

Pályázati konstrukció: TOP_PLUSZ-6.1.4-23 „Aktív turizmus fejlesztése”

Projekt azonosítószáma: TOP_PLUSZ-6.1.4-23-PT1-2024-00004

Projekt címe: Pilis Bike Hálózat fejlesztése

Kedvezményezett neve: Pilisi Parkerdő Zártkörűen Működő Részvénytársaság

Konzorciumi partnerek:

- Aktív Magyarország Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság,
- Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség,
- Építési és Közlekedési Minisztérium
- Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Elnyert támogatás: 1 000 000 000 Forint, mely az alábbiak szerint oszlik meg a projekt partnerek között:

- Pilisi Parkerdő Zrt: 241 598 991 Ft
- Aktív Magyarország Fejlesztési Központ Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság: 237 000 Ft
- Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség: 29 845 000 Ft
- Építési és Közlekedési Minisztérium: 0 Ft
- Magyar Közút Nonprofit Zrt.: 659 319 009 Ft

Támogatás intenzitása: 100%, Uniós, vissza nem térítendő támogatás

Finanszírozó alap: Európai Regionális Fejlesztési Alap (ERFA)

Közreműködő Szervezet: Nemzeti Fejlesztési Központ

Projekt megvalósítás tervezett időszaka: 2024.11.01-2029.05.31.

Projekt célja és tartalma:

A Pilisi Parkerdő Zrt. (amelynek 100%-os tulajdonosa a Magyar Állam) erdőgazdálkodási és természetvédelmi szakfeladatainak ellátása mellett a térségi turizmus egyik meghatározó szereplője, a kerékpáros turizmus kiemelt szereplője a Dunakanyar kiemelt turisztikai térségben.

A Zrt. fejlesztési céljai mentén (hosszas szakmai és műszaki előkészítési folyamat eredményeként) került kidolgozásra és véglegesítésre jelen projekt koncepciója, amely benyújtásra kerül a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz program keretében meghirdetésre került „Aktív turizmus fejlesztés” c. TOP_Plusz-6.1.4-23 kódszámú pályázati felhívásra. A pályázati felhívás értelmében (a projekt méretéből fakadóan) konzorciumi partnerként kerül bevonásra az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft, további konzorciumi partnerünk a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség.

Jelen projekt a Zrt. által üzemeltetett Pilis Bike hálózat továbbfejlesztése, amely a pályázati felhívás A főtevékenység országos jelentőségű aktív turisztikai hálózatok fejlesztése támogatható tevékenységhez kapcsolódik. A fejlesztés továbbá szervesen illeszkedik a részvénytársaság turisztikai és szemléletformáló céljaihoz.

A projekt célja a Pilis Bike hálózat új, hiánypótló elemekkel való bővítése, amely összesen öt települést érint.

A projekt megvalósítására konzorcium alakult, a Pilisi Parkerdő Zrt. konzorciumi partnere az Aktív- és Ökoturisztikai Fejlesztési Központ Nonprofit Kft. (AÖFK) és a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség (MAKETUSZ). A tagok feladatait egyértelműen lehatároltuk, a beruházási elemek és a kapcsolódó tevékenységek megvalósítója a Zrt. míg az AÖFK Nonprofit Kft. a marketing tevékenységek legnagyobb részét végzi, turisztikai szakértőt biztosít a projekt megvalósítása során. A MAKETUSZ a projekt kerékpáros szempontú szakmai előkészítéséhez és megvalósításához járul hozzá.

Projektünk több ponton illeszkedik az országos turisztikai stratégiai dokumentumokhoz és a térségi fejlesztési dokumentumokhoz, továbbá a TOP_Plusz program céljaihoz, az Európai Unió Alapjogi Chartájához, és egyéb horizontális célokhoz.

Meghatároztuk projektünk céljait, amelyek:

- A meglévő Pilis Bike hálózat infrastrukturális fejlesztése
- A Parkerdő és partnerei aktív turisztikai szerepvállalásának erősítése
- Eszközváltást szolgáló infrastruktúra kialakítása
- Biztonságos kerékpározás szintjének növelése
- A Pilis Bike hálózat ismertségének növelése
- A Dunakanyar térségi kerékpáros turisztika fellendítése
- Az erdő közjóléti funkciójának további erősítése, fenntartható módon

Projektünk célcsoportját képezik a családok, erdei kerékpárosok, fiatalok csoportjai, természet- és kalandbúvár turisták, hegyi kerékpárosok, speciális érdeklődési körű túrázók, országúti, gravel vagy trekking kerékpáros túrázók, egyéb csoportok. Azonosítottuk és felmértük a térségi adottságokat, a küldő piacokat és a jelenleg elérhető szolgáltatásokat, attrakciókat, elemeztük a versenytársakat, pozicionáltuk az általunk létrehozni kívánt egyedülálló szolgáltatási halmazt.

