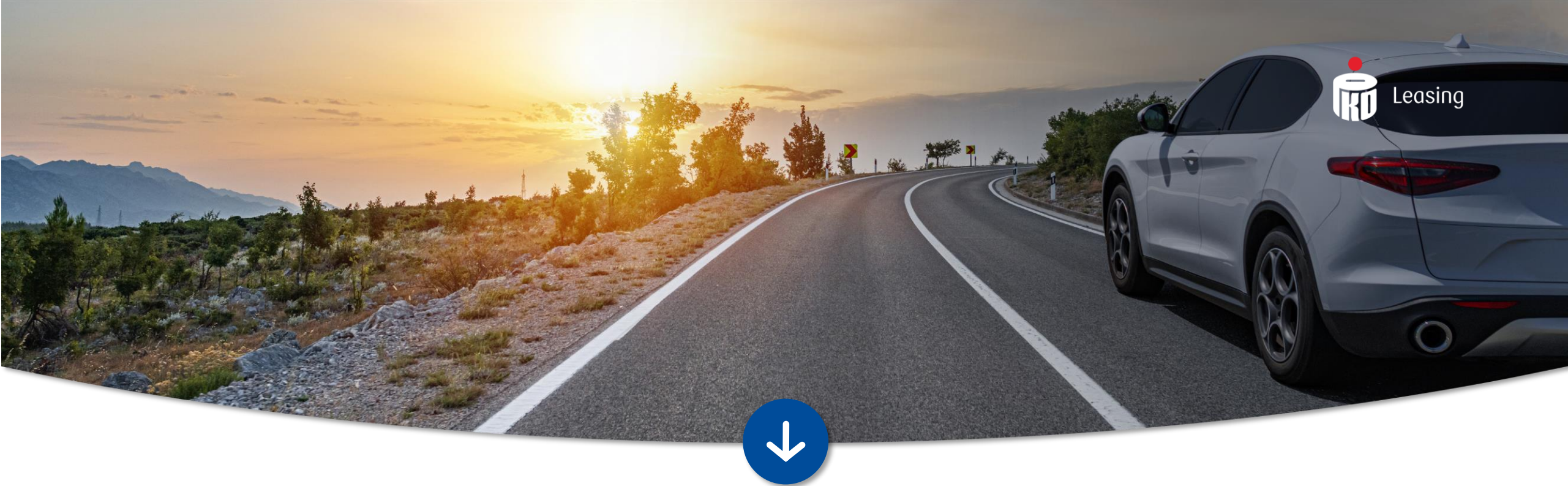




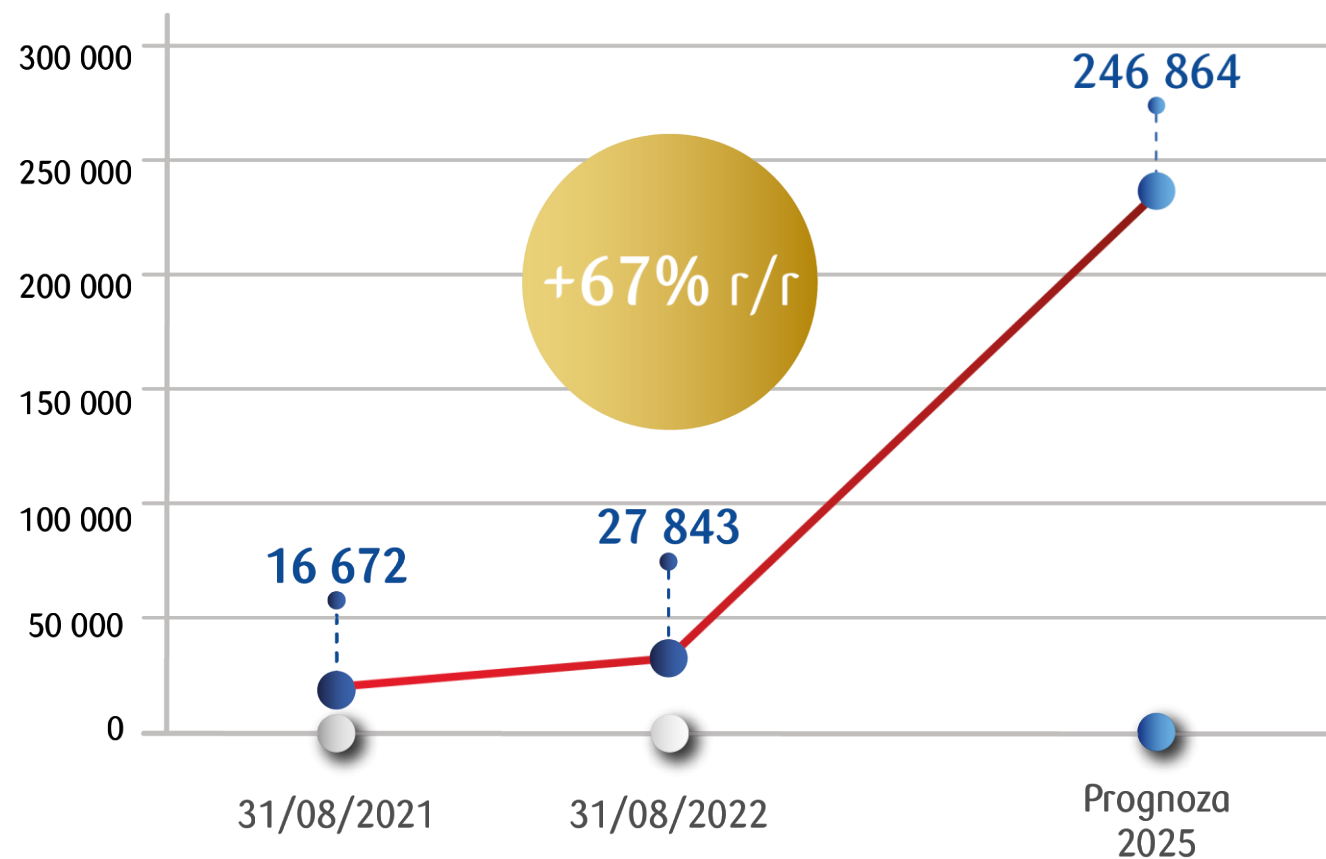
Elektromobilność

Trend, który warto wykorzystać

Prezentuje: Michał Markiewicz, PKO Leasing

Prognoza rozwoju rynku pojazdów BEV

Ilość zarejestrowanych pojazdów BEV



„Ale elektryki sprzedaje się trudniej”

Dlaczego elektryki sprzedaje się trudniej?



