

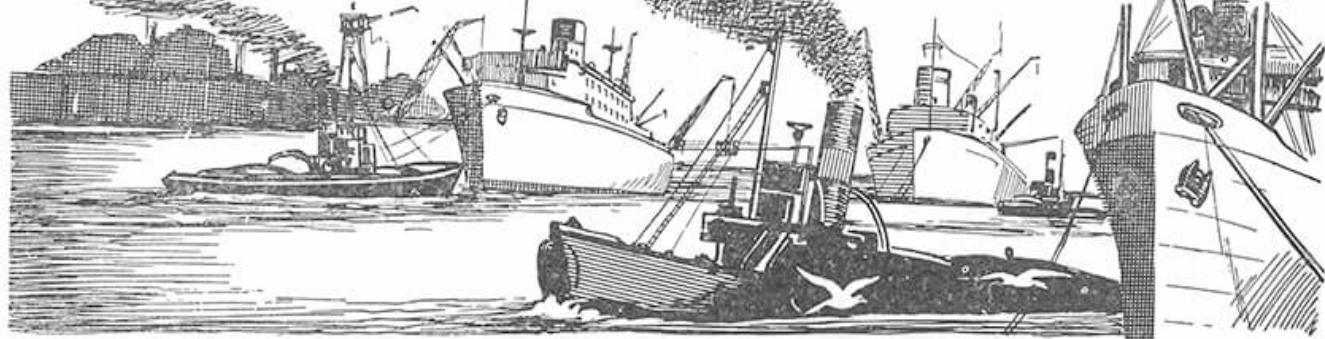
NAYTIKA XRONIKA



15η Οκτωβρίου 1971

Αρ. Φύλλου 873/632

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ Μ' (Περιόδος Β')
ΑΡΙΘΜΟΣ 873/632

ΕΚΔΟΤΗΣ :
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ :
ΕΣΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1971

ΥΠΟ ΕΝΙΑΙΟΝ ΦΟΡΕΑ

Είς τὰς συνηγήσεις περὶ τὸν διοικητικὸν φορέα τῆς Ναυτιλίας καὶ τὴν θεσπισθέσαν τελευταίων κατασπορὰν τῶν ὑπηρεσιῶν του ἔνα καὶ μόνον γεγονός πρέπει ιδειατέρως γάλ λογραμμισθῇ : Τὸ Έμπορικὸν Ναυτικὸν διακρίνεται τῶν λιμπόν πλευραγγικῶν πλάδων μᾶς Οἰκονομίκης ἀπὸ τὴν χαρακτηριστικὴν ίδιοτυπίαν ὡπὲ τὴν ὅποιαν κινεῖται καὶ ἀναπτύσσεται . Ανεγγωρισμένη ἡ ίδιοτυπία αὐτὴ ἀπὸ ὅλας — ἀνεξαρέτως ὅλας — τὰς ναυτικὰς χώρας, ὡπὲ σίνονδήποτε καθεστώς Οἰκονομίκης — ἐλεύθερας ἢ ἐλεγχομένης — καὶ ἡ τελὴ . Καὶ δικαιολογεῖται ἡ ίδιοτυπία διότι τῆς Ναυτιλίας ἡ δραστηριότης ἐκτίνεται κατὰ μέγιστον ποσοστὸν πέραν τῶν ἀθυκῶν ὅρων· δὲν ἐλέγχεται ἀμεσώτερον, διότι καὶ χειροκίνητοι δραστηριότητες καὶ συναλλαγαὶ τῆς κείνης εἰποτὲς τῶν κατὰ χώρας ύφισταμένων περιορισμῶν καὶ ἡ διοικητικὴ τῆς αὐτοτέλεια ἀποτελεῖ προϋπόθεσιν τῆς προσγωγῆς τῶν καλῶς ἐννοούμενων συμφερόντων τοῦ παραγωγικοῦ αὐτοῦ πλάδου καὶ τῆς ὥριτλῆς διαχειρίσεως τῶν πλοίων.

Ἡ ἔγγοια, ἐξ ἀλλού, τῆς πειθαρχίας εἰς τὴν ἐπὶ τῶν πλοίων ἐργασίαν, εἶναι: αὐτονόητος, ἀπαραίτητος τὸ πνεῦμα τῆς ἐργαρχίας ἐκ τῶν πραγμάτων ἐπιβεβλημένον καὶ ἡ συναπικότης τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος διὰ τὸ Ε.Ν. Διεθνὲς ἀνεγγωρισμένη. Ιδείστωποι, ἀπαιτοῦντες γνῶσιν βαθεῖαν καὶ ἐμπειρίαν μηκρὰν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν των, οἱ θεσμοὶ τοῦ ἐλέγχου τῶν κανονισμῶν περὶ τὴν ἐπὶ τῶν πλοίων ἐργασίαν, τῆς ἐξειδικευμένης ἐκπατεύσεως, τῆς ἀσφαλίσεως καὶ τῆς κοινωνικῆς διὰ τῶν ναυτικῶν καὶ τὴν οἰκογένειάν του προνοίας.

Τὸ κύκλωμα «ἐργασία - ἐκπατεύσεις - πρόνοια» προϋποτίθεται: πλήρες καὶ ἀδιάσπαστον. Η κατασπορά του ὡπὲ διαφορούς χωριστούς ὅπ' ἀλλήλων διοικητικούς φορεῖς, ἐκτὸς τοῦ βασικοῦ ὑπευθύνου καὶ

ἀρμοδίου Υπουργείου Ναυτιλίας — ὠλοκληρωμένου διμοῦς — προσφέρεται: νὰ προκαλέσῃ ἀνωμαλίας εἰς τὴν κίνησιν τῶν πλοίων, τροχοπέδην θὰ ἀποδῷ εἰς τὴν ἀγάπτυξιν τὸ Έμπορικὸν μαζί Ναυτικοῦ. Οἱ δυνάμειοι: ἔγκυρον γὰρ ἔχουν γράμμην ἐπὶ τοῦ ὅλου θέματος — οἱ ἐφοπλισταὶ καὶ οἱ γκυνατικοί — ἐπόντων κατὰ μίαν τελευταίων σύσκεψιν μὲ τοὺς ἀρμοδίους κυβερνητικούς παράγοντας τὴν ἀνάγκην τοῦ ἐν: αἴσιον διοικητικοῦ φρέως, διὰ τοῦ ὅποιου, ἄλλως τε, καταπολεμεῖται λιανιτελέστερον καὶ ἡ γραφειοκρατικὴ μάστιγξ, αὐτὴ ποὺ ὅρθιτατα ἡ Κυδέρνησις προσπαθεῖ νὰ περιορίσῃ εἰς τὰ τῆς Διοικήσεως.

Ἄπτα παραδείγματα ἀνεφέρθησαν τῶν περισπατικῶν ὡπὲ τοὺς ὄποιους θὰ ἀρχίσῃ διαδιοίσσαν ἡ Ναυτιλία, ἀν τελικῶς ἡ κατασπορὰ τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ τέως Υπουργείου Ναυτιλίας χωρήσῃ πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν.

Καὶ τὸ τελευταῖον, ἔχ: δλιγάτερον σημαντικὸν ἐπιχείρημα : Οἱ κομμουνισταὶ ἐπιψήνως ἐπεξήγουν εἰς τὸ παρελθόν γὰρ μεταφρεθῆ ἡ Διεύθυνσις Ναυτικῆς Ἐργασίας ὡπὲ τὸ Υπουργείον Ναυτιλίας εἰς τὸ Υπουργείον Έργασίας. Δέν ἡγγόνουν τὴν ἀντιταραχὴν ποὺ θὰ προεκκλεῖτο, αὐτὴν ἀκριδῶς καὶ ἐπεδίωκων.

Τὰ πάντα συνηγοροῦν ὑπὲρ τοῦ ἐνιαίου φορέων. Η Ἐθνικὴ Κυδέρνησις, ἡ τόσην ἐπιδείξασα στοργὴν πρὸς τὴν Ναυτιλίαν, ἀσφαλῶς δὲν θὰ τὰ ἀγνοήσῃ.

ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Σπανίως εἰς τὰ μεταπολεμικὰ χρονικά τόσον ἀμφίβολος διεγράφη ἡ αὔριον τῆς Ναυτιλίας. Δὲν φαίνεται ὁ χειμὼν νὰ ἐμφανίσῃ, σπως ἀνεμένετο, βελτιωμένην τινὰ κατάστασιν εἰς τὴν ναυλαγοράν. Περισσότερον τονάντας θὰ ὑποχρεωθῇ εἰς παροπλισμὸν καὶ μεταβοῦ τῶν ἀργούντων θὰ συγκαταλέωνται καὶ πλοία νεωτέρας ἡλικίας, σχὶς μόνον τὰ παρθητικά καὶ ἀντιοικονομικά. «Ηδη πολλὰ κινοῦνται μόνον διὰ τὴν κάλυψιν τῶν δαπανῶν τῆς κινήσεως των.

Ολαὶ αἱ πληροφορίαι φέρουν τὴν ιαπωνικὴν οἰκονομίαν — αὐτὴ ιδιαιτέρως μᾶς ἐνδιαφέρει — κινουμένην ὡπὲ ἐπιβραδυνόμενον ρυθμὸν. Δωδεκάμηνον, τούλαχιστον, τιθεται διάστημα διὰ νὰ ἀναλάβουν αἱ εἰσαγωγαὶ πτωτῶν ὅλων μὴ τὴν προτέραν, ἀλλὰ τούλαχιστον ζωηροτεράν πως τῆς παρούσης περιόδου κίνησιν.

Ἐν τῷ μεταξύ, παρὰ τὴν καλὴν τροπήν ποὺ προσέλαβεν ἡ Διάσκεψις τῆς Οὐασιγκτώνος διὰ τὴν ρύθμισιν τοῦ νομισματικοῦ, μήνες θὰ παρέλθουν μέχρις ὅτου ἀμβλυθοῦν αἱ διίσταμεναι ἀπόψεις καὶ ἀρθῇ ἡ κρατούσα στασιμότης εἰς τὰς διεθνεῖς συναλλαγάς.

Ἡ Ιη Ιανουαρίου ἐτέμη ὡπὲ τοὺς συσκεψέντας εἰς τὴν Οὐασιγκτώνα διὰ τὴν νομι-

σματικὴν κρίσιν ὡς προθεσμία τῆς ἔξευρσης λύτεως δι' ἐκατέρωθεν ὑποχωρήσεων.

Σαφής ἡ ἀντίληψις, στὶς ἡ παγκόσμιος Οἰκονομίας δὲν θὰ δινθῆθῃ νὰ ἀνθέξῃ μεγαλυτέρας διαρκείας στασιμότητα εἰς τὰς συναλλαγάς. Δύσκολον, βεβαίως, τὸ ἀναληφθὲν ἔργον. Άλλα ἡ λύσις θὰ δοθῇ.

Αὐτὰ τὰ μικτὰ — μπάλκ κάρριερς καὶ εἰδικά σκάφη διὰ τὴν μεταφορὰν ἐξ Ιαπωνίας πρὸς τὴν Β. Αμερικὴν αὐτοκινήτων — ἀποτελοῦν παράγοντας ὑποτιμητικὸν διὰ τὴν ναυλαγοράν. Αντὶ νὰ ἐπιστρέψουν κενὰ διὰ τὴν Ιαπωνίαν, παραλαμβάνουν σιτοφορτικά ὡπὲ τὴν Β. Αμερικὴν μὲ ναυλὸν χαμηλότερον. Τείνουν νὰ μονωπάλησουν τὰς μεταφορὰς Κόλπου - Ιαπωνίας. Πλὴν τῶν ἐν ὑπηρεσίᾳ πολλῶν τοιούτων ιαπωνικῶν σκαφῶν, ὑπετριάκοντα ξένα ἔχουν ναυλώσει οἱ Ιάπωνες.

Κατὰ τὴν τελευταίαν μελέτην ἐπὶ τῆς αὐξήσεως τῶν συναλλαγῶν, τὴν ἐνεργηθεῖσαν ὡπὲ τῆς Τραπέζης Αναπτύξεως τῆς Ιαπωνίας αἱ ἐπενδύσεις τῆς βιομηχανίας εἰς ἐγκαταστάσεις καὶ ἐξοπλισμόν, διαρκούσης τῆς παρούσης οἰκονομικῆς χρήσεως ληγούσης τὴν 31ην Μαρτίου 1972, ἔδει νὰ αὐξηθοῦν κατὰ 7,2%, ἔναντι τῆς προβλεπό-

147,9 έκατον μισιάριον (αύξησης 27%). Δέν διπλαίσεται, δηλαδή, νὰ φθάσωμεν μέχρι τέλους τοῦ έτους εἰς τὰ 300 έκατον. δολαρίων, εἰς ρεκόρ ανεψημένου.

Καὶ ὃν συνυπολογισθοῦν τὰ εἰς μετρητὰ εἰσκομιζόμενα ἀπὸ τοὺς ἐπανακάμπτοντας οἶκοδεινούς μας, ἔτι δὲ τὰ διαπανώμενα ἀπὸ τοὺς ἐφοπλιστὰς διὰ τὴν πρόσκτησιν οἰκιῶν καὶ συμμετοχῆν εἰς χερσαίας ἐπιχειρήσεις, τὸ εἰσκομιζόμενον ἀπὸ τὴν ναυτιλιακὴν μας δραστηριότητα συνάλλαγμα τοῦρερβαίνει καὶ τὰ τριακόσια ἑκατομ. δολαρίων.

Οφείλομεν δημοσιεύσωμεν ὅτι ἡ ηγέημένη ἐμπιστοσύνη πρὸς τὴν νομισματικὴν μας σταθερότητα καὶ τὰ ὄρθια κυβερνητικὰ μέτρα συνέτειναν εἰς τὴν πρὸς τὴν Ἑλλάδα στροφὴν τοῦ ναυτιλιακού κεφαλαίου καὶ τῆς ναυτεργατικῆς ἀποταμιεύσεως.

Πιστεύομεν ἀκραδάντως ὅτι ὑπὸ αἰσιωτέρας συνθήκας ἐργάσιας τῆς μεγάλης Ναυτιλίας μας, ὑπὸ καθεστώτων ναυπηγικῆς καὶ ἐπισκευαστικῆς δραστηριότητος εἰς τὰ τρία κύρια ναυπηγικά μας κέντρα καὶ μὲ τὴν περαιτέρω ἀνάπτυξιν τῶν ἑδῶν ναυτεργατικῶν εἰς συνάλλαγμα καταθέσεων, θὰ φθάσωμεν ἐντὸς δύλιγνων ἑταῖρων εἰς τὸ ἀποτελεύτην μέχρι πρὸ τινος ποσὸν τοῦ ἡμίσεος δισεκατομ. δολαρίων. Θὰ φθάσωμεν, δηλαδή, εἰς τὸ δριον, ὅπερ δικαιοῦται νὰ ἐσοδεύῃ ἡ Ἑλλὰς ἀπὸ τὴν εἰς τὰ θαλάσσια ἔργα ἀπασχόλησιν τῶν τέκνων της. Καὶ δὲν θείνει κατώτερον τὸ ίδιον μας συναλλαγματικὸν ἔσοδον ἀπὸ τὸ εἰς ἄλλας μεγάλας ναυτικάς χώρας εἰσκομιζόμενον.

ΜΙΑ ΕΥΓΛΩΤΤΟΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΙΣ

Πρὸς τὸν κ. 'Ι. Χολέδον ἀπεστάλη ἀπὸ τὸν Πρόεδρον τοῦ 'Ελληνικοῦ Κομμίτη κ. 'Ι. Κουλουκούνην ἡ κάτωθι ἐπιστολή, ἔξαρσους ιδιαιτέρως τὴν συμβολὴν τοῦ τέως 'Υπουργοῦ εἰς τὴν μεγάλην προσπάθειαν τῆς ναυτιλιακῆς ἀνασυγκροτήσεως :

'Αγαπητὲ Κε Χολέδα,

Μὲ ιδιαιτέρων εὐχαρίστησιν ἀπευθύνω εἰς 'Υμᾶς τὴν παρούσαν, διὰ νὰ σᾶς ἀνακοινώσω ὅτι τὸ Συμβούλιον τοῦ Greek Shipping Co-operation Committee, συνεθόδων εἰς τὴν πρώτην μετά τὴν θεούνην περίοδον συνεδρίασίν του, τὴν 23ην Σεπτεμβρίου ἔξ. ὅμοφωνας ἀπεφάσισεν διὰ τὸν έκφρασθωσιν πρὸς 'Υμᾶς αἱ ἀπειροὶ εὐχαριστίαι αὐτοῦ, διὰ τὰς πρασαχείσεις κατὸ τὴν διάρκειαν τῆς 'Υπουργίας σας, ὡς 'Υπουργού 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, ἔξαιρετικάς ὑπηρεσίας πρὸς τὴν Ναυτιλίαν καὶ διὰ τὴν ἀπόλυτον συμπαράστασιν καὶ πλήρη κατανόησιν ἥτις ἐπεδείχθη πρὸς 'Υμῶν εἰς πᾶσαν περίπτωσιν συνεργασίας μαζί σας. 'Ομοίως ἀπευθύνει 'Υμῖν θεούμα συγχαρητήρια διὰ τὴν δόλιψην ἀφοσίωσιν σας εἰς τὰ ἀφορῶντα τὴν Ναυτιλίαν θέματα, διὰ τῆς βαθείας μελέτης καὶ κατανόησεως τῶν συνιστώντων αὐτῆς στοιχείων καὶ προβλημάτων της, νὰ καταστήτε δὲ θεωρητικός αὐτῆς, ἀλλὰ καὶ δὲν τὴν πράξει ἐφομοκοπῆτε τῶν θεωριῶν. Οὕτω ἡ Ναυτιλία ηγύρησε νὰ εἴη εἰς τὸ πρόσωπόν σας τὸν βαθὺν γνῶστον τῶν ζητημάτων της, εἰς τὸν ἑσωτερικὸν καὶ διεθνῆ χώρον, τὸν περιβάλλοντα μὲ ἀγάπην καὶ ἐνδιαφέρον τὸν ναυτιλιακὸν κόσμον τῆς Χώρας καὶ τὸν ἀποφοιτικὸν συντελεστήν, ἐντὸς τοῦ κοστικού σχήματος, τῆς ἀναπτύξεως καὶ εὐημερίας τῆς Ναυτιλίας μας ἐν τῷ συνύλῳ της.

Εύχόμενος διὰ τὴν θητεία σας εἰς τὸ 'Υπουργείον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἀποτελέσῃ ἀπαρχὴν περαιτέρω παροχῆς τῶν πολυτίμων ὑπηρεσιῶν σας εἰς τὴν Ναυτιλίαν ἐξ ἑτέρως σκοπιάς, ὡς καὶ πᾶσαν ἐπιτυχίαν εἰς τὰς μελλοντικάς σας ἐπιδιώξεις.

Διατελῶ μετά πλείστης τιμῆς.

ΙΩΑΝΝΗΣ Η. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΗΣ
Πρόεδρος

Λονδίνον, 27 Σεπτεμβρίου 1971

ΚΑΘΗΚΟΝ ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΟΝ

Δὲν γεννᾶται οὐδὲ ἡ ἐλαχίστη ἀμφιβολία, ὅτι ἡ ναυτιλιαρχία 'Ελλάς — σύμπασις ὁ ἐφοπλιστικὸς καὶ ναυτεργατικὸς κόσμος — θὰ σπεύσῃ πρὸς τὸ ίδιον αὐτοῦ συμφέρον νὰ συμμετάσῃ εἰς τὸ Λασιθειοφόρον Δάνειον Οἰκονομικῆς 'Αναπτύξεως 1971, τὸ ὅποιον θέτει ἡ 'Εθνικὴ Κυβέρνησης εἰς ἐγγραφήν ἀπὸ τῆς Ιησ Νοεμβρίου.

Κατὰ τὴν πανηγυρικὴν συγκέντρωσιν τῶν ἐκπροσώπων τῶν παραγωγικῶν τάξεων, τὴν συνελθοῦσαν τὴν 9ην 'Οκτωβρίου εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς 'Ελλάδος, οἱ κ. κ. Β. Ρωσόλυμος, ἀπὸ μέρους τῆς 'Ενώσεως τῶν 'Εφοπλιστῶν καὶ ὁ κ. Σ. Κατσαρὸς ἀπὸ μέρους τῆς Πανελλήνιας Ναυτικῆς 'Ομοσπονδίας, διημήνευσαν ἀκριβῶς τὴν πρόθυμον διάθεσιν τοῦ ναυτικοῦ κόσμου, όπως συμπαρασταθῆ εἰς τὰ ἀναληφθὲν καὶ τόσον ἐπιτυχῶς ἐξεισόδημον ἔργον τῆς οἰκονομικῆς ἀνασυγκρότησεως τοῦ Τόπου μας.

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ Κ. Β. ΡΩΣΟΛΥΜΟΥ

'Εξοχώτατοι Κύριοι 'Υπουργοί,
'Αξιότιμοι Κύριοι,

Εἶναι ιδιαιτέρα τιμὴ καὶ εὐχαρίστησις δι' ἑμέρα, ἐκπροσωπούντας τὴν 'Εκαστιν 'Ελλήνων 'Εφοπλιστῶν, διότι ἀφ' ἑνὸς μὲν ἀπειλούμονοι πρὸς ἐπιφανές ἀκροατήριον, ἀφ' ἑτέρου δὲ διότι μοῦ προσφέρεται ἡ εὐκαριοτέα νὰ ἀναφερῶμεν εἰς τὰς προσφορὰς τῆς 'Εθνικῆς Κυβερνήσεως.

'Επιθυμῶ νὰ ἔξαρω τὴν ἀσκηθεῖσαν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ναυτιλιακὴν πολιτικὴν διὰ τῆς διοίας ἐκαλύφθησαν μετ' ἀνεπαναλήπτου ἐπιτυχίας, δῆλοι οἱ τομεῖς οἱ συνθέτοντες τὴν δυσμὴν τῆς ναυτιλιακῆς μας δραστηριότητος.

Εἰς τὸν χώρον τῆς ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς ἐστημένων ἐκπληκτικοὶ πρόσοδοι, 'Εδημιουργήθησαν μεγάλοι καὶ διεθνῶς συμφωνιστικοί ναυπηγικοί ἔσχαραι καὶ βλέπομεν πραγομένην ἀλματωδὸν τὴν ναυπηγεοπισκευαστικὴν βιομηχανίαν τῆς 'Ελλάδος.

Ἡ θεούμικη πιστωτικὴ ἀφορᾶ ἐκφράζεται εἰς ἡμέρηθη, τὰ διότια πρὸ τῶν μόλις ἑταῖρων ὑπόντων φονταστικά.

Μετὰ τὴν θεμελίωσιν καὶ τὴν ὀργάνωσιν τῆς 'Ελληνικῆς 'Ασφαλιστικῆς 'Αγορᾶς, αἰσιοδιξῶμεν, διὰ μίσθιον προσταστικὴν ἀσφαλιστικὴν χειραφέτησιν τῆς Ναυτιλίας μας.

'Ο 'Ελληνης ἐφοπλιστής, εἰς οιονδήποτε κλάδον τῆς Ναυτιλίας καὶ ἣν ἀνήκῃ, ἐπιδίδεται ἀνέν περιστασμῶν καὶ ἐν στενωπάτη συνδέεται μετά τῆς μητρὸς 'Ελλάδος εἰς τὴν συνέχισιν τῆς ναυτιλιακῆς μας ἐπιδόσεως.

