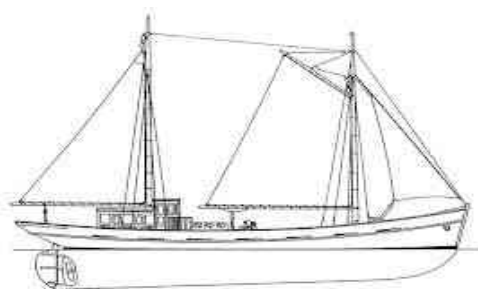


Cap. [REDACTED]

## ***SERVIZI NAUTICI***



Perito Navale    Perito Assicurativo    Compensatore Bussole

# **RELAZIONE DI PERIZIA**

PER STIMA DI VALORE

M/Pesca [REDACTED]

Proprietà: [REDACTED]

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| <i>Luogo e data della verifica</i> | <b>Cesenatico (RN) – 31/07/2025</b> |
| <i>Committente</i>                 |                                     |
| <i>Data incarico</i>               | <b>21/07/2025</b>                   |
| <i>Nostro Protocollo</i>           | <b>25/REP/0948</b>                  |
| <i>Data della relazione</i>        | <b>06/08/2025</b>                   |

Il sottoscritto

, su incarico da parte della Dott.ssa Amati Monica come Curatrice di Liquidazione Giudiziale dietro autorizzazione del Tribunale di Rimini, effettua l'accertamento al e redige la relativa relazione di perizia, effettuata in fede e senza pregiudizio alcuno.

Dal sopralluogo effettuato, per constatazioni fatte ed informazioni assunte, risulta quanto segue dal presente elaborato, redatto in buona fede e coscienza, fatto salvo da tutti i vizi occulti, informazioni omesse allo scrivente e/o malafede da parte degli interessati, da modifiche e/o variazioni successive alla perizia.

La presente bozza di relazione di perizia si compone di n° 29 pagine di testo, nr 9 Allegati e 85 fotografie.

Altre 63 fotografie sono conservate in archivio da perito.

La relazione viene firmata con modalità digitale.



Fotografia 1 – Unità oggetto della verifica

## **1) – PREMESSA**

### **1.1) – Note generali**

**Scopo della verifica** – La verifica è stata eseguita per accertare, per quanto possibile, lo stato dell'unità al momento dell'ispezione peritale al fine di indicare il suo valore commerciale a scopo di Liquidazione Giudiziale.

Le verifiche allo scafo, apparati, strumentazioni ed accessori hanno il solo scopo di valutazione commerciale e non si esprimono pareri tecnici o costruttivi.

**Modalità della verifica** – La verifica peritale viene svolta con il solo accertamento visivo dell'imbarcazione. Non sono stati richiesti accertamenti strumentali, inoltre non si compiono controlli a carattere distruttivo e sono state rimosse quelle sole parti asportabili manualmente.

La verifica è stata eseguita con unità in acqua all'ormeggio presso il porto pescherecci di Cesenatico (RN).

**Limiti della verifica** – Non è stato possibile verificare integralmente le strutture interne poiché non sono completamente accessibili a causa di macchinari, apparati, rivestimenti ed altri impedimenti.

Con unità in acqua non è stato possibile accertare lo stato della carena, del propulsore e dell'asse portaelica, della losca del timone e di tutte le altre parti e appendici di carena.

Inoltre non è stato possibile eseguite prove di navigazione.

La seguente relazione è il frutto di quanto è stato possibile rilevare nel corso dell'ispezione peritale. Pur avendo posto ogni cura negli accertamenti, è possibile che non siano state riscontrate tutte le anomalie presenti, le avarie, i malfunzionamenti e difformità esistenti al momento dell'ispezione, questo anche a causa degli impedimenti che non hanno consentito una completa ispezione dell'unità.

**Clausola di riservatezza** – Le informazioni contenute nel presente report sono di proprietà intellettuale del perito. Il documento contiene informazioni confidenziali e private. L'uso della presente relazione è consentito al solo scopo per il quale è stata commissionata.

**Utilizzo della relazione** – Non sono consentiti utilizzi diversi da quello indicato. Non si risponde in caso di impiego non espressamente indicato. Si diffida chiunque dall'utilizzo integrale e/o parziale dell'elaborato, delle fotografie e degli allegati senza il consenso scritto del committente e del sottoscritto. Non si risponde in caso di utilizzo da parte di terzi non espressamente autorizzati.

In ogni caso non è consentito servirsene per compravendita dell'unità.

**Proprietà** – La presente relazione è di proprietà esclusiva del Committente e del sottoscritto.

**Sicurezza della navigazione – Idoneità** – Le condizioni di sicurezza strutturale, l'idoneità alla navigazione e il buono stato di tutti gli apparati, attrezzature, dotazioni, pertinenze, macchinari e tutto ciò che costituisce l'unità sono certificate dal Certificato di Sicurezza in corso di validità. Resta a carico del Comandante e dell'Armatore la garanzia del mantenimento di tali condizioni di sicurezza e idoneità, tramite un costante controllo, le manutenzioni e gli interventi necessari.

Le valutazioni sullo stato dell'unità indicate nella presente relazione sono state riportate al solo scopo di avere una indicazione al fine esclusivo di arrivare ad esprimere una sua corretta valutazione commerciale.

**Partecipanti alla verifica** – Alle verifiche, con il sottoscritto, sono presenti:

- Dott.ssa Amati Monica – Curatrice della Liquidazione Giudiziale incaricata dal Tribunale di Rimini

- [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

### **1.2) – Legenda**

Nel report che segue possono essere riportate le seguenti indicazioni:

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| NA                   | Dato Non applicabile        |
| ND                   | Dato Non disponibile        |
| Anomalie riscontrate | Dato evidenziato in grigio  |
| Consiglio            | Dato evidenziato in verde   |
| Raccomandazione      | Dato evidenziato in azzurro |
| Prescrizione         | Dato evidenziato in rosso   |

### **2) – IDENTIFICAZIONE DELL'UNITA'**

L'identificazione avviene tramite confronto tra la sigla ed il numero di immatricolazione e nome applicati allo scafo con quanto riportato nella Licenza di Navigazione. I dati risultano conformi.



Fotografia 2 – Sigla e numero di iscrizione

### **3) – PROPRIETA' DELL'UNITA'**

Secondo quanto annotato nei documenti di bordo consegnati la proprietà dell'unità è della ditta “

**4) – CARATTERISTICHE PRINCIPALI DELL'UNITÀ'****4.1) – Scafo**

|                                     |                                                        |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| <i>Nome dell'unità</i>              |                                                        |
| <i>Ufficio di Iscrizione</i>        | <b>Ufficio Circondariale Marittimo di Cesenatico</b>   |
| <i>Sigla e numero di iscrizione</i> |                                                        |
| <i>Cantiere Costruttore</i>         | <b>Cantiere Nautico Azzurro – Marotta (AN)</b>         |
| <i>Anno di costruzione</i>          | <b>1986</b>                                            |
| <i>Materiale di costruzione</i>     | <b>Legno</b>                                           |
| <i>Lunghezza ft</i>                 | <b>Metri 15,97</b>                                     |
| <i>Larghezza ff</i>                 | <b>Metri 4,31</b>                                      |
| <i>Stazza Lorda tonn.</i>           | <b>9,75</b>                                            |
| <i>GT</i>                           | <b>17</b>                                              |
| <i>Velocità massima</i>             | <b>10,5 nodi</b>                                       |
| <i>Equipaggio</i>                   | <b>1 comandante/Direttore di macchina – 1 marinaio</b> |
| <i>Comando timone</i>               | <b>A ruota</b>                                         |
| <i>Esercizio</i>                    | <b>Pesca costiera ravvicinata</b>                      |

**4.2) – Apparato motore principale**

|                                     |                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <i>Fabbricante</i>                  | <b>Doosan Infracore CO. LTD – Incheon Korea</b> |
| <i>Modello</i>                      | <b>L126</b>                                     |
| <i>Matricola</i>                    |                                                 |
| <i>Anno di fabbricazione</i>        | <b>2023</b>                                     |
| <i>Potenza massima di esercizio</i> | <b>KW 110 a 2000 giri/minuto</b>                |
| <i>Tipo</i>                         | <b>Entrobordo diesel</b>                        |
| <i>Sovralimentato</i>               | <b>NO</b>                                       |
| <i>Consumo orario</i>               | <b>222 gr/KW/h</b>                              |
| <i>Ore di moto</i>                  | <b>4298</b>                                     |
| <i>Gruppo riduttore/invertitore</i> | <b>Non noto</b>                                 |
| <i>Propulsore</i>                   | <b>Elica in linea d'asse</b>                    |

**5) – DOCUMENTI DI BORDO****5.1) – Certificato di sicurezza**

|                                    |                                              |
|------------------------------------|----------------------------------------------|
| <i>Annotazioni di Sicurezza n.</i> | <b>2023/4808</b>                             |
| <i>Scadenza</i>                    | <b>10/08/2026</b>                            |
| <i>Attestazione di Idoneità n.</i> | <b>2023/RA/01/00412a</b>                     |
| <i>Ente tecnico</i>                | <b>RINA</b>                                  |
| <i>Data di rilascio</i>            | <b>11/08/2023</b>                            |
| <i>Navigazione</i>                 | <b>Entro 20 miglia dalla costa nazionale</b> |

**5.2) – Documenti statutari**

|                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Licenza di Navigazione</i>                           | <b>Nr. 05/2023 del 02/10/2023</b>                                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>Ruolino Equipaggio</i>                               | <b>Nr. 12442A serie XVI – Scadenza 01/10/2026</b>                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>Certificato di origine Motori</i>                    | <b>Nr. 47067 del 08/02/2023</b>                                                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Dichiarazione potenza motore</i>                     | <b>Nr. 23BA8-06 – Ente tecnico RINA – Rilasciata il 23/01/23</b>                                                                                                                                                                                                             |
| <i>Dichiarazione consumo combustibile</i>               | <b>2023/RA/01/517-2 – Ente tecnico RINA – Rilascio 02/10/23</b>                                                                                                                                                                                                              |
| <i>Licenza di Pesca</i><br><br><i>Attrezzi da pesca</i> | <b>ITA000010281/2 rilasciata 09/01/2025</b><br><br><b>Rete a strascico a divergenti – Palangaro fisso o derivante – Cogolli e Bertovelli – Incastellate/combrate – Reti da posta – Tramagli – Reti da posta circuitanti – Reti gemelle a divergenti – Sfogliare – Rapidi</b> |
| <i>Tipo di pesca</i>                                    | <b>Pesca costiera ravvicinata</b>                                                                                                                                                                                                                                            |
| <i>Certificato mezzi di sollevamento</i>                | <b>Nr. 2023/RA/01/412-1 – Ente tecnico RINA – Rilasciato il 31/07/2023</b>                                                                                                                                                                                                   |

**5.3) – Documenti apparati radioelettrici**

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| <i>Licenza Radio Elettrica</i>   | <b>Rilasciata il 26/05/2016</b> |
| <i>Scadenza</i>                  | <b>25/05/2026</b>               |
| <i>Nominativo Internazionale</i> | <b>IFFS</b>                     |
| <i>Codice MMSI</i>               | <b>24707 451 0</b>              |
| <i>Visita di ispezione EPIRB</i> | <b>Cesenatico – 25/07/2025</b>  |

**6) – DESCRIZIONE GENERALE DELL'UNITÀ'**

Scafo interamente pontato con interruzioni dovute ai boccaporti di accesso al sottoponte. In coperta a proravia c'è la sovrastruttura con la timoneria in cui sono sistemati i comandi di manovra e governo, oltre agli apparati elettronici di navigazione. A poppavia della tuga c'è la zona di operazioni di pesca con le protezioni laterali in compensato.

A poppa della tuga c'è la saletta con sedute e tavolo dove si trova anche la cucina con fornello a gas e lavello.

Tramite un boccaporto, posto in coperta lato sinistra a lato della tuga, si scende sottocoperta verso prora dove si trovano le cuccette e l'accesso al dritto di prora. Al momento le cuccette sono adibite a deposito di materiale e dotazioni. Tramite un passo d'uomo si accede al locale motori.

Da aperture ai lati della tuga si accede alla zona di prora per la manovra di ormeggio e disormeggio e dove ci sono le ghiacciaie per il pescato.

In coperta, a poppavia della timoneria, c'è il gruppo verricello per la manovra delle cime. Sull'impavesata a poppavia c'è il rullo per lo scorrimento della rete da pesca in fase di cala e di recupero con i birilli laterali di guida.

A poppa estrema c'è l'archetto con i rinvii e le pulegge per la manovra dell'attrezzatura da pesca. All'estremità della poppa c'è il rullo di passaggio della rete e le guide verticali.

La zona di recupero della rete e cernita del pescato è rivestita in acciaio inox.

In coperta nella zona poppiera c'è il boccaporto del locale motore con l'apertura di aerazione ed il passaggio del tubo per lo scarico dei gas esausti.

Sul cielo della timoneria è sistemato l'albero con i fanali di navigazione, le antenne radio e Radar. Sul cielo della tuga lato dritto è fissato l'EPIRB e la zattera autogonfiabile di salvataggio al centro a poppavia dell'albero. Sul copertino, a poppavia della timoneria, c'è il fumaio per lo scarico dei gas esausti del motore.

Il peschereccio è equipaggiato ed armato per la pesca a strascico con divergenti.

**7) – ATTREZZATURE – DOTAZIONI – STRUMENTAZIONE**

Nel corso della verifica, effettuata con unità galleggiante, vengono accertati, per quanto è possibile e verificabile, lo stato dell'imbarcazione con ispezione visiva alle strutture interne, alla zona apparato motore, all'impianto elettrico, agli organi di governo, alle dotazioni e strumentazione, ai propulsori ed alle sistemazioni interne.