Infrastruktura



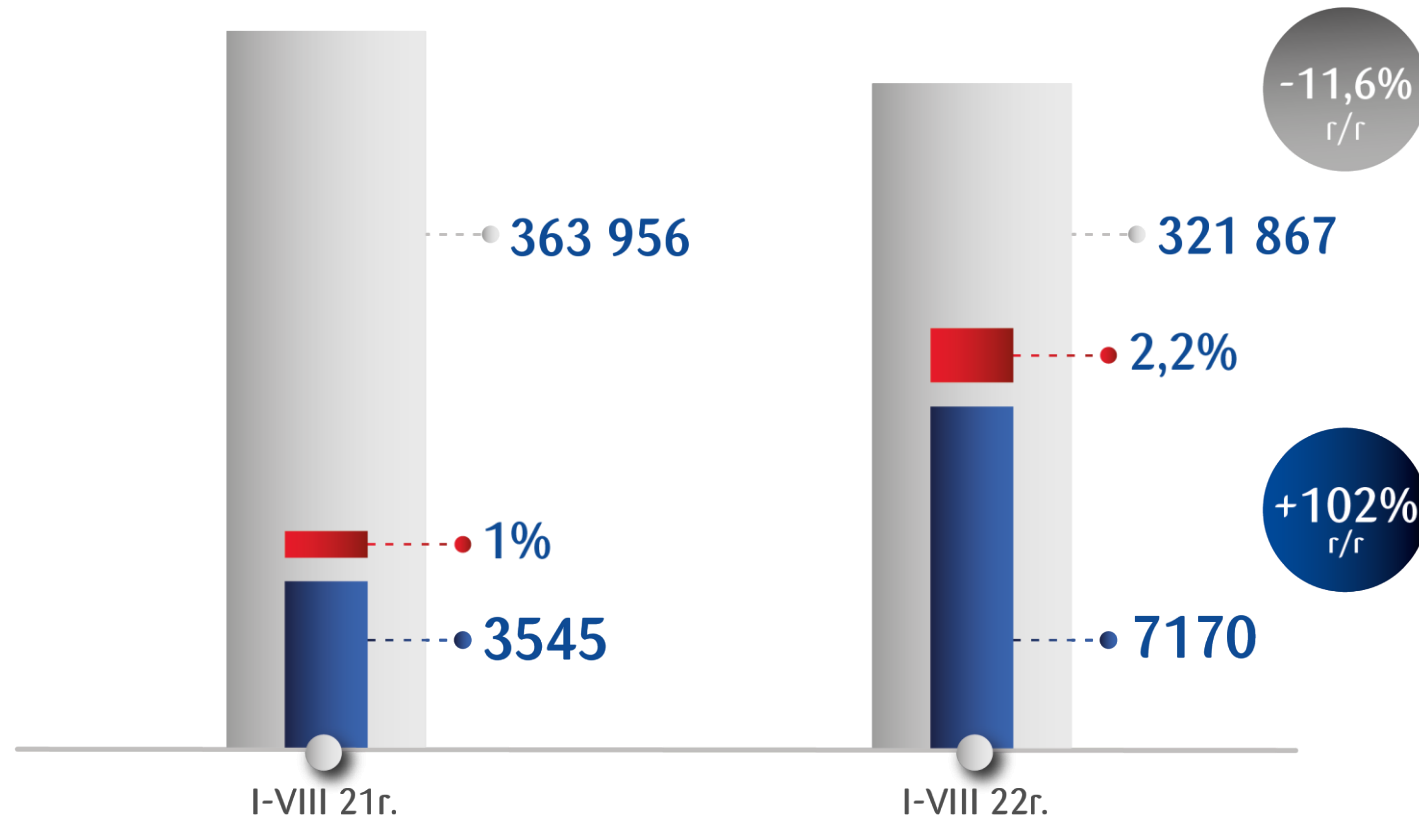
Przekonania



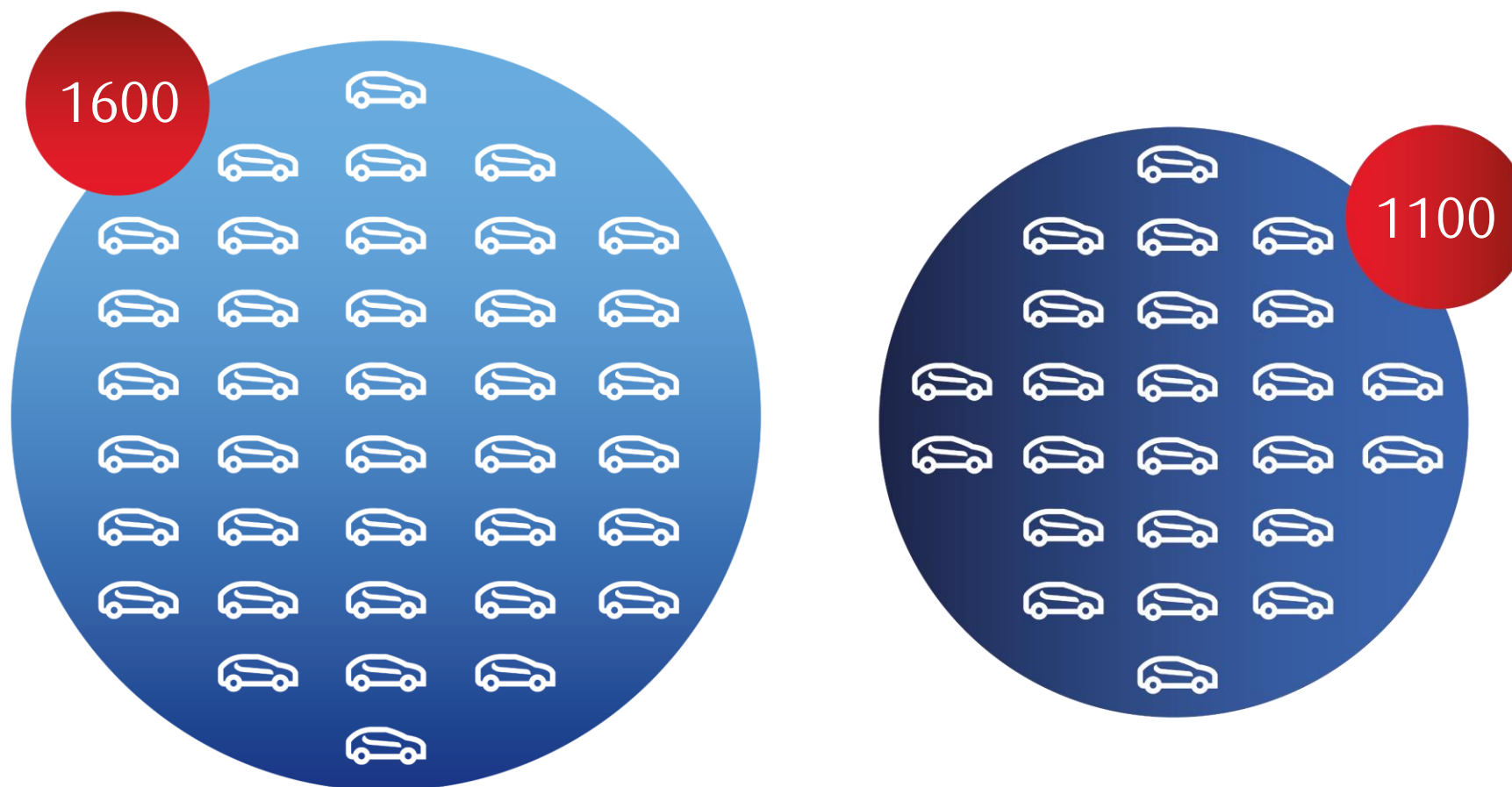
Cena

Jak wykorzystać Program „Mój elektryk”, żeby sprzedawać więcej?

Pierwsze rejestracje nowych samochodów BEV (osobowych i dostawczych do 3,5t)



Ilość ogłoszeń Otomoto – pojazdy BEV



sierpień 2021

sierpień 2022

Dlaczego 2022 jest tak ważny?

Program „Mój elektryk”

Program **Mój elektryk** stworzony przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (NFOŚiGW).

Zakłada pobudzenie sprzedaży samochodów zeroemisyjnych celem zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza.



