

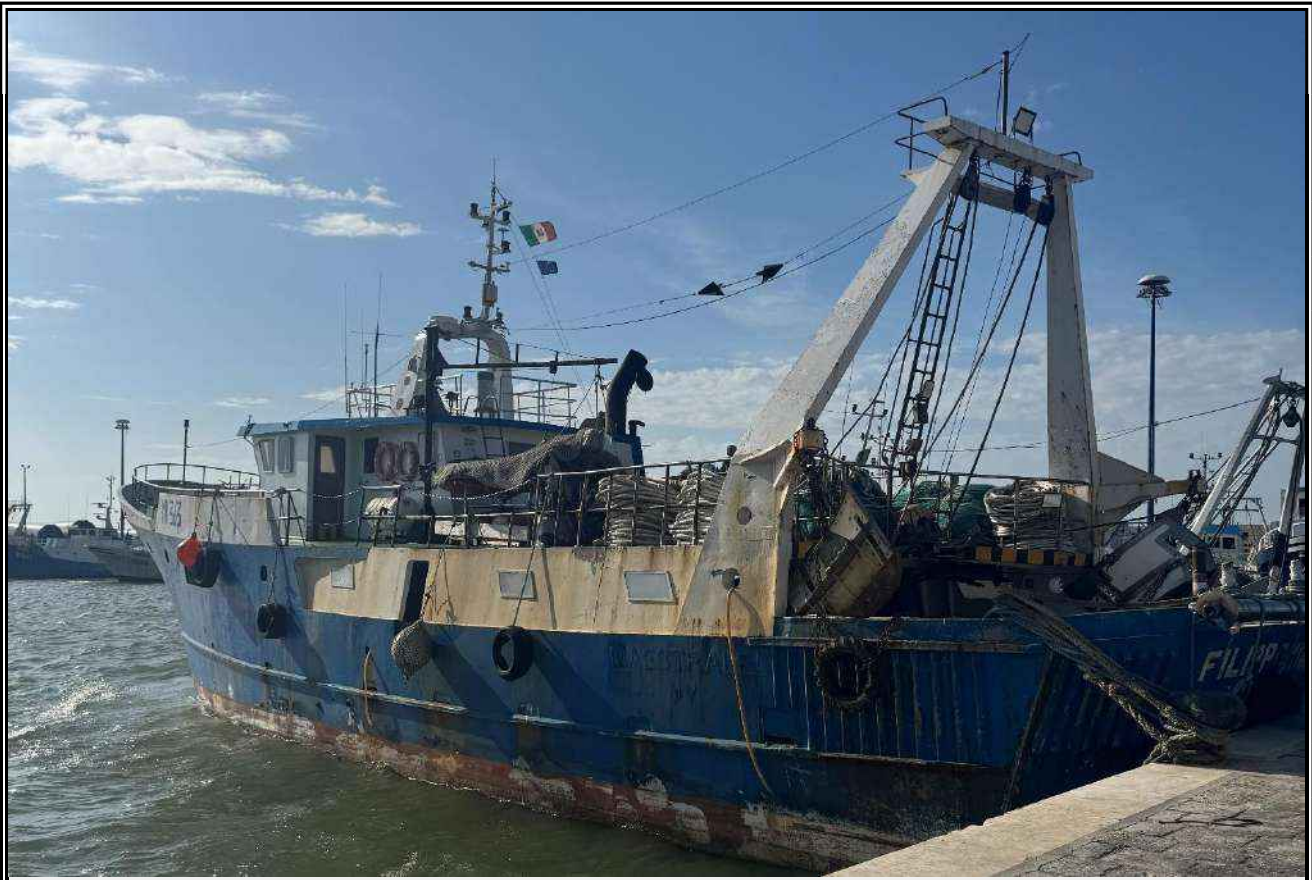
TRIBUNALE DI MARSALA

UFFICIO PROCEDURE CONCORSUALI

LIQUIDAZIONE GIUDIZIALE N. 26/2025

GIUDICE DELEGATO: DOTT. ANTONINO CAMPANELLA

CURATORI: AVV. FABIO BARABINO E DOTT. BARTOLOMEO BIANCO



Consulenti Tecnici: ING. IGINIO FASOLA E ING. ALESSIO MELIS

Oggetto: PERIZIA DI STIMA DEL COMPENDIO MOBILIARE

ILLIMITATAMENTE RESPONSABILE

INDICE

1.	PREMESSA E OGGETTO DELL'INCARICO	3
2.	CONSISTENZA E TIPOLOGIA DEI BENI OGGETTO DI STIMA	4
3.	ATTIVITÀ PRELIMINARI.....	5
4.	SOPRALLUOGHI SVOLTI	6
5.	ESITI DELLA DOCUMENTAZIONE RICEVUTA E RISCONTRO DI PARTE DEI QUESITI FORMULATI	6
5.1	Quesito 1 c) - [...]”certificazioni, autorizzazioni e licenze di cui è dotata l'imbarcazione (previa verifica, anche tramite assunzione delle opportune informazioni presso i competenti uffici), descrivendone caratteristiche, scadenze”[...]	7
5.2	Quesito 2 - accertare lo stato di esercizio o di disarmo del natante, nonché l'eventuale presenza di equipaggio arruolato, dandone espressamente atto in perizia	17
5.3	Quesito 3 - accertare la presenza di eventuali formalità, vincoli, oneri giuridici o ipoteche gravanti sul natante. 21	
6.	ULTERIORE DOCUMENTAZIONE: ANALISI DI NATURA AMMINISTRATIVA E TECNICA	23
7.	ULTERIORE DOCUMENTAZIONE: ASPETTI CORRELATI AD INTERVENTI MANUTENTIVI	
7.1	Documentazione offerta dalla	
7.2	Documentazione offerta dalla	
7.3	Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla	
7.4	Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla	
7.5	Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla	
7.6	Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla	
7.7	Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla	
8.	RISCONTRO QUESITO 4	
9.	CRITICITÀ RILEVATE.....	
10.	DESCRIZIONE DEL MOTOPESCA “FILIPPO MARIA”	
11.	DESCRIZIONE DEGLI ULTERIORI BENI MOBILI PRODROMICI ALL'ESERCIZIO D'IMPRESA.....	
12.	STIMA DEL COMPENDIO MOBILIARE.....	
12.1	Determinazione del più probabile valore di mercato	
12.2	Determinazione del prezzo a valore di realizzo.....	
13.	CONCLUSIONI.....	
14.	ALLEGATI	

1. PREMESSA E OGGETTO DELL'INCARICO

A seguito dell'apertura del Procedimento di Liquidazione Giudiziale, disposta dall'Onorevole Tribunale di Marsala – Ufficio Procedure Concorsuali, nei confronti della società "M [REDACTED]

[REDACTED]; l'Avv. Fabio Barabino ed il Dott. Bartolomeo Bianco, in qualità di Curatori conferivano agli scriventi Ing. Iginio Fasola e Ing. Alessio Melis l'incarico professionale di:

"1) a redigere perizia tecnico/estimativa dei seguenti beni materiali, attrezzature e titoli amministrativi:

a) motopesca "Filippo Maria", matricola MV 363, n. reg. RINA 77506, num. U.E. ITA24891, di proprietà della ditta [REDACTED], in liquidazione giudiziale (c.f. e p. iva 00365760818), attualmente ormeggiato presso la banchina n. 1 del Porto Nuovo di Mazara del Vallo, descrivendone analiticamente caratteristiche, apparecchiature, dotazioni, impianti, macchine, precisandone le condizioni/stato d'uso e fornendo valutazione commerciale, con indicazione dei criteri di stima adottati e degli adeguamenti/correzioni apportati;

Successivamente, i Sig.ri Curatori offrivano¹, con riguardo al quesito a) la seguente integrazione: [...] *"si richiede vogliate provvedere alla stima dei cespiti oggetto di valutazione anche alla luce del cd. "valore di realizzo"[...].*

b) attrezzature per la pesca (a titolo esemplificativo reti, funi, boe, etc.), descrivendone numero, caratteristiche, condizioni, e fornendo valutazione commerciale con indicazione dei criteri di stima adottati e degli adeguamenti/correzioni apportati;

c) certificazioni, autorizzazioni e licenze di cui è dotata l'imbarcazione (previa verifica, anche tramite assunzione delle opportune informazioni presso i competenti uffici), descrivendone caratteristiche, scadenze, modalità di rinnovo e di trasferimento a terzi, stimandone il relativo valore con indicazione dei criteri di stima adottati e degli adeguamenti/correzioni apportati;

2) ad accertare lo stato di esercizio o di disarmo del natante, nonché l'eventuale presenza di equipaggio arruolato, dandone espressamente atto in perizia;

3) ad accertare la presenza di eventuali formalità, vincoli, oneri giuridici o ipoteche

¹ Con nota pec del 13/02/2026.

gravanti sul natante;

4) ad assistere la curatela durante le operazioni di inventario del natante ed a segnalare, ove riscontrati, concreti ed attuali rischi di danni arrecabili dal natante a terzi, precisando gli oneri per la messa in sicurezza;

5) a formare uno o più lotti per la vendita, elencati numericamente, anche mediante aggregazione funzionale dei beni materiali e dei titoli amministrativi, provvedendo all'esatta elencazione e descrizione dei beni componenti ciascun lotto, tenendo conto del valore unitario eventualmente espresso dal complesso, ivi compreso il valore economico incorporato nelle licenze e negli altri titoli autorizzativi, in relazione alla loro efficacia, trasferibilità e alla possibilità di immediato esercizio dell'attività di pesca, fornendo, ove opportuno, una comparazione tra il valore dei beni considerati singolarmente e il valore unitario espresso dal complesso, con indicazione della soluzione ritenuta più idonea a massimizzare il realizzo in sede di vendita competitiva;

6) a consegnare l'originale dell'elaborato peritale ai curatori, su supporto informatico e in copia cartacea, entro e non oltre il termine di 60 giorni dal conferimento dell'incarico, allegando fotografie e tutta la documentazione ritenuta di necessario supporto alla futura vendita".

Questi consulenti, con apposita nota accettavano l'incarico di consulenza tecnica estimativa. Si da atto che è stata richiesta ed accordata, dagli Organi della procedura, una istanza di proroga dei termini di consegna dell'elaborato peritale.

2. CONSISTENZA E TIPOLOGIA DEI BENI OGGETTO DI STIMA

La società, *in bonis*, operante nel settore della pesca e dei servizi ad essa connessi, svolgendo funzioni riconducibili alla pesca marittima nonché alla gestione e commercializzazione dei prodotti ittici, ha sede legale in [REDACTED] Mazara del Vallo (TP).

I beni mobili attratti all'attivo sono costituiti principalmente da un motopesca² nonché da un automezzo aziendale ed attrezzature prodromiche all'esercizio dell'impresa.

Come di seguito illustrati i beni sono allocati in due diversi siti analiticamente individuati.

² E licenze correlate.

- Mazara del Vallo (TP) – Porto Nuovo³;
- Mazara del Vallo (TP) – Contrada Sicomo⁴;
- Vittoria (SR) – Officina DR Motori⁵.

Nel proseguo della presente relazione verrà predisposta, con riferimento al motopesca inventariata, una scheda sinottica contenente le specifiche tecniche e le informazioni rilevate⁶. Per i restanti beni mobili inventariati, saranno invece elaborate tabelle sinottiche riepilogative, contenenti le caratteristiche ed i dati identificativi dei beni riscontrati in occasione dell'accesso effettuato. A seguire le risultanze.

3. ATTIVITÀ PRELIMINARI

Di seguito si riportano le principali attività preliminari svolte:

- a) Acquisizione della documentazione tecnica e certificativa offerta dall'Ente di classificazione RINA (Registro Italiano Navale).
- b) Acquisizione di informazioni e documentazione offerta dalla [REDACTED] competente⁷.
- c) Acquisizione di informazioni e documentazione tecnica offerta dalla Società [REDACTED]
- d) Acquisizione di informazioni e documentazione offerta dalla [REDACTED]
- e) Acquisizione di informazioni offerta dalla [REDACTED].
- f) Esame di ulteriore documentazione fiscale correlata a interventi svolti sul motopesca Filippo Maria⁹.
- g) Esame della documentazione offerta dagli Organi della Procedura.
- h) Sopralluoghi in situ.
- i) Indagine di mercato e accertamenti tecnici del caso.

Le attività precedentemente descritte consentivano di acquisire la documentazione

[REDACTED]

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

prodromica al fine di adempiere all'incarico ricevuto¹⁰.

4. SOPRALLUOGHI SVOLTI

In tal guisa, questi periti, al fine di completare le attività, effettuavano sopralluoghi *in situ* nelle seguenti giornate:

- **18 Dicembre 2025** - Al sopralluogo hanno partecipato, oltre gli scriventi Ing. Iginio Fasola e Ing. Alessio Melis, i Sig.ri Curatori Avv. Fabio Barabino e Dott. Bartolomeo Bianco, nonché il [REDACTED]
- **18 Dicembre 2025** - Al sopralluogo hanno partecipato, oltre gli scriventi Ing. Iginio Fasola e Ing. Alessio Melis, i Sig.ri Curatori Avv. Fabio Barabino e Dott. Bartolomeo Bianco, nonché la [REDACTED]
[REDACTED].
- **15 Gennaio 2026** - Al sopralluogo hanno partecipato, gli scriventi, Ing. Iginio Fasola e Ing. Alessio Melis.
- **29 Gennaio 2026** - Al sopralluogo hanno partecipato, gli scriventi, Ing. Iginio Fasola e Ing. Alessio Melis.
- **10 Febbraio 2026** - Al sopralluogo hanno partecipato, gli scriventi, Ing. Iginio Fasola, Ing. Alessio Melis e [REDACTED]
[REDACTED].
- **16 Febbraio 2026** - Al sopralluogo hanno partecipato, oltre lo scrivente Ing. Alessio Melis, in rappresentanza dei CC.TT. il Sig. Curatore Dott. Bartolomeo Bianco, in rappresentanza dell'Ufficio della procedura, nonché il Legale Rappresentante ed il Responsabile Tecnico della ditta [REDACTED]

Si rimanda all'esame dei verbali compiegati alla presente per gli opportuni dettagli del caso.

5. ESITI DELLA DOCUMENTAZIONE RICEVUTA E RISCONTRO DI PARTE DEI QUESITI FORMULATI

In esito alla documentazione offerta, ed in particolare:

¹⁰ Con la precisazione che, alla data di questa consulenza, non risulta essere stata offerta e dunque analizzata, tutta documentazione richiesta da questi consulenti. A mero titolo di esempio, quanto richiesto alla Capitaneria di Porto competente e pertanto, le determinazioni cui si giunge si basano sui parziali elementi disponibili.

- Organi della Procedura.
- RINA (Registro Italiano Navale), con pec del 26/01/2026.
- Capitaneria di Porto, con pec¹¹ del 06/02/2026.
- [REDACTED] a cura degli Organi della Procedura.

Si rimanda per un integrale e qualificato esame¹², a quanto ricevuto. Si procede ad offrire riscontro con riguardo ai seguenti quesiti:

- **1 c)** *[..]”certificazioni, autorizzazioni e licenze di cui è dotata l’imbarcazione (previa verifica, anche tramite assunzione delle opportune informazioni presso i competenti uffici), descrivendone caratteristiche, scadenze”[..];*
- **2)** *accertare lo stato di esercizio o di disarmo del natante, nonché l’eventuale presenza di equipaggio arruolato, dandone espressamente atto in perizia;*
- **3)** *accertare la presenza di eventuali formalità, vincoli, oneri giuridici o ipoteche gravanti sul natante.*

5.1 Quesito 1 c) - [..]”certificazioni, autorizzazioni e licenze di cui è dotata l’imbarcazione (previa verifica, anche tramite assunzione delle opportune informazioni presso i competenti uffici), descrivendone caratteristiche, scadenze”[..]

Si procede ad un esame, distinto per Soggetto e/o Pubblico Ufficio, che ha offerto la documentazione di seguito illustrata. Si rimanda ad un integrale e qualificato esame della documentazione che viene compiegata in allegato alla presente.

Documentazione offerta dagli Organi della Procedura

a) Tipologia: Licenza di pesca n. n. ITA000024891/5.

Caratteristiche: Pesca Mediterranea per tutti i compartimenti con rete a strascico a divergenti (OTB). GT = 199, L_{FT} = 25,97 m, L_{PP} = 23,15 m, KW = 485.

Emissione/Scadenza: 14/10/2022 - 14/10/2030.

Altro: Reti gemelle a divergenti (OTT), sfogliare – rapidi (TBB). Si precisa inoltre che, questi consulenti, per il tramite degli Organi della Procedura, hanno richiesto agli

¹¹ Per il tramite degli Organi della Procedura, cui seguiva, in data 10/02/2026, una ulteriore richiesta documentale, che tutta alla data di questa consulenza non risulta essere stata esitata.

¹² Confronta gli allegati specifici compiegati alla presente, a cura dei soggetti interessati.

Uffici Competenti, “la situazione punti per infrazioni gravi alla Licenza di Pesca” di cui in oggetto. Tuttavia, non è stato offerto riscontro, alla data di questa consulenza, pertanto, è possibile riferire esclusivamente sulla scorta di quanto ricevuto dagli Organi della Procedura e riferito alla data del 18/11/2024¹³. Di seguito estratto della nota offerta.

DISPONE

la **cancellazione di n. 12 (DODICI) punti alla Licenza di pesca n. ITA000024891**, relativa al Motopesca “FILIPPOMARIA” iscritto al n. 00MV00363M delle Matricole della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo, punti precedentemente assegnati con i seguenti provvedimenti di assegnazione punti per infrazione grave:

- 1) Provvedimento n. 16/LIC/2020 del 24/12/2020 della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo, a seguito dell'accertamento eseguito in data 24/07/2019 da parte del personale militare dipendente con il P.V. n. 79/2020, con il quale sono stati assegnati allo stesso n. 6 (SEI) punti;
- 2) Provvedimento n. 05/LIC/2022 del 19/04/2022 della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo, a seguito dell'accertamento eseguito in data 11/11/2021 da parte del personale militare dipendente con il P.V. n. 131/2021, con il quale sono stati assegnati allo stesso n. 6 (SEI) punti;

b) Tipologia: Certificato di conformità n. 2023/1086.

Caratteristiche: Conformità Direttiva 97/70/CE del Consiglio s.m.i.

Emissione/Scadenza: 07/03/2023 – 22/02/2027.

Altro: Regione = Meridionale, Area Geografica = Mediterranea, Area Marittima = GMDSS in cui la nave è abilitata a navigare: A1 + A2. Viene annotata l° visita periodica degli apparecchi radio in data 11/02/2025. Inoltre, compulsando la Dichiarazione periodica ai fini del Certificato di conformità a cura del RINA n. 2025/MZ/UM/28, venivano rilevate delle prescrizioni di seguito riportate.

¹³ Non è possibile offrire, alla data di questa consulenza, per le ragioni esposte, un dato maggiormente aggiornato.

In base agli accertamenti effettuati nel corso della visita, la nave è risultata conforme alle prescrizioni applicabili della Convenzione, per navigare nelle Aree Marittime MEDITERRANEA, salvo le sottoelencate irregolarità che dovranno essere eliminate entro il

Based on the ascerainments performed during the survey, the ship has been found in compliance with the applicable requirements of the Convention, to trade in the Sea Areas Mediterranean, except for the hereunder listed non-fulfilments which are to be made good not later than:

Prescrizioni:

- 1) Sostituire n.2 valvole intercettazione linea antincendio;
- 2) Sostituire n.1 boccalino monogetto presa antincendio 1° ponte lato sx da sostituire con doppio uso;
- 3) Mancano staffe fissaggio estintori;
- 4) Sostituire n.4 salvagenti anulari;
- 5) Mancano Scalmi battello emergenza;
- 7) Sostituire boccalino doppio getto;
- 8) Ripristinare impianto Fischio e allarme generale;
- 9) Sostituire oblo plafoniera plancia;

Eliminare dette prescrizioni entro il termine stabilito dalla locale Autorità Marittima.

