

## Jak myć samochód zimą?

Jeśli podczas jesiennozimowej chlapy chcemy jeździć czystym samochodem, musimy częściej odwiedzać myjnię. Jednak kierowcy powinni unikać mycia samochodu, gdy mróz osiąga dwucyfrowe liczby.

Eksperci DEKRA ostrzegają, że przy takich warunkach pogodowych istnieje niebezpieczeństwo, że drzwi przymarzną, a lakier samochodu ucierpi. Dodatkowo przed wyjazdem na myjnię zaleca się delikatne usunięcie pozostałości śniegu i lodu, aby na lakierze nie powstały nieestetyczne zadrapania. Zalegający na szybach lód można ostrożnie usunąć skrobaczką, którą należy poruszać zawsze tylko w jednym kierunku. Jeszcze lepiej sprawdza się wykorzystanie preparatu do odmrażania szyb.

Można wykorzystać myjkę wysokociśnieniową i usunąć pozostałości brudu i soli z trudno dostępnych miejsc, takich jak wnęki kół. Anton Schmidt, ekspert DEKRA z zakresu lakiernictwa, ostrzega: „Przy niskich temperaturach nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na szczeliny drzwi albo pokrywy bagażnika. Może to prowadzić do przymarznięcia gumowych uszczelki i do oblodzenia zamków. W razie wątpliwości uszczelki drzwi należy przetrzeć na sucho i zabezpieczyć środkiem do pielęgnacji gumy, aby zapobiec drogim naprawom”.

Ponadto ekspert ostrzega przed długim kierowaniem dyszy myjki wysokiego ciśnienia w jedno miejsce. Przede wszystkim dotyczy to wrażliwych opon i czujników. Poza tym należy zachować minimalną odległość około pół metra. Ponieważ lakier przy niskich temperaturach staje się kruchy, przy dużym ciśnieniu wody i zbyt małym odstępem dyszy wysokiego ciśnienia może dojść do powstania drobnych uszkodzeń, np. od uderzeń kamieni, oraz do powierzchniowego odchodzenia lakieru.

Bezpośrednio po umyciu samochodu z uwagi na wilgotne albo oblodzone tarcze hamulcowe może dojść do zmniejszenia siły hamowania. Dlatego należy ostrożnie przyhamowywać, bez narażania pojazdów poruszających się z tyłu.