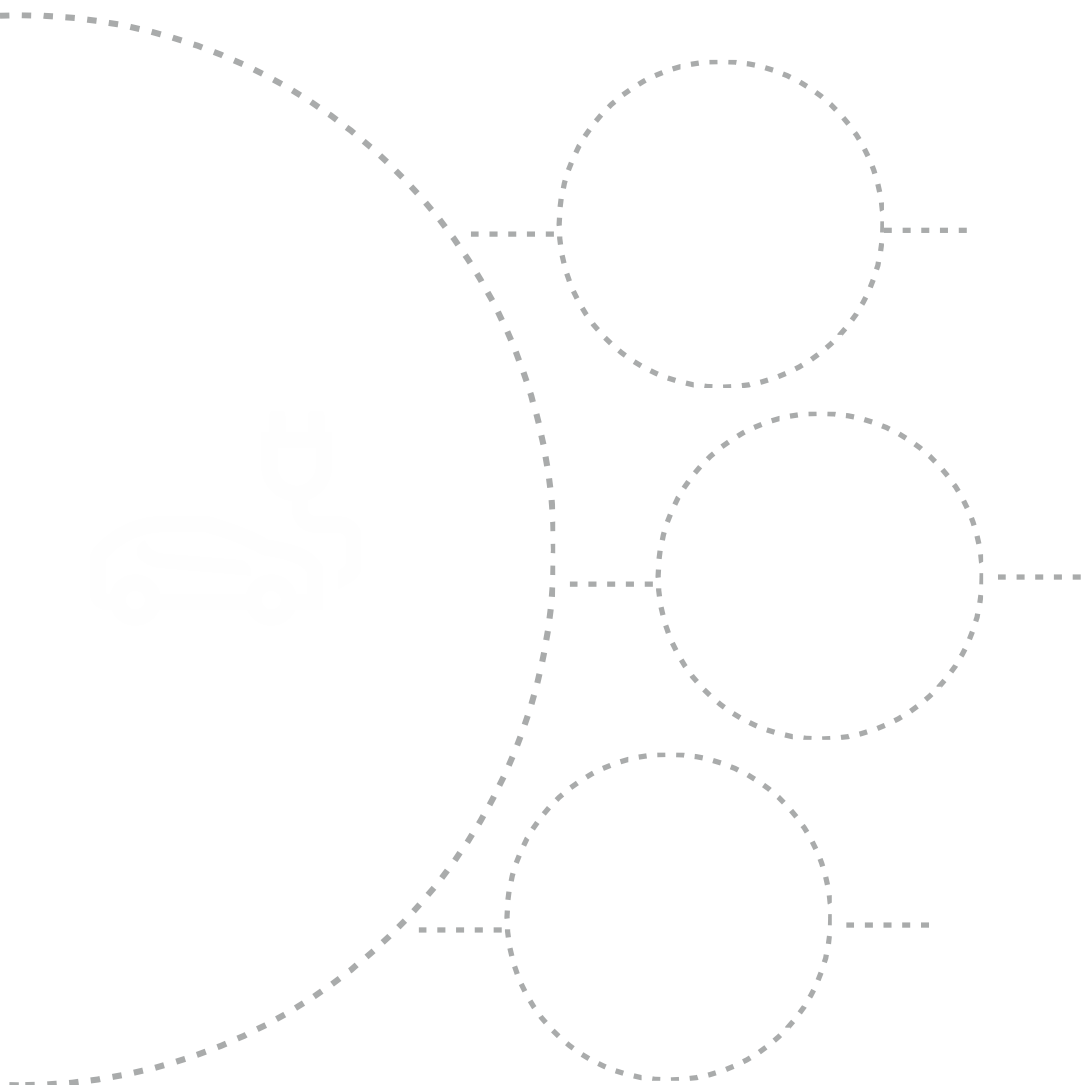
Jak działa program „Mój elektryk”?

Dofinansowanie z dotacji

Udział własny Klienta



Proces w programie „Mój elektryk”



Wysokość dofinansowania



osobowe

- - 18 750
- - 27 000
(przebieg 30 tys.
w 2 lata)



dostawcze do 3,5 t

- - 20% kosztów
kwalifikowanych
– nie więcej niż 50 000
- - 30% kosztów
kwalifikowanych
– nie więcej niż 70 000
(przebieg 40 tys. w 2 lata)