(*) Segnare le visite pertinenti
Tick off as appropriate

Form TORMOLD I - 12/2017

Questa dichiarazione è composta di 2 pagina/e
This Statement consists of page/s

c) **Tipologia:** Certificato di esenzione dalla sanificazione dalla nave.

Caratteristiche: Conformità art. 39 del Regolamento Sanitario Internazionale del 2005.

Emissione/Scadenza: 11/02/2025 - /.

Altro: /.

d) **Tipologia:** Certificato di navigabilità n. 2023/2026.

Caratteristiche: Conformità alla navigabilità per servizio pesca d'altura in navigazione pesca Mediterranea nelle aree GMDSS di copertura A1 + A2.

Emissione/Scadenza: 03/11/2023 – 23/10/2029.

Altro: Si riporta stralcio delle visite periodiche programmate.

Organismo affidato:	RINA	Numero organismo affidato:	77506
VISITE PERIODICHE		SCADENZE	
- Carena		23/10/2026	
- Ordinaria scafo (inclusa protezione passiva contro gli incendi)		23/10/2026	
- Ordinaria macchine (inclusa protezione attiva contro gli incendi) e impianto elettrico		23/10/2026	
- Alberi portaelica		23/10/2026	
- Serbatoi e/o bombole aria compressa			
- Prova idrostatica delle tubature di aria compressa			

Si riporta inoltre, stralcio della Dichiarazione ai fini del Certificato di navigabilità del 24 ottobre 2023, **Rilasciato da RINA**, relativo a prossime visite programmate e relative dotazioni di bordo.

RINA No. 77506 Nome nave FILIPPOMARIA

Dichiaraz. N. 2023/MZ/UM/116 Pag. 2/4

SCADENZA DELLE VISITE

Tipo di visita	Periodicità	Ultima visita (mese/anno)	Scadenze prossime visite (mese/anno)	Tolleranze (mesi)	
Periodica o di rinnovo	Sessennale (1) (9)	10 / 2023	10/2029		
Intermedia scafo	Triennale (1) (9)		10/2026	- 3	+ 3
Intermedia macchine	Triennale (1) (5) (9)		10/2026	- 3	+ 3
Carena	3 anni dalla precedente effettuazione (2) (9)	10/2023	10/2026		+ 6
Caldaie principali	2 anni dalla precedente effettuazione (3) (9)				+ 3
Caldaie ausiliarie	2 anni dalla precedente effettuazione (3) (4) (9)				+ 3
Albero portaelica Cn	Va: 3 anni dalla precedente effettuazione (5) (9)	02/2022	02/2025		+ 6
Albero portaelica Dr	VaC: 3 anni (4 anni per navi con 2 o più alberi) dalla prece- dente effettuazione (6) (8) (9)				+ 6
Albero portaelica Sn	Valo: come VaC (7) (8) (9)				+ 6
Propulsori direzionali tipo Schottel e simili	4 anni dalla precedente effettuazione (9)				
Serbatoi e/o bombole di aria compressa (visita / p.i.)	Quadriennale (9)				
Prova idrostatica delle tubolature di aria compressa	Quadriennale (9)				

IMPIANTO FRIGORIFERO

L' impianto frigorifero di conservazione e congelazione del pescato è costituito da:

- N. 2 Compressori monostadio tipo Dorin mod. 80 vs costruiti dalla ditta DORIN (Italia), condotti da motore elettrico Marelli da 40 HP a 1450 RPM;
- N. 2 Condensatori CR 220/M/S, costruttore ONDA di Lunigo (Vi) coll. 99/VE/6027/CO-1;
- N. 2 Separatori per olio;
- N. 1 Scambiatore finale ONDA SC 170/800, coll. 99/VE/6027/CO-3 Last;
- N. 1 Ricevitore di liquido ONDA RL V5/60/S, coll. 99/VE/6027/CO-2;
- N. 1 Filtro Deidratatore;
- N. 2 Pompe Centrifughe acqua mare CALPEDA, mod. BNM40/125AF, condotte da motore elettrico da 3 CV a 2900 RPM;

Tutti i Macchinari di detto Impianto sono ubicati nel locale A. M., gli elementi duplicati possono fungere da riserva all' Impianto.

Nelle due stive refrigerate sono sistemati evaporatori statici, coll. 200/MZ/CO, costruiti dalla AZETA FRIGOR, il congelatore, sistemato sul ponte di coperta, ha un volume netto di 6,5 m ed in esso vi è una batteria di scambio termico a freon 422A mod. P60-21 ed, costruito dalla F.A.C.O. srl da Varallo Pombia (NO), coll. 99/TO/4959/CO.

Il controllo della Temperatura nelle Stive è realizzato a mezzo N. 2 lontantermometri TEDDINGTON sistemati nel Locale Macchina, mentre la registrazione della temperatura nella Stiva del pesce congelato è assicurata da un lontantermometro registratore ARTEMIO RT/A1.

I locali refrigerati sono isolati con poliuretano espanso rigido DELTAFOAM 32010 della Seven Frigo srl (omologazione N. MAC/87898/1/TO/98), ricoperto con pannelli di vetroresina sul cielo, sulle pareti, sul pavimento. Sul cielo del doppio fondo (contenente nafta) e sulla paratia prodiera sono stati applicati strati successivi del prodotto inodore resistente agli olii " FLEXIGEL ".

L' impianto è stato realizzato in conformità al disegno approvato N. 4364207 e non può funzionare con nave in bacino.

NOTA : Le prove relative al Bilancio Termico sono state eseguite a Mazara del Vallo il 24-03-2005 e i dati rilevati sono disponibili presso l' Ufficio Rina di Palermo.

		RINA - Scheda Tecnica		N° di Registro: 77506	
				Data: 24/10/2023	
Caratteristiche generali					
Nome: FILIPPO MARIA			Stato: ATTIVA		
Certificato: NAVIGABILITA'			Stazza Lorda (ton): 118,53		
Iscritta presso: Capitaneria di Porto di MAZARA DEL VALLO			Numero: 363		
Categoria: MOTONAVE			Decentrata a: Palermo		
Cliente: [REDACTED]					
Armator: [REDACTED]					
Servizi: PESCA D'ALTURA ;					
Note ai Servizi:					
Navigazione: MEDITERRANEA					
Note alla Navigazione:					
Caratteristiche dello scafo					
Materiale: ACCIAIO		Anno di costruzione: 2000 N° di costruzione: 84/98			
Costruito da: CANTIERE NAVALE LUIGI & PIETRO ANCONETANI S.R.L. - Civitanova Marche					
Lunghezza (m): 23,15		Larghezza (m): 7,12		Altezza (m): 3,47	
Note: NT (NET TONNAGE) = 59					
Armamento: N. 2 cavi per ormeggio di propilene, lunghezza 50 m, calibro 40 mm (esistenti a bordo); catene, 5 lunghezze, calibro 22 mm; N. 2 ancore, peso 300 kgf;					
Dimensioni di stazza					
Lunghezza (m): 30,7		Larghezza (m): 7,14		Altezza (m): 2,02	
GT: 199		LFT (m): 30,7		Stazza Netta (ton):	
Lunghezza tra le perpendicolari (m):					
Dati generali di propulsione					
N. Propulsori: 1		Tipo: ELICA		Giri propulsore: 302	
N. Assi: 1		Diametro (mm): 160		Materiale: ACCIAIO INOX	

		RINA - Scheda Tecnica		N° di Registro: 77506			
				Data: 24/10/2023			
Apparato motore di propulsione							
Potenza Totale (KW): 485							
N. Motori: 1		Matricola: 8 M 2041		Anno di costruzione: 2012			
Costruttore: BAUDOUIN - MARSEILLE							
Modello: 8 M26.2		Tipo: MOTORE DIESEL					
Tempi: 4		Alesaggio (mm): 150		Cilindri: 8			
Potenza max esercizio kW: 485		Corsa (mm): 150		Cilindrata: 21205,8			
		Giri/min: 1900		Cavalli fiscali: 96			
Note: Motore principale che conduce - n. 2 pompe per verricello e salpancore							
Note altri Motori: N. 1 M DIE costruito da IVECO AIFO, modello GE8061SRM; potenza singola 68 kW (92,5 cv); numero di giri/min: 1500; che conduce: - generatore 112,5 KVA - 380 V - 50 HZ - pompa centrifuga verricello							
Impianto elettrico							
Potenza Totale: 80							
N.	Tipo	Corrente	Ampère	Tensione	Potenza (kW)	Potenza (kVA)	Totale (kW)
	BATTERIA	CC	24	0	0,0		
1	GENERATORE	CA	380	80	100,0	80,0	

Mezzi salvataggio		
N.	Tipo mezzo	N° Tot. persone
1	zattera autogonfiabile	12
1	battello di emergenza	6
2	salvagente anulare con boetta luminosa	
12	cintura di salvataggio	
1	zattera autogonfiabile lato Sn.	12
1	zattera autogonfiabile lato Dr.	12
2	salvagente anulare con sagola galleggiante	
Mezzi antincendio		
N.	Tipo	Descrizione
5	ESTINTORE A SCHIUMA	DA 9 LT.
2	ESTINTORE A CO2	DA 5 KG.
1	ESTINTORE A SCHIUMA	DA 50 LT.
1	IMPIANTO IDRICO	

	RINA - Scheda Tecnica	N° di Registro: 77506
		Data: 24/10/2023
Annotazioni		
L'unità è munita di Dichiarazione di Stabilità n° 02318636 rilasciata dall'Ufficio RINA di Direzione Generale in data 30/03/2000.		
L'unità è munita di Certificato relativo alle sistemazioni per il sollevamento e la movimentazione a bordo delle reti e/o del pescato n° 192 rilasciato dall'Ufficio RINA di Ancona in data 18/04/2000.		
La motonave è in possesso di Dichiarazione di conformità all'Annesso I della Convenzione Marpol 73/78 n° 91/MZ/2010 rilasciato dall'Ufficio RINA di Palermo in data 08/04/2010.		
Motore detarato come da verbale n. 2012/RM/01/608-v1 rilasciata dall'Ufficio RINA di Civitavecchia in data 20/11/2013		

e) **Tipologia:** Certificato art. 5.413 serie No. 7P0081.

Caratteristiche: Conformità alle Norme Internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 1972).

Emissione/Scadenza: / – /.

Altro: Omologazione RINA ELE/35398/1 del 03/04/98.

f) **Tipologia:** Certificato di revisione bussola magnetica n. 045.2/23.

Caratteristiche: Svolte verifiche con esito positivo nel *Bowl* (Mortaio) 899021 e *Card* (Rosa) 899021.

Emissione/Scadenza: 06/02/2023 – 22/09/2023.

Altro: È offerto Certificato di revisione n. 2023/MZ/CO/5 a cura del RINA.

g) **Tipologia:** Certificato delle sistemazioni di carico e scarico ed altri mezzi di

sollevamento di bordo n. 06/PA/01/1361.

Caratteristiche: Conformità alle disposizioni di cui al DPR 8/11/1991 n. 435 e DM 5/08/2002.

Emissione/Scadenza: 18/12/2006 – /¹⁴.

Altro: Il Certificato è subordinato all'esecuzione delle visite periodiche ed occasionali di ciascuna sistemazione richiesta dalle Norme predette.

h) Tipologia: Certificato presidi medici.

Caratteristiche: Rispondenza Legge 16/06/1939 n. 1045 s.m.i. e DM 10/03/2022 s.m.i. tabella B.

Emissione/Scadenza: 13/02/2025 – /.

Altro: /.

i) Tipologia: Licenza di esercizio radioelettrico RTF.

Caratteristiche: Natura del servizio = CP, sicurezza vita = continuo in navigazione, corrispondenza = Hx.

Emissione/Scadenza: 13/02/2023 – 31/12/2032.

Altro: /.

j) Tipologia: Certificato di conformità all'annesso I° della Convenzione MARPOL 73/78 n. 2020/MZ/UM/111.A.

Caratteristiche: Conformità alla parte applicabile dell'annesso I° della MARPOL 73/78.

Emissione/Scadenza: 18/01/2021 – 17/01/2026.

Altro: /.

k) Tipologia: Autorizzazione n. 1/2007.

Caratteristiche: Utilizzo del sistema di ammaino per la movimentazione del battello di emergenza.

Emissione/Scadenza: 05/01/2007 – /.

¹⁴ In data 23/02/2023 è stato svolto l'ultimo rinnovo a cui far data per la successiva data di scadenza.

Altro: /.

l) Tipologia: Certificato collaudo fanali n. 99/RT/922-56/CO.

Caratteristiche: Fanale circolare all – round, tipo DHR 55, numero di matricola RR7033C.

Emissione/Scadenza: 03/11/1999 – /¹⁵.

Altro: /.

m) Tipologia: Certificato di salubrità.

Caratteristiche: Certifica che le casse d'acqua potabili della nave sono rispondenti alle Norme di cui agli art. 56 e seguenti della Legge 16/06/1939 n. 1045 s.m.i.

Emissione/Scadenza: 11/02/2025 – /.

Altro: /.

n) Tipologia: Certificato di collaudo componenti antincendio n. 2023/MZ/CO/19.

Caratteristiche: Certifica che gli oggetti/componenti appresso indicati sono stati sottoposti a collaudo e ritenuti conformi alle prescrizioni del RINA.

Emissione/Scadenza: 27/02/2023 – /.

Altro: Si riporta stralcio del certificato indicato.

Description of material: <i>Descrizione del materiale:</i>	
N°3 ESTINTORI POLVERE 6Kg Matr. 01042474 - 79991 - 01042290	
N°5 ESTINTORI SCHIUMA 9Lt Matr. 2439 - 000113 - 000187 - 4529 - 000008	
N°3 ETINTORI CO2 5Kg Matr. C 3627 S - 8987 - 16650	
N°1 ESTITNORE SCHIUMA 50Lt MATR. 00054	
Inspection and tests carried out: <i>Accertamenti e prove eseguite:</i>	
- Ispezione interna dell'involucro	
- Ispezione esterna dell'involucro	
- Prova idrostatica regolamentare	
- Verifica marche di collaudo originale	
- Apposizione marche di collaudo	
Notes: <i>Note:</i>	
Markings: <i>Marche apposte:</i>	2023/PA/MZ/CO/19
Testing date: <i>Data collaudo:</i>	27/02/2023
Enclosures: <i>Allegati:</i>	

¹⁵ Sono stati offerti altri certificati di collaudo con annotate date anteriori.

Documentazione offerta dalla Capitaneria di Porto competente per territorio

a) **Tipologia:** Autorizzazione¹⁶ n. 37 del 08/05/2025.

Caratteristiche: Rimorchio occasionale di n. 1 gabbia per tonni.

Emissione/Scadenza: 08/05/2025 – /.

Altro: Periodo 07/05/2025 – 10/08/2025.

b) **Tipologia:** Annotazione di varie Certificazioni espunte dalla documentazione offerta.

CERTIFICATO DI CLASSE O DI NAVIGABILITA'				
Certificato di cui è in possesso la nave	Data di rilascio	Navigazione alla quale è adibita la nave	Data di scadenza della prima visita	Bollo e firma
NAVIGABILITA'	09.01.2020	MEDITERRANEA	31.01.2021	
NAVIGABILITA'	03.11.2013	MEDITERRANEA	23.10.2016	

CERTIFICATO DI IDONEITA' AL TRASPORTO DI CARICHI INFIAMMABILI O PERICOLOSI			
Località del rilascio	Categoria di merci cui si rilascia l'autorizzazione	Scadenza della validità	Bollo e firma
MAZARA DEL VALLO	CONFORMITA' n. 2019/325	16.01.2023	
M/Vallo	CONFORMITA' 2023/1086	22/02/2025	

DOCUMENTI RELATIVI ALLA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE				
Radiotelegrafia o radiotelefonica				
Collaudo o ispezione annuale	Luogo di esecuzione	Data di esecuzione	Scadenza della prossima visita	Bollo e firma
ISP RTF. n. 001/sin/2021	MAZARA DEL VALLO	05.01.21	04.01.2023	
ISP RTF	M/Vallo	01/2/2023	31/01/2025	
ISP RTF n. 027/mv/2025	MAZARA DEL VALLO	11.02.2025	10.02.2027	

¹⁶ Si dà atto che è stata offerta analoga autorizzazione anche per l'anno 2024.

VISITE PER L'IGIENE E L'ABITABILITA'				
Luogo di esecuzione della visita	Data della visita	Eventuali limitazioni risultanti dal verbale di visita	Data di scadenza della prossima visita	Bollo e firma
ABILITATO ALLA NAVIGAZIONE MEDITERRANEA				
CON 12 DI EQUIPAGGIO AI SENSI DELLO				
ART. 6 DEL D.M. 28-10-82 MODIFICATO CON D.M. 12-85				

VISITE ALLE CASSETTE MEDICINALI			
Luogo di esecuzione della visita	Data della visita	Scadenza della visita	Bollo e firma
Mazara del Vallo	19.01.2021	18.01.2023	
Mazara del Vallo	24.01.2023	23.01.2025	
Mazara del Vallo	13.02.2025	12.02.2027	

DERATIZZAZIONE				
Luogo del rilascio del certificato	Data del certificato	Deratizzazione o esecuzione	Data della scadenza della validità	
Mazara del Vallo	11.02.2025	ESSEZ./SANIE	10.08.2025	
Mazara del Vallo	19.08.2025	ESSEZ./SANIE	18.02.2026	

ALTRE ANNOTAZIONI	
ESISTENZA DI STRUMENTI PRESCRITTI E VISITE RELATIVE, ECC.	
Lic. Pesca n° ITA 000024891/4 VALIDA AL 28.09.2022	
ATTESTAZIONE PROVVISORIA n° 00031/2022 VALIDA AL 15.05.2030	
Lic. Pesca n° ITA 000024891/4 VALIDA FINO AL 15.05.2030	

ARMAMENTO E DISARMO					
Data armamento e disarmo	BOLLO E FIRMA		Data armamento e disarmo	BOLLO E FIRMA	
	Per l'armamento	Per il disarmo		Per l'armamento	Per il disarmo
A. 20.02.25			A.		
D. 22.09.2025			D.		
A.			A.		

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
 Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
 Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

5.2 Quesito 2 - accertare lo stato di esercizio o di disarmo del natante, nonché l'eventuale presenza di equipaggio arruolato, dandone espressamente atto in perizia

Con riguardo al punto 2) ed in particolare allo stato di disarmo del motopesca possiamo precisare che lo stesso è ormeggiato in maniera corretta¹⁷ in modo da evitare danni a sé stessi e/o alle imbarcazioni confinanti. Di seguito, riprese fotografiche dell'accesso datato 10/02/2026.



¹⁷ Sino alla data del sopralluogo svolto il 10/02/2026.



