



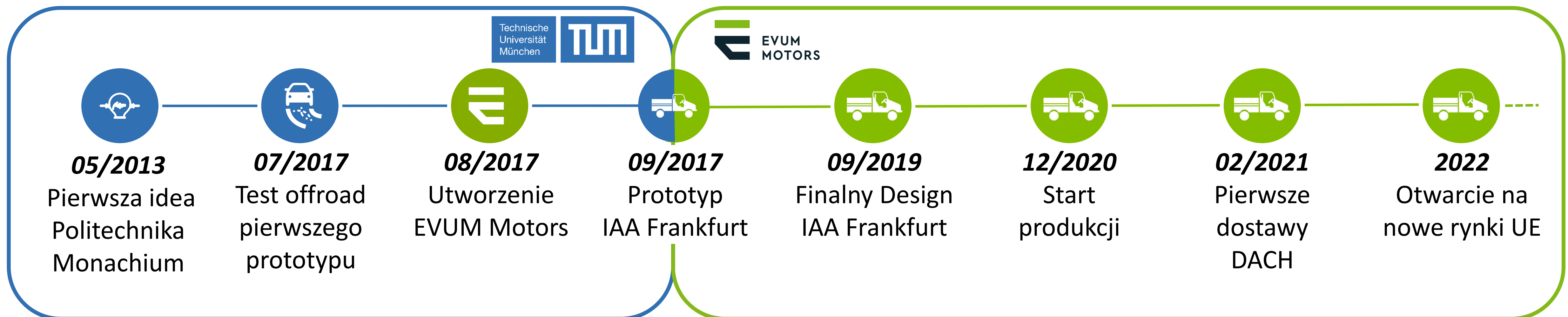
Nowa marka niemieckich e-pojazdów w Polsce

Styczeń 2023



**EVUM
MOTORS**

EVUM Motors – od projektu do produkcji e-pojazdu dostawczego “Made in Germany” w ciągu 3 lat



Założyciele i główni członkowie zespołu



Founders



Sascha Koberstaedt
Co-Founder and
Managing Director



Dr. Martin Šoltés
Co-Founder and
Managing Director



Core Management



Sami Sagur
Chief Financial
Officer



Dominik Fries
Head of Business
Development



Michael Kinne
Commercial
Director



Andreas Kujawa
Head of Sales



Axel Roderhoff
Head of Aftersales



Herbert Funke
Head of R&D



Klaus Pohl
Head of Production



Georg Magnusson
Head of Procurement



Peter Wagner
Head of
Quality



Z Bawarii - w świat. Zrównoważona mobilność dla naszych Klientów u ponad 100 Dealerów w Europie



Zakład produkcyjny

Bayerbach bei
Ergoldsbach (100 km Pn-
Wsch od Monachium)



