

Marek Konieczny

„CHIŃCZYKI”. TO CHYBA JUŻ.

Na co i jak się przygotować?



SMOK, SMOK, SMOK

Cała seria falstartów



CAŁA SERIA FALSTARTÓW

2008

China Automotive PL

Great Wall



DRAGON

ROEWE



2010

Pol-Mot Auto

2011

Auto Porada



Dongfeng

ZD(Geely)



2018

Holding1

2008

GW Cars

CZTERY ZNAKI,

że to JUŻ



W pierwszej połowie 2023
roku import chińskich
elektryków do UE wyniósł
350.000 sztuk

W ostatnich 5 latach import
chińskich aut elektrycznych do
UE wzrósł **4-krotnie**

SPALINOWA HIPOKRYZJA



1

Zgodnie z prognozami i założeniami Chiny chcą **przestać produkować i sprzedawać auta spalinowe** w latach **2030-2035**

2

Na ostatnim salonie IAA w Monachium **12 chińskich** koncernów wystawiło **0 (słownie: zero) aut spalinowych**

3

Ale **MG Motors** i **Omoda** wchodząc do Europy Centralnej stawiają na **auta spalinowe**. **Maxus** zapowiada sprzedaż **diesli**.

⚡ Electric ⚡ Plug-in Hybrid All models



EUROPA ZACHODNIA

⚡ Electric

⚡ Electric

⚡ Electric

⚡ Electric

⚡ Plug-in Hybrid



MG4 Electric
Agile electric hatchback



MG5 Electric
The world's first electric station wagon!



MG ZS EV
100% electric SUV



MG MARVEL R Electric
Simply marvelous



MG EHS Plug-in Hybrid
Sustainable without range anxiety



EUROPA CENTRALNA

Benzín



MG ZS

Benzín



MG HS

Plug-in Hybrid



MG EHS

WOJNA CENOWA. CHINY



1

Od stycznia 2023 na rynku chińskim **trwa gigantyczna wojna cenowa zapoczątkowana przez Teslę.**

2

Obniżki cen pojazdów spalinowych i elektrycznych w styczniu i lipcu razem **do 15.000 USD**

3

W lipcu VW SAIC obniżył kolejny raz cenę ID.3 o **5.000 USD** do **22.500 USD** (ceny transakcyjne nawet 16.800 USD)

WOJNA CENOWA. CHINY. EFEKTY



CHINY
22.500 USD



POLSKA
45.700 USD

WOJNA CENOWA. CHINY vs UE



1

Prawdopodobna decyzja chińskich marek o **rezygnacji z części marży producenckiej**.
(Powrót do konceptu z roku 2005)

2

Średnia cena chińskiego auta elektrycznego w UE jest o **40 % niższa** niż aut UE/USA/JP/KR

3

Reakcja Komisji Europejskiej.
Przewidziane śledztwo i postępowanie antydumpingowe. Cła? Zakaz?



average
retail

Price of EVs

available in Europe-28
H1 2023



Non-Chinese
electric cars
€67,607

Chinese
electric cars
€48,581

Source: JATO



Source: JATO



Source: JATO

WSZYSCY NIE MOGĄ SIĘ MYLIĆ



1

Emil Frey będzie budował sieć dealerską marek **Ora i WEY (Great Wall)** w UE

2

Hedin Group najbardziej dynamiczna grupa europejska jest importerem i dealerem: **BYD, MG, Maxus, Hongqi**

Grupa dystrybucyjna **Astara** jest importerem m.in. **BYD, MG, Aiways, Maxus**

3

W Polsce w marki chińskie zaangażowali się **dealerzy TOP 10.**

UKRAINA. CHIŃCZYKI NA DROGACH



1

PRZYWYKAMY. Wg szacunków od wybuchu wojny po polskich drogach porusza się ponad **5 tysięcy chińskich aut** zarejestrowanych na Ukrainie.

2

Udział nowych samochodów chińskich w sprzedaży na Ukrainie – **13,5%** (2023)
80% z nich to elektryki.