Inoltre, la Curatela, registrando un suggerimento offerto da questo Collegio, ha provveduto immediatamente a dare incarico a dei tecnici di propria fiducia, per eseguire un controllo periodico degli impianti e la relativa messa in moto del gruppo propulsore. A tal proposito, si precisa che sono state svolte n. 2 rilevazioni nel mese di gennaio 2026 e n. 1 rilevazione, alla data di questa consulenza, nel mese di febbraio ed in particolare, in data 10/02/2026. Di seguito si riporta stralcio del report offerto dalla ditta incaricata “[REDACTED]”, ove vengono annotate le precisazioni del caso. In particolare, si precisa che la rilevazione tecnica condotta dalla ditta incaricata ha rilevato come unica significativa anomalia¹⁸ nel propulsore, così descritta: *[..]“problema di chiusura valvole, il cui costo stimabile si aggira ad un massimale di euro 10.000”[..]*.

¹⁸ Già rappresentata in occasione della prima verifica del 13/01/2026.

M/p "FILIPPOMARIA"
numero UE 24891
iscritto al n. MV 363 delle Matricole della Capitaneria di Porto
del Compartimento Marittimo di Mazara del Vallo

RILEVAZIONE DEL GIORNO 10/02/2026
INIZIO ORE 8:30 - FINE 11:30
APERTURA E CHIUSURA MANUALE DELLE VALVOLE E DEGLI IMPIANTI IDRICI E SANITARI

PARAMETRO	FATTO/NO	VARIE
IMPIANTO SE NTINA	FATTO	
IMPIANTO DI RAFFREDDAMENTO	FATTO	
RICORDARDI A FINE ATTIVITA' DI CHIUDERE TUTTE LE VALVOLE DELLE PRESE MARE	FATTO	
DATA	10/02/2026	
FIRMA DEL TECNICO	GIUSEPPE LANTOLINA	

PAGINA 1 di 4

M/p "FILIPPOMARIA"
numero UE 24891
iscritto al n. MV 363 delle Matricole della Capitaneria di Porto
del Compartimento Marittimo di Mazara del Vallo

MOTORE PRINCIPALE *

PARAMETRO	NOTE	VARIE
OLIO MOTORE	FATTO	
ACQUA	FATTO	
PRESSIONE OLIO	FATTO	
TEMPERATURA ACQUA	FATTO	
STATO BATTERIA	FATTO	SOSTITUITA
DATA	10/02/2026	
FIRMA DEL TECNICO	GIUSEPPE LANTOLINA	

* NOTA:
Analogia motore con
FA' INDI CATO IN DATA 13/01/2026

PAGINA 2 di 4

M/p "FILIPPOMARIA"
numero UE 24891
iscritto al n. MV 363 delle Matricole della Capitaneria di Porto
del Compartimento Marittimo di Mazara del Vallo

RILEVAZIONE DEL GIORNO 10/02/2026
INIZIO ORE 8:30 - FINE 11:30
GRUPPO ELETTROGENO

PARAMETRO	NOTE	VARIE
OLIO MOTORE	FATTO	
ACQUA	FATTO	
PRESSIONE OLIO	FATTO	
TEMPERATURA ACQUA	FATTO	
STATO BATTERIA	FATTO	
DATA	10/02/2026	
FIRMA DEL TECNICO	GIUSEPPE LANTOLINA	

PAGINA 3 di 4

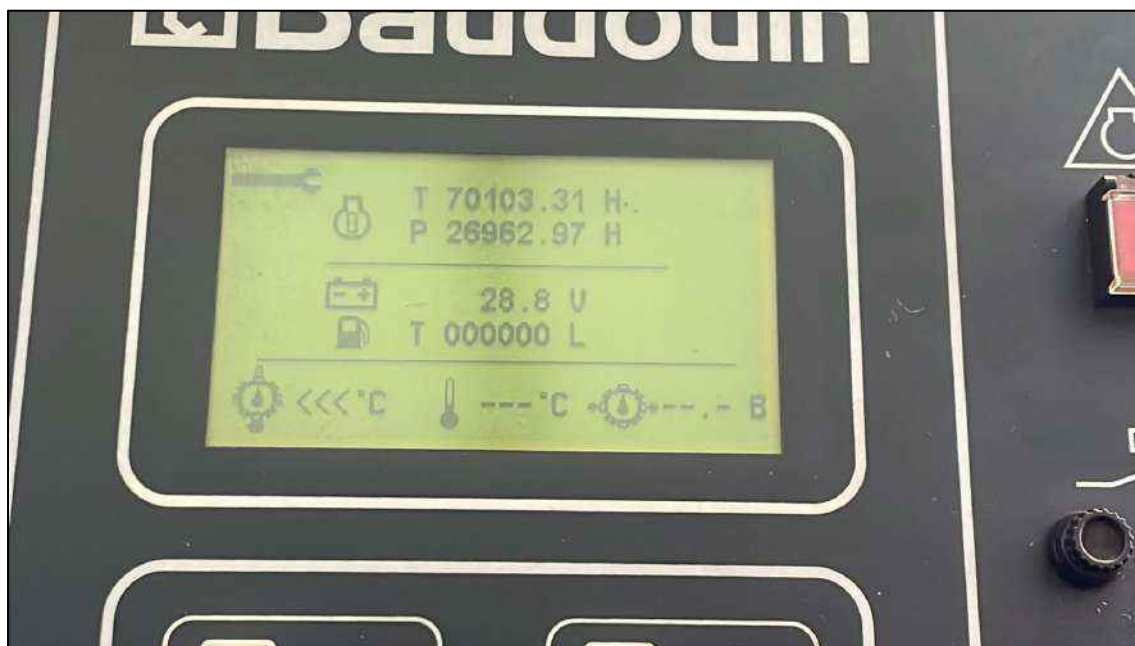
M/p "FILIPPOMARIA"
numero UE 24891
iscritto al n. MV 363 delle Matricole della Capitaneria di Porto
del Compartimento Marittimo di Mazara del Vallo

VERICELLI E SALPA RETI

PARAMETRO	NOTE	VARIE
VERICELLO CAVITA' ACCIAIO	SI SOSTITUISCE DALLA SOSTITUIZIONE	
PRESSIONE ESERCIZIO	FATTO	
SERBATOIO OLIO IDRAULICO	FATTO	
VERICELLO SALPA RETI	FATTO	
PRESSIONE ESERCIZIO	FATTO	
DATA	10/02/2026	
FIRMA DEL TECNICO	GIUSEPPE LANTOLINA	

PAGINA 4 di 4

Inoltre, in occasione dell'accesso del 10/02/2026, durante le attività correlate all'accensione del propulsore, è stato possibile riscontrare le ore di moto, sia totali (70.103,31), che parziali (26.962,97), rispetto all'ultima revisione, con l'indicazione del necessario service di assistenza. Di seguito ripresa fotografica svolta in occasione dell'accesso.



Inoltre, con approccio conservativo, si è suggerimento parimenti, agli Organi della procedura, di proteggere con anodi *sacrifali* (appesi) lo scafo dalla eventuale corrosione galvanica anche se la prossima scadenza per il carenaggio¹⁹ è prevista per ottobre 2026. Tuttavia, non avendo contezza delle eventuali protezioni delle imbarcazioni limitrofe si ritiene opportuno provvedere. Pertanto, si è provveduto a richiedere preventivo di spesa che viene compiegato alla presente. Inoltre, si rinnova la necessità di un attento e costante monitoraggio, anche degli ormeggi, soprattutto in occasione dell'approssimarsi di perturbazioni metereologiche, al fine di evitare criticità e/o danneggiamenti all'imbarcazione in esame e/o a terzi.

In relazione all'eventuale presenza di equipaggio arruolato, si riporta in stralcio la nota offerta dai Competenti Pubblici Uffici e riferita al 22/09/2025, che attesta lo stato di disarmo²⁰.

¹⁹ Con relativa sostituzione degli anodi.

²⁰ Atteso che l'odierna procedura è intervenuta con Sentenza Dichiarativa del 10/12/2025.

Argomento: Disarmo del M/p "FILIPPOMARIA", iscritto nelle Matricole della Capitaneria di porto di Mazara del Vallo al n. 363 (TSL 118,53).

P.E.C.

Si comunica che in data 22/09/2025, presso questo porto, questa Capitaneria di porto ha posto in disarmo per sopravvenuta mancanza del Comandante, sbarcato in malattia in pari data, l'unità in argomento, munita di ruolo equipaggio n. 4769/C Serie X, rilasciato a Mazara del Vallo il 29/08/2025 e il cui proprietario è la ditta [REDACTED]

Dall'unità sono sbarcati il marittimi aventi le seguenti rispettive qualifiche:

- N° 1 Comandante;
- N° 1 Direttore di macchina;
- N° 1 Ufficiale di navigazione;
- N° 1 Nostromo;
- N° 2 Marinai;
- N° 1 Giovanotto di macchina.

Si allega copia dell'istanza in bollo presentata dall'interessato.

5.3 Quesito 3 - accertare la presenza di eventuali formalità, vincoli, oneri giuridici o ipoteche gravanti sul natante.

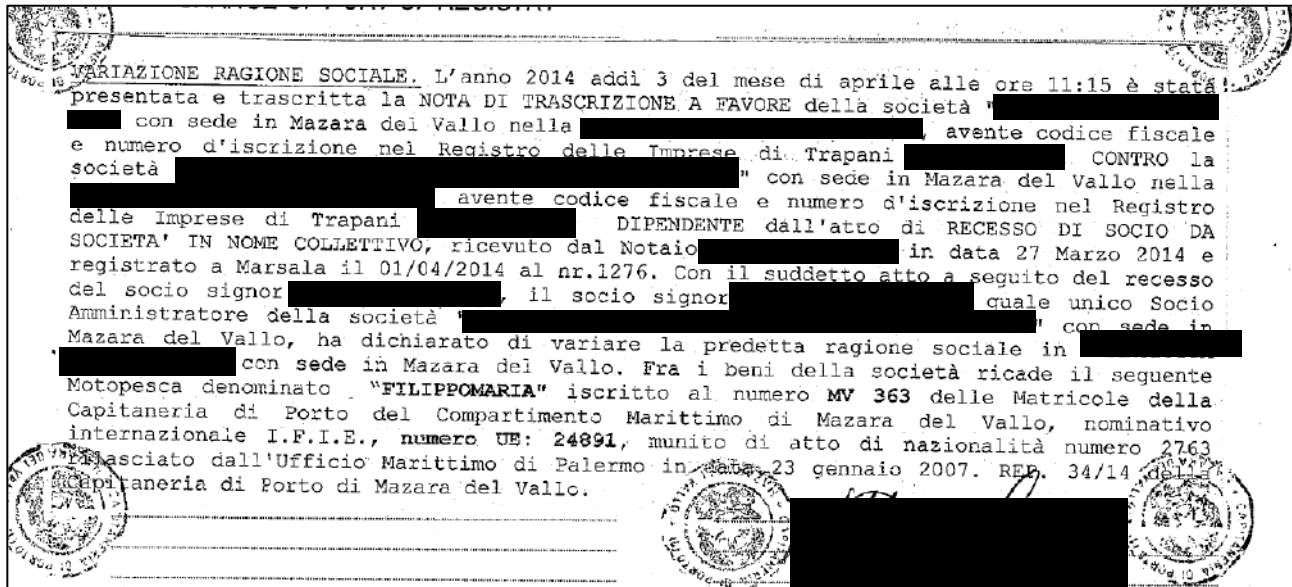
In esito alla documentazione offerta, si riporta stralcio delle formalità indicate²¹.

²¹ Si precisa che, non si dispone di ispezione aggiornata alla data di questa consulenza, dunque non è possibile escludere sussistano ulteriori formalità rispetto quanto illustrato.

REGISTRAZIONI
RECORDSPUBBLICITA' NAVALE
NAVAL ADVERTISING
(annotazioni/annotations)PUBBLICITA' NAVALE
NAVAL ADVERTISING
(annotazioni/annotations)

IPOTECA NAVALE – L'anno 2005 addì 25 del mese di luglio alle ore 11.00 è stata presentata e trascritta la NOTA DI ISCRIZIONE DELL'IPOTECA NAVALE A FAVORE della "BANCA ANTONVENETA S.p.A." con sede in Padova Piazza Filippo Turati n.2 (C.F. 02691680280) CONTRO la società n.40, (P. IVA: 00365760818). DIPENDENTE dal Contratto di Mutuo Peschereccio, ricevuto dal Notaio ANNA GIUBILATO in data 18/07/2002, in corso di registrazione perché nei termini. A GARANZIA della restituzione della somma finanziata di Euro 650.000,00 (Euro seicentocinquantamila/00). PER L'IPOTECA di Euro 1.300.000,00 (Euro unmilione trecentomila/00). SOPRA il motopesca denominato "MAESTRALE" iscritto al numero dei Registri Navi Minori e Galleggianti MV 1222, con scafo in acciaio costruito a Civitanova Marche dal cantiere navale [REDACTED] nell'anno 2000, avente le seguenti dimensioni: - lunghezza m.30,70; larghezza m.7,14; altezza m.2,02; stazza lorda tonn.118,53 stazza netta tonn.51,65, GT 199 NT 59, dotato di apparato motore sistema C.I. DIESEL 4T s.e. tipo S12A2 MPTK; matricola n.22564 costruito in Giappone nell'anno 2001 dalla ditta "MITSUBISHI" della potenza di 660 cavalli pari a Kw 485, cilindri 12. La Parte finanziata si è obbligata per sé, successori ed aventi causa, in via solidale ed indivisibile fra tutti, a rimborsare il finanziamento mediante il pagamento di numero 120 (centoventi) rate di ammortamento mensili posticipate costanti ciascuna di Euro 6.736,50 comprensive di capitale ed interessi, aventi scadenza alle seguenti date: - il giorno 10 di ciascuno dei mesi successivi alla data di erogazione del finanziamento, in caso di rateizzazione mensile; il 10 gennaio, 10 aprile, 10 luglio ed il 10 ottobre di ogni anno, in caso di rateizzazione trimestrale; il 10 aprile ed il 10 ottobre di ogni anno, in caso di rateizzazione semestrale. La prima rata avrà scadenza il 10 settembre 2005 e l'ultima il 10 agosto 2015. Durante il periodo intercorrente tra la data di erogazione ed il giorno antecedente l'inizio dell'ammortamento, la Parte finanziata dovrà versare posticipatamente alla Banca gli interessi di preammortamento di volta in volta maturati sull'importo del capitale erogato, mediante una o più rate aventi la stessa periodicità prevista per le rate di ammortamento. Il tasso di interesse, sia per il periodo di preammortamento che per quello di ammortamento, è determinato come segue: a) il tasso di interesse, sia per l'eventuale periodo di preammortamento che per quello di ammortamento, viene inizialmente stabilito ed accettato nella misura del 4,50% (quattro virgola cinquanta per cento) nominale annuo. Tale tasso di ingresso si trasformerà a regime nel tasso di interesse nominale di cui al successivo punto b) non prima che siano trascorsi due mesi dalla data di erogazione del finanziamento, alle seguenti date di aggiornamento: - 10 aprile per i finanziamenti erogati nel periodo compreso fra l'11 agosto ed il 10 febbraio; - 10 ottobre per i finanziamenti erogati nel periodo compreso fra l'11 febbraio ed il 10 agosto; b. a regime il tasso d'interesse nominale annuo sarà pari all'Euribor (Euro Interbank Offered Rate - tasso interbancario per lo scambio dei depositi in Euro) a sei mesi "lettera" - così come rilevato dall'Euribor Panel Steering Committee alla data che precede di dieci giorni le date di aggiornamento sopra indicate e pubblicato di norma sul quotidiano finanziario "Il Sole 24 Ore" (o altro quotidiano finanziario) il giorno successivo alla data di rilevazione e che alla data dell'ultimo aggiornamento era pari al 2,25 (due virgola venticinque) aumentato di 2,10 (due virgola dieci) punti (spread) ed arrotondato allo 0,05 superiore. Qualora tale parametro cessi di esistere o comunque non venga sostituito come parametro d'indicizzazione, lo stesso si riterrà sostituito, in conformità alle leggi o ai regolamenti a quel momento vigenti, dal parametro che il mercato sul quale il precedente era rilevato adotta in sostituzione di esso. Ogni somma dovuta a qualsiasi titolo in dipendenza dell'atto e non pagata produrrà di pieno diritto, dal giorno della scadenza, interessi di mora a carico della parte finanziata ed a favore della Banca. Gli interessi di mora, dovuti dalla parte finanziata in tutti i casi previsti nel presente contratto, saranno calcolati ad un tasso pari a due (2) punti in più del tasso applicato al finanziamento e comunque non superiore ai limiti di legge. Su questi interessi non è consentita la capitalizzazione periodica. A garanzia della restituzione del capitale finanziato, dei relativi interessi di preammortamento e di ammortamento nella misura sopra indicata di tutte le rate che rimanessero insolte, degli interessi di mora nella misura sopra indicata, dei relativi accessori e di ogni altra obbligazione derivante dall'atto, la parte finanziata, come sopra rappresentata, concede a favore della Banca che accetta, ipoteca sul natante descritto. L'ipoteca di primo grado graverà sull'intero natante descritto, e sarà costituita ai sensi degli articoli 565 e seguenti Cod. Nav. e verrà trascritta - presso i competenti uffici di compartimento o di circondario previsti dall'articolo 146 del codice della navigazione - nel registro di iscrizione previsto dall'articolo 567 dello stesso codice. L'ipoteca graverà sul natante del tutto armato e pronto all'effettivo e sicuro esercizio sia in porto che in navigazione, incluse le dotazioni e gli oggetti di rispetto ed i corredi, estendendosi su ogni suo frutto civile, a tutti gli accessori e pertinenze di qualsiasi specie quando anche la descrizione risultante dal presente atto fosse incompleta, nonché alle indennità di cui all'art. 572 Codice della Navigazione. L'ipoteca è concessa per la somma di Euro 1.300.000,00 (Euro unmilione trecentomila e centesimi zero) che comprende e garantisce: - l'importo del capitale finanziato; - gli interessi, anche di preammortamento, come determinati nella misura sopra prevista e calcolati, ai soli fini dell'iscrizione ipotecaria, al saggio annuo del 4,50% (quattro virgola cinquanta per cento), fatti salvi i criteri di variazione e di determinazione di cui sopra; - l'ammontare di tutte le rate che dovessero rimanere insolte e gli interessi di mora nella misura sopra prevista, e calcolati, ai soli fini dell'iscrizione ipotecaria, nella misura del 6,50% (sei virgola cinquanta per cento); - quanto dovuto alla Banca per spese legali, di giudizio e di collocamento, (incluse quelle di cui al primo comma dell'art. 2855 Cod. Civ.), nonché le spese straordinarie, i premi d'assicurazione per danni, rimborsi di tasse e imposte e quanto contrattualmente stabilito per ogni caso di restituzione o risoluzione anticipata, volontaria o forzata del finanziamento e quanto altro dovuto in dipendenza di questo contratto. La parte finanziata e la Banca, così come consentito dal secondo periodo dell'articolo 576 del Codice della Navigazione con riguardo alla collocazione degli interessi del credito ipotecario, hanno convenuto espressamente che quest'ultima si estenda, rispetto a quanto previsto nel primo periodo della citata norma (annata anteriore in corso al giorno del pignoramento del natante) ad una ulteriore annualità. Nell'ipotesi in cui le obbligazioni garantite siano dichiarate invalide, l'ipoteca s'intende fin d'ora estesa a garanzia dell'obbligo di restituzione delle somme comunque erogate. Per l'esecuzione del contratto e per ogni effetto di legge le Parti hanno eletto domicilio ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 cod. civ. e dell'art. 30 cod. proc. civ.: - quanto alla Banca, presso la filiale 573 di Mazara del Vallo via Tonfoglio 10; - quanto alla Parte finanziata, presso il domicilio dichiarato in atto o successivamente comunicato con lettera raccomandata alla Banca. La competenza per la decisione di qualsiasi controversia è regolamentata dalle disposizioni di legge vigenti. Rep. n. 4305 della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo.

