

Ceny nowych samochodów w Europie: korekta czy wzrosty?

Jak zmieniają się realne ceny transakcyjne i jakie trendy
czekają rynek



Tomasz Czystczon, Head of Strategic Initiatives and Innovation, JATO Dynamics Ltd.

Normalność +

O czym będę mówił?

01

„Normalność”

02

„+”

03

Co wyróżnia
Polskę

JATO Dynamics



800



ekspertów

50



krajów

1 800



Modeli samochodów

700_{tys}



Europejskich transakcji
rocznie

3 oznaki „normalności” w branży samochodowej



01

**Marże
producentów**

Historycznie około ~5%

02

Zmienność

Relatywnie stabilne ceny cennikowe (~2 zmiany w roku)

03

Konkurencja

Zmiany cen transakcyjnych są ZRÓŻNICOWANE

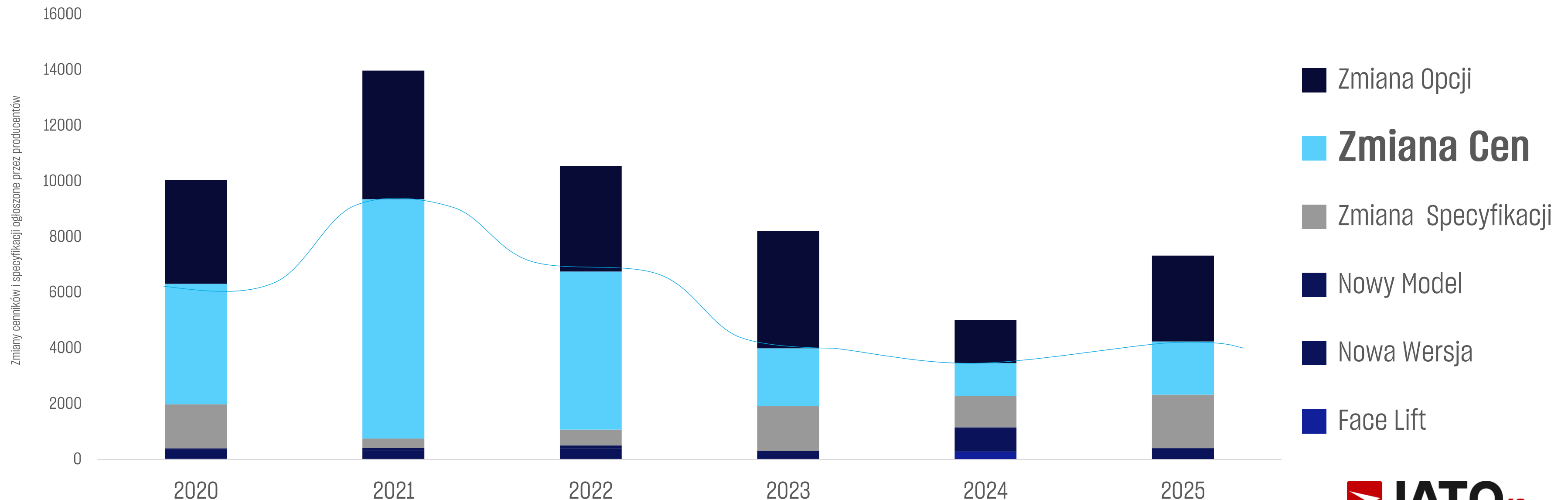
Obniżone oczekiwania producentów co do marży



	Marża oczekiwana w 2024	Marża zrealizowana w 2024	Marża oczekiwana w 2025
Stellantis	>10%	5,5%	„średkowe wartości jednocyfrowe”
Volkswagen	7%-7,5%	5,9%	5,5%-6,5%
Mercedes-Benz	10%-12%	8,1%	6%-8%
Renault	>7,5%	7,6%	>7%

Źródło: Prezentacje OEM dla inwestorów

Normalizacja aktywności cenowej producentów w Niemczech w okresie Styczeń-Luty



JATO Sales Link

jak to działa?



Dane z faktur VAT
importowane
bezpośrednio z DMS
współpracujących
Dealerów
(~700 tys. transakcji rocznie)



