

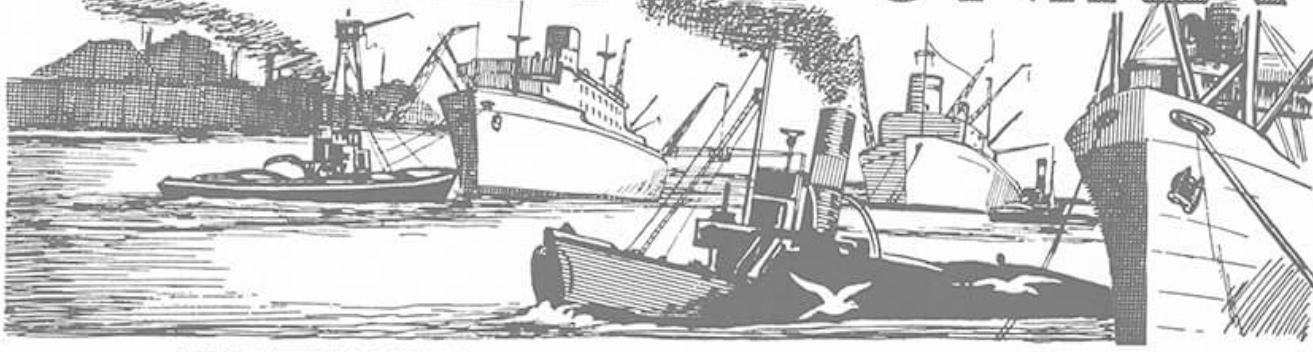
NAYTIKA XRONIKA



15η Αυγούστου 1981

Αρ. Φύλλου 1109/868

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΝΑ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β') — ΑΡΙΘ. 1109/868

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΝΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:
ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:
ΕΞΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 15 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1981

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:
ΓΡΗΓ. Σ. ΠΑΡΑΡΑΣ +

Τό δεκαπενθήμερον

ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ

Τό 'Υπουργείον της Ναυτιλίας' έπρεπε νά άνηκε εἰς τόν στενόν κύκλων τών παραγωγικών υπουργείων. 'Έκτός τού διτή ή Ναυτιλία μας είναι ή πρώτη εἰς χωρητικότητα παγκοσμίως, τό γεγονός διτή είσφερε πολλά εἰς τόν τόπον, τά περισσότερα ίσως μετά τήν γεωργίαν, άποτελει τό βασικόν έπιχείρημα. Αι μυριάδες τών ναυτιλομένων έπρεπε νά άποτελούν δύναμιν περισσότερον ύπολογισμον, παρούσαν εἰς δια τά ζητήματα τά άναγόμενα εἰς τήν οικονομίαν τής χώρας μας. 'Υπερήφανος ή κάθε χώρα θά διτή κατέχουσα μίαν ναυτιλίαν τόσον μεγάλην, τόσον έπιβλητικήν δισον ή ιδική μας. 'Ημεις, θά φθάσωμεν νά είπωμεν, τήν άγνοήσαμεν.

'Απορούμεν, τή άληθεία, πώς οι έκαστοτε 'Υπουργοί της Ναυτιλίας δέν προέβαλον τήν άναγκαιότητα τής έντάξεως τού υπουργείου των εἰς τά παραγωγικά τοιαύτα. 'Ο κ. Φικιώρης, προσωπικώς συνδεόμενος μέ τόν κ. Ράλλην, είναι ό πλέον κατάλληλος διά νά προβάλη εἰς αύτόν τήν άξιωσιν τής ναυτιλομένης 'Ελλάδος. Καί διαν παρέλειψε τό κράτος νά έπιτελεση μίαν ύποχρέωσιν, δέν άπλειπεν ό χρόνος νά έπιτελεση ένα κα θή κοντά. 'Η Ναυτιλία τό άπαιτει. Είναι δύναμις μεγάλη, πολλαπλώς εισφέρουσα εἰς τήν οικονομίαν τού τόπου. Είμεθα βέβαιοι διτή τό αίτημα θά γίνη άσμένως άποδεκτόν άπό τήν κυβέρνησιν. 'Ο κ. Φικιώρης θά είναι ύπερηφανος, διότι αύτός τό προέβαλεν. 'Η Ναυτιλία δέν θά τό λησμονήση.

ΕΠΕΤΥΧΟΝ...ΔΥΟ

Τί είναι πάλι αύτή ή προκλητική βόμβα εἰς τάς 'Εξετάσεις τών Ναυτικών Λυκείων; 'Έφέτος βάσει τού νέου συστήματος παρουσιάσθησαν οι πρώτοι άποφοιτοι ναυτικού Λυκείου, ειδικότητος μηχανικού, ένωπιον τής 'Εξεταστικής 'Επιτροπής τού Υ.Ε.Ν. διά τάς άπολυτηρίους πτυχιακάς έξετάσεις των. 'Όπως μανθάνομεν τό σύνολόν των άνηρετο εἰς 110, προερχομένων έκ δύο έκ τών παλαιοτέρων ναυτικών σχολών μηχανικών, τών μετατραπεισών εἰς Ναυτικά Λύκεια κατά

τόν σχετικόν Νόμον. 'Εκ τού συνόλου λοιπόν αύτού έπετυχον ... δύο (άριθμός 2)!!

Τί νά υποθέσει κανείς; 'Οτι αι σχολαί αύται ήσαν έλαττωματικά καί άκατάλληλοι; 'Άλλα τότε πώς έπι σειράν έτων άπεδωσαν τόσα καί τόσα στελέχη μηχανής εἰς τό έμπορικόν ναυτικόν μας; 'Η διτή συνέπεσε νά μετάχουν τών έξετάσεων 108 άνικανοι τελειόφοιτοι; 'Άλλα τότε πώς, ύπο τήν παρακολούθησιν καί έποπτειάν τού YEN, έφθασαν μεχρι τού πτυχίου; Μήπως λοιπόν, δπως Φημολογείται, ύπηρειν ή 'Επιτροπή ύπεράγαν αύστηρά, άμεθοδος καί άδοκίμαστος;

Κατά τήν γνώμην μας τό πρόβλημα (διότι περί προβλήματος πρόκειται καί μάλιστα σειοντος τάς βάσεις ένός όλοκλήρου θεσμού) χρήζει άμεσου καί βαθείας έρευνης. Διά νά έξακριβωθή έάν έπροκειτο περί λανθασμένης μεθόδου καί κρίσεως ή νά διαπιστωθή διτή κάποιος έκ τών έκπαιδευτικών παραγόντων, έποπτειόδενος ή έποπτειών, δέν άσκει καλώς τήν έργασίαν του.

ΔΥΣΚΟΛΟΝ ΕΡΓΟΝ

Εις 900 καί πλέον θά άνελθουν έφέτος οι μαθηταί τών Σχολών 'Ασπροπύργου. Διότι περιλαμβάνουν τάς τρεις βασικάς είδικοτπτας (πλοιαρίους, μηχανικούς, άσυρματιστάς) καί τά νεοσύστατα δημόσια ναυτικά λύκεια. Πλήθος δηλαδή μέγα, διά τόν χειρισμούν τού όποιου έργωδης άπαιτείται προσθέτα.

Δεδομένου διτή είναι σπουδαστοί έξωτεροι, ή διακίνησίς των καί μόνον συνιστά έν πολυσχειδές πρόβλημα μεγάλου περισπασμού. 'Η διοίκησης έπισης τόσον μεγάλου άριθμού σπουδαστούν, μέ τήν έπιβαλλομένην εἰς τόν κλάδον των πειθαρχίαν καί τήν σχέδιον ήμισύσιτον διαμονήν εἰς τούς χώρους τής Σχολής, άπαιτει πείραν μεγάλη καί τάλαντον ούχι τυχαίον.

Και ύπεράνω δύνων, ή έκπαιδευσις διου αύτού τού νεαρού κόσμου, τών διαφορετικών έκπαιδευτικών έπιπεδων καί τών διαφορετικών έπαγγελματικών είδικοτήτων, δέν είναι άσφαλώς εύκολον έργον. Διοίκησις καί έκπαιδευτικός έπιτελεία στενάζουν κυριολεκτικώς ύπο τό βάρος τών εύθυνών των.

Παρακολουθούμεν μέ προσοχήν τό θέμα καί έκτιμώμεν τάς καταβαλλομένας προσπαθείας. Είναι ένωρις άκομη διά νά κρίνη κανείς τήν έπιτυχίαν τού πειράματος τής έξωτηρικής φοιτήσεως ή τού θεσμού τών ναυτικών Λυκείων.

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΠΑΡΑΡΑΣ



'Ο πρωτεργάτης τών «Ναυτικών Χρονικών» Γρηγόριος Παραράς ένωρις άπεδήμησεν εἰς Κύριον. 'Εργάτης, ύπηρε διά τήν έκδοσιν τού 15θημέρου. Τά «Ναυτικά Χρονικά» αισθάνονται ήδη τήν άπουσίαν του. Κλαίουν τόν χαμόν του καί διερωτώνται πόσον ή άπουσία του θά στοιχίση εἰς τήν πλήρη έκδοσιν των. Καταλίπει πολυμελή οικογένειαν, τής διοίκησης ύπηρε ο μοναδικός συναντήληπτωρ.

Πρό τί τά πολλά λόγια! 'Ο Γρηγόρης δέν είναι πλέον μεταξύ μας.

Τά «Ναυτικά Χρονικά»

ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ

Την 5ην Αύγουστου έλαβε χώραν εις τό ξενοδοχείον Χίλτον τών Αθηνών ή 12η έτησία Γενική Συνέλευσις και τό Συμβούλιον τών μελών τού Διοικητικού Συμβουλίου τού 'Οργανισμού HELLENIC MUTUAL WAR RISKS (BERMUDA).

'Η Συνέλευσις άπτεις κατ' άρχην φόρον τιμῆς εις μνήμην Μάρκου I. Λύρα, δοτική, άπειρισμός την 14ην Ιουνίου, κατόπιν δέ έπανεξέλεξε τούς κ.κ. Γρ. Καλλιμανόπουλον, Π. Γουλανδρήν, Μ. Περατικόν, Κ. Βλασσόπουλον, Ν. Ζερβουδάκην, Λ. Μελά και Σ. Μαρκαντωνάκην ώς μέλη τού Διοικητικού Συμβουλίου τού 'Οργανισμού, ένων έξελέγην ώς νέον μέλος ο κ. I. Λύρας.

'Εν συνέχεια τά μέλη τού Συμβουλίου έπανεξέλεξαν τον κ. Κώστα Λεμόν ώς πρόεδρον και τούς κ.κ. C. V. WOOLRIDGE και G.H.L. KITSON ώς αντιπρέδρους.

Κατά τήν έννημέρωσιν τής συνελεύσεως οι διευθυνταί τού 'Οργανισμού ΤΗ. R. MILLER ανέφερον διτή ή υπολογιζόμενη άξια τών η-σφαλισμένων πλοίων άνηλθεν εις δολ. ΗΠΑ 14,465 έκατον.

'Επίσης τό Συμβούλιον έλαβεν γνώστιν τής έκθεσεως διά τά 13 πλοία, τά όπια λόγω τής συρράξεως μεταξύ Περσίας και Ιράκ ύπεστησαν ζημιάς ή κατεκρατήθησαν εις λιμένας τού Ιράκ και διά λογαριασμόν τών δοπιών μέχρι σήμερον ο 'Οργανισμός κατέβαλλεν ώς άποζημιώσεις 47 έκατον. δολλάρια ένα μεγάλο μέρος τών όπιών πρόκειται νά καλυφθή βάσει τών ύφισταμένων συμβολαίων άντασφαλίσεως.

Η ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

'Η άπεργία τής ΠΕΜΕΝ, ή όποια έληξε τήν 11ην Αύγουστου, άπετυχε. Τό είχαμε σημειώσει και εις τό προηγούμενον τεύχος, χαρακτηριστική δέ επ' αυτού είναι ή κατωτέρω άνακοίνωσις τής 'Ενώσεως Ελλήνων 'Εφοπλίστων:

«Είναι πέραν άπο κάθε άμφισθήση, διτή ή άπεργία τών μηχανικών τού έμπορικού ναυτικού, πού έκρυξε ή ΠΕΜΕΝ στις 13.7.81, άπετυχε και μάλιστα σέ έπιπεδο έντυπωσιακό. Η άποτυχία δέν όφειλεται μόνο στό διτή Δικαιοσύνη έχαρακτήρισε τήν άπεργία ώς μή νόμιμη άλλα κυρίως έπειδη δέ έτυχε συμπαραστάσεως άπο τη μεγάλη πλειονότητα τών Ελλήνων Μηχανικών τού Έμπορικου Ναυτικού.

Η ΠΕΜΕΝ ισχυρίζεται διτή μέχρι στιγμής έχουν άκινητοποιηθεί (τό κάθε ένα γιά χρονικό διάστημα 72 ώρων) περίπου 500 σκάφη. Ο άριθμός αυτός είναι άνακριβέστατος και δέν έχει καμμιά σχέση με τήν πραγματικότητα.

Ο άριθμός τών πλοίων πού άκινητοποιήθησαν μέχρι τήν 3η Αύγουστου και σύμφωνα με στοιχεία τού 'Υπουργείου Ναυτιλίας δέν ύπερβαινει τά 65. Δηλαδή ποσοστό μόλις 1,5% έπι συντόπιον 4.800 ποντόπορων σκαφών και μεσογειακών φορτηγών πλοίων.

Στήν συντριπτική πλειοψηφία τους οι έλ-

ληνες μηχανικοί Ε.Ν. άπειδειξαν διτή κρίση έχουν και ωριμή συνδικαλιστική συνείδηση διαθέτουν και διτή έν πάση περιπτώσει, δέν είναι διατεθειμένοι νά παρασυρθούν σέ άπεργιακούς άγωνες πού άλλους στόχους έχουν και δέν άποσκοπούν στήν έξυπηρετηση τών πραγματικών έπαγγελματικών συμφερόντων και συνδικαλιστικών θέσεων.

'Η έντυπωσιακή άποτυχία τής άπεργιακής προσπαθείας τής ΠΕΜΕΝ έξαναγκάζει, προφανώς, τήν διοίκηση της δχι μόνο στή χρησιμοποίηση άνακριβών άριθμων, άλλα κατά τήν τελευταία έβδομα, σέ μια προσπάθεια μέσω τού ξένου Τύπου, στό νά δοθεί βοήθεια στήν άπεργια άπο τά ξένα συνδικάτα και τήν ξένη Κοινή Γνώμη.

Πιστεύουμε διτή κάθε καλής πίστεως άνθρωπος θά μπορέσει νά έξαγαγεί άπο τά γεγονότα αυτά, τά πραγματικά κίνητρα τής άπεργιας τής ΠΕΜΕΝ πού άποβαίνει, τελικά, σέ βάρος τού κύρους και τών γενικοτέρων συμφερόντων τής έλληνικής έμπορικής ναυτίλιας, και τών 'Ελλήνων Ναυτικών'.

ΚΥΡΙΑΡΧΟΣ ΡΟΛΟΣ

'Η Εύρωπαική Οικονομική Κοινότης, έχει άναγκην μιας άποδοτικής ναυτίλιας, δυναμενής νά προσφέρη συναγωνιστικά τιμάς ύπο κανονικάς και δικαίας έμπορικάς συνυθήκας. Ταύτα έδηλωσεν δη Πρεδρος τής 'Επιτροπής τών 'Έθνικών έφοπλιστικών ένώσεων τής Κοινότης. Καί προσέθεσεν διτή δέν έπιτρέπεται νά συνεχισθή ή μειώσις τού εύπωπαικού τοννάζ ήτις έσημειώθη κατά τά τελευταία έτη. Διά τόν λόγον αύτον έπιδοκιμάζονται πλήρως αι προτάσεις τής ναυτίλιακης πολιτικής τής Κοινότης διά τήν ύποβοήθησιν τών έμπορικών στόλων τών κρατών-μελών πρός ένσιχουσιν τής άνα τόν κάσμον συναγωνιστικότητάς των.

Καί κατέληξεν άως άκολούθως: Διά τής εισόδου τής 'Ελλάδος εις τήν Εύρωπαικήν Οικονομικήν Κοινότητα, ή όποια άπετελει ήδη τό κυριώτερον οικονομικόν συγκρότημα τού κόσμου, ή Κοινότης καθίσταται ή πρώτη ναυτική δύναμις τής υφήλιου κατέχουσα τό 26% τής παγκοσμίου χωρητικότητος. Τήν τοιαύτην δέ δύναμιν πρέπει άστικάτως νά συνειδοτοποιήση, διαδραματίζουσα τόν κυρίαρχον ρόλον τόν όποιον δικαιωματικώς κατέχει.

ΤΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Πρέπει νά προσελκύση τήν προσοχήν διλων ή διαφαινομένη άπο τά στοιχεία τού μηνός Μαΐου κάμψις εις τήν είσαγωγήν ναυτίλιακού συναλλάγματος. Καί πρωτίστως τού 'Υπουργείου Ναυτιλίας, τό όποιον όφειλεται νά θέση ή' δψιν τής Κυβερνήσεως δμεσα μέτρα διά νά άποτραπή ή διαφαινομένη συρρίκνωσις τής συναλλαγματικής προσδούσα άπο τήν Ναυτιλίαν, ή όποια όφειλεται άποκλειστικώς εις τό τεράστιον άνοιγμα πού έμφανίζει τελευταίως ή συναλλαγματική ισοτιμία μεταξύ δραμάτης και δολαρίου.

Κατά τήν άντιληψήν μας, τά μέτρα αύτά πρέπει νά έχουν διτήν κατεύθυνσιν: Πρώ-

τον, πρέπει νά διευκολυνθή ή έπισκευή τών έλληνικών πλοίων εις τήν 'Ελλάδα — μέ ίδιας λέξεις νά άπλουστευθούν δλαι αι διαιτούμεναι διαδικασίαι και νά έξουδετερωθούν διά τά έμπόδια, πού έν τελευταία άναλυσι άναγκάζουν τήν έλληνικά πλοία νά άναζητούν άλλοι τάς έπισκευαστικάς εύκολιάς πού θά δηπρεπε νά βρίσκουν εις τήν 'Ελλάδα. Καί, δεύτερον, νά καταβληθή προσπάθεια — σύντονος και μελετημένη — διά τήν άποχόλησην εις τήν Ναυτιλίαν δσον τό δύνατον περισσότερων 'Ελλήνων, οι οποίοι βεβαίως πρέπει νά άντιληφθούν διτή πρέπει και νά έργασθούν και δχι νά παριστάνουν τούς τουρίστας.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Βαθυτάτην έντυπωσιν προεκάλεσε ή δήλωσις τής 'Υπουργού Κ. Φικώρη διτή ίππηρξε σήμερον περίπτωσις έγγραφου άναθεσεως άπο ναυτικόν τής διαδικασίας διά τήν χορηγησιν συντάξεως άπο τό NAT εις πρόσωπον τό όποιον διά τήν τοιαύτην «έργασίαν» του έλαβε ποσοστόν 30% έκεινων πού εισέπραξε άναγκας. Καί θυμολογούμε διτή και εις ήμας προεκάλεσε έκπληξην και δηλωσις αύτή και ή έν συνεχεία άνακοίνωσις διτή έλληφθησαν μέτρα διά τόν έλεγχον και τήν παρακολούθησην τής συμπεριφοράς τών υπαλλήλων πού ύπηρτεούν εις τήν διεύθυνσιν Παροχών τού NAT (διότι) «άπο τήν συμπεριφοράν ίσως έλαχίστων έξ αύτών πολλές φορές δημιουργούνται άπωθητικές τάσεις στό νά προσέρχονται οι ναυτικοί στίς 'Υπηρεσίες πού έχουν ταχηγή τήν έξυπηρετήση τους με άποτέλεσμα νά άναγκάζονται νά καταφεύγουν στής μεσολαβήσεις τρίτων».

Η έκπληξης μας προεκλήθη άπο τό γεγονός διτή ειμεδα τάκτικοι έπισκεπται τού NAT και κατά τήν διάρκειαν αύτών τών τάκτικών έπισκεψών έχομεν άντιληφθή πληθώραν περιπτώσεων κατά τάς όποιας δχι μόνον δέν ίππηρξε «άπωθητική συμπεριφοράς υπαλλήλων άκριβων αύτής τής Διευθύνσεως άλλα άντιλετάς ένα πνεύμα έξυπηρετήσεως πού σπάνια τό εύρισκει σημερον πονείται κανείς εις δημοσίαν ύπηρεσίαν. Καί άκριβως αύτή ή έπανελημμένη διαπίστωσίς μας μάς άθει εις τήν οκέφιν διτή δλη αύτή ή ιστορία δέν ήτο τίποτε δλο παρά μία προεκλογική «έκρηξης ένδιαφέροντος» πρός τούς ναυτικούς. 'Οφείλει, συνεπώς, ο κ. 'Υπουργός νά κατονομάσει τό πρόσωπον διά τό όποιον άμλει εις τήν σχετικήν άνακοίνωσίν του και παραλλήλως νά γνωστοποιήση ποιά μέτρα έλαβε έναντιον του, διότι, έναν ένθυμούμεθα καλώς, ή τοιαύτη «άναθεσις» άπαγορεύεται ύπο τού Νόμου καθώς και πόσες άλλες παρόμοιες περιπτώσεις έχουν έπισημανθή. Ήμεις πάντως γνωρίζουμεν διά τά διαδικασία διά τήν έκδοσιν τής συντάξεως άκολουθείται άπο τήν ύπηρεσίαν χωρίς νά ύπαρχε την καμμία άναγκη μεσολαβήσεως.

Μέ τήν εύκαιριαν έχομεν νά άπειθυνομεν και ένα έρωτημα πρός τόν συνήθως λαλίστατον Σύλλογον τού προσωπικού τού NAT: Ποία ή άντιδρασίς του εις δσα έδηλωσε ά 'Υπουργός;

ΠΑΛΙΝ ΤΟ «ΕΛ ΓΚΡΕΚΟ»

«Υπήρχον πληροφορίαι διτή μετά τήν άρνησην τής πλοιοκτητηρίας έταιρίας τού έπιβατηγούν - άχηματαγωγούν «'Ελ Γκρέκο» νά έκτελη τό οκάφος δρομολόγια με άφετηριαν τήν Κρήτην-προύποθεσιν ύπο τήν δημιουργησιν άναγκης δραμάτης και δολαρίου δι' άποφασεως τής Νομιμοτητικής 'Επιτροπής - έξεδόθη νέα άποφασις τής N.E. δια τής οποίας καθορίζεται ρήτρα γιεν διά τήν έξοφλησην τού δανείου. 'Αναφέρεται σχετικώς διτή άποφασις αύτή έξεδόθη μετά δηλωσιν (γγραφον ή προφορικήν, δέν γνωρίζομεν)

in Buenos Aires
FAROS AGENCIA MARITIMA S.R.L.
DIRECTORS: J. N. KTISTAKIS — CAPT. D. KALLINIKOS
Shipagents & Brokers

VIAMONTE 965 2nd Floor, 1053 BUENOS AIRES
 TELEX: 17158 STAR AR
 CABLES: FAROSHIP BUENOS AIRES

PHONES: 3926194 - 3922604
 A.O.H.: 7829496 - 844057

τοῦ 'Υπουργεῖον Ναυτιλίας κ. Φικιώρη διέπει τό 'Υπουργεῖον δέν ήμπορεῖ νά υποχρεώση τήν πλοιοκτήτριαν έταιρίαν νά έχη ώς άφετηρίαν τών δρομολογίων τοῦ πλοίου τήν Κρήτην.

"Όλα αύτά επιβεβαιώνουν έκεινα πού διεφάνησαν έξι άρχης εις τήν ύποθεσιν αύτήν, διτί δηλαδή ίπτηρες μιά έκπληκτική μεθόδευσις ή όποια δημοσίευσε δεκτετον καί τό 'Υπουργεῖον Ναυτιλίας καί τήν Νομισματικήν 'Επιτροπήν. Οὕτω τό 'θιθικόν δίδαγμα' παραμένει έκεινο τό δόποιον έπεισμαθή άπό τών στηλών αύτών έξι άρχης, δηλαδή: «Κοροϊδέψετε τό Κράτος, ούδεις θά σας ένοχλήσῃ». Από τών στηλών αύτών είχε έπισης έπιστημαθή διτί ή ύποθεσις αύτή θά είχε σοβαράς έπιπτωσεις με πολλά προεκτάσεις. 'Ηδη μετά τήν έν λόγω άποφασίαν τής Νομισματικής 'Επιτροπής πρέπει νά δημιουργούνται έπιπτωσεις καί εις βάρος τών μετόχων τής λαϊκής βάσεως πλοιοκτητηρίας έταιρίας. Ποιος θά τούς προστατεύσῃ;

EINAI ALHΘEIS;

Δέν γνωρίζομεν κατά πόσον είναι άληθές τό καταγγελθέν, διτί αι αίγυπτιακαί άρχαι δέν έπιτρέπουν τήν ναυτοδύνησιν έλληνικών κατωτέρων πληρωμάτων ώς καί ήλεκτροδύνων εις έλληνικά πλοία εύρισκομενα εις αίγυπτιακούς λιμένας. 'Αναφέρεται διτί ή τοιαύτη στάσις τών αίγυπτιακών άρχων άπορρει άπό ύποσχεσιν τήν όποιαν είχε παράσχει πρότην αίγυπτιακήν κυβέρνησιν θ 'Υπουργός 'Εξωτερικών κ. Μητσοτάκην κατά τήν πρόσφατον έπισημον έπισκεψίν του εις τήν Αίγυπτον. Δηλαδή φέρεται ό κ. Μητσοτάκης — ο όποιος ούδειμαν σχέσιν έχει με τήν Ναυτιλίαν — νά έχη ύποσχεθή εις τήν αίγυπτιακήν κυβέρνησιν τήν πρόσληψιν κατά προτίμησιν καί κατά προτεραιότητα Αίγυπτιών ναυτικών εις τά έλληνικά πλοία, πού εύρισκονται εις αίγυπτιακούς λιμένας.

'Επαναλαμβάνομεν διτί δέν γνωρίζομεν έάν είναι άληθη τά καταγελλόμενα. 'Έάν ουμας είναι άληθη άσφαλώς πρόκειται διά μιάν δέν προηγουμένου ένέργειαν, ή όποια πλήττει ευθέως τά συμφέροντα τής χώρας καθ' ήν στιγμήν μάλιστα που λόγω τής άλματούς ή αύξησεως τής τιμῆς τού δολλαρίου ή συναλλαγματική πρόσδοσης άπό τήν Ναυτιλίαν έμφανίζεται νά συρρικνύται — δημοσίευση προκύπτει άπό τά στοιχεία τού Μαιού. 'Υπενθυμίζομεν διτί δέν είχαν γνωσθή άστριο πληροφορίαι περί συμφωνίας τού κ. Μητσοτάκη με τούς Αίγυπτιους έπιναυτιλιακών θεμάτων καί είχε έκφρασθη άνησυχία άπό τών στηλών αύτών ό κ. Φικιώρης είχε σπεύσει δι' έπιστολής του νά μάς καθησυχάσῃ. 'Ηδη άναφέρεται διτί ύποπτεια τοῦ 'Υπουργείου έπιπρρίπτουν τήν σχετικήν εύθυνην εις τό 'Υπουργεῖον 'Εξωτερικών καί προσωπικώς εις τόν κ. Μητσοτάκην. Ποιά είναι ή πραγματικότης κ. Φικιώρη;

NEA AYXHΣIS SYNTAΞEΩN

Νέα εκτακτος αύξησης δύλων τών συντάξεων απέφασίσθη ύπό τον Δ.Σ. τοῦ NAT κατά τήν συνεδρίασιν τού τής 4ης Αύγουστου. 'Η άποφασις ή όποια έπρόκειτο νά ύποβληθή εις τό 'Υπουργείον προκειμένου νά έκδοθή ή άπαιτουμένη ύπουργική άποφασις διά νά τεθή εις έφαρμογήν, προβλέπει:

— Αύξησην τών συντάξεων τών πλοιάρχων καί τών Α' Μηχανικών κατά 14% προκειμένου νά σμικρύνη τό δνοιγμα τής ψαλίδος μεταξύ τών καταβαλλομένων μέχρι τούδε συντάξεων καί τού 80% τοῦ μισθού ένεργειάς.

— Αύξησην τών συντάξεων γήρατος κατά 6%.

— Αύξησην τών συντάξεων τού κατωτάτου όριου κατά 4%.

'Ως έγνωσθη, κατά τήν σχετικήν συζήτησιν εις τό Δ.Σ. τοῦ NAT ή έφοπλιστική πλευρά (διατί μόνον αύτή;) ύπεστηρίξει διτί έπιβάλλεται νά άναθεωρηθή τό δλον συντάξιο-

δοτικόν καθεστώς τοῦ Ταμείου ώστε νά βελτιωθούν διτί περατέρω αι συντάξεις τών πραγματικών ναυτικών. 'Υπενθυμίζεται διτί τό Κράτος, εις τά πλαισία τής κοινωνικής πολιτικής πού έφαρμόζει, «έφόρτωσε» καί είς τό NAT τό μή έπιδοτούμενον παρ' ούδενός και ούσιαστικώς εις τούς ναυτικούς μας, μίαν σειράν κατηγοριών προσώπων τά όποια δλαβον καί έξακολουθούν νά λαμβάνουν σύνταξιν άπό τό "Ιδρυμα χωρίς νά έχουν προσφέρει ούτε μίαν δραχμήν.

'Υπενθυμίζομεν διτί αι συντάξεις τοῦ NAT (συμπεριλαμβανομένων καί αύτών τών χαριστικών ειν τή κυριολεξία) είχον αύξηθη τόν παρελθόντα 'Απρίλιον κατά 22,5% άναδρομικώς άπό 1.10.80, ήμερομηνίας ένάρκεως τής ληγούσης πλέον συλλογικής συμβάσεως τών ποντοπόρων πλοίων καί άναμενεται διτί θά αύξηθούν έκ νέου άπό τής ήμερομηνίας ισχύος τής νέας συλλογικής συμβάσεως.

Σημειούται διτί μετά τήν κατά τά άνωτέρω έκτακτον αύξησιν, αι συντάξεις τών πλοιάρχων καί τών Α' μηχανικών διαμορφούνται εις τό έπιπεδον τών 48.000 δρχ. περίπου, τούτο διτί έφειλεται άποκλειστικώς εις τήν "Ενωσιν Πλοιάρχων ή όποια άνεκτησε τό δλον θέμα τής άνωπροσαρμογής τών συντάξεων τών πλοιάρχων εις τό 80% τοῦ μισθού ένεργειάς.

Πάντως, ήμεις έπαναλαμβάνομεν διτί ή αύξησης τών συντάξεων χωρίς ταυτόχρονον ρύθμισην τοῦ θέματος τής φορολογικής μεταχειρίσεως τών συντάξεων τοῦ NAT θά άποβη τελικώς έπιζημιά. Καί τούτο θά τό άντιληφθούν οι ένδιαφερόμενοι διτά τό προσεχές έτος θά λάβουν τά έκκαθαριστικά σημειώματα τής 'Εφορίας, δηλαδή έν λόγιοις με τό ένα χέρι θά πάρουν άπό τό NAT καί μέ τό δόλλαρό θά δίδουν εις τό Δημόσιον τά ίδια ή και περισσότερα άκομη. Δι' διτί προέχει ή φορολογική έξομοιώσις τών συντάξεων με τούς ένενεργεία ναυτικούς.

OI "TRIMHNITEΣ"

Παρευρέθημεν εις ναυτιλιακήν έπιχειρήσιν κατά τήν έπισκεψίν ένός έκ τών λεγομένων «ΤΡΙΜΗΝΙΤΩΝ» ή όποιος έζήτει έργασίαν.

"Είμαι τριμηνίτης, είπε, μέ θέλετε νά έργασθω σε πλοίο σας;" Φυσικά ή άπαντησις πή πάρνητική, διτί ούδεις βεβαίως έπιθυμει νά έχη τάς ύπηρεσιας ένός άτομου βεβαρημένου με τό χαρακτηρισμόν αύτόν καί διτί ούδεις θέλεται εις τήν υπαρξίν μικρών ύπηρεσιών εις τά πλοία.

Είχομεν έπισημάνει καί παλαιότερον τό πρόβλημα, άλλα φαίνεται διτί τό 'Υπουργείον μας άσχολεται με πολύ σημαντικώτερα θέματα καί δέν δίδει σημασίαν εις παρόμοια τετριμένα ζητήματα. Οὕτω οι άνθρωποι αυτοί, οι «τριμηνίτες» καί οι «τριμηνίτες» έχουν πλέον άποκλεισθή άπό τό πλοίον, ένω θά έπρεπε νά καταβληθή μια προσπάθεια νά κερδίσουν, δισοι άποτούς άντελήθησαν πλέον διτί δέν ήμπορούν νά «παίζουν» καί διτί διά νά εύρουν άπασχόλησιν θά πρέπει νά έργασθουν. 'Επαναλαμβάνομεν τήν πρότασίν μας νά καθιερωθή ένα «σχολείον» διά τούς ναυτικούς τής κατηγορίας αύτής εις τό διπού ένας αίγυπτιας πλοίουν συνεχώς καί ως «δινεργοί» ναυτικοί.

DEN KATANOΟYΝ;

Ούτε γνωρίζομεν καλώς, άλλα ούτε καί θέλομεν νά έπεμβαίνωμεν εις τά στρατιωτικά έργα καί ήμερας τού YEN. 'Άλλ' αύτός θέλεται τού θέματος τής προβλήματος, νομίζομεν διτί έξερχεται τών δρίμων τού Σώματος καί ένδιαφέρει γενικώτερον τήν ναυτιλίαν. 'Η όποια άναμενει διτό τούς έκαστοτε άρμοδίους τάς λύσεις καί τάς άπαντησεις εις τά θέματα καί τά προβλήματα τής. Πώς δημας αι λύσεις θά είναι άρθρα καί αι άπαντησεις άρμόδιουσαι διτά τά έπανδρούντα τάς ύπηρεσιάς τού YEN στελέχη, μετατίθενται, συνεχώς χωρίς νά προλάβουν νά θερμάνουν τούς έκαστοτε ύπηρεσιακούς θώκους των.

"Έχομεν άσφαλώς ύπ' δψιν διτί ύπαρχουν ύπηρεσιακαί άπατησεις καί άνάγκαι ίεραρχικής άνόδου καί έξελιξεω, άλλα πιστεύο-



**TREMCO ARE THE SOLE AGENTS
in Greece, Cyprus and Canada of
MISR PETROLEUM COMPANY — EGYPT**

LARGEST MARKETERS OF BUNKERS AT EGYPTIAN PORTS

Save time and money by passing both your bunker nominations and transiting to one serious company offering a high standard of service with the best terms on the market and lowest rates.

9, HADZIYANNI MEXI STR.,
ATHENS T.T. 612
GREECE

Tel.: 711480 — 739135
A.O.H. 729462 — 6816636
Tlx: 21 4943 TMTC GR.

Τό Σχόλιον τοῦ 150ημέρου

Φίλος άναγνώστης, λαβών άφορμήν ἀπό τό σχόλιον περὶ τῶν ληστρικῶν κατά τῶν πλοίων μας ἐπιδρομῶν εἰς τὸ Λάγος τῆς Νιγηρίας, μᾶς γράφει διά νά υπενθυμίσῃ διτὶ εἰς μίαν δλλην πειρατικὴν κοιτίδα τῆς γῆς, εἰς τὴν νότιον θάλασσαν τῆς Κίνας, ἡ πειρατεία ἀκμάζει δπως περίου εἰς τὸν καρόν καθ' ὃν συνεκρούντο αἱ δυναστεῖαι τῶν Μίγκ καὶ τῶν Μαντσοῦ.

'Ανεγνώσαμεν πράγματι εἰς τό ξένον ναυτιλιακὸν τύπον διτὶ τὸ ημίσυ τουλάχιστον τῶν πλοίων καὶ τῶν πλοιαρίων τὰ ὄποια διά τὴν μεταφοράν τῶν προσφύγων καὶ αὐτομόλων τοῦ Βιετνάμ, ἐπιχειρούν καθημερινώς τό ταξίδιον πρός Ταϊλάνδην, Μαλαισίαν καὶ Σιγκαπούρην, προσβάλλονται ύπό πειρατῶν, οἱ ὄποιοι, υπερβαίνονται ἐν συνόλῳ τάς 20 χιλιάδας, λεηλατούν τά πλοία καὶ ληστεύουν τούς δυστυχείς πρόσφυγας, πλήττοντες, βιάζοντες καὶ ἐνίστε δολοφονούντες.

Παλαίστερον, οἱ Κινέζοι αὐτοκράτορες διέθετον ιαχυρούς στόλους καὶ ἐμπείρους ναυάρχους πρός ἔξόντωσιν τῶν πειρατῶν. Σήμερον μανθάνομεν διτὶ ἡ Ταϊλάνδη ἐζήτησεν ἀπό τὸν ΟΗΕ ναυτικὸν ἐξοπλισμὸν 40 περίπου ἑκατομμύριων δολαρίων διά νά δυνηθῇ νά πλήρη ἀποτελεσματικῶς τὴν Σινικὴν πειρατείαν. Καὶ ὅρθως. Διότι ἡ πειρατεία δὲν εἶναι ὑπόθεσις ἀτόμων καὶ κρατών ἀλλ' ὑπόθεσις ὀλοκλήρου τοῦ κόσμου. "Οπως προσφύσας ἔγραφε ὁ ιστορικός: "ἡ ιστορία τῶν πειρατῶν, εἶναι ίσως μία ιστορία ώρισμένων διεστραμμένων ἀνθρώπων, δὲν παύει θμως νά εἶναι μία ιστορία τῆς ἀνθρωπότητος".

κασίας εἰς τόν δλεγχον τηρήσεως τῶν ύφισταμένων διατάξεων, χωρίς νά καθυστερή ἡ χορήγησις τοῦ δανείου ἀπό ἐμπορικάς Τραπέζας.

Εἶναι ἀναμφισβήτητον διτὶ δλη ἀυτή ἡ καθυστέρωσις θά είχε ἀποφευχθῇ ἐάν ἐλαμβάνετο ύπ' όψιν διτὶ τὸ Υπουργείον Ναυτιλίας εἶναι καθαρώς οἰκονομικόν Υπουργείον καὶ είχε ἐνταχθῇ εἰς τὰ λεγόμενα "παραγωγικά ύπουργεία", δπότε ὁ Υπουργός θά μετείχε αὐτομάτως τῆς Κυβερνητικῆς Επιτροπῆς καὶ θά έθετε χωρὶς καθυστερήσεις τά προβλήματα τῆς Ναυτιλίας.

"Ἐπαναλαμβάνομεν, ἡ ἐνταξίς τοῦ Υπουργείον Ναυτιλίας εἰς τά "παραγωγικά ύπουργεία" πρέπει νά γίνετο τοχύτερον, ἔάν δελτών πράγματι νά συνεχισθῇ ὁ πλούτος πού εισέρει εἰς τήν χώραν ἀπό τήν ναυτιλιακήν δραστηριότητα. Κάθε ὀλιγωρία ἐν προκειμένω θά στοιχίση πολὺ εἰς τόν τόπον.

ΕΤΟΣ ΔΥΣΚΟΛΟΝ

Κατά τό 1980 λίαν πειριωρισμένην ἡ οἰκονομική ἀνάπτυξις, μόλις 2-3% ἡ αὔξησις τῶν διεθνῶν συναλλαγῶν. Παραλλήλως ἡ αὔξησις τοῦ παγκοσμίου στόλου ύπολογίζεται εἰς 1.5%. Τά δύο αὐτά φαινόμενα ἐπιτρέπουν τό συμπέρασμα τῆς μή αὔξησεως τοῦ συνόλου τοῦ παγκοσμίου τοννάς καὶ τῆς μή αὔξησεως τοῦ συνόλου τῶν ναύλων.

Ὦρισμένοι τομεῖς ἐπέδειξαν βελτίωσιν, γενικῶς δμως ἡ ναυλαγορά δέν ἐπέδειξεν ἀνατητικήν ικανότητα, προκειμένου δέ περί τῶν τακτικῶν γραμμῶν τά κέρδη δέν ησαν δρατά. "Η προσφορά τοννάς ύπηρξε μεγαλύτερα τῆς ζητήσεως. Τό αὐτό διαπιστώθηται εἰς τά ναυπηγεία. Τό 1980 δέν ύπηρξεν ἐτος εύτυχες δι' δλους τούς μέ τήν θάλασσαν ἀναμιγνυούμενους.

μεν διτὶ ὑπάρχουν καὶ δύνανται νά ἔξευρεθοῦν καλύτεροι τρόποι ἀντιμετωπίσεως. Δέν κατανοοῦν οἱ ἀρμόδιοι διτὶ ἡ ἀβασάνιστος καὶ συνεχῆς μεταθετική μανία, ἡ δανειζομενή ίσως ἐκ τῆς ἀκινδύνου μεταθεσεως λοχαγῶν ἡ κυβερνητῶν, ἀποτελεῖ ἀχίλλειον πτέρναν εἰς ἐποχάς κρισίμους; Δέν κατανοοῦν διτὶ οἰαδῆποτε interna corporis δέν πρέπει καὶ δέν ἐπιτρέπεται νά βλάπτουν τήν ναυτιλίαν; Διά τήν όποιαν ὑπάρχει καὶ τό YEN καὶ τό Λ.Σ.;

ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΝΕΤΕΙΡΑΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ

'Αφού τόν πόντον ὠργωσαν ἐπί μακρόν καὶ τόν πλούτον εἰς τήν ξένην ἀπεκόμισαν, ἐδώ εἰς τήν γενέτειραν ἐπανέρχονται οἱ ἐφοπλισταί μας, ἵνα εἰς αὐτήν προσφέρουν τό προϊόν τοῦ πολυετούς μόχθου τῶν. Παράδειγμα πρόσφατον ὁ κ. Κων. Μιχ. Λεμόδη. Τήν ιδιαιτέρων την Πατρίδα δέν ἐλημόνησεν. Εἰς τήν Χιον συνιστά πολυώροφον μέγαρον τοῦ "Οἴκου τοῦ Ναύτου" καὶ χαρίζει εἰς αὐτόν τό ιδιαιτέρων σπίτι τοῦ τών Οίνουσών. "Εργον μέγα διά τήν πολλά προσφέρουσαν Χιακήν ναυτικήν Οίκογνενιαν.

Δέν γεννᾶται ἀμφιβολία διτὶ καὶ ἀλλοι Χιοι ἐφοπλισταί θά ἀκολουθήσουν τό παράδειγμα τοῦ κ. Κ. Λεμού. Είναι, ἀλλωστε, Χιοι οἱ πλειστοι τῶν ἐφοπλιστῶν μας. "Η Χιος καὶ αἱ Ούνουσαι δικαιούνται τῶν πρωτείων διά τήν ἐπίδοσιν τῶν τέκνων τῶν εἰς τά θαλάσσια ἔργα. Κατέχουν ἡδη τό περισσότερον τοννά. "Απασχολούν τό μέγα μέρος τῶν Ἐλλήνων ναυτιλομένων καὶ χαρίζουν εἰς τήν Κυανόλευκον τά πρωτείαν παγκοσμίως. Πλούτον μέγαν εἰσφέρουν εἰς τόν Τόπον τά πλοία τῶν. Εύλογημένα νά είναι τά ταξίδια τῶν.

300 ΕΤΗ ΑΠΟ ΤΗΣ ORDONNANCE

"Η Γαλλική "Ενωσις Ναυτικοῦ Δικαίου ἀπεφάσισε τήν ἐπανέκδοσιν τοῦ περιφήμου παλαιού νομικοῦ ἔργου τοῦ νομοθετού τοῦ 18ου αἰώνος Valin! Σχόλια ἐπί τοῦ Διατάγματος περί ναυτιλίας τοῦ ἔτους 1681".

"Η ἐκδοσίς θά γίνη πρός πανηγυρικόν ἐορτασμόν τής 300ετηρίδος ἀπό τής ἀκόδεσεως τοῦ ὡς ἀνά διατάγματος τοῦ Κολμπέρ διά τοῦ ὅποιου ἐθεμιλώθη ἐις τήν Εύρωπην τό σύγχρονον ναυτικόν δικαιον.

"Ο Valin, διά τοῦ ὡς ἀνά δρόμον τοῦ, δηπερ ὑπῆρξεν αὐθεντία καθ' δλη τήν διάρκειαν τοῦ 18ου αἰώνος, συνεβαλεν ούσιαστικῶς ὡς τή ordannance τοῦ 1681' τό ἀπότοπον τής ναυτιλιακῆς νομοθεσίας δλοκήρου τοῦ κόσμου. "Ο σχολιασμός τῶν διατάξεων αὐτής, ἡ σύνδεσίς των μετά τῶν ἀρχαίων νόμων καὶ ἔθιμων τῶν διαφόρων χωρῶν κατά τή νομολογία τής ἐποχῆς του, ἡς είχε βαθυτάτην γνώσιν, κατέστησαν τό ἔργον ἐν πολύτιμον ἀπόκτημα τόσον εἰς τήν ιστορίαν τοῦ δικαιού καὶ τό συγκριτικόν ναυτικόν δικαιον διεθνές δίκαιον.

"Η ἐπανέκδοσις τοῦ ἔργου τοῦ Valin, τής ἐκόδεσεως τοῦ 1770, εἰς 2 τόμους τῶν 800 σελίδων, θά γίνη διά προεγγραφῶν καὶ ἐπλίζεται νά δλοκληρωθῇ μέχρι τοῦ τέλους τοῦ διετού.

ΕΛΛΑΣ — ΝΟΡΒΗΓΙΑ

Μετά τήν ἐπιστροφήν μου εἰς Νορβηγία διό πρόεδρος τῶν Νορβηγῶν ἐφοπλιστῶν κ. Φρ. Λόρεντσεν ὡμίλησεν λίαν εύμενως τόσον διά τάς ἐπαφάς καὶ συζητήσεις τοῦ μετά τόν διμοτιμού τοῦ κ. Α. Καραγεώργων.

"Ο κ. Λόρεντσεν ἐτόνισε χαρακτηριστικῶς διτὶ τά συμφέροντα τοῦ ἐφοπλισμοῦ τῶν δύο χωρῶν "συμπλέουν" καθόσον καὶ εἰς τήν Νορβηγίαν δπως καὶ εἰς τήν "Ελλάδα δό ἐφοπλισμός εύρισκεται εἰς χειράς ιδιωτών οἱ δποῖοι έχουν πλέον ἐξειδικευθῇ εἰς τάς χύδην μεταφοράς ἐνώ ταυτοχρόνως ἡ εἰσδοχή τής "Ελλάδος εἰς τήν Εύρωπακήν Κοινότητα θά βοηθήσει σημαντικά τήν Νορβηγίαν καθόσον καὶ αἱ δύο χωραι μάχονται διά τόν ίδιον στό-

χον, τήν διατήρησιν τής μεγαλυτέρας δυνατῆς ἐλεύθεριας τῶν θαλασσών μεταφορῶν.

Καταλήγων δι. Κ. Λόρεντσεν ἐτόνισεν διτὶ μετά τάς ἐπαφάς τοῦ εἰς τήν "Ελλάδα θά υπάρχουν εἰς τό μέλλον συντονισμέναι προσπάθειας τῶν δύο χωρών διά τήν επίτευξιν τοῦ κοινού αὐτοῦ σκοποῦ.

«MAYRH Η ΩΡΑ»

"Η φράσις αὐτή ἀκούγεται μέ μεγαλυτέρων συχνότητα ἀπό ἐκείνους πού φέρουν πλοία δι' ἐπισκευάς εἰς τήν "Ελλάδα. Είναι τόσα τά προβλήματα πού ἀντιμετωπίζουν ώστε ἡ τυχόν οἰκονομική ὀφέλεια πού θά προέκυπτε ἀπό τήν ἐπισκευήν τῶν πλοίων των εἰς τήν "Ελλάδα νά μετατρέπεται εἰς ἐνα χωρίς προηγούμενον δάχος. Τό "Υπουργείον καὶ ἡ κυβερνητής πλέον δλοκήρος ὄφελουν νά ἐπισημάνουν δλα δέκατην πού ένεργον ὡς ἀντικίνητρα καὶ τά ἔξουδετερών. "Αλλως, ὁ τομεύς τῶν ἐπισκευῶν δέν πρόκειται νά ἀποδώσει τά ἀναμενόμενα καὶ ἀπό τήν "Ελληνική Ναυτιλίαν θά ἐπωφελούνται αἱ δλληι χώραι — καὶ αἱ γειτονικά μας — αἱ δποῖοι έχουν ἀντιληφθῇ τήν σημασίαν τῶν ἐπισκευῶν πλοίων καὶ καταβάλλουν συστηματικά προσπαθείας διά τήν προσέλκυσιν δσον τό δυνατόν περισσοτέρων ἐπισκευών ἐλληνικών πλοίων.

ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΝ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ

Δέν παρέρχεται ἡμέρα πού νά μή ἀποδεικνύεται τήν ἀνάγκην τής ἐντάξεως τοῦ "Υπουργείον Ναυτιλίας εἰς τήν χορείαν τῶν λεγομένων "παραγωγικών ύπουργείων". "Έχειάσθη, λόγου χάριν, ἐνα καὶ πλέον ἐτούς διότι τό "Υπουργείον Συντονισμοῦ καὶ τή Νομισματικήν "Επιτροπήν ἡ εἰσήγησις τοῦ "Υπουργείου διά τήν ἐπέκτασιν τής χρηματοδότησεως, ὑπό τούς δρους πού ίσχουν ἐκάστην Φοράδη, διά τήν ἐγκατάστασιν τῶν συστημάτων INERT GAS καὶ COW καὶ γενικῶς εἰς ἐκάστην περίπτωσιν συμμόρφωσεως τῶν πλοίων πρός τούς διεθνεῖς κανονισμούς. Σημειούται ἐν προκειμένων διτὶ ἡ ἐν λόγω εἰσήγησις τοῦ "Υπουργού κ. Φικιώρη ἐγένετο ἀποδεκτή κατά τήν διάρκειαν εἰδικής συσκέψεως διά τά θέματα τής ναυπηγείας εἰς τό "Υπουργείον Συντονισμοῦ τοῦ 29ην Ιουλίου. Κατά τήν αὐτήν σύσκεψιν ἐγένετο δεκτή καὶ εἰσήγησις τοῦ κ. Φικιώρη νά καταργηθῇ ἡ ἀπαιτουμένη ἐγκρίσις τής Νομισματικής "Επιτροπής διά κάθε χορηγούμενον δάνειον δι' ἐπισκευάς καὶ ὁ περιορισμός τής δλης διαδι-

HELLAS - MAR. S. A

SHIPBROKERS — CHARTERERS

(P + I CLAIMS ALL MATTERS)

SHIPPING AGENTS

HEAD OFFICE BUENOS AIRES

ATTEND ALL ARGENTINIAN PORTS

GEN. DIR. CON. VALAOURIS

TELEX: 18724 ELLAS AR

TELEGR. HELLASMAR BAIRRES

PHONES: 310483, 311384, 321616

313397, 329735, 319480

A.O.H.: 321843

(Ship Supplies Dept)

IMPORT — EXPORT

SAN MARTIN 1119

1004 BUENOS AIRES — ARGENTINA

Ζωηρά συγκίνησις διά τόν αἴφνιδιον καί ἀδόκητον θάνατον τοῦ Γρηγόρη Παραρᾶ

ΔΥΣΑΝΑΠΛΗΡΩΤΟ ΚΕΝΟ

Ο θάνατος τοῦ Γρηγόρη Παραρᾶ ἀφήνει ἔνα δυσαναπλήρωτο κενό. Πρώτα - πρώτα στήν οἰκογένειά του. Κι' ἐπειτα σ' ὅλους ἡμᾶς πού συνεργασθήκαμε μαζί του καί τόν είχαμε ἀγαπῆσει γιά τά τόσα του προτερήματα. Ήταν ἔνας ἀπόλυτος φίλος καί ἔνας θαυμάσιος συνεργάτης.

Τό κενό ὅμως πού ἀφήνει ὁ θάνατος τοῦ Γρηγόρη Παραρᾶ, στήν ἀκμῇ τῆς ἐπαγγελματικῆς του σταδιοδρομίας, είναι μεγάλο — τεράστιο θά ἔλεγα — γιά τά «Ναυτικά Χρονικά» ἀλλά καὶ γιά τούς πολυάριθμους φίλους του στό ναυτιλιακό χώρο πού πάντοτε ἀκουγαν μέ ιδιαίτερη προσοχή τίς ἀπόψεις καὶ τίς προβλέψεις του γιά τήν πορεία τῆς ναυλαγορᾶς, γιά τίς τάσεις τῆς Ναυτιλίας, γιά τίς προοπτικές της καὶ τόσα ἄλλα.

Είναι ἀλήθεια — τό ἔχει ἀποδεῖξει καὶ τό ἀποδεικνύει συνέχως ἡ καθημερινή πραγματικότητα — ὅτι κανένας δέν είναι ἀναντικατάστατος. Η περίπτωση τοῦ Γρηγόρη Παραρᾶ νομίζω ἀποτελεῖ τήν ἔξαιρεση τοῦ κανόνα. Οι στατιστικές τῶν «Ναυτικών Χρονικών» είχαν γινει στά χέρια του ἄρτιες. Τόσο ἄρτιες ώστε καὶ εἰδικές ὑπηρεσίες τίς θαύμαζαν καὶ ἀντλούσαν ἀπό αὐτές στοιχεῖα τόσο ἔδω ὅσο καὶ στό ἔξωτερικό.

Η διεθνής ἐπισκόπηση, ἡ περιαϊκή ναυλαγορά είχαν φθάσει μέ τό προσωπικό μόχθο, τήν ἐπίμονη καὶ τήν ἐπίπονη ἐργασία τοῦ Γρηγόρη Παραρᾶ σέ ύψηλότατο ἐπίπεδο.

Ο Γρηγόρης Παραρᾶς θά λειψει — λείπει πλέον — ἀπό ὅλους μας.

ΟΥΡΑΝΙΑ ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ
ΤΑΧΗΣ ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ
ΤΑΧΗΣ ΜΕΓΚΟΥΛΑΣ

Βαθυτάτην συγκίνησιν προεκάλεσε ὁ αἰφνίδιος θάνατος τοῦ Γρηγόρη Παραρᾶ. Ό θάνατός του προήλθε ἀπό ἐγκεφαλικόν ἐπεισόδιον τήν μεσημβρίαν τοῦ Σαββάτου 8ην Αὔγουστου καὶ ἡ κηδεία του ἐτελέσθη παρουσία πλήθους κόσμου τήν 11ην πρωινήν τῆς Δευτέρας 10ην Αὔγουστου ἐκ τοῦ νεκροταφείου Νεαπόλεως. Ἐπί τῆς σορού κατετέθησαν δεκάδες στεφάνων, μεταξύ τῶν ὅποιων τῶν «Ναυτικών Χρονικών», τοῦ προσωπικοῦ τῶν «Ναυτικών Χρονικών», τοῦ 'Αμερικανικοῦ Νηογνώμονος, τῆς ἐταιρίας ANMAR, τῆς BRITISH SHIPBUILDERS, τῶν 'Αδελφῶν Κομνηνοῦ, τῆς MAREL, τῆς Οικογενείας κ. Εύαγ. Ποθητοῦ, τοῦ κ. Κώστα Στραβελάκη, τῆς Οικογενείας κ. Παν. Τσάκου, πολλῶν φίλων, συγγενῶν κλπ.

ἘΕΞ ἄλλους ἡ συγκίνησις διά τόν ἀδόκητον θάνατον τοῦ Γρηγόρη Παραρᾶ ἔξεδηλώθη μέ σωρειαν τηλεγραφημάτων πρός τήν οἰκογένειάν του καὶ τά «Ναυτικά Χρονικά».

ΤΑ ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Συγκεκριμένως εἰς τήν οἰκογένειαν τοῦ Γρηγόρη Παραρᾶ καὶ εἰς τά «Ναυτικά Χρονικά» ἐλήφθησαν τά κατωτέρω τηλεγραφήματα:

Ἐκφράζω τά θερμά μου συλλυπητήρια γιά τήν ἀδόκητη ἀπώλεια τοῦ συζύγου σας. Ο θάνατός του δημιουργεῖ δυσαναπλήρωτο κενό στό ναυτιλιακό τύπο τῆς χώρας πού μέ τόση συνέπεια καὶ γνώση ὑπέρτησε στή διάρκεια τῆς σταδιοδρομίας του.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΦΙΚΙΩΡΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Παρακαλῶ δεχθεῖτε μετά τών τέκνων σας τά ἔγκαρδια συλλυπητήρια τῶν μελών τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς 'Ενώσεως 'Ελλήνων. Εφοπλιστῶν καὶ μεοῦ προσωπικῶς διά τήν πρόσφατον ἀπώλειαν τοῦ προσφίλού σας συζύγου Γρηγορίου Σ. Παραρᾶ σημαντικάς ὑπηρεσίας προσφέροντος εἰς τήν Ναυτιλίαν ἀπό τήν σκοπιάν τοῦ ναυτιλιακοῦ τύπου.

ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ Μ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Θερμότατα συλλυπητήρια γιά τήν ἀπόστευτη ἀπώλεια ἀγαπητοῦ καὶ ἀξιού φίλου μου Γρηγόρη.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

Όλο τό προσωπικό τοῦ 'Αμερικανικοῦ Νηογνώμονος καὶ ἐγώ σάς ἐκφράζομεν θερμά συλλυπητήρια καὶ δόδύνων μας διά πρώτον ἀπώλειαν ἀγαπητοῦ μας φίλου καὶ συνεργάτου Γρηγορίου Παραρᾶ.

ΧΡ. ΣΑΡΗΓΙΑΝΙΔΗΣ

Ἐπί ἀδοκήτω θανάτω προσφίλους συνεργάτου σας Γρηγόρη Παραρᾶ, παρακαλοῦμεν δεχθῆτε θερμότατα συλλυπητήρια.

Α.Ε. ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ
«Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ»

Ἐπί ἀδοκήτω θανάτω προσφίλους συζύγου καὶ πατρός, ἀγαπητοῦ συνεργάτου καὶ φίλου ἐταιριῶν μας θερμότατα συλλυπητήρια.

Α.Ε. ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ
«Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ»

Ἐπί ἀδοκήτω θανάτω προσφίλους συζύγου καὶ πατρός, ἀγαπητοῦ συνεργάτου καὶ φίλου ἐταιριῶν μας θερμότατα συλλυπητήρια.

TRADE AND TRANSPORT INC. (GREECE)
TRADE MANAGEMENT SERVICES S.A.
(GREECE)

Ἐπί ἀδοκήτω θανάτω προσφίλους συζύγου καὶ πατρός, ἀγαπητοῦ συνεργάτου καὶ φίλου ἐταιριῶν μας, θερμότατα συλλυπητήρια.

TRADE AND TRANSPORT INC (GREECE)
TRADE MANAGEMENT SERVICES SA.
(GREECE)

Θερμά συλλυπητήρια γιά τόν ἀπροσδόκητο θάνατο τοῦ προσφίλου κυρίου Γρηγόρη Παραρᾶ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΙ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ

Γιά τόν ἀπροσδόκητο θάνατο ἀξέχαστου φίλου μας Γρηγόρη εἰλικρινή συλλυπητήρια 'Ολόψυχα εύχόμαστε ό Θεός νά ἀναπαύση τήν ψυχή του καὶ σέ σάς νά δώσῃ κουράγιο.

Διά τήν LELAKIS SHIPPING LTD.
ΑΝΤΩΝΗΣ ΚΑΙ ΜΙΧΑΗΛ ΛΕΛΑΚΗΣ

Γιά τόν ἀπροσδόκητο θάνατο ἀξέχαστου φίλου μας Γρηγόρη εἰλικρινή συλλυπητήρια καὶ κουράγιο.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΤΑΜΟΥΛΗΣ

Διά τόν ἀδόκητον θάνατον ἐκλεκτοῦ συνεργάτου σας Γρηγορίου Παραρᾶ ἐκφράζω εἰλικρινή συλλυπητήρια.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΣΟΥΤΟΣ

Γιά ξαφνικό θάνατο τοῦ κατά πάντα ἀξιού συνεργάτου σας Γρηγορίου Παραρᾶ ἐκφράζω τά εἰλικρινή μου συλλυπητήρια.

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΘΗΣ

Θερμά συλλυπητήρια

Μ. ΓΕΩΡΓΟΥΛΗΣ
ALL ATPAC GROUP

Διά ἀπροσδόκητον καὶ ὀδυνηράν ἀπώλειαν φίλου Γρηγόρη ἐκφράζομεν θερμά μας συλλυπητήρια.

KOUTSOFIOS SHIPPING S.A.

Θερμά συλλυπητήρια.

DIAKAN SHIPPING S.A.



Διά πρώτο χαμό άγαπητού σέ δους μας Γρηγόρη θερμά συλλυπητήρια.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΔΟΜΠΡΟΣ
ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ
ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ



Διά τόν άπροσδόκητον χαμόν τοῦ φίλου Γρηγόρη Παραρά παρακαλούμεν δεχθῆτε τά θερμά μας συλλυπητήρια.

Διά τήν MASTERS' SHIPPING
ΓΙΑΝΝΗΣ ΚΙΝΔΥΝΗΣ
ΝΤΕΝΗΣ ΒΕΡΝΑΡΔΑΚΗΣ



Κατάπληκτος και συντετριμμένος άπό τήν άπωλεια τοῦ Γρηγόρη πού τή θεωρώ και δική μου άπωλεια συμμετέχω στό βαρύ πένθος θερμά συλλυπητήρια και σάς σκέφτομαι έντονα δους σας.

ΝΙΚΟΣ ΣΑΜΑΡΑΣ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ



Γιά τό χαμό τοῦ φίλου και άνθρωπου Γρηγόρη δέν υπάρχει μέτρο έκφρασης τής όδύνης μας ό κόσμος έγινε φτωχότερος κατά ένα άνθρωπο χάσαμε τό γελαστό παιδί δεχτείτε τά συλλυπητήρια μας.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΙ ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ
ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ



Θερμά συλλυπητήρια διά τόν άδόκητον θάνατον προσφίλού σας συζύγου και πατρός.

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ



Θερμά συλλυπητήρια διά τόν άδόκητον θάνατον τοῦ προσφίλού μου φίλου Γρηγόρη Παραρά.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Δ. ΔΡΑΚΟΥΛΑΚΟΣ

Γιά τόν άδόκητο θάνατο τοῦ έκλεκτού συνεργάτη σας και φίλου μας Γρηγόρη Παραρά δεχθῆτε ειλικρινή συλλυπητήρια. Ή συμβολή τοῦ και στά «Ναυτικά Χρονικά» και στή γενικότερη ύπόθεση τής Έλληνικής Ναυτλίας δέν θά ξεχασθή.

ALLOUETTE SKIADACO



Νεώτατος μάς έγκατέλειψε γιά πάντα ό αρχισυντάκτης τών «Ναυτικών Χρονικών» άφηνοντας δυσαναπλήρωτο κενό δχι μόνο στο δημοσιογραφικό χώρο άλλα και στήν μεγάλη ναυτική οίκογενεια.

Άσυμβιβαστος μαχητής και άταλαντευτος άγωνιστής τοῦ Δικαίου και τών έθνικών αυμφερόντων ό μεταστάς ύπηρξε πρωτοπόρος στήν ναυτική δημοσιογραφία στήν πρόσδο τής όποιας άφιερωσε δλες τίς δυνάμεις τους και στίς έπαλξεις τής όποιας έπεσε, μαχόμενος μέχρι τέλους ύπερ τών δικαίων τών Έλλήνων ναυτικών τών όποιων άλογκηρη τήν ζωή του ύπηρξε άκούραστος συμπαραστάτης και φίλος.

Ο Γρηγόρης Παραράς ύπηρξε γενναίος άνδρας και έξοχος άγωνιστής και πατριώτης, συνάμα δε άνθρωπος πρόσχαρος και εύπροσήγορος έτοιμος πάντοτε νά βοηθηση, όπως μπορούσε τόν συνάνθρωπό του, φωτεινό παράδειγμα γιά δλους δσους είχαν τήν τύχη νά τόν γνωρίζουν.

Ή μνήμη του θά μείνη αιώνια στίς καρδιές δλων τών ναυτικών.

Διερμηνεύοντας τά αισθήματα τών συναδέλφων μου συνταξιούχων Πλοιάρχων Ε.Ν., θά ήθελα νά έκφρασω πρός τήν οίκογένειάν του και τούς συνεργάτας του, τήν βαθύτατη λύπη μου γιά τήν άπωλεια τοῦ σπάνιου άνθρωπου, τοῦ Γρηγόρη Παραρά.

Θ. Γ. ΓΚΙΣΕΡΛΗΣ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΠΑΝΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΕΝΩΣΕΩΣ
ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν. ΠΑΣΗΣ
ΤΑΞΕΩΣ



Νοιώθουμε συντριβή άπό τό χαμό τοῦ φίλου μας Γρηγόρη δεχθήτε τά ειλικρινή μας συλλυπητήρια.

Ν. ΒΩΚΟΣ
ΣΤ. ΦΑΡΑΤ, ΔΑΥΓ'ΙΔ ΓΚΛΑΣ
ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΤΡΑΜΠΑΣ
ΟΛΟ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Θερμά συλλυπητήρια γιά τόν θάνατο τοῦ προσφίλού μας Γρηγόρη.

Δ. ΚΑΠΡΑΝΟΣ «ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ»



Άδόκητος θάνατος φίλου Γρηγόρη μάς έλυπησε, βαθύτατα παρακαλούμε δεχθῆτε τό θερμά συλλυπητήριά μας.

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ



Γιά τόν ξαφνικό χαμό συζύγου και πατέρα σας έκφράζουμε τήν όδύνη και τά θερμά μας συλλυπητήρια.

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΚΑΡΡΑΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ι. ΚΑΡΡΑΣ



Σφίγγουμε τίς καρδιές μας έμεις οί μεσόκοποι φίλοι και συνεργάτες σου σέ ειδήσεις μακάβριες, σάν αύτή τοῦ αιφνιδίου θανάτου τού πολύ φίλου Γρηγόρη Παραρά.

Τί χρειάζονται οι νεκρολογίες σέ τέτοιες συνθήκες...

Άυτοσυγκεντρωθούμε φίλοι μου και άναλογισθούμε τήν άξια τής ζωής. Πολλές φορές τελειώνει μόλις άρχιζει.
Κι έργαζόμαστε και μοχθούμε δυστυχώς πιστεύοντες δτι τή σύμβαση τής ζωής μας θά τήν καταγγείλουμε μονομερώς, όταν έμεις θελήσουμε.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΑΧΙΝΗΣ



Δωρεαί είς μνήμην
Γρηγορίου Παραρά

Είς μνήμην Γρηγορίου Παραρά έθεσαν είς τήν διάθεσιν τών «Ναυτικών Χρονικών» διά φίλανθρωπικούς σκοπούς δ όμιλος 'Εταιριών Καλλιμανοπούλου δρχ. 5.000 καιή έταιρια ATPAC GROUP έπισης 5.000 δρχ.

«ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 - ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 4176.658 - ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: «ΧΡΟΝΙΚΑ» - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ : «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» Ε.Π.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΤΟ ΝΟΜΩ:

Έκδότης - Διευθυντής
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ
Σεμέλης 3, Έκαλη

Επί τής όλης
ΓΡΗΓ. Σ. ΠΑΡΑΡΑΣ +
Αιγάλεω 47, Κορυδαλλός

Υπεύθυνος Τυπογραφείου
ΠΑΥΛΟΣ ΠΕΤΣΑΣ
Πλ. Κανάρη 15

Τυπογραφικά έγκαταστάσεις: Νοταρά 77 - Πειραιεύς

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΔΡΧ. 1.500

Η ναυλαγορά

Συζητείται ή υπόγειος σύνδεσις τής Διώρυγος του Σουέζ. Θα διευκολύνη κατά τούς ειδικούς, τά μέγιστα τήν κίνησιν Δύσεως και Ανατολής. Πρόκειται, βεβαίως, περί σχεδίων μακράς πνοής. Το δι, τι δύμασ συζητείται είναι γεγονός διτί κάποτε θά όρχιση ή συζήτησις νά λαμβάνη όριστικην μορφήν.

Μεταξύ των όργανώσεων ταξινομήσεως των πλοίων προχωρούν αι διαπραγματεύσεις ένοποιήσεως τών σχετικών κανόνων. Η διοψίς τού Παναμά, βάσει τής όποιας ένα πλοίον, διά τό όποιον προεβλήθη ή άρνησις άποδοχής από μίαν όργανωσιν ταξινομίσεως ήδύνατο νά γίνη δεκτόν ύπο μίαν δλλην, άπετέλεσεν άντικείμενον συζητήσεων κατά τήν τελευταίαν συνέλευσιν τών σχετικών όργανώσεων, τήν συνελθούσαν εις τήν Νέαν Υόρκην.

Πολλά πλοϊα, όλιγάτερα τά φορτία. Αύτή είναι ή γενική διαπίστωσις. Τά πετρελαιοφόρα βαίνουν τήν κατιούσαν και δέν προέβαινον πρός τήν αῦησον αι μεταφοράι τού γαιάνθρακος πτώσιν θά έστημειούτο και εις τά μπάλκ κάρριερς αίσθητη.

Πτώσιν έμφανίζει ή κατανάλωσις πετρελαίου. Παντού εις τάς βιομηχανικά χώρας σημειούνται ή ύποτιμησις. Κατά 11% έμειωθη ή κατανάλωσις από τά 37.3 έκατομ. τον. ήμερσίως διά τάς βιομηχανικά χώρας τού μή κομμουνιστικού χώρου τού Κόσμου.

Νέας έγκαταστάσις φορτώσεως γαιανθράκων προβλέπονται εις τό Χάμπτον Ρόδς. Τόσον εις βάρος τής Κοινότητος τής Βιργίνιας δσον και εις βάρος τών έταιριών γαιανθράκων θά έπιπέδουν αι σχετικά δαπάναι.

Άντιμετωπίζεται ή άναγκη διευρύνσεως τών λιμένων φορτώσεως άμερικανικού γαιάνθρακος. Ή στροφή πρός αύτόν είναι σοβαρά και ή θέσις τών λιμένων φορτώσεως δχι έπαρκης. Από τήν Άλασκαν προβλέπεται ή αῦησοις τής ζητήσεως διά τήν Ιαπωνιαν κυριών.

Εις 500 έκατομ. τον. προβλέπεται ή έξαγωγή τού Άμερικανικού γαιάνθρακος τό 1995. Η Ιαπωνία, ή Φορμόζα και ή Κορέα θά χρειασθούν τό 1990 έβδομήκοντα έκατομ. τον. γαιάνθρακος εις διπλάσιον τό 2000. Μόνη ή Ιαπωνία θά άναλισκη 55 έκατομ. τον. γαιάνθρακος τό 1990.

Ή άρμοδια έπιτροπή τής Ε.Ο.Κ. ένέκρινε τήν πώλησιν 200.000 τον. γαλλικού σίτου και 55.000 τον. βρετανικής κριθής εις τήν Πολωνίαν. Αι φορτώσεις θά πραγματοποιηθούν έντός συντόνου χρονικού διαστήματος.

Ή Κίνα ήγόρασε άκόμη 200.000 τον. άμερικανικού σίτου, άναβιβάζουσα εις 2,84 έκατομ. τον. τό σύνολον τών άγορών σίτου από τάς ΗΠΑ, μέ παράδοσιν μέχρι τέλους Μαρτίου 1982. Κατά τήν περίοδον 1980/81 ή Κίνα ήγόρασε ένα σύνολον 8,7 έκατομ. τον. άμερικανικού σίτου.

Ή Ινδία ήγοράζει από τάς Ηνωμένας Πολιτείας 1,5 έκατομ. τον. σίτου ώς άπόθεμα άναγκης. Εις 684 έκατομ. άνέρχεται ο πληθυσμός της. Εις 260 έκατομ. δολ. θά άνέλθη ή

δαπάνη τής άγοράς σίτου. Η έσοδεια θά άνελθη εις 36 έκατομ. τον., ίσως και 33,7 έκατομ. τον. Οι γεωργοί άποκρύπτουν τήν παραγωγήν των, λόγω χαμηλής τιμής συγκεντρώσεως. Τά άποθέματα πάντως είναι χαμηλά, μόλις 3 έκατομ. τον. εις τάς κρατικάς άποθηκας.

Ή άξια τών άμερικανικών έξαγωγών πρός τήν Ρωσίαν ηύηθη κατά 59% τό πρώτον τετράμηνον τού τρέχοντος έτους. Αύτό οφείλεται, κατά κύριον λόγον, εις τάς έξαγωγάς δημητριακών, τών όποιων ή άξια άνηλθεν εις 780,2 έκατομ. δολλάρια, έναντι 482 έκατομ. δολ. τού πρώτου τετραμήνου τού 1979. Υπολογίζεται διτί οι σοβιετικού θά χρειάζονται 38 έκατομ. τον. άμερικανικών σιτηρών κατά τήν περίοδον 1981-82.

Από τήν άλλην πλευράν, αι ρωσικά έξαγωγά πρός τάς Ηνωμένας Πολιτείας, άναφερόμεναι κυρίων εις έλαφρα παράγωγα τού πετρελαίου, άμμωνιαν και μέταλλα, ηύηθησαν εις 180 έκατομ. δολλάρια, από 107 έκατομ. τού τετραμήνου τού 1980. Ούτω, τό έμπορικόν πλεόνασμα τών Ηνωμένων Πολιτειών εις τάς σχέσεις των μέ τήν Σοβιετικήν "Ενωσιν ηύηθη εις 763 έκατομ. δολ. (490 έκατομ. δολ. τού Απρίλιον τού 1980).

Αι συζητήσεις διά τήν νέαν συμφωνίαν πωλήσεως άμερικανικών σιτηρών εις τήν Ρωσίαν ηρχισαν εις τήν Βιέννην πρό ήμερών. Οι Διεθνείς ναυλομειστικοί κύκλοι παρακολουθούν μέ ένδιαφέρον τάς έξελιξεις.

Μέχρι τήν 30ην Σεπτεμβρίου ή Μόσχα έχει νά λαβη σημαντικόν μέρος φορτίου σίτου και άραβοσίτου όπό τάς Ηνωμένας Πολιτείας. Πάντως τά Σοβιέτ δέν φαίνεται νά συνεπήρωσαν τό άναγκαίον τοννάζ. Μέχρι 30 Σεπτεμβρίου ή Μόσχα θά χρειασθή και δλλο τοννάζ, 30 σκάφη τών 50.000 τον. κατά μήνα. Η συντήρησις τών ζώων είναι άναγκα. Οι Ρώσοι θά άναγκασθούν εις τήν ναυλώσιν σκαφών, ήνα διατηρήσουν τόν άριθμόν τών ζώων εις έπιπεδον έπαρκειάς.

Παρά τάς συντόνους προσπαθείας τής σοβιετικής κυβερνήσεως, ή παραγωγή γάλακτος και κρέατος εις τήν Ρωσίαν διατηρείται χαμηλή, έλλειψει έπαρκών ζωωτροφών.

Και διά άκομη, παρά τάς προβλέψεις, ή Ρωσία θά έχη καλήν συγκομιδήν, μεγάλαι ποσότητες δημητριακών θά χρειασθή ή Μόσχα διά νά δημιουργήση ένα άπόθεμα άναγκης και νά θρέψη τό ζωικόν της άπόθεμα εις ζώα και πουλερικά. Αι εισαγωγάι προβλέπονται.

Κατά τό 1980 - 81 ή Μόσχα εισήγαγε 33,5 έκατομ. τον. δημητριακών. Δυτικοί παρατηρούται προβλέπουν μίαν συνεχή έηρασίαν εις τάς περιοχάς Δυτ. Σιβηρίας και Καζακστάν. Θά χρειασθή τήν εισαγωγήν πολλών δημητριακών. Τό άρμόδιον Άμερικανικόν Υπουργείον προβλέπει τήν ρωσικήν συγκομιδήν εις 200 έκατομ. τον., έναντι τών προβλέψεων τής Μόσχας εις 236 έκατομ. τον.



**INTERNATIONAL
TAGAROPULOS, S.A.**

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLERS

AT THE

PANAMA CANAL

(MAIN OFFICE)

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CRISTOBAL / COLON CABLE: TONIO COLON TELEX: From U.S.A.: 368-8572 From Others: 379-8572 TELEPHONE: Colon 45-0127 45-0137, 45-0128 MAILING ADDRESS: P.O. Box 443 Colon, R. Panama PROVISIONS DECK SUPPLIES DUTY - FREE LIQUORS | BALBOA / PANAMA CITY CABLE: TONIO PANAMA TELEX: From U.S.A.: 368-2633 From Others: 379-2633 TELEPHONE: Panama 23-9920 MAILING ADDRESS: P.O. Box 6-4000 El Dorado Panama, R. Panama CHARTS & NAUTICAL AIDS ELECTRIC APPLIANCES DUTY - FREE WAREHOUSE |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

RADIO VHF 156.800 MHz CHANNEL - 16

24 HOUR SERVICE

COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED

ΑΙ ΕΞΑΓΩΓΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ

ΘΑ ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΘΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΣΕΧΗ ΕΤΗ

Μέ στόχον την αύξησην των έξαγωγών γαιανθράκων, ό αμερικανός ύπουργός Έμπορίου, κ. Μάλκολμ Μπάλμπριτζ, έξήγγειλε την 17ην Ιουλίου μίαν νέαν πολιτική. Αἱ λιμενικαὶ ἄρχαι θὰ ἐπιτραπῆνται οὐκέτι διαύλους πρός τοὺς σταθμοὺς φορτώσεως, διὰ νά δέχονται σκάφη μέχρις 100.000 τον.

Ἡδη οἱ ἄκραιοι σταθμοὶ φορτώσεως ἀνήκουν εἰς ιδιώτας, ἀλλ' αἱ ἐκβαθύνσεις πραγματοποιοῦνται μὲν χρήματα τοῦ δημοσίου, ἀπό τὸ τεχνικὸν σῶμα τοῦ στρατοῦ. Διυτυχῶς, ό στρατός χρειάζεται τὴν ἔγκρισιν τοῦ Κογκρέσου εἰς κάθε περίστασιν — μελέτην σκοποποίητος καὶ προγράμματα πού θὰ χρειασθοῦν μέχρι καὶ 15 ἔτη διὰ νά ἔγκριθοῦν.

Ἡ νέα πολιτικὴ ἐπιτρέπει εἰς τὰς λιμενικὰς ἄρχας νά ἔξεύρουν ιδιωτικά κεφάλαια καὶ νά ἀρχίσουν τὰς ἔργασίας ἐκβαθύνσεως εὐθὺς ώς λάβουν τὴν σχετικὴν ἀδειαν ἀπό τὰς ἄρχας προστασίας τοῦ περιβάλλοντος, ή ὅποια χρειάζεται 18μηνον διὰ νά ἔκδοθῃ.

Ἡ οἰαδήποτε βελτίωσις πρός την κατεύθυνσιν αὐτὴν θά ικανοποιήσῃ τοὺς έξαγωγεῖς. Ήξισον ικανοποιημένοι θά είναι καὶ οἱ Υάπωνες, οἱ ὅποιοι τὸ 1980 ἐπλήρωσαν 100 ἑκατομ. δολλάρια στατίας εἰς πλοῖα ἀναμενοντα εἰς ἀμερικανικούς λιμένας πρός παραλαβὴν φορτίων γαιανθράκων. Πάντως, οἱ περιβαλλοντολογοὶ δέν φαίνονται ικανοποιημένοι μὲν τὸ πρόγραμμα αὐτὸ τῆς κυβερνήσεως Ρήγκαν καὶ θὰ προβάλλουν ἀντιδράσεις.

Αἱ Ἕνωμέναι Πολιτεῖαι ἀναμένεται νά προμηθεύουν ἓνα σημαντικὸν μέρος τῆς ἀνανεομένης διεθνῶς αὐξήσεως καταναλώσεως γαιανθράκων. Ἀλλά κατά τὸ τρέχον ἔτος αἱ ἔξαγωγαὶ τῶν τοποθετοῦνται μόλις εἰς τὰ 60 ἑκατομ. τόννων. Ἐάν δὲ τὰ σχέδια ἀναπτύξεως τῶν λιμένων τεθοῦν εἰς ἐφαρμογὴν, ή χώρα θά είναι εἰς θέσιν νά ἔχαγη ἀνω τῶν 500 ἑκατομ. τον. τὸ 1995. Πλέον ἐφικτός είναι ό στόχος τῶν ιδιοκτητῶν τῶν ἀνθρακωρυχείων νά ἔχαγονται 175 ἑκατομ. τον. τὸ 1995 (ἀξίας περίπου 9,5 δισεκ. τον).

δολλαρίων μέ τὰς σημερινὰς τιμάς), διως φαίνεται καὶ ἀπό τὸν πίνακα.

Τώρα, οἱ λιμένες πρέπει νά ἔξεύρουν τά κεφάλαια. Κοστίζει μέχρις 100 ἑκατομ. δολλάρια ή κατασκευὴν ἐνός σταθμοῦ φορτώσεως 10 ἑκατομ. τον. ἐτησίως καὶ εἰς αὐτά δέν περιλαμβάνεται ἡ τοποθέτησις τῆς σιδηροδρομίας ἡ τῆς ἐκβαθύνσεως τοῦ διαύλου.

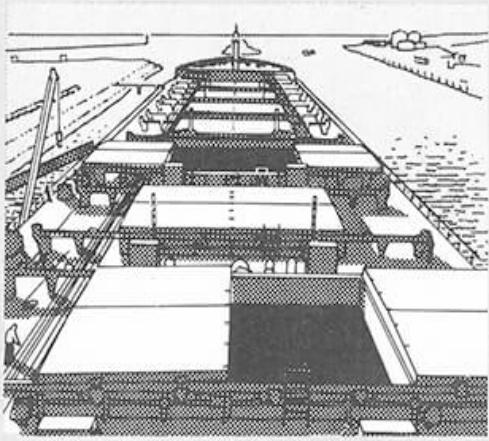
Ἡ διογκουμένη ζήτησις γαιανθράκων ἀπό τὴν "Απω Άνατολήν παρέχει τό σοβαρότερον κίνητρον ἀναπτύξεως τῶν ἀμερικανικῶν λιμένων. Μέχρι στιγμῆς, μόνον 5 περίπου ἑκατομ. τον. γαιανθράκων ἔχαγονται ἐτησίως ἀπό τοὺς δύο λιμένας τῆς δυτικῆς ἀκτῆς — τό Λός Άντζελες καὶ τό Λόγκ Μπήτς τῆς Καλιφορνίας. Ἀμφότεροι ἐλπίζεται νά ἔξασφαλίσουν τὴν Ἰαπωνικήν συμμετοχὴν διά τὴν ἀνάπτυξιν των. Ὑάρχουν ἐπίσης ἀλλα 40 περιοχαὶ εἰς τὴν δυτικὴν ἀκτὴν πού δύνανται νά ἔξελιχθοῦν εἰς ἀκραίοις σταθμοὺς φορτώσεως γαιανθράκων, ἐκ τῶν ὅποιων πολλοὶ σοφαροὶ ὑπόψηφοι.

Τό ὑπουργεῖον Ἐνεργείας εἰς τὴν Οὐάσιγκτων, προωθεῖ ἓνα πρόγραμμα ἔξαγωγῆς γαιανθράκων τῆς Άλασκας πρός τὴν "Απω Άνατολήν. Εἰς σχετικὴν μελέτην, ὑπολογίζεται ότι τουλάχιστον δύο δισεκ. τον. γαιανθράκων δύνανται νά ἔξορρυχθοῦν ἀπό παραβαλασσίους περιοχὰς (πλησίον τοῦ "Άνκορεϊτζ). Ἡ κυβέρνησις τῆς πολιτείας τῆς Άλασκας σκοπεύει νά χρησιμοποιήσῃ μέρος τῶν ἐσόδων τῆς ἀπό τα πετρέλαια διά να κατασκευάσῃ λιμένας δυναμένους νά ἔχαγον μέχρι 50 ἑκατομ. τον. ἐτησίως. Τό ὑπουργεῖον Ἐνεργείας ὑπολογίζει ότι οἱ γαιανθρακες τῆς Άλασκας θὰ κοστίζουν 20% ὀλιγότερον, παραδοτέοι εἰς τὴν Ἰαπωνίαν, ἀπό τοὺς γαιανθρακας οιασδήποτε ἀλλης δυτικῆς πολιτείας, ἐάν ληφθῇ ὑπ' όψιν ἡ ἀπαιτούμενη ὑποδομή, μεταφορά κλπ.

