

Jak zwiększyć bezpieczeństwo na drogach wszystkich użytkowników ruchu?

Niedostateczne oddzielenie stref ruchu jest przyczyną wielu wypadków, do których dochodzi między rowerzystami i samochodami oraz między rowerzystami i pieszymi, ostrzegają eksperci DEKRA z zakresu badania wypadków.

„Te trzy grupy dzielą się często tą samą strefą ruchu, i to wszystko przy różnych prędkościach poruszania się, co powoduje prawdopodobieństwo wystąpienia niebezpiecznych dla życia kolizji”, stwierdza ekspert z zakresu wypadków Danijel Cakeljic.

W sytuacji, gdy droga jest wąska, kierowca samochodu może mieć problem z zachowaniem wystarczającego odstępu od rowerzysty. Należy jednak zwracać na to uwagę: jeśli tylko jest to możliwe, nie przejeżdżać zbyt blisko rowerzystów i zachowywać określony w przepisach odstęp.

Z kolei rowerzyści powinni w takich sytuacjach wziąć pod uwagę także interesy zmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego i w odpowiednich do wymijania miejscach dać kierowcom aut możliwość do wyprzedzania. Aby uniknąć takich konfliktowych sytuacji, rowerzyści powinni planować swoje trasy w taki sposób, aby w miarę możliwości unikać bardzo zatłoczonych dróg bez wytyczonych ścieżek rowerowych.

Brak wydzielenia pasów rowerowych prowadzi do niebezpiecznych zdarzeń między rowerzystami i pieszymi. „Tutaj do uniknięcia wypadków w znacznym stopniu może przyczynić się większy wzajemny szacunek”, podkreśla Danijel Cakeljic. Odpowiednio szybkie użycie dzwonka przez rowerzystę przed wyprzedzeniem pieszego jest odbierane jako informujący o niebezpieczeństwie sygnał, którego nie należy fałszywie interpretować jako ponaglanie.