Salon prezentacyjny

Monachium



Siedziba

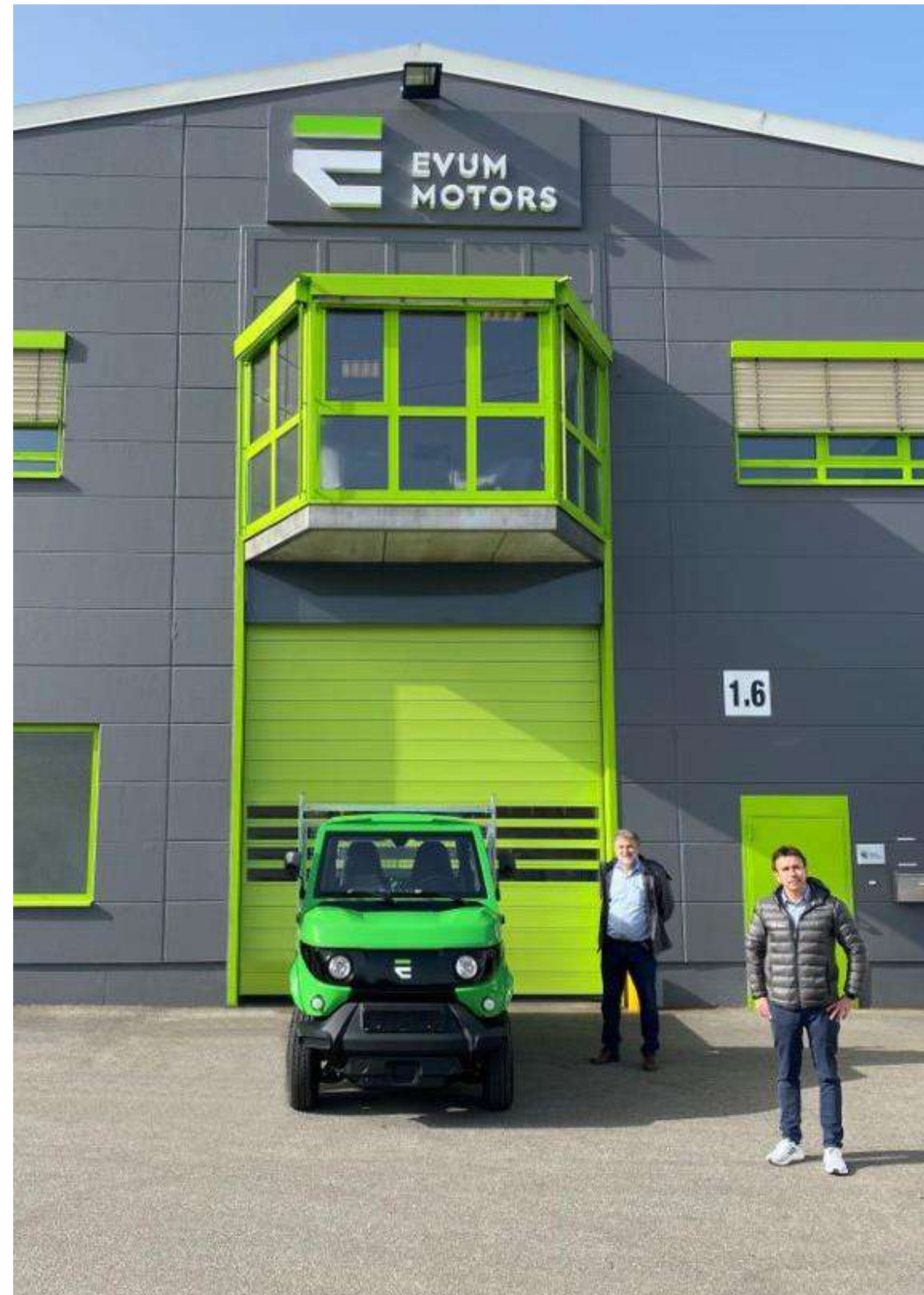
Monachium



2021

2022

2023



Fabryka w Bayerbach

- Nowoczesny zakład produkcyjny pod Monachium, Bawaria, Republika Federalna Niemiec
- Zdolności produkcyjne:
 - I faza – obecna: 2.500 szt./rocznie
 - II faza – planowana wkrótce budowa nowej fabryki dla produkcji 10.000 szt.
 - III faza – podwojenie zdolności – do 20.000 szt. rocznie przez uruchomienie drugiej zmiany

Nasz aCar – Twoje korzyści



Loading bed*
Various superstructures



Payload
Up to 1,100 kg



Towing load*
1,000 kg (braked)

Designed,
developed and
made in Germany



Drive

All-wheel 20kW



Maximum speed
70 km/h



Drive technology
Fully electric 48V



Range
Up to 200 km*



External power socket*
230V connection



High voltage charging*
~ 2.0 h (9 kW 80% SoC))



