

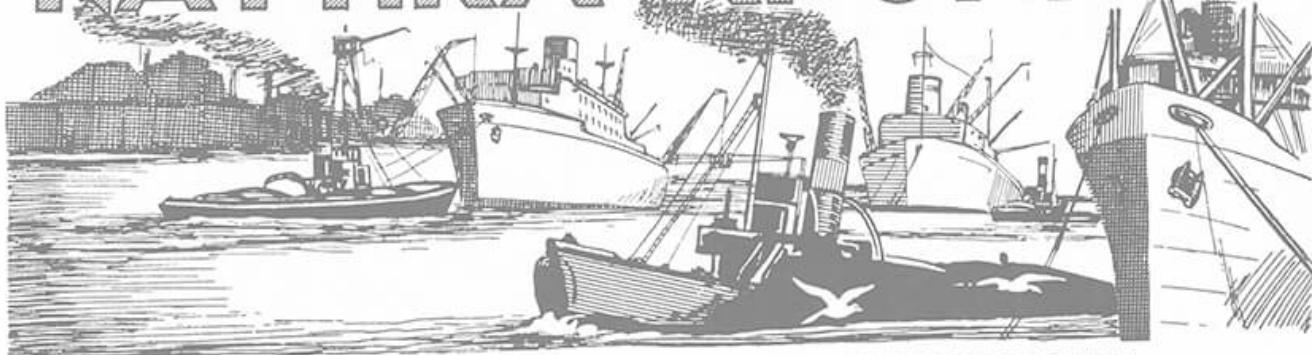
# NAYTIKA XRONIKA



1η Οκτωβρίου 1981

Αρ. Φύλλου 1112/871

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1981

ΕΤΟΣ ΝΑ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β') — ΑΡΙΘ. 1112/871

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:  
ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:  
ΞΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

## Τό δεκαπενθήμερον

### ΠΡΟΕΧΕΙ Η ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΣ

Την μεσημβρίαν της Δευτέρας έπραγματοποιήθη πρώτη συνάντησης μεταξύ ΠΝΟ και 'Ενωσεως Έλληνων 'Έφοπλιστών διά τήν συζήτησην των αιτημάτων της ναυτεργατικής πλευρᾶς πρός σύναψιν νέας συλλογικής συμβάσεως τών πληρωμάτων των ποντόπορων πλοίων. Προβλέπεται ότι αἱ διαπραγματεύσεις θά είναι σκληραὶ καὶ ἐπίπονοι, διότι ἡ ἔφοπλιστική πλευρά θεωρεῖ υπερβολικά — ὅπως καὶ πράγματα είναι — τὰ προβιαλόμενα ὑπὸ τῆς ΠΝΟ αἰτήματα. Σχετικῶς ἀπό τὴν ἔφοπλιστικήν πλευράν ὑπογραμμίζεται ότι ἡ συνολική ἐπιβάρυνσις πού συνεπάγονται τά αιτήματα της ΠΝΟ υπερβαίνει τὰ 130%, ἐκείνους δώμας πού κάνουν ἰδιαιτέρως εὐαίσθητον τὸν ἔφοπλισμόν είναι, πρώτων, ἡ υπερβολική αὐξησις τῶν ἔξδοντων τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου, καὶ, δεύτερον, ἡ συγκυρία τῆς σημαντικωτάτης πτώσεως τῶν ναυλῶν.

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά», σταθμίζοντα μέσιδαιτέρων σοβαρότητα, τὴν δλην κατάστασιν, συνιστούν εἰς τὴν ναυτεργατικήν πλευράν νά περιορίσῃ τὰ αιτήματά της εἰς τὴν αὐξησιν μόνον τῶν ἀπόδοχων τῶν κατωτέρων πληρωμάτων. 'Η διατήρησις τῆς συναγωνιστικότητος τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου πρέπει νά ἐνδιαφέρῃ πρωτίστως τοὺς ναυτικούς μας, περισσότερον ἵσως καὶ ἀπό τὸν ἔφοπλισμόν, διότι αὐτῶν ἔξασφαλίζεται ἡ ἀποδοτικωτάτη ἀποσχόλησις ἐφ' ὅσον τὸ Ἑλληνικόν καὶ γενικώτερον τὸ Ἑλληνόκτητον πλοίον κινεῖται.

\*\*\*

«Παράγοντες» παραταξιακῆς ὄργανωσεως, ἡ ὁποία ἔχει ἀναλάβει ἐργολαβικῶς τὴν «προστασίαν» τῶν ναυτικῶν μας εἰς ἴδιωτικάς συνομιλίας τῶν δὲν ἀποκλείουν τὸ ἐνδεχόμενον μιάς δραματικῆς μειώσεως τῆς ὑπὸ 'Ἐλληνικήν σημαίαν χωρητικότητος καὶ υποστηρίζουν μὲν ἐσκεμμένην ἀφέλειαν ὅτι ὑπεύθυνος διά μίαν τοιαύτην ἔξελιξιν θά εἴναι ἡ Πολιτεία ἡ ὁποία δῆθεν δεν ἐφρόντισε ἐγκαίρως διά τὴν λῆψιν μέτρων ποιθανούσαν ὅδύνατον ἡ δυσχερή τὴν ἐγκατλειψιν τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου. Διά τὸ μέλλον τῶν ναυτικῶν μας — ἔαν ὑπάρξῃ τοιαύτη δυσμενής ἔξελιξις, ἡ ὁποία δεν θά πρέπει νά ἀποκλεισθῇ ἐάν τὸ πλοίον καταστῆ ἀσυναγώνιστον — οὐδέν ἀναφέρουν καὶ νίπτουν τὰς χείρας τῶν ὡς Πόντιοι Πιλάτοι. 'Ἐν τούτοις, αἱ εὐθύναι τῶν είναι τεράστιαι — καὶ δι' αὐτό θά ζητηθοῦν εὐθύναι ἀπό

τούς ἰδίους τούς ναυτικούς — διότι μὲ τὴν συθηματολογίαν τῶν καὶ τὴν ἀνεύθυνον δημιαγωγίαν τῶν ὥστε ἐκεὶ ποι κανεῖς δὲν ἐπιθυμεῖ ἀλλὰ θά ἀναγκασθῇ ἐκ τῶν πραγμάτων νά καταφύγῃ. Τέλος, οἱ ἰδοὶ «παράγοντες» ὁμιλούν διά τὴν «συμπαράστασιν» τῶν Εὐρωπαίων συνδικαλιστῶν, χωρὶς δώμας νά ἀναφέρουν καὶ ποιάν ναυτιλίαν ἀντιπροσωπεύουν ούτοι ὡς καὶ τὴν «συμπαράστασιν» τὴν ὅποιαν θά προσφέρουν εἰς τοὺς ναυτικούς μας εάν οἱ τελευταῖοι χάσουν τὴν ἀπασχόλησιν τῶν.

'Ἐκ τῶν ἀνωτέρω συνάγεται σαφῶς ὅτι οἱ ναυτικοί μας, οἱ πραγματικοί ναυτικοί ὄφειλον νά προσέξουν ἰδιαιτέρως καὶ νά κλεισουν τὰ ώτα τῶν εἰς τὴν δημαγωγίαν καὶ τὴν συνθηματολογίαν. Διότι αὐτοὶ θά πληγούν καὶ δχι οἱ ἐπαγγελματίαι «προστάται» τῶν.

### ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ

«Οπως εἶχομεν ἀναγράψει εἰς προηγούμενον τεύχος, τὸ περιβόητον θέμα τοῦ χαρτοσήμου ἐπιλύεται ἡδη. Σχετικῶς ὑπὸ τῆς 'Ενωσεως 'Ἐλληνων 'Έφοπλιστῶν ἀπεστάλη εἰς τὰ μέλη τῆς ή κατωτέρω ἐγκύκλιος, συνδεουμένη καὶ ἀπό τὸ παρατίθεμενον σχέδιον αἰτήσως πρός τὴν Οἰκονομικήν 'Έφοριαν Πλοίων διά τὴν ἐπιστροφήν τῶν παρανόμως εἰσπραχθέντων:

«Ἀπό μακροῦ χρόνου εἶχεν ἀναφερθῆ εἰς τὴν Ε.Ε.Ε. διτὸ N.A.T. παρεκράτει, κατά τὴν ἐξόφλησιν τῶν ναυτολογίων καὶ διά λογαριασμὸν τῆς Οἰκονομικῆς 'Έφοριας Πλοίων, ἀπό τὰς διαχειριστρίας ἑταῖρις ποὺ ἔχουν ὑπαχθῆ εἰς τοὺς νόμους 89/67 καὶ 378/68 χαρτόσημον ἐπὶ τῶν ἀμοιβῶν τῶν ναυτικῶν ἀνερχόμενον εἰς ποσοστόν 0.6%.

Αἱ ἐνέργειαι τῆς Ε.Ε.Ε. ἐστράφησαν πρός τὰς ἀρμοδίας 'Υπηρεσίας πρός τὸν σκοπὸν διαστάσεων αἱ διατάξεις τῶν οἰκείων νόμων αἱ ὁποίαι προέβλεπον τὴν ἐξ ἀντικείμενου ἀπαλλαγὴν τῶν πλοιοκτητῶν διά τὴν καταβολὴν τελών χαρτοσήμου (0.6%) διά τὰς ἀμοιβῶν τῶν ναυτικῶν. Αὔταις ἐκαρποφόρησαν καὶ δι' ἐγγράφου τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἐγένετο ἀποδεκτόν διτὸ κακῶς μέχρι σήμερον εἰσπράττετο ἀπό τὴν Οἰκονομικήν 'Έφοριαν τῶν Πλοίων διά τοῦ NAT ποσοστόν 0.6% διά τελή χαρτοσήμου εἰς βάρος τῶν πλοιοκτητῶν.

Κατόπιν τῆς ἀνωτέρω θέσεως τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ Ε.Ε.Ε. παρενέβη πρός τὸ N.A.T. καὶ ἐζήτησε ὅπως

τοῦτο παύση εἰς τὸ μέλλον νά εἰσπράττῃ κατά τὴν ἐκκαθάρισην τῶν ναυτολογίων τὸ ἐις βάρος τῶν πλοιοκτητῶν ποσοστόν 0.6% ἐπὶ τῶν τελών χαρτοσήμου διά τὰς ἀμοιβῶν τῶν ναυτικῶν. Τὸ N.A.T. ἀνέλαβε διτὸ χειρισθῆ, τὸ αἴτημα μας μὲ τὴν Οἰκονομικήν 'Έφοριαν Πλοίων οὕτως ὡστε νά μη ὑπολογίζη, εἰσπράττῃ καὶ ἀποδίδῃ εἰς αὐτὴν τὸ ἀνωτέρω ποσοστόν. 'Ἐν καιρῷ θά σᾶς γνωρίσωμεν τὴν ἡμερομηνίαν ποὺ τὸ NAT θά παύση νά εἰσπράττῃ τὸ ἀνωτέρω ποσοστόν.

'Ἐπι πλέον τὸ 'Υπουργείον Οἰκονομικῶν συνεκρότησεν 'Ομάδα 'Ἐργασίας ἐξ ἐκπρόσωπῶν τῶν ἀμροδίων ὑπηρεσιῶν καὶ φορέων διά τὴν διοικητικήν ρύθμισιν τοῦ ἀνωτέρω θέματος. Εἰς τὴν ἀνωτέρω 'Ομάδα 'Ἐργασίας θά μετάσχῃ καὶ ἡ Ε.Ε.Ε. δι' ἐκπρόσωπων τῆς οἱ ὅποιοι καὶ ὑπεδίχθησαν ἡδη.

'Ἐκ παραλλήλου ὅμως δημιουργεῖται ἐκ τοῦ νόμου καὶ τῆς ἐρμηνείας τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας δικαιώμα εἰς τοὺς καταβαλόντας τὸ ἀνωτέρω ποσοστόν διπλαὶς ἀπευθυνόμενοι εἰς τὴν Οἰκονομικήν 'Έφοριαν Πλοίων ζητήσουν τὴν ἐπιστροφὴν του. 'Ἐπειδή, ὅμως, κατά νόμον τὸ δικαιώμα τοῦτο ὑπόκειται εἰς τριετή παραγραφή, ἡ Ε.Ε.Ε. προετοίμασε ἔνα ὑπόδειγμα αἰτήσεως πρός τὴν Οἰκονομικήν 'Έφοριαν Πλοίων διά τοῦ ὅποιου διακόπτεται η παραγραφή καὶ δίεται ὡς χρόνος εἰς τὰ διαχειριστικά γραφεῖα νά ἀτομάσουν τοὺς ἀναλυτικούς κατά πλοίον πίνακας μέ τὰ παρακρατηθέντα ποσά τῶν ὅποιων θά ζητήσουν τὴν ἐπιστροφὴν.

### Η αἰτησις πρός τὴν 'Έφοριαν

Τὸ ὑπόδειγμα αἰτήσεως ἡ ὁποία πρέπει νά υποβληθῇ εἰς τὴν Οἰκονομικήν 'Έφοριαν Πλοίων διά τὴν ἐπιστροφὴν τῶν παρανόμως εἰσπραχθέντων έχει ὡς ἔξης:

Αἰτησις 'Εταιρίας .....  
ἔγκατασταθείσης ἐν 'Ελλάδι

ΠΡΟΣ  
Τὴν Οἰκονομικήν Πλοίων

Σάς γνωρίζουμε τὰ ἀκόλουθα:  
Βάσει τῶν νόμων 89/67 καὶ 378/68 ὡς ἐτροποποιήθησαν μὲ τοὺς Νόμους 27/75 καὶ 814/78 ἔχομεν ἔγκατασταθῆ ἐν 'Ελλάδι καὶ διαχειρίζομεθα τὰ πλοῖα:

- 1)
- 2)
- 3)

Τὸ κατ' ἐντολὴν σας ἐνεργοῦν NAT εἰσπράττει καὶ ὁποδίδει διά τῶν ναυτολογίων χαρτοσήμων ἐπὶ τῶν ἀμοιβῶν τῶν ναυτικῶν ἀνερχόμενον διά τὸν πλοιοκτήτην εἰς 0.6%.

'Επειδή ή είσπραξη τού ποσοστού τούτου είναι παράνομος, παρά ταύτα δέ σεις συνεχίζετε νά δέχεσθε τό άχρεωστήτως καταβάλλομενον ποσόν.

Σάς καλούμεν

1) Νά δώσετε έντολην εις τό NAT νά παύση τήν τοιαύτην παρακράτησιν από τούδε και εις τό έχης και

2) Νά μᾶς έπιστρέψετε τό ταχύτερον δυνάτον πάν χρηματικόν ποσόν τό δόποιον άχρεωστήτως και παρανόμως είσπραττατε κατά τήν τελευταίαν τριετίαν.

'Η παρούσα μας έπέχει θέσιν όχλήσεως, έπιφυλασσόμεθα δέ νά σάς ύποβάλωμεν άναλυτικούς κατά πολούν πίνακας μέ τά παρακρατηθέντα ποσά.

Μετά πάσης τιμῆς

### Ο ΓΝΗΣΙΟΣ ΔΕΣΜΟΣ

Τό υπό παναμαϊκήν σημαίαν πλοίον μεταφοράς μπανανών «Πίο-Σιξάλο» 5.658 τον. d.w. άνήκον εις άμερικανικόν συγκρότημα, υπέστη μπούκοτά εις τόν λιμένα τού Γκότεμπουργκ, υπό σωματείου τής δυνάμεως τής ΔΟΜ και υπερχεώθη νά κατάβάλη εις τό ονδούριανό πλήρωμά του 337 χιλιάδας δολλαρίων δι' έπι πλέον άναδρομικάς άποδοχάς.

Οι πλοιοκτήται διεμαρτυρήθησαν έντονως, μέ τόν ισχυρισμόν διτήν παναμαϊκόν πλοίον δέν είναι κατ' άναγκην πλοίον άσυδοσίας, έφ' δόσον συνδέεται μετά τής σημαίας του διά «γνήσιον δεσμού». Πράγματι δέ άπειρες διτήν πλοίον άνηκει εις έταιριαν έγκατεστημένην άπό μακρού εις Παναμά, όπου πληρώνει 17 έκατον δολλαρίων εις φόρους και δημοσίες πολλάς χιλιάδας πρωταρικού διά τήν μισθοδοσίαν τού δόποιον διαθέτει 53 έκατον δολλαρίων έτησιας. Έάν δηλαδή αύτά, κατέληξεν, δέν συνιστούν «γνήσιον δεσμόν», τότε είναι άνευ νοήματος ο υπό τής UNCTAD δοθείς όρισμός τού μεταξύ πλοιοκτήτου και σημαίας δεσμού.

Τό δεστείον είναι διτήν άντιπρόσωποι τής ΔΟΜ, ένώπιον όλων αύτών τών άποδειγμένων στοιχείων ήναγκάσθησαν μέν νά παραδεχθούν τήν υπαρξιν «γνήσιον δεσμού» άλλ' ήρνηθησαν νά έπιστρέψουν τά άχρεωστήτως καταβληθέντα χρήματα μέ τόν ισχυρισμόν διτήν θ' άπετέλει... κακόν προγούμενον, τό δόποιον θά έπιηρέαζε σοβαρώς τούς άγνωνας των έναντιον τών σημαίων εύκολιας.

### ΤΑ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΑ

'Η διαπίστωσις διτήν οι εις τό έχωτερικόν υπάλληλοι τού NAT έξυπηρετούν κυρίως τούς προδενικούς λιμενάρχας εις τήν διεκπεραίων τής ίδικής των υπηρεσίας και δημοσίευσης τού NAT έν συνδυασμών και μέ τάς σχετικάς επισημάνσεις τού Συλλόγου Υπαλλήλων NAT θέτει έπι τάπητος, μέ δέξιαν πλέον μορφήν, τό ζήτημα τής άλλαγής τού τρόπου διαχείρισης.

κινήσεως τών ναυτολογίων.

'Άπο τών στηλών αύτών είχε ύποστηριχθή παλαιότερον — και βάσεις έκεινων τών προτάσεων είχε συσταθή και μία έπιτροπή διά τήν μελέτην τού διότου θέματος πουύ έμεινε δημοσίας εις τό στάδιον τής μελέτης — διτήν ναυτολόγιον πρέπει νά είναι έξαμηνου διαρκείας, όπως άλλωστε προβλέπει και δημόσιος έφαρμοδόμενος έπι τού προκειμένου νόμος, ούτε άκομη και διά τά πολιαίσθετερού. Δηλαδή, θλαστά τά ναυτολόγια, άκομη και έκεινα τών όποιων ή λειτουργία άρχιζει εις ένδιμεσα χρονικά διαστήματα, πρέπει νά κλεισουν εις δύο τάκτας ήμερομηνίας (ήτο τήν 30ήν Ιουνίου και τήν 31ην Δεκεμβρίου) ύπο τού πλοιοράχου χωρίς τήν παρέμβασιν οιουδήποτες και νά άποστελλωνται παρ' αύτού άπ' εύθειας εις τό NAT ώς συστημένα ταχυδρομικά άντικειμένα. Μέ τόν τρόπον αύτούν και μέ τήν καθιερώσαν άντιγράφων ήμοροπερι παραλλήλως ένα διάτυπαφον νά άποστελλεται άπ' εύθειας εις τήν Υπηρεσίαν Ναυτικών Μητρώων διά τήν καταχώρισιν τών υπηρεσιών τών ναυτικών εις τάς οικείας μεριδας και έτερον εις τήν πλοιοκτήτην έταιριαν, ένω ένα φύλλον νά διατηρεται εις τό πλοίον διά τόν ελεγχον ύπο τών λιμενικών άρχων, είτε τού έσωτερικού είτε τού έσωτερικού. Ούτω ΟΛΑ άνεξαιρέτως τά ναυτολόγια θά είναι δυνατόν νά έκκαθαρισθούν εις διάστημα ENNEA μηνών άπο τής λειτουργίας των, θά είναι εις θέσιν νά γνωρίζουν οι πάντες τί συμβαίνει μέ τά ναυτολόγια κάι τάς άφειλας και οι προξενικοί λιμενικών ρχαί θά είναι δυνατόν νά άσχοληθούν μέ δλλα σοβαρότερα θέματα. Παραλλήλως τό NAT δέν θά πελαγώνη μέ τό θέμα αύτού και θά δύναται νά διαθέση ύπαλληλους εις άλλους τομείς οι άποιοι χωλαίνουν έλλειψει προσωπικού λόγου χάριν εις τήν ταχυτέρων διεκπεραίωσιν τών παροχών και τήν άξιοποιησιν τών περιουσιακών του στοιχείων και θά έχη σημαντικάς οικονομίας τόσον άπο τήν έξικονμόνιμην πολυτίμου χρόνου τού πρωταρικού του δόσον και άπο τήν κατάργησιν τών δολλαριοβόρων ύπαλληλων του εις τό έχωτερικόν, ωρισμένοι άπο τούς άμεβονται περισσότερον και άπο τούς προξενικούς λιμενάρχας και ένας τουλάχιστον περισσότερον και άπο τόν πρεσβευτήν τής Ελλάδος εις τήν χώραν εις τήν άποτην περιπτώση.

'Ό εφοπλισμός ό όποιος συνεχώς γκρινιάζει διά τό θέμα τών ναυτολογίων και κυρίως διά τάς έπιβαρυνσίες που προκαλεται τό ύψησταμενον από συστάσεως τού NAT σύστημα έχει τόν λόγον. Διά τήν ναυτεργατικήν πλευράν και κυρίως διά τήν ΠΝΟ δέν κάμνομεν λόγον, διότι δέν μάς έχει συνηθίσει εις τήν ύποστηριξιν θέσεων πουύ θά βελτιώσουν τά ύπαρχοντα συστήματα, είναι δέ γνωστόν διτήν ένδιαφέρον της έξαντλειται μόνον εις τήν συλλογικήν σύμβασιν, εις τήν προστασίαν τών άλλοδατων και εις τήν λήψιν μέτρων πουύ έξουδετερώνουν τήν ευελιξίαν τήν άποτην πρέπει νά έχη ή έλληνική ναυτιλιακή έπιχειρησις διά τήν έπιτυχεστέρων διαχείρισιν και έκμετάλλευσιν τού πλοίου. Τά αυτά ί-

σύουν και διά διό διλούς τούς κατά καιρούς έμφανιζομένους εις τό προσκήνιον «προσφάτως» τών ναυτικών οι όποιοι μόνον εις τόν περιορισμόν τής συναγωνιστικότητος τού έλληνικού πλοίου άποβλέπουν, δηλαδή εις τήν έξοντωσιν του.

### ΤΑ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΑ

Μέ γνωστά πλέον τά πραγματικά άποτελέσματα τού Σεπτεμβρίου ή παραγωγή δημητριακών διά τό 1981 άνηλθεν εις ύψη ρεκόρ τόσον εις τάς Ηνωμένας Πολιτείας όσον και εις τόν Καναδά.

'Η διά τήν Γεωργίαν άναλυσις τής στατιστικής έπιηρεσίας τού Καναδᾶ άναφέρει διτή ή έφετεινή παραγωγή σίτου ύπερεβη τά 872,5 έκατομ. μπούσελς και ή σίκαλις τά 611,5 έκατομ. μπούσελς και ή σίκαλις τά 219,8 έκατομ. μπούσελς. Είς τήν Αμερικήν η παραγωγή σιτηρών ημέρημένη κατά 16% τής άντιστοιχου περιουσινή περιόδου άνηλθε εις 2,75 δισεκ. μπούσελς, παραγωγή ρεκόρ ή όποια προβλέπεται νά παραμείνει εις τά αύτά έπιπεδα και διά τήν περίοδον 1981-82.

'Αντιθέτως εις τήν Εύρωπην, μέ μόνην έξαρεσιν τήν Ιρλανδίαν και τό Λουξεμβούργον, αι όποιαι είναι ενεφάνισαν μίαν μικράν αύξησην, μειώσιμη ή παραγωγή κατά 6% εις τήν Γαλλίαν, κατά 5,7% εις τήν Γερμανίαν, κατά 3,5% εις τήν Μεγ. Βρετανίαν, κατά 2% εις τήν Ιταλίαν και τέλος κατά 6% εις τήν Ελλάδα.

'Διά τήν Σοβιετικήν «Ενωσιν συνεχίζονται αι μειώσεις εις τάς προβλέψεις και οι ειδικοί ποποθετούν τήν συνολικήν παραγωγήν σιτηρών εις τό έπιπεδον τών 185 έκατομ. τόνων, ένω και διά τάς λοιπάς χώρας τής Ανατολικής Εύρωπης προβλέπουν μικράν μείωσιν τής έπιηρεσίας παραγωγής.

Αι προβλέψεις διά τήν παγκόσμιον παραγωγήν σιτηρών τής νέας περίοδου 1981-82 διμολύν διά μίαν αύξησην κατά 2,5%, τών σημερινών έπιπεδων ήτοι διά μίαν συνολικήν παραγωγήν 451 έκατομ. τόνων.

### Η ΥΠΟΘΕΣΙΣ ΤΟΥ «TINA»

Μηνιαίον περιοδικόν έπανέρχεται άνελλιπώς εις έκαστην έκδοσιν του εις τάς μεθόδουσιν πού ήκολουθηθούν διά τήν έπανάκρισιν ύπο τού ΑΣΝΑ τής ύποθέσεως τής αύτάνδρου άπωλειας τού Φορτηγού «Tina». Άλλα ούδεις — ούτε ή Υπουργός, ούτε και ή Αρχηγός τού Λιμενικού Σώματος πού είχε χειρισθή τότε τό ζήτημα ώς Γενικόδ Διευθυντής τής Διευθύνσεως Πλοίων — καταδέχονται νά άπαντησουν, τηρούντες έπι τού προκειμένου τήν γνωστήν στάσιν τής Αρσακειάδος. Ένδεχομένων νά πιστεύουν διτήν οι ποτηρήσην έπι τόν τόπον αύτούν, ένδεχομένως νά έχουν καταληφθή άπό τό τόσον γνωστόν σύνδρομον τής δυνάμεως πού παρέχει ή έξουσία. Ο, τι άπο τά δύο και δην συμβαίνει, έκεινο πού τελικώς άπομένει άπό τήν πτηρουμένην έπι τού προκειμένου σιωπήν είναι ή μείωσις τής άξιοποιησίας τής διοικήσεως. Έναν ύπαρχη άντιθετος άποψις, εύχαριστως θά τήν δημοσιεύσωμεν.

### ΠΑΡΑΛΟΓΙΣΜΟΙ

Πολλοί έκπρόσωποι πλοίων ύπο Έλληνικήν σημαίαν ή συμβεβλημένων μετά τού NAT τό όποια έχουν διαγραφή έκ τών έλληνικών νηολογίων ή τών καταστάσεων συμβεβλημένων πλοίων πρό δύο, τριών και τεσσάρων άκομη έτών λαμβάνουν τόν τελευταίον καιρόν άπό τό NAT έπειγούσας προσκλήσεις διά τήν καταβολήν άναδρομικής είσφοράς ύπερ τού KNE. Και άπειλούνται διτή έξοδουσιν νά έξοφλησουν τάς άφειλάς, αύται θεβαίωσθων εις τό Δημόσιον Ταμείον διά τήν εισπραξίν τών διά τών άναγκαστικών μέτρων πού προβλέπονται άπό τήν νομοθεσίαν διά τήν εισπραξίν τών δημοσιών έσόδων.

in Buenos Aires  
FAROS AGENCIA MARITIMA S.R.L.  
DIRECTORS: J. N. KTISTAKIS — CAPT. D. KALLINIKOS  
Shipagents & Brokers

VIAMONTE 965 2nd Floor, 1053 BUENOS AIRES  
TELEX: 17158 STAR AR  
CABLES: FAROSHIP BUENOS AIRES

PHONES: 3926194 - 3922604  
A.O.H.: 7829496 - 844057

Αι έν λόγω προσκλήσεις έχουν προκαλέσει την άγανάκτηριν τών ένδιαφερομένων οι όποιοι διά νά λάβουν πιστοποιητικόν μή όφειλης διά την διαγραφήν τών πλοίων πού έκπροσωπουσαν είχον προβῆ εἰς την έκκαθάρισν παντός έκκρεμούς λογαριασμού — διλλώς δέν δίδεται τό έν λόγω πιστοποιητικόν — ή διά την διαγραφήν συμβεβλημένων πλοίων είχον ζητήσει και έπιστραφή εἰς τάς πλοιοκτηρίας έταιριας — και διχι εἰς τούς έκπροσώπους — αι έγγυητικαί έπιστολαί καλής τηρήσεως τών δρων τών συμβάσεων άσφαλτεως. "Ηδη καλούνται αύτοι νά έξοφλησουν ύποχρεώσεις άνυπάρκτων πλέον πλοίων — δέν έχει σημασίαν έάν τα ποσά είναι μικρά ή διχι και άνυπάρκτων νομικών ναυτιλιακών έταιριών.

Το πρόβλημα βεβαίως είς την προκειμένην περίπτωσιν έχει την άφετηριν του είσι την καθυστέρησην ψηφισέως τού Νόμου 996 περι αύξησεως τών εισφορών πρός το KNE και κυρίως είς την ολιγωρίαν έκεινων πού έχειριψθαν τότε την ζήτημα νά θέσουν μιαν διάταξιν πού νά ορίζη θτο ή έν λόγω νόμος θά ισχε διά τα ίπαρχοντα πλοία κατά την έφαρμογήν του. Εύθυνται θμως και το NAT τό όποιον μεσούντος τού 1981 ζητει την έφαρμογήν νόμου ψηφισθέντος τον Δεκέμβριον τού 1979 μέ τον τρόπον μέ τον όποιον πειρεγράφη άνωτέρω, δηλαδή μέ την άπειλήν τού Δημοσίου Ταμείου.



### ΠΕΙΡΑΤΕΙΩΝ ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Συνεχίζονται αι πειρατεία είς τά στενά των Φιλιππίνων, όπου κατά τό δίημερον 19-21 Σεπτεμβρίου μία θμάς πειρατών έπετεθή κατά τον Ιαπωνικού πλοίου μεταφοράς κοντένερ «Χακάτα Μαρού» 27.203 τον. και κατά τού πετρελαιοφόρου «Ντιάνα» 80.000 τόνων.

Και εις τάς δύο περιπτώσεις οι πειρατάι χρησιμοποιούντες μικρόν σκάφος, έπειθησαν τών πλοίων θταν θμείωσαν την ταχύτητα των είς τούς 8 κόμβους διά νά διαπλεύσουν τό κανάλι και νά εισέλθουν είς τόν λιμένα της Σιγκαπούρης.

• Τριάκοσιοι και πλέον ναυτικοί ύπηρετούντες έπι είκοσι έλληνικών πλοίων εύρισκομένων είς τό Λάγος μέ ύπομνημά των ύπο ήμερημνιαν 10 Αύγουστου έπιστομαινουν διά παρά τά διπλωματικά διαβήματα πρός την κυβέρνησην της Νιγηρίας ούδεν έγενετο διά την προστασιαν των θτό τάς ληστρικάς έπιδρομάς έναντιν τών πλοίων έντοπλων πειρατών. Και ζητούν, πρώτων, νά πειριθηθή διάταξις είς την νέαν συλλογικήν σύμβασιν θταν οι ναυτικοί νά έχουν δικαίωμα καταγγελίας της συμβάσεως έφ' θσον τό πλοίον κατευθύνεται είς λιμένας της Νιγηρίας ένων δσοι θά έπιμυσον νά παραμείνουν είς τό πλοίον νά δικαιούνται τού είδικου έπιδόματος πού προβλέπεται διά τάς πολεμικάς περιοχάς. Και δεύτερον, νά έξασφαλθούν ύπο τού ΥΕΝ είς τά πλοία πού καπλέουν είς νιγηριανούς λιμένας μέτρα άσφαλτας θύσιαστικά πού θά σταματήσουν την πειρατείαν ή και νά άπαγορευθή ή προσγγίσις έλληνικών πλοίων είς την Νιγηρίαν και εις οιονδήποτε έτερον λιμένα πού παρουσιάζει κρούσματα πειρατείας.

Οι έν λόγω ναυτικοί ύποστριζουν σχετικώς διά μόνον έάν ίπαρχουν άπαγορευτικής φύσεως μετρα θά άναγκασθούν οι συναλλασσόμενοι μέ την Νιγηρίαν νά έπανεξετάσουν τό δλον θέμα της πειρατείας μέ την έπιβαλλομένην σοβαροτητα.



### Η ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΣΑΚΟΥ

Πρέπει νά έξαρθη ίδιαιτέρως ή πρωτοβουλία της έταιρίας Τσάκου νά συμβληθή μέ είδικόν Βρετανικόν οίκον διά νά έπιτύχη τήν μεγαλυτέρων δυνατήν βελτίωσιν τών έπιπέδων άσφαλτας τών πλοίων της. Και έπι πλέον νά προσελκύση την ίδιαιτέρων προσοχήν τού διοικητικού φορέων της Ναυτιλίας, θταν

νά ύπάρχουν αι άνάλογοι προσαρμογαί είς τήν έκπαίδευσιν τών ναυτικών μας γενικώτερον είς την άποτελεσματικωτέρων έκμαθησιν και χρήσιν τών μέσων άσφαλτας τών πλοίων. Ή προσαρμογή τού σχολείου σωστικών και πυροσβεστικών μέσων είς τάς συγχρόνους άπαιτησις ώς και ή συνεχής έκπαίδευσις και μετεκπαίδευσις τών ναυτικών μας είς τόν τομέα τής άσφαλτας έπιβάλλεται και έχην ζητηθήται νά ζητηθή και ή συμπαράστασις ειδικών φορέων πού άσχολούνται άποκλειστικώς μέ τό θέμα αύτο.

• Η πρωτοβουλία της έταιρίας Τσάκου έπιβεβαιοι και έπιστομάνσεις τών «Ναυτικών Χρονικών» δτι οι ναυτικοί μας είτε άμελούν, είτε δέν άποδίδουν τήν ίδιαιτέρων έκείνην προσοχήν είς την χρήσιν τών μέσων άσφαλτας τών πλοίων πού έπεχειρήθη νά έμφανισθούν άπο ένα παραταξιανόν έντυπον ώς προσπάθεια μεταθέσιας τών έυθυνών διά τήν μή τήρησην τών προβλεπομένων μέτρων άσφαλτας άπο τού θέμα έφοπλιστάς είς τού ναυτικούς.



### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΣΚΕΨΕΙΣ ΔΙΑ ΤΑ ΤΑΝΚΕΡΣ

Κατά τάς δημοσιευθείσας στατιστικάς, τό παρωπλισμένον πετρελαιοφόρον τοννάζ, τήν 15η Αύγουστου άνηρχετο είς 16.153.167 τον. d.w. Τό σύνολον τών παρωπλισμένων δεξαμενοπλοίων άνηρχετο είς 95 οκάφη, έδ ών 27 μεταξύ 50 και 100 χιλιάδων τόνων d.w. και 50 άνω τών 200 χιλιάδων τόνων d.w.

Κατά τό διάστημα τού τελευταίου μηνός (15 Ιουλίου - 15 Αύγουστου) 13 δεξαμενόπλοιοι παρεδόθησαν πρός δάλισιν, έδ ών 200.000 τον. d.w. ναυπηγήσεως 1969 - 1970. Γενικώς δέ άπο τών άρχων τού έτους μέχρι σήμερον έχουν παραδοθή πρός δάλισιν 69 δεξαμενόπλοια συνολικού τοννάζ 7.125.965 τον. d.w. έναντι 63 τού 1980 και 92 τού 1979.

• Επί τή βάσει τών άνωτέρω, δι βρετανικός ναυλομετατικός οίκος Γκίπον, ύπολογιζει διέν αι χώραι τού ΟΠΕΚ συμφωνήσουν νέαν άνατιμησιν τού πετρελαίου και μείωσιν τής παραγωγής, τό άποτέλεσμα θά είναι νά μεταφερθή είς τήν άγοράν σπότ έν τημά τών διαθείματα τάνκερς και νά άναηθη περιερώ τό άφιστάμενον πλέονασμα. «Έάν άντιθέτως — έστω μεσοπρόθεσμως ή μακροπρόθεσμως — συμφωνήθη πολιτική τιμών έπιτρέπουσα τήν σταθεροποίησην τής άγοράς, μόνον τότε θά έπελθη άνακαμψης τής παγκοσμίου οίκουνομίας ή θόπια μέ τήν σειράν της θά έπιφερθη άπειρην καταναλώσεων πετρελαίου και έπομένων αυξησιν τών μεταφορών.



### ΤΑ ΚΟΝΤΕΊΝΕΡΣ

• «Έχουν παρέλθει ίκτω έτη άφ' ής τό πρώτον σόκ τού πετρελαίου έσταμάτησης τήν ναυπηγήσην τών γιγαντιαίων δεξαμενο-

πλοίων, πλήξαν καιρίως τόν κύριον μοχλόν τής ναυτιλιακής, λιμενικής και ναυπηγικής άναπτυξέως. Βραδύτερον αι συνεχείς άνατιμησιες άδηγησαν τόν ναυτιλιακόν τούτον τομέα είς περιόδον τοιαύτης ύφεσεως, ώστε παρά τάς ένισχυμένας τεχνικάς προδιαγραφάς άσφαλτας και προστασίας τού περιβάλλοντος, ούδεις ν' αμφιβάλλεται διά τό τέλος σχεδόν τής δεκαετίας. 'Εν τώ μεταξύ ή ζήτησις γαιανθράκων έδημησιούργησε τόν ένθουσιασμόν τών μπάλκ κάρριερς, τού πού οποίου τά άποτελεσμάτα θά φανουν θταν είς τάς μαζικάς παραδόσεις προστεθούν αι καθυστέρησις ανέφοδιασμού και αι λιμενικάι συμφορήσιες. Κατέστη τέλος φανερόν δτι αι προπτικαί είς τόν τομέα τών μεταφορών τών ίγραεριών δέν θά διαλευκανθούν πρό τής παρελεύσεως πολλών άκομη έτών.

• Έντός τής μελανής αύτής εικόνος, μία νέα πνοή άναζωγονήσεως άρχιζει νά καλύπτη όλοκληρον σχεδόν τόν κόσμον. Πρόκειται διά τόν τομέα τών κοντέίνερες. Εις πρώτην φάσην δέν δικτύον ύπηρεσιών κοντέίνερες έχει ήδη θύμανθη μεταξύ τεσσάρων βασικών πόλων: τής Εύρωπης, ήνωμένων Πολιτειών, Ιαπωνίας και Αύστραλίας. Παραλλήλως τά κοντέίνερες άρχιζουν νά κατακτούν τής Αφρικής και τάς μεταφοράς άκο μόνον μεταξύ βιομηχανικών και ύπο άναπτυξιν χωρών, άλλ' άκομη και μεταξύ τών ίπαναπτύκτων, καθώς νέα συγκροτήματα τελούν ύπο δημιουργίαν πέραν τού Περσικού, είς τήν Ινδίαν, τό Πακιστάν, τό Μπαγκλαντές και τήν Ανατολικήν Αφρικήν. Ακόμη και είς τήν Νότιον Αμερικήν και δή είς τήν Βραζιλίαν είναι φανερόν δτι διανοίγεται στάδιον ούσιαστικής άναπτυξεως διά τάς έπιηρεσίας τών κοντέίνερες.

• Ένωπον τής στροφής αύτής, πιστεύεται δι, τι κοντέίνερες παντός είδους δέν θά λειψουν νά καταλάβουν τά άναγκαστα προπύργια και ά έφοπλισμός τών ναυτικών χωρών, θό οποίος έχει ειδικευθή είς τόν τομέα αύτόν, δέν θά χάστη τήν εύκαιριαν νά συμμετάσχη είς τάς μεταφοράς αύτάς και μάλιστα έν συνεργασία μετά τών ίπαναπτύξεων ύπο άναπτυξιν χωρών.



### ΤΟ ΔΙΚΑΙΟΝ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

• Άλλη μία σύνοδος — δη δεκάτη τετάρτη πατάσιράν τής Διεθνούς Διασκέψεως τού δικαιού της θαλάσσης έκλεισε τάς έργασιας της χωρίς νά περατώση τό έργον της. Και ώς κύριος λόγος θεωρείται ή άμερικανή διαφωνία είς τό θέμα τού νομικού καθεστώτος τού θαλασσίου βιθδού. Πράγματι, λίαν βασικά θέματα θπως είναι: ο περιορισμός τής παραγωγής ύποβρυχών πηγών πρός προστασίαν τών χερσαίων παραγωγών, τό σύστημα χρηματοδότησεως τής έπιχειρησεως έκμεταλλεύσεως τών θαλασσίων βιθδών, τό έκτελεστικόν δργανον τής Διοικήσεως τών βιθδών κ.λ.π. δέν έχουν άκομη ρυθμισθή, συνεπεία τής διαφοράς τών άποψεων μεταφορών.

**For your Agency in BRAZIL**

( VITORIA, TUBARAO, UBU and PORTOCEL )

**POSEIDON MARITIMA LTD**

**Shipping, Stevedoring Agents and Brokers**

DIRECTOR: CONSTANTIN VAZEOS

Address: R. Vitalino dos Santos Valadares, 469 — Praia do Canto  
Cx. Postal 660  
Telephone: (027) 227.5499 (4 lines) - A.O.H. 227.4596  
Telex: (0272) 313 — Telegrams POSEIDON — VITORIA-ES

ΗΠΑ και τών χωρών τού τρίτου κόσμου. Συνεφανήθη πάντως ώς έδρα της Διοικήσεως ή Τζαμάικα και ώς έδρα του δικαστηρίου του δικαίου της θαλάσσης το Αμβούργον.

ΈΕ δόλλους ως πρός τό δικαιον της θαλάσσης παραμένουν άκρην άνοικτά τά θέματα της διοικήσεως της οικονομικής ζώνης και της ύφαλοκρηπίδος ώς και της άβλαβούς διελεύσεως τών πλοεμάτων πλοίων.

Τελικώς άπεφασίσθη δημος μία νέα σύνοδος, ή τελευταία, συνέλθη εις την νεάν 'Υόρκην τόν Μάρτιον τού 1982 με την έπιδη δι θά δυνηθή νά ψηφίση τό τελικών καταρτισθέν "σχέδιον συμβάσεων" ώστε νά ύπογραφη εις τό Καράκας τόν Σεπτέμβριον τού 1982.

### NAYTAPATAI

Τούς κινδύνους ναυταπάτης διά της χρήσεως ψευδών ναυτιλιακών έγγραφων έτονισεν ο Διευθυντής τού νεοσυσταθέντος Διεθνούς Ναυτιλιακού Γραφείου διά την έξερεύνησην ύποθέσεων άπατης, κατά την πρόσφατον Σύνοδον τού Διεθνούς 'Εμπορικού 'Επιμελητηρίου, ή όποια έλαβε χώραν εις Βενεζουέλαν.

Ως έδήλωσεν έτη τών 48 πλοίων τά όποια έβυθισθησαν εις την περιοχήν της 'Απω 'Ανατολής κατά τά τελευταία δύο χρόνια, τά 29 άπεδείχθη δι ήσαν άποτέλεσμα προσχεδιασμένης άπατης εις βάρος τών 'Ασφαλιστών.

Ένδεικτικώς ανεφέρθησαν αι περιπτώσεις άπατης ύψους 60 έκατομ. δολλαρίων εις την περιπτώσιν μεταφοράς καφε άπο τήν 'Ινδονησίαν, 45 έκατομ. δολλαρίων διαν τό Ιράν ήγόρασεν άνυπαρκτην ποιότητα όπλων και τέλος μιαν άπιθανον πράγματι περιπτώσιν Αμερικανικής Τραπέζης, ή όποια έχρηματοδότησεν με 45 έκατομ. δολλάρια υποτιθέμενον πλοιοκτήτην τριών πλοίων τά όποια ήσαν δημος άνυπαρκτα.

### ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΝΘΡΑΚΑ

'Ενω τό κράτος έξακολουθεί νά άγνοη έπιδεικτικώς τού τομέα τού άνθρακος, ή ίδιωτηκή πρωτοβουλία στρέφεται δημος πρός την μορφήν αύτήν ένεργειας ή όποια ύποκαθιστά τό πετρέλαιον. 'Εν Έλλαδι ή σχετική πρωτοβουλία προήλθεν άπο τάς τοιμεντο-

βιομηχανίας (ΗΡΑΚΛΗΣ — ΤΙΤΑΝ — ΧΑΛΚΙΔΟΣ) αίτινες λόγω τής σημαντικής έπιβαρύνσεως άπο την αύξησιν τής τιμής τού πετρέλαιου έπρογραμμάτισαν μίαν έντυπωσιακή στροφήν πρός τόν άνθρακα. Λέγομεν δέ έντυπωσιακή διότι τό κόστος της άναγκαίας προσαρμογής άνερχεται εις δύο δισεκατομμύρια δραχμών, ποσόν δημος πού άντισταθμίζει τήν αύξησιν της τιμής τού πετρέλαιου τού 1980.

Αι σχετικάι μελέται έχουν ήδη πρωθηθή και ή έταιρια ΑΓΕΤ θά άντικαστηση ταχύτατα τό πετρέλαιον με άνθρακα. Ή μετατροπή τών έγκαταστάσεων διά νά είναι δυνατή ή χρησιμοποίησαν τού άνθρακος θά στοιχίση εις την ΑΓΕΤ περι τά 700 έκατομ. δραχμών, ένω 1,3 διο. δραχμών θά άπατηθουν διά την δημιουργίαν τού τερματικού σταθμού άνθρακος εις τό Μηλάκι της Εύβοιας παρά τό 'Αλιβέριον. Εις την ίδιαν τοποθεσίαν θά δημιουργήθη και νέον μέγα έργοστάσιον τού ΗΡΑΚΛΗ με συνολικήν δαπάνην 7 διο. δραχμών, τό όποιον επίσης θά έξυπρετείται άπο τόν ίδιον τερματικόν σταθμούν άνθρακος.

Υπολογίζεται ιστή δι η στροφή τού συνόλου τών τοιμεντοβιομηχανίων πρός τόν άνθρακα θά έπεφερε τήν έξοικονόμησην συναλλάγματος ύψους 100 έκατομ. δολλαρίων κατ' έτος ένω παραλήλως ή μειώσιας της ρυπάνσεως τού περιβάλλοντος είναι ένας άκρην σημαντικός παράγων πού έπιβάλλει τήν στροφήν αύτην.

### ΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ

Φαίνεται ιστή έχει καταστή κοινής πλέον άποδοχής ή πολιτική, ήτις έν ταυτώ θά έπετύγχανε άφ' ένός μέν τήν άσφαλειαν και άφ' έτερου τήν άποκατάστασιν της ισορροπίας τής άγοράς. Διότι ούται ούται αι διατάξεις περι προλήψεως της ρυπάνσεως - τό χαρακτηριστικόν τών όποιων είναι ή έφαρμογή των, μέ σοβαράς θυσίας, έπι τών ύπαρχοντων πλοίων - άποτελούν ένα πρώτης τάξεως μέσον περιορισμού τού πλεονάσματος τών πετρελαιοφόρων.

Έν τώ μεταξύ είναι βέβαιον ιστή έχομεν εισέλθει εις μιαν διαδικασίαν δχι άπλως συστολής τής περαιτέρω άναπτύξεως, άλλα πραγματικού περιορισμού τού στόλου τών πετρελαιοφόρων εις παγκόσμιον κλίμακα.

Και διαβάζομεν ιστή έπι 364 δεξαμενοπλοίων ναυπηγήσεως μετά τό 1976 — ιόπότε ήρεταν ή έφαρμογή τής Μαρτόλ 1973 διά τάς νέας ναυπηγήσεις — τά 200 είναι ύποχρεωμένα νά προσαρμοσθούν πρός τούς νέους κανονισμούς ΙΜCΟ τού 1976. Πράγμα τό δηποίον σημαίνει ιστή δέν είναι ίσως ένωρις νά σκεπτώμεθα διά τά πετρελαιοφόρα τής άυριον, ιόποτε, άποκαταστάθεντος τού ίσοζυγίου, θ' άρχισουν πάλι ιστην άπενδυσεις. Και διερωτώνται πολλοί ένω δέν θά έπανελθη ή έποχη τών ULCC τών 500.000 τόννων και άνω, τόσον διά πολιτικούς δσον και διά καθαρώς έμπορικούς λόγους.

Τό έρωτάμα, δημος, είναι ποιος θά προβή εις ιστην άπενδυσεις; Αι έταιρια πετρελαιού, βεβαρημέναι με ύπερογκα ξέοδα εις τούς τομεις τών διύλιστηρίων και τών έρευνών, είναι ζήτημα έάν θά θελήσουν νά άποδυθούν, ιόπως άλλοτε, εις ναυτικάς ιστην άπενδυσεις.

Δέν άποκλείται, λοιπόν, νά ίδωμεν, εις διεθνή κλίμακα, μίαν άμαδικήν έπάνοδον πρός τούς άνεξαρτήτους έφοπλιστάς ύπο τάς έύλογιας τής διεθνούς χρηματοδοτικής άγοράς. Και έπι τού σημείου τούτου άκριβώς, πολλοί ναυτιλιακοί κύκλοι, στρέφουν τά βλέμματά των πρός τούς "Ελληνας έφοπλιστάς οι οποίοι είναι εις θέσιν άκομη νά διαθέτουν συγχρόνως και τήν δυνατότητα και τήν συναγωνιστικότητα.

### AI «ΚΛΕΙΣΤΑΙ» KONFERANΣ

Η "Ενωσις 'Ελληνων έφοπλιστών συνεχίζει τάς άντιδράσεις κατά τής προτάσεως τών 'Ηνωμένων Πολιτειών διά "κλειστάς κόνφερανς" και δέν άπεδέχθη πρόσκλησιν νά παραστή εις τήν συνάντησην τών Εύρωπαιων και Ιαπώνων έφοπλιστών, ιόπως θά συνεζήτητε τόν τρόπον έπιλογής τών περιορισμής συμμετοχής μελών των.

"Όπως πολύ άρθως έτονισεν δι Πρόεδρος τής Ε.Ε.Ε.κ. 'Αρ. Καραγεώργης, οι 'Ελληνες ύπεστηρίζαν άνεκαθεν τήν άρχην τού έλευθερου συναγωνισμού έπι παγκοσμίου βάσεως και δέν είναι δυνατόν ή άρχη άυτή νά περιορισθή διά τήν περιοχήν τού Βορείου 'Ατλαντικού, άλλα μάλιστα ή έλευθερος συναγωνισμός μειώνει τά ξέοδα μεταφοράς και κατ' έπεκτασιν τό κόστος τού προϊόντος.

### «ΠΛΟΙΑΡΧΟΜΑΧΟΙ»

Όμοιογονμε δι ιστή δρον αύτόν δέν τόν είχαμε συναντήσει εις τήν πολύχρονον ιστορίαν τής Ναυτιλίας μας και τών "Ναυτικών Χρονικών". Μάς τόν μετέφερε συνεργάτης μας, ιό ποίος, εις πρόσφατον ολιγοήμερον ταξιδίων, είχε τήν εύκαιριαν νά έπισκεψθη εις τό έξωτερικόν μερικά έλληνικά πλοία και νά συνομήλησε μετά τών πληρωμάτων των. Οι πλοίαρχοι δέκα περίπου πλοίων έχαρκτηρισαν με τό δρον αύτόν τούς λιμενικούς άξιωματοκύς και διά νά τόν δικαιολογήσουν παρέθεσαν διάφορα περιστατικά τά άποια άποδεικνύουν τού λόγου τό άσφαλες. "Άλλωστε τό θέμα αύτό τό έχει θίξει έπανειλημμένων και ή διοίκησης τής 'Ενώσεως Πλοιάρχων, άποχησαν τάς άποψεις τών μελών της, και ζήτησε νά άλλαξε δρδην ή συμπεριφορά τών λιμενικών έναντι τών πλοιαρχών.

Έτέρα διαπίστωσις τού συνεργάτου μας είναι δι ιστή οι προξενικοί λιμενάρχαι άξιώνουν άπο τόν πλοιαρχον νά τούς προσκομίζη τά ναυτιλιακά έγγραφα τού πλοίου πρός θεώρησιν ένω με τήν έργασίαν αύτήν τό ήδηντο νά έχει θίξει έπανειλημμένων και ή διοίκησης τής 'Ενώσεως Πλοιάρχων, πληχησαν τάς άποψεις τών μελών θεμάτων και προβλημάτων και δέν τού μενει χρόνος ούτε νά άναπνευση, κατά τήν έκφρασιν τών ίδίων.

Τρίτη διαπίστωσις τού συνεργάτου μας πού προήλθε άπο τάς συνομιλίας με τούς πλοιαρχον είναι δι ιστή οι προξενικά λιμεναρχεία, άπαλλοι τού NAT άσχολουνται με τά θέματα τού NAT μόνον περιστασιακών, δηλαδή άλλον γίνεται άντικαστασιας ναυτο-

For all your shipping requirements

and problems in Italy, apply to

**COSTANTINO TOMASOS LTD.**

ESTABLISHED IN 1910

**GENERAL SHIPPING & LINER AGENTS**

**SHIPBROKERS, LUBRICANTS &**

**BUNKER CONTRACTORS**

**INSURANCE BROKERS**

**HELLENIC REGISTER OF SHIPPING REPRESENTATIVES**

**Address: Galleria Mediterranea 5**

**80133 Naples**

**Phones: 312210, 321225, 328543, 329481, 203777**

**Telex: 71080 CHIOS NA**

**Cables: CHIOS NAPLES**

λογίου, τόν ύπόλοιπον δέ χρόνον πού είναι και στη σημαντικότερος της άπασχολήσεως των έξυπηρετούν τόν προξενικόν λιμενάρχην εις τήν διεκπεραίωσιν τῆς ίδικής του ύπηρεσίας. Δηλαδή, μέ δίλγα λόγια, πληρώνουν οι ναυτικοί διά νά έξυπηρετούνται σχεδόν ἀποκλειστικῶς αἱ κρατικαὶ ύπηρεσίαι. Τό φαινόμενον δέν είναι ἀπλῶς ἔργοισιτικόν, είναι ἀπαράδεκτον καὶ πρέπει νά τερματισθῇ ἀμέσως, δοσι δέ ἀπό τούς ὑπαλλήλους αὐτούς ἐπιθυμούν, ἀς ἀλθουν εἰς τήν Ἑλλάδα νά ἔργασθούν διά το NAT. "Ἄλλως νά ἀπολύθον καὶ εἰς τήν θέσιν των νά προσληφθούν οι εἰδικοί πού τόσον τούς χρειάζεται τό Ἰδρυμα. Εάν δέ εύρεθη φόρμουλα νά καταβάλλωνται εις τούς εἰδικούς αὐτούς αἱ καταβάλλομεναι σήμερον ἀποδοχαὶ εἰς τούς ὑπαλλήλους τού NAT ἔξωτερικοῦ, τότε θά είναι δυνατόν νά έξευρεθούν ὅχι ἀπλῶς οι καλύτεροι, ἀλλά καὶ διεθνῶς ἀναγνωρισμένοι.

### Η ΣΤΕΓΑΣΙΣ ΤΟΥ YEN

Ἐπανειλημμένως αἱ στήλαι αὐταὶ ἔχουν θήξει τό ζήτημα τῆς ἐνιαίας στεγάσεως ὅλων τῶν Ὕπηρεσιῶν τοῦ Ὕπουργείου. Ἀλλά ἀντί νά ἐπιδιώκεται αὐτῆ, βλέπομεν μίαν τάσιν περαιτέρω διασπάσεως τῆς ἐνότητος τῶν ύπηρεσιῶν τοῦ YEN, ἡ ὥποια ἔχει ἔνα τεράστιον κόστος: Κόστος ἀμεσον, ἐκ τῶν καταβάλλομενων μισθωμάτων, καὶ κόστος ἐμμεσον, ἐκ τῆς κατασπαταλήσεως τοῦ χρόνου τῶν ύπηρεσιακῶν παραγόντων οἱ ὥποιοι εὐρίσκονται σχεδόν συνεχῶς εἰς τόν δρόμον μεταβαίνοντες καὶ ἐπιστρέφοντες ἀπό τό Ὕπουργείον, γεγονός πού ἔχεις ὡς ἀποτέλεσμα καὶ μίαν ἀκόμη δαπάνην, ἐκείνην τήν ὥποιαν συνεπάγεται ἡ κατανάλωσις βενζίνης τῶν ύπηρεσιακῶν αὐτοκινήτων δι' ὧν γίνονται αἱ μετακινήσεις, τουλάχιστον τῶν διευθυντικῶν.

Καλούμε τό Ὕπουργείον νά δώσῃ εἰς τήν δημοσιότητα στοιχεία διά τό κόστος αὐτοῦ, διότι ὑποθέτομεν διότι θά ύπαρχη κάποια ύπηρεσία ἡ ὥποια θά προβαίνῃ εἰς ἀναλόγους μετρήσεις. Καὶ μὲν τήν εὐκαρίπτων καλούμε τό Ὕπουργείον νά ἀνακοινώσῃ ποῖον μίσθωμα καταβάλλει εἰς τό Ταμείον Προνοίας Ἀξιωματικῶν διά τό κτίριον εἰς τό ὥποιον στεγάζεται καὶ ποῖον μίσθωμα καταβάλλεται διά τά κτίρια διποὺ έστεγάσθησαν αἱ ἀποσπασθείσαι διευθύνσεις. Τέλος, νά ἀνακοινώσῃ ποῖον μίσθωμα καταβάλλεται εἰς τό κτίριον εἰς τό ὥποιον στεγάζεται ἡ Ὕπηρεσία Nautikón Μητρώων.

### ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥ NAT

Ἐπληφορήθημεν διότι κάποια ἀπάντησις ἐτοιμάζεται εἰς τήν ἐπιστολήν τοῦ Συλλόγου Ὑπαλλήλων NAT ἡ ὥποια ἐδημοσιεύθη εἰς τά «Nautikón Xronikó» τήν 1ην Σεπτεμβρίου καὶ θήγε εἰς βάθος τά προβλήματα τά ὥποια ἀπασχολοῦν τό Ταμείον καὶ κατά συνέπειαν τήν εύρυτέρων ναυτικήν μας οἰκογένειαν. Παραλλήλως ἔχομεν καὶ ὡρισμένας πληροφορίας — ποὺ εύχομεθ νά διαφεύσουν — περὶ ἐνεργειῶν αἵτινες ὀδηγούν εἰς θλιβερά συμπεράσματα. Δέν δυνάμεθ νά εἴπωμεν τίποτε ἀλλο τήν στιγμήν αὐτήν, εἰμὶ μόνον διτι παρακολουθοῦμε ἐκ τού σύνεγγυς τήν ὄλην ὑπόθεσιν καὶ διτι δέν θά διστάσωμεν νά τήν φέρωμεν εἰς τήν δημοσιότητα διά νά χυθή πλήρες φῶς καὶ ἔχασθων τά ἀνάλογα συμπεράσματα πού θά δηγήσουν καὶ εἰς τάς ἐπιβαλλομένας πλέον λύσεις χωρίς ἀλλας καθυστερήσεις.

### ΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΙ ΥΠΕΡ ΤΟΥ T.E.A.N.

Μέ διάταξιν ἡ ὥποια περιελήφθη ὡς τροπολογία εἰς τό νομοσχέδιον περὶ ΟΔΠ πού ἐψηφίσθη κατά τήν τελευταίαν συνεδρίασιν τής Βουλής ὥριζεται διτι ἀπό τής 1ης Σεπτεμβρίου ἀρχίζει τή καταβολή εἰς τό NAT τῶν μηνιαίων εἰσφορῶν ὑπέρ τού Ταμείου Ἐπικουρικής Ἀσφαλίσεως Nautikón. Η σχετική

## ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΥ 15ΘΗΜΕΡΟΥ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑ ΤΩΝ NAYTIKΩΝ

Ἡ πρόσφατη ἐπισήμανση τῶν «Nautikón Xronikón» γιά τήν ἀπαράδεκτη — είναι πλέον ἐπιεικής χαρακτηρισμός — προεκλογική προβολή τοῦ κ. Φικιώρη μέ δρήματα τῶν ναυτικῶν μας, πού ἔδωσε καὶ τήν ἀφορμή γιά τή διατύπωση ἀπολύτως δικαιολογημένων ἐπικρίσεων καὶ ἀπό «Τό Βήμα» (τό ὅποιο προφανώς δέν γνωρίζει τήν ούσιαστηκή αὐτή λεπτομέρεια, διότι θεωρεῖ διτι ἡ προβολή ἔγινε μέ τή χρησιμοποίηση δημοσίου χρήματος), πρέπει νά ἀποτελέσει τήν ἀφετηρία γιά νά σταματήσει, ἐπι τέλους, ἡ λεπταδία τῶν χρημάτων τῶν ναυτικῶν μας, νομοθετημένη ἡ δχι.

Καὶ τό ἔργο αὐτοῦ, κατά τή γνώμη τοῦ ὑπογράφοντος, πρέπει νά ἀναληφθεῖ ἀπό τό Λιμενικό Σύμμα, τό ὅποιο ἀλλωστε είναι καὶ ἀπολύτως ὑπεύθυνο γιά τήν κατάσταση πού ἔχει δημιουργηθεῖ. Διότι οι λιμενικοί ἀξιωματικοί ἔταν οι εἰσηγητές τῶν νόμων καὶ τῶν διατάξεων μέ τίς ὥποιες γίνεται ἡ νομοθετημένη λεπταδία τῶν χρημάτων τῶν ναυτικῶν μας. Οι ίδιοι είναι ἐπίσης ὑπεύθυνοι γιά παραλείψεις ὀφειλόμενες ἐν πολλοῖς καὶ στήν τάση τους νά διατηρούν καὶ νά ἐπεκτείνουν ἀρμοδιότητες τίς ὥποιες ἐπρεπε νά ἔχουν ἐγκαταλείψει ἀπό καιρό — πού συνέτειναν σέ ἀδικαιολόγητες καὶ ἀσκοπες δαπάνες σέ βάρος τῶν ναυτικῶν μας καὶ προκάλεσαν μείωση τῶν ἐσόδων τῶν Ταμείων τους.

Οφείλει, συνεπώς, ὁ Ἀρχηγός τοῦ Λιμενικού Σύμματος νά προετοιμάσει καὶ νά προυσιάσει στή νέα κυβέρνηση πού θά προέλθει ἀπό τίς ἐκλογές ἔνα νομοσχέδιο μέ τό ὅποιο:

Πρώτο, νά καταργοῦνται δλες οι δαπάνες πού ἔχουν στήν άνακησον στήν ἀρμοδιότητα τοῦ Κράτους καὶ ἔχουν φορτωθεῖ στούς ναυτικούς.

Δεύτερο, νά θεσπίζονται δλα ἐκείνα τά μέτρα πού ἔπιβάλλονται γιά νά σταματήσουν ἀπό τό μια μερια ἀσκοπες ἐπιβαρύνσεις καὶ νά ἀξιοποιεῖται ἀπό τήν ἀλλη, κατά τόν καλύτερο δυνατό τρόπο, η περιουσία τῶν Ταμείων τους.

Θεωρεῖται αὐτόνοτό διτι στό ἔργο αὐτοῦ ὀφείλουν νά βοηθήσουν καὶ ὁ ἐφοπλισμός καὶ οι ίδιοι οι ναυτικοί, οι ὥποιοι βεβαίως ἔχουν ἔνα τεράστιο μεριδίο εύθυνης γιά τήν κατάσταση πού ἔφησαν νά δημιουργηθεῖ.

ΔΗΜ. Χ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

διάταξις, ἡ ὥποια ἐθεσπίσθη μέ τό ἄρθρο 28 τοῦ ἐν λόγω νομοσχέδιο, ἔχει ὡς ἔξης:

### «Ἄρθρο 28

1. Ἐπιτρέπεται ἡ ὑπό τοῦ Nautikón 'Απομαχικού Ταμείου (NAT) καὶ ὑπέρ τοῦ συσταθμοσμένου Ταμείου Ἐπικουρικής Ἀσφαλίσεως Nautikón» εἰσπραξὶς ἀπό 1ης Σεπτεμβρίου 1981 μηνιαίων εἰσφορῶν εἰς ποσοστὸν 2% διά τόν ἀσφαλισμένον καὶ 2% διά τόν πλοιοκτήτην, ἐπι τῶν ὥποιων ὑπολογίζονται αἱ πρός τό NAT τακτικαὶ μηνιαῖαι εἰσφοραὶ τῶν εἰς τό αὐτό ἀσφαλισμένων.

2. Ἀπό τής ἐν τή προηγουμένην παραγρ., ἡ μερομηνίας οἱ πλοιοκτήται ὑποχρεοῦνται ὥπως κατά τή πληρωμὴν τῶν ὑποδοχῶν τῶν ναυτικῶν παρακρατοῦν τάς ὡς ἀνώ iδιας καὶ τῶν ναυτικῶν εἰσφορᾶς καὶ ἀποδίδουν αὐτάς εἰς τό Ναυτικό Ἀπομαχικό Ταμείον ὅμως μετά τῶν λοιπῶν εἰσφορῶν ὑπέρ NAT, ἐφαρμοζομένων κατά τά λοιπά τῶν περί εἰσπράξεως τῶν εἰσφορῶν ὑπέρ NAT διατάξεων».

### ΟΙ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΠΟΜΕΝΟΙ

Εἰς τό αὐτό νομοσχέδιον περιελήφθη ἐπίσης ὡς τροπολογία καὶ ἡ ρύμθιση τοῦ προβλήματος τῶν ἐγκαταλειπομένων ναυτικῶν εἰς λιμένας τοῦ ἔξωτερικοῦ. Διστυχώς, ἡ διατύπωση τής διατάξεως ἀναμένεται, συμφώνας πρός τάς ὥποιες εἰδικῶν νομικῶν, διτι θά δημιουργήση προβλήματα εἰς τό NAT ἀναφορικῶν μέ τήν εἰσπραξίν τῶν δαπανῶν εἰς τάς ὥποιας θά ὑποβάλλεται διά τήν προστασίαν τῶν ἐγκαταλειπομένων ναυτικῶν. Η σχετική διάταξις ἡ ὥποια ἐθεσπίσθη μέ τό ἄρθρο 29 τοῦ νομοσχέδιου ἔχει ὡς ἔξης:

### «Ἄρθρον 29

1. Ἐπί ἐγκαταλειπείων εἰς τήν ἀλλοδαπήν 'Ελλήνων ναυτικῶν ναυτολογημένων ἐπί πλοίων ὑπό 'Ελληνικήν σημαίαν ἡ έννη συμβεβλημένων μετά τοῦ Ναυτικού 'Απομαχικού Ταμείου', λόγω μή τηρήσεως ὑπό τοῦ πλοιοκτήτου τῶν περί μισθοτροδοσίας διατάξεων:

a. Καταβάλλονται ὑπό τοῦ NAT ἐκ τοῦ Κεφ. 'Ανεργίας καὶ Ἀσθενείας ἔναντι τῶν καθυστερουμένων βασικῶν μισθῶν καὶ ἐπιδομάτων ὡς καθορίζονται εἰς τάς οἰκείας συλλογικὰς συμβάσεις ἀποδοχαὶ μέχρις ἐνός τριμήνου.

b. Πραγματοποιεῖται ἐπαναπατρισμός τῶν δικαιούχων μερίμνη τής Εστίας Ναυτικῶν κατά τάς περὶ αὐτής διατάξεις ὡς καὶ καταβολή μικρεζόδων ταξειδίου.

2. 'Η διαδικασία τής προηγουμένης παραγράφου δέν είναι ὑποχρεωτική γιά τόν ναυτικόν ὃ δύναται νά προτιμήσει τήν συνέχιση τής συμβάσεως ἐφ' δύσον δημως εἰσπράξει τό προσφερόμενον εἰσιτήριον λογίζεται ὡς αὐτοδικαίως λυθεῖσας ἡ υφισταμένη σύμβασις ναυτικής ἐργασίας» «λόγω ἐγκαταλειπείων τοῦ ναυτικοῦ εἰς τήν ἀλλοδαπήν ὑπό τοῦ πλοιοκτήτου» ἐφαρμοζομένων τῶν περί αἴσημασθεως τοῦ ναυτικοῦ διατάξεων τῶν ἄρθρων 76 καὶ 77 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου.

3. 'Η διαδιπτωσις καὶ συνδρομή τῶν ὅρων ἐγκαταλειπεώνες καὶ ἡ κίνησις τής ἐν πργ. I διαδικασίας χωρεῖ δι' ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργοῦ Ἐμπορικής Ναυτιλίας ἐκδίδομένης κατόπιν ἡτιολογημένης γνώμης 'Επιτροπής συγκροτουμένης δι' ἀποφάσεως τοῦ ιδίου καὶ ἀποτελουμένης ἐξ ἐνός ἐκπροσώπου τοῦ YEN ἐνός τής Ενώσεως 'Ελλήνων 'Εφοπλι-

**HELLAS - MAR. S. A.**  
SHIPBROKERS — CHARTERERS  
(P + I CLAIMS ALL MATTERS)  
SHIPPING AGENTS  
HEAD OFFICE BUENOS AIRES  
ATTEND ALL ARGENTINIAN PORTS  
GEN. DIR. CON. VALAOURIS  
TELEX: 18724 ELLAS AR  
TELEGR. HELLMAR BAIRIES  
PHONES: 310483, 311384, 321616  
313397, 329735, 319480  
A.O.H.: 321843  
(Ship Supplies Dept)  
IMPORT — EXPORT  
SAN MARTIN 1119  
1004 BUENOS AIRES — ARGENTINA

στών κάτι ένός της Πανελλήνιου Ναυτικής Όμοσπονδίας (ΠΝΟ).

4. Τό NAT έπι τή καταβολή της κατά τήν πργ. Ι παροχής ύποκαθίσταται εις τήν θέσιν τού ναυτικού αύτοδικαίως ώς δανειστής τού πλοιοκτήτου και προέρχεται εις τήν βεβαίωσιν και είσπραξιν τών όφειλομένων υπό τού ΚΑΑΝ κατά τάς έκαστοτε περί εισπράξεων τών πώρων τού NAT ισχυούσας ούσιαστικάς και δικονομικάς διατάξεις συμειοπράττων διά τής ίδιας διαδικασίας και τά υπό τής 'Εστιας Ναυτικών κατά τήν πργ. Ι έδ. β' υπ' αύτης καταβληθέντα.

5. Ή καταβολή είς τούς δικαιούχους τής παροχής κατά τήν πργ. Ι έπαγεται τήν άποσβεσιν τών έκ τής έργασιακής σχέσεως άντιστοιχων άπαιτήσεων τό δέ τυχόν άπομένων υπόλοιπον καταβάλλεται εις τούς δικαιούχους υπό τού έργοδότη των ή τών μετ' αύτού συνυπευθύνων.

6. Δι' άποφάσεων τού 'Υπουργούς 'Εμπορικής Ναυτιλίας δημοσιευμένων διά τής 'Εφημερίδος τής Κυβερνήσεως προσδιορίζονται: α) τά τής συγκροτήσεως και λειτουργίας τής έν πργ. 3.. 'Επιτροπής, β) τά αναγκαία στοιχή μ προσδιορισμού τών άπαιτήσεων τών ναυτικών, γ) τά τής γνωστοποίησεως τής γενομένης καταβολής εις τόν έργοδότην, δ) πάν έτερον λεπτομεριακών ή τεχνικών θέματος άπορρέον ή σχετιζόμενον με τήν διά τού παρόντος άρθρου παρεχούντην προσασίαν».

## 'Η ναυλαγορά

Βάσει μίας άνεπισήμου μελέτης τής 'Ιαπωνικής κυβερνήσεως, αι άνάγκαι τής χώρας αύτής εις γαιάνθρακας τό έτος 1990 θά άνελθουν εις 160 έκατομά τόννους, έκ τών διποίων οί 140 έκατομ. τόννοι πρέπει νά καλυφθούν δι' εισαγωγών, έν αντίθεσι πρός τούς 50 έκατομ τόννους γαιάνθρακων τούς διποίους εισάγει σήμερον ή 'Ιαπωνία.

'Η κατά τό τριπλάσιον και πλέον αὔξησις τών εισαγωμένων γαιάνθρακων προβλέπεται ίκανή νά άπορροφηση 130 νέα μπάλκ κάρριερ μεταφορικής ίκανότητος έκαστου 60.000 d.w.

\*\*\*

Σέ ύψη ρεκόρ ή συγκομιδή τών 'Ηνωμένων Πολιτειών εις τόν τομέα τών δημητριακών.

Τό συνόλον τής παραγωγής σιτηρών άνηλθεν εις 74,8 έκατομ. μετρικούς τόννους, αὔξησις κατά 16% έναντι τής περιουσής έσοδειας, ένω και ή παραγωγή άραβοσίτου εις 196 έκατομ. μετρικούς τόννους ήτο ή καλύτερη, μετά έκεινης τού 1979, εις τήν ίστορίαν.

\*\*\*

Εις 37,5 έκατομ. τον. γκρός άνέρχονται κατά τό Λόδης Ρέτζιστερ, τά υπό ναυπήγησιν σκάφη τό υψηλότερον σημείον από τέτραστιας. Αὔξησις κατά τρίμηνον κατά 4,5%. Τά περισσότερα παραγγελθέντα θά παραδοθούν έντος τού 1982. Τά έφέτος παραγγελθέντα — 9,6 έκατομ. τον. γκρός — είναι περισσότερα κατά δύο έκατομ. τον. έναντι τής αύτής περιουσής περιόδου.

'Η 'Ιαπωνία πρώτη εις παραγγελίας, 14,67 έκατομ. τον. γκρός, μετ' αύτήν ή Κορέα με 2,71 έκατομ. 'Η 'Ιαπωνία με 2,52 και ή Βραζιλία με 1,61 έκατομ. τον.

\*\*\*

Κατά τούς μεσίτας τού Λονδίνου οί δύο βασικοί λόγοι πού ζητούνται έφοπλιστάς έγγωμανένης ίκανότητος εις άθροις παραγγελίας μπάλκ κάρριερ τής κατηγορίας τών 35.000 - 40.000 τον. d.w. είναι ή άναμενομένη αὔξησις τού έμπορίου τής Κίνας, τής οποίας οι περισσότεροι λιμένες δέν δύνανται νά δεχθούν μεγαλύτερα πλοια, καθώς και ή αντίληψις ήτι κατά τά προσεχή χρόνια θά αύξη-

## Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Δυστυχώς δημως, δημως προεβλέψαμε, δέν έρρυθμισθή τό θέμα τής φορολογικής άπαλλαγής τών καταβαλλομένων υπό τού ΝΑΤ συντάξεων, παρά τό γεγονός ητο έκαιρια νά ικανοποιηθή τό δικαιότατον αιτήμα τών συνταξιούχων. Καί έπαναλαμβάνομεν ητο έκαιρη ή προώθησις τού ζητήματος έν δέν ήκουλουθεί ή χρονοβόρος διαδικασία τής άλληλογραφίας μεταξύ γραφειοκρατικών έλληνικων δημοσίων υπηρεσιών. Έάν, έπαναλαμβάνομεν, ο κ. Φικιώρης έθετε ήπ' εύθειας τό θέμα εις τόν πρωθυπουργόν και άπεστα τήν συγκατάθεσίν του, ή ρύματος θά ήτο δυνατόν νά είχε άπειπευθεί έστω και διά τροπολογίας κατά τήν τελευταίαν συνεδρίασιν τής Βουλής, διότι ούδεν κόμμα θά είχε άντιρρησιν. Τώρα τό μόνον πού άπομένει είναι νά τεθή έκ νέου τό αιτήμα εις τήν κυβέρνησην που θά προκύψη άπό τάς έκλογάς και ή έλπις ητο ή κυβέρνησης αύτή — δημοσία και ή είναι — θά μεταβάλη τούς φορολογικούς συντελεστάς πού ίσχύουν άπό τό 1974. 'Άλλως ή αὔξησης πού άναμένεται νά λάβουν οι πλοίαρχοι και οι Α' μηχανικοί θά διοχετεύθη άπό τό ταμείον τού ΝΑΤ εις τό Δημόσιον Ταμείον — φοβούμεθα ητο εις παρομοίαν περίπτωσιν πολλοί θά κληθούν νά καταβάλλουν πολύ περισσότερα τών δισων ή λάβουν.

## Τό Σχόλιον τού 15θημέρου

Τά πρόσφατα γεγονότα τής περισινής πυραυλακάτου, ή ποιαί άπήχθη υπό άντιχομεινικών κομάντος, έπανέφερον έπι τάπητος, έκτος τών διλλων, και τό περιλάλητον θέμα τού διεθνούς χαρακτηρισμού τής πειρατείας.

Ός γνωστόν, μία και ή αύτη πράξις θεωρείται ληστεία διά τούς μέν και άνδραγάθημα διά τούς διλλους. Καί έφ' θσον μέν πρόκειται περι ομοεθνών, η τελική έκβασις τής μεταξύ τών διαμάχης θά κρίνη και τόν δριστικόν τίτλον τής πράξεως. Τό πρόβλημα δημως είναι διά τούς τρίτους οι οποίοι εύρισκομενοί πρό τοιούτων έκνωμών τολμημάτων, πρέπει ν' άποφασίσουν έάν ή ένωπιόν των πειρατής είναι Hostis humani generis (έχθρος τού άνθρωπου γένους) ή ήρωικός έπαναστάτης. Καί είναι μέν άληθές ητο τό διεθνές δίκαιον προύποθετει πράξεις ένεργομιένας μέ 'ιδιοτελή σκοπόν». Τοιούτος διέιδοτελής σκοπός είναι δύσκολον ήσων νά άποδοθεί εις άντιπλους έλαυνομένους υπό τών πολιτικών κινήτρων, άγωνιζομένων νά έλευθερώσουν πατρίδα ή ν' άποτινάδουν ζυγόν.

Άλλα διλλα ή αύτά είναι δυσδιάκριτα και άμφιλεγόμενα, δημως διλλωστε διά τά θέματα τού διεθνούς δικαίου. Δι' αύτό αι Κυβερνήσεις τά χειρίζονται δημως τάς συμφέρει, παρέχουσαι διυλον συνήθως εις τούς πειρατάς και άποδεμένουσαι τά πλοια. Τό διεθνές δικαιον, έλεγεν εις παλαιός ήγεμών, δέν είναι είμη μάταιον φάντασμα, τό οποίον αι Κυβερνήσεις έπικαλούνται κυρίως διταν πρόκειται νά τό παραβιάσουν.

