

## Ograniczenie prędkości ratuje życie!

Przekonały się już o tym dwa miasta – Helsinki i Oslo. W 2020 roku, dzięki ograniczeniu prędkości jazdy w mieście do 30 km/h, nie było tam ani jednego śmiertelnego wypadku drogowego z udziałem pieszych i rowerzystów.

W ślady za Skandynawami idzie m.in. Paryż, który jesienią 2021 roku wprowadzi w całym mieście takie samo ograniczenie prędkości. Nawet miasta takie jak Nowy Jork i Portland wdrażają obecnie tę zasadę w strefach śródmiejskich.

Zmiana ta poza pozytywnym wpływem na bezpieczeństwo, niesie za sobą ogromne korzyści dla środowiska - pozwoli zaoszczędzić do 100 mln ton CO<sub>2</sub> do 2034 r.

Zadaliśmy naszemu ekspertowi Markusowi Egelhaaf kilka pytań dotyczących tego, jak ograniczenie prędkości wpływa na ruch i bezpieczeństwo w przestrzeni miejskiej.

### Jakie są zalety jazdy 30 km/h w mieście?

Ograniczenie prędkości do 30 km/h prowadzi przede wszystkim do bardziej stabilnego i przewidywalnego ruchu. Ponadto zmniejszy się emisja spalin i hałasu, a jeśli dojdzie do kolizji, obrażenia ciała i szkody majątkowe są mniejsze.

### Jakie są argumenty przeciwko ograniczeniu prędkości do 30 km/h?

Ograniczenie prędkości do 30 km/h na obszarach śródmiejskich może spowolnić ruch na dobrze rozwiniętych drogach głównych i przelotowych. Dlatego preferowana jest forma mieszana, w której ogólne ograniczenie prędkości do 30 km / h może zostać podniesione w uzasadnionych przypadkach. W takich jednak sytuacjach, musi być zapewniona bezpieczna infrastruktura dla pieszych i rowerzystów.

### Jak wyobrażasz sobie miasto w przyszłości?

Spodziewam się, że coraz więcej osób będzie korzystać z innych środków transportu niż samochód. Współistnienie wszystkich form mobilności będzie wspierane poprzez przeprojektowanie infrastruktury i ustalenie niskich maksymalnych prędkości.