Μέχρι πρό τινος, τό σύνολον σχεδόν τῶν ἀμερικανικῶν γαιανθράκων, πού ἔχήγοντο εἰς τὴν "Απω Άνατολήν, προωρίζετο διά τὴν χαλυβουργίαν. Μελλοντικῶς, δώμα, ἡ αὐξησις θὰ προέλθῃ ἀπό τὴν ζήτησιν γαιανθρακος πρός παραγωγὴν ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας. Ἡ Ἰαπωνία, τό Ταιβάν καὶ ἡ Νοτ. Κορέα θὰ χρειάζονται ἵσως 70 ἑκατομ. τον. γαιανθράκων (έκτος τοῦ χρησιμοποιουμένου εἰς τὴν χαλυβουργίαν κώκ) τό 1990 καὶ σχεδόν τό διπλάσιον εἰς τὰ τέλη τοῦ αἰώνος. Μόνη ἡ Ἰαπωνία, δυνατόν νά ἀναλισκῇ περί τὰ 55 ἑκατομ. τον. διά τὴν παραγωγὴν ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας πρό τοῦ 1995.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ ΤΩΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ

| Λιμήν | έκατομ. τον. ἐτησίως | ὑπολογιζομένη σημερινή δυναμικότης | προτεινομένη πρόσθετοι δυναμικότης | προτεινομένη ημερομηνία περατώσεως |
|---------------------------|----------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Χάμπτον ρόδς (Βιρτζίνια) | 49,8 | 38,3 | | 1983 |
| Βαλτιμόρη (Μέριλαντ) | 17,7 | 41 | | 1985 |
| Φιλαδέλφεια (Πενσυλβάνια) | 2,3 | 10 | | 1984 |
| Μόμπιλ (Άλαμπαμ) | 5 | 5 | | 1983 |
| Νέα Όρλεαν (Λούιζιάνα) | 6,4 | 42 | | 1990 |
| Λόγκ Μπήτς (Καλιφ.) | 5 | 30 | | 1985 |
| Λός Άντζελες (Καλιφ.) | — | 20 | | 1988 |
| Τσάρλεστον (Ν. Καρολίνα) | — | 12 | | 1985 |
| Σαβάννα (Τζώρτζια) | — | 12 - 15 | | 1985 |
| Γκάλβετων (Τέξας) | — | 15 | | 1985 |
| Πόρτλαντ ("Ορεγκον) | — | 10 - 12 | | 1984 |
| Καλαμά (Οὐάσιγκτων) | — | 15 | | 1985 |
| ΣΥΝΟΛΟΝ | 86,2 | 255,3 | | |



MacGregor hatch covers

Over 17,000 ships are fitted with MacGregor Lo-Lo access.

A cover for every opening: side rolling, hydraulic folding, telescopic, single pull, flush sliding, piggyback, direct pull, pontoon and foldtite.

MacGREGOR
transfer and access equipment

‘Η άλληλογραφία μας

ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ

Πρός την Εστίαν, απεστάλη ή κάτωθι έπιστολή:

Κύριε Διευθυντά,

‘Αναφέρομαι εἰς την έπιστολήν του ‘Υπουργού ‘Εμπορικής Ναυτιλίας καὶ τὸ σχόλιόν σας πού ἐδημοσιεύθησαν εἰς τὴν ΕΣΤΙΑΝ τῆς 25/7/1981.

‘Ομολογῶ διτι ἔξεπλάγην ἀπὸ τὴν προκατάληψιν τοῦ σχολιαστοῦ σας ὅποιος, οὐτε λίγο οὔτε πολὺ, συνιστᾶ εἰς τοὺς ‘Ἐλληνας ‘Ἐφοπλιστάς γενικῶς νά κάνουν αὐτοκριτικήν καὶ νά μή δισφημοῦν τὸ ‘Έλληνικόν δυνατόν.

‘Ασφαλῶς οἱ ἔχθροι καὶ ἀνταγωνισταὶ τῆς ‘Έλληνικής ‘Εμπορικής Ναυτιλίας θά ἔχαιροντο ἰδιαιτέρως διαβάζοντας τὸ σχόλιόν σας αὐτό. ‘Υπενθυμίζω δώμας διτι, παρὰ τὰ πικρόχολα σχόλια τῶν ἀνταγωνιστῶν μας καὶ τὰς ἀδικίους ἐπιθέσεις, η ‘Έλληνική ‘Εμπορική Ναυτιλία είναι ἡ μεγαλύτερη εἰς τὸν κόσμον, ἀποτελεῖ ‘Εθνικὸν Κεφαλαίον τῆς ‘Ελλάδος καὶ πρέπει νά είναι τὸ καμάρι δῶλων μας. ‘Υπενθυμίζω ἀκόμη εἰς τὸν Σχολιαστὴν σας διτι ἔκτος τῶν ἀλλων, τὸ εἰσαγόμενον Ναυτιλιακὸν Συνάλλαγμα υπερκαλύπτει καὶ τὸ τεράστιον ποσόν πού πρέπει νά διαθέτῃ ἑτησίως η χώρα μας διά τὴν ἄγοράν πετρελαίου ἀπό τὸ ἔξωτερικόν.

‘Οσον ἀφορά τὴν περίπτωσιν τοῦ ‘ΚΑΒΟ ΚΑΜΠΑΝΟΣ’ πού ἐρρυμουλκήθη κατόπιν ἐντολῶν τῶν ‘Ισπανικῶν ‘Αρχῶν εἰς τὸ ἀνοικτὸν πέλαγος διου καὶ ἔγκατελείθη προκαλώντας κίνδυνον εἰς τὴν ναυαπλοίαν καὶ τὴν ἐν συνεχείᾳ βύθισιν τοῦ σκάφους διά κανονιοβιλιασμῶν κατόπιν ἐντολῶν τῶν Γαλλικῶν ‘Αρχῶν, μὲν ἀπότελεσμα τὴν διαρροήν τοῦ φορτίου του, δὲν νομίζω διτι ἔχαιροντας τὸν οἰκονομικόν τοῦ Ε.Τ.Ε. ποσόν τῶν 366.712,03 δολλαρίων ΗΠΑ, προϊόν ναύλου ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου μας «ΑΛΜΑΖ».

‘Παρ’ διτι ἡ πληρωμή αὐτή ἔγενετο τὴν 14/5/81 μὲν value τὴν ημέρα αὐτή, δυστυχώς καὶ μετά συνεχείς πιέσεις καὶ παραστάσεις πρός τὴν Ε.Τ.Ε. κατέστη δυνατόν τὰ χρήματα αὐτά νά πιστωθοῦν στὸν λογαριασμὸν μας ἀργά τὸ ἀπόγευμα τῆς 21/5/81 καὶ συνεπών.

Μετά τιμῆς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
‘Οδός Λουκιανοῦ 7
Κολωνάκι ‘Αθῆναι

Πειραιεύς 19 Ιουλίου 1981

Η ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Κύριε Διευθυντά,
Γνωρίζοντας τὴν συνεχῆ προσπάθεια τοῦ περιοδικοῦ σας νά βρισκεται πάντοτε κοντά στὰ προβλήματα πού ἀπασχολούν τὴν ‘Έλληνική Ναυτιλία, σάς ἐσωκλείσμεν ἀντίγραφον ἐπιστολῆς πού ἀποστείλαμε εἰς τὴν ΕΝΟΣΙΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ἀναφέρομενοι σε περιστατικό τὸ ὅποιο συνέβη προσφάτως στὴν ἑταιρεία μας, πρός ἐνημέρωσιν καὶ λήψιν τυχόν μέτρων.

‘Επειδή πιστεύουμε διτι ὅτι ἀναφέρομενο περιστατικό είναι ὀπωδήποτε σοβαρό καὶ

ἐπαναλαμβάνεται καὶ βεβαιώς διεν είναι τὸ μόνο, παρακαλούμε δόπιος, ἀν τὸ κρίνεται σκόπιμο, δημοσιεύσετε τὴν ἐπιστολή μας αὐτή ἡ ἀπόσπασμα τῆς, πρός γνώσιν δῶλων ἐκείνων οἱ ὅποιοι ἐνδιαφέρονται γιά τὴν Ναυτιλία μας.

Είμαστε στὴν διάθεσή σας γιά ὅποιαδήποτε σχετική πληροφορία.

Φιλικώτατα,
διά τὴν LINK LINE LTD
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ν. ΤΣΑΟΥΣΗΣ

Πρός τό
Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς
ΕΝΟΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ
‘Ακτή Μιαούλη 85
ΕΝΤΑΥΘΑ

Κύριοι,

Μέ τὴν ἐπιστολή μας αὐτή ἐπιθυμοῦμε νά σάς γνωρίσουμε ἑνα περιστατικό πού συνέβη πρόσφατα στὴν ἑταιρεία μας καὶ πού διπος πληροφορηθήκαμε δέν είναι τὸ μόνο ἀλλά συμβαίνει συχνά καὶ σέ διάφορη ἐκτάση.

Τό περιστατικό ἔχει ως ἔξης:

Τὴν 14/5/81 ἡ Τράπεζα CHEMICAL BANK τῆς Νέας ‘Υόρκης κατέβαλε εἰς τὸν λογαριασμὸν μας μὲ τὴν WILLIAMS AND GLYN’S BANK LIMITED τοῦ Πειραιώς, μέσω τῆς ἀνταποκριτρίας τῆς ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ (Ε.Τ.Ε.) τὸ ποσόν τῶν 366.712,03 δολλαρίων ΗΠΑ, προϊόν ναύλου ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου μας «ΑΛΜΑΖ».

Παρ’ διτι ἡ πληρωμή αὐτή ἔγενετο τὴν 14/5/81 μὲν value τὴν ημέρα αὐτή, δυστυχώς καὶ μετά συνεχείς πιέσεις καὶ παραστάσεις πρός τὴν Ε.Τ.Ε. κατέστη δυνατόν τὰ χρήματα αὐτά νά πιστωθοῦν στὸν λογαριασμὸν μας ἀργά τὸ ἀπόγευμα τῆς 21/5/81 καὶ συνεπών.

μέ value γιά τὴν ἑταιρεία 22/5/81. (Σχετικῶς ἔχομεν εἰς χείρας μας ἀντίγραφα τῶν Telexes τῆς διακινήσεως τοῦ ὡς ἀνω ποσοῦ, τά όποια ἐσωκλείσμεν).

Δυστυχώς παρά την διαμαρτυρίες μας δέν μάς ἐδόθη καμμία ίκανονοποιητική ἔξηγησις ἀπό τοὺς ἀρμοδίους τῆς Ε.Τ.Ε. είναι δέ δέ βέβαιον διτι ἀν δέν ἐπιμέναμε τὰ χρήματα θά καθυστερούσαν ἀκόμα περισσότερο.

Είμαστε ύποχρεωμένοι νά πιστεύουμε πλέον διτι οἱ καθυστερήσεις αὐτές δέν είναι συμπτωματικές καὶ τούτο διότι η Ε.Τ.Ε. δέν ἐφρόντισε σύτε φροντίζει διά τὴν ἀποκατάστασιν τῆς ύλικής ζημίας τὴν ὅποιαν τελικῶς ὑπέστη ἡ ἑταιρεία ἐκ τῆς στερήσεως τῆς χρήσεως τῶν χρημάτων της καὶ διά τὴν ὅποιαν βεβαίως θά ἀσκήσουμε τὰ νόμιμα δικαιώματα μας.

Πιστεύουμε διτι τὰ ἀνωτέρω σάς δίδουν μία πλήρη εἰκόνα τοῦ συμβάντος καὶ ἐλπίζουμε διτι ἡ ‘Ενωσίς μας, θά ἐνημερώσῃ τὰ μέλη της σύτε ὥστε νά ληφθοῦν δλα τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διά τὴν μή ἐπανάληψη παρομίων περιστατικῶν εἰς τὸ μέλλον.

Πάντοτε στὴν διάθεσή σας διά τὴν παροχή οιαδήποτε συμπληρωματικής πληροφορίας.

Μετά τιμῆς
διά τὴν LINK LINE LTD
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ν. ΤΣΑΟΥΣΗΣ

Η ΑΠΕΡΓΙΑ

Αξιότιμε κύριε Κωττάκη,

Μέγας σάλος ἐπικρατεῖ στούς ‘Ασυρμάτους τῶν πλοίων, μέσω τῶν ΡΕΑ ‘Ατλαντικού καὶ Εἰρηνικού ἀλλά καὶ στά κανάλια τοῦ VHF στίς πάρδες, διου δρίσκονται ‘Έλληνικά καράβια γιά τὴν ἀπεργία τῆς ΠΕΜΕΝ. Δέν θά ἀσχοληθῶ μὲ τοὺς σκοπούς καὶ τὰ ἀποτέλεσματα τῆς ἀπεργίας καθότι δέν είμαι μέλος τοῦ σωματείου αὐτοῦ. Είναι λυπτρόν δ. μως συνάδελφοι ἀξιωματικοί καταστρώματος, ἀλλά καὶ πλοιάρχοι νά συνηγοροῦν υπέρ αὐτῆς, ἀλλά καὶ πολλοί νά παρακινοῦν

For all your shipping requirements
and problems in Italy, apply to

COSTANTINO TOMASOS LTD.

ESTABLISHED IN 1910

GENERAL SHIPPING & LINER AGENTS

SHIPBROKERS, LUBRICANTS &

BUNKER CONTRACTORS

INSURANCE BROKERS

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING REPRESENTATIVES

Address: Galleria Mediterranea 5

80133 Naples

Phones: 312210, 321225, 328543, 329481, 203777

Telex: 71080 CHIOS NA

Cables: CHIOS NAPLES

ΔΙΚΑΙΑ ΑΠΟΡΙΑ

Κύριε Διευθυντά,

Μέ συγχωρείτε πού ή παρούσα θά καταλάβει μέρος τού πολυτίμου χώρου, τού άριστου καθ' διά έγκριτου ύμών και ήμων περιοδικού, πλήν άλλα ήμως νομίζω διτί είναι άναγκαιον και ύποχρεωτικόν, νά έχω κάποιαν άπαντησιν, έρευνώντας δάφορα παλαιά χαρτιά μου, εύρηκα, μιάν απόδειξην (παλαιά) καταθέσεως χρημάτων δου πότε θεώρησα και τόθεωρά ύποχρέωντας και καθήκον μου, δταν ή πατρίς μας διήρχετο τάς δυσκόλους στιγμάς εύρισκομένη είς τό χειλός τού πολέμου τόν 'Ιουλίου τού 1974, αλλά και έναν τύχη έν νέου νά βρεθεί ή Χώρα μας (πού δέ το εύχομαι) και πάλιν, έκουσίως νά προσέρθω διτί δύναμαι.

Κατέθεσα έκουσίως είς τήν 'Εθνικήν Τράπεζαν 'Ελλάδος (Branch Rotterdam) επ' ονόματι τής Panhellenic Seamen's Foundation και είς τόν ACCOUNT No 770006 τήν 27/7/1974 διά τήν ενίσχυσινταν 'Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων τής Χώρας, ύπηρετών ως Πλοιαρχούς τού MV SISSY (ύπό 'Ελληνικήν Σημαίαν) τό ποσάν τών Florins 800 οκτακόσια 'Ολλανδίας, και θέλω νά μάθω τί έγιναν;

Πιστεύω διτί θά τύχω κάποιας άπαντησεως και γιά τόν λόγον αύτό, έπειδή είμαι ποντόπορος ναυτικός θά παρακαλούσα, νά μέ ειδοποιήσουν, διτί επιστολής είς τήν διεύθυνσιν τής οικίας μου, διότι πιθανόν νά ταξιδεύω, και νά μήν δυνηθώ, νά προμηθευθώ τό περιοδικόν σας, δου πότε θά έχει τήν άπαντησιν.

Εύχαριστω

Μετά τιμῆς

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΙΩΑΝΝΟΥ ΜΠΟΣΙΝΗΣ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.

Κατ. 'Αγιας Βαρβάρας 26

ΚΕΡΑΤΣΙΝΗ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

'Εν Πειραιεί τή 3/8/1981



MEDOV is known
for dependability in Italy



FOTIS G. POULIDES
Managing Director

"MEDOV"

Directors:

GEORGE F. POULIDES
LUIGI SCAFFARDI
GIUSEPPE GALASTRO

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.P.A.

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIOPWNER AND CHARTERER • GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING WITH ITALIAN CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • CHARTERING, SALE AND PURCHASE BROKERS SPECIALISED IN CRUISE VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • TRAVEL AND TOUR OPERATORS.

Head Office: GENOA - VIA XX SETTEMBRE 29

Phone: 541361/268532 — Telex: 270046/271460/213836 — Cables: MEDOV

OWN AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS OF

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE

ITALIAN SHIOPWNERS ASSOCIATION

NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS

Η ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Η' ΜΕΣΙΤΕΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Τοῦ κ. ΓΕΩΡΓ. ΜΠΑΝΟΥ

Ο δρος «Μεσίτης Ναυτιλιακών Συμβάσεων» περικλείει τήν έννοια τοῦ μεσίτη ναυλώσεων καθώς έπισης και ἑκείνη τοῦ μεσίτη ἀγοραπωλησιῶν και ναυπηγήσεων πλοίων. Η μεσιτεία γιά τήν χρηματοδότηση ἀγορᾶς ή ναυπήγησης ή ἐπισκευῆς πλοίων δέν περιλαμβάνεται, ἀν καὶ πολλά μεσιτικά γραφεῖα στόν Πειραιᾶ δέν είναι ἀμοιρα και αὐτῶν τῶν δραστηριοτήτων. Τό διό συμβαίνει και μέ τούς μεσίτες ἀσφαλειῶν, γιά τούς δόποιους ισχύουν σαφῶς διαφορετικά πράγματα.

Μέ ίδιαίτερη συγκίνηση δι γράφων καταπιάνεται μέ αὐτό τό θέμα, δεδομένου διτι και διόσις ἐπί πολλά χρόνια ἔθητευσε και ἑξακολούθει νά θητεύει στόν εἰδικό αὐτό τομέα τής ναυτιλιακῆς δραστηριότητας στόν Πειραιᾶ. "Ομως, ἀπό τή μιά μεριά ισχύει η παροιμία «δροιοί δέν παινέψει τό σπίτι τού δέν πέσει νά τόν πλακώσει», ἀπό τήν ἄλλη αισθάνεται τήν ἀνάγκη νά πει τά πράγματα μέ τό δνομά τους. Ανεξάρτητα ἀν αὐτό ηθελε θεωρηθεῖ εύνοια πρός τόν ἵδιο, τούς συναδέλφους του και τό ἐπάγγελμα πού ἀσκεῖ, η μομφή πρός πρόσωπα γνωστά και ἀγαπητά, μέ μοιραία ἀντανάκλαση στό σύνολο τοῦ μεσιτικού κόσμου στόν Πειραιᾶ.

Ο τακτικός 'Αναγνώστης μας θά θυμᾶται, διτι, σέ ἔνα ἀπό τά προηγούμενα ἄρθρα μας, είχαμε χαρακτηρίσει τήν ναυτιλιακή μεσιτεία στόν Πειραιᾶ σάν ἔνα ἀπό τούς παράγοντες προσπορισμού είσοδηματος ἀπό τήν Ναυτιλία πρός τόν Έλληνικό χώρο.

Μέ αὐτή τή ίδιότητα, τό ἐπάγγελμα παρουσιάζει μιά ίδιαίτερη σημασία, στήν ὅποια θά πρέπει νά προσθέσουμε και τήν τιμή και ὑπερηφάνεια, διτι ἀναπτύσσεται ἐτοι και στήν 'Έλλαδα ἔνας ἐπαγγελματικός κλάδος ἀπό αὐτούς πού η σημασία τους περνά τά έθνικά σύνορα. 'Ένας κλάδος πού, ἀνεξάρτητα ἀπό τίς ὑπηρεσίες πού προσφέρει στήν Ναυτιλία, δημιουργεῖ μιά ἐπαγγελματική τάξη μέ ἀνοιχτούς ὁρίζοντες στόν κόσμο, εξειδικευμένη γνώση ἀνώτερης στάθμης και χρήσιμες διασυνδέσεις, γνωριμίες, και προσωπικές φιλίες ἀκόμα, στό παγκόσμιο μεταφορικό κύκλωμα.

Οι αὐγές τοῦ σύγχρονου SHIPBROKING στόν Πειραιᾶ πρέπει νά ἀναζητηθοῦν στήν πρώτη μεταπολεμική δεκαετία. Είναι η ἐποχή πού ἔνας μικρός ἀριθμός παλαιών ναυτικών πρακτορείων τρέπεται πρός τήν μεσιτεία, γιά λογαριασμό ἐνός ἔξι ίσου περιορισμένου ἀριθμού πλοιοκτητών, ἐγκατεστημένων στόν Πειραιᾶ. Μέ τίς ἀντίξεος συνθήκες ἐπικοινωνίας τής ἐποχῆς, τίς χρονοβόρες και προβληματικές τηλεφωνικές συνδέσεις και μέ τηλεγραφήματα, προσπαθοῦν νά περιγράψουν μέ ἀκρίβεια, ταχύτητα και συντομία δ, τι ἀγωνιζόμαστε σήμερα νά κάνουμε μέ τά μέτρα τοῦ χαρτοῦ ἐνός αὐτόματου τηλέτυπου.

Στίς δύο δεκαετίες πού πέρασαν, η δραματική διόγκωση τής Έλληνικής Ναυτιλίας, η ἐγκατάσταση ή ἐκκόλαψη νέων ἐφοπλιστών στόν Πειραιᾶ και η σημαντική βελτίωση τῶν συστημάτων ἐπικοινωνίας,

ἀποτέλεσαν τό ἔναυσμα γιά τήν δργάνωση η δημιουργία πολλών νέων μεσιτικών γραφείων. Προέλευση τά παλαιά ναυτιλιακά πρακτορεῖα και μεσιτικά γραφεῖα, πλήθος καπεταναίων πού ἐγκατέλευψαν τήν θάλασσα, και ἀρκετοί νέοι πού διέβλεψαν ἐνα μέλλον, μιά σταδιοδρομία στό ἐπάγγελμα. Και ἀνάμεσά τους, — γιατί νά τό κρύψουμε; — μερικοί καιροσκόποι ἀμφιβολητοί προέλευσης, γνώσης και πρόθεσης.

Ο τρόπος τής ἐμφάνισης, οί συνθήκες κάτω ἀπό τίς ὅποιες δημιουργήθηκε και προέλευσή του, σκιαγραφούν τήν προσωπικότητα τοῦ μέσου σημερινοῦ Πειραιώτη Μεσίτη. Σημαίνουν δλα αὐτά ἐμπειρική προσέγγιση στίς οίκονομοτεχνικές και νομικές γνώσεις πού ἀπαιτοῦνται στήν δουλειά του και μιά λίγο-πολύ ἐλλιπή γνώση τῆς ἀγγλικῆς γλώσσας. Ή πρώτη ἀντιμετωπίζεται σιγά-σιγά, μέ τά χρόνια και τήν πείρα πού αὐτά σωρεύουν, ἐνδή ή δεύτερη δόηση σέ μιά στενότητα λεξιλογίου και τρόπου ἐκφραστῆς, πού ἀντιμετωπίζει μέν τίς ἀνάγκες τής καθημερινῆς δουλειάς - ρουτίνας, διατηρεῖ δμως τά προβλήματα ἀνάπτυξης δημοσίων σχέσεων και προσέγγισης μέ τούς ξένους συνεργάτες σέ καθαρά προσωπικό ἐπίπεδο.

Πολλοί ἀπό τήν παλαιά φρουρά δέν ὑπάρχουν πιά σάν φίρμες μέ τό ἀρχικό τους σχήμα. Θές περιουσιακές ή ἄλλες οίκονομικές διαφορές, θές ή συναίσθηση μιᾶς κάποιας ἀνωτερότητας ἀπέναντι στούς χθεσινούς συνετάριους ή ὁ ἐνδημικός στήν 'Έλλαδα πόθος γιά τήν πρωτοκαθεδρία, δόηγησαν σέ διάλυση, μέ ἀποτέλεσμα τόν πολλαπλασιασμό τους και τήν κάποια φυσιολογική συρρίκνωση τοῦ τζίρου τους. "Άλλοι πάλι, ζώντας δίπλα στόν ἐφοπλισμό και στήν κάποια αίγλη του, χρησιμοποιήσαν τά κέρδη τους ή τίς εύκαιριες πού τούς παρουσιάστηκαν γιά νά στραφούν στήν πλοιοκτησία. Τό τελευταίο συνέτεινε στήν σημαντική αἱξηση τῶν πλοιοκτητῶν στόν Πειραικό χώρο και τόνωσε τήν ζήτηση ὑπηρεσιῶν.

Τό κενό πού δημιουργησαν οί παραπάνω

έξελιξεις ἐσπεύσαν μέ περισσή ἐπιδεξιότητα και φαντασία νά καλύψουν πολλοί ἀπό τούς νεοφερμένους στό ἐπάγγελμα. "Ηδη ἀπό τίς ἀρχές τής δεκαετίας τοῦ '70, βρίσκουμε στόν Πειραιᾶ μεσιτικά γραφεῖα χωρίς ιστορία, ἀλλά μέ σημαντική δραστηριότητα. Ή γόνιμη περιόδος 1971/75 δημιούργησε υπεραισιόδοξες προοπτικές γιά τό μέλλον τής μεσιτικῆς δουλειάς, μέ ἀποτέλεσμα μιά νέα ἀποχώρηση στελεχών ἀπό τά ύπαρχοντα γραφεῖα και τήν δημιουργία νέων, πού ξέφθασε τόν ἀριθμό τῶν γραφείων τοῦ είδους στόν Πειραιᾶ σέ ἀπροσδιόριστα υψη.

Τήν ἀνάγκη γιά τόν προσδιορισμό τής ταυτότητας τοῦ Μεσίτη, τήν ηθική ἐξύψωση τοῦ ἐπαγγέλματος και τήν καθιέρωση ἐνός Κώδικα 'Ἐπαγγελματικῆς Δεοντολογίας, πού δημιουργησαν οί παραπάνω συνθήκες, ἥλθε νά καλύψει ή ίδρυση τοῦ «Συμματείου Μεσιτῶν Ναυτιλιακῶν Συμβάσεων». Τήν πρωτοβουλία ἀνέλαβε μιά ὁμάδα παλαιών και νέων μεσιτῶν ἀπό τούς διακεκριμένους και ἐπιτυχημένους στήν δουλειά τους.

Τήν πηγή μιᾶς τέτοιας πρωτοβουλίας ἡταν κάτι τό αὐτονότο, προκειμένου τό νέο σωματείο νά ἀποκτήσει εύθυνος ἔξι ἀρχῆς μιά κάποια ὑπόσταση και τήν ἀναγκαία ὑπόληψη. Συνέτεινε, δμως, σύγχρονα στήν διάπραξη μερικῶν βασικῶν σφαλμάτων κατά τήν σύνταξη τῶν καταστατικῶν δρων τοῦ σωματείου. Σφαλμάτων πού ἔχουν τήν αἵτια τους στόν βασικό διαχωρισμό τῶν Πειραιώτων μεσιτῶν σέ ἐργοδότες, ἀφ' ἔνος, και ἐπί σχέσει μιοθόσεως ἐργασίας, μετά ή δινει προμηθείας, ἀφ' ἐτέρου.

Παρά τίς ἀναμφισβήτητα καλές προθέσεις και τόν ἐνθουσιασμό γιά τήν ύλοποίησή τους, τά ίδρυτικά μέλη (είκοσι τόν ἀριθμό) και ὁ πυρήνας ἔκεινος τῶν μεσιτῶν πού τούς πλαισίων και παρέστη στήν καταστατική συνέλευση δέν μπόρεσαν νά ἀγνοήσουν τήν «ταξική» τους θέση. Πράγματι, ή συντριπτική πλειοψηφία τής συνέλευσης ἦταν οι ιδιοκτήτες και διευθυντές τῶν μεσιτικῶν γραφείων, σέ ἀντίθεση μέ-

ΜΑΚΗΣ ΖΕΡΒΟΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ Ε.Ν.)

Εἰσαγωγαί — Έξαγωγαί

ΕΜΠΟΡΙΑ ΣΕ ΤΡΑΝΖΙΤΟ ΤΣΙΓΑΡΑ — ΠΟΤΑ — ΜΠΥΡΕΣ Κ.Λ.

Ναυτιλιακαί Έργασίαι — Πρακτορεύσεις

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 97, ΠΕΙΡΑΙΑ

Τηλέφωνα: 4518.564, 4512.147 — Τέλεξ: 21 1679

Ταχ. Διεύθυνσις: Τ.Θ. 382 Πειραιά, Τηλεγραφήματα: «ΜΑΚΖΕΡΒΟΣ»

τούς μεσίτες-ύπαλληλους πού έτυχαν μιάς πολύ μικρής έκπροσώπησης.

"Ετοι πέρασε ή τόσο άμφιλεγόμενη διάταξη τού δουλειάς, σύμφωνα με τὴν δομή «οἱ ἐπιχειρήσεις — Μέλη, διορίζουν κατά μέγιστον μέχρι καὶ τέσσαρας (4) ἔκπροσώπους αὐτῶν». Καὶ παρακάτω: «Πᾶσα ἐπιχειρήσις Μέλος, δύναται κατά πάντα χρόνον νά ἀντικαθιστά τούς ἔκπροσώπους της δι' ἑτέρων προσώπων ἔχοντων τὰ αὐτά προσόντα....». Τά παραπάνω, σέ συνδυασμό μέ τὸ άθρο 3B (1) περὶ φυσικῶν προσώπων Μελῶν, καθορίζουν περιοριστικά τὴν δυνατότητα ἐγγραφῆς ὡς μέλους:

α) Στά φυσικά ἔκεινα πρόσωπα πού ἀσκοῦν τό μεσιτικό ἐπάγγελμα γιά ίδιο λογαριασμό, με τὴν μορφή προσωπικῆς ἐπιχειρησης μή ἑταρικῆς μορφῆς.

β) Στά φυσικά ἔκεινα πρόσωπα πού ἐλέγχουν μιά μεσιτική ἐπιχειρηση ἑταρικῆς μορφῆς.

γ) Στά φυσικά ἔκεινα πρόσωπα πού ἀσκοῦν τό ἐπάγγελμα τού μεσίτη σάν ὑπάλληλοι τῶν δύο παραπάνω κατηγοριῶν, μέχρι τέσσερις ἀνά ἐπιχειρηση καὶ με τὴν προϋπόθεση διτή ή ἐπιχειρηση δουλειῶν ἐγκρίνει τὴν συμμετοχή τους στό Σωματεῖο. Στὴν πραγματικότητα, τό ἀνώτατο δριο τῶν τεσσάρων προσώπων ἀνά ἐπιχειρηση είναι μικρότερο, ἀληθεῖ οὐτέ διψή, διτή πιθανό, οἱ ἐλέγχοντες τὴν ἐπιχειρηση (ἕνας, δύο, τρεῖς — ποιός ξέρει;) μετέχουν προσωπικά καὶ οἱ ίδιοι.

Είναι εὐνόητο διτή οἱ παραπάνω καταστατικές διατάξεις πάσχουν ἀπό ἔλλειψη ἐνός βαθύτερου σεβασμοῦ πρός τό δημοκρατικό δικαίωμα συμμετοχῆς δλων τῶν προσοντούχων καὶ, ίσως, μποροῦν νά ἐλεγχθοῦν ὡς πρός τὴν συνταγματικότητά τους. Καὶ ἀκόμα, δημιουργοῦν μερικά νομικά παράδοξα, πού θέτουν σέ ἀμφιβολία τὴν προσωπικότητα καὶ τὴν φύση τῆς συμμετοχῆς ἐνός προσοντούχου μεσίτη στό Σωματεῖο. Σάν τέτοια — διτή περιοριστικά — μποροῦμε νά μνημονεύσουμε:

α) Μεσίτης, γενόμενος μέλος τού Σωματείου ἐπειτα ἀπό ὑπόδειξη τῆς ἐπιχειρησης

στὴν δομή ἐργάζεται, λαμβάνει τὴν καθ' δλα θεμιτή καὶ νόμιμη ἀπόφασην νά κάνει δική του δουλειά ή νά ἐργασθεῖ σέ ἀλλή μεσιτική ἐπιχειρηση. Αὐτόματα, παύει νά είναι μέλος τού Σωματείου (καὶ, φυσικά ἀν είναι μέλος τού Διοικητικού Συμβουλίου, αὐτοδικαίως ἀποβάλλεται) καὶ ἀπαιτεῖται νέα αἰτηση ἐγγραφῆς καὶ καταβολή ἐκ νέου τόσο τού δικαιώματος ἐγγραφῆς δσο καὶ τῆς ἑτησίας συνδρομῆς. Μπορεῖ, δμως, ή μετακίνηση του νά τού στοιχίσει καὶ τὸν δριστικό ἔξοστρακισμὸν του ἀπό τό Σωματεῖο, ἀν ἐργασθεῖ σέ ἀλλή ἐπιχειρηση πού ἔχει ηδη ἐξαντλήσει τὸν μέγιστο ἐπιτρεπόμενο ἀριθμὸ η, γιά λόγους οικονομικούς ή προσωπικούς, δέν κάνει αἰτηση ἐγγραφῆς τού ἐν λόγῳ μεσίτη.

β) Μεσίτης πού ἔχει προσωπική ἐπιχειρηση ή ἐργάζεται σέ μεσιτικό γραφεῖο σάν ὑπάλληλος είναι μέλος τού Σωματείου. Είτε διότι δέν πάνε καλά οἱ δουλειές του εἴτε διότι τό νομίζει συμφερότερο, κλείνει τό γραφεῖο του ή φεύγει ἀπό τὴν δουλειά του καὶ προσλαμβάνεται σέ ἐφοπλιστικό γραφεῖο σάν home broker. Αὐτόματα, ἀποκλείεται ἀπό τό Σωματεῖο. Διότι, ἀπό τὴν νέα του θέση, δέν ἔχει δικαίωμα ἔστω καὶ νέας ἐγγραφῆς ὡς φυσικό πρόσωπο ὡς μή ἐγκατεστημένως ἐμπορικῶς ἐν Ἑλλάδι, δπως ἀπαίτε τό Καταστατικό. Οὔτε ή ἐφοπλιστική ἐπιχειρηση στὴν δομή ἐργάζεται ἔχει τό δικαίωμα νά ζητήσει τὴν ἐγγραφή του, ἀφού ούτε η ίδια μπορεῖ νά μετέχει, ὡς μή μεσιτική, ούτε, ἀλλωστε, ἔχει συμφέρον νά τό πράξει. "Εξω, λοιπόν, καὶ οἱ ὥρε brokers.

γ) Καὶ, τό πιό παράδοξο ίσως ἀπό δλα, σκέψθηκε ἄραγε ποτέ καὶ ὁ ίδιος ἀκόμα δ Πρόεδρος τού Σωματείου, διτη, σύμφωνα μέ τό γράμμα του καταστατικοῦ, ἀν κάποτε, γιά δποιοδήποτε λόγο, τολμήσει νά ἀλλάξει καὶ μιά τελεία ἀπό τὸν τίτλο τῆς ἐταιρείας του, αὐτόματα ἀποβάλλεται ἀπό τό Σωματεῖο καὶ, φυσικά, ἀπό τὴν θέση τού Προέδρου; Καὶ διτη πρέπει νά ἐπανεγγραφεῖ μέ τὸν νέο τίτλο τῆς ἐταιρείας του καὶ νά περιμένει μέχρι τίς ἐπόμενες ἐκλο-

γές γιά νά ἐπανεκλεγεῖ (ἀν ἐπανεκλεγεῖ) μέλος τού Διοικητικού Συμβουλίου; Πού καὶ αὐτό ἀκόμα είναι ἀμφιβολο πρίν διευκρινισθεῖ η ἀκριβής ἐννοια τού ἀρθρου 16 παρ. 3, πού ἀπαιτεῖ συμπλήρωση ἐτους ὡς ἐνεργό μέλος γιά τὴν ἐκλογή στό Διοικητικό Συμβούλιο.

Είναι ἐπίσης ἀξιοσημείωτο διτη, κάτω ἀπό τό σημερινό καθεστώς, παρέχεται η δυνατότητα πολλαπλῶν ἐγγραφῶν μέ τὴν μορφή περισσοτέρων τῆς μιᾶς ἑταιρειῶν πού ἐλέγχονται ἀπό ἑνα πρόσωπο η μιᾶς ὑμάδα προσώπων. Έπομένως, καὶ η δυνατότητα ἐγγραφῆς μελῶν, μέχρι τεσσάρων ἀνά ἑταιρεία — μέλος, τῆς δικῆς τους προτίμησης. Είναι φανερό διτη μιᾶς τέτοια δυνατότητα ἀλλοιώνει τὴν ισορροπία δυνάμεων καὶ υποθάλλει τὸν παραγοντισμό καὶ τὴν δημιουργία καπετανάτων. Ανεξάρτητα ἀπό τό ἀν ἔγινε μέχρι τώρα ἀντικείμενο ἐκμετάλλευσης η δχι, καὶ μόνο σάν ἐνδεχόμενο, μιᾶς τέτοια δυνατότητα είναι ἐπικίνδυνη καὶ πρέπει νά ἐκλείψῃ.

Θά πει κανείς διτη δλα αὐτά είναι τύποι καὶ νομικοί πού παρακάμπτονται μέ λιγή καλή θέληση, εὐλογίσια καὶ φαντασία. "Ομως, δέν πασσούν νά ἀποτελοῦν ἐγγενῆ ἀνωμαλία καὶ νά κάνουν τό Σωματεῖο εὐάλωτο σέ παρεμβάσει τρίτων. Τό χειρότερο δμως ἀπό δλα, κατά τὴν γνώμη, βέβαια, τού γράφοντος, είναι διτη παραβλάπτουν τὴν ἀνάπτυξη τῆς προσωπικότητας τού ἀτόμου μεσίτη, αὐτῆς τῆς πρωταρχικῆς μονάδας, πού μέ τὴν γνώση τό ταλέντο καὶ τὴν σκληρή δουλειά πραγματώνει τὴν ἐννοια τού SHIPBROKING, σέ καθαρά πρωτοποκό ἐπίπεδο.

"Ἄς μή κριβόμαστε! "Ολοι γνωρίζουμε τό πῶς καὶ γιατί ἔγιναν αὐτά. Ο βασικός λόγος ὑπῆρξε η προστασία τῶν συμφερόντων τού μεσίτη-ἐργοδότη, σέ ἀντιπαράθεση μέ τὸν μεσίτη-ὑπάλληλο. Πρωτοπικά, νομίζουμε διτη οἱ φόβοι ὑπῆρξαν ύπερβολικοί. Διότι οἱ πρώτοι είναι πολλοί καὶ διαθέτουν ἀρκετή προσωπικότητα καὶ δύναμη γιά νά κρατήσουν μιᾶς ισορροπία. Ένω οι δεύτεροι, δσο καὶ ἀν είναι υπάλληλοι, ἔχα-

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΚΟΝ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α. Ε.

(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & Σία)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (1ος ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL • ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΑΙ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΑΝ - ΒΑΛΤΙΚΗΝ,

ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ, ΔΥΤΙΚΗΝ ΑΦΡΙΚΗΝ,

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ, ΑΓΓΛΙΑΝ

ΝΟΤΙΟΝ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

κολουθούν νά ένδιαφέρονται άμεσα γά την προκοπή τών έπιχειρήσεων δου έργα-
ζονται (ή πλειονότητα έργαζεται μέ προμή-
θεια) και στέκονται άρκετά ψηλά, πνευ-
ματικά και οίκονομικά, ώστε νά μήν δη-
μιουργούν πράγματα. "Άλλωστε, υπάρχει
τόση κινητικότητα άναμεσα στις δύο πα-
ραπάνω τάξεις, ώστε συχνά ή ταυτότητά
τους συγχέεται.

Μέ τήν προϋπόθεση, λοιπόν, αὐτηρών
κριτηρίων δουν άφορά στήν εισδοχή νέων
μελών, πιστεύουμε διτι μά άλλαγή στό κα-
ταστατικό είναι άναγκαιά. Τέτοια κριτήρια
δέν μπορει παρά νά άναφέρονται στήν πε-
ρα, μόρφωση, χαρακτήρα και προσωπικό-
τητα κάθε ύπουληφου.

Μέ αυτή τήν προϋπόθεση, δέν άπομένει
παρά νά ριχθούμε δλοι στήν δουλειά. Και
θεωρούμε έδω πράξη στοιχειώδους δικαιο-
σύνης νά τονίσουμε, διτι ΟΛΑ τά Μέλη τών
μέχρι τώρα Διοικητικῶν Συμβουλίων δου-
λεψαν και έξακολουθούν νά δουλεύουν μέ
καλή θέληση, αύταπάρηση και θυσίες.
Δέν είναι λίγο αύτό, αν λάβουμε ύπ' όψη
πόσο χρονοβόρο είναι τό έπαγγελμα του
μεσίτη. Γνωρίζουμε πολύ καλά — και αύτό
άς γίνει εύρυτερα γνωστό — διτι στήν
άσκηση τών καθηκόντων τους. Πολλές φο-
ρές έξόδευαν χρήματα άπο τήν τσέπη τους
προκειμένου νά άπωφύγουν άποδυνάμωση
του ίσχνού ταμείου του Σωματείου.

Άρκετά είναι τά προβλήματα, προέχουν
δμως, κατά τήν γνώμη του γράφοντος,
δύο: Είναι ή άναγκη παραπέρα άναγνωρί-
σις του Πειραιά σάν μεσιτικού κέντρου και
ή δημιουργία ένός πάγιου θεμικού καθε-
στώτος.

Τό πρότο περνά μέσα άπο τήν κάθαρση
του χώρου και τήν άπομόνωση τών καιρο-
σκοπικών έκεινων στοιχείων πού άλλοιώ-
νουν τήν εικόνα του μεσιτικού κόσμου
μας. Και μαζί, ή καθιέρωση μάς έπαγγελ-
ματικής δεοντολογίας σεβαστής άπο δλοι.
Είναι μιά πρόκληση γιά τό Διοικητι-
κό Συμβούλιο και δλα τά Μέλη, πού πρέ-
πει νά άντιμετωπισθει νικηφόρα μέ κάθε
θυσία. Αύτη, και μόνο αύτή, θά πείσει ένα
μεγαλύτερο μέρος τών ντόπιων πλοιοκτη-
τών νά προσέξουν τήν άγορά μας και θά
δημιουργήσει τό άπαραίτη κλίμα έμπι-
στοσύνης σε δουσυς σκέπτονται νά έπανα-
πατρισθούν. Τό καλώς έννοούμενο πρό-
βλημα του Πειραιώτη Μεσίτη δέν είναι πώς
θά κερδίσει περισσότερα εις βάρος τών συ-
ναδέλφων του, άλλα πώς θά φέρει δουλειά
στόν Πειραιά έξυψωντάς τον. "Αν έπι-
τευχθει τό δεύτερο, υπάρχει φωμί γιά κάθε
άξιο πού θέλει νά δουλέψει.

Η δημιουργία του κατάλληλου θεσμι-
κού καθεστώτος άποτελει βασική εύθυνη
του Κράτους, δουν δο Μεσίτης άπλη μόνο
πίεση μπορει νά άσκησει. Και έχει σάν κύ-
ριο μοχλό τό θέμα τής φορολογίας. "Οχι,
δμως, μέ τόν στρουθοκαμηλούσμο μέ τόν ό-
ποιο μέχρι σήμερα άντιμετωπίζεται, "Η
Compania Naviera πού «έγκαθισταται»
στόν Πειραιά άποτελει διπισθρόδρομηση
στήν προσπάθεια αξέησης του κύρους του
μεσιτικού μας κόσμου. Είναι νομίζουμε,
λογικό, δίκαιο και σκόπιο νά έξομειοθεί
ό μεσίτης μέ τόν έφοπλιστή, δου ή δραστη-
ριότητά του έξικνεται πέρα του έλληνικού
χώρου. Νά του δώσουμε, έτσι, τό δικαιώμα,
φαρδειά - πλατειά, νά βάλει τό δονομά

του στό έπιστολόχαρτό του, δπως κάνουν
και δλες σχεδόν οι σοβαρές φίρμες στόν
κόσμο. Νά του δώσουμε τό δικαιώμα, μέ
την Έλληνική Έταιρεία του, νά διατηρει έ-
ξωλογιστικό λογαριασμό σε συνάλλαγμα,
ώστε νά μπορει νά άνταποκρίνεται στίς
διεθνείς ύποχρεώσεις του. Νά τό άπαλλά-
ζουμε, κοντολογής, άπο τό σύμπλεγμα του
παράνομου, του φοροψυγάδα. Και νά του
έπιτρέψουμε τίς έπενδυσεις σε έμψυχο και
άψυχο ύλικο, γιά νά άντιμετωπίσει τόν διε-
θνή άνταγωνισμό και τήν άναπτυξη τών
δημοσίων σχέσεων σε παγκόσμια κλίμα-
κα.

Οι παραπάνω διαπιστώσεις και συστά-
σεις δέν είναι μικροπολιτική πού άποβλέ-
πει σε προνομιακή μεταχείριση ένός έπαγ-
γελματικού κλάδου. Είναι ή άπαραίτη πολιτική πού άνταποκρίνεται στίς άναγ-
κες και συγκυρίες τών καιρῶν μας. Και
κάτι περισσότερο: Βοηθά ένα πρωτοπο-
ριακό κλάδο έργαζομένων, πού διακρίνε-
ται γιά τά άδεσμεντα πετάγματά του στόν
κόσμο, νά φέρει στήν χώρα μας τόν άερα
τής σύγχρονης προόδου και τής προηγμέ-
νης έμπορικής πρακτικής, πού τόσο πολύ
χρειαζόμαστε. Και, δπως προσφυέστατα
είπε ένας συνάδελφος σε πρόσφατη συνέ-
τευξή του σε ξένο ναυτιλιακό περιοδικό
«shipbrokers can successfully play the pio-
neer's role in uniting their peoples».

Γ. ΜΠΑΝΟΣ

ΦΕΡΕΝΙΚΗ

Υψηλή προσφορά μοναδικής εξυπρέτησης στους πελάτες.

ΓΡΑΦΕΙΟ

Η επιτυχία μας δέν είναι
τυχαία. Χρειαστήκαν
πολλές επιπονές ώρες
πολυ σκληρής δουλειάς.
σύγχρονες αντιλήψεις,
τελεία ειδικευμένο
πρωσαπικό. Πάνω απ' ολα
χρειαστήκαμε μια
ενστερνισμένη τιμά.
ειλικρινής συναλλαγή γι
αυτή την προσφορά τής
υψηλής εξυπρετησης
στους πελάτες. Τιποτε δέν είναι τυχαίο. Ειδικώτερα η καλή φήμη.

ΓΡΑΜΜΗ ΛΙΒΥΗΣ - ΕΛΛΑΣ

Εξυπρέτεται με τής δρομολόγησης 4 νεοτευκτών οκαφών των 3.000
τόνων. Είναι οκαφη πολυ-ρυρούσε. Ικανό να μεταφέρουν containers,
δυοσκόλον και ευποθή φορτιά.

ΒΟΡΕΙΑ ΕΥΡΩΠΗ - ΛΙΒΥΗ (μέσω ΑΛΓΕΡΙΟΥ)

Αυτή η γραμμή έχει προστρέψεται με 3 νεα οκαφη TRAMCO TYPE
των 7.500 dwt.

Η ΦΕΡΕΝΙΚΗ έχει δροστριότητα σε νοτιολατικές εργασίες καθε είδους,
εχοντας στη διάθεση των πελάτων της τρια πλοια SD 14, των 15.000 dwt
δυο οπο ουτο ναυπηγήθηκαν το 1980 και ενο το 1974.

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΗ τής GNMT Co

H General Maritime Transport Co μοριος σαν αποκλειστικούς
αντιπροσωπούς τής για τό δυο τής ουγγρόνα νεοτευκτά 10/10
επιβατηγ/ferry boats. το TOLETELA & GARNATA 10.829 mt.
Στο δυο ουτο οκαφη μπορουν εποιη να φορτωθουν νταλίκες/ρυμούλκες
ορ ολα τα λιμάνια προσεγγισεως



ΦΕΡΕΝΙΚΗ Α.Ε.Ν.Ε.
Η γραμμή της εμπιστοσύνης

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 85, ΠΕΙΡΑΙΑΣ, ΤΗΛ. 4531729, 4531700, 4531758
TELEX 211114 FERE GR.

ΚΟΠΡΑΙΝΑ Ο ΠΑΛΑΙΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΛΙΜΗΝ ΤΗΣ ΑΡΤΗΣ

Τοῦ Πλωτάρχου Λ.Σ., Χ. ΠΑΣΣΙΟΠΟΥΛΟΥ

'Αναμφισβήτητα μία από τάς ώραιοτέρας ιστορικάς πόλεις της 'Ηπείρου είναι ή 'Αρτα. Κτισμένη εἰς τὴν ἀριστεράν δύθην τοῦ ποταμοῦ 'Αράχθου, ἐπάνω εἰς τὰ ἔρειπα τῆς κατά τὴν ἀρχαιότητα ἐπιλιμνείου καὶ σπουδαιοτάτης πόλεως "Αμβρακία" καὶ τῆς μετέπειτα "Ακαρνανίας", ἀποτελεῖ σήμερα τὸ δεύτερο ἐμπορικό καὶ ἀγροτικό κέντρο τῆς 'Ηπείρου, μετά τὰ 'Ιωάννινα.

Εἰς ἀπόστασιν δεκατεσσάρων περίπου χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πόλεως καὶ πρός τὰ παράλια τοῦ 'Αμβρακικοῦ κόλπου, πλησίον τοῦ δένον τῆς 'Εθνικῆς ὁδοῦ 'Ιωάννινων — 'Αντιρρίου, ὑπάρχει ὁ παλαιός λιμήν τῆς «Κόπραινας», ὁ ὥποις ἀπό τεσσαρακονταετίας καὶ πλέον, ἐπαυσε νά λειτουργεῖ, παρά τὸ γεγονός δι τὸ 1808 μχρι καὶ τὸ 1940, ἀπετέλει τὸ ἐπίνειον τῆς 'Αρτης, μὲ ἀξιόλογον ἐμπορικήν καὶ ἐπιβατικήν κίνησιν πρός τάς 'Ιονίους νήσους, τὴν Πάτρα καὶ τὸν Πειραιά.

'Αφευδεῖς μάρτυρες τῆς ἀναπτύξεως καὶ κινήσεως τῆς οποίαν ἐγγνώρισεν τὸ ἐπίνειον αὐτὸ τῆς 'Αρτης, είναι τὰ κτίρια καὶ τὰ κρηπίδωματα, τὰ ὥποια σώζονται μέχρι σήμερα εἰς ἡμιερειπωμένην κατάστασιν. Τὰ κτίρια αὐτά ἔχρησιμοποιοῦντο ὡς ἀποθήκαι ἐμπορευμάτων καὶ διὰ τὴν στέγασιν τῶν 'Υπηρεσιῶν τοῦ λιμένος, διὰ τοῦ Τελωνείου, τοῦ Φαροφυλακείου κ.λ.π. Διατηρεῖται ἀκόμη ἐνώπιο καὶ γραφικό μέσα εἰς τὴν τωρινήν ἔρημιά τῆς φύσεως, ἔγινον ύπόστεγο, τὸ ὅποιο πρωρίζετο διὰ τὴν ἐξυπρέτησιν τῶν διὰ τοῦ λιμένος διακίνουμένων ἐπιβατῶν, δημοσίης καὶ τὸ ὄδραγωγεῖον.

'Από τὸ ἔτος 1899, διε τὸ λιμήν τῆς Κόπραινας ἀρχίσε νά γνωρίζει καὶ τὴν μεγαλυτέραν ἐμπορευματικήν καὶ ἐπιβατικήν κίνησιν, κατεσκευάσθησαν τὰ ἔξικονύμενα ἀπὸ τῶν

κτιριακῶν ἔγκαταστάσεων μέχρι τῆς θαλάσσης κρηπιδώματα, τὰ ὥποια ἡσαν λιθόκιστα καὶ πλακόστρωτα. Ο πρός τὴν θάλασσαν κύριος ἄξων τοῦ προβλήτος είχεν μῆκος 70 περίπου μέτρων καὶ πλάτος 5 ἑως 6 μέτρων, μέγιστον τμῆμα τοῦ ὥποιος διατηρεῖται καὶ σήμερον. Ἐπὶ κρηπιδωμάτων καὶ τοῦ προβλήτος ύψισταντο σιδηροτροχιαὶ, ἐπὶ τῶν ὥποιων ἐκίνουντο βαγόνια διὰ τὴν εὔκολοτέραν καὶ ταχυτέραν τῶν πρὸς φορτεκφόρων ἐμπορευμάτων διακίνησιν. Ἀξίζει νά σημειωθῇ δι τὸ λιμῆν διέθετε ἡλεκτρογεννητρίας, διὰ τὸν ἡλεκτροφωτισμὸν τῶν κτιρίων καὶ τῶν ἔγκαταστάσεων του.

Βεβαίως μεγάλα πλοῖα δέν ήτο δυνατόν νά προσεγγίζουν εἰς τὴν Κόπραινα καὶ τοῦτο διότι συνεπεία τῶν προσχώσεων, ὡς λιμῆν δέν διέθετε μεγάλα βάθη, δι τὸν λόγον ἔχρησιμοποιοῦντο φορτηγίδες (μασούνες) διὰ τὴν φορτοεκφόρτωσιν τῶν ἐμπορευμάτων ἀπὸ τὰ παραμένοντα ἀρόδω (ἀνοικτά τῆς θαλάσσης) σκάφη, δημοσίης καὶ κωπήλατοι λέμβοι διὰ τὴν ἀποειπιβίσαν τῶν ἐπιβατῶν.

'Ἐν τούτοις καὶ παρά τὰς ὡς δινὰ φυσικάς δυσχερείας, ὡς λιμῆν τῆς Κόπραινας ἡτο κατά τὴν ἐποχήν ἐκείνην εἰς ἐκ τῶν σπουδαιότερων λιμένων τῆς 'Ηπείρου, διεκοινοῦντο δέ δι τὸν αὐτοῦ σημαντικαὶ ποστήτες ἐμπορευμάτων ἀπὸ καὶ πρός τὰς περιοχάς 'Αρτης καὶ 'Ιωάννινων.

Σήμερον, ὁ γραφικός λιμήν τῆς Κόπραινας, ὁ ὥποιος εἰς παλαιοτέρας ἐποχάς δχι πολὺ μακράν ἀπὸ τὴν διανυμένην, είχεν γνωρίσε μεγάλην ἐμπορικήν καὶ ἐπιβατικήν κίνησιν καὶ καθίστα τὴν 'Αρταν μίαν παράληλα ἀπό γεωργικήν καὶ ναυτικήν πόλιν, ἀναπαύεται λησμονήμενος ἐν μέσω τῶν ἐρεπίνων καὶ δέν φαίνεται νά ἔχει κινήσει τὸ ἐν-

διαφέρον τουλάχιστον τῶν τοπικῶν παραγόντων, διὰ τὴν ἀναστήλωσιν τῶν ἔγκαταστάσεων καὶ τὴν διατήρησιν του, ὡς ιστορικοῦ μνημείου. Μία τοιαύτη προσπάθεια ἀναμφισβήτητα, θά ἀπετέλει πόλον ἐλέξεως διὰ τὴν μεγαλυτέραν τουριστικήν ἀνάπτυξιν καὶ εύρυτέραν προβολὴν τῆς πανέμορφης 'Αρτης, ὁ ὥποια ιστορικῶς είναι βεβαιωμένο διὰ τὴν ἀρχαιότητα διέθετε, ἐκεὶ δημοτικῶς είναι κτισμένη, τὸν ἀξιολογότατον λιμένα τῆς 'Αμβρακίας, ὁ ὥποιος λόγω τῶν διὰ μέσου τῶν αἰώνων προσχώσεων ὑπὸ τοῦ ποταμοῦ 'Αράχθου καὶ τῶν φερτῶν ὑλῶν ἀπὸ τὸ δρός τῆς Περάνθης, ἐπαυσε νά ωφίσταται.

Οι κάτοικοι τῆς 'Αρτης οἱ ὥποιοι ἔχουν τὸ προνύμιον νά καλλιεργοῦν μίαν μεγάλη ἐφορίαν πεδιάδα, ἀπλωμένη εἰς τοὺς πρόποδας τῆς πόλεως, δῶρον τῆς θαλάσσης, πρός αὐτοὺς καὶ τα παρακείμενον ιερὸν δρός, ὁ ὥποια ἀπλόχερα τούς προσφέρει τούς χρυσούς καὶ πλούσιους καρπούς της, ὁφείλουν νά στρέψουν περισσότερον τὴν προσοχήν καὶ τὴν ἀγάπην τους, διὰ τὴν διατήρησιν τῶν ναυτικῶν μνημείων τῆς περιοχῆς των καὶ διὰ τὴν μεγαλυτέραν ἀνάπτυξιν τοῦ θάλασσαν. Εἰδικώτερον θά πρέπει νά ἐνδιαφερθοῦν διὰ τὴν μεγαλυτέραν ἀνάπτυξιν τοῦ τμήματος ἐκείνου τῶν βορείων ἀκτῶν τοῦ 'Αμβρακικοῦ τὸ ὥποιον περιβάλλει τὴν 'Αρταν καὶ τὸ ὥποιον μέ τα πλούσια ιχθυοτροφεία του συντελεῖ ἀναμφισβώλως εἰς τὴν μεγαλυτέραν οἰκονομικήν πρόσδοσην τῶν κατοίκων καὶ τῆς περιοχῆς των.

Εἰς αὐτήν λοιπόν τὴν περιοχήν, ὁ ὥποια κατά τὴν ἀρχαιότητα, ἀλλά καὶ τοὺς μεταγενεστέρους χρόνους είχεν ἀξιόλογον ναυτικήν παράδοσιν, ἡ προσπάθεια μελλοντικῆς ἀνεγέρσεως καὶ λειτουργίας Δημοσίας Σχολῆς 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ, φέρουσα τὸ ιστορικό ναυτικό δνομα «AMBRAKIA» ἀσφαλῶς θά ἀπετέλει ἐνα ἀπό τὰ πρώτα σταθερά βήματα, διὰ τὴν στενωτέραν ἐπανασύνδεσιν τῶν κατοίκων τῆς 'Αρτης μέ τὴν θάλασσαν.



PAPACHRISTIDIS MARITIME INC.

MONTRÉAL — CANADA

'Αντιπροσωπεύεται εἰς τὴν 'Ελλάδα ύπό τῆς:

THALATTA STEAMSHIP CORPORATION

‘Οδός Κολοκοτρώνη 98

Πειραιεύς τ.τ. 8

Τηλ.: (1) 417.2121

Τέλεξ: (601) 21 3110 THAL GR

ΠΑΡΗΛΘΟΝ ΤΗΝ ΚΡΙΣΙΝ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

ΕΞΗΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ Η ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΣ ΤΩΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 1985

Mία νέα περίοδος παραγωγικής δραστηριότητος ήρχισε διά τα «Έλληνικά Ναυπηγεία» του Σκαραμαγκά από τα τέλη τού παρελθόντος έτους. Μετά την κρίσιν τών προηγουμένων έτων, που έπληξε δύλα τά ναυπηγεία του κόσμου, εισήλθον εἰς την νέαν δεκαετίαν πλήρως ωργανωμένα και προητομασμένα διά νά δεχθούν τάς νέας παραγγελίας σκαφών πού θά έξυπηρετήσουν τάς μεταφορικάς άνάγκας του μέλλοντος. Και αἱ παραγγελίαι δέν ήργησαν νά φανούν. Έντός τού 1980 - 81 παρηγγέλθησαν δέκα τάνκερς μεταφοράς παραγώγων πετρελαίου, τών 29.990 τον. d.w., και δέ μπάλκ κάρριερς τών 45.000 τον. d.w. τά δόποια θά έχουν ίδικα των μέσα φορτοεκφορτώσεως. Τό δεύτερον «πρότακτ» τάνκερ τελεί ήδη ύπό κατασκευήν.

Τό παρελθόν έτος, τά ναυπηγεία του Σκαραμαγκά ένεφανταν κέρδη 2,7 έκατομ. δολλαρίων, έπι συνολικού τζίρου 130 έκατομ. δολλαρίων. Τό 1976 και 1977 έπραγματοποίησαν κέρδη 13 και 11,4 έκατομ. δολλαρίων άντιστοίχως, διά νά άκολουθηση μία διετία μέ ζημίας — 6,4 έκατομ. δολ. τό 1978 και 8 έκατομ. δολ. τό 1979.

Άλλ' άκομη και κατά τά δύσκολα αύτά δέτη, δέν έγενοντο άπολύσεις προσωπικού, χάρις εἰς την ύγια οικονομικήν κατάστασιν τών ναυπηγείων, τών όποιων τά άποθεματικά άνερχονται εἰς 99 έκατομ. δολ. Άλλα, πέρα από αύτό, είναι ή πολιτική τού ναυπηγείου νά μή προβαίνει εἰς άπολύσεις, θέσις

πού άναγγωρίζεται εἰς τό έπακρον άπο τούς έκει έργαζομένους. Άξιζει νά σημειωθῇ διτι κατά τήν διάρκειαν τής ύπερεικοσαστούς λειτουργίας τού ναυπηγείου δέν άπωλεσθη ούτε μία έργασμος ώρα άπο άπεργιαν.

Σήμερον, τά «Έλληνικά Ναυπηγεία», μέ έπενδυσεις 260 περίπου έκατομ. δολλαρίων, καταλέγονται μεταξύ τών μεγαλυτέρων ιδιωτικών βιομηχανικών έπιχειρήσεων εἰς την Έλλαδα. Μέχρι στιγμής, έχουν ναυπηγηθεί εἰς Σκαραμαγκά ένα τάνκερ τών 25.000 τον. — τό «Γουόρλντ Χόουπ», τό όποιον ήτο και τό πρώτον ποντοπόρον σκάφος ναυπηγηθέν έν Έλλαδι — 27 φορτηγά τύπου SD 14, έκ τών όποιων έξ μέ προδιαγραφάς λάινερ διά λογαριασμόν τής έταιριας τακτικών γραμμών «Η Έλληνική», 19 μπάλκ κάρριερς τών 37.000 τον. και 5 τάνκερς παραγώγων τών 29.990 τον., έκτος τών τώρα ναυπηγουμένων. Αἱ ναυπηγήσις αύται άντιπρωσεύονται ένα σύνολον 1.192.000 τον. d.w.

Τά τελευταία 20 έτη έχουν έπισκευασθεί εἰς Σκαραμαγκά 4.787 πλοϊα, συνολικού d.w. άνω τών 182 έκατομ. τον. Έπίσης, έναντη μία διετήσηαν 10 άκταιωροι και 4 πυραυλάκτοι, ένω δύο άκομη θά κατασκευασθούν εἰς τό μέλλον. Εἰς αύτά πρέπει νά προστεθούν και μία σειρά μικρών κανονιοφόρων έξ άλουμινίου, πού κατασκευάσθησαν διά λογαριασμόν τού Ναυτικού, με σχέδια τού ναυπηγού κ. Εύγενίου Παναγοπούλου και δωρεάς Έλλήνων Έφοπλιστών. Τέλος, ή

πολυτελής θαλαμηγός «Ατλαντίς» πού κατεσκευάσθη διά λογαριασμόν τού κ. Στ. Νιάρχου.

Μέ τάς σημειρινάς παραγγελίας - άπασαι έχουν τεθεὶ διά λογαριασμόν τού Όμιλου Νιάρχου - τά «Έλληνικά Ναυπηγεία» έχουν έχησφαλισμένην πλήρη, σχεδόν, άπωλεσθησιν μέχρι τό 1985. Αἱ παραγγελίαι αύται ξηματοδοτούνται άπο τήν ΕΤΒΑ μέχρις 80% τής άξιας των μέ σταθερόν έπιτοκίου 8,5% έτησίως.

Τό γεγονός διτι ίδιοκτήτης τού ναυπηγείου είναι ο κ. Νιάρχος είναι ίδιαιτέρως σημαντικόν. Πέραν τῶν παραγγελιῶν πού τοποθετεῖ — πάντοτε εἰς τιμάς συναγωνισμού — ύπάρχει τό πλεονέκτημα τής καλύψεως τῶν κενῶν πού δημιουργούνται μέ έπισκευάς πλοίων τού στόλου του. Τό ναυπηγείον έχει τήν εὐελιξίαν νά στρέφεται, άνα πάσαν στιγμήν, άπο τάς κατασκευάς εἰς τάς έπισκευάς και άντιστρόφως. Αύτός είναι και ο λόγος πού μετά τήν διετή περίοδον ζημιών κατωθωσε νά έμφανιση κέρδη τό 1980. Τό έτος αύτοί αἱ έπισκευαι άντεπροσώπευον τό 75% τού συνόλου τών έργων.

Ένα άπο τά μεγαλύτερα έπισκευαστικά κέντρα τής Μεσογείου, τό ναυπηγείον τού Σκαραμαγκά παρέχει ποιότητα έργασιας και έγκαιρους παραδόσεις εἰς τήν έφοπλιστικήν πελατείαν του. Από πλευρᾶς τιμῶν, είναι έλαφρώς εύθηνότερον τών άνταγωνιστῶν του τής δυτικῆς Ευρώπης και εἰς τά αύτα περίπου έπιπεδα μέ τήν Πορτογαλίαν. Τελευταίως, τά «Έλληνικά Ναυπηγεία» άναλαμβάνουν και έργασίας σχετικάς μέ τήν έγκατάστασιν συστημάτων άδρανούς άεριούν και πλύσεως δι' άργον πετρελαιού (COW) εἰς τάνκερς ηδη έν ύπηρεσία.

ΤΗΛ. ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511
ΤΗΛΕΓΡ. Δ/ΣΙΣ: UTRADE



TELEX: 21 3014 UTRD GR
21 3015 UTRD GR

ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ.

ΙΑΣΟΝΟΣ 6

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Πετάξτε πάνω ἀπό τό κῦμα
γρήγορα, ἄνετα, σίγουρα...

ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΔΕΛΦΙΝΙΑ



Καθημερινές τακτικές άναχωρήσεις γιά:
ΑΙΓΑΙΝΑ, ΜΕΘΑΝΑ, ΠΟΡΟ, ΕΡΜΙΟΝΗ, ΥΔΡΑ, ΣΠΕΤΣΕΣ,
ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ, ΤΥΡΟ, ΤΟΛΟ, ΝΑΥΠΛΙΟ, ΛΕΩΝΙΔΙΟ,
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ, ΚΥΘΗΡΑ ('Αγία Πελαγία), ΝΕΑΠΟΛΗ ΒΟΙΩΝ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΥΔΡΟΠΤΕΡΥΓΩΝ

Άκτη Θεμιστοκλέους 8, Φρεαττύδα, Περαιά
Τηλεφ.: 4531716/7 (10 γραμμές)



‘Ο λιμήν του Πειραιώς

Η πυρασφάλεια

Τό θέμα της πυρασφαλείας της περιοχής του μείζονος λιμένος Πειραιώς έχει άπασχολήσει κατά καιρούς δλους τους ένδιαφερομένους και ειδικά τις άρμοδιες Ύπηρεσίες του Υ.Ε.Ν.

Πρό ήμερων ολοκληρώθηκε άπό την ‘Ομάδα Έργασίας ή μελέτη και δόθηκε στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Ι. Φικιώρη τό πρώτο μέρος της.

Θά πρέπει νά τονιστεί ότι τό θέμα της πυρασφαλείας στην εύρυτερη αύτη περιοχή κρίθηκε πολύνεθετο και δύνατος δήλωσε σχετικά δ. κ. Ι. Φικιώρης «για λόγους ουσιαστικούς και μισθολογικούς τη χωρίσαμε σέ επί μέρους τημήματα. Σάν πρώτο άντικειμένο μελέτης έπελέγη η προστασία κατά της πυρκαϊάς των ύπο ναυπήγησης, μετασκευής ή έπισκευής πλοίων». Τό θέμα αύτό έξήγησε δ. κ. Φικιώρης, είχε έξονυχτικά έξεταστει και στό παρελθόν και παρουσιάζει ιδιαίτερο ένδιαφέρον λόγω των αυξημένων κινδύνων που παρουσιάζει η κατηγορία αυτή των πλοίων.

Μέ βάση τή μελέτη αυτή — άνακοινωσε τό Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας — άποφασίστηκε ή λήψη σειράς μέτρων, κυρίωτερα των δόπιων είναι:

— Έκπαιδευση στήν κατάσβεση πυρκαϊάς των πληρωμάτων των ρυμουλκών.

— Συστηματοποίηση των έπιθεωρήσεων από πλευράς Κ.Λ.Π. και Πυροσβεστικής Ύπηρεσίας.

— Ο συστηματικός έλεγχος, άπό τά άρμοδια λιμενικά δργανα, τής συμμόρφωσης των ναυπηγεσπεικευαστικών έπιχειρήσεων πρός τίς ύποχρεώσεις των πού άφορούν τόν πυροσβεστικό έξοπλισμό, τήν έκπαιδευση τού προσωπικού των και τήν τήρηση των μέτρων άσφαλειας που έπιβάλλονται κατά τόν χρόνο των έργασιών.

— Ή έπισπευση τής προμήθειας άπό τόν Ο.Λ.Π. των άπαραιτήτων έγκαταστάσεων γιά τήν τήρηση ύπο πίεση δικτύων πυρκαϊάς στίς μόνιμες και πλωτές δεξαμενές τους. Καθώς έπισης και ή έπισπευση κατασκευής πυροσβεστικού δικτύου που νά καλύπτει δλόκληρη τήν περιοχή τού Περάματος.

— Η έξασφάλιση άπό μέρους τού Ο.Λ.Π. τού έλέγχου των ύλικων που μένουν στά κρηπιδώματα και τήν άπομάκρυνση των άχρηστων άπό αυτά προκειμένου νά διατηρούνται έπαρκεις διάδρομοι, ώστε σέ περίπτωση πυρκαϊάς νά έχουν δυνατότητα προσπελάσεως τά πυροσβεστικά ζήματα πρός τά πλοιά που ναυπηγούνται έπισκευάζονται η μετασκευάζονται.

Τέλος θά πρέπει νά τονιστεί διτί μετά άπο σχετική έρευνα τού Κ.Λ.Π. διαπιστώθηκε διτί άπό τίς 43 ναυπηγεσπεικευαστικές έπιχειρήσεις που ύπάρχουν στήν περιοχή εύθυνης του, οι 22 έχουν ένν ίσχυει (ΕΚΠΥ) (Ειδ. Κανονισμός Πυροσ. Ύπηρεσίας) και είναι έφοδιασμένες μέ τά προβλέτομενα άπό αυτόν μέσα πυρασφαλείας. Επτά δέν είναι έφοδιασμένες μέ ΕΚΠΥ, ίνο έχουν ληξιπρόθεσμα ΕΚΠΥ, τρεις έχουν ύποβάλει ΕΚΠΥ γιά έγκριση, μία δέν

λειτουργεῖ, ένω σέ 8 δέν ύπηρχε δυνατός δ σχετικός έλεγχος.

‘Αντίθετον τό Έπιμελητήριον Πειραιώς μέ τάς προτάσεις διά τό χωροταξικόν σχέδιον περί λιμένος Πειραιώς

Δέν συμφωνεῖ τό Έμπορικόν και Βιομηχανικόν Έπιμελητήριον Πειραιώς μέ τάς προτάσεις, πού περιλαμβάνονται είς τό χωροταξικόν σχέδιον όργανώσεως και ρυθμίσεως τής περιοχής Πειραιώς και άφορούν ειδικωτέρον, τό τμῆμα, τό άναφερόμενον ή έπηρέαζον τόν λιμένα Πειραιώς, τάς λειτουργίας του και τάς ναυπηγοεπισκευαστικάς μονάδας τής περιοχής.

Ειδικότερον τό Έπιμελητήριον Πειραιώς μέ έγγραφον τον πρόσ τό Υπουργείον Έμπορικής Ναυτιλίας ύπέβαλε τάς παρατηρήσεις του ήπι τού χωροταξικού σχέδιον τού λιμένος, αί όποιαι έχουν ώς άκολουθως:

Είς δ, τι άφορά τόν λιμένα τού Πειραιώς δέν συμφωνεῖ μέ τήν πρότασιν τών μελετητών διά τόν πλήρη διαχωρισμόν του είς έπιβατικόν (κεντρικός λιμήν) και έμπορικόν (λιμήν Ήρακλέους).

Προτείνει δ κεντρικός λιμήν νά διατηρηθή, βασικώς, ώς είναι σήμερον, μέ έλαφράς πιθανών, παρεκκλίσεις, ύπερ τών έπιβατηγών πλοίων.

“Οπού ύπάρχουν έμπορικά κρηπιδώματα, χρησιμοποιούμενα διά βοηθητικούς σκοπούς (άγκυροβόλια πλωτών γερανών, φορτηγίδων κ.λ.π.) και δύν δέν ύπάρχουν σοβαρά έργα ύποδομής διά φορτοεκφορτώσεις ή άποθηκευσίες, τά κρηπιδώματα αυτά δύνανται νά χρησιμοποιηθούν, δταν τό έπιβάλλονται και δλλοι συντελεστές, δύως βάθη κ.λ.π. διά τήν έξυπηρέτησην τής έπιβατικής κινήσεως.

Ειδικότερον παρατηρεῖ διτί έκ τών βασικών προβλημάτων τού λιμένος Πειραιώς είναι η έλλειψης άποθηκευτικών χώρων ύπαιθρων και έστεγασμένων. Τό πρόβλημα αύτό θά παρακολουθεῖ μονίμως τόν λιμένα Πειραιώς, λόγω τής περιχαρακώσεώς του άπό τήν άστικην ζώνην. Τό πρόβλημα αύτό θά γίνει, μακροχρόνων, δέντερον είς τήν περίπτωσιν καθ' ήν ή περιοχή Περάματος θά χρησιμοποιηθή διά τήν έκει παραμονή τών ναυπηγεσπεικευαστικών βάσεων, ώς προτείνεται είς τήν σχετικήν μελέτην και τήν όποιαν περιοχήν ή Ο.Λ.Π. τήν έχει προγραμματίσει διά τήν δημιουργίαν άποθηκευτικών χώρων.

Γνωρίζει τό ΕΒΕ Πειραιώς τά κυκλοφο-

ριακά — μεταφορικά προβλήματα, τά όποια άντιμετωπίζει δ κεντρικός Πειραιές, και τά όποια, έπιτείνονται έκ τής λειτουργίας τού λιμένος, πού διά τήν βελτίωσίν των προτείνεται η μεταφορά τού έμπορικού λιμένος είς τήν περιοχήν Κερατσινίου.

‘Εν προκειμένω παρατηρεῖ διτί τό πρόβλημα «μεταφορά - κυκλοφορία» μέ τήν μεταφορά τού έμπορικού λιμένος είς τήν περιοχήν Κερατσινίου, ένω φαίνεται διτί θά βελτιωθεί διά τόν κεντρικόν Πειραιάθα μετατεθή, είς τήν περιοχήν Κερατσινίου, ή όποια και αύτή πάσχει άπό έλλειψην έπαρκων άδικων προσβάσεων. Ούτω άπλως μετατίθεται τό πρόβλημα, ένω κατά τήν γνώμην του, θά έπρεπε νά άναζητηθούν αί ένδεδειγμέναι λύσεις, κάτω άπό τάς σημερινάς συνθήκας, διά τήν ούσιαστικήν βελτίωσιν τών συντελεστών «μεταφορά - κυκλοφορία», διότι τό τίμημα έκ τής έλλειψης αυτής είναι ιδιαιτέρως βαρύ.

Αποψις τού Έπιμελητηρίου είναι διτί θά πρέπει, μέ κάθε τρόπον, οι χώροι, οι όποιοι έξυπηρετούν τήν έμπορευματικήν κίνησιν σημερον είς τόν κεντρικόν λιμένα νά διαφαλαχθούν διά τόν σκοπόν αυτόν, συνεκτιμώντας, διτί οι χώροι, οι όποιοι μπορεΐ νά άποκτηθούν άπό έπιχωματάσεις είς άλλας περιοχάς, θά πρέπει νά έξυπηρετήσουν μίαν πράγματι «Έλευθερα Ζώνην» ή όποια θά πρέπει νά είναι ο κύριος μελλοντικός στόχος τού Ο.Λ.Π.

Θά πρέπει άκομη νά συνεκτιμηθή είς τήν λήψην τής δριστικής άποφάσεως διτί δέν είναι δυνατόν είς ένα λιμένα, ώς δ ιδικός μας, δ όποιος τόσον πάσχει άπό χώρους και δ όποιος άυτοχρηματοδοτεῖ τά έκάστοτε έκτελούμενα λιμενικά έργα νά έγκαταλειφθούν: 4.000 μέτρα έμπορικων κρηπιδώματων 172.460 τετρ. μέτρ. έστεγασμένων χώρων, 550 στρέμματα ύπαιθρων χώρων και ένας, άρκετά άνεπτυγμένος μηχανολογικός έξοπλισμός.

Ναυπηγοεπισκευαστικά βάσεις

Σχετικώς μέ τό θέμα τών ναυπηγοεπισκευαστικών βάσεων Περάματος ή μετεγκατάστασίς των είς τήν περιοχήν Σεληνίων Κυνοσούρας Σαλαμίνος, είναι, κατά τήν γνώμην του, ή μακροπρόθεσμος δρθή λύσις, διότι:

— Ή αύξανομένη έμπορευματική κίνησις τού λιμένος Πειραιώς, καθώς και ή άλλαγή, πού σημειώνεται είς τόν τρόπον μεταφοράς και διακινήσεως μεγάλου μέρους τών φορτίων μέ containers, δημιουργεῖ πρόβλημα άνεπαρκείας τών χώρων, πού έχει σημερον είς τήν διάθεσίν του ή Ο.Λ.Π διά τήν έξυπηρέτησην τών άποθηκευτικών άναγκών τού λιμένος και κατά συνέπειαν, είναι έπιτακτική ή άναγκη έπεκτάσεώς του πρός δυσμάς, άναγκη, ή όποια θά γίνη περισσότερον πιεστική είς τά έπομενα έτη. Φυσικά πρόεκτασις τών χώρων τού Ο.Λ.Π

Η ANSA YACHTING — ΣΑΧΙΝΗΣ ΖΗΤΕΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ

άσχετως ήλικιας και φύλου μέ πετρά στό YACHTING και γνώση ξένης γλώσσας γιά νά καλύψη θέσεις ΝΑΥΛΩΤΟΥ και ΠΩΛΗΤΟΥ

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ!!

· Αποστείλατε βιογραφικό σημείωμα είς ANSA, Τ.Θ. 142 - Πειραιά

θεωρεῖται μακροπροθέσμως, ή περιοχή, την οποίαν καταλαμβάνουν σήμερον αἱ ἐπισκευαστικαὶ μονάδες Περάματος.

— Παρέχει τὴν δυνατότητα δημιουργίας συγχρόνων ἐπισκευαστικῶν βάσεων καὶ ἀνέτον ἀναπτύξεως τῶν ναυπηγοεπισκευαστικῶν βάσεων, γεγονός τὸ δόπον θά δόδηγηση εἰς τὴν αὐξήσιν εἰσροῆς συναλλάγματος.

— 'Υπενθυμίζεται διτὶ εἰς τὴν σχετικὴν ἔκθεσιν τῆς διμάδος ἐργασίας, ή οποίᾳ ἔχει συσταθῆ διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Ναυτιλίας, ή περιοχὴ αὐτῇ εἴχε προταθῆ διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν ναυπηγοεπισκευαστικῶν βάσεων.

'Ἐπειδὴ δῶμας θά ἀπαιτηθῇ πολὺς χρόνος διὰ τὴν πραγματοποίησιν αὐτοῦ τοῦ ἔργου, προτείνεται ὡς ἐνδιάμεσος μεταβατικὴ λύσις η παραμονὴ τῶν ναυπηγοεπισκευαστικῶν μονάδων εἰς τὸ Πέραμα μέχρι τῆς δργανώσεως τῆς βάσεως τῆς Σαλαμίνος. Μέχρις διτὸν ὀργανωθεῖ αὐτῇ η βάσις καὶ διὰ τὴν κατά τὸ δυνατόν καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν τῶν ναυπηγοεπισκευαστικῶν μονάδων θά πρέπει:

— Νά κρηπιδωθῇ ὁ χῶρος ἀπό τὴν κατασκευαζομένην προβλήτα τῶν ἑταιριῶν πετρελαιοειδῶν, μέχρι τῆς ἐπισκευαστικῆς βάσεως Περάματος.

— Νά γίνουν παροχαὶ ἡλεκτρικοῦ ρεύματος, νεροῦ, τηλεφόνου, κ.λ.π.

— Κατά μῆκος τοῦ κρηπιδώματος νά ἐγκατασταθοῦν γερανοὶ ἔπιρας.

'Ἐξ ἄλλου τὸ 'Ἐπιμελητήριον κρίνει σκόπιμον νά θέση ὑπ' δψιν καὶ τὰ κατωτέρω θέματα, ιδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος διὰ τὰ μέλη του, τὸν λιμένα, τὴν εὐρυτέραν περιοχὴν Πειραιῶς, ἀλλὰ καὶ αὐτὴν τὴν ἑπτακήν μας οἰκονομίαν.

Ἐμπόριον τροφοεφοδίων πλοίων

Ο κλάδος αὐτὸς τοῦ ἐμπορίου εύρισκεται εἰς διμεσον σχέσιν με τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς καὶ με τὰ διερχόμενα πλοῖα, ἐλληνικά καὶ ξένα.

Η ἀνάπτυξις του ἔχει πάρατηται ἀπό τὰς

διευκολύνσεις πού παρέχονται (ἀποθῆκαι, συναλλαγματικαὶ, τελωνειακαὶ καὶ λοιπαὶ διαδικασίαι), αἱ δόποια ἔαν είναι αἱ ἐνδεδειγμέναι, ημπορεῖ νά ἀποβῆ σημαντικὴ πηγὴ συναλλάγματος, δοθέντος διτὶ πάρα πολὺ ψηφλά ποσά διατίθενται, κάθε ἔτος, παγκοσμίως διά τὴν προμήθειαν τροφοεφοδίων πλοίων (ύπολογίζονται εἰς 40 δισεκ. δολλαρίων).

— Εν ἐκ τῶν βασικῶν προβλημάτων, τὰ δόποια ἀντιμετωπίζει ὁ κλάδος καὶ πού ἀνάγεται εἰς τὸν κύκλον τῶν ἀρμοδιοτήτων τοῦ YEN είναι η ἐλλειψις ἀποθηκευτικῶν χώρων, πού είναι παράγων καθοριστικός τῆς περιπτέρου ἀναπτύξεως του.

Κατά τὴν ἀποψιν τοῦ EBE Πειραιῶς οἱ χώροι τοῦ ντόκ 12 εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς, καταλλήλως διαμορφούμενοι, θά ἐξυπηρετοῦν τὰς ἀνάγκας τοῦ κλάδου καὶ ζητεῖ τὴν συμπαράστασίν του.

Τὸ 'Ἐπιμελητήριον εὐχαρίστως θά μετείχειν εἰς εἰδικὴν σύσκεψιν διά τὸ θέμα αὐτό.

Τελωνεῖον ἔξαγωγῆς

Διά τὴν καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἔξαγωγικοῦ ἐμπορίου, προτείνεται νά δημιουργηθοῦν ἐπαρκεῖς ἀποθηκευτικοὶ χώροι, οἱ δόποιοι θά ἐξυπηρετοῦν τὸ τελωνεῖον καὶ κάθε ἄλλην συναφῆ υπηρεσίαν. Διά τὸν σκοπὸν αὐτὸν προτείνεται νά χρησιμοποιηθῇ η περιοχὴ τοῦ ντόκ 14 (Παλατάκι).

Προβαίνει τὸ 'Ἐπιμελητήριον εἰς τὴν πρότασιν αὐτῆν, διότι κατά τὰς πληροφορίας του, οἱ χώροι πού σήμερον χρησιμεύουν διά τὴν ἐξυπηρέτησιν τοῦ ἔξαγωγικοῦ ἐμπορίου δέν ἐπαρκοῦν. Κυρίως δῶμας, διότι συμφώνως πρός τὸ νομοσχέδιον, τὸ δόποιον τροποποιεῖ τὸν ισχύοντα τελωνειακὸν κώδικα, προβλέπεται ὁ θεαμός τῆς ἀποταμιέυσεως καὶ διά τὰ ἔξαγόμενα ἐμπορεύματα, η δόποια ἀποταμιέυσις ἔξομοιούται με τὴν ἔξαγωγήν ἀκόμη καὶ ἀπό πλευρᾶς εὐεργητημάτων, προβλεπούμενων διά τὴν ἔξαγωγήν ἀπό εἰδικάς διατάξεις.

Κατά συνέπειαν θά ἀπαιτηθοῦν ἐκεῖ χώροι διά τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν πού θά ἀνακύψουν.