'Η κυανόλευκος ἐγγίζει τὰ 15.000.000 τόνους ὅλικης χωρητικότητος, ἐνώ δὲν ὑφίσταται ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησης, ἢ ὅποια δὲν μετέφερε τομεῖς τῆς δραστηριότητός της ἐν 'Ελλάδι.

'Ο 'Ελληνικός 'Εφοπλισμὸς διασκοτέχεται ὑπὸ τοῦ αἰσιόματος τῆς ἀσφαλείας, λόγῳ τῆς σταθερότητος καὶ τῆς συνεπείας τῶν μέτρων τῆς Κυβερνήσεως καὶ προεκτείνει πλέον σαφῶν καὶ εὐρέως τὴν δραστηριότητα του καὶ εἰς χερσαίας ἐπιχειρήσεις καὶ ἐπενδύσεις.

'Ο κόσμος τῶν 115.000 'Ελλήνων ναυτικῶν, διὰ πρώτην φοράν εἰς τὴν Ιστορίαν του, ἐργάζεται ήρεμως καὶ παραγωγικῶς καὶ βλέπεται ἀξιοποιούμενον τὸν σκληρὸν μόχθον του. 'Αμειδόμενος ὡς οἱ Εὐρωπαῖοι συνάδελφοι του, ἀποταμιεύει περισσότερον καὶ ἀπολαμβάνει μεγάλους εὐεργετημάτων, εὐκολίων, ἀκόμη καὶ φορολογικῶν ἀπαλλαγῶν.

'Ἐντεῦθεν ἡ θεαματικὴ αὔξησης τοῦ εἰσαγομένου ναυτιλιακοῦ συναλλάγματος καὶ τῶν εἰς τὰς καταθέσεων τῶν ναυτικῶν μας.

'Αξιότιμοι Κύριοι,

'Ἐν δψει τοῦ συντελεσθέντος εἰς τὸν χώρον τῆς Ναυτιλίας ἔξοχως ἐπιτυχοῦς ἔργου τῆς Κυβερνήσεως,

ἐν τῇ συναισθήσει διὰ διφεύλομεν μίαν οὐσιαστικὴν ἀνταπόκρισιν εἰς τὰς κυβερνητικὰς δραστηριότητας.

ἐν τῇ πεποιήσει διὰ, ἐγγραφόμενοι εἰς τὸ Παραγωγικὸν Δάνειον τοῦ 1971, πραγματοποιούμενη ἀσφαλή καὶ ἐπωφελή ἐπένδυσιν, συνάμα δὲ ἐκπληρούμεν πατριωτικὸν καθῆκον,

'Η 'Εινασις 'Ελλήνων 'Εφοπλιστῶν συνιστᾶ ἐνθέμως εἰς τοὺς ἐν τῇ Ναυτιλίᾳ κ.κ. συνάδελφους καὶ τοὺς ὀνεικητήους συνεργάτας του, τοὺς ναυτικούς, ὅπως συμμετάσχων εἰς τὸ Παραγωγικὸν Δάνειον 1971, εἰς δοσον τὸ δυνατόν μεγαλυτέρων κλίμακα.

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ Κ. ΣΩΤ. ΚΑΤΣΑΡΟΥ

Διὰ τὴν οἰκονομικήν καὶ παραγωγικήν ἀντιπτυξίν τῆς 'Ελλάδος σημαντικὴν προώθησην δίδουν τὰ ἔργα ὑπόδομής, τὰ διότι δῆλον συμβάλλουν εἰς τὴν ἐπιτάχυσιν τοῦ ρυθμοῦ ἀναπτύξεως, ἀλλὰ καὶ προδιαγρά-

SHIP BROKERS

GREAT NORTHERN SHIPPING Co. LTD., INC.

ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΥ 6

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

TELEPHONES { 477.000 - 477.001 - 477.004
{ 477.024 - 477.057

TELEX: 21/2734
21/2632

CABLES { ("GREEKCHART")
{ ("GREEKSALES") PIRAEUS

CHARTERING, SALE AND PURCHASE, AND
CONSTRUCTION OF ALL TYPES OF TONNAGE,
SHIP FINANCING CONSULTANTS.

φουν τὰς όρθιας κατευθύνσεις, πρὸς τὰς όποιας πρέπει νὰ στραφοῦν αἱ ἐπενδύσεις τοῦ ιδιωτικοῦ τομέως τῆς οἰκονομίας.

Τὰ μέχρι τοῦθε ἐκτελεσθέντα ἔργα ὑποδομῆς ἐκάλυψαν βασικοὺς τομεῖς, ὅπως εἶναι οἱ ὁδοποιίαι, ή βελτίωσις τῆς ἀγροτικῆς παραγωγῆς, ή περιφερειακὴ ἀνάπτυξις, ή βελτίωσις τῆς πατριδείας, ἐτῶν ὅποιων ἐβοήθη ἡ ἀποφασιστικῶς ή ιδιωτικὴ οἰκονομία διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ὡς καὶ ή ἐντεῦθεν ἀνύψωσις τοῦ βιοτικοῦ ἐπιπέδου τοῦ λαοῦ.

Οὓς γνωστόν, σημαντικὸν μέρος τῶν ἀναγκαίων πόρων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων ὑποδομῆς ή Ἐθνικὴ Κυβέρνησις ἤντησεν ἐκ τῆς λαϊκῆς ἀποταμιεύσεως, διὰ τῆς ἐκδόσεως Λαχειοφόρων Ἐσωτερικῶν Δανείων Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως.

Οὕτω αἱ ιδιωτικαὶ ἀποταμιεύσεις ἔχουν ἀξιοποιηθῆ ὑπὸ διττὴν ἔννοιαν. 'Αφ' ἐνδὲ μὲν ἔξησθαίσθισαν προσδοφόροι τοποθετήσεις διὰ τῆς καθιερώσεως ὅχι μόνον λιαν ἰκανοποιητικοῦ ἐπιποτίου διὰ τὰς ὁδοποιίας τοῦ Δανείου, ἀλλὰ καὶ λαχινῶν μὲν ἀξιόλογα κέρδη ὡς καὶ διαφόρων ἀλλῶν προνομίων, ἀφ' ἔτέρου δὲ χρησιμοποιοῦνται ἐπωφελῶς μὲ τὴν δημιουργίαν παραγωγικῶν ἀγωγῶν πρὸς περαιτέρω πρώθησιν τῆς οἰκονομίας.

Τὸ νέον Λαχειοφόρον Ἐσωτερικὸν Δανείον Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως τοῦ 1971 ἔγγραφεται ἐντὸς τῶν πλαισίων τῆς προσπαθείας αὐτῆς καὶ εἰμεθα βέβαιοι ὅτι μετὰ τῆς αὐτῆς προθυμίας ὡς καὶ τὰ προηγούμενα θὰ καλυφθῇ ἀπὸ τὰς λαϊκὰς τάξεις, πρὸς τὰς ὅποιας κυρίως ἀπευθύνεται.

Οἱ "Ἐλλήνες Ναυτικοί, οἱ ὄποιοι καὶ εἰς

τὰ τρία προηγούμενα Δάνεια ἐλαβον ἐνεργὸν μέρος διὰ τὴν κάλυψιν των ἀσφαλῶν θά προστρέζουν καὶ αὐτὴν τὴν φορὰν νὰ τοποθετήσουν τὰς οἰκονομίας των διὰ τῆς ἀγορᾶς ὁμολογιῶν τοῦ Δανείου, αἱ ὄποιαι, ἐκτὸς τῶν ἄλλων πλεονεκτημάτων των, ἔχουν καὶ τὴν ἔγγυησιν τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Κράτους.

Ἡ ἀγορὰ ὁμολογιῶν ἀποτελεῖ τὴν πλέον ἀσφαλῆ τοποθέτησιν. Οἱ ναυτικοί μας, ἀντὶ νὰ διακινδυνεύσουν τὸ πριόνι τοῦ μόχθου των εἰς τὰ διάφορα ἀμφιβόλου ὑποστάσεως ξένα 'Αμυντικαὶ Κεφάλαια (Mutual Funds), πολλοὶ τῶν ὄποιων ἔζημιαθεσαν ἀνεπανορθώτως παροσυρθέντες ὑπὸ αὐτῶν, εἰς τὸ Λαχειοφόρον Ἐσωτερικὸν Δάνειον Οἰκονομικῆς Ἀναπτύξεως τοῦ 1971 θὰ εῦρουν τὴν καλύτεραν ἀξιοποίησιν τῶν οἰκονομικῶν των.

Ἡ Διοικητὴς τῆς Πανελλήνιου Ναυτικῆς Ομοσπονδίας δίδουσα τὸ σύνθημα εἰς τοὺς ναυτικούς μας, ἀπεφάσισε τὴν ἔγγραφήν της εἰς τὸ Δάνειον διὰ ποσοῦ 200.000 διακοσίων χιλιάδων δραχμῶν.

ΧΡΗΣΙΜΟΙ ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ

'Αποχώρηση τὴν ἀνωνυμίαν ὁ ἀπιστολογράφος μας. Πρόκειται, πάντως, περὶ Ἐλληνος πλοιάρχου καὶ δὴ ἐξ ἐκείνων οἱ ὄποιοι γνωρίζουν καὶ τὰ θέματα καὶ τὸν τρόπον τῆς διατυπώσεως των, ἀκόμη δὲ εἰς τὴν ἀγγλικήν. Τὸν ἀπασχόλησι σοδαρώς τὸ ζῆτημα τῆς προσελκύσεως καὶ διατηρήσεως τῶν νέων εἰς τὸ Ναυτικὸν Νοσοκομεῖον θὰ ἡδύνασται νὰ εἴναι ἐκ τῶν τελειότερων τοῦ είδους του.

ΠΡΩΤΟΝ : 'Η βελτίωσις τῶν ναυτικῶν συντάξεων, αἵτινες σήμερον μόλις φθάνουν τὸ τρίτον ή τὸ ημίσιο τῶν δημοσιοϋπαλληλικῶν συντάξεων.

ΔΕΥΤΕΡΟΝ : 'Η ἕδρα τοῦ Ναυτικοῦ Νοσοκομειακοῦ Κέντρου εἰς τὸ Κέντρον, ἀποκλειστικῶς διὰ τοὺς ναυτικούς καὶ τὰς οἰκογενείας τῶν, ὥστε ὁ καταφθάνων εἰς τὴν πατριδὰ του ἀσθενής ναύτης νὰ εὐρίσκῃ τὴν κατάλληλην θέσιν καὶ νὰ μὴ ἀναγκάζεται νὰ καταφεύγῃ εἰς τὰς γνωστὰς μικρὰς ιδιωτικὰς κλίνικάς. Δεδομένου ὅτι αἱ 'Αγράλειαι καὶ καλύπτουν τὸ σύνδολον τῶν δαπανῶν τούτων, τὸ Ναυτικὸν Νοσοκομεῖον θὰ ἡδύνασται νὰ εἴναι ἐκ τῶν τελειότερων τοῦ είδους του.

ΤΡΙΤΟΝ : 'Η ἔλευθερία ιατρικῆς περιθάλψεως τῶν οἰκογενείων τῶν ναυτικῶν καὶ ἡ μείωσις τῶν ἔξοδων νοσηλείας κατὰ τὸ τρίτον. Πρὸς τοῦτο τὸ Ναυτικὸν Νοσοκομεῖον θὰ ἡδύνασται νὰ συγκεντρώσῃ ὅλας τὰς ἀναγκαίας ἑξετάσεις καὶ θεραπείας, ὥστε νὰ μὴ ὑποχρεούνται νὰ ἀσθενής ν' ἀναζητῇ τοὺς συμβεβλημένους ιδιώτας ιατρούς.

ΤΕΤΑΡΤΟΝ : 'Η ἕδρα τοῦ Ναυτικοῦ Νοσοκομειακοῦ Κληρικοῦ κατὰ τὸ ὑπόδειγμα τῶν ἄλλων εὐρωπαϊκῶν χωρῶν. Τὸ ἕδρυμα τοῦτο θὰ ἔξασθαίσῃ εὐθηνὴν στέγην καὶ τροφήν εἰς τοὺς ναυτικούς καὶ κατὰ δεύτερον λόγον τὴν πρέπουσαν φυχαγωγίαν διὰ βιδιοισθῆναν, αἰθουσῶν ποιγνίων, τηλεοράσεως, μουσικῆς κ.λπ.

ΠΕΜΠΤΟΝ : 'Η ἕδρα τοῦ Σχολῆς Μηχανικῶν εἰς Θεσσαλονίκην, μὲ δωρεὰν φοίτησιν πρὸς προσέλκυσιν τῶν νέων τῆς Βορείου Ελλάδος. Πλείσται δοσι μεγάλαι ἔταιροίαι θὰ ἡδύναντο νὰ συνεισφέρουν διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν δαπανῶν τῆς Σχολῆς.

Αὐτὰὶ εἶναι αἱ προτάσεις τοῦ "Ἐλληνος Πλοιάρχου. Τὰ διηγόμενα προβλήματα ἔχουν κατὰ καιρούς εὑρύτατα συζητηθῆ, ἀλλὰ μὲ τὴν ἔξαίρεσιν τῆς Σχολῆς Μηχανικῶν Θεσσαλονίκης — ήτις ἕδρα τοῦ Ναυτικοῦ Νοσοκομείου — δέν ἔχουν πρωθητὴ πέραν τοῦ σταδίου τῶν μελετῶν. Καὶ ὅμως, εἰς μίαν ναυτιλίαν ἀξιούσαν τὰ πρωτεία τοῦ κόσμου, δῆλα εἶναι ἀναγκαῖα, ἐπιβελλημένα καὶ κατορθωτά.

Ο ΟΙΚΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΟΥ

Πρὸ τίνος χρόνου ἡ σύστασις τῆς Ναυτεργατικῆς 'Εστίας' ἐθεωρεῖτο γεγονός. Σχετικῶν νομοσχέδιον εἶχε πρὸ ἔτους καταρτισθῆ καὶ ὁ τέως 'Υπουργὸς τῆς Ναυτιλίας κ. Χολένδος εἶχεν ἐν καιρῷ γνωρίσει εἰς τοὺς ἐκπροσώπους τῶν ναυτικῶν — τοὺς διοικοῦντας τὴν Π.Ν.Ο. — τὴν λίαν προσεχῆ ἐπικινύντων του. "Εκτοτε ἐπηκολούθησεν ἡ σιγή. Οὐδέν περὶ τῆς τύχης τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος ἐγνώσθη.

Καὶ ὅμως, τώρα ποὺ κατακλύζεται ὁ Πειραιεὺς ἀπὸ τοὺς πολλοὺς ἀπολυμένους ναυτικούς, ὃν ἔλειτούργει ἡ 'Εστία', θὰ ἦτο εἰς θέσιν νὰ προσφέρῃ εἰς αὐτοὺς τὰς καλλάς της ὑπηρεσίας. Διὰ τὸν ἄνεργον, τὸν προσωρινῶς ἐδῶ διαμένοντα, θὰ προσφέρετο ἡ κλίνη, ἡ φαγητὸς καὶ τὸ κέντρον φυχαγωγίας εἰς λίαν εὐθηνὴν τιμῆν, καθ' ὃ ὑπόδειγμα παντοῦ εἰς ὅλους τοὺς μεγάλους ξένους λιμένας τὰ προσφέρει ὁ 'Οἶκος τοῦ Ναύτου'.

Δὲν δυνάμεθα νὰ φαντασθῶμεν ἕδρυμα πλέον κοινωφέλες διὰ τὴν ναυτεργατικήν μας τάξιν. Θὰ εἶναι τὸ ἀπότον δεῖγμα τῆς ὑπέρ

INTERNATIONAL

TAGAROPULOS, S/A

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLER

AT THE

PANAMA CANAL

CABLE: TONIO COLON

TELEPHONE: Colon 47-1541 • 47-1098

MAILING ADDRESS: P.O. Box 443, Colon, R. Panama

PROVISIONS, DECK SUPPLIES, DUTY-FREE LIQUORS

24 HOUR SERVICE

COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED

CABLE: TONIO PANAMA

TELEPHONE: Panama 23-9920

MAILING ADDRESS: P.O. Box 4563, Panama S. R. Panama

CHARTS & NAUTICAL AIDS, ELECTRIC APPLIANCES, DUTY FREE WAREHOUSE

αυτής φροντίδος της Πολιτείας, ή μικρά άνταπόδοσις τών σων εἰς τούς ναυτικούς όφειλει ή ένων μας οίκονομία. Δαπάνη, αλλάς τε, εἰς βάρος του Δημοσίου δὲν προβλέπεται. Τὸ πλοίον καὶ αὐτὸς ὁ ναυτικὸς θὰ χεργήσουν τὰ μέσα τῆς συστάσεως καὶ τῆς λειτουργίας τοῦ ιδρύματος.

Αἱ γραμμαὶ αὐτοῖ, λίαν ἐπικαίρως ἔρχονται νὰ υπογραμμίσουν τὴν ἀνάγκην. Πιστεύομεν νὰ τύχουν τῆς δεούσης προσοχῆς ἀπό τους ἀρμοδίους παράγοντας.

Η ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΝΔΙΑΙΤΗΣΙΣ

Μετὰ μοκρὰν ἐπεξεργασίαν, καθ' ἦν ἐλήφθησαν ὑπὸ ὅψιν αἱ ἀπόψεις καὶ αἱ ὑποδείξεις ὅλων τῶν ἐνδιαφερομένων —ἐπαγγελματικῶν ὄργανώσεων καὶ ἄλλων ἀρμοδίων— τὸ νέον ἐδεσματολόγιον διὰ τὰ ποντοπόρα πλοῖα ἐτέθη εἰς ὑποχρεωτικὴν ἐφαρμογὴν. 'Η περὶ αὐτὸς ἐύρυτάτη συζήτησις καὶ μελέτη εἶχε κροτήσει ἐπὶ τοσον χρόνον, ὡστε νὲ πιστεύωμεν ὅτι τὸ ἐδεσματολόγιον αὐτὸ κατέστη πλέον κοινὸν κτῆμα. "Ολοι κατενόησαν τὴν ἀνάγκην του καὶ ὅλοι προπαρεσκεύασθησαν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν του. Τοὺς ναυτικούς κυρίως, τὴν ὑγιεινὴν τῶν ἐνδιαίτησιν, πρόκειται νὰ ὠφελήσῃ.

Δὲν θὰ λείψους, βεβαίως, κατὰ τὰ πρώτα στάδια τῆς ἐφαρμογῆς αἱ δυσκολίαι ἢ καὶ αἱ παρεμφερεῖς. 'Ἐλάχισται θὰ είναι, διότι τὸ νέον ἐδεσματολόγιον ἀπὸ χρόνου ἰκανοῦ εἶχε μερικῶς ἐφαρμοσθῆ. Τὸ 'Υπουργεῖον πάντως —Διεύθυνσις Ναυτικῆς 'Ἐργασίας— θὰ ἐφερεύῃ καὶ θὰ είναι πρόθυμον εἰς τὸ νέον παρέχει καθὲ ἀναγκαῖον δῆμγιον. 'Εξυπάκουνται οἱ καλόπιστοι ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ νέου ἐδεσματολογίου ἀμφιβολίαι καὶ η πρᾶθμος διάθεσις τῶν Πλοιάρχων καὶ τῶν τεταγμένων ἐπὶ τῆς τροφοδοσίας τοῦ πληρώματος προσπάθων. 'Η κακοποιία καὶ η ἐκμετάλλευσις θὰ πατάσσωνται βεβαίως. 'Ιδιαιτέρως τούτο ὑπογραμμίζεται.

Κοθ' ἡμάς, μία κυρίως δυνατῶν νὰ προκύψῃ ἀφορμή παραπόνων. Θὰ πρόρχεται ἀπὸ τὴν ἐλλειψιν κατηρτισμένου προσωπικοῦ τοῦ μαγειρείου. 'Η καλὴ παρασκευή τῶν ἐδεσμάτων προϋποτίθεται. Καὶ αὐτὴ δυστυχῶς δὲν ἐπιτυγχάνεται, διότι λείπουν οἱ ἐπαρκεῖς πιοιτικὴ ναυτομάγειροι. 'Οπως καὶ διὰ τοὺς ἄλλους κλάδους τῆς ναυτικῆς ἐργασίας προσφορὰ πεπειραμένου προσωπικοῦ τοῦ μαγειρείου δὲν ὑφίσταται. 'Ο πρῶτος χυτροκαθαριστής δυνατῶν, κατ' ἀνάγκην, νὰ ἔκτελῇ χρέη μαγείρου καὶ ἔκ τοῦ γεγονότος τούτου πολλά, συχνότατα δικαιολογημένα, τὰ ἀκουσμένα παράπονα.

Εἰς τὸ γενικὸν πρόδηλημα τῆς ἐλλείψεως πληρωμάτων κατηρτισμένων ἀνάγεται καὶ τὸ τοῦ μαγείρου. Λύσιν δὲν ἔχουμεν πρὸ ἡμῶν. 'Ανεπτύχθησαν, καὶ ἀναπτύσσονται τόσον ραγδαῖοι αἱ ἀπὸ ἔρηπτος ἀνάγκαι εἰς προσωπικὸν μαγειρείου, ὡστε νὲ μὴ διαδέπτωμεν πῶς καὶ τὸ πρόδηλημα αὐτὸ δυνατῶν διὰ τὴν Ναυτιλίαν νὰ ἀντιμετωπισθῇ. Τὸ βιδλίον τοῦ Τσελεμεντέ σάζει, ἵσως, τὴν κατάστασιν.

Ἐν τῷ μεταξὺ χαιρετῶμεν τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ νέου ἐδεσματολογίου. Τὸ ἀγαθὸ ἀποτέλεσματα θὰ καταφανοῦν μετά τινα χρόνον. 'Υγιέστεροι θὰ είναι οἱ ναυτικοί μας ἐπ' ὠφελεῖς αὐτῶν τῶν ίδιων, ἀλλὰ καὶ τοῦ πλοίου ἐν ὑστάτῃ ἀναλύσει.

META TA ATYXHMATA

Αἱ ἐπιπτώσεις ἀπὸ τὰ τελευταίως σημειωθέντα ἀτυχήματα εἰς ἐλληνικὰ κρουαζιέροπλοια ("Ἐλεάννα", "Δελφοί", "Λίνδος", "Ρομάντζα"):

Ταξιδιωτικὸν γραφεῖον τῆς Γερμανίας, ἐκ τῶν μεγαλυτέρων, ἐγγύωστε πρὸς ἐλληνικὴν ἑταῖρίαν, δισεχειριζομένην κρουαζιέροπλοια, τοὺς ὄρους ὑπὸ τοὺς ὄποιοὺς θὰ ἡτο δυνατὴ ὅχι ἡ συνεργασία, ἀλλ' ἡ ἀπλὴ καταχώρησις ἀγγελίας εἰς τὸν καταλόγον τῶν ταξιδίων τοῦ 1972, καθοριζούσης τὰ δρομολό-

για τῶν ἐλληνικῶν κρουαζιέροπλοιών. Καὶ οἱ ὄροι αὐτοὶ συνοψίζονται :

1. Εἰς τὴν παροχὴν πάσης λεπτομερείας ἐπὶ τῶν παρεχομένων εἰς τοὺς ἐπιβάτας ἀνέσεων (σχεδιαγράμματα τῶν χώρων κ.λπ.).
2. Εἰς τὴν ὑπεύθυνον ἀνοικοίωσιν τῆς ἀσφαλίσεως ἐκάστου σκάφους, μὲ ἀντίγραφον τοῦ ἀσφαλιστηρίου συμβολαίου.
3. Εἰς ὑπεύθυνον δῆλωσιν ποὺ τὸ σκάφος εἶναι ἡσαφαλισμένον.
4. Εἰς ποιον ἀσφάλειαν καλύπτονται οἱ κατὰ ἐπιβάτην κίνδυνοι καὶ ἀντὶ ποιον ποσοῦ.
5. 'Αντιγραφὸν κεκυρωμένον τῆς ἀδείας μεταφορᾶς ἐπιβατῶν καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν.

