

# NET400

---

340kW/462Hp - 40tons



SIMPLE MOVING, BETTER WORK



## NET400: 3 ASSI DI PURA ENERGIA

Newton ridefinisce il dumper rigido per adattarlo a ogni tua esigenza e applicazione. La soluzione ideale per chi necessita di una macchina capace di affrontare qualsiasi condizione e scenario lavorativo. Il 3° asse sterzante permette di operare in spazi ristretti e ridurre i consumi, offrendo comunque 22m<sup>3</sup> di volume di carico in soli 9m di lunghezza. Dotato di Statera\*, il nuovissimo sistema di sospensione/pesatura di Newton, il NET400 mantiene il business sotto controllo garantendo un comfort ottimale a pieno carico.\*\*

\*: SAE 2:1

\*\*: domanda di brevetto depositata

# POWER UNIT



## Motore:

- MTU Diesel OML 471 LA Stage V; 12,8lt; 6 cilindri in linea
- Potenza: 340kW (462hp) @1.600rpm
- Coppia massima: 2.300Nm @1.300rpm
- Iniezione common rail a pressione amplificata X-Pulse; Freno motore; EGR; Post-trattamento dei gas di scarico con DOC, DPF, SCR e catalizzatore ASC e con iniezione di AdBlue®

## Cambio:

- ZF Ecolife Offroad 2
- Automatico a controllo elettronico 7F+2R
- Coppia massima turbina 3.850Nm e rapporto massimo 5,6
- Circuito di raffreddamento separato cambio/retarder
- Retarder idraulico integrato con coppia frenante di 1.900Nm

## Transfer:

- ZF TC27L
- Inserimento ridotte pneumatico con ritorno a molla
- Rapporto ridotte 1,54
- Bloccaggio differenziale anteriore/posteriore con ADM2



# ASSALI E STERZO



## Assali:

- Kessler “Heavy Duty” a semiassi flottanti
- Capacità di carico: 20tons/asse
- Bloccaggio trasversale del differenziale su singolo asse
- ABS integrato nell’assale

## Sterzo

- Danfoss elettropneumatico OSPE 160L “gps” ready
- Angolo di sterzata I° asse: 34°
- Angolo di sterzata III° asse: 18°
- Raggio di sterzata: 8,7m
- Sterzo di emergenza elettrico

# STRUTTURA



## Telaio:

- Doppia C in DOMEX 700 MC con traverse di collegamento e rinforzi per assorbire le sollecitazioni torsionali

## Sospensioni:

- idropneumatiche con sistema di pesatura integrato Statera®
- Touchscreen 10" dedicato per il controllo del peso e delle performance giornaliere
- Carico nominale: 40.000kg (1,6g/cm<sup>3</sup>)
- Carico massimo: 45.000 kg

## Freni:

- A dischi a secco con circuito indipendente
- Freno di stazionamento/emergenza: pneumatico a molla passiva

