



Nowa marka niemieckich e-pojazdów w Polsce

Styczeń 2023



EVUM Motors – od projektu do produkcji e-pojazdu dostawczego “Made in Germany” w ciągu 3 lat



05/2013

Pierwsza idea
Politechnika
Monachium



07/2017

Test offroad
pierwszego
prototypu



08/2017

Utworzenie
EVUM Motors



09/2017

Prototyp
IAA Frankfurt



09/2019

Finalny Design
IAA Frankfurt



12/2020

Start
produkcji



02/2021

Pierwsze
dostawy
DACH



2022

Otwarcie na
nowe rynki UE

Założyciele i główni członkowie zespołu



Founders



Sascha Koberstaedt
Co-Founder and
Managing Director



Dr. Martin Šoltés
Co-Founder and
Managing Director



Core Management



Sami Sagur
Chief Financial
Officer



Dominik Fries
Head of Business
Development



Michael Kinne
Commercial
Director



Andreas Kujawa
Head of Sales



Axel Roderhoff
Head of After-sales



Herbert Funke
Head of R&D



Klaus Pohl
Head of Production



Georg Magnusson
Head of Procurement



Peter Wagner
Head of
Quality



Z Bawarii - w świat

Zrównoważona mobilność u ponad 100 Dealerów w D-A-CH



Zakład produkcyjny

Bayerbach bei
Ergoldsbach (100 km Pn-
Wsch od Monachium)



Salon prezentacyjny

Monachium



Siedziba

Monachium



2021

2022

2023



Nasz aCar – korzyści Klienta



Loading bed*
Various superstructures



Payload
Up to 1,100 kg



Towing load*
1,000 kg (braked)

Designed,
developed and
made in Germany



Drive
All-wheel 20kW



Maximum speed
70 km/h



Drive technology
Fully electric 48V



Range
Up to 200 km*



External power socket*
230V connection



High voltage charging*
~ 2.0 h (9 kW 80% SoC))



Heating*
Bio-Ethanol



Interior
spacious cabin



Zero Emission
Zero Noise



Vehicle category
N1

The current consumption figures could deviate slightly until start of serial production. The currently measured consumption value based on NEFZ is: Combined: 15,9 kWh/100km, CO2 emission locally: 0g/100km. *Illustration shows optional extras at extra costs

Dostawcy Głównych Komponentów



Telematics



Brakes



Motor



Seats



Wiper



Charging



Cardan Shaft



Frame, Axle



Steering



Lighting



Gearbox



Suspension



Heating



Battery



Body



Controllers



Technical specifications aCar with platform body

Empty weight according to ECE*
Payload capacity
Permissible trailer weight, braked / unbraked Permissible total weight
Seats
Turning circle
Tyre | wheel dimension
Volume of luggage hold

1,400 kg – 1,500 kg
up to 1,100 kg
1,000 kg / 750 kg
2,600 kg
2
9,8 m
185/75R16C
37 l

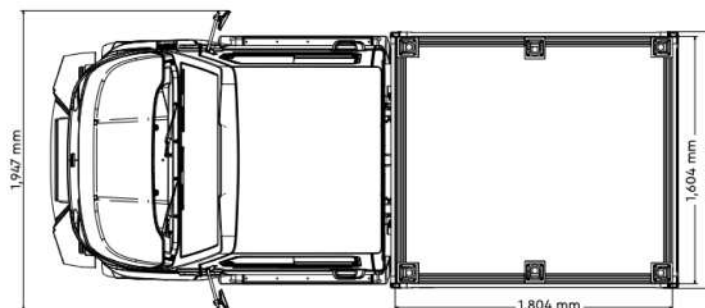
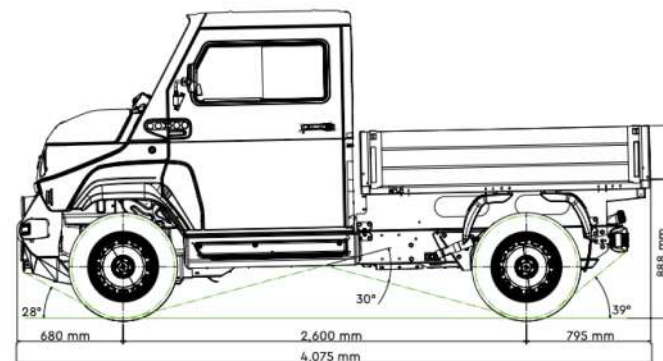
Motor type electric motor
Drive
Gearbox version
Rated power (30 min.)
Peak power
Torque, max.
Top speed
Brake system
Brakes front/rear
Emergency brake

