

# NAYTIKA XRONIKA



1η Μαρτίου 1971

Αρ. Φύλλου 858/617



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ Μ' (Περιόδος Β')  
ΑΡΙΘΜΟΣ 858/617

ΕΚΔΟΤΗΣ :  
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ :  
ΕΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
1 ΜΑΡΤΙΟΥ 1971

# ΤΙ ΕΠΕΤΕΛΕΣΘΗ ΚΑΙ ΤΙ ΑΠΟΜΕΝΕΙ

Πρός έτους — 15 Ιανουαρίου 1970 — άναυκησούντες τὸ παρελθόν καὶ διαγράφοντες τὸ μέλλον είχομεν ἀφιερώσει τὸ κύριον ἀρθρον τῆς πρωτοχρονιάτικης ἐκδόσεως μας εἰς τὸν ναυτεργάτην. "Ετος τοῦ ναυτεργάτου καθηρίσαμεν τὸ ἀπελθόν καὶ ἐκ τῶν πραγμάτων ἐν πολλοῖς ἐδικαιώθημεν εἰς τὰς προσδέψεις μας. Αἱ πρὸ τούς συγχρήσισι συλλογικαὶ συμβάσεις ἐργασίας διὰ τὴν ποντοπόρον ναυτίλων καὶ τὴν ύπερωκεάνιον ἐπιβατηγόν μαρτυροῦν τοῦ λόγου τὸ ἀληθές.

Τώρα ὁ ναυτικὸς ἡμιπορεὶ γὰρ ἔδη ἵκανοποιούμενος τὰ δίκαια διὰ τὴν ἐργασίαν τοῦ αἰτήματος. Οἱ ἐφοπλισταὶ κατεῖδον τὴν ἀνάγκην τῆς βελτιώσεως — τῆς αἰσθητῆς ὀμοιογητέον — τῆς μισθοδοτικῆς καταστάσεως τοῦ ναυτεργάτου.

"Εχομεν δικις γὰρ ἐπισημάνωμεν καὶ ἄλλας οὐσιώδεις παραχωρήσεις τοῦ ἐργοδοτικοῦ παράγοντος πρὸς τοὺς ἐργαζόμενους. Τὸ μὲν ἀναφέροντα εἰς τὴν παροχὴν περισσοτέρων ἀνέσεων εἰς τὰ τῆς ἐνδιαιτήσεως τῶν γαυτικῶν ἐπὶ τῶν πλοίων, τὸ δὲ εἰς παροχὰς ἀπὸ μέρους ὥρισμάν των πρωτοπορούντων ἐφοπλιστῶν — ἀξιομήντον τὸ παράδειγμά των — διὰ τὴν προικοδότησιν θυγατέρων γαυτικῶν, διὰ τὴν ἀπονομὴν δώρων ἐπὶ ταῖς ἑορταῖς, διὰ τὴν παροχὴν ἐπιδομάτων πολυετοῦς ὑπηρεσίας καὶ π. Γενικῶς ἤρχισε νὰ παρατηρήσῃ μία ἀξιέπαινος προσεγγιστικής, μία ψυχική ἐπαφή τοῦ ἐφοπλιστοῦ μὲ τὸν ἄμεσον αὐτοῦ συνεργάτην, τὸν γαυτικόν.

"Αποτελοῦν, πλέον, κοινοτοπίαν αἱ βιβλιοθήκαι εἰπὶ τῶν πλοίων, ἡ τηλεδρασσικής καὶ ὁ κινηματογράφος, αἱ κοινωνικοὶ δεξιμεναι, τὰ ἄνετα μοναχικά διὰ κάθε ἀτομον διαμερίσματα εἰπὶ τῶν πολλῶν γεστεύκτων πλοίων μας, ἐν συγδυασμῷ καὶ μὲ τὴν ἀφθονον καὶ καλήν τροφοδοσίαν. Τὰ παράπονα ἀπὸ τῆς πλευρᾶς

τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων ἀνέσεων ἐπικυταν γὰρ ἀκούωνται. Διαπιστοῦται καὶ ἡ ικανοποίησις τῶν ἐργαζόμενων.

Περιττόν, βεδαίως, γὰρ προσθέσωμεν καὶ τὴν δικαίαν ἀξίωσην τοῦ ἐφοπλιστοῦ ὅπως φιλότιμος προσφέρεται ἡ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐργασία, ὥπως μὲ στοργὴν περιβάλλοντον οἱ ναυτεργάται τὸ μέσον τοῦ βιοποιητικοῦ των. Οἱ ἐφοπλισταὶ, παρὰ τὰς κρυτούσας καὶ πάλιν δυσκόλους περιστάσεις ἐξεπλήρωσαν τὸ καθήκον των. Κακόπιστος θὰ ἦτο κάθε περὶ τοῦ ἀντιθέτου ισχυρισμός.

"Ομως δὲν ἐδικαιώθησαν πλήρως τὰ γαυτεργατικὰ αἰτήματα. Ἐκκρεμοῦν ἀκόμη δύο βασικά, μὴ ἐξαρτώμενα ἀπὸ τὴν καλὴν θέλησιν τοῦ ἐφοπλιστοῦ, ἡ συμπαράστασις τοῦ δοποίου διὰ τὴν διευθήσιν των, βεδαίως, προϋποτίθεται. Εἶναι: ἡ συνταξιδότησις καὶ ἡ κατασφάλισις ἐκ τῆς ἀνεργίας τῶν γαυτικῶν μας. Πενιχρὰ εἶναι: ἡ πρώτη, οὐσιαστικῶς ἀνύπαρκτος ἡ δευτέρα.

Χωλαίνει, πράγματι, γενικότερον ἡ πρὸς τὸν γαυτικὸν κοινωνικὴ πρόγοια, τὰς διαπάντας τῆς δοποίας, σημειωτέον, δὲ ἐργαζόμενος καὶ δὲ ἐργοδότης βαστάζουν ἔξι δλοκήρου. Αἱ παρεχόμεναι συντάξεις δὲν εἶναι ἀνάλογοι: τῶν καταβολῶν καὶ τοῦτο διὰ τὸν ἀπλούστερον λόγον διότι τοῦ Ν.Α.Τ. ἡ ἀποστολὴ δὲν ἔχει πλήρως καταγονθῇ. "Ασκεῖται δι' αὐτοῦ ἡ φιλαγθωπία — ἡ τις ἀλλοιος δὲδοταί — καὶ δὲν προσεδόθη εἰς αὐτὸν τὸν χαρακτήρα τοῦ Χαροκόπειαν τὴν συνταξιδότουμένων καταλέγονται, εἰς τοὺς δοποίους, ἀντιθέτως αὐτορέτερων κριτήρια διαφαλίσεως κατὰ τοῦ γήρατος καὶ τοῦ ἀτυχήματος, δὲν θὰ ἀπενέμετο ἡ σύνταξις. "Ελάχιστοι ἐπίσης οἱ πρὸς τὸν ἀσφαλιστικὸν "Ιδρυμα τῶν

γαυτικῶν μας κοινωνικοὶ πόροι, ἐνῷ καὶ τὸ Κράτος ἐσοδεύει, δηποτὲ ἀπὸ οἰονδήποτε ἄλλον ίδιωτικὸν δργανισμόν, φόρους ἐπὶ τῶν τόκων καὶ τῶν ἐγοικίων ἐκ τῆς θατικῆς περιουσίας τοῦ Ταμείου. Δὲν λαμβάνεται ὑπὸ δψιγ — ώς δψειλε — τὸ πολύτιμον εἰσφέρει: εἰς τὴν Οἰκονομίαν τοῦ τόπου μας δὲ ναυτικός, δὲν ἐκτιμάται δεσντως ἡ ἀξιοποίησις τοῦ μόχθου του διὰ τῆς συναλλαγματικῆς του εἰσφορᾶς.

Λί συντάξεις πρέπει γὰρ αὐξηθοῦν. Εἶναι: τὸ ἐπίμονον αἰτημα τῶν γαυτικῶν. Εἴναι: μία ἀπὸ τὰς κυριωτέρας ἀφοριμάς τῆς ἀποχῆς τῶν νέων ἀπὸ τὸ ἐπάγγελμα. Οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν ὑπὸ ξένας σημαίας πλοίων μας προφρόνως ἐδέχθησαν τὴν αὐξήσην τῆς εἰσφορᾶς των. Τώρα μὲ τὴν νέαν σύμβασιν περιστέρα θὰ ἐσοδεύσῃ τὸ Ταμείον ἀπὸ τὰς αὐξηθείσας μισθοδοσίας. Ἀπαιτεῖται δῆμος καὶ ἡ πλέον προσδοφόρος τοποθέτησις τῶν μεγάλων τοῦ Ταμείου ἀποθεματικῶν, ίσως δὲ καὶ ἡ πληρεστέρα διοικητικὴ δργάνωσις τοῦ "Ιδρύματος". Ή μετάκλησις τοῦ ξένου ἀναλογιστοῦ πολλάς θὰ μας λύσῃ ἀπορίας ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς θέσεως τοῦ Ταμείου καὶ τῆς αὔριον αὐτοῦ. "Λας γίνη τὸ ταχύτερον.

"Αλλὰ καὶ τὸ αἰτημα τῆς πληρέστερον δργανωμένης ιατροφαρμακευτικῆς περιθώλψεως διὰ τὸν Οἶκον τοῦ Ναύτου ἐκχρεμεῖ, ἐνῷ καὶ τὸ τῆς συστάσεως ιδιαιτέρου διαφαλιστικοῦ φορέως διὰ τὴν κατασφάλισιν τῆς ἀνεργίας τῶν γαυτικῶν δὲν συγένητηθῇ ἀκόμη. Δὲν ὑπάρχει — πλήρης ἡμιδῶν — καμμία ἄλλη χώρα γαυτική, εἰς τὴν δοποίαν τὸ Ταμείον Ἀγεργίας γὰρ μὴ λειτουργῇ, διασφαλίζομένης οὕτω τῆς στοιχειώδους τοῦ γαυτικοῦ συντηρήσεως κατὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἐλείψεως ἐργασίας.

Τὸ θέμα τῆς ἀνεργίας διὰ μακρῶν καὶ

# ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

## ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

έπιανειλημμένως άγελύθη εἰς τὰς στήλας αὐτάς. Η ἀπροθυμία τοῦ παρελθόντος διὰ τὴν σύστασιν τοῦ σχετικοῦ Κεφαλαίου δὲν ἔχει τώρα ύπό την παροῦσαν Κυδέρην τὴν θέσιν της. Ο ν. Χολέδας τελεῖ ἐν πλήρει γράψει τῆς ἀγάγκης καὶ καθ' ἄπληροφορούμεθα θὰ τὴν ἀντιμετωπίσῃ διὰ προσεχοῦς νομοθετήματος. Τὸ ταχύτερον καὶ τὸ καλύτερο.

"Αγγωστος εἶναι" ἡ αὔριον εἰς τὴν ἐργασίαν τῆς ποντούρου γαυτιλίας. Ποτὲ δὲν πρέπει, διὰ τὸν προγοητικὸν διαχειριστὴν τῶν γαυτεργατικῶν πραγμάτων, γὰρ διαφεύγη ὁ παροπλισμὸς τῶν πλοίων καὶ ἡ ἀνεργία τῶν πληρωμάτων. Πρέπει γὰρ εἰλιθια ἔτοιμοι, γὰρ διαθέτωμεν τὰ μέσα γὰρ ἀντιμετωπίσωμεν τὰς χαλεπάς ήμέρας. Ο ἀνεργος καὶ ἡ οἰκογένειά του δὲν πρέπει γὰρ στεργθοῦν τῶν στοιχειωθεστέρων μέσων διαβιώσεως ἐπὶ χρόνον τιγά, μέχρις διου τὴν ἡ κρίσις παρέλθῃ καὶ τὰ πλοῖα ἀγοράχθοιν καὶ πάλιν εἰς τὸ πέλαγος. Τό γε γῦν ἔχον ὁ γαυτικὸς στερεῖται αὐτῆς τῆς προγοίας, τῆς ὅποιας ἀπολαμβάνουν δὲνοι οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὴν ξηράν. "Αγισσος" ἡ μεταχείρισις, προκαλοῦσα καὶ τὸ δίκαιον τῶν γαυτικῶν παράπονο.

Δέντος ζητεῖται, ἀλλωστε, ἡ κρατικὴ συνεισφορά. Η Γαυτιλία καὶ πάλιν θὰ ἐπωμισθῇ τὴν σύστασιν τοῦ ἀπαραιτήτου Κεφαλαίου. "Οσοι" ἔξησαν τὴν δυστυχίαν τοῦ γαυτεργατικοῦ μας κόσμου κατὰ τὸ 1958, αὐτοὶ καὶ πρέπει γὰρ ὑποστηρίζουν τὸ δίκαιον αὐτὸν αἰτημα. Κατ' οὐδένα τρόπον δὲν πρέπει — δὲν ἐπιτρέπεται — γὰρ ἐπανίδωμεν τὴν δυστυχίαν ἐκείνην.

Περιοριζόμεθα εἰς τὰ βασικὰ αιτήματα τῶν γαυτικῶν μας. Τὰ ἄλλα, τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν ἐπαγγελματικήν των κατάρτισιν, τὴν πληρεστέραν ἐπαλίδευσίν των, τὴν ἀναγγράψιν τῆς πολυετοῦς ὑπηρεσίας εἴγουν ἀρκετά γρωστά. Λπό τῆς κρατικῆς καὶ τῆς ἐργοδοτικῆς πλευρᾶς τυγχάνουν ἥδη τῆς ίδιαιτέρας προσοχῆς.

Πάντως δὲν ἔχουν ύπ' ὄψιν των διατηρούμενοι τῶν γαυτικῶν αιτημάτων τοῦ γαυτικοῦ εἶναι πρᾶξις ἔξιχως παραγωγική. Οι ίκανοποιημένοι γαυτικοὶ τὰ περισσότερα εἰς τὴν ἐργασίαν των θὰ ἀποδώσουν, ἐνῷ καὶ τὸ ἐπάγγελμα ἐλκυστικώτερον διὰ τοὺς γένους θὰ καταστῇ. Στοιχείωδεις αἱ προϋποθέσεις αὐτοὶ διὰ μίαν Γαυτιλίαν ὑγιῶς ἀγαπτυσσομένηγ.

Ἐνῷ τὰ ναυτιλιακά γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς ἀσχολοῦνται πυρετώδως μὲ τοὺς κατά κλάδους ὑπολογισμούς τῆς μισθοδοσίας, βάσει τῆς νέας συλλογικῆς συμβάσεως, διατυπούνται συνάμα μελαγχολικαὶ σκέψεις διὰ τὴν κατακορύφως ἐπερχομένην ἄνοδον τοῦ κόστους ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἐλληνοκτήτου πλοίου. Ναυτιλιακὴ ἐταιρία μεγάλης ἐπιφανείας, ὑπελόγισεν ὅτι μόνον ἐκ τῆς νέας μισθοδοσίας τὸ μηνιαίον κόστος ἐπανδρώσεως δεξαιμενοπλοίου, 35.000 ἔως 50.000 τόνων d.w., ἐπιβαρύνεται κατὰ 45% περίπου. Ἐνῷ, δηλαδή, ἀρχικῶς αἱ μηνιαῖαι πάσσα φύσεως διπάνεται ἐπανδρώσεως (μισθοί, διάφορα ἐπιδόματα, ὑπεραρίαι, ἔξτρα ἀμοιδαί, τροφοδοσία, N.A.T.) ὑπερβαίνονταν κατὰ τὰς 5.000 λίρας, διὰ τῆς νέας συμβάσεως, τὸ ποσὸν τοῦτο ἀνέρχεται εἰς 7.500 λίρας περίπου.

- Ανατιμητικὴν σύμως τάσσουν ἐμφανίζουν καὶ οἱ λοιποὶ παραγόντες, οἱ διαμορφούντες τὸ κόστος ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου καὶ συγκριμένως:
- Επίκειται ἡ αὐξησις τῶν ἀσφαλίστρων κατὰ 20 ἶσως καὶ 25%. Οἱ ἀσφαλίσται ζητοῦν αὐξησιν κατὰ 35%, ἀλλ' οἱ μεστοὶ ἀσφαλειῶν ἀντιδροῦν, διότι καιρίως θὰ ἐπλήγητο ἡ Γαυτιλία, προτείνουν δὲ ὅπως τὸ ποσοστὸν αὐξῆσεως μὴ ὑπερβῇ τὰ 15%.
- Μετὰ τὴν πρόσφατον ἀνατίμησιν τῶν καυσίμων καὶ τῶν λιπαντικῶν ἀναμένεται, συντομένη ἥδη, καὶ νέα αὐξησις, κυμαινομένη μεταξὺ 22 - 25%.
- Λόγῳ ἀνόδου τοῦ κόστους ζωῆς, τὸ κεφάλαιον τροφοδοσία - ὥλικά ἔχει ἀνέλθει κατὰ 10 - 15%, ἐνῷ παραδίλλως, αἱ πιστωτικαὶ διευκολύνσεις ἀπό μέρους τῶν προμηθευτῶν, ἔχουν μειωθῆ ἐις τὸ τέταρτον τοῦ χρόνου.
- Τὴν ἀνατιμητικὴν τάσσιν ἀκολουθῶν καὶ αἱ ἐπισκευαί, λόγω ἀνόδου τοῦ ἐργατικοῦ κόστους καὶ τῆς συνεχῶς αὐξανομένης τιμῆς τοῦ χάλυβος.
- Ανάλογος εἴναι καὶ ἡ αὐξησις τοῦ κόστους ἐπανδρώσεως τῶν ἔδω ναυτιλιακῶν γραφείων διὰ τῆς προσλήψεως περισσότερων ὑπαλλήλων, μὲ σύμμετρον αὐξησιν τοῦ κόστους διοικειρίσεως τῶν πλοίων.

Πρὸ τῆς οὕτω διαμορφουμένης καταστάσεως, διετυπώντο οἱ φόδοι, ὅτι προβληματική θὰ καταστῇ ἡ ἐπιδίωσις τῶν μικρῶν πλοίων, καὶ δῆ τῶν ἀνάκοντων εἰς μικράς ἐπιφανείας πλοιοκήτας, καὶ χρονονιαλούσεων μὲ χαμηλὰ μισθώματα. Πολλοὶ οἱ εἰσελθόντες ἀσχετοὶ εἰς τὸ ἐφοπλιστικὸν ἐπάγγελμα, παρακινθέντες ἀπό τὸ ἔνυκον κέρδος τῆς ἐποχῆς τῶν πατείων ἀγελάδων. Ἐνώπιον, δόμως, τῶν ἐπιβαρυτικῶν τούτων παραγόντων, ἄλλα καὶ τῆς αἰσθητῆς καύσφεως τῆς ναυλαγορᾶς, εἴναι ἀμφίβολον ἐάν θὰ ἀποφύγουν τελικῶς τὰ ἀγκυροδόλια τῆς Κυνουσούρας η τὴν ἐκποίησίν των ἡ καὶ

τὴν ἀλλαγὴν ἀκόμη τῆς σημαίας.

'Ἐν τῷ μεταξύ — τὸ καὶ χειρότερον — παρεπερέπτο, ὅτι παρὰ τὰς ἀξιολόγους αὐξησίες τῆς μισθοδοσίας, ὡρισμένοι κλάδοι ναυτικῶν δὲν δέχονται νάν ναυτολογηθοῦν μὲ τὰ νέα καθιερωμένα μισθολογικὰ ὄρια, ἀξιούντες προσαύξησιν 25%. Προσφορὰ καὶ ζητησία...'

## ΕΝΩ ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΕΚΠΙΠΤΟΥΝ

'Ετονίσεν ὁ "Αγγλος" ἀσφαλιστής κ. C. E. Davies:

"Ινα ἀντιμετωπισθοῦν τὰ ἐκ τοῦ νομισματικοῦ πληθωρισμοῦ προερχόμενα ἀντίθετα ἀποτέλεσματα εἰς τὴν ἀσφάλισιν σκαφῶν, ἡ περισσότερον λογικὴ καὶ ἀσφαλῶς ἡ πλέον δικαίος θεραπεία ἔγκειται εἰς τὸ νάν δρίζεται, κατὰ τὴν ἐτησίαν ἀνανέωσιν τῶν συμβολαίων, ἀσφαλίστρον, καλύπτον τὸν πληθωρισμόν."

Καὶ αὐτὸν ἡδή ἐφαρμόζεται ἐν τῇ πράξει, οὐαὶ αὐξήσθοντι ἔτι περισσότερον αἱ διπάνεται κινήσεως τῶν πλοίων, ἐνῷ οἱ ναύλοι καρούν τὴν κατιούσαν.

## ΠΛΑΣΜΑΤΙΚΗ Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ

'Ἐνω εἰναι ἀπολύτως διηκρινωμένον, βάσει ἀδιαφεύστων στοιχείων, ὅτι ὑφίσταται ἔλλειψις πληρωμάτων, ὁξεῖα, μάλιστα, διώρισμένας εἰδικότητας διπλωματούχων, διάφορος ἐμφανίζεται ἡ κατάστασις, τοιλάχιστον εἰς τὴν ἀγορὰν ἐργασίας τοῦ Πειραιῶς. Λέγεται ὅτι ἀπεμαστεύθη ἡ ἐπαρχία, μὴ προσφέρουσα πλέον προσωπικὸν διά τὴν ἐπανδρώσιν τῶν πλοίων μας. Καὶ ἂν τοῦτο εἴναι γεγονός, πῶς ἔξηγεῖται τὸ φαινόμενον ποὺ παρουσιάζουν οἱ κεντρικοὶ παραλιακοὶ δρόμοι καὶ τὰ καφενεῖα τοῦ Πειραιῶς; Βρίθουν ναυτικῶν — κατωτέρων πληρωμάτων — οἱ όποιοι, περιφερόμενοι από γραφείων εἰς γραφείων, ἐπι : λ ἐ γ ο υ σ τὴν ἐργοδότριαν ἐταιρίαν κατὰ τὴν ιδίαν τῶν κρίσιν, τὰ συμφέροντα καὶ τὰς ἀπαιτήσεις των.

Καὶ η κίνησις αὐτή, τῶν περιφερούμενων ναυτικῶν οὐδέποτε ἀλατοῦται, οὐδὲ ἀκόμη καὶ τὰς ἡμέρας, καθ' ἄς ἐπικρατοῦν δυσμενεῖς καιρικαὶ συνθῆκαι. 'Εὰν ἐπιθυμῇ τις νάν διαπιστώσῃ τὰ πράγματα, δὲν ἔχει παρὰ νά ἐπισκεφθῇ ἀλληλοδιαδόχως τὰ μεγαροφόρα τῆς ἀκτῆς Μιαούλη, ὅπου στεγάζονται αἱ πλείσταις τῶν ναυτιλιακῶν ἐταιριῶν. Οἱ ἀναβατήρες λειτουργοῦν σχεδόν ἀποκλιστικῶς διὰ τοὺς ναυτικούς, πάντοτε δὲ εἰς τοὺς διαδρόμους καὶ τοὺς εἰδικοὺς χώρους ὑποδήξης τῶν πληρωμάτων φιλοξενούνται πολυάριθμοι ναυτικοί, ιδιοί μας καὶ ἔγχρωμοι, ἀναζητούντες ἐργασίαν.

'Ἐξ ἄλλου, είναι εὔκολον νά διαπιστωθῇ, ὅτι οἱ ἐπιθυμούντες νάν ναυτολογηθοῦν, οὐδεμίαν σπουδὴν ἐπιδεικνύουν. Περιφέρονται από γραφείων εἰς γραφείων, συζητοῦν τοὺς

# COLOCOTRONIS LTD SHIP BROKERS

149, Leadenhall Street,  
London, E.C.3  
Telephone: 283-7003/6  
Telex: 27151  
Telegrams: Colocotron London E.C.3

Tanpy Building, Piraeus  
17/19 Akti Miaouli,  
Telephone: 471-523/527  
Telex: 212367  
Telegrams: Sifco, Piraeus

όρους άμοιδης, έρευνούν την δυναμικότητα τής έταιρίας, τό καλὸν σύνομα έκάστης, άκομη καὶ τὴν ἡλικίαν καὶ τὸν τύπον ἔκαστου πλοίου. Τελούν ἐν πλήρει γνώσει, ὅτι ὑπὲρ αὐτῶν εἶναι ἡ ζητησία. Τὴν πληροφορίαν τοῦτον — τὸ πλεῖστον — ναυτοπαίδων, χυτροκαθαριστῶν, βοηθῶν θαλαμηπόλων, τῶν κατωτέρων γενικῶς εἰδίκοτήτων, κυκλιοφορεῖ καθημερινῶς μεταξὺ τῶν διαφόρων ναυτικῶν γραφείων, διότι ἀκριβῶς, δεδομένης τῆς πλειοδοσίας, προσπαθοῦν οὐτε καὶ μετά τὴν ἀνανέωσιν τῆς συλλογικῆς συμβάσεως.

Πλασματική, κατὰ συνέπειαν, καὶ ἡ ἐμφανίζομένη προσφορὰ κατωτέρων πληρωμάτων. Ὁρισμένος ἀριθμὸς νεαρῶν — τὸ πλεῖστον — ναυτοπαίδων, χυτροκαθαριστῶν, βοηθῶν θαλαμηπόλων, τῶν κατωτέρων γενικῶς εἰδίκοτήτων, κυκλιοφορεῖ καθημερινῶς μεταξὺ τῶν διαφόρων ναυτικῶν γραφείων, διότι ἀκριβῶς, δεδομένης τῆς πλειοδοσίας, προσπαθοῦν οὐτε καὶ τὴν διάσημην τῆς πλειοδοσίας, προσπαθοῦν οὐτε καὶ τὰς περιστέρας παροχάς.

Ἡ Ἐλλειψις πληρωμάτων — ὁξεῖτερα διὰ τοὺς ἀξιωματικοὺς — εἶναι, πάντως, γεγονός. Καὶ ἡ Ἐλλειψις αὐτή, ἀτυχῶς, προκαλεῖ καὶ τὴν πλειοδοσίαν, τῆς ὅποιας, βεβαίως, ἐπωφελοῦνται οἱ πάντες, ἀκόμη καὶ οἱ ναυτόπαιδες.

### ΟΛΙΓΟΙ ΟΙ ΑΠΟΓΡΑΦΟΜΕΝΟΙ

Αἰσθητῶς κατώτεροι οἱ ἀριθμοὶ τῶν ἀπογραφέντων ώς ναυτικῶν κατὰ τὸν μῆνα Δεκέμβριον. Τὰ ἔκδοθέντα φυλλάδια ἀνῆλθον εἰς 881. Αἱ ναυτικοὶ περιοχαὶ ἐμφανίζουν τὴν μικροτέραν συμμετοχὴν (Σύρος 17, Χίος 13, Κεφαλληνία 22, Ρόδος 6). Τούναντίον, αἱ περιοχαὶ Θεσσαλονίκης (100), Ἀλεξανδρούπολεως (102), Πρεβέζης (39), Καβάλας (45), Βόλου (78), εἴναι αἱ περισσότερον συμμετέχουσαι εἰς τὴν προσέλκυσιν νέων ναυτικῶν.

Ὀποιάδηποτε, σύμως, ἂν ἡ σημειουμένη ἀποχὴ ἥθελε συνεχισθῆ, αἱ εἰς ἔμψυχον ὄλικὸν μεγαλύτερα ἀνάγκαι τῆς Ναυτιλίας δὲν πρόκειται νὰ καλυφθοῦν. Καὶ ἂν ἀκόμη δῷοι οἱ ἀπογραφέντες ἐπέβαινον τῶν πλοίων, πάλιν ἡ ἀνεπάρκεια εἰς ὁξύτατον σημεῖον θὰ διετέρεται.

Μέτρα ἀποφασιστικὰ χρειάζονται — συνεζητηθεῖσαν ἡδη καὶ ἀπὸ τῶν στηλῶν αὐτῶν — ἵνα τὸ ναυτεργατικόν μας δυναμικὸν ἐνισχυθῇ. "Ἀλλως, ἡ στραφὴ πρὸς τὸν ἔγχρωμον θὰ προσλάβῃ ἔκτασιν ἐπικίνδυνον διὰ τὴν Ἑλληνικότητα τῆς Ναυτιλίας μας.

### ΠΕΡΙΖΗΤΗΤΟΙ ΟΙ NAUTIKOI MAS

Ὦς νὰ μὴ ἥρκουν οἱ Ἐβραῖοι καὶ οἱ ἄλλοι ἔνοι, παρόντες τώρα διὰ τὴν ἔξερεσιν πληρωμάτων εἰς τὴν ἀγοράν τοῦ Πειραιῶς καὶ πράκτορες πλοίων ἀγγλικῶν συμφερόντων. Τὰς τελευταῖς ἡμέρας, Ἑλληνικὰ πληρώματα διαφόρων εἰδικοτήτων — νάυτοι, θαλαμηπόλοι, μάγειροι κ.λπ. — προσελίθησαν διὰ τὸ νεοσύγχρονον παρ' ἀγγλικοῦ τουριστικοῦ γραφείου ιταλικὸν ὑπερακέανιον «Ρώμη». "Ἐφθασαν νὰ ὑποδάλλουν οἱ ἐνδιαφερόμενοι καὶ αἵτησιν περὶ ἀσφαλίσεως τῶν ναυτολογηθέντων εἰς τὸ N.A.T.

"Ἡ "Ἐνωσις Ἐφοπλιστῶν" Ἐπιβατηγῶν Πλοίων ἔσπευσε νὰ γνωρίσῃ εἰς τὸ "Υπουργεῖον Ναυτιλίας" τὰς σχετικὰς πληροφορίας. Εἰς τὸ ἔγγραφόν της ἀναφέρει, ὅτι διὰ τὴν ἔξιπτάστην τῶν Ἀρχῶν, οἱ προσλαμβανόμενοι φέρονται ναυτολογημένοι ἐπὶ πλοίων συμβεβλημένων μὲ τὸ N.A.T., ἐνῷ, εἰς τὴν πραγματικότητα, προσορίζονται διὰ πλοῖα ἑνῆς ἴδιοκτησίας.

"Ἐπιπροσθέτως, αἵτεται ἡ διενέργεια ἐπισταμένου ἐλέγχου ἐπὶ τῶν ὑποβαθλομένων διὰ τῶν ὅποιων ἀνακριβῶν βεβαιούται, ὅτι πρόκειται περὶ πλοίων Ἑλληνικῶν συμφερόντων.

Καὶ κατολήγει τὸ πρὸς τὸ "Υπουργεῖον Ἐγγραφον" τῆς Ἐνώσεως:

«Σᾶς ἀπευθύνομεν τὴν παροῦσαν κατεπεγόντως, δεδομένου ὅτι τὰ Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγά πλοῖα θὰ ἀντιμετωπίσουν τεραστίας

δυσκολίας εἰς τὴν ἐπάνδρωσίν των τὸν προσεχῆ μῆνα πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν κρουαζερῶν, μὲ ἀπροσδέπτους ἐπιπτώσεις εἰς τὴν ἔχουσαν τῶν ξένων τουριστῶν».

### ΕΠΙ ΨΕΥΔΕΙ ΔΗΛΩΣΕΙ

Πρέπει νὰ παραπέμπωνται εἰς τὸν Εισαγγελέα οἱ φευδώντες δηλούντες, ὅτι πλοῖα ὑπὸ ἑνὸς σημαίας ἀνήκουν εἰς "Ἑλληνας" κατὰ 51%. "Εχομεν πρόσφατον παράδειγμα πλοίου ἀγοράσθεντος ἀπὸ "Ἄγγελους", ὅπερ ἐπρόκειτο νὰ προσλάβῃ Ἑλληνικὸν πλήρωμα. "Ἐπεζητήθη ἡ ἀσφάλισις αὐτοῦ εἰς τὸ N.A.T., κατόπιν ἐνόρκου βεβαιώσεως τοῦ ἐδῶ ἀντιπροσώπου τῶν ξένων πλοιοκτητῶν, ὅτι κατὰ πλειοψηφίαν μέτοχοι του είναι εἰς "Ἑλληνας".

### Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Γράφει τὸ «Λόδες' Λίστ», εἰς τὴν στήλην τῆς ναυλαγορᾶς: «Ἡ κρίσις εἰς τὴν τράπη Ναυτιλίαν ἐπεταχύνθη πρὸ ἐτῶν, λόγῳ τῆς εἰσβολῆς τῶν τάνκερς εἰς τὰ σιτοφορτία. Τώρα οἱ ναύλοι τῶν πετρελαιοφόρων εἶναι ικανοποιητικοί, ἀν καὶ ὅχι εἰς τὰ ἀνώτατα ἐπίπεδα τοῦ παρελθόντος ἔτους, ὅλλα καὶ τοῦ λόγου τούτου δημιουργούν καὶ πάλιν ἀνωμαλίας εἰς τὰ ξηρούς φορτηγούς φορτηγά σκάφη. "Ἀνετιμήθησαν τὰ «μπτώνκερς» εἰς τὸ διπλάσιον τῶν τιμῶν ποὺ ἐπεκράτουν εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ παρελθόντος ἔτους.

Τὸ ἀργόν πετρέλαιον θὰ στοιχίζῃ ὄσον πούπας ἀκριβότερον εἰς τὰς ἔταιρας μετὰ τὴν ἐπελθόνταν συμφωνίαν μὲ τὰς παραγγούς χώρας. Αἱ τιμαί, κατ' ἀκολουθίαν, καὶ τῶν «μπτώνκερς», θὰ ὑψωθοῦν.

Τὸ παρελθόν ἔτος οἱ ἐφοπλισταὶ δὲν ἀνησύχουν τόσον ἀπὸ τὰς ἀνατιμήσεις τῶν «μπτώνκερς», διότι οἱ ναύλοι ήσαν ἀρκετά ὑψηλοί, ὡστε νὰ καλύπτουν τὰς διαφοράς. Διάφορος, σύμως, ἡ τωρινὴ κατάστασις. "Ακόμη καὶ τὸ πλέον συγχρονον πλοῖον δὲν ἡμπορεῖ εἰς τινας περιοχάς νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν ἀποσαχθόλιαν, ἥτις θὰ τοῦ καλύψῃ τὰς διατάνας τῆς κινήσεώς του.

Τί πρόκειται σύμως νὰ συμβῇ μὲ τὰ κινύμενα δι' ἀτμοστροβίλων μὲ τὴν μεγάλην κατανάλωσιν καυσίμων καὶ μὲ τὰ παρτηλικά λίμπετρυς; "Ηρχισαν ἡδη αἱ ὑποδείξεις τῆς ἐπανόδου τῶν λίμπετρων εἰς τὰ ἀγκυροβόλια τῆς ἀργίας καὶ οἱ ἐφοπλισταὶ των ἀντιμετωπίζουν ἡδη τὴν βενζίνην

τὴν, ἐνῷ τὰ σκάφη αὐτὰ ἀναύλωτα παραμένουν ἐν δρμῷ, ἀναμένοντα τὴν βελτίωσιν καὶ πάλιν τῶν ναυλών.

Καὶ τὰ τελευταῖς ἀπόδειξουν πάσον ταχέως ἡμπορούν νὰ μεταβληθοῦν οἱ συνθῆκαι ἐργασίας εἰς τὴν Ναυτιλίαν. Πρόκειται ἡδη νὰ ὕδωμεν ἂν οἱ ἐφοπλισταὶ θὰ ἀρνηθοῦν τοὺς κατωτέρους ναύλους, ὡστε νὰ δημιουργήσουν κάποιον σταθερωτέρον ἐπίπεδον εἰς τὴν ναυλαγοράν.

Οι ναύλοι τῆς παρελθούσης ἔδομαδός (7 - 14 Φεβρουαρίου) ὑπετιμήθησαν ἀκόμη περισσότερον, παρὰ τὴν σημειωθεῖσαν σχετικὴν σταθερότητα εἰς τὸν τομέα Κόλπου - "Ολλανδίας καὶ παρὰ τὸν σημαντικὸν ὄγκον τοῦ τοννάς ποὺ ἐκλείσθη. Εἰς τὸν σημαντικόν, ἔξ ἄλλου, τομέα Χάμπην Ρόδου - "Ιαπωνίας, μόλις 6.15 δολ. ἐπληρώθησαν εἰς σκάφος 22.000 τόννων, κατὰ δύο δολλάρια κάτω τοῦ τού κρατήσαντος διὰ παρόμοιον σκάφος εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ παρελθόντος ἔτους".

\* \* \*

"Απὸ τὰς διεξαγομένας διαπραγματεύσεις μὲ τὴν Λιβύην ἔχορτάται καὶ ἡ θέσις τῆς ναυλαγορᾶς. "Ἡ ἀποτυχία των θὰ προκαλέσῃ τὴν διακοπὴν τῶν ἐκείνων φορτωσῶν πετρελαίων καὶ θὰ σημαίνῃ τοῦτο μεταφορᾶς τῶν ὅσων χρειάζεται ἡ Δύσις πετρελαίων ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον μέσω "Ακρωτηρίου. (3.379 μίλ. ἀπὸ τὴν Λιβύην καὶ 11.293 μίλ. μέσω "Ακρωτηρίου).

"Ἡ Λιβύη εἶναι ή μεγαλυτέρα ἔξαγωγικὴ πετρελαίων χώρα τοῦ Κόσμου. Συγκεντρώνει τὸ 17% τοῦ ἔξαγομένου παγκοσμίους πετρελαίου. Θὰ καταστῇ δύσκολον, δεδομένης στενότητος μέσων μεταφορᾶς — τάνκερς — νὰ καλυφθῇ ἡ ποσότης αὐτὴ ἀπὸ τὴν Μέσην "Ανατολήν, χωρὶς τὴν θεαματικήν καὶ πάλιν ἀνατίμησιν τῶν ναύλων, λόγῳ τῆς ἐκτάκτου ζητήσεως τοννάζ.

### META TO ANOIGMA

Κοινὴ ὅλων ἐπίδιωξις — ἐκ τῶν πραγμάτων ὑποδεικνύεται — ὅπως ἡ Διώρυξ τοῦ Σουεζ ἐπαναλειτουργήσῃ τὸ ταχύτερον. Τὰ κράτη Δύσεως καὶ Ἀνατολῆς ἔχουν ἀμεσώτατον ἐκ τοῦ ἀνοίγματος τῆς Διώρυγος συμφέρον. Τώρα, μετὰ τὴν ἀναπόδευτον ἐκ τῆς Συμφωνίας τῆς Τεχεράνης ἀνάτιμησιν τῶν πετρελαίων, μόνη ἀπομένουσα προπάθεια ἵνα ἀποφευχθῇ ἡ ὑπερτιμησιαὶ καὶ τῶν διϋλισμένων παραγώγων, τῆς βενζίνης

ΔΙ' ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ Β. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ

ΑΝΑΘΕΣΑΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΠΙΣΗΝ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΑΣ  
ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

### GREE SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

For your Agency in Northern Germany, for an expert attention to all your problems and everything concerning shipping, consult the "Greek Shipping Company".

Cables to all offices : "KYKLADES"

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ - Teleph. 24 28 75 / 76 - 44 39 47

Head office : 2000 Hamburg 1, Steinweg 8, Teleph. 24 28 75 / 76,

Telex "SIPC" No. 02 162345

Branch offices at :

2800 Bremen,	Am Wall 128/134	P.O.Box 23,	Teleph: 3 16 71,	Telex: 02 44375
2850 Bremerhaven,	Columbusbahnhof 11,	P.O.Box 2187,	Teleph: 4 54 13 / 4	
2880 Brake,	Am Pier,	P.O.Box 66,	Teleph: 33 50	
2970 Emden,	Neptunstrasse 15,		Teleph: 2 50 61,	Telex: 027 804
2940 Wilhelmshaven,	Rheinstrasse 37,		Teleph: 2 64 04,	Telex: 02 5327

2300 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog

Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger

Teleg. Address "KYKLADES" c/o "Sartori" Telex : 02 92832

καὶ τοῦ μαζούτ, εἶναι ἡ ἔκπτωσις τοῦ μεταφορικοῦ κόστους, ἥτις ἀσφαλῶς θὰ προέλθῃ μόνον μὲ τὸ ἄνοιγμα τῆς Διώρυγος. Κατὰ τοὺς διπλωματικοὺς παραπτηρᾶς ζήτημα μηνῶν εἰναι. "Ισως ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους νὰ ἴδωμεν τὰ πετρελαιοφόρα διαπλεοντα καὶ πάλιν τὴν Διώρυγα. Ή ἐπαναλειτουργία της θὰ προκαλέσῃ ἀναποφεύκτως τὴν ὑπότιμην τῶν ναύλων, εἰς τὰ ἐπίπεδα πιθανὸν τῶν πρὸ τοῦ πολέμου τῆς Μέσης Ἀνατολῆς ἡμερῶν. Καὶ τότε τὸ πρόβλημα τῶν μικρῶν πετρελαιοφόρων σκαφῶν ὁξύτατον θέλει ἀνακούψῃ. Οἱ "Ελλήνες ἐφοπλισταὶ πρώτοι αὐτοὶ θὰ τὸ ἀντιμετωπίσουν. Κατέχουν τὰ περισσότερα εἰς ἀριθμὸν μικρὰ καὶ μετρίας χωρητικότης τάνκερς. Τὰ ἡγόρασταν ἀπὸ τοὺς ἔνους συναδέλφους των. 'Ἐκερδίσαν πολλὰ ὅποια αὐτά. 'Ακόμη καὶ ἡ διάλυσις τῶν δὲν θὰ εἴναι τόσον ἐπιζητία, δι' ὅσους τουλάχιστον, κατὰ τὴν περίοδον τῶν καλῶν ναύλων τὰ ἔξεμεταλλεύθησαν. 'Υπὸ τὰ μετά τὸ ἄνοιγμα τῆς Διώρυγος καταστάσεις ἀκόμη καὶ τὰ μετρίας χωρητικότης — μέχρι τῶν 40 χιλ. τόννων — θὰ εἴναι ἀντιοικονομικά. Τὸ παρελθόν αὐτὸ μᾶς ὑποδεικνύει.

'Αλλ' ἡ ἀρχὴ τῶν συγκοινωνούντων ἀγγείων ἔχει ἀπόλυτον τὴν ἔφαρμογήν ἐν προκειμένῳ. Πλεῖστα ὅσα μικρά πετρελαιοφόρα θὰ ἐπανέλθουν εἰς τὰς μεταφορὰς σιτηρῶν καὶ ὅχι ὀλίγα μικτά — Ore/oil καὶ O.B.O. — θὰ ἀναλάβουν ταξίδια καὶ εἰς τὰ μεταλλεύματα. 'Αποτέλεσμα: Πληθωρισμὸς τοννῶν καὶ εἰς τὰς μεταφορὰς τῶν ἔρων φορτίων. 'Υπερπροσφορὰ καὶ συστολὴ τῶν ναύλων.

Οὕτω πως διαγράφονται αἱ ἑξελίξεις, αἱ ἀμέσως ἀπὸ τὸ ἄνοιγμα τῆς Διώρυγος ἔξαρτώμενοι. Εὐηθῶμεν νὰ καθυστερήσῃ ἡ ἐπαναλειτουργία της. Κατά τίνας τετράμηνον θὰ χρειασθῇ ἡ ἀποκατάστασίς της, κατ' ἄλλους ἔτος τουλάχιστον.

Καὶ ίδιού πόσον εἶναι εὔπαθης, διὰ μίαν ἀκόμη φοράν ἀποδεικνύεται, ἡ θεοίς τῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας. Κατὰ τὴν περίοδον τῶν καλῶν ἡμερῶν κανεὶς δὲν λαμβάνει ὑπὸ δύνιν του τὰς μεταπτώσεις. "Οταν μᾶς ἔλθουν οἱ χαλεποὶ καιροὶ τότε ἀντιλαμβανόμεθα καὶ τὰ σᾶστα σφάλματα ἐν ἐποχῇ εύδιας καὶ ὑπὸ ὑπέρμετρον αἰσιοδοξίαν διεπράχθησαν.

\* \* \*

Καὶ ἵνα ἀναμνησθῶμεν τοῦ προσφάτου παρελθόντος — τοῦ πρὸ καὶ μετὰ τὸ κλείσιμον τῆς Διώρυγος: Οἱ ναύλοι τῶν πετρε-

λαιοφόρων διεκυμάνθησαν κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, διὰ ταξίδια Περσικοῦ Κόλπου - Κόντινεντ, ὡς ἔξης (μέσος ὄρος ἔτους): 1961: μείον τοῦ 'Ιντασκείλ 59.3. 1962: μείον 50.1. 1963: μείον 31.8. 1964: μείον 44.4. 1965: μείον 47.5. 1966: μείον 51.5. 1967: μείον 8.6. 1968: μείον 0.3. 1969: μείον 22.2 καὶ τὸ 1970 180.07 τοῦ Γουορλ-ντεκέιλ.

Καὶ μᾶς ὑποδεικνύουν οἱ ἀριθμοὶ αὐτοὶ ὅτι ὑπὸ ὀμαλὰς συνθήκας μεταφορικάς, μὲ ἀνοικτὴν τὴν Διώρυγα οἱ ναύλοι δὲν ὑπερέβησαν ποτὲ τὸ μείον τῆς κλίμακος. Τὸ αὐτὸ συνάγεται καὶ διὰ τὴ ἔτη 1967, 1968 καὶ 1969 ὅποτε ἡ Διώρυξ ἦτο κλειστή. 'Ἐξαίρεστις ἡ κρατήσαστα τὸ 1970 καὶ κρατούσσας ἀκόμη ἀνωμαλία τῶν ὑψηλῶν ναύλων. Καὶ τὸ συμπέρασμα: Τὸ ἄνοιγμα τῆς Διώρυγος εἶναι ἀναμφισβήτητον ὅτι θὰ μᾶς φέρῃ εἰς τὰ αὐτὰ περίπου ἐπίπεδα τοῦ παρελθόντος, ἐστω καὶ ἐν ἡ κατανάλωσις ηγέηθη, καὶ ἀναλογίαν δὲ καὶ αἱ μεταφοραί. 'Ἐκ παραλλήλου ηγέηθη καὶ τὸ διαθέσιμον τοννά.

#### ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ

'Εκπρόσωπος τοῦ Βρεταννικοῦ Ναυτικοῦ 'Επιμελητηρίου ἔδήλωσεν ὅτι τὸ κλείσιμον τῆς Διώρυγος τοῦ Σουεζ κατ' Ιούνιον τοῦ 1967 δὲν ἐδημούργησε διὰ τὴν διεθνὴ ναυτιλίαν τὰ μεγαλύτερα σοβαρότητος προβλήματα, τὰ ὅποια εἰχε δημιουργήσει τὸ προηγούμενον τῆς Διώρυγος κατὰ τὸ 1956.

Κατὰ τὸ 1966 — τὸ τελευταῖον πλῆρες ὅτος λειτουργίας τῆς Διώρυγος πρὸ τοῦ νέου κλείσιμάτος της — τὰ 73% τῶν διελθόντων πλοίων ήσαν τάνκερς καὶ κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην τὰ μεγαλύτερα τάνκερς ήσαν χωρητικότης 70.000 τόννων d.w., δυνάμενα ἐμφόρτα νὰ διαπλεύσουν τὴν Διώρυγα. "Εκτότε ἔχουν ἐπικρατήσει τὰ χωρητικότητος 200.000 τόννων d.w. καὶ ἄλλα συνπερτάνκερς, τὰ ὅποια εἶναι ἀμφίσβολον, ἐάν θὰ δυνηθοῦν νὰ διέλθουν τὴν Διώρυγα τοῦ Σουεζ καὶ εἰς ἀφορτον κατάστασιν. 'Η διὰ τὰ ξηρού φορτίου πλοία (μιτάλκ κάρριερς) κατάστασις δὲν εἶναι τόσον σαφής.

'Ως γνωστόν, ἀπὸ Αίγυπτιακῆς πλευρᾶς, ὁ 'Οργανισμὸς τῆς Διώρυγος τοῦ Σουεζ ἔχει δηλώσει ὅτι δύναται νὰ ἀποφράξῃ ταύτην ἐντὸς 4μήνου κατὰ τρόπον, ὃ ὅποιος θὰ ἐπιτρέψῃ τὸν διάπλουν εἰς σκάφη βυθισμάτος 38 ποδῶν. 'Ο αὐτὸς 'Οργανισμὸς

ἔχει σχέδιον προϋπολογισμοῦ £ 200.000.000 περὶ διευρύσσεως καὶ ἐκβαθύσσεως τῆς Διώρυγος εἰς σημεῖον τὸ ὅποιον θὰ ἐπιτρέψῃ τὴν — ἐντὸς δεκτίας — διέλευσιν πλοίων μὲ βύθισμα 67 ποδῶν.

#### ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

'Άλλου, εἰς χώρας προηγμένας βιομηχανίκας καὶ δὴ εἰς τὴν ναυπηγικήν, ὅπως εἰς τὴν Σουδίναν καὶ τὴν Δανίαν, αἱ ἐπιχειρήσεις τῶν ναυπηγείων, κατὰ τὰς σχετικὰς ἐκείνες πληροφορίας, πτωχέουν καὶ ἀναστέλλουν τὰς ἐργασίας των. 'Άλλου ἐπίσης, ὅπως εἰς τὴν 'Αγγλίαν, τὴν Γαλλίαν, τὴν 'Ιταλίαν καὶ αὐτὴν τὴν 'Ισπανίαν, αἱ ναυπηγικαὶ μονάδες περιορίζονται εἰς ἀριθμούς συγχωνεύμεναι.

'Εδώ τὰ ναυπηγεία, ἐκ τῶν μέχρι τοῦδε ἀνακινουμένων πληροφοριῶν, αὐξάνονται καὶ πληθυνονται. Πολλῶν ἀναγγέλλεται ἡ σύστασις. 'Αξίζει τὸ ζῆτημα αὐτῆς τῆς ἐδῶ ἀκεθέτου ἐπιχειρηματικῆς πρὸς τὴν ἐγκατάστασιν ναυπηγείων δραστηριότητος, ἐξ ἀντιθέτου δὲ τοῦ ἀλλαχοῦ περιορισμοῦ τῶν ναυπηγικῶν κέντρων, νὰ προκαλέσῃ τὴν ἐπισταμένην ἔρευναν.

'Εξεταστέον: α) 'Υφιστανται αἱ προϋποθέσεις τῶν χαμηλοτόκων πιστωτικῶν διευκολύνσεων ἀπὸ μέρους τοῦ Κράτους — 70-80% ἐπὶ τοῦ κόστους τοῦ πλοίου — καὶ μέχρι ποίου ὅρίου;

β) Προσφέρεται ἐν ἐπαρκείᾳ ποιοτικὴ καὶ ποσοτικὴ τὸ τεχνικὸν προσωπικόν;

γ) 'Εξετιμήθη τὸ κόστος τῆς ἐδῶ παραγωγῆς, ἀν ληφθῇ ὑπὸ σφίν ὅτι τὰ πάντα — χάλιψ, πρωστήριοι μηχαναὶ καὶ ἔξαρτηματα — ἔξαθεν εἰσάγονται, ἐγχωρία ἀγορά δι' αὐτὸ δὲν ὑπάρχει καὶ ὅτι χαμηλὴ εἰναι ἡ παραγωγικότης τοῦ ἐργάτου μετάλλου; δ) 'Υπελογίσθη τὸ κόστος τῶν ἐπενδυμένων — διὰ δηνεισμοῦ ἀσφαλῶς — κεφαλαίων καὶ ἡ δυνατή ἐκ τῆς παραγωγῆς ἐξυπηρέτησίς των;

ε) 'Ελήφθη ὑπὸ σφίν ὅτι ἡ ναυπηγικὴ βιομηχανία ἀντιμετωπίζει παντοῦ μεταπτώσεις εἰς τὴν παραγωγήν της, ἐξαρτωμένας ἀμέσως ἀπὸ τὴν παλίντροπον ναυλαγοράν;

στ) Δικαιολογεῖται μήπως ἡ ἐπιφύλαξις πρὸ τοῦ μὴ ἀποκλειομένου συναγωνισμοῦ μεταξὺ τῶν ἀνὰ τὰς ἀκτάς μας κατεσπαρμένων, κατὰ τὰς ἀνακοινουμένας πληροφορίας, δέκα, τουλάχιστον, ναυπηγικῶν

**ΤΑΚΤΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΙ  
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ-ΚΟΝΤΙΝΕΝΤ**

**EMPROS LINES**

KENTRIKA GRAFEIA: Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ • ΤΗΛΕΦ.: 472.984 — 473.538 • TELEX: 212.371 & 212.152

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ: EIFFE AND Co. - ANTWERP - BELGIUM • INTRABA G.M.B.H. - RUHRORT - GERMANY • TEUTONIA - HAMBURG - GERMANY • C. STEINWEG ROTTERDAM - HOLLAND • AMINE GAZAWOU & SONS - BEIRUT - LEBANON •

μονάδων και τής άναποφεύκτου άλληλοεξοντώσεώς των;

Αύτά τά έρωτήματα — και άλλα πιθανόν — προβάλλονται μεταξύ τών παρακολουθώντων, άλλα και έν πλήρει γνώσει τελούντων τής πραγματικότητος ύπευθύνων κύκλων τής νεοπαγίους ναυπηγικής μας βιομηχανίας. Χρήζουν όπαντήσεως.

Γνωρίζουμεν, βεβαίως, τής ήδη ύψισταμένην καθ' όλον τὸν κόσμον ναυπηγικήν ζωηρότητα, γνωρίζουμεν δύμας και τὰ τεράστια προβλήματα τῶν ναυπηγείων, ποὺ θά καταστοῦν ἀσφαλῶς δυσχερέστερα, ἢ τροπή πρὸς τὴν κατειδύσαν συνεχισθεῖσαν εἰς τὴν ναυλαγοράν. Εἴθισται οἱ ἐφοπλισταὶ νὰ ἀπέχουν τῶν ναυπηγείων, ὅταν οἱ ναῦλοι εἰναι χαμηλοί, ἐπανερχόμενοι μὲ τὴν ἀνατίμησίν των. Θά ἀνέβουν τὰ τόσα και τόσα ναυπηγείων εἰς τὰς μεταφορεῖς αὐτάς; Μήπως θὰ ἕδωμεν κεφάλαια δεκάδων ἑκατομμυρίων δολαρίων ἀνενεργά, μὴ ἀποδίδοντα οὐδὲ τοὺς τόκους τῶν συναφέντων διὰ τὴν σύστασίν των δανείων; Δὲν θὰ ἡτο ἀσκόπος καὶ τὰ παρὰ τῶν ἀρμόδιων παραγόντων ἐπανεκτίμησις τῶν δεδομένων και τῶν προϋποθέσεων τῶν ήδη ύψισταμένων εἰς τὴν παγκόσμιον ναυπηγικήν βιομηχανίαν.

\* \* \*

'Ιδού καὶ αἱ πληροφορίαι διὰ τὰς δυσχερείας ποὺ ἀντιμετωπίζουν τὰ Σκανδιναϊκὰ ναυπηγεία:

Δύο μεγάλα ναυπηγεία εύρισκονται εἰς κρίσιμον κοτάστασιν. Πρόκειται διὰ τὰ δανικὰ Μπουρμέϊστερ και Βαΐην και τὰ σουηδικὰ Γκοταβέρκεν.

Τὸ δανικὸν συγκρότημα ἀναφέρεται ὅτι θὰ διατηρήσῃ τὸν κλάδον κατασκευῆς τῶν γνωστῶν δηζελομηχανῶν — τῶν «B. & W.» — δὲ ποῖος και διὰ τῶν ἔκχωρησεων τοῦ δικαιώματος κατασκευῆς των εἰς ἔνας χώρας καλύπτει τὰ τρία πέμπτα τῶν παγκοσμίων παραγγελιῶν διὰ δηζελομηχανᾶς. Τὸ καθαρῶς ναυπηγικὸν τῆμα τοῦ συγκροτήματος τούτου θὰ κλείσῃ. Αἱ προσπάθειαι ἐπιβιώσεως και δῆλα τὰ διαθέσιμα κεφάλαια θὰ συγκεντρωθοῦν εἰς τὸν κλάδον τῆς κατασκευῆς δηζελομηχανῶν. Κατὰ πρότερον σοβαρῶν κρίσιν — κατὰ τὸ 1967 — τὸ δανικὸν συγκρότημα ἐπέζησε χάρις εἰς ἑκτάκτους κυβερητικάς χρηματικάς παροχάς, κατὰ τὸ Σκανδιναϊκὸν πρότυπον τοιούτης μορφῆς κρατικῆς πολιτικῆς ἐπεμβάσεως διστάσωσα, ἀντὶ τῆς τῶν τακτικῶν χρηματικῶν ἐπιχορηγήσεων. Ἐτέθη ἔκτοτε ἐπὶ τάπητος τὸ θέμα δέγκαταλείψεως τοῦ ναυπηγικοῦ τομέως. Αἱ ναυπηγήσεις ἔφερον ἐνέον τὸ δανικὸν συγκρότημα εἰς τὸ χεῖλος τῆς χρεωκοπίας κατὰ τὰ τέλη τοῦ λήξαντος ἔτους. "Ἐν δανείον \$ 6.700.000 — κρατικῆς ἐγγυήσει — ἀπεσόδηστον τὸ μοιράτων.

Ὦς αἵτια τῆς ἀνωτέρω κρίσεως ἀναφέρονται ἀφ' ἐνός μὲν η ἐλλειψις ἔξειδικευμένων ἐργατῶν και ἀφ' ἐτέρου τὸ γεγονός τῆς ὑπάρξεως οικονομικῶν ἐπιζημιῶν παραγγελιῶν, αἵτινες ἀνελήφθησαν χριν ἀπασχολήσεως ἔργατων. Καὶ καθ' δοσὸν ἀφορεῖ εἰς τὸ πρώτον αἵτιον, ἀναγράφεται ὅτι — καὶ τοῦτο κατὰ διατίστωσιν ἀνέξαρτήτων ἔρευντῶν — μόνον τὰ 40% τῶν εἰς τὸ ναυπηγικὸν τμῆμα τοῦ συγκροτήματος «B. & W.» ἀπησχολημένων εἰράγαντο ἀποδοτικῶς.

Κρίσιν διέρχονται και τὰ συστηματικά ναυπηγεία Γκοταβέρκεν. "Υπολογίζεται ὅτι χρειάζεται ποσὸν \$ 40 - 50.000.000 διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἀλλειμάτων τῶν ύψισταμένων παραγγελιῶν και τὴν προσεχῆ τριετίαν. "Η Σουηδικὴ Κυβερνήσις διστάζει ἐν προκειμένῳ — λαμβανομένου μάλιστα ὑπ' ὄψιν και τοῦ γεγονότος ὅτι η περιοχὴ Γκότεμποργκ εἶναι οικονομικῶν ὑπερθερμασμένη και δητὶ παρατηρεῖται ἔκει ἐλλειψις ἐργατικῶν χειρῶν. Τὸ σουηδικὸν ὑπουργεῖον Ἐργασίας θέτει ὡς προϋπόθεσιν εὔμενούς κρίσεως τοῦ προβλήματος τὴν διαρθρωτικὴν μεταρρύθμισιν τῆς δῆλης συστηματικής ναυπηγικής βιομηχανίας. Γεγονός εἶναι πάντως ὅτι πολλὰ Σκανδιναϊκά

ναυπηγεῖσα ἐπεδίωσαν χάρις εἰς κυβερητικὴν οικονομικὴν ὁρώγην.

\* \* \*

Μᾶς γράφει ἐφοπλιστής μακρᾶς ἐγγνωσμένης πείρας εἰς τὸ ὄλον θέμα τῶν ἐλλάδας

«Κάθομαι και σκέπτομαι εἰς τὶ ἀπόδειπνους μερικὸν ποὺ θέλουν νὰ κάμουν τὴν ἐλλάδας ἀλλην 'Ιαπωνίαν μὲ τὰ ναυπηγεῖα ποὺ ζητοῦν. Λέγουν νὰ κτίζουν πλοῖα, νὰ συναγωνίζωνται τοὺς Εύρωπαίους και τοὺς 'Ιαπωνίας. Μὲ τὶ ἐργάτες; 'Οντας θὰ πάρη τοὺς ἐργάτες τοῦ ὄλου μὲ ἀποτέλεσμα ἡ ἐλλάδας νὰ παύσῃ νὰ είναι συναγωνιστικὸν ἐπισκευαστικὸν κέντρον και δι' αὐτὰ τὰ μικροβάπορα. 'Ο Θεός νὰ τοὺς δίδει φότισιν».

\* \* \*

Καὶ εἰς ἐπίρρωσιν: Γράφει μεταξύ ἄλλων ὁ παγκοσμίων γνωστὸς ναυλομεσιτικὸς Οἶκος Πλατοῦ τοῦ "Οσλο εἰς τὴν ἐπέστιαν ἀνασκόπησίν του διὰ τὸ 1970: 'Μὲ τὴν ἐπιστροφὴν τῆς ναυλαγορᾶς τῶν δεξαμενοπλίων εἰς ὄμαδὴν κατάστασιν, ὀφειλομένην, εἴτε εἰς τὸ ἄνοιγμα τῆς Διώρυγος και τῆς Ταπλαίνης και ἀμφοτέρων η ἀλλαν συνδεδυσμένων περιπτώσεων, περιλαμβανομένης και κάποιας συστολῆς εἰς τὴν οικονομικὴν δραστηριότητα και περιορισμὸν τῆς ζητήσεως τονάζ, αἱ τεράστιαι καὶ δύκον ναυπηγικαὶ παραγγελίαι θὰ καταστοῦν μία ἀξιοσημείωτος ἀπειλὴ διὰ τὸ δυνατόν τῆς διατηρητεώς τῶν ὑγιῶν συνθηκῶν ἐργασίας και εἰς τὰ ναυπηγεία.

## ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΙΑΣΚΕΨΙΝ ΤΟΥ ΤΟΚΙΟ

Θετικὰ τὰ κέρδη, ποὺ ἀπεκομίσεν, ἡ ἐλληνικὴ ναυτιλιακὴ ὑπόθεσις, ἀπὸ τὴν ἐπὶ ἐπιπέδου "Υπουργὸν συνελθόσαν διάσκεψιν εἰς τὸ Τόκιο. Ἐξαίρομεν τὸ γεγονός. 'Η ἑκέτη παρουσία τοῦ κ. Χολέντας ἀπέδοσε πολλά. Διὰ πρώτην φορά — τὸ τονίζουν ἰδιαίτερως — η ναυτιλομένη ἐλλάς ἔξει προσωπήθη ἐποιξίων. Αἱ διατυπωθεῖσαι ἀπόψεις της ὥχι μόνον ηκούσθησαν μετὰ πάσης προσοχῆς ἀπὸ τοὺς δύο διάσκεψεων τοῦ προστάτη τῶν διαδέρους ζένους ὑπουργούς, ἀλλὰ και υιοθετήθησαν κατὰ τὰς ληφθεῖσας ἀποφάσεις.

Διὰ τὸ μέγια πρόβλημα τῆς εἰσόδος τῶν ἐφοπλιστικῶν μας ἐπιχειρησεων εἰς τὰς κλειστὰς διασκέψεις τῶν τακτικῶν γραμμῶν και διασμαρτυρία τῆς ἐλλάδος ὑπῆρξεν ἀπό τοὺς δύο διάσκεψεις την πρώτην τῶν προστάτην τῶν ὑπηρεσιῶν τακτικῶν γραμμῶν και τὰ ἀπότερα συμφέροντα ὄλων τῶν μερῶν, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν και τῶν συμφερόντων τρίτων χωρῶν.

Και τὴν ἀξιοσημείωτον μεταπολεμικὴν ἀνάπτυξιν τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου και τὴν ὑποχρέωσιν ὅλων τῶν ἔθνων ὅπτος ὑποστηρίζουν τὴν ἐλευθερίαν τῶν θαλασσῶν, ἀρνοῦνται εἰς τὰς τακτικὰς γραμμὰς ὑπὸ τῆς ἐλληνικῆς ἐθνικῆς σημαίαν τὸ δικαιώματα τῆς συμμετοχῆς εἰς τὰς μεταφοράς ὑρισμένων παγκοσμίου εύρυτητος τομέων και ιδιαίτερως εἰς ἑκείνας, ποὺ ἀμέσως συνδέονται μὲ τὸ ίδιον ἡμῶν ἐλληνικὸν ἐμπόριον και μὲ ἑκείνο τῶν διαμεσών λιμένων.

» 'Η ἐλλάς προτείνει ὥσπες κατὰ τὴν θεμοθετησιν τοῦ Κώδικος ἐπὶ τῆς ἀκολουθητέας τακτικῆς τῶν ναυτιλιακῶν διασκέψεων ὄρισθη διάτοξις διὰ τὴν εἰσδοχὴν νέων μελῶν εἰς τὰς κλειστὰς διασκέψεις, εἰδικώτερον δὲ σον ἀφορᾶ εἰς τὰς μεταφορὰς τῶν ἐνδιαφερομένων χωρῶν και τῶν ἀνάπτυξεων λιμένων. Αἱ ἐθνικαὶ τακτικαὶ γραμμαὶ νὰ γίνωνται δεκταὶ ὡς πλήρη μέλη και ἐπὶ ίσοις ὅροις, ὅπως και τὰ λοιπά τοισάντα τῶν κατά τομεῖς διασκέψεων».

Και εἰς τὰς ἀποφάσεις τῆς διασκέψεως τοῦ Τόκιο, ἀναφέρονται μεταξύ ἄλλων:

» 'Αναγνωριζομένων, ἐξ ἄλλου, τῶν νομίμων ἐπιδιώξεων τῶν ἀναπτυσσομένων χωρῶν διὰ τὴν δημιουργίαν τῆς ίδιας τῶν Ναυτιλίας και τὴν ἐπαύξησιν τῆς συμμετοχῆς τῶν εἰς τὴν μεταφορὰν τοῦ ἀπὸ θαλάσσης ἐμπορίου ἐπὶ συναγωνιστικῆς βάσεως, λαμβανομένων δὲ ὑπ' ὄψιν τῶν εἰδικῶν προβλημάτων κατὰ τὸ πρῶτον στάδιον τῆς πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Ναυτιλίας τῶν προσπαθείας, δηλοῦται ὅτι πρέπει νὰ πορασκευασθῇ τὸ ἔδαφος διὰ συζητήσεις μὲ τὰς ἀνεπτυγμένας χωρᾶς, πρὸς τὸ σκοπὸν τῆς ἐξευρέσεως λύσεων ἀποδεκτῶν ἀπὸ δόλας τὰς κυβερνήσεις διὰ κάθε πρόβλημα σχετικὸν μὲ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ὑπηρεσιῶν τακτικῶν γραμμῶν και τὰ ἀπότερα συμφέροντα ὄλων τῶν μερῶν, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν και τῶν συμφερόντων τρίτων χωρῶν.

Και περαιτέρω:

» 'Συμφωνεῖται, ἐξ ἄλλου, ὥσπες διευκολυνθῇ ἡ συμμετοχὴ τῶν στόλων τῶν ἀναπτυσσομένων χωρῶν εἰς τὸ διεθνὲς ὑπερθαλάσσιον ἐμπόριον, προσκαλούμενῶν τῶν ἐφοπλιστικῶν νὰ δεχθῶν τὰς γραμμὰς τῶν ἀναπτυσσομένων χωρῶν ὡς πλήρη μέλη τῶν κονφεραντῶν, τῶν ἀπασχολούμενών εἰς μεταφορὰς τοῦ ἐμπορίου, τῶν ἀναπτυσσομένων χωρῶν, εύμενῶς δέ, εὐθέως και ἐπὶ ίσοις δροῖς δεχθῶν ὡς πλήρη τὰς λόγω γραμμὰς διὰ τὴν συμμετοχὴν τῶν εἰς τὴν κινησιν τῶν διομέσων λιμένων, τῶν συνδεομένων μὲ τὸ ί-

TELEPHONE: ( 44-5649  
                  ( 44-3622

TELEGRAM: NAFTIKA

# PAVLEDIS SONS & Co.

SHIP-CHANDLERS, AGENTS, FRESH STORES - TIN PROVISIONS,

DECK & ENGINE STORES & GAS CYLINDER,

SUPPLIERS TO ALL GREEK OWNED

& FOREIGN VESSELS.

4, WOOD STREET, CALCUTTA - 16. INDIA.

διον έμποριον των χωρών αύτών, υπό την προϋπόθεσιν και της αποδοχής των δικαιωμάτων και των υποχρεώσεων των μελών των διασκέψεων.

Και τέλος:

«Συμφωνείται ότι έλευθέρα θέλει παραμίνη ή ναυλαγορά των φορτηγών τράπτες και των δεξαμενοπλοίων, εις δόλους τους τομείς».

Παρόν και είς τὴν διάσκεψιν τοῦ Τόκιο ὁ κ. Κολλιμανόπουλος, συνεχίζων τὸν ἐπίμονον ἀγώνα του κατὰ τῶν κλειστῶν διασκέψεων τακτικῶν γραμμῶν. Εἰς τὴν συνεδρίαν ἔκει διάσκεψιν, καθ' ἡν συνεσκέφθη καὶ η CENSA, διὰ μακρῶν ὑπεστήξεις τὰς γνωστάς του ἀπόφεις. Βαθυτάτην ἐνεποίησεν ἐντύπωσιν. 'Ο κ. Χολέδας ιδιαιτέρως ἔγινε τὴν εὐθαρσή καὶ πλήρη ἐπιχειρημάτων θετικῶν ὄμιλίσιν τοῦ κ. Κολλιμανοπούλου, ητις καὶ ἔσχε τὴν ἀμεσον ἐπίδρασιν τῆς εἰς τὰς ἀποφάσεις τῆς διασκέψεως.

'Εντινεὶ λόγω εἰς τὸ Τόκιο κατηγόρογεν μίαν ἐπιτυχίαν. Αἱ ἀποφάσεις τῆς ἔκει συνελθούσης διασκέψεως προώρισται νὰ διευκολύνουν τὸ ἔργον τῶν Ἑλληνικῶν τακτικῶν γραμμῶν καὶ τὴν περαιτέρω ἀνάπτυξιν των, ἀνάλογον καὶ πρὸς τὴν τεραστίαν ἀνάπτυξιν τῆς ὅλης ναυτιλιακῆς μας δραστηριότητος.

#### ΤΑ ΞΕΝΑ ΣΧΟΛΙΑ

'Η προσφάτως συνελθούσα εἰς Τόκιο ναυτιλιακὴ διάσκεψις τῶν «δώδεκα», κατόπιν πρωτοβουλίας τοῦ 'Ολλανδοῦ ὑπουργοῦ ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν, δὲν ἔξητασεν, ἀπλῶς, διάφορα προβλήματα, ἀπασχολοῦντα τὴν παγκόσμιον Ναυτιλίαν, ἀλλ' ὑπῆρξεν ὅρσημον θεωρήσεως τῆς ναυτιλιακῆς πολιτικῆς τῆς Δύσεως ὑπὸ τελείως διάφορον πρῆσμα, ὡς τούτῳ διαμορφοῦνται εἰς τὰ πλαίσια τῆς ἐφαρμοζόμενης πολιτικῆς παροχῆς πάσης φύσεως βοηθείας πρὸς τὸν ἀποκαλούμενον τρίτον κόσμον.

Προσεκτικοὶ ἔνοι παροτρηταὶ ὑπεγράμμιζον, ὅτι κατὰ τὴν ἐν λόγῳ διάσκεψιν ἐπῆλθεν ἀλλαγὴ εἰς τὰς πεποιθήσεις τῶν ἐκ παραδόσεως ναυτιλιακῶν κρατῶν, καθ' ὃσον ἀφορᾶ εἰς τὴν διάσκεψιν τῆς ναυτιλιακῆς πολιτικῆς, παρὰ τὰς δηλώσεις περὶ ἐμμονῆς εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ἐλευθερίας τῶν θαλασσῶν μεταφορῶν. Δὲν ἐπρόκειτο, συνεπῶς, νὰ ληφθοῦν μέτρα κατὰ τὴν διακρίσεως σημαίας — θέμα ἐκ τῶν πρώτων τῆς ἡμερήσιας διατάξεως — ἀλλ' ἀντιθέτως νὰ ἐπιτευχθῇ συνεργασία μετοξὺ τῶν ἀνεπτυγμένων καὶ τῶν ἀναπτυσσομένων χωρών διὰ τὴν παροχὴν εἰς τὰς τελευταίας, πάσης φύσεως βοηθείας πρὸς τὸν ἀνάπτυξιν τῶν θαλασσῶν μεταφορῶν των. Τὰ περὶ διακρίσεων ἔπονται.

Εἶναι, πράγματι, ὀδιανόντος ἡ ἀντίληψις νὰ χορηγῆται βοήθεια πρὸς τὰς ἀναπτυσσομένας χώρας, διὰ τὴν δημιουργίαν βιωσίμου οἰκονομίας, ἐὰν αὕτη δὲν συνοδεύεται, κατ' ἀνάγκην, ὑπὸ τίνος ἀνεξαρτησίας εἰς τὰς θαλασσίας μεταφοράς. Πιθανῶς τὸ μέτρον τούτο νὰ μὴ ἀπέδαινεν ἀποδοτικόν, δεδομένου, ὅμως, ὅτι ἡ ἀποδοτικότης τῶν ἐπιχειρήσεων κατὰ τὰ σήμερον παραδεγμένα, δὲν συνιστᾷ τὸ μοναδικὸν κίνητρον τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς εἰναι πολιτικῶς πιθανῶτερον νὰ πεισθῇ ὁ τρίτος κόσμος ὥπερ μὴ ἔχαρτο, σχεδὸν καθ' ὀλοκλήρων, τὰς θαλασσίας αὐτοῦ μεταφοράς ἀπὸ ξένα συμφέροντα.

Καὶ εἰς ἐπίρρωσιν τῶν ἀνωτέρων: 'Η συμμετοχὴ τῶν ὑπὸ ἀνάπτυξιν χωρῶν εἰς τὸ παγκόσμιον τοννάζ έμειώθη ἀπὸ 8,1% εἰς 7,6% μετοξὺ τῶν ἔτων 1964 καὶ 1969, ἐνώ ὁ σύγκος τῶν ἀπὸ θαλάσσης παγκοσμίων μεταφορῶν ηὗξηθη ἀπὸ 1.510 ἑκατομ., τὸν. τὸ 1964 εἰς 2.050 ἑκατομ., τὸν. τὸ 1968.

Καὶ ὑπεγραμμίζετο συναφῶς, ὅτι τὸ πρόβλημα τῆς διακρίσεως σημαίας δὲν εἴναι δυνατότερο νὰ ἐπιλυθῇ διὰ μεμονωμένων ἐνεργειῶν εἰς τὸ καθαρῶς οἰκονομικὸν πεδίον. Πρέπει νὰ ληφθοῦν ὑπὸ ὄψιν καὶ οἱ πολιτικοὶ ἔξελίξεις, τούτῳ δὲ ἀκριβῶς εἰναι τὸ συμπέρασμα τῆς διασκέψεως τοῦ Τόκιο.

Καὶ ἐν τῷ πνεύματι τούτῳ, οἱ ὑπουργοὶ τῶν χωρῶν ἐκάλεσαν τοὺς ἐφοπλιστάς των ὥπας συντάξουν «κώδικα συμπεριφορᾶς τῶν κόνφερανς», κατόπιν συνεννοήσεως μετὰ τῶν φορτωτῶν, καὶ τούτῳ μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου τρέχοντος ἔτους, τὸ ἀργότερον.

'Ἐπεφορτίσθησαν οἱ ὑπουργοὶ νὰ ἐπιθέλουν τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ ἐν λόγῳ κώδικος.

#### ΕΠΙΖΗΜΙΟΣ ΔΙΑΚΡΙΣΙΣ

"Ἐχομεν κατ' ἐπανάληψιν θίξει τὸ ζῆτημα, ἀλλ' ὁριστικὴ ἀπάντησις δὲν ἔδοθη. Καὶ πρὶν ἡ πεισθῶμεν ὅτι η διαμαρτυρία μας ἡχεῖ ὡς φωνὴ βοῶντος ἐν τῇ ἐρήμῳ, δὲν θὰ πούσμεν νὰ ἐπισημαίνωμεν τὴν ἀδικίαν.

Πρόκειται περὶ τῆς ἀνίσου μεταχειρίσεως τῶν 'Ελλήνων ὑπόκρων, μονίμων κατοίκων τοῦ ἑωτερικοῦ, οἵτινες ἐπιστρέφουν εἰς τὴν 'Ελλάδα δι' ἐγκατάστασιν καὶ ἐργασίαν εἰς ναυτιλιακὰ γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς ἐδῶ ἐγκαθίσταμενα ἐκ τοῦ ἑωτερικοῦ. 'Ἐὰν ἔχουν ἀλλοδαπὴν θιαγένειαν τυχάνουν ὡς γνωστὸν τῶν ἀπαλλαγῶν τοῦ A.N. 86/1967. "Αν δὲν ἔχουν, δὴν δηλαδὴ εἰναι μόνον τὸ Ελληνες, τότε δὲν τυχάνουν τῶν ἀπαλλαγῶν. Τοιουτοπρόως δοσὶ διετήρησαν τὴν ἐλληνικὴν ἐθνικότητα κατὰ τὴν περίοδον καθ' ἡν ἐκπατρισθέντες εἰργάσθησαν εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Λονδίνου ἡ ἀλλαχοῦ, ἀκριβῶς διότι τὴν διετήρησαν, εὐρίσκονται ήδη, ἐπανακέμποντες εἰς τὴν χώραν των, εἰς μειονεκτικὴν θέσιν ἔναντι ἔκεινων οἵτινες

ἐφρόντισαν νὰ τὴν ἀποβάλλουν.

'Αλλ' ἡ αιτιολογικὴ βάσις τοῦ ὡς ἄνω Νόμου, ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ A.N. 378/1968, ὑπῆρξεν ἡ παροχὴ διευκολύνσεων εἰς τὰς Ἐταιρίας, χάρις εἰς τὰς ὅποιας ἥνοιξεν ἡ θύρα διὰ τὴν ἐπανεγκατάστασιν τῶν ναυτιλιακῶν μας ἐπιχειρήσεων εἰς τὸν Πειραιᾶ. Μίαν ἐν τῶν διευκολύνσεων τούτων ἀπετέλεσεν ἡ ἀπαλλαγὴ τῶν μετὰ τοῦ Γραφείου ἐπανακαμπτόντων ὑπαλλήλων, ὡρισμένων φορολογικῶν βαρῶν (εἰσοδήματος, αὐτοκινήτου, οἰκοσκευῆς κλπ.) εἰς τρόπον ὃστε η ἐπανεγκατάστασις νὰ μὴ προσκόψῃ εἰς προβλήματα προσωπικοῦ. Τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικὸν ὄμως τῶν ἐν Λονδίνῳ γραφείων περιελάμβανεν — εὐτυχῶς — μέγιστη ποσοστού τοῦ 'Ελλήνων, ἀσφαλῶς δὲ αὐτὸν τοῦ προσωπικοῦ τὴν ἐπάνοδον ἐσκόπει ὁ Νόμος. "Αν ἄλλοι ἔκ τούτων είχον λάβει τὴν ἔνηγκη ὑπηκοότητα καὶ ἄλλοι οὔχι, ποίαν σημασίαν ἔχει διὰ τὴν πλήρωσιν τῶν προϋποθέσεων τοῦ Νόμου; Διότι δὲν ἐνδιαφέρεται φυσικά ὁ Νόμος νὰ εύνοησῃ φορολογικῶν τούς "Αγγλούς η 'Ιρλανδούς ὑπηκόους τῶν γραφείων αὐτῶν, ἀλλ' ἐνδιαφέρεται νὰ διευκολύνῃ τὴν ἐπιχείρησιν, ὃστε ὡς ἐν ἑνίασιν συγκρότημα, μετὰ τοῦ ἐμφύχου καὶ ἀφύχου ἐξοπλισμοῦ της, νὰ ἐπανέλθῃ εἰς τὴν γενέτειραν καὶ οὐσιαστικά προϋποθέσεις τοῦ Νόμου ύσταταν πλήρως. "Η περαιτέρω τυπικὴ διακρίσις μεταξὺ εἴναι τὸ 'Ελλήνων ὑπαλλήλων, τοὺς ὅποιους ὁ πλοιοκτήτης ἐπιλέγει διὰ νὰ συγκροτήσῃ τὴν ἐδῶ γραφειακὴν ἐγκατάστασίν του, ἐνῷ οὐδεμίαν ὀφέλειαν ἐπιφέρει, ἀναιρεῖ ἐν μέρει τὴν βάσιν τοῦ ἐπιδιωχθέντος σκοπού. "Αφίνομεν ὅτι διὰ τοὺς ίδιους "Ελληνας, η ἐπίκλησις τῆς ἀλλοδαπῆς θιαγενείας ὡς τίτλου δικαιωμάτων καὶ προνομίων ἐν τῇ χώρᾳ των, είναι τουλαχίστον ὑποτιμητική.

'Ο κ. Χολέδας, ἀρμοδιώτερος καὶ ἐπροκειμένω — ναυτιλιακὸν είναι τὸ ζῆτημα — ἔχει τὸν λόγον. Παρακαλεῖται νὰ εισηγηθῇ τὰ δέοντα.

#### ΕΠΑΝΕΡΧΟΜΕΘΑ

Δὲν δυνάμεθα ἐπίσης εἰμὴ νὰ ἐπανέλθωμεν μετ' ἐπιμονῆς ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἀλλοδαποφράφιας τῶν ναυτικῶν. 'Αποτελεῖ μίαν τῶν πλέον εὐαίσθητων πτυχῶν τῆς ναυτικῆς ἐργασίας, διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ὥποιας οὐδεὶς ἀρμόδιος πρέπει ν' ἀποκάμη ποτὲ προσπαθῶν καὶ ἀγωνιζόμενος. Σημειούμεν ίδιαιτέρως τὸ ζῆτημα τοῦ κόστους ἀποστολῆς, ἐπενθυμίζοντες ὅτι μία ἐπιστολὴ στοιχίουσα 11,50 δρχ. διὰ νὰ σταλῇ ἐκ Λονδίνου εἰς Πειραιᾶ, κοστίζει 46 δρχ. διὰ νὰ

**N. J. GOULANDRIS LTD.**

Lee House, London Wall, LONDON E.C.2

CABLE ADDRESS: LANFALL - LONDON - TEL. NATIONAL 8481

**UNITED OPERATORS SHIPPING AGENCIES CORP.**

660 Madison Avenue, NEW YORK, N.Y. 10021

CABLE ADDRESS: "OKEANIS" - NEW YORK - TEL. 838-6900

**ANDRIAKI SHIPPING COMPANY**

2, II Merarchias Street, PIRAEUS

CABLE ADDRESS: ADRIAD - PIRAEUS - TEL. 421.011, 012, 013

πραγματοποιήση την άντιθετον διαδρομήν, έφ' ω καὶ αἱ προσπάθειαι ναυτιλιακῶν τινῶν ἐπιχειρήσεων ὅπως συγκεντρώνουν τὴν ἀλληλογραφίαν εἰς Πειραιά καὶ τὴν κατεύθυνσιν ἐντεῦθεν πρὸς τὰ πλοῖα, προσέκοψαν ἀκριβῶς εἰς τὴν διαφοράν ταύτην τοῦ κόστους, ἡτις ἐπὶ διαχειρίσεως πολλῶν σκαφῶν καταντᾷ ὑπερβολική. Ἐκ τῆς συγκεντρώσεως ὅμως ταύτης ἥθελε προκύψει σημαντικότατὴ ἐπίσπευσις εἰς τὴν πρώθησιν τῆς ἀλληλογραφίας, δεδομένου ὅτι θ' ἀπεφεύγετο ἄφ' ἔνος μὲν ἡ καθυστέρησις μέχρι τῶν γραφείων Λογδίνου ἀφίξεως καὶ ἄφ' ἔτερους ἡ σοδαρά καθυστέρησις τῆς διαλογῆς ἐν Λονδίνῳ. Ταῦτα πάντα ἐπαρκῶς ἐπεκτείνονται εἰς τὸ παρελθόν. 'Αλλ' οὐτέ οἱ πλοιοκτῆται ἀναλαμβάνουν τὴν ἐπὶ πλέον διατάνην οὔτε τὸ Κράτος τὴν μείωσιν τῶν τελῶν. Τὸ ἀποτέλεσμα εἶναι ὅτι ἡ κατάστασις παραμένει στάσιμος καὶ τὸ γράμματα τῶν ναυτικῶν μᾶς ἐξακολουθοῦν τὴν ἀπαραδέκτως βραδεῖαν πορείαν πρὸς τὸν προρισμόν των. Καὶ πολὺ φοδούμεθα ὅτι θὰ ἐξακολουθήσουν. Διότι τὸ κακὸν ἔχει τὴν ρίζαν του εἰς μίαν ἀντίφασιν συνισταμένην ἐκ τῶν δύο ἀκολούθων διαπτώσεων: Πρῶτον ὅτι τὸν βαθμὸν τῆς ἀπογοητεύσεως διά τὴν μὴ ἔγκαιρον λήψιν μιᾶς πεφιλημένης ἐπιστολῆς εἰς ἐν ἀπόκοσμον σημεῖον τῆς ὑφῆλιον οὐδέποτε δύναται νὰ αἰσθανθῇ ὁ χερσαῖς ἀνθρωπος. Καὶ δεύτερον ὅτι ἡ σῆμαντις, διανομὴ καὶ ἐν γένει διαδικασία ἀποστολῆς τῆς ἀλληλογραφίας εὑρίσκεται εἰς χειράς χερσαίων. "Οπερ ἔδει δεῖξαι.

### ΤΙ ΛΕΓΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ:

Τὸ ὄχηματαγωγὸν τῆς Κρήτης «Σοφία» ἐπισκευάζεται. Ἀγνοούμεν τὴν ἔκτασιν τῶν ἐπισκευῶν του. Ἡ Ἐπιθεώρησις τῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἀσφαλίσ, ἐποπτεύει αὐτῶν. Ἡ μόνη μας ἀπορία: Θὰ ἀκτελεσθοῦν αἱ προβλεψίσαις ἀπό τὴν αὐτὴν Ἐπιθεώρησιν ἐργασίαι διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν διπυθμένων; Ἡ σχολήθημεν ἡδη ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ καὶ ἐπεστήσαμε τὴν προσοχὴν τῶν ἀρμοδίων ἐπὶ τῆς βαρυτάτης εὐθύνης των, ὅπως τὰ καινοφανοῦς τύπου ὄχηματαγωγῆ - ἐπιβατηγὰ τῆς Κρήτης ἀποκτήσουν διπύθμενα, διασφαλίζοντα, εἰς περιπτώσιν ἀτυχήματος την μὴ ἄμεσον καταδύθισιν τοῦ σκάφους. Τὸ «Κύδων», κατὰ τὴν ριζικὴν μετασκευὴν του, ἀπέκτησε τὰ πληρη διπύθμενα. Τὸ «Φαιστός» ὑπέστη ὠρισμένας, ἐπὶ τῆς αὐτῆς ἐλλείψεως, μετασκευάς. Ἀπομένουν τὸ «Σοφία» καὶ τὸ «Μίνως».

Ἡ Ἐπιθεώρησις τῶν ἐμπορικῶν πλοίων ἐπεστήνει τὴν ἀνάγκην. Εἰς τὸ «Υπουργεῖον ἐναπόκειται νὰ σταθμίσῃ τὰς εὐθύνας του. Δὲν πρέπει ποτὲ νὰ λησμονήται, ὅτι διὰ τῶν σκαφῶν χιλιάδες ἐπιβατῶν διακινοῦνται κατὰ κάθε τοξίδιον των. Προβάλλει τὸ ζέον ἐρώτημα: Εἴναι τὰ σκάφη, τὰ πτερούμενα διπύθμενα, ἀξιόπλοα; Πληρούν τὰς βασικὰς προϋποθέσεις τῶν συμβάσεων περὶ ἀσφαλίσιας τῆς ζωῆς ἐν θαλάσσῃ; Τὸ «Υπουργεῖον θὰ μᾶς ἀπαντήσῃ.

\*\*\*

Ἡ προσθήκη ἔνος ἀκόμη ἐπιβατηγοῦ εἰς τὰς γραφαῖς τῆς Κρήτης ἐνδεικνύετο. Θὰ προληφθῇ ἡ συμφόρησις τῆς κινήσεως κατὰ τὴν θερινὴν περίοδον. Ἀνετέρετα θὰ είναι τὰ ταξίδια. Ἐξετάστον ὅμως τὸ σκάφος, ποὺ πρόκειται νὰ δρομολογήθῃ, ἢν εἴναι τὸ καταλληλότερον. Ὁ κ. Εὐθυμιάδης ἡγόρασε, πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν, τὸ γαλλικὸν «Μεντιπέρρων», 5.234 τόν. γκρός, μὲ μηχανὰς ἀτμοστροβίλους, 11.000 ἵππων. Πρόκειται περὶ σκάφους κατασκευῆς τοῦ 1948, ἡλικίας, δηλαδή, ὑπὲρ τὰ νόμῳ καθοριζόμενα ὥρια διὰ τὰ ἀκτοπλοϊκὰ ἐπιβατηγά.

### ΜΙΚΤΑ ΝΑΙ, ΟΧΙ ΦΟΡΤΗΓΑ

Θὰ μᾶς ἐπιτρέψῃ ὁ κ. Νομικὸς Σύμβουλος τοῦ «Υπουργείου Ναυτιλίας νὰ τὸν πλη-

ροφορήσωμεν, ὅτι πλοῖα «μικτὰ» πάμπολλα ὑφίστανται εἰς τὸ παγκόσμιον Ἐμπορικὸν Ναυτικόν, ὅπως καὶ πορτ' ἡμῖν. Εἴναι τὰ σκάφη, τὰ δυνάμενα νὰ μεταφέρουν, λόγω διασκεῦης, ἐπιβάτες καὶ ἐμπορεύματα — τὰ πακέτα εἰς τὴν γαλλικὴν — τὰ ἴκονά νὰ ἔχουν πρητερήσουν τὰς ἀνάγκας μιᾶς γραμμῆς εἰς ἐμπορεύματα καὶ ἐπιβάτες. Ὁρθότατα, συνεπῶς, καθωρίζετο εἰς τὰς προκρύψεις μειοδοτικῶν διμοπρασιῶν τοῦ «Υπουργείου διά τὰς ἀγόνους γραφμάς, ἡ ἀποδοχὴ προσφορῶν καὶ ἀπὸ πλοῖα «μικτά», διότι, πράγματι, αὐτῶν είχον ἀνάγκην ὠρισμένους σύγονοι γραφμαῖ, ὅπως ἡ τοῦ Βορ. Αιγαίου.

Ἡ ἀνάληψις τῆς ἐκτελέσεως τῶν γραμμῶν ἀπὸ φορτηγὰ μὲ θέσεις διὰ 12 ἐπιβάτες, οὐδὲ τὸ παράπαν ἔχουν πρητερεῖ τὰς βασικὰς ἀνάγκας μιᾶς, μὲ τόσην κίνησιν καὶ ἐπιβάτες, ὅγονου γραφμῆς. Ἡ ἔξευρεσις πλοίου «μικτού» ὡς τὸ «Υπουργείον προγενεστέρως ἀπήτει διὰ τὴν γραμμὴν Β. Αιγαίου, ἐπεβάλλετο συνεπῶς. Ἡ διὰ φορτηγῶν πλοίων ἔχουν πρητερήσης ἀντεδείκνυται. Δὲν καλύπτονται αἱ ἀνάγκαι καὶ δὴ περιοχῶν εἰς τὰς ὅποιας δὲν προσεγγίζουν ἐπιβατηγὰ σκάφη.

### ΑΙ «ΣΗΜΑΙΑΙ ΑΝΑΓΚΗΣ»

Ἄντιμετωπίζουν καὶ οἱ Ἰταλοὶ τὸ πρόβλημα τῶν «σημαιῶν εὐκολίας». Σκάφη Ιταλικῆς ιδιοκτησίας, δύο καὶ πλέον ἐκαπορμμάτων τόνων, εἶναι ἔγγεγραμμένα εἰς τὸ νηολόγιον τῆς Λιβερίας καὶ τοῦ Παναμᾶ.

Διὰ δηλώσεων του ὁ ὑπουργὸς τῆς Ναυτιλίας γερουσιαστῆς Μανερόνι κατηγορεῖ τοὺς ἐφοπλιστάς, τῶν ὅποιων τὰ σκάφη καλύπτονται ὑπὸ τὰς «σημαιάς εὐκολίας», ὅτι παραβιάζουν τὰς διεθνεῖς συμβάσεις ἐργασίας καὶ ἀσφαλίσιας τῆς ζωῆς ἐν θαλάσσῃ, διότι είναι πορφοργάδες καὶ ἀγνοοῦν τοὺς περὶ συναδλάγματος νόμους τοῦ ιταλικοῦ κράτους καὶ ὅτι δὲν παρέχουν ἐγγυήσεις διὰ τὰς περιπτώσεις ρυπάνσεως τῶν θαλασσῶν («Τόρρεϋ Κάνουν»).

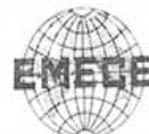
Καὶ οἱ συνασπισθέντες εἰς ὅμαδα Ἰταλοὶ ἐφοπλισταῖ, διὰ τοῦ συνηγόρου τῶν ἀπαντοῦν: «Καταφεύγουμεν εἰς τὰς «σημαιάς εὐκολίας» καὶ όχι «εὐκολίας», διότι ἡ ἀσκούμενη ἀπό τινας ναυτικάς χώρας ναυτιλιακή πολιτική, — μεταξὺ αὐτῶν καὶ ἀπὸ τὴν Ἰταλίαν — δὲν ἀναγνωρίζει πλέον τὴν ἐλευθέραν ιδιωτικὴν πρωτοβουλίαν».

### ΟΙ ΕΔΩ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

Βαρύνουσαν, ώς γνωστόν, σημασίαν ἀπόδιδε: ή Κυβέρνησις εἰς τὸ θέμα τῆς ἀνα-

#### BRANCH OFFICES :

VALENCIA  
TARRAGONA  
BILBAO  
CADIZ  
PASAJES



#### MAIN OFFICE :

BALMES 49  
BARCELONA 7  
SPAIN  
PHONE 254-2600  
TELEX 54532 EMECE

**Munoz y Cabrezo, S.L.**

SHIPPING AGENTS  
CLEARING AND FORWARDING AGENTS  
STEVEDORING

KENTRIKA GRAFEIA BARCELONA : ΓΕΡ. ΜΑΡΚΕΣΣΙΝΗΣ

ALL PORTS CABLE ADDRESS "MUNOZBRERO".  
PLEASE APPLY TO MAIN OFFICE, BARCELONA

πτύξεως τῶν ἔξαγωγῶν, θεσπίζουσα συντόνιας διὰ τὰ ἐνδεικνύμενα μέτρα. Τῶν εὐρεγετημάτων τοῦ νόμου διὰ τὴν τόνωσιν τῆς ἔξαγωγικῆς προσπαθείας δὲν ἦτο δυνατὸν νὰ ἔξειρεθούν οἱ προμηθευταὶ τῶν πλοίων, οἵτινες ὑπολογίζεται ὅτι ἐφοδιάζουν κατ' ἔτος 10 περίου ἐκαπορμμάτων δολλαρίων. «Ἐὰν μάλιστα ληφθοῦν ὑπὸ δύνην καὶ αἱ παρεπόμεναι, ώς ἀποκαλούμεναι, τῶν προμηθειῶν ἐπιχειρήσεις, αἵτινες ἀσχολοῦνται μὲ τὴν προμήθειαν ὑλικῶν, ἀνταλλακτικῶν καὶ ἐφοδίων διὰ τὰ δεξαιενιζόμενα καὶ ἐπισκευαζόμενα ποντοπόρα πλοῖα ή συναλλαγματικὴ πρόσδοσις ἀσφαλῶς φθάνει τὰ 30 ἐκαπορμμάτων δολλαρίων ἐπησίως.

Ορθῶς, συνεπῶς, ὁ νομοθέτης προέβλεψε τὴν διὰ τοῦ ἀρθρου 7 ὑπαγωγὴν εἰς τὰς εὐεργετικάς διατάξεις περὶ ἔξαγωγικῶν κινήτων τοῦ N. 226/69, καθ' ὃσον ἀφορᾷ καὶ τὴν προμήθειαν εἰς τὰ πλοῖα ἐφοδίων ἔγχωρίου ἡ ἀλλοδαπή προελεύσεως. Τὸ «τράνζιτο» ἐμπόρευμα ἐπιβάλλεται, πράγματι, νὰ τυγχάνῃ τῆς ιδιαιτέρας ταύτης μεταχειρίσεως, διότι ἡ Οἰκονομία μας ἀποκομίζει συναδλάγματικὴν πρόσδοσιν σηματικήν ὑπὲρ τὴν εἰς συνάλλαγμα δέσιαν τὸν τοῦ οἰκουμένην εἰδῶν.

Πρὸς συντομίαν δὲ τῆς ὅλης ἔξαγωγικῆς προσπαθείας καὶ τὴν ἐναρμόνιστην τῶν συλλογικῶν ἐνεργειῶν, ὁ Πανελλήνιος Σύνδεσμος «Έξαγωγῶν παρέσχε τὴν διαβεβαίωσιν εἰς τοὺς ἀπότροπούς των προμηθευτῶν πλοίων, διότι ἡ μελετήσῃ τὰ προβλήματα, ἐνῷ καὶ ιδιαιτέρων τμῆμα θὰ δημιουργηθῇ διὰ τὴν προβολὴν τῶν ζητημάτων τοῦ κλάδου. Πρὸς συντομίαν δὲ τῆς ὅλης ἔξαγωγικῆς προμηθείας προσπαθείας καὶ τὴν ἐναρμόνιστην τῶν συλλογικῶν ἐνεργειῶν, ὁ Πανελλήνιος Σύνδεσμος «Έξαγωγῶν παρέσχε τὴν διαβεβαίωσιν εἰς τοὺς τούς ἀπότροπούς των προμηθευτῶν πλοίων, διότι ἡ μελετήσῃ τὰ προβλήματα, ἐνῷ καὶ ιδιαιτέρων τμῆμα θὰ δημιουργηθῇ διὰ τὴν προβολὴν τῶν ζητημάτων τοῦ κλάδου.

Ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ ἐφοδιαστοῦ τῶν πλοίων ὁ Π.Σ.Ε. φρονεῖ ὅτι η Πολιτεία πρέπει νὰ ἐπιδείξῃ ιδιαιτέρων ἐνδιαφέροντας, διότι ἐν τῷ οὐσίᾳ πρόκειται περὶ έξαγωγῆς. Κατορθώνουν καὶ πρωθυπότερα πλοῖα, τινὰ τῶν ὅποιων δὲν θὰ ήσαν ἄλλως έξαγωγήματα.

\*\*\*

Διατυπώνουν ὅμως παράπονα οἱ προμηθευτικοὶ Οίκοι τοῦ Πειραιῶς διὰ τὰς εἰς τὸ λιμένα παρατηρουμένας καθυστέρησεις λόγω τῶν ἀπαιτουμένων δύο «συνοδείων ἐπισκέψεως πλοίων» — τῶν τελωνειακῶν ὄργανων — διὰ τὸ αὐτὸν ἐμπόρευμα, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἐλλειψιν συνοδῶν. Οἱ ὑπηρεσιακοὶ παράγοντες ἔχαντολούν δόλην τὴν ἐκ τῆς κειμένης νομοθεσίας αύστηρότητα, πρὸς πάταξιν τοῦχον λαθρευτορίας ἡ κλοπῆς, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν καθυστέρησιν τῶν πλοίων καὶ τὴν ἐπιδάρυνσιν τοῦ κόστους τῶν προϊόντων. Συνοδοί παραλαμβάνουν τὸ ἐμπόρευμα ἀπὸ τῆς ἀποθήκης μέχρι τοῦ ση-

μείσις όπου εύρισκεται άγκυροβολημένον τό πλοίον, διά να τό παραδώσουν εις ἄλλους συνοδούς διά νά τό συνοδεύουν μέχρι τού πλοίου. Πολλάκις συνοδοί δὲν διατίθενται. Οι τροφοδόται υποστηρίζουν δὲν μὲ πρωτόγονον τρόπον πραγματοποιείται ὁ ἐφοδιασμός τῶν πλοίων, ἡ ἀξία τῶν προμηθειῶν ἐπιβαρύνεται διά τῶν δημιουργουμένων οὕτω διαφόρων ἔξδοδων καὶ τῶν καθυστερήσεων. Ἐπανειλημένα αἰτήματα διά τὴν αὐξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν τελωνειακῶν ὄργανων συνοδείας δὲν ἴκανοποιήθασαν.

## ΧΡΗΣΙΜΟΣ ΣΥΣΚΕΨΙΣ

Ορθή, ὁρθοτάτη ἡ σύσκεψις τοῦ κ. Χολένα μετὰ τῶν Ἑλλήνων πρεσβευτῶν, ἡ πραγματοποιηθεῖσα πρὸ ἡμέρων εἰς τὸ Ὑπουργεῖον. Ἐκπρόσωποι καὶ τῆς ναυτιλλομένης Ἑλλάδος εἰς τὰ μεγάλα κέντρα τῆς ὑφηλίου, οἱ πρεσβευταὶ μᾶς δὲν ἀκρεῖ νὰ γνωρίζουν ἀπλῶς τὸ γενικὸν περίγραμμα τῆς ναυτιλιακῆς μας ἐπιδόσεως. Εἶναι ἀνάγκη νὰ κατέχουν, ὅστον γίνεται λεπτομερέστερον, τὸ πλήθος τῶν προδημάτων τὰ ὅποια ἀπασχολοῦν τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν εἰς τοὺς διαφόρους αὐτῆς τομεῖς, τὰ ληφθέντα καὶ λαμβανόμενα μέτρα, τὰς ἐπιδιωκομένας λύσεις. Γενικῶς τὴν ἀσκουμένην ναυτιλιακὴν πολιτικὴν. Θὰ παραστοῦν οὗτοι εἰς συσκέψεις, θὰ ἡγηθοῦν τῶν ἀντιπροσωπειῶν μᾶς εἰς τὰ ναυτιλιακὰ συνέδρια, θὰ ὀμιλήσουν εἰς ἑκδηλώσεις ναυτιλιακῆς μορφῆς καὶ θὰ ἀντιμετωπίσουν συζητήσεις, ἐπικριτὰς καὶ συμφέροντα. Εἰς ὅλας αὐτὰς τὰς περιπτώσεις, ἡ πλήρης κατοχὴ τοῦ θέματος προσδίδει ἀναμφισβήτητον ὑπεροχήν. Καὶ συγχρόνως ἐπιτρέπει τὴν διαδογὴν τῶν καιρίων πληροφοριῶν, τὴν παροχὴν τῶν καταλλήλων ὀδηγῶν καὶ τὴν πολύτιμον ἐνημέρωσιν τῶν ἄλλων ἀρμαδίων.

Ἡ βιομηχανία τῶν θαλασσίων μεταφορῶν εἶναι ἡ κατ' ἑορχήν διεθνῆς βιομηχανία. Κινούμενη σύζητης τὰς γραμμάς ἐνὸς παγκοσμίου θαλασσίου δικτύου καὶ δεχομένη τὰς ἐπιδράσεις τῶν μυρίων παραγόντων τῆς διεθνούς καταστάσεως, ἔχει ἀνάγκη συμπαραστάσεως καὶ συναντιλήψεως τοῦ αὐτοῦ ἐπιπέδου. Οἱ πρεσβευταὶ μᾶς, ἡγήτορες εἰς τὸν τομέα τῆς ἑξωτερικῆς πολιτικῆς, ἐνήμεροι τῆς θέσεως καὶ τῶν προβλημάτων τῆς Ναυτιλίας, δύνανται νὰ τῆς προσφέρουν πάρα πολλά. Τὴν ἀγαθὴν ἐπίδρασιν τῆς τοιάτης προσφορᾶς αἰσθάνεται ἡ Ναυτιλία ποικιλοτρόπων. Μορφυρεὶ περὶ τούτου ἡ

πάγκοινος ἀναγνώρισις τῶν πολυτίμων ὑπηρεσιῶν τοῦ ἐν Λονδίνῳ πρεσβευτοῦ μας καὶ τινῶν τῶν εἰς ἄλλα καίρια σημεῖα ἐκπροσώπων μας. Ἡ γενίκευσις τοῦ φαινομένου πρέπει νὰ ἀποτελῇ ἐπιδιώξιν ὅλων μας.

## ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ :

Τι γίνεται ἡ ἐπιμόρφωσις; "Ἄν δὲν ἀποτῷμεθα, τὸ ὥραιον μέγαρον τῆς Μετεκπαιδεύσεως εἰς τὸν Ἀγιον Ιωάννην Ρέντην, τὸ ἀνεκτίμητον τούτο ἀπόκτημα τῆς ναυτιλίας ἐκπαίδευσεως, ἐπερατώδη καὶ ἑξωπλίσθη. Βεβαίως, οὐδεὶς πρέπει νὰ πιστεύῃ ὅτι τὴν ἐκπαίδευσιν συνιστοῦν τὰ κτίρια καὶ τὰ θρανία. Ἀλλὰ συγκροτοῦν, ἐπάσση περιπτώσει, τὴν ἀναγκαίαν ὑποδομήν της. Φαίνεται, ὅμως, ὅτι τὴν ἀξιλείον πέτρεναν ἀποτελεῖ ὁ τελικὸς σκοπὸς τοῦ μετεκπαιδευτικοῦ συστήματος. Ἐχομεν ἐπὶ τοσούτον τούτοις τὰς μεγάλας δυσχερείας τοῦ ἔργου, ὅπερ νὰ είμεθα οἱ τελευταῖοι, οἵτινες θὰ ἐπροτιμούσαμεν προχειρολογίας καὶ αὐτοσχεδιασμούς. Ἀλλὰ ἡ ὑπόθεσις ὀφείλει, ἐπὶ τελευταῖον, νὰ τεθῇ ἐπὶ βάσεων λειτουργίας. Καὶ τάς βάσεις ταύτας θὰ ἀποτελέσῃ, ἀναμφιβόλως, ὁ Κανονισμός λειτουργίας καὶ ἐκπαίδευσεως, ὅστις θὰ ἀποσαφήνιζῃ τοὺς σκοπούς καὶ τὰς προθέσεις. Θὰ ἔχωμεν μίαν δημόσιαν σχολήν διὰ τὴν προπαρασκευὴν τῶν ὑποψηφίων, πρὸς ἀπόκτησιν διπλωμάτων Ἐμπορικού Ναυτικού; "Αν ναί, ἀς ὀμιλώμεν περὶ κρατικῶν φροντιστηρίων καὶ ἀς λησμονήσωμεν τὴν ἐπιμόρφωσιν. Χρειάζεται τεραστία στρατηγικῆς διά νὰ μὴ ἀποτύχῃ τὸ σύστημα ἀπὸ τῶν πρώτων του ήμερών. Μέγας ὁ ἀριθμός τῶν ὑποψηφίων διὰ τὰ παντός κλάδους καὶ βαθμοῦ διπλωμάτων. Ριζικής ἀναμφόρωσις θὰ χρειασθῇ εἰς τὰ μαθήματα, τὴν ὥλην καὶ τάς ἔξετάσεις, ἀν προτιμέμεθα νὰ ἐπιφέρωμεν οὐσιαστικήν μεταβολήν. "Αλλαζ, οὐδ' ἀπλὴν ὀλλαγὴν τοῦ φορέως δὲν θὰ ἐπιτύχωμεν, δεδομένους ὅτι ὁ ιδιωτικὸς ἀνταγωνισμὸς δὲν θὰ παύσῃ, ἐφ' ὅσον προστατεύεται ὑπὸ τοῦ Συντάγματος. Θά ὁδυθῇ, ἵσως. "Αν πάλιν ἐμμείνωμεν εἰς τὴν ἐπιμόρφωσιν, πρέπει νὰ προσδιορίσωμεν ἐπακριδῶς τοὺς ὄριζοντας καὶ τὰ πλασιά της. "Αν, δηλοδή, θὰ ἀναλάβῃ τὴν συνεχὴ προσαρμογὴν τῶν γνωσέων πρὸς τὰς ἔξελίξεις τῆς ναυτικῆς ἐπιστήμης καὶ, ἐπομένως, τὴν ἐνημέρωσιν τῶν στελεχῶν ἐπὶ τῶν ἔφαρμογών τῆς συγχρόνου τεχνολογίας εἰς τὴν Ἐμπορικήν Ναυτιλίαν. "Η ἀκόμη καὶ

τὴν προσθήσιν τῶν ἀνωτέρω στελεχῶν εἰς τὰς βαθμίδας τοῦ ἀρχιπλοίαρχου καὶ ἀρχιμηχανικοῦ (ἔξτρα - μάστερ κ.λ.π.). Ἐντός τῶν ὄριων τῆς ἐκπαίδευσικῆς προσπαθείας ἀμφότεροι οἱ σκοποί, ἐφ' ὅσον ἀποβλέπουν νὰ τονώσουν τὴν ναυτικὴν ἐκπαίδευσιν. Βασικῶς, ὅμως, διάφοροι αἱ κατεύθυνσις καὶ διάφορον τὸ σύστημα, ὅπερ ἐκπέρατέρα θὰ ἀκολουθήσῃ. Τὸ ζῆτημα είναι, ὅτι οὕτως ἡ ἄλλως, ἡ μετεκπαίδευσις πρέπει νὰ ἀρχίσῃ τὸ συντομότερον. 'Αφ' ἡς ἀπεφασίσθη καὶ ἐσχεδιάσθη ἀρχικῶς, παρῆλθε πολὺς, πάρα πολὺς, χρόνος. Καὶ ἡ Ναυτιλία τὴν χρειάζεται ἐπειγόντως.

## ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΟΡΟΣΗΜΑ

"Οπως ἀκριβῶς ἡ πολυνομία περιπλέκει καὶ παρεμβάλλει ἐν πολλοῖς δυσυπέρβλητα ἐμπόδια εἰς τὴν ὁμαλήν διεξαγωγὴν τῶν συναλλαγῶν, οὕτω καὶ ἡ ἐλλειψις σαφοῦς νομοθετικῆς ρυθμίσεως ἡ ἡ ἐμμονή εἰς ἀπηρχανώμενας ἡ ὀχρηστευθεῖσας διατάξεις, ἀποτελεῖ προφανῆ κίνδυνον ἀδικιῶν καὶ ἀκάριων παρεμβάσεων. 'Ιδιαιτέρως εἰς τὴν Ἐμπορικήν Ναυτιλίαν, εἰς ἥν, λόγω τοῦ διεθνούς χαρακτήρος της, ἡ ἔξελιξις είναι ταχύτερα καὶ εύρυτέρα, ἡ ἀνάγκη τοῦ νομοθεσίας της καὶ ἡ προσαρμογὴ αὐτῆς πρὸς τὰ διεθνῶς κρατούντα ἐμφανίζεται πολὺ περισσότερον ἐπιτακτική. 'Η Ἑλλάς, μὴ δυναμένη νὰ ἐπιχορηγῇ ἐμπορικούς στόλους ἡ νάρη πριμοδότη ναυπηγήσεις, ὡς μόνον τρόπον ἐκδηλώσεως τῆς προστατευτικῆς της πολιτικῆς ἔχει τὴν θεμελιώσιν νομοθετικοῦ καθεστώτος ἐντὸς τοῦ ὅποιου ἡ ιδιόρρυθμος θαλασσία βιομηχανία νὰ δύναται νὰ εύρῃ κατάλληλον κλίμα ἀναπτύξεως. 'Οσακίς, ἀκαρια, ἀψυχολόγητα ἡ ἔχθρικά νομοθετικά μέτρα εἰδον τὸ φῶς εἰς τὸ ναυτιλιακὸν στέρεωμα, ἡ Ναυτιλία μᾶς ἡ ἐμπαράνθη ἡ διέφυγε. Δι' αὐτὸν ἡ ἀνανέωσις καὶ ἡ προσαρμογὴ ἀποτελεῖ διά τὴν Ναυτιλίαν ὑπόθεσιν ὑψίστης ἀνάγκης.

Τοιούτους σταθμοὺς βασικῆς ἀνανέωσεως συναντώμεν πολλοὺς εἰς τὴν ιστορίαν τῆς ναυτικῆς μᾶς νομοθεσίας, ἔξι ὡν κρίνομεν σκόπιμον νὰ ἀναμησθῶμεν τῶν κυριωτέρων. Μετὸς τὴν θεμελιώδη νομοθεσίαν τῶν πρώτων ἔτῶν τῆς ἐλληνικῆς παλιγγενεσίας, ἡ ὁποία περιέλαβε τὰ καὶ σήμερον ἀκόμη ισχύοντα περίφημα Διατάγματα τοῦ 1836 περὶ Ἐμπορικής Ναυτιλίας καὶ ἀστυνομίας τῆς Ἐμπορικής Ναυτιλίας, τὴν πρώτην νομοθετικὴν ἔξαρσιν, καθ' ἧν εἰσήχθησαν νέοι θεσμοὶ καὶ ίδρυματα συναντώμεν εἰς τὴν δεκαετίαν 1850 - 60. Τότε ὁ Νόμος ΧΛΘ' ίδρυει τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμείον καὶ ὁ Νόμος ΤΗΒ' εἰσάγει τὸ νομικὸν καθεστώτον τῶν ναυαγίων καὶ ναυαγιατρέσων, ὁ Νόμος ΡΠΔ' τὰ περὶ ναυτοδανείους καὶ ὁ Νόμος ΥΜΔ' τὰ περὶ χωρητικότητος τῶν πλοίων. Χωρὶς νὰ ὑποτιμῶμεν τὴν περίοδον τοῦ 1895 (Νόμοι τοῦ «Α», ήτοι ΑΛΘ' περὶ ναυτικῶν σχολῶν, ΑΡΟΗ περὶ Ν.Α.Τ. κλπ.) νέον σταθμὸν ἀναμορφώσεως εὐρίσκομεν εἰς τὴν νομοθετικὴν παραγωγὴν τοῦ 1910, μὲ τοὺς Νόμους τοῦ «Γ». 'Ο νόμος ΓΨΙΖ' ἀναθεωρεῖ ὀλόκληρον τὸ περὶ θαλασσίας ἐμπορίας μέρος τοῦ 'Ἐμπορικοῦ Νόμου, ὁ νόμος ΓΤΜΔ' ἀναθεωρεῖ τὴν νομοθεσίαν περὶ Ν.Α.Τ. καὶ ὁ νόμος ΓΤΙΕ', ισχύων ἀκόμη, ὀλόκληρον τὴν νομοθεσίαν περὶ καταστρήσεως. 'Ο νόμος ΔΗ' ίδρυει τὸ Συμβούλιον 'Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ὁ ΓΦΕ' τὸ θεσμὸν τῶν φαρικῶν τελῶν καὶ ὁ ΓΩΠΣΤ' καθιστᾶ ἑστερικὸν δίκαιον τὰς διατάξεις τῶν διεθνῶν συμβάσεων περὶ συγκρούσεως καὶ ἐπιθαλασσίου ἀφραγῆς. Μετὰ μίαν εἰκοσιπενταετίαν σχετικῆς ἡρεμίας, εἰς τὴν περίοδον 1934 - 40 ἐπιχειρεῖται νέα ἀναμορφώσεως τῶν μέτρων προστασίας τῆς Ναυτιλίας καὶ ίδια τῆς ναυτικῆς τάξεως, ἡτοις ἔθεσται τὰς βάσεις τῆς συγχρόνου ναυτεργατικῆς νομοθεσίας. 'Ο περιώνυμος νόμος 6059 θεμελιώνει τὴν ὄργανωσιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν μεταφορῶν καὶ ὁ 6123 τὴν ὄργανωσιν τῶν Ναυ-

## ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

## ORIENT FRACHTKONTOR MOSNY & Co.

A. ΞΥΛΑΣ -

HAMBURG: H. TILLMANN

BREMEN: G. BERGMANN

SHIPS AGENTS, CHARTERING, CONTRACTORS FOR NEWBUILDINGS,  
SALE AND PURCHASE OF SHIPS REPRESENTATIVES OF:

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

A.E. EN ΠΕΙΡΑΙΕΙ

HAMBURG 11 Holzbrücke 7	Tel. 363321 Telex 0211007 0215671 0215333	BRAKE Norderdeich 4 - 5 Tel. 510 Telex Priv. 510 0244151	Telex via 0244151
BREMEN 1 Wegesendo 3 - 4	Tel. 310424 Telex 0244151	NORDENHAM P.O.Box 98 Tel. 811 Telex Priv. 881 0244151	Telex via 0244151
BREMERHAVEN Kaisershafen	Tel. 40091 Telex 40093	EMDEN Am Delft 34 Tel. 20268 Telex Priv. 20268	Telex via 027821
WILHELMSHAVEN Ebertstr. 124	Tel. 26235 Telex 26236	Telex via 0253375	

TELEGRAMS " E R M I S "

Represented also at LÜBECK & KIEL

τικών Μητρώων και τής 'Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων. Οι Α.Ν. 116/1936, 907/1937 και 1637/1939 ρυθμίζουν έξι ύπαρχης τὴν ναυτικήν ἀπογραφήν, τὰ διπλώματα 'Εμπορικού Ναυτικού καὶ τὴν σύνθετην τῶν πληρωμάτων. Κατὰ τὴν περίοδον αὐτῆς ιδρύεται τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, ὁ Οἶκος τῆς Νάυτου, ἡ Πλοηγική Υπηρεσία καὶ τὸ Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον, ἐνώ διὰ τοῦ Α.Ν. 1774/1939 συστηματοποιεῖται ὁριστικῶς ὁ θεσμός τοῦ διοικητικοῦ ἐλέγχου τοῦ ναυτικοῦ ἀτυχήματος.