Δὲν χρειάζεται ἄλλο τι νὰ λεχθῇ ἵνα κατανοῦθῇ πόσον δύσκολος διαγράφεται ἡ θεσις τοῦ ἐλληνικοῦ κρουαζιέροπλοιού καὶ πόσην πρέπει νὰ καταδάλωμεν προσπάθειαν, ἵνα διατεθεῖσθων αἱ δικαιολογημέναι, ἀτυχῶς, ἐπιφυλάξεις τῶν ἔνων τουριστικῶν γραφείων διὰ τὴν κατάστασιν τῶν ἐπιβατηγῶν σκαφῶν μας. 'Η ἐμπιστοσύνη ἔχει, πράγματι, κλενισθῆ. 'Απὸ ἡμάς ἔχει πάραπλης ὅτι παρεβιάσθησαν οἱ υφιστάμενοι κανονισμοὶ ἡ ἐσημεώθη παράλειψις ἐκ μέρους του ἡ τῶν ἔξουσιοιδοτημένων ἀντιπροσώπων του.

Συγκεκριμένως, ἀναφέρομεν τὰ πλοῖα «Στέλλα 'Ωκεανίς», «Στέλλα Μάρις», «Ζεύς», «Ιάσων», «Ἀπόλλων», «Γαλαξίας», «Ορίων» κ.ά.».

EIS PERIPITOSIN ATYXHMATOS

'Ακολούθως ἡ ἐφημερὶς ἀναφέρεται εἰς τὰς εὐδύνας τῶν Γάλλων ἐφοπλιστῶν ἔναντι τοῦ ἐπιβάτου εἰς περίπτωσιν ἀτυχήματος, αὐτινες προκύπτουν ἐκ τοῦ νόμου τῆς 18 'Ιουνίου 1966. Αὗται εἶναι κατ' ὄρθρον αἱ ἔξης: "Αρθρον 37. 'Ατύχημα εἰς ἐπιβάτην ἐπὶ τοῦ πλοίου, ἐπισυμβάν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ταξιδίου, ἡ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπιβιβάσεως ἡ ἀποβιβάσεως εἰς τοὺς λιμένας ἀνοιχωρήσεως ἡ προορισμοῦ ἡ προσεγγίσεως, δημιουργεῖ δικαίωμα ἀποζημιώσεως ἐκ μέρους τοῦ μεταφορέως, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅτι παρεβιάσθησαν οἱ υφιστάμενοι κανονισμοὶ ἡ ἐσημεώθη παράλειψις ἐκ τοῦτον ἡ τῶν ἔξουσιοιδοτημένων ἀντιπροσώπων του.

"Αρθρον 38. 'Ο μεταφορεὺς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὸν θάνατον ἡ τὰ τραύματα, ἀπίνα ὑπέστησαν οἱ ἐπιβάται λόγῳ ναυαγίου, συγκρούσεως, προσαράξεως, ἐκρήξεως, πυρκαϊάς κλπ. Ἐκτὸς ἀποδείξεως ὅτι τὸ ἀτύχημα δὲν ὄφελεται εἰς τοῦτον ἡ τῶν ἔντεταλμένους τοῦ μεταφορέων.

"Αρθρον 43. 'Ο μεταφορεὺς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὰς ἀποσκευὰς καὶ τὰ τουριστικὰ ὄχηματα ἐντὸς τῶν καθοριζούμενων ὑπὸ τοῦ νόμου δρίων.

"Αρθρον 44. 'Ο μεταφορεὺς εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὰ πρωτωπικὰ εἴδη κοινά τὰς εἰς τὰς καμπίνας ἀποσκευὰς, ἐάν ἡ ἀπώλεια τούτων ἡ ἡ ἀδαρία ὄφελεται εἰς ὑπεύθυνοτηταν αὐτοῦ ἡ τῶν ἔκπροσώπων του.

"Εξ ἄλλου, διὰ τὴν νομοθετήματος τῆς 23ης Μαρτίου 1967 δρίζεται ὅτι : «Τὸ ἀνάτοτον ποσὸν ἀποζημιώσεως εἰς περίπτωσιν ἀπώλειας ἀποσκευῶν καὶ ὄχημάτων δρίζεται εἰς 3.250 φράγκα κατὰ ἐπιβάτην εἰς δι', τι ἀφορά τὰς ἀποσκευὰς καὶ 6.500 φράγκα δι' ἐκπατον πόχημα, συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ἀξίας τῶν εἰδῶν ἐντὸς τοῦ ὄχηματος».

Μήπως θὰ ἔπειπε παρόμοιον νομοθέτημα νὰ κατοχυώνη τοὺς ἐπιβατηγῶν σκαφῶν;

AKTOPOLOIKA

'Η Κυβέρνησις κατέδειξε διὰ τῆς παρουσίας τοῦ α' 'Αντιπροσέδρου αὐτῆς κ. Παττα-

ΔΙ' ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ Β. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ ΑΝΑΘΕΣΑΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΠΙΣΙΝ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

For your Agency in Northern Germany, for an expert attention to all your problems and everything concerning shipping, consult the "Greek Shipping Company".

Cables to all offices : "KYKLADES"

ΔΙΕΥΘΥΝΗΣ: ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ - Teleph. 24 28 75 / 76 - 44 39 47
Head office : 2000 Hamburg 1, Steinortweg 8, Teleph. 24 28 75 / 76.

Telex "SIPC" No. 02 162345

Branch offices at :

2800 Bremen,	Am Wall 128/134	P.O.Box 23,	Teleph: 3 16 71,	Telex: 02 44375
2850 Bremerhaven,	Columbusbahnhof 11,	P.O.Box 2187,	Teleph: 4 54 13 / 4	
2880 Brake,	Am Pier,	P.O.Box 66,	Teleph: 33 50	
2970 Emden,	Neptunstrasse 15,		Teleph: 2 50 61,	Telex: 027 804
2940 Wilhelmshaven,	Rheinstrasse 37,		Teleph: 2 64 04,	Telex: 02 5327

2300 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog
Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger
Teleg. Address "KYKLADES" c/o "Sartori" Telex : 02 92832

κού κατά τὴν πρὸ ἡμερῶν ὑπὸ τὴν Προεδρίαν του σύσκεψιν ἐπὶ τὸν ζητημάτων τῆς ἐπιβατηγού αποδίδει εἰς τὸ ἔργον τοῦ ἐπιβατηγοῦ πλοίου καὶ ἀπό πόσην κατανόησιν διακατέχεται διὰ τὴν πληρεστέραν λειτουργίαν καὶ ἀπόδοσιν τοῦ τόσον κοινωφελούς παραγωγικού κλάδου τῆς Οἰκονομίας μας, στοις ὁμοιογυμένων πολλάς ἔχει τὰς ἀσθενεῖς του πλευράς.

Θέλουμεν νὰ πιστεύωμεν, ὅτι καὶ οἱ ἐφοπλισταὶ θὰ καταβάλλουν πᾶσαν προσπάθειαν, ίνα ἀνταποκριθοῦν εἰς τὰς κυβερνητικάς ἐπιδιώξεις, αἵτινες συνοφίζονται εἰς τὰ ἔχης δλίγα : "Ἄνεσις καὶ ἀσφάλεια διὰ τὸ ταξίδευον κοινῶν. Προσγωγή τοῦ δικτύου τῶν θαλασσιών συγκοινωνιῶν μας. 'Ἐπιλυσίς τῶν περὶ τὴν προσπάθειαν ὑφίσταμένων προβλημάτων.

Η ΣΥΣΚΕΨΙΣ

'Υπὸ τὴν Προεδρίαν τοῦ 'Ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Παττακοῦ καὶ παρουσίᾳ τῶν κ.κ. 'Υφυπουργού 'Υπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ 'Ἐπικοινωνιῶν Μιχ. Παπαδογιάννη, τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως Ε.

Ο.Τ. Μπαλοπούλου, τοῦ 'Αρχηγοῦ Λ.Σ. Γ. Μητράκου καὶ τοῦ Ειδικοῦ Συμβούλου διὰ τὰ θέματα Ναυτιλίας Φ. Ποταμιάνου, συνεκροτήθη πρὸ ἡμερῶν εἰς τὴν αἰθουσαν τελετῶν τοῦ 'Υπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ 'Ἐπικοινωνιῶν, ἐν Πειραιεῖ, εύρυτάτῃ σύσκεψις διὰ τὴν μελέτη τοῦ θέματος τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τῆς χώρας.

Εἰς τὴν σύσκεψιν παρέστησαν ἀπόντες οἱ ἐφοπλισταὶ μετσογειακῶν καὶ ἀκτοπλοϊκῶν, ἐπιβατηγῶν καὶ ὄχηματαγωγῶν πλοίων. 'Ομοίως ἐκπρόσωποι τῶν ἐνδιαφερομένων ὄργανων τοποικήτων καὶ ἐφοπλισταὶ ἐκτελούντων κυκλικούς τουριστικούς πλόας πλοίων, ως καὶ ἀρμόδιοι ὑπερεσιοί παράγοντες τοῦ 'Υπουργείου καὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος.

Κατὰ τὴν σύσκεψιν ἀνεφέρθησαν αἱ διαπιστωθεῖσαι παραδείψεις κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ληξάσης θερινῆς περιόδου, ἐγένετο δὲ εύρυτάτη περαιτέρω συζήτησις, καθ' ἥν μετὰ τὰς ὄμιλιας τῶν κ.κ. ἀντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως, 'Υφυπουργού Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ 'Ἐπικοινωνιῶν καὶ γεν. γραμματέως Ε.Ο.Τ., Ἐλαδον τὸν λόγον οἱ ἐφοπλι-

σταὶ κ.κ. Καρουνίδης, Λάτσης, Ρίγκας, Χανδρῆς, Εὐθυμιάδης, Λογοθέτης καὶ ἄλλοι.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς συσκέψεως, ὑπὸ τῶν ὄμιλητῶν διετυπώθησαν ἀπόφεις καὶ ἐθίγησαν πλείστα θέματα ἀναφερόμενα τόσον εἰς τὴν ἀσφαλή διακίνησιν τῶν ἐπιβατῶν, σοστικῶν καὶ ἀκτοπλοϊκῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων.

'Ἐν τέλει, ὁ κ. α' ἀντιπρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως ἐπεσήμανε τὰ ἐκτεθέντα προβλήματα καὶ ἔξηρε τὴν συμβολὴν τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος καὶ τῶν ἐφοπλιστῶν ἀκτοπλοϊκῶν καὶ τουριστικῶν γραμμῶν εἰς τὴν μέρι τοῦ διεπαπάθειαν τῶν διὰ τὴν ἐπιτυχῆ ἀντιμετώπισιν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν θεμάτων.

Συνέστησε, τέλος, τὴν σύστασιν ἐπιπρόπον τὸν παραγόντων τῶν κρατικῶν φορέων καὶ τῶν ἐφοπλιστικῶν ἐπιχειρήσεων διὰ τὴν ἔξετασιν τῶν ὑποβληθησομένων συγκεκριμένων προτάσεων ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀρτιοτέραν ἔξυπηρέτησιν τοῦ ἀκτοπλοϊκῶν διακινούμενου κοινοῦ καὶ τὴν ἐν γένει σύχερεστερον ἀντιμετώπισιν τῆς ἀναμενομένης ηὔξησης διὰ τὸ ἔτος 1972 τουριστικῆς κινήσεως.

ΠΥΚΝΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Τὰ χειμερινὰ δρομολόγια τῆς 'Ακτοπλοΐας πρόκειται κατ' αὐτὰς νὰ ὑποβληθοῦν πρὸς ἔγκρισιν ἀπὸ τὸ 'Υπουργεῖον. Θὰ πρωτανεύσῃ, πιστεύομεν, ἡ ἀρχὴ τῆς διατηρήσεως πυκνοῦ, κατὰ τὸ δυνατόν, δικτύου τακτικῶν γραμμῶν, ὥστε καὶ τὰ πλέον ἀπόμερα τοῦ νησιωτικοῦ μας συμπλέγματος ἐπορκῶν νὰ ἔχυτηρεστονται κατὰ τὴν περίοδον τοῦ χειμῶνος.

'Η κατάστασις τῆς ἀπομονώσεως, ὑπὸ τὴν ὁποίαν ἔχησαν τὰ τελευταῖς ἔτη αἱ μικρὰν παρέκουστα κίνησιν περιοχαὶ, δὲν πρέπει νὰ ἐπανοληφθῇ. 'Ανάγκη τὰς σκάφη, ποὺ ἔξετέλεσαν δρομολόγια κατὰ τὴν καλὴν θερινὴν περίοδον, νὰ συνεχίσουν τὰ ταξίδιά των καὶ τὸν χειμῶνα. 'Ανάγκη ἀκόμη νὰ πυκνωθοῦν αἱ ἀγοραὶ γραμμάτων, αὐξανομένης τῆς δι' αὐτὰς προβλέπομένης κρατικῆς ἐπιχορηγήσεως. Αἱ δαπάναι κινήσεως ὑπερμέτρων ηὔξησησαν, ἐνώ ἡ ἐκτέλεσις περιστοτέρων δρομολογίων κατὰ τὸν χειμῶνα ἐπιβάλλεται.

'Ανεξαρτήτως τῆς ὑποχρεώσεως ὅπως ὅλαις αἱ παραλιακαὶ περιοχαὶ τῆς χώρας καὶ δὲν αἱ νῆσοι αἱ παλαιμάνουν εἰς ικανοποιητικὸν βαθμὸν τοῦ συγκοινωνιακοῦ ἀγαθοῦ, αὐτὴ ἡ καταβαλλομένη προσπάθεια τοῦ χειμερινοῦ τουρισμοῦ προϋποθέτει δίκτυον ἐπορκέτων τοκτικῶν ἀκτοπλοϊκῶν δρομολογίων.

Θέτομεν ὑπὸ διφύν τῶν ἀρμοδίων τὰς ἀνωτέρω παρατηρήσεις. Θὰ τύχουν, ἐλπίζομεν, τῆς δεούσης πρωσοχῆς.

* * *

Τακτὴ καθωρίσθη ἡμερομηνία —ἡ 31η Ιουλίου 1971— διὰ τὴν συμμόρφωσιν τῶν πλοιοκτητῶν ἐπιβατηγῶν - ὄχηματαγωγῶν κλειστού τύπου πρὸς τὴν ἐπιταγὴν τοῦ ἄρθρου 9 - 3(β) τοῦ Β.Δ. 93/70 «περὶ εἰδικῶν ἀπατήσεων» ἐπὶ τῶν ἐν λόγῳ πλοίων.

Τὸ ἄρθρον ἀναφέρεται εἰς τὴν ἐγκατάστασιν θυρῶν - καταπελτῶν ἐπιβατηγῶν τῶν ὄχημάτων χειριζομένων δι' ὑδραυλικοῦ ἢ ἐπέροντος ισοδυνάμου συστήματος τῆς ἔγκρισεως τῆς 'Επιθεωρήσεως 'Εμπορικῶν Πλοίων.

"Έχουν ἀπόδοσει τι αἱ σχετικαὶ νομοθετικαὶ προδηλέψεις; 'Η ταχθεῖσα, σμειωτέον, ἡμερομηνία είναι παράτασης προγονούμενης τοιαύτης. Συνεμφρόβησαν πρὸς τὴν ἐπιταγὴν τοῦ Β.Δ. οἱ πλοιοκτῆται; Καὶ ὃντι ποιαὶ αἱ κυρώσεις; Ζητήματα ἀσφαλείας ἐπιβάλλουν τὴν ἅμεσον ἐφαρμογὴν τοῦ ὄρθοτάτου σύτου μέτρου.

ΑΜΕΣΟΣ Η ΑΝΑΓΚΗ

'Ἐπέστη ἡ στιγμὴ καθ' ἥν καθίσταται ἀναγκαία ἡ λειτουργία τοῦ Ταμείου 'Ανερ-



W. G. Harrison

It pays to know the right people
in London
and to have a bank which really
understands shipping finance!

If shipping is your business the right name to
know is: W. G. Harrison, the manager of
Williams & Glyn's Bank at 22 St. Mary Axe in the
City of London. His office has been at the centre of
London-based Greek shipping for 50 years. And he
has a direct 'hot line' to contacts who can get
things moving for you in London, Piraeus or any
other major port in the world.

WILLIAMS & GLYN'S BANK

22 St. Mary Axe, London, E.C.3. Telephone: 01-283 5401 Telex: 885227.
Cables: WILGLYNAXE, LONDON.

γίας. Την θεσμοθέτησιν του άποτελέσθηκε ο πρόεδρος της Επιτροπής Ναυτιλίας, συνεστήσαμεν έπιμονας την κύρωσην σχετικού τίνος Διατάγματος, συνταχθέντος υπό τον κ. Χολέδα.

Τώρας άθρως τὰ σκάφη παροπλίζονται, λόγω έλλειψεως έργασίας, καὶ οἱ ναυτικοὶ ἀπολύνονται, μὲν ἀλοχίστην —ήμερών τινων— ἀποτιμώντων. Ή υπερπροσφόρα κατωτέρων, ιδίᾳ, πληρωμάτων ἐπισημαίνεται. Οἱ ἔγχρωμοι ἑξήφανοι σηματούνται τὰ τάκια καφενεία καὶ τὴν παραλίαν τοῦ Πειραιῶς.

Μετ' ὄλιγον οἱ ἀπολύνομενοι, ἀφοῦ διπονήσουν τὸ ισχύνων ἀπόθεμά των, θὰ στερηθούν τῶν στοιχειωδεστέρων μέσων συντηρησεως. Τὸ ἐπίδομα ἀνεργίας —ἐπίδομα δῆμως οὐσιαστικὸν— θὰ ἐκάλυπτε τὰς ἀνάγκας των αὐτάς, μέχρις ὅτου τὰ πλοῖα ἐπανεύρουν τὴν ἀπάνθησιν. Ἐπίπεδον χρόνος πολὺς νὰ μὴ παρέλθῃ. Ἐπὶ ἔξαμνην, ἔστω, ὁ ἀπολύνομενος ναυτικός καὶ ἡ οἰκογένειά του δικαιούνται τῆς συμπαραστάσεως τοῦ Ταμείου, ὥστε θὰ διέθετε τὰς εἰσφοράς πλοίου καὶ ἔργων μένουν.

Τὸ ὑφιστάμενον Κεφάλαιον 'Ανεργίας καὶ 'Ασθενείας δὲν εἶναι ἐπαρκὲς τὰς ἀνάγκας τῆς ικανοποιητικῆς ἐπιδοτήσεως νὰ καλύψῃ. Ἐνθυμηθῶμεν τὰς δυσκόλους δημέρας τοῦ 1958. Εὔχομεθα νὰ μὴ τὰς ἀπονίδωμεν.

Κάπου θὰ κείται τὸ πρᾶς κύρωσιν Νομοθετικὸν Διάταγμα τῆς συστάσεως τοῦ Ταμείου. "Ἄς φροντίσουν οἱ ἀρμόδιοι νὰ τὸ πρωθήσουν, ὥστε νὰ προληφθοῦν δυσάρεστοι καταστάσεις. Τὸ Ταμείον θὰ καλύψῃ μίσιαν δημερούν καὶ ἐπιτακτικὴν ἀνάγκην. 'Οχι πλέον ἐπιμηθεῖ.'

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΩΡΑ ΔΕΚΑ

Πλήθουσα ἡ ναυτικὴ ἀγορὰ τοῦ Πειραιῶς, παρὰ τὴν κρίσιν ἥτις μαστίζει τὴν ναυτιλίαν. 'Ἄξιζει τὸν κόπον, δι' ὅσους δὲν γνωρίζουν τὰ πράγματα, νὰ ἐπισκεφθοῦν τὸν λιμένα κατὰ τὴν ὥραν τῆς αἰχμῆς διὰ νὰ ζήσουν τὴν πραγματικὴν ἀτμόσφαιραν τῆς ναυτιλομένης 'Ελλάδος'. Τὴν κίνησιν τῶν πλοίων εἰς τὰς θαλασσίας λεκάνας καὶ τὴν κίνησιν τῶν ναυτικῶν εἰς τὰς παραλίας τοῦ Πειραιῶς. Εἰς τὴν θάλασσαν ἐναλλάσσονται αἱ εἰκόνες τῶν ἐπιβατηγῶν τὰ ὅποια ἀνοιχωροῦν διὰ τὰ δρομολόγια τῶν, τοῦ ἔνους φορτηγοῦ ὅπερ πλοηγοῦνται εἰς τὸ ἀγκυροδόλιόν του καὶ τῶν ἐπιβατηγῶν ὑπερακεαίων, τὰ ὅποια πλαισιώνουν τὰς ἔξοδους ὅλων σχεδὸν τῶν παραλίων παρόδων.

Καὶ εἰς τὴν ἥπατα τὰ νέα ὑφηρεψή κτίρια ἔχουν προσδώσει ἐντελῶς ἄλλην ὄψιν εἰς τὴν ταπεινήν ἄλλοτες ἐμφάνισιν τοῦ πρώτου λιμένος. Πληθαίνουν τὰ ἐπάνωμαν ναυτικὸν μέγαρα καὶ ἀνακαίνιζεται καθημερινῶς ἡ καρδιὰ τοῦ ναυτιλιακοῦ Σίτου τῆς Χώρας, ἀποδίκουσα ἔνα πρός ἔνα τοὺς σεσαρμάνεους οἰκίσκους, οἵτινες ἐσχημάτιζον τὰς μέχρι τῆς θέσης κακοφήμους συνοικίας.

Καὶ μεταξὺ τοῦ ἐκσυγχρονιζομένου τούτου Κέντρου κινεῖται πολύδοσος ὁ ναυτιλιακὸς κόσμος. 'Ἐφοτλισταί, ὑπάλληλοι γραφείων, ἐπιχειρηματίαι τῆς ναυτιλιασκῆς ὑποδομῆς καὶ ὑπεράνω ὅλων τὸ πλήθος τῶν ναυτικῶν. Παλαιοὶ ναυτικοὶ καὶ νέοι —πολλοὶ νέοι— περιδιαβάζουν εἰς τὰς ὁδούς, συζητοῦντον εἰς τὰ καφενεῖα καὶ κυκλοφορούν εἰς τὰ ναυτικὰ γραφεῖα διὰ τὰς ὑπόθεσεις των. Ποικίλουν τὸ θέαμα αἱ δύσαρες τῶν ἔγχρωμων ναυτικῶν καὶ οἱ ἀργόσχολοι ξενόγλωσσοι περιηγηταί. Παράλληλος, φυσικά, εἶναι ἡ ἐντατικὴ ἐμπορικὴ κίνησις. 'Ἄφονον τὰ εἰς τὴν ἔμπορετσίν της διατιθέμενα καταστήματα πάσης φύσεως, ίδιως τὰ χαρακτηρίζοντα τοὺς κοσμητοπολιτικούς λιμένας. 'Απὸ τῶν πολλῶν ὑποκαταστημάτων τῶν Τραπεζών, τῶν ναυτικῶν βιβλιοπωλείων καὶ τῶν εἰδῶν ἀνδρικοῦ νεωτερισμοῦ μέχρι τῶν περιπτέρων λαϊκῆς τέχνης καὶ τῶν νυκτερινῶν κέντρων.