Asynchronous motor (ASM) / passively cooled
All-wheel drive
1-speed gearbox
20 kW (according to UN ECE R85)
26 kW (according to UN ECE R85)
140 Nm
70 km/h (42 mph)
Hydraulic 2-stage brake system with power brake
Internally vented disc brakes
Mechanical, operating on the rear axle

Battery type
Rated battery capacity
Rated voltage
Charging time AC (3-pin plug) 3.3 kW 80% SoC AC charging system plug
Approval class, EU vehicle class
required driving licence

Lithium-ion battery (NCM)
16.5 kWh
48 V
6.5 h
Type 2
N1
B

1) Empty weight of vehicle incl. 75 kg (165 lbs) and 90 percent filling level of other forms of equipment in operation (e.g. first-aid kit).



Gwarancja:

- Pojazd: 2 lata, do 100.000 km
- Bateria: 5 lat, do 2.500 cykli ładowania lub 150.000 km

Zaspokajanie oczekiwań branżowych i konsumenckich przez rozwój linii modelowej



Wersja długa „5m”

- Start produkcji:
marzec 2023

Konfiguracja i cena



aCar Configurator

3D Configurator

TOTAL PRICE

33.990,00 € excl. tax.

The EVUM aCar, from € 31,490.00 plus VAT in the Basic Edition (without body).

EDITION

BASIS

0 €

CURRENTLY NOT AVAILABLE

SELECT

6900 €

Compare Editions

COLOR



BODYWORK

OPTIONAL EXTRAS AND ACCESORIES

FIRST TYRES

ADDITIONAL WHEELS

Continue

Subsydia dla N1:
30% wartości pojazdu
do 70.000 zł



Wybór nadwozi dostosowanych do różnych potrzeb transportowych



Obecna oferta zawiera: pojazd - podwozie do zabudowy oraz 4 różne nadwozia



Platforma

Platforma ma tę zaletę, że można w pełni wykorzystać jej powierzchnię. Jeśli regularnie transportujesz narzędzia, materiały, czy długie towary i potrzebujesz dostępu do nich kilka razy dziennie, platforma jest najlepszą alternatywą.

Burty można otwierać ze wszystkich 3 stron.



Plandeka na ramie

Towary wrażliwe można bezpiecznie i niezawodnie transportować za pomocą plandeki na ramie. Zaletą takiego nadwozia jest to, że można plandekę z ramą łatwo zdemontować i przekształcić w pojazd z platformą w ciągu 5 minut.



Kontener

Solidna konstrukcja chroni towar przed warunkami atmosferycznymi, wilgocią i innymi czynnikami zewn. We wnętrzu można zainstalować wymagane konstrukcje, aby wszystko było na swoim miejscu. Ściana tylna z 2 drzwiami na zawiasach i kątem otwarcia 270°.



Wywrotka

Wywrotka trójstronna przeznaczona jest do transportu towarów sypkich. Hydraulicznie sterowane kierunki wywrotu sprawiają, że wywrotka jest elastycznym narzędziem.



Zastosowania w miastach i gminach: w pełni elektryczny napęd aCar utrzymuje w czystości zielone strefy miast, a jego zredukowany hałas i bez emisyjna jazda doskonale nadają się do wielu miejskich zastosowań





Multi funkcjonalność i wykorzystanie całoroczne



Wyposażenie opcjonalne:

- pług
- szczotki



Nadwozie opcjonalne:

- śmieciarka



Sprzedaż do zakładów komunalnych

- stanowi w D-A-CH ponad 70%
- oznacza udział w przetargach
- wymaga bliskiej współpracy z lokalnymi samorządami i szefami firm komunalnych
- jazdy testowe
- Imprezy lokalne
- „przetargowe” specyfikacje techniczne



- Dostawa pierwszych 8 szt. aCar dla miasta Bonn
- Pierwszy e-Car w mieście Großweikersdorf w Austrii

Firmy budowlane





Zastosowanie w rolnictwie: przy rozkładzie siły napędowej wynoszącym 50:50 na osie uzyskuje się doskonałą przyczepność w terenie. W pełni elektryczny napęd generuje wysoki moment obrotowy od samego rozruchu





