



**Rozporządzenie UE w sprawie  
baterii i zużytych baterii  
oraz  
projekt ustawy o bateriach i  
zużytych bateriach**

2 kwietnia 2025 r.



## Podstawowe informacje o Rozporządzeniu 2023/1542 w sprawie baterii i zużytych baterii

## Rozporządzenie 2023/1542

**Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 z dnia 12 lipca 2023 r. w sprawie baterii i zużytych baterii, zmieniające dyrektywę 2008/98/WE i rozporządzenie (UE) 2019/1020 oraz uchylające dyrektywę 2006/66/WE**

Na razie obowiązuje także:

ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach.

## Rozporządzenie 2023/1542

### **Rozporządzenie 2023/1542 w liczbach:**

- preambuła ma 143 punkty i 24 strony - sama preambuła jest już dłuższa niż uchylana dyrektywa bateryjna (licząca 21 stron),
- Rozporządzenie liczy 96 artykułów,
- Całość (preambuła + przepisy + załączniki) ma 117 stron.

## Rozporządzenie 2023/1542

### Po co nam nowe rozporządzenie?

- **Zielony ład:** „wzrost gospodarczy będzie oddzielony od wykorzystania zasobów naturalnych”;
- **Gospodarka surowcami strategicznymi;**
- **Gospodarka w obiegu zamkniętym** – dążenie do przygotowania do ponownego użycia i recyklingu odpadów;
- **Rozszerzona odpowiedzialność producenta (ROP);**
- **Objęcie baterii tzw. systemem oceny zgodności z podstawowymi wymaganiami** (zagrożenia związane z bateriami), co ujednolica wymogi prawne i ułatwia obrót bateriami.
- Ustanowienie i wdrożenie **polityki w zakresie należytej staranności** w odniesieniu do baterii.

## Baterie i ich klasyfikacja

### Czego dotyczy rozporządzenie?

- baterii występujących jako samodzielny produkt;
- baterii wbudowanych w urządzenia i pojazdy.

Podmiot wprowadzający urządzenie lub pojazd zawierający baterie, wprowadza na rynek także baterie i ponosi związaną z tym odpowiedzialność (jako wytwórca, importer lub dystrybutor takich baterii).

## Baterie i ich klasyfikacja

### Czego nie dotyczy rozporządzenie?

Spod Rozporządzenia wyłączono jedynie baterie wbudowane do lub specjalnie zaprojektowane w celu wbudowania do:

- sprzętu związanego z ochroną podstawowych interesów bezpieczeństwa państw członkowskich,
- broni, amunicji i materiału wojennego, z wyjątkiem produktów, które nie są przeznaczone specjalnie do celów wojskowych,
- sprzętu zaprojektowanego do wysłania w przestrzeń kosmiczną.

## Rozporządzenie 2023/1542

### Harmonogram wejścia w życie Rozporządzenia baterijnego

- 1) Przepisy Rozporządzenia są co do zasady stosowane od dnia **18 lutego 2024 r.**
- 2) Jednak wiele regulacji będzie stosowanych od dat późniejszych, i powiązano z wydaniem tzw. „aktów delegowanych”, uzupełniających Rozporządzenie o kwestie szczegółowe, np.:
  - śladu węglowego baterii;
  - etykietowania baterii;
  - wymogów w zakresie wydajności i trwałości;
  - zawartość materiałów z recyklingu.
- 3) Co więcej, określono różne daty stosowania określonych wymogów dla różnych typów baterii.
- 4) Ostatnie wymogi prawne będą stosowane dopiero od lat 30. XXI wieku.





**Kogo dotyczy Rozporządzenie?**

## Kogo dotyczy Rozporządzenie?





## Podstawowe wymagania

- wymogi **obliczania śladu węglowego baterii** i udostępniania informacji w tym zakresie, w szczególności poprzez **cyfrowy paszport** baterii;
- ustanowienie **poziomów zbierania** zużytych baterii przenośnych (63% do końca 2027 r. i 73% do końca 2030 r.) i zużytych baterii z lekkich środków transportu (51% do końca 2028 r. i 61% do końca 2031 r.);
- ustanowienie celu **odzysku litu** na poziomie 50% do końca 2027 r. i 80% do końca 2031 r.;
- określenie minimalnych **poziomów zawartości materiałów z recyklingu** w bateriach przemysłowych oraz akumulatorach pojazdów i maszyn;
- ustanowienie wymogów co do „**należytej staranności**” (nie dotyczy to MSP);
- ustanowienie kryteriów **wydajności, trwałości i bezpieczeństwa**;
- **ograniczenie** stosowania **substancji niebezpiecznych** (rtęć, kadm i ołów);
- ustanowienie **wymogów informacyjnych i etykietowania baterii + cyfrowy paszport** baterii oraz stosowanie **kodu QR** (etykietowanie 2026 r, kod QR – 2027 r.).



