

Co zdecyduje o cenach aut oraz jak
wpłynie to na „RV-ki” i ofertę na
dealerskim stoku?

DEBATA

Rotacja stokiem aut używanych. Premium przyspiesza? (źródło: Indicata)

2022
wrzesień



Dealer marki
PREMIUM

3,3

razy w roku

Dealer marki
POPULARNEJ

6,8

2023
wrzesień



4,6



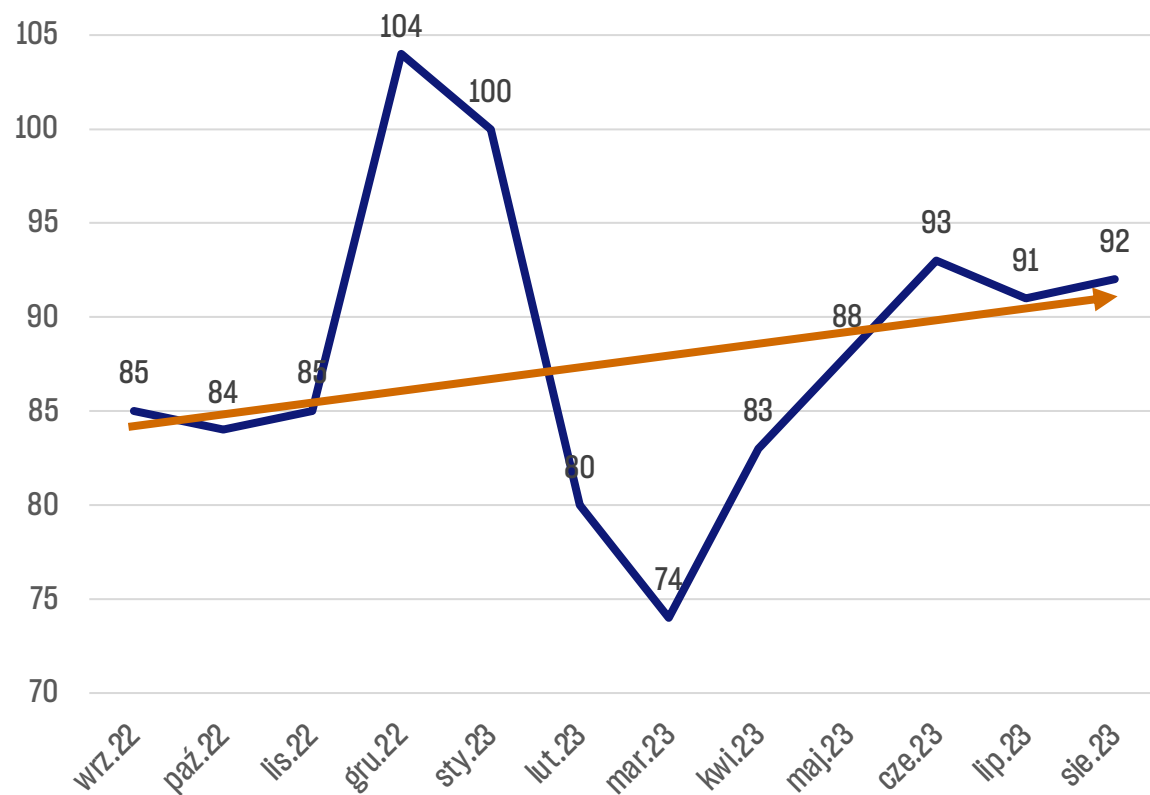
6,5



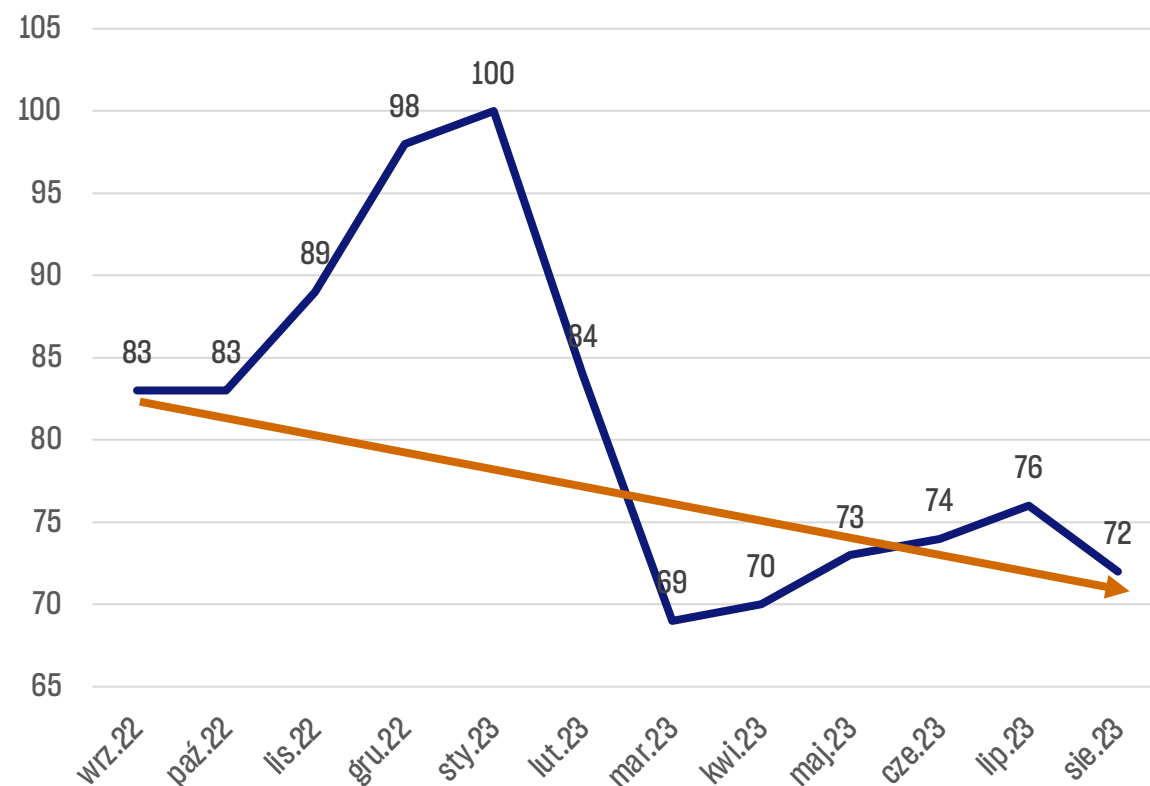
Szacowany czas sprzedaży aut używanych

(w dniach; wskaźnik MDS; źródło: Indicata)

Polska. Samochody w wieku do 2 lat



Samochody 3-4-letnie



Ceny nowych aut i wartości RV 2019-2023

(źródło: Info-Ekspert)

Segment		Cena 2019 (tys. zł)	RV 2019 (36 miesięcy, 45 tys. km)		Cena 2023 (tys. zł)	RV 2023 (36 miesięcy, 45 tys. km)
B		68,63	58,1%		101,97	69,7% (+11,6 pp)
B		127,5	59,8%		174,07	63,3%
C		103,46	58,2%		154,51	69,3%
C		172,81	51,2%		208,21	63,8% (+12,6 pp)