**7.1) – Strumentazione di Navigazione**

| <b>Apparato</b>   | <b>Marca</b> | <b>Modello</b> | <b>Anno</b> | <b>Prova</b> |
|-------------------|--------------|----------------|-------------|--------------|
| GPS Cartografico  | JMC          | Superpilot     | 2021        | OK           |
| Schermo per GPS   | Neovo        | -----          | 2021        | OK           |
| Scandaglio        | Furuno       | FCV 958        | 2019        | OK           |
| VHF               | Icom         | IC M501        | ND          | OK           |
| VHF               | Icom         | IC-M323G       | ND          | OK           |
| Pilota automatico | Hummindird   | SC110          | 2019        | ND           |
| Radar             | Furuno       | FR7062         | ND          | OK           |
| Blue Box          | Blue Fischer | -----          | ND          | ND           |



Fotografia 3 - Timoneria con console strumenti



Fotografia 4 - Prova strumenti

### 7.2) – Strumentazione motori

|                                                                               |    |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Quadri digitali in console timoneria                                          |    |
| Manette comandi motori con possibilità di azionamento dalla console timoneria |    |
| Seconda postazione di comando in coperta lato sinistro della timoneria        |    |
| La strumentazione è in buono stato e funzionante                              | SI |
| La strumentazione è facilmente consultabile                                   | SI |



Fotografia 5 – Quadro controllo motore



Fotografia 6 – Seconda postazione di manovra

### 7.3) – Dotazioni di sicurezza

|                                                                                                                                               |                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Zattera autogonfiabile                                                                                                                        | Eurovinil - 6 persone – Revisione in corso di validità             |
| Kit segnalazione                                                                                                                              | A norma per il tipo di unità                                       |
| EPIRB                                                                                                                                         | Ocean Signal – Epirb B1 Pro – Matricola 0300211181Y                |
| Videosorveglianza                                                                                                                             | Telecamera circuito chiuso in sala motori con monitor in timoneria |
| Mezzo di segnalazione sonora – cinture di salvataggio – cassetta medicinali – salvagenti anulare con cima galleggiante e con boetta combinata |                                                                    |





Fotografia 6 – Posizione della zattera autogonfiabile



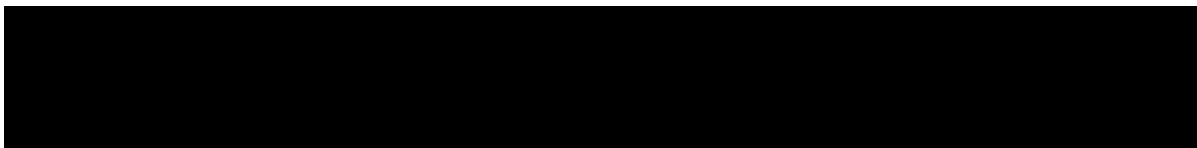
Fotografia 7 - EPIRB



Fotografia 8 – Telecamera per vidoesorveglianza

#### 7.4) – Pompe di esaurimento

|                      |                                                                                                                                                        |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Prora</i>         | Pompa elettrica automatica                                                                                                                             |
| <i>Locale motori</i> | Pompa idrica trainata dal motore principale                                                                                                            |
| <i>Locale motori</i> | Pompa idrica per aspirazione prese a mare raffreddamento con valvola a tre vie per intercettare l'aspirazione dal mare e aprire aspirazione da sentina |





Fotografia 9 – Pompa di sentina trainata

**7.5) – Attrezzature e dotazioni per la pesca**

|                                   |                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <i>Verricello</i>                 | 4 rulli per cavi e cime – 2 campane per manovra cavi<br>Marca e modello non rilevabili                                                                            |
| <i>Salpareti</i>                  | Per raccolta rete da pesca – Marca e modello non rilevabili                                                                                                       |
| <i>Bigo o archetto</i>            | A poppa estrema – In acciaio inox                                                                                                                                 |
| <i>Rullo</i>                      | A poppa estrema – in acciaio                                                                                                                                      |
| <i>Ghiacciaia per pescato</i>     | A prora – Con compressore e serpentina per refrigerazione                                                                                                         |
| <i>Ghiacciaia per pescato</i>     | A prora – Necessita di ghiaccio per la conservazione del pescato                                                                                                  |
| <i>Rete da pesca</i>              | Presente a bordo 1 rete tipo strascico con divergenti                                                                                                             |
| <i>Divergenti</i>                 | 1 per lato dell'unità – In acciaio                                                                                                                                |
| <i>Sbraccio divergenti</i>        | Braccetti in acciaio inox per la movimentazione dei divergenti all'esterno dello scafo, azionabili idraulicamente con leve di manovra posizionate nel verricello. |
| <i>Archetti per divergenti</i>    | 1 per lato dell'unità – In acciaio – In buono stato – Grilli e fissaggi in buono stato.                                                                           |
| <i>Cavi</i>                       | In acciaio tra divergenti e calamenti, in buono stato – Pescanti della gru in tessile in discreto stato – Cavi di traino della rete in acciaio in buono stato     |
| <i>Lavaggio coperta e pescato</i> | Pompa idrica trainata dal motore principale. Presa in coperta lato sinistro. Manichetta in gomma.                                                                 |



Fotografia 10 – Gruppo verricello



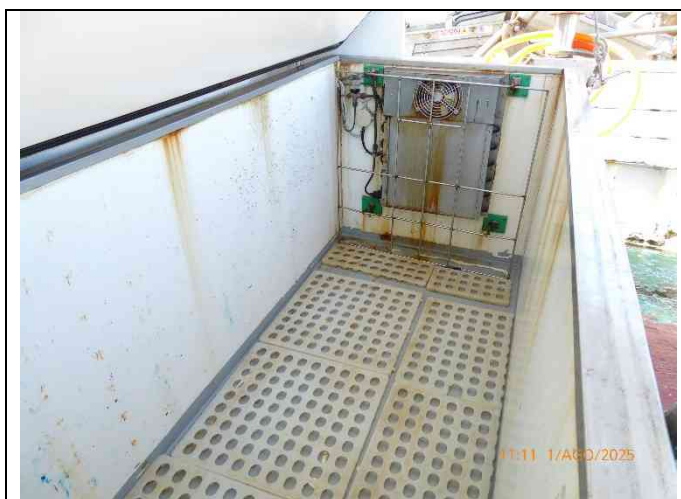
Fotografia 11 – Salpareti



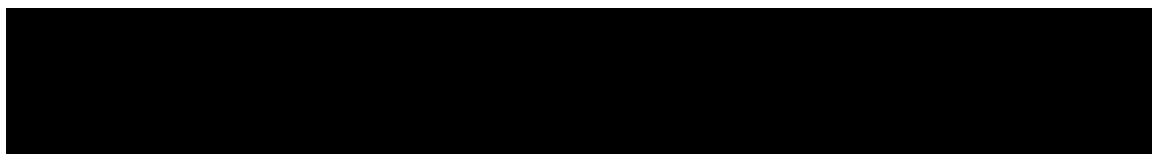
Fotografia 12 – Bigo o archetto



Fotografia 13 – Rivestimento della poppa



Fotografia 14 – Refrigerazione della ghiacciaia





**8) – ISPEZIONE ALLO SCAFO E MACCHINARI****8.1) – Coperta**

|                                                                                                                                                                         |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Materiale di costruzione del piano di calpestio                                                                                                                         | <b>Legno</b>    |
| Stato della coperta                                                                                                                                                     | <b>Buono</b>    |
| Stato delle sovrastrutture                                                                                                                                              | <b>Mediocre</b> |
| Il ponte di coperta, e i pozzetti, sono dotati di aperture per scarico grandi masse d'acqua                                                                             | <b>SI</b>       |
| L'attacco coperta/scafo è in ordine e non presenta cedimenti o fessurazioni visibili                                                                                    | <b>SI</b>       |
| Parapetti e corrimano sono presenti ed adeguati                                                                                                                         | <b>SI</b>       |
| Le attrezzature di coperta sono visivamente adeguate e assicurate allo scafo                                                                                            | <b>SI</b>       |
| I supporti del verricello e del salpareti sono visivamente in buone condizioni                                                                                          | <b>SI</b>       |
| I supporti ed i fissaggi del bigo di poppa sono visivamente in buone condizioni                                                                                         | <b>SI</b>       |
| Le chiusure dei boccaporti di accesso al sottoponte sono visivamente in buone condizioni                                                                                | <b>SI</b>       |
| La fondazione degli ormeggi è visivamente integra                                                                                                                       | <b>SI</b>       |
| Le vetrate degli oblò sono in buone condizioni                                                                                                                          | <b>Discrete</b> |
| <b>Sovrastrutture - Il fasciame delle sovrastrutture presenta aree degradate con distacco delle stratificazioni e formazione di marciume. Mancanza di manutenzione.</b> |                 |



Fotografia 15 – Coperta a prora



Fotografia 16 – Coperta a prora



Fotografia 17 – Strutture della prora



Fotografia 18 – Strutture della prora



Fotografia 19 – Strutture della coperta



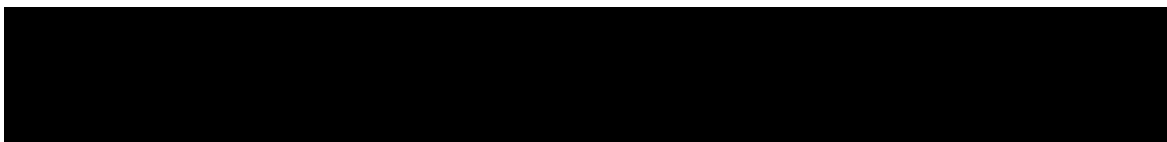
Fotografia 20 – Strutture della coperta



Fotografia 21 – Strutture della coperta



Fotografia 22 – Strutture della coperta







Fotografia 23 – Supporto del verricello



Fotografia 24 – Supporto del verricello



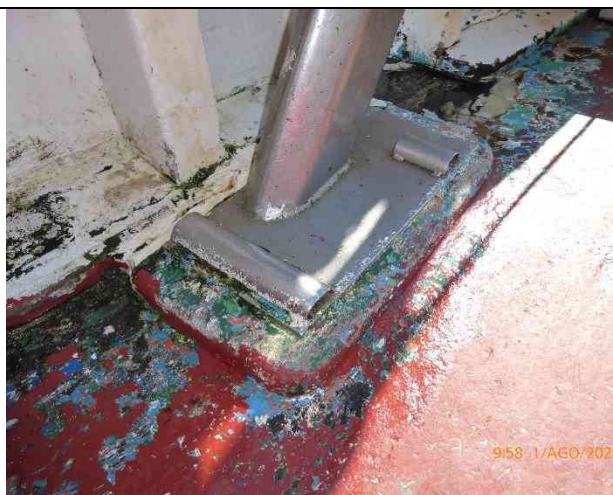
Fotografia 25 – Supporto del salpareti



Fotografia 26 – Supporto del salpareti



Fotografia 27 – Supporto del bigo



Fotografia 28 – Supporto del bigo



Fotografia 29 - Sovrastruttura



Fotografia 30 - Sovrastruttura



Fotografia 31 – Copertino del cielo sovrastruttura

## 8.2) - Scafo

|                                                                                                                                                    |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Materiale di costruzione                                                                                                                           | <b>Legno</b>    |
| Stato delle strutture di rinforzo longitudinali e trasversali sullo scafo e sovrastrutture                                                         | <b>Discreto</b> |
| Stato del dritto di prora                                                                                                                          | <b>Discreto</b> |
| Stato delle strutture della poppa                                                                                                                  | <b>Discreto</b> |
| Accessibilità e corretto funzionamento delle valvole a scafo e solidità dei relativi ancoraggi                                                     | <b>SI</b>       |
| Stato delle strutture del timone                                                                                                                   | <b>Discreto</b> |
| Stato dei supporti dell'asse portaelica                                                                                                            | <b>Buono</b>    |
| Stato del passascafo dell'asse portaelica                                                                                                          | <b>Buono</b>    |
| Stato delle strutture dei basamenti motore                                                                                                         | <b>Buono</b>    |
| Stato delle strutture dei basamenti ausiliari                                                                                                      | <b>Buono</b>    |
| Ristagni acqua all' interno delle strutture di rinforzo                                                                                            | <b>NO</b>       |
| Presenza di fori di scarico in ogni possibile zona di ristagno                                                                                     | <b>SI</b>       |
| <b>All'ispezione visiva non sono state rilevate problematiche alle strutture e loro ancoraggi. Si denota una carenza di ordinaria manutenzione</b> |                 |