Heating*
Bio-Ethanol



Interior
spacious cabin

Zero Emission

Zero Noise



Vehicle category
N1



Dostawcy Głównych Komponentów



Telematics



Brakes



Motor



Seats



Wiper



Charging



Cardan Shaft



Frame, Axle



Steering



Lighting



Gearbox



Suspension



Heating



Battery



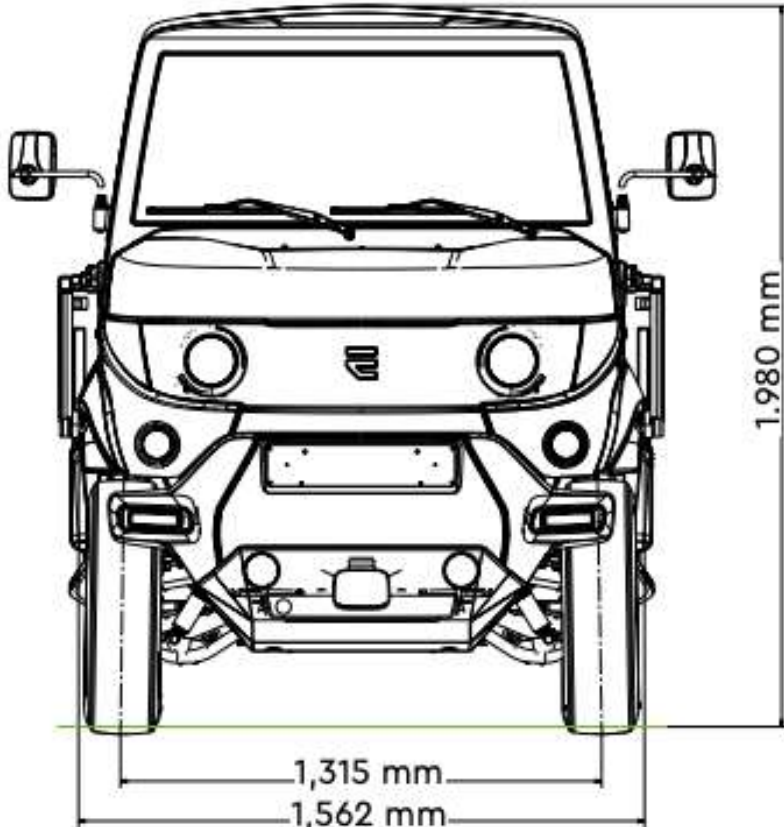
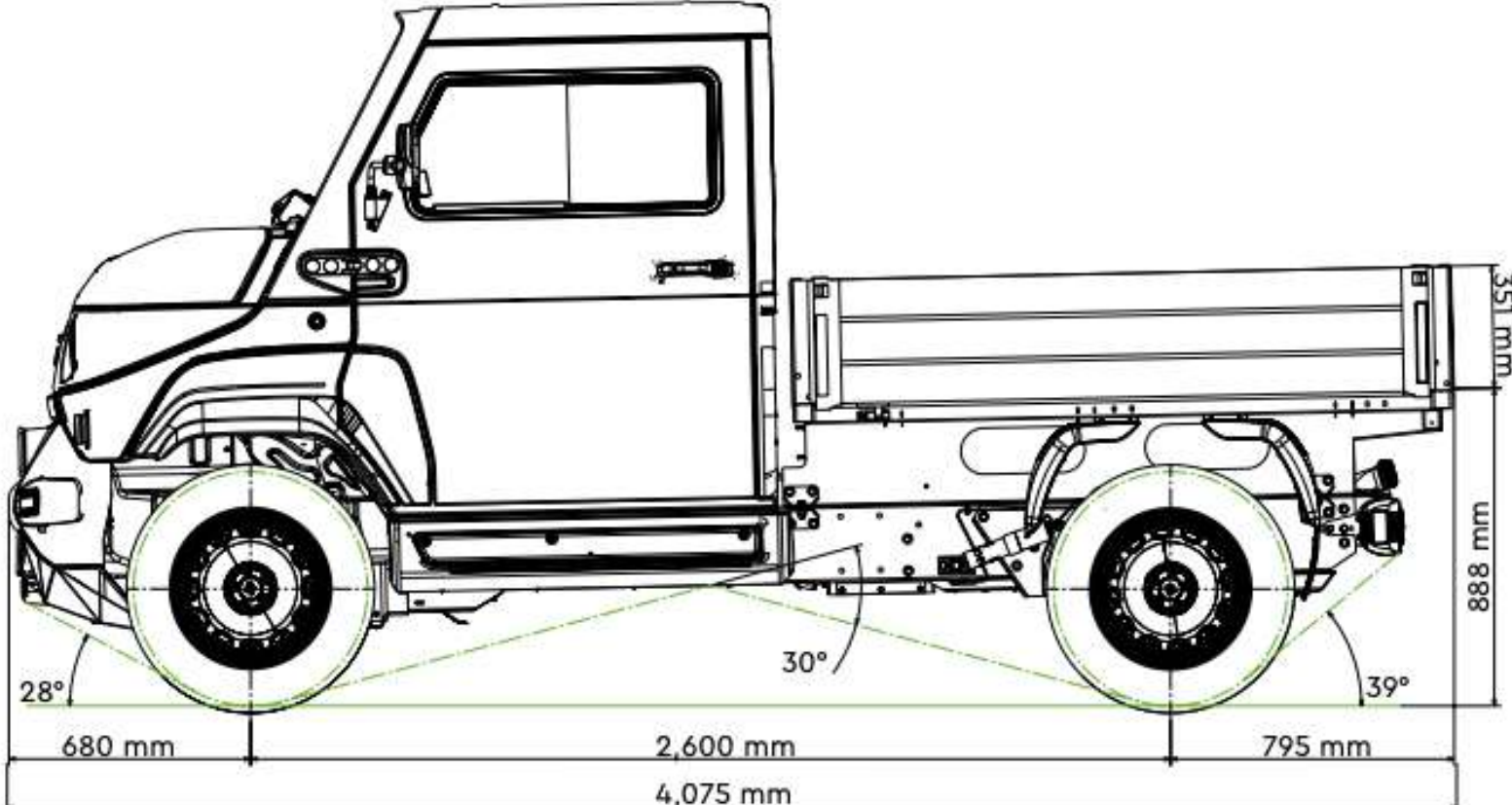
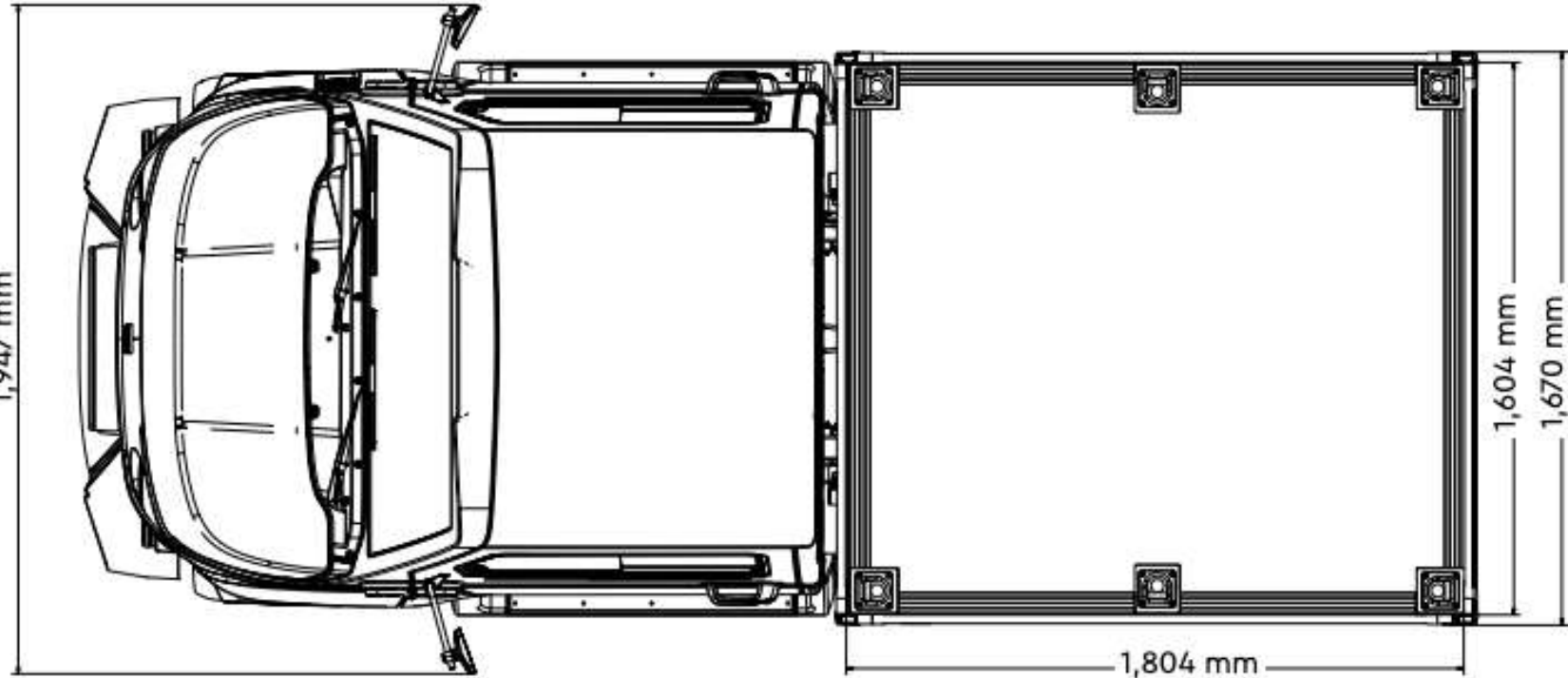
Body