RECESSO DI SOCIO DA SOCIETA' - L'anno 2014 addì 3 del mese di aprile alle ore 11:15 è stata presentata e trascritta la NOTA DI TRASCRIZIONE A FAVORE della società [REDACTED] con sede in Mazara del Vallo nella via Fratelli Cairoli n. 40, avente codice fiscale e numero d'iscrizione nel Registro delle Imprese di Trapani 00365760818. CONTRO - PIPITONE PIETRO nato a Mazara del Vallo il 7 aprile 1949 residente a Mazara del Vallo nella via Tevere n. 12, (PPT PTR 49D07 F061C) DIPENDENTE dall'atto di RECESSO DI SOCIO DA SOCIETA' IN NOME COLLETTIVO, ricevuto dal Notaio [REDACTED] in data 27 Marzo 2014 e registrato a Marsala il 01/04/2014 al nr.1276. Con il suddetto atto il socio signor [REDACTED] stante il manifestato consenso dell'altro socio signor [REDACTED] ha dichiarato di recedere dalla Società in nome collettivo [REDACTED] con sede in Mazara del Vallo con effetto dal 27/03/2014. Fra i beni della società ricade il seguente Motopesca denominato "FILIPPOMARIA" iscritto al numero MV 363 delle Matricole della Capitaneria di Porto del Compartimento Marittimo di Mazara del Vallo, nominativo internazionale I.P.I.R., numero UE: 24891, munito di atto di nazionalità numero 2763, rilasciato dall'Ufficio Marittimo di Palermo in data 23 gennaio 2007. REP. 33/14 della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo.



6. ULTERIORE DOCUMENTAZIONE: ANALISI DI NATURA AMMINISTRATIVA E TECNICA

In questa sezione si riportano, distinti per Ufficio e/o Ente di rilascio, l'ulteriore documentazione che seppure non abbia rango di certificazione, in ragione degli aspetti peculiari, si è ritenuto opportuno rappresentare²².

In esito alla documentazione offerta, ed in particolare:

- Organi della Procedura.
- RINA (Registro Italiano Navale), con pec del 26/01/2026.
- Capitaneria di Porto, con pec²³ del 06/02/2026.

Documentazione offerta dagli Organi della Procedura

a) **Identificativo:** Tabella minima di sicurezza del 11/06/2018.

Caratteristiche: Attestazione circa la condizione di nave armata e in sicurezza subordinata all'equipaggio appresso riportato.

²² In allegato a questa consulenza si allega ulteriore documentazione, cui si rimanda per un qualificato e puntuale approfondimento del caso.

²³ Per il tramite degli Organi della procedura, cui seguiva, in data 10/02/2026, una ulteriore richiesta documentale, che tutta alla data di questa consulenza non risulta essere stata esitata.

Grado/Funzione <i>Grade/Capacity</i>	Titolo professionale marittimo <i>Competence Certificate</i>	Personale <i>Personnel</i>
Comandante / <i>Master</i>	Marinaio autorizzato alla pesca (*) (Art. 257 R.C.N.)	1
Ufficiale di Navigazione / <i>Deck Officer</i>	Capo barca per la pesca costiera (Art. 261 R.C.N.)	1
Direttore di Macchina / <i>Chief Engineer</i>	Meccanico navale di 2 ^a classe (Art. 271 R.C.N.)	1
Nostromo/ <i>Boatswain</i>	(**)	1
Giovanotto di Macchina/ <i>Engine Boy</i>	(**)	1
Marinaio / <i>Able Seaman</i>	(**)	2 ⁽¹⁾
Totale Numero di persone <i>Total Number of persons</i>	=====	7

Eventuali requisiti o condizioni / *Special requirements or conditions, if any:*

(*) Il Comandante in possesso del titolo di Marinaio Autorizzato alla Pesca può navigare nella zona compresa fra il sesto e ventesimo meridiano Est ai sensi dell'art. 257 del Regolamento al Codice della Navigazione;
In compliance with article 257 of Decree 328/1952, "Marinaio Autorizzato alla pesca" certificate is valid only when operating between the sixth and the twentieth east meridian ;

(**) Qualifica professionale di cui al D.P.R. n.231 del 10 aprile 2006;
Professional qualifications according to Decree dated 10 April 2006, n.231;

1. Un Marinaio deve essere in possesso della certificazione HACCP (Hazard Analysis and Critical Control Points);
One Able Seaman must hold a HACCP (Hazard Analysis and Critical Control Points) certificate;

A bordo vi deve essere personale munito di certificate GOC per le radiocomunicazioni;
On board must be ensured the presence of seafarer holding a GOC certificate for radio communications;

Un marittimo di categoria inferiore può essere sostituito da un altro di categoria superiore appartenente al medesimo livello;
All personnel shall be licensed in the grade listed or in the grade above;

Permane l'obbligo di osservanza dei limiti dell'orario di lavoro e di quello di riposo per l'equipaggio come previsto dall'art. 3 del D.Lgs. 27 maggio 2005, n. 108 e dall'art.16 del D.Lgs. 12 maggio 2015, n. 71.
Crew working and rest hours: according to Decree n. 108/2005 - article 3 and the Decree n. 71/2015 article 16.

Altro: /.

b) Identificativo: Dichiarazione RINA del 23/02/2023.

Caratteristiche: Attestazione di efficienza, priva di prescrizioni, dell'impianto KODEN modello MDC2041A, matricola N.NO10432520.

Altro: /.

c) Identificativo: Verbale di intervento tecnico apparato di trasmissione satellitare del 12/12/2019.

Caratteristiche: Trattasi di vari verbali correlati a componenti dell'apparato di trasmissione satellitare.

Altro: Nessuna prescrizione.

d) Identificativo: Verbale di collaudo VHF/DSC alla stazione radiotelefonica del

05/01/2021.

Caratteristiche: Attestazione di verifica correlato alla componente VHF/DSC della stazione radiotelefonica.

Altro: Nel documento veniva annotato: *“esiste a bordo licenza di esercizio radioelettrica il 12/06/2012 dall’Ispettorato Sicilia, scade il 11/06/2022, aggiornata a seguito collaudo”*. Ed ancora: *“tutto è in buono stato di manutenzione. Efficienti”*.

e) **Identificativo:** Verbale di collaudo EPIRB alla stazione radiotelefonica del 01/02/2023.

Caratteristiche: Attestazione di verifica correlato alla componente EPIRB della stazione radiotelefonica.

Altro: Nel documento veniva annotato: *“funzionamento regolare al test con BT Mini – 406. Installazione regolare. Validità batteria 02/2027. Validità gancio 02/2025”*. Inoltre, si precisava: *“La licenza radioelettrica risulta scaduta. Si rilascia licenza provvisoria 004/MGV/2023. Sarà cura dell’armatore richiedere quanto prima il rilascio della licenza di esercizio definitiva, nei tempi e nei modi prescritti[.]”*.

f) **Identificativo:** Verbale di collaudo AIS alla stazione radiotelefonica del 09/05/2012.

Caratteristiche: Attestazione di verifica correlato alla componente AIS della stazione radiotelefonica.

Altro: Nel documento veniva annotato: *“esiste a bordo rilasciata da Ispettorato Sicilia il 17/01/2006. In data odierna viene ritirata perché non più corrispondente alla situazione in atto”*. Nella nota si precisa inoltre: *“dovrà essere richiesta per il tramite dell’Autorità Marittima, una nuova Licenza di esercizio, mentre la vecchia licenza definitiva, dovrà essere trasmessa al MISE Ispettorato Territoriale Sicilia. In data odierna viene rilasciata una nuova licenza provvisoria, nell’attesa che venga soddisfatto, quanto sopra indicato”*.

g) **Identificativo:** Verbale di visita periodica della stazione radiotelefonica VHF/MF del 11/02/2025.

Caratteristiche: Attestazione di verifica correlato alla componente VHF/MF della stazione radiotelefonica.

Altro: Nel documento veniva annotato: *la stazione radiotelefonica ha funzionato regolarmente a tutte le prove eseguite e risponde alla Normativa Nazionale DPR 435/91 relativamente a navi abilitate alla pesca Mediterranea*". Ed inoltre si riporta stralcio di quanto ulteriormente annotato al campo note e conclusioni.

REGISTRAZIONE SCADUTA QUESTO MESE. INVIARE NUOVA SCHEDA.
 ENTRO 5 GIORNI DOVRÀ DARSÌ EVIDENZA DELL'AVVENUTO AGGIORNAMENTO (O REGISTRAZIONE SE PRIMA INSTALLAZIONE) PRESSO LA BANCA DATI DI COSPAS SRSAT. L'ARMATORE DEVE INVIARE LA COMUNICAZIONE EFFETTUATA VIA MAIL ANCHE AL SOTTOSCRITTO AL SEGUENTE INDIRIZZO [REDACTED] PER LA VERIFICA DEL CASO DALL'UFFICIO.
 ALL'ATTENZIONE DEL COMANDO DI BORDO: SI RICORDA CHE LA VISITA ISPETTIVA OBBLIGATORIA HA CADENZA BIENNALE. PER TALE MOTIVO, ALMENO 30 GIORNI PRIMA DELLA SCADENZA, DEVE ESSERE PRESENTATA ALL'AUTORITÀ MARITTIMA REGOLARE RICHIESTA.
 IL PRESENTE VERBALE È TRASMESSO A COMPAMARE MAZARA DEL VALLO, TRAMITE IL COMANDO DI BORDO, PER GLI ADEMPIMENTI DI COMPETENZA.

Documentazione offerta da RINA (Registro Italiano Navale)

a) **Identificativo:** Certificato di controllo con liquidi penetranti²⁴ del 31/01/2022.

Caratteristiche: Prova finalizzata a verificare lo stato di parte delle apparecchiature dell'imbarcazione.

Altro: Esito della prova positivo.

7. ULTERIORE DOCUMENTAZIONE: ASPETTI CORRELATI AD INTERVENTI MANUTENTIVI

Al fine di arricchire il quadro conoscitivo emerso nel corso degli accertamenti svolti, atteso che non è stato possibile ricevere contributi specifici a verbale²⁵, si procederà compulsando la documentazione offerta da parte di taluni fornitori che hanno prestato attività di manutenzione per l'imbarcazione. In particolare, di seguito, viene analizzata la documentazione offerta:

1. dalla [REDACTED] *brevi manu* il 29/01/2026, che si è occupata delle operazioni di alaggio;
2. dalla [REDACTED], con pec del 09/02/2026, che si è occupata di interventi sulla parte meccanica;
3. dalla [REDACTED], offerta dagli Organi della Procedura, che si è occupata di

²⁴ Eseguito dalla Società [REDACTED]

²⁵ Il Legale Rappresentante della Società interessata dall'odierna procedura è defunto e l'equipaggio, documentalmente individuato come ultimo nel corso dell'anno 2025, risulta imbarcato.

interventi sulla componente elettrica;

4. dalla Società [REDACTED] offerta dagli Organi della Procedura, che si è occupata di interventi sulla componente frigo, elettrica e di altro genere;
5. dalla [REDACTED], offerta dagli Organi della Procedura, che si è occupato della revisione completa di un motore ausiliario;
6. dalla [REDACTED] offerta dagli Organi della Procedura, che si è occupata dei controlli spessimetrici e della calibratura della catena²⁶;
7. dalla [REDACTED] offerta dagli Organi della Procedura, che si è occupata di interventi di vario genere, analiticamente annotati.

7.1 Documentazione offerta dalla [REDACTED]

Come rilevabile dalla documentazione di seguito offerta in stralcio, l'imbarcazione MP Filippo Maria – MV 363, è stata interessata da operazioni, comunicate agli Enti Preposti, di alaggio in data 03 ottobre 2023 e seguente varo in data 23 ottobre 2023. Al fine di arricchire la descrizione degli interventi svolti, si riporta inoltre, stralcio della notula ricevuta.

La presente per comunicare che in data **03/10/2023** provvederemo alle operazioni di **ALAGGIO** del natante in oggetto.
Tanto si doveva per Vs opportuna conoscenza.
Distinti saluti

Tipologia documento	Art. 73	Numero documento	Data documento	Codice destinatario
TD01 fattura		FPR 127/23	23-10-2023	Indicata PEC

Cod. articolo	Descrizione	Quantità	Prezzo unitario	UM	Sconto o magg.	%IVA	Prezzo totale
	Alaggio e Varo del motopesca "Filippo Maria" MV 363	1,00	4.100,00	NR		N3.4	4.100,00
	Pulizia, Carteggiatura e Pitturazione dell'opera viva del natante	1,00	1.950,00	NR		N3.4	1.950,00
	Carteggiatura e Pitturazione dell'opera morta del natante	1,00	950,00	NR		N3.4	950,00
	Bollo	1,00	2,00	NR		N1	2,00
	Riferimento Vostra Comunicazione altomare-nautica n. 23012712373433465 - 000001	1,00					

²⁶ È opportuno precisare, come rilevabile dallo specifico allegato cui si rimanda espressamente, che i controlli spessimet hanno dato ottimi riscontri, nonostante, come noto, l'imbarcazione sia stata costruita oltre 25 anni fa.

alle ore 11:23

Con la presente comunichiamo che il previsto VARO odierno del motopesca in oggetto è stato rinviato al 23/10/2023.

Tanto si doveva per Vs opportuna conoscenza.

Distinti saluti

7.2 Documentazione offerta dalla

Come rilevabile dalla documentazione di seguito offerta in stralcio, l'imbarcazione MP Filippo Maria – MV 363 è stata interessata da vari interventi, databili nel periodo 2022 – 2023 per la parte meccanica²⁷ e 2025 per l'impianto frigorifero²⁸. Tuttavia, come documentato e già relazionato nel corpo della relazione, si rende necessaria una revisione periodica ordinaria, atteso che sia l'indicatore a bordo, che le attività di verifica promosse dalla Curatela, con l'ausilio della società *Naval Meccanica di Cartolina Giuseppe*, esplicitano tale necessità.

09 feb 2026 - 7:44

A: me

Fatture 13-20... 10.77 KB

Fatture 14-20... 11.48 KB

Fatture 20-20... 11.09 KB

Fatture 13-20... 11.28 KB

Fatture 8-202... 10.87 KB

Scarica tutto

Buongiorno come da voi richiesto le invio fatture in mio possesso dei lavori eseguiti sul moto pesca Filippo Maria fatti in precedenza.

Le comunico inoltre che nel 2025 abbiamo fatto dei lavori di pulitura dei refrigeranti sul motore dello stesso moto pesca.

Per qualsiasi altra informazione rimango a vostra disposizione.

Cordiali saluti

Il giorno 04 feb 2024 [alexis.melis@nmecc.it](#) ha scritto:

Egregio Sig. Legale Rappresentante,

in esito al sopralluogo presso la Vostra sede della settimana scorsa, con la presente, Vi invitiamo con cortese sollecitudine ad offrire con riguardo al motopesca Filippo Maria, la documentazione sia fiscale che tecnica da Voi svolta al fine di determinare gli interventi eseguiti sul propulsore ed ogni ulteriore notizia utile da offrire.

Cordiali saluti

TIPOLOGIA DOCUMENTO	ART. F3	NUMERO DOCUMENTO	DATA DOCUMENTO	CODICE DESTINATARIO
TD01 fattura		8	21-05-2022	Indicata PEC

COD. ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	PREZZO UNITARIO	UM	SCONTO O MAGG.	%IVA	PREZZO TOTALE
	Acconto prestazione di manodopera per manutenzione verricello salpa rete sul m/p Filippo MarianRif vostra dichiarazione alla non imponibilità all'iva n°22051817293613765n		1.700,00			N3.4	1.700,00

²⁷ Desumibile dalla descrizione delle notule offerte.

²⁸ Precisato nel corpo della pec offerta dalla

Perizia distima del compendio mobiliare

TIPOLOGIA DOCUMENTO	ART. 73	NUMERO DOCUMENTO	DATA DOCUMENTO	CODICE DESTINATARIO			
TD01 fattura		13	23-06-2022	Indicata PEC			

COD. ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	PREZZO UNITARIO	UM	SCONTO O MAGG.	%IVA	PREZZO TOTALE
	saldo prestazione di manodopera per manutenzione verricello salpa rete sul m/p Filippo Maria		3.700,00			N3.4	3.700,00
	A detrarre sn fattura di acconto n°8 del 21/05/2022 Rif. vostra dichiarazione alla non imponibilità all'iva n°22051817293613765		-1.700,00			N3.4	-1.700,00
	Bollo in fattura		2,00			N3.4	2,00

TIPOLOGIA DOCUMENTO	ART. 73	NUMERO DOCUMENTO	DATA DOCUMENTO	CODICE DESTINATARIO			
TD01 fattura		13	19-04-2023	Indicata PEC			

COD. ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	PREZZO UNITARIO	UM	SCONTO O MAGG.	%IVA	PREZZO TOTALE
	Acconto prestazione di manodopera a bordo il m/p Filippo Maria per lavori effettuati		1.500,00			N3.4	1.500,00

TIPOLOGIA DOCUMENTO	ART. 73	NUMERO DOCUMENTO	DATA DOCUMENTO	CODICE DESTINATARIO			
TD01 fattura		14	20-04-2023	Indicata PEC			

COD. ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	PREZZO UNITARIO	UM	SCONTO O MAGG.	%IVA	PREZZO TOTALE
	Saldo prestazione di manodopera a bordo il m/p Filippo Maria per: revisione n°4 testate, sostituzione n°4 cilindri, pulitura intercooler, refrigerante olio e acqua motore. Rif. vostra dichiarazione alla non imponibilità all'iva n°23012712373433465		3.650,00			N3.4	3.650,00
	Manutenzione completa depuratore gasolio con costruzione asse, rettifiche varie e montato a bordo con prove		910,00			N3.4	910,00
	Bollo in fattura		2,00			N3.4	2,00
	A detrarre sn fattura n° 13 del 19-04-2023		-1.500,00			N3.4	-1.500,00

TIPOLOGIA DOCUMENTO	ART. 73	NUMERO DOCUMENTO	DATA DOCUMENTO	CODICE DESTINATARIO			
TD01 fattura		20	12-07-2023	Indicata PEC			

COD. ARTICOLO	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	PREZZO UNITARIO	UM	SCONTO O MAGG.	%IVA	PREZZO TOTALE
	Prestazione di manodopera a bordo il m/p Filippo Mana per: Anomalia cilindro n°5 con smontaggio, barenatura, sostituzione camicia, manutenzione testata e pistone e rimontato. Rif. vostra dichiarazione alla non imponibilità all'iva n°23012712373433465		1.350,00			N3.4	1.350,00
	Bollo in fattura		2,00			N3.4	2,00

7.3 Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
 Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
 Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