πρό τού πραξικόπηματος εις 2.400 πλοια 64 έκατομ. τον. 'Άσ ομειωθή ητο ή φόρος ηγήθη άπό δέκα εις τριάκοντα σέντς. 'Άπο 10 σέντης εις 30 σέντς. 'Ο φόρος είσφερει 18 έκατομ. δολ. εις τήν Λιβερίαν.

\*\*\*

'Ο Παναμᾶς προσελκύει τοννάζεις τό νηολόγιον του. Πρώτον παρεχώρησεν έπι 10ετίαν τό προνόμιον τής διαχειρίσεως τών πετρελαιών και τής δημιουργίας άποθηκών δι' αύτά και τά παράγωγά των, τήν έκμετάλλευσιν τριών δεξαμενών και τήν έγκατάστασιν εις τόν λιμένα τής Μπαλμπά έύκολιών έπισκευών. Αι δεξαμεναί προσφέρωνται άπό τών μέσων τού 1982.

\*\*\*

'Αντιμετωπίζοντες τήν κρίσιν εις τά πετρελαιοφόρα, οι έφοπλισταί στρέφονται μέτα σούπερ-τάνκερς εις τήν σύστασιν 'Τέρμιναλς' μέ τά σκάφη των διά τήν άποθηκευσιν πετρελαιού, γαιάνθρακος και διλλων ειδών. Νορβηγοί οι πρωθυπότεροι τήν σκέψιν. Λέγουν: Τρία μεγάλα τάνκερς δύνανται νά καταστούν 'Τέρμιναλς' 500.000 τον.

\*\*\*

Εις 151 πετρελαιοφόρα, 21,3 έκατομ. τον. άνηλθον τά άργοντα τήν 1ην Σεπτεμβρίου και διανέθησαν τά έπιστρεθούν τά μικτά και τά έχρονο φορτίου μπάλκ κάρριερ θάφανομεν εις τά 194 σκάφη, 23 έκατομ. τον. d.w. έναντι 132 σκαφών, 18,9 έκατομ. τον. d.w. πρό μηνός.

\*\*\*

'Επι τών προβαλλομένων άπόψεων διά τήν άνάπτυξην τών έμπορικών στόλων τών γνωστών σημαιών, λόγω τής προσφυγής τών έφοπλιστών πρός τάς σημαιάς 'εύκολιάς' ή Λιβερίανς έπιπρόσθως άντικρουεί τά έπιχειρήματα τής Ούνκταντ. Κατ' αύτον ή παγκόσμιος στόλος έπρωτων φορτίων ηγήθη μεταξύ τού 1974 και 1979 κατά 40% και τών σημαιών 'εύκολιάς' κατά 58%.

\*\*\*

Τής 'Αργεντικής ηγήθη κατά 370%, τής Βραζιλίας κατά 154%, τής Ινδίας κατά 76% και τής Κορέας κατά 524%.

\*\*\*

Αι έξαγωγαί μεγαλυτέρων ποσοτήτων δημητριακών πρός τήν Σοβιετικήν 'Ενωσιν κατά τούς προσεχείς μήνας είναι πιθανόν νά έπιπρεσθούν άπό προβλήματα καθυστερήσεων φορτοεκφορτώσεων εις τήν Ρωσίαν.

Οι περισσότεροι λιμένες τής Σοβιετικής 'Ενωσεως δέν έχουν έκουχογροθίσθη κατά τά τελευταία έτη, αι δέ κλιματολογικά συνθήκαι είναι λίαν δυσμενείς κατά τήν διάρκειαν τού χειμώνος.



# *Sten – Re (Greece) Limited*

A LLOYD'S BROKER AGENCY

A MEMBER OF THE STENHOUSE REED SHAW  
GROUP OF COMPANIES

INTERNATIONAL REINSURANCE BROKERS & UNDERWRITERS  
253, SYNGROU AVE. TEL.: 9425508, 9424832, TELEX: 21 0450

# ‘Η ἀλληλογραφία μας

## ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΩΝ ΑΙΓΥΠΤΙΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Μέ ανακοίνωσή μας της 4.8.81 σε άπαντηση ανακριβών δηλώσεων της ΠΕΜΕΝ άλλα και μέταγενεστέρη επιστολή που έστειλαμε την 26.8.81 στο περιοδικό σας έξι αφορμής προηγθέντος σχολίου του, έπληροφρήσαμε υπεύθυνα την κοινή γνώμη στην πρόσφατη ‘Ελληνο-Αιγυπτιακή ναυτιλιακή Συμφωνία δέν παραχωρήσκε στούς Αιγυπτίους δικαιώματα νάρούντων ναυτολόγησης Έλληνων στούς Αιγυπτιακούς λιμένες.

Παρά ταύτα σε σχόλιο τοῦ φύλλου σας της 1.9.81 μέ τίτλο «ΔΥΣΤΥΧΩΣ ΕΙΝΑΙ ΑΛΗΘΕΣ» έξακολουθείται ανέξηγητα νά έμμεντε στην ή έν λόγω Συμφωνία περιέχει δύντως την άπαγορευτική αύτη διάταξη και «βουίζει ο Πειραιεύς» στην οι υπηρεσίες του YEN κατηγορούν «εύθεως» το Υπουργείο Έξωτερικών πού απόφασις έριμην των μιά τέτοια ρύθμιση, την όποια και άποκαλείτε «συμφωνία Μητσοτάκη».

Λυπούμεθα γιατί μάς ύποχρεώντε νά σάς γνωρίσουμε και πάλι διτά δύλα σα γράφει το σχόλιο σας άποτελούν φαντασιώσεις τού συντάκτου του. Και λυπούμεθα περισσότερο έαν θά πρέπει νά δεχθούμε διτά το περιοδικό σας έννυ είναι σε θέση νά κατανοήση τις ανακοίνωσεις «τού καλού του» (όπως συνήθως μάς άποκαλείτε) Υπουργείου, δέν έπιθυμει νά τις κατανοήση γιά λόγους πού μόνον έκεινο γνωρίζει.

Γιά μιά άκομη φορά λοιπόν έπαναλαμβάνεται.

‘Η Ελληνο-Αιγυπτιακή ναυτιλιακή Συμφωνία δέν περιέχει καμιά (τό ξαναλέυει) καμιά διάταξη δυσμενή γιά τούς ‘Ελληνες ναυτικούς. Άντιθετα προβλέπει διτά οι ναυτικοί θά διευκολύνονται διάσκις διακινούνται γιά ναυτολόγηση ή γιά έπαναπατρισμό στο έδαφος της καθε μιάς συμβαλλόμενης χώρας.

Παλαιό αίτημα των Αιγυπτίων ήταν νά δοθῇ μέ την Συμφωνία αύτή στούς ναυτικούς των κάποια προτίμηση κατά τις προσλήψεις άλλοδαπών στά Έλληνικά πλοία. ‘Η Ελλάδα δύμως δέν δέχθηκε την δέσμευση αύτη και τούτο άποτέλεσε ήδη από τούς λόγους καθυστερήσεως ύπογραφής της Συμφωνίας γιά μερικά έτη. Πρόσφατα δύμως οι Αιγυπτίοι άπειραν τα αίτημα πού μάς προκαλούσαν δυσκολίες και άρκεσθηκαν στήν Έλληνική ύποσχεση νά συστήσωμε στούς ‘Ελληνες έφοπλιστες κατά τις ναυτολόγησεις άλλοδαπών (στο έπιτρεπόμενο φυσικό ποσοστό) νά προτιμούν Αιγυπτίους. ‘Η ύποσχεση αύτή δέν περιλαμβάνεται στήν Συμφωνία άλλα έγινε μέ άπλη άνταλλαγή έπιστολών και φυσικά μέ προηγούμενη έγκριση τοῦ YEN πού δόθηκε άνενδοιστα στην Συμφωνία δέν προκαλεί καμιά δέσμευση.

‘Η συνεργασία τοῦ YEN μέ τό Υπ. Έξωτερικών είναι τόσο άμονική και σε τέτοιο έπιπεδο άνεπτυγμένη ώστε κατάπληξη μόνο νά μπορεί νά προκαλέση ή πληροφορία τοῦ σχολιαστού σας διτά ο Πειραιάς «βουίζει» πώς «αι υπηρεσίαι τοῦ YEN κατηγορούν εύθεως τό ΥΠΕΞ διά την γενομένην ρύθμιση έρημην τοῦ Υπουργείου Ναυτιλίας».

Την άκριβεια δύμως των δηλώσεών μας δρεχεται νά έπιβεβαιωση πανηγυρικά ή Αιγυπτιακή Έφημερίδα «THE EGYPTIAN GAZETTE» πού γράφει τήν 23.8.81 (σάς έπισυνάπτομε φωτοτυπία), μεταξύ άλλων διτά «άπο την γενική άπαγρευση ναυτολόγησες έξινων στην Αιγύπτο έξαιρεθηκαν οι Εύρωπαιοι και ιδιαίτερα οι ‘Ελληνες λόγω της προνομιακής μεταχειρίσεως πού άπολαμβάνουν τά Έλληνικά πληρώματα μετά άπο την πρόσφατη ύπογραφή της Έλληνο-

## Αιγυπτιακής Συμφωνίας».

Τό δημοσίευμα αύτό τά λέει δλα. Και λυπούμεθα γιατί χρειάσθηκε νά ιππικαλεσθούμε μά δέν έφημερίδα γιά νά άποδειξουμε σε ‘Ελληνικό περιοδικό τήν βασιμότητα τών ανακοίνωσεών μας. Δέν ύποστηρίζομε τό άλλητο τών ένεργειών μας. Διερωτώμεθα όμως μέ άνησυχία πού άδηγούμεθα διτά περιοδικό τής ίδικης σας παραδόσεως θετεί ύπο άμφιοβρήση ύπευθυνή ανακοίνωση τοῦ YEN, ώς πρός τό περιεχόμενον τής ‘Ελληνο-Αιγυπτιακής Ναυτιλιακής Συμφωνίας. (Και μά άκομη άναγκαίαν, όπως φαίνεται διευκρίνιση).

Τό σχόλιο σας άναφέρει διτά τά (κατά φαντασίαν τού συντάκτη του) Συμφωνηθέντα ύπο τοῦ κ. Μητσοτάκη άποδεικνύουν και τό πνεύμα ύποτελείας άπο τό όποιο διακατέχεται τό YEN, λόγω της διαβαθμίσεως του άπο Κυβερνητικού μηχανισμού.

Καλόν είναι λοιπόν νά γνωρίζουν οι πάντες διτά τέτοιου είδους σύμπλεγμα δέν έχουν οι διοικούντες τό YEN. Είναι ύποτελείς μόνον είτη την συνειδήση τους και είτη ούδενός άλλου τάς διαθέσεις ή τάς έπιδιάξεις.

Μέ τιμή  
Ο ‘Υπουργός  
ΙΩΑΝΝΗΣ Β. ΦΙΚΙΩΡΗΣ

Σημ. Συντ.: Είς προηγουμένην έπιστολήν τοῦ κ. Φικιώρη έπι πού αύτού θέματος έδηλωσαμε διτά άπειρεθεία την διαβεβαιώσιν τοῦ κ. ‘Υπουργού διέν άψιστας παρομοία Συμφωνία και έπαναλημβάνοντας την έλογω δηλώσιν μέ τήν παραποτήρων διτά οι πληροφορίαί διέν άπορεσια τοῦ YEN άπειραν εύθυνην είτη τό Υπουργείον Έξωτερικών έκυκλοφόρουν πράγματι είτη τόν Πειραιά και δι είτη κύκλους — δυστυχώς δέν δυνάμεθα νά τούς άναφέρωμεν — πού έχουν έπαφα μέ τό Υπουργείον. Και μά άκομη παραπόρησις: Τό θέμα ήλθεν άρχικώς είτη τήν έπιφανειαν μέ τήν δημοσίευσιν έπιστολής ναυτικού είτη τό δημοσιογραφικόν δργανον τής ΠΝΟ, τόν «Ναυτεργατικόν Αγώνα» άλλα ή άντιδρος τού Υπουργείου προεκλήθη μόνον δέν μέ τό θέμα ησοχόληθη και η ΠΕΜΕΝ.

## ΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ

Κύριε Διευθυντά,

‘Απαντώντας σε δημοσίευμά σας περι δηθεν σκανδάλων κατά τούς δεξαμενισμούς πλοίων έχομεν τήν τιμή νά σάς πληροφορήσωμε τά έξης διά τήν άντικειμενική ένημέρωση τού άναγνωστικού σας κοινού:

1. Μέ κανονιστικές διατάξεις είναι θεοπισμένες οι άναγκαίες διαδικασίες γιά τόν καθορισμό τής σειράς προτεραιότητος τού δε-

ξαμενισμού τών πλοίων στίς δεξαμενές τού Όργανισμού. Οι διαδικασίες αύτές προσύνται χωρίς παρεκκλίσεις και κατά τρόπον, πού ένημερώνει τούς ένδιαφερομένους διά τή σειρά των πλοίων τους. Κάθε μήνα άνακονωνταν οι πίνακες μέ τά πρός δεξαμενισμό πλοίο.

2. Από τούς πλοιοκτήτες ή τούς έκπρωση πλοίων που μπορεί νά ύποβληθούν αιτήσεις μεταθέσεως τής ήμερομηνίας δεξαμενισμού τών πλοίων των είς μεταγενέστερην άπο έκεινην πού άρχικά δηλώσαν. Σ’ αύτή την περίπτωση και λαμβάνοντας ύπόψη τή μεγάλη ζήτηση γιά δεξαμενισμούς σε σχέση με τίς διατιθέμενες δεξαμενές, καθώς και τήν έξασφαλίσιν κανονικής λειτουργίας τών έγκαταστάσεων αύτών μετατίθεται (έπισπεύδεται), μετά άπο αίτηση τών ένδιαφερομένων ή ήμερομηνία δεξαμενισμού τών πλοέμενων πλοίων και κατά τή σειρά προτεραιότητάς τους. Τό μέτρον αύτό πρείται κατά τόπο σχολαστικό και κανείς δέν ήμπορει νά ύποστηριξται βασίμως τό άντιθετον.

3. Η συναλλαγή μέ τούς τρίτους, σύμφωνα μέ τούς μηχανισμούς λειτουργίας τής Υπηρεσίας, δέν παρέχει περιθώρια διά αύθαιρεσις ή άντιθετες πρός τούς Κανονισμούς ένέργειες, ώστε νά μπορεί νά ύποστηριχθεί διτά συνέτρεξαν περιπτώσεις εύνοιας ωρισμένων προσώπων.

4. Τά ουκλώματα διά τά όποια γίνεται λόγος στό δημοσίευμα σε καμια περίπτωση δέν άφορον έντεταλμένα ή άρμόδια δηγανα τοῦ Ο.Λ.Π. Και άν ύπάρχουν και λειτουργούν τέτοια ουκλώματα θά τά άποτελουν ένα πρός τόν Όργανισμον πρόσωπα, τά όποια και τό δυσφημούν και έκθετουν τό κύρος τους.

Κατόπιν αύτού ό Ο.Λ.Π. ένδιαφέρεται ζωηρά γιά τήν έξαλειψη αύτής τής νοσηρής καταστάσεως, ή όποια βλάπτει δχι μόνο τόν ίδιο, άλλα και τόν έφοπλισμό και καλεί τούς πλοιοκτήτες και τούς έκπρωσώπους τους νά καταγγέλλουν τά άτομα αύτά διά νά σταματήσει ή έπιζημια δραστηριότητά τους.

Μέ τιμή  
ΣΠΥΡΟΣ Ν. ΣΟΥΛΗΣ  
Γενικός Διευθυντής ΟΛΠ

Πειραιεύς 25 Σεπτεμβρίου 1981

Σημ. Συντ.: Τό δημοσίευμα είτη τό όποιον άναφεται ή έπιστολή τού κ. Σουλή δέν ήτο ίδιον μας άλλα τής έφημερίδος «ΑΥΡΙΑΝΗ» είτη τήν όποιαν έπρεπε νά δοθή ή άπαντησης τού Ο.Λ.Π. Και άρμοδιούς διτά μάς προκαλεί ίδιαιτέρων έντυπωσιν ή μεταφορά άπο τούς ύπευθυνους τού Ο.Λ.Π είτη τά «Ναυτικά Χρονικά» τής εύθυνης διά τό περιεχόμενον τού έλογω δημοσιεύματος. Είτη τής «ΑΥΡΙΑΝΗ» δοφείται νά άπαντηση — και έπιπλον νά τήν μηνύση ό Ο.Λ.Π έχει θεωρεί διτά οι σχετικόν δημοσίευμα ήτο δυσφημιστικόν. Όλα τά άλλα τά θεωρούμε ύπεκφυγάς.

## Shiprepairs at Volos

## HIFESTUS LTD.

Steelworks – Pipeworks – Repair and Maintenance Works on all types of Engines  
(Specialists in Pielstick)

## 24 hour service

(We can despatch repair team to any port regnited)

Theohari 4, VOLOS, GREECE  
Telephone: 62.300

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Άξιότιμε κύριε Διευθυντά,

Διαβάζω άκομη και στο περιοδικό σας τίς λέξεις «Οίκος Ναύτου», «ΓΕΝΕ», «YEN», «NAT» και ειδικρινά έκπληττοι με διότι άπο πού όρμωμενοι έδωσαν τάς άνωτέρω όνομασίας και ήσαν πιάσουμε με τήν σειρά.

Ποιος έχει δεῖ ναυτικό σέ θέση είς τόν «Οίκο του Ναύτου» Διευθυντής, «Υποδιευθυντής, Θυρώριοι είναι Άξιωματικοί, υπαξιωματικοί και λιμενοφύλακες Λ.Σ., όποτε και ή όνομασία πού θά του πήγαινε καλλίτερα είναι Οίκος Λιμενικού Σώματος. Τό ΓΕΝΕ θά του πήγαινε ΓΠΑΛ (Γραφείο Προστασίας Ανέργων Λιμενικών), τό YEN έπρεπε νά λέγεται ΥΑΣ (Υπουργείο Λιμενικού Σώματος) και τό NAT νά λέγεται ΛΑΤ (Λιμενικό Απομαχικόν Ταμείον). Ισως κάποιος νά μού πεί διτί μά έτοι πρέπει νά είναι, δηλαδή νά προσταστανει λιμενικοί, και απαντώ και σ' αύτό, γιατί στο IKA δεν είναι ή Αεροπορία, στο ΤΕΒΕ ή Χωροφυλακή, στο ΤΑΕ ή Πυροσβεστική, στον ΟΓΑ ή Στρατός Έπρας κλπ.

Πολύ θά χαρώ και θά αισθάνωμαι ύποχρεωμένος έάν κάποιος βρεθεί και μού λύσει τις άποψεις μου.

Και λέω στούς άρμοδιους ότι καιρός είναι νά τροποποιηθούν όλα αυτά και κάθε ένα νά μπει στόν πάγκο του, όπως λέει ή Χιώτικη παροιμία.

Εύχαριστώ διά τήν φιλοξενίαν

Ε.Α. ΠΑΝΟΣ  
Πλοιάρχος

Λισσαβώνα 10 Σεπτεμβρίου 1981

### ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΧΕΙ ΑΝΑΓΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΣ ΔΙΑ ΘΕΡΑΠΕΙΑΝ

Κύριε Διευθυντά,

Αισθάνομαι τήν άναγκη νά έκφρασω και δημοσία τάς θερμάς μου εύχαριστίας πρός τόν έφοπλιστή κ. Πέτρο Ν. Γουλανδρή, καθώς και πρός τόν πλοιάρχο και τά μέλη τού πληρώματος τού πλοίου «ΝΙΚΗ» γιά τη χρηματική βοήθειά τους.

Εύχομαι ό Θεός νά τούς χαρίζει ύγεια και έλπιζω ότι θά βρώ άνταπόκριση και συμπράσταση και άπο άλλους, γιά νά μπορέσω νά συγκεντρώσω τό ποσό πού χρειάζεται γιά νά πάνω την κόρη μου στό λονδίνο.

Σάς γνωρίζω ότι άνοιχτηκε ειδικός λογαριασμός στήν Έθνική Τράπεζα τής Ελλάδος (κατάστημα Έθνικής Αντιστάσεως Πειραιά-άριθ. Λογαρ. 190/49853971).

Μετά τημάς  
ΙΩΑΝΝΑ ΔΕΜΙΤΖΟΓΛΟΥ  
Αστυπαλαίας 111, Λιπάσματα, Πειραιαύς  
Τηλ. 4617.634



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ

# BERA

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ  
ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ  
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:  
ΜΠΟΥΡΜΑΤΣΤΕΡ & ΓΟΥΕΓΝ ΕΛΛΑΣ Ε.Π.Ε.  
ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛ. 4176.573 - 4171.889

## Φιλόδοξα προγράμματα τών έταιρών πού έκτελούν κρουαζιέρας είς Αμερικήν.

Είς έν δισεκατομμύριον δολλάρια ύπολογίζονται αι δαπάναι, πού έχουν προγραμματισθή όπο τών έταιρων, πού έκτελούν κρουαζιέρας είς λιμένας τής Αμερικής και τής Καραϊβικής, διά την ναυπήγησην ή τόν έκσυγχρονισμόν τών πλοίων των, έντος τών άμεσων προσεχών έτών.

«Η Ρόγιαλ Βίκιγκ Λάιν» έκτελει ηδη είς τήν Βρέμην μετασκευήν τού «Ρόγιαλ Βίκιγκ Στάρ» διά της όποιας τό πλοίον θά έπιμηκυνθή κατά 93 πόδας ένων ή ολική χωρητικότης του θά αύξηθη κατά 7.000 τόννους. Μετά τήν μετασκευήν θά προσφέρει δευτέραν κολυμβητικήν δεξαμενήν, έννεα ύπερπολυτό διαμερίσματα, περισσότερες δίκλινες καμπίνες και ένα νέον κατάστρωμα άφιερωμένον διά τά σπόρων τών έπιβατών.

«Η Εδρεύουσα είς Νέαν Ύόρκην «Χόουμ Λάιν» εύρισκεται έναν μαρνήν παραλαβή τού «Ατλάντικ», ή κατασκευή τού όποιου έκδοτισεν 100 έκατον, δολλάρια και τό δόπιον δύναται νά μεταφέρη 1.150 έπιβάτας είς 11 καταστρώματα.

«Η Ρόγιαλ Καρίμπιαν Κρούζ Λάιν» άναμενει τόν Οκτώβριον τού 1982 παραλαβήν τού 32.000 τον. έκποτάματος κρουαζιέροπλοιού «Σόνγκ οφ Αμερικά» μεταφορικής ικανότητος 1.400 έπιβατών, τό όποιον ναυπηγείται ήδη είς Έλαϊνκ.

«Η Σίτμαρ Κρούζες» τού Λός Αντζελες έχει ήδη ύπο ναυπήγησην είς Γαλλίαν τό άξιας 140 έκατομ, δολλαρίων πλοίον της «Φαιρσκάου» 36.000 τόννων και μεταφορικής ικανότητος 1.200 έπιβατών, τό όποιον προβλέπεται νά παραδοθή περί τά μέσα τού 1983.

«Η έταιρια «Σκαντινάβιαν Γουόρλντ Κρού-

ζες» έχει τό πλέον φιλόδοξον πρόγραμμα και εισέρχεται είς τήν ιδιαν άγοράν με τρία κρουαζιέροπλοια. Τό πρώτον, τό νεοαγορασθέν «Καρίμπιτε» τό όποιον θά μετασκευασθή εύρεως και θά μετονομασθή «Σκαντινάβιαν Σάν» θά έκτελη κρουαζιέρας άπο Μαϊάμι είς Μπαχάμες.

«Ηδη ναυπηγείται είς Νάντην τό «Σκαντινάβιαν», τό όποιον θά άποτελέση τήν ναυαρχίδα τής έταιριας και προβλέπεται νά έκτελεση τό παρθενικόν του ταξίδιον τόν προσεχή ήσιον ιούλιον άπο τό Φρήπορτ πρός τό Μαϊάμι.

Τό τρίτον πλοίον τής τό «Τόρ Μπριτάννια» δυναμένων νά αναπτύσση ύπηρεσιακήν ταχύτητα 27 κόμβων — τό ταχύτερον κρουαζιέροπλοιον σήμερον — ήγοράσθη προσφάτως άπο Σουηδών έφοπλιστάς και μετά τάς άναγκαιες διαρρυθμίσεις θά έκτελη έπισης κρουαζιέρας μεταξύ Μαϊάμι και Μπαχάμες ύπο τό ήσιον «Σκαντινάβιαν Στάρ».

Τέλος η «Χόλαντ Αμερικαν Κρούζες» ναυπηγεί είς Γαλλίαν δύο ύπερσύγχρονα κρουαζιέροπλοια, τά «Νιού Αμοτερνταμ» και «Νουρντάμ», μέ κόστος έκαστον 135 έκατομ. δολλάρια, τά όποια προβλέπεται νά παραδοθούν τόν Μάρτιον 1983 και ήλανουάριον 1984 άντιστοίχως, και τά όποια προγραμματίζεται νά έκτελούν κρουαζιέρας τόσον είς τήν άνατολικήν θσούν και είς τήν δυτικήν άκτην τών Ήνωμένων Πολιτειών.

«Οπως άνέφερε είς τών Διευθυντών τής «Κιούναρντ», τά άνωτέρω προγράμματα άποτελούν μίαν «έκσυγχρονιστικήν τομήν» είς τόν τών κρουαζιέρων, ή όποια άναμενεται νά έπιβάση θετικά είς τήν προσεγγισιν πολύ περισσοτέρων έπιβατών.

Έντος τής προωστηρίου μηχανής και τού μειωτήρος, θά καταστήση δυνατήν τήν κίνησην τού πλοίου και με τήν χρησιμοποίησιν μόνον τής μιάς μηχανής.

«Ένα άκομη άξιοσημείωτον τεχνικόν χαρακτηριστικόν τού πλοίου είναι ή υιοθέτησις τού συστήματος SSG MARK II.

Εις τό σύστημα αύτό μία στροβιλογεννήτρια είναι έμπλεγμένη μηχανικών με τήν κυρίαν μηχανήν και όταν ή άπόδοσης τού στροβιλού ύπερβη τήν άπαιτουμένην ύπο τού πλοίου ήλεκτρικήν ισχύν, ή έπιπλέον ισχύς μεταφέρεται είς τό σύστημα προώσεων. Όμοίως, έναν ή άπόδοσης τής στροβιλογεννήτριας είναι χαμηλοτέρα άπο τήν άπαιτουμένην, δύναται νά βοηθηθή άπο τήν κυρίαν μηχανήν.

Τό σύστημα SSG MARK II χρησιμοποιεί έπισης τρισταδιακόν οίκονομητήρα καυσαρίων τύπου έξατμησεως, ένα άτμοστροβίλον μικτής πιέσεως και ένα οίκονομητήρα τροφοδοτήσεως άρεος.

Μέ τόν χρησιμοποίησιν τής νέας γάστρας και τού συστήματος SSB MARK II οι ίλανες ναυπηγοί έπολογίζουν ότι ή κατανάλωσις τού πλοίου δέν θά ύπερβαίνη τούς 44,5 τόννους ήμερησας με ύπηρεσιακήν ταχύτητα 12,5 κόμβων, ένων θά ληφθούν και άλλα, μικρότερης σημασίας, μέτρα έξοικονομήσεως ένεργειας, όπως τό σύστημα άλλαγής πόλων τών βοηθητικών μηχανημάτων. Χρησιμοποίησις τού θύδατος ψύξεων τών κυρίων μηχανών διά τήν θέρμανσιν τών ένδιαιτήσεως ως άριστη θέρμανσιν τού ζεστού θύδατος χρήσεως.

Προβλέπεται ότι τό σούπερ μπάλκ κάριριερς αύτό τών 223.000 τον. d.w. θά είναι κατά 50% οίκονομικώτερον τού μεταλλευματοφόρου «Πλαιόνηρ Μαρού» τό 130.000 τον. d.w. τό όποιον έναυπηγησε ή ισικαβατζίμα τό 1978, ή δέ άπασχόλησης του είναι ήδη έγγυημένη διά μεγάλην διάρκειαν άπο τήν «Καβασάκι Στήλη Κορπορέΐσον».

# ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

## ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ Α.Ε.

### ΕΔΡΑ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

- Ιδρύθη ύπό των 'Ελληνικών 'Αλληλασφαλιστικών 'Οργανισμῶν: «HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION LTD, LONDON» και «HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LTD.» είς τούς όποιους είναι ήσφαλισμένον κατά κινδύνων πολέμου ἐν καιρῷ εἰρήνης, τό μεγαλύτερον μέρος τοῦ 'Ελληνικοῦ 'Εμπορικοῦ στόλου, συνολικῆς ἀξίας ἄνω τῶν 14.500.000.000. ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ (Δεκατέσσαρα δισεκατομμύρια πεντακόσια ἑκατομμύρια Δολλάρια).
- Άνήκει καὶ διοικεῖται ἀπό "Ελληνας ἐφοπλιστάς".
- Εκπροσωπεῖ τό 'Ελληνικόν Δημόσιον διά τήν ἀσφαλιστικήν κάλυψιν τῶν ύπό 'Ελληνικήν σημαίαν ἐμπορικῶν πλοίων κατά κινδύνων πολέμου, ἐν περιπτώσει μείζονος πολέμου.
- Προωθεῖ τήν ἀσφαλιστικήν κάλυψιν τῶν 'Ελληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων κατά κινδύνων πολέμου, ἐν καιρῷ μείζονος πολέμου.
- Θά διαχειρίζεται τά ἀσφάλιστρα καὶ τάς ἀποζημιώσεις ἐν περιπτώσει μείζονος πολέμου.
  - Είναι ἀπαραίτητος ἡ πρόθυμος συνεργασία τῶν 'Ελλήνων 'Ἐφοπλιστῶν μέ τόν ἀνωτέρω 'Οργανισμόν διά τήν ἔξασφάλισιν τῆς ἀσφαλιστικῆς καλύψεως τῶν πλοίων τῶν ἐν καιρῷ μείζονος πολέμου.

ΔΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ, ΑΠΟΤΕΙΝΕΣΘΕ ΕΙΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΟΔΟΣ ΣΚΟΥΖΕ ΑΡΙΘΜ. 14 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 451.6622 - 451.9264 - 452.8092  
TELEX: 21-3847 - ΤΗΛ. Δ/ΝΣΙΣ: WARINSURANCE

# ‘Ο λιμήν τοῦ Πειραιῶς

## ‘Η ἀπεργία καὶ οἱ ἐπιπτώσεις τῆς

Εἰς σοβαράν δοκιμασίαν ὡδήγησε τούς δύο μεγαλυτέρους λιμένας τῆς χώρας ἡ διαρκείας 29 ἡμερῶν (ἀπό 17/8 - 14/9) ἀπεργία τῶν ὑπαλλήλων τῶν Ὀργανισμῶν Λιμένων Πειραιῶς καὶ Θεσσαλονίκης.

Θά ἀπαιτηθῇ ἀρκετός χρόνος καὶ ἐπίπονος ἐργασία διὰ νά ἐπουλωθοῦν αἱ πληγαὶ, αἱ δόποιαὶ ἥνοιχθησαν εἰς τὴν οἰκονομίαν μας, διὰ νά ἀποσταθῇ ἡ κλονισθεῖσα φήμη τῶν δύο λιμένων οἱ δέ μηχανισμοὶ τῆς ἄγορᾶς τῶν δύο οἰκονομικῶν κέντρων τῆς χώρας, ποὺ ἀποτελοῦν τούς πνεύμονες τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας, νά ἐπανεύρουν τὴν κανονικότητά των.

Αἱ οἰκονομικαὶ ζημιαὶ μόνον διά τὸν Ὀργανισμόν Λιμένος Πειραιῶς, ἀνέρχονται, κατά τοὺς πρώτους ὑπολογισμούς, τῆς μὲν ὑπηρεσίας εἰς 100 ἑκατομ. δραχμ. τῶν δέ συνδικαλιστικῶν φορέων τῶν ἐργαζομένων εἰς περισσότερα τῶν 250 ἑκατομμυρίων.

Εἰς αὐτές δέν συνυπολογίζονται:

— Ἡ ἐπιβάρυνσις τῆς οἰκονομίας ἐκ τῆς ἐπιβολῆς ἐπιναύλου ἀπό τὴν κόνφεραν LEVANT (πρώην Ζυρίχης).

— Ἡ ἀπώλεια μεταφορικοῦ ἔργου καὶ διαφυγῆ ἐσόδων.

— Ἡ ἀπώλεια συναλλάγματος ἀπό δεξαμενισμούς πλοίων καὶ διαμετακόμισιν ἐμπορευμάτων.

— Κλονισμός τῆς φήμης τοῦ λιμένος.

Καὶ ἐνῷ αὐτά είναι αἱ συνέπειαι τῆς ἀπεργίας ἥξει νά σημειωθῇ διτά αἵτια, τά δόποια ὡδήγησαν εἰς οὐσιαστικήν ἀδράνειαν τῶν λειτουργῶν τῶν δύο λιμένων ἔξελλιτον μετά ἀπό 29 ἡμερῶν ἀπεργίαν τῶν ἐργαζομένων. “Ολα σχεδόν, τά αἴτηματα τῶν ἐργαζομένων ικανοποιήθησαν μέ τὸν ψηφισθέντα νόμον.

Καὶ διερωτᾶται πᾶς ἔχεφρων Ἐλλην, ὁ δόποις πονᾶ αὐτὸν τὸν τόπον καὶ τὸν λαόν του: Πρός τι αὐτά τὰ πλήγματα ἐναντίον τῆς οἰκονομίας μας; Θά ἐπρεπε νά ἀναστωθῇ ἐπί ἔνα, σχεδόν μήνα ἡ ἄγορα διά νά φάσωμεν εἰς τὴν ἄρσιν δλῶν τῶν ἀντιρήσεων, αἱ δόποιαὶ καὶ ὡδήγησαν εἰς τὴν ἀπεργίαν;

Εἶναι τό δλιγόντερον ἀκατανόητον!

## Νέα γραμμή κοντέινερς

Νέα γραμμή κοντέινερς πρόκειται νά λειτουργήσῃ προσεχῶς μεταξύ λιμένων Ιαπωνίας - Πειραιῶς - καὶ Μέσης Ἀνατολῆς.

Ἡ γραμμή θά ἔξυπηρτεται μέ πλοια τῆς μεγαλυτέρας ναυτιλιακῆς ἑταῖρας εἰς τὸν κόσμον NIPPON YUSEN KAISHA.

Εἰς πρώτην φάσιν θά ἐκτελεῖται μεταξύ Ιαπωνίας καὶ Πειραιῶς ἐν δρομολόγιον τὸν μήνα κά το φορτίον, προορισμοῦ χωρῶν Μέσης Ἀνατολῆς θά πρωθεῖται ἐκεῖθεν μέ μικρότερα πλοῖα τῆς ἑταῖρας, τά δόποια θά ἐκτελοῦν 4-5 δρομολόγια τὸν μήνα.

Συμφώνως πρός τοὺς σχεδιασμούς τῆς ιαπωνικῆς ἑταῖρας, εἰς κάθε δρομολόγιον θά μεταφέρονται εἰς Πειραιὰ 600-800 μονά-

δες κοντέινερς μέ προοπτικήν νά αύξηθοῦν. Τό φορτίον αὐτό θά ἔχει, προορισμούς τοὺς λιμένας Βηρυττοῦ, Λαττακίας, Ἀλεξανδρείας καὶ Πόρτ Σάιδ.

Ἐκπρόσωποι τῆς Ιαπωνικῆς ἑταῖρας, οἱ δόποιοι ἐπεσκέψθησαν τάς ἐγκαταστάσεις τοῦ Λιμένος Πειραιῶς, ἔξεδήλωσαν πρόσθετον ἐνδιαφέρον διά τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ Πειραιῶς ὡς διαμετακομιστικοῦ σταθμοῦ ἐμπορευματοκιβωτίων, τά δόποια θά ἔχουν προορισμόν καὶ ἄλλους λιμένας τοῦ Ἑξωτερικοῦ.

Τά σχέδια τῶν δμως αὐτά δπως ἐδήλωσαν, θά μπορέσουν νά τά πραγματοποιήσουν ἐφ' δσον δλοκληρωθῇ ὁ μεγάλος σταθμός ἐμπορευματοκιβωτίων τοῦ Νέου Ἰκονίου.

Θά πρέπει νά σημειωθῇ δτι σήμερον λειτουργοῦν περισσότεραι ἀπό 20 τακτικαὶ γραμμαὶ κοντέινερς μεταξύ Πειραιῶς καὶ λιμένων τοῦ Ἑξωτερικοῦ.

## Βιομηχανία σκράπ εἰς Κυνοσούραν

Ἐπετεύχθη συμφωνία μεταξύ ΟΔΠ καὶ τῆς Α.Ε. «Ναυπηγεῖα Κυνοσούρας» διά τὴν ἀνταλλαγὴν ἐκατέρωθεν χρήσεως ἐκτάσεων ἔξ 32,5 στρεμμάτων ἔκαστη καὶ διά χρονικήν διάρκειαν 20 ἑτῶν.

Ἡ παραχώρησις γίνεται εἰς μέν τὴν ἑταῖριαν διά νά χρησιμοποιηθῇ ὁ χώρος πρός ἐκτέλεσιν ἐργασιῶν διαλύσεως πλοίων καὶ ἐπισκευάς εἰς δέ τὸν ΟΔΠ ὁ χώρος θεωρεῖται ἀναγκαῖος διά τὴν πραγματοποίησιν τῶν σχεδίων του.

Ἡ παραχωρουμένη εἰς τὴν ἑταῖριαν ἐκτασίς τοῦ Ὀργανισμοῦ ἔχει μέτωπον θαλάσσης 200 μέτρ. ή δέ παραχωρουμένη ἐκτασίς τῆς ἑταῖριας ἔχει μέτωπον θαλάσσης 460 μέτρων.

‘Ἀπό πλευρᾶς ΟΔΠ τίθεται ως βασικός δρός ή μή χρησιμοποιησις υπό τῆς ἑταῖριας τοῦ χώρου διά σκοπούς, οἱ δόποιοι θά ἡδύνατο νά ἀντιστρατεύωνται τό ἔργον καὶ τὴν κυρίαν ἀποστολήν τοῦ λιμένος.

## Τά «Ποσειδώνια 82»

Ἡ προσεχῆς διεθνής ναυτιλιακή ἔκθεσις «Ποσειδώνια» θά καταλαμβάνῃ ἕκτασιν 13.106 τετρ. μέτρων εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ κεντρικοῦ ἐπιβατικοῦ σταθμοῦ τοῦ λιμένος Πειραιῶς.

Ἡ διοργάνωτρια ἑταῖρια ἔχητησε καὶ τῆς ἐνεκρίθητης ἡ παραχώρησις τῆς χρήσεως συμπληρωματικοῦ χώρου ἐκ 5.106 τετρ. μέτρ. πλέον τοῦ ἦδη παραχωρηθέντος ἔξ 8.000 τετρ. μέτρ.

## Αἱ ἐπισκευαί

Παρετάθη ὁ χρόνος παραμονῆς εἰς ἐπισκευαστικάς θέσεις τοῦ λιμένος τῶν κατωτέρω πλοίων:

α. Τοῦ «ΟCEAN VICTORY» κατά 20 ἡμέρας, ητοι μέχρι καὶ τῆς 3ης Ὀκτωβρίου 1981.

β. Τοῦ φορτηγοῦ «ALIAGA STAR» (πρώην «ΧΡΥΣΑΝΘΗ») κατά 20 ἡμέρας, ητοι μέχρι καὶ τῆς 6ης Ὀκτωβρίου.

γ. Τοῦ ἐπιβατηγοῦ «REGENCY» (πρώην «ΑΠΟΛΛΩΝ ΙΙ») κατά 60 ἡμέρας, ητοι μέχρι 12ης Νοεμβρίου 1981.

δ. Τοῦ ἀκτοπλοϊκοῦ «ΞΙΦΙΑΣ» κατά 18 ἡμέρας, ητοι μέχρι 30ης Σεπτεμβρίου 1981.

ε. Τοῦ ἐπιβατηγοῦ «ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ» κατά 30 ἡμέρας, ητοι μέχρι 14ης Ὀκτωβρίου.

## Σύντομα

‘Ο Ο.Α.Π. ἐνδιαφέρεται νά μισθώσῃ ἐνιδιωτικόν ύδροφόρον σκάφος, χωρητικότητος 400-500 κυβ. μέτρ. θύρας. Θά διενεργήσῃ σχετικόν μειοδοτικόν διαγωνισμόν.

● Κονδύλια, συνολικοῦ ύψους 23.540.000 δρχ. ἐνεκρίθησαν τελευταίως υπό τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ Ο.Α.Π. διά τὴν πληρωμήν διαφόρων ἔργων, ἐκτελεσθέντων εἰς τὸν λιμένο.

● ‘Ἀνετέθησαν αἱ ἐργασίαι ἀποκαταστάσεως τῶν ἐκ τῶν σεισμῶν προκληθεισῶν ζημιῶν εἰς τάς τροχιάς γερανῶν καὶ γερανογεφυρῶν εἰς τάς περιοχάς Νέον Ἰκονίου καὶ Περάματος, ἐναντί άπαλάνης 700 ἑκατομ. δραχμῶν.

## HELLENIC SHIPSTORES BREMEN

### VASILIOS FOTOU

IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT

«Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝΗ»

BREMEN · BREMERHAVEN · BRAKE · HAMBURG · NORDENHAM ·  
EMDEN · WILHEMSHAVEN

ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ · ΕΦΟΔΙΑ TRANZIT · ΥΛΙΚΑ  
ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

TELEPHONES: 0421 61.20.91 (4 LINES)

TELEX: 244171, 245082

GROPELINGER HEERSTR. 254

28 BREMEN 21

NIGHT PHONE: V. FOTOU 25 94 41

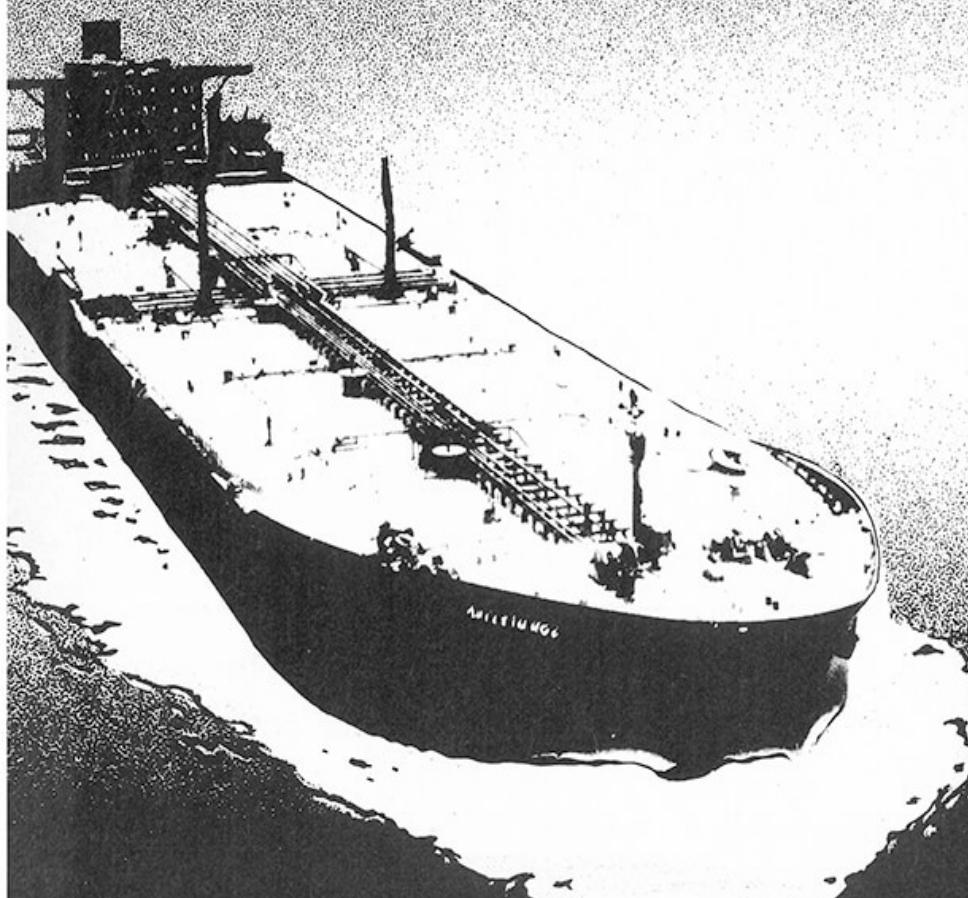
TELEGRAMS: "SHIPCHANDLER BREMEN"

P.O.BOX 210266

# WE ARE THE MOST EXPERIENCED IN GREECE

Since 1980 we have installed  
**I.G.S and C.O.W.**  
systems in the following vessels:

1. «*Irene S. Lemos*» ..... 250.000 D.W.T.
2. «*Philip of Macedonia*» ..... 230.000 D.W.T.
3. «*Cavo Longos*» ..... 108.000 D.W.T.
4. «*Maria*» ..... 88.000 D.W.T.
5. «*Ionic*» ..... 85.000 D.W.T.
6. «*Harmonic*» ..... 85.000 D.W.T.
7. «*Athenic*» ..... 85.000 D.W.T.
8. «*Tropic*» ..... 85.000 D.W.T.
9. «*Platonic*» ..... 85.000 D.W.T.
10. «*Laconic*» ..... 65.000 D.W.T.



**NNAFSI** S.A.

GENERAL AND SPECIALISED SHIP REPAIRS

- REG. OFFICES:  
34, METHONIS STR. PIRAEUS - GREECE  
TELEPHONES: 49.14.282, 49.09.836  
TELEX: 21.2708 NFI GR.
- PLANT: PERAMA FREE ZONE  
TELEPHONE: 44.10.211 (5 LINES)  
TELEX: 21.3344 NFI GR.

# Ο ΚΑΠΕΤΑΝΙΟΣ

Toū k. Γ. KARAMALAKH

Σεπτέμβρης. Ειρηνικός ώκεανος. Άλαφρος κυματισμός. Ή καταιγίδα έφυγε ξαφνικά όπως ήρθε. Λίγο άργοτερα πυρωμένος όηλος άναδύθηκε από την άκρη τού ώκεανού. Χρυσό μονοπάτι άνοιχτηκε στήν θάλασσα και βιαστικές οι άχτινες τρέχαν νά φωνάξουν σ' όλα τά μήκη άκομα μιά καλημέρα.

Μπήκαν και στό λικνιζόμενο καράβι και φωτίστηκε. Καθώς τά σημάδια τής βροχής, μικρές μικρές σταγόνες, ροφούσαν τό πρωινό χαμόγελο τού ήλιου και λάμπαν σά μυριάδες μικροί ήλιοι.

"Ησυχο, όμορφο, πελαγίσιο πρωινό. Πάντα καλοδεχούμενο και πολυπόθητο από τή ψυχή τού θαλασσινού.

Στή γέφυρα τού καραβιού ό ύποπλοιαρχος βολτάριζε από βαρδίδια σέ βαρδίδια, άγναντευόντας τήν άτελειωτη θάλασσα και τά τελευταία σύννεφα πού φεύγαν άγαλια δυτικά.

'Ο σκάπουλος, νέγρος νεαρός, στή δεξιά βαρδίδια, φαινόταν νάχε άποροφηθή στίς σκέψεις του κι οι άξειδινε δτί άγναντευε πλώρα στόν όριζοντα.

"Ο ύποπλοιαρχος σταμάτησε τό «πάνε έλα» και στάθηκε μπρός τή θήκη τών διόπτρων. "Εβγαλε τά κιάλια. Φύσηξε τό χνωτο του στούν μικρούς φακούς και τούς σφούγγισε μέ τήν άκρη τού πουκαμίσου του. "Έκανε τό ίδιο και μέ τούς μεγάλους φακούς.

Τελειώνοντας βγήκε στό άριστερό φτερό νά έξετάση τόν όριζοντα. "Άρχισε από πρύμνα κι άγαλια γάλια γύριζε στή πλώρη. "Άξαφα σέ κάποιο σημείο έκει πού ένωνουνταν ό ούρανος κι ή θάλασσα ένα μικρό σημαδάκι μαύρισε. Κοίταξε προσεχτικότερα. Τόχασε. Γύρισε τά κιάλια στό σημείο ύπεθεσε δτί τό είδε. Δέν κατάφερε νά τό ξαναδή. Κοίταξε μέ γυμνό μάτι. Δέν φαινόταν ή παραμκρή κουκιδά. Ξαναπήρε τόν όριζοντα από τήν άρχη από πρύμνα. Νάτο. Σάν τοιμινέρα έμοιαζε. Σαρανταπέντε μοίρες περίπου από τήν πλώρη. «Σέ λίγα θά φανε πιό καθαρά», σκέφτηκε. Δέν έδωσε μεγάλη σημασία και ξανάχισε τό βολτάρισμα. Θάχε περάσει πάνω από μισή ώρα. Ο ήλιος άνεβηκε στά ούρανα χάνοντας τό προκλητικό του ύψος.

Τώρα φαινόταν μέ γυμνό μάτι, μά αύτο..

— Θές μου, φέλλισε.

"Επιασε βιαστικά τά κιάλια. Φαινόταν καθαρά, δλοκάθαρα. Μιά βάρκα. Διυό -τρία πανιά απάνω της πηγαίναν πέρα δωθε. Διόρθωσε καλύτερο τόν φακό. Τήν έχασε. "Όχι. Φαινόταν καθαρά. Ναυαγοί. Κουνούσαν τά κουπά όπου είχαν κρεμασμένα τά ρούχα τους.

Τά πνευμόνια του πιέστηκαν δυνατά κι ή φωνή του βγήκε από μέσα του δυνατή κι απότομη.

— Φώναξε τόν καπετάνιο γρήγορα.

— Ο νέγρος ναύτης τινάχτηκε λές και κοιμόταν δρθιος.

— Φώναξε τόν καπετάνιο γρήγορα.

'Ο σκάπουλος συνήθε κι έτρεξε στή σκάλα.

"Αφήσε τά κιάλια μέ βιασύνη, έβαλε τό τιμόνι στή θέση «χειροκίνητο» κι έστρεψε τήν πλώρη πρός τή βάρκα.

"Ανέβηκε ό καπετάνιος στή γέφυρα — χρόνια στήν έταιρια, κόντεψε νά πάρη σύνταξη — μόλις έμαθε γιά τήν άλλαγή τής πορείας γίνοντε έξω φρενών.

'Ο ύποπλοιαρχος τού έξήγησε γιά τήν βάρκα πού ήταν στή πλώρη του. 'Ο καπετάνιος δέν διέκουπε τίποτα. Διέταξε νά φέρει τό καράβι στήν πορεία του.

— Οι ναυαγοί;

— Αύτο πού σού είπα. "Άδεια βάρκα είναι.

— Κοίταξε μέ τά κιάλια άνεμιζουν πανιά..

— Φαντασιώσεις δέ θά χάσουμε τόν ναύλο γιά μιά βάρκα.

Νόμισε πώς ό καπετάνιος άστειεύονταν όταν ξαφνικά ή φωνή του τόν πάγωσε.

— Φύγε από τή βάρδια σου θ' άναλάβω έγώ. Ο Γραμματικός τόν κοίταξε άλαλος. Δέν μπορούσε νά τό πιστέψη. Μήπως δέν τού δώσε νά καταλάβη καλά; Τί ζώμας νά καταλάβη;

Ναυαγοί μές τή καρδιά τού άπεραντου Ειρηνικού. Ναυτικοί σάν κι αύτους σάν τόν καθένα, άνθρωποι στό έλεος τής θάλασσας. Ψυχές δοκιμασμένες, άπελπισμένες, έξαντημένες, βασανισμένες από τό σώμα τής θάλασσας. Και ήσαν μπροστά στή πλώρη τους.

Τόσο πολύ λοιπόν τυφλώθηκε ό άνθρωπος; Προσπάθησε νά τού έρεθιση τίς άνθρωπινες χορδές πού καθένας έχει μέσα του.

— Έγώ κάνω κουμάντο έδω. "Ήταν ή στυγή άπαντηση τού πλοιάρχου.

— Οχι. Δέν θά δηφηνε τούτον τόν άπανθρωπο πού κυβερνούσε τή μοναδική σωτηρία τών ναυαγών νά φερθή τόσο έλεεινά.

Κατεβαίνοντας από τήν γέφυρα έπεσε απάνω στόν άνθυπολοιάρχο και τόν άσυρματοτή πού άνεβαιναν περιέργοι από τής φωνές. Άφογκ κατατοπίστηκαν βιαστικά, άνεβηκαν όλοι μαζί στή γέφυρα. Ο καπετάνιος σά νά μή συνέβηκε τίποτα, τοποθέτησε τό τιμόνι στόν αύτόματο πιλότο.

Είχαν άπομακρυνθεί από τούς ναυαγούς. "Η βάρκα γίνηκε μά κουκίδα στό πέλαγος. "Άλλοτε τήν βλέπανε κι άλλοτε χάνονταν από τά μάτια τους, σκαμπανέβαζε σύμφωνα

μέ τόν ρυθμό τών βουβών κυμάτων. Πώς άραγε νά έννοιωθαν οι ναυαγοί; Ποιός θά μπορούσε νά περιγράψῃ τήν έκφραση τών προσώπων τους; Ποιός ζωγράφος θά μπορούσε νά άπεικονίσῃ τή μορφή τους, σά βλέπουν τή μόνη σωτηρία τους νά χάνεται στόν όριζοντα; Ποιός θά μπορούσε νά γράψῃ τό τρεμούλισμα τής ψυχής τους πάνω στό χαρτί; Ποιός; "Οταν βλέπουν τόν ραγισμένο καρέφη τής ζωής τους σιγά σιγά νά θρυμματίζεται;

Οι τρεις άντρες προσπάθησαν νά πείσουν τόν καπετάνιο νά γυρίση. Τόν άπειλησαν. Δέν δικούγε κανέναν. 'Απαντούσε μ' άγριο πείσμα.

— "Έχω γόντρο έγω! Στίς 16 τού μηνός πρέπει νά είμαστε στό λιμάνι. Δέν θά καθυστερήσω μισή μέρα γιά μιά βάρκα! Τό τηλεγράφημα τό είπε «πάσσει δυνάμει», άλλωστε έρχονται κι άλλοι από πίσω!

Τρία ζευγάρια μάτια διασταυρώθηκαν έκπληκτα. Τρία στήθεια πιέστηκαν βίαια. Τρεις φωνές έξεστόμισαν μιά λέξη. Στερνή κραυγή πληγωμένου ζώου γιομάτο άγριλα κι άπογνωση.

— Καπετάνιο!

— Ο καπετάνιος είχε βγει κιόλας στή βαρδίλα. Τό άγριμι, τό γιομάτο όρηση και βρυχηθμό άγναντεψε πέρα στή θάλασσα κατόπιν γύρισε τό βλέμμα του στήν πλώρη τού καραβιού, γύρισε πίσω στίς σωσιβίες βάρκες πού κρέμονταν στά καπόνια.

Τό τεντωμένο του κορμί, οι νευρικές κινήσεις του άρχινησαν νά χαλαρώνουν. "Έκανε



**INTERNATIONAL  
TAGAROPULOS, S.A.**

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLERS

AT THE

**PANAMA CANAL**

(MAIN OFFICE)

**CRISTOBAL / COLON**

CABLE:  
TONIO COLON  
TELEX:  
From U.S.A.: 368-8572  
From Others: 379-8572

TELEPHONE:  
Colon 45-0127  
45-0137, 45-0128

MAILING ADDRESS:  
P.O.Box 443  
Colon, R. Panama

PROVISIONS  
DECK SUPPLIES  
DUTY - FREE LIQUORS

**BALBOA / PANAMA CITY**

CABLE:  
TONIO PANAMA  
TELEX:  
From U.S.A.: 368-2633  
From Others: 379-2633

TELEPHONE:  
Panama 23-9920

MAILING ADDRESS:  
P.O.Box 6-4000  
El Dorado  
Panama, R. Panama

CHARTS & NAUTICAL AIDS  
ELECTRIC APPLIANCES  
DUTY - FREE WAREHOUSE

RADIO VHF 156.800 MHz CHANNEL - 16

**24 HOUR SERVICE**  
**COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED**

ένα βήμα. Στάθηκε. "Έκανε άκομα ένα βήμα. Ξαναστάθηκε. Γύρισε πρός τή πλώρη. Τά τρία ζευγάρια μάτια σημέαν. Τρία έρωτιματικά. Κάτι συνέβαινε. Κάτι γινόταν μέσα σ' έκεινο τό άγριμο. Οι τεντωμένοι του ώμοι πέσαν, τά χέρια του λευτερώθηκαν άπο τα νεύρα και τραμπάλιζαν στις κλειδώσεις. Τό νοιώθαν πώς κάτι έβγαινε άπο τόν καπετάνιο και χάνουνταν στόν άγρια τού ωκεανού. Πάλευε μέσα του ό ανθρωπος. Τό άνθρωπον συναίσθημα θέριεψε μέσα του και πάλευε νά σπάσει τό πέτρωμα πού δέκρυψε τή καρδιά.

"Ο Γραμματικός κίνησε πρός τόν καπετάνιο, μά δέ πρόλαβε. 'Ο καπετάνιος τού μεγάλου φορτηγού γύρισε. Τό πρόσωπο του φαινονταν κουρασμένο σά νάχε μέρες πολλές νά κοιμηθή, μά έλαμπε. Τό βλέμμα τού άγριου χάθηκε. Τά μάτια του πήραν τήν άνθρωπην γλυκάδα, τόν άνθρωπον πόνο. Πάλεψε κι ό 'Ανθρωπος νίκησε.

— Βάλε πλώρη γιά τή βάρκα, είπε μέ τρεμαμένη φωνή.

Προσέρεσα τούς τρεις άντρες άργα πηγαίνοντας γιά τή καμπίνα του. "Ενοιωθε ντροπή. Δέν είχε τή δύναμη νά κοιτάξῃ τά τρία ζευγάρια μάτια πού τόν κοιτάζαν παραξενέμενα και χαρούμενα. Κι δώμας φαινόταν δτι ήθελε νά ξεπλυθή άπο τή λάσπη πού τόν τύλιξε τή πρώτη στιγμή. "Οχι. Δέν ήταν τόσο σκληρόκαρδος ό καπετάνιος. Δέν είναι ένας άνθρωπος διπλαχνούς όταν έχει γεμίσει τή καμπίνα του παιχνίδια γιά τά άγγοντα του. "Οχι, δέν ήταν αύτός πού θά λησμονούσε γραμμένους και δημοφούς νόμους τής θά λασσάσας. Τί τόν τύφλωσε και τώρα ένοιωθε τέτοια ντροπή; Θά κλεινόταν τώρα στή καμπίνα του και θά τόν έτρωγε ή συνείδηση. Τόν γνώριζε καλά ό Γραμματικός, θά έκανε μέρες νά άνεβη στή γέφυρα. Θά τόν ρωτούσε κάπου κάπου μέ τό τηλέφωνο γιά τήν πορεία στεγνά, τυπικά. Κατόπιν θά καταστάλαξε μέσα του ό ντροπή και θά άνεβαινε πάλι ό διος, όπως πρώτα, ό πολύπειρος καπετάνιος

πού δέ δέχονταν τήν παραμικρή νύξη. Κι δάν θυμούνταν τούς ναυαγούς θάλεγε μέ τό άγριωχο υφός του «δταν κι εσύ κάποτες γίνεις καπετάνιος θά μέ καταλάβεις», ήταν ή συνηθισμένη του άπαντηση αυτής Τόξερε. "Ηταν ή υπερηφάνεια πού τόν δόηγούσε σε άδικαιολόγητα σκαλοπάτια τού έγωισμού.

"Ο υποπλοιαρχός γύρισε τό καράβι πρός τή μικρή κουκίδα πού σκαμπανέβαζε στήν άπεραντη θάλασσα τού Ειρηνικού. Ή κουκίδα έκεινη πού μέσα της άνθρωπινες ψυχές είχαν στηλωμένα τά μάτια τους στό καράβι πού χάνουνταν στόν όριζοντα. Ή άροτρη γραμμή πέρα στήν άκρη τής θάλασσας πού δειχνές τό μέλλον τους, άνυπαρξία. Κι δώμας τούτη ή φανταστική γραμμή κοβόταν... κι κοβόταν, μάτια τοιμινέρα, δρόμουρα, ένα καράβι. "Ένα τσούριμο άγκαλιές τρέχαν κοντά τους. Σέ λιγό θά έσβηνε τό μεγάλο μαρτύριο. Τό ξεραμένο δέντρο τής έλπιδας ζωντάνεψε, έβγαλε κλωνάρια, φούντωσε. Τώρα δέν πρέπει πιά νά φοιβουνται. Δέν θά τρέμουν πιά στόν άγρια, έρχεται ό άνθρωπος μέσα στό άχανές πέλαγος γιά τόν άνθρωπο. Ή κουκίδα πήρε σχήμα, γίνηκε βάρκα, ή βάρκα γίνηκε κραυγή ένθυσιασμού. Σωθήκαν. Θά βλέπουν δραγες τό καράβι πού έρχεται νά τούς πάρει; Θά τό βλέπουν μέσα άπο τά βουρκωμένα μάτια τους; Τό βλέπουν;

Ζύγωσαν. "Εννιά άνθρωποι ήσαν στή βάρκα. Ξένη νατσιόνα. Αέριστοι, μισόγυμνοι, άγριοι. Φωνάζαν, πηδούσαν, πέφταν, γελούσαν, κλαίγαν. Δέν χρειάζεται νά γνωρίζη κανείς ένες γλώσσες γιά νά καταλάβη τόν άνθρωπο. Δέν χρειάζεται μήτε μάτια γιά νά δή. Καρδιά χρειάζεται κι ένα χέρι πάντα έτοιμο γιά νά τό προσφέρει σ' έκεινον πού τό ζήτησε. Τίποτα δλλο. Κατέβασαν τήν άνεμοδοκαλα. Τούς έρριξαν ένα ιβιλάι γιά νά τό πιάσουν και νά τούς τραβήξουν.

Ξάφνου κάποιος δρυμής πάνω στά ρέλια. Ποιός είναι αύτός πού άπλωνε τό χέρι του στούς ναυαγούς; Ποιός είναι αύτός πού

σκουπίζει τά μάτια του, τά γιομισμένα δάκρυα, γιά νά δή; και γιατί φωνάζει κρεμασμένος στά ρέλια, «άδέλφια μου συγχωρέστε με»;

Ποιός είναι αύτός πού τράβηξε τόν πρώτο ναυαγό στή κουβέρτα και τόν άγκαλιασε κλαίγοντας; "Ανθρωποι, ποιός είναι αύτός ό άνθρωπος;

Τό πλήρωμα τού μεγάλου φορτηγού κοιτούσε ξαφνιασμένο και κατασυγκινημένο τόν σκληρό καπετάνιο νά κλαί μπροστά τους χωρίς ντροπή. "Εβλεπε τόν καπετάνιο νά άνεβαζη ό ίδιος μέ τά χέρια του, μή άφηντοντας δλλον, έναν τούς ναυαγούς νά τό άγκαλιάζη και νά λέη:

— Άδελφε μου, συγχώραμε, άδελφέ μου συγχώραμε.

Μά τί συνέβηκε κι ό υποπλοιαρχός από τό φτερό σκουπίζει τά δάκρυα του; Ναι, δέν είναι λιγό νά σώσης έννιά άνθρωπους πού πίστεψαν δτι τό νήμα τής μοίρας τους κόπηκε. Δέν είναι λιγό νά μή γνωρίζης τί θά συναντήσεις καθώς τό κουβάρι τής δίκης σου μοίρας άγαλια ξετυλίγεται. Ναι, αύτό είναι, σώθηκαν οι ναυαγοί. Τί δλλο θά μπορούσε νά είναι; "Υπάρχει πιό συγκλονιστικό όπο τούτο;

— Άπο τότε έχουν περάσει έξι χρόνια. Ό τότε υποπλοιαρχός, τωρινός καπετάνιος, πού μού τό άφηγήθηκε δίχως νά πάρη καμιά δικφραση τό πρόσωπο του, τελειώνοντας επει: «Πρί πέντε μήνες έμαθα πώς έκεινος δτι καπετάνιος πέθανε μέσα στό σπίτι του όπο τήν καρδιά του».

Κι ήταν σά νά έλεγε «ξέρεις αύριο είναι Τρίτη». "Ισως ίμως και νά συλλογίστηκε «τό νήμα τής μοίρας του κόπηκε στά χώματα πού γεννήθηκε τό δικό μας τό περιμένουμε». "Άβεβαιότητα τού άυριο δταν γίνει συνήθειο τί έκφραση νά πάρη τό πρόσωπο; Τή μορφή τού άνεκφραστου άυριο.

KARAMALAKIS GEORGIOS  
Καράτσι, 8-9-81 — M/V "ΠΙΣΤΙΣ"

# UNIVERSE SEA MARINE INC.

## BUNKERS BROKERS - CONSULTANTS WORLDWIDE SERVICE

ALSO

AGENTS IN GREECE FOR ORIENTAL COMMERCIAL  
ESTABLISHMENT OF JEDDAH (O.C.E)  
BUNKERS SUPPLIERS AT ALL MAIN  
SAUDI - ARABIAN PORTS

Piraeus Office: Filonos 107 - 109

Phones: 4531.583, 4531.478, 4531.479

Telexes: 3602, 3115 UNIV, GREECE

# Τό νέον Π.Δ. διά τήν προστασίαν τῶν ναυτικῶν ἀπό τὸν Οἶκον Ναύτου

(συνέχεια ἐκ τοῦ προηγουμένου τεύχους)

"Ἀρθρον 16.

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΕΩΣ

1. Ἡ ύπο τοῦ παρόντος Π.Δ. προβλεπομένη νοσοκομειακή περίθαλψις, παρέχεται κατόπιν γνωματεύσεως τοῦ ἔξετάσαντος τὸν ἀσθενή ιατροῦ τοῦ Οἴκου Ναύτου ἢ τοῦ Ιατροῦ τοῦ ΠΟΝ, ΕΓΟΝ, Ἀγροτικοῦ Ιατρείου, Ὑγειονομικοῦ Σταθμοῦ ἢ ἑτέρας Ὑγειονομικῆς μονάδος, ἐποπτευομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Κοινων. Ὑπηρεσίων ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ἀρχιάτρου ἢ τοῦ Ἐντεταλμένου ιατροῦ τοῦ ΠΟΝ.

2. Ἐξαιρετικῶς, δύναται νά̄ ἐγκρίνηται ἡ καταβολὴ τῶν ἐκ μέρους τῶν δικαιούχων γενομένων δαπανῶν νοσηλείας εἰς νοσοκομεία ἢ Κλινικάς, ἀνευ τηρήσεως τῆς ὑπὸ τῆς προηγουμένης παραγράφου προβλεπομένης διαδικασίας εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις:

Α) Ἐφ' ὅσον ἡ νοσηλεία δέν ὑπερέβη τάς τρεις ἔργασίμους ἡμέρας, ἐπὶ ἐπείγοντος περιστατικοῦ ἢ εἰς ἐξαιρετικάς περιπτώσεις κατά τὴν κρίσιν τῆς YYON.

Β) Ἐφ' ὅσον ἡ νοσηλεία ἀφορά εἰς παραμονή προώρου νεογονού εἰς θερμοκοιτίδα.

γ) Εἰς περιπτώσεις εἰσαγωγῆς πρός νοσηλείαν ἐπὶ ἐπείγοντος περιστατικοῦ ἢ ἐξαιρετικάς περιπτώσεις, ὡς τὸ προηγούμενον ἐδάφιον α, δι' ὃ παρῆλθε μέν τὸ τρίμερον, ἀλλ' ἢ Ὑπηρεσία εἰδοποιήθη πρὸ τῆς παρελεύσεως δέκα ἡμέρων ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ ὁ προστατευόμενος ἐξακολουθεῖ νοσηλευόμενος ἐκτὸς ἐάν πρόκειται περὶ νοσηλείας εἰς Δημόσιον ἢ Δημοτικόν Νοσοκομεῖον, ὅποτε ἀρκεῖ ἡ εἰδοποίησις πρὸ τῆς ἐξόδου τοῦ ἀσθενοῦς καὶ ἀνεξαρτήτως χρόνου νοσηλείας.

3. Ἡ καταβολὴ τῶν δαπανῶν τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ ὑπὸ τάς ὅριζομένας προϋποθέσεις ἐνεργεῖται δι' ἀποφάσεως τοῦ ΔΣΟΝ ἢ τοῦ Προϊσταμένου τοῦ οἰκείου ΠΟΝ.

4. Προκειμένου περὶ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως εἰς πάσης φύσεως θεραπευτήρια τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν — Πειραιῶς δικαιούχων διαμενόντων ἐκτὸς αὐτῆς, τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν παροχὴν τῆς ρυθμίζονται κατ' ἀποκλειστικήτητα ὑπὸ τοῦ ἀρχιάτρου τοῦ Οἴκου Ναύτου Πειραιῶς, εἰς τὸ διπόσιον οἱ δικαιούχοι παραπέμπονται ὑπὸ τῶν ιατρῶν τῶν ΠΟΝ, ΕΓΟΝ, Ἀγροτικῶν Ιατρείων, Ὑγειον. Σταθμῶν καὶ λοιπῶν ὑγειονομικῶν μονάδων ἐποπτευομένων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Κοινωνικῶν Ὑπηρεσίων, μή ἀναγνωριζομένης δὲλλως τῆς κατά παράβασιν τῆς ὅριζομένης διαδικασίας πραγματοποιηθείσης δαπάνης.

"Ἀρθρον 17.

## ΠΡΟΣΘΕΤΟΣ ΠΕΡΙΘΑΛΨΙΣ

1. Ἡ πρόσθετος περιθάλψις παρέχεται βάσει γνωματεύσεως τοῦ θεράποντος ιατροῦ τοῦ ΟΝ ἐγκρινομένης ὑπὸ τῆς YYON καὶ περιλαμβάνει:

α) Τὴν ἡλεκτροθεραπείαν, μηχανοθεραπείαν, φυσιοθεραπείαν ὡς καὶ λοιπάς συναφεῖς θεραπείας.

β) Τὴν παροχὴν τῶν ἀπαιτουμένων ἀναλογίας τῶν παθήσεων ὄμματούλων, ἀκουστικῶν βαρηκοίας, ζωνῶν, κηλεπιδέσμων, ἐλαστικῶν περικνημάδων, ὅρθοπεδικῶν εἰδῶν καὶ μηχανημάτων, τεχνικῶν ἐν γένει μεσών ἀναγκαίων διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς ὑγείας τοῦ ἀσθενοῦς ὡς καὶ ἀναπηρικῶν ἀμα-

ξιδίων.

γ) Τὴν παροχὴν δόνοντοστοιχιῶν ὡς καὶ ἔγκρισιν ἐπισκευῆς αὐτῶν.

δ) Τὴν παροχὴν βηματοδότου ὡς καὶ ἐτέρων ύλικῶν καὶ μέσων διὰ τὴν ἀντιμετώπισην τῆς θεραπείας τῶν καρδιολογικῶν νοσημάτων.

2. Ἐκ νέου παροχὴ τῶν ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος δρόθρου εἰδῶν αὐτῶν πραγματοποιείται κατὰ τὴν διαδικασίαν τῆς προηγουμένης παραγράφου καὶ ἐγκρίνεται μόνον ἐφ' ὅσον παρῆλθεν ἐξάμπτων ἀπὸ τῆς προηγουμένης χορηγήσεως καὶ εἰναι ἐπαρκῶς δικαιολογημένη λόγω ιδιαζόντος φθορᾶς ἢ δλῆς αἵτιας.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ΔΣΟΝ ἐγκρινομένης εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου ἑτούς, καθορίζεται τὸ ἀνώτατον δριμόν δαπάνην ἀναγνωριζομένης διὰ τὴν προμήθειαν ὄμματούλων καὶ ἀκουστικῶν βαρηκοίας.

"Ἀρθρον 18.

## ΔΑΠΑΝΑΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΣ ΑΣΘΕΝΟΥΣ

1. Ἄναγνωρίζονται καὶ καταβάλλονται ὑπὸ τοῦ Οἴκου Ναύτου αἱ δαπάναι μεταβάσεως καὶ ἐπιστροφῆς τῶν ἀσθενῶν δικαιούχων καὶ τῶν συνοδῶν αὐτῶν ἐφ' ὅσον ἀπαιτούνται συνοδοί, ἐντός καὶ ἐκτὸς τοῦ τόπου διαμονῆς των εἰς τὴν ἡμέραν διά τὴν εἰσαγωγῆ τῶν εἰς νοσοκομεία, κλινικάς ἢ θεραπευτήρια, ἐφ' ὅσον τούτῳ μετά γνωμάτευσιν τοῦ θεράποντος ιατροῦ, ἐγκρινομένης ὑπὸ τῆς YYON ἐπεβάλλετο ἐκ τῆς καταστάσεως τῆς ὑγείας των.

2. Αἱ ὅλη δαπάναι μεταφορᾶς ἀσθενῶν εἰς τὴν ἡμέραν δαπάνην καταβάλλονται εἰς τοὺς δικαιούχους ἐπὶ τῇ βάσει ἀποδείξεως καταβολῆς ἀντιτίμου εἰσιτηρίου μετακινήσεως θεωρημένης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας κατὰ περίπτωσιν Ἀρχῆς.

3. Ἐν περιπτώσει μετακινήσεως δι' ἴδιωτηκῆς χρήσεως μεταφορικοῦ μέσου καταβάλλεται κατ' ἀποκοπήν καθορίζομενην εἰς τὴν ἀρχὴν ἐκάστου ἑτού δι' ἀποφάσεως ΔΣΟΝ χρηματικόν ποσόν, ἀντὶ εἰσιτηρίου μεταφορᾶς ἐπὶ τῇ βάσει τῆς χιλιομετρικῆς ἀποστάσεως.

"Ἀρθρον 19.

## ΠΑΡΟΧΑΙ ΕΙΣ ΧΡΗΜΑ

1. Αἱ παροχαὶ εἰς χρῆμα περιλαμβάνουν τὸ ἐπίδομα ἀσθενείας, τὸ ἐπίδομα λουτροθεραπείας, τὸ ἐπίδομα τοκετοῦ καὶ τὰ ἔξοδα κηδείας, κατὰ τὰς ἐκάστοτε ισχυούσας περὶ αὐτῶν διατάξεις.

2. Τὸ ἐπίδομα ἀσθενείας καταβάλλεται εἰς τούς προστατευομένους ναυτικούς ἐφ' δοσο:

α) Νοσηλεύονται εἰς Νοσοκομεία ἢ Κλινικάς μερίμνη καὶ δαπάναις ΟΝ ὁ δέ ἐν συνόλῳ χρόνος νοσηλείας καὶ ἀναρρώσεως αὐτῶν, ὑπερβαίνει τὸν ἔνα μῆνα καὶ καθιστᾶ τούτους ἀνικάνους πρός ἐργασίαν, τῆς τοιαύτης ἀνικανότητος βεβαιουμένης ὑπὸ τοῦ Ἐλεγκτοῦ ιατροῦ καὶ ἐγκρινομένης ὑπὸ τῆς YYON.

β) Ἀπὸ τῆς τελευταίας αὐτῶν ἀπολύσεως ἔχει παρέλθει χρονικόν διάστημα τουλάχιστον ἐνός μηνός, οὐχὶ ὅμως μεγαλύτερον τοῦ δημητρίου. Τὸ ἐπίδομα ἀσθενείας καταβάλλεται κατὰ μῆνα νοσηλείας καὶ ἀναρρώσεως ἐπὶ τόσον χρόνον δόσο διαρκεῖ ἡ λόγω τῆς ἀσθενείας ἀνικανότητης πρός ἐργασίαν οὐχὶ πάντας πέραν τοῦ ἐξαμήνου πλήν τῆς περιπτώσεως νοσηλείας λόγω ἀτυχήματος δτε ὅτι ἀνώτατον δριμού δρίζεται ἐν ἑτοῖς.

Ἡ καταβολὴ τοῦ ἐπιδόματος ἀσθενείας ἐνεργεῖται εἰς τὸν κατά τ' ἀνωτέρω δικαιούμενον αὐτοῦ εἰς τὸ δέλος ἐκάστου μηνός ἀντιστοιχοῦ δὲ αὐτὴ ἀναλογικῶς καὶ εἰς κλάσμα μηνός ἀποκλειομένης τῆς ἐκ παραλλήλου καταβολῆς ἐπιδόματος ἐνεργείας.

3. Τὸ ἐπίδομα λουτροθεραπείας παρέχεται:

α) Εἰς τὴν περιοχήν Κεντρικοῦ ΟΝ καὶ ΠΟΝ Εθηνῶν κατόπιν γνωματεύσεως εἰδικῆς εἰς ἐκάστην Ὑπηρεσίαν ἐπιτροπῆς συγκροτουμένης δι' ἀποφάσεως ΔΣΟΝ.

β) Εἰς τὰς ἐπαρχίας κατόπιν γνωματεύσεως τοῦ ιατροῦ τοῦ ΠΟΝ, ἢ τοῦ ιατροῦ τοῦ πλησιεστέρου ΠΟΝ διὰ προστατευομένους διαμένοντας εἰς περιοχάς ἐξυπηρετούμενας μέσω ΕΓΟΝ ἢ Ἀγροτικῶν Κοινωνικῶν Ιατρείων εἰς τούς ἔχοντας ἀνάγκη λουτροθε-

Cables: "NAFTIKA"

Telex: 6-2421 SA

P.O. Box 763, DURBAN, 4000

Phone: 372761 2/3

A/H 376067

## Argonaut Suppliers

220/224 POINT ROAD, DURBAN 4001

DURBAN

Διευθυντής: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ

for all ship requirements

TROPHODOSIAI

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

ΑΡΤΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ραπείας εις φυσικάς ιαματικάς πηγάς ή ύδροθεραπευτήρια και δικαιουμένους προστασίας.

Τό εν λόγω έπίδομα χορηγείται διάποφάσεως του Δ/ντού ΟΝ ή τών προϊσταμένων του ΠΟΝ έπι τή ύποβολή δικαιολογητικών δριζομένων δι' άποφάσεως ΔΣΟΝ.