Ηδη ὡς τοιούτον ἀνανεωτικὸν σταθμὸν δυνάμεθεν νὰ θεωρήσωμεν καὶ τὴν τριετίαν 1968-70, καθ' ἥν ἡ 'Εθνικὴ Κυβέρνησις, παραπλήνας πρὸς τὴν οὐσιαστικὴν ἔνσχυσιν τῆς Ναυτιλίας, ἀνέλθε νὰ ἐκσυγχρονίσῃ τὴν νομοθετικὴν αὐτῆς ὑπόδομήν· 'Αναντροσαρμόζεται διὰ τῶν Α.Ν. 181/1967 καὶ 465/1968 ἡ φορολογικὴ νομοθεσία καὶ διὰ τοῦ Α.Ν. 388/1968 ἡ νομοθεσία τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων. Μετὰ τριεκονταετῆ βίου ἐκσυγχρονίζεται ὁ θεσμὸς τοῦ διοικητικοῦ ἐλέγχου ναυτικῶν ἀτυχήματων (Ν.Δ. 712/1970) καὶ μετὰ πεντηκονταετῆ βίου ὁ Ποινικὸς καὶ Πειθαρχικὸς Κώδιξ 'Εμπορικού Ναυτικοῦ (Ν.Δ. 654/1970). Ή διὰ τὸ ἔγγυς μέλλον προβλεπομένη ἔκδοσις τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, θά ὀλοκληρώσῃ τὸ ἔργον καὶ θὰ ἀποτελέσῃ τὴν κορωνίδα τῆς νομοθετικῆς ἀνακαίνισεως τῆς περιόδου αὐτῆς. Διότι δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία, ὅτι, ὅπως πρὸ 150 περίπου ἑτῶν τὰ Διετάγματα τοῦ 1836 ἐκάλυπτον διὰ τὴν ἐπόγην τῶν τὸ Δημόσιον καὶ τὸ 'Ιδιωτικὸν Ναυτικὸν Δίκαιον, οὕτω καὶ σήμερον ὁ Κώδιξ Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου, μετὰ τοῦ ἡδη ὑφισταμένου Κ.Ι.Ν.Δ., θὰ ἀποτελέσουν τὸν καταστατικὸν χάρτην τῆς συγχρόνου 'Ελληνικῆς Ναυτιλίας.

## ΔΙΑ ΜΕΙΩΣΙΝ ΤΩΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ

Τὸ Βρετανικὸν Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον ἀνεκοίνωσεν κατὰ τὴν διάρκειαν κόνφερανς τύπου γενομένην μετὰ συνεδρίασιν τοῦ Διοικητικοῦ τοῦ Συμβουλίου — ὡρισμένας ἀπόφεις του ὑπέρ μέτρων, τὰ ὅποια θὰ ἡδύναντο νὰ μειώσουν τὰ ἀτυχήματα συγκρούσεων. Τὰ μέτρα ταῦτα περιστρέφονται κυρίως περὶ τὴν ἐπίβολην ὑποχρέωσεων καὶ κυρώσεων εἰς τοὺς Πλοιάρχους — ὡς τὸν χαρακτηρισμὸν τῶν πτυχίων ικανότητος ἡ ἀναστολὴ τῆς ισχύος τῶν — καὶ τὴν καλύτεραν τῶν πλοιάρχων ἐκπαιδευσιν συμφώνως πρὸς διεθνεῖς Κανονισμούς Ναυσιπλοΐας.

Τὸ γε νῦν ἔχον, δὲν ὑφίσταται διεθνῆς ὄργανος ἀρμόδιος πρὸς ἐπίβολην κυρώσεων κατὰ τῶν πλοιάρχων. Εἰς τὴν Μεγάλην Βρετανίαν δῆμος δημιουργεῖται κίνησις ὑπὲρ τοιούτων κυρώσεων καὶ διαμορφώσεως σχετι-

κῶν διεθνῶν κανονισμῶν διὰ διαδουλεύσεων τόσον ἐπὶ έθνικοῦ, δυσον καὶ διεθνοῦς ἐπιπέδου.

'Ιδιαιτέρως καθ' ὃσον ἀφορᾶ τὴν ἀποφυγὴν τῶν συγκρούσεων εἰς περιῳρισμένους θαλασσίους χώρους, ὁ Πρόεδρος τοῦ Βρετανικοῦ Ναυτικοῦ 'Επιμελητήριου Σέρ Τζὼν Νίκολον σέρνεται διὰ τὸ πρόδηλημα τούτο δὲν ἦτο διατάντων νὰ λυθῇ εἰ μὴ δι' ὑπομονητικῆς, ἀλλὰ καὶ ἐπιμόνου διεθνοῦς συνεργασίας.

Τὸσον τὸ Βρετανικὸν Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον, δυσον καὶ ὁ Διασυνεργητικὸς Ναυτιλιακὸς Συμβούλευτικὸς 'Οργανισμός (I.M.C.O.) ἔχουν ἀσχοληθῆ μὲ τὴν μελέτην πράσεως περὶ αὐτήστηρού καθορισμοῦ καὶ διεθνοῦς ἔναρμονισμοῦ τῶν κανονισμῶν ναυπλοίας εἰς τὸ Στενὸν τῆς Μάγχης. 'Ἐν προκειμένῳ ιδιαιτέρων σημασίαν ἔχει ἡ διεθνῆς ὑποχρεωτικὴ τήρησις τῶν διαδρόμων ἀσφαλοῦς πλεύσεως εἰς τὸ Στενὸν τούτο καὶ συναφῶς μὲ ταῦτην τὸ θέμα τῶν σημείων ἐπιβιδάσεως καὶ ἀποβιδάσεως τῶν πλοηγῶν. 'Η ἐπιβολὴ τῆς ὑποχρέωσεως τηρήσεως τῶν διαδρόμων ἀσφαλοῦς διεθνῶς συναντᾷ, ὡς γνωστόν, δυσχερείας. 'Απὸ Βρετανικῆς πλευρᾶς ὑποστηρίζεται ἡ σκοπιμότης τοιάυτης ὑποχρεωτικῆς τηρήσεως διαδρόμων ἀσφαλείας — ἐπὶ παγκοσμίου βάσεως — εἰς σπενδούν θαλασσίους χώρους ἢ καὶ σημεία συγκρούσεως θαλασσίους ὄδους, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς ἀποφυγῆς τῶν συγκρούσεων. Σχετικὴ είναι καὶ ἡ προσπάθεια περὶ τῆς ἀναθεωρήσεως τῶν Κανονισμῶν Συγκρούσεως.

Τὸ Βρετανικὸν Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον ἔχει ιδιαιτέρων ἐπίγνωσιν τῆς σημασίας τοῦ ἀνθρωπίνου παράργοντος εἰς τὴν δημιουργίαν ἡ τὴν ἀποφυγὴν τῶν ναυτικῶν ἀτυχήματων — ὡς τῶν συγκρούσεων καὶ προσφάξεων — πολλὰ τῶν ὅποιων, ιδίᾳ προκειμένου περὶ μεγάλων σκαφῶν, συνεπάγοντα σοδαρὸν ἀντίκτυπον καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῶν διὰ πετρελαϊκούς ρυπάνσεων τῶν θαλασσῶν καὶ ἀκτῶν. 'Ως πρὸς τὸν παράγοντα τούτον, τὸ Βρετανικὸν 'Επιμελητήριον ὑποστηρίζει τὴν ἀνάγκην τηρήσεως τῶν ἀναγκαίων κανόνων ἐπαγρυπνήσεως, ἐκπαιδεύσεως καὶ ικανότητος τῶν πληρωμάτων.

'Ο ἀντιπρόδρος τῆς Σέλλ κ. Τζὼν Κέρμπυ, ἀπαντῶν εἰς σχετικὴν ἐρώτησιν τῶν δημοσιογράφων, ἐδήλωσεν ὅτι δὲν εἶναι ἀλήθες τὸ λεγόμενον ὅτι τὰ τάνκερς δέν εἶναι ἐπαρκῆς ἐπινηρμάνειας καὶ προσθέσεν ὅτι τὰ τάνκερς δύνανται νὰ ἀναπτύξουν ταχύτητα 16 μιλίων — ἀνεξαρτήτως τοῦ μεγέθους των. 'Η ταχύτης αὐτῆς ἐπιτρέπει στροφὴν 20 μοιρῶν εἰς 65 δευτερόλεπτα.

## Η ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΙΣ

Δὲν χαιρετῶμεν μόνον τὸ ΔΕΛΤΙΟΝ τῆς ναυτιλιακῆς ἐταιρίας «Πούντα - Αρένας»

τῶν κ.κ. Νικολάου Κονιαδίδη καὶ Μαρίου καὶ Γεωργίου Κονιαδίδη, διὸ τὴν θετικὴν συμβολὴν του εἰς τὴν ἐπικοινωνίαν τῶν πλοίων καὶ τὴν ψυχαγωγίαν τῶν πληρωμάτων της. 'Αλλὰ χαιρετῶμεν ιδιαιτέρως καὶ τὰ ἐν αὐτῷ ἀναφερόμενα κοινωνικά μέτρα, εἰς τὰ ὅποια ἡ ἐταιρία προέρχεται ὑπὲρ τῶν πληρωμάτων της. Μετριόφρονες καὶ λακωνικοί εἰ εἰδῆσεις. Περικλείουν, ἐν τούτοις, πλούσια αἰσθήματα καὶ πλουσιωτέρας προσφοράς. Σημειούμεν ἐξ αὐτῶν τὰς κυριωτάτους προσφοράς: Τὸ ἐπίδομα ἐνιαυσίου ὑπηρεσίας εἰχει καθιερωθῆ πρὸ τῆς ἐπισήμου υἱοθετησεώς του ὑπὸ τῆς νέας συλλογικῆς συμβάσεως. 'Η δαπάναις τῆς ἐταιρίας πολινόντησης θὰ διενεργήται ἄμα τῇ συμπληρώσει δωδεκαμήνου ὑπηρεσίας, ἀσχέτως τῆς περιοχῆς τοῦ κόσμου, εἰς ἥν γίνεται ἡ ἀπόλυτης. 'Αμα τῇ ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. προικοδοτήσει θυγατρὸς ναυτικοῦ τίνος τῆς ἐταιρίας, ἐν ᾧ συν ποσὸν θὰ καταβάλλεται ὑπὸ τῆς ἐταιρίας πρὸ τὸν σκοπόν, διπλασιαζόμενου ὡς τὸ ποσὸν τῆς προικοδοτησεως. Εἰς τὸν τομέα τῆς ψυχαγωγίας καὶ τῆς ἐνδιατήσεως, ὁ ἀφοδιασμὸς ὅλων τῶν πλοίων διά συσκευῶν τηλεοράσεως καὶ κινηματογράφου μὲ ἐλληνικὰς καὶ ξένας ταινίας καὶ δι' ἀνανεουμένων βιβλιοθηκῶν, θὰ παράσχῃ μίαν ἀναγκαίαν ἀνάπτυξαν ἀληθούς ψυχαγωγίας κατὰ τὰς ὥρας τῆς σχολῆς.

'Υπεράνω δλῶν, ἡ ζωηρὰ διάθεσις καὶ τὸ θερμὸν ἐνδιαφέρον τῶν πλοιοκτήτων, πατρὸς καὶ Υἱῶν Κονιαδίδη, είναι βέβαιον ὅτι δύνανται νὰ ἔξεύρῃ, καὶ θὰ ἔξεύρῃ καὶ πολλοὺς ἄλλους τρόπους, διὰ νὰ ικανοποιηθῆ καὶ ἀνταμείψῃ τοὺς συνεργάτας τῶν ναυτικούς. 'Ἄς είναι βέβαιοι, ὅτι εἶναι ἡ καλυτέρα ἀναγνώρισις τῆς συμβολῆς τῶν εἰς τὴν ἐπιτυχίαν τῆς ἐταιρίας εἰδίκως καὶ τῆς ναυτιλιακῆς μας προόδου γενικώτερον.

## ΣΥΝΤΟΜΟΣ Ο ΧΡΟΝΟΣ

'Μὲ τοὺς ἀνθρώπους τῆς θάλασσας' εἶναι ὁ τίτλος ἑβδομαδιαίας 10λέπτου ἐκπομπῆς, μεταδιδόμενης ὑπὸ τοῦ ἔθνικοῦ δικτύου καὶ ἀναμεταδιδόμενης ὑπὸ τοῦ σταθμοῦ Βραχέων, πρὸς ἐπαύξησιν τῆς ἐμβελείας της. 'Εντός, δημοσίως, τοῦ λίαν περιωρισμένου χρόνου, στις διατίθεται διὰ τὴν ἐκπομπήν, εἴναι μοιραίον νὰ καθίσταται αὐτῇ ἀνιφρά λόγω ἀναγνώσεως μόνον κειμένων καὶ παντελούς ἐλλειψεως μουσικῆς. 'Οταν διὰ τοὺς προσκόπους ἡ διὰ τοὺς φίλους τοῦ γραμματοσήμου διατίθεται περισσότερος χρόνος, σκόπτιμον θὰ ἦτο ὅπως καὶ ἡ ἀνάγκην διά τὴν Ναυτιλίαν μας, πιστωθῆ μὲ περισσότερον χρόνον, ὡστε ὁ συντάκτης της νὰ δυνηθῇ νὰ τὴν βελτιώσῃ καὶ νὰ ἀκούεται αὐτῇ ἀπὸ περισσότερους ἀκροστάτας.

Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΕΙΣ ΝΟΤΙΟΝ ΙΡΛΑΝΔΙΑΝ  
ΠΛΗΡΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ



Branches and Agents  
at all Irish Ports.

Telephones: 40451 (3 lines)  
778669  
373014, 978719  
(after Office hours)

Shipping Agents & Managers, Chartering, Sale & Purchase  
Insurance & Bunkering Brokers, General Ship Chandlers,  
Stevedoring Agents, Technical Superintendents

HEAD OFFICE:  
6, ST. STEPHENS GREEN, DUBLIN, 2.  
IRELAND.

Cables: HELENSHIP DUBLIN  
Telex: 5184

GREEK AND FOREIGN AGENCIES ACCEPTED ON MOST COMPETITIVE RATES

# ASTILLEROS ESPANOLE S.A.

HEAD OFFICE: MADRID

## SHIPREPAIRERS

### SHIPREPAIR FACILITIES

AT BILBAO DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 15.000 TONS D.W.  
AT SANTANDER DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 50.000 TONS D.W.  
AT GIZON DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 20.000 TONS D.W.  
AT CADIZ DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 150.000 TONS D.W.  
AT SEVILLE DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 6.000 TONS D.W.

## SHIPBUILDERS

TANKER SHIPS UP TO 97.000 TONS  
CARGO SHIPS - REGRIGERATED SHIPS  
SPECIAL PURPOSE SHIPS  
PASSENGER SHIPS

### DIESEL ENGINE BUILDERS

UNDER LICENSE OF SULZER, B&W, STORK, WERKSPoor, MAN

### SHIPS EQUIPMENT MANUFACTURERS

LIPS PROPELLERS - ATLAS WINCHES ETC.

## REPAIRING COMMERCIAL SERVICE

NO. 4 PLAZA SAGRADO CORAZON - BILBAO  
CABLES: ASTIREBA - BILBAO TELEX: 33712

### ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ • REPRESENTATIVES:

ΕΙΣ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

GOURDOMICHALIS & Co. (CHARTERING) LTD.

MANAGEMENT HOUSE,  
PARKER STREET, LONDON W.C.2 ENGLANG  
TELEPHONE: 01-242-0981 • TELEX: 267704  
TELEGR.: KAVOSHIP, LONDON W.C.2

ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Α.Ε.

AKTH MIAOUΛΗ 51  
ΤΗΛ. 429.333 - ΤΗΛ. Δ/ΣΙΣ: KAVOS

## Από της ιαπωνικής σκοπιάς

# ΠΩΣ ΔΙΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ ΑΙ ΕΞΕΙΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΑΥΛΑΓΟΡΑΝ

ΣΥΓΚΡΑΤΗΜΕΝΗ Η ΑΙΣΙΟΔΟΣΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΥΡΙΟΝ

## Άνταπόκρισις έκτακτου συνεργάτου μας

Συνεργάτης μας άπο τὸ Τόκιο, ξένος τὴν ἔθνικότητα, ιδιοιστέρως ἐρευνῶν, λόγω καὶ τῆς ἐπαγγελματικῆς του εἰδικεύσεως, τὰ τῶν ἔξειδεων εἰς τὴν ναυλαγοράν, μᾶς ἀποστέλλει τὴν κάτωθι, λίαν ἐνδιαφέρουσαν, ἀπὸ ιαπωνικῆς πλευρᾶς, ἀνταπόκρισιν.

Αἱ παρατηρήσεις του εἶναι ἀξιοσημείωτοι καὶ δὲν ἀφίστανται τῆς πραγματικότητος, ὡς αὐτὴ ἔξειδεσται τελευταίων εἰς τὴν ναυλαγοράν.

Ο συνεργάτης μας, διὰ λόγους αὐτὸν ἀφορῶντας, ἐπιθυμεῖ νὰ κρατήσῃ τὴν ἀνωνυμίαν. Ἐν πιστῇ μεταφράσει τὴν, διὰ τοῦ τηλετύπου μεταδοθεῖσαν ἀνταπόκρισιν του, δημοσιεύομεν κατωτέρω:

Σαφῆς εἶναι ἡ βασικὴ καὶ στρατηγικὴ σημασία τοῦ 'Ιαπωνικοῦ παράγοντος εἰς τὴν διεθνῆ ναυλαγοράν καὶ γνωστὸν τυγχάνει ὅτι τὰ παράγων σύντος ἀναπτύσσεται εἰς τὴν ἐγένει ναυτιλιακὴν του δραστηριότητα μετὰ περισκέψεως καὶ συστηματικότητος, ἔχων εἰς τὴν διάθεσίν του ἐπιτελεία στατιστικολόγων, τὰ ὅποια ἐπεξεργάζονται τὰ σχετικὰ μὲ τὴν παγκόσμιον προσφοράν καὶ ζητησιν διὰ πρώτας ὥλας καὶ τονῶν στοιχεία καὶ μεγέθη ὑπὸ τὸ πρόσμα τῆς προσπιτῆς 10 - 20 ἑταῖς. Ἔξ ἄλλου, τούτῳ ἐπιβάλλεται διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν δεδομένου ὅτι αὐτὴ στερεῖται τῶν διὰ τὴν βιομηχανίαν τῆς ἀπαιτουμένων κυρίων πρώτων ὥλων, ὡς τῶν σιδηρομεταλλευμάτων καὶ τῶν ἐνέργειακῶν φορτίων ὡς εἶναι τὰ τῶν γαιαθράκων καὶ πετρελαίων. Συνεπὸς, ἡ κατὰ τὸ δυνατὸν πρόγνωσις καὶ ὁ σχετικὸς προϋπολογισμὸς τῶν ἀπαιτουμένων φορτίων — εἰς τὸ πλαίσιον τῆς διεθνοῦς πραγματικότητος προσφορᾶς καὶ ζητησεῶς — προσλαμβάνουν ἔτι σοδαφαρέαν σημασίαν διὰ τὴν 'Ιαπωνικὴν οἰκονομίαν, παρέχουν ὅμως ταυτοχρόνως εἰς αὐτὴν καὶ Ιαρχρά ὅπλα πραγματικοῦ καὶ ψυχολογικοῦ ἐπηρεασμοῦ τῆς διεθνοῦς ἡμιπορικῆς ναυτιλίας.

Ο χάλιψ ἀποτελεῖ ἐν τῶν κυρίων χαρακτηριστικῶν τῆς 'Ιαπωνικῆς οἰκονομίας καὶ ἀντιπροσωπεύει περὶ τὰ 40% τῶν ἔξαγωγῶν τῆς βιομηχανίων ἐντὸς τῆς ναυτηρικῆς. Ἡ ἐπησία ἀξία τῶν ἔξαγωγῶν (πλοίων) τῆς 'Ιαπωνικῆς ναυτηρικῆς βιομηχανίας κατὰ τὰ ἔτη 1968/69 ὑπολογίζεται εἰς \$ 1.000.000.000 καὶ ἡ διὰ τὸ 1970 ἀντίστοιχος ἀξία θὰ πρέπει νὰ ἦτο περίπου διπλασία.

Μετὰ τὸ κλείσιμον τῆς Διάρυγος τοῦ Σουέζ ('Ιούνιος 1967) ἐστιειώθη ἀπότομος ἀνδρὸς τῆς διεθνοῦς ναυλαγορᾶς ὑπὸ τὸ κράτος ἀφ' ἐνὸς μὲν ὑπεραισιοδέξων πλοιοκτητῶν καὶ ἀφ' ἐτέρους πανικοδέξων ναυλωτῶν. Ἐν συνεχείᾳ καὶ δὴ κατὰ τὰ ἔτη 1968/69 ἡ ναυλαγορά ἐπανήλθεν εἰς τὰ παλαιά της ἐπίπεδα: διὰ τὰ τάνκερς 'Ιντασκέλι μείον 55 καὶ διὰ τὰ μεσαία/μεγάλα μπάλαν κάρριερς τὰ 2 δολάρια δὲν ἦσαν εὔκολα. Ἀπὸ τοῦ τέλους ὅμως τοῦ 1969 καὶ μέχρι τοῦ τέλους τοῦ 1970 ἐσημειώθη ἡ γνωστὴ ἀπότομος ἀνδρὸς τῆς ναυλαγορᾶς: Οἱ κατὰ ταξίδια ναύλοι ὑπερεδιπλασιάσθησαν καὶ οἱ διὰ χρονοναυλῶσεις τάνκερς καὶ μπάλαν κάρριερς ηγήθησαν ἔτη περισσότερον.

Κατὰ τὴν περίοδον ταύτην οἱ 'Ιαπωνες ἔχρονοναυλῶσαν τονᾶς 18.000.000 τόνων d.w. περίπου, μὲ μέσον δρον χρονοναυλῶσεως 18 μηνῶν, ἔνσαντι ναύλων ἀνωτέρων τοῦ προηγηθέντος ἔτους κατὰ \$ 1.50 περίπου κατὰ τόνον καὶ συνολικῶς \$ 500.000.000 περίπου. Εἶναι δυνατὸν ενά ἔπεσσαν ἔξω εἰς

'Ἐν τούτοις δὲν συμφέρει εἰς τὴν 'Ιαπωνίαν ἡ ἐπί παράτασις τοῦ ἀνωτέρω «μπούμ», διότι τελικῶς θὰ κινδυνεύσῃ νὰ χάσῃ τὸ οἷον ἔχει διαφορικὸν συναγωνιστικὸν πλεονέκτημα. ὑπὲρ τῶν ἔξαγωγίμων βιομηχανικῶν προϊόντων τῆς ἐκ τοῦ ηγέμονον ναύλου, τὸν διπόδιον ἐπὶ μακρὸν χρόνον θὰ ἔχῃ νὰ καταβάλῃ. 'Άλλος εἶναι δὲ πολογισμός χρονοναυλῶσεως τῶν προσθέτων 15/20.000.000.000 τόνων διὰ 18 μῆνας μὲ ηγέμονον ναύλον κατὰ \$ 1.50 καὶ ὅλος δὲ λογαριασμὸς ἐπησίας πληρωμῆς ηγήμονον ναύλων δι'. Ἐκαντοντάδας ἐκαπομμέριον τόνων φορίων ἐπησίων, ὡς προβλέπεται διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν ἐπὶ πολλὰ ἔτη εἰς τὸ μέλλον. 'Η 'Ιαπωνία ἔχει συνεπῶς μακρᾶς πνοῆς συμφέρον δῆπος οἱ ναύλοι κρατοῦνται εἰς λογικὸν καὶ κανονικὸν ἐπίπεδον καὶ δεδομένου ὅτι ἡ 'Ιαπωνία θὰ παραμείνῃ ἐπὶ πολλὰ ἔτη ὡς ἡ μεγαλύτερη ναυλάτρια χώρα τοῦ κόσμου τὸ κατὰ τὰ ἀνωτέρων συμφέρον τῆς θὰ τείνῃ νὰ ἐπηρέασῃ τὴν ναυλαγοράν πρὸς τὴν κατεύθυνσιν ταύτην.

Γενικῶς, προβλέπεται δῆτα τὸ κατὰ μέσον δρον ἐπίπεδον τῆς ναυλαγορᾶς κατὰ τὰ προσεχῆ πέντε δημοτικά τοῦ 1969.

'Η διαμόρφωσις τοῦ ἐπίπεδου τῆς ναυλαγορᾶς ὑπόκειται εἰς τὴν ἐπενέργειαν βασικῶν καὶ μονιμωτέρων παραγόντων ἡ καὶ εἰδικῶν καὶ προσκαίρων τοιούτων. Οὕτω, κατὰ δευτέραν τοιούτην περίπτωσιν, ἡ μεγάλη ζητησίας ἐκ μέρους τῆς 'Ιαπωνίας διὰ μπάλων κάρριερς εἰς τὴν περίοδον 1969/70 εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα νὰ τραβηγχθοῖν πρὸς αὐτὴν τὴν κατεύθυνσιν τὰ μικτὰ σκάφη O. B.O. καὶ νὰ δημιουργηθῇ σχετικὴ στενότης τονᾶς τάνκερων. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῆν ταύτην εἰδικῆς ἐπησήμηνῆς 'Ιαπωνικῆς ζητησεῶς διὰ τάνκερος, ἡ ναυλαγορᾶ τῶν πετρελαιοφόρων εἰσῆλθεν εἰς περίοδον μεγάλης ἀνόδου διότι αἱ μεγάλαι ἐπαιρίσαι πετρελαίων — ίνα μὴ μείνουν διάλιπτοι ὡς πρὸς τὰς μεγάλας ὑποχεωσίες καὶ μεταφορικάς των δύναγκας — εἴσπεσσαν νὰ ναύλωσουν τάνκερος καθ' δὲν ὑπό τὸ κράτος τῆς εύφορίας «μπούμ» μὲ ἀποτέλεσμα τὴν περίστατην ναύλων.

'Οἱ πόδες τὴν αἰτιολόγησιν βασικοῦ ὑψηλού ἐπησήμηνος τῆς ναυλαγορᾶς ἀναφέρουν δύο κυρίως παράγοντες:

1.— Τὸ αὐξανόμενον κόστος κατα-

J. LEETE & SON (Cargo Superintendents) Ltd.

L O N D O N

LONDON HOUSE CRUTCHED FRIARS      DON E. C. 3  
ADD TELEPHONE No. ROYAL 6401 (10 LINES)  
TELEGRAPHIC ADDRESS TO READ "SEABURDOCK" LONDON TEL/FX 25940

STEVEDORING & TALLYING K.L.P.

ΠΛΗΡΕΣ ΔΙΚΤΥΟΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΚΥΡΙΩΤΕΡΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ ΥΠΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΣ

ΚΟΥ ΡΟΔΟΛΦΟΥ ΔΕΝΤΕ

ΓΝΩΣΤΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΙΝ ΤΟΥ ΕΙΣ ΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

## ΔΙΑ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΣ ΓΕΡΜΑΝΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ

## Πολυσχιδής ναυτική βιομηχανία ίδρυεται εἰς τὸν Θερμαϊκὸν Κόλπον

ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ, ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΕΙΟΝ, ΧΗΜΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟΙΑΥΤΗ  
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΟΝΤΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΟΡΥΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕ-  
ΤΑΛΛΕΙΩΝ Κ.Λ.Π. ΠΟΙΟΙ ΜΕΤΕΧΟΥΝ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΠΛΕΥΡΑΣ

'Εδημοσιεύθη εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυ-  
βερνήσεως (Φ.Ε.Κ. 84/12.2.71) τὸ κατα-  
στατικὸν τῆς συσταθείσης ἀνωνύμου ἔταιρο-  
ς Ε.Λ.ΒΙ.Ν.Α. ('Ελληνικὴ Βιομηχανία καὶ  
Ναυτικὴ Ἀνώνυμος 'Ἐταιρία'), ἡ δόποια θά  
συστήσῃ ναυπηγεῖον, χαλυβουργεῖον καὶ ἄλ-  
λας συναφεῖς βιομηχανίας εἰς τὸν Θερμαϊκὸν  
Κόλπον, μὲν συμμετοχὴν καὶ ἔξουσιον κεφαλαιοῦ  
καὶ συγκεκριμένως τοῦ Φὸν Τύσσεν, ὡς σχε-  
τικῶς εἶχον ἀναγράψει, πρὸ μηνός, τὰ «Ναυ-  
τικά Χρονικά».

'Ιδρυται τῆς ἐν λόγῳ ἔταιρίας είναι οἱ  
κ.κ. Σωτ. 'Αγγελόπουλος (ἐπιχειρηματίας  
μὲν μεγάλης ἀκίνητον περιουσίαν), Φωκ. Πα-  
παθανασίου, (δικηγόρος), Νικ. Γαλάτης  
(ναυπηγός), Δημ. Πεδιοδίτης (χημικὸς με-  
ταλλουργός) καὶ Δημ. Βασιλικός (δικηγό-  
ρος).

Σκοπός τῆς συστοθείσης ἔταιρίας είναι:

- 1) Ἡ ναυπήγησις πλοίων, σκαφῶν, ὡς καὶ παντὸς εἰδούς πλωτῶν μέσων, ἡ κατασκευή, ἐπισκευὴ ἢ διάλυσις αὐτῶν, ὡς ἐπίσης ἡ κατασκευὴ τῶν παραρτημάτων καὶ ἔχαρτημάτων αὐτῶν, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη συναφὴς ἐργασία.
- 2) Ἡ ἐν Ἑλλάδι ίδρυσις, λειτουργία καὶ ἐκμετάλλευσις ἐργοστασίου κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων, σκαφῶν καὶ πλωτῶν μέσων.
- 3) Ἡ ίδρυσις βιομηχανικῆς μονάδος πα-  
ραγωγῆς καὶ ἐπεξεργασίας εἰδῶν ἐκ σι-  
δηρού καὶ χάλυβος, καθὼς καὶ ἄλλων μετάλλων.
- 4) Ἡ ίδρυσις βιομηχανίας ἐκμετάλλευσ-  
εως ὑποθαλασσίου πλωτού.
- 5) Ἡ ίδρυσις βιομηχανίας ἐκμετάλλευσεως ὄρυχεων καὶ μεταλλείων, ὡς καὶ ἡ ἐ-  
πεξεργασία τῶν προϊόντων των.

σκευῆς, συντηρήσεως καὶ ἐκμετάλλευσεως τῶν πλοίων, ὡς ἀποτέλεσμα τῆς ἀνένδοντος αὐξήσεως τῶν ἐργατικῶν ἀπολαβῶν, τῆς ἐργατικῆς ἀναταραχῆς καὶ τῶν εἰς τοὺς λιμένας καθυστερήσεων.

2.— 'Η διά τονάρ της ηγήμενης ζήτησις λόγῳ τῆς ταχείας αὐξήσεως τῆς κατὰ κεφαλὴν καταναλώσεως πάντων σχεδὸν τῶν εἰδῶν διαβιώσεως, ἥτις καὶ μεταφράζεται τελικῶς εἰς ἀντίστοιχον ζήτησιν διὰ τὴν μεταφορὰν πρώτων ὅλων ὡς μεταλ-

- 6) Ναυτιλίας, ἐργασίας, πάσης φύσεως.
- 7) Ἡ ίδρυσις χημικῶν βιομηχανικῶν μονάδων πρὸς παραγωγὴν προϊόντων πάσης φύσεως.
- 8) Ἡ ίδρυσις βιομηχανίας ἀγροτικῶν προϊόντων.
- 9) Ἡ συμμετοχὴ εἰς πάσαν ἄλλην ἐπιχείρησιν ἢ ἔταιρισιν, ἡμεδαπήνη ἢ ἀλλοδαπήνη, τῆς πορίας δ σκοπὸς ἐμπίπτει ἀμέσως ἢ ἐμμέσως πρὸς τοὺς σκοποὺς τῆς παρούσης ἔταιρισις.
- 10) Αἱ προμήθειαι τῶν παραγομένων βιομηχανικῶν προϊόντων πρὸς κρατικάς ὑπηρεσίας, δημοσίων ὀργανισμών, ἔταιρισις, ιδιώτας κ.λπ.

Τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς ἔταιρίας ὡρίσθη εἰς 99.630.000 δρ.

Εἰς τὸ ἄρθρον 15 τοῦ καταστατικοῦ ἀναφέρεται, ὅτι τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τῆς ἔταιρίας συνεδριάζει εἰς τὴν ἔδραν τῆς Ε.Λ.Β.Ι.Ν.Α., εἰς 'Αθῆνας. 'Εξαιρετικῶς, ὅμως, ἐπιτρέπεται νὰ συνεδριάζῃ εἰς Θεσσαλονίκην, κατόπιν δὲ ἀδείας τοῦ 'Υπουργοῦ 'Εμπορίου καὶ εἰς Λουγκάνῳ τῆς 'Ελβετίας.

Εἰδικῶς συσταθείσα ἐπιτροπὴ διὰ τὴν ἀποτίμησην τῆς ἀξινήτου περιουσίας τοῦ κ. Σωτ. 'Αγγελόπουλου διμούρων ἔγκωμαδότηρον διὰ τὸν τόπον τοῦ περιορευμένην ζήτησιν. 'Εξ ἄλλου, ἡ σχετικὴ ἀντίστασις τῶν καταναλωτῶν ἐπενεγεῖ συμπιεστικῶς ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τῶν τιμῶν.

Τὸ πρώτον διοικητικὸν συμβούλιον, τὸ διπότον θὰ διοικήσῃ τὴν ἔταιρισιν μέχρι τοῦ 1974, ἀπετελέσθη ἐκ τῶν κάτωθι: κ.κ. Δημ. Βασιλικοῦ (δικηγόρου), Σωτ. 'Αγγελόπουλου (ἐπιχειρηματίου), Νικ. Μάντζαρη (ἰδιωτικοῦ ὑπαλλήλου), Νικ. Καμπάνη (δικηγόρου), Νικ. Μαραγγιανοῦ (δικηγόρου) καὶ Φωκ. Παπαθανασίου (δικηγόρου).

λευμάτων, γαιανθράκων, σιτηρῶν, ἀργοῦ πετρελαίου κ.α. Ἡ ζήτησις αῦτη ὑπερβαίνει, ὡς ὑπολογίζεται, τὸ αὐξανόμενον τονάκ.

'Αντιθέτως, ὡς ἐπιχειρήματα κατὰ τῆς αὐξήσεως τῶν ναυλῶν ἀναφέρονται τὰ ἀκόλουθα:

1.— Αἱ σύγχρονοι ἐπιστημονικαὶ καὶ ἐμπορικαὶ ἐπιτεύχεις κατευθύνονται καὶ πρὸς τὸν ναυτιλιακὸν τομέα κατὰ τρό-

πον πιέζοντα τὸ ἐπίπεδον τῶν ναυλῶν εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατόν. Τοῦτο ἐπιτυγχάνεται καὶ διά λιμενικῶν βελτιώσεων τελεοποιήσεων τῶν φορτοεκφορτωτικῶν μέσων καὶ τὴν μεγέθυνσιν τῶν πλοίων.

2.— Τὸ ἐπίπεδον μικτῶν ἐργατικῶν ἀποικιῶν καὶ ἔξοδων συντηρήσεως ἀνῆλθε, κατὰ τὰ τελευταῖα 20 ἔτη, κατὰ 500% περίπου. 'Εν τούτοις, ὅμως, τὸ ποσοστὸν ἡμερομισθίων καὶ ἔξοδων συντηρήσεως εἰς τὸ πλείστον τῶν βιομηχανικῶν τομέων κυμαίνεται μεταξὺ 15 - 25% τοῦ συνολικοῦ κόστους, ἐνῷ τὸ κύριον στοιχεῖον κόστους είναι αἱ πρώται ὅλαι. Εἰδικώτερον ἡ εἰς τὸν ναυπηγικὸν τομέα, κατὰ τὰ τελευταῖα 20 ἔτη ἐπικρατήσασα τάσις διὰ τὴν ναυπηγησιακὴν πλοίων χωρητικότητος 200.000 τόνων καὶ ἄνω — ἀντί 10.000 τόνων ὡς παλαιότερον — πλέον ἡ ἀντισταθμίζει τὴν ἐπίπεδον τῶν ναυλῶν πληθωριστικήν ἐπενέργειαν τῶν αὐξανομένων ἡμερομισθίων καὶ γενικώτερον τοῦ κόστους κατασκευῆς.

3.— 'Η ταχυρρύθμως ἀναπτυσσομένη διεθνής ἐλευθέρα οἰκονομία δὲν ἐπιτρέπει τὴν ἐπικράτησιν εἰς τὸ διηνεκές εἴτε πληθωρισμοῦ εἴτε ύφεσεως τῆς οἰκονομίας. Οὕτω, κατὰ τὰς φάσεις ύφεσεως (depression), ἡ ἀνάπτυξης ἀναστέλλεται ἀμέσως καὶ ἡ ζήτησις ἔξιστουται μὲ τὴν πρότερον προπορευομένην προσφορὰν (παραγωγῆν). Κατὰ τὰς ἀντίθετους φάσεις ταχυρρύθμου πληθωρισμοῦ, τὰ πήγησέν περιθώρια κέρδους ἀλκύονας, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν ηγήμενην προσφορὰν πρὸς ἔξιστων ταύτης μὲ τὴν τότε προπορευομένην ζήτησιν. 'Εξ ἄλλου, ἡ σχετικὴ ἀντίστασις τῶν καταναλωτῶν ἐπενεγεῖ συμπιεστικῶς ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τῶν τιμῶν.

4.— 'Η Ναυτιλία — ὑπὸ μισκρῶν προποτικῶν — δὲν ἐμφανίζει τοὺς ίδιους ἐπιχειρηματικοὺς κινδύνους καὶ μεγάλα κέρδη, ἀλλά ἔχει προσλάβει περισσότερον τὸν χαρακτήρα ἐπιχειρήσεως ἐπενδύσεων, μὲ προκατωρισμένην περιθώριον κέρδους. Χάρις εἰς τοῦτο αἱ ἀμερικανικαὶ Τράπεζαι δανείζουν χρήματα, ἐνῷ τοῦτο ἡτο ἀδιανόητον πρὸ 20ετίας.

Γεγονός είναι, ὅτι ὑπάρχουν ὡρισμένοι σύσιτοι παράγοντες, σίτινες ἐλέγχουν τὴν ἄνεον καὶ πτώσιν τῶν ναυλῶν εἰς τὴν διεθνῆ ιαυλαγοράν κατὰ μεγαλυτέρας περιόδους. 'Η πολιτικὴ ἐπενδύσεων καὶ ἀναπτύξεως ύγιων ναυτιλιακῶν ἔταιριών, φειδεῖ νὰ λαμβάνῃ τοῦτο ὑπὸ δύνιν της καὶ ἀναλόγων νὰ διαιροφύσται. Αἱ διακυμάνσεις ἀποτελοῦν παροδικὸν φαινόμενον.

'Ο παρόγων ἐσκεμμένων ἐλιγμῶν (population) ἀφορᾶ ἐπίσης εἰς προσκάριους καταστάσεις καὶ ἐνδείκνυται πρὸς ἀντιμετώπισιν καὶ ἐπιτίσιμων εἰς περίοδουν κρίσεως. 'Εξ ἄλλου, οὔτοι δὲν ἔγγυωνται τὴν ἐπιτυχίαν ὀπωσδήποτε.

'Αργά ἡ γρήγορα, ἡ ἀγορὰ θὰ ἀκολουθήσῃ τὴν φυσικὴν πορείαν της.

## COULOUTHROS LTD.

58/59, Fenchurch Street, LONDON E.C.3

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP, LONDON E.C.3

TELEX: 887-556/7, ANDROSHIP, LONDON

TELEPHONE: 01-481-8781 (TEN LINES)

## COULOUTHROS SHIPPING Co. Ltd.

2, D. Gounari Street, PIRAEUS

CABLES: COULOUTHROSHIP, PIRAEUS

TELEX: 212-496 COUL. GR.

TELEPHONE: 422-624 • 420-228

# Ο ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

---

## ΣΚΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

ΤΟΥ ΠΛΩΤΑΡΧΟΥ Λ.Σ. Γ. ΤΣΟΥΡΗ

ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΚΑΙ ΤΕΛΟΣ

## 5. ΕΝΝΟΙΑ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

'Ο κανονισμός δίδει είς τὸ ἄρθρον 2 τὴν ἔννοιαν τῶν ἐν αὐτῷ χρησιμοποιουμένων ὅρων. Εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ «σκάφους» περιλαμβάνεται, ὡς είς τὸ παλαιότερον κανονισμὸν (ἀρ. 2α), τὸ πλοῖον μετά πάντων τὰ ἑξαπτυγότων καὶ παρακολουθημάτων αὐτοῦ, ἔξαρτεσι τῆς μηχανῆς. 'Ο Ρόκας (Ναυτικὸν Δικαιον, 1968, σελ. 37), ἀναφέλει λεπτομερῶς τὰ περιλαμβανόμενα εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ πλοίου «συστατικά καὶ παραρτήματα», ἀτίνα ἐν προκειμένῳ ἔξετάζονται, καθ' ὃσον ἀφορᾷ εἰς τὸ «σκάφος» καὶ εἶναι «ώσιτιδη» (μὴ ἀποχωριζόμενα) καὶ «ἐπουσιώδη» (ἀποχωριζόμενα), συστατικά αὐτοῦ. 'Ως ούσιτιδη συστατικά νοοῦνται, ἐνδεικτικῶς, αἱ Ἐλίκες, τὸ πηδαλίον, αἱ καπινοδόχοι, ἐνῷ εἰς τὰ «ἐπουσιώδη» δύνανται νὰ περιληφθοῦν αἱ ἄγκυραι, ἡ ραδιοτηλεφωνικὴ ἡ ραδιοτηλεγραφικὴ συσκευὴ κ.ά. 'Υφίστανται ἐπίσης καὶ τὰ παραρτήματα τοῦ πλοίου, ἥτοι τὰ κινητὰ πράγματα, τὰ ὅποια χωρὶς νὰ είναι συστατικά τοῦ κυρίου πράγματος, προορίζονται εἰς διαρκῆ ἔχυπηρέτησιν τοῦ οἰκονομικοῦ αὐτοῦ σκοποῦ, ἥτοι ἐνδεικτικῶς, αἱ λέμβοι, ἀντλίαι, πυροσβεστικά μέσα, ἀλευτικά ἐργαλεῖα διὰ τὸ ἀλευτικὸν πλοίον κ.ά. 'Η σημασία τῆς διακρίσεως ἔγκειται εἰς τὸ ὅτι ἐπὶ τῶν ούσιωδῶν συστατικῶν δὲν δύνανται νὰ ὑπάρξῃ χωριστὴ κυριότης ἢ ἀλλοὶ χωριστὸν ἐμπράγματον δικαιώμασα, ἐνῷ τὰ παραρτήματα ὡς ἔχοντα ίδιαν αὐθυπαρξίαν εἴναι δεικτικά χωρισμένη ἐμπράγματον δικαιώματος.

Ο δριπός τῆς «μηχανῆς» δίδεται ἐπίσης δῦμοις μὲ τὸν ἀναγραφόμενον εἰς τὸ ἄρθρον 2 παρ. β' τούτῳ παλαιοῖς κανονίσμασι. Οὕτω, εἰς τὴν ἔννοιαν τῆς μηχανῆς προλαμβάνεται τὸ σύνολον τῶν κινητήρων μηχανῶν καὶ βιῷητικῶν μηχανισμάτων, τῶν λεβήτων καὶ λοιπῶν μέσων παραγωγῆς τῆς πρωταγόρης δυνάμεως, τῶν ἀποθηκῶν καυστήρων καὶ ὑλικῶν μηχανῆς, τῶν διπυθμένων, στρηγγώνων καὶ ἔλλων ἐγκαταστάσεων ἐντὸς τοῦ μηχανοστασίου καὶ λεβητοστασίου καὶ ὑπέρ καὶ ὑπ' αὐτά.

Οι προσαναφερθέντες δροὶ «σκάφους» καὶ εμηχανῆς συνιστοῦν τὴν ἔννοιαν τοῦ πλοίου, ώς διέτασι εἰς τὸν κανονισμὸν καὶ εἶναι ή νότο εὑρεῖσαν ἔννοιαν τοιαύτην, ώς δύοζεται εἰς τὸ Δημόσιον Ναυτικὸν Δίκαιον. Συγτικόν εἶναι τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νέου Π.Π.Κ.Ε.Ν., καθ' ὃ πλοίον διὰ τὴν ἔννοιαν αὐτοῦ, θεωρεῖται πᾶν σκάφος προωρισμένον δπως μετακινήται ἐπὶ τοῦ ὑδάτος πρός μεταφοράν προσώπων ἢ πραγμάτων, ρυμούλησιν, ἐπιθελάστιον δρωγίαν, δλείσιν, ἀναψυχὴν, ἐπιστημονικάς ἐρεύνας ή ἄλλον ἀνάλογον σκοπόν. Ο αὐτὸς δρισμὸς διέτασι καὶ εἰς τὸ σχέδιον Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου (ἄρθρον 3).

Είς τὴν ἔνωσιν τοῦ ὄρου ἐγενικαὶ ὑπηρεσίαι», ή περιλαμβανομένη εἰς αὐτὴν «φραδιοτηγραφική» ὑπηρεσία τοῦ παλαιού κανονισμού, λαμβάνει ἐν τῷ νέῳ κανονισμῷ εὑριστέραν δρολογίαν, ἐπιβληθεῖσαν ἐκ τῶν τελειοποιήσεων τῶν ἡλεκτρονικῶν καὶ λοιπῶν δργάνων τηλεπικοινωνίων εἰς ὑπηρεσίαν φραδιοτηγραφικοινωνίων». Περιλαμβάνεται ἐπίσης εἰς τὰς γενικὰς ὑπηρεσίας, ως εἰς τὸν παλαιὸν κανονισμὸν ἡ ὑπηρεσία τῆς τροφοδοσίας καὶ μαγειρείου. Ἡ ὑπηρεσία «διοικητισμάτων» τοῦ παλαιού κανονισμοῦ δρίζεται εἰς τὸν νέον ως «ὑπηρεσία διοικητισμάτων - ἐνδιαιτημάτων». Τὰ ἐνδιαιτήματα λαμβάνονται ὑπὸ τὴν ἔνωσιν τῆς μή κυρωθείσης ὑπὲρ-

της 'Ελλάδος διεθνούς συμβάσεως «περὶ ἐνδιαιτήσεως τῶν πληρωμάτων τῶν πλοίων» (σύμβασις ὑπ' ἀριθ. 92/1949 — ἐν «Conventions et Recommandations» 1919 — 1966, ἔκδοσις B.I.T. 1966, σελ. 791), καθ' ἥν ὁ δῆμος «ἐνδιαιτήσις πληρωμάτος» περιλαμβάνει «ἐπινομάτια, ἐστιατόρια, ἀποχωρητήρια, λατρεῖον καὶ αἰθίουσας ἀναψυχῆς, διατεθειμένας ποάς χοήσιν τῶν πληρωμάτων». Παρτίζουν ὁ πλοιαρχὸς καὶ οἱ λοιποὶ αξιοματικοὶ τοῦ πλοίου. Τὸ ἐκατώτερον προσωπικὸν τοῦ πλοίους ἀπαρτίζουν οἱ δόκιμοι ἄξιωματικοί, οἱ ναυάγηροι, ξυλουργοί, ἡλεκτρολόγοι, ὀρχιθεματαῖ, ἀντλιωροί, λιπαντατοί, μηχανοδηγοί, τροφοδόται, θαλασηπόλοι, μάγειροι, ναύται, ναυτόπαιδες, θερμασταῖ, χειρισταῖ, καθαρισταῖ, μαθητεύομενοι μηχανῆς, Βοηθοὶ θαλασηπόλοι καὶ μαγείρου.

Οι παραπάνω δύο διατάξεις περιλαμβάνουν ὅτι

τεσσερίνας πηγής ληφθείσης από την ομάδα του Καραϊσκάκη.

Εις τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀπροσωπικοῦ τοῦ πλοίου περιλαμβάνεται ὡς εἰς τὸ πλακίδον κανονισμῶν διπλαίσιον καὶ τὸ ἐργαζόμενον πρὸς ἐκπλήρωσιν τοῦ προσφεύσματος τοῦ πλοίου καὶ ναυτολογημένον ἐπί αὐτοῦ πλήρωμα.

Πλοιαρχος δρίζεται «δέ ένασκών τήν διακυβέρνησιν τού πλοίου, ώς εἰς τὸν παλαιὸν κανονισμόν. Τὸν θίσιον δρίσμὸν ἀναγράφει καὶ τὸ αἴθρων 3 παρ. β' τοῦ νέου Π.Π.Κ.Ε.Ν.

"**Ε**ννοια ταῦ δρου «άξιωματικός» ἔδιβετο κατὰ περιωρισμένην διατύπωσιν εἰς τὸν πολιάριον κανονισμὸν (ἀρθρ. 2 παρ. σ'), καθ' ὃσον εἰς αὐτὴν ὑπήγετο ἐδεκτημένος διπλώμα ναυτικῆς ικανότητος ἐργάτης θαλάσσης, διτὶς ἡτο ναυτολογημένους ὑπὸ τὴν ιδιότητα αὐτῆν πλὴν τοῦ πλοιάρχου. Οὐ νέος κανονισμὸς εὑρόνει τὴν ἔννοιαν καὶ περιλαμβάνει κατ' ἄρχην τὸν κεκτημένον διπλῶμα ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ καὶ ἐπὶ πλέον τὸν μὴ κεκτημένον διπλώμα, ἀλλὰ ναυτολογημένον εἰς ἀντίστοιχον θέσιν ἀξιωματικοῦ ἐν τῷ πλοιῷ. Οὕτω καὶ μὴ κεκτημένοι τὸν τίτλον τοῦ ἀξιωματικοῦ, βάσει τοῦ προβλεπομένου ἐν τῇ νομοθεσίᾳ περὶ ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ικανότητος διπλώματος, θεωροῦνται ὡς ἀξιωματικοί, ὑποκείμενοι εἰς τὰς ἀντιστοίχους ὑποχρεώσεις καὶ ἔχοντες καὶ τὰ ἀντίστοιχα ενορμῆτα, εἴτε ἐν τῷ λειτουργία τοῦ κανο-

τοῦ τέλεσιν ὡς ἐπιβαρυντικὴν περίστασιν.

Εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ δρου ἐπειθαίνοντες τοῦ πλοίου, περιλαμβάνεται τὸ προσωπικόν τοῦ πλοίου καὶ οἱ ἐπιβάται ήτοι ἀπαντές οἱ ὑπὸ τὴν πραγματικὴν ἔννοιαν τοῦ δρου ἐπιθαίνοντες τοῦ πλοίου. 'Ο νέος Π.Π.Κ.Ε.Ν. ἀναφέρεται καὶ αὐτὸς εἰς τὸν δρον 'ἐπιθαίνοντες' χωρὶς ὅμιας νὰ δίδῃ τὴν ἔννοιαν τοῦ δροσισμοῦ εἰς τὸ οἰκεῖον ἄρθρον. Προκύπτει δὲ μάλιστα ἐξ ἑτέρων διστάζεων διτὶ συμπτίπτει πρὸς τὴν ὑπὸ τοῦ κανονισμοῦ διδούμενην ('Αντωνίαδης: «Ο νέος Ποινικός καὶ Πειθαρχικός Κώδιξ Ε.Ν.» εἰς «Ναυτικά Χρονικά» τ. 842, 607/1970, Τσούρης: «Κώδιξ Ἐμπορικοί Ναυτικού Ποινικός καὶ Πειθαρχικός» 1971 σελ. 95).

‘Ο κανονισμὸς δίδει καὶ τὸν δρισμὸν τῆς ἐννοίας τοῦ «ἐμπορεύματος», περὶ τοῦ ὅποιού ἀναφέρεται εἰς τὸ κείμενον αὐτοῦ. Οὗτως ὡς ἐμπόρευμα θεωρεῖται πᾶν πρᾶγμα μετα-



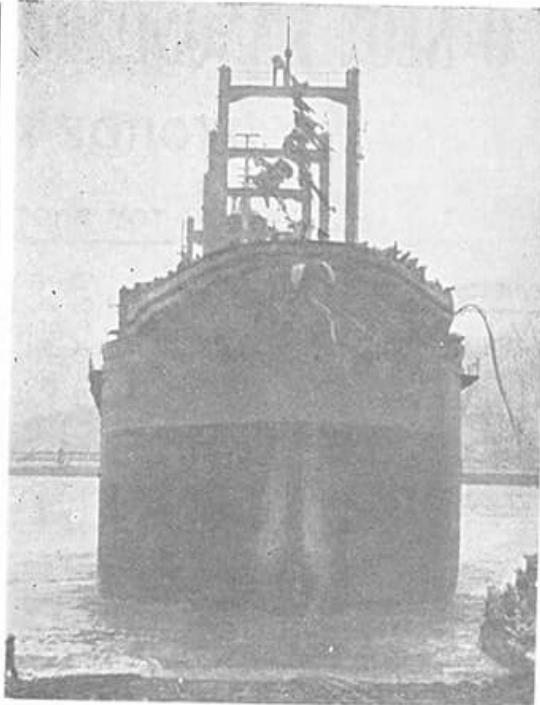
**“CATALINA” LTD**  
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ : ΜΙΧΑΗΛ Α. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ : ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΡΜΟΥΖΗΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ  
‘Η πεῖρα μας θὰ σᾶς ἐξυπηρετήσῃ διὰ ταχείαν  
καὶ οἰκονομικὴν ἀποστολήν.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ : ΜΕΓΑΡΟΝ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗ

ΤΗΛ. 422.671 - ΤΗΛΕΓΡ. Δ/ΝΣΙΣ ΚΑΤΑΛΙΝΑ

# ΑΙ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ



'Από τὰς έσχαρας τῶν ναυτιγείων Χακοντάτε καθειλκύσθη τὴν 3ην Φεβρουαρίου τὸ 28.500 τόν. d.w. μπάλκ κάρπιερ «Χρυσάνθη Γ. Λ.» μὲ ἀνάδοχον τὴν Δίδα Μαρίαν Λεμοῦ, ἀδελφήν τοῦ πλοιοκτήτου. Παράδοσις τοῦ σκάφους 'Απρίλιον, ἐντὸς 5μῆνου ἀπὸ τῆς ἑναρξεως τῆς κατασκευῆς. Πρόκειται περὶ σκάφους ἔξαιρετικῶς εἰδικευμένου ως μπάλκ κάρριερ. "Αφθονα τὰ μέσα φορτοεκφορτώσεως. Μηχανή προώσεως τύπου Σουλτζερ ἐπτακύλινδρος, κατασκευῆς 'Ισικαβατζίμα - Χαρίμα, δυνάμεως 11.200 Ίππων.

φερόμενον διὰ τοῦ πλοίου καὶ μὴ ἀνήκον εἰς τὴν ἀποσκευὴν ἢ τὰ ἐφόδια τοῦ πλοίου ἢ τοῦ προσωπικού τοῦ πλοίου. "Ητοι, ὁ ὄρος «έμπτορευμα» χρησιμοποιεῖται ἐνταῦθα ὑπὸ εὐρέων, ὅλας καὶ διάφορον ἔννοιαν ἀπὸ τὴν διδομένην εἰς τὸν ἐμπορικὸν νόμον. Οὕτως εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ «έμπτορεύματος» περιλαμβάνεται πάντα πρᾶγμα μεταφερόμενον κατὰ τὰ ἀνωτέρα διὰ τοῦ πλοίου ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐανί θεωρῆται ὡς «έμπτορευμα» ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἐν συναλλαγῇ πράγματος εἴτε τοῦ ἐκτὸς συναλλαγῆς τοιούτου.

"Ως τελευταῖς δρισμὸς δίβεται ὁ τοῦ «φορτηγοῦ» πλοίου, δῆτις ἐπαναλαμβάνεται ὡς εἰκὲ εἰς τὸν πλασιὸν κανονισμὸν. "Ητοι «φορτηγὸν» διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ κανονισμοῦ θεωρεῖται τὸ πλοίον, τὸ διποῖον ἀλόγω τῆς διασκευῆς καὶ τῆς διαρρυθμίσεως εἶναι πρωρισμένον κυρίως διὰ τὴν μεταφοράν ἐμπορευμάτων. Συμπολιτευόμενος πρὸς τὸν δρισμὸν αὐτὸν, ἔρχεται καὶ διδομένος ὑπὸ τῆς διεθνῆς συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ 1960 (κανονισμὸς 2 παρ. γ') καθ' ὃν «φορτηγὸν πλοίον» θεωρεῖται πάντα πλοίον μὴ ἐπιβατηγόν, ἐνῷ ὡς ἐπιβατηγόν δρίζεται τὸ μεταφέρον πλείονας τῶν 12 ἐπιβατῶν.

## 6. Η ΙΕΡΑΡΧΙΑ

Εἰς τὴν ιεραρχίαν καὶ διαίρεσιν τοῦ πρωταπικοῦ κατὰ κλάδους, τονίζεται καὶ ἔξαιρεται ἐν τῷ κανονισμῷ ἡ θέσις τοῦ πλοιάρχου ὡς ἐπὶ κεφαλῆς τῆς ιεραρχίας τοῦ πλοίου, ὑπὸ τὴν ἔξουσίαν καὶ διοίκησιν τοῦ διποίου ὑπάγεται ἀπαντὸν τὸ πλήρωμα. "Η τοιούτη μορφὴ τῆς ἔξουσίας τοῦ πλοιάρχου, ὑπογραμμίζεται καὶ ὑπὸ ἑτέρων δημοσίου δικοίου διατάξεων. Οὕτω διὰ τῶν ἀρθρῶν 40 καὶ 56 τοῦ νέου Π.Π.Κ.Ε.Ν., ὁ πλοιάρχος δρίζεται ὡς εἰδικὸς ἀνακριτικὸς ὑπάλληλος διὰ τὰς ἐπὶ τοῦ πλοίου τελεοθείσας ἀξιοποίους πράξεις καὶ ἐπιβάλλει ἐπὶ πλέον πειθαρχικάς ποινάς εἰς τὰ μέλη τοῦ πληρώματος. "Ἐπίσης τὸ σχέδιον Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου 1970 (ἀρθρον 104) ἀναφέρομενον εἰς τὴν διοικητικὴν ἔξουσίαν τοῦ πλοιάρχου δρίζει ὅτι οὗτος ἔχει τὴν ἐν γένει διοίκησιν ἐν τῷ πλοίῳ καὶ ἀσκεῖ ἔξουσίαν ἐπὶ τῶν ἐπιβατῶντων, λαμβάνων πάν-

άναγκαῖον μέτρον, ἐντὸς τῶν ὑφισταμένων κανονισμῶν, πρὸς τὸν σκοπὸν τηρήσεως τῆς τάξεως, τῆς πειθαρχίας καὶ τῆς ὑγιεινῆς καὶ διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, τῶν ἐπιβατῶντων καὶ τοῦ φορτίου.

"Η διαίρεσις κατὰ κλάδους τοῦ πρωταπικοῦ τοῦ πλοίου ἐπαναλαμβάνεται ἡ ίδια μὲ τὴν τοῦ πλασιού κανονισμοῦ καὶ περιλαμβάνεται τὴν διαίρεσιν εἰς κλάδους πρωταπικοῦ καταστρώματος, μηχανῆς καὶ γενικῶν ὑπηρεσιῶν.

Εἰς τὸ ἀνάτερον πρωταπικὸν κατὰ κλάδους περιλαμβάνονται:

α) Εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ καταστρώματος οἱ «Υποπλοιάρχος, 'Ανθυποπλοιάρχος» ἔναντι τοῦ «Ἄξιωματικοῦ Α', Β'» καὶ Γ' τοῦ πρωταπικοῦ «σκάφους» ὡς ἀνεψέροντο εἰς τὸν πλασιὸν κανονισμόν.

β) Εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ μηχανῆς οἱ Α', Α-Β, Β' Γ' καὶ ψυκτικὸς μηχανικοί, ἔναντι τῶν Α', Β', Γ' καὶ Δ' μηχανικῶν τοῦ πλασιού κανονισμού.

γ) Εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ γενικῶν ὑπηρεσιῶν οἱ «Ἄξιωματικοὶ Α' καὶ Β' Ραδιοιστηλεπικοινωνιῶν».

Εἰς τὸ κατώτερον πρωταπικὸν τοῦ πλοίου περιλαμβάνονται κατ' ἄρχην οἱ δόκιμοι πλοιάρχοι, δόκιμοι μηχανικοί καὶ δόκιμοι ἀξιωματικοί ραδιοιστηλεπικοινωνιῶν.

Εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ τοῦ πλοίου περιλαμβάνονται:

α) Εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ καταστρώματος οἱ ναύκλησος, ξυλουργός, ἀντιλιαρός. "Ο τελευταῖς δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὸν πλασιὸν κανονισμὸν καὶ ἀποτελεῖ νέαν εἰδικότητα καθιερωθεῖσαν ἡδη ἐν τῇ πράξει καὶ περιληφθεῖσαν εἰς τὸν νέον κανονισμὸν.

β) Εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ μηχανῆς οἱ ἀρχιθεωραστής, μηχανοδηγοί Α' καὶ Β', λιπαντής καὶ διὰ μὴ περιλαμβανόμενος εἰς τὸν πλασιὸν κανονισμὸν ἥλεκτρολόγος.

γ) Εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ γενικῶν ὑπηρεσιῶν περιλαμβάνονται οἱ τροφοδότης, θαλασμήλας καὶ μάγειρος.

"Ἐπίσης εἰς τὸ κατώτερον πρωταπικὸν τοῦ πλοίου καὶ ὑπὸ τὴν διάκρισιν «Ναυτοθεωραστής - θωθοί» περιλαμβάνονται εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ καταστρώματος οἱ ναύτης καὶ ναυτόπαις. Εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ

μηχανῆς οἱ θερμαστής, χειριστής, καθαριστής καὶ μαθητευόμενος μηχανῆς, ἐνῷ δὲ περιλαμβάνεται πλέον ἡ εἰδικότης τοῦ ἀνθρακέως τοῦ πλασιού κανονισμοῦ καὶ εἰσάγονται τὸ πρώτον αἱ τοῦ χειριστοῦ καὶ μαθητευόμενος μηχανῆς. Εἰς τὸν κλάδον πρωταπικοῦ γενικῶν ὑπηρεσιῶν, περιλαμβάνονται οἱ βοηθός θαλασμήλας, ἔναντι τοῦ ἀναγραφομένου εἰς τὸν πλασιὸν κανονισμὸν «έπικούρου» θαλαμηπόλους καὶ τοῦ μὴ προβλεπόμενου εἰς τὸν πλασιὸν κανονισμὸν βοηθού μαγείρου.

## 7. ΛΟΙΠΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

"Απὸ τοῦ ἀρθρου 4 τοῦ κανονισμοῦ ἀρχεται τὸ κύριον τμῆμα τῶν οὐσιαστικῶν διατάξεων μὲ περιγραφὴν τῶν κατ' ίδιαν ἔξουσιῶν καὶ εὐθυνῶν τοῦ πλοιάρχου καὶ δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων τῶν ἀξιωματικῶν καὶ λοιπῶν μελῶν τοῦ πληρώματος.

"Η διὰ σαφῶν διατάξεων ἀνάλυσις τοῦ περιεχομένου τῆς ἐργασίας ἐνὸς ἔκαστου τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ἐκ μέρους τοῦ ἀρμοδίου κρατικοῦ φορέως, ἀποτελεῖ τὴν στερεάν βάσιν παροχῆς τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτῶν καθ' ὠρισμένην διαδικασίαν καὶ μὲ θετικῶς προδιαγεγραμμένα δρια.

Εἰς τοὺς πλοιάρχους, ἀξιωματικούς καὶ λοιπά μέλη τοῦ πληρώματος, ἀπόκεται ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ κανονισμοῦ, δῆτις γίνη κτῆμα ἀπάντων ἵνα ἀποτελεῖ τὸ δῆμον τῆς καθ' ἔκαστην ὑπηρεσιακῆς δράσης, τῶν δρίων καὶ τοῦ περιεχομένου δικαιωμάτων καὶ ὑποχρεώσεων. Διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ θὰ καταστῆ δυνατή ἡ ἐν ἡρεμίᾳ ἐργασία καὶ ἡ ἐπίτευξις τῶν σκοπῶν τοῦ Κράτους τοῦ θεοπίσαντος τὸν κανονισμὸν μὲ πρωτανέουσαν τὴν σκέψιν τῆς ἔξασφαλίσεως τῶν δικαιωμάτων τῶν ἐργαζομένων καὶ ἐξυπηρέτησιν τῶν γενικωτέρων συμφερόντων ἐκ τῆς προαγωγῆς καὶ ἀναπτύξεως τοῦ ἔθνικου πλουτοπαραγωγικού κλάδου τῆς ναυτιλίας.\*

(\*) Γνώμαι διατυπώμεναι ἐν τῇ παρόντι μελέτῃ, εἰναι πρωταπικοὶ ἀπόφεις τοῦ γράφοντος, μὴ δημονούσαι ἀποριατήτως τοῖς τοιαύταις τοῦ «Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας».

## Εἰς σειρὰν εἰδικῶν ἄρθρων

# Ο ΝΕΟΣ ΠΟΙΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΣ ΚΩΔΙΕ Ε.Ν.

ΤΟΥ κ. ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗ

### ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΑΞΙΟΠΛΟΙΑΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Τὰ τρία τελευταῖα ἀδικήματα τῆς κατηγορίας ἡνὶ ἐρευνῶμεν, ἦτοι τῶν στρεφομένων κατά τῆς ἀξιοπλοΐας τοῦ σκάφους, δὲν ἀποτελοῦν ίδιον ἄρθρον τοῦ Π.Π.Κ.Ε.Ν., ἀλλ' ἔχουν περιληφθῆ ἐντὸς τοῦ γενικοῦ ἄρθρου 34 ὅπερ ὑπὸ τὸν τίτλον «Παραβάσις ὑπερεστικῶν ὑποχρεώσεων τοῦ πλοιάρχου», περιέχει δέκα ἐπτὰ ἐν ὅλῳ ἀξιοποίους πράξεις ἡ παραλείψεις τοῦ πλοιάρχου. Τὰ τρία ταῦτα ἀδικήματα εἶναι:

- α) ἡ παραλαβὴ ὑπεραριθμῶν ἐπιβατῶν, ἡ ὑπερφόρτωσις, ἡ κακὴ στοιβασία καὶ ἡ ἀλλοίωσις τῶν κανονικῶν γραμμῶν φορτώσεως τοῦ πλοίου (ἐδάφιον η').
- β) ἡ ἐκτέλεσις πλού ἄνευ διαπιστώσεως περὶ τοῦ ἀναγκαίου ἀξοπλισμοῦ τοῦ πλοίου πρὸς τὸ ἀσφαλῆ πλοῦν (ἐδάφιον ιε').
- γ) ἡ παράλειψις ἐκτελέσεως τῶν γυμνασίων ἀσφαλείας πλοίου καὶ ἐπιβαινόντων (ἐδάφιον ιζ').

Καὶ τὰ τρία ταῦτα ἔγκλήματα, μολονότι ὑφ' ὥρισμένας συνήκας ἐνδέχεται ν' ἀποβοῦνται διὰ τὸ πλοίον καὶ τοὺς ἐπιβάτας του, τουλάχιστον καθ' ὃν λόγον καὶ τὰ ἔγκλήματα τῶν ἄρθρων 24, 28 ἢ 33, ἐν τούτοις, ὑπαχθέντα εἰς τὰς ἀπλὰς ὑπερεστικὰς παραβάσεις» τιμωροῦνται μόνον μὲν φυλάκισιν μέχρις δὲ μηνῶν.

Τὸ πρῶτον ἐκ τῶν ἔγκλημάτων τούτων περιλαμβάνει τέσσαρας εἰδικωτέρας περιπτώσεις, ὡν ὁ κοινὸς παρονομαστής εἶναι ἡ ἀντικανονική φόρτωσις τοῦ πλοίου καὶ ὁ ἐκ ταύτης ἀπειλῶν τὴν ἀσφάλειαν οὐτοῦ κίνδυνος. «Ο τοιούτος κίνδυνος εἰς μὲν τὰ ἐπιβατηγά πλοῖα προέρχεται ἐκ τῆς παραλαβῆς ἐπιβατῶν περιστοτέρων ἑκείνων τοὺς ὅποιους κατ' ἀνώτατον ὅριον — χειμῶνος ἡ θέρους — ἔχει καθορίσει τὴν Ἐπιθέωρησις Ἑμπορικῶν Πλοίων κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις (ἄρθρ. 9 Ν. 4473/1965). Τὸ ὑπὸ τῶν διατάξεων τούτων προβλεπόμενον πρόστιμον, ἵσον πρὸς τὸ τριπλάσιον τοῦ δι' ἔκαστον ὑπεράριθμον εἰσιτήριον, εἶναι ἀσχέτον πρὸς τὴν ποινὴν τοῦ ἄρθρου 34. Σημειωτέον ὅτι ἡ διαδικασία διαπιστώσεως τῶν ὑπεραριθμῶν ἐπιβατῶν ρυθμίζεται δι' ὑπουργικῆς ἀσφάλειας εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ ὡς ἄνω Νόμου. Διὰ τὰ φορητὰ πλοῖα τὸν ἀντίστοιχον κίνδυνον δημιουργεῖ ἡ ὑπερφόρτωσις, ἥτοι ἡ παραλαβὴ φορτίου πέραν τῶν οἰκείων γραμμῶν φορτώσεως, τὰς ὅποιας ὅριζει ἡ σχετικὴ νομοθεσία (A.N. 391/1968. Διεθνῆς Σύμβασις περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966 ἐν Ισχυὶ ἀπὸ 21.7.1968) ἀναλόγως τῆς ἐποχῆς καὶ τῆς θαλασσίας περιοχῆς. Τὸ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ A.N. 391/1968 ἐπιβαλλόμενον πρόστιμον διὰ τὴν μὴ συμμόρφωσιν πρὸς τοὺς κανονισμούς τῆς Διεθνῆς Συμβάσεως εἶναι καὶ πάλιν ἀσχέτον πρὸς τὴν ποινὴν τοῦ ἄρθρου 34. Παραπτηρέον ὅτι κατὰ τὸν Π.Π.Κ.Ε.Ν., προκειμένου περὶ ὑπερφόρτωσεως, ὁ πλοιάρχος θεωρεῖται ὑπεύθυνος διότι «δέχεται» τὴν ὑπερφόρτωσιν, καὶ τούτο ἵνα ἀποκλεισθῇ ἡ ἄρσης ἡ μετατόπισις τῆς εὐθύνης αὐτοῦ, διάκριτης δὲν ἐνεργεῖ ἡ ἐπιβλέπει τὴν φόρτωσιν. Σχετικὴ πρὸς τὸν ἀνωτέρω εἶναι καὶ ἡ ἔξαλειψις ἡ ἀλλοίωσις τῶν κανονικῶν γραμμῶν φορτώσεως. «Η τοιαύτη ἐνέργεια τοῦ πλοιάρχου, μολονότι γίνεται πάντοτε ἐπὶ σκοπῷ ὑπερφόρτωσεως, τιμωρεῖται &

σχέτως πραγματοποιήσεως τοῦ σκοποῦ τούτου. 'Ἀρκεῖ δηλαδὴ ἡ ἀλλοίωσις (σδέσις, μετατόπισις) τῶν γραμμῶν φορτώσεως, μιᾶς ἡ πλειόνων, διὰ τὴν πραγματωσιν τοῦ ἀδικήματος, τοῦ ὅποιου ἡ ποινὴ εἶναι ἐπίσης ἀσχέτος πρὸς τὸ πρόστιμον τοῦ A.N. 391/1968.

'Ἡ τελευταῖα περίπτωσις ἀναφέρεται εἰς τὸ πλοιάρχον ὅστις «δέχεται» κακὴ στοιβασίαν τοῦ φορτίου, ἡτίς καὶ ἀποτελεῖ μίαν τῶν μᾶλλον συνήδων ἀφορμῶν στοιβαρῶν ἀτυχημάτων. 'Ως γνωστὸν διὰ τὴν φόρτωσιν καὶ στοιβασίαν τοῦ φορτίου εὐθύνεται τὸ πλοίον (ἄρθρ. 134 Κ.Ι.Ν.Δ.).

'Ἄσχέτως ὅμως τῶν ἀστικῶν τούτων εὐθυνῶν τοῦ ἐκναυλωτοῦ, ἐνταῦθα δὲ Π.Π.Κ.Ε.Ν. δημιουργεῖ ἰδίαν ποινικὴν εὐθύνην διὰ τὸν πλοιάρχον ὅστις ἐδέχθη τὴν κακὴν στοιβασίαν. Στοιβασία εἶναι ἡ τεχνικὴ τοποθέτησις τοῦ φορτίου ἐν τῷ πλοίῳ διὰ τὴν ἀσφαλῆ μεταφορὰν αὐτοῦ εἰς τὸν προστιμοῦ. Αὕτη ἐνεργεῖται συμφώνως πρὸς τεχνικούς κανόνας, ἀναλόγως τοῦ εἶδους τῶν φορτίων, ύφισταμένων ὅμως καὶ νομικῶν διατάξεων διά τινα ἔξι αὐτῶν (π.χ. μεταφορὰ ζώντων ζώων, σιτηρῶν). Τὴν εὐθύνην τῆς στοιβασίας φέρει κατ' ἄρχην ὁ πλοιάρχος, μολονότι αὐτὴ ἀνατίθεται συνήθως εἰς εἰδικὴ πρόσωπα (στοιβαστάς ἢ στοιβαστόρος) οἵτινες δὲν ἀποκλείεται νὰ συμφωνήσῃ ὅπως ἐπιλεγούν ὑπὸ τοῦ γαλατοῦ. Εἰς τὰς περιπτώσεις, ἥτοι τὴν δι' αὐτοπροσώπου ἐποπτείας τοῦ πλοιού διενέργειαν τῆς στοιβασίας ἡ διενέργεια τοῦ πλοιού διενέργειαν τῆς στοιβασίας ἡ διενέργεια τοῦ πλοιού διενέργειαν τῆς στοιβαστῶν ὅρισθεντων ὑπὸ τοῦ πλοιού, ἡ διενέργεια τοῦ πλοιού διενέργειαν τῆς στοιβαστῶν ὅρισθεντων ὑπὸ τοῦ πλοιού, ἡ ποινικὴ εὐθύνη τοῦ πλοιάρχου διότι «δέχεται» κακὴν στοιβασίαν τοῦ πλοιού, ἡ ποινικὴ εὐθύνη τοῦ πλοιού πρὸς τὴν εὐθύνην τῆς στοιβασίας τοῦ πλοιού. 'Υπὸ τὴν ἐννοιαν ταῦτην, οὗτος δύναται ν' ἀρνηθῇ τὴν ὑπὸ τοῦ πλοιού παραπτηρέα τὸν ἀκόλουθο: Τὰ σωτικὰ μέσα (σωσίδιοι λέμβοι, σχεδίαι, συσκευαὶ κλπ.) ὁρίζονται λεπτομερῶς ὑπὸ τῶν ἀκτελεστικῶν διατάγμάτων τοῦ N. 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου ναυσιπλοΐας» (ἰσχύον B.D. 36/1967) κατὰ κατηγορίας πλοίων. 'Οσον ἀφορᾷ τὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ πλοιού παραπτηρέα τὸν ἀκόλουθο: Τὰ σωτικὰ μέσα (σωσίδιοι λέμβοι, σχεδίαι, συσκευαὶ κλπ.) ὁρίζονται λεπτομερῶς ὑπὸ τῶν ἀκτελεστικῶν διατάγμάτων τοῦ N. 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου ναυσιπλοΐας» (ἰσχύον B.D. 36/1967) κατὰ κατηγορίας πλοίων. 'Ομοίως (B.D. 524/1968) ὁρίζονται τὰ ναυτιλιακὰ ὄργανα (πυξίδες, ραντάρ, βαρόμετρα κλπ.) τὰ βιδίλια καὶ οἱ χάρται δι' ὧν δέον νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ πλοῖα κατὰ κατηγορίας. Τέλος ὡς ἐφόδια δέον νὰ θεωρήσωμεν τὰ διὰ τὴν κίνησιν τοῦ πλοιού ἀναγκαῖα ψειλίκα καὶ τὰ διὰ τὴν ἐνδιαίτησην τῶν ἐπιβαινόντων εἴδη καὶ τρόφιμα. Μεταξὺ τῶν σχετικῶν ὄργανων καὶ μέσων δέον νὰ περιλάβωνται καὶ τὰ πυροσεστικὰ μέσα ὡς ταῦτα λεπτομερῶς περιγράφονται εἰς τὰ οἰκεῖα διατάγματα (ἰσχύον B.D. 525/1968).

Τό δεύτερον ἀδίκημα συνίσταται εἰς τὴν ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἐκτέλεσιν πλοῦ ἄνευ διαπιστώσεως ὅτι τὸ πλοίον δύναται νὰ πλεύσῃ ἀσφαλῶς καὶ ὅτι εἶναι ἔξωπλισμένον διὰ τὸν ἀπαραιτήτων σωστικῶν μέσων, ὅργανων καὶ ἐφόδων. Μολονότι αἱ δύο περιπτώσεις (ἀσφαλῆς πλούς καὶ ἀπαραιτήτητος ἔξοπλισμὸς) δὲν ἀσφαλεροῦνται διατελευτικῶς, φρονούμενος ὅτι ἡ ἀδυναμία ἀσφαλούς πλοῦ δύναται νὰ προέρχεται κατὰ ἔξι ἄλλων, ἐκτὸς τοῦ ἐξοπλισμοῦ, αἰτίων, ὡς π.χ. ἡ ἐλαττωματικότητα τοῦ πλοιού, τῶν μηχανῶν, τοῦ κλειστήματος τῶν κυτῶν κλπ. «Οσον ἀφορᾷ τὸν ἐξοπλισμὸν τοῦ πλοιού παραπτηρέα τὸν ἀκόλουθο: Τὰ σωτικὰ μέσα (σωσίδιοι λέμβοι, σχεδίαι, συσκευαὶ κλπ.) ὁρίζονται λεπτομερῶς ὑπὸ τῶν ἀκτελεστικῶν διατάγμάτων τοῦ N. 4473/1965 «περὶ ἐλέγχου ναυσιπλοΐας» (ἰσχύον B.D. 36/1967) κατὰ κατηγορίας πλοίων. 'Ομοίως (B.D. 524/1968) ὁρίζονται τὰ ναυτιλιακὰ ὄργανα (πυξίδες, ραντάρ, βαρόμετρα κλπ.) τὰ βιδίλια καὶ οἱ χάρται δι' ὧν δέον νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ πλοῖα κατὰ κατηγορίας. Τέλος ὡς ἐφόδια δέον νὰ θεωρήσωμεν τὰ διὰ τὴν κίνησιν τοῦ πλοιού ἀναγκαῖα ψειλίκα καὶ τὰ διὰ τὴν ἐνδιαίτησην τῶν ἐπιβαινόντων εἴδη καὶ τρόφιμα. Μεταξὺ τῶν σχετικῶν ὄργανων καὶ μέσων δέον νὰ περιλάβωνται καὶ τὰ πυροσεστικὰ μέσα ὡς ταῦτα λεπτομερῶς περιγράφονται εἰς τὰ οἰκεῖα διατάγματα (ἰσχύον B.D. 525/1968).

Τέλος τὸ τρίτον ἀδίκημα συνίσταται εἰς τὴν παραλείψιν τοῦ πλοιάρχου ὅπως ἐκτελεῖ τὰ πλοῖα τὰ πλοῖα κατὰ κατηγορίας. Τέλος ὡς ἐφόδια δέον νὰ θεωρήσωμεν τὰ διὰ τὴν κίνησιν τοῦ πλοιού ἀναγκαῖα ψειλίκα καὶ τὰ διὰ τὴν ἐνδιαίτησην τῶν ἐπιβαινόντων εἴδη καὶ τρόφιμα. Μεταξὺ τῶν σχετικῶν ὄργανων καὶ μέσων δέον νὰ περιλάβωνται καὶ τὰ πυροσεστικὰ μέσα ὡς ταῦτα λεπτομερῶς περιγράφονται εἰς τὰ οἰκεῖα διατάγματα (ἰσχύον B.D. 525/1968).

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

### PANDORA MARITIME AGENCIES (Pty) Ltd.

### SHIP AGENTS & BROKERS

524/526 ALBANY HOUSE WEST - 65 VICTORIA EMBANKMENT

**DURBAN**

CABLES: "PANDORA"

PHONE: 62921

SOUTH - AFRICA

TELEX: 7500 DN

P. O. BOX 2110

D. P. SYRRIS - G. B. GOULACOS

στωσις τῆς ἑτοιμότητος λειτουργίας τῶν ἐν λόγῳ μέσων. Τοιαῦτα γυμνάσια προβλέπονται ὑπὸ τοῦ Ἰσχυρούς Β.Δ. 633/1968, τὸ τῆς συγκεντρώσεως ἐπιβατῶν, καθαιρέσεως λέμβων, διαρροής καὶ κατασβέσεως πυρκαϊδίς, ἐκτελούμενα κατὰ τακτά χρονικά διαστήματα. Κατὰ τὸ ὥρθρον 12 τοῦ ὕστη ἀννα Διατάγματος, ὁ πλοίαρχος ὄφειλε τὸπας ποιηταὶ μνεῖαν τῆς ἐκτελέσεως τῶν γυμνασίων ἐν τῷ ἡμερολόγιῳ. Ἐννοεῖται ὅτι ἡ παράλειψις τῆς τοι- αύτης μνείας δὲν θεμελιώνει τὸ ἀδίκημα ἐφ' ὅσον τὸ γυμνάσιον ἔξετελέσθη, ὡς ἡ μνεία δὲν ἀπαλλάσσει τὸν πλοίαρχον ἐὰν τὸ γυμνάσιον δὲν ἔξετελέσθη.

Καὶ τὰ τρία ἀδικήματα τῶν ἑδαφίων ή', ιε' καὶ ιέ' τοῦ ἄρθρου 34 ἔχουν ἀποκλειστικῶς ὡς ὑπόκειμον τὸν πλοιάρχον, εὐθύνουμενον ἐν ποικίλεμένῳ τὸσον ἐν δόλῳ, ὅσον καὶ ἔξ ἀμελείας. Ἐπομένως ὁ Ὑποπλοιάρχος, ὑφ' οὐ τὴν ἐπίθεψιν ὑπάγεται συνήθως ἢ στοιβασίᾳ τοῦ φορτίου, δὲν ἐμπίπτει εἰς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 34 η' (ἀλλ' ἐνδεχομένως εἰς τὸ ἄρθρον 24 παρ. 2), οὔτε ὁ ἀξιωματικὸς καταστρώματος, παρὰ τὸ ἄρθρον 42 ἐπ. τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας, ἐμπίπτει εἰς τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 34 ιε', λόγῳ τῆς ἐλλείψεως τῶν ἀναγκαίων ναυτιλιακῶν ὄργανών κλπ. Μόλις είναι ἀνάγκη νὰ λεχθῇ ὅτι ἡ εὐθύνη τοῦ πλοιάρχου καὶ ἐπὶ τῶν τριών τούτων ἐγκλημάτων, ύφισταται ἀσχέτως οιουδήποτε ἀποτελέσματος, ἐπὶ μόνῃ τῇ διαπιστώσει τῆς παραπλεύσεως. Ήξ ἕδουλον οὔτε ἡ ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀρχής χορήγησις ἀδείας ἀπόλου οὔτε ὁ ἐφόδισμός τοῦ πλοίου δι' ισχύοντος πρωτοκόλλου ἐπιθεωρήσεως ἀπαλλάσσει τὸν πλοιάρχον, ἐφ' ὅσον ἢ παραπλειψις διαπιστώθη, δεδομένου δὲ τῇ εὐθύνῃ αὐτοῦ είναι αύτοτελής καὶ ἀσχετος τῶν τυχῶν εὐθυνών τῶν ἀρμοδιῶν Ἀρχῶν.

## **ΕΓΚΛΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΙΝΟΝΤΩΝ**

Ἡ τελευταία κατηγορία τῶν περὶ τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας στρεφομένων ἀδικημάτων, ἀναφέρεται εἰδικώτερον εἰς τὴν προστασίαν τῆς ὑγείας τῶν ταξιδεύοντων καὶ περιλαμβάνει τὸ δύο ἐγκλήματα ἔγκατταί Φεωμάς ἀσθενῶν τοῦ ἄρρενος 27 καὶ τὸ ἐγκλήμα παραπλεύσεως παροχῆς βοηθείας τοῦ ἔδαφου ιστ' τοῦ ἄρρενος 34.

"Η διατάξις τού ἄρθρου 27 δὲν είναι νέα. "Ηδη ἐν τῷ Δ.Α.Ε.Ν. τού 1836 τὰ ἄρθρα 43 καὶ 44 περιέγραφον λεπτομερές τάξ ὑποχρεώσεις τού ποιάρχου ἐν σχέσει πρὸς τὴν προστασίαν τῆς ὑγείας τού πληροδότος. Τάξ διατάξεις αὐτάς ἔσυστηματοποίησε καὶ ἐπέζενε καὶ ἐπὶ τῶν ἐπιβατῶν ὁ παλαιὸς Π.Π.Κ.Ε.Ν. εἰς τὸ ἄρθρον 30, ἐξ οὗ τάς ἐπανάλαβεν ἀνέν τροποποιήσεων ὁ

νέος Κώδικις. "Ηδη τὸ ἔγκλημα τοῦτο ἐμφανίζεται ὑπὸ δύο μορφῶν ἀναλόγων τῶν προσώπων, πληρώματος ἢ ἐπιβάτων, καθ' ὃν στρέφεται. Εἰς ἀμφοτέρας τάς περιπτώσεις πρόκειται περὶ ἐγκαταλείψεως ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἀσθενήτου ἀσθενοῦς ἢ τραυματίου. 'Εὰν ὁ ἀσθενής είναι μέλος τοῦ πληρώματος, ἀλλήληκα μαντυτελεῖται ἐφ' ὅσσον δὲ παρεσχέθησαν αὐτῷ τὰ μέσα θεραπείας ἢ παλιννοστήσεως. 'Εὰν είναι ἐπιβάτης, ἐφ' ὅσσον ἐγκατελείψθῃ εἰς τόπον διάφορον τοῦ προορισμού του, χωρὶς νά εἰδοποιηθῇ σχετικῶς ἡ οἰκεία Ἀρχή. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν τὸ ἀδίκημα ἐμφανίζεται ὡς ποινική κύρωσις τῆς περὶ νοστιμείας τοῦ ἀσθε-

καὶ κορώνης τῆς περὶ τούτους ταῖς αὐτές ησάντους ναυτικοῦ ὑπόχρεωσέως τοῦ πλοίου (ἄρθρ. 66 Κ.Ι.Ν.Δ.). Γνωστής οὖστις τῆς διαδικασίας νοσηλείας τῶν ναυτικῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ θά πρέπει τὸ μέλος του πληρωματος, ὅπερ ἡσάντης καὶ ἀπελόθη ὡς ἐκ τούτου τοῦ πλοίου εἰς λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς, εἴτε νὰ ἔγκατελείφθῃ ἄνευ παροχῆς αὐτῷ τῶν μέσων παλιννοστήσεως ἔαν καὶ ἐφ' ὅσην ὅτι εἰς θέσιν νὰ ταξιδεύσῃ. Εἰς τὴν δευτέρων περίπτωσιν ἡ διάταξις καθιεροὶ ὑποχρέωντιν τοῦ πλοιάρχου ὅπως φροντίσῃ νὰ μὴ παρακείνη ἀδιοήθητος, ἀσθενής η τραυματίας ἐπιβάτης, δοσίς ἀποτίναζεται εἰς λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς. 'Ο λιμὴν δέον νὰ είναι διάφορος ἐκείνου δι' ὃν προωρίζετο ὁ ἐπιβάτης, δεδομένου ὅτι εἰς τὸν τελευταῖον τούτον ὑπότιθεται ὅτι θὰ εὑρῃ τὴν περιθάλψιν τῶν οἰκείων του. 'ΕΗ ἄλλοι η ὑποχρέωσις τοῦ πλοιάρχου, μη ἐπεκτεινομένη εἰς παροχὴν βοηθείας, ἔξαντλεῖται διὰ τῆς εἰδοποιήσεως τῆς οἰκείας Ἀρχῆς. 'Ως οἰκείαν Ἀρχῆν δέον νὰ θεωρήσωμεν κατὰ σειράν τὴν Ἐλληνικὴν Προξενικὴν Ἀρχήν, τὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν τῆς ιθαγενείας τοῦ ἀσθενοῦς καὶ την ἐπιτόπιον Ἀρχήν (Λιμενικὴν, Ἀστυνομικὴν, Υγειονομικὴν) χορὶς βεβαιώσιν' ἀποκλείεται, κατὰ τάς περιστάσεις, διάφορος προτεραιότητος. 'Η ἔγκαταλειψις δέον νὰ είναι ἀδικαιολόγητος, διότι κατὰ την τὴν διάταξιν τοῦ ἄρθρου 45 ἁδέφ. ζ' τοῦ Κώδικος, ἔαν δὲ πλοιάρχος ἀποφασίσῃ δεδικαιολογημένος τὴν ἀποβίσασιν τοῦ ἀσθενοῦς ἐπιβάτου εἰς ἀλλοδαπὸν λιμένα, δὲν διώκεται ποινικῶς, ἀλλ' ὑφίσταται πειθαρχικᾶς κυρώσεις ἔαν δὲν εἰδοποιήσῃ περὶ τῆς τοιαύτης ἀποβίσασεως τὴν Προξενικὴν Ἀρχὴν ἢ ἐν ἔλλειψι ταύτης τὴν ἐπιτόπιον Ἀρχὴν.

<sup>27</sup> Ἀμφοτέρων τῶν ἐγκλημάτων τοῦ ἄρθρου  
ἀμφότερα δὲ τελούνται ἀποκλειστικῶς ἐν  
τῇ ἀλλοδαπῇ. Ἡ εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα ἐγ-

κατάλειψις ἀσθενούς ἐν τοῦ πηρώματος ἢ τῶν ἐπίβατῶν, δὲν λογίζεται ως ἀξιόποιος πρᾶξις, ἔκτος ἄν, ως ἐκ τοῦ ὀποτελέσματος, ἐμπέση εἰς ὅλην τινὰ γενικὴν ἢ εἰδικὴν ποινικὴν διάταξιν (π.χ. ἄρθρ. Π.Π.Κ.Ε.Ν. Η δικαιολογία πρέπει ν' ἀναζητηθῇ εἰς τὴν εὐχέρειαν προσφυγῆς τοῦ ἀσθενούς εἰς τοὺς οἰκείους της ή τάς ἀφροδίτας Ἀρχάς. Φρονοῦμεν πάντως ὅτι η ἕγκαταλείψις ἀλλοδαπού ἀσθενούς ἐπίβατου είς ἑλληνικὸν λιμένα, διάφορον τοῦ τόπου προορισμού του, δὲν δύναται νὰ εὕρῃ ἀνάλογον δικαιολογίαν. Δέον νὰ σημειωσωμεν ἐν τέλει ὅτι ἀμφότερα τὰ ἔγκαλματα του ἄρθρου 27 θεωροῦνται ιδιαιτέρως σοθαρά, τιμωρούμενα διὰ φυλακίσεως τουλάχιστον 6 μηνῶν καὶ χρηματικῆς ποινῆς.

Τὸ δεύτερον ἔγκλημα τῆς σειρᾶς ταύτης λαμβάνουμεν ἐκ τοῦ μακροῦ πίνακος τοῦ ἄρθρου 34. Συμφώνως πρὸς τὸ ἑδῶφιον ιστ., ὃ πλοίαρχος ὅστις παραλείπει νὰ λάθῃ τὰ προσκόντα μέτρα πρὸς προστασίαν τῆς ψυγείας τῶν ἐπιβαίνοντων ἢ παροχὴν τῆς ἐνδεδειγμένης περιθάλψεως, τιμωρεῖται διὰ φυλακίσεως μέχρις 5 μηνῶν. Εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν ἡ γενικότης τῆς διατυπώσεως ἐπιβάλλει νὰ περιλαμβάνων τόσον τὴν συμμόρφωσιν τοῦ πλοίαρχου πρὸς τοὺς κανονισμούς περὶ ψυγείνης ἐνδιαιτήσεως τοῦ πληρώματος καὶ τῶν ἐπιβατῶν, περὶ καθαριότητος τοῦ πλοίου καὶ περὶ ἐφοδιασμοῦ τοῦ πλοίου διὰ φαρμάκων καὶ ψυγειονομικοῦ ὑλικοῦ (ἄρθρ. 8 Καν. Ἐργασίας, Β.Δ. 724/1968) ὅσον καὶ τὴν τήρησιν τῶν ὅρων ἐλευθεροκοινωνίας τοῦ πλοίου, ἐφ' ὃσον φυσικοὶ η παράβασις δὲν ἐμπίπτει εἰς τὰς εἰδικοτέρας διατάξεις τῆς ψυγειονομικῆς νομοθεσίας. Εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν προϋποτίθεται ἡ ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπαρχίας ἀσθενούς τινὸς ἢ τραυματίου μεταξὺ τοῦ πληρώματος ἢ τῶν ἐπιβατῶν, πρὸς ὃν δὲν παρερχόθη ἡ ἐνδεδειγμένη περίθαλψις. Ὡς γνωστὸν ὁ πλοίαρχος, χωρὶς νὰ ἔιναι ιατρός, ὑποχρεούται πρῶτον μὲν εἰς τὴν παροχὴν πρώτων βοηθειῶν διὰ τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου φαρμάκων καὶ ψυγειονομικῶν ὑλικῶν κατὰ τὰς δηγίας τοῦ Ἰατρικοῦ 'Οδηγοῦ' ἢ τοῦ Ιατροῦ μὲν οὐ διόφειται νὰ ἔλθῃ εἰς ἐπικοινωνίαν καὶ δεύτερον εἰς τὴν μέριμναν τῆς μεταφορᾶς τοῦ ἀσθενούς ἢ τῆς εἰσαγωγῆς τοῦ ιατρικού νοσοκομείου (ἄρθρ. 10 Καν. Ἐργασίας). Ἡ παράλειψις τῶν ἐνεργειῶν τούτων, συνιστᾶ τὸ ἐν λόγῳ ἀδίκημα, σπερ λόγῳ τῆς γενικότητός του ἐφαρμοζόμενον ἐπὶ πληρωμάτων καὶ ἐπιβατῶν, ἐν ἡμεδαπῇ καὶ ἀλλοδαπῇ, ἀσχέτως τόπου προορισμοῦ καὶ ἐλείψεως. Ἀρχῶν, ἔρχεται νὰ καλύψῃ τὰ ἐνδέχομενα κενά των εἰδικῶν διατάξεων τοῦ προαναπτυχθέντος ἄρθρου 27.

ΞΕΝΟΦΩΝ Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

## YOUR AGENTS

## AT JEDDAH

SAUDI ARABIA

JEDDAH  
SAUDI ARABIA

## **ASSOCIATED AGENCIES**

FORMERLY

LOUCAS HAJI IOANNOU

## **SHIPPING AND STEVEDORING AGENTS**

Long Established and Specialising for years in Agency and Stevedoring, also in liner cargoes

LONDON TROODOS SHIPPING AND TRADING LTD  
BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS LONDON E.C.3  
TL. 01 - 283 - 5071 (5 LINES) TX. 25417  
Teleg. TROODOSHIP LON

**PIRAEUS TROODOS SHIPPING CO. LTD.**  
17-19 AKTI MIAOULI, P.O.B. 127  
**TELEX : 2590, 2336**  
**TELEPH. : 479.041, 423.185**

GREEK & FOREIGN AGENCIES ACCEPTED ON MOST FAVOURABLE TERMS

## ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Κυκλοφοριακή άποσυμφόρησις εἰς περιοχὰς συγκλινούσης ναυτιλιακῆς κινήσεως

**ΤΟΥ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Ε. ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ Α.Σ.**

ΓΕΝΙΚΑ - ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ

'Η προσπάθεια δισχωρισμού τής θαλασσίας κυκλοφορίας είς περιοχάς συγκλινόντης ναυτιλιακής κινησεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἀποσυμφόρεως αὐτῆς καὶ, κατὰ συνέπειαν, περιορισμὸν τῆς ἐν αὐτᾶς ἀναπτύξεως τῶν πιθανοτήτων ἐπελεύσεως ναυτικῶν ἀποχημάτων (συγκρούσεων, κατὰ κύριον λόγον καὶ προσαράξεων, προσκρούσεων κλπ. δευτερεύοντων) χρονολογεῖται ἀπὸ τοῦ 1898. Πράγματι, τὸ ἔτος κείνου, ἔξεδηλόθι, διὰ πράτην φορῶν εἰς τὰ διεθνῆ ναυτιλιακὰ χρονικά, ἐκ μέρους ναυτιλιακῶν ἑταῖρων ἐκμεταλλεύομένων τὴν γραμμὴν τοῦ Βορείου Ἀτλαντικοῦ, ἡ τάσις καθειρώσεως εἰδικῶν πορειῶν, ἀκολουθουμένων, ὑπὸ τῶν ἐπιβατηγῶν τῶν σκαφῶν, κατὰ τὸν πρὸς ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς τοῦ 'Ωκεανοῦ τούτους πλοῦν των.

Αἱ καταρτισθεῖσαι, ἀπὸ τοῦ πρώτου ἥδη τετάρτου τοῦ παρόντος αἰῶνος, Δ. Συμβάσεις «περὶ Ἀσφαλείας τῆς Ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν Θαλάσσῃ» είχεν περιλάβει γενικής μορφῆς διατάξεις, ἀντιποτικονόμενας πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ναυσιπλοΐας καὶ συνταχθείσας ἐπὶ τῇ βάσει τῶν τεχνικῶν, μετεωρολογικῶν καὶ λοιπῶν δεδομένων καὶ δυνατοτήτων τῆς ἐποχῆς.<sup>4</sup> Η σήμερον ἐφαρμοζούμενή Δ. Σύμβασις SOLAS 1960 περιέχει, ὅμοιως, ἀναφοράν εἰς τὴν ἀκολουθουμένην πρακτικήν κατὰ τὸν πρός ἀμφοτέρας τάς πλευράς τοῦ B. 'Ατλαντικού πλούν εἰς περιοχὰς συγκλινούσης ναυτιλιακῆς κινήσεως. Τὰ Κράτη - Μέλη τῆς Συμβάσεως ἀνέλαβον τὴν εὐθύνην ἔξασκήσεως πάσσης δυνατῆς ἐπιρροῆς, προκειμένου νά παρακινθούν οἱ πλοιοκτήται ἐπιβατηγῶν πλοίων πλέοντων ὑπὸ τὰς σημαίας των εἰς τὸ Βόρειον 'Ατλαντικὸν' ἀκολουθούν τὰς ἀνεγνωρισμένας πορείας ἀσφαλείας καὶ νά τάσσωνται ἐπὶ ἄλλων ειδικῶν πορειῶν, κατὰ τὸν πλούν εἰς περιοχὰς ἔνθα συνήθως παρατηρεῖται συγκεντρωσις ὑψηλού συγκέντρων πλοίων.

Έν συνεχείᾳ, τῷ 1961, τὰ Ἰνστιτούτα Ναυσιπλοΐσας τῆς Μ. Βρετανίας καὶ τῆς Γαλλίας, ἐν συνεργασίᾳ μετά τοῦ Ἰνστιτούτου τῆς Βρέμης, συνέστησαν ἀντίπροσωπευτικήν μοάδάν ἐργασίας μὲν ἀντικειμενικὸν σκοπὸν τὴν μελέτην τῆς κυκλοφορίας εἰς περιοχάς, συγκαρδομένας ὑπὸ μεγάλου ἀριθμοῦ πλοίων καὶ ιδιαιτέρως εἰς τὴν θάλασσαν τῆς Μάγχης. Ἡ Ἐκθεσίς τῆς Ὀμάδος ἐργασίας, ἡ δόπισι ἀδημοσιεύθη ὁπερά, ὅταν ὀπάρων τοῦ 1962, προέτεινε τὴν μίσθησιν ειδικῶν πορειῶν ἐντὸς τῶν ἔξετασθεισῶν περιοχῶν. Ἡ, κατ' Ἀπρίλιον 1964, συνελθούσα ἐπιτροπὴ Ναυτικῆς Ἀσφαλείας τοῦ I.M.C.O. ἀπεδεδέχθη, ἐν γενικᾶς γραμματίς, τὰς προταθείσας πορείας, τὰ ἐπινοηθέντα συστήματα διαχωρισμοῦ τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας ὡς καὶ τινας σχετικάς γενικάς ἀρχάς.

Ακολούθως, τὸν Μάιον 1964, κατὰ τὴν Διάσκεψιν τοῦ Εαστσούρε επὶ θεμάτων ἀσφαλείας εἰς τὰς διὰ θαλάσσης καὶ αέρος μεταφοράς, μία νέα ὄμάς ἐργασίας — ἀπό ἀντιπροσώπους τῶν ίδιων Ἰνστιτούτων Ναυσιπλοΐας — συνεστήθη μὲν ἀποστολή: «εἴτη ἀμεσών εἰσήγησην μέτρων, τὰ ὅποια θὰ ἐπέτρεψον εἰς τὰ πλοῖα καὶ πλέον διὰ μέσου περιοχῶν μεγάλης ναυτιλιακῆς κινήσεως μὲν ηγημένον βαθύμον ἀσφαλείας». Τὰ ἀποτελέσματα τῶν σχετικῶν ἔρευνῶν καὶ μελετῶν τῆς διαδόσεως ἐργασίας διεβιάσθησαν ὑπὸ τῶν Ἰνστιτούτων Ναυσιπλοΐας (*Institutes of Navigation*) εἰς τὸν Διακυβερνητικὸν Ναυτιλιακὸν Συμβούλευτικὸν «Οργανισμόν», ὃς

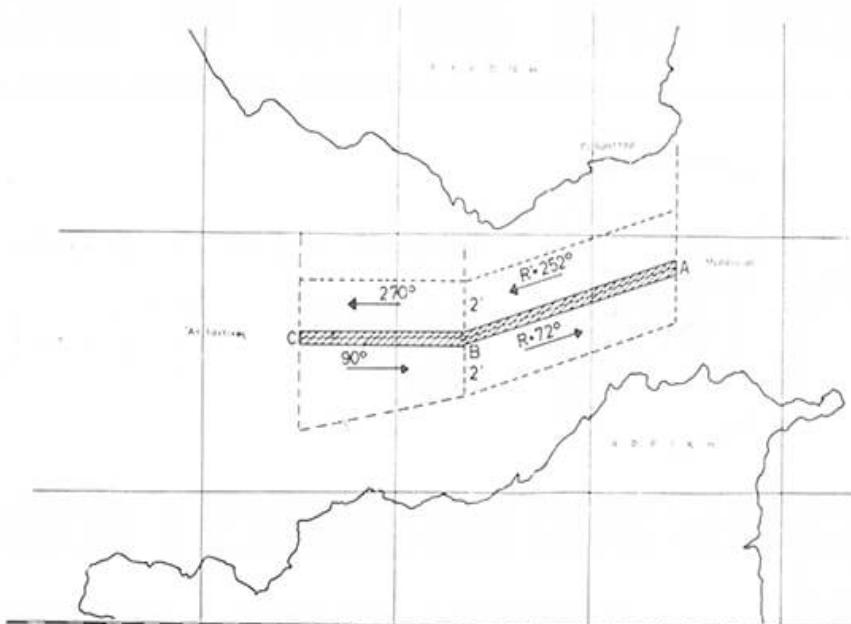
διεθνώς άρμοδιον διά τά ναυτικοτεχνικά θέματα (\*). Ο Ι.Μ.С.Ο. επεξέτεινε τάς άρχικάς μελέτας του και είς πολλάς άλλας περιοχών της υδρογείου. Ήκολούθησε τό ναυάγιον του δήξ «Torrey Canyon», τό οποίον απετέλεσε τήν αιτίαν επειγόντης συγκλήσεων τών άρμοδιών όργάνων τοῦ Ι.Μ.С.Ο. και έπι πιστεύεσσων τών επί τού θεωρουμένου θέματος έργασιών τής άρμοδιας «Υποεπιτροπής Ασφαλείας Ναυσιπλοΐας (Sub - Committee on Safety of Navigation) αυτού. Αι προσπάθειαι τής τελευταίας κατέτειναν είς τήν συγκέντρωσιν στοιχείων και πληροφοριών τόσους ήλικας μέρους τών ένδιαφερομένων Κρατών - Μελών, θσον και έκ μέρους δργανισμών δυναμένων νά ξέχουν ύπερθυνους γνώμην επί τού θέματος (τού Διεθνούς Υδρογραφικού Γραφείου λ.χ.), επί τή βάσει τών όποιων θά συνηγάγοντο συμπεράσματα, θά υιοθετούντα όρχια και θά έσχεδιάζοντο συστήματα πορειών, ζωνών ασφαλείας κλπ., τά όποια, γενόμενα προαιρετικώς άποδεκτά ίππο τών ναυτίλων, θά ύπεδονθουν τούτους — έν συνδυασμῷ μέ τήν ύποχρεωτικήν συμμόρφωσιν των πρός τούς Διεθνεῖς Κανονισμούς πρός αποφυγήν συγκρύσεων έν θαλάσση — νά πλέουν άσφαλτερον διά μέσου περιοχών συγκλινόντης ναυτιλιακής κινήσεως και περιορισμένων, γενικώς, ύδατων (στενών, διαύλων, ποτθών κλπ.). Αι, ώς άνω, προσπάθειαι κατέληξαν είς τήν διαμόρφωσιν τού τελικού σχεδίου «Διαχωρισμού τής Θαλασσίας Κυκλοφορίας» (Separation of Traffic at

(\*) Ό 'Οργανισμός σύνοιος, γνωστότερος είκ τών αρχικών του τίτλου του είναι την 'Αγγλικήν (International Maritime Consultative Organization, I.M.C.O.) αποτελεί έξιδικευμένων (specialized agency) την 'Οργανισμόν 'Ημερών' (Εθνών (O.H.E.), τό διόπιον σύσχολεται βασικώς με τ' αρροφόρατα είτην ναυτικήν ασφάλειαν και την ικανότηταν του ναυτιλίουν θέματα. 'Υπήρξε καρδιός Διασκέψεων, η διόπιον συνεκδήλωση τών 1948 είς Γενεύην. Κατά την ληξίν του 1970 πρόιμοι 70 μέλη, μετεξήν τών όπωισαν καταδέχονται απαντά τα μεγάλα ζαύτια.

Σέο), τοῦ ὅποιου, καὶ θὰ ἐπιχειρήσωμεν σύντομον ἀνάλυσιν, ἐν τοῖς ἐπομένοις.

Τόσον τὰ προαναφερθέντα "Ινστιτούτα Ναυπιλοίας, δύσκαι καὶ ἡ Ὑπεπιτροπή Ἀσφαλείας Ναυπιλοίας τοῦ Ι.Μ.С.Ο. ἐτόνισαν, εὐθὺς ἔξ αρχῆς, ὅτι τὰ προτεινόμενα συστήματα διαχωρισμού τῆς θαλάσσιας κυκλοφορίας, αἱ διά τούτων θεσπιζόμεναι πορεῖαι κ.λπ., θὰ ἥσαν τί τὸ προσαρτεῖται κ.κ. ἐν διά τὰ πλοῖα. Θέμα μεταποδήσεως εἰς ὑποχρεωτικάς πορείας δὲν ἔτειχε ὑπό τῶν ίνστιτούτων, οὐδὲ" αἱ συμβαλλόμεναι εἰς τὸν Ι.Μ.С.Ο. κυρενήσεις ἔξεδηλωσαν, κατά τὰς διαφόρους συνδόμους τῆς Ὑπεπιτροπῆς, τοιαύτην σχετικήν ἐπιθυμίαν, διότι ἐκριθῇ διτούτῳ, εἰς συγκεκριμένας τινας περιπτώσεις, ἵσσας ήτο πρακτικῶς ἀδύνατον. Οὔτε ἐπίσης ὅτι θὰ ἁδίθετο προτεραιότητες εἰς πλοῖα ἀκολουθούντα τὰς πορείας, οὐδὲ τὸ δικαίωμα εἰς ἔτερα πλέοντα ἐπὶ τῶν συνιστωμένων τούτων πορεῶν νὰ ἀπαιτήσουν ἀπό πλοῖον διασταυρώνων τὴν πορείαν των ἀπό δεξιὰ νὰ ἀλλάξῃ πορείαν. "Ετονίσθη, κατά τρόπουν ἐμφαντικόν, ὅτι οἱ Διεκενεῖ Κανονισμοὶ πρὸς ἀπόφυγήν συγκρούσεων θὰ παρέμενον οἱ μόνοι Κανόνες, δι' ὧν θὰ ἐρρυθμίζεντο οἱ χειρισμοὶ ἐν θαλάσσῃ.

Τὸ Στενὸν τῆς Μάγχης ἀπησχόλησεν ιδιαῖς τέρως τὸν I.M.C.O. καὶ τὰ ἐνδιαφερόμενα ἴνστιστα Ναυτιλοίσας. Καὶ τοῦ φυσικού, ἀσφύσιον σχεδὸν τὸ ημίσιον τῶν κατ' ἔτος ἐπισυμβολαῖς νομισμάτων συγκρύσεων παρατηρεῖται εἰς τὴν μεταξὺ τῶν ἑκθελῶν τοῦ ποταμοῦ "Ελλαῖα καὶ τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τοῦ English Channel περιοχήν. "Έξ ὅλης τῆς περιοχῆς ταύτης, ή πλέον πολυωχύναστος είναι ἡ τοῦ στενοῦ τοῦ Ντόβερ, ἐκ τοῦ ὅποιου διέρχονται ἑπτάσις περὶ τὰ 300.000 πλοία, ἡ πλειονότης τῶν ὅποιών — ἀνεξαρτήτως τῆς ἀκολουθωμένης πορείας, τῆς δηλονότι κατευθύνσεως την πρός τὴν Βόρειον Θάλασσαν ἢ τὸν 'Ατλαντικὸν Ωκεανὸν — χρησιμοποεῖ, κατὰ κανόνα, ἔνα διάδρομον πλάτους περίπου 5 μιλιών μεταξὺ τῆς ψήφαλου της Βάρ-



Διαχωρισμός θελαιστικής κυκλοφορίας εις ΣΤΕΝΩΝ Γιβραλτάρ

νας και της αγγλικής άκτης.

Τό δόλον σύστημα διαχωρισμού της κυκλοφορίας έβασισθη ἐπὶ τῆς άρχης, καθ' ἥν ἐπαρκής ἀσφάλεια βάσει παρείχετο εἰς τὰ συμμορφώμενα πρὸς τὰς συντάσεις πλοΐας, ἔλαν εἰς τὰς περιοχὰς ηγεμόνης ναυτιλιακῆς κινήσεως ἔγνετο ἀποδεκτὴ ἡ δημιουργία τριῶν ζωνῶν (ώς τὸ σχῆμα). 'Η μία ζώνη — ἡ δεξιά — διαφυλάσσεται διὰ πλοΐα ἀνερχόμενα, ἡ δευτέρα — ἡ μεσαία — ἀποτελεῖ ζώνην ἀσφαλείας (Buffer ή Safety ή Separation Zone), μεταξὺ τῶν κατ' ἀντίθετον πορείαν κινουμένων πλοΐων, ἐνώ ἡ τρίτη — ἡ ἀριστερά — διαφυλάσσεται διὰ τὰ κατερχόμενα πλοΐα.

Μὲ βάσιν τὸν ὡς ἀνα ἐπινοθέντα τρόπον διαχωρισμοῦ ἐσχεδιάσθησαν τὰ συστήματα ἀσφαλούς ναυτιλούς ναυτιλούς τάς προσεγγίσεις εἰς τοὺς λιμένας Νέας Ύόρκης, 'Αγίου Φραγκίσκου, τὸν διάπλουν τοῦ Στενού τοῦ Γιβραλτάρ καὶ ἄλλαχον.

'Ιδια ἔμφασις δίδεται εἰς τὸ καταρτισθέν ὑπὸ τοῦ I.M.C.O. ἔγχειριδιον, κατὰ τὴν περιγραφὴν τῶν συστημάτων ἀσφαλούς ναυτιλούς διὰ δύο ἐν τῶν μᾶλλον συχναζομένων Στενῶν τῆς 'Υδρογείου — Στενά Μάγχης καὶ Γιβραλτάρ — ὡς καὶ τὴν διάλυσιν τῶν δύο προσπελάσεως δύο ἐκ τῶν μεγαλύτερων λιμένων τοῦ κόσμου — τῆς Ν. Ύόρκης καὶ τοῦ 'Αγ. Φραγκίσκου — οἱ διποίοι, καίτοι δὲν συνιστοῦν τοὺς μεγίστους, ἀπὸ πλευρᾶς ἐμπορευματικῆς ἡ ναυτιλιακῆς κινήσεως, λιμένας τῆς σφράγειας μας, ἐν τούτοις πάρουσιάσουν, ἔναντι τῶν λοιπῶν μεγίστων (τοῦ Ρόττερνταμ λ.χ. ή τοῦ Λουδίου, 'Αμβούργου, 'Αμβέρσης κ.λπ.) δυσχέρειαν εἰς τὴν ἐπισήμαντίν των, ὡς κείμενοι ἐπὶ τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης καὶ — ὡς ἐκ τούτου — μὴ διαθένοντες εἴμιτον πληρίου τῶν ἀκτῶν, ναυτιλιακά βοηθήματα (φαρόπλοια, σημαντήρας, ραδιοφάρους κ.λπ.), ὑποβοηθόντα τὴν ἀσφαλή προσεγγίσιμην (Landfall) πλοιών, προερχομένων ἐκ τῶν ἀντίστοιχων ὀκεάνων.

'Η παράθεσις τῶν κατὰ περιοχὴν ἐπινοθέντων συστημάτων μονοδρόμων κ.λπ., ἔγενετο κατὰ γεωγραφικούς τομεῖς, ὃν προηγεῖται γενικός χάρτης, ἐπισημάνων τὰς ἐντὸς τοῦ ὑπὸ αὐτοῦ ἀπεικονίζομενοι τομέων περιοχάς, εἰς τὰς δόποιας ἐπεδιώχθη ὁ διαχωρισμός τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας. Οὕτω, ὁ ἀπεικονίζων τὸ τομέα τῆς Μεσογείου λ.χ. γενικός χάρτης, ἐπισημαίνει τὰς περιοχὰς τοῦ Στενού τοῦ Γιβραλτάρ, ὡς καὶ τῆς Β.Α. ἀκτῆς τῆς Τυνησίας, αἱ διποίαι καὶ ἔξετάζον-

ται κεκωρισμένως εἰς τὰς ἀκολουθούσας σελίδας καὶ ἐπὶ τῇ βάσει μερικωτέρων, μεγάλης κλίμακος, Ν. Χαρτῶν.

Κατὰ τάς, ἐπὶ διακυβερνητικοῦ ἐπιπέδου, συζητήσεις πρὸς ἔξευρεσιν τῶν μᾶλλον προσφόρων λύσεων ρυθμίσεως τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας, ἀνεγνωρίσθη δῆτ' ὁ I.M.C.O. είναι ὁ μόνος ἐν προκειμένῳ διεθνῶς ἀρμόδιος καὶ ὑπεύθυνος ὁργανισμὸς πρὸς ἔξευρεσιν μέτρων, σχεδίασιν συστημάτων καὶ κατάρτισιν συστάσεων ἀποδοχῆς τούτων διεθνῶς, ὡς καὶ καθορισμὸν περιοχῶν, αἱ διποίαι δέοντα νὰ ἀποφεύγονται ὑπὸ ὧρισμένων κατηγοριῶν πλοίων.