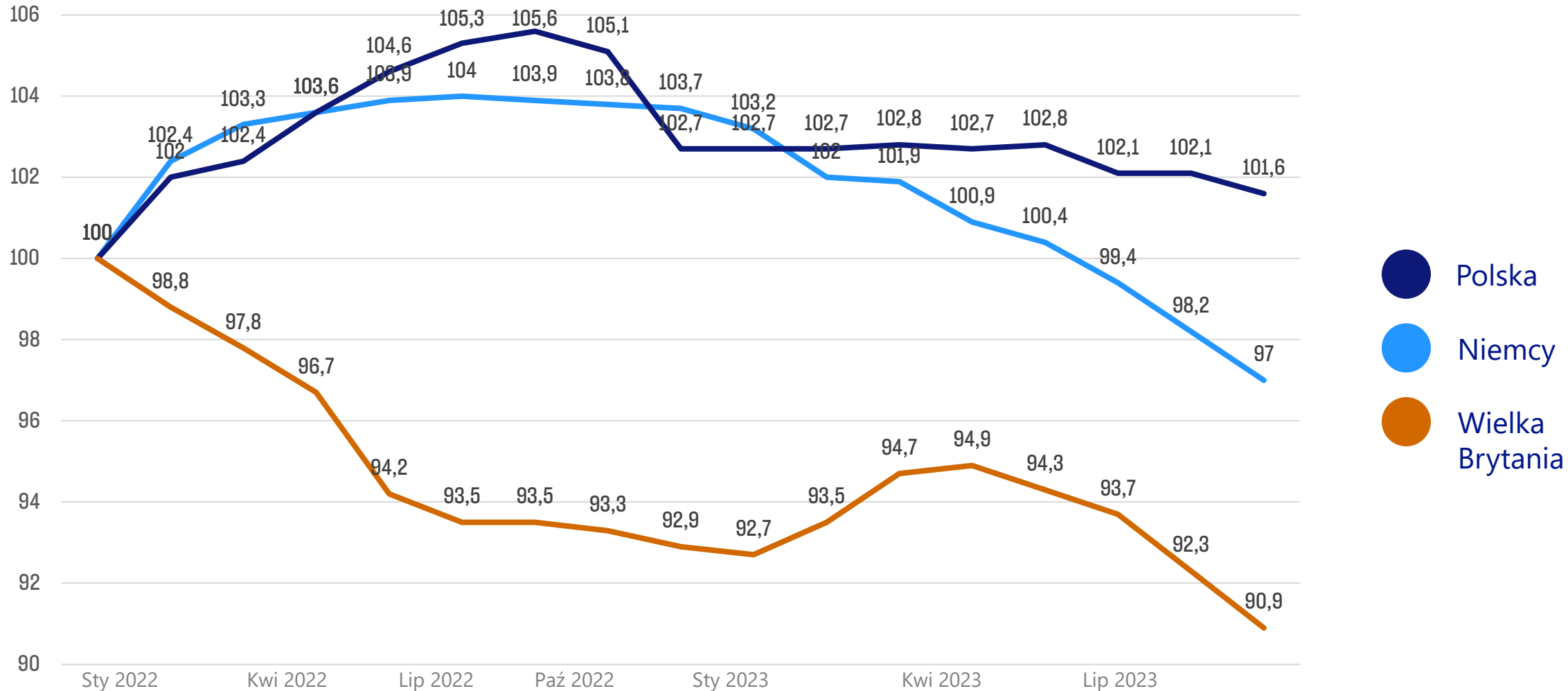
Ceny nowych aut i wartości RV 2019-2023

(źródło: Info-Ekspert)

Segment		Cena 2019 (tys. zł)	RV 2019 (36 miesięcy, 45 tys. km)		Cena 2023 (tys. zł)	RV 2023 (36 miesięcy, 45 tys. km)
B-SUV		96,41	60,9%		134,48	70,4% (+9,5 pp)
B-SUV		187,67	57,6%		197,92	64,6% (+7,0 pp)
D-SUV		378,71	59,5%		468,09	67,0%
D-SUV		368,41	57,8%		453,17	63,6%