3

Na Ukrainie dominuje marka **Chery** nieobecna w UE.

UKRAINA. Chińskie TOP 5 (01-08/23)



CHERY



Chery Tiggo 2 (201 szt.)



CHERY



Chery Tiggo 4 (339 szt.)



CHERY



Chery Jetour X70 (123 szt.)

HAVAL



HAVAL GWM H6 (115 szt.)



MG HS (152 szt.)

10 MAREK, które znacie i które poznacie





Importer (PL): **Busnex (Litwa)**

Sieć dealerska (PL): **11**

Dealerzy (PL): **POSZUKIWANI**

Auta spalinowe: **NIE**

Sprzedaż w UE (2022): **D, I, E, F, N, LT, LV**

Model dystrybucji: **tradycyjny/
wertykalny**



MAXUS



Importer (PL): **RSA (Norwegia)**

Sieć dealerska (PL): **16**

Dealerzy: **POSZUKIWANI**

Auta spalinowe: **TAK** (od 2022)

Sprzedaż w UE: **Cała UE**

Model dystrybucji: **tradycyjny/
wertykalny**



Importer (PL): **Auto Atut (PTH)**

Sieć dealerska (PL): **4**

Dealerzy: **POSZUKIWANI**

Auta spalinowe: **NIE**

Sprzedaż w UE: **D, S, CZ, RO, BG**

Model dystrybucji: **MIESZANY**
/producentki/wertykalny



MG MOTORS



Importerzy (PL): **prywatni (PL)**

Sieć dealerska (PL): **>20 (2024)**

Dealerzy: **SIEĆ IMPORTERSKA**

Auta spalinowe: **TAK**

Sprzedaż w UE: **GB, D, F, E, CZ, SK, H,**

Model dystrybucji: **tradycyjny/ wertykalny**

OMODA



Importer (PL): **NSC (Omoda Polska)**

Sieć dealerska (PL): **>20 (2024)**

Dealerzy: **POSZUKIWANI**

Auta spalinowe: **TAK**

Sprzedaż w UE: **E, I**

Model dystrybucji: **MIESZANY(?)**
tradycyjny/ wertykalny/abonament

BYD



Importer (PL): **Inter Cars (?)**



Sieć dealerska (PL): **BRAK**

Dealerzy: **POSZUKIWANI (?) (2024)**

Auta spalinowe: **NIE**

Sprzedaż w UE: **GB, D, F, E, NL, B, N, S,**

Model dystrybucji: **MIESZANY**
/online/importerzy/sieci dealerskie

ORA A GWM



Importer (PL): **brak**

Sieć dealerska (PL): **brak**

Dealerzy (PL):

Auta spalinowe: **NIE**

Sprzedaż w UE : **GB, D**

Model dystrybucji: **tradycyjny
/wertykalny**



WEY



Importer (PL): **brak**

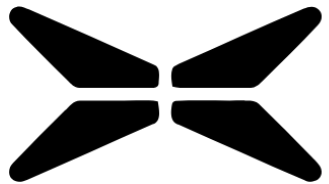
Sieć dealerska (PL): **brak**

Dealerzy:

Auta spalinowe: **HYBRYDY**

Sprzedaż w UE: **D, GB**

Model dystrybucji: **tradycyjny/
wertykalny**



P E N G



Importer (PL): **brak**

Sieć dealerska (PL): **brak**

Dealerzy:

Auta spalinowe: **NIE**

Sprzedaż w UE: **N, S, DK, D, F, UK** (2024)

Model dystrybucji: **tradycyjny/
wertykalny**



Importer (PL): **brak**

Sieć dealerska (PL): **brak**

Dealerzy: **NIE**

Auta spalinowe: **NIE**

Sprzedaż w UE : **D, NL, DK, S**

Model dystrybucji: **producencki/brak
sieci/abonament/wynajem**



Chińskie koncerny w Europie.