Κατὰ τὴν σχεδίασιν τῶν ἀκολουθούσων συστημάτων διαχωρισμοῦ τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας εἰς περιοχὰς συχναζομένας ὑπὸ μεγάλου ἀριθμοῦ πλοιών ἐλήφθησαν, σὺν τοῖς ἄλλοις, ὑπὸ ὅψιν καὶ τὰ ἔχη:

- α) Δικαιώματα κρατῶν καὶ ἔρευναι ἡ καὶ ἔργασι προστασίας ἡ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ θαλασσίου πλούτου (διείσις, στρακοτροφεῖα, ἔξδρυξης πετρελαίου, ὑποθαλάσσια κοιτάσματα δρυκτῶν κ.λπ.) εἰς ἐνίας τῶν ἔξετασθεισῶν περιοχῶν.
- β) Κυριαρχικὰ δικαιώματα παρακτίων κρατῶν, ἀπὸ τὰ χωρικά ὥστα τὰς δόποιαν ἔνδεχομένων νὰ δέρχωνται τὰ σχεδιαζόμενα συστήματα κυκλοφορίας.
- γ) Τὰ ὑπάρχοντα εἰς τὰς ὑπὸ θεώρησιν περιοχὰς ναυτιλιακά βοηθήματα (Aids to Navigation) καὶ ἔνδεχομένων ἡ ἀνάγκη ἐμπλοιτισμοῦ αὐτῶν ἡ ἀντικαστασάσεως διὰ πλέον συγχρόνων ἡ καταργήσεως ἐνίων ἔξι αὐτῶν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἔξασφαλίζεται ὁ ἀσφαλής πλούς τῶν δύων ἔμελλε νὰ χρησιμοποιούν τὰ συστήματα πλοίων.

'Ως πρὸς τὰς περιοχὰς, αἱ διποίαι ἐκρίθη σκόπιμον νὰ ἀποφεύγονται ὑπὸ ὧρισμένων κατηγοριῶν πλοίων, δῆτ' ὁ I.M.C.O. — μετ' ἐνδελεχή καὶ ἐπισταμένην σπουδὴν τῆς σοβαρότητος τῶν λόγων, προκειμένης τῆς λήψεως μιᾶς τοιαύτης ἀποφάσεως — ἀπεδέχθη δῆπος τοιούτου ἀπαγορευτικὸν μέτρον συστήθη ἐκεὶ ὅπου:

- Εἶτε αἱ σχετικαὶ ὑδρογραφικαὶ ἔργασίαι ὑστεροῦν εἰς πληρότητα ἡ δὲν ἔχουν εἰσέτι χαρτογραφηθῆ ἐπαρκῶς αἱ περιοχαί.
- Εἶτε τὰ ἀπαντώμενα ναυτιλιακά βοηθήματα κρίνονται πλημμελή ἡ δύωσητοποτε ἐπισφαλῆ.
- Εἶτε δὲ πλοῦς θεωρεῖται ἐπικίνδυνος ἀνευ

τῆς βοηθίας τοπικῶν ναυτιλιακῶν ἐμπειρογνωμόνων.

- Εἶτε, τέλος, ἡ περιοχὴ διαφυλάσσει μοναδικὰς ἐνολίους ζωικές ὑπάρχεις, ἡ ἐπιδίωσις τῶν ὅποιων ἔμελλε νὰ ἐκτεθῆ εἰς σοδαρόν κίνδυνον εἰς τὴν περίπτωσιν ἐπελεύσεως τουτικοῦ ἀτυχήματος καὶ μολύσεως τῆς θαλάσσης ὑπὸ μεταφερομένων ὑπὸ τοῦ (τῶν) ἐμπλακέντος (ων) εἰς τὸ ἀτύχημα πλοίου (ων) ἐπικινδύνων (τοικών ἢ βλαβερών) ούσιών. Κατὰ περίπτωσιν, συνεπῶς, καθορίζεται καὶ ἡ κατηγορία τῶν πλοίων, τὰ διποία δέοντα νὰ ἀποφεύγουν τὴν μέση τῶν περιοχῶν τούτων διέλευσιν.

'Ως κατακλείς τῶν σχετικῶν ἀποφάσεων τοῦ I.M.C.O. περιελήφθη διάταξις, τονίζουσα τοι διόδεμά των Ἀρχῶν ἢ Μεθόδων, βάσει τῶν ὅποιων κατηγορίσθησαν αἱ συστάσεις (Recommendations), τῶν συστημάτων πορείων (Routeing Systems) κ.λπ. σκοπεῖ εἰς περιορισμὸν ἡ καθ' οἰονδήποτε τρόπου ἀποβλέπει εἰς παρέμβασιν εἰς τὰ κυριαρχικὰ δικαιώματα, τὰς ἀπαιτήσεις ἡ τὸ συναφές νομικὸν καθεστώς ἡ τὰς θέσεις χώρας τινος ἀναφορικῶς μὲ τὰ ὄρια τῶν χωρικῶν της ύδατων.

'Ως ηδη προελέχθη, ἡ συμμόρφωσις πρὸς τὰ ἐπινοηθέντα συστήματα διαχωρισμοῦ τῆς θαλασσίας κυκλοφορίας δέοντα εἶναι ὑποχρεωτική, ἀλλ' ἐνοποιεῖται εἰς τὴν κρίσιν τῶν πλοιώρχων νὰ ἀποφασίσουν, μετὰ στάθμισιν τῶν συιθικῶν καὶ τῆς καταστάσεως ἐκάστης συγκεκριμένης περιπτώσεως, κατὰ πάσον θά πρέπει ἡ δῆτ' ὑπὸ ἀκολουθούν τὰς συνιστωμένας (recommend) πορείας. 'Ἐν τούτοις, δὲ πλοίαρχος παντὸς ἐνδιαφερομένου πλοίου δοθεῖται νὰ καταπονήσῃ διποίας προστασίας προστατεύει τὰ συστήματα πλοίων τὰ συγκεκριμένης περιπτώσεως, κατὰ πάσον θά πρέπει ἡ διαταράσσεως πορείων μετὰ μεγάλου ἀριθμοῦ πλοίων, τὰ διποία ἔχουν ἡδη τοσχή ἐπιθυμίαν τῶν συνιστωμένων διασθρόμων καὶ ἀκολουθούν ἀντιθέτους ἡ σχέδιον ἀντιθέτους πορείας. Κατὰ συνέπειαν, τὰ μὴ ἐπιθυμούντα συμμόρφωσιν πρὸς τὰς προστατεύεταις πορείας πλοία συνιστάται δῆπος τηρούνται μακράν τῶν ὄριων τῶν ἐγκατεστημένων συστημάτων, ἵνα μὴ παρακαλέσουν καὶ συγχέουν τὴν ἐν αὐτοῖς ωργανωμένην κυκλοφοριακήν ροήν.

# RIVER PLATE SHIPPING AND TRADING AGENCY LTD



WINDSOR HOUSE 83, KINGSWAY LONDON, W.C.2 ENGLAND

CABLE ADDRESS : PLATASHIP LONDON W.C.2  
TELEPHONE : 01-405-0111 01-405-8015  
TELEX : 261619

## CHARTERING INSURANCE & BUNKERING BROKERS

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ : ΜΑΡΙΟΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ

## 'Ως καθωρίσθησαν διὰ δύο Β. Διαταγμάτων

# ΤΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΩΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΗΣ

ΕΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΖΕΤΑΙ Η ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ, ● ΜΕΙΟΥΤΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΡΟΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΙΝ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΟΥ Β' ΤΑΞΕΩΣ ● ΠΡΟΣΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΑΤΩΤΕΡΑ ΟΡΙΑ ΤΗΣ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΚΤΑΤΑΙ Η ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δύο σημαντικά Β. Δ) τα έδημοσιεύθησαν εις τὴν «Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως» προβλέποντα τὰ εἰδικὰ προσόντα τῶν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἰκανότητος γενικῶν ὑπηρεσιῶν καὶ κλάδου προσωπικοῦ μηχανῆς, διὰ τῶν ὅποιων προβλέπεται ἡ ἐνοποίησις καὶ ἡ ἀναπροσαρμογή, βάσει τῶν σημερινῶν δεδομένων τῶν σχετικῶν διατάξεων.

Εἰδικότερον διὰ τοῦ πρώτου Β.Δ. μειούται ἡ θαλασσία ὑπηρεσία διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς τὰς ἔξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ραδιοτηλεγραφητού β' τάξεως καὶ καθιερούται ὡς προσὸν τὸ ἀπολυτήριον γυμνασίου διὰ τὴν συμμετοχὴν εἰς τέσσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος φροντιστοῦ. Ἐπῆστης παρέχεται ἡ δυνατότης συμμετοχῆς εἰς ἔξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος ραδιοτηλεγραφητού β' τάξεως τῶν ἐκ τοῦ Π. Ναυτικοῦ προερχομένων καὶ κεκτημένων πτυχίων τηλεγραφητοῦ γ' τάξεως, ὡς καὶ τῶν ἔχοντων ὑπερπενταετῆ θαλασσίαν ὑπηρεσίαν εἰς τὸ Ἐμπορικὸν Ναυτικὸν ὑπὸ εἰδικότητα δοκίμου ραδιοτηλεγραφητού καὶ ἡλικίαν μέχρις 65 ἔτῶν, μὲν ἀπολυτήριον Δημ. Γυμνασίου.

Οὓς πρὸς τὸν κλάδον προσωπικοῦ μηχανῆς, προσανένονται τὰ κατώτερα δρια τῆς ιπποδυνάμεως τῶν μηχανῶν τῶν πλοίων, ἐπὶ τῶν ὅποιων κτᾶται ἡ πρὸς συμπλήρωσιν προσόντων διὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλώματος β' καὶ α' τάξεως μηχανικοῦ Ε.Ν. θαλασσία ὑπηρεσία.

Ἐπῆστης παρέχεται ἡ δυνατότης ἀναπληρώσεως διὰ θαλασσίας ὑπηρεσίας μέχρι τοῦ ἡμίσεος τῆς ἀποκτημένης ὑπηρεσίας ἔργοστασίου διὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλώματος μηχανικοῦ γ' τάξεως Ε.Ν. τῶν μη προερχομένων ἐν Δημοσίων Σχολῶν ὑποψηφίων.

Τέλος μειούται ἡ ἀπαίτουμενή θαλασσία ὑπηρεσία τῶν ὑποψηφίων πρακτικῶν μηχανικῶν, ἔτι δὲ περαιτέρω μειούνται ἡ ἀποκτημένη θαλασσία ὑπηρεσία τῶν ὑποψηφίων πρακτικῶν μηχανικῶν τῶν προερχομένων ἐκ τῶν σχολῶν Μηχανοτεχνιῶν Βιομηχανίας.

### ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΡΑΔ/ΤΩΝ

Λεπτομερέστερον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Β. Δ) τος ὑπ' ἀριθ. 70 διὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλώματων ραδιοτηλεγραφητῶν καθορίζονται τὰ κάτωθι εἰδικὰ προσόντα:

● Διὰ διπλώματα ραδιοτηλεγραφητού α' τάξεως καὶ προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων διπλώματος Δημοσίας Σχολῆς Ἀσυρματιστῶν Ε.Ν.:

α) 18μηνος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ διπλώματος ραδιοτηλεγραφητού β' τάξεως θαλασσία ὑπηρεσίας Ἀσυρματιστοῦ ἐπὶ πλοίων οἰσασδήποτε καπηγορίας καὶ χωρητικότητος.

β) Ἐπιτυχής δοκιμασία εἰς ἔξετάσεις καὶ γ) Πτυχίον μετεκπαίδευσεως Δημοσίας Σχολῆς εἰς τὴν συντήρησιν τῶν ναυτικῶν ἡλεκτρονικῶν δργάνων ἡ ισοδυνάμως ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμού 16 τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 723/22.10.

Σχολῆς εἰς τὴν συντήρησιν τῶν ναυτικῶν ἡλεκτρονικῶν δργάνων ἡ ισοδυνάμως ἰδιωτικῆς κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀριθμού 16 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 723/22.10. 1968 Β. Διατάξεις.

● Ἡ κατὰ τὰς προηγουμένας δύο τελευταίας παραγγέλματος ἀπαίτουμενή θαλασσία ὑπηρεσία ὑπὸ εἰδικότητα Δοκίμου Ἀσυρματιστοῦ, δύναται ν' ἀναπληροῦται, δι' Ισοχρόνου πρακτικῆς ἀνάκήσεως εἰς στοθμὸν ΑΤΔ Δημοσίας χρήσεως Ξηρᾶς ἢ Σταθμὸν Ἀεροσκαφῶν βεβαιουμένη διὰ πιστοποιητικοῦ τῆς ἀρμοδιούς Ὑπηρεσίας.

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΑΞ/ΚΟΙ

Ἀκολούθως καθορίζονται τὰ προσόντα διὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλώματος Οἰκονομικοῦ Ἀξιωματικοῦ Ε.Ν. Α' τάξεως (τριετῆς θαλασσίας ὑπηρεσίας μετά τὴν ἀπόκτησιν διπλώματος Οἰκονομικοῦ β' τάξεως) καὶ Οἰκονομικοῦ Ἀξιωματικοῦ β' τάξεως (τριετῆς θαλασσίας ὑπηρεσίας, ἐξ ἡς διετῆς τουλάχιστον ὑπὸ εἰδικότητας δοκίμου Οἰκονομικοῦ). Διὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλώματος Φροντιστοῦ ἀπαιτεῖται τριετῆς μετά τὴν ἀπόκτησιν τῆς ἀδείας βοηθοῦ Φροντιστοῦ θαλασσίας ὑπηρεσίας ὑπὸ εἰδικότητα ξεναγείου ή Ἀρχιμαζαμητόλου. Δι' ὅλας τὰς διωτέρω εἰδικότητας ἀπαιτεῖται ἀπολυτήριον γυμνασίου, ἐνῷ διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀδείας βοηθοῦ Φροντιστοῦ διπλώματος η θαλασσία τῆς δημοτικοῦ.

Ἐν συνεχείᾳ διὰ τοῦ ἀριθμού 4 καθορίζονται αἱ εἰδικαὶ διατάξεις διὰ τὴν ἀπόλυτην διαφορεθεῖσαν, δυνατότητα ἀποκτήσεως διπλώματος ραδιοτηλεγραφητοῦ β' τάξεως τῶν προερχομένων ἐκ τοῦ Π. Ναυτικοῦ.

### ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΜΗΧΑΝΗΣ

Τὸ ὑπ' ἀριθ. 66 Β. Δ) γυμα προβλέπει, μεταξὺ ὅλων, τὰ ἔξης προσόντα τῶν ὑποψηφίων διὰ τὴν ἀπόκτησιν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ίκανότητος κλάδου προσωπικοῦ μηχανῆς.

● Προκειμένου περὶ ὑποψηφίων κατόχων Γενικοῦ πτυχίου χειριστοῦ Ἀσυρμάτου τοῦ Υπουργείου Συγκοινωνῶν ὡς καὶ κατόχων ἀπολυτήριου ἀνεγνωρισμένης Σχολῆς Ραδιοτηλεγραφητῶν Ε.Ν.

α) Δωδεκάμηνος θαλασσία ὑπηρεσία, ἐξ ἡς ἔξαμηνος ὑπὸ τὴν εἰδικότητα Δοκίμου Ἀσυρματιστοῦ.

β) Ἀπολυτήριον Γυμνασίου.

γ) Ἐπιτυχής δοκιμασία εἰς ἔξετάσεις καὶ δ) Πτυχίον μετεκπαίδευσεως Δημοσίας

P. O. BOX 2110

PHONE: 25493

A/H 881407

836882

CABLES: "NAFTIKA"

TELEX: 6-7500 DN

**Argonaut Suppliers (pty) Ltd**

524/526 ALBANY HOUSE WEST. 65 VICTORIA EMBANKMENT

**DURBAN**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ - Γ. Β. ΓΟΥΛΑΚΟΣ

FOR ALL SHIP REQUIREMENTS

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

ΑΡΤΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

μηχανικού ἐπί ατμοπλοίων κινουμένων διά μηχανών δυνάμεως τουλάχιστον 600 ένδεικτικών πίπτων. Διά τούς μή προερχομένους ἐκ τῶν Σχολῶν, τριετής υπηρεσία.

● Διά τὸ δίπλωμα 'Ατμομηχανικοῦ γ' τάξεως, 18μηνος υπηρεσία μετά τὴν ἀποφοίησην ἐπὶ τῆς σχολῆς καὶ ὑπὸ τὴν εἰδικότητα δοκίμου μηχανικοῦ ἐπὶ ατμοπλοίων κινουμένων διά μηχανών δυνάμεως τουλάχιστον 300 πίπτων ἔνδεικτικών. Διά τοὺς μή προερχομένους ἐκ τῶν Σχολῶν 18μηνος υπηρεσία μετά τὸν χαρακτηρισμὸν ὡς δοκίμου μηχανικοῦ καὶ 24μηνος υπηρεσία ἐργοστασίου μὴ ληφθεῖσα ὑπὲρ τὸ φίψιν διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν ὡς δοκίμου μηχανικοῦ.

● Διά τὸ δίπλωμα πρακτικοῦ 'Ατμομηχανικοῦ, ἐπιταστῆς υπηρεσίας ἐπὶ ατμοπλοίων κινουμένων διά μηχανών δυνάμεως τουλάχιστον 300 ἔνδεικτικών πίπτων ὑπὸ τὴν ιδιότητα λιπαντοῦ, ἀρχιθερ/στοῦ, δοκ., μηχανικοῦ ἢ μηχανικοῦ ἐξ ἡς τριετῆς τουλάχιστον δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἔχῃ διαυθῆ ὑπὸ ιδιότητα μηχανικοῦ ἢ δοκίμου μηχανικοῦ. Ἐκ τῆς ἐν λόγῳ υπηρεσίας, τριετής τὸ πολὺ δύναται ν' ἀναπληροῦται δι' υπηρεσίας ἐργοστασίου.

#### ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ Μ.Ε.Κ.

● Διά τὸ δίπλωμα Μ.Ε.Κ. Α' τάξεως 18μηνος μετά τὴν ἀπόκτησην τοῦ διπλώματος β' τάξεως θαλασσίας υπηρεσία ἐπὶ πλοίων κινουμένων διά μηχανών τουλάχιστον 1.000 πίπτων χαλινωτηρίου. Διά τοὺς μή προερχομένους ἐκ τῶν σχολῶν, τριετής υπηρεσία.

● Διά τὸ δίπλωμα Μ.Ε.Κ. β' τάξεως 18μηνος υπηρεσία ἐπὶ πλοίων μὲν μηχανῶν δυνάμεως τουλάχιστον 600 πίπτων χαλινωτηρίου. Διά τοὺς μή προερχομένους ἐκ τῶν σχολῶν, τριετής υπηρεσία.

● Διά τὸ δίπλωμα Μ.Ε.Κ. γ' τάξεως καὶ προκειμένου περὶ υποψήφιων μή προερχομένων ἐκ Σχολῶν:

(α) Χαρακτηρισμὸς ὡς δοκίμου μηχανικοῦ. 18μηνος θαλασσίας υπηρεσίας κτηθεῖσα μετά τὸν χαρακτηρισμὸν, ὑπὸ εἰδικότητα δοκίμου Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διά μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως δυνάμεως τουλάχιστον 300 πίπτων χαλινωτηρίου.

(γ) 24μηνος υπηρεσίας ἐργοστασίου μὴ ληφθεῖσα ὑπὲρ τὸ φίψιν διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν ὡς δοκίμου Μηχανικοῦ. 'Η ἐν λόγῳ υπηρεσία δύναται ν' ἀναπληροῦται ἐν ὅλῃ ἐν μέρει δι' ισοχρόνου θαλασσίας ποιαστής ὑπὸ εἰδικότητα δοκίμου Μηχανικοῦ ἐπὶ πλοίων κινουμένων διά μηχανῶν δυνάμεως τουλάχιστον 300 πίπτων χαλινωτηρίου. Ἡ ἔνδεικτικῶν.

● Διά τὸ δίπλωμα πρακτικοῦ Μηχανικοῦ 'Εσωτερικῆς καύσεως ἀπαιτεῖται 7ετής θαλασσίας υπηρεσία ἐπὶ πλοίων κινουμένων διά μηχανῶν τουλάχιστον 75 πίπτων χαλινωτηρίου.

#### ΣΥΝΕΡΧΕΤΑΙ ΤΗΝ 7ΗΝ ΤΡΕΧΟΝΤΟΣ

## ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΑΙ ΚΑΙ ΆΛΛΑΙ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΘΑ ΠΡΟΒΛΗΘΟΥΝ ΕΙΣ ΤΟ 17ΟΝ ΠΑΝΝΑΥΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ

ΔΩΡΟΝ ΠΑΣΧΑ, ΑΥΓΗΣΙΣ ΗΜΕΡΩΝ ΑΔΕΙΑΣ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ, ΑΥΓΗΣΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ Ν.Α.Τ., Κ.Λ.Π.

Προτεραιότης εἰς ὥρισμένα, ζωτικῆς σημασίας ζητήματα διὰ τοὺς ναυτικοὺς πρόκειται νὰ ζητηθῇ κατὰ τὸ συνερχόμενον τὴν 7ην τρέχοντος μηνὸς Μαρτίου 17ον Πανανατικὸν Συνέδριον, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ δόποιού θά γινη ἡ ἐκλογὴ νέου γενικοῦ γραμματέως τῆς Π.Ν.Ο.

Συμφώνως πρὸς τὸ πρόγραμμα δράσεως, θὰ ἐπιδιωχθῇ Βελτίωσις τῶν ἀποδοχῶν τῶν ναυτικῶν, βάσει τοῦ ἔκστοτε τιμασίθου κόπτους ζωῆς καὶ τῶν συντελουμένων ἐπὶ τῶν πλοίων τεχνικῶν ποσόδων, διὰ τῶν δοπιῶν ὥστε νὰ λαμβάνουν καὶ οἱ ναυτικοὶ δίκαιον μερίδιον ἐκ τῶν συντελουμένων αὐτῶν προσδόσων.

"Άλλαι μισθολογικοί ἀπαιτήσεις, αἵτινες θὰ ἀποτελέσουν τὸν γνώμονα τῶν ἐπιδιώξεων τῆς Π.Ν.Ο., θὰ είναι:

- 1) 'Η γενικεύσις τοῦ 13ου μισθοῦ ἢ ἐνὸς ἐπὶ πλέον μισθοῦ υπερενιαυσίου υπηρεσίας.
- 2) 'Η καθιέρωσις τῆς καταβολῆς ἀποδοχῶν ἐνὸς 15θημέρου διὰ τὰς ἔορτάς τοῦ Πάσχα, δι' ὅλας τὰς κατηγορίας πλοίων.
- 3) 'Η γενικεύσις τῶν 24 ἡμερῶν ἀδείας μετ' ἀποδοχῶν εἰς ὅλας τὰς κατηγορίας πλοίων καὶ ἡ περαιτέρω αὔξησης τοῦ ἀριθμοῦ αὐτῶν.
- 4) 'Η μείωσις τῶν ὡρῶν ἐργασίας ἐν πλῷ εἰς 45 ἔβδομαδιαίων.

'Ιδιαιτέρᾳ, ἐξ ὅλου, σημασία θὰ δοθῇ εἰς τὸ θέμα τῆς δημιουργίας Ταμείου 'Ανεργίας Ναυτιλίας. Θά τονισθῇ, διτὸ τὸ κεφάλαιον ἀνεργίας δὲν ἀποτελεῖ αὐτοτελὴ ὄργανισμόν, ἀλλὰ χρηματοδοτεῖ ἐτῶν πάρων τοῦ Ν.Α.Τ., χωρὶς νὰ είναι εἰς θέσιν νὰ ἔσται αὐτοφαλίζῃ ἐπασκή καὶ ἀνταξίαν τοῦ ὄνδρατος της ἀσφαλίσιν αἱ τῆς ἀνεργίας, ὡς ἀπαιτούν αἱ σύγχρονοι κοινωνικαὶ ἀντιλήψεις καὶ ὡς γίνεται εἰς τὰς ἐκ παραδόσεως ναυτικάς χώρας.

'Η ἐλλειψις ἀσφαλιστικοῦ φορέως — θὰ ὑπογομασμῆται περαιτέρω — κατὰ τῆς ἀνεργίας τῶν ναυτικῶν ἐπιβολὴν ἀναστατωκός εἰς τὴν στροφὴν τῶν νέων ποδὸς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα. Θά πορτεῖ τὸ Συνέδριον καὶ ἡ διοίκηση τῆς Π.Ν.Ο. νὰ ἐπιδιώξουν συστηματικῶς τὴν ίδρυσιν Ταμείου 'Ανεργίας Ναυ-

τικῶν. Θά ζητηθῇ ἡ συγκρότησις ἐπιτροπῆς ὑπὸ ἀντιπροσώπων τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, τῶν ἐφοπλιστῶν καὶ τῆς Π.Ν.Ο. Τὸ Τ.Α.Ν. πρέπει νὰ είναι αὐτοτελῆς διοικητικῶς καὶ οἰκονομικῶς ὄργανησμός, διστις θὰ τελῇ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Υ.Ε.Ν., διὰ νὰ δυνηθῇ νὰ ἀνταποκριθῇ τελεσφόρως εἰς τὸν προσφισμόν του.

"Ως πρὸς τὸ συνταξιδοτικόν, ἀπεφασίσθη νὰ κληθῇ 'Ελεγετὸς ἀναλογιστής διὰ τὴν μελέτην τῶν οἰκονομικῶν τοῦ Ν.Α.Τ. καὶ τὴν ἐκπόνησιν ἀναλογιστικῆς μελέτης, βάσει τῆς δοπιάς θὰ κριθῇ κατὰ πόσον είναι δυνατή ἡ βελτίωσις τῶν συντάξεων.

"Τέλος, θὰ δοθῇ ιδιαιτέρα προσοχὴ εἰς τὸ θέμα τῆς δημιουργίας 'Εστίας Ναυτικῶν. Τὸ θέμα ἔχει πρωθητὴ καὶ εὐρίσκεται εἰς τὰ πρόθυρα τῆς πραγματοποίησεως τοῦ κατατίθεντος νομοσχεδίου.

● 'Ως πρὸς τὴν ἐπαγγελματικὴν ἐκπαίδευσιν τῶν ναυτικῶν καὶ τὸ πρόγραμμα καλύψεως τῶν εἰς ἔμψυχον ὑλικὸν ἀναγκῶν τῆς Εμπορικῆς μας Ναυτιλίας, τὸ Συνέδριον θὰ ἀναφερθῇ εἰς τὰς συστάσεις τῆς 55ης Ναυτικῆς Διασκέψεως τοῦ παρελθόντος 'Οκτωβρίου.

Θά τονισθῇ πάντως, διτὸ δι προγραμματισμὸς τῶν εἰς ἔμψυχον ὑλικὸν ἀναγκῶν τῆς Ναυτιλίας μας, δέον νὰ ἀπασχολήσῃ σοβαρῶς τὴν Π.Ν.Ο., ὥστε νὰ ἔξασφαλίζεται ἐπάσκεια διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τῶν πλοίων, ἀλλὰ καὶ νὰ ἀποτρέπεται δ ἐπαγγελματικὸς πληθωρισμὸς μὲ τὰς γνωστάς δυσμενεῖς ἐπιπτώσεις. Καὶ θὰ προταθῇ μεταξὺ ὅλων:

- 1) 'Η ἀκριβῆς ἀπογραφῆ τοῦ ἡδη ὑπάρχοντος ἀνθρωπίνου δυναμικοῦ τῆς Εμπορικῆς μας Ναυτιλίας κατὰ βαθμούς καὶ κατηγορίας.
- 2) 'Ο ἀκριβῆς ὑπολογισμὸς τῶν ἀναγκῶν ἀνθρωπίνου δυναμικοῦ κατὰ βαθμούς καὶ κατηγορίας.
- 3) 'Ο προϋπολογισμὸς τῶν μελλοντικῶν ἀναγκῶν της τουλάχιστον ἐντὸς μιᾶς 10ετίας διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς κατ' ἔτος μειώσεως λόγω φυσικῆς ἔξόδου καὶ φθορᾶς καὶ βάσει τῶν νέων παραγγελιῶν ναυπηγήσεων.

● Συμφώνως μὲ τὸ καταρτισθὲν πρόγραμμα ἐργασιῶν τοῦ 17ον Πανανατικού Συνέδριον, κατὰ τὴν πρώτην ήμέραν θὰ λάδουν χώραν αἱ ἔξης ἐκδηλώσεις:

"Ἐναρκτήριος λόγος γενικοῦ γραμματέως, κήρυξις ἐργασιῶν συνεδρίου ὑπὸ τοῦ κ. 'Υπουργού 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, χαιρετισμὸς ἐπισήμων καὶ ἀντιπροσώπων ὄργανων σεων, ἔγκρισης ψηφίσματος πρὸς τὴν Κυδέρησην, ἐλέγχη ἐπιπροποίησης ἐλέγχου πληρεξουσίων, ἐπικυρωσίας ἐλόγης ἐξελεγκτικῆς ἐπιτροπῆς καὶ ἐκλογὴ ἐπιτροπῆς προτάσεων.

Κατὰ τὴν δευτέραν καὶ πλέον οὐσιαστικὴν ήμέραν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Συνέδριον, θὰ γίνη ἀνακοίνωσις πορισμάτων τῆς ἐπιτροπῆς ἐλέγχου πληρεξουσίων, θὰ καταρτισθῇ τὸ συνέδριον εἰς Σῶμα (ἐλόγη ἀντιπροσέδρου, γεν. γραμματέως καὶ δύο κοσμητόρων), θὰ ἔγκριθῇ δ κανονισμὸς ἐργασιῶν τοῦ Συνέδριον, θὰ γίνῃ ἔγκρισης διοικητικοῦ καὶ διαχειριστικοῦ ἀπολογισμοῦ, θὰ ἐκτεθῇ τὸ πρόγραμμα δράσεως (ώρισμέναι βασικαὶ ἐπιδιώξεις τοῦ δοπιάσιον ἀνερέρθησαν ἀνωτέρω), θὰ γίνῃ ἐκλογὴ γενικοῦ γραμματέως, θὰ καταρτισθῇ προκήρυξης τοῦ Συνέδριού πρὸς τοὺς ναυτικούς καὶ θὰ ἐπακολουθήσῃ ἡ λήξις τῶν ἐργασιῶν.

16 - 20 TENNANT STREET  
CABLES: "FAROSCO" CAPE TOWN

P. O. Box : 4797  
PHONES : 31339 - 28829 - 26057  
A.I.M. 68840 - 492230 - 976480  
447718 - 444994

## CAPE TOWN FAROS & Co. (PTY.) LTD.

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1935  
GENERAL SHIP CHANDLERS

Γενικὸς Διευθυντής: 'Ιωάννης Δ. Μπαπαλετάκης  
Διευθυντής: Γερ. Θωμάτος — Γ. Δεσιμόνης  
Α/Η Τηλεφωνήσατε: CAPTAIN 'Ιωάννης Βλαχοστέργιος. Τηλ. 976.480

ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ :  
ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ :  
ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ ΕΙΣ ΝΟΤΙΟΝ ΑΦΡΙΚΗΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ.

# Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

ΑΝΕΣΤΑΛΗ ΤΟ Ν.Δ. 469/ 1970

Κύριε Διευθυντά,

Διά δεύτερον έτος, από τὸν παρελθόντα Μάρτιον, όπερι έδημοσιεύθη τὸ Ν.Δ. 469/70 «περὶ ἐπαγγελματικῶν πλοίων καὶ πλοιαρίων», δὲν τίθεται εἰς ἔφαρμογήν.

Τὸ γεγονός τοῦτο, μὲ τὴν εὐστοχὸν κυβερνητικὴν αὐτὴν δευτέραν ἀπόφασιν ὅπως μὴ ἔφαρμοσθῇ τὸ νομοθέτημα τοῦτο καὶ κατὰ τὴν περίοδον τοῦ 1971, καταδεικνύει πότε σέβεται ἡ Κυβέρνησις τὰς διακηρύξεις τῆς.

«Δὲν ἔχομεν τὸ δικαίωμα νὰ πιστεύωμεν ὅτι εἴμεθα ὀλάθητοι», ἔλεγεν ὁ Πρωθυπουργὸς κ. Γεώργιος Παπαδόπουλος τὴν 4ην Μαΐου 1967 (ώς τότε Υπουργὸς Προεδρίας) καὶ τὴν 21ην τοῦ ιδίου μηνὸς συνεπλήρωνεν εἰς ὄλλην ὄμιλίαν του «...σφάλματα ὑπάρχουν καὶ θὰ ὑπάρχουν, ὄλλα ὄλοι νὰ βοηθήσωμεν, ώστε τὰ σφάλματα αὐτὰ νὰ είναι ὀλιγάτερα. Πρὸς Θεού, μὴ ἀποφεύγετε, πρὸς οἰουδήποτε φόβον, νὰ ἀναφέρεσθε δι' ὅτι γίνεται κακῶς. Αὐτὸς εἶναι ἔγκλημα ἐναντίον τοῦ ἑαυτοῦ μας...».

Πιστεύομεν καὶ ἔξακολουθούμεν νὰ πιστεύωμεν ὅτι τὸ νομοθέτημα τοῦτο δὲν δύναται νὰ ἔφαρμοσθῇ ὡς ἔχει διατυπωθῆ ἀρχικῶς, χωρὶς νὰ βλάπτῃ τὸν διὰ θαλαμηγῶν θαλάσσιον τουρισμὸν καὶ νὰ ζημιοῖ τὴν Εθνικὴν μας οἰκονομίαν.

Μὲ αἰσθημα εὐδύνης καὶ ὑποχρέωσεως διεπιπώσαμεν μὲ ἀναντίρρητα στοιχεῖα σκέψεις, ἀπόριας, κρίσεις καὶ ἀντιρρήσεις, μὲ τουριστικὰ οἰκνομικὰ δεδομένα ἐφαπτόμενα ἀποτέλωτα μὲ τὴν πραγματικότητα, ἐπὶ τοῦ Διατάγματος τούτου. Τοῦτο ἐπράξαμεν ἀδιστάτως, πιστεύοντες ὅτι εἶναι πρὸς τὸ συμφέρον τοῦ συνόλου καὶ εἰδικῶτερον τῆς Εθνικῆς προσπαθείας ἀναπτύξεως τοῦ θαλασσίου τουρισμοῦ εἰς τὴν χώραν μας, παράλληλα ἀπό τὴν ἔξυπηρτεσιν τοῦ συμφέροντος τῆς πολιτείας καὶ τῆς Εθνικῆς μας οἰκονομίας.

Βεβαίως καὶ ἡ δευτέρα αὕτη ἀναστολὴ, ὡς προσωρινὴ λύσις ἐπὶ τοῦ παρόντος, θὰ προσέφερε μίαν ἀνεκτίητον ὑπηρεσίαν εἰς τὸν θαλασσίον τουρισμὸν καὶ τὸν χρόνον αὐτὸν καὶ τούτο μᾶς ἐνισχύει τὴν αἰσιοδοξίαν καὶ τὴν πίστιν μας διὰ τὴν τελικὴν σύμβασιν τοῦ σοβαρωτάτου τούτου θέματος.

‘Αλλὰ πρέσ τούτοις ἔχομεν ὑποχρέωσιν ὅλοι μας, ἀμέσως καὶ χωρὶς ἀπώλειαν τοῦ ἀλαχίστου χρόνου, νὰ συνεργασθῶμεν διὰ τὴν διερεύνησιν τῶν δυνατοτήτων τροποποιήσεως τοῦ νομοθέτηματος τούτου, ἐπ' ὁφελεῖ τῆς Εθνικῆς μας οἰκονομίας, χωρὶς βεβαίως νὰ καταστρέψωμεν ὅτι ἔδημοι ουργῆθη διὰ τῆς ιδιωτικῆς πρωτωβασίας.

‘Αναμένομεν νὰ συνεργασθῶμεν μὲ τοὺς

άρμοδίους κρατικοὺς πορόγοντας στήμερον καὶ ὅχι εἰς τὸ τέλος πόλιν τοῦ χρόνου, διὰ τὴν ρύθμισιν τῆς ἐκκρεμότητος. Εἶναι ζημία δι' ὄλους μας ὁ χρόνος ποὺ παρέρχεται, μὲ τὸ νὰ ἐπαναδιμάζωμεν, τὰ αὐτὰ λόγια, τὰ αὐτὰ στοιχεῖα διὰ τὸ αὐτὸν θέμα καὶ τὸ ὅποιον δὲν τακτοποιούμεν ἀπὸ στενοκεφαλίδιον δίλγιων.

“Ἐχομεν τελματωθῆ δύο χρόνια τώρα μὲ τὸ θέμα αὐτὸν, ἐνώ ἔχομεν νὰ συζητήσωμεν, νὰ προγραμματίσωμεν, νὰ πρωθήσωμεν πρὸς τὴν πραγμάτωσιν πολὺ σοβαρά θέματα.

‘Αναμένομεν, λοιπόν, νὰ προχωρήσωμεν.

Μετὰ πάσης τιμῆς  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΣΑΦΟΣ

Πρόεδρος Πανελλήνιου 'Ενώσεως  
Θαλασσίου Τουρισμού

## ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ

Κύριε Διευθυντά,

Αἱ ἐλπίδες αἱ δημιουργηθεῖσαι ἐκ τῆς καθυστήρσεως τῆς ὑπογραφῆς τῆς νέας συμβάσεως ἐργασίας περὶ ρυθμίσεως, δύσον τὸ δυνατόν περισσότερων ἐκκρεμοτήτων, διεψυφούμεναν.

Ἡ νέα σύμβασις, πιστὴ ἀντιγραφὴ τῆς παλαιᾶς, περιέχει μόνον ὡς νέους ὅρους τὸ ἐπίδομα ὑπερενιασίου συνεχοῦς ὑπηρεσίας καὶ τὴν ἀναπροσαρμοσθεῖσαν ἀδειαν ἐνῷ διατηρήῃ τὴν ἀσάφειαν τῶν ἔχει:

1. Κ α θ α ρ i σ μ ὄ c δ e x a μ e n w d o n

α) 'Η διαφορά μεταξὺ τῶν περιλαμβανομένων εἰς παραγράφους (β) καὶ (γ) εἶναι τόσον ἀκαθόριστος, τουλάχιστον λεκτικῶς, ὥστε νὰ δημιουργήσῃ συνήθως ἀνωμαλίας.

β) Ἐπίσης δὲ τρόπος καθορισμοῦ τῆς ἀμοιβῆς διὰ τὸν καθαρισμὸν ἐκάστης δεξαμενῆς βασιζόμενος κυρίως εἰς τὸ διὰ τὸ πλοίον διαθέτει ἀριθμὸν δεξαμενῶν ἀνόλογον μὲ τὸ δ.ν. εἶναι ἐσφαλμένος καὶ ἀφίνει ἀκάλυπτα πάντα τὰ δεξαμενόπλοια τὰ ἄνω τῶν 45.000 τόνων δ.ν., τὰ διαθέτουν ὀλιγάτερας δεξαμενάς τὰς τῶν μικρότερων, μεγαλυτέρας δύμως χωρητικότητος.

Προσωπικῶς, ἔγώ, ἔχω ἐργασθῆ εἰς πλοίον 70.000 τόνων μὲ 18 δεξαμενάς, καθὼς ἐπίσης καὶ εἰς ἕτερον, 90.000 τόνων μὲ 12 δεξαμενάς.

Εἰς τὰς δύο ως ἄνω περιπτώσεις πῶς καθορίζεται ἡ ἀμοιβὴ καθαρισμοῦ τῶν δεξαμενῶν; Ἐπαφίεται αὐτὴ εἰς τὴν κρίσιν τῆς πλοιοκτητρίας καὶ τοῦ πλοιάρχου

καὶ εἰς τὰς διαθέσεις τοῦ πληρώματος;

Θά δητὸν νομίζω νὰ καθορισθῇ οὐχὶ κατὰ δεξαμενὴν ἀριστως, ἀλλὰ ἀναλόγως τῆς συνολικῆς ἐπιφανείας τῶν πυθμένων δὲν τῶν δεξαμενῶν ἡ τοῦ δύκου αὐτῶν λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν καὶ τοῦ γεγονότος διτὶ εἰς βαθυτέρας δεξαμενάς αἱ πιθανότητες ἀποχημάτων εἰναι περισσότεραι.

2. Α ν τ λ i w r o d s :

Εἶναι γνωσταὶ αἱ προστριβαὶ αἱ δημιουργούμεναι συνήθως ἐν πλῷ, μεταξὺ τῆς ἀπαιτήσεως τοῦ Α' μηχανικοῦ νὰ ἐργασθῇ δ' Ἀντιλιωρὸς καὶ εἰς ἐργασίας μὴ ἔχουσας ἀμεσον σχέσιν μὲ τὸ σύστημα φορτοεκφορτώσεως τοῦ δεξαμενοπλοίου ὡς εἰς μηχανοστάσιον, λεβητοστάσιον ἡ ἐργασίας καταστρώματος μηχανικῆς φύσεως.

Εἰς τὴν σύμβασιν ἀναφέρεται ὅτι «ἐν πλῷ δ' ἀντιλιωρὸς τίθεται ὑπὸ τὰς διαταγὰς τοῦ Α' Μηχανικοῦ καὶ ἐπιμελεῖται, μεταξὺ τῶν ἄλλων καθηκόντων του καὶ τῆς συντηρήσεως τῶν μηχανῶν καὶ μηχανημάτων τοῦ ἀντιλιοστάσιου».

Οὐδαμοῦ ἀναφέρεται ὅτι οὔτος ὑποχρεούται καὶ εἰς ἐργασίαν, εἰς τὸ μηχανοστάσιον ἡ λεβητοστάσιον καὶ γενικῶς μὴ ἔχουσαν σχέσιν μὲ τὸ σύστημα φορτοεκφορτώσεως τοῦ πλοίου, ἐκτὸς ἐάν τούτο συμπεριλαμβάνεται ἐμεταξὺ τῶν ἄλλων καθηκόντων του, τὰ διποια δὲν γνωρίζω ἐὰν καὶ ποῦ ἀναφέρονται λεπτομερῶς.

Βεβαίως, εἶναι πρὸς τὸ συμφέρον τοῦ πλοίου, δ' ἀντιλιωρός, εἰς τὸν μακρούς συνήθως πλόας ἡ ὅταν αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι δὲν εύνοοῦν ἐργασίαν εἰς τὸ ἀντιλιοστάσιον ἡ εἰς τὰς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος ἐγκαταστάσεις νὰ μὴν παραμένῃ ἀπασχολήσεως, ἐπιτελούμενος τὴν συντηρήσιν σχετικῶν πρὸς τὴν εἰδικότητα του ἐγκαταστάσεων, ὡς εἰς αἱ παντὸς εἰδίους σωληνώσεις εἰς τὰ ὑπερκατασκευάσματα τοῦ πλοίου, ὡς ποσίμου ὑδατος, ψυχρού καὶ θερμού ὑδατος, γραμμῶν πυρκαϊάς, ὑγιεινῆς, πετρισμένου ἀέρος, ἐξαερισμοῦ διαμερισμάτων κτλ.

Πλὴν δῆμως τοῦτο ὡς καὶ πᾶν ἄλλο κρινόμενον ἀντιγκαῖον, δέον δηπως δρισθῇ σαφῶς καὶ γνωστοποιηθῇ εἰς τοὺς ἀνωτέρω, ἀφαιρῶν ἀπὸ αὐτοὺς τὸ ἐγκαταστάσεων, ὡς εἰς αἱ παντὸς εἰδίους σωληνώσεις εἰς τὰς διατηρήσεις παντελῶν, πετρισμένων πυρκαϊάς, γραμμῶν πυρκαϊάς, ὑγιεινῆς, πετρισμένου ἀέρος, ἐξαερισμοῦ διαμερισμάτων κτλ.

Βεβαίως τὰ ἀκωτέρω δὲν εἶναι τὰ σοδαρώτερα τῶν «πετραλειπομένων» τῆς συμβάσεως, εἶναι δῆμως ἀπὸ τὰς ἐμφανέστερα. Εἶναι αὖδηντον τεχνικῶς, μία σύμβασις ἀριθμούσα σελίδας οὐχὶ περισσότερας τοῦ ἀριθμοῦ τῶν δακτύλων τῶν ἀνθρωπίνων ἀκριβῶς τὰς τῶν μικρότερων, μεγαλυτέρας δύμως χωρητικότητος.

Μετά τιμῆς  
N. Δ. ΠΟΛΥΜΕΝΑΚΟΣ  
Πλοίαρχος E.N.

‘Αθήναι 2 Φεβρουαρίου 1971

## “THE HELLENIC SUPPLY AGENCY LTD”

Agencia Hellenica Fornecimentos de Navios Ltda.

GENERAL SHIP SUPPLIERS & COMMISSION AGENTS

ΝΩΠΑ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ ■ ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ DREW - AMEROID  
ΚΡΕΑΤΑ ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ

Principal NICOLAS GEORGES EFREMIDIS

AV. RIO BRANCO 37 SUITES 1905 - 6 - 12

RIO DE JANEIRO

TELEPHONES 47-8751 AFTER OFFICE HOURS

WAREHOUSES 23-1331 - 43-2584 - 43-7142

TELEGRAMS

PANELLENICA  
RIO DE JANEIRO BRASIL

RUA NEWTON PRADO 67 67 A

RIO DE JANEIRO



# "Ρεβεγιόν" στὸ χωριὸ

**Ε**ΚΚΡΕΜΟΤΣΕ, ἀπὸ χρόνια, ἡ ὑπόσχεσις στὸν ἀξέδερφὸ μον τὸν δάσκαλο, νὰ τὸν συνοδέψῃ στὸ χωριὸ μας, εἰς χριστουγεννάτην δικαιοτῆ. Νὰ κάνουμε, δηλαδὴ, σχῆν γενέτερα ἐνα «ρεβεγιόν» καὶ μείς, γιὰ νὰ θυμηθούμε ἀλγὸ καὶ τὸ πατικιὰ μας τὸ χρόνια. Ἔκεινος διατηροῦσα κάπως τὴν ἐπαρκὴ τοῦ ἐκεῖ, μιὰ ποὺ ζωσκεὶ ἀκόμη καὶ τὰ γονικὰ τοῦ. Ἔνα ἔγκ., ἀπὸ χρόνια είχε βρετζωμένα δὲλη μου τὰ ἄνδραφέροντα, δριστικά. Φέτος, δημος, δὲν δέρω πότε μὲ κατάφερε καὶ πάγκαιμα. Φάσσαμε μὲ κούρσα ἐκεῖ, ἀπ' δύο, ἐδὲ καὶ σφράντα χρόνια, είχα ἀποδημήσει... μὲ μουλάρι.

Συγκινητικές ἁναμνήσεις ἀπὸ τὴν πρώτην στιγμὴ. Στὸ παραγόντι, γύρω ἀπὸ τὴν πληθωρικὴ φωτιά, τὸ συγγενολόγον ἀνατρέχει τὰ περισσεύματα, φέρνοντας στὸ προσκήνιον ταχαρούμενα πρόσωπα καὶ πράγματα.

Ἡ καμπάνα τῆς ἑκκλησίας μᾶς κάλεσε στὴν Θεία Γέννησι, πρὶν χαράξῃ ἡ αὐγὴ. Ἔκκλησιονθήκαμε στὴν ἀγκυρωμένη μας ἑκκλησία, Ιδικὲς καὶ ἀπαράλλακτης ὅπως τὴν ἀνήσκοπει τότε. Ἡ καμπάνα τῆς κρέμεται ἀκόμη ἀπὸ τὸν καλόνος μιᾶς αἰωνόδιας βελανίδιας καὶ θρησκῶς πόλεως οἱ εἰκόνες καλλιστορίζουν τὴν ἐπιστροφὴ μας.

«Ιδεις ἀναμνήσεις μὲς φωνερώνεις καὶ τὸ γριούγεννατικὸ τραπέζι, τὸ καλοδιλέμονο καὶ πλούσιο. Μετὰ τὸ φαγητό, βγάζουμε στὴν ἀγορά, στὸν κεντρικὸ καρενέ, νὰ ἔκανουμεντησούμε γυναῖκα καὶ ληρωμούμενά πρόσωπα.

Ἐπίπερν, ἐπιστροφὴ διατερεῖ, ἀπὸ σφράντα χρόνια. Καὶ μπορεῖ τὸ διάστημα κατὸ νὰ μὴν σφράντα μεταδολὴ στὸ ζῆνυχ. Στοὺς ἀνθρώπους δημος: Λίγος καὶ μετρημένοι στὸ δάσκαλον οἱ γωνιοί. Οἱ πολλοὶ, ἀγάπωσι. «Φέτα, ἀγαπῶσι καὶ ἔμεις ἀνάμεις τους.

— Εἶπες δι: ἡ ἀφεντιά του, ἀπὸ δύο, είναι γιός τοῦ Μπάρμπικ - Βεσίλη, ποὺ καθέταν στὸ σπίτι δέκατα ἀπὸ τὰ πεθερικὰ μους: ράτησε τὸν δάσκαλο ἐνας μεσόχορος γωνιανός.

— «Ἀκριβῶς Ἀπὸ καίνους είναι, ἀπάντησε ὁ δάσκαλος.

— Μὲ τὸν μικκρίτη, τὸν πατέρα σου, ὁ παππούς μου είχε πολλὲς καὶ καλές σχέσεις, γύρισε καὶ είπε σὲ μένα ἡ θεοσ. Ποτὲ δὲν τὸν δέγγαζες ἀπὸ τὸ σιόμα του, ως τὴν ἡμέρα ποὺ ἀναπαύθηκε καὶ αὐτός. «Ἄγαπη — ἔλεγε καὶ ἔκανάλεγε — ζεστότερη ἀπὸ ἀδερφική. Μόνο

τὸ κόρμικα δὲν ταίριαζεν. Βανιζελικὸς ὁ πατέρας σου, ἥντιθετος ὁ παππούς μου. Χωρὶς ἔκθετος δημος. «Ἔτοι, γιὰ νὰ γίνεται ντόρος καὶ νὰ περνῇ ἡ δύρα στὴν ἀνάλητη ζωὴ τοῦ γηραιοῦ, ἔκεινην τὴν ἐποχὴν. Μεγάλο πατιούντι γινόταν κάθε φορὰ ποὺ εἴχημε ἐκλογές. «Ἄγκυρα - ἄγκυρα, φώναζεν ἀπὸ τὴν γειτονιά σους καὶ μπάρι - μπούν ντουφεκίες. «Έλικ - έλικ, ἀπαντούσκανε ἀπὸ μέρους μας καὶ δόστου δῆλας ντουφεκίες. «Ως μιὰ διὰ μπαρόύτι δημητρακήνη έκκιγας ὁ καθένας τους σὲ τέτοιες περιστάσεις. «Η πολιτικὴ ἡ·ταν σ' ἔκεινα τὰ χρόνια τὸ μουσακόν μας γλέντες καὶ ἡ μόνη ἀλλαγὴ στὴν μονοτονία τῆς πτώχευσης μας καὶ τῆς ἔργωμας μας στὸ χωριό.

Πήρε μαθεῖσα ἀνάσα, ἔκνανατε τὸ ταυγάρο του ποὺ ἔσθισε μὲ τὴν κουβέντα καὶ μοι ἔκνανατης:

— Καὶ τοῦ λόγου σου, ἀν ἐπιτρέπεται, μὲ τὶς ἀσχολίεσις στὴν πρωτεύουσα;

— «Ἔγδ, ἄγκυρητε μοι συμπολίτικ — ἀπάντησε — ξύνας χωτικὸς ἀπὸ τὸ μικρά μου τὰ νεάτερα. «Ἄν καὶ ἔκεινης ἀπὸ γηραιό, πενήντα γηλούτρων μακριά ἀπὸ τὴν θάλασσα, στὴν θάλασσα σπατάλησα τὴν ζωὴ μου διάλκηνον. «Εὔχορος τρίαντα πέντε γρανία στὰ καρέδια, δισπορού...»

— Τότε, λοιπόν, σ' θά μας κατατοπίσεις; σ' δυσκαλίας μας είναι τέτοια ἔρωτήματα, στὸν θέμα μας ἔργοια τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα, πετάγκυτα νὰ μοι πολὺ ἔνας δόλος, ἀπὸ τοὺς πελάτες τοῦ καφενείου.

— Ναι, γιὰ μολύγα μας, τὶ γίνεται: μὲ τὰ καρέδια, ἔκναπήρε τὴν κουβέντα, γιὰ νὰ ρωτήσῃ ἡ πρότοις συνομιλητὴς μου. Ήδης είναι: ἡ δουλειά τῆς θάλασσας: «Ἄξεις! νὰ στείλουμε σκετὰ πατιδιά μας: Κάθε μέσα μὲς πιλάτησσου μὲ γηγερχαρά, μὲ ποσκηρήσεις, μὲ ἐφημερίδες, μὲ τὰ ράδια, ἀδέρμην καὶ μὲ τὰ σπιτοκούτικα. Στείλει τὰ πατιδιά σους στὸ ἐμπορικὸ πλοίο, γράφουν καὶ ἔκαναγράφουν, λένε καὶ ἔκαναλένα. Γιὰ φύτισέ μας, λοιπόν, ἡ ἀφεντιά σου, μιὰ καὶ καθός λέσ, πέρκας τὴν ζωὴ σου σ' αὐτὸν τὴν δουλειά.

— «Ἔγδ, συμπολίτες μου — ἀπάντησε καὶ στοὺς δύο — είμαι ἔμχριστημένος ἀπὸ τὴν ζωὴ τῆς θάλασσας. Σὲ πληρωφορῶ δὲ δι: στὸν δικὸν μου ἔπογή τὸ καρέδια δέν ἡσκεν καὶ τότε ὑποφερτά. Οὗτε θέρινας: στὸ γενικόνα σότε είδος δραστικὸς στὸν εὐλόγο τοῦ καλοκαιριοῦ. Τοσούτες λειψές καὶ ἀντισφροσες, ίσως καὶ βλαβερές. Ως καὶ αὐτὸν τὸ νεράκι: τοῦ Θεοῦ. Λάστι, σκουριές, ἀλλὰ καὶ κλειδωμένο τὸ περισσότερον δρόσες. Δομάτια ὑγρά, τῆς κακῆς θρακῆς. Άλλὰ τώρα!... Πλεύμενα πελάταια δργήνουσα τὶς θάλασσας καὶ ἡ διεθίσις τῶν ναυτικῶν μας είναι πριγκιπική. «Ηλεκτρικὰ φυγεῖα ἔξασφαλίζουν τὰ τρόφιμα, τὰ φρούτα καὶ

τὰ λαχανικά, σ' ὅλες τὶς δρόες καὶ σ' ὅλες τὶς διαδρομές τῶν ώκεσνων. Ράδικι καὶ τηλεοράσεις σ' ὅλες τὶς σάλλες. Λουτρά ἀνοικτά στὸν καθένα καὶ ἀνύψωτα τηλέστων, πρόθυμας σὲ κάθε στοιχεῖο, νὰ σὲ συνδέσουν μὲ τοὺς δικούς σου ἀπὸ ἀποστάσεις γιλιάδων μιλίων. Τὰ κρεβάτια τῶν ναυτικῶν παραδόλλουνται μὲ ἔκεινα τῶν καλυτέρων ἔνοδοσχεῖον.

— Καὶ τὸ μάρμαρο: Τί γίνεται μὲ τὸ μάρμαρο; είπε ὁ δεύτερος συγγενητὴς μου.

— Δὲν εἰς καταλαβανών, είπα. Τί είναι: καὶ τὸ μάρμαρο;

— Πέλασκον εἰς περιστάσειν.

— Τὸ μάρμαρο — είπε ὁ ἔγγονος τοῦ ἀδερφοῦς φίλου τοῦ πατέρα μου — είναι ἡ ἀπολαβὴ. Σὲν νὰ λέμε τὸ ποδοκόπι. Τὸ μεροκάμιτο, μὲ ἀλλα λόγια.

— Νομίζω, φίλοι μου, ἀπάντησε, πῶς θὲν ἀξίζεις: νὰ βάζουμε τέτοια ἔρωτήματα, στὸν θέμα μας ἔργοια τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα. «Εὔξεις τόσα καὶ τέτοια ποιοτικὰ ἀντικυρώσματα ἡ ζωὴ στὴν θάλασσα καὶ στὰ ταξίδια, ποὺ μὲ καρπούς ἀποτληματική, σὲς ικανοποιητική καὶ ἂν είναι δὲν πρέπει νὰ συνδυάζεται. «Ο ναυτικὸς είναι: ένας τορπίτας, ποὺ γρίζει δῆλες τὶς γόρδες τοῦ κόσμου, ἀπὸ τὸ Αντιοχὴν ὃς τὴν Δάσος καὶ ἀπὸ Βορρᾶ σὲ Νότο. Πλευτικὴ τὴν ζωὴ του δέσιο καὶ πολιονάπτυκτες καὶ δῆλες τοῦ τοὺς μέρες τὶς στολίζεις: μὲ γινώσκεις καὶ δράματα ἔμφοτικά. «Η ζωὴ τῶν ναυτικῶν μας, εἰς: βαθύκιο, δὲν είναι ζωὴ προνομιακή.

— Δὲν εἶς άδικο — είπε πάλι ἀπερθαίνοντας δὲ δεύτερος συνομιλητὴς μου. «Ἔτοι είναι: «Άλλὰ τὴν ζήμερον ἡμέρα, δῆλα καὶ πολὺ λέσ, τὰ βλέπεις καὶ τὰ σπουδάζεις: καθένας μὲ τὰ ράδια καὶ τὸν κινηματογράφους. Παίρνουμε πληρωφορίες τόσα γιὰ τὰ ἔσθι, δέσιο καὶ γιὰ τὰ έσθι, δέσιο,

— «Ογ: καὶ γιὰ τὰ έσθι ἀπὸ δέσιο ἀκούσθηκε μιὰ φωνὴ ἀπὸ τὴν γωνιά των καρενανέων. («Ηταν ὁ ἐφημέριος τοῦ χωριοῦ, ποὺ μπήκε γύρω τὰ δέσια τοῦ θαλασσούμενος). «Ογ: καὶ γιὰ τὰ έσθι δέσιο, συνέχισε. «Ισως νὰ ἔννοης τὰ συμβιβάζοντα έσθι ἀπὸ τὴν Ελλάδα. «Έσθι ἀπὸ τὸν πόπον μας.

— Λέτο δηλαδή νὰ γίνεται: μὲ τὰ πάλι: ἀπερθαίνοντας δὲ δεύτερος συνομιλητὴς μου. «Ἔτοι είναι: «Άλλὰ καὶ τὰ σπιτοκούτικα. Στείλει τὰ πατιδιά σους στὸ ἐμπορικὸ πλοίο, γράφουν καὶ ἔκαναγράφουν, λένε καὶ ἔκαναλένα. Γιὰ φύτισέ μας, λοιπόν, ἡ ἀφεντιά σου, μιὰ καὶ καθός λέσ, πέρκας τὴν ζωὴ σου σ' αὐτὸν τὴν δουλειά.

— «Ἔγδ, συμπολίτες μου — ἀπάντησε καὶ στοὺς δύο — είμαι ἔμχριστημένος ἀπὸ τὴν ζωὴ τῆς θάλασσας. Σὲ πληρωφορῶ δὲ δι: στὸν δικὸν μου ἔπογή τὸ καρέδια δέν ἡσκεν καὶ τότε ὑποφερτά. Οὗτε θέρινας: στὸ γενικόνα σότε είδος δραστικὸς στὸν εὐλόγο τοῦ καλοκαιριοῦ. Τοσούτες λειψές καὶ ἀντισφροσες, ίσως καὶ βλαβερές. Ως καὶ αὐτὸν τὸ νεράκι: τοῦ Θεοῦ. Λάστι, σκουριές, ἀλλὰ καὶ κλειδωμένο τὸ περισσότερον δρόσες. Δομάτια ὑγρά, τῆς κακῆς θρακῆς. Άλλὰ τώρα!... Πλεύμενα πελάταια δργήνουσα τὶς θάλασσας καὶ ἡ διεθίσις τῶν ναυτικῶν μας είναι πριγκιπική. «Ηλεκτρικὰ φυγεῖα ἔξασφαλίζουν τὰ τρόφιμα, τὰ φρούτα καὶ

THE MEDITERRANEAN & OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.p.A.

“MEDOV”

SHIP MANAGERS AND OPERATORS, LINER AND GENERAL SHIPPING AGENTS  
CHARTERING, SALE & PURCHASE AND INSURANCE BROKERS,

Telephone: 67541 Telex: 27006 (MANAGEMENT & CHARTERING)  
62217 27046 (OPERATIONS & PASSENGERS)  
Branches and Agents at all Italian Ports

Representatives of Hellenic Register of Shipping



## ΤΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑΡΙΟ ΤΟΥ ΠΟΝΤΟΠΛΟΟΥ

## Ο “ΜΠΑΡΜΠΑ - ΑΝΤΩΝΗΣ...”

**Κ**ΑΘΙΣΜΕΝΟΣ πάνω σε μια «πίντα» είναι παρόμοιος σε βαθεία αυλογή ή μπάρμπα - «Αντώνης», ο μαγγιδρός ναύτης του βαροποίου.

Ο μπάρμπα - «Αντώνης» είναι ναύταρος, πλέον γέρος εικαρί, καρφοδεμένο, άρκαδος, πολυτεχνίτης στην ρυπορία δουλειάς. «Ένας αύτός κάνει για δύο τούς δύο άλλους. Το κοριτσιό του είναι ταυτομένο και το πρόσωπό του μοιάζει σαν φρεσκαγγιριόμενό χωράφι κι» οι ρυτίδες του τούς παραμορφώνται, άφγηντας στάχτη συνδέοντας την «πίντα» με το «κακούργιο». Τα χωρίζει βαθύ φράγγι: «Η στάση του απέναντι στον «ομηρινό» είναι στάση άνοης, πάντα, δύο και καλύτερα. Τις χιλιάδες των τωρινών καραβιών μας, έχουμε χρέος να τις πολλαπλασιάσουμε, και υπερινά.

Θά γίνεται να μας πληροφορήσεις για δύο άλλα ζητήματα, πετάχτηκε νά ρωτήσῃ ο έφημέριος, πού άπο την γνωστή του καρένειν παρακολουθίσθε την ρυτορική μου. Το πρότιο είναι, ότι συνεχίζουν να πληρωμούνται οι ναυτικοί, καθώς πορά πάντα τα καράδια μένουν σε ανεργία και δένουν στα λιμάνια. Το δεύτερο, τι γίνεται με τις συντάξεις, διότι οι ναυτικοί φέρουν στο πλήρωμα τούς χρόνους και άρχοντες ονται: άπο τα γαράματα. Σε δένουν τα έρωτήματα, γιατί φέρουν και ως έδωρ σκατικές διαμικρυτίσεις και παράπονα. Ήπει τάχα σαν τα καράδια παρανήθουν τούς ναυτικούς, τούς άπαρνέταις και ή μοιρά τους. Και τούτο, κατά την γνώμη μου, είναι περισσότερο άνδιαφέρον και περισσότερο συγγενήσιμο άπο δύο μας λέσ, περί πλωτής πατρίδος και τα τοιχώτα.

Έτοιμαζόμενος νά βρω την κατάλληλη απάντησης σ' αυτά τα ζητήματα Μέ πρόλαβε δύος ο κακοτυπικαράχης, ο καφετζής, δηλαδή, έπειρνοντας άπρόσκλητο:

— Ακούσε, πατριώτη, μου κάνεις. Έμεις, έδο, καθώς καταλαβαίνεις, είμαστε θηλυροί της άναγκης. «Άλλοτε δειπνούτε της Γης πού την ποτίζουμε με δέρδια, χρόνο καιρού, για νά μας δώσῃ τα έφεδρα της ζωής και διλλούτε δειπνούτε του μεροκάμπιτου, για τον ίδιο σκοπό. Καλά και άγια δύο μας λέσ, για το ρομαντικό επίλγελμα της θάλασσας, γιά τις πολλές του γέρες και τα άλλα στοιχεία του. «Άλλα νά μας συγγράψεις, πού έμεις προτιμούμε την άλλη πληροφορία. Γιά τις άπολαδές. Είρχαστε υποχρεωμένοι να στρέφουμε το μαλό μας πρόπτα πρόπτα τάξις, το λοιπόν, πώς άπο την άποδημια κερδίζουμε περισσότερα άπο δύο μας δένουν τα καράδια μας και οι έλιξ μας, τα παρατήσαμε δύλια και πήραμε τους κανινόργιο δρόμο. Το ίδιο είμαστε δύοντας νά κάνουμε, σαν βεβιωθούμε πώς άπο τα καράδια θά ξαναποθυμέμε καλύτερα. «Ολα τα άλλα είναι: κουδένες και μόνο κουδένες. Το καταλαβαίνουμε πολύ καλά τα χρέος μας νά άποκτούμε καράδια και πάντα πολλά καράδια. Άλλα, για ποικιλού το δέρπος νά ξεραγγιλούμεθες. Αδέτ δέν μας το έπηγησες. Σαν τι κέρδος, δηλαδή, θά έχουμε έμεις, σαν άποκτήσουμε τις χιλιάδες τα καράδια με ξέφτια μεροκάμπιτα, με φορερές λόρδες στην άνοργια και με παντοκροτήρες στην σύνταξη, άλλα και αώτα με κλάματα και με την άρνησης παρά πόθεν!.. Το άγων: ξυπνή των ζωγράφων, πατριώτη μου και το άλλο πού λένε «Βοήθε με φτωχές γιά νά μη ασθ μοιάσω» δέν πάνει στην ομηρινή έποκη. Πιστεύω νά με καταλαβαίνεις...

ΘΑΝΑΣΗΣ Π.

μέσω μέσω γιά νά γράψουν στο σπίτι, στά πιειδιά, στήν μάνα, στήν άδειαφή και σε κανένα φίλο. Είναι ή πιο κατάλληλη ώρα γιά παρέσκεψη και κατοικηγέντρωση, μετά την δουλειά της ημέρας.

Ο «ντόκος» είναι μαγάλος και φρεδός. Μπροστά και πίσω μας ζέλλα δύο καράδια. Συνδυνατεῖσαν Κατ' ο' αύτά το ίδιο. Ήσυχη. Δὲν έχει υποτελεί ξεφόρτωση. Οι ξενιστές πάντας πάντας πάντας κι' κάτιο τόν ίδιο δρόμο, με τούς «μεσογειακούς». Τα μαργαριά τούς λιμανιού, με το πολύχρωμο φῦσα και τό «έλκυστικό δέλτωμα» πρέπει νά δουλέψουν. Η παλταίσα δέν τους λείπει. Η πρέπει νά έχουν κι' αδείς οι λιμανίσιες βρέλλες. Κατ' τί θά γίνουν τα καράδια, σάν λείψη το «μπαράκι». Θά γίνουν το τοπικό τους χρήματα τά λιμάνια κι: οι ναυτικοί το «άκιρός» και τόν θησαυρό. Τούτη τή στιγμή κατεβάνουν την σκάλα μεγαλοπρεπα κι: οι δύο γάτες του καραδιού. Ζίγκ - ζάγκ και με προσογή τό κάθε σκαλοπάτι. «Ολη τήν ημέρα, πού ήταν τόσο θερμή σε τούτο τό κλίμα γλείφεις νοσταλίες την... γούνα τους, γιά νά την κάνουν πιό άπαλή. Μόλις βράδυσε και άμελλον μεν οι «κόρες» τών ματιών τους και ξεκαθαρίσουν τις θυμρίδες είλανες, νάτες... πάντας κι' αύτές. Ήταν γιά τήν «τσάρικα τους στο πουράγιο». Κάτι: δομήστηκεν. Κάτι: φύλνες, με άμυνδαλωτά μάτια κάνουν τά κοντόβλετα τους και προσκαλούσαν με γαδιάρικες κινήσεις και πικάρδηκαν... Οι διάσεις μας «γάτες» έπικαν το νόρμα. Ή γάτες γλύσσα δέλων την γάτων τής Γης είναι μία. Φωνεταί: πούς κακένα άπο τά ζώα του θεού δέν έλαβε μέρος σε πτίσμα το πόργου τής Βαθέλ και δύλια τους έχουν μιά διάλεκτο κατανοητή άναμεσά τους, σ' άλλα τά πλάτη και μήκη.

— Ε! μπάρμπα - «Αντώνη, τού λέω. Βγήκαν κι: ει γάτερ... άποφε.

— Τού θεού πλάσματα είναι κι: αύτά. Τυχέρα πού δέν τους έδωσε λογική και τους ξύρει τό ένστικτο.

Σωτήρη ή άπαντης του. Δέν ήταν άγραμματος ή «Αντώνης». Τό γημάντιο είχε βγάλει και μπαρκάρησε τό ζεύδενο, ναύτης, λοστρόμε... «Εκάι» σταμάτησε. Δέν πήγε παραπάνω. «Όλος: στο νησί του «κουτσομπόλευκων» τήν στασιμότητας στόν ίδιο βαθμό. Οι ζέλλας συντοπίτες του θαλασσινού άνεμηγκαν «σκάλι - σκάλι», γιά νά φέρουν στο φυλόταρο. Ο «Αντώνης», λοστρόμε, ναύτης, λοστρόμε... Ενυδάλχηγη στά δέν πρώτας σκάλια, λέσ και δέν είχε τό κουράγιο ή δέν ήθελε νά πάγκα πρωτάνω. Ο πατέρας του καμάρωνα τούς ζέλλους και άπωργηρόντας ζέλλαγε την μοίρα του, θεσπου κάποιας μέρα στέρεψεν τά δάκρυά του καιρού πλευράς του, ή δέρπος την ζωή του. Ηρότος στήν δουλειά και ταλευτήσεις στο σκάλασμα, σάν την καλή νοικοκυρά. Κατ' ουάντας άποφε πάλι μόνος, στήν «πίντα».

\* \* \*

«Ολος ή κόσμος έχεις βγή έσσο. Λιμάνι τής «Απω» Αντωνίδης, άπο τά πιό άκιρταλά. Μεγάλοι, μεσάκοποι και μικροί, με την «μπουκιά» στο στόμα, φρεσκοξυριόμενοι, παρφομαρισμένοι, ζέλλοι: σοβαρά, ζέλλοι: παρδάλαν ντυμένοι, πήραν την ίδια «πάτραπα». Μέσα στό καράδι: λέπτοι. Είναι πλευρισμένο στο «ντόκο» κι: ή δουλειές έχεις στακτικής: Βαταμανέος τής κουρέρας και της μηχανής στά πόστα τους μέσω στο καράδι: καθώς κι: δεις: — μα πολύ λίγοι: —

ΕΜΠΙΣΤΕΥΘΩΤΕ ΤΑΣ ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΑΣ

ΕΙΣ ΤΗΝ

BALKANFRACHT CO.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 33 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.293 - 472.427

TELEX : 21.2378

Η ώρα έχει: περάσει. Μεσάνυκτα ποντεύ-

τάν - «Αντώνης!!!

\* \* \*

Οι θηριώδεις μεταναστές της θάλασσας

παρέσκεψη και κατοικηγέντρωση, μετά την δουλειά

της ημέρας και την έποκη της θερμότητας

της θερινής περιόδου

ουν. "Ο μπάρμπα - Αντώνης στήν ίδιαν πίνεται. "Ανοιξε και τό δεύτερο πακέτο τοιγάρη. Στήν νικοτίνη γυρεύει την φυσική γαλήνη. Τό μάτι του πάντα καρφωμένο στά λασπόνερα, τά βιορικαρισμένα νερά τοι λιμανιού. Ήλγεις γυρεύοντας στήν χιτσώγεια, πού κάποιο φίδι δημιουργεῖ, νά δηλ' τὸν χρόνο πού κάλισε και ξετούγεις: χινάρες τὴν τικνίνη ντομινικήντερ μιᾶς γκρένης ζωής, πού δὲν στάθμεις χιτσέδις της. "Απ' τό κακό εσθιερότερο. Καὶ δέστου τιγάρο χπανιοτά και ρουφηγέες ριθιέες.

Δέν τοι μιλῶ. Ξέρω πώς τοι δέρεσ: νά μιλᾶ ζταν ἀκίνης νοιώθη τὴν ἀνάγκη τῆς μιλιάς. Κι' η φράση κάθιμεν δέν ήμεν. Τώρα δριστεῖς: στήν μεγάλην αποκή, πού είναι πού εβγλωττη και γίνεται ἐ κοτοδιδύλιοςς ἀνθεμάτας στά δυο ἔγχι μας. Πόσα θὰ μποροῦσε νά μάθη κανείς, δη μποροῦσε νά συλλάθῃ τοὺς διαλογισμούς και τὴν βουδήν κατοκριτικήν.

Στή βάθος τοῦ «τρόκου» ἀκούστηκαν οι πρότεροι φωνές, τὰ πρώτα τραγούδια. Τὰ ψυχιδάγαριζουν. Περικαμένη ἡ θάρη, Λερούμενη, κεφάλη τὰ νεατά ἀνεδάκινουν τὴν σιάλα.

— Καλή μέρα, μπάρμπα - Αντώνη...

— Μέρκα... Ήσον είσαστα σὲ ρεμάλια. Σηκωμό ρὲ δὲ θάγεται τὸ πρωΐ...

Καὶ συνεχίζεται: η παρέκκλιτη μπροστά του. Νά οι μάζεις, νά οι καρκίροτοι, νά οι νυχτες, νά οι μαχανοί, νά οι καπτενέοι, λέσκι: έχουν ιερορχήσει τὴν «πομπή» τῆς ἐπιστροφῆς - «ένδον». Κέφι, φωνές, τραγούδια, τρακλίσματα.

— Μάρμπα - Αντώνη, τοὺς είδες: — τοῦ λέων.

— Τάξα, τὰ ρεμάλια...

— Γιατί τὰ λέων ρεμάλια, Αντώνη; Γιατί είσαι τόσο ζδοκός;

— Γιατί δέν είναι: νυχτες...

— Μπροστὲ νά μήν είναι νυχτες σὸν και σένα, Αντώνη, ἀλλὰ τὴν ρεμάλισσην τὴν δική σου δέν θὰ τὴν φτάσουν ποτέ...

.....

— Ακού, Αντώνη, τοῦ λέων. Χούνια πολλὰ θέλω νά στα πού και γύρευε τὴν ἀστροφή. "Απόψε μού τὴν δίνεις. "Ωρες και δρεσ εἰς βλέπω, σὲ διαδίκω και ξέρω τὴν «κρίσι» πού περνάς, προσπαθώντας νά φρήσεις μέσα στήν χιτσώγεια τοῦ λασπόνερου τὴν λυτρωτική ἀπάντησι. Δέν θὰ τὴν φρέση. Πρέπει κάποιος άλλος νά στην διδού. Είσαι: γραμματισμένος, διαδίκωντας βιβλία, τὸ ξέρω, σὲ βλέπω. Σεχνάδεις τὰ δικά σου και ἐπικρίνεις τοὺς άλλους, νομίζοντας πώς μ' αὐτὸς άπαλύνεις τὰ δικά σου βιορικιστικά ἐρωτηματικά. Τὰ ἐρωτηματικά είναι: ἀμειλίκτα.

"Απάντησις δέν θὰ φρήσεις, σέτα δικαιολογίας. "Ο-

ποὺς κάθε βράδυ, έτοι και ἀπόψε, ἔκκνεις τὴν «τσάρικα» σου στὸ παρελόνι σου, κρήθηκες μόνος σου, διγάζοντας τὸν καλό και τὸν κακό σου ἔκυρο. Ο καλός ἔκυρος σου, πές το συνείδησης θὲ θέση, δίκκιος και πάντα θὰ δικαίη τὸν κακό σου ἔκυρο. Η ἀπόργανη πού βράχει είναι πάντας καταδικαστική. Αύτό, έσσι, θέση νά τὸ ἀποφέγγει. Πελάνεται ἀγνοιάς, ίδρωνται και ξεθρόνεται. Τὸ τσιγάρο σε βρογή. Περικαλούθεις καθό βράδυ τὰ «πατιδά» πού βραχίνουν ἔξοι. Είμαστε δικά μέρες σὲ τοῦτο τὸ πόρτο. Κάθε βράδυ η θάλα πομπή. Εσχνής κάτι, γιατί κρίνεται τοὺς άλλους, βάζοντάς τους στὰ πλαίσια τῆς δικῆς σου ἐποχῆς. Ξέρω πού τὰ «οικάσουν γιά τούς» διδῷ, κατά τὰ γελαστά πατιδά, είναι: παραβατίγκατα πρός ἀποφύγην. Σὲ ξανθόλεπτο πίσω στὴν λεωφόρο τοῦ χρόνου. Ηέντα λίρες τὸν μήνας ἐπικυρίες ναύτης, ἀπάλι λατρεύματος. "Ησούν δικαίωτος πελάτης τοῦ Σκιπίων. Στάρας τῆς Αμερίκας. Πλούτισες τούς «μπαρδουνομακόρους» τοῦ Ρόττερνταμ, γχράμμες τὸν κόπο σου στὰ Σάν - Πάσιλ: στὸ Αμεριδρόγο. Ολόκληρο τὸ ταξίδι: 'Αργεντίνες - Κοντινένια τὸ ἐκνέμεις μέχοι φράγκο κι: έδησες χέρι: και στήν «μπροστάντες». Ποτέ δὲ μπροστές νά διεκοπεσθῆται και γίνεταις οικλάδος τοῦ ίδιου τοῦ ἔκυρος σου. Πέρκας διόλκηρο τὸν πόλεμο, πιάνοντας και γραμματικός, μιά πού οδιστακιάς έχουν ίκανός. "Εφτασες μὲ νηοποιήσεις στὸ Μαϊάμιν. Γλύτωνες, πάντα γλύτωνες τὶς τορπίλες και νυκτογόνες πάντα στὴν σταριά, στὸ Χάλιφρε, στὸ Σαΐν - Τζόν, στὸ Κερπέν, στὸ Μόντρεαλ...

Σάν τελείωσε τὴν ἀνθρωποσφράγην και ξεράθηκεν τὰ κίματα κι: ἀρριγιένων οἱ πληγής νά κλείνουν, δὲν τόλμησε νά γυρίσεις στὸν τόπο σου. Ποτέν νά φρεσ. Κανένα. Ο πατέρας σου είχε φύγει πολλά χρόνια πρίν, η μάνα σου πάθεια στὴν Κατοχή. Συγγενεῖς άλλους δέν είχες. Μοναχογόνδης έχουν. Και τὸ σπίτι σου είχε γκρεμίσεις: και στήν θέση του θὰ φράσεις καρπαρικούμενα γχαλάσματα. Τσουκίδες και καρπομήλια και τρισόλλι άγριο στὴν κάθε σεργονιά. Περχωγόρδες, σεντρίστας και σκυροδέτης, ἔγωιστηκας έχουν σὲ δὲ ίδιος. Η τικνίνη σου «τίταν μεγάλου μήκους», ἐμπορικά ἀσύμφορη, παρατρεβηγμένη και τρομερά κομφυστική και για σένα τὸν ίδιο και γιά τοὺς άλλους. Σὲ κάθε λιμάνι και μιά σκηνή. Σπατάλισες δῆλοι στὸ «καπιτάλια» κι: δηλητὴν ζωὴν σου σὲ κάτο τὸ έργο πού μέσες - δικασες ξέρω. Φωμίλιας δὲν έφτιαξες. "Ησούν «έλευθερος σκοπουτήγκος» ήθεις τόρας σὲ τοῦτο τὸ καράδι νά γράψῃς τὸν ἐπίλογο, κάνοντας τὸν ιεροκύρικα, τὸν συμ-

βουλάτορα τῶν άλλων, έσσι, δὲ «έν δικαιοτίας βιώσει...», γιαρίς διμος νά ἔχης ποτὲ τὴν τόλμη νά διώσης μιὰ θετική συμβουλή στὸ «κανονιστικά φυντάνικα», φέροντας διμος σὸν παράδειγμα τὸ ικανό πού ἔκκνεις στὸν ἔκυρο σου... Δέν τολμούσες. "Οχι: γιατί ήσουν διάλει, δέν δειλίκτες ποτὲ στήν θάλασσα, άλλα κτεραδίσσου... "Αν διμος έθλεπες κάποιο φεγάδο: στήν συμπατριφόρα τῶν «κανονιστικών», μπορούσες μὲ τρόπο θετικό κι: δηλητής μὲ τὰ συμβουλέψης. "Ακούσε με, θηγαρίσεις έχεις, διπος νά βρής ἀπὸ τὰ καράδια και νά πάρης τὴν σύνταξη σου και νά ήσυχης. Σάν δική σου ήλικις δηλος: έχουν φύγει. Μελένονται τόρα στὸ καφενείο τοῦ νησιού η στὸ ταξερνάκι: και πάνω στὸ κρασάκι διηγούνται: ελνάριστες παλιές ιστορίες και γυρίζουν στὰ πάνω διο τὸ μηνονοικό τους τὸ ἀπιτρέπει. "Ακούρε με κατή τὴν φορά και φύγε στὸ άλλο λιμάνι: πού θὰ πιάσουμε. "Έχεις μέσω στὸ καράδι: διηδύμους χρόνων. Ναύτης είσαι, θέλης: έχεις, άρχις δημος νά σοι λεπτή η δικαίη, πού στήν έχης η θάλασσα και η σέμπτελη ζωὴ πού έκκνεις. Σάν δική σου δέν δικαίεις τίποτα. Μόνο τὸν ἔκυρο σου ἀδίκησες. Φύγε, λοιπόν, μη τούχου και τώρα στὰ γεράματα σὲ φάνη κανένα σκυλόφρερο. Μάζευε τα και πές μιας «καλά ταξίδια». Καλές ήσουν γιά τὸν Αντώνη. Τὸ «έπειτρα τῆς Τραμπονιάνας» σὲ θάληγης σὲ κακούς λιμένας...  
.....  
— Τι είπες;  
— Ναι, θὰ φύγω... Θὰ φύγω...

\* \* \*

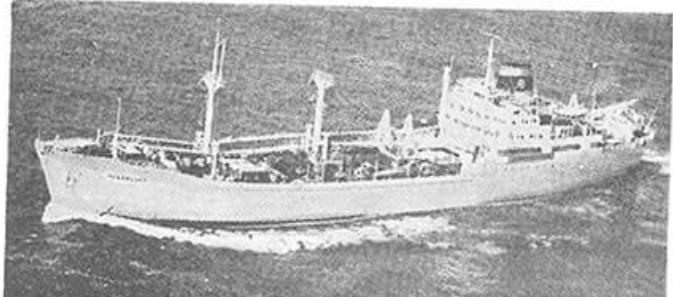
Κοντένεις πιά νά ξερέψῃ, η ζάστη έχεις θηρυπήσεις κι: δη πρωτηνή δροσιά καλημάρεις τὰ νερά. Οι δηδήσεις άνεδακίνουν κι: κάτιας τὰ αιγαλιά τρέχουνται. Ναυταλέκις τὰ μάτια τους. "Η μιά παρνά διστά - διστά ἀπὸ τὰ πάνω τοῦ Αντώνη και τρίβεται: νομεσιακά πάνω του, διφόνονται σὲν μαστίγιο τὴν οδρά της. Τὰ ξυπνικά τους έχουν καταστήσει.

Πιότρο καθοιταρέμενος ένακ, σὲ ταλεστικός, καράδιας κι: κάθισε, άνεδακίνουν τὴν σκάλα. Είναι: διαθέτει την παρνά την οδρά της.

— Μάρχ... Καλή μέρα, Μπαρμπικανόνγ... Θὰ φύγω, λοιπόν.  
— Την παρνά την οδρά της.  
— Μάζευε τα και πές μιας «καλά ταξίδια».  
— Γιατί θὰ φύγης;  
— Γιατί ήσουν ρεμάλι.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΦΡΕΡΗΣ

**SOL**  
*Always at your service*



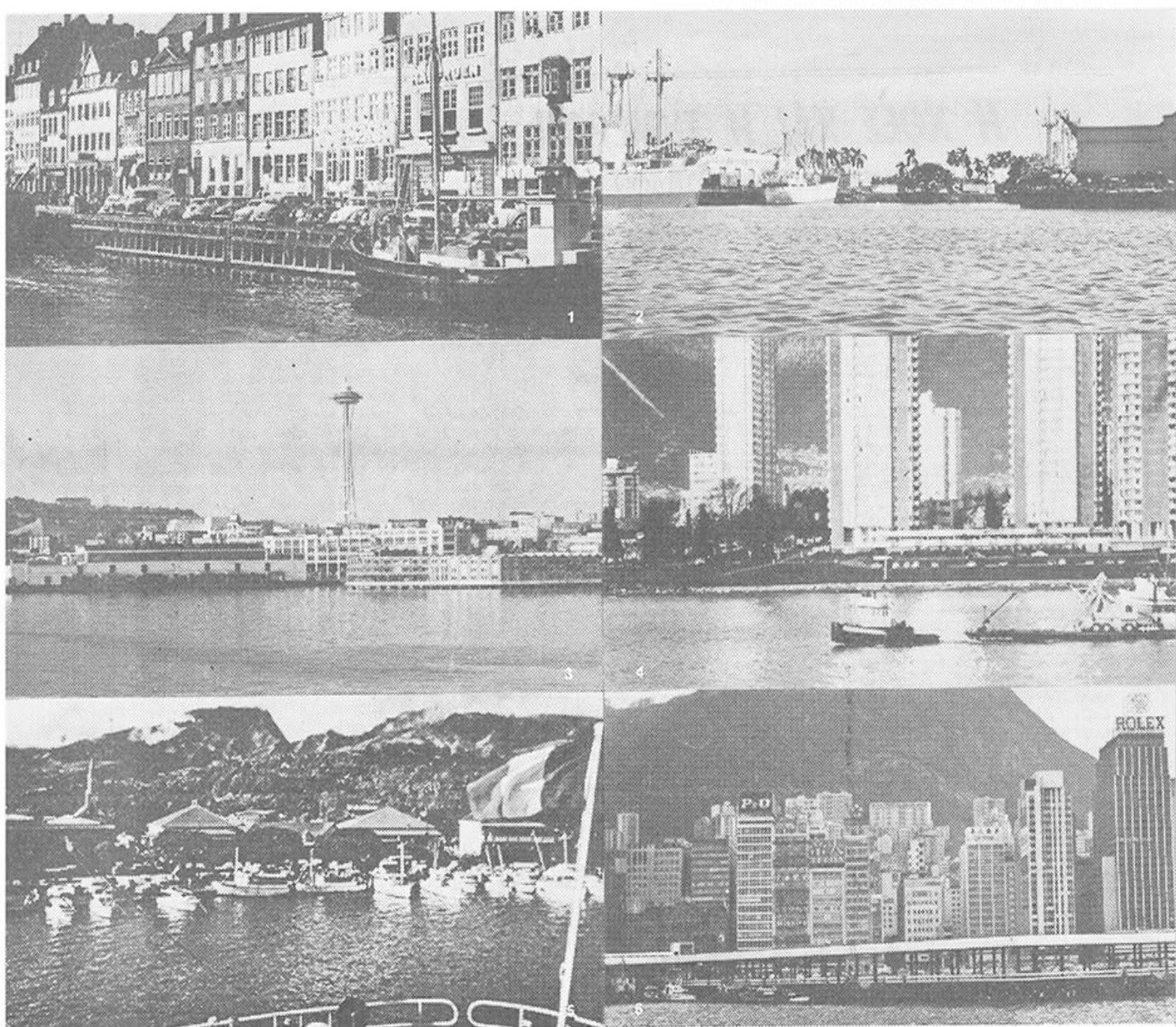
SVENSKA ORIENT LINIEN  
TELEGRAMS: "ESOEL"

FAST CARGO - LINER TRAFFIC  
SCANDINAVIA - NORTH AFRICA - NEAR EAST  
SOUTH AMERICA - MEDITERRANEAN

GOTHENBURG

AB ATLANTTRAFIK  
TELEGRAMS: "OCEANSHIP"  
GOTHENBURG  
WORLDWIDE REFRIGERATED CARGO SERVICES

TRANSPORTS OF FRESH GRAPES TO GREAT BRITAIN



**Πόσα λιμάνια άναγνωρίζετε;**

**"Εξην άπο τὰ 390 σημεῖα παραδόσεως τῶν προϊόντων τῆς Chevron International σ' ὅλον τὸν κόσμο.**

Η Chevron International είναι πραγματικά Διεθνής. Οι ύπηρσεις και τὰ προϊόντα τῆς Chevron International διατίθενται σὲ 340 λιμάνια και πάνω απὸ 50 διεθνῆ αεροδρόμια στὸν κόσμο.

Έχουμε ἐπιτύχει τὴ διεθνῆ μας ἀναγνώρισι τροφοδοτῶντας σκάφη ὅλων τῶν ἔθνικοτήτων ἐπὶ 31 χρόνια και ἔξυπηρετῶντάς τα ὑπεύθυνα μὲ πετρελαιοειδῆ ἔξαιρετικῆς ποιότητος.

Ἐκδίδομε τὸν Ὁδηγὸ Τροφοδοσίας Πλοίων τῆς Chevron International ἀπὸ 215 σελίδες, ποὺ περιλαμβάνει πληροφορίες γιὰ λιμάνια, χάρτες και πίνακες γιὰ μίγματα, μετατροπές και χαρακτηριστικά 33 ὄρυκτελαίον και πετρελαιοειδῶν.

"Αν συμμερίζεσθε τὴν ἀγάπη μας γιὰ τὴν θάλασσα μπορεῖτε νὰ συγκρίνετε τὶς ἀπαντήσεις σας μὲ τὶς ἀκόλουθες: 1. Κοπεγχάγη 2. Κριστούπαλ 3. Σηάτλ 4. Βανκούβερ 5. Παπεῖτη - Ταϊτή 6. Χόνγκ - Κόνγκ



**Chevron International Oil Company**  
SAN FRANCISCO • NEW YORK • LONDON



## Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΗΣ "ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ"

"Από τους τοιούτους ταχηδάρες άντικας ήλιος καιροδοκήρης τούς δεκαθή είς τό κακής του νά είναι γρέσος του νά πληγώνει διπλά σίνη μερικών τους άπο την Σημίτιν όποις ήκαλοθήσαν εἰς τό κακής άπο ήτον πρότερον καὶ ξηργανάν άπροφασίστως ἐνκαντούμενοι ώς ἀπειθεῖς καὶ αὐτοῖς τῶν ὑψηλῶν προσταχμάτων μας, θυσίας καὶ θνάτου είναι, νά δένουν οι κατά καιρόν προστίθεταις τό κακής τουν καὶ έκεινον νά μάς τὸν στέλνουν αιδηροδέσμοιν ἐξ ἀποφάσεως.

Καὶ προσέδεται καλῶς νά μάνη θάνατοθή ἵ θάλασσήν ικανόν ἀπ' δικαίωσις προστάζομεν εἰς τό περὸν θμέτερον ήγειρονταν μπουνγκιορουστή, διότι ἀπροφασίστως πατείσθεται μὲ φρικτὰς πατείσης καὶ Σημίτιν κοινὴν ἄλλα είναι: φροντίς καὶ ξηργον τῶν κατὰ καιρὸν προστάτων νά ένεργηνται ἀμεταλεύτως καὶ οὕτο γενέσθω καὶ μή θλλως, δις προστάζομεν ἐξ ἀποφάσεως.

Ἐξεδόθη τό περὸν ἀπό τό θύγαλον διδάνη τοῦ βασιλικοῦ στόλου, ἐν Ἑταί ΑΓΓΙΩΝ" κατὰ μάνη Δακέμιδρον, ἐν τῷ "Γέραχ".

ΟΙ ΘΡΥΓΑΙΟΙ καὶ οἱ παραδόσεις εἰς τὸν γώνιον μας, γέροι ἀπό τὸν θάλασσαν, είναι πλήθες, δις η ἀμμος της. "Ενα κάκιο κονδρὸν καὶ λαχιπέρης ἡς ἐνκαντούμενον ἀπό κάτην τὸν θύμο καὶ ἡς διεγγυθήσαν τὸν θρόλο τῆς λιμνοθάλασσας τοῦ Λόργου, διπως διεσάθη ἀπό τοὺς παλαιοὺς ναυτικούς τοῦ Κορινθίουσοῦ,

Ἐκεῖ, ἀμπρὸς ἀπό τὰ Σελινίτικα, τῷ γραφικῷ χωρὶς τοῦ Αιγαίου κάποτε δι παπᾶς τοῦ Υποτελοῦ, τὸ πρῶτο τῆς θάμερας τῆς Ἀγίας Μαρίνας, ἀντὶ νά λειτουργήσῃ στὸν ἔσκλησιν, προστίμησε νά συνεχίσῃ στὸ χωράφι τοῦ τὸ ἀλόνισσον τοῦ αἵτου ποὺ εἶχε θερίσει. Τὸ χωράφι ήτο ἀκριβῶς στὴν θέση ποὺ είναι ἀκόμη καὶ σήμερον ή μικρὴ λιμνοθάλασσα τοῦ Λόργου.

Ἔτοι, λοιπόν, ἐνῷ δι παπᾶς ἀλόνισε καὶ κτυόθεσα τὰ βόδια, πέρας κάποιος γριούσες:

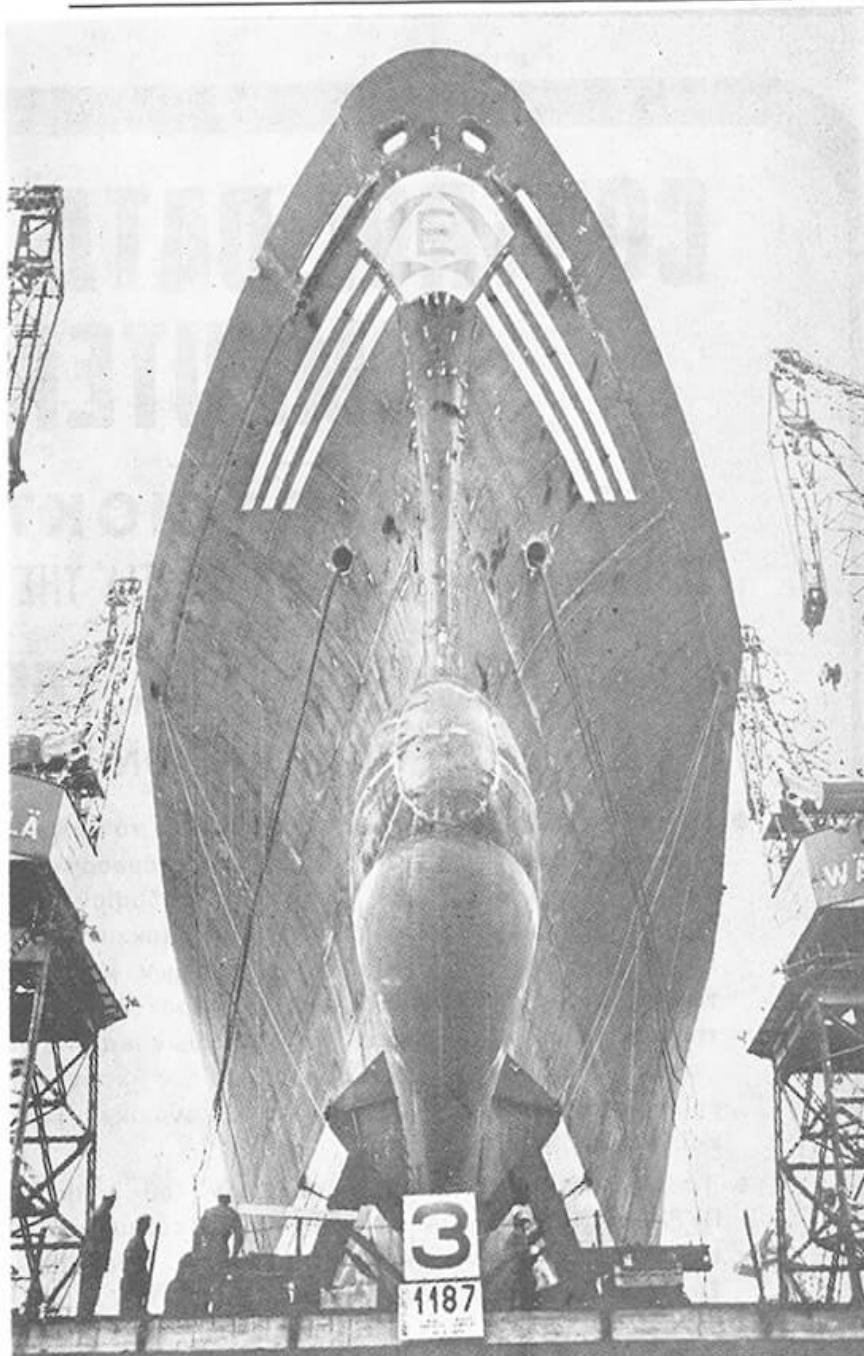
— Δουλεύεις, σήμερα, παπᾶ; Τίτοις θρέψα σήμερα, τῆς "Αγίας Μαρίνας;

— Δέν βραχίες, ἀπαντᾷ δι παπᾶς. Μαρίνα λέν καὶ τὸν γυναῖκα μου. Ξαρά στὴν γιορτή, πρόσθετα μὲ εἰρωνεία καὶ συνέχεια τὸν έργοντος του.

Δέν είχε προσφύσει: ἡ χωρικός νά ἀποικιασθεῖ ἀπειλεῖται καὶ ἔγινε τὸ θάμημα ποὺ θέλει ή παράδοσεις. "Ολη ή περιοχὴ τοῦ χωρακιοῦ ἐδυθήσθη εἰς τὸ κανό καὶ μάλι παρέσυρε στὴν θέση τοῦ παπᾶ καὶ τὰ βόδια του. Εἰς τὸ μέρος ἐκείνο ἐσχηματίσθη μία λιμνοθάλασσα, σημάντικη ἀπό τὸν θάλασσα τοῦ Κορινθίουσοῦ, κατὴ ποὺ ὑπάρχει καὶ σήμερον.

ΚΑΠΟΙΟ άνάτοπο μελέτης ἦν τοῦ παραστοῦ: «Ἐπιθερμάνει τοῦ Έμπορικοῦ Δικτύου», μὲ τίτλο. «Το προστατεύει τὸν ἀνηλίκον ἐν τῷ ναυτικῷ ἔργωντος, γραμμένο ἀπό τὸν πλωτάρχη κ. Γεώργιον Τσούρην, ἐπεισ τὸν γέρον μας, τὸν τελευτικόν θάμερα. Ξωρὶς νά ξερωμε τὸν πρόθετο να κάνουμε βιδιοκριτικήν, — κάποιες ἀλληγορικές στήλης είναι: ἀριθμότητας — μὲ ριζοριμή, δημοτ., τὸν ἀξιόλογο κάτην μελέτη, καθοικημένη τὸν ἀνάγκην ἐξ ὑποχρεώσας πρὸς τὴν ἐπιστήμην νά ἀναφερθούμε εἰς τὸν προσφρόν τοῦ ἐπιστήμονος.

Τὸ Διγδύοντος Ναυτικοῦ Δικτύου ίδιαίτερα, δι τὴς τῆς εὐθύνης τοῦ συγγραφέος. Κατὰ τὸν τελευτικὸν τριστίν, μάς θέως δίκια ἀπό τὸν



Καθειλκύσθη τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1970 τὸ πρῶτον μιᾶς σειρᾶς ἐξ ἀδελφῶν πρωτοτύπων σκαφῶν γραμμῆς, παραγγελθέντων εἰς τὰ φινλανδικὰ ναυπηγεῖα «Βαρτσίλα» ἀπό τὸν κ. Καλλιμανόπουλον, τόννων 14.000, ταχύτητος 21 μιλίων καὶ κόστους πέντε ἑκατομμυρίων δολαρίων ἔκαστον.

θεόλογος μαλέτες πολύτιμες εἰς τὴν ἀποτίμημη τοῦ Δικτύου, ἀλλὰ καὶ γρήσιμες εἰς τὸν καθημερινὸν πρακτικόν.

Φιλομαρτίνης καὶ μὲ ἀγάπην εἰς τὴν έρευναν θυμαρχίσεις θεωρούμενος τοῦ Ναυτικοῦ Δικτύου ἀπό πλού τὸν κόσμον, γέροις εἰς τὸν γλωσσομά-

θειάν του. Ός εἰσηγγητὴς καὶ μέλος τῆς Ἀπετροπῆς Συντάξεως τοῦ νέου Ποινικοῦ καὶ Πειθορχικοῦ Κόδικος Ε.Ν., συνέδεκεν εἰς τὴν κατάταξιν ἐνὸς ἀφόγου νομοθετήματος.

Ο ΕΝΑΣ

ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ - ΩΡΓΑΝΩΜΕΝΗ ΕΥΡΩΠΑΤΙΚΑ - ΙΔΙΑΣ ΑΠΟΘΗΚΑΣ & ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ - ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ.

ΟΛΑ TRANSITO

Κρέστα - Τρόφιμα - Ποτὰ - Υλικά - Κάβοι - Χρώματα

Παραδίδονται ἐντὸς 30 ὥρων

Εἰς δόλους τοὺς λιμένας

ΒΟΡΕΙΟΥ ΙΤΑΛΙΑΣ

ΑΝΕΥ ΕΞΟΔΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΤΙΜΑΙ ΓΕΝΟΥΗΣ

# OCEAN SUPPLY

ΠΑΝΟΥ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΙΔΗ

Cable : SUPPLY - GENOA

ΓΡΑΦΕΙΑ : PIAZZA DE MARINI 3/40

ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 29.66.80 - 20.46.19

A.O.H. 51.30.28

ΑΠΟΘΗΚΑΙ : DARSENA E 13 (TRANSIT)

CALATA GADDA PORTO (FRIGORIF.)

PIAZZA CAVOUR 75 R. (ΕΛΕΥΘΕΡΑ)

16.123 - GENOA - ITALY

# **CONTROL DATA 3200 COMPUTER**

**ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΑΙ  
ΣΥΝΔΕΘΗΤΕ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΙΑ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΜΑΣ**

**ΔΙ' ΕΝΟΣ *TELEX* "Η ΕΝΟΣ *TERMINAL*  
ΕΙΣ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΣΑΣ**

- Δύνασθε νά συνδεθῆτε ἀπ' εύδειας μέ τό μεγαλύτερον κέντρο ήλεκτρονικῶν ύπολογιστῶν τῆς χώρας πρὸς ἄμεσον - 'Απόρρητον - μετάδοσιν καὶ λῆψιν πληροφοριῶν διὰ τὴν μισθοδοσίαν τῶν πληρωμάτων - τὴν παρακολούθησιν τῆς ἀποδήκης - 'Ανταλλακτικά τροφοδοσία - τὰς ύποχρεώσεις τῶν 'Ασφαλιστικῶν ὄργανισμῶν καὶ CLUBS - τὰ ἀσφάλιστρα τῶν πλοίων - τοὺς λογαριασμοὺς τῶν πρακτόρων ἐκ προμηθειῶν καὶ εἰσιτηρίων - τὴν κοστολόγησιν τῶν ταξιδίων καὶ Νέων κατασκευῶν - τὴν ἔκδοσιν λογαριασμῶν διὰ μακροχρονίους χρονοναυλώσεις ὡς καὶ τὴν ἐπίλυσιν οἰουδήποτε προβλήματος. Οἰκονομικοῦ-Τεχνικοῦ-Ἐπιστημονικοῦ καὶ 'Αναπτύξεως.
- Τὸ συγκρότημά μας εἶναι παρόμοιον τοῦ ὑπάρχοντος εἰς τὸ κέντρο ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» καὶ μεγαλύτερον τοῦ ὑπάρχοντος εἰς τὸ ήλεκτρονικὸν κέντρο τοῦ Ο.Γ.Α. τὸ ὅποῖον ἔξυπρετεῖ 500.000 Συνταξιούχους 1.000.000 Δ.Υπαλλήλους, τὸ Ι.Κ.Α. καὶ πέντε (5) ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ.

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΡΑΝΑ  
ΚΕΝΤΡΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΩΝ  
ΑΠΟ ΤΟ 1956 ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**

ΑΘΗΝΑΙ  
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 35 & ΝΑΥΑΡΙΝΟΥ  
ΤΗΛ. KENT. 602.411, 2, 3, 4,

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ 98 - ΠΛ. ΔΗΜ. ΘΕΑΤΡΟΥ  
ΤΗΛΕΦ. 476.136 - 427.134

# Ο ΛΙΜΗΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΙΑΝΝΗ ΦΥΤΡΑ

ΕΙΣ ΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΝΥΚΤΩΡ

## ΔΥΟ ΦΟΡΑΣ ΚΑΤΕΠΛΕΥΣΕ ΤΟ ΦΟΡΤΗΓΙΔΟΦΟΡΟΝ

ΤΗΝ 6ΗΝ ΤΡΕΧΟΝΤΟΣ ΚΑΤΑΠΛΕΕΙ ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΠΛΟΙΟΝ ΛΑΣ, ΓΕΝΟΜΕΝΗΣ ΟΥΤΩ ΑΠΑΡΧΗΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΔΙΣ ΚΑΤΑ ΜΗΝΑ ΔΙΑ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥ ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΤΟΥΤΟΥ ΤΥΠΟΥ

\* Ήτο επιτυχία και ανέγνωρισθη άπο δόλους τούς παράγοντας τού λιμένος, ώς πρώτον, σταδερὸν βήμα, πρός τὴν καθιέρωσιν τῆς τακτικῆς γραμμῆς πλοίων «Λάζ». Τὸ καταπλεύσαν τὴν 17ην Φεβρουαρίου εἰς τὸν Πειραιᾶ, είναι τὸ πρῶτον σειράς πέντε παραμοίων σκαφών, παραγγελθέντων ὑπὸ τῆς ἑταῖριας «Προυστένιοι - Γκρέις Λάιν». Η ἑταῖρια αὐτή, ιδιοκτησία σήμερον τῆς οικογενείας Σκούρα, ἔξυπηρτει ἀπὸ ἐτῶν τὴν ἐμπορικὴν κίνησιν Η.Π.Α. - Μεσογείου και δρομολογεῖ τώρα εἰς τὴν γραμμὴν αὐτὴν τὰ φορτηγιδοφόρα «Λάζ». Τὰ πλοία αὐτά, κόστους 21 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, ἔκστον, φέρουν εἰς τὴν θέσιν τῶν συμβατικῶν κυτῶν φορτηγίδας, αἵτινες ἐκφορτώνονται εἰς τὰ ἀνοικτὰ τοῦ λιμένος ή καὶ ἐντὸς αὐτοῦ, διὰ μᾶς εἰδίκης γερανογεφύρως, ἔγκατεστημένης ἐπὶ τοῦ πλοίου. Αποφέυγεται, οὕτω, ἡ παραμονὴ τοῦ πλοίου ἐντὸς τοῦ λιμένος και συντομεύεται, ἔξαιρετικά, η διάρκεια τοῦ ταξιδίου, μὲ ἀποτέλεσμα τῆς ταχυτέρων και σίκονομικωτέρων μεταφοράν τῶν φορτίων.

Αἱ φορτηγίδες, χωρητικότητος 370 τόν. ἔκστη, ρυμουλκούνται εἰς τὴν προκυμαίαν, ὅπου ἐκφορτώνονται ἡ φορτώνονται, ὡς ἔαν ήσαν συνήθη κύτη πλοίου, δι' αὐτὸν και ὠνομάσθησαν «πλωτὰ κύτη». Εἳν παραστὴ ἀνάγκη, τὸ πλοίον δύναται νὰ ἀντικατ. στήσῃ μέρος τῶν 73 φορτηγίδων του διὰ κοντένερς τῶν 20 ή 40 ποδῶν.

Υπολογίζεται ὅτι τὸ σύστημα «Λάζ» ἐλαττώνει τὴν διάρκειαν τοῦ μὴ παραγωγικοῦ χρόνου παραμονῆς τοῦ πλοίου εἰς τὸν λιμένον κατὰ 60 - 70%. Τὸ κέρδος αὐτό, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ταχύτητα τῶν 22,5 μιλίων, θὰ συντομεύσῃ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου πρὸς Μεσόγειον ἀπὸ 28 εἰς 15 περί-

που ἡμέρας.

Εἰς τὸν Πειραιᾶ, τὸ πρῶτον φορτηγιδοφόρον κατέπλευσε τὴν πρωΐαν τῆς 17ης Φεβρουαρίου, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Lash Italia». Παρέβαλεν εἰς τὸν προβλῆτα Βασ. Κωνσταντίνου, πρὸς ἐκφόρτωσιν 11 φορτηγίδων και 13 ἐμπορευματοκιβωτίων, συνολικοῦ βάρους 1.349 τόνων.

Η ἐργασία τῆς καθελκύσεως τῶν φορτηγίδων ἐκ τοῦ σκάφους διηγήθη, κατὰ τρόπον ἀπολύτως ίκανονοποιητικόν. Δύο εἰδίκαιοι γερανογεφύραι, ικανότητος 500 τόνων διὰ τὰς φορτηγίδας και 30 τόνων διὰ τὰς ἐμπορευματοκιβωτίας, ἐξηρτιμοποιήθησαν και ἐν συνεχείᾳ αἱ φορτηγίδες ἐρρυμούλκηθησαν εἰς τὸ ειδικὸν ἀγκυροβόλιον τοῦ λιμένος, διὰ ρυμουλκῶν τοῦ Όργανισμοῦ.

Αἱ κοβδελκυσθεῖσαι φορτηγίδες μὲ φορτίον, κατὰ τὸ πλεῖστον, μοναδιστοιημένον ἐρρυμούλκηθησαν, ἀκολούθως, εἰς τὰ λιμενικά ὑπόστεγα ὑποδοχῆς τῶν ἐμπορευμάτων και ἐξεφορτώθησαν κανονικῶς.

Η ἐργασία τῆς ἐκφορτώσεως τῶν φορτηγίδων, ώς και τῆς ἐκκενώσεως τῶν ἐμπορευματοκιβωτίων συντελεῖται ταχέως, ὥστε τὸ πλοίον, ἐπιστρέψαν, μετὰ διημέρων, ἐκ τῶν γειτονικῶν λιμένων, νὰ ἐπαναφορτώσῃ τὰς φορτηγίδας και τὰς ἐμπορευματοκιβωτίας μὲ ἔξαγωγιμα προϊόντα, ἄνευ οἰστούποτε καθυστερήσεως.

Τὸ «Lash Italia» εἶναι τὸ δεύτερον εἰς τὸν κόσμον, τὸ ὅποιον ἐκτελεῖ δρομολόγιο, ἔξυπηρτει δὲ τὴν ἐμπορικὴν κίνησιν μεταξὺ τῶν λιμένων τῆς Μεσογείου και τῶν Η.νωμένων Πολιτειῶν. Εἶχε μῆκος 250 μ. και πλάτος 30,50 μ. Αἱ φορτηγίδες του ἔχουν μῆκος 18,75 μ. και πλάτος 9,51 μ. Εκάστη φορτηγίδης εἶναι μεταφορικής ικανότητος 377 τόνων.

Τὴν δόνη Μαρτίου θὰ ἀφιχθῇ εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς και δεύτερον «Λάζ» και οὕτω τὰ δρομολόγια ἐκ λιμένων τῶν Η.Π.Α. και τῆς Μεσογείου πρὸς Πειραιᾶ θὰ ἀνέλθουν εἰς δύο, κατὰ μῆνα.

\* Ήτο φυσικόν, ἡ πρώτη «πειραματικὴ» ἐργασία ἐκφορτώσεως «Λάζ» εἰς τὸν Πειραιᾶ, νὰ προκαλέσῃ ἔξαιρετικὸν ἐνδιαφέρον. Οὕτω, τὴν ἡμέραν τῆς ἐκφορτώσεως τοῦ «Lash Italia», παρηκολούθησαν τὴν σχετικὴν ἐργασίαν ὁ γενικὸς διευθυντής τοῦ Ο.Λ.Π. κ. Θεμ. Σάββας, ἐκπρόσωποι τῆς πλοιοκτητρίας και διάφοροι ἄλλοι παράγοντες τοῦ πειραικοῦ λιμένους.

Σημασίαν ἔχει, ὅτι οἱ ἐκπρόσωποι τῆς πλοιοκτητρίας ἀνέφερον μετὰ τὴν ἐκφόρτωσιν τοῦ πλοίου:

• Ο λιμὴν τοῦ Πειραιῶς προσφέρεται περισσότερον παντὸς ἄλλου διὰ τὰ πλοῖα «Λάζ». Εἴμεθα ἀπολύτως ίκανονοποιημένοι ἀπὸ τὸν ταχὺν ρυθμόν, μὲ τὸν ὃποιον διηγήθη τὸ δλον κύκλωμα τῶν ἐργασιῶν.

Καθίσταται, συνεπῶς, πρωτοποριακὸς ὁ λιμὴν τοῦ Πειραιῶς, μὲ τὴν δρομολόγησιν τοῦ ἐπαναστατικοῦ — ώς χορακτηρίζεται — φορτηγιδοφόρου πλοίου και ἐπιβαλλεται ὡπας ὀλοκληρώσῃ ὁ Ο.Λ.Π. και τὰς ἐφαρμοζομένας συγχρόνους μεθόδους δισκινήσεως τῶν φορτίων εἰς τοὺς μεγάλους λιμένους τοῦ κόσμου. Θὰ συνεχισθῇ τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ διεθνοῦς ἐφοπλισμοῦ, διὰ τὸν Πειραιᾶ μὲ ἐνεργείας πορομοίας μὲ τὴν δρομολόγησιν τοῦ πρώτου «Λάζ».

\*\*\*

Ασυγχώρητον παράλειψιν ἀπετέλεσεν ἡ ἐκ μέρους τῶν ἀρμόδιων ἀποφυγὴ προσκλήσεως τῶν ἐκπροσώπων τοῦ Τύπου, ὅπως ἐπισκεφθοῦν τὸ διὰ πρώτην φοράν καταπλεύσαν εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ἐπαναστατικὸν φορτηγιδοφόρον σκάφος «Λάζ» Ιτάλιος. Τὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῆς παραλείψεως ταύτης ὑπῆρχαν ἐμφανῆ. Ο κατάπλους τοῦ σκάφους τοῦτου, ἀποτελούντος τὴν τελευταίαν λέξιν τῆς ναυπηγικῆς τέχνης και μέλλοντος νὰ ἐπιφέρῃ ριζικὴν ἀλλαγὴν εἰς τὴν δομὴν τῶν θάλασσών μεταφορῶν, ἀνηγγέλθη διὰ τοῦ τύπου μέσω τῶν λογιστηρίων (δημοσίευσις ἐπὶ πληρωμῇ), χωρὶς ἡ κοινὴ γνώμη νὰ ἀντιληφθῇ περὶ τίνος ἀκριδῶς ἐπρόκειτο. Η παραλείψις μὴ προσκλήσεως δέον νὰ κριθῇ αὐστηρότερον ἐαν ληφθῇ ὑπὲρ δψιν ὅτι τὸ φορτηγιδοφόρον τῆς «Προυστένιοι Λάινες» ἐκπροσωπεῖται εἰς τὸν Πειραιᾶ ἐν ἐκ τῶν ἀρχαιοτέρων και ἐμπειροτέρων ναυτιλιακῶν πρακτορείων.

Περισσότερον, Ίσως, εύσυνειδητος ή διεύθυνσις τύπου τοῦ Όργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, παρέσχεν ώρισμένας λεπτομερείας.



Τὸ «Lash Italia» ἐντὸς τοῦ λιμένος Πειραιῶς

Τό φορτηγιδοφόρον κατέπλευσε τάς πρωινάς ώρας τής 17ης Φεβρουαρίου και ήγκυροδόλησεν εις την προβλήτα Βασ. Κωνσταντίνου. Συνήθως τάς σκάφη αύτά παραμένουν ξεωθι τού λιμένους όπου και έκφορτώνυν τάς φορτηγίδας, όδι' εις τήν προκειμένην περίπτωσιν τό «Λάζας Ιτάλια» παρέστη άναγκη χάγκυροδολήσης έντος τού λιμένους, διότι πέραν τών 11 φορτηγίδων, έξερφότωσε και 13 έμπορευματοκιβώτια. Τό συνολικὸν βάρος τού κομισθέντος έμπορευμάτος άνηλθεν εις 1.349 τόνους.

Η καθέλκυσης τών φορτηγίδων και ή έκφορτωσης τών έμπορευματοκιβώτιων διεξήχθησαν διά τών δύο ειδικῶν γερανογεφυρῶν τού σκάφους, ίκανότητος 500 τόνων διά τάς φορτηγίδας και 30 τόνων διά τάς κοντέινερς.