Połączenie z danymi
JATO dotyczącymi
wyposażenia, opcji,
pakietów i zniżek

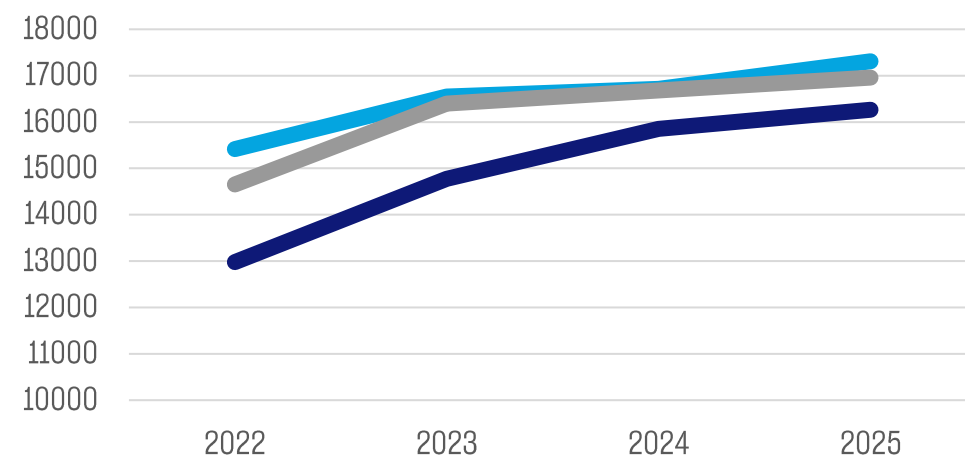


Anonimizacja,
agregacja i prezentacja
wyników na platformie
SaaS

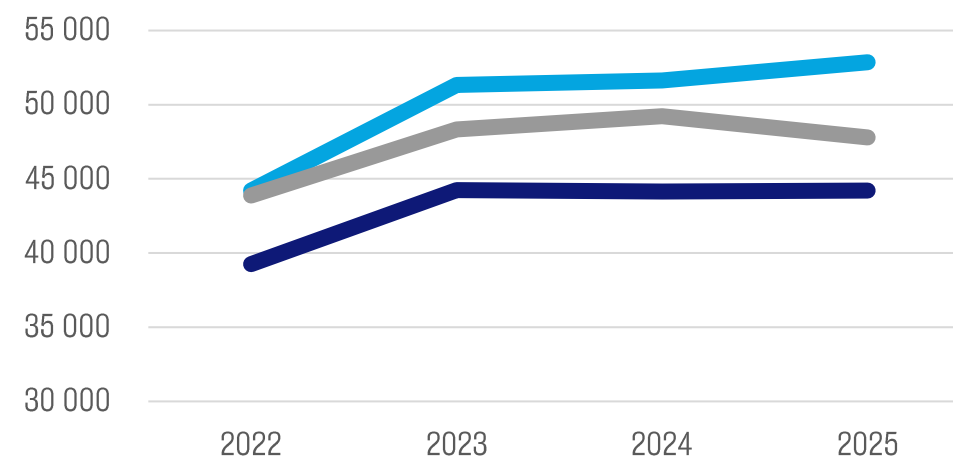
Wszystko, wszędzie, naraz:

wzrosty, stabilizacja i obniżki cen transakcyjnych

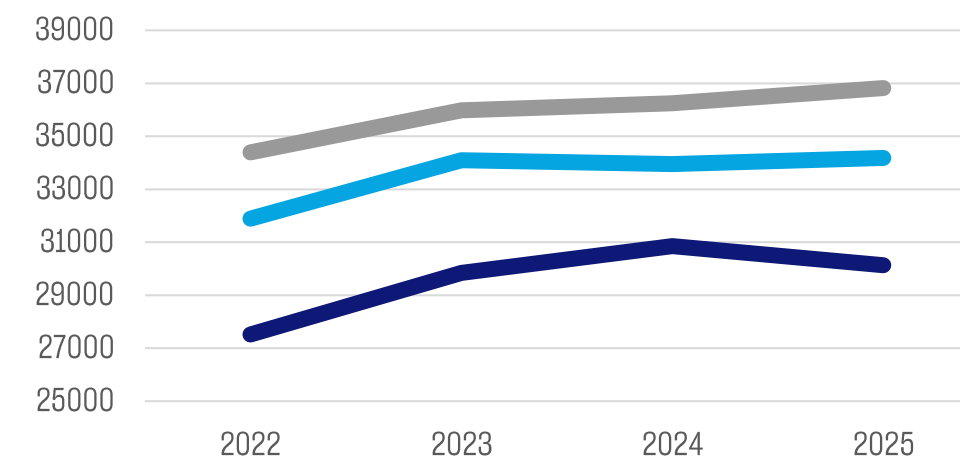
Dacia Sandero - Cena Transakcyjna



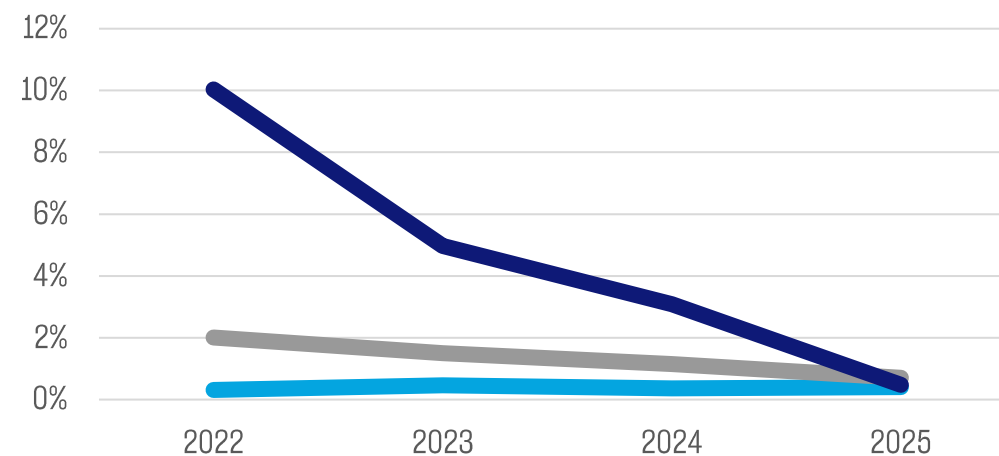
BMW X1 - Cena Transakcyjna



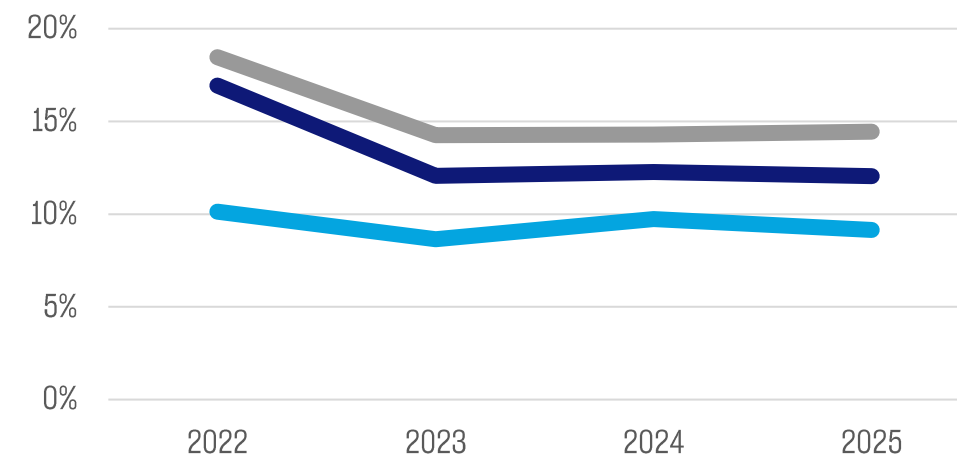
VW Golf - Cena Transakcyjna



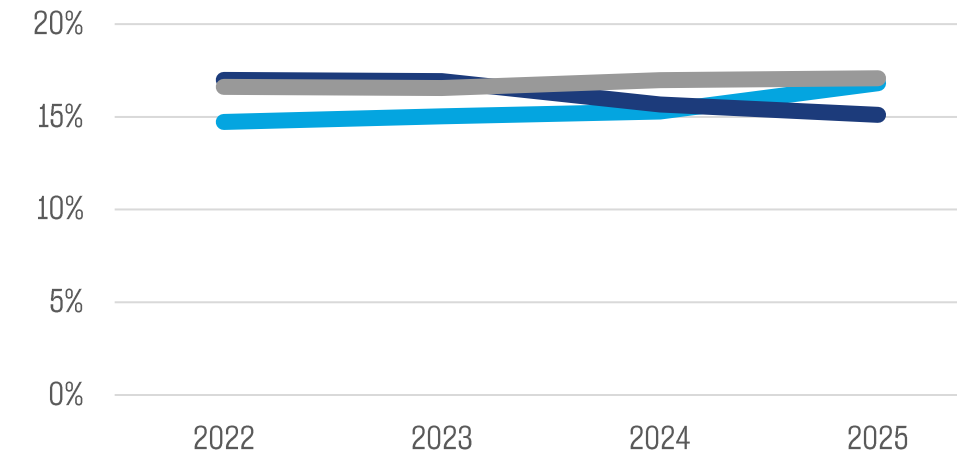
Dacia Sandero - Zniżki



BMW X1 - Zniżki



VW Golf - Zniżki



Włochy



Francja



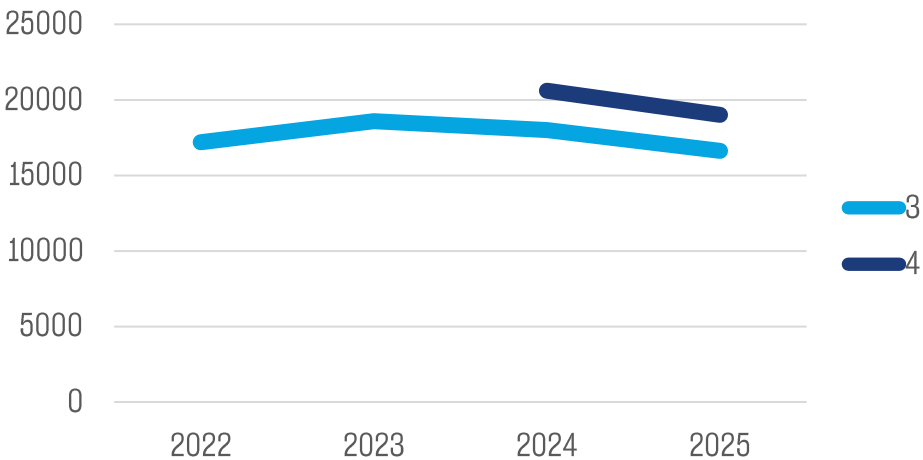
Niemcy

Studium przypadku normalności:

