

**Pályázati konstrukció:** TOP\_PLUSZ-6.1.4-23 „Aktív turizmus fejlesztése”

**Projekt azonosítószáma:** TOP\_PLUSZ-6.1.4-23-NG2-2024-00001

**Projekt címe:** Aktív turisztikai hálózatok fejlesztése Kelet-Nógrádban

**Kedvezményezett neve:** NÓGRÁDI ENJOYPARK Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság

**Konzorciumi partnerek:**

- Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság,
- EGERERDŐ Erdészeti Zártkörűen Működő Részvénytársaság,
- IPOLY ERDŐ Zártkörűen Működő Részvénytársaság,
- Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség,
- Novohrad - Nógrád Geopark Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság

**Elnyert támogatás:** 1 242 414 111 Forint

**Támogatás intenzitása:** 100%, Unió, vissza nem térítendő támogatás

**Finanszírozó alap:** Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA)

**Közreműködő Szervezet:** Magyar Államkincstár Nógrád Vármegyei Igazgatóság

**Tervezett befejezési dátum:** 2027.november 30.

**Projekt célja és tartalma:**

A projekt keretében országos jelentőségű, gyalogos és kerékpáros turisztikai hálózat fejlesztése valósul meg. A tervezett gyalogos hálózat a térség be- és átjárhatóságát segíti elő egy ún. ENJOY nagykör (150 km), illetve ehhez illeszkedve, ennek szakaszaira alapozva, az egyes belépési pontokból kiinduló, 1-3 napos aktív időtöltést segítő, a kisebb térségek, minidesztinációk attrakcióinak felfedezését elősegítő ún. kis- és minikörök révén. Ezek egy része ma is létező ajánlott túraútvonalakat tesz a rendszer részévé, ill. olyan új kínálatot biztosít, mely egy nap alatt (8-15km), vagy 2-3 nap alatt (30-50 km) bejárható.

Az ENJOY NAGYKÖR (Pásztó-Hollókő-Szentkút-Karancs-Eresztvény-Somoskő-Pécskő-Kazár-Maconka-Ágasvári th.-Tar-Cserteri vár-Pásztó) egy jól meghatározható, a legfontosabb attrakciókat összekötő, már ma is jelzéssel ellátott gerinchálózat. Ehhez kapcsolódnak azok a kiskörök, melyek a többnapos túrázók számára egy hosszú hétvége alatt végigjárható kínálatot tudnak biztosítani (egyenként 40-50 km hosszúak), illetve ezek révén az ENJOY kör leglátványosabb részei, valamint a nagykörrel indulva a kiegészítő körök bejárhatók a fő belépési pontokról (Salgótarján-Eresztvényből és Pásztóról kiindulva):

1. ENJOY TRAIL Karancs-Medves (Eresztvény-Somoskő-Salgó-Pécskő-Somlyó-Bányamúzeum-Karancs-Eresztvény)
2. ENJOY TRAIL Kelet-Cserhát (Pásztó-Kozárd-Hollókő-Garáb-Szentkút-Tar-Pásztó)
3. ENJOY TRAIL Nyugat-Mátra (Pásztó-Szurdokpuszpöki-Mátrakeresztes-Ágasvári th.-Tar-Pásztó)
4. ENJOY TRAIL Medves Kövei (Eresztvény-Pécskő-Somlyó-Bárna-Szilvaskő-Cered-Eresztvény)

Mindezek mellett több mint 20 olyan 1 nap alatt végigjárható, 8-15 km-es minikör-kínálat kerül kiajánlásra, melyek az Enjoy nagykör fő belépési pontjairól elérhetők. Ezeknél elsősorban információs és tájékoztató táblázás történik.

A gyalogos útvonalak szinte minden esetben a már turistajelzésekkel ellátott útvonalak használatával kerülnek egyedi ENJOY arculatos táblarendszerrel fejlesztve, segítve a regionális szintű látogatómenedzsmentet. A gyalogos útvonalak esetén elsősorban a megközelítés javítására, a növényzet mentesítésre és a szükséges biztonsági és járhatóságot biztosító elemek telepítésére, továbbá információs táblák kihelyezésére, pihenőhelyek felújítására, szükség esetén kialakítására kerül sor.

A gyalogos körök végigjárásához ill. annak ösztönzéséhez különböző marketing eszközök is kapcsolódnak, melyek egyrészt a térség többszöri felkeresésére motiválnak (pl. ENJOY pecsétgyűjtő útlevel; a teljesített ENJOY-nagykörrel oklevél; aki teljesítette a túrát, felkerülhet a honlapra stb.), másrészt segítik a többnapos nagy ill. kistúrán elindulókat kisebb túracsomagokkal (pl. látogatóközpontokban elérhető emblémázott startzsák, amely tartalma: bélyegzőkártya, áttekintő térkép, hozzáférési kód digitális útvonaltérképhez, ingyen letölthető Travel Guide-hoz, valamint inspiráló emblémázott repi termékek).