Τὸ μέγεθος τῆς ναυτικῆς ισχύος ἀντικατοπτρίζουν, κατὰ κανόνα, οἱ λιμένες. Καθ'

ἡμᾶς ἡ ἀνάπτυξις τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου, ἡ στροφὴ πρὸς τὴν Κυανόλευκον, ἡ ὄργανωσις τῆς καταπλήσιου ὑποδομῆς καὶ ἡ ἐπανεγκατάστασις τῶν ναυτιλιασκῶν γραφείων, ἐδημιουργήσασι τὸν σύγχρονον ναυτικὸν Πειραιά, ὅστις, παρὰ τὴν κρίσιν, παρέχει τὴν εἰκόνα τὴν ὅποιαν ἐσκιαγράφησαμεν. Νὰ ἐπαναλάβουμεν διὰ μίαν εἰσέτι φοράν τί σημαίνει διὰ τὴν χώραν μας ἡ 'Ἐμπορικὴ Ναυτιλία';

ΓΚΑΓΚΣΤΕΡΙΣΜΟΙ !

'Η ναυτιλιακὴ ἑταῖρια Καραγεώργη κατήγγειλεν εἰς τὴν Π.Ν.Ο. ὅτι ἡ 'Ἐνωσις Φιλανδῶν Ναυτικῶν' ἔθεσεν πρὸ τοῦ εἰς Τουρκού ὑπὸ μπούκοτάς τὸ ὑπότελον ἐλληνικὴν σημαίαν πλοίον τῆς «Ἀριστοκλείδης» καὶ ἐξῆται τὴν ὑπογραφὴν συλλογικῆς συμβάσεως διὰ λογαριασμὸν τῆς ΔΟΜ καὶ τὴν καταβολὴν 'χαρατσίου' ἐκ λιρῶν Ἀγγλίας 1.500 περίπου. Η ΠΝΟ ἀπέθυνεν ἀμέσως τὸν πρότην τὸν ΔΟΜ σὸν καὶ πρὸς τὴν 'Ἐνωσιν Φιλανδῶν Ναυτικῶν' τηλεγράφημα, διὰ τοῦ ποιούν διεμαρτυρήθη ἐντόνως κατά τῆς τοιαύτης ἀδικιαὶού τὴν ἐνεργείας ἐναντίον πλοίου ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν, τὸ ὅποιον ἐκαλύπτει ὑπὸ τῆς ἐλληνικῆς συλλογικῆς συμβάσεως καὶ τοῦ ὅποιου τόσου οἱ ἀξιωματικοὶ σὸν καὶ τὰ δυσκολίας τούτου πορχωμάτων τυχάνουν ἡσθαντιμένοι εἰς τὸ NAT καὶ γενικῶς προστατεύονται διὰ τὴν παλινόντησιν, τὸ ἀτύχημα κ.λπ.

Τὸ πρότην τὸν ΔΟΜ ἀποστάλεν τηλεγράφημα ἔχει ώς ἔξης :

'Ἐνέργεια μπούκοτάς εἰς Τουρκού Φιλανδίας κατόπιν ὑμετέρων ἐντολῶν ἐναντίον πλοίου τοῦ ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν τηλεγράφημα ὑπὸ τοῦ ποιοῦν τῆς «Ἀριστοκλείδης» πρὸς τηλεγραφὴν ὑπὸ τοῦ ποιοῦν συμβάσεως μὲ τὴν ΔΟΜ μᾶς ἐξέπληξε. Διαμαρτυρόμεθα ἐντόνως κατά τῆς τοιαύτης ἐπιβάσεως ἐναντίον πλοίου ὑπὸ τῆς ἐθνικῆς μας σημαίας, τοῦ ὅποιουν ἀξιωματικοὶ καὶ μέλη πληρώματος καλύπτονται ὑπὸ τῆς ἐλληνικῆς συλλογικῆς συμβάσεως διὰ τοὺς σὸνς ἔργασίας καὶ ἀμοιβῆς, εἶναι ἡσθαντιμένοι εἰς τὸ NAT διὰ τὴν ἀσθένειαν, τὸ ἀτύχημα καὶ τὴν σύνταξιν καὶ προστατεύονται πλήρως διὰ τὴν παλινόντησιν καὶ ποντὸς πλούτου πολλούν. Ζητούμεν σὰς πρὸς τερματισμὸν αὐτῆς τῆς ἀνεξηγήτου καὶ ἀδίκου ἐνεργείας καὶ ἀποκατάστασιν ὑγιῶν συνδικαλιστικῶν ἀρ-

χῶν, αἵτινες ἐπλήγησαν ὄπενανθρώπων τῆς προκειμένης περιπτώσει. 'Ἄξιωτος καταβολῆς εἰσφορῶν προνοίας δι' ἀσκήσεως μπούκοτάς καθ' ὃν χρόνον ἀξιωματικοὶ καὶ μέλη πληρώματος καλύπτονται πλήρως, ισοδυναμεῖ μὲ ώμὸν ἐκβιασμὸν πρὸς ἀπόσπασιν χρημάτων'.

'Ἐπηκολούθησε τηλεφωνικὴ συνδιάλεξις τοῦ γενικοῦ γραμματέως τῆς ΠΝΟ κ. Σ. Κατασφρού μετά τοῦ γενικοῦ γραμματέως τῆς ΔΟΜ κ. Λούης, ὅστις ισχυρίσθη ὅτι δὲν είχε γνωστὸν τοῦ γεγονότος, ἐνῷ καὶ ἡ 'Ἐνωσις Φιλανδῶν Ναυτικῶν' ἐδικαιολογήθη ὅτι... ἔκαμε λαδοῖς εἰς τὴν σημαίαν. Μετὰ πάροδον 24ώρων κρατήσεως τοῦ πλοίου, καθ' ἣν κατεδείχθη ἡ κακοπιστία καὶ ἡ ἐχρήσης τοῦ τηλεγράφηματος της 'Αριστοκλείδης' αφέθη ἐλεύθερον νὰ παλεύσῃ.'

ΕΠΙ ΠΟΣΟΝ Η ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΙΣ :

Τί γίνεται, λοιπόν, μὲ τὴν μετεκπαίδευσιν; Παρὰ τὰ κτίρια, τὰ θρανία καὶ τοὺς διοικητάς, ἡ ἔναρξη λειτουργίας τοῦ σπουδαίου τούτου ναυτεκπαιδευτικοῦ κέντρου δὲν βέπομεν νὰ προχωρᾶ. 'Αναγνωρίζομεν, βεβαίως, τὰς δυσκολίας τῆς πρώτης ἐφαρμογῆς, ἀλλ' ἂν δὲν τολμήσωμεν εἰς τὴν δοκιμήν, οὐδέποτε θὰ φέρσωμεν εἰς τὸ ποθητὸν ἀποτέλεσμα. Πιθανῶς εἰς τὴν ἀποκλειστικότητα τοῦ δημοσίου χαρακτήρος τῆς ἐκπαιδεύσεως νὰ προσκρούῃ ἡ υπόθεσις. 'Άλλα τοῦτο δὲν πρέπει ν' ἀποτελῇ λόγον ματαιώσεως ἡ καθυστέρησεως. Τὸ Κράτος, ἐφ' ὅσον τὸ εύρισκει ἀναγκαῖον, ὀφείλει νὰ πάρσῃ τὰ μέσα τῆς ἐπιμορφώσεως εἰς τὰ ἀνώτερα στελέχη τοῦ πλοίου. Η ἔναρξης μὲ τοὺς πρώτους πλοιαρόχους καὶ μηχανικούς θὰ δείξῃ τὸ μέτρον τῆς ἐπιτυχίας. Είναι πολλοὶ οἱ τομεῖς ἐφ' ὃν καὶ ὁ ικανώτερος πλοιάρχος ἡ μηχανικὸς χρειάζεται συνεχῆ ἐνημέρωσιν καὶ προσφοργήν, ἐν δὲ εὐέλικτον ἐκπαιδευτικὸν πρόγραμμα θὰ ήδηντο νὰ καλύπτῃ τὰς ἀκάστοτε ἀνάγκας καὶ νὰ συμπληρώνῃ τὰ κενά. 'Η περιπτέρω διεύρυνσις είναι ηγήτημα πειραματισμοῦ καὶ σταδιακῆς ἐφαρμογῆς. 'Ἄς μὴ μᾶς ἀπασχολοῦν οἱ ἐνδεχόμενοι κίνδυνοι ἀσυμφόρου ἐπεκτάσεως ἡ ἀπομήνωση. 'Εὰν εἴναι καλοί θὰ ἐνισχύσουν τὴν κρατικὴν προσπάθειαν, ἐὰν σχι θ' ἀπαγορεύθουν. Τὸ σημερινὸν πρόβλημα είναι νὰ προφθάσωμεν τὰς ἔξελιξεις, οὕτως ὥστε τὰ ἀνώτερα στελέχη τοῦ ἐλληνικοῦ πλοίου, οὕτι

ἘΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣ

ΛΕΞΙΚΟΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΕΙΣ ΔΥΟ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ ΤΟΜΟΥΣ

ΑΓΓΛΟ-ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

ΕΛΛΗΝΟ-ΑΓΓΛΙΚΟΝ ΝΟΜΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

ΥΠΟ Γ. ΠΕΡΡΗ

ΜΟΝΑΔΙΚΟΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑΝ ΠΕΝΤΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΑΓΓΛΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΝΟΜΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: 95.12.101, 968.320

ΑΠΟΣΤΕΛΛΕΤΑΙ ΑΝΕΥ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΣ

ΕΚΔΟΣΕΙΣ "ΚΙΒΩΤΟΣ"

(ΤΥΠΟ - ΤΕΧΝΙΚΗ - OFFSET Ε.Π.Ε.)

ΜΕΓΙΣΤΗΣ 24, ΤΗΛ. 95.12.101 ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΑΘΗΝΑΙ

μόνον νὰ μὴ ἀπομένουν σταθερῶς ὅπίσω, ἀλλὰ τούναντίον νὰ είναι εἰς θέσιν ν' ἀκολουθοῦν ἀδιαλείπτως τάς διεθνῶς σημειουμένως προόδους, τόσον εἰς τὸν τεχνικόν, ὅσον καὶ εἰς τὸν οἰκονομικὸν καὶ διοικητικὸν τομέα τὰς ἐπαγγέλματός των. Διότι αὐτὸς ἐπιβάλλουν σὲ ἄμεσοι ἀνάγκαι τῆς Ναυτιλίας μας. Ἡ πολυετής καθυστέρησις σημαίνει ὅπισθιδρόμησιν.

ΤΑ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΟΥΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ

Ἡ ἀποκέντρωσις τῆς διοικήσεως εἰς τὴν ναυτιλιακὴν ἔκμετάλλευσιν, ὑπῆρξε μία τὸν ἐπιδιώξεων τάς ὅποιας ἐπέβαλεν ἡ ὄργανωσις τῆς συγχρόνου ναυτιλίας, ψήφη ἣν μορφὴν τὴν συγκροτοῦν σήμερον τὰ μεγάλα, τὰ πολυυπέρθετα σκάφη. Ἡ αἵτια δέον ν' ἀναζητηθῇ εἰς τὸν ἐπιτυχέστερον χειρισμὸν τῶν ὑποθέσεων τοῦ αὐτοδιευθυνόμενου πλοίου καὶ κυρίων εἰς τὴν ἀνάγκην τῆς ἐνισχύσεως ἀφ' ἐνὸς καὶ τῆς καρπῶσεως ἀφ' ἑτερού τῶν διοικητικῶν ἰκανοτήτων τῶν ἀνωτέρων στελεχῶν τοῦ πλοίου.

Τὸ πείραμα ἀνέληφθε ἐν Νορβηγίᾳ πρὸ τεσσάρων περίπου ἑταῖρων καὶ ἥδη ἔδυθμοκοντα νορβηγικὰ σκάφη 14 ἑταῖριῶν ἔχουν πλήρως μισθεῖσαι καὶ ἐφαρμόσει τὸ σύνστημα τῶν οὐτών ἀποκληθέντων «αὐτοδιοικουμένων» πλοίων. Πιστεύουν ὅτι, ἐάν μέχρι τούδε κατέστη δυνατὸν νὰ ἐπιφυλαχθῇ ἡ ἀποφασιστικὴ ἐξουσία ἀποκλειστικῶς ὑπὲρ τοῦ χερσαίου ἐπιτελείου τῶν νουτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων, τούτο ἐγένετο διότι τὸ κυρίων ναυτικὸν πρωστικὸν ἥτο καὶ ἐπαρκές καὶ χαμηλοτέρας συγκριτικῶς στάθμης. Σήμερον οἱ νέοι ναυτικοὶ εἰναι ὑψηλῆς καταρτίσεως καὶ διὰ νὰ δελεασθοῦν ὅπως παρομείνουν εἰς τὴν θάλασσαν χρειάζεται νὰ τοὺς ἐμπιστευθοῦν πολὺ ὑψηλότερα καθῆκοντα, τὰ ὅποια θὰ τοῖς

ἐπιτρέψουν ν' ἀσκήσουν πλήρως τὰς ἱκανότητάς των. Τοιουτορόπως, τὰ σκάφη ἑκάστης ἐπιχειρήσεως βάσι καταστοῦν ἀνεξάρτητοι μονάδες καὶ οἱ ἐπί τούτων κεφαλῆς τούτων θά είναι οἱ σύγχρονοι διευθυνταὶ τῆς ἐπιχειρήσεως.

Κατὰ τί, σῶμα, τὰ «αὐτοδιοικούμενο» πλοῖα διαφέρουν τῶν λοιπῶν; Ἡ διαφορά εύρισκεται εἰς τὸ μέγα προσστὸν διοικητικῶν καὶ διαχειριστικῶν ἔχουσισιν, αἵτινες παραχωροῦνται εἰς τὸν ἑπτὸν πλοίου, ἢ δὲ ἀπάντησις εἰς τὸ ἐρώτημα τὰ δικαιολογοῦν. Διά τούτο ἡ πορεία τῆς ἐφαρμογῆς καὶ τῶν ἐπιπτώσεων τῆς είναι σκόπιμον νὰ παρακολουθήται μετά τῆς μεγαλυτέρας προσοχῆς.

NEOI KAIPOI

Ἄξιομίμητον τὸ παράδειγμα: Ὁ κ. Κονιορίδης συνεχίζει τὴν πρὸς τοὺς ναυτικούς μας —τὰ πληρώματα τῶν πλοίων του— προσφεράν. Δεύτερον ἡγόρασε πλοίον, τὸ δεξαμενόπλοιον «Ἀλμπαρόζα», 18.250 τόννων d.w., χρονοναυλωμένον ἥδη, εἰς τὴν Ιδιοκτησίαν τοῦ πλοίου δύνανται νὰ συμπληρωμένη ὑπὸ τοῦ Ἀρχιθαλαμηπόλου εἰς τὰ ζητήματα τῆς εἰδικῆς ἀρμόδιοτός του.

Οἱ ἀρμόδιοι ὑποστηρίζουν ὅτι τὸ σύστημα ἔχει στεφθῆ ὑπὸ πλήρους ἐπιτυχίας, εἰς τρόπον ὃστε νὰ ἐπεκτείνεται καθημερινῶς. Είναι μάλιστα τοσούτον ἰκανοποιημένοι, ὃστε νὰ ἐπιδιώκουν ἥδη τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀποκεντρωσεως καὶ ἐντὸς οὐτοῦ τούτου τοῦ πλοίου, διὰ τῆς ἐκχωρήσεως πρωτοβουλίων ἐνεργείας εἰς τοὺς ἐπὶ τούτῳ κεφαλῆς τῶν διαφόρων ἐπιστασιῶν τοῦ σκάφους. Φοδοῦνται μόνον, ὅτι θὰ χρειασθῇ εἰδικὴ ἐπιμόρφωσις τῶν πληρωμάτων πρὸς τὴν νέαν ταύτην κατεύθυνσιν. Διότι μέχρι σήμερον ὀλόκληρον τὸ βάρος τῆς ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως ἐπιπτενεὶ τῆς καθοιρῶς τεχνικῆς καταρτίσεως, ἐνῷ

ΣΧΟΛΙΑ ΠΕΡΙ ΤΑ ΚΟΝΤΕ·ΙΝΕΡΣ

Ἡ ἐπέλευσις τῶν πλοίων - κοντέινερς ἀναφέρεται πολλάκις ὡς ἐπαναστατικῆς σημασίας καὶ, ὡς φέρ', εἰπεῖν, ἀνάλογος σταθμούς ναυτιλιακῆς ἑξελίξεως, ὡς ἡτο ἡ μετάβασις ἀπὸ τῆς ιστιοφόρου εἰς τὴν ἀτμήρη ναυτιλίαν.

Οἱ ἐπαίσχυτες δὲν ἀμφιβάλλουν περὶ τοῦ ἐν τελικῇ ἀναλύσει οἰκονομικοῦ ὅρθολογισμοῦ τῶν διὰ κοντέινερς μεταφορῶν. Ἄνε-

garuda

ινδονησιακά άερογραμμάτια



ΚΑΘΕ ΚΥΡΙΑΚΗ

ἀπό 'Αδήνα γιά

BOMBAH - ΜΠΑΝΚΟΚ

μὲ ἀνταποκρίσεις γιά
ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ - ΤΑΪΠΕΧ - TOKYO

ΣΙΓΚΑΠΟΥΡΗ - TZAKAPTA

ἀπό 'Αδήνα γιά

BOMBAH - ΚΟΛΟΜΠΟ

ΚΟΥΑΛΑ ΛΟΥΜΠΟΥΡ - TZAKAPTA

μὲ ἀμέσους ἀνταποκρίσεις γιά

ΜΠΑΛΙ καὶ ΣΥΔΝΕΫ

GAR/2/71

ΚΑΘΕ ΤΡΙΤΗ

Γιὰ κρατήσεις δέσεων ἀπευδυνδήτε στὸν ταξιδιωτικό σας πράκτορα
(μέλος τῆς IATA) ἢ εἰς τὴν KLM (Γενικός Πράκτωρ τῆς GARUDA
γιὰ τὴν 'Ελλάδα) Πλατεία Συντάγματος Τηλέφ. 230.755-6-7-8-9

ξαρπήτως, όμως, τής μικροπόνου άντιληφέως τού θέματος υπήρξαν και ύψιστανται δυσμενείς πλευραὶ τῆς συγχρόνου ταύτης ἐξελίξεως τῶν ἀπὸ θαλάσσης μεταφορῶν.

Οὕτω αἱ μεγάλαι εἰς πλοῖα -κοντένερς ἐπενδύσεις συνέπεσαν μὲ τὴν ἀτυχὴ τῶν προσφάτων ἑταῖρων περίοδον πληθωριστικοῦ κόστους τῶν ἀνὰ τὸν κόσμον ναυπηγήσεων, αἵτινες δὲν ἦτο δυνατὸν παρ' οὐδενὸς νὰ προβλεφθῶν.

Πιστεύεται, ἐν τούτοις, ὅτι μὲ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου θὰ καταδειχθῇ ὅτι οἱ ἐφοπλισταὶ δὲν προέβησαν εἰς ὑπερβολικὰς ἐπενδύσεις καὶ ὅτι, μάλιστα, εἰς μερικὰς περιπτώσεις αἱ πραγματοποιηθεῖσαι τοιάυτα δὲν ὑπῆρχαν ἐπαρκεῖς. Ἐξ ἄλλου, τίθεται τὸ ἔρωτημα: «Ποιὸν θὰ ἥτο τὸ μεταφορικὸν κόστος ἔὰν δὲν ὑπῆρχεν ἡ ἐξελίξις τῶν κούτενερ;

Χαρακτηριστικαὶ ὑπῆρχαν αἱ ἐπὶ τοῦ θέματος παρατηρήσεις τοῦ Προέδρου τῆς Μπέν Λάϊν Κοντένερς κ. F. Strachan, κατὰ πρόσφατον συνεστίασιν εἰς τὸ Ντόρτσεστερ Χοτέλ τοῦ Λονδίνου. Οὔτος εἶπε μεταξὺ ἄλλων: «Εἶναι γεγονὸς ὅτι πολλὰ τῶν κατὰ τοὺς τελευταίους μῆνας δημοσιεύθεντων ἀποτελεσμάτων γραμμῶν κοντένερς ὑπῆρχαν δυσάρεστα. Δὲν ἐπρόκειτο δῆμως περὶ ἐμπορικῶν ζημιῶν εἰς ὅλας τὰς περιπτώσεις, ἀλλὰ καὶ περὶ διπονῶν ἀναπτύξεως. Καὶ: «Εἶναι ἀναμφισβήτητον τὸ ὅτι η ἔννοια τῶν διὰ κοντένερς μεταφορῶν εἶναι βασικῶν ὑγιῆς, διότι ἀναπληροὶ τὴν καταδολὴν ἐντακτικῆς προσπαθείας τῶν λιμενεργατῶν καὶ τῶν λοιπῶν παραγοντῶν τῆς μεταφορᾶς διὰ τῆς ἐπενδύσεως κεφαλαίων καὶ μόνον».

ΤΑ ΠΕΡΙΕΡΓΑ

Γράφει ἡ «Λόῦδ' Λίστ»: «Λιθεριανὸν τάνκερ ἐπωλήθη ἀντὶ ἐνὸς δολλαρίου! Καὶ προσθέτει: 'Ἐὰν κάποιος μᾶς ἐλέγειν ὅτι σκάφος 42.680 τόν. d.w. ἐπωλήθη ἀντὶ ἐνὸς δολλαρίου, ἀμφιδάλλομεν ἂν θὰ καθίστατο πιστεύτον.' Ἰδού δῆμως ἡ περίπτωσις τοῦ «Κάπιταλ Τρέιντερ». Έκ πρώτης ὅψεως οὕτω φαίνεται νὰ είναι. Πράγματι, τὸ ἐν λόγῳ σκάφος ἔχονταν αὐλή «avant boat» διὰ μίαν πενταετίαν μὲ μίσθωμα 72.000 δολλαρίων μηνιαίως, μὲ τὴν ὄψιὸν νὰ ἀγορασθῇ εἰς τὸ τέλος τῆς χρονοναυάλωσεως ἀπὸ τοὺς ναυλωτάς μὲ τὴν ὀνομαστικὴν τιμὴν τοῦ ἐνὸς δολλαρίου. Τὸ σκάφος εἶναι κατασκευῆς τοῦ 1961 καὶ ἡγοράσθη ἀπὸ 'Ελληνας ἐφοπλιστὰς τῆς N. Υόρκης. Θὰ μετονομασθῇ «Aigle d' Or».

SHIP AMERICAN

Προσπάθεια διευρύνσεως τοῦ προστατευτικοῦ τοῦ ὑπὸ τὴν 'Αστερόεσσαν πλοίους καταβάλλεται καὶ πάλιν εἰς τὴν Ἀμερικὴν. Νομοσχέδιον κατοπτεύεν εἰς τὴν Βουλὴν παρὰ τοῦ βουλευτοῦ κ. Γκάρματς προβλέπει τὴν ἀπόλυτον προτίμησιν τοῦ ἀμερικανικοῦ πλοίου εἰς ὅλα τὰ ὀπωδῆποτε χρηματοδοτούμενα ἀπὸ κρατικούς ὄργανους πορτία, ἐφ' ὃσον ὁ ναῦλος —χάρις καὶ εἰς τὰ ἐπιχρηματήσεις— εἶναι ὁ αὐτὸς μὲ τὸν προσφέρειν ὅπὸ τὰ ἔννα πλοῖα. Προβλέπονται, δῆμως, ἐν ταυτῷ καὶ φορολογικαὶ διευκολύνσεις διὰ τῶν ὅποιων τὸ ἀμερικανικὸν πλοίον

ΙΑΤΡΟΣ

ΟΜΗΡΟΣ ΑΓ. ΣΚΑΡΑΚΗΣ

of the Swedish National Board of Health
συμβεβλημένος καὶ μετὰ τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιών.