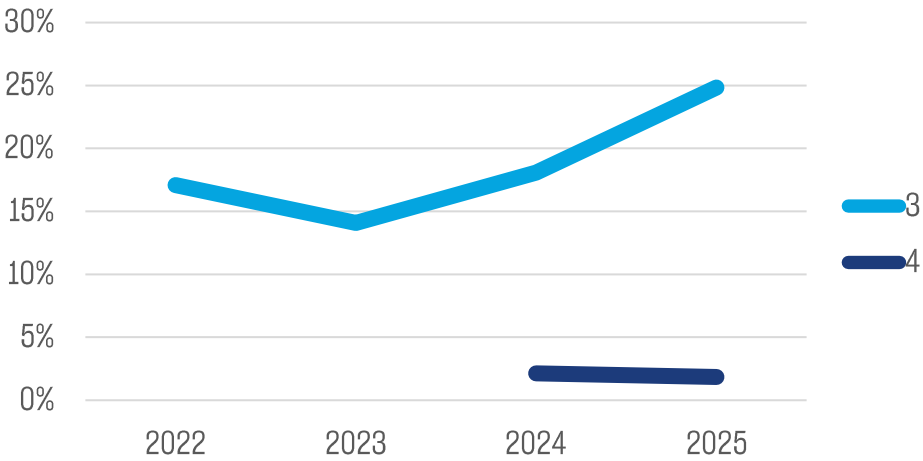
nowa generacja Citroena C3 we Francji



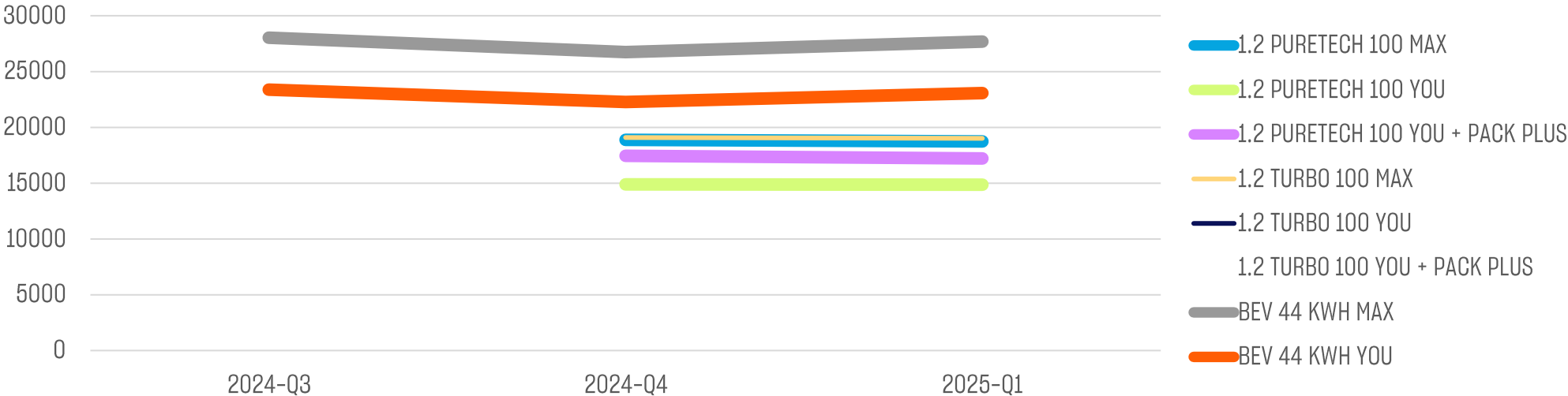
Citroen C3 generacje: ceny transakcyjne



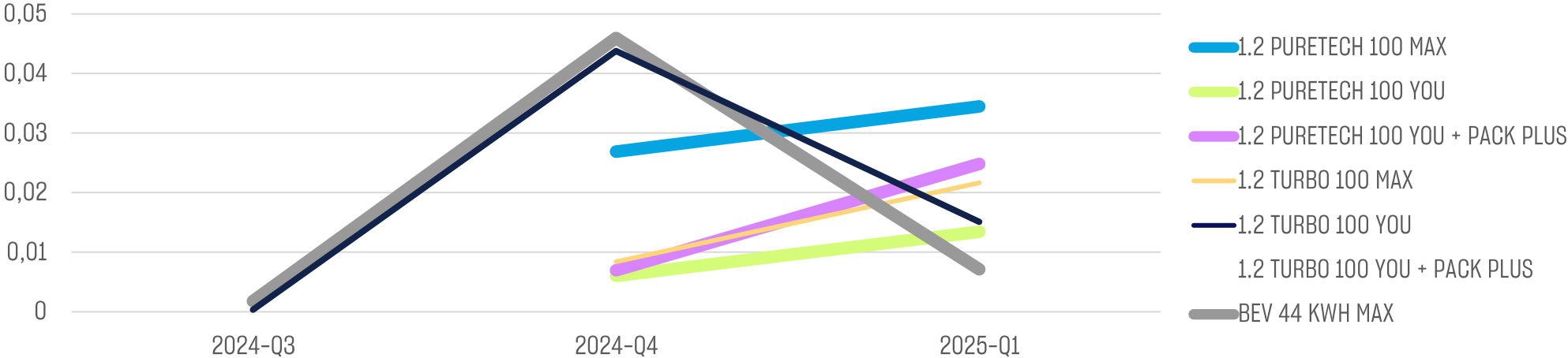
Citroen C3 generacje: zniżki



Ceny transakcyjne poszczególnych wersji nowej generacji C3



Zniżki na poszczególne wersje nowej generacji C3



„+”

95g CO₂/km

Cele CO₂ na rok 2025 są o około

15%

niższe niż poziomy z 2021 roku

a eksperci twierdzą, że producenci samochodów będą musieli
sprzedawać co najmniej