Αι έμφορτοι φορτηγίδες διά μοναδοποιημένου φορτίου έρρυμουλκήθησαν εις τά λιμενικά ύπόστεγα υπόδοχης τών έμπορευμάτων και έξεφορτώθησαν κατά τάς συγχρόνους μεθόδους χειρισμού τών φορτίων, διά νά παραληφθούν έκ νέου μετά δήμερον, όπότε τό σκάφος νίκτωρ κατέπλευσε και πάλι εις τόν λιμένα τού Πειραιώς.

Τό «Λάζας Ιτάλια» είναι μήκους 250 μέτρων και πλάτους 30,50 μ. αι δέ ύπ' αύτού μεταφέρομενοι φορτηγίδες έχουν μήκος 18,75 μ., πλάτος 9,51 μ. και είναι έκαστη μεταφορικής ίκανότητος 377 τόνων.

Η διαπιστωθείσα δρτίσα έξυπηρέτησης τού πλέον συγχρόνου σκάφους τού κόσμου είναι ένδεικτική τού βαθμού προσαρμογής τού λιμένους Πειραιώς εις τάς συγχρόνους άντιληψεις περί θαλασσών μεταφορών.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἀνέκοινώθη ὑπό ἀντιπροσώπου τῆς πλοιοκτηρίας ἔταιρίας, διή τήν δημοτικήν Μαρτίου ἀναμένεται νά καταπλεύσῃ εις τόν λιμένα τού Πειραιώς τό δεύτερον πλοίον τού τύπου τούτου, τό όποιον τελεῖ έν ύπηρεσία, και οὕτω τά δρομολόγια έκ λιμένων ΗΠΑ και Μεσογείου πρός Πειραιάθα ἀνέλθουν εις δύο μηνιαίως.

## Η ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

'Ωρισμένα παράπονα διετυπώθησαν εις τήν στήλην αύτήν, ἐν σχέσει πρός τήν νυκτερινήν ἔργασίαν, εις τόν λιμένα. 'Έκτελεται πλημμελῶς ή νυκτερινή «βάρδια» ἐξ αἰτίας τής διαθέσεως έλαχιστων όμοχειριδών, ἀν δχι οὐδεμιᾶς, εις τίνας περιπτώσεις.

Είναι γνωστόν διή τό «Οργανισμός παρουσιάζει μίστη εύσιθησίαν και εις τήν διάθεσιν τών μηχανικῶν μέσων και μάλιστα τών δῆηγών κλάρκος και τράκς και διή τό καταβάλλονται ἀξιέπαινοι προσπάθειαι ἐκ μέρους τής διοικήσεώς του, διά τήν κάλυψιν τών παρουσιαζομένων κενών. Εύσιθησίαν, ἐπίσης, ἐπιδεικνύει διό «Οργανισμός και ἔναντι τών ἔργατων. Καὶ δώμας ἀπαιτείται μία ἀναμόρφωσίς εις τάς όμοχειρίας. Αι ἀποδόσεις θά αύξηθουν. Διατίθενται, πράγματι, πολλοί ἔργαται εις χειρισμούς φορτίων, οι διόποι απαιτοῦνται διηγωτέρων, τών διατίθεμένων, όμοχειρίας. Αι όμοχειρίαι, συνεπώς, ἐπιβάλλεται νά αύξησιεισθούν, κατόπιν προσεκτικῆς μελέτης, ὥστε νά ἐπαρκούν και διά τήν νυκτερινήν ἔργασίαν.

Καὶ διά τούς ἔργατας θά προκύψῃ ὄφελος, δὲλλα και διά τάς σκάφη θά ἐπαρκούν αἱ ἔργαται κείρεις, ὥστε νά μὴ βραδύνεται ἀναιτίως, ή διακίνησις τών φορτίων.

## ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΧΕΙΜΕΡΙΟΥ

'Ενδιαφερούσας ἀποφάσεις περί παρατάσεως τής μισθώσεως τού χειμερίου κύματος, εις ναυπηγεπισκευαστικάς ἐπιχειρήσεις τών Αμπελακίων Σαλαμίνος, Ἐλαβε τό διοικητικόν συμβούλιον τού Ο.Α.Π.

Οὕτω, παρεχώρησεν δέσιον, εις τήν Α.Ε. «Ναυπηγείο Χανδρώ», ἐπεκτάσεως κατά 50 μέτρα, τού προβλήτος, πρό τών ἔγκαταστάσεων τής ἔταιρίας, εις τάς Αμπελάκια. 'Ενέκρινεν, ἐπίσης, διό Ο.Α.Π. τήν παράτασην τής ληγούσης τό 1974 μισθώσεως τού χώρου, τού χειμερίου κύματος, πρό τού ιδιο-

κτήτου κτήματος τής ἔταιρίας, ἐπί 25 ἔτη, ἢτοι μέχρι τού 1999.

Ἐξ ὅλου, ἐνέκρινεν διό Ο.Α.Π. τήν παράτασην τής μισθώσεως τού χειμερίου κύματος, πρό τού μετώπου τών ἀκινήτων, τών ὅλων ιδιοκτητῶν, ὑπό τήν προϋπόθεσιν δώμας διή στον διοικητή τού προσθετού κτήματος χρειασθή τόν χώρον τούτον, διά ναυπηγικήν ἡ ἐπισκευαστική βιωμηχαίαν πιλοίσιν, ή σύμβασις θά λύεται αὐτομάτως.

## ΠΡΟΣΚΤΗΣΙΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ

Εις τήν συμφέρουσαν ἀγοράν ἐνός ἀξιολόγου ἀκινήτου, προσβαίνει διό Ο.Α.Π., ἀντί 24.124.960 δρχ.

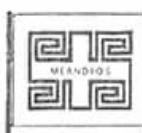
Συγκεκριμένως, ἀπεφασίσθη, ἡ ἀγορά τού ἀκινήτου κτήματος τής Α.Ε. «Ἀδελφοί Ρετσίνα», εις τήν διασταύρωσιν τών ὅλων Μαυρομιχάλη και Ασθληπιοῦ, συνολικού ἐμβαδού 7.512 τετραγωνικῶν μέτρων, ἀντί 3.211 δρχ. ἀνά τέτρ. μέτρον, μετά τών κτισμάτων. "Ηδη, ἔξουσιοδοτήθη διό γενικός διεύθυντης τού Ο.Α.Π. κ. Θεμ. Σάβδας, ὅπως προδιή εις τήν ὑπογραφήν τών σχετικῶν συμβολαίων.

Ἡ πρότασης τής προσκτήσεως, τού ἐν λόγῳ ἀκινήτου, ἀνήκει εις τήν ἀρμοδίαν διεύθυνσιν μελετῶν κατασκευῆς ἔργων, τού Οργανισμού, κατόπιν προσφορᾶς τής Α.Ε. «Ρετσίνα».

Τό διοικητικὸν συμβούλιον τού Ο.Α.Π. ἐκρινεῖ διή παρέχεται μία πρώτης τάξεως εύκαιρια, διά τήν ἀποσυμφόρησην τής λιμενικῆς περιοχῆς, πλήσιον τών κρηπιδωμάτων, πρός ἀπελευθέρωσιν ἀπαραιτήτων χώρων διά τήν ἀποδήμησιν και διακίνησιν τών ἐμπορευμάτων. "Εκρινεν, ἐπίσης, ὡς λίσιν συμφέρουσαν τήν τιμὴν τών 3.211 δρχ. ἀνά τέτρ. μέτρον, δεδομένου διή εις τήν τιμὴν τών 5.200 - 5.800 δρχ., ἀνά τ. μέτρον ἐπωλήθη ἀκίνητον, εις τήν προαναφερθείσαν περιοχήν.

Οὕτω, τό νέον ἀκίνητον, διό Ο.Α.Π. θά χρη-

## MEANDROS MARITIMA Y COMERCIAL S.A.C.I.F.I.



PHONES :  
332.615  
342.673

C. S. HALKIAS - PRESIDENT

AVENIDA BELGRANO 355  
BUENOS AIRES - ARGENTINA

SHIP OWNERS - MARITIME AGENTS - EXPORTERS - IMPORTERS  
GENERAL AGENTS FOR :

CABLES :  
MEANDROS  
MINOTAURS

## MEANDROS EAST MEDITERRANEAN REEFER LINE

REGULAR DEPENDABLE REEFER SERVICE FROM  
RIVER PLATE TO PIRAEUS - BEIRUT AND EAST  
MEDITERRANEAN ARAB PORTS SERVED BY  
THE TOTALLY REFRIGERATED MOTORVESSELS :

M/V SANTA TRINIDAD - M/V AGHIA TRIADA  
M/V KYRIOS STELIOS - M/V ARIMATHIAN

ΑΠΟ ΤΟΥ ΜΑΡΤΙΟΥ 1971 ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΝΕΑΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ  
ΑΠΟ ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΑ ΛΙΜΕΝΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ

### AGENTS IN PIREAUS

JOHN PARASCHOS

SKOUZE 1 - PIRAEUS

PHONES : 478371 - 474.216 - 472.839

477.742 - 474.126

CABLES : IOPAR - PIRAEUS

### MONTEVIDEO

MACLEAN & STAPLEDON S.A.

COLON 1486-90

PHONES : 97474/8

CABLES : MACSTAPLE

### BEYROUTH

NATIONAL SHIPPING CO

P. O. BOX 847

BEIRUT - LEBANON

PHONES : 252001/4

CABLES : NASHIPCO

# Σύστημα ύπολογισμοῦ τοῦ στίγματος τοῦ πλοίου διὰ τεχνητῶν δορυφόρων

ΣΗΜΕΙΩΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ

Τὸ σύστημα τούτο τοῦ ύπολογισμοῦ τοῦ στίγματος τοῦ πλοίου διὰ τεχνητῶν δορυφόρων (Artificial Satellites) παρουσιάζει τὰ ἔξης πλεονεκτήματα, ἔναντι τῶν μέχρι τούτου, ἐν χρήσει, γνωστῶν:

- Παρέχει τὸ στίγμα τοῦ πλοίου μὲν ἀκριβεῖσαν μικροτέραν τοῦ ἡμίσεος μιλίου.
- "Εχει ἐφαρμογὴν ὑπουργοῦτε ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς Γῆς.
- Δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑψοῦ οἰασδήποτε κατιρικάς ἢ ἄλλας συνθήκας.
- Δύναται, ὅμοιώς, νὰ χρησιμοποιηθῇ καθ' ὅλον τὸ 24ωρον καὶ κατὰ μέσον ὥρων ἀνά μιαν ὥραν.
- Ἐπιτυγχάνεται ἐντὸς βραχυτάτου χρονικοῦ διαστήματος ἡ γνώσις τοῦ στίγματος τοῦ πλοίου.

Καλύπτει, ἐπομένως, τὰς ἀπαιτήσεις τῆς ναυσιπλοΐας εἰς ὅλους τῆς τούς τομεῖς (ώκεανοπλοΐα - ἀκτοπλοΐα) καὶ ἐπὶ πλέον, ἐὰν χρησιμοποιηθῇ ἐν συνδυασμῷ μετὰ τοῦ συστήματος Dopples Sonar καὶ συστήματος γυροσκοπίων καὶ γυροσκοπικῆς πυξίδος, ὅτε ἡ πορεία τοῦ πλοίου, ἡ ταχύτης του καὶ οἱ κλιδωνισμοὶ ύπολογίζονται μὲν μεγάλην ἀκρίβειαν, καλύπτει καὶ τὰς ἀνάγκας πλοίων ἐπιστημονικῶν κ.λπ. ἐρευνῶν, ὅπως ὑδρογραφικῶν, ὡκεανογραφικῶν, μετεωρολογικῶν παρατηρήσεων, ἐρευνῶν κοιτασμάτων πετρελαίου εἰς τοὺς βυθούς τῶν θαλασσῶν κ.λπ.

Εἰς τὰς τελευταίας περιπτώσεις, τὸ στίγμα τοῦ πλοίου παρέχεται μὲν ἀκριβεῖσαν ὀλίγων δεκάδων τοῦ μέτρου.

Τὸ δόλον σύστημα ἀνέπτυχθη ὑπὸ τῶν ὑπηρετῶν τοῦ ναυτικοῦ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν, μὲ τὴν συνεργασίαν τῶν καθηγητῶν τοῦ Πανεπιστημίου τοῦ John Hopkins τῆς Καλιφορνίας καὶ τίνων μεγάλων βιομηχανιῶν, ἔλαβε δὲ τὸ ὄνομα Navy Navigation Satellite System (N. N. S.) καὶ περιλαμβάνει:

1. Πέντε (5) τεχνητοὺς δορυφόρους, κινούμενους ἐπὶ περίον κυκλικῆς πολικῆς τροχιᾶς πέριξ τῆς Γῆς, εἰς ὕψος 600 περιπού μιλίων καὶ μὲν ταχύτητα περίπου 18.000 μιλίων τὴν ὥραν.

2. Σταθμὸν ἐλέγχου ξηρᾶς (Computing Center), ἔγκατεστημένον εἰς τὸ Mugu τῆς Καλιφορνίας, ὅστις ύπολογίζει ἀνὰ 12ωρον τὰ πραγματικὰ στοιχεῖα τῆς τροχιᾶς ἐκάστου δορυφόρου.

3. Σταθμὸὺς ξηρᾶς (Injection Stations), διὰ ἐπικοινωνῶν οἱ δορυφόροι μετὰ τοῦ σταθμοῦ ἐλέγχου ξηρᾶς καὶ

4. Τὴν συσκευὴν τοῦ πλοίου, ἡ ὁποίᾳ περιλαμβάνει:

σημοτοίηση διὰ τὴν κατασκευὴν γκαράς αὐτοκινήτων ἐλεκτροστήρων καὶ γερανῶν, συνεργείου ἐπισκευῆς καὶ κατασκευῆς πλατεῶν καὶ συσσωρευτῶν καὶ διὰ τὴν ἔγκατάστασιν τοῦ Μηχανολογιστικοῦ Κέντρου, τῆς σχολῆς ἐκπαίδευσεως καὶ μετεκπαίδευσεως τεχνιτῶν κλπ.

Κατόπιν τούτων, θὰ παραδοθῇ εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν ὡς χῶρος ἀποθηκευτικός, ὁ χῶρος, εἰς τὸν ὅποιον, στήμερον, λειτουργοῦν τὰ συνεργεῖα καὶ διὰ ὅποιος κεῖται πλησίον τῶν κρηπτιδωμάτων.

## ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΣΟΡΜΗΣΕΩΣ

Μελετᾶται ἐπιστημένως ὑπὸ τῆς διοικήσεως τοῦ Ο.Λ.Π. σχέδιον νέου κανονισμοῦ ἐπιβολῆς δικαιωμάτων ἐπὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων. Κατὰ τὴν σχετικὴν συζήτησιν, ἡ ὁποία διεξήχθη, μεταξὺ τῶν μελών τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου, διὰ τὸν προσδιορισμὸν

- α) Κεραίαν.
- β) Δέκτην διπλοῦ ἢ ἀπλοῦ διαιώλου (Dual or Single Channel Receiver).

γ) Ὑπολογιστήν.

δ) Ἐκτυπωτήν, καὶ

- ε) Διαφόρους ἄλλας, ἀπαραιτήτους διὰ τὴν λειτουργίαν τῆς συσκευῆς μονάδας.
- Τὰς προσανφερθείσας συσκευάς κατοικεῖσαν, πρὸς τὸ παρόν, αἱ ἑταῖραι I.T.T., Μανιαδὸς καὶ A.M.I.

Εἰδικώτερον, καθ' ὃσον ἀφορᾷ εἰς τὴν εὔρεσιν τοῦ στίγματος τοῦ πλοίου, αὕτη γίνεται μὲ τὴν συνεργασίαν τοῦ δορυφόρου, ὅστις ἐκπέμπει σήματα λίαν ὑψηλῆς συχνότητος πρὸς τὴν Γῆν καὶ τῆς συσκευῆς τοῦ πλοίου διὰ τοῦ δέκτου, ὑπολογιστροῦ καὶ ἐνδείκτου τῆς ὁποίας ἐπιτυγχάνεται ὁ ύπολογισμὸς τοῦ στίγματος τοῦ πλοίου μὲν τὴν προσανφερθείσαν ἀκρίβειαν.

Οἱ χειριστής τῆς συσκευῆς, ἡτοι ὁ ναυτίλος ἀξιωματικός, ἐφ' ὃσον αὕτη δὲν ἔχει συνδεθῆ μετά τοῦ συστήματος Doppler Sonar, πρέπει εὐθὺς μετά τὴν θέσιν εἰς λειτουργίαν νὰ εἰσαγάγῃ διὸ τῶν κατοδήλων κομβίων εἰς τὸν ύπολογιστὴν τὸ ἔξι ἀναμετρήσεως στίγμα τοῦ πλοίου μὲ προσέγγισιν 3° τὸν GMT μὲ προσέγγισιν 15°, τὴν πορείαν καὶ ταχύτητα τοῦ πλοίου, μὲ τὴν μεγολύτερην δυνατήν ἀκρίβειαν, καθὼς ἐπίσης μὲ τὴν αὐτήν ἀκρίβειαν τὸ ὑψος τῆς κεραίας τῆς συσκευῆς.

Διὰ νὰ καταστῆ, ἐξ ἄλλου, δυνατός ὁ ύπολογισμὸς τοῦ στίγματος τοῦ πλοίου, θὰ πρέπει ὁ δορυφόρος νὰ εὑρίσκεται ὑπεράνω τοῦ ὄριζοντος τοῦ πλοίου καὶ εἰς ὕψος μεγαλύτερον τῶν 15°.

Οἱ χειριστής εἰδοποιεῖται περὶ τῆς ἐμφανίσεως τοῦ δορυφόρου ὑπὸ τῆς συσκευῆς δι' ἀκουστικοῦ καὶ ὀπτικοῦ σήματος.

Τρία χρονικά διαλέμματα τῶν 2λ ἀπαιτοῦνται ἀπὸ τῆς ἀναγελίσεως τῆς ἐμφανίσεως τοῦ δορυφόρου, ἵνα ὁ ἀνέστικτης τῆς συσκευῆς διὰ φωτεινῶν ψηφίων παρέξει τὸ στίγμα τοῦ πλοίου, ἡτοι τὸ πλάτος καὶ τὸ μήκος του εἰς μοίρας, πρώτα καὶ ἐκαποτά τοῦ πρώτου λεπτοῦ, καθὼς ἐπίσης τουτοχρόνων καὶ τὸν ἀντίστοιχον πρὸς αὐτὸν GMT.

Τὴν ἀκρίβειαν, ἐξ ἄλλου, τοῦ παρεχομένου ὑπὸ τῆς συσκευῆς στίγματος ἐπηρεάζει ἡ διάλλασση, τὴν ὁποίαν ὑφίστανται τὰ ἡλεκτρομαγνητικά κύματα, διερχόμενα διὰ μέσου τῆς ιονοσφαίρας, διὰ νὰ φέρουν ἀπὸ τοῦ δορυφόρου εἰς τὸ πλοίον. Τὸ δημιουργούμενον ἐκ ταύτης σφάλμα ἐξουδετερώνεται ὑπὸ τῆς συσκευῆς, ἐφ' ὃσον αὕτη δια-

τοῦ τέλους, διετυπώθησαν αἱ ἀκόλουθοι ἀπολύτει:

• Ἀπαιτεῖται νὰ μελετηθῇ ἐπὶ ἀρκετὸν χρόνῳ τὸ δόλον θέμα, μετὰ τὴν συγκέντρωσιν τῶν ἀπαραιτήτων στοιχείων, ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ 'Οργανισμοῦ.

• Οἱ προσδιορισμοὶ τῶν δικαιωμάτων προσορμήσεως νὰ ύπολογισθῇ κατὰ κόρον, ἀνεξαρτήτως πλοίου ἐσωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικοῦ.

• Διὰ τὰ δικαιώματα παραδοσίας καὶ πρυμνοδεήσεως νὰ ἔξετασθῇ ἡ περίπτωσις τοῦ καθορισμοῦ ἀνὰ ἀγγλικόν πόδα, ἀνεν διακρίσεως σημαίας.

• Ὑπεστρέψθη, πάντως, ὅτι ἐπιβάλλεται νὰ γίνῃ διάκρισις, διὰ τὰ πλοία ἐσωτερικοῦ, ὡς συμβαίνει εἰς τοὺς γαλλικούς καὶ τοὺς ιταλικούς λιμένας.

• Διὰ τὰ πλοία «Λάζα» — πολὺ ὄρθιῶς — τὸ θέμα θὰ παρακολουθηθῇ, διότι εἶναι ἀκόμη ἀνώριμον, σχεδὸν ἀγνωστὸν.

θέτει διπλοῦ διαιώλου δέκτην (Dual Channel Receiver).

Ἡ ὑπαρξίς ὅμως δέκτου διπλοῦ διαιώλου αὐξάνει σημαντικῶς τὸ κόστος τῆς συσκευῆς, ἐνῷ ἡ διαφορὰ εἰς τὴν ἀκρίβειαν τοῦ ύπολογιστοῦ τοῦ στίγματος εἶναι ἀσήμαντος, διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ναυσιπλοΐας.

Ἡ ἔγκατάστασις τῶν διαφόρων μονάδων τῶν ἀποτελουσῶν τὴν συσκευήν τοῦ πλοίου ἀποτελεῖ ἀπλῆν καὶ συνηθισμένη ύποθεσιν.

Ίδιαιτέρω μόνον προσοχὴ ἀπαιτεῖται εἰς τὴν ἔλεγχον τῆς καταλλήλου θέσεως ἐπὶ τοῦ πρωταρίου ιστοῦ διὰ τὴν τοποθέτησιν τῆς κεραίας τῆς ὁποίας ἀμφότεραι αἱ διαστάσεις (ὑψος καὶ διάμετρος) κυμαίνονται περὶ τοῦ ἔνδον μέτρου, ὡστε ὑπὸ οἰασδήποτε συνθήκας καταστάσεως θαλάσσης νὰ δύναται νὰ συλλαμβάνῃ τὰ μηνύματα τοῦ δορυφόρου.

Οἱ χειρισμὸς καὶ ἡ ἀπαιτουμένη διαδικασία θέσεως εἰς λειτουργίαν τῆς συσκευῆς εἶναι ἐπίσης ἀπλᾶ.

Διὰ τὸν ἔλεγχον τῆς καλῆς λειτουργίας καὶ διὰ τὴν ἀπομόνωσιν τυχὸν παρουσιασθησομένης βλάβης διατίθενται τὰ καταλληλα μέσα ὡστε οὗτος νὰ καθίσταται εὐκολος διὰ τὸν χειριστήν.

Ἡ ἀποκατάστασις τέλος βλαβῶν οὐδεμίαν διυκτίλων παρουσιάζει δεδομένου ὅτι ἡ κατασκευὴ τῶν διαφόρων ἡλεκτρονικῶν κυκλωμάτων βασίζεται εἰς τὴν τελευταίαν δέξιαν τεχνικής, χρησιμοποιούμενών τῶν μεθόδων (Modular Construction, Solid State, Plug-in Cards κλπ.).

Ἐκπαίδευσις μιᾶς ἔνδομαδος διὰ τὸν χειριστή τῆς συσκευῆς, ἡτοι ὁ ναυτίλος ἀξιωματικός, ἐφ' ὃσον αὕτη δὲν ἔχει συνδεθῆ μετά τοῦ συστήματος Doppler Sonar, πρέπει εὐθὺς μετά τὴν θέσιν εἰς λειτουργίαν νὰ εἰσαγάγῃ διὸ τῶν κατοδήλων κομβίων εἰς τὸν ύπολογιστὴν τὸ ἔξι ἀναμετρήσεως στίγμα τοῦ πλοίου μεγάλην ἀκρίβειαν καθιστά τὸ πλούν ὁσφαλέστερον καὶ ἀσφαλῶς οἰκονομικώτερον.

Παραλλήλων πρὸς τὰ ἀνωτέρω, ἔκτιμαται ὅτι, ἡ ὑπαρξίς μιᾶς τοιστῆς συσκευῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου περιλαμβανούσης εἰς τὰς μονάδας της, ἡλεκτρονικὸν ύπολογιστήν, δίδει τὴν δυνατότητα αὐτοματοποιησεως καὶ μειώσεως τοῦ ἀπαιτουμένου χρόνου καὶ πολλῶν ἄλλων ἐργασιῶν ρουτίνας τοῦ πλοίου δεδομένου ὅτι, ἡ χρησιμοποίησίς τοῦ ύπολογιστοῦ διὰ τὸν κύριον σκοπόν του, δὲν ὑπερβαίνει τὸ 20% τοῦ χρόνου καὶ ὡς ἐκ τούτου δύναται νὰ ἐκτελέσῃ ἀνέτως διαφόρους ἄλλας ἐργασίας ὅπως ἐπὶ παραδείγματι:

• Ὑπολογισμὸν τῆς ἀνὰ 24ωρον ἡ κατασκευή τῆς γνώσεως τῶν στοιχείων τῶν σταθμών ἐπικοινωνίας τοῦ πλοίου, διὰ τὸν ύπολογιστήν της γνώσεως τῶν στοιχείων τῶν παραχρόντων ρευμάτων, τὴν ὁποίαν ἐπιτρέπει ἡ ὑπαρξίς διαδοχικῶν στιγμάτων μεγάλης ἀκρίβειας.

• Ἐπειστρέψθη, πάντως, ὅτι ἐπιβάλλεται νὰ διεπερθῇ ἔχει διάκρισις, διὰ τὰ πλοία της γνώσεως τῶν στοιχείων τῶν παραχρόντων μετεωρολογικῶν δελτίων καὶ τῆς γνώσεως τῶν στοιχείων τῶν παραχρόντων ρευμάτων, τὴν ὁποίαν ἐπιτρέπει ἡ ὑπαρξίς διαδοχικῶν στιγμάτων μεγάλης ἀκρίβειας.

• Εἰσερχοντας τῶν διαφόρων λειτουργιῶν τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου διὰ τὸν καταλλήλον προσαρμογῆς καὶ ἐπὶ πλέον κάτι σοθαρώτερον.

• Ἔνδειξιν ύψισταμένου κινδύνου συγκρούσεως διὰ τῆς εἰσόδου στοιχείων λαβισθανούσων ὑπὸ τοῦ Ραντάρ καὶ πέραν τοῦ ὑπόδειξιν τῆς γνώσεως τῶν στοιχείων τῶν παραχρόντων ρευμάτων, τὴν ὁποίαν ἐπιφυγὴν τῆς συγκρούσεως. Ή δυνατότης αὕτη καθὼς εἶναι φανερός ἔχει διὰ ἀποτέλεσμα τὴν μείωσιν τῶν ἀτυχημάτων ἐκ συγκρούσεων, τὴν μείωσιν τῶν ἔξδοντων ἐκ τῶν ἐπισκευῶν τοῦ πλοίου καὶ τὴν ἀντίστοιχον μείωσιν τῶν ἀσφαλίστρων, ἐπομένως ὁ οἰκονομικὸς ὀντικτυπός εἶναι ἀμεσος καὶ λίαν σοδερός διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου.



## BANQUE DE DÉPOTS



### Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΗΣ BANQUE DE DÉPOTS

Δέχεται καταθέσεις είς έλβετικά φράγκα ή είς δραχμάς ή είς οιονδόποτε άλλον ξένον συνάλλαγμα (δολλάρια, λίρας Άγγλιας, γερμανικά μάρκα, όλλανδικά φλωρίνια).

Παρέχει δάνεια ή έγγυητικάς έπιστολάς δι' άγοράς πλοίων - προεξοφλήσεις ναύλων.

ΜΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΒΕΤΙΑΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΙΑΘΕΣΙΝ ΤΗΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

---

1211 GENÈVE 3 | RUE DU RHÔNE 94 • CASE RIVE 550 • TÉL: (022) 25 43 3 5  
SOCIETÉ ANONYME FONDÉE EN 1921 | TÉLÉGR: DEPOSITBANK • TELEX: 22351 • CHÈQUES POST: I2 I2046



διά δικαιώματα ἐκ τῆς ναυτολογήσεως, ἀπαιτήσεις τοῦ πλοιάρχου καὶ πληρώματος ἐκ τῆς συμβάσεως ἔργασίας καὶ ὁ 'Εθνική Τράπεζα' τῆς 'Ἐλλάδος δι' ἐντύπωθκον ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀπαίτησίν της, ἔξαντληθέντος τοῦ ἐκπλειστηριάσματος, οὐδεὶς ἄλλος τῶν ἀναγγελθέντων δανειστῶν κατετάγη. 'Η ἑκατόντα διά τῆς πλατείας τοῦ 23ης Ιουνίου 1969 ἀναγγελίας της νομίμως καὶ ἐμπρόθεσμως κοινοποιήσθησε εἰς τὸν πλειστηριασμοῦ ὡς ἄνω συμβολαιογράφον ἀνηγγέλθη ἵνα κατασταγῇ καὶ ικανοποιήθῃ ἐκ τοῦ ἐκπλειστηριάσματος τοῦ πλοίου κατὰ τὰ ὑπ' αὐτῆς ἐκτιθέμενα ἐν τῇ ἀναγγελίᾳ ταῦτη διὰ τὰς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀπαίτησεις τῆς ἀνερχομένας εἰς λιρέττας 'Ιταλίας 3.445.409 ἥ εἰς τὸ Ιστόιμον τῆς ἀξίας αὐτῶν κατὰ τὴν ὡς αὐτὰ ἡμέραν τῆς ἀναγγελίας ἐκ δρχ. 160. 625 διὰ γενομένας ὑπ' αὐτῆς δαπάνας καὶ προμηθείας τοῦ ἐκπλειστηριασμένους πλοίου κατὰ τοὺς κατάπλους αὐτῶν εἰς τὸν λιμένα τῆς Αύγουστας 'Ιταλίας κατὰ τὰς ἡμεροχρονολογίας 7 'Απριλίου 1968, 23 'Απριλίου 1968 καὶ 23 Μαρτίου 1968, συνισταμένων τῶν δαπανῶν καὶ προμηθειῶν κατὰ τὸν ἐπὶ ἀναγγελίᾳ παρατίθεμενον πινακά, ὡς καὶ τῶν ἐν νομίμῳ μεταφράσεις προσκομιζομένων καὶ ἐπικαλούμενών καὶ ὑπ' αὐτῆς τῆς ἐκκαλούσης ἐκδιθέντων ἀπὸ ἡμερομηνίαν 30 'Απριλίου 1968 καὶ 30 Μαΐου 1968 τριῶν τιμολογίων εἰς ἀμοιβᾶς πιλότου, δαπάνας ρυμουλκήσεως, προσδέσεως καὶ ἀπόπλου, προμηθείας ὑδατος, τηλεφωνημάτων καὶ τηλεγραφημάτων, ἔξιδα αὐτοκινήτου, Τραπέζης, μετρητὰς εἰς πλοιάρχον διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ πλοίου καὶ προμηθείας τῆς ἐκκαλούσης διὰ πρακτόρευσιν τοῦ πλοίου.

'Επειδὴ ἡ ἄνω ἀπαίτησις τῆς ἐκκαλούσης, δι' ἣν αὐτὴ ἀνηγγέλθη ἐν τῷ συνόλῳ αὐτῆς, ὡς καὶ τὰ ἀπαρτίζοντα αὐτήν καθ' ἕκστον κεφάλαια, κατὰ τὰ ἐν τῇ προτυγούμενῃ σκέψῃ ἐκτιθέμενα, δὲν τυγχάνει προνοιούχος καὶ ὅρθως δὲν ἐκριθῇ ὡς τοιαύτη παρὰ τοῦ ἐνεργήσαντος τὴν κατάταξιν συμβολαιογράφου διὰ τῆς προσβαλλομένης πράξεως του, ἢν καὶ ἐν αὐτῇ περιλαμβάνωνται πληρωματικά πλοίου πρός τοὺς φορεῖς δικαιωμάτων ἀπολαυσόντων προνομίων κατὰ τὸ ἄρθρον 205 Κ.Ι.Ν.Δ., ὡς αἱ δαπάναι πλοηγήσεως, ρυμουλκήσεως, προσδέσεως καὶ ἀπόπλου, πορθμείου καὶ ἀγκυροθολίας. Καθ'

δον τὰ ναυτικά προνόμια ἔξασφαλίζουν μόνον αὐτοὺς τούτους τοὺς φορεῖς τῶν δικαιωμάτων πρός προνομιακήν ικανοποίησίν του ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ διχά πρός τοὺς οἰουσδήποτε καὶ βάσει οἰσασθήποτε σχέσεως καὶ αδιαλλόντας ταῦτα τρίτους διὰ λογαριασμὸν τοῦ πλοίου, οἵα εἰναι ἐν προκειμένῳ ἡ ἐκκαλούση, ητὶς ἐμφανίζεται κατὰ τὰ ἐν τῷ δικογράφῳ τῆς ἀναγγελίας της ἐκτιθέμενα ὡς ἔχουσα τὴν ἐν τῇ ἀναγγελίᾳ ἐπὶ τοῦ πλοίου ἀπαίτησιν λόγῳ τῶν ὑπ' αὐτῆς γενομένων καταβολῶν καὶ προμηθειῶν διὰ λογαριασμὸν τοῦ πλοίου ὡς πράκτωρ αὐτοῦ, διότι τοιαύτη ἀπαίτησις τῆς ἐκκαλούσης πρὸς ἀπόλειψιν τῶν δυνάμων ἐδιπάνησε πράξις κανονικῶν ἐκτέλεσιν τῆς πρακτορεύσεως τοῦ πλοίου πηγήν ἔχει τὴν συνδέουσαν αὐτὴν σχέσιν πρὸς τὸ πλοίον καὶ νόμιμον βάσιν τὰ ἄρθρα 713 καὶ 722 Α.Κ. καὶ ὡς ἐκ τούτου δὲν περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν ἐν ἄρθρῳ 205 Κ.Ι.Ν.Δ. ἥ 1040 Κώδ. Πολ. Δικ. ὑπάγονται διότι ἐθεωρήθη καὶ τούτο προϋποθέτει διαπάνην διατηρήσεως τοῦ πράγματος γενομένην μετά τὴν κατάσχεσιν, ἀνεξαρτήτως τοῦ ὅτι τὸ προνόμιον τούτο ισχύει μετὰ τὴν ικανοποίησίν τῶν προνομίων τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. 'Ορθῶς δὲν καὶ κατ' ὅρθιν ἐφαρμογὴν τῶν ὡς ἄνω διατάξεων ἡ ἐκκαλούμενη ἀπόφασις εἶ καὶ ἐπ' ἄλλῃ ἐσφαλμένη αἰτιολογίῃ ἀπέρριψεν ὡς ἀδάστιμον τὴν ἀνακοπήν τῆς ἐκκαλούσης κατὰ τὸν ὡς ἄνω πινακὸς κατατάξεως διὰ τὴν μὴ κατάταξιν τῆς ὡς ἄνω ἀπαίτησεως αὐτῆς ὡς προνομίουχον καὶ είναι ἀπορριπτέοι ὡς ἀδάστιμοι οἱ πρώτος καὶ δεύτερος λόγοι τῆς ὑπὸ κρίσιν ἐφέσεως.

'Επειδὴ ὅρθως κατὰ τὸ ἄρθρον 1042 παρ. 1 Κώδ. Πολ. Δικ. διὰ τοῦ προσβαλλομένου πινακού αἱ μὴ ἐφωδιασμέναι διὰ τελεσιδίκου ἀπόφασεως προνομιούχοι ἀπαίτησεις κατετάξησαν τυχαίας καὶ ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς τελεσιδίκου ἐπιδικάσεως αὐτῶν, κατ' ἀποκλεισμὸν λόγῳ ἐξαντλήσεως τοῦ ἐκπλειστηριάσματος τῆς μὴ προνομιούχου κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀπαίτησεως, τῆς ἐκκαλούσης, ὡς ὅρθως περὶ τούτων ἔκρινεν ἡ ἐκκαλούμενη ἀπόφασις καὶ είναι ἀπορριπτέος δὲ τρίτος καὶ τελευταῖος λόγος τῆς ὑπὸ κρίσιν ἐφέσεως.

**Σχόλιον τοῦ «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ»:** Κατὸ τὸ ἄρθρον 358 τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος μετὰ τῆς ἀπαίτησεως συνεκχωρούνται καὶ προνόμια πρωτοπραξίας συνδέομενα μὲ τὴν ἀναγκαστικὴν ἐκτέλεσιν ἥ τὴν πτωχευτικὴν διαδικασίαν καὶ ἐγκείμενα εἰς τὴν φύσιν τῆς συνεκχωρούμενης ἀπαίτησεως. 'Αλλὰ δὲν συνεκχωρούνται καὶ προνόμια συνδέομενα πρὸς τὸ πρόσωπον τοῦ ἐκχωρούντος.

'Ο χαρακτὴρ τοῦ προνομίου ὡς προσω-

## ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΕΚΔΟΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΜΜ. ΣΤΑΥΡΙΔΑΚΗ & ΥΙΟΥ ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΪΣΚΟΥ 145 ΚΑΙ ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

### ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

Φέρομεν εἰς γνῶσιν τῶν ἐνδιαφερομένων, ὅτι ὁ ἡμέτερος Ναυτικὸς Εκδοτικὸς Οἶκος ἀνέλαβεν τὴν ἀποκλειστικὴν διάθεσιν τῶν κάτωθι βιβλίων ἐνημερωθέντων πλήρως ὑπὸ τῶν συγγραφέων, ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐπελθουσῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως των νομοθετικῶν καὶ διοικητικῶν μεταβολῶν :

**Παναγιώτου Λύκου, Πλωτάρχου Λ.Σ.  
ΝΗΟΛΟΓΙΑ — ΝΑΥΤΙΚΑ ΥΠΟΘΗΚΟΛΟΓΙΑ  
ΚΑΤΑΣΧΕΣΙΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ**

Περιεχόμενα :

Περὶ Νηολογίων.— Νηολόγησις πλοίων.— Νηολόγησις πλοίων ὑπὸ ναυτηργησιν.— Νηολόγησις πλοίων κατὰ τὸ ἄρθρον 13 Ν.Δ. 2687/1953.— Χορήγησις προσωρινῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων.— Μετανηολόγησις (Μετεγγραφή).— Μεταβίβασις τῆς κυριότητος πλοίου πρὸς ἔξασφάλιστην ἀπαίτησεως.— Διαγραφὴ ἐκ τῶν Νηολογίων.— Ναυτικὴ ὑποθηκολόγια.— 'Η ὑποθηκὴ ἐπὶ πλοίου (Ναυτικὴ ὑποθηκὴ).— 'Η προτιμωμένη ὑποθηκὴ.— Εγγραφὴ τῆς ὑποθηκῆς.— Αρσις τῆς ὑποθηκῆς.— Τὸ ναυτικὸν ἐνέχυρον.— Βιβλία κατασχέσεων.— Συντηρητικὴ καὶ ἀναγκαστικὴ κατάσχεσις πλοίων.— Τυπικόν.—

**Δημητρίου Όρφανο, Πλωτάρχου Λ.Σ.  
ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΙΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ  
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ.**

Περιεχόμενα :

"Οροι ἐκφράζοντες τὸ μέγεθος τῶν πλοίων.— Γενικὰ περὶ καταμετρήσεως τῆς χωρητικότητος.— 'Ελληνικοὶ κανονισμοὶ καταμετρήσεως.— Καταμέτρησις χωρητικότητος κατ' ἐφαρμογὴν τοῦ κανόνος Β'.— 'Επίσημοι διαστάσεις καὶ λοιπά στοιχεῖα περιγραφῆς (ταυτότητος) τῶν πλοίων.— 'Εργασία καταμετρητῶν καὶ σύνταξις μελετῶν καταμετρήσεως.— Διατυπώσεις (διαδικασία) καταμετρήσεως καὶ ἀνακαταμετρήσεως ἐλληνικῶν πλοίων καὶ ἐκδόσεως σχετικῶν πρωτοκόλλων.— Διαφοραὶ μεταξὺ ἐλληνικῶν καὶ ξένων κανονισμῶν καταμετρήσεως.— Ειδικοὶ κανονισμοὶ καταμετρήσεως διωρύγων Σουεζ καὶ Παναμᾶ.

πικού κρίνεται έκαστοτε έκ της συγκεκριμένης περιπτώσεως.

Εἰς τὴν ὑπὸ κρίσιν περίπτωσιν ὁ Πράκτωρ τοῦ πλοίου ἐπλήρωσεν εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ἔξοδον πλοηγήσεως τοῦ πλοίου, ρυμουλκήσεως, ἀγκυροθόλιας κλπ. τέλη, ἐνῷ τὸ πλοίον ἔξεπλειστηριάσθη εἰς τὴν Ἐλευσίνα, ήτις εἶναι τὸ λευταῖον πρὸ τῆς κατασχέσεως καὶ πλειστηριασμοῦ λίμνη.

Καὶ ἐνῷ τὰ πλοηγικά καὶ ἀγκυροθόλιας τέλη ἀπολαμβάνουν προνομίουν κατὰ τὸ ἄρθρον 205 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., ἐάν διεκδικῶνται ἀπὸ τοὺς προνομιούχους φορεῖς τῶν, δὲν ἀπολαμβάνουν προνομίους, ἐάν διεκδικῶνται ἀπὸ τὸν Πράκτορα, ὡς ὅρθως δέχεται ἡ Ἔφετειακή ἀπόφασις, διότι τὰ ναυτικὰ προνόμια τοῦ ἄρθρου 205 Κ.Ι.Ν.Δ. ἔξασφαλίζουν μόνον αὐτοὺς τούτους τοὺς φορεῖς τῶν δικαιωμάτων πρὸ προνομιακῆς ἵκανοτηός σιν καὶ οὐχὶ τοὺς οἰουσδήποτε καὶ βάσει οἰασθήποτε σχέσεως, καταβαλλόντας ταῦτα, τρίτους.

Τὸ θέμα τοῦτο ἀπτεται τῆς νομικῆς φύσεως τῶν ναυτικῶν προνομίων τοῦ ἄρθρου 205 Κ.Ι.Ν.Δ. ἀτιναί εἶναι ἐμπραγμάτου φύσεως (βλ. Τσάγκαριν Κ.Ι.Ν.Δ. σελίς 365) καὶ παρακολουθοῦν τὸ πλοίον καὶ μεταβαῖνον εἰς χεῖρας τρίτων ('Αναστασιάδην,

Ναυτικὸν Δίκαιον παργ. 316 σημ. 3 καὶ Καραβᾶν, 'Ελληνικὸν Ναυτικὸν Δίκαιον σελίς 289).

Ἡ μεταβίβασις δύμως ἡ ἐκχώρισις προνομιούχου ἀπατήσεως ὑπὸ τοῦ φορέως της εἰς τρίτον, δὲν συνεπάγεται καὶ τὴν προνομιακὴν ἱκανοτοίσιν τοῦ ἀποκτῶντος τρίτου, διότι τὰ ναυτικὰ προνόμια ἔξασφαλίζουν μόνον τοὺς φορεῖς τῶν δικαιωμάτων. Καὶ τοῦτο διότι εἶναι ἀφανῆ ἐμπράγματα βάρη καὶ ὅχι σιωπηρά ἐνέχυρα καὶ χάριν τῆς ἐνυποθήκου πίστεως ἀφ' ἐνὸς εἶναι περιορισμένα ἀφ' ἔτέρου ἀποσθέννυνται εἴτε διὸ τῆς ἐν δημοσίῳ πλειστηριασμῷ ἀποκτήσεως τοῦ πλοίου, εἴτε διὰ τῆς ἐκουσίας ἀποκτήσεως, ἐάν ὁ φορεὺς - πιστωτής τῆς προνομιούχου ἀπατήσεως, ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγγράφης τῆς ἀποιητικῆς συμβάσεως εἰς τὸ νηλόγιον δὲν ἔγειρε ἀγωγὴν δικαστικῆς ἀναγγωρίσεως τοῦ προνομίου, ἔναντι τοῦ ἀποκτήσαντος τὸ πλοίον (ἄρθρον 207 Κ.Ι.Ν.Δ.).

Ἐκ τούτου καὶ μόνον ἀποδεικνύεται διότι τὸ ναυτικὸν προνόμιον ἔξασφαλίζει μόνον τοὺς φορεῖς καὶ ὅχι τοὺς τρίτους καταβαλλόντας.

#### ΝΙΚΟΣ ΣΩΤ. ΧΑΛΚΙΑΣ Δικηγόρος

• 'Εφετείον Αίξ - en - Provence. — 24 Ιουνίου 1970. — 'Η Διεθνής Σύμβασις τῶν Βρυξελλῶν τοῦ 1924 δὲν ἔφαρμόζεται ἐπὶ διεθνούς θαλασσίας μεταφορᾶς, δυνάμει φορτωτικῆς, ἐκδοθείσης ἐν χώρᾳ μὴ προσχωρησάσῃ εἰς τὴν Σύμβασιν. — 'Η ὑπογραφὴ τῶν φορτωτικῶν, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ Διατάγματος ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου τῆς 18.6.1966, δὲν κεῖται ἐπὶ ποινὴ ὀχυρότητος, ἀλλὰ μόνον χάριν ἀποδείξεως, οὕτω δὲ ἡ ρήτρα συνυποσχέσεως δύναται νὰ ἀποδειχθῇ ἐκ τοῦ συνόλου τῶν πραγματικῶν περιστατικῶν, ὡς ἡ ταυτότης προσώπων φορτωτοῦ καὶ ναυλωτοῦ, ὑπογράφαντος τὸ ναυλοσύμφωνον, περιέχον ρήτραν συνυποσχέσεως.

'Επειδὴ τὸ ἀπὸ περιεχομένων εἰς τὴν πανεμπατικὴν ἑταῖριν «Βίστα Ρίος Κομπάνια Ναβιέρα» ἔξεναυλώθη ὑπὸ αὐτῆς δι' ἐν ταξίδιον εἰς τὴν ἀμερικανικὴν ἑταῖριν «Λούης Ντρέψους Κορπορέτσιον» δυνάμει ναυλοσύμφωνου καταρτισθέντος ἐν Λουδίνῳ τὴν 1ην Ιουνίου 1967 περιέχοντος ρήτραν συνυποσχέσεως ἐνώπιον διαιτητικοῦ δικαστηρίου ἐν Λουδίνῳ. Τὸ πλοῖον ἔξεφόρτωσεν εἰς Μασσαλίαν τὴν 15ην Ιουλίου 1967 φορτίον σίτου πωληθέντος εἰς τὴν ἀλβετικὴν ἑταῖριν Κάρρῳ ὑπὸ τῆς ἑταῖρίας Ντρέψους. 'Η τελευταῖα αὐτὴ εἶχε φορτίσει τὸ φορτίον εἰς Μοντρέάλ δυνάμει δοφτωτικῶν δικαστηρίου ἐν Λουδίνῳ. Τὸ πλοῖον ἔξεφόρτωσεν εἰς Μασσαλίαν διότι τὸ φορτίον εἶχεν ὑποστῆ ζημίας (ἰσχυράν δσμήν) ἐξ αἰτίας ἐνὸς χημικοῦ ἀπορρυπαντικοῦ ὅπερ εἶχεν χρησιμοποιηθῆ διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν κυτῶν, δίχως νὰ ἔνεργηθῇ μεταγενεστέρως ἔκπλαστις αὐτῶν.

'Επειδὴ δὲ ἡ ἑταῖρία Κάρρο, τρίτη κομίστρια τῶν φορτωτικῶν διποιθογράφησιῶν ὑπὸ τῆς ἑταῖρίας Ντρέψους, ἐνήγαγεν ἐνώπιον τοῦ 'Εμποροδικού Μασσαλίας τὴν πλοιοκτήτριαν ἑταῖραν Βίστα Ρίος, τὸν πλοίαρχον τοῦ ἀπὸ περιεχομένων εἰς τὴν ἑταῖριν Ντρέψους, ζητούσα ἀποζημίωσιν 223922,54 φράγκων. 'Η τελευταῖα προσεπικάλεσε τὴν πλοιοκτήτριαν καὶ τὸν πλοίαρχον.

Ναυτικὸν Δίκαιον παργ. 316 σημ. 3 καὶ Καραβᾶν, 'Ελληνικὸν Ναυτικὸν Δίκαιον σελίς 289).

Ἡ μεταβίβασις δύμως ἡ ἐκχώρισις προνομιούχου ἀπατήσεως ὑπὸ τοῦ φορέως της εἰς τρίτον, δὲν συνεπάγεται καὶ τὴν προνομιακὴν ἱκανοτοίσιν τοῦ ἀποκτῶντος τρίτου, διότι τὰ ναυτικὰ προνόμια ἔξασφαλίζουν μόνον τοὺς φορεῖς τῶν δικαιωμάτων. Καὶ τοῦτο διότι εἶναι ἀφανῆ ἐμπράγματα βάρη καὶ ὅχι σιωπηρά ἐνέχυρα καὶ χάριν τῆς ἐνυποθήκου πίστεως ἀφ' ἐνὸς εἶναι περιορισμένα ἀφ' ἔτέρου ἀποσθέννυνται εἴτε διὸ τῆς ἐν δημοσίῳ πλειστηριασμῷ ἀποκτήσεως, ἐάν ὁ φορεὺς - πιστωτής τῆς προνομιούχου ἀπατήσεως, ἐντὸς 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐγγράφης τῆς ἀποιητικῆς συμβάσεως εἰς τὸ νηλόγιον δὲν ἔγειρε ἀγωγὴν δικαστικῆς ἀναγγωρίσεως τοῦ προνομίου, ἔναντι τοῦ ἀποκτήσαντος τὸ πλοίον (ἄρθρον 207 Κ.Ι.Ν.Δ.).

Ἐκ τούτου καὶ μόνον ἀποδεικνύεται διότι τὸ ναυτικὸν προνόμιον ἔξασφαλίζει μόνον τοὺς φορεῖς καὶ ὅχι τοὺς τρίτους καταβαλλόντας.

'Ασκηθεισῶν ἔφεσεων κατὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης, ἡ πλοιοκτήτρια ἔταιρία καὶ ὁ πλοίαρχος ἡττήσαντο τὴν ἔξαφάνισιν τῆς πρωτοδικοῦ ἀποφάσεως ἐπὶ ταῖς κάτωθι αἰτιολογίαις: Τὸ ναυλοσύμφωνον προβλέπει ὅτι αἱ εἰς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιθησόμεναι φορτωτικαὶ (δὲν ἐπρόκειτο περὶ τῶν συνήθων φορτωτικῶν πλοίων τακτικῶν γραμμῶν, ὅλα περὶ ἐντύπων ἀναφερομένων εἰς τὸ ναυλοσύμφωνον σιτηρῶν Βαλτικόρης τύπου «C») δὲν δύνανται νὰ τροποποιήσουν ἡ καταργήσουν διατάξεις τοῦ ναυλοσύμφωνον τοῦ Κάρρου. 'Η ἔταιρία Κάρρο, μόνη παραλήπτρια τοῦ φορτίου δὲν δυνατόν τὸν ναυλωτήν νὰ ισχυρισθῇ διότι ἡγούει τὸ ναυλοσύμφωνον, ἀφ' ἐνὸς διότι ἐνήργησε δυνάμει τούτου τὴν ἐκφόρτωσιν ὑποκαθισταμένην εἰς τὸν ναυλωτήν, ἀφ' ἔτέρου διότι ἡξιούσην δυνάμει τούτου ναυλοσύμφωνον ἔκτακτα ἔσδοτα ἐκφόρτωσις καὶ ἐκ τρίτου διότι προέβαλεν ἀξίωσιν ἀμοιβῆς δι' ἐπιτάχυνσιν τῆς ἐκφόρτωσεως (despatch).

'Ἐπειδὴ τὸ 'Εμποροδικοῖν ημαρτεν ἐφαρμόσαν γαλλικὸν δικαιον ἐπὶ διεθνούς μεταφορᾶς ἐνεργηθείστης δυνάμει φορτωτικῆς καταλαμβανομένης ὑπὸ τοῦ Καναδικοῦ δικαιοίου ὅπερ ἔχει ἐνσωματώσει τοὺς Κανόνας τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν, ἐπὶ δὲ ήμαρτεν ἀγνοήσαν διότι κατά τὸ διάρθρον 2420 τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος τοῦ Κεμπέκ δὲν ἀπαιτεῖται ὑπογραφὴ τοῦ φορτωτοῦ ἐπὶ τῆς φορτωτικῆς.

'Ἐπειδὴ πρόκειται ἐνταῦθα διεθνῆς μεταφορᾶς μὴ ὑποκειμένη εἰς τὴν Διεθνὴ Σύμβασιν τῶν Βρυξελλῶν, δεδομένου διότι ὁ Καναδικός δικαίος ἐξέδοθησαν αἱ φορτωτικῆς καταλαμβανομένης ὑπὸ τοῦ Καναδικοῦ δικαιοίου ὅπερ ἔχει ἐνσωματώσει τοὺς Κανόνας τῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν, ὅπερ διότι προσεχρηστεῖ εἰς τὴν Διεθνὴ ταῦτην Σύμβασιν, οὔτε προκύπτει ἡ ἐφαρμογὴ αὐτῆς ἐκ τίνος ρήτρας τῶν φορτωτικῶν.

'Ἐπειδὴ αἱ φορτωτικαὶ ἀναφέρονται εἰς τὸν Καναδικὸν νόμον περὶ μεταφορᾶς δι' ὕδατος τοῦ 1936 δοτίου δὲν περιέχει διατάξεις περὶ τοῦ τρόπου τῆς συντάξεως αὐτῶν δὲ δὲ 'Αστικὸς Κώδικς τοῦ Κεμπέκ ἐν δράμαρχῳ 2490, δὲν προβλέπει ὑπογραφὴν αὐτῶν παρὰ τὸν φορτωτοῦ, οὕτω δὲ αἱ φορτωτικαὶ εἰναι κανονικαὶ ἐν σχέσει πρὸς τὴν νομοθεσίαν τῆς χώρας ἔνθα ἔξεδοθησαν.

'Ἐπειδὴ δὲ τὸ πλαστικὸν τὸν γαλλικὸν νόμον τῆς 18 Ιουνίου 1966 ἐφαρμοστέους ἐπὶ μεταφορῶν μὲ προορισμὸν γαλλικὸν λιμένα καὶ μὴ ὑπογραφήσης τῆς φορτωτικῆς ὑπὸ τῆς πλοιοκτήτριας καὶ τὸν πλοιάρχον ἐπὶ τῷ λόγῳ διότι τὸ δράμαρχον 54 § 2 τοῦ Διατάγματος τῆς 31 Δεκεμβρίου 1966 καθιστά ἀρμόδιον τὸ δικαστήριον τοῦ λίμενος τῆς ἐκφόρτωσεως (Μασσαλία) καὶ κατεδίκασεν εἰς δλόκηρον τὸν πλοίαρχον, τὴν πλοιοκτήτριαν καὶ τὴν ναυλωτριαν εἰς καταδόλην τοῦ ὅλου διαδόχην ἑκαρότητος. 'Αλλα διότι προβλέπεται ἐπὶ ποινὴ ὀχυρότητος, δλόκηρον πέντε διά τὴν ἀπόδειξιν. Οὕτω, δὲ ἀποδοχὴ ὑπὸ τοῦ φορτωτοῦ καὶ τῶν εἰδικῶν διαδόχων αὐτοῦ, τρίτων κοινοῦ δικαίου δὲς περιέχει διότι οἵς καὶ ἡ ρήτρα συνυποσχέσεως, ἀναγκαριζομένη τόσον ὑπὸ τοῦ καναδικοῦ, δοσον καὶ τοῦ γαλλικοῦ δικαίου, δύναται νὰ ἀποδειχθῇ ἐκ τῶν λοιπῶν πραγματικῶν περιστατικῶν.

'Ἐπειδὴ δὲ προκειμένῳ κεῖται μακράν πάσης ἀμφιβολίας διότι δοφτωτική τὴν ρήτραν συνυποσχέσεως. 'Εκτὸς τοῦ γεγονότος διότι διὰ καταφανῶν τυπογραφικῶν στοιχείων ἀναγράφεται εἰς τὰς φορτωτικὰς (ἀγγλιστὶ) «Διαιτηρία» ἐν Λουδίνῳ συμφώνος πρὸς τὸν δρόνο διαιτησίας τοῦ ναυλοσύμφωνου Centroseas, καὶ τοῦ διότι ἡ ἑταῖρα Κάρρο ἀπεδέχθη διεντηφύλακτος τὰς φορτωτικάς, συντρέχει καὶ ἡ ταυτότης προσώπων φορτωτοῦ καὶ ναυλωτοῦ, δοτὶς εἰχεν ὑπογράψει τὸ ναυλοσύμφωνον περιέχον δομοῖσαν ρήτρων.

'Ἐπι τὸ πλέον, δὲ ἑταῖρία Κάρρο μόνη παραλήπτρια τοῦ φορτίου δλόκηρου, προέβαλεν δξιώσεις κατὰ τὴν ἑταῖρια Ντρέψους (ἐπιπολαίσι, ντιστόπτας κλπ.) αἵτινες ἐστρίζονται ἐπὶ τοῦ ναυλοσύμφωνου, τῶν φορτωτικῶν μὴ περιεχουσῶν τί σχετικόν.

'Ἐπι τῇ βάσει τῶν αἰτιολογῶν τούτων τὸ 'Εφετείον ἔξαφάνισεν τὴν ἀπόφασιν τοῦ 'Εμποροδικοῖν καὶ παρέπεμψε τὰ διάδικτα μέρη εἰς διαιτησίαν ἐν Λουδίνῳ.



## BERA

### ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ  
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:  
ΓΚΟΣΤΑ ΕΝΜΠΟΜ Ε.Π.Ε.

ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛ. 476.573 - 471.889

# 'Η Ναυτική Έργασία

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ■ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ ■ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΛΥΣΕΙΣ

## ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Η ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΕΠΙ ΑΙΠΟΤΑΣΙΑ ΚΡΑΥΜΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΓΡΑΦΗΝ ΤΙΝΟΣ ΩΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Διά της υπ' αριθμὸν 503/1971 άποφάσεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Επικρατείας καὶ, συγκεκριμένως, τῆς όλομελείας αὐτοῦ, κοινοποιηθείσης εἰς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, ἀπερρίφθη προσφυγὴ κατὰ ἀποφάσεως τοῦ 'Υπουργοῦ 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, περὶ ἀπαγόρευσεως ἀπογραφῆς ὡς ναυτικοῦ ἀτόμου, καταδικασθέντος ἐπὶ λιποταξίᾳ. Εἰδίκωτέρων, εἰς τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τοῦ 'Ανωτάτου Διοικητικοῦ Δικαστηρίου τῆς χώρας μας τονίζεται, διά την συνδικασμοῦ τῶν κειμένων διατάξεων (Ν. 721/1948) περὶ ἀπογραφῆς ναυτικῶν καὶ Νομοθετικὸν Διάταγμα 3850/1958 «περὶ στρατολογίας τῶν ἐνόπλων δυνάμεων», προκύπτει ὅτι ὁ κηρυχθεὶς ἀνυπότακτος ἢ ὁ καταδικασθεὶς ἐπὶ λιποταξίᾳ, ἢ ὁποίος ἐτελέσθη ἐν καταστάσει γενικῆς ἢ μερικῆς ἐπιστρατεύσεως, στερεῖται ισοδίως τοῦ δικαιώματος δικηστεως οἰουδήποτε ἐπαγγέλματος δημοσίου ἐνδιαφέροντος, διὰ τὴν ἀσκήσιν τοῦ ὄποιου ἀπαιτεῖται ἀδεια τῆς διοικητικῆς 'Αρχῆς.

Μὲ τὰ δεδομένα αὐτὰ καὶ λαμβανομένου ὑπὸ σφίν, ὅτι τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα εἶναι κατ' ἔξοχην ἐπάγγελμα δημοσίου ἐνδιαφέροντος — καταλήγει ἡ σχετικὴ ἀπόφασις τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου — νομίμως ἀπερρίφθη ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἢ αἴτησις τοῦ προσφεύγοντος περὶ ἀπογραφῆς αὐτοῦ ὡς ναυτικοῦ.

## ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΤ' ΑΣΘΕΝΕΙΑΣ ΕΙΣ ΑΠΟΛΥΣΙΝ ΕΝΑΝΤΙΟΥΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Κατὰ γνωμοδότησιν τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ 'Υπουργείου καὶ συμφώνως πρὸς τὴν νομολογίαν τῶν δικαστηρίων, ὡς τονίζεται εἰς αὐτήν, ναυτικὸς ἀπολυμένος «τῇ αἴτησι του», ἐνοντιούμενον τοῦ πλοιάρχου καὶ ἐφ' ὅσον ἐκδηλωθῇ μετὰ τούτα ἀσθενεῖα, σχέσιν ἔχουσα μὲ τὴν ἐπὶ τοῦ πλοίου ἔργασίαν του, δικαιούσται, ἐντὸς τριάκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἀπολύσεως του, νὰ αἴτησῃ προστασίαν κατ' ἀσθενείας ἢ νὰ ἔγειρῃ

σχετικὴν ἀγωγὴν περὶ τῶν ἐξ αὐτῆς ἀπαιτήσεων του.

Ἐπὶ τῆς ἀπολύσεως ταῦτης, τονίζεται διά τοῦ ισχύου αἱ προϋποθέσεις τῆς περιπτώσεως τῆς παραγράφου 7, τοῦ ἀρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 2652/1953, καθ' ἥν ἀγωγὴ περὶ ἀποζημιώσεως, λόγω ἀσθενείας τοῦ ἀμοιβαία συνυπινέσεις ἀπολυμένος ναυτικοῦ εἶναι ἀποράδεκτος μετὰ πάροδον τριάκοντα ἡμέρων ἀπὸ τῆς ἀπολύσεως του. Ἐπὶ ἀγωγῆς ἀποζημιώσεως καὶ παροχῆς ιατρικῆς περιθάλψεως διὰ τὴν ὡς ἄνω αἵτιαν, ἐμπροθέσμιας ἀσκουμένης, διατάσσεται ὑποχρεωτικῶς πραγματογνωμόσύνη, διὰ δύο τούλαχιστον πραγματογνωμόνων, πρὸς διαπίστωσιν τοῦ γεγονότος, ἐὰν ἡ ἀσθενεία εἶναι ἀπότοκος τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας τοῦ ναυτικοῦ ἢ οὐ. Ἐν πάσῃ περιπτώσει, γενικότερον, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 66 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., ἐὰν ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως τοῦ ναυτικοῦ λυθῇ «ἀλλογενούς ἀσθενείας» καὶ νοσηλεύεται οὗτος ἐκτὸς τοῦ πλοίου, δικαιούται εἰς τὰ νοσήλεια καὶ εἰς μισθὸν ἐφ' δόσον διαρκεῖ ἡ ἀσθενεία, οὐχὶ δύο πέραν τῶν τεσσάρων μηνῶν.

Ὀσαύτως, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον 3 τοῦ Ν.Δ. 2652/53, διατηρούμενον ἐν ισχύι δύναμει τοῦ 2ου ἑδαφίου τοῦ ἀρθρου 295 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., ὁ ναυτικὸς δι' ἀσθενείαν ὑπάρχουσαν πρὸ τῆς ναυτολογίας καὶ ὑποτροπιάσσαν πήδεται ἡ διάσθενειαν χρονίαν παροξυσμούσαν, δικαιούμεται εἰς ιατροφαρμακευτικὴν καὶ νοσοκομειακὴν περιθώλων πατάτας κειμένας διατάξεις, ἦτοι ἐπὶ τετράμηνον, παλινούστησιν καὶ καταβολὴν τοῦ ισχύοντος ἐκάστοτε μισθοῦ ἀσθενείας μέχρι δύο μηνῶν.

Ἐξ ἑτέρου, συμφώνως πρὸς τὸν αὐτὸν ὡς ἔνων, νόμον, ὁ ναυτικὸς δύναται, ἐφ' δόσεν δὲν ἀποδέχεται τὴν γνωμάτευσιν τοῦ ιατροῦ τοῦ πλοιοκτήτου, νὰ ἔγειρῃ ἀγωγὴν ἀποζημιώσεως καὶ παροχῆς ιατρικῆς περιθάλψεως διὰ τὴν ὡς ἄνω αἵτιαν, ἐφ' δόσεν συνεχίζει νὰ ἀσθενῇ, ἐντὸς βεβαίως, του χρόνου παραγραφῆς, δόστις, ἐπροκειμένων, εἶναι ἐν (1) ἔτος (ἀρθρον 289 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ.). Ἐν προκειμένῳ προστίθεται, διά της ἀσθενείας, διατάσσεται ὑποχρεωτικῶς πραγματογνωμόσύνη διὰ δύο τούλαχιστον πραγματογνωμόνων, πρὸς διαπίστωσιν τοῦ γεγονότος ἐὰν ἡ ἀσθενεία εἶναι ἀπότοκος τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας τοῦ ναυτικοῦ ἢ ὅχι.

Τέλος, διευκρινίζεται, ὅτι συμφώνως πρὸς νομολογίαν τῶν δικαστηρίων, ὁ μισθὸς ἀσθενείας τοῦ ναυτικοῦ ὑποδογίζεται βάσει τοῦ πράγματι καταβαλλομένου μισθοῦ, καίτοι ἀνωτέρου τοῦ ὑπὸ τῆς οίκειας συλλογικῆς συμβάσεως προβλεπομένου.

**Η ΜΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΕΙΣ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑΝ ΠΛΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΛΟΓΟΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ**

Παρὰ τῆς ἀρμοδίας 'Υπηρεσίας τοῦ ΥΕΝ, παρεσχέθησαν αἱ κατωτέρω διευκρινήσεις, δι' ὅτι ἀφορᾶ τὴν ισχύονταν νομοθεσίαν ἐπὶ τῶν ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοιῶν, συμβεβλημένων δύος μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ.

Κατὰ τὰ τούτα, τονίζεται ὅτι αἱ διέπουσαι τοὺς δύοντας ἔργασίας (ἀμοιβάς, ἐνδιαίτησιν, τραφοδοσίαν κ.λπ.) ἐπὶ τῶν ἐλληνικῶν πλοιῶν διστάσεις τῶν ἐν ισχύι συλλογικῶν συμβάσεων καὶ τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἐφερμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν 'Ελλήνων ναυτικῶν, οὕτινες ὑπηρετοῦν ἐπὶ πλοιοῖς ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἐφ' δόσον ταῦτα εἶναι συμβεβλημένα μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, αἱ παρολείψεις ἡ παρεκτροπαὶ τοῦ πλοιάρχου καὶ πλοιοκτήτου, ὡς πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ναυτεργατικῆς νομοθεσίας εἰς πλοιόν συμβεβλημένον μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ., συνιστοῦν παράδοσιν τῶν διατάξεων ταῦτης καὶ θεμελιούν ὑπέρ τῶν ναυτικῶν τὸ δικαίωμα καταγγελίας τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως ὑπαιτιούτητι τοῦ πλοίου.

**ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΤΑΣΕΩΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ**

Κατὰ τὸν Κώδικα 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἀρθρον 73 ἡ σύμβασις ἀρίστου χρόνου δύναται νὰ καταγγελθῇ μετὰ παρέλευσιν ἔτους ἀπὸ τῆς συνάψεως τῆς καὶ ὑπὸ τὴν προύποθεσιν τηρήσεως τῆς σχετικῆς προθεσμίας ἡτοις δὲν δύναται νὰ είναι μικροτέρα τῶν 7 ἡμερῶν.

Δι' ὅτι ἀφορᾶ τὴν δυνατότητα παρατάσσεως τῆς συμβάσεως, διὰ προσάρτου νόμου, συνετήμηθε ὁ χρόνος τῆς τοιαύτης παρατάσσεως. Ούτω, ὡς ἐγνώσθη παρὰ τοῦ 'Υπουργείου, συμφώνως πρὸς τὸ ἀρθρον μόνον τοῦ ὑπὸ ἀριθ. 775/1970 Βασιλικοῦ Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 255 Α' /28.11.70) τεθέντος ἐν ισχύι ἀπὸ 1.1.71, ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω καταγγελθεῖσα σύμβαση παρατίνεται, ἐὰν ὁ λιμὴν προορισμοῦ τοῦ πλοίου κεῖται ἐκτὸς τῆς Μεσογείου, τῆς 'Ερυθρᾶς Θαλάσσης, τοῦ Περσικοῦ Κόλπου, τοῦ Εὔξεινου Πόντου καὶ τῆς Εύρωπης, μέχρι τριῶν (3) μηνῶν κατ' ἀνώτατον δρίον καὶ οὐχὶ πέραν τοῦ δεκαπενταμήνου ἀπὸ τῆς ναυτολογήσεως. 'Επίσης παρατίνεται μέχρις ἐνὸς μηνὸς ἐὰν ἡ σύμβασις καταγγελθῇ μετὰ τὴν συμπλήρωσιν δεκατεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς συνομολογήσεως αὐτῆς πρὸς

Telegrams : NIKAS

Telephones : Offices 5253  
5254

Residences : Director - 4456  
Manager - 741803

P. O. Box 750

LONDON AGENTS

C. R. KNIGHT & Co.  
101 Leadenhall St.  
LONDON E.C.3.

*N. Kassimatis, Ltd.*

SHIPPING AGENTS - SHIPCHANDLERS - COLD STORAGE CHAMBERS  
EXPORTERS - IMPORTERS

Bankers :

THE STANDARD  
BANK OF S.A. Ltd.  
BARCLAYS BANK D.C.O.

LOURENCO MARQUES

Ο ΜΟΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ ΛΟΡΕΝΤΖΟ ΜΑΡΚΕΣ

OFFICES WAREHOUSES AND COLD STORAGE CHAMBERS  
19 Rua do Electricidade — 62 Av. Alvaro Cabral

CORRESPONDENTS OF  
INTERNATIONAL MARITIME SUPPLIES Co. Ltd.  
5, QUAI DU MONT - BLANC  
GENEVA - SWITZERLAND

έξεύρεσιν άντικαταστάτου.

### ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

**ΠΑΡΑΠΤΩΜΑ Η ΑΝΕΥ ΑΔΕΙΑΣ ΑΠΟΥΣΙΑ  
ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ, ΑΣΧΕΤΩΣ ΕΑΝ Η  
ΦΥΛΑΚΗ ΤΟΥ ΕΞΕΤΕΛΕΣΘΗ ΠΑΡ' Ε-  
ΤΕΡΟΥ**

Ο πλοίοισχος παντός έμπορικού πλοίου, δυνάμει τών διατάξεων τού Ποινικού και Πειθαρχικού Κώδικος Έμπορικού Ναυτικού (Π.Π.Κ.Ε.Ν.) έχει τό δικαιοία της έπιβολης προστίμου εις πάν μέλος του πληρώματος και διά πάσαν πράξιν η παραλειψιν προβλεπομένην και τιμωρουμένην παρά τού ἐν λόγῳ Κώδικος. Τά άνωτέρω τονίζονται εις σχετικήν γνωμοδότησιν τῆς άρμοδιας υπηρεσίας τού Υ.Ε.Ν. προκληθείσαν έξι άφορμής άπουσίας ναυτικού ἐκ τού πλοίου ἀνευ άδειας.

Κατά ταύτα, η περίπτωσις καθ' ἦν ὁ ναυτικὸς ἀπουσίασεν ἐκ τού πλοίου ἄνευ άδειας, ἀσχέτως ἔαν ἡ φυλακὴ ἔξετελέσθῃ ὑπὸ ἔτερου συναέλφου, χαρακτηρίζεται εις τήν σχετικήν γνωμοδότησιν ὡς βαρὺ πειθαρχικὸν παράπτωμα, τὸ δοπίον, ὡς οἰκοθεν νοεῖται, τιμωρεῖται και διὰ προστίμου κατά τὰς διατάξεις τού Π.Π.Κ.Ε.Ν.

Κατά τῆς τοιαύτης ἀπόφασεως τοῦ πλοιάρχου, ὁ νόμος παρέχει τό δικαίωμα εις τὸν ναυτικὸν ὅπως προσφύγῃ εις τήν Λιμενικὴν ή Προξενικὴν ἀρχὴν τού πρώτου λιμένος προσεγγίσεως τού πλοίου πρὸς ὅρσιν τῆς ἐπιβληθείσης ποινῆς προστίμου. Εἰς τήν ἀρχὴν ταύτην ἐναποκείται ἡ ὅρσις η ἐπικύρωσις τού ἐπιβληθέντος προστίμου μετ' ἐπανεξέτασιν τῆς περιπτώσεως ἢτις και προεκάλεσε τήν ἐπιβολὴν τού προστίμου.

### ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΣ ΦΥΛΑΚΩΝ

Συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 126 τού νέου Κανονισμού 'Εργασίας ἐπὶ τῶν 'Ελληνικῶν Φορτηγῶν Πλοίων 800 κ.ο.χ. και ἄνω, αἱ φυλακαὶ γεφύρας διατηροῦνται ἡ διαλύονται κατά τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς ἑκάστοτε ισχυούσης οἰκείας συλλογικῆς συμβάσεως ναυτικῆς ἔργασίας. "Οταν αἱ φυλακαὶ διαλυθοῦν, τὸ προσωπικὸν καταστρώματος ὑπὸ τήν ἐποπτείαν και ἔλεγχον τού 'Υποτοιάρχου δισχολεῖται εις γενικὰς ἔργασίας τού σκάφους.

Ἐξ ἄλλου, η εἰς τήν οἰκείαν Συλλογικὴν Σύμβασιν, πρόβλεψις είναι ἡ διάταξις τοῦ

Κεφαλαίου Γ', παραγρ. III, ἐδάφ. 1 καθ' ἦν αἱ φυλακαὶ δύνανται νὰ διατηρηθοῦν ἐν λιμένι ἐφ' ὅσον ὁ πλοίοισχος κρίνῃ τούτῳ ἐπάναγκες διά λόγους ἀσφαλείας τού πλοίου. Εἰς τάς περιπτώσεις ταύτας ἡ ἔργασία τού πληρώματος διέπεται ὑπὸ τῶν διατάξεων περὶ ἔργασίας ἐν πλῷ.

Λαμβανομένων ὑπὸ ὅψιν τῶν δύο ὡς ἀνωτέρω διατάξεων, η ἀρμοδιά ὑπηρεσίας τού 'Υπουργείου ἐγνώρισεν εἰς ἐνδιαφερομένους ὅτι εἰς περίπτωσιν κατά τήν ὅποιαν αἱ φυλακαὶ διατηροῦνται οὐχὶ διά λόγους ἀσφαλείας τού πλοίου (και τῶν δεξαμενοπλοίων περιλαμβανομένων), καταβάλλεται εἰς τοὺς ἄνδρας τῆς φυλακῆς ἀπλὴ ὑπερωρία σιδάρεις (3) ὥρας κατά Σάββατον.

Ὄσαύτως, ὅταν αἱ φυλακαὶ διαλυθοῦν αἱ ὥραι ἔργασίας ὅρίζονται εἰς 8 ἡμεροίως ὑπὸ τῆς Δευτέρας μέχρι και τῆς Παρασκευῆς και 5 κατά Σάββατον, τῆς Κυριακῆς θεωρουμένης ὡς ἡμέρας ἀργίας. Κατά συνέπειαν, ἔργασία προσφερομένη πέραν τῶν ὡς ἄνω καθοριζομένων ὥρων ἔργασίας ὅμειθεται ὑπερωριακῶς.

### ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΚΥΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν κυτῶν συμφώνως εἰς διάταξιν τῆς ἐν Ισχῇ Συλλογικῆς Σύμβασεως καταβάλλεται ίδιαιτέρα ἀρμοδιότης.

Κατ' ἐπέκτασιν τῆς ὡς ἄνω διατάξεως τὸ 'Υπουργείον ἐγνωμοδότησεν ὅτι ναυτικοὶ ἐκτελοῦνται τὸν καθαρισμὸν κυτῶν ἔχοντων πέραν τῆς συνήθους ποσότητος ὑπολειμμάτων φορτίου, δικαιούνται ἐκτός τῆς ίδιαιτέρας ἀρμοδιότης διά τὸν καθαρισμὸν τῶν κυτῶν, και προσθέτουν τοιαύτης. Τὸ ὑψὸς τῆς προσθέτου τούτης ἀρμοδιότης καθορίζεται δι' ἀλευθέρας συμφωνίας μεταξὺ τού πλοιάρχου και τού πληρώματος ὑπὸ δρους λογικούς και δικαιούς, ἀναλόγως τῆς ἐπὶ πλέον τῆς συμβάσεως ποσότητος τῶν ὑπολειμμάτων και τού προβλεπομένου χρόνου ἀπασχόλησεως. 'Αφορμὴ τῆς ἄνωτέρω γνωμοδοτήσεως ὑπῆρξε περίπτωσις καθ' ἦν μετεφέρθησαν ἐκ τῶν κυτῶν εἰς τὸ κατάστρωμα και ἐν συνεχείᾳ ἀπερρίφθησαν εἰς τήν θάλασσαν 85 βαρέλια σίτου και ἀραβοσίτου. 'Η τοιαύτη ποσότητας έθεωρήθη παρὸ τού 'Υπουργείου διπλωδόπτε πολὺ μεγαλυτέρα τῶν συνήθων ὑπολειμμάτων φορτίου, τὰ δ-

ποια παραμένουν εἰς τὰ κύτη μετὰ τὴν ἐκφότωσιν.

'Ακόμη, ὁ καθαρισμὸς τῶν σεντινῶν τῶν ἐντὸς τῶν κυτῶν Deep Tanks ξηροῦ φορτίου, δὲν ἀμείβεται ίδιαιτέρως (ἔξτρα) διότι ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τῆς Συλλογικῆς Σύμβασεως ἀρμοδιή διά τὸν καθαρισμὸν τῶν κυτῶν καλύπτει και τὸν καθαρισμὸν τῶν ἐντὸς τῶν κυτῶν Deep Tanks έκ προσήποτε φορτίου.

'Εξ ἄλλου, ζήτημα ἐγνήθη ἔαν εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ καθαρισμοῦ περιλαμβάνεται και τὸ πλύσιμον τῶν κυτῶν τού σκάφους ἡ θεωρεῖται ὡς ξεχωριστὴ ἔργασία ἀμειδομένη ίδιαιτέρως πέραν ἐκείνης τῆς τού καθαρισμοῦ τῶν κυτῶν.

'Ἐν προκειμένῳ, κατ' ἄλλην γνωμοδότησιν τού 'Υπουργείου, ἐφ' ὅσον ἡ πλύσις τῶν κυτῶν ἐκτελεῖται ταυτοχρόνως μὲ τὸν καθαρισμὸν αὐτῶν, δὲν ὀφείλεται ίδιαιτέρως ἀρμοδιή ἐπὶ πλέον τῆς υπὸ τού Κεφαλαίου Ζ' παράγρ. β τῆς συλλογικῆς συμβάσεως καθοριζομένης τοιαύτης διά τὸν καθαρισμὸν αὐτῶν. Εἰς περίπτωσιν, ὅμως, κατὰ τὴν ὅποιαν ἡ πλύσις τῶν κυτῶν ἐνεργεῖται κεχωρισμένως, ὀφείλεται διά τὴν ἔργασίαν τούτην ὀλόκληρος ἡ ἀρμοδιή, ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τῆς συλλογικῆς συμβάσεως διά τὸν καθαρισμὸν τῶν κυτῶν.

### ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΙΚΡΙΩΜΑΤΩΝ

Διὰ διοικητικῆς λύσεως, ἐκδοθείσης συνεπίδιαστρας διαφορᾶς ναυτικῆς ἔργασίας, ἐγνώσθη ὅτι εἰς τὸν τεθέντα ἐν Ισχῇ ἀπὸ 1.1.71 νέον Κανονισμὸν 'Εργασίας ἐπὶ Ἑλληνικῶν φορτηγῶν πλοίων, περιελήφθη διάταξις ὅμοια τῆς τού Κεφαλαίου Η' παράγρ. 2 τῆς συλλογικῆς συμβάσεως φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 4.500 τόννων d.w., ητίς ἔχει ὡς ἀκολούθως:

'Απαγορεύονται ἐν πλῷ ὅπουδήποτε τοῦ πλοίου αἱ ἔργασίαι χρωματισμοῦ και ἀποσκαριώσεως διά τῆς χρητιμοποιήσεως ικριωμάτων (σκαλωσιῶν).

'Ἐπ' εὐκαιρίᾳ ὑπενθυμίζεται, ὅτι διὰ παλαιοτέρας λύσεως εἶχε διευκρινισθῆ, ὅτι ἡ χρητιμοποίησις ξύλινων κινωτίων ἡ καθισμάτων διά τὸν χρωματισμὸν και ἀποσκαριώσιν ἐν πλῷ, ἐμπίπτει εἰς τὴν ἔννοιαν τῶν ικριωμάτων, καθ' ὅσον τόσον εἰς τὴν πρώτην, ὅσον και εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν, ὁ ἔργασόμενος ναυτικὸς παραμένει ἀσταθής, δὲν πτωσίς του, ἀνεξορτήτως τοῦ υφους, δύναται νὰ προκολέψῃ ἀτύχημα.

# ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ ΘΗΡΑΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

### Δ/Π ΚΑΡΑΙΣΚΑΚΗΣ

Ἐκάστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ, ὥραν 10.00 π.μ., διὰ ΑΜΟΡΓΟΝ, ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΝ, ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΩ, ΡΟΔΟΝ.

Ἐκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 13.00, διὰ ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ, ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΝ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΣΑΜΟΝ.

Ἐκάστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 17.00 διὰ ΠΑΤΜΟΝ, ΛΕΡΟΝ, ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΩ, ΝΙΣΥΡΟΝ, ΤΗΛΟΝ, ΣΥΜΗΝ, ΡΟΔΟΝ.

### Δ/Π ΚΑΝΑΡΗΣ

Ἐκάστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ - ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ, ὥραν 12.00 μεσημέρ., διὰ ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ.

Ἐκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 11.00 π.μ., Έκάστην ΤΡΙΤΗΝ, ὥραν 13.00 διὰ ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ, ΑΓΙΟΝ ΚΗΡΥΚΟΝ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΣΑΜΟΝ.

# oil spills can cost you money

Platemarin Oil Dispersant - POD for short - has been created to combat oil spills; on board or in the water alongside. Oil mixed with POD disperses in the form of minute droplets; with POD there is no danger of a pollution "hangover" which can happen if oil is sunk through using solid based substances.

Plate Marine Trading offers owners a complete anti-pollution Kit for use with POD. The Kit consists of a specially developed **water turbine** pump, specifically designed for use on board, plus 500 feet of braided nylon hose. Pump and hose are mounted on a trolley from which the pump unit can be detached. The lance, provided with the Kit, can project up to a 100 foot throw of POD from a height of 55 feet.



For further information, contact the anti-pollution team at

**PLATE MARINE TRADING COMPANY LIMITED**  
WINDSOR HOUSE 83 KINGSWAY LONDON WC2B 6SD  
TELEPHONE 01-405 0111

**EXCLUSIVE REPRESENTATIVES IN GREECE**  
**ABERDEEN HELLAS LIMITED**  
PLATIA LOUDOVIKOU 6  
PIRAEUS  
GREECE

TELEX 2604  
PHONES 476.927

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ ΔΙΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 200.000 DWT. (1)

Η έξελιξις του γιγαντισμού των σκαφών έπειδε πάλι είς τούς λιμένες και την ναυπηγο-επισκευαστική βιομηχανία όπως προσαρμοσθή πρός τα νέα μεγέθη των σκαφών, δημιουργούσαι δεξαμενάς ικανάς νά έξιπτρεπήσουν τά ανω τών 200.000 τόν. d.w. σκάφη.

Ο Γαλλικός Νηογιώμαρ (Bureau Veritas) προέβη είς σχετικήν έκδοσιν δι' ής παρέχει τάς λεπτομερείας τών κατασκευασθεισών ή υπό κατασκευήν δεξαμενών, ικανάν νά περιλάβουν σκάφη 200.000 τόν. d.w. καὶ πλέον.

Παραθέτομεν κατωτέρω ἀπόσπασμα είς δοιάφοροι λιμένες έχουν καταταγή κατά γεωγραφικήν σειράν.

Ούτω:

### A' ΕΝ ΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΩ

α) Γ α λ λ i α, διαθέτουσα είς Μασσαλίαν μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 200.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 320 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 50 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 50 μέτρων, μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 12 μέτρων μήκανότητας άντλησεως, έντος 3½ ώρών.

β) Έ - λ λ à s (Σκαραμαγκάς), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 240.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 335,28 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 53,65 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 53,65 μέτρων, μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 8,5 μέτρων.

### B' ΕΝ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ

α) Σ ο ν η δ i α (Γκόττεμπουργκ), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 200.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 382 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 65 μέτρων, μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 6,27 μέτρων.

β) Δ. Γ ε ρ μ α ν i α ('Αμδούργον), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών άνω τών 200.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 335,6 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 60 μ., πλάτους είς τήν είσοδον 56 μ. καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 8,23 μέτρων.

γ) Ό λ λ α ν δ i α (Ρόττερνταμ), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 500.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 400 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 90 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 90 μέτρων.

δ) Γ α λ λ i α (Βρέστη), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 250.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 338 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 55 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 53,5 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 10,5 μέτρων.

ε) Γ α λ λ i α (Σαΐν Ναζάρι), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 200.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 350 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 50 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 50 μέτρων, καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 13 μέτρων.

στ) Ι α π α ν i α ('Ελ Φερρόλ), διαθέ-

τουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 220.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 330 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 51 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 53,6 μέτρων.

ζ) Π ο ρ τ o γ α λ i α (Λισσαβάνη), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 1.000.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 520 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 97 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 90 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 8,4 μέτρων.

η) Π ο ρ t o γ α λ i α (Μπέλφαστ), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 200.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 335 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 50,9 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 50,3 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 11,70 μέτρων.

θ) B. Ι ρ α n δ i α (Μπέλφαστ), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 200.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 359,9 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 41,16 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 45,15 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 11,6 μέτρων.

### G' ΕΙΣ ΤΟΝ Ν. ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΝ

α) N. Ά φ r i k h (Καίηπ Τάουν), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών τόνων d.w., ώφελίμου μήκους 359,9 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 41,16 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 45,15 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 13,716 μέτρων.

### D' ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΙΡΗΝΙΚΟΝ (ΝΟΤΙΟΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ)

α) Σ i g κ a p i o ρ η (Σιγκαπούρη), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 400.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 336 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 64,6 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 60,9 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 9,4 μέτρων.

### E' ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΙΡΗΝΙΚΟΝ (ΘΑΛΑΣΣΑ ΤΗΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ)

α) Ι α π α ν i α ('Αϊχοϊ), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 300.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 341 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 56 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 56 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 8,46 μέτρων.

β) Ι α π α ν i α (Χολμόκου - Γιοκοχάμα), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 400.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 350 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 60,60 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 8,5 μέτρων.

γ) Ι α π α ν i α (Ναγκασάκι), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 300.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 350 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 56 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 56 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 8,8 μέτρων.

δ) Ι α π α ν i α (Σακάκι), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 400.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 380 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 62 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 62,74 μέτρων

των καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 12,5 μέτρων.

ε) Ι α π α ν i α (Σεκάιτε), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 500.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 450 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 72 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 72 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 8,4 μέτρων.

στ) Ι α π α ν i α (Σασέγκο), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 400.000 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 370 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 56 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 70 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 14,9 μέτρων.

ζ) Ι α π α ν i α (Γιοκοχάμα), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών 320 τόν. d.w., ώφελίμου μήκους 355 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 56 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 56 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 12,5 μέτρων.

### ZΤ' ΕΙΣ ΝΟΤΙΟΝ ΕΙΡΗΝΙΚΟΝ

α) Α ύ σ t r a l i a (Σιδνεϋ), διαθέτουσα μόνιμον δεξαμενήν ικανότητος ύποδοχής σκαφών τόνων d.w., ώφελίμου μήκους 347 μέτρων, πλάτους είς τήν βάσιν 41,60 μέτρων, πλάτους είς τήν είσοδον 44,59 μέτρων καὶ μεγίστου έπιτρεπομένου βυθίσματος 12,95 μέτρων.

### ΥΠΟΒΡΥΧΙΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΓΑΣΤΡΑΣ

"Εν τών θεμάτων ἀτίνα προφανῶς ἀπασχολοῦν, προκαλοῦντας ἀγωνίας εἰς τοὺς πλοιοκήτας, είναι ἡ συντήρησις τῶν σκαφῶν των, ἀτίνα προσβάλλονται ἀδιακόπως ὑπὸ τῶν καταστρεπτικῶν ἐνεργειῶν τῆς σκωριάσεως καὶ τῶν θαλασσίων φυτῶν.

"Η ἀγωνίας αὐτὴ ἀπασχόλησις ἐπιπεινεῖται ἐκ τῆς παρουσιάσεως τῶν λογαριασμῶν δεξαμενησιμού, καθαρισμού, ἀντιδιαβρωτικού καὶ ἀντιρρυπαντικού χρωματισμού. Ἐκ τῶν ἔξδον αὐτῶν δὲν δύναται τις νὰ διαφύγῃ, διότι ἐὰν δὲν μειούται ἡ ταχυτῆς τοῦ σκάφους προκαλεῖται αὐξησίς τῆς καταναλώσεως καυσίμων κ.ο.κ.

"Ἀπόπειραν πρὸς βελτίωσιν τῆς καταστάσεως ἀνελθόμενα πολλαὶ, τόσαι δασαὶ καὶ αἱ ἡμέραι ἀγώνος τοῦ ἐφοπλισμοῦ πρὸς μείωσιν τῶν ἔξδον ἐκμεταλλεύσεως. Οἱ δεξαμενισμοί, ὅχι μόνον κοστίζουν, ὀλλὰ προκαλοῦν καὶ ἀπώλειαν χρόνου, ἐνῷ ἡ ἔστις τῶν ὑφάλων, ὁ σφυροκοπανισμός καὶ οἱ ὑφαλοχρωματισμοὶ προσθέτουν ἐπέρας δαπάνας. Καὶ ὡς ἐκ τούτου προῆλθεν ἡ τελευταία ἐφαρμογὴ τῆς τεχνολογίας ἡ υιοθέτησις τῶν πλαστικῶν βερνικίων καὶ ἐτέρων διαφόρου φύσεως ὑφαλοχρωμάτων, ἀτίνα παρουσιάζουν μακράς διαρκείας ἀντιδιαβρωτικάς καὶ ἀντιρρυπαντικάς ιδιότητας.

"Μία νέα ἐφαρμογὴ τῆς τεχνολογίας συνίσταται εἰς τὸν καθαρισμὸν τῶν ὑφάλων τοῦ σκάφους, τελούντος ἐν ἐπιπλεύσει, καὶ πραγματοποιούμενου ὑπὸ ἀνδρῶν (βατραχανθρώπων) καὶ μέσων λίαν ἔξειδικευμένων.

"Τὸ κόστος τῆς ἐφαρμογῆς τῆς τεχνολογίας συνίσταται εἰς τὴν καθαρισμὸν τῶν ὑφάλων τοῦ σκάφους, τελούντος ἐν ἐπιπλεύσει, καὶ πραγματοποιούμενου ὑπὸ ἀνδρῶν (βατραχανθρώπων) καὶ μέσων λίαν ἔξειδικευμένων.

"Η μεθόδος ύποβρυχίου καθαρισμοῦ δὲν είναι γνωστή ἀπό μακροῦ. "Η κυρία ὄψης ὁρίζεται εἰς τὴν Γαλλίαν, ἥτις ἔχει ίδρυσει πραγματικήν καὶ ειδικὴν «Σχολήν» ἐπὶ τοῦ θέματος, ὀλλὰ καὶ ἀπό αὐτὴν τὴν 'Ιταλίαν,

(1) "Ορας Εκδοσις Bureau Veritas τέλους 1970, Docking Facilities for Ships Over 200.000 d.w.t.).



**ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΝ ΡΕΠΟΡΤΑΖ**

## ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

### Η ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΗΣ

Η από διεθνής σημασία πλευράς τρέχουσας απόδοσης των γερμανικών ναυπηγείων δὲν είναι ικανοποιητική και τούτο διότι αἱ παρούσαι ναυπηγήσεις διατηρούνται σε ύψη παραγγελιών, βάσει συμβολαίων με προκαθορισμένην τιμήν ναυπηγήσεων, ἐνώ ἀπό διετίας καὶ πλέον ἡ πληθωριστική διαδοσης του κόστους κατασκευής δὲν ἔχει προβλεφθῇ καὶ, μάλιστα, εἰς οίσαν ἔκτασιν αὐτῆς ἐσμειώθη. Τὰ τρία τέταρτα τῶν παραδεσών 1970 ἀντιπροσώπευσαν συμβολαῖα παραγγελίων 1968 ἡ καὶ πλαίσιότερα.

Οἱ γερμανικοὶ ναυπηγικοὶ κύκλοι ὑποδιγίζουν, κατόπιν τούτου, διὰ μόνον μετά παρέλευσι 2 - 3 ἑτῶν, διότι θὰ ἔχουν ἐκτελεσθῆ ὅλαι αἱ εἰσέτι ἀνεκτέλεσται παλαιαὶ παραγγελίαι, θὰ βελτιωθῇ ἡ οικονομική των κατάστασις καὶ πέραν αὐτῆς διαβλέπουν εὔοίσιων τὸ μέλλον.

Βασικῶς, ἡ αἰσιοδοξία τῶν γερμανικῶν ναυπηγικῶν κύκλων πηγάζει ἐκ τῆς λίαν ζωηρᾶς παγκοσμίου ζητήσεως διὰ νέον τονάζ, ὡς ἀπότελεσμα τῆς διόπις ἔχουν συγκεντρωθῆ εἰς κείρας τῶν γερμανικῶν ναυπηγείων παραγγελίαι συνολικῆς χωρητικότητος 5.620.000 τόνων γκρός. 'Ἐξ αὐτῶν, παραγγελίαι δι' 145 πλοῖσι, χωρητικότητος 3.700.000 τόνων γκρός, είναι διὰ λογαριασμὸν ἔνων ἐφοπλιστῶν καὶ ἀντιπροσώπευσαν κατακευστική παραγγελήν 3 ἑτῶν, ητὶς προβλέπεται νὰ ἀνέλθῃ εἰς 1.800.000 τ. γκρός ἐπησίως, ἀπὸ τοῦ 1971.

Κατὰ τὸ 1970 τὰ γερμανικὰ ναυπηγεῖα παρέδωσαν εἰς μὲν συμπαρτόριώτας τῶν 167 πλοῖσι, χωρητικότητος 750.000 τόνων γκρός, εἰς δὲ ἔνους ἐφοπλιστάς 45 πλοῖσι, συνολικῆς χωρητικότητος 710.000 τόνων γκρός.

Αἱ κατὰ τὸ 1970 κλεισθεῖσαι νέαι παραγγελίαι εἰνῶν ἐφοπλιστῶν ἥσαν δι' 63 πλοῖσι, συνολικῆς χωρητικότητος 1.640.000 τόνων γκρός καὶ ἀντιπροσώπευσαν τὰ 62% τοῦ συνόλου τῶν παραγγελιῶν.

Οἱ πρόσθειροι τῆς Ενώσεως Γερμανῶν Ναυπηγῶν Δρ. Πώλ Βόλτης ἀποδίδει τὴν τοιαύτην ἔξελιξιν τῶν ὑπέρ τῶν ναυπηγείων τῶν παραγγελιῶν εἰς «...τὴν τεραστίαν τεχνικὴν ἀπόδοτικότητα καὶ τὸ ὑποδιγματικὸν ἀξιόπιστον τῆς ναυπηγικῆς μας βιομηχανίας...».

ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΙΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΑΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΤΟΥΡΚΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

**SURAT DENİZ EVİ CO (ΙΔΡΥΘΕΙΣΑΝ ΤΟ 1942)**

RIHTIM CAD. FRANK HAN GECIDI

FUNDA HAN N°. 402-403

KARAKOY - ISTANBUL

PHONES : SURDEV

CABLE : 449199 - 498236

TELEX : 373 SURDEV

ΔΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ: ΒΑΛΚΑΝΦΡΑΧΤ Ο.Ε. ΤΗΛ. 477.293-472.427

ύπουργείον Οἰκονομικῆς μελετᾷ εἰδικῶς τὰ ἀλλαχοῦ, ὡς ἀνωτέρω, ἐφαρμοζόμενα μέτρα.

### ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΟΜΕΝΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ

Ἡ Δυτικὴ Γερμανία κατέλασε, κατὰ τὸ 1970 τὴν 8ην θέσιν εἰς τὴν παγκόσμιον ἐπιπρικὴν Ναυτιλίαν διὰ πλοίων συνολικῆς χωρητικότητος 7.500.000 τό., γκρός. Κατὰ τὸν διευθυντή τῆς Ενώσεως Γερμανῶν Εφοπλιστῶν κ. Χόλστ, ἐδὲ διατηρηθῇ ὁ παρόντος ρυθμὸς ἀναπτύξεως, ἀλλὰ καὶ διὰ νὰ ὑπάρξῃ ἡ ἀπαίτησης τῆς γερμανικῆς οἰκονομίας, ὁ ἐμπορικὸς στόλος τῆς Δυτικῆς Γερμανίας θὰ πρέπει νὰ ἀνέλθῃ μέχρι τοῦ 1975 εἰς τὸ ἐπίπεδον συνολικῆς χωρητικότητος 11.500.000 τ. γκρός. Πρὸς τοῦτο, ὅμως, υφίστανται προβλήματα, τὰ οποῖα εἶναι — ἐν πολλοῖς — κοινῶν χαρακτηριστικῶν — ὡς καὶ διὰ τὰς λοιπὰς εὐρωπαϊκὰς ναυτιλιακὰς χώρας.

### ΑΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

‘Ος ἀποτέλεσμα τῆς νέας συλλογικῆς συμβάσεως, ἡ Γερμανοὶ ἐφοπλισταὶ ἐπέβαρύνθησαν κατὰ τὸ 1970 μὲ πρόσθετον ποσὸν 225.000.000 μάρκων. ‘Ος ἐδήλωσεν ὁ νέος πρόεδρος τῆς Ενώσεως Γερμανῶν Εφοπλιστῶν κ. Χέλμης, αἱ ἀπολαβαὶ τῶν Γερμανῶν ναυτεργατῶν ἀντιπροσωπεύουν τὸ 25% τῶν ἀκαθαρίστων προσόδων τῆς γερμανικῆς ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Τὰ γερμανικά ναυτεργατικά συνδικάτα είχον ζητήσει αὐξήσεις 70%, ἀλλὰ τελικῶς — μετὰ διαπραγματεύσεις, αἵτινες διήρκεσαν ἐπὶ 15θήμερον, ἐπέτυχον αὐξήσεις 30% περίποι.

Πλήν ὅμως τῶν ἀνωτέρω, ὑπάρχουν καὶ αἱ ἔκ τῶν ἀδείων ἐπιπτώσεις. Εἰς περίπου 9 μήνουν περίσσον θαλασσίας ὑπηρεσίας ἀντιτοκούν 3 μήνες ἀδείας, μὲ ἐπακόλουθον τὴν ἀνάγκην ἀπασχολήσεως προσθέτου ναυτεργατικῆς δυνάμεως κατὰ ποσοστὸν 81/2%, καθ' ὃν χρόνον σημειώνεται ηδη σοδορά ἐλλειψις πληρωμάτων καὶ δῆ πιτυχιούχων.

### Η ΣΤΕΝΟΤΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

‘Αντιτεωπίζουν καὶ οἱ Γερμανοὶ ἐφοπλισταὶ, εἰς ὅδύ σημείου, τὴν ἀνεπάρκειαν πληρωμάτων, παρὰ τὸ ὑψηλὸν κόστος τῶν γεννιμένων πλάστα ς ὅφιν, διὰ ἔχειν ὑψηλὸν ἐργατικὸν κόστος. Ἐπὶ πλέον, προβλέπονται διπάναι ἐπειδύσεως εἰς ποσοστὸν 5% ἐπὶ τῶν πραϋπολογιζομένων προσόδων \$ 10.000.000.000. (36 δισεκατομ. μάρκων) κατὰ τὴν προσεχὴ 10ετίαν. Κατὰ τὰ προγνήθεντα ἔπι, τὸ ὑψηλὸν τοῦτο ποσοστὸν διπάνων ἐπειδύσεων ἐκαλύπτετο διὰ δανεισμοῦ μεγάλης κλίμακος.

Οἱ γερμανικοὶ ναυπηγικοὶ κύκλοι ἐπικαλούνται πρεσείτων, παρὰ τὴν κυβερνήσει τῆς Βόνης, τὰ ἀλλαχοῦ ὡς εἰς τὰς χώρας τῆς Ε.Ο.Κ. ὑπέρ τῶν ναυπηγείων Ισχύοντα μέτρα, ὡς εἶναι αἱ φορολογικαὶ ποσοχωρίσεις, αἱ ἀμεσοὶ ἐπιχορηγήσεις καὶ ἄλλα ἔνισχυτικά ὑπέρ τῶν παραγγελιῶν ἔξωτεροι καὶ ὑπότιτην προσεχεῖς εἰς τὰς χώρας τῆς γερμανικῆς οἰκονομίας — εἰς ποσοστὸν 10 - 15% ὑπὲρ τῶν ξένων ναυπηγείων. Τὸ γερμανικὸν



**ΤΡΟΤΙΜΑΤΑ**

*Hempel's*



# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ



## ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΔΕΥΚΟΝ

Είς τό 'Υπουργείον 'Εμπορικής Ναυτλίας υπεδήμησαν αιτήσεις διά τήν έγγραφην είς τό 'Ελληνικού Νησούγιον, βάσει τού δροθρου 13, τών κάτωθι σκαφών:

1. «Κ λ ε ο π α τ ρ α»: Φορτηγόν, (πρώην γερμανικόν «Hedderheim»), νεοαγορασθέν, 2.269 τόν. γκρός, τού 1942, άνήκον είς τήν έταιριαν «Κεάναβ» (Γκρέκομαρ Ναυτικού Πρακτορείον).

2. «Α ι γ ι σ Σ έ ί 6»: Φορτηγόν, (πρώην αγγλικόν «Pacific Reliance»), νεοαγορασθέν, 9.337 τόν. γκρός, τού 1951, άνήκον είς τήν έταιριαν «Αιασός» (Αιγίς Ν.Ε.Π.Ε.).

3. «Μ ο ν ι σ»: Φορτηγόν, (πρώην «Marazul», ύπό σημαίαν 'Αργεντινής), νεοαγορασθέν, 7.831 τόν. γκρός, τού 1954, άνήκον είς τήν έταιριαν «Κυκλαδές» (κ. 'Αλέξ. Βερνίκος).

4. «Ν α υ π η γ ο ύ μ ε ν ο ν Ν. 677»: Δεξαμενόπλοιον, 44.500 τόν. γκρός, άνήκον είς τήν έταιριαν «Βαρνίκος Σεκούντο» (κ. Βαρδινογιάννης).

5. «Ν α υ π η γ ο ύ μ ε ν ο ν Ν. 678»: Δεξαμενόπλοιον, 44.500 τόν. γκρός, άνήκον είς τήν έταιριαν «Βαρνίκος Τεπέκρε» (κ. Ν. Βαρδινογιάννης).

6. «Ν α υ π η γ ο ύ μ ε ν ο ν Ν. 676»: Δεξαμενόπλοιον, 44.500 τόν. γκρός, άνήκον είς τήν έταιριαν «Βαρνίκος Πρίμερο» (κ. Ν. Βαρδινογιάννης).

7. «Μ ι ν ι Λ ή φ»: Μπάλικ κάρριερ, ναυπηγούμενον Ν. 532, 1.599 τόν. γκρός, τού 1971, άνήκον είς τήν έταιριαν «'Ελιμίνι Λήφ», (Σέρες 'Ελλην. Ναυτ. 'Επιχειρήσεις).

8. «Τ σ ι μ ε ν τ ι ω ν»: Φορτηγόν, (πρώην αγγλικόν «Kingston»), νεοαγορασθέν, 1.873 τόν. γκρός, τού 1956, άνήκον είς τήν «Ανών. Γενικήν Έταιριαν Τσιμέντωνα.

9. «Κ α π τ α i n Δ i a μ a n t h i s»: Μπάλικ κάρριερ, ναυπηγούμενον, 29.000 τ. γκρός, άνήκον είς τήν έταιριαν «Σαμάμαμας» (κ. Γεώργ. Νικολός).

### ΚΑΘΕΙΛΚΣΥΘΗ ΤΟ SD 14 "ΤΟΞΟΤΗΣ"

Είς τήν μεγάλην μόνιμον δεξαμενήν (250.000 τόννων) τών «Ελληνικών Ναυπηγείων» καθειλκύσθη τό παρελθόν Σάδεσταν τό άντιλιμπερτο «Τοξότης», πλοιοκτηρίας κ. Α. Τσαβλίρη. Κατ' ούσιαν, δὲν έπρόκειτο περί τής συνήθους καθειλκύσεως. Η δεξαμενή έπληρωθή θάστας, τό σκάφος έπεπλευσε και έρρυμουλκήθη έκτος αυτής, πρός συμπλήρωσιν έπ' άγκυρα. Άναδοχος τού σκάφους παρέστη ή κ. Κλαίρη Τσαβλίρη. Είς τήν τελετήν τής καθειλκύσεως παρέστησαν κυβερνητικοί έκπρόσωποι, μέλη τού Διπλωματικού Σώματος, πολλοί έφοπλισται και άλλοι κεκλημένοι. Τούς παριστομένους προσεφώνησε, δι' άλιγων, ο γενικός διευθυντής τών «Ελληνικών Ναυπηγείων» κ. Χ. Καλδῆς, άναφερθείς είς τά έπιτεύγματα τών ναυπηγείων.

τρητοῖς.

— Δύο τών 15.500 τόν. d.w. είς τά ναυπηγεία τής 'Αργεντινής.

### ΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ

Τήν 3ην Φεβρουαρίου παρεδόθη είς τούς πλοιοκτήτας του — «Ομιλος Πήγασος» — τό φρήντομ «Άκριτας» άπό τά ναυπηγεία τής 'Ισικαβατζίμα - Χαρίμα τού Τόκιο.

— Τήν 18ην 'Ιανουαρίου παρεδόθη είς τον κ. Μιχ. Καραγεώργην, ίδιοκτήτη τού φορτηγού «Άριστοδημος» τόν. d.w. 17.700 άπό τά ναυπηγεία Μιτσού (Φουζινίγκατα). Μηχαναί δήζελ 9.400 πόπων, τύπου B & W, κατασκευής τών ναυπηγών. Τό «Άριστοδημος» είναι τό πρώτον πέντε θυμοιοτύπων φορτηγών σκαφών (Κόνκορντ) παραγγελθέντων άπό τον κ. Καραγεώργην.

### ΑΘΡΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ

'Αντι δώδεκα έκατομμυρίων δολλαρίων τούς μετρητοῖς έπωλήθησαν είς 'Ελληνο - 'Αμερικανούς τέσσαρα δεξαμενόπλοια τού Οίκου Μιχ. Καραγεώργη, τά έξης: «Κ α ί τ η» 18.190 τόν. d.w., τού 1955. «Μ ε σ σ η ν ι α κ ή Άρ μ ο ν ί α» 18.125 τόν. d.w., τού 1954. «Μ ε σ σ η ν ι α κ ή Φ λ ά γ ω» τόν. d.w. 32.185, τού 1955. «Μ ι χ. Κ α ρ α γ ε ω ρ γ η» τόν. d.w. 24.400, τού 1955. «Όλα με λήξασαν τήν έπιθεώρησίν των.

— Επίσης τό φορτηγόν «Ιωάννα», τού 1955, έπωλήθη είς 'Ελληνας. Τιμή δεν άνεκοινώθη.

### ΝΑΥΠΗΓΙΚΟΝ ΔΑΝΕΙΟΝ

Δάνειον δέκα έκατομμυρίων δολλαρίων ένεκριθη άπό τό Συμβούλιον τής Τραπέζης Βιομηχανικής 'Αναπτύξεως (Ε.Τ.Β.Α.) διά τήν ναυπηγήσιν παρά τον κ. Χ. Κιοσέογλου ένός τουριστικού σκάφους.

Καθωρίσθη δηπως κατασβληθοῦν τά 20% τής άξιας τού σκάφους άπό τόν πλοιοκτήτην, έτι δὲ ρητώς άπηγορεύθη η πώλησης μετοχών τής συσταθμοσύμετης έλληνικής έταιρίας είς άλλοδαπούς.

### ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ

Τό δηζελοκίνητον ιαπωνικόν φορτηγόν «Kazakawa Maru», 6.307 τόν. γκρός, 8.805 τόν. d.w., τού 1950, ήγοράσθη παρά κυτριακής έταιριας, άντι ποσού γύρω τών 425.000 δολλαρίων και παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Πανάχραντος».

— Παρά τής έταιριας «Αιγίς Ηγοράσθη τό άπικονητον αγγλικόν φορτηγόν «Lancastrian Prince», 4.735 τόν. γκρός, 5.864 τόν. d.w., τού 1960, άντι ποσού 300.000 λιρών. Μετωνυμάσθη «Ταμάρα». Υψωτε τήν κυανόλευκον.

— Παρά τής έταιριας «Αιγίς Ηγοράσθη τό άπικονητον αγγλικόν φορτηγόν «Makrana», 8.814 τόν. γκρός, 10.350 τόν. d.w., τού 1957, άντι ποσού γύρω τών 250.000 λιρών, με προσεχή παραλαβήν είς Τάιν. Θά μετονυμάσθη «Αιγίς Γκλόρια». Σημαία έλληνική.

— Παρά τών κ.κ. Μαυρακάκη και Κομνηνού τού Πειραιώς, ήγοράσθη τό δηζελοκίνητον πολωνικόν δεξαμενόπλοιον «Giewont», 10.570 τόν. γκρός, 16.370 τόν. d.w., τού 1951 και παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Μάκο

### ΑΙ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥ κ. ΧΑΛΑΚΟΥΣΗ

Πρόσφατοι πληροφορίαι καθορίζουν τό ναυπηγικόν πρόγραμμα τού κ. 'Αχιλ. Χαλακόυσης είς τάς έξης σκάφη:

— Τέσσαρα φρήντομ (τό έν παρελήφθη).

— Δύο μπάλικ κάρριερ τών 34.000 τόννων d.w. (παραγγελθέντων είς τά ναυπηγεία Μιτσού). Κόστος 7.5. έκατομμυρίων δολλαρίων έκαστον. Πληρωμή τοίς με-

## ARTHUR RAPP LIMITED

### OIL and TANKER BROKERS

ST. CLARE HOUSE,

30/33 MINORIES,

LONDON E.C.3.

TELEPHONE: 01-481 1424 CABLES: "KORATANK" TELEX: 28587

Φελίσιτσα. Σημαία έλληνική.

— Τὸ δηζελοκίνητον ιαπωνικὸν φορτηγὸν «Kaihei Maru», 3.162 τόν. γκρός, 4.956 τ. d.w., τοῦ 1959, ἡγοράσθη παρὰ τῆς ἑταιρίας «Νταναμάρσια» καὶ παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Ιωάννης». "Υψωσε τὴν κυανόλευκον.

— Παρὰ τοῦ κ. Δ. Π. Καλκασίνα ἡγοράσθη τὸ ἀγγλικὸν μότορσπιτ «Kindrencee», 592 τόν. γκρός, 829 τόν. d.w., τοῦ 1950 καὶ παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Μερόπη». Σημαία ἔλληνική.

— Μετωνυμάσθη «Μερόπη» τὸ ἀγορασθὲν καὶ παραληφθὲν δηζελοκίνητον γερμανικὸν φορτηγὸν «Las Palmas», 3.139 τόν. γκρός, 4.550 τόν. d.w., τοῦ 1950 καὶ ὑψωσε τὴν κυανόλευκον.

— Παρὰ τῆς ἔλληνικῶν συμφερόντων λιβεριανῆς ἑταῖρίας «Sytros Shipping Corp. ἡγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον νορβηγικὸν μπάλκ κάρριερ «Ross Mount», 10.862 τόν. γκρός, 17.540 τόν. d.w., τοῦ 1962. Τιμὴ δολ. 2.750.000. Παραλαβὴ εἰς Κόντινεντ. Σημαία Λιθερίας. Θέλει μετονυμάσθη «Σουνίου».

— 'Αντὶ ποσοῦ λιρῶν 380.000 ἡγοράσθη παρ' Ἑλλήνων τοῦ Λοιδίνου τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν «Western Prince», 7.726 τόν. γκρός, 10.423 τόν. d.w., τοῦ 1945.

— Τὸ εὐρισκόμενον ὑπὸ συμπλήρωσιν εἰς τὰ ναυπηγεῖα τῆς Χιροσίμα μικτὸν «Δημήτρης Λ.», 45.000 τόν. γκρός, 68.300 τόν. d.w., ἐπωλήθη εἰς ἔβραικά συμφέροντα, ἀντὶ ποσοῦ 19.650.000 δολαρίων. Θά μετονυμάσθῃ εἰς «Hexagran».

— Εἰς ἀγοραστὰς τῆς "Απω 'Ανατολῆς ἐπωλήθη τὸ ἀτμοκίνητον παναμαϊκὸν φορτηγὸν «Εύγενιο», 8.221 τόν. γκρός, 10.660 τ. d.w., τοῦ 1945.

— Μεταξὺ Ἑλλήνων ἐπωλήθη τὸ φορτηγὸν «Κυριακί», 3.312 τόν. γκρός, 6.400 τόν. d.w., τοῦ 1945 καὶ μετωνυμάσθη «Γκάλαξι».

— Τὸ ἀτμοκίνητον μικτὸν συνηδρὸν «Soya Atlantic», 15.964 τόν. γκρός, 23.450 τόν. d.w., τοῦ 1954, ἡγοράσθη παρ' Ἑλλήνων τοῦ Λοιδίνου, ἀντὶ 1.900.000 δολαρίων, συμπεριλαμβανομένου τάιμ πρόστερο μέχρι τοῦ Αύγουστου εἰς τὰ δολ. 3.20.

#### ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΟΑΓΟΡΑΣΘΕΝΤΩΝ

Παρελήφθη τὸ ἀγορασθὲν ιταλικὸν φορτηγὸν «Ninny Figari», 6.778 τόν. γκρός, τοῦ 1956 καὶ μετωνυμάσθη «Γκούντ Γουΐς». "Υψωσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν.

— Τὴν κυπριακὴν σημαίαν ὑψώσει ἐπίσης τὸ παραληφθὲν ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Western Prince», 7.726 τόν. γκρός, τοῦ 1955 καὶ μετωνυμάσθη «Μάρινερ».

— Παρελήφθη, ἐπίσης, τὸ ἀγορασθὲν ιαπωνικὸν φορτηγὸν «Shimanei Maru», 8.476 τόν. γκρός, 12.382 τόν. d.w., τοῦ 1970 καὶ ὑψωσε τὴν κυανόλευκον. Μετωνυμάσθη «Σίλβερ Γουαΐν».

— Τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἑλλήνων ἀτμοκίνητου ἀγγλικὸν δεξαμενόπλοιον «Ellenga», 24.246 τόν. γκρός, 37.420 τόν. d.w., τοῦ 1960, παρελήφθη καὶ μετωνυμάσθη «Τολυμόρος». "Υψωσε τὴν κυανόλευκον.

— Παρελήφθη καὶ ὑψώσει τὴν λιθερακήν σημαίαν τὸ ἀγορασθὲν γερμανικὸν φορτηγὸν «Klostertor», 8.046 τόν. γκρός, τοῦ 1954. Μετωνυμάσθη «Πέλασφ».

— Τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἑλλήνων καὶ παραληφθὲν δηζελοκίνητον ιαπωνικὸν φορτηγὸν «Ibukisan Maru», 2.352 τόν. γκρός, 3.772 τόν. d.w., τοῦ 1952, μετωνυμάσθη «Μάντουλα». "Υψωσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν.

#### METONOMASIAI

Τὸ λιθεριανὸν φορτηγὸν «Νεῖλος», 10.693 τόν. γκρός, τοῦ 1956, μετωνυμάσθη «Τρίκαλα». Ἡ λιθεριανὴ διεπορήθη.

— Εἰς «Τζέμιν» μετωνυμάσθη τὸ λιθεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Γκόλιντεν Χός», 21.831 τόν. γκρός, τοῦ 1957.

— Ἐπίσης, τὸ φορτηγὸν «Ιωάννινα», 2.746 τόν. γκρός, τοῦ 1959, μετωνυμάσθη «Πειραιεὺς Ε.», τὸ δὲ φορτηγὸν «Γκόδικ Πρίνη», τοῦ 1955, τόν. γκρός 1.965 εἰς «Ξένη».

#### AI DIALYSEIS

Τὸ φορτηγὸν «Καπετάν Ανδρέας Τ.», 4.031 τόν. γκρός, τοῦ 1936, ἐπωλήθη εἰς Κινέζους διαιτήσας.

— Εἰς Κινέζους διαιτήσας ἐπωλήθη, ἐπίσης, τὸ φορτηγὸν «Ονήσιλος», 5.235 τόν. γκρός, τοῦ 1939.