Λειτούργησε η γερανογέφυρα στὸ λιμάνι

— Αρχισε νά λειτουργεῖ η καινούργια γερανογέφυρα ἀνυψωτικῆς ίκανότητας 41 τόννων, πού έχει ἐγκατασταθεῖ στὸ Κονταϊνερς Τέρμιναλ τῆς προβλήτας Βασιλεάδη, γνωστό σάν τέρμιναλ τοῦ Ντόκ Α» στὴν Ἐλεύθερη Ζώνη τοῦ λιμένος Πειραιῶς. Η γερανογέφυρα διακινεῖ ὥριασίων 16 η 20 κονταίνεται.

Σέ ενα δίμηνο, ἔξ ἄλλου, ύπολογίζεται νά ἀρχίσει τὴν λειτουργία της η βάρους 600 τόννων γερανογέφυρα τοῦ κατασκευαζομένου στὸ N. Ικόνιο τέρμιναλ κονταίνεται. Η καθυστέρηση διφεύλεται στὴν ἀνάγκη ἐκτελέσεως στὸ μεταξύ, ὥρισμένων ἀδαφικῶν ἐργασῶν στὴν προβλήτη καὶ στὰ κρηπιδώματα πού έχει ἐγκατασταθεῖ η γερανογέφυρα καὶ πού υπέστησαν ἀπό τοὺς πρόσφατους σεισμούς σοβαρές ζημιές λόγῳ καθιζήσεως τοῦ ἀδάφους.

Ομάδα τεχνικῶν τοῦ Ο.Α.Π. ἐπισκέφθηκε πρόσφατα τὴν Όλλανδια καὶ ἐμελέτησε τὰ προβλήματα πού δημιουργοῦνται ἐκεῖ ἀπό τὶς συχνὲς καθιζήσεις τοῦ ἀδάφους, προκειμένου νά μεταφέρει τὴν πείρα αὐτή στὸ πειραϊκό λιμάνι.

Στό μεταξύ, η διοικηση τοῦ Ο.Α.Π. ἀνέθεσε σὲ τεχνικές ἑταιρείες τὴν ἐκτέλεση τῶν ἐπισκευῶν στὰ κρηπιδώματα καὶ στὶς ἀποθήκες τοῦ λιμανιοῦ, πού ἐπαθαν ζημιές ἀπό τοὺς πρόσφατους σεισμούς. Τὴν σχετικὴ δαπάνη θά καλύψει κατά πληροφορίες τὸ Κοινοτικό Ταμείο.

Πετρελαιοδεξαμεναί Ικονίου

Συμφωνεῖ μέ τὴν πρότασιν τῆς μελέτης διά τὴν μεταφοράν τῶν πετρελαιοδεξαμενῶν καὶ θεωρεῖ τὴν συνύπαρξιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῶν με τὴν ἀστικὴν περιοχὴν, τὸν λιμένα, τὰς ναυπηγοεπισκευαστικὰς ζώνας καὶ τὰς ἄλλας βιομηχανίας ἀσυμβίβαστον, δοθέντος διτὶ δῆλη αὐτῇ η περιοχὴ ἀπειλεῖται μέ καταστροφήν.

AEGEAN OCEANIC S.A.

Akti Miaouli 23

CABLES: SHIPSAEGEAN, PIRAEUS

TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

TELEPHONE: 41.25.271

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-930 7561

ΤΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝΤΑ ΝΑΥΑΓΙΑ

Η ύπόθεσις του «Κάβο - Καμπανός». Έγκατάλειψις και παραχώρησης. Πλοίον και ναυάγιον από νομικής άποψεως. Η θέσης των άσφαλιστων σκάφους, φορτίου και άστικης εύθυνης. Ο κίνδυνος ναυσιπλοίας και ρυπάνσεως. Τό δικαίωμα καταστροφής και βυθίσεως. Τό ύφισταμενον νομικόν κενόν επί διεθνούς έπιπεδου. Μία δύμως ένδιαφέρουσα γαλλική άναπτυξις του θέματος.

Η γνωστή ύπόθεσης του ναυαγίου του έλληνικού πετρελαιοφόρου «Κάβο-Καμπανός», έθεσεν επί τάπητος την πρακτικήν της ναυτικής άσφαλισεως και τό νομικόν κενόν τό όποιον προκύπτει έκ της έλλειψεως διεθνούς συμβάσεως περί του νομικού καθεστώτος των ναυαγίων.

Τό «Κάβο-Καμπανός» ήτο πλοίον μεταφοράς προϊόντων πετρελαίου, μεγάλης ήλικιας, τελούν ύπο έλληνικήν σημάιαν μέ πλοιοκτήτριαν έταιριαν τήν «Ηλέκτρα Ναυτική Έταιρια Α.Ε.» του Πειραιώς. Θεωρείται βέβαιον οτι ή έταιρια αύτη καλύπτει έλληνο-ισπανικά συμφέροντα, δεδομένου οτι τό πλοίον ήσχολείτο εις ισπανικά μεταφοράς. Τήν 30 Μαρτίου 1981, περί τά 4 μίλια άνοικτά της Ταραγκόν τό σκάφος ύπεστη πυρκαϊάν εις τό μηχανοστάσιον και έκρηξιν. Πέντε έκ τών 31 μελών του πληρώματός του άπωλεσθησαν και δύο έτραυματίσθησαν. Τό πλήρωμα έγκατέλειψε τό σκάφος, δεδομένου οτι τό φορτίον του ήπειρετείτο έκ καθαράς νάφθας, ήτις είναι λίαν ευφλεκτος και πτητική. Τό πλοίον άνετράπη τήν 4 Απριλίου κλίναν άρχικως πρός τήν πλευράν, όπως γίνεται συνήθως, άλλα συντόμως αιώρηθη κατά τό έγκαρσιον, ή πρώτου έστραφη πρός τόν ούρανον και τό πρωράιον τμῆμα αύτοῦ, ύπερεξέχον τού υδατος περί τά 30 μέτρα — έπι συνολικού μήκους τού πλοίου 175 μέτρων — έξηκολούθει νά έπιπλέη.

Τί θά πρέπει νά κάμη ο πλοιοκτήτης ύπο τοιαύτας συνθήκας; Η διάσωσης τού πλοίου ήτο άδιανότης, δεδομένου οτι τάνκερ της ήλικιας αύτης τών 20 έτών, πληγέν τοσούτον βαρέως, είναι άδυνατον νά έπανέλθη εις κατάστασιν πλωμότητος. Επομένως άφεωρά τόν άσφαλιστήν τού σκάφους, θοτις ήτο ή Ιταλική έταιρια SIAT τήν Γένοβας. Θά ήτο δυνατή ίσως η διάσωσης τού φορτίου; Και άν άκομη ύποτεθή κατορθωτή, θά ήτο όχι μόνον λίαν δαπανηρά άλλα και έξαιρετικώς έπικινδυνος. Τούτο άφεωρά τόν άσφαλιστήν τού φορτίου, θοτις ήτο ή έπισης Ιταλική έταιρια UMS τήν Γένοβας. Τέλος έαν ύπηρχον κίνδυνοι διά τρίτους έν σχέσει πρός τό άτυχημα ή τήν ρύπανσιν, τούτο άφεωρά τόν άσφαλιστήν τής άστικης εύθυνης, θοτις ήτο τό γνωστόν Νορβηγικόν κλάμπ SKULD τού «Οσλο».

Έπι τού σημείου τούτου δυσκόλως δυναταί τις νά φαντασθή οτι ή «Ελλην πλοιοκτήτης θά ήδυνατο νά έπιλεξη άλλην λύσιν άπο έκεινην τήν όποιαν θά έπλεγε και πᾶς άλλος πλοιοκτήτης εις

τήν θέσιν του. Δηλαδή τήν έγκατάλειψιν τού πλοίου εις τόν άσφαλιστήν. Η «έγκατάλειψις» (γαλλιστί *délaissé*) ήποτελεί έξαιρετικόν θεσμόν, παλαιοτάτης καταγωγής, θοτις ίσχυει κατά νόμον, μόνον εις τήν θαλασσίαν άσφαλισιν και ή όποιος παρέχει εις τόν ήσφαλισμένον τήν δυνατότητα νά εισπράξῃ όλοκληρον τήν άσφαλιστήν ήποιον έγκαταλείψιν εις τόν άσφαλιστήν τό ήσφαλισμένον άντικείμενον. Η τοιαύτη έγκατάλειψις εις τόν άσφαλιστήν δέν πρέπει νά συγχέεται μέ τήν λεγομένην «παραχώρησιν» τού πλοίου και τού ναύλου (γαλλιστί *abandon*) τήν όποιαν δύναται νά πραγματοποιήσῃ ό πλοιοκτήτης διά ν' άπαλλαγή τής εύθυνης του έκ πράξεων τού πλοιάρχου και τού πληρώματος. Εις μερικάς δύμως νομοθεσίας ή «έγκατάλειψις» εις τόν άσφαλιστήν, έξακολουθούσα νά ίσχυν ύπο τόν τίτλον *abandon* (άγγλιστί *abandonnement*, ιταλιστί *abbandono*, γερμανιστί *abandon*) προκαλεί σύγχυσιν μέ τήν «παραχώρησιν». Ούτω δέ έξηγειται ή φράσις τού «Ελληνος πλοιοκτήτου, ή έγκατέλειψε τό πλοίον και έξεχώρησε τά δικαιώματά του εις τόν άσφαλιστήν.

Διά τής έγκαταλειψεως τού πλοίου, τό όποιον ήταν συνεχεία δύναται νά καταστή ναυάγιον, ό πλοιοκτήτης μεταβιβάζει τήν κυριότητα τού πλοίου εις τόν άσφαλιστήν, θοτις δύναται ν' άποδεχθή ταύτην ή όχι, ή δέ έγκατάλειψις δέν καθίσταται ένεργος ειμή άφ' ής ή άσφαλιστής τήν άποδεχθεί, όπότε και άποκτά τήν πλήρη κυριότητα και έυθύνην τού πλοίου. Εις αύτόν δέ τόν νέον κύριον τού πλοίου άναφέρεται πλέον ή άστική εύθυνη ήτις καλύπτει τό πλοίον, ένω ούδεμια έπερχεται μεταβολή ής πρός τήν εύθυνην τού άσφαλιστού τού φορτίου.

Εις τήν προκειμένην περίπτωσιν έγενετο έγκατάλειψις. Τούτο, πιθανολογούμενον έτών δηλώσεων τού πλοιοκτήτου, κατέστη βέβαιον έκ τού γεγονό-

τος οτι, θταν άπεσαφηνίσθησαν αι προθέσεις έπεμβάσεως τών Γαλλικών Άρχων, τόσον τό κλάμπ δσον και ή άσφαλιστής τού σκάφους παρέσχον τήν συγκατάθεσίν των διά τάς έργασίας άνατινάξεως τού ναυαγίου, πράγμα τό ήποιον ούδενα λόγον θά είχον νά πράξουν έαν δέν άπεδέχοντο τήν έγκατάλειψιν.

Τί θά έπρεπε λοιπόν ν' άποφασίσουν οι άσφαλισται - πλοιοκτήται τού έν λόγω σκάφους τό όποιον δέν έννούσε νά βιθισθή κατά τόν συνήθη ήμαλόν τρόπον; Ή 'Εφ' δσον περιθώρια άνελκύσεως δέν ύπηρχον και έφ' δσον ή ρυμούλκησις ήπεικείστο, ή μόνη λύσις ήτο ή καταστροφή τού ναυαγίου. Και έπειδή οι άσφαλισται δέν διαθέτουν συνήθως μέσα άνατινάξεως ναυαγίων ήναγκάσθησαν νά έπαφεθούν εις τήν Κρατικήν έξουσίαν. Και τό μέν Ισπανικόν κράτος εις ούδεμιαν σχετικήν ένέργειαν πρέβη, πολλώ μάλλον καθ' δσον τό σκάφος έξεπιπτε και άπεμακρύνετο τών χωρικών του ύδατων άρχικως, και τών Βαλεαρίδων έν συνεχεία. Αι δέ Γαλλικά Άρχαι ήπειχον πάσης έπεμβάσεως έφ' δσον τό σκάφος έπειρος έπειρος. Υπενθυμίζεται ένταυθα οτι ή περίφημος «ζώνη τών 200 μιλών» δέν ύφισταται εις τήν Μεσόγειον, διότι ούτε ή Γαλλία ούτε αι άλλαι μεσογειακά χώραι έχουν άναλαβει σχετικήν τίνα πρωτοβουλίαν.

Τοιουτοτρόπως τό «Κάβο - Καμπανός» παρεσύρετο έκ δυσμών πρός άνατολάς. Άλλ' έξηκολούθει άραγε νά είναι άκομη τό πλοίον «Κάβο-Καμπανός»: «Οταν οι ναυτικοί ήμιλοιν περί «σκάφους», γράφουν πάντοτε «πλοίον», διότι ή λέξις «πλοίον» έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλούν «ναυάγιον» τό πλοίον τό όποιον έπαυσε πλέον νά έχη τά στοιχεία τής έννοιας αύτης, διότι περιήλθεν εις κατάστασιν άναξιοπλοίας και έγκαταλειψεως. Τό ναυάγιον άποβαλόν πλέον τήν ίδιότητα τού πλοίου, δέν έχει ούτε έθνικότητα τού πλοίου, δέν έχει μίαν συγκεκριμένη νομική έννοιαν. Έξ αλλου άποκαλο

θεωρήσωμεν άναμφίβολον, δεδομένης της άναξιοποίας του και της έπι έβδομάδας και μήνας μή επεμβάσεως του κυρίου του.

Κατά ταύτα, δύναται τις νά ύποθέση ότι ή Δημοσία 'Αρχή παντός παρακτίου κράτους, νομιμοποιείται νά καταστρέψη τό ναυάγιον τό όποιον συνιστά κίνδυνον διά τήν ναυσιπλοίαν και τό περιβάλλον, χωρίς ν' άναφερθη πρός ούδενα. 'Εξ αλλού, έφ' δσον τό ναυάγιον περιείχε πετρελαιειδή, εις φορτίον και εις καύσιμα, ήτο έφαρμοστέα και ή σύμβασις τών Βρυξελλών τού 1969 ήτις έπιτρέπει τήν παρέμβασιν τών παρακτίων χωρών έν περιπτώσει άτυχήματος δημιουργούντος ή δυναμένου νά δημιουργήσει ρύπανσιν διά πετρελαιοειδών εις τάς άκτας των. 'Ο κίνδυνος βεβαίως πρέπει νά είναι μέγας και έπικειμενος. Εἰς τήν περίπτωσιν μας μολονότο ο κίνδυνος ήτο μᾶλλον περιωρισμένος, δεδομένου ότι ή νάφθα είναι προϊόν λευκόν και πτητικόν μή δυνάμενον νά δημιουργήση πετρελαιοκηλίδα, έν τούτοις θά ήτο καταστροφικόν ν' άφεθη τό ναυάγιον νά συντριβῇ εις τάς άκτας τής Κορσικῆς και νά έπιφέρῃ περιωρισμένην έστω ρύπανσιν ή καταστροφήν τής θαλασσίας πανίδος. 'Ως πρός τό έπικειμενον δέ τού κινδύνου θά ήτο δισκοπον άσφαλώς ν' άναμείνη κανείς τήν εισόδον τού ναυαγίου εις τά χωρικά υδατα τής Κορσικῆς, ένω ήτο προτιμότερον νά τό βυθίση εις υδατα πολύ βαθύτερα.

'Υπό τάς συνθήκας αυτάς, άπό τής 15 Μαΐου, ότε τό ναυάγιον έγκαταλειψε τά ισπανικά χωρικά υδατα, ή Γαλλική Ναυτική Διοίκησις, βασιζομένη εις τήν σύμβασιν τών Βρυξελλών τού 1969 περι έπεμβάσεως εις τήν άνοικτήν θάλασσαν, ένημέρωσεν πλοιοκτήτας και άσφαλστας περί τών προθέσεών της έπως παρέμβη άνα πάσαν στιγμήν και λάβη πάν μέτρον διπέρ έκρινε άναγκαιον. Μίαν δευτέραν ειδοποίησην έκαμε τάς τελευταίας ήμέρας τού 'Ιουνίου, δι' ής μάλιστα έτασσε 48ωρον προθεσμίαν εις τούς ένδιαφερομένους ζητώς παρέμβουν. 'Η ειδοποίησις, προφανώς έξ α-βροφροσύνης έγένετο και πρός τάς

'Αρχάς τής 'Ελλάδος, ής τό σκάφος έφερε τήν σημαίαν διε τό ήτο άκομη «πλοίον», δια και δέν άνεμένετο φυσικά ή παρέμβασίς της.

'Έν τούτω τώ μεταξύ διεξήχθησαν πολλαί συνεννοήσεις μεταξύ τών Γαλλικών 'Αρχών (Ναυτική Διοίκησις Τουλώνος) και τών άσφαλτων. Τόσον ή άσφαλεια σκάφους (SIAT) δσον και τό κλάμπ (SKULD) συνεφώνησαν διά τήν πραγματοποίησιν τής άνατινάξεως και έμεσολάβησαν μάλιστα παρά τώ άσφαλτή τού φορτίου (UMS) δστις άπο τής πλευρᾶς του είχε τηρηθεί έπιφυλακτικός. 'Η στάσις του αυτή δέν ήτο δυσεξήγητος άν άναλογισθώμεν διτις ήτο ο μόνος δστις είχεν άκομη νά χάση τό φορτίον, τό όποιον άλλωστε δέν ένεφανίζε προφανή άπειλήν ρυπάνσεως. Σημειώτεον διτις τά συμφέροντα τού άσφαλτού σκάφους και τού κλάμπ ήσαν συνδεμένα, έφ' δσον τό δεύτερον έξηκολούθει νά καλύπτη τήν άστικήν εύθύνην τού πλοίου, ούτινος κύριος είχε γίνει ο πρώτος και έπομένως άμφότεροι ήσαν συνυπεύθυνοι διά τήν περίπτωσιν καθ' ήν ή Γαλλική Κυβέρνησις άπεφάσιζε νά στραφή έναντίον των πρός άποζημίωσιν έξ ένδεχομένων ζημιών. Τέλος πρέπει νά λεχθή θι άσχετως άν άμφότεραι αι άσφαλτικά έταιρια, σκάφους και φορτίου, ήσαν 'Ιταλικά, ή Βρετανική άσφαλτική άγορά δέν έπαινε νά έχη άμεσον ένδιαφέρον, δεδομένου διτις ή ιταλική άσφαλτική άγορά άντασφαλίζει εις τό Λονδίνον τό σύνολον σχεδόν τών κίνδυνων της.

Tά πάντα λοιπόν, άπό νομικής άπόψεως, ήσαν έν πλήρη τάξει, πολλώ μᾶλλον καθ' δσον άπο πλευρᾶς Γαλλικής έπεμβάσεως είχεν ηδη προηγηθεί τό παρελθόν έτος ή ρυμούλκησις και άνατιναξίς τού μικρού έλληνικού πετρελαιοφόρου Γκάζ - 'Ηστ μέ φορτίον 1000 τόννων βουτανίου. Ούτω τελικώς τήν μεσημβρίαν τής Κυριακής 5 'Ιουλίου έδόθη ή διαταγή τού κανονιοβολισμού και τό 'Κάβο-Καμπανός' έβυθισθη εις βάθος 2.800 μέτρων. Μία ποσότης νάφθας άνελθούσα εις τήν έπιφανειαν δέν παρέστη άναγκη νά άναφλεγή διότι θά έξη-

τμίζετο μόνη της.

Είναι βέβαιον διτις ή ύπόθεσης τού Κάβο - Καμπανός έθεσεν έπι τάπητος σοβαρά προβλήματα τού ναυτικού δικαιου. Δέν νομίζομεν βεβαίως διτις γεννάται ζήτημα καταργήσεως τού θεσμού τής έγκαταλειψεως εις τήν θαλασσίαν άσφαλτιν, δστις θεσμός είναι παλαιότατος και ούχι αύτό καθ' έαυτον κατακριτέος. Δι' αύτού ό πλοιοκτήτης ("Ελλην, 'Αγγλος ή Γάλλος) παραχωρεί τήν κυριότητα και τήν εύθύνην του πρός τόν άσφαλτήν σκάφους, δστις άναλαμβάνει τάς ύποχρεώσεις και τά δικαιώματα τού πλοίου. Είναι προφανές διτις οί άσφαλισται θά ύπολογίζουν συνεχώς περισσότερον τάς εύθύνας και τούς κίνδυνους τούς οί ποιός άναλαμβάνουν νά καλύψουν και θά είναι συνεχώς άλιγάτερον πρόθυμοι νά έπωμιζονται έργασίας άνελκύσεως ναυαγίων. Τό πρόβλημα είναι: τί δύνανται έν προκειμένω και τί δέν δύνανται νά κάμουν οί άσφαλισται; Θά πρέπει πράγματι νά ύπάρχουν άντα τόν κόσμον άρκετά ναυάγια τά οποία έξακολουθούν νά έπιπλεουν — όχι ίσως ύπό τάς τόσον θεαματικά συνθήκας τού «Κάβο — Καμπανός» — άπλως και μόνον διότι τά άφήνουν νά έπιπλεουν έφ' δσον ούδεις έπιβάλλει τήν βύθισίν των. Ούδεμιά σχετική διάταξις έπι άιθνούς έπιπέδου ύφισταται έν προκειμένω. 'Η Νομική Έπιτροπή τού IMCO, είχεν έπεξεργασθεί σχέδιον διεθνούς συμβάσεως περί τού νομικού καθεστώτος τών ναυαγίων, άλλ' εύρεθη πρό άντιθέσεως τών ΗΠΑ, αι όποιαι, βασιζόμεναι έπι συνθήκης τού Λονδίνου τού 1914, ήτις έπιτρέπει εις αύτάς τήν καταστροφήν τών έγκαταλειψιμένων ναυαγίων εις τόν Β. 'Ατλαντικόν, θεωρούν ίσως τό πρόβλημα ώς λελυμένον.

Είναι εύκατον πάντως νά άλλάξῃ ή σημειρινή κατάστασις διά τής τοποθετήσεως τού προβλήματος έκει όπου πράγματι εύρισκεται: πέραν τής Μάγχης εις διτις άφορά τήν ναυτασφαλτικήν άγοράν, και πέραν τού 'Ατλαντικού έπι διπλωματικού έπιπέδου. Είς άμφοτέρας τάς περιπτώσεις δέν πρόκειται άσφαλώς περί εύκόλου ύποθέσεως.

NIPPON YUSEN KAISHA

(N.Y.K. LINE - TOKYO)

Τακτική Γραμμή έξ Ιαπωνίας και τάναπαλιν διά 2 πλοίων μηνιαίως

μέ προσεγγίσεις και εις έτέρους λιμένας "Απω Ανατολής.

Γενικοί Πράκτορες δι' όλην τήν 'Ελλάδα:

«ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΓΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.»

NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

Πειραιϊκή Νομολογία

Άριθ. 75/1981

Πρόεδρος: Κ. Γιαννίκος
Εισηγητής: Διον. Κονδύλης
Δικηγόρος: Άπ. Βαλσαμής, Θ. Ζαφείρας

Σύμβαση ναυτολογήσεως κατόχου πτυχίου άνθυπολοιάρχου ως ύποπλοιάρχου — 'Απόλυτη κατ' έντολή της λιμενικής προξενικής 'Αρχης — 'Υπόσχεση έπαναυτολογήσεως σε άλλο πλοίο του πλοιοκτήτη — 'Αθέτηση της ύποσχεσεως — 'Απαιτήσεις του ναυτικού και έκταση αύτων

'Αν ο ναυτικός άπολυθεί από τον πλοιάρχο και/άποδεχθεί ύπόσχεσή του νά επαναυτολογηθεί σε άλλο πλοίο του πλοιοκτήτη, δικαιούται ν' άξιώσει και τη δαπάνη συντηρησέως του κατά τήν παραμονή του στό λιμάνι γιά τήν έπαναυτολογησή του.

'Επειδή διά της έφ' ήσης ή έκκαλουμένης άπο 29-6-1979 άγωγής του δύνηται να επαναυτολογηθεί ως ύποπλοιάρχος είς τό ύπό έλληνικήν σημαίαν φορητήν πλοίον της νῦν έφεσιβλήτου - έναγομένης «Ι.Σ.» από 4.500 τόννων d.w. άντι τών λεπτομερώς άναφερομένων απόδοσών, διτά την 10-2-1978 άπελθη, λόγω μεταθέσεως, καθ' δια χρόνον το πλοίον εύρισκετο είς τόν λιμένα της Χάρης, διτά η έναγομένη δέν τόν έποδειτησεν είς άλλο πλοίον μέχρι της έγέρσεως της άγωγής, ώς και διτά κατά τό διάστημα άπό της άπολυσεώς του μέχρι της έγέρσεως της άγωγής παρέμεινεν είς Πειραιά, έν άναομη ναυτολογήσεως του είς έπειρον πλοίον, και έδαπάνησε δι' ξεοδα συντηρησέως του ποσόν δρχ. 60.000. 'Ητησατο δέ συναρφώς διτάς υποχρεωθή ή έναγομένην νά τώ καταβάλη διά τάς εν τή άγωγής τον ειδικότερας αιτίας ποσόν δρχ. 195.941, νομιμοτόκους άπό της έπιδοσεως τής άγωγής μέχρις έξοφλησεως. 'Η έκκαλουμένη άπόφασις έδεχθη έν μέρει τήν άγωγήν, υποχρεώδασα τήν έναγομένην νά καταβάλη είς τόν έναγοντα ποσόν δρχ. 12.937. 'Ηδη ταραπατρείται δι' ητηθείς έναγόν, αιτούμενος ήα τής ύπο κρίσιν έφεσεώς του τήν έξαφάνισιν ήση έκκαλουμένης έπι τώ τέλει απόδογής της άγωγής.

'Επειδή έκ τών καταθέσεων τών ένόρκων έώπιον τον πρωτοβαθμίου δικαστηρίου έξεταθέντων μαρτύρων τών διαδίκων «Ι.Τ.» και «Α.Λ.» τών περιεχομένων είς τά έπικαλουμένα αί έν κεκυρωμένο άντιγράφω προσκομιζόμετα ταύτιριμα πρός τήν έκκαλουμένην άπόφασιν πρακτικό δημοσίας τον άνω δικαστηρίου ονεδρίσεως, άπαντων τών έπικαλουμένων αί προσκομιζόμενων έγγραφων και τής λοιπής γένει περί τήν άποδειξην διαδικασίας άπεδειησαν κατά τήν κρίσιν τον δικαστηρίου τά άλιοντα πραγματικά περιστατικά. 'Ο έκκαλων αυτολογήθη τήν 19-9-1977 είς Πύλον ως ύποπλοιάρχος είς τό ύπό έλληνικήν σημαίαν φορητήν πλοίον της έφεσιβλήτου «Ι.Σ.» χωρητικότης 4.490 τόννων d.w. Τής ναυτολογήσεως του ιησηγήθη ή άπο 13-9-1977 έγγραφος σύμβασις ιτικής έργασίας, καταρτισθείσα μεταξύ αύτού και τής έναγομένης, περιέχουσα τους άνω ους ναυτολογήσεως και προσθέτως διαφόρους έντυπους δρους, μεταξύ τών όποιων και ιούτον περί δικαιώματος τής έναγομένης ήση μετάθεσιν τού έναγοντος είς έπειρον πλοίον

αύτης. 'Η έγκυρότης τού δρου τούτου δέν ένδιαφέρει έν προκειμένω. Κατά τήν κατάρτισιν τής άνω συμβάσεως ναυτικής έργασίας και τήν ναυτολογήσιν του ή έκκαλων έκεκτητο πτυχίον άνθυπολοιάρχου και διχι ύποπλοιάρχου, περιστατικόν διπέρ έγνωρίζεν ή έφεσιβλήτος. 'Ο έκκαλων ύπορθησεν είς τό πλοίον ύπο τόν άνω βαθμόν (ώς ύποπλοιάρχος) μέχρι τής 10-2-1978. Κατά τήν άνω ήμερομηνίαν ένώ τό πλοίον εύρισκετο είς τόν λιμένα Χάρης Ολλανδίας ή αύτού 'Έλλην προξενικός λιμενάρχης ηξίωσεν άπό τόν πλοιάρχον τήν κατ' έφαρμογήν τού νόμου (άρθρ. 87 και 88 τού ν.δ. 187/1973 περί κώδικος δημοσίου ναυτικού δικαίου) πρόσληψην ως ύποπλοιάρχου προσώπου διαθέτοντος άντιστοιχον δίπλωμα. Κατόπι τούτου ή πλοιάρχος άπέλυσε τόν έκκαλοντα, ύποσχεθείς είς αύτόν διτά θά μεταθεῖθη είς έπειρον πλοίον τής έφεσιβλήτου, διπέρ και έδεχθη ούτος.

'Η έκ μέρους δηλαδή τού έκκαλοντος άποδηχή άφεωρα διχι τό περιστατικόν τής άπολυσεώς του καθ' έαυτο, άλλα τό τής μετά τήν άπολυσίν του μεταθέσεώς του είς έπειρον πλοίον. Περί τής άπολυσεώς του ούτε ήρωτήθη, ούτε δήνυνατο νά έρωτήθη ή έκκαλων. 'Η άπλοισας αύτού ήση ή άναγκαια συνέπεια τής προσλήψεως έπειρον ώς ύποπλοιάρχου, είς ήν πρόσληψην ύπερχεωθή νά προβή δι πλοιάρχος κατόπιν νομίμου ήντολης τού ήν Χάρηρ 'Έλληνος προξενικού λιμενάρχου. 'Εφ' δοσεν συνεπώς δι άπολυσις δέν έγένετο διά κοινής συναντίσεως τού πλοιάρχου, ή έκκαλων δικαιούται τής ύπο τόν άρθρ 76 τού ΚΙΝΔ προβλεπομένης άποζημιώσεως. 'Η ύπο τής έφεσιβλήτου έπικαλουμένη διά ποσόν δρχ. 143/1979 (ΕΝΔ 7.224) άπόφασις τού δικαστηρίου τούτου άναφέρεται είς διάφορον θέμα, ήτοι είς τήν άνευ καταβολής άποζημιώσεως άπολυσις μή προσοντούχου ναυτικού, διά νά προσληφθή προσοντούχος προκειμένου δμως περί πλοίον διεπομένου ύπο τού v. 2687/1953 και διά τό διπόιον πλοίον ρητώς ή έκδοθείσα ήπουργική άπόφασις προέβλεπε τήν είς τήν περίπτωσιν ταύτην μή καταβολήν άποζημιώσεως. Συνδρομήν τών προϋποθέσεων τούτων είς τήν προκειμένην περίπτωσιν, ήτοι ύπαγωγήν τού πλοίον «Ι.Σ.» είς τάς διατάξεις τού ν. 2687/1953 και έκδοσιν άπο-

φάσεως, έχουσης τό άνω περιεχόμενον, δέν έπικαλείται ή έφεσιβλήτος, ούτε έκ τών ώς άνω άποδεικτικών στοιχείων προκύπτει, ή συνδρομή τών προϋποθέσεων αύτών. 'Η ώς είρηται άποζημιώσις, ήν έδικαιούτο δι έκκαλων, άνερχεται είς τά άποδοχάς αύτού ήνδος μηνός, διότι ή άπολυσίς του έγενετο είς λιμένα τής Εύρωπης, ήτοι είς τόν λιμένα τής Χάρης Γαλλίας. Αι άποδοχαι αύτού ήντηρχοντο, ώς άποδεικνύεται, είς τά έξης ποσά: Βασικός μιούθος μετ' έπιδόματος Κυριακών 22.836 δώρων πλοιοκτητών δρχ. 16.216, έπιδόμα διάειας δρχ. 3.252, άντιτίμου τροφής δρχ. 3.180, άμοιβή δι ύπερωριακήν άπασχόλησιν, ήτις ώς άποδεικνύεται παρήχετο τακτικώς, δρχ. 19.702 (ώραι 213 πρός δρχ. 92.50 τήν ώραν), σύνολον δρχ. 64.184. Δικαιούται συνέπως ή έκκαλων νά λαβη άπό τήν έφεσιβλήτον τό άνω ποσόν δι άποζημιώσιν λόγω λύσεως τής συμβάσεως ήργασίας του. 'Έσφαλεν δέν ή έκκαλουμένη δεχθείσα διτί ή συμβάσις ήλυθη κοινή συναντίσει και άπορριψασα τό σχετικόν κονδύλιον τής άγωγής, δέον δέ δπως έξαφανισθη αύτη τήν διατηρητικόν κεφάλαιον αύτης, διακρατούμενης δι και έρευνωμένης κατ' ούσιαν τής ύποθέσεως ύπο τό δικαστηρίου τούτου, έπιδικασθη είς τόν έναγοντα έκ τής αιτίας αύτης τό προαναφερθέν ποσόν.

'Επειδή περαιτέρω έκ τών αύτών ώς άνω άποδεικτικών στοιχείων άπεδειχθη, διτί μετά την κατά τ' άνω λύσιν τής συμβάσεως ναυτολογήσεως του ή έκκαλων ήλθεν είς Πειραιά και άνεμεν έπι 20ήμερον τήν ναυτολογήσιν του είς έπειρον πλοίον τής έφεσιβλήτου, συμφώνως πρός τήν δοθείσαν είς αύτόν κατά τήν άποναυτολογήσιν του παρά τού πλοιάρχου, έντολη τής έφεσιβλήτου, ύπόσχεσιν. Κατά τό έν λόγω 20ήμερον χρονικόν διάστημα ή έφεσιβλήτος έξηκολούθει διά τού νομίμου έκπροσώπου τής νά παρέχη αύτών διαβεβαίωσεις περί ναυτολογήσεως του είς έπειρον πλοίον αύτής, τώ έπρότεινε δέ πράγματι νά τόν ναυτολογήση, διχι δμως ώς ύποπλοιάρχον, άλλ' ώς άνθυπολοιάρχον και δή είς τό αύτό πλοίον «Ι.Σ.», διπέρ ούτος δέν έδεχθη διτί ή δοθείσα ύπόσχεσις άφεωρα ναυτολογησίν του μέ τόν αύτόν βαθμόν, ήτοι τού ύποπλοιάρχου. Μετά τήν πάροδον 20ήμερου ή έφεσιβλήτος έγνωστοποίησεν είς τόν έκκαλοντα, διτί δέν έχει τήν δυνατότητα νά προσλάβη ώς ύποπλοιάρχον. Κατά τό άνω διάστημα τού 20ήμερου, καθ' δ παρέμενεν ή έκκα-

Cables: "NAFTIKA"

Telex: 6-2421 SA

P.O. Box 763, DURBAN, 4000

Phone: 372761 2/3

A/H 376067

Argonaut Suppliers

220/224 POINT ROAD, DURBAN 4001

DURBAN

Διευθυντής: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ

for all ship requirements

TROPHODOSIAI

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

APTIA ΈΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

λῶν εἰς Πειραιά, ἐδαπάνησε ποσόν δρχ. 10.000, ήτοι 500 ἡμερησίως, διπερ κατά τάς ἀρχάς τῆς καλῆς πίσεως και τῶν συναλλακτικῶν ἥθων ὁ φεῖλει νά καταβάλῃ εἰς αὐτόν ἡ ἑφεισβλήτος, κατ' ἄρθρ. 197 και 198 ΑΚ. Οι ἰσχυρισμοὶ τοῦ ἐκκαλούντος, διπερ μερινεν εἰς Πειραιά ἐπί μεζον τοῦ 20ημέρου χρονικού διάστημα και ἐδαπάνησε ποσόν μεζον τῶν 500 δρχ. ἡμερησίως, ἀλέγχονται ἀπόρριπτοι ὡς οὐδίσια ἀβάσιμοι. Ταῦτα δθεν ἐν τοῖς ἀνα δεχθείσαι και ἡ ἐκκαλουμένη ὅρθως τάς ἀποδείξεις κατά τοῦτο ἔξετίμησεν, ἀπόρριπτοι δέ ὡς ἀβάσιμοι ἀλέγχονται οι λοιποὶ λόγοι ἐφέσεων ἀρευνώμενοι ὡς ἰσχυρισμοὶ, τείνοντες εἰς παραδοχήν και τῶν λοιπῶν κονδύλων τῆς ἀγωγῆς. Κατ' ἀκολουθίαν τούτων ὁ ἐκκαλῶν δικαιούται λαμβάνειν ἀπό την ἑφεισβλήτον δρχ. 64.184 δι' ἀποζημίωσιν λόγω καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἐργασίας του, 10.000 δι' ἀποζημίωσιν, λόγω παραμονῆς του ἐπί 20ημέρων εἰς Πειραιά ἐν ἀναμονῇ ναυτολογήσεώς του και δρχ. 2.937 διά διαφοράς συμπεφωνημένου και καταβληθέντος δώρου πλοιοκτητῶν και ἐπιδόματος ἀδείας, ὡς ἔκρινεν ἡ ἐκκαλουμένη ἀπόφασις, μη προσβαλλομένης κατά τοῦτο.

"Hτοι δικαιοῦται ἐν δῶλῳ δρχ. 77.121. "Εσφαλλε συνεπῶς ἡ ἐκκαλουμένη, ἐπιδικάσασα αὐτῷ ποσόν δρχ. 12.937 και δέον, δπως, δεκτῆς και ὡς οὐδίσια βασίσου καθισταμένης τῆς ὑπό κρίσιν ἐφέσεως, ἔξαφανιθή αυτῇ, διακρατουμένης δέ παρα τοῦ δικαιοτηρίου τούτου τῆς ὑποθέσεως και ἐρευνωμένης κατ' οὐσίαν τῆς ἀγωγῆς, γίνη αυτῇ ἐν μέρει δεκτῆ, ἐπιδικασθῇ εἰς τὸν ἐνάγοντα τὸ ἀνόν ποσόν, νομιμοτόκους ἀπό τῆς ἐπιδόσεως τῆς ἀγωγῆς μέχρις ἔξοφλήσεως και καταδικασθῇ ὅμα ἡ ἐναγομένη - ἑφεισβλήτος εἰς τὴν ἐν μέρει δικαιοτητὸν δαπάνην τοῦ ἐνάγοντος — ἐκκαλούντος ἀμφοτέρων τῶν βαθμῶν ἐκ δρχ. 12.000, τῆς ὑπόλοιπον τοιαύτης συμψηφιζομένης μεταξὺ τῶν διαδίκων λόγω τῆς ἐν μειον ἐκτέρωθεν νίκης και ἡττῆς (ἄρθ. 178 και 183 Κ.Πολ.Δ.7).

Άριθ. 463/1981
Πρόεδρος: Ήλ. Γιαννόπουλος
Εἰσηγητής: Ν. Θεοδωρόπουλος
Δικηγόρος: Κ. Ζιώγας, Σωτ. Παπαγεωργόπουλος, Ν. Σκορίνης

'Αναγκαστικός πλειστηριασμός πλοίου νηολογημένου ὡς κεφαλαίου ἔξωτερικοῦ — Κατάταξη δανειστῶν — 'Ανακοπές κατά τοῦ πίνακα κατατάξεως — Περιεχόμενο ἀναγγελτηρίου — Κοινοποίηση δικογράφου ἀνακοπῆς στό Δημόσιο — Προνομιακή κατάταξη φόρου και εἰσφορᾶς v. 27/1975 και τῶν προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν τοῦ v.δ. 952/1971 — Κατάταξη ὡς ἔγχειρογράφων τῶν ἀπατήσεων τοῦ Δημο-

σίου ἀπό φόρου εἰσοδήματος και τελῶν χαρτοσήμου στίς ἀποδοχές τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

Tό ἀναγγελτηρίο πρέπει νά περιέχει τά πραγματικά περιστατικά πού θεμελιώνουν τήν ἀπάίτηση και τό προνόμιο πού τήν ἔχασφαλίζει καθώς και τό αίτημα τῆς προνομιακῆς κατατάξεως της. Η διεθνής σύμβαση τῶν Bρυξελλῶν τῆς 10 Απριλίου 1926 δέν κυρώθηκε ἀπό την Έλλάδα και συνεπώς δέν ἀποτελεῖ κανόνα δικαίου, ἀλλά πραγματικό γεγονός, τό όποιο πρέπει νά μην μονεύθει εἰδικῶς τό ἀναγγελτηρίο και ν' ἀποδειχθεῖ.

O φόρος και ἡ εἰσφορά τοῦ v. 27/1975 ἐπιβάλλονται μέ βάση τή χωρητικότητα και ἀλλα στοιχεῖα τοῦ πλοίου και ἀπολαμβάνουν ναυτικού προνομίου κατά τό ἄρθρο 2 τῆς διεθνῆς συμβάσεως τῶν Bρυξελλῶν τοῦ 1926. Tό ίδιο ισχύει και για τά προξενικά ναυτιλιακά τέλη τοῦ v.δ. 952/1971.

O φόρος εἰσοδήματος και τά τέλη χαρτοσήμου στίς ἀποδοχές τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, τά όποια παρακρατεῖ δι πλοιοκτήτης και ἀποδίδει στό Δημόσιο δέν περιλαμβάνονται στίς προνομιακές ἀπατήσεις τοῦ ἄρθρο 2 τῆς προκειμενῆς διεθνούς συμβάσεως.

Ἐπειδή, αι ὑπό κρίσιν ἐφέσεις κατά τῆς ὑπ' ἄριθμ. 1384/1979 διστικής ἀποφάσεως τοῦ Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιῶς και τῆς διορθωσάσης ταῦτην ὑπ' ἄριθμ. 531/1980 ἀποφάσεως τοῦ αὐτοῦ Δικαστηρίου, νομοτύπως και ἐμπροθέσμως ἀσκηθείσαι, δέον νά γίνωσι τύποις δεκταί και νά ἐρευνηθῶσι κατ' οὐσίαν, συνεκδικούμεναι διά την προδηλών αὐτῶν συνάφειαν. Η συζήτησις διως τῶν ἐφέσεων τούτων και δη τοῦ μεν Ἑλληνικοῦ Δημοσίου κατά πάντων τῶν ἐφεισβλήτων πλήν τῆς ἐπισπεύδουσης τῆς συζήτησης τῶν ἐφεισβλήτων ἐν Σικάγω τῆς πολιτείας 'Ιλλινόις τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν τῆς 'Αμερικῆς ἐδρευόντων Τραπεζικῆς ἐνώσεως ὑπό την ἐπωνυμίαν «F.N.B.C.» τῆς δέ ἐν Λονδίνων ἐδρευόντης ἐταιρείας ὑπό την ἐπωνυμίαν «I.M.C.» κατά πάντων τῶν ἐφεισβλήτων, πλήν τῆς αὐτῆς ὡς δην νά ἐπισπεύδουσης ὅπτινες ἀπολεπτικές, δέον νά κηρυχθῇ ἀπαραδέκτος, ἀτε μη ἐπικαλούμενον τίνος τῶν παρόντων διαδίκων κλήτευσιν και τούτων ἵνα παραστῶσιν κατά τήν συζήτησιν των. Τό ἀπαράδεκτον τής συζήτησης τῆς ἐφέσεως ὡς πρός τούς ἀπολεπτούμενους τούτους και μη κλητευθέντας διαδίκους δέν συνεπάγεται ἀπαράδεκτον τής συζήτησεως τῶν ἐφέσεων και

ώς πρός τούς παρισταμένους διαδίκους, δοθέντος δι, ώς συνάγεται ἐκ τῆς διατάξεως τῆς παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 979 παρ. 2 τοῦ ΚπολΔ, καθ' ην ἡ κατά τοῦ πίνακος κατατάξεως ἀνακοπή στρέφεται κατά τῶν δανειστῶν, τῶν δοπίων προσβάλλεται κατάταξης και τοῦ συνδικασμοῦ αὐτῆς πρός τ' ἄρθρο 975, 976, 977, 978, 979 και 980 τοῦ ΚπολΔ, ἡ κατάταξης τῶν δανειστῶν πρός διανομήν τοῦ πλειστηριασμάτος, ἐφ' δοσον τοῦτο δέν ἀρκεῖ πρός ικανοποίησην τοῦ ὑπέρ ού ἡ ἐκτέλεσης και τῶν ἀναγγελθέντων δανειστῶν, γίνεται μὲν δι' ἔντασις πράξεως, συντασσομένου πίνακος κατατάξεως, διά πάντας, ἡ διαδικασία διως τῆς κατατάξεως δέν είναι ἀδιαίρετος, δι' δ και ἡ ἀνακοπή δέν ἀπευθύνεται κατά πάντων τῶν καταταγέντων δανειστῶν ἀλλά μόνον κατ' εκείνου, ούτινος ἀμφισβήτη τήν ἀπάίτησην ἡ προσβάλλεται τήν ἐν τῷ πίνακι θέσιν δέ ἀνακόπτων, μη υφισταμένης ούτως ούτως ἀναγκαστικῆς διμοδίκιας ὑπό την ἐννοιαν τοῦ ἄρθρου 76 τοῦ ΚπολΔ μεταξύ τῶν πλειόντων ἐν τῇ περι κατατάξεως δίκη διαδίκων (Α.Π. 137/1977 NoB 25, 1145, Α.Π. 1266/1974 NoB 23, 733). Σημειωτέον δι, ώς ισχυρίζεται ἡ ἀνω ἑφεισβλήτος, και προκύπτει ἐκ τῶν σχετικῶν δηλώσεων τῶν, οι καθ' ὧν κηρύσσεται ἀπαραδέκτος η συζήτησης τῶν ἐφέσεων, ἀπολεπτόμενοι ἑφεισβλήτος, πάντες, διά δηλώσεως τῶν πρός την καθ' ης ἡ ἐκτέλεσης διφειλέτριαν τῶν ἐν Μονροβίᾳ τῆς Λιβερίας ἐταιρείαν ὑπό την ἐπωνυμίαν, «H.B.S.» και τήν ἐποιεύσασην τήν ἐκτέλεσιν και τήν συζήτησην τῶν ἐφέσεων ὡς ἀνω ἑφεισβλήτος, ἡ ἐκονοπόίσαν και εἰς τό επί τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπάλληλος, παρητήσασην τῶν ἀναγγελιῶν τῶν και τῶν ἐκ τῆς κατατάξεως τῶν εἰς τόν ανακόπτωμένον πίνακα δικαιομάτων τῶν, ού ἐνεκα δέπι τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπάλληλος, διά τῆς ἄριθμ. 23.4.1980 ύπ' ἄριθμ. 104162 πράξεως του, διώκεται ἐντολήν διως τό, δι' δ είχον καταταγή οι παρατηθέντες, ποσόν καταβληθῇ εἰς τήν ἀνω δηποτεύσασην τήν συζήτησην τῶν ἐφέσεων, αυτή δέ δέν ἐκλήτευσεν τούς παρατηθέντας ἑφεισβλήτους εἰς τήν δίκην, ώς διεξαγομένην ἀνενόμου αὐτῶν συμφέροντος.

"Ούτεν η περι ἀπαραδέκτου τής συζήτησεως τῆς ἐφέσεως της ἐντασις τῆς ἐκκαλουμένης ἐταιρείας «I.M.C.» λόγω τῆς μή κλητευθέσεως, τῶν λοιπῶν ἑφεισβλήτων ώς πρός ούς η συζήτησης τῆς κηρύσσεται, κατά τά ἐκτεθέντα, ἀπαραδέκτος είναι μή νόμιμος και ἀπορρίπτεα.

"Ἐπειδή, διά τῆς ἐκκαλουμένης ύπ' ἄριθμ. 1384/1979 διστικής ἀποφάσεως τοῦ Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιῶς, ώς αὐτη διωρθώθη διά τῆς ύπ' ἄριθμ. 531/1980 διμοίσας τοῦ αὐτοῦ Δικαστηρίου, ἀπερριφθησαν ἀνακοπαί τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου και τῆς ἁδονίνων ἐδρευόντης ἐταιρείας «I.M.C.» κατά πάντων τῶν ἐφεισβλήτων, πλήν τῆς αὐτῆς ώς δην νά ἐπισπεύδουσης ὅπτινες ἀπολεπτικές, δέον νά κηρυχθῇ ἀπαραδέκτος, ἀτε μη ἐπικαλούμενον τίνος τῶν παρόντων διαδίκων κλήτευσιν και τούτων ἵνα παραστῶσιν κατά τήν συζήτησης τῆς ἐφέσεως τῶν πρός τούς ἀπολεπτούμενους τούτους και μη κλητευθέντας διαδίκους δέν συνεπάγεται ἀπαράδεκτον τής συζήτησεως τῶν ἐφέσεων και

"Ἐπειδή, κατά τήν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 13 το διατηρήσαντος, κατ' ἄρθρ. 107 παρ. 1 τοῦ ισχύ οντος Συντάγματος, την, ἡν ἐκέκτητο, ην ἐνημένη νην ισχύν του, ώς βάσει τοῦ ἄρθρου 112 τοῦ Συντάγματος τοῦ 1952 ἐκδοθέντος v.δ. 2687/195 οπερι έπενδυσης και προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ, ώς η παρ. 2 αὐτοῦ αὐθεντικῶς ἡ μηνεύθη δι' ἄρθρου 107 παρ. 2 αὐτοῦ πρόστιτος η προστασίας κεφαλαίων ἔξωτερικοῦ, ἐν τή ἐννοια τῶν νόμων τοι των, λογίζονται και τά νηολογούμενον ύπό την Ἑλληνικήν σημαίαν πλοΐα δικιῆς χωρητικότητοι ἀνωτέρας τῶν 1.500 κόρων, ἐν τή ἐκδιδομένη δι κατά τό ἄρθρο 13 παρ. 2 τοῦ v.δ. 2687/1953 ἐκριτική πράξει τής νηολογήσεως τοῦ πλοίου i πό Ελληνικήν σημαίαν, δύναται η διοίκησης ν περιλαμβάνει οινόδηποτε δρον κατά παρέκκλησην ἀπό τῶν ισχυουσῶν διατάξεων ἀστικοῦ ἐποικού και δικονομικοῦ δικαίου και αὐτῶν δ τῶν δημοσίας τάξεως τοιούτων, ειδικώτερον η νά περιλαμβάνει και δρους άναφερομένους ε τά δικαιώματα τῶν έννυποθήκων δανειστῶν κι

DIRECTORS
STAMATIO ELEFTERIU(GREEK)
MATEO STAMATIO ELEFTERIU

MONTEVIDEO

ARGO SHIPPING AGENCY LTD.
SINCE 1935
ASSOCIATED TO
S.A. FINANCIERA Y COMERCIAL
J. R. WILLIAMS (MONTEVIDEO)

TELEGR.: ARGOSHIP
TEL.: 95 41 05
A.O.H. 78 29 05
Telex: 6625 - JRWS UY 6625

SOLIS 1533
MONTEVIDEO - URUGUAY

ιδία τά άφορδωντα είς τήν προνομιακήν ικανοποίησαν αύτών είτε δι' άναγκαστικής διαχειρίσεως τούν ένυποθήκου πλοίου είτε δι' έκποιήσεως τούτου ύπ' αύτών άνευ ή διά πλειστηριασμού και ένει σίονδηποτε δρόν, σχέσιν έχοντα μέτην άναγκαστικήν έπι τού πλοίου έκτελειν κατά παρέκκλισιν πάστης κειμένης διατάξεως. Βάσει δέ τών διατάξεων τούτων έξεδόθη ή ύπ' άριθ. 54036/1974 κοινή άπόρασις τών 'Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας, δημοσιεύσθησα είς τον ύπ' άριθ. 359 της 26.3.1974 ΦΕΚ (τ.Β), δι' ής ένεκρης ή νηολόγησης ύπο 'Ελληνικήν σημαίαν τού διζελοκινήτου φορτηγού δλικής χωρητικότητος 9991 κόρων και καθαράς 5.881 κόρων, έν ταΐς άνακοπαίς, έφ' αις έκρινεν ή έκκαλουμένη, πλοίου «Ε.», διά τού 19ου δρου τής δποίας ωρισθη διτι τό ρηθέ πλοίον δύνανται νέ επιβαρύνεται και διά προτιμωμένων ύποθηκών υπέρ οιασδήποτε 'Ελληνικής ή άλλοδαπής έταιρείας κλπ. και διτι αι έν λόγω προτιμωμένων ύποθηκής «Θε προηγούνται δλων τών ναυτικών και λοιπών προνομίων, κατά παρέκκλισιν άπό τού δρόμου 205 τού Κωδικού 'Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαιού, τού ν.δ. 3899/1958 ή οιασδήποτε δλλης διατάξεως τού έκάστοτε ίσχυόντος 'Ελληνικού Δικαιού, έξαιρεση μόνον τών προνομίων τών δριζέμενων είς τό δρόμον 1 (έκ γραφικής προδήλως παραδομής άντι τού όρθου) 2) τής Διεθνούς Συμβάσεως τών Βρυξελλών τού έτους 1926 «περι ένοποιησεως ωρισμενων κανόνων δικαιου σχετικών πρός τά ναυτικά προνόμια και τάς υπόθηκας». Έκ τού δρου τούτου τής ηθείσης 'Υπουργικής άπορασεως, ισχύν νόμον έπεχούσης, σαφώς προκύπτει διτι αι διά προτιμωμένης ύποθηκης έπι τού δνω πλοίου άσφαλιζουμεναι άπαιτησεις κατατάσσονται έν επενπαρκεία τού πλειστηριασματος πρός ίκανοποίησιν πάντων τών δανειστών, πρωτα πράσης άλλης οιασδήποτε προνομιούχοι άπαιτησεως, έξαιρεση τών έν δρόμον 2 τής είρημένης συμβάσεως τών Βρυξελλών διαλαμβανομένων άπαιτησεων, αίτινες, έπομένως, προηγούνται έν τή κατατάξει και αύτης τής προτιμωμένης ύποθηκης. Η διεθνής δμως αθηνή σύμβασις, μή κυρωθείσα διά νόμου, ούδε δημοσιεύσεια είς τήν Έφημερίδα τής Κυβερνήσεως, δέν άποτελει κανόνα δικαιου, ισχύντα έν 'Ελλάδι, άλλα πραγματικόν γεγονός, χρήζον έπικλήσεως και άποδείξεως, πρός προσδιορισμόν τών ναυτικών προνομίων, άτινα έν τή άναγκαστική έκποιηση τού ρηθέντος πλοίου προηγούνται, κατά τ' άνωτέρω, τών προτιμωμένων ύποθηκών.

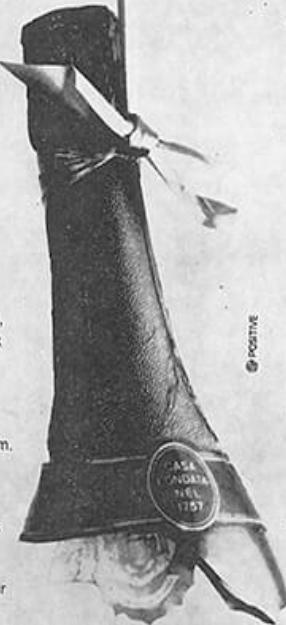
Αφ' έτερου ή κατά τό δρόμ. 972 Κ.Πολ.Δ. άναγκελία, ήτις, ώς δρίζει ή διάταξις αθητη πρέπει νά περιέχη, πλήν δλλων στοιχείων και περιγραφήν τής άπαιτησεως τού άναγγελομένου δανειστού, άποτελει τήν πρώτην έπιθετικήν πράξιν τής διαδικασίας τής κατατάξεως, τό δέ άναγγελτηρίου άποτελει τό είσαγωγικόν δικόγραφον, διά τού δποίου είσισάγεται είς τήν διαδικασίαν τής άναγκαστικής έκτελεσεως και ειδικώτερον τής κατατάξεως ή άπαιτησις τού άναγγελομένου δανειστού πρός έλεγχον και κατατάξιν είς τόν πίνακα κατατάξεως. Δεδομένου δ' θι είς τό περιεχόμενον τού άναγγελτηρίου δρείσουν νά άπαντησουν διά τών παρατηρήσεων (974 Κ.Πολ.Δ) και τής άνακοπής (079 Κ.Πολ.Δ.) δ θειλέτης, δ έπισπεύδων και οι δλλοι άναγγελθέντες δανεισται και, βάσει τού περιεχομένου τούτου, δ έπι τού πλειστηριασμού υπάλληλος και τό Δικαστήριον τής άνακοπής θα προβούν είς τήν κατατάξιν ή τήν άπορριψιν τής άναγγελθείσης άπαιτησεως, τό άναγγελτηρίου πρέπει νά παράσχη είς μέν τόν θειλέτην και τούς δλλους δανειστάς τά στοιχεία άμυνης των, είς δέ τόν έπι τού πλειστηριασμού υπάλληλον τάς προϋποθέσεις τού έλεγχου τής νομιμότητος και βασιμότητος τής άπαιτησεως, έν αις και ή υπαρξης προνομίου, τά θεμελιούντα τό δποίον πραγματικά περιστατικά, έφ' δσον μάλιστα ταῦτα δέν συμπίπτουν μέ τά θεμελιούντα τήν άπαιτησην τοιαύτα, πρέπει νά περιέχη, τό περι ού πρόκειται έγγραφον (άναγγελτηρίου) ώς και αίτημα διά τήν προνομιακήν κατάταξιν (Α.Π. 645/1979 ΝοB 28, 16, ΑΠ 450/1976 ΝοB 24, 964). Έπομένως έν προκειμένω ή έκκαλουμα έταιρεία

«I.M.C» έδει διά τήν κατά προτεραιότητα κατάταξιν της έπι τού πλειστηριασματος τού προαναφερθέντος πλοίου, νά έπικαλεσθή και δή έν τή άναγγελία της και έν τή άνακοπή της διτι ή δη ή ανται άπαιτησεις της άσφαλιζονται διά προνομίου, δπερ, άνεξαρτήτως τής άναγγελησεως του ύπο τού έν Έλλαδι ίσχυόντος δικαιου (δρόμ. 205 Κ.Πολ.Δ) προβλέπεται και υπό τής διατάξεως τού δρόμου 2 τής άνωτέρω Διεθνούς Συμβάσεως, μή δικαιουμένη εισέτι, έν παραλειψει, δη' άνακοπής τό πρώτον νά έπικαλεσθή τό περιστατικόν τούτο και έπιδιέπη ή δικαιωμα τής προτιμησεώς της, βάσει τών διατάξεων τής ύπο διεθνούς συμβάσεως. Όθεν ή άνακοπή της άνω έκκαλουμης, δη' ής δέδιωκεν αντη τήν κατά προτεραιότητα, πρό της καταταγείσης άπαιτησεως της έφεσιβλητον Τραπεζικής έταιρείας, ήτις (άπαιτησης) κατετάγη ώς διά προτιμωμένης ύποθηκης έπι τούς έκπλειστηριασθέντος πλοίου ήσαφαλισμένη, κατατάξιν της έν τόν άνακοποτομένω πίνακι, χωρίς ούτε έν αυτή (άνακοπή) ούτε είς τήν ή δρόμ. 9.10.1978 άναγγελάν της νά έπικαλεσθή διτι ή άπαιτησης της είναι προνομιούχος κατά τό δρόμον 2 τής άνωτέρω Διεθνούς Συμβάσεως περι ής ούδεν έν αυταί διέλαβεν, κατοι έπροκειτο περι ή πραγματικού γεγονότος χρήζοντος έπικλήσεως και άποδείξεως πρός προσδιορισμόν τού ναυτικού προνομίου τής άπαιτησεως της δηπερ έν τή άναγκαστική έκποιηση τού ρηθέντος πλοίου, δντος ηνολογημένου ώς 'Ελληνικού, κατά τό δρόμ. 13 τού ν.δ. 2687/1953, προηγείται τών προτιμωμένων ναυτικών ύποθηκών.

κών, ήτο άπορριπτέα ώς μή νόμιμος. Άπορριψασ έπομένως ταύτην ή έκκαλουμένη, ώς μή ούσης τής άπαιτησεως τής έκκαλουμης προνομιούχου κατά τό δρόμ. 2 τής Διεθνούς Συμβάσεως τών Βρυξελλών μή έπικληθείσης ταύτης ώς τοιαύτης, ούδολως έσφαλη και δη περι τού άντιθέτου πρώτος τής έφεσεώς της λόγος είναι άβασιμος και άπορριπτέος.

Έπειδη, ώς δείκνυται έκ τών ύπο τής έφεσιβλητου Τραπεζικής 'Εταιρείας έπικαλουμένου και έν κεκυρωμένω άντιγράφω και νομίμων έκ τής άγγλης είς τήν 'Ελληνικήν μεταφράσει προσκομιζόμενον ή δρόμ. 29 'Απριλίου 1974 συμβολαίου, ήποραφέντος ένώπιον τού έν Λονδίνω συμβολαιογράφου «J.M.W.» και τών δύο τροποποιητικών αυτού μεταξύ τής έφεσιβλητου ταύτης, ήτις και έπεσπευσε έν Μονροβίο τής Λιβερίας έδρευσης έταιρείας ύπότην έπωνυμίαν «H.B.S.» κατηγορίθη σύμβασις δανείου, δυνάμει τής δποίας ή πρώτη τούτων έδανεισεν είς τήν δευτέρων και είς έτερας συνεργαζόμενας (άδελφας) μετ' αυτής έταιρείας τό ποσόν τών δέκα έκατομμυρίων δολαρίων ΗΠΑ και παρεχωρήθη ή δέδιωκεν αυτής έπι τού πλειστηριασθέντος ώς είρηται πλοίου, ήτις ένεγράφη διά ποσόν α) 13.380.000 και β) 1.338.000 δολαρίων ΗΠΑ είς τό Ναυτικόν 'Υποθηκολόγιον τού Προξενικού Λιμενάρχου τής 'Ελλάδος έν Λονδίνω τήν 19 'Απριλίου 1974 και μετεγράφη τήν 26.11.1974 έν Πειραιεί, δυνάμει τού ή δρόμ. 13.9.1974 συμβολαίου τροποποιησεως ύποθηκης τού αυτού ώς δνω

1.3 million tons ago...



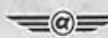
Seems it was yesterday, midsummer of '68, when we pushed our first ship off her dry dock cradle. We threw a good, hearty party and celebrated her first salt splash.

It was a very good year...

We built many ships ever since. We pride ourselves to have pioneered quite a few of them. We enjoyed and celebrated every one of our salt splashes. We had good years. And tough years.

Today, after one point three million of tons and twenty good, tough years, allow us to feel proud and happy again, while celebrating and enjoying our Fiftieth Newbuilding splash. On our Twentieth Birthday.

Still a good year. Tough one too.



AEGIS SHIPPING COMPANY
established 1957

¹ Απορρίψασα συνεπώς ή ἐκκαλουμένη τὸν ὁντινό ισχυρισμὸν τῆς ἀνακοπούσης — ἐκκαλούσθες καθ' δὲν ἀπάταις τῆς ἐφευθύητου δέν ἀνέρχεται εἰς τὸ ποσόν τῶν δραχμῶν 27.324.210, δι' ὃ καὶ κατετάγει εἰς τὸν ἀνακο-

πτόμενον πίνακα, ἀλλ᾽ εἰς τὸ τοιοῦτον τῶν δρχ.
25.481.250 εἰ καὶ ἐπὶ ἄλλῃ ἐν μέρει αἰτιολογίᾳ,
οὐδὲδώλως ἐσφάλη καὶ δὲ λόγος τῆς ἐφεσεως καθ'
διν α) παρὰ τὸν νόμον ὑπερχεώθη ἡ ἐκκαλούσα,
νά ἀποδεῖξῃ τὸ θύρος τῆς καταταγείσης ἀπαίτη-
σεως τῆς ἐφεσιβλήτου β) ἀλλως παρὰ τὸν νόμον
δέν ὑπερχεώθη ἡ ἐφεσιβλήτος νά ἀποδεῖξῃ τὸ θύ-
ρος τῆς ἀπαίτησεως της ταύτης (καταταγείσης) καὶ
καί γ) ἀλλως παρὰ τὸν νόμον δέν ἐπέβαλεν τὸν
ἔπικουρικῶς διὰ τῶν προτάσεων της ἐπαγχέντα
δρκον, είναι βάσιμος καὶ ἀπορριπτέος, ἀφοῦ,
κατά τα ἐκτεθέντα, η μέν καταταγείσα ἀπαίτη-
σις τῆς ἐφεσιβλήτου ἀπεδεικνύετο ἐκ τῶν ως ει-
ρηται ἔγγρωψων, ἐνστασις καταβολῆς ὠρισμένη
δέν ὑπερβλήθη ὑπ' αὐτῆς, οὔτε περὶ ὥρισμένης
ἐνοτάσεως καταβολῆς ἡδύνατο νά ἐπαχθῇ πα-
ραδεκτώς δρκος.

'Επειδή, κατ' ἀκολουθίαν τῶν ἀνωτέρω, ή ύπό-
ριον κρίσιν ἐφεσὶς τῆς ἀνοί ἐκκαλύπτουσας κατά της
ἐπιστευσάσης τὴν συζήτησιν τῆς ὡς ἐξηταῖ ἐ-
φεοιβλήτου δεὸν νά ἀπορριφθῇ ὡς ἀβάσιμος
κατ' οὐσίαν, συμψηφισθῇ διώσας ἡ δικαστική δι-
πλάνη τοῦ παρόντος βαθύμον τῆς δίκης, διά την
εὐλογον περὶ τὴν ἐκβασίαν αὐτῆς, ἀμφιβολίαιν
τῶν διαδίκων τούτων (ἔρθρος 183, 179 ΚΠολΔ).

Έπειδη, κατά τό αρθρον 85 τού Ν.Δ. 356/1974 (ΚΕΔΕ) έπι δικών τοῦ ν.δ/τος τούτου τό Δημοσίου έκπροσωπεί δι Λιευθυντής τού Δημοσίου Ταμείου, καθ' οὐ στρέφεται καί κοινοποιεῖται πᾶν δικογράφου ἐπί ποινή ἀπαραδέκτου αὐτοῦ. Κατά πάσαν δημαρχίαν περίπτωσιν ἐπί τῇ αὐτῇ ώς ἄνω κυρώσει ἀπαιτεῖται κοινοποίησις τού δικογράφου καί εἰς τόν 'Υπουργόν τῶν Οἰκονομικῶν. Ἐκ τῆς διάταξεως ταύτης σα- φῶς προκύπτει διτὶ ὑπὸ ταύτης ἐπιβάλλεται ἡ κοινοποίησις παντός δικογράφου εἰς τέ τόν Διευθυντήν τού Δημοσίου Ταμείου καί τόν 'Υπουργόν τῶν Οἰκονομικῶν, ἐπί δικών τού νομο- δικού διατάγματος τούτου, ητοι ἐπί δικών τού ΚΕΔΕ. Ἐπομένως δὲν ἀπαιτεῖται διπλή κοινο- ποίησις τῆς ἀνακοπῆς τοῦ ἀρθρου 979 τοῦ ΚΠολλ., διταν στρέφεται κατά τού 'Ελληνικού Δημοσίου, διταν ἡ ἀναγκαστική ἐκτέλεσις ἐνερ- γηταί κατά τάς κοινάς διατάξεις τού Κώδικος Πολιτικής Δικονομίας, διτοι δικη, ή διτις ἀνιογομένη, δέν είναι τοιαύτη ἐκ τῶν διατάξεων τού ΚΕΔΕ. Συνεπὸς ὁ λόγος ἐφέσεως τού ἐκκα- λούντος 'Ελληνικού Δημοσίου, καθ' δν, ή κατ' αὐτοῦ ἀνακοπή τῆς ἐφεσιβήτου Τραπεζικῆς ἐ- ταιρείας καί οἱ πρόσθετοι κατ' αὐτοῦ λόγοι ταύ- της, ἐφ' ὧν ἐκρινεν ἡ ἐκκαλουμένη, δεδι νά κη- υχθῶσιν ἀπαραδέκτοι, ώς κοινοποιηθεῖσαι μό- νον εἰς τόν Διευθυντήν τού Δημοσίου Ταμείου Φορολογίας Πλοίων Πειραιώς, ούχι δέ καί εἰς τόν 'Υπουργόν τῶν Οἰκονομικῶν, είναι μή νόμι- μος καί ἀπορριπτέος, δοθέντος διτι ή ἐν λόγῳ ἀ- νακοπή καί οἱ πρόσθετοι ταύτης λόγοι ἀφορῶσι τενίκα κατατάξεως συνταγέντα ἐπί ἀναγκαστι- κῆς ἐκτέλεσεως, ἐνεργηθείσεις κατά τάς κοινάς διατάξεις τού ΚΠολλ. καί ούχι κατά τόν ΚΕΔΕ.

Ἐπειδὴ, καθ' ἀνοί εἰρηται, κατά την ἐπέχουσαν ισχύν νόμους ὑπὸ ἄριθ. 54036/1974 κοινήν ἀπόφασιν τῶν Ὑπουργῶν Συντονισμοῦ και Προγραμματισμοῦ, Οἰκονομικῶν και Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, δι' ἡς ἐνεκριθή ἡ νηολόγησις ὡς ἔλληνικον κατά τὸ ἅρθρον 13 τοῦ ν.δ. 2887/1953, οὐκ ἐκπλειστηριασθεντος ὡς ἀνω πλοίου, τὰ τρονόμια, τά προβλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἅρθρου 2 ἡς διεθνούς συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ ἔ

τους 1926, προηγούνταν τῶν προτιμωμένων ὑποθηκῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου, αἵτινες ἐπίσης προηγούνται δὲν τῶν ναυτικῶν προνομίων, κατὰ παρεκκλισιν ἀπό τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ ΚΙΝΔ ἡ οἰασδήποτε ἀλλῆς διατάξεως. Κατά τὸ ἄρθρον 2 τῆς ἐλόγῳ διεθνοῦς Συμβάσεως, οὐτίνος τὸ περιεχόμενον συνομολογεῖται ὑπὸ τῶν διαδίκων, (γ. τὸ κείμενον αὐτῆς εἰς Πειραικήν Νομολογίαν Του. Α' σελ. 113), είλαν προνομιούχη ἐπὶ τοῦ πλοίου.... α) Τά δικαιστικά ἔξοδα, τά δημιούργηα εἰς τὸ Κράτος καὶ αἱ δαπάναι, αἱ γενόμεναι πρός τὸ κοινὸν συμφέρον τῶν δανειστῶν, διά τὴν συντήρησιν τοῦ πλοίου ἢ διά τὴν πραγματοποίησιν τῆς πολήσεως καὶ τῆς διανομῆς τοῦ τιμῆματος αὐτοῦ, τά δικαιώματα χωρητικότητος, φάρον ἢ λιμένος καὶ τὰ λοιπὰ τέλη καὶ φόροι τῆς ιδίας φύσεως, τὰ ἔξοδα πλοηγήσεως τά φυλάξεως καὶ συντηρήσεως ἀπό τοῦ κατάπλου τοῦ πλοίου εἰς τὸν τελευταῖον λιμένα.

Έκ της διατυπώσεως τού ώς άνω άρθρου σα-
φήνεται, διτι προηγούνται έν τη κατατά-
ξει κατά την διανομήν τού ἐκπέιστηράσματος
τού πλοίου ού μόνον οι φόροι τού Δημοσίου, οί
ἐπιβαλλόμενοι ἐπί τού πλοίου ἀλλά καὶ τά τέλη
καὶ αἱ εἰσφοραὶ ὑπέρ τού Δημοσίου, αἱ ἐπιβαλ-
λούμεναι ὡσάτες ἐπί τού πλοίου βάσει τῆς χωρι-
τικότητος ή καὶ ἀλλων στοιχείων αὐτού. Τοιού-
τος φόρος καὶ τοιαύτη εἰσφορά είναι καὶ ή ὑπό^τ
τού νόμου 27/1975 «περὶ φορολογίας πλοίων, ἐ-
πιβολής εἰσφορᾶς πρός ἀνάπτυξιν τῆς ἐμπορι-
κῆς ναυτιλίας, ἔγκαταστάσεως ἀλλοδαπῶν
ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεως καὶ ρυθμίσεως συνα-
φάνων θεμάτων» προβλέπουμενοι διά τούν άρθρων 1
ἐπ., 6 ἐπ., καὶ 10 ἐπ. αὐτοῦ, ἀτινα δρίζουν διτι ἐ-
πιβάλλεται κατά τάς διατάξεις τού παρόντος
νόμου φόρος καὶ εἰσφορά ἐπί τούν ὑπό Ἑλληνικῆν
συμαίαιν πλοίων (Άρθρ. 1 π.), διτι διά την ἐ-
πιβολήν καὶ τῆς εἰσφορᾶς, τά ὑποκει-
μενα εἰς τοῦν πλοῖα, κατατάσσονται εἰς τάς
έν άρθρο 3 κατηγορίας. Ἐπίσης καθορίζουν
τὸν τρόπον ὑπολογισμού τού φόρου, ἀναλόγως
τῆς ἡλικίας τού πλοίου καὶ τῆς εἰς κόρους, δι-
λικῆς χωριτικότητος αὐτοῦ (Άρθρ. 6 καὶ 8) καὶ
τῆς εἰσφορᾶς, ητις ἐπιβάλλεται διά την κάλων
τῆς διπάνης τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν εἰς
τὴν ἐμπορικήν ναυτιλίαν, καταβαλλομένης ὑπό^τ
τῶν ὑποχρέων προσθέτως πρός τού φόρου, τόν
ἐπιβαλλόμενον ἐπί τούν πλοίων, κατά τάς διατ-
άξεις τού άρθρου 8, καὶ ὑπολογιζομένης βάσει
τῆς ἡλικίας καὶ τῆς εἰς κόρους διλικῆς χωριτ-
ικότητος τού πλοίου (Άρθρ. 10). Ἡ ἐρμηνεία αὐ-
τῆς, διτι δηλαδή οι ἀνωτέρω φόρος καὶ εἰσφορά
οὐν. ν. 27/1975 ἐμπίπονται εἰς «τὰ δικαιώματα
χωριτικότητος φάρων ἡ λιμένος καὶ ἀοιδά τέλη
καὶ δημοσίους φόρους τού αὐτού εἰδους», τού
άρθρου 2 τῆς ρηθείσης διεθνούς συμβάσεως καὶ
πομένως προηγούνται ἐν τῇ κατατάξει τῆς
προτιμωμένης ὑπόθηκης, συμπορεύεται καὶ
πρός την δοθείσαν ἐμηνεύειν εἰς τὴν ταυτόσημον
περίπου περιεχομένου διατάξιν τού άρθρου
105 ἐδ. α τού ΚΙΝΔ καθ' ἣν, «εἰναι προνομιού-
γον ἐπί τού πλοίου..... α) τά βαρύνονται τό
λιον τέλη καὶ δικαιώματα, οι συναφεῖς πρός
την ναυσιπλοίαν φόρους.....», καθ' ἣν ἐκπο-
νούνται ταυτόσημα φόρους.....».

προνομίου φέρεται....., καθ ν ορθήσιαν) έγένετο δεκτόν δι τον προνομίουκοι αι άπαιτησεις του Έλληνικου Δημοσίου έκ των βαρύνοντων το πλοίον ώς πλοτόν μεταφορικόν μέσον φόρων, έν οις και δ ἐκ του νόμου 880/1951 «περι φορολογίας τῶν πλοίων», ώς ρυποποιηθείς και συμπληρώθείς ἔκτοτε ἑκαδικοποιηθή ύπό του β.δ. 800/1970, ἐπιβαλλόμενος πε των ύπο ἐλληνικήν σημαίαν πλοίων και λιλοιαριών, βάσει την εἰς κόρους διλκῆς χωρητιστήτος ἑκάστου (ΑΠ. 145/1973 NoB 21, 899, 129/1974 NoB23, 637, 621/1970 NoB 19, 28, 9/1969 NoB 17, 561) νόμον τόν δποίον ἀντικα-
έστησε και κατήργησεν δ ρηθείς v. 27/1975
ἀρρ. 29 παρ. 1 αὐτοῦ, (βλ. ούτω και Ἐφ. Αθ. 909/1976 Ε.Ν.Δ. 5, 127). Τού αὐτού προνομίου πολαύει και ή προσαύξησις ἐκπροθέμου κα-
βολής τού φόρου και τῆς εισφορᾶς ταύτης ώς
μοιάς φύσεως ἀπαίτησις και δή παρεπομένη
ης κυρίας ἀπαίτησεως ἐτού φόρου και τῆς ει-
φορᾶς. Και ή ἐκ προσαύξησεως ἐκπροθέμου
αταβολής φόρου βαρύνοντος το πλοίον ώς με-
ταφορικόν μέσον ἀπαίτησις δέν παύει νέ είναι
όρος βαρύνον το πλοίον ώς μεταφορικόν μέ-
σον. Ή σύμβασις τῶν Βρυξελλῶν (ἀρρ. 2) δέν

When you reach Thessaloniki remember Alexander



ALEXANDER

SHIPPING & TRADING CO. LTD.

Director: N. M. SAMARAS

- brokerage
 - shipping &
 - forwarding agents

ποιεῖται διάκρισιν τῶν προνομιούχων ἐπὶ τοῦ πλοίου φόρων εἰς κυρίους φόρους καὶ εἰς προσανήσεις τούτων, ἔνιαίως ἀντιμετωπίζουσα τούτους. Βεβαίως τὸ δίκαιον τῶν προνομίων εἶναι ἑξαιρετικόν, καὶ σιωπώντος τοῦ νόμου, δὲν δύναται νὰ καταστῇ προνομιούχος ἀπαίτησις μὴ οὐσα ἐκ τοῦ νόμου τοιαύτη. Ἐν προκειμένω δημάρτων δὲν πρόκειται περὶ δύο διαφόρων τούτων ἀλλά περὶ κυρίως καὶ παρεπομένης (βλ. Κοτσικόπουλου, ἄρθρ. 940 παρ. 17). Σημειωτέον δὲ ὅτι ἡδη κατ' ἄρθρ. 61 παρ. 1 ν.δ. 356/1974 (ΚΕΔΕ) καὶ αἱ προσανήσεις καὶ οἱ τόκοι τῶν ἀπαίτησεων τοῦ Δημοσίου καταστάσσονται ἐν τῇ αὐτῇ σειρᾷ, τοῦτο δὲ παρέχει καὶ ἔρμεντευτικὸν ἐπιχείρημα ὑπὲρ τῆς ἀνωτέρας ἀπόνερεως.

Περαιτέρω ἐν τῇ αὐτῇ σειρᾷ ἐν τῇ κατατάξει πρὸς διανομὴν τοῦ ἑκπλειστηριάσματος καταστάσσεται, ἐπιτίσσουσα εἰς τὴν αὐτὴν ὡς ἀνω διάταξιν τῆς ῥηθείσης διεθνοῦς συμβάσεως, καὶ ἡ ἀπαίτησις τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου ἐκ προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν, ἀτίνα κατά τὸ ἄρθρ. I τοῦ ν.δ. 952/1971, τὰ εἰς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς, ἐνθα ἐδρεύουν Ἑλληνικαὶ προξενικαὶ Ἀρχαὶ, προσεγγίζοντα Ἑλληνικὰ ἐμπορικά πλοῖα πρὸς κατὰ νόμον διεώρθωσιν τῶν ναυτιλιακῶν τῶν ἔγγραφων καὶ πάσαν ἑτέραν κατὰ νόμον ὑπηρεσίαν, ὑποχρεοῦνται νὰ καταβάλλουν διὰ τὰς πρὸς αὐτὰ παρεχομένας ὑπὸ τῶν Ἀρχῶν τούτων ὑπηρεσίας, τῶν τελῶν τούτων ὑπολογιζούμενων βάσει τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τῶν πλοίων τούτων. Κατ' ἀκολουθίαν τούτων αἱ ὑπὸ τοῦ ἑκκαλοῦντος Ἑλληνικοῦ Δημοσίου νομίμως ἀναγγελθεῖσαι ἀπαίτησεις του ἐκ φόρων τοῦ πλειστηριασθέντος ὡς εἰρηται πλοίου κατά τὰς διατάξεις τοῦ ν.δ. 27/1975 καὶ προσανήσεων ἐκπροσέδουμενοι καταβολῆς αὐτοῦ ὡς καὶ ἐκ προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν τούτων κατά τὸ ν.δ. 952/1971, προηγοῦντο ἐν τῇ κατατάξει τρός διανομῆς τοῦ μὴ ἐπαρκοῦντος πρὸς ἴκανοτοίσιν τῶν ἀπαίτησεως πάντων τῶν δανειστῶν, πλειστηριάσματος τῆς ἡσαφαλισμένης διάτρωτης ἀπαίτησεως τῆς ἐφεοιβλήτου, ὡς προνομιούχοι κατά τὸ ἄρθρον 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ 1926, τοῦδε διὰ ἐπεκαλέσθη τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἐν τῇ ἵνα γεγελίᾳ του, ὡς ἐκ ταύτης νομίμως προσκοινούμενης δείκνυται. Ἐπομένως ἡ ἑκκαλούμενή ἡ αὐτῇ μετά τὴν διορθωτικήν ὑπὲρ ἄριθ. 31/1980 διεμορφώθη, δεχθείσα διτὶ αἱ ὡς ἀνω ἀπαίτησεις τοῦ ἑκκαλοῦντος Ἑλληνικοῦ Δημοσίου δὲν προηγοῦντο ἐν τῇ κατατάξει, ὡς μὴ προνομιούχοι κατά τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 2 ἡς διεθνοῦς συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν, τῆς ἡσαφαλισμένης ὑπὸθήκης ἡσαφαλισμένης ἀπαίτησεως τῆς ἐφεοιβλήτου Τραπεζικῆς Ἔταιρείας, ἐσφάλη. Δέοντας ἐπομένως δπως, δεκτὸς αθισταμένου τοῦ σχετικοῦ τῆς ἐφεοιβλήτου, ἵνα οὐ παραπονεῖται τὸ ἑκκαλοῦντον Ἑλληνικὸν Δημόσιον κατά τῆς ἑκκαλούμενης ὡς ἐσφαλισμένης μὴ δεχθείσης τὰς ἐκ φόρων, κατά τὰς διατάξεις τοῦ ν.δ. 27/1975, καὶ προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν, κατά τὰς διατάξεις τοῦ ν.δ. 52/1971, ἀπαίτησεις του ὡς προνομιούχος καὶ ροηγουμένας τῆς τοιαύτης τῆς ἐφεοιβλήτου, ἐχαρισθῆ ἀυτὴ καὶ κρατηθῆ ἡ ὑπόθεσης πρὸς ἐσκίασιν παρὰ τῷ δικαστηρίῳ τούτου κατ' ἄρθρ. 15 τοῦ ΚΠολΔ, καὶ ὃ μὲν λόγος τῆς ἀνακοπῆς ἡς ὡς ἀνω Τραπεζικῆς Ἔταιρείας κατά τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου δι' οὐ ἐκ τοῦ πίνακος κατάταξεως ὡς προηγουμένης, τῶν καταταγεισῶν ταῖτησεων του, τῆς διά προτιμωμένης ὑποθήκης ἡσαφαλισμένης ἰδίας αὐτῆς ἀπαίτησεως ὡς οὐ δεύτερος τῶν προσθέτων αὐτῆς κατά τούτου λόγος, δι' οὐ αἰτεῖται τὴν ἀποβολῆν εἰδικῶς ἵστη φόρων τοῦ ν.δ. 27/75 ἀπαίτησεως του ἐκ πίνακος, ἀπορριθμῶν δπως μὴ νομίμοι, γίνη δεκτός τῆς ἀνακοπῆς τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου δὲ ἀναφερόμενος εἰς τὴν προνομιακήν κατατάξιν, πρὸ τῶν προτιμωμένων ὑποθηκῶν, τῆς ιστανεῖσας λόγω ἐκπροθέσμου καταβολῆς ἱ φόρων τοῦ ν.δ. 27/1975 καὶ καταταγῆ πρὸς ἡ ἀπαίτησεως τῆς καθ' ἡς (τῆς ἡσαφαλισμένης προτιμωμένης ὑπὸθήκης) τοῦ ποσοῦ τῆς οσαυξησεως ταύτης ἐκ δραχμῶν 35.000, νομίς ἀναγγελεῖσης, ἐρευνηθῶσι δὲ περαιτέρω τὸ οὐσίαν οἱ λοιποὶ τὸ Δημόσιον ἀφορόντες γιο τῆς ἀνακοπῆς της ὡς καὶ ὃ πρώτος τῶν οσθέτων αὐτῆς λόγων καὶ ἡ ἀνακοπή τοῦ

Ἑλληνικοῦ Δημοσίου.