MONOBRAND

MULTIBRAND

Marki chińskie



Pozyskane marki europejskie

Dane:
Autovista 24

Entuzjaści, sceptycy, wrogowie

Na co się przygotować?



Czy zostać „chińskim” dealerem?

1

Wg ankiety CarWow (2023) aż **38 % brytyjskich dealerów** chciałoby/bardzo by chciało **zostać sprzedawcą chińskiej marki**

2

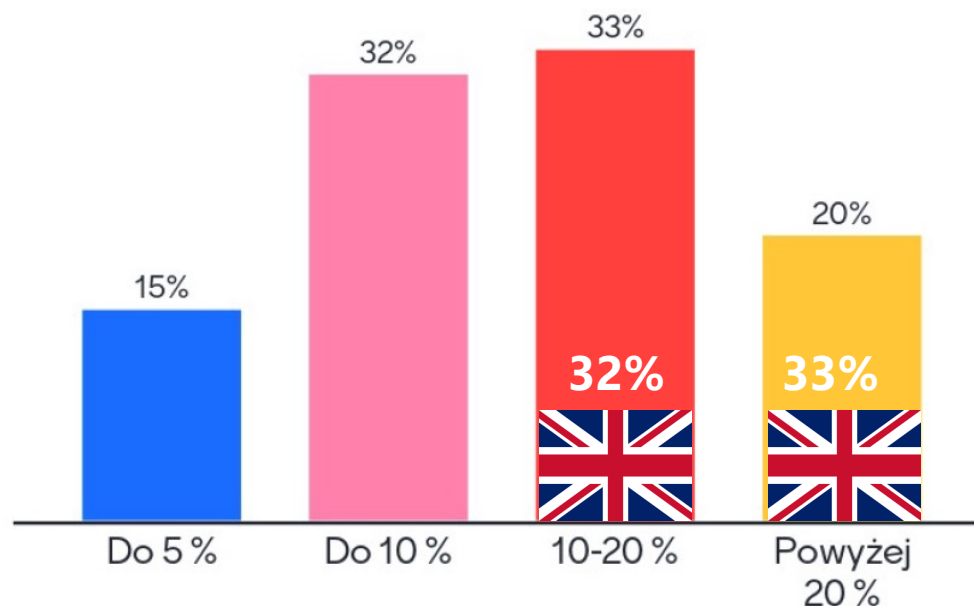
33 % z nich przewiduje, że do roku 2028 chińskie marki opanują **ponad 20 procent** brytyjskiego rynku

3

Ale jednocześnie na rynkach europejskich sprzedaż chińskich aut to na razie **ilości w okolicach 1-2 procenta**