A kerékpáros túraúthálózat a már meglévő/kialakítás alatt lévő kerékpáros infrastruktúrákra támaszkodva kis- és közepes forgalmú közutakon, erdészeti és önkormányzati utakon teszi lehetővé a térség be- és körbekerékpározhatóságát. A kerékpáros túraútvonalak egy rendszerbe illeszkedve számozással/betűjelzéssel ellátva kerülnek meghatározásra, új térségi kínálatot kialakítva. Jellemzően egynapos túrák kínálatának a fejlesztése történik, de ezek egybefűzésével egy Nógrád Ring kerül kialakításra. A kerékpáros túraútvonalak célcsoportspecifikus kínálatot biztosítanak, 4 kategória szerint:

1. Gravel extra – nagy kihívást jelentő, nagyrészt burkolatlan vagy erdei úton haladó, hosszabb kör
2. Gravel – kihívást jelentő, részben burkolatlan úton haladó kör
3. Combos dombos – jellemzően burkolt, közepesen nehéz útvonal, erősebb relieffel
4. Tekergő – jellemzően burkolt, könnyebb útvonal ill. részben kerékpárúton halad

Kilenc túraútvonal került meghatározásra (kerékpárbérlési lehetőségek kialakítása esetén 10. lehetőség a Pásztó-Hollókő útvonal kitáblázása is közúton):

1. ENJOY BIKE Mackókör (ma is létező teljesítménytúra útvonal, jelzett kerékpáros ösvényen)
2. ENJOY BIKE Várkör (Eresztvény-Somoskő-Salgó között nagyrészt jelzett útvonalon)
3. ENJOY BIKE Tarjánkör (nagyrészt aszfalton: Eresztvény-Tóstrand-Belváros-Zagyvaróna-Rónabánya-Eresztvény)
4. ENJOY BIKE Bazaltkör (Eresztvény-Kercseg-Somlyóbánya-Bárna-Szilváskő-Eresztvény)
5. ENJOY BIKE Rioltkör (Salgótarján-Kazár-Rákócibánya-Kisterenye-Salgótarján)
6. ENJOY BIKE Határkő kör (Cered-Bárna-Rónabánya)
7. ENJOY BIKE Kis-Zagyva kör (Nagybátony-Tar-Sámsónháza-Kotyháza-Nagybátony)
8. ENJOY BIKE Észak-Mátra (Nagybátony-Szorospatak-Mátraalmás-Nagybátony)
9. ENJOY BIKE Nyugat-Mátra (Pásztó-(Hasznos)-Tar-Fenyvespuszta-Nagybátony-Tar)

A kerékpáros infrastruktúra fejlesztése magában foglalja az útírányjelző és információs táblarendszer létesítését, illetve pihenőhelyek, szervizpontok telepítését is. Utóbbiakat jellemzően már meglévő objektumok pl. látogatóközpontok területén, közvetlen környezetében. A kerékpáros hálózat

fejlesztése mindössze néhány szakaszon, jellemzően útstabilizálással (tervezett rövid szakaszok: Salgóbánya-Salgó előtti pihenőhely, Tar-Fenyvespuszta, Hasznos-Tar, Cered-Bárna) ill. néhol felfestéssel (engedélyezendő szakaszok: Szorospatak-Mátraalmás-Mátraszentimre közötti szakasz, Eresztvény-Salgó közötti szakasz, esetleg Somlyóbánya környéki fejlesztések) történne, hogy ne legyenek szakadások a hálózaton ill. attraktívabb kínálat jöjjön létre. Kerékpáros számlálóberendezések is több ponton kihelyezésre kerülnek. Kerékpárosbarát szolgáltatói hálózathoz való csatlakozást ösztönző képzések és kerékpáros turisztikai soft elemek is a projekt részét képezik.

Az aktív turisztikai úthálózat fejlesztése mellett a főbb belépési pontokon a már meglévő látogatóközpontok, túraközpontok eszközfejlesztése, illetve az eszközváltást szolgáló tevékenységek, a túratípusok közötti átjárhatóságot megkönnyítő infrastrukturális fejlesztések is megvalósulnak (elsősorban élelmiszerautomaták kihelyezése és üzemeltetése, valamint kerékpárbérlés és az eszközök szállítási feltételeinek javítása révén). Kerékpárbérlési lehetőségek 2 vagy 3 ponton valósulhatnak meg (Salgótarján-Eresztvény, Pásztó, esetleg Hollókő)

#### **Várható eredmények:**

- Kitáblázott gyalogos túraútvonalak hossza: 150 km (főkör), ~150 km (kiskörök)
- Kitáblázott kerékpáros túraútvonalak hossza: ~250 km
- Újonnan létesített kerékpáros pihenőhelyek száma: 1-5 db
- Felújított gyalogos pihenőhelyek száma: 5-10 db
- Eszközváltó csomópontok száma: 2-3 db