

Sept-2012

Hantering av FARLIGT GODS inom Schenker koncernen.

Schenker AB's policy för farligt gods lyder enligt följande:

”Syftet med verksamhetsstyrningen inom DB Schenker Logistics är:

att se till att företag inom DB Schenker Logistics hanterar farligt gods, och är medvetna om sitt ansvar som speditörer, i enlighet med rådande internationella och nationella regelverk för hantering och transport av farligt gods.

- . att undvika personskador och förlust av människoliv.
- . att undvika skador på miljön i samband med hantering och transport av farligt gods.
- . att undvika skador på egendom i samband med hantering och transport av farligt gods.
- . att begränsa ekonomisk förlust och miljömässiga konsekvenser som en följd av olyckor med farligt gods.
- . att uppfylla de krav som kunder och myndigheter ställer för en kvalitativ hantering av farligt gods.
- . att säkerställa att gällande säkerhetsbestämmelser följs.

Utöver de internationella bestämmelser som reglerar transport av farligt gods, har hänsyn tagits till följande standarder och direktiv:

- . ISO 9001, ISO 14001, ISO 28000, OHSAS 18001
- . EN 12798: Transport Kvalitetssystem, Krav på Kvalitetssystem för att komplettera

ISO 9001/2000 för transport av farligt gods med avseende på säkerhet.

- . CEFIC's Safety and Quality Assessment System (SQAS).
- . Chemical Distribution Institute's Marine Packed Cargo (MPC) system."

Hur vi arbetar med olika system för att nå det mål denna policy beskriver förklaras här nedan.

En Farligt Gods-manual, "Schenker Guidelines", är framarbetad av Schenker Corporate Risk Management Department och antogs av the Exekutive Committee of Land transportation Division i september 1999 att implementeras i Schenker Europa. Denna "Guidelines" är även implementerad i Schenkers verksamhet i Amerika och Asien-Pacific sedan 2002. I början på 2011 omarbetades denna manual till en SOP med namnet OG 04 och godkändes i maj samma år.

”SOP OG 04” skall ses som en arbetsinstruktion där basen för en gemensam struktur vid hantering av Farligt Gods och informationsflöde har tagits fram, för hela Schenker koncernen. Denna arbetsinstruktion tar även hänsyn till varje lands specifika skillnader, vilket innebär att även om vi har en gemensam plattform så finns en flexibilitet som tar hänsyn till nationella avvikelser. Det är vår övertygelse att om vi bestämmer oss för en nätverksinriktning så ger det, bland många andra saker, en mer nöjd kund, ökad effektivitet samt ett bättre resultat.

”SOP OG 04” skapar en operativ kontroll av hanteringen för transport av Farligt Gods samt stöder även standarden EN 12798, som endast relaterar till transport av Farligt Gods, och kompletterar ISO-systemet. Relevanta delar av European Chemical Industry Council’s (CEFIC’s) Safety Quality Assessment System (SQAS) har också integrerats i ”Schenker Guidelines”. Den tar även i beaktande de regelverk som styr transporter av Farligt Gods för samtliga transportslag även i förhållande till ISO 9001/9002.

Merparten av Schenkers samarbetspartners är även de certifierade enligt ovan.

Schenkers struktur för hantering av farligt gods.

I december 2002 skapades en Styrgrupp centralt i Schenker (Steering Committee Dangerous Goods) för Farligt Gods med uppgift att sätta fokus på denna verksamhet. Medlemmarna i

Styrgruppen har ett regionalt ansvar och stöttar de lokala "landansvariga" Farligt Gods-personerna. Den övergripande funktionen för Styrgruppen är att utveckla Schenkers SOP OG 04 för transport av farligt gods samt att vara ett stöd för verksamheten.