'Ιατρικὴ ἔξυπηρτησις πληρωμάτων
(πλοίων).

Μπουσπουλίνας 5 & Φίλωνος
Τηλέφ. 425.979 - 532.702

καθίσταται συναγωνιστικότερον. Δηλαδὴ τὸ «Ship American» διευρύνεται καὶ συστηματοποιεῖται.

Καὶ πρόκειται, ἀν τὰ προτεινόμενα μέτρα ἔγκριθούν ἀπὸ τὸ Κογκρέσον, νὰ ἔκταθῇ ὁ συναγωνισμὸς καὶ εἰς τὰ χύδην πορτία καὶ ὅχι μόνον εἰς ἔκεινα τῶν γενικῶν ἐμπορευμάτων, τὰ διὰ τῶν πλοίων τακτικῶν γραμμῶν μεταφέρομενα. Αἱ προβλέψεις τοῦ ὑπὸ ἐκτέλεσιν ναυπηγικοῦ προγράμματος ἐπεκτείνουν τὰς ἐπιχωρηγήσεις καὶ εἰς τὰ πλοῖα χύδην πορτίων. 'Η Ἀμερικὴ συνεπάσθε, θὰ ἀποκτήσῃ ὁσονύπτω πατέλλας καὶ μπάλας κάρριερς πολλὰ. Θά είναι καὶ αὐτά προνομιούχα, ἐκτὸς συναγωνισμοῦ.

ΕΙΣ ΑΛΛΟΥΣ ΚΑΙΡΟΥΣ

Εἰς προσφάτως κυκλοφορήσαντα πολυτέλη τόμον, ἐδόθηστα διπλάνας τοῦ ἐφοπλιστοῦ κ. I. Θεοδωρακοπούλου, ὁ κ. Ντίνος Κονόμου ἐδημοσίευσε τὸ πλήρες ιταλικὸν κείμενον καὶ τὴν ἐλληνικὴν μετάφρασιν τῆς πρώτης ἐλληνικῆς ναυτιλιακῆς νομοθεσίας. Πρόκειται περὶ τοῦ «Κανονισμοῦ καὶ Διορθώσεως τῆς Ναυτικῆς (Μαρίνας)», διστις ἐψηφίσθη τὸ 1803 ὑπὸ τῆς Γερουσίας τῆς 'Επαναστατικῆς Πολιτείας, τοῦ πρώτου δηλαδὴ 'Ελληνικοῦ ἀναβαρτίου Κράτους μετὰ τὴν ἀλλασσὴν τῆς Κωνσταντινουπόλεως. 'Ο Κανονισμὸς εἶναι ἔργον τοῦ 'Ιωάννου Καποδίστρια καὶ ή ιστορικὴ σημασία του ἀφ' ἐνὸς καὶ τὸ δυσεύρετον αὐτὸς ἀφ' ἐτέρου, τὸ καθιστούν ἀλληδεσμούς έθνικούς κειμένου.

Εἰς τὸν Κανονισμὸν αὐτὸν ἀναγνώσκομεν εἰς τὴν γραφικὴν γλώσσαν τῆς ἐποχῆς, πολλὰ καὶ ἐνδιαφέροντα πράγματα, ἐξ ὧν σταχυολογούμεν ὥρισμένας χαρακτηριστικάς διατάξεις, ἀναφερομένας εἰς τὴν προστασίαν τῆς έθνικῆς σημασίας. Βλέπομεν ἔκει μὲ πόσην ἐπιμέλειαν ἔφροντισεν ἡ Κυβέρνησης τῆς Νησιωτικῆς Πολιτείας νὰ ἔχεισφοδίσῃ τὴν έθνικήν ιδιοκτησίαν τῶν ἐπαναστατικῶν σκαφῶν καὶ μὲ πόσην αὐστηρότητα ἐδίωκε τὴν παράνομον χρήσιν τῆς σημασίας τῆς.

Λέγει ἐπὶ λέξει τὸ ἄρθρον. Πρῶτον: «Κανέας Καπετάνιος δὲν θέλει ήμπορη νὰ ἐπιτυχαίη τὴν αὐθεντικὴν πατέλλα διὰ νὰ ταξιδεύῃ μὲ τὴν σημασίαν τῆς Πολιτείας χωρὶς οὗτοῦ νὰ ἔχῃ τὰ ἀκόλουθα ἐπιζητούμενα:

1. ὅτι νὰ εἶναι γεννημένος καὶ κάτοικος εἰς τὴν 'Επικράτειαν τῆς Πολιτείας (εἰς τὸ στάτο τῆς ρεπούμπλικας) ἡ ἀκομητὴ καὶ ἔνος, δῆμως νὰ εἶναι κάτοικος διὰ δέκα χρόνιους συνακολουθούντος μὲ τὴν φαιμελίαν του εἰς τὴν 'Επικράτειαν.
2. ὅτι νὰ εἶναι καλῶν καὶ ζωῆς τιμίας καὶ σεμνῆς.
3. ὅτι τὸ παστιμέντο (πλοῖον) νὰ εἶναι δόλοκληρον τοῦ Καπετάνιου, ἡ ἄλλου ἡ οἵας, δῆμως νὰ εἶναι 'Επτανήσιοι.

Καὶ συμπληρώνει τὸ ἄρθρον Πέμπτον:

«Δὲν θέλει δίδεται Αὐθεντικὴ Πατέλλα εἰς οὐδένα τῆς Επαναστατικῆς Καπετάνιου διποιούδηποτε Παστιμέντου, ἐπάνω εἰς τὸ δόπιον ἀνίσιως ηθελεν ἔχει ὅποιας λογῆς μερίδιον κέρδους ἡ Ιδιοκτησίας, ἄλλος τίνος ἔνος ὑπήκοος ἀπὸ κάθε Γένος ὃπου νὰ ηθελεν είναι.».

Σημειωτέον, τέλος, ὅτι αἱ 'Αρχαι (Κονσάλοι, Βιτζεκονσάλοι καὶ 'Αγέντιδες), αἵτινες ηθελον παραβιάσει τοὺς ἀνωτέρους κανόνας παρέχουσαι πατασσάντων (διασατήρια) «διὰ νὰ σκεπάζουν παστιμέντα μὲ τὴν σημασίαν τῆς Πολιτείας», σχὶς μόνον ἐστεργόντο τῆς θέσεώς των, ἄλλα καὶ ἐτιμωρούντο βαρύτατα (ἄρθρον εἰκοστόν).

Σπουδαιόταται, ἀληθῶς, διατάξεις. Βεβαίως, ἄλλοι τότε οἱ καιροὶ καὶ ἄλλα τὰ ἥη. Καθὼς ἡ ναυτικὴ νομοθεσία ἔχει σκοπὸν νὰ κολύπηται τὰς ἐκάστοτε περιστάσεις τῆς ναυτιλίας, αἱ ἀνάγκαι τῶν καιρῶν ὑπαγορεύουν τὴν σκοπιμότητά της. 'Ἄλλα δὲν δύναται τις εἰμὶ νὰ σημειώσῃ τὴν ὁμοιότητα τῶν ναυτιλιακῶν προβλημάτων ἀνὰ τοὺς αἰώνας καὶ νὰ θαυμάσῃ τὴν σοφίαν μεθ' ἡς ἀντιμετωπίζοντο.

Ναυτικοὶ

ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

Φροντίζει ΠΑΝΤΑ ΓΙΑ ΣΑΣ

- ◆ ΝΕΟΣ ΤΟΚΟΣ ΜΕΧΡΙ 7,25% ΕΤΗΣΙΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΕ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΣΑΣ.
- ◆ 15ΕΤΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΥΨΟΥΣ 750.000 ΔΡΧ.
- ◆ ΝΕΟ ΧΑΜΗΛΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ 6% ΕΤΗΣΙΩΣ.

'Επωφεληθῆτε τῆς εὐκαιρίας γιὰ νὰ ἀποκτήσετε στέγη στὴν Πατρίδα.

ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟ ΚΤΗΜΑΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΑΘΗΝΑΙ: ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 40 • ΤΗΛ. 621.243

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 53 - 55 • ΤΗΛ. 4522673

Οι ύποψηφιοι ἀνῆλθον εἰς 752

ΚΑΤΑ 40% ΗΥΞΗΜΕΝΗ Η ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑΣ Δ.Σ.Ε.Ν.

ΥΠΟΤΥΠΩΔΗΣ Η ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΙΣ ΤΩΝ ΚΑΤ' ΕΞΟΧΗΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ •
ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΠΡΟΕΡΧΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΔΟΧΩΡΑΝ, ΑΚΟΜΗ ΔΕ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΑΣ ΕΣΧΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ (ΣΟΥΦΛΙΟΝ, ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΝ, ΚΟΜΟΤΗΝΗ, ΦΑΡΣΑΛΑ Κ.Λ.Π.) • Η ΡΑΓΔΑΙΑ ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΙΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΙ Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΩΝ ΝΗΣΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΜΕΝΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΑΠΟΡΡΟΦΟΥΝ ΤΟ ΕΜΨΥΧΟΝ ΔΥΝΑΜΙΚΟΝ • ΤΙ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΑΠΟ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΟΓΙΚΗΝ ΕΡΕΥΝΑΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΕΩΣ ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΘΑ ΠΡΟΣΕΛΘΟΥΝ ΤΟ 1972

Σημαντικώς ηγεμόνη ήταν ο προσέλευσης υπόψηφίων εἰς τάς Δημοσίας Σχολάς Έμπορικού Ναυτικού. Συμφώνως πρός άρμοδίων παρασχεθέντα στοιχεία, οι προσελθόντες άνηλθον έφετος — πρὸ τῆς ήγειονομικής έξετάσεως — εἰς 752, οι όποιοι, κατά Σχολάς, κατανέμονται ως έξις:

Σχολή Μηχανικών Σκαραμαγκά 116, Ασπροπόργυρου Πλοιάρχων 150, Οινουσσών Πλοιάρχων 16, Σύρου Πλοιάρχων 25, Έλευσίνος Μηχανικών 4, Κύμης Πλοιάρχων 25, Ρόδου Ασυρματιστών 20, Ασπροπόργυρου Μηχανικών 152, Χίου Μηχανικών 27, Ύδρας Πλοιάρχων 50, Ασπροπόργυρου Ασυρματιστών 98, Θεσσαλονίκης Μηχανικών 49 και Χανίων Μηχανικών 20.

Μολονότι υπὸ τῶν άρμοδιών ήτις άπειροτερούντων προστιθέντων προκύπτει διὰ τὰς περιοχὰς προσελεύσεως τῶν υπόψηφίων, κατὰ δειγματολογικὴν μελέτην τῶν αἰτήσεων τῶν προσελθόντων εἰς τάς μεγαλυτέρας Σχολάς, αἵτινες άπορροφούν τοὺς περισσοτέρους, προκύπτει διὰ τὰς περιοχὰς πλήρως αἱ κατ' έξοχήν ναυτικαὶ περιοχαὶ (Σύρος, "Ανδρος, Χίος, Ιθάκη, Κεφαλληνία, Γαλαξείδι καὶ Πειραιεύς"). Ελάχιστοι οἱ προσφερόμενοι πλέον ἀπὸ τὰς περιοχὰς αὐτάς. Οἱ περισσότεροι τῶν υπόψηφίων προέρχονται ἀπὸ τὴν Ἑλληνικὴν ἐνδοχώραν. Ιδού χαρακτηριστικῶς ἡ καταγγεγή τῶν προσελθόντων εἰς τὰς Σχολὰς Πλοιάρχων Ασπροπόργυρου: Σέρραι, Αγριά, Φάρσαλα, Τρίκαλα, Κομοτηνή, Καινούργιον Λωκρίδος, "Αρτα, Κατερίνη, Διμυτούριον, Κοζάνη, Σπάρτη, Γαργαλιάνοι, Νιγρήτα, Αγρίνιον, Ελευθερούπολις, Δομοκός, Αμαλιάς, Αργος, Λαμία, Ιωάννινα, Γρεβενά.

Ίδον καὶ μία δειγματολογικὴ καταγγεγή τῶν προσελθόντων εἰς τὴν Σχολὴν Μηχανικών Σκαραμαγκᾶ:

Στυλίς, Καστόριον, Σουφλίον (ἀκροτελεύτειος πόλις τῆς Ελλάδος), Λάρισα, Πρέβεζα, Ξάνθη, Καρδίτσα, Αρεόπολις, Μεγαλόπολις, Αλμυρός, Φάρσαλα, Τσαγκαράδα, Ακράτα, Κόνιτσα, Κομοτηνή.

Ολίγιστοι οἱ προερχόμενοι ἐκ ναυτικῶν περιοχῶν. Εἰς τὴν Σχολὴν Πλοιάρχων Α-

προπούργου, 2 προέρχονται ἐκ Ρόδου, 1 ἐξ Ἀργοστολίου, 10 ἐκ Κρήτης, 15 ἐκ Πειραιῶς, 1 ἐκ Ζακύνθου, 1 ἐξ Ανδρου, 1 ἐκ Μυτιλήνης, 1 ἐξ Ιθάκης καὶ 1 ἐξ Οίνουσσῶν. Η Χίος καὶ η Σύρος δὲν ἀντιπροσωπεύονται. Αρκετοὶ οἱ καταγγένειν ἐκ Θεσσαλονίκης, Βόλου καὶ Αθηνῶν. Οἱ λοιποὶ προέρχονται ἀπὸ παραλίους η πειρατικάς πόλεις, ως αἱ προαναφερθεῖσαι.

Περισσότερον μετρίᾳ ἡ συμμετοχὴ τῶν προερχόμενῶν ἐκ ναυτικῶν περιοχῶν εἰς τὴν Σχολὴν Σκαραμαγκᾶς: 5 προέρχονται ἐκ Κρήτης, 14 ἐκ Πειραιῶς καὶ περιχώρων, 4 ἐκ Μυτιλήνης, 3 ἐκ Χίου, 3 ἐκ Λήμνου, 1 ἐκ Ζακύνθου, 1 ἐκ Σάμου καὶ 1 ἐκ Πύλου. Η Ανδρος καὶ η Σύρος οὐδένα εἰσέφερον.

Εἰς τὴν ἀνωτέρω δειγματοληφίαν περιλαμβάνονται καὶ οἱ ἀποκλεισθέντες δι' οὐγειονομικοὺς λόγους.

ΠΑΡΗΓΟΡΟΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟΝ

"Η προσέλευσης εἰς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα νέων ἐκ τῆς «μὴ ναυτικῆς Ελλάδος», μολονότι καταδεικνύει τὸ μέγεθος τῆς ἀπομακτεύσεως τῶν ναυτικῶν περιοχῶν (καὶ συνεπῶς τὰς εἰς ἔμψυχον υλικὸν ἀνάγκας τῆς ἐμπορικῆς μας ναυτιλίας), ἐν τούτοις ἀποτελεῖ παρήγορον φαινόμενον. Πέραν τοῦ οὐτών δημιουργούμενον ἀποφασιστικοῦ φραγμοῦ πρὸς τὴν μετανάστευσιν, δύναται νὰ λεχθῇ ὅτι δὲν εἶναι πλέον προνόμιον τῶν κατοικούντων εἰς τὰ παραδιλέμνια κέντρα τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα. "Αλλωστε οὐδὲν σημεῖον τῆς μικρᾶς εἰς ἔκτασιν καὶ περιβρέχομένης ἀπὸ θάλασσαν 'Ελλάδος ἀπέτιχε πολὺ μακράν τοῦ ὑγροῦ στοιχείου. 'Αρ' ἔτερον παρῆλθεν ἡ ἐποχὴ τῶν «θαλασσολύκων» καὶ τῶν «καραβοκυραίων». 'Ο σύγχρονος ναυτίλος, ὑπὸ τῶν οἰον βαθμὸν ἐκπαιδεύσεως καὶ καταπράσεως εἰσέρχεται εἰς τὰ ναυτικὸν ἐπάγγελμα, καλεῖται νὰ διοικήσῃ μίαν παραγωγικὴν μονάδα, πολλοστήμοριόν μιᾶς κολοσσιστικής βιομηχανίας, λειτουργούσης ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πλέον συγχρόνων τεχνολογικῶν καὶ ἐπιστημονικῶν ἐπιτευγμάτων.

Δὲν δυνάμεθα νὰ φαντασθῶμεν κατὰ ποίαν λογικήν ὁ προερχόμενος ἐκ μιᾶς ναυτικῆς περιοχῆς θὰ ἡδύνατο γά καταστῆ ἰκανώτερος ναυτίλος ἐνὸς συνεκπαιδευμένου συναδέλφου του, προερχόμενου ἐκ τῆς ἐνδοχώρας, ἐκνέας ἀπειρονέκτημα τοῦ πρώτου ἥτο τὴν γνώσις ἀφίστης κολυμβήσεως ἢ ἀκόμη καὶ ἡ πλοϊγησίς μιᾶς μηχανοκινήτου λέμβου. Τὸ μέτρον τούτο κρίσεως ισχύει ἐν μέρει καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰ κατώτερα πληρώματα, τὸ πρώτον ἀνάζητούντα τὴν ἀπασχόλησην εἰς τὴν θάλασσαν. Περιωρισμένη ἀσφαλῶς εἶναι ἡ ἀπόδοσις μέχρι τῆς προσαρμογῆς εἰς τὰς συνθήκας ἐργασίας. Διὰ τους τεταγμένους σμῶς νὰ υπηρετήσουν διοικητικῶς καὶ νὰ στελεχώσουν τὴν ναυτιλίαν, προέχει πρὸς μάθησιν καὶ ἡ καλὴ κατάρτισις καὶ ἐκπαίδευσις, ητίς καὶ παρέχεται εἰς τὰς Σχολές.

"Η πενιχρὰ πάντως ἐκπροσώπησις τῶν προερχόμενῶν ἐκ ναυτικῶν περιοχῶν νέων, ἀγει καὶ εἰς ἐν ἄλλο συμπέρασμα, δεδομένου ὅτι οὐδένας δύναται νὰ ισχυρισθῇ ὅτι ἔξελιπτον οἱ νέοι ἀπὸ τὰς περιοχὰς αὐτάς. 'Η νεωτέρα γενεὰ τῶν ἀπομάχων τοῦ κύματος, εἴτε ἐκοπώθη ἐκ τῆς συνεχοῦς ἐναλλαγῆς εἰς τὸ αὐτὸν ἐπάγγελμα, εἴτε θεωρεῖ τὴν ναυτικὴν ἀπασχόλησην ὀλιγώτερον ἐλκυστικὴν καὶ στρέφεται πρὸς τὰ χερσαῖς ἐπαγγέλματα. Θάττον ἡ βράδιον τούτο ἐπρεπε νὰ συμβῇ λόγῳ τῆς ραγδαίας ἐκδιομηχανίσεως τῆς χώρας, ἐτὶ δὲ καὶ αὐτῶν τούτων τῶν ναυτικῶν περιοχῶν (Σύρος), ἀλλὰ καὶ τῆς τουριστικῆς ἀναπτύξεως τῶν παραθαλασσίων περιοχῶν καὶ νήσων (Ρόδος, Κέρκυρα, Κεφαλληνία) ητίς δημιουργεῖ πολλὰ καὶ προσδοφόρα ἔξειδικευμένα ἐπαγγέλματα. 'Ητο φυσικὸν λοιπὸν τὸ δημιουργηθὲν κενὸν νὰ καλύψῃ ἡ ἐνδοχώρα, μὴ ἐθιμένη ἀκόμη εἰς τὰς ψηλάς ἀπολαβάς καὶ τὴν ταχείαν στοδιοδρομίαν εἰς τὴν θάλασσαν. 'Αθρόως οἱ προσερχόμενοι νέοι ἀπὸ τὸ Σουφλὶ (τρεῖς ἐπεσημάναμε), τὸ Διδυμότερον, τὰ Φάρσαλα, τὴν 'Αρταν, τὴν Καρδίτσαν, τὴν Κομοτηνὴν καὶ ἀπὸ ἄλλας γνωστάς καὶ διλιγότερον γνωστάς ἐπαρχιακάς πόλεις.

ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ Η ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΙΣ

"Οι πρὸς τὴν ηγεμόνην κατὰ 40% προσέλευσιν τῶν υπόψηφίων, τούτο πρέπει νὰ ἀποδοθῇ βασίμως εἰς τὴν μείωσιν τῶν ἔξεταζομένων μαθημάτων εἰσαγωγῆς, τὰς ηγεμόνες εἰς ἀριθμὸν υποτροφίας διὰ τὸν ἐπιτυχάνοντας καλὴν ἐπίδοσιν, τὰς μειωμένας γραμματικὰς γνώσεις, ἀλλὰ καὶ τὴν γοητευτικὴν ἐπιρροὴν τὴν ὅποιαν ἀσκεῖ εἰς τὰς παραδιλέμνιες πόλεις τὸ ἐκπαίδευτικὸν «Εὔγενεον Εὐγενίδην». 'Ελπίζεται βασίμως ὅτι περισσότεροι θὰ προσέλθουν κατὰ τὸ προσεχὲς ἔτος, δεδομένου ὅτι δὲν ἔγενετο πλήρης ἐνημέρωσις τῶν μαθητῶν ἐπὶ τῶν μειωμένων υποτροφιῶν. Πράγματι, τὸ κυκλοφορῆσαν πρὸς ἀπαντά τὰ γυμνάσια τῆς χώρας Πληροφοριακὸν Δελτίον τὸν 'Υπουργείου περὶ εἰσαγωγικῶν ἔξετάσεων τῶν Δ.Σ.Ε.Ν., δὲν περιελάμβανε τὸ πλεονέκτημα τῆς μειωσεως τῶν μαθημάτων, διότι κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἐκτυπώσεως ('Απρίλιος 1971) δὲν εἶχεν ἀκόμη ἀποφασισθῆ τὸ μέτρον τούτο. Οὕτω, ἀλλὰ μὲν γυμνάσια ἐλαβούν τὸ δελτίον ως εἰχεν, ἀλλὰ δὲ ἐλαβούν δελτία φέροντα έρυθραν σφραγίδα, εἰς τὴν ὅποιαν ἀνέφερον τὰς έξης:

"«Ἀπὸ τοῦ 'Οκτωβρίου 1971 κατὰ τὰς εἰσαγωγικὰς ἔξετάσεις τῶν Δ.Σ.Ε.Ν. (Πλοιάρχων - Μηχανικῶν - 'Ασυρματιστῶν) οἱ υπόψηφοι θὰ ἔξετάζωνται μόνον εἰς τὰς ἐλληνικὰς καὶ μαθηματικὰς ('Αλγερρα - Γεωμετρία - Τριγωνομετρία)». Μεγαλύτερα συνεπῶς προβλέπεται ἡ προσέλευσης ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς ἔτους, ὅποτε θὰ καταστούν εὐρύτερον γνωσταὶ αἱ παρεχόμεναι διευκολύνσεις διὰ τοὺς μέλλοντας νὰ στοδιοδρομήσουν εἰς τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν.