Fotografia 32 – Strutture interne della prora



Fotografia 33 – Strutture interne



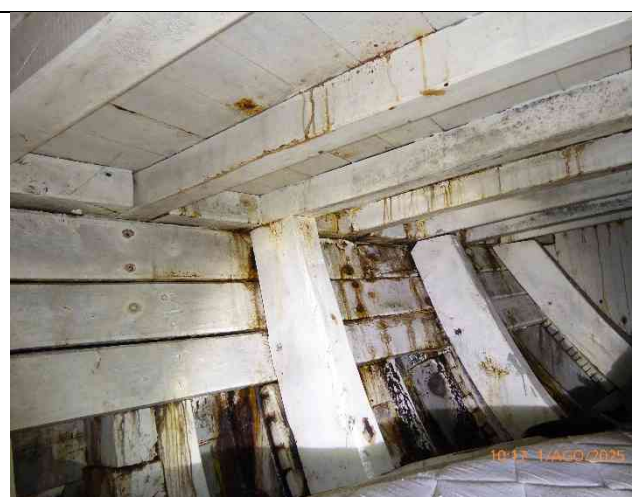
Fotografia 34 – Strutture interne



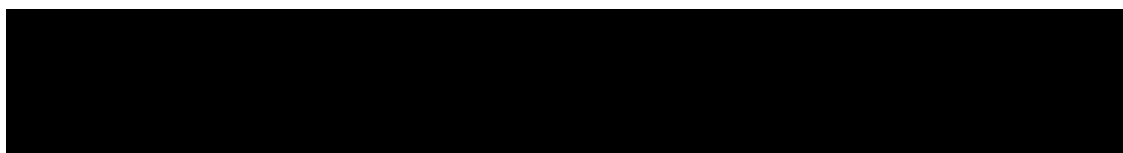
Fotografia 35 – Strutture interne



Fotografia 36 – Strutture interne



Fotografia 37 – Strutture interne







Fotografia 38 – Strutture interne



Fotografia 39 – Strutture interne della poppa



Fotografia 40 – Strutture della macchina del timone



Fotografia 41 – Valvola a scafo raffreddamento astuccio asse porta elica



Fotografia 42 – Valvola aspirazione acqua lavaggio



Fotografia 43 – Valvola a scafo cieca

**8.3) – Apparato motore principale**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Verifica matricola motore                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>SI</b>       |
| Anno di installazione a bordo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>2023</b>     |
| Stato visivo del motore principale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>Buono</b>    |
| Stato visivo dei supporti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>Buono</b>    |
| Stato visivo dei collettori di scarico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>Buono</b>    |
| Stato visivo impianti di raffreddamento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <b>Buono</b>    |
| Le tubolature per la circolazione acqua di raffreddamento motore sono rinforzate?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <b>SI</b>       |
| Le tubolature per la circolazione acqua di aspirazione sentine sono rinforzate?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>SI</b>       |
| Stato visivo dei raccordi, fascette, manicotti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Buono</b>    |
| Le tubolature non metalliche del combustibile hanno marcatura di un Ente Tecnico                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | <b>SI</b>       |
| Il circuito di raffreddamento motori è munito di filtri acqua facilmente accessibili alla manutenzione                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <b>SI</b>       |
| Ventilazione del locale motori                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <b>Naturale</b> |
| Stato degli altri macchinari in locale motori                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <b>Mediocre</b> |
| <b>Tipo di aspirazione del motore</b> – Dai documenti ricevuti risulta che a bordo è stato imbarcato un motore tipo aspirato. Al momento della verifica sul motore è installato un sistema di sovralimentazione con turbina. Questo comporta una difformità tra quanto presenta a bordo e quanto risulta dai documenti di bordo. <b>È necessario ripristinare la conformità dei documenti con le caratteristiche del motore.</b> |                 |



Fotografia 44 – Apparato motore



Fotografia 45 – Matricola del motore

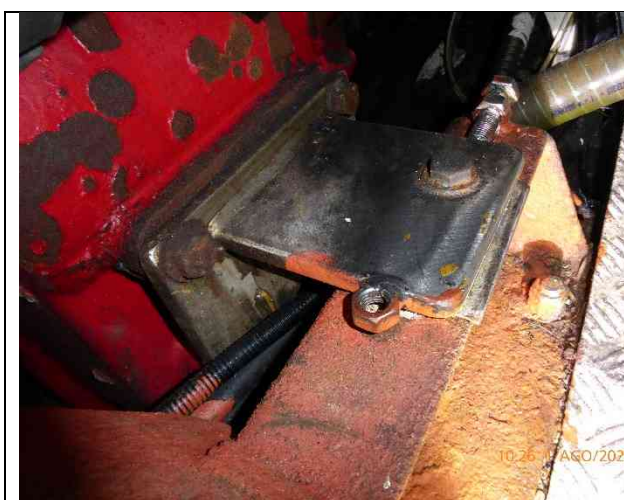




Fotografia 46 – Supporto apparato motore



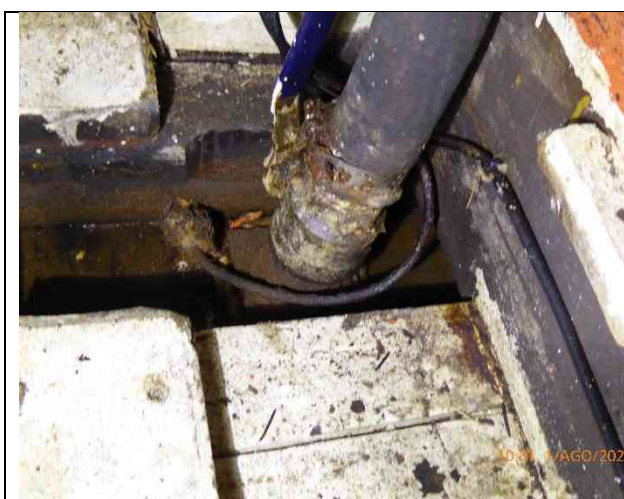
Fotografia 47 – Supporto apparato motore



Fotografia 48 – Supporto apparato motore



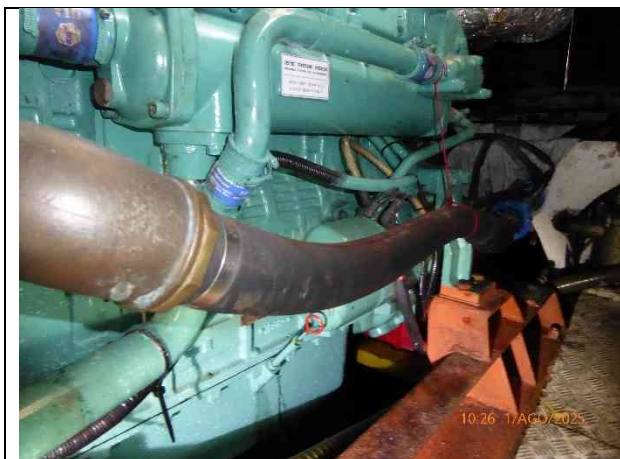
Fotografia 49 – Supporto apparato motore



Fotografia 50 – Valvola a scafo



Fotografia 51 – Filtro acqua mare



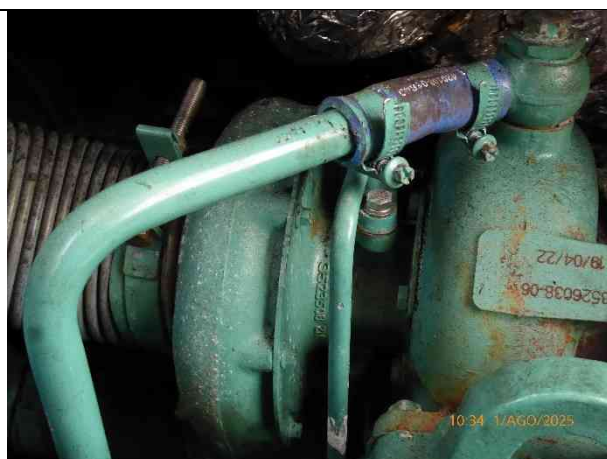
Fotografia 52 – Collettore acqua raffreddamento



Fotografia 53 – Collettore gas di scarico



Fotografia 54 – Sovralimentazione del motore



Fotografia 55 – Sovralimentazione del motore

#### **8.4) – Prove apparato motore**

È stata effettuata una prova di avviamento e funzionamento dell'apparato motore di propulsione senza inserimento della trasmissione e con unità ormeggiata.

L'avviamento è stato regolare.

La prova, svolta su vari regimi di motore, non ha evidenziato fuoriuscita di fumo oltre il normale funzionamento.

La verifica al motore non ha evidenziato perdite di acqua di raffreddamento e di gasolio.

Non sono state avvertite vibrazioni oltre il normale funzionamento.

Il pannello comandi in timoneria è risultato funzionante con gli allarmi in perfetto stato e ben udibili, dati del motore ben visibili.





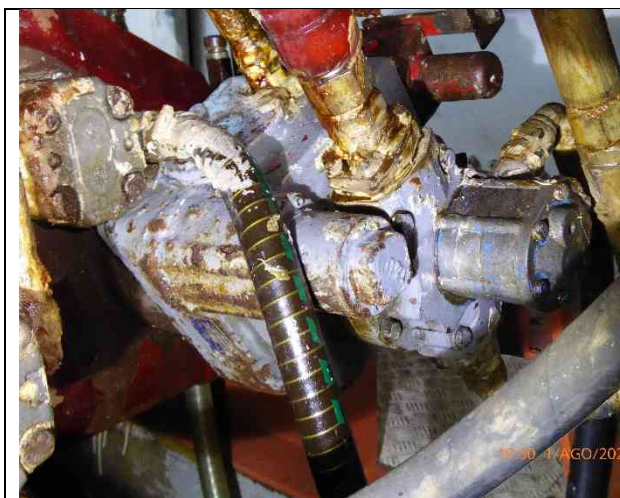
Fotografia 56 – Prova motore principale



Fotografia 57 – Prova motore principale

### 8.5) - Trasmissione

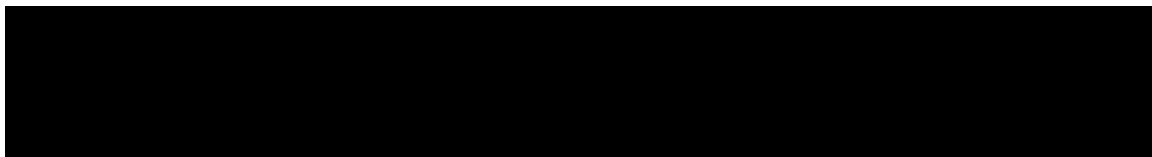
|                                                                                                                                                                          |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Rapporto di riduzione (dichiarato dall'Armatore)                                                                                                                         | 1:5      |
| Stato dei supporti                                                                                                                                                       | Mediocre |
| Stato del giunto di collegamento asse/riduttore                                                                                                                          | Buono    |
| Stato dell'asse portaelica                                                                                                                                               | Buono    |
| Stato dell'astuccio e del passascafo                                                                                                                                     | Buono    |
| Non è stato possibile accertare la marca e modello del gruppo riduttore/invertitore. Non è stata rilavata la targhetta identificativa per determinare il numero seriale. |          |



Fotografia 58 – Gruppo riduttore/invertitore



Fotografia 59 – Astuccio asse portaelica





Fotografia 60 – Giunto riduttore/asse porta elica

**8.6) – Depositi del combustibile**

|                                                                                       |                |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Posizione del tappo combustibile                                                      | <b>Coperta</b> |
| Materiale dei depositi combustibile                                                   | <b>Acciaio</b> |
| Nr. Depositi combustibile                                                             | <b>4</b>       |
| Capacità complessiva litri                                                            | <b>4.000</b>   |
| I serbatoi metallici carburante sono a massa                                          | <b>SI</b>      |
| I supporti sono visivamente integri                                                   | <b>SI</b>      |
| Il livello visivo è munito di valvole?                                                | <b>SI</b>      |
| Esiste comando a distanza di intercettazione combustibile                             | <b>SI</b>      |
| Le valvole d'intercettazione del combustibile sono applicate direttamente ai serbatoi | <b>SI</b>      |
| Il circuito combustibile è munito di filtri facilmente accessibili alle manutenzioni  | <b>SI</b>      |



Fotografia 61 – Deposito combustibile



Fotografia 62 – Deposito combustibile





Fotografia 63 – Valvola intercettazione gasolio



Fotografia 64 – Valvola intercettazione gasolio

### 8.7) – Altri macchinari ausiliari

Pompa idraulica per impianto oleodinamico verricelli – Non è stato possibile verificare il tipo e matricola, probabilmente è marca Twin Disc. Presenza di ruggine e denota carenza di manutenzione. In stato mediocre

Pompa idrica per lavaggio coperta e antincendio – Non è stato possibile verificare il tipo e matricola. Presenza di ruggine e denota carenza di manutenzione. In stato mediocre

Pompa idrica per aspirazione sentina – Apparentemente di recente installazione. In buono stato



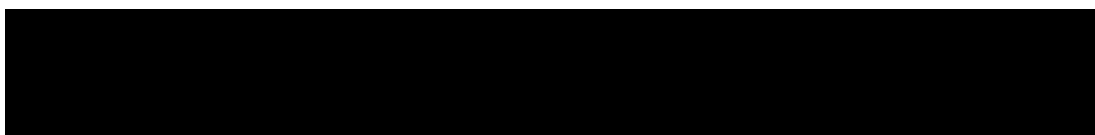
Fotografia 66 – Presa di forza ausiliari



Fotografia 67 – Pompa idrica per lavaggio

### 8.8) – Impianto elettrico

|                                               |                                             |  |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|--|
| Stato generale dell'impianto all'esame visivo | <b>Buono</b>                                |  |
| Tensioni di bordo                             | <b>12 volt c.c. – 24 volt c.c.</b>          |  |
| Descrizione delle batterie                    | <b>4 al piombo</b>                          |  |
| Potenza delle batterie                        | <b>Non note</b>                             |  |
| Destinazione                                  | <b>Avviamento motori – Servizi di bordo</b> |  |





|                                                                                             |                                           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Le batterie sono sistemate all'asciutto, sopra il massimo livello della sentina e ventilate | SI                                        |
| Sono fissate in maniera adeguatamente solida                                                | SI                                        |
| Esiste interruttore per disconnettere tutte le batterie                                     | SI                                        |
| Esiste la possibilità di connessione in parallelo                                           | SI                                        |
| L'interruttore è sistemato in posizione facilmente accessibile                              | SI                                        |
| Sui quadri è marcata indelebilmente la tensione nominale del sistema                        | SI                                        |
| Quadri a corrente continua e alternata sono adeguatamente separati                          | SI                                        |
| La prova di funzionamento del quadro principale e/o secondari è soddisfacente               | SI                                        |
| Caricabatterie                                                                              | <b>2 alternatori su motore principale</b> |



Fotografia 68 – Gruppo batterie



Fotografia 69 – Connettore batterie



Fotografia 70 – Quadro elettrico

**8.9) – Sistema di governo**

|                                        |                                          |
|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Tipo di governo                        | <b>Motore idraulico con servo-timone</b> |
| Stato visivo della macchina del timone | <b>Buono</b>                             |
| Prova di funzionamento                 | <b>SI</b>                                |
| Stato visivo dell'impianto idraulico   | <b>Buono</b>                             |