4. Εις περίπτωσιν φυσιολογικού τοκετού ή τοκετού δι' έμβρυουλκίας ή κατόπιν χειρουργικής επεμβάσεως άμεσως ή έμμεσως ήσφαλισμένων, χορηγείται έφ' απαξ έπιδομα έπι τή προσαγωγή ληξιαρχικής πράξεως γεννήσεως και δελτίου παροχής ύπηρεσιών έννεπει σέ γεννήσεως νεκρού έμβρυου έπι τή προσαγωγή σχετικής βεβαιώσεως του διενεργήσαντος τόν τοκετόν. Πέραν τού ών άνω έπιδόματος τοκετού ή άμεσως ήσφαλισμένος δικφούται παρά τού Ο.Ν. έπιδόματος μητρόπτητος τό όποιον ισούται κατά ποσόν μέ τό έπιδομα άσθενειας περί ού άνωτέρω ή παρ. 2 τού παρόντος άρθρου. Τό έπιδομα τού παρόντο παρέχεται έπι 45 ήμέρας πρό τής ημανής ήμέρας τού τοκετού και έπι 45 ήμέρας μετ' αυτόν.

5. Εις περίπτωσιν θανάτου δικαιούχων προστασίας προσώπων χορηγούνται έξοδα κηδείας έφ' δσον δέν καταβάλλονται τοιαύτα ύπο του Ναυτικού 'Απομαχικού Ταμείου. Τά έξοδα κηδείας καταβάλλονται δι' άποφάσεως τού Δ/ντού ΟΝ ή τού Προϊσταμένου ΠΟΝ εις τούς συγγενείς τού θανόντος ή εις τούς όπωσδηποτε έπιμεληθέντας τής ταφής

έπι τή προσαγωγή ληξιαρχικής πράξεως θανάτου και δελτίου παροχής ύπηρεσιών.

6. Η διαδικασία καταβολής τών ύπο τών παρ. 2,3,4,5 τού παρόντος άρθρου προβλεπομένων παροχών καθορίζεται εις τήν άρχην έκαστου έπους δι' άποφάσεως τού ΔΣ/ΟΝ έγκρινομένης ύπο τού Υπουργού.

"Αρθρον 20.

#### ΕΙΔΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΕΡΟΥΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΝΤΩΝ

1. Οι υποβάλλοντες εις ΝΑΤ αίτησιν συνταξιοδοτήσεως και πληρούντες τά δι' αύτην προϋποθέσεις, δικαιούνται αύτοί και αισιογενειαί των, μέχρις έκδοσεως τής οικείας, προστασίας ήσφαλισμένου. Τής αύτης προστασίας δικαιούνται μέχρις έκδοσεως τής οικείας άποφάσεως συνταξιοδοτήσεως και τά μέλη τών οικογενειών άποβιωσάντων ναυτικών κεκτημένων τά πρός τούτο άπαιτούμενα προσόντα, ών έπισης και τά μέλη τών οικογενειών άποβιωσάντων ή έξαφανισθέντων κατά τήν διάρκειαν τής έπι πλοίων ύπηρεσίας των. Διά τήν παροχής τής προβλεπομένης προστασίας άπαιτείται ή προσκόμησις βεβαιώσεως τού ΝΑΤ ότι κατετέθη αίτησις δι' έκδοσιν συντάξεως. Μετά πάροδον έξαμηνου άπαιτείται ή προσκόμησις νέας βεβαιώσεως περί έκδοσεως ή μή τής συντάξεως.

Τό ούτω παρασχεθέν δικαιώμα προστα-

σίας εις περίπτωσιν άφανείας, διακόπτεται έννεα μεταγενεστέρως βεβαιωθεί δι' άποφάσεως τού δικαιούχου δικαστηρίου ότι ο κηρυχθείς ώς διφαντος έύρισκεται εν ζωή.

2. Μέλη οικογενειών άποβιωσάντων ήσφαλισμένων έννεα προστασία τού ΟΝ δικαιούνται προστασίας έπι εισέτι τρίμηνον μετά τήν λήξην τού χρόνου άσφαλιστικής των προστασίας.

4. Η κατά τάς διατάξεις τού παρόντος διατάγματος προστασία τών ναυτικών κατά τής άσθενειας και άτυχηματος είναι διαχετος τής ύπο τών άρθρων 66 και 295 τού Κώδικος Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου και τής ύπο τού ΚΝ 551 προβλεπομένης τοιαύτης, παρέχεται δέ έφ' δσον ή πλοιοκτήτης δέν είναι ύποχρεως διά τήν παροχήν αυτής.

Δι' άποφάσεως τού ΔΣΟΝ έγκρινομένης ύπο τού Υπουργού δύναται Ν. άναλαμβάνεται έκαστοτε ή ιατροφαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψις τών έγκατελειφθέντων ύπο τών πλοιοκτητών ναυτικών εις τήν ήμεδαπήν ή δλλοδαπήν, έπιφυλαττομένου τού δικαιώματος ήσανγγαγής κατά τού έκ τού νόμου ύποχρέου.

6. Έπι έκπληρωσεως οίασδήποτε μορφής στρατιωτικής ύποχρεώσεως, τά μέλη τών οικογενειών τών ναυτικών δικαιούνται προστασίας ύπο τού ΟΝ καθ' δλην τήν δάρκειαν ταύτης και έπι ειν έξαμηνον μετά ταύτην, έφ' δσον ή ναυτικού καθ' δν χρόνον έστρατεύθη κατά τά άνωτέρω έκεκτητο τοιούτου δικαιώματος.

7. Δέν διακόπτεται ή άσφαλιστική προστασία εις τούς ήσφαλισμένους τού Ο.Ν. κεκτημένους τουλάχιστον 13 έτών πραγματικήν ναυτικήν ύπηρεσίαν, έφ' δσον δέν τυγχάνουν ήσφαλισμένοι εις έτερον άσφαλιστικόν φορέα.

8. Δι' άποφάσεως τού ΔΣΟΝ δεόντως ήτιολογημένης και έγκρινομένης ύπο τού Υπουργού, έπιπρέπεται ή παροχή προστασίας ύπο τού ΟΝ διά χρόνον καθοριζόμενον έν αυτή και έπι μή προβλεπομένων διά τού παρόντος ΠΔ περιπτώσεων ίδια δέ έπι έκτάκτου και έξαιρετικής άνάγκης ή περιπτώσεων παροχής μέσων, ή θεραπείας λόγω νέων τεχνολογικών έξελίξεων ή παροχής προστασίας εις πρόσωπα τά όποια εύρισκονται μετά τού ναυτικού λόγω συνάνεως πολιτικού γάμου εις σχέσιν μή ήσανγγωριζομένην κατά τά ιαχύον έν Έλλαδι οικογενειακόν δικαιον.

"Αρθρον 21.

#### ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΔΑΠΑΝΑΣ ΤΗΣ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1. Εις τάς δαπάνας τής παρεχομένης προστασίας τής άφορώσης τήν άξιαν τών χορηγούμενων φαρμάκων οι δικαιούμενοι ήσφαλισμένοι συμμετέχουν διά ποσοστού είκοσι τοίς έκατο (20%).

2. Παρέχεται δωρεάν φαρμακευτική περίθαλψις:

α) Εις τά μέχρις συμπληρώσεως τού 14ου έτους τής ήλικιας των τέκνα τών ναυτικών.  
β) Εις νεφροπαθείς και φυματικούς ήσφαλισμένους.

γ) Εις τά πάσχοντα έκ μεσογειακής ήσανγκα μίας τέκνα ναυτικών μέχρι και τού 18ου έτους τής ήλικιας των.

δ) Εις τά έγκυους προστατευομένας τού ΟΝ διά τόν χρόνον τής έγκυμοσύνης και έπι έν έτος μετά τήν άπόκτησιν τέκνου.

ε) Εις τούς ήσφαλισμένους περί ων τό Αρθρον 15. Ειδικώς διά τού ΔΣΟΝ έγκρινομένης ύπο τού Υπουργού καθορίζεται συνοπτική διαδικασία χορηγήσεως φαρμάκων διά μακρόν χρόνον.

στ) Εις τά κάτωθι κατηγορίας συνταξιούχων τού ΝΑΤ:

αα) τέκνων όφρων πατρός και μητρός  
ββ) συζύγου μετά συνταξιοδοτήσεως προστατευομένων τέκνων  
γγ) γονέων ναυτικού.

**ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ & ΣΠΟΥΔΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ  
ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ 117 (ΠΛΑΤ. ΔΗΜ. ΘΕΑΤΡΟΥ)  
ΤΗΛ.: 4129947 – 4120312**

## ΕΛΑΤΕ ΤΩΡΑ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ

**Marketing ● Shipping  
● Management  
Public Relations  
● Advertising**

Τό EMCS είναι Κέντρο Σπουδών και έξετάσεων τών:

- Βρεταννικό Ινστιτούτο Μάρκετινγκ IM
- Βρεταννικός Έκπαιδευτικός Όργανισμος CAM
- Βρεταννικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο τού Λονδίνου LCCI
- Βρεταννικός Όργανισμός Διοικήσεως Επιχειρήσεων ABE

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ 117 (ΠΛΑΤ. ΔΗΜ. ΘΕΑΤΡΟΥ) ΤΗΛ.: 4129947 – 4120312  
ΑΘΗΝΑ: ΛΕΚΚΑ 23/25, ΤΗΛ.: 3231049 – 3233482



"Αρθρον 22.

**ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΕΚ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

Πάσα άξιωσις τών δικαιούχων άπορρέυσαν έκ της ύπό του παρόντος Δ/τος προβλεπομένης προστασίας, παραγράφεται μετά πάροδον τριετίας από τού πέρατος τής νοσηλείας ή τής έπελεύσεως τού θανάτου ή τού γεγονότος έφ' ού ερείπεται τό δικαίωμα.

"Αρθρον 23.

**ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΗΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ**

α) 'Η ιδιότης και ίπηρεσία τού ναυτικού, έκ τού ναυτικού του φυλλαδίου ή ίπηρεσία κού σημειώματος τής 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων, τού Ναυτικού 'Απομαχικού Ταμείου ή Λιμενικής ή Προξενικής Αρχής ή βεβαιώσεως τού Πλοιάρχου ή τής ναυτιλιακής έταιρειας τού πλοίου έφ' ού εργάζεται ο ναυτικός.

β) 'Η ιδιότης και ίπηρεσία τού ναυτικού τού υπαγομένου είς την άσφαλισιν τού ΝΑΤ, διά σχετικών βεβαιώσεως τού τελευταίου.

γ) 'Η ιδιότης δοκίμου ΑΔΣΕΝ και μαθητού Ναυτικού Λυκείου, άποδεικνύεται διά βεβαιώσεως τής οίκειας Σχολής.

2. Αι ώς δνω άπαιτούμεναι βεβαιώσεις, δηλώσεις και λοιπά άποδεικτικά στοιχεία υποκείνται είς τόν έλεγχον τῶν ίπηρεσιών τού Οίκου Ναύτου, έφ' δσον δέ ήθελε άρμοδιώς διαπιστώθει πλαστογραφία ή ψευδής δηλώσις, άνεξαρτήτω τυχόν έτερων συνεπειών, διακόπτεται κατόπιν άποφάσεως τού ΔΣΟΝ ή παρεχομένη προστασία και βεβαιούται είς βάρος τού υπέρ ού τυχόν έπραγματοποίηθη ή ύπό τού Οίκου Ναύτου γενομένη δαπάνη διά τήν παροχή προστασίας.

3. Δι' άποφάσεως ΔΣΟΝ δύναται νά μεταβιβάζεται τό δικαίωμα υπογραφής άποφάσεως καταβολής δαπανών προστασίας είς τού ησφαλισμένους ύπό τού Δ/ντού τού ΟΝ είς έτερα δργανα τού ΟΝ.

"Αρθρον 25.

**ΔΕΛΤΙΑ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ**

1. Βάσει τῶν προσαγομένων κατά τό προηγούμενον δρόμον στοιχείων συντάσσεται δελτίον έλεγχου προσόντων, περιλαμβάνον τά στοιχεία ταυτότητος τού αίτούντος και τῶν δικαιουμένων προστασίας μελών τής οίκογενείας του και λοιπά άποτούμενα κατά τάς διατάξεις τού παρόντος Δ/τος στοιχεία. Τά δικαιολογητικά αύτά, προκειμένου περι Περιφερειακών 'Υπηρεσιών, διαβιβάζονται παρ' αύτων είς τόν έν Πειραιεί Οίκου Ναύτου.

2. Τό δελτίον έλεγχου προσόντων θεωρούμενον ύπό τού Διευθυντού, τού Οίκου Ναύτου ή τού νομίμου άναπληρωτού του, αποτελεί τό μητρώον τού δικαιουχού και ένημερούται διά τῶν τυχόν νεωτέρων μεταβολών.

3. 'Επι τή βάσει τού άνωτέρω δελτίου συτάσσεται και παραδίδεται είς τόν δικαιουχὸν βιβλιάριον προστασίας, τό δόπον και προσάγεται πρός άποδειξην τού άντιστοίχου δι-

καιώματός του κατά πάσαν έμφανσιν είς τάς 'Υπηρεσίας τού Οίκου ναύτου πρός παροχήν προστασίας.

4. 'Επανάληψις έλεγχου προσόντων τού δικαιουχού, ένεργειται άμα τή λήξει τής ίσχυος τού βιβλιαρίου προστασίας, καταχώρησις δέ τυχόν μεταβολών, άμα τή έπελεύσει τών.

5. 'Ο τύπος τού βιβλιαρίου προστασίας τῶν ησφαλισμένων καθορίζεται δι' άποφάσεως ΔΣΟΝ έγκρινομένης ύπό τού 'Υπουργού.

"Αρθρον 26.

**ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Ο.Ν.**

1. Πρός 'Υγειονομικήν και διοικητικήν άποκεντρωσιν τῶν Κεντρικών 'Υπηρεσιών ΟΝ και βελτιωμένην έξυπηρέτησιν τῶν ησφαλισμένων γενικών ίδρυνται διά τού παρόντος μέχρι 15 περιφερειακά γραφεία Οίκου Ναύτου (ΠΕΓΟΝ) έτον τῶν οποίων μέχρις 8 συνοικίας τού Αθηνών. Δι' άποφάσεως ΔΣΟΝ έγκρινομένης ύπό τού 'Υπουργού καθορίζονται αι λεπτομέρεια άργανώσεως και έναρξης λειτουργίας τῶν ΠΕΓΟΝ αύτών, ώς και τής έλεγκτικής ίπηρεσίας τού ΟΝ.

2. Τῶν είς τάς έπαρχιας έδρευόντων Παραρτημάτων Οίκου Ναύτου (ΠΟΝ) και 'Επαρχιακών Γραφείων (ΕΓΟΝ) προσταται οι κατά τόπους προστατέμενοι τῶν οίκειων Λιμενικών Αρχών.

3. Πρός άντιμετώπισιν τῶν δαπανών περιθάλψεως μέσω ΠΟΝ καθορίζεται ύπό τού ΔΣΟΝ δι' έκστην δέ αύτων παγία προκαταβολή, τή διασχειρίσιν τής ίδιας άναλαμβάνει ο Προστάμενος τού οίκειου ΠΟΝ.

4. 'Επιφυλασσόμενων τῶν διατάξεων τού N. 754/1978 διά τήν άντιμετώπισιν τῶν δαπανών έλεγχου άσθενών, φαρμακείων, κλινικών, κατ' έφαρμογήν τού Δρόμου 23 τού παρόντος Π.Δ. καταβάλλονται έξοδα κινήσεως είς τού προστατέμενος τῶν Κεντρικών και Περιφερειακών 'Υπηρεσιών, Οίκου Ναύτου δι' άποφάσεως ΔΣΟΝ έγκρινομένης ύπό τού 'Υπουργού.

5. Είς τόν ταμίαν τού Οίκου Ναύτου και τόν βοηθόν αύτού καταβάλλεται άναλογως τό διά τού δημοσίου ύπαλληλους και ύπαλληλους Νομικών προσώπων Δημοσίου Δικαιού προβλεπόμενον έπιδομα διαχειριστῶν λαθών.

complete shipping services by:

# Your Man in MANILA (Philippines)



OWNERS' PROTECTIVE AGENTS - GENERAL SHIP'S AGENTS - WELL TRAINED CREWS - SHIP REPAIRS  
PROVISIONS - DECK & ENGINE STORES - SHIP'S LAUNDRY - FERRY SERVICES - BROKERAGE

BRANCHES AND CORRESPONDENTS IN ALL MAJOR PHILIPPINE PORTS

PERSONAL GREEK SERVICE TO GREEK VESSELS

## PETER N. TOUNDJIS

70 BOHOL AVE., QUEZON CITY 3008,  
METRO MANILA, PHILIPPINES  
Telephones: 977051/4 (24 HOURS) 990991, AOH: 990564  
Telexes: ITT 7422018 GRECO PM, RCA 7227321 EGE PH.  
EASTERN (WUI) 63329 GRECO PN, 63329 ELLIN PN  
Cables: ELGRECO, MANILA



# NAVIJET s.a.

## The agency that can handle all your business in Argentina!..

*Hundreds of ships every week sail in and out of Buenos Aires and other ports.  
Thousands of communication messages pass through the wires between ships,  
charterers and owners.*

*Millions of dollars are transacted daily through banks doing business with Argentina.  
Navijet is proud to be part of this action!  
After all, our business is to know your business!*

Here are some of our credentials:

1. WE ARE steamship agents; ship brokers; ship agents for all Argentine ports; agents for tramp, dry and liquid cargo, tankers; reefer, bulk dry or oil canvassers; bunker and luboil suppliers.
2. WE COMMUNICATE — 12 local and 1 international direct telephone line; telex; VHF system with 24 hour repeater service for ships; walkie-talkies covering Baires port, South Dock, La Plata and Campana.
3. WE PROCESS vessel disbursements and expense proforma and telex information within 30 minutes through our Computer System, especially designed for shipping programs.
4. WE PREPARE loading/discharge cargo current account reports every 6 hours gang period. Filing of taxes under required reference, business follow-up.
5. WE ARE MULTILINGUAL — English, Spanish, German, Greek, Portuguese, Italian spoken fluently by our experienced staff.
6. WE HAVE A NAVIJET BUILDING consisting of 1100 sq. meters which houses our wide range of services and departments. Conference (showroom), meeting room for 60 individuals available to serve you. Our 24 employees make every effort to provide efficient service to customers.
7. WE ARE TRAVEL AGENTS. Expedited handling of your crews' transportation. Issuance of tickets anywhere, hotel reservations, car rentals, limousine service. Tours also arranged in Argentina or abroad.

### Contact:

NAVIJET CHAIRMAN, Basilio M. Tsolis,  
available for appointments In ATHENS, Oct.  
12-20, c/o Athens Chandris Hotel, Tel.  
9414824



**NAVIJET s.a.**

Avenida 875/79, 1087 Buenos Aires, Argentina  
Tel. 34-2132/35; Telex: 18423; Cables: NAVIJET BAURES

**OLYMPIC**  
AIRWAYS



saronic cruises



# NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

## Πειραιϊκή Νομολογία

Έφετείου Πειραιώς Αριθ. 112/1981

Προεδρεύων: Σταύλ. Μαζαράκης

Εισηγητής: Ν. Θεοδωρόπουλος

Δικηγόροι: Στ. Μπαρτζιάκα,

Β. Κουτουλάκος

Σύμβαση ναυτικής έργασίας — Ασθένεια και άτυχημα — Υπολογισμός της άποζημιώσεως — Εφοπλιστής — Έννοια.

"Αν ή άσθένεια του ναυτικού άποτελεῖ και ναυτεργατικό άτυχημα, ό μισθός γιά την άσθένεια συρρέει μέ την άποζημιώση γιά τό άτυχημα και δέν καταλογίζεται σ' αὐτή.

Στήν περίπτωση μερικής διαρκούς άνικανότητος λόγω έργατικού άτυχηματος ή άποζημιώση περιλαμβάνει τό έξαπλασίο του ποσού κατά τό όποιο μειώθηκε ή μπορεῖ νά μειωθεῖ τό έτήσιο είσοδόμα του παθόντως. Έτήσιο είσοδόμα είναι τό σύνολο τῶν πραγματικῶν άποδοχῶν (σέ χρήμα και σέ είδος) τῶν δώδεκα μηνῶν που προηγήθηκαν τού άτυχηματος. Άν ο παθών είχε έργασθει μικρότερο διάστημα, τό έτήσιο είσοδόμα ύπολογίζεται μέ βάση τήν πραγματική άντιμασθία που έπαιρνε στό διάστημα αὐτό, ή όποια και αυξάνεται κατά τό χρόνο που χρειάζεται γιά νά συμπληρωθεί τό έτος.

Έπειδη ή έκκαλουμένη, δεξαμένη έν μέρει άγωγήν του έφεσιβλήτου επεδίκασεν αὐτώ άξιωσεις του ήξ άποζημιώσεως ήξ έργατικού άτυχηματος, ήκ μισθῶν άσθενείας και έκ τοιαύτης (άποζημιώσεως) διά δαπάνας νοσηλείας του, υποστάντος τό έν λόγω άτυχημα κατά τόν χρόνον τής ναυτολογήσεως του ώς Γ' μηχανικού έπι τού ύπο έλληνικήν σημαίαν φορτηγού πλοίον «Ε» πλοιοκτησίας τής πρώτης έκκαλουμένης και έφοπλισμού τής δευτέρας. Κατά ταύτης παραπονούνται αί έκκαλουντας διά τούς έν τή ύπο κρίσιν έφεσει τους λόγους.

Έπειδη, κατά τό άρθρον 66 τού ΚΙΝΔ (ν. 3816/1958) ο ναυτικός, άσθενήσας δικαιούνται είς μισθῶν και νοσηλείαν δαπάναις τού πλοίον εάν δέ ή σύμβασις τής ναυτολογήσεως λυθή λόγω τής άσθενείας και νοσηλεύεται ούτος έκτός τού πλοίον, δικαιούνται είς τά νοσηλεία και είς τόν μισθῶν, ήξ' δσον διαρκεῖ ή άσθενεια ούχι δμως πέραν τῶν τεσσάρων μηνῶν. Αί άνωτέρω διατάξεις έφαρμοδόνται και έπι άτυχημάτων έκ βιαίου συμβάντος έάν δέ ή ναυτικός ύπεστη ήξ αὐτών άνικανότητα πρός έργασίαν, ώς και έν περιπτώσει θανάτου αὐτού, έφαρμοδόνται και αί ειδικαί διατάξεις περί άποζημιώσεως τῶν ήξ άτυχημάτων έν τή έργασία παθόντων. Έκ τής διατάξεως ταύτης σαφώς προκύπτει τό μέν δτι τό άνωταν δριον περιθάλψεως τῶν τεσσάρων μηνῶν τίθεται ύπο τού νόμου είς τήν περίπτωσην τής λύσεως τής συμβάσεως ναυτολογήσεως λόγω τής άσθενείας (βλ. Αγαλλόπουλον, Έλλην. Ναυτ. Δικ. σελ. 117 έπ.. Βερνάρδου Τό δίκαιον τής ναυτικής έργασίας σελ. 44) τό δέ δτι ή μισθός άσθενείας συρρέει μετά τής άπαιτησεως πρός άποζημιώσιν ήξ άτυχημα-

τος και δέν καταλογίζεται τό ποσόν τής μιᾶς άπαιτησεως είς τό τής έτέρας (ΑΠ 234/1963 ΕΕΔ 23).

Έν προκειμένω έκ τῶν καταθέσεων τῶν ένόρκων ένωπον τού πρωτοβαθμίου δικαστηρίου έξετασθεντων μαρτύρων, τῶν περιεχομένων είς τό έπικαλούμενον και προσαγόμενον ύπ' άριθ. 522/14-12-77 πρακτικόν συνεδριάσεως αὐτού, πάντων τῶν έπικαλουμένων και προσκομίζομένων έγγραφων, έν οίς περιλαμβάνεται και ή ήποτε 19-7-1978 έκβεσις πραγματογνωμοσύνης τῶν διά τής συνεκαλουμένης ύπ' άριθμ. 522/1977 δριστικής άποφάσεως δρισθέντων ως πραγματογνωμόνων Ε.Ν. και Χ.Β., ιατροδικαστῶν, τῶν έκατέρωθεν συνομολογουμένων και τής έν γένει διαδικασίας άπεδειχθησαν τά έξεις: Ό έφεσιβλήτος κατά τήν 27-3-1976 έναντολογήθη ώς Γ' μηχανικός έν Τζέντα Σαουδικής Αραβίας έπι τού ύπο έλληνικήν σημαίαν φορτηγού πλοίον «Ε» νηολογίου Πειραιώς, χωρητικότητος 11.625 τον. d.w. πλοιοκτησίας τής πρώτης έκκαλουμένης και ύπηρέτησεν ήπ' αὐτού ύπο τήν ρηθείσαν ίδιοτήτα του ήπο τής ναυτολογήσεως του μέχρι τής 20-6-1976, δτε άπελύθη λόγω ναυαγίου τού πλοίον, βυθισθέντος είς τόν κόλπον τής Βεγγάλης λόγω ρήγματος είς τό κύτος αὐτού.

Ό έφεσιβλήτος και τά άλλα μέλη τού πληρώματος διεσώθησαν έπιβιβασθέντες είς σωσίβιον λέμβον και κατώρθωσαν, μετά τρήμερον περιπλάνησιν ήπο βροχήν και ίσχυρόν άνεμον, νά προσεγγίσουν είς τίνα μικράν νήσον τού συμπλέγματος τῶν νήσων ANDAMAH και νά άποβιβασθούν ήπ' αὐτής. Κατά τήν προσέγγισιν των είς τήν έν λόγω νήσον, λόγω τού πνέοντος ίσχυρού άνεμου, ή, ήφ' ής έπεβαινον, λέμβος άνετράπη και κατά τήν άνατροπήν τής έπληξε τόν έφεσιβλήτον είς τήν κεφαλήν και προύκάλεσε αὐτώ τραύμα είς τήν δεξιάν βρεγματικήν χώραν, δπερ και έπεφερεν ήπωλειαν τῶν αίσθησεων του, πλήν, τή βοηθεία τῶν συναδέλφων του, άπεβιβάσθη είς τήν άκτην ένθα και παρέμεινεν άνευ περιθάλψεως. Έν τέλει έγένοντο άντιληπτοι οι ναυαγοί ήπο τό πλήρωμα παραπλέοντος

τήν άκτην πλοίου και παρελήφθησαν και μετεφέρθησαν είς PORT BLAIR, ένθα παρεσχέθησαν είς τού τούτους αί πρώτα βοήθειαν και έκειθεν μέσω MADRAS έπαλιννοστήθησαν. Συνεπεία τού ήνω είς τήν κεφαλήν τραυματισμού του ό έφεσιβλήτος ύπεστη διάσεισιν ήξ ης κατελειφθη αύτώ μεταδιαστικόν σύνδρομον μετά ψυχικής έπιβαρύνσεως τού τύπου τής άντιδραστικής καταθλίψεως, τούτο δέ έξακολουθεῖ ύφισταμενον παρά τήν πάροδον χρόνου μείζοντος τής διετίας. Τό έκ τής παθήσεως ταύτης ποσοστόν άναπτηρίας τού έφεσιβλήτου ήνρέχεται είς 45% διά τό ναυτικόν έπαγγελμα δπερ μέχρι τού ήνω άτυχηματος ήσκει ως και διά πάν έτερον κοινωνικώς και οικονομικώς ίσοδύναμον. Τούτο προκύπτει ίδια έκ τής δεούσης έκτιμησεως τού περιεχομένου τής ώς είρηται έκθεσεως πραγματογνωμοσύνης ήτης διενεργηθείσαν ύπο δύο ειδικῶν ιατρῶν, ήξ ών δ είς (Χ.Β.) τυγχάνει νευρολόγος, έλαβεν ύπ' δψιν ού μόνον τήν κατά τόν χρόνον τής έξετάσεως τού έφεσιβλήτου κατάστασιν τής ύγειας αύτού διαπιστωθείσαν ύπο τῶν ίδιων τῶν πραγματογνωμόνων άλλα και τά δεδομένα προηγουμένων έξετάσεων αύτού παρ' έτέρων ιατρῶν και δή τής κλινικής έξετάσεως αύτού κατά τήν 8-7-1976 παρά τού I.K. ιατρού παθολόγου, νευρολόγικής τοιαύτης κατά τήν 9-7-76 παρά τού νευρολόγου K., ήλεκτρογεκεφαλογραφήματος αύτού τής 19-7-1976, νευρολόγικής έπανεξετάσεως αύτού κατά τήν 21-7-1976, δφθαλμολογικής έξετάσεως αύτού κατά τήν 13-9-1976 ύπο τού ειδικού ιατρού K., ήλεκτρογεκεφαλογραφήματος αύτού τής 20-8-1976 νευρολόγικής έπανεξετάσεως του κατά τήν 23-8-1976 νέας θμοίας τοιαύτης κατά τήν 17-9-1976, δφθαλμολογικής έπανεξετάσεως κατά τήν 30-9-1976, φλοουροαγγειογραφίας κατά τήν 6-10-1976, γενομένης ή τής Όφθαλμολογικής κλινικής τού Πανεπιστημίου Αθηνών (καθηγητής Π.Β.), τῶν έξετάσεων τούτων γενομένων τή μερίμνη τής έκκαλουμένης πλοιοκτητρίας ύπο τῶν ήνω ιατρῶν τής έμπιστοσύνης τής, τής παρακολουθήσεως τού έφεσιβλήτου ύπο τού νευρολόγου ψυχιάτρου P.A., και τού νέου ήλεκτρογεκεφαλογραφήματος αύτού (έφεσιβλήτου), ληφθέντος κατά τήν 22-6-1978, τή συστάσει τῶν ήνω πραγματογνωμόνων είς τό έργαστηριον τού νευρολόγου

## KARLO MODERN SHIP SUPPLY LTD

QUALITY — EFFICIENCY — ECONOMY

General Ship Suppliers in all East Coast of Canada  
Bonded Warehouse

DIRECTOR: SPIROS EFPAXIADIS

3810 ST. PATRIC STREET, MONTREAL QUEBEC CANADA H4E 1A4

CABLE: KARLJADRAN - MTL TELEX: 05566200 TEL.: (514) 934-0423

REPRESENTATIVE IN GREECE: UNITED MARITIME A. N. BOURNAKIS  
144, KOLOKOTRONI STREET PIRAEUS GREECE

PHONE: 4514767 - 4137888 - A.O.H.: 4523485 TELEX: 213359 ANIN GR

ψυχιάτρου Α.Λ. Τ' ἀνωτέρω στοιχεῖα, τ' ἄναφερόμενα εἰς τὴν κατάστασιν τῆς ύγειας τούς ἐφεσιβλήτους, ἐπαρκή ἐτύγχανον και εἰς τοὺς ἄνω πραγματογνώμονας ἵνα βάσει τούτων ἐκφέρωσιν τὴν ιδίαν αὐτὸν περὶ τοῦ θέματος τῆς πραγματογνωμοσύνης γνώμην καὶ εἰς τὸ Δικαστήριον ἵνα στηρίξῃ τὴν δικανικήν αὐτοῦ πεποιθησιν περὶ τῆς ώς εἰρηται παθήσεως τοῦ ἐφεσιβλήτου, περὶ τῆς αἵτιας αὐτῆς, οὐσης ἀποτόκου τοῦ κατά τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του ὡς εἰρηται τραυματισμοῦ του, καὶ τοῦ βαθμοῦ τῆς ἐκ ταύτης ἀνικανότητος αὐτοῦ, ὥστε νά μη παρισταται ἀνάγκη νέας πραγματογνωμοσύνης.

Ορθῶς ἐπομένως ἡ ἐκκαλουμένη ὁριστική ἀποφάσις ἡρκέσθη εἰς τὸ ἀνωτέρω περὶ τῆς καταστάσεως τῆς ύγειας τοῦ ἐφεσιβλήτου ἀποδεικτικά μέσα καὶ δέν διέταξεν καὶ νέαν ἐπὶ τῶν αὐτῶν θεμάτων πραγματογνωμοσύνην, διεξακτέαν ἀποκλειστικῶς ὑπό νευρολόγου ψυχιάτρου. Ο ἐφεσιβλήτος μετά τὴν ἄνω ἀπόλουσιν του λόγω τοῦ ναυαγίου, ἐκ τῆς ἄνω παθήσεώς του παρουσίαζεν φαινόμενα ἀσταθείας ἀπωλείας τῶν αἰσθήσεων, ἔντονον κεφαλαλγίαν καὶ κρίσεις ζάλης καὶ παρηκολουθεῖτο ὑπὸ ιατρῶν καὶ ὑπεβάλλετο εἰς θεραπείαν ώς εἰρηται ήτις δημήκεσεν καὶ πέραν τῶν τεσσάρων μηνῶν ἀπό τῆς ἀπολουσεώς του. Δικαιοῦται ἐπομένως ὁ ἐφεσιβλήτος νά λάβῃ παρά τῆς ἐκκαλουσῆς πλοιοκτητρίας τοὺς παρ' αὐτοῦ αἰτουμένους μισθούς ἀσθενείας τεσσάρων μηνῶν, ἀνερχομένους βάσει τῆς ἀπό 10-3-1975 ΣΣΕ πληρωμάτων Φ/Γ πλοίων ἄνω τῶν 4.500 τόννων d.w., κυρωθείσης δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 70100/1547/1975 ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (ΦΕΚ B 362/1-4-1975) εἰς τὸ ποσόν τῶν δραχμῶν 38.718 (ἥτοι μηνιαῖος μισθός ἀσθενείας, νοσηλευομένου ἑκτός πλοίου λίραι 'Αγγλίας 136,33 X 4 = 545,32 X 71 δρ.) καὶ μετ' ἀφαίρεσιν τοῦ παρ' αὐτοῦ εἰσπραχθέντος ποσοῦ τῶν δραχμῶν 20.000 τὸ ἐκ δραχμῶν 18.718 ὑπόλοιπον. Πρός τούτοις ὁ ἐφεσιβλήτος ἐδαπάνησεν τὸ παρ' αὐτοῦ αἰτούμενον ποσόν τῶν δραχμῶν 10.000 δι' ἔξοδα νοσηλείας τοῦ καταβαλών τοῦτο δι' ἀμοιβάς ιατρῶν (παρηκολούθηση ὑπὸ τοῦ νευρολόγου ψυχιάτρου Π.Α. ἀπό 18/10/1976 μέχρι τῆς 22/9/1977 ἥτοι ἐπί ἔνδεκα μῆνας καὶ πλέον κατά τὴν προσαγομένην βεβαίωσιν τοῦ ιατροῦ τούτου) καὶ δικαιοῦται νά εἰσπράξῃ τοῦτο παρά τῆς ἐκκαλουσῆς πλοιοκτητρίας. Τά αὐτά ώς ἄνω δεχθεῖσα καὶ ἡ ἐκκαλουμένη ἀπόφασις, ώς ἐκ τῶν προσαχθεισῶν ἀποδείξεων ἀποδειχθέντα, καὶ μετά ταῦτα ἐπιδικάσσασα τῷ ἐφεσιβλήτῳ τὸ ἀνωτέρω ποσά λόγω μισθῶν

ἀσθενείας αὐτοῦ καὶ λόγω ἀποζημιώσεως διά δαπάνας νοσηλείας τούτου τὸ μέν ἔλαβεν ὑπὸ δύνιν πάντα τὰ ἐπικλήθεντα καὶ προσαχθέντα ἀποδεικτικά μέσα, ὅρθως συνεκτιμήσασα καὶ τὸ περιεχόμενον τῆς διαταχθείσης πραγματογνωμοσύνης ἥν ἔκρινεν ώς πρόσφορον διά τὴν ἀπόδειξην τοῦ θέματος δι' διετάχθη, μή κρίνασα δεδικαιολογημένον τὸν διορισμὸν ἐτέρων πραγματογνωμόνων τὸ δέ ἐν γένει ὅρθως τὰ ἀποδεικτικά ταῦτα μέσα ἔξετιμησε καὶ τὸν νόμον ἡμίμενος καὶ ἐφήρμοσε καὶ οἱ περὶ τοῦ ἀντιθέτου πρώτος τέταρτος καὶ πέμπτος λόγοι ἐφέσεως εἶναι ἀβάσιμοι καὶ ἀπορριπτοί.

Ἐπειδή, κατά τὸ ἄρθρον 3 παρ. 2 τοῦ ν. 551/1915 ἡ κατά τὸ ἄρθρο. 1 ἀποζημίωσις, ώς τὰ ἐν αὐτῇ δρια ἀναπροσημόσθησαν ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 15231/873/3-9/4/1974 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν 'Υπουργῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων 'Ἐργων, Συγκοινωνιῶν, Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Ἐργασίας, ἐν περιπτώσει μερικῆς διαρκούς ἀνικανότητος περιλαμβάνει τὸ ἔξαπλάσιον τοῦ ποσοῦ, καθ' ὃ ἐλαττάθη, ἢ δύναται νά ἐλατταθῇ τὸ ἐτήσιον ἐκ μισθοῦ εἰσόδημα τοῦ παθόντος, οὐδέποτε δέ εἶναι ὀλιγώτερον τῶν δραχμῶν 30.000. Ἐπὶ ἐλαττώσεως δέ ὑπερβαίνουσας τάς 100.000 δραχμάς προστίθεται εἰς τὸ ποσόν τοῦτο τῶν 100.000 δραχμῶν τὸ 1/4 τῆς τοιαύτης ὑπερβάσεως. Ἐτέρωθεν, κατά τὸ ἄρθρον 4 παρ. 1 καὶ 2 τοῦ αὐτοῦ νόμου, πρός καθορισμὸν τῆς κατά τὰ ἀνωτέρω ἀποζημίωσεως τὸ μέν ἐτος λογίζεται πλήρες, ὃ δὲ μισθός προκειμένου περὶ ἐργάτου λογίζεται ἵσος πρός την ὑπ' αὐτοῦ κατά τούς πρὸ τοῦ ἀτυχήματος δώδεκα μῆνας πραγματικῶς ληφθεῖσαν ἀντιμισθίαν εἴτε εἰς χρήματα εἴτε εἰς είδος. Εάν δέ οὕτος ἀπέσχοληθῇ ἐπί χρονικὸν διάστημα ὀλιγώτερον τῶν δώδεκα μηνῶν πρὸ τοῦ ἀτυχήματος ώς βάσις τοῦ ὑπολογισμοῦ τῆς ἀποζημίωσεως λαμβάνεται ἡ πραγματική ἀντιμισθία, ἥν ἔλαβεν ἀπό τῆς προσλήψεως του ἡμέρην κατά τὸ ποσόν τῆς ἀντιμισθίας, τὴν ὁποίαν κατά τὸ χρονικὸν διάστημα, τὸ ἀπαιτούμενον πρός συμπλήρωσιν τοῦ πρὸ τοῦ ἀτυχήματος δωδεκάμηνος δι' ἑαυτὸν πλοίον ἀνήκον κατά κυριότητα εἰς ἔτερον πρόσωπον. Οὕτος ἀναλαμβάνει τὴν ἐπιχειρηματικήν ὀργάνωσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου, ἔχει καὶ τὴν ναυτικήν διεύθυνσιν αὐτοῦ καὶ εἶναι ὁ ἀποκλειστικός ἐπιχειρηματίας τῶν θαλασσῶν μεταφορῶν (βλ. Ν. Δελούκα, Ναυτικῶν Δίκαιων παρ. 71-72, Σταυροπούλου Ερμην., Εμπορ., καὶ Ναυτικ. Δικ. 1976 σελ. 374 ἐπ., Τσάγκαρι Κώδιξ Ιδιωτ. Ναυτικ. Δικ. ΑΠ 624/1968 ΕΕΝ 36,220).

Ἐπειδή, ὡς προκύπτει ἐκ τοῦ ἄρθρου 105 τοῦ KINΔ ἐφοπλιστῆς εἶναι ὁ ἐκμεταλλεύμενος δι' ἑαυτὸν πλοίον ἀνήκον κατά κυριότητα εἰς ἔτερον πρόσωπον. Οὕτος ἀναλαμβάνει τὴν ἐπιχειρηματικήν ὀργάνωσιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου, ἔχει καὶ τὴν ναυτικήν διεύθυνσιν αὐτοῦ καὶ εἶναι ὁ ἀποκλειστικός ἐπιχειρηματίας τῶν θαλασσῶν μεταφορῶν (βλ. Ν. Δελούκα, Ναυτικῶν Δίκαιων παρ. 71-72, Σταυροπούλου Ερμην., Εμπορ., καὶ Ναυτικ. Δικ. 1976 σελ. 374 ἐπ., Τσάγκαρι Κώδιξ Ιδιωτ. Ναυτικ. Δικ. ΑΠ 624/1968 ΕΕΝ 36,220).  
Ἐν προκειμένῳ, ἐκ τῶν ώς εἰρηται ἀποδεικτικῶν μέσων δέν ἀποδεικνύεται διτὶ ἡ δευτέρᾳ ἐκκαλούσα ἐν Παναμᾶ ἐδρεύουσα ἐταιρίᾳ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «M.M.», ἥτις εἶναι ἐγκατεστημένη ἐν Ἑλλάδι καὶ διατηρεῖ γραφεῖα ἐν Πειραιῇ, ἐτύγχανεν ἐφοπλιστρια τοῦ ἐφ' οὐ ἐναυτολλογήθη ὁ ἐφεσιβλήτος πλοίου κατά τὸν χρόνον τῆς ναυτολογήσεως αὐτοῦ. Αὗτη ἐτύγχανεν πράκτωρ αὐτοῦ, ἐμερίμνα ώς τοιαύτη διὰ τὴν κατάρτισιν τῶν πληρωμάτων διὰ τὰς ἐπισκευάς τοῦ πλοίου, διὰ τὴν ἀλληλογραφίαν, τὴν ἀφορδῶσαν τοῦτο καὶ τὸν ἐλέγχον τῆς διαιχθείσεως τοῦ πλοιάρχου του, ταῦτα πάντα διμως ἐνήργει τούχι ιδίως αὐτῆς ὀνόματι ἀλλά κατ' ἐντολήν καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς πλοιοκτητρίας πρώτης ἐκκαλούσης ἐταιρίας, ἥτις ησκει ιδίω αὐτῆς ὀ-

## ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ

Εἰς ΧΑΛΑΝΔΡΙ (Φραγκοκλησία). Από Οἰκοπεδούχους/Κατασκευαστές  
ΑΦΟΙ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗ (πλοιάρχος καὶ Ἀρχιμηχανικός Ε.Ν.)

ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟ ΤΩΝ 122 ΤΕΤΡ. ΜΕΤΡΩΝ  
ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ ΤΩΝ 85 - 101 - 115  
ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ 135 ΤΕΤΡ. ΜΕΤΡΩΝ ΜΕ  
4 ΥΠΝΟΔΩΜΑΤΙΑ, ΤΥΠΟΥ ΜΕΖΟΝΕΤΑ ΕΙΣ 4ον ΟΡΟΦΟΝ (ΡΕΤΙΡΕ)  
ΜΕ 140 ΤΕΤΡ. ΜΕΤΡΑ ΤΑΡΑΤΣΑ

Μεγάλες βεράντες, θυροτηλεόραση, τζάκια, ἀποθήκες, πάρκινγκ, ἡλιακοί θερμοσι-  
φωνες, θερμομόνωση, Ο.Α.Π.  
Δάνεια καὶ κάθε δυνατή εύκολια γιά τοὺς συναδελφους  
Πληροφ. ΦΩΤΙΟΝ ή ΓΕΩΡΓΙΟΝ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗ  
Ἐλικώνων 3, ΧΑΛΑΝΔΡΙ. Τηλ. 6819254 ή 6467866  
Μποροῦμε νά σάς ἀποστείλουμε εἰδικό κατατοπιστικό φυλλάδιο

νόματι την έκμετάλλευσιν του πλοίου και ήτο ό αποκλειστικός έπιχειρηματίας τῶν δι' αύτοῦ θαλασσών μεταφορῶν (βλ. κατάθεσιν N.K.). Δεχθεῖσαι ἐπομένως ή ἐκκαλουμένη δριστική ἀπόφασις καθώς και ή συνεκαλουμένη μή ὥριστική ύπ' ἀριθμ. 522/1978 τοιάυτη, διτὶ ἀπεδείχθη διτὶ ή δευτέρᾳ ἐκκαλούσα (ἐναγομένη) ἑταρία ἐτύγχανεν κατά τὸν χρόνον τῆς ναυτολογήσεως τῆς ἐφεσιβλήτου ἐφοπλιστρια τοῦ ἐφ' οὐ ἐναυτολογήθη πλοίου και διτὶ λόγῳ τῆς ἰδιότητος της ταύτης ήτο ὑπόχρεως εἰς καταβολὴν τῶν ποσῶν τῶν ἐκ τῆς ναυτολογῆσεως του καθώς και τοῦ ἄνω ἀτυχῆματος του ἀπαιτήσεων του ἐσφάλη περὶ τὴν ἐκτίμησην τῶν ἀποδείξεων. Δέον ἐπομένως διπλοῦ δεκτοῦ καθισταμένου τοῦ σχετικοῦ λόγου τῆς ἐφέσεως, διτὶ οὐ παραπονεῖται ή ἐκκαλούσα αὐτῇ κατά τῆς ἐκκαλουμένης, ως κατ' ἐσφαλμένην ἐκτίμησιν τῶν ἀποδείξεων, δεξαμένης τὴν ἰδιότητα αὐτῆς ως ἐφοπλιστρίας τοῦ ὡς ἄνω πλοίου και ἐπομένως ως ὑπόχρεου πρός πληρωμὴν τῶν ἐκ τῆς ναυτολογῆσεως τῆς ἐφεσιβλήτου ἀπαιτήσεων του, ως κατ' οὐδίαν βασιμού, ἔξαφανισθή ως πρός την ἐκκαλούσαν ταύτην ή ἐκκαλουμένην και ἀπορριψθή ως παθητικός ἀνομιμοποίητος ή κατ' αὐτῆς ἀγορῆ τοῦ ἐνάγοντος, ήτις εἰρήσθω, ως ἀφορόσ των σύμβασιν ναυτολογήσεως, καταρτισθεῖσαν κατά τὴν 27-3-1976 και λυθεῖσαν κατά τὴν 20-9-1976, ήτοι πρό τῆς ισχύος τοῦ μή ξενοντος ἀναδρομικήν δύναμιν ν. 762/1978, δέν περιέχει βάσιν ἐκ τοῦ ἀρθρου I τοῦ νόμου τούτου (762/1978) διά την θεμελίωσιν τῆς εὐθύνης τῆς ἐν λόγῳ ἐναγομέ-

νης, συμψηφισθῆ ή δικαστική δαπάνη ως πρός τὴν ἐναγομένην ταυτην ἀμφοτέρων τῶν βαθμῶν τῆς δίκης, διά τὴν κατά τὴν κρίσιν τοῦ Δικαστηρίου εὐλογὸν ἀμφιβολίαν τοῦ ἐνάγοντος ως πρός τὴν ἔκβασιν τῆς κατ' αὐτῆς δίκης (ἄρθρ. 183, 179 K. Πολ. Δ.).

Άριθ. 767/1981

Πρόεδρος: Κ. Γιαννίκος

Εισηγητής: Γ. Βελλῆς

Δικηγόροι: Ι. Αλεξάκης,

'Αντ. Αντάπασης

Σύμβαση ναυτικῆς ἐργασίας — Λύση λόγω ἀσθενείας (παρανοϊκῆς ψυχώσεως τοῦ ναυτικοῦ — Συνέπειες.

Ο ναυτικός πού ἀπολύεται γιά ἀσθένεια κατά τὴν διάρκεια τῆς ναυτολογῆσεως του, δικαιούται νά λάβει τὰ νοσήλια και τοὺς μισθοὺς ἀσθένειας και ἀν ἀκόμη η ἀσθένεια δὲν είναι ἀπότοκη τῆς ὑπηρεσίας του στὸ πλοίο. Η σχέση τῆς ἀσθένειας μέ τὴν ὑπηρεσία στὸ πλοίο ἔχει σημασία ἀν ὁ ναυτικός ἀπολύεται μέ ἀμοιβαία συναίνεση και ισχυρίστει διτὶ η πραγματική αιτία τῆς ἀπολύσεως του είναι συγκεκριμένη ἀσθένεια του.

Ἄν η ἀσθένεια προϋπήρχε τῆς ναυτολογῆσεως και ὑποτροπίασε, ο ναυτικός δικαιούται νά λάβει μισθούς ἀσθένειας μέχρι δύο μηνῶν.

Ἐπειδή, ἐκ τῶν καταβέσεων τῶν ἐνώπιον τοῦ πρωτοδικείου ἐνόρκως ἔξετασθεντῶν μαρτύρων, περιεχομένων εἰς τὰ

οἰκεῖα ύπ' ἀριθμὸν 713/1978 πρακτικά, τῶν ἐγγράφων τά όποια προσκομίζουν και ἐπικαλούνται οἱ διάδικοι, τῆς ἀπό 16-10-1978 ἐκθέσεως πραγματογνωμοσύνης τῶν ιατροδικαστῶν Εμμ. Νόνα και Χρ. Βούρδα, νευρολόγου-ψυχιάτρου, και τῶν ἐκατέρωθεν ὅμολογῶν ἀπεδείχθησαν, κατά τὴν κρίσιν τοῦ Δικαστηρίου, τά ἀκόλουθα: Ο ἐνάγων και ηδη ἐφεσιβλήτος κατόπιν συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας ἀορίστου χρόνου ἐναυτολογήθη εἰς Μασσαλίαν τὴν ηνη Τούλιου 1977 ἐπὶ τοῦ ὑπό Έλληνικήν σημαίαν φορτηγού πλοίου «M.F.» ὀλικῆς χωρητικότητος 1.525 κόρων, ἀντί συνολικῶν μηνιαίων ἀποδοχῶν ἐκ δρχ. 18.500. Ούτος εἰργάσθη ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρου πλοίου ως ναυκλήρος, ἐκπληρώσας ἄμα και καθήκοντα ἀλλείποντος ἀνθυποπλοάρχου, μέχρι τῆς 11ης Αύγουστου 1977, ὅποτε η σύμβασις ναυτολογῆσεως ἐλύθη διά καταγγελίας γενομένης ἀπό μέρους του ὑπό τάς ἔξης περιστάσεις: Μετά πάροδον 20ημέρου περίπου ἀπό τῆς ναυτολογῆσεως ἐνεφάνισε συπτώματα διαταραχῆς τῆς προσωπικότητός του (ἐνδοστρέφειαν, δυσθυμίαν, ὑποτονικότητα, ἐρεθιστότητα κλπ.), τά όποια ἐντός τῶν ἐπομένων ἡμερῶν, και δή κατά τὴν διάρκειαν τοῦ πλού ἀπό τοῦ λιμένος LA COROUNA τῆς Ισπανίας εἰς Αλεξάνδρειαν τῆς Αἰγύπτου, ἔξελίχθησαν ραγδαίως εἰς τυπικόν παραλήρημα καταδώξεως. Κατά τὴν διάρκειαν τούτου ὁ ἐφεσιβλήτος κατετρύχετο ἐκ τῆς ἐμμόνου ίδεας διτὶ ο πλοιάρχος, κινούμενος καθ' ὑπόδειξιν ἀστυνομικής ὑπηρεσίας (Γεν. Ασφαλείας), ἐμεθοδεύετο ἀπό κοινοῦ μετ' ἄλ-

## ΤΟ ΩΦΕΛΙΜΟΝ ΜΕΤΑ ΤΟΥ ΤΕΡΠΝΟΥ



JOUET 1300

‘Αποκτεῖστε τώρα ἔνα σκάφος ἀνοικτῆς θαλάσσης, ἀπολαμβάνοντας τὴν πραγματική ἡρεμία και ξεκούραση πού μόνο τό YACHTING προσφέρει, παράλληλα μέ μιά ἐπικερδή ἐκμετάλλευσι ναυλώσεων σάν τουριστικό ὅταν δέν τό χρειάζεσθε.

‘Ελατε νά συζητήσουμε ἀπό κοντά και νά βρούμε μαζί τό σκάφος πού σᾶς ταιριάζει μέσα ἀπό τίς πλούσιες σειρές τῶν διεθνούς φήμης Γαλλικῶν και Αγγλικῶν σκαφῶν JOUET και SOUTHERLY πού ἀντιπροσωπεύουμε ἀποκλειστικά στήν ‘Ελλάδα.

λων μελών τοῦ πληρώματος τοῦ πλοίου τήν έξοντωσιν αὐτοῦ, έξαπολύσας ἐναντίον του ἀπηνεῖς διώξεις (πόλεμον νεύρων κλπ). Κατηγορηματική και ἀνευ δισταγμού είναι ἡ διάγνωσις τῶν πραγματογνωμόνων ιατρῶν διτὶς ή σūτως ἐκδηλωθεῖσα νόσος, τοῦ ἐφεσιβλήτου είναι παρανοϊκή ψύχωσις, πρός τὸ πόρισμα δέ τοῦ συμπορεύεται μεταξύ ἄλλων και ἡ ἀπὸ 13-10-1978 ἔκθεσις (Φύλλον νοσηλείας) τῆς ἐν Ἀθήναις Ψυχιατρικῆς κλινικῆς «ΚΑΣΤΑΛΙΑ», εἰς τὴν ὁποίαν ὁ ἐφεσιβλήτος ἐνοσηλεύθη ἀπὸ Ιηνὸς 25ης Μαρτίου 1978. Εξ ἄλλου, τὸ γεγονός διτὶς ἡ ὡς ἄνω ψυχική νόσος ἔξεδηλωθη διαρκούσης τῆς ναυτολογήσεως προβάνει ἀναμφιβολὸν ἐκ τοῦ διτὰ μαρτυρούντα ταύτην συμπτώματα ἐπεσημάνθησαν ὑπὲρ αὐτοῦ τοῦ πλοιάρχου και ἐσημειώθησαν τόσον εἰς τὸ ἡμερολόγιον γεφύρας τοῦ πλοίου ὅσον και εἰς τὴν ἀπὸ 11-8-1977 ἔκθεσιν τοῦ τελευταίου πρός τοὺς πλοιοκτήτας. "Οταν τὸ πλοίον ἐφθασεν εἰς τὴν Ἀλεξανδρειαν, ὁ ἐφεσιβλήτος κατέψυγεν εἰς τὸ ἐκεῖ ἐλληνικὸν Προξενεῖον και ὑπὸ τὸ κράτος τοῦ παραληρήματος του ἔξητης προστασίαν ἀπὸ τῶν φανταστικῶν του ἔχθρων, ἐν τέλει δέ ἡρνήθη νά ἐπιβιβασθῇ τοῦ πλοίου, καταγγείλας οὕτως τὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως.

Πρόδηλον ἐκ τούτων διτὶς ἡ λύσις τῆς μνημονευθείσης συμβάσεως ἔχει ὡς λόγον τὴν ἀσθένειαν τοῦ ἐφεσιβλήτου ναυτικοῦ, δικαιούμενου ἐντεῦθεν τοῦτο μέν εἰς τὰς παροχάς τοῦ ἀρθρου 66 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου (νευτήλεια και μισθούς ἀσθένειας μέχρι τεσσάρων μηνῶν) τοῦτο δέ εἰς παλιννόστησιν αὐτοῦ διαπάναις τοῦ πλοίου (ἀρθρ. 76 ἐδ. α και 79 ΚΙΝΔ), και δή ἀδιαφόρως τοῦ χρόνου ὑπηρεσίας του (Βενάρδου Δίκαιον ναυτεργατ. διαφορῶν 1980, σελ. 64) ἐνῷ, εἰς εἰκός, οὐδεμίαν ἔχει ὑποχρέωσιν πρός ἀποζημίωσιν τῆς ἐκκαλούσης διὰ τὰ ἔξοδα ἀποστολῆς τοῦ ἀντικαταστάτου του. Τό ἄν ἡ προκαλέσασα τὴν ἀποναυτολόγησιν ἀσθένεια είναι ἀπότοκος τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐργασίας τοῦ ἐφεσιβλήτου είναι ἐν προκειμένῳ ἀδιάφορον. Διότι ἐκ τῆς διατάξεως τοῦ ἀρθρου 66 ἐδ. α τοῦ ΚΙΝΔ συνάγεται ὅτι διά τὴν γένεσιν τοῦ δικαιώματος

τοῦ ναυτικοῦ πρός λῆψιν ἐξόδων νοσηλείας και μισθῶν ἀσθένειας ἀρκεῖ τὸ γεγονός διτὶς ούτος ἡσθένησε διαρκούσης τῆς ναυτολογήσεως και ἡ ἀσθένεια ὑπῆρχεν λόγος τῆς ἀποναυτολογήσεως, μόνον δέ εἰς τὴν περίπτωσιν κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ναυτικός, κατοι ἀπολογεῖς ἀμοιβαία συνανεύσει, ἀξιοῖ τάς προμνησθείσας παροχάς, ἐπικαλούμενος ὡς ἀληθῆ αἰτίαν τῆς ἀπολύσεως του ἀσθένειαν, διφείλει, κατά τὰ συναγόμενα ἐκ τοῦ ἀρθρου 3 παρ. 7 τοῦ ν.δ. 2652/1953, διατηρηθέντος ἐν ἴσχυι διὰ τοῦ ἀρθρου 295 ἐδ. β τοῦ ΚΙΝΔ, νά ἐπικαλεσθῇ και ἀποδείξῃ ὅτι ἡ ἀσθένεια αὐτῇ είναι ἀπότοκος τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐργασίας του (Ἐφ. Πειρ. 93/1981, βλ. και Δελούνα Ναυτικόν Δικ. ἔκδ. Β' παρ. 139 σελ. 216 ἐπ.). Ὅπο τά δεδομένα ταῦτα, ἀποδειχθέντος ἄμα διτὶς διά τὴν ἀνωτέρω ἀσθένειαν ὁ ἐφεσιβλήτος ἐνάγων ὑπεβλήθη ἐκτός πλοίου εἰς νοσηλείαν διαρκέσασαν πέραν τῶν τεσσάρων μηνῶν (βλ. ιατρικάς βεβαιώσεις), δροῦντος τὸ πρωτοβάθμιον δικαστήριον, ἀν και με σφαλεράν ἐν μέρει αἰτιολογίαν, ἐπεδίκασεν εἰς αὐτὸν μισθούς ἀσθένειας, νοσήλεια και μέρος τῶν ἀποδοχῶν του παρακρατηθέν δι' ἔξοδα παλιννοστήσεως και ἀποστολῆς ἀντικαταστάτου, οἱ δέ περι τοῦ ἐναντίου τρεῖς λόγοι τῆς ἐφεσεως, μή διαλαμβάνοντες αἰτίασιν ὡς πρός τὸ ὑψος τοῦ ἐπιδικασθέντος ποσοῦ, είναι ἀπορριπτέοι ὡς ἀβάσιμοι, ἐνῷ διά τῶν προτάσεων ἐπιτρεπτῶς προτεινόμενος πρόσθετος λόγος ἐφεσεως (ἀρθρ. 520 παρ. 2 και 674 παρ. 1 ΚΠολΔ), κατά τὸν ὁποῖον ἡ ὡς ἄνω ψυχασθένεια τοῦ ἐφεσιβλήτου προϋπήρχε τῆς ναυτολογήσεως παροξυνθεῖσα ἡ ὑποτροπιάσασα μετ' αὐτήν, ἐξ οὐ και τὸ δικαιώμα τοῦ τελευταίου περιορίζεται εἰς μισθούς δύο μηνῶν μόνον (ἀρθρ. 3 παρ. 6 ν.δ. 2652/1953 ἐν συνδ. πρός ἀρθρ. 295 ΚΙΝΔ), είναι ἀπορριπτέος ὡς ἀπαράδεκτος κατ' ἀρθρον 527/ΚΠολΔ, διότι δέ ἐπιστηρίζων τὸν

λόγον τοῦτον ἵσχυρισμός προβάλλεται τό πρῶτον ἐνώπιον τοῦ Ἐφετείου χωρίς νά συντρέχουν αἱ ὑπὲρ ἀριθ. 1 ἦως 3 τοῦ προμνησθέντος ἀρθρου ἐξαιρετικαί προύποθέσεις.

#### Η ΠΡΟΤΙΜΩΜΕΝΗ ΥΠΟΘΗΚΗ ΕΠΙΠΛΟΙΩΝ ΔΙΓΩΡΙΣΜΕΝΟΝ ΠΟΣΟΝ

'Απόφασις τοῦ 'Αρείου Πάγου  
(ὑπὲρ ἀριθμ. 1138/1980)

Κατά τό ἀρθρον 12 τοῦ ν. 3899/58 «περὶ προτιμωμένης ὑποθήκης ἐπί πλοίων» ἡ διά τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης διασφαλιζόμενη ἀπάτησις περιλαμβάνει τό κεφάλαιον, τοὺς δεδουλευμένους τόκους και τά ἔξοδα. Είναι δέ πρόδηλον, ἐν δψει και τὸν ἐν τῇ εἰσηγητικῇ ἐκθέσει τοῦ νομοθετικοῦ τούτου διατάγματος ἐκτιθεμένων, διτὶς ἡ προπαρατείσα διάταξις διευρύνει τὸν κύκλον τῶν διασφαλιζόμενων διά τῆς προτιμωμένης ναυτικῆς υποθήκης συμφερόντων, δρίζουσα διτὶς περιλαμβάνονται δοιοι οι δεδουλευμένοι τόκοι και τά τυχόν ἔξοδα τοῦ δανειστοῦ, κατ' ἀντίθεσιν πρός τοὺς περιορισμούς τούς δψοίους θέτουν τά ἀρθρον 1289 Α.Κ. και 248 Ε.Ν., τῆς διευρύνσεως ταύτης κριθείσης σκοπίου πρός ἐναρμόνισμαν τῆς περὶ ἀντικειμένου τούτου Ἐληνικῆς νομοθεσίας πρός τά διεθνῶς ἴσχυοντα. Τόσον διμος ἡ ἀνωτέρω διάταξις δψον και τό περὶ ἐξασφαλιζόμενων διά τῆς ἐγγραφείσης ὑποθήκης ἐν αὐτῷ ἀναφαρούμενων τόκων ἀρθρ. 1289 Α.Κ., ἔχουν τό χαρακτήρα διατάξεων ἐνδοτικοῦ δικαίου και δέν ἔχουν ἐφαρμογήν, διτὶς ἡ ὑποθήκη ἐνεγράφῃ δι' ὧρισμένον ποσόν πρός ἐξασφαλιστοῦ μέχρι τοῦ ποσοῦ τούτου τῆς, δι' ἣν ἡ ὑποθήκη, ἀπατήσεως και τόκων αὐτῆς.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, κατ' ἐφαρμογήν τοῦ ἀρθρ. 1269 Α.Κ., ἐξασφαλίζονται μέχρι τοῦ ποσοῦ τούτου ἡ ἀπάτησις και ἐκ τῶν δφειλομένων τόκων της μόνον οι ἰσόποσοι πρός τὴν διαφοράν τῆς ἀπατήσεως ταύτης ἀπό τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ. Επομένως ἡ δι' ὧρισμένον μόνον χρηματικόν ποσόν ἐγγραφή τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης ἀσκεῖ ἐπιρροήν εἰς τὴν ἐπί τοῦ πλειστηριάσματος κατάταξιν.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ



### Pandora Maritime Agencies

(PTY) LTD.

**Ships Agents & Brokers**

**SOUTH AFRICA**

#### DURBAN - HEAD OFFICE

19th Floor John Ross House (West)  
22/36 Victoria Embankment  
DURBAN 4001, SOUTH AFRICA  
P.O. Box 2110, CABLES "PANDORA"  
Tel: 376545 Telex: 6-2550 SA

#### JOHANNESBURG - PANDORA CHARTERING

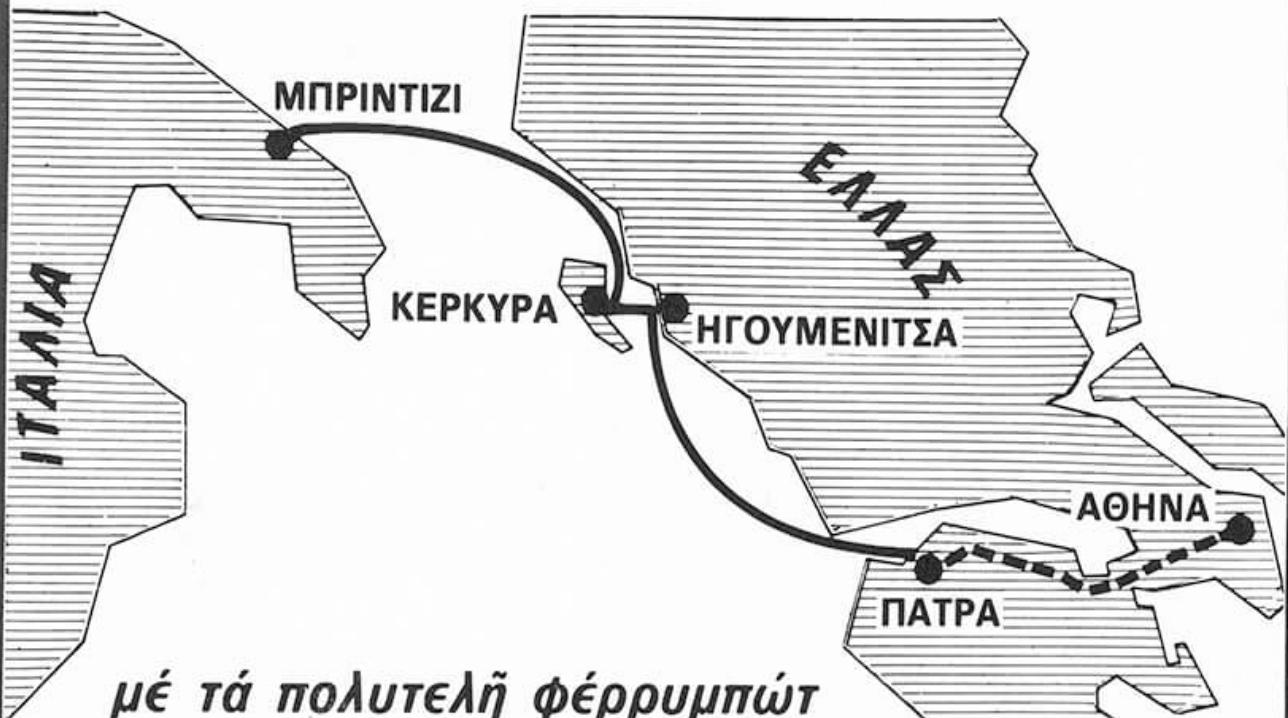
12th Floor, Total House,  
209 Smit Street, Braamfontein  
2001 JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA  
P.O. Box 32341, Braamfontein 2017  
Tel: 392765 Telex: 4-24064 SA

#### GREECE - PIRAEUS

SEAGOLD MARITIME INC.  
988 Filinos Street,  
PIRAEUS, GREECE  
Tel: 4519794 - 4519719  
Telex: 21-1185 SEA GR

# ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ

Η ΣΥΝΤΟΜΩΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ  
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΣΩ ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ



μέ τά πολυτελή φέρρυμπώτ

## ΕΓΝΑΤΙΑ - ΚΑΣΤΑΛΙΑ - ΑΠΠΙΑ ΕΣΠΡΕΣΣΟ ΓΚΡΕΤΣΙΑ

Καθημερινές άναχωρήσεις  
ἀπό ΠΑΤΡΑ γιά ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ  
μέσω ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ και ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Πληροφορίες στά ταξιδιωτικά γραφεῖα και

# ΕΛΜΕΣ

ΑΘΗΝΑ: Λεωφ. Άμαλίας 28-Τηλ. 323.6333

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Μέγαρο ΕΗΣ-Τηλ. 411.5611 & 417.4341

## Η ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΔΙΑ ΤΑ ΥΠΟΣΥΝΤΗΡΗΤΑ ΠΛΟΙΑ

Κυρωθείσα ύπό τού προβλεπομένου άριθμού ναυτικών κρατών τίθεται ένα ισχύει από 28/11/81. Πρό μηνός έκυρωθη και ύπό της Λιβερίας. Τά κύρια αντής χαρακτηριστικά: Ή υποχρέωσις προσαρμογής των έθνικων νομοθεσιών. Τό δικαίωμα επεμβάσεως επί ξένων πλοίων.

Καθ' α ἀδήλωσεν ὁ Γεν. Δ/ντης τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου Έργασίας, τὴν 28 Ιουλίου ἡ Λιβερία ἐκύρωσε τὴν διεθνῆ Σύμβασιν περὶ ἐμπορικῆς Ναυτιλίας (ἀλάχιστα δρια ἀσφαλείας) τοῦ 1976. Ή ἐν λόγω σύμβασις τίθεται ένα ισχύει από τῆς 18 Νοεμβρίου 1981, ἡτοι ἐν ἑτοῖς μετά τὴν ἐπικύρωσιν τῆς ύπο τοῦ 10 τουλάχιστον κρατών συγκεντρούντων τὸ 25% τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ παγκοσμίου ἐμπορικοῦ στόλου, πρᾶγμα δὲ περὶ ἐπετεύχθη διὰ τῆς κυρώσεως τῆς ύπο τῆς Μ. Βρεταννίας τὴν 28 Νοεμβρίου 1980. Σημειωτέον διτὶ ή σύμβασις θα τίθεται ένα ισχῦ δι' ἔκαστον κράτος 12 μῆνας μετά τὴν ύπ' αὐτοῦ ἐπικύρωσί της.

Ἡ κύρωσις τῆς συμβάσεως ύπο τῆς Λιβερίας ἀνεμένετο, δεδομένου διτὶ αὐτῆς περιελαμβάνετο μεταξύ τῶν 160 χωρῶν αἵτινες τὸ 1976 είχον κηρυχθεὶ ύπερ τῆς νομοθεσίας της. Ἡ σύμβασις αὕτη ἦτις μνημονεύεται μέ τὸν ἀριθμὸν 147 τοῦ Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ Έργασίας, εἰχε λάβει τότε 160 ψήφους ύπερ, 67 ἀποχάς καὶ οὐδεμίαν ψήφον ἐναντίον. Μεταξὺ τῶν ἀποχῶν ἤσαν αἱ ψήφοι τῆς ΕΣΣΔ καὶ τῶν ἄλλων ἀνατολικῶν χωρῶν.

Μετά τὴν ύπο τῆς Λιβερίας κύρωσιν τῆς συμβάσεως αὕτη συγκεντρώνει 14 ἐπικυρώσεις χωρῶν, κατεχουσῶν τὸ ἥμασιν περίπου τῆς παγκοσμίου χωρητικότητος.

Αἱ χώραι αὗται εἰναι αἱ ἀκόλουθοι: Δυτ. Γερμανία, Κόστα Ρίκα, Λανία, Ισπανία, Φινλανδία, Ἐλλάς, Ἰταλία, Λιβερία, Μαρόκον, Νορβηρία, Ολλανδία, Ἀγγλία, Σουηδία, Γαλλία. Ἐκ τῶν χωρῶν τῆς ΕΟΚ λείπει μόνον ἡ Ἰρλανδία.

Δύο εἶναι τὰ οὐσιωδέστερα σημεῖα τῆς ἐν λόγω Συμβάσεως, εἰς ἣν εἶναι προσητημένη ἡ «σύστασις ἀφορώσα τὴν ἐμπορικήν ναυτιλίαν» (βελτίωσις ἐπιπέδων) τοῦ 1976.

Τό πρότον σημεῖον εἶναι ὅτι ἐκάστη χώρα κυροῦσα τὴν σύμβασιν ἀναλαμβάνει τὴν ύποχρέωσιν ἐκδόσεως νομοθετικῆς πράξεως, περὶ τῶν ἐν αὐτῇ νηολογουμένων πλοίων, ἀφορώσης τὰ ἐπίπεδα ἀσφαλείας καὶ εἰδικότερον: τὴν ἰκανότητα τῶν πληρωμάτων, τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας, τὴν σύνθεσιν, τὸ καθεστώς τῆς κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως, τοὺς δρους ἐργασίας ἐπὶ τῶν πλοίων καὶ τὰς συνθήκας τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου διαβίσεως. Ἀναλαμβάνει ἐπίσης τὴν ύποχρέωσιν νά δακῆ ἀποτελεσματικῶς τὴν δικαιοδοσίαν τῆς καὶ τὸν ἔλεγχον τῆς ἐπὶ τῶν αὐτῇ νηολογημένων πλοίων δσον ἀφορά τὰ ἐπίπεδα ἀσφαλείας, νά θέσῃ ἐν ἐφαρμογῇ τὸ ύπο τῆς ἐθνικῆς νομοθεσίας προβλεπόμενον καθεστώς κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως, νά προσδιορίζῃ τοὺς δρους ἐργασίας καὶ τὰς συνθήκας ζωῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου διά τῆς ἐθνικῆς νομοθεσίας ἡ διά συλλογικῶν συμβάσεων μεταξύ τῶν ἐφοπλιστῶν ἡ τῶν ὄργανωσεώς των καὶ τῶν ὄργανωσεων τῶν ναυτικῶν, βασιζούμενων ἐπὶ τῆς συνδικαλιστικῆς ἐλευθερίας. «Ολαὶ αὐτὰ αἱ ἐν λόγῳ διατάξεις περὶ ἀσφαλείας, ἐκπαιδεύσεως, ἀπασχολούσεως, συνθηκῶν ζωῆς, ἐλευθερίας συνδικαλισμοῦ κλπ ἀναφέρονται εἰς ἐπίπεδα προσδιοριζόμενα ύπο διεθνῶν συμβάσεων τοῦ Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ Έργασίας, μνημονευομένων ἐν τῷ παραρτήματι τῆς συμβάσεως ὡς καὶ ύπο τῶν διεθνῶν συμβάσεων περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσση τοῦ 1960 καὶ 1974, περὶ διεθνοῦς γραμμῆς φορτώσεως τοῦ 1966 καὶ περὶ διεθνῶν κανονισμῶν πρός ἀποφυγὴν συγκρούσεων ἐν θαλάσση τοῦ 1960 καὶ 1972, αἵτινες ἔχουν τεθεὶ ύπο τῆς αἰγίδα τοῦ IMCO.

Τό δεύτερον σημεῖον τό ὅποιον πρέπει νά ύπογραμμισθῇ καὶ τό όποιον συνιστᾶ τὴν μεγάλην καινοτομίαν τῆς Συμβάσεως εἶναι ὅτι διά πρώτην φοράν παρέχεται δικαίωμα επεμβάσεως ἐνός κράτους εἰς τὰ πλοῖα ἔτερου κράτους, χωρὶς τὴν προϋπόθεσιν τῆς ἀπειλῆς τῆς δημοσίας αὐτοῦ τάξεως. Ἐπομένως πᾶν Κράτος τό ὅποιον ἔχει κυρώσει τὴν σύμβασιν 147 δύναται νά λάβῃ τὰ ἀναγκαῖα μέτρα ἐπὶ παντός πλοίου ὀρμαζομένου εἰς τοὺς λιμένας ὡς ἐφ' ὃσον γνωρίζει η ἐδέχθη παράπονον διτὶ τὸν ἐν λόγῳ πλοίον δέν ἔχει συμμορφωθεῖ πρός τοὺς κανόνας τῆς συμβάσεως. Ως παράπονον λογίζεται πᾶσα πληροφορία ύπο προσώπου ἡ ὄμαδος ἔχοντος νόμιμου συμφέρον. Χαρακτηριστικόν εἶναι ὅτι ἡ σύμβασις υπάγει καὶ τὰ πλοῖα τῶν μη κυρωσάντων αὐτήν κρατῶν εἰς ύποχρέωσεις διεθνῶν συμβάσεων αἵτινες ἔθεωρούντο μέχρι σήμερον ἀνεφάρμοστοι. Πρόκειται δηλαδή περὶ καινοτομίας λίαν σοβαρᾶς ἐν σχέσει πρός τὸ δημόσιον διεθνές δίκαιον, ἐάν ληφθῇ ύπ' ὅψιν ἐπὶ παραδείγματι διτὶ ἐν εὐρωπαϊκόν κράτος κυρώσαν τὴν σύμβασιν τό δύναται νά επεμβαίνῃ ἐπὶ τῇ βάσει ταύτη ἐπὶ πλοίων τῆς ΕΣΣΔ, ἡτοι κατά πᾶσαν πιθανότητα δέν θά ἐπικυρώσῃ τὴν σύμβασιν.

**IF YOU  
ARE DEALING  
IN SHIPPING  
WE ARE A PART  
OF YOUR  
BUSINESS.**



**CANTIERI  
NAVALI  
RIUNITI**

**SHIPBUILDING  
SHIPCONVERSION  
SHIPREPAIRS**

#### HEAD OFFICE:

GENOA (Italy) via Cipro 11  
Tel. 010/59951 □ Tlx. 270168

#### SHIPREPAIRING YARDS:

Genoa □ Tlx. 270645  
Palermo □ Tlx. 910041

MGN □ Tlx. 270370

#### SHIPBUILDING YARDS:

Ancona □ Riva Trigoso □ Palermo

Greece Agent  
for shiprepairs:

P. WIGHAM RICHARDSON (Hellas) Co. Ltd.  
67 Akti Miaouli, Piraeus  
Director: Mr. T.J. GIAVRIDIS  
Tel. 4523601/2/3 Tlx. 212332/212527





## ΜΙΚΡΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

• Ο Πρεσβευτής του Παναμά έδιαμαρτυρήθη εντόνως πρός τον "Υπουργόν Έμπορίου της Αύστραλίας διά τάς συνεχίζομένας καθυστερήσεις φορτοεκφορτώσεως τών πλοίων με σημαίας εύκολιάς εἰς τούς λιμένας της Αύστραλιας και έδηλωσεν ότι, έσω συνεχισθή το μπούκοτά τών πλοίων αύτών υπό τών αυστραλιανών συνδικάτων, τότε ο Παναμάς θά άπαγορεύσει τόν διάπλουν τής διώρυγος εἰς απαντά τά αυστραλιανά πλοία.

• Η συνεχίζομένη άρνησις της Λιβυκής Κυβερνήσεως νά έναρμονίση τήν τιμήν τού πετρελαίου της μέ αύτάς τών λοιπών παραγώγων χωρών είχε ως άποτέλεσμα τήν μείωσιν τής παραγωγής της άπο 1,5 έκατομ. βαρέλια ήμερησίως τόν 'Απριλίου είς μόλις 600.000 βαρέλια σήμερον, έκ τών όποιων τό ήμισυ προορίζεται διά τήν έσωτερηκήν κατανάλωσην.