Ἐπειδὴ, ἡ ἀπαίτησις τοῦ Δημοσίου ἐκ τοῦ βαρύνοντος τοὺς μισθωτοὺς καὶ ὑπὸ τοῦ πλοιοκτήτου ἐργοδότου παρακρατούμενου καὶ εἰς αὐτό (Δημόσιον) ἀποδίδομένον φόρου εἰσοδῆματος ἐπὶ τῶν ἀμοιβῶν τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου (μισθωτῶν ὑπηρεσιῶν) καὶ ἐκ τοῦ τέλους χαρτοθήμου ἐπὶ τῶν ἀμοιβῶν τούτων ὡς καὶ ἡ ἐπὶ τοῦ τοιούτου φόρου εἰσοδῆματος τοῦ πληστηριασθέντος πλοίου τῆς περιόδου ἀπό 1.10.1977 ἕως 6.7.1978 καὶ ἐκ δραχμῶν 537.264 τοιαύτη τούτου ἐκ τεκμαρτοῦ προσδιορισμοῦ φόρου εἰσοδῆματος τοῦ αὐτοῦ πληρώματος τῶν περιόδων ἀπό 1.4.1975 ἕως 30.9.1977 καὶ ἀπό 6.7.1978 ἕως 30.8.1978 προηγηθῶσιν ἐν τῇ κατατάξει τῆς καταταγείσης καὶ ἔξαντλησάσης τὸ διανεμητόν ποσόν τοῦ ἐκτιλειστηριάσματος ἡσαφαλισμένης διά προτιμωμένης ὑποθήκης ἐπὶ τοῦ πλειστηριασθέντος πλοίου ἀπαίτησεως τῆς καθ' ἡς Τραπεζικῆς Ἔταιρείας, ὡς ἀπολαυσών τῶν ἀπαίτησεών του τούτων τοῦ προνομίου τοῦ ἄρθρου 2 τῆς διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ 1926 καὶ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ KINΔ, εἶναι μὴ νόμιμος καὶ ἀπορριπτέα.

Ἐπειδὴ, ναὶ μέν κατ' ἄρθρ. 16 τοῦ ν.δ. 27/1975 ὁ φόρος καὶ ἡ εἰσφορά, περὶ ὧν αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 6.8 καὶ 10 τοῦ νόμου τούτου, καταβάλλεται εἰς δολλάρια Ἡνωμ. Πολιτειῶν Ἀμερικῆς ἡ εἰς λίρας Ἀγγλίας, κατ' ἐπιλογήν τοῦ ὑποχρέου, βάσει τῆς ἐπισήμου ἴστιμίας με-

ΕΘΝΙΚΗ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ ΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΣΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ Καταθέσεις ύψηλότοκες σε ξένο συνάλλαγμα • Πλήρη ἀσφάλεια τῶν χρημάτων τους • Δάνεια στεγαστικά μὲ πολύ εύνοϊκούς δρους μέχρι 3.500.000 δρχ. • 'Αποκτήσετε τό σπίτι σας στήν 'Ελλάδα μέ τό ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ταξινόμισμά των νομιμάτων τούτων κατά τόν χρόνον τής καταβολής, δυναμένης τής καταβολής νά γίνη και διά δραχμών προερχομένων απόδεδειγμένως εξ εισαγωγής ναυτιλιακού συναλλάγματος εἰς δολλάρια ή λίρας Αγγλίας, βάσει τῆς ἑκάστοτε ἐπισήμου ίσοτιμίας τοῦ δολλαρίου κατά τόν χρόνον τής καταβολής, κατ' ἔξαρτεσιν, διά πλοια τῆς Α' κατηγορίας ἐκτελοῦνται κατά κύριον λόγον πλάσια μεταβολής ἐλληνικῶν λιμένων καὶ εἰσπράττοντα τόν ναύλον μόνον εἰς δραχμάς, ἐπιτρεπομένης τῆς καταβολῆς τοῦ φόρου καὶ τῆς εἰσφορᾶς εἰς δραχμάς, βάσει τῆς ἑκάστοτε ἐπισήμου ίσοτιμίας τοῦ δολλαρίου κατά τόν χρόνον τής καταβολής, ὡσάντως δέ κατά τήν διάταξιν τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 τοῦ ν.δ. 952/1971 τά Προξενικά ναυτιλιακά τέλη καταβάλλονται εἰς δολλάρια ΗΠΑ, πλὴν τό ἀνακόπτον τόν Ελληνικόν Δημόσιον ἀνήγγειλεν διά τῆς ἀπό 10.10.1978 ἀναγγελίας τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ταμείου Φορολογίας Πλοίων Πειραιώς ἀπαίτησιν τοῦ χρηματικήν εἰς δραχμάς καὶ διά τοιαύτην χρηματικήν ἀπαίτησιν εἰς δραχμάς καὶ οὐχί τοιαύτην εἰς συνάλλαγμα κατετάγη διά τοῦ πίνακος, τόσον διά τήν ἀπαίτησιν τοῦ ἐκ φόρων ἐπί τοῦ πλοίου κατά τό ν.δ. 27/1975 δύον καὶ τήν τοιαύτην ἐκ προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν τοῦ ν.δ. 952/1971. Καταγεισῶν δριστικῶν τῶν ἀνών ἀπαίτησεών του τό Ελληνικόν Δημόσιον δέν ἀνέκοψεν ως πρός τάς καταταγίσσας ταύτας ἀπαίτησεις του τόν ως ἀνών πίνακα. "Ηδη διά τῶν κατά τήν παρούσαν συζήτησιν τής ὑποθέσεως προτάσεων του, τό Ελληνικόν Δημόσιον ἀνένοιασθη προδικασίας καὶ διά χωρίς νά ἔχῃ ἀσκήσει ἐπί τοῦ θέματος τούτου ἐμπρόθεσμον ἀνακοπήν, αἰτεῖται, διά τάς ἐν λόγῳ ἀπαίτησεις του, διώς καταταγούν, ἀντί τῆς εἰς δραχμάς ἀρχικής ποσότητος εἰς ἔτεραν μείζονα τοιαύτην, ἐπί τή αἰτιολογία διτι αὐταί, καίτοι μή ἀναγγελθεῖσαί ως τοιαῦται, είναι εἰς συνάλλαγμα καὶ δη εἰς δολλάρια ΗΠΑ, ὀντινών ἐπίσημος μετά τῆς δραχμῆς ίσοτιμία ήλλαξεν, αὐξήθεισης τῆς ἀξίας τοῦ δολλαρίου καὶ οὗτως ή ἀναγγελθεῖσα

ἐκ δραχμῶν 207.458 ἀπαίτησις του ἐκ φόρων κατά τό ν.δ. 27/1975 τοῦ ἐκπλειστηριασθέντος πλοίου τοῦ ἑτού 1977 ἀνήλθεν ἡδη εἰς 272.988 (ἰσότιμος πρός δολ. ΗΠΑ 5.768) καί ἡ διμοίως ἀναγγελθεῖσα ἐκ δραχμῶν 10.646 τοιαύτη ἐκ προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν ἀνήλθεν ἡδη εἰς 14.009 (ἰσότιμος δολ. ΗΠΑ 296). Τό αἰτημα δμας τούτο, δυνάμενον νά ὑποβληθῇ μόνον δι ἐμπρόθεσμον ἀνακοπή τάς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 979 τοῦ ΚΠολΔ, ἐφ' δυσον εἰχεν ἀναγγελθῇ ή σχετική ἀπαίτησης νομίμως, είναι ἀπορριπτέον ως ἀπορριπτέον.

"Ἐπειδή, ως δεικτυται ἐκ τοῦ ἀνακοπτομένου πίνακος τό Ελληνικόν Δημόσιον κατετάγη δριστικῶς πρός διανομήν τοῦ ἐκπλειστηριασμάτος τοῦ ως εἴρηται πλοίου δι' ἀπαίτησιν του ἐκ δραχμῶν 769.700 ηδη διά τοιαύτην ἐκ φόρων τοῦ ν.δ. 27/1975 τοῦ ἑτού 1977 ἐκ δραχμῶν 207.458, δι' δμοίων ἐκ φόρου τοῦ ν.δ. 27/1975 τοῦ ἑτού 1978 ἐκ δραχμῶν 514.455 ως καὶ δι' ἀπαίτησιν ἐκ προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν τοῦ ν.δ. 952/1971 ἀπό 1/1/1977 ἐως 31/12/77 ἐκ δραχμῶν 10.646 καὶ ἀπό 1/1/1978 ἐως 31/8/1978 ἐκ δρ. 5.935, πλέον τόκων μέχρι πιθανής τελεσιδίκας τοῦ πίνακος.

"Ηδη τούτο ισχυρίζεται κατά τήν υπό τοῦ Δικαστηρίου ἐκτίμησην τοῦ σχετικοῦ ισχυρισμοῦ αὐτοῦ διτι αὐτής διανομής καταβολής, ἡδη μετά τόν προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν τοῦ ν.δ. 27/1975 καὶ ἐπί προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν αύτων μετεβληθήσαν, ως ἐκ τῆς ἐλλειψεως ὑποχρεώσεως τῆς πλοιοκτητρίας ἐπιτρεπεις πρός καταβολήν τοῦ ἀνώ φόρου καὶ τῶν ἀνώ τελῶν, διά τό ἀπό 3.3.1978 ἐως 31.12.1980 χρονικόν διάστημα, λόγω ἀργίας τοῦ ἐκπλειστηριασθέντος πλοίου, παραμεινάσης δφειλής τούτου μόνον διά φόρους τοῦ ν.δ. 27/1975 διά τόν χρονικόν διάστημα ἀπό 1/1/1978 ἐως 2/3/1978 ἐκ δραχμῶν 77.560 (βλ. καὶ τά υπ' ἀριθ. 9571/22.12.1980 καὶ 4945/13.6.1980 ἔγγραφα τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Δημοσίου Ταμείου Πλοίων Πειραιώς). Ἐν δψει τούτου δισχυρισμός τῆς ἀνακοπτούσης Τραπε-

ζικῆς Έταιρείας, δι δια τοῦ δικογράφου τῶν προσθέτων λόγων ὑποβληθείς, καθ' δικαίης καταταγίσης ἀπαίτησεως τοῦ Ελληνικού Δημόσιου, τῆς προερχομένης ἐκ φόρων τοῦ ν.δ. 27/1975 δέον νά ἀφαιρεθῇ ποσόν δραχμῶν 84.240, διπερ ἀφορά τόν φόρον τοῦ ἐκπλειστηριασθέντος πλοίου ἀπό τής 8.10.1978 (ἡμέρας τοῦ πλειστηριασμοῦ) μέχρι τής 31.12.1978, διότι τό ποσόν τούτο κατεβλήθη εἰς αὐτό (Δημόσιον), ως αὐτής ως ὑπερθεματιστρίας, προκειμένου νά τή ἐπιτραπῇ νά μεταγράψῃ τήν περιβλητικής κατακυρωτικής ἐκθέσεως τοῦ πλοίου εἰς τό Νηολόγιον Πειραιώς, ηδη μετά τόν ρηθέντα διά τῶν προτάσεων τοῦ Δημοσίου περιορισμὸν τῆς ἀπαίτησεως ταύτην εἰς μόνον τό ποσόν, τό ἀναλογούν εἰς τόν φόρον τοῦ χρονικού διαστήματος ἀπό 1.1.1978 ἐως 2.3.1978, παρισταται ως διά τοῦ ποσού τούτου τοῦ πίνακος.

"Ἐπειδή, κατ' ἀκόλουθιαν τόν ἀνωτέρο διά ναυκοπτόμενος υπ' ἀριθ. 99714 ἀπό 12.2.1979 πίναξ κατατάξεως τοῦ ἐπί τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπαλλήλου συμβολαιογράφου Πειραιώς «Μ.Δ.» δέον δημοσιεύσης πεταρρυθμού καὶ περιορισθῆ ποσόν τῆς ἀπαίτησεως τοῦ Ελληνικού Δημοσίου, ηδη είχε καταταγή πρός τής ησπαλισμένης διά προτιμωμένης ὑποθήκης ἀπαίτησεως τῆς ως ἀνώ Τραπεζικῆς Έταιρείας, εἰς δραχμάς 330.664 (ηδη ἐκ φόρου ν.δ. 27/75 ἑτού 1977 δραχμαι 207.458, ἐπί προσανέξησης ἐκπροθέσμου καταβολής αὐτοῦ δρ. 35.000 ἐκ φόροι ν.δ. 27/75 ἀπό 1/1/78 ἐως 2/3/1978 δρ. 77.560 καὶ ἐκ προξενικῶν ναυτιλιακῶν τελῶν ν.δ. 952/1971 ἑτού 1977 δρ. 10.646) μετά τόν νομίμων τοῦ ποσού τούτου τόκων μέχρι τέλεσιδίκας τοῦ πίνακος, ἐπί τοῦ ὑπολόγου μέχρι τό ἀρχικῶν καταταγήντος ποσού τόν δραχμῶν 769.700 κατατασσόμενης υποθήκης ἀπαίτησης τῆς ως ἀνώ Τραπεζικῆς Έταιρείας, δεκτῆς οὐτού μέρει καθισταμένης τῆς κατά τόν Ελληνικού Δημοσίου ἀνακοπής τῆς (προσθέτων λόγων).

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ ΑΝΔΡΕΑ 87 · ΠΕΙΡΑΕΥΣ ΤΗΛ. 4526.644, 4526.666

MTS ΙΑΣΩΝ

MTS ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ

TSS ΑΤΛΑΣ

MV ΕΡΜΗΣ

MV ΣΕΜΙΡΑΜΙΣ

MTS ΟΡΦΕΥΣ

MTS ΟΔΥΣΣΕΥΣ

MTS ΑΠΟΛΛΩΝ 11

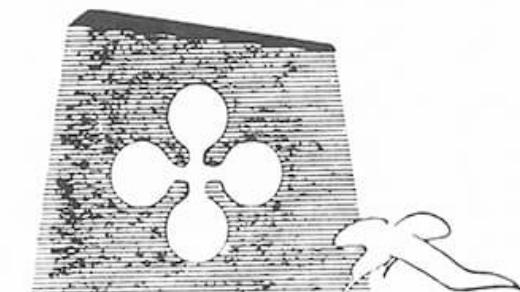
MV ΖΕΥΣ

MV ΠΟΣΕΙΔΩΝ

MV ΑΧΙΛΛΕΥΣ

MV ΩΚΕΑΝΟΣ

MV ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ



Κρουαζιέραι: Αίγαιον, Μεσόγειος, Καραϊβική,
Μεξικόν, Κεντρική Αμερική και Αφρική



ΜΙΚΡΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

• 'Η μέση παραγωγή πετρελαίου είς την Ρωσίαν κατά τό πρώτον έξάμηνον τού τρέχοντος έτους ήτο 12,04 έκατομ. βαρέλια ήμερησίως, έναντι 11,88 έκατομ. βαρελίων της αντιστοίχου περιόδου τού 1980. Στόχος δι' ολόκληρον τού 1981 είναι 12,2 έκατομ. βαρέλια ήμερησίως κατά μέσον δρον.

• Μετά τήν σημαντικήν παραγγελίαν τής 'Εθνικής Ναυτιλιακής Έταιρίας τής Σαουδικής 'Αραβίας δι' έννεα πλοϊα - κοντέινερς πού έδεχθησαν τά ναυπηγεία Χιουντάι τής Νοτίου Κορέας, νέας παραγγελίας ήηησαφάλιαν έντονο τού 'Ιουλίου. Πρόκειται διά τέσσαρα μπάλια κάρρων (δύο τών 60.000 τον. και άνα έν τών 37.000 και 47.000 τον. d.w.) και μίαν έξεδραν πετρελαίου ήηης θά κοστίση περίπολι 87 έκατομ δολλάρια.

• Οι πλοιοκτήται τού Σουηδικού ρό-ρό 'Ζηνοβία' πού έβυθισθη έξωθι τής Κύπρου τόν 'Ιουνίου τού παρελθόντος έτους σκέπτονται νά άνελκύσουν συντόμως τό οκάφος πού εύρισκεται είς βάθος 40 περίπου μέτρων άπό τήν έπιφανειαν τής θαλάσσης, είς άποστασιν 10 μιλίων άπό τήν Λάρνακα. Παραλλήλως, διαπραγματεύονται τήν παραγγελίαν τεσσάρων πλοϊων ρό-ρό τών 37.000 τον. d.w. και χωρητικότητος 300-400 έπιβατων, τά όποια θά χρησιμοποίησουν είς τήν γραμμήν Γιουκοκοσλαυίας — Συρίας, τήν όποιαν έκτελούν τώρα τά δύο άδελφά σκάφη τού 'Ζηνοβία'.

• 'Ο ύπουργός πετρελαίων τής Σαουδικής 'Αραβίας, σείχης Γιαμανί, θά προεδρεύση τού σεμιναρίου 'ένέργεια και άνάπτυξης τού Τρίτου Κόσμου', πού θά πραγματοποιηθεί είς Βιέννην τόν Νοέμβριον.

• Τά ναυπηγεία τής 'Ολλανδίας θά άντιμετωπίσουν σοβαρά προβλήματα οικονομικής φύσεως, έάν η βιβέρησης δέν συνεχίσει τάς έπιχορηγήσεις τουλάχιστον μεχρι τό 1985. Προτείνεται δημος, τό ποσοστόν έπιχορηγήσεως, πού άντιστοιχεί είς τό 30% τού κόστους τής παραγγελίας, μειωθή είς 22,5% τό 1982, 15% τό 1983 και 7,5% τό 1984.

• Πανικόβλητοι έγκατέλειψαν τάς οίκειας των έκαντοντάδες κάτοικοι τού Σάσσεξ, δταν τό 1.600 τον. γκρός 'Ολλανδικόν σκάφος 'Φρίσιαν Στάρ' κατέπλευσε είς τόν λιμένα τού Σόρεχαμ με διαρροήν είς δοχείον έξαι-

ρετικώς εύφλεκτου χημικής ούσιας προσδομιαζούσης μέ τήν νιτρογλυκερίνην. 'Εξφράζοντο σοβαροί κίνδυνοι έκρηξεως, τής όποιας αι έπιπτωσεις ήσαν δγνωστοι, λαμβανομένου υπ' όψιν δη σκάφος μετέφερε συνολικώς 856 δοχεία τής ούσιας αύτης. Τελικώς, άπειρεύχθη ο κίνδυνος.

• 'Έναι αι βιβέρησης και ι βιομηχανικοί κύκλοι τών δυτικών χώρων καταβάλλουν σοβαρά, συντόμους προσπαθείας άναπτύξεως τής τεχνολογίας τών συνθετικών καυσίμων, τό έτος 2000 ή παραγωγή συνθετικών καυσίμων θά άντιπροσωπεύει τό 16-37% τών συνολικών είσαγωγών πετρελαιού πού έπραγματοποιήθησαν από τάς χώρας τού Ο.Ο.Σ.Α. κατά τό 1980. Τά άνωτέρω άπειράνθη είδική έπιτροπή τού 'Οργανισμού τών Παρισίων.

• Πρόγραμμα άναπτύξεως τού έμπορικού στόλου τής χώρας του ύπεβαλλεν είς τήν κυβέρνησην ό Γάλλος ύπουργός Ναυτιλίας, κ. Πενόκ, και προστασίας τής Γαλλικής σημαίας άπό τάς έπιδράσεις τών σημαών ευκολίας. 'Ο ύπουργός έτονειν δη παλαιότερα άποφασίς ήηης έπέτρεπε τήν πρόσληψην άλλοδαπών είς γαλλικά πλοϊα πού δέν προσήγγιζαν είς γαλλικούς λιμένας θά καταργηθή.

• 'Η Αίγυπτος παρεχώρησε είς τό Σουδάν έκτασιν γής είς τήν Μεσογειακήν τής άκτην διά νά κατασκευάσθη λιμένα Σουδανικόν, δυτικώς τής 'Άλεξανδρείας. 'Η άποφασίς αύτή έληφθη κατά τήν πρόσφατον έπισκεψιν τού προέδρου Νιμέιρι είς τήν Αίγυπτον.

• 'Η 'Έξον διετηρήθη είς τήν κορυφήν τών 50 μεγαλύτερων έταιρων τού κόσμου, τών όποιων αι συνολικά πωλήσεις έφθασαν τό 1,2 τρισεκ. δολλάρια. 'Η 'Έξον έπραγματοποίησε πωλήσεις 103,1 δισεκ. δολλαρίων, άλλουσμένη άπό τόν δημιούν «Ρόγιαλ Ντάτις/Σέλλα» και τήν Μόμπιλ. Είς τήν τετάρτην θέσιν ή Τζένεραλ Μότορς, ή όποια τό 1979 ήτο δευτέρα. Χαρακτηριστικόν δη αι τρεις μεγαλύτεραι έταιραι τού κόσμου είναι «οι majors».

• Πλοϊον - Ψυγείον είδικόν διά τήν μεταφοράν μπανανών μετασκευάσθη είς ύπερσύγχρονον σκάφος μεταφοράς κτηνών, μέ κόστος μετασκευής 400.000 λίρας. Αγγλίας, είς Νιούπορτ τής Νοτίου Ούαλιας, Τό 5.781

τον, γκρός «Τζαμάικα Προντιούσερ» μετωναμάσθη άπό τούς νέους ίδιοκτητας του (κ.κ. 'Αφοί Πατέρα) «Μιράντα». Οι ίδιοι 'Ελληνες πλοιοκτήται μελετούν τήν μετασκευήν τριών άκμηη σκαφών είς κτηνοφόρα. Το «Μιράντα» έπρόκειτο νά παραλάβη είς τάς άρχας τού τρέχοντος μηνός τό πρώτον του φορτίον άπό τήν Ιρλανδίαν διά τήν Μέσην 'Ανατολήν.

• 'Ηνωμέναι Πολιτείαι και Ρωσία παρατείνουν δι' έντος τήν συμφωνίαν διά τά δημητριακά. 'Η Μόσχα ύποχρεούται νά άγοράση τουλάχιστον έκ έκατομ. μετρικών τόνων δημητριακών άπό τάς 'Ηνωμένας Πολιτείας. Τό σύμφωνον λήγει τόν Σεπτέμβριον.

ΙΤΑΛΙΑ

Νέα σύμβασις ναυτικής έργασίας

Μετά έπαμήνους διαπραγματεύσεις και σειράν δην άπεργιών αίτινες άκινητοποίησαν τά ιταλικά πλοϊα είς τούς λιμένας τού κόσμου, οι έφοπλισται και τά συνδικάτα ύπεργραφαν έπιτέλους τήν νέαν συλλογικήν σύμβασιν ναυτικής έργασίας, ή όποια θά έφαρμοσθη συγχρόνως τόσον είς τάς ίδιωτικάς έπιχειρήσεις δον και είς τάς έταιριας είς τάς όποιας συμμετέχει τό κράτος.

Διά τής νέας συμβάσεως, ήτις θά έφαρμοσθη σταδιακά, ήτις 60 χιλιάδες ιταλοί ναυτικοί θά παύσουν νά συνδέονται άποκλειστικώς μέ τό πλοϊον έφ' ού είναι ναυτολογημένοι και ή έργασία των θά παύση νά είναι πρόσκαιρος. Μέ δλλους λόγους θά έργαζωνται έφ' ήσα συνθήκας και οι έργαται έπραξη, μισθοδοτούμενοι ύπό τών έταιρών άπό τών όποιων θά άπασχολούνται. Προβλέπεται έπίσης ή δημιουργία κεφαλαίου, τροφοδοτουμένου ύπό τών έφοπλιστικών έπιχειρήσεως, διά τήν μισθοδότησιν τών ναυτικών έφ' δον διάστημα θά παραμένουν άναυτολόγητοι.

'Άλλη καινοτόμος διάταξις άφορά τάς άδειας. 'Έκαστος ναυτικός θά δικαιούται έπισησίας μετ' άποδοχών ήσης πρός τό σύνολον τών ήμερων άργιας (άργια, Κυριακή, ήμισιο Σαββάτου) τής περιόδου καθ' ήν έταξιδευον. Αι άποδοχαι άδειας ήσονται πρός τόν βασικόν μισθόν σύν επιδόματα άκριβειας και άρχαιστης.

'Ός πρός τόν μισθόν προβλέπεται μέση αιδησης 220.000 έως 300.000 λιρετών μηνιαίως. Έπισησίας έπιδόματα άρχαιστης 5% άπό τό 1982 και έν συνεχεία αιδησης 2% άνα διετίαν. 'Η άποδοχαι άδειας έκ τής έταιρίας θά γίνεται μόνον δι' εύλογον αίτιαν και κατόπιν προσπαθείας, συμβιβασμού, διαιτησίας ή προσφυγής είς τό γραφείον ναυτικής έργασίας.

ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

Εισφορά

Τό σύνολον τής Βρεταννικής ναυτιλίας παρέχεντε είς τόν λογαριασμόν τών πληρωμών λίρ. Αγγλίας 1.150 δισεκατομ. (1949

ΜΕΓΑΡΟΝ ΧΑΛΚΟΥΣΗ

Πλατεία Μιαουλη — Πειραιεύς
Τηλ.: 4516.439

Ένοικιαζονται με πληρη κλιματισμον:
Το Ιαογείον M2 300 και ο ημιορφος M2 300.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟ ΑΦΡΙΚΗ

C. MARTALAS SHIPPING (PTY) LTD.



SHIPBROKERS - LINER & SHIPPING AGENTS - CHARTERING

HEAD OFFICE: 2416 Trust Bank Centre, Heerengracht 8001, P.O.Box 1404, Cape Town 8000

Telephones 22-7256, 22-3674, 43-1465, Home 49-4480

Telex: 57-20131, Cables: COMARSHIP - COMARCHART

DURBAN BRANCH: 21 st Floor, Suite 2103, Durban Bay House, 333 Smith Street, Durban 4001,

P.O.Box 3963, Durban 4000, Telephone 31-7582,

Telex 6-07185A, Cables: COMARSHIP

£1.144 δισεκατομ.).

Τό σύνολον των εισπράξεων έφθασε τό 1980 είς λίρας 2.755 δισ. (1979: 2.758 δισ.). "Ας σημειωθή διτό τό σύνολον τού τοννάς είναι 50 έκατομ. τον. d.w. κατά τό 1975, έπεος είς τά 34 έκατομ. τον.

NΟΡΒΗΓΙΑ

Τό ναυτεργατικόν δυναμικόν

48.963 Νορβηγοί ναυτικοί έτέλουν ἐν ύπηρεσία καὶ 3.931 ειργάσθησαν είς τάς ύπηρεσίας τών πετρελαιοφόρων πηγών. Έσημειώθησαν 42 έγκληματα ἐπί Νορβηγικών πλοίων, ἐκ τών ὅποιων δέκα ὄκτω είς πράξεις λήψεως ναρκωτικών.

Εις διαιτησίαν

Παραπέμπεται είς τήν διαιτησίαν ἡ διαφορά ἀπόφεων μεταξύ Νορβηγικών ναυτιλούμενων καὶ ἔργοδοτών. Όπωσδήποτε ἡ ύπάρχουσα διαφορά ἀπόφεων θά ἐπαναρχίση τήν ἐντασίν τῆς μέ τήν δνοιεῖν.

ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ

Καταργεῖται ἡ σημαία εύκολιάς

Καταργεῖται τό ἐλεύθερον νηολόγιον τῆς Σιγκαπούρης. Ἀπό τού προσεχούς μηνός νέα νομοθεσία ἐπιφέρει μεταβολάς είς τό ίσχυον καθεστώς καταμερισμού εύθυνης, προστασίας τών υποβρυχίων καλωδίων καὶ ἀλλων κανονιαμών πού ἀναφέρονται είς τήν προστασίαν τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ.

Εἰς τήν Σιγκαπούρην θά δύνανται νά νηολογοῦν τά πλοῖα των ἑκεῖ. Στόχος τής ἀλλαγῆς είναι νά βελτιωθή ἡ ποιότης τού στόλου καὶ νά ἐνθαρρυνθῇ ἡ σύστασις νέων ναυτιλιακῶν γραφείων είς τήν Σιγκαπούρην.

"Η ναυτιλιακή διεύθυνσις τού ύπουργείου Ἐπικοινωνιών, πάντως, διεβεβαίωσε τούς πλοιοκτήτας ὅτι τά ἡδη νηολογημένα είς τήν Σιγκαπούρην πλοῖα ἔχουν ιδιοκτήτων θά ἐπιτραπή νά διατηρήσουν τήν σημαίαν, ὑπό τήν προϋπόθεσιν ὅτι θά θέσουν είς τήν διάθεσιν τών ἀρχών περισσότερα στοιχεία διά τά πλοῖα των. Η νέα νομοθεσία θά παρέχῃ είς τόν ύπουργόν Ἐπικοινωνιών τήν ισχύν νά ἀρνήται τήν νηολόγησιν.

Τό 1969, ὅταν συνεστήθη τό ἐλεύθερον νηολόγιον τῆς Σιγκαπούρης, ἡτο δύσκολον νά εύρεθη ἀπασχόλησης διά τούς ἐντοπίους ναυτικούς καὶ ἔνας ἀπό τούς στόχους ἡτο νά δημιουργηθοῦν εύκαιρια ἀπασχόλησης δι' αὐτούς. Τώρα τό πρόβλημα αὐτό δέν υφίσταται καὶ δέν υπάρχουν πολλοί νέοι πού θέλουν νά ἀσχοληθοῦν μέ τό ναυτικόν ἐπάγγελμα. Συνεπώς, δέν συντρέχει λόγος διατηρήσεως τού ἐλεύθερου νηολογίου.

Πέραν τών τροποποιήσεων, πού ἀφοροῦν είς τήν νηολόγησιν τών πλοίων, η νέα νομοθεσία ἐπιφέρει μεταβολάς είς τό ίσχυον καθεστώς καταμερισμού εύθυνης, προστασίας τών υποβρυχίων καλωδίων καὶ ἀλλων κανονιαμών πού ἀναφέρονται είς τήν προστασίαν τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ.

Αἱ τροποποιήσεις είς τόν τομέα τού περιορισμού τών εύθυνών καθιστούν, ἀπό τούδε, τόν πλοιοκτήτην ἐξ ὀλοκλήρου υπεύθυνον διά τήν δαπάνην ἀπομακρύνσεως τού ναυαγίου καὶ ἐπισκευής τού λιμένος τῆς Σιγκαπούρης είς περίπτωσιν ἀτυχήματος.

"Ἐπίσης, θά ἐπιβάλλονται αύστηρότεραι χρηματικοί ποιναί είς τά πλοῖα πού ἀγκυροβολοῦν είς τόν διάδρομον ύποβρυχίων καλωδίων ὁ ὄποιος χαρακτηρίζεται ἀπηγορευμένη δι' ἀγκυροβολίαν περιοχή. Τέλος, ἡ χώρα προσχωρεῖ είς τήν διεθνή σύμβασιν ΣΟΛΑΣ τού 1974.

Σήμερον, τάς ένης ιδιοκτησίας πλοῖα ἀπαρτίζουν τό ἐν-τρίτον τού ἀριθμού τών πλοίων ὑπό τήν σημαίαν τῆς Σιγκαπούρης καὶ τά δύο-τρίτα τού γκρος τοννά. "Οταν ἐφαρμοσθῇ τό νέον σύστημα, μόνον οι ξένοι πού ἔχουν ἐταιρίας ἐγκατεστημένας είς τήν Σιγκαπούρην θά ἐπιτέπειται νά ἐγγραφωνται είς τά ἔχχωρια νηολόγια. Κατ' αὐτόν τόν τρόπον θά ἀσκεῖται μεγαλύτερος ἀλεγχός είς τά πλοῖα καὶ τούς πλοιοκτήτας των.

"Ἀπό τού 1979, λαμβάνονται μέτρα διά τήν βελτίωσιν τής ποιοτικής συγκροτήσεως τού στόλου τῆς Σιγκαπούρης. Δέν ἐπετρέπεται η ἐγγραφή πλοίων ένης ιδιοκτησίας ἡλικίας ἀνω τών 15 ἑτών καὶ χωρητικότητος κάτω τών 1.600 τον. γκρός.

"Ως ἀποτέλεσμα, ἔμειώθησαν τά ἀτυχήματα τών ὑπό τήν σημαίαν τῆς Σιγκαπούρης πλοίων κατά τό 1980. Τό ποσοστόν τών ὀλίκων ἀπωλειῶν ἔμειώθη, ἀπό 0,45% τής συνολικής δυνάμεως τού στόλου τό 1979, είς 0,2% τό παρελθόν ἔτος.

"Ἐφέτος, η Σιγκαπούρη προσεχώρησε είς τήν Διεθνή Σύμβασιν Αστικής Εύθυνης διά τήν Ρύπανσιν τῆς Θαλάσσης μέ πετρέλαιον καὶ μέ τήν νέαν νομοθεσίαν θά ἐπικυρώσῃ καὶ τήν διεθνή σύμβασιν πού ἀφορά είς τήν ἐκπαίδευσιν τών ναυτικών καλι τήν ἐκτέλεσιν τών καθηκόντων των ἐν ύπηρεσίᾳ.



CAPE TOWN FAROS & C° PTY. LTD.

— ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1930 —

FOR YOUR STORES in CAPE TOWN and SALDANHA BAY

TELEPHONES: 518183 - 518184 - 518185 - 472300, A.O.H.: 453470 - 643959 - 495922

TELEX: 5720909 S.A., CABLES: "FAROSCO"

ADDRESS: 59 CARLISLE STREET, PAARDEN EILAND, CAPE TOWN, 7405 SOUTH AFRICA, P.O. BOX 4797 CAPE TOWN

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ

Δ. ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ

Δ. ΜΑΡΙΝΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΛΑΪΝΟΣ, ΤΗΛ.: 4125575

ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΣΧΟΙΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΙΩΝ

ΣΙΓΑΡΕΤΤΑ ΚΑΙ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΗ ΠΟΤΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΔΑΣΜΟΥ

ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΙΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

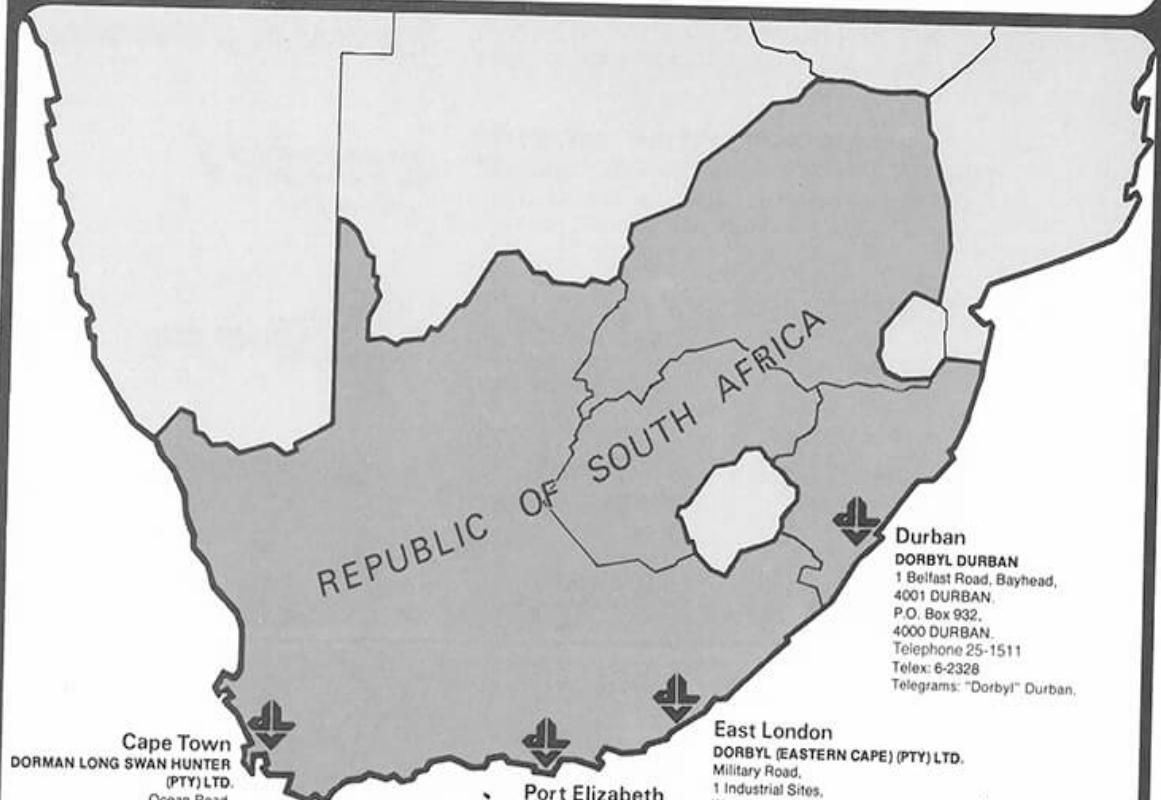
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ

ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΔΙ' ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΙΟΥ

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΚΑΘ' ΟΛΟΝ ΤΟ 24ΩΡΟΝ 365 ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

"Εμβλημά μας: ΥΨΗΛΗ ΠΟΙΟΤΗΣ • ΑΡΙΣΤΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ • ΧΑΜΗΛΑΙ ΤΙΜΑΙ

The DORBYL GROUP and SHIP REPAIR in SOUTH AFRICA



Cape Town
**DORMAN LONG SWAN HUNTER
(PTY) LTD.**
Ocean Road,
Table Bay Harbour,
Far End Sturrock Docks,
8001 CAPE TOWN.
P.O. Box 2616,
8000 CAPE TOWN.
Telephone 55-9471.
Telex: 57-7981.
Telegrams: "Dorlionsa" Cape Town.

Port Elizabeth
DORBYL (EASTERN CAPE) (PTY) LTD.
Grahamstown Road,
Deal Party Estate,
6001 PORT ELIZABETH.
P.O. Box 9010,
6012 PORT ELIZABETH.
Telephone 41-2331.
Telex: 74-7566.

Durban
DORBYL DURBAN
1 Belfast Road, Bayhead,
4001 DURBAN,
P.O. Box 932,
4000 DURBAN.
Telephone 25-1511
Telex: 6-2328
Telegrams: "Dorbyl" Durban.



FOR ELECTRICAL REPAIRS CONTACT R.S. TRIVETT & CO. (PTY.) LTD.

CAPE TOWN
cnr. Bridgewater and Powerful Streets,
PAARDEN EILAND 7405 CAPE TOWN.
P.O. Box 312, 7420 PAARDEN EILAND.
Telephone 51-3121.
Telex: 57-7262.
Telegrams: "Trivco - Paarden Eiland".

PORT ELIZABETH
41 Patterson Road,
North End, 6001 PORT ELIZABETH.
P.O. Box 1603, 6000 PORT ELIZABETH.
Telephone 4-6364.
Telegrams: "Trivco - Port Elizabeth".

DURBAN,
2 Belfast Road,
Maydon Wharf,
Bayhead, 4001 DURBAN,
P.O. Box 29026, 4057 MAYDON WHARF.
Telephone 35-5331.
Telex: 6-2874.
Telegrams: "Trivco - Durban".

DORBYL LIMITED

Jensson S. 3605/R

NAFSI

GENERAL SHIP REPAIRS

SPECIALISED WORKS

IN-SITU WORKS

- 1) In-Situ reconditioning of crankshafts
- 2) In-Situ machining of various parts

RECONDITIONING OF MACHINERY COMPONENTS

NAFSI cooperates with the well known Italian company



REPAIR OF ELECTRIC MACHINES THROUGH THE "AYRODEV PROCESSES"

NAFSI is an exclusive licensee of the British company



ELECTRONIC DIAGNOSIS OF MECHANICAL INSTALLATIONS.

NAFSI has secured the exclusive cooperation of the Dutch company



REPAIR OF HEAVY BROKEN IRON COMPONENTS

NAFSI cooperates with

THERMILOCK France



CHOCKING OF MAIN AND AUXILIARY ENGINES WITH POURABLE EPOXY RESIN COMPOUNDS AND COATING OF SHAFTS

NAFSI cooperates with Messrs H.A. SPRINGER, W. Germany, being their exclusive Distributor in Greece and Cyprus.

REPAIR OF BROKEN OR CRACKED METAL PARTS WITH TIE INSERTS.

NAFSI cooperates with the Dutch company

KRAMTECHNIK

DYNAMIC BALANCING OF ROTATING PARTS.

Rotating parts from 1 kp to 15.000 kp can be balanced dynamically on NAFSI'S electronic balancing installation.

NAFSI S.A.

REG. OFFICES: 34, METHONIS STR. PIRAEUS - GREECE
TELEPHONES: 4914282, 4909836. TELEX: 21 2708 NFI GR
PLANT: PERAMA FREE ZONE TELEPHONE: 4410211 (5 LINES)
TELEX: 21 3344 NFI GR. CABLE: "NAFSI" PIRAEUS - GREECE

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ



ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Υπό τήν Κυανόλευκον

Εις τό Υπουργείον Ναυτιλίας ύπεβλήθησαν αίτησεις διά τήν έγγραφην εις τό Ελληνικόν Νηολόγιον, βάσει τού δρθρου 13, τών κάτωθι σκαφών:

1. «Αρκ Αί ο ζ» φορτηγόν, πρώτην «City of Canterbury», 10.801 τον. γκρός τού 1976, άνηκον εις τήν έταιριαν «Σόλκο» (κ. Μιλτ. Καραγιανάκης).

2. «Μ ι α ή Λ.Κ.», δεξαμενόπλοιον, πρώτην «Μιχαήλ Κ.», 60.930 τον. γκρός, τού 1975, άνηκον εις τήν έταιριαν «Νεπτούνεα» (κ. Ευσταθία Κούλουμθρου).

3. «Ά ν δ ρ ο μ ἐ δ α», φορτηγόν, πρώτην «Χάττιγκεν», 4.525 τον. γκρός, τού 1969, άνηκον εις τήν έταιριαν «Ελμινος» (κ. Άλεξ. Μαρίνος).

4. «Ά ρ ί ω ν», δεξαμενόπλοιον, πρώτην «Ταΐναρον», 131.327 τον. γκρός, τού 1971, άνηκον εις τήν έταιριαν «Κέα» (κ. Αγγ. Μαρούλης).

5. «Ε ιρ ή η ΙΙ», φορτηγόν, πρώτην «Ντούρμπαν Κάρριερ», 9.247 τον. γκρός, τού 1971, άνηκον εις τήν έταιριαν «Πάλσον» (κ. Εύστρ. Παλαιοκρασάς).

6. «Ά θ η ν ά Κ.», φορτηγόν ναυπηγούμενον, 11.973 τον. γκρός, άνηκον εις τήν έταιριαν «Αναταρη» (κ. Όδ. Κυριακού).

7. «Φ ε ι ρ ο ύ ζ Ι», φορτηγόν, ναυπηγούμενον, 18.500 τον. γκρός, άνηκον εις τήν έταιριαν «Μακεδονία» (κ. Θωμάς Δεμσερής).

8. «Φ ε ι ρ ο ύ ζ ΙΙ», φορτηγόν, ναυπηγούμενον, 18.500 τον. γκρός, άνηκον εις τήν έταιριαν «Άλκυονίς» (κ. Θ. Δεμσερής).

9. «Φ ε ι ρ ο ύ ζ ΙΙΙ», φορτηγόν, ναυπηγούμενον, 18.500 τον. γκρός, άνηκον εις τήν έταιριαν «Κοζάνη» (κ. Θ. Δεμσερής).

10. «Φ ε ι ρ ο ύ ζ ΙV», φορτηγόν, ναυπηγούμενον, 18.500 τον. γκρός, άνηκον εις τήν έταιριαν «Βασιλική» (κ. Θ. Δεμσερής).

11. «Αρκ Ό δυ σ ε υ ζ», φορτηγόν, πρώτην «City of Winchester», 10.801 τον. γκρός, τού 1976, άνηκον εις τήν έταιριαν «Ντρίλλο» (κ. Μιλτ. Καραγιανάκης).

Παραγγελίαι

Εις τά ναυπηγεία Σανουγιούσου παρηγέλθησαν τρία μπάλκ κάρριερ τών 40.000 τον., άξιας 13 δισεκ. γιένες από τόν Οίκον Λυγούν τής Νέας Υόρκης.

Παραδίδεται τό νεότευκτο τάνκερ «Εύα»

Τό πρώτο μιᾶς σειρᾶς τεσσάρων άδελφῶν τάνκερς τών 81.279 τον. d.w. (42.318 τον. γκρός), παραγγελθέντων ύπό τού Ομίλου Τόμ Πήτερ Πάπα στά ναυπηγεία «Αστάνο» τού Έλ. Φερρόδ., καθελκύσθηκε καί ονομάσθηκε «Εύα». Θά έφοδιασθεί μέ μηχανή ή όποια θά άναπτύσσει ύπηρεσιακή ταχύτητα 15 κόμβων. Παράδοση τέλος Αύγουστου.

Παραλαβαί καί παραδόσεις

Παρεδόθη τό πωληθέν μεταξύ Ελλήνων φορτηγόν «Ρηγούλα» 9.069 τον. γκρός, τού

τον. γκρός τού 1966, καί ύψωσε τήν κυανόλευκον. Μετωνομάσθη «Ελεύθερος».

— Παρελήφθη καί μετωνομάσθη «Θανάσης Μ.» τό άγορασθέν μικτόν λιβεριανόν σκάφος «Mistral» 37.431 τον. γκρός, τού 1965. Σημαία Ελληνική.

— Τό άγορασθέν γαλλικόν μεταλλοφόρον «Carolia» 10.0085 τον. γκρός, τού 1963 παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Δέσποινα Α.Ι.Ι.» ύψωσε τήν κυανόλευκον.

— Μετωνομάσθησαν «Γκούντ Χοράζον» καί «Γουίντ Τάργκετ» άντιστοίχως τά άγορασθέν μικτόν λιβεριανά μπάλκ κάρριερ «Navious Patriot» καί «Navious Pioneer» 38.636 τον. γκρός τού 1967. Σημαία Ελληνική.

Άγοραπωλησίαι

Έπωλήθη εις κορεατικά συμφέροντα καί παρεδόθη τό μπάλκ κάρριερ «Πάφφιν Πράιν» 18.287 τον. γκρός, τού 1970. Μετωνομάσθη «Halla Champrian».

— Τό μπάλκ κάρριερ «Κέιπ Κονστελέσιον» 11.556 τον. γκρός, 18.633 τον. d.w. τού 1970 έπωλήθη εις κορεατικά συμφέροντα εις τά 6.200.000 δολλαρίων.

— Αντί ποσού 2.6 έκατομ. δολλαρίων ήγοράσθη τό δηζελοκίνητον γερμανικόν φορτηγόν «Hattingon» 4.525 τον. γκρός, 7.500 τον. d.w. τού 1969.

— Έπωλήθη μεταξύ Ελλήνων τό μπάλκ κάρριερ «Sorsair» 14.939 τον. γκρός, 25.311 τον. d.w. τού 1962 εις τά 4.15 έκατομ. δολλαρίων.

— Εις κορεάτις άγοραστάς ύπό τήν προϋπόθεσιν έπιθεωρήσεως, έπωλήθη τό μπάλκ κάρριερ «Στάρ Κάστωρ» 14.667 τον. γκρός, 27.469 τον. d.w. τού 1973. Τιμή 10.250.000 δολλαρίων.

— Εις τά 13.5 έκατομ. δολλαρίων ήγοράσθη τό άτμοκίνητον παναμαϊκόν δεξαμενόπλοιον «Everett F. Wells» 120.204 τον. γκρός, 263.382 τον. d.w. τού 1977.

— Ήγοράσθησαν καί παρελήφθησαν τά κολομβιανά δηζελοκίνητα φορτηγά «Fiuadad de Barranquilla» καί «Mannel Mejia» 5.250 τον. γκρός, 7.878 τον. d.w. ναυπηγηθέντα τό 1958 καί 57. Μετωνομάσθησαν «Κεφαλλονιαν Χάρις» καί «Κεφαλλονιαν Προσπέριτο» άντιστοίχως. Σημαία Ελληνική.

Μετονομασίαι

Τό φορτηγόν «Φιλία» 5.323 τον. γκρός, τού 1960 μετωνομάσθη «Καλιόπη».

— Μετωνομάσθη «Μαργαρίτα» τό δεξαμενόπλοιον «Σιόλτ Μαργαρίτα» 11.849 τον. γκρός, τού 1958.

— Εις «Κορινθία» μετωνομάσθη τό δεξα-

FOR SALE

THREE STEEL HULLS

- Two constructed up to including main deck, and one constructed up to main deck neither machinery nor piping included.
 - Built by Perama shipyard Greece in 1978 and regularly maintained since.
 - Design for twin screw unit propulsion.
 - Plating of Cor-ten 5mm, made in Belgium.
- | | |
|---------------------------------|--------------|
| Overall length..... | 24.40 metres |
| Breadth moulded..... | 5.80 metres |
| Depth moulded at midship! | 3.063 metres |
| Design draught..... | 1.375 metres |
- Hulls construction approved and surveyed so far by classification Society.
 - For information and offers:

Scorinis Law Office, 67 Vas. Constantinou Avenue
Piraeus Tel. 45 25 848, 45 25 849, 45 25 855
Telex: 21 3842 NGR GR
Attention: Mr. Ev. Makris

μενόπλοιον «Θερμοπύλαι II» 8.998 τον. γκρός, τού 1955.

— Το δεξαμενόπλοιον «Μονεμβασία» 12.355 τον. γκρός τού 1956 μετωνομάσθη «Κυνουρία».

— Το μεταλλοφόρον «Μαλεσίνα» 10.586 τον. γκρός τού 1958 μετωνομάσθη «Δέλτα Φλάγκα».

Αἱ διαλύσεις

«Επωλήθη εἰς διαλυτάς τοῦ Ταιβάν γύρω τῶν δολ. 114,50 τό λιβεριανόν δεξαμενόπλοιον «Ολύμπικ Αρτσερ» 96.679 τον. γκρός, τού 1970.

Τιμάι πλοίων

Ίταλοί ἐπλήρωσαν 10,9 ἑκατομ. δολ. διά τό πετρελαιοφόρον «Βανέσα» 111.221 τον. d.w. τού 1974. Τό «Νταμπρίκα» μπάλκ κάρριερ 10.122 τον. d.w. τού 1971 ἡγοράσθη ἀπό Κορεάτας ἀντί 6,8 ἑκατομ. δολ.

Τό «Λά Σέλβα» πετρελαιοφόρον 6.450 τον. d.w. τού 1974 ἡγοράσθη ἀπό Τούρκους ἀντί 5 ἑκατομ. δολ. περίπου. Τούρκοι ἐπίσης ἡγοράσαν τό «Σάντα Αουγκόστα», πετρελαιοφόρο 30.945 τον. d.w., τού 1966 ἀντί 2,1 ἑκατομ. δολ.

Τό «Ελληνικόν «Αγιος Ιωάννης» μικτόν, 27.452 τον. ἐλαφρού ἔκτοπισμάτος, τού 1971 ἐπληρώθη ἐν ἑκατομ. περίπου δολ. Τό «Σχόζου Μαρού» VLCC τῶν 32.154 τον. ἐλαφρού, τού 1969 ἡγοράσθη ἀπό διαλυτάς της Φορμόζας ἀντί 165 δολ. κατά τον. ἐλαφρόν.

Τό «Eastern Treasue» μπάλκ κάρριερ 34.138 τον. d.w., τού 1972 ἀντί 11,5 ἑκατομ. δολ.

Τούρκοι ἡγοράσαν τό «Γιουνάιτεντ Πράιντ», μπάλκ κάρριερ, 19.145 τον. τού 1968, ἀντί 6,1 ἑκατομ. δολ. «Ελλήνες ἡγοράσαν τό «Ογκίσινα Μαρού» 61.940 τον., τού 1966 ἀντί 4,5 ἑκατομ. δολ.

Τό «Κωνσταντούλα Δημοσιλίτσα» 5.775 τον. τού 1957 πρός διάλυσιν ἀντί 113 δολ. τό ἐλαφρόν ἔκτοπισμα.

Πρός τήν κυανόλευκον

Λόγω αύξησεως τοῦ τέλους νηολογήσεως τοῦ Λιβεριανού τιμολογίου πολλά σκάφη «Ελληνικής ιδιοκτησίας υψώσαν τήν κυανόλευκον. Ό οίκος N.I. Γουλανδρή ἔφερε πρός τήν κυανόλευκον ἐννέα σκάφη. Ό Π. Νομικός ἔν σκάφος. Ό κ. I. M. Καρράς ἔξ σκάφη δ. κ. Νιάρχος τρία.

Νέα παραρτήματα τοῦ Οίκου Ναύτου

Μέ αύριαστην τοῦ υπουργού «Εμπορικής Ναυτιλίας, κ. I. Φικώρη, ιδρύονται 5 παραρτήματα τοῦ Οίκου Ναύτου εἰς τήν «Ηγουμενίτων, τά Αντίκυρα, τό Κατάκωλον, τό Στρατών καὶ τόν Αστακό, καθώς καὶ 7 Επαρχιακά Γραφεία τοῦ Ο.Ν. εἰς τήν Ιον, Κάρπαθον, Κέαν, Κύθνον, Νίσυρον, Πάργαν καὶ Μονεμβασίαν.

Προώθησις Π.Δ.

«Υπεβλήθησαν εἰς τόν Πρόεδρον τῆς Δημοκρατίας πρός υπογραφήν τά Προεδρικά Διατάγματα διά τήν περιθαλψιν τῶν ναυτι-

κῶν ἀπό τόν Οίκον Ναύτου καὶ τήν ἐπαναφόραν τοῦ δικαιώματος ἔξαγοράς ύπηρεσίας ἐπί ξένων πλοίων μή συμβεβλημένων μέ τό ΝΑΤ τῶν πλοιάρχων.

Ἡ ἀσφάλισις κατά κινδύνων πολέμου

Ἐν συνεχείᾳ τῶν προηγουμένων, ἐπισημάνοντες τούς λόγους οἱ δόποι ἐπέβαλον τήν δημιουργίαν τοῦ ἀσφαλιστικού ὄργανομού διά τήν ἀσφάλισιν τῶν πλοίων κατά κινδύνων πολέμου ἐν καιρῷ πολέμου ἐντός τοῦ πλαισίου τοῦ ΝΑΤ, νά παρακαλέσωμεν δόπως μεριμνήσετε διά τήν ἔγκαιρων καταβολήν τῶν εἰσφορῶν διά τό 1981 ὡς καὶ τῶν καθυτερουμένων όμοιών παρελθόντων ἐτών μή καταβληθεισῶν εἰσέτι ἐν διαφόρων λόγων. Πρός πληρεστέραν ἐνημέρωσιν ἐν σχέσει πρός τό ἐν περιήγηψει θέμα θεωρούμεν αναγκαῖον νά σᾶς ύπομνήσωμεν τήν ὑπ' ἀριθ. 1526/9.6.77 ἐγκύλιον μας διά τήν σύστασιν τοῦ ἀσφαλιστικού τούτου ὄργανομού. Ἡ ἀναφορά πρός τό περιεχόμενον τῆς ἐγκύλιον ταύτης είναι ἀναγκαῖα διά νά ἐκτιμήθῃ καὶ κατανοηθῇ ἡ ἔξαιρετική σημασία καὶ σπουδαίότης τοῦ ὄργανομού τούτου διά τήν «Ελληνικήν ναυτιλίαν διά τήν ἐπιτυχίαν τοῦ ὄποιου όμως ἐπιβάλλεται ἀμέριστος συμπαράστασις, πρόθυμος συμμετοχῆ διά τής καταβολῆς τῶν εἰσφορῶν δι' ἔκαστον ἀσφαλιζόμενον πλοίον καὶ ἡ ὑποβοήθησης τοῦ ἔργου τούτου διά τής ἐγκαίρου ἀποστολῆς τῶν δι' ἔκαστον πλοίον ἀπαίτουμνων πληροφοριών.

Ἡ ταχεία ἀνταπόκρισις εἰς τήν πρόσκλησιν τοῦ ἀνωτέρω ἀσφαλιστικού ὄργανομού διά τής καταβολῆς τής εἰσφορᾶς κατά πλοίον θά διευκολύνη ταύτην εἰς τήν ταχείαν καὶ ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν καὶ ἀποστολήν, τής όποιας στόχος είναι ἡ διασφάλισης τῆς «Ελληνικής ναυτιλίας ἐν καιρῷ πολέμου ἀπό ἀσφαλιστικῆς πλευρᾶς.

Τό κτίριον Οίκου Ναύτου εἰς τήν Χίον

Τό προσεχές Σάββατο 22 Αύγουστου θά μεταβεῖ εἰς Χίον ό «Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Φικώρη, συνοδεύμενος ἀπό τόν Γενικό Γραμματέα τοῦ YEN, τόν ἀρχηγό Λ.Σ. καὶ ἀνώτατους διοικητικούς τοῦ «Υπουργείου προκειμένου νά ἐγκαινιάσει τό υπό ἀνέγερτον κτίριο τοῦ Οίκου Ναύτου Χίου, τό όποιον ἀποτελεῖ δωρεάν τοῦ κ. Κώστα Λεμού.

Εἰς τόν Αμερικανικόν Νηογνώμονα

Τήν 9ην Σεπτεμβρίου συνέρχεται ἐδώ τό συνέδριον διά τάς μηχανάς καὶ τήν 17 Σεπτεμβρίου διά τά ναυπηγικά τοῦ Αμερικανικού Νηογνώμονος.

Μετεωρολογικός σκάφος ἡγοράσθη ως κρουαζιερόπλοιον

Τό μήκους 155 ποδῶν Δανικόν μετεωρολογικὸν σκάφος «Σκάγκερακ» ἡγοράσθη παρ' «Ελλήνων νά μετακευασθεῖ εἰς κρουαζιερόπλοιον διά κρουαζέρας ἀνά τάς «Ελληνικάς θαλάσσας. Τό «Σκάγκερακ» ἐναυπηγήθη εἰς Γκοταβέρκεν τό 1935, ἀλλά πάρ τήν ήλικιάν του διατηρεῖται εἰς καλήν κατάστασιν.

Προεδρικόν Διάταγμα ύπ' ἀριθ. 582

«Περὶ χρησιμοποίησεως ὑπό τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων εἰδικευμένων πλοηγῶν ἀνοικτῆς θαλάσσης διά πλοηγῆσιν τῶν εἰς τήν Βόρειον Θάλασσαν καὶ τήν Μάγχην».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

«Ἐχοντες ὑπ' δψει:

α) Τό ἀρθρον 2 τοῦ N. 945/1979 (ΦΕΚ 170/A/27.1.79) «Περὶ κυρώσεως τῆς Συνθήκης Προσχωρήσεως τῆς Ελλάδος εἰς τήν Εύρωπαϊκήν Οικονομικήν Κοινότηταν καὶ τήν Εύρωπαϊκήν Κοινότηταν Ατομικήν Ένεργειας ὡς καὶ τής Συμφωνίας «Περὶ προσχωρήσεως τῆς Ελλάδος εἰς τήν Εύρωπαϊκήν Κοινότηταν Ανθρακος καὶ Χάλυβρος».

β) Τήν ὑδηγίαν ὑπ' ἀριθ. 79/115/E.O.K. τοῦ Συμβουλίου τής 21.12.1978 (ΕΕΝ N. 33 τής 8.2.1979) δημοσιεύσεισαν στήν «Επίσημη Εφημερίδα τῶν Εύρωπαϊκῶν Κοινοτήτων» («Ελληνική Μετάφραση Τόμος 07/Σελίς 95).

γ) Τήν ὑπ' ἀριθ. 310/1981 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τής Επικρατείας, προτάσει στοῦ Πρωθυπουργού ως «Υπουργού Συντονισμού καὶ τοῦ Υπουργού Εμπορίκης Ναυτιλίας, ἀπεφασίσαν:

«Ἀρθρον 1.

Χρησιμοποίησις Προσοντούχων Πλοηγῶν

Εἰς ἡν περίπτωσιν πρόκειται νά χρησιμοποιηθῇ πλοηγός διά τήν πλοηγῆσιν «Ελληνικού πλοίου εἰς τήν άνοικτήν θάλασσαν τής Βορ. Θαλάσσης καὶ τήν Μάγχην, ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ὑποχρεούται νά ζητῇ ἀπό τάς ἀρμοδίας τοπικάς Αρχάς τήν διάθεσιν εἰδικευμένου πλοηγού ἀνοικτῆς θαλάσσης (DEEP SEA PILOT) κατόχου ἀδείας ἡ πιστοποιητικού πλοηγήσεως, ἐκδοθέντος ὑπό Κράτους - μέλους ἔχοντος ἀκτάς εἰς τήν θάλασσαν ταύτην.

«Ἀρθρον 2.

Παραβάσεις

1. Οι παραβάται τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Π.Δ. τιμωρούνται, ἀνεξαρτήτως πάσης δλλης ἀπόρρεούσης ἐξ ἑτέρας διατάξεως, ποινικής ή πειθαρχικής ευθύνης, κατά τάς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 45 τοῦ κυρωθέντος διά τοῦ Ν.Δ. 187/1973 Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαιου.

2. Η κατά τάς ἀνωτέρω διατάξεις, διαδικασίας ἀσκήσεως καὶ ἐκδικάσεως προσφυγῶν ἐφαρμόζεται καὶ ἐν προκειμένω.

«Ἀρθρον 3.

«Ἐναρξις ισχύος

«Η ισχύς τοῦ παρόντος δρχεται ἀπό τής δημοσιεύσεως του εἰς τήν Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Εἰς τόν εἶτι τής Εμπορικής Ναυτιλίας «Υπουργόν, ἀνατίθεμεν τήν δημοσιεύσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

«Η ναυτολόγηση δοκίμων

Λιμενικές ἀρχές θά ἐλέγχουν διά τήν δημοσιεύσεως τῶν πλοίων, διά τών 17.000 τον. γκρός είναι συμπληρωμένη μέ Δόκιμο Ραδιοτηλεγραφήτη καὶ σέ περίπτωση, πού δέν συμβαίνει αὐτό τά ύποχρεών τούς δοκίμους Ρ/Τ, ἐφόσον προσφέρονται.

Τό «Υπουργείο Εμπ. Ναυτιλίας μέ έγγραφό του πρός τίς έφοπλιστικές ἐνώσεις καὶ τήν ΠΕΠΕΝ ζητά νά τονίσουν στά μέλη τους τήν ἀναγκαιότητα καὶ τήν σκοπιμότητα συμπαραστάσεως τους στούς δοκίμους ραδιοτηλεγραφητές, ἀνεξαρτήτως ἀπό τό φύλο, τόσο ηγιά τήν ἐπαγγελματική ἀποκατάσταση αὐτών δοσ καὶ γιά τό μακροπρόθεσμο συμφέρον τής Εμπορικής μας ναυτιλίας γενικώτερα.

«Εἰς τήν Αἴγυπτον

Διά προσφάτου νόμου τής Αίγυπτιακής Κυβερνήσεως (ἐναρξις ισχύος ἀπό 1-7-81)

«BOMBAY»

NEGRIS

Overseas Suppliers - Shipchandlers

G.P.O. BOX 87, BOMBAY 400038. INDIA - CABLES: NEGRISCLEO
Phones: 261068 - 268656 - A.O.H. 211534 - Telex: 011-5718 XIOS

σπανιωτέρα.

'Ακολουθεί ή καταχώρησις 30 δικαστικών αποφάσεων έπι θεμάτων άναγκαστικής έκτελεσης, ναυτικών προνομών, ναυτικής ύποθηκής, πωλήσεως πλοίου, ναυτικής έργασίας κ.λ.π.

Τό τεύχος κλείει με τήν τελευταίαν ναυτιλιακήν νομοθεσίαν διά τής δημοσιεύσεως τών νόμων 1147/81 (σύμβασις ρυπάνσεως) και 1146/81 (περί IMCO).

Ο ΚΟΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΟΣ

'Εξαιρετικά έπιμελημένο κυκλοφόρησε τό 20 τεύχος ('Ιούλιος 1981) τού τριμηνιαίου πε-



ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ: Έπωληθη εις Γερμανούς πλοιοκτήτας κατόπιν τών σημαντικών ζημιών πού ύπεστη μετά τήν σημειωθείσα άνατιναξίν κατά τήν έκφρτωσιν οιδηρομεταλλεύματος εις τόν λιμένα Γιουροπόρτ τήν 24ην 'Ιουνίου.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ: Κατά τήν πρόσδεσιν εις Μπουένος 'Αίρες προσέκρουσεν εις τό κρηπίδωμα προξενήσαν ζημιάς μόνον εις τό πλοίον.

ΑΔΡΙΑΤΙΚ ΦΡΗΖΕΡ: Άπο Πόρτ Σάϊδ διά Βρέστην ύπεστη πυρκαϊά εις τήν μηχανή. 'Εγένοντο επισκευαί και άλλαγη πιστονίου όπο τού πληρώματος. Αφίχθη εις Βρέστην τήν 29ην 'Ιουλίου.

ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΠΛΕ'ΙΖ: Ανεχώρησεν άπο Τίλιμπουρη τήν 29ην Αύγουστου διά Αμέρερσαν όπου άφιχθη τήν έπομενην διά έπιθεώρησιν και άναγκαίας έπισκευάς.

ΑΚΡΙΤΑΣ: Μετά τήν έκτελεσιν έλασματουργικών έργασιών εις Χιούστον άνεχώρησεν με φορτίον σίγου διά Χακάτα μέ προσωρινόν πιστοποιητικόν δάσφαλείας έν δύμει τέλεσεως μονίμων έπισκευών εις Ιαπωνίαν.

ΑΛΤΕΡ: Προσήραξεν κατά τήν εισόδου του εις τόν λιμένα τού Γκάλβεστον τήν 24ην 'Ιουλίου. Μετά άνεπαλλήλους προσπαθείας ρυμουλκήσεως άπεκολλήθη τελικώς τήν 29ην 'Ιουλίου τή βοηθεία ρυμουλκών και χρησιμοποιώντας τάς μηχανάς του άπε-

ριοδικού τής "Ατλας" - Μαριτάμι τού Πειραιώς.

Ειδήσεις και σχόλια τής ναυτιλιακής καθημερινότητος άπο τόν Λευτέρη Μπουρνέλο. 'Ανταποκρίσεις άπο τήν καθέλκυση τού νέου πλοίου τής έταιριας «Atlas Challenger» μέ πλούσια είκονογράφηση. Ένδιαφέροντα σημειώματα άπο τήν ιστορία τού Πολεμικού Ναυτικού και τού Ελληνικού ναυτιλιακού θρύλου και άρθρο για τόν ποιητή "Αγγελο Σικελιανό". Στό τέλος οκτασέλιδο στήν άγγλικη γλώσσα για τήν παρουσίαση τών κειμένων τού τεύχους.

Θαλάσσια άτυχήματα

πλευσες διά Χιούστον διά μερικήν έκφρτωσιν και άλλεγχον πιθανών ζημιών.

ΑΡΤΕΜΙΣ: Ανέφερεν ζημιάν προξενηθήσαν κατά τήν φόρτωσιν εις τόν λιμένα τής Βομβάτης τήν 29ην Αύγουστου. Οι πλοιοκτήται έζήτησαν νά έπιθεωρηθή ίδιαις των δαπάναις.

ΓΛΑΥΚΗ: Υπέστη πυρκαϊάν εις τούς χώρους ένδιαιτήσεως εις Χαβάνα τήν 4ην Αύγουστου ή όποια κατεσβέθη έντός δύο ωρών. Λόγω άλλειψεως έπισκευαστικών διευκολύνσεων εις τήν Κούβα τό πλοίον θά άναχωρήσει μετά τήν έκφρτωσιν διά νά έκτελέσει έπισκευάς εις έτερον λιμένα.

ΕΙΡΗΝΗ Μ.: Συνεπεία ζημιών εις τό πηδάλιον άνελθησαν μόνιμα έπισκευαί εις Γένοβαν δημούς ώς άνεφερθη οι πλοιοκτήται άπεφάσισαν τήν τοποθέτησην νέου πηδαλίου μετά τών συναφών έξαρτημάτων.

ΘΕΟΚΟΣ: Συνεπεία ζημιών εις τό πρωραΐον τημήμα λόγω προσκρούσεως εις τόν λιμένα Μανζανίλο τού Μεξικού θά υποστή δεξαμενισμόν και μονίμους έπισκευάς εις Καντίς.

ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ: Έζήτησεν έπιθεώρησιν πρός άλλεγχον ζημιών εις τό κύτος συνεπεία συγκρούσεως μέ ρυμουλκόν εις τόν σταθμόν πετρελεύσεως τού Σάντο Εσπιρίτο. Τό πλοίον άνεμεντο νά άφιχθη εις Ρίο Ιανέριο τήν 8ην Αύγουστου.

ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ (λ.): Εύρισκομενον εις Μοντεβίδεο διεπιστώθησαν ζημιάι κατά τήν έπιθεώρησιν τού πλοίου τήν 28ην 'Ιουλίου, εις τήν δεξιάν μηχανήν και εις τόν ύπερσυμπιεστήν. Αι έπισκευαι συνεχίζονται και άναμεται άφιξης άπαιτουμένων άμοιβών.

ΜΑΟΥΝΤ ΔΙΡΦΥΣ: Άπο Μαπούτο διά Λονδίνον άνεφερεν άλλαγή πορείας πρός Βίγκο συνεπεία ζημιάς εις τήν κυρίαν μηχανήν τήν 3ην Αύγουστου.

ΜΕΛΠΟ ΛΕΜΟΣ: Προσήραξεν με φορτίον 147.000 άργού πετρελαίου εις τάς 'Αγγλικάς δάκτας πλησίον τού Σαουθάμπτον τήν 3ην Αύγουστου. Κατόπιν άλλεπαλλήλων προσπαθειών άπεκολλήθη τή βοηθεία έννεα ρυμουλκών τήν έπομενην και ήγκυροβόλησεν έξωθι τού Ρίντε. Δέν άναφέρθησαν ζημιάι εις τό πλοίον ώς και ούδεμια διαρροή πετρελαίου συνεπεία τής προσαράξεως. Αφίχθη εις Φόλλευ τήν 5ην Αύγουστου και άνεχώρησεν τήν 9ην Αύγουστου.

ΜΗΛΟΣ Α'ΙΛΑΝΤ: Συνεκρούσθη τήν 4ην Αύγουστου έντός τού λιμένος τού Μπουένος "Αύρες με τό δηζελόπλοιον "Ιτασσούκε" ένω έκτελούσε κινήσεις λιμένος με πλοηγόν και ρυμουλκά. Υπέστη ζημιάς εις τό No. 5 κύτος και εις τήν μηχανοκίνητην σωστικήν λέμβον. Έπεθεωρήθη τήν 5ην Αύγουστου και ήρχισαν έπισκευαι άποκαταστάσεως σωστικών μέσων.

ΜΠΡΑΒΟ ΕΞΠΟΡΤΕΡ: Αφίχθεν εις Μπαρανκίλα τήν 26ην 'Ιουνίου άνεφερεν άπωλεια τής άγκυράς και 2-3 μηκών τής άλισου τήν 2αν 'Ιουλίου. Έπεθεωρήθη και πραγματοποιήθησαν προσωρινά έπισκευαι ένω τό πλοίον παρέμενεν εις Μπαρανκίλα.

ΝΑΥΑΡΙΝΟ: Προσήραξεν με 497 έπιβάτας δυτικών τής νήσου Πάτμου τήν 7ην Αύγουστου. Οι έπιβάται μετεφέρθησαν εις Πάτμον και Ρόδον και θά έπιστρέψουν εις Αθήνας. Τό πλοίον άπεκολλήθη χρησιμοποιώντας τάς μηχανάς του ένω έπεστη ρήγμα εις τήν πλάρων μήκους 7 μέτρων. Κατέπλευσε διά δεξαμενισμών και άποκατάστασιν ζημιών εις τά Ναυπηγεία Έλευσίνος.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΙΣΤΟΡΥ: Άπο Ροσάριο διά Μπάχια Μπλάνκα προσήραξεν εις τό 315 χιλιόμετρον τού διαύλου τού Παναμά, με μέρος φορτίου δημητριακών, διακόπτοντας τήν ναυσιπλοΐαν.

Άπεκολλήθη τήν 1ην Αύγουστου τή βοηθεία ρυμουλκών. Δέν άναφέρθησαν ζημιάι.

TITAN (Ρυμουλκόν): Έζήτησεν έπιθεώρησιν συνεπεία ζημιών τάς όποιας έπεστη τήν 4ην Αύγουστου κατόπιν προσκρούσεως εις τό πλωτόν γερανόν τού Πειραιώς.

complete shipping services by:

Your Man in MANILA (Philippines)

el Greco
SHIPPING ENTERPRISES

OWNERS' PROTECTIVE AGENTS - GENERAL SHIP'S AGENTS - WELL TRAINED CREWS - SHIP REPAIRS
PROVISIONS - DECK & ENGINE STORES - SHIP'S LAUNDRY - FERRY SERVICES - BROKERAGE

BRANCHES AND CORRESPONDENTS IN ALL MAJOR PHILIPPINE PORTS

PERSONAL GREEK SERVICE TO GREEK VESSELS

PETER N. TOUNDJIS

70 BOHOL AVE., QUEZON CITY 3008,
METRO MANILA, PHILIPPINES
Telephones: 977051/4 (24 HOURS) 990991, AOH: 990564
Telexes: ITT 7422018 GRECO PM, RCA 7227321 EGE PH,
EASTERN (WUI) 63329 GRECO PN, 63329 ELLIN PN
Cables: ELGRECO, MANILA

‘Η ναυλαγορά

Περαιτέρω πτωτική ή τάσις της ναυλαγοράς είς δλας τάς περιοχάς κατό τό τελευταίον 150ήμερον. Ανεξαρτήτως του άφιμου καὶ τοῦ δύκου τῶν κυκλοφορουμών διατάγων, ἡ τοιούτη τάσις ἐνθαρρύνεται καὶ ἀπὸ τὸν ψυχολογικὸν παράγοντα. Ἀποτέλεσμα τῆς ἀδημονίας τῶν μικραρμεσιών κυρίως ἐφοπλιστῶν οἱ δησοὶ ἐπιθυμοῦν να ἴδουν ναυλωμένα τὰ πλοῖα τῶν πάσῃ θυσίᾳ. Τοιουτοτρόπως ἐπετεύχθη ὑπὸ τῶν ναυλωτῶν ἡ δημιουργία τοῦ καταλλήλου ἐκείνου ψυχολογικοῦ κλίματος, τοῦ ἐπιτρέποντος εἰς τοὺς τελευταίους τὴν ὑπόγρευσιν τῶν δρῶν των. Πρᾶξ τὸ παρόν, οὕτε ἡ φυσιολογικὴ βελτίωσις ἐκ τῆς ἐπελεύσεως τοῦ χειμῶνος οὐδὲ ἡ ὄναγγελία νέων ἄγορών σιτηρῶν ἐκ μέρους τῶν κλασικῶν πλέον ἀγοραστῶν (Σοβ. "Ἐνωσις, Κίνα, Ἰνδία) δύνανται να ὀνακόψουν τὸ ρεύμα.

Ἡ διατρήσις εἰς ὑψηλῷ ἐπίπεδο τῶν ἐπιτοκίων εἰς ΗΠΑ, ἀνευ σοβαρῶν ἐνδείξεων μειώσεων τῶν δια τούς προσεχεῖς μήνας, οἱ εἰσέτη διατρήσουνται ἐπιπτώσεις τῆς ἀπὸ μακροῦ ὥρη ληξάσης ἀπεργίας τῶν Ἀμερικανῶν ὄντρακωρών καὶ, κυρίως, ἡ ἀπελπιστικὴ κατάστασις τῆς ναυλαγορᾶς πετρελαιοῦ δὲν ἐπιτρέπουν εἰμὶ περιωρισμένην μόνον αἰσιοδοξίαν διά τὸ ἀμεσον μέλλον.

Κάπως ἐπιπδόφορον ἀνοιγμά τῆς Κίνας μὲ 4 ναυλωσεις ἀπὸ Κόλπον διά Κίνον μὲ αιτηρά κατά τὴν τελευταίον ἔβδομάδα πλέον διο τεξδίων, ἐν ἀπὸ Κόντινεντ, ἐν ὅπλο Σάντονιο. Ἱσως τοῦτο προσωνίζει μεγαλυτέρων δραστηριότητα εἰς τὸ ἀμεσον μέλλον.

Σποραδικοὶ οἱ ναυλωσεις ἀπὸ Μεγάλας Λίμνας, δέν ἐδωσαν τὸν ὄναμενόν τῶν εἰς τὴν ἄγοράν. Τὸ λεγόμενον HANDY SIZE BULK CARRIER (25/27.000 τον.) ὀλίγον ὠφελήθη ἀπὸ τὸ ὄναγγελία τῶν λιμνῶν ἐφετοῦ. Ἀποτέλεσμα τὸ χαρημάτω μισθωτῶν διά κυκλικά τεξδία Ατλαντικοῦ, τὸ ὅποια κινούνται μεταξύ 6/7.000 δολαρίων καὶ είναι διευρύτα.

Οἱ συνήθωστος τὸ Ἰνδικά φορτία σιτηρῶν, προοριζόμενα διο τὴν μερίδα ἐκείνην τῶν πλαισιτητῶν ποὺ είναι ἔξοικευμένοι μὲ τοὺς Ἰνδικούς ὄρους ναυλωσεις, δέν κανουν ἐμφανή τὴν παρουσίαν τῶν εἰς τὴν ἄγοράν. Κοι μόνη δώμας ἡ ὄναγγελία Ἰνδικῶν ἄγορών σίτου ἥρκεσε διά να δημιουργήσῃ μίαν τινα αἰσιοδοξὸν ὄκτινα εἰς τὸ σκότος τῆς ἀπροξίας.

Σεβαστός ὀθιμός πετρελαιοφόρων τελει ἐν ὄναμονή εἰς τὸν Περισκόν Κόλπον καὶ ἀλλοχοῦ ἐνώ οἱ παροπλισμοὶ συνεχίζονται. Ἡδη ὁ δώμας τῆς Ἐλευσίνος ἥρχισε νά ἀποκτά τὴν γνωστὴν καὶ δύσηρην εἰκόνη τῶν περιόδων ισχνῶν ἀγελάδων. Τὸ OBO'S ἐν τῷ μεταξύ, προγματοποιήσαντα στροφήν πρὸς τὰ Ἑγρά φορτία, ἀσκούν πτωτικήν πιεσιν εἰς τοὺς ναύλους καὶ ἐντείνουν τὴν πρόσκοιρον (;) κρίσιν. Πρόσφατοι ὀναφοραὶ ἀπὸ Περισκόν Κόλπον ὄμιλούν διά 8,5 ἑκατομ., τόννους ἐν ὄναμον κατό μῆνα Αὔγουστον.

Ἐάν δύναται τὶς νά ἐκφράσῃ μίαν εὐλογὸν εὐχήν διο τάς ἐπομένες ἔβδομάδας, είναι ὅπως ἡ στοθεροποίησις εἰς τὴν διακίνησιν τῶν σιτηρῶν, κυρίως πρὸς τὰς Σοσιολιστικὰς χώρας, φέρῃ μίαν ισορροπίαν καὶ ὄνακοπήν τῶν πτωτικῶν τάσεων.

Κατά περιοχάς, οἱ ναύλοι ποὺ ἐκπληρώθησαν κατά τὰς τελευταίας ημέρας ἔχουν ως ἔξης:

ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ

Γεννή μα τα, ἀπὸ Κόλπον διά Γκεντ, 58.000 τον., δολ. 9.75 ἐλεύθερον ἐκφορτώσεως, 11 συνολικὰς ἡμέρας, Αὔγουστον. Ἀπό Κόλπον διά Ἰαπωνίαν, 45.000 τον., δολ. 19.50, 10 ἡμέρας, ἀρχάς Σεπτεμβρίου.

Γαίαν θροκε, ἀπὸ Χάμπτον Ρόδος διά Γερμανίαν, 7.000 τον., δολ. 8.25, συνήθεις δροι, μερικῶν φορτίον, Αὔγουστον. Ἀπό Κόλπον διά Ταρραγκόναν, 52.000 τον., 15.000/5.000, δολ. 11.35, Αὔγουστον. Ἀπό Χάμπτον Ρόδος διά Ἰαπωνίαν, 55.000 τον., δολ. 20, ἐλεύθερον ἐκφορτώσεως τέλος Αὔγουστον.

Σιδηρο μετάλλευ μα, ἀπὸ Σέβεν Αἴλαντς διά Ἀμβέρσαν, 80.000 τον., 6 ἡμέρας φορτεκφόρτωσιν, δολ. 3.25, Αὔγουστον.

ΝΟΤΙΟΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ

Γεννή μα τα, ἀπό Πλεϊτ διά Ἕνωμένον Βασίλειον, 12.000 τον. τάν 54 ποδῶν, δολ. 38, 1.000 τον. ἐλεύθερον ἐκφορτώσεως, ἡμέρας φόρτωσις.

Σιδηρο μετάλλευ μα, ἀπὸ Τουμπαρά διά Ἕνωμένον Βασίλειον, 140.000 τον., δολ. 5.60 διά ἔνα μένα ἐκφορτώσεως, δολ. 0.35 διά δεύτερον. Αὔγουστον.

ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ

Ἡ ἐλλειψις ἐνός σταθεροῦ τόνου εἰς τὰς ναυλώσεις τῆς περιοχῆς κοθιστά ἐπιφαλῆ τὴν ἀναφοράν εἰς κλεισμάτα, τὰ δησοὶ δέν δύνανται νά χαρακτηρισθούν ἀντι προσωπεικά. Βασικώς, οἱ ναυλώσεις τῆς περιοχῆς ἐκαλύφθησαν διά χρονοναυλώσεως πλοιῶν μέραδοσιν Ἰαπωνίαν εἰς ἔξαιρετικῶς χαμηλά ἐπίπεδα. Ὁπωδήποτε δυνάμεθα νά μηνησεύσαμεν:

Θείον εἰν τὸν παρόν, οὕτε ἡ φυσιολογικὴ βελτίωσις ἐκ τῆς ἐπελεύσεως τοῦ χειμῶνος οὐδὲ ἡ ὄναγγελία νέων ἄγορών σιτηρῶν ἐκ μέρους τῶν κλασικῶν πλέον ἀγοραστῶν (Σοβ. "Ἐνωσις, Κίνα, Ἰνδία) δύνανται να ὀνακόψουν τὸ ρεύμα.

Γεννή μα τα, ἀπὸ Βανκούβερ διά Ἰνδίαν, Σε πτέμβριον, 27.000 τον., 2.000 ἐλεύθερον ἐκφορτώσεως, δολ. 39.

ΑΠΟ ΑΝΑΤΟΛΗ — ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ

Οἱ ναυλώσεις τῆς Ταπικά διά Εὐρώπην τηροῦν στάσιν ἀναμονῆς καὶ ἐπιτυχάνουν ἔξαιρετικῶς χαμηλούς ναύλους κυρίως εἰς πολλὰ μεγάλα πλοιά. Ὁ χαμηλός ναύλος τῶν δολ. 12 ὑποδεικνύεται.

Σά καρις, ἀπὸ Κουναλαντ διά Βανκούβερ, Σε πτέμβριον, 23.000 τον., δολ. 20.50 φίο. 10.000/1.500 φορτεκφόρτωσεως.

Τα πιό κα, ἀπὸ Ταύλανδην διά Κόντινεντ, 72.000 τον., Αὔγουστον, δολ. 13, 10.000/5.000 φίο.

ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ

Σιτηρά, ἀπὸ Ν. Αφρικήν διά Βενεζουέλαν, 14.000 τον., δολ. 28.50 ἐλεύθερον ἐκφορτώσεως, 2.000/1.000 φορτεκφόρτωσις. Επισης, ἀπὸ Ν. Αφρικήν διά Σήφορθ, Αὔγουστον, 23.000 τον., δολ. 23.25 ἐλεύθερον ἐκφορτώσεως, 2.000/6.000 φορτεκφόρτωσις.

KONTINENT

Γεννή μα τα, ἀπὸ Αμβέρσαν διά Νταμμά, Αὔγουστον, 9.900 τον. εἰς σάκκους, 1.000/1.000, δολ. 40.25 φίο.

Ἀπό Σ. Ναζέρ διά Μαπούτο η Μπέιρα, Αὔγουστον, 12.500 τον., δολ. 30. φίο. 4.000/1.000 φορτεκφόρτωσις.

Ἄπο Κόντινεντ διά Τουρκικόν λιμένα Μαύρης Θαλάσσης, 12/14.000 τον. λιπαρομάτων, δολ. 24, 2.000/750 φίο. Αὔγουστον.

Ο ναύλος τῶν δολ. 38 ὑπεδεικνύετο ὑπὸ τῶν ναυλωτῶν διά 12.000 τον. ποτάσσης, Κόντινεντ/Κολόμπο, 3.000/1.000. Αὔγουστον.

ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Χαρακτηριστικόν ἡ πτώσις τῶν μισθωμάτων ως ἐμφαίνεται ἐκ τῶν κατωτέρω σποραδικῶν παραδειγμάτων:

Παράδοσις Κόλπον, Αὔγουστον, ταξίδιον μέσω Κολομβίας, ἐπαναπαράδοσις Κόλπον, δολ. 6.950 ἡμερησίων (26.000 τον. μπάλκ κάρριερ).

Παράδοσις Κόλπον, ταξίδιον τείσιον εἰς Αδριατικήν, δολ. 8.100 ἡμερησίως (40.000 τον. μπάλκ κάρριερ).

Παράδοσις Λιβύρον, ταξίδιον μέση ἐπαναπαράδοσιν Ἰαπωνίαν, δολ. 5.400 ἡμερησίως (15.000 τον. τουηντέκερ).

