

NET400

340kW/462Hp - 40tons



SIMPLE MOVING, BETTER WORK



NET400: 3 ASSI DI PURA ENERGIA

Newton ridefinisce il dumper rigido per adattarlo a ogni tua esigenza e applicazione. La soluzione ideale per chi necessita di una macchina capace di affrontare qualsiasi condizione e scenario lavorativo. Il 3° asse sterzante permette di operare in spazi ristretti e ridurre i consumi, offrendo comunque 22m³ di volume di carico in soli 9m di lunghezza. Dotato di Statera*, il nuovissimo sistema di sospensione/pesatura di Newton, il NET400 mantiene il business sotto controllo garantendo un comfort ottimale a pieno carico.**

*: SAE 2:1

**: domanda di brevetto depositata

POWER UNIT



Motore:

- MTU Diesel OML 471 LA Stage V; 12,8lt; 6 cilindri in linea
- Potenza: 340kW (462hp) @1.600rpm
- Coppia massima: 2.300Nm @1.300rpm
- Iniezione common rail a pressione amplificata X-Pulse; Freno motore; EGR; Post-trattamento dei gas di scarico con DOC, DPF, SCR e catalizzatore ASC e con iniezione di AdBlue®

Cambio:

- ZF Ecolife Offroad 2
- Automatico a controllo elettronico 7F+2R
- Coppia massima turbina 3.850Nm e rapporto massimo 5,6
- Circuito di raffreddamento separato cambio/retarder
- Retarder idraulico integrato con coppia frenante di 1.900Nm

Transfer:

- ZF TC27L
- Inserimento ridotte pneumatico con ritorno a molla
- Rapporto ridotte 1,54
- Bloccaggio differenziale anteriore/posteriore con ADM2

ASSALI E STERZO



Assali:

- Kessler “Heavy Duty” a semiassi flottanti
- Capacità di carico: 20tons/asse
- Bloccaggio trasversale del differenziale su singolo asse
- ABS integrato nell'assale

Sterzo

- Danfoss elettropneumatico OSPE 160L “gps” ready
- Angolo di sterzata I° asse: 34°
- Angolo di sterzata III° asse: 18°
- Raggio di sterzatura: 8,7m
- Sterzo di emergenza elettrico

STRUTTURA



Telaio:

- Doppia C in DOMEX 700 MC con traverse di collegamento e rinforzi per assorbire le sollecitazioni torsionali

Sospensioni:

- idropneumatiche con sistema di pesatura integrato Statera®
- Touchscreen 10" dedicato per il controllo del peso e delle performance giornaliere
- Carico nominale: 40.000kg (1,6g/cm³)
- Carico massimo: 45.000 kg

Freni:

- A dischi a secco con circuito indipendente
- Freno di stazionamento/emergenza: pneumatico a molla passiva

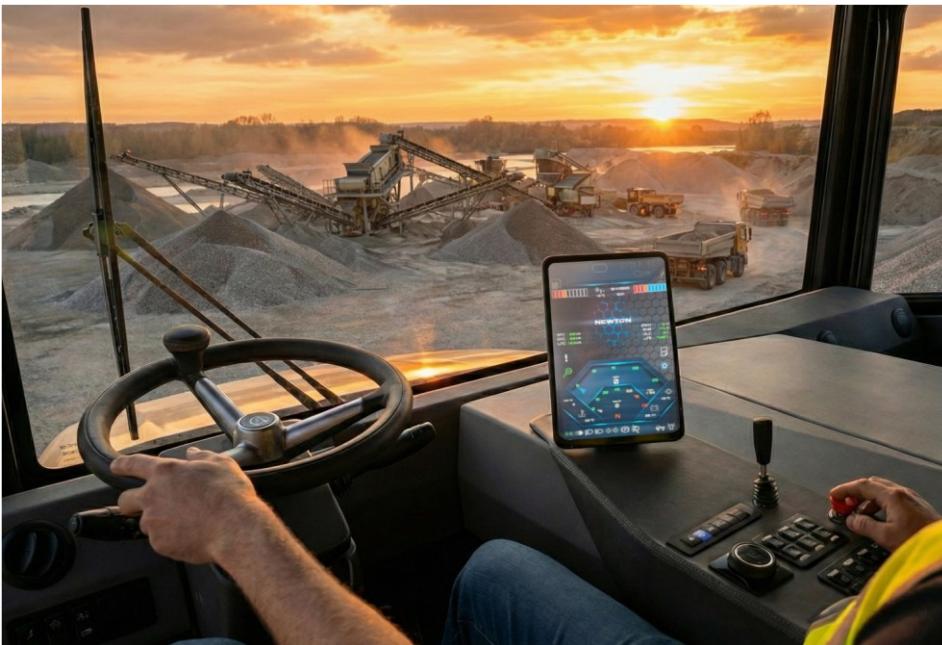
CASSONE



Cassone:

- Posteriore a cassa tonda rinforzata in HB500; fondo 10mm, sponde 8mm
- Sponda posteriore: apertura idraulica basculante
- Angolo di ribaltamento: 55°
- Cilindri di ribaltamento: 2 telescopici montati frontalmente
- Pompa: 400 l/min max 370 bar
- Tempo di ribaltamento con carico: 15s
- Capacità cassone raso: 19m³
- Capacità cassone colmo SAE 2:1: 22m³

CABINA E CONNESSIONE



Cabina:

- Montata su antivibranti. Ribaltabile e certificata FOPS/ROPS
- Sedile con regolazione pneumatica e cintura a 3 punti
- Radio DAB+/Bluetooth/USB
- Climatizzatore

Tecnologia:

- Newton Network: sistema cloud permette il monitoraggio remoto in tempo reale di ogni parametro del veicolo, dalla posizione ai consumi, per una gestione della flotta data-driven.
- Controllo carico con touch screen dedicato da 10"
- Dati di consumo a pannello
- Touch screen principale da 12"
- Telecamera posteriore, telecamere frontali e laterali opzionali

DATI OPERATIVI



Masse:

- Massa a vuoto: 22tons (42%-31%-27%)
- Massa a carico: 62tons (25%-40%-35%)

Dimensioni:

- Larghezza: 2,98m
- Lunghezza: 9,05m
- Altezza: 3,87m (3,20m senza paracabina smontabile)

Pneumatici:

- 18.00R25

Rifornimenti:

- Carburante: 300lt
- AD Blue: 40lt
- Olio motore: 40lt
- Olio trasmissione: 28lt
- Olio transfer: 5,3lt
- Olio assali: 80lt
- Olio idraulico: 350lt (sterzo, sospensioni e ribaltabile)
- Liquido raffreddamento: 100lt

ITALY CHINA CANADA BRAZIL SPAIN SAUDIA
RABIAN NEWZEALAND SOUTHAFRICA URUGA
Y GERMANY USA GHANA INDONESIA AUSTR
ALIA FRANCE UZBEKISTAN MOROCCO PORT
UGAL ITALY CHINA CANADA BRAZIL SPAINS
AUDI ARABIA NEWZEALAND SOUTHAFRICA
URUGAY GERMANY USA GHANA INDONESIA
AUSTRALIA FRANCE UZBEKISTAN MOROCC
OPORTUGAL ITALY CHINA CANADA BRAZIL S
PAIN SAUDI ARABIA NEWZEALAND SOUTHAF
FRICA URUGAY GERMANY USA GHANA INDO
NESIA AUSTRALIA FRANCE UZBEKISTAN MO
ROCCO PORTUGAL ITALY CHINA CANADA BR
AZIL SPAIN SAUDI NEWZEALAND SO
UTHAFRICA URUGAY GERMANY USA GHANA
INDONESIA AUSTRALIA CHINA CANADA BRAZIL
AN MOROCCO PORTUGAL ITALY CHINA CAN
AD BRAZIL SPAIN SAUDI ARABIA NEWZEAL
AND SOUTHAFRIC. URUGAY GERMANY USA
GHANA INDONESIA AUSTRALIA FRANCE UZ
BEKISTAN MOROCCO PORTUGAL ITALY CHI
NACANADA BRAZIL SPAIN SAUDI ARABIA NE
WZEALAND SOUTHAFRICA URUGAY GERM
NY USA GHANA INDONESIA AUSTRALIA FRA



NCE UZBEKISTAN MOROCCO PORTUGAL ITA
LY CHINA CANADA BRAZIL SPAIN SAUDI AR
BIA NEWZEALAND SOUTHAFRICA URUGAY
GERMANY USA GHANA INDONESIA AUSTR
LIA FRANCE UZBEKISTAN MOROCCO PORTU