Controllers



Technical specifications aCar with platform body

Empty weight according to ECE*	1,400 kg – 1,500 kg		
Payload capacity	up to 1,100 kg		
Permissible trailer weight, braked / unbraked Permissible total weight	1,000 kg / 750 kg 2,600 kg		
Seats	2		
Turning circle	9,8 m		
Tyre wheel dimension	185/75R16C		
Volume of luggage hold	37 l		
Motor type electric motor	Asynchronous motor (ASM) / passively cooled		
Drive	All-wheel drive		
Gearbox version	1-speed gearbox		
Rated power (30 min.)	20 kW (according to UN ECE R85)		
Peak power	26 kW (according to UN ECE R85)		
Torque, max.	140 Nm		
Top speed	70 km/h (42 mph)		
Brake system	Hydraulic 2-stage brake system with power brake		
Brakes front/rear	Internally vented disc brakes		
Emergency brake	Mechanical, operating on the rear axle		
Battery type	Lithium-ion battery (NCM)		
Rated battery capacity	16.5 kWh		
Rated voltage	48 V		
Charging time AC (3-pin plug) 3.3 kW 80% SoC AC charging system plug	6.5 h		
Approval class, EU vehicle class required driving licence	Type 2 N1 B		

Gwarancja:

- Pojazd: 2 lata, do 100.000 km
- Bateria: 5 lat, do 2.500 cykli ładowania lub 150.000 km

1) Empty weight of vehicle incl. 75 kg (165 lbs) and 90 percent filling level other forms of equipment in operation (e.g. first-aid kit).