motocykle

- - 30% kosztów
kwalifikowanych
nie więcej niż 4 000

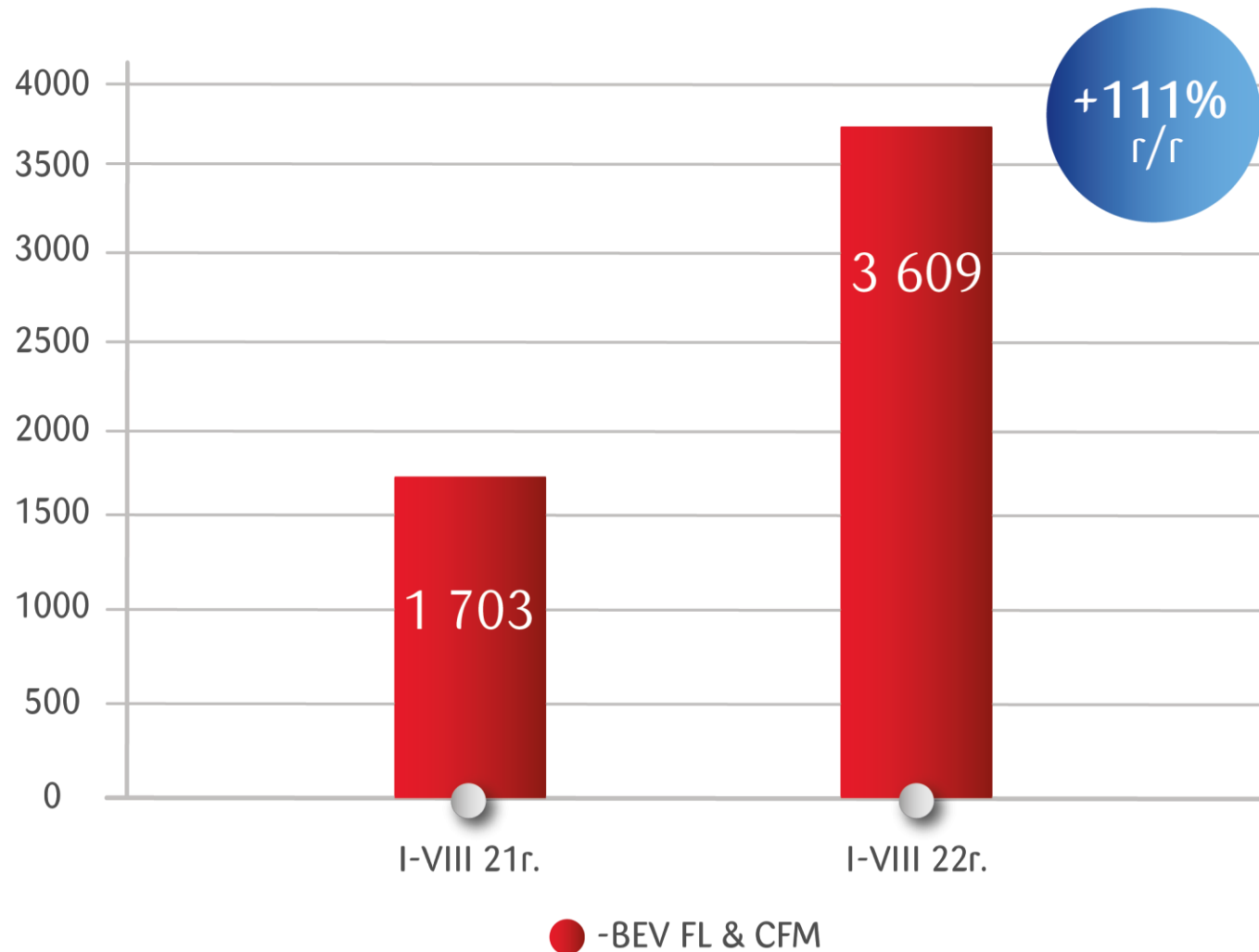
Jak oceniać program „Mój elektryk”?

Statystyka programu „Mój elektryk”