## Projekt ustawy o bateriach i zużytych bateriach



## Prekonsultacje

**Projekt ustawy o bateriach i akumulatorach**, „służący stosowaniu” Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/1542 z dnia 12 lipca w sprawie baterii i zużytych baterii.

W marcu odbyły się „**prekonsultacje robocze**” (kolejne, poprzednie były w czerwcu 2024 r.).

## Projekt ustawy o bateriach i zużytych bateriach

### Zakres przedmiotowy regulacji (1):

- wskazanie organów, w tym organów nadzoru rynku, do których odwołuje się Rozporządzenie bateryjne;
- wskazanie punktu kontaktowego, o którym mowa w Rozporządzeniu bateryjnym;
- ustanowienie przepisów administracyjnych i proceduralnych w zakresie wydawania zezwoleń dla organizacji odpowiedzialności producenta baterii oraz nadzoru nad wdrażaniem obowiązków w zakresie rozszerzonej odpowiedzialności producenta baterii;
- określenie sankcji za naruszenie przepisów Rozporządzenia bateryjnego.

## Projekt ustawy o bateriach i zużytych bateriach

### Zakres przedmiotowy regulacji (2):

- określenie wymagań dla magazynowania, zbierania i przetwarzania zużytych baterii;
- producent baterii wykonuje obowiązki z Rozporządzenia bateryjnego **za pośrednictwem organizacji odpowiedzialności producenta baterii**;
- określenie zasad funkcjonowania organizacji odpowiedzialności producenta baterii;
- określenie zasad ponoszenia opłat produktowych;
- regulacja zasad prowadzenia kontroli przestrzegania i stosowania przepisów ustawy przez Marszałka Województwa;
- przepisy sankcyjne: karne i administracyjne (od 10.000 zł do 3 000 000 zł).



## Projekt ustawy o bateriach i zużytych bateriach

### Relacja do obecnie obowiązującej ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (1):

- projektowana ustawa zastąpi ustawę z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach;
- nowa ustawa wejdzie w życie w 14 dni po ogłoszeniu (z pewnymi wyjątkami);
- rozliczanie obowiązków sprawozdawczych, kampanii edukacyjnych i opłat produktowych oraz depozytowych za rok 2025 – wg przepisów dotychczasowych.

## Projekt ustawy o bateriach i zużytych bateriach

### Relacja do obecnie obowiązującej ustawy z dnia 24 kwietnia 2029 r. o bateriach i akumulatorach (2):

- dotychczasowe przepisy wykonawcze zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie nowej ustawy, jednak nie dłużej niż 24 miesiące po jej wejściu w życie;
- regulaminy utrzymania czystości i porządku na terenie gminy uchwalone przed jej wejściem w życie zachowują moc.

## Projekt ustawy o bateriach i zużytych bateriach

### Podmioty pośredniczące:

- Dotychczasowe „podmioty pośredniczące”:
  - mogą kontynuować działalność do momentu uzyskania zezwolenia na prowadzenie działalności jako „organizacja odpowiedzialności producenta baterii” – pod warunkiem złożenia wniosku o odpowiednie zezwolenie w przepisany terminie;
  - ubiegając się o udzielenie ww. zezwolenia podlegają ocenie marszałka województwa w zakresie wcześniejszej działalności – przy ocenie przesłanek udzielenia zezwolenia.



**dr Sergiusz Urban**  
radca prawny, partner

[sergiusz.urban@wkb.pl](mailto:sergiusz.urban@wkb.pl)  
+48 22 201 00 00



**WKB Lawyers**

Warszawa Plac Małachowskiego 2 • 00-066 Warszawa • tel. +48 22 201 00 00

Poznań ul. Paderewskiego 7 • 61-770 Poznań • tel. +48 61 855 32 20