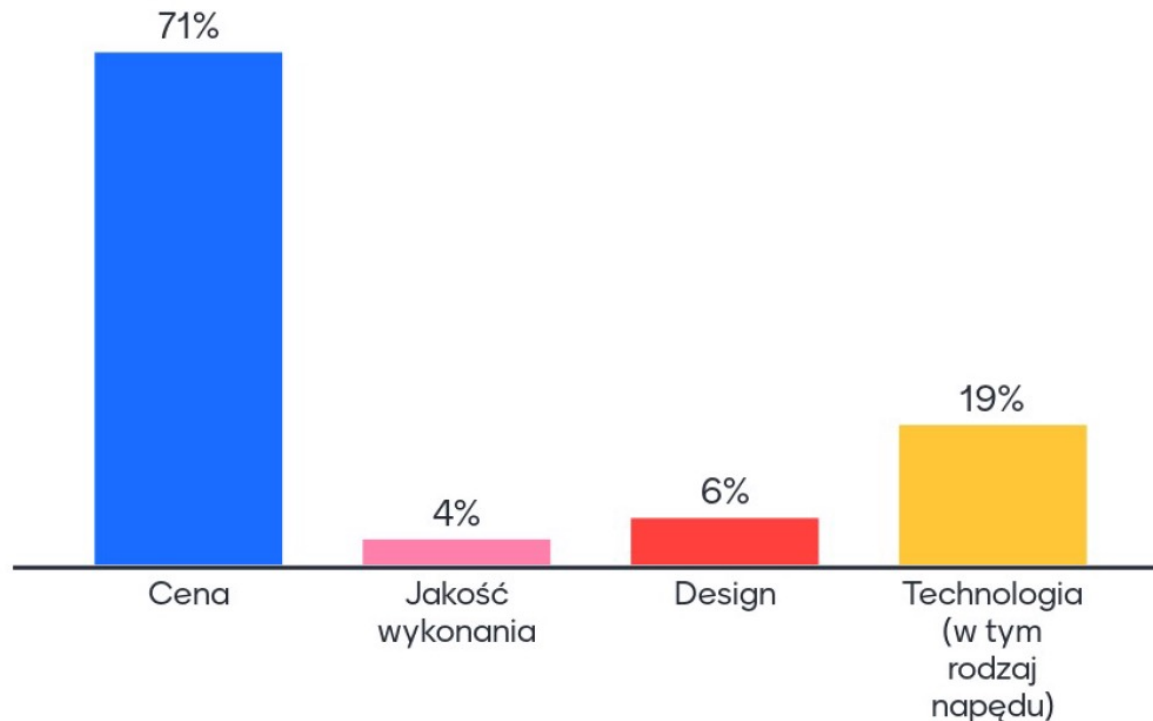
ZAZNACZ TYLKO 1 ODPOWIEDŹ

Jaką część sprzedaży samochodów w Polsce przejmą chińscy producenci w ciągu najbliższych 5 lat?



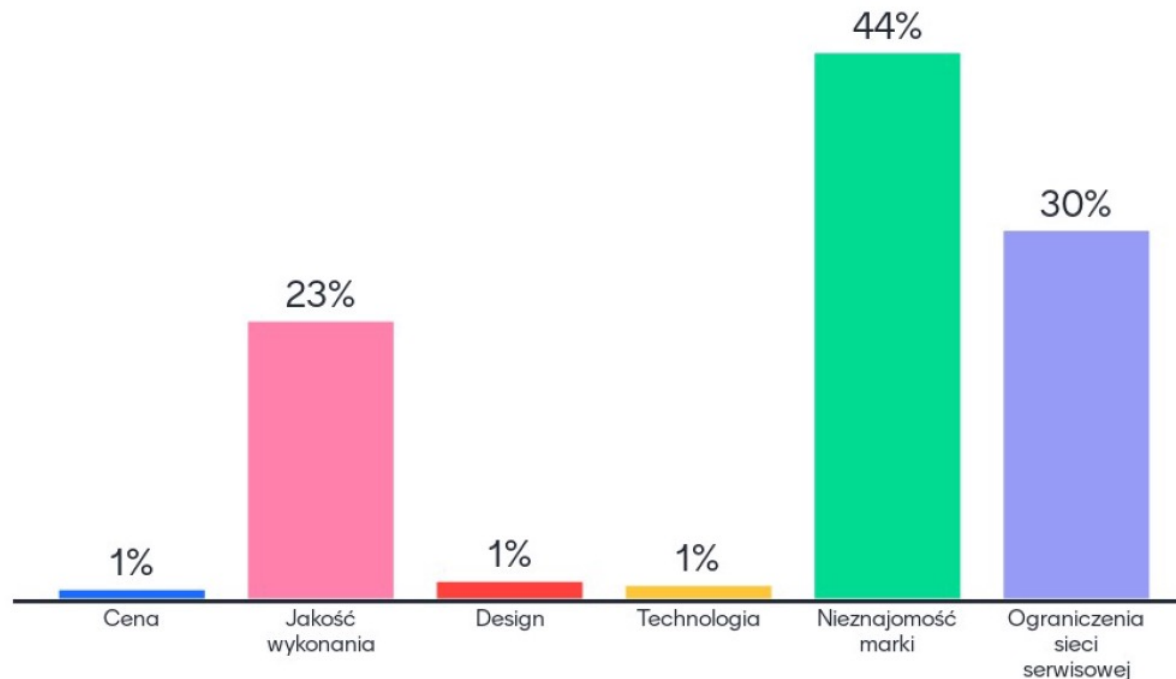
ZAZNACZ MAKSYMALNIE 2 ODPOWIEDZI

Jakie będą główne czynniki skłaniające klientów do zakupu chińskich aut?