Zaspokajanie oczekiwań branżowych i konsumenckich przez rozwój linii modelowej



Wersja długa „5m”

- Start produkcji:

marzec 2023



aCar Configurator



3D Configurator

TOTAL PRICE

33.990,00 € excl. tax.

The EVUM aCar, from € 31,490.00 plus VAT in the Basic Edition (without body).

EDITION

BASIS 0 €
CURRENTLY NOT AVAILABLE

SELECT 6900 €

Compare Editions

COLOR 

BODYWORK

OPTIONAL EXTRAS AND ACCESORIES

FIRST TYRES

ADDITIONAL WHEELS

Continue

Subsydia dla N1:
30% wartości pojazdu
do 70.000 zł



Obecna oferta zawiera: pojazd - podwozie do zabudowy oraz 4 różne nadwozia



Platforma

Platforma ma tę zaletę, że można w pełni wykorzystać jej powierzchnię. Jeśli regularnie transportujesz narzędzia, materiały, czy długie towary i potrzebujesz dostępu do nich kilka razy dziennie, platforma jest najlepszą alternatywą. Burty można otwierać ze wszystkich 3 stron.



Plandeka na ramie

Towary wrażliwe można bezpiecznie i niezawodnie transportować za pomocą plandeki na ramie. Zaletą takiego nadwozia jest to, że można plandekę z ramą łatwo zdemontować i przekształcić w pojazd z platformą w ciągu 5 minut.



Kontener

Solidna konstrukcja chroni towar przed warunkami atmosferycznymi, wilgocią i innymi czynnikami zewn. We wnętrzu można zainstalować wymagane konstrukcje, aby wszystko było na swoim miejscu. Ściana tylna z 2 drzwiami na zawiasach i kątem otwarcia 270°.