• Μια άκομη έταιρια Τακτικών Γραμμών της Μεγάλης Βρετανίας, η γνωστή «Τζόνσον Λάιν», είσηλθε εἰς τόν τομέα τών μεταφορών χημικών προϊόντων και έν συνεργασία μετά τών ειδημόνων εἰς τό είδος των Νορβηγών έφοπλιστών «Όντφηλντ» παρήγγειλαν τέσσερα άδελφά τάκερ μεταφοράς χημικών προϊόντων τών 38.000 τον. d.w. τά όποια θά διαχειρίζωνται άπο κοινού αι δύο έταιροι.

• Η Άλγερια προτίθεται νά προχωρήσει εἰς τήν τοποθέτησιν μαζικής παραγγελίας κατασκευής 57 ρυμουλκών διά νά έπιλύσει τοιουτοτρόπως τά προβλήματα δόλων τών λιμένων της. Πρόκειται διά τήν μεγαλυτέρων παραγγελίαν εἰς τόν τομέα τών βοηθητικών σκαφών και ο δημόσιος τών «Μπρίτις Στιμπλιντερ» εύρισκεται έγγυτερα εἰς τήν σύναψιν συμφωνίας.

## ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

### Ο στόλος της

Τήν 30 Ιουνίου ο γερμανικός έμπορικός στόλος πετρελάμβανε 1.994 πλοία (δύνα τών 100 τ. γκρός) συνολικής χωρητικότητος 7.553.000 τ. γκρός, μειθείες κατά 82 πλοία (446.000 τ. γκρός) έναντι τής ιδίας ήμερομ-

νίας τού 1980.

Μεταξύ τών ώς δύνα πλοίων περιλαμβάνει 1.137 φορτηγά πλοία 4.397.000 τον. γκρός, 137 δεξαμενόπλοια 2.650.000 τον. γκρός, 149 έπιβατηγά κ.λ.π.

Τήν ίδιαν έποχην ο ύπό ξένας σημαίας γερμανικής πλοιοκτησίας έμπορικός στόλος πετρελάμβανε 172 πλοία συνολικής χωρητικότητος 1.682.000 τον. γκρός.

## ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

### Άμερικανικός Γαιάνθραξ

Παρ' ολην τήν σημαντικήν αύξησιν τής πωλήσεως άμερικανικών γαιανθράκων κατά τό 1980, δυτικά έξαγωγαί ανήλθον είς 26,8 έκατομ. τόννους άπο τούς 14,1 έκατομ. τού 1979, και παρά τάς προβλέψεις διά μεγαλύτερα έξαγωγάς πρός τάς Εύρωπακάς χώρας κατά τό 1981/82 παραπέρειται τάς τελευταίας έβδομάδας μιά καθιζησις τής ζητήσεως, ιδιαίτερα άπο τούς Εύρωπαίους άγραστας.

Οι Άμερικανοί παραγωγοί άποδιδουν τήν έμφανισθείσαν μείωσιν τής ζητήσεως εἰς τήν γενικωτέραν υφεσίν τής οικονομίας τών περισσοτέρων εύρωπακών χωρών, ή όποια μειώνει τήν κατανάλωσιν και έπιτρέπει τήν δημιουργίαν άποθεμάτων, ένω και ή άνοδος τής τιμής τού δολαρίου έπετρεψε εἰς τήν Μεγάλην Βρετανίαν νά συναγωνισθή τόν άμερικανικών γαιανθράκων εἰς τάς διεθνείς άγραστας.

Δέν πρέπει άμως νά παραλειφθῇ και τό γεγονός διτι λόγω τής καθιζησεως τών τιμών πετρελαίου κατά τό τελευταίον τρίμηνον δέν είναι άλιγαι αι μονάδες, αι όποιαι δέν έπροχωρησαν εἰς τήν μετατροπήν τών έγκαταστάσεων των διά τήν χρήσιν γαιανθρακος άντι τού πετρελαίου.

## ΙΑΠΩΝΙΑ

### Τά γαιανθρακοφόρα

"Αν δηλαί αι καταθένουσαι πληροφορίαι περί μεταφορικών άναγκών εύρουν τήν έπα-

λήθευσιν, ή Ναυτιλία θά άντιμετωπίση έργον καρποφόρον άπο τού έρχομένου χειμώνος. Η Ρωσική συγκομιδή ρόλον, πράγματι, δραματικόν θά διαδραματίσῃ, έν συνδυασμώ πρός τήν πανταχόθεν ήδη διαδηλουμένην ζωηρά μεταφορικήν κίνησιν.

Πρώτη ή Ιαπωνία έμφανιζεται άναγκαιούσα γαιάνθρακα εις πρωτοφανείς ηδημένας ποσότητας. Εις Πάναμας μεγέθους σκάφη διά τήν μεταφοράν γαιάνθρακος θά χρειασθή 240 τοιαύτα τό 1985 και 320 τό 1990. Πρέπει νά αύξηθη κατά 50% τό 1985 και κατά 100% εις τό τέλος τής δεκαετίας. Η Ιαπωνική Κυβέρνησις θά παράσχη, ως άναγγέλλεται, πάσαν αύτής τήν προώθησιν διά τήν έξεύρεσιν τού άναγκαιούντος τονά.

Τά νέα σκάφη θά είναι οικονομικώτερα και ή Κυβέρνησις θά άποδωση ιδιαίτεραν προσοχήν εις τήν μεταφορικήν οικονομίαν.

Τό μέγεθος τών νέων σκαφών θά είναι τό μεγαλύτερον διά τάς μεταφοράς, πού θά άναλάβουν. Τά τών 150 χιλ. d.w. θεωρούνται κατά 45% οικονομικώτερα έναντι τών σκαφών 60 χιλ. τον.

Αντιμετωπίζεται τό ζήτημα τών λιμένων, ίνα τά μεγάλα σκάφη δυνηθούν νά εύρισκουν νά άγκυροβολούν.

## Η ναυτιλία της

Εις 1.410, συνολικής χωρητικότητος 67.883.000 τόννων d.w. ύπολογίζονται τά πλοία, τά όποια διαχειρίζονται αι δ μεγαλύτερα ιαπωνικά έφοπλιστικά έταιρια.

Συγκεκριμένα, ή «N.Y.K.» διαχειρίζεται 327 πλοία, έκ τών όποιων τά 203 ύπο ναύλωσιν, ή «Μίτσουΐ Λάιν» 337, έκ τών όποιων τά 253 ύπο ναύλωσιν, ή «Καβασάκι» 229, έκ τών όποιων 179 ύπο ναύλωσιν, ή «Τζαπάν Λάιν» 194 πλοία, έκ τών όποιων τά 161 ύπο ναύλωσιν, ή «Γιαμαρίτα Σινιχόν» 171, έκ τών όποιων τά 127 ύπο ναύλωσιν και τέλος ή «Σόγουα Λάιν» 152 πλοία, έκ τών όποιων τά 121 ύπο ναύλωσιν. Έκ τών διαχειρίζομένων 1.410 πλοίων τά 366 είναι τής πλοιοκτησίας τών άνωτέρω ιαπωνικών έταιρων, τών ύπολοπτων 1.044 τελούντων ύπο ναύλωσιν ύπο τών έξ έταιριων.

## ΚΑΝΑΔΑΣ

### Έπέκτασις Λιμένος

Η Κυβέρνησις τού Καναδά ένέκρινε δαπάνην ύψους 24 έκατομ. δολαρίων διά τήν έπέκτασιν τών έγκαταστάσεων τού λιμένος «Πρίγκηπς Ρούπερτ». Εις τά σχέδια έπεκτάσεως συμπεριλαμβάνεται ή κατασκευή έγκαταστάσεως φορτώσεως εύρωπακών χωρών, δυναμικότητος 12 έκατομ. τόννων κατ' έτος, και φορτωτήρος σιτηρών δυναμικότητος 3,12 έκατομ. τόννων έτησιως.

Μετά τήν άλοκλήρωσιν τών νέων έγκαταστάσεων τό 1983 και λόγω τής γεωγραφικής θέσεώς του ή μηνήν θά ήμπορη νά συναγωνισθή τόν πλησίον εύρισκομένον λιμένα τού Βανκούβερ.

# LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS - GREECE

TEL.: 4531.586 - 4516.945 - 4132.346, TELEX: 21 1602 Laur Gr

CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS





heavy  
fuel

# the modified

B&W *Alpha*  
**S/U28L-VO**

diesel propulsion system  
1170–3510 kW (1590–4770 bhp) MCR

operates efficiently  
on fuel up to  
**180cst**  
**(1500 sec. RI)**

with significantly reduced  
specific fuel consumption and  
all the familiar advantages of the  
B&W Alpha machinery concept.

Ask for details!

**M.A.N.– B&W Diesel**

Joint marketing company for Diesel engines of M.A.N. and B&W Diesel  
**ALPHA DIESEL**, Marine Propulsion Systems 300-3500 kW (400-4800 BHP)  
DK-9900 FREDERIKSHAVN, DENMARK · PHONE: +45 8 42 10 00 · TELEX: 67 115 alpha dk

**M·A·N**  
**B&W**  
DIESEL ENGINES

Represented by: **BURMEISTER & WAIN HELLAS LTD.**  
Akti G. Kondyli 12, Piraeus-24 · Telegrams: Burwain Piraeus · Telephones: 417.6573, 417.1889, 412.3757 · Telex: 212413 burw gr.

**A cooperation  
that guarantees  
perfection!**

***MacGREGOR***  
**and**  
**NAFSI S.A.**

- *NAFSI is officially authorised Service and Repair Station and also spare parts Distributor for MacGREGOR*
- *Now even better service and more space in the new NAFSI S.A. ship repair and steel shop premises in Perama (ex General Enterprises Yard).*

**NAFSI**  
S.A.  
GENERAL AND SPECIALISED SHIP REPAIRS

REG. OFFICES:  
34, METHONIS STR. PIRAEUS - GREECE  
TELEPHONES: 49.14.282, 49.09.836  
TELEX: 21.2708 NFI GR.

PLANT: PERAMA FREE ZONE  
TELEPHONE: 44.10.211 (5 LINES)  
TELEX: 21.3344 NFI GR.  
CABLE: «NAFSI» PIRAEUS - GREECE

# NAYTIKIAKAI



## ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### 'Η Παγκόσμιος Ναυτική Ήμέρα

Έορτάσθη την 25ην Σεπτεμβρίου — διά τέταρτον κατά συνέχειαν έτος — ή «Παγκόσμιος Ναυτική Ήμέρα» ή όποια σύμφωνα με τό πρόγραμμα του IMCO ήταν άφιερωμένη εις τήν προσπάθειαν δι' ασφαλέστερην ναυσιπλοΐαν και καθαρότερες θάλασσες.

Μέ την εύκαιριαν τού έορτασμού ό Γεν. Γραμματεύς τού IMCO άπηγθυνεν τό κάτωθι μνημα:

«Ἐπικαρίσι τῆς Παγκοσμίου 'Ημέρας τῆς Ναυτιλίας ἐπιθυμῶ νά ἑκφράσω τήν βαθειά μου ἐκτίμησι και εὐγνωμοσύνη πρός δόλες τίς Κυβερνήσεις, Ὀργανισμούς και ἀτομα πού τόσο εὐγενικά συνεργάστηκαν μαζὶ μας και νά παροτρύνω δόλους τούς ενδιαφερομένους νά διπλασιάσουν τίς προσπάθειές τους γιά τήν ἐφαρμογή δόλων τών τεχνικών ἐπιπέδων ἀσφαλείας».

Μηνύματα διά τόν έορτασμόν ἀπήγθυναν ἐπίσης ὁ 'Υπουργός Ε.Ν. κ. Φικώρης και ὁ Γεν. Γραμματεύς τῆς Π.Ν.Ο. κ. Σαΐτης, οι οποίοι ἐξήισαν ἀπό τούς πλοιοκτήτας και τούς ναυτικούς νά συνεχίσουν τάς προσπαθείας των διά νά περιορισθούν τά ἀτυχήματα και νά συμβάλλουν εις τήν ουσιαστικήν ἐφαρμογήν τών διεθνών κανόνων ἀσφαλείας και τήν ἀποφυγήν ρυπάνσεως τών θαλασσών.

### Εἰς Νορβηγόν τό πρώτον βραβείον τού I.M.C.O.

Ο πρώην γενικός διευθυντής Ναυτιλίας και Ναυτιπλοΐας τῆς Νορβηγίας κ. Μοντόλβ Χαρέντε νότηρεν τό πρώτο τιμηθεῖς με τό βραβείον τό δόπιον ἀπεφάσισεν νά ἀπονέμει ἔτησίως ὁ IMCO εις ἀτομον ή 'Ὀργανισμόν ὁ οποίος συμβάλλει εις τήν ἐκπλήρωσιν τών σκοπών και ἐπιδιώξεων τού διεθνούς 'Οργανισμοῦ.

### Τό «Ναυαρίνο»

Ο ἐφοπλιστικός ὅμιλος «M.A. Καραγεώργη» ἐπώλησεν τό πολυτελές κρουαζιερόπλοιον «Ναυαρίνο» 17.234 τον. γκρός, ναυπηγήσεως 1957 εις Φινλανδούς ἀγοραστάς. Τό σκάφος θά παραδόθη περί τό τέλος Οκτωβρίου εις τόν Πειραιά.

Τιμή δέν ἀνεκοινώθη, ὑπόλογιζεται δῶμας διτή αὐτή κυμαίνεται περί τών 25 ἑκατομ. δολλαρίων.

Ύπό τῆς ἐταιρίας Καραγεώργη ἔχει πωλήθη και τό ἐπιβατηγὸν ὄχηματαγωγόν «Μεντιτεράνιαν Σάν», τό οποίον δῶμας δέν ἔχει παραδόθη εἰσέτι εις τούς ἀγοραστάς.

Η πώλησις τών ἀνωτέρω πλοίων δημιουργεῖ πρόβλημα ἀπασχολήσεως διά τούς 450 περίπου ναυτικούς ἀπασχολούμενους εις τήν ἐπιβατηγὸν ναυτιλίαν ἐάν δέ ληφθῇ ὑπόψιν ὅτι εις ὡρισμένους κλάδους ὑπήρχον ἀνεργοί και κατά τήν διάρκειαν τής θερινῆς περιόδου, τό πρόβλημα θά γίνη ἀκόμη ὁξύτερον, ἐφ' ὅσον, βεβαίως, οἱ ἐν λόγω ναυτικοί δέν στραφούν πρός τήν ποντοπόρον ναυτιλίαν.

### Υπό τήν κυανόλευκον

Εἰς τό 'Υπουργείον 'Επιπορικῆς Ναυτιλίας ὑπεβλήθησαν αἴτησεις διά τήν ἑγγραφήν εις τό 'Ελληνικόν Νηολόγιον, βάσει τού ἄρθρου 13, τών κάτωθι σκαφών:

1. «Παραδόθη πρώην δυτικογερμανικόν «Stollhammersand» 1.999 τον. γκρός, τού 1969, ἀνήκον εις τήν ἐταιρίαν «Míro» (κ. Δημ. Δρούζας).

2. «Νικολέτα Κ.» μπάλκ κάρριερ (πρώην λιβεριανόν «United Pride»), νεοαγορασθέν, 11.434 τον. γκρός, τού 1969, ἀνήκον εις τήν ἐταιρίαν «Πλέγκασου» (κ. Ζαχ. Κριτσάς).

3. «Πλάτρες» δεξαμενόπλοιον (πρώην παναμαϊκόν «Golden Mariner») νεοαγορασθέν, 93.547 τον. γκρός, τού 1969, (κ. Κων. Χριστιανός).

4. «Καλέντζι» φορτηγόν 7.558 τον. γκρός, τού 1964, ἀνήκον εις τήν Ναυτικήν Εταιρίαν «Σουριά» (κ. Βασ. ...).

5. «Στέφανος Πατέρας» μπάλκ κάρριερ ναυπηγούμενον, 30.650 τον. γκρός, ἀνήκον εις τήν ἐταιρίαν «Νιού Γουόρλντ» (Λέανδρος Σίππιγκ).

6. «Στροφάδες II» δεξαμενόπλοιον (πρώην Όλλανδικόν «Dione»), νεοαγορασθέν, 39.135 τον. γκρός, τού 1967, ἀνήκον εις τήν ἐταιρίαν «Στροφάδες» (κ. Δημ. Χαλκιάς).

7. «Γιάννης Κ.» μπάλκ κάρριερ ναυπηγούμενον 16.300 τον. γκρός, ἀνήκον εις τήν ἐταιρίαν «Ἀρχιπέλαγος» (κ. Εφη Κούλουθρου - Παρασκευοπόύλου).

8. «Οδυσσεύς» φορτηγόν (πρώην τσεχοσλοβακικόν «Brno») νεοαγορασθέν, 10.842 τον. γκρός, τού 1965, ἀνήκον εις τήν ἐταιρίαν «Οδυσσεύς» (κ. Αναστ. Τσίρης).

### Παραλαβαί και παραδόσεις

Τό πωλήθη μεταξύ 'Ελλήνων μπάλκ κάρριερ «Ηλίας Κ.» 18.123 τον. γκρός, τού 1964 παρεδόθη εις τούς ἀγοραστάς του και μετωνόμασθη «Ἐλκα».

— Παρελήφθη τό ἀγορασθέν νιγηριανόν φορτηγόν «Ahmadu Bello» 6.100 τον. γκρός τού 1963 και ὑψωσε τήν παναμαϊκή σημαίαν. Μετωνόμασθη «Ρόνσον».

— Παρελήφθη, μετωνόμασθη «Λάνια» και ὑψωσε τήν κυανόλευκον τό ἀγορασθέν σαουδαραβικόν δεξαμενόπλοιον «Badr» 81.744 τον. γκρός, τού 1968.

— Τό ἀγορασθέν λιβεριανόν δεξαμενόπλοιον «Fairfield Archer» 37.348 τον. γκρός, τού 1964, παρελήφθη και μετωνόμασθη «Κοράλι». Παρέμεινεν ὑπό τήν λιβεριανήν.

— Παρελήφθη και παρέμεινεν ὑπό τήν παναμαϊκή σημαίαν, τό ἀγορασθέν δεξαμενόπλοιον «Gota River» 22.424 τον. γκρός, τού 1962. Μετωνόμασθη «Οασις».

— Εἰς «Μπράβο Τζώρτζ» μετωνόμασθη τό παραληφθέν βραζιλιανόν φορτηγόν «Romeo Braga» 9.085 τον. γκρός, τού 1966. «Ὑψωσε τήν κυανόλευκον.

— Παρελήφθη τό σουηδικόν ἐπιβατηγόν, ρό-ρό «Polhem» 2.505 τον. γκρός, τού 1964 και μετωνόμασθη «Νηρεύς». Σημαία 'Ελληνική.

— Παρεδόθη εις τούς ἀγοραστάς του, τό πωλήθη μεταξύ 'Ελλήνων φορτηγόν «Ιόνιαν Σκάου» 4.585 τον. γκρός, τού 1958. Μετωνόμασθη «Μαγδαληνή Κ.». «Ὑψωσε τήν κυανόλευκον.

— Τό πωληθέν μεταξύ 'Ελλήνων μπάλκ κάρριερ «Κορσάρ» 14.939 τον. γκρός, τού 1962 παρεδόθη, μετωνόμασθη «Καπετάν Αντώνης» και ὑψωσε τήν παναμαϊκή σημαίαν.

— Παρεδόθη ἐπίσης τό πωληθέν μεταξύ 'Ελλήνων φορτηγόν «Αλιάκμων Μπρή» 9.878 τον. γκρός, τού 1958. Μετωνόμασθη «Κουκουναρίες Κ.».

— Μετωνόμασθη «Ανδρομέδα» και ὑψωσε τήν κυανόλευκον τό ἀγορασθέν γερμανικόν φορτηγόν «Hattingen», 4.525 τον. γκρός, τού 1969.

— Τό ἀγορασθέν ιαπωνικόν δεξαμενόπλοιον «Yūgo Maru No. 2», 38.878 τον. γκρός, τού 1966, παρελήφθη. Μετωνόμασθη «Κατίνα». «Ὑψωσε τήν κυανόλευκον.

### Άγοραπωλησίαι

Ἐπωλήθη εις σαουδαραβικά συμφέροντα και παρεδόθη, τό φορτηγόν «Αίτις Μέρταντ» 5.310 τον. γκρός, τού 1964. Μετωνόμασθη «Safina Riyach».

— Μεταξύ 'Ελλήνων ἐπωλήθη τό φορτηγόν «Ανδρος», 1.589 τον. γκρός, τού 1964 και παρεδόθη. Μετωνόμασθη «Νικολάς».

— Εἰς συμφέροντα μαλδιβών ἐπωλήθη τό φορτηγόν «Μυρτιά Β.», 5.113 τον. γκρός, τού 1967. Μετωνόμασθη «Σαντιάγκο».

— Τό δηζελοκίνητον ἀγγλικόν δεξαμενόπλοιον «British Maple», 13.278 τον. γκρός, 21.115 τον. d.w., τού 1965, ἡγοράσθη γύρω τών 2.5 ἑκατομ. δολλαρίων.

— 'Ηγοράσθη γύρω τών 3.000.000 δολλαρίων, τό δηζελοκίνητον τσεχοσλοβακικόν φορτηγόν «Brno» 10.843 τον. γκρός, 15.880 τον. d.w. τού 1965.

— 'Αντί ποσοῦ γύρω τών 1.1 ἑκατομ. δολλαρίων ἡγοράσθη και παρελήφθη τό δηζελοκίνητον νορβηγικόν φορτηγόν-κοντείνερ «Gudrun Bakke», 9.017 τον. γκρός, 11.661 τον. d.w. τού 1958. Μετωνόμασθη «Σάντος».

— Τό δηζελοκίνητον ιαπωνικόν μπάλκ κάρριερ «Hayatomo Maru», 26.356 τον. γκρός, 45.515 τον. d.w. τού 1969, ἡγοράσθη

## A. LYDRIKSON

Established in 1892

Directors: V. GUIKAS — J. GUIKAS

PROVISIONS, DECK, ENGINE, CABIN & BONDED STORES

Attend. all French Mediterranean Ports

WAREHOUSE AND HEAD OFFICE:

45 AVE. ROBERT SCHUMAN - 13002 - MARSEILLE - FRANCE  
Telex: 440 641 F, Telegr: LYDRIKSON-MARSEILLE, Phone: (91) 90.98.84 - Night (42) 01.11.47

μέ προσεχή παραλαβή.

— Μεταξύ Έλλήνων έπωληθή γύρω τών δολ. 3.850.000 τό λιβεριανόν δεξαμενόπλοιον «Κένταυρος», 51.627 τον. γκρός, 111.244 τον. d.w. τού 1969.

— Τό μεταλλοφόρον «Ντόν Μάνουελ» 9.922 τον. γκρός, 18.716 τον. d.w. τού 1961, έπωληθή μεταξύ Έλλήνων γύρω τών 1,5 έκατομ. δολλαρίων.

— Παρά τής έταιριας «Ναυαρίνο» τού Πειραιώς ήγοράσθησαν τά δηζελοκίνητα νιγηριανά φορτηγά «Niger Basin» 8.927 τον. γκρός, 15.139 τον. d.w. τού 1972 και «Niger Valley», 9.244 τον. γκρός, 15.241 τον. d.w. τού 1970. Τιμή 4,7 έκατομ. δολλάρια διά τό πρώτον και δολ. 3,3 έκατομμύρια διά τό δεύτερον.

— Μεταξύ Έλλήνων έπωληθή τό φορτηγόν «Άγια Μαρίνα» 10.617 τον. γκρός, 16.028 τον. d.w. τού 1963 και παρεδόθη. Μετωνομάσθη «Ολυμπιακός». Τιμή γύρω τών 2,8 έκατομ. δολλαρίων.

#### Μετονομασίαι

Μετωνομάσθη «Δαναός» τό φορτηγόν «Κονκόρντια Δαναός» 7.833 τον. γκρός, τού 1963.

— Τό φορτηγόν «Río Mprávniko» 5.584 τον. γκρός, τού 1961, μετωνομάσθη «Ναυσικά III».

— Εις «Φόρεστ» μετωνομάσθη τό φορτηγόν «Μπιάνκο» 4.485 τον. γκρός, τού 1960.

— Τό μπάλκ κάρριερ «Λιζμπόρα» 9.371 τον. γκρός, τού 1949, μετωνομάσθη «Θεόφιλος».

#### Αἱ διαλύσεις

Τό παναμαϊκόν φορτηγόν «Άλιμος» 2.740 τον. γκρός, τού 1944, έπωληθή πρός διάλυσιν.

— Πρός διάλυσιν έπωληθή έπισης τό κυπριακόν φορτηγόν «Ανασσα», 7.570 τον. γκρός, τού 1953.

#### Τό ίστιοφόρον μπάλκ κάρριερ

«Υπερέβησαν τάς προσδοκίας τά άποτελέσματα τών δοκιμών τού έλληνικού μπάλκ

κάρριερ «Μίνι Λαίης» τό όποιον έφοδιασμένον μέ τριγωνικά ιστία ἀπό ντάκρον έπιφανείας 3.000 τετρ. μέτρων έπραγματοποίησεν προσφάτως σειράν δοκιμών εἰς τήν άνατολικήν ἀκτήν τού Ατλαντικού.

Μέ ταχύτητα άνέμου μεταξύ 12 καὶ 15 κόμβων τό πλοϊον χρησιμοποιόντας μόνον τά ιστία ἐκινήθη μέ ταχύτητα 4 κόμβων. «Υπολογίζεται διτι μέ τήν βοηθεία τών ιστίων και μέ χαμηλήν ἀπόδοσιν τής μηχανῆς τό «Μίνι Λαίης» θά καταναλίσκει κατά 20% θλιγώτερα καύσιμα. Τό κόστος τών ιστίων και τού σκάφους έξοπλισμού πού έτοποθετήθησαν ἐπί τού πλοιού άνηλθεν εἰς 250.000 δολλάρια.

#### Η σημασία τῆς ναυτιλίας

Ο πρόεδρος τού Συμβουλίου Άναπτυξεώς τού Έμπορίου τού Χόγκ Κόγκ Σέρ Γιούετ Κιεουνγκ Κάν, ο όποιος είναι ἐπίσης και πρόεδρος τής Τραπέζης Άνατολικής Ασίας, εἰς πρές κόνφεραν δοθείσαν τής παρελθούσαν Δευτέραν μέ θέμα τήν άναπτυξιν τής οικονομικής συνεργασίας μέ τήν Έλλαδα ύπεγράμμισε τήν σημασίαν τής έλληνικής ναυτιλίας εἰς τόν τομέα αύτόν και ίδιως διά τήν μεταφοράν έλληνικών ἀγροτικών προϊόντων (έσπεριδοιών, μαρμάρων κλπ) εἰς τό Χόγκ Κόγκ. Σχετικώς ύπεγράμμισε διτι τό Χόγκ Κόγκ εισάγει έσπεριδοιδή ἀλλά και ωπαλά ἀγροτικά προϊόνταν ἀπό τάς Ήνωμένας Πολιτείας και έλληνικά μάρμαρα μέσω Ίταλίας...

Κατά τήν διάρκειαν τής πρές κόνφεραν και ἔκ τών στοιχείων πού παρετέθησαν ἀπεδίχθη ἡ τεραπτία άναπτυξις τού Χόγκ Κόγκ εἰς ὅλους τούς τομεῖς και κυρίως η σημασία πού ἔχει ἡ ἐργατικότης και ἡ μεθοδικότης διά τήν άναπτυξιν αύτην και τήν γενικωτέραν πρόσδον τών κατοίκων του.

#### Ἐγκαίνια νέου πρακτορείου

Τήν ἐσπέραν τής παρελθούσας Δευτέρας ἐγένοντο τά ἐγκαίνια τού ἐπί τής Άκτης Μιαούλη και τής ὁδού Σκουζέ Ι νέου πρακτορείου «ΟΔΥΣΣΕΙΑ Ε.Π.Ε.» τό όποιον διευθύνεται ύπό τού κ. «Αντ. Συμιακού.



#### ΤΙΜΗΤΙΚΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΣΤΗΝ «ΕΛΜΕΣ»

Ειδικό Τιμητικό Δίπλωμα ἀπένειμε ό Σύνδεσμος «Φίλων τών Έλληνοφώνων Εξωτερικού» στής Έλληνικές Μεσογειακές Γραμμές «ΕΛΜΕΣ», σέ σεμνή τελετή στά Γραφεία τής έταιριας, τήν 24ην Σεπτεμβρίου, γιά τήν σημαντική προσφορά της στήν προσπάθεια τού Συνδέσμου νά διατηρήση τήν Έλληνική γλώσσα και πάρασον τών Έλληνοφώνων πληθυσμών τής Νοτίου Ιταλίας.

“Οπως ἔτονισαν ό Πρόεδρος και ό Γενικός Γραμματεύς τού Συνδέσμου, κ. Στέφανος Κρητικός και κ. Χρήστος Βέννη, οί Έλληνοφώνοι τής Καλαβρίας και τής Απολίας είναι ἀπόγονοι τών ἀρχαίων Έλληνων ἀποκών πού δημιούργησαν τήν Μεγάλη Έλλαδα και διατηρούν ἀκόμη πολλά στοιχεία Έλληνικών στή γλώσσα τους, διπως ἐπίσης στή μουσική του και στά έθιμα και τίς παραδόσεις τους.

Παρόλο πού δημοσιεύει οι διοι «ἡ χώρα μας είναι ἡ Ίταλία», είναι ύπερηφανοι γιά τήν έλληνική τους καταγωγή και θεωροῦν τή χώρα μας «πνευματική τους μητέρα».

Η προσφορά τής ΕΛΜΕΣ ύπηρξε ἡ συνεχής διάθεση δωρεάν και μέ μειωμένο τιμολόγιο εισιτηρίων πρός τόν Σύνδεσμο ό όποιος φέρνει κάθε χρόνο περί τά 70 παιδιά νά γνωρίσουν ἀπό κοντά τήν χώρα ἀπ' δημοσιεύονταν οι πρόγονοι τους, ένισχυόντας ἐτούς δεσμούς τους μέ τήν Έλλαδα, πράγμα πού ἀποτελεί τό κύριο ἔργο τού Συνδέσμου.

Τό Τιμητικό Δίπλωμα, παρέλαβε ἐκ μέρους τής ΕΛΜΕΣ ό πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος κ. Κωνσταντίνος Ρίγγας, ο όποιος εύχαριστώντας γιά τήν διάκριση αύτή ἀνεφέρθη στή σημασία πού δίνει η ΕΛΜΕΣ στό έργο τού Συνδέσμου.

Στή φωτογραφία ό κ. Κ. Ρίγγας, άριστερά, παραλαβάνοντας τό τιμητικό Δίπλωμα ἀπό τούς κ.κ. Κρητικό και Βέννη.

#### Ακριβότερα Ασφάλιστρα Πλοίων

“Οπως ἔτονισαν οι διάφοροι ομιληταί, κατά τήν διάρκειαν τού ἐπησίου Συνεδρίου τής Διεθνούς Ένώσεως Θαλασσασφαλίσεων, τό όποιον ἔλαβε χώραν εἰς Κέρκυραν ἀπό 20-24 Σεπτεμβρίου, τά άσφαλιστρα τών πλοιών θά αύξηθούν σταδιακά ἐνώ θά ύπαρξη ταυτόχρονος αύξησης τών ἀπαλλασσομένων όριων οὕτως ὥστε νά ἐπέλθη μία βελτίωσις εἰς τήν ἀγοράν τών θαλασσασφαλίσεων.

“Τού εύτυχημα, ἔτονίσθη, διά τούς άσφαλιστάς τό διτι ηγήθησαν σημαντικά διεθνώς οι τόκοι τών καταθέσεων, οι όποιοι ἐπέτρεψαν εἰς τούς άσφαλιστάς νά διατηρήσουν εἰς χαμηλά ἐπίπεδα τά είσπραττόμενα σήμερον άσφαλιστρα.

‘Αναφερόμενος εἰς τούς διαφόρους κλάδους ζημιών ό πρόεδρος τού Αμερικανικού Ινστιτούτου Θαλασσασφαλιστών ἐδήλωσεν διτι κατά τό 1980 ύπηρξαν 13 σοβαρά ἀτυχήματα εἰς πλοιά μεταφοράς ύγροποιημένων ἀερίων τών όποιων τό κόστος ζημιών ἀνήλθεν εἰς 68,2 έκατομ. δολλάρια ἐνώ δέν παρέλειψε νά τονίση διτι τό κόστος τήν πεισκευής πλοιών εἰς τάς Ήνωμένας Πολιτείες ηγήθη τό 1980 κατά 28% εἰς τήν πεισκευής Νέας Υόρκης/Βοστώνης, κατά 20,8% εἰς τήν ύπολοιπον πεισκευής τού Ατλαντικού και κατά 16% εἰς τήν πεισκευής τού Ειρηνικού.

#### IN NEW ORLEANS

## Tramp Shipping Agency

an idea whose time has come...

IN THE SERVICE OF GREEK SHIPPING

ANY TIME OF DAY AND NIGHT

PRESIDENT: Kostas Brillis  
5433 Laurel Str.  
New Orleans, Louisiana 70115  
Phone: (504) 897-0152

Telex: 784057  
Cable: TRAMP SHIP  
P.O.Box: 50331  
New Orleans, La, 70150

**Νέα πλοϊα Κοντέινερς  
της «Ελληνικής»**

Ναυπηγούνται ήδη τά τρία νέα και σύγχρονα πλοϊα μεταφοράς έμπορευματοκιβώτιων, δυναμικότητος 431 TEU, τά όποια παρήγγειλεν ή «Ελληνική» εις τά ναυπηγεία της «Σίγκαπουρ Σιμπιλντικ & Ένζηριγκ» με παράδοσιν τόν 'Ιούνιον, Σεπτέμβριον καὶ Δεκέμβριον τοῦ 1982.

Τά σχέδια τών πλοίων έξεπονήθησαν παρά τοῦ Δυτικογερμανικοῦ οίκου «Μάγιερφορμ» καὶ ή ναυπήγησαν των παρακολουθεῖται ύπό τοῦ Αμερικανικοῦ Νηογγώμονος, βάσει τών άπαιτσεων της αύτομάτου λειτουργίας μηχανοστασίου επί 16ωρον.

Εις τά νεοναυπηγούμενα ακάφη θά τοποθετηθούν μηχαναί «Ισικαβάζιμα - Πήλαστικ» ισχύος 6.000 ίππων, προσίδουσαι ύπηρεσιακήν ταχύτηταν 16 κόμβων, ένω θά έφοδιασθούν μέ δύο ηλεκτροκινήτους γερανούς άνυψωφτικής ικανότητος 40 καὶ 25 τόννων άντιστοίχως. Άμφοτεροι θά είναι τοποθετημένοι εις τήν άριστεράν πλευράν τών πλοίων καὶ θά έξυπηρετούν τήν φορτοεκφόρτωσιν τών δύο μεγάλων κυτῶν (37.8 μΧ13 μ).

Τά κύρια χαρακτηριστικά τών ύπο ναυπηγησιν πλοίων είναι:

Μήκος ολικόν: 121,60 μ.  
Μήκος μεταξύ καθέτων: 112,60 μ.  
Εύρος μέγιστον: 18,40 μ.  
"Υψος κυρίου καταστρώματος: 9,00 μ.  
Βύθισμα: 6,49 μ.  
Χωρητικότης d.w.: 7.300 τόννοι  
Μεταφορική ικανότητα: 431 κοντέινερς τών 20 ποδῶν ή 202 κοντέινερς τών 40 ποδῶν.  
Κλάσις: ABS + A1 (E), + AMS, + ACCU.

Τά τεχνολογικώς προηγμένα πλοϊα της «Ελληνικής» θά έφοδιασθούν έπισης μέ έλικα μεταβλητοῦ βήματος, καθώς καὶ μέ πρωραίαν ηλεκτροκίνητον δι' εύχερεστέρους χειρισμούς έντός λιμένων.

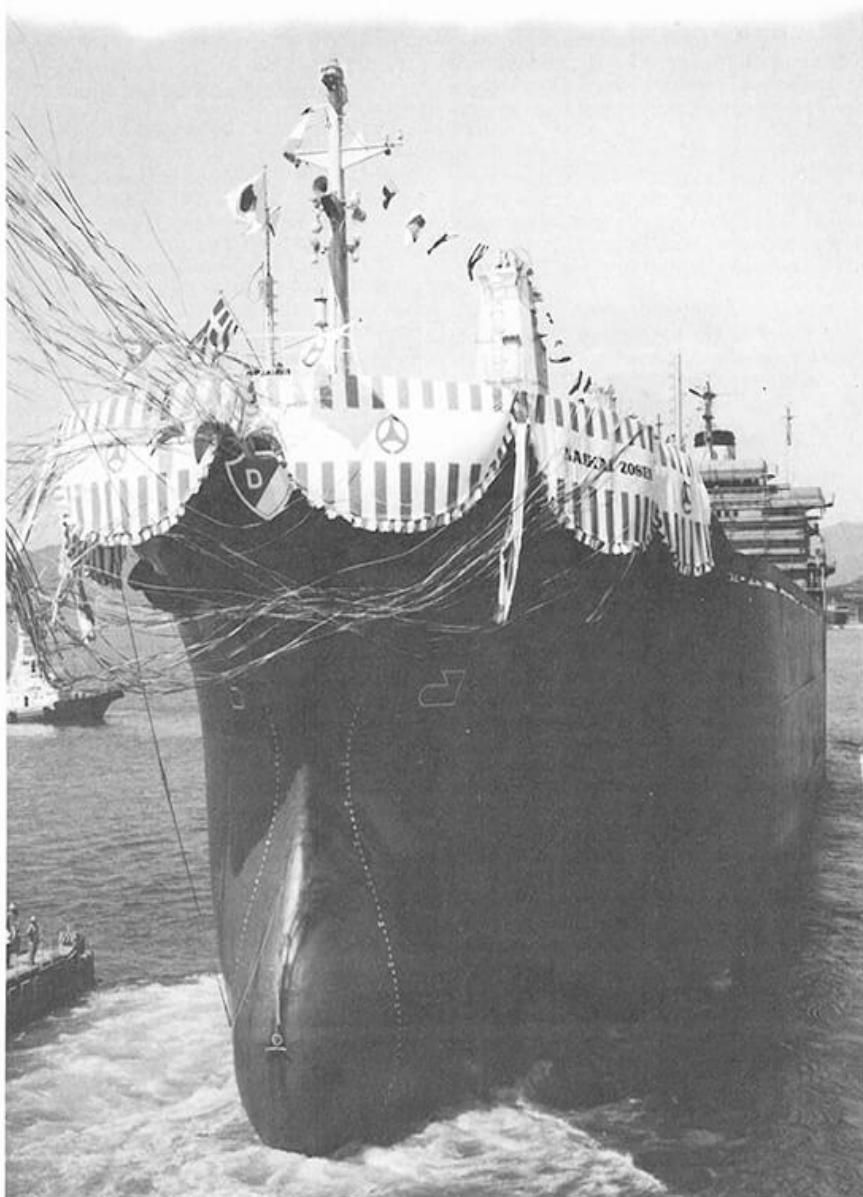
**'Ο κ. Δ. Κροντηράς εἰς τήν άνωτάτην ιεραρχίαν τής CITIBANK**



Προήχθη εἰς Senior Vice President ὁ Διευθυντής τοῦ Ναυτιλιακοῦ Καταστήματος τής Citibank κ. Δ. Κροντηράς, ὁ δόποιος έντάσσεται πλέον διεθνώς εἰς τήν άνωτάτην ιεραρχίαν τών στελεχών τῆς Τραπέζης.

Ο κ. Κροντηράς υπήρξεν ἀπό τά άρχικά στελέχη τής Citibank εἰς τήν Ελλάδα καὶ ἐκ τών πρωτεργατών τής δημιουργίας τοῦ ναυτιλιακοῦ καταστήματος εἰς τόν Πειραιά τό 1967, τοῦ ὅποιου ἀνέλαβε τήν διεύθυνσιν ἀπό τό 1972, είναι δέ σήμερον υπέρθυνος διά τάς ναυτιλιακάς ἔργασίας τής Τραπέζης διά τήν Ελλάδα, Μέσην, Ανατολήν, Αφρικήν καὶ πολλών ἐκ τών χωρών τής Δυτ. Εὐρώπης.

## ΤΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ΤΗΣ «ΕΜΠΡΟΣ ΛΑΪΝΣ»



Τό μπάλκ κάρριερ «Άρμενιστής» καθελκυόμενον ἀπό τάς έσχάρας τών Ιαπωνικῶν ναυπηγείων Ναϊκά τοῦ γκρούπ Χιτάτοι. Ή τελετή ἔλαβε χώραν τήν 17ην Σεπτεμβρίου.

Άναδοχος παρέστη ἡ κ. Αννα Παπαστύρου, θυγάτηρ τοῦ Πρόεδρου τής «Εμπρός Λαΐνς» κ. Γεωργίου Μ. Δρακοπούλου.

Τό καθελκυόμενο μπάλκ κάρριερ, χωρητικότητος 26.700 τον. πλήρως αύτοματοποιημένο, θά έξοπλισθῇ μέ γερανούς τών 25 καὶ 15 τόννων καὶ θά έφοδιασθῇ μέ μηχανήν Μπουρμάσιτερ νέου τύπου χαμηλής καταναλώσεως, προσδίδουσα εἰς τό πλοϊον ταχύτητα 15 κόμβων.

### Δυσκολίαι τών Ρουμάνων

Μεγάλας συναλλαγματικάς δυσκολίας φαίνεται ὅτι ἀντιμετωπίζει ή Ρουμανία. Τοῦ συνάγεται ἀπό τάς σημαντικάς καθυστέρησις αἵτινες σημειούνται εἰς τήν έξοδησιν ναυλών έλληνικών πλοίων πού είχον ναυλωθῇ διά μεταφοράς ἀπό καὶ πρός Ρουμανίαν. Εἰς τήν ναυτιλιακήν ἀγόραν τοῦ Πειραιῶς ἀναφέρονται μεγάλα ποσά ἀλλὰ δέν ἦτο δυνατόν νά έξακριβωθῇ τό πλήρες ποσόν τών ρουμανικών όφειλών πρός τήν Ελληνικήν ναυτιλίαν. Συμφώνως πρός σχετικάς πληροφορίας, ή καθυστέρησις εἰς τήν έξόφλησιν τών όφειλομένων ναυλών ἔχει ὅδηγήσει καὶ εἰς δρηνούς ναυλώσεως έλληνικών πλοίων εἰς τούς Ρουμάνους ἐνώ ἀρκετοί παρατηρηταί δέν ἀποκλείσουν τό ένδεχόμενον κάμψεως τής ρουμανικής οικονομίας εἰς τά ἐπίπεδα πού ἔχουν προκαλέσει καὶ τήν κρίσιν εἰς τήν Πολωνίαν.

### Διά τήν γραμμήν Κρήτης

Ο 'Υπουργός Έμπορικής Ναυτιλίας κ. I. Φικιώρης ἐνέκρινε τήν χορήγησιν ἀδείας σκοπιμότητος διά τήν δρομολόγησιν πλοίων τύπου «ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ» εἰς τήν γραμμήν Πειραιῶς - Ρεθύμνου.

Η ἐγκρίσις ἐδόθη εἰς τήν Εταιρίαν Λαϊκής Βάσεως «ΡΕΘΥΜΝΙΑΚΗ» ή όποια θά δρομολογήσῃ δύο τέτοια πλοϊα, τά όποια κατά τάς τεχνικάς περιγραφάς μποροῦν νά μεταφέρουν 250 ἐπιβάτας ἔκαστον καὶ νά ἀντιπύξουν ταχύτητα 40 κόμβων ώριαίως, γεγονός, πού θά ἐπιτρέπῃ τήν ἐκτέλεσιν τής διαδρομῆς Ρεθύμνου - Πειραιῶς εἰς 4 ώρες.

Η ἀδεια ἐδόθη, δημος ἀνεκοινώθη ἀπό τό YEN προκειμένου νά έξυπηρετηθούν οἱ κάτοικοι τοῦ Ρεθύμνου καὶ τών γύρω περιοχῶν, οἱ όποιοι ἐπρεπε νά ταξιδεύουν τουλάχιστον ἐπί μίαν καὶ ήμίσειν ώραν προκειμένου νά έξυπηρετηθούν ἀπό τήν ἀεροπορικήν σύνδεσιν Χανίων - Αθηνῶν.

### 'Ετήσιον Συνέδριον «Γκάζτεκν»

Από 20-23 Οκτωβρίου θα λάβη χώρα εις τό Κέντρον Συνέδριων τού Αμβούργου τό δύοσον έτήσιον Συνέδριον πού φέρει τόν τίτλον «Γκάζτεκν» και άναφέρεται εις τήν διεθνή άγορά και τάς έξελιξεις τής παραγωγής, μεταφοράς και άποθηκευσεως ύγροποιημένων άεριων και χημικών προϊόντων τού πετρελαίου.

Εις 90 ύπολογίζονται οι δημιλητάι οι οποίοι θά αναπτύξουν εις τούς 1.200 περίπου συνέδρους τάς έξελιξεις τών τελευταίων δύο έτων με προεξέχοντας τούς Δυτικογερμανούς οι οποία είναι και οι μεγαλύτεροι εισαγωγείς φυσικών άεριων άπο τήν Σοβιετικήν Ένωσιν.

• Μέχρι στιγμής έγγνωσθή διτεί εις τήν άνωτέρω σύνοδον θά μετάσχουν έκπρόσωποι τής έταιριας «NAFTOMAR», ή όποια άσχολεται άποκλειστικώς και λίαν έπιτυχως με τάς μεταφοράς ύγροποιημένων άεριων.

### 'Ο Αμερικανικός Νηογνώμων

Ηρχισεν ή άποδοχή ύποψηφιοτήτων παρά τού Αμερικανικού Νηογνώμονος διά τήν έπιπλογήν τού καταλλήλου προσώπου, πού φέρει τό δνομα τού Ναυάρχου H.C. SHIPHEARD και άπονέμεται έτησίως εις βράβευσιν μιάς διακεριμένης προσφοράς εις τήν έξελιξιν τής άσφαλειας τών έμπορικών πλοίων.

Ός γνωστόν, τό βραβεῖον αύτό άπονέμεται είτε εις προσωπικότητας τής ναυτιλιακής ή ναυπηγικής κοινωνίας, είτε εις κυβερνήσεις ή ναυτικάς ένώσεις, αι οποίαι μέ τά έργα τών συνέβαλαν εις τήν βελτίωσιν τών έπιπεδών άσφαλειας τών πλοίων και θά έπιδοθη κατά τήν διάρκειαν ειδικής τελετής εις τά κεντρικά γραφεία τού A.B.S. τής Νέας Υόρκης τήν 20ην Απριλίου 1982.

### Κάλυψις κενών θέσεων

Τό 'Υπουργείον 'Εμπορικής Ναυτιλίας προκήρυξε διαγωνισμόν διά τήν πλήρωσιν τριών κενών θέσεων Μηχανικών Α' τάξεως E.N. διά τά Ναυτικά Λύκεια 'Ασπροπούρου - 'Ελευσίνος και Χίου, μιάς κενής θέσεως Ραδιοτηλεγραφού Α' τάξεως E.N. διά τό Ναυτικόν Λύκειον Πρεβέζης και μιάς κενής θέσεως 'Ηλεκτρολόγου - 'Ηλεκτρονικού διά τό Ναυτικόν Λύκειον Ασπροπούρου.

Διά περισσοτέρας πληροφορίας οι ένδιαφερόμενοι μπορούν νά παρεθύνονται εις τό 'Υπουργείον 'Εμπορικής Ναυτιλίας (Διεύθυνσιν 'Οργανώσεως και Λειτουργίας Σχολών, Νοταρά 92, Πειραιεύς, τηλ. 4121.211, έσωτ. 223).

### Μουσείον Ούνουσσων

Στίς 23 Αύγουστου 1981, έγκαινιασθηκε τό "Ναυτικόν Μουσείον Ούνουσσων" με μεγάλη έπισημότητα καθώς και ή Πινακοθήκη Θαλασσογραφίας, πού έγινε κατόπιν προσφοράς πινάκων και γλυπτών έργων, άπο τούς κάτωθι γνωστούς καλλιτέχνες:

Περαντινό Niko, Παρλαβάντζα Τάκη, Χρυσιοίδου Τίτα, Κλεώπα Θάλεια, Παπαδάκη Τζένη, Λαγανά Ιφιγένεια, Μαραγκοπούλου Κούλα, Γιαλλούρη Νίκο, Παπακωνσταντίνου Μαΐρη, Παπακωνσταντίνου Ντόλλη, Περσάκη Γιάννα, Ήλιού Ρόζα, Ριακόνι Ρία, Αύγουστινου Ελέν, Άδαμ Στατινό, Ήσαϊα-Ζέρβα Λίλη, Κορακιανίτου Ιφιγένεια, Κορωναίο Χαράλαμπο, Ιωαννίδου Λιάνα, Λεμπέση Αλκη, Όλλανδέζο Κώστα, Χαριάτη Ειρήνη, Ρηγοπούλου Πόπη, Μεσσηνέζη Καΐτη, Μουτάφη Εφη, Μενεγάκη Φρόδη.

Η Πινακοθήκη Θαλασσογραφίας Ούνουσσων, είναι ή πρώτη πού ίδρυθηκε στήν Ελλάδα με έργα έμπνευσμένα άπο τή θάλασσα και άπο τή ναυτική ζωή τού τόπου.

Παρακαλούνται οι καλλιτέχνες πού έπιθυμούν νά συμμετάσχουν στόν έμπλουτισμό τής Πινακοθήκης με έργα τους, όπως έπικοινωνήσουν με τήν Διευθύντρια τού Ναυτικού Μουσείου και Πινακοθήκης Θαλασσογραφίας, Μαΐρη Παπακωνσταντίνου, Γλύπτρια, άδος Πατησίων 109, Αθήναι, Τηλ.: 8216807 ή Ρόδου 10, Αθήναι, Τηλ.: 8652458.

### Η διοίκησί του

Τό Διοικητικόν Συμβούλιον τού "Ναυτικού Μουσείου Ούνουσσων" πού έξελέγη κατά τίς άρχαιρεσίες τής 19ης Αύγουστου 1980 συνεκροτήθη εις σώμα, ώς έξη:

Μαΐρη I. Παπακωνσταντίνου, Πρόεδρος, Παναγιώτης Δημ. Λαιμός Γ. Γραμματεύς, Χρυσάνθη Χαρ. Πατέρα, Μαριάνα Κ. Λύρα και Μάρω Γ. Λαιμού (Κυπριάδη), μέλη, Αναπληρωματικά μέλη έξελέγησαν οι κ.κ. Ιωάννης Αδ. Χατζηπατέρας και Κώστας Νικ. Χατζηπατέρας.

### Νέα έταιρια τής «Ελληνικής» και τής EUROPA — AFRICA

Χωρίς κάν νά συμπληρωθή τό πρώτον έτος από τήν ένταξιν τής Έλλαδος εις τήν E.O.K., ή κ. Γρηγόρης Καλλιμανόπουλος, άκολουθώντας μίαν πολιτική ταχείας άναπτυξεως τής μεγαλυτέρας έταιριας Τακτικών Γραμμών, έπροχώρησε εις τήν υλοποίησην τής εύρωπακής συνεργασίας εις τόν ναυτιλιακό χώρο.

Τήν 21 Σεπτεμβρίου ή Α.Ε. 'Ατμοπλοϊκών Γραμμών «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ» και ή Ναυτιλιακή Έταιρια τής Βρέμης EUROPA — AFRICA GMBH (EAL) άνεκοινώσαν τήν δημιουργίαν μιᾶς άνεξαρτήτου τακτικής γραμμής μεταξύ ΗΠΑ και Δυτικής Αφρικής, ή όποια θά έχη διάρκειαν κυκλικού ταξιδίου 25 ημέρας. Τήν νέαν άυτήν γραμμήν θά διαχειρίζεται μίαν νέαν έταιρια, ή «HELLENIC - EAL SERVICES S.A.» (HESSA) ή όποια ιδρύθη ειδικώς διά τόν σκοπόν αυτών και θά συνδυάζη τήν έμπειρίαν μισού σχεδόν αίώνος τής «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ» εις τάς τακτικάς γραμμάς μεταξύ Εύρωπης - Δ. Αφρικής. Η γραμμή άυτή θά συμβάλη εις τήν κάλυψην τών άναγκών τού συνέχων άναπτυσσόμενου έμπορίου μεταξύ τών διγορών ΗΠΑ και Δ. Αφρικής.

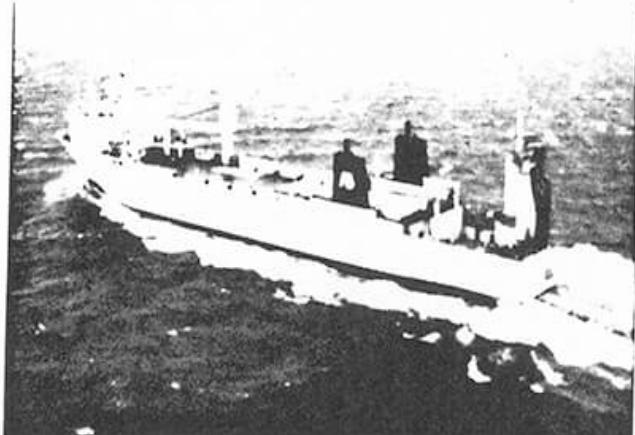
Τήν νέαν γραμμήν, ή όποια θά έγκαινιασθή τόν Οκτώβριον θά έξεπτηρετούν τρία Ελληνικά πλοϊα 15.000 τόννων d.w. πολλαπλής χρήσεως, τά όποια διαθέτουν ψυκτικούς χώρους, δεξαμενάς διά υγρά φορτία, δυνατότητας μεταφοράς κοντέινερς και μέσα μεγάλης άνυψωτικής ίκανότητος.

Τακτικοί λιμένες προσεγγίσεως θά είναι εις Η.Π.Α. μέν Νέα Υόρκη, Νόρφλοκ, Ένας λιμήν τού Νοτίου Ατλαντικού, Νέα Ορλεάνη και Χιούστον εις δέ τήν Δ. Αφρική Λάγος και Ούαρρι (Νιγηρία), Αμπιτζάν (Άκτη τού Ελεφαντοστού) και Ντουάλα (Καμερούν), έκτακτως δέ θά πραγματοποιούνται προσεγγίσεις και εις λιμένας τής Λιβερίας, τού Ζαΐρ και τής Γκάνα.

Τήν γραμμήν Η.Π.Α. — Δ. Αφρικής θά έγκαινιάσθη τό «HELLENIC NAVIGATOR», τό έποιον θά άποπλεύση άπο τήν Νέαν Υόρκην τήν 30 Οκτώβριου, θά προσεγγίση εις Νόρφλοκ τήν 2 Νοεμβρίου, Σαβάνα τήν 12 Νοεμβρίου, Νέαν Ορλεάνην τήν 12 Νοεμβρίου, Χιούστον τήν 16 Νοεμβρίου και θά καταπλεύση εις Λάγος τήν 1 Δεκεμβρίου.

## BROSTROMS

*Always at  
your service*



B R O S T R O M S

TELEGRAMS: "BROLIN"

EXPRESS CONTAINER RO-RO SERVICE

MEDITERRANEAN / ENGLAND / SCANDINAVIA

and vice versa

General Agents for Greece:

Scandinavian Near East Agency S.A.

Akti Miaouli 35 - 39

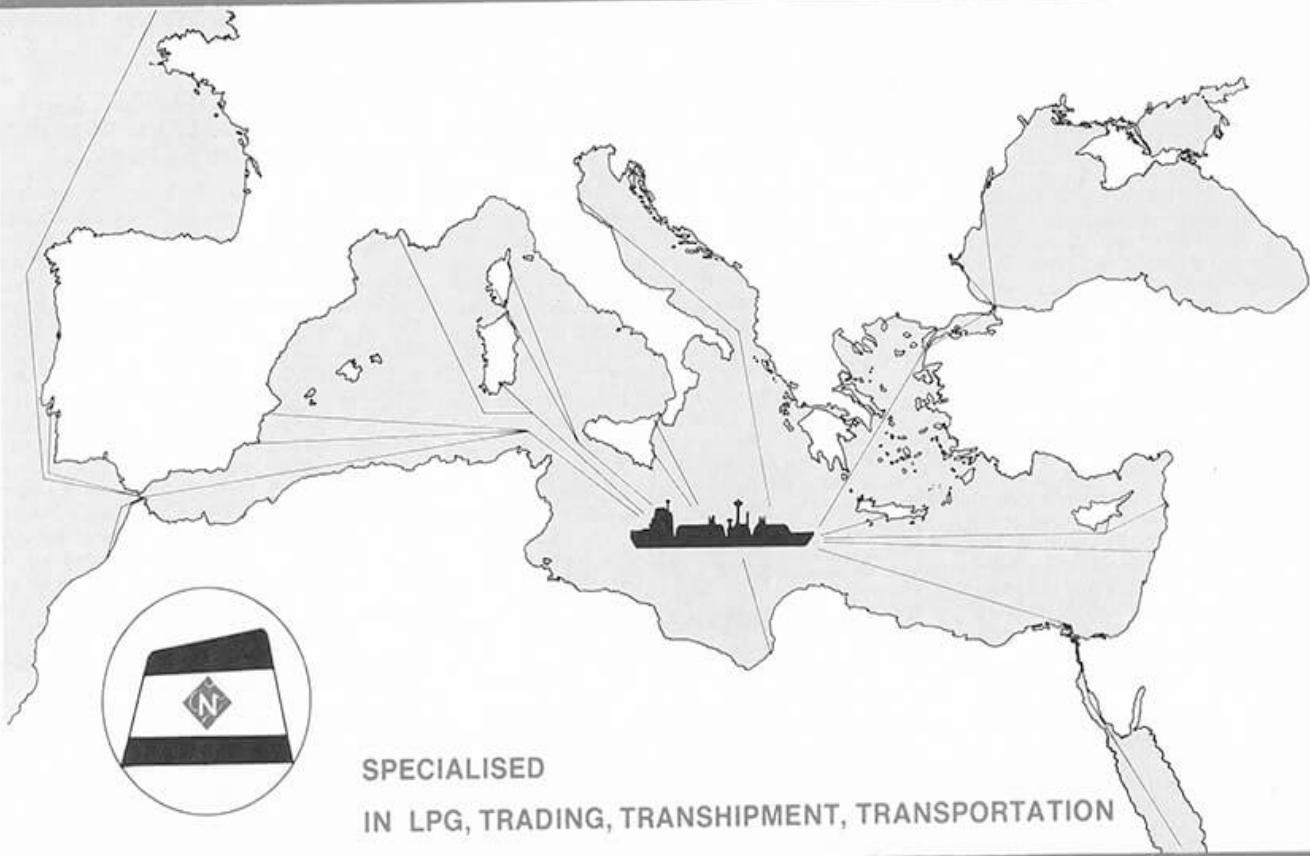
PIRAEUS

Tel.: 4521 111

Telex: 21 2558

21 2559

BROSTROMS



SPECIALISED  
IN LPG, TRADING, TRANSHIPMENT, TRANSPORTATION

**NAFTOMAR**  
**SHIPPING & TRADING Co S.A.**  
ATHENS TOWER - BLOCK B'  
2 - 4 MESOGION STR., ATHENS  
TL. 777.7000 - 770.5020 - 770.6080  
TX. 218541/218222  
CB. NAFTOMAR ATHENS

**NAFTOMAR**  
**SHIPPING & TRADING Co LTD**  
ALASSIA BUILDING, 2ND FLOOR,  
II MERARCHIAS 13, PIRAEUS  
TEL.: 4114910 (5 LINES)  
TLX.: 213077, 211605 "NAFT GR"  
CABLES: NAFTOMAR PIRAEUS

**CHEMIGAZ SERVICES S.A.R.L.**  
114, AVE DES CHAMPS - ELYSEES  
75008 - PARIS  
TL. 35.91.433 - 35.91.434  
TX. 640641 - 640695

**MERCANTILE SERVICES FOR  
THE MIDDLE EAST**  
KHOUJA BLDG, 5TH FLOOR  
VICTORIA SQUARE, BARADA STR. DAMASCUS  
TL. 223343 - 117747 TX. 11025

**NAFTOMAR SHG + TRD Co. LTD.**  
UFFICIO DI RAPPRESENTANZA  
30, VIA G. FARÀ - 20124 MILANO  
TL. 657.0119 - 657.0465

## Εις τήν Σχολήν Λιμενικών Δοκίμων

Εις τάς έξετάσεις διά τήν κατάταξιν Δοκίμων Σημαιοφόρων εἰς τό Λιμενικόν Σώμα έπειταχαν, κατά σειράν ἐπιτυχίας, οι κάτωθι: Κ. Μωράκης, Θ. Παπαώννου, Θ. Σκάλκος, Ε. Νικολαΐδης, Μ. Σκυλακάκης, Β. Μπουρινάς, Β. Λυκούσας, Γ. Βαλεργάκης, Μ. Βλάχος, Α. Μικρομάστορας, Δ. Παπαζαρίας, Σ. Πουλάκης, Η. Δεδεμάδης, Ι. Φιλιτικάκης, Ε. Κωστόπουλος, Γ. Μαγιάτης, Α. Κουδέρης, Α. Λιούρδης, Σ. Μιχαηλίδης, Δ. Καραμπίνης, Κ. Καράμαποπας, Κ. Γράψας, Γ. Χονδρομουζάκης, Σ. Τούντας και ἐπιλαχούντες οι: Κ. Δανδουλάκης, Ι. Μαντάς, Δ. Παναγάκος, Θ. Καλαφάτης, Γ. Κανελλόπουλος και Λ. Μανωλάκος.

## Προσφορά τῆς «Μαράγκ Ελεκτρόνικς»

Η Γαλλική ἑταίρια THOMSON - CSF, ή ποια μόνο στόν τηλεφωνικό της τομέα ἀποσχολεῖ 15.000 ἀτόμα, κατασκεύασε πρώτη λεκτρονικά τηλεφωνικά κέντρα.

Τά μικρομεσαία κέντρα P10, P20, και τό μεγάλο κέντρο P40, έχουν ἔχυπηρτεσι πολλά γραφεῖα, και τήν Τράπεζα τῆς Ἐλλάδος. "Αν και Εύρωπαικής Τεχνολογίας οι τιμές τους είναι πολὺ χαμηλές και η «Μαράγκ Ελεκτρόνικς» γιά τόν πρώτο χρόνο τῆς ἀντιπροσωπείας τους, τά προσφέρει σέ ειδικές τιμές, μέ δῆμος χρόνο παραδόσεως και δυνατότητα ὄργανωμένου σέρβις.

## — ΕΚΔΟΣΕΙΣ —

### ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΑΝΤΑΠΑΣΗ Δ.Ν. ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ

#### «Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ — ΜΙΑ ΠΡΩΤΟΤΥΠΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ»

Εις τό νομικόν περιοδικόν «Γαλλικόν Ναυτικόν Δίκαιον» (Droit Maritime Français) και εις τό τεύχος Ιουνίου - Ιουλίου 1981, καταλαμβάνει 44 σελίδας μελέτη τοῦ διακεκριμένου νομικού μέ τό ἀνωτέρω θέμα και ἐν τέλει μετάφρασιν τών διατάξεων τοῦ N. 959/1979 "περί ναυτικής ἑταίριας".

Βεβαίως εἰς τήν Ἐλληνικήν βιβλιογραφίαν ὑπάρχουν μελέται εἰς ἐρμηνειαν τοῦ νέου αὐτού θεμού, τῶν ἀφορμῶν πού ἐκίνησαν εἰς τήν ψήφισιν τοῦ νόμου, τοῦ σκοποῦ ὁ όποιος ἐπιδιώκεται (Π. Σαρλή: ὁ νέος θεσμός τῆς ναυτικῆς ιστορίας και η Ἐλληνική Εμπ. Ναυτιλία εις Πειραιήν Νομολογίαν έτους 1979 σελ. 521 ἐπ.) ὡς και ἀξιόλογοι κρίσεις έχουν διατυπωθή (Α. Βερνάρδου: 'Η ναυτική ἑταίρια και τό μέλλον τοῦ δικαίου τῆς ἀνωνύμου ἑταίριας εις Πειρ. Νομολογίαν 1980 σελ. 345 ἐπ., Λ. Γεωργακοπούλου: 'Η ναυτική ἑταίρια εις NoB 24/369 ἐπ., Σ. Κιντή: 'Ο νόμος περί τῆς ναυτικῆς ἑταίριας εις ΕΕμΔ 30/505).

Ίδιαζον τῆς μελέτης τοῦ κ. Αντάπαση εἶναι διά τάς σελίδας τοῦ ἀνωτέρω διεθνούς κυκλοφορίας και κύρους νομικού περιοδικού προβάλλεται μέ σαφήνειαν και πληρότητα ὁ νέος αὐτός θεσμός.

"Οπως ὁ συγγραφεύς ἀπεκδέχεται, εἰς τό κρατοῦν ἐν Ἐλλάδι καθεστώς τῆς ἀνωνύμου ἑταίριας σημειούται παραλλαγή μέ τήν μορφήν τῆς ναυτικῆς ἑταίριας. 'Αλλ' ὁ ἰδιος προβάλλει μέ ἐνάργειαν τήν πραγματικότητα, ἡ όποια ἥγαγε τό ἀρμόδιον 'Υπουργεῖον εἰς τήν μελέτην και καθιέρωσιν τῆς ναυτικῆς ἑταίριας.

Καὶ ὡς δεῖγμα σημαντικόν τῆς καλῆς και ἐπιτυχοῦς ἀποχήσεως τῆς ναυτικῆς ἑταίριας, ἀναφέρει διά εἰς τό μικρόν διάστημα τῶν 18 περίου μηνῶν ἀπό τής ἐνάργεως ισχύος τοῦ N. 959/1979 μέχρι τῆς 24.3.1981 συνεστήθησαν 340 ναυτικαὶ ἑταίρια.

Ἐπισημαίνονται τέλος εἰς τό VIII κεφάλαιον τῆς μελέτης α) ἔναρμονιστις τῆς νέας αὐτῆς ἑταρικῆς μορφῆς πρός κατευθυντήριαν τοῦ Συμβουλίου τῶν 'Υπουργῶν τῆς ΕΟΚ και β) ἡ κατασφάλισις τοῦ ἀλληλικοῦ χαρακτήρος τῆς ναυτικῆς ἑταίριας μέ τήν σειράν διατάξεων τοῦ νόμου αὐτοῦ, ἀπό τάς όποιας εἰδοποιός τονίζεται ἡ διαφορά ἐν σχέσει μέ ἑταίριας συνιστωμένας κατά τό δικαιον πολιτεών, αἱ σημαῖαι τῶν όποιων ὡς «εὔκολιας» διεθνῶς προσδιορίζονται.

## — ΠΕΝΘ —

### ΝΙΚΟΣ ΣΑΜΑΡΑΣ

Μέ ίδιαιτέρων θλίψιν ἀγγέλουμεν τόν θάνατον τοῦ Νίκου Σαμαρᾶ, ἐπισυμβάντος εἰς θεσσαλονίκην τήν 15ην Σεπτεμβρίου, ἀρκεταὶ ἔργασιαι και συνεργασίαι έχουν δημοσιευθῆ εἰς τά «Ναυτικά Χρονικά». 'Ο Νίκος Σαμαρᾶς είχε γεννηθῆ τό 1933 εἰς Δράμαν και ἀφού ἐφοίτησε εἰς τό Πειραματικόν Σχολείον τῆς Θεσσαλονίκης ἐλαβε τό δίπλωμα τοῦ Τμήματος Οἰκονομικῶν 'Ἐπιστημῶν τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και ἐν συνεχείᾳ μετεκπαδεύθη εἰς τά Πανεπιστήμια τῆς Κολούμπια και τῆς Νέας Υόρκης και ειργάσθη ἐπί σειράν ἑτών ὡς διευθυντήκον τόστελέχος εἰς τόν οἰκονομικόν τομέα εἰς τήν Εταιρίαν Λιβανοῦ εἰς Νέαν Υόρκην. Κατά τήν διάρκειαν τῆς παραμονής του εἰς Ήνωμένας Πολιτείας διετέλεσε ἐπί σειράν ἑτών πρόδρος τοῦ Συλλόγου Ελλήνων 'Ἐπιστημόνων 'Αμερικῆς και συνέγραψε μίαν ἀλληλικήν μυθολογίαν βάσει τῆς όποιας ἐγένοντο τά μαθήματα τῆς νεοελληνικῆς γλώσσης εἰς τό Πανεπιστήμιον τοῦ Οὐίσκονσιν, εἰς τήν Ακαδημίαν Σαΐν 'Αντριους τῆς Νέας Υόρκης και εἰς ἀλλα ἀνώτατα ἐκπαιδευτικά ιδρύματα. Μέλος πολλῶν διεθνῶν ινστιτούτων και μέ συμμετοχήν εἰς πολυάριθμα συνέδρια και διεθνεῖς διασκέψεις τόσον εἰς τήν Ελλάδα δοσον και εἰς τό ἀετωτερικόν ὑπήρξε πολυγράφοτας εἰς θέματα τῆς Ναυτιλίας και τῶν λιμένων τῆς Ελλάδος (μία ἐκ τῶν σημαντικών μελετῶν τοῦ ήτο 'Η συμβολή τοῦ ναυτιλιακοῦ συναλλάγματος στήν οἰκονομική ἀνάπτυξη τῆς Ελλάδος 1946 -1974'). Διετέλεσε ἐπιστημονικός συνεργάτης τοῦ Ο.Λ.Θ. και ειργάσθη διά τήν ὄργανωσιν τοῦ λιμένος τῆς Ρόδου. 'Η ἀπώλειά του ἡ τόσον πρώτος στερεῖ τόν τόπον ἀπό μίαν προσωπικότητα πού είχε πολλά νά προσφέρει ἀκόμη.

Εις τήν σύζυγόν του κ. Ζωήν Σαμαρᾶ, καθηγήτριαν τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, τά «Ναυτικά Χρονικά» ἐκφράζουν τά συλλυπητήριά των.

## ΕΚΤΑΚΤΟΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΣ Δ.Σ. ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ἐν Πειραιεῖ σήμερον τήν 16ην Σεπτεμβρίου 1981, ἡμέραν Τετάρτην και ὥραν 12.00 καὶ εἰς τά Γραφεῖα τῆς 'Ενώσεως Εφοπλιστῶν Μεσογειακῶν Φορτηγῶν Πλοίων, τό Διοικητικόν Συμβούλιον τῆς 'Ενώσεως συνελθόν ἐκτάκτως εύθυς ὡς ἐπληροφορήθη ἐκ τοῦ Ναυτιλιακοῦ Τύπου τόν ἐπισυμβάντα θάνατον τοῦ Χαραλάμπους Δ. 'Αντωνοπούλου, Διευθυντοῦ τῆς Α.Ε. «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ», διατελέσαντος ἐπί μακρόν και Μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς 'Ενώσεως Εφοπλιστῶν Μεσογειακῶν Φορτηγῶν Πλοίων και ἐκ τής θέσεως του αὐτῆς σημαντικάς υπηρεσίας προσενεγκόντος εἰς τήν 'Ελληνικήν Μεσογειακήν Φορτηγόν Ναυτιλίαν, ἀκούσαντος τοῦ Προέδρου και τῶν λοιπῶν Μελών τοῦ Δ.Σ. αὐτοῦ, οἵτινες ἐγκωμιάσαν τάς ἀρέτας τοῦ μεταστάντος.

### ΨΗΦΙΣΕΙ

δημοσιεύει:

1. 'Έκφρασθούν τά συλληπητήρια τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τῆς 'Ενώσεως εἰς τήν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος.

2. Κατατεθεῖ τό ποσόν τῶν πέντε (5.000) χιλιάδων δρχ. ὑπέρ τῶν ἀγαθοεργών σκοπών τοῦ Οίκου Νάυτου και

3. Δημοσιευθῆ τό παρόν διά τοῦ Ναυτιλιακοῦ Τύπου.

Ο Πρόεδρος  
Δ.Ν. ΛΕΒΕΝΤΑΚΗΣ

Ο Γεν. Γραμματεύς  
Γ.Σ. ΚΟΥΡΕΜΕΝΟΣ

Πειραιεύς, 23 Σεπτεμβρίου 1981.

### ΨΗΦΙΣΜΑ

Τό Διοικητικόν Συμβούλιον τῆς 'Ανωνύμου ου 'Εταιρίας 'Ατμοπλοϊκών Γραμμών «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ», συνελθόν ἐκτάκτως ἐπί τή άγγελία τοῦ θανάτου τοῦ πρώην Διευθυντοῦ τῆς 'Εταιρίας

### ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥ Δ. ΑΝΤΩΝΟΠΟΥΛΟΥ

#### ΨΗΦΙΣΕΙ

1. Νά ἐκφρασθούν τά συλληπητήρια τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου εἰς τήν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος,

2. Νά διατεθούν δρχ. 10.000 (δέκα χιλιάδες), διά φιλανθρωπικούς σκοπούς,

3. Νά δημοσιευθῆ τό παρόν διά τοῦ τύπου.

Ἐν Πειραιεῖ τή 10η Σεπτεμβρίου 1981  
ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

PHONE: 33-0867, 33-3836

NIGHT: 33-3188

## GEORGE A. STAMATIOU

IMPORT - EXPORT & SHIPCHANDLER

WAREHOUSE AND OFFICES

VENEZUELA 691 (BUENOS AIRES)

ARGENTINA

TELEGRAPHIC ADDRESS: STAMATIOU

TELEX: 18080 AR



# Θαλάσσια άτυχήματα

**ΑΓΚΑΘΑ:** Εις τά ναυπηγεία τού Δάνσκ τήν 21ην Σεπτεμβρίου έζήτησεν έπιθεώρησιν λόγω ζημιών εις τούς κυλίνδρους τῆς κυρίας μηχανής, συνεπεία έλλιπούς λιπάνσεως κατά το τελευταίον ταξίδιον ἀπό Ταλίν πρός Κιέλο.

**ΑΝΤΩΝΙΟΣ:** Εις Χουέλβα ἀπό 11ης Σεπτεμβρίου με ζημίαν εις τόν στρόφαλον τῆς κυρίας μηχανής. Κατόπιν αίτησεως τῶν πλοιοκτητῶν 'Ολλανδοί τεχνικοί τῇ βοηθείᾳ εἰδικῶν ἐργάζονται διά τήν ἀνατολικής Νατζά τήν 21ην Σεπτεμβρίου. Απεκολλήθη μετά μίαν ὥραν διά τῶν μηχανῶν του καὶ ἀφίχθη εις Μπαχρέιν τήν ἐπομένην, πρός έπιθεώρησιν τῶν ύψιλων καὶ ἔξαριθμων ζημιῶν.

**ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ:** 'Από Ρόττερνταμ διά 'Ηνων. Πολιτείας ἐνεπλάκη εις καταγίδα καὶ ἀπώλεσεν τό πηδάλιον του συνεπεία σφράδας θαλάσσοταραχῆς.

**ΑΡΓΟΣ:** 'Ανεχώρησεν ἀπό Μπαλμπός τήν 18ην Σεπτεμβρίου ρυμουλκούμενον διά τήν Νότιον Κορέαν μέσω Χονολουλού.

**ΑΡΜΟΝΙΑ:** 'Από Μόντρεαλ διά Κεμπέκ προσέκρουσεν κατά τήν είσοδόν του εις τόν λιμένα τήν 23ην Σεπτεμβρίου λόγω ισχύοντος σφοδροῦ ἀνέμου. Υπέστη ρήγμα διάμετρου 1,5 ποδῶν καὶ ἔδημιουργήθη σημαντικὴ πτερελαιοκήλις.

**ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ:** 'Επειθεωρήθη ἐν πλώ εις Μασσαλίαν τήν 14ην Σεπτεμβρίου συνεπεία σοβαρᾶς ζημιάς εις τήν κυρίαν μηχανήν ἀπό 20ης Αύγουστου. Μόνιμαι ἐπισκευαὶ ἀνελήφθησαν ἀπό τού πληρώματος τή παρουσία ἀρχιμαχινικοῦ τῆς ἑταίριας.

**BIBI:** 'Από Καρδετζένο διά Χοντείντα μέ φορτίον 4.500 τόννων ἀσφαλτού έζήτησεν βοηθεία τήν 23ην Σεπτεμβρίου ἐνώ εύρισκετο δυτικά τῆς νήσου Λευκάδος, λόγω ζημιάς εις τήν μηχανήν, τήν ιδίαν ἡμέραν κατόπιν συμφωνίας «no cure no pay» ὀπεδέχθη ρυμουλκούς ὑπό τού ρυμουλκοῦ «Ατλαντίς» ἐνώ ἀργότερον ἀνεχώρησεν εις βοηθεία καὶ τό 'Αστερί.

**BIPA:** Πυρκαϊά ἔξερράγη εις τό μηχανοστάσιον τήν 21ην Σεπτεμβρίου ἐνώ τό πλοίον ἡτο εις τό ἀγκυροβόλιον τῆς Κούλνα, καταστρέψασα τήν γέφυραν καὶ τάς ἐνδιαιτήσεις.

Τό πληρώμα ἐκτός τού Πλοιάρχου, τού β' μηχανικοῦ καὶ δύο ἀλλων, ἔγκατέλειψεν τό πλοίον. 'Η πυρκαϊά κατεσβέσθη τήν ἐπομέ-

νην ὑπό πυροσβεστῶν καὶ τό πλοίον ἡγκυροβόλησεν τή βοηθεία ρυμουλκῶν.

**ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ:** 'Από Νταμάν διά Μπαχρέν προσήραξεν εις τήν περιοχήν τῆς ἀνατολικής Νατζά τήν 21ην Σεπτεμβρίου. Απεκολλήθη μετά μίαν ὥραν διά τῶν μηχανῶν του καὶ ἀφίχθη εις Μπαχρέιν τήν ἐπομένην, πρός έπιθεώρησιν τῶν ύψιλων καὶ ἔξαριθμων ζημιῶν.

**ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ:** 'Από Ρόττερνταμ διά 'Ηνων. Πολιτείας ἐνεπλάκη εις καταγίδα καὶ ἀπώλεσεν τό πηδάλιον του συνεπεία σφράδας θαλάσσοταραχῆς.

Τήν 15ην Σεπτεμβρίου ἐξέπεμψεν σῆμα κινδύνου εις πλάτος 32° 45' βόρειον καὶ μῆκος 58° 31' δυτικόν. Μετά συνεχεῖς προσπαθείας τού πληρώματος ἐπεσκευάσθη προσωρινῶς τό πηδάλιον καὶ τήν 18ην Σεπτεμβρίου ἐσύνεχισεν τό ταξίδιον του διά Τζάκονβιλ.