Fotografia 71 – Macchina del timone



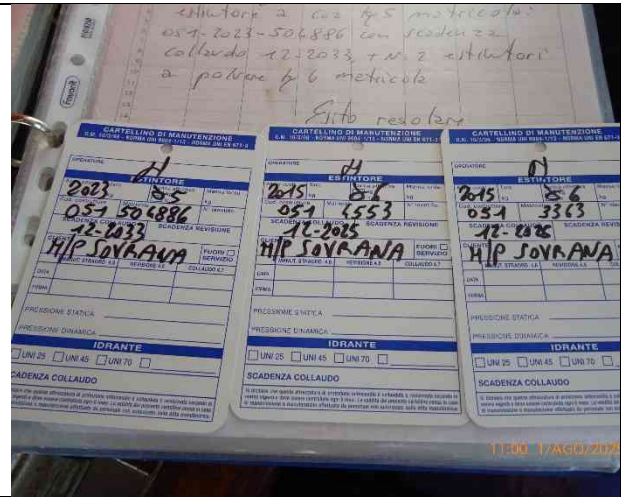
Fotografia 72 – Pompa idraulica timone

**8.10) – Protezione antincendio**

|                                                                                                                                                                   |                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| E' installato un sistema di estinzione incendio efficace                                                                                                          | <b>SI</b>                            |
| Stato visivo degli estintori portatili                                                                                                                            | <b>Discreto</b>                      |
| Tipo di estintori portatili                                                                                                                                       | <b>1 CO2 kg. 5 – 2 polvere kg. 6</b> |
| Sono in numero previsto dalle Annotazioni di Sicurezza                                                                                                            | <b>SI</b>                            |
| Data di scadenza estintori a polvere                                                                                                                              | <b>12/2025</b>                       |
| Data di scadenza estintori a CO2                                                                                                                                  | <b>12/2033</b>                       |
| Sono posizionati in modo tale da essere prontamente utilizzabili                                                                                                  | <b>NO</b>                            |
| <b>Al momento sono stivati nella zona cuccette sotto coperta. Occorre posizionarli in moto tale da poter essere prontamente utilizzabili in caso di incendio.</b> |                                      |
| Impianto idrico                                                                                                                                                   | <b>SI</b>                            |
| Posizione della presa antincendio                                                                                                                                 | <b>Coperta SN</b>                    |
| Tubo del gas di cucina                                                                                                                                            | <b>In rame</b>                       |
| Posizione della bombola del gas                                                                                                                                   | <b>Copertino</b>                     |



Fotografia 73 – Estintori



Fotografia 74 – Targhette degli estintori



Fotografia 75 – Presa idrica antincendio



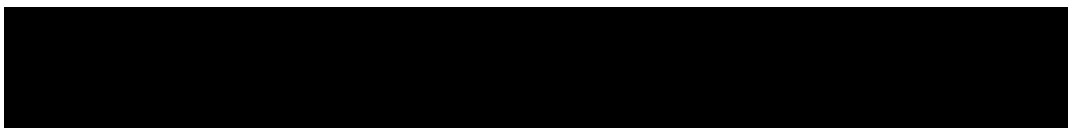
Fotografia 76 – Manichetta antincendio e lavaggio



Fotografia 77 – Posizione della bombola gas cucina



Fotografia 78 – Tubo gas di cucina





**8.11) – Fanali di navigazione e segnalazione – Sicurezza a bordo**

|                                                                 |           |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|
| I fanali di navigazione installati sono conformi alla COLREG 72 | <b>SI</b> |
| Funzionamento                                                   | <b>SI</b> |
| Il sistema sonoro di segnalazione è funzionante                 | <b>SI</b> |
| Sistemi di segnalazione visiva diurna                           | <b>SI</b> |
| Illuminazione ponte coperta                                     | <b>SI</b> |

**8.12) – Opera morta**

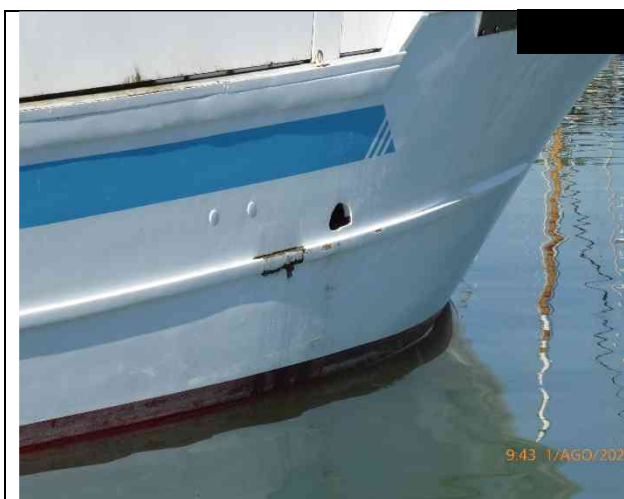
|                                                              |              |
|--------------------------------------------------------------|--------------|
| Stato generale dell'opera morta lato dritto all'esame visivo | <b>Buono</b> |
| Stato della verniciatura                                     | <b>Buono</b> |
| Ci sono danni o spaccature nel fasciame?                     | <b>NO</b>    |



Fotografia 79 – Opera morta lato destro



Fotografia 80 – Opera morta lato destro



Fotografia 82 – Opera morta a prora



Fotografia 83 – Opera morta lato sinistro



Fotografia 84 – Opera morta lato sinistro



Fotografia 85 – Specchio di poppa

## **9) – VALUTAZIONE CONCLUSIVA**

### **9.1) – Condizioni generali**

Nei limiti di quanto riportato nella presente relazione, con le riserve dovute alla mancata verifica per accertare lo stato della carena, l'imbarcazione si può giudicare in **DISCRETO** stato complessivo di conservazione.

### **9.2) – Valutazione commerciale**

Nell'esprimere un parere sulla valutazione commerciale occorre considerare la difformità che è stata riscontrata tra lo stato attuale del motore e quanto riportato nei documenti di bordo ricevuti. In particolare occorre fare riferimento a quanto riportato nel "*Verbale di accertamento della potenza per motore destinato alla propulsione di peschereccio battente bandiera italiana*" emesso da RINA – ufficio di Bari il 23/01/2023 – pratica 23BA8-06. Nell'allegato A del verbale è riportata la potenza di KW 110,00 e l'indicazione di motore **NON sovralimentato**.

La sovralimentazione è stata apportata probabilmente per aumentare la potenza del motore.

Per ripristinare la coerenza tra le attuali caratteristiche del motore e i documenti di bordo è necessario procedere in uno dei seguenti percorsi:

- 1) – smontare la turbina e riportare il motore alle caratteristiche riportate nei documenti attualmente a bordo. Questo comporta:
  - a) – allaggio dell'unità, lo smontaggio dell'elica e nuova calibrazione per adattarla alla nuova potenza
  - b) – sostituzione della rete da pesca con una idonea alla nuova potenza

In alternativa:

- 2) – fare effettuare un nuovo accertamento di potenza del motore per l'installazione della turbina. Questo comporta:
  - a) – incaricare l'Ente Tecnico per l'accertamento di potenza
  - b) – dopo il rilascio del nuovo certificato di potenza acquistare sul mercato una unità da pesca munita di Licenza di Pesca per una potenza idonea ad integrare la Licenza di Pesca attualmente in uso all'unità. Demolizione del peschereccio acquistato per poter unire le due licenze.
  - c) – ottenere i nuovi documenti di bordo: Licenza di navigazione, Ruolino equipaggio, Dichiarazione di consumo combustibile, ecc.

Tali procedure comportano:

Nel caso 1) l'unità avrebbe una potenza limitata e non competitiva per la pesca esercitata

Nel caso 2) la ricerca di una nuova Licenza di pesca integrativa e relativa unità da avviare alla demolizione potrebbe richiedere un tempo indefinibile. Inoltre l'acquisto della nuova Licenza di Pesca e l'aggiornamento della documentazione ha un costo che può essere quantificato in € 30.000 – 35.000.

Oltre a quanto sopra, nella valutazione sono stati considerati:

- l'anno di costruzione dell'imbarcazione
- la strumentazione installata
- le dotazioni a bordo
- lo stato generale dello scafo
- lo stato delle sistemazioni interne
- le quotazioni medie nel mercato nautico dell'imbarcazione e di altre unità

Stando alle condizioni rilevate al momento della verifica, il valore di stima dell'imbarcazione può essere indicato in

**€ 130.000,00**

#### **10) – ALLEGATI**

|   |                                                  |
|---|--------------------------------------------------|
| 1 | Licenza di Navigazione                           |
| 2 | Ruolino Equipaggio                               |
| 3 | Annotazioni di sicurezza                         |
| 4 | Certificato di origine del motore                |
| 5 | Dichiarazione di potenza del motore              |
| 6 | Dichiarazione di consumo combustibile del motore |
| 7 | Licenza di pesca                                 |
| 8 | Certificato mezzi di sollevamento                |
| 9 | Licenza radioelettrica                           |



COMPARTIMENTO MARITTIMO

Ufficio Circondariale M.mo

di RIMINI

di CESENATICO

*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

LICENZA PER NAVI MINORI E GALLEGGIANTI

05/2023

Al [REDACTED]  
iscritt. O. al n. [REDACTED] dei Registri delle navi minori dell'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO  
di CESENATICO  
al comando del marittimo indicato nell'allegato Ruolino di equipaggio, avente le seguenti caratteristiche:  
lunghezza m. 15,97, larghezza m. 4,31, stazza lorda tonnellate 9,75 - GT. 17, stazza netta  
tonnellate 1,75 - NT. 5, costruito a. nel cantiere NAUTICO AZZURRO  
// di MAROTTA nell'anno 1986, munito di motore ENTROBORDO  
DOOSAN - INCHEON a 4 tempi, 6 cilindri, costruito a KOREA - mod. 1126  
matr. DL11MWM02289297 della potenza di III HP 110 Kw

domiciliato a [REDACTED]  
è autorizzato ad esercitare [REDACTED]

La nave dovrà essere equipaggiata col numero di persone necessario ed uniformarsi a tutte le Leggi ed a tutti i Regolamenti marittimi, sanitari, doganali ed in genere a tutte le norme di polizia in vigore. Durante l'esercizio, la presente licenza, il ruolino equipaggio ed i titoli matricolari delle persone dell'equipaggio dovranno trovarsi a bordo della nave.

Rilasciata a CESENATICO addì 02 OTTOBRE 2023

Ministero dell'Economia  
e delle Finanze

MARCA DA BOLLO  
€16,00  
SEDTG/BO

Entrate  
00016303 0000012 W0236001  
80032014 28/09/2023 17:57:42  
4578-00088 C7D764E6D9258F87  
IDENTIFICATIVO : 8122B212223656

0 1 22 021222 365 6



COMPARTIMENTO MARITTIMO  
di RIMINI

Ruolino n° [REDACTED]

Serie: XVI



UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO

di CESENATICO

Trascritto al n° 367 del Reg. Copiaruolini

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

### RUOLINO DI EQUIPAGGIO PER NAVI MINORI E GALLEGGIANTI

Il presente Ruolino di equipaggio fa parte integrante della licenza rilasciata in data **02 OTTOBRE 2023**  
dall' ..... **UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO** ..... di ..... **CESENATICO** .....  
al... **MOTOPESCHERECCIO** ..... **PESCA** ..... [REDACTED] .....  
(tipo) (servizio) (2) (numero e nome)  
iscritto nei registri delle Navi Minori e dei Galleggianti dell' **UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO** .....  
di **Cesenatico** sotto il numero [REDACTED] appartenente agli infrascritti proprietari, aventi le seguenti caratteristiche principali:  
**Stazza lorda Tonnellate: 9,75 (NOVE/75);**  
(cifre) (lettere)  
**Stazza netta Tonnellate: 1,75 (UNO/75);**  
(cifre) (lettere)

#### S C A F O

#### A P P A R A T O M O T O R E

Costruito a: **MAROTTA (PS);**

Nell'anno: **1986;**

Velocità: **//;**

Costruito a: **KOREA** nell'anno: **//**

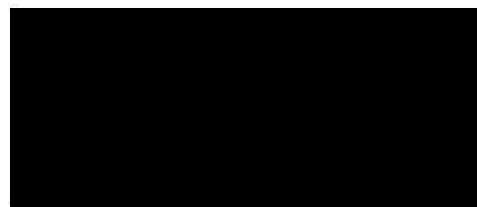
Tipo: **ENTROBORDO DIESEL** Potenza: **KW 110**

Propulsione: **ELICA**

Combustibile: **GASOLIO**

Il seguente Ruolino è composto di n. 12 (**dodici**) fogli, numerati, firmati e bollati col sigillo d'ufficio.

Rilasciato a **Cesenatico** il **02 ottobre 2023**



Il presente Ruolino ha sostituito quello n° **18863 R** serie **XV** rilasciato dall' **Ufficio Circondariale Marittimo di Cesenatico**  
in data **19/09/2020** ed è stato rinnovato col Ruolino n° ..... serie ..... rilasciato dal ..... di  
..... in data .....

- (1) Sono muniti delle indicazioni relative alla serie e numero e sottoposti a decontazione soltanto i Ruolini rilasciati alle navi soggette alle leggi sulla previdenza marinara.
- (2) Da carico, da passeggeri, rimorchio, pesca, ecc.
- (3) Per le sole navi soggette alle leggi sulla previdenza marinara.