SCHENKER

BOARD

Network Operations & Global Customs/Dangerous Goods

PM Land Transport

Steering Committee

Dangerous Goods

Region: Americas Region: Asia-Pacific Region: Europe, Africa, Middle-East

CEFIC` s SQAS

Många av Schenkers terminaler i olika länder har, utifrån Farligt Gods perspektivet, blivit bedömda och godkända av ett certifieringsorgan. Bedömningsprocessen har emellertid ansetts överflödigt efter att aktuella delar ur SQAS finns medtagna i Schenkers ledningssystem för transport av Farligt Gods. Schenkers SOP OG 04 omfattar de delar i SQAS som handlar om Farligt Gods och Schenkers plan är att använda de uppdaterade SQAS frågorna för att kontrollera att Schenkers SOP OG 04 är i linje med SQAS. Det är viktigt att notera att SQAS är ett ledningssystem utarbetat av och för den kemiska industrin och dess kunder och inte är att betrakta som en certifiering.

Säkerhetsrådgivare, farligt gods

Schenker Bolagen i EU-länderna har utsett Säkerhetsrådgivare i enlighet med Rådets direktiv 96/35/EC. Schenkerbolagen i Tyskland har haft Säkerhetsrådgivare i mer än 10 år i enlighet med tysk nationell lagstiftning. Antalet utsedda Säkerhetsrådgivare per land beror på storleken på bolagen. I Tyskland och Sverige täcker Säkerhetsrådgivardirektivet samtliga transportslag vilket även återspeglas i dessa bolag. Från den 1 januari 2003 har de länder utanför EU som anslutit sig till ADR-överenskommelsen infört Säkerhetsrådgivaresystemet för internationella transporter av Farligt Gods på väg och järnväg. Schenkers dotterbolag i dessa länder har även de utsett Säkerhetsrådgivare.

Risk utvärdering/ katastrofplan

Stora kvantiteter av Farligt Gods transporteras årligen i vår organisation och ett program för riskbedömning på våra terminaler är planerat. På terminalen i Stockholm, Lunda är detta arbetet med riskbedömningen redan gjort som innebär att man där identifierar vilket Farligt Gods man hanterar samt analyserar vilka risker det eventuellt innebär.

En Katastrofplan för Schenker har tagits fram i syfte att etablera en gemensam struktur för framtagandet av Katastrofplaner. Planen användas för Schenker organisationen i syfte att introduceras på Divisions-, Bolags-, Regions och Distriktsnivå samt på övriga större anläggningar.

Informations och utbildnings program.

Ärenden som rör transport av Farligt Gods hanteras av avdelningen ” Network Operations & Global Customs/Dangerous Goods/PM Land Transport” och sänds till berörda mottagare t ex Säkerhetsrådgivare och andra ansvariga personer i samtliga länder för spridning i den egna organisationen. Utbildning av personal samt uppdatering hålls regelbundet . Det är viktigt att påpeka att Farligt Gods är ett område som är i ständig förändring och därmed kräver ständig uppdatering av såväl utbildningsmaterial som personal.

Ett omfattande utbildningsprogram för vår personal avseende Farligt Gods har utvecklats och används inom Schenkerorganisationen.

ADR-förarintyg.

Alla chaufförer som transporterar Farligt Gods har ett ADR-förarintyg för transport av farligt gods. Det är dock i detta läge inte möjligt att presentera en uppdaterad lista. Schenker genomför regelbundet en utvärdering av sina underleverantörer enligt en speciell mall som tar upp denna situation såväl som andra viktiga farligt gods-frågor.

Relationen mellan Schenker och Kund.

Med tanke på de speciella omständigheter som omgärdar transporter av Farligt Gods, kan man

utan vidare säga att ” Network Operations & Global Customs/Dangerous Goods/PM Land Transport” avdelningen på Schenker AG och Säkerhetsrådgivarna i respektive land samt motsvarande avdelningar hos Schenkers kunder har skapat en kanal för att kommunicera och kordinera olika frågor rörande farligt gods som kan vara av speciellt intresse. Ett bra partnerskap vid transport av farligt gods måste och kan bara byggas på att båda parter gör sitt bästa för att leva upp till säkerhets-, kvalitets- och miljöstandards.

Med vänlig hälsning

Schenker AB

SCS

Hans Carlheim

Säkerhetsrådgivare