**ΘΕΟΜΑΝΑ:** 'Επειθεωρήθη εις Φάλμουθ τήν 12ην Σεπτεμβρίου με ζημίας εις τά ἐλάσματα τού No. 4 καὶ No. 5 κύτους. Δέν ἀπεφασίσθη εἰσέτι ἡ ἐκτασίς τῶν ἐπισκευῶν αἱ ποῖαι είναι ἀναγκαῖαι πρό τῆς ἀναχωρήσεως τού πλοίου.

**ΚΑΣΤ ΜΠΗΒΕΡ:** 'Υπέστη ἐλαφρᾶς ζημιάς τήν 17ην Σεπτεμβρίου εις τό ἀγκυροβόλιον τού Φλάσινγκ. Ρόντς λόγω προσκρουσεως με τό οισιετικόν τάνκερ «LIEPAYA». Μετά τήν ἐπιθεώρησιν τού πλοίου εις 'Αμβέρσαν τήν 21ην Σεπτεμβρίου ἀπεφασίσθη νά ἀναβληθοῦν ἐπισκευαὶ δι' ἀργότερον. 'Ανεχώρησεν τήν ἐπομένην δια Φλάσινγκ.

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ:** 'Ερρυμουλκήθη εις Ντώρμπαν ὅπου ἀφίχθη τήν 6ην Σεπτεμβρίου συνεπεία ζημιῶν εις τήν κυρίαν μηχανήν.

**KENTAKY XOM:** 'Αφίχθη εις Ντώρμπαν, τήν 14ην Σεπτεμβρίου με ζημία εις τόν ἀξονάν πηδάλιον.

**LINK XAPMONY:** 'Επειθεωρήθη ἐν πλώ εις 'Αμβέρσαν τήν 16ην Σεπτεμβρίου με ζημίας εις τήν No.1 ἡλεκτρομηχανήν. 'Ανελήφθησαν μόνιμαι ἐπισκευαὶ ὑπό τού πληρώματος

καὶ ὑπό συνεργείου τό ὅποιον ἀπέστειλεν ἀεροπορικώς ἢ πλοιοκτήτρια ἑταίρια. Τό πλοίον μετά τήν φόρτωσιν εις 'Αμβέρσαν ἀνεχώρησεν τήν 19ην Σεπτεμβρίου διά Φλάσινγκ.

**ΠΟΛΥΒΟΣ:** Οι πλοιοκτήται ἐζήτησαν ἐπιθεώρησιν εις Ρίο ντε Ζανέιρο τήν 15ην Σεπτεμβρίου συνεπεία ζημιάς προξενηθείσης εις τό Σάν Σεμπαστιάο. Τήν ἐπομένην τό πλοίον ἀνεχώρησεν συνεχίζον τό ταξίδιόν του.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ:** 'Από Πειραιᾶ διά Τζέντα με γενικόν φορτίον ἔγκατελείφθη ὑπό τού πληρώματος λόγω εἰσροής ὑδάτων εις τό μηχανοστάσιον νοτίως τῆς Κρήτης τήν 23ην Σεπτεμβρίου. Τό 15μελές πλήρωμα περισυνέλεγη ἀπό τό πλοίον «Άγια Βαρβάρα» ἐνώ τό «Δημήτρη» ἐβυθίσθη.

**ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ:** 'Από Βρέμην διά Βαλπαραϊό με γενικόν φορτίον εισήλθε εις τό ἀγκυροβόλιον τού Σόλεντ τήν 22αν Σεπτεμβρίου λόγω διαρροῆς χημικῶν ύλικων ἐκ τού φορτίου του συνεπεία ασφορᾶς κακοκαιρίας εις τήν θάλασσαν τῆς Μάγχης. Πυροσβέσται ἀπό τό Σαουθάμπτον τό έπιθεώρησαν τό πλοίο καὶ παρακολούθησαν τήν ἔξελιξιν.

**ΣΟΜΚΟΛ I:** Τό πλοίον εις Τζέντα ἐμφόρτον τήν 22αν Σεπτεμβρίου ὑπέστη ζημίας λόγω εἰσροής ὑδάτων εις τό μηχανοστάσιον. Οι πλοιοκτήται ἐξετάζουν τήν δυνατότητα νά ρυμουλκήσουν τό πλοίον πρός ἐκφόρτωσιν εις Γιένβο καὶ νά ἐπιστρέψει κατόπιν εις Τζέντα δι' ἐκτέλεσιν ἐπισκευῶν.

**ΣΟΥΑΝ:** 'Από Μπουένος 'Αύρες διά Ρουμανίαν εισήλθε εις τόν κόλπον τού Μαλντονάντο τήν 15ην Σεπτεμβρίου μέ ζημίας συνεπεία ασφορᾶς κακοκαιρίας.

'Υπόνοιαί διτί 2 ἐκ τού πληρώματος τραυματίσθησαν.

**ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ:** Μέ φορτίον 13.450 τον. σιδήρου ἀπό Ρουμανίαν διά Μπαντάρ 'Αμπάς προσήραξεν κατά τήν είσοδόν του εις τόν λιμένα τήν 15ην Σεπτεμβρίου. 'Απεκολλήθη τή βοηθεία δύο ρυμουλκῶν τήν ἐπομένην.

**ΦΛΑΓΚ ΓΟΥΙΛΛΙΑΜΣ:** Κατά τήν διάρκειαν ἐλιγμῶν εις τόν λιμένα τού Πόρτ Σαιδ τήν 21ην Σεπτεμβρίου προσέκρουσεν μέ τήν πλώρων μετά τού μπάλκ κάρριερ «CAUSEWAY» προξενήσαν μικράς ζημιάς εις ἀμφότερα τά πλοία.

**ΧΡΙΣΤΙΝΑ Γ.:** 'Επειθεωρήθη εις Ρόττερνταμ τήν 18ην Σεπτεμβρίου πρός ἐλεγχον ζημιῶν λόγω συγκρούσεως μέ τό ρό-ρό «DOCKLIFT I» εις τόν ἴδιο λιμένα.

'Ανελήφθησαν μόνιμαι ἐπισκευαὶ εις τά πλευρικά ἐλάσματα τού πλοίου.

## AEGEAN OCEANIC S.A.

Akti Miaouli 23

CABLES: SHIPSAEGEAN, PIRAEUS

TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

TELEPHONE: 41.25.271

## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-930 7561

# Η ναυλαγορά

Μέχριερειν δίλγιας αύξησης είσι τά επίπεδα τών ναυλών είς μερικάς περιοχάς, ιδία είς τόν τομέα τών κατά ταξιδίου ναυλώσεων σιτηρών, μεταβλητούς σύστασικά και είς χαρηλά επίπεδα παρέμεινεν ή όγορά τοῦ δεκαπενθήμερου.

Ός γενική παρατήρησις δύναται νά διοτυπωθῇ διτέ δυνάμεια νά άναμένωμεν τήν άνακμαψή τής ναυλαγοράς πρίν τήν άνα τόν κόσμον έπονδον τής βιομηχανικής δραστηριότητος είσι τά πολιού επίπεδα μέτιδιαίτερον τόν τομέα τής παραγωγής χαλύβος, έξελιξιν τήν δημιουργίας δέν δυνάμεια λογικά νά άναμενομενέντος τών ώμεων προσεχών μηνών.

Άνεξαρτήτως δύμων τών διαφόρων σίκονομικών έξελιξεων είς τόν διεθνή χώρων καθίσταται πλέον γενική ή πεποιθησια διτέ ή άνανδος είς μίαν υγιά ναυλαγοράν προϋποθέτει όρθολογή πολιτικήν ναυπηγήσεων και όπολαγηή όπά την πορθήλικον χωρητικότητα.

Παρό τάς συνεχιζόμενας σποραδικάς ναυλώσεων ύπό τών Σοβιετικών, αι κυκλοφορήσασι διαταγαί ήν και μεγαλύτεροι είς άριθμον τού προηγουμένου δεκαπενθήμερου άπεδειχθησαν άνεπαρκεί διά τήν στήριξιν τής όγοράς. Αι ναυλώσεις σιτηρών από Κόλπον διά Κόντινεντ έπειρεισαν άνοδον και ή πληρωθείσι ναύλος τών 11,50 δολαρίων διτέ Άμβερσον ή Άμβούργον άντιπρωσεύει μίαν σταθεροποίησιν τής όγοράς και τουλάχιστον μίαν τροχεδήν διά μή περιστέρω πτώσιν. Τό αύτο δύναται νά υπογραμμισθῇ και διτέ τάς προσφάτους Κινεζικάς ναυλώσεις από τόν Κόλπον δημού δ ναύλος τών 29,50 δολαρίων σημαίνει σταθεροποίησιν ήν μή και μικράν βελτίωσιν.

Περιορισμένοι άκμη οι ποσότηται γιανθράκων πρός φόρτωσιν είς Χάμπτον Ρόντς ένω πορήλον ήδη τρεις μήνες από της λύσεως τής άπεργίας ή δημοι τελικώς έδημοισύργησεν θέμα άξιοποτίας τών Αμερικανών έξιγαγώνεων. Έν δψει τού χειμώνος αι Μεγάλοι Λιμναί δικαιολογούν τάς τελευταίας ναυλώσεις χωρίς νά ξουν κατορθώσει νά παρουσιάσουν έντυπαστακήν κίνησιν από του άνοιγματός τών. Τέλος ή Άργεντινή έπισκεται είσι τό τέλος τής έφετενής δραστηριότητος και δέν άναμενονται πορά σποραδικά ναυλώσεις μέχρι το προσεχούς Μαρτίου.

Αι πλέον χαρακτηριστικά ναυλώσεις κατά περιοχάς:

Από Κόλπον/Ακτήν Ατλαντικού ΗΠΑ:

— Χάμπτον Ρόντς διά Άλγεριαν, 14.700 τον. σιτηρών, 5 ήμ. φόρτωσις/500 τον. ήμερησιώς έκφ. δολ. 33,25.

— Από Κόλπον διά Άμβερσον/Άμβούργον, 38.000 τον. σιτηρών, 9 ήμ. φόρτωσις, δολ. 12.

— Από Κόλπον διά Κωνστάντζαν, 32.000 τον. σιτηρών, 4 ήμ. φορτ./3.000 ήμ. έκφ., δολ. 18,50.

— Από Κόλπον διά Κόντινεντ, 70.000 τον. σιτηρών, 13 ήμ. φόρτοεκφ., δολ. 10.

— Από Κόλπον διά Βενεζουέλαν, 23.000 τον. σιτηρών, 4 ήμ./1.000 τον. έκφ., δολ. 17,50.

— Από Κόλπον διά Κόντινεντ, 55.000 τον. σιτηρών, 10 ήμέρας φόρτοεκφ., δολ. 10,50, όψιδον διά Σήφορθ ή Τίλμπουρι δολ. 12,20/11,70, άντιστοίχως (17 Σεπτεμβρίου).

— Από Κόλπον διά Γκέντ, 55.000 τον. σιτηρών, 10 ήμ., δολ. 11,50 (18 Σεπτεμβρίου, ήτοι μίαν ήμέραν άργοτερον).

— Από Κόλπον διά Κόντινεντ, 70.000 τον., 11 ήμεραι, δολ. 10,50.

— Από Κόλπον διά Ιταλίαν, 20.000 τον. σιτηρών, 5.000/3.000 τον. ήμ., δολ. 20.

— Από Μομπού διά Χάντερτον, 45.000 τον. γαιάνθρακος 3 ήμ./11.500 τον. περιλαμβανομένων Κυριακών και άργιων, δολ. 9,75.

— 60.000 τον. γαιάνθρακος διά Ρόττερνταμ, δολ. 9,50.

— Από Κόλπον διά Ιαπωνίαν, 55.000 τον. γαιάνθρακος 5 ήμέραι, δολ. 19,25.

— Από Κόντινεντ/Ην. Βασίλειον:

— Από Χάλλ διά Κωνστάντζαν, 24.000 τον. άραβο-σίτου, 4.000/3.000 τον. ήμερ., δολ. 16,50.

— Από Χάλλην διά Ταγκέρην, 12.500 τον. σιτηρών, 4.000/1.250, δολ. 10,75.

— Λιπάσματα, 17.000 τον. από Αματερντομ διά Ινδίαν (δυτ. άκτην), 3.000/1.000, δολ. 34,50 (Ινδ. Κυβ/αις).

— Ανθρακες, 60.000 τον., Ρόττερνταμ διά Ιταλίαν, ήντα 2 1/2 ήμέρας φόρτωσις και έκφόρτωσις, δολ. 4,95.

— Από Κόλπον διά Ιαπωνίαν, 55.000 τον., δολ. 18,75.

— Από Μεγάλας Λίμνας:

— 15.500 τον. σιτηρών διά Άλγεριαν, δολ. 48.

— Από Σικάγον, 4.000 τον. διά Η.Β./Ρόττερνταμ, δολ. 25, 3 1/2 ήμέρας.

— Από Τολέδο διά Άμβούργον, 14.000 τον., δολ. 22, 6 ήμέρας.

— Από Νότιον Ατλαντικόν:

— Από Τουμπάρο διά Ιμινγκχαμ, 75.000 τον. μεταλ., δολ. 7, μέ 6 συνολικών ήμέρας.

— Από Β. Βραζιλίαν διά Η.Π.Α., άκτην Ατλαντικού, 13.500 τον. σακχάρων χύδην, δολ. 16,75.

— Από Νότιον Αφρικήν:

— 23.000 τον. άραβοσίτου, διά τρεις Ιαπωνικούς λιμένας, δολ. 21,70, μέ 2.000 γκρός/2.500 έλευθ. έκφόρτωσεως.

— Από Απω Ανατολήν/Αυστραλίαν:

— Από Ταϊλάνδην διά Κόντινεντ, 65.000 τον. ταπιόκα, δολ. 12,25 φιο. 10.000/8.000.

— Από Νιουκαστλ διά Ιαπωνίαν, 55.000 τον. γαιάνθρακος, 10.000/20.000 φόρτοεκφ., δολ. 10.

## ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Ποικιλία ναυλώσεων κατά ταξιδίου μέτιοθώματα γενικώς συμπεισμένα:

— 62.000 τον., Κόλπον διά Ιταλίαν, δολ. 9.000.

— 28.000 τον., Τάμπα διά Κορέαν, δολ. 8.225.

— 27.000 τον., Τάμπα διά Κίναν, δολ. 7.500.

— 66.000 τον., Γιβραλτάρ, κυκλικον ταξιδίου Ατλαντικού, μέταναπαράδοσιν Σικελίαν ή Σκάγερακ, δολ. 6.500 (Σοβιετικοί).

— 18.000 τον., Βόρειον Ισπανίαν διά Κόλπον, δολ. 4.425.

— 53.000 τον., Κόντινεντ διά Σιγκαπούρην, δολ. 9.500.

— 44.000 τον., Γιβραλτάρ, μέσω Εύρωπαικών λιμένων διά Περσικόν, δολ. 8.000.

— 38.500 τον., Βραζιλία διά Εύρωπην, δολ. 7.500.

— 14.000 τον., Ιαπωνία διά Ανατ. Αφρικήν, δολ. 6.300.

— 15.000 τον., Ιαπωνία διά Ερυθράν, δολ. 7.100.

— 61.000 τον., Ιαπωνία διά κυκλικον ταξιδίου Αύστραλιας, δολ. 6.000.

## ΤΑ ΔΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Μετά όπτη τήν πρόσκαιρον άνοδικήν τάσιν, ή η οποια παρεπηρήθη είσι τάς άρχας Σεπτεμβρίου ή άγορά έπανηλθεν είσι τά πρότινον γνωστό χαρηλά επίπεδο. Μια μικρά δραστηριότητας τών τελευταίων τριών ημερών άποδισται είσι τήν σπουδών ναυλωτών νά συμπληρώσουν τό πρόγραμμα φορτώσεων τού μηνάς. Συμφώνων πρός άναφοράς μεσιτών τού Λανδίνου περί τό μέσον Οκτωβρίου θά εύρισκωνται είσι τήν περιοχήν τού Περισικού περίου 40 VLCC άνοικτά, μεταφορικής ικανότητος 10,3 έκατον, τόννων, μεγέθη πού δέν έπιτρέπουν αισιοδοξίαν διά τό μέρον μέλλον.

Τέλος είναι νομίζουν περιττόν νά τονισθή μετά πόσης δόμησης άναμένεται ύπό τών πλοιοκτήτων μία άναζωπύρωσις τής ζητήσεως μέτην έλευσιν τού χειμώνος.

Γενικώς, οι πληρωθέντες ναύλοι διά τά μεγάλα δεξαμενόπλοια από τόν Περισικόν έκυμάνθησαν μεταξύ 22 και 24 W, ένω συνεφωνήθη και 26 W διά Σκανδιναβίων μέ πλήρη τοχύτητα.

Χαρακτηριστικά ναυλώσεις μέ φόρτωσιν έντοντος τού Σεπτεμβρίου:

— 250.000 τον. Κάρηκ διά Δυτικά άψιδων, W 25.

— 380.000 τον. φορτίον 228.000 τον. διά Καραϊβήκη W 21,25.

— 203.000 τον. διά Ταιβάν, W 24.

— 300.000 τον. διά Ιαπωνίαν, W 24.

— Αντιφατική παρουσιάζεται ή κατάστασις είσι τάς λοιπών περιοχών, ίδιως είσι τήν Καραϊβικήν διόπου σημειούται μία ποικιλά πληρωθέντων ναύλων.

Χαρακτηριστικών:

— 70.000 τον. διά Κόλπον, W 55.

— 50.000 τον. διά Ακτήν Ατλαντικού, W 66,5.

— 49.000 τον. διά Ακτήν Ατλαντικού, W 62,5.

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΚΥΝΤΗΣ Λ.Τ.Δ.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ «DIOSKUROI» LONDON E.C.3  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 01 - 480.5611. ΤΕΛΕΞ: 885651 RANDK G.

ST. CLARE HOUSE 30 / 33, MINORIES  
ΛΟΝΔΙΝΟΝ EC3N 1DT

## RETHYMNIS & KULUKUNDIS LTD.

SHIPBROKERS

TELEGRAMS: "DIOSKUROI" LONDON, E.C.3.  
TEL.: 01 - 480.5611. TELEX: 885651 RANDK G.

ST. CLARE HOUSE 30 / 33, MINORIES  
LONDON EC3N 1DT

# τά ναυλωθέντα φορτηγά μας

## ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ, ΚΑΝΑΔΑ

ΡΕΑ: Λείκχεντ 12.000 τον. κρήθη Τυνησίου, δολ. 30 φίο, με 2.000 τον. έκφρωσιν. Σεπτεμβρίου 16-25.

ΑΚΟΥΑΦΙΔΗ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 36.000 τον. γεννημάτων Κωνσταντίνου, δολ. 18.50 φίο, με 3.000 τον. έκφρωσιν. Σεπτεμβρίου 19-21.

ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ ΧΕΡΙΤΑΖ: Λείκχεντ με συμπλήρωσην άγ. Λαυρέντιον 17.000 τον. γεννημάτων όπου λείκχεντ δολ. 10.20 ουμάρησης μέχρι 26.000 τον. δολ. 13.10. όψην μόνον λείκχεντ δολ. 24.50 φίο. Λιασσαβάνα - Αμβούργον ρείντζ. Σεπτεμβρίου 28 - Οκτωβρίου 8.

ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ II (π.): Μητρι Κομώ 5.758 τον. έλαιοπορών, Άλγεριον, δολ. 43.50 φίο, με 500 τον. έκφρωσιν. Σεπτεμβρίου 22.

ΒΕΛΟΣ: Αμερικ. λιμένας Νόρδερν ρείντζ 23.500 - 24.500 τον. γεννημάτων Αίγυπτου, δολ. 21. φίο, με 1.500 τον. έκφρωσιν. Σεπτεμβρίου 16-28.

ΑΚΤΙΟΝ: Βικτώρια 16.925 τον. οίτου Βιετνάμ, δολ. 35 φίο, με 1.500 τον. γκρός φόρτωσιν, 800 τον. δλ. έκφρωσιν. Σεπτεμβρίου 25 - Οκτωβρίου 10.

ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΒΕΛΕΡ: Ρούζε 10.500 τον. ζαχαρώς χύμα, άμερικ. λιμένας Κόλπου, δολ. 16.80, όψιον άμερικ. λιμένας Ατλαντικού, δολ. 17.80 φίο, με 2.000/1.500 τον. φορτεκφόρτων, έπιομος φόρτωσις.

ΝΕΠΤΟΝΙΑ: Μούτικ 47.000 τον. γαλανθράκων, Ιαπωνίας, όψιον πλήρης φορτίου 55.000 τον. δολ. 18.80 φίο, τέλος Σεπτεμβρίου - όρχας Οκτωβρίου, δολ. 10.000 διάστασης.

ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΩΡΙΑ: Χάρητον Ρούστον 55.000 τον. γαλανθράκων Ιαπωνίας, δολ. 19.10. δλ. έκφρωτων Ατλαντικού, δολ. 17.80 φίο, με 2.000/1.500 τον. φορτεκφόρτων, έπιομος φόρτωσις.

ΙΩΝΙΑΝ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ (λιβ.): Αμερικ. λιμένας Κόλπου 31.500 τον. γεννημάτων Ιαπωνίας, δολ. 21. φίο. Σεπτεμβρίου 18-25.

ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 13.000 τον. σύγιας, Ιταλικούς λιμένας Αδριατικής, δολ. 22.50 φίο, με 3.000 τον. έκφρωσιν. Σεπτεμβρίου 12-17.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Σικάριον 14.000 τον. γεννημάτων Δανίας, δολ. 28. φίο, με 3.000 τον. έκφρωσιν. Οκτωβρίου 5-15.

ΠΑΦΩΝ ΣΠΙΡΙΤ: Αμερικ. λιμένας Ατλαντικού (Βορείως Χάττερος) 18.000 τον. γεννημάτων Άλγεριον, δολ. 30.25 (30 π.β.) όψιον 16.000 τον. δολ. 32.25 (28 π. βθ) φίο, με 500 τον. έκφρωσιν, τέλος Σεπτεμβρίου - όρχας Οκτωβρίου.

ΑΣΙΑΝ ΦΟΡΕΣΤ: Άγ. Λαυρέντιον 22.000 τον. γεννημάτων Άλγεριον, δολ. 31.75. φίο, με 500 τον. έκφρωσιν. Σεπτεμβρίου 12-25.

ΚΥΡΙΑΚΟΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 38.000 τον. γεννημάτων Αμβέρσαν - Αμβούργον ρείντζ δολ. 12. φίο, έπιομος φόρτωσις.

ΕΠΤΑ ΒΕΛΗ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 20.000 τον. γεννημάτων Ιταλίου, δολ. 17.25. φίο, με 2.500 τον. έκφρωσιν. Οκτωβρίου 1-9.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΗ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 54.000 τον. γεννημάτων Αμβέρσαν - Αμβούργον ρείντζ, δολ. 11.50 1-1. δολ. 12 1-2 φίο. Οκτωβρίου 1-10.

ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΗ: Αμερικ. λιμένας Ατλαντικού (Βορείως Χάττερος) 30.000 τον. γεννημάτων Κωνσταντίνου, δολ. 16.85 φίο, με 3.000 τον. έκφρωσιν. Σεπτεμβρίου 18-24.

ΦΙΘ ΑΒΕΝΙΟΥ: Τολέδο 14.000 τον. γεννημάτων Γάνδην - Αμβούργον, δολ. 22. φίο, Σεπτεμβρίου 25-Οκτωβρίου 1.

ΓΚΡΑΙΤΣΑΝ ΣΠΙΡΙΤ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 30.000 τον. γεννημάτων Ταιβάν, δολ. 32. με 6.000 τον. γκρός φόρτωσιν, 1.500 τον. δλ. έκφρωσιν. Οκτωβρίου 1-15.

ΒΕΝΗ: Λείκχεντ 14.000 τον. σικάλεων Φινλανδίου, δολ. 28 φίο, με 5.000/3.000 τον. φορτεκφόρτων. Οκτωβρίου 1-10.

ΑΝΑΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (ιωτών): Σεπτεμέτη Μπούνια 130.000 τον. ωδηροπεταλέκευμάτων Καραϊβικής δολ. 10.10 φίο, με 40.000/20.000 τον. φορτεκφόρτων. Οκτωβρίου 20-30.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 32.000 τον. οίτου Κίναν (34 π.δ.) δολ. 29.50. 4.000 τον. γκρός φόρτωσις, 3.000 τον. δλ. έκφρωσιν Οκτωβρίου 10-25.

ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ: Νέαν Ορλέανην 12.000-13.000 τον. οίτου Αϊτή, δολ. 11.75 φίο, με 1.500 τον. έκφρωσιν, έπιομος φόρτωσις.

ΕΝΤΗΒΟΡ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 76.000 τον. γεννημάτων Αμβέρσαν - Αμβούργον ρείντζ, δολ. 10. φίο. Οκτωβρίου 23-30.

ΑΧΙΛΛΕΥΣ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 34.000 τον. γεννημάτων Ιαπωνίαν, δολ. 21. φίο, Οκτωβρίου 2-15.

ΜΙΧΑΗΛΣ (ιωτών): Αμερικ. λιμένας Κόλπου 70.000 τον. γεννημάτων Γιανουρόπτ., δολ. 10.25. φίο, Σεπτεμβρίου 30-Οκτωβρίου 7.

ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ: Αμερικ. λιμένας Ατλαντικού (Βορείως Χάττερος) 25.000 τον. γεννημάτων Αίγυπτου, δολ. 24. φίο, με 1.000 τον. έκφρωσιν. Οκτωβρίου 5-14.

ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (ιωτών): Αμερικ. λιμένας Κόλπου 55.000 τον. οίτου χύμα, ίνδιαν, δολ. 40.75, γκρός φόρτωσις βάσει κλήματος, 1.000 τον. δλ. έκφρωσις. Οκτωβρίου 10-20.

ΠΟΕΤΙΚ (ιωτών): Χάρητον Ρόδου 55.000 τον. γαλανθράκων Ταράχκων, δολ. 10.45. φίο, με 5.000 τον. έκφρωσιν. Οκτωβρίου 22 - Νοεμβρίου 3.

## ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ

ΝΕΑΝ: Αμερικ. λιμένας θαρρού Ειρηνικού 45.000 τον. γεν-

νημάτων μέρος φορτίου, νότιον Κορέαν, δολ. 10. φίο, με 6.000/7.000 τον. φορτεκφόρτων. Σεπτεμβρίου 19-27.

## ΕΚ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

ΑΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ: Μπάρι ή Μπιρνιτσι ή Τάραντο 13.500 τον. χαλιβίδινων σαλήνων Κιούστον, άμερικ. λιμένας Κόλπου. δολ. 18.85, όψιον ναυλωτών πλήρες φορτίου είς δολ. 15.75 σύντς έξτρα διά δεύτερον λιμένα εξόφλωσης, δολ. 1 έξτρα διά τρίτον, φίο, με 1.500/1.500 τον. φορτεκφόρτων. Σεπτεμβρίου 14-20.

## ΕΞ ΑΓΓΛΙΑΣ, KONTINENT

ΜΕΡΚΙΟΥΡ: 'Αμβέρσαν, Ρόττερνταμ, 'Αμστερνταμ ή Μπρούν-μπούτελ, 14.500 τον. λιπούσματων χύμα δυτικής άκτης ίνδιαν, δολ. 34. φίο με 3.000/1.000 τον. φορτεκφόρτων. Σεπτεμβρίου 19-25.

## ΕΞ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΕΝΑΤΟΝ: Μπογκόκ 15.000 τον. ζωχόρεως χύμα Μαρόκον, δολ. 39 φίο, με 1.000/1.000 τον. φορτεκφόρτων. Οκτωβρίου 1-10.

## ΕΚ ΠΑΝΤΟΙΩΝ ΑΛΛΩΝ ΑΓΩΡΩΝ

ΠΑΛΜΕΑ: Ρουέν 18.000 τον. οίτου δυτ. Ιταλίαν, δολ. 9.75. φίο, με 4.000/3.000 τον. φορτεκφόρτων. Σεπτεμβρίου.

ΕΛΑ ΜΑΝΑ ΜΟΥ (π.): Φρές 35.000 τον. γαλανθράκων Γενόβην, δολ. 4.25. φίο, με 10.000/5.000 τον. φορτεκφόρτων, Οκτωβρίου 5-15.

## ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΑΝ: 9.948 τον. d.w. (12 μίλ. τού 1971) παράδοσης κατά την διφίεν είς πλοηγικόν σταθμόν 'Αμβέρσης - Αμβούργον ρείντζ Σεπτεμβρίου 14-15. έπαναπαράδοσης μετά την άναχώρησην του πιλότου είς Λιβύην, δολ. 3.600 ημερησίων συμπεριλαμβανομένων υπερώρων.

ΦΑΙΔΡΑ: 25.330 τον. d.w. (1.135.000 κ.π. 14/12/2 μίλ. 36 τον. φιούέλ διά τού 1966) παράδοσης δυτ. Αύστραλιαν Σεπτεμβρίου, έπαναπαράδοσης Τζιμπούτι, δολ. 6.000 ημερησίων, πλέον δολ. 25.000 δώρων.

Π. Σ. ΠΑΛΟΣ: 31.306 τον. d.w. (1.247.000 κ.π. 14 μίλ. 33 τον. φιούέλ διά τού 1963) παράδοσης κατά την διφίεν είς πλοηγικόν σταθμόν Άλγκ Μπήτης Οκτωβρίου 4-10. έπαναπαράδοσης Ιαπωνίαν, δολ. 8.200 ημερησίων.

ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ: 16.160 τον. d.w. (16 1/2 μίλ. τού 1978) παράδοσης Αύστρων έπιομος, έπαναπαράδοσης Καραϊβικήν, δολ. 16.150 ημερησίων.

ΑΘΑΝΑΣΙΑ: 14.980 τον. d.w. (702.000 κ.π. 14 μίλ. 21 τον. φιούέλ διά τού 1963) παράδοσης κατά την διφίεν είς πλοηγικόν σταθμόν Βιτώρια - Ρίο, ρείντζ, Σεπτεμβρίου 28 - 30. έπαναπαράδοσης Γκουαγιακι - Μπουένα Βεντούρα ρείντζ, δολ. 5.800 ημερησίων.

ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΛΑΤΤ: 38.772 τον. d.w. (1.767.000 κ.π. 14 μίλ. 40 τον. φιούέλ διά τού 1967) παράδοσης νότιον Αφρικήν μέσα Οκτωβρίου. έπαναπαράδοσης Σκύ - Πάσσαρε ρείντζ, δολ. 7.500 ημερησίων.

ΑΘΗΝΑ Κ.: 15.500 τον. d.w. (τού 1981) παράδοσης Λέγκοργ-Γένοβα ρείντζ, έπιομος, έπαναπαράδοσης θαρ. άκτης Ατλαντικού, W 60. Σεπτεμβρίου 12.

ΜΠΡΗΖ (μικτών): Ερυθρών Θάλασσαν, 50.000 τον. μέρος φορτίου, Ιταλίαν, W 66. Σεπτεμβρίου 18.

ΦΑΝΤΑΖΥ Α.: Ιταλίαν 30.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Κόλπου, W 67.5. Σεπτεμβρίου 14.

ΕΜΒΙΤΣ: Αεδάνωρειαν 25.000 τον. μέρος φορτίου, Ιταλίαν, W 105. Σεπτεμβρίου 15.

ΠΕΤΡΟΣ (λιβ.): Κάμαν 42.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας Κόλπου, W 87.5. Σεπτεμβρίου 16.

ΠΑΛΜΥΡΑ: Μεσόγειον 77.000 τον. μέρος φορτίου Φρήπορτ, W 37.5. όψιον Αγγλίαν, Κόντινεντ, W 42.5. όψιον ναυλωτούν άποθήκη 4 ημερησίων, δολ. 12.250 ημερησίων, Σεπτεμβρίου 17.

ΝΟΥΦΑΡΟ: Αμβέρσαν, 25.000 τον. Δουγκέρην W 115. Σεπτεμβρίου 15.

ΜΑΡΙΜΠΡΟΥΝΑ IV (π.): 20.832 τον. d.w. (τού 1965) ταξίδια 12 μηνών, δολ. 10.60, καθαρό.

ΝΤΕΚΑ ΚΟΝΚΟΡΝΤ: 23.970 τον. d.w. (1.074.455 κ.π. 13 μίλ. 26 τον. φιούέλ διά τού 1968) παράδοσης Κηλάνγκ Σεπτεμβρίου 21-25. έπαναπαράδοσης μετά την άναχώρησην του πιλότου εἰς Χιλήν, μέσω Ιαπωνίας και άμερικ. λιμένων δυτ. άκτης, δάκτης.

ΘΕΤΙΣ: 70.921 τον. d.w. (3.090.663 κ.π. 15 μίλ. 55 τον. φιούέλ διά και 3 τον. ντηζέλ διά τού 1974) παράδοσης κατά την διφίεν είς πλοηγικόν σταθμόν Βαλτιμόρη - Χάμπτον Ρόδδος, Οκτωβρίου 2-10, μέσω Παναγία, έπαναπαράδοσης Ιαπωνίαν, δολ. 9.900 ημερησίων.

ΜΕΛΙΤΩΝ: 14.907 τον. d.w. (669.000 κ.π. 13 1/2 μίλ. 17 τον. φιούέλ διά και 1 1/2 τον. ντηζέλ διά τού 1968) παράδοσης άμερικ. λιμένας Κόλπου, Σεπτεμβρίου 19-25. έπαναπαράδοσης Περού.

ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ: 22.000 τον. d.w. (994.000 κ.π. 15 μίλ. 34-35 τον. φιούέλ διά τον. ντηζέλ τού 1970) παράδοσης Κίναν τέλος Σεπτεμβρίου. έν κυκλικόν ταξίδιον Ειρηνικού, έπαναπαράδοσης Κίναν, δολ. 4.000 ημερησίων.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΚΛΑΥΔΟΥ: 22.312 τον. d.w. (1.086.000 κ.π. 14 μίλ. 28 τον. φιούέλ διά τού 1974) παράδοσης Σαβίναν, Οκτωβρίου 1-25. έπαναπαράδοσης Ζαβίναν, δολ. 7.250 ημερησίων.

ΓΚΟΛΤΕΝ ΗΓΚΑ: 21.652 τον. d.w. (921.000 κ.π. 15 μίλ. 29-30 τον. φιούέλ διά τού 1976) παράδοσης 5 ώρες μετά την άναχώρησην του πιλότου είς νότιον Καραϊβικήν, μέσω Μπογκόκ, έπαναπαράδοσης μετά την άναχώρησην του πιλότου είς νότιον Καραϊβικήν, δολ. 9.175 ημερησίων.

ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΝΑ: 53.832 τον. d.w. (2.333.000 κ.π. 16 μίλ. τού 1974) παράδοσης διπλάσιοντας Γιβραΐταρ Σεπτεμβρίου - Οκτωβρίου. έν κυκλικόν ταξίδιον Βαρ. Ατλαντικού, έπαναπαράδοσης Πορτογαλίαν, δολ. 7.000 ημερησίων.

ΔΩΤΩ (λιβ.): 62.334 τον. d.w. (2.877.000 κ.π. 16 μίλ. τού 1968) παράδοσης άμερικ. λιμένας Κόλπου Οκτωβρίου 15-25. έπαναπαράδοσης Ιταλίαν, δολ. 9.000 ημερησίων.

## ΤΑ ΔΞΕΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.): Ιταλίαν 26.000 τον. καθαρά, Ίνδιαν, W 155. Σεπτεμβρίου 14.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΟΤΗΣ: Ανατολικήν άκτης Μεξικού 52.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Κόλπου W 85, Σεπτεμβρίου 15.

ΤΡΙΠΟΛΙΣ: Ανατολ. άκτης Μεξικού 38.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Κόλπου W 105. Σεπτεμβρίου 14.

ΛΑΚΩΝΙΚΗ: Καραϊβικήν 48.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Ατλαντικού, W 60. Σεπτεμβρίου 12.

ΤΡΙΝΙΤΙ: Καραϊβικήν 55.000

# Ai aγorapωλησίαι

**ΑΝΕΜΟΣ** (μικτόν): Μπαχάμας 45.000 τον., μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, W 85, Σεπτεμβρίου 15.

**ΠΡΙΓΚ ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ:** Καίκος 50.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, Κόλπου W 70, Σεπτεμβρίου 15.

**ΜΕΣ. ΑΥΓΗ:** Σάντι Κρουά 28.000 τον. καθαρά, άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, W 102,5, Σεπτεμβρίου 18.

**ΙΩΝΙΚ:** Καραϊβική 62.000 τον. μέρος φορτίου Ιταλίαν, W 45, Σεπτεμβρίου 20.

**ΛΙΛΗ Χ.:** Καραϊβικήν 56.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, άνατολ. άκτην Καναδά, 56.000 τον. μέρος φορτίου, W 60, Σεπτεμβρίου 17.

**ΑΡΓΟΛΙΣ:** Φρήμπορτ 35.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, Κόλπου, W 102,5, Σεπτεμβρίου 16.

**ΡΙΟ ΣΑΝ** (μικτόν): Ράς Τανόυρα 70.000 τον. Τζέδαν, W 44, Σεπτεμβρίου 15.

**ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ:** Καραϊβικήν 70.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας Κόλπου, W 55, Σεπτεμβρίου 19.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙΤ** (Α.Β.): Μπαχάμας 35.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, Κόλπου, W 112,5, Σεπτεμβρίου 20.

**ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ:** Καραϊβικήν 50.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, Κόλπου, W 66,5, Σεπτεμβρίου 22.

**ΜΑΡΙΛΙΑ** (λιβ.): Ινδονησία 60.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, Κόλπου, Καραϊβική, W 50, Σεπτεμβρίου 25.

**ΑΗΤΟ:** Μίρη 60.000 τον. μέρος φορτίου Ταιβάν, W 72,5, Σεπτεμβρίου 28.

**ΑΒΙΝ ΟΤΑ ΤΡΕΙΤ'ΝΤΕΡ:** Συντί Κερί 73.500 τον. μέρος φορτίου Ιταλίαν, W 52,5, Σεπτεμβρίου 21.

**ΕΥΑΝΘΙΑ:** Αγγλίαν 64.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας Κόλπου W 38,5, όφιν άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, W 40, Σεπτεμβρίου 24.

**ΛΙΜΠΡΑ:** Περούκον Κόλπον 26.000 τον. μέρος φορτίου, καθαρά, Ιαπωνίαν, W 135, Σεπτεμβρίου 28.

**ΠΕΤΡΟΣ** (Α.Β.): Καραϊβικήν 49.000 τον. μέρος φορτίου Ιταλίαν, W 55, Σεπτεμβρίου 26.

**ΤΡΕΙΤ'ΝΤΕΡ ΣΤΑΡ:** Περούκον Κόλπον 80.000 τον. μέρος φορτίου Πόρτοκαν, W 46, Σεπτεμβρίου 25.

**ΒΙΟΑΝΤΟ:** Περούκον Κόλπον 203.000 τον. μέρος φορτίου, Ταιβάν, W 24, Σεπτεμβρίου 29.

**ΦΙΣΑ ΕΝΤΗΒΟΡ:** Φιστά 60.000 τον. μέρος φορτίου Κέρυτον, W 63,75, Σεπτεμβρίου 27.

**ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΖΑ** (μικτόν): Αγγλίαν 79.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, Κόλπου, W 31,5, Σεπτεμβρίου 23.

**ΜΕΣ. ΠΑΡΑΝΤΙΣ:** Μεσόγειον 24.400 τον. μέρος φορτίου άνατολ. Αφρικήν, καθαρά, W 70, Οκτωβρίου 1.

**ΓΚΙΩΝΑ:** Τρινιντάντ 49.500 τον. Αγγλίαν, Κόντινεντ, Σκανδιναβίαν, W 67, Σεπτεμβρίου 25.

**ΤΡΕΙΤ'ΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝΣ:** Δυτ. Αφρικήν 73.500 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, Κόλπου, W 47,5 (11 μιλ.) W 29,5 (14 μιλ.), Οκτωβρίου 3.

Εις μίαν προσπόθειον διευρύνσεως τού ὄντικειμένου μας καὶ μὲ σκοπὸν τὴν εὐρύτερὸν καλύψιν τῆς ναυτιλιακῆς δραστηριότητος τού δεκαπενθυμέρου ἐγκαινιάζουμεν ὅπο τὸ παρὸν τεῦχος μίαν εἰδικῆν στήλην ἀναφερούμενήν εἰς τὰς ἀγοραπωλησίας.

Δεδομένου ὅτι εἰναι πολλοί οἱ όποιοι πιστεύουσιν ὅτι περισσότερον ὅπο τὴν ἔκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου, τὸ ἐφοπλιστικὸν κέρδος προκύπτει ὅπο τὸν ὄρθιον ὄγοράν καὶ πώλησιν, πιστεύουμεν ὅτι προσφέρομεν μίαν ἀκόμη ὑπηρεσίαν εἰς τὸ ὄντινωντικόν μας κοινόν.

'Η χαμηλή ναυλαγορά καὶ ἡ σημαντικὴ μειωσις τῆς τιμῆς τῶν παρηλίκων/παλαιοτέρων πλοίων ἐν σχεσεῖ πρὸς τὰς πρόξειμον ισχύουσας τιμάς, ἥρχισεν νὰ ἐπιδρᾷ καὶ ἐπὶ τῆς τιμῆς τῶν νεωτέρων μονάδων. 'Ο ὄριθμός των πρός πώλησιν πλοίων ἔχει μειωθεῖ σημαντικῶς καὶ περιορίζεται εἰς τὰς περιπτώσεις, ποὺ ὑστερεῖ κοινωνικού λόγου, ἐπιβάλλουσι τὴν πώλησιν.

'Ἄφ' ἔτερου τὰ ψύχλα ἐπίπεδα τῶν ἐπιτοκίων καθιστούνται τοὺς ἀγοραστὰς ἀπροθύμως νὰ ἀναλάβουν μεγάλας δανειακὰς ὑποχρεώσεις.

Δέν εἶναι παράδοξον ὅτι, ὑπὸ τοιαύτας συνθήκας, οἰκονομικῶς ισχυροὶ πλοιοκτήται στρέφονται μετά μεγάλης ὀμῶς προσοχῆς εἰς τὰ ναυπηγεῖα.

'Η προσποτικὴ ἐνός νεοτεύκτου καὶ ἀπολύτως ἐκουγνοριασμένου πλοίου, ἐν συνδυασμῷ μὲ ἑνὸς χαμηλότοκον καὶ μακροπρόθεσμον δανεισμὸν θερμάνει τὸ ἐνδιαφέρον. 'Ηδη πολλοὶ μεσίται διατείνονται ὅτι καταναλικούς περισσότερον χρόνον εἰς ἐποφάς μὲ ναυπηγεία παρὰ εἰς ἀγοραπωλησία ἀπό 'δεύτερο χέρι'.

Εἰς τὸν τομέα τῶν δεξαμενοπλοίων σπάνιαι εἶναι αἱ περιπτώσεις ἀγρόφων διά περαιτέρω ἐκμετάλλευσιν εἰς τὴν ναυλαγορά. 'Αντιθέτως, αἱ πλέον οὐσιαστικαὶ περιπτώσεις ἀναφέρονται εἰς εἰδικῆν ἀπασχόλησιν (κυρίως ἀποθήκευσιν πετρελαίου).

## 1) Δεξαμενόπλοια:

— «VENTURE ESPANA»: 116.000 τον., τού 1972 ἐν Ισπανίᾳ, μὲ σύστημα καθαρισμού/ἀδρανούς ἀερίου, Σούλτζερ 23200 ἵππων, δολ. 9,25 ἑκατ. ('Αραβες ἀγορασταὶ).

— «TIDE CROWN»: 90.000 τον., τού 1969 ἐν Σουηδίᾳ, Γκοταβέρκεν 19200 ἵππων, δολ. 3,4 ἑκατ. (Τούρκοι ἀγορασταὶ).

— «OLYMPIC GOAL»: 78.000 τον., τού 1965 ἐν Ιαπωνίᾳ, Σούλτζερ 19800 ἵππων, δολ. 1,85 ἑκατομ. (Τούρκοι ἀγορασταὶ).

— T/T «JADE»: 255.000 τον., τού 1971, δολ. 3,75 ἑκατομ. (Ἐλλήνες ἀγορασταὶ).

— T/T «BRITISH EXPLORER»: 215.000 τον., τού 1970, δολ. 4 ἑκατομ. (Ἀγορασταὶ Ἀπώλειας).

## 2) Πλοία Εηρού φορτίου:

— «CAST BEAR»: 62.300 τον., τού 1977, ἐν Ιαπωνίᾳ, Σούλτζερ 17400 ἵππων, δολ. 17 ἑκατομ. (πιθανόλογεται χρονοναύλωσις μὲ ἀγγνώστους δρους).

— «VALETTA»: 27.000 τον., τού 1968 ἐν Σουηδίᾳ, Γκοταβέρκεν 10350 ἵππων, δολ. 6,4 ἑκατομ. (Ἀγορασταὶ τοῦ Χόγκ Κόγκ).

— «MARITIME INVESTOR»: 40.300 τον., τού 1976 ἐν Ιαπωνίᾳ, Σούλτζερ 14000 ἵππων, δολ. 16 ἑκατομ. (Τούρκοι).

— «OREGON RAINBOW»: γενικού φορτίου 16.200 τον., δολ. 8.777 ἐν Ιαπωνίᾳ, Μπουρμάστερ 900 ἵππων, δολ. 8 ἑκατομ. (Τούρκοι).

— «BRNO»: γενικού φορτίου, 15.250 τον., τού 1965 ἐν Πολωνίᾳ, δολ. 3,2 ἑκατομ. (Τούρκοι).

## AI ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Εἰς τὰς διαλύσεις ἡ ἀναφορά εἰς συγκεκριμένας πωλήσεις δὲν παρουσιάζει ιδιαιτέρων ἐνδιαφέρον, δεδομένου ὅτι αἱ τιμαὶ κατὰ περιοχάς ἔχουν σταθεροποιηθῆ.

Εἰδικώτερον κατὰ περιοχάς αἱ τιμαὶ ἀνά τὸννον βάρους ἔχουν ὡς ἔξης:

**Ταιβάν:** Διά VLCC δολ. 110/115, δεξαμενόπλοια 10.000/20.000 τον. βάρους δολ. 105/110, λοιπά δολ. 95/100.

**Ν. Κορέα:** Διά VLCC δολ. 115, λοιπά δολ. 110.

**Ινδίαι:** Διά δεξαμενόπλοια μέχρι 13.000 τον. βάρους δολ. 115, διά πλοιοῦ φορτίου δολ. 120.

**Ποκιστάν:** Τιμαὶ γενικῶς δολ. 105/120 ἀναλόγως βάρους καὶ ποιότητος.

**Ιαπωνία:** Πρακτικῶς δὲν ωφίσταται ἀγορά. Πιθαναί τιμαὶ δολ. 55/60 ἀναλόγως μεγέθους καὶ ποιότητος.

ROYAL CRUISE LINE  
81 AKTI MIAOULI, PIRAEUS, TEL. 451.9553

m/s GOLDEN ODYSSEY

year round luxury cruises

ROYAL CRUISE LINE



**SOLEMARE  
SHIPPING Co.**

**SHIPBROKERS**

**Chartering  
Sale and Purchase  
Shipmanagers  
Insurance brokers  
Financing  
Contracting  
Charterers**

ALPHA BUILDING · 117 NOTARA STREET · PIRAEUS · GREECE TEL: 4527771 · 4528250 · 4514411 · 4531657  
TLX: 21 1514 · 21-3430 · 21 3174 (3 LINES)



# Η κίνησις τῶν Ἑλληνικῶν Πλοίων

α. = ανέχωρης — δ. = διήλθε — ε. = ἐφθασε — δ. = διεμενοπλοίου — μ. = μικτόν

ΑΒΑΝΣ .....	60	6646	α. Θεσσαλονίκη 19/8 διά Χαλκίδα	AΙΓΑΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ .....	64	4463	α. Ἀμβούργον 12/9
ΑΒΕΑΣ .....	62	10405	ε. Μπαβναγάρ 12/8	AΙΓΑΙΟΝ ΑΘΗΝΙΚ .....	76	12498	α. Κουβέιτ 24/8 διά Κουμπάρ διλ.
ΑΒΕΝΙΡ (δ.) .....	62	10753	α. Ἀμβούργον 31/8 διά Φλώισικ	AΙΓΑΙΟΝ ΑΡΜΟΝΙΚ .....	76	12498	α. Σιγκαπούρη 13/9 διά Κασσιούγκ
ΑΒΙΝ Ο'ΓΑ ΛΗΝΤΕΡ (δ.) .....	69	104616	α. Ριγκέσα 6/6	AΙΓΑΙΟΝ ΓΟΥΙΤΣΩΝΤΟΜ .....	74	12498	ε. Ναγκόγια 12/9
ΑΒΙΝ Ο'ΓΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.) .....	68	51073	α. Λιβύρον 15/9	AΙΓΑΙΟΝ ΕΛΛΕΝΙΚ .....	72	11184	α. Ρίτσαρντς Μπαι 17/9
ΑΓΑΘΗ .....	74	6017	δ. Μπρούναμπουτελ 6/9 διά Ταλλίν	AΙΓΑΙΟΝ ΕΡΟΙΚ .....	74	12498	δ. Παναμά 9/8 διά Σαγκάην
ΑΓΑΘΗ Φ .....	61	13092	ε. Καράτσι 4/9	AΙΓΑΙΟΝ ΙΟΝΙΚ .....	76	12498	ε. Καρθαγένη 30/8
ΑΓΑΘΩΝ .....	70	9981	εἰς Μπάραν από 20/9/80	AΙΓΑΙΟΝ ΙΣΠΑΝΙΚ .....	76	12498	δ. Παναμά 5/8
ΑΓΑΠΗ .....	69	10006	δ. Κούμαν Μπρά 28/8	AΙΓΑΙΟΝ ΚΟΣΜΙΚ .....	75	12498	α. Σαβδόνα 9/9 διά Περσικόν
ΑΓΓΕΛΑ .....	63	3387	α. Ἀλεξανδρεία 14/9 διλ. Ἰταλίαν	AΙΓΑΙΟΝ ΛΙΝΚ .....	74	18963	α. Χάμπτον ρόδι 10/9 διά Αίθερπουλ
ΑΓΓΕΛΑ ΜΑΪΡΗ .....	64	12561	ε. Πειραιά 12/9	AΙΓΑΙΟΝ ΛΟΤΖΙΚ .....	75	12498	ε. Γουνφάδιμπ 17/9
ΑΓΓΕΛΙΑΚΑ ΔΥΝΑΜΕΙΣ .....	67	4106	δ. Γίβραλτάρ 8/8	AΙΓΑΙΟΝ ΥΡΙΚ .....	75	12498	ε. Βενετία 9/9
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	62	9517	εἰς Τζένταν από 23/5	AΙΓΑΙΟΝ ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ .....	74	12498	α. Ν. Ὁρλέανην 15/9
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	61	10405	α. Χόγκ Κόγκ 27/8 διά Μπουσάν	AΙΓΑΙΟΝ ΜΑΤΖΙΚ .....	74	12498	α. Ντόρμπαν 16/9 διλ. Π. Ἐλίζαμπεθ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	65	8374	ε. Αναντόν 14/9	AΙΓΑΙΟΝ ΜΕΡΤΣΑΝΤ .....	47	5309	εἰς Πειραιά
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Γ(δ.) .....	50	3499	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	AΙΓΑΙΟΝ ΜΠΑΤΑΤΙΚ .....	77	12498	εἰς Μπάραν από 23/8/80
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Γ(δ.) .....	69	90890	εἴδων Ράς διλ. Καιμάχ 16/9	AΙΓΑΙΟΝ ΜΠΑΝΝΕΡ .....	69	9054	Τζένταν 6/7
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ .....	57	1241	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	AΙΓΑΙΟΝ ΜΠΛΕΙΤΖ .....	72	11185	α. Ἀμβέρσαν 17/9 διά Νταμάρι
ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ .....	69	9677	δ. Μπρούναμπουτελ 11/7 διά Τρίπολιν	AΙΓΑΙΟΝ ΜΠΡΕΙΤΖΕΡΥ .....	71	15205	δ. Σουέζ 31/9
ΑΓΗΝΩΣ .....	71	9875	α. Σιγκαπούρη 10/8 διά Λάγος	AΙΓΑΙΟΝ ΜΠΡΙΤΑΝΝΙΚ .....	76	12498	α. Σιγκαπούρην 14/8 διά Μπαγκόκ
ΑΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ .....	59	12255	ε. Σπαλάτον 14/9	AΙΓΑΙΟΝ ΜΥΣΤΙΚ .....	75	12498	δ. Μοντεβίδεο 15/9
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ .....	58	9364	δ. Δουνκέρκην 26/8 διά Λάγος	AΙΓΑΙΟΝ ΝΑΤΑΥΝΑΜΙΚ .....	75	12498	ε. Μουρούρι 3/9
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ .....	70	18628	δ. Σουέζ 5/9	AΙΓΑΙΟΝ ΝΤΟΡΙΚ .....	74	12498	δ. Παναμά 2/9 διλ. Ειρηνικόν
ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ .....	52	3840	δ. Κωνιόπολιν 759	AΙΓΑΙΟΝ ΠΑΤΩΝΗΡ .....	69	9199	ε. Ήση Λοντον 16/9
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ .....	63	10617	μετων. «ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ»	AΙΓΑΙΟΝ ΠΡΑΤΤΝΤ .....	70	9178	δ. Σουέζ 14/7 διά Περαικόν
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ .....	63	10246	ε. Λάγος 23/8	AΙΓΑΙΟΝ ΠΡΑΚΤΙΚ .....	76	12498	ε. Αιθέρπουλ 17/9
ΑΓΙΑ ΜΑΤΡΩΝΑ .....	66	2023	α. Θέσσατο 5/9 διά Χιούστον	AΙΓΑΙΟΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	71	15204	ε. Βούβλην 25/7
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ .....	68	9031	α. Ρόπτερνταν 27/8 διά Λιβύην	AΙΓΑΙΟΝ ΣΚΟΟΨ .....	71	11185	α. Σουδίμπα 2/6 διά Κουμπάρ διλ.
ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ .....	58	3690	ύπό παραλόην	AΙΓΑΙΟΝ ΣΠΟΝΙΚ .....	73	12498	α. Ναγκιάν 15/8 διά Μπουεναβέντούρα
ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ .....	71	3510	α. Ἀμβέρσαν 18/9 διά Σετουμπάλ	AΙΓΑΙΟΝ ΣΠΟΡΙΤ .....	70	9078	ε. Σύσα 18/9
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ .....	66	8309	εἴωθι Ντόρμπαν 17/9 διά Δ. Αφρίκην	AΙΓΑΙΟΝ ΣΤΟΓΙΚ .....	71	11208	α. Σιγκαπούρην 17/8 διά Μη. Ἀμπάς
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ .....	53	7528	ε. Ἀλεξανδρείαν 13/9	AΙΓΑΙΟΝ ΤΟΠΙΚ .....	74	12498	α. Κολούμπα ρίβερ 13/9
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ .....	56	6156	δ. Καλαμάτη 10/7	AΙΓΑΙΟΝ ΤΡΕΙΝΤ .....	70	9025	ε. Τζένταν 11/9 διλ. Ἰράν
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΙΙ .....	61	8254	ε. Λουσίνα 30/6	AΙΓΑΙΟΝ ΦΑΙΗΘ .....	69	9199	εἴδων Βιζακαπατάνην 8/9
ΑΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ .....	67	7560	ε. Ρόττερνταν 21/8	AΙΓΑΙΟΝ ΦΕΪΤ'Μ .....	69	8928	ε. Δουνκέρκην 11/78
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ .....	55	8562	ε. Ρόττερνταν 8/9	AΙΓΑΙΟΝ ΦΡΗΝΤΟΜ .....	69	8927	δ. Ντόρερ 30/8 διλ. Ἀβάνα
ΑΓΙΟΣ ΔΙΑΝΗΝΗΣ (μ.) .....	71	70078	εἰς Ρόπτερνταν από 9/7 (ΕΠΩΔ. ΔΙΑΛΥΣΙΝ)	AΙΓΑΙΟΝ ΧΑΡΒΕΣΤ .....	72	11225	ε. Σαντάντερ 17/8
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ .....	65	14264	δ. Λάς Κουελ 13/9	AΙΓΑΙΟΝ ΣΑΓΙΝΟΥΣΙΩΝ .....	66	20095	εἰς Πειραιά 7/8 (ΕΠΩΔ.)
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ .....	59	8852	ε. Αυμέραν 24/6	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΔΗΨΟΣ .....	73	9389	ε. Φιλαδέλφειαν 9/9
ΑΓΙΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ .....	72	5580	ύπό παραλόην	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΒΟΝ .....	66	14383	α. Λόφος 11/8
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ .....	58	9104	δ. Κωνιόπολιν 28/8 διλ. Ἰταλίαν	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΤΖΑΣΕ .....	63	1142	ε. Τέιγκμουρ 18/9
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ .....	55	4962	α. Λάς Πόλας 18/9 διά Ρόπτερνταν	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.) .....	65	40043	ε. Βίλμπικτον 12/9
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	69	2685	ε. Πειραιάς από 10/5	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΚΑΤΕΡΙΝΗ .....	66	38615	εἰς Βατιμόρη όπω 27/2 (Ἐπισκευαί)
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	59	12061	δ. Κωνιόπολιν 7/9 διλ. Ἀλεξανδρείαν	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Κ .....	67	32938	ε. Αλγύριον 25/9 διλ. Ἰταλίαν
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	59	8067	ε. Κωνιόπολιν 7/9	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΔΑΝΤ ΑΡΧΩΝ .....	71	15497	α. Αλεξανδρείαν 13/9
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	58	4326	α. Ἀλεξανδρείαν 18/9 διά Ρουμανία	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΔΑΝΤ ΚΩΣ .....	56	3129	δ. Γίβραλτάρ 17/9 διά Κούβα
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	69	4033	α. Τουτικόριν 29/8 διά Σιγκαπούρην	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΔΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	74	16006	α. Σίδνευ 12/9 διά Ταμπικό
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	46	2414	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΔΑΝΤ ΟΦ ΜΑΡΜΑΡΑ .....	60	6975	δ. Δαρδανέλιον 5/9
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	56	2276	δ. Σουέζ 18/5	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΔΑΝΤ ΣΚΑΥ' .....	76	11084	ε. Βαλόρού 11/9
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	51	1988	εἰς Κουβέιτ από 20/7/78	AΙΓΑΙΟΝ ΗΙΔΑΝΤ ΣΤΑΡ .....	76	15947	α. Τύνιδα 16/9 διά Γένοβα
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III .....	70	15345	α. Καζαμπλάνκα 29/8 διά Ν. Ὁρλέανην	AΙΟΛΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ .....	68	16715	δ. Σουέζ 18/9
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV .....	61	6038	δ. Δαρδανέλιο 15/8 διά Μουσιδάνι	AΙΟΛΙΑΝ ΣΑΝ .....	63	11502	ε. Ρουέν 16/9
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	71	11857	α. Ἀλεξανδρείαν 18/9 διά Ρουμανίαν	AΙΟΛΙΑΝ ΣΗ .....	58	9292	ε. Μαπούότη 17/8
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ .....	77	1573	α. Ντεμεράρα 6/8 διά Τρίνινταν	AΙΟΛΙΑΝ ΣΤΑΡ .....	69	9627	μετων. «ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ»
ΑΓΡΙΚΙΚ ΙΙ .....	63	12273	ε. Πειραιά 18/6	AΙΟΛΙΑΝ ΣΤΑΡΟΣ .....	72	16235	δ. Παναμά 22/8 διά Κίναν
ΑΓΡΟΝΙΤΣΗΣ .....	79	5178	α. Ἀμβέρσαν 19/9 διλ. Ἰψενούτης	AΙΟΛΙΑΝ ΣΤΑΡΟΣ K .....	66	40787	δ. Παναμά 12/9
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.) .....	66	32687	δ. Βίλιαγκτον 30/7 διλ. Ἀρούμπα	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΙ'ΝΤΗΑ .....	65	9223	α. Ντάρ ές Σαλάμηρ 26/8 διά Λομπίτο
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ .....	58	5037	δ. Μπρούναμπουτελ 9/8 διλ. Ἀλγέριον	ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΚΣΤΑΖY .....	69	10182	α. Νιού Μαγκαλόρε 10/8
ΑΔΑΜΑΣ .....	69	9982	α. Τάρμα 2/9 διά Ράγκουν	ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΜΕΡΑΝΤ .....	77	9083	α. Σιγκαπούρην 7/9 διά Κωνσταντίζαν
ΑΔΕΛΦΟΙ ΓΕΜΕΛΟΥ .....	77	10459	α. Σλαπλές 10/9 διά Κριστούπαλ	ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΣΕΑ .....	68	13633	ε. Γέρμπη 13/9
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ .....	67	6842	α. Σπαλάτον 17/9 διά Τρίπολιν	ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΣΕΖ .....	70	13942	α. Κόμπη 28/8
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ (δ.) .....	63	30648	α. Κωνιόπολιν 11/9 διά Κωνστάντζαν	ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΤΡΙΖ .....	69	8715	ε. Χιούστον 9/9
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ ΦΡΗΖΕΡ .....	70	4231	ε. Γίβραλτάρ 13/9	ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΥΡΙΚ .....	61	13299	ε. Χιούστον 7/9
ΑΔΩΝΙΣ Τ .....	71	9999	α. Βαλπαράζ 7/9 διά Γκουγιακίλ	ΑΙΓΑΙΟΝ ΜΑΤΖΙΚ .....	68	8605	ε. Χιούστον 7/9
ΑΕΤΟΣ .....	72	3065	ε. Βενετία 18/7 (Ἐπισκευαί)	ΑΙΓΑΙΟΝ ΝΤΑΙΜΟΝΤ .....	81	10714	δ. Κωνιόπολιν 14/7
ΑΖΑΛΕΑ .....	64	5931	α. Αλεξανδρείαν 8/7	ΑΙΓΑΙΟΝ ΝΑΥΟΝΤΥ .....	67	29256	δ. Κωνιόπολιν 20/8 διλ. Ὀδησσόν
ΑΖΟΥΜΑ .....	66	11067	δ. Τάκαρτάρα 28/8 διά Μπελάβην	ΑΙΓΑΙΟΝ ΝΑΞΕΣ .....	65	20119	δ. Κωνιόπολιν 10/9 διλ. Οδησσόν
ΑΗΗΝΑ ΓΙΩΡΓΗΣ .....	55	5886	ε. Μασσαλίαν 11/9	ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΑΦΑΙ'Ρ .....	77	10153	δ. Σουέζ 27/8 διά Βουβάνη
ΑΗΗΝΑ ΟΥΡΩΠΟΥΣ .....	65	8576	δ. Καζαμπλάνκα 13/9 διά Μπαγιόν	ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΙΖΕΡΙΤΥ (δ.) .....	59	12923	εἰς Φουτζέρια από 22/7
ΑΗΗΝΑ ΑΔΑΝΑΣΙΑ .....	56	13555	ε. Πειραιάδ 18/7 (Ἐπισκευαί)	ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΦΑΝΤΑΣΥ .....	68	13388	α. Λάρος 4/9 διά Ρίο Γκράντες
ΑΗΗΝΑ ΑΔΑΝΑΣΙΟΣ .....	69	2924	ε. Τέμα 2/8	ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΗ (μ.) .....	73	57761	α. Λ. Πάλμας 1/9 διά Ρίτσαρντς Μπαι
ΑΕΘΕΝ ΣΚΑΥ' .....	56	7389	εἰς Πειραιάδ από 3/5/79	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΙΔΟΜΗΟΣ .....	72	13179	α. Πάναμα 1/8 διά Ταλάνδην
ΑΕΘΕΝΣ ΓΟΥΑΙΔΗ .....	58	5596	δ. Σουέζ 23/8 διλ. Ὑεμένην (ΕΠΩΔ.)	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΙΓΑΝΙΑ .....	73	9044	ε. Ήση Λοντον 14/9
ΑΕΘΕΝΣ ΛΑΚ .....	54	2325	δ. Κωνιόπολιν 7/8	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΙΚΗ Σ .....	57	6205	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΕΘΕΝΣ ΣΗ .....	61	5023	δ. Γίβραλτάρ 29/7 διά Τρίπολιν	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΙΚΙΝΔΥΝΟΣ Κ .....	73	9565	ε. Νονκασάκι 6/9
ΑΕΘΕΝΣ ΣΤΑΡ .....	54	7311	εἰς Μοχάμεντ 3/9	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΚΜΗ .....	77	16080	ε. Ν. Ύρκην 13/9
ΑΕΘΕΡΑΣ .....	69	9099	δ. Τάκαρτάρα 17/8	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΚΜΩΝ .....	71	15119	α. Βοστώνη 11/9 διά Κατάρ
ΑΕΘΗΝΑ (δ.) .....	64	19695	δ. Υόρκην 28/8 διλ. Ἀρούμπα	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ .....	68	25433	δ. Σκά 12/9 διά Κατινέντα
ΑΕΘΗΝΑ .....	63	10170	δ. Σουέζ 28/8 διά Περσικόν	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΚΟΥΑΓΚΡΟΥ .....	68	25696	ε. Βανκούμπερ 17/9
ΑΕΘΗΝΑ .....	58	10662	δ. Ρίο Γκράντε 9/9 διλ. Ἀρεάς	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΝΣ .....	68	25433	ε. Ρίτσαρντς Μπαι 22/8 διλ. Ἰσπανίαν
ΑΕΘΗΝΑ .....	68	8905	δ. Σουέζ 12/9 διά Σαγκάην	ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ .....	72	9784	ε. Αυτιζάν 25/8 διλ. Λάγος
ΑΕΘΗΝΑ .....	65	1657	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΙΓΑΙΟΝ			

ΑΚΤΑΙΑ	75	23785	α. Ροζάριο 14/9 εις Μπαλμπόν διά 12/10 (ΕΠΩΛ)	ΑΛΜΑΖ.....	65	10484	α. Σεπετίμπα Τέρρη 6/9 διά Ν. Όρλεάνην
ΑΚΤΙΑΝ	60	3188	δ. Σουάμπατα/19 διά Μίνα Καμπούς	ΑΛΑΜΑΡ.....	69	10373	α. Σιγκαπούρην 10/9 διά Ιαπωνίαν
ΑΚΤΙΟΝ	76	11266	δ. Παναμά 10/9	ΑΛΜΠΑΜΙΣΣΙΟΝ	64	15716	α. Τενερίφην 11/9 διά Μη. Άιρες
ΑΚΤΙΟΥΜ (δ.)	64	33314		ΑΛΜΠΑΦΟΡΘ	69	11198	α. Ντώρμπαν 5/9 διά Κ. Κριστί
ΑΛ ΤΖΑΜΠΙΡΙΑ	68	10355	α. Χόγκ Κόγκ 29/8 διά Τζένταν	ΑΛΜΠΑΦΡΙΓΚΟ	62	1426	α. Μπαλμπόν διά 14/3/80
ΑΛΑΜΠΡΑ	64	7877	ε. Π. Χάρκουρτ 12/6	ΑΛΜΠΙΣ.....	55	8149	δ. Γιβραλτάρ 6/9
ΑΛΑΣΚΑ 2	59	1012	δ. Σουέζ 19/9 διά "Αντεν"	ΑΛΑΝΤΑ.....	62	2562	υπό παραλαβήν
ΑΛΑΣΚΑΝ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ(δ.)	54	11631	εις Πειραιά διά 23/10	ΑΛΑΝΤΕΑ.....	53	5963	α. Σάν Πέντρο (Άκτ. Έλ.) 27/8
ΑΛΒΙΩΝ	69	15808	α. Ντώρμπαν 4/9 διά Π. "Αλφρεντ (ΕΠΩΛ)	ΑΛΑΤΑΙΡ.....	70	16973	δ. Σουέζ 16/9 διά Σ. Αραβίαν
ΑΛΒΥΩΝ	62	13122	δ. Γιβραλτάρ 18/9 διά Γαλάται	ΑΛΑΤΙΣ.....	79	11000	α. Μ. Μασυγκανού 11/9 διά Τόκιο
ΑΛΒΟΡΑΔΑ	77	5868	α. "Ιψωνιούτς 29/7 διά Π. Χάρκουρτ	ΑΛΑΦΑ.....	62	4722	ε. Αγούστον 17/9
ΑΛΓΚΕΝΙΜΠ	66	2777	α. "Αιρβούργον 1/9 διά Τρίπολιν (Λιβύης)	ΑΛΑΦΑΙΟΣ (δ.)	71	1571	α. Ντώρμπαν 15/9 διά Κ. Τάουν
ΑΛΕΑ	73	8824	α. Τάουν 16/9 διά Καράται	ΑΛΑΦΙΤΟ	67	46248	ε. Πειραιά 14/7 (έπικευσαι)
ΑΛΕΚΟΣ Μ. (δ.)	65	40443	α. Ράς Τανούρια 14/9		63	15929	α. Χιούστον 6/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	65	9296	β. Ταράκετον 9/67 διά Σαβάννα				
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	59	3782	ε. Πειραιά 5/9	ΑΜΑΖΟΝΙΑ.....	77	9328	α. Ν. Όρλεάνην 28/7
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	65	1222	ε. Βαλεντίνια 30/7	ΑΜΑΖΟΝ.....	79	10966	α. Μοιράδα 22/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ	69	13212	δ. Φάλιμουθ 10/9 διά ΗΠΑ	ΑΜΑΛΙΑ.....	58	8574	α. Αμβέρσαν 18/9 διά Μανφρεντόνια
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. ΙΙΙ.	67	2560	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΜΑΛΙΑ.....	61	1765	ε. Πειραιά 20/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Τ	71	7402	α. Σαντάντερ 14/9 διά Χιούστον	ΑΜΑΛΙΑ II.....	67	51644	ε. Μπιλμπόδη 8/9
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	75	22575	ε. Σίδνευ 3/9	ΑΜΑΛΙΝΤΑ.....	58	5164	ε. Πειραιά 16/9
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	60	10392	α. Βούρλαν 30/8	ΑΜΑΡ.....	60	4735	α. Νάντη 12/9 διά Ναντόρ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.	58	3834	δ. Σουέζ 6/9 διά Π. Σουδάν	ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ.....	80	10996	α. Βαταραιάζ 7/9
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Γ. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	78	15688	δ. Γιβραλτάρ 30/8	ΑΜΒΕΡΖΑ.....	58	4231	α. Πειραιά 17/9 διά "Αμβέρσαν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΥΖΗΣ	44	7207	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΜΓΙΣ ΚΑΤΑΣΥΡΤΗ.....	71	15895	υπό παραλαβήν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Ρ.	61	9206	ε. Ρότερνταν 16/9	ΑΜΕΘΥΣΤ.....	78	13889	δ. Παναμά 8/9 διά Λονδίνον
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ	57	4365	α. Πειραιά 16/8 διά "Αλεξάνδρειαν	ΑΜΕΡΙΚΑ ΦΡΗΣΕΡ.....	72	6680	υπό παραλαβήν
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ				ΑΜΙΛΑΔΑ.....	72	15631	α. Π. Κεμπλά 9/9
ΓΚΡΕΙΤ (δ.)	73	152372	εις Πειραιά διό 4/5 (έπικευσαι)	ΑΜΥΝΤΑΣ.....	70	9981	α. Μόντρεαλ 1/9 διά Διτ. Αφρικήν
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΙΣΙΜΗΝΗ	68	9395	ε. Τζένταν 11/9	ΑΜΦΙΟΠΕΙΑ.....	62	19377	ε. Ρίγκεά 13/9
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΤΡΑΣΤ	62	7704	α. Ρότερνταν 19/9 διά "Αιρβούργον	ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ.....	78	10995	α. Χόγκ Κόγκ 16/9
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΦΑΙΝΟ	61	7703	ε. Τζένταν 16/9	ΑΜΦΙΩΝ.....	78	11173	ε. Γένοβα 17/9
ΑΛΕΞΙΑ (δ.)	58	7644	α. Μοντέκο Μπαι 10/6 διά Κουβά	ΑΝΑΒΥΣΟΣ.....	69	9072	α. Π. Σάδ 15/9
ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΟΥΠ.	68	9084	α. Λάγος 6/9	ΑΝΑΓΓΕΑ ΑΡΗΣ.....	80	10996	ε. Γκηλόγκ 17/9
ΑΛΗΘΕΙΑ	62	4991	α. Πειραιά 11/9 διά Ν. Όρλεάνην	ΑΝΑΓΓΕΑ ΓΚΛΟΡΥ.....	74	13633	δ. Σκά 16/9
ΑΛΩΑΙΑ	74	23757	α. Πειραιά 5/9	ΑΝΑΓΓΕΑ ΓΟΥΓ' ΣΝΤΟΜ.....	74	13348	ε. Π. Κελλάκ 13/9
ΑΛΙΑΚΜΟΝ	68	16229	δ. Κωνίπολι 14/9 διά "Οδησσόν	ΑΝΑΓΓΕΑ ΕΝΤΗΒΟΡ.....	78	13889	α. Μαρσαλίαν 14/9 διά Λονδίνον
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΔΗΝΤΕΡ	62	9055	δ. Π. Σάδ 5/9 διά Ροάτορ	ΑΝΑΓΓΕΑ ΛΑΚ.....	68	9118	ε. Βούβλη 5/9
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΜΠΡΗΖ	58	9878	μετων. ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΙΕΣ Κ. =	ΑΝΑΓΓΕΑ ΛΙΜΠΕΡΤΥ.....	76	13633	δ. Π. Σάδ 4/9 διά Μπρίστολ
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	60	8294	ε. Κολόμπο 14/9	ΑΝΑΓΓΕΑ ΜΑΪΤ'	78	13889	α. Χόγκ Κόγκ 8/9 διά Λονδίνον
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΡΑΝΕΡ.	70	9523	δ. Γιβραλτάρ 13/9	ΑΝΑΓΓΕΑ ΝΤΙΑΤΖΕΝΣ.....	71	9049	α. Κουβέλι 7/9 διά Χάρκ διλ.
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΡΙΒΕΡ	71	9564	α. "Αιρβούργον 18/9 διά "Αμβέρσαν	ΑΝΑΓΓΕΑ ΠΙΤΣ'	74	13631	ε. Σουδάμια 3158
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	56	5772	ε. Πειραιά 19/8	ΑΝΑΓΓΕΑ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ.....	76	13633	α. Νταμάδη 16/9 διά Σαρζά
ΑΛΙΚΑΜΠΟΣ	68	11434	δ. Π. Σάδ 13/9 διά Νιούπορτ	ΑΝΑΓΓΕΑ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ (δ.)	65	35304	ε. Πειραιά 14/8
ΑΛΙΚΗ	59	12996	ε. Νιούριταν 10/9	ΑΝΑΓΓΕΑ ΣΠΙΡΤ.....	78	13889	α. Ρίταρτς Μπαι 26/8 διά Ιαπωνίαν
ΑΛΙΚΗ Ι. Π.	70	10011	ε. Μαϊδρι 9/9	ΑΝΑΓΓΕΑ ΤΡΑΪ'ΟΜΦ.....	76	13633	α. Σίδνευ 6/8
ΑΛΙΣΙΑ	66	3762	α. Τάουν 18/9 διά Λισσαβώνα	ΑΝΑΓΓΕΑ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ.....	79	13883	ε. Λιβόρνο 16/9 διά Γιοκοχάμα
ΑΛΚΑΖΑΡ	65	9677	ε. Τεράδι 5/9	ΑΝΑΓΓΕΑ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ.....	74	13633	ε. Γιοκοχάμα 14/8 διά Κάντλα
ΑΛΚΑΙΟΣ Κ.	67	25279	ε. Μπουένος "Αύρες 12/9	ΑΝΑΓΓΕΑ ΦΡΕΝΤΣΗΠ (δ.)	64	35333	ε. Πειραιά 31/8 διά Συρίαν
ΑΛΚΑΙΟΣ	75	11284	δ. Παναμά 9/8	ΑΝΑΓΓΕΑ ΧΑΠΠΙΝΕΣ.....	73	13631	ε. Μόντρεαλ 23/8 διά Ιταλίαν
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213	ε. Μπαρανκίλα 30/8	ΑΝΑΓΓΕΑ ΧΑΡΜΟΝΥ.....	68	12348	ε. Βούβλη 10/8
ΑΛΚΜΑΝ	77	14530	ε. Καράται 7/9	ΑΝΑΓΓΕΑ ΧΟΝΟΡ.....	76	13633	α. Αγυούσταν 15/8 διά Σμύρνην
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996	ε. Βούβλην 31/8	ΑΝΑΓΓΕΑ ΧΟΟΥΠ.....	74	13633	ε. Φρημάντη 6/9 διά Κουβέλι
ΑΛΚΟΡ	62	11434	α. Ντακάρ 5/9 διά "Αμπιτζάν	ΑΝΑΜΑΡΙΑ.....	58	8952	δ. Γιβραλτάρ 8/9 διά Λάγος
ΑΛΚΥΟΝΙΑ	70	11870	α. Πανάκη 5/9 διά Μπαγκόκ	ΑΝΑΕΑΓΓΟΡΑΣ.....	68	9416	α. Βενετία 28/8 διά Γιβραλτάρ
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631	δ. Σουέζ 11/9 διά Κίναν	ΑΝΑΞΑΜΕΝΗΣ.....	68	10183	ε. Δουκέρκην 9/9
ΑΛΚΥΩΝ	68	17374	ε. "Ηρά Λόντον 4/9	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.....	66	23392	δ. Κανίπολιν 17/9 διά "Ελλάδα
ΑΛΚΥΩΝ	62	6155	δ. Π. Σάδ 5/9	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.....	79	15688	α. Καζαμπλάνκα 8/9 διά "Αμπιτζάν
ΑΛΛΑΓΗΝ ΑΝΣ ΣΑΞΕΣ	65	10869	δ. Σουέζ 15/9 διά Νταμάρ	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.....	59	4493	ε. Βαρέστην 8/9
ΑΛΑΜΑ	80	11584	α. Κόμπη 10/9 διά Σ. Αντόνιο	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ B.....	69	15869	α. Π. Τερεγκλέιντς 5/9 διά Μαντράς
ΑΛΑΜΑ	63	1594	α. Λισσαβώνα 15/9 διά Μαδέρια	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Λ.....	67	53448	ε. Γκίζον 13/9



