

## Bezpieczna jazda zimą – porady ekspertów

Przy temperaturze poniżej czterech stopni Celsjusza należy dostosować prędkość jazdy, by mimo śniegu, lodu i gołoledzi panować nad pojazdem. Na śliskich drogach kierujący samochodami muszą się liczyć niebezpieczeństwem wypadnięcia w poślizg, ostrzegając rzeczoznawcy DEKRA z zakresu badań wypadków drogowych.

W Niemczech w 2019 r. ponad 6500 kierowców, poruszając się po ośnieżonych i oblodzonych drogach, spowodowało ponad 4000 wypadków z udziałem rannych, z czego 36 osób zginęło.

W przypadku zalegającego na drodze śniegu albo gołoledzi droga hamowania ulega przynajmniej podwójnemu wydłużeniu w porównaniu z suchą nawierzchnią. „Zawsze należy się także liczyć, że inny pojazd może wpaść w poślizg i trzeba będzie właściwie zareagować. Oznacza to, że należy zwiększyć odstęp i zredukować prędkość”, stwierdza ekspertka.

Podczas poruszania się po śliskich drogach należy z wyczuciem przyspieszać, wykonywać ostrożne ruchy kierownicą i stopniowo hamować. Jeśli pomimo tego wpadniemy w poślizg, zaleca się wyłączyć sprzęgło i delikatnie odbić w przeciwną stronę. Istotne jest także to, że siły napędu są najlepiej przenoszone na śliską jezdnię przy niskiej liczbie obrotów silnika. Dlatego odpowiednio wcześniej należy wrzucić wyższy bieg i się na nim poruszać. Jeśli koła napędowe buksują podczas ruszania, wtedy można spróbować ostrożnie ruszyć z drugiego biegu.

Zdarzają się sytuacje, gdzie nie można uniknąć hamowania awaryjnego. W przypadku samochodów wyposażonych w system ABS, aby w pełni wykorzystać możliwości hamulców, konieczne jest zdecydowane przyciśnięcie pedału hamulca. Kierowcy nie powinni się niepokoić wyczuwalnym na dźwigni hamulca pulsowaniem systemu.

Ponadto przed wyruszeniem w drogę należy zasięgnąć informacji o warunkach pogodowych i drogowych oraz dotyczących natężenia ruchu na trasie.