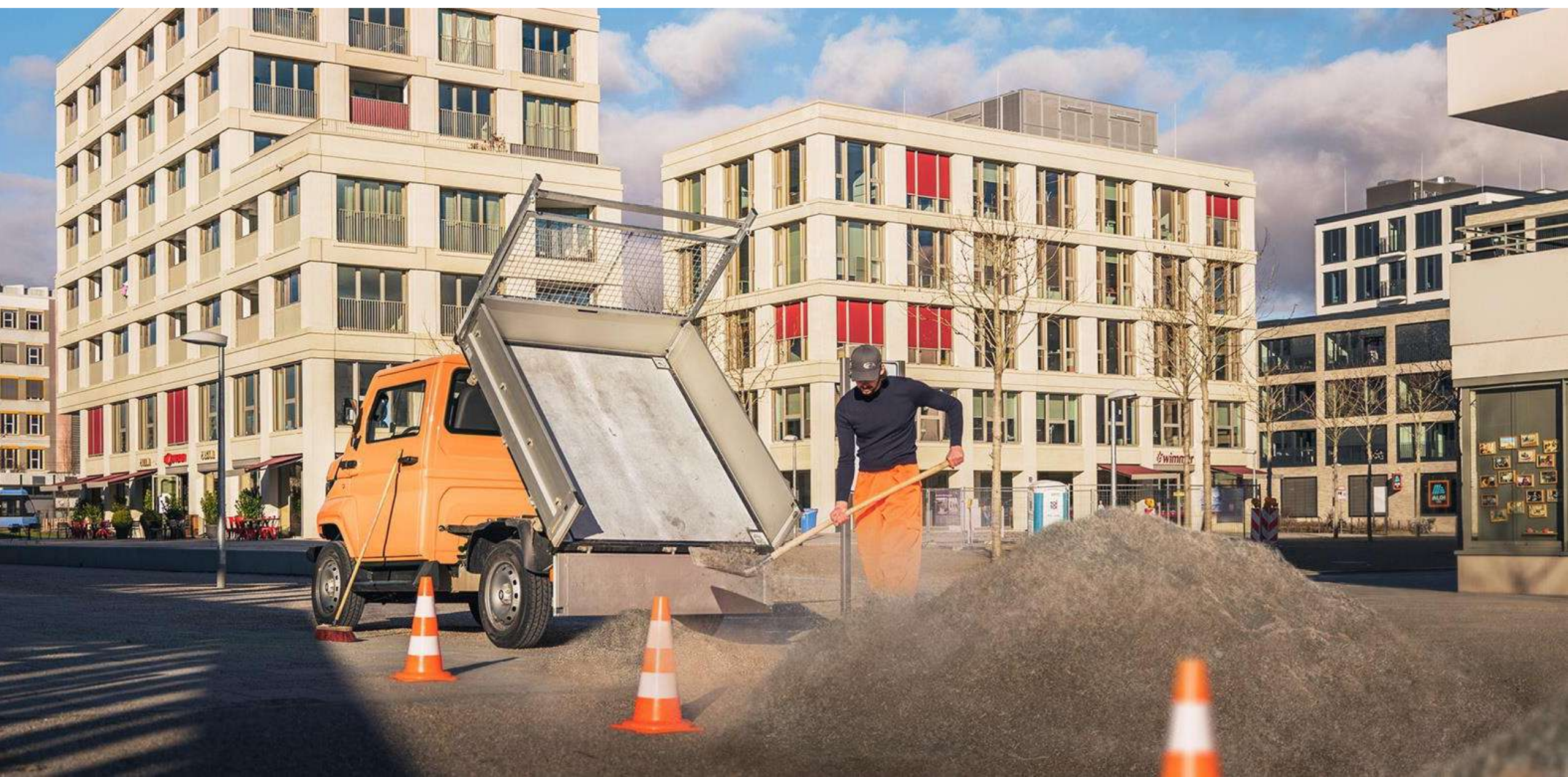


Wywrotka

Wywrotka trójstronna przeznaczona jest do transportu towarów sypkich. Hydraulicznie sterowane kierunki wywrotu sprawiają, że wywrotka jest elastycznym narzędziem.



Zastosowania w miastach i gminach: w pełni elektryczny napęd aCar utrzymuje w czystości zielone strefy wewnątrz miast, a jego zredukowany hałas i bez emisyjne przemieszczanie doskonale nadają się do wielu miejskich zastosowań





Multi funkcjonalność i wykorzystanie całoroczne



Wypożyczenie opcjonalne:

- pług
- szczotki

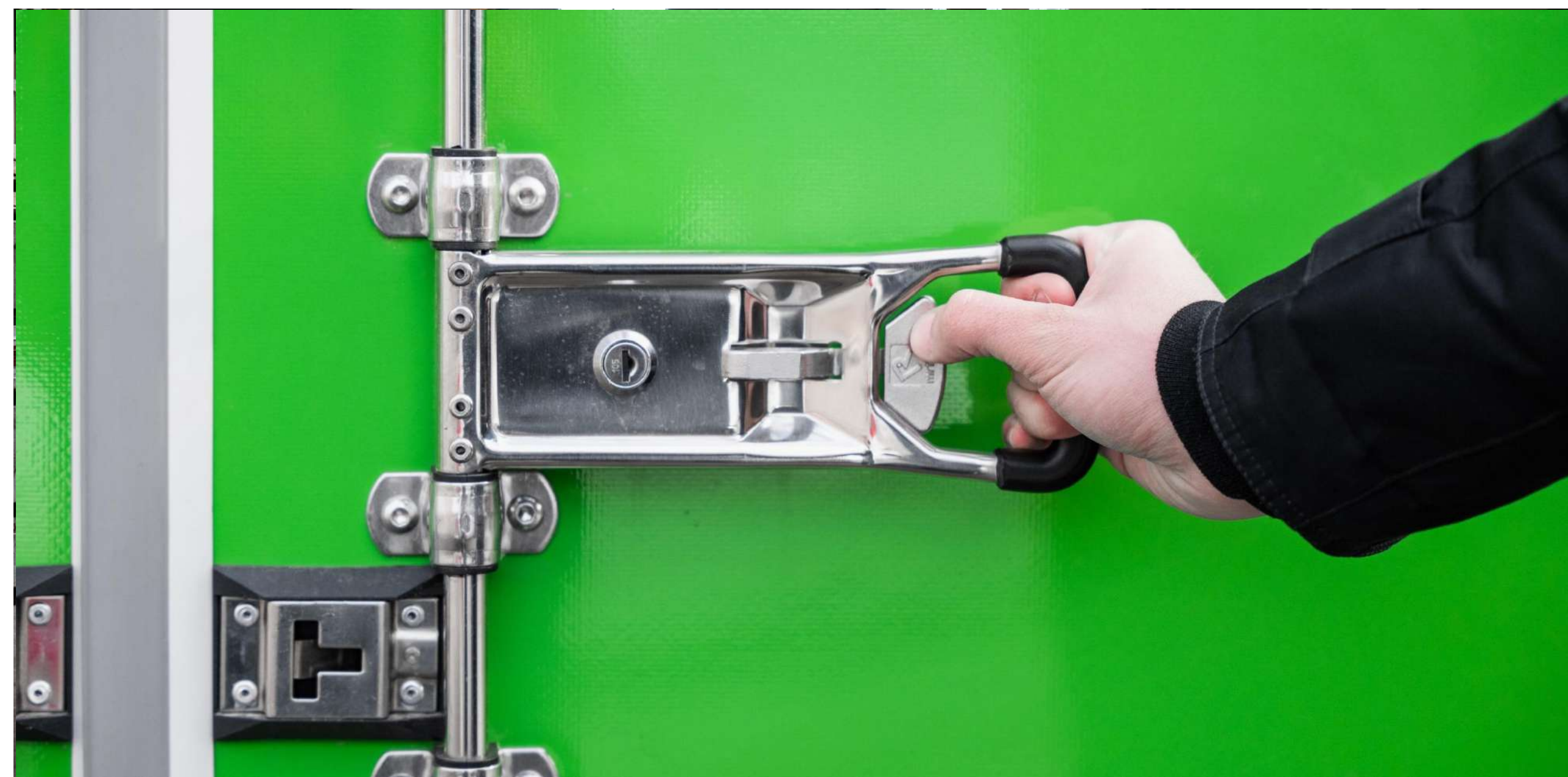


Zastosowanie w rolnictwie: przy rozkładzie siły napędowej wynoszącym 50:50 na osie uzyskuje się doskonałą przyczepność w terenie. W pełni elektryczny napęd generuje wysoki moment obrotowy od samego rozruchu





„**Ostatnia mila**“: dzięki kompaktowym wymiarom aCar przemieszcza się sprawnie w ruchu miejskim zajmując bardzo mało miejsca podczas manewrowania i parkowania. Kabina kierowcy i przestrzeń transportowa są niezwykle przestronne i zaprojektowane z myślą o prostej, intuicyjnej obsłudze oraz intensywnej eksploatacji



Wypełnianie niszy rynkowych i zaspokajanie potrzeb Klientów – nowe modele w 2023/24 r.