</

7.4 Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla

FATTURA

nr. 25 del 23/04/2025

Data ricezione: 23/04/2025

PRODOTTI E SERVIZI

NR	DESCRIZIONE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	IVA NATURA IVA
1	ELTEX TTM 1000VA 230-400/12-0-12	1 NR	131,00 €	131,00 €	0 % N3.4
2	VANTAG 105AH/850A L5 AGM	2 NR	209,00 €	418,00 €	0 % N3.4
3	CARGO - INTERRUTTORE AVVIAMENTO	1 NR	37,00 €	37,00 €	0 % N3.4
4	INT DRAR 1 DIN GIORN CAV 15 CON RC	1 NR	30,00 €	30,00 €	0 % N3.4
5	CENTRALINO PAR S.POR TA 4M IP40	1 NR	8,00 €	8,00 €	0 % N3.4
6	CASSETTA IP56 AR.LISCE 240*190*90	1 NR	21,00 €	21,00 €	0 % N3.4
7	CONTAGIRI ELETTRONICO 9011 COMPLETO DI PROXIMITY PER CONTAGIRI	1 NR	350,00 €	350,00 €	0 % N3.4
8	RIAVVOLGIMENTO ALTERNATORE VS GRUPPO ELETTROGENO LOCALE POPPA 120KVA CON RIAVVOLGIMENTO STATORE, RIAVVOLGIMENTO ECCITAZIONE ESTERNA, RIAVVOLGIMENTO ECCITAZIONE ROTORE	1 NR	2.005,00 €	2.005,00 €	0 % N3.4
9	RICOLLEGAMENTO CABLAGGIO MOTORE GRUPPO ELETTROGENO LOCALE MACCHINA	1 NR	700,00 €	700,00 €	0 % N3.4
10	RIPRISTINO AUTOMAZIONE QUADRO COMPRESSORE FRIGO	1 NR	600,00 €	600,00 €	0 % N3.4
11	MANODOPERA RIPRISTINO PLAFONIERE PER ALLOGGI LOCALI, FANALI DI NAVIGAZIONE. LAVORI ESEGUITI PRESSO VS MP "FILIPPO MARIA"	1 NR	700,00 €	700,00 €	0 % N3.4

Fattura		Data	Numero	Pagina
		24/10/2023	34	1/1
Cod. cliente	Valuta			
00001457	EUR			

Codice	Descrizione	UM	Q.tà	Prezzo Unit.	Sconto	Importo	IVA
	MOTORE HP0.18 P6 B5 V380 TIPO 63		1,00	120,00		120,00	Z8B
	MOTORE HP1.5 P2 B5 V380 TIPO 71		1,00	160,00		160,00	Z8B
	ELETTROPOMPA MONOGIRANTE C100 HP1 V220		1,00	140,00		140,00	Z8B
	MOTORE HP3 P2 B3 V380 TIPO90		1,00	210,00		210,00	Z8B
	BATT.12V 160AH 950A DX FAAM		2,00	172,80		345,60	Z8B
	ALTERNATORE 24V 70AMP		1,00	132,20		132,20	Z8B
	MOTORINO AVVIAMENTO		1,00	207,80		207,80	Z8B
	CARGO INTERRUOTORE A LEVA		1,00	6,60		6,60	Z8B
	AUTOSYSTEM INTERRUOTORE STACCA BAT.		2,00	48,10		96,20	Z8B
	COBO COMMUTATORE AVVIAMENTO		1,00	32,50		32,50	Z8B
	COBO RELE' 24 V		1,00	9,10		9,10	Z8B
	GAS DI SCARICO RETTANGOLARE + SONDA		1,00	210,00		210,00	Z8B
	REGOLATORE DI TENSIONE MOD. S2013 (4A 100V)		1,00	110,00		110,00	Z8B
	MANODOPERA PER INSTALLAZIONE PRESSO VS MP "FILIPPOMARIA"		1,00	600,00		600,00	Z8B
	RIAVVOLGIMENTO VS ALTERNATORE GRUPPO ELETTROGENO CON AVVOLGIMENTO STATORE E RIFACIMENTO AVVOLGIMENTO E CITAZIONE ROTORE PULITURA E CAMBIO CUSCINETTI DA VOI FORNITI.		1,00	1.500,00		1.500,00	Z8B

nautica prot. n. 23012712373433465 - 000001

7.5 Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla

FATTURA							
nr. 4 del 16/04/2025							
Data ricezione: 16/04/2025							
Emessa da: soggetto terzo							
Passepartout S.p.A, Id Fiscale: SM03473							
PRODOTTI E SERVIZI							
NR	DESCRIZIONE	QUANTITA'		PREZZO	IMPORTO	IVA	NATURA IVA
1	Lavoro di revisione completa di N1 motore ausiliare sul mp Filippo Maria	1	PZ	7.000,00 €	7.000,00 €	0 %	N3.4
Cod.tipo: PROPRIETARIO, Cod.valore: 00000007							
2	IMPOSTA DI BOLLO	1	PZ	2,00 €	2,00 €	0 %	N1
Cod.tipo: PROPRIETARIO, Cod.valore: 00000004							

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
 Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
 Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

7.6 Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla [redacted]

Tipologia documento	Art. 73	Numero documento	Data documento	Codice destinatario			
TD01 fattura		278	18-10-2023	Indicata PEC			
Causale							
FILIPPO MARIA MV363 - N. DI ISCRIZIONE ITA24891							
Cod. articolo	Descrizione	Quantità	Prezzo unitario	UM	Sconto o magg.	%IVA	Prezzo totale
	Controlli spessimetrici e calibratura catene eseguiti a Mazara del Vallo (TP) sul MP FILIPPO MARIA. Rilascio della certificazione. Tipo dato: ALTO MARE Rif. data: 11-10-2023	1,00	998,00			N3.4	998,00
	Bollo in fattura	1,00	2,00			N1	2,00

Come si evince dalle tabelle sotto-riportate alla data della rilevazione, le lamiere del motopesca hanno subito un decremento irrisorio dovuto, si ritiene, alla qualità del materiale e ai cicli di protezione eseguiti nel tempo.



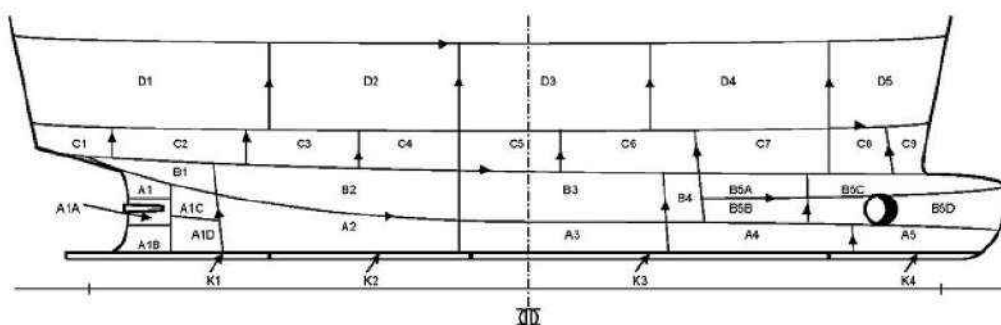
M\P FILIPPOMARIA

Print-out date:
10/01/2024

Thickness Measurement Report - Survey General Data

Field	Symbol	Unit	Value	Remarks
Ship Identification				
Ship Name			MNP FILIPPOMARIA	
RI Number			77506	
Ship Builder				
IMO Number				
Ship Flag			ITALIA	
File Number			2023/M2/116/UM	
Contact Date			set gen 1 2000	
Ship Data				
Ship Length	L	[m]	0.000	
Service Notation			Fishing vessel	
Material Yield Strength at Deck	R _{y,DECK}	[N/mm²]	235.000	
Spacing of Longitudinals at Deck		[m]	0.000	
Material Yield Strength at Bottom	R _{y,BOTTOM}	[N/mm²]	235.000	
Spacing of Longitudinals at Bottom		[m]	0.000	
Reserve Thickness	t _{RESERVE}	[mm]	0.500	
Survey Info				
Survey Location			MAZARA DEL VALLO	
Thickness Measurements Carried Out From - To			mar ott 10 2023 - mar ott 10 2023	
Operator's Name			S. ONORATO	
Operator's Company			METAL CONTROL	
Surveyor's Name			P. GIORIANO	
Notes				

FASCIAME FONDO E BAGNASCIUGA



METAL CO
NDT & INSP

Operator's signature image



M/P FILIPPOMARIA

Print-out date:
10/01/2024

Thickness Measurement Report - TM1

THICKNESS MEASUREMENT OF ALL DECK PLATING / ALL BOTTOM SHELL PLATING / ALL SIDE PLATING																						
Ship's name and RINA number				MP FILIPPOMARIA, RI: 77506												Sheet	1	of	5			
STRAKE POSITION		FASCIAME CORSO k (Deck, Bottom, Side. To be used accordingly before putting strake position)																				
PLATE POSITION	Frames N° or letter Ordinate	Original thckn.	Rule thckn.	FORWARD READINGS								AFT READINGS								Mean diminution		Maximum allowable di
				Gauged thickness		Diminution				Gauged thickness		Diminution										
		P	S	P		S		P		S		P		S		P	S					
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]			
1st fwd	K4	25.00	25.00	248.00		0.00	0.00				24.90		0.10	0.40			0.00	0.00	5.00			
Amidship	K3	25.00	25.00	25.00		0.00	0.00				24.80		0.20	0.80			0.10	0.00	5.00			
1st aft	K2	25.00	25.00	24.80		0.20	0.80				24.80		0.20	0.80			0.20	0.00	5.00			
2nd aft	K1	25.00	25.00	24.80		0.20	0.80				24.90		0.10	0.40			0.15	0.00	5.00			
Operator		S.ONORATO										RINA Surveyor				P. GIORDANO						

Thickness Measurement Report - TM1

THICKNESS MEASUREMENT OF ALL DECK PLATING / ALL BOTTOM SHELL PLATING / ALL SIDE PLATING																						
Ship's name and RINA number					M/P FILIPPOMARIA, Ri: 77506										Sheet		1		of		5	
STRAKE POSITION		FASCIAME CORSO k (Deck, Bottom, Side. To be used accordingly before putting strake position)																				
PLATE POSITION	Frames N° or letter Ordinate	Original thckn.	Rule thckn.	FORWARD READINGS								AFT READINGS								Mean diminution		Maximum allowable di
				Gauged thickness		Diminution				Gauged thickness		Diminution										
				P	S	P		S		P	S	P		S		P	S					
				[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]			
1st fwd	K4	25.00	25.00	248.00		0.00	0.00			24.90		0.10	0.40			0.00	0.00	5.00				
Amidship	K3	25.00	25.00	25.00		0.00	0.00			24.80		0.20	0.80			0.10	0.00	5.00				
1st aft	K2	25.00	25.00	24.80		0.20	0.80			24.80		0.20	0.80			0.20	0.00	5.00				
2nd aft	K1	25.00	25.00	24.80		0.20	0.80			24.90		0.10	0.40			0.15	0.00	5.00				
Operator S.ONORATO										RINA Surveyor					P. GIORDANO							

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
 Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
 Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

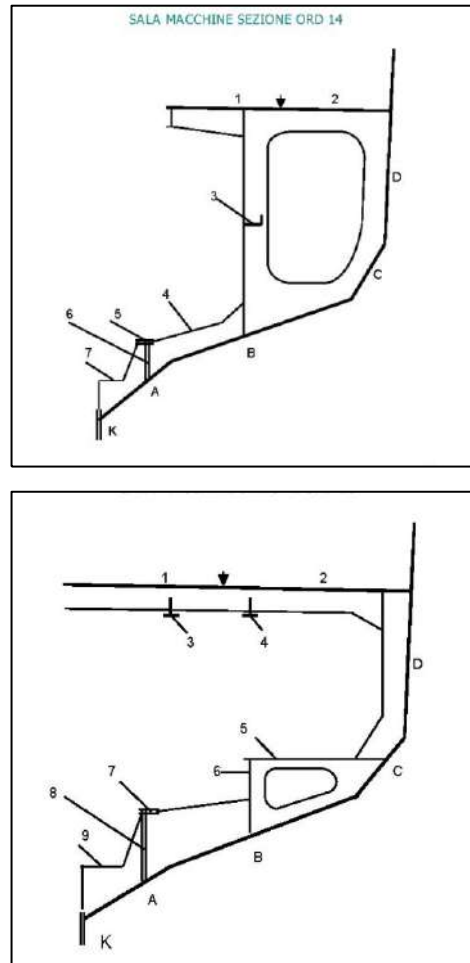
Perizia distima del compendio mobiliare

Thickness Measurement Report - TM1																								
THICKNESS MEASUREMENT OF ALL DECK PLATING / ALL BOTTOM SHELL PLATING / ALL SIDE PLATING																								
Ship's name and RINA number										M.P. FILIPPOMARIA, RI. 77506										Sheet	2	of	5	
STRAKE POSITION		FASCIAE CORSO A (Deck, Bottom, Side. To be used accordingly before putting strake position)																						
PLATE POSITION	Frames N° or letter Ordinate	Original thckn.	Rule thckn.	FORWARD READINGS								AFT READINGS								Mean diminution		Maximum allowable dimin.		
				Gauged thickness		Diminution				Gauged thickness		Diminution												
				P	S	P		S		P	S	P		S		P	S							
				[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]							
2nd fwd	A5	10.00	10.00	10.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.90	10.10	0.10	1.00	0.00	0.00	0.05	0.00	2.00						
1st fwd	A4	12.00	12.00	11.80	12.00	0.20	1.67	0.00	0.00	11.90	11.90	0.10	0.83	0.10	0.83	0.15	0.05	2.40						
Aamidship	A3	12.00	12.00	11.90	12.10	0.10	0.83	0.00	0.00	11.80	12.10	0.20	1.67	0.00	0.00	0.15	0.00	2.40						
1st aft	A2	12.00	12.00	11.90	11.80	0.10	0.83	0.20	1.67	11.80	11.80	0.20	1.67	0.20	1.67	0.15	0.20	2.40						
2nd aft	A1D	11.00	11.00	10.80	10.90	0.20	1.82	0.10	0.91	10.90	10.80	0.10	0.91	0.20	1.82	0.15	0.15	2.20						
3rd aft	A1C	11.00	11.00	10.60	10.70	0.40	3.64	0.30	2.73	10.70	10.60	0.30	2.73	0.40	3.64	0.35	0.35	2.20						
4th aft	A1B	11.00	11.00	10.60	10.60	0.40	3.64	0.40	3.64	10.60	10.70	0.40	3.64	0.30	2.73	0.40	0.35	2.20						
5th aft	A1A	11.00	11.00	10.60	10.70	0.40	3.64	0.30	2.73	10.60	10.60	0.40	3.64	0.40	3.64	0.40	0.35	2.20						
6th aft	A1	11.00	11.00	10.60	10.60	0.40	3.64	0.40	3.64	10.60	10.60	0.40	3.64	0.40	3.64	0.40	0.40	2.20						
Operator	S. ONDRATO									RINA Surveyor				P. GIORANO										

THICKNESS MEASUREMENT OF ALL DECK PLATING / ALL BOTTOM SHELL PLATING / ALL SIDE PLATING																						
Ship's name and RINA number						M/P FILIPPOMARIA, Rt: 77506						Sheet		3		of		5				
STRAKE POSITION		FASCIA/CORSO B (Deck, Bottom, Side. To be used accordingly before putting strake position)																				
PLATE POSITION	Frames N° or letter Ordinate	Original thckn. [mm]	Rule thckn. [mm]	FORWARD READINGS										AFT READINGS						Mean diminution		Maximum allowable dimin [mm]
				Gauged thickness		Diminution				Gauged thickness		Diminution				P		S				
				P	S	P	S		P	S	P	S		P	S	P	S					
				[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]		
5th fwd	B5D	10.00	10.00	9.70	10.20	0.30	3.00	0.00	0.00	10.10	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	2.00				
4th fwd	B5C	10.00	10.00	9.90	10.00	0.10	1.00	0.00	0.00	10.00	9.90	0.00	0.00	0.10	1.00	0.05	0.05	2.00				
3rd fwd	B5B	12.00	12.00	12.00	11.90	0.00	0.00	0.10	0.83	11.90	12.00	0.10	0.83	0.00	0.00	0.05	0.05	2.40				
2nd fwd	B5A	10.00	10.00	9.90	9.80	0.10	1.00	0.20	2.00	9.90	9.90	0.10	1.00	0.10	1.00	0.10	0.15	2.00				
1st fwd	B4	12.00	12.00	11.90	12.00	0.10	0.83	0.00	0.00	11.90	11.90	0.10	0.83	0.10	0.83	0.10	0.05	2.40				
Armidship	B3	12.00	12.00	11.90	12.00	0.10	0.83	0.00	0.00	12.00	11.80	0.00	0.00	0.20	1.67	0.05	0.10	2.40				
1st aft	B2	12.00	12.00	11.90	12.00	0.10	0.83	0.00	0.00	12.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	2.40				
2nd aft	B1	12.00	12.00	11.70	11.80	0.30	2.50	0.20	1.67	11.90	11.80	0.10	0.83	0.20	1.67	0.20	0.20	2.40				
Operator S.ONCRATO											RINA Surveyor					P. GIORDANO						

THICKNESS MEASUREMENT OF ALL DECK PLATING / ALL BOTTOM SHELL PLATING / ALL SIDE PLATING																						
Ship's name and RINA number										MIP FILIPPOMARIA, RI: 77506					Sheet		4		of		5	
STRAKE POSITION		FASCIAME CORSO C (Deck, Bottom, Side, To be used accordingly before putting strake position)																				
PLATE POSITION	Frames N° or letter Ordinate	Original thickn. [mm]	Rule thickn.* [mm]	FORWARD READINGS								AFT READINGS								Mean diminution		Maxim. allowable [mm]
				Gauged thickness		Diminution				Gauged thickness		Diminution				P [mm]	S [mm]					
				P	S	P		S		P	S	P		S								
				[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]							
4th fwd	C9	8.00	8.00	8.10	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60			
3rd fwd	C8	8.00	8.00	8.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60			
2nd fwd	C7	10.00	10.00	9.80	9.90	0.20	2.00	0.10	1.00	9.70	9.80	0.30	3.00	0.20	2.00	0.25	0.15	2.00				
1st fwd	C6	12.00	12.00	12.00	11.90	0.00	0.00	0.10	0.83	11.90	11.80	0.10	0.83	0.20	1.67	0.05	0.15	2.40				
Amidship	C5	12.00	12.00	12.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.90	12.00	0.10	0.83	0.00	0.00	0.05	0.00	2.40				
1st aft	C4	10.50	10.50	9.80	10.00	0.70	6.67	0.50	4.76	9.80	9.90	0.70	6.67	0.60	5.71	0.70	0.55	2.10				
2nd aft	C3	10.50	10.50	9.80	10.00	0.70	6.67	0.50	4.76	9.90	9.80	0.60	5.71	0.70	6.67	0.65	0.60	2.10				
3rd aft	C2	10.50	10.50	10.40	10.50	0.10	0.95	0.00	0.00	10.50	10.40	0.00	0.00	0.10	0.95	0.05	0.05	2.10				
4th aft	C1	8.00	8.00	8.00	8.20	0.00	0.00	0.00	0.00	8.10	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60				
Operator		S. ONORATO										RINA Surveyor					P. GIORDANO					

Thickness Measurement Report - TM1																						
THICKNESS MEASUREMENT OF ALL DECK PLATING / ALL BOTTOM SHELL PLATING / ALL SIDE PLATING																						
Ship's name and RINA number				MIP FILIPPOMARIA, RI: 77506												Sheet	5	of	5			
STRAKE POSITION		FASCAME CORSO D (Deck, Bottom, Side, To be used accordingly before putting strake position)																				
PLATE POSITION	Frames N° or letter Ordinate	Original thckn.	Rule thckn.	FORWARD READINGS								AFT READINGS								Mean diminution		Maximum allowable
				Gauged thickness		Diminution				Gauged thickness		Diminution				P	S					
				P	S	P	S		P	S	P	S		P	S							
				[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]					
				[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]					
2nd fwd	D6	8.00	8.00	8.00	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60		
1st fwd	D4	8.00	8.00	8.20	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	8.10	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60		
Amidship	D3	8.00	8.00	8.20	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	8.20	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60		
1st aft	D2	8.00	8.00	8.20	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	8.20	8.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60		
2nd aft	D1	8.00	8.00	8.10	8.20	0.00	0.00	0.00	0.00	8.20	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.60		
Operator	S.ONORATO										RINA Surveyor					P. GIORDANO						