Rolnictwo

Leśnictwo

Turystyka

- udział w sprzedaży ok. 10%
- dotarcie głównie do firm i gospodarstw prywatnych
- leśnictwo to głównie postępowania przetargowe





Rolnictwo
Leśnictwo
Turystyka





Rolnictwo
Leśnictwo
Turystyka





Rolnictwo Leśnictwo **Turystyka i Gastronomia**





„**Ostatnia mila**”: dzięki kompaktowym wymiarom aCar przemieszcza się sprawnie w ruchu miejskim zajmując bardzo mało miejsca podczas manewrowania i parkowania. Kabina kierowcy i przestrzeń transportowa są niezwykle przestronne i zaprojektowane z myślą o prostej, intuicyjnej obsłudze oraz intensywnej eksploatacji



„Ostatnia Mila”



Dystrybucja towarów z centrów logistycznych do centrów miast

- stanowi ok. 20% sprzedaży
- sprzedaż B2B
- prezentacje i jazdy testowe



Bez emisyjny środek transportu w fabrykach, magazynach itp.



Rozwój linii modelowej na platformie aCar



Nowe modele w 2023/24 r.



Sieć dealerska w Europie



ETAP

1

D-A-CH
2021

2

Hiszpania
2022

2

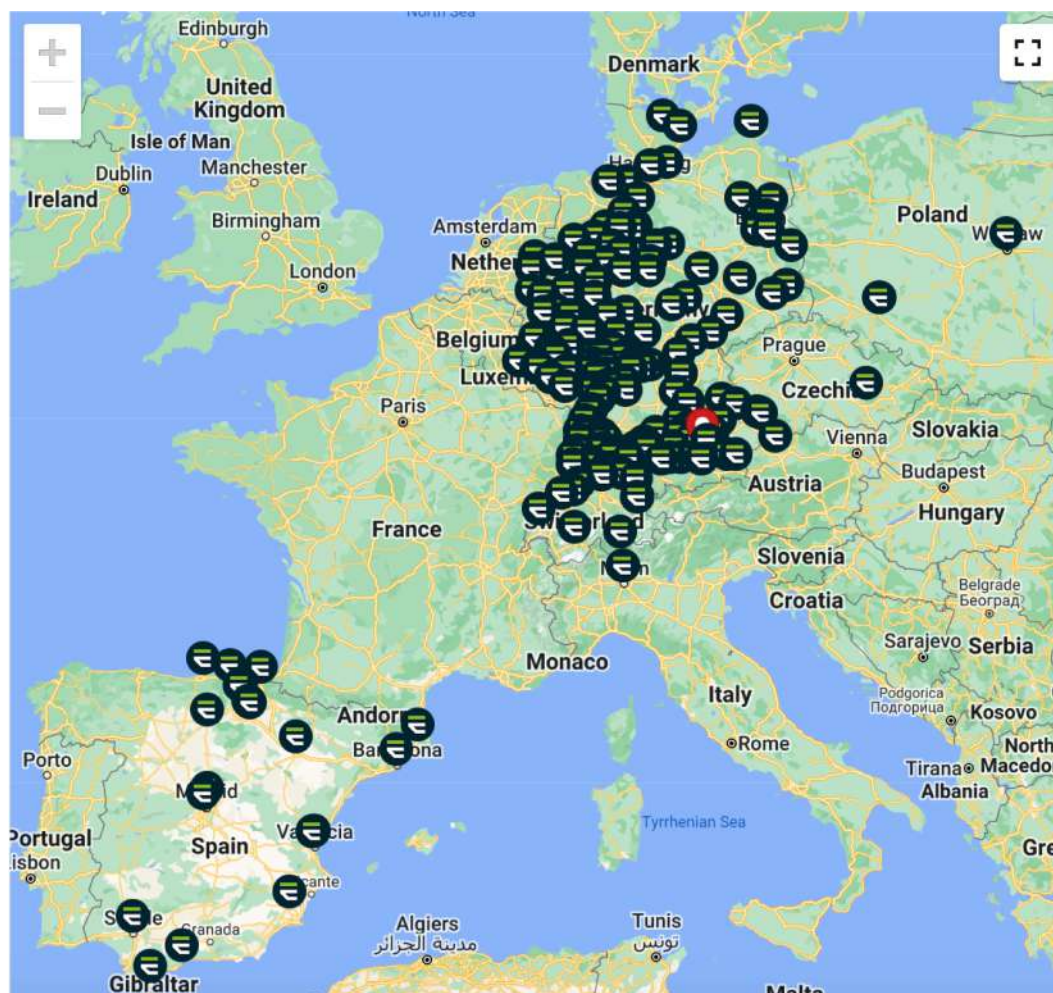
Polska, Czechy
2022

2

Grecja
2022

2

Włochy
2022/2023



ETAP

3

Benelux
2023

3

Francja
2023

3

Skandynawia
2023

3

Europa Śr.-Ws.
2023

4

Wielka Brytania
2024



Plan rozwoju sieci dealerskiej

- w 13 wojew. (w 3 wojew. „Direct Dealer”)
- ok. 20-30 Dealerów, w miastach wojew., podwojenie w dużych aglomer., in. ważne ośrodki/byłe miasta wojew., rozkład geogr.
- głównie Dealerzy samochodowi oraz dodatkowo firmy produkcyjne i „przeróbkowe” nadwozi

Profil Dealera

- „focus” na pojazdy dostawcze i elektr.
- aktywna praca w przetargach publicznych
- wyjście z salonu i aktywne poszukiwanie klientów (z pojazdem demo)
- dotarcie do władz lokalnych, zakładów komunalnych i innych potencjalnych klientów z grup docelowych



Podejście do Biznesu

- dodatkowy biznes dla Dealera wykorzystujący poniesione wcześniej nakłady inwestycyjne na obecnie prowadzoną działalność/autoryzację

Standardy Dealerskie

- miejsce ekspozycyjne przed salonem dla pojazdu demo i expo