Sieć dealerska w Europie



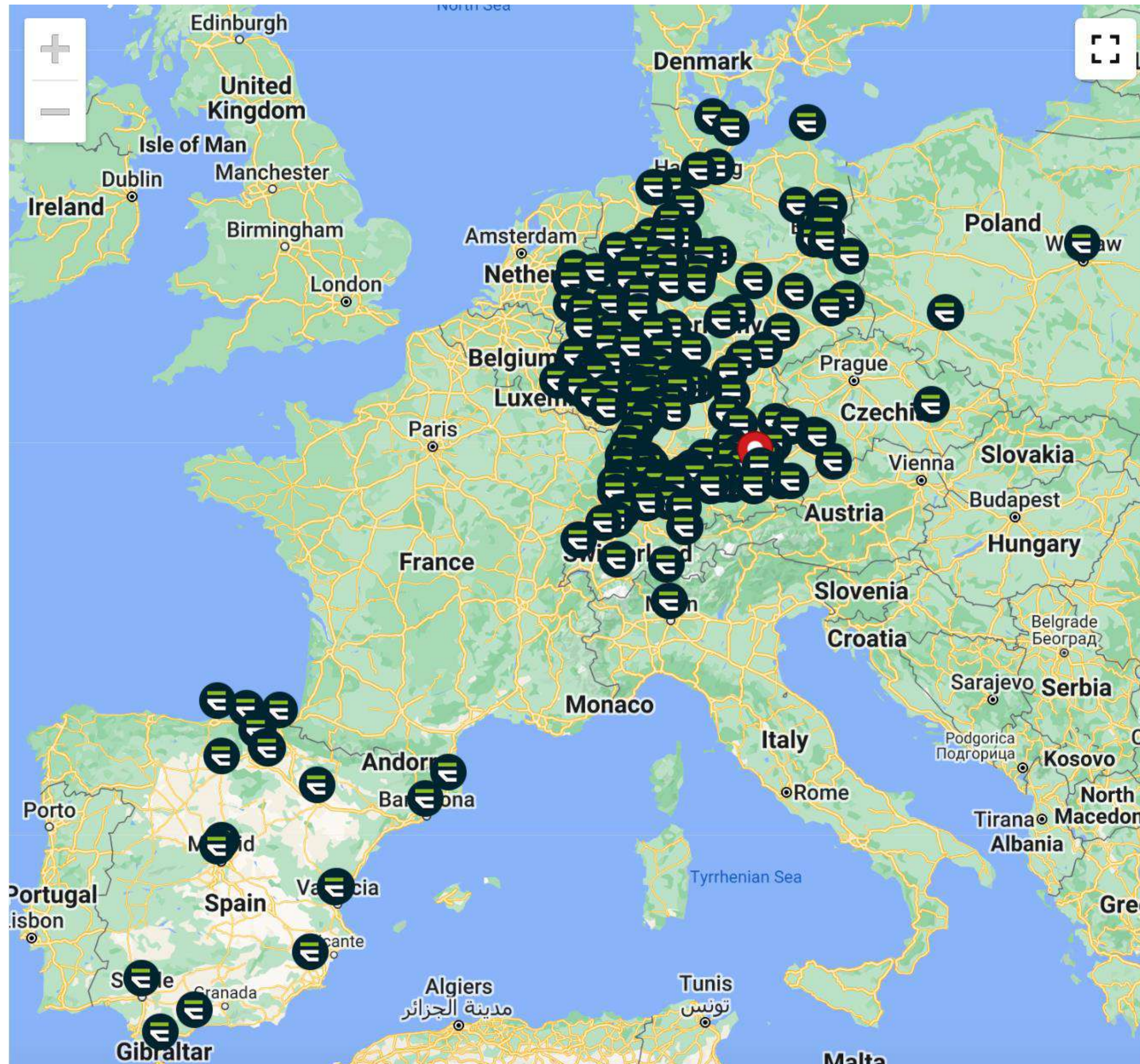
1 DACH
2021

2 Hiszpania
2022

2 Polska, Czechy
2022

2 Grecja
2022

2 Włochy
2022/2023



Benelux
2023

Francja
2023

Skandynawia
2023

Europa Śr.-Ws.
2023

Wielka Brytania
2024



Plan rozwoju sieci dealerskiej

- w 13 wojew., w 3 wojew. „Direct Dealer”
- ok. 20-30 Dealerów, w miastach wojew., podwojenie w dużych aglomer., in. ważne ośrodki/byłe miasta wojew., rozkład geogr.
- głównie Dealerzy samochodowi oraz dodatkowo firmy produkcyjne i „przeróbkowe” nadwozi

Profil Dealera

- „focus” na pojazdy dostawcze i elektr.
- aktywna praca w przetargach publicznych
- wyjście z salonu i aktywne poszukiwanie klientów (z pojazdem demo)
- dotarcie do władz lokalnych, zakładów komunalnych i innych potencjalnych klientów z grup docelowych



Podejście do Biznesu

- dodatkowy biznes dla Dealera wykorzystujący poniesione wcześniej nakłady inwestycyjne na obecnie prowadzoną działalność/autoryzację

Standardy Dealerskie

- miejsce ekspozycyjne przed salonem dla pojazdu demo i expo
- oznakowanie w gestii Dealera (bez kosztownych standardów marki)
- wyznaczone miejsce w Biurze Obsługi Klienta
- przeszkoleni pracownicy na koszt Producenta: Doradca Handlowy i Serwisant (bez obowiązku wyłączności)
- jedyny wydatek inwestycyjny: komputer diagnostyczny z oprogramem Evum (w fazie roll-out, przewidywany koszt: ok. dwa i pół tys. euro)
- brak narzędzi specjalistycznych
- brak zapasu magazynowego części zamiennych



System Marż i Bonusów na pojazdy Evum Motors aCar

- Marża Dealerska: 10%, w tym:
 - marża stała: 8%
 - marża zmienna: 2% - za realizację planu zakupowego

Minimalny Plan Zakupów pojazdów Evum Motors aCar

1. rok:	1 pojazd	 kwartalnie
2. rok:	3 pojazdy	
3. rok:	6 pojazdów	

Uwaga!

To nie Plan Sprzedaży, a minimum zakupowe dla gwarancji marży zmiennej

Finansowanie

- docelowo „captive markowy” z długim terminem płatności (cel: 360 dni) na pojazdy expo/stokowe i elastyczny system finansowania aut demo
- obecnie płatność przed odbiorem, przy zamówieniu do produkcji zaliczka 10%



Pierwsze Zamówienie

- 2 pojazdy: 1 demo i 1 expo (z 1. kwartału) w ciągu 7 dni od podpisania Umowy Dealerskiej
- fakturowanie pojazdów z pełną marżą 10% na pierwsze zamówione pojazdy i w pierwszym roku przy realizacji zakupów w kolejnych kwartałach

Pojazdy Demo

- pojazdy demo w eksploatacji od 3 do 12 mies. (stosowanie podnajmu dla wypełnienia min. okresu 2 lat eksploatacji w programie Mój Elektryk)
- leasing, wynajem lub środki własne
- dodatkowy rabat 2% na pojazdy demo po dokonaniu rejestracji

Naprawy Gwarancyjne

- 65 EUR / rbh
- narzut ryczałtowy na części zamienne: 10%, do 500 EUR w ramach jednej naprawy



Zaproszenie do współpracy

- Proszę o zgłaszanie chęci rozpoczęcia rozmów autoryzacyjnych:
 - e-mail: am@e-motors.com.pl
 - tel.: 601 270 306

Zaproszenie na kolejny webinar nt. współpracy z Evum Motors

- CZWARTEK 23 LUTY | GODZ. 11.00
- więcej nt. schematu sprzedaży i adresatów ofert
- wskazówki praktyczne
- ciekawe przykłady z innych rynków



Generalny Importer w Polsce

E-Motors Polska Sp. z o.o.

(zmiana nazwy z Electric Fleet Sp. z o.o. w rejestracji)

+48 601 270 306

am@e-motors.com.pl

ONE FOR ALL