K. ΔΟΥΚΑΣ

ARTHUR RAPP LIMITED

OIL and TANKER BROKERS

ST. CLARE HOUSE,

30/33 MINORIES,

LONDON E.C.3N IDX

TELEPHONE: 01-481 1424 CABLES: "KORATANK" TELEX. 886 778

Ο κ. Σ. ΜΑΚΡΥΜΙΧΑΛΟΣ ΑΠΑΝΤΑ:

ΠΩΣ ΠΡΟΕΚΛΗΘΗΣΑΝ ΑΙ ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ ΤΩΝ ΒΡΕΤΑΝΝΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΩΝ ΕΝ ΣΧΕΣΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝ. ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΝ

Έδιάβασα με ένδιαφέρον τὸ κύριον ἄρθρον σας εἰς τὸ τελευταῖον τεῦχος τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» ἐν σχέσει μὲ τὰ σχόλια, τὰ ὅποια ἀφέρουσε τὸ Lloyd's List εἰς τὸ θέμα τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτασφαλιστικῆς Κοινοπραξίας.

Εἰς τὴν μετάφρασιν τῶν ἐν λόγῳ σχολίων ὑπάρχουν ἔνα μικρὸν λάθος. Τὸ ἄρθρον τοῦ Lloyd's List δὲν λέγει ὅτι «ἡ ἔκθεσις πρὸς τὴν διεθνή «Ενωσιν Ἀσφαλιστῶν ὑπεβλήθη ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτασφαλιστικῆς Κοινοπραξίας», ἀλλά, ὅπερ καὶ εἶναι ἡ πραγματικότης «ὑπὸ τῆς Ἐνώσεως τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐργαζομένων Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιριῶν».

Ἡ «Ἐνωσις αὐτῆς τῆς ὅποιας τὰ μέλη καλύπτουν οὐχὶ πλέον τοῦ 5% — τονίζουμεν πέντε τοῖς ἑκατὸν — τῆς διλικῆς ἐποίας ναυτασφαλιστικῆς κινήσεως τῆς χώρας μας, ἐνόμισαν ὅτι είχον τὸ δικαίωμα χωρὶς κανεὶς νὰ τοὺς τὸ ζητήσῃ νὰ ὑποδάλοιν ἔκθεσιν εἰς τὸ τελευταῖον συνέδριον τῶν Βουλεὐλῶν τῆς Διεθνοῦς «Ἐνώσεως Ναυτασφαλιστῶν, εἰς τὸν οἰκουμένων ἔκθεσιν παρουσιάζουν ἐντέχνως τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτασφαλιστικὴν Κοινοπραξίαν ὡς δῆθεν τείνουσαν νὰ ἀποτύχῃ διότι ὅπως γράφουν «δὲν ἐλύθη εἰσέτι τὸ πρόδηλη μέσον ὃ δὲν εἶναι μίσι ἢ δύο αἱ Κοινοπραξίαι, διότι ὅπάρχει ἀποθυμία εἰς τὴν συμμετοχὴν ἀλλων Ἐταιριῶν εἰς τὸ Pool» καὶ διαφόρους ἀλλας ἀνακριθεῖσας μὲ τὸν σκοπὸν ἀκριθῶς νὰ δυσφημήσουν τὰς ἐργασίας τοῦ Pool χωρὶς νὰ γνωρίζουν τίποτε ἀπὸ τὸν συνδερᾶν προπαρασκευαστικὴν ἐργασίαν, ἡ οποία γίνεται διὰ τὴν ἀριτωτέρων λειτουργίαν τῆς Κοινοπραξίας. Συνεπῶς δὲν ἥτο καθόλου ἀδικιολόγητος ἡ δυσφημιστικὴ ἐπικεφαλὶς τὴν ὅποιαν ἔθεσε τὸ Lloyd's List εἰς τὸ σχετικὸν σχόλιον του.

Μόλις ἔλαβα γνῶσιν τοῦ δημοσιεύματος τούτου ἔστειλα τὴν 22αν Σεπτεμβρίου εἰς τὸν ἀρχισυντάκτην (Editor) τοῦ Lloyd's List τὸ κάτωθι τηλευτικὸν μήνυμα. Παραθέτω μετάφρασιν:

«Ἀναφερόμενος εἰς τὴν ἔκθεσιν τοῦ κ. Denzil Stuart (εἶναι ὁ ἀνταποκριτής τοῦ Lloyd's List εἰς τὸ Ναυτασφαλιστικὸν Συνέδριον τῶν Βρυξελλῶν) ἐν σχέσει μὲ τὰς ἐργασίας τοῦ Συνεδρίου ὡς ἐδημοσιεύθη αὐτῇ εἰς τὸ τεῦχος τῆς 16ης Σεπτεμβρίου 1971, τοῦ Lloyd's List, ἐπιθυμῶ νὰ ἐπιστήσω τὴν προσοχὴν σας εἰς τὸ γεγονός διότι τὸ συμπτέρασμα τοῦ κ. Stuart διότι ὑπῆρξε διποθεδρόμησις εἰς τὰς ἑλληνικὰς προσπαθείας διὰ τὸν σύντασιν Ναυτασφαλιστικοῦ Pool. βασίζεται ποοφανῶς εἰς τὸ σφαλιέντα στοιχεῖα, τὰ ὅποια περιέχονται εἰς τὴν ἔκθεσιν τὴν ὑποθεδρόμησιν ὑπὸ τῆς «Ἐνώσεως τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐργαζομένων Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιριῶν». Ἡ «Ἐνωσις αὐτῆς οὐδείσαν ἀδομοδιότητα εἰχε νὰ διμιλήσηται ὑπευθύνως ἐξ δύναμτος τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτασφαλιστικῆς Ἀγορᾶς, δεδουλένου διότι τὸ ἐνδιαφέρον τῶν μελῶν της ἐπὶ ἐργασίῶν σκαφῶν ἐν Ἑλλάδι δὲν ὑπερβαίνει τὸ 5% τοῦ συνολικοῦ ἐξ ἀσφαλιστών εἰσοδήματος τῆς Ἑλληνικῆς Ἀγορᾶς κατά τὸ 1970. Τὸ 95% τοῦ ἐξ ἀσφαλιστών εἰσοδήματος τῆς Ἑλληνικῆς Ἀγορᾶς καθαρῶς ἀναφέρει διότι μόνον μία Κοινοπραξία δύναται νὰ ιδρυθῇ. Ἡ Κοινοπραξία αὐ-

τη ὄντως συνεστήθη καὶ τὸ Καταστατικὸν τῆς ὑπεργράφη τὴν 14ην Ἀπριλίου 1971 ὑπὸ δέκα καὶ οὐκὶ δισκού διδρυτικῶν μελῶν ὅπως σᾶς ἔξηγησα εἰς τὴν πρὸς ὑμᾶς ἐπιστολὴν μου τὴν δημοσιεύθεσαν εἰς τὸ φύλλον τῆς 24ης Μαΐου 1971 τοῦ Lloyd's List. Ἡ «Ἑλληνικὴ Κοινοπραξία παραμένει ἀνοικτὴ δι' αἰσιόδηπος ἀλληλοασφαλιστικὴν Ἐταιρίαν εἴτε ἔλληνικην εἴτε ἕνετην, ἡ ὅποιας θὰ ἐπεύθυνε νὰ γίνηται μέλος ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν πάντως διότι θὰ συμμοσφωθῇ πρὸς τὰς ὑπὸ τοῦ Νέου ουρανού ἐπιβαλλομένας ὑποχρέωσεις. Ἡ καθυστέρησης τῆς ἐνάρδεως τῶν ἐργασιῶν τῆς Κοινοπραξίας ἀπλῶς ὄφελεται εἰς τὸ γεγονός διότι οἱ κανονισμοὶ αὐτῆς εὐρίσκονται ὑπὸ ἀπεξεργασίαν εἰδικῆς ἐπιτροπῆς ἐκ μελῶν τοῦ Δ.Σ. τῆς Κοινοπραξίας καὶ δὲν ἔχουν εἰσέτι συμπληρωθῆ.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ Ι. ΜΑΚΡΥΜΙΧΑΛΟΣ

Ἐίσι ἀπόντησιν ὁ ἀρχισυντάκτης τοῦ Lloyd's List μοῦ ἀπόντησε τὴν 28ην ιδίου μηνὸς μὲ τὸ κάτωθι τηλευτικὸν τοῦ μήνυμα:

«Ἐύγαριστῷ διὰ τὸ μήνυμά σας τῆς 22ας Σεπτεμβρίου ἐν σχέσει μὲ τὸ Συνέδριον Βουλευλῶν τῆς Διεθνοῦς «Ἐνώσεως Ναυτασφαλιστῶν». Η ἔκθεσις μας ἐβασίσθη εἰς πληροφορίας κοινογυθείσας ὑπὸ τῆς «Ἐνώσεως τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐργαζομένων ἀσφαλιστικῶν Ἐταιριῶν», ἡ ὅποιας διὰ μέλος τῆς Διεθνοῦς «Ἐνώσεως Ναυτασφαλιστῶν» είχε τὸ δικαίωμα νὰ ἔκθεσται τὰς ἀπόφειταις τῆς. «Ἐφ» διότι Ισχυούσεις διότι ἡ «Ἐνωσις Ἀσφαλιστῶν «Ἐλλάδος ἐλέγχει τὸ 95% τῶν ἐπησίων ἀσφαλιστῶν ἐκ σκαφῶν τῆς «Ἐλλάδος συνιστῶ διότι ἡ «Ἐνωσις σας αὐτῆς συιστεῖται εἰς τὸ Συνέδριο τῆς Διεθνοῦς «Ἐνώσεως Ναυτασφαλιστῶν» εἰς τὸ μέλλον. Βεβαίως Ἐλλαῖον ὑπὸ διότι τὸ μήνυμά σας καὶ ἐπιθυμῶ νὰ σᾶς εὐχαριστήσω διότι μοὶ ἔχοργησατε τὴν πληροφορίαν ταύτην.

EDITOR, LLOYD'S LIST

Διὰ νεωτέρου τηλευτικοῦ μηνύματος μου πρὸς τὸ Lloyd's List σταλέντος τὴν 28ην Σεπτεμβρίου 1971 ἀπῆγησα ὡς ἔξης:

«Εὐχαριστῶ διὰ τὸ μήνυμά σας τῆς 25ης τρέχοντος. Ἐλπίζω διότι θὰ δημοσιεύσετε τὸ μήνυμά μας εἰς τὸ Lloyd's List οὕτως ὡστε οἱ ἀναγνώσται σας νὰ μὴ μείνουν ὑπὸ τὴν ἐσφαλμένην ἐντύπωσιν ὡς πρὸς τὴν πραγματικὴν θέσιν τοῦ ζητήματος τῆς «Ἑλληνικῆς Κοινοπραξίας. Συμφωνῶ βεβαίως διότι ἡ «Ἐνωσις τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐργαζομένων Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιριῶν» ἐδικαιούμενων Ἐταιριῶν ἔδικτη διδούσθητο νὰ δισκού διδούσθητο τῆς Διεθνοῦς «Ἐνώσεως Ναυτασφαλιστῶν» τῆς Διεθνοῦς «Ἐνώσεως Ναυτασφαλιστῶν» καὶ συνεπῶς οὐ» διότι ἡ «Ἐνωσις τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐργαζομένων Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιριῶν» εἶναι μέλος, ἡ «Ἐνωσις Ἀσφαλιστῶν «Ἐλλάδος διδούσθητο νὰ στείλῃ ἐκπροσώπους τῆς εἰς τὰ Συνέδρια οὕτως δὲ τὰ μέλη της δύνανται νὰ μετάσχουν εἰς τὰ ταύτα ὡς διαπιστευμένοι ἀσφαλιστῶν.

Εὐχαριστῶ διὰ τὸν βοήθειάν σας ὡς πρὸς τὸ ζητήμα τούτο διευκρινισθῇ ἀπὸ τῶν στηλῶν σας.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ Ι. ΜΑΚΡΥΜΙΧΑΛΟΣ

Δέν γνωρίζω ἐὰν ἐδημοσιεύθη ἡ ἀπόντησί μου αὐτῇ, ἀλλὰ οὔτε καὶ ἐλπίζω διότι θὰ δημοσιεύθῃ διότι θὰ διεταράσσετο ἡ σκοπιμότης τοῦ δηλητηριώδους τίτλου τῶν σχολίων τοῦ Lloyd's List. Περιστότερον δύμας μεμρπτή εἶναι ἡ ἐνέργεια τῆς «Ἐνώσεως τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐργαζομένων Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιριῶν», ἡ ὅποιας ἐσπεύσει — χωρὶς νὰ τῆς τὸ ζητήσῃ κανεὶς — νὰ ἐμφανίσῃ εἰς τὸ Διεθνὲς Ναυτασφαλιστικὸν Συνέδριο τῶν Βρυξελλῶν, ἀπόφεις ἐπὶ θέματος, τὸ ὅποιον ἀγνοεῖται τελείως, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ δυσφημηθῇ ἡ θέματος, τὸν προσπάθειαν τὴν ἀποβλέπουσαν εἰς τὴν δημιουργίαν ἑλληνικῆς ναυτασφαλιστικῆς ἀγορᾶς.

ΣΤΕΦΑΝΟΣ Ι. ΜΑΚΡΥΜΙΧΑΛΟΣ

INTERNATIONAL MUTUAL STRIKE ASSURANCE COMPANY (BERMUDA) LIMITED

ΑΠΕΡΓΙΑΙ ΚΑΙ ΛΟΚ-ΑΟΥΤ

Ἐπιροπάρμοστος καὶ πλήρης κάλυψις Απεργιῶν καὶ Λοκ-αούτ, προκαλούντων καθυστερήσεις εἰς τὰ πλοῖα. Οἱ δροὶ καὶ ἡ διάρκεια τῆς καλύψεως δύνανται νὰ προσαρμόζωνται κατὰ τρόπον ἀνταποκρινόμενον εἰς τὰς ιδιαιτέρας ἀπαιτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων. Διὰ λεπτομερείας ἀποταθῆτε:

Thos. R. Miller & Son (Bermuda), Mercury House, Front Street,

Hamilton, Bermuda, (P.O. Box 665). Τηλέφωνον: Hamilton 2-4724.

Τελέξ: Bermuda 317. Τηλεγραφήματα: Mutuality Bermuda.

* Αντιπρόσωποι τῶν Διευθυντῶν ἐν Λονδίνῳ: Thos. R. Miller & Son, 14-20 St. Mary Axe, London, EC3 A 8DA. Τηλέφωνον: 01-283 (AVE) 4646. Τελέξ: 888.142 Τηλεγραφήματα: Mutuality, London.

Wide Spectrum **SPEEDCOTE** Antifouling for smooth hulls.

Sign a Cleanhull
2½ year contract and cut
your operating costs by:-

- * extending dry docking intervals up to 2½ years
- * saving fuel
- * improving earnings with the application of Wide Spectrum Speedcote Antifouling to reduce marine fouling, plus the use of the Brushboat if necessary.

ANTONIADIS - ATLAS S.A.

12, AKTI KONDYLI (ZEA) PIRAEUS

TELEPHONES: 476435 - 476628

AGENTS FOR



**International Red Hand
Marine Coatings**



Agents in Greece: Antoniadis-Atlas S.A.,
12 Akti Kondyli Street (ZEA) Piraeus Greece
Telephone 410-435 410-628
The International Paint Company Ltd.

ΘΕΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΤΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ

ΤΟΥ κ. ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΟΥ

Είς προηγούμενον ἄρθρον μας ἐπραγματεύθησεν περὶ τῶν ὑπηρεσιακῶν ὑποχρέωσεων τοῦ ναυτικοῦ ἡ ἄλλως, περὶ τῶν νομικῶν καὶ ἥδικῶν ὑποχρέωσεων τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ἡ παράδοσις τῶν ὅποιων ἐμπίπτει εἰς τὸ ἔδαφος. β' τοῦ ἄρθρ. 48 τοῦ Π.Π.Κ.Ε.Ν. περὶ παραπομπῆς εἰς τὸ Πειθαρχικὸν Συμβούλιον διὰ προσωρινῆς στήριξιν τὸ δικαιώματος ἀσκήσεως τοῦ ναυτ. ἐπαγγέλματος.

Εἰδικῶς, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν πειθαρχικὴν δικαιοδοσίαν, ὡς νέος Κώδικις, εἰς μὲν τὸ ἄρθρον 56 δίζει τὰ ἀσκοῦντα πειθαρχικὴν ἔξουσίαν ὅργανα, εἰς δὲ ἄρθρον 61 τὴν μεταξὺ τῶν ὅργανων τούτων κλιμάκωσιν τῆς πειθαρχικῆς δικαιοδοσίας. Εἰς τὸ τελευταῖον τούτο ἄρθρον ὅριζεται ὅτι ὁ μὲν πλοίορχος καὶ αἱ Λιμενικαὶ ἡ Προξενικαὶ Ἀρχαὶ ἐπιβάλλουν τὰς ποινὰς τῆς ἐπιπλάξεως καὶ τοῦ προστίμου, τὰ δὲ Πειθαρχικὰ Συμβούλια τάς ποινὰς τῆς προσωρινῆς καὶ ὁριστικῆς στερήσεως.

Πρὶν ἡ προχωρήσωμεν εἰς τὴν ἔρευναν τοῦ εἰδικοῦ θέματος τῆς ἑνώπιον τοῦ ἀρμόδιου ὄργανου παραπομπῆς τοῦ παραβάντος τὰς ναυτικὰς σύντονα ὑποχρέωσεις ναυτικοῦ, κρίνομεν σκόπιμον νὰ ἔξετάσωμεν λεπτομερέστερον τὴν ἔννοιαν τοῦ πειθαρχικοῦ παραπτώστος, ὡς αὐτὴ διαιροφθαται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν διατάξεων τοῦ νέου Κώδικος. Συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρ. 44 πειθαρχικὸν παράπτωμα συνιστᾶ πᾶσα παράδοσις τῶν ὑπηρεσιακῶν καθηκόντων, ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη πράξη εἰδικῶν προβλεπομένη ἐν τῷ παρόντι τυήματι.

Ἡ εἰσηγητικὴ ἔκθεσις τοῦ Κώδικος (παραγ. 30) μᾶς πλησσοφεῖ ὅτι τὰ ἔγκυροτεος κείμενα δι' ὧν ουμίζονται τὰ ὑπηρεσιανὰ καθήκοντα τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσιούντων εἰναι οἱ Κανονισμοὶ Ἐγγασίσις. Φυσικὰ καὶ πάστα ἄλλη διάταξις — ἐκτὸς τῶν Κανονισμῶν τούτων — δοίζουσα ἡ πειθαρχικὴ ποινὴ τοῦ παραπτώστος τοῦ πλοίου, δὲν παύει νὰ ἔναιε ἔγκυρος. Ὅστε ἡ παρασκήνιος τῆς ναυτικοῦ ἐπίσης πειθαρχικὸν παράπτωμα. Ὁ Κώδικις εἰς τὰ ἄρθρα 45, 46 ἔκοινε σκόπιμον ν' ἀποισθύνῃ ἐν δεικτικῷ τὰ κυριώτερα πειθαρχικὸν παραπτώστα τοῦ πλοίου καὶ τοῦ πληρώματος, λόγω τῆς βασιτύτος καὶ τῆς εἰδικῆς σπουδότητος των (παραγ. 30 εἰσηγ. ἐνθέσως). Ποσὸν τὴν οἰονδόποτε σκοπιανότητα, ἡ ἀποστήρωσις αἵτη, ὡς καθαπά ἐνδικτική, δὲν ἔνειι ιδιαιτέρων σπουδήσιν. Προσιτέων ὁ Κώδικις εἰς τὰ ἄρθρα 48-49 ἀποισθύνει πειθαρχικὸν τὰς ποινὰς ἐκείνας, ἔνεκα τῶν ὅποιων ἐπιβάλλεται ποσωρινὴ ἡ ὁριστικὴ στέοποισις τοῦ ναυτ. ἐπαγγέλματος. Ἀποτελοῦν διως αἱ ποινὲς αἱ ποάδεις αὐταὶ πειθαρχικὰ παραπτώματα: Ἡ εἰσηγητικὴ ἔκθεσις τὰς Ρεωνὲς ὡς πειθαρχικὰ παραπτώστα καὶ δὴ ἐκ τῶν βασιτέων καὶ σπουδητικώσων. Ποάγυαστι μεταξὺ τῶν ποάδων τοιῶν ὑπόσχουν ώδισυέναι (ἐδάφ. α', β', γ' διὰ τῶν ποσωρινῶν, ἤτοι ποσθοῦλη τῆς Πατοίδος κλπ., ἐνέογειαι ἀντικείμενοι εἰς τὰς ὑποχρέωτεις τοῦ ἐπαγγέλματος, ναυτολόγησις πειθαρχικῶν τιμωρητικού). Καὶ ἐδάφιον α' διὰ τὴν διοικητικήν, ἤτοι δόλιον ὀτύνυσα ἡ ἀπώλεια πλοίου ἐκ βασιείας (ἀυελείας) αἴτινες ἀποτελοῦν ἀναψισθητήτως συγκεκριμένας παραδόσεις, αἴτινες οὐδεὶς λόγος ἐπαγγεούει νὰ ναυτοκτησθοῖ, ἀσχέτως ἄλλων συντειῶν. ὡς πειθαρχικὸν παραπτώματα. Αἱ λοιπὲς διωσοῦν εἰς καταδίκος διὰ διοικητούς διειστόμενος ποάδεις (ναυτικά ἔγκληματα, λαθρεμπορία, ἔγκληματα ἀτι-

μωτικὰ ἡ μαρτυροῦντα ἡθικὴν διαστροφὴν) ἐφ' ὧν δὲν ὑφίσταται κυριολεκτικῶν εἰμῆς ἡ ποιστικὴ παράδοσις καὶ ἡ συνεπεία ταύτης ποιστικῆς καταδίκης. Ἐν τούτοις ὁ νομοθέτης ἡθέλησε νὰ συνέσῃ μετ' αὐτῶν καὶ τὴν πειθαρχικὴν παράδοσιν, μὲ τὴν σκέψιν ὅτι αἱ πράξεις αὗται ἔχουσαν σχέσιν μετά τῆς ναυτικῆς ὑπηρεσίας ἐν γένει, ὡς συμβαίνει μὲ τὰ ναυτικά ἔγκληματα καὶ τὴν λαθρεμπορίαν ἡ δημιουργοῦν ἔμεσον κίνδυνον τῆς ὑπηρεσίας, ἐκ προσώπων τὰ ὄποια ἡ καταδίκη δι' ἔγκλημα ἀτιμωτικὸν ἡ μαρτυροῦν ἡθικὴν διαστροφὴν ἀποδεικνύει ἀνθρικὰ καὶ ἀντιπειθαρχικά. Μὲ ἄλλους λόγους ὁ νομοθέτης ἔκρινεν ὅτι ὁ καταδίκης ποιεῖται καταδίκην τῆς ποιείσθητον πειθαρχικήν ποινήν, σκοπούσθων ἀκριδῶν νὰ προστατεύῃ τὴν πειθαρχίαν ταύτην. Ση-

μειωτέον ὅτι ὁ ὄρισμὸς τοῦ ἄρθρ. 44 καθ' ὃν πειθαρχικὸν παράπτωμα συνιστᾶ καὶ πάσα ἡ πράξη εἰδικῶς προβλεπομένη ἐν αὐτῷ, παρέχει τὴν δυνατότητα νὰ συγκαταλέξουμεν μεταξὺ τῶν πειθαρχικῶν παραπτωμάτων ὅχι μόνον τὰς συγκεκριμένας παραδόσεις τῶν ἄρθρων περὶ προσωρινῆς ἡ ὁριστικῆς στερήσεως, ἀλλὰ καὶ τὰς ἐν αὐτοῖς ποινικὰς καταδίκας.