Thickness Measurement Report - TM2(I)

THICKNESS MEASUREMENT OF SHELL AND DECK PLATING (one, two or three transverse section)																																	
Ship's name and RINA number										Sheet																							
MIP FILIPPOMARIA, Ri: 77506										1 of 1																							
STRENGTH DECK AND SHEERSTRAKE PLATING																																	
STRAKE POSITION	TRANSVERSE SECTION AT FRAME N°. 14										TRANSVERSE SECTION AT FRAME N°. 20										TRANSVERSE SECTION AT FRAME N°.:												
	N. or letter	Original thichn.	Rule thichn.	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution				N. or letter	Original thichn.	Rule thichn.	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution				N. or letter	Original thichn.	Rule thichn.	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution						
					P	S	P	S	P	S					P	S	P	S	P	S					P	S							
					[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]					[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]					[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
Stringer plate	2	7.00	7.00	1.40	6.90	6.80	0.10	1.43	0.20	2.86	2	0.00	0.00	0.00						2	0.00	0.00	0.00										
1st strake inbd.	1	6.00	6.00	1.20	6.00	5.90	0.00	0.00	0.10	1.67	1	0.00	0.00	0.00						1	0.00	0.00	0.00										
Sheer strake	D	8.00	8.00	1.60	8.20	8.30	0.00	0.00	0.00	0.00	D	0.00	0.00	0.00						D	0.00	0.00	0.00										
Stringer plate	2	0.00	0.00	0.00							2	7.00	7.00	1.40	6.90	7.00	0.10	1.43	0.00	0.00	2	0.00	0.00	0.00									
1st strake inbd.	1	0.00	0.00	0.00							1	6.00	6.00	1.20	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1	0.00	0.00	0.00									
Sheer strake	D	0.00	0.00	0.00							D	8.00	8.00	1.60	8.20	8.10	0.00	0.00	0.00	0.00	D	0.00	0.00	0.00									
Operator	S.ONORATO										RINA Surveyor										P. GIORDANO												

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
 Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
 Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

Thickness Measurement Report - TM2(II)

THICKNESS MEASUREMENT OF SHELL AND DECK PLATING (one, two or three transverse section)																																		
Ship's name and RINA number MP FILIPPOMARIA, R: 77506																		Sheet		1	of	1												
SHELL PLATING																																		
STRAKE POSITION	TRANSVERSE SECTION AT FRAME N°: 14										TRANSVERSE SECTION AT FRAME N°: 20										TRANSVERSE SECTION AT FRAME N°:													
	N. or letter	Original thckn.	Rule thckn.	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution				N. or letter	Original thckn.	Rule thckn.	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution				N. or letter	Original thckn.	Rule thckn.	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution							
					P	S	P	S	P	S					P	S	P	S	P	S					P	S								
					[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]					[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]					[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
1st blw. sheer st.	C	12.00	12.00	2.40	11.90	11.80	0.10	0.83	0.20	1.67	C	0.00	0.00	0.00							C	0.00	0.00	0.00										
2nd blw. sheer st.	B	12.00	12.00	2.40	11.90	12.00	0.10	0.83	0.00	0.00	B	0.00	0.00	0.00							B	0.00	0.00	0.00										
3rd blw. sheer st.	A	12.00	12.00	2.40	12.00	11.80	0.00	0.00	0.20	1.67	A	0.00	0.00	0.00							A	0.00	0.00	0.00										
Keel strake	K	25.00	25.00	5.00	24.20	24.50	0.80	3.20	0.50	2.00	K	0.00	0.00	0.00							K	0.00	0.00	0.00										
1st blw. sheer st.	C	0.00	0.00	0.00							C	12.00	12.00	2.40	12.00	11.90	0.00	0.00	0.10	0.83	C	0.00	0.00	0.00										
2nd blw. sheer st.	B	0.00	0.00	0.00							B	12.00	12.00	2.40	11.80	11.90	0.20	1.67	0.10	0.83	B	0.00	0.00	0.00										
3rd blw. sheer st.	A	0.00	0.00	0.00							A	12.00	12.00	2.40	12.00	12.00	0.00	0.00	0.00	0.00	A	0.00	0.00	0.00										
Keel strake	K	0.00	0.00	0.00							K	25.00	25.00	5.00	24.10	24.20	0.90	3.60	0.80	3.20	K	0.00	0.00	0.00										
Operator		S.ONORATO										RINA Surveyor										P. GIORDANO												

Thickness Measurement Report - TM3

THICKNESS MEASUREMENT OF LONGITUDINAL MEMBERS (one, two or three transverse section)																																			
Ship's name and RINA number										MP FILIPPOMARIA, R: 77506										Sheet										1		of		1	
STRUCTURAL MEMBER	TRANSVERSE SECTION AT FRAME N°: 14										TRANSVERSE SECTION AT FRAME N°: 20										TRANSVERSE SECTION AT FRAME N°:														
	N. or letter	Original thckn.	Rule thckn.	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution				N. or letter	Original thckn.	Rule thckn.	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution				N. or letter	Original thckn.	Rule thckn.	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution								
					P	S	P	%	mm	%					P	%	mm	%	P	S					P	%	mm	%							
																													P	S	P	S	P	S	P
[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]						
STRUTTURA	3	8.00	8.00	1.60	7.90	7.80	0.10	1.25	0.20	2.50	3	0.00	0.00	0.00							3	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	4	10.00	10.00	2.00	9.90	10.00	0.10	1.00	0.00	0.00	4	0.00	0.00	0.00							4	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	5	30.00	30.00	6.00	29.80	29.90	0.20	0.67	0.10	0.33	5	0.00	0.00	0.00							5	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	6	15.00	15.00	3.00	15.00	14.90	0.00	0.00	0.00	0.67	6	0.00	0.00	0.00							6	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	7	10.00	10.00	2.00	9.90	9.80	0.10	1.00	0.20	2.00	7	0.00	0.00	0.00							7	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	3A	0.00	0.00	0.00							3A	8.00	8.00	1.60	7.90	7.80	0.10	1.25	0.20	2.50	3A	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	3P	0.00	0.00	0.00							3P	8.00	8.00	1.60	8.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3P	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	4A	0.00	0.00	0.00							4A	8.00	8.00	1.60	7.90	7.90	0.10	1.25	0.10	1.25	4A	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	4P	0.00	0.00	0.00							4P	8.00	8.00	1.60	8.00	8.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4P	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	5	0.00	0.00	0.00							5	8.00	8.00	1.60	7.80	7.90	0.20	2.50	0.10	1.25	5	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	6	0.00	0.00	0.00							6	8.00	8.00	1.60	7.90	8.00	0.10	1.25	0.00	0.00	6	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	7	0.00	0.00	0.00							7	30.00	30.00	6.00	29.80	29.90	0.20	0.67	0.10	0.33	7	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	8	0.00	0.00	0.00							8	15.00	15.00	3.00	15.00	14.90	0.00	0.00	0.10	0.67	8	0.00	0.00	0.00											
STRUTTURA	9	0.00	0.00	0.00							9	10.00	10.00	2.00	10.00	10.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9	0.00	0.00	0.00											
Operator		S.ONORATO										RINA Surveyor										P. GIORDANO													

Thickness Measurement Report - TM5

THICKNESS MEASUREMENT OF CARGO HOLDS TRANSVERSE BULKHEADS												
Ship's name and RINA number			MP FILIPPOMARIA, R: 77506						Sheet	1	of	3
TANK/HOLD DESCRIPTION			CASSA ASSE TIMONE									
LOCATION OF STRUCTURE			STIVA					FRAME N°		2		
STRUCTURAL COMPONENT (PLATING/STIFFENER)	ITEM	Original thckn.	Rule thckn.*	Max. alwb. dim.	Gauged thickness		Diminution					
		P	S	P	S							
		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[%]	[mm]	[%]		
LAMIERA	Item A	7.00	7.00	1.40	6.90	7.00	0.10	1.43	0.00	0.00		
LAMIERA	Item B	7.00	7.00	1.40	6.90	6.90	0.10	1.43	0.10	1.43		
LAMIERA	Item C	7.00	7.00	1.40	7.00	7.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
LAMIERA	Item D	7.00	7.00	1.40	6.80	6.90	0.20	2.86	0.10	1.43		
LAMIERA	Item E	7.00	7.00	1.40	6.80	6.90	0.20	2.86	0.10	1.43		
LAMIERA	Item F	8.00	8.00	1.60	7.80	8.00	0.20	2.50	0.00	0.00		
LAMIERA	Item G	8.00	8.00	1.60	8.00	7.90	0.00	0.00	0.10	1.25		
LAMIERA	Item H	8.00	8.00	1.60	7.90	7.80	0.10	1.25	0.20	2.50		
LAMIERA	Item I	8.00	8.00	1.60	7.90	7.70	0.10	1.25	0.30	3.75		
LAMIERA	Item L	8.00	8.00	1.60	8.00	7.90	0.00	0.00	0.10	1.25		
LAMIERA	Item M	8.00	8.00	1.60	7.70	7.90	0.30	3.75	0.10	1.25		
Operator		S.ONORATO			RINA Surveyor		P. GIORDANO					

Si rimanda ad un esame integrale e completo di quanto compiegato alla presente.

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
 Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
 Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

7.7 Documentazione offerta dalla Curatela relativa alla Società Navalteco s.r.l.

Tipologia documento	Art. 73	Numero documento	Data documento	Codice destinatario			
TD01 fattura		1/600	18-10-2023	Indicata PEC			
Causale							
VENDITA							
Cod. articolo	Descrizione	Quantità	Prezzo unitario	UM	Sconto o magg.	%IVA	Prezzo totale
181/13 (PROPRIETARIO)	DILUENTE NITRO BALDINI LT. 5	1,00	16,20	nr		N3.4	16,20
31/420 (PROPRIETARIO)	ANELLO DI TENUTA ADT 135 170 12	2,00	10,00	nr		N3.4	20,00
19/138 (PROPRIETARIO)	V.TE UNI 5737 8.8 20X60 ZN.	4,00	2,00	nr		N3.4	8,00
90/8 (PROPRIETARIO)	DADO ALTO CL 10 MM. 20 ZN.	8,00	0,75	nr		N3.4	6,00
162/30 (PROPRIETARIO)	RONDELLA PIANA Z. MM. 20	8,00	0,25	nr		N3.4	2,00
10/38 (PROPRIETARIO)	LAMPADA ALOGENA V. 220X1000 W	4,00	3,00	nr		N3.4	12,00
209/46 (PROPRIETARIO)	SPRAY SARATOGA *VARI COLORI* ML400 *****	1,00	3,00	nr		N3.4	3,00
28/24 (PROPRIETARIO)	NOTTOLINO OTTONE MM 50X15 ****	5,00	4,50	nr		N3.4	22,50
225/17 (PROPRIETARIO)	SCARPE ALTE PUNT./LAM. CE BETA N. 43	2,00	25,00	pa		N3.4	50,00
1 (PROPRIETARIO)	KIT DEPURAT. CARBUR.	4,00	6,50	nr		N3.4	26,00
32/60 (PROPRIETARIO)	BARILOTTO Z. 1"1/2X250	1,00	9,00	nr		N3.4	9,00
1/29 (PROPRIETARIO)	CHIAVE COMBINATA BETA/USAG MM. 10	1,00	10,50	nr		N3.4	10,50
1/32 (PROPRIETARIO)	CHIAVE COMBINATA BETA/USAG MM. 13	1,00	12,00	nr		N3.4	12,00
166/2 (PROPRIETARIO)	MANOMETRO GLICER. INOX D.60 DA 0-4	1,00	16,00	nr		N3.4	16,00
19/138 (PROPRIETARIO)	V.TE UNI 5737 8.8 20X60 ZN.	2,00	2,00	nr		N3.4	4,00
19/156 (PROPRIETARIO)	V.TE UNI 5737 8.8 22X60	2,00	2,50	nr		N3.4	5,00
90/8 (PROPRIETARIO)	DADO ALTO CL 10 MM. 20 ZN.	2,00	0,75	nr		N3.4	1,50
91/12 (PROPRIETARIO)	DADO AUTOBLOC. Z. MM. 22 ALTO	2,00	0,85	nr		N3.4	1,70
162/30 (PROPRIETARIO)	RONDELLA PIANA Z. MM. 20	4,00	0,25	nr		N3.4	1,00
92/14 (PROPRIETARIO)	GROWER MM. 22 ZN.	4,00	0,50	nr		N3.4	2,00
146/44 (PROPRIETARIO)	TELA SMERIGLIO G. 60 H 120	1,00	3,50	mt		N3.4	3,50
10/61 (PROPRIETARIO)	LAMPADA SFERA E. 14 V. 24X40 W	5,00	4,50	nr		N3.4	22,50
19/159 (PROPRIETARIO)	V.TE UNI 5737 8.8 22X90 ZN	2,00	2,50	nr		N3.4	5,00
162/31 (PROPRIETARIO)	RONDELLA PIANA Z. MM. 22	4,00	0,30	nr		N3.4	1,20
15/30 (PROPRIETARIO)	V.TCEI UNI 5931 INOX A2 6X50	4,00	0,50	nr		N3.4	2,00

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
 Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
 Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

Cod. articolo	Descrizione	Quantità	Prezzo unitario	UM	Sconto o magg.	%IVA	Prezzo totale
86/4 (PROPRIETARIO)	DADO AUTOBLOK. ALTO INOX MM. 6	2,00	0,10	nr		N3.4	0,20
13/1 (PROPRIETARIO)	CARTUCCIA SILICONE TRASP. ML.280	2,00	3,00	nr		N3.4	6,00
159/74 (PROPRIETARIO)	GUARNIZIONE RAME MM. 45-52-2	3,00	1,00	nr		N3.4	3,00
8/64 (PROPRIETARIO)	CINGHIA PIATTA POLY-V 7 PJ914/360J EL	3,00	22,00	nr		N3.4	66,00
101/36 (PROPRIETARIO)	CUSCINETTO SKF 6310-2RS * 2RS/C3	1,00	37,00	nr		N3.4	37,00
52/181 (PROPRIETARIO)	BULLONE FORATO MM. 16X1,5	3,00	3,00	nr		N3.4	9,00
159/18 (PROPRIETARIO)	GUARNIZIONE RAME MM. 16-22-1,5	6,00	0,60	nr		N3.4	3,60
52/330 (PROPRIETARIO)	NIPLES OLEODIN. ADATTATORE M.1/4 + F. GIREV	3,00	2,00	nr		N3.4	6,00
225/18 (PROPRIETARIO)	SCARPE ALTE PUNT./LAM. CE BETA N. 44	1,00	25,00	pa		N3.4	25,00
150/97 (PROPRIETARIO)	CURVA A SALD. INOX 316L MM. 48X3	4,00	9,00	nr		N3.4	36,00
33/11 (PROPRIETARIO)	ELETTRODO INOX 308 MM. 2,5X300	30,00	0,45	nr		N3.4	13,50
60/117 (PROPRIETARIO)	TUBO INOX 304 MM. 48,3X3 SD	2,00	33,00	mt		N3.4	66,00
20/55 (PROPRIETARIO)	V.TE UNI 5739 8.8 16X60 ZN.	4,00	1,50	nr		N3.4	6,00
60/91 (PROPRIETARIO)	PIATTO INOX 304 MM. 40X3-4	1,40	9,00	kg		N3.4	12,60
181/6 (PROPRIETARIO)	DILUENTE NITRO LT. 5	1,00	12,50	nr		N3.4	12,50
34/33 (PROPRIETARIO)	PENNELLESA X RADIATORI N. 60	2,00	3,50	nr		N3.4	7,00
171/239 (PROPRIETARIO)	SPAZZOLA SIT RICURVA INOX	1,00	5,00	nr		N3.4	5,00
188/2 (PROPRIETARIO)	CRC 6-66 SPRAY ML. 400	1,00	7,50	nr		N3.4	7,50
146/50 (PROPRIETARIO)	TELA SMERIGLIO G.220 H 120	2,00	3,50	mt		N3.4	7,00
154/29 (PROPRIETARIO)	FRETTAZZO PVC SENZA BASTONE	1,00	4,00	nr		N3.4	4,00
101/37 (PROPRIETARIO)	CUSCINETTO SKF 6311-2RS * 2RS/C3	1,00	42,00	nr		N3.4	42,00
53/7 (PROPRIETARIO)	ZINCO ELETTROLITICO MM. 90	3,00	7,00	nr		N3.4	21,00
66/13 (PROPRIETARIO)	CHIODI Z. G. QUADRO T.P. 20X100	1,00	12,00	kg		N3.4	12,00
74/52 (PROPRIETARIO)	AUT. TSVP 6955 INOX 6,3X38	50,00	0,25	nr		N3.4	12,50
	Tipo dato: INTENTO Rif. testo: Imposta non applicata come da dichiarazione d'intento Rif. data: 27-01-2023 Tipo dato: INTENTO Rif. testo: con protocollo di ricezione 23012712373433465 - 000001 Rif. data: 27-01-2023 Tipo dato: INTENTO Rif. testo: ai sensi dell'Art.8 comma 1 Let.C del D.P.R. 633/72 e ss.mm. Rif. data: 27-01-2023 SPESE BOLLI (AC)		2,00			N1	2,00

8. RISCONTRO QUESITO 4

In relazione alle attività finalizzate ad: *“assistere la curatela durante le operazioni di inventario del natante ed a segnalare, ove riscontrati, concreti ed attuali rischi di danni arrecabili dal natante a terzi, precisando gli oneri per la messa in sicurezza”*. In esito a tanto, si precisa che, questo Collegio, come rilevabile anche dai verbali di operazioni peritali, compiuti alla presente, ha offerto assistenza agli Organi della Procedura, al fine di evitare criticità correlate anche a potenziali danni arrecabili a terzi. In questo capitolo è opportuno ribadire aspetti che è necessario attenzionare, nei mesi avvenire e

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

sino all'aggiudicazione. Ci si riferisce in particolare a:

- verifica periodica, soprattutto nell'approssimarsi di eventi metereologici avversi, degli ormeggi;
- dare incarico a ditta qualificata per l'installazione di anodi sacrificali (appesi);
- procedere con le periodiche attività di verifica assegnate a ditte specializzate²⁹;
- rispettare le verifiche periodiche disposte dagli Enti competenti³⁰.

9. CRITICITÀ RILEVATE

Il paragrafo di seguito offerto intende segnalare le criticità emerse nel corso degli accertamenti e delle ricognizioni svolte a bordo del motopesca. È opportuno precisare che, stante l'incarico ricevuto, i tempi ristretti assegnati e la carenza documentale evidenziata³¹ l'attività condotta è stata fondamentalmente frutto di ispezione visiva.

a) Gruppo elettrogeno

Si segnala la presenza a livello del locale macchina, di un gruppo elettrogeno che, riporta annotata la matricola (572771) indicata nella documentazione offerta. Di seguito riprese fotografica e stralcio del documento indicato.