# PROPRIETARI



2° C°

## DICHIARAZIONE DI ARMATORE E DEL SUO RAPPRESENTANTE

| DATA<br>della dichiarazione | ARMATORE<br>Nome, cognome e domicilio | RAPPRESENTANTE<br>Nome, cognome e domicilio | Bollo e firma |
|-----------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|---------------|
|                             |                                       |                                             |               |
|                             |                                       |                                             |               |
|                             |                                       |                                             |               |
|                             |                                       |                                             |               |

## ASSICURAZIONE DELLA NAVE

| SOCIETÀ ASSICURATRICE | TIPO DI CONTRATTO | DATA<br>di scadenza<br>del contratto | Bollo e firma |
|-----------------------|-------------------|--------------------------------------|---------------|
|                       |                   |                                      |               |
|                       |                   |                                      |               |
|                       |                   |                                      |               |

## ASSICURAZIONE DELL'EQUIPAGGIO

| CASSA ASSICURATRICE | DURATA | DATA<br>di scadenza | Bollo e firma |
|---------------------|--------|---------------------|---------------|
|                     |        |                     |               |
|                     |        |                     |               |
|                     |        |                     |               |



## ARMAMENTO E DISARMO DEL RUOLINO

| Data armamento<br>e disarmo | BOLLO E FIRMA   |                | Data armamento<br>e disarmo | BOLLO E FIRMA   |                |
|-----------------------------|-----------------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|
|                             | Per l'armamento | Per il disarmo |                             | Per l'armamento | Per il disarmo |
| A: 01/08/2000               |                 |                | A .....                     |                 |                |
| D .....                     |                 |                | D .....                     |                 |                |
| A .....                     |                 |                | A .....                     |                 |                |
| D .....                     |                 |                | D .....                     |                 |                |
| A .....                     |                 |                | A .....                     |                 |                |
| D .....                     |                 |                | D .....                     |                 |                |
| A .....                     |                 |                | A .....                     |                 |                |
| D .....                     |                 |                | D .....                     |                 |                |
| A .....                     |                 |                | A .....                     |                 |                |
| D .....                     |                 |                | D .....                     |                 |                |

## CERTIFICATO DI CLASSE - NAVIGABILITÀ O IDONEITÀ

| Certificato<br>di cui è in possesso la nave | Data<br>del rilascio | Navigazione<br>alla quale è abilitata la nave | Data di scadenza<br>della prima<br>visita | Bollo e firma |
|---------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------|
| CERT. N°2023/4808                           | 06.09.2023           |                                               | 10.8.26                                   |               |

## VISITE DI CONVALIDA

| Specie della visita | Parte della nave visitata | Località e data<br>Di esecuzione<br>Della visita | Data della prossima scadenza<br>della validità del certificato<br>e della visita di rinnovo | Bollo e firma |
|---------------------|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| .....               |                           |                                                  |                                                                                             |               |
| .....               |                           |                                                  |                                                                                             |               |
| .....               |                           |                                                  |                                                                                             |               |
| .....               |                           |                                                  |                                                                                             |               |
| .....               |                           |                                                  |                                                                                             |               |

## ANNOTAZIONI VARIE

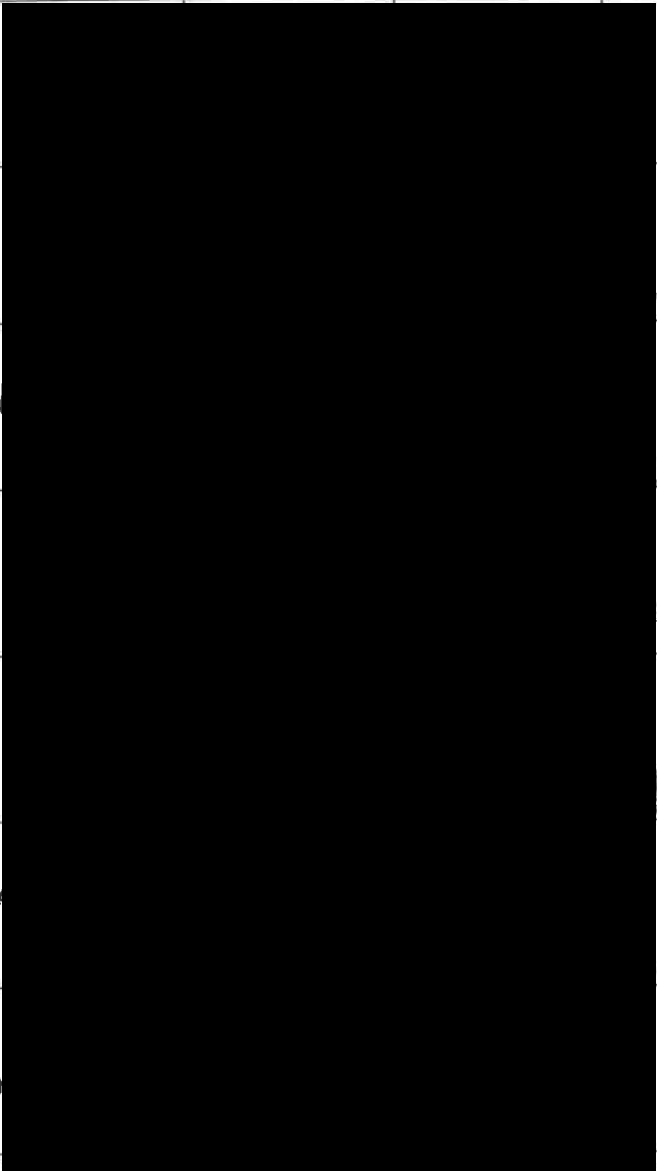
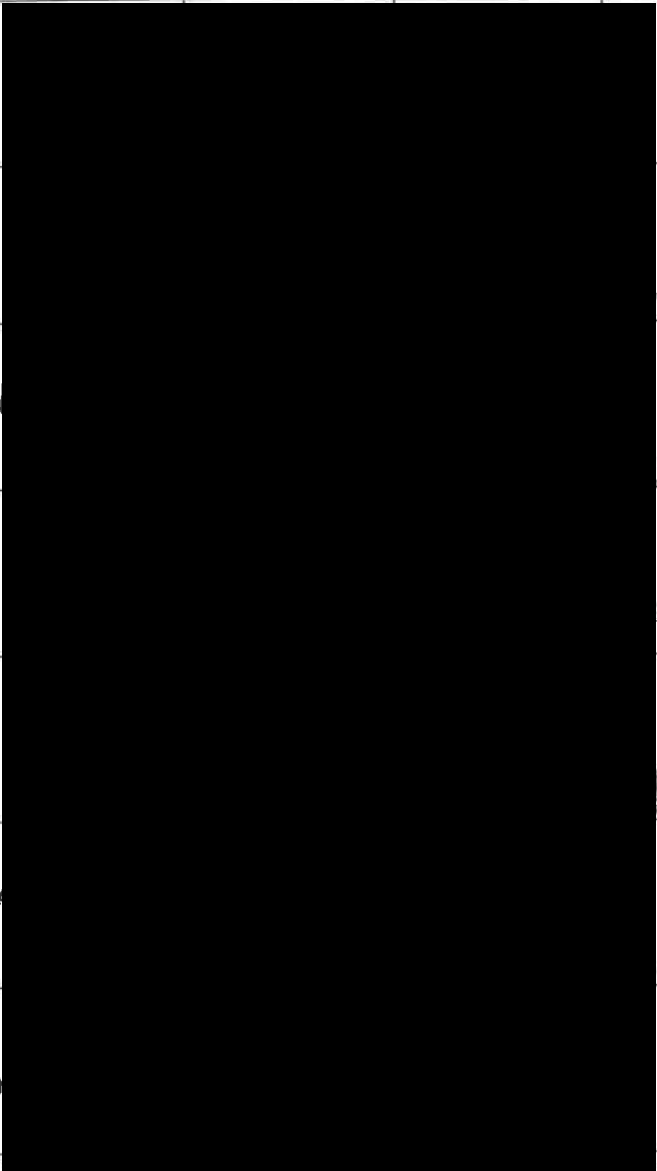
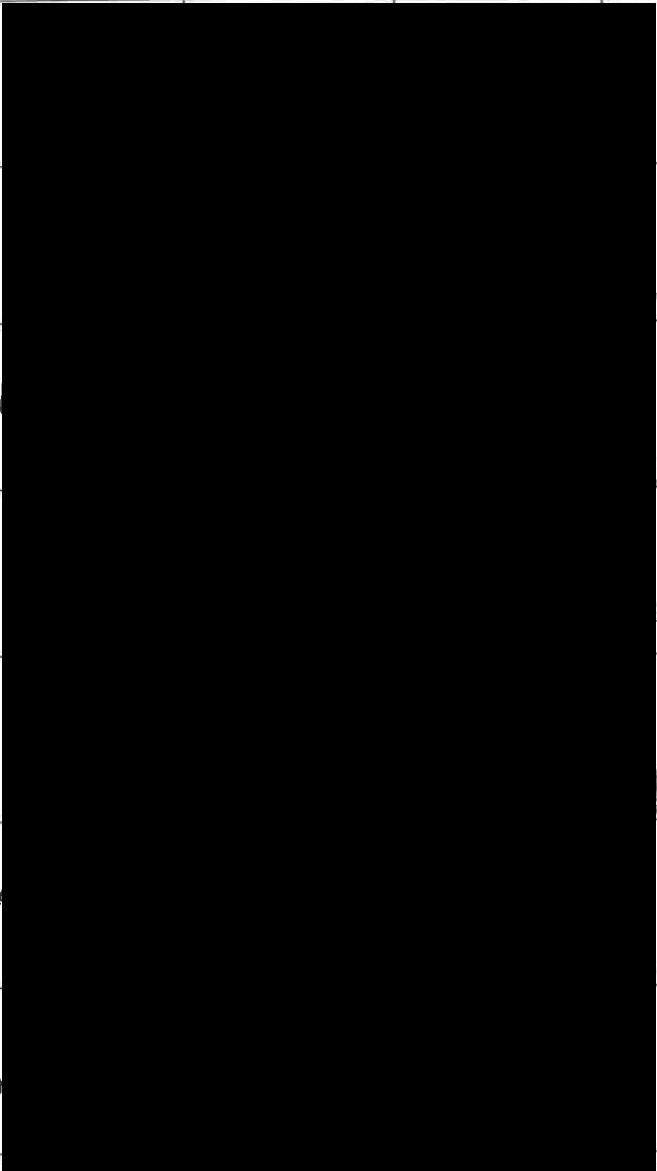
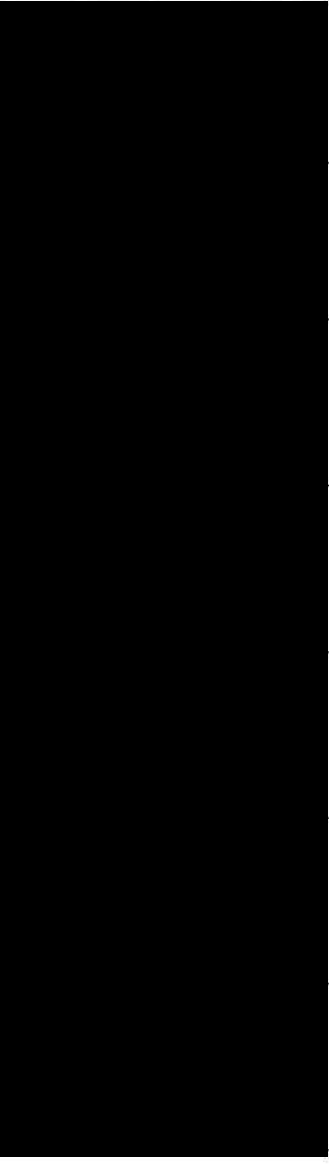
.....

.....

.....

.....

ELENCO DEL

| Numero<br>Progressivo | Qualifica di bordo                                                                 | DATA E LUOGO DEL MOVIMENTO<br>E FIRMA DEL FUNZIONARIO CHE LO ESEGUE                |                                                                                    | NAVIGAZIONE                                                                        |                                                                                    | COGNOME E NOME                                                                      | Titolo o qualifica<br>professionale                |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                       |                                                                                    | Imbarco                                                                            | Sbarco                                                                             | Mesi                                                                               | Giorni                                                                             |                                                                                     |                                                    |
| 001                   |  |  |  |  |  |  | Marinaio Aut.<br>alla pesca<br>Motorista abilitato |
| 002                   |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                    |
| 003                   |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     | M.                                                 |
| 004                   |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                    |
| 005                   |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                    |
| 006                   |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                    |
| 007                   |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                    |
| 008                   |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                    |
| 009                   |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                    |
| 010                   |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                     |                                                    |

# L' EQUIPAGGIO

| Anno<br>di nascita | Compartimento Marittimo<br>d'iscrizione | Matricola<br>e categoria | Convenzione di arruolamento<br>ed eventuale contratto tipo<br>cui si riferisce<br>(art. 170,171 e 328 Cod. Nav.<br>e 357 e 358 Regolamento) | Ributizione<br>mensile<br>o parte di utile | ANNOTAZIONI |
|--------------------|-----------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------|
|                    |                                         |                          |                                                                                                                                             |                                            |             |
|                    |                                         |                          |                                                                                                                                             |                                            |             |
|                    |                                         |                          |                                                                                                                                             |                                            |             |
|                    |                                         |                          |                                                                                                                                             |                                            |             |

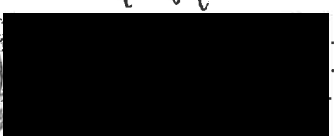
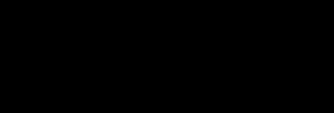
\* AUT. N° 117 del 3.10.74  
D. COMPAGNIE MARITIME