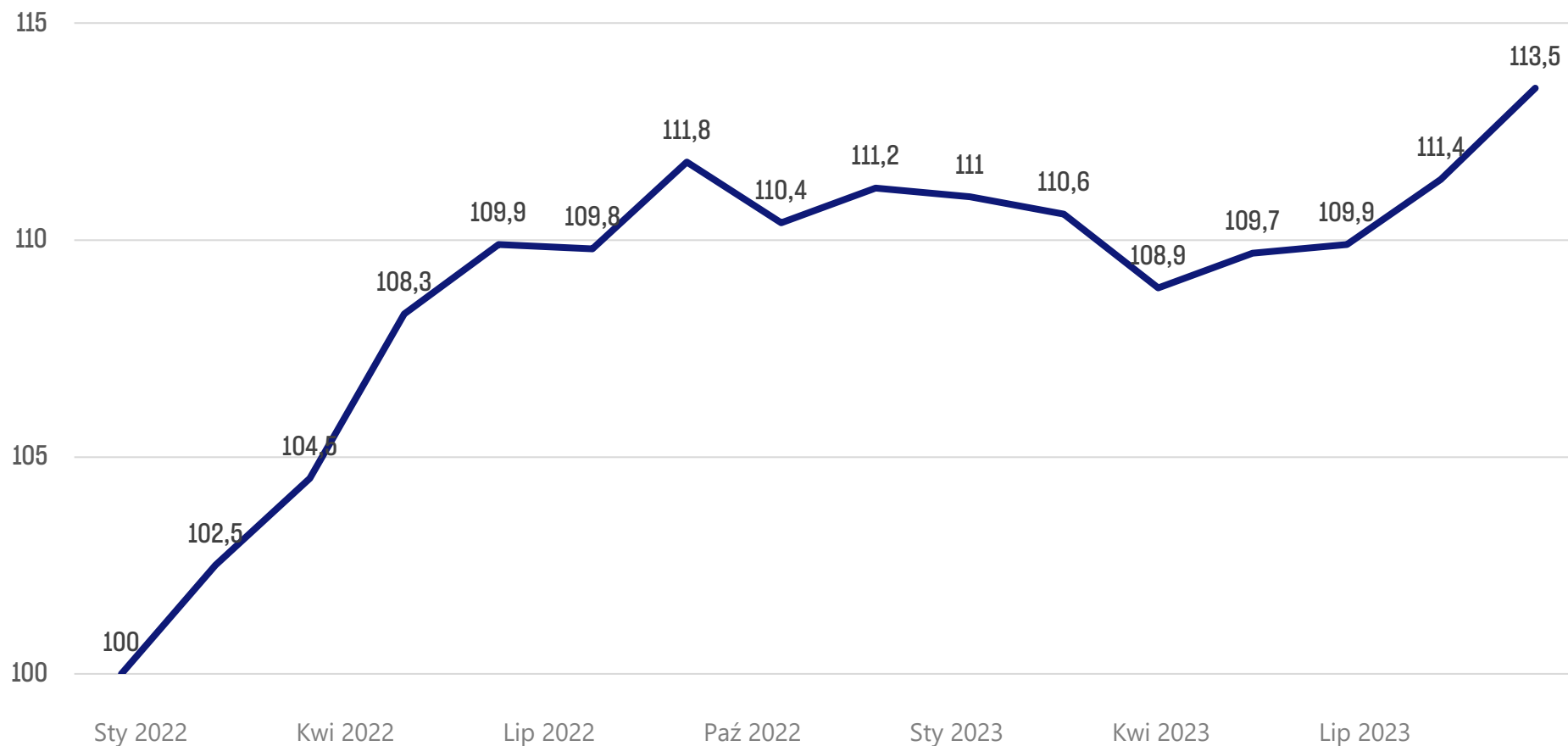
Zmiany cen aut używanych 2022-2023

(ceny detaliczne - średnia ważona; 100 = styczeń 2022; źródło: Indicata)