Obsługa programu nie jest prosta,
ale nie można go ignorować

Rejestracje pojazdów BEV na firmy leasingowe i CFM



Proces wydaje się być skomplikowany,
ale to nie ma znaczenia

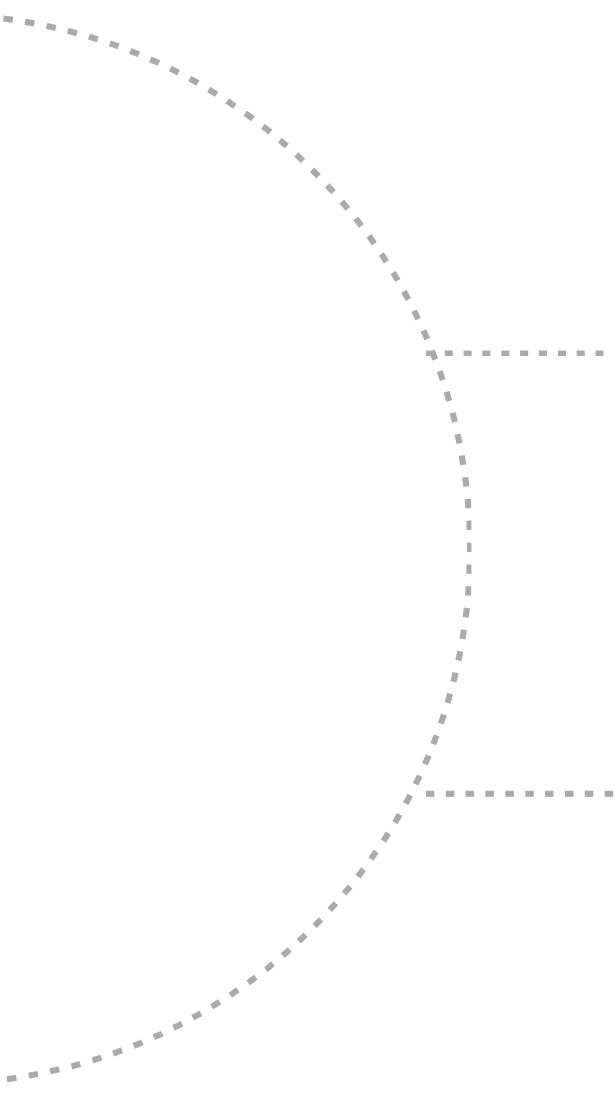
Bo w **PKO Leasing** zrobimy to za Was

	Styczeń	Luty	Marzec	Kwiecień	Maj	Czerwiec	Lipiec	SUMA	UDZIAŁY
rejestracje BEV	182	243	691	563	422	646	473	3220	
PKO LEASING SA	10	19	170	132	96	83	84	594	18,45%
ARVAL SERVICE LEASE POLSKA	53	69	66	155	57	119	35	554	17,20%
VOLKSWAGEN FINANCIAL SERVICES POLSKA	31	39	102	81	62	99	82	496	15,40%
BMW FINANCIAL SERVICES POLSKA	13	18	49	30	23	20	10	163	5,06%
MASTERLEASE GROUP	1	6	24	30	27	35	34	157	4,88%
PSA FINANCE POLSKA SP. Z O.O.	5	5	20	32	29	20	28	139	4,32%
MLEASING SP. Z O.O.	7	20	35	13	16	15	14	120	3,73%
SANTANDER LEASING SA	6	8	28	10	14	29	25	120	3,73%
SANTANDER CONSUMER MULTIRENT SP. Z O.O.	7	8	45	2	4	26	24	116	3,60%
EUROPEJSKI FUNDUSZ LEASINGOWY SA	4	13	32	14	12	12	16	103	3,20%
BNP PARIBAS LEASING GROUP	8	5	17	13	15	21	21	100	3,11%
CAREFLEET SA		1	4	20	17	31	20	93	2,89%
MERCEDES-BENZ LEASING POLSKA SP. Z O.O.	8	12	20	2	13	19	15	89	2,76%
ING LEASE (POLSKA) SP. Z O.O.	4	4	9	4	4	41	17	83	2,58%
LEASEPLAN FLEET MANAGEMENT (POLSKA) SP. Z O.O.	5		3	1	3	34	10	56	1,74%
ALIOR LEASING SP. Z O.O.	3	1	8	1	3	9	3	28	0,87%
MILLENNIUM LEASING SP. Z O.O.	3	2	8	1	1	5	8	28	0,87%
PEKAO LEASING SP. Z O.O.		3	8	4	3	5	5	28	0,87%





50% transakcji na pojazdy BEV
to transakcje zrealizowane z Dealerami
współpracującymi z PKOl



Elektromobilność jest
wyraźnym trendem

„Mój elektryk” jest narzędziem

Jak to zrobić jak najmniejszym kosztem?

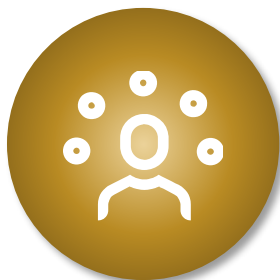


Wyoutsourcować proces

Co daje PKO Leasing?



• Profesjonalną obsługę

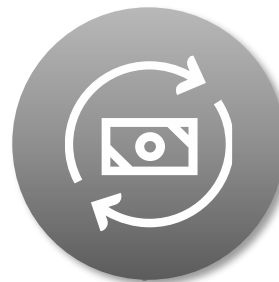


• Kompleksową znajomość procesu





1/3 wniosków w programie „Mój Elektryk”
pochodzą z GK PKO Leasing



7/10 dotacji jest wypłaconych wobec GK PKO Leasing

#pkoleasing.pl

Porozmawiajmy o tym

Michał Markiewicz
Biuro Kompetencji ds. rynku motoryzacyjnego
PKO Leasing