# VIDIMAZIONI

|                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) Arrivato il ..... ore<br/>per (2) .....<br/>In pratica il ..... ore<br/>(3) ..... dichiarazione di .....<br/>addi .....<br/>IL.....</p>                                                                                                                              | <p>(1) Arrivato il <b>08 MAG. 2024</b> ore <b>8:00</b><br/>per (2) <b>08 MAG. 2024</b> ore <b>10:30</b><br/>In pratica il ..... ore<br/>(3) ..... dichiarazione di .....<br/>addi <b>08 MAG. 2024</b><br/>IL <b>2</b></p>                                                            | <p>(1) Arrivato il <b>08/05/24</b> ore <b>13:00</b><br/>per (2) <b>08/05/24</b> ore <b>13:00</b><br/>In pratica il <b>08/05/24</b> ore <b>13:00</b><br/>(3) <b>SENZA</b> dichiarazione di <b>AVARIA</b><br/>addi <b>08/05/24</b><br/>IL <b>2</b></p>                         |
| <p>(4) Vale per la destinazione di <b>MARE</b> con <b>2</b><br/>persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn.....<br/>di.....<br/>Qui e dintorni la salute pubblica è <b>OTTIMA</b><br/>(5) .....<br/>addi <b>04 OTT. 2023</b></p> | <p>(4) Vale per la destinazione di <b>RIMINI</b> con <b>3 (T.M.)</b><br/>Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn.....<br/>di.....<br/>Qui e dintorni la salute pubblica è <b>OTTIMA</b><br/>(5) .....<br/>addi <b>08 MAG. 2024</b></p> | <p>(4) Vale per la destinazione di <b>CASALE</b> con <b>2</b><br/>Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn.....<br/>di.....<br/>Qui e dintorni la salute pubblica è <b>OTTIMA</b><br/>(5) .....<br/>addi <b>17/5/24</b></p>     |
| <p>(1) Arrivato il <b>17/05/24</b> ore <b>9:40</b><br/>per (2) <b>17/05/24</b> ore <b>11:00</b><br/>In pratica il <b>17/05/24</b> ore <b>11:00</b><br/>(3) <b>SENZA</b> dichiarazione di <b>AVARIA</b><br/>addi <b>17 MAG. 2024</b></p>                                     | <p>(1) Arrivato il <b>30-7-24</b> ore <b>18:00</b><br/>per (2) <b>30-7-24</b> ore <b>18:00</b><br/>In pratica il <b>31-7-24</b> ore <b>18:00</b><br/>(3) <b>SENZA</b> dichiarazione di <b>AVARIA</b><br/>addi <b>31 LUG 2024</b></p>                                                 | <p>(1) Arrivato il <b>02-07-25</b> ore <b>12:00</b><br/>per (2) <b>02-07-25</b> ore <b>12:00</b><br/>In pratica il <b>02-07-25</b> ore <b>12:05</b><br/>(3) <b>SENZA</b> dichiarazione di <b>AVARIA</b><br/>addi <b>02-07-2025</b></p>                                       |
| <p>(4) Vale per la destinazione di <b>MARE</b> con <b>2</b><br/>Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn.....<br/>di.....<br/>Qui e dintorni la salute pubblica è <b>OTTIMA</b><br/>(5) .....<br/>addi <b>17 MAG 2024</b></p>  | <p>(4) Vale per la destinazione di <b>MARE</b> con <b>3</b><br/>Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn.....<br/>di.....<br/>Qui e dintorni la salute pubblica è <b>OTTIMA</b><br/>(5) .....<br/>addi <b>3 SET 2024</b></p>            | <p>(4) Vale per la destinazione di <b>RIMINI</b> con <b>02</b><br/>Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn.....<br/>di.....<br/>Qui e dintorni la salute pubblica è <b>OTTIMA</b><br/>(5) .....<br/>addi <b>02-07-2025</b></p> |

# VIDIMAZIONI

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>(1) Arrivato il <u>03/08/25</u> ore <u>1045</u><br/> per (2) <u>LA VON SCAIO ALCOSS</u><br/> In pratica il <u>03/08/25</u> ore <u>1045</u><br/> (3) <u>SA</u> dichiarazione di <u>SA</u><br/> addi <u>03/08/25</u></p>                                                                     | <p>(1) Arrivato il <u>07/08/25</u> ore <u>11:30</u><br/> per (2) <u>O.C.</u><br/> In pratica il <u>07/08/25</u> ore <u>1350</u><br/> (3) <u>SA</u> dichiarazione di <u>SA</u><br/> addi <u>07 LUG 2025</u></p>                                                                      | <p>(1) Arrivato il ..... ore .....<br/> per (2) .....<br/> In pratica il ..... ore .....<br/> (3) ..... dichiarazione di .....<br/> addi .....<br/> IL .....</p>                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <p>(4) Vale per la destinazione di <u>CESENATICO</u> con <u>2</u><br/> Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con <u>0</u> Passeggeri, carico di Tonn. ....<br/> di .....<br/> Qui e dintorni la salute pubblica è .....<br/> (5) <u>OTITIA</u><br/> addi <u>07/08/2025</u></p>   | <p>(4) Vale per la destinazione di <u>SA</u> con <u>2</u><br/> Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn. ....<br/> di .....<br/> Qui e dintorni la salute pubblica è <u>OTITIA</u><br/> (5) .....<br/> addi <u>07 LUG 2025</u></p>   | <p>(4) Vale per la destinazione di ..... con .....<br/> Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn. ....<br/> di .....<br/> Qui e dintorni la salute pubblica è .....<br/> (5) .....<br/> addi .....<br/> IL .....</p>                                                                                                                                                                  |
| <p>(1) Arrivato il ..... ore .....<br/> per (2) .....<br/> In pratica il ..... ore .....<br/> (3) ..... dichiarazione di .....<br/> addi .....<br/> IL .....</p> <p>(4) Vale per la destinazione di ..... con .....<br/> Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn. ....<br/> di .....<br/> Qui e dintorni la salute pubblica è .....<br/> (5) .....<br/> addi .....<br/> IL .....</p>                             | <p>(1) Arrivato il ..... ore .....<br/> per (2) .....<br/> In pratica il ..... ore .....<br/> (3) ..... dichiarazione di .....<br/> addi .....<br/> IL .....</p> <p>(4) Vale per la destinazione di ..... con .....<br/> Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn. ....<br/> di .....<br/> Qui e dintorni la salute pubblica è .....<br/> (5) .....<br/> addi .....<br/> IL .....</p>                     | <p>(1) Arrivato il ..... ore .....<br/> per (2) .....<br/> In pratica il ..... ore .....<br/> (3) ..... dichiarazione di .....<br/> addi .....<br/> IL .....</p> <p>(4) Vale per la destinazione di ..... con .....<br/> Persone di equipaggio, il Comandante compreso, e con ..... Passeggeri, carico di Tonn. ....<br/> di .....<br/> Qui e dintorni la salute pubblica è .....<br/> (5) .....<br/> addi .....<br/> IL .....</p> |



N. 2023/4808



**REPUBBLICA ITALIANA**  
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
Autorità Marittima di CESENATICO

**ANNOTAZIONI DI SICUREZZA**

(Rilasciate ai sensi dell'art. 4 della Legge 5-6-1962, n. 616)

|                                      |      |                                                        |      |              |      |
|--------------------------------------|------|--------------------------------------------------------|------|--------------|------|
| Tipo e Nome Nave:                    |      | [REDACTED]                                             |      |              |      |
| Matricola e Compartimento Marittimo: |      | 734 - CESENATICO - Registro Navi Minori e Galleggianti |      |              |      |
| Stazza lorda:                        | 9.75 | Nom. Internaz.                                         | IFFS | Anno Costr.: | 1986 |

Armatore:

Servizio:

PESCA COSTIERA RAVVICINATA

Italy

Navigazione:

PESCA COSTIERA RAVVICINATA Entro 20 miglia dalla costa Nazionale

Area GMDSS di copertura radio: A1

Organismo affidato:

BV

Numero Organismo affidato:

09043

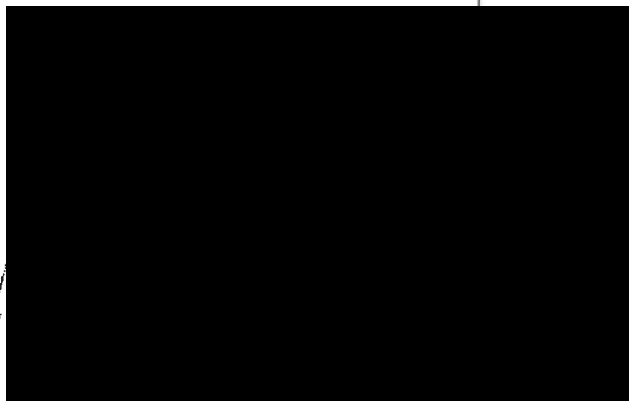
**SI CERTIFICA**

- I. Che l'unità sopramenzionata è stata visitata in conformità alle disposizioni della legge precitata e del D. M. 5 agosto 2002, n. 218 e ss. mm. ed ii..
- II. Che in seguito a tale visita si è constatato che l'unità soddisfa alla prescrizioni della normativa applicabile per quanto riguarda:
- |                                            |                                                      |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| - Scafo                                    | <del>-Garena-</del>                                  |
| * Macchinario principale ed ausiliario     | <del>-Caldaie ed altri recipienti in pressione</del> |
| - Macchinari azionati da energia elettrica | - Impianto elettrico                                 |
| - Protezione contro gli incendi            |                                                      |
- (come risulta dalla dichiarazione dell'Organismo affidato)
- III. Che i mezzi di salvataggio sono sufficienti per n. 3 persone, compreso l'equipaggio, e sono costituiti da:
- n. 0 imb. salv., per n. 0 persone;
  - n. 1 zattere salv., per n. 6 persone;
  - n. 0 app. galleggianti, per n. 0 persone;
  - n. 3 cinture di salvataggio;
  - n. 2 salvagente/i anulari di cui n. 0 munito/i di boetta luminosa e n. 1 munito/i di boetta luminosa e di segnale fumogeno.

- IV. Che l'unità soddisfa alle prescrizioni di legge per quanto riguarda le dotazioni di rotta e nautiche, che è fornita dei fanali di navigazione e dei segnali diurni, nonché dei mezzi adatti ad emettere i segnali sonori conformemente alle Norme per prevenire gli abbordi in mare.
- V. Che l'unità risponde alle prescrizioni di legge per quanto riguarda le installazioni radioelettriche come risulta dal Verbale di ispezione/collaudo in data 23/05/2022.
- VI. Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del decreto legislativo 19 agosto 2005, n. 196 e ss.mm. ed ii. nella misura in cui sono a esse applicabili.
- VII. Che la nave è autorizzata a trasportare n. - passeggeri, entro il numero totale massimo di persone indicato al comma III.
- VIII. Che alla nave sono state accordate le seguenti deroghe.
- IX. Che la nave soddisfa a tutte le prescrizioni del Regolamento nella misura in cui sono ad esse applicabili.

Il presente certificato è valido fino al 10/08/2026.

CESENATICO, 06/09/2023





N. 2023/4808

**PROROGA**

In base alle disposizioni di cui all'art. 8 della legge 5 giugno 1962, n° 616, il presente certificato è prorogato  
sino al \_\_\_\_\_

|              |                                  |
|--------------|----------------------------------|
| <b>Luogo</b> | <b>Il Capo del Compartimento</b> |
| <b>Data</b>  |                                  |



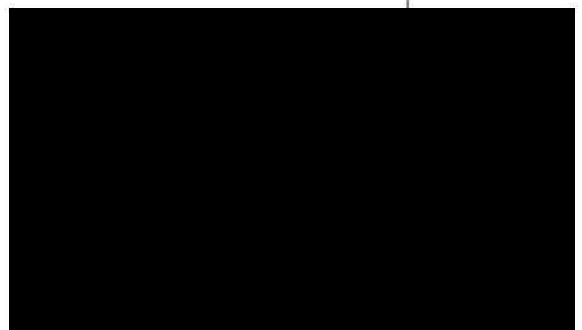
**REPUBBLICA ITALIANA**  
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

**Autorità Marittima di Cesenatico**

**ELENCO DEFICIENZE TEMPORANEAMENTE TOLLERABILI**

ALLEGATO AL CERTIFICATO N. 2023/4808

| Tipo e Nome Nave                                                                                                                                                                                                                             |                                             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| [REDACTED]                                                                                                                                                                                                                                   |                                             |
| Matricola e Compartimento Marittimo                                                                                                                                                                                                          |                                             |
| 734 - Cesenatico - Registro Navi Minori e Galleggianti                                                                                                                                                                                       |                                             |
| Deficienza rilevata e disposizioni impartite                                                                                                                                                                                                 | Termine per l'eliminazione della deficienza |
| 07199 - Altro (sicurezza antincendio)                                                                                                                                                                                                        | 05/10/2023 <sup>☆</sup>                     |
| Sostituire manichetta antincendio ed installare raccordo UNI45 dedicato alla sola manichetta. Da eliminare prima della partenza o entro la scadenza indicata.                                                                                |                                             |
| 10109 - Luci, con i e segnali sonori                                                                                                                                                                                                         | 05/10/2023 <sup>☆☆</sup>                    |
| Installare fanale di fonda (bianco 360°). Da eliminare prima della partenza o entro la scadenza indicata.                                                                                                                                    |                                             |
| 00000 - Generica (Non codice PSC vedi note)                                                                                                                                                                                                  | 05/10/2023 <sup>☆☆☆</sup>                   |
| Installare, in zona sicura (che non comprometta l'innesco accidentale), fuori dalla sala macchine, le chiusure a distanza delle valvole di intercettazione casse carburante. Da eliminare prima della partenza o entro la scadenza indicata. |                                             |



\* UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI  
CESENATICO

IN DATA 03/10/2023

ESEGUITA INSTALLAZIONE DI RACCOMANDA  
DEPOSITO ALLA BANCA DELLA ANTICIPA

DEFICIENZA STAMPATO 01499 Generica  
(INSTALLAZIONE OMISSA INDICATA)

DATA 03/10/2023

LUOGO Cesenatico

\*\* UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI  
CESENATICO

IN DATA 03/10/2023

ESEGUITA INSTALLAZIONE FINALE DI FONDA  
(RIMBORSO 7609)

DEFICIENZA STAMPATO 10409 Generica  
(INSTALLAZIONE OMISSA INDICATA)

DATA 03/10/2023

LUOGO Cesenatico

\*\* UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI  
CESENATICO

IN DATA 03/10/2023

ESEGUITA INSTALLAZIONE IN RAGIONE (IN  
REDAZIONE DOCUMENTAZIONE) COMUNICAZIONE A DISTANZA  
DEPOSITO VALORI E INTERESSI E CANCELLAZIONE

DEFICIENZA STAMPATO Generica  
(INSTALLAZIONE OMISSA INDICATA)

DATA 03/10/2023

LUOGO Cesenatico





# **CERTIFICATO D'ORIGINE**

## **N° 04067**

La sottoscritta  nella sua qualità di importatore esclusivo per l'Italia della:

**DOOSAN INFRACORE CO. LTD**  
**INCHEON – KOREA**

Dichiara che il sottoindicato motore nuovo di fabbrica ha le seguenti caratteristiche tecniche:

Motore a: **GASOLIO**

Costruttore: **DOOSAN – INCHEON (KOREA)**

|                        |                              |                        |               |
|------------------------|------------------------------|------------------------|---------------|
| Modello : <u>L 126</u> | Matr: <u>DL11MWM02289297</u> | Cilindrata:            | <u>11.051</u> |
|                        |                              | Alesaggio mm:          | <u>123</u>    |
|                        |                              | Corsa mm:              | <u>155</u>    |
|                        |                              | Giri/min.:             | <u>2.000</u>  |
|                        |                              | Potenza KW:            | <u>110,00</u> |
|                        |                              | Tempi:                 | <u>4</u>      |
|                        |                              | Cilindri:              | <u>6</u>      |
|                        |                              | Cons. Specifico:g/kw/h | <u>222</u>    |
|                        |                              | Peso Kg.:              | <u>1060</u>   |

Anno costruzione: 2022

Monopoli, 08/02/2023



**VERBALE DI ACCERTAMENTO DELLA POTENZA PER MOTORE DESTINATO  
ALLA PROPULSIONE DI PESCHERECCIO BATTENTE BANDIERA ITALIANA**

**UFFICIO DI BARI**

**PRATICA 23BA8-06**

In seguito a richiesta in data 19/01/2023 della Spett. [REDACTED] giorno 23/01/2023 a Monopoli presso il banco prova della Ditta [REDACTED] è stata provata al banco prova pompe la pompa di iniezione DWON tipo PE6P120/720RS3S, matricola n. 202A0007 destinata al motore DOOSAN tipo: L126 matricola n° DL11-MWM02-289297 avente la potenza massima continuativa dichiarata di 110,00 kW a 2000 giri/min, destinata alla [REDACTED] ( RI..... ) fondo magazzino (4).