TELEX: 21 3014 UTRD GR

21 3015 UTRD GR

# ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ Α.Ε.

ΙΑΣΟΝΟΣ 6  
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II	77	4713	δ. Παναμά 2/9 διά Πουνταρένας	ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.)	64	28121	α. Ν. Όρλεάνην 4/9
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	75	16822	ε. Τοιταγκόκ 14/9	ΑΡΓΟΣ	69	9842	ε. Μπαλιμπά 19/2 (έπισκευα)
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Κ.	62	11503	α. Ν. Όρλεάνην 10/9	ΑΡΓΥΡΟ	59	8775	α. Σιγκαπούρην 14/9 διά Ίράν
ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ	68	2621	δ. Βρέμην 22/8 διά Βάχραν	ΑΡΓΥΡΟ	57	3970	ε. Λάτσι 5/9
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΜΟΣ	65	13638	δ. Σκώ 24/8 διά Λενίνγκραντ	ΑΡΓΥΡΟ Μ.	60	1577	ε. Βαρκελώνη 17/9
ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ	70	11025	ε. Ντουκούθ 3/9	ΑΡΓΩ	72	16207	εις Μπαλιμπά
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ	69	4525	δ. Σουέζ 5/9 διά Περσικόν	ΑΡΓΩ ΒΑΛΟΡ	78	1587	α. Ν. Όρλεάνην 12/9
ΑΝΔΡΟΣ	65	15404	εις Μπάραν δέπ 23/9/80	ΑΡΓΩ ΓΚΑΟΡΥ	77	1587	α. Π. Κορτές 28/8 διά Ν. Όρλεάνην
ΑΝΔΡΟΣ	64	1657	μετων. «ΝΙΚΟΛΑΟΣ»	ΑΡΓΩ ΠΑΤ' ΟΝΗΡ	76	1578	α. Ν. Όρλεάνην 6/9
ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΑΛΑΝΤ	67	3831	α. Φόδνες 14/9 διά Μαρακάιμπο	ΑΡΓΩ ΣΠΙΡΙΤ	76	1579	ε. Λείψ Τσάρλες 22/8
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)	72	119505	α. Ράς Τανούρα 8/9	ΑΡΓΩ ΣΑΛΛΕΝΤΖ	78	1587	α. Κιγκατόν 15/9 διά Ν. Όρλεάνην
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΤΑΛΑΣ (μ.)	72	119505	α. Γιοκοχάμα 11/9 διά Φουκουγιάμα	ΑΡΓΩ ΦΑΙΝΗ	76	1579	ε. Μπαρμπάντος 5/9
ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	76	115461	ε. Χάρβην 15/9	ΑΡΓΩ ΧΟΟΥΠ	77	1579	α. Ν. Όρλεάνην 29/8
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (δ.)	70	96432	α. Σιγκαπούρην 13/9				
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΤΕΜΗ	73	32781	ε. Λουκία 10/9				
ΑΝΔΡΟΣ ΟΡΑΙΟΝ (δ.)	70	105990	δ. Τζεμπέλη Ντανά 12/9 διά Γαλλία				
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μ.)	72	79746	α. Άγιον άλ Μπουκάς 14/8 διά Ρ. Τανούρα				
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	70	104797	ε. Σευχάν Τέρμη 28/8 διά Ιαπωνίαν				
ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ	77	20676	δ. Γιβραλτάρ 9/9 διά Όδησσον				
ΑΝΕΑ ΝΤ' ΑΖΟΥΡ	57	8093	α. Κ. Τάουν 27/7 διά Καράτοι	ΑΡΕΤΗ	73	13631	ε. Σεντάι 16/9
ΑΝΕΜΟΔΕΑ	59	9171	α. Τζένταν 10/9 διά Βούβάνην	ΑΡΕΤΗ Δ.	69	9343	ε. Χάλιφες 16/9
ΑΝΕΜΟΣ (μ.)	63	33022	α. Ν. "Υόρκην 11/9 διά Αρούμπα	ΑΡΕΤΗ Σ.	62	9124	ε. Βουβάνην 1/9
ΑΝΕΜΟΣ	76	8376	α. Βενετίαν 15/9 διά Τζένταν	ΑΡΗΣ	70	9842	ε. Αλεξανδρείαν 20/7
ΑΝΕΜΟ Κ.	71	4981	α. Κόμπε 26/9 διά Τουρκίαν	ΑΡΗΣ	57	9481	α. Κεμπέκ 11/9 διά Λάγος
ΑΝΕΜΩΝΗ	79	10996	εις Νταμάν 2/8 διά Τζουμπάδη	ΑΡΗΣ VI	55	1216	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΖΙ (δ.)	61	22053	δργεί εις Τρινκούμα 12/7	ΑΡΙΑΔΗΝΗ	79	16169	α. Βανκούβερ 15/9
ΑΝΘΕΜΙΟΣ	70	9981	α. Κ. Τάουν 3/9 διά Βενέζουέλα	ΑΡΙΑΔΗΝΗ	64	9962	α. Βούβάνην 13/9 διά Κολόμπο
ΑΝΘΙΑ	64	11034	δ. Κωνίπολιν 4/9 διά Μ. Θάλασσαν	ΑΡΙΑΔΗΝΗ	69	9038	ε. Κουβέιτ 15/9
ΑΝΘΟΣ	79	11000	ε. Ντώρμπαν 3/9 διά Ιαπωνίαν	ΑΡΙΑΔΗΝΗ Ε. (δ.)	62	25672	α. Χόγκ Κόγκ 14/8 διά Σιγκαπούρην
ΑΝΙΤΑ	76	4617	ε. Ρότερντεν 2/8 διά Βουλώνη	ΑΡΙΑΝΑ	73	23134	α. Βρέμην 15/9 διά Μ. άλ Φαχάδ
ΑΝΝΑ	76	16438	ε. Ντουκούθ 5/9	ΑΡΙΑΝΑ	57	5231	δργεί εις Χαλκίδη δέπ 30/10/77
ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΙΚΟΥΣΗ (δ.)	71	115925	εις Πειραιά δέπ 20/3 (έπισκευα)	ΑΡΙΕΑ	62	12038	ε. Μπεντι 2/8
ΑΝΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	74	8915	δ. Σουέζ 2/8 διά Τζακάρτα	ΑΡΙΕΣ	60	7839	ε. Ρότερνταν 15/9 διά Γάνδην
ΑΝΝΑ Κ. (δ.)	60	12256	ε. Μπαχρέν 9/9	ΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	72	129079	δργεί εις Πειραιά δέπ 30/3
ΑΝΝΑ Κ.	62	11503	α. Πειραιά 3/8 διά Ιταλίαν	ΑΡΙΕΤΤΑ	65	17113	ε. Πειραιά 17/8
ΑΝΝΑ Π.	57	9367	δ. Σουέζ 3/1 διά Μπαντάρ "Αμπάς	ΑΡΙΕΤΤΑ ΓΡΕΓΟΥ	73	20685	ε. Λαζαρες 3/9 διά Βρέμην
ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ	67	20501	ε. Αννάπολις άνκορ. 16/9	ΑΡΙΣΤΑΓΓΕΛΟΣ	78	9998	δ. Σάιδ 14/9
ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ Ε.	58	7271	ε. Κανιόπολιν 2/7	ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ	72	3822	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΝΑ Χ.	66	21883	α. Πειραιά 12/9	ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ	80	9998	α. Καλάο 24/8 διά Ματαράνη
ΑΝΝΙΚΑ Ν.	69	11726	δ. Σουάμπα 12/9	ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	68	10009	α. Βρέμην 21/8 διά Προγκρέσο
ΑΝΝΙΤΑ	64	10741	ε. Γκάλεστον 2/9	ΑΡΙΣΤΕΑ Τ.	58	5085	α. Πουλά 8/9 διά Αλεξανδρείαν
ΑΝΝΙΤΣΑ Δ.	65	19758	δ. Μπρουνσμπούτελ 1/9 διά ΗΠΑ	ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	63	11374	α. Σιγκαπούρην 3/9 διά Ντακάρ
ΑΝΝΟΥΔΑ	71	9826	ε. Τζιμπούτο 8/9	ΑΡΙΣΤΕΥΣ	69	9979	ε. Κωνίπολιν 24/8 διά Όδησσον
ΑΝΤΑΙΟΣ	60	6086	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ	80	9989	α. Λ. "Αντζελες 30/8 διά Γιοκοχάμα
ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡΙ	71	16379	α. Χάρβην 11/9 διά Κωνιτόντζαν	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	65	1409	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΤΑΡ	54	5383	α. Ντώρμπαν 5/9 διά Αγγλίαν	ΑΡΙΣΤΟΦΙΔΟΣ	57	10609	ε. Μπαντάρ "Αμπτς 7/9
ΑΝΤΖΕΑΡΚΤΙΚ	70	16973	δργεί εις Πειραιά	ΑΡΙΩΝ	73	13633	δ. Σάιδ 6/9 διά Ιμινχούν
ΑΝΤΖΕΑΤΑΛΑΝΤΙΚ	69	11430	ε. Γκιζόν 6/9	ΑΡΙΩΝ	57	9999	ε. Κουβέιτ 7/9 διά Χάρην διά
ΑΝΤΖΕΑΔΑ	70	11474	α. Σιρεμπόν 29/8 διά Σουραμπάγια	ΑΡΙΩΝ	60	9959	ε. Τρίπολιν (Αιβύης) 5/6
ΑΝΤΖΕΑΙΚ	62	4207	ε. Πειραιά 30/8	ΑΡΚ ΑΙΟΛΟΣ	76	10801	δ. Σουέζ 18/9
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΓΚΛΟΡΥ	67	24829	δ. Ντόρε 5/9	ΑΡΚ ΜΙΝΩΣ	76	5999	δ. Κωνίπολιν 14/7
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΓΚΡΕΗΣ	71	30193	α. Τακόμα 16/9 διά Ιαπωνίαν	ΑΡΚ ΟΔΥΣΣΕΥΣ	76	10801	δ. Σουέζ 17/9 διά Ακαμπα
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130	α. Ν. Όρλεάνην 4/9	ΑΡΚΑΔΙΑ	54	8825	εις Πειραιά δέπ 14/12/76
ΑΝΤΖΕΜΠΑΛΑΤΙΚ	70	15898	α. Γένοβα 16/9	ΑΡΚΑΔΙΑ	58	6357	ε. Κ. Κριστ 19/8
ΑΝΤΖΕΠΑΣΙΦΙΚ	68	9122	α. Λομπίτο 7/8	ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΑΝ	71	4998	δ. Γιβραλτάρ 21/8
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ	78	24941	α. Τζένταν 16/9	ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΗ	65	20206	δ. Γιβραλτάρ 21/8
ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ	66	15404	δ. Σουάμπα 12/9	ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑΥ'	65	10987	ε. Βούβάνην 558
ΑΝΤΙΓΩΝΗ	76	23149	ε. Κωνίπολιν 11/9	ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΤΑΡ	58	9720	α. Κότκα 10/9 διά Ούντεβάλα
ΑΝΤΙΓΩΝΗ	68	12550	δ. Κωνίπολιν 19/7	ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΦΑΙΗΘ	65	11334	ε. Χόγκ Κόγκ 14/9
ΑΝΤΙΟΠΗ	78	10996	ε. Μαρακάιμπο 1/9				
ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ	72	11931	δ. Παναμά 1/9				
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ	64	7961	δ. ίπνο παραλόβην				
ΑΝΤΩΝΗΣ Π.	62	4576	δ. Π. Σάδι 29/5				
ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗ Ζ.	74	5932	δ. Γιβραλτάρ 18/9				
ΑΝΤΩΝΙΟΣ	67	9843	α. Κτημά 21/8 διά Χουέλβα				
ΑΝΤΩΝΥ III.	77	38515	ε. Αννάπολις άνκορ. 8/9				
ΑΟΥΡΕΙΑ	56	5912	ε. Μπλαράν δέπ 12/9				
ΑΟΥΡΓΙΚΑ	67	2777	α. Αντόντ 16/9				
ΑΟΥΡΟΡΑ (δ.)	56	12447	εις Μπέλαφοτ από 28/4				
ΑΠΕΣ	73	16397	ε. Ν. Όρλεάνην 13/9				
ΑΠΗΑΙΩΤΗΣ	63	9733	ε. Βίλαγκτον 11/9				
ΑΠΙΚΟ	64	9868	α. Κουβέιτ 31/8				
ΑΠΟΛΛΩΝ	70	18662	δ. Παναμά 3/9				
ΑΠΟΛΛΩΝ	72	13136	δ. Γιβραλτάρ 31/8 διά Τάραντα				
ΑΠΟΛΛΩΝ	65	3975	α. Βρέμην 27/7				
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	67	16210	α. Κ. Τάουν 4/9				
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	72	17899	ε. Ν. Όρλεάνην 3/9				
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ.	61	6264	α. Σπαλάτον 28/7 διά Μιζουράτα				
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. I.	58	4979	α. Αλεξανδρείαν 19/8 διά Ελλάδα				
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. IV.	56	9172	ε. Κωνίπολιν 17/7				
ΑΠΟΥΣ	70	3275	δ. Γιβραλτάρ 17/9				
ΑΡΑΜΕΝΤΙΑ	60	3500	δ. Σουέζ 19/9 διά Αντεν				
ΑΡΑΝ	80	10428	α. Ντώρμπαν 18/8 διά Ιαπωνίαν				
ΑΡΓΑ	63	10240	δ. ίπνο παραλόβην				
ΑΡΓΚΟΝΤ	68	24877	δ. Κωνίπολιν 18/8 διά Ιτιτσεβή				
ΑΡΓΚΟΝΤ	64	10335	δ. Σουέζ 10/9 διά Π. Σουδάν				
ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ	77	10003	ε. Μόντρεαλ 4/9				
ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	60	8409	εις μεταφοράς Μαύρης Θάλασσας				

PHONES: 675-4321, 323-0064

TELEX: 87517

CABLE ADDRESS  
SMYRNIODI BALTIMORE

**JAMES SMYRNIODIS**  
 OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO.  
 PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

BALTIMORE, MD. 21231

ΑΣΤΟΡ ΠΡΙΝΣΕΣ	68	13580	α. Τενερίφην 11/9 διά Μπ. "Άυρες	
ΑΣΤΡΑΠΗ (μ.)	63	33022	α. Ρόττερνταμ 7/9 διά Σκίκντα	
ΑΣΤΡΕΑ (δ.)	68	44646	α. Ράς Τανούρα 11/9	
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ	60	3890	α. Σούσα 17/9 διά Πειραιά	
ΑΣΦΑΛΤΟΝ ΤΡΕΥΝΤΕΡ (δ.)	62	18033	α. Σ. "Αννά Μπαιν 13/9	
ΑΣΩΜΑΤΟΣ	71	9466	α. Κ. Τόουν 10/9 διά Γλασκώβην	
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	72	11000	α. Σ. Τζών 13/8 διά Βενεζουέλα	
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	66	6235	δ. Γιβραλτάρ 18/9 διά Λάς Πάλμας	
ΑΤΖΙΔΙΤΗ	59	10364	ε. Ρόττερνταμ 15/9	
ΑΤΙΑ Κ. (δ.)	72	105013	ε. Πειραιά 18/7 (Επισκευα)	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΔΑ	60	8070	ε. Ρόττερνταμ 15/9	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ Α'ΙΑ	71	1435	ε. Κ. Τόουν 11/9	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)	68	40548	α. Ν. "Ορλεάνην 11/9	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΖΟΝ	69	16229	α. Αμβούργον 18/9 διά "Αγ. Λαυρέντιον	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΟΣΕΑΝ	64	10292	ε. Ν. "Υόρκην 16/9	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	66	40455	ε. Φραγκόντ 16/9	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)	68	87329	δργει εἰς Πειραιά ώπλ 16/5/77	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΖΟΥ'	78	5868	α. Τζένταν 16/9 διά Μογκαντσίο	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΣΜΑΝ	69	16229	α. Λ. Πάλμας 11/9 διά Ρωσίαν	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ	69	16229	δ. Γιβραλτάρ 12/9	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ	69	16229	ε. Σαβόνα 18/9 διά Χάμπτον ρόδς	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΟΚ	69	16229	δ. Κωνίπολιν 16/9 διά ΗΠΑ	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ	77	35706	ε. Σάντος 3/9	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ	63	6246	ε. Ν. "Ορλεάνην 8/9	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ	60	5788	δργει εἰς Πειραιά ώπλ 17/7	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ ΣΚΑΪ'	62	5430	εις μεσογειακός μεταφορός	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ ΣΤΑΡ	68	10182	α. Λάς Πάλμας 26/8	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ ΣΤΡΕΝΓΚΟ	69	4025	μετων. «ΧΑΠΠΥ ΝΤΑΙΥ»	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ ΦΑΙΘΗ	69	3784	ε. "Αντεν 10/9	
ΑΤΑΛΑΣ	77	11804	α. Σινκαπούρην 15/9	
ΑΤΟΜΙΚ (δ.)	67	45321	α. Χοσέ "Ιγκόνθιο 23/5	
ΑΤΡΕΒΙΔΑ	68	12936	α. Μπαγκόν 16/9	
ΑΤΡΕΥΣ	74	13633	ε. Κεμπέκ 16/9	
ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ	60	7221	α. Τέμα 13/9 διά "Αμπιτζάν	
ΑΤΡΩΤΟΣ	61	10893	ε. Τραμπόν 12/9	
ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ	72	9301	ε. Κόμπε 14/9	
ΑΤΤΙΚΗ	61	1385	εις μεσογειακός μεταφορός	
ΑΤΤΙΚΟΣ	76	16366	δ. Παναμάδ	
ΑΥΓΙΣ	72	16402	α. Τζιμπούτι 1/9 διά Κίνα	
ΑΥΓΙΣ	79	10993	ε. Λίρκεν 10/9	
ΑΥΓΙΣ ΕΣΠΡΕΖ	60	3476	ύπο παραλαβήν	
ΑΥΡΑ (δ.)	67	44467	ε. Πειραιά 17/5 (Επισκευα)	
ΑΥΡΑ	68	9624	ε. "Αυβέρασον 18/9	
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΦΡΗΖΕΡ	73	6680	δ. Παναμάδ 13/9	
ΑΥΣΤΡΑΛΟΣ	60	9888	α. Πειραιά 16/6 διά Λάγος	
ΑΦΟΒΟΣ (δ.)	65	38606	α. Χάβηρην 16/9 διά Ρουέν	
ΑΦΟΒΟΣ	68	35477	α. Μπάχιον Μπλάνκο 30/7 διά Ρωσίαν	
ΑΦΡΙΚΑ	65	5021	α. Λομπίτο 20/6 διά Λουάντα	
ΑΦΡΙΚΑΝ ΒΑΐ'ΟΛΕΤ	66	2966	α. Μάλτα 3/1/8 διά Μιζουράτα	
ΑΦΡΟΔΙΤΗ	78	19253	α. Βιόρια 6/9 διά "Αμπιρύγον	
ΑΦΡΟΔΙΤΗ Β. (δ.)	65	37073	ε. Ν. "Ορλεάνην 5/9 (Επισκευα)	
ΑΦΡΟΕΣΣΑ (δ.)	56	16944	δ. Κωνίπολιν 13/9 διά Μπουργκάδ	
ΑΦΡΟΣ	68	3340	εις μεσογειακός μεταφορός	
ΑΧΙΛΛΕΙΤ (δ.)	62	13017	ε. Κάντλα 18/7	
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	65	21479	δ. Γιβραλτάρ 28/8 διά Καροσόρ	
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	61	16486	δ. Π. Σάιτ 11/9	
ΒΑΓΙΑ	69	9985	ε. Ν. "Υόρκην 15/9	
ΒΑΛΑΝΙ ΣΠΙΡΙΤ	68	2895	εις μεσογειακός μεταφορός	
ΒΑΛΕΝΤΙΝΑ	66	4073	εις μεσογειακός μεταφορός	
ΒΑΛΗ ΠΕΡΟ	63	8406	α. Λομπίτο 11/7 διά Λισσαβώνα	
BANTA	66	13762	ε. Πειραιά 11/9	
ΒΑΠΟΡΙΑ	67	14720	α. Σεβίλη 13/9 διά Χάβηρην	
ΒΑΡΔΑΝΟΙ	70	9247	α. Ντεμεράρα 7/9 διά ΗΠΑ	
ΒΑΡΕΝΒΕΑΣ	76	11802	ύπο παραλαβήν	
ΒΑΡΚΙΖΑ (δ.)	60	13459	α. Μπαλικόπιαν 22/6 διά Ντουμπάδ	
ΒΑΣΙΛΕΙΑ	74	6128	δ. Παναμά 13/9	
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΠΑΚΟΛΙΤΣΑΣ	64	30582	ε. Ροζάριο 9/9 διά Ρωσίαν	
ΒΑΣΙΛΗΣ	79	16432	ο. Χάμπτον ρόδς 31/8 διά Δανίαν	
ΒΑΣΙΛΗΣ (δ.)	58	12369	ε. Αμπέροαν 13/9	
ΒΑΣΙΛΗΣ	62	9991	δ. Σουεζ 12/9 διά Μομπάσα	
ΒΑΣΙΛΗΣ ΙV	51	1704	εις μεσογειακάς μεταφορός	
ΒΑΣΙΛΙΚΗ	52	2582	ε. "Αλεξανδρεία 14/9	
ΒΑΣΩ	66	2999	ε. Ρόττερνταμ 19/9	
ΒΕΓΚΑ (δ.)	78	18643	ε. Τζεμπέλ Άλι 14/9	
ΒΕΓΚΕΖΑΚ	59	3143	α. Τάμπα 11/9 διά Τούρκη	
ΒΕΖΕΡΜΟΥΝΔΕ	59	3139	ε. Τάμπα 15/9	
ΒΕΛΟΣ	75	15981	ε. Ν. "Υόρκην 9/9	
ΒΕΝΗ	58	13871	α. Βενετίαν 12/9	
ΒΕΝΟΥΣ (δ.)	69	104616	α. Τρικούμαδη 15/9	
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.)	74	38178	α. Μπιανόντ 1/9	
ΒΕΡΑ	65	20806	δ. Κωνίπολιν 29/8	
ΒΕΡΓΙΝΑ	78	5084	ο. Ρόττερνταμ 12/9 διά Κωνίπολιν	
ΒΕΡΓΩ (μ.)	72	57527	ε. Ν. "Ορλεάνην 8/9	
ΒΕΡΝΑ	61	4364	ε. Κόρη 17/9	
ΒΕΤΑ	72	3246	α. Λ. Πάλμας 10/9 διά Κόνακρα	
ΒΗΤΑΓΟΥΑΙΗΒ	66	10210	δ. Κωνίπολιν 6/6	
ΒΗΤΑ ΜΠΑΛΚ	63	9269	δ. Σκά 30/8 διά Κλαϊπέντα	
ΒΙΒΗ	59	4532	ε. Καρτελέζδο 4/9	
ΒΙΚΜΑΡ ΣΤΑΡ	56	8773	α. Γδύνια 24/8 διά Π. Χάρκουρτ	
ΒΙΚΟΡΙΑ	70	2818	α. Καϊν 8/9 διά ΕΛ. Νιζαράρ	
ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.)	60	12487	δ. Παναμά 21/6 διά Πορίτα Μπαι	
ΒΙΚΥ Κ.	52	5936	α. Τζιμπούτι 7/7 διά Ντουμπάδι	
ΒΙΚΥ ΛΑΜ	57	3951	εις μεσογειακάς μεταφορός	
ΒΙΔΕΛΜΙΝΑ	59	2251	ε. Κωνίπολιν 25/7	
ΒΙΝΤΚΑΡΕΝ	60	6572	α. Τζιμπούτι 8/9 διά Ασσάμπ	
ΒΙΝΤΣΕΝΣΤΑ	78	14568	δ. Γιβραλτάρ 15/9 διά "Αμπιρύγον	
ΒΙΟΛΑΝΤΟ (δ.)	72	119794	α. Μπούλεν Μπαιν 30/7	
ΒΙΟΛΕΤΤΑ	81	16500	ε. Ντώρμπιαν 16/9	
ΒΙΠΚΕ	71	6717	α. Βαλένθια 7/9 διά Μασσαλίαν	
ΒΙΡΑ	56	7841	α. Καλκούτα 10/9 διά Σιγκαπούρην	
ΒΙΡΓΙΝΙΑ	68	31093	ε. Λος "Αντεζέλες 1/9	
ΒΙΡΓΙΝΙΑ Μ.	58	7058	ε. Πειραιά 10/6	
ΒΟΜΑΡ	71	16313	δ. Γιβραλτάρ 4/9 διά Κή Γουεστ	
ΒΟΡΡΑΣ (δ.)	70	31464	ε. Πειραιά 20/8	
ΒΟΡΡΑΣ	55	3736	ε. Τζένταν 18/9	
ΒΡΟΝΤΗ (μ.)	64	33062	α. Ν. "Υόρκην 14/9 διά "Αρούμπα	
ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΕΡΠΤΡΑΙΖ	61	2408	ε. Κοαζάκοδάλος 5/7	
ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.)	60	1434	εις Π. ντε Μπούκ ώπλ 21/4	
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	59	9374	δργει εἰς Πειραιά ώπλ 5/2/79	
ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)	67	35041	δ. Σκά 13/8 διά Λένινγκραντ	
ΒΥΤΙΝΑ	75	15111	ε. Τάμπα 29/8	
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	64	31952	ε. Φιλαδέλφεια 16/9	
ΓΑΛΗΝΗ	59	10858	δ. Γιβραλτάρ 12/9 διά Κή Γουεστ	
ΓΑΛΗΝΗ	60	10186	εξωθ. Ντώρμπιαν 17/9	
ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ	68	12252	ύπο παραλαβήν	
ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ Κ.	70	6441	α. Ντουμπάδι 16/9 διά Τζουμπάδι	
ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.)	63	30650	δ. Παναμά 11/9	
ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ (δ.)	66	38818	ε. Πειραιά 27/8	
ΓΕΩΡΓΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΗΣ	76	16037	δ. Παναμά 27/8	
ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ	78	15269	α. Χάβηρην 11/9 διά Ντακάρ	
ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ	67	15421	α. "Αλεξανδρεία 19/9	
ΓΕΩΡΓΙΑ	58	3954	α. Φρητάουν 2/8 διά "Αμπιτζάν	

ΤΑΚΤΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΙ  
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ - KONTINENT

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4111.511 - 516 (6 ΓΡΑΜΜΑΙ)

ΤΕLEX : 212371 - 212152 - 212618 - 213247 - 212387

ΓΕΩΡΓΙΑ Φ.	61	8592	ε. Πειραιάς 17/9
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	60	23451	ε. Πύλον 31/7
ΓΕΩΡΓΙΟΣ .	66	15773	δ. Κωνίπολιν 31/8 διά Καναδά
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.	58	3708	δ. Σμύρνην 12/7 διά Τρίπολιν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.	52	1699	εις μεσογειακός μεταφοράς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)	61	18796	α. Γένοβας 18/9 διά Γιβραλτάρ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΣΦΗΚΑΣ (δ.)	63	28430	α. Μάλτα 30/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	66	30647	α. Ν. Ύφρην 7/9 διά Αρούπτα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.	56	1581	α. Λ. Πόλμας 19/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.	57	6508	δ. Σουέζ 2/9 διά Νταμάρι
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.	61	7116	α. Αυβέροαν 10/9
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (δ.)	58	16605	εις μεσογειακός μεταφοράς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ	70	10006	α. Πικούχαμα 4/9
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΥΛΑΣ	70	18634	δ. Πούντα Αρένας 11/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ	61	1545	α. Ρόπτερνταν 30/7 διά Μάρσα ελ Μπρέγκ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. (δ.)	68	59958	ε. Βατιμόρη 30/6
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	70	19162	α. 'Αλεξάνδρεια 10/9
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. ΚΟΡΟΠΟΥΛΗΣ	64	17487	δ. Σκώ 13/9 διά Λένινγκραντ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ	71	19061	δ. Σκώ 16/8 διά Ρίγα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ.	68	10544	α. Σιγκαπούρην 25/8 διά Μπαγκόκ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	43	7176	όργει εις Πειραιά από 10/1/71
ΓΙΑΡΚΟΣ (δ.)	57	12729	δ. Παναμά 17/8 διά 'Εκουαντόρ
ΓΙΑΝΝΑ Α.	57	3894	α. Τσιτζής 12/8 διά Τρίπολιν
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	58	2624	α. Κουβέιτ 12/9
ΓΙΑΝΝΗΣ	63	11194	ξεωθι Μη. 'Αμπας 2/7 διά Μπουσίρε
ΓΙΑΝΝΗΣ	71	8494	ε. Αμέρεραν 18/9
ΓΙΑΝΝΗΣ	72	1598	α. Καστέλον 8/9
ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.	77	14782	α. Αμέρεραν 17/9 διά Ιμιμινχάμ
ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.	69	2932	ε. Σόφι 20/8
ΓΙΑΝΝΗΣ Κ.	81	16500	εις Μουρούριν υπό συμπλήρωσιν
ΓΙΑΝΝΗΣ Κ.	57	2676	εις μεσογειακός μεταφοράς
ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.	81	5421	α. Μπογουάν 23/8 διά Τάρπα
ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.	68	44742	ε. Βανκούβερ 5/9
ΓΙΑΝΝΗΣ Μ.	71	9093	α. Λάγος 7/9 διά Ματαντί
ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. ΜΑΡΙΟΣ Η.	77	12561	δ. Π. Σάδι 30/8 διά ΗΠΑ
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.	65	21374	δ. Κωνίπολιν 12/9 διά Ρωσίαν
ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ	77	19294	α. Λ. Πόλμας 15/9 διά Ρωσίαν
ΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΛΑΣ	70	9087	α. Ρεσίφ 11/6
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9783	δ. Σουέζ 3/8 διά Ιράν
ΓΙΑΝΝΟΥΛΑΚ.	53	3524	ε. Βομβάνην 30/8
ΓΙΑΝΕΥΑΛΑΣ (δ.)	65	28945	α. 'Εβεργκλέντες 1/8 διά Π. Κανάβεραλ
ΓΙΟΥΛΑ	68	9717	δ. Κωνίπολιν 19/7 διά Κωνσταντίναν
ΓΙΟΥΝΙΑΛΑΚ.	61	7585	α. Κόμπε 27/8
ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ	61	10721	α. Μόντρεαλ 3/9
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑΓ'ΠΤ	67	13091	α. Κ. Τάουν 17/9 διά Βενεζουέλα
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ	65	21422	ε. Τζένεταν 9/9
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	71	9508	α. Ταμπίκο 1/9 διά Πασκαγκούλα
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	70	9069	α. Μίνα όλ Φαχάλ 2/7 διά Μη. 'Αμπας
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	57	4374	α. Τάμπα 1/9 διά Φόνινες
ΓΙΟΥΝΙΧΟΥΠ.	60	3847	α. Μαντράς 1/9 διά Κουβέιτ
ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ.	52	8129	όργει εις Πειραιά από 13/1/76
ΓΙΟΥΡΚΟ ΝΑΥΤΙΑΟΥΣ.	60	5977	δ. Μπρούναμπούτελ 14/8 διά Π. Χάρκουρτ
ΓΙΟΥΡΚΟ ΦΕΡΡΥ	64	7435	δ. Σουέζ 4/9 διά Μπανγκάκρ
ΓΙΟΥΡΓΟΥΝΙΤΥ	77	14275	δ. Π. Σάδι 10/9 διά Μεσόγειον
ΓΙΟΥΡΟΚΑΡΡΙΕΡ	73	16095	α. Κουβέιτ 15/9
ΓΙΟΥΡΟΛΗΝΤΕΡ	72	17971	ε. 'Ηοτ Λόντον 3/9 διά Μη. 'Αμπας
ΓΙΟΥΡΟΛΟΓΚΕΡ	65	6547	εις μεταρ. Μαύρης Θαλάσσης

ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ	59	8646	α. Τζένεταν 16/9 διά Βομβάνη
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΣΤΕΡΣ	61	16561	δ. Κωνίπολιν 15/9 διά Κωνσταντίναν
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΦΑΙΗΘ.	60	8420	α. Γκότερμπουρκ 17/7 διά Λουάντα
ΓΙΟΥΡΟΣΗ	77	14274	ε. Τζένεταν 21/6
ΓΙΟΥΡΟΣΚΑ Υ'	74	19702	α. Σιγκαπούρην 8/9 διά Τσιταγκόκ
ΓΙΟΥΡΟΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	66	10073	ε. Γιοκοχάμα 3/9
ΓΙΩΡΓΗΣ	73	9289	δ. Παναμά 14/9 διά Μπούεναβεντούρα
ΓΙΩΡΓΟΣ .	60	3351	α. Σπαλάτον 15/8 διά Μιζουράτα
ΓΙΩΡΓΟΣ Κ.	67	2920	α. Νίκαια 25/9 διά Αλγέρι
ΓΙΩΤΑ Ε. (δ.)	64	34794	α. Τρίνιταν 18/9 διά Ν. 'Υρκην
ΓΚΑΖ ΑΛΑΝΤΙΚ (δ.)	65	2986	δ. Σουέζ 19/9 διά Ερυθρά Θάλασσαν
ΓΚΑΖ ΜΕΝΤ (δ.)	65	3998	α. Π. ντε Μπούκ 12/9 διά Σάρροχ
ΓΚΑΙ'Υ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	56	8224	α. Δάντοια 24/8 διά Π. Χάρκουρτ
ΓΚΑΙ'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	71	8739	δ. Π. 'Αρένος 1/9 διά Γκουαγκιάκιλ
ΓΚΑΛΑΞΙ ΙΙ.	56	5042	προσρ. 32/26 Β. — 13.42 Α. 20/1
ΓΚΑΦ ΦΤΑΡ (δ.)	52	10607	εις μεταρ. Ρ. Τανόύρα — Νταμάρι
ΓΚΑΦ ΦΡΙΟ	48	1192	δ. Π. Σάδι 26/8 διά Ελλάδαν
ΓΚΑΝΤΑ ΜΕΣ	69	1436	εις μεσογειακός μεταφοράς
ΓΚΑΡΠΑΤΙΑΝ	62	2654	ε. Φλώιρηκ 11/9
ΓΚΙΚΑΣ	79	10000	δ. Π. Σάδι 16/8 διά Τρίπολιν
ΓΚΙΩΝΑ (δ.)	63	30617	α. Μασσαλίων 26/8 διά Σκικντά
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΑΡΙΝΕΡ	58	8058	εις Μασσαλίων άνκορ. από 10/2/79
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΡΕΙ'ΝΤ	60	8058	δ. Μπρούναμπούτελ 13/6 διά Λενίνγκραντ
ΓΚΛΟΡΙΚ (δ.)	67	48747	α. Πειραιά 14/9
ΓΚΟΓΚΟΛΑ	71	3181	δ. Κωνίπολιν 2358
ΓΚΟΛΕΜΙ	65	5839	α. Σάντος 4/9 διά Λουάντα
ΓΚΟΛΝΤ ΚΡΑΝΑΟΣ	64	7735	ε. Λομπίτο 15/6
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙ			
ΣΤΡΙΑ	73	16439	α. Μόντρεαλ 27/6 διά 'Αλγερίου
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΗΓΚΑ	76	13036	α. Βομβάνη 3/9 διά Σιγκαπούρην
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΟΙΜΗΣΙΖ	73	16439	ε. Βανκούβερ 15/9 διά Κίνα
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ	71	12959	α. Α. 'Αντζελες 14/8 διά Γιοκοχάμα
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΡΟΣ	68	11148	δ. Παναμά 1/9
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΛΑΚ	77	13027	ε. Χιούστον 12/9
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΑΓΟΣ	74	16439	α. Λισσαρώνα 4/9
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	66	11536	υπό παραλήψη
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΤΟΦΙΝ	77	16432	δ. Παναμά 31/8
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ	76	13027	α. Βανκούβερ 14/9
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ	78	14531	ε. Ν. 'Ορλεάνην 12/9
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΗ...	65	7952	δ. Νιώρμπατον 17/9 διά Κουβέιτ
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΙΖΙΖΟΥ	76	13027	δ. Πουντα 'Αρενάς 3/8 διά Μεξικό
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΑΝ...	69	11148	ε. Ν. 'Ορλεάνην 30/8
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΟΡΝΤ	72	12919	δ. Π. Σάδι 17/8
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΗΡΗ	72	12919	δ. Γιβραλτάρ 7/7 διά Μπετζίδα
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΤΑΡ	75	13036	δ. Παναμά 15/9
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ	77	14531	δ. Γιβραλτάρ 30/8 διά Κόλπον ΗΠΑ
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ	78	14531	α. Γκάμπτον 9/9 διά ΗΠΑ
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ	68	10397	ε. Δ. Πόλμας 12/9
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	78	14800	α. Βανκούβερ 22/8
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ	72	12959	δ. Γιβραλτάρ 30/8 διά 'ΕΛ Ντζαζίρ
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΕΙ'Σ	74	13036	α. Χάμπτον ρόδης 17/9 διά Ιταλίαν
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΑΓΚ...	72	43479	δ. Παναμά 3/9
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΛΙΣ...	69	11148	α. Παλέρμο 17/9 διά Κόλπον ΗΠΑ
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	77	13027	α. Δ. 'Αντζελες 559 διά Τύνιδα
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΟΥΠ	77	14531	ε. Ταρραγκόνα 14/9
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΡΑΙ'ΖΟΝ	75	13036	



## YOUR AGENTS AT JEDDAH PORT

TELEX NUMBER: 401162 ATASA SJ (2 Lines)

CABLE ADDRESS: "ATASA JEDDAH"

OFFICE: 6425216 — 6422518 — 6444039

TELEPHONES: A.O.H.: 6653531 — 6420215 — 6428100

## ALPHA TRADING & SHIPPING AGENCIES LTD.

Shipping Agents, Bunkers Supplies,  
Salvage and Towing Operations

BEST SERVICE, QUICK DESPATCH, COMPETITIVE RATES, MOST EXPERIENCED AGENTS AND STEVEDORES FOR LINERS, CHARTERED AND TRAMP, RO/RO, LASH AND CONTAINER VESSELS

### GENERAL AGENTS FOR HELLENIC LINES LIMITED

#### DIRECTORS

ANDREAS ELLINAS  
MICHAEL ELLINAS  
PETER PETRIDES

#### MANAGERS

EMMANUEL THEODOSIOU  
MICHAEL TSIOUTIS  
CHARALAMBOS ELLINAS  
ANDREAS IOSSIFAKIS  
STYLIANOS KALABOYAS

#### ASS. MANAGERS

IOANNIS ANTONIADES  
MICHAEL STAVROU  
GEORGE ELLINAS  
IOANNIS ELLINAS  
NICOLAOS PAPADOPoulos  
IOANNIS IOANNOU

### ATHENS:

#### ATASA LIMITED

P.O. BOX 65, PALEO PSICHICO, ATHENS  
TEL.: 6726077/8, 6723959, A.O.H. 6825881, 6830000  
CABLES: "ATASASHIP" — TELEX: 21 4623 ALFA GR

### LONDON:

#### BLUE RIBBON LTD.

COTTS HOUSE CAMOMILE STR., LONDON EC3A 7LL  
TEL.: 01-6234024/7, A.O.H. 01-3682788  
CABLES: "BLUERIB EC3" — TELEX: 8812043 RIBBON G

ΓΚΟΛΤΕΝΣΗ	68	3960	δ. Π. Σάδι 6/9 διά Ρόττερντομ	ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	58	12732	άργει εις Πειραιά διό 13/4/76
ΓΚΟΥΛΙΑΣ	67	20173	ε. Ν. 'Ορλέανην 13/9	ΓΟΥΓΙ'ΝΤΦΡΟΣΤ	62	1427	δ. Γιβραλτάρ 7/9
ΓΚΟΥΝΤ ΑΓΓΑΝΤΕΡ	68	1804	α. Νιουκάρτεν 22/8 διά Κούβα	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	76	19261	α. Φιλαδέλφειαν 9/9 διά Σ. Νικόλας Μπαιν
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΓΙ'ΝΤ	70	11527	δ. Κονίπολιν 28/8 διά Βαρνά	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ	78	19451	ε. Κουβέιτ 31/8
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΟΡΙΟΡ	60	8940	ε. Σουεζ 23/8 διά Μη. Χομεινί	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΑΖΑΣ	75	19451	δ. Πούντα 'Αρενάς 28/7
ΓΚΟΥΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ.	77	10076	ύπό παραλαβήν	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ	79	19265	δ. Κωνίπολιν 24/8 διά Κωνστάτον
ΓΚΟΥΝΤ ΚΟΜΜΟΝΤΟΡ	70	12379	ε. Τζένταν 19/7	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΑΟ	72	19426	α. Βανκούβερ 2/9 διά Ίντσον
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΤ'ΟΝ	64	10141	α. Θεούτα 10/6 διά "Αβάνα	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	76	19264	δ. Γιβραλτάρ 6/9
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ	65	20765	α. Μη. Μιλάνκα 10/9 διά Ρωσίαν	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ	73	19451	ε. Χάμπτον Ρόδες 11/9
ΓΚΟΥΝΤ ΛΕΗΝΤΥ	63	8628	α. Δομπίτο 22/8 διά Λουδίντα	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ	74	19264	δ. Παναμά 6/9
ΓΚΟΥΝΤ ΛΗΝΤΕΡ	73	59198	α. Τουμπαρό 9/9 διά Δουνκέρκην	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ	77	19264	α. 'Αμβούργον 11/9 διά Καναδά
ΓΚΟΥΝΤ ΛΟΡΝΤ	68	9080	δ. Σουεζ 19/7 διά Μη. 'Αμπάς	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ II	75	19393	ε. Πειραιά 7/9
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΔΕΡ	66	36362	ε. Βίκτορία 14/9	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.)	80	40419	ε. Πειραιά 31/8
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	56	8750	δ. Παναμά 25/6 διά Κούβα	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)	81	40300	ε. Σιγκαπούρην 5/9 διά Ν. Ζηλανδίουν
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΣΤΕΡ	62	8943	εἰς Νιόβερ	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ	73	19451	α. Ν. 'Ορλέανην 12/8
ΓΚΟΥΝΤ ΜΠΡΗ	63	10141	ε. Λουντάντα 20/8	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ	67	22549	ε. Ν. 'Ορλέανην 11/9
ΓΚΟΥΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ	56	8805	ε. Πειραιά 30/7	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΪΜΠΟΡ	68	23064	ε. Λισσαβώνα 7/9
ΓΚΟΥΝΤ ΝΤΑΦΙΝ	68	9080	ε. Λισσαβώνα 20/8	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΛΙΤΥ	67	22549	ε. Βαρκελώνη 14/9
ΓΚΟΥΝΤ ΟΣΕΑΝ.	66	21388	α. Νόρτλαντ 31/8 διά Μη. 'Αυπάς	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΥΔΛΕΤΖ (δ.)	69	41477	δ. Μάλτα 12/9
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ	60	4470	δ. Μπρούσουπούτελ 23/8 διά Λίβανον	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΑΚΤ (δ.)	81	18300	εἰς Σκαραμαγκά ύπό συμπλήρωσιν
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΤΡΙΟΤ	68	9080	ε. Ρουέν 16/9	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ(δ)	74	18204	α. Κριστοπόλα 4/9
ΓΚΟΥΝΤ ΣΑΝ	68	9080	δ. Π. Σάδι 29/8 διά Ραβέννα	ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΙΛΑΝΤ (δ.)	65	35642	εἰς 'Ανατ. άκτη ΗΠΑ 17/9
ΓΚΟΥΝΤ ΣΗ.	60	11837	ε. Τζένταν 1/8 διά Περσίκον	ΓΡΑΝΙΚΟΣ	61	9350	α. Χίφα 9/9 διά 'Αμπιτζάν
ΓΚΟΥΝΤ ΣΗΜΑΝ	75	3842	α. Χιούνταν 10/8	ΓΡΕΦΟΣ	59	9191	ε. Τάν 20/8
ΓΚΟΥΝΤ ΣΚΙΠΕΡ	57	9079	ε. Λουμπίτο 6/9	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Δ.	57	9312	α. Σαράχα 15/6 διά 'Αμπου Ντάμπι
ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ	63	8432	ε. Λείσσες 17/9	ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. IV	72	8987	ε. Μη. "Αύρες 15/9
ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΡ	58	8920	α. Σάντος 12/9 διά Λόγος				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΑΡΓΚΕΤ	67	38636	ε. Πειραιά 18/8				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ	62	8631	δ. Π. Σάδι 11/9				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΒΕΛΕΡ	58	7054	α. Ρεσίφ 14/9				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕΓ'ΝΤΕΡ	73	6415	α. Μπιλιμπό 10/9 διά Πασσάγιες				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	71	12202	ε. Τζένταν 22/5 διά Μπανάρδ 'Αυπάς				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (μ.)	67	38513	δ. Ποναμά 27/8 διά Ταιβάν				
ΓΚΟΥΝΤ ΦΡΕΝΤ	70	9954	ε. 'Αμβούργον 8/9 διά Κούβα				
ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΝΤΕΡ	75	3639	α. Ρίο Χάνια 2/8				
ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΡΒΕΣΤ (μ.)	67	38006	α. Αννόπολιν 17/9 διά Χάμπτον ρόδες				
ΓΚΟΥΝΤ ΧΕΡΑΝΤ	60	7222	α. Πειραιά 29/8 διά Γιβραλτάρ				
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΡΑ'ΙΖΟΝ.	67	38635	ε. Χάμπτον ρόδες 13/9				
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ	57	2870	εἰς Πειραιά 19/6 (έπικευσαί)				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑ'ΙΤ	63	15373	ε. Ιλιτσεβόκ 20/7				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝΤ	69	22998	α. Ρόττερνταν 25/8 διά Χιούστον				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	70	22992	δ. Γιβραλτάρ 18/9 διά Κη Γουέστ				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΛΑ	66	23570	α. Πικούδαμα 8/9 διά Βανκούβερ				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕ'ΙΜ	62	15389	ε. Τζένταν 18/9 διά Β. Κορέα				
ΓΚΡΕΤΣ Α. Δ.	71	16306	ε. Βομβάνη 14/9				
ΓΚΡΗΣ ΣΚΑ'Υ'	68	4995	ε. Ριγέκα 13/9				
ΓΚΡΗΣ ΦΡΕΝΤΣΙΠ.	63	13516	α. Πειραιά 14/9 διά 'Ιταλιαν				
ΓΛΑΡΟΣ (δ.)	68	90905	άργει εἰς Πειραιά ώρα 21/4/77				
ΓΛΑΥΚΟΣ	68	16229	α. Ν. 'Ορλέανην 15/8				
ΓΛΥΦΑΔΑ	69	14029	α. Κολούμπα ρίβερ 15/9 διά 'Ιταπωνίαν				
ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΙΜΗ	65	12948	α. Κ. Τάουν 26/8 διά Τόκιο				
ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΠΡΗΣ	65	17159	α. Σιγκαπούρην 17/8 διά Π. Κελάγκ				
ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΑΝ	65	24654	ε. Μαντράς 19/8				
ΓΛΥΦΑΔΑ ΦΑΙΝΗ	66	22198	ε. Πειραιά 7/9				
ΓΟΜΑΣΑ	71	4713	α. Μπέρα 7/9 διά Νιόρ ές Σαλδάμ				
ΓΟΡΓΩ	58	7061	ε. Σετσίνον 12/9				



MEDOV is known  
for dependability in Italy



FOTIS G. POULIDES  
Managing Director

"MEDOV"

Directors:  
GEORGE F. POULIDES  
LUIGI SCAFFARDI  
GUISEPPE GALASTRO

## THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.P.A.

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIOPWNER AND CHARTERER • GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING WITH ITALIAN CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • CHARTERING, SALE AND PURCHASE BROKERS SPECIALISED IN CRUISE VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • TRAVEL AND TOUR OPERATORS.

Head Office: GENOA – VIA XX SETTEMBRE 29

Phone: 541361/268532 — Telex: 270046/271460/213836 — Cables: MEDOV

OWN AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS OF

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE

ITALIAN SHIOPWNERS ASSOCIATION

NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ.	71	4994	ε. Φόδι (Γαλλία) 25/9
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Λ.Φ.	63	18826	α. Λ. Πάλμας 14/9 διά Ρωσίαν
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Λ. ΛΑΙΜΟΣ	71	9646	α. Λ. Πάλμας 15/9 δι' "Εσπεριγκ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μ.)	71	38094	α. Γιβραλτάρ 18/8
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	69	13053	εἰς "Ηστ Λόντον 29/6
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	63	10523	ε. Λασυτόκα 13/9
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.	63	7787	δ. Κωνίπολιν 31/8 διά Μιζουράτα
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.Κ.	52	2823	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9437	δ. Σουέζ 15/9 δι' "Ιράν
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)	58	16277	α. Πειραιά 9/9 δι' "Ιθήμια
ΔΙΑΚΛΗΣΗ	63	8877	δ. Σουέζ 8/9 διά Πακιστάν
ΔΙΑΜΑΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ	60	5442	εἰς Λομπίτο 5/6
ΔΙΑΜΑΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ.	60	8868	ε. Πειραιά 8/8
ΔΙΑΜΑΝΤΕΙΑ	60	8750	ε. Ταραγκόνα 13/9
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	58	8243	α. Σουάμπτια 26/6 διά Μπ. Χομενί
ΔΙΑΣ	71	16379	α. Π. Μωχάμεντ Μπιν Κασίμ 4/9 Ντουμπάτη
ΔΙΔΥΜΟΙ	76	19166	ε. Νεκταρέα 15/9
ΔΙΔΩ	70	10378	ε. Μονρόβια 4/9
ΔΙΟΝΥΣΗΣ Β.	55	6663	α. "Οραντζάταν 10/9
ΔΙΟΝΥΣΟΣ	81	32000	εἰς Κωνσταντίναν ύπο συμπλήρωσιν
ΔΙΡΦΥΣ ΙΙ.	61	9443	α. Μοριουγκάδο 30/8 διά Ρότερνταμ
ΔΙΩΝΗ (δ.)	67	44646	ε. Σασέμπρο 2/7 (έπισκευα)
ΔΟΡΥ	54	4784	α. "Αλεξανδρείαν 18/9
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ	72	19162	ε. Ταμάνο 3/9
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)	68	48687	ε. Πεισαρά 20/8
ΔΡΟΜΩΝ	64	17487	
ΔΡΥΣ	64	1657	α. Κιότζα 27/8 διά Ντέρνα
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)	65	20201	ξέωθ. "Οδησσόν 4/9
ΔΩΡΙΚΗ ΚΑΡΡΙΕΡ	54	11313	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΑΙΝ	69	12705	α. "Αλεξανδρείαν 17/9
ΔΩΡΙΚ ΦΛΕ'ΙΜ	78	16326	α. Κολούμπια ρίβερ 26/6
ΔΩΡΙΟΣ (δ.)	72	16398	α. Κολούμπια ρίβερ 2016 δι' "Ιαπωνίαν
ΕΒΕΛΥΝ	63	11893	α. Ν. "Υόρκην 10/9 δι' "Αρούμπα
ΕΒΕΡΕΣΤ	52	5709	
ΕΒΙΑ	61	10029	
ΕΒΜΑΡ	76	16398	α. Λ. "Αντζελες 30/8 διά Γιοκοχάμα
ΕΒΡΟΣ	62	20372	α. Τενερίφην 27/8 διά Τουρκαράδο
ΕΔΕΣΣΑ	64	8742	α. Σάντος 28/5 διά Λουάντα
ΕΘΝΙΚ (δ.)	75	125947	άργει εἰς Πειραιά διόπ 3/3
ΕΘΝΟΣ	77	16726	ε. Κάνδαν 30/8
ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.)	72	113780	άργει εἰς Πειραιά διόπ 3/3
ΕΙΡΗΝΗ	58	7762	δ. Γιβραλτάρ 17/9 διά Νταμάρ
ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ (δ.)	72	126140	α. "Αιμέρσαν 18/9 διά Ράγκουν
ΕΙΡΗΝΗ Γ. Φ.	62	8425	α. Σ. Τόμας Καστιλία 19/8 διά Λ. Ταύρλας
ΕΙΡΗΝΗ Δ.	64	9390	ε. "Εσμοχάφεν 14/9
ΕΙΡΗΝΗ Μ. (δ.)	63	36455	α. Γένοβα 7/9
ΕΙΡΗΝΗ ΠΑΤΕΡΑ	66	23665	ε. Μπ. "Αυρες 16/9
ΕΙΡΗΝΗ Σ.Κ.	56	5237	ε. Ντακάρ 30/8
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ	67	24698	α. "Αιμέρσαν 1/9
ΕΙΡΗΝΗ Φ.	69	2985	α. Πύλον 12/8
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (δ.)	68	48687	ε. Πειραιά 5/7 (έπισκευα)
ΕΚΛΑΙΡ	63	13841	α. Μουσταφάρη 12/9 διά Σιγκαπούρην
ΕΚΤΟΝ	62	11428	α. Πόραγκρουν 7/9 διά Μοντεβίδεο
ΕΚΤΟΡ	70	16258	δ. Γιβραλτάρ 22/6 δι' "Οδησσόν
ΕΛΑΦΙ	68	19495	δ. Σκώ 11/9 διά Λενίνγκραντ
ΕΛΑΦΙΝΑ	73	14353	α. Ρ. Γκράντ 30/8 διά Μανίλα
ΕΛΓΙΑΝΝΗ	70	12791	εξωθ. Φουτζίδηρα 7/7
ΕΛΕΙΤΙ	66	10659	ε. Ρουέν 5/9

ΕΛΕΙΤΙ	64	10652	δ. Σιγκαπούρην 3/9 διά Π. Κελάγκ
ΕΛΕΙΤΙ	59	9237	εἰς Σουέζ 17/3
ΕΛΕΙΤΙ	57	1962	δ. Ντόβερ 3/9 διά Ν. Άμερικην
ΕΛΕΙΤΙ	66	16677	δ. Κωνίπολις 10/9
ΕΛΕΙΤΗ Α.	45	3755	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΛΕΙΤΗ Β. (δ.)	64	1927	εἰς Λομπίτο 31/3
ΕΛΕΙΤΗΡΙΑ	60	8401	α. Καλκούτα 9/9 διά Σιγκαπούρην
ΕΛΕΙΤΗΡΙΟΣ	66	11464	ε. Πειραιά 15/7 (έπισκευα)
ΕΛΕΙΤΗΡΟΣ (δ.)	66	48748	α. Βανκούμερ 10/9
ΕΛΕΙΤΡΟΛΑ	71	11005	α. Ουνισκούποικι 4/6 διά Λουάντα
ΕΛΕΥΣΙΣ	65	9694	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΛΕΥΣΙΣ	62	1859	δ. Παναμά 2/9
ΕΛΙΖΑ	58	12025	ε. Τζένταν 17/9
ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ	63	11315	ε. Π. Σάδη 7/9
ΕΛΙΝΑ	63	4628	ε. Καράτσι 6/9
ΕΛΙΟΝ ΧΟΥΨ	62	8501	ύπο παραλαβήν
ΕΛΙΚΑ	64	18123	α. Γουόρρι 22/5
ΕΛΚΑΝΤΙΑ (δ.)	72	1947	ε. Νοβρωσίσικην 30/8
ΕΛΛΑΣ ΙΝ ΕΤΕΡΝΙΤΥ	70	18734	ε. Γένοβα 17/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	72	13098	ε. Πειραιά 16/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΒΑΛΩΡ	78	17172	α. Λισσαβώνα 16/9 διά Μομπάσα
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΑΟΡΥ	56	7510	ε. Χιούστον 13/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕΙΣ	62	6846	α. Καράτσι 27/8
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	71	10328	α. Σαρδά 14/9 διά Μίνα Καρπούς
ΕΛΛΕΝΙΚ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	78	17172	δ. Σάδη 3/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΙΝΝΟΒΕ'ΙΤΟΡ	78	17172	ε. Τζένταν 16/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	72	8987	α. Ταύρλεστον 12/9 διά Λ. Πάλμας
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΚΟΡΝΤ	73	13098	δ. Γιβραλτάρ 16/9 διά Αιμέρσαν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ	62	8927	ε. Μπέρια 14/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΟΡΕΑ	61	7293	ε. Μομπάσαν 14/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ	72	8987	ε. Υόρκην 12/9 διά Μεξικόν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	60	7297	α. Τζακάρτα 14/9 διά Ντουμπάτη
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΓ'ΟΝΗΡ	62	6659	ε. Όριστανο 17/8
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤΡΙΟΤ	62	9667	ε. Κωνίπολιν 4/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΡΑ'ΙΝΤ	71	10327	α. Ν. "Ορλέανην 29/8
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ	72	10327	α. Καλκούτα 19/ διά Σαβάννα
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗ	72	11201	α. Σαβάννα 16/ διά Ν. "Ορλέανην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΜΑΝ	66	10643	α. Ντόρμπαν 15/ διά Ν. "Υόρκην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑ'Υ	62	6846	ε. Ν. "Ορλέανην 8/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	57	7063	ε. Μομπάσαν 14/9
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΛΑΕΝΤΑΡ	59	9550	α. Ν. "Υόρκην 12/9 διά Μεξικόν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ	71	10328	α. Τζακάρτα 14/9 διά Ντουμπάτη
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΟΡΤΣ	56	7510	ε. Φιλοδέλφειαν 15/9 διά Π. "Ορντάς
ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΝΘ	72	10327	α. "Αιλεξάνδρειαν 3/9 δι' Ελλάδα
ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ	73	13098	α. Πειραιά 13/9 δι' Αιμέρσαν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΧΡΟ	57	7068	ε. Ντώρμπαν 7/9
ΕΛΛΕΡΟΣ	52	2778	α. Αιλεξάνδρειαν 31/8
ΕΛΛΗΝΙΔΑ	66	9135	δ. Ντουμπάτη 5/9
ΕΛΛΗΝΙΣΠΟΝΤΟΣ	72	16207	θεσσαλονίκην 29/9
ΕΛΛΟΡΑ (μ.)	67	41660	α. Φιλοδέλφειαν 15/9 διά Π. "Ορντάς
ΕΛΜΑΝΙ	66	8953	α. "Αιλεξάνδρειαν 3/9 δι' Ελλάδα
ΕΛΜΙΝΑ (μ.)	69	54857	α. Γιουροπόρτ 7/9 διά Π. "Ορντάς
ΕΛΜΠΕΑ ΙΙΙ	69	12203	α. Βερμούδας 7/9 διά Κούβα
ΕΛΝΤΑΝΙΑ	65	8085	δ. Παναμά 12/9 διά Καλλάδα
ΕΛΝΤΕ	58	5044	ε. Μαπούτο 27/8
ΕΛΟΝΑ	69	6162	α. Αιμέρσαν 20/8 διά Μιζουράτα
ΕΛΟΣΕΑΝ	65	18111	δ. Σκώ 20/8 διά Λενίνγκραντ
ΕΛΠΑΝ	67	5487	α. Μάλαγκα 8/9 διά Σουέζ
ΕΛΠΙΔΑ	66	9918	ε. Βιτόρια 6/9 διά Γενόβα
ΕΛΠΙΔΑ	56	8377	α. Ρ. Γκράντες 23/8 δι' ΗΠΑ

# HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LIMITED

Όργανισμός ίδρυθείς ύπό σημαινόντων

Έλλήνων πλοιοκτητών πρός κάλυψιν κινδύνων πολέμου  
ἐπί κοινῆς βάσεως. Καλύπτει τό μεγαλύτερο  
μέρος του Έλληνικού έμπορικού στόλου.

Συνολική άξια άσφαλισμένων πλοίων ἄνω των 13.500.000.000  
δολλαρίων.

Διά πληροφορίας άποτείνεσθε εἰς τους Thos R. Miller & Son (Bermuda) ή εἰς τους ἐν Λονδίνῳ ἀντιπροσώπους των:

**Thos. R. Miller & Son, International House, 26 Creechurche Lane, London EC3A 5BA.**

Telephone: 01-283 4646. Telex: 885271, 8951353. Cables: MUTUALITY LONDON

ΕΑΠΙΔΟΦΟΡΟΣ.....	75	16822	α. Παρανάγκουα 14/7 διά Μεξικόν	ΕΥΗ Δ.....	67	14569	προσήρ. εἰς Κεμπέκ 16/8
ΕΑΠΙΣ (δ.).....	58	12239	α. Σιγκαπούρην 18/8 διά Μανίλα	ΕΥΗΜΕΡΙΑ.....	73	13631	ε. Μαρούτο 14/9
ΕΑΠΙΣ.....	71	9885	α. Χάρμπτον ρόδης 29/8 διά Ντουλούθ	ΕΥΘΥΤΗΣ.....	73	10006	ε. Ναγκόγια 12/9
ΕΛΣΦΑΕΩ	63	4555	δ. Τζένταν 15/9	ΕΥΛΑΙΑ.....	59	8630	δ. Κωνίπολιν 27/8 διά Ρενί
ΕΛΤΖΑΜΠΟ	65	5263	δ. Κωνίπολιν 7/9	ΕΥΝΟΙΑ.....	70	10006	δ. Βιτόρια 7/9 διά Σαλβαντόρ
ΕΜΒΙΤΣ (δ.)	60	23144	ύπο παραλαβήν	ΕΥΠΟ ΓΟΥΑΙΗΒ.....	61	12351	δ. Ντεμεράρα 6/9 διά Βενεζουέλα
ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ	69	12216	α. Λ. 'Αντζελες 22/8 διά Βενγγάζην	ΕΥΠΟ ΜΑΙΡΗ.....	57	10687	δ. Κωνίπολιν 4/9 διά 'Ελλάδα
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΚΟΜΝΗΝΟΣ	65	28007	α. Μη. Μπλάκα 23/8 διά Ρωσίαν	ΕΥΠΟ ΣΕ'ΥΛΔΡ.....	60	10611	ε. Κωνίπολιν 14/9
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΜΑΡΚΟΥ	60	8675	α. Ρ. Γκράντε 1/9 διά Σιγκαπούρην	ΕΥΡΙΠΟΣ ΕΞΠΡΕΣ.....	56	2672	εἰς μεσογειακός μεταφοράς
ΕΜΟΥΑΙ (δ.)	58	20590	α. Πειραιά 15/9 διά Ράς Τανούρα	ΕΥΡΥΑΛΗ.....	71	5298	εἰς Μπασούπας (Βόσπορον) 2/6
ΕΜΠΡΟΣ.....	78	9100	α. Βρέμην 18/9 διά Μερίνα	ΕΥΡΥΑΛΟΣ .....	73	10713	δ. Κολόμπο 11/9 διά Κατάρ
ΕΝΑΤΟΝ.....	67	9548	ε. Καλκούτα 5/9	ΕΥΡΩΗ.....	59	8222	εἰς Λουάντα από 23/7
ΕΝΕΡΓΕΤΙΚ.	60	9964	δ. Γιβραλτάρ 12/9 διά 'Ιαπωνίαν	ΕΥΡΩΗ II .....	60	8242	εἰς Λουάντα από 20/7
ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ	57	9132	α. Σαβίνες 8/9	ΕΥΡΩΗΝ ΦΡΗΖΕΡ.....	72	6680	ε. Αγυρσάτα 17/9
ΕΝΤΗΒΟΡ	57	8764	δ. Σουέζ 5/9 διά 'Ερυθρών Θάλ.	ΕΥΑΣΤΑΙΩΑ.....	57	5010	ε. Λισσαβώνα 16/9
ΕΠΑΦΟΣ.....	58	7230	α. Τζένταν 12/8	ΕΥΤΕΡΠΗ.....	56	1593	εἰς μεσογειακός μεταφοράς
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	70	10006	α. Σ. 'Αννα Μπαΐ 6/8 διά Π. Ρίκο	ΕΥΤΥΧΙΑ.....	65	10344	α. Λάγος 17/8
ΕΠΙΜΕΝΙΑΣ	73	8927	α. Σιγκαπούρην 10/9 διά Μόδι	ΕΥΧΑΡΙΣ.....	58	9963	ε. Ρ. Γκράντε 10/9
ΕΠΙΜΗΘΕΥΣ	59	11761	α. Τομβισέκια 18/9	ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ.....	79	10000	α. Μπαχρέν 11/9
ΕΠΟΣ.....	77	9786	εἰς Λουάντα 15/5	ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ.....	80	11000	α. Αυμέρρων 25/7
ΕΠΤΑ ΒΕΛΗ.	78	6053	ε. Πειραιά 21/8	ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.).....	75	57186	α. Ανακόρτες 24/8 διά Σιγκαπούρην
ΕΠΤΑ ΓΑΡΟΙ	65	16301	δ. Παναρά 1/9	ΕΦΗ.....	61	3840	α. Πειραιά 4/9 διά 'Ιαπωνία
ΕΠΤΑ ΔΑΦΝΕΣ	64	16323	α. Χάρμπτον ρόδης 28/8 διά Μόντρεαλ	ΕΦΗ.....	58	2556	εἰς Αγυρσάταν από 1/12/77
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ (δ.)	63	31051	ε. Βοστώνη 4/9	ΕΦΜΑΡ.....	57	8677	εἴσθι Καρδίτσα 5/9
ΕΡΕΧΘΕΙΟΝ.....	58	7447	ε. 'Αμμέρρων 15/9	ZAKYNΘΟΣ (δ.).....	62	25211	α. Βαλτιμόρην 9/9 διά 'Εκουαντόρ
ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.)	72	126140	ύπο παραλαβήν	ZANET.....	66	4503	ε. Ρόττερνταμ 19/9
ΕΡΗΝΗ ΠΑΤΕΡΑ	58	8061	α. Ρ. Γκράντε 31/7 διά Συρίαν	ZANNΗΣ.....	81	24200	α. Λ. Πάλμας 19/9 διά Ρίγα
ΕΡΜΗΣ.....	72	15951	δ. Θέρανταη διλ. 14/9	ZANNΗΣ ΜΙΧΑΛΟΣ.....	74	30168	α. Γκλαντάτον 4/9 διά 'Ιαπωνίαν
ΕΡΜΗΣ	78	1250	εἰς μεσογειακός μεταφοράς	ZΑΡΑΤΟΥΣΤΡΑΣ.....	61	10965	δ. Σουέζ 30/8 διά Βομβάνη
ΕΡΜΙΟΝΗ	73	8957	δ. Κωνίπολιν 11/9	ZΑΧΑΡΙΑΣ Τ.(δ.).....	65	34501	α. Δουνκέρκην 4/9
ΕΡΜΙΟΝΗ	66	11000	α. 'Αμμέρρων 12/9 διά Γκιζόν	ZΕΤΤΑ.....	71	20516	α. Βανκούμπερ 8/9
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ (μ.)	67	33980	ε. Τζάκανβιλ 20/9	ΖΕΥΣ.....	60	11687	ε. Γάνδην 8/9
ΕΡΟΤ'Κ	64	29396	α. Τάραντα 2/9 διά Χάρμπτον ρόδης	ΖΕΦΥΡΟΣ.....	77	16366	δ. Γιβραλτάρ 9/9
ΕΡΟΤ'Κ ΣΕ'ΥΛΔΡ	57	2074	εἰς μεσογειακός μεταφοράς	ZΙΝΙ.....	76	11348	ε. Χιούστον 13/9
ΕΡΥΘΙΑΝΗ	68	19077	α. Κόμπη 1/9 διά Γιοκοχώμα	ZΙΡΙΑ.....	71	4635	δ. Ντόρερ 4/9 διά Λό Γκουάρια
ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	63	12758	α. Τάμπα 3/9 διά Τομβισέκια	ZΥΤΟΣ.....	76	19166	α. Τοτάγκον 11/9 διά Σιγκαπούρην
ΕΤΕΡΝΑΑ ΠΙ'ΙΣ.	63	9394	δ. Σουέζ 17/9	ZΥΤΟΣ.....	69	3854	δ. Κωνίπολιν 13/6 διά Μ. Θάλ.
ΕΤΕΡΝΑΑ ΣΗ.	56	5087	ε. Μανόύτο 15/9	HΒΗ.....	79	15200	α. Βρέμην 11/9
ΕΥΑ.....	59	11894	α. Π. Χάρκουρι 23/8	HΓΚΑ.....	52	2674	ε. Μίνα Σάκη 13/9
ΕΥΑ.....	73	3700	ε. Πειραιά 27/8	HΓΚΑ.....	58	1882	α. 'Εβρτρον 24/5 διά ΗΠΑ
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	64	2763	α. 'Αμμέρρων 19/8 διά Λάγος	HΖΥ ΡΑΓ'ΝΤΕΡ.....	81	7000	α. Λ. Πάλμας 18/9
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Σ	63	9153	α. Μασσαλίαν 4/9 διά Λουάντα	HΛΙΑΣ.....	47	3575	δ. Σουέζ 11/9
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	67	12757	α. Τζένταν 23/8 διά Τοινάμπο	HΛΙΑΣ ΑΓΓΕΛΑΚΟΣ.....	60	14591	ε. Βιάκαπαντάν 4/9
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Δ.	74	6942	ε. Βουλήνη 24/8	HΛΙΟΠΟΛΙΣ.....	77	34035	α. Χακάτα 9/9 διά Χέο Πόιντ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ	60	14609	ε. Τοιαγκόδη 29/8	HΛΙΟΠΟΛΙΣ.....	62	10750	δ. Ρόττερνταμ 12/9 διά 'Αμμέρρων
ΕΥΑΔΑ	59	7059	ε. 'Αλεξανδρεία 12/9	HΠΕΙΡΟΣ (δ.).....	60	15420	δ. Γιβραλτάρ 9/9 διά Ν. Υόρκην
ΕΥΑΝΓΙΑ (δ.)	66	38304	ε. 'Αμμέρρων 19/9	HΡΑ.....	79	15200	ε. Έδμπτζργκ 9/9
ΕΥΑΝΓΙΑ Μ. (δ.)	59	16840	εἰς Σαλβαδόρ όπο 30/11	HΡΑΚΛΗΣ.....	53	5691	ε. Ντόρμαν 17/9
ΕΥΒΟΥΤ'ΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	63	8519	δ. Παναρά 25/7	HΡΩ.....	65	23390	α. Κομώ Μπαΐ 14/9 διά Ρουμανία
ΕΥΤΕΝΙΑ	67	9854	α. Αμμέρρων 18/9 διά 'Αμμούργον	HΣΤΓΟΥ'ΝΤ.....	81	16700	ε. Λάγος 1/9
ΕΥΤΕΝΙΑ Β.	52	3312	προσήρ. έδωθι Ντέρνα (Λιβύης) 12/2	HΣΤΠΟΡΤ.....	67	27018	α. Π. Κεμπτά 12/9 διά Καρδιούγκ
ΕΥΤΕΝΙΑ Κ.	78	16700	ε. Λάγος 13/9	HΦΑΙΣΤΟΣ.....	66	21374	α. Μη. Μπλάκα 5/9 διά Ρωσία
ΕΥΤΕΝΙΑ Κ. II.	54	1756	α. Πειραιά 17/7 διά Χαλκίδα	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΓΗ.....	76	14052	ε. Βεγγάζη 12/8
ΕΥΤΕΝΙΑ Μ.	61	8999	α. Ντύρμουν 11/9	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΞΑ (δ.).....	77	76088	α. Μη. Μπλάκα 30/6 διά 'Ιαπωνίαν
ΕΥΤΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	57	9061	δ. Σουέζ 13/9	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΕΥΧΗ.....	76	42275	ε. Γάνδην 11/9
ΕΥΔΟΚΙΑ	48	3198	εἰς μεσογειακός μεταφοράς				



## INTERMARINE GROUP OF COMPANIES

Intermarine Ltd. — Intermarine (PTY) Ltd.  
Honesty Shipping Co. Ltd. — Uninter Shipping Co.  
Intermarine Bunkering Services.