Az összesen 1.000.000.000 Ft költségvetésű projekt 100%-ban európai uniós támogatásból valósul meg 2024.11.01. és 2029.05.31. között, összesen két mérföldkő teljesítésével.

A projekt tervezése és megvalósítása során az esélyegyenlőségi szabályok és a környezetvédelmi szempontok érvényesülnek. A projekt tervezése és megvalósítása a horizontális irányelvek mentén történik. A projekt további előkészítése során éghajlatvédelmi rezilienciavizsgálat és előzetes környezetvédelmi vizsgálat készül, amelynek eredményei beépülnek a műszaki tervdokumentációba. Az 1. mérföldkőhöz kapcsolódóan részletes

marketing stratégia és költséghaszon-elemzés készül. A szükséges helyszíneken megtörténik a művelési ágból való kivonás.

A beruházási elemek A Pilis és a Visegrádi-hegység területén valósulnak meg, Visegrád, Szentendre, Dunabogdány, Pilisszentlászló és Pilisvörösvár településeket érintően. A beavatkozási helyszínek tulajdonviszonyai rendezettek, nagyrészt állami tulajdonú területek, amelynek vagyongazdálkodója a Pilisi Parkerdő Zrt., meglévő megállapodások alapján.

A Pilis Bike hálózat elérhetőség javítandó és eszközváltást lehetővé tevő három parkoló készül (összesen 93 személygépjármű fogadására alkalmas módon, vízelvezetéssel, forgalomtechnikai elemekkel).

A meglévő erdei kerékpáros szakaszokat érintve összesen 8 db kerékpáros pihenőpont létesül, hiánypótló módon. Sor kerül egy meglévő kerékpáros szakasz felújítására és egy új erdei kerékpáros ösvény jön létre.

A Dömörkapu megállópontnál e-bike kölcsönző fejlesztése történik, továbbá a Pap-rét megállóponthoz vendéglátóhely kialakítására kerül sor. A megállóponthoz valamely meglévő attrakcióhoz kapcsolódnak, lehetővé téve a kerékpáros és a gyalogos túratípusok közötti váltást. Egyes megállóponthoz megteremtődnek a csomagok és kerékpárok biztonságos őrzésének feltételei, illemhely és vízvételi lehetőségekkel együtt.

A tervezés és a beruházás folyamán az akadálymentesítési (egyéb esélyegyenlőségi), környezetvédelmi (napelemes megoldások) és az energiahatékonysági szempontokat figyelembe vettük / vesszük. Akadálymentes honlap készül.

Az eszközbeszerzések hozzájárulnak a kerékpáros hálózat biztonságos használatához, az üzemeltetési háttér színvonalának javításához, a szemléletformáláshoz és a tájékoztatáshoz, megkönnyítik a tájékozódást. Bővítjük a kihelyezett kerékpáros számlálók számát, alátámasztva vállalásainkat és megalapozva a további fejlesztéseinket. A későbbi működtetéshez kapcsolódóan komplex szoftverfejlesztés valósul meg. A beruházási tevékenységeket műszaki ellenőri szolgáltatás kíséri. A kötelező nyilvánossággal kapcsolatos feladatok ellátása a KTK Plusz alapján biztosított lesz. A megfelelő szakmai megoldások biztosítása érdekében szakmai közreműködők kerülnek bevonásra a projekt megvalósításának teljes hossza alatt. A Pilis Bike hálózat népszerűsítéséhez kapcsolódóan komplex marketing tevékenységet hajtunk végre a konzorciumi partnerekkel közösen. A turisztikai szakmai munkát turisztikai szakértő munkatárs koordinálja. A projekt teljes irányítását egy projektmenedzsment team végzi, amelyek tagjai megfelelő tapasztalatokkal és referenciákkal rendelkeznek.

Projektünk előkészítése során együttműködést alakítottunk ki térségi és helyi vállalkozásokkal, civil szervezetekkel, az érintett önkormányzatokkal, amely együttműködést a projektfejlesztési szakaszban tovább bővítjük.

A bővülő Pilis Bike hálózat üzemeltetési feladatait továbbra is a Pilisi Parkerdő Zrt. látja el, az üzemeltetés körülményeit megvizsgáltuk, javaslatot tettünk a működtetéshez szükséges anyagi és humán erőforrás kereteire. Az üzemeltetési feladatokhoz kapcsolódó eszközök, gépek és szaktudás a Zrt-nél rendelkezésre áll.

A konzorciumi formában megvalósuló projekt eredményeként egy új elemekkel bővült, magasabb látogatói igényeket kielégíteni képes, biztonságosabb és információgazdag Pilis Bike hálózat jön létre.