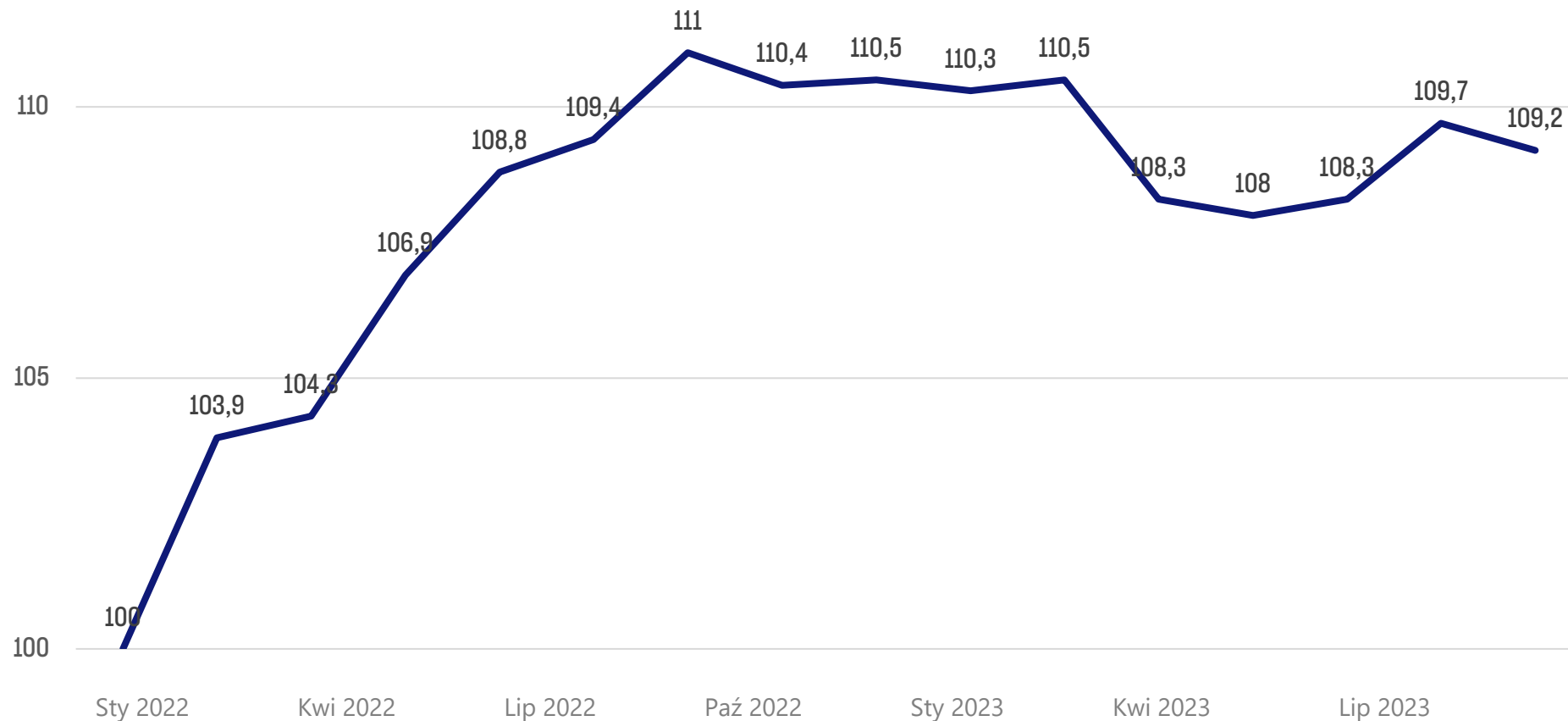
Zmiany cen aut używanych w Polsce. Segment A

(średnia ważona; 100 = styczeń 2022; źródło: Indicata)



Zmiany cen aut używanych w Polsce. Segment B

(średnia ważona; 100 = styczeń 2022; źródło: Indicata)