Παράδοσις Βαλτική, ταξίδιον μέση ἐπαναπαράδοσιν Κίναν, Αὔγουστον, δολ. 5.900 ἡμερησίως (16.500 τον. τουηντέκερ).

Παράδοσις Δουνκέρκη, ταξίδιον μέση ἐπαναπαράδοσιν Μπαγκλαντές, δολ. 9.250 ἡμερησίως (40.000 τον. μπάλκ κάρριερ).

Παράδοσις Κόντινεντ, ταξίδιον μέση ἐπαναπαράδοσιν Ν. Κορένα, δολ. 8.300 ἡμερησίως πλέον δολ. 100.000 διά πλούν ὑπὸ ἔρμα (36.000 τον., μπάλκ κάρριερ).

Παράδοσις Ιαπωνίαν, ταξίδιον μέση ἐπαναπαράδοσιν δυτ. ἀκτήν Ν. Αμερικής, δολ. 6.500 ἡμερησίως (15.000 τον., τουηντέκερ).

Παράδοσις Ἰαπωνίαν, ταξίδιον εἰς Περσικόν Κόλπον μέση ἐπαναπαράδοσιν Μούσκατ, δολ. 9.250 ἡμερησίως, (26.000 τον. μπάλκ κάρριερ).

Παράδοσις Κόλπον, ταξίδιον εἰς Πορτογαλίαν, δολ. 7.350 ἡμερησίως πλέον δολ. 135.000 διά πλούν ὑπὸ ἔρμα (37.000 τον. μπάλκ κάρριερ).

Παράδοσις Βανκούβερ, ἡμέρας φόρτωσις, ταξίδιον εἰς Περσικόν Κόλπον, δολ. 9.700 ἡμερησίως πλέον δολ. 190.000 διά πλούν ὑπὸ ἔρμα (38.500 τον.).

Παράδοσις Γιβραλτάρ, ταξίδιον μέσω Κόλπου διά Ιαπωνίαν, δολ. 10.150 ἡμερησίως (64.000 τον.).

ΠΡΟΤΥΠΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ

ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ

ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΩΝ

ΠΛΟΙΩΝ

Τ. ΚΑΡΑΛΑΚΗΣ - Β. ΣΙΣΜΑΝΗΣ Ο.Ε.
Κ. Κουμουνδούρου 197, Πειραιά, Τηλ. 4617907

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ἐνημερωθῆτε σωστά γιά ὅτι σᾶς ἀφορᾶ

ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΑΙ — ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Ἡ ἐταιρία μας ἐγγυᾶται σωστή - ταχεῖα καὶ πλήρη ἀποκατάσταση κάθε βλάβης σε ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΥΣ (ήλεκτρικούς - ήλεκτρονικούς, ήλεκτρο-άερο-ύδραυλικούς, πνευματικούς) λειτουργίας καὶ ἀσφαλιστικῆς διατάξεως διά MAIN & AUXILIARIES, REMOTE CONTROLS, AND VARIOUS AUX. SYSTEMS. Ἐπίσης κατασκευάζουμε καὶ ἐπισκευάζουμε ENGINE ROOM ALARM PANEL — ENGINE SAFETY DEVICE PANEL — FIRE DETECTOR ALARM PANEL.

ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ ΚΑΡΑΛΑΚΗΣ

Α' ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

(ΑΤΜΟΥ — ΝΤΗΖΕΛ)

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΙΣΜΑΝΗΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ—ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ



ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Παράδοσις Κόντινεντ, 8 έτη χρονοναύλωσις, δολ. 2,50 άνά τόννον μέ κλιμάκων μέχρι δολ. 3,10 (151.000 τον., περίπου 6.000.000 κυβ. πόδες, 13 κόμβοι εις 80 τον. IFO, τού 1971).

ΤΑ ΔΞΕΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Η κρίσις σοβεί έν δη της τή έκτασει. Μία κάποια έλαφρά μείωσης τού όρχουντος τοννάς εις Περαιώκαν Κάλπον καὶ έλαφρά τις βελτιώσις τῶν ναυλών κατά τάς τελευταῖς πέντε - δέκα ήμερας δὲν δύναται νό χαροκτησθή περισσότερον ἀπό αυτηματικό. Κατά τούς μερίστου τού Λονδίνου δὲν ἐπιτρέπει αισιόδεξιαν πρός τό παρόν. Πωλήσεις δεξερεμενοπλοίων πρός διάλυσιν συνεχώς ἀναφέρονται, πλήν δημως μέ ἄργον ρυθμόν. μῆ ἐπιτρέποντα τήν «κάθαρσιν».

Μερικαὶ έκ τῶν προσφάτων ναυλώσεων:

‘Από Περσικόν Κόλπον, 250.000 τον., 20/25 Αύγουστου, W 23, διά Μεσογείου, W 23.5 διά Κόντινεντ, W 24.5 διά Καραϊβικήν, 320.000 τον., 15 Αύγουστου, W 21.75 διά Μεσογείου ή Ήν. Βασιλείου, W 22.3/4 διά Καραϊβικήν, 216.000 τον., 25/20 Αύγουστου, ψύχοι διά δύοντα, W 25. Ἐπίσης 260.000 τον., διά Έρυθράν Θάλασσαν, W 27 (10 κόμβοι), ψύχοι δευτέρου ταξιδίου. Είναι χαρακτηριστικόν διεις τάς πλειστας τῶν περιπτώσεων περιλαμβάνεται ψύχοι τῶν ναυλωτῶν διά ἀπόθκευσιν ἐπί τού πλοίου μέχρι καὶ 60 ήμερών. μὲ ημερήσιον μισθώμα 11/12.000 δολαρίων.

τά ναυλωθέντα φορτηγά μας

ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ, ΚΑΝΑΔΑ

ΜΑΡΙΤΣΑ: Βραζίλιαν 40.000 τον. γεννημάτων λιοσθαθών — Αμερικών ρέιντς, δολ. 19,50 φίο, τούλιον — Αύγουστον.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ: Νόρφλοκ 23.000 τον. γαιανθράκων Πόρτ Τάλμποτ, δολ. 15.50.

ΣΠΗΛΙΑΔΑ (λιβ.): Αμερικ. λιμένας Κόλπου 18.000 τον. γεννημάτων, Βενεζουέλαν, δολ. 25. φίο, μέ 1.000 τον. ἐκφόρτωσιν, Ίουλιον 27-29.

ΑΓΓΡΗΝΗΣ ΝΟΣΤΑΛΓΙΑ (κ): Σάντος 10.000 τον. λαχαρώς χύμα δημητρί, λιμένας δάκτης Ατλαντικού, Κόλπου δολ. 27, φίο, μέ 750/1500 τον. πορτοεκφόρτωσιν. Έποιος φόρτωσις.

ΑΜΑΝΙΑ II: Χάρμπτον ρόδης 70.000 τον. γαιανθράκων Μπιλμπάρ, δολ. 8,25. δλ. ἐκφόρτωτικών, μέ 15.000 τον. ἐκφόρτωσιν, Αύγουστον 20-26.

ΤΡΕΤΤΝ ΛΑΙΤ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 32.000 τον. γεννημάτων θεοσακονίκην, δολ. 25. φίο, μέ 1.500 τον. ἐκφόρτωσιν. Ετοιμα.

ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 32.000 τον. γεννημάτων Πειραιά, δολ. 20,50 φίο, μέ 2.500 τον. ἐκφόρτωσιν. Ίουλιον 30 — Αύγουστον 7.

ΚΑΤΕΡΙΝΑ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 6.000 τον. γεννημάτων Βενεζουέλαν, δολ. 16. φίο, μέ 2.000 τον. ἐκφόρτωσιν. Διεοσδικός.

ΕΒΜΑΡ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 26.000 - 27.000 τον. γεννημάτων νότιων Ιαπωνίαν, δολ. 23,50 φίοσ, Αύγουστον 10-17.

ΗΡΑ: Λιχίσην 18.000 τον. γεννημάτων “Εγκερσούθη”, δολ. 25. φίο, μέ 3.000 τον. ἐκφόρτωσιν, Αύγουστον 19-20.

ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ (λιβ.): ‘Ανω λιμένας Ρίζερ Πλέιτ μόνον, 12.000 τον. γεννημάτων διτ. ἀκτήν ‘Αγγίας, δολ. 38 μέ 1.000 τον. ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Αύγουστον 7-10.

ΝΟΔΕΡΝ ΝΑΤΑΝΤ: Μορμή θύλων Μπερνούδιντ 36.000 τον. γαιανθράκων Βαλεντίνους καὶ Αλικάντε δολ. 15,50 βάσις Μορμή, δολ. 15,75 βάσις Μπερνούδιν, ένα δύο, φίο, μέ 1.500/5.000 τον. πορτοεκφόρτωσιν, Αύγουστον 20 — Σεπτεμβρίου 10.

ΠΟΕΤΙΚ (μικτό): Νέαν Ορλέανην 53.000 τον. γαιανθράκων Ταρραγκόνα, δολ. 11,35 μέ 15.000/5.000 τον. πορτοεκφόρτωσιν, Αύγουστον 25-30.

ΑΓΓΑ ΕΙΡΗΝΗ II: Αμερικ. λιμένας ‘Ατλαντικού (Βορείων Χάττερας) 22.900 τον. οίσου Καζαμπλάνκαν, δολ. 25. μέ 5.000 τον. γκρός φόρτωσιν, 1.250 τον. ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Σεπτεμβρίου 1-9.

ΚΥΘΗΡΑ: Αμερικ. λιμένας ἀκτῆς ‘Ατλαντικού 20.000 τον. οίσου Κολόμπο, δολ. 26. ψύχοι φόρτωσις Αμερικ. λιμένας Κόλπου 38,50, φίοσ, μέ 2.000 τον. ἐκφόρτωσιν. Αύγουστον 23-30.

ΜΑΡΙΩ (λιβ.): Αμερικ. λιμένας Κόλπου 27.500 τον. γεννημάτων Αίγυπτου, δολ. 27,50 φίο, μέ 1.000 τον. ἐκφόρτωσιν. Αύγουστον 15-25.

ΣΠΙΛΙΟΣ: Μητρι Κομώ, Πόρτ Καρτί, Χάλιφες, Σιντ Τζών, 22.000 - 24.000 τον. γεννημάτων Αίγυπτου, δολ. 23. φίο, μέ 1.500 τον. ἐκφόρτωσιν. Αύγουστον 18-24.

ΑΡΗΣ: Βραζίλιαν 13.000 τον. γεννημάτων Τυνησίου δολ. 28. φίο, μέ 2000/1.500 τον. πορτοεκφόρτωσιν. Αύγουστον 15-25.

ΕΚ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΟΚΕΓΑ ΚΑΣΩΣ: Βάρναν 6.000 τον. λιπαρομάτων χύμα δυτ. ἀκτήν Ινδίας, δολ. 41,75, φίο, μέ 1.000/650 τον. πορτοεκφόρτωσιν. Αύγουστον 12-22.

Αἱ πρός ἀνατολάς ναυλώσεις ἐπιτυγχάνουν ἔλαφρώς ύψηλότερον ναυλών. 220.000 τον. δι’ Ιαπωνίαν, 27 Αύγουστος φόρτωσις, W 26 3/4.

Ἐναύσα λογικός ἀριθμός διαταγών ἐν κυκλοφορίᾳ ἀπό Περαιώκαν διά λογαριασμὸν μεγάλων ἑταρείων οὐδόλως συνέταινε εἰς αὔξεσιν τῶν ναυλών λόγῳ ὑπερπροσφορᾶς χωριτικότητος.

‘Από Μ εἰς Ι κ ὁ ν. Ἀνατολική ἀκτὴν διά ‘Ακτήν ‘Ατλαντικού ΗΠΑ, μέρος φορτίου 38.000 τον., W 95. ψύχον Κόλπου 100. ‘Ετερον φορτίου 68.000 τον., διά ‘Ανατολ. Καναδάν, W 45, ἀμφότερα δι’ ὅμεσον φόρτωσιν.

‘Από Κ αρι β ι κ ἡ ν. 48.000 τον. μέρος φορτίου δι’ Ιταλίαν, 6 Αύγουστου, W 50. ‘Ετερον 40.000 τον. διά Χαττέρας, W 77,50/80 ἀναλόγως λιμένος.

‘Από Μ εσσιον ι ο ν. πρός Κόντινεντ/‘Ην. Βασιλείου, 60.000 τον., W 47,5, ψύχον Ντακάρ W 50. ‘Εντος Μεσογείου, ἀπό Ταρτούς δι’ Ιταλίαν, 23.000 τον., W 135, μέρος φόρτωσις. Ομοίως ἀπό Αλγερίαν (Σκικκάτα), διά ΗΠΑ (‘Ακτή ‘Ατλαντικού), 50.000 τον., W 47,5, μέρος φόρτωσις.

‘Από Δ υ τ. Α φρική ν. διά Κόλπου, μερικόν φορτίου 60.000 τον., W 50. 10 Αύγουστος.

Εἰς τὸν τομέα τῶν χρονοναυλώσεων, χαρακτηριστικὴ περιπτώσις πολὺον 126.000 τον., 15 κόμβοι εἰς τοὺς 65 τον. ΗVF πλέον 2 τον. ντήζει, διά τρία δη, δολ. 2.65/3.35/4,0 ἀνά τόνον διά 1ον/2ον/3ον έτος, ἀντιστοίχως. Ωσαύτως ἐνδιαφέρουσα ή ναυλώσις δι’ ἀποθήκευσιν 30 ημερών πλοίου 417.000 τον., δολ. 9.750 ημερησίως, εἰς Αλγερίαν.

ὑπερωριών.

ΛΟΡΔΟΣ ΚΕΡΖΟΝ (Αγγ.): 26.354 τον. d.w. (14 1/2 μιλ. 30 τον. φιούει διλ καὶ 2 1/2 τον. ντήζει διλ τοῦ 1981) παράδοσις Κόντινεντ Αύγουστου 5-11, μέσω ‘Ερυθράς Θαλάσσης, ἐπανάπαρδοσις 24 ώρας μετά τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πιλότου εἰς Χοντίνεντ, δολ. 8.100 ημερησίως.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Γ. ΤΣΑΒΛΗΡΗΣ: 26.272 τον. d.w. (1.333.711 κ.π. 15 μιλ. 38 τον. φιούει διλ καὶ 2 / 2 τον. ντήζει διλ τοῦ 1979) παράδοσις ‘Αμβέροαν — ‘Αμβούργον ρείντις Αύγουστου 10-17, μέσω Λιβύης, ἐπαναπαράδοσις μετά τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πιλότου εἰς Αλγερίαν δολ. 7.500 ημερησίως.

ΕΦΟΝΣ: 28.580 τον. d.w. (15 μιλ. τοῦ 1977) παράδοσις κατὰ τὴν δῆθιν εἰς πλοηγικὸν σταθμὸν νοτίου Κορέας Αύγουστου 25 — Σεπτεμβρίου 3, μέσω Λιβύης, ἐπαναπαράδοσις Κέιπ Πάσσερο, δολ. 6.400 ημερησίων συμπεριλαμβανομένων υπερωρῶν.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΟΤΗΣ: 15.139 τον. d.w. (15 μιλ. 25 τον. φιούει διλ καὶ 1 1/2 τον. ντήζει διλ τοῦ 1973) παράδοσις Κόντινεντ Αύγουστου 21 — Σεπτεμβρίου 5, ἐπαναπαράδοσις Ιαπωνίαν δολ. 5.750 ημερησίως.

ΤΑ ΔΞΕΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΘΕΟΔΕΓΜΩΝ: Καραϊβικήν 30.000 τον. μέρος φορτίου, μερικό. λιμένας ἀκτῆς Ατλαντικού, Κόλπου W 102,5. Αύγουστου 2.

ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ: Περαιώκαν Κόλπον 220.000 τον. ‘Αγγίλιαν, Κόντινεντ W 24 (12 μιλ.) W 26 (3 μιλ.) δῆθιν ναυλωτῶν 60 ημερησίων ὀπωθῆκη δολ. 12.000 ημερησίων, Αύγουστου 5.

ΜΙΧΑΗΛ Κ.: Σιντί Κερί 80.000 τον. μέρος φορτίου Αγγίλιαν, Κόντινεντ, Σκανδιναվιαν, W 43,5, ψύχον Μεσογείου W 46,5. Ιουλίου 28.

ΜΕΣ. ΓΗ: Σιγκαπούρην 21.000 τον. μέρος φορτίου, καθαρά, Αιγαίριαν, W 215-220, Ίουλιον 30.

ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ: ‘Αματερντον 28.000 τον. καθαρό, μερικό. λιμένας ἀκτῆς Ατλαντικού W 80. Αύγουστου 1.

ΑΡΧΩΝ (λιβ.): Περαιώκαν Κόλπον 115.000 τον. δύοις συνήθεις δροι, Αύγουστου 2.

ΚΥΡΝΙΚΟΣ Ε.: Σιντί Κερί 75.000 τον. μέρος φορτίου Λέυκορ, W 40, Ίουλιον 29.

ΣΚΑΦΟΣ (ἔτ. Λευκό): Αλγερίαν 62.000 τον. μέρος φορτίου, Ινδίαν, W 30. Αύγουστον 3.

ΤΡΙΠΟΛΙΣ: Φρήπορτ 45.000 τον. μέρος φορτίου, μερικό. λιμένας ἀκτῆς Ατλαντικού, Κόλπου, W 62,5. Ίουλιον 28.

ΜΑΝΤΩΝ Ζ: Καραϊβικήν 28.000 τον. μέρος φορτίου Αγγίλιαν, W 115. Αύγουστον 1.

ΑΦΡΟΔΙΤΗ Β.: Καραϊβικήν 50.000 τον. μέρος φορτίου ‘Αγγίλιαν, Κόντινεντ, W 51,25, Αύγουστον 1.

ΠΑΖΙΦΙΚ: Φολτάτ 62.000 τον. μέρος φορτίου Τάμεσιν, W 87,5. Αύγουστον 7.

ΜΕΣ. ΑΥΓΗ: ‘Αρούμπον 24.000 τον. καθαρό, μέρος φορτίου, Πουερτο Ρίκο, W 160. Αύγουστον 10.

ΣΑΛΑΜΠΟ: Πρίολο 19.000 τον. καθαρό Τυνησιαν W 165. Αύγουστον 3.

ΠΡΙΚΠΙΠΟΣ (λιβ.): Περαιώκαν 50.000 τον. Βομβάνη, W 117,5. Αύγουστον 3.

ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (λιβ.): Μεσογείον 60.000 τον. ‘Αγγίλιαν, Κόντινεντ, W 47,5, ψύχον Ντακάρ W 50. Αύγουστον 5.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΟΤΗΣ: Καραϊβικήν 52.000 τον. μέρος φορτίου, μερικό. λιμένας ἀκτῆς Ατλαντικού, W 60. Αύγουστον 5.

ΒΡΟΝΤΗ (μικτό): ‘Εκουντόρ 42.000 τον. μέρος φορτίου μερικό. λιμένας Κόλπου, W 119,5. Αύγουστον 6.

ΜΕΒΩΝΗ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 40.000 τον. μέρος φορτίου, καρμπούν πλάκα, Κόντινεντ, W 117,25. Αύγουστος 9.

ΤΡΙΠΟΛΙΣ: Ανατολ. ἀκτὴν Μεξικού 42.500 τον. μέρος φορτίου, μερικό. λιμένας ἀκτῆς Ατλαντικού, Κόλπου W 88,75. Αύγουστος 5.

ΧΑΛΚΗ: Ανατολ. ἀκτὴν Μεξικού 55.000 τον. μέρος φορτίου μερικό. λιμένας ἀκτῆς Ατλαντικού, Κόλπου W 77,5. Αύγουστον 6.

ΜΙΧΑΗΑ Κ. (λιβ.): Περαιώκαν Κόλπον 75.000 τον. Ιταλίαν (μέσω Συνέων) μέρος φορτίου, δολ. 9.10. Αύγουστον 26.

ΜΑΡΙΕΤΤΑ: Σιντί Κερί 220.000 τον. μέρος φορτίου Μεσογείον W 31,5, ψύχον ‘Αγγίλιαν, Κόντινεντ, W 28, ψύχον Καραϊβικήν W 26, μέσω Αγύπτου.

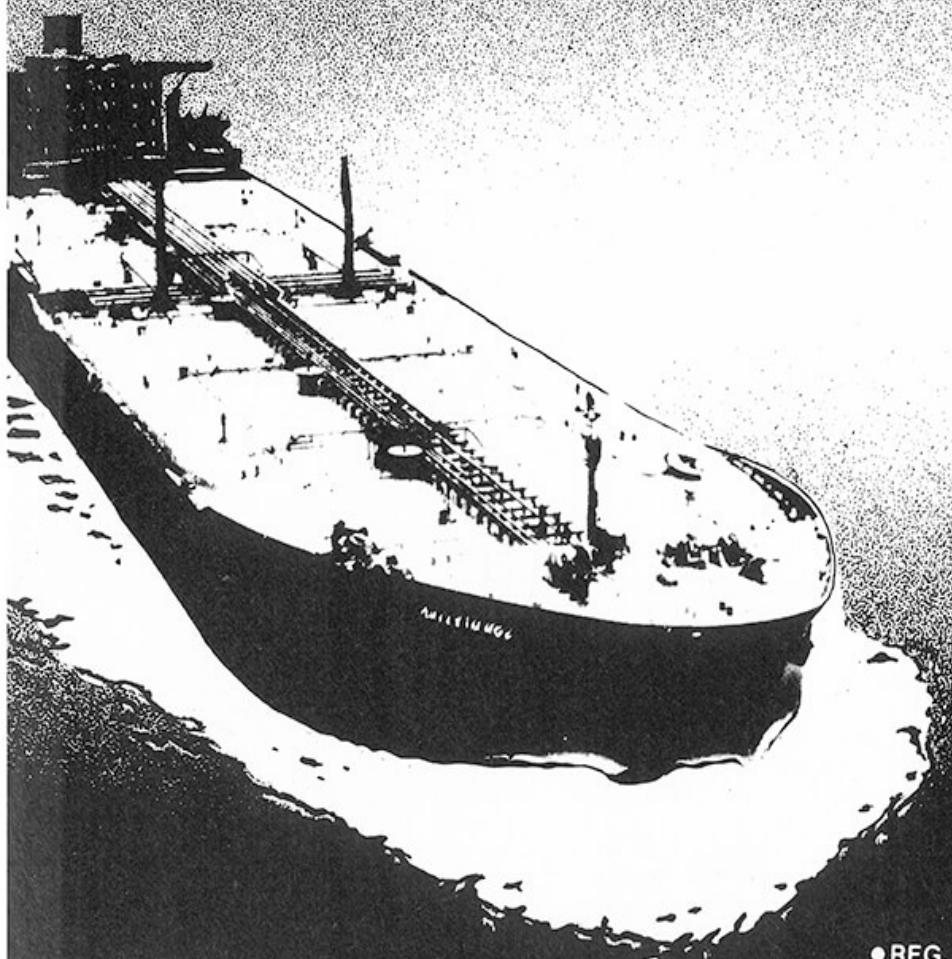
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΙ: Ταρπός 23.000 τον. μέρος φορτίου Ιταλίαν, W 135. Αύγουστον 6.

ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ: Σκικντα 50.000 τον. μέρος φορτίου μερικό. λιμένας ἀκτῆς Ατλαντικού W 47,5. Αύγουστον 6.

WE ARE THE MOST EXPERIENCED IN GREECE

Since 1980 we have installed
I.G.S and **C.O.W.**
systems in the following vessels:

1. «*Irene S. Lemos*» 250.000 D.W.T.
2. «*Philip of Macedonia*» 230.000 D.W.T.
3. «*Cavo Longos*» 108.000 D.W.T.
4. «*Maria*» 88.000 D.W.T.
5. «*Ionic*» 85.000 D.W.T.
6. «*Harmonic*» 85.000 D.W.T.
7. «*Athenic*» 85.000 D.W.T.
8. «*Tropic*» 85.000 D.W.T.
9. «*Platonic*» 85.000 D.W.T.
10. «*Laconic*» 65.000 D.W.T.



PNAFSI s.a.
GENERAL AND SPECIALISED SHIP REPAIRS

- REG. OFFICES:
34, METHONIS STR. PIRAEUS - GREECE
TELEPHONES: 49.14.282, 49.09.836
TELEX: 21.2708 NFI GR.
- PLANT: PERAMA FREE ZONE
TELEPHONE: 44.10.211 (5 LINES)
TELEX: 21.3344 NEL GR.

Worldwide Shipping Services

National Bank of Greece provides services to the shipping industry on an international level.

We are the biggest commercial banking institution in Greece and rank with the largest 100 banks in the world with a network of 360 branches at home and 17 branches and representation offices abroad.

You will find us in: London, Paris, Frankfurt, Düsseldorf, Rotterdam, Cyprus, Cairo, Bahrain, New York, Boston, Chicago, Montreal, Toronto, Melbourne and Sidney.

We are engaged in all types of banking operations. Moreover, we have two branches which, aside from ordinary banking activities, specialize in services related to shipping such as: finance, seamen's foreign exchange deposits, etc.

They are:

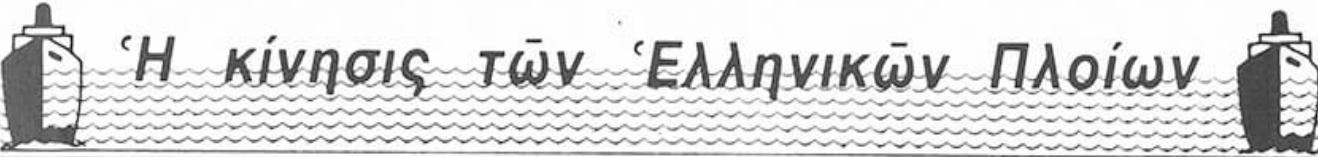
a. The Shipping Branch in Piraeus
65 Akti Miaouli str., Piraeus, Area code no.10
tel: 4522610-6, TLX: 021-2393, 021-2858

b. London Main Branch
Head Office, 22 Bevis Marks, London EC3A, 7LY
tel: 6263.222-31, TLX: 883434, 8951369



**NATIONAL
BANK
OF GREECE**

Η κίνησις τῶν Ἑλληνικῶν Πλοίων



(α. = άνευχωρησε — δ. = διήλθε — ε. = έφθασε — δ. = διέμενοντοσ — μ. = μικτόν)

| | | | | | | | |
|------------------------------|----|--------|-----------------------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|----------------------------------------|
| ΑΒΑΝΣ..... | 60 | 6640 | α. Πειραιά 5/7 διά Θεσσαλονίκην | ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ ΡΙΦΕΡ..... | 70 | 4231 | α. Π. Σάιδ 17/7 |
| ΑΒΕΝΙΡ (δ.)..... | 62 | 10405 | α. Π. Χάρκουρτ 25/5 | ΑΔΩΝΙΣ Τ..... | 71 | 9998 | α. Κωνιπολίν 9/78 |
| ΑΒΕΝΙΡ (δ.)..... | 62 | 10753 | α. Ρόττερνταμ 18/6 διά Βενεζουέλα | ΑΕΤΟΣ..... | 72 | 3065 | α. Σέτε 30/6 |
| ΑΒΙΝ Ο'ΙΛ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)..... | 69 | 104616 | α. Ριγιέκα 6/6 | ΑΖΑΛΕΑ..... | 64 | 5931 | α. 'Άλεξάνδρεια 8/7 |
| ΑΒΙΝ Ο'ΙΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)..... | 68 | 51073 | δ. Π. Σάιδ 5/7 | ΑΖΟΥΜΑ..... | 66 | 11067 | ε. 'Αμβύργον 16/7 |
| ΑΓΑΘΩΝ..... | 74 | 6017 | ε. Λάγος 8/7 | ΑΗ ΓΙΩΡΓΗΣ..... | 64 | 7752 | α. Λ. Πόλμας 15/7 διά Ντόρντρεχτ |
| ΑΓΑΘΩΝ Φ..... | 61 | 13092 | α. Κουσιρό 9/7 | ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ..... | 55 | 5886 | α. Μπιλμάρο 4/7 διά Μπορντώ |
| ΑΓΑΘΩΝ | 70 | 10008 | εις Μπάραν από 20/9 | ΑΗΦΑΝΟΥΡΙΟΣ..... | 65 | 8576 | α. Ρουέν 9/7 διά Σάφι |
| ΑΓΑΠΗ..... | 69 | 10006 | α. Ν. 'Ορλέανην 8/7 | ΑΘΑΝΑΙΑ..... | 56 | 13555 | δ. Κωνιπολίν 16/7 διά 'Ιταλίαν |
| ΑΓΓΕΛΑ..... | 63 | 3387 | α. Βρέμην 26/6 διά Γκαμπτς | ΑΘΑΝΑΣΙΑ..... | 74 | 8915 | ε. Λονδίνον 8/7 |
| ΑΓΓΕΛΑ ΜΑΙΡΗ..... | 64 | 12561 | α. Κουβέτι 11/7 διά Κούμπαρ διλ. | ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ..... | 69 | 3039 | α. Κ. Πόλμας 23/6 διά Σίνου Μπαιν |
| ΑΓΓΕΛΙΚΑ..... | 67 | 3870 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | εις Πειραιά από 3/5/79 | εις Πειραιά από 3/5/79 | εις Πειραιά από 3/5/79 | |
| ΑΓΓΕΛΙΚΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ..... | 62 | 9517 | ε. Τζένταν 2/15 | ΑΘΕΝΣ ΓΟΥΑΙΗ..... | 58 | 5596 | α. Λονδίνον 8/7 |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ..... | 61 | 10405 | δ. Σουέζ 11/6 διά Χό Τοι Μίνχ Σιτο | ΑΘΕΝΣ ΛΑΚ..... | 54 | 2488 | ε. Μιλάδο 30/6 |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ..... | 65 | 8374 | α. Τενερίφη 13/7 διά Μπ. 'Αυρες | ΑΘΕΝΣ ΣΗ..... | 61 | 4903 | ε. 'Αμβέρσαν 19/7 |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ..... | 50 | 3499 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | ΑΘΕΡΕΑ..... | 54 | 7311 | α. Λομπίτο 21/3 διά Μοχαμέντες |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Γ.(δ.)..... | 69 | 90890 | ε. Μπαχρέιν 15/7 | ΑΘΗΝΑ(δ.)..... | 69 | 9268 | ε. Φός 18/7 |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΙΙ..... | 57 | 1241 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | ΑΘΗΝΑ..... | 64 | 21613 | α. Σ. Νικολάς 5/7 |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΛΑ..... | 64 | 9812 | α. Καράτοι 7/7 | ΑΘΗΝΑ..... | 63 | 15535 | α. Νιουάλα 5/6 διά 'Αμπιτζόν |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ..... | 69 | 9435 | α. Χαμίν 8/7 διά Τρίπολιν | ΑΘΗΝΑ..... | 58 | 10662 | α. Πειραιά 8/1 διά Γιβραλτάρ |
| ΑΓΓΗΝΟΡ..... | 71 | 9875 | α. Δ. 'Αντζελες 8/6 διά Σαγκάνη | ΑΘΗΝΑ..... | 68 | 8905 | δ. Παναμά 1/7 διά Δ. 'Αντζελες |
| ΑΓΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ..... | 59 | 12255 | α. Αύγουσταν 12/7 | ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ..... | 65 | 1657 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΓΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ..... | 58 | 9364 | α. Λάγος 9/7 διά 'Αμβέρσαν | ΑΘΗΝΑ Μ.(δ.)..... | 68 | 16223 | δ. Ξημποτόν ρόδος 11/7 διά Καζαμπλάνκα |
| ΑΓΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ..... | 70 | 18628 | ε. Γένοβα 10/7 | ΑΘΗΝΑΙ II..... | 62 | 11272 | εις Πειραιά 3/15 (Έπισκεψια) |
| ΑΓΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ..... | 52 | 3840 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | ΑΘΗΝΑΙ..... | 62 | 4301 | α. Πειραιά 8/7 διά Πειραιά |
| ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ..... | 63 | 10617 | εις Κωνιπολίν από 30/3 | ΑΘΗΝΑΙ ΙΣ..... | 58 | 9279 | ε. Πειραιά 10/6 |
| ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ..... | 63 | 10246 | ε. Πειραιά 8/7 | ΑΘΗΝΑΙ ΟΡΑΙΖΩΝ (δ.)..... | 58 | 12943 | α. Βαρκελώνην 15/7 διά Ρόττερνταμ |
| ΑΓΓΙΑ ΜΑΤΡΩΝΑ..... | 66 | 2023 | ε. Αστόντον 15/7 | ΑΘΗΝΙΚ (μ.)..... | 67 | 48747 | α. Ρ. Σάιδ 16/7 διά Μοχαμέντες |
| ΑΓΓΙΑ ΣΚΕΠΗΝ..... | 68 | 9031 | ε. Πειραιά 11/7 | ΑΘΗΝΟΥΑΛΑ..... | 52 | 3361 | δ. Κωνιπολίν 16/7 |
| ΑΓΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ..... | 58 | 3690 | ύπο παραλαβήν | ΑΘΛΟΝ..... | 79 | 10120 | α. Χόγκ Κόγκ 10/7 διά 'Οκλαντ |
| ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ..... | 71 | 3510 | α. Γάνδιν 24/6 διά 'Αλγερίαν | ΑΘΟΩΛ ΦΟΡΡΕΣ..... | 67 | 17418 | α. Ν. 'Ορλέανην 15/7 |
| ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ..... | 66 | 8309 | ε. Καλκούτα 7/6 | ΑΘΩΣ..... | 69 | 10008 | δ. Παναμά 15/6 διά 'Ισινομάκι |
| ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ..... | 53 | 8213 | ε. Αλεξανδρεία 9/7 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ..... | 56 | 6156 | εις Πύλον από 20/6/79 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΙ..... | 61 | 8254 | ε. Λουάντα 30/6 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ..... | 67 | 7560 | α. Μη. 'Αμπιτς 1/7 διά 'Ινδιαν | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ..... | 55 | 8562 | ε. Νουέβε Παλμύρα 8/7 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΔΙΑΝΝΗΣ (μ.)..... | 71 | 72326 | ε. Ρόττερνταμ 9/7 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ..... | 65 | 14264 | α. Καζαππάνια 12/7 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ..... | 59 | 8852 | ε. 'Αμπέρσαν 24/6 διά 'Αβάνα | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ..... | 58 | 9104 | δ. Κωνιπολίν 7/7 διά Νοορωράσικην | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ..... | 55 | 4962 | α. Λ. Πόλμας 16/7 διά Ρόττερνταμ | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ..... | 47 | 2685 | ε. Πειραιά 10/5 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ..... | 69 | 12061 | ε. Πειραιά 15/7 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ..... | 58 | 8067 | ε. Λάγος 9/7 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ..... | 58 | 4529 | α. Πειραιά 18/6 διά Θεσσαλίην | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ..... | 69 | 4033 | ε. Χαρίνα 11/7 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ..... | 46 | 2414 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ..... | 56 | 2299 | δ. Σουέζ 18/5 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ..... | 51 | 1988 | εις Κουβέτι από 20/7/78 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ..... | 70 | 15345 | α. Ν. 'Ορλέανην 14/7 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΙ..... | 61 | 6038 | α. Ρόττερνταμ 5/6 διά Τρίπολιν | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙV..... | 71 | 11857 | ε. Κ. Τόουν 17/7 | | | | |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ..... | 77 | 1573 | ε. Νικεμέριδα 2/16 | | | | |
| ΓΚΝΙΚ ΙI..... | 63 | 12273 | α. Ν. Τουτικορίν 18/6 | | | | |
| ΓΝΩΣΤΗΣ..... | 79 | 5178 | α. Πειραιά 8/7 διά Θεσσαλονίκην | | | | |
| ΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.)..... | 66 | 32687 | α. Σ. Ρήτικ Πόντι 11/6 διά Ν. 'Ορλέανην | | | | |
| ΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ..... | 58 | 5037 | α. 'Αμβούργον 2/6 διά 'Αλγερίου | | | | |
| ΔΑΜΑΣ..... | 69 | 10008 | α. Κολόμπο 15/6 διά Λιμπρεβίλ | | | | |
| ΔΕΛΦΟΙ ΓΕΜΕΛΟΥ..... | 77 | 10459 | α. Πειραιά 13/7 διά Μεράν | | | | |
| ΔΕΛΦΟΤΗΣ..... | 67 | 6842 | α. Μασσαλίαν 5/6 διά Βεγγάλην | | | | |
| ΔΡΙΑΤΙΚΗ (δ.)..... | 63 | 30648 | α. Καράτοι 12/7 διά 'Αμπου Ντάμπι | | | | |



GROUP



WORLDWIDE SHIP SUPPLIERS

CAPT. EM. GEORGULIS - CAPT. D. LYMPEROPOULOS - D. KARAVIDOGLOU

The ATPAC GROUP is a complete worldwide association of selected ship-suppliers, covering 40 countries (500 ports) and offering to Greek Shipping top quality service.

FOR DETAILS CONTACT PIRAEUS BRANCH:
144 Kolokotroni Street, P.O.Box 24, PIRAEUS.
Telex: 21 2859 ATPA GR. Tel: 4531102/4. Cables: ATPACHELLAS

| | | | | | | | | |
|--------------------------|----|-------|-------------------------------------|--|-------------------------|----|-------|-------------------------------------|
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ | 70 | 9178 | δ. Σουέζ 14/7 διά Μπ. Χομεινί | | ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ | 68 | 16229 | α. Λάς Πλάμας 11/7 διά 'Αργεντινή |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΡΑΚΤΙΚ | 76 | 12498 | δ. Παναμά 18/6 διά Τύνιδα | | ΑΙΓΑΙΟΣ ΛΗΝΤΕΡ | 62 | 9055 | ε. Καλκούτα 16/7 |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ | 71 | 15204 | δ. Σουέζ 28/6 διά Βομβάνη | | ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΠΡΗΖ | 58 | 9878 | ε. Πειραιά 8/7 |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΚΟΥΟΠ | 71 | 11185 | α. Σουάμπτα 2/6 διά Κούμπαρ διά. | | ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤ | 60 | 8294 | ε. Πειραιά 24/6 |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΩΝΙΚ | 73 | 12498 | α. Κόρπος 7/7 διά 'Ουνο | | ΑΙΓΑΙΟΣ ΡΑΝΕΡ | 70 | 9160 | ε. 'Αινδιρίνγκον 2/7 |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΠΙΡΙΤ | 70 | 9078 | ε. Μπαγκόκ 29/6 | | ΑΙΓΑΙΟΣ ΡΙΒΕΡ | 71 | 9564 | ε. Πειραιά 25/6 |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΤΟΙ'Κ | 71 | 11208 | ε. Μανίλα 9/7 | | ΑΙΓΑΙΟΤΟΣ | 56 | 5772 | ε. Ρεσίφε 28/6 |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΤΟΠΙΚ | 74 | 12498 | ε. Γιοκούμπα 8/7 | | ΑΙΓΑΙΑΜΠΟΣ | 68 | 11434 | ε. Ραγκούν 25/6 |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΤΡΕΙΤ | 70 | 9025 | δ. Κων/πολιν 12/7 | | ΑΙΓΙΚΗ | 59 | 12996 | α. Μπακούνγκος 29/6 διά Πακιστάν |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΑΙΝΘ | 69 | 9199 | ε. Ν. Όρλεάνην 11/7 | | ΑΙΓΙΚΗ Ι. Π. | 70 | 10011 | α. Χόγκ Κόγκ 13/7 διά Τζένταν |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΕ'ΙΜ | 69 | 8928 | ε. Λάγος 2/6 | | ΑΙΓΙΣΙΑ | 66 | 3762 | α. Πειραιά 9/7 διά 'Αμβέρσαν |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΡΗΝΤΟΝ | 69 | 8927 | δ. Μπρουναμπούτελ 15/5 διά 'Αρδα | | ΑΙΓΑΖΑΡ | 65 | 9677 | ε. Π. Χάρκουρτ 29/6 |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΧΑΡΒΕΣΤ | 72 | 11225 | α. Π. Έλιζαμπεθ 15/7 | | ΑΙΓΑΙΟΣ Κ. | 67 | 28467 | δ. Σκά 28/6 διά Λενίνγκραντ |
| ΑΙΓΑΙΟΥΣΙΩΤΗΣ | 66 | 20095 | δ. Κων/πολιν 13/7 διά Κωνστάντζαν | | ΑΙΓΑΙΟΣ | 75 | 11284 | ε. Ρεσίφε 22/6 |
| ΑΙΔΗΝΗΣ | 73 | 9369 | α. Σλούσια 30/6 | | ΑΙΓΑΙΟΣ | 77 | 11213 | α. 'Αλεξανδρεία 20/6 διά 'Ελλάδα |
| ΑΙΗΒΟΝ | 66 | 14359 | ε. Οναχάμα 5/7 | | ΑΙΓΑΙΑΝ | 77 | 14530 | ε. Καντί 11/7 διά ΗΠΑ |
| ΑΙΗΤΖΑΣ | 63 | 1164 | ε. Βιάννα 12/7 | | ΑΙΓΑΙΗΝΗ | 79 | 10996 | α. Νόρτεχαρ 10/7 διά Π. Σάιδ |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.) | 65 | 40043 | α. Ν. Όρλεάνην 22/6 | | ΑΙΓΑΡΟ | 62 | 11434 | α. Ρόττερνταν 10/7 |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.) | 66 | 38615 | εις Βαλτιμόρην ώπο 27/2 (έπισκευα) | | ΑΙΓΑΥΟΝΙΑ | 70 | 11870 | α. Βανκούμπερ 28/6 |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Κ. | 67 | 3017 | ε. Σκίκντα 25/6 | | ΑΙΓΑΥΟΝΙΣ | 73 | 13631 | α. Σιγκαπούρην 10/7 διά 'Ινδονησίαν |
| ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΑΡΧΩΝ | 71 | 15665 | δ. Κων/πολιν 26/6 διά Μαύρην Θάλ. | | ΑΙΓΑΥΩΝ | 68 | 17374 | δ. Σουέζ 24/6 |
| ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΚΩΣ. | 56 | 3219 | ε. Πειραιά 13/7 | | ΑΙΓΑΥΩΝ | 62 | 6155 | δ. Σουέζ 29/6 διά Μογκαντίσιο |
| ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ | 74 | 16006 | η. Ντάρμπατ 9/7 διά Ν. Όρλεάνην | | ΑΙΓΑΙΑΝΣ ΣΑΞΕΣ | 65 | 10869 | α. Ν. Υόρκη 5/2 διά Κουβά |
| ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΟΦ ΜΑΡΜΑΡΑ | 60 | 6980 | ε. Σιύρην 31/5 | | ΑΙΓΑΜΑ | 79 | 10788 | ε. Βαλπαράζο 4/7 |
| ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΚΑ'Υ' | 76 | 11084 | ε. Φερντάλε 14/5 | | ΑΙΓΑΜΑ | 63 | 1594 | α. Σ. Μάικλς 16/7 διά Λιασσεβάνα |
| ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΤΑΡ | 76 | 15947 | ε. Λισαβόνα 13/7 | | ΑΙΓΑΜΑΖ | 65 | 10484 | α. Π. Άρνας 5/7 διά Βαλπαράζο |
| ΑΙΟΛΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ | 68 | 18470 | δ. Π. Σάιδ 15/7 διά Μεσόγειον | | ΑΙΓΑΜΑΡ | 69 | 10490 | ε. Βομβάνη 8/7 |
| ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΑΝ. | 63 | 11502 | α. Παρανάγκουα 28/6 διά 'Ισπανίαν | | ΑΙΓΑΜΑΣΙΣΙΟΝ | 64 | 18000 | α. Τενέριφην 6/7 διά 'Οδροσόν |
| ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΗ | 58 | 9292 | α. Μομπάσα 17/7 | | ΑΙΓΑΜΦΑΡΟΦ | 69 | 12404 | α. Κουβέιτ 14/6 διά Κουμπάρ διά. |
| ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΤΑΡ | 69 | 9627 | ε. Δουνκέρκην 18/7 | | ΑΙΓΑΜΦΑΡΓΚΟ | 62 | 1507 | α. Μπαλμπά 14/3 |
| ΑΙΟΛΟΣ | 72 | 16235 | δ. Σκώ 14/6 διά Λενίνγκραντ | | ΑΙΓΑΜΠΙΣ | 55 | 5564 | δ. Κων/πολιν 16/7 διά Γαλάται |
| ΑΙΟΛΟΣ | 71 | 10006 | ε. 'Αμβέρσαν 13/7 | | ΑΙΓΑΝΤΑ | 62 | 2562 | υπό παραλαβήν |
| ΑΙΟΛΟΣ Κ. | 66 | 40787 | α. Λός 'Αντζελες 2/6 | | ΑΙΓΑΝΤΑΙΡ | 70 | 16973 | α. Π. Νούαρ 27/6 διά Π. Τζεντίλ |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΑΙΤΝΗΑΛ | 65 | 9280 | ε. Ντάρ ες Σαλάδη 15/7 | | ΑΙΓΑΝΤΙΣ | 79 | 11000 | α. Βρέμην 7/7 διά Κόλπον ΗΠΑ |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΕΚΣΤΑΖΥ | 69 | 10259 | α. Ν. Όρλεάνην 29/6 | | ΑΙΓΑΝΑ | 62 | 4722 | α. Μ. Μαργκαναού 7/7 διά Χιτάτοι |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΕΜΕΡΑΛΑΝΤ | 77 | 9083 | α. Μπέλινχρη 9/6 διά 'Ισπανίαν | | ΑΙΓΑΝΑΙΟΣ (δ.) | 71 | 1599 | α. Αύγυστον 7/7 διά Βεγγάδην |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΖΕΑΛ | 68 | 15542 | α. Σάν Ντιέρκο 30/6 διά Σαγκανοσέκι | | ΑΙΓΑΝΤΙΟ | 67 | 46248 | ε. Πειραιά 14/7 |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΖΕΣΤ | 70 | 15744 | δ. Παναμά 14/7 | | ΑΙΓΑΝΤΙΟ | 63 | 15929 | α. Λ. 'Αντζελες 9/7 διά Γιοκοχάμα |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΛΟΤΖΙΚ | 69 | 8538 | ε. Μπράκη 16/6 | | ΑΙΓΑΝΤΙΑ | 77 | 9328 | α. Χιούστον 8/6 |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΛΥΡΙΚ | 61 | 13299 | α. Καζαμπλάνκα 11/7 | | ΑΙΓΑΝΩΝ | 79 | 10966 | α. Βάλευφλιν 5/7 |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΜΑΤΖΙΚ | 68 | 8605 | δ. Π. Σάιδ 6/7 διά Μεσόγειον | | ΑΙΓΑΝΙΑ | 58 | 8574 | α. Καλαί 18/6 διά Σορέλ |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΝΤΑΙ'ΜΟΝΤ | 81 | 10150 | δ. Κων/πολιν 14/7 | | ΑΙΓΑΝΙΑ | 61 | 1765 | ε. Σαρδήνια 4/7 |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΡΑΨΩΝΤ | 67 | 29256 | ε. Ροζάριο 11/7 | | ΑΙΓΑΛΙΑ II | 67 | 51644 | ε. Νάρβικ 15/7 |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΣΑΞΕΣ | 65 | 20119 | δ. Μπρουναμπούτελ 19/6 | | ΑΙΓΑΛΙΝΤΑ | 58 | 5214 | α. 'Αιμπού Ντάμπι 5/7 |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΣΑΦΑ'ΙΡ | 77 | 9081 | α. Ρόττερνταν 16/6 διά Λενίνγκραντ | | ΑΙΓΑΜΑΡ | 60 | 4735 | α. Βαρκελώνη 16/7 διά 'Αμπιτζάν |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (δ.) | 59 | 17948 | ξέωβι Ράς 'Ορμάρα 17/7 | | ΑΙΓΑΡΑΝΤΟΣ | 79 | 11000 | α. Κόρκ 15/7 |
| ΑΙΓΑΙΗΝΑΣ ΦΑΝΤΑΖΥ | 68 | 13388 | ε. Σιγκαπούρην 14/7 διά Τούμπα | | ΑΙΒΕΡΣΑ | 58 | 4231 | α. Πειραιά 10/7 διά Χαλκίδα |
| ΑΙΓΑΙΣ ΜΕΡΤΖΑΝΤ | 64 | 5310 | δ. Κων/πολιν 25/5 διά Νοβορωσίκην | | ΑΙΕΩΣΥΤ | 78 | 13889 | ε. Σίδεν 9/7 |
| ΑΙΓΑΙΣ ΠΑΙΤΖΑΤ | 64 | 5295 | ε. Σάντος 10/7 διά Κουβέιτ | | ΑΙΕΡΙΚΑ ΦΡΖΕΡ | 72 | 6680 | υπό παραλαβήν |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΙ'ΙΟΝ | 77 | 38484 | ε. Βακαγιάνα 30/6 διά Κοκούρα | | ΑΙΜΙΛΑ | 72 | 13631 | α. Κων/πολιν 14/6 διά Ρωσίαν |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ | 67 | 32508 | ε. Γιουροπόρτ 11/7 διά Γιβραλτάρ | | ΑΙΜΥΝΤΑ | 70 | 10006 | α. Τζένταν 6/7 |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΡΗΦΕΡ | 64 | 7995 | ε. 'Αμβούργον 26/6 διά Λενίνγκραντ | | ΑΙΦΙΟΠΕΙΑ | 62 | 19377 | εις Ντόβερ 11/7 |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ. | 59 | 9830 | δ. Σουέζ 7/7 διά Κορέαν | | ΑΙΦΙΤΡΙΤΗ | 78 | 10995 | α. Ντάρ ες Σαλάδη 11/7 διά Ντώρμπαν |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ | 66 | 22260 | ε. Μπάχια Μπλάνκα 14/7 | | ΑΙΦΙΩΝ | 78 | 11213 | α. Χόγκ Κόγκ 10/7 |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ (μ.) | 62 | 7602 | ε. Κουβέιτ 26/6 διά Σαρζάχ | | ΑΙΑΒΥΣΟΣ | 69 | 9072 | δ. Παναμά 22/6 διά Ειρηνικόν |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ | 73 | 57802 | ε. Χόμπτον ρόδς 2/7 | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΑΡΗΣ | 80 | 10996 | ε. 'Αιλες 8/7 |
| ΑΙΤΩΛΙΑ | 71 | 16017 | α. Ν. Υόρκην 8/7 | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΓΚΑΡΟΥ | 74 | 13633 | α. Π. Έλιζαμπεθ 15/7 διά Ντώρμπαν |
| ΑΙΚΑΔΗΜΟΣ | 72 | 13179 | α. Δύος 27/6 | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΓΟΥ'ΙΣ ΣΝΤΟΜ | 74 | 13348 | εις Βομβάνη ώπο 28/4 |
| ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ | 73 | 9210 | α. Λονδίνον 10/7 διά Ντάρ ες Σαλάδη | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΕΝΤΗΒΟΡ | 78 | 13889 | α. Καράτοι 13/7 διά Γιοκοχάμα |
| ΑΚΗΣ Σ. | 57 | 6205 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΛΑΚ. | 68 | 9118 | α. 'Αμβέρσαν 11/7 διά Βομβάνη |
| ΑΚΙΝΔΥΝΟΣ Κ. | 73 | 9690 | ε. Γιοκοχάμηδης 6/7 διά Ουάλαν | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΛΙΜΠΕΡΤΥ | 76 | 13633 | α. Τζένταν 23/6 διά Μαλασία |
| ΑΚΜΗ | 77 | 16080 | α. Ντώρμπατ 15/6 διά Καληδονία | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΜΑΐΤ' | 78 | 13889 | α. Νιουμπάι 17/7 διά Γιοκοχάμα |
| ΑΚΜΩΝ | 71 | 16050 | δ. Καραγάκη 4/7 διά Λελάδων | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΝΤΙΛΙΤΖΕΝΣ | 71 | 9049 | α. Βίλλα Κονστιτούοντ 13/7 |
| ΑΚΟΥΑΓΚΑΕΜ | 68 | 25433 | δ. Σκώ 4/7 διά Κλαιπέντα | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΠΙΊΣ | 74 | 13631 | ε. Βρέμην 11/7 |
| ΑΚΟΥΑΓΚΛΑΡ | 68 | 25433 | ε. Σαρόμπι 11/6 (έπισκευα) | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ | 76 | 13633 | δ. Γιβραλτάρ 12/7 διά Πόρσυγκρουν |
| ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ | 68 | 25433 | δ. Σουέζ 11/5 | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΥΟΝΤΕΣ (δ.) | 65 | 38820 | α. Φόρ 4/7 διά Κρήτη |
| ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (δ.) | 72 | 19869 | ε. Σιγκαπούρη 26/6 διά Λάγος | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΣΠΙΡΤ | 78 | 13889 | δ. Σουέζ 12/7 |
| ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ' | 68 | 25168 | α. Λ. Αντζελες 11/7 διά Γιοκοχάμα | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΤΡΑΪΤΌΜΦ | 76 | 13633 | ε. Σίδεν 11/7 |
| ΑΚΟΥΑΤΖΑΡΑΜ | 68 | 25155 | α. Κόρ α. Φακάρ 24/6 διά Μπ. Αιμπάς | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΦΙΝΕΤΑΙΤΥ | 78 | 13889 | α. Κέμπλα 23/6 διά Κορέα |
| ΑΚΟΥΑΦΑΙΗΘ | 68 | 25155 | α. Σάντος 8/7 διά Ροζάριο | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ | 74 | 13633 | α. Μπανγκόν 22/6 |
| ΑΚΡΑ ΑΚΤΙΟΝ | 57 | 2306 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΦΡΕΝΤΣΗΠ (δ.) | 64 | 35333 | α. Γένοβα 20/6 διά Γιβραλτάρ |
| ΑΚΡΑ ΠΙΑΝΟΝ | 62 | 6383 | ε. 'Αλγέριον 30/6 | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΧΑΠΝΙΕΣ | 73 | 23392 | α. Σαβάννα 25/6 διά Καζαμπλάνκα |
| ΑΚΡΑΤΑ | 62 | 6442 | δ. Κων/πολιν 16/5 διά Μάρην Θάλ. | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΧΑΡΜΟΝΥ | 68 | 12348 | δ. Σουέζ 17/7 διά Νταμάρ |
| ΑΚΡΑΤΑ | 75 | 9753 | ε. Σιγκαπούρην 22/6 διά Ματάντι | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΧΟΝΟΡ | 76 | 13633 | α. Ρόττερνταν 8/7 |
| ΑΚΡΙΤΑΣ | 70 | 16224 | εις θέσην 29/6 διά Βαλτικήν | | ΑΙΑΓΓΕΛΑ ΧΟΟΥΠ | 74 | 13633 | δ. Σουέζ 23/6 διά Β. Κορέαν |
| ΑΚΡΙΤΑΣ | 78 | 13889 | α. Μανιλά 10/7 | | ΑΝΑΜΑΡΙΑ | 58 | 8952 | ε. Ρεσίφε 22/6 |
| ΑΚΡΩΝ | 71 | 14722 | δ. Σάδι 9/7 διά Δούβλιον | | ΑΝΑΞΑΓΟΡΑΣ | 68 | 9416 | α. Ντώρμπαν 19/6 |
| ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ | 72 | 13638 | ξέωβι Κολούμπια ρίβερ 13/7 | | ΑΝΑΞΑΜΕΝΗΣ | 68 | 10183 | α. Ντώρμπαν 18/6 διά Κόλπον ΗΠΑ |
| ΑΚΤΑΙΑΝ | 75 | 23785 | α. Κων/πολιν 3/7 διά 'Ισιοςεβάκ | | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ | 66 | 23392 | α. Φράτσουρος 2/7 διά Αιμπίτζαν |
| ΑΚΤΙΑΝ | 60 | 3188 | εις Μπαλμπάνδα 12/10 | | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ | 59 | 4537 | α. Ρόττερνταν 9/7 διά Βαλτικήν |
| ΑΚΤΙΟΝ | 76 | 11286 | α. Τζένταν 11/7 διά Βομβάνη | | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Β. | 80 | 15869 | δ. Π. Αρνάς 7/6 διά Μεξικό |
| ΑΚΤΙΟΥΜ (δ.) | 64 | 33316 | ε. Αλεξάνδρεια 8/7 | | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Δ. | 67 | 53448 | ε. Φιλαδέλφεια 12/7 |
| ΑΛ ΤΖΑΜΠΙΡΙΑ | 68 | 10355 | δ. Σουέζ 22/6 διά Κουβέιτ | | ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II | 77 | 4713 | δ. Παναμά 12/7 |
| ΑΛΑΜΠΡΑ | 64 | 7877 | ε. Π. Χάρκουρτ 12/6 | | ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ | 75 | 16822 | δ. Σκώ 18/5 διά Βενεζουέλα |
| ΑΛΑΖΑΚ | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--------------------|----|-------|--------------------------------------|--|------------------|----|--------|----------------------------------------|
| ΑΝΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ | 74 | 8915 | ε. Λέιψ 15/7 | | ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ | 60 | 8409 | είς μεταφοράς Μαύρης Θαλάσσης |
| ΑΝΝΑ Κ. (δ.) | 60 | 12256 | ε. Βουβάνη 12/7 | | ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.) | 64 | 28312 | ε. Σύρον 16/6 |
| ΑΝΝΑ Κ. | 62 | 11503 | δ. Κωνιτόπολη 18/5 δι' 'Οδησσόν | | ΑΡΓΟΣ | 69 | 9868 | α. 'Ακαζούτα 19/6 διά Μπαλμπόρα |
| ΑΝΝΑ ΖΥΛΑ (δ.) | 71 | 27502 | εξωθι Τζεμπέλη Ντανά 29/5 | | ΑΡΓΥΡΩ | 59 | 8775 | α. Σιγκαπούρην 14/6 δι' 'Ιράν |
| ΑΝΝΑ Π. | 57 | 9448 | ε. Μπιλιμπόρ 23/6 | | ΑΡΓΥΡΩ Μ. | 57 | 3970 | α. Ριγέκα 11/7 διά Τζένταν |
| ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ | 67 | 20959 | α. Ζευμπρούγκες 13/7 διά Κωνιτάντζαν | | ΑΡΓΥΡΩ | 60 | 1577 | δ. Κωνίπολην 4/6 |
| ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ Ε. | 58 | 7271 | ε. Κωνίπολη 15/5 | | ΑΡΓΩ | 72 | 16207 | είς μπαλιπόρα |
| ΑΝΝΑ Χ. | 66 | 21883 | α. Λ. Πόλμας 15/7 διά Νοβωρωσίδην | | ΑΡΓΩ ΒΑΛΟΡ | 78 | 1587 | ε. Π. διφ. Σπαιην 6/7 |
| ΑΝΝΙΚΑ Ν. | 69 | 11726 | ε. Τζένταν 14/7 | | ΑΡΓΩ ΓΚΛΟΡΥ | 77 | 1587 | α. Βαλτιμόρην 1/7 |
| ΑΝΝΙΤΑ | 64 | 11075 | α. Μόδι 26/5 διά Ούμη Κάσρ | | ΑΡΓΩ ΠΑΤ' ΙΩΝΗΡ | 76 | 1578 | ε. Ντεμεράδα 5/7 |
| ΑΝΝΙΤΣΑ Δ. | 65 | 19756 | α. Λ. Πόλμας 16/7 διά Λενινγκραντ | | ΑΡΓΩ ΣΠΙΡΙΤ | 76 | 1579 | εξωθι Κάδμιον Μπράκ 28/6 |
| ΑΝΝΟΥΔΑ | 71 | 9826 | ε. 'Ολάκα 13/7 | | ΑΡΓΩ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ | 78 | 1587 | ε. Κίγκοτον 13/7 |
| ΑΝΝΟΥΔΑ II | 60 | 6086 | είς μεσογειακάς μεταφοράς | | ΑΡΓΩ ΦΑΙΘΗ | 76 | 1579 | ε. Ν. 'Ορλεάνην 9/7 |
| ΑΝΤΑΙΟΣ | 71 | 16379 | δ. Κωνιτόπολην 7/7 διά Κωνιτάντζαν | | ΑΡΓΩ ΧΟΟΥΠ | 77 | 1579 | ε. Ν. 'Ορλεάνην 4/7 |
| ΑΝΤΑΡ | 70 | 16973 | ε. Σαβάννα 13/7 | | | | | |
| ΑΝΤΖΕΑΡΚΤΙΚ. | 69 | 11430 | ε. Γκουαγιακήλ 2/7 | | ΑΡΕΤΗ | 73 | 13631 | ε. Καζαμπλάνκα 12/7 |
| ΑΝΤΖΕΑΤΑΝΤΙΚ. | 70 | 11474 | δ. Σουέζ 1/7 διά Μπελαβάν | | ΑΡΕΤΗ Α. | 69 | 9343 | α. Λιβερπούλ 16/7 διά Βίλμπρυκτον |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΛΟΡΥ | 67 | 24829 | α. Λάς Πόλμας 16/7 διά Λενινγκραντ | | ΑΡΕΤΗ Σ. | 62 | 9139 | ε. Βρόμην 16/7 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΗΣ | 71 | 30193 | α. Χακάτα 1/7 | | ΑΡΕΘΟΥΣΑ | 62 | 15405 | α. Πειραιά 30/6 (ΕΠΩΛ) |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΑΟΥΕΡ | 59 | 9584 | ε. Πειραιά 7/5 | | ΑΡΗΣ | 70 | 9868 | α. Τάνι 11/7 διώ Κωνιτάντζαν |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ | 77 | 34130 | δ. Γιβραλτάρ 4/7 | | ΑΡΗΣ | 57 | 9481 | δ. Κωνίπολην 2/7 |
| ΑΝΤΖΕΜΠΛΑΤΙΚ. | 70 | 15948 | ε. Παναμά 7/6 διά Σαγκάνη | | ΑΡΗΣ VI. | 55 | 1216 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΝΤΖΕΠΑΣΙΦΙΚ | 68 | 10008 | α. Σιγκαπούρην 6/7 | | ΑΡΙΑΔΗΝΗ | 79 | 16000 | α. Ντόρμπιταν 7/7 διά Σιγκαπούρην |
| ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ | 78 | 24915 | ε. Νάπολη 15/7 | | ΑΡΙΑΔΗΝΗ | 64 | 9962 | α. 'Ιμινχάμ 16/7 διά Τζένταν |
| ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ | 66 | 15404 | α. Κουβέτι 3/6 | | ΑΡΙΑΔΗΝΗ | 69 | 9038 | διωθι "Λίτασφας 1/7 |
| ΑΝΤΙΓΩΝΗ | 76 | 23149 | ε. Γκιλόγκ 15/7 | | ΑΡΙΑΔΗΝΗ Ε. (δ.) | 62 | 25672 | α. Βουβάνη 22/6 διά Σιγκαπούρην (ΕΠΩΛ) |
| ΑΝΤΙΓΩΝΗ | 68 | 13580 | α. Ν. 'Ορλεάνην 14/7 | | ΑΡΙΑΝΑ | 73 | 23134 | α. Πόρτκαντ (Βίκ.) 21/6 διά Αιγαίντον |
| ΑΝΤΙΩΠΗ | 78 | 10996 | ε. Γιοκοχάμια 10/7 | | ΑΡΙΑΝΑ | 57 | 5231 | δργει είς Χαλκίδα από 30/10/77 |
| ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ | 72 | 11931 | δ. Γιβραλτάρ 8/7 διά Μεξικόν | | ΑΡΙΕΑ | 62 | 12038 | δ. Γιβραλτάρ 17/7 διά Βουβάνη |
| ΑΝΤΩΝΗΣ Π. | 62 | 4576 | δ. Π. Σάδι 29/5 | | ΑΡΙΕΣ | 60 | 7838 | α. Τοιταγκόνγκ 2/7 διά Σιγκαπούρην |
| ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Η. | 74 | 5932 | ε. 'Αλεξάνδρειαν 5/7 | | ΑΡΙΕΤΤΑ (δ.) | 72 | 129260 | δργει είς Πειραιά από 30/3 |
| ΑΝΤΩΝΙΑ | 60 | 14840 | είς Πειραιά από 27/3 | | ΑΡΙΕΤΤΑ | 65 | 19750 | δ. Παναμά 11/7 διά Τάμπα |
| ΑΝΤΩΝΙΟΣ | 67 | 9843 | α. Σαβάννα 2/7 διά Νιγηρία | | ΑΡΙΕΤΤΑ ΓΡΕΤΟΥ | 73 | 20685 | α. Ν. 'Ορλεάνην 11/7 |
| ΑΝΤΩΝΥ III | 77 | 38515 | ε. 'Αννάπολης άνκορ. 6/7 | | ΑΡΙΣΤΑΓΓΕΛΟΣ | 78 | 9998 | α. 'Ησα Λόντον 19/6 |
| ΑΟΥΡΕΙΑ | 56 | 5912 | είς Μπάραν από 12/9 | | ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ | 72 | 3822 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΟΥΡΙΓΚΑ | 67 | 2777 | ε. 'Αμπέρδαν 18/7 | | ΑΡΙΣΤΑΝΑΕ | 80 | 9998 | α. 'Αμπέρδαν 14/7 δι' Ούντεβάλα |
| ΑΟΥΡΟΡΑ (δ.) | 56 | 12447 | είς Μπέλφαστ από 28/4 | | ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ | 68 | 10009 | α. Παρανάγκουα 4/7 |
| ΑΠΕΕ | 73 | 16397 | δ. Παναμά 11/6 διά Κίνα | | ΑΡΙΣΤΕΑ Τ. | 58 | 5085 | ε. Ριγέκα 13/7 δι' 'Αλεξάνδρειαν |
| ΑΠΗΝΟΤΗΣ | 63 | 9733 | α. Λιβύρνα 14/7 διά Πειραιά | | ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ | 63 | 11374 | ε. Βουβάνη 21/5 |
| ΑΠΙΚΟ | 64 | 9995 | ε. Πειραιά 12/7 | | ΑΡΙΣΤΕΥΣ | 69 | 10009 | ε. Ν. 'Ορλεάνην 14/7 |
| ΑΠΟΛΛΑΩΝ | 70 | 18662 | α. Λ. Πόλμας 12/7 | | ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ | 80 | 9998 | α. Έλ Γκουαμάς 12/6 διά Γκουάντα |
| ΑΠΟΛΛΑΩΝ | 72 | 13120 | α. Λ. 'Αντζελες 21/6 | | ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ | 65 | 1409 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΠΟΛΛΑΩΝ | 65 | 4214 | α. Γδύνια 11/7 | | ΑΡΙΣΤΟΦΙΛΟΣ | 57 | 10609 | δ. Σουέζ 7/5 διά Μπ. 'Αμπας |
| ΑΠΟΛΛΑΩΝΙΟΣ | 67 | 16210 | δ. Σουέζ 24/6 | | ΑΡΙΩΝ | 73 | 13623 | α. Τζένταν 2/6 |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ | 72 | 17899 | ε. Κισαραζάν 4/7 | | ΑΡΙΩΝ | 57 | 9999 | ύπο παραδοθήν |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ. | 61 | 6456 | ε. Πειραιά 16/7 | | ΑΡΙΩΝ | 60 | 9959 | ε. Τρίπολιν (Λιβύης) 5/6 |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. I. | 58 | 5043 | δ. Κωνιτόπολην 7/7 διά Κωνιτάντζαν | | ΑΡΚ ΜΙΝΟΣ | 76 | 5999 | α. Λιβύρνα 10/7 δι' 'Οδησσόν |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. IV. | 56 | 9172 | δ. Κωνιτόπολη 27/6 δι' 'Ελλάδα | | ΑΡΚΑΔΙΑ | 54 | 8825 | είς Πειραιά από 14/12/76 |
| ΑΠΟΥΣ | 70 | 3275 | ε. Μπρεμερχάρφεν 7/7 | | ΑΡΚΑΔΙΑ | 58 | 6357 | α. Βενετία 30/5 διά Μασσαλίαν |
| ΑΡΑΜΕΝΤΙΑ | 60 | 3500 | α. Νταμάρη 6/7 | | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΑΝ. | 71 | 4998 | α. 'Αλεξάνδρειαν 17/7 |
| ΑΡΑΝ. | 80 | 10329 | ε. Τζένταν 14/7 | | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΗ. | 65 | 21002 | δ. Κωνίπολην 23/6 διά Κωνιτάντζαν |
| ΑΡΓΑ | 63 | 10240 | υπό παραλαβήν | | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑΥ' | 64 | 12229 | δ. Σουέζ 12/7 διά Βουβάνη |
| ΑΡΓΚΟΝΤ | 68 | 24877 | α. Β. Κονοτιούδων 14/7 διά Ρωσίαν | | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΤΑΡ | 58 | 10173 | δ. Γιβραλτάρ 26/6 διά Λαττάκια |
| ΑΡΓΚΟΝΤ | 64 | 10335 | ε. Γένοβα 22/5 | | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΦΑΙΗΘ | 65 | 12229 | ε. Τζένταν 30/5 |
| ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ | 77 | 10003 | ε. Μόντρεαλ 5/7 | | | | | |

UNIVERSE SEA MARINE INC.

BUNKERS BROKERS - CONSULTANTS WORLDWIDE SERVICE

ALSO

AGENTS IN GREECE FOR ORIENTAL COMMERCIAL ESTABLISHMENT OF JEDDAH (O.C.E)
 BUNKERS SUPPLIERS AT ALL MAIN SAUDI - ARABIAN PORTS

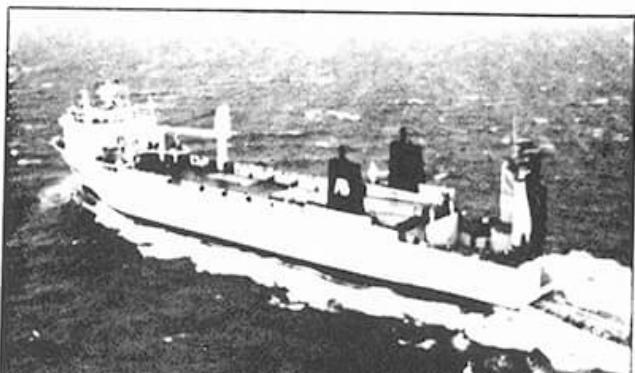
Piraeus Office: Filenos 107 - 109
 Phones: 4531.583, 4531.478, 4531.479
 Telexes: 3602, 3115 UNIV, GREECE

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|----|--------|-----------------------------------|--|-------------------------------|----|--------|-------------------------------------|
| ΑΡΚΑΝΔΡΟΣ | 75 | 8825 | α. Ἀμβέρσαν 11/7 διά Βενεζουέλα | | ΑΧΙΛΛΕΙΤ (δ.) | 61 | 13017 | α. Σουδίμπα 11/7 διά Κόντιλα |
| ΑΡΜΟΝΙΑ | 73 | 23144 | δ. Σουέζ 19/6 | | ΑΧΙΛΛΕΥΣ | 65 | 21506 | ε. Ν. Ὀρλέδηνη 4/7 |
| ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.) | 67 | 45376 | ε. Ν. Ὀρλέδηνη 15/7 | | ΑΧΙΛΛΕΥΣ | 61 | 16486 | δ. Σουέζ 16/7 διά Τζέντα |
| ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (δ.) | 63 | 33108 | εἰς Πειραιά 24/4 (ἐπισκευασί) | | ΒΑΓΙΑ | 69 | 10009 | α. Κόρκ 17/7 διά Βερακρούς |
| ΑΡΜΠΕΛΛΑ | 75 | 22559 | α. Γκλάντοντ 3/7 διά Σουέζ | | ΒΑΛΑΝΙ ΣΠΙΡΙΤ | 68 | 2895 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΡΤΕΜΙΔΙ IV | 57 | 10376 | α. Ἀμβούργον 7/7 διά Λά Παλλίς | | ΒΑΛΕΝΤΙΝΑ | 66 | 4073 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.) | 67 | 44708 | ε. Πειραιά 29/6 | | ΒΑΛΗ ΠΕΡΟ | 63 | 8432 | ε. Λούμπιτο 28/6 |
| ΑΡΤΕΜΙΣ | 79 | 23100 | α. Νταρμά 12/6 | | ΒΑΝΤΑ | 66 | 13762 | α. Μπάχια Μπλάνκα 10/7 |
| ΑΡΤΕΜΙΣ | 77 | 11982 | ε. Βομβάνη 9/6 | | ΒΑΠΟΡΙΑ | 67 | 14845 | α. Καζαμπλάνκα 20/6 |
| ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΦΑΛΙΔΗΣ (δ.) | 77 | 66259 | α. Φόρ 16/7 διά Τομπρουκ | | ΒΑΡΔΙΑΝΟΙ | 69 | 9268 | α. Γιοκοχάμια 3/7 διά Λός Αντζελες |
| ΑΡΤΖΥΑ (δ.) | 66 | 43433 | α. Ήτς 7/7 διά άκτ. ΗΠΑ | | ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ | 76 | 11802 | ύπο παραλήβην |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ | 76 | 30149 | ε. Βακαγιάμα 10/7 | | ΒΑΡΚΙΖΑ (δ.) | 60 | 13459 | α. Πουέλο Σαμπού 7/6 διά Ντουμάι |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ | 63 | 15929 | δ. Κονιτοκίνη 3/6 διά Νοβορωσίκην | | ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ | 58 | 7688 | εἰς Πειραιά 14/6 (ΕΠΩΛΗΘΗ) |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ III | 63 | 22103 | ε. Γένοβη 29/5 | | ΒΑΣΙΛΕΙΑ | 74 | 6029 | ε. Λός Αντζελες 3/7 |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ | 60 | 10142 | ε. Φλώσιγκ ρόδς 4/7 | | ΒΑΣΙΛΗΣ ΜΠΑΚΟΛΙΤΣΑΣ | 64 | 30582 | α. Χάμπτον Ρόδς 9/7 διά Ιταλίαν |
| ΑΡΧΙΧΙΜΗΔΗΣ | 66 | 16142 | α. Βανκούβερ 1/7 | | ΒΑΣΙΛΗΣ | 79 | 16400 | ε. Λισσαβώνα 23/6 |
| ΑΡΧΙΧΙΜΗΔΗΣ | 70 | 10491 | ε. Κόμπη 8/7 | | ΒΑΣΙΛΗΣ (δ.) | 58 | 12389 | δ. Κυνιπολίν 13/7 διά Όδησσον |
| ΑΡΧΟΝΤΑΣ (δ.) | 76 | 75134 | α. Τζένταν 9/7 διά Περσικόν | | ΒΑΣΙΛΗΣ | 62 | 10198 | δ. Γιβραλτάρ 16/7 διά Αμβούργον |
| ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑΤΙΓΚΩ (μ.) | 72 | 42253 | α. Ρέζεριο 14/7 διά Σάντος | | ΒΑΣΙΛΗΣ IV | 51 | 1704 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΣΗΜΙΝΑ | 66 | 35001 | ε. Ρόττερνταν 30/6 (ἐπισκευασί) | | ΒΑΣΙΛΙΚΗ | 52 | 2582 | α. Θεσσαλονίκη 26/6 διά Λιβύην |
| ΑΣΙΑΝ ΦΟΡΕΣΤ | 68 | 17458 | ε. Βανκούβερ 12/7 | | ΒΑΣΙΛΩ | 53 | 1365 | εἰς Λεμεσόν από 24/11 (ἐπισκευασί) |
| ΑΣΙΑΤΙΚ (μ.) | 71 | 70481 | α. Ράτ. Τανόρα 25/6 | | ΒΑΣΩ | 66 | 2999 | ε. Ρόττερνταν 9/7 διά Κωνίπολιν |
| ΑΣΛΕΥ' | 70 | 13363 | δ. Σουέζ 10/6 διά Τζακάρτα | | ΒΕΓΚΑ (δ.) | 78 | 18708 | ε. Π. ντε Μπούκ 13/7 |
| ΑΣΠΑΣΙΑ Μ. | 61 | 9925 | α. Λά Παλλίς 9/7 διά Τζένταν | | ΒΕΓΚΕΖΑΚ | 59 | 3143 | α. Τάμπα 3/7 διά Τούρμπο |
| ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ | 60 | 8786 | α. Κλέμε 6/7 | | ΒΕΖΕΡΜΟΥΝΔΕ | 59 | 3139 | α. Βανκούβερ 21/6 |
| ΑΣΠΙΣ (δ.) | 56 | 18657 | ε. Βέσμε 17/7 | | ΒΕΛΟΣ | 75 | 15981 | α. Βενετία 8/7 |
| ΑΣΠΙΣ | 58 | 9278 | ε. Π. Χάρκουρτ 5/7 | | ΒΕΝΗ | 58 | 13871 | α. Τρινκομαλή 14/7 |
| ΑΣΠΥΡ | 60 | 9580 | ε. Κακινάδη 13/6 | | ΒΕΝΟΥΣ (δ.) | 69 | 104616 | α. Χιούστον 26/6 διά Ν. Ορλέανην |
| ΑΣΤΑΡΤΗ | 58 | 2750 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | | ΒΕΝΤΙΣΙΟΥΡΕΡ (δ.) | 74 | 38178 | α. Ζάν Νικολάς ('Αργ.) 15/7 |
| ΑΣΤΕΡΙ | 65 | 6151 | α. Σαρδά 2/7 διά Μίνα Καμπούς | | ΒΕΡΑ | 65 | 21004 | α. Αμερίνταμ 17/7 |
| ΑΣΤΕΡΙΩΝ | 68 | 16702 | δ. Π. Άρεντα 25/5 διά Μοντεβίδεο | | ΒΕΡΓΙΝΑ | 78 | 5084 | ε. Τρινκομαλή 17/7 |
| ΑΣΤΕΡΙΩΝ | 72 | 13121 | α. Φρημάντη 29/6 διά Ιαπωνίαν | | ΒΕΡΓΩ (μ.) | 72 | 57527 | α. Αμετέρνταμ 4/7 διά ΗΠΑ |
| ΑΣΤΕΡΟΙΝΤ ΝΤ | 60 | 6236 | ε. Αλεξανδρεία 15/7 | | ΒΕΡΝΑ | 61 | 4364 | ε. Παραντίν 9/7 |
| ΑΣΤΗΡ | 74 | 13633 | ε. Σιγκαπούρην 10/7 διά Μορπόσα | | ΒΕΤΑ | 72 | 3246 | α. Τορεβίζεζα 30/6 διά Ντουάλα |
| ΑΣΤΟΡ ΠΡΙΝΣΕΣ | 68 | 13580 | α. Ρίο Ιανέριο 6/7 διά Ρωσίαν | | ΒΗΤΑΓΟΥΑΙΗΒ | 66 | 10210 | δ. Κυνιπολίν 6/6 |
| ΑΣΤΡΑΠΗΝ (μ.) | 63 | 33375 | α. Μονράβια 9/7 διά Ρότερνταμ | | ΒΗΤΑ ΜΠΑΛΚ | 63 | 9269 | ε. Θεούτι 13/7 |
| ΑΣΤΡΕΑ (δ.) | 68 | 44646 | α. Νίτρα 6/7 διά Περσικόν | | ΒΙΒΗ | 59 | 4532 | α. Χάρκουρτ 28/6 διά Λάγος |
| ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ | 60 | 3890 | α. Ρόττερνταν 7/7 διά Λεμεσόν | | ΒΙΚΜΑΡ ΣΤΑΡ | 56 | 8773 | δ. Μπρουνόνιουτελ 5/6 διά Κλαιπέντα |
| ΑΣΦΑΛΝΤ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (δ.) | 62 | 18033 | α. Μπράουνσβαλ 1/6 | | ΒΙΚΩΡΙΑ | 70 | 2818 | α. Αμοτερνταμ 4/7 διά Αλγέριον |
| ΑΣΩΜΑΤΟΣ | 71 | 9466 | α. Χιροσίμα 27/6 διά Λάγος | | ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.) | 60 | 12487 | α. Αλεξανδρεία 30/6 διά Βαρκελώνη |
| ΑΤΑΛΑΝΤΗ | 72 | 11000 | α. Ή. Ντόντον 9/6 διά Κιουρασόδο | | ΒΙΚΥ Κ. | 56 | 8818 | ε. Τζιμπούτι 3/7 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΗ | 66 | 6235 | α. Κοπεγχάγην 22/5 διά Ροστόκ | | ΒΙΛΕΛΜΙΝΑ | 59 | 3951 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΤΖΙΔΙΤΥ | 59 | 10505 | δ. Π. Σαΐδ 7/7 | | ΒΙΛΓΚΑΡΕΝ | 60 | 6572 | α. Πειραιά 11/7 διά Νασάδουα |
| ΑΤΖΙΔΙΤΥ | 49 | 6607 | άργει εἰς Χαλκίδα από 6/3/78 | | ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ | 78 | 14568 | α. Χόγκ Κόγκ 13/7 διά Σιγκαπούρην |
| ΑΤΙΑ Κ. (δ.) | 72 | 105013 | ύπο παραλαβήν | | ΒΙΟΛΑΝΤΩ (δ.) | 72 | 119794 | τέλοιαν Τέρμ. 8/6 |
| ΑΤΙΑΝΤΙΔΑ | 60 | 8070 | δ. Σκο 6/6 Δίρα | | ΒΙΟΛΕΤΤΑ | 81 | 16430 | εἰς Μουροράν ύπο συμπλήρωσιν |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ Α'ΙΑ | 71 | 1448 | α. Κ. Τάουν 4/7 | | ΒΙΠΚΕ | 71 | 6717 | α. Λιβόρνο 15/7 διά Τζέντα |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.) | 68 | 40962 | α. Ν. Ὀρλέδην 30/6 | | ΒΙΡΑ | 56 | 7841 | ε. Ρουέν 4/7 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΖΩΝ | 69 | 16229 | α. Χόγκ Κόγκ 17/7 | | ΒΙΡΓΙΝΙΑ | 68 | 31093 | ε. Ούλαρς 28/6 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΟΣΕΑΝ | 64 | 10280 | α. Κόρκ 1/7 διά Αμβέρσαν | | ΒΙΡΓΙΝΙΑ Μ. | 58 | 7058 | ε. Πειραιά 10/6 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.) | 66 | 40455 | α. Μ. Άχμαντ 2/7 διά Φρημάντη | | ΒΟΜΑΡ | 71 | 16313 | δ. Κωνιπόλιν 2/7 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.) | 68 | 87329 | δργει εἰς Πειραιά από 16/5/77 | | ΒΟΡΡΑΣ (δ.) | 71 | 31464 | α. Ν. Ὀρλέδηνη 7/7 διά Αμβούργον |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΖΟΥ' | 77 | 5888 | δ. Σουέζ 17/7 | | ΒΟΡΡΑΣ | 55 | 3736 | δ. Π. Σαΐδ 13/7 διά Χάρρην |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΣΑΝ | 69 | 16229 | ε. Καζαμπλάνκα 10/7 | | ΒΡΟΝΤΗ (μ.) | 64 | 33245 | δ. Γιβραλτάρ 14/7 διά Φιλαδέλφειαν |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΣ | 69 | 16229 | ε. Σαθόνα 9/7 διά Ν. Ὀρλέδηνη | | ΒΥΖΑΝΤΑΙΝ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ | 61 | 1550 | α. Π. Κορτές 25/6 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ | 69 | 16229 | α. Ν. Ὀρλέδηνη 24/6 | | ΒΥΖΑΝΤΑΙΝ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.) | 60 | 1405 | ε. Πόρτα ντε Μπούκ 19/4 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΩΙΚ | 69 | 16229 | α. Σαν Λορέντζο ('Αργ.) 14/7 | | ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ | 59 | 9374 | α. Ροζάριο 5/7 διά Ρίζερ Πλέι |
| ΑΤΑΝΑΙΣ | 77 | 35706 | α. Πόντ Λίζας 6/6 διά ΗΠΑ | | ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.) | 67 | 52095 | α. Ειβούνδουθ 18/7 διά Αμβέρσαν |
| ΑΤΑΝΑΙΣ | 63 | 6246 | α. Τιμωνίχαρος 9/7 διά Φλώσιγκ | | ΒΥΤΙΝΑ | 75 | 14983 | τέλοιαν Τέρμ. 8/6 |
| ΑΤΑΝΑΙΣ ΣΙΚΑ'Υ | 62 | 5430 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | | ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.) | 64 | 31952 | α. Φιλαδέλφειαν 23/5 διά Αρούμπαν |
| ΑΤΑΝΑΙΣ ΣΤΑΡ | 68 | 10182 | δ. Κονιποκίν 17/6 διά Λίταφοκ | | ΓΑΛΗΝΗ | 59 | 10858 | ε. Ταϊράστον 21/6 |
| ΑΤΑΝΑΙΣ ΣΤΡΕΓΝΓΚΟ | 69 | 4025 | ε. Λειόνες 30/6 διά Μπροντώ | | ΓΑΛΗΝΗ | 60 | 10186 | α. Μόσι 3/6 διά Ντουάλα |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ ΦΑΙΗΘ | 69 | 3784 | α. Πειραιά 11/7 διά Γαλλίαν | | ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ Κ. | 70 | 6441 | ε. Πειραιά 10/7 |
| ΑΤΑΛΑΣ | 77 | 11804 | α. Μπρεμερχάρεν 27/6 διά Αμπιτζάν | | ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.) | 63 | 30650 | δ. Παναμά 10/7 |
| ΑΤΟΜΙΚ (δ.) | 67 | 45321 | α. Χοστ 'Ιγκνθιό 23/5 | | ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ (δ.) | 66 | 38818 | α. Μελίλι 13/7 |
| ΑΤΡΕΒΙΔΑ | 68 | 12936 | ε. Καλκούτα 11/7 | | ΓΕΩΡΓΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΗΣ | 76 | 16037 | α. Παλέρμο 7/7 διά Συρακούσας |
| ΑΤΡΕΥΣ | 74 | 13633 | α. Σοφέλ 5/5 διά Αλενερία | | ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ | 78 | 15269 | δ. Κωνιπολίν 13/7 διά Όδησσον |
| ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ | 60 | 7221 | α. Χιούσταν 11/7 | | ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΟΡΗΣ | 67 | 15421 | α. Ν. Ὀρλέδηνη 6/7 |
| ΑΤΡΩΤΟΣ | 61 | 10893 | α. Σιγκαπούρην 6/7 διά Βρεστηνή | | ΓΕΩΡΓΙΑ | 58 | 3954 | ε. Ραβέννα 2/7 |
| ΑΤΤΙΚΗ ΧΟΟΥΠ | 72 | 9301 | ε. Μανούτο 3/7 | | ΓΕΩΡΓΙΑ Φ. | 61 | 8592 | ε. Σαδούθ Ράτιγκ Πόιντ 2/6 |
| ΑΤΤΙΚΗ | 61 | 1385 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.) | 60 | 23451 | ε. Ριγέκα 27/6 διά Θεσσαλονίκη |
| ΑΤΤΙΚΟΣ | 76 | 16366 | ε. Ν. Ὀρλέδηνη 2/7 | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 66 | 15773 | α. Ούλανδ 23/1 διά Μόσι |
| ΑΥΛΙΣ | 72 | 16402 | α. Αμβέρσαν 17/7 διά Δουνκέρκην | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. | 58 | 3708 | α. Πειραιά 4/7 |
| ΑΥΛΙΣ | 79 | 11000 | δ. Π. Άρεντα 2/7 διά Χιλήν | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. | 52 | 1699 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΥΛΙΣ ΕΞΠΡΕΣ | 60 | 3476 | ύπο παραλαβήν | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.) | 61 | 18796 | δ. Κωνιπολίν 13/7 |
| ΑΥΡΑ (δ.) | 67 | 44708 | ε. Πειραιά 27/5 (ἐπισκευασί) | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΣΦΗΚΑΣ (δ.) | 63 | 28430 | α. Πύλον 22/6 διά Ισραήλ |
| ΑΥΡΑ | 68 | 9624 | α. Ντάρ έ Σαλάδα 15/7 | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.) | 66 | 30647 | α. Μόντρεαλ 3/7 διά Αρούμπαν |
| ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΦΡΗΖΕΡ | 73 | 6680 | ύπο παραλαβήν | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ. | 56 | 1581 | α. Πύλον 23/6 διά Τύνιδα |
| ΑΥΣΤΡΑΛΟΣ | 60 | 9888 | α. Πειραιά 16/6 διά Λάγος | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. | 57 | 6508 | ε. Σαλβαντόρ 7/7 |
| ΑΦΘΟΡΟΣ (δ.) | 65 | 38806 | ε. Φλαδελφειαν 13/7 | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. | 61 | 7116 | ε. Μοντεβίδεο 5/7 |
| ΑΦΟΒΟΣ | 68 | 35477 | ε. Σ. Λορέντζο ('Αργ.) 11/7 | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (δ.) | 58 | 16605 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΑΦΡΙΚΑ | 65 | 5021 | α. Λομπίτο 30/6 διά Λουάντα | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ | 70 | 10006 | δ. Βομβάνη 5/7 |
| ΑΦΡΙΚΑΝ ΒΑΊ'ΟΛΕΤ | 66 | 2966 | α. Λάγος 8/7 διά Σαπέλε | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΥΔΑΣ | 70 | 18634 | ε. Σ. Νικολάς ('Αργ.) 13/7 |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ | 78 | 19253 | α. Αδ. Πάλμα 11/7 | | ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ | 61 | 1545 | ε. Ρόττερνταν 15/7 |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ Β. (δ.) | 65 | 37073 | α. Μοντεβί | | | | | |