## SHIP OWNERS — CHARTERERS — CONTRACTORS SHIPBROKERS — BUNKERING

### HEAD OFFICE AT: PIRAEUS

INTERMARINE LTD.  
89 KOLOKOTRONI STREET  
TEL.: 4111375, 4173172, 4132022  
TELEXES: 21-2845, 21-1178,  
21-2742 INMA GR  
CABLES: INTERMARINE

### JOHANNESBURG

INTERMARINE (PTY) LTD  
102 COMMISSIONER STREET  
TEL.: 8386995, 8387020  
TELEX: 8-2160 SA

### SINGAPORE

NOTAS INTERMARINE PTE LTD.  
GOLDEN MILE TOWER  
2004 BEACH ROAD SINGAPORE 0719  
TELEPH: 2949884 (5 LINES)  
TELEX: RS 33367  
CABLE: NOTAS

### GENERAL AGENTS FOR:

ANFRENA

AGENCIA NATIONAL DE FRETE E NAVEGACAO  
MAPUTO — MOÇAMBIQUE

### AT MAPUTO:

C/O ANFRENA — TELEX: 6-258 FRENAMO  
CABLES: ANFRENA

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ	78	14545	ε. Σιγκαπούρην 16/9	ΚΑΛΥΨΩ	69	5997	α. Ύμουντεν 23/8 διά Γουόρρι
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ	77	14545	α. Χάρητον ρόδης 16/9 διά Ν. Όρλεάνην	ΚΑΛΥΨΩ Ν.	69	11430	α. Κουβέιτ 29/7 διά Κουμπρό διλ.
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΤΥΧΗ (μ.)	68	52400	α. Όρλεάνην 2/9 διά Γιουροπόρτ	ΚΑΜΑΤΕΡΗ	78	14568	α. Ρότερνταμ 16/9
ΘΑΛΕΙΑ	64	5010	ύπό παραλόθην	ΚΑΜΕΛΙΑ Β. (δ.)	58	11926	α. Μπέλφαστ 17/9 διά Ντεμεράρα
ΘΑΝΑΣΗΣ Α. (δ.)	65	32060	α. Ποίντα 'Αρένας 2/8 δι' "Αγ. Βικέντιον	ΚΑΜΠΟΣ	71	13116	α. Σίδνευ 15/9 διά Μαλαϊσία
ΘΑΝΑΣΗΣ Μ.	65	37431	α. Νάρβικ 14/9	ΚΑΜΠΟΣ (δ.)	58	12633	α. Σουδάμπα 1/9 διά Κάνταλα
ΘΑΝΙΚ Ι.	61	9516	α. Γύναια 16/9 διά Λάγος	ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.)	53	15882	α. Σαρδόνα 17/8 δι' Αύγουσταν
ΘΑΣΟΣ (δ.)	58	12532	α. Μπράκε 14/8	ΚΑΠ ΙΤΕΑ	71	4960	α. Ρότερνταμ 12/9 διά Κωνίπολιν
ΘΑΣΟΣ Α'ΙΓΑΛΤ	76	9444	α. Παρανάκουα 6/8 διά Π. Καμπέλο	ΚΑΠ ΜΠΙΣΤΙ	74	3600	α. Μάλτα 18/8 διά Τρίπολιν
ΘΕΑΓΕΝΗΣ	72	9986	ε. Λάγος 24/8	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ	77	10459	ε. Βούμβαν 10/8
ΘΕΑΝΤΟ Α.Σ.	58	9585	α. Τζένταν 17/9 διά Μαντράς	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	81	31850	α. Άμαγκασάκι 22/7 διά Νιούκαστλ
ΘΕΑΝΩ	69	11967	α. Μόντρεαλ 15/9 διά 'Ελ Τζαζίρ	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	68	24801	δ. Σουετ 17/9 διά Μπαντάρ 'Αμπάς
ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.)	57	12629	α. Πουλώ Σαμποτ 17/8	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ II	73	9219	δ. Κωνίπολιν 15/9 διά Κωντάντζαν
ΘΕΚΟΣ	78	16354	δ. Κωνίπολιν 22/8 διά Βατούμι	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ	59	8313	εις Ούμ Κάσρ 16/10
ΘΕΟΓΕΝΗΤΩΡ	68	35477	ε. Χάρητον ρόδης 9/8	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	68	24668	δ. Σκά 18/9 διά Λενιγκραντ
ΘΕΟΔΕΓΜΩΝ (δ.)	60	19674	α. Χάρητον ρόδης 16/9 διά Βατιμόρην	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ I	68	15355	δ. Κωνίπολιν 10/8
ΘΕΟΔΟΧΟΣ (δ.)	65	33663	α. Γκοθεντμπούργκ 10/9 διά Κωντάντζαν	ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ	69	10839	δ. Κωνίπολιν 9/9 διά Μαύρην Θάλ.
ΘΕΩΔΩΡΟΣ ΓΙΑΒΡΙΔΗΣ	68	10750	ε. Φιλαδέλφειαν 27/8	ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΚΟΣ Ν.Α. (δ.)	62	39169	εις 'Αρζού από 13/12
ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ	73	10630	α. Χόκη Κόγκ 16/9 διά Κελάγκ	ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ	69	14807	υπό παραλόθην
ΘΕΟΛΗΠΤΟΣ	65	41872	ε. Χάρητον ρόδης 3/8	ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΣ	58	6359	ε. Αλεξανδρειαν 7/9
ΘΕΟΝΥΜΦΩΣ (δ.)	68	50556	ε. Πειραιά 14/9	ΚΑΠΕΤΑΝ ΡΑΞΙΩΤΗΣ	67	16098	ε. Ζένταν 9/9
ΘΕΟΣΚΕΠΑΤΗ	61	10591	δ. Σουέζ 1/9	ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ	68	23372	ε. Λ. Πόλιας 23/8
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	62	24740	εις Φορταλέζα όπω 27/3 (απόθηκη)	ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ	66	16048	α. Ντάρ ες Σαλάμ 18/8
ΘΕΟΤΟΚΟΣ	61	9378	α. 'Αμβέρσαν 20/6 δι' Αβάνα	ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ	80	32600	δ. Κωνίπολιν 9/9
ΘΕΟΦΙΛΟΣ	57	9153	δ. Σουέζ 25/6 διά Βιετνάμ				
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ	49	9371	ε. Φιλαδέλφειαν 27/8				
ΘΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΓΚΑΦ	77	16380	ε. Μουριλάναν 3/9				
ΘΕΡΜΟΤΥΛΑΙ (δ.)	77	10460	α. 'Αλικάντε 22/7 διά Κούμανα				
ΘΕΤΙΣ	55	8992	α. Παρανάκουα 13/9 διά Βιτόρια				
ΘΗΡΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	79	14100	ε. Ρότερνταμ 15/9				
ΘΗΣΕΥΣ	74	35513	δ. Κωνίπολιν 24/8 διά Νοβορωσίκην				
ΘΙΑΚΙ (δ.)	62	22222	εις Πειραιάς όπω 5/7/79				
ΘΙΣΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)	66	51417	δ. Π. Σάδι 13/9				
ΘΙΣΑ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.)	68	48935	α. Λιβερπούλ 18/9 διά Σούλομ βόε				
ΘΡΑΣΙΑΝ ΝΑΝΑ	62	9455	μετων. «ΘΡΑΣΙΑΝ»				
ΘΡΑΣΙΑΝ ΣΙΡΑΞ'Υ (δ.)	63	33924	εις Πειραιά 25/4 (επισκευα)				
ΘΩΜΑΣ Α.	58	11201	α. Πειραιά 9/9 διά Ντακάρ				
ΘΩΜΑΣ Κ.	61	14032	α. Μάλαγκα 12/9 διά Βερμούδας				
ΙΑΠΕΤΟΣ	63	16320	α. Λ. Πάλμας 15/9 δι' 'Οδεσσον				
ΙΑΣΩΝ	70	11498	δέωθι 'Ελ Σκουμάς 30/8				
ΙΑΖΑΜΠΕΛ (μ.)	78	60653	ε. Ν. Όρλεάνην 15/9				
ΙΘΑΚΗ ΣΕ'ΥΛΟΡ (δ.)	59	12299	α. Ντώρμπαν 6/8 δι' Ίράν				
ΙΚΑΝ	58	2882	ε. Σουέζ 8/9				
ΙΚΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	68	4261	α. Μάλαγκα 15/9 διά Περσικόν				
ΙΚΑΡΟΣ	70	10886	ε. Πενάρκ 3/9				
ΙΚΤΙΝΟΣ	69	11489	α. 'Ηατ Λόντον 18/8 δι' Ιαπωνίων				
ΙΑΕΝΑ	76	16267	ε. Πένκο 7/9				
ΙΝΤΚΑ	58	3860	α. Ταΐλαν 10/8				
ΙΝΝΑΡΕΝ	58	8931	ε. Πειραιά 10/8				
ΙΝΤΕΡΑΚΤΙΒΙΤΥ	57	10207	δ. Π. Σάδι 15/9				
ΙΝΤΕΡΑΜΣΙΤΥ	51	3640	δ. Σουέζ 16/9 δι' Έρυθρον Όχλ				
ΙΝΤΕΡΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΛΑΓΚ	60	8109	εις 'Αλεξανδρειαν όπω 30/11				
ΙΝΤΕΡΖΙΠ	60	14840	α. Αλαμπούργκ 29/8 διά Σικάγο				
ΙΝΤΕΡΦΕΛΙΣΤΙΤΥ	63	15985	ε. Λισσαβώνας 4/9				
ΙΝΤΕΡΧΑΡΜΟΝΥ	53	3646	δ. Σουέζ 9/9 δι' Έρυθρον Όχλ.				
ΙΩΝΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	73	15498	α. Τζένταν 18/9				
ΙΩΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)	65	30571	ε. Ν. Υόρκη 16/9				
ΙΩΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	65	6482	ε. Μοντεβίδεο 17/9				
ΙΩΝΙΚ (δ.)	66	45280	α. Ήης 129/8 διά Ν. Όρλεάνην				
ΙΩΝΙΟΝ	70	15387	ε. Ταιχούγκη 7/8				
ΙΩΣ	69	9946	α. Λάγος 10/8				
ΙΩΣ	57	1976	α. Σύρον 24/8 διά Τρίπολιν				
ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ	65	8344	α. Σάντος 4/9 διά Μάλτα				
ΙΠΠΟΛΟΥΤΟΣ	72	7006	α. Σάντος 5/9 διά Βάχρεν				
ΙΡΙΣ (δ.)	56	11556	δ. Σκά 17/9 διά Μάλτα				
ΙΡΙΣ	54	6042	δργει εις Πειραιά όπω 10/8				
ΙΡΙΣ	72	4999	ε. Σάγκοντα 11/9				
ΙΣΜΗΝΗ	68	4204	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΙΧΘΕΙΣ	77	19166	α. Παρανάκουα 2/18				
ΙΩ	69	9072	ε. Μπιζέρτα 11/9				
ΙΩΑΝΝΑ	65	10232	δ. Γιβραλτάρ 16/9 διά Μαντράς				
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	61	22075	α. 'Αλεξανδρειαν 15/9 διά Ρ. Σουκέρι				
ΙΩΑΝΝΗΣ	68	9631	ε. Πιούπινο 5/7				
ΙΩΑΝΝΗΣ	63	8380	εις Λουάντα όπω 28/3				
ΙΩΑΝΝΗΣ	61	6950	δ. Γιβραλτάρ 2/7				
ΙΩΑΝΝΗΣ	59	3162	α. Τρίπολιν (Λίβανον) 2/9 διά Πειραιά				
ΙΩΑΝΝΗΣ	58	3090	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	68	16227	δ. Κωνίπολιν 25/9				
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ	77	14275	ε. Βίλμπρικτον 15/9				
ΙΩΑΝΝΗΣ ΕΥΛΑΣ	55	8799	ε. Σιγκαπούρην 11/9				
ΙΩΝ	71	11506	δέωθι Πούντα Κόρντον 27/8				
ΙΩΝΙΑ (δ.)	80	38700	α. Μπούλεν Μπαιν 10/9				
Κ. Ζ. ΜΙΧΑΛΟΥ	76	16023	ε. Μανίλα 16/9				
ΚΑΒΑΚΟ	53	5326	δργει εις Χαλκίδα όπω 28/11/76				
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ	61	10934	δ. Κωνίπολιν 12/9 δι' 'Οδεσσον				
ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΩΝΑΣ	67	10365	ε. Μαντράς 6/9				
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΣΟΣ	68	10365	ε. Ρότερνταμ 18/9				
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΟΥ	60	10934	ε. Πειραιά 14/8				
ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ (δ.)	69	50998	δργει εις Πειραιά όπω 2/3				
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (δ.)	66	53908	ε. Πειραιά 14/9 διά Κίνα				
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ	77	12653	δ. Παναμά 11/9				
ΚΑΒΟ ΕΙΦΙΑΣ	61	21305	δ. Παναμά 3/18				
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	76	12609	ε. Ριγέκα 14/8				
ΚΑΒΟ ΣΠΑΘΟΙ (δ.)	65	43686	δργει εις Πειραιάς όπω 28/5				
ΚΑΔΑΜΟΣ	58	5058	α. Ντώρμπαν 28/8				
ΚΑΘΡΙΝ (δ.)	60	13335	α. Βαρκελώνην 30/7 διά Ν. Όρλεάνην				
ΚΑΘΡΙΝ	63	8895	δ. Ντώρμπαν 8/9				
ΚΑΘΡΙΝ Α.	70	16285	δ. Μπρουλόπατε 24/8				
ΚΑΘΥ	71	6118	α. Μόντρεαλ 16/9 διά Σουθθάμπτον				
ΚΑΙΤΗ	65	23391	ε. Τενερίφη 13/9 διά Νοβορωσίκην				
ΚΑΛΕΝΤΖΙ	64	7558	ύπο παραλόθην				
ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ (μ.)	67	34498	α. Λ. Αντζέλες 14/9 διά Γιοκοχάμα				
ΚΑΛΙΣ ΣΚΑΥ'	60	4240	α. Ρότερνταμ 5/8 διά Κούμβα				
ΚΑΛΙΟΠΗ	60	5323	δ. Σουάντα 11/9 δι' Ίράν				
ΚΑΛΙΟΠΗ Α.	69	11329	δ. Κωνίπολιν 11/9 δι' 'Ιλισφακ				
ΚΑΛΙΟΠΗ ΓΕΜΕΛΟΥ	71	9074	ε. Μομπάσα 15/9				
ΚΑΛΙΟΠΗ Α.	74	15938	α. Μπ. Μπλάνκα 31/5				
ΚΑΛΙΠΟΛΙΣ (δ.)	59	12331	ε. 'Αλεξανδρειαν 13/9				
ΚΑΛΙΡΡΟΗ	63	15929	α. Ελ/Σαμπε 10/9				
ΚΑΛΙΣΤΡΑΤΟΣ	69	4267	ε. Καλιρά 2/7				
ΚΑΛΙΦΗΜΟΣ	69	4267	α. Τόρρε Αννουνζάνα 3/8 διά Λιβύην				
ΚΑΛΑΜΑΡ	51	6199	εις Λουάντα όπω 1/11/77				
ΚΑΛΥΜΝΟΣ (δ.)	69	13022	δ. Ντουμπάι 7/9 διά Καράτοι				

ΚΕΦΑΛΛΟΝ. ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	57	5250	δ. Κωνιτόπολιν 6/9 διά Κωνιτάντζαν	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ.....	77	9879	ε. Καράται 27/7 (έπισκευαι)
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΣΑΝ.	52	5674	α. Σουεζ 6/9	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ.....	67	10327	εις Χαλκίδα όπό 30/6 (έπισκευαι)
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ.	58	3993	δ. Κωνιτόπολιν 3/9 διά Λαττάκια	ΚΩΣΤΑΣ.....	60	6808	δ. Σουεζ 27/8
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ.	52	2736	δ. Σουεζ 25/8 διά Χοντέντα	ΚΩΣΤΑΣ.....	60	1995	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΧΑΡΙΣ	58	5250	δ. Κωνιτόπολιν 9/9 διά Ταρτός	ΚΩΣΤΑΣ-ΑΝΤΩΝΗΣ.....	69	3746	ε. Οριστάνο 12/8
ΚΕΧΡΕΑ.	61	14982	δ. Σκου 8/8 διά Κλαιπέντα	ΚΩΣΤΑΣ Κ.....	62	2935	ε. Σάρπηνες 14/9
ΚΗΦΕΥΣ (δ.).	71	16400	α. Χοβίκ 24/8	ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ.....	81	29710	α. Ν. Όρλεάνην 29/8
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.)	66	52870	ε. Τεργέστην 14/9	ΚΩΣΤΑΣ ΜΕΛΑΣ.....	61	13271	εις Πειραιά όπό 7/2 (έπισκευαι)
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	64	33445	δ. Κωνιτόπολιν 8/9 διά Γαλλίαν	ΚΩΣΤΗΣ.....	77	20823	α. Μη. Άυρες 11/9 διά Ρωσία
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	63	15740	εξωθή 'Αντρρόδαν 8/9	ΚΩΣΤΗΣ ΠΕΘΑΝΗΣ.....	60	3365	ε. Μη. Αμήδες 26/8
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ	63	15378	δ. Γιβραλτάρ 18/9 διά ΗΠΑ	ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝΣ.....	68	2296	ε. Κωνιτόπολιν 31/8
ΚΙΓΚ ΣΝΟΡΘ	64	17050	ε. Γιοκοχάμα 11/8	ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝΣ.....	65	14088	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΙΚΑ	70	16196	α. Χουλ 10/9				
ΚΙΚΗ	57	9723	α. Μ. Κομπούς 4/9	ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΑΙΓ'Υ.....	68	4350	ε. Μανζανίλο (Μεξ.) 24/7
ΚΙΚΗ ΓΕΜΕΛΟΥ	67	11174	ε. Βενετία 17/9	ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΗΤΣ.....	68	4350	ε. Μη. Άυριάς 26/8
ΚΙΜΚΟ ΣΤΟΡΚ	58	8322	α. Ρ. Γκράντε 31/7	ΛΑΓΚΑΔΑ ΣΤΑΡ.....	54	2698	δ. Κωνιτόπολιν 7/9 διά Μπουργκάς
ΚΙΜΩΛΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΗ	62	10834	δ. Δαρδανέλια 9/9 διά Μπαντίρμα	ΛΑΓΟ.....	61	5005	α. Αμβέρσαν 12/9 διά Λαττάκια
ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.)	65	35395	ε. Πειραιά 12/8	ΛΑΕΡΤΗΣ.....	56	10542	α. 'Αμβούργον 7/7 διά Κούβα
ΚΙΜΩΛΟΣ	59	12180	δ. Βενετία 15/9 διά Πειραιά	ΛΑΕΡΤΗΣ.....	59	6140	α. Μπαγκόκ 31/8 διά Αφρική
ΚΙΜΩΛΟΣ	64	7891	δ. Γιβραλτάρ 29/8 διά 'Αλεξάνδρειαν	ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.).....	77	18658	δ. Κωνιτόπολιν 13/9 διά Τουάφ
ΚΛΑΔΙΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ	58	8300	α. Σαρέζ 8/9 διά Ντουμπάι	ΛΑΙΔΗ ΜΑΝΤΟΝΑ.....	65	7952	εξωθή Μπαντάρ 'Αμπας 8/8
ΚΛΑΙΡΗ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗ	77	17300	α. Φος 16/9 διά Αμπιτζάν	ΛΑΙΤΟΝ ΟΦ ΠΑΙΤΡΙΟΥΣ.....	80	2925	α. Θεούτα 14/9 διά Λαττάκια
ΚΛΑΡΑ	60	8254	α. Ρ. Ιανέριο 3/2 διά Ντάρμπραν (ΕΠΩΛ)	ΛΑΙΤΟΝ ΟΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ.....	54	3315	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΛΑΡΙΤΑ	59	5024	α. Ταμπικού 11/7 διά Κοατζάκολκος	ΛΑΚΜΟΣ.....	61	5643	ε. Νταμάρι 12/9
ΚΛΑΣΚΙ (μ.)	73	73492	δ. Ντουμπάι 11/9 διά Βραζιλίαν	ΛΑΚΥ ΓΟΥΑΙΒ.....	78	9485	ε. Ρόττερνταμ 19/9
ΚΛΕΑΝΘΗΣ	76	16366	α. Ν. Όρλεάνην 4/9	ΛΑΚΥ ΡΑ'ΙΝΤΕΡ.....	81	7000	εις Σπέτζες υπό συμπλήρωσιν
ΚΛΕΙΤΟΣ	56	3179	δ. Σουεζ 15/6 διά 'Ιράν	ΛΑΚΩΝ.....	69	8825	α. Κόρη 17/9 διά Βερακρούζ
ΚΛΕΙΟ	58	8791	ε. Ειβόνιασουθ 10/9	ΛΑΚΩΝΙΚ (δ.).....	65	34185	α. Φιλαδελφειαν 7/9 διά 'Αρούμπα
ΚΛΕΙΟ Κ.	62	6262	α. Βρέμην 3/7 διά Τριπόλιν	ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ.....	78	11162	α. Σ. Τάνων 5/9 διά Βενεζουέλα
ΚΛΕΟ (δ.)	59	21187	α. Τρικούπιολη 15/9 διά Κολόμπο	ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΣΑΓΛΙΩΤΗΣ.....	62	8819	εις Λουδία 3/9
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ	56	4770	α. Χάρηρ 9/9	ΛΑΜΥΡΑ (δ.).....	64	37338	ε. Ν. Όρλεάνην 3/9
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ II	57	4336	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΛΑΝΙΑ.....	68	81744	α. Τρινκούμαλη 28/7 διά Περσικόν
ΚΛΕΛΑΙΑ (δ.)	63	34358	ε. Σαντόν 15/8	ΛΑΟΔΙΚΗ.....	64	10305	ε. Πειραιά 3/9 (έπισκευαι)
ΚΛΕΩΝ (δ.)	59	16063	α. Μαντράρης 30/8 διά Σιγκαπούρην	ΛΑΟΥΡΑ.....	65	1599	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΛΗ	58	9882	ε. Κοοΐν 2/8	ΛΑΡΡΥ Σ.....	72	8848	ε. Θάντερ Μπαίν 12/9
ΚΟΜΑΡΑ	56	5645	εις Μομπάσ από 19/6/80	ΛΑΡΡΥ Ρ.....	70	16306	ε. Αγ. Φραγκίσκον 15/9
ΚΟΜΕΤ	72	9824	δ. Μπρουνουπούτελ 18/6 διά Ροστόκ	ΛΕΑΝΔΡΟΣ.....	81	30644	α. Παρανάγκουσα 9/9 διά Ρόττερνταμ
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.	71	15547	α. Φιλαδέλφειαν 14/9 διά Λονδίνον	ΛΕΒΑΝΤΕ Κ.....	61	11621	δ. Μπρουνουπούτελ 1/9 διά Σάντος
ΚΟΜΠΑΣ ΚΑΡΡΙΕΡ	67	4507	α. Ρούσιριο 3/8 διά Λουδίντα	ΛΕΒΑΝΤΗΣ.....	60	8816	δ. Καντιζ 17/9
ΚΟΜΠΑΣ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	68	3858	α. Σιγκαπούρην 18/8 διά Θεσσαλονίκη	ΛΕΔΕΑ.....	63	17879	δ. Κωνιτόπολιν 27/8 διά 'Οδησσόν
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	58	10034	α. "Ηστ Λόντον 7/9 διά Μαπούτο	ΛΕΜΑΝ.....	66	2953	α. 'Αμβούργον 27/8 διά Μιζουρίτα
ΚΟΝΙΤΣΑ	75	34298	α. Ρούσιριο 7/9 διά Ρωσίαν	ΛΕΝΑ.....	61	9191	εις θέσην 57.45 Β. - 01.51 Δ. 3/9
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39129	ε. Ν. Όρλεάνην 6/9	ΛΕΝΙΟ Χ.....	63	15929	α. Λ. Πλάμας 15/9 διά Ρωσίαν
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (μ.)	77	105000	α. Τουμπάριο 3/8 διά Μιζουσίμα	ΛΕΝΤΟΥΔΗ ΚΙΚΗ.....	63	8427	ε. Λιασσαβάνα 11/9
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΤΙΣ	81	16000	εις Πούλα υπό συμπλήρωσιν	ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ.....	61	8627	ε. Λομπίτο 2/9 διά Μοχάμεντς
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ	72	39219	α. Χάμπτον ρόδης 2/9 διά Γαλλίαν	ΛΕΣΒΟΣ.....	74	3259	δ. Γιβραλτάρ 23/7 διά 'Ορδάν
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	71	38820	α. Ρίταρηντς Μπαίν 28/8 διά Ιταλία	ΛΕΣΛΗ.....	65	2411	εις θέσην 44.12 Β. - 08.55 Δ. 24/3
ΚΟΝΚΑΡ ΝΗΡΕΥΣ	80	16000	ε. Χιούδοντ 3/9	ΛΕΥΚΕΡΟΔ.....	62	14027	α. Κολούμπια ρίβερ 29/8 διά Ιαπωνία
ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)	73	114543	α. Τουμπάριο 5/8 διά Μιζουσίμα	ΛΕΥΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑΪ'Υ.....	60	4489	δ. Π. Σάδι 11/9
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	68	22836	δ. Παναμάρι 4/9 διά Ρόττερνταμ	ΛΕΥΚΑΣ (δ.).....	63	16407	δ. Συδιάμπη 7/7 διά Σιγκαπούρην
ΚΟΝΚΑΡ ΠΕΣΩΔΕΙΑΝ	79	16000	εις Πούλα υπό συμπλήρωσιν	ΛΕΥΤΕΡΗΣ II.....	58	9079	όργια εις Χαλκίδα όπό 20/7
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	70	24693	α. Χάμπτον ρόδης 2/9 διά Γαλλίαν	ΛΕΩΝ.....	75	15684	ε. Δουνκέρκην 17/9
ΚΟΝΚΟΡΤ (δ.)	66	42164	δ. Γιβραλτάρ 12/9 διά Νιούπορτ	ΛΕΩΝ.....	72	2311	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΟΝΚΟΡΤΙΑ ΙΟΝ.	63	7484	ε. Πειραιά 15/6 (έπισκευαι)	ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ.....	77	9783	ε. Δουνκέρκην 25/8
ΚΟΝΚΟΡΤΙΑ ΤΑΡΕΚ	58	6480	α. Ν. Καληδονία 29/7 διά Νιούκαστλ	ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.).....	66	29287	α. 'Αμβούργον 22/8 (έπισκευαι)
ΚΟΝΚΟΡΤΙΑ ΤΑΤΖ.	58	6480	δ. Π. Σάδι 17/9 διά Ν. Ύρκην	ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ.....	57	5318	ε. Λάδη Πλάμας 17/9
ΚΟΝΣΤΕΛΕΙΣ'ΟΝ	77	5539	δ. Γιβραλτάρ 10/9	ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ.....	65	15738	δ. Κωνιτόπολιν 2/9 διά 'Οδησσόν
ΚΟΝΤΙΝΕΝΤΑΛ ΚΑΡΡΙΕΡ	71	14764	α. 'Αλεξάνδρειαν 12/9 διά 'Ισπανίαν	ΛΗΤΚ.....	61	8658	δ. Σουεζ 18/9
ΚΟΠΠΕΡ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	63	7689	α. "Αντεν 12/9 διά Χοντέντα	ΛΗΔΑ.....	68	28879	δ. Σκα 26/8 διά Αλενγκραντ
ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)	55	8998	α. Πειραιά 5/9	ΛΗΔΑ.....	63	8566	δ. Κωνιτόπολιν 12/6 διά Μ. Θάλλ.
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΑΦ	62	10451	δ. Κωνιτόπολιν 2/9	ΛΗΔΑ II.....	67	9381	α. "Ηστ Λόντον 6/9
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	56	6370	ε. Πειραιά 11/8	ΛΗΤΩ (δ.).....	67	44646	ε. Σασέμπτο 2/5
ΚΟΡΙΣΑ'ΙΡ	62	15000	μεταν. «ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΤΩΝΗΣ» (σ. Παναρά)	ΛΗΤΩ.....	72	6106	δ. Μπράκες 1/9 διά Τρίπολιν
ΚΟΡΥΤΟΝ	75	19134	α. Μη. Άυρες 2/8 διά Καροιουγκ	ΛΙΑ ΠΕΡΟ.....	61	7963	α. Λομπίτο 3/9
ΚΟΡΩΝΙΑ	70	11826	α. Χόγι Κόγι 13/9 διά Ντώρπαν	ΛΙΑΝ Χ. (δ.).....	67	48719	α. Ν. Όρλεάνην 4/9
ΚΟΣΜΑΣ (δ.)	64	34921	α. Κουνιτέρο 18/8 διά 'Αγ. Βικέντιον	ΛΙΜΠΡΑ (δ.).....	76	18343	α. Τζένταν 9/8
ΚΟΣΜΙΚ.	48	1594	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΛΙΝΚ ΛΟΒ.....	62	8937	α. Ρ. Γκράντε 23/8 διά Ραβέννα
ΚΟΣΜΟΣ.	59	2670	δ. Κωνιτόπολιν 1/9 διά Μπουργκάς	ΛΙΝΚ ΧΑΡΜΟΝΥ.....	61	8951	α. Αμβέρσαν 19/9 διά Φλώσιγκ
ΚΟΤΟΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	64	4772	α. Κωνιτόπολιν 14/9 διά Μπουργκάς	ΛΙΤΤΑ ΝΙΚΟΣ (δ.).....	61	21894	ε. Πειραιά 21/8
ΚΟΥΗΝ ΣΗ.	55	4565	ε. Λομπίτο 15/8	ΛΙΟΓΑΙΤΥ.....	68	9045	α. "Ηστ Λόντον 19/8 διά Βενεζουέλα
ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΙΕΣ Κ.	58	9423	ε. Πειραιά 1/9 διά Νιγηρία	ΛΟΙΟΥΣ (δ.).....	75	24048	εις Μπάρσαρον από 19/6
ΚΟΥΜΟΥΔΑΟΥΣ	50	9878	α. Πειραιά 1/9 διά Νιγηρία	ΛΟΚΡΙΣ.....	72	16402	α. Κοατζακόδακος 10/8 διά Τούεπον
ΚΟΦΗ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	66	5153	α. Σαρά 2/8	ΛΟΝΔΙΝΟΝ.....	50	2696	ε. Μαπούτο 8/9
ΚΡΕΣΤΕΝΑ	67	1788	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ.....	64	6549	εις Καζαζλάνκα
ΚΡΗΤΑΝ ΓΛΟΡΥ	61	3866	ε. Πουνταρένας 26/8	ΛΟΥΚΑΣ Ν.....	72	13637	ε. Χακάτα 7/9
ΚΡΗΤΑΝ ΣΠΙΡΙΤ.	58	3914	ε. Αγ. Φραγκίσκον 31/8 διά Γκουαγιακίκ	ΛΟΥΣΥΣΙΟΣ.....	73	63287	ε. Βατιμόρηρο 16/9
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	74	42470	α. Πειραιά 15/9 διά Πούντα Κόρντον	ΛΟΥΣΥ.....	74	16006	ε. Λ. Αντζελες 16/9
ΚΡΗΤΗ ΕΜΕΡΑΛΤ	78	10832	ε. Κόμη 11/9	ΛΟΥΣΥ.....	59	1226	εις Θεσσαλονίκη (έπισκευαι)
ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)	73	42470	ε. Πειραιά 29/8 διά Γιβραλτάρ	ΛΥΔΙΑ.....	74	9712	εις Ακαμπα από 10/2
ΚΡΗΤΗ ΝΤΑΓ'ΑΜΟΝΤ	77	10832	α. Ντουμπάδη 6/9 διά Μπουσάν	ΛΥΔΙΑ Δ. (δ.).....	64	6547	α. Σάφι 11/9 διά Ραχούν
ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΑ.	78	10832	δ. Κόμπη 29/8 διά Ντουμπάδη	ΛΥΡΑ.....	65	12982	δ. Κωνιτόπολιν 15/9
ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΥ.	79	10832	ε. Κουβέτι 14/9	ΛΥΡΙΚ.....	64	29375	α. Χάμπτον ρόδης 11/9 διά Ν. Όρλεάνην
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)	74	61054	δ. Μπιλιπόδη 15/9	ΛΩΡΕΤΤΑ.....	68	4071	δ. Γιβραλτάρ 7/9 διά Γουόρρη
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑΪ'Υ (δ.)	73	61054	α. Βενετία 11/9 διά Αύνουστον	Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ.....	69	25168	δ. Κωνιτόπολιν 15/9
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470	ε. Μπούκεν Μπαίν 30/8	ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ Κ.....	58	4585	ε. Πειραιά 16/7
ΚΡΙΟΣ.	59	16875	δ. Παρανάγκουσα 29/9	ΜΑΘΙΟΣ.....	62	8975	ε. 'Αλεξάνδρειαν 10/8
ΚΡΙΟΣ.	60	4089	ε. Ταμπικού 17/7	ΜΑ			

ΜΑΡΑΜΠΟΥ.....	78	8845	α. Ντουμπάι 4/9 διά Μίνα Καμπούς		ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ (δ.).....	74	61172	α. Χοβίκ 29/8
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ.....	66	18155	α. Λάζ Πάλμας 10/9		ΜΕΣ. ΑΙΓΛΗ (δ.).....	69	17485	α. Νάπολη 6/9 διά Ντακάρ
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ.....	66	15404	α. Ορλέανην 3/9		ΜΕΣ. ΑΚΤΗ (δ.).....	70	17485	α. Ρ. Τανόύρα 11/9
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (δ.).....	58	11849	α. Καράτοι 18/8 διά "Αντεν		ΜΕΣ. ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.)...	70	17485	α. Σιγκαπούρην 17/9 διά Ρ. Τανόύρα
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ.....	60	10748	ε. Πειραιά 28/7 (έπισκευα)		ΜΕΣ. ΑΡΕΤΗ (δ.).....	70	17485	α. Τενερίφην 5/9 διά Λ. Πάλμας
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ III.....	49	6607	άργει είς Χαλκίδα		ΜΕΣ. ΑΥΓΗ (δ.).....	70	17355	α. Σιγκαπούρην 6/9 διά "Ινδονησίαν
ΜΑΡΓΚΟ (δ.).....	76	81106	ύπό παραλογήν		ΜΕΣ. ΑΥΡΑ (δ.).....	70	17485	α. Ταδρέστον 10/9 διά "Αρούμπα
ΜΑΡΓΚΟ.....	58	2966	δ. Κωνιόπολιν 23/8 διά Ρενί		ΜΕΣ. ΔΩΣΑ (δ.).....	71	17355	α. Κόρν Φακάν 14/9 διά Κολόμπο
ΜΑΡΕΣΟΔ.....	69	9623	δ. Θέραντα διά. 9/9		ΜΕΣ. ΔΘΕΑ (δ.).....	70	17485	α. Λαουτόκο 11/9
ΜΑΡΙ.....	74	8925	δ. Παναμά 25/8		ΜΕΣ. ΔΙΕΑ (δ.).....	70	17485	δ. Σκώ 12/9 διά Βέντοπλς
ΜΑΡΙ ΧΑΝΔΡΗ.....	66	18569	ε. Φρημάντλ 17/9		ΜΕΣ. ΕΘΕΑ (δ.).....	73	17355	α. Γένοβα 8/9 διά Ρόττερνταμ
ΜΑΡΙΑ (δ.).....	65	47544	α. Φιλαδέλφειαν 2/9 διά "Αρούμπα		ΜΕΣ. ΙΔΕΑ (δ.).....	72	17718	α. Π. Στάβλακ 12/9 διά Ν. Ζηλανδίαν
ΜΑΡΙΑ.....	70	9101	δ. Παναμά 25/8 διά "Αθάνα		ΜΕΣ. ΛΑΜΨΙΣ (δ.).....	72	17355	α. Σιγκαπούρην 14/9 διά Π. Κελάγκ
ΜΑΡΙΑ.....	58	5746	ε. Πειραιά 12/5 διά "Ιταλίαν		ΜΕΣ. ΜΙΝΤΕ (δ.).....	71	17355	α. Βοστώνη 29/ διά "Αρούμπα
ΜΑΡΙΑ.....	57	3513	ε. Σουέζ 5/6		ΜΕΣ. ΟΡΗΜ (δ.).....	72	17355	α. Γουελίγκτον 15/9 διά Σιγκαπούρην
ΜΑΡΙΑ Α.....	62	3199	α. Ντακάρ 4/9 διά Κόνακρου		ΜΕΣ. ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.).....	71	17355	α. Σόλεντ "Ανκ. 6/8
ΜΑΡΙΑ Γ.Δ.....	74	15938	δ. Σουέζ 2/9 διά Μ. "Αμπάς		ΜΕΣ. ΠΗΝΟΙ (δ.).....	72	17355	α. Βαλπαραίο 13/9 διά Κιουρασόδ
ΜΑΡΙΑ ΓΛΥΠΤΗ.....	70	9565	ε. Ρουέν 17/9 διά Μπέρια		ΜΕΣ. ΧΑΡΑ (δ.).....	73	17355	α. Μπαχρέν 14/9
ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ.....	60	6978	α. Ντώρμπαν 26/8 διά Ν. "Αφρικήν		ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ.....	60	7896	δ. Σουέζ 2/9
ΜΑΡΙΑ ΖΑΚΕΙΝΑ Σ.....	68	1599	άργει είς Πειραιά ἀπό 1/3		ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.).....	79	43957	α. Ν. "Υόρκην 10/9 διά "Αρούμπα
ΜΑΡΙΑ ΙΖΑΒΕΛΛΑ (δ.).....	64	33058	δ. Σάντος 12/9 διά "Αλεξανδρείαν		ΜΕΤΕΩΡΑ.....	63	10242	ύπό παραλογήν
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.).....	70	51602	ε. "Αγ. Φραγκίσκον 22/8 διά Χαβάνην		ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.).....	80	45006	α. Φιλαδέλφειαν 16/9 διά "Αρούμπα
ΜΑΡΙΑ Κ.....	70	9069	ε. Σ. Λορέντζο ("Αργ.) 5/9 διά Ρωσίαν		ΜΗΛΟΣ Β.....	54	3724	ε. "Αλεξανδρείαν 11/9
ΜΑΡΙΑ Λ.....	77	20822	α. Λ. Πάλμας 1/9 διά Κλαινέντα		ΜΗΛΟΣ Α'ΙΓΑΛΑΝΤ.....	79	10991	α. Ντώρμπαν 5/9 διά "Απω Ανατολή
ΜΑΡΙΑ ΛΕΜΟΥ.....	67	11001	α. Μπέριαν 12/9 διά Ρουμανία		ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ.....	60	22634	α. Πειραιά 16/9 διά Ρουμανία
ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΟΣ Η.....	76	6034	α. "Αμβούργον 12/9		ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ.....	67	11993	α. Λ. Αντζελές 27/8 διά Γιοκοχάμα
ΜΑΡΙΑ Ν.....	73	13631	α. Τόνουσβιλ 7/8 διά Αρούσια		ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ.....	68	2983	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑ Ε.....	68	11361	α. "Αλεξανδρείαν 10/9 διά Ρουμανίαν					
ΜΑΡΙΑ ΥΔΑ.....	67	9365	ε. Καλκούτα 12/9					
ΜΑΡΙΑ ΣΟΦΙΑ.....	61	9068	εις Μονάδα από 24/8/80					
ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΤΖ Θ (δ.).....	66	42799	άργει είς Πειραιά ἀπό 15/7					
ΜΑΡΙΑΣΕΛΕΝΑ Τ.....	58	9507	α. Λομπίτο 7/5 διά Λουσάντα					
ΜΑΡΙΑΜ (δ.).....	66	41477	α. Γκαλά 25/8 διά Ταρπούς					
ΜΑΡΙΑΝΘΗ (δ.).....	70	9767	α. Βαλπαραίο 10/9					
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.).....	73	17432	ε. "Αγ. Φραγκίσκον 9/9					
ΜΑΡΙΑΝΝΑ.....	79	5700	άργει είς Πειραιά ἀπό 21/1/79					
ΜΑΡΙΑΝΝΑ.....	61	2998	προσρ. 37/20 Β. — 25.18 Α. 24/7					
ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.).....	75	68411	δ. Σ. Σάιδ 16/9					
ΜΑΡΙΒΙΚ.....	62	23805	α. Παρανάγκουσα 5/9					
ΜΑΡΙΓΩ.....	72	9824	δ. Παναμά 14/9					
ΜΑΡΙΕΒΑ.....	67	3953	α. Μοναφόκον 13/8 διά Μιζουράτα					
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.).....	75	15207	δ. Γιβραλτάρ 15/9 διά Π. Σάιδ					
ΜΑΡΙΕΤΤΑ.....	65	8344	α. Λ. Πάλμας 14/9 διά Λανέριο					
ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.).....	67	40075	δ. Κυνηπούν 13/9 διά Νοβορωσίκην					
ΜΑΡΙΚΑ.....	62	9055	ε. Λισσαβόνα 10/7					
ΜΑΡΙΚΑ Τ.....	60	6235	α. Κολούμπια ρίβερ 29/8 διά Καράτοι					
ΜΑΡΙΔΕΝΑ (μ.).....	71	72335	ε. Πειραιά 2/9					
ΜΑΡΙΛΑY.....	71	16269	δ. Σκώ 3/9 διά Κλαινέντα					
ΜΑΡΙΛΥΝ Λ.....	68	14569	ε. Καζαμπιτάνκα 16/9					
ΜΑΡΙΝΑ.....	80	40000	δ. Π. Σάιδ 15/9					
ΜΑΡΙΝΑ.....	60	4116	α. "Αιμέρραν 26/8 διά Κόνακρου					
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ.....	75	14523	ε. "Αιμέρραν 17/9					
ΜΑΡΙΝΑ Λ.....	65	19566	δ. Σκώ 16/9 διά Λεινινγκραντ					
ΜΑΡΙΝΑ Π.....	61	7838	ε. Αλεξανδρείαν 16/9					
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.).....	65	36066	α. Π. "Αρένας 6/9 διά "Αγ. Βικέντιουν					
ΜΑΡΙΟΝ.....	67	33586	δ. Σκώ 13/9 διά Λεινικραντ					
ΜΑΡΙΤΣΑ.....	68	29324	α. Ρ. Γκράντε 25/8 διά Γαλλιάν					
ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ.....	72	17510	δ. Κωνιπούλιαν 27/8 διά Ρωσίαν					
ΜΑΡΚΑ Α.....	75	14785	α. Λ. "Αντζελές 1159					
ΜΑΡΚΑΛΑΝ.....	68	14771	α. Ντώρμπαν 31/8 διά Μαπούτο					
ΜΑΡΚΙΖ.....	75	28082	δ. Π. Αρένας 27/8					
ΜΑΡΚΟΣ Ν.....	69	11434	α. "Αιμέρρυγον 9/9 διά Γκουαγιάκιλ					
ΜΑΡΕΛΕΝ.....	57	5087	α. Αντεν 3/9 διά Μπριστού					
ΜΑΡΜΑΡΑΣ.....	59	20827	α. Στρόποτ 2/9 διά "Αρούμπα					
ΜΑΡΟΥΔΙΟ.....	61	8831	εις μεσογειακάς μεταφοράς					
ΜΑΡΟΥΚΩ.....	78	19974	δ. Παναμά 13/9					
ΜΑΡΣ.....	57	8899	δ. Μπρουναμπούτελ 18/7					
ΜΑΡΤΗΣ.....	61	11915	δ. Σουέζ 10/9					
ΜΑΡΥΓΙΑΖ.....	70	15806	δ. Γιβραλτάρ 26/8 διά Κή Γουέστ					
ΜΑΡΩ.....	73	32510	δ. Κωνιπούλιαν 29/8 διά Κωνοτάτζον					
ΜΑΣΣΑΛΙΑ.....	64	1968	εις μεσογειακάς μεταφοράς					
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ.....	66	22391	ε. Ν. "Ορλέανην 14/9					
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ.....	71	18643	α. "Αιμέρρυγον 16/9					
ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΝ (δ.).....	62	12197	α. Π. Ή Πρίν 19 διά "Αγ. Δομινίκο					
ΜΑΣΤΕΡ ΤΟΝΥ II (μ.).....	66	32645	α. Λ. "Αντζελές 25/8 διά Γιοκοχάμα					
ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ.....	58	7894	δ. Κωνιπούλιαν 12/9 διά Πειραιά					
ΜΑΣΤΡΟΜΑΝΩΛΗΣ.....	58	5562	α. Ρ. Ιανέριο 11/9 διά Σουόρι					
ΜΑΤΑ.....	53	4347	α. Λ. Πάλμας 11/9 διά Πειραιά					
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (δ.).....	65	10554	α. Αιμέρραν 18/9 διά Μπ. Χομενίνι					
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ.....	65	34185	ε. Πειραιά 1/8					
ΜΑΘΙΔΑ.....	65	7696	δ. Σκώ 4/7 διά Κλαινέντα					
ΜΑΤΙΝΑ.....	63	2911	εις μεσογειακάς μεταφοράς					
ΜΕΓΑΣ (δ.).....	67	43231	α. Σκάπα Φλόου 13/9 διά Μπωμόντ					
ΜΕΘΟΔΙΑΚ (μ.).....	66	39617	ε. Πειραιά 25/8					
ΜΕΘΩΝΗ (δ.).....	81	33500	ε. Ν. "Υόρκην 17/9					
ΜΕΤΙΤΣΟΡ ΜΠΑΖΙΑ.....	78	15688	ε. Σαβάννα 8/9					
ΜΕΛΙΝΑ.....	66	1599	ε. Τούνιδα 13/9					
ΜΕΛΙΤΗ.....	75	35489	α. Λ. "Αντζελές 9/9 διά Γιοκοζόμα					
ΜΕΛΙΤΩΝ.....	68	10017	α. Κέιν Τάουν 3/8 διά Π. Καμπέλο					
ΜΕΛΩΠ ΛΕΜΟΥ (δ.).....	71	113780	δ. Ντουμπάτι 17/9 διά Ρόττερνταμ					
ΜΕΛΕΤΕΜΙ (δ.).....	76	24743	ε. Οραζ Σετάντ 9/9					
ΜΕΝΕΛΑΟΣ.....	69	12748	α. Τζένταν 15/8					
ΜΕΝΕΛΑΟΣ Θ.....	68	2296	εις μεσογειακάς μεταφοράς					
ΜΕΝΙΤΕΣ.....	59	12255	α. Ρουέν 17/9 διά Ρίγα					
ΜΕΝΤ ΑΜΠΙΣΙΟΝ.....	63	12407	ε. Ντεμέράρα 13/9					
ΜΕΝΤ ΒΙΚΤΟΡΥ.....	73	11783	ε. Μπ. "Αρές 15/9					
ΜΕΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ.....	57	10389	ε. Ρινέκα 10/9					
ΜΕΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕ.....	66	9826	ε. Αλγέριον 6/7					
ΜΕΝΤ ΤΡΑΝΤΙΣΙΟΝ.....	72	9218	ε. Π. σφ. Σπάιν 23/8 διά Μαυρικίου					
ΜΕΝΤ ΦΡΗΖΕΡ.....	61	6124	ε. Πειραιά 5/8 (έπισκευα)					
ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	62	14483	ε. Σουέζ 10/9 διά "Ακαμπά					
ΜΕΝΤΚΕΙ'Π.....	62	9092	α. Λάος 13/9					
ΜΕΝΤΜΑΡΕ.....	55	3883	ε. Π. Σάιδ 5/9					
ΜΕΝΤΡΟΚ.....	65	8999	α. "Αιμέρραν 2/9 διά Ροστόκ					
ΜΕΝΤΣΕΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	62	11940	ε. Πειραιά 2/9 διά Χαλκίδα					
ΜΕΝΤΣΤΑΡ.....	62	11082	ε. Σάιτος 26/8 διά Βρέστην					
ΜΕΝΤΤΖΟ'Y.....	57	3709	α. Λάος Πάλμας 18/9					
ΜΕΡΑΚΑΛΗΣ.....	75	28082	α. Σακάντε 9/9 διά Λάγος					
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ Α'ΙΣ.....	62	1524	α. Π. Πίτρ 30/4					
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΦΡΙΟ.....	61	1399	ε. Φελιέτον 10/9 διά Λάγος					
ΜΕΡΚΙΟΥΡ.....	62	9951	ε. "Αιμέρραν 18/9					
ΜΕΡΤΖΑΡΙΟ ΕΜΙΛΙΑ.....	78	5778	α. Μερσίνα 6/9 διά Τρίπολιν (Λιβύης)					
ΜΕΡΤΖΑΡΙΟ ΛΟΜΒΑΡΔΙΟ.....	78	5778	ε. Πειραιά 1/9 διά Μερσίνα					

ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.)	70	113425	α. Ράς Τανούρα 31/7	ΝΤΑΠΟ ΣΤΑΡ.....	59	10609	δ. Σουέζ 3/9 διά Σιγκαπούρην
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	79	16935	ε. Λάγος 6/9	ΝΤΑΠΟ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ.....	61	13054	ε. Μπορτνώ 10/9
ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ	59	6132	ε. Πειραιά 8/7	ΝΤΑ'Υ'ΜΟΝΤ ΜΟΥΝ.....	70	4800	δ. Νιόβερ 25/7
ΜΠΡΑΒΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	61	6155	ε. Λάς Πάλμας 24/6	ΝΤΑ'Υ'ΜΟΝΤ ΣΑΝ.....	70	4797	ο. Ρότερνταμ 16/9 διά Τρίπολιν
ΜΠΡΑΒΟ ΛΟΥΐ'Σ	54	6103	ε. Αλεξανδρεία 15/9	ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ 1.....	47	2193	ε. Σαράρ 27/5
ΜΠΡΑΒΟ ΜΑΡΙΑ	53	6483	ε. Λάγος 30/8	ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ ΣΕΥΛΑΟΡ (δ.)	58	11486	ε. Αγ. Φραγκίσκον 16/9
ΜΠΡΑΒΟ ΝΤΕΝΙΣ	51	6267	ε. Λ. Πάλμας 13/9 διά Πειραιά	ΝΤΑΦΦΟΝΤΙΑ Β. (δ.)	61	22256	δ. Σκά 14/9 διά Ρότερνταμ
ΜΠΡΑΒΟ ΣΕΡΕΣ	59	6132	δ. Μπρουνσμπουτελ 3/9	ΝΤΕΖΑΝΜΑΡ.....	60	7178	ο. Βρέμην 24/6 διά Βιετνάμ
ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΩΡΤΖ	66	9085	υπό παραλαβήν	ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥ'ΙΝΤ.....	74	14523	ε. Λάγος 10/9
ΜΠΡΑΒΟΞΠΟΡΤΕΡ	77	3827	δ. Κωνιόπολιν 8/9	ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΙΓΚ.....	77	15320	ο. Π. Νούάρ 24/8 διά Γάνδην
ΜΠΡΑΤ' Σ ΣΚΑΥ'	69	2979	ε. Τάντεν 25/8	ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ.....	77	15320	δ. Γιβραλτάρ 8/8 διά Λάγος
ΜΠΡΗΖ (μ.)	64	35082	δ. Σουέζ 16/9	ΝΤΕΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣ.....	77	15320	ο. Λάγος 7/9 διά Π. Νούάρ
ΜΥΘΙΚ (μ.)	67	39617	δ. Νιόβερ 10/9 διά Βενεζουέλα	ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ.....	80	17100	ε. Λάγος 13/9
ΜΥΚΑΛΗ II	77	16267	ε. Βαλτιμόρην 13/9 διά Τζέντα	ΝΤΕΚΑ ΚΟΝΚΡΟΠ.....	68	13553	ο. Νιώριμπαν 11/8 διά Ταιβάν
ΜΥΚΟΝΟΣ	67	12277	ε. Βιτόρια 12/9 διά Τούνιδα	ΝΤΕΚΑ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤ'ΟΡ.....	63	7700	ε. Σιγκαπούρην 17/9
ΜΥΡΙΝΑ	75	13036	ε. Σάντος 10/9	ΝΤΕΚΑ ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ.....	68	14342	ε. Θεσσαλονίκη 11/8
ΜΥΡΞΙΝΙΔΗ	77	5511	ε. Σ. Άννα Μπαΐη	ΝΤΕΛΑΦΙΚ ΡΗΦΕΡ.....	72	9710	ο. Τζέντα 3/9 διά Κουβέιτ
ΜΥΡΤΙΑ	63	3499	δ. Γιβραλτάρ 17/9 διά Αλεξανδρείαν	ΝΤΕΝΙΣ Μ.....	59	6134	α. Τζέντα 27/8
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ	57	9345	ε. Ριο Ιανέριο 8/9 διά Αγ. Φραγκίσκον	ΝΤΕΡΜΠΙΤΥ.....	75	35764	ε. Κριστούπατα 15/9
ΜΥΤΟΣ	70	9085	ε. Σιγκαπούρην 3/9	ΝΤΗΦΑΓ'ΑΝΤ.....	60	19988	ο. Βαλτιμόρην 25/8 διά Κρήτη
Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ	67	11025	δ. Κωνιόπολιν 16/9 διά Έλλαδα	ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ.....	57	8485	ο. Σιγκαπούρην 17/9 διά Ίνδονησιαν
Ν.Ι. ΠΑΤΕΡΑΣ	78	11850	ε. Χόγκ Κόγκ 13/9 διά Σιγκαπούρην	ΝΤΙΕΓΚΟ.....	67	3315	α. Φερράρι 24/8
ΝΑΒΕΖΑ	59	3246	δ. Ντεμπρόρε 2018 διά Τρινιτάντ	ΝΤΙΝΙ Σ.....	54	2807	εις Παδρόμι 31/10 (έπισκευα)
ΝΑΓΟΣ	71	2997	ε. Αλεξανδρείαν 18/9 διά Καναδά	ΝΤΙΝΟΣ Μ. (μ.).....	66	37670	ο. Λάς Πάλμας 7/9
ΝΑΐ'ΑΝΤ	75	35561	ε. Ρότερνταν 11/9 (έπισκευα)	ΝΤΙΝΤΙΕΡ.....	62	6981	ο. Νιώριμπαν 16/9
ΝΑΝΟΥΔΑ	63	2589	ε. Μασσαλία 1/9 διά Βεγγάδην	ΝΤΟΛΛΑΥ.....	59	8588	ε. Λουσάντα 15/5
ΝΑΝΤΙΝΑ	70	5879	ε. Μασσαλία 2/9 διά Τούνιδα	ΝΤΟΛΛΑΥ.....	55	4887	α. Αλεξανδρείαν 23/8 διά ΗΠΑ
ΝΑΝΟ Κ.	66	1789	ε. Είλαντ 2/9 διά Μομπάσα	ΝΤΟΛΦΙΝ ΙΙ (δ.).....	59	12463	α. Βαλτιμόρην 1/9 διά Αρούμπα
ΝΑΞΟΣ	70	8825	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΝΤΟΜΙΝΙΚ.....	62	6980	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΑΞΟΣ ΑΓΓΛΑΝΤ	80	10982	α. Ν. Ορλέανην 30/8	ΝΤΟΝΙΜΙΚ.....	62	1197	ε. Αντεν 26/7
ΝΑΤΑ	77	9359	α. Αυβέρρεαν 10/9 διά Βεραρκούδ	ΝΤΟΝ ΜΑΝΟΥΕΛ.....	61	9922	α. Μπρέμερχάρφεν 15/9
ΝΑΤΑΛΙ Κ.	53	3577	δ. Τσάρλεστον 12/9	ΝΤΟΝΑ ΕΥΓΕΝΙΑ (δ.).....	70	17782	ε. Μελβούρην 16/9 διά Μπαλμπόδα
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207	ε. Αύγούστα 12/9 διά Κενίτρα	ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.).....	71	17782	α. Δάγος 5/9 διά Οκρίκα
ΝΑΥΣΙΚΑ Α	56	3640	ε. Π. Αρβουρ 17/8	ΝΤΟΝΑ ΣΩΦΙΑ.....	78	15229	δ. Κωνιόπολιν 15/9
ΝΑΥΣΙΚΑ ΙΙΙ.	61	5584	ε. Λάς Πάλμας 8/8 διά Γουόρρι	ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ.....	69	8928	α. Σιγκαπούρην 11/8
ΝΑΥΤΙΔΟΣ	66	6845	ε. Χάρην 29/8	ΝΤΟΡΙΚ (δ.).....	66	45289	δ. Γιβραλτάρ 18/9 διά Κωνιτάντζαν
ΝΕΑ ΕΠΙΣ	78	16478	ε. Υμουίντεν 15/9	ΝΤΟΡΙΣ (δ.).....	76	68567	ε. Πειραιά 10/7 (έπισκευα)
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	78	16478	ε. Υμουίντεν 13/9 διά Κλήβελαντ	ΝΥΑΛΑ (δ.).....	62	12392	α. Σαλινό Κρούς 6/8 διά Γκουάιμα
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	81	29700	ε. Αΐδι 30/8	ΝΥΜΦΗ Κ.....	66	22260	α. Λάς Πάλμας 16/9 διά Κλαιπέντα
ΝΕΑΠΟΛΙΣ II	64	1587	εις Αΐδι ύπο μυητρώαρηαν	Ο ΣΟΛΕ ΜΙΟ.....	80	16200	α. Λάς Αντζελες 28/7 διά Ταιβάν
ΝΕΒΕΡ ΟΝ ΣΑΝΤΕΥ'	78	33191	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΟΔΥΣΣΕΙΑ 10.....	74	15976	α. Λάς Πάλμας 18/9 διά Ρίγα
ΝΕΙΔ (δ.)	65	35324	δ. Αΐδι 25/8 διά Γιοκοχάρδα	ΟΔΥΣΣΕΥΣ.....	64	19140	ε. Τζένταν 17/9
ΝΕΛΗ Π. (δ.)	57	12483	εις μεσογειακάς μεταφοράς Ρ. Σουκερ & Σουέζ	ΟΔΥΣΣΕΥΣ.....	63	11120	δ. Σουέζ 12/8 διά Μπαντάρ Χομενί
ΝΕΜΕΑ (μ.)	71	57829	δ. Κωνιόπολιν 4/9	ΟΔΥΣΣΕΥΣ.....	65	10842	ύπο παραλαβήν
ΝΕΜΕΑ	79	10993	δ. Πασίδη 14/9 διά Φλώσικ	ΟΔΥΣΣΕΥΣ.....	66	2999	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΕΜΕΣΙΣ	66	18781	δ. Μπράκε 16/9 διά Ν. Ορλέανην	ΟΘΕΝΤΙΚ (μ.).....	73	73492	ε. Γουουροπόρι 15/9
ΝΕΝΑ	74	39866	δ. Πασίδη 14/9 διά Ισπανίαν	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΒΙΡΤΣΟΥ.....	78	19364	δ. Πανάμα 7/9 διά Ματάνζας
ΝΕΟΤΗΣ	69	2988	ε. Τακόμα 16/9	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΛΗΝΤΕΡΣΠΙ.....	78	19344	ε. Σιγκαπούρην 30/8
ΝΕΠΤΟΥΝ Κ.	71	9082	δ. Πύλον 13/7 διά Λιθύην	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ.....	78	19346	ε. Κομό Μπαΐη 31/8
ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ	67	32644	δ. Πανάμα 13/9	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΠΡΕΣΤΙΤΖΙ.....	78	19364	α. Τοιταγκόκ 13/9 διά Τσάλνα
ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ	65	27960	ε. Ν. Ορλέανην 16/9	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΠΛΕΙΡΙΟΡΙΤΥ.....	72	20510	μετωνομάσθι «IRAN ESLAMI»
ΝΕΣΤΩΡ	68	25755	δ. Σαΐδ 14/9 διά Πάλερμο	ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΦΡΕΝΤΙΣΠ.....	79	19343	α. Χιούστον 13/9 διά Λισσαβόνα
ΝΕΣΤΩΡ ΣΠΙΡΙΤ	63	8213	δ. Λάς Πάλμας 27/8 διά Κάμπαρ	ΟΛΓΑ Κ.....	66	3024	α. Σαντάντερ 29/7
ΝΕΦΕΛΗΝ	68	24894	δ. Σκά 4/8 διά Ρίγα	ΟΛΛΑΝΔΙΑ.....	56	4380	α. Λάς Αντζελες 24/8
ΝΕΦΕΛΗΝ	69	5709	δ. Κουβέντη 13/9	ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.....	62	10981	ε. Τάν 30/8 (έπισκευα)
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	60	25471	ε. Πειραιά 28/7 (έπισκευα)	ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΖΛΕΠΟΣ.....	71	9709	ε. Γιοκοχάμα 17/7
ΝΗΡΕΥΣ	56	9942	δ. Θεόπουλα 26/8 διά Πειραιά	ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΓΚΛΟΡΥ (δ.).....	64	5271	α. Αϊβέρρεαν 7/9 διά Πειραιά
ΝΗΡΗΣ	77	18080	ε. Βαρκελώνη 16/9	ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΟΛΑ (δ.).....	64	38598	ε. Πειραιά 14/8
ΝΗΡΙΤΟΣ (δ.)	64	42126	ε. Πειραιά 25/5 (έπισκευα)	ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΡΗΜ (δ.).....	65	38607	ε. Πειραιά 24/7 (έπισκευα)
ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ	61	3142	ε. Βαρκελώνη 15/8 διά Αλεξανδρείαν	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....	74	18204	α. Χάμπτον Ρόδη 12/9
ΝΗΣΟΣ ΙΩΑΚΗ	53	4969	ε. Αϊβέρρεαν 4/9 διά Συρίαν	ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΙ'ΝΜΠΟΟΥ (δ.)	69	15688	α. Μίρι 14/9 διά Σέριο
ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ	61	5693	ε. Καλαμάτη 2/7	ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)	76	66259	α. Μ. δ. Αχιαντί 12/9 διά Αύστρολιαν
ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ	57	3190	ε. Καρθάγην 1/9 διά Αβάνα	ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΙΣΤΟΡΥ.....	72	15498	α. Ντώριμπαν 9/9
ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ	56	5137	ε. Γκαντόνι Μπήτη 21/6 (ΔΙΑΛΥΣΙΣ)	ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΟΟΥΠ.....	73	15478	δ. Π. Αρένας 6/9
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ	61	6306	ε. Αϊβύριογον 9/9	ΟΛΥΜΠΙΚ ΕΡΜΗΣ.....	62	2649	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΕΝΜΠΟΥΡΓΚ	64	4566	ε. Αϊβύριογρον 25/8 διά Π. Λιμόν	ΟΛΥΜΠΟΣ.....	64	9754	ε. Κουβέντη 28/8
ΝΙΚΑΙΑ	73	19831	ε. Πανάμα 14/9 διά Οζάκαν	ΟΛΜΑΟΣ.....	72	11946	α. Ταύλαντα 15/9 διά Τοιταγκόκ
ΝΙΚΑΤΩΡ	64	10275	ε. Πανάμα 27/8 διά Λονδίνον	ΟΜΕΡ.....	58	2556	εις Πειραιά όπω 6/3/78
ΝΙΚΗ	71	9075	ε. Παρισίου 2/9 διά Αΐδιαν	ΟΝΗΣΙΔΛΟΣ.....	63	24992	εις Πειραιάς 14/9
ΝΙΚΗΤΑΣ Φ.	62	6171	ε. Οριστάνο 26/8	ΟΡΑ'ΙΟΝ.....	63	14595	δ. Σκά 13/8
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α.	64	6163	δ. Γιβραλτάρ 11/9	ΟΡΑ'ΙΟΝ.....	65	3034	δ. Μπρούνουμποτελ 14/8
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	68	10239	ε. Πειραιά 14/9 διά Πάλερμο	ΟΡΕΣΤΙΑ.....	72	11946	α. Κολούμπια Ρίβερ 12/9 διά Ισπανίαν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ.	60	9486	δ. Πανάμα 15/7 διά Κούβα	ΟΡΥΞ (δ.).....	59	12886	ε. Ρότερνταν 14/9 διά Αμβούργον
ΝΙΚΟΛΑΣ	64	1589	ε. Πειραιά 1/9 διά Λιθύην	ΟΣΕΑΝ ΡΕ'ΙΝΤΖΕΡ.....	72	14675	α. Αμβέρρεαν 9/9
ΝΙΚΟΛΑΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	75	29004	δ. Κωνιόπολιν 14/9	ΟΣΕΑΝ ΣΒΟΕΡΕ'ΙΝ.....	62	10530	ε. Πειραιά 12/6 (έπισκευα)
ΝΙΚΟΛΕΤΑ Κ.	69	11434	ε. Σουέζ 5/8 διά Μπουούριερ	ΟΣΕΑΝ ΣΒΑΛΛΕΝΤΖ.....	73	7100	ε. Πειραιά 10/9
ΝΙΚΟΣ	47	7654	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΟΥΑΙΤ' ΡΙΒΕΡ.....	58	10379	ε. Είβονμπουθ 28/7
ΝΙΚΟΣ	53	7283	υπό παραλαβήν	ΟΥΑΙΤ' ΡΟΟΥΖ.....	60	7504	ε. Τουτικορίν 16/9
ΝΙΚΟΣ	55	2303	δ. Π. Σαΐδ 18/8 διά Έλλαδα	ΟΥΑΙΤ' ΣΑΡΚ.....	52	1592	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΟΣ Α.	56	8362	ε. Πειραιά 21/7	ΟΥΑΝΤΑΝ.....	70	1519	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)	49	15980	ε. Πειραιά 15/9 διά Ισθμία	ΟΥΓΙ'ΝΤΣΤΟΝ.....	70	15579	ε. Πανάμα 6/9 διά Κίναν
ΝΙΚΟΣ Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (δ.)	62	20201	ε. Ν. Ορλέανην 14/9	ΟΥΝΕΣ ΣΩΒΕΡΕ'ΙΝ.....	66	11153	α. Τάμπα 6/9 διά Ινδιαν
ΝΙΚΟΣ Ν.	69	10445	δ. Χαρτόνι Ρόδη 7/9 διά Γαλλίαν	ΟΥΝΕΣ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ.....	73	7100	α. Λούπιτο 11/8 διά Λουάντα
ΝΙΚΥ	58	9087	ε. Λάγος 2/9 διά Π. Χάρκουρτ	ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.....	65	10537	ε. Τουτικορίν 16/9
ΝΙΜΑΣ Ι.	56	3274	δ. Σουέζ 6/5	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ.....	49	1597	ε. Παλλίς 11/9 διά Κωνιτάντζαν
ΝΙΜΑΣ ΙΙ.	56	4269	δ. Σαΐδ 28/8 διά Αλεξανδρείαν	ΟΥΧΕΝΜΠΕΛ.....	59	10363	ε. Σιγκαπούρην 11/9 διά Κολόμπο
ΝΙΜΠΑΔΑ	71	2994	ε. Πειραιά (έπισκευα)	Π. Σ. ΠΑΛΗΟΣ.....	63	18430	ε. Γιοκοχάμα 30/8 (έπισκευα)
ΝΙΟΒΗ	69	21673	δ. Κωνιόπολιν 21/8 δι				

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΥΛΑΣ	58	8764	ε. Πειραιά 30/7
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ	66	13015	α. Χόμπιτον Ρόδης 14/8 διά Ιταλίαν
ΠΑΝΑΙΤΟΛΙΚΟΝ	60	7688	μετωνυμάθερ «SHABAAN»
ΠΑΝΔΟΡΑ	61	10873	α. Βενετία 9/9 διά Ραβέννα
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	72	10410	ε. Τζένταν 15/9
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	61	9091	δ. Γιβραλτάρ 2018 διά Πειραιά
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	60	3840	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΟΣΕΑΝΙΟΝ ΦΕΤ' ΗΜ (δ.)	64	33642	δ. Ντουμπάι 15/9 διά Βομβάνη
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.	74	14790	α. Βανκούβερ 22/8
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	49	1849	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	80	30639	α. Βαλτιμόρη 15/9 διά Σουηδίαν
ΠΑΟΛΙΝΟ	54	1020	α. Καντίζ 1/8 διά Λιβύην
ΠΑΠΑΚΑΡΔΟΣ	59	10168	α. Κπέμε 11/9 διά ι αλισι
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ	58	9603	α. Μπ. «Αυρες 8/9
ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ	70	2912	α. Ρουέν 2/9 διά Ελ. Τζαζάρ
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	70	2902	α. Λάς Πάλμας 25/8 διά Λάγος
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ	72	4499	α. Αργοκυνήγκον 12/9
ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ	73	16640	α. Άλεξανδρειαν 17/9 διά Ισπανίαν
ΠΑΡΑΚΟΠΗ	77	16380	α. Ριο Γκράντες 22/8 διά Μεξικόν
ΠΑΡΑΛΟΣ (δ.)	64	30735	υπό παραλαβήν
ΠΑΡΑΛΟΣ	62	9636	ε. Π. Χάρκουτ 27/8
ΠΑΡΓΑ	59	10065	ε. Πειραιά 4/9
ΠΑΡΓΑ ΣΤΑΡ	65	1982	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΡΦΕΩΝ	56	1990	α. Τορ Μπαϊ 11/8 διά Ανναπία
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	60	8214	δ. Σουέζ 19/9 διά Μπαντάρ «Αμπάς
ΠΑΡΟΣ	61	13863	α. Σάντος 16/9 διά Κιούστον
ΠΑΡΟΣ (δ.)	60	12762	α. Μίλφ. Χάρφεν 15/9 διά Δυτ. Αφρικήν
ΠΑΡΟΥΘ	65	8883	α. Λάς Πάλμας 6/9 διά Σάντος
ΠΑΣΙΘΕΑ (μ.)	71	80225	υπό παραλαβήν
ΠΑΣΙΦΟΙΚ (δ.)	65	38116	α. Σελεπίτα 31/8 διά Κόμπε
ΠΑΣΙΦΟΙΚ ΟΣΕΑΝ	67	10771	ε. Πειραιά 16/9
ΠΑΤΜΟΣ	71	8813	ε. Πασάτζες 3/9
ΠΑΤΡΑΙ	61	10969	ε. «Ηολ Λόντον 10/9
ΠΑΤΡΑΙ	47	2754	δ. Σουέζ 16/7 διά Βομβάνη
ΠΑΤΡΑΙΚΟΣ	62	11756	άργει είς Πειραιά ώπο 4/6/78
ΠΑΤΡΑΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	69	12251	δ. Σουέζ 7/9 διά Μπαγκόκ
ΠΑΤΡΕΑ	74	13036	ε. Πειραιά 9/9
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	77	125947	α. Ριο Ιανέρου 21/8 διά Τύνιδα
ΠΑΤΡΙΣ	62	10420	α. Σάντος 25/8
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ	70	14724	α. Μάλαγκα 12/8 διά Ν. Υόρκην
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Δ.	71	16306	α. Τζιμπούτι 14/8
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Τ.	57	8549	α. Ρότερντρον 18/9 διά ΗΠΑ
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Ι.	60	7707	α. Τάμπα 10/7 διά Μπ. «Αμπάς
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	58	18297	α. Σέλετζα 31/8 διά Πειραιά
ΠΑΥΛΟΣ XII	69	1999	α. Ρότερντρον 17/9 διά Κιέλον
ΠΑΦΩΝ ΣΠΙΡΙΤ	71	11801	α. Ντουκούθ 26/8

ΠΕΔΟΥΛΑΣ (δ.)	62	28222	δ. Ντουμπάι 18/9
ΠΕΛΑΓΟΣ	67	16009	α. Μπιλιάτο 7/8
ΠΕΛΑΓΟΣ	76	8376	α. Τζένταν 16/9
ΠΕΛΑΛΗΝ	62	1012	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΛΑΛΗΝΗ	79	10993	θ. Θεραπούτην Α'λι. 16/8 διά Μαλασία
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.)	65	34446	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΛΟΨ	55	7737	δ. Μπρουνουπούτελ 5/8
ΠΕΜΑ	60	4824	ε. Π. Χάρκουτ 1/9
ΠΕΜΠΑΝΕ	70	9870	ε. Λάγος 6/9
ΠΕΝΤΕΛΗ (μ.)	72	57802	α. Σέβεν Α'λι. 13/9 διά Ισπανίαν
ΠΕΡΑ (δ.)	67	57794	ε. Πειραιά 8/7 (έπισκευα).
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	72	10410	δ. Κυνιτόλιν 7/9διά Κωνσταντίναν
ΠΕΡΙΚΑΝΣ	60	6134	ε. Π. Σαΐδ 14/9
ΠΕΡΙΚΑΝΣ Γ. Κ. (μ.)	67	38915	δ. Παναμά 15/9 διά Ισπανίαν
ΠΕΡΙΚΑΝΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μ.)	76	45330	α. Σιγκαπούρην 22/8 διά Ν. Υόρκην
ΠΕΡΑ ΑΓΑΝΤ.	64	10865	δ. Μπέρι 14/9 διά Νακάλα
ΠΕΡΑ ΜΠΑΙ'Υ'	71	9623	α. Πειραιά 15/9 διά ΗΠΑ
ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.)	75	76005	άργει είς Πειραιά ώπο 5/6
ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.)	63	30511	ε. Σύρον 12/8
ΠΕΡΤΣ (δ.)	70	119730	άργει είς Πειραιά ώπο 8/2
ΠΕΤΡΑ	76	23149	δ. Σουέζ 5/9 διά Έρυθρων Θάλασσαν
ΠΕΤΡΑΔΙ	72	9350	ε. Κόπτε 14/9
ΠΕΤΡΟΛΑ 9 (δ.)	56	11973	ε. Πειραιά 11/9 διά Ιταλίαν
ΠΕΤΡΟΛΑ 11 (δ.)	55	11859	είς μεταφοράς Τζένταν - Ραμπέγκ
ΠΕΤΡΟΛΑ 16 (δ.)	57	12257	είς Τζένταν (άποθήκη)
ΠΕΤΡΟΛΑ 17 (δ.)	54	12107	α. Πειραιά 13/9 διά Ιταλίαν
ΠΕΤΡΟΛΑ 24 (δ.)	56	17212	δ. Π. Σαΐδ 30/8 διά Πειραιά
ΠΕΤΡΟΛΑ 30	56	2796	ε. Τζέντα 16/9
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)	66	43399	α. Τζέντα 14/9 διά Ράς Τανούρα
ΠΕΤΡΟΛΑ 32 (δ.)	57	21977	ε. Πειραιά 15/9
ΠΕΤΡΟΛΑ 33 (δ.)	50	16485	είς μεταφοράς Τζένταν
ΠΕΤΡΟΛΑ 34 (δ.)	51	16440	ε. Τζέντα 13/9
ΠΕΤΡΟΛΑ 36 (δ.)	60	26467	ε. Τζέντα 17/9
ΠΕΤΡΟΛΑ 40	58	1781	ε. Πειραιά 11/9
ΠΕΤΡΟΛΑ 80	71	1599	α. Λισσαρώνα 17/9 διά Τζέντα
ΠΕΤΡΟΜΑΡΑΔΑΙΤ	57	8776	α. Κολρεάτο 6/9 διά Αμπιτζάν
ΠΕΤΡΟΥ Β.	63	15347	δ. Δαρδανέλια 6/9
ΠΗΓΑΣΟΣ	66	12429	δ. Σουέζ 5/9 διά Βομβάνη
ΠΗΓΑΣΟΣ	63	9707	α. Ντουμπάι 8/8 διά Μπ. «Αμπάς
ΠΗΓΑΣΟΣ	69	4522	α. Αμπέρσαν 17/9 διά Λάγος
ΠΗΓΕΥΣ	66	23706	ε. Πειραιά ώπο 3/11 (έπισκευα)
ΠΗΛΕΥΣ	50	2282	ε. Πειραιά 3/7
ΠΗΛΕΑΣ	69	10016	α. Κερπέκ 16/9 διά Σάντα Μάρτα
ΠΗΝΑΙΟ (δ.)	71	109650	άργει είς Ίτεαν ώπο 16/10/79
ΠΗΝΕΛΟΠΗ	62	6299	ε. Λάγος 13/9
ΠΗΝΕΛΟΠΗ	68	3035	ε. Αντέ 15/8
ΠΗΝΕΛΟΠΗ Β.	56	6642	α. Λάς Πάλμας 17/9 διά Λάγος
ΠΗΝΕΛΟΠΗ II	56	6198	ε. Πειραιά 13/9
ΠΗΤΕΡ Λ.	61	13336	α. Μόντρεαλ 9/9 διά Κούβα
ΠΙΕΡΟΣ.	63	1702	α. Πειραιά 25/6 διά Τρίπολιν
ΠΙΝΔΑΡ	72	20045	ε. Ν. Όρλεάνη 12/9
ΠΙΝΔΑΡΟΣ	63	10617	ε. Αμπέρσαν 19/9
ΠΙΝΔΑΣ (μ.)	64	37792	α. Σιγκαπούρην 7/7
ΠΙΣΤΙΣ	73	13631	ε. Καράτη 10/9
ΠΙΣΤΙΣ	55	3768	είς λουδίνα ώπο 1/11/77
ΠΛΑΤΟΝΙΚ (μ.)	67	48747	α. Φος 3/9 διά Π.Νουρ
ΠΛΕΙΑΣ	64	6341	ε. Άλεξανδρειαν 16/8
ΠΛΩΤΙΝΟΣ	65	10679	α. Κ. Τάουν 8/9 διά Δυτ. Αφρικήν
ΠΟΕΤΙΚ (μ.)	66	33291	ε. Ταραγκόνα 14/9
ΠΟΛΛΑ ΔΥΟ.	66	10233	δ. Σουέζ 28/6 διά Μπ. Χομείνι
ΠΟΛΑΝΑ.	60	8414	ε. Μπέρι 21/8
ΠΟΛΥΒΟΣ (δ.)	55	10374	ε. Ριο Ιανέρου 14/9
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ	70	17179	α. Αμπέρσαν 18/9 διά Βουλώνη
ΠΟΛΥΞΕΝΗ	62	17953	α. Λάς Πάλμας 27/7
ΠΟΛΥΞΕΝΗ	58	8314	α. Λάς Πάλμας 14/8 διά Π. Χάρκουτ
ΠΟΛΥΣ (δ.)	65	40284	άργει είς Πειραιά ώπο 15/4/75
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	43	14425	α. Λάς Πάλμας 14/8 διά Βουλώνη
ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ	77	16014	ε. Πειραιά 11/9

ΠΟΝΤΕΝΕΓΚΡΟ	64	2961	ύπο παραλαβήν
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ	81	15852	δ. Πούντα Αρένας 21/8 διά Μεξικόν
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (δ.)	67	45229	α. Ν. Όρλεάνην 12/9
ΠΟΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	61	12808	είς Χάρφα ώπο 15/9/80
ΠΟΠΗ	67	11002	ε. Π. Σαΐδ 28/8
ΠΟΡΟΣ ΑΓΑΝΤ	77	10558	α. Τάμπα 3/9 διά Σάντα Μάρτα
ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ	55	5033	δ. Παναμέ 5/9
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	67	18656	δ. Κολούμπια Ριάρερ 19/6 διά Ινδίαν
ΠΟΥΝΕΝΤΕΣ	61	9404	δ. Π. Σαΐδ 1/9 διά Μεσόγειον
ΠΡΙΓΚ. ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (δ.)	64	34707	α. Τζανέαν 9/9 (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	66	22593	α. Μελβούρην 8/9 διά Κίναν
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	59	9633	α. Λάς Πάλμας 9/9 διά Όδησσον
ΠΡΟΟΔΟΣ	58	4225	α. Σιγκαπούρην 7/9 διά Ινδίαν
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	70	9865	α. Ουντεβάλα 14/7 διά Αθάνα
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤ (δ.)	74	124724	άργει είς Πειραιά ώπο 18/4
ΠΡΟΣΩ	68	34640	ε. Αννάπολης Ανκόρ 9/9 (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΠΡΩΤΕΥΣ	68	37419	α. Ν. Όρλεάνην 14/9
ΠΡΩΤΟΚΑΛΤΟΣ	68	9585	α. Μελβούρην 8/9 διά Κίναν
ΠΡΩΤΟΚΑΛΤΟΣ	62	9229	α. Μπ. «Αυρες 30/7 διά Αθάνα
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ	72	16402	βαλτιμόφην 15/9 διά Αίγυπτον
ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ	75	16163	ε. Χοντέιντα 22/8
ΠΡΥΘΙΑ	72	10351	ε. Μαρούτο 27/8
ΠΤΥΘΕΥΣ	63	22201	δ. Γιβραλτάρ 31/8
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)	57	12875	α. Λαζ Κουλέτ 23/8
ΠΩΛΙΝΑ Κ.	70	14609	α. Πειραιά 5/9 διά Ιταλίαν
ΡΑΓΙΝΑ	81	32247	ύπο παραλαβήν
ΡΑΓΙΝΟ (δ.)	59	12413	δ. Ντόβερ 3/9
ΡΑΓΙΣ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	63	5249	ε. Καράτοι 15/9
ΡΑΜΠΙ ΜΠΑΙ'Υ' 1 (δ.)	77	18325	δ. Σεπτέντιον 18/9 διά Μέγαρα
ΡΑΜΠΙ ΜΠΑΙ'Υ' 2 (μ.)	79	32023	α. Πειραιά 16/9 διά Αίγυπτον
ΡΑΜΠΙ ΜΠΑΙ'Υ' 3 (δ.)	78	69016	α. Γκρίνικον 198 διά ΗΠΑ
ΡΕΑ	71	9025	άργει είς Πειραιά ώπο 18/3/80
ΡΕΑ	56	4275	ε. Καντίζ 21/9
ΡΕΑ	61	4152	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΡΕΓΓΙΝΑ Σ.	69	2995	α. Στεττίνον 17/4 διά Κούβα
ΡΕΤΙΝΦΡΟΣΤ	60	4820	α. Μπ. «Αυρες 12/4 διά Μπαντάρ «Αμπάς
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΟΥΤ	65	11841	ε. Ναγκόγια 12/9
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΥ"	63	14961	δ. Κονιπόλιν 29/8 διά Κωνσταντίναν
ΡΗΤΟΡΙΚ (μ.)	71	77049	ε. Τσουρουμί 26/8
ΡΗΦΕΡ ΚΟΥΗΝ	62	7596	ε. Κουβέτι 4/9
ΡΗΦΕΡ ΠΡΙΝΣΕΣ	67	8233	α. Μοντεβίδεο 24/8 διά Τζένταν
ΡΙΒΑ	63	10299	είς Πύλον ώπο 6/9
ΡΙΟ-ΡΙΟ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	71	1552	είς Πύλον ώπο 9/11
ΡΙΟΝ (δ.)	59	12270	δ. Κωνιπόλιν 5/9 διά Όδησσον
ΡΙΩΔΟΣ	55	3370	α. Καζαμπλάκα 5/9
ΡΙΩΔΟΣΤ (δ.)	60	15362	α. Λάς Πάλμας 30/7 διά Ρωσίαν
ΡΟΑΖΑΡΙΑ ΝΤΟΣ	58	20416	ε. Σιγκαπούρην 16/9 διά Τζάκαρτα
ΡΟΑΖΙΟ	71	8920	ε. Σουέζ 12/7 διά Ιράν
ΡΟΚΟΒ. ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	11160	δ. Θέραντα 14/9 διά Λευννικόραν
ΡΟΛΛΟΝ	73	38611	δ. Σκώ 3/9 διά Λευννικόραν
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μ.)	71	77049	α. Γιουροπόρτ 3/9 διά Βραζίλιαν
ΡΟΝΤΟΣ			

ΣΑΝ ΤΖΩΝ ΜΠΑΙ'Υ'	74	11452	ύπο παραλαβήν
ΣΑΝ ΤΖΟΡΤΖ	71	9084	δ. Παναμά 14/8 διά Σαγκάι
ΣΑΝ ΧΟΥΑΝ	61	5273	α. Λισσαβώνα 1/9 διά Σ. Τόμ
ΣΑΝΑΡΑΒΑΚ	79	10996	α. Π. "Εσκιέβελ 1/9 διά Π. "Αλφρεντ
ΣΑΝΓΚΟΥΑΖΙΡΑ	79	10000	α. Π. όφ. Σπάιν 13/9 διά Γουιάνα
ΣΑΝΚΑΡΙΜΠ	79	10996	α. Σ. Τζάν 1/9 διά Π. Καυτέλα
ΣΑΝΜΑΡΙΑ	78	10994	α. Π. "Αλφρεντ 16/9 διά Μόντρεαλ
ΣΑΝΜΠΕΡΝΤ	70	2653	ε. Πειραιά 30/8
ΣΑΝΤΑ ΠΟΛΑ	68	11364	δ. Παναμά 13/9 διά Ειρηνικόν
ΣΑΝΤΟ ΒΙΚΤΩΡ	72	9983	εξωθ. Βουβάλης ἀπό 26/8
ΣΑΝΤΟ ΕΒΑΝ	71	9999	α. Σαντόντερ 28/8 διά Π. Κεμπέλο
ΣΑΝΤΟ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ	78	9773	α. Μόντρεαλ 1/9 διά Π. "Ελίζαμπεθ
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	78	13646	δ. Παναμά 1/9
ΣΑΝΤΟΣ	58	9017	α. Χιούστον 4/9
ΣΑΝΤΟΣ	61	8198	ύπο παραλαβήν