— Γερμανοὶ διαιτήσαντι ἡγόρασαν, ἀντὶ 60.000 δολαρίων, τὸ εὐρισκόμενον μὲν ζημίας ἐκ συγκρύσεως εἰς Ἀμερικὴν φορτηγὸν «Σάντα Τρίνιντα», 3.027 τόν. γκρός, τοῦ 1959.

— Ισπανοὶ διαιτήσαντι ἡγόρασαν τὸ παναμαϊκὸν φορτηγὸν «Άνω», 8.136 τόνων γκρός, τοῦ 1944.

— Εἰς Γιουγκοσλάβους διαιτήσας ἐπωλήθη τὸ λιθανικὸν λίμπερτο «Τόνο», 7.176 τόν. γκρός, τοῦ 1943. Τιμὴ 140.000 δολ.

— Τὸ παναμαϊκὸν φορτηγὸν «Νέλλα», 4.996 τόν. γκρός, τοῦ 1938, διαιτήσας εἰς Σπέτζιαν.

#### AGORA FORTIGOU AUTOKINHTON

Ο ἐφοπλιστής κ. 'Αντ. Κ. Κανθηλάρος, τῆς Union Commercial Steamship Co., ἡγόρασε τὸ λιθανικὸν λίμπερτο «Τόνο», 7.176 τόν. γκρός, τοῦ 1943. Τιμὴ 140.000 δολ.

— Τὸ παναμαϊκὸν φορτηγὸν «Εύγενιο», 8.221 τόν. γκρός, 10.660 τ. d.w., τοῦ 1945.

— Μεταξὺ Ἑλλήνων ἐπωλήθη τὸ φορτηγὸν «Κυριακί», 3.312 τόν. γκρός, 6.400 τόν. d.w., τοῦ 1945 καὶ μετωνυμάσθη «Γκάλαξι».

— Τὸ ἀτμοκίνητον μικτὸν συνηδρόν «Soya Atlantic», 15.964 τόν. γκρός, 23.450 τόν. d.w., τοῦ 1954, ἡγοράσθη παρ' Ἑλλήνων τοῦ Λοιδίνου, ἀντὶ 1.900.000 δολαρίων, συμπεριλαμβανομένου τάιμ πρόστερο μέχρι τοῦ Αύγουστου εἰς τὰ δολ. 3.20.

#### AGORA EPIVATHIGOU

Παρὰ τοῦ κ. Ζανῆ Κατσουλάκου ἡγοράσθη τὸ δανικὸν ἐπιβατηγόν «Jens Bang», τόν. γκρός 3.284, ναυπηγήσεως τοῦ 1950, μὲν μηχανᾶς δῆλη, 7.600 ἱππων καὶ ταχύτητα 18 μιλ. καθ' ὅραν. Μεταφορῆ ικανότητας 1.200 ἐπιβατῶν, μὲν 110 κλίνας εἰς τὴν α' θέσιν καὶ 224 κλίνας εἰς τὴν δευτέραν. Τιμὴ \$ 1.850.000.

Τὸ πλοίον θά παραδοθῇ εἰς ἓνα λιμένα Αγγλίας - Κόντινεντ - Σκανδιναվίας ή Μεσογείου, Μάρτιον/Απρίλιον καὶ θά τεθῇ ύπό τὸ ἔλληνικὴν σημαίαν.

#### O NAUTIKOS SYNDAKALISMOS

Οὐδεὶς δύναται νὰ ἔκλεγῃ πρόδεδρος η γενικὸς γραμματεὺς τῆς Ναυτικῆς 'Ομοσπονδίας, ἐὰν δὲν κέκτηται, πλὴν τῶν ὑπὸ τοῦ νόμου καὶ τοῦ καταστατικοῦ αὐτῆς προδεπομένων προσόντων, δικαιεῖται πραγματικὴν θαλασσίαν πατριστικῶν κατὰ τὰς γενικὰς συνδεύσεις ύπό προσώπων τῆς ἐκλογῆς των.

— Τὰς ἔτησίας κατὰ πλοίον εἰσφορᾶς καὶ, ἐν συναρτήσει τούτων, τὸν ἀριθμὸν τῶν ὥρων κατὰ τὰς συνελεύσεις.

— Τὴν ἔγκρισιν τῶν ἔτησίων ισολογισμῶν καὶ ἀπολογισμῶν κατὰ τὰς πράξεις αὐτῶν διέχειται οὐδὲν.

— Τὴν διάθεσιν δαπανῶν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ναυτικοῦ πνεύματος η δι' θέματος, θρησκευτικοὺς η φιλανθρωπικούς σκοπούς.

• Από πολιτικὸν κόμμα η προπαγανδίζει: ὑπέρ η κατὰ πολιτικοῦ κόμματος.

• Τὰ μέλη τῆς διοικήσεως δέν δύνανται νὰ είναι ἐλάσσονα τῶν πέντε, οὐδὲ πλείονα τῶν ἑνδεκα.

• Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἔκλεγον καὶ μετέχουν συγχρόνως τῆς διοικήσεως γαυτικοῦ ἐπαγγελματικοῦ σωματείου πρόσωπα συνδεόμενα διὰ συγγενείας, μέχρι καὶ τρίτου βαθμοῦ.

• Τὸ διοικητικὸν συμβούλιον ἐκλέγει ἔκστοτε ἐκ τῶν μελών αὐτοῦ η ἐκ τῶν μελών τοῦ σωματείου, τῶν κεκτημένων τούλαχιστον διετῆ θαλασσίαν ὑπέρθεσίαν, τούς ἀντιπροσώπους αὐτοῦ εἰς ναυτικὴν διοικονομίαν ὅτι οὐδὲν πάλι πρόσθιτο οὐδὲν.

• Νομικὰ ἡμεδαπά η διλογία πρόσωπα, πλοιοκτήτων πλοίων ὑπὸ ἔλληνικὴν σημαίαν η καὶ ὀτομικῶς οἱ διαχειρίσται πλοίων, δύνανται νὰ ἔγγραφωνται ως μέλη, ἐφ' δοσον πρότοι προδέπεται ύπό τοῦ πλοιοκτήτων καταστατικού.

• Νομικὰ ἡμεδαπά η διλογία πρόσωπα, πλοιοκτήτων πλοίων ὑπὸ ἔλληνικὴν σημαίαν η σωματείου πλοιοκτήτων πλοίων, δύνανται νὰ ὄριζουν:

— Τὸν ἀριθμὸν τῶν μελών διοικήσεως ἐλεύθερως καὶ τὰ τῆς ἀναπληρώσεως τούτων.

— Τὰ τῆς ἐκπροσωπήσεως τῶν μελών τοῦ σωματείου κατὰ τὰς γενικὰς συνδεύσεις ύπό προσώπων τῆς ἐκλογῆς των.

— Τὰς ἔτησίας κατὰ πλοίον εἰσφορᾶς καὶ, ἐν συναρτήσει τούτων, τὸν ἀριθμὸν τῶν ὥρων κατὰ τὰς συνελεύσεις.

— Τὴν ἔγκρισιν τῶν ἔτησίων ισολογισμῶν κατὰ τὰς πράξεις αὐτῶν διέχειται οὐδὲν.

— Τὴν διάθεσιν δαπανῶν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ναυτικοῦ πνεύματος η δι' θέματος, θρησκευτικούς η φιλανθρωπικούς σκοπούς.

• Η ἐποπτεία ἐπὶ τῶν ἐπαγγελματικῶν σωματείων ναυτικῶν καὶ πλοιοκτήτων, ως καὶ τῶν ἐνώσεων αὐτῶν ἀνήκει καὶ ἀσκεῖται ἀποκλειστικῶς ύπό τοῦ 'Υπουργείου Εμπορικῆς Ναυτιλίας.

Δέον τὰ σημειώσθη, διτὶ τὸ ἐν λόγῳ Σχέδιον Β. Δ/τος εἰκῇς καταρτισθῇ κατὰ τὸ 1970 ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν διατάξεων περὶ ἐπαγγελματικῶν σωματείων, προσφάτως ὅμως ἐδόθη πρὸς τοὺς ἐφοπλιστὰς καὶ τοὺς ναυτεργάτας, διὰ νὰ διατυπωθοῦν αἱ ἐπ' αὐτοῦ παρατηρήσεις των.

#### DIA TA "MEΣΟΓΕΙΑΚΑ."

Συνεχίζονται αἱ διαπραγματεύσεις διὰ τὴν σύναψιν νέας συλλογικῆς συμβάσεως ἑργασίας τῶν ναυτικῶν, τῶν ὑπηρετούντων εἰς κεσογεικά φορτηγά πλοῖα, "Ἐναντὶ τῶν ξητουμέων ύπό τῶν ἐκπροσώπων τῆς Πανελλήνιου Ναυτικῆς Ομοσπονδίας, οἱ μεσογειοὶ ἐφοπλισταὶ προτείνουν:

1) Αὔξησιν τῶν μισθῶν κατὰ 10%, μετ' αὐτοῖς οὐδέτερης τοῦ μισθοῦ διαθενεῖς.

2) Ἐπίδημα ἐνιαυσίου συνεχοῦς ύπηρεσίας τοῦ πρὸς ἔνα μισθόν.

3) Ἐπεισίαν ἀδειαν, δι' δόλους γενικῶς τοὺς ναυτικούς ἐκ 18 ἡμέρων ἐπησίων (1½ ἡμέρας μηνιαίων).

4) Αὔξησιν κατὰ 10% τοῦ ἀντιτίμου τροφῆς.

5) Ἐπέκτασιν δρίων πλόω, τῶν μεσογειακῶν φορτηγῶν ἀπὸ δυτικῆν ἀκτὴν 'Ην. Βασιλείου μέχρι καὶ Μπέργκεν.

#### OI ALLODAPOI NAUTIKOI

Εἰς τὸ 'Υπουργείον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας διεβιβάσθη ἔγγραφον ύπό τοῦ Ναυτούργου

## ΤΟ ΕΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΆΛΛΟ ΠΑΡΑΔΙΟΝΤΑΙ

Δημοσίας Τάξεως, εις τὸ ὅποιον ἀναφέρεται δῆτι αἱ ὑπηρεσίαι ἔλεγχου διαβατηρίων τῶν ἐκ Βουλγαρίας ιδίᾳ εἰσερχομένων ἄλλοδαπόν, ἀντιμετωπίζουν σοθεράς δυσχερεῖας εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων τῶν, συνεπείᾳ τοῦ γεγονότος δῆτι οἱ ἐπιθυμούντες νὰ εἰσέλθων εἰς τὴν χώραν μας ἄλλοδαποί τουρίσται καὶ ίδιως ναυτικοί, ἔργαζόμενοι ὡς πληρώματα ἐπὶ πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαῖαν ἢ Ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας ὑπὸ ἔνεντη σημαῖαν, συμβεδλημένων μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ., στερούνται πολλάκις τῆς ἀπατουμένης θεωρίσεως τῶν διαβατηρίων τῶν παρ' Ἑλληνικῆς προξενικῆς Ἀρχῆς.

Ἡ ἐπὶ τόπου ταχεία τακτοποίησις τῶν δημιουργουμένων ἀνωμαλιῶν δὲν καθισταται δυνατή, διότι αἱ ἄρμοδιαι ὑπηρεσίαι δὲν ἔχουν τὴν εὐχέρειαν χορηγήσεως ἀμέσου θεωρήσεως εἰσέδου εἰς τοὺς στερεουμένους τοιαύτης ἄλλοδαπούς, ἢ δὲ ἔξουσιοδότησις αὐτῶν παρὰ τοῦ προϊσταμένου τῶν ὑπουργείων, διὰ τὴν χορήγησιν θεωρήσεων ἀνευ ἐγκρίσεων τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ κέντρου, δὲν ἔδεικνυται διὰ γενικωτέρου λόγους, ἀσφαλείας.

Κατόπιν τούτων, συνιστάται ἡ ἔκδοσις σαφῶν καὶ ρητῶν διαταγῶν πρὸς τοὺς πλοάρχους, ἵνα μεριμνοῦν διὰ τὴν χορήγησιν εἰς τοὺς ἀπολογήμενους παρ' αὐτῶν ἄλλοδαπούς ναυτικούς, τῆς ἀπαραίτητου θεωρήσεως εἰσέδου εἰς τὴν Ἑλλάδα παρὰ τῆς πλησιεστέρας εἰς τὸ λιμένα ἀπολύσεως Ἑλληνικῆς προξενικῆς Ἀρχῆς, προκειμένου νὰ διευκολύνεται ἡ διεκίνησις τούτων μέσω τῆς χώρας.

### ΕΣΦΑΛΜΕΝΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ

Καταγγέλλει εἰς τὸ 'Υπουργείον Ναυτιλίας δ. κ. Α. Κ. Πιπέρας, δικαρτίσας καὶ ἐγκάριως ἐκδόσας τοὺς τόσον χρησίμους ἀπτηκριβωμένους πίνακας μισθοδοσίας ὑπερωρίων καὶ λοιπῶν ὑπολογισμῶν, βάσει τῆς νέας συλλογικῆς συμβάσεως τῆς ποντοπόρου ναυτιλίας, δῆτι αἱ κυκλοφορήσασι ὅλαιι ἐκδοσεῖς βαρύνονται μὲν ἔωριθμα σφάλματα εἰς τοὺς ὑπολογισμούς, ἔφιστῃ δὲ τὴν προσοχὴν τῶν ἐφοπλιστικῶν γραφείων, δόσον καὶ τῶν ἀρμοδίων τοῦ 'Υπουργείου ἐπὶ τῶν παρεχηγήσεων, αἵτινες ἀσφαλῶς ἀπὸ τὰ σφάλματα αὐτὰ θὰ προκληθοῦν μεταξὺ τῶν πλοιάρχων καὶ τῶν πληρωμάτων κατὰ τὴν ἐξόφλησιν τῆς μισθοδοσίας τῶν. Καὶ αἰτεῖται ἀπὸ τὸ 'Υπουργείον δ. κ. Πιπέρας τὴν ἀμέσων παρέμβασίν του, ἵνα καταλήγωσι εἰδοποιοῦνται οἱ ἐνδιαφερόμενοι καὶ μὴ ἀποδώσουν πίστιν εἰς τὰς ἀσφαλμένας ἐκδόσεις.

### ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΟ Ν.Α.Τ. ΑΡΙΘΜΟΙ

● 'Ο ἀριθμὸς τῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. συνταξιοδοτουμένων τὴν 31.12.1970 ἀνήρχετο εἰς 19.803.

● Τὸ συνολικὸν ποσὸν τῶν καταδηθεισῶν ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. συντάξεων κατὰ τὸ μῆνα Δεκέμβριον 1970 ἀνήλθεν εἰς 79,3 ἑκατομ. δρυ., συμπεριλαμβανομένου καὶ τοῦ δώρου τῶν Χριστουγέννων.

● 'Ο ἀριθμὸς τῶν ἀσφαλισμένων εἰς Ν.Α.Τ. Ἐλλήνων ναυτικῶν (ἐνεργοὶ μέτοχοι) κατὰ τὴν 31.12.1970 ἀνήρχετο εἰς 115.000 περίπου.



Τὸ φρῆντον «Ἀκρίτας», τὸ προσφάτως παραδοθὲν ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα Ἰσικαδατζίμα Χαρίμα. Πλοικτήτης Οἶκος Ἰγγλέση.

● 'Η χωρητικότης τῶν ἀσφαλισμένων εἰς Ν.Α.Τ. πλοίων ὑπὸ ἔνεντη σημαῖαν, Ἑλληνικῆς πλοιοκτησίας, κατὰ τὴν 31.12.1970 ἀνήρχετο εἰς 16.811.639 κ.δ.χ. (1.223 πλοίων).

### ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΗΜΑ

Τὸ 'Υπουργείον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας δι' ἔγκυκλίου του πρὸς ἀπάσας τὰς λιμενικὰς ἀρχὰς ἀναφέρει δῆτι ἡ διοδικασία μεταβολῆς τῶν διεθνῶν διακριτικῶν σημάτων τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων τῶν μέχρι 250 κ.ο.χ. θὰ συνεχισθῇ. Αἱ λιμενικαὶ ἀρχαὶ θὰ διενεργοῦν ἐλεγχοὺν τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τῶν καταπλεόντων σκαφῶν πρὸς διατίστωσιν τῆς καταχωρήσεως η μὴ ἐπὶ τῶν ναυτιλιακῶν ἐγγράφων τοῦ νέου Δ.Δ.Σ. παρ' ἔτερας λιμενικῆς η προξενικῆς λιμενικῆς ἀρχῆς.

### ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΜΙΧΑΗΛΙΔΗ

Τὸ γνωστὸν ναυτικὸν πρακτορεῖον τῶν κ.κ. Μιχαηλίδη καὶ Σία τῆς Μασσαλίας (7, Rue Beouau), ἐτεξέταινε τὴν δραστηριότητά του καὶ τὴν ἔξυπρέτησην τῶν πλοίων εἰς τὸ Port - de - Boue (11, Rue Denis - Papin). Καλύπτονται αἱ περιοχαὶ τοῦ Port - de - Boue, τῆς Καρόντ, Λαδέρας, La Mede/Berre καὶ Fos - sur - Mer καὶ Port - Saint - Louis du Rhône. 'Ολόκληρον, δηλαδή, τὸ λιμενικὸν συγκρότημα τῆς Νοτίου Γαλλίας.

### ΣΩΜΑΤΕΙΟΝ ΠΑΛΑΙΩΝ ΠΟΛΕΜΙΣΤΩΝ

'Αναχοινοῦται, δῆτι ιδρύεται Σωματεῖον Παλαίων Πολεμιστῶν Ε.Ν. Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Σκοπός: 'Η διεκδίκησις τῆς εἰς διπλούν ἀναγνωρίσεως τῆς ἐν τῷ 'Εμπορικῷ Ναυτικῷ ὑπηρεσίας κατὰ τὴν πολεμικὴν περίοδον 1940 - 1945 τοῦ Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ ἔγγραφοῦν, διὰ νὰ τύχουν τοῦ εὐεργετήματος τοῦ Α.Ν. 3139/43 ἀρρ. 7 θύμανται νὰ ἀπευθύνωνται, πρωσωρινῶς, εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Π.Ε.Π.Ε.Ν. Μπούμπουλίνας 21, ὅπου η διοικούσα ἐπιτροπὴ θὰ τοὺς καταποτίσῃ.

● 'Η Διοικούσα 'Επιτροπὴ  
Δ. ΠΟ·Ι·ΛΑΣ, Η.Λ. ΑΝΤΙΠΑΣ, Γ. ΠΟΛΙΤΗΣ

### ΕΙΣ ΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΝ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ ΝΕΟΣ ΑΡΧΙΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ

Ο. κ. Γουΐλαρντ Χάνσεν, ἀρχιεπίθεωρητής τοῦ 'Αμερικανικοῦ Νηογνώμονος διὰ τὴν Ἑλλάδα, ἀνεκοινώσει δῆτι δ. κ. Χρ. Σαριγιανίδης διωρίσθη ἀρχιεπίθεωρητή διὰ τὸν Πειραιά. Γεννηθεῖς τὸ 1931 δ. κ. Σαριγιανίδης, ἐπεράτωσε τὰς ἀνωτέρας σπουδάς του ἐν Ἑλλάδι, τὸ 1948. 'Από τοῦ 1949 μέχρι τοῦ 1955 ἐξεπαιδεύθη πρακτικῶς εἰς τὰς ναυπηγικάς ἑταῖριας Τζαίμης Λάμοντς καὶ Σία

*Όταν τὰ*

**ΕΦΟΔΙΑ & ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ των ΠΛΟΙΩΝ**

*σάς έξυπηρετεί στην Ελλάδα ή*

**ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΑΤΛΑΣ**

*η μεγαλύτερη πιό οργανωμένη έπιχειρησία*

Τηλεφωνήσατε

476.435

476.628

TELEX 212465 ATMA GR.

τής Σκωτίας και Τζάν Ρέντχεντ και Υιοί τής Μ. Βρετανίας, παρηκολούθησε δὲ τάς τεχνικάς σχολάς Παίσλεϋ, Γλασκώδης και Σάν-



τερλαντ, λασθών τό δίπλωμα μηχανολόγου και ναυπηγού, τό 1955. Ακολούθως είργασθη εἰς τήν ναυτιλιακή έταιρίαν «Φάρος», ἐπί ἐν ἔτος ὡς μηχανικός τῶν πλοίων και ἀργότερων ὡς σφριμηχανικός. 'Ο κ. Σαργιανίδης προσελήφθη εἰς τό ἐπιτελεῖον τοῦ 'Αμερικανικοῦ Νηογνώμονος τὸν Νοέμβριον τοῦ 1959 και διωρίσθη Σένιορ 'Επιθεωρητής τήν 1ην Ιουλίου 1968.

Δέον νά σημειωθῇ, ἔξ ὅλου, δτι κατά τό 1970 ἐπεθεωρήθησαν ἀπό τά ἐπιτελεῖα τῶν τεχνικῶν τοῦ 'Αμερικανικοῦ Νηογνώμονος Πειραιώς 280 ἐν ὅλω πλοία, ἐκ τῶν ὅποιων 80 εἰς τήν περιοχὴν Περάματος.

## ΕΚΔΟΣΕΙΣ

### “ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΜΙΣΘΟΔΟΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΙ,,

Α. Κ. ΠΙΠΕΡΑ

Γνωστὸς διὰ τάς χρησιμωτάτας ἐργασίας του εἰς τὸν τομέα τῆς οἰκονομικῆς διαχειρίσεως τοῦ πλοίου, ὁ κ. Α. Πιπέρας. Δίδει καὶ πάλιν τὸ παρόν, διὰ τοῦ ὑπὸ τὸν ὡς ἄνω τίτλον ἄρτι κυκλοφορήσαντος βιβλίου του. 'Η ὑπὸ τῆς νέας Συλλογικῆς Συμβάσεως ὁρισθεῖσας μισθοδοσία, δι' ἔνα ἔκαστον ἐκ τῶν ἀξιωματικῶν καὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, εἰς ὅλους τοὺς κλάδους καὶ τάς εἰδικότητας, τόσον εἰς τὰ φορτηγά, δσον καὶ εἰς τὰ δεξαιμενόπλοια, ἀναδύεται εἰς τάς σελίδας τοῦ βιβλίου διὰ πινάκων διὰ τήν ὑπηρεσίαν ἀπό 1 ἡμέρας, μέχρι 30 ἡμέρων, μεθ' ὅλων τῶν ἐπί αὐτῶν εἰσφορῶν καὶ κρατήσεων. Τοιουτοπόρως ὁ πλοϊάρχος ἡ ὁ οἰσδήποτε ἐνεργών τήν μισθοδοσίαν, ἔχει ἐντελῶς ἐτοίμους καὶ προχείρους τοὺς ὀριθμούς διὰ τήν ἐκτέλεσιν τῶν λογιασμῶν του. 'Ἐκτὸς τούτων, εἰδικοὶ πίνακες ἐπιδομάτων Κυριακῶν, ὑπερωρῶν, μισθῶν ἀσθενείας, εἰσφορῶν ἐπί προσθέτων ἀμοιβῶν καὶ εἰσφορῶν Π.Ν.Ο. συμπληρῶν τήν ὅλην εἰκόνα τῆς σημερινῆς μισθοδοτικῆς καταστάσεως εἰς τό ἐμπορικὸν ναυτικόν.

'Αναμφισβήτητως ἡ πρακτικότης καὶ μεθοδικότης τῶν ἔργων τοῦ κ. Πιπέρα, καθιστᾶ τὰ βιβλία του ἀπαραίτητα κυριολεκτικῶν βοηθήματα διὰ τοὺς ὑπωδήποτε ἀσχολουμένους με τάς ἀποδοχὰς τοῦ προσωπικοῦ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων. Πωλεῖται εἰς τὰ βιβλιοπωλεῖα τοῦ Πειραιῶς καὶ παρὰ τῷ συγγραφεῖ 'Εταιρία Χανδρή, 'Οδός Καραΐσκου, Πειραιεύς.

### “Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΑΝΗΛΙΚΩΝ ΕΝ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ,, ΠΛΩΤΑΡΧΟΥ Λ.Σ. Γ. ΤΣΟΥΡΗ

Τὸ γεγονός καὶ μόνον δτι αἱ μελέται ναυτικοῦ δικαίου τοῦ Πλωταρχοῦ Λ.Σ. κ. Γ. Τσούρη, δημοσιεύονται εἰς τήν ἔγκριτον «Ἐπιθεωρησιν τοῦ 'Εμπορικοῦ Δικαίου» ἦν

διευθύνει διὰ καθηγητῆς τοῦ Πανεπιστημίου 'Αθηνῶν κ. Κωνστ. Ρόκας, ἀποτελεῖ prima facie ἀναγνώσιν τῆς ἐπιστημονικῆς τῶν δξίας. Μία τοιαύτη μελέτη, ἀναφερούμενη εἰς τήν προστασίαν τῶν ἀνηλίκων ἐν τήν ναυτική ἐργασία, ἔχειδόθη πρὸ ἡμερῶν εἰς ἴδιον τεύχος, ἀνάτυπον ἐκ τοῦ ὑπὸ ἀριθ. 3/1970 φύλλον τῆς ὡς ἄνω 'Επιθεωρήσεως. Πρόκειται περὶ πρωτοτύπου ἐργασίας εἰς τήν ὁποίαν μετά τῆς γνωστῆς ἐπιμελείας ὁ κ. Τσούρης ἀναλύει τὰ μέτρα προστασίας τῶν παιδίων ἐν τῷ ἐμπορικῷ ναυτικῷ (δριον εισδοχῆς, ὑγειονική ἐξέτασης, ἀπαγόρευσις ἐπιπόνων ἐργασιῶν κλπ.) τόσον εἰς τήν ἀλληλικήν νομοθεσίαν, δσον καὶ εἰς τάς διεθνεῖς συμβάσεις ναυτικῆς ἐργασίας. 'Ἐπι πλέον, εἰς ἴδιον κεφάλαιον ἔχεται τὰ ἰσχύοντα τοιωτά προστατευτικά μέτρα εἰς τάς νομοθεσίας 44 ἐν ὅλω χωρῶν τοῦ κόσμου. 'Ο Πλωτάρχης κ. Τσούρης ἐπιτυχών εἰς τήν ἐπίπονον προσπάθειαν ἐνημερώσεως ἐπὶ τῆς διεθνούς ναυτικῆς νομοθεσίας, τείνει ν' ἀποδῇ ὁ ειδικός καὶ σχεδόν ὁ μοναδικός συγκριτικός ἐρευνητής τῶν ναυτιλιακῶν θεμάτων, παρέχων διά τῶν ειδικιανῶν ἐργασιῶν, πολύτιμον προσφοράν εἰς τήν μελέτην καὶ ἀνάπτυξιν τοῦ ναυτικοῦ δικαίου.

## “ΠΥΡΚΑ·Ι·ΑΙ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ,, ΑΓΓΕΛΟΥ ΜΑΡΑΓΚΗ

Ἐν τρίτον ἐγχειρίδιον διὰ τήν καταπολέμησιν τῶν πυρκαϊδῶν ἐπὶ τῶν πλοίων εἰδε τό φῶς τῆς δημοσιότητος ἐντὸς μικροῦ σχετικῶν χρονικοῦ διαστήματος. Αὔτην τήν φοράν προέρχεται ἀπὸ πλοϊάρχου τοῦ 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ ἀποδεικνύει δτι παρὰ τὰ μέσα καὶ τάς προδόσους ἡ πυρκαϊδά ἔχακολουθεῖν' ἀποτελῇ ἔνα τῶν μεγαλυτέρων κινδύνων τῆς συγχρόνου ναυτιλίας. Μὲ ἀπλῆν διατύπωσιν καὶ συστηματικήν κατάταξιν, εἰς τάς 70 σελίδας τοῦ βιβλίου του ὁ κ. Μαράγκης ἐπιχειρεῖ μίαν γενικήν θεώρησιν τοῦ προβλήματος τῆς πυρκαϊδῆς καὶ τῶν μέσων καταπολέμησεως αὐτῆς (ὑλικά, κανονισμοί, δργάνωσις) καὶ τελείωνει μὲ τήν παράθεσιν πίνακος δηγγιῶν πρὸς τό πλήρωμα, αἱ ὅποιαι κατανοούμεναι καὶ ἐφαρμοζόμεναι, δύνανται ν' ἀποδειχθῶν ἔχαιρετικῶς χρήσιμοι καὶ ἀποδοτικοί εἰς τήν πρᾶξιν.

## “ΔΕΛΦΙΝΙ..,

### ΜΗΝΟΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΕΚΔΟΣΙΣ : ΟΙΚΟΥ ΜΙΧ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗ

Ἄξιζει συγχαρητηρίων ὁ ἐπιμελούμενος τήν ἔκδοσιν τοῦ περιοδικοῦ τοῦ Οίκου Μιχ. Καραγεώργη, διὰ τήν τόσον καλαίσθητον ἐμφάνισίν του καὶ τήν ἐνδιαφέρουσαν τούς ναυτικούς ὑλην ποὺ προσφέρει τό τεύχος τοῦ Φεβρουαρίου τοῦ 'Δελφίνι'. Είναι, ἀναμφισβήτητως, τὸ καλύτερον ἀπὸ τάς ἐκδόσεις τοῦ εἰδούς του.

## ΠΕΝΘ

### ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΠΕΡΙΒΟΛΑΡΗΣ

Εἰς τήν ἀκμὴν τῆς ἡλικίας του — 53 μόλις ἔτῶ — καὶ τής ἐπαγγελματικῆς του δραστηριότητος ἀπεβίωσεν εἰς τήν 'Αμερικήν ὁ ἐφοπλιστής Στέφανος Περιβολάρης. 'Η σορός του μετεφέρθη ἐδῶ, πρὸ ἡμερῶν, διὰ νά την καλύψῃ τὸ χώμα τῆς γενετέρας του, τῶν Καρδαμούλιων.

Γόνος καὶ αὐτὸς πολαίσας ἐφοπλιστικῆς οικογενείας, λαμπρῶν ἐπέδειξε δραστηριότητα εἰς τό ἔργον τῆς θαλάσσης. Διεκρίνετο διὰ τὸ ἥθος, τήν προσήλωσιν εἰς τά πάτρια καὶ τάς ἐπαγγελματικάς του ὑποχρώσεις. 'Ο Ἑλληνικός ἐφοπλισμός χάνει ἔνα ἀξιόλογον μέλος του.

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά» συλλυπούνται θερμῶς τήν ἀποφανισθεῖσαν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος.

## ΤΟ ΧΙΟΥΜΟΡ ΤΗΣ ΠΛΩΡΗΣ



— 'Αλκόη δὲν ξελεισ ζυδ μῆνες στὸ βαπόρο; καὶ... ντύθηκε... παλινόδεινα!



...”ΜΙΚΤΑ,, ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ :

— Λοιπόν, ἔσύ, Κωνσταντή, θὰ βάγης μὲ μαρύ χρόμια καὶ δ 'Αμπουντο μὲ λοπό, γιὰ νά... ταξιάρο τήν δουλειά πού... βγάζετα!



ΕΦΟΠΑΙΣΤΗΣ: — Ρώτησε τον πόσα θέλεις νά μοι... βγάζη... πληρώματα!

(Τοῦ κ. ΜΑΡΙΟΥ ΖΗΤΗ)



# Θρίλερ από τη θάλασσα

## Η αύτανδρος απώλεια του "Κική"

### ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΤΙΝΑ

Μετά την άνευρεσιν των πλαστικών σωσιδιών του φορτηγού «Κική» άνοικτά της Τύνιδος, πιστοποιείται πλέον ή αυτανδρος απώλειας του ύπτο κυπριακήν σημαίαν φορτηγού (3.750 τ. γκρός, τού 1950). Δέκα έννεα "Ελληνες καὶ ἔξ ἀλλοδαποῖς ναυτικοῖ, ὡς καὶ ἡ σύζυγος τοῦ ὑποπλοιάρχου, ἡκολούθησαν τὸ σκάφος εἰς τὸ βυθόν.

"Αγγωνιστοι αἱ συνθῆκαι τοῦ πολυνέκρου ναυαγίου. "Ἐν καὶ μοναδικὸν στοιχεῖον προβάλλεται μὲν δραματικὴν λιτότητα: τὸ ἐπαναλαμβανόμενον ἐπὶ ἔννεα λεπτὰ – ἀπὸ 02.07 - 02.16 ὥρα Γκρήνουτς, τῆς 3ης Φεβρουαρίου – σῆμα κινδύνου τοῦ σκάφους S.O.S., μὲ τὴν προσθήκην: "help", "waters" καὶ τοῦτο ἄνευ ἀπαντήσεως περὶ τοῦ στίγματος, περὶ τοῦ "ποὺ εύρισκεσθε", τόσον τοῦ παρακτίου σταθμοῦ Σεβενίγκεν τῆς Ὀλλανδίας, ὅσον καὶ πέντε πλοίων – δύο ἐλληνικῶν καὶ τριῶν ρωσικῶν – τὰ ὄποια ἡκρούντω τὴν βυθιζούμενον, προφανῶς, πλοίου.

Βαρὺς καὶ πάλιν ὁ φόρος τοῦ αἴματος εἰς τὸν βαμὸν τῆς ζωηφόρου θαλάσσης.

'Αλλ' ἐκ τῆς πρὸς τὸν τύπον ἀνακοινώσεως τοῦ Y.E.N., τῆς 11ης Φεβρουαρίου, περὶ τοῦ ἀγνοούμενον φορτηγοῦ, προκύπτουν καὶ τινα ἔρωτηματικά. Αὕτη ἀναφέρεται εἰς τὰ χαρακτηριστικά τοῦ σκάφους, λιμένας ἀπόπλου καὶ κατευθύνσεως καὶ ἀναλύει τὸ περιστατικόν: «Τὴν 02.00 πρωινὴν τῆς

3ης Φεβρουαρίου ἐλήφθη ὑπὸ σταθμοῦ ἀσυρμάτου τῆς ἀλλοδαπῆς σῆμα κινδύνου τοῦ ἀντέρω πλοίου, εἰς τὸ ὄποιον δὲν ἐμηνύοντευτὸ τὸ στίγμα, οὐδὲ ἡ φύσις τοῦ κινδύνου δὲν διέτρεχε τοῦτο ... κλπ. Καὶ περαιτέρω: «Τὸ Y.E.N. ἐπληροφορήθη τὸ ἀνωτέρω χθὲς (10ην τρέχοντος) ὑπὸ τῶν Ἐπιραιεῖ ἀντιπροσώπων τῆς πλοιοκτηρίας ἑταῖρισ (κ. Σκούφαλος). Πάραυτα ἐκινητοποίησεν τὸν μηχανισμὸν ἐρεύνης καὶ διασώσεως κλπ.».

● Διατί, λοιπόν, νὰ εἰδοποιηθῇ τὸ Y.E.N. καὶ νὰ δραστηριοποιήσῃ τὸν μηχανισμὸν ἐρεύνης καὶ διασώσεως («Θάλαμον "Επιχειρήσεων» 7 ὀδοκλήρους ἡμέρας ἀπὸ τὴς ἐκπομπῆς τοῦ μοιραίου ἑκείνου S.O.S. τοῦ "Κικῆ" ἢ, ἐστω 4 ἡμέρας ἀφ' ὅπου ἔπερπετὸ σκάφος νὰ εἴχε καταπλεύσει εἰς τὸν λιμένα τοῦ προσφιλού του (Ντουτζιράτ τῆς Γιουγκοσλαβίας);

● Ποιαὶ ἔνεργειαι ἔγιναν ἐν τῷ μεταξὺ διὰ τὴν προσφορὰν βοηθείας εἰς τὸ ἐκπέμψαν τὸ σῆμα τοῦ ἐσχάτου κινδύνου πλοίου, τὸ ὄποιον καὶ ἔν δὲν καθώριζεν τὸ στίγμα τοῦ, ἐξ ἄλλων ναυτιλιακῶν στοιχείων ἐτεκμαίρετο ἡ κατὰ προσέγγισιν θέσις του;

● Ἐκτὸς ἔαν ἔγένοντο ἔνέργειαι ὀλλαχοῦ, πλὴν τοῦ ἀρμοδίου Y.E.N. καὶ τὰς πότισας δὲν ἐπληροφορήθημεν, καὶ, ὀφαλῶς θὰ ἥθελεν ἡ ναυτιλιακὴ, καὶ ἡ κοινὴ γνώμη γενικῶς, νὰ πληροφορηθῇ τεκμηριωμένας.

## ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

**ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑ·Ι·ΟΝΗΡ:** Εἰς Ρόπτερνταμ τὴν 10ην Φεβρουαρίου ἀνεκοινώθη ὅτι παρετηρήθη ὑπερθέματος εἰς τὸ φορτίον (κόπτρα ἀπὸ Φιλιππίνες) ἐνῷ παραλλήλως ἔχηρχετο καπνός ἐκ τῶν κιτῶν. Τὸ πῦρ κατεστάλη διὰ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακοῦ. Τὸ σκάφος ὑπέστη ζημίας.

**ΑΛΜΑΡ:** 'Απὸ Λάγκος δι' Οζάκαν. "Υποστάν πυρκαϊάν εἰς τὸ ἐκ βαμβακοσπόρου φορτίον του προσήγγισεν εἰς Κέιπ Τάουν. Τὸ πῦρ κατεστάλη διὰ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακοῦ καὶ τὴν 17ην Ιανουαρίου ὑπέπλευσε διὰ τὸν προρισμὸν του.

**ΑΡΑΓΚΟΝ:** 'Απὸ Κούνα διὰ Ροστόκ, συνεκρούσθη εἰς πλάτος 51.09' 24'' βόρειον καὶ μῆκος 01.35' ἀνατολικὸν μετὰ τοῦ Βουλγαρικοῦ δεξιαμετοπίου «Χαΐντροφεΐν» τὴν 11ην Φεβρουαρίου. Τὸ «Άραγκόν» ὑπέστη ζημίας εἰς τὴν πρώραν, ὀλλὰ συνέχισε τὸ τοξίδιόν του.

**ΑΡΓΟΛΙΣ:** 'Απὸ Τοκοπίλα ξημφόρτον, ἀφίχθη εἰς Βαλένθια τὴν 10ην Φεβρουαρίου μὲ τῆς πρώγματος εἰς τὸ κύτος No 4. Τὸ ἔντος τοῦ κύτου φορτίον ἐβλάβη ὑπὸ τῶν ὑδάτων διτίνων εἰσέρευσαν. Τὴν 13ην Φεβρουαρίου ὑπέπλευσε διὰ Γκιζόν.

**ΒΙΚΤΩΡ:** Κατὰ πληροφορίας ἐκ Μοντεβίδεο, τὸ σκάφος προσήραξεν εἰς τὴν εἰσόδου τοῦ διαύλου τοῦ ὡς ἄνω λιμένος τὴν 1ην Φεβρουαρίου. 'Ανειλκύθη τῇ βοηθείᾳ ρυμουλκοῦ καὶ πλεύρισε.

**ΒΥΖΑΝΤΟΥΜ:** Εύρισκόμενον εἰς Γιβραλτάρ μὲ ζημίας, ἀνεκοινώθη ὅτι τὴν δην Φεβρουαρίου ἔξερράγη πυρκαϊά εἰς τὴν καυτή-

μουλκήθη εἰς Ντακάρ δῆποτε ἀφίχθη τὴν 18ην Φεβρουαρίου.

**ΕΛΙΖΑ:** Προσήραξεν εἰς τὴν εἰσόδου τῆς διώρυγος Βριτῶν τὴν ἐσπέραν τῆς 17ης Φεβρουαρίου. Λόγῳ κλίσεως 15 μοιρῶν ὀριστέρα, αἱ μηχαναὶ δὲν εἰργάζοντο, ὀλλ' ἀνειλκύθη τὴν ἐπομένην ὑπὸ τοπικῶν ρυμουλκῶν καὶ τὴν ίδιαν ἐσπέραν κατέπλευσεν εἰς "Αμπιτζέν.

**ΕΤΕΟΚΛΗΣ:** Τὴν 12ην Φεβρουαρίου προσήραξεν εἰς τὸ 370ὸν χιλιόμετρον τοῦ ποταμοῦ Παρανᾶ, ἀνειλκύθη δὲ τὴν 18ην ἔμφαντη ζημιῶν.

**ΕΥΓΕΝΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ:** "Απώλεσε τὴν μίαν ἁγκαραν μετὰ τῆς ὀλύσου εἰς Ντάς "Αιλαντ τὴν 2αν Φεβρουαρίου. Τὸ σκάφος ἀφίχθη εἰς Ντάρμπταν τὴν 14ην Φεβρουαρίου.

**ΙΟΛΗ:** 'Απὸ Φόύνες, Ιρλανδίας μὲ φορτίον σιδηρομεταλλεύματος διὰ δυτικὴν Ἀφρικήν. 'Αποπλέσαν μὲ σφραγίδαν θαλασσοταραχήν, εἰκάζεται ὅτι ἐβυθίσθη αὔτανθρον ἐκ τοῦ γεγονότος διτι, κατὰ πληροφορίας ἔξινα εἰδησεογραφικῶν πρακτορείων, ἡμέρας τινάς μετὰ τὸν ἀπόπλουν ἀνευρέθη εἰς τὰς Ιρλανδικὰς ἀκτὰς σωσίβιος λέμβος τοῦ σκάφους μὲ δύο πρώματα. Τὸ πλήρωμα μὲ ποτελείτο ἀπὸ 12 "Ελληνας ναυτικοὺς καὶ ἔναν Σούμαλόν, ἐνῷ τοῦ σκάφους ἐπέβαινε καὶ ἡ σύζυγος τοῦ ὑποπλοιάρχου.

**ΚΑΠΩΡΙΟ:** Τὴν 23ην Ιανουαρίου ὑπέστη ζημίας εἰς τοὺς κυλίνδρους No 5 καὶ 8. Μόνιμοι ἐπισκευαὶ ἐπελέσθησαν εἰς Σιδηνεύ.

**ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΝΤΕΛΗΣ:** 'Απὸ Πόρτ Σουέτεχχαμ δι' Αιμβέρσαν, προσήραξεν εἰς τὸν ποταμὸν Σέλνην 11ην Φεβρουαρίου. 'Ανειλκυσθείς, τῇ βοηθείᾳ ἐξ ρυμουλκῶν, τὴν 1ην ήμέραν συνέχισε τὸν πλοῦν του.

**ΚΙΤΣΑ:** 'Απὸ Γκουαγιαμπάλ μὲ πλήρες φορτίον σασχάρεως διὰ Στεττίνον. Τὴν 5ην Φεβρουαρίου προσήγγισεν εἰς Κίγκστων (Τζαμαϊκα) δι' ἐπισκευαὶ εἰς τοὺς λέβητας.

**ΚΟΡΩΝΙΣ:** 'Εξώκειλεν εἰς τὸν κόλπον τῆς Ακαππα τὴν νύκτα τῆς 15ης Φεβρουαρίου, κείνην. Προσπάθειαὶ ἀνελκύσεώς του, δι' ιδίων του μέσων, ἀπέτυχον. Τὸ σκάφος ἐπεκάθησε μὲ τὴν πρώραν ἐπί κοραλλιογενοῦς ὄρμου καὶ ἡ κατάστασίς του εἶναι ἐπικίνδυνος. Τὸ φόρτηον «Αντώνιος Βεντούρης» εὑρίσκεται πλήσιον, μὲ πρόθεσιν νὰ παράσῃ τὴν βοηθείαν του.

**ΜΑΡΙΑ:** 'Απὸ Γιοκοχάμαν δι' Ηταλίαν. Τὴν 19ην Φεβρουαρίου συνεκρούσθη ἔξωθι τοῦ Κόμπου μετὰ τοῦ δηγελοπλοίου «Μαϊάρ», ὑποστάν ζημιῶν εἰς τὴν πρώραν. 'Ερευνοῦνται τὰ αἵτια τῆς συγκρούσεως. Τὸ «Μαρία» ἐπλεύσεν εἰς Χιροσίμα, δι' ἐπισκευάς. 'Ος ἀνεκοινώθη ὀργότερον, τὸ σκάφος ἔχει δύο μέρητα, διαιρέτων τὸν πρώτον.

**ΜΑΡΚΑ:** (490 τόνων): Λόγω κακοκαιρίας, ἔχητος βοηθείαν τὴν δην Φεβρουαρίου. Τὸ σκάφος εύρισκετο πλησίον τοῦ ἀκρωτηρίου Σταυρός. Τὴν ἐπομένην ἀφίχθη ἀσφαλές εἰς Μῆλον, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἀπέπλευσε διὰ Πειραιᾶ, συνδεύσμενον ὑπὸ τοῦ ρυμουλκοῦ «Αστέριο».

**ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ:** Κατὰ τὸν ἀπόπλουν του ἔξι «Εμδεν», τὴν 15ην Φεβρουαρίου, προσεκρούσθη ἐπὶ τοῦ βυθοῦ, συνεπειάδι μὲ ἔγκαιρο χειρισμὸν τοῦ προδαίου. 'Απωλέθη μίαν ἁγκαραν μετὰ τημήσατος ὀλύσου. 'Ος ἀνεκοινώθη δὲν ὑπέστη ζημίας εἰς τὴν προσκρούσεως. Τὴν 18ην Φεβρουαρίου ἀπέπλευσεν εἰκόνα νέου διὰ Τουμπαράο.

**ΜΕΘΩΝΗ:** Τὴν 8ην Φεβρουαρίου συνεκρούσθη εἰς πλάτος 17.47' βόρειον καὶ μῆκος 118.55' ἀνατολικόν, μετὰ τοῦ δηγελοπλοίου «Μπάρον Κ. Λ.», ὅπερ ἐβυθίσθη ἀκαρισίως. Τὸ «Μεθώνη», μὲ ἐλαφρές σχετικῶς ζημιές, περισυνέλεξε τὸ πλήρωμα τοῦ βυθού στον πρώτον πληρώματος τοῦ σκάφους, πλὴν τοῦ α' μηχανικοῦ, διστις ἐφοεύθη κατὰ τὴν σύγκρουσιν.

**ΜΠΕΛΛΟΡΙΑ:** "Ηγκυροβόλησε δύο μίλια εἰς τοὺς Κρίστομπαδ, τὴν 11ην Φεβρουαρίου, μὲ ζημιές εἰς τὴν μηχανήν. Τὴν ἐπομένην ἐπειδιόσθη ἐπιθεωρήσης, δοτις ἀνέφερν διτι Βλάβη εἰς τὸν κυλίνδρον No 1 ἀποκατέστηθε ὑπὸ τοῦ πληρώματος καὶ τὴν 13ην Φεβρουαρίου συνέχισε τὸν πλοῦν του.

# Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

**ΝΗΣΟΣ ΛΕΡΟΣ:** Προσήραξεν εις Ρεζάγκι ρίδερ την 10ην Φεβρουαρίου, όλλ' άνειλκύσθη τὴν ιδίαν ἐπέστραν καὶ ἐπλευσεν εἰς Κούσιγκ, ὅπου ἀφίχθη τὴν μεθεπομένην. Κατὰ τὴν προσάραξην ἀπώλεσε μιαν ἄγκυραν μετά τῆς ἀλυσου.

**ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ:** "Οπερ προσήραξεν ἔξωθι τοῦ Μαΐαμι τὴν 8ην Φεβρουαρίου (ἴδε τεῦχος 15.2.71), ἀνειλκύσθη τὴν ἐπομένην, ἀνευ βοηθείας. Τὸ σκάφος ἥγκυροδόλησε καὶ ἐπεθεωρήθη. Δὲν παρετηρήθησαν διάρροαι.

**ΝΤΗΦΑ·Ι·ΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ:** Προσήραξεν εις τὴν εἰσόδον τοῦ Μαρακάϊμπο τὴν 12ην Φεβρουαρίου, όλλ' ἀνειλκύσθη ἀνευ βοηθείας, τὴν ίμεραν ήπιαν. 'Ανεκοινώθη, δτὶ ὑπέτησαν ζημίας οἱ κύλινδροι Νο. 2 καὶ 3 κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν προσπαθειῶν ἀνελκύσθησαν.

**ΝΤΟΝΑ ΑΛΛΕΞΑΝΔΡΑ:** 'Απὸ Μομπάσα δι' Ἀγγλίαν, ἐμφόρτον. 'Υπέστη ἀναμολίας εἰς τὴν μηχανήν εἰς πλάτος 19.20' Νότιον καὶ μῆκος 05.43' 'Ανατολικόν. 'Ἐπισκευαὶ ἀνελθόθησαν ὑπὸ τοῦ πληρώματος.

**ΠΟΛΥΝΙΚΗΣ:** Προσήραξεν, ἐμφόρτον, ἐπὶ βραχόδους ἀκτῆς ἔξωθι τοῦ Μιτσουργάκας, τὴν 7ην Ιανουαρίου. Πληγόφοροι εἴκ. Πειραιῶς ἀναφέρουν, δτὶ τὸ σκάφος παραμένει εἰστέ εἰς τὴν αὐτὴν κατάστασιν.

**PENA:** 'Αφοῦ ἀπερρίφθησαν 1.035 τὸν φορτίον, ἀνειλκύσθη τὴν 5ην Φεβρουαρίου, τῇ βοηθείᾳ 5 ρυμουλκῶν. 'Ἐτελέσθησαν προσωριναὶ ἐπισκευαὶ εἰς τὸ φόρτηκ (ἴδε τεῦχος 15.2.71). Τὴν 9ην Φεβρουαρίου ἀπέπλευσε δι' Ἰαπωνίαν, δπού θὰ δεξαμενισθῇ.

**ΣΤΕΛΙΟΣ:** 'Απὸ Γδύνια διὰ Τζέντα. Τὴν 8ην Φεβρουαρίου ὑπέστη σοθαράν βλάδην εἰς τὴν μηχανήν, εἰς ἀπόστασιν 150 μίλιων ὑπὸ τὸ Κέιπ Τάουν. Τὸ πλήρωμα δὲν ἡδυνήθη ἐπισκευάστη τὴν ζημίαν καὶ ὡς ἐτούτῳ, τὸ σκάφος ἐρρυμούλκηθη ὑπὸ τοῦ ἀπιμολοίου *'Παναγία Τήνου'*, εἰς τὴν Δυτ. Εὐρώπην σκάφων κενῶν, ἵνα παραλάβουν φορτία σιτηρῶν ἀπὸ τὸ Πλέιτη ἢ τὴν Αὔστραλιαν.

**ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ:** 'Η αὐτὴ κατάστασις τῆς στοραδικῆς κυκλοφορίας διαταγῶν ἔξικολούθησεν. 'Απὸ τὸν Κόλπον σιτηρὰ διὰ τὸ Κόντινεντ δολ. 4.55 καὶ 4.60 φίο (Μάρτιος), διὰ τὴν Ἰαπωνίαν δολ. 7 (σκάφος 29.000 τόνων) καὶ 8.50 δολλ. Νότιον Ἰαπωνίαν. Διὰ Φορμόζαν δολ. 8.75 - 9.5, μὲ 1.500 τόν. Ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Καζαμπλάνκαν δολ. 5.75 μὲ 2.500 τόν. Ἐλ. ἐκφόρτωσιν καὶ Βαλέντιαν 5 δολ. φίο. Σκάφος ζητούμενος διὰ μερίδας φορτίου 15.500 τ. δολ. 5.35 (σιτηρά) φίοτ. διὰ τὸ Κόντινεντ. Διὰ τὸ Πακιστάν τελών δολ. 19.14 Ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Μάρτιος - Απρίλιος.

'Απὸ τὸ Νόρδερον Ρέιντη διὰ τὴν Αδριατικὴν δολ. 6.65 μὲ 1.500 τόν. ἐκφόρτωσιν. Διὰ τὸ Εἴδοντασθι, Γλασκώνη καὶ Μπέλφαστ λίρας 2.12½ φίο. Διὰ τὴν Ολλανδίαν δολ. 3.75. 'Απὸ Φιλαδέλφειαν διὰ Χούλι λίρ. 2.12½ φίο. (Φεδρ. - Μάρτ.).

**ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ** ἀπὸ τὸν Κόλπον διὰ Βραζιλίαν δολ. 6.60 φίο (Μάρτ.).

**ΚΡΙΘΗ** ἀπὸ Νόρφολκ δι' Αμμόχωστον δολ. 9.75 Ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Μάρτιον.

**ΓΑΙΑΝΘΗ** ἀπὸ τὸν Κόλπον διὰ τὸν Αδριατικὸν δολ. 6.70 - 7.10 εἰς μεγάλα μπαλάκια κάρριερς.

**ΘΕΙΟΝ** ἀπὸ Γκάλβεστων δι' Αμμέρσαν δολ. 8 Ἐλ. ἐκφόρτωσιν.

**ΠΑΛΑΙΟΣΙΔΗΝΑ** ἀπὸ λιμ. Β. Ατλαντικοῦ δι' Ἰαπωνίαν δολ. 10.60 φίο Μάρτ.

**ΑΠΟΔΗΜΟΣ** Λίμνας (Μάτιον) διὰ τὸ Ρόττερνταμ δολ. 9.40 φίο.

**ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ:** 'Απὸ Βραζιλίαν δι' Ἰαπωνίαν (ἀράβοστος) δολ. 12 φίοτ. μὲ 1.200/1.500 φορτοεκφόρτωσιν (Μάρτιον).

**ΖΑΧΑΡΙΑΣ** ἀπὸ Ρεσίφε διὰ λιμ. Β. Αμερικῆς δολ. 7.90 φίο.

**ΧΑΡΙΛΙΟΝ:** 'Αφιχθεν εἰς Τρίπολιν (Λιβάνου) τὴν 11ην Φεβρουαρίου, ἥγκυροδόλησεν ἔξωθι τοῦ λιμένος, κενόν. Λόγω ἐπικρατούντων ισχυρῶν βορειοαστολικῶν ἀνέμων, ὑψώσε τὴν ἄγκυραν καὶ ἐνώ τὸ προσεπάθει νὰ πλεύσῃ εἰς τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν, παρεσύρθη ὑπὸ τοῦ ἀνέμου καὶ ἐξώκειλεν εἰς τὴν νῆσον Ταβίλα. 'Ο πλοίαρχος ἀνέφερεν δτὶ ἡτο το στεγανῶν. Προσπάθειαν ἀνειλκύσεως του τῇ βοηθείᾳ δύο ἔτερων σκαφῶν, τῶν ίδιων πλοιοκτητῶν, ἀπέτυχον. Τελικῶς, ἥμιτρη τὸ ρυμουλκὸν «Γεώργιος Λ. Μάτσας», ὅπερ ἀφίχθη εἰς Τρίπολιν τὴν 16ην Φεβρουαρίου καὶ ἤρχισε προσπαθείας ἀνειλκύσεως του, τὴν ἐπομένην. Παρετηρήθη διάρροη εἰς τὰ κύτη Νο. 2 καὶ 3. Τελικῶς ἀνειλκύσθη τὴν 19ην Φεβρουαρίου. Θά τελεσθῶν προσωριναὶ ἐπισκευαὶ καὶ ἐν συνεχείᾳ θὰ πλεύσῃ εἰς τὴν Πειραιά, δπού καὶ θὰ δεξαμενισθῇ.

Συνεχίζεται ἡ ὑποτονικὴ κατάστασις εἰς τὴν ναυλαγοράν.

Οι ναῦλοι ὑπὸ τὴν πίεσιν τῆς ὑπερμέτρου προσφορᾶς διατηροῦνται εἰς χαμηλά ἐπίπεδα καὶ εἰς ἑκατοντάδας μετρῶνται τὰ πλοῖα τὰ ἀναζητοῦντα τὴν ἀσχόλησιν. 'Ο βορειοεμπειρικὸς τομεὺς εἶναι ὁ περισσότερον πληπτόμενος. Τὸν οἰονδήποτε ναῦλον δέχονται τὰ ἑκεῖ ἔτοιμα καὶ ἀναλώτα πλοῖα διὰ νὰ ἀποφύγουν τὸ δριστικὸν παροπλισμόν. Αὐτὰ τὰ 3 δολ., ποὺ ἔδειχθησαν σκάφος 22.000 τόν. διὰ γιανθρακαὶς ἀπὸ τὸ Χάμπτον Ρόδος διὰ τὸ Κόντινεντ — 90 σέντς κάτω προηγουμένης ναυλώσεως — καὶ τὰ 6.15 δολ. ἀπὸ τὸ Χάμπτον ρόδος διὰ τὴν Ἰαπωνίαν (γασταθρακες) ὑποδηλώνουν τὴν δύναμον κατάστασιν, ὑπὸ τὴν διποίαν τὰς ἀνάλωτα πλοῖας σκάφη. Μᾶς ἐθυμίζει πλαιάς ήμέρας ὃ ἀπόπλους ἀπὸ τὴν Καραϊβικήν, τὴν Μεσόγειον καὶ τὴν Δυτ. Εὐρώπην σκαφῶν κενῶν, ἵνα παραλάβουν φορτία σιτηρῶν ἀπὸ τὸ Πλέιτη ἢ τὴν Αὔστραλιαν.

Η μόνη καλὴ ἐργασία τοῦ Φεβρουαρίου ὑπῆρξεν ἡ φόρτωσις σιτηρῶν ἀπὸ τὴν Αὔστραλιαν δι' Ἀλεξανδρειαν. 'Υπερείκοσιν σκάφη ἐδιλείσθησαν μὲ ναῦλους ὅπωσδήποτε ίκανοποιητικούς, ὑποτιμθέντας κατά τι ἀπό τοὺς ἀρχικῶν πληρωθέντας.

Κατὰ τομεῖς ἡ κίνησις εἶχεν ἐν συντομίᾳ ὡς κάτωθι:

**ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ:** 'Η αὐτὴ κατάστασις τῆς στοραδικῆς κυκλοφορίας διαταγῶν ἔξικολούθησεν. 'Απὸ τὸν Κόλπον σιτηρὰ διὰ τὸ Κόντινεντ δολ. 4.55 καὶ 4.60 φίο (Μάρτιος), διὰ τὴν Ἰαπωνίαν δολ. 7 (σκάφος 29.000 τόνων) καὶ 8.50 δολλ. Νότιον Ἰαπωνίαν. Διὰ Φορμόζαν δολ. 8.75 - 9.5, μὲ 1.500 τόν. Ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Καζαμπλάνκαν δολ. 5.75 μὲ 2.500 τόν. Ἐλ. ἐκφόρτωσιν καὶ Βαλέντιαν 5 δολ. φίο. Σκάφος ζητούμενος διὰ μερίδας φορτίου 15.500 τ. δολ. 5.35 (σιτηρά) φίοτ. διὰ τὸ Κόντινεντ. Διὰ τὸ Πακιστάν τελών δολ. 19.14 Ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Μάρτιος - Απρίλιος.

'Απὸ τὸ Νόρδερον Ρέιντη διὰ τὴν Αδριατικὴν δολ. 6.65 μὲ 1.500 τόν. ἐκφόρτωσιν.

Διὰ τὸ Εἴδοντασθι, Γλασκώνη καὶ Μπέλφαστ λίρας 2.12½ φίο. Διὰ τὴν Ολλανδίαν δολ. 3.75. 'Απὸ Φιλαδέλφειαν διὰ Χούλι λίρ. 2.12½ φίο. (Φεδρ. - Μάρτ.).

**ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ** ἀπὸ τὸν Κόλπον διὰ Βραζιλίαν δολ. 6.60 φίο (Μάρτ.).

**ΚΡΙΘΗ** ἀπὸ Νόρφολκ δι' Αμμόχωστον δολ. 9.75 Ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Μάρτιον.

**ΓΑΙΑΝΘΗ** ἀπὸ τὸν Κόλπον διὰ τὸν Αδριατικὸν δολ. 6.70 - 7.10 εἰς μεγάλα μπαλάκια κάρριερς.

**ΘΕΙΟΝ** ἀπὸ Γκάλβεστων δι' Αμμέρσαν δολ. 8 Ἐλ. ἐκφόρτωσιν.

**ΠΑΛΑΙΟΣΙΔΗΝΑ** ἀπὸ λιμ. Β. Ατλαντικοῦ δι' Ἰαπωνίαν δολ. 10.60 φίο Μάρτ.

**ΑΠΟΔΗΜΟΣ** Λίμνας (Μάτιον) διὰ τὸ Ρόττερνταμ δολ. 9.40 φίο.

**ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ:** 'Απὸ Βραζιλίαν δι' Ἰαπωνίαν (ἀράβοστος) δολ. 12 φίοτ. μὲ 1.200/1.500 φορτοεκφόρτωσιν (Μάρτιον).

**ΖΑΧΑΡΙΑΣ** ἀπὸ Ρεσίφε διὰ λιμ. Β. Αμερικῆς δολ. 7.90 φίο.

**ΧΑΡΙΛΙΟΝ:** 'Αφιχθεν εἰς Τρίπολιν (Λιβάνου) τὴν 11ην Φεβρουαρίου, ἥγκυροδόλησεν ἔξωθι τοῦ λιμένος, κενόν. Λόγω ἐπικρατούντων ισχυρῶν βορειοαστολικῶν ἀνέμων, ὑψώσε τὴν ἄγκυραν καὶ ἐνώ τὸ προσεπάθει νὰ πλεύσῃ εἰς τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν, παρεσύρθη ὑπὸ τοῦ ἀνέμου καὶ ἐξώκειλεν εἰς τὴν νῆσον Ταβίλα. 'Ο πλοίαρχος ἀνέφερεν δτὶ ἡτο το στεγανῶν. Προσπάθειαν ἀνειλκύσεως του τῇ βοηθείᾳ δύο ἔτερων σκαφῶν, τῶν ίδιων πλοιοκτητῶν, ἀπέτυχον. Τελικῶς, ἥμιτρη τὸ ρυμουλκὸν «Γεώργιος Λ. Μάτσας», ὅπερ ἀφίχθη εἰς Τρίπολιν τὴν 16ην Φεβρουαρίου καὶ ἤρχισε προσπαθείας ἀνειλκύσεως του, τὴν ἐπομένην. Παρετηρήθη διάρροη εἰς τὰ κύτη Νο. 2 καὶ 3. Τελικῶς ἀνειλκύσθη τὴν 19ην Φεβρουαρίου. Θά τελεσθῶν προσωριναὶ ἐπισκευαὶ καὶ ἐν συνεχείᾳ θὰ πλεύσῃ εἰς τὴν Πειραιά, δπού καὶ θὰ δεξαμενισθῇ.

Καλυτέρα κατάστασις εἰς τὸ Πλέιτη. Τὰ 12 καὶ 11.50 δολ. ἐπιληρώνοντο δι' Ἰαπωνίαν συνήθη σκάφη 2.000 φορτωσιν καὶ 2.500 τόν. Ἐλ. ἐκφόρτωσιν ('Απρίλιον).

Διὰ Φορμόζαν δολ. 12. Διὰ τὸ Κόντινεντ δολ. 7.90 - 8 μὲ 2.000 τόν. φορτωσιν καὶ 3.000 τόν. Ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Διὰ τὸ Δουσδίνον καὶ Γλασκώνη δολ. 10.40 Ἐλ. Μάρτιον.

'Απὸ τὴν Βρεταν. Κολομβίαν ἀμερικαν-

κούς λιμένας δολ. 8.50 σιτηρὰ δι' Ἰαπωνίαν, μὲ 1.000 τόν. Ἐλ. ἐκφόρτωσιν. Διὰ Ιταλίαν σκάφος 14.000 τόν. δολ. 174.500 κατ' ἀποκοπήν. Διὰ Ν. Κορέαν δολ. 9 μὲ 1.000 τόν. Ἐλ. ἐκφόρτ. (Μάρτιον). 'Απὸ Λόγκ Μπήτη δι' Ἰαπωνίαν μεταλ. 4.95 φίο Μάρτ. Σιδηρομεταλλεύματα ἐπίστης ἀπὸ Περού δι' Ἰαπωνίαν δολ. 6.75 φίο (Μάρτιον) καὶ ἀπὸ Χιλήν δολ. 7.90. Σκάφη μεγάλα.

**ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ — ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ:** 'Υπερείκοσι πλοία ἐναυλώθησαν διὰ σιτηρὰ πρὸς τὴν Αλεξανδρειαν ἀπὸ λιμένας καὶ νοτίους τῆς Αύστραλίας. Ναῦλοι 140 σελ. ἀπὸ Δυτικούς καὶ 150 - 139 σελ. ἀπὸ Νοτίους λιμένας, μὲ φορτώσεις μέχρι

Ματσού. 'Απὸ Ντάμπιπερ διὰ Β. Αμερικήν δολ. 5.95 φίο. (Ιούνιον) σιδηρομετάλλευμα.

'Απὸ Φιλιππίνας διὰ Βόρ. Αμερικήν δολ. 10.50 φίο σπότ.

Λιπάσματα ἀπὸ τὸ Κόντινεντ διὰ Ν. Κίναν σκάφη μικρὰ (54 πόδας) λίρ. 5.35 (Μάρτιον).

'Ο τομεὺς τῆς Μεσογείου ἐν ἀπραξίᾳ. 'Ελαχίσταις εἰσι διαταγαί. Τὰ μικρὰ σκάφη, λόγω καὶ τῶν καυσίμων ἀντιμετωπίζουν τὸν παραπολιτισμόν.

Λιπάσματα ἀπὸ τὸ Ακαμπτα δι' Ινδίαν λίρ. 2.62½ φίο Φεδρ. - Μάρτιον.

Μονρόδια - Ολλανδίαν σιδηρομετάλλευμα δολ. 2.65 φιοτ.

'Ικανοποιητικὴ πως ἡ κίνησις τῶν χρονοναυλώσεων. Διὰ ταξιδία κυρίων ἐδελτίωστο σκάφη σχετικῆς χωρητικότητος. Σκάφος 12.306 τόν. δηγερόκινητος δολ. 1.800 ήμεροισιών διὰ ἑννέα μῆνας παράδοσις Ρίον Ιανέρπορο (Μάρτιον). 'Επερον 9.200 τόν. δηγεροκίνητον, δολ. 1.350 ήμερησίων παράδοσιν Τσιταγκόδηκ 20 - 60 ήμέρας ὡς φορτηγίς. Φεδρ. Σκάφος 43.900 τόν. δολ. 3.15 μὲ παράδοσιν καὶ ἐπαναπαράδοσιν Ιαπωνίαν (κυκλικὸν Αύστραλίας) Μάρτ.

## ΟΙ ΝΑΥΔΟΙ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

'Ασφῆρης εἰσέτι καὶ μετὰ τὴν συμφωνίαν τῆς Τεχεράνης ἡ κατάστασις εἰς τὴν ναυλαγοράν τῶν δεξαμενοπλοίων. Οι ναῦλοι ἐδελτίωσαν πως ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον διὰ τὴν Αγγλίαν - Κόντινεντ, ἡ ζήτησις πάντως χωρητικότητος διατηρεῖται χαμηλή. 'Η ἐπιναύλιετουργία τῆς Ταπτλάιν καὶ αἱ καλαὶ καιρικαὶ συνθῆκαι προβάλλονται αἱ ἀφορμῆς. 'Απομένει τὸ ζήτημα τῆς συμφωνίας μὲ τὴν Λιβύην. Οι ναῦλοι ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον διὰ τὴν Αγγλίαν ἡ τὸ Κόντινεντ ὀντειμήθησαν ἀπὸ τὰ 130 W. εἰς τὰ 167.5 - 175 Γουόλρινσκεῖλ, διὰ νὰ ὑποτιμηθοῦν ἐν συνεχείᾳ. Διὰ τὴν Ιαπωνίαν 155 W. Φεβρουάριον. 'Απὸ τὴν Β. Αφρικήν ἐπιληρώνοντο δι' Αγγλίαν - Κόντινεντ 165 W, δέκα μονάδας ἀπὸ ναυλώσεις πρὸς ἀδδομάδας.

Εἰς τὴν Καραϊβικήν ἀπραξία εἰς τὴν ζήτησιν καὶ προσφορά τωνάζ. 'Αποτέλεσμα: Σημαντικὴ ἐκπωταὶς τῶν ναυλῶν. Τὰ 125 τοῦ Σουορλινσκεῖλ, διὰ νὰ ὑποτιμηθοῦν ἐν συνεχείᾳ. Διὰ τὴν Ιαπωνίαν 155 W. Φεβρουάριον. 'Απὸ τὴν Β. Αφρικήν ἐπιληρώνοντο δι' Αγγλίαν - Κόντινεντ 165 W, δέκα μονάδας ἀπὸ ναυλώσεις πρὸς ἀδδομάδας.

'Η Σὲλλα ἐκλειστεῖ δού 27.320 τόν. σκάφη, τὸ ἐν ἀπὸ Αὔγουστον 1971 εἰς τὰ δολ. 5.37½ ίσου W. 161 καὶ τὸ ἐπερον ἀπὸ Ιούνιον 1972 εἰς τὰ 5.07½ δολ. ίσου W. 154. νοναύλωμένα ὑπὲρ τὸ ἔτος 15 ἑκατομ. τὸν περὶ τὴν Ναυλαγορὰν ἐξέλιξεν διὰ σημειώθη καὶ τὸ γεγονός

εις 33 έκατομ. τόν. έκ των όποιων τα 28 έκατομ. τόν. διά περιόδους μεταξύ δύο και πέντε έτών από την άρχην του 1971. Διά την σύγκρισην τό 1969 το κλεισθέν τοννάς δινήρχετο εις 15 έκατομ. τόν. και τό 1968 εις 8.5 έκατομ. τόν.

• Ο Ινδικός παράγων, δυτικός τόσην παρείχεν έργασίαν εις τα τράμπις διά την μεταφοράν σιτηρών έπαινε νά έχη την προτέραν του βαρύνουσαν σημασίαν εις την Ναυλαγοράν. Τό κλεισθέν τοννάς τό 1970 άνηλθεν εις 300 χιλ. τόν. έναντι των 600.000 τόν. του 1969, 1.7 έκατομ. τόν. τό 1968 και 3.2 έκατομ. τόν. τό 1967. Υπεράσφιον αι τοπικαί εσοδείαι. Πλήρης ή σιτάρκεια.

• Κατά δήλωσιν του Ιαπωνίου Ύπουργού των Οικονομικών δυνατόν ή οικονομική άναπτυξις της Ιαπωνίας κατά το οικονομικόν έτος 1971/72 νά μη έμφανίση των αυτών ρυθμών πρός την άνοισσαν.

• Κατ' αλλας άνακοινώσεις θά χρειασθή χρόνος ίκανός προτού τα παρόντα μεγάλα άποθέματα περιορισθούν εις κανονικόν έπιπεδον. Η παραγωγή δὲν φαίνεται πρό των μέσων του έτους νά άρχιση αύξανομένη.

## ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ

### ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ

ΑΡΙΕΑ: Κεμπέκ 18.000 τόν. παλαιοσιδήρων Κιννων δολ. 21 όφιδον Ιαπωνίαν δολ. Αμερικής 15.50 φίο, με 2.000/600 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Φεβρουάριον - Μάρτιον.

ΣΚΙΡΩΝ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 27.000 τόν. γεννημάτων Αμέρειαν, Αμερικών ρέιντς δολ. 4.50 ένα λιμένα έκφρτωσεις, δολ. 4.75 δύο, φίο, Φεβρουάριον 16 - 26.

ΦΟΡΤΗΓΟΝ (Ι. Κ. Καρρά): Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. άραβσιστον Καρθαγέναν και Σεβίλην δολ. 6.60 Καρθαγέναν με 3.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, δολ. 7.70 Σεβίλη με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Μάρτιον 5 - 20.

ΜΥΡΤΙΔΙΠΤΙΣΣΑ: Λιμένας Κόλπου 11.000 τόν. άραβσιστον Γάνδην - Αμερικών ρέιντς δολ. 5.75, βάσις έλλοντιν, Βέλγιον, δολ. 6 Γερμανίαν φίο, Φεβρουάριον 15 - 25.

ΚΟΡΙΝΟΙΚ: Αμερικαν. λιμένας Ατλαντικού (Βορείως Χάρττερας) 14.000 τόν. φορτίου γεννημάτων (810.000 κ.π.) Αδριατικής δολ. 98.500 φίο με 2.000/1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Φεβρουάριον 11 - 20.

ΜΕΝΤΙΤΑ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 10.000 τόν. σίτου Ντούριγκο δολ. 4.50, με 2.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Φεβρουάριον 12 - 23.

ΑΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ: Λιμένας Κόλπου 25.900 τόν. γεννημάτων Μαπτών δολ. 12 με 1.250 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Φεβρουάριον 26 - Μάρτιον 10.

ΝΟΡΔΕΡΝ ΗΓΚΑ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 23.000 τόν. γεννημάτων Αρστερούν δολ. 4.60 φίο, Φεβρουάριον 19 - 26.

ΜΑΡΙΓΩ Ρ.: Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. γεννημάτων Ιαπωνίαν δολ. 9.50 με 1.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάρτιον.

ΤΖΟΥΛΙΑ Λ. (λιβ. εις τάιμ τούρτερ): Χάμπτον ρέδης 26.000 τόν. γαναθράκων Ιαπωνίαν δολ. 6.80 έλ. έκφρτωσιν, Μάρτιον 8 - 18.

ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ: Νόρφαλ 25.000 τόν. γεννημάτων Γιουγκοσλαβίαν δολ. 6.60 με 1.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάρτιον 3 - 15.

ΣΟΦΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ: Λιμένας Κόλπου 20.000 τόν. γεννημάτων Γλασκώνων 50/- με 3.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάρτιον 1 - 16.

ΑΝΔΡΟΣ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 24.000 τόν. γεννημάτων Αμέρειαν - Αμερικών ρέιντς δολ. 4.50 φίο, Μάρτιον 1 - 15.

ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 12.000 τόν. γεννημάτων Μπαντάρ Σαπούνη ή Μπαντάρ Αμπάζ δολ. 13 με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Φεβρουάριον 12 - 17.

ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ ΙΙ (εις τάιμ τούρτερ): Χάμπτον ρέδης 26.000 τόν. γαναθράκων Ιαπωνίαν δολ. 6.80 έλ. έκφρτωσιν, Μάρτιον 1 - 18.

ΝΟΡΘΕΡΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ: Τάμπαν 15.000 τόν. φωφέτων Ρότερνταμ δολ. 4.35 φίο, Φεβρουάριον 18 - 28.

ΜΑΡΙΝΤΑ (λιβ.): Νεκτοσίαν ή Μάρη ντελ Πλάτα 5.000 τόν. σίτου Τρίπολην ή Βεγκάζην δολ. 13.50 με 625 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Φεβρουάριον 22 - Μάρτιον 15.

ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ: Αμερικαν. λιμένας Ατλαντικού (Βορείως Χάρττερας) 25.000 τόν. γεννημάτων Αδριατικής δολ. 6.65 με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, όφιδον δολ. 6.35 με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Φεβρουάριον 19 - 28.

ΔΙΡΦΥΣ ΙΙ: Αμερικαν. λιμένας Ατλαντικού (Βορείως Χάρττερας) 10.500 τόν. γεννημάτων Αδριατικής δολ. 6.65 με 1.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν όφιδον 6.35 με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Φεβρουάριον 17 - 22.

• Κατά τά στοιχεία της «Γκάττ» το Διεθνές Έμποριον ηδήη κατά το 1970 — ένα συγκρίπει πρός το 1969 — κατά 13% κατ' άξιαν και 7% κατ' ογκον 1% χαμηλότερον του μέσου όρου. Η αύξησης αύτης σημειεώθη παρά την μείωση του ρυθμού αύξησες της παραγωγής, ήτις ήτο της τάξεως των 3% μόνον και ή χαμηλότερα από τον 1958, μόλις δὲ κατά τι άνωτέρα του ήμισερος του ποσοστού αύξησης 1969.

— Πάντως ή σημειωθείσα κατά τά άνωτέρα αύξησης τού Διεθνούς Έμπορίου τό 1970 — ήτο την τάξεως των 3% μόνον και ή χαμηλότερα από τον 1958, μόλις δὲ κατά τι άνωτέρα του ήμισερος του ποσοστού αύξησης 1969.

— Τό ως άνω γεγονός άποδίδεται, κυρίως, εις την άπρόσποτον άναζωπύρησην της ζητήσεως είσαγωγών εις τάς Ήνωμένας Πολιτείας, ήτις ηδήη τό παρελθόν έτος κατά 11%.

— Καθ' οσον άφορη τό 1971, ή Γραμματείας της «Γκάττ» συνιστά έπιφυλακτικότητα. Αύτη προβλέπει αύξησην των τιμών έσαγωγών κατά 2 - 4% με άντιστοιχίαν αύξησης των παραγομένων 7 - 11% κατ' άξιαν.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΙΛΑ (λιβ.): Αμερικαν. λιμένας Ατλαντικού (Βορείως Χάρττερας) 19.000 τόν. παλαιοσιδήρων δυτικήν Ιταλίαν δολ. 4.35 φίο, Φεβρουάριον 17 - 27.

ΡΟΥΘ ΜΑΙ-ΚΕΛΣ (λιβ.): Βαλτιμόρην 11.000 τόν. γεννημάτων Τίλμπούρ δολ. 4.50 όφιδον Βαλτιμόρην και Φιλαδέλφιαν δολ. 4.65 φίο, Φεβρουάριον 26 - Μάρτιον 5.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΜ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 26.000 τόν. σίτου άναπολικότ Πακιστάν δολ. 19.14 γκρός φόρτωσιν, έλ. έκφρτωτικών, Μάρτιον 13 - Απρίλιον 5.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ: Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. γαναθράκων Μοντεβίδεο δολ. 10 με 2.500 τόν. φόρτου, 700 τόν. έκφρτωσιν εις τάς Σάν Λορέντζο 10 - Απρίλιον 5.

ΑΜΠΙΤΡΙΤΗΣ: Θάντερ Μπαΐνη 9.000 τόν. έλαστοπορών Δουνέρην δολ. 10.50 φίο, Μάρτιον 15 - 31.

ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΗΓΚΑ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 20.000 τόν. γεννημάτων Σάντος Μάρτα ή Κερφαγένην δολ. 4.70 ένα λιμένα έκφρτωσιν, έλ. έκφρτωτικών, Μάρτιον 12 - 27.

ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΦΗ (λιβ.): Χιλήη 38.000 τόν. μεταλλιμάτων Ιαπωνίαν δολ. 7.90 φίο, με 10.000/15.000 φορτοεκφόρτωσιν, Μάρτιον 8 - 30.

ΜΠΙΑΛΙ (εις τάιμ τούρτερ): Ούχι βορειότερον του Σάν Λορέντζο με συμπλήρωσιν Μπούνενος ή Αύρες 14.666 τόν. γεννημάτων Ταϊβάν δολ. 12.50 έλ. έκφρτωτικών με 2.000/2.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάρτιον 13 - 28.

ΧΙΑΝ ΧΙΛΑ: Μασέτιο ή Ρεσίφε 14.000 τόν. ζαχέρων άμερικαν. λιμένας Ατλαντικού ή Κόλπου δολ. 7 φίο με 750/1.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Φεβρουάριον 19 - 28.

ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ: Ούχι βορειότερον του Σάν Λορέντζο με συμπλήρωσιν Μπούνενος ή Αύρες 14.000 τόν. γεννημάτων Δουβλίνον και Γλασκάρην δολ. 10.40 έλ. έκφρτωτικών με 2.000/2.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάρτιον 13 - 28.

ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 29.000 τόν. γεννημάτων Τάιπειαν δολ. 10 με 2.500 τόν. φόρτου, 700 τόν. έκφρτωσιν εις τάς Σάν Λορέντζο 10 - Απρίλιον 5.

ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 29.000 τόν. γεννημάτων Τάιπειαν δολ. 10.50 φίο, Μάρτιον 15 - 31.

ΣΑΝΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ ΗΓΚΑ (λιβ.): Λιμένας Κόλπου 20.000 τόν. γεννημάτων Σάντα Φωτείνη δολ. 8 με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Φεβρουάριον 25 - Μάρτιον 3.

ΚΥΡΚΑ (λιβ.): Αμερικαν. λιμένας Ατλαντικού 16.000 τόν. παλαιοσιδήρων Ιαπωνίαν δολ. 10.60, φορτοεκφόρτωσιν, Φεβρουάριον 12 - 28.

ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ: Σαλάβερρη 2.900 τόν. ζαχέρων λιμένας Κόλπου δολ. 5.75 φίο με 1.000/1.500 φορτοεκφόρτωσιν, άμεσος φόρτωσις.

ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΙ-ΟΝΗΡ (λιβ.): Περού 45.000 τόν. μεταλλιμάτων Ιαπωνίαν δολ. 12.50 έλ. έκφρτωτικών με 2.000/2.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάρτιον 13 - 31.

ΣΑΝΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ: Ούχι βορειότερον του Σάν Λορέντζο με συμπλήρωσιν Μπούνενος ή Αύρες 14.000 τόν. γεννημάτων δυτικήν Ιταλίαν δολ. 8 με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, άρχος Μάρτιον.

ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΦΗ (λιβ.): Χιλήη 38.000 τόν. μεταλλιμάτων Ιαπωνίαν δολ. 7.90 φίο, με 10.000/15.000 φορτοεκφόρτωσιν, Μάρτιον 8 - 30.

ΜΠΙΑΛΙ (εις τάιμ τούρτερ): Ούχι βορειότερον του Σάν Λορέντζο με συμπλήρωσιν Μπούνενος ή Αύρες 8.000 τόν. γεννημάτων Αμπέρεαν - Ρότερνταμ - Αύτορνταμ δολ. 8.25 έλ. έκφρτωτικών με 1.500/3.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάρτιον 19 - 30.

ΛΙΝΤΑ: Ούχι βορειότερον του Σάν Λορέντζο με συμπλήρωσιν Μπούνενος ή Αύρες 20.000 τόν. γεννημάτων νότιον Ιαπωνίαν δολ. 11.75 έλ. έκφρτωτικών, 2.000/2.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, όφιδον δολ.

ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
COSTANTINO TOMASOS LTD.

- ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1910 -

N. K. TOMAZOS

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ:

S. G. LERIOTΗΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΑΙ ΠΛΟΙΩΝ • ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ  
ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ • ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

— ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ —

ΔΙΚΤΥΟΝ ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ  
• ΕΙΣ ΑΠΑΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΙΤΑΛΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ •

80133 NAPOLI (ITALIA)

GALLERIA MEDITERRANEA 5 (L. TORRACA)

312210

ΤΗΛΕΦ. 321225

328543

ΤΕΛΕΣ: 71080

CABLES: CHIOS - NAPOLI

11.25 με 5.000 τόν. έκφρωστων, 'Απριλίου 1-20.  
**ΚΡΗΤΑΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ** (λιβ.): Παρανάγκους με συμπλήρωσην Σάντος 13.000 τόν. άρασδοισι Ταρραγώνων ή Βαρκελώνας δολ. 7.75 όψιν Σάντος μόνον δολ. 7.75 φίοτ με 1.200/3.000 τόν. φορτο-εκφρωσιν, Μαρτίου 15-25.

**ΑΡΓΚΟΣΚΑΥ** (λιβ.): Μπελίζ 4.500 τόν. ζαχάριας Λιμένας Κόλπου δολ. 4 φίοτ, με 700/1.500 τόν. φορτοεκφρωσιν, Φεβρουαρίου 26.

#### ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ

**ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ** (λιβ.): Αμερικαν. λιμένας βορείου Ειρηνικού 14.000 τόν. σίτου Αλαγούστλαν δολ. 8.25 με 1.000 τόν. έκφρωσιν, διμεσος φόρτωσης.

**ΣΙΩΝΙΑ**: Αμερικαν. λιμένας βορείου Ειρηνικού 15.000 τόν. κριθής Βίγκο - Πεσάγιες ρείντς δολ. 12.90, όψιν Χουέλαν - Μαλέγαν ρείντς δολ.

13.15, Βαλέντιναν - Βαρκελώνα ρείντς δολ. 13.40, γκρός φόρτωσις 1.500 τόν. έλ. έκφρωσις, Φεβρουαρίου 8-23.

**ΑΙΓΑΙΣ ΠΡΑΪΝΤ**: Αμερικαν. λιμένας βορείου Ειρηνικού 14.000 τόν. γεννημένας Νότιον Κόρεαν δολ. 9.15 με 1.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 10-31.

**ΑΡΓΚΟ ΜΑΣΤΕΡ** (λιβ.): Αμερικ. λιμένας βορείου Ειρηνικού 14.000 τόν. γεννημένας Νότιον Κόρεαν δολ. 9.15 με 1.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 1-20.

**ΦΩΤΕΙΝΗ** (λιβ.): Αμερικαν. λιμένας βορείου Ειρηνικού 15.000 τόν. γεννημένας Νότιον Κόρεαν δολ. 9.15 με 1.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 1-15.

**ΣΟΥΕΡΤΕ** (λιβ.): Βρετ. Κολομβίαν 15.000 τόν. κριθής Μπάσφραν δολ. 16.50 γκρός φόρτωσιν, Φεβρουαρίου 17 - Μαρτίου 3.

**ΠΑΙΑΝ**: Βρετ. Κολομβίαν, Αμερικαν. λιμένας βορείου Ειρηνικού 12.500 τόν. θαλασσόφραν Δουκέρην δολ. 13 με 3.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Φεβρουαρίου 25 - Μαρτίου 10.

**TRINITY** (λιβ.): Αμερικαν. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 14.000 τόν. γεννημένας Νότιον Κόρεαν δολ. 9 με 1.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 1-15.

#### ΕΚ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

**ΜΠΡΑΪΤ ΣΑΝ**: Κωνσταντζαν 5.000 τόν. τσιμέντων Βάρι δολ. 9 φίοτ με 800/700 τόν. φορτο-εκφρωσιν, διμεσος φόρτωσης.

#### ΕΚ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ

**ΑΡΤΕΜΙΔΙ 2**: Σφάδ 14.000 τόν. φωσφάτων 'Ινδιαν δολ. 9.70 βάσιν κλίσκος 21 σέντς, 650 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 25 - 'Απριλίου 10.

#### ΕΞ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ

#### ΚΑΙ ΑΠΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

**ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΑΓΙΑΣ** (λιβ.): Δυτ. Αύστραλιαν 11.000 τόν. βρώμης δυτικήν 'Ιταλίαν 149/6 με 1.000 τόν. γκρός φόρτωσιν, Φρήμαντ 1.500, 2.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Φεβρουαρίου.

**ΧΙΑΝ ΣΑΝ**: Νότιον Αύστραλιαν 14.150 - 14.450 τόν. σίτου Κολόμπο 117/6 με 1.500 τόν. γκρός φόρτωσιν, 1.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Φεβρουαρίου 22 - Μαρτίου 3.

**ΟΣΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ** (λιβ.): Μπρισμπαινή ή Γλαστρόν 12.500 τόν. γεννημένας Τόκοι Μπαϊ - Χακατά ρείντς δολ. 9 με 1.500 τόν. γκρός φόρτωσιν Μπρισμπαινή, 1.500 τόν. φόμπτ Γλαστόνη, 2.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 25 - 'Απριλίου 5.

**ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ**: Γουαρμπάς 10.500 τόν. όρυζης Κευλάνη 89/6 φίοτ με 800/600 τόν. φορτοφόρτωσιν, Φεβρουαρίου 20 - Μαρτίου 5.

**ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΜΑΡΚΟΥ** (λιβ.): Δυτικήν Αύστραλιαν 12.000 τόν. σίτου Μπαϊτάρη Σαπτών 97/6 όψιν Μπαϊτάρη 'Αμπτας 92/6 με 1.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Πόρτ Σουβάν 86/6 με 1.500 τόν. έκφρωσιν, Φεβρουαρίου 25 - Μαρτίου 10.

**ΜΑΡΚΑ Λ.** (λιβ.): Ντάμπιπερ 70.000 τόν. μεταλλευμάτων Κόντινεντ δολ. 6.25 φίο, Μαρτίου -

'Απριλίου.

**ΟΡΦΕΥΣ**: Δυτ. Αύστραλιαν 13.000 τόν. σίτου 'Αλεξανδρείαν λίρας 7, όψιν Νέαν Νότιον Ουάλιαν με 1.700 τόν. γκρός φόρτωσιν, 1.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 1-20.

**ΕΥΝΟΙΑ**: Δυτ. Αύστραλιαν 15.000 τόν. σίτου 'Αλεξανδρείαν λίρας 7, όψιν Νέαν Νότιον Ουάλιαν λίρας 7.50 γκρός φόρτωσις, 1.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Απριλίου - Μάιου.

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ Λ.**: Δυτ. Αύστραλιαν 12.500 τόν. σίτου 'Αλεξανδρείαν λίρας 7, όψιν Νέαν Νότιον Ουάλιαν λίρας 7.50 γκρός φόρτωσις, 1.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Απριλίου - Μάιου.

**ΚΑΛΛΟΝΟΠ ΓΕΛΕΑΟΥ**: Δυτ. Αύστραλιαν 12.500 τόν. σίτου 'Αλεξανδρείαν λίρας 7, όψιν Νέαν Νότιον Ουάλιαν λίρας 7.50 γκρός φόρτωσις, 1.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Απριλίου - Μάιου.

**ΕΒΗ Γ. ΤΣΙΜΠΗΑ** (λιβ.): Μιζουσίαρη ή Σακάι 11.200 τ. ω. φορτίου χλύδων Μπαϊνές 'Άρες και Σάν Νιούλας δολ. 135.000 ένα λιμένα φορτωσεως, δολ. 137.500 δύο φίος, Φεβρουαρίου 20-28.

**ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΣΥΛΑΣ**: Δυτ. Αύστραλιαν 16.500 τόν. σίτου 'Αλεξανδρείαν λίρας 7, με 1.500 τόν. γκρός φόρτωσιν, 1.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 10-31.

**ΑΡΓΚΟ ΜΑΣΤΕΡ** (λιβ.): Αμερικ. λιμένας βορείου Ειρηνικού 14.000 τόν. γεννημένας Νότιον Κόρεαν δολ. 9.15 με 1.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 1-20.

**ΦΩΤΕΙΝΗ** (λιβ.): Αμερικαν. λιμένας βορείου Ειρηνικού 15.000 τόν. γεννημένας Νότιον Κόρεαν δολ. 9.15 με 1.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 1-15.

**ΣΟΥΕΡΤΕ** (λιβ.): Βρετ. Κολομβίαν 15.000 τόν. κριθής Μπάσφραν δολ. 16.50 γκρός φόρτωσιν, Φεβρουαρίου 17 - Μαρτίου 3.

**ΠΑΙΑΝ**: Βρετ. Κολομβίαν, Αμερικαν. λιμένας βορείου Ειρηνικού 12.500 τόν. θαλασσόφραν Δουκέρην δολ. 13 με 3.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Φεβρουαρίου 25 - Μαρτίου 10.

**TRINITY** (λιβ.): Αμερικαν. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 14.000 τόν. γεννημένας Νότιον Κόρεαν δολ. 9 με 1.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 1-15.

#### ΕΚ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

**ΜΠΡΑΪΤ ΣΑΝ**: Κωνσταντζαν 5.000 τόν. τσιμέντων Βάρι δολ. 9 φίοτ με 800/700 τόν. φορτο-εκφρωσιν, διμεσος φόρτωσης.

#### ΕΚ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ

**ΑΡΤΕΜΙΔΙ 2**: Σφάδ 14.000 τόν. φωσφάτων 'Ινδιαν δολ. 9.70 βάσιν κλίσκος 21 σέντς, 650 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 25 - 'Απριλίου 10.

#### ΕΞ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ

#### ΚΑΙ ΑΠΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

**ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΑΓΙΑΣ** (λιβ.): Δυτ. Αύστραλιαν 11.000 τόν. βρώμης δυτικήν 'Ιταλίαν 149/6 με 1.000 τόν. γκρός φόρτωσιν, Φρήμαντ 1.500, 2.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Φεβρουαρίου.

**ΧΙΑΝ ΣΑΝ**: Νότιον Αύστραλιαν 14.150 - 14.450 τόν. σίτου Κολόμπο 117/6 με 1.500 τόν. γκρός φόρτωσιν, 1.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Φεβρουαρίου 22 - Μαρτίου 3.

**ΟΣΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ** (λιβ.): Μπρισμπαινή ή Γλαστρόν 12.500 τόν. γεννημένας Τόκοι Μπαϊ - Χακατά ρείντς δολ. 9 με 1.500 τόν. γκρός φόρτωσιν Μπρισμπαινή, 1.500 τόν. φόμπτ Γλαστόνη, 2.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Μαρτίου 25 - 'Απριλίου 5.

**ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ**: Γουαρμπάς 10.500 τόν. όρυζης Κευλάνη 89/6 φίοτ με 800/600 τόν. φορτοφόρτωσιν, Φεβρουαρίου 20 - Μαρτίου 5.

**ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Σ.**: 10.030 τ. ω. (532.000 κ.π., 14 μίλ., 15 μίλ., 35 τόν. φιούλελ δίλ και 1½ τόν. ντηζέλ δίλ) δολ. 3.90, ταξίδια 12 μηνών, παράδοσης ιστιού 'Απριλίου.

**ΣΤΡΥΜΩΝ** (λιβ.): 26.699 τόν. ω. (1.307.000 κ.π., 15 μίλ., 31 τόν. φιούλελ δίλ) δολ. 1.675 όμηροις, παράδοσης διαπλέοντας Τσαχάρταν, Φεβρουαρίου 4-7, έπανωπαράδοσης Πακιστάν μεταξύ Αύγουστου - Μάρτιου.

**ΕΥΡΥΔΑΜΑΣ**: 13.031 τ. ω. (668.000 κ.π., 11 μίλ., 31 τόν. φιούλελ δίλ) δολ. 1.050 όμηροις, παράδοσης Μεσόγειου, διάρχες Μαρτίου έξι μηνών ταξίδιον έφιον ετερώ έξι.

**ΜΑΡΙΚΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ**: 15.131 τ. ω. (673.000 κ.π., 13½ μίλ., 18 τόν. φιούλελ δίλ και 1½ τόν. ντηζέλ δίλ) δολ. 1.750 όμηροις, παράδοσης Α' Αρμέρων ή Ρόπτερνταμ, ώριμον ναυλωτών, Φεβρουαρίου 24-26, έπανωπαράδοσης Βραζιλίαν.

**ΠΟΛΥΞΕΝΗ Γ.** (λιβ.): 12.620 τόν. ω. (629.280 κ.π., 13½ μίλ., 18 τόν. φιούλελ δίλ και 1 τόν. ντηζέλ δίλ) δολ. 1.300 όμηροις πλέον δύον δολ. 10.000, παράδοσης λιμένας Κόλπου Μάρτιου, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι.

**ΑΤΛΑΣ**: 13.500 τόν. ω. (624.000 κ.π., 15 μίλ., 27 τόν. φιούλελ δίλ και 2 τόν. ντηζέλ δίλ) δολ. 1.650 όμηροις, παράδοσης Μπαϊσκόγκο, Φεβρουαρίου 20-27, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι.

**ΛΙΝΔΟΣ** (εις τάξιμ τοσάρτερ): 15.565 τ. ω. (740.000 κ.π., 15½ μίλ., 27 τόν. φιούλελ δίλ και 1½ τόν. ντηζέλ δίλ) δολ. 2.45, παράδοσης Μπαϊσκόγκο, Φεβρουαρίου 5-20, έπανωπαράδοσης Ιστιούνας.

**ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ**: 42.127 τ. ω. (1.851.000 κ.π., 14½ μίλ., 44 τόν. φιούλελ δίλ και 1½ τόν. ντηζέλ δίλ) παράδοσης Ιστιούνας, Μαρτίου 1-15, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι.

**ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛΑ**: 12.306 τ. ω. (621.560 κ.π., 12-12½ μίλ., 11 τόν. φιούλελ δίλ πλέον 1½ τόν. ντηζέλ δίλ) δολ. 1.800 όμηροις, ταξίδια 9 μηνών, παράδοσης 48 ώρας έξωθι Ρίο 'Ιανέριο, Μαρτίου 20-31.

**ΠΑΝΑΓΙΑ ΔΟΗΓΗΤΡΙΑ** (κ.): 9.200 τόν. ω. (10-11 μίλ., 17-18 τόν. φιούλελ δίλ) δολ. 1.350 ή

στις Γλωσσόνη, Φεβρουαρίου 22-24, έπανωπαράδοσης Κέιπ Τάουν - Μπείρα πέντετ.

**ΝΑΥΑΡΙΝΟ** (λιβ.): 14.414 τ. ω. (705.900 κ.π., 14-14½ μίλ., 40-41 τόν. φιούλελ δίλ) παράδοσης Φιλιππίνας, Φεβρουαρίου 24-25, έπανωπαράδοσης Λουδίου - Λαγκάνιαν - Κόντινεντ δολ. 4.05,

**ΣΤΑΜΟΣ**: 11.840 τ. ω. (596.000 κ.π., 13-13½ μίλ., 16-20 τόν. φιούλελ δίλ και 1½ τόν. ντηζέλ δίλ) λίρας 675 όμηροις, παράδοσης Λαγκάνιαν - Κόντινεντ, έπανωπαράδοσης Α' Αργγλίαν - Μάιον.

**ΚΙΡΓΙΣ ΑΙΓΑΙΟΥΣ**: 12.250 τ. ω. (596.000 κ.π., 13½ μίλ., 16 τόν. φιούλελ δίλ και 1 τόν. ντηζέλ δίλ) λίρας 660 όμηροις, παράδοσης Μίδλεστερουργκ, Φεβρουαρίου 23-24, έπανωπαράδοσης Κέιπ Τάουν - Μπείρα πέντετ.

**ΙΩΑΝΝΗΣ** (λιβ.): 15.065 τ. ω. (703.000 κ.π., 14-15 μίλ., 40-42 τόν. φιούλελ δίλ) δολ. 3.30, ταξίδια 2-4 μηνών, παράδοσης διαπλέοντας Φλότηκη, Φεβρουαρίου 20-24, έπανωπαράδοσης Α' Αργγλίαν - Κόντινεντ, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι.

**ΡΙΟ ΝΤΟΡΟ**: 11.583 τ. ω. (596.000 κ.π., 13½ μίλ., 16 τόν. φιούλελ δίλ και 1½ τόν. ντηζέλ δίλ) δολ. 1.340 όμηροις, συμπειριλαμβανομένων των υπερωρίων, παράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι, Φεβρουαρίου 19-22, έπανωπαράδοσης Βραζιλίαν - Α' Αργγλίαν - Κόντινεντ, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι.

**ΚΑΟΥΝΤΥ ΚΛΕΙΡ** ('Αγγλ. εις τάξιμ τοσάρτερ): 26.186 τόν. ω. (33 π. 3 ίντσ.) (1.143.000 κ.π., 15 μίλ., 38 τόν. φιούλελ δίλ και 1 τόν. ντηζέλ δίλ), παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν, 'Απριλίου 5-24, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι.

**ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΑΝΤΗ ΚΛΕΙΡ** ('Αγγλ. εις τάξιμ τοσάρτερ): 26.186 τόν. ω. (33 π. 3 ίντσ.) (1.143.000 κ.π., 15 μίλ., 38 τόν. φιούλελ δίλ και 1 τόν. ντηζέλ δίλ), παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν, 'Απριλίου 5-24, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι.

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΛΕΙΡ** ('Αγγλ. εις τάξιμ τοσάρτερ): 26.186 τόν. ω. (33 π. 3 ίντσ.) (1.143.000 κ.π., 15 μίλ., 38 τόν. φιούλελ δίλ και 1 τόν. ντηζέλ δίλ), παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν, 'Απριλίου 5-24, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι, έπανωπαράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι.

**ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.**: 15.035 τ. ω. (720.000 κ.π., 15 μίλ., 27-28 τόν. φιούλελ δίλ και 2 τόν. ντηζέλ δίλ), παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν, 'Απριλίου 5-24, έπανωπαράδοσης Ταμπαν - Μπόστον ταξίδια 2-4 μηνών, παράδοσης Α' Αρμέρων ταξίδι.

**ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.**: 15.035 τ. ω. (720.000 κ.π., 15 μίλ., 27-28 τόν. φιούλελ δίλ και 2 τόν. ντηζέλ δίλ), παράδ

μερσήσιας, πλωτή απόθηκη 20-60 ήμέρας, παράδοσις Τσιταγκόγκ, Φεβρουαρίου 22-25.

### ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

**ΙΩΑΚΑ ΤΡΕ-ΙΝΤΕΡ** (λιβ.): Καραϊβικήν 18.000 τόν. καθερά, άμερικαν. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 130, έτοιμος φόρτωσης.

**ΜΑΤΘΑΙΟΣ**: Καραϊβικήν 30.000 τόν. άμερικαν. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 150, Φεβρουαρίου 9.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Μ.** (λιβ.): Καραϊβικήν 20.000 τόν. άμερικαν. λιμένας Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 165, έτοιμος φόρτωσης.

**ΝΑΠΙΕΡ** (λιβ.): Φρήμπορτ 38.000 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 140, Φεβρουαρίου 8.

**ΕΛΕΝΗ Β.**: Μεσόγειον 19.000 τόν. άμερικαν. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 157½, Φεβρουαρίου 9.

**ΓΙΑΓΚΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ**: Ρωσικούς λιμένας Μαύρης θαλάσσης 71.000 τόν. Μεσόγειον, Γουορλντσκέιλ 212½, Νησίσιος 'Ατλαντικού 202½, Φεβρουαρίου 16-26.

**ΟΡΟΣΟΛ** (λιβ.): Καραϊβικήν 15.000 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 155, έτοιμος φόρτωσης.

**ΙΩΣΗΦ Β.**: Καραϊβικήν 19.500 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 155, Φεβρουαρίου 22.

**ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΟΥΑΛΙΤΥ** (μ. λιβ.): Περσικὸν Κόλπον 96.000 τόν. Ταΐόν, Γουορλντσκέιλ 145, έτοιμος φόρτωσης.

**ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ** (λιβ.): Τάξης τσάρτερ 212.350 τ. d.w. (15,1 μίλ., έμφροτον, 16,9 κενόν, 140 τόν. φιούσελ δύλ.) δολ. 3.66, ταξίδια τριών έτων, παραδόσις Φεβρουαρίου 1972.

**ΕΥΓΕΝΙΑ** (λιβ.): Καραϊβικήν 16.500 τόν. άμερικαν. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 150, Φεβρουαρίου 20.

**ΝΑΥΠΗΓΟΥΜΕΝΟΣ** (εἰς Βέσπ. N. 1377) κ. K. M. Λεμού: Τάξης τσάρτερ 253.000 τόν. (15¾ μίλ., έμφροτον, 17¼ κενόν, 150 τόν. φιούσελ δύλ.) ταξίδια τριών έτων, δολ. 4.23½ τό a έτος, δολ. 3.83½ τό δεύτερον, 3.43½ τό τρίτον, 'Απρίλιος 1972.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ** (λιβ.): Καραϊβικήν 32.000 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 135, Φεβρουαρίου 16.

**ΙΩΛΚΟΣ** (λιβ.): Καραϊβικήν 20.000 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 145, Φεβρουαρίου 18.

**ΧΑΛΟΗ**: Περσικὸν Κόλπον 25.000 τόν. 'Ινδιαν. δύο συνεχή ταξίδια, Γουορλντσκέιλ 190, έναρξης τέλος Φεβρουαρίου.

**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ**: Ρόττερνταμ 16.000 τόν. Τάξης, Γουορλντσκέιλ 195, άμερις φόρτωσης.

**ΔΑΜΩΝ**: Ρόττερνταμ 18.000 τόν. Τάξης, Γουορλντσκέιλ 195, άμερις φόρτωσης.

**ΔΥΟ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ** (Καραϊβική): Τάξης τσάρτερ 28.900 τόν. d.w. έκστασον (16½ μίλ., 37 τόν. φιούσελ δύλ και ½ τόν. ντηλέζ δύλ.) δολ. 6, ταξίδια δύο έτών έκστασον, παραδόσισις Ιούλιον - Δεκέμβριον 1973.

**ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II** (λιβ. β' ταξίδιον): Καραϊβικήν 18.000 τόν. καθερά, 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Σκαρλιναύταν, Μεσόγειον, Γουορλντσκέιλ 110, έτοιμος φόρτωσης.

**ΔΑΜΑΝΤΙΟΣ** (λιβ.): Καραϊβικήν 25.000 τόν. άμερικαν. λιμένας Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 130, Φεβρουαρίου 13.

**ΚΡΟΥΣΣΕ-ΙΝΤΕΡ** (λιβ.): Καραϊβικήν 33.000 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 135, Φεβρουαρίου 18.

**ΝΤΑ-Υ-ΝΑΜΙΚ** (λιβ. μικτόν): Περσικὸν Κόλπον 45.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 160, Φεβρουαρίου 17.

**ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ** (λιβ.): Περσικὸν Κόλπον 40.000 τόν. Ηδανοίσιαν, Σιγκαπούρην, Ταϊλάνδην, Γουορλντσκέιλ 150, άμερις φόρτωσης.

**ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ** (λιβ.): Περσικὸν Κόλπον 15.000 τόν. Βερβάνην, δύο συνεχή ταξίδια, Γουορλντσκέιλ 190, έναρξης Φεβρουαρίου 24.

**ΛΟΡΕΝΤΖΟ**: Μεσόγειον 13.500 τόν. άμερικαν. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 150, έτοιμος φόρτωσης.

**ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΜΠΕΡΓΚΕΝ**: Καραϊβικήν 29.000 τόν. άμερικαν. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 140, Φεβρουαρίου 15.

**ΚΟΥΙΗΝ ΣΟΛΙΚΑ** (λιβ.): Μεσόγειον 18.000 τόν. Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 155, Φεβρουαρίου 16.

**ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II** (λιβ. α' ταξίδιον): Καραϊβικήν 18.000 τόν. καθερά, Πουέρτο Ρίκο, Γουορλντσκέιλ 130, άμερις φόρτωσης.

**ΜΑΤΘΑΙΟΣ**: Καραϊβικήν 30.000 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 135, Φεβρουαρίου 20.

**ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΙΟΥΝΤ** (λιβ.): Περσικὸν Κόλπον 21.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Μεσόγειον, Γουορλντσκέιλ 170, Φεβρουαρίου 21.

**ΑΡΚΤΙΚ** (μικτόν λιβ.): Περσικὸν Κόλπον 66.000 τόν. Ιαπωνίαν, Γουορλντσκέιλ 155, Φεβρουαρίου 22.

**ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΛΑΝΤΡΥ** (λιβ.): Περσικὸν Κόλπον 21.000 τόν. νότιον 'Αρμερικήν, δυτικήν 'Αφρικήν, 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 185, Φεβρουαρίου 22.

**ΝΙΜΑΡ** (λιβ.): Ζουεπίναν 20.000 τόν. Τεργέστην, Γουορλντσκέιλ 180, Φεβρουαρίου 18.

**ΝΑΠΙΕΡ** (λιβ.): Καραϊβικήν 40.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 125, Φεβρουαρίου 20.

**ΜΙΧΑΗΑ Λ.** (λιβ.): Καραϊβικήν 18.000 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 125, έτοιμος φόρτωσης.

**ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ** (λιβ.): Καραϊβικήν 20.000 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 120, Φεβρουαρίου 23.

**ΠΑΝΟΗΡ** (λιβ.): Καραϊβικήν 25.000 τόν. άμερικαν. λιμένας όπτης 'Ατλαντικού, Γουορλντσκέιλ 120, Φεβρουαρίου 23.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ**: Βόρ. 'Αφρικήν 48.000 τόν. Πρίολο, Γουορλντσκέιλ 175, Φεβρουαρίου 15.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Μ.** (λιβ.): Αντίγκυος 21.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Σκαρλιναύταν, Μεσόγειον, Γουορλντσκέιλ 110, έτοιμος φόρτωσης.

**ΚΑΒΟ ΑΕΤΟΣ** (λιβ.): Καραϊβικήν 18.000 τόν. άμερικαν. λιμένας Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας) Γουορλντσκέιλ 110, έτοιμος φόρτωσης.

**ΒΙΡΓΚΟ** (π.): Καραϊβικήν 16.000 τόν. άμερικαν. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 110, Φεβρουαρίου 23.

**ΑΤΡΩΤΟΣ**: Καραϊβικήν 20.000 τόν. λιμένας Κόλπων, Γουορλντσκέιλ 122½, Φεβρουαρίου 22.

**ΜΑΡΙΜΠΕΛΑ III** (λιβ.): 'Αγγλίαν, Κόντινεντ 21.000 τόν. άμερικαν. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 125, έτοιμος φόρτωσης.

**ΤΡΙΤΩΝ** (λιβ.): Καραϊβικήν 18.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 130, έτοιμος φόρτωσης.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ** (λιβ.): Καραϊβικήν 20.000 τόν. άμερικαν. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 110, έτοιμος φόρτωσης.

**ΝΙΚΟΛΑΣ** (λιβ.): Καραϊβικήν 18.000 τόν. άτυκης όπτης, Γουορλντσκέιλ 110, έτοιμος φόρτωσης.

**ΠΥΛΑΡΩΝ** (λιβ.): Μίνας 21.000 τόν. Κρίστοπολη, δύο συνεχή ταξίδια, Γουορλντσκέιλ 135, έτοιμος φόρτωσης.

**ΝΙΚΟΛΑΣ** (λιβ.): 'Αμερικαν. λιμένας δυτικής όπτης 18.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 110, Μαρτίου 6.

**ΤΕΝΑΣΙΤΥ**: Μεσόγειον 17.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 160, έτοιμος φόρτωσης.

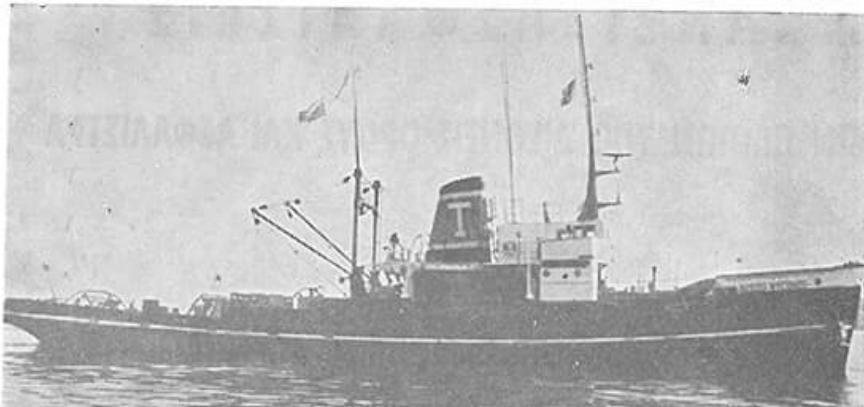
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β.**: Λιδύνη 36.000 τόν. Κωνσταντζόν, Γουορλντσκέιλ 197½, Θερβουαρίου 24.

**ΑΡΙΕΣ** (π.): Λάς Μίνας 19.000 τόν. Μπαλμότα, Γουορλντσκέιλ 190, Φεβρουαρίου 4.

**NHA ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ:** Τάξης τσάρτερ 43.095 τ. d.w. (15 μίλ., 26 τόν. φιούσελ δύλ και 1 τόν. ντηλέζ δύλ.) δολ. 5.70, ταξίδια τριών έτων, παραδόσις μέσα 1972.

# TSAVLIRIS SALVAGE-TOWAGE LTD.

TOWAGE ANYWHERE IN THE WORLD



SALVAGE STATIONS IN THE MEDITERRANEAN ATLANTIC OCEAN  
ISLANDS ALSO ELSEWHERE SEASONALLY

Representatives in the United Kingdom :

THOS. R. MILLER & SON (SALVAGE AND TOWAGE) LTD. 14/20 ST. MARY AXE, LONDON, E.C.3.

Telephone : 01-283 (Avenue) 4571—Telex : 2-3544 & 261501

Cables : "Mutuality", London, E.C.3., "Triminsur", London, E.C.3.

After Office Hours : Telephone : Billericay (Essex) 3921 & 01-850-0348

### GREECE

95, Kolokotroni Street, Piraeus

Telephones : 424309, 422225, 470969

Telex : 2338 & 2340

Cables : "Tsvlico" & "Salvetow"

Telephones - after office hours :

670520, 455235, 670530, 468156

UNITED KINGDOM

194/200 Bishopsgate, London, E.C.2

Tel. : 01-283 (Avenue) 4980 & 7734

Telex : 263468 & 23778

Cables : "Shipmanag". London, E.C.2

After Office Hours — Telephone :

01-486-5651

Orpington (Kent) 26885, 01-882

(Foxlane) 1022. 01-590 7482

01-552-4763

# ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

ΥΠΟ

## ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ

ΙΔΡΥΘΕΙΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΥ 1963 ΠΑΡΑ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ :

**“Ο ΦΟΙΝΙΞ” ΑΝΩΝ. ΕΛΛΗΝ. ΕΤΑΙΡ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**

**“Η ΙΟΝΙΚΗ” ΑΝΩΝ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ**

**“ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΕΛΛΑΔΟΣ”**

## ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ ΣΚΑΦΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ

Νέα Γραφεία ἐν Λονδίνω: AFRICA HOUSE 44-46, LEADENHALL ST.