20 %

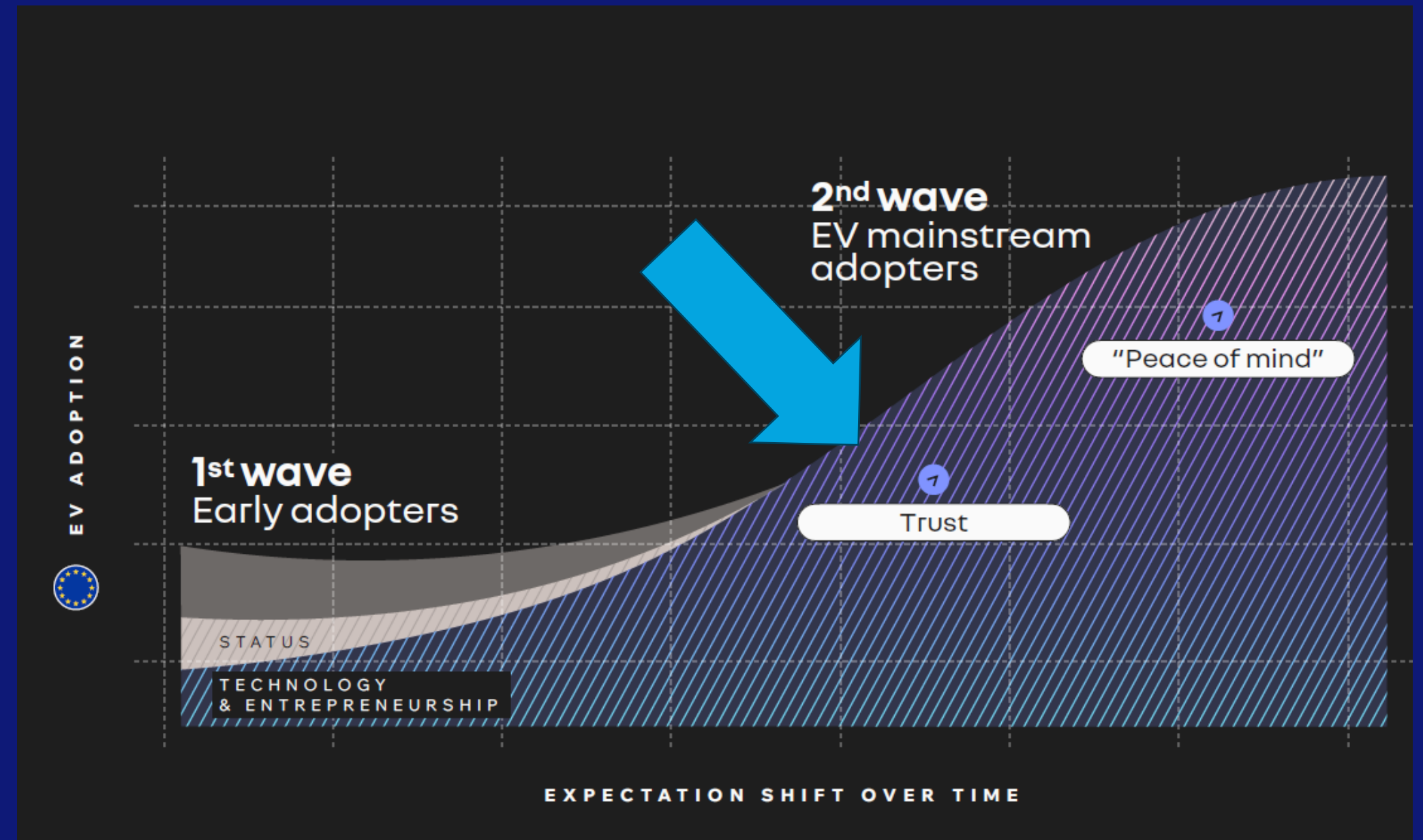
pojazdów w pełni elektrycznych

w czasie,
gdy rynek EV
w Europie utknał
na poziomie około

14 %

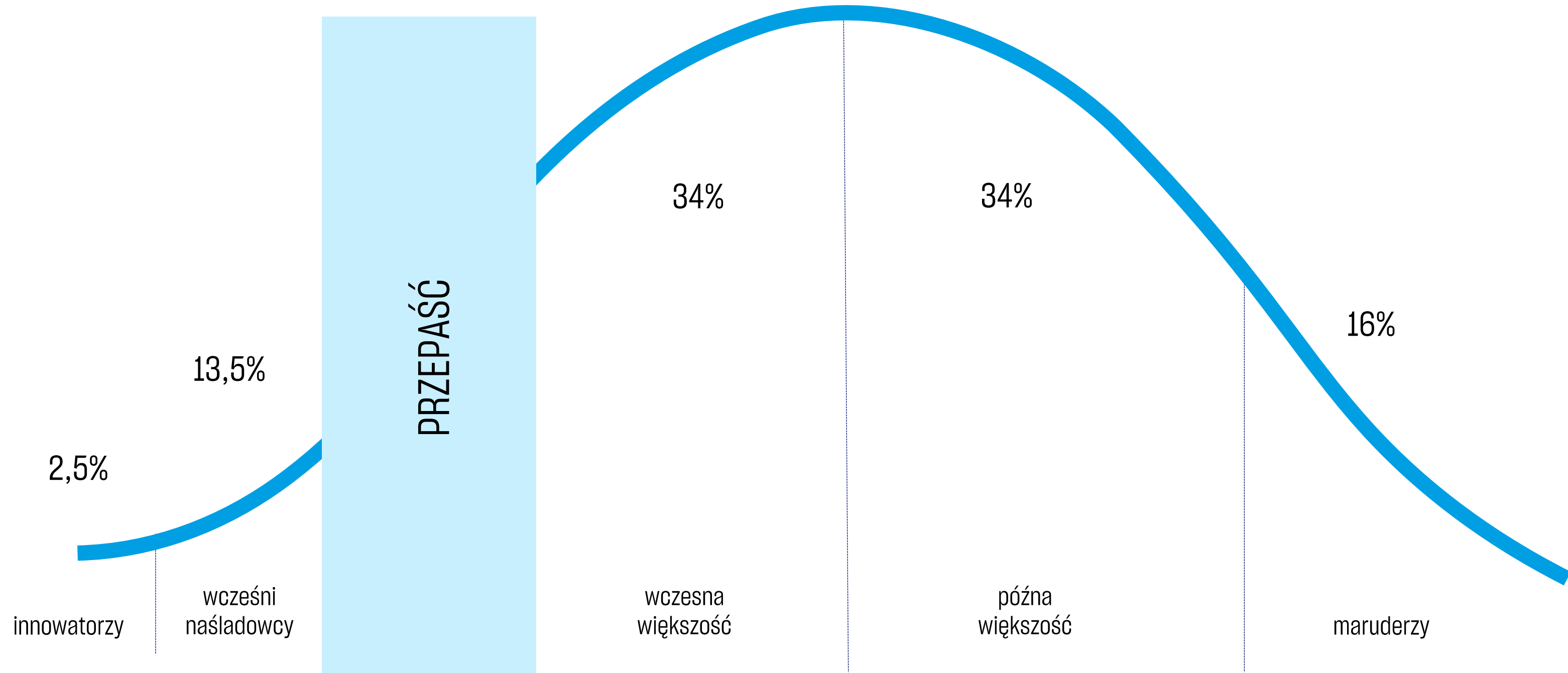
Automotive News, 6/11/2024

Dyfuzja innowacji przebiega w przewidywalny sposób



Dyfuzja innowacji:

krytyczne 16%



Elektryfikacja tradycji: klient indywidualny

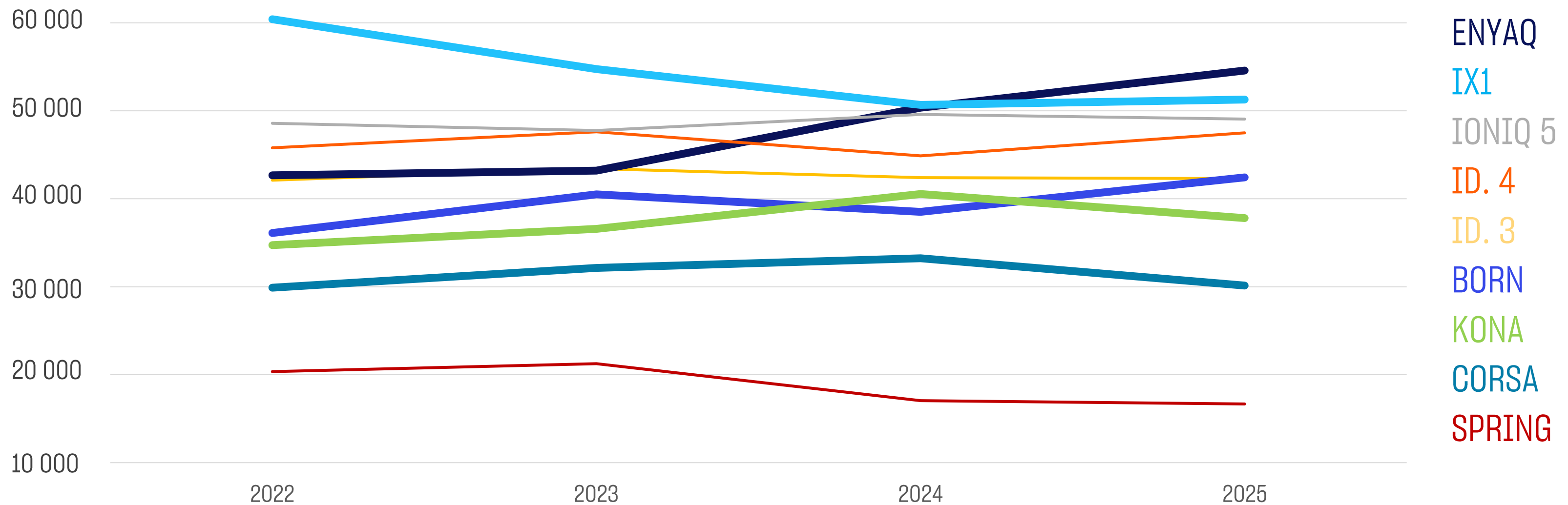


Rynek flotowy drogą do adopcji samochodów elektrycznych



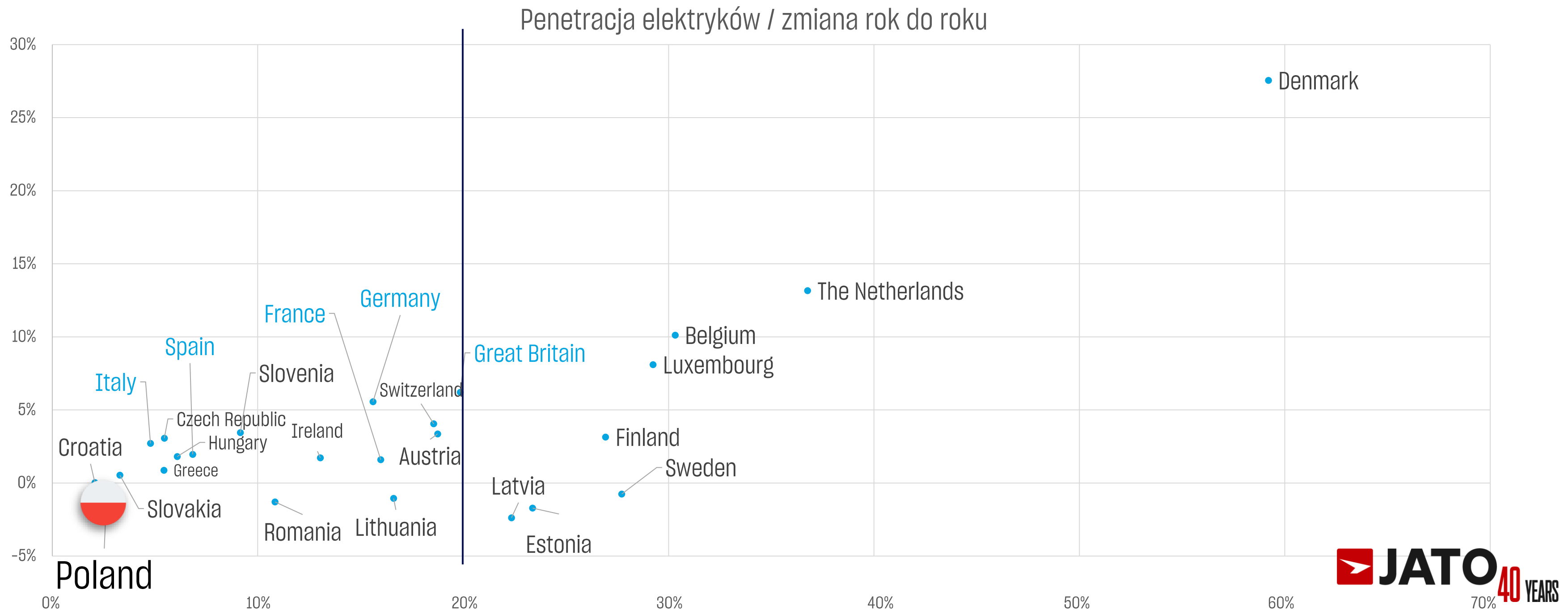
Normalność zmian cen transakcyjnych elektryków