| | | | |
|-----------------------|----|-------|----------------------------------------|
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ | 71 | 19061 | α. Ροζάριο 13/7 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. | 68 | 10544 | ε. Βουβάνη 28/5 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ | 43 | 7176 | δργεί εις Πειραιά όπω 10/1/71 |
| ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.) | 57 | 12729 | δ. Παναμά 30/6 |
| ΓΙΑΝΝΑ Α. | 57 | 3894 | ε. Πειραιά 2/7 |
| ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ | 58 | 2624 | δ. Σουέζ 11/7 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ | 63 | 11194 | δ. Σουέζ 12/7 διά Μπουσίρε |
| ΓΙΑΝΝΗΣ | 71 | 8494 | ε. Κάλουντιποργκ 4/5 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ | 72 | 1598 | ε. Μπινφόρτ 12/7 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Δ. | 77 | 14782 | α. Λίβερπουλ 6/7 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Δ. | 69 | 2932 | ε. Σουδίμπα 9/6 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Κ. | 57 | 2676 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Λ. | 81 | 5421 | δ. Παναμά 12/7 διά Μπούγουντ |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. (μ.) | 68 | 44742 | δ. Παναμά 13/7 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ Η. | 77 | 12561 | δ. Σουέζ 19/6 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Ν. | 65 | 21374 | δ. Σκού 1/6 διά Κλαιέντα |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 77 | 19294 | ε. Σιγκαπούρην 1/7 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΣΣ | 70 | 9087 | α. Ρεάθε 11/6 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ | 77 | 9783 | ε. Δουνκέρκην 28/6 |
| ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ Κ. | 53 | 3524 | δ. Σουέζ 30/6 |
| ΓΙΑΝΕΥΛΑΣ (δ.) | 65 | 28945 | ε. Πειραιά 4/7 |
| ΓΙΟΥΑ | 68 | 9717 | ε. Πειραιά 15/6 |
| ΓΙΟΥΛΙΑΚ | 61 | 7585 | δ. Σουέζ 15/7 διά Μπέρα |
| ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ | 61 | 10721 | α. Μόντρεαλ 1/6 διά Κούβα |
| ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑΓΙΝΤ | 67 | 13091 | ε. Πειραιά 13/7 |
| ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ | 65 | 21422 | δ. Γιβραλτάρ 26/5 διά Τουμπαρό |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ | 71 | 9508 | ε. Χιούστον 25/6 |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ | 57 | 4374 | ε. Γόνδην 14/7 |
| ΓΙΟΥΝΙΧΟΥΠ | 60 | 3847 | α. Έλευσίνα 16/7 διά Μαντράς |
| ΓΙΟΥΠΤΕΡ | 52 | 8129 | δργεί εις Πειραιά όπω 13/1/76 |
| ΓΙΟΥΡΚΟ ΝΑΥΤΙΛΟΥΣ | 60 | 5977 | α. Σέτε 3/7 |
| ΓΙΟΥΡΚΟ ΦΕΡΡΥ | 64 | 7435 | α. Κ. Τόνι 4/7 διά Χιούστον |
| ΓΙΟΥΡΟΤΙΟΥΝΙΤΥ | 77 | 14275 | ε. Τζένταν 11/7 |
| ΓΙΟΥΡΟΚΑΡΡΙΕΡ | 73 | 16095 | α. Γιοκοχάμα 7/6 |
| ΓΙΟΥΡΟΗΝΤΕΡ | 72 | 17971 | ε. Σαρζά 16/6 |
| ΓΙΟΥΡΟΛΟΓΚΕΡ | 65 | 6547 | δ. Κωνίπολιν 27/5 διά Κωνσταντίναν |
| ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ | 59 | 8646 | δ. Π. Σδίδ 16/7 διά Κόντινεντ |
| ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΣΤΕΡΖ | 61 | 16561 | δ. Γιβραλτάρ 14/7 διά Κόντινεντ |
| ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΦΑΙΘΩ | 60 | 8420 | α. Αλιμποργκ 9/7 διά Γκόβενμπουργκ |
| ΓΙΟΥΡΟΖΗ | 77 | 14274 | ε. Τζένταν 21/6 |
| ΓΙΟΥΡΟΣΚΑΥ | 74 | 19702 | α. Κουβέτη 30/6 διά Κουμπάρ |
| ΓΙΟΥΡΟΤΡΑΝΣΠΟΡΤ | 66 | 10073 | α. Σάντος 4/7 |
| ΓΙΩΡΓΗΣ | 73 | 9289 | ε. Πειραιά 11/7 |
| ΓΙΩΡΓΟΣ | 60 | 3351 | ε. Π. Σδίδ 1/7 |
| ΓΙΩΡΓΟΣ Κ. | 67 | 2920 | α. Νίκαια 10/7 |
| ΓΙΩΤΑ Ε. (δ.) | 64 | 34794 | ε. Χάλτια 30/6 διά Σιγκαπούρην |
| ΓΚΑΖ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.) | 65 | 2986 | α. Αύγουστα 14/7 |
| ΓΚΑΖ ΜΕΝΤ (δ.) | 65 | 3998 | δ. Π. Σδίδ 15/7 |
| ΓΚΑΙ'Υ ΦΙΝΕΛΙΤΥ | 56 | 8224 | α. Πειραιά 29/6 |
| ΓΚΑΤ'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ | 71 | 8739 | α. Αντοφαγάστα 13/7 διά Βαλπαραΐο |
| ΓΚΑΛΑΞΙ ΙΙ. | 56 | 5042 | προσήρ. 32.55 Β. — 13.42 Α. 20/1 |
| ΓΚΑΛΦ ΣΤΑΡ (δ.) | 52 | 10607 | α. Ρ. Τανούρε 5/5 |
| ΓΚΑΝΤΑ ΜΕΣ | 69 | 1436 | είς μεσογειακός μεταφοράς |
| ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ | 62 | 2654 | ε. Βενετία 8/6 |
| ΓΚΙΚΙΑΣ | 79 | 10000 | α. Κόμπε 12/7 διά Κεελάγκ |
| ΓΚΙΩΝΑ (δ.) | 63 | 30617 | ε. Μασαλίαν 7/5 (επισκευα) |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΑΡΙΝΕΡ | 58 | 8058 | είς Μασαλίαν όπω 19/2/79 |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΡΕΙ'ΝΤ | 60 | 8058 | δ. Μπρούνδιμπουτελ 13/6 διά Λενιγκραντ |
| ΓΚΑΟΡΠΙΚ (μ.) | 67 | 48747 | δ. Σουέζ 7/7 διά Όυμ Σαν·δ |
| ΓΚΟΓΚΟΛΑ | 71 | 3181 | ε. Κωνίπολιν 6/7 |
| ΓΚΟΛΕΜΙ | 65 | 5839 | α. Σάντος 16/4 διά Μοχάμεντς |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΑΝΑΟΣ | 64 | 7735 | ε. Λομπίτο 15/6 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΕΥΑΓΓΕΛΙ | | | |
| ΣΤΡΙΑ | 73 | 16439 | α. Μόντρεαλ 27/6 διά 'Αλγέριον |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΗΓΚΑ | 76 | 13036 | α. Βανκούβερ 29/4 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΟΙΜΗΣΙΣ | 73 | 16439 | δ. Παναμά 27/6 διά Κουβέτη |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΑΟΥΝ | 71 | 12959 | δ. Π. 'Αρένας 16/6 |

| | | | |
|----------------------|----|-------|-----------------------------------------|
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΟΣ | 68 | 11148 | δ. Παναμά 6/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΛΑΚ | 77 | 13027 | δ. Παναμά 10/6 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΝΑΓΟΣ | 74 | 16439 | ε. Χάμπτον ρόδος 18/6 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ | 66 | 11538 | ε. Πειραιά 1/5 (επισκευα) |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΝΤΟΛΦΙΝ | 77 | 18432 | ε. Μπαμόντ 10/6 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΠΟΛΥΑΥΝΑΜΟΣ | 78 | 14531 | δ. Άρενας 9/6 διά Μεξικόν |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΗ. | 65 | 7952 | ε. Τζένταν 8/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΙΜΙΖΟΥ | 76 | 13027 | ε. Βαλπαραΐο 4/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΟΥΑΝ | 69 | 11148 | α. Ν. 'Ορλεάνην 12/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΟΥΟΡΝΤ | 72 | 12919 | δ. Παναμά 13/7 διά Αίγυπτου |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΠΗΡΗ | 72 | 12919 | δ. Γιβραλτάρ 7/7 διά Μπετζάδια |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΤΑΡ | 75 | 13036 | ε. Ταμικό 12/6 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΕΝΝΥΟ | 77 | 14531 | δ. Παναμά 7/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ | 78 | 14531 | α. Αντιξελες 13/7 διά Μεξικόν |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΑΛΙΣ | 68 | 10397 | δ. Γιβραλτάρ 10/5 διά 'Αλγέριον |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ | 78 | 14800 | ε. Βενετία 7/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΑΡΙΟΤ | 72 | 12959 | δ. Π. 'Αρένας 3/7 διά Μεξικόν |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΕΙ'Σ | 74 | 13036 | ε. Μπιζέρτα 5/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΦΛΑΓΚ. | 72 | 43479 | ε. Ταραγκόνα 16/6 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΦΛΙΣ | 69 | 11148 | ε. Αμβούργον 17/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ | 77 | 13027 | δ. Παναμά 16/6 διά Μανζανίλο |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΧΟΟΥΠ | 77 | 14531 | ε. Γκόμπη 5/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΧΟΡΑΙ'ΖΟΝ | 75 | 13036 | δ. Παναμά 1/7 |
| ΓΚΟΛΑΝΤΣΗ | 68 | 3960 | ε. Τζένταν 8/7 |
| ΓΚΟΥΛΙΑΣ | 67 | 20173 | α. Σιγκαπούρην 2/6 διά Ναγκόγια |
| ΓΚΟΥΝΤ ΑΓΓΑΝΤΕΡ | 68 | 1804 | α. Πειραιά 15/7 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΙ'ΝΤ | 70 | 11527 | ε. ΜΠ. 'Άλρες 2/6 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΟΡΙΟΡ | 60 | 8940 | ε. Π. Σουάδην 12/7 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ | 77 | 10076 | δ. Σουέζ 16/7 διά Περσικόν |
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΙ'ΟΝ | 64 | 10141 | δ. Θεούτα 10/6 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ | 65 | 20765 | δ. Σουέζ 18/5 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΕΗΝΤΥ | 63 | 8628 | α. Πάλμας 26/5 διά Λουάντα |
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΗΝΤΕΡ | 73 | 59198 | α. Σέβεν διλ. 16/7 διά Βαλτιμόρην |
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΟΡΝΤ | 68 | 9080 | α. Δουνκέρκην 7/7 διά 'Ιράν |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΔΕΡ | 66 | 36362 | α. Ρότερνταμ 3/6 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ | 56 | 8750 | δ. Παναμά 25/6 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΣΤΕΡ | 62 | 8943 | α. Λάγος 19/6 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΠΡΗΖ | 63 | 10141 | α. Ρότερνταμ 10/3 διά 'Αγκόλαν |
| ΓΚΟΥΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙ'ΤΟΡ | 56 | 8805 | ε. Π. Σάδι 16/7 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΝΤΟΦΙΝ | 68 | 9080 | ε. Ν. 'Ορλεάνην 8/7 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΟΣΕΑΝ | 66 | 21388 | α. Κολουμπία ρίβερ 1/5 διά "Α. Ανατολήν |
| ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ | 60 | 4470 | α. Λάγος 11/7 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΤΡΙΟΤ | 68 | 9080 | α. Αμβρόσιον 4/7 διά Ρ. Ιανέριο |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΑΝ | 68 | 9080 | α. Τζάκρα 29/5 διά Μπαγκόκ |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΗΜΑΝ | 60 | 11837 | ε. Πασάγιες 25/6 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΗΜΑΝ | 75 | 3842 | α. Ν. 'Υόρκην 23/6 διά Μεξικόν |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ | 57 | 9079 | α. 'Αλγκεθίρας 7/7 διά 'Οδησσούν |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ | 63 | 8432 | ε. Λάγος 1/7 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΡ | 58 | 8920 | α. Σάντος 5/7 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΑΡΓΚΕΤ | 67 | 38636 | ύπο παραλαβήν |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ | 62 | 8631 | α. Τζένταν 5/4 διά Βιετνάμ |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΒΕΛΕΡ | 58 | 7054 | α. Λάς Πάλμας 7/5 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ | 73 | 6415 | α. 'Αλγκεθίρας 16/3 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ | 71 | 12202 | α. Τζένταν 22/5 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (μ.) | 67 | 38513 | α. Βικτώρια (B.K.) 30/6 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΦΡΕΝΤ | 70 | 9954 | α. Μη. 'Άυρες 24/5 διά 'Αβδάνα |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΝΤΕΡ | 75 | 3639 | α. Χιούστον 29/6 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΡΒΕΣΤ (μ.) | 67 | 38006 | ε. Λισσαβώνα 17/6 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΕΡΑΑΝΤ | 60 | 7222 | ε. Σ. Τέων 8/7 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΡΑΙ'ΖΟΝ | 67 | 38635 | ύπο παραλαβήν |
| ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ | 57 | 2870 | α. Πειραιά 19/6 |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑ'Τ | 63 | 15373 | δ. Π. Σδίδ 15/7 διά Ρωσίαν |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝΤ | 69 | 22998 | ε. Ρίγα 27/6 |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ | 70 | 22992 | ε. Ρ. Γκράντε 8/7 |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΑ | 66 | 23570 | α. Ν. 'Ορλεάνην 9/7 διά Κίναν |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΑΕ'ΓΜ | 62 | 15389 | α. Π. Τσάιλς 12/6 διά Ρ. Γκράντε |
| ΓΚΡΕ'ΙΣ Λ. | 71 | 16306 | ε. Τζένταν 14/7 |

BROSTRÖMS
Always at your service



B R O S T R O M S

TELEGRAMS: "BROLIN"

GOTHENBURG

EXPRESS CONTAINER RO-RO SERVICE

MEDITERRANEAN / ENGLAND / SCANDINAVIA

and vice versa

B R O S T R O M S

General Agents for Greece:

Scandinavian Near East Agency S.A.

Akti Miaouli 35 - 39

PIRAEUS

Tel.: 4521 111

Telex: 21 2558

21 2559

| | | | | | | | |
|--------------------------|----|-------|---------------------------------------|----------------------|----|-------|----------------------------------------|
| ΓΚΡΗΚ ΣΚΑΥ' | 68 | 4995 | ε. Πειραιάδ 8/7 | ΕΚΤΩΡ | 70 | 16258 | δ. Γιβραλτάρ 22/6 δι' Όδησσον |
| ΓΚΡΗΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ. | 63 | 13516 | δργεί εἰς Πειραιά ἀπό 21/4/77 | ΕΛΑΦΙ | 68 | 19495 | δ. Κωνίπολιν 3/7 |
| ΓΛΑΡΟΣ (δ.) | 68 | 90905 | δ. Παναμά 29/6 | ΕΛΑΦΙΝΑ | 73 | 14353 | α. "Ηοτ Λόντον 10/6 διά Μαπούτο |
| ΓΛΑΥΚΟΣ | 68 | 16229 | δ. Τζένταν 7/7 | ΕΛΑΓΙΑΝΝΗ | 70 | 12791 | β. Ξεωθι Φουτέρα 7/7 |
| ΓΛΥΦΑΔΑ | 69 | 14029 | ε. Πρόβιτνενς 30/6 | ΕΛΕΙΤΣΤΡΙΑ | 66 | 10659 | ε. Χάλφαδ 16/6 |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΙΜΗ | 65 | 12948 | ε. Λάγος 29/6 | ΕΛΕΙΤΣΤΡΙΑ I | 64 | 10652 | α. "Ολάκα 12/7 |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΠΡΗΖ | 65 | 17159 | ε. Τζένταν 7/7 | ΕΛΕΙΤΣΤΡΙΑ VIII | 59 | 9237 | β. Σιγκαπούρην 24/4 |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΑΝ | 65 | 24654 | α. Κόμπη 9/7 διά Χιροσίμα | ΕΛΕΝΑ ΠΑΠΠΑΣ | 57 | 1962 | ε. Σουετ 17/3 |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΦΑΙΘ | 66 | 22198 | α. Λ. Πάλμας 10/7 δι' Αμπιτζόν | ΕΛΕΝΑ | 66 | 16677 | α. "Εμδεν 30/6 διά Κάμαρ |
| ΓΟΜΑΣΑ | 71 | 4713 | α. Π. Κορτές 30/6 | ΕΛΕΝΗ Α. | 45 | 3755 | δ. Κωνίπολιν 24/6 |
| ΓΟΡΓΟ | 58 | 7061 | δργεί εἰς Πειραιά ἀπό 13/4/76 | ΕΛΕΝΗ Β. (δ.) | 64 | 1927 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.) | 58 | 12732 | δ. Πάλμας 15/5 διά Λάγος | ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ | 60 | 8401 | εἰς Λομπίτο |
| ΓΟΥΙΝΤΝΦΡΟΣΤ | 62 | 1427 | δ. Κωνίπολιν 5/7 διά Κωνσταντζάν | ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ | 66 | 11464 | ε. Χάλντια 18/6 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ | 76 | 19261 | ε. Εγκέντον 4/7 | ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ (δ.) | 66 | 48748 | ε. Πειραιάδ 15/7 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ | 78 | 19451 | α. Σάντος 9/7 διά Μπ. "Άύρες | ΕΛΕΥΘΡΟΠΑ | 71 | 11005 | ε. Βανκούβερ 11/7 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΗΤΣΑΣ | 75 | 19451 | α. Λειόερς 11/7 δι' ΗΠΑ | ΕΛΕΥΣΙΣ | 65 | 9694 | α. Ούντικαυσουύκι 4/6 διά Λουάντα |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΩΝ | 79 | 19265 | δ. Παναμά 10/7 διά Ιντσόν | ΕΛΕΥΣΙΣ | 62 | 1859 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ | 72 | 19426 | α. Λ. Πάλμας 10/7 διά Τουμπαρά | ΕΛΙΑΔΑ | 58 | 12025 | ε. Τσαγκουμάρδας 9/7 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΤ | 76 | 19264 | ε. Ν. Ορλέανης 6/7 | ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ | 63 | 11315 | α. Ρότερνταν 8/7 διά Μ. Θάλ. |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ | 73 | 19451 | δ. Κωνίπολιν 8/7 | ΕΛΙΚΩΝ | 58 | 8370 | μταν. «ΛΙΖΑ» |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ | 74 | 19264 | ε. Σαβόνα 17/7 διά Κωνσταντζάν | ΕΛΙΝΑ | 63 | 4628 | α. Καέν 16/6 διά Ρωσίαν |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ | 77 | 19264 | α. Χόγκ Κογκ 12/7 | ΕΛΙΟΝ ΧΟΟΥΠ | 62 | 8501 | α. "Ηατχρι 17/7 διά Μασσαλίαν |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ II | 75 | 19393 | α. Τζεμπέλ "Αλί 16/7 | ΕΛΙΚΑΝΤΙΑ (δ.) | 72 | 1947 | α. Λάρισα 19/5 διά Γουόρρι |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.) | 80 | 40419 | α. Λ. Αντέλερς 4/7 διά Ράς Τανούρα | ΕΛΛΑΣ | 56 | 4380 | ε. Χάμπτον ρόδς 23/6 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΟΥΔΑΣ (δ.) | 81 | 40300 | δ. Ντουμπιάτ 13/7 διά Ράς Τανούρα | ΕΛΛΑΣ ΙΝ ΕΤΕΡΝΙΤΥ | 70 | 18734 | ε. Ροζάριο 6/7 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ | 73 | 19451 | δ. Κωνίπολιν 5/7 διά Κωνσταντζάν | ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ | 72 | 13098 | ε. Σαρζ 10/7 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ | 67 | 22549 | ε. Λισσαβάνηα 3/7 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΒΑΛΟΡ | 78 | 17172 | α. Νταμάτ 10/7 διά Πειραιάδ |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΤΜΠΟΡ | 68 | 23064 | δ. Σαβόνα 17/7 διά Γιβραλτάρ | ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΑΚΡΥ | 56 | 7510 | ε. Ντόρμπιαν 14/7 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΑΤΥ | 67 | 22549 | δ. Κωνίπολιν 30/6 διά Κωνσταντζάν | ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕΙΤΣ | 62 | 6846 | ε. Μαπούτο 14/7 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΑΚΤ (δ.) | 81 | 18300 | εἰς Σκαραμαγκά υπό συμπλήρωσιν | ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ | 71 | 10328 | ε. Π. Αρβρουρ 12/7 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ (δ.) | 74 | 18204 | α. Τάραντα 17/7 διά Κιουραδά | ΕΛΛΕΝΙΚ ΕΣΠΛΟΡΕΡ | 78 | 17172 | α. Πειραιάδ 12/7 δι' ΗΠΑ |
| ΓΡ. ΠΡΟΥΒΑΙΤΝΕΡ (δ.) | 75 | 18265 | ε. Σ. "Αννα Μπαίη 18/4 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΙΝΝΟΒΕΙΤΟΡ | 78 | 17172 | α. Ν. "Υόρκην 11/7 δι' Ισπανίαν |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΙΛΑΝΤ (δ.) | 65 | 35642 | ρ. Ρότερνταν 13/7 διά Σκαραμαγκά | ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΑΡΙΕΡΡ | 72 | 8987 | εἰς Χάμπτον ρόδς ἀπό 6/5 |
| ΓΡΑΝΙΚΟΣ | 61 | 9350 | α. Κοτονού 13/6 διά Π. Χάρκουρτ | ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΚΡΟΝΤ | 73 | 13098 | α. Γενοβά 14/7 |
| ΓΡΕΦΟΣ | 59 | 9191 | α. Ντώρμπιαν 3/7 διά Ροστόκ | ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ | 62 | 8927 | ε. Αλεξανδρειαν 3/7 |
| ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Δ. | 57 | 9312 | α. Σαρζ 15/6 διά Άμπου Ντάμπι | ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΟΡΕΑ | 61 | 7293 | ε. Ντόρμπιαν 13/7 |
| ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. IV | 72 | 8987 | ε. "Οράντς 2/7 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ | 72 | 8987 | α. Γκάλβεστον 17/6 |
| ΔΑΦΝΗ | 74 | 19451 | ε. Λισσαβάνηα 16/7 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΓΙΩΝΗΡ | 62 | 6659 | α. Μομπάσα 10/7 |
| ΔΕΛΦΟΙ | 65 | 20793 | δ. Κωνίπολιν 12/7 διά Μ. Θάλ. | ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤΡΙΟΤ | 62 | 9667 | α. Σαβάννα 3/7 διά Πειραιάδ |
| ΔΕΜΑΡΓ. | 64 | 8226 | δ. Σ. Σάδι 6/7 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΡΑΙΝΤ | 71 | 10327 | α. Κ. Τάουν 14/7 δι' "Ηοτ Λόντον |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ | 61 | 9378 | δ. Κωνίπολιν 28/6 διά Σαλίνα | ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ | 72 | 10327 | α. Ταραγκόνα 25/6 διά Γουατεμάλα |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ | 71 | 9085 | α. Κολούμπια ρίβερ 12/6 διά Ταϊλάνδην | ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗ | 72 | 11201 | α. Τζένταν 5/7 διά Καλκούτα |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ | 75 | 6741 | α. Τάνη 7/7 διά Ρουμανία | ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΜΑΝ | 66 | 10643 | α. Καλκούτα 5/7 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ | 58 | 2474 | ε. Λισσαβάνηα 1/4 διά Τρίπολιν | ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑΥ' | 62 | 6846 | δ. Γιβραλτάρ 12/7 δι' "Ακαρπά |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. II | 52 | 6906 | ε. Πειραιάδ 30/6 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ | 57 | 7063 | ε. Σαβάννα 12/7 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. Α. (δ.) | 65 | 32714 | α. Φιλαδέλφειαν 23/5 δι' "Αρούμπιτα | ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ | 59 | 9550 | ε. Ρότερνταν 17/7 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. Κ. | 66 | 9389 | δ. Κωνίπολιν 7/6 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ | 71 | 10328 | ε. Χουέλβα 27/6 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΡΙΔΗ | 67 | 10737 | ε. Πειραιάδ 3/7 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΟΡΤΣ | 56 | 7510 | ε. Σαβάννα 12/7 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ζ. | 65 | 11906 | ε. Τακόδια 15/7 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΘ | 72 | 10327 | ε. Λονδίνον 9/7 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΜΙΧΑΙΛΙΝΟΥ (δ.) | 62 | 25717 | α. Πειραιάδ 14/7 | ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ. | 73 | 13098 | δ. Κωνίπολιν 16/7 |
| ΔΕΣΠΟΥΛΑ | 60 | 8497 | δ. Τζιμπούτι 26/6 δι' "Αμπιτζόν | ΕΛΛΕΝΙΚ ΧΗΡΟ | 57 | 7068 | ε. Κουβέντια 12/7 |
| ΔΗΑΙΟΣ | 70 | 8825 | ε. Λίρκετ 7/7 | ΕΛΛΕΡΟΣ | 52 | 2778 | α. Τάραντα 16/7 |
| ΔΗΜΗΤΡΑ | 69 | 9861 | δ. Μαγκούλδες 12/7 | ΕΛΛΗΝΙΔΑ | 66 | 9135 | δ. Π. Σάδι 10/7 |
| ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.) | 71 | 2873 | ε. Ν. Μαγκούλδες 13/7 | ΕΛΛΗΝΣΠΟΝΤΟΣ | 72 | 16207 | ε. Τζένταν 12/7 |
| ΔΗΜΗΤΡΑ A. | 56 | 4828 | δ. Σουέζ 10/4 | ΕΛΛΟΡΑ (μ.) | 67 | 41680 | δ. Κωνίπολιν 10/7 δι' "Ελλάδα |
| ΔΗΜΗΤΡΑ K. | 52 | 8252 | ε. Βουβάνηα 30/6 | ΕΛΜΑΝΙ | 66 | 8953 | α. Γενοβά 18/6 διά Π. Όρντας |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ | 68 | 11670 | ε. Μπρούνουπουτελ 17/2 | ΕΛΜΑΝΙΑ (μ.) | 69 | 54857 | ε. Ρότερνταν 27/ διά Π. Όρντας |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ | 58 | 8804 | εἰς Μπλάρων ἀπό 2/19 | ΕΛΜΠΕΑΔΑ III | 69 | 12203 | ε. Γιοκοχάμα 11/7 |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ (δ.) | 55 | 5397 | α. "Αμβέραν 8/7 διά Χαλκίδα | ΕΑΝΤΑΝΙΑ | 65 | 8085 | ε. Σουβά 30/6 |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ | 77 | 3977 | εξωθι Μπαρανκίλα 3/7 | ΕΑΝΤΕ | 58 | 5044 | δ. Κωνίπολιν 11/7 διά Βάρον |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ | 51 | 2758 | δ. Σουέζ 10/4 | ΕΛΟΝΑ | 69 | 6162 | α. Κότκα 28/6 διά Πάτραν |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ E. | 68 | 11362 | ε. Βουβάνηα 16/6 διά Λιβύην | ΕΛΟΣΕΑΝ | 65 | 18111 | α. Αύγουσταν 14/6 |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ K. | 71 | 4994 | ε. Φέσι 16/7 | ΕΛΠΑΝ | 67 | 5487 | α. Μπράκε 16/6 διά Μεξικόν |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Λ.Φ. | 63 | 18826 | ε. Πειραιάδ 14/7 δι' "Αργεντινήν | ΕΛΠΙΔΑ | 66 | 9918 | ε. Ν. "Ορλέανην 24/6 |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΛΑΙΜΟΣ | 71 | 9646 | ε. Τενερίφην 16/7 | ΕΛΠΙΔΑ | 56 | 8377 | ε. Ρουέν 26/2 |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μ.) | 71 | 38094 | ε. Ν. "Ορλέανην 16/7 διά Γιβραλτάρ | ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΣ | 75 | 16822 | δργεί εἰς Μομπάσαν |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 69 | 13053 | α. Μόρεχεντ Σίτι 18/6 διά Βίλμιγκτον | ΕΠΙΣ (δ.) | 58 | 12239 | α. Παρανάκουα 11/6 διά Καράτοι |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ | 63 | 10523 | ε. Σαβόνα 10/7 | ΕΠΙΣΠΙΣ | 71 | 9885 | ε. Μπούτο 3/7 |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α. | 63 | 7787 | δ. Κωνίπολιν 16/6 διά Λιβύην | ΕΑΣΦΛΕΩ | 63 | 4555 | ε. Τζένταν 8/7 |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ. | 58 | 2674 | ε. Πειραιάδ 22/6 | ΕΑΤΖΑΜΠΟ | 65 | 5263 | α. Αντέλερς 14/7 διά Γουαταγιακή |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.Κ. | 52 | 2823 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | ΕΜΒΙΤΣ (δ.) | 60 | 23144 | ύπο παραλαβήν |
| ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ | 77 | 9437 | δ. Σουέζ 23/5 δι' Ιράν | ΕΜΜΑΕΘΗΝΗ | 69 | 12216 | α. Ρίταρντς Μπαί 22/6 διά Βαλτιμόρην |
| ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.) | 58 | 16277 | δ. Σουέζ 11/7 | ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΚΟΜΗΝΟΣ | 65 | 28007 | α. Πειραιάδ 16/7 δι' "Αργεντινήν |
| ΔΙΑΚΑΗΣ | 63 | 8877 | δ. Κωνίπολιν 10/5 διά Μ. Θάλασσαν | ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΜΑΡΚΟΥ | 60 | 8875 | δ. Μπρούνουπουτελ 11/6 διά Π. Χάρκουρτ |
| ΔΙΑΜΑΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ | 60 | 5442 | ε. Λομπίτο 5/6 | ΕΜΟΥΟΥΛΙ (δ.) | 58 | 20590 | ε. Πειραιάδ 16/7 |
| ΔΙΑΜΑΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ | 60 | 8868 | δ. Κωνίπολιν 5/7 | ΕΝΑΤΟΝ | 67 | 9100 | δ. Σουέζ 15/7 |
| ΔΙΑΜΑΝΤΕΝΙΑ | 60 | 8750 | ε. Σουάμπια 16/6 διά Ρωσίαν | ΕΝΕΡΓΕΤΙΚ | 60 | 23144 | α. Ριγίδα 16/7 διά Βενετία |
| ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ | 56 | 8243 | ε. Σουάμπια 17/6 | ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ | 57 | 9964 | α. Π. Σάδι 7/7 διά Μπ. "Άύρες |
| ΔΙΑΣ | 71 | 16379 | ε. Νιούκαστλ 8/7 | ΕΝΤΗΒΟΡ | 57 | 9132 | δ. Π. Σάδι 29/5 |
| ΔΙΔΥΜΟΙ | 76 | 19166 | δ. Κωνίπολιν 6/7 διά Νοβορωσίκην | ΕΝΦΑΦΟΣ | 58 | 8764 | δ. Μπρούνουπουτελ 4/6 διά Π. Χάρκουρτ |
| ΔΙΔΩ | 70 | 10378 | ε. Καρθαγένην 18/7 | ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ | 70 | 10006 | ε. Ραβέννα 30/5 |
| ΔΙΟΝΥΣΗΣ Β. | 55 | 6663 | ε. Βαλέντια 20/6 διά Μασσαλίαν | ΕΠΙΜΕΝΙΔΗΣ | 73 | 8927 | α. Κεμπέλ 30/6 διά Τανιάν |
| ΔΙΟΝΥΣΟΣ | 81 | 32000 | εἰς Κωνσταντζάν υπό συμπλήρωσιν | ΕΠΙΜΗΘΕΥΣ | 59 | 11761 | ε. Ρότερνταν 18/7 |
| ΔΙΡΦΥΣ ΙΙ. | 61 | 9443 | ε. Καράτο 10/7 | ΕΠΟΣ | 77 | 9786 | α. Λομπίτο 13/5 διά Λουάντα |
| ΔΙΩΝΗ (δ.) | 67 | 44646 | ε. Σασφέτη 17/7 | ΕΠΤΑ ΒΕΛΗΝ. | 66 | 6053 | ε. Σάντος 10/6 διά Βιτόρια |
| ΔΟΡΥ | 54 | 4784 | ε. Αλεξανδρείαν 24θ διά Ρουμανία | ΕΠΤΑ ΓΑΛΟΙ. | 65 | 16301 | δ. Σκώ 12/6 διά Ρίγα |
| ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ | 72 | 19162 | ε. Ν. "Ορλέανην 12/7 | ΕΠΤΑ ΔΑΦΝΕΣ. | 64 | 16323 | α. Νάπολη 14/7 |
| ΔΡΟΜΩΝ | 64 | 17487 | ε. Χάμπτον 357 | ΕΠΤΑΝΗΣΙΟΣ (δ.) | 63 | 31051 | δ. Κωνίπολιν 26/6 δι' "Ιλιτσεφόκ |
| ΔΡΟΜΩΝ | 64 | 16517 | ε. Πειραιάδ 17/5 διά Ιταλίαν | ΕΡΕΧΘΙΟΝ. | 58 | 7447 | ε. Σάν Χουάν 4/7 |
| ΔΡΥΣ | 65 | 20201 | ε. Πειραιάδ 19/6 διά Μπ. " | | | | |

| | | | | | | | |
|-----------------------|----|-------|-------------------------------------|-----------------------|-------|---------------------------|-----------------------------------------|
| ΕΥΓΕΝΙΑ | 67 | 9854 | δ. Σκώ 10/7 διά Ρίγα | ΗΡΑΚΛΗΣ | 53 | 5691 | α. Ντώρμπαν 5/7 δι' Αίγυπτον |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Β. | 52 | 3312 | προσήρ. εις Νέτρα Λιβύης 12/2 | ΗΡΩ | 65 | 23390 | α. Μπάχια Μπλάνκα 8/7 |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Κ. | 78 | 16700 | ε. Πειραιάδ 17/6 | ΗΣΤΓΟΥΓ'ΝΤ | 81 | 16700 | εξ. 'Οσία' ύπω συμπληρώσων |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Κ. II | 54 | 1756 | ε. Πειραιάδ 11/7 | ΗΣΤΠΟΡΤ | 67 | 27018 | α. Τακόνια 13/6 διά Ταιβάν |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Μ. | 61 | 8999 | ε. Καράτι 12/7 | ΗΦΑΙΣΤΟΣ | 66 | 21374 | α. Φιλαδέλφειαν 10/7 διά Κοπεγχάγην |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ | 57 | 9061 | ε. Πειραιάδ 28/5 (έπισκεψι) | ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΓΗ | 76 | 14052 | α. Κόμη 9/7 δι' 'Αννόμα |
| ΕΥΔΟΚΙΑ | 48 | 3198 | εις μεσογειακός μεταφορός | ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΣΑ (δ.) | 77 | 76088 | α. Μπαύλεν Μπαύλ 30/6 |
| ΕΥΗ Λ. | 67 | 14569 | α. Μπάχια Μπλάνκα 3/4 διά Ρωσίαν | ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΕΥΧΗ | 76 | 42275 | ε. Αννάπολις ανά. 10/6 |
| ΕΥΗΜΕΡΙΑ | 73 | 13631 | α. Κολόμπο 7/7 | ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ | 78 | 14545 | ε. Π. 'Ελιζαμπετ 15/7 |
| ΕΥΘΥΤΗΣ | 73 | 10006 | α. Γιουκόχαμ 15/6 | ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ | 77 | 14545 | ε. Ν. Μαγκαλόρε 14/7 |
| ΕΥΛΑΙΑ | 59 | 8630 | α. Μπ. 'Αρες 4/4 διά Ν. Αφρικήν | ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΤΥΧΗ (μ.) | 68 | 52400 | α. Μπρεμεράχφεν 1457 διά Π. Ορντάς |
| ΕΥΝΟΙΑ | 70 | 10006 | δ. Μπρούσουμπούτελ 27/6 | ΘΑΛΕΙΑ | 64 | 5010 | όπω παραλαβήν |
| ΕΥΠΟ ΓΟΥΑΙΗΒ | 61 | 12351 | α. Πειραιάδ 15/7 διά Ν. Αμερικήν | ΘΑΝΑΣΗΣ Α. (δ.) | 65 | 32060 | α. Κουνιέρα 5/7 δι' 'Αγ. Βικέντιον |
| ΕΥΠΟ ΜΑΙΡΗ | 57 | 10687 | α. Λάγος 8/7 διά Γουώρρη | ΘΑΝΑΣΗΣ Μ. | 65 | 37431 | όπω παραλαβήν |
| ΕΥΠΟ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ | 60 | 10611 | α. Τοιβάτσεκόν 30/6 διά Γουώρρη | ΘΑΝΙΚI | 61 | 9516 | ε. Λάγος 2/6 |
| ΕΥΡΙΔΙΚΗ | 57 | 4949 | μετων. «MIGHT SPIRIT» | ΘΑΣΟΣ (δ.) | 58 | 12532 | ε. Κόμη 12/7 |
| ΕΥΡΙΠΟΣ ΕΞΠΡΕΣ | 56 | 2672 | εις μεσογειακός μεταφορός | ΘΑΣΟΣ Α'Ι'ΛΑΝΤ | 76 | 9444 | α. Γιουκόχαμ 2/6 διά Σάντος |
| ΕΥΡΥΑΛΗ | 71 | 5298 | εις Βαθύπορον από 27/11 | ΘΕΑΓΕΝΗΣ | 72 | 9986 | ε. Π. Χάρκοβη 2/6 |
| ΕΥΡΥΑΛΟΣ | 73 | 10713 | α. Κόμη 3/15 | ΘΕΑΝΤΩ Α.Σ. | 58 | 9585 | δ. Π. Σάδι 5/7 |
| ΕΥΡΩΠΗ | 59 | 8222 | α. Ντώρμπαν 30/5 διά Π. Έλιζαμπεθ | ΘΕΑΝΩ | 69 | 11967 | α. Μόντρεαλ 9/6 δι' 'Αλγέριον |
| ΕΥΡΩΠΗ II | 60 | 8242 | α. Λομπίτο 6/4 | ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.) | 57 | 12629 | α. Πούλο Σαμπού 19/6 διά Ντουμάδι |
| ΕΥΡΩΠΗ ΦΡΗΖΕΡ | 72 | 6680 | όπω παραλαβήν | ΘΕΚΟΣ | 78 | 16354 | α. Καζαμπλάνκα 14/7 διά Καντίζ |
| ΕΥΑΣΤΑΘΙΑ | 57 | 5010 | α. Τζένταν 20/6 δι' 'Ινδίαν | ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ | 68 | 35477 | ε. 'Αματεράντα 14/7 |
| ΕΥΤΕΡΠΗ | 56 | 1593 | εις μεσογειακός μεταφορός | ΘΕΟΔΕΓΜΩΝ (δ.) | 60 | 19674 | α. Πόρτλαντ (Με) 26/6 δι' 'Αρούμπα |
| ΕΥΤΥΧΙΑ | 65 | 10344 | ε. Ρόττερνταν 16/7 | ΘΕΟΔΟΧΟΣ (δ.) | 65 | 33663 | ε. Πειραιάδ 15/5 (έπισκεψι) |
| ΕΥΧΑΡΙΣ | 58 | 9963 | ε. Πειραιάδ 7/7 διά Νιγρία | ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΖΙΑΣΙΔΗΣ | 68 | 10750 | α. Βουβάν 9/7 διά Ντώρμπαν |
| ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ | 79 | 10000 | ε. Ν. Ύφρκην 1157 | ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ | 73 | 10630 | α. Π. 'Ελιζαμπεθ 16/7 δι' 'Ησ. Λονδίνον |
| ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ | 80 | 11000 | ε. 'Εδανικον 15/7 | ΘΕΟΛΟΠΤΩΣ | 65 | 41872 | α. Αυμέραντον 14/7 διά Βαλιτζόρην |
| ΕΦΕΣΟΣ (δ.) | 75 | 57186 | δ. Γιβραλτάρ 10/7 δι' 'Ανακόρτες | ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (δ.) | 68 | 50556 | α. Ράς Τανούρα 12/5 |
| ΕΦΗ | 61 | 3840 | α. Μασσαλίαν 9/7 διά Βεγγάζην | ΘΕΟΣΚΕΨΑΣΤΗ | 61 | 10591 | α. Κουβέραν 12/7 διά Μοζαμβίκη |
| ΕΦΗ | 58 | 2556 | εις Αύγουστον από 1/12/77 | ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.) | 62 | 24740 | α. Φορταλέζα 29/3 |
| ΕΦΜΑΡ | 57 | 8677 | ε. Μάλτα 3/7 | ΘΕΟΤΟΚΟΣ | 61 | 9378 | α. Αυμέραντον 20/6 δι' 'Αβάνα |
| ΖΑΚΥΝΘΟΣ (δ.) | 62 | 25211 | α. Μπαλάδ Τέρμ. 13/6 δι' 'Εκουαντόρ | ΘΕΟΤΟΚΟΣ | 57 | 9153 | δ. Κωνίπολιν 1/5 διά Κωνσταντζέναν |
| ZANET | 66 | 4503 | α. Πειραιάδ 6/7 διά Στρατίνι | ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ | 77 | 16380 | ε. Τοκουγιάν 12/7 |
| ZANNΗΣ | 81 | 24200 | ε. Τερέστον 16/6 | ΘΕΡΜΑΙ'ΚΟΣ | 58 | 9882 | μετανυμάδην «ΚΛΗ» |
| ΖΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΛΟΣ | 74 | 30168 | α. Χιροχάδα 16/6 διά Νιούκαστλ | ΘΕΡΜΑΙ'ΚΟΣ ΓΚΑΛΦ | 77 | 10460 | ε. Βαρκελάν 15/7 |
| ΖΑΡΑΠΟΥΣΤΡΑΣ | 61 | 10965 | δ. Π. Σάδι 11/7 διά Ρόττερνταμ | ΘΕΡΜΟΠΥΑΛΙ (δ.) | 55 | 8992 | α. Παρανάκουα 8/7 |
| ΖΑΧΑΡΙΑΣ Τ.(δ.) | 65 | 34501 | α. Γκλάβεστον 4/6 | ΘΕΡΜΟΠΥΑΛΙΙ (δ.) | 55 | 8998 | α. Μελίκι 8/7 διά Σφάδε |
| ZETTA | 71 | 20516 | ε. Χιούστον 7/7 | ΘΕΤΙΣ | 74 | 35513 | α. Γάνηης 8/7 διά Κεμπέκ |
| ZEΥΣ | 60 | 11687 | δ. Γιβραλτάρ 14/7 | ΘΗΡΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ | 79 | 14100 | α. Σάν Λορέντιαν ('Αργ.) 8/7 |
| ΖΕΥΡΟΣ | 77 | 16366 | ε. Τάμπα 19/5 | ΘΗΣΙΕΣ | 74 | 3735 | εις Πειραιάδ 5/7/77 |
| ZINI | 76 | 11348 | α. Λάδ Πάλμας 15/7 διά Σιμπενίκ | ΘΙΑΚΙ (δ.) | 62 | 22222 | ε. Σιγκαπούρην 24/6 |
| ZIRIA | 71 | 4635 | δ. Τζάκσονβιλ 10/7 διά Γουστεμάλα | ΘΙΣΛ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ' | 66 | 51417 | α. Αυμέργουρον 7/6 διά Σκωτία |
| ZΥΓΟΣ | 76 | 19166 | δ. Σκώ 28/6 διά Κοκάλα/Υκσιπάλιδα | ΘΙΣΛ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.) | 68 | 48935 | ε. Λίβερπορτ 18/7 |
| ZΥΓΟΣ | 69 | 3654 | δ. Κων/πολίν 13/6 διά Μαύσην Θάλ. | ΘΡΑΣΙΑΝ ΝΑΝΑ | 62 | 9455 | α. Ρίο Γκράντες 23/6 δι' 'Ιταλίαν |
| HΒΗ | 79 | 15200 | α. 'Αμβέρσαν 5/7 | ΘΡΑΣΙΑΝ ΣΠΡΕΛ'Υ' (δ.) | 63 | 33924 | ε. Πειραιάδ 25/4 (έπισκεψι) |
| ΗΓΚΑ | 52 | 2674 | ε. Τζένταν 28/6 | ΘΩΜΑΣ Α. | 58 | 11201 | α. Πειραιάδ 5/7 διά Ντακάρ |
| ΗΓΚΑ | 58 | 1882 | ε. Νιεμέραρδα 16/5 | ΘΩΜΑΣ Κ. | 61 | 14032 | ε. Ν. Ύφρκην 6/7 διά Βίλμιγκτον |
| HZY ΡΑ'ΙΝΤΕΡ | 81 | 7000 | α. Γένοβα 20/5 | ΙΑΠΕΤΟΣ | 63 | 16320 | α. Λομπ 25/6 δι' 'Αμπιτζάν |
| ΗΛΙΑΣ | 47 | 3575 | ε. Π. Σάδι 10/7 | ΙΑΣΩΝ | 70 | 11498 | α. 'Οχο Ριος 10/7 διά Λονδίνον |
| ΗΛΙΑΣ ΑΓΓΕΛΑΚΟΣ | 60 | 14591 | Κελλάκην 20/6 (έπισκεψι) | ΙΑΖΜΠΕΛ (μ.) | 60653 | α. Ρόττερνταμ 1/7 δι' ΗΠΑ | |
| ΗΛΙΑΣ Κ. | 64 | 18123 | δ. Γιβραλτάρ 28/6 διά Ταρτούς | ΙΩΜΠΕΛ | 57 | 9746 | ε. Καλκούτα 12/6 |
| ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ | 77 | 34035 | α. Ρουέν 2/7 δι' ΗΠΑ | ΙΘΑΚΗ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ (δ.) | 59 | 12299 | ε. Ριο Γκράντες 8/7 |
| ΗΛΙΟΣ | 62 | 10750 | α. Σιγκαπούρην 5/7 διά Π. Κελάγκ | ΙΚΑΝ | 58 | 2882 | α. Τζένταν 30/6 διά Χοντέντα |
| ΗΠΕΙΡΟΣ (δ.) | 60 | 15420 | δ. Γιβραλτάρ 12/7 διά Νάπολή | ΙΚΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ. | 68 | 4261 | ε. Βιρράλταρ 14/7 διά Βρέστον |
| HΡΑ | 79 | 15200 | ε. Θάντο Μπαϊν 7/7 | ΙΚΑΡΟΣ | 70 | 10886 | ε. Θέρονταν διά. 12/7 διά Μακαρίσια |

YOUR AGENTS AT JEDDAH PORT

TELEX NUMBER: 401162 ATASA SJ (2 Lines)

CABLE ADDRESS: "ATASA JEDDAH"

OFFICE: 6425216 — 6422518 — 6444039

A O H : 6653531 - 6420215 - 6428100

ALPHA TRADING & SHIPPING AGENCIES LTD.

Shipping Agents, Bunkers Supplies, Salvage and Towing Operations

**BEST SERVICE, QUICK DESPATCH, COMPETITIVE RATES, MOST EXPERIENCED AGENTS AND
STEVEDORES FOR LINERS, CHARTERED AND TRAMP, RO/RO, LASH AND CONTAINER VESSELS**

GENERAL AGENTS FOR HELLENIC LINES LIMITED

DIRECTORS

**ANDREAS ELLINAS
MICHAEL ELLINAS
PETER PETRIDES**

MANAGERS

EMMANUEL THEODOSIOU
MICHAEL TSIOUTIS
CHARALAMBOS ELLINAS
ANDREAS IOSSIFAKIS
STYLIANOS KALABOYAS

ASS. MANAGERS

IOANNIS ANTONIADES
MICHAEL STAVROU
GEORGE ELLINAS
IOANNIS ELLINAS
NICOLAOS PAPADOPOULOS
IOANNIS IOANNOU

HEAD OFFICE: JEDDAH
P.O. BOX 20

SUB-AGENCIES: YENBO = GIZAN

ATHENS:

ATASA LIMITED

P.O. BOX 65, PALEO PSICHICO, ATHENS

TEL.: 6726077/8, 6723959, A.O.H. 6825881, 6830000

CABLES: "ATASASHIP" - TELEX: 21 4623 ALFA GR.

LONDON:

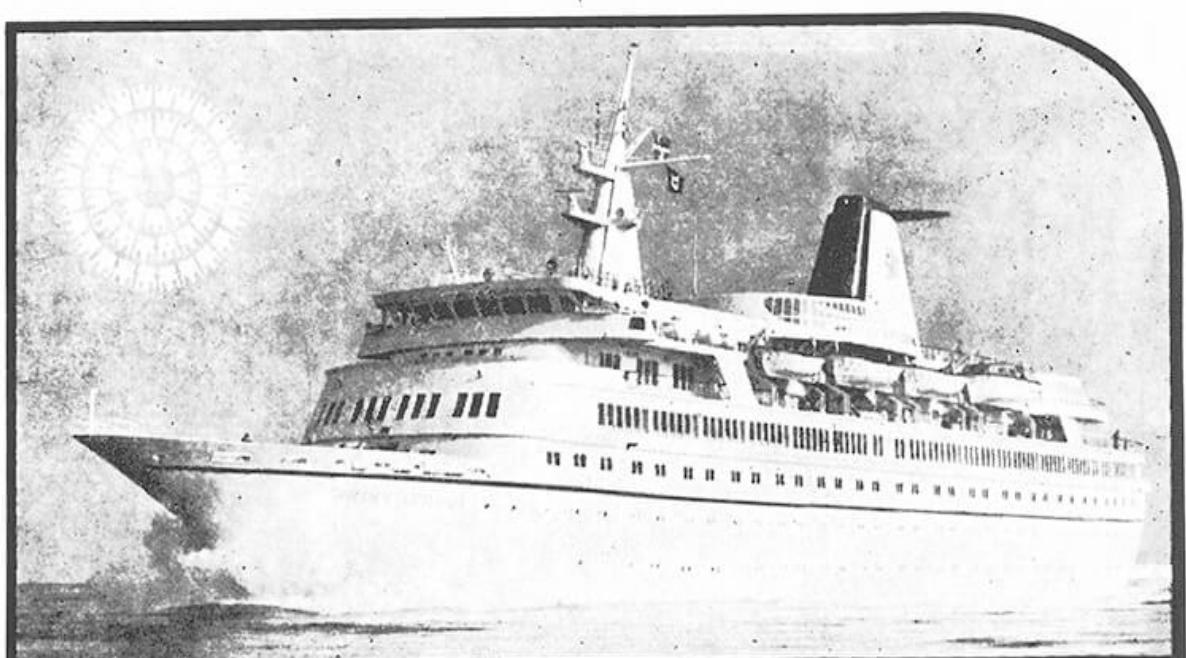
BLUE RIBBON LTD.

COTTS HOUSE CAMOMILE STR., LONDON EC3A 7LL

TEL.: 01-6234024/7, A.O.H. 01-3682788

CABLES: "BLUERIB EC3" - TELEX: 8812043 RIBBON G

| | | | | | | | |
|-----------------------|----|-------|--------------------------------------|--------------------------|----|--------|------------------------------------|
| ΙΚΤΙΝΟΣ | 69 | 11489 | α. Ν. Ύστρην 12/7 διά Βάλβις Μπαι | ΚΑΛΑΙΟΠΗ ΓΕΜΕΛΟΥ | 71 | 9074 | δ. Π. Σάδι 17/7 διά Δουβλίνο |
| ΙΛΕΝΑ | 76 | 16267 | δ. Παναμά 12/6 διά Σαγκάνη | ΚΑΛΑΙΟΠΗ Λ. | 74 | 15938 | δ. Σκω 2015 διά Ρίγα |
| ΙΝΓΚΑ | 58 | 3860 | ε. Κολόνιο 7/7 | ΚΑΛΑΙΠΟΛΙΣ (δ.) | 59 | 12331 | δ. Γίβραλταρ 8/7 διά Μπορντώ |
| ΙΝΝΑΡΕΝ | 58 | 8931 | ε. Κωνιτόποιν 8/6 δι' "Οδησσόν | ΚΑΛΑΙΡΡΟΗ | 63 | 15929 | δ. Τζιμπούτι 18/6 διά Βουβάνη |
| ΙΝΤΕΡΑΚΤΙΒΙΤΥ | 57 | 10207 | δ. Π. Σάδι 23/6 | ΚΑΛΑΙΣΤΡΑΤΟΣ | 69 | 4267 | δ. Συμύρη 20/6 διά Τρίπολιν |
| ΙΝΤΕΡΑΙΜΙΣΤΥ | 51 | 3640 | α. Τζένταν 14/7 | ΚΑΛΛΙΦΗΜΟΣ | 69 | 4267 | ε. Κωνιτόποιν 6/6 |
| ΙΝΤΕΡΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΛΑΓΚ | 60 | 8109 | εις "Αλεξάνδρειαν όπα 30/11 | ΚΑΛΜΑΡ | 51 | 6199 | εις Λουδίαντας πόλη 1/11/77 |
| ΙΝΤΕΡΣΠ. | 60 | 14840 | ε. Λίβερπουλ 13/7 | ΚΑΛΥΜΝΟΣ (δ.) | 59 | 13022 | δ. Μπέλφαστ 23/6 διά Νούβα |
| ΙΝΤΕΡΦΕΛΙΣΤΥ | 63 | 15985 | α. Λισσαβώνα 9/7 διά Στουνπόλα | ΚΑΛΥΨΩ | 69 | 5997 | δ. Κουβέιτ 26/6 διά Νιόχα |
| ΙΝΤΕΡΧΑΡΜΟΝΥ | 53 | 3646 | δ. Σουεζ 14/6 διά Γκιζάν | ΚΑΛΥΨΩ Ν. | 69 | 11430 | δ. Κωνιτόποιν 14/7 διά Κουβέιτ |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ | 73 | 15498 | ε. Πειραιά 1/7 | ΚΑΜΑΤΕΡΗ | 78 | 14568 | δ. Ντόρμπον 6/7 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.) | 65 | 30571 | α. Ρόττερνταν 10/7 | ΚΑΜΕΛΙΑ Β. (δ.) | 58 | 11926 | δ. Μπελάς 6/7 διά Καναδά |
| ΙΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ | 65 | 6482 | α. Λ. "Αντίζελες 2/8/6 | ΚΑΜΠΟΣ | 71 | 13116 | δ. Λίνκολν 19/6 διά Μαλαισία |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' | 58 | 4585 | α. Άμερσρον 11/5 | ΚΑΜΠΟΣ (δ.) | 58 | 12633 | ε. Ντόρμποντ 22/6 |
| ΙΟΝΙΚ (δ.) | 66 | 45280 | α. Της 6/7 διά Κιουρασάο | ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.) | 53 | 15882 | δ. Μελίλι 10/7 δι' Αρζού |
| ΙΟΝΙΟΝ | 70 | 15387 | α. Μαρικόποιν 3/7 διά Ιαπωνίαν | ΚΑΠ ΙΤΕΑ | 71 | 4960 | ε. Αναντόν 9/7 |
| ΙΟΣ | 69 | 9946 | ε. Τόκιο 4/7 | ΚΑΠ ΜΠΙΣΤΙ | 74 | 3600 | δ. Γίβραλταρ 4/7 |
| ΙΟΣ | 57 | 1976 | α. Σαβόνιαν 12/5 διά Τρίπολιν | ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ | 77 | 10459 | ε. Τάραντα 10/7 |
| ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ | 65 | 8344 | α. Άλεξανδρειαν 12/7 διά Σάντος | ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ | 81 | 31850 | δ. Λ. "Αντίζελες 2/8/6 |
| ΙΠΠΟΔΥΤΟΣ | 72 | 7006 | α. Τάουν 10/7 διά Ντάρ ές Σαλάδαμ | ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ. | 88 | 24801 | δ. Γίβραλταρ 30/6 δι' "Αργεντινήν |
| ΙΡΙΣ (δ.) | 56 | 11556 | α. Λισσαβώνα 24/6 | ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ II | 73 | 9219 | ε. Τζένταν 1/5 |
| ΙΡΙΣ | 54 | 6042 | α. Λ. Πόλμας 9/7 | ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ | 59 | 8313 | εις Ούκα Κάρα από 16/10 |
| ΙΡΙΣ | 72 | 4999 | α. Μοναφόλεν 2/7 διά Μήλον | ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ. | 68 | 24668 | δ. Παρανάκουν 25/6 δι' "Ιταλίαν |
| ΙΣΜΗΝΗ | 68 | 4204 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ I. | 68 | 15355 | δ. Λάδ. Πόλμας 8/7 διά Ρωσίαν |
| ΙΧΕΙΣ | 77 | 19166 | δ. Σουεζ 13/6 διά Περιοκόν | ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ | 69 | 10839 | ε. Βούβανη 29/5 |
| ΙΩ | 69 | 9072 | ε. Ρ. Ιανείρο 9/7 | ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΚΟΣ Ν.Λ. (δ.) | 62 | 31919 | εις Αρσού 13/12 |
| ΙΩΑΝΝΑ | 65 | 10232 | α. Ρόττερνταν 5/6 διά Βαλτικήν | ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ. | 69 | 14807 | ύπτο παραλίθιμη |
| ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.) | 61 | 22075 | δ. Γίβραλταρ 10/7 διά Σάδι | ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΣ | 58 | 6359 | δ. Ρουέν 13/6 διά Ταρτού |
| ΙΩΑΝΝΗΣ | 68 | 9631 | α. Άλεξανδρειαν 1/7 δι' "Ιταλίαν | ΚΑΠΕΤΑΝ ΡΑΞΙΩΤΗΣ | 67 | 16098 | δ. Μανιλά 23/6 δι' Αύστραλιαν |
| ΙΩΑΝΝΗΣ | 63 | 8380 | ε. Λουστάνα 2/3 | ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΖΟΣ | 68 | 23372 | δ. Ντόβερ 29/6 δι' "Αργεντινήν |
| ΙΩΑΝΝΗΣ | 61 | 6950 | δ. Γίβραλταρ 2/7 διά Τρίπολιν | ΚΑΠΕΤΑΝ ΖΑΡΡΟΣ | 66 | 16048 | ε. Ν. "Ορλέανην 24/6 |
| ΙΩΑΝΝΗΣ | 59 | 3162 | ε. Πειραιά 4/7 | ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ. | 80 | 32600 | δ. Κωνιτόποιν 10/6 δι' "Οδησσόν |
| ΙΩΑΝΝΗΣ | 58 | 3090 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ | 72 | 16366 | δ. Παναμά 26/6 διά Σαγκάνη |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ | 68 | 16227 | α. Β. Κονστιτούον 12/7 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ | 60 | 9319 | δ. Λάγος 6/7 |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ | 77 | 14275 | δ. Βούρμπον 7/7 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ | 67 | 13858 | ε. Σικούρδα 2/7 |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΞΥΛΑΣ | 55 | 8799 | ε. Ρ. Γκράντε 11/7 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ | 63 | 15819 | δ. Ρ. Γκράντε 1/6 διά Ραβέννα |
| ΙΩΝ | 71 | 11506 | α. Μπιλμπόν 15/7 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΑΥΠΤΗΣ. | 63 | 5296 | δ. Πειραιά 10/7 διά Ταΐζεν |
| ΙΩΝΙΑ (δ.) | 80 | 38700 | α. Μπούλεν Μπαι 5/7 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ (δ.) | 54 | 10933 | δ. Ρόττερνταν 10/7 διά Ν. "Ορκενήν |
| K. Ζ. ΜΙΧΑΛΟΥ | 76 | 16023 | α. Γένοβα 10/7 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ | 65 | 19019 | δ. Ρόττερνταν 9/7 διά Μόντρεαλ |
| ΚΑΒΑΚΟ | 53 | 5326 | δρέγει εις Χαλκίδα όπα 28/11/78 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ | 71 | 30193 | δ. Σκω 14/7 διά Λενικράντ |
| ΚΑΒΟ ΑΙΓΚΥΝ | 61 | 10934 | δ. Κωνιτόποιν 14/4 δι' "Οδησσόν | ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΗΜΟΣ | 69 | 9731 | δ. Βαρκελώνην 30/6 |
| ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΟΝΑΣ | 67 | 10365 | ε. Βαλτιμόρων 11/7 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΩ | 62 | 3144 | ε. Πειραιά 28/6 |
| ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΣΟΣ | 68 | 10365 | δ. Μόλτα 14/7 διά Μιζουράτα | ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΥΓΝΟΣ | 66 | 9806 | ε. "Ησ. Λόντον 6/7 |
| ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ | 60 | 10934 | δ. Κωνιτόποιν 14/5 δι' "Οδησσόν | ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΗΤΣΟΣ | 58 | 1763 | εις Βούβανη όπα 8/6/80 |
| ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ (δ.) | 69 | 50998 | δρέγει εις Πειραιά όπα 2/3 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ | 68 | 13531 | δ. Παναμά 10/7 |
| ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (δ.) | 66 | 53908 | εις Πειραιά όπα 24/5 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΝΑΓΟΣ Δ.Π. | 72 | 16207 | δ. Κωνιτόποιν 9/7 διά Κωνσταντζάν |
| ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ | 77 | 12653 | ε. Ρ. Γκράντε 7/5 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΦΑΝΟΣ | 78 | 10372 | δ. Χόρην 27/6 διά Λάδ Γκουάρια |
| ΚΑΒΟ ΕΠΙΦΑΣ | 61 | 21305 | α. Λά Σκουλέντ 15/6 διά Γίβραλτάρ | ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ. | 60 | 9163 | α. Πειραιά |
| ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ | 76 | 12609 | α. Ναγκόνιαν 5/7 διά Μπουενεβεντούρα | ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.) | 76 | 123648 | ε. Γένοβα 23/5 |
| ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ | 55 | 2730 | α. Καζαντζάκηα 4/7 | ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ. | | | |
| ΚΑΒΟ ΣΤΑΘΙ (δ.) | 65 | 43686 | δρέγει εις Πειραιά όπα 28/5 | ΠΑΤΕΡΑΣ | 77 | 21194 | α. Μ. Δ. Φαχάλ 5/7 διά Μπ. "Αμπάς |
| ΚΑΔΜΟΣ | 58 | 5058 | ε. Ντόρμποντ 21/4 (επικευα) | ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ. | 61 | 13338 | α. Σάντα Φέ 15/7 διά Μπ. Μπλάνκα |
| ΚΑΘΡΙΝ (δ.) | 60 | 13335 | ε. Ρόττερνταν 18/7 (ΕΠΩΛ) | ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ. | 66 | 19595 | α. Λάρας 15/7 δι' "Ιταλίεφκ |
| ΚΑΘΡΙΝ | 63 | 8895 | ε. Τζένταν 14/7 διά Καρπάτοι | ΚΑΠΤΑΜΙΧΑΛΗΣ | 69 | 9038 | ε. Σάντος 24/6 |
| ΚΑΘΡΙΝ Λ. | 70 | 16285 | α. Μπ. "Άρεις 2/7 διά Ρωσίαν | ΚΑΡΑΓΙΑΣΚΑΚΗΣ | 65 | 16903 | α. Μπάχια Μπλάνκα 14/7 διά Ρωσίαν |
| ΚΑΘΥ | 71 | 6118 | δ. Π. Πίτρ 6/7 | ΚΑΡΑ | 65 | 11940 | δ. Παναμά 7/7 |
| ΚΑΘΥ Π. | 55 | 4084 | δ. Π. Σάδι 7/7 | ΚΑΡΕΝ | 76 | 4617 | ε. Αιμπούργον 13/7 |
| ΚΑΙΤΗ | 65 | 23391 | δ. Μπρουσούποτελ 30/6 | ΚΑΡΕΡΑ | 67 | 5453 | δ. Βαρκελώνη 16/7 διά Λάγος |
| ΚΑΛΗΔΩΝΙΑ (μ.) | 67 | 34498 | α. Ραβένα 1/7 διά Βαλτιμόρων | ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ | 59 | 5683 | α. Πασαργάδες 3/7 δι' "Αλγερίου |
| ΚΑΛΙΣ ΣΚΑ'Υ' | 60 | 4240 | α. Κίκλων 19/6 | ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ | 62 | 15961 | δ. Σουέζ 12/7 |
| ΚΑΛΙΩΝΙΑ | 69 | 11329 | α. Κωνιτόποιν 16/ διά Μ. Θάλ | | | | |



M&K UNIVAS

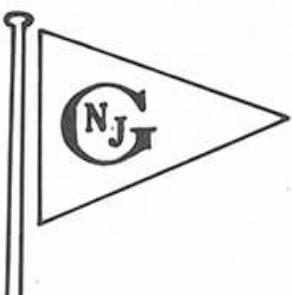
ROYAL CRUISE LINE 81 AKTI MIAOULI, PIRAEUS, TEL. 451.9553 m/s **GOLDEN ODYSSEY**

year round luxury cruises

| | | | |
|---------------------------|----|-------|--------------------------------------|
| ΚΑΡΙΜΠΑΝ ΝΤΡΗΜΣ..... | 62 | 9979 | α. Τζωπουτι 5/7 |
| ΚΑΡΙΝ ΒΑΤΗΣ..... | 73 | 23688 | δ. Κωνίτολιν 16/7 διά Γένοβα |
| ΚΑΡΙΝΑ..... | 67 | 41914 | α. Φρημάντι 2/7 διά 'Αμβούργον |
| ΚΑΡΙΝΑ..... | 56 | 4870 | εἰς Σουδρή πόλη 8/1 |
| ΚΑΡΛΟΒΑ..... | 75 | 29314 | ε. Σάν Λορέντζο ('Αργ.) 8/7 |
| ΚΑΡΟΛΙΝΑ..... | 68 | 10562 | α. Λονδίνον 17/7 διά 'Αμβέρσαν |
| ΚΑΡΟΛΙΝΑ..... | 66 | 5681 | ε. Μαντράς 12/7 |
| ΚΑΡΟΛΙΝΕ Π..... | 73 | 13324 | ρότερνταν 11/7 |
| ΚΑΡΡΑΣ..... | 68 | 25084 | α. Ντόρμπραν 3/6 διά Μπ. 'Αμπάς |
| ΚΑΡΥΑΝΤΑ..... | 73 | 34067 | ε. Ν. 'Ορλεάνην 13/7 |
| ΚΑΡΥΑΤΙΣ..... | 70 | 10886 | δ. Σουέζ 16/7 |
| ΚΑΡΥΑΤΙΣ..... | 57 | 2466 | α. Αμβούργον 17/7 διά 'Αλγερίαν |
| ΚΑΡΥΣΤΟΣ..... | 78 | 5080 | ε. Σαντάντερ 3/7 |
| ΚΑΣΟΣ..... | 76 | 14983 | α. Μπράκε 29/6 διά Χιούστον |
| ΚΑΣΟΣ..... | 56 | 3105 | δργει εἰς Χαλίδα όπλ 31/8/79 |
| ΚΑΣΠΙΑΝΑ..... | 59 | 15125 | α. Μανζανίδο (Μεξ.) 31/5 |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ..... | 69 | 14318 | α. Κότκα 9/7 διά Πειραιά |
| ΚΑΣΣΙΑΝ ΓΚΑΡΟΥ..... | 59 | 4632 | δ. Σουέζ 14/7 διά Τζένταν |
| ΚΑΣΤ ΜΠΗΒΕΡ..... | 68 | 30294 | ε. 'Αμβέρσαν 18/7 |
| ΚΑΣΤ ΟΤΤΕΡ..... | 68 | 26644 | α. 'Αμβέρσαν 17/7 διά Μόντρεαλ |
| ΚΑΣΤΑ ΓΚΛΟΡΥ..... | 52 | 2247 | ε. Μαπούτε 6/7 |
| ΚΑΣΤΑ ΣΠΙΡΙΤ..... | 57 | 1235 | α. Πειραιά 4/7 διά 'Αλγερίουν |
| ΚΑΣΤΡΟ..... | 65 | 1225 | ε. Γένοβη 14/7 |
| ΚΑΣΤΟΡ..... | 50 | 7544 | α. 'Αλεξανδρείαν 11/7 |
| ΚΑΣΤΡΙΑΝΗ III..... | 49 | 3422 | εἰς μεσογειακός μεταφοράς |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ..... | 76 | 3824 | ε. Μπαρακίδα 1/7 |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Α..... | 61 | 2499 | α. Θεσσαλία 16/7 διά 'Αμβέρσαν |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Β. (δ.)..... | 58 | 2580 | εἰς μεσογειακός μεταφοράς |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ..... | 77 | 8750 | δ. Σουέζ 12/7 |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Ε..... | 70 | 14370 | ε. Ρίτσαρντς Μπαιν 5/7 |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ..... | 80 | 15979 | α. 'Αλεξανδρείαν 5/7 |
| ΚΑΤΙΑ (δ.)..... | 61 | 12959 | δ. Γιβραλτάρ 15/7 διά Ζάβια Τέρρη |
| ΚΑΤΙΕ..... | 60 | 10187 | α. Ταραγκόνα 22/6 |
| ΚΑΤΙΝΑ (δ.)..... | 66 | 38878 | ύπο παραλογήν |
| ΚΑΤΡΙΖΑ (δ.)..... | 68 | 13135 | α. Πειραιά 28/6 διά Γιβραλτάρ |
| ΚΕΑ..... | 58 | 13968 | α. Σαρόννα 17/6 |
| ΚΕΙ'Π ΑΒΑΝΤΙΝΤΟΥΕ..... | 68 | 13894 | ε. Βιλακαπανίτην 16/7 |
| ΚΕΙ'Π ΑΝΤΙΜΠΕΣ..... | 72 | 14651 | ε. 'Αμβέρσαν 14/7 |
| ΚΕΙ'Π ΚΑΜΑΡΙ..... | 62 | 11416 | δ. Μπρούνιμπουτελ 15/5 |
| ΚΕΙ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ..... | 71 | 9868 | α. 'Αγ. Φραγκίσκον 24/6 |
| ΚΕΙ'Π ΚΟΝΣΤΕΛΕΙ'ΣΟΝ .. | 70 | 11556 | ε. Σεντάι 11/7 |
| ΚΕΙ'Π ΜΑΖΑΝΤΗΚ..... | 69 | 9853 | α. Χιούστον 13/7 |
| ΚΕΙ'Π ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ..... | 71 | 9964 | ε. Ρότερνταν 19/7 |
| ΚΕΙ'Π ΣΑΠΗΡΙΟΡ..... | 74 | 8896 | α. Λάγος 3/7 |
| ΚΕΙ'Π ΣΤΡΟΒΙΔ..... | 58 | 13700 | α. Κηφές 1/7 διά Τζέδα |
| ΚΕΝΤΑΚΥ ΧΟΟΥΜ..... | 75 | 16307 | α. Χιούστον 12/7 |
| ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ..... | 58 | 8656 | α. Νταμάρ 8/7 |
| ΚΕΝΤΜΑ..... | 78 | 9231 | α. Τακόραντι 5/7 διά 'Αμπιτζάν |
| ΚΕΡΑΣΟΥΣ..... | 59 | 8780 | α. Δουνκέρκην 9/7 διά Νιγρέλαν |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (δ.)..... | 59 | 24333 | α. Ν. 'Υόρκην 25/5 διά 'Αρούμπα |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΓΟΥΓΙ'ΝΤ .. | 70 | 13907 | εἰς μεσογειακός μεταφοράς |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΛΑ'ΙΤ .. | 67 | 21706 | δ. Μπρούνιμπουτελ 8/6 διά Λενίγκραντ |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΑΝ..... | 66 | 18849 | α. Κομώ Μπαιν 9/7 διά Ρουμανία |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ..... | 65 | 8272 | ε. Σεμπρούγκε 30/6 διά Κωνσταντζάν |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΤΑΡ..... | 71 | 13907 | δ. Σουέζ 10/7 |

| | | | |
|---------------------------|----|--------|--------------------------------------|
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΑΜΠΙΣΙΟΝ..... | 58 | 5266 | ε. 'Αλεξανδρείαν 14/7 |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ .. | 55 | 4060 | δ. 'Αλεξανδρείαν 16/7 διά Ρουμανίαν |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΓΚΡΕΙΤΣ .. | 58 | 3825 | δ. Κωνίτολιν 11/7 διά 'Αλεξανδρείαν |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒΣ .. | 52 | 5674 | ε. 'Αλεξανδρείαν 15/7 |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ .. | 59 | 5857 | ε. 'Αλεξανδρείαν 14/7 |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΣΑΝ..... | 52 | 5674 | δ. Σουέζ 2/7 διά Σ. Αραβίαν |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ .. | 58 | 3993 | δ. Κωνίτολιν 14/7 |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ..... | 52 | 2736 | δ. Κωνίτολιν 11/7 διά Γαλάται |
| ΚΕΧΡΕΑ | 61 | 14982 | α. Μπάχια Μπλάνκα 10/7 διά Ρωσίαν |
| ΚΗΦΕΥΣ (δ.)..... | 71 | 16400 | α. Μασσαλίαν 11/7 |
| ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.) .. | 66 | 52870 | ε. Πειραιά 22/6 |
| ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.) .. | 64 | 33445 | δ. Πειραιά 6/6 |
| ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ .. | 63 | 15740 | δ. Σκά 4/7 διά Ροστόκ |
| ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ .. | 63 | 15378 | δ. Πούντα 'Αρένας 30/5 |
| ΚΙΓΚ ΣΝΟΡΘ .. | 64 | 17050 | δ. Πούντα 'Αρένας 19/5 |
| ΚΙΚΑ | 70 | 16196 | α. Σίδνευ 16/7 διά Μόντρεαλ |
| ΚΙΚΗ | 57 | 9723 | δ. Σουέζ 3/5 διά Μπ. 'Αμπάς |
| ΚΙΚΗ ΓΕΜΕΛΟΥ .. | 67 | 11174 | ε. Σιγκαπούρων 20/6 διά 'Ινδοίαν |
| ΚΙΜΚΟ ΣΤΟΡΚ .. | 58 | 8322 | ε. Σ. Νικολας ('Αργ.) 12/7 |
| ΚΙΜΩΛΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΗ .. | 62 | 10834 | α. Φόνες 1/7 διά Σ. Τζών |
| ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.) .. | 65 | 35395 | α. Π. όφ Σπαίην 28/6 διά ΗΠΑ |
| ΚΙΜΩΛΟΣ | 59 | 12180 | ε. Πειραιά 6/7 διά Κώ |
| ΚΙΜΩΛΟΣ | 64 | 7891 | α. Πειραιά 15/7 διά Μοντεβίδεο |
| ΚΛΑΙΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ .. | 58 | 8300 | α. Πειραιά 9/7 διά Σουαλίαν |
| ΚΛΑΙΡΗ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗ .. | 77 | 17300 | ε. Κολούμπια ρίβερ 12/7 |
| ΚΛΑΡΑ | 60 | 8254 | α. Ρίο 'Ιανείρο 3/2 διά Ντώρμπαν |
| ΚΛΑΡΙΤΑ | 59 | 5024 | ε. Ταμπίκο 11/6 |
| ΚΛΑΣΙΚ (μ.) | 73 | 73492 | α. Πούντα ντε Όυμπο 29/6 |
| ΚΛΕΑΝΘΗΣ | 76 | 16366 | ε. Τέμα 12/7 |
| ΚΛΕΙΤΟΣ | 56 | 3179 | δ. Σουέζ 15/6 διά 'Ιράν |
| ΚΛΕΙΩ | 58 | 8791 | δ. Σάδι 22/6 |
| ΚΛΕΙΩ Κ | 62 | 6262 | α. Βρέμην 3/7 διά Τρίπολιν |
| ΚΛΕΟ (δ.) | 59 | 21187 | α. Τρινκομαλί 15/7 διά Κολόμπο |
| ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ | 56 | 4770 | ε. Στεττίνο 13/7 |
| ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ II | 57 | 4336 | εἰς μεσογειακός μεταφοράς |
| ΚΛΕΑΙΑ (δ.) | 63 | 34358 | α. Ράς Σουκέρ 14/6 διά Σαντάτ |
| ΚΛΕΩΝ (δ.) | 59 | 16063 | α. Σουδίμπαν 5/7 |
| ΚΟΜΑΡΑ | 56 | 5645 | εἰς Μομπάσα διά 19/6/80 |
| ΚΟΜΕΤ | 72 | 9824 | δ. Μπρουνιμπούτελ 18/6 |
| ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ .. | 71 | 15547 | α. Κολούμπια ρίβερ 26/6 διά Αίγυπτον |
| ΚΟΜΠΑΣ ΚΑΡΡΙΕΡ .. | 67 | 4507 | ξένιθι Λάγος 2/7 |
| ΚΟΜΠΑΣ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ .. | 68 | 3858 | ύπο παραλογήν |
| ΚΟΝΙΣΤΡΑ | 58 | 10034 | ξένιθι Ντώρμπαν 16/7 |
| ΚΟΝΙΤΣΑ | 75 | 34298 | ε. Χάμπτον ρόδος 20/3 |
| ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ | 73 | 39219 | ε. Βαλτιμόρην 22/5 |
| ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΟΛΩΡΟΣ (μ.) .. | 77 | 105000 | α. Ράς Τανόύρα 2/7 διά Βραζιλίαν |
| ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ .. | 72 | 39219 | ε. Χάμπτον ρόδος 16/3 |
| ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝ .. | 71 | 38820 | α. Α. "Αντζελες 10/7 διά Γιοκοχόμα |
| ΚΟΝΚΑΡ ΝΗΡΕΥΣ .. | 80 | 16000 | δ. Κωνίτολιν 17/3 διά 'Οδησσόν |
| ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.) .. | 73 | 114543 | α. Τάραντα 17/7 διά Τουμπαρόδο |
| ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ .. | 68 | 22836 | α. Τουμπαρόδο 27/6 |
| ΚΟΝΚΑΡ ΠΟΣΕΙΔΩΝ .. | 79 | 16000 | α. Ν. 'Ορλεάνην 14/7 |
| ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ .. | 70 | 24693 | δ. Γιβραλτάρ 15/7 |
| ΚΟΝΚΟΡΤ (δ.) | 66 | 42164 | ε. Γιβραλτάρ 15/7 |
| ΚΟΝΚΟΡΤΙΑ ΔΑΝΑΟΣ .. | 63 | 7833 | ε. Πειραιά 15/6 |
| ΚΟΝΚΟΡΤΙΑ ΙΩΝ | 63 | 7484 | ε. Πειραιά 6/7 |
| ΚΟΝΚΟΡΤΙΑ ΤΑΡΕΚ | 58 | 6480 | ε. Κοσίν 13/7 |
| ΚΟΝΚΟΡΤΙΑ ΤΑΤΖ | 58 | 6480 | δ. Βαλτιμόρην 10/7 |

N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.