²⁹ Ci si riferisce alla componente correlata all'impianto frigorifero e agli interventi svolti sino alla data di questa consulenza
 [redacted] n.q. di Legale Rappresentante della ditta [redacted]

³⁰ A mero titolo di esempio, scadenze annotate dalla documentazione offerta da RINA, Capitaneria di Porto etc.

³¹ A mero titolo di esempio da parte dei PP.UU. competenti, assenza di informazioni dettagliate etc.



IMPIANTO ELETTRICO: L'impianto elettrico è stato realizzato in conformità al disegno approvato RINA n° 5237483 in data 16.12.99.

La generazione di energia elettrica è assicurata da un generatore sincrono trifase condotto dal motore principale tramite pompa idraulica da 100 kVA a 380 V 50 Hz, da un gruppo elettrogeno costituito da motore a combustione interna IVECO AIFO tipo GE8061SRM, matricola 572771 da 68 Kw che conduce un alternatore STAMFORD, mat. 0107356/02 da 112,5 kVA 380 V 50 Hz.

b) Motore ausiliario a servizio dell'ulteriore gruppo elettrogeno

Si segnala inoltre, sempre a livello del locale macchina, di un ulteriore gruppo elettrogeno sprovvisto del motore ausiliario. Gli Organi della Procedura sul punto hanno precisato che, in esito ad informazioni assunte, il motore suddetto appare non presente a bordo poiché interessato da una riparazione straordinaria affidata ad officina specializzata per la rettifica generale e successivo rimontaggio. Di seguito ripresa fotografica.



Per completezza si precisa che, il quadro elettrico ubicato al livello del locale macchine, prevede due gruppi elettrogeni, come riscontrabile nella ripresa fotografica offerta. Pertanto, allo stato, stante le premesse e le carenze lamentate, nulla di più è possibile riferire.



c) Manichette antincendio

Si segnala l'assenza di talune manichette correlate all'impianto antincendio. Di seguito alcune riprese fotografiche.



d) Mezzi di salvataggio

In esito alla ricognizione condotta, non vi sono rinvenute n. 12 cinture di salvataggio incluse tra i presidi indicati tra i mezzi di salvataggio.

e) Ulteriori possibili criticità

In esito alle lacune documentali e informative esplicitate nel corpo di questa relazione, alla data di questa consulenza, non è possibile escludere che sussistano ulteriori e/o diverse criticità rispetto quanto analiticamente offerto. Per tale ragione si è ritenuto, come di seguito meglio precisato, applicare una decurtazione al valore di stima che possa sterilizzare sia le criticità rilevate che eventuali ulteriori.

10. DESCRIZIONE DEL MOTOPESCA “FILIPPO MARIA”

L'unità oggetto di esame è una nave da pesca denominata “*FILIPPO MARIA*”³², regolarmente iscritta nel Registro Navale della Capitaneria di Porto di Mazara del Vallo al n. 363, nonché classificata presso RINA con numero di registro 77506. L'unità è identificata dal numero IMO 8692457, dal nominativo internazionale IFIE e dal codice MMSI 247142770.

La nave presenta una stazza lorda nazionale pari a 118,53 T.S.L. e una stazza lorda internazionale pari a 199 GT, determinate ai sensi della Convenzione Internazionale sul Tonnellaggio delle Navi (*Tonnage Convention 1969*). L'unità è classificata come nave da pesca ed è abilitata allo svolgimento dell'attività di pesca nel Mar Mediterraneo (aree A1 + A2), come da licenza di pesca n. ITA000024891/5.

Il motopesca, completato in data 18/05/2000, è munito di certificato di conformità n. 2023/1086, con validità fino al 22/02/2027, subordinatamente all'effettuazione delle visite periodiche previste dalle Regole I/6, paragrafo 1, lettere (b) punti (ii) e (iii) e lettera (c). Lo scafo è realizzato³³ in acciaio e presenta una lunghezza fuori tutto pari a 30,70 m, una larghezza di 7,14 m e un'altezza di stazza pari a 2,02 m, caratteristiche dimensionali che conferiscono all'unità, adeguata stabilità e idoneità operativa per l'attività di pesca professionale. Il gruppo propulsore a marchio *Baudouin*³⁴, di tipo 4T.SE.SVR.DI., modello 8 M26.2, matricola 8 M 2041, è costituito da un motore a quattro tempi, otto cilindri, in grado di sviluppare una potenza complessiva pari a 485 kW, garantendo prestazioni adeguate alle esigenze operative della nave.

³² Precisando che nel certificato di navigabilità offerto viene classificata come tipo e nome nave come segue: Torremoli (Fishing Vessel) – Filippo Maria.

³³ In esito alla documentazione offerta.

³⁴ Componente di noto marchio nonché idoneo allo stress del servizio di pesca.

Di seguito si riporta una scheda sinottica descrittiva dell'imbarcazione, oltre che una tabella riepilogativa delle principali caratteristiche tecniche dell'unità, sinteticamente richiamate nei paragrafi precedenti ed espunte dalla documentazione offerta.

La scheda che segue è strutturata in modo da offrire una rappresentazione unitaria e immediata del singolo bene e contiene, ove disponibili, le seguenti informazioni:

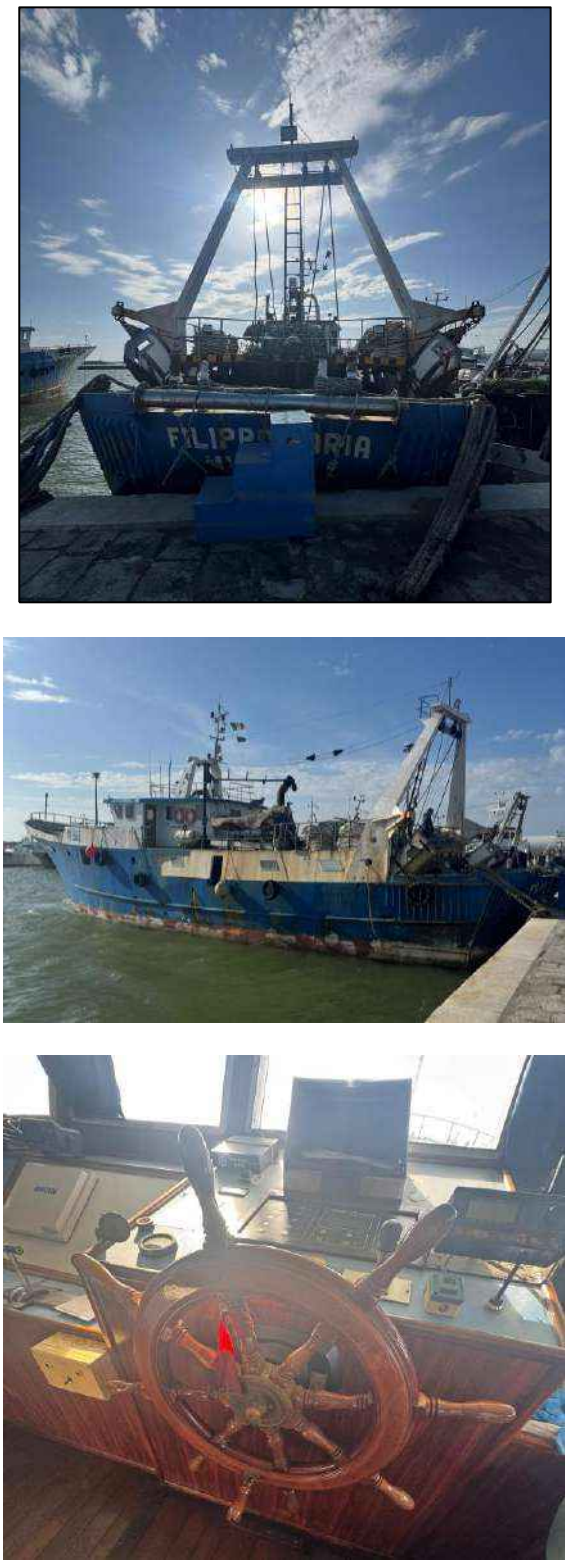
- riprese fotografiche effettuate nel corso delle operazioni di inventario;
- dati identificativi dell'imbarcazione (marca, modello, matricola, colore, etc.);
- ubicazione del bene al momento delle operazioni di inventario;
- descrizione sintetica;
- ore di moto rilevate allo strumento;
- stato generale di conservazione e utilizzo;
- eventuali avarie segnalate;
- funzionante/marciante;
- annotazioni e note integrative.

Al fine di completare e integrare gli accertamenti, questo collegio, ha inoltre esaminato i documenti offerti dai vari Uffici³⁵, provvedendo ad annotare, all'interno della scheda sinottica, nel campo "note", quanto ritenuto significativo.

³⁵ A mero titolo di esempio, Ufficio RINA, Ufficio della Capitaneria di Porto, atti offerti da [REDACTED]

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

Perizia distima del compendio mobiliare

RIF. N. ORDINE: 1	Ubicazione:	Mazara del Vallo (TP) Banchina n. 1 del Porto Nuovo
	Descrizione sintetica:	Motopesca attrezzato per pesca da altura mediterranea con reti a strascico.
	Dati imbarcazione	marca: C.N.L.&P. Anconetani s.r.l. – Civitanove Marche nominativo internazionale: I.F.I.E R.I.NA.:77506 Numero U.E: ITA 24891 Anno di costruzione: 2000 Lunghezza fuori tutto: 30,70 m Larghezza: 7,14 m Altezza di stazza: 2,02 m
	Ore di moto	Dalla rilevazione documentata in occasione dell'accesso del 10/02/2026 Emerge T = 70.130,31 P= 26.962,97 Si rimanda alle riprese fotografiche offerte.
	Stato generale dell'imbarcazione	Discreto.
	Eventuali avarie da segnalare	Non sono state offerte notizie, non è stato offerto il brogliaccio di macchina. Pertanto, allo stato, esaminata anche la documentazione offerta da SG NAVAL, nulla di ulteriore può riferirsi, ad eccezione di quanto indicato dal Sig. Cartolina Giuseppe, che di seguito si riporta: [...]“problema di chiusura valvole, il cui costo stimabile si aggira ad un massimale di euro 10.000”[...].
	Funzionante/marciante	Si con riguardo allo stato degli elementi e degli accertamenti condotti.
	Note	Sussistono, come riportato nel corpo della relazione, talune licenze scadute e/o prossime alla scadenza.

Di seguito tabella riepilogativa delle principali caratteristiche tecniche dell'unità.

Voce	Dati
Denominazione nave	FILIPPO MARIA
Tipologia	Nave da pesca
Porto di iscrizione	Mazara del Vallo
Numero di registro CP	363
Registro RINA	n. 77506
Numero IMO	8692457
Nominativo internazionale	IFIE
Codice MMSI	247142770
Stazza lorda nazionale	118,53 T.S.L.
Stazza lorda internazionale	199 GT
Area di pesca autorizzata	Mediterraneo – A1 + A2
Licenza di pesca	n. ITA000024891/5 scadenza 14/10/2030. (GT 199 e KW 485)
Data di completamento	18/05/2000
Certificato di conformità	n. 2023/1086
Validità certificazione	Fino al 22/02/2027 (con visite periodiche)
Materiale scafo	Acciaio
Lunghezza fuori tutto	30,70 m
Larghezza	7,14 m
Altezza di stazza	2,02 m
Tipo apparato motore	4T.SE.SVR.DI.
Modello motore	8 M26.2
Matricola motore	8 M 2041
Ciclo motore	4 tempi
Numero cilindri	8
Potenza complessiva	485 kW

A seguire una campagna fotografica dell'imbarcazione oggetto d'esame.







Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis



Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

11. DESCRIZIONE DEGLI ULTERIORI BENI MOBILI PRODROMICI ALL'ESERCIZIO D'IMPRESA

In occasione delle operazioni di inventario *in situ*, venivano altresì acquisiti all'attivo della procedura ulteriori beni mobili prodromici all'esercizio d'Impresa³⁶.

Di seguito si riporta una tabella sinottica riepilogativa, contenente le caratteristiche e le informazioni dei beni mobili riscontrati in occasione dell'accesso svolto. L'ordine seguirà quello indicato nel verbale di operazioni d'inventario offerto.

N.O.	Q.TA'	DESCRIZIONE	MARCA	MODELLO	TARGA N. SERIE	KM ALLO STRUMENTO	STATO DI FUNZIONAMENTO	NOTE
2	5	RETI DA PESCA IN NYLON	/	/	/	/	/	/
3	1	MOTORE PER BARCA	N.R.	E108ASTR	8037102	/	N.R.	/
4	1	MOTORE PER BARCA	N.R.	N.R.	N.R.	/	N.R.	/
5	1	COMPRESSORE	VCA	5L	/	/	N.R.	/

³⁶ All'interno di un magazzino identificato al Catasto Fabbricati del Comune di Mazara del Vallo al foglio 171, p.la 3004, risulta di proprietà *pro quota* del socio debitore illimitatamente responsabile [REDACTED] in occasione del sopralluogo di inventario del 18/12/2025 specificava che il magazzino risulta suddiviso e utilizzato per metà dal padre, constatata che il magazzino è ubicato su terreno recintato, chiuso da cancello. Sul retro del magazzino è presente un terreno coltivato ad ulivo a cui aggiungere un motore disassemblato custodito presso l' [REDACTED]

N.O.	Q.TA'	DESCRIZIONE	MARCA	MODELLO	TARGA N. SERIE	KM ALLO STRUMENTO	STATO DI FUNZIONAMENTO	NOTE
7	1	MOTORE	FIAT	AIFO	775915	/	/	DISASSEMBLATO. È STATA OFFERTA DAGLI ORGANI DELLA PROCEDURA FATTURA CHE INDIVIDUA IL COSTO NECESSARIO PER LA RIPARAZIONE ED IL RELATIVO RIASSEMBLAGGIO CON L'ESCLUSIONE DEL TRASPORTO E DELLA POSA IN OPERA SUL SITO DI LAVORO

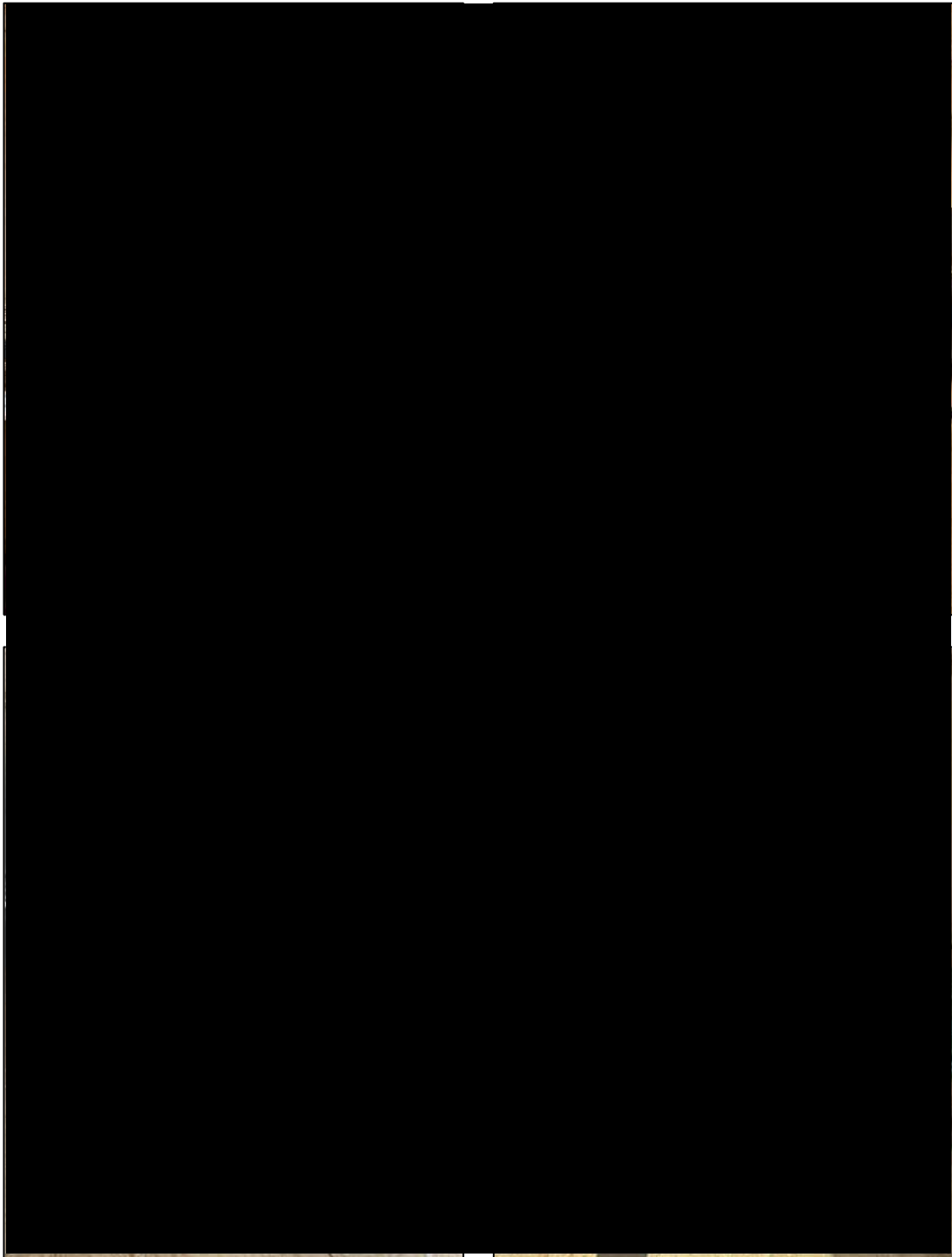
Di seguito si offrono riprese fotografiche dei luoghi e dei beni descritti.