# CASSONE

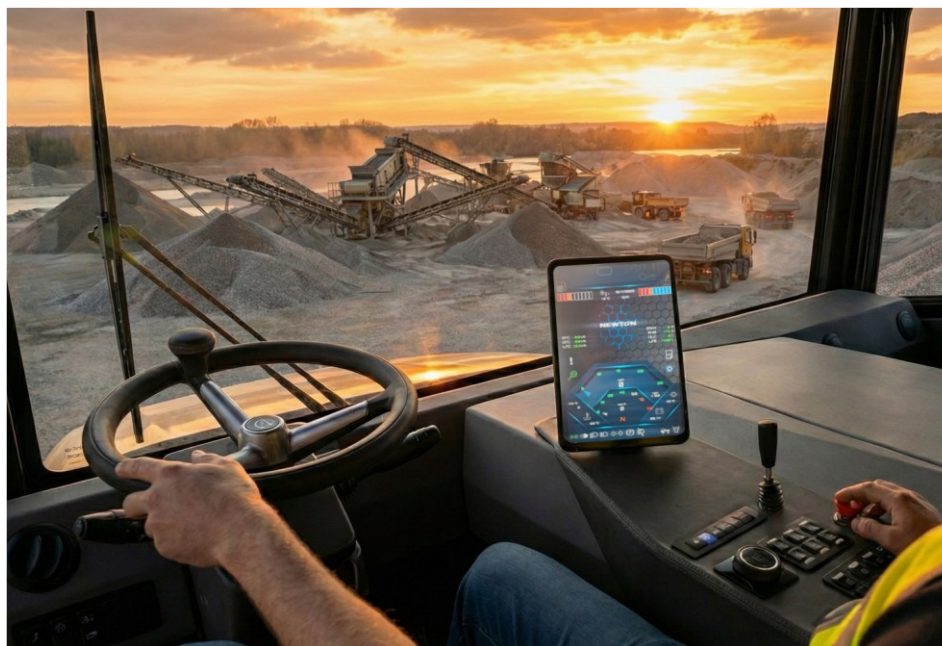


## Cassone:

- Posteriore a cassa tonda rinforzata in HB500; fondo 10mm, sponde 8mm
- Sponda posteriore: apertura idraulica basculante
- Angolo di ribaltamento: 55°
- Cilindri di ribaltamento: 2 telescopici montati frontalmente
- Pompa: 400 l/min max 370 bar
- Tempo di ribaltamento con carico: 15s
- Capacità cassone raso: 19m<sup>3</sup>
- Capacità cassone colmo SAE 2:1: 22m<sup>3</sup>



# CABINA E CONNESSIONE



## Cabina:

- Montata su antivibranti. Ribaltabile e certificata FOPS/ROPS
- Sedile con regolazione pneumatica e cintura a 3 punti
- Radio DAB+/Bluetooth/USB
- Climatizzatore

## Tecnologia:

- Newton Network: sistema cloud permette il monitoraggio remoto in tempo reale di ogni parametro del veicolo, dalla posizione ai consumi, per una gestione della flotta data-driven.
- Controllo carico con touch screen dedicato da 10"
- Dati di consumo a pannello
- Touch screen principale da 12"
- Telecamera posteriore, telecamere frontali e laterali opzionali

# DATI OPERATIVI



## Masse:

- Massa a vuoto: 22tons (42%-31%-27%)
- Massa a carico: 62tons (25%-40%-35%)

## Dimensioni:

- Larghezza: 2,98m
- Lunghezza: 9,05m
- Altezza: 3,87m (3,20m senza paracabina smontabile)

## Pneumatici:

- 18.00R25

## Rifornimenti:

- Carburante: 300lt
- AD Blue: 40lt
- Olio motore: 40lt
- Olio trasmissione: 28lt
- Olio transfer: 5,3lt
- Olio assali: 80lt
- Olio idraulico: 350lt (sterzo, sospensioni e ribaltabile)
- Liquido raffreddamento: 100lt



ITALYCHINACANADABRAZILSPAINSAUDIA  
RABIANEWZEALANDSOUTHAFRICAURUGA  
YGERMANYUSAGHANAINDONESIAAUSTR  
ALIAFRANCEUZBEKISTANMOROCCOPORT  
UGALITALYCHINACANADABRAZILSPAIN  
AUDIARABIANEWZEALANDSOUTHAFRICA  
URUGAYGERMANYUSAGHANAINDONESIA  
AUSTRALIAFRANCEUZBEKISTANMOROCC  
OPORTUGALITALYCHINACANADABRAZILS  
PAINSAUDIARABIANEWZEALANDSOUTHAF  
RICAURUGAYGERMANYUSAGHANAINDO  
NESIAAUSTRALIAFRANCEUZBEKISTANMO  
ROCCOPORTUGALITALYCHINACANADABR  
AZILSPAINSAUDIARABIANEWZEALANDSO  
UTHAFRICAURUGAYGERMANYUSAGHANA  
INDONESIAAUSTRALIAFRANCEUZBEKIST  
ANMOROCCOPORTUGALITALYCHINACAN  
ADABRAZILSPAINSAUDIARABIANEWZEAL  
ANDSOUTHAFRICAURUGAYGERMANYUSA  
GHANAINDONESIAAUSTRALIAFRANCEUZ  
BEKISTANMOROCCOPORTUGALITALYCHI  
NACANADABRAZILSPAINSAUDIARABIANE  
WZEALANDSOUTHAFRICAURUGAYGERMA  
NYUSAGHANAINDONESIAAUSTRALIAFRA



NCEUZBEKISTANMOROCCOPORTUGALITA  
LYCHINACANADABRAZILSPAINSAUDIARA  
BIANEWZEALANDSOUTHAFRICAURUGAY  
GERMANYUSAGHANAINDONESIAAUSTR  
ALIAFRANCEUZBEKISTANMOROCCOPORTU