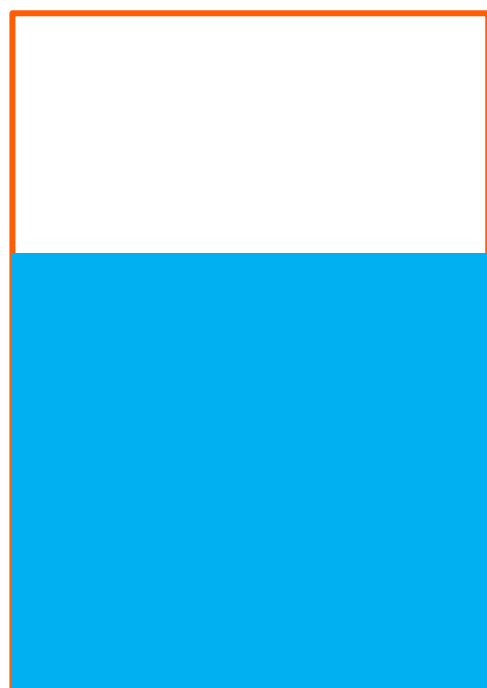


ZAZNACZ MAKSYMALNIE 2 ODPOWIEDZI

Jakie będą główne czynniki odstraszające klientów od zakupu chińskich aut?

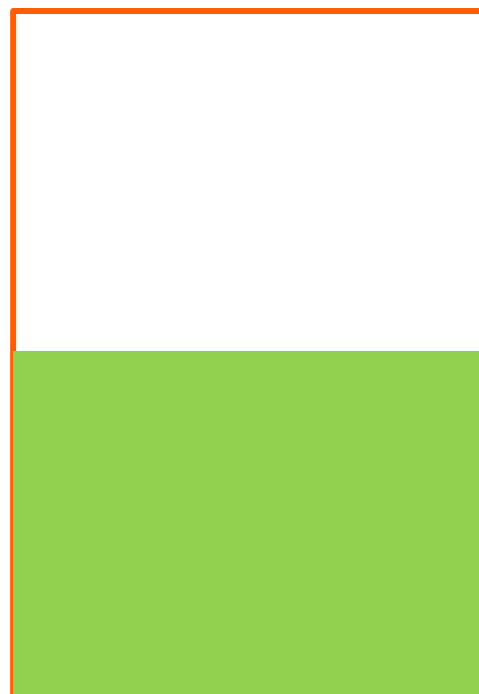


Jak bardzo chciałbyś zostać dealerem chińskiej marki?



2,9

Średnia ocena (0 do 5)



48%

Oceny 4 i 5 (chcę i bardzo chcę)



38%

Oceny 4 i 5 (chcę i bardzo chcę)

Na razie niewiele, ...

Chinese Brands Registrations in Germany (May 2023)