LEE HOUSE, LONDON WALL,
LONDON EC2Y 5AB

CABLE ADDRESS: "LANFALL" LONDON

TELEPHONE: (01) 600-1766

TELEX: (51) 883157

41, AKTI MIAOULI

PIRAEUS

CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS

TELEPHONE: 452 1011

TELEX: (21) 2236, (21) 2272

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

41, AKTI MIAOULI

PIRAEUS

| | | | |
|---------------------|----|--------|-----------------------------------|
| ΚΟΝΣΤΕΛΕΙ'ΙΣΟΝ | 77 | 5539 | α. Πειραιάς 22/6 διά Βεγγάζην |
| ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ | 71 | 14764 | ε. Αλεξανδρείαν 11/7 |
| ΚΟΝΤΕΝΤΑΛ ΚΑΡΡΙΕΡ | 63 | 7689 | ε. Ντόρμπριαν 15/7 |
| ΚΟΠΠΕΡ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ | 63 | 10451 | α. Αμβούργον 19/6 διά Κούβα |
| ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ | 62 | 6370 | α. Πειραιάς 2/7 |
| ΚΟΡΙΝΘΟΣ | 56 | 15000 | ε. Σαρδίνια 15/7 |
| ΚΟΡΣΑΤ'ΙΡ | 62 | 15000 | α. Ντισαντίτες 7/7 διά Μη. "Αύρες |
| ΚΟΡΥΤΟΝ | 75 | 19134 | δ. Σουέζ 5/7 διά Κίναν |
| ΚΟΡΩΝΙΑ | 70 | 11826 | α. Πειραιάς 30/6 |
| ΚΟΣΜΑΣ (δ.) | 64 | 34921 | ε. Πειραιάς 15/4 |
| ΚΟΣΜΙΚΗ | 48 | 1594 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΚΟΣΜΟΣ | 59 | 2670 | α. Π. Σουέζ 27/6 |
| ΚΟΤΟΝ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ | 64 | 4772 | α. Κουβέτις 12/7 διά Μπαχρέιν |
| ΚΟΥΗΝ ΣΗ | 55 | 4565 | ε. Πειραιάς 8/7 |
| ΚΟΥΙ'ΝΣΥ | 60 | 9423 | α. Μασαλίαν 16/6 διά Λουάντα |
| ΚΟΥΜΟΥΔΟΥΣ | 50 | 7392 | δ. Σουέζ 15/4 διά Βιετνάμ |
| ΚΟΥΗ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ | 66 | 5153 | α. Π. Σουέζ 29/6 διά Μη. Καμπούς |
| ΚΡΑΝΑΟΣ | 59 | 3354 | ε. Μπαρμπάντος 31/5 |
| ΚΡΑΝΤΩΡ | 64 | 2304 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΚΡΑΝΤΩΡ | 47 | 1534 | δργεί είς Πειραιάς ώπο 8/9/79 |
| ΚΡΑΤΙΛΑΟΣ | 60 | 3995 | α. Κονταζάκολας 23/5 διά 'Αβδάν |
| ΚΡΑΤΙΝΟΣ | 69 | 6084 | δ. Κωνίπολιν 13/5 |
| ΚΡΕΣΤΕΝΑ | 67 | 1788 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΚΡΗΤΑΝ ΓΚΑΟΡΥ | 61 | 3866 | α. Φόρτι ντε Φράνς 20/6 |
| ΚΡΗΤΑΝ ΣΠΙΡΙΤ | 58 | 3914 | ε. Σαν Χουάν ντελ Σουρ 26/6 |
| ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.) | 74 | 42470 | ε. Πειραιάς 18/7 |
| ΚΡΗΤΗ ΕΜΕΡΑΑΝΤ | 78 | 10832 | είς Σουηδίαν 14/7 |
| ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.) | 73 | 42470 | α. Γιβραλτάρ 13/7 διά ΗΠΑ |
| ΚΡΗΤΗ ΝΤΑΓ'ΑΜΟΝΤ | 77 | 10832 | ε. Κόρμη 11/7 |
| ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΑ | 78 | 10832 | α. Νταμύδη 16/7 διά 'Ισπανίαν |
| ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΥ | 79 | 10832 | α. Πενάγκ 8/7 |
| ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.) | 74 | 61054 | α. Πειραιάς 18/7 διά Λιβύην |
| ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.) | 73 | 61054 | ε. Πειραιάς 16/7 |
| ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.) | 73 | 42470 | ε. Μιλάδο 2/7 |
| ΚΡΙΟΣ | 59 | 16875 | ε. Ντόρμπριαν 9/7 |
| ΚΡΙΟΣ | 60 | 4089 | α. Ταμπικό 12/5 διά 'Αβδάνα |
| ΚΡΙΤΙΑΣ | 55 | 2740 | ε. Αντεν 16/7 |
| ΚΡΙΤΩΝ | 67 | 9549 | δ. Κωνίπολιν 20/5 |
| ΚΡΙΩΣΟΣ | 59 | 7158 | δ. Κωνίπολιν 12/7 διά Βάρνα |
| ΚΡΩΝΟΣ | 62 | 5051 | ε. ΈΚ/Δαμπεθ 20/7 |
| ΚΡΩΝΟΣ | 67 | 10107 | α. Σάντα Φε 6/7 διά Ρ. Πλέιτ |
| ΚΡΩΥΣΕΙ'ΝΤΕΡ | 58 | 6911 | ε. Τοιμόποτε 2/7 |
| ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ | 78 | 21194 | δργεί είς Πειραιάς ώπο 23/11 |
| ΚΥΔΩΝΙΑ | 65 | 2025 | ε. Σάντος 18/7 |
| ΚΥΘΗΡΑ | 66 | 13870 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΚΥΘΝΟΣ | 62 | 4784 | δ. Γιβραλτάρ 5/7 |
| ΚΥΚΛΩΝΑΣ | 57 | 9118 | ε. Τεργυστήν 19/7 |
| ΚΥΚΝΟΣ (δ.) | 71 | 16400 | ε. Αμβούργον 20/7 |
| ΚΥΜΑ | 60 | 7758 | α. Φιλαδέλφειαν 9/7 διά Σ. Κρουδ |
| ΚΥΝΟΣΟΥΡΑ (δ.) | 64 | 31040 | ε. Πειραιάς 5/6 |
| ΚΥΠΡΟΣ (δ.) | 69 | 119666 | ε. Πειραιάς 2/14 (έπισκεψια) |
| ΚΥΡΑ | 63 | 10032 | α. Κολόμπι 26/6 διά Ν. Κορέαν |
| ΚΥΡΑΚΑΤΙΓΚΩ | 67 | 26493 | δ. Ρότερνταν 7/7 διά Σάντος |
| ΚΥΡΙΑΚΗ | 66 | 8943 | ε. Χάμπτον Ρόδες 14/7 |
| ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ | 66 | 20516 | δ. Γιβραλτάρ 7/7 διά Ταρτούς |
| ΚΥΡΝΙΚΟΣ Ε. (δ.) | 66 | 74433 | ε. Τεργυστήν 14/7 |

| | | | |
|---------------------|----|-------|----------------------------------------|
| ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟ | 77 | 9879 | δ. Σουέζ 11/4 |
| ΚΟΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ | 67 | 10327 | ε. Χαλκίδα 30/6 (έπισκεψια) |
| ΚΩΣΤΑΣ | 60 | 6808 | δ. Κωνίπολιν 19/6 διά Μ. Θάλασσαν |
| ΚΩΣΤΑΣ | 60 | 1995 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΚΩΣΤΑΣ-ΑΝΤΩΝΗΣ | 69 | 3746 | α. Αμβούργον 4/7 διά Τρίπολιν (Λιβύης) |
| ΚΩΣΤΑΣ Κ. | 62 | 2935 | α. Λάδη Πόλμας 22/5 διά Μοχάμεντς |
| ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ | 81 | 29710 | δ. Κωνίπολιν 19/7 |
| ΚΩΣΤΗΣ | 77 | 12371 | είς Πειραιάς ώπο 7/2 (έπισκεψια) |
| ΚΩΣΤΗΣ | 60 | 20823 | δ. Σκώ 9/7 |
| ΚΩΣΤΗΣ ΠΕΦΑΝΗΣ | 68 | 3385 | α. Πειραιάς 19/7 διά Κωνιτάντζαν |
| ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝΗΣ | 65 | 2296 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝΗΣ | 65 | 14088 | δ. Παναμά 17/7 |
| ΛΑΓΚΑΔΑ | 76 | 5915 | μετωνυμάσθη «ΔΑΦΝΗ» |
| ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΑΙ'Υ | 68 | 4350 | δ. Σουέζ 13/7 διά 'Ιράν |
| ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΗΝΗΣ | 68 | 4350 | δ. Σουέζ 18/5 διά 'Ιράν |
| ΛΑΓΚΑΔΑ ΣΤΑΡ | 54 | 2698 | δ. Σουέζ 6/5 διά Μη. 'Αμπάς |
| ΛΑΓΟ | 61 | 5005 | α. Αμβούργον 21/6 διά Κοτονού |
| ΛΑΕΡΤΗΣ | 56 | 10542 | α. 'Αμβούργον 7/7 διά Κούβα |
| ΛΑΕΡΤΗΣ | 59 | 6140 | α. Ντώρμπαν 4/7 διά Μανίλα |
| ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.) | 77 | 18658 | α. Πειραιάς 12/7 |
| ΛΑΙΔΗ ΜΑΝΤΟΝΑ | 65 | 7952 | ε. Φρημάντλ 17/7 |
| ΛΑΪ'ΟΝ ΟΦ ΠΑ'ΓΡΙΟΥΣ | 80 | 2925 | ε. 'Αλεξανδρείαν 15/7 |
| ΛΑΪ'ΟΝ ΟΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ | 54 | 3315 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΛΑΚΜΟΣ | 61 | 5643 | δ. Π. Σαΐδ 14/7 |
| ΛΑΚΥ ΓΟΥΑΙΗΒ | 78 | 9485 | α. Π. Ελίζαμπεθ 19/7 διά Ντώρμπαν |
| ΛΑΚΥ ΡΑ'ΙΝΤΕΡ | 81 | 7000 | είς Σπέτζια υπό συμπλήρωσιν |
| ΛΑΚΩΝ | 69 | 8825 | ε. Κάντα 16/7 |
| ΛΑΚΩΝΙΚ (δ.) | 65 | 34185 | δ. Γιβραλτάρ 12/5 |
| ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ | 78 | 11162 | α.Σ. Τζάν 13/7 διά Αδ Γκουάρια |
| ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΣΑΓΛΙΩΤΗΣ | 62 | 8819 | α. Λομπίτο 19/6 διά Λουάντα |
| ΛΑΜΥΡΑ (δ.) | 64 | 37338 | α. Λισσαβώνα 2/7 διά Κιουράσσο |
| ΛΑΝΙΑ | 68 | 81744 | υπό παραλαβήν |
| ΛΑΟΔΙΚΗ | 64 | 10305 | δ. Κωνίπολιν 14/5 διά Ρωσίαν |
| ΛΑΟΥΡΑ | 65 | 1599 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΛΑΡΑ Σ. | 72 | 8848 | ε. Τζένταν 19/7 |
| ΛΑΡΡΥ Λ. | 70 | 16306 | ε. Βανκούβερ 24/5 |
| ΛΕΑΝΔΡΟΣ | 81 | 30644 | α. Ροζάριο 16/7 |
| ΛΕΒΑΝΤΕ Κ. | 61 | 11621 | ε. Ρίο Γκράντες 11/7 |
| ΛΕΒΑΝΤΗΣ | 60 | 8816 | α. Πειραιάς 18/7 διά Σύρον |
| ΛΕΔΕΑ | 63 | 17879 | α. Ροζάριο 17/7 |
| ΛΕΜΑΝ | 66 | 2953 | α. Βρέμην 21/5 διά 'Αλγέριον |
| ΛΕΝΑ | 61 | 9191 | α. Λιβερπούλ 17/7 |
| ΛΕΝΤΟΥΔΗ ΚΙΚΗ | 63 | 8427 | α. Λομπίτο 28/2 |
| ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ | 61 | 8627 | α. Λεϊσσες 28/3 διά Λουάντα |
| ΛΕΣΒΟΣ | 74 | 3259 | α. Ρόττερνταν 14/7 διά 'Αμβέρσαν |
| ΛΕΣΛΗ | 65 | 2411 | είς θέση 44.12. B - 08.55 Δ 24/3 |
| ΛΕΥΘΕΡΩ | 62 | 14027 | ε. Τζένταν 17/6 |
| ΛΕΥΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑ'Υ | 60 | 4489 | δ. Πειραιάς 16/7 |
| ΛΕΥΚΑΣ (δ.) | 63 | 16407 | α. Σουάμπα 7/7 διά Σιγκαπούρην |
| ΛΕΥΤΕΡΗΣ II | 58 | 9079 | α. Λά Ρομάνα 6/4 διά 'Αλγέριαν |
| ΛΕΩΝ | 75 | 15684 | α. Κεμπέκ 14/7 διά Ρόττερνταμ |
| ΛΕΩΝ | 72 | 2311 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ | 77 | 9783 | δ. Σουέζ 30/5 διά 'Ιράν |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.) | 66 | 29287 | α. Φώλευ 29/6 διά Μεθίλ |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ | 57 | 5318 | α. Λομπίτο 28/2 |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ ΚΑΜΠΑΝΗΣ | 65 | 15738 | α. Δα Πάλμας 5/7 διά 'Αργεντινήν |



• chartering
 • contracting
 • sale & purchase

phones: 4523444 / 4514467 / 4523691·2 / 4524245

91, Akti Miaouli - Piraeus

telexes: 21 1186 / 21 1260-1-2-3 LME GR

| | | | | | | | |
|----------------------|----|--------|-------------------------------------|---------------------|----|--------|-----------------------------------|
| ΛΗΓΚ | 61 | 8658 | ε. Λουάντα 7/5 | ΜΑΡΚΑ Λ. | 75 | 14785 | δ. Σκώ 5/7 διά Κλαύπεντα |
| ΛΗΔΑ | 68 | 28879 | ε. Ντιούμπης 15/7 | ΜΑΡΚΑΛΑΝ | 68 | 14771 | α. Μ. δλ Φοχάλ 9/7 διά Μη. "Άμπας |
| ΛΗΔΑ | 63 | 8566 | ε. Κωνίπολις 12/6 διά Μ. Θάλασσαν | ΜΑΡΚΙΖ | 75 | 28082 | α. Γιοκοχάμα 13/7 διά Κοσίμα |
| ΛΗΔΑ II. | 67 | 9381 | ε. Βουβάνη 12/7 | ΜΑΡΚΟΣ Ν. | 69 | 11434 | ε. Χιούστον 12/7 |
| ΛΗΤΟ (δ.) | 67 | 44646 | ε. Σασέμπιο 14/5 | ΜΑΡΑΕΝ | 57 | 5087 | ε. Τζέντα 14/7 |
| ΛΗΤΟ | 72 | 6106 | ε. "Ειθόνυδας" 16/7 | ΜΑΡΑΙ (δ.) | 59 | 20827 | α. Γιβραλτάρ 15/7 διά Τέρα |
| ΛΙΑ ΠΕΡΟ | 61 | 7963 | εις Λάς Πλάμας ώπο 5/10 | ΜΑΡΜΑΡΑΣ | 61 | 8831 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΛΙΔΗ Χ. (δ.) | 67 | 48719 | ε. Σάουθ Ράιντικ Πόιντ 11/7 | ΜΑΡΟΥΔΙΩ | 78 | 19974 | α. Βανκούβερ 15/7 διά Νιούπορτ |
| ΛΙΜΠΡΑ (δ.) | 76 | 18343 | ε. Λισσαβώνα 5/7 | ΜΑΡΟΥΚΟ | 57 | 8899 | ε. Σεττενία 23/6 |
| ΛΙΝΚ ΛΟΒ. | 62 | 8937 | ε. Λάγος 30/6 | ΜΑΡΣ | 48 | 3388 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΛΙΝΚ ΧΑΡΜΟΝΥ. | 61 | 8951 | ε. Άμβερσαν 11/7 διά Λάγος | ΜΑΡΤΗΣ | 61 | 11915 | ε. Μεσίνα 4/7 |
| ΛΙΤΤΑ ΝΙΚΟΣ (δ.) | 61 | 21894 | α. Πειραιά 12/7 διά Λαύριον | ΜΑΡΥΛΙΖΑ | 70 | 15806 | ε. Χάμπτον Ρόδης 19/7 |
| ΛΙΨ | 68 | 9650 | α. Ντώρμπαν 15/7 διά Μομπάσαν | ΜΑΡΩ | 73 | 32510 | ε. Χεύ Πόνι 15/7 |
| ΛΟΓΙΑΛΤΥ | 69 | 9045 | εις Μπάραρας ώπο 19/9 | ΜΑΣΑΛΙΑ | 64 | 1968 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΛΟΓΙΝΤΑ (δ.) | 75 | 24408 | δ. Παναμά 12/7 | ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ | 69 | 22391 | α. Ν. "Ορλεάνην 8/7 διά Λισσαβώνα |
| ΛΟΚΡΙΣ | 72 | 16402 | δ. Σουέζ 2/6 διά Ίράν | ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ | 71 | 18643 | α. Μπάχ. Μπλάνκα 16/7 διά Ρωσίαν |
| ΛΟΝΔΙΝΟΝ | 50 | 2696 | εις Καζαζπλάνκα | ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΝ (δ.) | 62 | 12197 | α. "Άννα Μπαΐη 12/7 διά Κολομβίαν |
| ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ | 64 | 6549 | ε. Τζέντα 19/7 διά Μπερμπέρα | ΜΑΣΤΕΡ ΤΟΝΥ II (μ.) | 66 | 32645 | ε. Χάμπτον Ρόδης 26/6 |
| ΛΟΥΚΑΣ Ν. | 72 | 13637 | ε. Ιανούρακι 10/7 διά Σακάι | ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ | 58 | 7894 | δ. Κων/πολην 14/7 διά Πειραιά |
| ΛΟΥΣΙΟΣ | 73 | 63287 | ε. Αννάπολις 13/1 | ΜΑΣΤΡΟΜΑΝΩΛΗΣ | 58 | 5562 | δ. Σάντος 12/7 διά Λάγος |
| ΛΟΥΣΥ | 74 | 16008 | ε. Σάντα Φέ 1/7 διά Μεξικόν | ΜΑΤΑ | 53 | 4347 | ε. Γκατέ Ρόδης 20/7 |
| ΛΥΔΙΑ | 59 | 1226 | εις Θεσσαλονίκην (έπισκευα) | ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ | 65 | 10554 | α. Καλκούτα 2/7 διά Σιγκαπούρην |
| ΛΥΔΙΑ | 74 | 9712 | εις "Ακαμάτα ώπο 10/2 | ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (δ.) | 65 | 34185 | ε. Ριγέκα 15/7 |
| ΛΥΔΙΑ Π. (δ.) | 64 | 6547 | ε. Χάρηπη 18/7 διά Πειραιά | ΜΑΘΙΔΑ | 65 | 7696 | δ. Σκώ 4/7 διά Κλαϊπέντα |
| ΛΥΡΑ | 58 | 12982 | ε. Γένοβα 19/7 | ΜΑΤΙΝΑ | 63 | 2911 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΛΥΡΙΚ | 67 | 41914 | α. "Οξελούσοντ 14/7 διά Σέβεν "Αιλ. | | | | |
| ΛΩΡΕΤΤΑ | 64 | 29375 | ε. Π. "Ελίζαμπες 20/7 | | | | |
| | 68 | 4071 | δ. Γιβραλτάρ 16/6 διά Άλγεριον | | | | |
| Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ | 69 | 25168 | ε. Ντώρμπαν 5/7 | ΜΕΓΑΣ (δ.) | 67 | 43231 | ε. Πειραιά 19/6 (ΕΠΩΛΗΘΗ) |
| ΜΑΘΙΟΣ | 62 | 8975 | δ. Κωνίπολιν 17/7 | ΜΕΘΟΔΙΚ (μ.) | 66 | 39617 | δ. Ντόβερ 16/7 |
| ΜΑΘΙΟΣ | 53 | 2025 | α. Πειραιά 6/7 διά Χακίδα | ΜΕΘΩΝΗ (δ.) | 81 | 33500 | δ. Παναμά 12/7 |
| ΜΑΙΡΗ | 68 | 22391 | δ. Γιβραλτάρ 18/7 διά "Ανναμπα | ΜΕΙΤΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΛ | 78 | 15688 | α. Π. "Αρθουρ 2/7 |
| ΜΑΙΡΗ Κ. | 72 | 4990 | δ. Σάντα Φέ 1/7 διά Μεξικόν | ΜΕΛΙΝΑ | 66 | 1599 | α. Πειραιά 8/7 διά Κώ |
| ΜΑΙΡΟΥΑ | 63 | 14203 | δ. Κωνίπολιν 8/7 | ΜΕΛΙΤΗ | 75 | 35489 | α. Ρίο Γκράντες 5/7 διά Βανκούβερ |
| ΜΑΙΓ' ΖΑΝ ΙΙ | 58 | 5376 | δ. Σουέζ 2/4 | ΜΕΛΙΤΩΝ | 68 | 10017 | δ. Σουέζ 31/5 διά Μπαντάρ Αμπάς |
| ΜΑΚΗΣ Κ. | 58 | 8388 | ε. Κάντηλα 4/6 | ΜΕΛΠΟ ΛΕΜΟΥ (δ.) | 71 | 113780 | δ. Ντουμπάι 10/6 διά Ρότερνταμ |
| ΜΑΚΡΑ | 73 | 8957 | δ. Ρότερνταν 20/7 διά Κόρνερ Μπρούκ | ΜΕΛΕΤΕΜΙ (δ.) | 76 | 24743 | ε. Σ. Νικολάς Μπαΐη 16/7 |
| ΜΑΛΕΣΣΙΝΑ | 58 | 10586 | μετωνυμάθη "ΔΕΑΤΑ ΦΛΑΓΚ" | ΜΕΝΕΛΑΟΣ | 69 | 12748 | δ. Π. Σαΐδ 15/7 |
| ΜΑΛΙΑΚΟΣ | 62 | 9721 | δ. Γιβραλτάρ 14/7 | ΜΕΝΕΛΑΟΣ Θ. | 68 | 2296 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΜΑΝΩΦ | 77 | 5874 | α. Λάγος 27/6 διά Π. Χάρκουρτ | ΜΕΝΙΤΕΣ | 59 | 12255 | ε. Πειραιά 12/6 |
| ΜΑΝΙΑ | 68 | 2918 | α. Αλεξάνδρειαν 20/7 διά Ρουμανίαν | ΜΕΝΤ ΑΜΠΙΣΙΩΝ | 63 | 12407 | α. Τσαγκουαράμας 18/7 διά Γουίνα |
| ΜΑΝΤΟΛΙΝΑ | 77 | 16267 | δ. Κωνίπολιν 6/7 διά Νοβρωσίσκην | ΜΕΝΤ ΒΙΚΤΟΡΥ | 73 | 11783 | ε. Λάγος 6/7 |
| ΜΑΝΤΟ Υ (δ.) | 72 | 17432 | ε. Ήπατχα 22/7 | ΜΕΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ | 57 | 10389 | δ. Γιβραλτάρ 14/7 διά ΗΠΑ |
| ΜΑΝΔΑΛΗΣ Μ. (δ.) | 64 | 47493 | δ. Σουέζ 6/7 | ΜΕΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ | 66 | 9826 | ε. Λ. Ταΐρας 7/6 |
| ΜΑΝΔΑΛΗΣ Ζ. | 80 | 5511 | α. Μπόγιουντ 10/7 διά Σ. Τζάν | ΜΕΝΤ ΤΡΑΠΤΙΩΝ | 72 | 9218 | δ. Παναμά 14/7 |
| ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ | 77 | 12526 | δ. Γιβραλτάρ 6/7 | ΜΕΝΤ ΦΡΗΖΕΡ | 61 | 6124 | δ. Σουέζ 20/7 διά Τζένταν |
| ΜΑΟΥΝΤ ΔΙΡΦΥΣ | 71 | 9372 | α. Μαπούτο 12/7 διά Λονδίνον | ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΠΙΕΡ | 62 | 14483 | δ. Π. Σαΐδ 17/7 |
| ΜΑΟΥΝΤ ΟΘΡΥΣ | 68 | 18525 | α. Λάς Πάλμας 4/6 διά "Οδησσόν | ΜΕΝΤΚΕΙΤΠ. | 62 | 9092 | ε. Λάγος 8/6 |
| ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ | 78 | 17149 | ε. Μόντρεαλ 19/7 | ΜΕΝΤΜΑΡΕ | 55 | 3883 | δ. Π. Σαΐδ 9/7 |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣ | 77 | 19678 | ε. Σίδνευ 13/7 | ΜΕΝΤΡΟΥ | 65 | 8999 | εις θεοί 37.26 Β — 01.07 Δ. 31/5 |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ | 73 | 36264 | α. Βανκούβερ 11/7 | ΜΕΝΤΣΤΑΡ | 62 | 11082 | δ. Τζένταν 18/7 διά Πειραιά |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ | 80 | 33500 | ε. Χέν Πόνι 13/7 | ΜΕΝΤΤΖΟΥ' | 57 | 3709 | ε. Ξενθίδη 26/5 |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΛΙΟΝ | 68 | 57204 | δ. Δουνκέρκην 6/7 | ΜΕΡΑΚΗΣ | 75 | 28082 | ε. Ντώρμπαν 30/6 διά "Αργεντινήν |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΙΝΔΟΣ | 74 | 33147 | δ. Γιβραλτάρ 3/7 διά Κάμπαρ | ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ Α'ΙΣ | 62 | 1524 | α. Πειραιά 16/7 διά Ισπανίαν |
| ΜΑΡΑΦΩΝ | 61 | 12847 | ε. Λονδίνον 19/7 | ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΦΡΙΟ | 61 | 1399 | α. Π. ά Πιτρ 30/4 διά Τενερίφην |
| ΜΑΡΑΦΩΝ ΛΕΒ'ΙΚ | 62 | 8967 | α. Τακόμα 8/6 διά Κορέαν | ΜΕΡΚΙΟΥΡ | 62 | 9951 | α. Πειραιά 9/6 διά Γιβραλτάρ |
| ΜΑΡΑΜΠΟΥ | 78 | 8845 | ε. Λειψίες 16/7 διά Κουβέτη | | | | |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ | 66 | 18155 | ε. "Οδησσόν 25/6 | | | | |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ | 66 | 15404 | ε. Μπωλούντ 2/7 | | | | |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ | 60 | 10748 | δ. Κωνίπολιν 10/7 | | | | |
| ΜΑΡΓΚΩ (δ.) | 76 | 81106 | ϋπό παραλαβήν | | | | |
| ΜΑΡΕΣΩΛ | 69 | 9623 | ε. Ρούβεννα 7/7 | | | | |
| ΜΑΡΙ | 74 | 8925 | ε. Κομω Μπαι 8/7 | | | | |
| ΜΑΡΙ | 58 | 4222 | εις Πέραμα ώπο 7/12 | | | | |
| ΜΑΡΙ ΧΑΝΔΡΗ | 66 | 18569 | ε. Ρίο Γκράντε 22/6 διά Ναχόντκα | | | | |
| ΜΑΡΙΑ (δ.) | 65 | 47544 | α. Πειραιά 15/7 διά Ιταλίαν | | | | |
| ΜΑΡΙΑ | 70 | 9101 | ε. Σάντος 19/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΑ | 58 | 5746 | α. Πειραιά 12/5 διά Ιταλίαν | | | | |
| ΜΑΡΙΑ | 57 | 3513 | ε. Σουέζ 5/6 | | | | |
| ΜΑΡΙΑ Α. | 62 | 3199 | α. Ντακόρ 12/7 διά Κόνακρου | | | | |
| ΜΑΡΙΑ Γ.Δ. | 74 | 15938 | δ. Κωνίπολιν 30/6 διά "Υεμένην | | | | |
| ΜΑΡΙΑ ΓΛΥΤΤΗ | 70 | 9565 | ε. Καντί 14/7 διά Ν. Υόρκην | | | | |
| ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ | 60 | 6978 | ε. Ντώρμπαν 17/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΑ ΖΑΚΕΛΙΝΑ Σ. | 68 | 1599 | ε. Αλεξάνδρειαν 19/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΑ ΙΖΑΒΕΛΛΑ (δ.) | 64 | 33058 | ε. Πειραιά 1/3 (έπισκευα) | | | | |
| ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.) | 70 | 51602 | ε. Σιγκαπούρην 18/7 διά Χονδούλου | | | | |
| ΜΑΡΙΑ Κ. | 70 | 9069 | ε. Όλεσδην 2/6 διά Ιαπωνίαν | | | | |
| ΜΑΡΙΑ Λ. | 77 | 20822 | δ. Κωνίπολιν 22/6 διά Νοβρωσίσκην | | | | |
| ΜΑΡΙΑ ΛΕΜΟΥ | 67 | 11001 | ε. Ρούζριο 8/7 διά Μπ. "Άρες | | | | |
| ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΟΣ Η. | 76 | 6034 | ε. Π. Χάρκουρτ 8/6 | | | | |
| ΜΑΡΙΑ Ν. | 73 | 13631 | ε. Π. Κελάκη 5/7 διά Σιγκαπούρην | | | | |
| ΜΑΡΙΑ Ζ. | 68 | 9365 | ε. Κοκόλα/Υκαπλάδιας 19/6 | | | | |
| ΜΑΡΙΑ ΣΦΟΙΑ. | 61 | 9068 | ε. Ν. "Ορλεάνην 13/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΙΤΙΘ (δ.) | 66 | 42799 | εις Μπάραντα ώπο 24/8/0 | | | | |
| ΜΑΡΙΑΛΕΝΑ Τ. | 58 | 9507 | ε. Παραμίτο 7/5 διά Λουάντα | | | | |
| ΜΑΡΙΑΜ (δ.) | 66 | 41477 | ε. "Ορανίτσαντ 4/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΑΝΗ | 70 | 9767 | δ. Π. Σαΐδ 7/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.) | 73 | 17432 | ε. Σιγκαπούρην 9/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ | 79 | 5700 | δργεί σε Πειραιά ώπο 21/1/79 | | | | |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ | 61 | 2998 | ε. Λαύριον 21/6 | | | | |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII(δ.) | 75 | 68411 | ε. Ράς Τανόύρα 1/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ | 58 | 9299 | μετωνυμάθη «ΜΑΟΥΝΤ ΕΛΕΡΟΣ» | | | | |
| ΜΑΡΙΒΙΩΝ Γ. | 62 | 23805 | ε. Παρανάκουα 4/7 διά Λόριεντ | | | | |
| ΜΑΡΙΓΟΥΑ Δ. | 52 | 1145 | μετωνυμάθη "ΛΑΤΕΣΟ" | | | | |
| ΜΑΡΙΓΕΑ | 72 | 9824 | ε. Θρί Ρίβερς 29/5 | | | | |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.) | 75 | 3953 | ε. Βαρκελώνη 16/6 διά Τρίπολιν | | | | |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ | 65 | 115207 | δέωθι Σαρδίνιας 7/4 | | | | |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ | 65 | 8344 | ε. Μπ. "Άρες 16/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.) | 67 | 40075 | ε. Πειραιά 8/7 διά Τομπρούκ | | | | |
| ΜΑΡΙΚΑ | 62 | 9055 | ε. Λισσαβώνα 10/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΚΑ Τ. | 60 | 6235 | ε. Π. Λιμόν 28/6 διά ΗΠΑ | | | | |
| ΜΑΡΙΛΕΝΑ (μ.) | 71 | 72335 | ε. Πιουρόπορτ 29/5 | | | | |
| ΜΑΡΙΑΜ | 71 | 16269 | ε. Τενερίφη 10/7 διά Μπ. "Άρες | | | | |
| ΜΑΡΙΑΝ Λ. | 68 | 14569 | ε. Γιοκοχάμια 9/7 διά Δυτ. άκτη ΗΠΑ | | | | |
| ΜΑΡΙΝΑ | 80 | 40000 | ε. Αμπού άλ Μπουκούς 28/4 | | | | |
| ΜΑΡΙΝΑ | 60 | 4116 | ε. Κωνίπολιν 18/7 διά Ιταλίαν | | | | |
| ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ. | 75 | 14523 | ε. Τζέντα 4/7 διά Ντώρμπαν | | | | |
| ΜΑΡΙΝΑ Λ. | 65 | 19566 | δ. Μπρωνόμποτελ 3/7 διά Μπαχάδας | | | | |
| ΜΑΡΙΝΑ Π. | 61 | 7838 | δέωθι Λάγος 1/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.) | 65 | 36066 | ε. Πούντα Αρένας 7/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΟΝ | 67 | 33586 | ε. Σάν Νικολάς (Άργ.) 13/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΤΣΑ | 68 | 29324 | ε. Κωνίπολιν 16/7 | | | | |
| ΜΑΡΙΤΣ | | | | | | | |

| | | | | |
|-------------------------------|----|--------|---------------------------------------------|--|
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΣ..... | 71 | 1594 | α. Κιότζια 30/6 διά Μιζουράτα | |
| ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ..... | 75 | 1578 | ε. Ν. 'Ορλέανην 17/7 | |
| ΜΙΝΙ ΛΩ..... | 71 | 1594 | ε. Ν. 'Ορλέανην 25/5 | |
| ΜΙΝΙ ΔΩΝΤ..... | 70 | 1592 | ε. Π. Κάιζερ 14/7 | |
| ΜΙΝΙΣΗ..... | 63 | 1151 | ε. 'Αλεξανδρείαν 18/7 | |
| ΜΙΝΤΕΝ..... | 64 | 4776 | δ. Κυνήπολιν 13/7 | |
| ΜΙΝΟΣ..... | 75 | 28082 | ε. Χάμπτον Ρόδς 18/7 | |
| ΜΙΝΟΤΑΥΡΟΣ..... | 57 | 4535 | α. Ντώριμπον 4/5 | |
| ΜΙΡΕΝΕ..... | 68 | 4998 | α. Ν. 'Ορλέανην 29/6 | |
| ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ..... | 66 | 22217 | ε. Μπάχ. Μπλάνκα 2/7 | |
| ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΛΗ..... | 74 | 28082 | ε. Μπάχ. Μπλάνκα 16/7 | |
| ΜΙΤΣΑ Κ..... | 57 | 3861 | α. Λομπίτο 31/3 διά Λουάντα | |
| ΜΙΧΑΗΑ (δ)..... | 65 | 28313 | ε. Σύρον 1/6 | |
| ΜΙΧΑΛΑΚΗ ΛΕΜΟΣ (δ)..... | 71 | 113522 | ε. Πειραιά 9/6 | |
| ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ..... | 68 | 23067 | δ. Κυνήπολιν 8/6 διά Ρωσίαν | |
| ΜΙΧΑΛΗΣ (μ)..... | 72 | 55204 | εἰς Χάμπτον Ρόδς ἀπό 6/2 | |
| ΜΙΧΑΛΗΣ..... | 69 | 12748 | α. Κολόνιο 14/7 διά Χάιφογκ | |
| ΜΙΧΑΛΗΣ..... | 74 | 8825 | α. Λό Ρομάνια 10/5 | |
| ΜΙΧΑΛΗΣ..... | 59 | 5384 | α. 'Αλεξανδρείαν 13/7 διά Έλλαδα | |
| ΜΙΧΑΛΗΣ..... | 69 | 2993 | ε. 'Αμβούργον 21/7 | |
| ΜΙΧΑΛΗΣ..... | 70 | 2867 | δ. Γίβραλτρ 12/6 | |
| ΜΙΧΑΛΗΣ Κ..... | 57 | 3178 | ε. Κόρ. Φακόν 2/5 | |
| ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΕΜΟΣ..... | 78 | 16726 | ε. Βουλώνη 15/7 | |
| ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΣΥΑΔΑΣ..... | 61 | 12662 | α. Τζέντα 10/6 διά Χάιφογκ | |
| ΜΗΝΗΜΟΣΥΝΗ..... | 68 | 36168 | α. Ν. 'Ορλέανην 5/7 | |
| ΜΟΙΡΑ Β..... | 64 | 10119 | δ. Παναμά 2/7 | |
| ΜΟΛΙΣΤΑ..... | 74 | 33073 | α. Βίλα Κονστιτούσον 18/6 διά Ρωσίαν | |
| ΜΟΜΠΙΑΙΤΑ (δ)..... | 69 | 47958 | α. Φρημάνια 18/7 διά Μίνα Καμπούς | |
| ΜΟΜΠΙΛΑΣ (μ)..... | 67 | 54502 | ε. Ρόττερνταμ 1/7 | |
| ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ)..... | 73 | 61172 | α. Αύγουστα 16/7 διά Σίντι Κρέιρ | |
| ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ)..... | 56 | 12355 | εἰς μεταφοράς Ίνδονησίας | |
| ΜΟΝΤΑΝΑ..... | 73 | 19831 | α. Λός Αντζελες 18/7 διά Κορέαν | |
| ΜΟΣΧΑ Δ..... | 56 | 8823 | δ. Κυνήπολιν 15/7 διά Πότι | |
| ΜΟΥΑΤΙ ΦΡΩΣΤ..... | 58 | 4037 | ε. 'Οσλο 26/4 | |
| ΜΟΥΝΤΣΕΡΑΕΙΝΤΣ..... | 60 | 9365 | α. Ν. Υόρκην 3/7 διά Τυνιδαν | |
| ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ..... | 77 | 5509 | ε. Μπότηντον 19/7 | |
| ΜΠΑΖΙΑ ΙΙ..... | 65 | 18459 | α. Λός Πάλμας 13/7 διά Νοβορωσίακην | |
| ΜΠΑΛΛΤΕΡ ΖΕΑ ΝΤΟΝ..... | 67 | 8799 | δ. Πικούκον 11/7 διά Κ. Τουν | |
| ΜΠΑΛΛΤΕΡ ΖΕΑ ΣΤΑΡ..... | 66 | 8937 | ε. Λάγος 8/7 διά Αμπιτζάν | |
| ΜΠΑΛΑΤΙΚ ΣΤΑΡ..... | 65 | 1599 | α. Σαντάντερ 8/7 | |
| ΜΠΑΛΑΤΙΚ ΦΡΗΖΕΡ..... | 60 | 6158 | δ. Γίβραλτρ 14/7 διά Βρεστην | |
| ΜΠΑΡΟΥ ΣΠΙΡΙΤ..... | 61 | 6950 | α. Σύρον 21/6 διά Τρίπ. Λιβύης | |
| ΜΠΑΡΟΥ ΧΟΟΥΠ..... | 57 | 5452 | ε. Κυνήπολιν 19/7 | |
| ΜΠΑΡΡΥ..... | 66 | 14359 | ε. Άδρας 18/6 | |
| ΜΠΕΛ ΚΟΜΕΤ..... | 67 | 1599 | ὑπό παραλαβήν | |
| ΜΠΕΛ ΣΤΑΡ..... | 56 | 4884 | εἰς Τζένταν από 23/2 | |
| ΜΠΕΤΤΥ..... | 70 | 10495 | δ. Πούντα 'Αρένας 15/6 διά Ειρηνικό | |
| ΜΠΙΑ..... | 75 | 7246 | ε. Πειραιά 15/7 | |
| ΜΠΙΑΝΚΟ..... | 60 | 4485 | ἄργει εις Πειραιά ἀπό 12/12 | |
| ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΑΙΗΒ..... | 60 | 8573 | ε. Καράται 4/6 | |
| ΜΠΛΟΥ ΜΠΑΙΓ'..... | 63 | 9657 | ε. 'Αντοφαγάκια 27/6 | |
| ΜΠΛΟΥ ΣΗ..... | 58 | 3778 | δ. Δαρδανέλια 25/6 | |
| ΜΠΟΝΑΤΣΑ..... | 68 | 16005 | ε. Δ. Πάλμας 2/7 | |
| ΜΠΟΣ ΤΡΕΙΤ'ΙΝΤΕΡ..... | 72 | 3621 | ε. Σεύγδες 2/7 | |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ)..... | 81 | 29910 | α. Τζεμπέλ Ντανά 12/6 διά Μαπούτο | |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΣΠΕ..... | | | | |
| PANTZA (δ)..... | 64 | 32756 | ε. Π. 'Αρθουρ 21/6 | |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ)..... | 70 | 113425 | δ. Σουεζ 3/6 | |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ..... | 79 | 16935 | ε. Λάγος 13/7 | |
| ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ..... | 59 | 6132 | ε. Πειραιά 8/7 | |
| ΜΠΡΑΒΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ..... | 61 | 6155 | α. Λός Πάλμας 24/6 διά Λουάντα | |
| ΜΠΡΑΒΟ ΛΟΥ'ΙΣ..... | 54 | 6103 | α. Μη. 'Αυρες 27/6 διά Ρόττερνταμ | |
| ΜΠΡΑΒΟ ΜΑΡΙΑ..... | 53 | 6483 | δ. Γίβραλτρ 22/5 διά Λάγος | |
| ΜΠΡΑΒΟ ΝΤΕΝΙΣ..... | 51 | 6267 | δ. Δαρδανέλια 22/5 διά Γκεμπέ | |
| ΜΠΡΑΒΟ ΣΕΡΕΣ..... | 59 | 6132 | α. Λός Πάλμας 24/6 διά Εύρωπην | |
| ΜΠΡΑΒΟΕΞΠΟΡΤΕΡ..... | 77 | 3827 | α. Τάμα 19/6 | |
| ΜΠΡΑΐΤΣ ΣΚΑ'Υ'..... | 69 | 2979 | ε. Λισσαράνα 2/7 | |
| ΜΠΡΗΖ (μ)..... | 64 | 35082 | εἰς Σπέτια από 24/2 (ἐπισκευα) | |
| ΜΥΘΙΚ (μ)..... | 67 | 39617 | α. Τζέντα 27/6 | |
| ΜΥΚΑΛΗ ΙΙ..... | 77 | 16267 | δ. Σκα 22/6 διά Κλαίπεντα | |
| ΜΥΚΟΝΟΣ..... | 67 | 12277 | ε. Πειραιά 26/6 | |
| ΜΥΡΙΝΑ..... | 75 | 13036 | δ. Παναμά 26/6 διά 'Αλγερίαν | |
| ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ..... | 77 | 5511 | α. Μπότηντον 1/7 | |
| ΜΥΡΤΙΑ..... | 63 | 3499 | ε. Λομπίτο 27/5 | |
| ΜΥΡΤΙΑ Β..... | 67 | 5113 | ε. Πειραιά 22/6 | |
| ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ..... | 57 | 9345 | α. Λός Πάλμας 10/6 διά Π. Χάρκουρτ | |
| ΜΥΡΤΟΣ..... | 70 | 9085 | ε. Ντώριμπον 11/7 διά 'Ασσάρη | |
| N. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ..... | 67 | 11025 | δ. Κωνίπολιν 24/5 διά Νοβορωσίακην | |
| N.I. ΠΑΤΕΡΑΣ..... | 78 | 11850 | α. Κ.Τουν 18/6 διά Ν. Αμερικήν | |
| ΝΑΒΕΖΑ..... | 59 | 3246 | δ. Παναμά 25/6 | |
| ΝΑΓΟΣ..... | 71 | 2997 | α.Μπιλμπό 25/6 | |
| ΝΑΊΑΝΤ..... | 75 | 35561 | εἰς Χάμπτον Ρόδς ἀπό 18/2 | |
| ΝΑΝΟΥΔΑ..... | 63 | 2589 | α. 'Αμβερσάν 21/7 διά Τύνιδα | |
| ΝΑΝΤΙΝΑ..... | 70 | 5879 | ε. 'Ειλαντ 22/6 | |
| ΝΑΝΟ Κ..... | 66 | 1789 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | |
| ΝΑΕΩΣ..... | 70 | 8825 | α. Ν. 'Ορλέανην 8/6 διά Π. Καμπέλο | |
| ΝΑΕΩΣ ΑΐΓΑΝΤ..... | 80 | 10982 | α. Αμέρεραν 27/6 διά Κόρπους Κρίστι | |
| NATA..... | 77 | 9359 | α. Τομπά 14/7 διά Δαγκόδια | |
| ΝΑΤΑΛΙ Κ..... | 53 | 3577 | α. Τζέντα 28/6 διά Μίνα Καμπούς | |
| ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ)..... | 75 | 115207 | α. Ράς Τανόύρα 27/5 | |
| ΝΑΥΣΙΚΑ Α..... | 56 | 3640 | α. Τής 19/7 διά Γδύνια | |
| ΝΑΥΤΙΟΣ..... | 66 | 6845 | ξενιθ. Κεμπέκ 30/6 | |
| ΝΕΑ ΕΑΠΙΣ..... | 78 | 16478 | α. Σάφι 23/6 | |
| ΝΕΑ ΤΥΧΗ..... | 78 | 16478 | α. Τάμπια 25/6 διά Ρίο Γκράντες | |
| ΝΕΑΠΟΛΙΣ II..... | 64 | 1587 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | |
| ΝΕΒΕΡ ΟΝ ΣΑΝΤΕΥ'..... | 78 | 33191 | ε. Χάμπτον Ρόδς 23/6 | |
| ΝΕΔΙ (δ)..... | 65 | 35324 | εἰς μεταφοράς Ρ. Σουκείρ - Σουέζ | |
| ΝΕΛΗ Π. (δ)..... | 57 | 12483 | ε. Κωνίπολιν 25/6 | |
| ΝΕΜΕΑ (μ)..... | 71 | 57829 | α. Ν. 'Ορλέανην 28/5 διά Μιζουσίμα | |
| ΝΕΜΕΑ..... | 79 | 10993 | α. Χόγκ Κόγκ 19/6 διά Κελλάνγκ | |
| ΝΕΜΕΣΙΣ..... | 66 | 18781 | α. Γκοκούκα 26/6 διά Γκαμαγκόρι | |
| ΝΕΝΑ..... | 74 | 39866 | α. Βανκούβερ 23/6 | |
| ΝΕΝΗ..... | 69 | 2988 | α. Μπάρ 1/7 | |
| ΝΕΟΤΗΣ..... | 71 | 9082 | α. Ροζάριο 20/7 | |
| ΝΕΠΤΟΥΝ Κ..... | 67 | 32644 | α. Βαλτιμόρην 24/6 διά Ν. Όρλεάνην | |
| ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ..... | 65 | 27960 | δ. Σκώ 13/6 διά Λενιγκραντ | |
| ΝΕΣΤΩΡ..... | 68 | 25755 | α. Λός Πάλμας 1/7 διά Νοβορωσίακην | |
| ΝΕΣΤΩΡ ΣΠΙΡΙΤ..... | 63 | 8213 | δ. Σάντος 26/6 διά 'Αμβούργον | |
| ΝΕΦΕΛΗ..... | 68 | 24894 | δ. Κυνήπολιν 7/6 | |
| ΝΕΦΕΛΗ..... | 69 | 5709 | δ. Γίβραλτρ 14/7 διά 'Αγ. Λαυρέντιον | |
| ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ)..... | 80 | 25471 | ε. Σόσαν 'Αλι 28/6 | |
| ΝΗΡΕΥΣ..... | 56 | 9942 | δ. Κυνήπολιν 1/7 διά Βάρνα | |
| ΝΗΡΗΣ..... | 77 | 18080 | δ. Π.Σαΐδ 27/6 | |
| ΝΗΡΙΤΟΣ (δ)..... | 64 | 42126 | εἰς Πειραιά ἀπό 25/5 (ἐπισκευα) | |
| ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ..... | 61 | 3142 | α. Καζαμπλάνκα 18/7 διά 'Αλγκεθίρας | |
| ΝΗΣΟΣ ΙΘΑΚΗ..... | 53 | 4969 | ε. Μπαρμπάντος 24/4 | |
| ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ..... | | | δ. Κωνίπολιν 27/4 διά 'Οδησσον | |
| ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ..... | | | 3190 α. Μη. 'Αυρες 8/7 διά Κωνιτάντζαν | |
| ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ..... | | | 5137 ε. Βομβάνη 12/6 | |
| ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ..... | | | 6306 δ. Γίβραλτρ 28/5 διά 'Αλγέριον | |
| ΝΙΕΝΜΠΟΥΡΓΚ | | | 19831 ε. Αμβούργον 19/6 διά Λιμόν | |
| ΝΙΚΑΙΑ..... | | | 10275 α. Κουβέλι 21/6 διά Κουμπόρ 'Αιλ. | |
| ΝΙΚΑΤΩΡ..... | | | 4071 ε. Ραθεννά 21/6 | |
| ΝΙΚΗ..... | | | 9075 δ. Π. Σαΐδ 28/6 | |
| ΝΙΚΗ Ρ..... | | | 6171 ε. 'Αμβούργον 12/6 διά Τρίπολιν Λιβύης | |
| ΝΙΚΗΤΑΣ Φ..... | | | 6163 δ. Γίβραλτρ 5/6 διά Λάργος | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α..... | | | 10239 δ. Π. Σαΐδ 11/7 | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α..... | | | 7304 δ. Πειραιά 15/7 | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ..... | | | 11687 δ. Κωνίπολιν 5/7 διά Κωνιτάντζαν | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π..... | | | 11229 δ. Μπιλμπάδο 3/7 | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ..... | | | 3566 εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ..... | | | 19162 ε. 'Αλεξανδρείαν 9/7 | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ..... | | | 9486 δ. Παναμά 15/7 | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ..... | | | 29004 δ. Μη. 'Αυρες 15/7 διά Ρωσίαν | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Η..... | | | 7304 εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (δ)..... | | | 10445 ε. Πειραιά 16/6 διά Ιταλίαν | |
| ΝΙΚΟΣ Ν..... | | | 6145 ε. Λάς Πάλμας 16/7 διά Σαντάλε | |
| ΝΙΚΟΣ ΝΑΣΟΣ II..... | | | 5385 εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | |
| ΝΙΚΟΣ Π..... | | | 6087 ε. 'Αυτούρηντα 10/7 | |
| ΝΙΚΥ..... | | | 6205 δ. Σουέζ 6/5 | |
| ΝΙΜΑΣ I..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΜΑΣ II..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΜΠΑ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΟΒΗ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΟΥΒΡΟΣ ΕΡΑ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΣΑ (δ)..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΣΑ Γ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΣΑ Η..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΣΑ Σ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΙΝΟΣ Μ. (μ)..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΙΝΙΕΡ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΛΛΥ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΛΛΥ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΛΛΥ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΦΙΝ ΙΙ (δ)..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΜΙΝΙΚ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΝΙΚ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΝΟ ΜΑΝΟΥΕΛ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΝΑ ΕΥΤΕΝΙΑ (δ)..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ)..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΝΑ ΣΩΦΙΑ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΡΙ (δ)..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΙΤΟΡΙΣ (δ)..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |
| ΝΥΑΛΑ (δ)..... | | | 6274 δ. Ξενιθ. Βομβάνης 13/6 | |

| | | | |
|-----------------------|----|-------|---------------------------------------|
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΕ'ΝΜΠΟΟΥ (δ) | 75 | 43744 | α. Ράς Τανούρα 1/7 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ) | 76 | 66259 | α. Μ. Άχιμαντ 17/7 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΙΣΤΟΡΥ | 72 | 15498 | ε. Αμπιζίδην 13/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΟΟΥΠ | 73 | 15478 | α. Ντώρμπαν 18/7 διά Αργεντινήν |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ | 62 | 2649 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΟΛΥΜΠΟΣ | 64 | 9754 | ε. Ιτατάδι 18/7 |
| ΟΛΥΝΘΙΑ | 72 | 11946 | α. Κολόμπο 1/7 διά Τάουναβιλ |
| ΟΜΑΛΟΣ | 57 | 8833 | εις Πειραιά δάσι 6/3/78 |
| ΟΜΕΡ | 58 | 2556 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΟΝΗΣΙΔΟΣ | 63 | 24992 | α. Μάλμο 9/6 διά Λίμχαν |
| ΟΡΑΙΟΝ | 63 | 14595 | ε. Θάντερ Μπαιν 19/7 |
| ΟΡΑΙΟΝ | 65 | 3034 | α. Κίελον 9/6 διά Βίδαρο |
| ΟΡΕΣΤΙΑ | 72 | 11946 | α. Ν. Γουστινέντερ 9/7 διά Βανκούβερ |
| ΟΡΥΞ (δ.) | 59 | 12888 | ε. Αντεν 2/7 |
| ΟΣΕΑΝ | 62 | 10530 | α. Μπ. "Αυρες 2/6 διά Αβάνα |
| ΟΣΕΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.) | 72 | 49808 | ε. Πειραιά 12/6 |
| ΟΣΕΑΝ ΓΚΛΟΥΡ | 79 | 14884 | α. Φός 8/7 διά Ν. Υόρκην |
| ΟΣΕΑΝ ΚΙΚ | 58 | 8808 | α. Σινκοπούρην 24/6 διά Καράτοι |
| ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ | 61 | 16622 | δ. Μπρουνιμπουτελ 23/6 |
| ΟΣΕΑΝ ΡΕ'ΝΤΖΕΡ | 72 | 14675 | ε. Κολούμπια Ρίβερ 15/7 |
| ΟΣΕΑΝ ΣΗΓΚΑΛ | 80 | 15359 | α. Π. Ορτάς 14/8 διά Μόντρεαλ |
| ΟΣΕΑΝ ΣΩΒΕΡΕ'Π' | 66 | 11153 | ε. Καρσιούκ 24/6 |
| ΟΣΕΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ | 73 | 7100 | α. Λιασσαβόνα 6/6 |
| ΟΥΑΙΤ ΡΙΒΕΡ | 58 | 10379 | α. Καζαμπιάνκα 18/7 διά Μπριστολ |
| ΟΥΑΙΤ ΡΟΟΥΖ | 60 | 7504 | δ. Κωνίτολιν 7/4 διά Νοβρωσικήν |
| ΟΥΑΙΤ ΣΑΡΚ | 52 | 1592 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΟΥΑΝΤΑΝ | 70 | 1519 | εις Θεσσαλονίκην δάσι 28/3 |
| ΟΥΙ'ΝΣΤΟΝ | 70 | 15579 | α. Ν. Όρλεάνην 2/6 |
| ΟΥΝΤΕΡ ΝΤΕΝ ΛΙΝΤΕΝ | 71 | 11055 | δ. Σουεζ 20/7 διά Βομβάνην |
| ΟΥΡΑΝΙΚ | 63 | 15377 | ε. Μόδιπιλ 4/6 |
| ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΔΙΣ | 49 | 1597 | εις Π. Σαΐδ δάσι 14/3/77 |
| ΟΥΧΕΝΜΠΕΛ | 59 | 10363 | δ. Σουεζ 12/6 |
| Π. Σ. ΠΑΛΗΟΣ | 63 | 18430 | ε. Γκουαγιάμας 29/5 |
| ΠΑΓΑΖΗΤΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ | 77 | 9736 | ε. Μπ. "Αυρες 24/6 |
| ΠΑΙΑΝ | 60 | 9317 | δ. Μπρουνιμπουτελ 25/5 |
| ΠΑΙΤΛΟΤ | 70 | 2605 | α. Μπιλπούδο 11/6 διά Άλγεριον |
| ΠΑΚΤΟΛΟΣ | 59 | 7052 | ε. Τζακάρτα 11/6 διά Μπελαβάν |
| ΠΑΛΛ Β. (δ.) | 58 | 21489 | α. Μάλτα 11/7 διά Κορήπη |
| ΠΑΛΛ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ | 63 | 5149 | δ. Κωνίτολιν 16/7 διά Κανατάντζαν |
| ΠΑΛΛΜΕΑ | 60 | 10778 | δ. Κωνίτολιν 9/7 διά Γιβραλτάρ |
| ΠΑΛΛΜΙΣ | 58 | 7695 | α. Ντώρμπαν 18/7 |
| ΠΑΛΛΜΥΡΑ (δ.) | 67 | 47081 | α. Σ. "Αννα Μπαι 24/6 |
| ΠΑΝ ΑΥΡΑ | 62 | 10163 | ύπο παραλαβήν |
| ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ | 73 | 8953 | ε. Ρότερνταν 21/7 |
| ΠΑΝΑΓΗΣ Κ. | 59 | 8995 | α. Μπ. "Αυρες 27/5 διά Αβάνα |
| ΠΑΝΑΓΙΑ | 57 | 7994 | ε. Μπ. "Αμπάς 9/6 |
| ΠΑΝΑΓΙΑ | 68 | 4400 | α. "Αλικάντη 14/7 διά Μασσαλίαν |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ | 63 | 10318 | α. Τζένταν 22/5 διά Βιετνάμ |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΔΟΥΡΙΩΝ | 56 | 10523 | δ. Σουεζ 16/5 |
| ΠΑΝ ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΑ | 70 | 11525 | δ. Κωνίτολιν 25/2 |
| ΠΑΝΑΓΙΑ Π. | 68 | 8718 | α. Λάγος 13/7 |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ | 64 | 9371 | α. Μονρέβια 29/6 |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛ. | 70 | 7773 | α. Σάντος 10/6 διά Μεξικόν |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Η. | 71 | 3646 | α. Λός Πάλμας 15/7 διά Μεσόγειον |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΞΥΛΑΣ | 58 | 8764 | α. Λός Πάλμας 25/5 διά Π. Χάρκουρτ |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ. | 66 | 13015 | δ. Σκω 9/7 |
| ΠΑΝΑΙΤΙΔΙΑΚΟΝ | 60 | 7688 | α. Βενετία 19/6 διά Τζακάρτα |
| ΠΑΝΔΩΡΑ | 61 | 10873 | α. Τήν 25/6 διά Ρίο Γιράντε |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ | 72 | 10410 | ε. Βενετία 11/7 |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ | 61 | 9091 | α. Ρουέν 17/6 διά Έλλαδα |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ | 60 | 3840 | α. "Άλεξάνδρειαν 18/5 |
| ΠΑΝΟΣΣΑΝΙΚ ΦΕ'ΙΜ (δ.) | 64 | 33642 | εξωθι Βομβάνη 19/7 |
| ΠΑΝΤΑΖΗ Λ. | 74 | 14790 | α. Γκλόνγκ 30/6 διά Ναχόντα |
| ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ | 49 | 1849 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ | 80 | 30639 | α. Βαλτιμόρην 7/7 διά Βενεζουέλα |
| ΠΑΞΟΙ | 65 | 1581 | α. Πειραιά 18/7 διά Τρίπολιν (Λιβύης) |
| ΠΑΟΔΙΝΟ | 54 | 1020 | α. Γουωτερφόρντ 9/7 διά Άλεξάνδρειαν |
| ΠΑΠΑΚΑΡΟΛΟΣ | 59 | 10168 | ε. Λάγος 3/6 |
| ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ | 58 | 9603 | δ. Μπρουνιμπουτελ 1/6 |
| ΠΑΠΑΛΑΜΑΡΚΟΣ | 70 | 2912 | ε. Ρουέν 11/7 |
| ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ | 70 | 2902 | α. Λός Πάλμας 21/6 |
| ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ | 72 | 4499 | α. Πειραιά 14/7 διά Δρέπανον |
| ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ | 73 | 16640 | ε. "Άλεξάνδρειαν 19/7 |
| ΠΑΡΑΚΟΠΗ | 77 | 16380 | α. Σουεζ 16/7 διά Αύγουσταν |
| ΠΑΡΑΛΟΣ | 62 | 9636 | α. Τάν 25/6 διά Βαλτικήν |
| ΠΑΡΓΑ | 59 | 10065 | ε. Ν. Υόρκην 19/6 |
| ΠΑΡΓΑ ΣΤΑΡ | 65 | 1982 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΠΑΡΦΕΝΩΝ | 56 | 1990 | α. Αυστρίουργον 21/7 διά Ρότερνταν |
| ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ | 60 | 8214 | δ. Γιβραλτάρ 3/7 διά Μερόνια |
| ΠΑΡΟΣ | 61 | 13863 | ε. Μαρακάμπι 5/6 |
| ΠΑΡΟΣ (δ.) | 60 | 12762 | ε. Φός 6/7 |

| | | | | |
|--------------------------|--|----|--------|--------------------------------------|
| ΠΑΡΟΣ | | 65 | 8889 | δ. Κωνίπολιν 13/7 διά Κωνατάντζαν |
| ΠΑΣΙΘΕΑ (μ.) | | 71 | 80225 | ε. Κανίτι 31/5 |
| ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.) | | 65 | 38116 | ε. Σάνκ 'Ανκορ. 16/7 |
| ΠΑΣΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ | | 67 | 10771 | α. Τάμπα 11/7 διά Μανφρεντόνια |
| ΠΑΤΜΟΣ | | 71 | 8813 | α. Ρότερνταν 21/7 διά Μπορντώ |
| ΠΑΤΡΑΙ | | 61 | 10969 | α. Τάμπα 20/6 διά Βομβάνη |
| ΠΑΤΡΑΙ | | 47 | 2754 | όργε εις Πειραιά |
| ΠΑΤΡΑΙ'ΚΟΣ | | 62 | 11756 | δ. Σαΐδ 3/5 |
| ΠΑΤΡΑΙ'ΚΟΣ ΓΚΑΛΦ | | 69 | 12251 | α. Κουβέτι 4/7 |
| ΠΑΤΡΕΑ | | 74 | 13036 | α.Ρ. Νέχες 3/6 διά Ματάντι |
| ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.) | | 77 | 125947 | α. Τζουάμια Τέρη. 17/7 |
| ΠΑΤΡΙΣ | | 62 | 10420 | α. 'Αλεξάνδρειαν 2/7 |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ | | 70 | 14724 | α. Φρεντερία 28/6 διά 'Αλιμπορυκ |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Α. | | 71 | 16306 | δ. Μπρουνιμπουτελ 19/7 διά Καναδά |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Τ. | | 57 | 8549 | α. Ταραγκόνα 25/6 διά Μπαντάρ 'Αμπάς |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Ζ. | | 60 | 7707 | ε. Νός 'Ανκορείτι 10/7 |
| ΠΑΥΑΛΟΣ Β. (δ.) | | 58 | 18297 | δ. Σουεζ 11/7 διά Ερυθράν Θάλασσαν |
| ΠΑΥΑΛΟΣ XII | | 69 | 1999 | α. Λούπιτο 21/6 |
| ΠΑΦΦΙΝ ΠΡΑΙ'ΝΤ | | 70 | 18287 | μετωνυμάθητη «HALLA CHAMPION» |
| ΠΑΦΦΙΝ ΣΠΙΡΙΤ | | 71 | 11801 | α. Ντώρμπαν 8/7 |
| ΠΕΔΟΥΛΑΣ (δ.) | | 62 | 28222 | δ. Νιουμπάι 17/7 |
| ΠΕΛΑΓΟΣ | | 67 | 16009 | ε. Παρανάκουα 12/7 |
| ΠΕΛΑΓΟΣ | | 76 | 8376 | δ. Σουεζ 20/7 διά Τζένταν |
| ΠΕΛΑΣΓΟΣ | | 62 | 1012 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΠΕΛΑΛΑ | | 79 | 10993 | α. Σιγκαπούρην 17/7 |
| ΠΕΛΑΗΗΝ | | 69 | 1476 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.) | | 65 | 34446 | δ. Σαΐδ 17/3 διά Στεττίνον |
| ΠΕΛΩΨ | | 55 | 7737 | α. Κίελον 18/7 διά Στεττίνον |
| ΠΕΜΑ | | 60 | 4824 | ε. Πειραιά 22/6 |
| ΠΕΜΠΑΝΕ | | 70 | 9870 | ε. Τακοράντι 14/7 |
| ΠΕΝΤΕΛΗ (μ.) | | 72 | 57802 | α. 'Αιβέρδαν 4/7 διά Τουμπαρόδο |
| ΠΕΡΑ (δ.) | | 67 | 57794 | ε. Πειραιάδ 8/7 |
| ΠΕΡΓΑΜΟΣ | | 72 | 10410 | α. Τορόντο 16/7 διά Θρή Ρίβερς |
| ΠΕΡΙΚΑΗΣ | | 60 | 6134 | ε. 'Αννάπολις 'Ανκορ. 1/7 |
| ΠΕΡΙΚΑΗΣ Γ. Κ. (μ.) | | 67 | 38915 | α. Χούλ 17/7 διά Άλγεριον |
| ΠΕΡΙΚΑΗΣ ΧΑΛΑΚΟΥΣΗΣ (μ.) | | 76 | 45330 | ε. Σιγκαπούρην 30/6 |
| ΠΕΡΑ ΑΓΓΛΑΝΤ | | 64 | 10865 | δ. Π. Σαΐδ 23/6 |
| ΠΕΡΛ ΜΑΙ'Υ | | 71 | 9623 | δ. Κωνίπολιν 16/5 |
| ΠΕΡΑ | | 53 | 5835 | μετωνυμάθητη «INTRASAND» |
| ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.) | | 75 | 76005 | ε. Πειραιάδ 5/6 |
| ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.) | | 63 | 30511 | δ. Παναράδ 4/7 |
| ΠΕΡΤΣ (δ.) | | 70 | 119730 | όργε εις Πειραιά δάσι 8/2 |
| ΠΕΤΡΑ | | 76 | 23149 | ε. Μίνα Σάρκ 8/7 |
| ΠΕΤΡΑΔΙ | | 72 | 9350 | α. Κίελον 5/2 διά Π. Χάρκουρτ |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 9 (δ.) | | 56 | 11973 | α. Πειραιάδ 17/7 διά Ιταλίαν |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 11 (δ.) | | 55 | 11859 | εις μεταφοράς Τζένταν |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 16 (δ.) | | 57 | 12257 | ε. Τζένταν (απόθηκη) |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 17 (δ.) | | 54 | 12107 | ε. Πειραιά 20/6 |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 24 (δ.) | | 56 | 17212 | ε. Πειραιάδ 7/6 |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 30 | | 58 | 2796 | ε. Πειραιάδ 1/7 |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 31 (δ.) | | 66 | 43399 | ε. Ράς Τανούρα 15/7 |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 32 (δ.) | | 57 | 21977 | ε. Πειραιάδ 1/7 |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 33 (δ.) | | 50 | 16485 | εις μεταφοράς Τζένταν |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 34 (δ.) | | 51 | 16440 | ε. Πειραιάδ 19/7 |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 36 (δ.) | | 60 | 26467 | α. Τζέντα 22/6 διά Ράς Τανούρα |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 40 | | 58 | 1781 | α. Πειραιάδ 17/ διά Τζένταν |
| ΠΕΤΡΟΔΑ 80 | | 71 | 1599 | α. Λισσαβώνα 26/6 διά Τζένταν |
| ΠΕΤΡΟΜΑΡ ΑΓΓΙΤ | | 57 | 8776 | ε. Κολόμπο 15/7 |
| ΠΕΤΡΟΣ Β. | | 63 | 15347 | α. Μοντσούρη 17/6 διά Βανκούβερ |
| ΠΗΓΑΣΟΣ | | 66 | 12429 | α. Φρήπορτ (Μπαχ) 21/6 |
| ΠΗΓΑΣΟΣ | | 63 | 9707 | εις Μπ. "Αμπάς δάσι 9/6 |
| ΠΗΓΑΣΟΣ | | 69 | 4522 | α. Λουπίτο 25/3 διά Μοχάμεντς |
| ΠΗΛΕΥΣ | | 66 | 23706 | εις Πειραιά δάσι 31/1 (Επισκευα) |
| ΠΗΛΕΑΣ | | 50 | 2282 | ε. Γιβραλτάρ 4/6 διά Καλαμάτα |
| ΠΗΛΙΟ (δ.) | | 69 | 10016 | α. Σιγκαπούρην 8/6 |
| ΠΗΛΕΑΠΗΝ | | 62 | 6299 | δ. Κωνίπολιν 6/5 |
| ΠΗΛΕΑΠΗΝ Β. | | 56 | 3035 | α. Λός Πάλμας 24/6 διά Σ. Μαλό |
| ΠΗΛΕΑΠΗΝ ΙΙ | | 56 | 6198 | α. Σάντος 28/6 διά Μπ. "Αυρες |
| ΠΗΤΕΡΑ | | 61 | 13336 | δ. Σκο 3/6 διά Λευκούκραντ |
| ΠΙΕΡΟΣ | | 63 | 1702 | ε. Σαβδάνα 5/6 διά Τρίπολιν |
| ΠΙΝΔΑΡ | | 72 | 20045 | ε. Ρότερνταν 23/6 διά Ν. Όρλεανην |
| ΠΙΝΔΑΡΟΣ | | 63 | 10617 | εις Ακούπα δάσι 1/1 |
| ΠΙΝΔΟΣ (μ.) | | 64 | 37792 | α. Σουδίμπα 1/6 διά Τζακάρτα |
| ΠΙΣΤΙΣ | | 73 | 13631 | ε. Καράτοι 10/5 |
| ΠΙΣΤΙΣ (δ.) | | 55 | 13560 | ε. "Αμπερτραντ 13/6 διά Σάντος |
| ΠΙΣΤΙΣ | | 55 | 3768 | εις Λουδάντα δάσι 1/1/77 |
| ΠΙΛΑΤΟΝΙΚ (μ.) | | 67 | 48747 | ε. Πειραιά 19/5 |
| ΠΛΕΙΑΣ | | 64 | 6341 | ε. Γιβραλτάρ 11/6 διά Άλγεριον |

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ
Pandora Maritime Agencies
(PTY) LTD.
Ships Agents & Brokers

SOUTH AFRICA

DURBAN - HEAD OFFICE
19th Floor John Ross House (West)
22/36 Victoria Embankment
DURBAN 4001, SOUTH AFRICA
P.O. Box 2110, CABLES "PANDORA"
Tel: 376545 Telex: 6-2550 SA

JOHANNESBURG - PANDORA CHARTERING
12th Floor, Total House,
209 Smit Street, Braam

| | | | | |
|------------------------------|----|--------|---------------------------------------------------|------|
| ΠΛΩΤΙΝΟΣ | 65 | 10679 | ε. Ριγίδα 20/6 | |
| ΠΟΕΤΙΚ (μ.) | 66 | 33291 | α. Ξάδιπτον Ρόδος 20/6 | |
| ΠΟΛΑ ΔΥΟ | 66 | 10233 | α. Ρόττερνταμ 22/6 διά Λενιγκραντ | |
| ΠΟΛΑΝΑ | 60 | 8414 | α. Λισσαβώνα 18/7 διά Νακάλα | |
| ΠΟΛΥΒΟΣ (δ.) | 55 | 10374 | α. Ρίο Ταΐνερο 17/7 διά Τουμπάρο | |
| ΠΟΛΥΔΕΥΧΗΣ | 70 | 17179 | α. Αυβέρασον 19/7 διά Ρουέν | |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ | 58 | 8314 | α. Μπάχια Μπλάνκα 17/7 διά Ρωάτων | |
| ΠΟΛΥΣ (δ.) | 65 | 40284 | ε. Βενετία 20/7 διά Χιούστον | |
| ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ | 43 | 14425 | άργει εἰς Πειραιά ώπε 15/4/75 | |
| ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ | 77 | 16014 | ε. Ν. Ορλέανην 23/6 | |
| ΠΟΝΤΕΝΕΓΚΡΟ | 64 | 2961 | ύπο παραλαβήν | |
| ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ | 81 | 15852 | ε. Λισσαβώνα 18/6 | |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (δ.) | 67 | 45229 | α. Ν. Όρλεανην 13/7 | |
| ΠΟΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ | 61 | 12808 | ε. Σίχαρα ώπε 15/9 | |
| ΠΟΠΗ | 67 | 11002 | ε. Μπουένος Αρύες 27/6 | |
| ΠΟΠΗ Π. | 77 | 10558 | ε. Ν. Ορλέανην 17/7 | |
| ΠΟΡΟΣ Α' ΑΑΝΤ | 81 | 10990 | ε. Γιοκοχάμα 16/6 | |
| ΠΟΡΤ ΛΩΝΑΙ | 65 | 7750 | ε. Κωνίπολην 27/6 | |
| ΠΟΡΤΟ ΥΔΑΣ | 48 | 1271 | δ. Κωνίπολην 29/6 (ΕΠΩΛΗΘΗ) | |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ | 55 | 5033 | ξεωθ. Π. Αλιεύεται ώπε 7/7 | |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ | 67 | 18656 | α. Μποχρέν 19/6 διά Κουβέτη | |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ | 61 | 9404 | α. Κουβέτη 4/7 διά Τζιμπούτη | |
| ΠΟΥΝΕΝΤΕΣ | 68 | 9650 | δ. Παναμά 19/7 | |
| ΠΡΙΓΚ. ΆΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (δ.) | 64 | 34707 | α. Μασαλίαν 5/7 διά Γιβραλτάρ | |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ | 66 | 22593 | δ. Μπρούναμπούτελ 12/7 διά Ούρουγουάνη | |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΖ | 59 | 9633 | α. Μανούτη 7/7 διά Σιγκαπούρην | |
| ΠΡΟΟΔΟΣ | 58 | 4225 | α. Ντουμπάδη 4/3 | |
| ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ | 70 | 9865 | ο. Ούντεβάλα 14/7 διά 'Αβανά | |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤ (δ.) | 74 | 124724 | άργει εἰς Πειραιά ώπε 18/4 | |
| ΠΡΟΣΩ | 68 | 34640 | α. Ρόττερνταμ 10/7 διά Β. Καρολίνα (ΕΠΩΛ.) | |
| ΠΡΟΤΕΥΣ | 68 | 37419 | ε. Μανούτη 3/7 | |
| ΠΡΩΤΟΚΑΛΗΤΟΣ | 68 | 9858 | ε. 'Εβρετ 15/6 διά Σαγκάνη | |
| ΠΡΩΤΟΚΑΗΤΟΣ | 62 | 9229 | α. Ξάδιπτον 19/5 | |
| ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ | 75 | 16191 | α. Γκλάντστον 8/7 | |
| ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ | 72 | 16402 | δ. Παναμά 8/7 διά Αλγυπτον | |
| ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ | 75 | 16163 | ε. Τζακάρτα 1/7 | |
| ΠΡΩΤΙΑ | 72 | 10351 | α. Ν. Ορλέανην 2/7 | |
| ΠΡΩΤΕΥΣ | 63 | 22201 | ο. 'Αμβέρασον 17/5 διά Π. Χάρκουρτ | |
| ΠΡΥΡΡΟΣ Β. (δ.) | 57 | 12875 | ε. Λα Γκουλέτ 11/7 | |
| ΠΡΩΛΙΝΑ Κ. | 70 | 14609 | δ. Μπρούναμπούτελ 10/7 | |
| ΡΑΙ'ΝΑ | 81 | 32247 | ύπο παραλαβήν | |
| ΡΑΙ'ΝΟ (δ.) | 59 | 12413 | α. Ντόντζις 16/7 | |
| ΡΑΙ'ΤΣ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ | 63 | 5249 | α. Ντώρμπαταν 19/7 διά Μαυρικίου | |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ' 1 (δ.) | 77 | 18325 | ε. Τζέντα 16/7 | |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ' 2 (μ.) | 79 | 32023 | α. Πειραιά 19/7 διά Τύνιδα | |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ' 3 (δ.) | 78 | 69016 | α. Πειραιά 12/7 διά Αλγυπτον | |
| ΡΕΑ | 71 | 9025 | ε. Μαυρικίου 6/7 | |
| ΡΕΑ | 56 | 4275 | άργει εἰς Πειραιά ώπε 18/3/80 | |
| ΡΕΑ ΖΗ | 61 | 4152 | α. Μαλαγκού 21/7 διά Καζαμπλάνκα | |
| ΡΕΓΓΙΝΑ Σ. | 69 | 2995 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς | |
| ΡΕΙ'ΝΟΦΡΟΣ | 77 | 9417 | α. Στεττίνον 17/4 διά Κουβάνη | |
| ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΪΥΤ | 60 | 4820 | α. Μπ. 'Αρυες 12/4 διά Μπ. 'Αμπας εἰς Καμάτσι 2/1 | |
| ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΪΥ' | 65 | 11841 | ε. Παρανάκουνα 22/6 | |
| ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ | 63 | 14961 | δ. Γιβραλτάρ 5/6 | |
| ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ | 61 | 23548 | δ. Μπρούναμπούτελ 12/7 διά Λουέτη | |
| ΡΗΛΑ'ΓΑΝΤ | 77 | 9774 | δ. Ματάνζας 14/6 διά Μαρακάιμπο | |
| ΡΗΜ Ι | 61 | 2981 | ε. Λορέ 25/6 | |
| ΡΗΝΗ | 62 | 9771 | ε. 'Άλγερος 6/5 | |
| ΡΗΝΟΥΛΑ | 70 | 9069 | μετωνομάσθη «UNITY» | |
| ΡΗΤΟΡΙΚ (μ.) | 71 | 77049 | α. Σέβεν Αϊλ. 24/6 διά Ιαπωνίαν | |
| ΡΗΦΕΡ ΚΟΥΗΝ | 62 | 7596 | ε. Παρανάκουνα 22/6 | |
| ΡΗΦΕΡ ΠΡΙΝΣΕΣ | 67 | 8233 | δ. Μπρούναμπούτελ 30/4 διά Βέντσπολς | |
| ΡΙΒΑ | 63 | 10299 | α. Δάντσιος 14/5 εἰς Πύλον ώπε 9/11 | |
| ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ (δ.) | 57 | 12812 | δ. Χάρην 10/7 διά Τζένταν | |
| ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ | 69 | 2998 | δ. Λός 'Αντζελες 10/7 διά Γιοκοσούκα | |
| ΡΙΟ ΔΙΝΤΟ | 64 | 19985 | α. Μάλια 4/6 διά Φλώσιγκ ύπο παραλαβήν | |
| ΡΙΟ ΝΤ' ΟΡΟ | 61 | 5584 | δ. Γιβραλτάρ 5/6 | |
| ΡΙΟ ΝΤΕ ΤΖΑΝΕΙ'ΡΟ | 57 | 4931 | ε. Ρόττερνταμ 23/9/79 | |
| ΡΙΟ ΣΑΝ (μ.) | 67 | 37311 | δ. Χάρην 10/7 διά Τζένταν | |
| ΡΙΟ-ΡΟ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ | 63 | 26376 | δ. Λός 'Αντζελες 10/7 διά Γιοκοσούκα | |
| ΡΙΟΑΝ (δ.) | 71 | 1552 | α. Μάλια 4/6 διά Φλώσιγκ | |
| ΡΙΟΔΟΣ | 59 | 12270 | ε. Ιαπωνίχαμ 2/7 διά Φλώσιγκ | |
| ΡΙΟΔΟΣΙ | 55 | 3370 | ε. Τζέντα 11/4 | |
| ΡΙΟΔΟΣΤΟ (δ.) | 67 | 15362 | α. Σάν Νίκοας ('Αργ.) 30/6 | |
| ΡΙΟΖΑΡΙΑ ΝΤΟΣ | 60 | 20416 | ε. Τζακάρτα 27/5 διά Σιγκαπούρην | |
| ΡΙΟΚΟ ΒΕΡΓΩΤΗΣ | 58 | 8892 | α. Τζακάρτα 8/6 διά Σουμαρπάγια | |
| ΡΙΟΛΟΝ | 73 | 11160 | α. Βανκούβερ 26/6 | |
| ΡΙΟΜΑΝΤΙΚ (μ.) | 71 | 38611 | α. Βρέμην 8/6 | |
| ΡΙΟΝΤΙΑΝ ΣΚΑΪ' | 69 | 2995 | ύπο παραλαβήν | |
| ΡΙΟΝΤΟΖI | 62 | 9443 | α. 'Ειλατ 17/7 | |
| ΡΙΟΝΧΙΔΑ | 63 | 6100 | ε. Πειραιά 14/7 διά Τουρκίαν | |
| ΡΙΟΣΑΝΑ | 78 | 11348 | ε. Παρανάκουνα 24/6 | |
| ΡΙΟΥΑΓΙΑ ΣΗ | 68 | 4207 | δ. Γιβραλτάρ 5/6 | |
| ΡΙΟΥΑΓΙΑ ΣΚΑΪ' | 69 | 4121 | ε. Ιαπωνίχαμ 2/7 διά Φλώσιγκ | |
| ΡΙΟΥΑΓΙΑΛ ΣΤΑΡ | 64 | 4464 | ε. Τζέντα 14/7 | |
| ΡΙΟΥΜΑΝΙΑ | 54 | 3616 | α. Πειραιά 18/7 διά Θεσσαλονίκη | |
| ΡΙΟΥΜΠΙΝΙ | 60 | 11632 | α. Πειραιά 14/6 διά Χαλκίδα | |
| ΡΙΟΥΜΠΙΝΙ | 52 | 2606 | α. ζεβόνα 2/5 διά Βηρυττόν | |
| ΣΑΒΒΑΣ (δ.) | 59 | 20514 | δ. Σουέζ 6/7 | |
| ΣΑΙ'ΖΑΛ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ | 64 | 7606 | α. Μουμπάταν 10/7 διά Καράτσι | |
| ΣΑΙΝΤ ΑΝΤΩΝY (δ.) | 68 | 53160 | ε. Σιγκαπούρην 11/6 | |
| ΣΑΙΝΤ ΜΑΙΡΗ (δ.) | 56 | 12279 | α. Π. ντε Μπού 16/7 διά Σέτε | |
| ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.) | 63 | 31248 | ε. Βούμπλαν 8/7 (ΕΠΩΛΗΘΗ) | |
| ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ | 66 | 16186 | δ. Σουέζ 11/7 διά Κίναν | |
| ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.) | 65 | 39011 | ε. Τζάκονβιλ 22/6 | |
| ΣΑΙΝΤ ΤΖΟΝ | 71 | 9767 | α. 'Αντεν 17/7 | |
| ΣΑΛΑΜΙΣ (δ.) | 69 | 99137 | δ. Ντουμπάταν 17/7 διά Μπαχρέν | |
| ΣΑΛΑΜΙΣ | 63 | 9579 | ε. Βάλβις Μπαίν 19/7 διά Ντιάρμπαν | |
| ΣΑΛΑΜΙΤΟ (δ.) | 56 | 12666 | φός 26/6 | |
| ΣΑΜΜΕΡ | 68 | 4598 | δ. Σουέζ 17/7 διά 'Ακαμπα | |
| ΣΑΜΜΕΡ ΛΑ'ΓΤ | 71 | 4995 | α. Πουάλα 19/7 | |
| ΣΑΜΜΕΡ ΜΟΥΝ | 70 | 5951 | α. Ντακάρ 18/6 | |
| ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΑΙ | 69 | 6054 | α. Πειραιά 18/7 διά Ιατλάν | |
| ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΙΟΥ | 68 | 9812 | ε. Νταμάρεν 20/7 | |
| ΣΑΜΜΕΡ ΡΕ' | 71 | 7013 | α. Μοζί 5/7 | |
| ΣΑΜΜΕΡ ΣΑΝ | 71 | 8628 | ε. Ντώρμπαν 12/7 | |
| ΣΑΜΜΕΡ ΣΗ | 71 | 5963 | α. Ρίο Γκράντε 16/7 διά Σάντος | |
| ΣΑΜΜΕΡ ΣΚΑΪ' | 71 | 6189 | δ. Κωνίπολην 17/6 διά Γαλάτσι | |
| ΣΑΜΜΕΡ ΣΤΑΡ | 71 | 8647 | α. Μπάχια Μπλάνκα 10/7 διά 'Αμβούργον | |
| ΣΑΜΟΣ | 66 | 17208 | α. Λός Πάλμας 17/7 | |
| ΣΑΜΟΣ ΠΕΡΑ | 69 | 1506 | ε. Λιβύρνο 19/7 | |
| ΣΑΜΟΣ ΣΑΝ | 61 | 6598 | ε. Ρόττερνταμ 16/7 | |
| ΣΑΜΟΣ ΣΗ | 65 | 5851 | ε. Ναπέρ 3/7 | |
| ΣΑΜΟΣ ΣΚΑΪ' | 54 | 8517 | α. Καζαμπλάνκα 13/6 | |
| ΣΑΜΠΙΛΑΣ | 65 | 5775 | α. 'Αιμβούργον 16/7 διά Έλλαδα | |
| ΣΑΜΠΙΡΑ | 65 | 2916 | ύπο παραλαβήν | |
| ΣΑΜΠΛΑ | 70 | 5746 | α. Τσαρλεστον 16/7 | |
| ΣΑΜΠΛΑ (δ.) | 57 | 13247 | α. Π. ντε Μπού 14/7 | |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ | 72 | 11506 | ε. Κόμπη 14/7 | |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ | 75 | 29260 | α. Λός 'Αντζελες 9/7 διά Γιοκοχάμα | |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ | 72 | 11055 | ε. Βίλα Κοντοτίπου 15/7 | |
| ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ | 68 | 11002 | α. Τακκασούντο 21/6 διά 'Αλεξάνδρειαν | |
| ΣΑΝ ΝΙΚΗΤΑΣ (δ.) | 64 | 16417 | ε. Κωνίπολην 16/7 | |
| ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ | 57 | 8952 | δ. Π. Σαΐδ 10/7 | |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ | 68 | 15338 | ε. Παναρά 17/7 | |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ | 79 | 10600 | α. Σιγκαπούρην 18/7 διά Άλγεριον | |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ ΜΠΑΙ'Υ | 67 | 10329 | α. Σιγκαπούρην 30/6 διά Ναγκόδια | |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ ΜΠΑΙ'Υ' | 74 | 11452 | ύπο παραλαβήν | |
| ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ | 71 | 9084 | ε. Βασιώνην 11/7 | |
| ΣΑΝ ΧΟΥΑΝ | 61 | 5723 | α. Ρόττερνταμ 11/6 διά Άλγεριαν | |
| ΣΑΝΑΡΑΒΑΚ | 79 | 10996 | ε. Χάλφαξ 16/7 (έπισκεψια) | |
| ΣΑΝΓΚΟΥΑΖΙΡΑ | 79 | 10000 | ε. Γρενέλα 20/7 | |
| ΣΑΝΚΑΡΙΜΠ | 79 | 10996 | ε. Πόλη της Σαντορίνης 10/7 διά Σάντορινη | |
| ΣΑΝΜΑΡΙΑ | 78 | 10994 | ε. Μόντρεαλ 19/7 | |
| ΣΑΝΜΠΕΡΝΤ | 70 | 2653 | α. Φλώρικ 7/7 διά Πειραιά | |
| ΣΑΝΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚ | 72 | 16402 | δ. Π. Σαΐδ 21/7 | |
| ΣΑΝΠΟΦ ΦΩΝ | 63 | 17876 | α. Μπάχια Μπλάνκα 16/7 | |
| ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ (δ.) | 68 | 51382 | ύπο παραλαβήν | |
| ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ | 58 | 1791 | ε. Λειψίδης 10/7 διά Τάρρας | |
| ΣΑΡΩΝΙΚ | 79 | 5801 | ε. Γιβραλτάρ 18/7 | |
| ΣΑΡΩΝΙΚ ΣΗ | 63 | 8999 | ε. Τζέντα 2/6 | |
| ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ | 78 | 10998 | ε. Φάρας ώπε 3/9 | |
| ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ | 57 | 10299 | ε. 'Αμβεύρον 2/7 διά Αγκόλαν | |
| ΣΑΡΩΝΙΣ | 62 | 13714 | α. Λομπίτο άπω 20/9/77 | |
| ΣΑΤΟΥΡΝΙΑ | 71 | 8894 | α. Μωχάδεντ Μπιν Κασιμί 20/7 | |
| ΣΑΤΕΛΑΣ | 63 | 10947 | α. Μπάχια Μπλάνκα 16/7 | |
| ΣΕΛΕΣΤΙΑΔ | 62 | 6172 | α. Μπάχια Μπλάνκα 16/7 | |
| ΣΕΛΕΜΑΗ | 63 | 10076 | α. Σελεμάη 10/7 διά Καζαμπλάνκα | |
| ΣΕΛΙΜΑΡΙΑ | 65 | 11928 | ε. Λάγος 10/7 διά Λάγος | |
| ΣΕΛΙΝΟ ΜΟΥΝ | 72 | 1583 | α. Λόδα Πάλμας 27/6 διά Σαγκάνη | |
| ΣΕΛΙΝΟΝ ΠΑΡΟΥ | 74 | 16273 | ε. Λόγιος 20/6 | |
| ΣΕΛΙΝΟΡΙΑ ΜΑΡΙΑ | 62 | 22156 | ε. Κουνιπολην 12/6 διά Καντάντζαν | |
| ΣΕΛΙΝΟΡΙΑ ΤΟΡ | 69 | 51627 | α. Λισσαβώνα 26/5 διά Λά Γκουρία | |
| ΣΕΡ ΤΖΩΝ | 77 | 81438 | ε. Ράδη Τανούρα 12/7 | |
| ΣΕΡΙΦΟΣ | 67 | 12228 | ε. Μοντεβίδεο 15/6 | |
| ΣΕΡΡΑΙ | 73 | 30058 | ε. Αλεξανδρειαν 6/6 | |
| ΣΗΓΚΑΡΤΙΑΝ | 69 | 12061 | α. Ντώρμπαταν 17/6 διά Λάρος | |
| ΣΗΓΚΑΡΥ | 60 | 17746 | ε. Λόγιος 20/6 | |
| ΣΗΓΚΑΡΥ ΙΝΤ | 59 | 16272 | ε. Σάντος 23/6 | |
| ΣΗΓΚΑΡΥ ΙΝΤ | 77 | 11272 | α. Ματάνζας 23/6 | </td |