ΤΗΛΕΦ. :01-480.6242 — TELEX: HELPOOL 21240 — ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘ.: HELPOOL LONDON E.C. 3

Γραφεία τῆς Κοινοπραξίας ἐν Ἀθήναις :

Παρὰ τῇ Ἀσφαλιστικῇ Ἐταιρείᾳ “Ο ΦΟΙΝΙΞ” ὁδὸς Σοφοκλέους 11  
ΤΗΛΕΦ.: 310.184 — TELEX: 215608 FINS GR. — ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: FINEL ATHENS

# Ημέραις τῶν Ἑλληνικῶν Πλοίων

ΑΒΑΝΣ	έτ. «Ατρόμητος»	60	6646	έφθ. Αμβούργον 14 Φεβρ.
ΑΓΑΘΩΝ	έτ. «Κίσσαδος»	70	10008	διπλήθε Παναμά 19 Φεβρ. διά Κόντινεντ
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	έτ. «Πρωτεύς»	68	35477	άνεχ. Χιροχάτα 12 Φεβρ. διά Πόρτ Λάτα
ΑΓΑΝΗ	έτ. «Αγάπη»	69	10009	έφθ. Νέαν Όρδεάνην 18 Φεβρ.
ΑΓΓΕΛΙΚΑ	έτ. «Αντζέ»	52	6336	άνεχ. Βρέμην 12 Φεβρ. διά Θλωρίδα
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	έτ. «Σπυγουαΐνης»	29	1943	άνεχ. Μασσαλίαν 15 Φεβρ. διά Πειραιά
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ	έτ. «Εθέρμια»	58	8952	άνεχ. Άμερεσαν 13 Φεβρ. διά Σαγκάνη
ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ (δ.)	έτ. «Τζέμινι»	59	5728	έφθ. Τοιταγκόνγκ ρόδς 6 Φεβρ.
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Κάρυκα Όσσεάνικο»	57	11630	άνεχ. Αμετερνταμ 2 Φεβρ. διά Λοντόντερο
ΑΓΓΙΑ	έτ. «Χριστόπολιν»	57	8473	άνεχ. Ντώρμπαν 3 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ II	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	44	1920	άνεχ. Λονδίνον 10 Φεβρ. διά Βιρτζίνιον
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Τρόμη Σίπηγκη»	70	19370	άνεχ. Καμπάνα 26 Ιαν. δι' Ιαπωνίαν
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	έτ. «Γκόλφο Άζουλ»	54	8796	άνεχ. Πειραιά 12 Φεβρ. διά Σφάξ
ΑΓΙΟΙ ΒΙΚΤΟΡΕΣ	έτ. «Καρδαμώλιαν»	55	3057	έφθ. Μη. Αὔρες 19 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	έτ. «Άρμενιστής»	68	20500	άνεχ. Ναγκόγια 17 Φεβρ. διά Μορμουγκάο
ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	έτ. «Αντρεθίριν»	51	7066	έφθ. Ντακάρ 17 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	έτ. «Σεάροντα»	61	10770	διπλήθε Γιβραλτάρ 18 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Νικοπάνη»	45	2464	έφθ. Βαλένθια 5 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Εύπημερία»	62	16565	άνεχ. Λονδίνον 5 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Ρίο Πάρντο»	59	8067	διπλήθε Παναμά 18 Φεβρ. διά Πιμεντέλη
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μπλού Όράίζον»	56	8267	έφθ. Μπλέφαστ 9 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ν. Βλάχος - Μ. Μακρυνός	46	2414	άνεχ. Τεργέστον 10 Φεβρ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Γ. Γιακουμόπουλος & Σιά	49	1932	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Ντάμικα»	51	1988	διπλήθε Γιβραλτάρ 9 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III	έτ. «Τιτάνη»	70	15345	διπλήθε Γιβραλτάρ 18 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV	έτ. «Ντελαγκράτοια»	53	11558	άνεχ. Παναμά 25 Νοεμ. διά Σεούλ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μαρέαντε»	55	8254	εἰς Αλεξάνδρειαν ἀπό 15 Δεκ.
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Γκόλφο Άζουλ»	57	9921	άνεχ. Βανκούβερ 13 Φεβρ. διά Κόντινεντ
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Τούλπης»	50	5421	άνεχ. Απαντά Λάγκος 6 Φεβρ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΓΙΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	έτ. «Άγ. Στυλιανός»	46	7289	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 18 Ιαν. διά Ρόττερνταμ
ΑΓΙΣ ΑΣΤΕΡΙΑΔΗΣ	Άχ. Χαλκούσης	56	7989	διπλήθε Γιβραλτάρ 20 Ιαν.
ΑΓΚΥΡΑ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	46	1892	άνεχ. Βιρτζίνιον 5 Φεβρ. διά Κόρινθον
ΑΓΝΗ	έτ. «Καρένα»	47	4473	έφθ. Μασσαλίαν 10 Φεβρ.
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ	έτ. «Διαμοντής Ειδική ΑΝΕ»	55	7967	άνεχ. Πειραιά 10 Φεβρ. δι' Αύγούσταν
ΑΔΑΜΑΣ	έτ. «Ελικών»	69	10121	άνεχ. Ναγκόγια 11 Φεβρ. διά Σιγκαπούρων
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	έτ. «Απς Νικολας»	56	8846	διπλήθε Γιβραλτάρ 16 Ιαν.
ΑΔΩΝΙΣ	έτ. «Άδωνης»	59	12180	έφθ. Πειραιά 8 Φεβρ.
ΑΗΣ ΓΕΩΡΓΗΣ	Ζαχάρης - Βασιληπᾶς	44	1545	έφθ. Αλεξάνδρειαν 9 Ιαν.
ΑΗΣ ΓΕΩΡΓΗΣ	Σιγάλας - Πλατῆς	31	2992	διπλήθε Γιβραλτάρ 27 Δεκ. διά Γαλάται
ΑΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Μαρφουτάντα»	52	6333	άνεχ. Ρεσιφ 11 Φεβρ. διά Καζαμπλάνκαν
ΑΘΑΝΑΣΙΑ	έτ. «Γκρίζον»	46	4984	εἰς μεταφοράς Κίνας
ΑΘΕΝ	έτ. «Διαπούλλη»	51	2699	διπλήθε Γιβραλτάρ 27 Ιαν. διά Τρίπολιν (Λιβύης)
ΑΘΕΝΣ ΣΑΝ	έτ. «Πόσιτος»	54	5129	άνεχ. Ρόττερνταμ 17 Φεβρ.
ΑΘΗΝΑ	έτ. «Σέλομαρη»	59	8132	έφθ. Βάλεις Μπαϊν 9 Φεβρ.
ΑΘΗΝΑΙ	έλλην. συμφέροντα	51	2372	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΘΗΝΑΙ	έτ. «Τρανσόπασίφικη»	56	2863	άνεχ. Νέαν Υόρκην 11 Φεβρ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	ΈΛΛ. Γραμμή Ν. Αμερικής	53	3575	έφθ. Κωνάπια 2 Φεβρ.
ΑΘΗΝΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	έτ. «Πάκομαρη»	55	10027	άνεχ. Μπλέφαστ 11 Φεβρ. διά Τρίνινταν
ΑΘΗΝΙΑΝ ΛΑΙΔΗ (δ.)	έτ. «Πακόδιλη»	53	11407	άνεχ. Μένα Αχαράντη 14 Φεβρ. διά Καράται
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΪ'	έτ. «Αθηνίανη»	51	8675	άνεχ. Λάς Πάλμας 29 Ιαν. δι' Αδελαιδα
ΑΘΗΝΟΥΛΑ	έτ. «Σενοφώνη»	59	9010	άνεχ. Φραντάντη 13 Φεβρ. δι' Αδελαιδα
ΑΘΛΟΝ	έτ. «Άγκα»	63	10862	άνεχ. Χιούστον 11 Φεβρ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΘΩΣ	έτ. «Άθλος»	45	13570	άνεχ. Χιροσίμα 7 Φεβρ. διά Σπάττα
ΑΙΓΙΣ ΑΜΠΙΑΙΤΥ	έτ. «Μαρούτηλη»	69	10008	διπλήθε Παναμά 18 Φεβρ.
ΑΙΓΙΣ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Ντεσοτίνο»	57	8814	άνεχ. Ταϊν 19 Φεβρ. διά Βαλτιμόρην
ΑΙΓΙΣ ΕΡΑ (δ.)	έτ. «Κρόπτη»	51	8867	άνεχ. Βενετίαν 28 Ιαν. διά Μη. Αὔρες
ΑΙΓΙΣ ΕΤΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Βενσεντόρε»	68	9080	έφθ. Αδάναν 18 Φεβρ.
ΑΙΓΙΣ ΚΙΝΓΚΝΤΟΜ	έλλην. συμφέροντα	71	15650	εἰς Μπλιμπάο ύπό συμπλήρωσιν
ΑΙΓΙΣ ΛΙΝΚ	έτ. «Κρέτε»	58	3383	ύπο παραλαβήν
ΑΙΓΙΣ ΜΑΟΥΕΡ	έτ. «Αίλακόδη»	54	9337	ύπο παραλαβήν
ΑΙΓΙΣ ΜΕΜΟΡΥ	έτ. «Νταλτάτη»	55	3596	ύπο παραλαβήν
ΑΙΓΙΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	έτ. «Σουντατάλαντικα»	70	15650	άνεχ. Χιούστον 16 Φεβρ. διά Τόκιο
ΑΙΓΙΣ ΝΤΙΟΥΤΥ	έτ. «Μπουμπούλινα»	69	9241	έφθ. Λίβερπουλ 21 Φεβρ.
ΑΙΓΙΣ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	έτ. «Σπηληγούσελη»	69	9355	άνεχ. Τσαμπερίκο 28 Ιαν. δι' Ενσενάντα
ΑΙΓΙΣ ΠΙ'ΙΣ (δ.)	έτ. «Μαρθωνιώδηρομος»	55	11148	διπλήθε Μπλιμπάο πολίν 4 Φεβρ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΙΓΙΣ ΠΡΑΙΝΤ	έτ. «Αιγίς Σίπηγκη»	70	9350	άνεχ. Μπαλμπάδα 14 Ιαν. διά Πουσάν
ΑΙΓΙΣ ΣΕ'ΙΒ	έτ. «Αίλακός»	51	9337	ύπο παραλαβήν
ΑΙΓΙΣ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. «Εστρέλα»	70	9200	άνεχ. Νέαν Υόρκην 15 Φεβρ. διά Τέμα
ΑΙΓΙΣ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Κάμεδες»	53	12377	άνεχ. Σαδάννιαν 19 Τεβρ. διά Βενεζουέλαν
ΑΙΓΙΣ ΣΤΡΕΝΤΚΘ	έτ. «Τσελοίνη»	58	9305	ύπο παραλαβήν
ΑΙΓΙΣ ΤΡΕ'ΙΝΤ	έτ. «Κόρονετη»	70	9070	άνεχ. Λάς Πάλμας 6 Φεβρ. διά Πουάντ Νουάρ
ΑΙΓΙΣ ΦΑΙΗΘ	έτ. «Σπηληγούσελη»	69	9345	διπλήθε Παναμά 9 Φεβρ.
ΑΙΓΙΣ ΦΙΟΥΡΙ	έτ. «Μαρλέινα»	61	13058	άνεχ. Μίζουσιμα 17 Φεβρ. δι' Ινδίαν
ΑΙΓΙΣ ΦΙΟΥΤΣΕΡ	έτ. «Βιαγκούνδρντια»	51	5678	έφθ. Αδάναν 1 Φεβρ.
ΑΙΓΙΣ ΧΟΝΟΡ	έτ. «Άρντιτος»	58	9337	ύπο παραλαβήν
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	45	3805	έφθ. Λονδίνον 16 Φεβρ.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.)	έτ. «Θεσσαλονίκη»	65	40043	άνεχ. Ρόττερνταμ 27 Ιαν. διά Περιοκόν Κόλπον
ΑΙΟΛΙΑ	έτ. «Ιόνικη»	54	8825	άνεχ. Μη. Αὔρες 30 Ιαν. διά Τζακάρτα
ΑΙΟΛΟΣ	έτ. «Κρένη»	51	7860	έφθ. Λισσαβώνα 14 Φεβρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Πόρτο Ναούσανα»	62	11063	άνεχ. Μπέιρα 17 Φεβρ.
ΑΙΤΩΛΙΑ	έτ. «Σαρόνικη»	61	14431	άνεχ. Χιούστον 11 Φεβρ. διά Γδύνια
ΑΙΤΩΛΙΣ	έτ. «Μαράνια»	57	9175	άνεχ. Γλασκώνη 9 Φεβρ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΑΚΡΑ ΑΚΤΙΟΝ	έτ. «Αντριά»	57	2332	άνεχ. Κόνακρου 1 Φεβρ. διά Μ. Θάλασσαν
ΑΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	έτ. «Ακραίη»	55	3356	άνεχ. Πειραιά 15 Φεβρ. διά Δυρράχιον
ΑΚΡΙΤΑΣ	έλλην. συμφέροντα	71	10006	άνεχ. Ναγκόγια 10 Φεβρ. διά Σιγκαπούρων
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Αλεμάτη»	59	9735	άνεχ. Τζακάρτα 19 Φεβρ. διά Ντόρμπαν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΥΖΗΣ	Στρατῆς «Ανδεάδης»	44	7207	εἰς Πειραιά από 13 Ιαν.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.	έτ. «Ηλίος»	55	8280	άνεχ. Τζακάρτα 30 Ιαν. διά Σουραμπάγια
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ. II	δδ. Τσουρινάκη	39	3375	έφθ. Πειραιά 27 Ιαν.
ΑΛΕΞΗΣ Γ.	έτ. «Ναυτίλος II»	53	1963	έφθ. Μπιλμπάδο 17 Φεβρ.
ΑΛΕΞΙΑ II	έτ. «Μορτέρο»	47	1597	διπλήθε Κωνάριον 9 Φεβρ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	έτ. «Εμπρόδης»	54	7234	έφθ. Πειραιά 13 Φεβρ.
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΑΙΓΙΣ	έτ. «Λικρίστο»	55	3003	άνεχ. Κείν Τάουν 11 Φεβρ. διά Λάς Πάλμας
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΜΠΡΗΖ	έτ. «Αλιάκμωνι	58	9818	έφθ. Ριο Ιανέριο 9 Φεβρ.
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑ'ΙΑΛΟΤ	έτ. «Αλιάκμωνι	57	8266	άνεχ. Λάς Πάλμας 5 Φεβρ. διά Σαγκάνη
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	έτ. «Αλιάκμωνι	57	8192	άνεχ. Ρόττερνταμ 20 Φεβρ. δι' Αμβούργον
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑΟΥΕΡ	έτ. «Αλιάκμων Μαρίνη	58	7949	άνεχ. Αμβούργον 16 Φεβρ. διά Μασσαλίαν
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Αλιάκμωνι	56	6512	εἰς θεράπευτα 18.20 N. - 61.57 A 10 Ιαν. διά Σαγκάνη
ΑΛΙΚΗ Ι. Π.	έτ. «Ταροτάρη»	70	10011	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδς 15 Φεβρ.
ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	έτ. «Αρμενιστής»	62	9062	άνεχ. Αλγερίον 18 Δεκ. διά Βομβάν
ΑΛΙΚΜΑΝ	έτ. «Ραιμπόνι»	60	9959	άνεχ. Αστόρια 9 Φεβρ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Σπηγουαΐνη»	53	1886	έφθ. Πειραιά 27 Ιαν.
ΑΛΜΑΡ	έτ. «Αλκυώνια»	49	5049	άνεχ. Ρουέν 11 Φεβρ. διά Ντουάλα
ΑΛΜΠΑ	έτ. «Μαρβέραρη	47	5441	άνεχ. Κέιν Τάουν 17 Ιαν. δι' Οζάκαν
ΑΛΟΥΕΤ	έτ. «Αστροντεσέο»	42	6967	άνεχ. Σάντος 5 Φεβρ. διά Αμβούργον
ΑΛΤΙΣ	έτ. «Κορίνθια»	53	4509	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 14 Φεβρ. διά Περού
	έτ. «Ρόστον»	70	10007	άνεχ. Λίβερπουλ 19 Φεβρ. διά Βραζιλίαν

ΑΛΦΑ	έτ. «Στέλαλ» .....	39	1830	άνεχ. Πειραιά 12 Φεβρ. διά Κωνσταντίνου
AMAZON	έτ. «Ακαρνανία» .....	48	5021	διπλήθε Γιβραλτάρ 14 'Ιαν. δι' Αμπιτζάν
ΑΜΑΛΙΑ	έτ. «Ιονίαν Ρομάνο» .....	49	3261	άνεχ. Κάλιαρι 28 'Ιαν.
ΑΜΑΛΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	έτ. «Μαρινέρο Βεντουρόζο» .....	57	10946	έφθ. Νέαν Ύόρκην 9 Φεβρ.
ΑΜΒΕΡΣΑ	έτ. «Άργυρο - Ελλάς» .....	58	4230	έφθ. Βιρτυτών 17 Φεβρ.
ΑΜΕΘΥΣΤ	έτ. «Πιεντελικόν» .....	70	10006	έφθ. Νιγκάτα 16 Φεβρ.
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΓΓΙΣ	έτ. «Ε. Λύρα» .....	71	1590	εις 'Ακίτσου υπό συμπληρωμαν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΙΝΙ	έτ. «Ε. Λοτζίκι» .....	70	1570	έφθ. Μανίλαν 16 Φεβρ.
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΙΓΚ	έτ. «Ε. Λουνάρ» .....	70	1590	άνεχ. Κόμπε 20 Φεβρ. διά Γιοκαΐσι
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΙΝΕ	έτ. «Ε. Λάμα» .....	70	1570	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 16 Φεβρ. διά Μανίλαν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΙΟΥΖ	έτ. «Ε. Λεϊκι» .....	70	1591	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 18 Φεβρ. διά Κεελάγκ
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΣ (άδινερ)	Ένων. Έλλ. Γραμ. Άιμερ .....	52	16485	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 15 Φεβρ. (κρουαζιέρα)
ΑΜΕΡΙΞΙΝ (δ.)	έτ. «Αττικά» .....	53	11706	άνεχ. Στάνλοου 19 'Ιαν. διά Βενεδουέλαν
ΑΜΟΡΓΟΣ	έτ. «Σάντων Παρασκευήν» .....	20	3126	υπό παραλαβήν
ΑΜΠΕΛΟΣ	έτ. «Πόλε» .....	47	2193	άνεχ. Θεούτα 10 'Ιαν. δι' Αλεξάνδρειαν
ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Αθως» .....	52	3653	άνεχ. Ρότερνταν 19 Φεβρ. διά Πειραιά
ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ	έτ. «Εστρέλλα Οσεανίκα» .....	57	8617	υπό παραλαβήν
ΑΜΥΝΑ	έτ. «Αμυνα» .....	49	3831	άνεχ. Βίγκο 18 Φεβρ. διά Ρότερνταμ
ΑΜΥΝΤΑΣ	έτ. «Λικαβπτός» .....	70	10008	άνεχ. Σπάττα 1 Φεβρ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΜΩΙΤΡΙΤΗ	έτ. «Μίνι Ζιπ» .....	45	5838	άνεχ. Στεττίν 28 Δεκ. διά Κιέλον
ΑΜΩΙΩΝ (δ.)	έτ. «Γκάλικ» .....	58	12772	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 17 Φεβρ. διά Ρότερνταμ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έτ. «Μίντγουεστ» .....	59	7965	έφθ. Τοιταγκόκ ρόδι 1 Φεβρ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έλλην. ουμφέροντα .....	57	1367	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Θ. Εύσταθιον .....	52	2039	άνεχ. Αμέρερον 20 Φεβρ. διά Τακοράντι
ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ	έτ. «Ενεσενάντα» .....	56	8618	διπλήθε Γιβραλτάρ 4 Φεβρ.
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)	έτ. «Κανόπους» .....	57	11978	άνεχ. Αϊ θ Γκραίν 20 Φεβρ. διά Χάμπλε
ΑΝΔΡΟΣ ΑΙΓΑΛΙΟΝ	έτ. Μερλινέο 'Αρμαντόρα	67	3974	διπλήθε Παναμάρ 14 Φεβρ. διά Νιού Ρός
ΑΝΔΡΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.)	έτ. «Πλαιφίκ Όιλ» .....	69	99460	άνεχ. Ρότερνταν 18 'Ιαν. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΛ	έτ. «Νόρθ Γουεστερν» .....	69	21399	άνεχ. Νιούκαστλ (Αύστρ.) 13 Φεβρ. διά Γερμανίαν
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Ιντερόδεσεαν» .....	69	21399	άνεχ. Ρότερνταν 10 Φεβρ. διά Χάμπτον ρόδι
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (δ.)	έτ. «Οσεάνικ 'Οιλ» .....	70	98983	άνεχ. Μιλφόρτ Χάρεν 30 'Ιαν. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΟΡΑΙ'ΟΝ (δ.)	έτ. «Τζένεραλ Οσεανίκ» .....	70	105855	άνεχ. Σπ. Αίλαντ (Κουβάιτ) 11 Φεβρ. διά Π. ντε Μπούκ
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΤΡΙΑ (δ.)	έτ. «Σπ Τράνσοπορτ» .....	70	99460	διπλήθε Ακρωτήριον 5 Φεβρ. διά Χάρυκ 'Αίλαντ
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Πλανοεσαντ Τ.Κ.» .....	69	99849	άνεχ. Γιουροπόρτ 30 'Ιαν. διά Ράς Τανούρα
ΑΝΔΡΟΣ ΤΕΞΑΣ (δ.)	έτ. «Τρανσόπασιφ Μαρίν» .....	69	98983	άνεχ. Γιουροπόρτ 1 Φεβρ. διά Ράς Τανούρα
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	έτ. «Γουεστερν Γουώτεργ.» .....	70	99000	άνεχ. Φώλευ 11 Φεβρ. διά Ράς Τανούρα
ΑΝΕΜΟΝΗ	έτ. «Ενούμενα» .....	45	7072	άνεχ. Ντακάρ 1 'Ιαν. δι' Ινδίαν
ΑΝΕΤΤΑ	έτ. «Ανέττα» .....	54	2489	έφθ. Πειραιά 15 'Ιαν.
ΑΝΖΙ (δ.)	έτ. «Αναδίσι» .....	61	21824	έφθ. Χάρυκ 'Αίλαντ 23 'Ιαν.
ΑΝΘΕΜΙΟΣ	έτ. «Υπνόπτος» .....	70	10006	άνεχ. Χίροισα 18 Φεβρ. διά Μελβούρνην
ΑΝΝΑ	έτ. «Σόντνοκ» .....	58	1139	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΝΑ Β.	έτ. «Ιντερόδεσεαν» .....	54	3807	έφθ. Κομρ. Μπαίν 1 Φεβρ.
ΑΝΝΑ Κ.	έτ. «Κάστωρ» .....	49	4933	άνεχ. Γιουροχάμαν 7 Φεβρ. διά Σαγκάπον
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ	έτ. «Στάρκο» .....	47	2111	έφθ. Πιούμπον 11 Φεβρ.
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Ε.	έτ. «Σιμάππα» .....	57	5663	έφθ. Καλκούπταν 17 Φεβρ.
ΑΝΝΑ Π. Κ.	έτ. «Μαράστρο» .....	47	5932	άνεχ. Πειραιά 16 Φεβρ. δι' Ιακαντερούν
ΑΝΝΑ Φ.	έτ. «Εφ. Ναβάλλ» .....	48	4804	άνεχ. Γιβραλτάρ 23 'Ιαν.
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Κεάναβ» .....	47	2553	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΤΑΡΕΣ (δ.)	έτ. «Κανόπους» .....	57	12113	έφθ. Μπαντάρ Μαχαάρ 14 Φεβρ.
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Αγγελική Δόξα» .....	67	24807	άνεχ. Νταμπίερ 18 Φεβρ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΟΥΓΙΝΙΚΣ	έτ. «Αγγελική Πτέρρα» .....	58	9585	έφθ. Νέαν 'Ορλεανόν 17 Φεβρ.
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΛΑΥΕΡ	έτ. «Αγγελική Δυνάμεις» .....	59	9584	έφθ. Γλασκώνιον 16 Φεβρ.
ΑΝΤΖΗ (δ.)	έτ. «Αγγελική Προστασία» .....	63	20625	έφθ. Γάνδην 18 Φεβρ.
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ (δ.)	έτ. «Ερ Κρουσάντερρ» .....	58	21986	άνεχ. Μένα Αχαντί 12 Φεβρ. διά Βομβάν
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Κοριάννα» .....	57	12558	έφθ. Καντίζ 13 Φεβρ.
ΑΝΤΥΤΡΙΚ	έτ. «Μαρσελόζο» .....	59	24716	άνεχ. Σάρος 17 Φεβρ. διά Σιδῶνα
ΑΝΤΩΝΗΣ	έτ. «Φίλαια» .....	49	7832	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδι 15 Φεβρ. διά Β. Κορέαν
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Μαργκερένσια» .....	46	2957	έφθ. Μακέιο 19 Φεβρ.
ΑΝΤΩΝΙΑ ΣΥΛΑ	έτ. «Ειρήνη» .....	61	14985	διπλήθε Παναμά 4 'Ιαν. διά Ν. Κορέαν
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ	έτ. «Εύθαλασία» .....	59	7893	διπλήθε Γιβραλτάρ 14 Φεβρ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Η.	Κ. Β. Βεντούρης .....	50	2167	έφθ. Είλατ 17 Φεβρ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ	έτ. «Στίλια» .....	47	6735	ύπο παραλαβήν
άνεχ. Τάγκα 20 'Ιαν.	έτ. «Βαλεντοίνα» .....	61	10932	άνεχ. Τάγκα 20 'Ιαν.
ΑΝΤΩΝΥ	έτ. «Αντωνυ» .....	59	6841	άνεχ. Μπάρα 20 'Ιαν. διά Κουβάιτ
ΑΟΥΡΟΡΑ II	έτ. «Σωτήρας» .....	68	15353	άνεχ. Χιροκάρα 20 'Ιαν. διά Μορμούγκαο
ΑΠΟΛΛΩΝ	έτ. «Βικτώρια» .....	70	18662	άνεχ. Χιούστον 25 'Ιαν. διά Κωνσταντίναν
ΑΠΟΛΛΩΝ XI (δ.)	έτ. «Ερίεττα» .....	57	22479	άνεχ. Μπέρια 9 Φεβρ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Μαργκράντε» .....	61	11127	διπλήθε Παναμάρ 8 Φεβρ. διά Μπρισμπάιν
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Λουνάρ» .....	49	1502	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	έτ. «Παρένες» .....	67	16210	άνεχ. Ναούρου 19 Φεβρ. διά Μάουντ Μαουγκανού
ΑΡΑΜΙΣ	έτ. «Αραμίς» .....	70	10006	έφθ. Βανκούμπερ 18 Φεβρ.
ΑΡΑΝ	έτ. «Αράν» .....	70	9870	άνεχ. Αστόρια 11 Φεβρ. διά Κορέαν
ΑΡΓΟΛΙΣ	έτ. «Ετόλικα» .....	56	8823	άνεχ. Βαλένθια 13 Φεβρ. διά Γκιζόν
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Οσεανόφραγκ» .....	61	13553	άνεχ. Τοιμπά 13 Φεβρ. διά Σάντα Μάρτα
ΑΡΓΟΣ	έτ. «Άργος» .....	69	10906	έφθ. Κολούμπια ρίθερ 19 Φεβρ.
ΑΡΓΩ	έτ. «Άργω» .....	64	2763	έφθ. Ραβέναν 13 'Ιαν.
ΑΡΔΑΣ	έτ. «Άρδας» .....	69	3809	άνεχ. Μακέιο 15 Φεβρ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΡΕΤΟΥΣΑ	Κων. Σ. Χαλκίας .....	58	1018	άνεχ. Βιρτυτών 6 Φεβρ. διά Κιόγκια
ΑΡΗΣ (δ.)	έτ. «Λέα Ναδιγκείσονν» .....	58	23307	διπλήθε Παναμάρ 18 Φεβρ.
ΑΡΗΣ	έτ. «Άρτορ» .....	70	10006	άνεχ. Μελβούρνην 17 Φεβρ. διά Σιδηνεύ
ΑΡΗΣ	έτ. «Άστρο Ασεντέντε» .....	47	7173	διπλήθε Γιβραλτάρ 17 Φεβρ. δι' Ανκόνα
ΑΡΙΑΔΗΝΗ	έτ. «Λιμπραμάρ» .....	69	9038	άνεχ. Ντώρμπαν 10 Φεβρ. διά Ρότερνταμ
ΑΡΙΕΛ	έτ. «Άριάδνη» .....	49	6550	άνεχ. Ριγιέκαν 10 Φεβρ. διά Συρακούσας
ΑΡΙΕΣ (δ.)	έτ. «Μορνασίντο» .....	62	12553	έφθ. Κεμπέκ 18 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΑΓΓΕΛΟΣ	έτ. «Κανόπους» .....	57	11897	έφθ. Νεάπολιν 8 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ	έτ. «Σομπεράνο» .....	56	8792	έφθ. Ταματάσθε 6 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ	έτ. «Καστελάσουν» .....	46	7783	έφθ. Γιασάτα 19 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	έτ. «Μεντόμιο» .....	58	10226	έφθ. Γιοκοχάμαν 18 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΕΑ (δ.)	έτ. «Πίνδος» .....	68	10016	άνεχ. Αλεξανδρειαν 10 Φεβρ. δι' Ιταλίαν
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	έτ. «Μίνως» .....	45	8422	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδι 31 'Ιαν. δι' Εύρωπην
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Αριστειδης» .....	37	4635	έφθ. Βανκούμπερ 18 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΕΥΣ	έτ. «Εξόρμοποις» .....	57	6452	έφθ. Νιούκαστλ (Αύστρ.) 12 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΕΥΣ	έτ. «Πίνδαρος» .....	69	10009	άνεχ. Ντακάρ 3 'Ιαν. διά Βιζακαπούναμ
ΑΡΙΣΤΕΥΣ	έτ. «Φούμεντο» .....	58	8805	άνεχ. Πούλο Μπούκου 28 'Ιαν. δι' Εύρωπην
ΑΡΙΣΤΙΛΑΟΣ	έτ. «Μαριντόλο» .....	56	8985	άνεχ. Ντώρμπαν 18 Φεβρ. διά Κίναν
ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΑΣΟΣ	έτ. «Πανούρενα» .....	58	9000	άνεχ. Τοιμπά 27 'Ιαν. διά Γουαμπόνα
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΩΝ	έτ. «Μαρνουέστρο» .....	60	8865	έφθ. Ριγιέκαν 17 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΝΗΣ	έτ. «Μαρνουέστρο» .....	47	6780	άνεχ. Νιούκι 14 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ	έτ. «Καργκας Τρανσόπαιοφ.	70	10200	άνεχ. Νάρδικ 19 Φεβρ. διά Ρότερνταμ
ΑΡΙΣΤΟΚΛΕΙΔΗΣ	έτ. «Λωρενς» .....	45	7351	άνεχ. Πούλο Μπούκου 25 'Ιαν. διά Ρότερνταμ
ΑΡΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Άστρο Μαρίνοι» .....	60	10710	άνεχ. Ραβέναν 9 'Ιαν. διά Κατάνια
ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ	έτ. «Νάθες Τρανσόσεαν» .....	59	9000	άνεχ. Βανκούμπερ 14 Φεβρ. διά Κόντινεντ
ΑΡΙΣΤΟΝ	έτ. «Ομπρος» .....	56	10182	διπλήθε Γιβραλτάρ 17 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΣ	έτ. «Σύμιδολο» .....	58	7864	έφθ. Καράποτ 1 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	έτ. «Προσπάθεια» .....	69	24599	άνεχ. Πόρτ Λάττα 10 Φεβρ. διά Βακαγιάμα
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	Φρ. Θεοδωρίδης κ.λ.π. ....	44	4856	άνεχ. Πούλο Μπούκου 25 'Ιαν. διά Ρότερνταμ
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ	έτ. «Οσεανο Γαλάτεια» .....	57	10652	άνεχ. Ραβέναν 9 'Ιαν. διά Κατάνια
ΑΡΙΣΤΟΦΟΙΔΟΣ	έτ. «Οσεανικό Σεντράλ» .....	57	10645	άνεχ. Βανκούμπερ 14 Φεβρ. διά Κόντινεντ
ΑΡΜΑ	έτ. «Αρμα» .....	58	9364	διπλήθε Γιβραλτάρ 17 Φεβρ.
ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ	έτ. «Εμπρόδι» .....	43	2905	έφθ. Λονδίνον 19 Φεβρ.
ΑΡΜΟΝΙΑ	έτ. «Άρμονια» .....	61	9443	άνεχ. Πόρτ οφ Σπαίν 8 'Ιαν. δι' Ινδίαν
ΑΡΟΣ	έτ. «Αλεξία» .....	48	3783	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδι 17 'Ιαν. διά Κίναν
ΑΡΠΑ (δ.)	έτ. «Λύρα» .....	52	10099	εις Τοιταγκόκ ρόδι από 22 Δεκ.

ΑΡΤΑ		έτ. «Σπυγουαίς»	55	1875	έφθ. Γένοβαν 16 Φεβρ.
ΑΡΤΕΜΙΔΙ 2		έτ. «Ντόρικα»	58	9603	άνεχ. Ναγκόγια 24 'Ιαν.
ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.)		έτ. «Αρτεμις»	50	8785	άνεχ. Ήστχαρ 13 Φεβρ. διά Βενεζουέλαν
ΑΡΤΕΜΙΣ		έτ. «Εσπερία»	62	15781	έφθ. Ρίο Γκράντε 14 Φεβρ.
ΑΡΤΕΜΙΣ		έτ. «Σπάνιμελ»	49	1594	εἰς 'Αλγέριον ἀπό 7 Δεκ.
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ		έτ. «Αρχαγγελ»	63	15929	άνεχ. Τομπάτα 7 Φεβρ. διά Μορμουγκάο
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.		έτ. «Ασώματοι»	60	10142	έφθ. Χουλά 7 Φεβρ.
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ		έτ. «Ατλαντίς»	59	9013	έφθ. Νακότα 18 Φεβρ.
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ		έτ. «Ολυμπούς»	66	16142	άνεχ. Ντάρμπαν 5 Φεβρ. διά Τομπάτα
ΑΡΧΟΝΤΑΣ		έτ. «Σέπαγκους»	68	25755	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδας 7 Φεβρ. διά Μορμουγκάο
ΑΡΧΩΝ		έτ. «Αστροβαλέτωρ»	51	1991	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 18 Φεβρ.
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ		έτ. «Λυντελίκαπλή»	51	7594	έφθ. Νακάλα 29 'Ιαν.
ΑΡΧΩΝ ΣΕΡΑΦΕΙΜ		έτ. «Πανορμίτικης»	50	7657	άνεχ. Τομπάτα 7 Φεβρ. διά Μπέρντα
ΑΡΧΩΝ ΧΕΡΟΥΒΕΙΜ		έτ. «Σανχερούεβειμ»	54	5605	εἰς θέσιν 17.20' N. - 09.52' Δ. 14 Φεβρ. διά Μπέρντα
ΑΣΣΜΟΥΡΗ		έτ. «Ασμουρην»	56	10414	άνεχ. Λάς Πάλμας 5 Φεβρ. διά Σαγκάν
ΑΣΠΑ ΜΑΡΙΑ		έτ. «Αλάντζες»	48	2577	άνεχ. Πενάγκ 27 'Ιαν. διά Σαγκάν
ΑΣΠΑΣΙΑ		Ραφ. Δ. Μελαχροίνδς & Yios	47	2465	άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 18 Φεβρ. διά Βενετίαν
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ		έτ. «Ασπιδοφόρος»	60	11128	άνεχ. 'Εμδεν 2 Φεβρ. διά Μονρόβια
ΑΣΠΙΔΟΣ		έτ. «Φιαντόρα»	59	9999	άνεχ. Κέπι Τάουν 30 'Ιαν. διά Ρότερνταμ
ΑΣΣΙΟΣ		έτ. «Ντορίκη»	63	13461	διπλήθε Παναμά 18 Φεβρ. διά Χούλ
ΑΣΤΡΩΝ		έτ. «Αστρων»	52	1939	άνεχ. Τεργέστην 12 Φεβρ. διά Βενετίαν
ΑΣΤΡΩΝΑΥΤΗΣ		έτ. «Ατρόμποτης»	60	3890	άνεχ. Βιρτυτόν 12 Φεβρ. διά Πειραιά
ΑΣΤΥΑΝΑΣ		έτ. «Ασολάν»	56	6156	έφθ. Λονδίνον 16 Φεβρ.
ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ		έτ. «Συγουαίς»	55	1916	άνεχ. Βαλένθια 12 Φεβρ. διά Ντουάλα
ΑΤΖΙΑΙΤΥ		έτ. «Ατζιλιτη»	49	4641	άνεχ. Ντακάρ 8 Φεβρ. διά Κάντλα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΛΙΟ		έτ. «Βλαμανί»	55	1941	έφθ. Ρότερνταμ 17 Φεβρ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ		έτ. «Στάρο»	63	15921	άνεχ. Χάμπτον ρόδας 16 Φεβρ. διά Παναρά
ΑΤΛΑΝΤΙΣ		έτ. «Ελληνικός Πλούτος»	70	9355	άνεχ. Πούλο Μπούκομ 7 'αν. διά Κίναν
ΑΤΛΑΣ		έτ. «Αναζ»	58	9724	άνεχ. Πούλο Μπούκομ 10 'Ιαν. διά Κίναν
ΑΤΛΑΣ ΕΝΤΕΡΙΠΡΑΙΣ (δ.)		έτ. «Ατλαζ»	52	11516	διπλήθε Ούσαντ 20 Φεβρ. διά Λονδίνον
ΑΤΡΩΤΟΣ (δ.)		έτ. «Ατρωτος»	53	13675	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 17 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν
ΑΤΤΙΚΑ (δ.)		έτ. «Λάιμπ Τρανσατλ.»	60	29741	άνεχ. Ντουμπάι 23 Δεκ. διά Μπατάντζας
ΑΤΤΙΚΟΝ		έτ. «Εμροσίπιγκ»	53	6160	άνεχ. Ντώρμπαν 9 Φεβρ. δι' 'Ιταλίαν
ΑΤΥΣ (δ.)		έτ. «Μαργκουάρντια»	53	12305	άνεχ. Καλκούταν 16 Φεβρ. διά Κοοΐγ
ΑΥΔΙΣ		έτ. «Ευρέκα»	48	1501	άνεχ. Καζαμπλάνκαν 10 Φεβρ. διά Κωνστάντζαν
ΑΥΔΙΣ (δ.)		Ξανθόπουλος & Σία	49	1157	άνεχ. Χαλκίδα 5 'Ιαν. διά Πάτρας
ΑΥΡΑ		έτ. «Αύλδος»	52	11237	άνεχ. Τζεμπέλη Ντανά 6 Φεβρ. διά Τσιταγκόγκ
ΑΦΟΒΟΣ		έτ. «Σπυγουαίς»	54	1756	άνεχ. Πειραιά 13 Φεβρ. διά Κωνιανίν
ΑΦΡΟ		έτ. «Αφροδος»	68	35477	έφθ. Μουροράν 17 Φεβρ.
ΑΦΡΟΣ		έτ. «Σάνλαντ»	53	3361	άνεχ. Σπαλατόν 13 Φεβρ. διά Βάρναν
ΑΧΑΪΚΑ ΣΤΑΡ		έτ. «Νέστωρ»	49	2036	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 15 Φεβρ.
ΑΧΙΛΛΕΥΣ		έτ. «Μάλσαμ»	49	2755	άνεχ. Λισσαβώνα 9 Φεβρ. διά Καλλάσ
ΒΑΛΛΙΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Πιλεύς»	65	21505	διπλήθε Παναμά 29 'Ιαν. δι' 'Ισπωνιαν
ΒΑΛΜΑΣ		έτ. «Αστρο Μαντάντε»	60	30347	άνεχ. Χάρην 8 Φεβρ. διά Περισικόν Κόλπον
ΒΑΡΑΗΣ Β. (δ.)		έτ. «Λανάντο»	41	5295	άνεχ. Αμέρεραν 11 Φεβρ. διά Μπορντών
ΒΑΡΤΕΜΠΕΡΓΚ		Ν. Βαρδονιγιάννης	56	20022	άνεχ. Γιρβαλτάρ 12 Φεβρ. διά Μπεζάια
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ		έτ. «Κασσίνι»	53	6127	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 19 Φεβρ.
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.		έτ. «Κομέρσιολ Μαριτάιμ»	54	8603	έφθ. Περιαία 29 'Ιαν.
ΒΑΣΙΛΗΣ		έτ. «Γκρόφιο Άζουνα»	62	10741	άνεχ. Ντώρμπαν 19 Φεβρ. δι' 'Ινδιαν
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)		έτ. «Μάγιον»	43	5331	άνεχ. Μάντοςεστερ 18 Φεβρ. διά Πάρτιγκτων
ΒΑΣΙΛΑ ΆΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (ύπερωκ.)		έτ. «Γκράιτοια»	65	40043	άνεχ. Χάλιφα 14 Φεβρ. διά Βενεζουέλαν
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΘΡΕΙΔΕΡΙΚΗ (ύπερωκ.)		έτ. «Τρανοσοεάννικη»	56	21716	άνεχ. Νασάδουν 5 Φεβρ. (κρουαζίέρα)
ΒΑΣΙΛΟΠΑΙΣ ΣΩΦΙΑ (δ.)		έτ. «Θεωμοκλήπης»	27	16435	άνεχ. Ντώρμπαν 16 Φεβρ. (κρουαζίέρα)
ΒΕΓΑΣ (δ.)		έτ. «Γουόρλαν Μπρίλιανς»	59	43373	άνεχ. Σιδώνα 13 Φεβρ. διά Σαδόνα
ΒΕΛΜΠΑ		έτ. «Κάνονπους»	58	20958	άνεχ. Μόσι 31 'Ιαν. διά Ράζ αλ Χαρζί
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ		έτ. «Βελμπα»	47	1998	άνεχ. Πειραιά 16 Φεβρ. δι' 'Ιτέα
ΒΙΚΤΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		Γιουνιβέρσολ Κάρυκο	45	1892	έφθ. Πειραιά 16 Φεβρ.
ΒΙΟΛΕΤΤΑ		έτ. «Άστρο Μαέστρο»	58	13186	άνεχ. Ντώρμπαν 4 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΒΙΟΛΕΤΤΑ Μ.		έτ. «Ρέα»	58	8510	άνεχ. Λά Πλάτα 4 Φεβρ. δι' 'Ιταλίαν
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ		έτ. «Νουριόν»	49	2334	έφθ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 10 Φεβρ.
ΒΙΡΜΑ		έτ. «Βιρτζίνια ΚΜΕΘ»	54	8251	άνεχ. Ντουάλα 12 Φεβρ. διά Πόρτ Τζεντίλ
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ		έτ. «Αστρο Ασουάντε»	54	6229	άνεχ. Πουάντ Νουάρ 6 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΒΡΟΥΛΙΔΙΑ		«Ελληνική» Α.Ε.	44	1923	άνεχ. Βίγκο 18 Φεβρ. διά Βρέμην
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ		έτ. «Δημητρα»	56	8414	διπλήθε Γιρβαλτάρ 19 Φεβρ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΓΑΛΑΞΙΑΣ (δ.)		έτ. «Πιζίξια»	59	9374	άνεχ. Ντακάρ 12 Φεβρ. διά Τέμα
ΓΑΛΑΤΑ		έτ. «Μποτάπα»	61	18588	διπλήθε Κωνιανίν 3 Φεβρ. διά Πειραιά
ΓΑΛΗΝΗ		έλλην. συμφέροντα	37	2163	άνεχ. Κοπεγχάνην 16 Φεβρ. διά Τζέντα
ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ		έτ. «Αληνην»	60	10186	άνεχ. Γιοκοχάμαν 19 Φεβρ. διά Χόγκ Κόγκ
ΓΑΥΡΙΟΝ (δ.)		έτ. «Αστρομπέλο»	37	5613	έφθ. Πειραιά 18 Φεβρ.
ΓΕΡΑΝΙΑ		έτ. «Γαύριον»	53	13406	άνεχ. Τζώρτζταουν 26 'Ιαν. διά Τζάκοσονβιλ
ΓΕΡΜΑΝΙΑ		έτ. «Γαλήνη»	56	6424	διπλήθε Κωνιανίν 23 'Ιαν. διά Κωνστάντζαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)		«Ελληνική» Α.Ε.	46	2016	άνεχ. 'Αμβέραν 10 Φεβρ. διά Λονδίνον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ		έτ. «Αντεμύνα Σέδεν»	52	2824	έφθ. Ριγιέκαν 18 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.		έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	60	23451	άνεχ. Πειραιά 16 Φεβρ. διά Λιθύν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. ΓΕΩΡΓΙΑΝΗΣ		έτ. «Φλόρικι»	53	6241	έφθ. Ρότερνταμ 20 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)		έτ. «Άθε Μαρία»	62	16765	άνεχ. Πόρτ Χεντλαντ 13 Φεβρ. δι' 'Οζάκαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (δ.)		N. I. Βαρδονιγιάννης	61	18564	άνεχ. Τεργέστην 16 Φεβρ. διά Τομπρούκ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΙΙ (δ.)		έτ. «Μίνων»	48	10928	έφθ. Τεργέστην 15 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ		έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	58	16605	έφθ. Φιλαδέλφειαν 8 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ		έτ. «Κρέτα»	39	2958	έφθ. Βιρυτόν 16 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ		έτ. «Αλμαζόρ»	70	10006	έφθ. Γιοκοχάμαν 12 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΛΑΣ		έτ. «Μαρορτόλο»	68	9070	άνεχ. Τόκιο 7 Φεβρ. διά Κούδαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ		έτ. «Αίτζιαν»	70	18700	έφθ. Κολούμπια ρίδερ 18 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ		έτ. «Σπτάντι»	69	10006	έφθ. Ρεοίφ 15 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Θ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ		έτ. «Αλμπα»	70	19162	άνεχ. 'Οζάκαν 2 Φεβρ. διά Ταμάνο
ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.)		έτ. «Ανδρέαδης»	43	7176	έφθ. Πειραιά 19 'Ιαν.
ΓΙΑΓΚΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Γκόλφος»	57	12729	άνεχ. Λάς Μίνας Μπαι 4 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΓΙΑΝΝΗΣ		έτ. «Κονκούιστα»	60	41982	άνεχ. Τεργέστην 13 Φεβρ. διά Νοδορωσίκην
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.		έτ. «Τέξ-κόκλ»	52	6033	εἰς Γδύνιαν ἀπό 22 Δεκ.
ΓΙΝΑ		έτ. «Πεντάς»	65	21374	άνεχ. Μόμπιλ 13 Φεβρ. διά Πουέρτο Όρνταζ
ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ		έτ. «Λαναράς»	53	3899	έφθ. 'Ηράκλειον 11 Φεβρ. διά Καρνάτα
ΓΙΟΥΡΟΝΤΟΥΩΝ		έτ. «Αστούριας»	52	8129	έφθ. Γένοβαν 15 Φεβρ.
ΓΚΑΖΙΚΑΡΑ		έτ. «Πιολόμα»	56	4048	άνεχ. Λάς Πάλμας 17 Φεβρ. δι' 'Αμπιτζάν
ΓΚΑΛΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Πεινάτε»	50	6057	άνεχ. Μπορντών 28 'Ιαν. διά Ρεύνιον
ΓΚΙΚΑΣ		Δούρος - Βογανάτον	61	29333	έφθ. Χόρ αλ 'Αμάγια 14 Φεβρ.
ΓΚΙΜΠΑΙΣ (δ.)		έτ. «Γκίμπλε»	48	2358	εἰς 'Αλγέριον ἀπό 7 Δεκ.
ΓΚΛΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Μαρβαλόρια»	54	12968	άνεχ. Τεργέστην 6 Φεβρ. διά Ζουετίτινα
ΓΚΛΟΡΥ		έτ. «Αντζελίκη»	58	19231	έφθ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 18 Φεβρ.
ΓΚΟΒΙΚ - ΠΡΙΝΣ		έτ. «Πλάνωνι»	52	1965	έφθ. Βενετίαν 17 Φεβρ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΟΊΝ		έτ. «Γκόλνταν Κοΐν»	52	1961	άνεχ. Πειραιά 4 Φεβρ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΓΚΟΛΑΝΤ ΛΑΝΣ		έτ. «Αστροκαρίτσα»	30	3011	άνεχ. Ραβέναν 8 'Ιαν. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΓΚΟΛΑΝΤ ΦΛΙΣ		έτ. «Πετρούμαρ»	56	21049	έφθ. Κούνιτέρο 4 Φεβρ.
ΓΚΟΡΝΤΙΑΝ		έτ. «Γκόλντανεν Κρόσ»	68	11148	διπλήθε Παναμά 28 'Ιαν. διά Τόκιο
ΓΚΟΥΤ ΧΟΟΥΠ		έτ. «Γκόλντανεν Φλίς»	69	11148	άνεχ. Τοκοπίλα 15 Φεβρ. διά Παναμά
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ		έτ. «Μαρβιτόνατ»	59	10526	άνεχ. Κέιπ Τάουν 4 Φεβρ. διά Μονρόβια
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΙΤ		έτ. «Ολίναρες»	49	2641	άνεχ. Μπρέμπιαφανεν 11 Φεβρ. διά Τουρκίαν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕΙΤ'		έτ. «Λίττλ Μπόρ»	57	9132	άνεχ. Βανκούμπερ 13 Φεβρ. διά Μαντράς
ΓΚΡΕΤΚΟΥΡ (δ.)		έτ. «Ρόμπλο ντε 'Ορο»	63	15373	άνεχ. Βανκούμπερ 13 Φεβρ. διά Κίναν
ΓΚΡΕΤΣ Σ. Λ.		έτ. «Λάτσος»	52	1589	άνεχ. Σιμονοσάκη 7 Φεβρ. διά Βανκούμπερ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΛΕΙΝΤ		έτ. «Ελαιόπεος»	70	14900	άνεχ. Λάζαρο 3 Φεβρ. διά Δουνκέρκην
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ		έτ. «Γ. Γκλείντ»	52	15762	άνεχ. Ναγκόγια 18 Φεβρ. διά Νταμπιέρ
		έτ. «Οπαλ»	68	22531	άνεχ. Τάμπα 5 Φεβρ. διά Δουνκέρκην

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ		έτ. «Όυνζ»	68	23366	άνεχ. Νταμπιέρ 6 Φεβρ. δι' ἀπειραιά
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΕ'ΙΑ		έτ. «Γουόρλντ Ντείλ»	52	15729	άνεχ. Ντώρμπαν 19 Φεβρ. δι' Ἐμδεν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΠ (δ.)		έτ. «Ηρων»	61	15979	διπλήθε Γιβραλτάρ 17 Φεβρ. δι' Ἰμιγκαμ
ΓΡΑΒΙΑ		έτ. «Γραθία»	51	2170	έφθ. Ἀλεξάνδρειαν 14 Φεβρ.
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΗΙΙ		έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	44	7227	άνεχ. Ντώρμπαν 11 Φεβρ. διὰ Πειραιᾶ
ΔΑΜΩΝ (δ.)		έτ. «Αρπα»	55	11307	διπλήθε Σάσούθεντ 19 Φεβρ.
ΔΑΝΑΗ IV		Πηγή «Ἀλεξάτου	46	1831	άνεχ. Ἀμμόχωστον 19 Φεβρ. δι' Ὁδοσσόν
ΔΑΝΑΟΣ		Πηγή «Ἀλεξάτου	43	1845	διπλήθε Κωνυπολίν 6 Φεβρ.
ΔΑΝΑΟΣ		έτ. «Δαναός»	39	4569	άνεχ. Δάντοικ 14 Φεβρ. διὰ Μοντεδίδεο
ΔΕΛΦΟΙ		Μαρκαντονάκης	48	1553	άνεχ. Ἀμερέσσαν 21 'Ιαν. διὰ Πειραιᾶ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ		έτ. «Αιολία»	59	9312	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 15 'Ιαν. διὰ Σαγκάνη
ΔΕΣΠΟΙΝΑ		έλλην. συμφέροντα	35	3724	έφθ. Πειραιά 18 Φεβρ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α		έτ. «Ἀνταῖος»	37	2002	άνεχ. Ἀνάκνα 26 'Ιαν. διὰ Ραθέναν
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Β.		έτ. «Ἀν. Παρασκευή»	43	7359	έφθ. Ταϊταγκόκ 13 Φεβρ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Π.		έτ. «Ιόνικ»	44	7265	άργει Πειραιά ἀπὸ 30 Νοεμ.
ΔΕΥΤΕΡΟΝ		έτ. «Μανοπούλου»	37	4989	άνεχ. Πόρτα Σουδάν 16 'Ιαν. διὰ Βομβάν
ΔΗΑΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.)		«Σίπηπικ Ντεβέλοπμεντ»	63	16417	έφθ. Ντώρμπαν 19 Φεβρ.
ΔΗΑΙΑΝ ΛΗΤΟ (δ.)		«Σίπηπικ Ντεβέλοπμεντ»	64	16417	διπλήθε Παναμά 18 Φεβρ.
ΔΗΑΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)		έτ. «Σαντος»	58	9325	άνεχ. Κέιπ Τάουν 15 'Ιαν. διὰ Περισκόν Κόλπον
ΔΗΜΗΤΡΑ		έτ. «Πόν Μάλ»	53	2379	άνεχ. Πειραιά 19 Φεβρ. διὰ Κίναν
ΔΗΜΗΤΡΑ		έτ. «Ντιμάκο»	49	3676	διπλήθε Γιβραλτάρ 18 'Ιαν. δι' Ἀλεξάνδρειαν
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ		έτ. «Φοργουνίνες»	55	3534	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 2 Φεβρ. διὰ Κολόμπο
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.		έτ. «Θεοπατόρων»	56	8782	άνεχ. Ντακάρ 18 Φεβρ. διὰ Σαγκάνη
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ		έτ. «Φιλορι»	63	10524	έφθ. Αμερέσσαν 12 Φεβρ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		έτ. «Μινέρβα»	44	13488	άνεχ. Βανκούβερ 12 Φεβρ. διὰ Κίναν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		έτ. «Ἀντάρες»	51	6895	έφθ. Απανα) Λάγκος 5 'Ιαν.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		έτ. «Κολόν»	49	3984	έφθ. Πειραιά 15 Φεβρ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.		Μ. Γκιγκιλίνης	52	1812	άνεχ. Ρότερνταμ 16 Φεβρ. διὰ Βουλώνην
ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ		έτ. «Μαρμπιένες»	52	8790	άνεχ. Βίγκο 11 Φεβρ. διὰ Κοραμσάρ
ΔΗΜΟΣ		έτ. «Δῆμος»	54	4486	άνεχ. Βιρτούτον 31 'Ιαν. δι' Ἀλεξάνδρειαν
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ		έτ. «Ἄχ. Χαλκούση»	71	10007	διπλήθε Παναμά 16 Φεβρ.
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)		Ν. Βαρδινογιάννης	58	16277	άνεχ. Τζάκοσβιλ 5 Φεβρ. διὰ Νασσάου
ΔΙΑΚΑΝ ΜΑΣΚΟΤ		έτ. «Διάκαν»	59	4263	άνεχ. Ἀμμόχωστον 5 Φεβρ. δι' Ἀντόντ
ΔΙΑΚΑΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ		έτ. «Διάκαν Προγκρές»	58	4255	άνεχ. Λιοσαδάννα 15 Φεβρ. διὰ Πουέρτο Καμπέλο
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ		έτ. «Φούρκερο»	58	9087	άνεχ. Καζαπλάνκα 19 Φεβρ. δι' Ὁλλανδίαν
ΔΙΟΝΥΣΗΣ		έτ. «Πάροντο»	50	1515	άνεχ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 16 Φεβρ. διὰ Βιρτούτον
ΔΙΡΦΟΥΣ II		έτ. «Ἀστρο Ντικόχο»	59	7801	έφθ. Βενετίαν 17 Φεβρ.
ΔΙΩΝΗ		έτ. «Παρίντα»	57	9722	άνεχ. Φόνες 1 Φεβρ. διὰ Βάρρη
ΔΥΡΟΣ		έλλην. συμφέροντα	46	2271	άνεχ. Μπαντάς 7 Φεβρ. δι' Ἀγγίλιαν
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)		έτ. «Δίδυνος»	54	11485	άνεχ. Τζακάρταν 11 Φεβρ. διὰ Ντώρμπαν
ΔΩΡΟΣ		έτ. «Μαρσία»	49	4727	άνεχ. Χιούστον 1 Φεβρ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΕΒΗ		έτ. «Ήνκλη»	70	10006	εἰς Γκάλθεστον ἀπὸ 15 'Ιαν.
ΕΒΡΟΣ I.		έλλην. συμφέροντα	70	3654	διπλήθε Γιβραλτάρ 19 Φεβρ.
ΕΙΡΗΝΗ (δ.)		έτ. «Ἀστρο Καστελλάνο»	56	9041	έφθ. Κόπερ 11 Φεβρ.
ΕΙΡΗΝΗ		έτ. «Σάντα Ειρήνη»	58	8005	άνεχ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 16 Φεβρ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΕΙΡΗΝΗ ΒΑΛΜΑ		έτ. «Ρηνούλα»	43	8292	έφθ. Κόπερ 7 Φεβρ. δι' Ἀνύούσταν
ΕΙΡΗΝΗ Κ.		έτ. «Αφοί Καρύρη	44	2074	άνεχ. Λούμπιτο 13 Φεβρ. διὰ Στεττίνον
ΕΙΡΗΝΗ Μ.		έτ. «Λακωνική»	48	3269	έφθ. Μπιλμπά 4 Φεβρ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ		έτ. «Θάρρος»	54	7835	άνεχ. Καλκούταν 24 'Ιαν. δι' Ἀλεξάνδρειαν
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ		έτ. «Καρνέσιον»	63	14203	έφθ. Βανκούβερ 26 Φεβρ.
ΕΚΑΛΗ		έτ. «Ἀλμπιόν»	52	4423	έφθ. Κολόμπο 7 'Ιαν.
ΕΚΤΩΡ		έτ. «Μαρμαντάτο»	70	17500	έφθ. Βιτόρια 17 Φεβρ.
ΕΚΤΩΡ		Ε. Σαρλάς κ.λ.π.	50	2643	άνεχ. Λονδίνον 12 Φεβρ.
ΕΛΕΙ'ΣΤΡΙΑ II		έλλην. συμφέροντα	48	1759	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΛΕΝΑ (δ.)		έτ. «Ἀριες»	70	88866	άνεχ. Κόρτον 23 'Ιαν. διὰ Περισκόν Κόλπον
ΕΛΕΝΑ		έτ. «Στανίτα»	44	5202	άνεχ. Μπρέμερχάρεν 28 'Ιαν. διὰ Τουρκού
ΕΛΕΝΑ		έτ. «Γιουνάιτεντ Σ.Ε.»	63	1197	άνεχ. Οολο 9 Φεβρ.
ΕΛΕΝΑ Μ.		έτ. «Χρυσέλενα»	58	5729	άνεχ. Λούμπιτο 13 Φεβρ. διὰ Στεττίνον
ΕΛΕΝΗ (δ.)		έτ. «Εδύνοις»	58	2739	έφθ. Πειραιά 18 Φεβρ.
ΕΛΕΝΗ		έτ. «Ἀνδρία»	48	8420	έφθ. Ντακάρ 18 Φεβρ.
ΕΛΕΝΗ (δ.)		έτ. «Βίστα Ρίος»	52	12239	άνεχ. Είδονγκαουθ 20 Φεβρ. διὰ Φάλμουθ
ΕΛΕΝΗ		έτ. «Ἀλάντζε»	47	2577	έφθ. Γκάλλε 17 'Ιαν.
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)		Νικ. Βαρδινογιάννης	58	12266	διπλήθε Γιβραλτάρ 14 Φεβρ. διὰ Νέαν Ύόρκην
ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.)		έτ. «Μίνωα»	49	11389	άνεχ. Μπατιμόρπην 12 Φεβρ. διὰ Νέαν Όρλεάνην
ΕΛΕΝΗ Τ.		έτ. «Ἐλενηρι»	58	8523	άνεχ. Ντακάρ 8 Φεβρ. διὰ Κίναν
ΕΛΕΝΗ Τ.		έτ. «Ἐλτο»	50	4294	έφθ. Σαλάλα 4 Φεβρ.
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ		έτ. «Τούνελ»	46	1680	έφθ. Πειραιά 17 Φεβρ.
ΕΛΙΖΑ		ήλ. Τομούλης	29	2581	διπλήθε Κωνυπολίν 31 'Ιαν.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ		έτ. «Θηρεοία»	47	3596	έφθ. Αμπιτζάν 18 Φεβρ.
ΕΛΛΑΣ		έτ. «Εύπλοια I»	49	4500	έφθ. Μοντεδίδεο 19 Φεβρ.
ΕΛΛΑΣ		έτ. «Ἀλάντζε»	48	2548	έφθ. Χούκ - Κούγκ 14 Φεβρ.
ΕΛΛΑΣ ΙΝ ΕΤΕΡΝΙΤΥ		έτ. «Τρανσασοίφικ	56	4380	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 18 Φεβρ. διὰ Γκάλθεστον
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΑΚΥΩΝ		έτ. «Ἐτέρνιτου»	70	18734	έφθ. Αλεξάνδρειαν 17 Φεβρ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ		έτ. «Γιουνιθέρσολ»	43	7989	άνεχ. Ντώρμπαν 19 Φεβρ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΟΡΕΑ		έτ. «Τρανσασοίφικ»	62	6666	έφθ. Κόρτον 20 Φεβρ. διὰ Φάλμουθ
ΕΛΛΕΝΙΚ ΜΕΝΤ		Τρανσασοίφικ & Γιουνιβ.	61	7923	έφθ. Γκάλλε 17 'Ιαν.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ		έτ. «Αστρο Φίρμε»	54	8121	διπλήθε Γιβραλτάρ 19 Φεβρ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΟΛΩΝ		Τρανσασοίφικ & Γιουνιβ.	60	7297	έφθ. Κόπερ 18 Φεβρ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΓ' ΟΝΗΡ		έτ. «Γιουνιθέρσολ»	44	7989	άνεχ. Ντακούταν 18 Φεβρ. διὰ Καλκούταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝΜΠΗ		έτ. «Γιουνιθέρσολ»	62	6659	άνεχ. Χούστον 15 Φεβρ. διὰ Τζιμπούτι
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ		έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	44	7989	άνεχ. Βαλτιμόρην 12 Φεβρ. διὰ Νέαν Όρλεάνην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΡΜ		έτ. «Μαθίμια»	59	9550	άνεχ. Καλκούταν 3 Φεβρ. διὰ Κόλπον Η.Π.Α.
ΕΛΛΕΡΟΣ		έτ. «Μαθίμια»	44	7989	άνεχ. Τζιμπούτι 8 Φεβρ. διὰ Καλκούταν
ΕΛΛΗΝΗ ΗΡΦΩ		έτ. «Γιουνιθέρσολ»	52	2778	έφθ. Αλεξάνδρειαν 14 Φεβρ.
ΕΛΛΗΝΗ ΝΑΥΤΗΣ		έτ. «Γιουνιθέρσολ» Α.Ε.	57	7068	άνεχ. Σαδάναν 18 Φεβρ. διὰ Χάμπτον ρόδας
ΕΛΛΗΝΗ ΝΑΥΤΙΚΟΣ (δ.)		έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	39	6281	διπλήθε Γιβραλτάρ 24 'Ιαν.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΗ		έτ. «Κορρεντόρες Ντέλμαρ»	58	15674	άνεχ. Αἴλ οφ Γκραίν 8 'Ιαν. διὰ Ντάς "Αϊλαντ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΑΣ		έτ. «Τρανσασοίφικ»	44	7229	άνεχ. Ντώρμπαν 19 Φεβρ. διὰ Μομπάσ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ		έτ. «Τρανσασοίφικ»	56	7510	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 6 Φεβρ. διὰ Καλκούταν
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΠΕΡΗΦΑΝΕΙΑ		έτ. «Ελληνική»	56	7510	έφθ. Κοραμσάρχ 6 Φεβρ.
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΝΕΥΜΑ		έτ. «Τρανσασοίφικ»	57	9850	εἰς Τουρκού ύπο συμπλήρωσιν
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΥΡΑΝΟΣ		έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	43	7200	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 19 Φεβρ.
ΕΛΛΗΝΙΣ (λόνιερ)		έτ. «Μαρφούσερτζα»	32	18564	άνεχ. Ντώρμπαν 26 'Ιαν. διὰ Ριγιέκαν
ΕΛΣΙΣ		έτ. «Ἐλξις I»	52	1924	άνεχ. Γουελγκίκτων 10 Φεβρ. διὰ Σαουθάμπτον
ΕΛΟΝΑ		Κ. Εύσταθίου	25	4011	διπλήθε Γιβραλτάρ 14 Δεκ.
ΕΛΠΙΔΑ		Π. Παππής & Ν. Κουκουνᾶς	46	3472	άνεχ. Χαροκόπειον 1 Φεβρ.
ΕΛΠΙΣ		έτ. «Σπάμποι»	54	1599	διπλήθε Κωνυπολίν 25 'Ιαν.
ΕΜΕΡΑΝΤ		έτ. «Γιουνάιτεντ Μαρίτ.»	46	4119	διπλήθε Κωνυπολίν 12 Φεβρ.
ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΟΥ		έτ. «Ἐμμα»	48	3932	άνεχ. Ντακάρ 8 Φεβρ. διὰ Κόνακρου
ΕΜΜΑΝΟΥΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Αστρομερίτο»	57	21185	διπλήθε Γιβραλτάρ 1 Φεβρ. διὰ Δουνκέρκην
ΕΝΟΤΗΣ		έτ. «Αστρομερίτο»	54	8146	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 11 Φεβρ. διὰ Κόντινεντ
ΕΠΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτόν)		έτ. «Εστρέλλα Βεντούροδά»	65	37469	άνεχ. Ράς Τανόύρα 23 'Ιαν. διὰ Τρινιταντ
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ		έτ. «Επιμέλεια»	70	10000	διπλήθε Παναμά 14 Φεβρ.
ΕΡΑΤΕΙΝΗ		έτ. «Κρυστάλ Μηλοῦ»	53	5690	άνεχ. Κέιπ Τάουν 27 'Ιαν. διὰ Σουραμπάγια
ΕΡΑΤΟ		έτ. «Ἔρατώ»	69	11296	έφθ. Ντώρμπαν 12 Φεβρ.
ΕΡΓΙΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΗ		έτ. «Ερατώ»	66	2999	ύπο παραλαβήν
ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ (δ.)		Βεντούρος	43	1589	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΡΜΙΟΝΗ		έτ. «Λάτοπς»	66	43399	διπλήθε Ούσαντ 17 Φεβρ.
ΕΡΟΪΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Ἀπόλλοι»	61	8976	άνεχ. Μουσκότ 2 Φεβρ. διὰ Βιζαντονίου
ΕΣΠΕΡΙΣ (δ.)		έτ. «Τρανσαμούντο»	52	15848	άνεχ. Βίλμιγκτων (B.K.) 18 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΕΣΤΙΑ		έτ. «Αργκόδια»	58	12168	έφθ. Μπρέμερχάρεν 13 Φεβρ.
		έτ. «Εστία»	52	7743	διπλήθε Ντακάρ 14 'Ιαν. διὰ Κίελον

ΕΤΕΟΚΛΗΣ . . . . .		έτ. «Ετεοκλῆς» . . . . .	37	5574	εἰς ποταμὸν Παρανᾶ 18 Φεβρ.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δ.) . . . . .		Σ. 'Ελευθεριάδης . . . . .	54	10251	ἀνεχ. Νέαν 'Υόρκην 9 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Θ. (δ.) . . . . .		Ν. Ι. Βαρδίνογιάννης . . . . .	51	16203	εἰς Ράς Σαντάντ ἀπὸ 4 Αὔγ. 1969
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ. . . . .		έτ. «Ναταλία» . . . . .	49	4723	ἔφθ. Κουθάϊ 20 'Ιαν.
ΕΥΓΕΝΙΑ . . . . .		έτ. «Φράνκο» . . . . .	67	9854	ἀνεχ. Κέιπ Τάουν 13 Φεβρ. διὰ Κόντινεντ
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ. . . . .		έτ. «Άστρο Άκροντε» . . . . .	55	3002	ἔφθ. Κόμπε 17 Φεβρ.
ΕΥΓΕΝΙΑ Μ. . . . .		έτ. «Λός Σάντος» . . . . .	61	8999	ἔφθ. Μπιλμπάο 6 Φεβρ.
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ . . . . .		έτ. «Λαπεάνδρας» . . . . .	57	9061	διῆλθε Γιβραλτάρ 8 Φεβρ. δι' 'Αλγέριον
ΕΥΕΛΠΙΣ . . . . .		έτ. «Τοονελμαρη» . . . . .	51	4177	διῆλθε Κων (πολὺ) 30 'Ιαν.
ΕΥΗ Τ. (δ.) . . . . .		έτ. «Κόνκορντη» . . . . .	52	9894	ἔφθ. Γιοκοχάμαν 12 Φεβρ.
ΕΥΘΑΛΙΑ . . . . .		Κ. Εύθυμιδης . . . . .	57	10488	ἀνεχ. Βοστώνην 14 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν
ΕΥΘΥΚΩΣΤΑ Ι (δ.) . . . . .		έλλην. συμφέροντα . . . . .	70	10006	ἀνεχ. Ντώρμπαν 4 Φεβρ. δι' Η.Π.Α.
ΕΥΝΟΙΑ . . . . .		έτ. «Έλτο» . . . . .	50	4734	εἰς Κολόμπο ἀπὸ 19 Φεβρ.
ΕΥΞΕΙΝΟΣ . . . . .		έτ. «Σάν Μπαζίλιο» . . . . .	61	6373	ἔφθ. Τσάρλεστον 18 Φεβρ.
ΕΥΡΥΒΑΤΗΣ . . . . .		έτ. «Σάν Μπαζίλιο» . . . . .	61	9659	ἔφθ. 'Αμβέροαν 21 Φεβρ.
ΕΥΡΥΓΕΝΗΣ . . . . .		έτ. «Σάν Νικόλαος» . . . . .	56	8985	ἀνεχ. Θρησάντη 14 Φεβρ. δι' 'Αδελαιδα
ΕΥΡΥΔΑΜΑΣ . . . . .		έτ. «Σάν Μπαζίλιο» . . . . .	60	6288	ἀνεχ. Γιοκοχάμαν 5 Φεβρ. διὰ Νέαν 'Υόρκην
ΕΥΡΥΛΟΧΟΣ . . . . .		έτ. «Σάν Μπαζίλιο» . . . . .	60	6288	ἀνεχ. Χόγκ Κούγ 19 Φεβρ. διὰ Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΜΑΧΟΣ . . . . .		έλλην. συμφέροντα . . . . .	65	10290	ἀνεχ. Γκρέϋς Χάρμπορ 11 Φεβρ. διὰ Τοίμπα (σ. Λιθερ.)
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ . . . . .		έτ. «Σάν Μπαζίλιο» . . . . .	56	9095	ἔφθ. Ειδονμασούθ 7 Φεβρ.
ΕΥΡΥΤΑΝ . . . . .		έτ. «Μορεαμάρη» . . . . .	56	1579	ἀνεχ. Τεργεστόνη 17 Φεβρ. διὰ Λατάκια
ΕΥΤΕΡΗΝ . . . . .		έτ. «Φελιτσαί» . . . . .	65	9854	ἀνεχ. Φουκουγιάμα 30 'Ιαν. διὰ Σαγκάνη
ΕΥΧΑΡΙΣ . . . . .		έτ. «Μαργαρώνη» . . . . .	43	7249	ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 13 Δεκ.
ΕΦΘΗ . . . . .		έτ. «Εφφη» . . . . .	55	5008	ἀνεχ. Λιοσσάνην 16 Φεβρ. διὰ Βανκούμπερ
ZANET . . . . .		έτ. «Φρέντοπη» . . . . .	58	4529	ἔφθ. 'Αμβέροαν 17 Φεβρ.
ZANETTA III (δ.) . . . . .		έτ. «Άδωνις» . . . . .	53	11261	ἀνεχ. Λάς Πάλμας 11 Φεβρ. διὰ Περσικὸν Κόλπον
ZAPATΟΥΣΤΡΑΣ . . . . .		έτ. «Ωλάντη» . . . . .	61	10965	ἀνεχ. Γιοκοχάμαν 11 Φεβρ. διὰ Λάς Αντζελες
ZΑΧΑΡΙΑΣ Ζ. . . . .		Ζαχάριας - Βασιληπᾶς . . . . .	49	2806	διῆλθε Κων(πολὺ) 27 Δεκ. δι' 'Οδοσσόν
ZΟΓΙΑ (δ.) . . . . .		έτ. «Ζόγια» . . . . .	58	12493	ἀνεχ. Ση 'Αιλάντ 5 Φεβρ. διὰ Μοντεβίδεο
ZΟΥΓΡΟ . . . . .		έτ. «Χρικόντη» . . . . .	66	2975	ἀνεχ. Φουκουγιάμα 30 Δεκ. διὰ Ντώρμπαν
ZΩΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (δ.) . . . . .		έτ. «Μαρμπονάτσα» . . . . .	53	15899	ἔφθ. Νεάπολιν 18 Φεβρ.
ZΩΡΖΕΤΤΑ . . . . .		έλλην. συμφέροντα . . . . .	55	8021	ἀνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 23 'Ιαν. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΗΑΙΑΣ ΛΑΙΜΟΣ . . . . .		έτ. «Μαρθέλλα» . . . . .	57	10173	διῆλθε Κων(πολὺ) 10 'Ιαν. διὰ Κωνστάντζαν
ΗΑΙΑΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ . . . . .		έτ. «Άδελφότης» . . . . .	52	11206	465 μίλια δυτικά Ίφρακόμπε 18 Φεβρ. διὰ Νιούπορτ
ΗΑΙΑΣ ΣΥΛΑΣ . . . . .		έτ. «Έλιρε» . . . . .	57	9060	ἔφθ. Νιούκαστλ (Άντστρ.) 10 Φεβρ.
ΗΡΑ . . . . .		έτ. «Μίρα» . . . . .	55	7757	ἔφθ. Κέιπ Τάουν 13 Φεβρ.
ΗΡΑΙΩΝ . . . . .		έτ. «Πόνι» . . . . .	48	1889	ἀνεχ. Ντακάρ 28 'Ιαν. διὰ Πόρτισι
ΗΡΑΚΕΙΟΝ . . . . .		έτ. «Κατερίνα» . . . . .	54	4723	ἔφθ. Πειραιᾶ 16 'Ιαν.
ΗΟΑΙΣΤΟΣ . . . . .		έτ. «Βουλκάν» . . . . .	66	21347	ἔφθ. Σπάττα 18 Φεβρ.
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ . . . . .		έτ. «Ναυρίνον» . . . . .	61	14518	εἰς Νέαν 'Ορλεάνην ἀπὸ 9 Νοεμ.
ΘΕΑΝΤΟ Α. Σ. . . . .		έτ. «Άντοθέα» . . . . .	58	9603	ἀνεχ. Γιοκοχάμαν 30 'Ιαν. διὰ Σάντο Ντομίγκε
ΘΕΙΟΝ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.) . . . . .		έτ. «Εύδοιο» . . . . .	57	12629	ἔφθ. Σάρος 14 Φεβρ.
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ . . . . .		έτ. «Θεμιστοκλῆς» . . . . .	57	1325	ἀνεχ. Λάς Πάλμας 4 Φεβρ. διὰ Νέαν 'Υόρκην
ΘΕΟΔΟΤΗ (δ.) . . . . .		έτ. «Εμπρέσας» . . . . .	61	21710	ἔφθ. Ρόττερνταμ 8 Φεβρ.
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Β. (δ.) . . . . .		ΝΙΚ. Βαρδινογιάννης . . . . .	54	13043	ἀνεχ. Καρθαγένην 7 Φεβρ.
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. (δ.) . . . . .		έτ. «Κλῆς» . . . . .	51	9810	ἀνεχ. Πόρτ Χάρκουρτ 8 Φεβρ. διὰ Κιουρασόδο
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Λ. . . . .		έτ. «Άφοι Λάπη» . . . . .	50	1507	ἀνεχ. Βενετίαν 23 'Ιαν. διὰ Γένοβαν
ΘΕΟΦΑΝΟΥ ΛΙΒΑΝΟΥ . . . . .		έτ. «Θεοφανῶν» . . . . .	63	15929	ἔφθ. Χιούστον 19 Φεβρ.
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ (δ.) . . . . .		έτ. «Ποσειδωνία» . . . . .	58	15895	ἀνεχ. Ρόττερνταμ 21 Φεβρ. διὰ Γιβραλτάρ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.) . . . . .		έλλην. Δεζαμενοπλοία . . . . .	50	8173	ἀνεχ. Καλκούτταν 19 Δεκ. διὰ Σιγκαπούρην
ΘΕΤΙΣ Κ. . . . .		Χ. Καλαφάτης . . . . .	50	2276	ἔφθ. Κορούνα 16 Φεβρ.
ΘΕΩΡΙΣ . . . . .		έγγελάκης . . . . .	38	3581	ἀνεχ. Ρίο Γκράντε 29 'Ιαν. διὰ Ραθέναν
ΘΗΡΑΙΟΣ . . . . .		έτ. «Πλοτσά» . . . . .	35	2680	ἔφθ. Αλεξάνδρειαν 5 'Ιαν.
ΘΗΣΣΕΥΣ . . . . .		έτ. «Ναυαμάσσα» . . . . .	46	1988	διῆλθε Κων(πολὺ) 2 Φεβρ.
ΘΙΣΜΗ . . . . .		έτ. «Λάκαλ» . . . . .	51	3435	ἀνεχ. Ήοτχαμ 14 Φεβρ. διὰ Ντώρμπαν
ΘΩΜΑΣ Α. . . . .		έτ. «Βέλος» . . . . .	58	8078	ἔφθ. Πειραιᾶ 5 Φεβρ.
ΙΑΜΑΤΙΚΟΣ . . . . .		έτ. «Μαρνούεστρο» . . . . .	53	2969	ἀνεχ. Λάς Πάλμας 10 Φεβρ. δι' 'Ινδίαν
ΙΑΣΩΝ . . . . .		έτ. «Καργκοιαδόνες» . . . . .	70	11489	ἔφθ. Μπαλμπάο 14 Φεβρ.
ΙΖΩΜΠΕΛ . . . . .		έτ. «Ιδανών» . . . . .	51	2071	εἰς Πέραμα (ἐπισκευα)
ΙΘΑΚΗ . . . . .		έτ. «Τζένερολ. Κάρριερς» . . . . .	57	9746	εἰς Αγ. Φραγκίσκον 18 Φεβρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΙΚΑΡΟΣ . . . . .		έτ. «Ούλιασσες» . . . . .	68	9066	ἀνεχ. Βανκούμπερ 8 Φεβρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΙΚΑΡΟΣ . . . . .		έτ. «Σηγουαΐνη» . . . . .	70	10886	ἀνεχ. Αμβούργον 18 Φεβρ. δι' ἀντί ΗΠΑ
ΙΚΤΙΝΟΣ . . . . .		έτ. «Πλειόνη» . . . . .	68	11670	ἀνεχ. Ναγκόγια 8 Φεβρ. διὰ Σάν Χουάν (Π.Ρ.)
ΙΑΙΟΝ . . . . .		έτ. «Λινέας Ιντεροεσάνικας	69	11489	ἔφθ. Κινέστ 10 Φεβρ.
ΙΑΙΟΝ . . . . .		έτ. «Γιλιον» . . . . .	55	4486	εἰς Αμπιτζάν ἀπὸ 13 Νοεμ.
ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ (δ.) . . . . .		έτ. «Σαρλᾶς - Παπαδέλπης	48	3514	ἔφθ. Πειραιᾶ 15 Φεβρ.
ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ I. (δ.) . . . . .		έλλην. Δεζαμενοπλοία . . . . .	52	8633	εἰς Τζακάρτα ἀπὸ 15 Δεκ.
ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΙ . . . . .		έλλην. Δεζαμενοπλοία . . . . .	53	8995	εἰς Τζακάρτα ἀπὸ 4 Δεκ.
ΙΝΤΡΕΠΙΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτ.) . . . . .		έτ. «Πάνος» . . . . .	48	2088	ἔφθ. Πειραιᾶ 18 Φεβρ.
ΙΟΝΙΚ ΚΙΤΚ (δ.) . . . . .		έτ. «Πλεύνετο» . . . . .	56	17940	διῆλθε Γιβραλτάρ 19 Φεβρ. δι' 'Οδοσσόν
ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ . . . . .		έτ. «Τάσου» . . . . .	55	12576	ἔφθ. Τής 19 Φεβρ.
ΙΣΤΟΡΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) . . . . .		έτ. «Βιογκράντε» . . . . .	49	1991	ἀνεχ. Πειραιᾶ 19 Φεβρ. διὰ Σύρον
ΙΤΑΛΙΑ . . . . .		έτ. «Τραπονόρτες Άρμ.» . . . . .	65	42824	ἀνεχ. Ωφλεύ 2 Φεβρ. διὰ Ράς Τανούρα
ΙΟΑΝΝΑ . . . . .		έτ. «Ελληνική Α.Ε.» . . . . .	46	6727	ἀνεχ. Βιρυττόνη 17 Φεβρ.
ΙΟΑΝΝΑ . . . . .		έτ. «Ροζαντόρ» . . . . .	50	5317	ἀνεχ. Ντακάρ 16 Φεβρ. διὰ Βαρκελώνην
ΙΟΑΝΝΑ (δ.) . . . . .		έτ. «Χανδασόπη» . . . . .	48	3246	προσπίραζεν ἔξωθι Σέτε 10 'Ιαν. 1970
ΙΟΑΝΝΑ Β. (δ.) . . . . .		έτ. «Ν.Ε.Κ.» . . . . .	45	9918	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΙΟΑΝΝΗΣ . . . . .		έτ. «Βαρνίκος» . . . . .	56	12230	ἔφθ. Πειραιᾶ 19 Φεβρ.
ΙΟΑΝΝΗΣ . . . . .		έγγελάκης κ.λ.π. . . . .	38	4740	ἀνεχ. Ρουέν 6 Φεβρ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΙΟΑΝΝΗΣ . . . . .		έτ. «Ζυγός» . . . . .	48	184E	ἀνεχ. Κόμπε 8 Φεβρ. διὰ Σιγκαπούρην ρόδς
ΙΟΑΝΝΗΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ . . . . .		έτ. «Δουμαροί» . . . . .	59	3192	ἀνεχ. Τομπάτα 23 'Ιαν. διὰ Μορμουγκάο
ΙΟΑΝΝΗΣ ΣΥΛΑΣ . . . . .		έτ. «Σαλαμίς» . . . . .	67	20568	ἀνεχ. Μπέρια 21 'Ιαν. διὰ Μομπάσα
ΙΟΑΝΝΙΝΑ . . . . .		έτ. «Ερόκια» . . . . .	55	8799	εἰς Σύρον ἀπὸ 31 Οκτ.
ΙΩΝ . . . . .		έτ. «Έλεν» . . . . .	57	7109	διῆλθε Γιβραλτάρ 17 Φεβρ. διὰ Ρουμανίαν
ΙΩΣΗΦ Β. (δ.) . . . . .		έτ. «Ιων» . . . . .	58	12632	ἀνεχ. Νέαν 'Ορκην 19 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΚΑΒΟ ΑΚΡΙΤΑΣ . . . . .		έτ. «Μαρντεστίνο» . . . . .	46	9768	ἔφθ. Ρεσιφ 17 Φεβρ.
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ . . . . .		έτ. «Μαρεπόκα» . . . . .	61	10934	ἔφθ. Σαντάντερ 1 Φεβρ.
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΙΣ . . . . .		έτ. «Άστρο Τριντέντε» . . . . .	49	7612	ἔφθ. Μπ. 'Αύρες 8 Φεβρ.
ΚΑΒΟ ΔΕΛΩΝΙ . . . . .		έτ. «Μαρντεβότο» . . . . .	60	10934	διῆλθε Παναμά 14 Φεβρ.
ΚΑΒΟΝΤΟΡΟΣ . . . . .		έτ. «Σάουθ Ατλάντικ» . . . . .	57	10122	ἔφθ. Ρόττερνταμ 20 Φεβρ.
ΚΑΔΜΟΣ (δ.) . . . . .		έτ. «Χάρη Τάνκερς» . . . . .	60	14077	ἀνεχ. Αμβέροαν 19 Φεβρ. διὰ Μένα 'Αχμαντί
ΚΑΦΡΙΝ Λ. . . . .		έτ. «Ελαδός» . . . . .	70	16306	ἀνεχ. Γένοβαν 19 Φεβρ. δι' ΗΠΑ
ΚΑΛΙΡΡΟΗ . . . . .		έτ. «Αριστείδης» . . . . .	59	8860	ἔφθ. Λός Αντζελες 15 Φεβρ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ (δ.) . . . . .		έτ. «Ιντσάτριας» . . . . .	55	11792	ἔφθ. Μέρσεϋ Μπάρ 21 Φεβρ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ. . . . .		έτ. «Άστρο Ναβιάροι» . . . . .	55	6133	ἔφθ. Στακάρ 17 Φεβρ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΜΕΛΟΥ . . . . .		έλλην. συμφέροντα . . . . .	71	9000	ἀνεχ. Πειραιᾶ 15 Φεβρ. διὰ Ραθέναν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΜΙΧΑΛΟΥ . . . . .		έτ. «Ν. Μίχαλος & Υιοι» . . . . .	44	7249	διῆλθε Κων(πολ.) 2 Φεβρ. διὰ Μπουργκάς
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΠΑΤΕΡΑ . . . . .		έτ. «Αστρο Ναβιάροι» . . . . .	65	15932	ἀνεχ. Χόγκ Κούγ 12 Φεβρ. διὰ Βανκούμπε
ΚΑΛΥΜΝΟΣ . . . . .		έτ. «Ζαδέ» . . . . .	51	7154	ἀνεχ. Ρίο Ιανέριο 8 Φεβρ. διὰ Πειραιᾶ
ΚΑΛΥΨΟ . . . . .		έτ. «Σέβεν Αίλες» . . . . .	53	10577	ἀνεχ. Αλεξάνδρειαν 15 Φεβρ. διὰ Δυρράχιον
ΚΑΛΥΨΟ Ν. . . . .		έτ. «Καλυψώ» . . . . .	54	5774	διῆλθε Κων(πολ.) 5 Φεβρ.
ΚΑΜΙΝΑ ΜΠΑΙΗ . . . . .		έτ. «Σπάτοι» . . . . .	45	5130	ἔφθ. Γδύνια 16 'Ιαν.
ΚΑΜΠΑΝΟΥΔΑ . . . . .		έτ. «Μαριόκα» . . . . .	53	6553	ἀνεχ. Λέγκαρον 10 Φεβρ. διὰ Μαρσάλα
ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.) . . . . .		έτ. «Λούνα» . . . . .	49	11771	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΠ ΑΚΡΙΤΑΣ . . . . .		έτ. «Ηοτ Μεντιτεράνεαν» . . . . .	55	1582	ἀνεχ. Μίλφορντ Χάσεν 18 Φεβρ. διὰ Σεβίλην
ΚΑΠ ΚΡΙΟΣ . . . . .		έτ. «Ηοτ Μεντιτεράνεα			

ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Άλαφούζος»	68	9031	έφθ. Γένοβαν 11 Φεβρ. δι' 'Αργεντινήν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	«Γκλόμπολ Μπάλκ Κάρ.»	68	24801	άνεχ. Βακαράμα 14 Φεβρ. διά Γκλάντστοουν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Γλαύκην»	50	5120	έφθ. Γιοκοχάμαν 19 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Αστροκλάρο»	53	5185	έφθ. Πειραιᾶ 9 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Πράμος»	51	6076	έφθ. Αμέρεραν 20 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ	ελλην. συμφέροντα	46	2103	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΝΟΥ	έτ. «Οσεάνικ Μπάλκ»	50	4876	έφθ. Αμέρεραν 8 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Ολυμπος»	68	24668	έφθ. Σακάι 10 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ Ι.	έτ. «Κόλμεναρ»	67	24734	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 7 Φεβρ. δι' 'Αργεντινήν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΜΟΣ	έτ. «Πλειναίον»	62	18410	άνεχ. Κιοσδάρον 13 Φεβρ. διά Πόρτ Χέντλαντ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΘΙΟΣ (δ.)	έτ. «Σπηλιάνον»	69	9044	διπλής Πούντα Αρένας 9 Φεβρ. διά Μπουεναβεντούρα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΝΟΛΗΣ	έτ. «Αστροπροτέκτωρ»	53	16357	άνεχ. Ρόττερνταμ 21 Φεβρ. διά Μαϊάμι
ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΘΗΣ (δ.)	έτ. «Γιουνάτη. Τοάρτεριγκ»	66	16164	άνεχ. Ερεγκλεντς 11 Φεβρ. διά Μαϊάμι
ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ	έτ. «Εφιμάρινερ»	60	8497	έφθ. Γκλούγκ 18 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ	Παλαιοκρασσός	46	4576	έφθ. Ντάρ ες Σαλάμ 12 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	έτ. «Σάντα Σεσίλια»	60	8717	άνεχ. Σιμίζου 6 Φεβρ. διά Λός 'Αντζελες
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΙΚΤΩΡ (δ.)	έτ. «Μαρίνα Σίπηγκ»	55	12494	άνεχ. Χάρρον 16 Φεβρ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΕΡΟΝΤΑΣ	έτ. «Εύγενεια»	59	8493	άνεχ. Μπάρα 22 Δεκ. διά Κίναν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	έτ. «Σανμάμασ»	71	34000	εἰς Ταμάν υπό συμπλήρωσιν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΜΟΣ	έτ. «Μαρέρο»	60	8493	έφθ. Αμδύρηγον 10 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΑΪ'ΚΑΛ	έτ. «Ιντερ. Ση̄ Τρέιντερς»	62	9229	έφθ. Λιθερπούλ 10 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΥΛΑΣ (δ.)	έτ. «Σάλιξ»	53	11164	άνεχ. Πόρτ Τζέρομ 10 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΠΗΣ	έτ. «Γιούτι»	44	5184	άνεχ. Τουκιαρίν 11 Φεβρ. διά Σαφάγκα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (δ.)	έτ. «Μπράιτ Στάρ»	47	9956	έφθ. Πειραιᾶ 9 Φεβρ.
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΛΙΟ	έτ. «Λέπος»	64	3717	άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 14 Φεβρ.
ΚΑΡΟΛΟΣ	έτ. «Κάρολος»	54	2408	άνεχ. Πιουροπόρτ 16 Φεβρ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΚΑΡΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	47	8288	άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 16 Φεβρ. διά Πειραιᾶ
ΚΑΡΡΑΣ	έτ. «Ακτις»	68	25084	έφθ. Μπατόν Ρούζ 30 'Ιαν.
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	έτ. «Σπτρέιντερς»	70	10887	άνεχ. Ντακάρ 24 'Ιαν. διά Βρέμην
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ	ελλην. συμφέροντα	51	2959	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΣΣΕΛ	έτ. «Μαρεμπρέσας»	53	5627	διπλής Παναμά 18 Φεβρ. δι' 'Αμδύρηγον
ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Αγιαμόντε»	51	9936	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 9 Φεβρ. δι' 'Αγγλίαν
ΚΑΣΤΑΛΙΑ	έτ. «Βασιλικά»	53	1901	άνεχ. Ριγιέκαν 17 Φεβρ.
ΚΑΣΤΡΕΝΤΑΖΑ	έτ. «Καστρέντζα»	49	2317	διπλής Γιβραλτάρ 13 Φεβρ. διά Λονδίνον
ΚΑΣΤΡΙΑΝΗ II	έτ. «Κατιανάβ»	48	1501	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΣΤΟΡ	έτ. «Κάνοπους»	60	10494	εἰς Κωνσταντίναν ἀπὸ 5 Δεκ.
ΚΑΤΕ Ν. Δ.	έτ. «Άρδζα»	65	18723	έφθ. Λονδίνον 31 'Ιαν.
ΚΑΤΙΓΚΩ (δ.)	«Αφοι Κόλοκοτρώνη	50	11136	άνεχ. Ντόρμπιαν 14 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΚΑΤΙΓΚΩ Χ. (δ.)	έτ. «Ενοσίν»	54	11647	έφθ. Σάντο Ντομίκο 17 Φεβρ.
ΚΑΤΙΝΑ	Μ. Παγουλάτος & Σιά	56	1082	άνεχ. Σπετζία 6 Φεβρ. διά Σαλέρνο
ΚΕΑ	έτ. «Αργυκούμπρ»	55	2683	διπλής Κωνιών) πολὺν 27 'Ιαν. δι' 'Οδησσούν
ΚΕΙ ΙΤΙ ΚΕΝΕΝΤΥ	έτ. «Σαργκονταράντο»	71	10000	εἰς Τόκιο υπό συμπλήρωσιν
ΚΕΙ ΙΤΙ ΝΕΡΙΤΑ	έτ. «Σαρόντιον»	57	9092	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 10 Φεβρ. δι' 'Αντεν
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	έτ. «Κο - Βεντούρα»	62	10493	έφθ. Βανκούμπερ 11 Φεβρ.
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ	έτ. «Λουκέρο»	44	5057	εἰς Απανα(Λάγκος ἀπὸ 9 Δεκ.
ΚΕΡΚΗΣ	έτ. «Πόλκο»	47	2131	άνεχ. Μπείρα 13 'Ιαν.
ΚΕΡΚΥΡΑ	έτ. «Ζαδέ»	46	4030	έφθ. Μοντεδίδεο 20 Φεβρ.
ΚΕΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗ	έτ. «Ρεντόντο»	62	10860	έφθ. Ιμιγκαμ 17 Φεβρ.
ΚΙΓΚ ΑΙΓΕΥΣ	Μ. Νοικικός	56	8362	έφθ. Τής 19 Φεβρ.
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ ΓΚΡΕΙΤ (δ.)	έτ. «Μακεδόνιαν»	70	103012	διπλής Γιβραλτάρ 30 'Ιαν. διά Περσικόν Κόλπον
ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ	έτ. «Θησέυς»	57	9153	άνεχ. Φουκουγιάμα 14 Φεβρ. διά Κείπ Τάουν
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	έτ. «Κίγι Θηράς»	63	15740	διπλής Κωνιών) πολὺν 8 Φεβρ. διά Πειραιᾶ
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ	οτ. «Μίνωαν»	58	11156	άνεχ. Σκάδι 26 'Ιαν. δι' Η.Π.Α.
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ	έτ. «Πύλος»	63	15378	διπλής Παναμά 25 'Ιαν. δι' 'Ιαπωνίαν
ΚΙΜΩΛΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	39	4866	έφθ. Μη. Αύρες 17 Φεβρ.
ΚΙΜΩΝ (δ.)	έτ. «Πρώτη»	61	16068	διπλής Παναμά 14 Φεβρ.
ΚΙΝΙ (δ.)	έτ. «Κίνι»	67	25409	διπλής Γιβραλτάρ 12 'Ιαν.
ΚΙΡΙΝ	έτ. «Καλμάρ»	56	9403	άνεχ. Αλεξάνδρειαν 15 Φεβρ. διά Τεργέστην
ΚΛΕΑΚΗ	έτ. «Αντιγόνη»	55	8562	έφθ. Κολόμπο 13 'Ιαν.
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ	έτ. «Κεάναβ»	42	2269	ύπο παραλαβὴν
ΚΝΩΣΣΟΣ	Κ. Εύθυμιαδης	49	2146	έφθ. Μη. Αύρες 9 Φεβρ.
ΚΟΛΑΝ	έτ. «Νάθερ Νεπτούνια»	53	5619	άνεχ. Γκουαγιάκιλ 16 Φεβρ. διά Βαλπαραΐζο
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	έτ. «Καλιόρα»	58	10034	άνεχ. Χιουστόν 15 Φεβρ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΟΝΚΕΡΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρβενούντο»	56	20855	άνεχ. Πούλο Μπούκομ 15 Φεβρ. διά Μίζουσιμα
ΚΟΝΚΡΟΝΤ	έτ. «Σπέζετ Ι»	48	2159	άνεχ. Τζιμπούτι 23 'Ιαν. διά Κολόμπο
ΚΟΡΘΙΑΝ	έτ. «Κόρθιαν»	58	9292	έφθ. Μπαντάρ Σαπούρ 5 Φεβρ.
ΚΟΡΟΦΟΥ ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ	έτ. «Σουνίον Σπέσιαλ»	59	4267	άνεχ. Σπάτα 23 'Ιαν. δι' Αυστραλίαν
ΚΟΡΙΝΘΙΚ	έτ. «Πόλταντ»	59	10914	έφθ. Χάμπτον ρόδς 8 Φεβρ.
ΚΟΡΩΝΙΣ	έτ. «Λιαμάντι»	46	2361	εἰς Εἴλατ 16 Φεβρ.
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ (δ.)	έτ. «Λούνα III»	64	28349	άνεχ. Χάρρη «Αϊλαντ 21 'Ιαν. διά Ζεεμπρούγκε
ΚΟΥΡΚ Β.	έτ. «Κούρκ»	53	6955	άνεχ. Σιγκαπούρην 28 'Ιαν. διά Κόντινεντ
ΚΡΟΝΟΣ	έτ. «Ελά Σάκοι»	48	8610	άνεχ. Λάς Πάλας 4 Φεβρ. δι' Ούντεβαλά
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	έτ. «Μιραμάρ»	59	9360	άνεχ. Πούλο Μπούκον 9 'Ιαν. διά Ντακάρ
ΚΥΘΝΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	46	3648	διπλής Γιβραλτάρ 10 Φεβρ.
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	έτ. «Ζαφίρ»	39	3287	άνεχ. Ντακάρ 3 Φεβρ. διά Μονρόβια
ΚΥΜΑ	Ρούσσος & Σιά	38	2838	άνεχ. Ριγιέκαν 10 Φεβρ. διά Δυρράχιον
ΚΥΠΡΟΣ	«Ελληνική» Α.Ε.	45	3799	έφθ. Τόρ Μπαιν 18 Φεβρ.
ΚΥΡΑ ΕΛΕΝΗ	έτ. «Κυρά»	49	2032	έφθ. Βρέουν 19 Φεβρ.
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΓΚΩ	έτ. «Άλχαιμο»	56	9086	διπλής Γιβραλτάρ 8 Φεβρ. διά Πόρτο Βέομε
ΚΥΡΙΑΚΗ	έτ. «Καπετάν Διαμαντῆς»	45	3312	άνεχ. Τοιταγκόκ 23 'Ιαν. διά Πενάγκ
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	έτ. «Κυρίλιον»	66	20516	άνεχ. Ρόττερνταμ 20 Φεβρ.
ΚΥΡΙΑΛΙΟΝ	έτ. «Καρδαμούλιαν»	56	7176	άνεχ. Πειραιᾶ 22 'Ιαν. διά Τρίπολιν (Λιβάνου)
ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ	έτ. «Κόρντιαλ»	51	2644	άνεχ. Μοντεδίδεο 6 Φεβρ. διά Πειραιᾶ
ΚΟΝΕΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Σσο. Άρμαντόρα»	56	8775	έφθ. Ριγιέκαν 8 Φεβρ.
ΚΟΝΕΤΑΝΤΗΣ Μ.	έτ. «Μαρκοδίστα»	52	1384	άνεχ. Μπιζέραν 8 Φεβρ. διά Τρίπολιν (Λιβύης)
ΚΟΝΕΤΑΝΤΙΝΟΣ	έτ. «Νόδος»	37	1272	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΟΝΕΤΑΝΤΙΝΟΣ Σ. Β.	λ. Κ. Μιχαλος	54	8063	έφθ. Ταλάν 9 Φεβρ.
ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	έτ. «Μαρφο»	67	15355	διπλής Παναμά 7 Φεβρ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΩΣΤΑΣ ΦΡΑΓΚΟΣ	έτ. «Λεντούμα»	53	5921	άνεχ. Σάντος 9 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Σιτίσ»	54	4862	έφθ. Λατάκια 6 Φεβρ.
ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΝΗΣ	έτ. «Λός Χέριανος»	56	8474	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 31 'Ιαν. διά Μόμπιλ
έτ. «Αιτζιαν»	65	14088	άνεχ. Βρέμην 10 Φεβρ. διά Χάμπτον ρόδς	
ΛΑΙΔΗ ΗΡΑ	έτ. «Οσεάνικ»	56	8108	άνεχ. Καράτοι 6 Φεβρ. διά Βιζακαπανάμ
ΛΑΙΔΗ ΟΥΤΕ	έτ. «Νταριτέναλ»	53	5690	άνεχ. Βρέμην 14 Φεβρ. δι' 'Αμδύρηγον
ΛΑΙΛΑΨ	έτ. «Λόπος»	43	3874	άνεχ. Λάς Πάλας 11 Φεβρ. διά Βιρυττών
ΛΑΙ'ΙΟΝ ΦΔ ΔΗΛΟΣ	έτ. «Κούντεκαλ»	49	2273	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 12 Φεβρ. διά Σαφάγκα
ΛΑΙ'ΙΟΝ ΦΦ ΜΥΚΟΝΟΣ	έτ. «Χριοκούμη»	50	2494	άνεχ. Ρουέν 9 Φεβρ. διά Μπουρνκάς
ΛΑΙ'ΙΟΝ ΦΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ	έτ. «Κουντακούμη»	54	3315	άνεχ. Ρουέν 4 Φεβρ. διά Γιβραλτάρ
ΛΑΚΩΝΙΑ	έτ. «Αττικα»	60	14431	άνεχ. Βιτόρια 17 Φεβρ. διά Φιλαδέλφειαν
ΛΑΜΠΡΟΣ	έτ. Ντουένος 'Αρμαντόρα	57	6132	άνεχ. Ντακάρ 12 Φεβρ. διά Κίναν
ΛΑΜΠΡΟΣ Μ. ΦΑΤΣΗΣ	έτ. «Άλφα»	60	9486	άνεχ. Λομπίτο 18 Φεβρ. διά Γάνδην
ΛΑΡΡΥ Λ.	έτ. «Ελφορτούνα»	70	14900	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 8 Φεβρ.
ΛΕΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Ντιμάντε»	62	10514	έφθ. Γιοκοχάμαν 15 Φεβρ.
ΛΕΝΑ	έτ. «Κωνταντίνη»	54	2488	εἰς Τρίπολιν (Λιβάνου) 16 Φεβρ.
ΛΕΥΚΙΠΠΟΣ	έτ. «Σκάραστελ»	36	4997	έφθ. Πειραιᾶ 15 Φεβρ.
ΛΕΥΤΕΡΗΣ Μ.	έτ. «Ραπόμελ»	47	2784	έφθ. 'Αλλγερίου 18 'Ιαν.
ΛΕΩΝΗΣ	έτ. «Χαλκούς»	50	6724	άνεχ. Ντακάρ 7 Φεβρ. διά Λόμε
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ	έτ. «Φαρστρες»	65	15738	άνεχ. Ναγκόνια 30 'Ιαν. διά Μορμουγκάο
ΛΗΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Αστρο Μαντάτα»	59	12821	άνεχ. Μαυρικίου 14 Φεβρ. διά Χάρη 'Αϊλαντ
ΛΙΒΟΡΝΟ	έτ. «Τρανοπασίφικ»	52	4995	άνεχ. Τζιμπούτι 9 Φεβρ. διά Μομπάσα
ΛΙΛΗ Μ.	έτ. «Άγια Ντεστίνη»	57	7109	άνεχ. Γκέραλτον 5 Φεβρ. δι' Αγγλίαν
ΛΙΛΛΥ	έτ. «Κεφαλληνιακή»	46	1670	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς

ΑΙΓΑΙΟΠΕΡΙΓΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ . . . . .	έτ. «Μαρκούνα» . . . . .	51	4137	άνεχ. Ρόπτερνταμ 14 Φεβρ. διά Κή Γουέστ έφθ. Κολούμπια ρίθερ 15 Φεβρ.
ΛΙΜΝΑ . . . . .	έτ. «Ζετάρη» . . . . .	56	10210	έφθ. Μουσκάτ 2 Φεβρ.
ΛΙΝΔΟΣ . . . . .	έτ. «Τόρρες» . . . . .	62	10833	άνεχ. Ντώρμπιταν 19 Φεβρ. διά Ντακάρ διπλήθε Κων) πολιν 5 'Ιαν. διά Κωνοτάντζαν
ΛΙΝΤΑ . . . . .	έτ. «Μαρδίεντο» . . . . .	60	14302	έφθ. Βρέμπιν 19 Φεβρ. διά Νέαν 'Υόρκην διπλήθε Γιβραλτάρ 18 Φεβρ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΛΙΣΣΑΒΟ . . . . .	έτ. «Κάλα» . . . . .	51	2428	εις Σιγκαπούρην ρόδης από 13 'Οκτ.
ΛΟΝΔΙΝΟΝ . . . . .	«Ελληνική» Α.Ε. . . . .	50	2696	έφθ. Πειραιά 13 Φεβρ.
ΛΟΡΕΝΤΖΟ (δ.) . . . . .	Άχ. Χαλκούσης . . . . .	54	10024	έφθ. Σιγκαπούρην 1 Φεβρ.
ΛΟΥΚΙΑ Ν. . . . .	έτ. «Μουζάκης» . . . . .	46	4249	έφθ. Σιγκαπούρην 1 Φεβρ.
ΛΥΔΙΑ . . . . .	έτ. «Λάριμνα» . . . . .	57	4486	έφθ. Σιγκαπούρην 1 Φεβρ.
ΛΥΡΑ (δ.) . . . . .	έτ. «Χάρη» . . . . .	51	10203	έφθ. Σιγκαπούρην 1 Φεβρ.
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ . . . . .	έτ. «Ακτής» . . . . .	69	25168	έφθ. Χιούστον 10 Φεβρ.
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ . . . . .	έτ. «Η.Β. Κομπανία Ναθ.» . . . . .	70	2867	άνεχ. Κόρκ 17 Φεβρ. διά Κή Γουέστ ύπο παραλαβήν
ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ . . . . .	έτ. «Πρωτο» . . . . .	51	7127	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 18 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΜΑΘΙΟΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Σωλόι» . . . . .	58	18297	άνεχ. Πόρτο Σαλαζάρ 11 'Ιαν. διά Δουνκέρκην
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ . . . . .	έτ. «Μαιανδρος» . . . . .	63	15929	άνεχ. Νιούκάρλ (Άυστρ.) 14 Φεβρ. διά Σίδνεϋ
ΜΑΙΡΗ . . . . .	έτ. «Μίνιμπαρ» . . . . .	68	22391	άνεχ. Λονδίνον 20 Φεβρ. διά Βιρτζίνι
ΜΑΙΡΗ ΣΥΛΑ . . . . .	έτ. «Εξάπλωσις» . . . . .	60	12091	άνεχ. Λονδίνον 20 Φεβρ. διά Βιρτζίνι
ΜΑΚΑΛΛΑ . . . . .	έτ. «Εκάπι» . . . . .	55	1517	άνεχ. Ντάς 'Αιλαντ 22 'Ιαν. διά Λαδάν 'Αιλαντ
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (ΜΙΚΤΌΝ)	«Ελληνικ Μπάλκ Τράνσον.» . . . . .	67	38286	διπλήθε Γιβραλτάρ 15 Φεβρ.
ΜΑΚΟ ΒΕΝΤΣΟΥΡ	έτ. «Μακοβέντσταιούρ» . . . . .	38	5147	άνεχ. Ρίο Γκράντε 2 Φεβρ. διά Ταματάβε
ΜΑΚΟ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Μάκο Προγκρές» . . . . .	43	4419	έφθ. Πειραιά 3 Φεβρ.
ΜΑΚΟ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	έτ. «Μακοπροσπέριτυ» . . . . .	40	5307	έφθ. Στεπτίνον 9 Φεβρ.
ΜΑΚΟ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Μακο Τρειντέρ» . . . . .	47	2271	έφθ. Σάντερλαντ 16 Φεβρ.
ΜΑΚΟΦΕΛΙΣΙΤΥ	έτ. «Τρανομάγκο» . . . . .	51	10570	έφθ. Πόρτ Σουδάν 20 Φεβρ.
ΜΑΚΟ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	έτ. «Μακοφιντέλιτυ» . . . . .	44	5306	άνεχ. Βόλον 21 'Ιαν. διά Σφάξ
ΜΑΚΟ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	έτ. «Μάκο Φόρτσιουν» . . . . .	47	1831	έφθ. Γιβραλτάρ 17 Φεβρ.
ΜΑΝΑ (δ.) . . . . .	Άχ. Χαλκουσης . . . . .	55	11430	άνεχ. Ντάρεν 26 'Ιαν. διά Γλασκώθην
ΜΑΝΕΣ . . . . .	έτ. «Μοτορνάδες» . . . . .	55	8526	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΝΟΥΕΛΛΑ (δ.) . . . . .	έτ. «Θαρνίμα» . . . . .	51	11022	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.) . . . . .	Έλληνη. Δεξαμενοπλοίοια . . . . .	45	3766	έφθ. Πειραιά 5 Φεβρ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ II (δ.) . . . . .	'Ιω. Λάτσης . . . . .	51	16440	άνεχ. Βακαγιάμα 10 Φεβρ. διά Πόρτ Κέμπλα
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ	έτ. «Πλιθαγόρας» . . . . .	66	18569	εις Παλέρμο από 11 'Ιαν.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Μαρκοριέντε» . . . . .	53	11376	άνεχ. Πόρτο Αλέγκρε 4 Τεβρ. δι' 'Αμπιτζάν
ΜΑΡΓΚΕΤΙΝΑ . . . . .	έτ. «Μαργκετίνα» . . . . .	49	4311	άνεχ. Βανκούμπερ 5 Φεβρ. διά Κίναν
ΜΑΡΗ ΧΑΝΔΡΗ . . . . .	έτ. «Τζενέραλ Κάρριερ» . . . . .	66	18569	έφθ. Άμωτερταν 11 'Ιαν.
ΜΑΡΘΑ (δ.) . . . . .	έτ. «ΕΛ - ΠΑ» . . . . .	49	10123	άνεχ. Πειραιά 18 Φεβρ. διά θεσμού
ΜΑΡΙ . . . . .	έτ. «Μαρι» . . . . .	58	4219	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 15 Φεβρ. διά Τομπάτα
ΜΑΡΙΑ . . . . .	έτ. «Ιονιάν» . . . . .	62	9455	άνεχ. Κόμπερ 20 Φεβρ. διά Χιροσίμα
ΜΑΡΙΑ . . . . .	έτ. «Λαέρτης» . . . . .	70	9000	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑ III . . . . .	έτ. «Ιολάδος - Μαρούλης» . . . . .	53	824	άνεχ. Μόζι 18 'Ιαν. διά Χοινκάγκ
ΜΑΡΙΑ Α. Λ. . . . .	έτ. «Τρ. Τζενεράλες» . . . . .	56	10016	έφθ. Άμβερσον 19 Φεβρ.
ΜΑΡΙΑ Β. . . . .	έτ. «Ιντερμαρ Σέρβις» . . . . .	55	3271	άνεχ. Σάντος 11 Φεβρ. διά Καζαμπλάνκαν
ΜΑΡΙΑ Γ. ΓΕΩΡΓΙΑΝΗ . . . . .	έτ. «Μόρεμπος» . . . . .	56	8799	εις Πειραιά από 15 Δεκ. (έπισκευα)
ΜΑΡΙΑ Ε. (δ.) . . . . .	έτ. «ΕΛ - ΠΑ» . . . . .	52	10607	διπλήθε Γιβραλτάρ 16 Φεβρ. διά Γένοβαν
ΜΑΡΙΑ Κ. . . . .	έτ. «Φόδων» . . . . .	70	9070	έφθ. Βανκούμπερ 10 Φεβρ.
ΜΑΡΙΑ Λ. . . . .	έτ. «Κοντάνιαν» . . . . .	57	10311	ύπο παραλαβήν
ΜΑΡΙΑ ΑΙΖΑ . . . . .	έτ. «Μελιγλάδη» . . . . .	52	4219	έξιμο Κάσκετ 9 Φεβρ. διά Βίσμαρ
ΜΑΡΙΑ Ν. . . . .	έτ. «Πλατούνι» . . . . .	41	5291	έφθ. Φιλαδέλφειαν 12 Φεβρ.
ΜΑΡΙΑ Π. ΛΑΙΜΟΥ . . . . .	έτ. «Ποσιφίκα Θινανασάρια» . . . . .	62	12228	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑ Τ. . . . .	έτ. «Ελεύτουν» . . . . .	36	1597	έφθ. Τορμπάτη 11 Φεβρ.
ΜΑΡΙΑ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑ . . . . .	έτ. «Πανθίστα» . . . . .	57	10314	άνεχ. Σεμαίνους 15 'Ιαν. διά Κόρεαν
ΜΑΡΙΑΝΝΑ . . . . .	έτ. «Ριμάρων» . . . . .	62	14782	άνεχ. Βαρμάνη 13 Δεκ. διά Πόττερνταν
ΜΑΡΙΑΝΝΑ III (δ.) . . . . .	έτ. «Ελίξ ΙΙ» . . . . .	54	8025	διπλήθε Γιβραλτάρ 26 'Ιαν.
ΜΑΡΙΒΑ . . . . .	'Ιω. Λάτσης . . . . .	50	16394	διπλήθε Παναμά 26 'Ιαν.
ΜΑΡΙΤΟ . . . . .	έτ. «Βάρκο» . . . . .	54	3146	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΤΟ ΓΕΜΕΛΟΥ . . . . .	έτ. Α. & Μ. Μπουσόδες Μαρ. 'Εντερπ.» . . . . .	47	1595	έφθ. Τορμπάτη 17 Φεβρ.
ΜΑΡΙΤΟ Ρ . . . . .	έτ. «Γκόλφο 'Αζουλ» . . . . .	68	10016	άνεχ. Σεμαίνους 15 'Ιαν. διά Κόρεαν
ΜΑΡΙΕΛ . . . . .	έτ. «Αιλάντερ» . . . . .	69	10816	άνεχ. Βρέμπην 17 Φεβρ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΜΑΡΙΕΤΤΑ . . . . .	έτ. «Ελλήνην συμφέροντα» . . . . .	55	5118	άνεχ. Λούττελτον 19 Φεβρ.
ΜΑΡΙΚΑ . . . . .	Μ. Μαρκοντωνάκης & Υιοι . . . . .	24	2359	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΕΝΑ Μ. (δ.) . . . . .	έτ. «ΝΕΚ» . . . . .	62	1511	άνεχ. Μασσαλίαν 15 Φεβρ. διά Πειραιά
ΜΑΡΙΛΙΟΝ . . . . .	έτ. «Μαριλίον» . . . . .	53	15789	έφθ. Αλεξανδρειαν 17 Φεβρ.
ΜΑΡΙΝΑ . . . . .	έτ. «Σάντα Μαρίνα» . . . . .	56	4486	ύπο παραλαβήν
ΜΑΡΚΟΣ Μ. Φ. . . . .	έτ. «Βουλιδία» . . . . .	56	6907	άνεχ. Κάποιο Ρόχο 8 Φεβρ. διά Πότνι Κόμφορτ
ΜΑΡΑΕΝ . . . . .	έτ. «Τίτραιμάρ 'Ινκ.» . . . . .	62	10485	άνεχ. Λός Αντζελες 6 Φεβρ. διά Μπλάφ
ΜΑΡΑΠΙ (δ.) . . . . .	έτ. «Μόρλι» . . . . .	51	1851	άνεχ. Αμέρερσον 9 Φεβρ. διά Μάλταν
ΜΑΡΜΙΝΑ . . . . .	έτ. «Γκρερεύοντε» . . . . .	44	2817	έφθ. Γιοκοχάμαν 7 Φεβρ.
ΜΑΡΟΥΔΙΟ . . . . .	έτ. «Βουλκάν» . . . . .	60	19663	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΟΥΔΙΟ Β. . . . .	έτ. «Ούνινθέρσαλ» . . . . .	50	1694	έφθ. Κέιπ Τάουν 19 Φεβρ.
ΜΑΡΙΝΗΣΣΑ . . . . .	έτ. «Ούνινθέρσαλ» . . . . .	55	9125	έφθ. Τολάνα 17 Φεβρ.
ΜΑΡΤΖΥ (δ.) . . . . .	'Ιω. Λάτσης . . . . .	52	11198	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 18 Φεβρ. διά Καζαμπλάνκαν
ΜΑΡΥΓΑΖΑ . . . . .	έτ. «Παρνασόδος» . . . . .	70	15806	άνεχ. Καζαμπλάνκαν 26 'Ιαν. διά Κίναν
ΜΑΡΟΝΙΑ . . . . .	έτ. «Πλείδη Σπιπιγκ» . . . . .	49	5038	άνεχ. Μπ. Αύρες 15 Φεβρ. διά Μπάξια Μπλάνκαν
ΜΑΣΤΕΡ ΔΑΣΚΑΛΟΣ . . . . .	έτ. «Μοτόδες» . . . . .	59	9162	άνεχ. Μπαγκόκ 5 Φεβρ. διά Κόντινεντ
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ . . . . .	έτ. «Μαϊστρος» . . . . .	69	22391	άνεχ. Εμδεν 18 Φεβρ. διά Βιτόρια
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ . . . . .	έτ. «Μόνδινα» . . . . .	57	8906	έφθ. Μπαγκόκ 10 Φεβρ.
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ . . . . .	έτ. «Λίμπρα» . . . . .	71	18634	άνεχ. Γιοκοχάμαν 19 Φεβρ. διά Βακαγιάμα
ΜΑΣΤΡΟ ΣΤΕΛΙΟΣ . . . . .	έτ. «Άυτόλυκος» . . . . .	57	8823	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 15 Φεβρ. δι' 'Ειδονμασούθ
ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Εστρέλλα» . . . . .	65	32168	άνεχ. Λάς Πάλμας 14 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΜΑΤΡΟΖΟΣ . . . . .	έτ. «Φόναν» . . . . .	57	9168	άνεχ. Λάς Πάλμας 17 Φεβρ. δι' 'Απαπα Λαγκός
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ II . . . . .	έτ. Ελλένικ Μαριτ. Τρασπ. . . . .	65	14264	άνεχ. Αμέρερσον 18 Φεβρ. διά Φιλαδέλφειαν
ΜΕΘΩΝΗ . . . . .	έτ. «Μεθώνη» . . . . .	48	2227	διπλήθε Κων) πολιν 8 'Ιαν.
ΜΕΛΙΝΑ . . . . .	έτ. «Μελίτρα» . . . . .	61	14661	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 Φεβρ. διά Νιγηρίαν
ΜΕΛΙΤΩΝ . . . . .	έτ. «Φρίντον Ιντερκοντ.» . . . . .	68	10017	διπλήθε Γιβραλτάρ 9 Φεβρ. δι' Αίγυπτον
ΜΕΝΤΑΤΑΝΙΚΤΙΚ	έτ. Γεργονόπουλος . . . . .	47	1700	έφθ. Δάντον 17 Φεβρ.
ΜΕΡΚΙΟΥΡΥ (δ.) . . . . .	έτ. «Αστούριας» . . . . .	58	21479	έφθ. Φιλαδέλφειαν 19 Φεβρ.
ΜΕΡΛΙΝ . . . . .	έτ. «Σάν Πέντο» . . . . .	45	7235	έφθ. Τολάνα 8 Φεβρ.
ΜΕΡΟΠΗ . . . . .	έτ. «Μαρπασός» . . . . .	50	1927	άνεχ. Τής 19 Φεβρ. διά Κολόμπο
ΜΕΣΣΗΝΗΑΙΚΙΑ ΑΙΓΑΛΗ (δ.) . . . . .	έτ. «Αιτζιαν Φράιτ» . . . . .	60	14431	άνεχ. Σάντος 29 'Ιαν. διά Γένοβαν
ΜΕΣΣΗΝΗΑΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Αμιγος» . . . . .	69	18263	άνεχ. Μπαντάρ Μαχάδαρ 7 Φεβρ. διά Ράς Τανούρα
ΜΕΣΣΗΝΗΑΙΚΗ ΑΡΕΤΗ (δ.) . . . . .	έτ. «Βάρκιζα» . . . . .	70	18263	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 18 Φεβρ. διά Σιγκαπούρην
ΜΕΣΣΗΝΗΑΙΚΗ ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.) . . . . .	έτ. «Φορέντο» . . . . .	54	11744	άνεχ. Τακόμα 13 Φεβρ. διά Κιουραδάν
ΜΕΣΣΗΝΗΑΙΚΗ ΜΙΝΤΕ (δ.) . . . . .	έτ. «Εστρέλλα Νασιέντε» . . . . .	70	18250	άνεχ. Μοντεβίδεο 12 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΜΕΣΣΗΝΗΑΙΚΗ ΜΠΕΡΓΚΕΝ (δ.) . . . . .	έτ. «Ικερίγε» . . . . .	50	18250	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 9 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΜΕΣΣΗΝΗΑΙΚΗ ΤΟΛΗΜΗ (δ.) . . . . .	έτ. «Άστρο Εξίτο» . . . . .	65	54863	άνεχ. Γκέστα 19 'Ιαν. διά Περαικόν Κόλπον
ΜΕΣΣΗΝΗΑΙΚΗ ΦΛΟΓΑ (δ.) . . . . .	έτ. «Μάρες Μπενίγκος» . . . . .	55	20364	έφθ. Ταϊταγκόκ γράδης 17 Φεβρ.
ΜΗΛΕΑ . . . . .	έτ. «Τραιουσυντάνα» . . . . .	46	7713	άνεχ. Σάν 'Αντόνιο 15 Φεβρ. διά Μη. 'Αύρες
ΜΗΝΟΙΣ . . . . .	έτ. «Κυκλαδές» . . . . .	54	7831	ύπο παραλαβήν
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.) . . . . .	έτ. «Ακμίς» . . . . .	49	9004	άνεχ. Γιβραλτάρ 19 Φεβρ. διά Γένοβαν
ΜΗΤΕΡΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ . . . . .	έτ. «Κάστα τη Μάρφιλ» . . . . .	63	10514	άνεχ. Σίδνεϋ (Ν.Σ.) 5 Φεβρ. δι' Ανατ. Γερμανίαν
ΜΗΤΕΡΑ ΜΑΡΙΑ . . . . .	έτ. «Μανφίμπα» . . . . .	49	8409	εις Σιγκαπούρην ρόδης από 17 Νοεμ.
ΜΙΑΟΥΛΗΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Λούνα II» . . . . .	52	18306	διπλήθε Κων) πολιν 1 Φεβρ. δι' Ισραήλ
ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΗΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Ερέτρια» . . . . .	54	11344	έφθ. Αιμούργον 19 Φεβρ.
ΜΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ . . . . .	έτ. «Μαρβαλίεντς» . . . . .	68	9070	άνεχ. Κόμπε 4 Φεβρ. διά Σιενφούεγκος
ΜΙΝΙΝΑ . . . . .	έτ. «Μοτορνάθες» . . . . .	57	9200	άνεχ. Νομέα 2 Φεβρ. διά Χοσσοίμα
ΜΙΝΑ Λ. ΚΑΜΠΑΝΗ . . . . .	έτ. «Βερίνα» . . . . .	56	1937	άνεχ. Ανακόρτες 18 Φεβρ. δι' Αγ. Φραγκίσκον
ΜΙΝΕΡΒ				