Τοιουτούτως ἔχομεν ἔνα γενικὸν κύκλον παραπτωμάτων προκυπτόντων ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ Ἐγγασίας, τῶν ἄλλων συναφῶν διατάξεων καὶ τῶν ἄρθρων 45-46 τοῦ Π.Π.Κ.Ε.Ν., ὡς καὶ ἔνα εἰδικώτερον κύκλον πειθαρχικὸν ἀπαριθμουμένων εἰς τὰ ἄρθρα 48-49, τὰ ὄποια συνεπάγονται τὴν προσωρινὴν ἡ ὁριστικὴν στέρησιν τοῦ ἐπαγγέλματος. Ἡ εἰκὼν αὐτη, ἐν συμδυσμῷ πρὸς τὰ μηνυμούσθεντα ἐν ἀρχῇ ἄρθρα 56 καὶ 61 τοῦ Π.Π.Κ.Ε.Ν. περὶ πειθαρχικῶν ὄργανών καὶ πειθαρχικῆς δικαιοδοσίας, παρέκει ἐκ πρώτης ὅψεως τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ὁ μὲν πλοίαρχος καὶ αἱ Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ είναι ἀρμόδιαι διὰ τὴν ἐκδίκασιν πάντων τῶν γενικού κύκλου, τὰ δὲ Πειθαρχικὰ Συμβούλια, εἰς τὸ πρῶτον βαθμόν, είναι ἀρμόδια διὰ τὴν ἐκδίκασιν τῶν παραπτωμάτων τοῦ δευτέρου εἰδικού κύκλου.

Τὴν ἐντύπωσιν ἀκριδῶν ταύτην ἔρχεται ὅμως νὰ διασπάσῃ τὸ ἐδάφιον β' τοῦ ἄρθρου 48 περὶ οὐ λεπτομερῶς ἐπραγματεύθημεν εἰς τὸ προηγούμενον ἄρθρον μας. Διότι τὸ ἐδάφιον τούτο εἰσάγει ἀρμόδιότητα

"Ἐνα ξακουστό ποτό
ἔνας διαλεχτός μεζές

Η μόνη ΓΝΗΣΙΑ
VODKA
η Ρωσική

Stolichnaya

... καὶ μὲν υσινόδα ἡ πορτοκαλάδα, λε-
μόνι ἢ σόδα τὸ καλλιτέρο καὶ ἀπόλαυ-
στικώτερο ΚΟΚΤΕ Ι.Λ.

ΑΠΟΦΕΥΓΕΤΕ
ΤΙΣ ΑΠΟΜΙΜΗΣΕΙΣ



ΠΟΛΟΥΜΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΕΔΩΔΙΜΟΠΟΛΕΙΑ
ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ
ΧΟΝΔΡΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣΕΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΑΝΤΙΠ/ΠΟΣ ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ Θ. ΚΑΡΕΛΑΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ: ΑΘΗΝΑΙ: Κηφισού 41, Αγ. Ιωαν. Ρέντης-Τηλ. 4814.ΙΙΙ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Μοναστηρίου 37 - Τηλ. 510-285

ΑΤΕΛΩΣ (ΤΡΑΝΖΙΤΟ) ΔΙΑ: ΠΛΟΙΑ - ΑΕΡΟ-
ΠΛΑΝΑ - ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ - ΣΕΝΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΣ

τού Πειθαρχικού Συμβουλίου και διὰ πάσαν «ένέργειαν ή παράλειψιν περὶ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπερεσίας ἐν γένει ή περὶ τὴν ἀσκησιν τῶν εἰδικῶν καθηκόντων, ἀντιβαίνουσαν εἰς νομικάς ή ἡθικάς ὑποχρεώσεις τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος». 'Αλλ' ὑπερεσιακήν ἔνέργειαν ἀντιβαίνουσαν πρὸς τὰς νομικάς ή ὑποχρεώσεις τοῦ ναυτικοῦ ἀποτελεῖ κατ' ἀνάγκην πᾶσα παράδασις τῶν καθηκόντων αὐτοῦ ὡς διαγράφονται εἰς τοὺς Κανονισμοὺς καὶ τὰς λοιπὰς συναφεῖς διατάξεις. Εἰς τὸν Κανονισμὸν 'Ἐργασίας Φορτιγῶν Πλοίων (Β.Δ. 806/1971) ὑπάρχει ἐν εἰδικὸν κεφάλαιον (ἄρθρα 109 - 112), εἰς τὸ ὅποιον ἀναφέρονται πέντε θετικοὶ κανόνες καὶ δεκαεπτά ἀπαγορεύσεις δι' ὁν σχηματίζεται ἡ πλήρης εἰκὼν τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐπιβαλλομένης συμπεριφορᾶς. Πᾶσα παράδασις τούτων ἀποτελεῖ φυσικὰ πειθαρχικὸν παράπτωμα κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 44. 'Αλλὰ συγχρόνως ἡ παράδασις συνιστᾶ καὶ ἔνέργειαν ἀντιβαίνουσαν εἰς τὰς νομικάς ὑποχρεώσεις τοῦ ναυτικοῦ, δεδομένου ὅτι ἡ ὑποχρέωσις προέρχεται ἐκ τοῦ Κανονισμοῦ. 'Επομένως συνιστᾶ καὶ λόγον παραπομπῆς εἰς Πειθαρχικὸν Συμβούλιον. 'Ας λάβωμεν μερικὰ παραδείγματα: 'Ο ναυτικὸς ὅστις κοπνίζει εἰς ἀπηγορευμένον μέρος τοῦ πλοίου ἡ ἐκοιμήθη κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπερεσίας του, παραδίνει ρητάς διατάξεις τοῦ Κανονισμοῦ 'Ἐργασίας, ἀρα διαπράττει πειθαρχικὰ παραπτώματα. Τὰ αὐτὰ μάλιστα παραπτώματα, τὰ ὅποια μηνυμούνει εἰδικῶς τὸ ἄρθρο 46 τοῦ Π.Π.Κ.Ε.Ν. (ἔδ. β' καὶ ι'). Θὰ διωχθῇ ἐπομένως πειθαρχικῶς καὶ θὰ τιμωρηθῇ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ή, ἔστω, τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς δι' ἐπιπλήξεως η προστίμου. 'Αλλὰ τὸ ἀπηγορευμένον κάπνισμα καὶ ὁ ὑπνος ἐν ὑπερεσίᾳ ἀποτελοῦν ἀναμφισβήτητως ἔνεργειας ἀντιβαινούσας εἰς νομικάς ὑποχρέω-

σεις τοῦ ναυτικοῦ, ἀφοῦ ρητῶς μηνυμούνται εἰς τὸν Κανονισμὸν καὶ τὸν Π.Π.Κ.Ε.Ν. 'Αρα εἶναι δύνατὸν νὰ παραπεμφθῇ ὁ παραβάτης ναυτικὸς ἐνώπιον Πειθαρχικού Συμβουλίου κατ' ἔφαρμογὴν τοῦ ἑδαφ. β' τοῦ ἄρθρ. 48 τοῦ Π.Π.Κ.Ε.Ν. μὲ τὸ ἔρωτημα τῆς προσωρινῆς στερήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος. Τοιαύτα παραδείγματα δυναμέθεα ἀφέντων ν' ἀντλήσωμεν ἐκ τοῦ Κανονισμού 'Ἐργασίας καὶ τοῦ Π.Π.Κ.Ε.Ν.

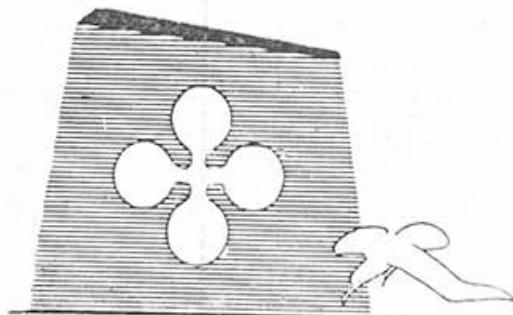
Τούτων οὕτως ἔχοντων ἐρωτᾶτοι τίς θὰ κρίνῃ ἐάν ὁ παραβάτης τοιούτων νομικῶν ὑποχρεώσεων, θὰ ὑπαχθῇ εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ πλοιάρχου καὶ τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς η τοῦ Πειθαρχικού Συμβουλίου. 'Εκ τῆς δῆλης οἰκονομίας τῶν διατάξεων τοῦ Πειθαρχικού Μέρους τοῦ Π.Π.Κ.Ε.Ν. συνάγεται ὅτι ἡ κρίσις αὕτη ἀπόκειται ἀρχικῶς εἰς τὸν διαπιστοῦτα τὸ παράπτωμα πλοιάρχον η εἰς τὴν λαμβάνουσαν γνῶσιν, κατὰ πρῶτον η δεύτερον βαθμόν, Λιμενικὴ η Προξενικὴ 'Αρχην. Βασικῶς δηλαδὴ ὁ πλοιάρχος, διαπιστών τὸ παράπτωμα, ἐπὶ πλῷ η ἐν λιμένι ἔνθα δὲν ἔδρευει 'Ελληνικὴ 'Αρχή, δικαιούται νὰ δικάσῃ τοῦτο καὶ νὰ τιμωρήσῃ τὸν παραβάτην δι' ἐπιπλήξεως η προστίμου. Κρίνων ὅμως ὅτι η βαρύτης τοῦ παραπτώματος ὑπερβαίνει τὰ δρις τῆς πειθαρχικῆς αὐτοῦ ἔξουσίας, δύναται νὰ παραπέμψῃ τὴν ὑπόθεσιν εἰς τὸ Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικὸν Συμβούλιον δι' εἰδικής ἐκθέσεως ὑποβαλλομένης εἰς τὸ Υ.Ε.Ν. (ἄρθρον 11 Β.Δ. 742/1970 ἐν συνδυασμῷ πρὸς ἄρθρα 62 καὶ 56 Π.Π.Κ.Ε.Ν.). 'Επίσης η Λιμενικὴ η Προξενικὴ 'Αρχη, η τὸ πρῶτον διαπιστοῦτα τὸ παράπτωμα η κατ' ἀναφορὰν τοῦ πλοιάρχου λαμβάνουσα γνῶσιν αὐτοῦ η τέλος διὰ προσφυγῆς τοῦ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου τιμωρηθέντος παραβάτου καθισταμένη, εἰς δεύτερον βαθμόν, ἀρμοδία,

δύναται η νὰ ἐκδικάσῃ τὴν ὑπόθεσιν, ἐπιβάλλουσα τὰς ποινὰς τῆς ἐπιπλήξεως ἢ τοῦ προστίμου, η, ἐάν κριθῇ ὅτι ἐπιβάλλεται βαρυτέρα ποινή, νὰ παραπέμψῃ τὴν ὑπόθεσιν εἰς τὸ Πρωτοβάθμιο Πειθαρχικὸν Συμβούλιον (βλ. σχ. καὶ παραγρ. 41 Εισηγητικῆς 'Εκθέσεως Π.Π.Κ.Ε.Ν.). Τέλος ἐφ' ὅσον η ἀρμοδία 'Υπηρεσία τοῦ Υ.Ε.Ν. λάβῃ ὅπωσδήποτε γνῶσιν παραπτώματος, μὴ τιμωρηθέντος ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου η τῆς 'Αρχῆς, δύναται νὰ προδῆ οὐτέπαγγέλτως εἰς τὴν παραπομπήν τοῦ παραβάτου ἐνώπιον τοῦ Πρωτοβάθμιου Πειθαρχικού Συμβούλιον, δι' ἐκθέσεως τοῦ ἀρμοδίου τμηματάρχου (ἄρθρ. 11 παρ. 3 Β.Δ. 742/1970).

Εἰς δλας αὐτὰς τὰς περιπτώσεις ἡ κρίσις περὶ τῆς προσηκούσης βαρυτέρας ποινῆς, ἐφ' ὅσον η Νόμος οὐδεμίαν ποιεῖται διάκρισιν, καταργήσας ἀλλωστε καὶ αὐτὴν τὴν μεταξὺ ἐλαφρῶν καὶ βαρέων παραπτώματων διαφοράν, θὰ ἔξαρτηθῇ, κατὰ τὰς γενικὰς διατάξεις, ἐκ τῆς βαρύτητος τῆς προσωρινῆς διαπάσεως καὶ τῆς προσωπικότητος τοῦ παραβάτου, ἐπὶ ἀναφορᾶ πάντοτε πρὸς τοὺς κινδύνους οἵτινες ἀπειλούν τὴν ἐπιπλήξη πειθαρχίαν τοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου. Ειδικώτερον θὰ πρέπει νὰ ἔξετάζωνται αἱ παντοῖαι περιστάσεις τῆς πράξεως, η ἔντασις τοῦ δόλου η τῆς ἀμελείας καὶ κυρίως η ἐπελθουσα βλάβη η ὁ προκληθεὶς κίνδυνος. Σημειώτεον ὅτι η ἔφεσις κατὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ πλοιάρχου καὶ τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς ἀσκεῖται μόνον ὑπὸ τοῦ καταδικασθέντος (ἄρθρ. 68 παρ. 1 καὶ 2 Π.Π.Κ.Ε.Ν.) καὶ ἐπομένως ὁ σονδήποτε ἄξιον βαρυτέρας ποινῆς καὶ ἄν κρίνῃ τὸ παράπτωμα η Λιμενικὴ 'Αρχὴ η τὸ Υ.Ε.Ν. δεν δύναται νὰ ἔφεσιβάλουν τὴν ἀπόφασιν ὥστε νὰ καταστῇ δυνατή η παραπομπή εἰς τὸ Πειθαρχικὸν Συμβούλιον.

Ξ. Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

**MTS ΙΑΣΩΝ
MTS ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ
TSS ΕΡΜΗΣ
TSS ΠΗΓΑΣΟΣ
MV ΣΕΜΙΡΑΜΙΣ
MTS ΟΡΦΕΥΣ
MTS ΟΔΥΣΣΕΥΣ
MTS ΑΠΟΛΛΩΝ 11
TSS ΖΕΥΣ**



**Τακτικὰ δρομολόγια δι' ἐπιβάτας καὶ αὐτοκίνητα μεταξὺ¹
ΙΤΑΛΙΑΣ - ΕΛΛΑΔΟΣ - ΚΥΠΡΟΥ - ΙΣΡΑΗΛ
Κρουαζιέραι: Αἰγαῖον, Μεσόγειος, Καραϊβικὴ²
Μεξικόν, Κεντρικὴ 'Αμερικὴ³**

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΤΑ
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΩΝ ΤΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 2 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΤΗΛ. 420.646-48

ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΟ ΚΥΡΟΣ ΤΩΝ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

Άι ομιλίαι τῶν κ.κ. Ἡλ. Κρίσπη, Δημ. Μαρκιανοῦ καὶ Γ. Δανιόλου

B'

Εις τὸ προηγούμενον τεύχος τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» ἐδήμοσιεύσαμεν τὸ κείμενον διμιλίας τοῦ κ. Παύλου Θ. Σαρλῆ, δικηγόρου, κατὰ τὴν συνεστίασιν τῶν μελών τῆς Ἑλληνικῆς Ἐνωσεως Ναυτικοῦ Δικαίου τῆς 28ης Μαΐου 1971 ἐν σχέσει πρὸς τὸ κύρος τῶν ἀλλοδαπῶν ἐταιριῶν ἐν Ἐλλάδι. Εἰς τὸ σημερινὸν τεύχος συνεχίζομεν τὴν δημοσίευσιν τῶν κατὰ τὴν ίδιαν συνεστίασιν, μετὰ τὴν ομιλίαν τοῦ κ. Σαρλῆ, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος ἀπόφεων αἵτινες διετυπώθησαν ἀπὸ τοὺς κ.κ. Ἡλ. Κρίσπην, καθηγητὴν τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν εἰς τὴν ἔδραν τοῦ Ἱδιωτικοῦ Διεθνοῦ Δικαίου, Δημ. Μαρκιανοῦ καὶ Γ. Δανιόλου δικηγόρους.

Ἐπισημαίνομεν ὅτι τόσον ὁ κ. Ἡλ. Κρίσπης, ὁ ἀρμοδιώτερος ἐπὶ τοῦ θέματος, σον καὶ ὁ κ. Δ. Μαρκιανὸς συνεψήσαντον πρὸς τὸ ἀπόφιν τοῦ κ. Παύλου Σαρλῆ ὅτι τὸ Ἀγγλοσαξενικὸν σύστημα, συμφώνως πρὸς τὸ ὅποιον τὸ κύρος τῶν ἐταιριῶν κρίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ δικαίου τῆς χώρας ὃπου συνεπήθη τὸ νομικὸν πρόσωπον, ἔξυπρετεῖ καλύτερον τὰς συναλλαγάς. Ἐνώ δῆμος κατὰ τὸν κ. Κρίσπην τοῦτο δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ μόνον διὰ μεταβολῆς τῆς ὑφισταμένης νομοθεσίας ὁ κ. Δ. Μαρκιανὸς εἶναι τῆς γνώμης ὅτι ὑπάρχουν περιθώρια καὶ ὑπὸ τὸ κράτος τοῦ ίσχύοντος ἐν Ἐλλάδι δικαίου διὰ τὴν οὐδέτερην τοῦ Ἀγγλοσαξενικοῦ συστήματος.

Ὁ κ. Γ. Δανιόλος ἀνεφέρθη εἰς τοὺς λόγους, οἱ ὅποιοι ὥθησαν τοὺς «Ἐλλήνας ἐφοπλιστὰς εἰς τὴν χρησιμοποίησιν ἀλλοδαπῶν ἐταιριῶν.

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ κ. ΚΡΙΣΠΗ

Ἐγχαριστῶ πολὺ, κ. Πρόεδρε. Τὸ θέμα, τὸ ὅποιον τόσον ὠραία ἔχειρισθαι καὶ ἀνέπτυξεν ὁ ἀγαπητὸς κ. Σαρλῆς εἶναι πολὺ μεγάλο καὶ πολὺ σοθαρό, ὥστε, καὶ ἀνάγκην, θὰ θίξω, σποραδικῶς, μερικά μόνον σημεῖα καὶ κυρίως θὰ ἀναφερθῶ εἰς ἀπόφεις ἐκτεθείσας ὑπὸ τοῦ κ. Σαρλῆ.

1. Η ἀπόφασις τοῦ Εἰσηγητοῦ Δικαστοῦ τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς κ. Δαφέρμου, τοῦ ἔτους 1969, κατὰ τὴν γνώμην μου, ἐφιστασεν εἰς ὄρθρο συμπέρασμα δι' ἐσφαλμένης δόσου. Η ἀπόφασις συγχέει τὸ ιδιωτικὸν διεθνές δικαίου καὶ τὸ οὐσιαστικὸν δικαίου. «Ἐρμηνεύει, δηλαδή, συνδεδυσμένως ἀφ' ἑνὸς μὲν τὸ ἄρθρον 10 Α.Κ., τὸ ὅποιον περιέχει κανόνα ιδιωτικοῦ διεθνοῦ δικαίου, ἀφ' ἑτέρου δὲ τὸ ἄρθρον 64 Α.Κ. καὶ τινὰ ἄρθρα τοῦ Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας καὶ τοῦ νόμου 2190/1920 περὶ ἀνώνυμων ἐταιριῶν, τὰ ὅποια δῆμος ἀποτελοῦν οὐσιαστικὸν δικαίου τῆς Ἐλλάδος καὶ οὐχὶ ιδιωτικὸν διεθνές δικαίου αὐτῆς. Τὸ ιδιωτικὸν διεθνὲς δικαίου, δῆμος, ἐφαρμόζεται, λογικῶς, πρὸ πάσης ἐφαρμογῆς οἰουδήποτε οὐσιαστικὸν δικαίου, διότι, ὅταν ὁ ἐφαρμοστής τοῦ δικαίου κινήται εἰς τὸ πεδίον τοῦ ιδιωτικοῦ διεθνοῦ δικαίου δὲν γνωρίζει, πρὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ οἰκείου κανόνος αὐτοῦ, ποιὸν οὐσιαστικὸν δικαίου θὰ καταλάβῃ καὶ θὰ ρυθμίσῃ τὴν σχέσιν. Πρέπει πρώτα νὰ τελειώσῃ ἡ λειτουργία καὶ ἐφαρμογὴ τοῦ ιδιωτικοῦ διεθνοῦ δικαίου, διὰ νὰ ἀκολουθήσῃ ἡ λειτουργία καὶ ἐφαρμογὴ τοῦ — ὡς ἐφαρμοστέου εὐρεθέντος — οὐσιαστικοῦ δικαίου. Συνεπῶς, τὸ ἄρθρον 10 Α.Κ. ζητεῖ νὰ ἐρημηθῇ μόνον τοῦ καὶ «αὐτάρκως», ἐφ' δοσον δὲ ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς αὐτοῦ θὰ ἔξεργίσκετο ὅτι ἐφαρμοστέον εἶναι τὸ ἐλληνικὸν δικαίου,

θὰ ἀκολουθήσουν ἡ ἐφαρμογὴ τῶν καταλλήλων διατάξεων τοῦ ἐλληνικοῦ οὐσιαστικοῦ δικαίου.