| | | | | | | | |
|-------------------------|----|--------|------------------------------------|-------------------------|----|--------|-------------------------------------------|
| ΣΟΝΙΝΤ | 68 | 11659 | ε. Πάλεμπαγκ 5/7 | TΣΕΛΕΠΙ | 67 | 9173 | ε. Μπαντάρ 'Αμπάς 23/5 |
| ΣΟΥΑΝ | 63 | 5404 | α. Ρότερνταμ 7/7 διά Βαλτικήν | TΖΕΜΙΝΙ | 66 | 5450 | ε. Σμύρνην 25/6 |
| ΣΟΥΑΝ ΑΕΓ' Κ(δ.) | 61 | 20433 | α. Γουδίτγκετ 21/7 διά Μπροντώ | TΖΕΝΗ Σ. | 67 | 9171 | δ. Γιβραλτάρ 9/6 διά Χιούστον |
| ΣΟΥΕΡΤΕ | 63 | 4803 | α. 'Αμπέροαν 19/5 | TΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ | 62 | 16563 | α. Ρούμπιο 19/6 |
| ΣΟΥΖΑΝΑ | 68 | 7701 | α. Τέντα 2/7 | TΖΙΜ ΣΤΗΒ | 68 | 3783 | ύπό παραλαβήν |
| ΣΟΥΙΝΤ ΣΑΡΠΡΑΙΖ | 56 | 10271 | δ. Σουέζ 2/6 (ΕΠΩΛΗΘΟ) | TΖΙΝΑ Μ. (δ.) | 63 | 27952 | δ. Κωνίπολιν 1/6 διά Θεσσαλονίκη |
| ΣΟΥΛΑ Κ. | 58 | 10635 | δ. Παναμά 13/7 | TΖΙΝΙ | 61 | 11125 | ε. 'Εσμπεργκ 29/6 |
| ΣΟΥΝΙΟΝ | 68 | 13894 | ε. Καλκούτα 12/7 | TΖΙΟΒΑΝΝΑ | 64 | 9940 | ε. Χάμιλτον ('Οντ.) 28/6 |
| ΣΟΦΙΑ | 53 | 2605 | είς μεσογειακάς μεταφοράς | TΖΙΟΒΑΝΝΑ II. | 68 | 16258 | ε. Πειραιά 30/6 |
| ΣΟΦΙΑ Κ. | 71 | 15696 | α. Ρίο 'Ιανέρο 17/7 διά Ρωσίαν | TΖΟΑΝΝΑ | 77 | 19253 | δ. Παναμά 23/6 διά Λονδίνον |
| ΣΟΦΙΑ Κ. | 78 | 15384 | α. Χιούστον 29/6 | TΖΟΑΝΝΑ | 69 | 15869 | ε. Κορίν 14/6 |
| ΣΟΦΙΑ Μ. | 77 | 16432 | α. Ν. 'Ορλεάνην 15/7 | TΖΟΥΑΙΑ Α. | 68 | 14566 | ε. 2. Νικολας ('Αργ) 24/6 |
| ΣΠΑΡΤΑΝ ΡΗΦΕΡ | 65 | 7751 | δ. Π.Σαΐδ 19/7 | TΖΟΥΝΙΟΡ | 77 | 3827 | δ. Παναμά 26/6 |
| ΣΠΕΤΣΑΙ(δ.) | 58 | 11492 | ε. Μορόπα 3/7 | TΖΩΝ (δ.) | 66 | 39520 | ε. Ρότερνταμ 30/6 |
| ΣΠΕΤΣΕΣ ΑΓΑΝΤ | 70 | 8174 | α. Αύγουστα 8/6 | TΖΩΝ ΑΛΕΞΑΚΗΣ | 77 | 16278 | ε. Σ. Λαρέντζο ('Αργ) 18/7 διά Μη. 'Αυρες |
| ΣΠΙΛΙΟΣ | 67 | 15841 | α. Σάφι 15/7 | TΖΩΝ ΓΡΕΓΟΣ | 77 | 16380 | δ. Γιβραλτάρ 1/7 διά Ιμριχάν |
| ΣΠΙΡΙΤ | 64 | 10595 | ε. Ν. 'Υόρκην 12/7 | TΖΩΝ Κ. | 78 | 15364 | α. Λονδίνον 1/7 διά Λάργος |
| ΣΠΥΡΟΣ (δ.) | 65 | 31296 | α. Ρότερνταμ 21/7 διά 'Αμπερτνί | TΖΩΝ Κ. | 72 | 5303 | ε. Λ. Τσέρλς 2/7 |
| ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ (δ.) | 72 | 103291 | άργει είς Πειραιά δόπιο 29/1 | TΖΩΝ ΛΥΡΑΣ | 71 | 20045 | α. Λός 'Αντζελες 10/7 διά Ίντσον |
| ΣΠΥΡΟΣ Β. | 64 | 4975 | δ. Γιβραλτάρ 17/7 | TΖΩΝ Μ. | 71 | 9093 | δ. Γιβραλτάρ 28/6 διά Χάμπτον Ρόδς |
| ΣΠΥΡΟΣ Γ. | 63 | 10736 | α. Χιούστον 2/7 | TΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ | 70 | 9074 | δ. Κωνίπολιν 25/2 διά Βατούμ |
| ΣΤΑΔΙΟΝ | 75 | 18701 | α. Θέσσαλο 28/6 διά 'Αργεντινή | TΖΩΝ Π. | 68 | 4716 | δ. Μερσίν 18/5 διά Τριπολίν |
| ΣΤΑΘΕΡΟΣ (δ.) | 64 | 41260 | είς Πειραιά 6/5 (έπισκευα) | TΖΩΝ Π. | 53 | 2731 | είς Μανέφεντονία όποι 21/9/79 |
| ΣΤΑΚΟΚΟ | 50 | 3135 | άργει είς Πειραιά | TΖΩΝΗ | 65 | 19750 | α. Λός 'Αντζελες 16/6 διά Γιοκοχάμα |
| ΣΤΑΜΑΤΑ | 54 | 5251 | δ. Κωνίπολιν 7/7 | TΖΩΝΝΥ | 76 | 9867 | δ. Παναμά 4/6 |
| ΣΤΑΛΩ 2 | 68 | 22118 | ε. Κάνταλ 28/4 | TΖΟΡΤΖ | 79 | 14100 | δ. Σουέζ 28/6 διά Μπαντάρ Χομενί |
| ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ | 56 | 8878 | ε. Βρέστην 28/6 | TΖΟΡΤΖ | 65 | 4323 | ε. Λάργος 5/7 |
| ΣΤΑΜΥ | 72 | 30315 | δ. Παναμά 18/7 | TΖΟΡΤΖΑ Δ. | 75 | 14786 | ε. Λός Πάλμας 5/6 διά 'Αργεντινή |
| ΣΤΑΡ (δ.) | 56 | 10287 | αργει είς Πειραιά δόπιο 18/3/75 | ΤΗΘΥΣ | 77 | 11348 | δ. Θέρανται 'Αιλ. 11/7 |
| ΣΤΑΡ | 64 | 1584 | είς μεσογειακάς μεταφοράς | ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ | 73 | 3717 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΣΤΑΡ Ι. | 58 | 7100 | α. Σάντος 18/3 διά Λουσάνη | ΤΗΝΟΣ | 58 | 6492 | δ. Πόρι Σαΐδ 20/7 |
| ΣΤΑΡ ΒΙΚΤΩΡΙΑ | 72 | 18876 | δ. Κωνίπολιν 9/7 διά 'Ελλαδα | ΤΙΜΠΕΣΤΙ | 68 | 8825 | ε. Π. Πρίνς 10/6 |
| ΣΤΑΡ ΓΚΕΤ' ΖΕΡ | 68 | 16611 | ε. 'Υμουίντεν 21/7 | ΤΙΝΑ (δ.) | 70 | 1599 | είς μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ | 68 | 16612 | δ. Παναμά 17/7 διά Βαρκελώνην | ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ | 77 | 163810 | είς Σάν Νικολάς όποι 1/12 |
| ΣΤΑΡ ΘΗΣΕΥΣ | 68 | 18470 | α. 'Αμπέροαν 8/7 διά Μπαγκόκ | ΤΙΤΙΠΟΡ (δ.) | 73 | 19922 | ε. Δουνκέρκην 7/7 |
| ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ | 77 | 19886 | α. Βανκούβερ 6/5 διά Μπρισπούιν | ΤΟΑΜΗ | 71 | 4979 | α. Αύγουσταν 14/7 διά ΗΠΑ |
| ΣΤΑΡ ΚΑΛΕΛΛΑ | 73 | 14667 | δ. Π.Σαΐδ 21/7 διά 'Αμπούργον | ΤΟΑΜΗΡΟΣ (δ.) | 63 | 31526 | ε. Πειραιά 14/5 (έπισκευα) |
| ΣΤΑΡ ΚΑΣΤΩΡ | 73 | 14667 | ε. Μπρισπούιν 14/7 | ΤΟΜ | 59 | 8766 | είς Ούμ Κάρο δόπιο 9/10 |
| ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ | 77 | 19886 | α. Νιούκαστο 8/7 διά 'Ιωαννίνων | ΤΟΝΙ | 62 | 6246 | α. Πειραιά 19/7 διά Καζαμπλάνκα |
| ΣΤΑΡ ΛΑΪΤ' | 61 | 13184 | ε. Βαρκελώνην 21/7 | ΤΟΕΩΝ | 77 | 15981 | ε. Λός 'Αντζελες 18/5 |
| ΣΤΑΡ ΛΟΥΤΖΟΝ | 69 | 19024 | ε. Σαλβαντόρ 2/7 | ΤΟΕΩΤΗΣ | 74 | 19166 | ε. Σαβάννα 12/7 |
| ΣΤΑΡ ΠΕΡΣΕΣ | 68 | 18469 | ε. Κόμπε 11/7 | ΤΟΕΩΤΗΣ | 71 | 9082 | α. Ντακάρ 30/6 διά 'Αμπιτζάν |
| ΣΤΑΡ ΠΟΥΚΟΥ | 73 | 18892 | ε. Βανκούβερ 22/6 | ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μ.) | 60 | 9838 | ε. Ν. 'Ορλεάνην 15/7 |
| ΣΤΑΡ ΠΡΑΊΝΤ | 62 | 15849 | ε. Νόπο 20/7 | ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μ.) | 69 | 41678 | ε. Ν. Ορλεάνην 5/7 |
| ΣΤΑΡ ΣΠΙ. | 62 | 4357 | ε. Γκάμπτη 17/7 διά Σφέδε | ΤΟΥΑΡΕΤΚ | 74 | 13639 | ε. Σαβάννα 23/6 διά Καζαμπλάνκα |
| ΣΤΑΣΙΑ | 70 | 16844 | α. Σουάμπια 16/7 διά Σιγκαπούρην | ΤΟΥΛΙΒ. Β. (δ.) | 62 | 22272 | ε. Τζέντα 20/2 |
| ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΙΙ. | 71 | 1584 | ε. Π.Χάρκουρτ 8/7 | ΤΟΥΡΚΙΑ | 56 | 4301 | ε. Σμύρνη 28/6 διά Μόρεχεντ Σίτυ |
| ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Λ. (δ.) | 76 | 163810 | α. Τζουμίαχ Τέρμη. 13/7 | ΤΡΑΝΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗ. | 64 | 7070 | ύπό παραλαβήν |
| ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Κ. | 52 | 2445 | δ. Σουέζ 9/7 διά Βαρμάνη | ΤΡΑΝΣΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΟΙΑΙΟ | 57 | 9045 | ε. Μπορύντα 6/7 |
| ΣΤΕΛΙΟΣ ΙΙ. | 56 | 3369 | α. Λιβρόριο 21/7 διά 'Αλεξάνδρειαν | ΤΡΕΙ'ΝΤ Γ.Σ.Υ'ΛΟΡ | 59 | 3865 | ε. 'Αλεξάνδρειαν 10/7 |
| ΣΤΕΛΛΑ | 57 | 8898 | α. Τέντα 13/7 | ΤΡΕΙ'ΝΤ ΓΚΡΗΣ | 59 | 16786 | ε. Σαβόνα 21/7 διά Π. 'Αρθουρ |
| ΣΤΕΛΛΙΤΣΑ | 55 | 8021 | ε. Αντεν 9/7 | ΤΡΕΙ'ΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ (μ.) | 61 | 24457 | δ. Γιβραλτάρ 20/7 |
| ΣΤΕΝΙΕΣ | 59 | 6678 | δ. Κωνίπολιν 18/7 διά Κωνσταντίνου | ΤΡΕΙ'ΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝ (δ.) | 67 | 58527 | ε. Φιλοδέξια 16/7 |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ | 69 | 11432 | α. Γιοκοχάμα 15/7 διά Σιγκαπούρην | ΤΡΕΙ'ΝΤ ΛΑΪΤ' | 66 | 25327 | α. Σιδνέυ 2/7 διά Καραϊβικήν |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ | 73 | 8953 | ε. Νιώρηπον 15/7 | ΤΡΕΙ'ΝΤ ΜΑΣΤΕΡ | 65 | 21381 | α. Ν. Ορλεάνην 13/7 |
| ΣΤΗ ΤΡΕΊΝΤΕΡ | 65 | 7606 | ε. Μπόραρον 29/4 | | | | |
| ΣΤΟΑΤ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (δ.) | 58 | 11849 | μετωνυμόθετη «ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ» | | | | |
| ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ (δ.) | 66 | 52673 | μετωνυμόθετη «ΑΡΕΤΟ» | | | | |
| ΣΤΡΥΜΩΝ | 62 | 9043 | α. 'Αντεν 7/6 διά Σουέζ | | | | |
| ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Σ. | 69 | 16229 | α. Μη. 'Αυρες 14/7 διά Ρωσίαν | | | | |
| ΣΥΛΙΑΣ (δ.) | 62 | 11034 | δ. Κωνίπολιν 3/6 διά Νοβορωσίκην | | | | |
| ΣΥΜΜΑΧΙΑ | 57 | 2520 | είς μεσογειακάς μεταφοράς | | | | |
| ΣΥΜΦΩΝΙΟΣ (μ.) | 72 | 70507 | ε. Γιοκοχάμα 13/7 | | | | |
| ΣΥΝΑΛΗΘΕΙΑ | 52 | 5610 | α. Μασσαλίαν 10/7 διά Λαττόκια | | | | |
| ΣΥΝΕΜΠΟΡΙΑ | 56 | 6617 | α. Αύγουστα 30/6 διά 'Ανναμά | | | | |
| ΣΥΝΤΟΜΙΑ | 57 | 3241 | α. Αύγουστα 28/6 διά Τρίπολιν | | | | |
| ΣΥΡΑ | 77 | 16380 | α. Κούβέιτ 16/5 | | | | |
| ΣΥΡΟΣ | 64 | 5237 | α. Σάντος 18/7 διά Π. Σαΐδ | | | | |
| ΣΧΙΝΙΑΣ | 65 | 10115 | α. Λάγος 4/7 διά Γουδρή | | | | |
| ΣΩΚΡΑΤΗΣ | 58 | 8584 | α. Κολόμπο 2/7/5 | | | | |
| ΣΩΤΗΡ | 62 | 21099 | ε. Μπάχια Μιλάνκα 16/7 | | | | |
| ΣΩΤΗΡΗΣ | 70 | 5480 | δ. Μόρμπιλ 3/6 διά 'Αλγέριον | | | | |
| Τ Φ Α ΠΡΟΓΚΡΕΣ | 78 | 5778 | μετωνυμόθετη «ΜΕΡΤΖΑΡΙΟ ΕΜΙΛΙΑ» | | | | |
| Τ Φ Α ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ | 78 | 6500 | μετωνυμόθετη «ΜΕΡΤΖΑΡΙΟ ΛΟΜΒΑΡΔΙΑ» | | | | |
| ΤΑΙ'ΙΓΚΕΡ ΜΠΑΙΗ | 73 | 8843 | ε. Ρότερνταμ 8/7 (ΕΠΩΛΗΘΟ) | | | | |
| ΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΚΟΣ | 57 | 9294 | α. Νταμάρι 25/6 διά Μπουσίρε | | | | |
| ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.) | 66 | 38260 | α. Ρίο 'Ιανέρο 17/7 διά Ματαντί | | | | |
| ΤΑΚΗΣ Η. | 57 | 6508 | α. Σιγκαπούρην 25/5 | | | | |
| ΤΑΚΤΙΚ (δ.) | 74 | 105422 | α. 'Αλγκεβίρας 17/7 διά Π. Σαΐδ | | | | |
| ΤΑΛΑΒΕΡΑ | 61 | 7399 | ε. 'Αμπέροαν 27/6 | | | | |
| ΤΑΝΑΓΡΑΙΑ | 58 | 7131 | ε. Ρότερνταμ 21/7 | | | | |
| ΤΑΝΙΤ (δ.) | 75 | 4525 | ε. Ν. Ορλεάνην 25/6 | | | | |
| ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ | 61 | 10532 | α. Μπαντζόι 4/7 | | | | |
| ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ 30/6 | 71 | 9078 | ε. 'Αρροχος 30/6 | | | | |
| ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Γ. | 58 | 4236 | δ. Κωνίπολιν 4/6 | | | | |
| ΤΑΡΑ | 61 | 3943 | ε. Αμβούργον 20/7 | | | | |
| ΤΑΡΕΚ. | 53 | 4097 | είς μεσογειακάς μεταφοράς | | | | |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ | 78 | 11562 | α. Λός 'Αντζελες 30/6 | | | | |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΕΝΤΙΝΑ | 68 | 21498 | ε. Σάντα Φ 12/7 | | | | |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΑΔΕΝ | 73 | 19420 | α. Θέσσαλο 8/7 διά Μη. 'Αυρες | | | | |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΤΑΡ | 80 | 15369 | α. Μπάχια Μιλάνκα 5/7 διά Ρωσίαν | | | | |
| ΤΑΣΙΑ (δ.) | 69 | 63989 | α. Αγ. Φραγκίσκον | | | | |
| ΤΑΣΙΑ | 62 | 14150 | ε. Τζέντα 30/5 | | | | |
| ΤΑΣΟΣ Κ... | 60 | 3726 | δ. Κωνίπολιν 28/6 | | | | |
| ΤΑΤΑΙ· | 65 | 1911 | ε. Κιότζια 2/7 διά Βεγγάζην | | | | |
| ΤΑΤΑΙ· ΚΟΥΗΝ. | 66 | 1677 | δ. Γιβραλτάρ 14/6 | | | | |
| ΤΑΤΑΙ· ΣΗ. | 67 | 1926 | ε. Π.Πλάμας 13/7 (έπισκευα) | | | | |
| ΤΑΤΙΑΝΑ (μ.) | 70 | 73526 | δ. Λός 'Αντζελες 3/7 διά Μπουσόν | | | | |
| ΤΑΤΙΑΝΑ Α. | 75 | 14785 | δ. Ντόρερ 20/7 | | | | |
| ΤΑΤΙΑΝΑ (δ.) | 76 | 47344 | ε. Φιλαδέλφεια 16/7 διά 'Αρούμπα | | | | |
| ΤΑΥΡΟΣ (δ.) | 77 | 18707 | δ. Παναμά 2/7 | | | | |
| ΤΕΛΑΜΩΝ | 78 | 11846 | δ. Κωνίπολιν 15/7 διά Κωνσταντίνου | | | | |
| ΤΕΛΑΜΩΝ | 54 | 7853 | δ. Σιγκαπούρην 17/7 | | | | |
| ΤΕΛΑΜΩΝ | 62 | 4856 | ύπό παραλαβήν | | | | |
| ΤΕΤΑ Μ. (δ.) | 60 | 20058 | ε. Γένοβα 20/7 | | | | |
| ΤΕΤΙΕΝ. | 63 | 9892 | ε. Κωνσταντίνου 14/7 | | | | |
| ΤΖΑΝΙΣ Α. | 68 | 14569 | δ. Κωνίπολιν 15/7 διά Νοβορωσίκην | | | | |
| ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΝΥ' | 72 | 9081 | ε. Τζένταν 14/7 | | | | |
| ΤΖΕΙ'ΝΤ ΙΙ. | 74 | 8915 | ε. Καρβανέντην 8/7 (έπισκευα) | | | | |
| ΤΖΕΙ'ΝΤ ΙΙΙ. | 80 | 9100 | ε. Π.Σαΐδ 10/6 | | | | |
| ΤΖΕΙ'ΝΤ ΙΙΙ. | 80 | 9100 | δ. Κωνίπολιν 11/7 | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------------------|----|--------|-----------------------------------------|----------------|----|-------|----------------------------------|
| ΦΕΛΙΣΙΤΥ | 50 | 5317 | άργει εις Πειραιά | XATZANA | 65 | 17962 | α. Μίνα ἀλ Φαχάλ 1/6 |
| ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΑΕΓΚΑΣΥ (μ.) | 75 | 62498 | α. Χούντ Πόιντ 17/7 δι' ΗΠΑ | ΧΕΛΑΜΑΡ | 60 | 4657 | α. Αμέρεραν 19/7 διά Ντουμπάι |
| ΦΙΛΙΑ | 60 | 5523 | μετων. «ΚΑΛΛΙΟΠΗ» | ΧΙΑΝ ΑΓΓΑΝΤ | 69 | 10016 | α. Ναγκόγια 11/7 διά Ματάντι |
| ΦΙΛΙΚΟΝ Δ. (δ.) | 76 | 41330 | α. Σασέμπο 29/6 διά Δ. Αντιζέλες | ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ | 68 | 10016 | α. Ν. 'Ορλεάνην 18/5 |
| ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.) | 68 | 48682 | α. Πειραιάς 29/6 | ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ | 68 | 10121 | α. Ν. 'Ορλεάνην 17/6 |
| ΦΙΛΙΠ ΝΟΥΑΡ (δ.) | 67 | 54480 | α. Φιλαδέλφειαν 295/ δι' Έσκραβος ρίβερ | ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ | 69 | 10016 | ε. Μη. 'Αυρες 13/7 |
| ΦΙΛΙΠΠΟΣ | 64 | 13516 | δ. Σκώ 23/6 διά Λενίνγκραντ | ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ | 67 | 10086 | ε. Φιλαδέλφειαν 13/7 |
| ΦΙΛΙΠΠΟΣ Δ. | 57 | 2484 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | ΧΙΑΝ ΣΑΝ | 69 | 10016 | α. Βαλτιμόρην 3/7 διά Βενεζουέλα |
| ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ο ΜΑΚΕΔΩΝ (δ.) | 70 | 113081 | ε. Μπαχρέν 10/7 | ΧΙΑΝ ΣΕ'ΥΛΟΡ | 68 | 10121 | ε. Ν. 'Ορλεάνην 12/6 |
| ΦΙΛΙΩ ΑΥΓΕΡΗ | 59 | 7801 | α. 'Αλεξάνδρειαν 13/7 | ΧΙΑΝ ΣΗ | 69 | 10016 | α. Ναγκόγια 9/6 διά Λάρος |
| ΦΙΛΟΘΕΗ | 61 | 9789 | ε. Αμβούργον 11/7 διά Β. Κορέαν | ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ | 69 | 10016 | α. Ν. 'Ορλεάνην 16/7 |
| ΦΙΛΟΝ | 80 | 11730 | ε. Τσάρλεσον 9/7 | ΧΙΑΝ ΧΙΛ | 69 | 10016 | α. Σιγκαπούρην 31/5 διά Κίναν |
| ΦΙΝΤΕΙΟ (δ.) | 67 | 46382 | ε. Βοστών 16/7 | ΧΙΟΣ | 58 | 9483 | εις Σουέζ 3/11 |
| ΦΙΘΘ ΑΒΕΝΙΟΥ | 70 | 11041 | α. Χιούστον 10/7 | ΧΙΟΣ ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ | 62 | 2200 | α. Αμέρεραν 6/6 διά Βεγγαζήν |
| ΦΛΑΓΚ ΓΟΥΙ'ΛΛΙΑΜΣ | 62 | 19974 | ε. Π. Σάιδ 8/7 | ΧΙΟΣ ΚΛΙΠΠΕΡ | 73 | 6680 | ε. Νιού Πλάμουθ 10/7 |
| ΦΛΑΓΚ ΕΞΠΡΕΣ | 69 | 9992 | ύπο παραλαβήν | ΧΙΟΣ ΜΕΡΤΣΑΝΤ | 61 | 11587 | δ. Κυνιτόλιν 9/6 |
| ΦΛΑΓΚ ΣΑΠΠΑΙ'ΕΡ | 56 | 13408 | α. 'Αλεξάνδρειαν 20/7 | ΧΙΟΣ ΠΡΑΓΓΤ | 72 | 6671 | ξένι Μπαντάρ 'Αμπας 17/6 |
| ΦΛΑΓΚ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ | 72 | 7201 | ε. 'Αλεξάνδρειαν 19/7 | ΧΙΟΣ ΡΗΦΕΡ | 64 | 4464 | α. Τζένταν 26/ δι' 'Ακαμπα |
| ΦΛΑΜΙΝΓΚΟ | 63 | 4647 | ε. Χάβηη 17/7 | ΧΙΟΥΜΑΝΤΥ | 57 | 8487 | ε. Λά Παλλίς 22/6 |
| ΦΛΟΙΣΒΟΣ | 71 | 19747 | α. Παρανάγκουα 3/5 δι' Ίρδν | ΧΙΠΠΟ (δ.) | 60 | 12832 | δ. Π. Σάιδ 30/6 |
| ΦΛΟΡΥ | 58 | 2874 | εις Γκάντια από 9/8/79 | ΧΙΩΝ ΚΑΡΡΙΕΡ | 64 | 4970 | α. Χακάτο 19/6 διά Ντοβάδο |
| ΦΛΩΡΑ Κ. | 78 | 15364 | α. Λάγος 10/7 διά Κιούστον | ΧΙΩΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ | 64 | 4772 | ε. Σιγκαπούρην 25/6 |
| ΦΛΩΡΑ Κ. | 60 | 9685 | δ. Μπρουνάμπουτελ 24/4 | ΧΛΟΗ | 75 | 16421 | α. Θόρολον 20/6 διά Τορόντο |
| ΦΛΩΡΑ Ν. | 73 | 17519 | ε. Κωνιπόλιν 9/7 | | | | |
| ΦΛΩΡΑ II | 60 | 5044 | ε. Χάβηη 20/7 | | | | |
| ΦΟΙΒΟΣ | 74 | 9014 | α. Γλασκώβην 24/6 διά Μαροκάιμπο | | | | |
| ΦΟΙΒΟΣ | 58 | 5065 | ε. Ντώμπον 13/7 | | | | |
| ΦΟΙΝΙΚΑΣ (δ.) | 71 | 103291 | άργει εις Πειραιά από 24/3 | | | | |
| ΦΟΙΝΙΞ | 69 | 11489 | α. Λ. 'Αντιζέλες 12/7 | | | | |
| ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ | 60 | 13763 | ε. Σάντος 13/7 | | | | |
| ΦΟΡ ΦΛΑΓΚΣ II | 58 | 10340 | δ. Π. Σάιδ 11/7 | | | | |
| ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΡΕ'ΙΣ | 63 | 16141 | δ. Μόλτα 30/6 δι' 'Αργεντινήν | | | | |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΛΕΣΣΟΤ | 58 | 11048 | δ. Κων/πολίν 7/7 διά Κωνοτάντζον | | | | |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΑΓΓΤ | 70 | 11825 | δ. Σκώ 14/6 | | | | |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΓΚΡΕΣ | 60 | 6894 | δ. Κωνιπόλιν 10/7 διά Κωνοτάντζον | | | | |
| ΦΟΡΟΥΜ ΣΚΑ'Υ | 66 | 2999 | ε. Βαρκελώνην 13/7 | | | | |
| ΦΟΡΟΥΜ ΣΠΙΡΙΤ | 57 | 10371 | α. Λάγος 7/7 | | | | |
| ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΑΡ | 72 | 7006 | α. Τζένταν 12/7 διά Ντουμπάι | | | | |
| ΦΟΡΤΟΥΝΑ I | 66 | 1444 | α. Βασιλικό Μπαι 1/6 διά Βεγγαζήν | | | | |
| ΦΟΥΡΚΕΡΟ II | 63 | 10186 | δ. Π. Σάιδ 6/7 | | | | |
| ΦΡΑΝΚΥ | 63 | 5417 | α. Καράτοι 18/7 διά Κουβέτη | | | | |
| ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ | 65 | 9484 | εις Κόρ διά Ζουμπάρη 29/4 | | | | |
| ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΗΒ | 79 | 9418 | α. Π. 'Ελιζαμπεθ 4/7 | | | | |
| ΦΡΗΝΤΟΝ | 70 | 9865 | α. Καντίς 14/7 διά Μόντρεαλ | | | | |
| ΦΡΙΓΚΟ ΚΙΓΚ | 61 | 1194 | α. Ντουμπάι 16/7 διά Βούβαθν | | | | |
| ΦΡΙΓΚΟ ΚΟΥΗΝ | 63 | 1097 | α. Πειραιάς 25/1 | | | | |
| ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΙΑΝ | 60 | 3594 | α. Μορπόδα 3/6 διά Μπ. 'Αμπας | | | | |
| ΦΡΟΝΗΣΗΣ | 71 | 9885 | α. Ν. 'Ορλεάνην 6/7 | | | | |
| ΦΡΟΣΩ | 70 | 18328 | α. Χάμπτον ρόδς 10/7 δι' 'Αλγερίαν | | | | |
| ΦΡΟΣΩ Κ. | 70 | 9069 | ε. Τανγκόρη 21/6 | | | | |
| ΦΩΤΕΙΝΗ (δ.) | 65 | 40417 | εις Πειραιά 12/3 (έπισκευα) | | | | |
| ΦΩΤΕΙΝΗ | 77 | 19253 | α. Λ. Πάλμας 17/7 διά Νοβρωσίκην | | | | |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Δ. Ε | 70 | 11169 | α. Ρούμποι 19/6 διά Κουβέ | | | | |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Λ. | 76 | 33107 | α. Τσουκώμη 12/7 διά Ντουμπάι | | | | |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Φ. | 59 | 9604 | α. Πειραιάς 4/7 διά Βόλον | | | | |
| ΧΑΔΙΩΤΗΣ | 60 | 7925 | α. Τσαγκουράμας 14/7 | | | | |
| ΧΑΛΑΡΕΝ | 60 | 6725 | α. Χάβηη 21/7 δι' 'Αμβέραον | | | | |
| ΧΑΛΚ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.) | 68 | 148713 | ύπο παραλαβήν | | | | |
| ΧΑΛΚΗ (δ.) | 66 | 41108 | α. Ν. 'Ορλεάνην 10/7 δι' 'Αρούμπα | | | | |
| ΧΑΛΚΙΣ ΕΞΠΡΕΣ | 63 | 19543 | εις Χαλκίδα από 22/7/80 | | | | |
| ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (δ.) | 66 | 31149 | δ. Παναμά 26/6 | | | | |
| ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Φ. | 70 | 16149 | δ. Κωνιπόλιν 23/6 διά Νοβρωσίκην | | | | |
| ΧΑΤΑΝ (δ.) | 58 | 12377 | ε. Πειραιάς 31/5 (έπισκευα) | | | | |

Tá ύπο ξένας σημαίας

(Πλοια σημειώσαν διά διατορικού (*)) δεν είναι συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ.)

(κ.) = σημ. Κυπρου — (π.) = σημ. Παναμά — Τα υπόλοιπα φέρουν την λιθεριάνη

| | | | | | | | |
|--------------------------|----|-------|-------------------------------|--------------------------|----|--------|--------------------------------------|
| ΑΓΑΠΗ II (κ.) | 53 | 1838 | ύπο παραλαβήν | ΑΙΓΚΟΝ* | 71 | 27958 | δ. Κωνιπόλιν 14/6 δι' 'Οδησσόν |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΕΛΕΝΤΗΣ (π.) | 62 | 5930 | α. Βαλβίς Μπαι 16/6 | ΑΙΓΚΡΗΣ ΜΕΛΟΝΤΥ (κ.)* | 69 | 6200 | εις μεταφ. Μαύρης Θαλάσσης |
| ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ ΙV (δ.) | 56 | 20140 | ε. Σιγκαπούρην 27/6 | ΑΙΓΚΡΗΣ ΝΟΣΤΑΛΤΖΙΑ (κ.)* | 69 | 6038 | ε. Βενεράκρουζ 11/6 |
| ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.) | 50 | 1321 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | ΑΙΓΚΡΗΣ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)* | 65 | 8914 | α. Χόχη Κόκκ 13/7 διά Μπουσάν |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.) | 55 | 2056 | εις μεσογειακάς μεταφοράς | ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ (δ.) | 74 | 60930 | α. Γδύνια 21/6 διά Κορέαν |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. (κ.) | 50 | 2167 | ε. Πειραιάς 28/5 | ΑΚΜΗ (π.) | 68 | 4158 | α. Χάμπτον ρόδς 1/6 διά Ρίο Χάινα |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ. (κ.) | 67 | 1979 | εις Πειραιάς 23/4 (έπισκευα) | ΑΚΡΩΝ * | 72 | 62701 | α. Ν. 'Ορλεάνην 24/6 |
| ΑΔΡΙΑΤΙΚ (π.) | 73 | 18328 | α. Πόρτ 'Αλφεντ 16/7 | ΑΛΑΜΕ'ΙΝ (π.) | 62 | 10403 | ε. Αδρός 21/6 |
| ΑΕΛΛΩ (δ.) | 57 | 20745 | άργει εις Πειραιά από 14/6/74 | ΑΛΕΚ (κ.) | 53 | 4702 | ε. Πουάν Νούρ 30/6 |
| ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ (π.) | 51 | 2430 | α. Χιούστον 2/6 | ΑΛΕΚΟΣ (κ.)* | 57 | 2707 | α. Μπαχρέν 11/7 δι' 'Αμπου Ντόμπι |
| ΑΘΗΝΑ (μ.) | 64 | 30682 | εις Κόπο Ρόχο 15/6 (έπισκευα) | ΑΛΕΝΤΕΙ'ΓΛ (δ.) | 70 | 51615 | α. Αράζου 23/6 διά Πόρτλαντ |
| ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.) | 61 | 26926 | ε. Αμβούργον 12/6 (έπισκευα) | ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ. | | | |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (κ.δ.) | 81 | 18495 | δ. Ρότερντραμ 21/7 | ΩΝΑΣΗΣ (δ.) | 77 | 126821 | α. Πουάν δ. Πιέρ 10/6 διά Ρ. Τανόύρα |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)* | 81 | 18495 | δ. Π. Σάιδ 29/6 | ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ* | 58 | 4877 | ε. Ντώρμπαν 26/6 |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ | 59 | 8724 | ε. Ιτατάι 25/6 | ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ II (π.) | 74 | 6042 | α. Κίγκατον 25/6 διά Λ. Τσάρλες |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ | 67 | 28646 | δ. Π. Σάιδ 1/7 | | | | |

AMATHUS NAVIGATION Co. LTD.

LEADING SHIPPING AND AVIATION AGENTS IN CYPRUS

CHARTERERS • STEVEDORES • SHIP CHANDLERS • CLEARING
AND FORWARDING AGENTS

HEAD OFFICE AT LIMASSOL · TELEGRAPHIC ADDRESS "AMATHUS"

BRANCH OFFICES IN ALL TOWNS OF CYPRUS

FOR YOUR INTEREST CONTACT US TO SERVE YOU IN CYPRUS

| | | | | |
|-----------------------------|----|--------|-------------------------------------|------|
| ΑΛΙΜΟΣ (π.)* | 44 | 2740 | ΕΠΩΔΗΘΗ πρός διάδυσιν | |
| ΑΛΙΝΤΑ (κ.) | 57 | 2404 | εις Πειραιά ἀπό 11/11 (ἐπισκευα) | |
| ΑΛΚΑΝΤΑ | 66 | 27985 | δ. Σκώ 21/6 διά Λευκίκραντ | |
| ΑΛΚΥΩΝ ΜΕΝΤ (δ.)* | 65 | 37888 | ε. Πειραιά 12/6 | |
| ΑΛΛΕΓΚΡΟ (δ.) | 67 | 46401 | α. Μαρσαλίαν 19/6 | |
| ΑΛΜΑ Μ. (κ.)* | 55 | 3709 | εἰς Καράτο 23/6/80 | |
| ΑΛΒΡΟΣΙΟΣ (δ.)* | 74 | 36911 | ε. Τζεμπέλ "Αλί 6/6 | |
| ΑΛΜΟΚΥΡΑ (Ν.Ζ.δ.) | 77 | 19867 | α. Λυττελτόν 29/6 διά Μπλάφ | |
| ΑΛΜΠΕΡ (κ.)* | 62 | 10344 | α. Σιγκαπούρην 8/6 διά Π. Κελάρη | |
| ΑΛΠΙΠΟΥ (κ.) | 51 | 996 | εἰς Πειραιά 22/2 | |
| ΑΝΑΣΣΑ (κ.)* | 53 | 7570 | δ. Σουέζ 20/3 διά Γκιζάν | |
| ΑΝΑΣΤΑΣΗ (π.) | 57 | 2148 | α. Καλκούτα 1/12 διά Σιγκαπούρην | |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΓΑΝΤ | 67 | 21457 | δ. Γιβραλτάρ 20/7 διά Κωνσταντίναν | |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.) | 73 | 115135 | α. Κισραράδον 20/6 διά Περσικόν | |
| ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ | 68 | 21420 | ε. Σίδενο 21/5 | |
| ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ | 69 | 21420 | δ. Κωνιπόλιν 25/6 διά Ρουμανίαν | |
| ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ | 73 | 13753 | α. Σούλιμον Βόλε 2/7 διά Φλώνικ | |
| ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ | 68 | 21426 | δ. Γιβραλτάρ 25/6 διά Μπ. "Άυρες | |
| ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ | 72 | 13732 | δ. Παναμά 13/7 | |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΑΣ | 68 | 21418 | δ. Κωνιπόλιν 17/6 διά Νοβωρωσίκην | |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.) | 74 | 129795 | α. Μπούκεν Μπαϊ 2/6 διά Νιγηρίαν | |
| ΑΝΘΟΥΛΑ Ι. (κ.) | 65 | 1204 | εἰς μεσογειακός μεταφορός | |
| ΑΝΚΟ (κ.) | 64 | 1141 | α. Λισσαβόνη 18/7 διά "Άρρες | |
| ΑΝΝΟΥΛΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)* | 58 | 2874 | ἀργεὶ εἰς Χαλκίδα ἀπό 17/7/79 | |
| ΑΝΤΑΚΙΟΣ (δ.)* | 59 | 16047 | α. "Αμβούργον 11/6 διά Βεντούπολης | |
| ΑΝΤΩΝΙΟΣ Γ. (δ.) | 73 | 129665 | α. Μπούκεν Μπαϊ 17/6 διά Ρ. Τανούρα | |
| ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΙΙ (κ.) | 55 | 1501 | εξωθ. Μπερτζέρη 14/1 | |
| ΑΞΙΟΣ (π.) | 57 | 2299 | ἀργεὶ εἰς Τραπέζη 3/5/80 | |
| ΑΠΟΛΩΛΩΝ* | 68 | 27989 | α. "Αμβούργον 19/6 διά "Αργεντινήν | |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.) | 54 | 1220 | εἰς μεσογειακός μεταφορός | |
| ΑΡΑΧΘΟΣ ΓΚΛΟΡΥ* | 57 | 9852 | α. Κολομπό 16/6 | |
| ΑΡΑΧΘΟΣ ΜΠΡΙΤΖ (π.)* | 56 | 5230 | δ. Κωνιπόλιν 21/6 διά Κωνσταντίναν | |
| ΑΡΓΥΡΟ (κ.)* | 67 | 1523 | α. Κοτονό 21/6 | |
| ΑΡΗΣ | 61 | 7870 | ε. Λισσαβόνη 9/4 | |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΑΣ Σ. | | | | |
| ΩΝΑΣΗΣ (δ.) | 76 | 125465 | α. Τζουάμαχ Τέρμη 2/... | |
| ΑΡΚΟ (κ.) | 66 | 1163 | εἰς μεσογειακός μεταφορός | |
| ΑΡΚΤΙΚΟ ΟΣΕΑΝ (κ.) | 62 | 17298 | δ. Γιβραλτάρ 23/5 διά "Αργεντινήν | |
| ΑΡΜΑΔΑ ΜΕΝΤΑΛΑΙ'ΝΕΡ(κ.) | 66 | 1404 | μετων. «ΣΠΥΡΟΣ Γ. II» | |
| ΑΡΟ (κ.) | 68 | 2571 | εἰς μεσογειακός μεταφορός | |
| ΑΡΠΑ ΣΑΝ (π.) | 57 | 5992 | ε. Ντόρμπαν 29/6 | |
| ΑΡΧΩΝ (δ.) | 74 | 56988 | α. Λ. "Αντζέλες 28/6 διά Βανκούβερ | |
| ΑΡΧΩΝ (δ.) | 66 | 35280 | ε. Φιλαδέλφειον 9/7 | |
| ΑΣΤΑΚΟΣ (μ.)* | 68 | 48559 | α. Μπωάντ 14/6 διά Ν. "Ορλέανην | |
| ΑΣΤΡΟ (κ.) | 52 | 1559 | εἰς μεσογειακός μεταφορός | |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.) | 74 | 128398 | α. Τζουάμαχ Τέρμη. | |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚΟ | 65 | 24314 | α. Μουτσόρε 16/6 διά Βανκούβερ | |
| ΑΦΑΜΙΣ (δ.π.) | 65 | 37865 | εξωθ. Καρδάτη 2/7 | |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΙΙ (π.)* | 67 | 3619 | υπό παρακλήθην | |
| ΒΑΛΑΝΙ (κ.) | 68 | 1593 | εἰς μεσογειακός μεταφοράς | |
| ΒΑΝΤΚΟΥΑΡΝΤ ΑΛΦΑ(κ.)* | 71 | 19392 | δ. Παναμά 19/6 | |
| ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.) | 76 | 65917 | α. Πικοκόδα 30/6 | |
| ΒΕΕΣΚΑ'Υ (κ.) | 62 | 8587 | ε. Πειραιά 5/7 | |
| ΒΕΕΣΤΑΡ (κ.) | 60 | 8388 | α. Τζέντα 9/6 διά Βιενένη | |
| ΒΕΝΟΥΣ ΝΤΑΤΑΜΟΝΤ (κ.)* | 64 | 1396 | εἰς μεσογειακός μεταφοράς | |
| ΒΕΡΩΝΑ (κ.) | 54 | 1991 | εἰς μεσογειακός μεταφοράς | |
| ΒΡΥΣΗΣ (κ.) | 57 | 9791 | δ. Σουέζ 21/6 | |
| ΓΑΛΑΤΕΙΑ | 56 | 9537 | α. Νεούρι 17/6 διά Κορέα | |
| ΓΑΛΗΝΗΣ | 55 | 9418 | δ. Γιβραλτάρ 16/2 διά Πειραιά | |
| ΓΑΡΜΠΗΣ (μ.) | 67 | 37699 | α. Χάμπτον ρόδες 27/6 διά Παναμά | |
| ΓΙΑΝΝΗΣ (π.) | 64 | 22062 | α. Μπάχιο Μπλάνκα 24/6 διά Ρωσίαν | |
| ΓΙΟΥΡΟΜΠΡΗ (κ.) | 69 | 12087 | ε. Βανκούβερ 12/6 | |
| ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΔΙΜΠΕΡΤΥ (κ.) | 57 | 4983 | δ. Σουέζ 15/6 διά Μπ. Χομεΐνη | |
| ΓΙΚΑΣ ΓΙΟΥΝΤΙ (δ.π.) | 62 | 4137 | ε. Πειραιά 28/6 | |
| ΓΙΚΑΣ ΠΑΤΩΝΗΡ (δ.π.)* | 65 | 4183 | ε. Σ. Λουίς Νήσος | |
| ΓΙΚΑΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.) | 66 | 2691 | δ. Δαρδανέλιο 18/6 | |
| ΓΙΚΛΟΜΠΑ ΜΕΝΤ | 62 | 8530 | ε. Μοχαμέντες 23/6 | |
| ΓΙΚΛΟΝΤΕΝ ΜΕΝΤ | 78 | 5351 | ε. Λισσαβώνα 10/6 | |
| ΓΙΚΟΥΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.) | 67 | 2997 | ε. Αθίλες 28/6 διά "Άβανα | |
| ΓΙΚΟΥΝΤ ΣΕ'ΥΛ'ΟΡ (κ.) | 74 | 3279 | δ. Κωνιπόλιν 19/7 διά Πειραιά | |
| ΓΛΑΣΚΩΒΗ (κ.) | 68 | 8915 | δ. Κωνιπόλιν 5/7 διά Κωνσταντίναν | |
| ΓΛΑΥΚΗ | 64 | 15240 | α. Κευπέλ 2/6 | |
| ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (π.) | 57 | 9433 | δ. Σαδί 29/6 διά Νοβωρωσίκην | |
| ΓΟΥΕΣΤΓΟΥΝΤ | 70 | 11329 | α. Βρέστην 24/6 διά Βατιμόρου | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΑΖΤΖ (δ.) | 64 | 30330 | εἰς Πειραιά 13/2 | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΤΝΤΝΕΣ (δ.) | 69 | 41477 | α. Πειραιά 12/4 (ἐπισκευα) | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΔΟΣ | 67 | 23347 | α. Παρανάγκουα 18/6 διά Ιταλία | |
| ΓΕΝΕΚΟΣΙΕ'ΓΤΟΡ | 68 | 22782 | α. Ρίτσαρτον Μπαϊ 31/5 διά Κόρτα | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΕ'ΤΣΑΡ | 67 | 23347 | ε. Ν. "Ορλέανην 15/7 | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ | 68 | 22798 | α. Ντόρμπαν 17/7 διά Βραζιλίαν | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ | 68 | 22798 | δ. Παναμά 2/6 διά Κίναν | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΥΟΥΔΕΣ (δ.) | 69 | 41477 | εἰς Πειραιά 9/3 (ἐπισκευα) | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΛΙΤΥ (μ.) | 70 | 56799 | εἰς Χάμπτον ρόδες 17/2 | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΤ (μ.) | 71 | 56800 | δ. Γιβραλτάρ 29/6 διά Τερεδότην | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΗΖΟΛΒ (δ.) | 72 | 11410 | εἰς Πειραιά ἀπό 20/2 (ἐπισκευα) | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.) | 73 | 114933 | α. Κουβέτι 16/6 διά Ρότερντον | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.) | 78 | 126261 | ε. Πειραιά 9/7 | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.) | 79 | 126260 | δ. Λ. Πλάδιας 2/6 διά Ευρώπην | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.) | 71 | 10236 | α. Σικαλίας 15/7 διά Περσόκον | |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΡΑΤ'ΖΟΝ (δ.) | 72 | 12326 | εἰς Πειραιά 20/4 (ἐπισκευα) | |
| ΓΗΓΟΡΟΥΣΑ | 61 | 18202 | α. Λ. Πλάδιας 30/6 διά Μπ. "Άυρες | |
| ΓΗΓΟΡΟΥΣΑ (π.) | 45 | 2740 | ἀργεὶ εἰς Χαλκίδα ἀπό 29/12/79 | |
| ΙΑΝΟΑ (κ.) | 63 | 11575 | α. Σιντενικ 13/7 | |
| ΙΑΦΗΝI (μ.) | 63 | 30886 | ε. Βαλτιμόρου 10/6 | |
| ΙΗΜΗΤΡΗΣ Η. (κ.) | 56 | 8789 | ε. Κόρ. Φαράν 26/5 | |
| ΙΑΜΑΝΤ ΑΠΟΛΑΟ (π.) | 69 | 5872 | ε. Ρίο Ιανέντρο 10/6 | |
| ΙΟΚΤΩΡ Δ. Κ. ΣΑΜΥ (μ.)* | 68 | 50999 | α. Σεπτιώτηα Τέρμη 10/5 | |
| ΙΩΤΟ | 68 | 35191 | ε. Σεβέν διά 30/6 διά Βατιμόρου | |
| ΒΡΟΣ (π.) | 57 | 3434 | ἀργεὶ εἰς Πειραιά | |
| ΙΡΗΝΙΟ (π.δ.) | 65 | 42377 | α. Μπούκεν Μπαϊ 20/6 | |
| ΙΚΤΩΡ (κ.) | 72 | 4922 | δ. Γιβραλτάρ 22/6 διά "Οδησσόν | |
| ΙΑ ΜΑΝΑ ΜΟΥ (π.) | 63 | 24810 | ε. Χάμπτον ρόδες 19/6 | |
| ΙΕΙ'ΣΤΡΙΑ IV (κ.) | 52 | 2484 | εἰς μεσογειακός μεταφοράς | |
| ΙΕΙ'ΣΤΡΙΑ V (κ.) | 55 | 4037 | εἰς μεσογειακός μεταφοράς | |
| ΙΕΝ | 67 | 27989 | α. Ρούσερίο 10/6 | |
| ΙΕΝΗ Π. | 72 | 94989 | α. Λ. "Αντζέλες 15/6 | |
| ΙΕΡΑΝΤΑ* | 73 | 17042 | α. Κακογάδα 5/6 διά Καροιούνη | |
| ΙΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΙΣ (δ.) | 74 | 132034 | α. Τζουάμαχ Τέρμη 11/6 | |
| ΙΖΑΜΠΕΟ Ι (π.δ.) | 59 | 12662 | α. Σιγκαπούρην 23/6 διά Τζακάρτα | |
| ΙΖΙΝΑ (κ.) | 67 | 24766 | δ. Γιβραλτάρ 2/7 | |
| ΙΛΕΣΠΟΝΤ ΓΚΛΟΡΥ (Σιγκ.δ.) | 75 | 45001 | α. Ν. "Ορλέανην 13/7 | |
| ΙΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.) | 67 | 47344 | ε. Σάροχ 21/6 | |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΡΕΓΙΤΖ | 76 | 22893 | δ. Γιβραλτάρ 27/6 διά Χάμπτον ρόδες | |
| ΕΛΛΕΣΠ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.) | 75 | 60491 | α. Καστέλον 6/6 διά "Αρζόν | |
| ΕΛΛΗΝΟΡΑ (κ.) | 65 | 1113 | α. Βαρκελώνη 23/6 διά "Αλγερίου | |
| ΕΛΠΙΔΑ (δ.) | 70 | 119729 | α. Τενερίφη 11/6 διά Φορκάντος | |
| ΕΛΠΙΝΙΚΗ Κ. (κ.) | 55 | 2261 | δ. Σουέζ 31/5 | |
| ΕΝΑΜΕΑ (κ.) | 60 | 5513 | ε. Δομποτί 14/6 | |
| ΕΝΑΡΞΙΣ (κ.)* | 56 | 9212 | ε. Χάρκουρτ 3/6 | |
| ΕΝΤΥ (κ.) | 52 | 9592 | α. Π. όφ. Σπαίν 3/5 διά "Αγκόλων | |
| ΕΡΓΙΝΑ I (π.) | 61 | 9335 | δ. Σουέζ 16/4 διά "Ιράν | |
| ΕΥΓΕΝΙΑ (δ.) | 72 | 129280 | α. Τζουδιμάχ Τέρμη 16/5 | |
| ΕΥΓΕΝΙΑ I (π.δ.) | 54 | 11208 | ε. Μπαλικάπαν 10/6 | |
| ΕΥΔΩΡΗ (δ.) | 64 | 35410 | ἀργεὶ εἰς Ιτανέν 21/2 | |
| ΕΥΔΙΜΕΝΗ | 79 | 29875 | α. Ρότερντον 15/7 διά Μπουκάνων | |
| ΕΥΝΙΚΗ | 77 | 29875 | α. Χάμπτον ρόδες 17/6 διά "Ιταλία | |
| ΕΥΠΟ ΑΡΑΜΙΣ (κ.) | 57 | 10741 | α. Λ. Πάλμας 19/5 διά Π. Χάρκουρτ | |
| ΕΦΥΡΑ (δ.) | 65 | 35406 | δργεὶ εἰς Ιτανέν 20/3 | |
| ΖΑΚ (π.) | 62 | 10028 | δ. Κυνηγόλιον 3/7 | |
| ΖΑΧΑΡΟΥΔΑ (κ.)* | 61 | 1841 | ε. Κανηγόλιον 3/7 | |
| ΖΕΥΣ I (π.) | 60 | 17447 | ε. Πειραιά 30/6 | |
| ΖΕΦΥΡΟΣ II | 77 | 18838 | α. Τόμπα 19/5 διά Σιενφουέγκος | |
| ΖΩΗ (δ.) | 67 | 43231 | α. Σ. Νικολας Μπαϊ 27/6 διά Υόρκην | |
| ΖΩΗ II (π.) | 56 | 2651 | δ. Σάδι 2/7 | |
| ΗΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (π.) | 57 | 9433 | ε. Πειραιά 13/6 | |
| ΗΤΤΑΡΟ (π.) | 63 | 3293 | δ. Τόμπα 26/5 διά Καμπέλο | |
| ΘΑΡΡΟΣ (μ.) | 64 | 51501 | ε. Κόμη 12/7 | |
| ΘΕΟΔΩΡΑ | 72 | 69874 | α. Δουνκέρκην 1/7 διά Χάμπτον ρόδες | |
| ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.) | 61 | 8943 | α. Κουβέτι 11/7 διά Μοζαΐζην | |
| ΘΟΔΩΡΟΣ II (κ.) | 60 | 3847 | εἰς μεσογειακός μεταφορός | |
| ΘΥΕΛΛΑ (μ.) | 66 | 40933 | δ. Παναμά 11/7 | |
| ΙΜΑ* | | | | |
| ΙΩΝΙΑΝ ΠΑΤ'ΙΟΝΗΡ | 68 | 27989 | ε. Όδακα 18/6 διά Ούλαδν | |
| ΙΟΣ (π.) | 66 | 20959 | α. Αντζέλες 27/6 διά Ρότερντον | |
| ΙΩΑΝΝΗΣ (κ.)* | 70 | 3971 | ε. Πειραιά 19/6 | |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙ (κ.) | 52 | 1575 | εἰς μεσογειακός μεταφορός | |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΙΙΙ (κ.) | 60 | 4067 | ε. Αντεν 28/6 | |
| ΚΑΒΑΛΑ* | 56 | 16015 | α. Χάλιφας 23/6 διά Ν. Ορλέανην | |
| ΚΑΛΙΑ (κ.) | 52 | 2775 | ε. "Αντεν 15/3 | |
| ΚΑΠΑΛΑ (κ.) | 55 | 1599 | α. Μαπούτο 5/7 διά Νακάλα | |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (π.)* | 57 | 3826 | εἰς Αίγινη 18/6 (προσταρέν) | |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ | 63 | 16984 | α. Μπ. "Άυρες 18/6 διά Ρωσίαν | |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)* | 54 | 10905 | ἀργεὶ εἰς Πειραιά 23/10/77 | |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)* | 81 | 18000 | εξωθ. Βεμβάνης 25/6 | |
| ΚΑΠΤΑΝ ΜΑΝΩΛΗΣ | 73 | 18067 | ε. Π. "Ελιζαμπεθ 18/6 | |
| ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ (κ.)* | 60 | 4068 | ὑπό παραλαβήν | |
| ΚΑΡΙΜΠΑΝ ΝΟΣΤΑΛΓΙΑ Π.* | 56 | 8203 | α. Παναμά 8/6 | </td |

| | | | |
|---------------------------|----|--------|--------------------------------------|
| ΜΙΝΑ Φ. (π.) | 58 | 8733 | ε. Αλεξάνδρειαν 1/7 |
| ΜΙΝΙ ΛΑΙΤ' ΝΕΡ (π.) | 71 | 1590 | ε. Ταμικο 20/6 |
| ΜΙΝΙ ΛΑΙΤ' ΟΝ (π.) | 70 | 1582 | α. Γρενάδα 30/6 διά Γουιάνα |
| ΜΙΝΙ ΛΑΙΤ' (π.) | 70 | 1587 | α. Ν. Όρλεάνην 5/7 |
| ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ (π.) | 70 | 1591 | ε. Σ. Άννα Μπαι 22/6 |
| ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ (π.) | 70 | 1591 | ε. Πειραιάδ 10/6 |
| ΜΙΝΙ ΔΕΝΣ (π.) | 71 | 1562 | α. Ντεμεράδα 27/5 διά Τρίνινταντ |
| ΜΙΝΙ ΛΗ (π.) | 71 | 1562 | δ. Παναμάδ 2/7 |
| ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ (π.) | 70 | 1592 | α. Μόδιπιλ 20/6 |
| ΜΙΝΙ ΛΙΔΥ (π.δ.) | 70 | 1592 | ε. Τζάκονβιλ 3/6 |
| ΜΙΝΙ ΔΙΝΤ (π.) | 71 | 1562 | α. Μπραχιλά 13/6 |
| ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ (π.) | 71 | 1584 | ε. Ν. Όρλεάνην 29/5 |
| ΜΙΝΙ ΛΟΤ (π.) | 71 | 1584 | α. Μόδιπιλ 21/6 διά Βενεζουέλα |
| ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ (π.) | 70 | 1592 | α. Ν. Όρλεάνην 10/6 διά Πορτογαρίμπο |
| ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ (π.) | 70 | 1584 | δ. Πούντ Λίζας 16/6 διά Βανκούβερ |
| ΜΙΝΟΤΑΥΡΟΣ (δ.)* | 75 | 68630 | α. "Άγ. Βικτώριαν 10/6 διά Φρήπορτ |
| ΜΙΧΑΗΛ Κ. (δ.) | 75 | 60930 | α. Ρ. Τανούρα 20/5 |
| ΜΙΝΤΑΝΑ (δ.) | 63 | 58430 | α. Μελίνι 19/5 |
| ΜΟΣΚΟΥΟΥ ΟΛΥΜΠΙΚΟΥ (κ.δ.) | 80 | 18000 | μετων. +ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΟΝ |
| ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ | 76 | 18953 | δ. Παναμάδ 2/6 διά Παναμά |
| ΜΠΑΡΚΟΛΑ (δ.)* | 63 | 25340 | δ. Σάδι 26/6 |
| ΜΠΑΡΟΥ (κ.) | 60 | 2406 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΜΠΑΣΤΙΟΝ ΑΛΦΑ(κ.) | 68 | 13706 | α. "Ορατέσταντ 29/6 διά Κιουρασό |
| ΜΠΑΥ'ΡΟΝ (π.) | 61 | 1460 | εις Πειραιάδ 15/12 |
| ΜΠΛΟΥ ΝΤΑΝΙΟΥΜΠ | 59 | 7919 | ε. Ρεσίφε 11/6 |
| ΜΠΟΝΑΣ ΤΑΣΑΙΟΥΜΠ | 47 | 1591 | α. Κελάκης 28/6 διά Λίβερπουλ |
| ΜΠΟΝΝΥ ΚΑΡΡΙΕΡ (π.) | 64 | 16073 | εις Μπόνυ (άποθηκη) |
| ΜΠΡΑΒΑΟΝΤΑΝΑ (π.)* | 55 | 5233 | α. Τόμπα 26/6 διά Χιούστον |
| ΜΠΡΑΒΟΝΟΛΑ (π.)* | 67 | 4659 | ε. Φιλαδέλφειαν 28/6 |
| ΜΠΡΑΒΟΡΙΟ (π.)* | 67 | 3861 | δ. Παναμάδ 25/6 |
| ΜΠΡΙΣΤΟΛΑ (κ.) | 64 | 8403 | ε. Γένοβα 22/6 |
| ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.) | 75 | 117340 | ε. Πειραιάδ 25/5 |
| ΝΑΓΟΣ | 61 | 9037 | ε. Ντάκαδ 10/6 |
| ΝΑΣΣΑΟΥ (δ.)* | 73 | 103961 | α. Ράς Τανούρα 10/6 |
| ΝΕΔΑ (κ.) | 61 | 1458 | δ. Παναμάδ 25/6 |
| ΝΕΟ (κ") | 67 | 2996 | εις Μαρμαρά 16/4 |
| ΝΕΦΕΛΗ (δ.) | 58 | 24152 | άργει εις Ίτεάν 14/4 |
| ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.) | 52 | 11234 | άργει εις Πειραιάδ 23/12/73 |
| ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΟΣ | 76 | 35567 | ε. Τακόμα 29/6 |
| ΝΙΚΟΛ Ι (π.) | 59 | 10748 | α. Κεμπέκ 2/6 διά Κούβα |
| ΝΙΚΟΛΑΚΚΗΣ (κ.) | 57 | 1535 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Π. (κ.)* | 57 | 4981 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΝΙΚΟΣ Α. (π.) | 56 | 2163 | άργει εις Χαλκίδη άπο 22/10 |
| ΝΙΚΥ Π. | 73 | 45500 | ύπο παραλαβήν |
| ΝΙΟΥ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (π.) | 67 | 4016 | α. Μπράουνοβιλ 10/6 διά Τρύπεν |
| ΝΙΟΥ ΣΠΙΡΤ (π.) | 64 | 3947 | α. Χιούστον 20/6 |
| ΝΙΚΟΝ ΑΛΦΑ (κ.) | 65 | 13458 | α. Κολόμπο 23/5 διά Λιμπρεβίλ |
| ΝΟΡΔΕΡΝ Α'ΙΣ (κ.) | 60 | 4100 | άργει εις Ρότερνταμ 22/5 διά Βαλτική |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΐ'ΑΝΤ | 67 | 22817 | α. Νάντη 19/6 |
| ΝΟΡΟ ΕΜΠΕΡΟ | 67 | 25837 | ε. Μπ. "Άρες 10/6 |
| ΝΟΡΦΟΥ'ΙΝΤ | 70 | 12063 | ε. Λάγος 21/6 |
| ΝΤΑΝΙΟΥΜΠ (κ.) | 60 | 12605 | α. Καζαμπάνκα 20/6 |
| ΝΤΑΡΤ (κ.) | 72 | 9953 | α. Γκράντε 19/7 διά Μοντεβίδεο |
| ΝΤΑΝΕΜΑΡ (π.) | 61 | 5816 | α. Ντόχα 9/6 διά Μπουαρίρε |
| ΝΤΕΡΜΠΥ (κ") | 66 | 7264 | ε. Γάνδην 27/6 |
| ΝΤΟΒΕΡ (κ.) | 66 | 10129 | α. Λ. "Αντζέλες 4/6 διά Μπουαράν |
| ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ | 57 | 9692 | δ. Σουέζ 3/7 διά Μπουαρίρε |
| ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ (δ.) | 60 | 28655 | άργει εις Βρέστην 23/3 |
| ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.) | 49 | 2879 | δ. Π. Σάδι 24/6 |
| ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ ΑΛΦΑ (κ.) | 70 | 14095 | ε. Σιγκαπούρην 28/5 |
| ΟΚΛΑΧΟΜΑ (δ.) | 63 | 51518 | α. Φιλαδέλφειαν 22/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΣΕΡ (δ.) | 72 | 106123 | α. Μπαχρέν 17/7 διά Ράς Τανούρα |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΛΑΤΑ'ΑΝΣ (δ.) | 70 | 97206 | α. Σιγκαπούρην 25/6 διά Ράς Τανούρα |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΕΜ (δ.) | 70 | 98566 | α. Σιγκαπούρην 20/6 διά Ιαπωνίαν |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΞΙΟΝ (δ.) | 70 | 98566 | α. Γουρούροπτ 2/7 διά Κάλικρι |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (π.) | 75 | 138037 | α. Λά Σιούτα 16/6 διά Νόπολη |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΡΟΥ (δ.) | 70 | 96627 | α. Σιγκαπούρην 10/6 διά Ναγκόνια |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΤΣΕΡ (δ.) | 70 | 96679 | ε. Τζουάδας 15/7 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΙΡΕΙ'ΣΟΝ(δ.) | 72 | 106123 | άργει εις Ίτεάν 5/3 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'ΙΜΣ (δ.) | 64 | 32380 | ε. Τζάκονβιλ 30/4 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'Τ (δ.) | 65 | 32478 | α. Πειραιάδ 8/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕΙ'Σ (δ.) | 65 | 32407 | ε. Τζάκονβιλ 16/5 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.) | 72 | 128561 | δ. Ντουμπάδι 26/6 διά Γιουροπόρτ |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΟΝΤ (δ.) | 72 | 126027 | α. Βρέστην 23/6 διά Μίνα Καμπούς |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.) | 76 | 126990 | δ. Ντουμπάδι 9/6 διά Γένοβα |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΣ (δ.) | 73 | 128561 | α. Κουμέτι 18/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΕΣΤΣΙΝY (δ.) | 64 | 32379 | α. Ν. Κολόνιας 27/6 διά Τρίνινταντ |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ | 66 | 15688 | α. Μόντρεαλ 29/6 διά Κούβα |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΓ'ΟΝΗΡ | 66 | 15625 | δ. Κωνίτο 27/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΑΜ | 65 | 15577 | δ. Σκώ 11/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΟΥΕΡ | 68 | 15809 | δ. Κωνίτολιν 18/6 διά Νοβρωσίσκην |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΓΚΑΣΟΥΣ | 65 | 15577 | α. Κονστιτούον 28/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΑ | 65 | 15516 | ε. Σύρου 7/6 διά "Αργεντίνην" |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΙ'ΙΣ | 69 | 15688 | ε. Π. "Έλιζαμπεθ 28/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑΙ'ΝΤ | 67 | 15697 | ε. Μουσταράδη 17/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΤΖ | 69 | 15808 | α. Ν. Όρλεάνην 21/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ II (δ.) | 75 | 40559 | α. Μπούλεν Μπαι 27/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.) | 79 | 59882 | α. Μπούλεν Μπαι 10/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.) | 63 | 30574 | ε. Πειραιάδ 21/5 (έπισκεψι) |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΛΔΥ (δ.) | 64 | 30581 | α. Ν. Όρλεάνην 29/6 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΕΩΝ | 65 | 15178 | α. Κιέλον 29/6 διά "Αργεντίνην" |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΑΡΜΟΝY | 73 | 15498 | δ. Σκω 27/6 διά Ρίγα |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΩΝ (π.) | 61 | 1098 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)* | 62 | 2606 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΟΣΕΑΝ ΜΠΡΗΖ (δ.) | 67 | 53460 | ε. Αίδη 24/4 |
| ΟΣΕΑΝΙΚΑ* | 65 | 28101 | δ. Μπρούνομπουτελ 24/6 |
| ΠΑΓΓΑΙΟΝ (Σιγκ.)* | 73 | 20354 | α. Ρότερνταμ 4/6 διά Μεξικόν |
| ΠΑΝΑΓΗΣ Κ. (π.) | 59 | 4381 | α. Μπ. "Άρες 27/5 |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ (π.) | 59 | 3906 | ε. Κιότσια 28/6 |
| ΠΑΣΑΔΕΝΑ (δ.) | 67 | 45127 | α. Φόρ 28/6 |
| ΠΑΣΑΦΙΚ ΡΑ'ΙΝΤ * | 60 | 8721 | ε. Βανκούβερ 25/5 |
| ΠΑΣΙΦΙΚΟ | 66 | 24309 | α. Λ. "Αντζέλες 18/6 διά Γιοκοχάρδα |
| ΠΑΤΒΙΝ (π.) | 62 | 14112 | ε. Σαντάντερ 11/6 |
| ΠΑΤΡΙΣ (δ.κ.) | 61 | 12820 | ε. "Άλεξάνδρειαν 2/7 |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Β. | 77 | 15950 | δ. Παναμάδ 30/6 |
| ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.) | 55 | 7738 | εις Αβάννα 15/4/80 |

| | | | |
|------------------------|----|--------|------------------------------------|
| ΠΕΤΑΛΟΝ | 76 | 34715 | α. Τακόμα 26/6 διά "Ιαπωνίαν |
| ΠΕΤΡΟΛΙΝΑΙ (δ.κ.) | 56 | 11920 | ε. Σάρος 23/6 |
| ΠΕΤΡΟΣ (δ.) | 65 | 41255 | ε. Μασσαλίαν 11/5 (έπισκεψι) |
| ΠΛΩΤΟ | 68 | 35191 | α. Χάμπιον ράδη 26/6 διά Γερμανία |
| ΠΟΙΓ'ΝΤ ΚΛΗΑΡ (μ.) | 72 | 57102 | α. Τιουρόπορτ 23/6 διά Ν. Όρλεάνην |
| ΠΟΛΥΖΕΝΗ Κ. (δ.) | 76 | 60937 | ε. Ναυκαράδι 1/6 διά Σιγκαπούρην |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μ.) | 71 | 80194 | α. Π. Χέντλαντ 21/6 διά Κιουράζο |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ Κ. (π.) | 56 | 3597 | εις Κατάκωλον 27/7/79 |
| ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)* | 45 | 5848 | άργει εις Πειραιά 28/6/77 |
| ΠΡΙΑΜΟΣ | 70 | 30890 | δ. Παναμάδ 20/6 διά Ρωσίαν |
| ΠΡΙΚΠΟΣ (δ.)* | 64 | 27376 | ε. Πειραιά 14/6 |
| ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ ΑΛΦΑ (κ.)* | 70 | 20437 | α. Κόμπη 26/6 διά Ναγκόνια |
| ΡΑΝΤΙΑΝ ΜΕΝΤ | 70 | 2999 | ε. Δουνκέρκην 26/6 |
| ΡΑΣΣΑΓΙΕΣ (κ.) | 56 | 1380 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΡΑΦΑΕΛΛΑ (π.)* | 58 | 8074 | α. Βαλβίς Μπαι 7/6 |
| ΡΕΑ ΜΠ. (π.) | 67 | 11258 | ε. Κουβέτι 16/5 |
| ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ (δ.) | 73 | 152327 | α. Ράς Τανούρα 26/3 |
| ΡΗΓΚΑΛ ΣΕΙ'ΙΜΠΕΡ* | 61 | 14500 | α. Σιγκαπούρην 29/6 διά Καράτοι |
| ΡΗΦΕΡ ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ (κ.)* | 68 | 1243 | α. "Αμστερταμ 1/7 διά Αμβούργον |
| ΡΙΟ ΜΑΡ | 65 | 16334 | δ. Κωνίπολη 14/6 διά Μ. Θάλ |
| ΡΟΥΜΠΙΝΙ Φ. (π.) | 55 | 8368 | ε. Πειραιά 17/6 |
| ΣΑΙΝΤ ΑΝΝΑ XII (κ.)* | 51 | 4788 | εις Λ. Πάλμας 20/9/79 |
| ΣΑΜΗ (π.) | 60 | 8361 | δ. Σάδι 8/6 διά Δ. Αφρικήν |
| ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΡΗΜ (κ.)* | 61 | 10444 | α. Λ. Πάλμας 10/5 |
| ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΤ (δ.)* | 75 | 111171 | ε. Κιρέ 17/6 |
| ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΣΑ (δ.)* | 75 | 111171 | α. Γιοκοχάρδα 22/5 |
| ΣΑΝΑΑΚ (κ.)* | 66 | 3314 | α. Καστέλον 29/5 διά "Αννόμπα |
| ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ | 62 | 5218 | ε. Ξεωθι 30/6 |
| ΣΑΝΡΙΒΕΡ (π.)* | 65 | 12102 | α. Ηούτον 12/6 |
| ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.) | 65 | 31779 | ε. Χιούστον 18/6 |
| ΣΑΥΘΟΓΟΥ'ΙΝΤ | 70 | 11329 | α. Π. Νούρι 16/6 διά Ν. Όρλεάνην |
| ΣΑΥΘΕΡΝ ΚΟΓΚΕΡΟΠ (δ.) | 58 | 18183 | α. Σίλικαν 16/6 |
| ΣΑΥΘΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.) | 59 | 18183 | α. Σίλικαν 11/6 |
| ΣΗ ΛΑΚ ΙΙ (κ.)* | 63 | 5289 | α. Ν. Όρλεάνην 24/6 |
| ΣΗ ΠΑΐ'ΟΝΗΡ | 71 | 11055 | δ. Παναμάδ 23/6 |
| ΣΗ ΠΕΡΑ (κ.) | 61 | 8701 | δ. Παναμάδ 13/6 διά Ταλάρα |
| ΣΗΦΡΟΣΤ (κ.) | 60 | 1315 | ε. Αμβούργον 1/7 |
| ΣΙΑΕΡΗΣ | 72 | 16406 | α. Σιγκαπούρην 13/5 διά Π. Κελάρη |
| ΣΙΑΒΕΡ ΜΕΝΤ* | 78 | 5500 | α. Κορούνα 27/5 |
| ΣΙΝΟΕ | 77 | 4719 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΣΙΡΙΟΥΣ (κ.) | 59 | 1593 | ε. Πειραιάδ 9/6 |
| ΣΚΑ'Υ' (κ.) | 57 | 6494 | άργει εις Αμπιτζάν 8/9/78 |
| ΣΚΙΠΠΕΡ (π.)* | 57 | 3070 | εις μεσογειακάς μεταφοράς |
| ΣΚΥΡΟΣ (κ.)* | 54 | 1227 | ε. Τζουμάρη 17/7 |
| ΣΟΛΩΝ (δ.) | 70 | 91954 | α. Πειραιά 1/7 διά Χαλκίδα |
| ΣΟΝΙΑ - ΣΩΦΙΑ Σ. (κ.) | 66 | 1689 | ε. Βενετία 5/6 διά Γιβραλτάρ |
| ΣΟΡΟΚΟΣ | 69 | 9650 | ε. Σπηλιάδα 2/6 |
| ΣΠΗΛΙΑΔΑ | 78 | 12518 | ε. Βαρκελώνη 19/6 |
| ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ* | 80 | 32000 | άργει εις Πειραιά 25/2/77 |
| ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.) | 50 | 1518 | εις Λαζαρένη 15/1 διά Κατάκωλον |
| ΤΑΝΙΑ Π. (π.)* | 53 | 1886 | α. Φρίπορτ (Μπαχ) 11/6 |
| ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ | 63 | 29739 | α. Τζένταν 22/6 διά Περσικόν |
| ΤΑΥ'ΓΕΤΟΣ (δ.) | 75 | 117342 | δ. Παναμάδ 10/4 |
| ΤΕΝΑΣΙΤΥ (κ.) | 59 | 5510 | α. Σιγκαπούρην 10/6 |
| ΤΕΡΕΖΑ* | 61 | 18484 | α. Κολούμπιτι ορίζοντα 10/6 |
| ΤΖΕΙ'ΝΤ (κ.) | 56 | 6500 | δ. Σουεδ 6/5 διά Μπ. "Αμπάς |
| ΤΖΕΝΗ | 59 | 9585 | ε. Τρινκομαλή 21/6 |
| ΤΖΩΡΤΖΥ (κ.)* | 54 | 7930 | άργει εις Πειραιά 12 |

NAFTIKA CHRONIKA

A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 508

EDITOR: D.N. COTTAKIS

PIRAEUS - 77, Notara Street

15th August 1981

PRODUCTIVE MINISTRY

The Ministry of Mercantile Marine should belong to the closely-knit circle of productive ministries which rank above all others in seniority and importance. The argument for this assertion is that it administers the highest tonnage-volume in the world which contributes more to the economy, after agriculture, than any other source. Our thousands of seamen should be worthy of more consideration and their administrative body should be present where all matters concerning the economy are dealt with. Other countries would be proud of a shipping as impressive as ours. We, instead, have neglected it.

It is really to be wondered why Ministers of Mercantile Marine in the past have not taken steps to have their Ministry included among the country's productive ministries. Mr. J. Fikioris, the present Minister, who has close links with the Premier, Mr. George Rallis, is best suited to present this demand to the government. And if the government has failed in its obligation so far, it is still time for it to do its duty in this respect. Our shipping is a powerful factor in the economy and we are sure there will be no objection on the government side. If Mr. Fikioris can achieve this, it will be a feather in his cap and shipping will be indebted to him for it.

A LEADING ROLE

The EEC needs a productive shipping structure that can offer competitive rates under normal and fair conditions of trade. This was announced by the President of the Committee of National Shippers Associations of the Community. He added that it was not permissible to allow the continuing reduction of European tonnage that has occurred in recent years. For this reason, there will be full support for the proposals concerning a policy aimed at helping the fleets EEC-members to become competitive throughout the world. He concluded by saying that Greece's entry into the EEC has made the Community the leading maritime power in the world controlling 26% of world tonnage and that the EEC should become conscious of its strength in this respect and play the leading role in maritime affairs that rightfully belongs to it.

GREECE AND NORWAY

In his return to Norway, the President of the Norwegian Shipowners Association, Mr. Fr. Lorentsen, spoke war-

mly about his contacts and talks with the Greek Shipowners Association and its President, Mr. A Karageorgis.

He stressed that the interests of shipowners of both countries were identical since in Norway, as in Greece, shipping is controlled by private individuals who have become specialised in the transport of bulk cargoes.

He pointed out that Greece's entry into the EEC would help Norway since both countries are fighting for the same aim, namely, the preservation of the greatest possible degree of freedom in sea transport.

Following his trip to Greece, he added, there would be coordinated efforts in the future by both countries to achieve this common objective.

FOREIGN EXCHANGE

The decline in foreign exchange earnings from shipping in May should act as a warning to all concerned. Chiefly, the Ministry of Mercantile Marine should propose certain measures to the government to prevent a further decline in these earnings which was caused mainly by the widening gap in dollar parity with the drachma.

To our mind, these measures should take two forms: first, every effort should be made to facilitate the repair of Greek ships in Greece by simplifying all the procedures involved and removing all those obstacles which cause Greek ships to seek elsewhere the repair facilities they should be able to find in Greece. Secondly, an all out effort should be

made to attract more Greeks to sea carriers which they should take up with the will to work and not simply to embark as tourists.

PIRATES IN THE CHINA SEA

Thailand has asked the U.N. to provide it with \$ 40 million worth of equipment to help it eradicate the menace of pirates in the South China Sea. These pirates, who number about 20,000, attack the boat people who flee Vietnam, heading for Thailand, Malaysia and Singapore, looting, raping and often killing the unfortunate refugees.

In ancient time, the Chinese emperors maintained powerful fleets under capable admirals, to hunt down pirates on the high seas. It is to be hoped that Thailand will be given the means to do the same.

A DIFFICULT TASK

The Aspropyrgos Merchant Navy Training School for deck officers, engineers and radio officers will have more than 900 new entry apprentices this year, including those attending the newly-founded lyceums.

This will cause many problems for the School, not the least of which will be the commuting of these apprentices, who will be dayboys, and arrangements for providing them with lunch.

More difficult will be the task of the School's staff which will have to cope with boys who come from varying bac-

FOR SALE

THREE STEEL HULLS

- Two constructed up to including main deck, and one constructed up to main deck neither machinery nor piping included.
- Built by Perama shipyard Greece in 1978 and regularly maintained since.
- Design for twin screw unit propulsion.
- Plating of Cor-ten 5mm, made in Belgium.
Overall length.....
- Breadth moulded..... 24.40 metres
- Depth moulded at midship..... 5.80 metres
- Design draught..... 3.063 metres
- Hulls construction approved and surveyed so far by classification Society.
- For information and offers:

Scorinis Law Office, 67 Vas. Constantinou Avenue
Piraeus Tel. 45 25 848, 45 25 849, 45 25 855
Telex: 21 3842 NGR GR
Attention: Mr. Ev. Makris

kgrounds and from different educational levels.

It is still too early to assess the results of the experiment in training apprentices as dayboys and in the new lyceums but we wish to believe the venture will be a successful one and will provide the ever-growing needs of Greek shipping for capable officer material.

A DIFFICULT YEAR

In 1980 the development of world trade limited, with an increase of only 2-3%. At the same time, the increase in the world fleet is estimated at 1,5%. These two facts lead to the conclusion that there has been no increase in world tonnage or total freights.

Certain sectors showed an improvement. The freight market, however, on the whole remained static and there were no sizable profits for liner companies. The supply of tonnage was greater than the demand and this had its effect on the shipyards as well. 1980 was not a good year for shipping.

SETTING AN EXAMPLE

Mr. C. Lemos, one of the our most outstanding shipowners from Chios, has

set a fine example by donating the multi-story Seamen's Home in Chios and adding to it his own home in Oinoussae. We do not doubt that other Chiot owners will follow this example.

Chiot owners today control more Greek shipping than any of their colleagues from other parts of the country and provide work to the majority of Greek seamen, including many seafarers from Chios and Oinoussae. They are the main contributors to our shipping economy and we extend to them our best wishes for continuing prosperity.

PENSION INCREASES

The Board of Directors of the Seamen's Pension Fund (NAT) has announced increases in seamen's pensions as follows:

A 14% increase in the pensions of masters and chief engineers to narrow the gap between the present level and the 80% proportion of the active salary.

An increase of 6% in the old age pension.

An increase of 4% in the lowest pension level.

The shipowners representatives on the NAT board (why they alone?) maintained that the entire NAT pension structure should be reviewed with the object of further improving the pensions

of bona fide seamen. It is to be recalled that the government, in pursuing its social policies, has burdened NAT with pensions for a category of persons who are not seamen and who have contributed nothing to the NAT treasury.

NAT pensions (including those paid to outsiders) had been increased by 22,5% last April, retroactively from October 1, 1980, the date of commencement of the now-expired collective agreement deepsea vessels and are to be increased again when the new collective agreement comes into effect.

With the extra increases mentioned above, the pensions of masters and chief engineers are now on the level of drs. 48.000 per month and this is entirely due to the Masters and Mates Union which are behind the move to bring pensions to the level of 80% of the active salary.

But increasing pensions without settling the problem of taxation will be of no avail since what extra money the pensioners received will be taken back from them by the Internal Revenue Service. It is therefore imperative that pensioners be accorded the same tax facilities that are in force for active seamen.



THE SULZER ECONOMY

SULZER®

Marine diesel engines

7.81e

ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ

Η ΣΥΝΤΟΜΩΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΣΩ ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ



μέ τά πολυτελή φέρρυμπώτ

**ΕΓΝΑΤΙΑ - ΚΑΣΤΑΛΙΑ - ΑΠΠΙΑ
ΕΣΠΡΕΣΣΟ ΓΚΡΕΤΣΙΑ**

Καθημερινές άναχωρήσεις
ἀπό ΠΑΤΡΑ γιά ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ
μέσω ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ και ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Πληροφορίες στά ταξιδιωτικά γραφεῖα και

ΕΛΜΕΣ

ΑΘΗΝΑ: Λεωφ. Άμαλίας 28-Τηλ. 323.6333

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Μέγαρο ΕΗΣ-Τηλ. 411.5611 & 417.4341