Średnie ceny transakcyjne samochodów elektrycznych w Niemczech



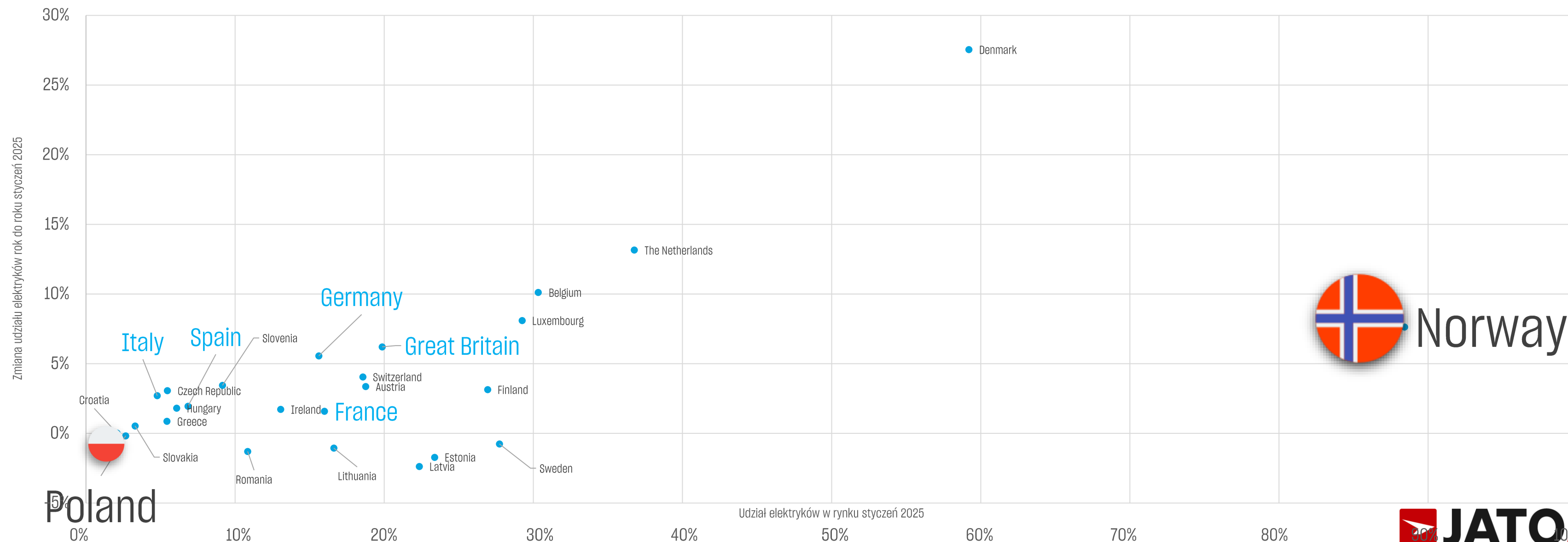
Polska

Gdzie jesteśmy w elektryfikacji na tle Europy w styczniu 2025?

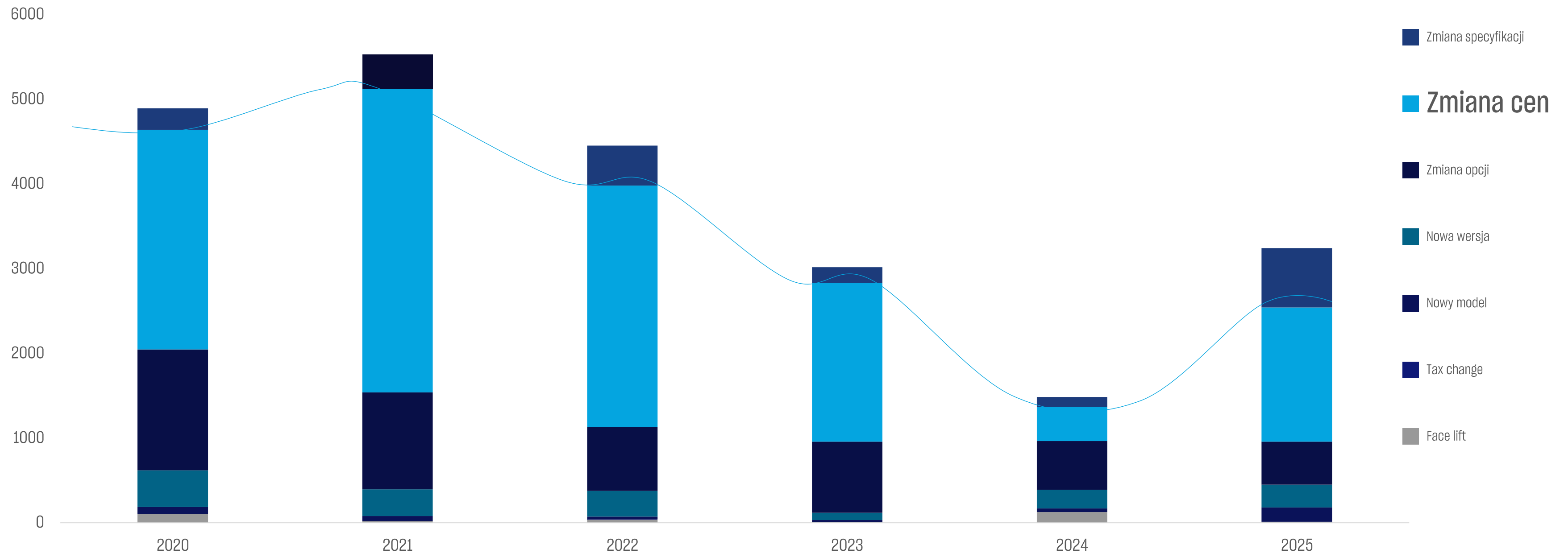


...dla porównania, zobaczmy gdzie jest Norwegia?