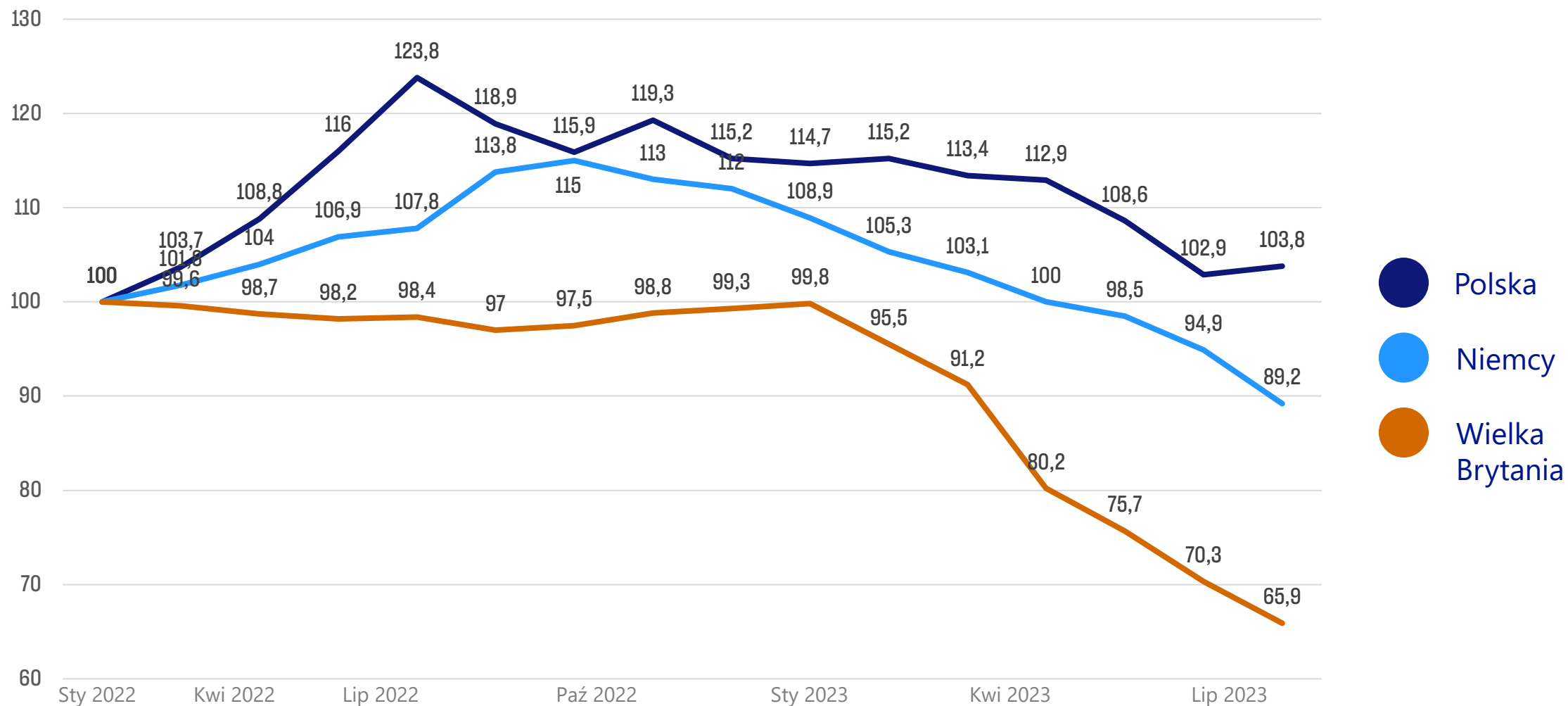
Ceny aut dostawczych. Nowe vs używane

(źródło: Eurotax)

	Cena nowego (III kw. 2022)	Cena 3-letniego (III kw. 2022)		Cena nowego (III kw. 2023)	Cena 3-letniego (III kw. 2023)
Peugeot Partner	94,8 tys. zł	52 tys. zł		100,3 tys. zł (+5,8% r/r)	58 tys. zł (+11,5% r/r)
Renault Traffic	106,6 tys. zł	64 tys. zł		116,6 tys. zł (+9,4% r/r)	73 tys. zł (+14,0% r/r)
Fiat Ducato	104,2 tys. zł	75 tys. zł		137 tys. zł (+31,5% r/r)	81 tys. zł (+8% r/r)

Zmiany cen używanych aut elektrycznych 2022-2023

(ceny detaliczne - średnia ważona; 100 = styczeń 2022; źródło: Indicata)





Najwyższe wzrosty cen już za nami. Dodatkowo katalogi będą się coraz bardziej rozjeżdżać z rzeczywistością.



Uwagać na auta do 2 lat (rosnące rabaty
na nowe). Szukać „3-4-latków”.
Ostrożnie z „elektrykami” z drugiej ręki
(duże wahania cen, słabe RV).