ΜΙΝΙ ΛΑΠ	έτ. «Ε. Λάπι»	70	1590	άνεχ. Κριστομπαλ 12 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΜΙΝΙ ΛΑΣ	έτ. «Ε. Λάς»	70	1570	άνεχ. Ντουάλα 16 Φεβρ. διά Πούλ
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	έτ. «Ε. Λάτρια»	70	1590	άνεχ. Κούσιγκ 3 Φεβρ. διά Κασσιούνγκ
ΜΙΝΙ ΛΕΩ	έτ. «Ε. Λέο»	70	1591	άνεχ. Λός 'Αντζελες 29 'Ιαν. διά 'Ακαζούτλα
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ	έτ. «Ε. Λήγκι»	70	1590	διπλήθε Παναμά 6 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ	έτ. «Ε. Λίντη»	70	1570	άνεχ. Βαλδίς Μπαΐν 26 'Ιαν. διά 'Απαπα) Λάγκος
ΜΙΝΙ ΛΙΔΑΚ	έτ. «Ε. Λίδακ»	70	1591	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνη 17 Φεβρ.
ΜΙΝΙ ΛΙΔΥ	έτ. «Ε. Λίλι»	70	1570	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνη 5 Φεβρ. διά Ντεμαράρα
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	έτ. «Ε. Λίμπρα»	70	1590	άνεχ. Πουνταρένας 31 'Ιαν. διά Βαλπαραϊσό
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	έτ. «Ε. Λίνκ»	70	1590	εις 'Ακίτουσ υπό συμπλήρωσιν
ΜΙΝΙ ΛΟΤ	έτ. «Ε. Λότη»	71	1599	άνεχ. Λός 'Αντζελες 16 Φεβρ. διά Πόρτλαντ (Opr.)
ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ	έτ. «Ε. Λότους»	70	1570	έφθ. Πασάγιες 7 Φεβρ.
ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ	έτ. «Ε. Λώντη»	70	1570	άνεχ. Γκουαγιακίλ 11 Φεβρ. διά Τουμάκο
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ	έτ. «Ε. Λέγκι»	70	1590	έφθ. Ντακάρ 1 'Ιαν.
ΜΙΝΟΥΤΣΙ	έτ. «Μινούται»	48	6122	άνεχ. Ριγέκαν 14 Φεβρ. διά Βανκούμερ
ΜΙΧΑΗΛ Ε.	έτ. «Πινελόπη»	56	8905	άνεχ. Ντακάρ 9 Φεβρ. διά Κωνατάντζαν
ΜΙΧΑΗΛ Κ.	έτ. «Ταλάρερα»	56	8046	άνεχ. Τείμπλ Μπαΐν 12 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΜΙΧΑΗΛ Κ. ΛΕΜΟΣ (δ.)	έτ. «Σαράγι»	71	124009	άνεχ. Λάς Πάλμας 10 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκρέαντα»	57	12317	έφθ. Γκλάντοτουσ 15 Φεβρ.
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	έτ. «Μινιμίκη»	68	23067	άνεχ. Ντακάρ 13 Φεβρ. διά Καμούρο
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ.	έτ. «Τρίνιτη»	61	2490	άνεχ. Γένοβαν 9 Φεβρ. διά Τόρε 'Ανουνζιάτα
ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Εύλονιά»	61	12662	άνεχ. Μένο 'Αχμαντί 25 'Ιαν. διά Ρόττερνταμ
ΜΟΛΝΤΟΒΑ	έτ. «Αμαζάνω»	71	9101	άνεχ. Πενάγκ 26 'Ιαν. διά Γουαμπόρα
ΜΟΜΠΙΛΙΤΑ (δ.)	έτ. «Πλανσεάνικ Ναρ.»	69	47958	άνεχ. Νταρμπαν 11 Φεβρ. διά Νεάπολιν (ομη. Λιθεριας)
ΜΟΝΙΚΑ Σ.	έτ. «Διδυμούμιο»	52	1950	άνεχ. Αμέρεραν 9 Φεβρ. διά 'Ακαζούτλα
ΜΟΝΟΠΑΛ	έλλην. ουμφέροντα	56	10205	άνεχ. Ντακάρ 20 Φεβρ. διά Τεκιρντάγ
ΜΟΝΕΟΥΝ	έτ. «Γεράνια»	53	2959	έφθ. Ρόττερνταμ 20 Φεβρ.
ΜΠΑΛΤΙΚ ΚΛΙΟ	έτ. «Κάρολο Γουίννερ»	58	3529	άνεχ. Τάμπα 12 Φεβρ. διά Μπαΐν
ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ	έτ. «Σκεκούρινταντ»	55	10013	εις Σάντερλαντ υπό συμπλήρωσιν
ΜΠΕΛΛΑ	έτ. «Μπέλλα»	53	2990	άνεχ. Μένο 'Αχμαντί
ΜΠΙΑΝΚΑ	έτ. «Ζαδέ»	52	5153	έφθ. Πενάγκ 10 Φεβρ. διά Γουαμπόρα
ΜΠΙΑΛΑΙ	έτ. «Πλαν. - Όσεαν»	36	5275	άνεχ. Τάμπα 12 Φεβρ. διά Μπ. "Άιρες
ΜΠΛΟΥ ΜΕΝΤ	έτ. «Μαρλινέας Σουρένας»	62	5430	εις Πειραιάς ώπε 6 Δεκ. (επισκευαι)
ΜΠΙΟΡΝΗΜΑΟΥ	έτ. «Μπορνμάουθ»	56	10413	έφθ. Βενετίαν 6 Φεβρ.
ΜΠΡΑΙΤ ΣΑΝ	έτ. «Μπράιτ Σάν»	45	3450	άνεχ. Θεσσαλονίκιον 15 'Ιαν. διά Νοβορωσικον
ΜΠΡΑΙΤ ΣΚΑΪ	Γ. Εύσταθιου - Π. Παππάς	51	6022	άνεχ. Πούντο Μπουκού 7 Φεβρ. διά Γουαμπόρα
ΜΠΡΟΔΕΡΣ	έτ. «Στύλκο»	50	2424	άνεχ. Κόπερ 28 'Ιαν. διά Χάιφαν
ΜΥΚΗΝΑΙ	έτ. «Ελλην. Γραμμή Ν. Άμερ.	34	2709	έφθ. Πειραιάς 30 'Ιαν.
ΜΥΡΡΙΝΕΛΛΑ (δ.)	Παπαδημητρίου	49	9025	όργει Πειραιάς ώπε 19 Φεβρ. 1970
ΜΥΡΣΙΝΗ (δ.)	Παραδημητρίου	47	9957	όργει Πειραιάς ώπε 5 Νοεμ.
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ	έτ. «Σαλαμινία»	57	9345	έφθ. Μόμπιλ 16 Φεβρ.
ΜΥΡΤΟ	έτ. «Σόντνικο»	58	1142	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΥΣΩΝ	έτ. «Πρέσσος»	51	4029	διπλήθε Παναμά 30 'Ιαν.
ΜΩΡΗΑΣ	έτ. «Άλμα»	53	6811	άνεχ. 'Αιμοδιύργον 18 Φεβρ. διά Χάλοταβικ
ΜΩΤΡΙΚ	έτ. «Βικτωρίανα»	56	7841	έφθ. Μπιζέρτα 17 Φεβρ.
Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Λίμπρα»	58	13152	έφθ. Ρόττερνταμ 2 Φεβρ.
Ν. ΖΩΓΡΑΦΙΑ	έτ. «Νόροπις Φρέντερς»	59	11299	διπλήθε Ακτωρίου 29 'Ιαν. διά Κίναν
ΝΑΙΑΙΑΣ Κ.	έτ. «Λούτσατα»	50	5326	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 25 'Ιαν. διά Κίναν
ΝΑΝΟ	έτ. «Μαίανδρος»	50	1391	διπλήθε Κωνιαρίου πολιν 4 Φεβρ. διά Κωνοτάντζαν
ΝΑΞΟΣ Α'ΙΔΑΝΤ	έτ. «Μαρκάμινος»	68	3850	ύπο παραλαβήν
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	Κατρίτσης - Δραγώνας	57	2000	διπλήθε Γιβραλτάρ 4 Φεβρ. διά 'Ισραήλ
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΜΠΑΙΥ'	έτ. «Τριψιλία»	50	1501	άνεχ. Ρούνκορν 15 Φεβρ. διά Μάλταν
ΝΑΥΣΙΚΑ	έτ. «Μπλακάναμπαρ»	60	3324	άνεχ. Πειραιάς 13 Φεβρ. διά Χάιφαν
ΝΕΑ ΜΟΝΗ	έτ. «Ινουάδεν»	47	4981	άνεχ. Φάλμουθ Μπαΐν 11 Φεβρ.
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	έτ. «Λουνίνο»	54	3534	έφθ. Πειραιάς 17 Φεβρ.
ΝΕΙΤΤΟΥΝ	έτ. «Εσερία»	54	7968	άνεχ. Κείν Τάουν 5 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΝΕΡΙΝΑ	έτ. «Γιουνάιτεντ Σ.Ε.»	63	1197	άνεχ. Ρουέν 11 Φεβρ. διά Ολμπια
ΝΕΣΤΩΡ	έτ. «Ούλτραμπ Άρμαντρό	51	17225	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 6 Φεβρ. διά Πουέρτο Όρνταζ
ΝΕΣΤΩΡ	έτ. «Νέστωρ»	48	3286	διπλήθε Κωνιαρίου πολιν 10 'Ιαν.
ΝΕΦΟΣ	έτ. «Πόλικοι»	56	7911	άνεχ. Ήπατκαρ 19 Φεβρ. διά Η.Π.Α.
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	N. I. Βαρδινογιάννης	60	25920	άνεχ. Κασίμα 29 'Ιαν. διά Σιγκαπούρην
ΝΗΣΟΣ ΛΕΡΟΣ	έτ. «Μορέας»	48	2000	έφθ. Κονγκούικ 12 Φεβρ.
ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ	έτ. «Γεωργόπουλος	49	1953	άνεχ. Χόγκ 10 Φεβρ. διά Σουάτσου
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΟΣ	Φ. Γεωργόπουλος	49	1849	άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 15 Φεβρ. διά 'Ανκόνα
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ	έτ. «Γεωργόπουλος	47	2017	διπλήθε Κωνιαρίου πολιν 9 Φεβρ. διά Κωνοτάντζαν
ΝΙΚΗ	έλλην. ουμφέροντα	71	9070	εις Σκαραμαγκάν υπό συμπλήρωσιν
ΝΙΚΗ	έτ. «Φόρσα»	56	2371	άνεχ. Χάδρον 18 Φεβρ. διά Δουνκέρκην
ΝΙΚΗΤΑΣ	έτ. «Αταλαντικός»	58	9999	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 12 Φεβρ. διά Δυτ. Αύστραλιαν
ΝΙΚΟΔΡΟΜΟΣ	έτ. «Μορέας»	47	1526	άνεχ. Βενετίαν 2 Φεβρ. διά 'Αλεξάνδρειαν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Ντοϊφάς Κ.λ.π.	53	1503	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. Λ.	έτ. «Τονιμάρ»	44	3911	άνεχ. 'Απανα) Λάγκος 3 Φεβρ. διά Κοτόνου
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΡΑΣ	έτ. «Η.Υ. Κομπανία Ναρ.»	69	9038	έφθ. Μακέιο 12 Φεβρ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Λ.	έτ. «Εκδόλη»	50	2867	άνεχ. Βιρτσότον 29 'Ιαν. διά Ταέκα
ΝΙΚΟΣ	έτ. «Μαρκομάρη»	51	1520	άνεχ. Ντακάρ 7 Φεβρ. διά Σιγκαπούρην
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)	έτ. «Βάρνιμπρος»	49	15980	εις Ρας Γκάριμπ ώπε 27 Μαΐου 1969
ΝΙΚΟΣ Σ.	έτ. «Τρικοντινέταλο»	44	7232	έφθ. Πειραιάδ 16 'Ιαν.
ΝΙΝΗ	έτ. «Οακ Σίππιγκ»	62	28651	άνεχ. Χάμπον ρόδες 20 'Ιαν. διά 'Ιαπωνίαν
ΝΟΡΔΟΡ	έτ. «Εδμίκα»	48	2351	άνεχ. Βαρκελώνην 13 Φεβρ. διά Μασσαλίαν
ΝΟΡΔΧΑΙΤ ΙΝΤ	έτ. «Ανκάντα»	48	2342	άνεχ. 'Αιμέρεραν 11 Φεβρ. διά Σαντάντερ
ΝΟΡΟ ΒΑΙΚΑΟΥΝΤΕΣ	έτ. «Παγκαλάντες»	60	10236	διπλήθε Γιβραλτάρ 11 Φεβρ. διά Καλλάο
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ	έτ. «Παλαμάντες»	57	10904	άνεχ. Νταμάρι 11 'Ιαν.
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ	έτ. «Πανκοκούιστα»	58	10662	άνεχ. Μαλάγα 4 Φεβρ. διά Κουβάδιτ
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ	έτ. «Παοϊκικ Κάρριερς»	66	25820	άνεχ. Βιτόρια 11 Φεβρ. διά 'Αιμοδιύργον
ΝΟΡΘ ΛΟΡΝΤ (δ.)	έτ. «Πρόδι»	59	12390	άνεχ. 'Αιλ δ Γκραίν 14 'Ιαν. διά Περοκίκον Κόλπον
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ	έτ. «Πουέρτο Ρίαλ»	59	8646	έφθ. Ρόττερνταμ 6 Φεβρ.
ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΕΣΣ	έτ. «Πάντον»	58	8639	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 13 Φεβρ.
ΝΟΡΒ ΠΡΙΝΕΣΣ	έτ. «Πρίντσιπε»	61	15092	άνεχ. Χιουστον 6 Φεβρ. διά Γάνδην
ΝΟΡΒ ΧΑΙΤΝΕΣ	έτ. «Πρίντσιπε»	62	15110	άνεχ. Νεάπολιν 19 Φεβρ. διά Γιβραλτάρ
ΝΟΡΒΕΡΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	έτ. «Τότα»	58	9998	άνεχ. Τάμπα 13 Φεβρ. διά Λά Παλίς
ΝΟΡΜΑ	έλλην. ουμφέροντα	39	1742	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΟΤΗΣ	έτ. «Καραϊσκάκης»	59	12256	άνεχ. Νιούπορτ 16 Φεβρ. διά Νέαν 'Υρκην
ΝΤΑΛΕΜΟΣ	έτ. «Άλκο»	48	2266	άνεχ. Τερέσπονταν 8 Φεβρ. διά Βαλτιμόρην
ΝΤΑΡΑΙΝΓΚ	έτ. «Αστρονεπτόπουνο»	50	12240	διπλήθε Κωνιαρίου πολιν 16 Δεκ. διά 'Ιλιτσεφοκ
ΝΤΑΡΑ	A. Παναγάκος	47	2095	έφθ. Παραμαρίμπο 31 'Ιαν.
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Άλλενταράν»	53	4234	διπλήθε Γιβραλτάρ 29 'Ιαν.
ΝΤΗΦΑΙΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Φερτούνα Α.»	65	35774	άνεχ. Σαιντ 'Αννα Μπαΐν 16 Φεβρ. διά Μαρακάιμπο
ΝΤΗΦΕΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μούντο»	64	35412	άνεχ. Νεάπολιν 17 Φεβρ. διά Μιλάζο
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	έτ. «Μάρες Σουρέντος»	55	8768	άνεχ. Τάμπα 12 Φεβρ. διά Μπαΐν
ΝΤΙΝΑ Ι. ΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Ντίγκνιτυ»	38	3304	έφθ. Πειραιάς 6 Δεκ. διά Αίρες
ΝΤΙΝΟΣ Μ.	έτ. «Αρχοντόνηος»	62	14150	έφθ. Πειραιάς 26 'Ιαν.
ΝΤΟΛΛΗ ΜΑΡΙΑ	έτ. «Ιανυάρι»	56	7962	άνεχ. Ρόττερνταμ 13 Φεβρ. διά 'Απαπα) Λάγκος
ΝΤΟΛΟΡΕΣ	έτ. «Μοροίνια»	57	9094	άνεχ. Κέιν Τάουν 28 'Ιαν. διά Σιγκαπούρην
ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Εύριποπης»	57	4226	έφθ. Βοστώνην 17 Φεβρ.
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	έτ. «Ηρόδοπης»	57	7285	άνεχ. Κέιν Τάουν 6 Φεβρ. διά 'Αγγλιαν
ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΙΟΥ	έτ. «Κόδρος»	56	8716	έφθ. Σασέμπο 19 Φεβρ.
ΝΤΟΡΙΚ ΑΡΡΟΥ	έτ. «Χιος»	69	9072	άνεχ. Λά Παλίας 6 Δεκ. διά Κίναν
ΝΤΟΡΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ	έτ. «Μαρπερέκτα»	70	18776	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 20 Φεβρ. διά Βαλτιμόρην
ΟΔΥΣΣΕΥΣ	έτ. «Σουνταμέρικα»	50	2059	διπλήθε Παναμά 16 Φεβρ. διά 'Αγ. Φραγκίσκον
ΟΘΩΝ	έτ. «Άιτζιαν»	57	9448	έφθ. Πειραιά 11 'Ιαν.
ΟΛΓΑ	έτ. «Ιόνιος Ναυτ. Μετ.»	54	5661	άνεχ. Κέιν Τάουν 28 'Ιαν. διά Σιγκαπούρην
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	56	4380	διπλήθε Γιβραλτάρ 19 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΟΛΥΜΠΙΑ (ύπερ.)	έτ. «Τρανσασταλάντικα»	53	17434	εις Πειραιάς ώπε 6 Οκτ. (επισκευαι)

ΟΑΥΜΠΙΑΣ	έτ. «Πρόδρομος»	55	2552	έφθ. Πειραιά 18 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ (δ.)	έτ. «Εύθοια»	37	2354	διπλής Κων) πολιν 26 'Ιαν. διά Πειραιά
ΟΑΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ	έτ. «Γκράφτον»	69	109579	άνεχ. Χάρον 14 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΟΜΑΛΑ	έτ. «Ομάλα»	50	5593	άνεχ. Μημώντ 9 Φεβρ. διά Λισσαβῶνα
ΟΝΕΣΤΙ	έτ. «Μερτεορδί»	47	1663	έφθ. Κων) πολιν 6 Φεβρ.
ΟΡΙΕΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	έτ. «Αστροκρεοίντο»	56	10929	άνεχ. Αμαγκασάκι 8 Φεβρ. διά Πουσάν
ΟΡΙΕΝΤ ΕΞΠΟΡΤΕΡ	έτ. «Αστρομπρίλλο»	57	9367	έφθ. Τσιταγκόνικ 15 Φεβρ.
ΟΡΙΕΝΤ ΛΑΪΝΕΡ	έτ. «Αστρονάτο»	45	7787	έφθ. Κεμπέκ 8 Φεβρ.
ΟΡΙΕΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ	έτ. «Ορφεύς»	49	5684	εις Μημώντ από 7 Αύγ. (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΟΡΦΕΥΣ	έτ. «Πλυνασσ»	56	9942	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 16 Φεβρ. διά Μελβούρνην
ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ	έτ. «Οσεάνικ»	61	16622	έφθ. Αλεξάνδρειαν 17 Φεβρ.
ΟΣΕΑΝΙΚ	έτ. «Μηπρέϊτζ»	61	10966	έφθ. Λονδίνον 20 Φεβρ.
ΟΣΕΑΝΙΚ ΚΑΙΟ	έτ. «Ούλυσσες Σιππινγκ»	66	3870	άνεχ. Μασσαλίαν 10 Φεβρ. διά Κόνακρυ
ΟΥΛΥΣΣΕΣ ΚΑΣΤΑ	έτ. «Αντικλείσι	54	2731	άνεχ. Ρόττερνταμ 11 Φεβρ. διά Κοπεγχάγην
ΟΥΛΥΣΣΕΣ ΡΗΦΕΡ	έτ. «Οδύσσεος»	50	3206	άνεχ. Λόρεντζο Μάρκες 20 Φεβρ. διά Αμβούργον
ΟΥΛΥΣΣΕΣ ΘΥΓΓΙΑ	έτ. «Βαλντόρο»	55	1799	άνεχ. Σιδένε (Ν.Σ.) 12 Φεβρ.
ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.	έτ. «Δραγώνας»	63	15377	άνεχ. Πόρτλαντ (Β.Κ.) 16 'Ιαν. διά Ντακάρ
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ	έτ. «Λ' Άρι Σιππιγκ»	49	1597	διπλής Κων) πολιν 6 Φεβρ.
ΟΥΤΕ	έτ. «Ρέγκες»	49	1999	έφθ. Λός Αντζελες 18 Φεβρ.
ΠΑΙΑΝ	έτ. «Μαροσεανό»	60	9317	άνεχ. Αμέρεον 29 'Ιαν. διά Μπάρρυ
ΠΑΙ'ΚΟΝ (δ.)	έτ. «Φιλιψπότε»	58	23607	άνεχ. Βαλένθια 18 'Ιαν.
ΠΑΚΑΛΑ	έτ. «Μιραπάλ»	58	5720	έφθ. Σαντιάντεοφ 26 'Ιαν. διά Ριγιέκαν
ΠΑΛΛΥΡΑ	έτ. «Μορμαρόσα»	61	16561	άνεχ. Σαντιάντεοφ 27 'Ιαν. διά Ταμπικο
ΠΑΝ	έτ. «Πόρτο Άλεγκρε»	56	16250	άνεχ. Ιμιγκαρημ 18 Φεβρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ (δ.)	έτ. «Άγγελος Σοφράς & Σιά	51	5170	άνεχ. Χαλιφάξ 17 Φεβρ. διά Λονδίνον
ΠΑΝΑΓΙΑ	έτ. «Ουιανταρο»	52	1295	άνεχ. Σαντιάντεοφ 28 'Ιαν. διά Αμουσίν Μπάιν
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ	έτ. «Αστρο Β.»	44	7261	άνεχ. Χαλιφάξ 29 'Ιαν. διά Αμέρεον
ΠΑΝΑΓΙΑ Μ.	έτ. «Ακμε»	44	2872	άνεχ. Βερακρούζ 19 Φεβρ. διά Ταμπικο
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ	έτ. «Τζένεραλ-Μαρ. Έντερ.»	57	10508	άνεχ. Ιμιγκαρημ 30 Φεβρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Π.	Τουρινάκης	47	2576	έφθ. Ρουέν 14 Φεβρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Τ.	N. «Αλαφάσος	50	1312	έπληθη Κων) πολιν 14 'Ιαν. διά Νοθεωροίσκην
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΟΥΡΛΙΑΝΗ	έτ. «Βαλλίνετ»	55	10135	διπλής Παναμά 12 Φεβρ. διά Βρετ. Κολομβίαν
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	έτ. «Ρίμνες»	50	7468	έφθ. Αμέρεον 6 Φεβρ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΥΛΑΣ	έτ. «Αριουντο»	47	2811	άνεχ. Σαντιάντεοφ 13 Φεβρ.
ΠΑΝΔΩΡΑ	έτ. «Λόγκα»	45	4229	άνεχ. Χακάτα 9 Φεβρ.
ΠΑΝΟΣ	έτ. «Πάρα Βιάζες»	54	7863	έφθ. Ρουέν 14 Φεβρ.
ΠΑΝΤΕΛΗΣ	έτ. «Πλωνιροία»	39	4550	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΟΡΑΙΑ	έτ. «Λούνα II»	53	16479	άνεχ. Μασσαλίαν 17 Φεβρ. διά Πειραιά
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ (μικτόν)	έτ. «Μέτις»	71	80000	έφθ. Αμέρεον 6 Φεβρ.
ΠΑΣΙΘΕΑ (μικτόν)	έτ. «Αρμάντα II»	56	6156	έφθ. Χαλούλ 17 Φεβρ.
ΠΑΣΙΩΙΚ ΚΛΙΦ	έτ. «Αρμαντόρες»	57	5176	έφθ. Βρετανίαν 19 Φεβρ.
ΠΑΣΙΩΙΚ ΠΩΛ	έτ. «Μουντιάλ»	56	8984	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 10 Φεβρ. διά Κόντινεντ
ΠΑΤΙΟΝΙΚ	έτ. «Ελληνική» A.E.	47	2752	έφθ. Αμέρεον 20 Φεβρ.
ΠΑΤΡΑΙ	έτ. «Μαρές»	65	34501	έφθ. Μομπάσα 15 Φεβρ.
ΠΑΤΡΙΩΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	A. Χανδρόπ.	50	16259	άνεχ. Αδελαΐδα 16 Φεβρ. διά Αντεν
ΠΑΤΡΙΣ (λάινερ)	έτ. «Ελανθιγκέιτορι»	71	14900	εις Χακοντάτε ύπο δυμπλήρωσιν
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Λ.	N. Σ. Βαρδινογιάννεν	51	15861	εις Ράς Σαντάντ από 5 Αύγ. 1969
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	M. Μαρκαντωνάκης & Υιοι	62	1510	άνεχ. Αμέρεον 16 Φεβρ. διά Τρέπορτ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	έτ. «Χρυσοβαλάντου»	56	2399	άνεχ. Ζευμπρούγκε 1 Φεβρ. διά Σαντιάγκο
ΠΕΙΤΑΣ	έτ. «Ντετέμπη»	46	8590	έφθ. Είδονμασού 14 Φεβρ.
ΠΕΝΝΥ	έτ. «Σάν Παντελεήμων»	41	3494	άνεχ. Ντακάρ 4 'Ιαν. διά Βάρρη
ΠΕΝΤΕΛΗ (δ.)	έτ. «Πανκόριμπο»	59	23607	άνεχ. Τοίμπα 4 Φεβρ. διά Περοικόν Κόλπον
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	έτ. «Φράνικονς»	48	1594	έφθ. Αλεξάνδρειαν 13 Φεβρ.
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (μικτόν)	έτ. «Τρέιντ Αμπάσαντερ»	55	17999	διπλής Γιβραλτάρ 18 Φεβρ.
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (δ.)	έτ. «Περικλής»	56	20776	έφθ. Κούρε 15 Φεβρ.
ΠΕΡΣΑ ΔΥΔΙΑ	έτ. «Ελπάνο»	58	2667	άνεχ. Γλασκώνην 19 Φεβρ. διά Σφάδ
ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Μαρνάτο»	63	33462	διπλής Γιβραλτάρ 19 Φεβρ. διά Μπάνιας
ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.)	έτ. «Κάνονους»	56	15852	άνεχ. Ποντάρ 4 'Ιαν. διά Βάρρη
ΠΕΤΡΟΛΑ !! (δ.)	έτ. «Σπείς»	52	15880	άνεχ. Παππάτ 2 Φεβρ. διά Νουμέα
ΠΕΤΡΟΛΑ !!! (δ.)	έτ. «Ιασινόποι»	51	15897	διπλής Γιβραλτάρ 19 Φεβρ. διά Σάντος
ΠΕΤΡΟΛΑ IV (δ.)	έτ. «Σερένιτος»	45	10375	έφθ. Αντεν 19 Φεβρ.
ΠΕΤΡΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ (δ.)	'Αχ. Χαλκούσης	58	20592	έφθ. Τζακάρτα 18 Φεβρ.
ΠΗΓΑΣΟΣ	έτ. «Κάνονους»	57	11089	άνεχ. Γλασκώνην 19 Φεβρ. διά Τέξας
ΠΗΛΕΑΣ	έτ. «Ιλέας»	69	10010	άνεχ. Λάς Πάλμας 12 Φεβρ. διά Σαγκάνη
ΠΗΛΕΥΣ	έλλην. ουμφέροντα	50	2282	διπλής Παναμά 14 Φεβρ.
ΠΗΝΕΛΟΠΗ	έτ. «Τορκουάτο»	61	10072	διπλής Παππάτ 2 Φεβρ. διά Λιδύνη
ΠΗΝΕΛΟΠΗ	έτ. «Ζαδέ»	41	3307	άνεχ. Σάρος 13 Φεβρ.
ΠΛΕΙΑΣ	έτ. «Μαρκομάνιο»	63	10736	έφθ. Κόπερ 13 Φεβρ.
ΠΟΙΗΤΗ	έτ. «Πλεάς»	56	10190	άνεχ. Ρότρα 23 'Ιαν. διά Μορμουγκάο
ΠΟΙΕΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Υπέρμαχος»	57	9486	έφθ. Νεάπολιν 14 Φεβρ.
ΠΟΙΚΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Μοογκάσια»	54	12859	άνεχ. Βαρκελώνην 13 Φεβρ. διά Μπάνιας
ΠΟΙΛΟΥΣ	έτ. «Ταβόρε»	54	10878	άνεχ. Παντάρ 30 'Ιαν. διά Αγγλίαν
ΠΟΙΛΟΥΣ (δ.)	έτ. «Κάνονους»	61	9956	άνεχ. Λας Πάλμας 13 'Ιαν. διά Αλεξάνδρειαν
ΠΟΙΑΥΔΩΡΟΣ	έτ. «Μαρταλέντο»	55	10374	έφθ. Ρόττερνταμ 8 Φεβρ.
ΠΟΙΟΥΣΕΝΗ Κ.	έτ. «Άτλαντα»	57	9797	άνεχ. Κολούμπια ρίθερ 13 Φεβρ. διά Δουβλίνον
ΠΟΙΟΥΣΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	έτ. «Ανδρεάδης»	43	14425	άνεχ. Ρόττερνταμ 20 Φεβρ. διά Μονρόδια
ΠΟΛΥΟΗΜΟΣ	έτ. «Πολύφωμος»	47	8485	έφθ. Αμβούργον 18 Φεβρ.
ΠΟΝΓΚΑΛ	έτ. «Αφρομάρ»	64	5435	άνεχ. Βαρκελώνην 9 Φεβρ. διά Χάιφα
ΠΟΠΗ	έτ. «Οσεανγκουάινς»	38	2562	εις Πειραιά 4 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	M. Βέτας	53	1365	έφθ. Ρεοφ 20 Φεβρ.
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	M. Μαρκογιαννάκης	53	4085	έφθ. Ταρποπορτ (Μπαχ.) 12 'Ιαν. διά Τανούρα
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Μαριντηάλ»	65	20529	άνεχ. Τενερίφην 9 Φεβρ. διά Μπαχέρειν
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Πρίμαος»	51	4788	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 Φεβρ. διά Γιβραλτάρ
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Κωνογιάννης»	30	4184	άνεχ. Σιγκαπούρην 9 Φεβρ. διά Λιδύνη
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (δ.)	έτ. «Νουέσας Σεβίλλαι»	64	40093	εις Πειραιά 4 Φεβρ. διά Σεβίλλαι
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	έτ. «ΕΛ Ντοράντο»	55	13095	άνεχ. Νταλάντα 9 Φεβρ. διά Κίναν
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ	έτ. «Σάρμφο»	69	9073	άνεχ. Κόπερ 8 Φεβρ.
ΠΡΟΕΣΤΟΣ	έτ. «Προστώς»	59	8494	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 4 Φεβρ. διά Χούλ
ΠΡΟΚΥΩΝ	έτ. «Κάνονους»	58	10995	άνεχ. Σιγκαπούρην 10 'Ιαν. διά Ρόττερνταμ
ΠΡΟΜΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Μαρενκάντο»	59	13606	άνεχ. Λα Σαλίνα 9 Φεβρ. διά Βενετίαν
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	έτ. «Προυπιθεύς»	68	35491	άνεχ. Νταμπάιρ 17 Φεβρ. διά Δουνκέρκην
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	έτ. «Τζιώνα»	70	10006	άνεχ. Σπάτλα 18 Φεβρ. διά Γιοκοκάμαν
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	έτ. «Μαρινίκι»	47	2280	άνεχ. Σπαλάτο 3 Φεβρ. διά Αύγουσταν
ΠΡΟΣΩ	έτ. «Πρόσω»	68	34640	άνεχ. Τείμπλ Μπάιν 6 Φεβρ.
ΠΡΩΤΕΥΣ 2	έτ. «Αρμπαντόρα Σουνταρ»	50	2392	διπλής Γιβραλτάρ 19 Φεβρ.
ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ	έτ. «Μπλάκοπιν»	56	9218	άνεχ. Ντακάρ 21 'Ιαν. διά Κίναν
ΠΡΩΤΟΝ	Γ. Μανόντολος	48	6771	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 13 Φεβρ. διά Τζέντα
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)	έτ. Βαρδινογιάννης	65	37927	έφθ. Τζακονβίλ 19 Φεβρ.
ΠΩΔ. (δ.)	Ίω. Λάτοπος	52	10224	άνεχ. Αντεν 15 Φεβρ. διά Ράς Σουκείρ
ΠΩΛΑΚΡΑΟΥΝ	έτ. «Πιλόκαρουν»	51	6724	έφθ. Φουκουγιάμα 9 Φεβρ.
PANTIAN MENT	έτ. «Μαρεδάκτα»	46	3920	έφθ. Ρόττερνταμ 15 Φεβρ.
ΡΕΓΓΙΝΑ	έτ. Κοοπερείτιγκ Εντζινέρς	54	1203	άνεχ. Ρουέν 16 Φεβρ. διά Λισσαβῶνα
ΡΕΓΓΙΝΑ Δ. (δ.)	έτ. «Ναπίερ»	54	12858	άνεχ. Σακάι 22 'Ιαν. διά Περοικόν Κόλπον
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ναδιγκαντόρε»	58	13222	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 18 Φεβρ.
ΡΕΒΥΜΝΟΝ	έτ. «Ρέθυμνον»	66	1127	άνεχ. Δουβλίνον 11 Φεβρ. διά Σεβέλγκεν
ΡΕΝΑ	έτ. «Ξεύνος»	55	8902	άνεχ. Νιούκαστλ (Άντερ.) 9 Φεβρ. διά Ναγκόνια
ΡΗΝΟΥΛΑ	έτ. «Σύρα»	70	9240	διπλής Κων) πολιν 23 'Ιαν. διά Βάρναν
ΡΙΟ ΝΤΟΡΟ	έτ. «Άνεσις»	55	7790	έφθ. Ρόττερνταμ 18 Φεβρ.
ΡΙΟ ΠΛΑΤΑ	έτ. «Μάρδαν»	55	8117	άνεχ. Αμέρεον 10 Φεβρ. διά Σάντος
ΡΙΟΝΤΟΝ	έτ. «Πιόντον»	52	8111	άνεχ. Ατάκια 1 Φεβρ. διά Αλεξάνδρειαν
ΡΟΔΟΝ	έτ. «Μιλάντζα»	55	8828	άνεχ. Βοστονίνην 13 Φεβρ. διά Νεάπολιν
ΡΟΔΟΠΗ	έτ. «Ελληνική» A.E.	44	1923	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 17 Φεβρ.
ΡΟΖΑΡΙΟ	έτ. «Στάιλτος»	71	9070	έφθ. Πειραιά 13 Φεβρ.
ΡΟΖΕΔΕΝ	έτ. «Στάιλτος»	54	2676	έφθ. Πειραιά 13 Φεβρ.

ΡΟΥΛΑ		έτ. «Μπηνοφιλδ»	48	548?	άνεχ. Λάς Πάλμας 15 Φεβρ.
ΡΟΥΜΑΝΙΑ		«Ελληνική» Α.Ε.	54	4562	διπλήθε Γιβραλτάρ 1 Φεβρ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
Σ. & Κ. ΓΙΟΥΝΙΤΥ		έτ. «Φήλυντον»	56	9206	άνεχ. Ρούσιο 19 Φεβρ.
Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ (δ.)		ότ. «Σκανδιναϊκαν Μπάλτ.»	60	19300	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 7 Φεβρ. δι' 'Αμουαίν Μπαιν
ΣΑΒΙΔΑΚΟ		έτ. «Κεραμιές»	56	21081	διπλήθε ιδιαίταρ 10 Φεβρ. διά Πάτρας
ΣΑΒΙΝΑ (δ.)		έτ. «Σάγκα»	51	2464	άνεχ. Χακοδάτην 15 Φεβρ. διά Περιοικόν Κόλπον
ΣΑΓΚΑ		έλλην. συμφέροντα	53	1048	έφθ. Γδύνια 11 Φεβρ.
ΣΑΓΚΡΕ ΣΤΑΡ		έτ. «Άσοινι»	55	11356	έπισ Σεβίλην ἀπό 6 'Οκτ.
ΣΑΙΝΤ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (δ.)		Σ. Ροσόλυμος, έτ. «Ειρήνην»	56	1749	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 16 Φεβρ. διά Κάπ Χαϊτιέν
ΣΑΙΝΤ ΣΩΦΙΑ		έτ. «Σαιντ Ειρήνη»	60	12160	διπλήθε Παναμά 7 Φεβρ.
ΣΑΙΝΤ ΦΩΤΕΙΝΗ		Nik. & Στυλ. Χαλκίας	62	9648	οιπλή Παναμά 17 Φεβρ. διά Κορέαν
ΣΑΛΑΜΑΤ		Κοπετάνιος - Πανούσιδος	47	1575	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 17 Φεβρ.
ΣΑΛΑΜΙΝΙΑ		'Απτοπλ. Σαλαμίνος ΕΠΕ	49	1525	ύπο παραλαβήν
ΣΑΛΑΜΙΣ		έτ. «Σάμος»	66	17208	άνεχ. Πορτ 'Ελιζαμπεθ 2 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΣΑΜΟΣ		έτ. «Σπαναλάιν»	52	2929	έφθ. Πειραιά 9 Φεβρ.
ΣΑΝ ΑΝΤΩΝΙΟ		έτ. «Μαριανέλλα»	37	2409	άνεχ. Αμύρσαν 30 'Ιαν. διά Δουνκέρκην
ΣΑΝ ΜΙΧΑΗΛ		έτ. «Κοτερίνα»	52	1746	διπλήθε Κων) πολιν 1 Φεβρ. διά Νοβορωσικην
ΣΑΝ ΝΤΕΝΙΣ		έτ. «Βαλερόζα»	58	9104	άνεχ. Ντας ές Σαλάμ 26 'Ιαν. διά Πουάντ Νουάρ
ΣΑΝ ΤΖΟΝ		έτ. «Άρκα»	71	9070	άνεχ. Ντακάρ 18 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ		έτ. «Φάλπρον»	53	2693	άνεχ. Ριγέκαν 26 'Ιαν. διά Τεργέστην
ΣΑΝΑΡΙΝΑ		έτ. «Άλυσκα»	43	1595	άνεχ. Ντακάρ 11 Φεβρ. διά Δουνκέρκην
ΣΑΝΚΤ ΤΖΑΚΟΜΠ		έτ. «Μαραπρεσίο»	62	5430	εις Πειραιά ἀπό 15 Δεκ. (έπισκευαι)
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ		έτ. «Σανοΐν»	54	2485	άνεχ. Νεάπολιν 11 Φεβρ. διά Λίπαρι
ΣΑΝΣΑΙ'Ν		έτ. «Σίππ. Ντεβελόπιμεντ»	57	10376	άνεχ. Φιλαδελφειαν 8 Φεβρ. διά Μακόρις
ΣΑΝΤΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ		έτ. «Σάντα 'Αλισια»	63	13841	άνεχ. Χιροκάτα 4 Φεβρ. δι' 'Ινδονησιαν
ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ		έτ. «Μαρίνα»	43	3042	έφθ. Αμβούργον 9 Φεβρ.
ΣΑΝΤΑ ΑΝΘΟΥΣΑ II		έτ. «Σίππ. Ντεβελόπιμεντ»	58	10397	άνεχ. Μπ. 'Αύρες 8 Φεβρ. δι' "Αμστερνταμ
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ		έτ. «Κατώνια»	48	5957	άνεχ. Τάμπο 26 'Ιαν. διά Ρίο Γκράντε
ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ		έτ. «Ανθούσα»	52	4687	άνεχ. Βενετίαν 5 Φεβρ. διά Πριόλο
ΣΑΝΤΑ ΕΥΔΟΚΙΑ		έτ. «Ανθούσα»	54	2945	άνεχ. Αμέρεσαν 18 Φεβρ. διά Βουλύνην
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ II		έτ. «Σάντα Καικίλιαν	60	8772	άνεχ. Τεργέστην 6 'Ιαν. διά Κοραμάρ
ΣΑΝΤΑ ΚΟΝΣΤΑΝΣ		έλλην. συμφέροντα	54	2006	άνεχ. Δάντοιαν 15 Φεβρ. διά Γουώτεφροντ
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ		A. N. "Αθανασιάδης	44	2282	άνεχ. Σουάνον 9 Φεβρ. διά Νέντην
ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ		έτ. «Σίππ. Ντεβελόπιμεντ»	58	10391	άνεχ. Κάλλιαρι 16 Φεβρ. διά Μπ. "Αύρες
ΣΑΝΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ		έτ. «Σόμια»	56	10271	άνεχ. Σαν Νικόλας ('Αργ.) 12 Φεβρ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΣΑΝΤΡΑ Ν.		έτ. «Σάρμπο»	57	2447	πουάντη από 3 Φεβρ. δι' 'Αμπιτζάν
ΣΑΡΠΙΟ		έτ. «Κρήπη»	65	1129	άνεχ. Τεργέστην 3 Φεβρ. διά Χάιφαν
ΣΑΣ		'Αφοι Σιγάλα	40	5360	άνεχ. Ντακάρ 14 Φεβρ. δι' 'Απαπα) Λάγκος
ΣΑΧΕΛ II (δ.)		έτ. «Ηοτ Μεντιτεράνεαν»	62	2335	άνεχ. Πειραιά 12 Φεβρ. δι' 'Ηράκλειον
ΣΕΙΡΗΝ ΜΕΝΤ		«Γιουν. Μαρίτ. Εντερπραΐς»	46	3921	άνεχ. Ιτεα 16 Φεβρ. διά Λονδίνον
ΣΕΜΙΡΑ		έτ. «Ζάπα»	53	6838	άνεχ. Γλασκώνην 20 Φεβρ. διά Βρέμην
ΣΕΝΕΙΚΑΛ		έτ. «Άλα ΙΙ»	47	1835	έφθ. Βιρτούτον 14 Φεβρ.
ΣΕΡΙΟΣ		έτ. «Ρίφερ & Τζένεραλ»	63	3098	άνεχ. Αμάρκωναν 13 Φεβρ. διά Κοπεγχάγην
ΣΗ ΛΑΙ'ΟΝ		έτ. «Σπλάδιον»	53	6504	πουάντη Μπουούκομ 16 'Ιαν. διά Σαιγκόν
ΣΗ ΜΠΡΑΙΤ		έτ. «Μαρέστε»	50	2774	άνεχ. Τζιμπούτον 7 Φεβρ. διά Σαφάνκα
ΣΗ ΜΠΡΗ		έτ. «Εσονίτα»	52	3256	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Φεβρ. διά Δυρράχιον
ΣΗ ΧΟΡΣ		έτ. «Σπηκόρε»	53	6518	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 7 Φεβρ. διά Σόνγκκλα
ΣΗΤΑΙ'ΝΤ		έτ. «Ν. Πλούτος»	71	10000	εις Ναγκόρια ύπο συμπλήρωσιν
ΣΙΦΩΝΙΑ		έτ. «Φροντούμ»	68	10016	άνεχ. Κελούπητα Ρίθερ 14 Φεβρ. δι' 'Ισπανίαν
ΣΙΛΑΒΕΡ ΓΟΥΑΙΗΒ		έτ. «Σίλιβερ Γουαίνβ»	57	8476	άνεχ. Κοκούρα 9 Φεβρ. διά Κωνοτάντζαν
ΣΙΛΑΒΕΡ ΚΡΕΣΤ		έτ. «Σίλιβερ Κρεστ»	51	2652	έφθ. Λατάκια 5 Φεβρ.
ΣΙΛΑΒΕΡ ΣΗ		έτ. «Γρηκόρη»	50	7210	άνεχ. Λάς Πάλμας 15 'Ιαν. διά Σαγκάνην
ΣΙΛΑΒΕΡ ΣΤΑΡ		έτ. «Σίλιβερ Στάρ»	52	4998	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 17 Φεβρ.
ΣΙΜΟΣ		έτ. «Αμάντα»	43	7275	άνεχ. Ούντεβαλα 15 Φεβρ. διά Καραβοστάσιο
ΣΙΜΙΣΜΕΤΑΛ		έτ. «Ζάντε»	69	12748	άνεχ. Κορούνα 17 Φεβρ. διά Τάμπα
ΣΙΝΖΕΡΙΤΥ		έτ. «Σινούριτυ»	49	4825	διπλήθε Παναμά 31 'Ιαν.
ΣΙΡΟΚΟ (δ.)		έτ. «Τρονούδι & Νάθιγκ»	58	18287	άνεχ. Αύγουστα 13 'Ιαν. διά Ράς Λανούφ
ΣΙΣΣΥ		έτ. «Ιλιόπον»	54	1832	έφθ. Μπαντάρ 5 Φεβρ.
ΣΙΝΟΝΟΣ		έτ. «Ρίφερ & Τζένεραλ»	62	3097	άνεχ. Ούντεβαλα 15 Φεβρ. δι' "Οσλο
ΣΚΑΙΠΟΥΓ'ΙΝΤ		έλλην. συμφέροντα	70	9070	έφθ. Μανζανίλο (Μεζ.) 28 'Ιαν.
ΣΚΑΙΧΙΛΛΑ		έτ. «Αλεξάνδρα»	61	12012	άνεχ. Φραμάντα 18 Φεβρ. διά Σιδηνεύ
ΣΚΙΑΘΟΣ		έτ. «Γιαίκουστε»	54	1813	έφθ. Αμέρεσαν 19 Φεβρ.
ΣΚΙΝΟΣ		έτ. «Μαριμόνα»	53	2340	διπλήθε Παναμά 12 Φεβρ. διά Κωνοτάντζαν
ΣΚΛΕΡΙΟΝ		έτ. «Καρδαμίλιαν»	69	9057	έφθ. Λατάκια 4 Φεβρ.
ΣΚΟΛΕΛΩΣ		έτ. «Κοράλλα»	48	3745	διπλήθε Γιβραλτάρ 16 Φεβρ. διά Γένεσδαν
ΣΚΥΡΙΑΚΗ		έτ. «Σκυριακή»	38	4836	άνεχ. Ούντεβαλα 17 Φεβρ. διά Καραβοστάσιο
ΣΩΔΩΝ		Δ. Βασιλάτος - Σ. Κοντός	54	1423	έφθ. Πειραιά 19 Φεβρ.
ΣΟΥΖΥ		έτ. «Νορτένα»	55	2283	άνεχ. Ντώρμπαν 18 Φεβρ. διά Μόσελ Μπαιν υπό παραλαβήν
ΣΟΥΛΑ Κ.		έτ. «Έλκο»	58	10690	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΩΦΙΑ		έτ. «Νικλέντια»	43	2729	άνεχ. Ρόττερνταμ 11 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΣΩΦΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		έτ. «Άμακλιο»	62	14622	άνεχ. Ρόττερνταμ 10 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΣΠΑΛΑΜΑΤΟΡΙ Α'ΙΑΝΤΣΕ		έτ. «Εντηφόρ»	47	5010	έφθ. Κέμπο 18 Φεβρ.
ΣΠΑΛΑΜΑΤΟΡΙ ΕΜΤΖΙΝΙΕΡ		έτ. «Απίγανος»	50	6354	άνεχ. Ντώρμπαν 18 Φεβρ. διά Σιγκαπούρην
ΣΠΑΛΑΜΑΤΟΡΙ ΚΑΠΤΑΙΝ		έτ. «Σπαλαμάτορι»	56	5720	άνεχ. Πούλο Μπουκούμ 25 'Ιαν. διά Γουαμπά
ΣΠΑΛΑΜΑΤΟΡΙ ΣΗΜΑΝ		έτ. «Μαρβίνια»	50	9189	έφθ. Περαιά 31 'Ιαν.
ΣΠΑΡΤΑ		έτ. «Μαρλινέας»	51	6006	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 7 Φεβρ. διά Τζακάρταν
ΣΠΑΡΤΗ (δ.)		έτ. «Ελλ. Δεζμενουπολίδα	50	9959	έφθ. Τζακάρτα 4 Φεβρ.
ΣΠΟΡΑΔΕΣ		έτ. «Ζάψουρ»	43	3328	διπλήθε Γιβραλτάρ 16 Φεβρ. διά Γένεσδαν
ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)		έτ. «Μαρφάμα»	54	12808	άνεχ. Καράτοι 15 Φεβρ. διά Χάρηκ "Αίλαντ
ΣΠΥΡΟΣ		έτ. «Πάντρε»	52	5734	έφθ. 'Αμπιτζάν 9 'Ιαν.
ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΕΜΟΣ		έτ. «Απολλωνία»	26	5648	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΤΑΒΑΝΤΑ (δ.)		έτ. «Γαρουφαλίδι»	68	26481	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 16 Φεβρ. διά Τομάτα
ΣΤΑΚΑΡΑ (δ.)		έτ. «Μαρφάντζα»	70	18263	άνεχ. Νέαν 'Ορκην 18 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν
ΣΤΑΛΟ		έτ. «Μαρντίτα»	70	18263	άνεχ. Νέαν 'Ορκην 15 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ		έτ. «Βασα»	53	7487	άνεχ. Τζιμπούτι 22 'Ιαν. διά Βεραβάλ
ΣΤΑΜ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ		έτ. «Φεροκάντε»	64	4058	άνεχ. Σαιν Τόμας 18 Φεβρ. διά Πόρτ οφ Σπαίν
ΣΤΑΜΕΝΗΣ (δ.)		έτ. «Εντίνα»	56	8878	έφθ. Ταματέθε 6 Φεβρ.
ΣΤΑΜΟΣ		έτ. «Μαρδόσιο»	70	18263	διπλήθε Παναμά 30 'Ιαν.
ΣΤΑΜΠΕΝΚΟ (δ.)		έτ. «Ποσειδόνια»	56	8789	έφθ. Ρόττερνταμ 6 Φεβρ.
ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ		έτ. «Σάντα Δ.»	70	18260	άνεχ. Νέαν 'Ορκην 18 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν
ΣΤΑΥΡΟΣ		έλλην. συμφέροντα	55	1112	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)		έτ. «Αστρορίδιο»	44	7223	άνεχ. Κοατζακόλακος 12 Φεβρ. διά Μπόκα Γκράντε (Φλ.)
ΣΤΑΥΡΟΣ Τ. (δ.)		έτ. «Σπίπιγκ»	64	44726	άνεχ. Γενόβαν 18 Φεβρ. διά Ράς Τανούρα
ΣΤΕΛΙΟΣ Μ.		έτ. «Αργινούσαι»	52	10407	έφθ. Ρεσιφ 17 Φεβρ.
ΣΤΕΛΛΑ ΠΟΛΛΑΡΙΣ		έτ. Μάτσους	45	4014	άνεχ. Τριπολίν (Λιδάνου) 26 'Ιαν. διά Πειραιά
ΣΤΙΛΛΑ ΚΑΡΡΙΕΡ		έτ. «Πανοεσάνικ»	59	10801	άνεχ. Βρέμην 17 Φεβρ.
ΣΤΙΛΛΑ ΡΑΝΝΕΡ		έτ. «Στιλλυλύραννερ»	66	2703	ύπο παραλαβήν
ΣΤΟΑΤ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)		έτ. «Μέκο»	66	2456	ύπο παραλαβήν
ΣΤΟΑΤ ΦΟΥΤΖΙ (δ.)		έτ. «Πύρος»	55	13409	διπλήθε Παναμά 17 Φεβρ.
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΕΤΗΣ		έτ. «Γκαράντε»	39	7401	ύπο παραλαβήν
ΣΥΜΜΑΧΙΑ		A. & Π. Καλλίτος	57	2520	άνεχ. Τσουκούμι 5 Φεβρ. διά Σιγκαπούρην
ΣΥΜΦΩΝΙΑ		έτ. «Συμφωνία»	44	1732	άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 11 Φεβρ.
ΣΥΡΕΝ (δ.)		έτ. «Συρέν»	56	16392	άνεχ. Μαντράς 17 'Ιαν. διά Χάρηκ "Αίλαντ
ΣΕΚΡΑΤΗΣ (δ.)		έτ. «Οσεαν Γκάζ»	53	1092	έφθ. Όπορτο 18 Φεβρ.
ΣΕΚΡΑΤΗΣ		έτ. «Βέστα»	56	10096	άνεχ. Ντώρμπαν 3 Φεβρ. διά Σαγκάνην
ΤΑΜΑΡΑ		έτ. «Νάθιος Πανοεσάνικα»	60	4800	ύπο παραλαβήν
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ		έτ. «Βαλίντα»	45	7767	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 16 Φεβρ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΛΑΒΕΡ		έτ. «Τάργουαινη»	65	10865	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 15 Φεβρ.
ΤΑΣΟΥΛΑ		έτ. «Μπέλλα Κορίνα»	46	3496	διπλήθε Κων) πολιν 26 'Ιαν.
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)		έτ. «Τρανσκοντίνεντα»	56	20332	έφθ. Σακάι 19 Φεβρ.
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)		έτ. «Ταύρος»	55	19674	άνεχ. Νέαν 'Ορκην 17 'Ιαν. διά Αρούμπαν
ΤΕΑ		έτ. «Σαντιλάνα»	49	5632	έφθ. Νεκοτσέα 16 Φεβρ.
ΤΕΛΑΜΩΝ		έτ. «Ποντοπόρος»	56	9236	άνεχ. Βομβάν 16 'Ιαν. διά Μαντράς
ΤΕΛΑΣΙΤΥ (δ.)		έτ. «Τενάροιτου»	51	11124	άνεχ. Γενόβαν 18 Φεβρ. διά Γιβραλτάρ

ΤΕΡΡΥ .....	έτ. «Αστρο Έπικο» .....	55	7798	άνεχ. Ούμπε 17 Φεβρ. διά Ναυγάρια
ΤΕΤΑ Μ. (δ.) .....	έτ. «Τέτα III» .....	60	20058	άνεχ. Σιμονοσέκι 7 Φεβρ. διά Περιοίκων Κόλπου
ΤΕΤΗ Ν. .....	έτ. «Σημερντά» .....	69	10009	άνεχ. Μπόκα Γκράντε (Φλ.) 14 Φεβρ. διά Κέιπ Τάουν
ΤΖΑΚΑΡΑΝΤΑ .....	Στ. Ν. Χαράκογλου κλπ. ....	53	1591	άνεχ. Κόρη 19 Φεβρ. διά Αμοτερνταμ
ΙΖΑΤΙΣΑΡΙ .....	έτ. «Συνεοίς» .....	61	7558	έφθ. Τζακάρτα 19 Φεβρ.
ΙΖΕΛΕΠΗΣ .....	Άχ. Χαλκούσης .....	56	7989	άνεχ. Φίλαδελφειαν 21 'Ιαν. δι' 'Αθίλες
ΙΖΕΜΙΝΙ ΕΞΠΟΡΤΕΡ .....	έτ. «Αλιετο Όσεανικο» .....	52	7403	έφθ. Μπαντάρ Άμπας 9 Φεβρ.
ΙΖΕΝΕΡΑΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Μουντιάλ» .....	65	47544	έφθ. Μασαλίαν 23 'Ιαν. (έπιοκευαι)
ΙΖΕΝΗ .....	έτ. «ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ» .....	59	9855	έφθ. Μπωμόντ 14 Φεβρ.
ΙΖΕΟΡΤΣΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ .....	έτ. «Ρωμηποταρι» .....	62	16563	άνεχ. Βανκούμπερ 5 Φεβρ. διά Κίναν
ΙΖΙΝΑ Μ. (δ.) .....	έτ. «Τέτα IV» .....	63	28099	άνεχ. Γενόβαν 18 Φεβρ.
ΙΖΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Μαρκερίντο» .....	56	21185	άνεχ. Γένοβαν 13 'Ιαν. διά Λά Σκιρά
ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ .....	έτ. «Ανύλα» .....	71	21500	είς Σάντερλαντ υπό ουμπλήρωσιν
ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ .....	έλλην. ουμφέροντα .....	70	9070	άνεχ. Κόμης 10 Φεβρ. διά Πόρτλαντ (Ορ.)
ΤΖΩΡΤΖΑΠΑΝ .....	έτ. «Πάνη» .....	57	1599	διπλής Παναμά 13 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (δ.) .....	έτ. «Βλασσόδεσαν» .....	53	12962	άνεχ. Κοπεγχάγην 17 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΤΙΝΑ Δ. .....	έτ. «Κάδανο» .....	57	2536	έφθ. Φίλαδελφειαν 20 Φεβρ.
ΤΙΝΤΑΧΟΛΜ .....	έτ. «Θάλης» .....	43	4314	άνεχ. Τσάλαν 30 'Ιαν. διά Σιγκαπούρων
ΤΙΤΑΝ .....	Παπαχρήστου .....	47	1832	έφθ. Πειραιά 8 Φεβρ.
ΤΟΛΜΗ .....	έλλην. ουμφέροντα .....	59	12149	έφθ. Πειραιά (έπιοκευαι)
ΤΟΛΜΗ .....	έτ. «Τόλη» .....	49	6971	έφθ. Πειραιά 9 Φεβρ.
ΤΟΛΜΗ .....	Μαρία Μελέ κ.ά. ....	54	1336	είς Τέαμα ἀπό 11 Σεπτ.
ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.) .....	έτ. «Σκορπίο» .....	60	23913	άνεχ. Τεργεστόν 16 Φεβρ. διά Ράς Λανούφ
ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μικτόν) .....	έτ. «Ερατεινή» .....	69	41687	άνεχ. Τζακούνδι 11 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΤΟΥΛΑ Ν. .....	έτ. «Γουέστερν Ναδ.» .....	53	3411	έφθ. Χιούστον 19 Φεβρ.
ΤΟΥΛΑ ΞΥΛΑ .....	έτ. «Σπουδιφτ» .....	56	8297	έφθ. Καμαίας 18 Φεβρ.
ΤΟΥΡΚΙΑ .....	έτ. «Έλληνική» Α.Ε. ....	56	2863	έφθ. Βαλτιμόρων 18 Φεβρ.
ΤΡΕΙΝΤ ΜΠΑΝΝΕΡ .....	έτ. «Τρέιντ Λάινς» .....	45	7643	έφθ. Ρόττερνταμ 14 Φεβρ.
ΤΡΕΙΝΤ' ΙΝΤΕΡ (δ.) .....	έτ. «ΝΤόνη» .....	57	21999	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 18 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΤΡΕΧΟΝ (δ.) .....	έτ. «Πενέμπο» .....	59	22561	έφθ. Γκρότον 19 Φεβρ.
ΤΡΙΓΚΟΝ (δ.) .....	έτ. «Πρόδιντενς» .....	48	11172	έφθ. Καντλα 9 Φεβρ.
ΤΣΗΦ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Οξιντένταλ» .....	64	52619	άνεχ. Τέιμπλ Μπαιν 2 Φεβρ. διά Περιοίκων Κόλπου
ΤΥΧΗ (δ.) .....	έλλην. ουμφέροντα .....	54	16210	άνεχ. Τεργεστόν 31 'Ιαν.
ΤΥΧΗ .....	έτ. «Άστροσιντ» .....	52	7744	έφθ. Μαντράς Ρόδης 19 'Ιαν.
ΥΑΡΑΙΟΣ ΙΙΙ .....	Ραφαήλ-Μελαχροίνδης & Yioi .....	38	5239	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 Φεβρ.
ΥΠΕΡΙΩΝ (δ.) .....	έτ. «Βίκινγκ Τρέιντερ» .....	59	23678	άνεχ. Σλάγκεν 17 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΦΑΕΩΘΝ	έτ. «Βιώτια» .....	71	11489	είς Σάντερλαντ υπό ουμπλήρωσιν
ΦΑΙΑΣ .....	έτ. «Μεσσηνία» .....	70	11490	άνεχ. Τοιμάν 14 Φεβρ. δι' Αύστραλιαν
ΦΑΙΑΡΑ .....	έτ. «Μαραθίο» .....	66	15565	είς Πόρτ Σουδάν 17 Φεβρ.
ΦΑΙΗ .....	έτ. «Κεάναβ» .....	46	1576	έφθ. Αλεξανδρειαν 17 Φεβρ.
ΦΑΣΤ ΓΟΥΙΝΤ .....	Γ. Γιακουμίδης - Κ. 'Αθανασ. ....	47	3247	διπλής Κωνιών πολιν 11 Φεβρ. διά Μ. Θάλασσαν
ΦΑΣΤ ΜΠΕΡΝΤ .....	Γ. Γιακουμόπουλος & Σια. ....	44	1906	άνεχ. Αμέρεραν 5 Φεβρ. διά Τεκίρνταγ
ΦΑΣΤ ΝΤΟΛΩΝ .....	Γ. Γιακουμόπουλος-'Αθαν.) δης	45	2742	έφθ. Μεθίλ 18 Φεβρ.
ΦΑΥΤΕΡ	έτ. «Ελντοράνια» .....	57	8631	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 30 'Ιαν. δι' 'Ολλανδίαν
ΦΕΝΤΕΡΑ ΛΕΙΓΚΕ .....	έτ. «Πατρας» .....	69	12748	άνεχ. Πόρτ Λίνκολν 29 'Ιαν. διά Μπάσρα
ΦΙΑΡΑΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Οξερέλα» .....	62	31050	διπλής Γιβραλτάρ 11 Φεβρ. διά Βιελμοχαφεν
ΦΙΑΙΑ .....	έτ. «Επινονιακή» .....	44	1596	άνεχ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 17 Φεβρ. διά Λιδύνη
ΦΙΑΟΘΕΗ .....	έτ. «Φαιρύ» .....	47	8207	έφθ. Απανα)Λάγκος 3 Φεβρ.
ΦΙΑΟΤΗΣ .....	έτ. «Φιλοτόπη» .....	55	7578	άνεχ. Πόρτο Άλεγκρε 14 Φεβρ. διά Ταματάβε
ΦΙΛΟΡΙΤΑ .....	έτ. «Φιλωριντάρομ» .....	49	3632	άνεχ. Βαλτιμόρων 15 Φεβρ. διά Γκάλφορτ
ΦΙΟΙΒΟΣ .....	έτ. «Άμπιωνι» .....	57	9949	άνεχ. Κέιπ Τάουν 18 Φεβρ. διά Μπ. Αύρες
ΦΙΟΝΙΣ .....	έτ. «Κατερίνα» .....	69	11489	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 11 'Ιαν. διά Ταιβάν
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ .....	έτ. «Ντίκτα» .....	47	2475	έφθ. Κάλιαρι 13 Φεβρ.
ΦΡΗΝΤΟΝ .....	έτ. «Ινδίκτο» .....	70	10006	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 13 Φεβρ. διά Κέιπ Τάουν
ΦΡΙΝΤΑ .....	έτ. «Άρανώ» .....	49	9604	είς Πειραιά ἀπό 6 Σεπτ. (έπιοκευαι)
ΦΡΙΣΟΣ Α. .....	Μ. Α. Χαμπούρης & Σια .....	47	1391	άνεχ. Καλούμπια ρίθρ 16 Φεβρ.
ΦΡΟΣΩ .....	έτ. «Ολύμπος» .....	70	18700	έφθ. Μαρορόβ 23 'Ιαν. διά Μορμουγκάο
ΦΡΟΣΩ Κ. .....	έτ. «Σαΐντ 'Ιωάννη» .....	69	9070	έφθ. Νέαν 'Υρκην 9 Φεβρ.
ΧΑΙΑΙΕΣ .....	Μ. Καποτάς κ.λ.π. ....	27	2448	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΑΙΑΝΤΑ .....	«Κοοπερέτινκ 'Εντζ.νιερς» .....	52	1175	άνεχ. Χάρην 16 Φεβρ. διά Δουνκερκν
ΧΑΙΜΕΙΝ (δ.) .....	έτ. «Χαροίν» .....	57	18815	άνεχ. Αμέρεραν 22 'Ιαν. δι' 'Αρζέρ
ΧΑΙΡΑΛΑΜΠΟΣ (δ.) .....	έτ. «Κλεώ» .....	50	10315	έφθ. Σελ Χαρεν 19 Φεβρ.
ΧΑΙΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ .....	έτ. «Άκμε» .....	60	9319	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 4 Φεβρ. διά Κωνοτάντζαν
ΧΑΙΡΙΕΤ (δ.) .....	έτ. «Ζανίνης» .....	54	21006	άνεχ. Τεργεστόν 9 Φεβρ. διά Περιοίκων Κόλπου
ΧΑΙΡΙΕΤ .....	έτ. «Χάρετ» .....	46	6939	έφθ. Βιργκατάρ 19 Φεβρ.
ΧΑΙΡΙΑΙΟΝ .....	έτ. «Χαρίλιον» .....	55	4486	άνεχ. Μακείδη 13 Φεβρ. διά Ρουέν
ΧΑΙΡΙΣ ΙΙ .....	έτ. «Χαροίσελ» .....	55	4721	άνεχ. Πειραιά 19 Φεβρ. διά Νοδορωαίσκην
ΧΑΙΡΟΥΛΑ .....	έτ. «Γκρήνικσλ» .....	55	1791	έφθ. Κόμπη 17 Φεβρ.
ΧΙΑΝ ΑΓΓΛΑΝ .....	έτ. «Τράμιν Τάνκερερ» .....	69	10000	άνεχ. Καλκούταν 12 Φεβρ. διά Φρήμαντλ
ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ .....	έτ. «Φρηντόνημ» .....	68	10016	έφθ. Κασσιούνγκ 31 'Ιαν.
ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ .....	έτ. «Φρηντόνημ» .....	68	10121	έφθ. Ταϊπέλ ἀπό 6 Σεπτ. (έπιοκευαι)
ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ .....	έτ. «Φρηντόνημ» .....	69	10000	άνεχ. Μουρόρβ 23 'Ιαν. διά Μορμουγκάο
ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ .....	έτ. «Κοοπερέτινκ 'Εντζ.νιερς» .....	52	2448	έφθ. Νέαν 'Υρκην 9 Φεβρ.
ΧΙΑΝ ΣΑΝ .....	έτ. «Φρηντόνημ» .....	67	10086	άνεχ. Χάρην 16 Φεβρ. διά Δουνκερκν
ΧΙΑΝ ΣΕ'ΥΛΟΡ .....	έτ. «Φρηντόνημ» .....	69	10100	άνεχ. Ναγκόγια 12 Φεβρ. δι' Αύστραλιαν
ΧΙΑΝ ΣΗ .....	έτ. «Φρηντόνημ» .....	68	10121	άνεχ. Κούς Μπαιν 18 Φεβρ. διά Ταιβάν
ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ .....	έτ. «Αιλάντερ» .....	69	10016	έφθ. Νέαν 'Υρκην 17 Φεβρ.
ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ (δ.) .....	έτ. «Ασσοείτεντ Κόντ.» .....	69	10016	άνεχ. Λός Αντζελες 10 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΧΙΑΝ ΧΙΛΑ .....	έτ. «Φρηντόνημ» .....	69	10100	διπλής Γιβραλτάρ 11 Φεβρ.
ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛ .....	έτ. «Πλαίνον Σίπηγκ» .....	53	8458	έφθ. Λονδίνον 19 Φεβρ.
ΧΙΟΣ ΣΤΑΡ (δ.) .....	έτ. «Μαριφάντη» .....	53	11310	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 1 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΧΙΟΥ .....	έτ. «Μάγια» .....	54	16193	άνεχ. Σελακούναν 9 Φεβρ. διά Μπ. Αύρες
ΧΙΟΥ ΤΡΙΝΙΤΥ .....	έτ. «Άμπερος» .....	50	8530	άνεχ. Σπαλάτον 10 Φεβρ. διά Βαλόνα
ΧΙΡΓΚΑΛ .....	έτ. «Τίτικα» .....	49	1586	άνεχ. Σουάνον 6 Φεβρ. δι' Ιταλίαν
ΧΙΡΗΤΕΟΣ Σ. .....	έτ. «Χρήγκαλ» .....	45	2866	έφθ. Ειδονομασθ 18 Φεβρ.
ΧΙΡΙΣΤΙΝΑ Γ. ΤΣΙΜΠΛΗ .....	έτ. «Μεντίτερανεν» .....	45	2321	έφθ. Ρουέν 7 Φεβρ.
ΧΙΡΙΣΤΙΝΑ Θ. .....	έτ. «Ακακία» .....	56	8411	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΙΡΙΣΤΙΝΑ - ΜΑΡΙΑ .....	Άφοι Θωμά .....	52	1224	είς Πασιφικ Κορπ. ....
ΧΙΡΙΣΤΙΤΣΑ .....	έτ. «Σάν Νεκτάριος» .....	39	1880	διπλής Γιβραλτάρ 16 Φεβρ. διά Πειραιά
ΧΙΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ .....	έτ. «Ωδύλι Πιισθούλνες» .....	58	8348	έφθ. Ρόττερνταμ 15 Φεβρ.
ΧΙΡΥΣΟΠΗΓΗ ΙΙ .....	Ε.Α.Ν.Ε. «Θερνίκος» .....	51	3856	άνεχ. Μασαλίαν 26 'Ιαν. διά Ματαντί
ΧΙΡΥΣΟΥΛΑ .....	έτ. «Κεάναβ» .....	45	2096	έφθ. Πειραιά 9 Φεβρ.
ΧΙΡΥΣΟΦΟΡΟΣ .....	έτ. «Οσεανίκα» .....	49	7526	άνεχ. Ντακάρ 7 Φεβρ. διά Βομβάν
ΟΚΕΑΝΙΣ .....	έτ. «Ελληνικός Πλούτος» .....	70	9420	άνεχ. Αμέρεραν 15 'Ιαν. διά Γουαμόπα
ΟΚΕΑΝΟΜΑΧΟΣ .....	έτ. «Ωκεανομάχος» .....	55	9242	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 Φεβρ. διά Ροστόκ
ΟΚΛΑΝΤ ΣΤΑΡ .....	έτ. «Κλαυδία» .....	66	9854	έφθ. Ρόττερνταμ 21 Φεβρ.

## Tα υπό Sevast Spinales

ΑΓΓΕΛΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αγγέλα» .....	52	3714	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 29 'Ιαν.
ΑΓΓΕΛΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χάρι» .....	56	12231	έφθ. Φίλαδελφειαν 3 Φεβρ.
ΑΓΓΕΛΑ Φ. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κυπαροποια» .....	59	15660	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 11 Φεβρ. διά Πουάντ α Πιέρ
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σιμόλο Ατλάντ.» .....	62	9690	άνεχ. Σπάτα 12 'Ιαν. διά Μπουεναδεντούρα
ΑΓΓΕΛΟΣ Π. .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Τζένεραλ» .....	49	3718	έφθ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 4 Φεβρ.
ΑΓΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (πον.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μπάρμπαρα» .....	43	2847	έφθ. Πειραιά 18 'Ιαν.
ΑΓΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αγία Ερυθιανή» .....	56	20153	έφθ. Χάρηκ 'Αιλαντ 14 Φεβρ.
ΑΓΓΙΑ ΕΥΤΥΧΙΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύτυχια» .....	47	4806	έφθ. Κολόμπο 12 'Ιαν.
ΑΓΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	43	2809	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύπορια» .....	51	2512	άνεχ. Πειραιά 12 Φεβρ. διά Σφάξ
ΑΓΓΙΑ ΣΚΕΠΗ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύελπις» .....	47	3316	είς Κολόμπο από 24 Δεκ.
ΑΓΓΙΑ ΣΩΦΙΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουαίνθκρεοτ» .....	55	5064	έφθ. Τρινκόμαλι 4 'Ιαν.
ΑΓΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρίνιτυ» .....	53	11010	άνεχ. Φρηπόρτ (Μπαχ.) 10 Φεβρ. διά Μπορντώ

ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ V (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αριστοτέλης»	56	20140	έφθ. Πειραιά 11 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανάστασις»	49	2358	έφθ. Πόρτ ντε Μπούν 31 Ιαν.
ΑΓΙΟΣ ΕΡΜΟΛΑΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόλλωλου»	45	7208	έφθ. Τήσ 17 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιουρουόπριαν»	55	1216	έφθ. Πρέστον 18 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	44	1902	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλεισίδες»	43	7254	άνεκ. Άδαναν 4 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μποδογιάνκη»	55	3391	άνεκ. Αμέρερον 8 Φεβρ. δι' Υμούντεν
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοστανέρα»	56	15881	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 9 Φεβρ. δι' Αρούμπα
(κυπρ.)		έτ. «Λαζέρα»	49	4930	άνεκ. Σειν Μιχαέλς 1 Ιαν. δι' Αλγερίου
ΑΔΕΛΦΟΙ	(N.A.T.)	έτ. «Άδελφοι»	50	11693	άνεκ. Λάς Πάλας 20 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΕΛΛΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βότα»	57	20797	άνεκ. Άδαναν 13 Φεβρ. δι' Ιταλίαν
ΑΖΑΔΕΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άζαλέα»	48	9506	άνεκ. Πειραιά 17 Φεβρ. διά Βιρυττών
ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Μεντ. Σπηγουαίνη»	49	4113	διπλήθ. Ακρωτηρίου 29 Ιαν. διά Βίλελμοχαφεν
ΑΘΕΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πλάνετα»	67	48747	έφθ. Λείπ. Τοάρλ 16 Φεβρ.
ΑΘΕΝΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νορδίστερνη	70	8825	άνεκ. Κόμπη 3 Ιαν. διά Ράς Τανούρα
ΑΘΗΝΑ (μ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οδερόνιζ Μίνεραλς»	64	30682	άνεκ. Οζάκαν 11 Φεβρ. διά Βανκούμπερ
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ Ήτ Μεντίτ»	68	16042	άνεκ. Τζεμπέλ Ντανά 2 Φεβρ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44708	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 6 Φεβρ. δι' Αρούμπα
ΑΘΗΝΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντική»	54	19462	διπλήθ. Παναμή 5 Φεβρ. διά Β. Κορέαν
ΑΘΗΝΙΑΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιστράδλ»	62	9943	έφθ. Πειραιά 8 Φεβρ.
ΔΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιας»	53	12023	άνεκ. Γκοκοχάμαν 23 Ιαν. δι' Αθάναν
ΑΙΓΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπαννερ»	69	9024	έφθ. Γκότεμπουργκ 27 Ιαν.
ΑΙΓΓΙΣ ΦΕΙ'Μ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φέιμ»	69	9241	άνεκ. Θεούτα 26 Νοεμ. διά Μονόπολι
ΑΙΗΤΖΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιντζαζ»	56	1333	διπλήθ. Γιβραλτάρ 18 Φεβρ. διά Λονδίνον
ΑΙΩΑΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νιούρο»	56	12355	άνεκ. Τοάλνα 16 Φεβρ. διά Βιζακαπατνάμ
ΑΙΘΑΛΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αιθαλία»	52	7604	άνεκ. Τοάλνα 8 Φεβρ. διά Πόρτ 'Ελιζαμπεθ
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Μ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρο Σπη»	67	28774	έφθ. Όταρού 10 Φεβρ.
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πρίμο»	58	10018	άνεκ. Πόρτλαντ ('Ορ.) 3 Φεβρ. δι' Απω Ανατολήν
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πρίμο»	58	10018	έφθ. Αύρ 15 Φεβρ.
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιλαντ Σίπη»	58	926	άνεκ. Μπιλμπάο 26 Ιαν. διά Σάντα Μάρτα
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ποιωσι»	58	10020	έθν. Φριπόρτ (Μπαχ.) 19 Φεβρ.
ΑΙΓΑΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άιντα»	55	21584	άνεκ. Ντακάρ 29 Ιαν. διά Βάρρι
ΑΙΟΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκράντ Πέιλ»	47	3343	έφθ. Τζεμπέλ Ντανά 15 Φεβρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ (μικτόν)		έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ»	65	39450	εἰς Χροσίμα υπό συμπλήρωσιν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιτζιάν Σπηγουαίνης»	71	58600	άνεκ. Σακάι 20 Ιαν. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Αιτζιάν Σπη»	69	51627	άνεκ. Τομπάτα 8 Φεβρ. διά Πόρτ Χέντλαντ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΕΠΤΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Φριόροπη»	67	32644	άνεκ. Μουραράν 5 Φεβρ. διά Κόμπε
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΟΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Φρέντερς Τρανσόν»	56	8835	έφθ. Βερακρούζ 9 Φεβρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΟΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντική Κόρριερ»	66	22362	άνεκ. Ρόττερνταμ 18 Φεβρ. διά Χιλήν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑΥ	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ»	66	22362	άνεκ. Σίδην 15 Φεβρ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεανογουαίνες Κόρριερς	65	18452	άνεκ. Πόρτ Τάλμποτ 18 Φεβρ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΚΙΚΟ	(N.A.T.)	έτ. «Φόρ»	43	8435	έφθ. Φριπόρτ (Μπαχ.) 18 Φεβρ.
ΑΚΜΙΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ταύρος»	58	9199	άνεκ. Καζαπιλάνκαν 19 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκων»	68	25433	άνεκ. Νιουκάστλ (Αύστρ.) 11 Φεβρ. δι' Εύρωπην
ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΥΡΥ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκων»	68	25433	διπλήθ. Παναμή 4 Φεβρ.
ΑΚΟΥΑΚΡΕΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκων»	68	25433	έθθ. Βανκούμπερ 16 Φεβρ.
ΑΚΟΥΑΜΠΕΛ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	67	25168	έφθ. Γιοκοχάμαν 18 Φεβρ.
ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ'	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25155	άνεκ. Τεργέστην 18 Φεβρ. διά Βανκούμπερ
ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25168	άνεκ. Τομπάτα 30 Ιαν.
ΑΚΟΥΑΦΑΙΗΘ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκων»	68	25433	έφθ. Ριγέκαν 5 Φεβρ.
ΑΚΟΥΓΤΑΛ	(N.A.T.)	έτ. «Άλταρι»	57	8889	έφθ. Γκήλογκ 30 Ιαν.
ΑΚΡΟΓΙΑΛΙ	(N.A.T.)	έτ. «Βασιλάντο»	49	2935	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 17 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μέτερ»	70	8825	διδιπλήθ. Παναμή 30 Ιαν.
ΑΚΤΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακτή»	56	10370	άνεκ. Τεργέστην 18 Φεβρ. διά Νεάπολιν
ΑΚΤΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρικαν»	58	11351	έφθ. Μπάρου 13 Φεβρ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ	(N.A.T.)	έτ. «Φέρ»	58	10499	έφθ. Λέγκορ 16 Φεβρ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ I (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαϊμπρίον»	56	20926	άνεκ. Τειμπόλ Μπαΐτη 16 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	68	44646	άνεκ. Μπρούναμπούτελ 30 Ιαν. διά Μαλάγα
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανταρόζα»	55	12380	άνεκ. Ρόττερνταμ 5 Φεβρ. διά Γιβραλτάρ
ΑΛΕΣΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλισσον»	56	2343	άνεκ. Εύδεν 14 Φεβρ. διά Καέν
ΑΛΕΣΑΝΤΑΡΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Φράιτερς»	67	14845	άνεκ. Πιοκοχάμαν 19 Φεβρ. διά Τοίμπα
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλιακμων»	68	16475	άνεκ. Καμαΐδη 7 Ιαν. διά Μορμουνγκάο
ΑΛΙΚΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλφο»	53	1320	άνεκ. Πειραιά 14 Φεβρ. διά Μπουργκάς
ΑΛΙΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλις»	44	7189	έφθ. Αθάναν 17 Φεβρ.
ΑΛΙΤΡΙΚ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βικτώρια»	53	7564	έθν. Θείσιν 32 Β - 32 Δ 11 Φεβρ. διά Κούθαν
ΑΛΚΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάστλ»	55	11971	έφθ. Λά Σαλίνα 7 Φεβρ.
ΑΛΚΜΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκιμον»	66	27985	άνεκ. Τομπάτα 10 Τεβρ. διά Πόρτ Χέντλαντ
ΑΛΚΥΩΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκούνετο»	70	12050	έφθ. Κολούμπια ρίθερ 10 Φεβρ.
ΑΛΚΥΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκυνις»	48	2681	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΛΑΕΓΚΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιοσιφίκ Μαρ. Κάρριερς»	67	46401	διπλήθ. Γιβραλτάρ 12 Φεβρ.
ΑΛΛΙΣΟΥΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στενάκος»	57	12630	άνεκ. Ιμπέριου 27 Ιαν. δι' Αρούμπα
ΑΛΜΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα Σ.»	41	9097	άνεκ. Αμέρεραν 7 Φεβρ. διά Λά Σέιμπα
ΑΛΜΠΑΖΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φριόροφορτν»	55	14458	άνεκ. Χάρην 11 Φεβρ. διά Ζουετίνα
ΑΛΜΠΑΜΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φίτζιρδον»	58	13023	άνεκ. Λίβερπουλ 20 Φεβρ. δι' Αρούμπα
ΑΛΜΠΑΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξτραμάρ»	54	13145	άνεκ. Βοστώνη 11 Φεβρ.
ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ»	58	18589	έφθ. Μποκρέιν 19 Φεβρ.
ΑΛΜΠΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Πλάντενπορτ»	69	15808	άνεκ. Ρόττερνταμ 30 Ιαν. διά Μαλάγα
ΑΛΝΤΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλντα»	42	7292	άνεκ. Ρόττερνταμ 18 Φεβρ. δι' Αθάναν
ΑΛΠΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλπα»	43	9159	έφθ. Γένοβαν 23 Ιαν.
ΑΛΥΣΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	46	2904	έφθ. Ρουέν 15 Φεβρ.
ΑΜΑΛΘΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλωσα»	41	7368	άνεκ. Αμέρεραν 20 Φεβρ. διά Σάντος
ΑΜΑΡΥΛΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αμαλθεία»	51	11169	έφθ. Κέιπ Τάουν 16 Φεβρ.
ΑΜΟΡΓΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αμαρυλίς»	56	8959	έφθ. Παλέρμο 4 Φεβρ.
ΑΜΟΙΘΕΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιοντόρο»	61	14073	άνεκ. Λά Αντιλέσε 31 Ιαν. διά Τοίμπα
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αυφιότιτη»	39	5171	εἰς Καντίζ, ἀπό 14 Νοεμ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ V	(N.A.T.)	έτ. «Άιλα Χεούδα»	66	23571	άνεκ. Πιοκοσάκη 11 Φεβρ. διά Καματοί
ΑΝΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Έντ»	69	15869	άνεκ. Σιμίζου 15 Φεβρ. διά Σιγκαπούρων
ΑΝΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άρανιο»	53	4314	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 13 Φεβρ. διά Τρίπολιν (Λιθύνς)
ΑΝΑΡΟΣ ΑΙΓΑΙΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίλατα»	65	15597	διπλήθ. Γιβραλτάρ 27 Ιαν.
ΑΝΑΡΟΣ ΣΗ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ»	67	21423	άνεκ. Τζιμπούτι 17 Φεβρ. διά Χάρηκ για Αίλαντ
ΑΝΑΡΟΣ ΣΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Σαντάντερ»	55	19125	έφθ. Ρίο 'Ιανέριο 10 Φεβρ.
ΑΝΑΡΟΣ ΧΙΛΛΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ»	68	21426	άνεκ. Βιτόρια 13 Φεβρ. διά Βαλτιμόρων
ΑΝΕΜΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σεφύρο»	68	21418	έφθ. Αν. Θρακιούσον 17 Φεβρ.
ΑΝΕΜΩΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	7168	άνεκ. Βασκελώνην 13 Φεβρ. διά Γένοβαν
ΑΝΚΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρία της Λούρδης»	43	7314	έφθ. Αθάναν 17 Φεβρ.
ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελντοράντο»	57	25441	έφθ. Ροζάριο 9 Φεβρ.
ΑΝΝΑ ΦΑΝΝΥ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Γουώνερ»	54	1973	διπλήθ. Μπούναμπούτελ 20 Νοεμ. δι' Αθάναν
ΑΝΝΑΝΣΙΕΣΙΩΝ ΝΤΑΙΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόλντεν Στάρ»	46	8047	έφθ. Κέιπ Τάουν 9 Φεβρ.
ΑΝΝΙΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	53	2236	έφθ. Μπιλμόντ 15 Φεβρ.
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Άννιτσα»	65	19758	άνεκ. Καλάρο 8 Φεβρ. διά Γιοκοχάμον
ΑΝΝΟΥΛΑ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	49	2149	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΣΟΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρη Ν. Κ.»	59	20935	έφθ. Νιύκάτα 17 Φεβρ.
ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαριοτζένιο»	66	15597	έφθ. Ροζάριο 9 Φεβρ.
ΑΝΤΙΓΟΝΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάροπακ»	44	3178	άνεκ. Χάρην 17 Φεβρ. διά Κωνσταντζαν
ΑΝΤΙΝΟΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άντινους»	53	7427	έφθ. Κέιπ Τάουν 9 Φεβρ.
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαστόρδο»	63	14048	έφθ. Μπιλμόντ 15 Φεβρ.
ΑΝΤΩΡΕΙΣΙΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άτλας Πετρόλεουμι»	57	22130	άνεκ. Τζιμπούτι 24 Ιαν. διά Ράς Σουκέϊο
ΑΝΤΩΝΗΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Αντώνης»	48	6259	άνεκ. Χάρην 17 Φεβρ. διά Κωνσταντζαν
ΑΝΤΩΝΥ II	(N.A.T.)	έτ. «Μαρτόρδο»	57	10888	

ΑΡΑΓΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Καστέλλα» .....	54	3726	άνεκ. «Εμδεν 18 Φεβρ. διά Καέν διπλής Κωνίων πολιν 30 'Ιαν. διά Κωνσταντζαν
ΑΡΑΓΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σεγκόδια» .....	56	10180	εις θέσιν 51.10. B - 01.36 A 11 Φεβρ. διά Ροστόκ
ΑΡΑΓΚΟΝ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αράγκον» .....	43	7248	άνεκ. Σάντος 1 Φεβρ. διά Πόρτο Αλέγκρε
ΑΡΓΚΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	41	5215	άνεκ. Αμβούργον 6 Φεβρ. διά Σάντο Ντομίγκο
ΑΡΓΚΟΥΟΥΑΙΝΒ .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	53	3431	άνεκ. Βαλτιμόρην 17 Φεβρ. διά Σαιν Τζάνς (Ν.Φ.)
ΑΡΓΚΟΛΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπια» .....	51	3481	έφθ. Γιοκοχάμαν 19 Φεβρ.
ΑΡΓΚΟ ΜΑΣΤΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζέισον» .....	61	10163	άνεκ. Χάμπτον ρόδης 12 Φεβρ. διά Τζαμάικα
ΑΡΓΚΟΣΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αργκοσπ» .....	50	3500	άνεκ. Τσάρλεστων 4 Φεβρ. διά Πουέρτο Καμπέλο
ΑΡΓΚΟΣΚΑΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν» .....	51	3425	άνεκ. Φρππόρτ (Μπαχ.) 17 Φεβρ. διά Μπορντώ
ΑΡΓΚΟΣΤΑΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν» .....	50	3454	άνεκ. Λορέντζο Μάρκες 17 Φεβρ. διά Ντακάρ
ΑΡΓΟΛΙΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιτασ» .....	35	4965	άνεκ. Πόρτλαντ (Με) 19 Φεβρ. διά Πουέρτο λά Κρούζ
ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρθέλος» .....	64	28313	άνεκ. Λορέντζο Μάρκες 4 Φεβρ. διά Σακάι
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νέπουνι» .....	63	24894	άνεκ. Άδαναν 16 'Ιαν. διά Ματάντζας (Κούβα)
ΑΡΕΝΤΑΛ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρένταλ» .....	43	7265	έφθ. Πενάκι 18 Φεβρ.
ΑΡΕΤΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φίσε» .....	57	8406	έφθ. Ντακάρ 8 Φεβρ.
Αρ·ΕΤΗ Σ. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Θαλέρα» .....	45	4578	διπλήθε Παναμάρ 17 Φεβρ.
ΑΡΙΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	ετ. «Ασπροβαλέντο» .....	47	6906	άνεκ. Κριστομπαλ 18 Φεβρ. διά Λάς Μίνας Μπαίν
ΑΡΙΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σκαμάρρ» .....	54	13432	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 30 'Ιαν. διά Τομπρούκ
ΑΡΙΕΤΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ριο 'Αμαρίλλο» .....	62	25211	άνεκ. Λάς Πάλμας 8 'Ιαν. διά Περιοικόν Κόλπον
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αριέττα» .....	64	31331	άνεκ. Νταμπίερ 28 'Ιαν. διά Γένοβαν
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρίσα» .....	63	28029	διπλήθε Μπρούνωμπουτελ 24 Νοεμ. διά Λενινγκραντ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ II (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λεβάντε» .....	35	992	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΙΣΤΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα .....	43	2909	άνεκ. Χόκυ Κόγκ 15 Φεβρ. διά Σιγκαπούρην
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρέξ» .....	36	10280	έφθ. Βοστώνη 18 Φεβρ.
ΑΡΙΩΝ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ» .....	45	4693	έφθ. Σάντος 15 Φεβρ.
ΑΡΠΤΙΚ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρίων» .....	38	5245	άνεκ. Πόρτλαντ (Βίκ) 29 Δεκ. διά Σιγκαπούρην
ΑΡΜΑΡ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εξπλόρερ» .....	68	39617	έφθ. Φρππόρτ (Μπαχ.) 17 Φεβρ.
ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρμάρη» .....	46	6957	έφθ. Νεάπολιν 19 Φεβρ.
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σκάρεστ» .....	67	45376	άνεκ. Αμβέρσαν 20 Φεβρ. διά Πειραιᾶ
ΑΡΝΤΕΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αργώ» .....	58	7772	άνεκ. Μανζανίλο (Μεζ) 22 Νοεμ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΑΡΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρντένα» .....	44	7261	άνεκ. Σάροχ 15 Φεβρ. δι' 'Αρζέβ
ΑΡΟΖΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρο» .....	56	22670	έφθ. Αδάναν 12 Φεβρ.
ΑΡΟΥΑΝΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νίκιμπ» .....	43	7233	άνεκ. Ήστ Λόντον 18 Φεβρ. διά Ρεύνιόν
ΑΡΣΕΝΑΛ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρουάνο» .....	54	1960	άνεκ. Καράτοι 16 Φεβρ. διά Περιοικόν Κόλπον
Αρ·ΤΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρεναλ» .....	48	3675	άνεκ. Ρόττερνταμ 9 Φεβρ.
ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ II .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρτα» .....	56	1647	άνεκ. Κουρέ 10 'Ιαν. διά Μορμουγκάο
ΑΡΤΙΓΚΑΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οθεροίνη Μπάλκ Κάρριερς» .....	64	18000	έφθ. Πλάτος 25 'Ιαν.
ΑΡΧΙΙ ΕΤΗΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πηλέυς» .....	49	5841	άνεκ. Λάς Πάλμας 1 'Ιαν. διά Σαγκάνη
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρχιμιδη» .....	52	8076	άνεκ. Χάρηρν 7 Φεβρ. διά Μπάνιας
ΑΣΙΕΡΙ .....	(N.A.T.)	έτ. «Θηρά» .....	53	13415	έφθ. Χάρηρν πόδης 12 Φεβρ.
ΑΣΤΕΡΟΥΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστρομαρίν» .....	45	14133	άνεκ. Μοντεβίδεο 17 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΑΣΤΗΡΗ (Λιβάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστέρους» .....	49	8525	άνεκ. Χάρηρν 24 Δεκ. διά Περιοικόν Κόλπον
ΑΣΤΡΑΠΗ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστρήρη» .....	50	7470	άνεκ. Αγ. Θρακιοκόν 18 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΑΣΤΡΕΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπέαρ» .....	53	33375	άνεκ. Ντάς Αίλαντ 1 'Ιαν. δι' 'Αϊλ οφ Γκραΐν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιόν» .....	58	12623	διπλήθε Ζιρβαλτάρ 29 'Ιαν. διά Περιοικόν Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιβέρ» .....	60	21144	άνεκ. Λείζες 6 Φεβρ. διά Περιοικόν Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εμπερορ» .....	49	17325	άνεκ. Σιγκαπούρην 6 Φεβρ. διά Περιοικόν Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΡΕΣΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Στρόφαινάναν» .....	64	31716	άνεκ. Βαλτιμόρην 6 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΗΓΚΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ» .....	63	15977	άνεκ. Λά Σαλίνα 6 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΙΓΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κίγκι» .....	57	25172	άνεκ. Λορέντζο Μάρκες 17 Φεβρ. διά Μπέιρα
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κουήνη» .....	57	24813	άνεκ. Σιγκαπούρην πόδης 15 Φεβρ. διά Κουσίν 'Αίλαντ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΛΑΙΗΝΤΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λαιήντυ» .....	55	12985	έφθ. Τάριπον 29 'Ιαν.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΛΟΡΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λόρντη» .....	53	11322	άνεκ. Ναυγκάσακι 27 'Οκτ. διά Μπ. Αύρες
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρκες» .....	68	40962	άνεκ. Μουροράν 23 'Ιαν. διά Κουνάν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρτσιόνες» .....	68	40962	άνεκ. Ναυγκάσακι 27 'Οκτ. διά Περιοικόν Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΜΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέρμαντη» .....	54	16033	έφθ. Τριπόλιν (Λιβάνου) 18 Φεβρ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέρτσαντη» .....	66	15697	άνεκ. Ποκάσιον 3 Φεβρ. διά Ποιντα Καρντόν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΟΝΑΡΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αταλάντικ Μόναρκ» .....	68	48936	άνεκ. Μουροράν 1 'Ιαν. διά Ράς ές Σιδέρη
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρον» .....	53	12696	έφθ. Σιγκαπούρην 11 Φεβρ. διά Ράς ές Σιδέρη
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρονες» .....	53	12712	έφθ. Λιβερπούλη 11 Φεβρ. διά Ράς ές Σιδέρη
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΠΡΙΖ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπριζ» .....	63	15985	έφθ. Σιγκαπούρην 14 Φεβρ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΝΑ'ΙΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νάϊτ» .....	56	14839	άνεκ. Κόμπε 18 Φεβρ. διά Χόγκ Κόρκ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρίνεσ» .....	64	39066	έφθ. Γκάλθεστον 15 Φεβρ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αταλάντικ Πρίνεσ» .....	66	40884	άνεκ. Μουροράν 23 'Ιαν. διά Σιδνεϋ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάνη» .....	57	10149	έφθ. Καλέθεστον 15 Φεβρ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΜΠΗΜ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάνμπημ» .....	58	10150	άνεκ. Λείζες 16 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΡΑΤ' .....	(N.A.T.)	έτ. «Αταλάντικ Σάνρατζ» .....	58	10150	άνεκ. Ναυγκάσια 9 Φεβρ. δι' 'Ινδιάν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΖΕΝΕΡΑΛ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ» .....	56	10087	άνεκ. Βιτόρια 7 Φεβρ. διά Σάντος
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ Ήτ Αταλάντικ» .....	64	15977	έφθ. Μπούμπουρη 14 Φεβρ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΦΑΛΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αταλάντικ Φάλκον» .....	59	10505	άνεκ. Πιοκοσούκο 10 Φεβρ. διά Παναμά
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΦΙΟΥΡΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιούρυ» .....	60	10505	έφθ. Κοοίν 17 Φεβρ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρηντόμ» .....	62	10522	άνεκ. Σακάι 15 Φεβρ. διά Σιδνεϋ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΑΜΕΣΜΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χέλμουσαν» .....	69	16291	άνεκ. Μουροράν 1 Φεβρ. διά Μορμουγκάο
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χέριταζ» .....	69	16291	άνεκ. Τσουκούμι 18 Φεβρ. διά Νιούκαστλ (Αύστρ.)
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χέρπο» .....	69	16475	άνεκ. Ναυγκάσια 9 Φεβρ. διά Καϊμπαρίεν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΟΡΑΤ'ΖΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χοράτζον» .....	69	16475	άνεκ. Γιοκοχάμαν 12 Φεβρ. διά Βανκούμπερ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χόκ» .....	69	16291	άνεκ. Τενερίφων 29 'Ιαν. διά Ντουμπάι
ΑΥΓΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλμπατρος» .....	67	45321	έφθ. Πειραιά 7 Φεβρ.
ΑΥΓΤΡΑΛΙΣ (ύπερωκ. πον.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπίλερ» .....	56	10312	άνεκ. Λάς Πάλμας 19 Φεβρ. διά Σιδνεϋ
ΑΥΤΑΔΕΛΦΟΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οκεανίας» .....	40	26315	άνεκ. Ρόττερνταμ 23 'Ιαν.
ΑΦΟΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Απόστολος 'Ανδρέας» .....	56	8136	άνεκ. Σιγκαπούρην πόδης 12 Φεβρ. διά Κίναν
ΑΧΑΙΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Απεξ» .....	42	6706	άνεκ. Ντακάρ 13 Φεβρ. διά Κολόμπο
ΑΧΙΛΛΕΙΤ (άδανου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαραγκούίλα» .....	50	5455	άνεκ. Βιούπτον 14 Φεβρ. διά Κολόμπο
ΒΑΡΒΑΡΑ Σ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αχιλλετη» .....	41	5281	έφθ. Βιούπτον 14 Φεβρ.
ΒΑΡΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	51	2501	άνεκ. Μένα 'Αμπντούλα 26 'Ιαν.
ΒΑΣΙΛΕΙΑ (Π.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	53	18743	ονεκ. Λείζες 12 Φεβρ. διά Χάιφαν
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλμποράν» .....	55	979	προσήρχασεν εἰς θέσιν 22.26 B. - 73.1 Δ. 31 Μαρτ.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φράνκο» .....	44	7192	άνεκ. Καράτοι 14 Φεβρ. διά Περιοικόν Κόλπον
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΩΛΟΚΟΤΡΟΝΗ δ. ....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρασούντο» .....	51	10677	άνεκ. Σιγκαπούρην πόδης 13 Φεβρ. διά Κωνσταντζαν
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΕΘΕΝΙΤΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιούκον» .....	51	8032	άνεκ. Μόζι 31 'Ιαν. διά Ράς άλ Χαφζι
ΒΕΓΟΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελληνικόν» .....	48	15794	άνεκ. Αδάνων 25 'Ιαν. διά Καϊμπαρίεν
ΒΕΝΟΥΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εργάττου» .....	52	6576	εἰς θέσιν 36.27 B. - 23.08 A. 8 Φεβρ. διά Κωνσταντζαν
ΒΕΝΟΥΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βενίττου» .....	43	9777	άνεκ. Μοντεβίδεος 4 Φεβρ. διά Πουέρτο Μιράντα
ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρου» .....	60	3068	άνεκ. Ρουέν 22 'Ιαν. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΒΕΡΜΟΝΤ Ι .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρεπουμπλίκ Μαρίτ.» .....	55	6231	άνεκ. Πόρτ Σπαίνη 16 Φεβρ. δι' H.P.A.
ΒΙΚΤΩΡΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μιντ 'Ησα» .....	49	1592	έφθ. Μασαλίδων 14 Φεβρ.
ΒΙΚΤΩΡΙΑ I .....	(N.A.T.)	έτ. «Κονγουάιν» .....	57	8805	έφθ. Μοντεβίδεο 1 Φεβρ.
BINKY I (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρόντο» .....	64	15238	διπλήθε Βιρβαλτάρ 16 Φεβρ. δι' 'Ιταλίαν
ΒΙΝΤΣΕΣΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εσπερίς» .....	41	11616	εἰς Σιγκαπούρην πόδης 25 Νοεμ.
ΒΙΟΛΑΝΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα» .....	62	25133	άνεκ. Ταιημπάλ Μπαίν 17 Φεβρ. διά Φιλαδέλφειαν
ΒΙΟΛΕΤΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λιμπέριαν Τσανάσσα» .....	58	27372	έφθ. Λο

ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αδριατικός»	64	32231	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 16 Φεβρ. διά Κιουρασάο
ΓΑΛΑΤΕΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αντέας»	56	9462	άνεχ. Κέιπ Τάουν 16 Φεβρ. διά Βενετίαν
ΓΑΛΗΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Βίγκλα»	55	9462	άνεχ. Γκλήογκ 5 Φεβρ. διά Κείπ Τάουν
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γαρδένιο»	57	9723	άνεχ. Τόκιο 3 Φεβρ. διά Κούθαν
ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αδριατικός»	63	30650	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 4 Φεβρ. διά Φορκάντος
ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΘΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρφο»	67	15414	άνεχ. Βακαγιάμα 10 Φεβρ. διά Βιζακαποτάνιον
ΓΕΩΡΓΙΑΝΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μανάντο»	52	7503	διπλήθε Κων) πολιν 11 Φεβρ. διά Κωνοταντζαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κιμών»	53	7378	έφθ. Νακάλα 5 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κόρθιον»	48	1911	άνεχ. Λέγκορυ 10 Φεβρ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρονκονία»	66	30647	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 29 'Ιαν. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαγονήσιο»	58	9483	άνεχ. Χονούλουπο 7 Φεβρ. διά Τόκιο
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΒΑΝΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαγάντικ Όιλα»	54	18790	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 14 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελίζαμπεθ»	54	9646	έφθ. Αθανά 1 Φεβρ.
ΓΙΑΝΝΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιτον Σ.»	53	7490	έφθ. Μασαλίαν 8 Φεβρ.
ΓΙΑΝΝΑΚΑΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κίμων»	31	2841	άνεχ. Αλεξάνδρειαν 17 Φεβρ. διά Ρουμανίαν
ΓΙΟΔΑΝΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βίκτωρια»	40	7188	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Φεβρ. διά Μελίλα
ΓΙΟΥΝΙΟΝ (κ.)		έτ. «Τζούμπο»	54	5826	εις θέσιν 42.38° Β. - 41.33° Δ. 17 Φεβρ. δι' Ιταλίαν
ΓΙΟΥΡΠΟΙΑΝ ΣΚΑΥ' (κ.)		έλλην. συμφέροντα	55	1275	άνεχ. Ινδεράκιτην 18 Φεβρ. δι' Ορτόνα
ΓΚΑΙ'Υ ΘΟΡΤΣΙΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άμαλιας»	55	5543	έφθ. Αλεξάνδρειαν 14 Φεβρ.
ΓΚΑΛΑΞΙ Κ. (π.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	59	2763	άνεχ. Λείκ Τάρλες 4 Φεβρ. διά Σαλβαδόρ
ΓΚΕΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μερκούρια»	50	6036	άνεχ. Ρουέν 12 Φεβρ. διά Μπερντώ
ΓΚΙΩΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικός»	63	30650	έφθ. Πασαράριμο 1 Φεβρ.
ΓΚΛΑΝΤΙΕΙΤΟΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εθνικός Όσεαν»	43	8346	διπλήθε Ντόθερ 17 Φεβρ. διά Γ.ότεμπουργκ
ΓΚΛΟΜΠΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Εθνικός»	60	8150	εφθ. Αθανά 4 'Ιαν. διά Σαϊγκόν
ΓΚΛΟΡΙΚ (μικρόν)	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκον»	67	48747	άνεχ. Σιγκαπούρην οδός 1 Φεβρ. διά Σαϊγκόν
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΑΡΡΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακούιλα»	59	23084	άνεχ. Σιδώνα 12 Φεβρ. δι' Αύγούστων
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΗΡΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόσμου»	59	15397	άνεχ. Κεμπέκ 31 'Ιαν. δι' Αρούμπαν
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΝΤΡΕΙΤΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντρείκι»	50	16231	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 14 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλντεν Τσάλις»	68	10397	διπλήθε Παναμά 7 Φεβρ.
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΧΟΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορινθίου»	57	21831	ίδε (TZEMINI), ως μετωνομάσθιν
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΐΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	6778	υπό πασαλαθν
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντ Λάκ»	52	6963	άνεχ. Πόρτ όφ Σπαίν 14 'Ιαν. διά Σιγκαπούρην
ΓΚΟΥΝΤ ΩΑΙΗΟ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέλωνας»	45	3934	άνεχ. Ταύλαν 14 'Ιαν. δι' Σαϊγκάπου
ΓΚΟΥΝΤΓΟΥΐΑ' (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντγουΐλλ»	49	1395	άνεχ. Τύνιδα 1 Φεβρ.
ΓΚΡΑΙΤΣΕΙΑΝ ΑΓΓΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βίσια Νόδαι»	57	8881	έφθ. Καούτσι 31 'Ιαν.
ΓΚΡΑΙΤΣΕΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ	(N.A.T.)	έτ. «Ολινάρες»	57	9411	άνεχ. Βιάθεραν 14 'Ιαν. διά Βουθάνην
ΓΚΡΑΙΤΣΕΙΑΝ ΔΗΤΖΕΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ληπτέντυ»	59	22998	άνεχ. Βιάρια 22 'Ιαν. διά Τομπάτα
ΓΚΡΑΙΤΣΕΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	(N.A.T.)	έτ. «Σεπίριτο»	70	23000	άνεχ. Τοίμα 17 'Ιαν. διά Σάν Νικολας (Περού)
ΓΚΡΑΙΤΣΕΙΑΝ ΤΕΜΠΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Πλετραμάρ»	66	23570	άνεχ. Γιβραλτάρ 3 Φεβρ. διά Μονρόδια
ΓΚΡΑΝΤΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Γκραντόν»	66	10961	άνεχ. Μελδόρουρν 17 Φεβρ. δι' Αδελαίδας
ΓΛΑΥΧΗ	(N.A.T.)	έτ. «Βόξη»	64	15282	άνεχ. Γκληοκ 16 Φεβρ. δι' Αινυπτον
ΓΛΑΥΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γλαυκός»	68	16475	άνεχ. Τοίμα 2 Φεβρ. διά Μαντράς
ΓΛΥΩΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρτιμπορ»	55	3004	άνεχ. Μπάθουσοτ (Ρ.Γ.) 24 'Ιαν. δι' Πουάντ Νουάρ
ΓΟΥΕΣΤΓΟΥΐΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστγουΐντ»	70	10600	εφθ. Αποπάνος 11 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΓΟΥΪΔΑΣΑΙΡ ΜΠΟΥΛΕΒΑΡΝΤ (N.A.T.)		έτ. «Σδλάρ»	70	11025	άνεχ. Γκληοκ 13 Φεβρ. δι' Ισπωνίαν
ΓΟΥΕΣΤΕΡΑΝ ΗΓΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φραμπαύντη	43	14313	έφθ. Τζάκοντνιλ 14 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΓΝΗΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλεψη»	57	26032	άνεχ. Ράς Τανόρα 3 Φεβρ. διά Χόρ άλ Αμάγια
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουούλσλέν»	52	20667	άνεχ. Τζεμέντη Ντονά 28 'Ιαν. διά Λισσαδώνα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΛΑΝΤΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εντεν»	57	14353	άνεχ. Λάς Πάλμας 27 'Ιαν. διά Μένα Ακιαντί
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζεντρυ»	55	27278	άνεχ. Λάς Πάλμας 6 Φεβρ. διά Καλούντμπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΤΝΤΑΝΣ Δ. (N.A.T.)		έτ. «Γκρέχακομ»	55	27278	διπλήθε Γιβραλτάρ 18 Φεβρ. διά Πειραιᾶς
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΝΤΑΙΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρφάζ»	55	25317	άνεχ. Λάς Πάλμας 11 Φεβρ. δι' Αν. Θρανκίσκον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΙΟΥΝΤΟ	(N.A.T.)	έτ. «Φέντον»	54	27278	άνεχ. Σινκαπούρην οδός 12 Φεβρ. δι' Ακμαντί
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕΊΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προισινί»	54	27277	άνεχ. Σιδηνά 15 Φεβρ. διά Λέγκον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ	(N.A.T.)	έτ. «Καστέλλη»	53	21284	διπλήθε Σιδηνά 18 Φεβρ. διά Καπνίτα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΞΠΟΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ουσιάλ»	62	11971	άνεχ. Αιθεράν 11 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΡΕΣΙΟΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Κάνε»	57	25489	έφθ. Ρόττερνταν 19 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ινγκοτ»	57	25490	άνεχ. Αντεν 16 Φεβρ. διά Ντιώμπαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΙΖΕΝΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Κελόνι»	57	25357	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 11 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΗΝΕΝΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ιωσηνένης»	57	26032	άνεχ. Ιουμιγκαν 16 'Ιαν. διά Πειραικόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΦΟΥΕΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζένγκο»	57	26032	άνεχ. Λάς Πάλμας 18 Φεβρ. διά Καπνίτα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΧΕΡΙΤΑΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζουμπιλή»	58	25222	άνεχ. Σιδηνά 15 Φεβρ. διά Λέγκον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΙΝΤΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντρόμποντ»	69	41477	διπλήθε Τέσιουντ 6 Φεβρ. διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΤΣΕΥΤΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Θώρω»	50	18802	άνεχ. Σιδηνά 12 Φεβρ. διά Αιθεράν 10 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΜΟΡY (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λύσσοσανδρος»	49	18802	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 11 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΜΑΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Νάτλεϊν»	50	25305	άνεχ. Γιουροπόρτ 15 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΤΣΛΑΝΤ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρινελέπη»	49	18802	άνεχ. Σιδηνά 18 Φεβρ. διά Καπνίτα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΙΡΑΚΑ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούδανια»	50	18802	έφθ. Πειραιά 9 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΟΝΑΡΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντίνα»	49	25360	άνεχ. Τεαγόστην 15 Φεβρ. διά Τοίπολιν (Λιβάνου)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΑΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τουρόλην Μπάννερ»	58	20546	άνεχ. Χιούραχτα 13 Φεβρ. διά Νιούκαστλ (Αύτορ.)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακρον»	57	27902	έφθ. Αιθεράν 20 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλλένης»	57	20533	άνεχ. Αμουαίν Μπαίν 7 Φεβρ. διά Σλάγκεν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Αγκάτε»	67	22549	άνεχ. Ρόττερνταν 9 Φεβρ. διά Πουέρτο Μιράντα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κάρπικορν»	67	23064	διπλήθε Παναμά 1 Φεβρ. δι' Ισπωνίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΣΙΕΙΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέσιπερ»	68	23064	άνεχ. Πάρτο Σαλάζαρ 14 'Ιαν. διά Τομπάτα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΤΣΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέμινι»	67	23064	διπλήθε Παναμά 17 Φεβρ. δι' Ισπωνίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Τέσειντ»	67	22549	άνεχ. Σιδηνά 17 Φεβρ. δι' Αντραλίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΥΟΥΛΕΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρόχουμ»	69	41477	διπλήθε Γιβραλτάρ 19 Φεβρ. διά Ρόττερνταν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΤΕ (μικτόν)		έτ. «Πόρθος»	71	51900	εις Τσουρούμι ρόδη συμπλήρωσιν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΟΥΑΛΙΤΥ (μ.)		έτ. «Αθώας»	70	54500	άνεχ. Μένα Ακιαντί 12 Φεβρ. διά Καοσιούγκ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τιούντορ»	53	12843	έφθ. Νέαν Ύόρκην 16 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗΦΑΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ηότον»	58	11201	άνεχ. Σελά Χάφεν 8 Φεβρ. διά Πειραικόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΝΕΣΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούρρα»	55	20165	έφθ. Βαλτιμόρων 18 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΙΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Νιουφέινη»	58	11200	έφθ. Χάπτον ρόδη 19 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα Σ.»	58	25888	άνεχ. Σελά Χάφεν 7 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάνσερ Σ.»	54	20864	έφθ. Αμουαίν Μπαίν 7 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΑΙΟΧ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλια»	64	47344	άνεχ. Σελά Χάφεν 8 Φεβρ. διά Πειραικόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΡΕΝΤΣΠ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντιλόνη»	65	49437	έφθ. Μένα Ακιαντί 14 Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΕΡΟ (δ.)		έτ. «Ακουνάριους»	70	88850	άνεχ. Γιουροπόρτ 21 'Ιαν. διά Πειραικόν Κόλπον
ΓΡΑΝΑΔΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σεγκόδα»	56	10180	διπλήθε Γιβραλτάρ 9 Φεβρ. διά Κωνστάντζαν
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλίμονς»	50	3364	εις θέσιν 22.29 N - 55.19 A 31 'Ιαν. διά Σαιν Τζών
ΔΑΜΙΑΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Βένκεντορ»	54	11866	έφθ. Γιουροπόρτ 20 Φεβρ.
ΔΑΦΝΗ (μ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οθερόπιτζ Μίνεραλς»	63	31289	άνεχ. Χιρόκατά 4 Φεβρ. διά Πειραικόν Κόλπον
ΔΕΛΦΙΝΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάλιαντ»	56	11931	άνεχ. Ντρόπαν 9 Φεβρ. διά Πειραικόν Κόλπον
ΔΕΛΦΟΙ	(N.A.T.)	έτ. «Ελεφοί»	68	8796	έφθ. Αλεξάνδρειαν 15 Φεβρ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ν.	(N.A.T.)	έτ. «Τραναράγκο»	53	5579	άνεχ. Ντρόπαν 29 'Ιαν. διά Νέαν Ύόρκην
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ρ.	(N.A.T.)	έτ. «Αστερία»	54	8712	άνεχ. Μπαλικπανα 21 'Ιαν. διά Ταλκαχούνα
ΔΗΛΑΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πρίστον»	59	9493	έφθ. Βρέμπον 4 Φεβρ.
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (Σομ.)		έτ. «Τρακόρεντο»	68	9583	άνεχ. Κέιπ Τάουν 14 Φεβρ. διά Κόντινεντ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαίμην. Όσεανγκουένης»	53	13173	άνεχ. Ντακάρ 6 Φεβρ. διά Ρίο Ιανέτρο
ΔΙΩΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αουρόρα Μπορεάλις»	44	7067	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 16 Φεβρ. διά Κιουρασάο
ΔΙΩΝΗΣ	(N.A.T.)	έτ			