\*\*\*\*\*

**1) Prova al banco del gruppo pompe - verifiche e controlli preliminari**

La sala prove è dotata dell'attrezzatura e della strumentazione necessaria e appropriata per l'esecuzione delle prove.

E' stato impiegato un banco prova pompe dello stesso tipo di quello utilizzato per il rilievo della curva di taratura di cui all'Allegato C), facente parte del verbale n. 4BA59-24 dell'Ufficio RINA di Bari in data 26/07/2004.

Il banco prova pompe utilizzato è stato preventivamente tarato in data 26/07/2022 come da certificato che si allega (all. B).

**2) Prova al banco del gruppo pompe - operazioni eseguite**

La pompa di iniezione è stata provata ad un banco prova pompe avente le seguenti caratteristiche:

Costruttore DETEQ Tipo SPP312S matricola n. TN125

Tipo polverizzatori BOSH 019 pressione di taratura 22.0 MPa

Tipo molla di pressione

Dimensioni tubazioni 8x3x1000

E' stato impiegato un fluido di prova Viscor tipo SAE J967 (ISO 4113-1998) avente una massa, uguale a quella impiegata all'atto della precedente richiesta di certificazione della prestazione citata per un motore del tipo suddetto.

Utilizzando come riferimento la curva di taratura della pompa rilevata all'atto della prima richiesta di certificazione della prestazione rientrante nel +/- 3% di 108,80 kW a 2000 giri/min per il motore suddetto, di cui all'allegato C, si è regolata la pompa agli stessi valori di portata.

E' stato accertato che, nelle condizioni di prova, superando la velocità di regolazione la portata della pompa cade bruscamente.

Al termine della prova il gruppo pompe di iniezione è stato sigillato con i doppi sigilli.

I sigilli, il gruppo pompe di iniezione, il regolatore di velocità (2) sono stati punzonati a cura del tecnico RINA (3).

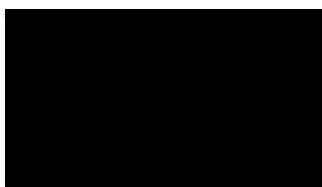
Infine il gruppo pompe è stato installato sul motore / è stato punzonato con il numero di matricola del motore a cui è destinato; in occasione dell'aggiornamento dei certificati della nave il tecnico incaricato accerterà che il gruppo pompe regolato sia stato installato sul motore (1).

Copia del presente verbale dovrà essere conservata a bordo per riferimento quando, a seguito di interventi a bordo sia necessario ripristinare le condizioni di regolazione accertate al banco. Tale verbale dovrà essere esibito su richiesta degli organi di controllo.

## DATI CARATTERISTICI DEL MOTORE

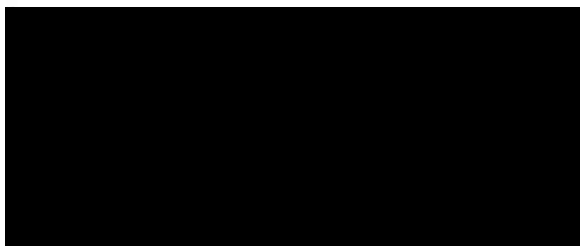
## ALLEGATO A

Motore DOOSAN ..... Sigla di individuazione L 126.....  
Potenza 110,00 ..... KW Velocità di rotazione 2000 ..... giri/min.  
Ciclo DIESEL ..... 2 o 4 tempi 4 TEMPI .....  
Diametro cilindri 123 ..... mm Corsa 155 ..... mm  
Numero cilindri 6 ..... In linea o a V IN LINEA .....  
Raffreddamento H2O ..... Sovralimentato (si o no) NO .....  
Raffreddamento intermedio (si o no) NO .....  
Pompa di iniezione: D-WON (LIC. ZEXEL) ..... Tipo 6P120/720RS3S .....  
Diametro del pompante 12 ..... mm Anticipo iniezione ..... °  
Iniettori: Costruttore DOOWON ..... Tipo DLLA155SM066 .....  
Numero e diametro dei fori 5 x 0,33 ..... mm Angolo di iniezione ..... °  
Pressione di taratura 22 ..... MPa  
Turbosoffianti: Costruttore ..... Numero e tipo .....  
Regolatore: Costruttore ZEXEL ..... Tipo NPPERSV2001300PQ39C311105407-6200..

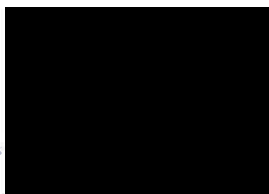


In ogni caso sarà responsabilità del bordo mantenere il motore nelle condizioni di regolazione accertate e certificate.

Ad ogni operazione di manutenzione e/o di riparazione, che comporta la necessità di ripristinare la regolazione del gruppo pompe di iniezione, le operazioni necessarie per riportare il motore nelle condizioni stabilite di funzionamento, dovranno essere ripetute in presenza del tecnico RINA (3).



MONOPOLI, li 23/01/2023



Presenziato.....

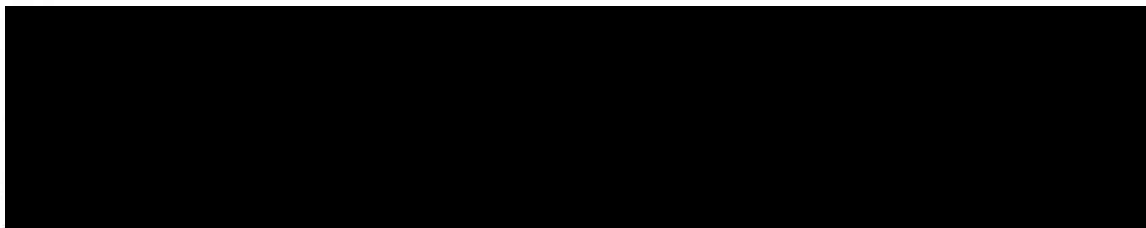
Esaminato.....

Al presente verbale sono allegati:

- A) dati caratteristici del motore dichiarati dal Fabbrikante
- B) certificato di taratura del banco prova pompe
- C) curva di taratura della pompa di iniezione

Note:

- (1) Cancellare il caso che non interessa
- (2) Cancellare nel caso di regolatore non indipendente
- (3) Detta operazione può essere effettuata a cura Servizio Controllo Qualità del fabbricante qualora lo stesso sia ammesso ad una procedura di collaudo alternativa





AL CLIENTE B-232AB-06

## VERBALE DI TARATURA BANCO PROVA PER POMPE DI INIEZIONE

N. 2022BA01201

A seguito richiesta della ditta [REDACTED], si è proceduto in data 26/07/2022, presso la sede operativa della suddetta Azienda, alla verifica del banco prova pompe iniezione avente le seguenti caratteristiche:

costruttore: **DETEQ**  
tipo: **SPP 312 S con flow meter DVR200/P matr.: K 9012**  
matricola: **TN 125**

### Verifiche eseguite:

#### ▪ Campo di impiego

Il banco può essere usato per pompe iniezione a distributore rotante e pompe iniezione in linea tipo Bosch o similari fino a 12 cilindri accertandone

- inizio, durata e fine dell'iniezione con il metodo del traboccamento ad alta pressione (40 bar);
- portata ai diversi regimi di giri, con prenotazione del numero di mandate;
- funzionamento.

#### ▪ Dati di funzionamento

Il banco è dotato delle seguenti funzioni principali:

- variazione di giri da 0 a 3500 giri/min con prenotazione;
- selezione manuale del senso di rotazione;
- n. 12 punti di misurazione;
- controllo istantaneo e continuo delle portate e dei giri;
- controllo temperatura olio di prova;
- controllo pressione olio di prova con regolazione;
- registrazione dati di funzionamento (giri, portata, temp. Etc.)

#### ▪ Taratura

Eseguita prova di funzionamento del banco con:

- una pompa campione Bosch tipo PE12P120A500LS7937;
- iniettori di prova DETEQ tipo 1.688.901.105 con piastrina con foro calibrato da 0,8 mm. tarati a 207 bar e tubazioni di mandata da 8x3x600 mm;
- olio di prova FUCHS tipo VISCOR1487AW-2 (ISO 4113-1988).

- Verifica della "Dichiarazione di Conformità" emessa dalla DETEQ in data 13/05/2010 riscontrando un corretto funzionamento di tutta la strumentazione

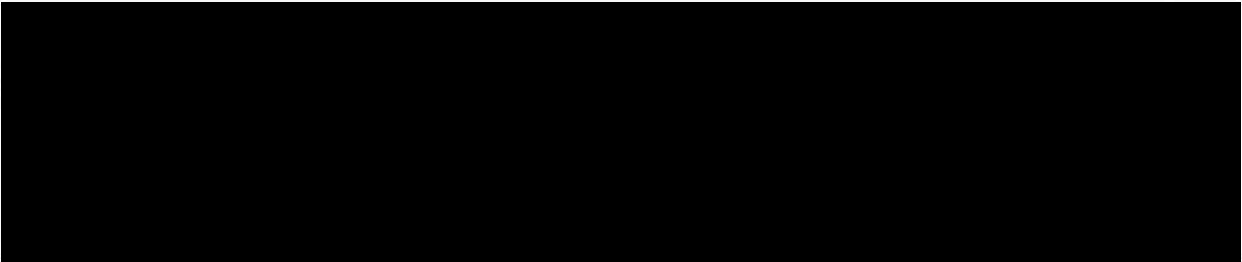


Conclusione:

Avendo tutti gli accertamenti sopra indicati dato esito soddisfacente si ritiene che il banco prova in oggetto sia idoneo alla regolazione delle pompe iniezione, alla presenza di un tecnico RINA.

La prossima verifica del banco prova dovrà essere effettuata entro **LUGLIO 2024**.