- oznakowanie w gestii Dealera (bez kosztownych standardów marki)
- wyznaczone miejsce w Biurze Obsługi Klienta
- przeszkoleni pracownicy na koszt Producenta: Doradca Handlowy i Serwisant (bez obowiązku wyłączności)
- jedyny wydatek inwestycyjny: komputer diagnostyczny z oprogramem Evum (w fazie roll-out, przewidywany koszt: ok. dwa i pół tys. euro)
- brak narzędzi specjalistycznych
- brak zapasu magazynowego części zamiennych

Warunki handlowe



System Marż i Bonusów na pojazdy Evum Motors aCar

- Marża Dealerska: 10%, w tym:
 - marża stała: 8%
 - marża zmienna: 2% - za realizację planu zakupowego

Minimalny Plan Zakupów pojazdów Evum Motors aCar

1. rok:	1 pojazd		kwartalnie
2. rok:	3 pojazdy		
3. rok:	6 pojazdów		

Uwaga!

To nie Plan Sprzedaży, a minimum zakupowe dla gwarancji marży zmiennej

Finansowanie

- docelowo „captive markowy” z długim terminem płatności (cel: 360 dni) na pojazdy expo/stokowe i elastyczny system finansowania aut demo
- obecnie płatność przed odbiorem, przy zamówieniu do produkcji zaliczka 10%



Pierwsze Zamówienie

- 2 pojazdy: 1 demo i 1 expo (z 1. kwartału) w ciągu 7 dni od podpisania Umowy Dealerskiej
- fakturowanie pojazdów z pełną marżą 10% na pierwsze zamówione pojazdy i w pierwszym roku przy realizacji zakupów w kolejnych kwartałach

Pojazdy Demo

- pojazdy demo w eksploatacji od 3 do 12 mies. (stosowanie podnajmu dla wypełnienia min. okresu 2 lat eksploatacji w programie Mój Elektryk)
- leasing, wynajem lub środki własne
- dodatkowy rabat 2% na pojazdy demo po dokonaniu rejestracji

Naprawy Gwarancyjne

- 65 EUR / rbh
- narzut ryczałtowy na części zamienne: 10%, do 500 EUR w ramach jednej naprawy

Zaproszenie do współpracy



- Zapraszamy do zgłaszania intencji rozpoczęcia rozmów autoryzacyjnych:
 - e-mail: am@e-motors.com.pl
 - tel.: 601 270 306
 - lub za pośrednictwem Organizatora webinarium: DCG



Generalny Importer w Polsce
E-Motors Polska Sp. z o.o.

(zmiana nazwy z Electric Fleet Sp. z o.o. w rejestracji)

+48 601 270 306
am@e-motors.com.pl

ONE FOR ALL