Penetracja elektryków / zmiana rok do roku



Normalizacja aktywności cenowej producentów



Repozycja cen cennikowych też się zdarza



My Page

News

Volumes

Specifications

Monthly Payments

Search all news



Exact match

Search

Advanced search

JATO News / Search results / Face lift for Skoda ENYAQ

Pricing & specifications

Face lift for Skoda ENYAQ

Country: Poland Author: Juraj Murin Date: 20/02/2025

Skoda introduces the face-lifted ENYAQ

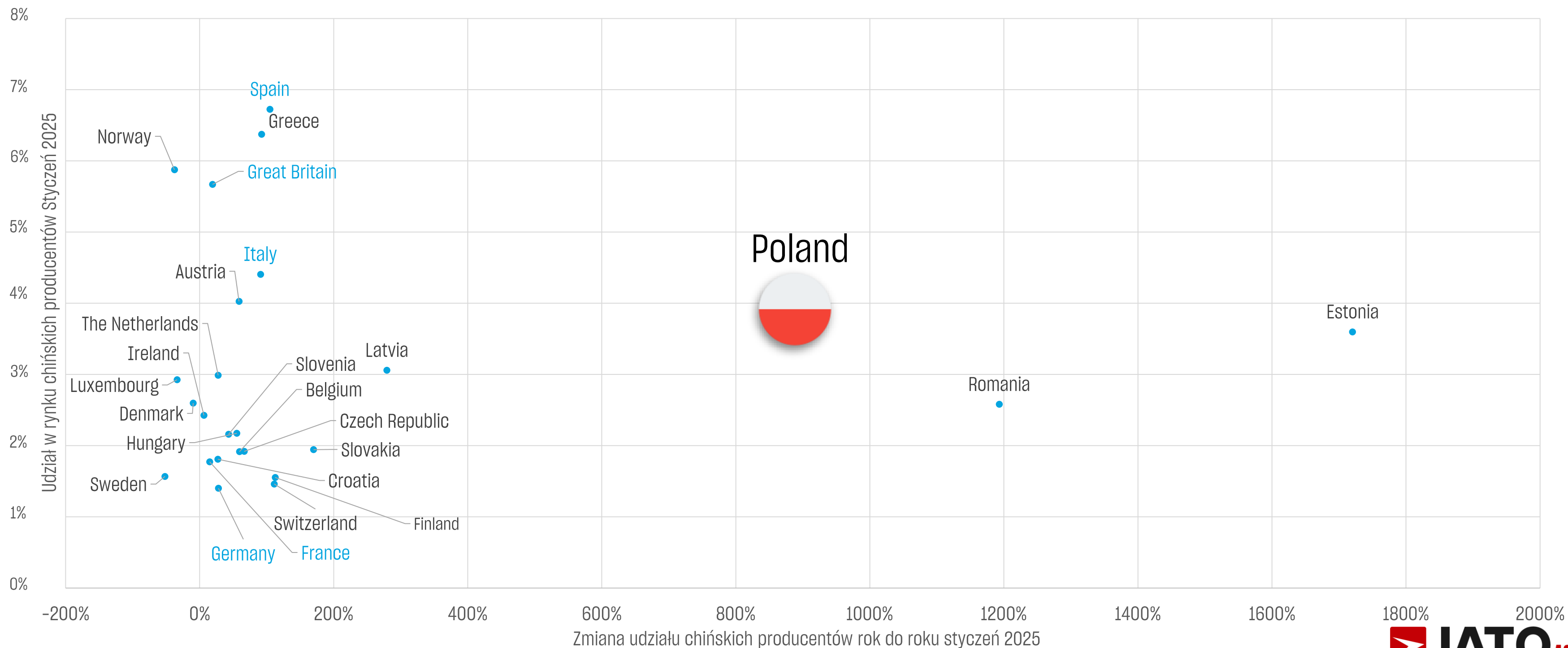
Released February 20, but effective February 12, 2025, Skoda has announced details of the face-lifted ENYAQ



Model/version	Gena (PLN)	Poprzednia cena (PLN)	Zmiana (PLN)	Zmiana (%)
ENYAQ - BEV 63KWH 60 AUTO - 5 SPORT UTILITY VEHICLE	189 900	(new)	(-)	(-)
ENYAQ - BEV 82KWH 85 AUTO - 5 SPORT UTILITY VEHICLE	209 900	247 100	-37 200	-15.05
ENYAQ - BEV 82KWH 85X 4WD AUTO - 5 SPORT UTILITY VEHICLE	222 100	257 550	-35 450	-13.76
ENYAQ - BEV 82KWH 85 SPORLINE AUTO - 5 SPORT UTILITY VEHICLE	224 450	281 550	-57 100	-20.28

Jak rosną u nas Chińskie marki rok do roku?

Udział w rynku i wzrost rok do roku Chińskich producentów



Podsumowanie



01 Normalność

02 „+”

03 Specyfika
Polski