ΣΑΞΕΣΟΡ	58	11946	α. Γδύνια 10/9
ΣΑΥΟΓΟΥΓ'ΙΝΤ	63	15981	α. Καλαμπάρ 16/8 διά Αμβούργον
ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ	72	16402	α. Τόουνσβιλ 22/8
ΣΑΠΦΩ	63	17876	α. Γόνδων 9/9 διά Τυνιδιάν
ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ (δ.)	68	51382	ύπο παραλαβήν
ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ	58	1791	εἰς Αλίκι Τσάρλς ἀπό 29/11
ΣΑΡΩΝΙΚ	79	5801	α. Λάγος 14/8
ΣΑΡΩΝΙΚ ΡΗΦΕΡ	67	4281	α. Πειραιά 12/9 διά "Ιταλίαν
ΣΑΡΩΝΙΚ ΣΗ	63	8999	εἰς Φέδο ἀπό 30/9/80
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	78	10299	α. "Άρμερσον 19/9 διά Δυτ. Ινδίες
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	57	9001	εἰς Λούμπιτο ἀπό 20/9/77
ΣΑΡΩΝΙΣ	62	13714	δ. Σκό 15/8 διά Ρίγα
ΣΑΤΟΥΡΝΙΑ	71	8894	ε. Τρίπολιν Λιβύης 29/7
ΣΕΛΑΣ	63	10947	ε. Πειραιά 9/9
ΣΕΛΕΣΤΙΑΔ	62	6172	ε. Ν. Υόρκην 16/9
ΣΕΜΕΑΗ	63	10076	ε. Χιούστον 2/9
ΣΕΜΙΡΑ	65	11928	α. Γιουκάρδα 7/9 διά Λ. "Αντζελες
ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ	72	1583	α. Λάς Πάλμας 2/7
ΣΕΝΑΝΤΟΑ	74	16273	α. Λός "Αντζελες 29/8 διά Ούμπις
ΣΕΝΟΡΙΤΑ ΜΑΡΙΑ	62	22156	δ. Κωνίτολιν 29/8 διά Κωνοτάντζαν
ΣΕΝΤΟΡ (δ.)	69	51627	ε. Πειραιά 17/8 (ΕΠΩΛΗΘ)
ΣΕΡ ΤΖΩΝ	77	81438	ε. Ράς Τανόύρα 16/9
ΣΕΡΙΦΟΣ	67	12228	ε. Σουέζ 1/9
ΣΕΡΡΑΙ	73	30058	ε. Ν. Ορλεάνην 14/9
ΣΗ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ	69	12061	δ. Π. Σαΐδ 11/9
ΣΗ ΓΚΛΟΡΥ	60	7746	ε. Τζένταν 15/9
ΣΗ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	59	9165	α. Βούβλων 14/9 διά Νιώρωπαν
ΣΗ ΛΑΓ'ΟΝ.	77	8746	α. Τζένταν 8/9 διά Γκιζάν (ΕΠΩΛΗΘ)
ΣΗ ΛΟΡΝΤ.	70	9793	α. Λούμπιτο 20/8 διά Λουάντα
ΣΗ ΜΠΕΡΝΤ.	72	9824	α. Μοντεβίδεο 15/9 διά Κίναν
ΣΗ ΡΕ'ΙΝΤΖΕΡ	59	10075	α. Μπωάντ 4/9
ΣΗ ΣΤΑΡ	76	9784	α. Νόπολη 14/9
ΣΗ ΣΤΡΑΓΓΑΛΕΡ	64	1906	α. Πειραιά 25/6 διά Πρέβεζα
ΣΗ ΤΑΙ'ΓΚΕΡ	71	13631	ε. Σιγκαπούρην 5/8
ΣΗ ΤΑΙ'ΙΝΤ	71	9810	α. Ναϊκόγια 8/9
ΣΗΓΚΑΛ	65	9572	α. Καλάρ 12/9 διά Μπουενοβεντούρα
ΣΗΓΟΥΓ'ΙΝΤ	57	2926	δ. Σουέζ 12/9 διά Βούβλων
ΣΗΝΙΚ (μ.)	65	33287	ε. Άνακόρτες 10/9
ΣΗΣΠΗΝΤ ΑΜΕΡΙΚΑ	77	14484	ε. Κόμπης 13/9
ΣΗΣΤΕΙΑ ΜΠΑΗ	57	9603	ύπο παραλαβήν
ΣΙΓΚΡΙ	61	5239	α. Άλεξάνδρειαν 16/9
ΣΙΩΝΙΑ	68	10016	ε. Τζέντα 27/8 διά Ίραν

ΣΙΑΒΕΡ ΑΘΕΝΣ	73	9948	α. Ροζάριο 30/8 διά ΗΠΑ
ΣΙΑΒΕΡ ΑΡΡΟΟΥ	78	11272	δ. Παναμά 14/9
ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΡΥ	56	6660	ε. Βαρκελώνη 17/9
ΣΙΑΒΕΡ ΓΟΥΓ'ΙΝΤ	77	11272	α. Χόκη Κόγκ 15/9 διά Σιγκαπούρην
ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΡΑ	78	11272	α. "Αντιφαγκάστος 13/9 διά Βαλπαράιζο
ΣΙΑΒΕΡ ΚΛΑΟΥΝΤ	75	8981	ε. Βοστώνη 15/9
ΣΙΑΒΕΡ ΜΠΑΙ'Υ'	69	9305	δ. Σουέζ 2/9 διά Ινδίαν
ΣΙΑΒΕΡ ΠΟΡΤ	56	6617	α. Ρουέν 16/7 διά Λουάντα
ΣΙΑΒΕΡ ΣΙΤΥ	60	10631	δ. Γιβραλτάρ 15/9 διά Εύρωπην
ΣΙΑΒΕΡΣΑΡΚ	58	7686	δ. Γιβραλτάρ 29/7 διά Λάγος
ΣΙΜΠΥΛΑ	65	1409	ε. Πειραιά 15/9
ΣΙΝΤΑ	59	2870	ύπο παραλαβήν
ΣΙΦΝΟΣ	72	16018	α. Τέμα 1/9 διά Τακόραντί
ΣΙΦΝΟΣ	58	13878	ε. Χιούστον 27/7
ΣΙΦΝΟΣ	66	10661	ε. Ρίο Γκράντες 13/9
ΣΙΦΝΟΣ Α'ΙΓΑΝΤ	81	10990	ύπο παραλαβήν
ΣΚΑΠΤΟΥΝΤ	70	9077	ε. Χάλτια 15/8
ΣΚΑΠΛΕΤ'ΙΝΤ	53	3899	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 26/5/79
ΣΚΑΠΛΕΤ'Κ	61	22018	έξινθ Κορίν 14/9
ΣΚΑΠΜΠΡΗΣ (δ.)	71	9085	α. Λάς Πάλμας 12/8
ΣΚΑΠΤΡΕ'ΙΝΤ (δ.)	60	21230	α. Φός 12/9 διά Αύγουστο
ΣΚΑΨΥ'ΦΡΟΣΤ	63	1280	α. Π. Χάρκουρτ 20/8
ΣΚΙΑΩΣ (δ.)	67	4805	α. Γένοβη 5/9 διά Πειραιά
ΣΚΑΗΡΩΝ	69	9057	α. Αμέρερον 10/7 διά Λουάντα
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.)	58	12492	α. "Εινονούδεος 13/7 διά Φλωτικ
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΗ	57	1368	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΤΑΡ	58	4414	α. Ίτεα 3/7 διά Τρίπολιν
ΣΚΟΡΠΙΟΣ	77	19166	α. Κόμπον Ρόδης 14/9 διά Ίραν
ΣΚΥΠΤΡΩΝ	70	21777	α. Κόρντιφ 2/9
ΣΚΥΡΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ	53	6319	δ. Κονίτολιν 22/8 διά Άλεξάνδρειαν
ΣΚΥΡΙΑΝ ΓΚΡΕ'ΙΝΣ	58	8768	ε. Βούβλων 20/8
ΣΚΥΡΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ	57	1094	ε. Βούβλων 30/8
ΣΚΥΡΙΑΝ ΡΟΒΕΡ	58	8640	ε. Βούβλων 6/9
ΣΚΥΡΟΣ (μ.)	67	50606	ε. Πειραιά 30/7 (ΕΠΩΛΗΘ)
ΣΚΥΡΩΝ	64	17487	ε. Χάρπον Ρόδης 6/9
ΣΗΜΗΝΑΡΧΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ	62	8771	ε. Βαλπαράιος 18/8
ΣΝΟΥΝ ΦΡΟΣΤ	63	2211	α. Λάς Πάλμας 16/9
ΣΩΒΕΡΕ'ΙΝ ΡΟΥΜΠΥ	58	4253	α. Βενετία 14/8 διά Άλεξάνδρειαν
ΣΩΒΕΡΕ'ΙΝ ΣΤΑΡ	66	8534	ε. "Ηστ Λόντον 10/9
ΣΟΜΚΟ 2 (δ.)	67	2439	ε. Τζέντα 16/9
ΣΟΝΙΚ	62	28390	α. Σαβόνα 21/8 διά Γιβραλτάρ
ΣΟΝΙΝΤ	68	11659	α. Αμέρερον 19/9 διά Βρέμην
ΣΟΥΑΝ	63	5404	ε. Μοντεβίδεο 16/9
ΣΟΥΑΝ ΑΕ'ΙΚ (δ.)	61	20433	δ. Κωνίτολιν 16/9 διά Οδησσόν
ΣΟΥΕΡΕ	63	4803	δ. Κωνίτολιν 18/ διά Κωνοτάντζαν
ΣΟΥΖΑΝΑ	68	7701	α. Βρέμην 12/9 διά Κ. Τάουν
ΣΟΥ'ΙΝΤ ΣΑΡΠΡΑΖ	56	10271	δ. Σουέζ 2/6 (ΕΠΩΛΗΘ)
ΣΟΥΑ Κ.	58	10635	ε. Τόμπα 12/9
ΣΟΥΝΙΟΝ	68	13894	ε. Μπρεμερχάρφεν 9/9
ΣΟΦΙΑ	53	2605	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΟΦΙΑ Κ.	71	15696	α. Λάς Πάλμας 4/8 διά Ρωσίαν
ΣΟΦΙΑ Κ.	78	15364	α. Αλικάντες 15/9 διά Λάγος
ΣΟΦΙΑ Μ.	77	16432	ε. Καοσιόνγκ 25/8
ΣΠΑΡΤΑΝ ΦΡΕΡ	65	7751	ε. Τζέντα 6/9
ΣΠΕΚΤΡΕ ΟΦ ΡΟΖΕ (δ.)	65	42810	ύπο παραλαβήν
ΣΠΕΤΣΑΙ (δ.)	58	11492	ε. Τζέντα 8/9
ΣΠΕΤΣΕΣ Α'ΙΓΑΝΤ	70	8174	ε. Αγυούστα 8/6 (ΕΠΩΛΗΘ)

ΣΠΙΛΙΟΣ	67	15841	ε. "Άλεξάνδρειαν 19/9
ΣΠΙΡΙΤ	64	10595	ε. Μοντεβίδεο 12/9
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	65	31296	ε. Μελί Ρόδης 22/7
ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ (δ.)	72	103291	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29/1
ΣΠΥΡΟΣ Γ.	64	4975	α. Βενετία 12/8 διά Άλεξάνδρειαν
ΣΤΑΔΙΟΝ	75	18701	δ. Σκώ 11/9
ΣΤΑΘΕΡΟΣ (δ.)	64	41260	εἰς Πειραιά ἀπό 6/5 (ἔπισκεψια)
ΣΤΑΚΟΚΟ	50	3135	άργει εἰς Πειραιά
ΣΤΑΜΑΤΑ	54	5251	α. Χάρποτν Ρόδης 2/9 διά Κωνοτάντζαν
ΣΤΑΛΛΩ 2	68	22118	α. Καράστα 8/9
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	56	8878	ε. Νταμάρ 12/9
ΣΤΑΜΥ	72	30315	τοίματα 7/9 διά Βανκούβερ
ΣΤΑΡ (δ.)	56	10287	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 18/3/75
ΣΤΑΡ	64	1584	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΤΑΡ I.	58	7100	εἰς Λουάντα ἀπό 31/3
ΣΤΑΡ ΒΙΚΤΩΡΙΑ	72	18876	α. Λάς Πάλμας 19/9 διά Ρωσίαν
ΣΤΑΡ ΓΚΕ'ΙΖΕΡ	68	16611	α. Λάς Αντζελες 15/9 διά Βαρκελώνη
ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ	68	16612	ε. Τάμπα 14/9
ΣΤΑΡ ΘΗΣΕΥΣ	68	18470	ε. Κόμπε 22/8
ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ	77	19886	δ. Ζεύσι 12/8
ΣΤΑΡ ΚΑΠΕΛΛΑ	73	14667	δ. Παναμά 30/8 διά Ν. Ζηλανδίαν
ΣΤΑΡ ΚΑΣΤΩΡ	73	14667	α. Βανκούβερ 31/8
ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	77	19886	α. Γκληλογκ 14/9 διά Χοβάν
ΣΤΑΡ ΛΑ'ΙΤ	61	13184	α. Μόντπιλ 6/9 διά Ιταλίαν
ΣΤΑΡ ΛΟΥΖΟΝ	69	19024	α. Χόκη Κόγκ 16/9 διά Σιγκαπούρην
ΣΤΑΡ ΠΕΡΧΕΥΣ	68	18489	ε. Κόμπε 11/7 (ἔπισκεψια)
ΣΤΑΡ ΠΟΥΚΟΥ	73	18892	α. Βανκούβερ 16/9
ΣΤΑΡ ΠΡΑ'ΙΝΤ	62	15649	α. Σαβάννα 3/9 διά Μονφαλκόνες
ΣΤΑΡ ΣΙΠ.	62	4357	α. Σφέδ 23/7 διά "Οράν
ΣΤΑΣΙΑ	70	16644	ε. Μανίλα 10/9
ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ II.	71	1584	α. Πόρτ Χάρκουρτ 27/8
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Λ. (δ.)	76	163810	α. Τσουάμπα Τέρμη 13/7
ΣΤΑΥΡΟΥΑ Κ.	52	2445	α. Ντουμπάτη 13/9 διά Τζέντα
ΣΤΕΛΙΟΣ (δ.)	68	103178	α. Ντουμπάτη 7/9 διά "Αιν Σούχνα μετωνύματος "ΜΠΡΕΝΤΑ"
ΣΤΕΛΛΑ	57	3369	α. Σαβάννα 3/9 διά Μονφαλκόνες
ΣΤΕΛΛΙΤΣΑ	55	8898	α. Σφέδ 23/7 διά Όραν
ΣΤΕΝΙΕΣ	59	6678	α. Αύγουστα 14/9 διά Δυπράχιον
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	69	11432	α. Νταμάρ 2/9 διά Λιούντα
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	8953	δ. Σουέζ 17/9 διά Ιαπωνίαν
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ	81	30650	εἰς Μαγκάδα λύπη συμπλήρωσιν
ΣΤΗΑ ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ	65	7606	α. Μπαντάρ 29/4
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ	62	9043	α. Μπαντάρ "Αιμπάς 16/9
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ II (δ.)	67	39135	ύπο παραλαβήν
ΣΤΡΥΜΩΝ	69	16229	δ. Ελανόρε 3/9
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Σ.	62	11034	δ. Σουέζ 12/9
ΣΤΥΛΙΑΣ (δ.)	61	16417	ε. Καντίς 10/9
ΣΥΜΜΑΧΙΑ	57	2520	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μ.)	72	70507	α. Γκοκ

ΤΖΩΝ Κ.	72	5303	ε. Θάντερ Μπαιν 4/9	ΦΛΩΡΑ Κ.	78	15364	α. Λαγός 30/8 διά Χιούστον
ΤΖΩΝ ΛΕΟ.	56	8818	ε. Τζέντα 10/6	ΦΛΩΡΑ Κ.	60	9685	ε. Βανκούβερ 10/8
ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ	71	20045	ε. Καοσιούγκ 12/8	ΦΛΩΡΑ Ν.	73	17519	α. Μιτ. Αὔρες 12/9 διά Ρωσίαν
ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ	70	9074	δ. Σουέζ 3/9	ΦΛΩΡΑ II	60	5044	ε. Φόντες 11/9
ΤΖΩΝ Π.	68	4716	δ. Λαύριον 17/7 διά Λιβύην	ΦΟΙΒΟΣ	74	9014	ε. Μόντρεαλ 8/9
ΤΖΩΝΗ	53	2731	εις Μανφρεντόνια ώπο 21/9/79	ΦΟΙΝΙΚΑΣ (δ.)	58	5065	ε. Αμβέρσαν 16/9
ΤΖΩΝΝΥ	65	19750	α. Βανκούβερ 30/8	ΦΟΙΝΙΞ	71	103291	δργει εις Πειραιά ώπο 24/3
ΤΖΩΡΤΖ	79	14100	α. Χιούστον 6/9	ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	69	11489	α. Χόκ Κόκ 10/9 διά Τζένταν
ΤΖΩΡΤΖ	65	4323	ε. Ρόττερνταμ 19/9	ΦΟΡ ΦΛΑΓΚΣ II	60	13763	δ. Πούντα 'Αρενάς 28/8
ΤΖΩΡΤΖ Α.	75	14786	δ. Κωνιπολίν 11/8	ΦΟΡΕΤ	58	10340	δ. Πόρτ Σαΐδ 9/9
ΤΖΩΡΤΙΝΑ	77	11348	ε. Ν. 'Ορλέανην 28/8	ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΡΕΙ'Σ	60	4485	ε. Δουβλίνο 4/7
ΤΗΘΟΥΣ	73	3717	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΦΟΡΟΥΜ ΠΛΑΣΣΟΤ	63	16141	α. Π. Πάλμας 27/8 διά Λενινγκραντ
ΤΗΑΕΜΑΧΟΣ	58	6492	α. Στεττίνο 11/9 διά Λάγος	ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΑΓΝΤ	58	11048	ε. Πειραιά 11/8
ΤΗΝΟΣ	68	8825	δ. Θέρνανται 'Αιλ. 17/9	ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	70	11825	α. Ρουέν 14/8 διά Ρωσίαν
ΤΙΜΠΕΣΤΙ	70	1599	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΦΟΡΟΥΜ ΣΚΑΥ'	66	6894	α. Λάς Πάλμας 9/9 διά Μοντεβίδεο
ΤΙΝΑ (δ.)	76	163810	εις Σάν Νικολάς ώπο 1/12	ΦΟΡΟΥΜ ΣΠΙΡΙΤ	57	2999	α. Σέτε 31/7 διά Άλγεριαν
ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ	77	9437	δ. Σουέζ 12/8	ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΑΡ	72	10371	ε. Ν. 'Ορλέανην 7/9
ΤΙΤΙΠΟΡ (δ.)	73	19922	α. Κόρπους Κρίστι 31/8	ΦΟΡΤΟΥΝΑ I	66	7006	α. Βαρκελώνη 11/8 διά Τρίπολιν
ΤΟΑΜΗ	71	4979	δ. Γιβραλτάρ δι 'Αμβέρσαν	ΦΟΡΤΟΥΝΟΥ Y	59	1444	ε. Κιότζια 8/8 διά Τρίπολιν
ΤΟΑΜΗΡΟΣ (δ.)	63	31526	εις Πειραιά 14/5 (έπισκευα)	ΦΡΑΝΚΥ	63	8665	ε. Δουνκέρκην 6/8
ΤΟΜ	59	8766	εις Ούμ Κάρο ώπο 9/10		63	5417	ε. Κάντικαν 26/8
ΤΟΝΥ	62	6246	α. Ντακάρ 6/9 διά Θεσσαλονίκη				
ΤΟΕΟΝ	77	15981	δ. Γιβραλτάρ 16/9 διά Αλεξανδρείαν				
ΤΟΕΟΤΗΣ	74	19166	δ. Σουέζ 31/7 διά Μπαντάρ 'Αμπας				
ΤΟΡΜ ΤΖΕΣΙ	71	9082	ε. Μπιζέρτα 17/8				
ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μ.)	69	41678	ε. Π. Σαΐδ 18/9				
ΤΟΥΑΡΕΓΚ	74	13639	α. Λός 'Αντιζέλες 16/9 διά Μπουσάν				
ΤΟΥΛΙΠ Β. (δ.)	62	22272	α. Καράτα 11/9 "Αντεν"				
ΤΟΥΡΚΙΑ	56	4301	α. Βιρυτών 9/9 διά Θεσσαλονίκη				
ΤΡΑΝΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗΝ	64	7070	εις Λουάντα ώπο 3/6				
ΤΡΑΝΣΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΟΛΙΑΘ	57	9045	ε. Μπορντά 2/9				
ΤΡΑΝΣΖ ΣΕΥ'ΑΟΡ	59	3865	δ. Γιβραλτάρ 25/8 διά Φρητίδουν				
ΤΡΕΙΝΤ ΕΝΗΒΟΡ (μ.)	61	16786	α. Καζαμπλάνα 10/9				
ΤΡΕΙΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝ (δ.)	67	58527	ε. Πειραιά 14/9				
ΤΡΕΙΝΤ ΛΑΙΤ'	66	25327	ε. Ν. 'Ορλέανην 11/9				
ΤΡΕΙΝΤ ΜΑΣΤΕΡ	65	21381	ε. Κωνιπολίν 2/8 διά Κωνιτάντζαν				
ΤΡΕΙΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (μ.)	68	39214	ε. Πιούπονι ούρ				
ΤΡΕΙΝΤ ΟΣΕΑΝ (μ.)	67	43330	α. Λ. "Αντιζέλες 25/8 διά Γιοκοχάμα				
ΤΡΕΙΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)	67	64646	α. Φλαδελφειαν 30/7 δι 'Αρούμπα				
ΤΡΕΙΝΤ ΠΟΡΤΙΤΙΟΥΝΤ (δ.)	63	31178	ε. Μόντερα 17/9				
ΤΡΕΙΝΤ ΓΟΥΓΙΝΤ'	64	17295	ε. Γκλαβέστον 3/9				
ΤΡΕΙΝΤ ΓΟΥΓΙΝΤ'	81	16500	ε. Όσμια υπό συμπλήρωσιν				
ΤΡΙΑ	57	8476	α. Αντεν 26/7 διά Μη. 'Αμπας				
ΤΡΙΑΣ ΙΙΙ	67	3642	α. Αμπέρσαν 12/8 διά Τρίπολιν				
ΤΡΙΒΕΛΑΣ	73	11644	δ. Σουέζ 30/8 διά Τζακάρτα				
ΤΡΙΝΙΤΥ (δ.)	65	41470	α. Ν. 'Ορλέανην 17/8				
ΤΡΙΤΩΝ	66	3048	δ. Κωνιπολίν 2/8 διά Κωνιτάντζαν				
ΤΡΙΤΩΝ Κ.	65	18451	δ. Μπρουνιόμπειρ 20/8 διά Λαττάκια				
ΤΡΙΠΟΛΙ (δ.)	64	23311	α. Σιγκαπούρην 13/6 διά Μη. 'Αμπας				
ΤΡΟΓΑΝ	53	4584	α. Φρερόπ (Μπαζ) 22/8 δι 'Αρούμπαν				
ΤΡΟΓΕΝΗΜΠΕΛΑΣ	60	9255	α. Κεμπέκ 5/9 διά Βαττόρηρην				
ΤΡΟΠΙΚ (δ.)	66	45255	α. Σάντος 24/6 διά Λουάντα				
ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ	69	1580	α. Ριό 'Αντέρο 5/9				
ΤΡΟΥ'ΥΤΕΝΜΠΕΑΣ	74	11644	α. Ελιάδαμπε 28/7 διά Γαλλίαν				
ΤΣΑΙ' ΤΡΕΙΝΤΕΡ	58	6867	ε. Νταμάρι 14/9				
ΤΣΕΡΡΥ	76	13663	α. Λ. "Αντιζέλες 14/6 διά Χαινικάκη				
ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13663	δ. Θέρνανται διλ. 15/9				
ΤΣΙΓΙΟΝΤΑ	65	17713	ε. Ιντσόν 25/8				
ΤΥΡ (δ.)	62	7891	εις ζάκαν				
ΤΥΧΗ	59	4161	εξωθι Μουκάλα 9/5				
ΥΔΡΑ	66	8306	δ. Σουέζ 28/8				
ΥΔΡΑ ΓΚΛΑΜΟΡ	57	10067	δργει εις Σουέζ ώπο 27/6/78				
ΥΔΡΑ ΓΚΑΟΡΥ	56	100589	δργει εις Σουέζ ώπο 3/12/78				
ΥΔΡΟΧΟΟΣ	75	19166	δ. Σουέζ 12/8				
ΥΠΑΤΙΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μ.)	78	45330	α. Λ. "Αντιζέλες 22/8 διά Γιοκοχάμα				
ΥΠΑΤΙΑΝΑ (δ.)	67	52189	α. Βιρυτών 11/9 διά Πειραιά				
ΦΑΔΕΡ ΠΑΝΟΣ	68	9266	α. Σιγκαπούρην 14/9 διά Σιμιζού				
ΦΑΕΘΩΝ	71	11502	α. Παρανάγκουα 6/9				
ΦΑΙΑΞ	70	11489	α. Βανκούβερ 6/6				
ΦΑΙΔΑΡΑ	66	15565	α. Παρανάγκουα 16/7				
ΦΑΙΔΩΝ	60	6723	εις Μπάραν ώπο 9/10				
ΦΑΙΔΩΝ	56	5382	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΦΑΙΔΩΝ II	58	4885	προσήρ. 26.51 Β. 07.52 Α. 2/4				
ΦΑΙΔΩΡΑ	73	9112	εις Σιγκαπούρην				
ΦΑΙΗ Κ.	60	10389	α. Σ. Μάκι 9/8 διά Κούβαν				
ΦΑΙΗ III	57	6334	α. Κουνίπολιν 20/8				
ΦΑΙΡΓΟΥ'ΙΝΤ	64	16299	α. Μάρκια Μπλάνκα 4/9				
ΦΑΙΛΟΚΑΝΟΝ	78	13889	α. Αμβέρσαν 16/9				
ΦΑΙΜΑΛΛ ΔΕΑΤΑ	60	13789	α. Ν. 'Ορλέανην 11/9				
ΦΑΙΜΑΛΛ ΦΩΤΕΙΝΗ	77	9477	α. Ριό 'Αντέρο 16/9				
ΦΑΙΜΑΛΛ ΑΝΤΖΕΑ	63	9854	α. Χιούστον 5/9				
ΦΑΙΜΑΛΛ ΑΝΤΩΝΥ	81	11500	α. Βιλμινκτον 10/9				
ΦΑΙΜΑΛΛ ΑΡΡΟΟΥ	66	10046	ε. Βορμάν 2/8				
ΦΑΙΜΑΛΛ ΓΙΟΥΝΤΙ	65	10116	ε. Σιγκαπούρην 13/9				
ΦΑΙΜΑΛΛ ΔΕΑΤΑ	62	9890	α. Λομπίτο 2/7 διά Μοχάμεντ				
ΦΑΙΜΑΛΛ ΦΩΤΕΙΝΗ	81	11980	εις Χεράνια υπό συμπλήρωσιν				
ΦΑΝΑΙΟΣ	79	11730	ε. Χάρμπον ρόδι 15/9				
ΦΑΝΗΣ	55	3382	εις Τζουνι ώπο 30/5/77				
ΦΑΝΤΑΣΥ Λ. (δ.)	74	23123	δ. Γιβραλτάρ 18/9 διά Τέρες				
ΦΑΟΥΝΑ	66	1443	α. Βιλάγκαρβια 26/8 διά Λιβύην				
ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747	α. Ζαβόνα 15/9				
ΦΕΙΔΙΣΤΥ	50	5317	δργει εις Πειραιά				
ΦΙΑΛΤΡΑ ΑΕΓΚΑΣΥ (μ.)	75	62498	ε. Γιουροπόρτ 19/9				
ΦΙΑΛΚΟΝ Δ. (δ.)	76	41330	δ. Π. Σαΐδ 14/9 διά Λ. "Αντιζέλες				
ΦΙΑΛΚΟΣ (δ.)	68	48682	ε. Πειραιά 29/6 (έπισκευα)				
ΦΙΛΙΠ ΝΟΥΑΡ (δ.)	67	54480	ε. Φρηπόρτ (Μπαζ) 20/7				
ΦΙΛΙΠΠΟΣ	64	13516	α. Ρόττερντα 5/8 διά Μουρμάνοκ				
ΦΙΛΙΠΠΟΣ Δ.	57	2484	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ο ΜΑΚΕΔΩΝ (δ.)	70	113081	δ. Ντουμπά 28/8 διά Ευρώπη				
ΦΙΛΙΩ ΑΥΓΕΡΗ	59	7801	δ. Σουέζ 31/8 διά Χοντέντα				
ΦΙΛΟΘΕΗ	61	9789	α. Σιγκαπούρην 25/8 διά Β. Κορέα				
ΦΙΛΩΝ	80	11730	δ. Παναμά 4/9 διά Χίλην				
ΦΙΝΤΕΙΟ (δ.)	67	46382	α. Φλαδελφειαν 9/9 δι 'Αρούμπαν				
ΦΙΦΘ ΑΒΕΝΙΟΥ	70	11041	α. Τσαγκουράδηας 3/9 διά Καναδά				
ΦΙΛΑΓΚ ΤΟΥΓΑΛΙΑΜΣ	62	19974	α. Π. Σαΐδ 13/9				
ΦΙΛΑΓΚ ΕΞΠΡΕΣ	69	9992	υπό παραλαβήν				
ΦΙΛΑΓΚ ΣΑΠΠΛΑΙΤΙΕΡ	56	13408	α. Αλεξανδρειαν 16/9				
ΦΙΛΑΓΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	72	7201	α. Αλεξανδρειαν 19/9				
ΦΙΛΑΜΙΝΓΚΟ	63	4647	δ. Μπρούνομπούτε 9/9				
ΦΙΛΟΣΒΟΣ	71	19747	ε. Ν. 'Υόρκην 16/9				
ΦΟΡΟΥ	58	2874	εις Γκάντια ώπο 9/8/79				

ΦΑΡΑ	56	8524	ε. Ριγιέκα 15/9
ΦΗΑΗ	65	12369	α. Κουντέρο 29/8 διά Νικήδα
ΦΚΕΑΝΙΑ ΦΡΗΣΕΡ	73	6680	ε. Μοντεβίδεο 17/9
ΦΚΕΑΝΙΣ	76	18080	δ. Σουέζ 3/9
ΦΚΕΑΝΙΣ	71	10024	ε. Λάγος 30/9
ΦΚΕΑΝΙΣ	73	3717	α. Μαντράς 15/9 διά Λιβερπούλ
ΦΚΕΑΝΟΣ	67	28021	ε. Μπάχια Μπλάνκα 13/9
ΦΜΕΓΑ ΚΑΖΟΣ	61	5201	ε. Μπανγκάκρα 8/9
ΦΜΕΓΑ ΚΩΣ	65	1926	α. Κιότζια 17/8 διά Τρίπολιν
ΦΜΕΓΑ ΛΕΡΟΣ	60	5760	α. Αγιούσταν 13/9 διά Γιβραλτάρ
ΦΜΕΓΑ ΠΑΤΜΟΣ	59	5330	δ. Σουέζ 30/8 διά Τζένταν
ΦΜΕΓΑ ΡΟΔΟΣ	60	5911	ε. Λάγος 2/7/6
ΦΤΟ ΚΟΥΡΙΕΡ	72	1339	α. Πειραιά 17/9 διά Λιβανόν

# Tá ύπο ξένας σημαίας

(Πλοία σημειωμένα δι' αστερισκού (\*) δύν είναι συμβεβλημένα με το Ν.Α.Τ.)  
 (κ.) = σημ. Κύπρου — (η.) = σημ. Παναμά — Τά υπόλοιπα φέρουν την λιθεριστήν

ΑΓΑΠΗ II (κ.)	53	1838	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΕΛΕΝΤΗΣ (η.)	62	5930	α. Κ. Τάουν 17/9
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ V (δ.)	56	20140	α. Πουλώ Μπουκόμ 15/9 διά Σεμάραγκ
ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.)	50	1321	α. Σ. "Αννα" Μπαΐα 28/6 διά Μεξίκον
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΑΤΩΡΙΟΣ (κ.)	55	2056	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ B. (κ.)	50	2167	είς Πειραιά 28/5
ΑΔΕΛΦΑ (η.)	66	11536	ύπο παραλαβήν
ΑΔΡΙΑΤΙΚ (η.)	73	18328	α. Ραβέννα 12/8 διά Τρίπολιν
ΑΕΛΛΩ (δ.)	57	20745	άργει είς Πειραιά
ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ (η.)*	51	2430	ε. Πουνταρένα 12/7
ΑΘΗΝΑ (η.)	64	30682	α. Δ. "Αντέλια 12/7 διά Σαγκάνη
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	61	26926	α. Δουνκέρκην 459
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (κ.δ.)*	81	18495	α. Π. ντε Μπούκ 12/9
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)*	81	18500	είς Χεραφά οπό συμπλήρωσιν
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΔΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)	80	18495	είς Ζερόβα 12/9
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΪ*	59	8724	ξεωθί Π. Σάδι 12/8
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	67	28646	ε. Σ. Λαρέντιος (Άργ.) 10/9
ΑΙΤΙΚΟΝ*	71	27958	α. Μπ. "Αὔρες 9/9 διά Ρωσίαν
ΑΙΤΡΗΝΗΣ ΜΕΛΟΝΤΥ (κ.)*	69	6200	είς μεταφοράς Μαύρης Θάλασσης
ΑΙΤΡΗΝΗΣ ΝΟΣΤΑΛΤΖΙΑ (κ.)*	69	6038	α. Ταύρεστον 10/9 Σ. Τόμας ντέ Καστίλα
ΑΙΤΡΗΝΗΣ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)*	65	8914	είς Σιγκαπούρων 8/9 διά Χόγκ Κόγκ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	60930	α. Μπ. 16/9 διά Κάλιαρι

ΑΚΜΗ (η.)	68	4158	α. Χάμπτον ρόδης 4/9 διά Ριο Χάινα
ΑΚΡΟΝ *	72	62701	α. Νορτχέας 1559
ΑΛΑΜΕΤ'ΙΝ (η.)	62	10403	ε. Κ. Τάουν 1459
ΑΛΕΞ (κ.)	53	4702	ε. Πειραιά 19/8
ΑΛΕΚΟΣ (η.)	57	2707	α. "Αμπού Ντάμπι 15/9 διά Μπαχρέν
ΑΛΕΝΤΕΙΓΑ (δ.)	70	51615	α. Χοδέ Έγκναθίο 21/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.	77	126621	δ. Ντουρμπ 5/8
ΑΝΩΝΑΣ (δ.)	58	4877	ξεωθί Ντάρμπαν 17/9
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ*	74	6042	α. Βαλτιώρην 11/9 διά Καναδά
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ II (η.)	57	2404	δ. Σ. Σάδι 11/9
ΑΛΙΝΤΑ (κ.)	66	27985	ε. Μπουμόντ 359
ΑΛΚΜΑΝ*	65	37888	είς Πειραιά 12/6 (έπισκεψαι)
ΑΛΚΥΩΝ ΜΕΝΤ (δ.)	67	46401	α. Ν. "Ορλέανης 10/9
ΑΛΛΕΓΡΟ (δ.)	55	3709	είς Καράτοι 23/6/80
ΑΛΜΑ Μ. (κ.)	72	36911	α. Τζεμπέλ "Άλι 9/9
ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ (δ.)*	74	19867	α. Βανγκαρέ 10/9
ΑΜΟΚΟΥΡΑ (Ν.Ζ.δ.)	77	10344	α. Παρανάγκουα 28/8
ΑΜΠΕΡ (κ.)*	62	996	είς Πειραιά 22/2
ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΓΑΛΑΝΤ	67	21457	δ. Κωνίλιον 14/8
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (η.)	73	115135	α. Γιουρούπορτ 7/9 διά Τουμπάρο
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ	68	21420	δ. Παναμά 14/9
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	69	21420	δ. Κωνίλιον 4/9
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ	73	13753	ε. Γκουαγιάκιλ 26/8
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	68	21426	α. Πάλμας 2/9 διά "Οδησσόν
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	72	13732	α. Λ. Πάλμας 17/9 διά Μπ. "Αὔρες
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΑΣ	68	21418	α. Μη Μπλάνκα 6/9 διά Ρωσίαν
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796	α. Μπούλεν Μπαΐα 8/9 διά Νιγηρίαν
ΑΝΟΥΔΑ Ι. (κ.)	65	1204	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΚΟ (κ.)	64	1141	ε. Μάικλ 15/9
ΑΝΝΟΥΔΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)*	58	2874	άργει είς Χαλκίδα από 17/7/79
ΑΝΤΚΑΛΙΟ (δ.)*	59	16047	α. "Οραντζάντ 3/9
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Γ. (δ.)	73	129665	α. Τζουμάνικη Τζέρ. 30/7 διά Κιουρασό
ΑΝΤΩΝΙΟΣ II (κ.)	55	1501	ξεωθί Μπεντύερα 14/1
ΑΞΙΟΣ (η.)	57	2299	άργει είς Τραπάνι 3/5/80

ΑΠΟΛΛΩΝ*	68	27989	δ. Σκώ 4/9
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ VII (κ.)	66	1286	α. Πειραιά 16/8 διά Λιβύην
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.)	54	1220	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΑΧΘΟΣ ΓΚΛΟΡΥ*	57	9852	ε. Κοτονόν 3/9
ΑΡΑΧΘΟΣ ΜΠΡΙΤΖ (η.)	56	5230	ε. "Αντέν 15/9
ΑΡΓΥΡΩ (κ.)	67	1523	είς Σιγκαπούρων 14/6 διά "Ιράν
ΑΡΗΣ	61	7870	ε. Λισσαβώνα 9/4
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.	76	125465	ε. Π. ά Πιέρ 6/8
ΩΝΑΣΗΣ (δ.)	66	1163	α. Μάλτα 8/8 διά Τριπολίν
ΑΡΚΟ (κ.)	62	17298	ε. Ρουέν 12/9
ΑΡΚΤΙΚ ΟΣΕΑΝ (κ.)	62	2571	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΟ (κ.)	68	5992	α. Ριο Γκράντε 25/8
ΑΡΠΑ ΣΑΝ (η.)	57	5992	α. Συγκαπούρων 6/9 διά Ράς Τανόύρα
ΑΡΧΩΝ (δ.)	74	56988	α. Σιγκαπούρων 6/9 διά Ράς Τανόύρα
ΑΡΧΩΝ (δ.)	66	35280	α. Φιλοδέλφειαν 13/9 διά Σ. Κρουά
ΑΣΤΑΚΟΣ (η.)*	68	48559	α. Ν. "Ορλέανης 24/8
ΑΣΤΡΟ (κ.)	52	1559	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	74	128398	α. Σ. Σεμπάντον 4/9
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚΟ	65	24314	α. Παρανάγκουα 2/9 διά Εύρωπη
ΑΦΑΜΙΣ (δ.η.)	65	37865	δ. Κωνίλιον 12/9 διά Κωνσταντίνου
ΑΦΟΡΔΙΤΗ II (η.)	67	3619	ύπο παραλαβήν
ΒΑΛΑΝΙ (κ.)	68	1593	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΑΛΤΕΤΣΙ (η.)	59	4791	δ. Παναμά 28/8
ΒΑΝΓΚΟΥΑΡΝΤ ΑΛΦΑ(κ.)	71	19392	α. Κολομπία ρίβερ 25/8 διά "Ιράν
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)	76	65917	δ. Πούντα "Αρένας 7/9 διά "Ατλαντικόν
ΒΕΕΣΣΑΚΑ" (κ.)	62	8587	άργει είς Πειραιά από 5/7
ΒΕΕΣΣΤΑΡ (κ.)	60	8368	ε. Χόγκ Κόγκ 28/8
ΒΕΝΟΥΣ ΝΤΑΙΤΑΜΟΝΤ (κ.)	64	1396	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΕΡΟΝΑ (κ.)	54	1991	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΡΥΣΗΤΣ (κ.)	57	9791	δ. Δαρδανέλια 14/9 διά Πιαρίμικα
ΓΑΛΑΤΕΙΑ	56	9537	ε. Πειραιά 14/9
ΓΑΛΗΝΗ	55	9418	άργει είς Πειραιά
ΓΑΡΜΠΗΣ (η.)	67	37699	α. Ντώρμπαν 7/9 διά Σ. Αραβίαν
ΓΙΑΝΝΗΣ (η.)	64	22062	δ. Γιβραλτάρ 14/7 διά "Οδησσόν
ΓΙΟΥΡΟΜΠΡΗΣ (κ.)	69	12087	α. Γιοκούαμ 6/9 διά Ν. Σουεζίντοντερ
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΛΙΜΠΕΡΤΥ κ.	57	4983	δ. Σουεζ 15/6 διά Μπ. Χομπίνι
ΓΚΑΖ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.η.)	62	4137	α. Σουεζ 18/9
ΓΚΑΖ ΠΑΓΙΩΝΗΡΗ (δ.η.)	65	4183	α. "Αλεξανδρέιαν 16/9 διά "Ελλάδα
ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΡΕΣ (η.δ.)	66	2691	ε. Πειραιά 1/9
ΓΚΛΟΜΠΑ ΜΕΝΤ	62	8530	α. Ντώρμπαν 28/8 διά Μαπούτο
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΜΕΝΤ	78	5351	α. Χερβούνγκον 11/9 διά Π. ά Πιτρ
ΓΚΟΥΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.)	67	2997	ε. Τακοράντι 11/9

ΓΚΟΥΝΤ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ (κ.)	74	3279	δ. Σουεζ 12/9 διά "Ερυθρόν Θάλ.
ΓΛΑΣΚΩΒΗ (κ.)	68	15240	α. Καράσι 30/8
ΓΛΑΥΚΗ	64	9433	α. Μόντρεαλ 28/8 διά "Αβάνα
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (η.)	57	11329	α. Πειραιά 8/9
ΓΟΥΕΣΤΕΡΟΥΓ'ΙΝΤ	70	11329	ε. Χώμπτον ρόδης 6/9
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΟΥΑΖΟΤΣΥ (δ.)	64	30330	είς Πειραιά 13/2
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΙ'ΝΤΝΕΣ (δ.)	69	41477	είς Πειραιά 12/4 (έπισκεψαι)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ	67	23347	ε. Χώμπτον ρόδης 31/8
Γ. ΝΕΓΚΟΣΙΕ'ΤΤΟΡ	68	22782	δ. Παναμά 25/8
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕ'ΤΣΑΡ	67	23347	δ. Αγυούστα 7/9 διά ΗΠΑ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ	68	22798	ε. Βενετία 14/9
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ	68	22798	ε. "Αγ. Φραγκίσκον 3/9
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ (μ.)	70	56799	α. Πειραιά 14/9 διά Γιβραλτάρ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)	71	56800	α. Γιβραλτάρ 5/9 διά Ν. Νουάρ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΗΖΟΛΔ (δ.)	72	114710	είς Πειραιά 20/2
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)	73	114933	α. Τουμπάρο 24/8 διά Κόμπες
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΙΚΟΡ (κ.)	78	126261	α. Ράς Τανόύρα 11/9
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)	79	126260	ε. Βενετία 14/9
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	71	102326	α. Ράς Τανόύρα 8/8
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΡΑΙΤΖΟΝ (δ.)	72	102326	είς Πειραιά 20/4 (έπισκεψαι)
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ	61	18202	δ. Σκώ 7/9 διά Λενινγκραντ
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (η.)	45	2740	άργει είς Χαλκίδα 29/12/79
ΔΑΦΝΑ (κ.)	63	11575	α. Σιγκαπούρην 18/8 διά Κίναν
ΔΑΦΝΗ (μ.)	63	30886	α. Βατιώπην 29/8 διά Πάλουα
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. (κ.)	56	8789	α. Ντώρμπαν 11/9 διά Λονδίνον
ΔΙΑΜΑΝΤ ΑΠΟΛΛΑ (η.)	69	5872	ε. Πειραιά 30/8
ΔΙΟΚΤΩΡ Δ. Κ. ΣΑΜΥ (μ.)	68	50999	ε. Σακάντιες 1/7
ΔΩΤΩ	68	35191	α. Κεμπέκ 17/9
ΕΒΡΟΣ (η.)	57	3434	μετων. «ΜΠΑΡΟΥ ΤΖΟΥΝΙΟΡ»
ΕΙΡΗΝΗΩΝ (η.δ.)	65	42377	α. Ν. "Ορλέανην 6/9
ΕΙΚΤΩΡ (κ.)	72	4922	α. Χάρκουρι 2/9 διά Καλαμπάρ
ΕΛΑ ΜΑΝΑ ΜΟΥ (η.)	63	24810	δ. Γιβραλτάρ 12/9 διά Βαρκελώνη
ΕΛΕΙ'ΣΤΡΙΑ IV (κ.)	52	2484	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΛΕΙ'ΣΤΡΙΑ V (κ.)	55	4037	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΛΕΝ*	67	27989	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΛΕΝΗ Π.*	72	94989	είς Πειραιά 12/8
ΕΛΕΡΑΝΤΑ*	73	17042	α. Κολόμπι 5/9
ΕΛΕΥΘΕΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)	74	132034	ε. Κίρη 7/7
ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ Ι (η.δ.)	59	12662	α. Πουλά Σαμπού 19/7 διά Ντουμπάρ
ΕΛΙΔΑΝΙΑ (κ.)	67	24766	α. Κονιπούλην 7/7 διά "Οδησσόν
ΕΛΛΑΣΠ. ΓΚΛΟΡΥ (Σιγκ.δ.)	75	45001	α. Χάλιφας 11/9 διά Πόρτακαν (ΜΕ)
ΕΛΛΕΙΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)	67	47344	α. Χώμπτον ρόδης 8/9 διά Τρινιταντ
ΕΛΛΕΙΣΠΟΝΤ ΚΑΡΕΙΤΖ	76	22893	α. Μουτσούρης 12/8 διά Κίναν
ΕΛΛΕΙΣΠ. ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)	75	60491	ε. Κίρης 26/7
ΕΛΛΗΝΗΡΑ (κ.)	65	1113	α. Ταραγκόν 14/7 διά "Ανανμά
ΕΛΠΙΔΑ (δ.)	70	119729	δ. Ντουμπάρη 7/9 διά Ταιβάνη
ΕΛΠΙΝΙΚΗ Κ. (κ.)	55	2261	ε. Έλεφαντος 2/8
ΕΝΑΜΕΛ (κ.)	60	5513	δ. Μπρούνιμπουτς 11/9 διά Ρίγα
ΕΝΑΡΞΙΣ (κ.)	56	9212	ε. Σιγκαπούρην 17/9
ΕΝΤΥ (κ.)	52	9592	ε. Λουάντα 26/8
ΕΡΓΙΝΑ I (η.)	61	9335	ε. Πειραιά 12/8
ΕΥΑ (δ.)	81	4231	

ΚΑΤΕΡΙΝΑ.....	68	15842-	ε. Γκάλβεστον 4/9	ΝΤΑΦΝΕΜΑΡ (η.).....	61	5816	α. Νταμάμ 17/8 δι' Ίραν
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (κ.).....	57	3457	ε. Πειραιά 8/8	ΝΤΕΡΜΠΥ (κ.).....	66	7264	ε. Βιζακαπανάν 31/8
ΚΑΤΙΝΑ (κ.).....	59	4537	ε. Λά Γκουλέτ 15/9	ΝΤΟΒΕΡ (κ.).....	66	10129	ε. Τζένταν 15/9
ΚΕΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗ (κ.)*.....	58	11765	ε. Τζέντα 16/6	ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ.....	57	9692	ε. Μπουσίρε 25/8
ΚΙΜΩΛΙΑΚΗ ΠΙΣΤΙΣ (η.).....	61	13308	δ. Γιβραλτάρ 19/9 διά Γένοβα	ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ (δ.).....	60	28655	δργει εις Βρέστην 23/3
ΚΟΡΑΛ (κ.)*.....	48	1562	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΟΑΣΙΣ (π.δ.)*.....	62	22424	ε. Λάσ Πάλμας 17/9
ΚΟΡΑΛ (δ.).....	64	37348	δ. Σκό 18/9 διά Δάνταιχ	ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.).....	49	2879	δ. Π. Σάδι 9/9
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ (δ.).....	67	43122	ε. Ν. Ύόρκην 12/9	ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ ΑΛΦΑ (κ.).....	70	14095	ε. Κ. Τάουν 10/9
ΚΟΣΜΑΣ Κ. (κ.).....	51	7126	δργει εις Πειραιά από 8/2/79	ΟΚΑΛΟΧΟΜΑ (δ.).....	63	51518	ε. Γκάλβεστον 14/8
ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.)*.....	75	16221	υπό παραλβήν	ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΖΕΡ (δ.).....	72	106123	ε. Γιουροπόρτ 8/9 διά Γιβραλτάρ
ΚΟΥΑΚΑ (Ν.Ζ.δ.)*.....	75	16221	υπό παραλβήν	ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΞΙΟΝ (δ.).....	70	98566	ε. Γένοβα 31/8 διά Περσικόν
ΚΡΙΣΤΟΜΠΟΛΑ (κ.)*.....	42	3129	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (η.).....	75	138037	α. Κόριτσον 14/9 δι' Αιγαύπτον
ΚΥΘΗΡΑ*.....	70	16043	δ. Σουεζ 19/9 διά Κολόμπο	ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΡΟΥΟ (δ.).....	70	96627	ε. Σιγκαπούρην 10/6 (ΔΙΑΛΥΣΙΣ)
ΚΥΜΩ (δ.).....	56	24234	ε. Ν. Ύόρκην 189 διά Βενεζουέλα	ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΡΕΙ'ΣΩΝ(δ.).....	72	106123	δργει εις Ίτεάν 5/3
ΚΥΝΩΙΑ*.....	69	11315	α. "Ηοτ Λόντον 10/9 διά Ιαπωνίαν	ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕ'ΙΜΣ (δ.).....	64	32380	ε. Τζάκονβιλα 30/4
ΚΥΡΩΣ (κ.).....	56	2784	ε. Μαρίνα ντι Καράρα 15/9	ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕ'ΙΤ (δ.).....	65	32478	ε. Χάμπτον ρόδι 9/9 δι' Άρούμπα
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.).....	64	35676	είς Πειραιά 19/3 (έπισκευα)	ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕ'ΤΣ (δ.).....	65	32407	εις Τάκονβιλ 16/5
ΛΑΒΙΝΙΑ Β.....	77	15949	α. Λος "Αντζέλες 21/7 διά Σαγκάνη	ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ(δ.).....	72	128561	δ. Σουεζ 8/9 διά Περσικόν
ΛΑΙΔΗΝ ΝΤΡΟΘΥ (δ.).....	53	11230	δργει εις Πειραιά από 1/3/74	ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΟΝΤ (δ.).....	72	126027	δ. Σουεζ 16/9 διά Μ. Καρπούς
ΛΑΚΟΝΙΑΝ (δ.).....	67	49339	α. Άλγκεθίρας 3/9	ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.).....	76	126990	ε. Τζουδάμαχ Τέρμ. 15/9
ΛΑΡΑ (κ.)*.....	56	6921	α. Σφέδ 3/8 διά Τριπολίν	ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΛΙΑΝΣ (δ.).....	73	128561	α. Νίας διλ. 6/9 διά Γιουροπόρτ
ΛΕΜΠΛΟΝ (κ.).....	60	4068	α. Πειραιά 8/9 διά Λιβύην	ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝ (δ.)*.....	64	32379	δ. Γιβραλτάρ 23/8 διά Ρίταρντς Μπαι
ΛΕΞΙΝΤΚΤΟΝ (η.).....	67	7718	α. Αμβούρων 29/7 διά Λιβύην	ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (δ.).....	66	15668	α. Μόντρεαλ 29/6 διά Κούβα
ΛΕΤΑ (κ.).....	55	1000	α. Σιγκαπούρην 15/8 διά Μπαγκόκ	ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΑΙ'ΟΝΗΡ (δ.).....	66	15625	α. Πειραιά 8/9 δι' Ιταλίαν
ΛΕΥΚΑΣ (κ.).....	65	2435	α. Βορμπάν 1/9	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΑΜ (δ.).....	65	15577	δ. Σκο 4/8 διά Λενινγκραντ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.....	67	28648	α. Ροζάριο 31/8 διά Ρωσίαν	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΟΥΕΡ.....	68	15809	ε. Τάραντα 13/9
ΛΙΛΑ (η.).....	50	2734	δργει εις Αυτιζάν	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΓΚΑΣΟΥΣ (δ.).....	65	15577	δ. Σκο 4/8 διά Ρίνα
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ (ΑΓΓΑ*).....	81	16700	ε. Τάραντα 12/9	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΑ (δ.).....	65	15516	α. Λ. Πάλμας 21/8 διά Ρωσίαν
ΛΟΡΔΟΣ ΚΕΡΖΟΝ (ΑΓΓΑ*).....	81	16700	ε. Τάραντα 17/9	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΙΤΣ (δ.).....	69	15688	α. Ρότερνταντ 17/9
ΛΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ μ. ....	68	39617	ε. Χάμπτον Ρόδις 1/9	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑΐΝΤ (δ.).....	67	15697	α. Ντόρμπριτ 8/9 δι' Αργεντίνην
ΛΟΥΣΥ η.....	54	2557	ε. Πειραιά 12/7 (έπισκευα)	ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΤΖ (δ.).....	69	15808	δ. Ντούσπιδι 7/9 διά Ντόρμπριτ
ΛΟΥΣΥ ι (η*).....	52	4755	ε. Αμπέρσαν 18/9 διά Νταμόρι	ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ II (δ.).....	75	40559	α. Μπούλεν Μπαι 10/9 διά Κοατζακόλακος
ΜΑΓΚΝΑ ΣΠΕΣ (κ.).....	47	5010	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.).....	79	59882	α. Μπούλεν Μπαι 31/8 διά Μεξικόν
ΜΑΙΡΗ Ρ. ΚΟΧ (κ.μ.)*.....	75	136991	ε. Χιροχάτα 8/9	ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.).....	63	30574	εις Πειραιά 21/5 (έπισκευα)
ΜΑΪ'ΣΤΡΟΣ (η.).....	69	16840	α. Κορώ Μπαι 6/7 διά Λιβύην	ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΕΩΝ (δ.).....	65	15178	α. Ν. Ύόρκην 5/9 δι' Άρούμπα
ΜΑΡΦΑ Λ. (η.)*.....	59	8596	α. Τάραντα 8/9 διά Αστόντο	ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.).....	73	15498	δ. Κων/πολιν 17/8 διά Ρωσίαν
ΜΑΡΙΒΕΡΝΤΑ IV (δ.π.)*.....	60	13339	ε. Πειραιά 31/7	ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (η.).....	61	1098	α. Όρλεάνην 28/8
ΜΑΡΙΖΑ*.....	62	3244	ε. Χιούστον 13/9	ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)*.....	62	2606	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΚΑ I. ΛΕΜΟΥ (κ.).....	61	5376	ε. Λεμεσόν 29/8	ΟΣΕΑΝ ΜΠΡΗΖ (δ.).....	67	53460	δ. Π. Σάδι 4/8 διά Μαρόκο
ΜΑΡΙΚΑ Π. (δ.)*.....	73	61330	α. Χέντιαντ 24/8 διά Αμπούργον	ΟΣΕΑΝΙΚΑ*.....	65	28101	α. Λ. Πάλμας 29/8
ΜΑΡΙΛΙΑ (δ.)*.....	67	43645	ε. Σιγκαπούρην 21/8 διά Περσικόν	ΠΑΓΓΑΙΟΝ (Σ.γ.)*.....	73	20354	α. Λ. "Αντζέλες 25/8
ΜΑΡΙΜΠΛΑΝΝΑ Δ (κ.δ.)*.....	64	38568	α. Ράσικον 30/8	ΠΑΝΑΓΗΣ Κ. (η.)*.....	59	4381	δ. Παναμά 10/8
ΜΑΡΙΜΠΡΟΥΝΑ IV (δ.η.)*.....	65	46941	ε. Πειραιά 16/7 (έπισκευα)	ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ (η.)*.....	59	3906	ε. Πειραιά 10/8 διά Λιβύην
ΜΑΡΙΠΕΡΛΑ (δ.)*.....	66	57027	α. "Αι Σουδάν 6/9	ΠΑΞΟΙ (κ.)*.....	65	1559	ε. Τεργέστην 8/9
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.).....	61	30236	α. Σουεζ 3/9	ΠΑΞΑΔΕΝΑ (δ.).....	67	45127	α. Λάς Πάλμας 18/9
ΜΑΡΙΤΣΑ III (η.).....	65	10596	δ. Παναμά 2/8 διά Αθάνα	ΠΑΣΙΦΙΚ ΡΑΐΝΤ*.....	60	8721	δ. Παναμά 12/7
ΜΑΡΙΟ.....	65	17238	α. Χιούστον 28/8	ΠΑΣΙΦΙΚΟ (δ.).....	66	24309	ε. Σίδνευ 22/7
ΜΕΛΙΤΗ (δ.).....	57	11652	α. Πενάγκ 17/9 διά Κολόμπο	ΠΑΤΒΙΝ (η.).....	62	14112	ε. Πειραιά 17/8
ΜΕΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (κ.).....	56	3903	δργει εις Κουβέιτ 24/6/78	ΠΑΤΡΙΣ (δ.κ.).....	61	12820	α. Ν. Όρλεάνην 12/9
ΜΕΡΙΤΙΑ (κ.).....	60	3745	α. Σύρον 28/8 διά Τουρκίαν	ΠΑΤΡΙΣΙΑ Β.....	77	15950	ε. Λ. "Αντζέλες 8/9
ΜΕΡΡΥΔΑΝΤ (π.δ.).....	66	71337	εις Μπόνι 20/1 (άποθηκη)	ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.)*.....	76	7738	εις Αθάνα 15/4/80
ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ (η.).....	61	9194	α. Λομπίτο 5/9 διά Λουστά	ΠΕΤΑΛΟΝ (δ.).....	76	34715	δ. Παναμά 11/9
ΜΕΣΙΣ.....	69	9650	ε. Σιγκαπούρην 17/9	ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ Ι (δ.κ.).....	56	11920	α. Λάρνακα 1/9 δι' Ιταλίαν
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΙΜΗ (δ.)*.....	73	17355	α. Ρ. Ιάνερο 17/9 διά Λούσε	ΠΕΤΡΟΣ (δ.).....	65	41255	α. Ν. Όρλεάνην 15/9
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΙΛΙΑ (δ.).....	77	75124	ε. Μπούλεν Μπαι 6/8	ΠΛΟΤΩ (δ.).....	68	35191	ε. Ν. Όρλεάνην 2/9
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΛΟΓΑ (δ.)*.....	76	75125	είς Γκάλφ οφ Κάμπετς 30/4/80	ΠΟΪΤΩΝ ΚΑΗΝΑΡ (μ.).....	72	57102	ε. Ν. Όρλεάνην 6/%
ΜΕΣΣΗΝΗ ΦΡΟΝΤΙΣ (δ.)*.....	77	76149	α. Π. Πέπερ 27/7 διά Ντουμπά	ΠΟΛΥΕΞΗΝ Κ. (δ.).....	76	60937	α. Σιγκαπούρην 23/8 διά Ντουμπά
ΜΕΣΣΗΝΗ ΦΥΣΙΣ (δ.)*.....	77	76149	α. Π. Πέπερ 28/8 διά Ντουμπά	ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μ.).....	71	80194	α. Λαμπουάν 17/8
ΜΗΝΟΣ ΙΙ (κ.).....	59	3809	δ. Π. Σέπιδ 6/7 διά Χαλκίδα	ΠΡΙΩΝΙΚ Κ. (η.).....	56	3597	εις Κατάκωλον 27/7/79
ΜΗΝΟΣ ΙΙΙ (κ.).....	59	4668	ε. Π. Σουδάν 14/9	ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)*.....	45	5848	δργει εις Πειραιά 28/6/77
ΜΙΑ.....	80	15552	δ. Σουεζ 17/9	ΠΡΙΑΜΟΣ (δ.)*.....	70	30890	α. Ν. Όρλεάνην 6/9
ΜΙΝΑ Φ. (η.).....	58	8733	δ. Κωνίτσαν 19/8 διά Νιγηρίαν	ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (δ.)*.....	64	27376	α. Βορμπάνη 12/9 διά Ρ. Τανούρα
ΜΙΝΙ ΑΙΤΙ'ΝΕΡ (η.).....	71	1590	ε. Ν. "Ορλεάνην 30/8	ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ ΑΛΦΑ (κ.)*.....	70	20437	α. Μπ. "Αύρες 12/9 διά Κίναν
ΜΙΝΙ ΑΙΤΙ'Τ (η.).....	70	1582	δ. Παναμά 29/8	ΠΑΓΓΑΙΟΝ ΜΕΝΤ.....	70	2999	δ. Γιβραλτάρ 17/9 διά Τριπολίν
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ (η.).....	70	1587	ε. Ν. Όρλεάνην 5/7	ΡΑΣΑΖΙΕΣ (κ.).....	56	1380	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ (η.).....	70	1591	α. Ν. Ύόρκην 1/9 διά Κολομβίαν	ΡΑΦΑΕΛΛΑ (η.)*.....	58	8074	ε. Αυτιζάν 6/9
ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ (η.).....	71	1562	α. Πειραιά 17/9 δι' Ιταλίαν	ΡΕΑ ΜΠ. (η.).....	67	11258	α. Χιούστον 3/8
ΜΙΝΙ ΛΗ (η.).....	71	1562	α. Ν. Όρλεάνην 6/9	ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ (δ.).....	73	152.327	εις Ράς Τανούρα 26/3
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ (η.).....	70	1592	ε. Τάκονβιλ 3/6 (έπισκευα)	ΡΗΓΚΑΛ ΣΕ'ΙΜΠΕΡ*	61	14500	α. Κ. Τάουν 26/8 διά Βενεζουέλα
ΜΙΝΙ ΛΙΑΙΥ (η.δ.).....	70	1781	ε. Τάμπα 12/9 διά Ν. Όρλεάνην	ΡΗΦΕΡ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (κ.)*.....	68	1243	α. Λ. Πάλμας 15/9 δι' Αμπιτζάν
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ (η.).....	71	1562	δργει εις Τανούρα 1/9	ΡΙΟ ΜΑΡ*	65	16334	α. Μπάχια Μπλάνκα 2/9 διά Ρωσίαν
ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ (η.).....	71	1584	α. Χιούστον 13/9	ΡΟΝΣΩΝ (η.)*.....	63	6100	ε. Μπακιντά 30/6
ΜΙΝΙ ΛΟΤ (η.).....	71	1584	δ. Π. Θησαυρίου 11/9 διά Περσικόν	ΡΟΥΝΙΧΙ (η.)*.....	63	6063	δ. Σουεζ 9/8 διά Μπούσιρε
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ (η.).....	70	1592	ε. Παραμάριο 1/7	ΣΑΙΝΙ ΑΝΝΑ XII (κ.)*.....	51	4788	α. Πειραιά 19/6 διά Κούβα
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ (η.).....	70	1584	ε. Λισσαβόνα 9/7	ΣΑΙΜΗ (η.)*.....	60	8361	εις Λ. Πάλμας 10/9/79
ΜΙΝΩΥΡΟΝ (η.).....	75	68630	ε. Σουεζ 9/9 διά Μπ. Χομενί	ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΡΗΜ (κ.)*.....	61	10444	δ. Κων/πολιν 15/9
ΜΟΙΡΑ (η.).....	55	4084	δ. Σουεζ 9/9 διά Μπ. Χομενί	ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.).....	67	1973	α. Σπέτια 14/8 διά Λαττάκια
ΜΟΝΤΑΝΑ (δ.).....	63	58430	α. Ράς Τανούρα 1/9	ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΤ (δ.)*.....	75	111171	α. Τζάκονβιλ Τέρμ. 21/8
ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ.....	76	18953	δ. Παναμά 2/9 διά Ταμπικό	ΣΑΝΛΑΚ (κ.)*.....	66	3314	α. Νικαία 12/8 διά Μπετζάδια
ΜΠΑΡΚΟΛΑ (δ.)*.....	63	25340	ε. Ν. "Ορλεάνην 13/9	ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ*.....	62	5218	δ. Π. Σάδι 30/7 δι' Αλγερίου
ΜΠΑΡΒΟΝΔΑ (η.).....	60	2406	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΣΑΝΡΙΒΕΡ (η.)*.....	65	12102	α. Ήοτ Λόντον 12/6 διά Κούδιν
ΜΠΑΣΤΙΟΝ ΑΛΦΑ(κ)*.....	68	13706	ε. Γιοκοχάδα 6/9	ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.).....	65	31779	α. Φος 9/9 διά Σιντι Κρέιρ
ΜΠΑΣΤΙΟΝ ΑΛΦΑ(η)*.....	61	1460	ε. Πειραιά 15/12	ΣΑΟΥΘΟΥΡ ΚΟΓΚΕΡΟΡ (δ.).....	70	11329	ε. Πρόβιτνενς 5/8
ΜΠΑΣΤΙΟΝ ΑΝΙΟΥΜΠ.....	59	7919	ε. Πειραιά 17/8	ΣΑΙΝΟΥΡΗ ΚΟΓΚΕ			

# NAFTIKA CHRONIKA

## A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 511

EDITOR: D.N. COTTAKIS

PIRAEUS - 77, Notara Street

1st October 1981

### THE CLOSED CONFERENCES

The Greek Shipowners' Association is continuing to resist the American proposal for closed conferences and has not accepted an invitation to a meeting of European and Japanese shipowners. The object of this meeting is to discuss the method of selecting members with a limited participation in the conferences.

As the President of the GSA rightly pointed out, the Greeks have always supported the principle of free competition on a world basis and this principle cannot be restricted for the North Atlantic area alone, particularly when free competition helps to reduce transportation costs and, by extension, the cost of products to consumers.

### MINISTRY BUILDINGS

We have always urged that the Ministry of Mercantile Marine should be housed in one building. Instead of this, we note tendency to spread Ministry services over a larger number of buildings. This naturally increases rents and reduces the efficiency of Ministry officials who spend most of their time riding cars from one building to another, making this dispersal of services a very costly affair.

It would be interesting to hear from the Ministry what these costs amount to, including the total rent paid for the various buildings that house its services.

### THE TSAKOS INITIATIVE

The Tsakos shipping company is to be commended for its initiative in contracting with a specialised British firm to achieve the highest possible safety requirements for its vessels. It should also prompt the Ministry of Mercantile Marine to make sure that all the training establishments in this country should update their courses on firefighting and other safety measures and see to it that all our officers and men take courses in this most important aspect to safety at sea.

## ΜΕΓΑΡΟΝ ΧΑΛΚΟΥΣΗ

Πλατεία Μισούλη — Πειραιεύς

Τηλ.: 4516.439

Ενοικιάζονται με πλήρη κλιματισμόν:

Το Ιαογείον M2 300 και ο γηροφός M2 300.

### PETTY OFFICIALDOM

Many cases have come to our attention of what amounts to a "war" being waged by consular port officers abroad and Coastguard officers in this country against ships' masters.

Moreover, the Masters and Mates Union has often complained to the Ministry in this respect and asked that these officials be prevailed upon to change their attitude.

A correspondent, who has recently visited a number of Greek ships in foreign ports, has given us a few instances of this unwarranted persecution.

Apparently, consular port officers insist that the ship's master should bring the ship's documents to the consulate for endorsement, when this could easily be done by one of the mates, considering a master has many other more important matters to occupy him when a ship is in port.

Also, those clerks in the consulates who should be concerning themselves with matters pertaining to the Seamen's Pension Fund (NAT) are employed in other work in the consulate and only attend to NAT matters on rare occasions. It is to be noted that these clerks are on the NAT payroll.

This is an intolerable state of affairs. Some method should be found by which NAT can appoint its own people to posts abroad, both in the interests of the Fund and of the people it serves.

### TANKER PROBLEMS

It would seem that the strict regulations that have come into force for the prevention of sea pollution are having the double effect of increasing safety and restoring a balance in the tanker market.

Indeed, the world's tanker fleet appears to be shrinking on a world scale.

We hear that of 364 tankers built after 1976, when Marpol 1973 was applied to newbuildings, 200 have been obliged to comply with IMCO 1976. This means that it is perhaps too early to think of the tankers of tomorrow. Many people are wondering whether there will be a return to the age of the ULCC's of 500,000 dwt. and above, both in terms of policy and commercial expediency.

The question remains, however, as to who will make such investments. The oil companies, burdened with excessive expenses in the refining and research fields may not wish to invest in ships.

It is quite possible, therefore, that there will be a return towards the independent operator with the blessings of the international finance market. And this is where Greek owners will come in-

to their own, both with the potential and the competitiveness at their command.

### MARITIME FRAUD

The dangers of maritime fraud through the use of false documents was stressed by the director of the newly-formed International Shipping Bureau for investigating such cases, at the meeting of the International Chamber of Shipping in Venezuela.

He said that of 48 ships which sank in the Far East in the past two years, 29 were deliberately scuttled for insurance reasons.

Other cases of fraud were one, amounting to \$60 million involving a coffee bean cargo from Indonesia and another amounting to \$45 million when Iran bought a non-existent cargo of arms. Finally, there is the case of an American bank which financed the owner of three ships to the tune of \$45 million, only to discover the ships were non-existent.

### OUTRAGE

Many owners or managers of Greek-flag ships which were sold or transferred to other registries three and four years ago have been outraged recently to receive notices from the Seamen's Pension Fund (NAT) asking them to pay their contributions to the Seamen's Training Fund (KNE) in accordance with their contracts with NAT. These notices also threaten them with all the penalties of the law if they do not settle these amounts.

It is a well-known fact that when a ship is sold or transferred to another registry and is no longer under contract with NAT, permission to sell or transfer is not given unless all outstanding debts to NAT and the Greek state have been settled.

What seems to be the reason why these notices have been served is the increase in KNE contributions which was belatedly voted in 1979 by Law 996 and did not provide for ships, which had been written off the register in the meantime, to be exempted from these increased contributions.

In any case NAT is to be blamed also for demanding these extra payments in mid-1981, in such a threatening tone.

### K A B O Y P I

ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ

ΥΠΕΡΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Πληροφορίες Τηλ.: 75.14.191,  
75.16.387, 6-8 μ.μ.

**FREIGHTER WITH WIND AIDS**

The Greek mini bulk carrier "Mini Lache", one of a fleet of 48 general cargo vessels owned by Ceres - Hellenic Shipping Enterprises, completed last week a series of sea trials in the east coast of the Atlantic using an experimental sail to test the feasibility of using a sail to augment the ship's diesel-power plant.

The results exceeded expectations and during trials with a supporting wind of 12 to 15 knots the sail alone drove the ship at a speed of 4 knots.

The cost of the sail and fittings amounted to 250,000 dollars and it is expected that the save in fuel cost will be around 20 per cent.

**Greek Shipping Brief News**

- A new bulk carrier of 26,700 t.d.w. was launched on September 17th from

the Naikai Shipyard of Hitachi and was christened "Armenistis". The ship owned by "Embros Lines" of Piraeus has a fully automated engine room equipped with a low-consumption B & W engine and will be geared with deck cranes of 25 and 15 tons capacity.

- The luxurious cruise ship "Navarino" owned by the M.A. Karageorgis group was sold to Finnish shipowners for a price in the region of 25 million dollars with delivery in late October. The same shipping group sold earlier this year the passenger-ferry "Mediterranean Sun" which is also due for delivery.

- The Ministry of Greek Mercantile Marine gave permission to the new Cretan Public shipping company "Rethymniki" to operate two "Catamaran" type passenger vessels between Rethymnon, Crete and Piraeus. The ships are reported with a capacity for 250 passengers

and a service speed of 40 knots with will enable them to cover the distance from Piraeus to Rethymnon in 4 hours only.

- Within the framework of "Hellenic Lines" rapid expansion in the liner trade Mr. G. Kallimanopoulos formed a new company with the well established European Liner group "Europa - Africa" G.M.B.H. for establishing a new and independent line between the United States and West Africa.

The new company named "HELLENIC EAL Services" S.A. will operate and manage three vessels serving the 25 day round trip line which will commence from New York on October 30th.



**CAPE TOWN FAROS & CO. PTY. LTD**

— ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1930 —

## FOR YOUR STORES in CAPE TOWN and SALDANHA BAY

TELEPHONES: 518183 - 518184 - 518185 - 472300. A.O.H.: 453470 - 643959 - 495922

TELEX: 5720909 S.A., CABLES: "FAROSCO"

ADDRESS: 59 CARLISLE STREET, PAARDEN EILAND, CAPE TOWN, 7405 SOUTH AFRICA, P.O. BOX 4797 CAPE TOWN

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ

Δ. ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ

Δ. ΜΑΡΙΝΗΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΛΑΪΝΟΣ, ΤΗΛ.: 4125575

ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ  
ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΣΧΟΙΝΩΝ ΚΑΙ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΙΩΝ  
ΣΙΓΑΡΕΤΤΑ ΚΑΙ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΤΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΔΑΣΜΟΥ  
ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΥΡΩΠΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΙΑΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΟΝΩΝ  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ  
ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΔΙ' ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΙΟΥ  
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΚΑΘ' ΟΛΟΝ ΤΟ 24ΩΡΟΝ 365 ΗΜΕΡΕΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ

"Εμβλημά μας: ΥΨΗΛΗ ΠΟΙΟΤΗΣ • ΑΡΙΣΤΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ • ΧΑΜΗΛΑΙ ΤΙΜΑΙ

# HELLENIC SHIPYARDS Co



## SKARAMANGA YARD

**ADVANCED SHIPBUILDING TECHNOLOGY**



*Three types of fast craft built at Hellenic Shipyards for the Greek Navy.  
Left: PATROL BOAT. Right: PURSUIT VESSEL. Below: MISSILE BOAT.*



MACHINERY AND HULL REPAIRS - SURVEYS - DRYDOCKING - CONSTRUCTION OF 37,000-dwt BULK CARRIERS,  
30,400-dwt PRODUCT CARRIERS, CONVENTIONAL & LINER TYPE SD14's AND OTHER TYPES OF VESSEL - INDUSTRIAL WORKS

### 500,000-ton GRAVING DOCK

Length 420m - Breadth 75m - Depth 9.5m

### 250,000-ton GRAVING DOCK

Length 327m - Breadth 53.6m - Depth 9.25m

Both used for shiprepairs and/or newbuildings

\*

### THREE FLOATING DOCKS WITH CAPACITIES FROM 37,000 TO 72,000 DWT

\*

### BUILDING BERTH FOR SHIPS UP TO 37,000-dwt

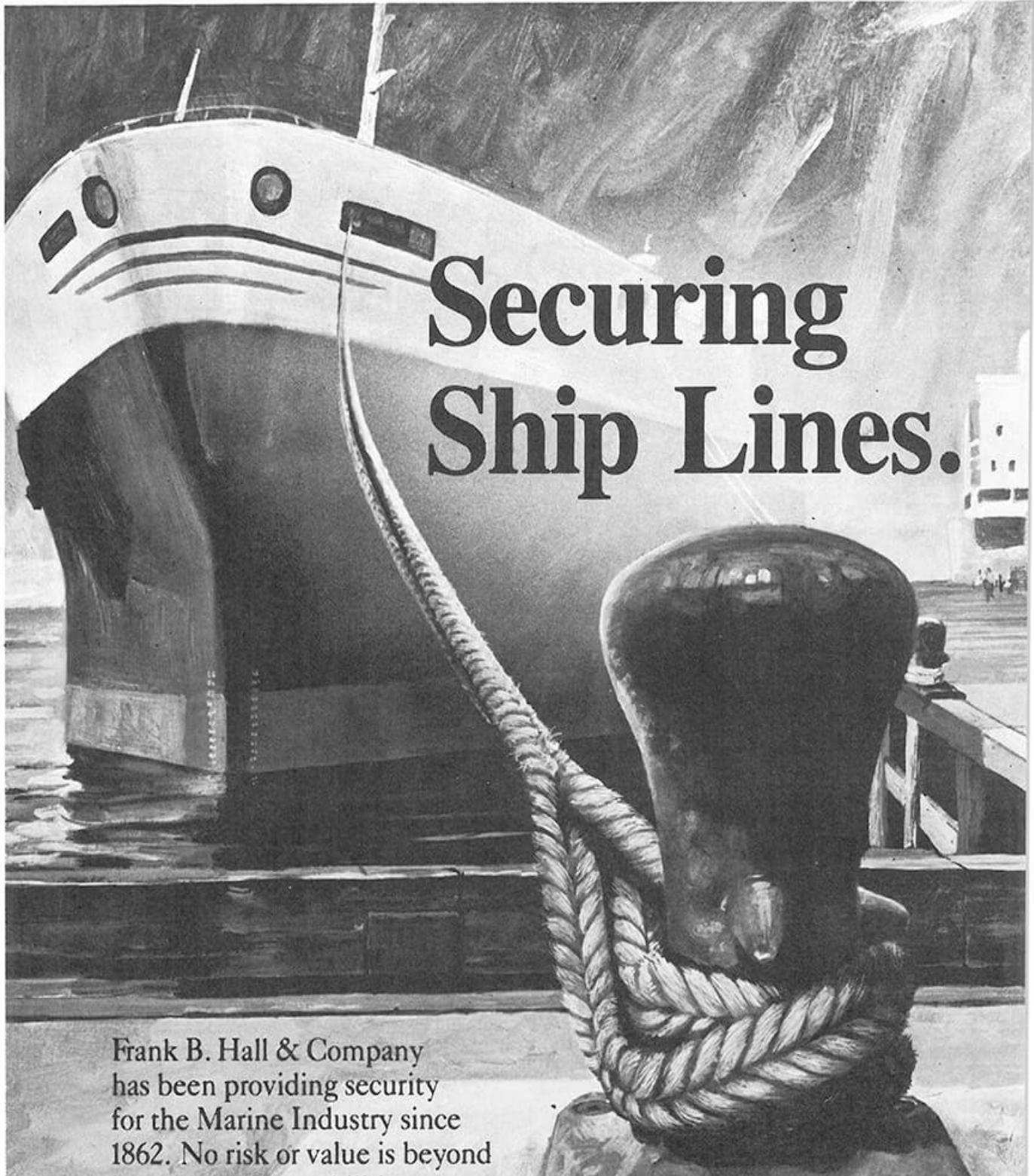
\*

#### OFFICES & AGENTS AT HOME & ABROAD

ATHENS: 5, Koumbari St. Kolonaki Sq. - Tel: 36.11.142 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 215123

SKARAMANGA: tel. 55.73.351, 55.73.471 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 21.52.93 & 21.53.96

LONDON: Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St. London W1A 2JR Tel. 01 629 8400 Telex: 28561/2 Cables: SHPNIAIR LONDON  
NEW YORK: Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St. New York, N.Y. 10022 Tel. 688 7070 Telex: 224042 Cables: TROCEANIC NEWYORK



# Securing Ship Lines.

Frank B. Hall & Company has been providing security for the Marine Industry since 1862. No risk or value is beyond its worldwide capabilities.

Today more than 50 Hall Marine Adjusters are readily available to offer their services anywhere in the world.

FRANK B. HALL & CO. OF NEW YORK, INC.  
WALL STREET PLAZA, NEW YORK, N.Y. 10005  
International Insurance Brokers and Average Adjusters