CarNewsChina.com



Sprzedaż „chińczyków” w Niemczech
Maj 2023: **1,2% rynku**

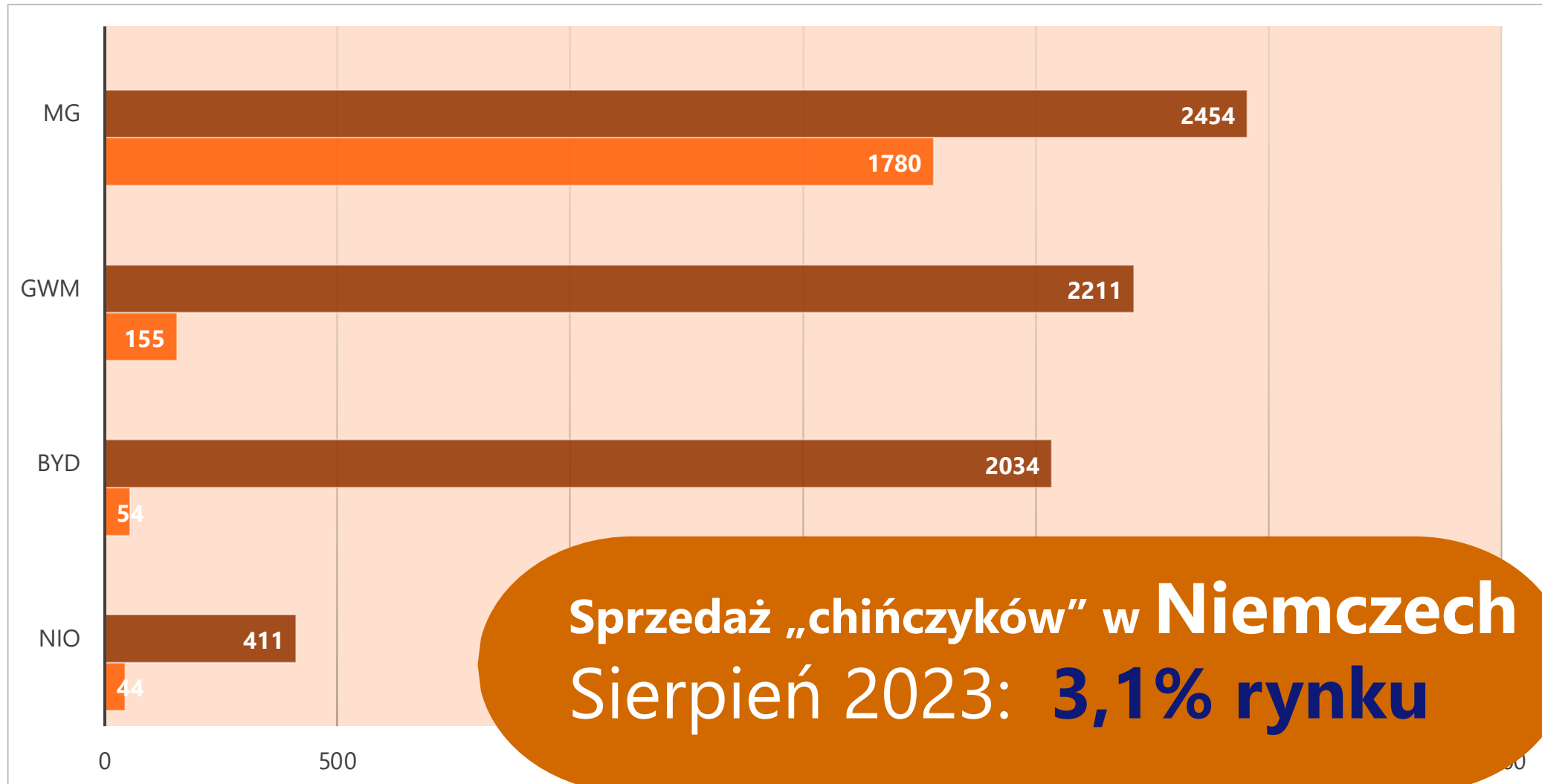
Source: German Federal Transport Authority

..., ale gwałtownie przyspiesza



GWM

BYD

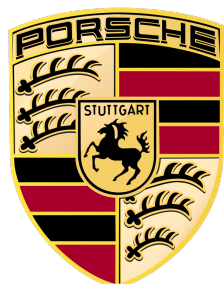


Sprzedaż „chińczyków” w Niemczech
Sierpień 2023: **3,1% rynku**

Dane: ACEA, sierpień 2023

I zaczyna wyglądać bardzo poważnie

Pozycja marek wg wielkości sprzedaży w Niemczech SIERPIEŃ 2023



PORSCHE





Jeździć, jeździć, obserwować





Dziękuję
Marek Konieczny