Rilasciata a Bari

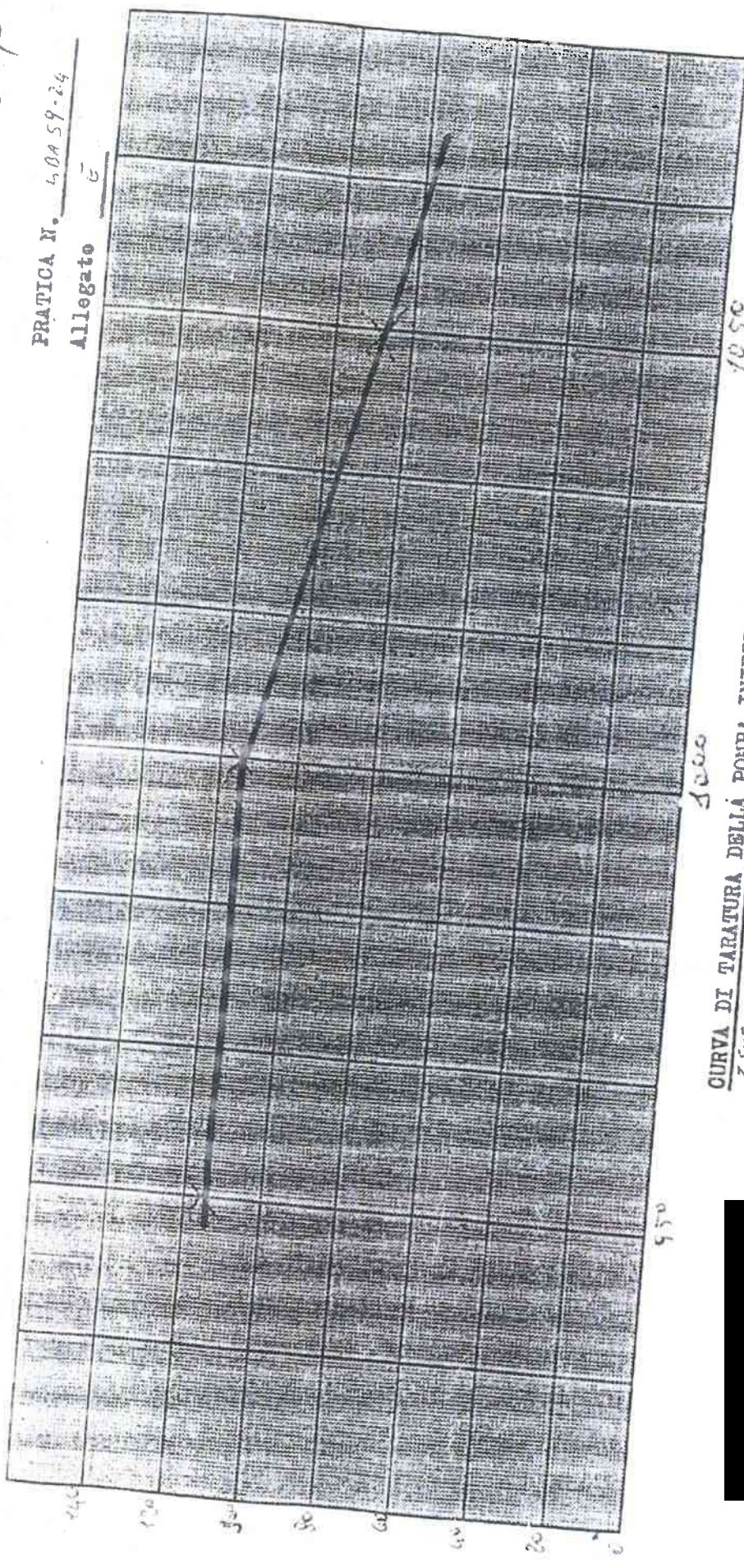


1000 giri/min

ALLEGATO C. 23BA8-06

PRATICA N. 40459-24

Allegato C



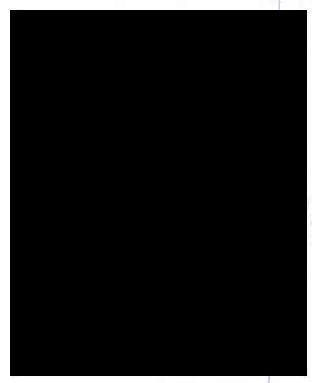
CURVA DI TARATURA DELLA POMPA INIEZIONE

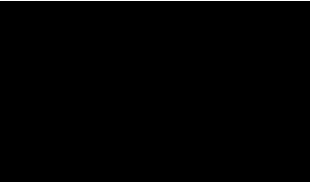
ZEXEL tipo PEP124/720 R535

matr. 482 X 184494

destinata al motore DAFW00

tipo L 126 matr. CF1KM 402370

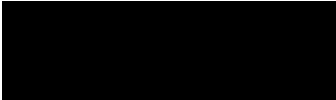




## DICHIARAZIONE

N. 2023/RA/01/517-2

A richiesta degli interessati, si dichiara che, a seguito di verifiche eseguite sulla base dei dati d'archivio in possesso del  per la Motonave denominata:



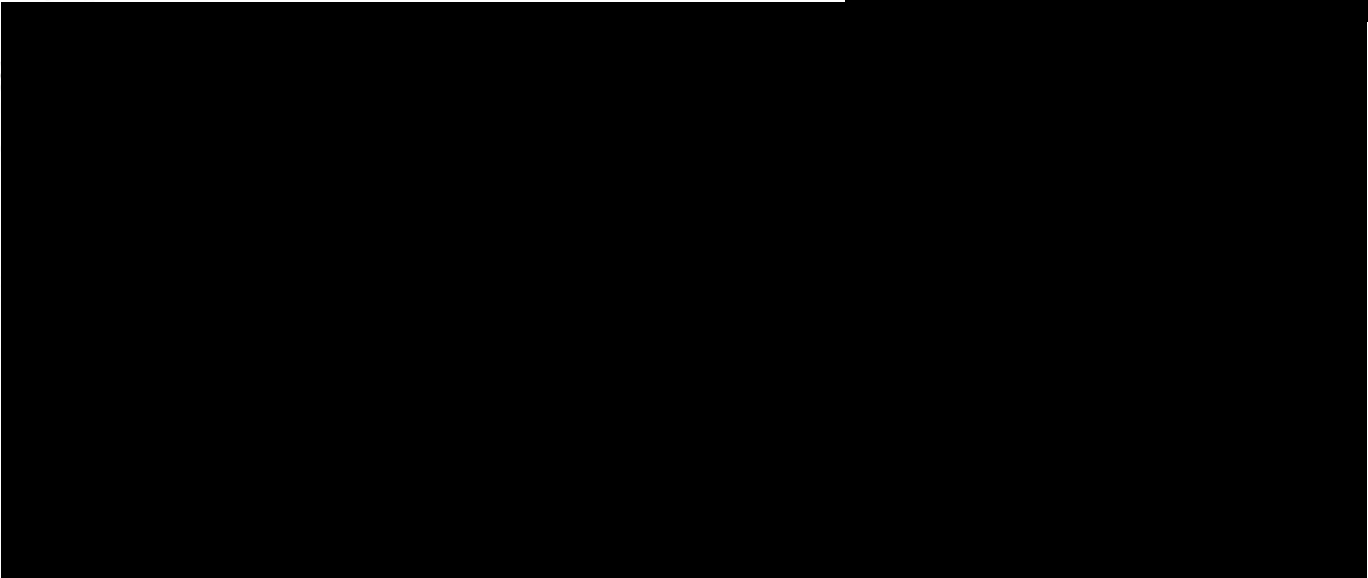
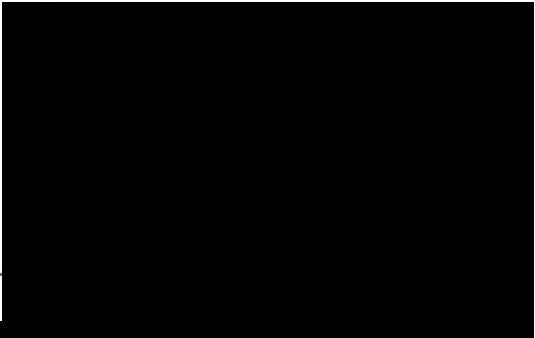
il consumo di carburante specifico ragionevole del singolo motore di propulsione di seguito elencato risulta essere di **222 g/kWh**.

|                              |                    |
|------------------------------|--------------------|
| Costruttore del motore       | : DOOSAN - INCHEON |
| Tipo                         | : 4 Tempi, Diesel. |
| Modello                      | : L 126            |
| Matricola                    | : DL11MWM02289297  |
| Potenza massima continuativa | : 110 kW           |
| Giri/min                     | : 2000             |
| Numero di cilindri           | : 6                |

Si rilascia la presente dichiarazione da valere per gli usi consentiti dalle Leggi ed Atti di Governo vigenti.

Rilasciata a **CESENATICO**

il 02 Ottobre 2023







# LICENZA DI PESCA

ITA000010281/3

ITA000010281/2

619 - SECONDA

10281

IFFS

17

17 14.76 13.15

110

PESCA COSTIERA RAVVICINATA

TUTTI

RETE A STRASCICO A DIVERGENTI(OTB)

PALANGARO FISSO (LLS), PALANGARO DERIVANTE (LLD), COGOLLI E BERTOVELLI (FYK),  
INCASTELLATE-COMBINATE (GTN), RETI DA POSTA CALATE (ANCORATE) (GNS), RETI A  
TREMAGLIO (GTR), RETI DA POSTA CIRCUITANTI (GNC), RETI GEMELLE A DIVERGENTI (OTT),  
SFOGLARE-RAPIDI (TBB)

ESTREMI PAGAMENTO TASSA CONCESSIONE GOVERNATIVA

VCCL0057

8003

21.12.2013

Ministero dell'Economia  
e delle Finanze

SEDICI/05

MARKA DA BOLLO  
€16,00

01010567 nte-0008F2C M15UFG61  
00026448 24/01/2025 11:13:00  
4578-00088 E8C6312A938858C  
IDENTIFICATIVO : 01231157358385

0 1 23 115759 698 5

09/01/2025

**CERTIFICATO DELLE SISTEMAZIONI DI CARICO E SCARICO ED ALTRI  
MEZZI DI SOLLEVAMENTO DI BORDO E DELLE SISTEMAZIONI PER LA  
MOVIMENTAZIONE A BORDO DELLE RETI**

N. 2023/RA/01/412-1

RINA No. 67925

Nome della nave o del galleggiante

Compartimento marittimo di

Uff. Circ. Marittimo di Cesenatico

Stazza lorda

9.75 ton

Armatore

SI DICHIARA che le sistemazioni di bordo indicate nel presente Certificato sono state sottoposte a visita in conformità alle disposizioni del Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare (DPR 8 novembre 1991, n. 435), del Regolamento di sicurezza per le navi abilitate all'esercizio della pesca costiera (DM 5 agosto 2002) ed alle norme del [REDACTED] contenute nel "Regolamento per le sistemazioni di carico e scarico e per gli altri mezzi di sollevamento a bordo delle navi",

dal 31/07/2023 al 31/07/2023

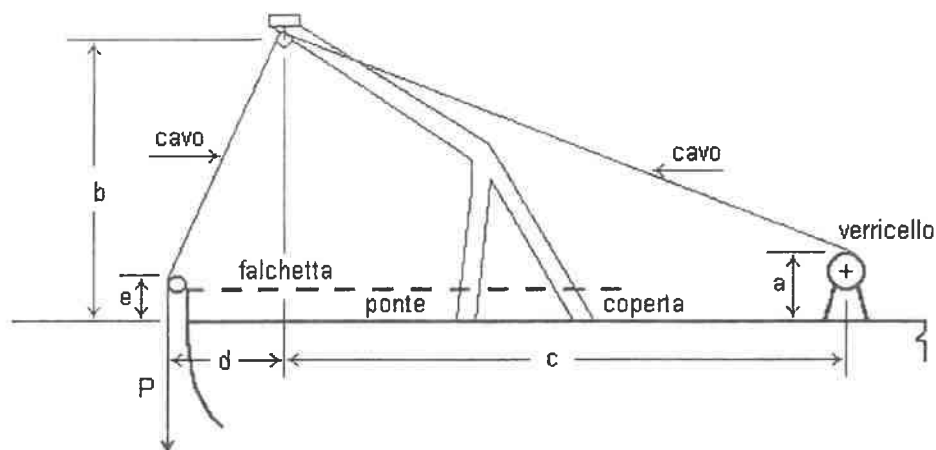
a CESENATICO

La validità del presente Certificato è subordinata alla esecuzione delle visite periodiche ed occasionali di ciascuna sistemazione, richieste dalle norme predette.

Rilasciato a: RAVENNA

il

NOTA : Il presente Certificato ha carattere di Dichiarazione de [REDACTED] ai fini dell'Art. 129, comma 3, del DPR 8 novembre 1991, n. 435, nonché dell'Art. 19 del DM 5 agosto 2002.

DISPOSIZIONE GENERALE DELLE SISTEMAZIONI <sup>(1)</sup>

Portata (P) = 200 kg (1,96) kN

Valori delle quote:

|     |      |   |
|-----|------|---|
| a = | 0.55 | m |
| b = | 5.75 | m |
| c = | 5.10 | m |
| d = | 1.20 | m |
| e = | 0.87 | m |

## NOTE:

I dati dichiarati dal seguente Certificato sono stati ricavati dal Certificato N. NS-2017-12258/1 rilasciato dal Bureau Veritas il 20.10.2017.

<sup>(1)</sup> Indicare sommariamente, ma compiutamente, le condizioni ammissibili di esercizio, ad esempio :

- nel caso di picchi: n. delle boccaporte; ubicazione, lunghezza, diametro max e spessore dei picchi; elevazione alla prova di sovraccarico; portata; verricelli.
- nel caso di gru: numero ed ubicazione; sbraccio massimo e minimo e relativo angolo di elevazione; portata corrispondente; angolo di brandeggio se trattasi di gru girevole; verricelli.

[illegible]

(3) Si intende la prova di trazionamento e, per i cavi, quella di trazione a rottura

Gli accessori mobili ed i cavi che fanno parte della sistemazione sono stati controllati dal RINA all'atto del rilascio della presente dichiarazione e devono avere le caratteristiche ed i dimensionamenti indicati nella presente tabella.

È responsabilità del comando di bordo mantenerli in efficienza curandone la loro sostituzione con altri di pari caratteristiche e dimensioni quando necessario.



## Vidimazioni ed Annotazioni

Visita (¹) RILUOVO  
Eseguita a CESEUATICO  
Annotazioni eventuali

Data 31/07/2023

Visita (¹)  
Eseguita a  
Annotazioni eventuali

Data

Firma e timbro

Visita (¹)  
Eseguita a  
Annotazioni eventuali

Data

Firma e timbro

Visita (¹)  
Eseguita a  
Annotazioni eventuali

Data

Firma e timbro

Visita (¹)  
Eseguita a  
Annotazioni eventuali

Data

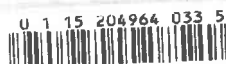
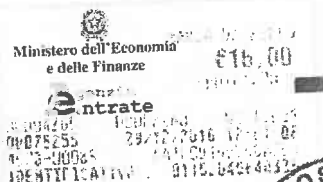
Firma e timbro

(¹) Indicare: semestrale, annuale, quinquennale od occasionale (rinnovo o occasionale in caso di sistemazioni per la movimentazione a bordo di reti)



Ministero dello Sviluppo Economico  
Ispettorato Territoriale Emilia-Romagna

LICENZA DI ESERCIZIO  
STAZIONE RADIOELETTRICA A BORDO  
DI MOTOPESCHERECCI



Nom. Int. : IFFS

Codice MMSI 24707 451 0

Capitaneria CESENATICO

Titolare :

CARATTERISTICHE DEGLI IMPIANTI

| Quant. | Tipo      | Marca e Modello                | Matricola         |
|--------|-----------|--------------------------------|-------------------|
| 1      | VHF FISSO | ICOM IC-M 601                  | 1501947           |
| 1      | EPIRB     | OCEAN SIGNAL SAFESAT EPIRB 1P2 | 06051403000411814 |
| 1      | GPS       | JMC SUPER PILOT MAX            | 9100746           |
| 1      | VHF       | ICOM IC-M59                    | 50500             |
| 1      | VHF       | ICOM IC-M323G                  | 5002333           |



VEDI  
VERBALI  
22/05/1

\* APPROVATO E MODIFICATO  
DALLA PRESENTE LICENZA SCADE SOLO NEI CASI PREVISTI DALL'ART. 3 D.P.R. 13-04-72 NR. 488

Decorrenza licenza : 26-05-2016

Scadenza licenza : 25-05-2026