ΕΒΗ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελπιμέρος»	67	14800	άνεκ. Ναούρου 16 Φεβρ. διά Μπούμπουρι
ΕΒΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Εδρος»	63	15983	έφθ. Κολούμπια ρίδερ 17 Φεβρ.
ΕΘΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ντρέικα»	56	10329	διπλή Παναμά 21 'Ιαν. δι' Ιντούν
ΕΙΡΗΝΗ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Καρολίν»	56	10289	έφθ. Σασέμπου 24 'Ιαν.
ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΤΩΙΟΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γρηγοράνη»	48	3627	άνεκ. Σουάντον 17 Φεβρ. διά Νάντην
ΕΚΟΥ'ΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εκουίτυ»	52	16173	άνεκ. Αμέρερσαν 4 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΕΛ ΙΝΚΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέρο»	53	2007	άνεκ. Χάμπτον ρόδες 14 Φεβρ. διά Τζαμάικα
ΕΛ ΜΙΝΑ (λιθαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιμπανέζη»	53	1980	έφθ. Έμπειρον 20 Φεβρ.
ΕΛΕΚΤΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελεκτρα»	59	20915	άνεκ. Βακαγιάμα 26 'Ιαν. διά Σάν Νικολας (Περού)
ΕΛΕΝ ΕΛΕΝΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλαντίς»	67	27989	άνεκ. Χαλούν 'Αιλαντ 3 Φεβρ.
ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσαν Τράνοπορτ»	58	20830	έφθ. Κουβάιτ 21 'Ιαν.
ΕΛΕΝΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κίδιον»	39	4909	έφθ. Βακαγιάμα 19 Φεβρ.
ΕΛΛΗΝ	(N.A.T.)	έτ. «Χάμπλτον»	70	15500	άνεκ. Άντεν 2 Φεβρ. διά Λουάντα
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελευθερούπολις»	58	13066	άνεκ. Ραβέντον 15 'Ιαν. δι' Αλεξάνδρειαν
ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελευθερώτρια»	56	2709	άνεκ. Ηφάλουσθ Μπαιν 17 Φεβρ. διά Γουϊκλου
ΕΛΙΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αμπελός»	45	2068	άνεκ. Ρόττερνταμ 11 Φεβρ. διά Μπαγιόν
ΕΛΙΚΩΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρνος»	58	8370	άνεκ. Σάντον 9 Φεβρ. διά Καζαμπλάνκαν
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	(N.A.T.)	έτ. «Τζουτάντη»	60	10530	έφθ. Λιοσαδάνων 15 Φεβρ.
ΕΛΛΗΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σάγκα»	56	10312	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδες 25 'Ιαν. διά Βομβάν
ΕΛΑΝΤΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	55	6528	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδες 23 'Ιαν. διά Τοιρεμόν
ΕΛΠΙΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	8296	διπλή Παναμά 11 Φεβρ.
ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελπίδοφορος»	35	4963	άνεκ. Σαν Κρουά 28 'Ιαν. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΡΚΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οσαν Τράμπη»	60	8539	έφθ. Νέαν 'Ορλέανην 8 Φεβρ.
ΕΞΩΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Νορφουνίτη»	70	71211	άνεκ. Σαν Τζάν (N.B.) 11 Φεβρ. δι' Αλγέριον
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Επίδαυρος»	40	6895	διπλή Σιγκαπούρων 14 Φεβρ. διά Τέτνεϋ Χάφεν
ΕΠΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ερκουλές»	58	30332	άνεκ. Καζαμπλάνκαν 27 'Ιαν.
ΕΠΙΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Επίκου»	60	13093	άνεκ. Χιροχάτα 16 Φεβρ. διά Βανκούμπερ
ΕΡΑΤΟ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπαρμπαρίνο»	43	7247	άνεκ. Μπάχια Μπλάνκα 2 Φεβρ. διά Γένοβα
ΕΡΕΣΣΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οίλ Τράνοπορτ»	59	30189	έφθ. Λι. Αύρες 15 Φεβρ.
ΕΡΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ριταλές»	48	3497	άνεκ. Τζιμπούτη 17 Φεβρ. διά Μπαντάρ Σαπούρ
ΕΡΟ'ΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ρόκετ»	64	29396	έφθ. Νεάπολιν 12 Φεβρ.
ΕΣΥΦΕΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντίς»	57	10317	άνεκ. Βίλελμουσκοφεν 2 Φεβρ. διά Χάργκ 'Αιλαντ
ΕΣΣΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σπουφέρερ»	57	4211	διπλή Σιγκαπούρων 20 Φεβρ. διά Μπαχρέιν
ΕΥΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μοντελίνιτο»	57	6046	εις 'Αλγέριον από 28 Δεκ.
ΕΥΑΓΓ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρης Σιπινιγκ»	55	2472	άνεκ. Ντωρμπαν 18 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ζ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύσαζει»	39	3971	εις Θέουν 03.56 Ν - 06.06 Δ 16 Φεβρ. διά Πόρτ Σουδάν
ΕΥΑΝΟΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Οίλ»	66	38339	άνεκ. Σαν Τζάν (N.B.) 11 Φεβρ. δι' Αλγέριον
ΕΥΤΕΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμιθεύς»	54	11208	άνεκ. Κόμπετα 16 Φεβρ. διά Βανκούμπερ
ΕΥΤΕΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ορφεύς»	64	34827	άνεκ. Μπάχια Μπλάνκα 2 Φεβρ. διά Γένοβα
ΕΥΤΕΝΙΑ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Καλδόζοι»	56	10053	έφθ. Λι. Αύρες 15 Φεβρ.
ΕΥΤΕΝΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντίκ Οίλ»	54	19406	άνεκ. Ντωρμπαν 18 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΕΥΤΕΝΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόμπουργκ»	56	30158	εις Θέουν 25.55 Β - 15.20 Δ 14 Φεβρ. διά Λά Σκίρα
ΕΥΤΕΝΙΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπένθελη»	70	96775	άνεκ. Μίνα άλ Φαχάλ 6 Φεβρ. διά Γκότεμπουργκ
ΕΥΔΩΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαγκνά»	64	35774	άνεκ. Κόμπετα 13 Φεβρ. διά Μίρι
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζι»	70	4500	εις Χάρδον ύπο συμπληρώσιν
ΕΥΚΤΗΜΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	20	1599	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΛΑΛΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άθενες»	54	2234	έφθ. Πειραιά 14 Φεβρ.
ΕΥΠΑΙΟΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Εύκρισο»	59	9003	άνεκ. Μπάχια Μπλάνκα 8 Φεβρ. δι' Ιταλίαν
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (λιθαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναιάς»	43	2896	άνεκ. Λιοσαδάνων 16 Φεβρ. διά Θέουστα
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύσταθιος»	55	12497	άνεκ. Αμέρερσαν 26 'Ιαν. διά Σάν Πέντρο
ΕΦΕΣΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρεύμαρ»	49	17613	άνεκ. Πόρτλαντ (Με) 20 'Ιαν. δι' Άρούμπα
ΕΦΗΜΕΡΟΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λασδίκη»	43	7176	άνεκ. Μομπάλα 10 'Ιαν. διά Μαντράς
ΕΦΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεκτώρ»	65	35527	άνεκ. Λιοσαδάνων 5 Φεβρ. διά Μπαντάρ Μαχάρ
ΖΑΪΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	51	8032	έφθ. Βαλπαραΐζο 18 Φεβρ.
ΖΗΝΟ	(N.A.T.)	έτ. «Μαλάγια»	68	9583	διπλή Παναμά 17 Φεβρ.
ΖΙΝΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	51	7114	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 8 Φεβρ.
ΖΙΠΟΥΝΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονόρτενό»	59	5226	έφθ. Σιγκαπούρων 18 'Ιαν.
ZITA	(N.A.T.)	έτ. «Παρθενών»	70	15665	άνεκ. Σιμίζου 10 Φεβρ. διά Μαρμουρικάο
ZΩΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάθριν»	67	43231	άνεκ. Χόρ άλ Αμάγια 29 'Ιαν. διά Γένοβαν
ZΩΗ Γ.	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	57	4176	άνεκ. Μαϊάμι 8 Φεβρ. διά Βενεζουέλαν
ZΩΓΡΑΦΙΑ Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροάρμο»	58	19417	άνεκ. Αμέρερσαν 20 Φεβρ. διά Μπαγιόν
ΗΒΗ	(N.A.T.)	έτ. «Οσαν Θράυτερς»	68	28774	άνεκ. Χιροχάτα 29 'Ιαν. δι' Αιόλι
ΗΑΙΑΣ Λ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλντέλιον»	50	3343	έφθ. Μασσαλίαν 15 Φεβρ.
ΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. Δάρδανος	48	4574	έφθ. Κόπερ 8 Φεβρ.
ΗΡΟΔΗΜΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελέαν»	47	7356	έφθ. Πειραιά 5 'Ιαν.
ΗΣΤΕΡΗ ΗΓΚΛ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Φραγκάντοια»	65	23535	άνεκ. Οδούσσον 10 Φεβρ. διά Πόρτ Κέμπλα
ΗΤΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροντεύδο»	44	14540	διπλή Σιγκαπούρων 15 Φεβρ. διά Σαντάνα
ΗΑΛΑΤΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ητον»	53	13555	άνεκ. Μίλφορντ Χάφεν 12 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΗΑΛΕΙΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαγκελλάνη»	49	785	έφθ. Ταιταγκούκ ρόδης 10 Φεβρ.
ΗΑΝΑΣΗΣ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	44	1662	εις μεταφοράς Ινδιών
ΗΑΡΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αθενμάρ»	57	4892	έφθ. Χάδοπον 27 Φεβρ.
ΗΕΑΝΟΙ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Οραϊζόνς»	57	10316	διπλή Παναμά 12 Φεβρ. διά Γιοκοχάμαν
ΗΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λατομίτισα»	53	979	άνεκ. Χουέλδα 13 Φεβρ. διά Μονφαλκόνε
ΗΕΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουρένα»	44	7286	έφθ. Μπέρια 19 'Ιαν.
ΗΕΟΓΕΝΗΤΩΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θεαδόσιος»	54	12016	άνεκ. Μπ. Αύρες 6 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΗΕΟΔΩΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παροσκευή»	57	20414	έφθ. Γένοβαν 15 Φεβρ.
ΗΕΟΔΩΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κονκουίστο Οσεάνικα»	63	31581	άνεκ. Λάς Πάλμας 16 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΗΕΟΚΛΗΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεπτούνια»	65	27960	άνεκ. Λορέντζο Μάρκες 30 'Ιαν. διά Τομπάτα
ΗΕΟΚΡΑΤΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκαλάκοσν»	56	3649	άνεκ. Φορπόρτ (Μπαχ.) 2 Φεβρ. διά Βενετίαν
ΗΕΟΜΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ιόνιαν»	56	3799	έφθ. Ντάκαρ 17 'Ιαν. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΗΕΟΜΗΤΩΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παροσκευή»	65	16901	έφθ. Πειραιά 13 Φεβρ.
ΗΕΟΜΗΤΩΡ III	(N.A.T.)	έτ. «Τράρερ»	54	10916	άνεκ. Πούντα Καρτόν 8 Φεβρ. διά Ρίο Γκράντε
ΗΕΟΝΥΜΟΦ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παροσκευή»	59	29141	άνεκ. Κουνταματού 7 Φεβρ. διά Σιγκαπούρων
ΗΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	53	6597	άνεκ. Πλότες 18 Φεβρ. διά Πειραιά
ΗΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παροσκευή»	58	26650	άνεκ. Ντάκαρ 17 'Ιαν. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΗΕΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια»	60	8461	άνεκ. Χιούστον 3 Φεβρ. διά Τενερίφον
ΗΗΡΑ (πον.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιοντόρο»	62	14151	άνεκ. Κείπ Τάουνο 10 Φεβρ. δι' Αίγυπτον
ΗΗΡΑ (πον.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζαδέ»	55	2740	έφθ. Σάν Νικολας ('Αργ.) 17 Φεβρ.
ΗΗΡΕΣΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	59	22630	διπλή Σιγκαπούρων 12 Φεβρ. διά Ράς Τανούρα
ΗΥΕΛΛΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Φαιροπίζη»	66	40933	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδης 14 Φεβρ.
ΗΩΜΑΣ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ Τράνοπορτ»	61	14032	έφθ. Αμέρερσαν 22 'Ιαν.
ΙΑΝΘΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καπράγια»	53	11713	έφθ. Καντίζ 1 Φεβρ.
ΙΒΟ ΛΟΓΓΕΡ (π.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	40	5355	άνεκ. Ντάκαρ 23 'Ιαν. δι' Αμπιτζάν
ΙΘΑΚΑ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάναντα»	53	12504	άνεκ. Χάλιφας 15 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΙΔΕΝΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σπυρίδων»	37	5925	άνεκ. Αβάνον 12 Φεβρ. διά Βιομάρ
ΙΔΑΚΟΝ Α'ΥΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέβον»	47	4962	εις Σαγίκον από 21 'Απρ. 1968
ΙΔΑΚΟΝ ΝΙΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρταν»	58	21291	άνεκ. Αντέν 14 Φεβρ. διά Μπαντάρ Μαχοάκρη
ΙΔΑΚΟΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	59	4411	άνεκ. Μόντρεαλ 2 Δεκ. διά Μάντεστερ
ΙΔΑΚΟΝ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	59	4412	άνεκ. Χάμπτον 10 Φεβρ. δι' Ιταλίαν
ΙΔΑΚΟΝ ΣΚΗΝΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Βεσπούκιο»	68	27989	άνεκ. Βακαγιάμα 12 Φεβρ. διά Πόρτ Χέντλαντ
ΙΔΑΚΟΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπεντόφορτη»	63	13517	έφθ. Σασέμπου 13 Φεβρ.
ΙΔΑΚΟΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανοσεάνικ»	58	22531	άνεκ. Καδίμα 9 Φεβρ. διά Ροζάριο
ΙΟΥΝΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σταρκλόουτερ»	66	45280	άνεκ. Της 21 Φεβρ.
ΙΡΕΝΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιούνιος»	53	9357	έφθ. Βαλπαραΐζο 19 Φεβρ.
ΙΡΕΝΕ I (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιρένα»	43	7232	άνεκ. Αιμούργον 11 Φεβρ.
ΙΡΙΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρανέα»	56	1820	άνεκ. Μελδούρην 11 Φεβρ.
ΙΡΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριόγκα Σίππιγκ»	59	8479	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδης 20 'Ιαν. διά Μπ

ΙΩΑΝΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρεγγίνα» .....	69	15869	άνεκ. Μιζουσίμα 15 'Ιαν. δι' Η.Π.Α.
ΙΩΑΝΝΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ευόρο» .....	58	10057	άνεκ. Χούλ 10 Φεβρ. διά Βραζιλίαν
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΟΞΙΡΑΚΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζάοξιθ Μεντιτερράνεαν» .....	68	16046	άνεκ. Οζάκαν 2 Φεβρ. διά Χιουστόν
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	67	44646	άνεκ. Χάργια Αίλαντ 2 Φεβρ. διά Μπατάναν εις Αλεξάνδρειαν ἀπό 27 Σεπτ. 1967
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΟΜΙΚΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάνι Τζιοβάνι» .....	42	7020	άνεκ. Φορταλέστα 29 'Ιαν.
ΙΩΑΚΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	57	12614	άνεκ. Μόμπιλ 2 Φεβρ. διά Πουέρτο Όροντάς
ΚΑΒΑΛΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σέλφ Άνλοάντερς» .....	56	16015	άνεκ. Χάργια Αίλαντ 2 Φεβρ. διά Χιουστόν
ΚΑΒΑΛΑΡΗΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κεβολάρης» .....	48	4804	άνεκ. Λάς Πάλμας 17 Φεβρ. διά Λαρέντζο Μάρκες
ΚΑΒΑΛΙΕΡ ΟΦ ΑΘΕΝΕΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άδριάτικ» .....	49	6740	άνεκ. Εύδελτα 9 Φεβρ. διά Κύπρον
ΚΑΒΟ ΑΕΤΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρινέρο» .....	55	12151	άνεκ. Λάς Πάλμας 17 Φεβρ. διά Λαρέντζο Μάρκες
ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κάδο» .....	44	7638	άνεκ. Χάργια Αίλαντ 2 Φεβρ. διά Βαρκελώνη
ΚΑΘΡΙΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νεπτούν Μαριτάιμ» .....	64	10864	άνεκ. Ρότερνταμ 19 Φεβρ. διά Κόλπον Η.Π.Α.
ΚΑΙΤΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άιλα Πεντρεγκάλ» .....	65	23524	άνεκ. Νιούκαστλ (Αντρ.) 4 Φεβρ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΙΤΗ (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εβερόλεύν» .....	55	11991	άνεκ. Κριστοφόρια 20 Φεβρ. δι' Έλ Παλίτο
ΚΑΛΗ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζάονι» .....	51	1923	άνεκ. Σαβάνναν 12 Φεβρ. διά Σάντο Τόμας
ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νουέβα Βαλένθια» .....	67	34498	άνεκ. Σακάι 6 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΚΑΛΛΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν» .....	57	8774	άνεκ. Πόρτο Αλέγκρε 19 Φεβρ. διά Ρεύμιον
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αριάνα» .....	54	6112	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 9 'Ιαν. δι' Ινδίαν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	67	44708	άνεκ. Ράς Τανούρα 13 Φεβρ. διά Χάρην
ΚΑΛΥΨΩ (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	52	12218	άνεκ. Λίθερπουλ 11 Φεβρ. διά Λόριεντ
ΚΑΜΕΛΙΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελαφίνα» .....	52	8111	άνεκ. Οζάκαν 29 Δεκ. διά Β. Κορέαν
ΚΑΜΠΟ ΤΡΕΣ ΜΟΝΤΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χάρη τρές Μόντες» .....	69	3282	άνεκ. Μπλίπα 18 Φεβρ. διά Ρουέν
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πάφος» .....	39	8464	έφθ. Πόρτ Σουδάν 16 Φεβρ.
ΚΑΝΟΠΟΥΣ .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	64	16400	άνεκ. Μπάχια Μπλάκα 13 Φεβρ. διά Γένοβαν εις Καλκούταν ἀπό 9 'Οκτ. (έπισκευαι)
ΚΑΝΤΙΜΙΔΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κάντιμιδος» .....	48	4949	άνεκ. Μπριόμπαιν 19 Φεβρ. διά Νέαν Υόρκην
ΚΑΠ ΟΡΤΕΓΚΑΛ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ» .....	56	9011	έφθ. Μελδούρην 11 Φεβρ.
ΚΑΠ ΦΡΙΟ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ» .....	55	5879	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αγία Βαρβάρα» .....	50	3913	άνεκ. Βιρτούτον 31 'Ιαν. δι' Αλεξάνδρειαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο» .....	63	17059	έφθ. Ρότερνταμ 13 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΗΑΙΑΣ (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Π.» .....	57	24854	έφθ. Πρόβιντενς 15 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία» .....	55	15683	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 15 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΤΕΛΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τέραμαρ» .....	50	6841	έφθ. Ρότερνταμ 6 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άιλα Βολκάνικα» .....	68	23666	άνεκ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 12 Φεβρ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ Π. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καλίστο» .....	50	3910	έφθ. Βρέμην 18 Φεβρ.
ΚΑΠΙΤΑΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λάστπορ» .....	61	24871	άνεκ. Νέαν Υόρκην 18 Φεβρ. δι' Αρούμπαν
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντέλιμαρ» .....	59	29626	άνεκ. Ντώρμπαν 11 Φεβρ. διά Χάρυκ Αίλαντ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σιρίουσι» .....	51	15784	άνεκ. Γενέβαν 15 Φεβρ. διά Πειραιᾶ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΚΡΕΓΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πορτοράφιτι» .....	56	20899	έφθ. Βολτιμόρην 9 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φροντέρα» .....	65	18995	άνεκ. Εμδεν 9 Φεβρ. διά Χάμπτον ρόδες
ΚΑΠΤΑΙΝ ΘΕΟ (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ουνέστερν Σιππιγκ» .....	31	1871	έκτελει πλάδας Παναμά
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΝΤΕΛΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	48	5370	έφθ. Ρότερνταμ 19 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΥΛΟΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	47	3327	έφθ. Πειραιᾶ 12 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άσκα» .....	40	3496	διήλθε Κων(πολίν 7 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελασποφέρερ» .....	61	13437	έφθ. Βανκούμερ 17 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ ΤΣΑΒΑΡΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλιάνζα» .....	52	7597	έφθ. Μακεδ 9 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Δ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελμαρίνα» .....	66	19827	άνεκ. Βανκούμερ 10 Φεβρ.
ΚΑΡΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρεσόιλ Κάρριερς» .....	69	9072	άνεκ. Ντώρμπαν 19 Φεβρ. διά Λάς Πάλμας
ΚΑΡΝΤΙΩ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακόντιντιφ» .....	55	21075	άνεκ. Ντάς Αίλαντ 29 'Ιαν. δι' Αγγλίαν
ΚΑΡΟΛΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φόξ» .....	54	2756	έφθ. Βαλένθια 1 Φεβρ.
ΚΑΡΠΟ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κασαπούλη» .....	47	1876	άνεκ. Καζαπλάνκον 15 Φεβρ. δι' Ιμιμιχού
ΚΑΣΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κρίομαρ» .....	56	3401	έφθ. Κριστομπαλ 14 Φεβρ.
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καρλάιλ» .....	58	14606	έφθ. Κείν Τάουν 3 Φεβρ.
ΚΑΣΤΑΛΙΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιαννίκος» .....	53	7641	άνεκ. Αδάναν 4 Φεβρ. διά Καρντένας
ΚΑΣΤΕΛΛΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Κάρυκο» .....	57	20564	άνεκ. Τέιμπλ Μποίν 24 'Ιαν.
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρέα» .....	29	9215	άνεκ. Πειραιᾶ 14 Φεβρ.
ΚΑΤΙΝΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Θεσσαλία» .....	56	15802	άνεκ. Βαλιτιμόρην 8 Φεβρ. διά Σαιν Κρουά
ΚΕΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάντο Ρέσα» .....	53	10339	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 2 Φεβρ. διά Ντουμπάτη
ΚΕΙΓ'Π ΑΡΑΞΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βαλαντέσα» .....	58	13996	έφθ. Κηληρίουν 16 Φεβρ.
ΚΕΡΑΥΝΟΣ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάστοιαλ Θρέύτ.» .....	58	11755	άνεκ. Ντώρμπαν 4 Φεβρ. διά Μένα Αχμαντί.
ΚΕΡΚΕΝΝΑΣ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σουλινάν» .....	57	17180	άνεκ. Κείν Τάουν 30 'Ιαν. διά Ράς Τανούρα
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πιλωμέρα» .....	51	6137	άνεκ. Λά Γουκούλετ 12 Φεβρ. διά Μπιζέρτα
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μυκηνάιναν» .....	66	44867	διήλθε Γιρβαλτάρ 14 'Ιαν. διά Χαφζί
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βελδακνι» .....	56	21131	άνεκ. Τζιμπούτη 11 Φεβρ. διά Ράς Σουκείρ
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κάδμοσ» .....	64	29797	έφθ. Κηληρίουν 16 Φεβρ.
ΚΙΓΚ ΠΗΛΕΥΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μυριδών» .....	58	20487	άνεκ. Τόρμπατα 10 Φεβρ. διά Παναμά
ΚΙΜΩΛΟΣ Β. (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	48	3858	άνεκ. Αδάναν 17 'Ιαν. διά Σαντιάγκο (Κούβα)
ΚΙΜΩΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	45	8269	άνεκ. Μοντεΐδεος 15 Φεβρ. διά Πειραιᾶ
ΚΙΝΑΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κριομάρ» .....	49	8328	άνεκ. Τόρμπατα 12 Φεβρ. διά Πειραιᾶ
ΚΙΣΜΕΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	61	24527	άνεκ. Γιοκοχάμαν 2 Φεβρ. διά Ράς άλ Χαφζί
ΚΙΣΣΑΒΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οίδ Τράπονπορτ» .....	56	23232	άνεκ. Τζιμπούτη 11 Φεβρ. διά Ράς Σουκείρ
ΚΙΤΣΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζένιφερ» .....	54	8516	έφθ. Κείν Τάουν 3 Φεβρ.
ΚΙΛΑΡΕΝΤΣΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντινένταλ» .....	60	22944	άνεκ. Κηληρίουν 5 Φεβρ. διά Αρούμπα
ΚΛΕΑΝΟΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντ Γουίντ» .....	51	10400	άνεκ. Πότερνταμ 18 Φεβρ.
ΚΛΕΙΟ 2 (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κλειώ» .....	51	7542	άνεκ. Λορέντζο Μάρκες 19 Φεβρ. διά Λιθερπουλ
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λόινα» .....	51	8799	άνεκ. Τζιμπούτη 13 Φεβρ. διά Κωνστάντζαν
ΚΛΙΠΠΕΡ .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	53	6529	έφθ. Μασαλίαν 13 Φεβρ.
ΚΛΥΤΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	58	22129	άνεκ. Λά Σαλίνα 1 Φεβρ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεανίκ Πετρόλεουμ» .....	71	38847	άνεκ. Ταμάνο 26 'Ιαν. (δοκιμαί)
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΓ'ΟΝΗΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ» .....	68	23258	άνεκ. Τσαναρόλ 24 'Ιαν. διά Καλντέρα
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Μαριτάιμ» .....	70	23400	άνεκ. Κιασαρού 9 Φεβρ. διά Γιάμπι Σάουντ
ΚΟΝΣΤΕΛΛΕΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κονστελλέλιον» .....	52	11755	άνεκ. Αμουριάν Μπαίν 1 Φεβρ. διά Αμουριάν Μπαίν
ΚΟΝΤΕΣΣΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βάλρους» .....	56	12754	άνεκ. Ωλέην 30 'Ιαν. διά Ταμάνο
ΚΟΠΠΕΡΑΙΑΝΤ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρέγκαινα» .....	55	3264	άνεκ. Τομπάτα 29 'Ιαν. διά Ταμάνο
ΚΟΡΙΝΘΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιλανούεβά» .....	63	30705	άνεκ. Παναμά 10 Φεβρ. δι' ΗΠΑ
ΚΟΡΣΑΖ'ΙΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτερον ΣΗ Τράπονπαρτ» .....	62	15000	άνεκ. Βανκούμερ 27 Δεκ. διά Ταιθάν
ΚΟΡΦΟΥ ΑΓΓΛΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νάρος» .....	69	9045	άνεκ. Ροστοκ 17 Φεβρ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΚΟΡΩΝΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ισλαμόραντα» .....	70	12370	έφθ. Κοπεγχάγην 16 Φεβρ. διά Κείπ Τάουν
ΚΟΣΜΑΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόδμοας» .....	49	7378	άνεκ. Πειραιᾶ 16 Φεβρ. δι' Αύγουσταν
ΚΟΣΜΙΚ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χόμι» .....	57	30332	άνεκ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 7 'Ιαν. διά Κούντα
ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρφειλ» .....	44	14875	διήλθε Γιρβαλτάρ 27 'Ιαν. διά Πειραιών
ΚΟΥΗΝ ΣΩΛΙΚΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σταροίλη» .....	53	10000	άνεκ. Μένα Αχμαντί 17 Δεκ.
ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κουνιστρά» .....	44	7199	άνεκ. Πόρτλαντ (Με) 12 Φεβρ. δι' Αρούμπα
ΚΡΗΝΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρα» .....	57	24664	άνεκ. Κηληρίου 8 Φεβρ. διά Κείπ Τάουν
ΚΡΗΤΑΝ ΓΙΟΥΝΤΙΤΥ .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	56	10529	έφθ. Κοπεγχάγην 16 Φεβρ. διά Ντουμπάτη
ΚΡΗΤΑΝ ΧΟΟΥΠ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κοντινένταλ Θρέύτερς» .....	47	1860	έφθ. Αλεξάνδρειαν 4 'Ιαν.
ΚΡΗΤΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αίδορυ Κόουντο» .....	43	8443	άνεκ. Πειραιᾶ 19 Φεβρ. διά Χάιφα
ΚΡΟΥΣΕΣΤΙΝΤΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κούρ. Οίλ Κάρριερς» .....	57	20778	διήλθε Παναμά 15 'Ιαν.
ΚΥΒΝΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσιλίο» .....	57	13895	άνεκ. Τζανάκη 17 Φεβρ. διά Δουνκέρκην
ΚΥΚΝΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μελάζα» .....	70	17000	έφθ. Κοπεγχάγην 16 Φεβρ. διά Ντουμπάτη
ΚΥΜΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκλάρα» .....	56	24305	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 15 Φεβρ. διά Ντουμπάτη
ΚΥΝΓΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βισφέλλ» .....	71	11300	εἰς Ονίμικι υπό συμπλήρωσιν
ΚΥΠΡΟΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπιριτάθ» .....	43	6996	έφθ. Αλεξάνδρειαν 4 'Ιαν.
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΝΑ .....					

ΛΑΙΔΗ ΚΛΕΙΟ		έλληνα. συμφέροντα	53	7044	άνεκ. Χάθηρν 13 Φεβρ. διά Μπέιρα
ΛΑΙΔΗ ΝΤΟΡΟΘΥ	(δ.)	έτ. «Εργασία»	53	11262	άνεκ. Αύγουστον 16 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΛΑΚΜΟΣ	(δ.)	έτ. «Μαροσέανο»	59	27462	άνεκ. Τεργέστην 30 Ιαν. διά Ράς ές Σιδέρ
ΛΑΚΟΝΙΚ	(δ.)	έτ. «Σπήχωκη»	65	34185	έφθ. Γιουροπόρτ 20 Φεβρ.
ΛΑΚΩΝ	(δ.)	έτ. «Λακωνίο»	61	13360	άνεκ. Σαβάνναν 16 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΛΑΜΥΡΑ	(δ.)	έτ. «Νουεσά Σεβίλλα»	64	37338	άνεκ. Φρίπορτ (Μποχ.) 27 Δεκ. διά Ράς Τανούρα
ΛΑΜΨΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πάλμψις»	55	3000	έφθ. Νεσπολίν 18 Φεβρ.
ΛΑΡΓΚΟ	(δ.)	έτ. «Ρέσα»	56	23880	έφθ. Καζαμπλάνκα 10 Φεβρ.
ΛΑΣΤΡΙΓΟΝΙ	(κυπρ.)	έτ. «Λιθός»	56	4388	έφθ. Λονδίνον 6 Φεβρ.
ΛΕΒΑΝΤΗΣ		έλληνα. συμφέροντα	53	6597	έφθ. Απαπα(Λάκκας 4 Φεβρ.
ΛΕΝΑ	(κυπρ.)	έτ. «Κωνωναντίνος»	47	7029	έφθ. Αλγερίον 19 Ιαν.
ΛΕΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Λεναν»	48	2563	έφθ. Μασσαλίον 16 Φεβρ.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ιλιόσος»	57	10499	έφθ. Κήπηε 20 Φεβρ.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Θρέπτερς»	67	28776	άνεκ. Ναγκόνια 4 Φεβρ.
ΛΗΤΟ	(δ.)	έτ. «Σουάνη»	53	12577	άνεκ. Σουάμπα 8 Ιαν. δι' 'Αγγλιον
ΛΙΑΝΑ (λιθαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Χωλκοφίλη»	42	2881	έφθ. Πειραιά 8 Φεβρ.
ΛΟΙΠΑ	(δ.)	έτ. «Ριό 'Ασουλή»	57	20730	έφθ. Μασσαλίον 16 Φεβρ.
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ		έτ. «Νόροπης»	57	9364	άνεκ. Κέιπ Τάουν 19 Φεβρ. δι' "Νοτ Λόντον
ΛΟΥΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κορρέτο»	57	7478	έφθ. Άμβούργον 7 Φεβρ.
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ	(δ.)	έτ. «Εστρέλλα»	58	27526	διπλήθ. Γιβραλτάρ 28 Ιαν. διά Περσικόν Κόλπον
ΛΥΚΑΙΟΝ	(δ.)	έτ. «Μαροσέανο»	58	27466	διπλήθ. Γιβραλτάρ 19 Φεβρ.
ΛΥΡΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Κοντελετίσον»	64	29396	άνεκ. Χιροκάτα 19 Φεβρ. διά Γουέιπα
ΛΥΖΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Λωζανή»	52	2906	άνεκ. Κάλιαρι 13 Φεβρ. διά Μπουριούσα
M. I. ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλια»	67	44646	άνεκ. Νεάπολιν 19 Φεβρ. διά Σέτε
ΜΑΪΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαμέντο»	63	25768	άνεκ. Ζουετίνια 9 Φεβρ.
ΜΑΪΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαϊοίς»	52	8853	άνεκ. Άδαναν 10 Φεβρ. δι' 'Αμβούργον
ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδιος»	60	13592	έφθ. Κέπερ 18 Φεβρ.
ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοοσέανικ Π.Κ.»	58	24065	έφθ. Ράς Τανούρα 16 Φεβρ.
ΜΑΪΣΤΡΟΣ		έτ. «Αυρούρα Μπορεάλις»	69	18923	άνεκ. Τομπάτα 4 Φεβρ. διά Ρεντί
ΜΑΙΗΦΕΡ ΣΠΛΕΝΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαινφέρ Τάνκερψ»	53	16054	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 26 Ιαν. διά Ραθέναν
ΜΑΛΑΓΚΑΣΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ιοτι»	47	4344	έφθ. Ρουέν 12 Φεβρ.
ΜΑΛΑΜΠΑΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λατομίτισα»	54	1970	άνεκ. Βενετίαν 16 Φεβρ. διά Κάναρι "Αίλαντς
ΜΑΝΗ		έτ. Έθλασσαι Μεταφοραι	57	10044	έφθ. Πειραιά 29 Ιαν.
ΜΑΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μάνιας»	46	1962	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΝΔΡΑΚΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιτίαν Σίπη»	54	3596	άνεκ. Μπαρ 10 Φεβρ. διά Γιβραλτάρ
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοκοντίνεταλ»	58	22286	άνεκ. Μουρόραν 14 Φεβρ. διά Μπαχρέιν
ΜΑΝΤΟΥΛΑ (κ.)		έλληνα. συμφέροντα	52	2352	άνεκ. Μάρι 12 Φεβρ. διά Κουβάτη
ΜΑΡΑΘΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Κάρυκο»	57	20564	άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 18 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΝ		έτ. «Γιουρόπα»	43	15028	έφθ. Κομπε 20 Φεβρ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ		έτ. «Σαναύθερν Κρός»	66	15404	άνεκ. Γιοκοχάμαν 19 Φεβρ. διά Νιού Γουέστμινστερ
ΜΑΡΓΚΩ		έτ. «Παναδίερο»	62	8951	άργει εἰς ρίβερ Μπλάκουωντερ ἀπό 25 Ιαν.
ΜΑΡΙ		έτ. «Αστροσουέρτε»	51	1600	άνεκ. Μπριούποιν 21 'Ιαν. διά Ράς Τανούρα
ΜΑΡΙΑ (δ.)		έτ. «Μάρδα»	60	25190	εἰς Μασσαλίαν ἀπό 17 Δεκ. (επισκευαί)
ΜΑΡΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιοθμένια»	56	12231	άνεκ. Πουέρτο Μάραντο 16 Φεβρ. διά Χόδικ
ΜΑΡΙΑ ΘΑΝ (π.)	(N.A.T.)	έλληνα. συμφέροντα	52	1790	άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 10 Ιαν. διά Σάο Σεμπαστιάο
ΜΑΡΙΑ ΙΣΑΒΕΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεάντερ»	64	34827	άνεκ. Αμέρερον 19 Φεβρ. διά Κήπ Σουέστ
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερδέσον Κέρριερς»	70	51600	έφθ. Πειραιά 8 Φεβρ.
ΜΑΡΙΑ Κ. (κ.)		έλληνα. συμφέροντα	52	7675	άνεκ. Κουβάτη 6 Φεβρ. διά Κασίμα
ΜΑΡΙΑ Τ.	(N.A.T.)	έτ. «Λαγκερίνη»	43	8518	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑ ΘΟΡΣΥΘ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νορότορ»	59	28693	άνεκ. Ντόρμπαν 19 Φεβρ.
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (κυπρ.)		έτ. «Πριμάδερα»	44	2088	άνεκ. Πούερτο Μάραντο 16 Φεβρ. διά Κολόμπο
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ		έτ. «Άστρο Βεντουρόζο»	58	9299	έφθ. Κοραμάρ 2 Φεβρ.
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ Α. Σ.		έτ. «Σιγκάλ»	51	5747	άνεκ. Μπαχρέιν 1 Φεβρ. διά Χάρηκ γ "Αίλαντς
ΜΑΡΙΕΛΛΙ		έτ. «Μάριελλι»	53	11616	άνεκ. Σίδηνε 18 Φεβρ. διά Γιβραλτάρ
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	56	20207	άνεκ. Μένα Σαούδη 17 Ιαν. διά Γένοβαν
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Ε.		έτ. «Πανούάτρα»	61	8951	άνεκ. Σίδηνε 18 Φεβρ. δι' "Άδελαιδα
ΜΑΡΙΚΑ (κυπρ.)		έτ. «Γκρέκο»	43	7290	έφθ. Τρίπολιν (Λιθίνης) 6 Φεβρ.
ΜΑΡΙΚΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		έτ. «ΝΤελαντέρα»	63	9190	άνεκ. Αμέρερον 7 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΜΑΡΙΚΑ ΜΑΤΘΑΙΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θεοκίλον»	55	19805	άνεκ. Γκληκόρι 13 Φεβρ. διά Χόδικ
ΜΑΡΙΛΙΑΝ		έτ. «Ελλαπόρες»	68	14800	άνεκ. Κόμπε 16 Φεβρ. διά Νοούρου
ΜΑΡΙΜΟΥΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριμούντα»	49	10596	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 9 Ιαν. διά Ντουμάτι
ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ III (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριμπέλλα»	55	12597	έφθ. Πορτού 19 Φεβρ. διά Γιβραλτάρ
ΜΑΡΙΝΑ		έτ. «Φιντελίτι»	66	19411	έφθ. Πασκαγκούλα 17 Φεβρ.
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ		έτ. «Μαρμπουένο»	63	15364	άνεκ. Χιούστον 10 Ιαν. διά Μπαντάρ Σαπούρ
ΜΑΡΙΝΑ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελλαρίνα»	65	7726	άνεκ. Ρόττερνταμ 5 Φεβρ. διά Τουρκίαν
ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)		έλληνα. συμφέροντα	55	7726	άνεκ. Θάλημα 16 Φεβρ. διά Ντουμάτι
ΜΑΡΙΝΕΡ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρινερ»	50	11631	έφθ. Βίλμικτων (Β.Κ.) 15 Φεβρ.
ΜΑΡΙΝΤΑ		έτ. «Μάρινερι»	48	2739	έφθ. Πόρτο Άλεγκρε 15 Φεβρ.
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τριφίλια»	58	12443	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 11 Ιαν. δι' 'Αρούμπαν
ΜΑΡΙΠΕΡΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριπέρλα»	50	15747	άνεκ. Νέας Αίλαντς 18 Ιαν. διά Φιννάρτη
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ		έτ. «Μαριριμά»	51	10216	άνεκ. Συκαπούρην ρόδες 3 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΑΡΙΡΟΖΑ II (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριροζός»	53	12705	άνεκ. Αμέρερον 11 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΜΑΡΙΣΑΡΦ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάιν Ιντασορίς»	51	7742	έφθ. Λόρ. Αντζελες 18 Φεβρ.
ΜΑΡΙΣΑΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρισιρά»	49	10337	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 29 Ιαν. διά Ντουμάτι
ΜΑΡΙΤΣΑ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολικός Αστήρ»	53	11310	έφθ. Πορτ Ζαΐλας 18 Φεβρ. διά Μάλμε
ΜΑΡΙΩ		έτ. «Κούριον»	37	5345	άνεκ. Πιουρόπορτα 16 Φεβρ. διά Σουύδα
ΜΑΡΚΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Παραμάσουντ»	65	18319	άνεκ. Ρενέον 10 Φεβρ. διά Κπέμε
ΜΑΡΚΑΣ (κ.)		έτ. «Ελκονιοντόφε»	68	36365	έφθ. Τάραντα 10 Φεβρ.
ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΤΙΖΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρκος»	50	7622	άνεκ. Σαιν Τζάν (Ν.Β.) 5 Ιαν. δι' 'Αδάναν
ΜΑΡΚΟΣ ΠΡΩΤΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πάνδια»	61	12011	έφθ. Πόρτ Ζαΐλας 18 Φεβρ. διά Γένοβαν
ΜΑΡΝΑ (δ.)		έτ. «Πάρορες»	48	4575	άνεκ. Αίλ οφ Γκραίν 4 Φεβρ. διά Σουύδα
ΜΑΣΤΕΡ ΗΛΙΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάσοπαρο»	46	51673	έφθ. Ριγιέκα 12 Ιαν.
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΟΣ		έτ. «Σώνη»	64	9390	έφθ. Γλασκώνιον 15 Φεβρ.
ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΡΤΖ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάποπαρο»	46	7333	εἰς Μαριέλ ἀπό 24 Ιουλ.
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (δ.)		έτ. «Γαλαξιας»	65	34185	διπλήθε Βίγραλτάρ 20 Φεβρ. διά Τής
ΜΑΧΗΤΗΣ		έτ. «Γιαρθλά Μότοροπι»	57	8855	έφθ. Μπράκε 18 Φεβρ.
ΜΕΓΑΣ (δ.)		έτ. «Μπεσόπον»	67	43231	άνεκ. Ράς Τανούρα 29 Ιαν. δι' 'Αύγουστον
ΜΕΘΩΝΗ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	58	29139	άνεκ. Σακάδι 16 Φεβρ. δι' 'Αιδί
ΜΕΛΙΑΣ		έλληνα. συμφέροντα	56	3309	έφθ. Καλλάδ 12 Φεβρ.
ΜΕΛΙΤΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Υπανοπτή»	56	6654	άνεκ. Νουμέα 2 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΕΛΟΝΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Αλπεργκαζ»	57	11691	διπλήθε Κων) πολιν 31 Δεκ.
ΜΕΛΤΕΜΗ		έτ. «Κέρντονιολ»	66	39617	άνεκ. Πειραιά 28 Ιαν. διά Κων) πολιν
ΜΕΝΤΙΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιβέρσαλ Τράμπι»	56	8671	διπλήθε Κων) πολιν 18 Ιαν.
ΜΕΝΤΟΡ (δ.)		έτ. «Μαρομπολί»	56	10350	διπλήθε Βίγραλτάρ 19 Φεβρ. διά Μπαχάμας
ΜΕΡΡΥΛΑΝΤ (κ.)		έτ. «Θάσος»	52	12057	άνεκ. Αντζελες 16 Φεβρ. διά Σαούδη
ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεριτάθ»	43	8158	έφθ. Μπράτ 7 Φεβρ.
ΜΕΡΥ (κυπρ.)		έλληνα. συμφέροντα	56	6654	άνεκ. Καλλάδ 12 Φεβρ.
ΜΕΣΣΑΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τούλαι»	43	7214	έφθ. Ο' Κινάσου 31 Δεκ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΔΡΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνα. συμφέροντα	47	2740	άνεκ. Πειραιά 28 Ιαν. διά Κων) πολιν
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγκουίλα Ι καλάντε»	65	57307	διπλήθε Βίγραλτάρ 19 Φεβρ. διά Μπαχάμας
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)		έτ. «Μετροπόλιταν»	61	30906	άνεκ. Μομπάσο 29 Ιαν. διά Παγκαλάν Σουσού
ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολάρις Σ.»	48	2086	άνεκ. Κων) πολιν 30 Φεβρ.
ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολάρις Σ.»	44	7291	άνεκ. Αλεξάνδρειαν 17 Ιαν.
ΜΙΚΤΟΝ (μικτόν)		έτ. «Ελ. Ναυτ. & Βιομ.	60	18889	άνεκ. Μένα Σαούδη 25 Ιαν. δι' 'Αμβέροαν
ΜΙΛΗΤΟΣ (δ.)		έτ. «Μαρκόδες*»	49	17905	διπλήθε Βίγραλτάρ 18 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΜΙΜΗ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χρυσίδος»	56	4714	έφθ. Μπράτ 7 Φεβρ.
ΜΙΜΟΖΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρώτων»	56	8618	έφθ. Σιγκαπούρην 14 Φεβρ.
ΜΙΝΑ (δ.)		έτ. «Καστέλλα»	56	21090	άνεκ. Πειραιά 22 Ιαν.
ΜΙΝΕΡΒΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαλαμίνης»	39	3485	άνεκ. Πειραιά 7 Φεβρ. διά Συρίαν
ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λαίντυ»	69	1572	άνεκ. Κασσιούνγκ 8 Φεβρ. διά Ζαμποάγκα
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'ΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λαίνον»	70	1570	έφθ. Κασσιούνγκ 2

MINI ΛΕΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λείν»	70	1569	άνεχ. Κασσιούγκ 27 'Ιαν. διά Φιλιππίνας
MINI ΛΕΙΓΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λεϊγ»	69	1572	έφθ. Κασσιούγκ 21 'Ιαν.
MINI ΛΙΟΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λιόφ»	70	1565	έφθ. Αμέρεραν 19 Φεβρ.
MINI ΛΟΡΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λόρντ»	69	1565	άνεχ. Λονδίνον 10 Φεβρ. διά Φλωσιγκ
MINOAN ΜΠΟΥΑ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Ναθ»	58	10490	άνεχ. Βιτόρια 29 'Ιαν. διά Γδύνια
MINOS (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μινυάν»	57	8180	έφθ. Μπλιμπάρ 9 Φεβρ.
MIRAMAR (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βικτώρια»	57	21267	άνεχ. Χιμεζί 4 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
MIREIT'	(N.A.T.)	έτ. «Μιρέιγ»	56	8650	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 27 'Ιαν. διά Βομβάν
MIS MARIETTA	(N.A.T.)	έτ. «Μισιαρ»	57	6363	άνεχ. Ντουάλα 4 Φεβρ. δι' 'Αμπιτζάν
MIS ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακτώρ»	66	22241	άνεχ. Χιροκάτα 6 Φεβρ. διά Μορμουγκάο
MISTRAL I	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράλ»	69	9241	άνεχ. Γιοκοχάμα 27 Δεκ. διά Φιλιππίνας
MIXAHΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροβίγκια»	49	1683	έφθ. Άλγερον 20 'Ιαν.
MIXAHΛ Α. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ιλαντούζοτ»	59	26737	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 27 'Ιαν. διά Βομβάν
MIXAHΛ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μορομιέντο»	55	15807	άνεχ. Κριστομπαλ 9 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
MIXAHΛ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	55	28313	άνεχ. Ριο 'Ιανέριο 17 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
MIXAHΛ Δ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χόντερ»	58	22129	άνεχ. Φώλευ 6 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
MIXHΡΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φος»	53	11289	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 11 Φεβρ. διά Γιβραλτάρ
ΜΟΣΧΑΝΟΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεδαντέ»	51	3386	διπλήθε Μπράουνημπουτελ 10 'Ιαν. διά Ρίγα
ΜΠΑΖΙΛ	(N.A.T.)	έτ. «Μηαζίλη»	48	3574	έφθ. Σουάνταν 15 Φεβρ.
ΜΠΑΖΙΛ III	(N.A.T.)	έτ. «Σέρο - Γκουάκα»	65	18459	έφθ. Άμβούργον 19 Φεβρ.
ΜΠΕΛΛΟΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Κάρφας»	52	4303	άνεχ. Κριστομπαλ 13 Φεβρ. διά Κορίντο
ΜΠΗΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μηπέρερ»	57	20464	άνεχ. Θιλαδέλφειαν 12 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΜΠΛΑΚ ΝΑΐΤ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Δηλός»	45	5101	άνεχ. Καράτοι 5 Φεβρ. διά Βομβάν
ΜΠΛΟΥ ΣΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλού Σῆ»	48	3335	άνεχ. Λάς Πάλμας 16 Φεβρ. διά Λουάντα
ΜΠΟΝΑΜΑΡΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εσπερος»	58	988	έφθ. Ντέλφζυλ 6 Φεβρ.
ΜΠΟΡΝΙΑΥΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Μπορμάδουθ»	56	10413	έφθ. Βενετίαν 6 Φεβρ.
ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρα»	53	12861	άνεχ. Πενάγκ 18 Φεβρ. διά Σιγκαπούρην ρόδς
ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγις»	59	22844	άνεχ. Γιοκοχάμα 13 'Ιαν. διά Μπαχρέιν
ΜΠΟΥΕΝΑ ΘΟΡΤΟΥΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστογουίντ»	56	10062	άνεχ. Σάρος 16 Φεβρ. διά Τέμα
ΜΠΡΙΓΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλορίανα»	51	2633	έφθ. Ταμπίκο 28 'Ιαν.
ΜΠΡΙΓΚΙΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σόλλ»	50	9627	άνεχ. Σάρος 16 Φεβρ. διά Δουνκέρκην
ΜΥΘΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μπορέας»	67	39617	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 11 Φεβρ. διά Φρήμαντλ
ΜΥΚΑΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	62	30846	εἰς 'Αιδί 21 'Ιαν.
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μουστράς»	57	25267	έφθ. Βανκούθερ 16 Φεβρ.
ΜΥΡΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κένταυρος»	64	17487	
N. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κορρέτο»	67	11025	έφθ. Φρήμαντλ 16 Φεβρ.
NABIA	(N.A.T.)	έτ. «Αργούς»	43	8505	έφθ. Τάραντα 15 'Ιαν.
NANA Π. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νανά Π.»	53	4502	έφθ. Χάλιφας 16 Φεβρ.
NAPIER (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρ»	57	23690	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 18 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
NATA (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζάντ»	59	24009	άνεχ. Αϊδί όφ Γκραιν 13 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
NAYAPINO	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάλγκο»	57	9990	έφθ. Μανίλα 4 Φεβρ.
NAΥΑΜΑΧΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναυμαχός»	46	8550	εἰς θέσιν 10.21 N – 62.45 A 12 Φεβρ. διά Πολωνίαν
ΝΑΥΣΙΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βισφέλ»	61	10744	άνεχ. Πειραιά 17 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΝΑΥΤΟΜΟΝΤΙΑΙ Ι (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουλνάφτη»	52	20887	άνεχ. Καράτοι 10 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΝΕΑ ΤΥΧΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αχιλλευς»	58	12624	έφθ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 10 Φεβρ.
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκράντη»	58	24068	άνεχ. Νότντζες 5 Φεβρ.
ΝΕΑΙ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλτις»	38	7679	άνεχ. Στεττίνιον 13 'Ιαν. διά Κιελον
ΝΕΙΛΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ναοίεντο»	56	10693	ίδε: «ΤΡΙΚΑΛΑΝ» ώς μετωνυμάσθι
ΝΕΙΛΩΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρ Ν. Κ.»	57	12784	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 9 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΝΕΜΕΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεμέο»	54	11330	άνεχ. Ντάγκλας 20 Φεβρ. διά Μίλφορντ Χάφεν
ΝΕΠΚΟ ΑΝΤΒΑΝΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοσεράνι. Τ.»	58	29262	άνεχ. Τείμπουτ Μπαίν 31 'Ιαν. διά Τζεμπέλ Ντανά
ΝΕΠΚΟ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Τάνκερς»	58	29141	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 17 'Ιαν. διά Τζεμπέλ Ντανά
ΝΕΠΚΟ ΝΤΩΝΤΛΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γάλαξη»	56	20492	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 5 Φεβρ. διά Σάντουιτς
ΝΕΠΤΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Καρντενόζα»	67	15996	άνεχ. Λάς Πάλμας 8 Φεβρ. διά Ταμάρα Πόρτ
ΝΕΠΤΟΥΝ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ντάρτη»	52	4386	άνεχ. Λάς Πάλμας 16 Φεβρ. διά Ντουάλα
ΝΕΡΒΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρα»	44	8577	έφθ. Ταλάνα 11 Φεβρ.
ΝΕΡΕΙ'ΝΤ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέρειντ»	44	10544	έφθ. Μίλφορντ Χάφεν 19 Φεβρ.
ΝΕΡΕΙ'ΝΤΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νερείντε»	54	11301	έφθ. Βαλτιμόρην ἀπό 1 Σεπτ.
ΝΕΣΤΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέστος»	64	16073	έφθ. Αμβούργον 16 Φεβρ.
ΝΕΣΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Όττερ»	54	4169	άνεχ. Ρόττερνταμ 30 'Ιαν. διά Καραϊθικήν
ΝΕΤΤΟΥΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεττούνο»	55	11335	άνεχ. Τοίμπα 10 Φεβρ. διά Σιγκαπούρην
ΝΕΦΕΛΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολάρις»	58	24256	έφθ. Σασέμποι 1 Φεβρ.
ΝΕΦΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοπασθίκι»	67	54502	άνεχ. Τόκιο 10 Φεβρ. διά Χοσσοίμα
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πέργκα»	52	11267	άνεχ. Καζαμπλάνκαν 28 'Ιαν.
ΝΙΚΕ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμπελλά»	55	9505	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 14 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κενταυρος»	45	3739	άνεχ. Αλεξανδρέιαν 19 Φεβρ. διά Δυρράχιον
ΝΙΚΟΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζενέρα Φράύτερ»	68	9034	άνεχ. Νιούκαστολ (Άντρ.) 15 Φεβρ. διά Ράς Τανούρα
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεομου»	53	12396	άνεχ. Λονδίνον 18 Φεβρ. δι' ΗΠΑ ..
ΝΙΚΟΛΑΣ Α.	(N.A.T.)	έτ. «Ιζόλα»	48	3635	έφθ. Ρόττερνταμ 14.10 N – 41.05 A 17 Φεβρ. διά Μομπάσα
ΝΙΚΟΛΑΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλφο ντε Πάναμα»	68	97500	έφθ. Λίθερουπούλ 19 Φεβρ. δι' 'Αμβέρσαν
ΝΙΚΟΛΑΣ ΜΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μάροιρ Κορπ.»	58	7324	έφθ. Τάιν ύπο 9 Νοεμ.
ΝΙΚΟΛΑΣ Σ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγια Ι.»	51	3364	έφθ. Ρόττερνταμ 6 Φεβρ.
NIMAR (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νιμάρ»	53	13459	έφθ. Πειραιά 14 Φεβρ.
ΝΙΟΦΕΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νινφέο»	52	12828	διπλήθε Γιβραλτάρ 20 Φεβρ. διά Φύου
ΝΙΟΥΓΚΕΙΤ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νιούγκειτ»	41	6743	όργει Πειραιάς ἀπό 10 Νοεμ.
ΝΙΤΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντ. Όσεανικ»	70	17000	εἰς θέσιν 10.20 N – 05.43 A 18 Φεβρ. δι' 'Απαπα) Λάγκος
ΝΟΒΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόδα»	47	7377	άνεχ. Χαλιφας 3 Φεβρ. διά Σάο Φραντζίσκο
ΝΟΕΛ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καμελία»	41	7251	έφθ. Σάο Φραντζίσκο 13 Φεβρ. διά Σμύρνην
ΝΟΡΔΕΡΝ ΓΙΟΥΝΤΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαμψών»	58	20451	άνεχ. Κόμπε 20 Φεβρ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΗΓΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τρανδόσεαν Φράύτερ»	44	14800	άνεχ. Τεμπλαντόρα 15 Φεβρ. δι' 'Αλαμπόμα
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΓΚΕΡΟΞ	(N.A.T.)	έτ. «Κουέστρα»	58	18184	έφθ. Νιού Χάφεν 19 Φεβρ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέμους»	59	18180	άνεχ. Αρούμπα 2 Φεβρ. διά Νιού Χάφεν
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΐΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Αμπερ»	67	22549	άνεχ. Νιούκαστολ (Άντρ.) 15 Φεβρ. διά Ρόττερνταμ
ΝΟΡΔΕΡΝ ΤΖΟΥ' (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πράιμ»	64	38649	άνεχ. Λονδίνον 18 Φεβρ. δι' ΗΠΑ ..
ΝΟΡΟ ΕΜΠΕΡΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφικ Κάρριερς»	67	25837	έφθ. Τάιν ύπο 9 Νοεμ.
ΝΟΡΟ ΕΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παλμύρα»	56	12402	έφθ. Ρόττερνταμ 14 Φεβρ.
ΝΟΡΟ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεορας 'Αριμαντόρα	52	12029	άνεχ. Χιούστον 5 Φεβρ. δι' 'Απαπα) Λάγκος
ΝΟΡΘΟΓΟΥ'ΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστγουϊντ»	69	10600	άνεχ. Λάς Πάλμας 3 Φεβρ. διά Σάο Φραντζίσκο
ΝΤΑΜΑΡΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	56	2709	άνεχ. Χαλιφας 14 Φεβρ. διά Βενεζουέλαν
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεομου»	58	30235	άνεχ. Γάιοκαραμαν 18 Φεβρ.
ΝΤΕΛΟΙΚ ΜΙΡΑΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουίντυουροπ»	61	13198	άνεχ. Τείμπου Μπαίν 12 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΝΤΕΛΟΙΚ ΦΑΝΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Δωρική & Δελφική»	57	23960	έφθ. Οζάκαν 14 Φεβρ.
ΝΤΕΛΟΙΚ ΣΚΑΥ'	(N.A.T.)	έτ. «Σε. Εντερπράϊζ»	63	13751	άνεχ. Ριγιέκαν 13 Φεβρ. διά Σύρον
ΝΤΕΡΠΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Σπγουαίν»	58	10596	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 10 Φεβρ. διά Γένοβαν
ΝΤΕΣΤΡΕΧΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Πράτον»	63	15249	άνεχ. Πόρτο όφ Σπαίν 15 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΝΤΗΣΕΡΤ ΚΟΥΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καζαμπλάνκα»	57	22006	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 10 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΝΤΗΣΕΡΤ ΛΗΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζάκον»	57	20458	άνεχ. Ιουσσών 2 Φεβρ. διά Καμπίντα
ΝΤΗΣΕΡΤ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νοβίκειτορς»	60	19988	άνεχ. Φουκουγιάμα 16 Φεβρ. διά Μορμουγκάο
ΝΤΗΦΙΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ντάρερ»	53	15826	έφθ. Ντακάρ 18 Φεβρ.
ΝΤΟΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Νοθιγκέιτο»	45	5202	έφθ. Α'θανάν 9 Φεβρ.
ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θουκιδης»	51	12590	εἰς θέσιν 19.20 N – 05.43 A 18 Φεβρ. δι' 'Αγγλιαν
ΝΤΟΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δημοσθένης»	53	12200	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 12 Φεβρ. διά Ντουμάι
ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δημοσθένης»	50	9956	έφθ. Ντουμάι 11 'Ιαν.
ΝΤΟΝΑ ΙΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δημοσθένης»	43	10865	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 22 'Ιαν. διά Ντουμάι
ΝΤΟΝΑ ΛΗΤΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζενέραρ Κάρριερς»	58	10483	άνεχ. Βανκούθερ 11 Φεβρ. δι' Ιταλίαν
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μιντλαντ»	51	14804	εἰς Νέαν Καλπάνωνιαν ἀπό 18 Νοεμ.
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ερμῆς»	54	11478	άνεχ. Ρόττερνταμ 18 Φεβρ. δι' Αρχους
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζ			

ΝΤΟΡΙΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρέζολιουτ» .....	56	10486	άνεχ. Ντώρμπαν 9 Φεβρ. διά Λά Πλάτα
ΝΤΟΡΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λέτζεντ» .....	66	45280	άνεχ. Της 18 Φεβρ. διά Σουειτίνα
ΝΤΟΡΙΝΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλκωνι» .....	56	8424	άνεχ. 'Άθαναν 4 Φεβρ. δι' 'Αμδέροσν
ΞΕΝΙΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρι» .....	47	2836	άνεχ. 'Αμμόχωστον 11 Φεβρ. διά Ρωσίαν
ΟΛΓΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ούρανία» .....	43	7265	άνεχ. Θέουτα 10 Δεκ. δι' 'Άθαναν
ΟΛΙΒΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λάιτνιγκ» .....	48	2724	άνεχ. Ρόττερνταμ 19 Φεβρ. δι' 'Αγγλίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΘΛΕΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντουράγκο» .....	69	97468	άνεχ. Γιουροπόρτ 20 Φεβρ. διά Κόρυτον
ΟΛΥΜΠΙΚ Α'ΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εξτέρερ» .....	54	17999	άνεχ. Μιζουούια 2 Φεβρ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΚΚΟΡΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντεμεράρα» .....	70	98726	άνεχ. Ναγκασάκι 17 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΛΛΑΓΑΝΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζεντυουάιν» .....	70	97500	άνεχ. Γουίντη «Αίλαντ 4 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΜΠΙΣΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αγκελεσάντι» .....	70	97450	άνεχ. Γουίντη «Αίλαντ 8 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΘΕΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κιγκατόουν» .....	70	98500	άνεχ. Χάργκ 'Αίλαντ 10 Φεβρ. δι' 'Αγγλίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ δ. (N.A.T.)	έτ. «Κόλμπεκ» .....	70	97466	διπλήθε 'Ακρωτήριον 6 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον	
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΞΙΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ουμπορτ» .....	70	98566	έφθ. Χάρβριον 18 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΤΣΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γράντον» .....	70	98000	άνεχ. Γιουροπόρτ 29 'Ιαν. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΛΕΥ' (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κεσογούκι» .....	70	96627	άνεχ. Χάρβριον 14 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πριμρούσι» .....	54	13652	άνεχ. Μπανάνα 9 Φεβρ. διά Κιουράσσο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΔ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ειδοντείλ» .....	54	20453	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 12 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'ΜΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπήγουελ» .....	65	38607	άνεχ. Ιννοσίμια 1 Φεβρ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'Τ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρέντμπανκ» .....	64	32380	άνεχ. Λας Πάλμας 31 'Ιαν. διά Μένα 'Αχμαντί
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάντεν» .....	65	32478	άνεχ. Ράς Τανόύρα 4 Φεβρ. διά Τρίνινταν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΟΛΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μίλφορδ» .....	64	38598	άνεχ. Νύνασσον 15 Φεβρ. διά Φορκάντος
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕΙ'Σ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πόρτομαρ» .....	65	38608	έφθ. Πόρτ Ντίζον 4 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΟΥΐΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κονσέποιον» .....	65	32407	άνεχ. Μπόννυ 12 Φεβρ. διά Στάβαγκερ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΗΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρρόδος Σίππιγκ» .....	54	14047	έφθ. Βοστόνην 6 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΗΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γρίνοντεϊτ» .....	58	27602	άνεχ. Γιουροπόρτ 6 Φεβρ. διά Μπόννυ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΗΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τραναμαρίν» .....	50	24741	έφθ. 'Αιλ Όφ Γκραίν 21 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΑΟΥΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τοσέστερ» .....	53	14221	άνεχ. Νέαν 'Ορλέανην 7 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΑΟΥΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπαρμπαντός» .....	53	14009	έφθ. Βρέστην 19 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΕΙΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φλωρίτα» .....	54	17999	άνεχ. Φρημάντλ 6 Φεβρ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΕΙΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρρόδος Σίππιγκ» .....	49	24682	έφθ. Χάρβριον 18 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΟΥΡΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ» .....	53	18781	άνεχ. Μίλφορτ Χάφεν 6 Φεβρ. διά Καριπίτο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΟΥΡΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σουανσόν» .....	54	13934	άνεχ. Βαγκαρέι 13 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΟΥΡΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκρήνθιλ» .....	55	13709	έφθ. Επάντην 7 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΟΥΡΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανακοντίνενταλ» .....	54	18476	άνεχ. Φρημάντλ 6 Φεβρ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΟΥΡΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρίτομον» .....	66	15625	έφθ. Χάρλεκεν 18 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΟΥΡΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κλίφτον» .....	65	15577	άνεχ. Πόρτ 'Ελιζαμπεθ 8 Φεβρ. διά Κόντινεντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΟΥΡΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιγνουντ» .....	68	15800	έφθ. Ταιταγκόκ ρόδς 15 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΕΓΚΑΣΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σωμερεστ» .....	65	15577	άνεχ. Ταιταγκόκ ρόδς 9 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΕΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φάλμου» .....	65	15571	άνεχ. Νέαν 'Ορλέανην 6 Φεβρ. διά Λονδίνον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΙΓ' (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κινουντέλι» .....	69	15688	έφθ. Χιούστον 11 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΡΑΙ'ΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντέρελι» .....	67	15697	άνεχ. Χάρβριον 14 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΡΑΙ'ΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολίντα» .....	69	15808	έφθ. Νέαν 'Ορλέανην 15 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΡΟΓΚΡΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χόουλαντ» .....	69	15668	άνεχ. Λονδίνον 11 Φεβρ. διά Κόλπον Η.Π.Α.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέρυλαντ» .....	55	13934	άνεχ. Μίλφορτ Χάφεν 18 Φεβρ. διά Φρεντερία
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙ'ΝΤΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μοντέρεϋ» .....	60	32008	άνεχ. Μπάρον 'Αίλαντ 17 Φεβρ. διά Φρημάντλ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πούζερ» .....	59	32007	άνεχ. Ούμ Σαιδ 11 Φεβρ. διά Ντώρμπαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάμπρουκ» .....	54	17999	άνεχ. Μουρόραν 6 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ 'Ατλαντική» .....	55	18790	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 28 'Ιαν. δι' 'Αρούμπαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΚΑ'Υ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λιμπερτ Τράνσορτ» .....	55	13934	έφθ. Λονδίνον 21 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΝΟΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ενεονάντα» .....	54	13665	άνεχ. Πουέρτο Μιράντα 7 Φεβρ. διά Σπέτζια
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μονταρέροντο» .....	54	20595	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 18 'Ιαν. διά Κουδίν 'Αίλαντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Θρέρλαντ» .....	49	17792	άνεχ. Ρόττερνταμ 18 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιαμόντε» .....	54	14047	έφθ. Ρόττερνταμ 6 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΟΡΤΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οιλά» .....	49	24689	έφθ. Πόρτλαντ (Με) 17 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΛΕΝΤΖΕΡ δ. (N.A.T.)	έτ. «Μονράπια Τράνσορπτ» .....	59	37958	άνεχ. Ντώρμπαν 27 'Ιαν. διά Χάργκ 'Αίλαντ	
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστ Σίππιγκ» .....	60	37744	άνεχ. Χάργκ 'Αίλαντ 10 'Ιαν. διά Καλούντυμποργκ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αραπαίν» .....	63	30574	έφθ. Σέλ Χάφεν 20 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΛΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λούδορεν» .....	64	30581	άνεχ. Μπάκια Μπλάνκα 6 Φεβρ. διά Λέγκορν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΕΘΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέλμπουρυ» .....	65	15179	έφθ. Λείδες 18 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΙΚΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οινίντεντολ» .....	58	27602	διπλήθε 'Ακρωτήριον 12 Φεβρ. διά Χάργκ 'Αίλαντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΕΊ'Μ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φάλκον» .....	65	47493	άνεχ. Σελίδης 27 'Ιαν. διά Χάργκ 'Αίλαντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΕΊ'Μ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σηνφορτν» .....	50	17791	άνεχ. Σελίδης 13 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΗΡΝΤΟΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπενθέρλου» .....	64	47493	άνεχ. Ράς Σείδερ 16 Φεβρ. διά Πόρτ ντέ Μπούκ
ΟΜΗΡΙΚΟΣ (π. υπερωκ.) .....	έτ. «Χόδη» .....	31	18563	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 20 Φεβρ.	
ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.) .....	έτ. ουμφέροντα .....	55	17002	διπλήθε Γιβραλτάρ 9 Φεβρ.	
ΟΠΡΕΑΝΤ (δ.) .....	έτ. «Λά Εμπρεσσα» .....	56	21090	διπλήθε Γιβραλτάρ 11 Φεβρ. διά Σιδηνά	
ΟΡΕΙΑΝΤ (δ.) .....	έτ. «Ιντερόσεαν Μπάλκι» .....	56	12159	διπλήθε Γιβραλτάρ 18 Φεβρ. διά Νάρβικ	
ΟΡΙΕΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ (δ.) .....	έτ. «Προσέρινταντ» .....	54	12069	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 12 Φεβρ. δι' 'Ελ Παλίτο	
ΟΡΙΕΝΤ ΣΤΑΡ (δ.) .....	έτ. «Αστρο Κάμπεον» .....	54	12846	άνεχ. Εμδεν 19 Φεβρ. δι' 'Οστερμουσ	
ΟΡΙΚΟ (δ.) .....	έτ. «Οριεντ» .....	56	20921	άνεχ. Αγ. Φραγκίσκον 13 Φεβρ. διά Χίλην	
ΟΡΙΟΝΤΗΣ (λιβ.) .....	έτ. «Οροόσλλ» .....	58	12668	άνεχ. Σαιντ 'Αννα Μπαιν 16 Φεβρ. διά Λά Ρομάνα	
ΟΡΟΣ (δ.) .....	έτ. «Ορο» .....	42	2881	άνεχ. Σαιντ 'Αννα Μπαιν 12 Φεβρ. διά Βενετίαν	
ΟΡΟΥΤΣΑ (δ.) .....	έτ. «Ορούτσα» .....	53	9839	έφθ. Πειραιά 26 'Ιαν.	
ΟΡΩΗ (κυπρ.) .....	έτ. «Κάσλας» .....	57	1358	διπλήθε Γιβραλτάρ 4 Φεβρ. διά Νάντην	
ΟΣΕΑΝ ΛΑ'ΙΤΟΝ (δ.) .....	έτ. «Πόλαρ Στάρι» .....	70	72000	άνεχ. Τόρ Μπαιν 20 'Ιαν. διά Χάργκ 'Αίλαντ	
ΟΣΕΑΝ ΛΑΝΣΕΡ (δ.) .....	έτ. «Χάννονερ» .....	49	15456	έφθ. Βερμούδας 19 'Ιαν.	
ΟΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ (δ.) .....	έτ. «Φορτούνα» .....	56	9165	άνεχ. Άμπανταν 29 'Ιαν. διά Μορμουγκάο	
ΟΣΕΑΝ ΣΕΝΙΕΡ (δ.) .....	έτ. «Ούλτραμπιν» .....	56	10016	άνεχ. Μόζι 15 Φεβρ. διά Σιγκαπούρων	
ΟΣΕΑΝ ΣΤΑΡ (δ.) .....	έτ. «Χάννονερ» .....	57	15406	άνεχ. Βιλέμπασθεν 12 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον	
ΟΣΕΑΝΙΚ (π. υπερωκ.) .....	έτ. «Μάρε Νόστρουμ» .....	63	12285	άνεχ. Ντάκαρ 6 Φεβρ. διά Δάντοικ	
ΟΣΕΑΝΙΚΑ .....	έτ. «Οσεάνικα» .....	65	27645	άνεχ. Νασσάου 19 Φεβρ. (κρουαζίέρα)	
ΟΣΣΑ (δ.) .....	έτ. «Στάνταρτ» .....	65	28101	άνεχ. Ντάκαρ 19 'Ιαν. διή Γάνδην	
ΟΣΣΑΜ (κυπρ.) .....	έτ. «Λιθέροι» .....	56	23232	άνεχ. Μίνα όλ όσαλ 10 Φεβρ. διά Ματσουγιάμα	
ΟΥΛΥΣΣΕΣ (δ.π.) .....	έτ. «Μπελζιέντος» .....	57	18176	άνεχ. Μένα 'Αμπντούλα 28 'Ιαν. διά Κεελάγκ	
ΟΥΛΥΣΣΕΣ Α'ΙΛΑΝΤ (π.) .....	έτ. ουμφέροντα .....	50	2500	διπλήθε Γιβραλτάρ 31 'Ιαν. δι' 'Αλεξάνδρειαν	
ΟΥΡΑΝΙΑ (π.) .....	έτ. «Αστροσουρέτε» .....	55	1839	έξωθι Ντούντενες 9 Φεβρ.	
ΟΥΡΑΝΙΑ (κ.) .....	έτ. «Μαδιν» .....	29	2692	άνεχ. Σάν Λορέντζο ('Άργ.) 1 Φεβρ. διά Καέν	
ΟΥΡΑΝΟΣ (δ.) .....	έτ. «Σελεστιάλ» .....	53	4069	άνεχ. Λός 'Αντζελες 17 Φεβρ. διά Βανκούμπερ	
ΟΥΡΑΝΟΣ .....	έτ. «Τρέιντερ Σίππιγκ» .....	61	19523	έφθ. Οζάκαν 11 Φεβρ.	
ΠΑΛΑΙΜΩΝ (δ.) .....	έτ. «Αστροντοράντο» .....	57	12881	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 14 Φεβρ. δι' 'Αρούμπαν	
ΠΑΛΕΡΜΟ (κ.) .....	έτ. «Κρίταν» .....	51	2214	έφθ. Βαλένθια 18 Φεβρ.	
ΠΑΝΑΓΙΑ (κ.) .....	έτ. «Φώς» .....	54	2588	εἰς Λισσαδώνα ἀπό 5 'Ιαν.	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.) .....	έτ. «Μπλουάρροου» .....	50	8273	άνεχ. Σελίδης 18 'Ιαν.	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (δ.) .....	έτ. «Κασάγια» .....	58	10659	άνεχ. Φρέντρικοταντ 5 Φεβρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΥΚΚΟΥ (κυπρ.) .....	έτ. «Εφταθρύσεες» .....	43	7296	έφθ. Κέιπ Τάουν 25 'Ιαν.	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΑ (κ.) .....	έτ. «Σιντόρη» .....	49	5414	άνεχ. Τασλίνα 8 Φεβρ. διά Ταιταγκόγκ	
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ. .....	έτ. «Λιπόρα» .....	52	4486	έφθ. Κέιπ Τάουν 10 Φεβρ.	
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. .....	έτ. «Ελτάνοντορπ» .....	43	8426	άνεχ. Μανάντιον 19 Φεβρ.	
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. Κ. (π.) .....	έτ. «Τζόκατ» .....	57	10493	άνεχ. Σαν Χοσ (Γουατ.) 30 'Ιαν. διά Κορίντο	
ΠΑΝΑΓΟΣ Α. (κυπρ.) .....	έτ. «Πανόνγος» .....	39	3562	άνεχ. Πειραιά ἀπό 18 'Ιουλ.	
ΠΑΝΑΙΤΟΔΙΚΟΝ .....	έτ. ουμφέροντα .....	52	2517	άνεχ. Βιρυττόν 24 'Ιαν. διά Μπάρι	
ΠΑΝΑΧΑ'ΙΚΩΝ (δ.) .....	έτ. «Ζεφύρ» .....	60	7809</		

ΠΑΡΝΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιανκόμπο»	59	23607	έφθ. Φόπτος 12 Φεβρ.
ΠΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλορα»	61	13912	διπλήθε Ούσαντ 20 Φεβρ. δι' 'Αμβούργον
ΠΑΣΙΦΟΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σελεστοίαλ»	65	38116	άνεχ. Μπιλαπό 7 Φεβρ. διά Κέιπ Χάττερας
ΠΑΤΕΡ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλτερ»	54	7530	άνεχ. Πειραιά 14 Ιαν. διά Βάρναν
ΠΑΤΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πύλα»	50	5623	άνεχ. Πειραιά 14 Ιαν. διά Βάρναν
ΠΑΤΡΑΪΚ ΣΚΑΥ	(N.A.T.)	έτ. «Πιάτραρχ»	43	7172	έφθ. Χιούστον 5 Φεβρ.
ΠΑΦΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κινύρας»	58	13545	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 Φεβρ. διά Βάρναν
ΠΕΛΑΣΓΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ιονι»	52	5483	άνεχ. Μένα 'Αμπντούλα 1 Φεβρ. διά Γιοκοχάμαν
ΠΕΛΛΗΝΑΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	56	24520	έφθ. 'Αμβέρσαν 19 Φεβρ.
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σολόδι»	36	5164	έφθ. Σαιν Ζένω (N.B.) 17 Φεβρ.
ΠΕΛΟΨ		έτ. «Δανάδες»	55	8046	έφθ. Πουάντ ά Πιέρ 3 Φεβρ.
ΠΕΝΝΑΝΤ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορενλά»	54	19440	άνεχ. Πουάντ ά Πιέρ 3 Φεβρ.
ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	56	24502	άνεχ. Λάς Πάλμας 14 Φεβρ. δι' 'Αρούμπα
ΠΕΡΑΜΑΤΑΡΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Περαματάρης»	41	6464	διπλήθε Κυνού πολιν 10 Φεβρ. διά Βάρναν
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκρέζ»	51	1077	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούν 14 Τεθρ. διά Σκίκντα
ΠΕΡΑ ΑΓΑΛΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια»	64	10865	άνεχ. Βανκούβερ 10 Φεβρ. δι' 'Ειδονμασουθ
ΠΕΡΑ ΚΡΗΚ	(N.A.T.)	έτ. «Καρρέτο»	58	8466	άνεχ. Γιοκοχάμαν 17 Φεβρ. διά Μπέιρα
ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια»	63	10867	έφθ. 'Αρντρούδαν (N.A.) 19 Φεβρ.
ΠΕΡΑ ΤΡΕΓΙΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδιο»	62	9908	άνεχ. Λάς Πάλμας 17 Φεβρ. διά Ναγκούγια
ΠΕΤΟΥΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάσπαρο»	57	7843	άνεχ. Γιοκοχάμαν 14 Φεβρ. δι' 'Αθάναν
ΠΕΤΡΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	48	3349	έφθ. Κάρδιφ 20 Ιαν.
ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Πάσπαρο»	55	41255	άνεχ. Θρόπορτ (Μπαχ.) 15 Φεβρ. διά Ράς Τανούρα
ΠΗΛΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρροσέανο»	58	23607	έφθ. Άμστερνταμ 17 Φεβρ.
ΠΗΤΕΡ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελλάδαλ»	61	13437	άνεχ. Βανκούβερ 13 Φεβρ. διά Πουέρτο Ρίκο
ΠΙΑΤΟΝΙΚ (μικτόν)		έτ. «Σπαρέιμ»	67	48747	άνεχ. Λάς Πάλμας 18 Ιαν. διά Ρότερνταμ
ΠΙΑΤΡΕΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλάτρες»	44	7244	έφθ. Άλεξανδρειαν 21 Δεκ.
ΠΛΕΙΟΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	53	12513	έφθ. Τζάκονδιλ 1 Φεβρ.
ΠΛΕΙΤ ΜΑΣΤΕΡ		έτ. «Πλάτει»	53	9422	άνεχ. Λάς Πάλμας 10 Φεβρ. διά Σάντος
ΠΛΟΥΤΩΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βράχος»	59	10918	έφθ. Λιοσιδώνα 18 Φεβρ.
ΠΛΩΤΩ	(N.A.T.)	έτ. «Βίκτριζ»	68	35191	άνεχ. Χονολουλού 4 Φεβρ. διά Σάν Νικολας (Περού)
ΠΟΕΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σκάντυντομ»	66	33291	άνεχ. Χαργκ 'Αιλαντ 23 Ιαν. διά Χόθικ
ΠΟΛΛΑ Ν.	(N.A.T.)	έτ. «Πλος»	56	10483	έφθ. Ντόρμπρουν 4 Φεβρ.
ΠΟΛΥΝΙΚΗΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρμπακι»	45	3605	προσφραζεν εις Μπουργκάς 7 Ιαν.
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Γ	(N.A.T.)	έτ. «Βάλι ντι Κομπάρε»	57	8549	διπλήθε Παναμά 29 Ιαν.
ΠΟΝΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	58	16258	άνεχ. Λα Σαλίνα 3 Φεβρ. δι' 'Αμβούργον
ΠΟΡΤΑΛΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Δρυκουσ»	44	4897	άνεχ. Χιούστον 12 Φεβρ. διά Λίθερπουλ
ΠΡΕΒΕΖΑ	(N.A.T.)	έτ. «Προτίττι»	57	10389	άνεχ. Σιγκαπούρυ ρόδις 7 Φεβρ. δι' 'Ιμμιγκαμ
ΠΡΗΤΤΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθεύς»	59	9633	διπλήθε Παναμά 11 Φεβρ. διά Κασιούνγκ
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθεύς»	64	6345	άνεχ. Αμβέρσαν 11 Φεβρ. διά Φιλαδέλφειαν
ΠΡΟΜΠΙΤΥ (δ.)		έτ. «Πρόμπιτυ»	52	10188	έφθ. Βαλπαραίζο 17 Φεβρ.
ΠΡΟΦΕΤ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Αφρικά»	58	8369	άνεχ. Σαιν 'Αννα Μπαίν 27 Ιαν. διά Κοσιν
ΠΡΩΤΟΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	7974	άνεχ. Σιγκαπούρυ ρόδις 4 Ιαν. διά Β. Κορέαν
ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτοκλήτος»	44	7984	εις θέσιν 21.22 Β - 118.58 Δ 2 Φεβρ. διά Κίναν
ΠΥΛΑΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	53	13256	άνεχ. Τζάκονδιλ 18 Φεβρ. δι' 'Αρουμπα
ΡΑΙΜΠΟΥΟΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντωνία»	52	1346	άνεχ. Τάραντα 6 Τεθρ. διά Μπεζάια
ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιγκούε»	57	23693	άνεχ. Φατέχ Τερμινάλ 24 Ιαν. δι' 'Αγγλίαν
ΡΕΙΤΙΝΑ (π. έπιδ.)	(N.A.T.)	έτ. «Διεθνείς Κρουαζέραι»	39	10153	άνεχ. Πουάντ ά Πιέρ 16 Φεβρ. (κρουαζέρα)
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερμερικάνο»	59	19047	διπλήθε Παναμά 23 Ιαν. δι' 'Ιαπωνίαν
ΡΗΝΟΥΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάνονους»	48	1515	άνεχ. Μερσίν 7 Ιαν. δι' 'Αλάνια
ΡΙΟ ΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραλάντα»	65	16334	έφθ. Σακάν 19 Φεβρ.
ΡΟΔΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρόδι»	55	16927	άνεχ. Τείμπου Μπαίν 17 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΡΟΚΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστερν Σῆ»	56	21028	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 6 Φεβρ. δι' 'Αρουμπα
ΡΟΥΘΩΝ ΜΑΓΙΚΕΛΣ	(N.A.T.)	έτ. «Απόλλο Μ.»	63	7363	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 18 Φεβρ.
ΡΥΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπε»	57	10316	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 11 Φεβρ. διά Βανκούθερ
ΡΩΜΥΛΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκα Μαρίνα»	59	21275	έφθ. Τζάκονδιλ 16 Φεβρ.
ΣΑΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	53	1837	έφθ. Σουάνον 17 Φεβρ.
ΣΑΒΒΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάννυν»	43	7230	έφθ. Ντακάρ 17 Φεβρ.
ΣΑΙΝΤ ΑΘΗΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αθηνά»	54	2716	έφθ. Ρότερνταμ 19 Φεβρ.
ΣΑΙΝΤ ΑΝΔΡΕΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θάντερ»	58	3065	άνεχ. Ντόρμπρουτ 19 Φεβρ.
ΣΑΙΝΤ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Νικόλας»	57	20686	άνεχ. Βοστόνην 13 Φεβρ. δι' 'Αρουμπα
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	59	17994	άνεχ. Βαλτιμόρου 17 Φεβρ. δι' 'Αρουμπα
ΣΑΙΝΤ ΜΑΙΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Νικόλαος»	56	9438	άνεχ. Πόρτ Σουέτεγχαμ 1 Φεβρ. διά Χάδρον
ΣΑΙΝΤ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Μαρία»	53	12279	άνεχ. Γιβραλτάρ 19 Φεβρ. διά Ταρτούς
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονάθαλ»	66	8715	άνεχ. Τσερμπούρυ 10 Φεβρ. διά Περού
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Γρηγορούσα»	53	16334	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 11 Φεβρ. διά Γκλαβεστον
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιόνιαν Μαρίτ.»	59	22190	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 11 Φεβρ. δι' 'Αρουμπα
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΡΤΖ III (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Τζωρτζ»	54	9755	άνεχ. Λάς Πάλμας 28 Ιαν. διά Χουέλα
ΣΑΙΝΙΑΒΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάλδαλο»	56	8522	έφθ. Μόζι 19 Φεβρ.
ΣΑΙΛΛΥ Χ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρυογκένικ»	52	13542	έφθ. Σαλβαδόρ 23 Ιαν. (έπισκευαι)
ΣΑΝ ΓΚΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	51	2063	έφθ. Μόμπιλ πάρο 20 Ιαν.
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γιαδίσα»	57	8952	έφθ. Ρότερνταμ 6 Φεβρ.
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ.)		έτ. «Εντρε Ριός»	51	10353	άνεχ. Τερέσπον 18 Φεβρ. διά Κωνστάντζαν
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάζια»	50	1439	άνεχ. Ντακάρ 18 Φεβρ. διά Ρότερνταμ
ΣΑΝΟΥΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηγουαίνε Κάρριερ»	55	11922	άνεχ. Οζάκαν 11 Φεβρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόρταρ»	59	29486	διπλήθε Παναμά 10 Φεβρ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΣΑΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγια Βαρβάρα»	46	2849	άνεχ. Λιοσιδώνα 18 Φεβρ. διά Καζαμπλάνκαν
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρδίνα»	53	2550	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 19 Φεβρ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μαρία»	56	9966	έφθ. Χιροσίμα 20 Φεβρ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντουέρο»	65	31779	άνεχ. Τζάκαρτα 14 Φεβρ. διά Μπαγκόκ
ΣΑΝΤΑΤΙΚΟ	(N.A.T.)	έτ. «Σαντίγκο»	57	9143	άνεχ. Ντόρμπρουν 3 Φεβρ. διά Σιγκαπούρην
ΣΑΝΤΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τιάρα»	49	4993	διπλήθε Παναμά 30 Ιαν.
ΣΑΣΕΣΣΟΡ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαζέσσορ»	63	11471	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 16 Φεβρ.
ΣΑΟΥΘΟΥΓΓΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Τουέστ Αφρικαν»	70	10600	άνεχ. Μπατόν Ρούζ 16 Ιαν. διά Τέμα
ΣΑΟΥΘΕΡΗΝ ΗΓΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τρανόδεσαν-Φράστερ»	44	14020	έφθ. Μπαλικόπαν 5 Ιαν.
ΣΕΙΡΙΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανόντις»	55	16241	άνεχ. Λάς Πάλμας 30 Ιαν. διά Μπόννυν
ΣΕΙΡΙΦΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκαντίνελα»	54	19053	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 7 Φεβρ.
ΣΗ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάστριο Κάρριερ»	58	13944	διπλήθε Κωνόπιλον 30 Ιαν. διά Κωνστάντζαν
ΣΗ ΕΞΠΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίανα»	59	9165	εις Ίννοσιμα υπό συμπλήρωσιν
ΣΗ ΡΟΒΕΡ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	71	11800	έφθ. Αλεξανδρειαν 15 Φεβρ.
ΣΗ ΤΑΣΑΛΕΝΤΖΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Φρήντομ»	51	2229	έφθ. Νέαν 'Ορκην 18 Φεβρ.
ΣΗΒΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οθεροπής φρ.»	51	3904	άνεχ. Λάς Αντζελες 19 Φεβρ. διά Γιοκοχάμαν
ΣΗΓΚΑΛ		έτ. «Σηγκαλ»	47	6507	άνεχ. Λάς Πάλμας 2 Φεβρ. διά Ματαντί
ΣΙΔΕΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τρανομαρίνη»	43	7275	άνεχ. Μπ. Αύρες 30 Ιαν. διά Ρότερνταμ
ΣΙΛΑΒΕΡ ΚΟΥΣΤΕΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλάθερ Κόουστ»	48	7328	άνεχ. Μόζι 30 Ιαν. διά Τσουντζίν
ΣΙΛΑΒΕΡ ΧΟΟΥΠ (κ.)		έτ. «Σιλάθερ Χόουπη»	45	5313	άνεχ. Σιγκαπούρην 15 Ιαν. διά Μασσαλίαν
ΣΙΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σταρνταστ»	65	33287	άνεχ. Ναγκόγια 29 Ιαν. διά Περσικόν Κόλπον
ΣΙΝΙΣΕΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σινοερίτυ»	54	15942	άνεχ. Ρίο Γκράντε 13 Φεβρ. διά Ταματάθε
ΣΙΝΤΥ		έτ. «Βιαφέλη»	69	18287	διπλήθε Παναμά 5 Φεβρ. διά Βαλπαραίζο
ΣΙΣΤΕΡ ΑΜΑΛΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αγαπη»	57	944	άνεχ. Γκέρνοεϋ 18 Φεβρ. διά Μπαγιόν
ΣΙΣΤΕΡ ΚΛΕΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Τέμζ»	57	984	έφθ. Φερρόλ 19 Φεβρ.
ΣΙΟΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσλίο»	58	13906	άνεχ. Έμδεν 9 Φεβρ. δι' ΗΠΑ
ΣΚΑΥΓΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ριο Βαλιόζα»	63	12273	έφθ. Τεμπλαντόρα 12 Φεβρ.
ΣΙΚΡΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τσιονούν»	64	17487	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 14 Φεβρ.
ΣΟΒΕΡΙΓΚ ΚΡΥΣΤΑΑ (π.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	57	3191	έφθ. Τζάκονδιλ 17 Φεβρ.
ΣΟΚΟΡΙ		έτ. «Σοκόα»	50	5304	άνεχ. Σαδανναν 28 Ιαν. δι' 'Αλγέριον
ΣΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Τάγκερ»	62	28387	άνεχ. Νταμπιέρ 10 Φεβρ. διά Βαλτιμόρην
ΣΟΥΕΡΤΕ	(N.A.T.)	έτ. «Σουερτέ»	43	7267	έφθ. Αθάναν 8 Ιαν.
ΣΟΥΟΙΑ	(N				

ΣΠΑΡΤΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρτα» .....	69	8825	άνεχ. Γκέραλτον 12 Φεβρ. διά Μοζαμβίκην
ΣΠΑΡΤΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άνελλη» .....	56	1743	άνεχ. Αμδουργον 11 Φεβρ.
ΣΠΙΛΙΑΔΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκόθικη» .....	57	20683	άνεχ. Κοοίν 10 Φεβρ. διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΣΠΥΡΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ινσουλάρη» .....	54	6994	άνεχ. Αμδουργον 20 'Ιαν. διά 'Αμπιτζάν
ΣΠΥΡΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπυρος» .....	49	7591	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 13 Φεβρ. διά Τσινθαγκτάο
ΣΠΥΡΟΣ Δ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οδύλιοσες» .....	64	34593	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 12 Φεβρ. διά Σεμπαστιάο
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σουαρέζ» .....	65	31428	άνεχ. Αμδέρον 6 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΣΤΕΛΙΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουάλτενη» .....	56	30709	άνεχ. Πορτλαντ (Με) 18 Φεβρ. διά Κιουρασό
ΣΙΛΛΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Στάλχαι» .....	55	9390	έφθ. Κέιν Τάουν 10 Φεβρ.
ΣΤΕΦΑΝΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρόφλωτη» .....	60	10733	εις Θέσιν 53.58 B. - 04.22' Α. 21 Φεβρ. διά Σάντος
ΣΤΟΙΚ' .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελλήνη. ουμφέροντα	70	78000	έφθ. Μπρέμερχαφεν 19 Φεβρ.
ΣΙΩΠΗ ΑΓΑΛΛΙΤΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αθενίρη» .....	53	8031	εις Αΐδι ίπο υπό συμπλήρωσιν
ΣΤΟΛΤ ΕΝΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακουάριους» .....	54	12237	έφθ. Πειραιά 14 Φεβρ.
ΣΤΟΛΤ ΙΘΑΚΑ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιθακα Στάρ» .....	51	12540	άνεχ. Σριμάντη 13 Φεβρ. διά Κεϋλάνην
ΣΤΟΛΤ ΠΡΙΝΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μίγκουελλ» .....	54	11582	έφθ. Ρόττερνταμ 5 'Ιαν.
ΣΙΩΠΗ ΤΖΕΜΙΝΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζεμινη» .....	60	13481	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 15 Φεβρ.
ΣΤΡΥΜΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Στρυμών» .....	69	16475	άνεχ. Νόρντεγκαμ 14 Φεβρ. διά Τάμπα
ΣΥΜΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σύμη» .....	53	5917	άνεχ. Μασσαλιαν 10 Φεβρ. διά Λατάκια
ΣΥΠΡΙΑΝ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ κ.	(N.A.T.)	έτ. «Σταρ Στήλη Ναβ.» .....	53	1764	έφθ. Σάρπνες 9 Φεβρ.
ΣΥΠΡΙΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκρινη» .....	50	1776	έφθ. Κόμπε 18 Φεβρ.
ΣΥΡΑΚΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζενεραλ Φράιτερς» .....	68	9024	έφθ. Τοιταγκόκη άπο 6 Δεκ.
ΣΥΡΑΚΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αίδιορο Κόσουτ» .....	44	8636	εις Τοιταγκόκη άπο 6 Δεκ.
ΤΑΙΝΑΡΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλεξάνδρα» .....	51	2979	έφθ. Σάντος 17 Φεβρ.
ΤΑΙΧΗΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικ Σίππιγκ» .....	55	10697	έφθ. Ρόττερνταμ 21 Φεβρ.
ΤΑΙΣΙΑΡΧΗΣ (Αιθ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λιμπονέζα» .....	44	7349	άνεχ. Ντακάρ 12 Φεβρ. διά Θεσσαλονίκην
ΤΑΡΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πασεγκούροι» .....	61	3994	άνεχ. Νέαν 'Υδρκην 9 Φεβρ. διά Καλλάο
ΤΑΡΠΟΝ ΚΑΙΠΙΠΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τάρπομπρεύ» .....	60	8742	άνεχ. Χατσινόε 18 'Ιαν. διά Νέαν Καληδώνιαν
ΤΑΡΠΟΝ ΡΙΒΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ταρού» .....	58	13581	διπλήθε Γιρβαλάρ 13 Φεβρ. διά Θιλαδέλφειαν
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΡΟ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλικη» .....	56	8001	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 18 Φεβρ. διά Ντακάρ
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ταρούσιτη» .....	57	7977	έφθ. Τζακάρτα 17 Φεβρ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΟΥΙΓ'ΦΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλικη» .....	58	8465	άνεχ. Ντάρμπιαν 18 Φεβρ. διά Κάντλα
ΤΑΡΠΟΝ ΣΠΡΙΓΚΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλικη» .....	68	11026	έφθ. Ναγκόγια 18 Φεβρ.
ΤΑΡΣΕΥΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άγ. Σπυρίδων» .....	47	5605	άνεχ. Χάρβην 12 Φεβρ. διά Λάς Πάλμας
ΤΑΤΟΥ Β. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ 'Αναστάσιος» .....	57	21450	άνεχ. Νέαν 'Υδρκην 9 Φεβρ. διά 'Αρούμπαν
ΤΕΑΕΓΟΝΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	51	11110	έφθ. Όλντ Κιλπάτρικ 20 Φεβρ.
ΤΕΞΑΝΙΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερδέσεαν Οίλη» .....	68	48339	άνεχ. Ράς Τανούρα 2 Φεβρ. διά Τραμαντά
ΤΕΡΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τέρρυ» .....	52	12152	άνεχ. Ωλέδη 21 Φεβρ. διά Ντάγκλας
ΤΖΑΝΙΣ Λ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελεογκούρο» .....	68	14800	άνεχ. Βανκούμπερ 10 Φεβρ. διά άνατ. άκτην Η.Π.Α.
ΤΖΕΝΗ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οδύμος» .....	48	2226	άνεχ. Πειραιά 26 'Ιαν. διά Καβάλα
ΤΖΕΜΙΝΙ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κορίνθιανη» .....	57	21831	άνεχ. Νεάπολιν 9 Φεβρ. διά Ράς Λανούφ
ΤΖΕΝΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτου» .....	65	19421	άνεχ. Γιοκοκάμαν 29 'Ιαν. διά Περού
ΤΖΕΝΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σποντρέυ» .....	69	9072	άνεχ. Λάς Πάλμας 30 'Ιαν. διά Κέπι Τάουν
ΤΖΟΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κουμ. Ταρανδατάντη» .....	44	7653	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 22 'Ιαν.
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΒΑΛΟΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλάνθεον» .....	53	10856	εις θέσιν 19.53' B. - Δ. 26 'Ιαν. διά Σάντερλαντ
ΤΖΟΥΛΙΑ Δ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελμοτόρες» .....	68	14800	άνεχ. Κασσιούκ 21 'Ιαν. διά Κόμπε
ΤΖΩΝ ΚΡΟΣΜΠΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ορέ Κάργκο» .....	57	6590	άνεχ. Πόρτ φ Σπαίνη 6 Φεβρ. διά Ντεμαράρα
ΤΖΩΝ Π. Γ. (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπιλμπού» .....	54	19129	άνεχ. Μόζι 19 Φεβρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΤΖΩΝΝΥ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοατλάντικη» .....	66	39556	άνεχ. Ντουμπάι 24 'Ιαν. διά Λίθερπουλ
ΤΙΓΡΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρτο» .....	57	8680	διπλήθε Παναμά 23 'Ιαν.
ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ (ο.Μόλτ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καρπί» .....	55	23802	εις Ραβέναν 13 Φεβρ.
ΤΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λεβαντίνη» .....	39	5270	άνεχ. Ντακάρ 16 'Ιαν. διά Μομπάσα
ΤΙΝΑ ΩΝΑΣΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Στάρ Κρέστο» .....	59	1187	έφθ. Κάλιαρι 13 Φεβρ.
ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΕ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τάλμαση» .....	53	28798	έφθ. 'Αμδουργον 29 'Ιαν.
ΤΟΜΑΖΟ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρφορτάτυνα» .....	64	15597	διπλήθε Ντόρε 31 'Ιαν. διά 'Εσκραθδός ρίθερ
ΤΟΡΕΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άθερόλα» .....	28	1390	εις Περαία από 24 Δεκ. (έπισκευα)
ΤΟΡΕΡΟ .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	57	8077	άνεχ. Νταμάρι 12 Φεβρ. διά Τέντα
ΤΡΕΙΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντη» .....	54	12570	άνεχ. Σπάτη 28 'Ιαν. διά Κορέαν
ΤΡΕΙΝΤ ΝΤΕΑΡΙΝΓΚ (μικτ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κορεανικός» .....	55	15510	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 19 Φεβρ. διά Ντάς "Αίλαντ"
ΤΡΙΑΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδα» .....	54	4486	έφθ. Πειραιά 16 Φεβρ.
ΤΡΙΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντιάνα» .....	53	5493	άνεχ. Ντάς Λίθερπουλ
ΤΡΙΚΑΛΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νασιέντο» .....	56	10693	άνεχ. Παναμά 19 Φεβρ.
ΤΡΙΝΙΤΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλφοτρινη» .....	57	10493	άνεχ. Κάλιαρι 13 Φεβρ.
ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουνη» .....	67	34501	έφθ. Γένοβαν 5 Φεβρ.
ΤΡΙΤΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιολόγκρο» .....	64	28311	διπλήθε Ντόρε 31 'Ιαν. διά 'Εσκραθδός ρίθερ
ΤΡΟΓΙΑΝ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικα» .....	54	11913	εις Περαία από 24 Δεκ. (έπισκευα)
ΤΡΟΠΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λίμνια» .....	60	10392	άνεχ. Νταμάρι 12 Φεβρ. διά Τόκιο
ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ Σ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Τούλλεντζερ» .....	51	2491	άνεχ. Πρόβιτντες 12 'Ιαν. διά Ρόττερνταμ
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «ΝΙΛ» .....	57	23664	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 23 'Ιαν. διά Ράς Τανούρα
ΤΣΕΡΓΚΟΥΙ' (π.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	57	1177	άνεχ. Αίλ φ Έργαριν 11 'Ιαν. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΥΔΡΟΥΣΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Υδρούσσα» .....	55	21088	άνεχ. Παλέρμο 13 Φεβρ. διά Ράς ές Σιδέρη
Φ. Α. ΝΤΑΙΗΒΙΣ (δ.) .....		έτ. «Σποράιν Οίλη» .....	71	105000	εις Ναυκασάκι ύπο συμπλήρωσιν
ΦΑΕΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόμετη» .....	45	15005	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 6 'Ιαν. διά Νιούπορτ
ΦΑΙΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Λάνοερε» .....	45	13849	έφθ. Πειραιά 13 Φεβρ.
ΦΑΙΚΟΝΕΡΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπαλάτικο» .....	43	13548	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 16 Φεβρ. διά 'Ισπανιάν
ΦΑΙΛΟΥΜΟΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλδρα» .....	60	13998	άνεχ. Τόκο 18 Φεβρ. διά Γκριλούγκ
ΦΑΝΝΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φάλμουθ» .....	59	10251	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 11 Φεβρ. διά 'Ισπανιάν
ΦΑΝΤΟΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φάννυν» .....	48	2436	εις μεσογειακά μεταφοράς
ΦΑΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μερμάντη» .....	57	21910	έφθ. Κοοίν 17 Φεβρ.
ΦΕΙΛΙΣΙΤΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέις» .....	44	13854	έφθ. Σάντα Φέ 17 Φεβρ.
ΦΕΔΑΤΟ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπηλάστερ» .....	56	5403	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 17 Φεβρ.
ΦΕΡΣΤ ΛΑΙΗΝΤΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύαγορας» .....	53	1385	έφθ. Άλεξανδρειαν 17 Φεβρ.
ΦΙΛΙΠΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπα» .....	53	6531	έφθ. Μασσαλίαν 17 Φεβρ.
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδα» .....	63	50872	άνεχ. Γκότεμπουργκ 2 Φεβρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΦΙΛΟΜΗΛΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κουμπάνιον» .....	36	3149	άνεχ. Λάς Πάλμας 17 Φεβρ. διά Λίμπρεβιλ
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κομέρο. Τρανσατλ.» .....	45	7639	έφθ. Πασιφικ Μαρ. Κάρριερς 67382
ΦΙΟΝΑ ΤΖΕ'ΙΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιντελίτι» .....	53	12107	άνεχ. Πατανόρα 30 'Ιαν. διά Γένοβαν
ΦΙΟΘ ΑΒΕΝΙΟΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νάσιοναλ» .....	59	16205	έφθ. Γιοκοκάμαν 11 Φεβρ.
ΦΙΛΑΜΙΓΚΟ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λούναρη» .....	70	11245	άνεχ. Δάντοικ 12 Φεβρ. διά Ροστόκ
ΦΙΩΡΑ ΙΙ .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύνουρέκα» .....	49	1502	διπλήθε Καντίς 4 Φεβρ.
ΦΙΛΕΛΑΝΔΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρη» .....	60	4998	άνεχ. Κατάνια 9 Φεβρ.
ΦΟΡΤΣΙΟΥΤΥ (δ.) .....		έτ. «Άλδρα» .....	60	13997	άνεχ. Βαλτιμόρην 1 Φεβρ. διά Κριστομπαλ
ΦΩΤΕΙΝΗΤΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φορτσιούτυ» .....	53	10945	έφθ. Τοιταγκόκ 16 Φεβρ.
ΦΩΤΕΙΝΗΤΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρατέρνιτυ» .....	63	10382	άνεχ. Βαλτιμόρην 15 Φεβρ. διά Γλασκώβην
ΦΩΤΕΙΝΥΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρεαττύς» .....	52	3714	άνεχ. Μπέλιζε 5 Φεβρ. διά Πουέρτο Κορτές
ΦΡΕΖΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντόθερο» .....	58	12035	άνεχ. Δάντοικ 12 Φεβρ. διά Καζαμπλάνκαν
ΦΡΗ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. 'Αλ. Τοαθλίρων	44	7132	άργει Πειραιά από 16 'Οκτ.
ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΡΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλφοτρινη» .....	57	10493	άνεχ. Κολούμπια ρίθερ 17 'Ιαν. διά 'Απω 'Ανατολήν
ΦΩΤΕΙΝΗ Λ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	68	44646	άνεχ. Βίλελμουσαφεν 16 'Ιαν. διά Μπαχρέιν
ΦΑΠΠΥΛΑΝΤ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελκαπιτάνη» .....	67	36365	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 17 Φεβρ. διά 'Ισπανιάν
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Χάππυ» .....	48	9080	άνεχ. Καντίς 4 Φεβρ.
ΧΑΤΖΗΤΣΑΚΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλιγκριμ» .....	59	22630	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 13 Φεβρ. διά 'Ιταλίαν
ΧΙΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χιος» .....	56	10713	έφθ. Τακόμα 16 'Ιαν.
ΧΙΡΙΛΑΚ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χρίλακ» .....	44	2783	άνεχ. Τάκαονθιλ 15 Φεβρ. διά 'Ιταλίαν
ΧΡΙΣΤΙΝΑ II .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιντελίτη» .....	66	19419	άνεχ. Σουάντη 14 'Ιαν. διά 'Ανκόνα
ΧΡΥΣΑΝΘ Α. Σ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνο 'Ατλαντικο» .....	59	29141	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 6 Φεβρ. διά 'Εμδεν
ΧΡΥΣΗ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκρία» .....	51	5563	άνεχ. Γιοκασί 23 'Ιαν. διά Χάρυκ 'Α

HELLENIC SHIPYARDS Co



SKARAMANGA YARD



## Graving dock for mammoth tankers

### LARGEST IN THE MEDITERRANEAN

\*  
Photo shows a mammoth tanker in Skaramanga Yard's new graving dock which can take vessels up to 250,000 tons. The dock is 1100 ft. long, 176 ft. wide and 30 ft. deep at the entrance. It holds 170,000 tons

\*  
of water which can be pumped out in 3 hrs. 20 min. It is outfitted with the most up-to-date facilities for speedy repair work and is served by two 100-ton and one 50-ton cranes.

MACHINERY & HULL REPAIRS - SURVEYS - DRYDOCKING - CONSTRUCTION OF SD 14-TYPE CARGO VESSELS, 35,000-TON BULK CARRIERS, ETC. - INDUSTRIAL WORKS - 3 FLOATING DOCKS FOR SHIPS UP TO 37,000, 60,000 AND 72,000 DWT. - 250,000-TON GRAVING DOCK

### OFFICES AT HOME & ABROAD

ATHENS, GREECE: Hellenic Shipyards Co. 4, Acadimias St. - Tel. 611.142 - Telex: 215.123 - Cables: SHIPYARD ATHENS  
SKARAMANGA YARD: Tel. 8.073.471 (9 lines), 8.073.351 (9 lines), 8.073.610 (10 lines) - Telex: 215293 & 215396 - Cables: SHIPYARD ATHENS  
U.K. AGENTS: Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St., London W.1-Tel. 01-629 8400 - Telex: 28561 /2 - Cables: SHIPNIAR LONDON  
U.S. AGENTS: Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St., N.Y.10022-Tel. MU 8-7070-Telex: 224042-Cables: TROCEANIC NEW YORK

# NAFTIKA CHRONIKA

## A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 250

EDITOR: D. N. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

1st MARCH 1971

### When the Canal Opens

Every body is anxious to see the Suez Canal open again. Both the Western and Eastern blocs stand to gain from it. Now that agreement has been reached between the oil producing countries and the oil companies, it is important for everybody to reduce transportation costs as much as possible. And the only way that can be done is by reopening the Canal.

Diplomatic observers feel the reopening is only a few months away. Indeed, it is quite possible that we shall see tankers transiting the Canal again before the year is out. In that case, freight rates will probably go back to what they were before the six-day war. Such a development would make things extremely difficult for the smaller tankers. And it is the Greeks who will be faced with the problem because they own the greatest proportion of small and medium-sized tankers. They bought them from foreign colleagues and made a great deal of money out of them. Even scrapping will be a profitable solution for those who made the most of them when the freight market was booming.

But when the Canal reopens, even the 40,000-tonners will be uneconomic to run. This is the lesson we have learnt from the past.

On the other hand, many of the smaller tankers will resort to carrying grain cargoes and a good many ore/oil carriers and OBO's will be used purely for ore cargoes. The result will be an overabundance of dry cargo tonnage and a drop in freight rates.

This is what will happen when the Canal reopens and that may be in four months' time according to some or in a year's time according to others.

Just to have an idea of what lies in store we might recall that tanker rates for Persian Gulf - Continent voyages in recent years were as follows: average for 1961: Intascale — 59.3; 1962: Intascale — 50.1; 1963: — 31.8; 1964: — 44.4; 1965: — 47.5; 1966: — 51.5; 1967: — 8.6; 1968: — 0.5; 1969: — 22.2 and 1970: 180.07 of Worldscale.

### The Tokyo Conference

Greek shipping stands much to gain from the participation of the Minister of Mercantile Marine, Professor John Holevas, in the Conference held in Tokyo at ministerial level during which he protested Greece's exclusion from the closed conferences.

He furthermore proposed that provision be made in the new international code for the entry into the closed conferences of new members and more particularly, the entry of national regular cargo lines serving their own and other countries.

The Tokyo Conference subsequently recognised the right of developing countries to seek to create their own merchant fleets and increase the participation of such fleets in their country's maritime trade on a competitive basis, taking into account the special problems that arise during the primary stages of such a development. It was resolved that the developing countries should discuss such

problems with the developed countries with the object of finding solutions acceptable to all the governments concerned, particularly where the problems impinge on the operations of regular cargo lines and the interests of third parties.

The Conference further agreed to facilitate the participation of the merchant fleets of developing countries in international maritime trade by inviting shipowners to accept the lines operated by developing countries as full members of the conferences serving the developing countries concerned and on equal terms.

Finally, the conference agreed that the freight markets of tramp ships and tankers should remain free in all sectors.

Mr. Pericles Callimanopoulos was also present at the Tokyo Conference pursuing his relentless battle against the closed conferences. His impassioned speeches made a deep impression on the other delegates and, according to the Minister, Professor Holevas, were instrumental in affecting the resolutions subsequently taken by the Conference.

There is no doubt that one more step was taken at Tokyo to consolidate the future of Greece's regular cargo lines.

nationality while living abroad.

This is what happens with the staffs of shipping offices that move from New York, London or elsewhere to Piraeus. Law No. 86/67 and Law No. 378/68 provide certain tax exemptions for the personnel of such offices transferring to Greece but the exemptions apply to only those members of the shipping offices who are foreign nationals. Since most of them are Greek anyway, the exemptions apply to those who have acquired British or American passports during their long years of employment abroad and do not apply to those who have retained their Greek nationality for no other reason, let it be said, than an innate sense of patriotism that made it repugnant for them to discard the nationality of their forefathers.

In other words, the patriots are being penalised and those who lightly swore allegiance to the stars and stripes or the union jack get special treatment.

We shall insist that something be done to put this matter right even if we sound like a voice crying in the wilderness. The matter is a maritime one and it is up to the Minister of Mercantile Marine to do something about it.

### Discrimination

We have pointed out several times in the past that we think it is most unfair for Greeks who have acquired foreign citizenship to be accorded privileges that are denied Greeks who have stuck to their Greek

### A Useful Meeting

The meeting held by the Minister of Mercantile Marine, Professor John Holevas, with Greek ambassadors was a very useful one indeed. Greece's diplomatic representatives in important countries abroad should not only

**REDIFON**

MARINE DIVISION

HARDWICKS WAY LONDON S.W. 18

MARINE RADIO COMMUNICATION  
EQUIPMENT AND NAVIGATIONAL AIDS,  
RADIO OFFICERS AND TRAFFIC  
ADMINISTRATION SERVICES.  
WORLDWIDE SERVICE FACILITIES.

### Exclusive Agents:

**"MAREL"**

MARINE ELECTRONIC APPLICATIONS OF GREECE

6 SOTIROS STR.  
PIRAEUS

CABLES:  
"MARELTRADCO"

TELEX: 212.525

PHONES: { 423.943  
              { 428.838  
  
NIGHT:   { 8822.989  
              { 506.156



be vaguely aware of our shipping set-up but should be familiar with all the problems faced by Greek shipping in all its aspects as well as with the measures being taken to resolve them.

Thus, they will be able to represent Greece at various shipping conferences or any other international meeting impinging on sea trade and be able to speak up for Greece when the need or the occasion arises with full authority and in complete command of the subject under discussion.

## Ships' Mail

We have mentioned before that high postal rates from Greece are making it difficult for shipping offices here to concentrate the mail for crew members on board their ships and mail it out to them without delay. The same letter that costs 11.5 drachmas to send from U.K. to Greece costs 46 drachmas to send from Greece to the U.K.

As a result, shipping offices are content to allow the mail to be concentrated in London and posted from here to other destinations for distribution to ships' crews.

The resulting delay is a constant source of irritation among the men and it could so easily be avoided if a) the shipping offices would accept the increased cost of posting the mail from Piraeus or b) the Greek government brought Greek postal rates in line with those prevailing elsewhere.

## A Warning

The Association of Passenger Ship Owners has sent an urgent message to the Ministry of Mercantile Marine complaining about the passenger ship "Roma"—recently purchased by a British travel concern and for which the crew is being recruited in Piraeus.

The Association charges that the ownership is falsely being represented as Greek and that the owners are further trying to mislead the authorities by insuring the crew with NAT.

The Association claims that at a time

when bona fide Greek ships are having difficulty in finding crews, it is criminal to allow ships owned by foreign interests to recruit Greek crews and in Piraeus at that!

## Setting up Shipyards in Greece

While shipyards in Sweden and Denmark are reducing their activities or closing down completely and where in England, France, Italy and Spain they are merging to form fewer units, shipyards appear to be multiplying in Greece.

Indeed, announcements concerning the setting up of new shipyards in Greece are made almost daily and they make us wonder whether those concerned have stopped to ask themselves the following questions:

- a) Is it absolutely certain that government financing to the tune of 700,000-800,000 of the ship's cost will be forthcoming and if so, up to what limit?
- b) Is the skilled labour adequate and available?
- c) Has the cost of building in Greece been properly assessed, taking into account the fact that the steel, propulsion machinery and equipment, etc. have to be imported from other countries and that the productivity of metal workers is low?
- d) Has the cost of financing been taken into account if, presumably, the capital investment is to be borrowed?
- e) How does one balance the production of an industry that is so dependent on the vagaries of the freight market?
- f) How does one compete with ten shipyards in the same country without cutting one's throat?

## Flags of Necessity

The Italians are also facing the problem of convenience flags. Some two million tons' worth of Italian-owned shipping is now registered in Liberia and Panama.

The Italian Minister of Mercantile Marine,

Senator Manneroni, has charged shipowners who resort to convenience flags with transgressing international labour agreements and regulations for the safety of life at sea. He has charged them also with tax evasion, evading the country's currency laws and not providing sufficient guarantees against oil pollution.

The reply of the shipowners, who have formed a group and are represented by an attorney, is this: "We resort to flags of necessity and not of convenience because the policy followed in some maritime countries—Italy among them—does not recognise free private enterprise any more."

## Industrial and Maritime Complex

The charter of a new industrial and maritime company entitled ELBINA has been published in the Government Gazette. This complex will consist of a shipyard, a steel plant and other ancillary plants to be set up in the Thermaic Gulf with capital to be provided by Germany's Thyssen industries in cooperation with a Greek group.

The company will build ships, repair ships, break up ships, make steel fabrications of all kinds and engage in mining as well.

It will engage in maritime activities of all kinds and set up chemical plants for the production of all types of products. It will also set up plants for processing agricultural products and participate in any local or foreign industry with similar objectives.

The share capital of ELBINA will be 99,630,000 drachmas.

## Fewer Seamen's Books

Only 881 new seamen's books were issued in December. Of these, 17 were issued in Syros, 13 in Chios, 22 in Cephalonia and 6 in Rhodes. On the other hand, non-maritime districts such as Salonica, Alexandroupolis, Preveza, Cavalla and Volos accounted for 100, 102, 39, 45 and 78 books respectively.

## "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 - ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 476.658 - ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: "ΧΡΟΝΙΚΑ" - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΝ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ:

Έκδότης - Διευθυντής  
**Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ**  
Ορφίως 18 - Ν. Σμύρνη

Διευθυντής Συντάξεως  
**ΖΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ**  
Αριστοτέλους 180 - Αθήναι

Διευθυντής Τυπογραφείου  
**ΑΘ. Α. ΚΩΣΤΑΡΑΣ**  
Θέμιδος 80 - Αμαρούσιον

Τυπογραφική έγκαταστάσεις: Νοταρά 77 — Πειραιεύς