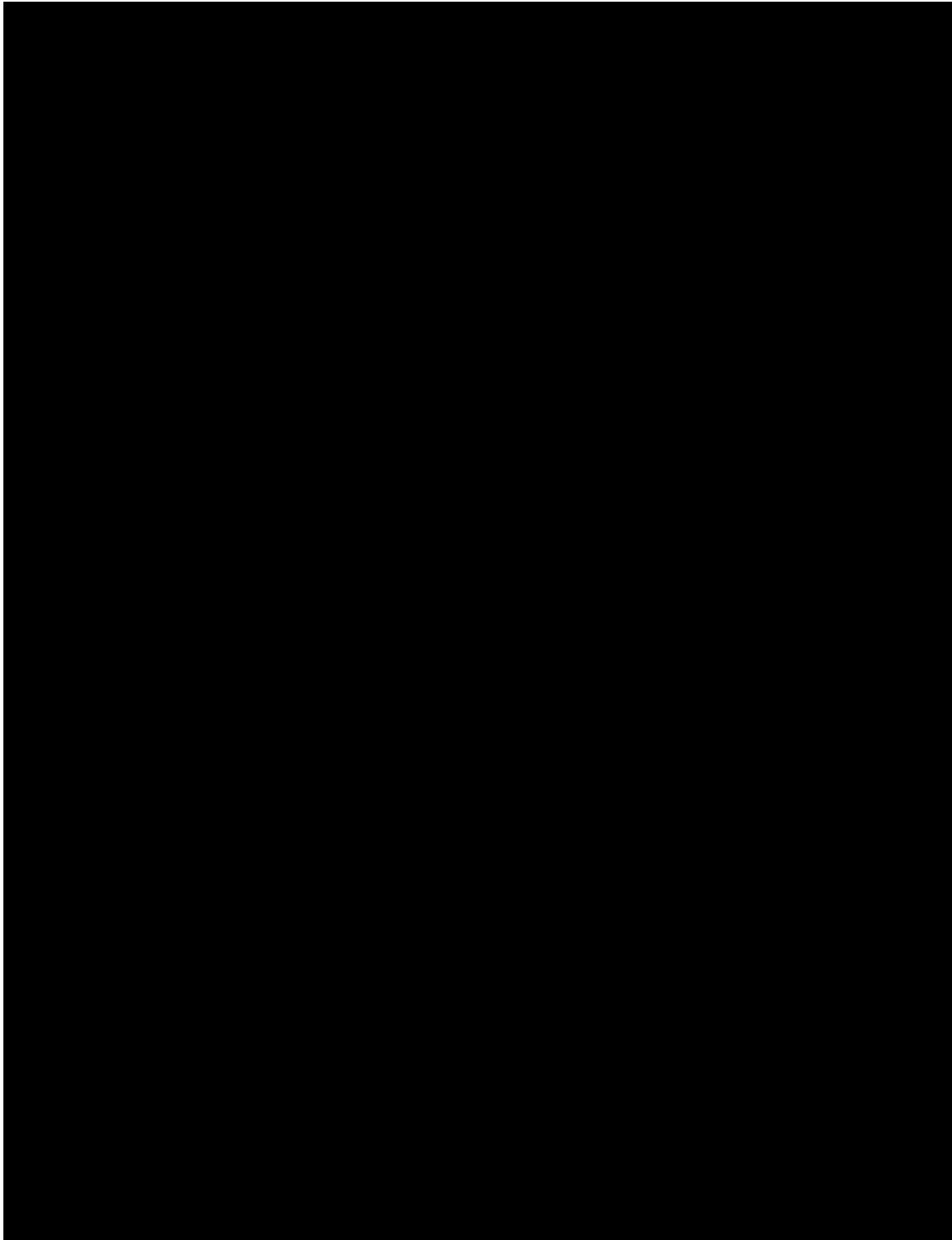


Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis











12. STIMA DEL COMPENDIO MOBILIARE

12.1 Determinazione del più probabile valore di mercato

Per la determinazione del più probabile valore di mercato del compendio mobiliare, in ragione delle condizioni specifiche rilevate ed indicate, si ritiene opportuno procedere attraverso specifici distinti procedimenti di stima in ragione della tipologia del bene da stimare ed in particolare:

a) Per i beni mobili registrati³⁷, indicati nel capitolo 10 di questa perizia³⁸, il più probabile valore di mercato verrà definito tra la media desunta dai seguenti distinti metodi:

- Metodo sintetico-comparativo (V1)

Il criterio di stima del tipo sintetico-comparativo è definito interrogando sia operatori del settore che consultando quotazioni e siti internet specializzati³⁹. Nello specifico, si è proceduto ad attribuire una valutazione di stima, in ragione dello stato e degli elementi disponibili, attraverso un'analisi dei prezzi praticati nel comparto di vendita locale e nazionale avuto riguardo anche la pregressa esperienza maturata. Nella valutazione si è tenuto anche conto della obsolescenza, dello stato d'uso, del deperimento fisico e della vita residua dei beni.

- Metodo del deprezzamento (V2)

In particolare, il suddetto metodo è definito, in maniera lineare, sottraendo il valore residuo dal costo originale e dividendo per gli anni di vita utile $[(VO-VR)/n]$. In questo modo si definisce, una quota di deprezzamento annuale fissa, utile per stimare il deterioramento fisico ineliminabile e/o l'obsolescenza.

$$\text{Formula: Deprezzamento Annuale} = \frac{\text{Costo Originale}(VO) - \text{Valore Residuo}(VR)}{\text{Vita Utile}(n)}$$

Pertanto, il valore di stima V2 ricercato è definito come differenza tra il costo originale ed il valore attribuito al bene deprezzato sino alla data della Sentenza di Liquidazione Giudiziale (2025).

³⁷ Per i quali, come anche rappresentato dagli Organi della Procedura, sussistono motivi di urgenza che hanno suggerito modalità rappresentate nel corpo della relazione.

³⁸ Riferibili al motopesca, completo anche delle dotazioni di bordo con la sola eccezione fatta per la licenza di pesca.

³⁹ Si sono consultati operatori di settore e compulsate le quotazioni di Maggiore Navigazione.

Le peculiarità dell'imbarcazione inducono a formulare alcune precisazioni di carattere metodologico, utili alla determinazione del giudizio di stima.

Certamente, l'idoneità a nave deposito frigorifero risiede anche nella capacità di operare autonomamente nell'intera filiera produttiva, garantendo standard qualitativi elevati e flessibilità commerciale. Ecco i principali elementi di valore aggiunto:

- Congelamento a bordo: l'idoneità al congelamento permette di trasformare il prodotto da "fresco" a "congelato" direttamente in mare. Questo mantiene intatte le proprietà organolettiche e la sicurezza alimentare.
- Prolungamento delle battute: grazie alle celle frigorifere a -18°C, la nave può restare in mare per periodi più lunghi senza la necessità di rientrare quotidianamente per sbarcare il "fresco", ottimizzando i costi del carburante e i tempi di navigazione.
- Marchio di identificazione: come nave deposito frigorifero, l'imbarcazione funge da vero e proprio stabilimento riconosciuto. Può apporre il proprio marchio di identificazione sui prodotti prima dello sbarco, facilitando la vendita diretta a grossisti o alla grande distribuzione senza ulteriori passaggi intermedi in stabilimenti a terra.
- Stabilità dei prezzi: il pesce congelato o surgelato a bordo non è soggetto alle fluttuazioni di prezzo tipiche del mercato del fresco giornaliero. La conservazione a lungo termine permette di immettere il prodotto sul mercato nei momenti di maggiore richiesta.

Inoltre, è rilevante la circostanza relativa al tipo di materiale di cui è composta l'imbarcazione. Nello specifico, come desumibile dalla documentazione progettuale offerta da RINA, emerge la presenza di acciaio Inox (AISI 316 e 304). L'uso dell'acciaio inossidabile per carena e opera morta è un elemento di altissimo valore. Riduce drasticamente i costi di manutenzione legati alla corrosione, prolungando la vita utile dell'imbarcazione ben oltre la media.

Pertanto, alla luce di quanto sopra illustrato emerge il seguente valore di stima totale definito come segue:

$$Va = \frac{V1 + V2}{2}$$

Dove:

- Va = Valore di stima del motopesca;

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

- V1 = Valore di stima definito con il metodo sintetico-comparativo;
- V2 = Valore di stima definito con il metodo del deprezzamento.

La valutazione offerta per i beni stimati pertanto deve intendersi, da parte dell'acquirente, nello stato di "visto e piaciuto" in considerazione dell'assenza di garanzie per vizi, difetti e/o criticità di qualsiasi altra natura, con assunzione a carico dell'acquirente dei costi di riparazione, eventuali costi per rimessa in esercizio, trasporto e di tutti gli oneri e/o costi di qualsiasi natura connessi.

Dunque, alla luce di quanto rappresentato, si è proceduto alla valutazione con le informazioni e le condizioni generali acquisite e qui esposte.

Modalità di calcolo V1

In ragione dell'analisi condotta, illustrata nel corpo della relazione, si ritiene utilizzabile il valore di stima pari a **V1 = 880.000 euro**.

Modalità di calcolo V2

Pertanto compulsati i costi euro/kg di acciaio (AISI 304 e AISI 316) , nonché i costi della manodopera⁴⁰ e dei materiali di consumo, si definisce un importo complessivo a nuovo per l'imbarcazione in parola pari a 2.500.000⁴¹ euro. Di conseguenza in applicazione della formulazione proposta si determina:

Costo Originale (Vo)	2.500.000,00 €
Valore Residuo (Vr)	200.000,00 €
Vita Utile (anni)	40
Deprezzamento annuo (d)	57.500,00 €
Anno di costruzione	2000
Anni di vita residua (Ar)	15
Deprezzamento alla Sentenza di Liquidazione Giudiziale (D)	1.437.500,00 €
V2 = Vo - D	1.062.500,00 €

In conclusione, il più probabile valore totale di stima è definito quale media dei valori sopra determinati ridotto del 15%, in ragione delle criticità illustrate⁴² e della circostanza che trattasi di Procedura concorsuale che soffre la possibile non immediatezza della vendita e l'assenza di garanzia per vizi. Da cui si ottiene:

$$Va = (V1 + V2)/2 \times 0,85 = (880.000 + 1.062.500)/2 \times 0,85 = 825.562,50€ \text{ pari a } 825.600€ \text{ in c.t.}$$

⁴⁰ Che in ragione dell'intervento risultano significativi stante le specifiche qualifiche e brevetti necessari.

⁴¹ Iva esclusa.

⁴² Non potendo escludere, stante le carenze e le lacune illustrate nel corpo di questa relazione.

b) Per gli ulteriori beni mobili⁴³, indicati nel capitolo 11 di questa perizia, il più probabile valore di mercato verrà definito mediante il metodo sintetico-comparativo.

Il criterio di stima del tipo sintetico-comparativo è definito interrogando sia operatori del settore che consultando quotazioni e siti internet specializzati⁴⁴. Nello specifico, si è proceduto ad attribuire una valutazione di stima, in ragione dello stato e degli elementi disponibili, attraverso un'analisi dei prezzi praticati nel comparto di vendita locale e nazionale avuto riguardo anche la pregressa esperienza maturata. Nella valutazione si è tenuto anche conto della obsolescenza, dello stato d'uso, del deperimento fisico e della vita residua dei beni.

La valutazione offerta per i beni stimati pertanto deve intendersi, da parte dell'acquirente, nello stato di "visto e piaciuto" in considerazione dell'assenza di garanzie per vizi e difetti con assunzione a carico dell'acquirente dei costi di riparazione, eventuali costi per rimessa in esercizio, trasporto e di tutti gli oneri connessi.

Dunque, alla luce di quanto rappresentato si è proceduto alla valutazione con le informazioni e le condizioni generali acquisite e qui esposte.

Di seguito tabella sinottica con elenco dei beni mobili stimati.

N.O.	Q.TA'	DESCRIZIONE	MARCA	MODELLO	TARGA N. SERIE	VALORE DI STIMA UNITARIO	VALORE DI STIMA TOTALE IN C.T.
2	5	RETI DA PESCA IN NYLON	/	/	/	€ 1.000,00	€ 5.000,00
3	1	MOTORE PER BARCA	N.R.	E108ASTR	8037102	€ 150,00	€ 150,00

⁴³ [REDACTED] e delle attrezzature prodromiche all'esercizio d'impresa e del motore disassemblato.

⁴⁴ Si sono consultati operatori di settore e compilate quotazioni.

N.O.	Q.TA'	DESCRIZIONE	MARCA	MODELLO	TARGA N. SERIE	VALORE DI STIMA UNITARIO	VALORE DI STIMA TOTALE IN C.T.
4	1	MOTORE PER BARCA	N.R.	N.R.	N.R.	€ 150,00	€ 150,00
5	1	COMPRESSORE	VCA	5L	/	€ 15,00	€ 15,00
7	1	MOTORE	FIAT	AIFO	775915	€ 4.000,00	€ 4.000,00

TOTALE Vb – ULTERIORI BENI MOBILI ATTRATTI ALL'ATTIVO = 12.215 €

A CUI APPLICARE LA RIDUZIONE DEL 15% TRATTANDOSI DI VENDITA IN SEDE GIUDIZIARIA STAN L'ASSENZA DI GARANZIA PER VIZI DEFINENDO UN VALORE DI STIMA TOTALE IN CIFRA TONDA PARI Vb = 10.400 €

A completamento della definizione del più probabile valore di mercato, dell'asset societario oggetto di questa consulenza, con riguardo alla valorizzazione della licenza di pesca si ritiene opportuno procedere attraverso una determinazione basata sull'indennizzo che è possibile ottenere dagli armatori nei casi di inattività. Pertanto, in esito alla documentazione compulsata⁴⁵, in ragione della singolarità della valutazione, appare auspicabile un approccio metodologico comparativo, basato su sistemi di

⁴⁵ A mero titolo di esempio PN FEAMPA ITALIA 2021/2027.

compensazione economica della pesca, che conduce alla valutazione estimativa ricercata. Giova precisare talune peculiarità associate alla licenza di pesca in parola e di seguito elencate:

- Durata residuale della licenza.
- Circostanza che la Regione Sicilia adotta un tetto al numero di licenze c.d. numeri chiusi.
- Possibilità di esercizio oltre 40 miglia dalla costa.
- Tipologia di specie pescabile.
- Storicità della licenza.

In particolare, in ragione delle premesse sopra esposte, si determina il valore di stima denominato come segue:

$$V_c = K \times (GT + Kw) \times M$$

Dove:

- K = Valore K per sistema di pesca e classe di lunghezza⁴⁶;
- GT = Stazza lorda internazionale⁴⁷;
- KW = Potenza in chilowatt dell'apparato motore presente sui documenti di bordo dell'imbarcazione⁴⁸;
- M = Coefficiente moltiplicativo⁴⁹.

Pertanto, si determina un valore così definito:

$$V_c = 39,60 \times (199 + 485) \times 15 = 406.296 \text{ €}$$

La licenza in parola è stata rilasciata nel mese di ottobre dell'anno 2022 e scadrà nel mese di ottobre dell'anno 2030. Atteso che la Sentenza di Liquidazione è intervenuta nel mese di dicembre dell'anno 2025, di fatto sussiste un residuo di 58 mesi pari a 4,83 anni. Pertanto, volendo valorizzare sia tale circostanza che condizione di vendita giudiziaria⁵⁰, che esclude garanzie per vizi e/o criticità, si addiviene ad un valore di stima pari a: 208.000 euro in cifra tonda.

In conclusione, il valore di stima complessivo del compendio mobiliare è pari a:

⁴⁶ Espunto dal bando PN FEAMPA ITALIA 2021/2027.

⁴⁷ Espunto dalla licenza di pesca.

⁴⁸ *Ibidem*.

⁴⁹ Valutato con approccio conservativo da questi consulenti.

⁵⁰ Con il conseguente abbattimento del 15%.

$$VT = (Va + Vb + Vc) = (825.600 + 10.400 + 208.000) \text{ euro} = 1.044.000 \text{ euro iva esclusa}$$

12.2 Determinazione del prezzo a valore di realizzo

Al fine di offrire riscontro ai quesiti disposti dagli Organi della procedura, di seguito viene esplicitata la definizione del prezzo di realizzo con riguardo al compendio attratto all'attivo della procedura. Premesso che, come noto, il valore a prezzo di realizzo, non equivale al valore di mercato stimato, ma al valore che si può ragionevolmente ottenere in un tempo forzatamente breve. Tale modalità tiene conto anche delle seguenti circostanze:

- inattività con conseguenti possibili criticità tecniche correlate;
- significativi, anche in termine economico, interventi con scadenza prefissate indispensabili per il mantenimento delle certificazioni/autorizzazioni esistenti;
- riduzione dei costi fissi per guardiania;
- riduzione dei rischi connessi alla corrosione galvanica;
- solo per citarne alcuni.

Pertanto, si ritiene congruo adottare un coefficiente di riduzione del 25%, rispetto al valore di stima sopra definito.

Pertanto, posto un valore stimato in questa consulenza pari a euro 1.044.000 euro si definisce **un valore a prezzo di realizzo in cifra tonda pari a 783.000,00 € i.e.**

13. CONCLUSIONI

In ragione degli accertamenti condotti, offerti nel corpo della relazione, si propone, ad avviso di questi consulenti, opportuno procedere con un unico lotto di vendita che includa tutti i beni oggetto di questa consulenza e di seguito brevemente riportati.

- a) Motopesca Filippo Maria corredata di licenza di pesca con scadenza ottobre 2030, completa delle autorizzazioni, certificazioni⁵¹, analiticamente riportate nel corpo di questa consulenza. L'imbarcazione possiede le seguenti caratteristiche:

Voce	Dati
Denominazione nave	FILIPPO MARIA
Tipologia	Nave da pesca

⁵¹ Alcune delle quali scadute o di prossima scadenza.

Voce	Dati
Porto di iscrizione	Mazara del Vallo
Numero di registro CP	363
Registro RINA	n. 77506
Numero IMO	8692457
Nominativo internazionale	IFIE
Codice MMSI	247142770
Stazza lorda nazionale	118,53 T.S.L.
Stazza lorda internazionale	199 GT
Area di pesca autorizzata	Mediterraneo – A1 + A2
Licenza di pesca	n. ITA000024891/5 scadenza 14/10/2030. (GT 199 e KW 485)
Data di completamento	18/05/2000
Certificato di conformità	n. 2023/1086
Validità certificazione	Fino al 22/02/2027 (con visite periodiche)
Materiale scafo	Acciaio
Lunghezza fuori tutto	30,70 m
Larghezza	7,14 m
Altezza di stazza	2,02 m
Tipo apparato motore	4T.SE.SVR.DI.
Modello motore	8 M26.2
Matricola motore	8 M 2041
Ciclo motore	4 tempi
Numero cilindri	8
Potenza complessiva	485 kW

b) Beni mobili prodromici all'esercizio d'impresa, riportati nella tabella che segue:

N.O.	Q.TA'	DESCRIZIONE	MARCA	MODELLO	TARGA N. SERIE
2	5	RETI DA PESCA IN NYLON	/	/	/

N.O.	Q.TA'	DESCRIZIONE	MARCA	MODELLO	TARGA N. SERIE
3	1	MOTORE PER BARCA	N.R.	E108ASTR	8037102
4	1	MOTORE PER BARCA	N.R.	N.R.	N.R.
5	1	COMPRESSORE	VCA	5L	/
7	1	MOTORE	FIAT	AIFO	775915

Si precisa, come ampiamente riferito nel corpo della relazione, cui si fa esplicito rimando per un qualificato esame anche degli allegati, che sussistono vari profili di criticità individuati, non potendo tuttavia escludere a causa delle lacune documentali e informative annotate nel corpo di questa relazione, che ne sussistano di ulteriori che saranno ad esclusivo onere e cura dell'acquirente. Nella consulenza offerta, trattandosi di procedure giudiziarie per le quali non è possibile offrire garanzie anche per vizi occulti

Giudice Delegato: Dott. Antonino Campanella
 Curatori: Avv. Fabio Barabino - Dott. Bartolomeo Bianco
 Consulenti Tecnici: Ing. Iginio Fasola - Ing. Alessio Melis

e/o criticità⁵²,

I valori di stima definiti sono stati decurtati della percentuale del 15% per valorizzare le criticità individuate e/o le possibili ulteriori.

Il valore di mercato stimato, del compendio mobiliare attratto all'attivo, ascende a complessivi 1.044.000 euro iva esclusa.

Il valore a prezzo di realizzo del medesimo compendio oggetto d'esame ascende a 783.000 € i.e.

La presente relazione si compone di N. 66 pagine oltre allegati.

Tanto si doveva in ottemperanza all'incarico ricevuto, ringraziando per la fiducia accordataci, si rimane disponibili ad offrire ogni ulteriore chiarimento e/o integrazione.

Marsala/Palermo lì 20.02.2026.

I consulenti tecnici incaricati

Ing. Iginio Fasola

Ing. Alessio Melis

14. ALLEGATI

1. Provvedimento di Nomina con quesito peritale e successiva integrazione
2. Verbali di inventario e di operazioni peritali
3. Documentazione offerta dagli Organi della Procedura
4. Documentazione
5. Documentazione
6. Documentazione
7. Documentazione
8. Ulteriore documentazione
9. Regesto fotografico

⁵² Alcune delle quali emerse ed illustrate nel corpo di questa relazione, non potendo escludere la sussistenza di altre fattispe