Περαιτέρω, ἡ ἀπόφασις ὅρθως δέχεται διότι, ἐπὶ ἀνώνυμου ἐταιρίας ἔχουσης τὴν κατ' ἄρθρον 10 Α.Κ. ἔδραν αὐτῆς ἐν Ἐλλάδι, ἐφαρμόζονται, μεταξὺ ὅδων, καὶ τὰ ἄρθρα 37 καὶ 40 Ἐμπ. Νόμου, καὶ 4 τοῦ νόμου 2190, λέγει δῆμος ὅτι τοῦτο συμβαίνει διότι τὰ στοιχεῖα ἀτίνα τὰ ἄρθρα ταῦτα ἀπαιτοῦν διὰ τὴν ἴδρυσιν ἐταιρίας ἀφορούν εἰς τὸν τύπον αὐτῆς. Ἀλλά, ἀν ἀφορούν, πράγματι, εἰς τὸν τύπον συστάσεως τῆς ἀνώνυμου ἐταιρίας, διατί ἐφαρμοστέον δικαίου εἶναι τὸ ἄρθρον 10 Α.Κ. (δηλ. τὸ δικαίον τῆς ἔδρας) καὶ οὐχὶ τὸ δικαίον τοῦ ἄρθρου 11 Α.Κ.: Περαιτέρω, ἡ ἀπόφασις λέγει ὅτι ἡ ἐν τοῖς πράγμασιν ἐταιρία εἰσιτεῖται ἐν τῷ κανόνι τοῦ νομοθέτη γράμματος τοῦ κ. Μαριδάκη, ὃς καὶ εἰς ίδιην μου νομογραφίαν ἔπι τῶν νομικῶν προσώπων καὶ ιδίᾳ τῶν ἀνώνυμων ἐταιριῶν ἀπόφεως ιδιωτικοῦ διεθνοῦ δικαίου. «Ἄν εἴπῃ τις ὅτι ἔδρα, ἐπὶ ἄρθρῳ 10 Α.Κ., νοεῖται ὃ καταστατική, σημαίνει διότι ὃ «Ἐλληνικόν» νομοθέτης προσδίδει εἰς τὸ καταστατικόν κύρος, αὐτὸς δῆμος σημαίνει διότι ὃ «Ἐλληνικόν» νομοθέτης θέλει ὡς ἐφαρμοστέον τὸ δικαίον τοῦ κράτους, ὅπερ εἶναι ισχὺν ὡς τὸ καταστατικόν. Τὸ τελευταῖον τοῦτο, δῆμος, εἶναι, ἀκριβῶς, τὸ λεγόμενον ἀγγλοσαξενικὸν σύστημα, δηλ. τὸ σύστημα τοῦ δικαίου τῆς ἴδρυσεως τοῦ νομικοῦ προσώπου. Λοιπόν, δὲν είναι δυνατόν νὰ γίνῃ δεκτή τοιαύτη ἐρμηνεία, ἡ δοποία ἀνατρέπει τὸ γράμμα καὶ τὸ πιεύμα (καὶ τὴν καταγωγὴν καὶ τὸτοπίον) τοῦ ἄρθρου 10 Α.Κ. «Ο νομοθέτης εἶπεν «ἔδρα», χρησιμοποιήσας λέξιν τρεχούσης καὶ καθιερωμένης σημασίας εἰς τὴν περιοχὴν πλειστῶν δικαίων καὶ δῆμον εὐρωπαϊκῶν. Ἀπόδειξις εἶναι ἡ ἔξης: ἡ Ολλανδία ἔκρινε διότι τὸ σύστημα τοῦ δικαίου ἴδρυσεως τοῦ νομικοῦ προσώπου εἶναι, σήμερον, προτιμότερον τοῦ βραδέως ἀπηρχαιούμενου συστήματος τῆς ἔδρας, καὶ τί ἔκαμε; Νόμον, τὸ 1959, ρητῶς καθιερώνοντα τὸ σύστημα τοῦ δικαίου ἴδρυσεως. Κατὰ τὴν ταπεινήν μου γνώμην,

χείον τοῦ κανόνος («ἔδρα») καὶ οὐχὶ τὴν ρυθμίστεαν σχέσιν (ωνομικὸν πρόσωπον). Φοβούμαι, ἐπομένως, διότι ὁ διάδοχος ἡ σχετικὴ ἐπιχειρηματολογία τοῦ ὅμιλου εἰχεν ἐσφαλμένη προϋπόθεσιν καὶ καταπίπτει. Τὸ ζῆτημα, λοιπόν, είναι: τί ἐννοεῖ διὰ τοῦ ὅρου «ἔδρας τὸ ἄρθρον 10 Α.Κ.»; Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία — καὶ αὐτὸς είναι γενικὴ γνώμη — διότι «ἔδρα» νοεῖται ὃ τόπος ἔνθα ἡ ἐνωσιαὶ ἀνθρώπων ἢ τὸ σύνολον περιουσίας κλπ. (δηλ. τὸ νομικὸν πρόσωπον) παρουσιάζει τὴν ποιοτικῶν σπουδαιοτέρων δραστηριότητά του. Δὲν δύναμαι νὰ ἀναπτύξω τὸ θέμα, ἀπαιτεῖται χρόνος. Τὰς σχετικάς ἀπόφεις εὑρίσκει τις εἰς τὸ σύγγραμμα τοῦ καθηγητοῦ κ. Μαριδάκη, ὃς καὶ εἰς ίδιην μου νομογραφίαν ἔπι τῶν νομικῶν προσώπων καὶ ιδίᾳ τῶν ἀνώνυμων ἐταιριῶν ἀπόφεως ιδιωτικοῦ διεθνοῦ δικαίου.

PORTUGAL

Address your enquiries to :

SHIPBROKERS

STEVEDORES

CARLOS GOMES & CO LTD

CENTENARY ORGANIZATION

POB: 658 TLG: GOMESCO TLX: 1545

LISBON (2)

AND AT ALL OTHER PORTUGUESE PORTS

General agents for Greek Line • Hellenic Lines • N. J. Goulandris Ltd. • Goulandris Bros. Ltd. • Fenton SS Co. Ltd. • Ormos Shipping Co. Ltd. • John S Latsis and many other Greek owners Representatives, for the Hellenic Register of Shipping.

τὸ ίδιον πρέπει νὰ κάμη καὶ ἡ Ἑλλάς. Προσωπικῶς, καὶ μετά μελέτην μακράν τοῦ θέματος τῶν νομικῶν προσώπων, πίστεύω ὅτι τὸ ἀγγλοσαξανικὸν σύστημα εἶναι τὸ καλύτερον, ἀπό πολλῶν ἀπόψεων καὶ μάλιστα ἀπό τῆς πλευρᾶς; τῆς ἀποτελεσματικότερας προστασίας τῆς δημοσίας πίστεως καὶ ἐν γένει τῶν συμφερόντων ἀτινα συνδέονται πρὸς τὰ νομικὰ πρόσωπα καὶ δὴ τάς ἑταῖρias. Τοῦτο, δημος, δὲν σημαίνει ὅτι ὑπάρχει καὶ δυνατότης νὰ φέρσωμεν διά δῆθεν «ἐρμηνείας» τοῦ ὄρου «ἔδρας ἐν ἀριθμῷ 10 Α.Κ. εἰς ἀλοιώσιν τῆς νομοθετικῆς ἐπιταγῆς». «Ἐπιτρέψατε μου, καίτοις φοδούμαι ὅτι σᾶς ἀκούρως τὴν, νὰ πρωσθέω τὰ ἔξης: τὸ γεγονός ὅτι τὸ ίδιωτικὸν διειθέντες δίκαιον δὲν εἶναι διειθέντες — παρὰ τὸ δυνατό του — ἀλλὰ δίκαιον ἐκάστου κράτους, ποικίλλει δὲ ἀπό κράτος εἰς κράτους, γεννᾷ χωλάς σχέσεις, χωλάς γεωγραφικῶς. Οὕτω, δυνατόν νὰ είναι τις ἔγγαμος εἰς μιὰν χώραν, ἀγαμος; δὲ εἰς ἄλλην, ἢ μία σύμβοσις νὰ είναι ἔγκυρος εἰς ἕνα κράτος, ἢ ίδια δὲ ἔγκυρος εἰς ἄλλο κράτος κλπ. Τὴν μοῖραν αὐτὴν δὲν διαφεύγει, κατ' ἀρχήν, ὁ θεσμὸς τοῦ νομικοῦ προσώπου. «Ετοι μία ἑταῖρα δυνατῶν νὰ θεωρήσαι τὸ ὑπαρκτή ἔναντι ἐνὸς κράτους, ἀντιπαρκτος δὲ εἰς ἄλλο κράτος. Ἐν τούτοις, τὴν κακὴν μοῖραν αὐτῆν, ὡς πρὸς τὰ νομικὰ πρόσωπα, ἀποτρέπει, ἐν πολλοῖς, ὁ θεσμὸς τοῦ δεῖ τοῦ νομικοῦ προσώπου. Ἡ ὑπαρκτὶς οὗ τοῦ θεσμοῦ τούτου, πλὴν ἄλλων, δηλοῖ ὅτι πόσχει πως τὸ σύστημα τῆς «πραγματικῆς» ἔδρας,

3. 'Ο κ. Σαρδῆς είπεν ότι, δυνατὸν μία έταιριά νὰ ἔχῃ καταστατικήν μὲν ἔδραν τὰς Ἀθηνας, πραγματικήν δὲ ἔδραν τὴν Θεσαλονίκην, ὅποτε κατανικῇ, κατὰ τὴν ἐλληνικὴν νομολογίαν, ἡ καταστατική ἔδρα. 'Ορθόν, διότι αἱ δύο «ἔδραις εὐρίσκονται εἰς τὸ αὐτὸν κράτος, τὸ δίκαιον τοῦ ὅποιου εἶναι καὶ ἑφαρμοστέον. Τὸ δίκαιον τοῦτο θὰ δρίσῃ ἡ καταστατική ἔδρα ἔχῃ ἀξίαν τινά, καὶ ποιάν. Τὴν ὑπεροχήν τῆς καταστατικῆς ἔδρας ('Αθηναί), ἔναντι τῆς πραγματικῆς (Θεσαλονίκη) δρίζει τὸ ἑφαρμοστέον ἐλληνικὸν δίκαιον. Τί θὰ συμβῇ, δύως, ὅταν καταστατική καὶ πραγματική ἔδρα εὐρίσκονται εἰς δύο διάφορα κράτη; 'Ο ἑφαρμοστής τοῦ ἄρθρου 10 Α.Κ. θὰ ἑφαρμόσῃ τὸ δίκαιον τοῦ κράτους τῆς πραγματικῆς ἔδρας, ἃν δὲ εὕρῃ ότι, συμφώνως πρὸς τὸ ἐν λόγῳ δίκαιον, ύψισταται νομικὸν πρόσωπον, τότε, συμφώνως πρὸς τὸ αὐτὸν δίκαιον, θὰ εὕρῃ ὥνται καὶ ποιάν σημασίαν ἔχῃ τὸ γεγονός; ότι ὑπάρχει ἐν τῷ καταστατικῷ ὡρίῳ διάλυσ-

σα τόπον τινὰ ως ἔνδραν,

4. 'Ο κ. Σαράλης ἀνέφερθη καὶ εἰς δύο διεθνεῖς συμβάσεις. "Αν ἐνύμουμαι κατῶς, οὐδετέρα τούτων ισχύει, σήμερον. Πράγματι, ή σύμβασις, ή δοτία ἔγενετο εἰς τὰ πλαισιοταῖς τῆς Ε.Ο.Κ., ἐν τετευχῇ 1968, ἔχει ἐπικυρωθῇ ὑπὸ τῆς Γαλλίας καὶ ἵσως ἐνδός ή δύο εἰσέστη κρατῶν ἐκ τῶν ἔξι κρατῶν - μελῶν τῆς Ε.Ο.Κ. 'Αλλ' ἐκτὸς τούτου, τὸ κριτήριον τῆς πραγματικῆς ἔδρας δὲν ἀπορρίπτεται πλήρως ὑπὸ τῆς συμβάσεως, ηδη προκύπτει ἐκ τῶν τεσσάρων πρώτων ἀρθρῶν αὐτῆς. 'Η ἄλλη, ή σύμβασις τῆς Χάγης τοῦ 1956, ἐγένετο ὑπὸ τὴν αἰγίδα τῆς λεγομένης Διασκέψεως 'Ιδιωτικού Διεθνούς Δικαίου, ητις ἔχει 26 μέλη. Ἐκ τούτων, τρία μόνον κράτη την ἔχουν ἐπικυρώσει, ητοι τὸ Βέλγιον, ἡ Γαλλία καὶ ἡ Ολλανδία. "Εν ἡ δύο κράτη, ἐπίσης, τὴν ὑπέγραψαν, ἀλλὰ δὲν τὴν ἐπεκύρωσαν εἰσέστη. 'Η ισχύς της θὰ ἀρχίσῃ, ὅταν αἱ ἐπικυρώσεις φάσσουν τὸν ἀριθμὸν πέντε. Πάντως, ἡ ἐν λόγῳ σύμβασις καθιεροῦμένη εἰς μίαν διάταξιν τὸ σύστημα τῆς καταστατικῆς ἔδρας, εἰσάγει ὅμως τὴν ἴδαιρεσιν, καθ' ἥν ἡ νομική προσωπικότης ἡ κτηθεῖσα εἰς ἐν συμβολλόμενον κράτος δύναται νὰ μὴ ἀναγνωρίζεται ὑπὸ ἑτέρου συμβολλομένου κράτους, ἐὰν τὸ δίκαιον αὐτοῦ λαμβάνῃ ὑπ' ὅψιν τὴν πραγματικήν ἔδραν, τοῦ δὲ συγκεκριμένου νομικοῦ πρασάτου ἡ ἔδρα εὐρίσκεται εἰς τὸ ἔδραφος τοῦ τελευταίου τούτου κράτους. Αὐτὸ σημαίνει ὅτι ἡ ισχύση ἡ σύμβασις τῆς Χάγης καὶ ἐπικυρώσα αὐτήν καὶ ἡ Ἑλλάς, πάλι δὲν σώζονται αἱ παναματικαὶ ἑταῖριαι, αἱ ἔχουσαι τὴν πραγματικήν ἔδραν αὐτῶν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ λόδαφους. Εὐχαριστώ πολὺ καὶ μὲ συγχωρεῖτε ποὺ σᾶς ἐκούρασα.

κτης του νά ένοούσε τὴν πραγματικήν ἔδραν. Ὡς γνωστὸν ὅμως ή ἐρμηνεία δὲν δεσμεύεται από τάς προσωπικὰς απόφεις τοῦ συντάκτου τοῦ νόμου. Ἐφ' ὅσον λοιπόν συμφωνοῦμεν ὅτι καλύτερα θά τῇ ὡς «ἔδρα» νά θεωρηται ἡ καταστατική, δὲν βλέπω διατί θά ἐπρεπε νά μή ἐρμηνευσώμεν σύντο τὸ ἄρθρον 10, δηλ. κατά τρόπου ὥστε νά ἐπιτυχάνεται τὸ ἀποτελέσμα, τὸ διόποιον δεχθείσας αὐτόν. Υπεινθυμίζω ὅτι π.χ. ἡ γαλλικὴ νομολογία ἔν τῃ ἐρμηνείᾳ καὶ ἐφαρμογῇ του γαλλικοῦ A.K. συχνά ἔχει εἰπεῖ τὰ ἀντίθετα από ὅ,τι τὸ γράμμα τοῦ νόμου. Ἀνεξαρτήτως τῶν ἡδη λεχθέντων ὅμως, θά βλεπανε νά παρατηρήσων καὶ τὸ ἔξις: Το ἄρθρον 10 A.K. δὲν λέγει κατά ποιον δικαιον θά κριθῇ ή ὑπάρχει τοῦ νομικοῦ προσώπου. Λέγει μόνον κατά ποιον δικαιον κρίνεται ἡ ικανότης τοῦ νομ. προσώπου, τοῦ διόποιου τὴν υπάρξιν προϋποθέσει. Ἀκριβῶς, ὅπως τὸ ἄρθρο. 5 A.K. ρυθμίζει τὴν ικανότητα τοῦ φυσικοῦ προσώπου, χωρὶς καὶ νά καθορίζῃ πῶς θά κριθῇ ἂν ὑπάρχει φυσικὸν πρόσωπον. Ἀλλὰ ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ρητὴ διάταξις δρίζουσα τὸ δικαιον καθ' ὅ θα κριθῇ ἂν κατ' ἀρχὴν ὑπάρχει ἐν νομ. πρόσωπον, διατὶ νά μή δεχθῶμεν μίαν ἐκ τῶν δύο θεωριῶν, καὶ δῆ την κατά τεκμήριον ὀδηγοῦσαν εἰς καλύτερα συμπεράσματα, ὅπως θεωρεῖται ἡ ἀγγλοσαξωνική; Ἀλλὰ καὶ ἀν ἀκόμη δεχθῶμεν ὅτι τὸ ἄρθρ. 10 ρυθμίζει ὅσι μόνον τὴν ικανότητα, ἀλλὰ καὶ αὐτὴν τὴν υπάρχειν τοῦ νομικοῦ προσώπου, πάλιν, ὡς ἡδη εἶπα, δὲν βλέπω νά υπάρχῃ κώλυμα νά ἐρμηνευθῇ ἡ λέξις «ἔδρα» ὡς ἔνοούσα τὴν καταστατικὴν τοιαύτην, πράγμα ποὺ δόργηε εἰς τὰ αὐτὰ πρακτικὰ ἀποτελέσματα με τὴν ἀγγλοσαξωνικὴν θεωρίαν. «Οσον ἀφορά τὴν de facto ἑταίριαν, ἡ κατασκευὴ αὐτῆ δὲν λειπεῖ τὸ πρόδημα, διότι ἡ ἀπόφασις τοῦ κ. Δαφέρουμ πέισσονε τὴν de facto ἑταίριαν πρὸς ἑταίριαν ὑπὸ ἐκκαθάρισιν, ἡ διόποια δύος ὡς γνωστὸν δὲν ἡμπορεῖ νά ἀνταπύξῃ ἕναν δραστηριότητα, ἀλλ᾽ ἀναγκαστικῶς πειροίζεται εἰς ἑκατάρισιν τοῦ παρελθόντος. Επικαλεῖται ἡ ἀπόφασις τοῦ κ. Δαφέρουμ ὑρισμένας ἀπόφασεις παλαιοτέρας, ποὺ ἐδέχοντο τὴν θεωρίαν τῆς πραγματικῆς ἔδρας. Πράγματι τὸ λέγουν αὐτὸ αἱ ἀπόφασεις ποὺ ἐπικαλεῖται ὁ κ. Δαφέρος, αἱ διόποιαι δύος ἀφεώρων κυρίως ἐφαρμογήν τοῦ ὅμου τοῦ 1932 περὶ δραχμοποίησεως τῶν λίρις ἔνα νομίσματα δόφειλών. Ἐπρόκειτο τότε περὶ ἑταίριων ἔνων, αἱ διόποιαι δύος εἰλέουν καὶ «Υποκαταστήματα εἰς τὴν Ἑλλάδα, ποταὶς ἡ Μπάνκ 'Οτομάν, καὶ ἡρωτάτο ἂν αἱ δρός τὰ ὑποκαταστήματα ταῦτα δόφειλαι εἰς ἕνον νομίσμα εἰλέουν δραχμοποιηθῇ ἡ δύοι. Ήτο τὸ θέμα τὸ διόποιον ἀντεμετώπιζαν αἱ ἀπόφασεις ἔκειναι. Αἱ ἑταίριαι αὐτὰ εἰλέουν τὴν πραγματικὴν καὶ τὴν καταστατικὴν ἔδραν εἰς τὴν ἀλλοδαπήν καὶ εἰλέουν συσταθῆ κατά τὸ δικαιον τῆς ἀλλοδαπῆς καὶ ἐν εἰλίξ τεθῇ τότε θέμα νομίσματος ὑπάρξεως. Αἱ ἀπόφασεις ἔκειναι ὡς ἐκ περισσοῦ εἴγουν διότι αἱ ἑταίριαι δείποντο ἀπό τὸ δικαιον τῆς πραγματικῆς τῶν ἔδρας, ἀλλὰ τὸ δικαιον τοῦτο συνέπιπτε καὶ πρὸς τὸ δικαιον ἡ καταστατικῆς ἔδρας καὶ πρὸς τὸ δικαιον μημφώνων πρὸς τὴν διαδικασίαν τοῦ διόποιου χον συσταθῆ. Συνεπῶς νομίζω, ὅτι ὅλα ὑπάρχει, τὰ διόποια εἰλέουν αἱ ἀπόφασεις ἔκειναι, δὲν ἡμπορεῖ νά θεωρηθοῦν διότι ἀποτελοῦν αφή καὶ ἐν συνειδήσει τοῦ προβλήματος, οἷων θέσεως ἐπὶ τοῦ ἀπασχολούντος τῆς ἡμέρας θεματος. «Υπάρχει μία ἀλλή ἀπόφασις τοῦ Εἰσηγητοῦ τοῦ Πρωτοδικείου Κερύρας, (ἡ 249/1969, δημοσιεύθεισα ἐν Ε. Εμπ. Δ. 1970 π. 275), ἡ διόποια δέχεται, τὴν ἀλλοδαπήν ἑταίρια είναι ἔκεινη, τῆς δύοις ἡ κατά τὸ καταστατικὸν τῆς ἔδρας προσκεται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν. »Ισως ὀνειργνώτως εἴπε τοῦτο, πάντως ἔχομεν μίαν τόφασιν τοῦ Εἰσηγητοῦ, ἡ διόποια ἐδημοσιεύθη. Διά τὴν ἡπειρωτικὴν εὐρωπαϊκὴν θεωρίαν (τῆς πραγματικῆς ἔδρας) θά βλεπα εἰπεῖς τὰς νά είπω, διότι δέν κρατεῖ τόσον ἀδιαλογικήτως. Εἰς τὴν Γερμανίαν ἔχει ἐπικριτικό μεγάλας προσωπικότητας τοῦ ιδιωτικοῦ

ΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΑΙ ΖΗΤΗΣΕΩΣ ΔΙΑ ΤΑΝΚΕΡΣ

Η ἐπὶ τοῦ θέματοςΞαμηνιαία ἔκθεσις Τζέικομπς

Έκθεσης του Επιθεώρητης του Παγκοσμίου Στόλου Τάνκερς. Περιλήψην έδημοσιεύσαμεν εἰς τὸ προηγούμενον τεύχος. Περιέχει αὗτη σχετικάς στατιστικάς πληροφορίας καὶ αναφέρεται εἰς τοὺς παράργοντας τοὺς δυναμένους νὰ ἑπτεράσουν, ἐνδεχομένως, τὴν μέλλουσαν ἀνάπτυξιν τοῦ τομέως τῶν τάνκερς.

Καθ' ὅσον ἀφορᾶ πρῶτον τὰ αἴτια τῆς παρούσης γενικῶς καταστάσεως τῆς ναυλαγορᾶς, η ἔκθεσις Τζέικομπς λέγει:

«Ἐμεσον, ἀλλὰ βασικὸν πάντων αἴτιον ἡτοὶ ἡ ἀπόφασις τῆς Ἰαπωνικῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν περικοπὴν τῆς παραγωγῆς χάλυβος μὲν ἀνάλογον ἐπακόλουθον ἐπὶ τῶν εἰσισαγωγῶν μεταλλευμάτων. Ταυτοχρόνως ἐμπιώθη καὶ ἡ ἐπιστρέψις ἀποθεμάτων ὄλλων βασικῶν πρώτων ὅλων εἰς τὴν Ἰαπωνίαν καὶ οὕτω κατέστη ταχέως ἐμφανῆς ἡ ἔκτασις τῆς ἔξαρτησεως ἐκ τῆς Ἰαπωνικῆς οἰκονομίας τῆς ναυλαγορᾶς ἔχρων φορτίων ἥτις εὐρίσκεται εἰς ἀπόγειον κατὰ τὸ παρελθόν ἦτος. Ἡ ἀπότομος πτώσις τῆς ζητησεως, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν ἀνανάλωσιν τονῶν ἀρχικῶν ὑποτεθειμένου διὰ μεταφορᾶς εἰς Ἰαπωνίαν, τὸ ὅποιον ὅμως ἐπλέοντας μετέπειτα, ὑπῆρξεν ἡ αἴτια τῆς καταστρεπτικῆς καταρρεύσεως τῆς ναυλαγορᾶς ἔχρων φορτίων καὶ τῆς ἐν συνεχείᾳ μεγίστης δυνατῆς ἔσδομος τῶν μικτῶν σκαφῶν πρὸς τὰς μεταφοράς πετρελαίων.

Αὗτὴ ὑπῆρξεν ἡ τακτικὴ τῶν μεγάλων Ἰαπωνῶν ναυλωτῶν, οἱ ὅποιοι εἶχον χρονοναλώσει πολλὰ μικτοῦ τύπου φορτηγά. Τὰ ἐργάτων πτέλεον εἰς τὰς μεταφοράς πετρελαίων ἀκόμηται διὰ μακροχρονίων ἀναχρονοναλώσεων (διαφόρων τοῦ προορισμοῦ τῶν ἀρχικῶν ναυλωσάνων). Κατέστη οὕτως ἐμφανεστέρα ἡ ἀλληλεξάρτησις τῶν ναυλαγορῶν ὑγρῶν καὶ ἔχρων φορτίων, λόγῳ τῆς κατά τὰ τελευταῖα ἐπὶ ναυπηγήσεως μεγάλου ἀριθμοῦ «Καμπάντ Κάρριερς», ἥτις καὶ ἀποβαίνει ιδιαιτέρως δυσμενής κατά περιόδους πτώσεως τῆς ἄγορᾶς, ὡς συμβαίνει σήμερον. Ός ἀλλοὶ αἴτιον τῆς πρεχόντης καταστάσεως τῆς ναυλαγορᾶς ὑγρῶν φορτίων ἡ ἔκθεσις Τζέικομπς ἀναφέρει τὸ γεγονός ὅτι ἡ Εὐρωπαϊκὴ κατανάλωσις ὑστέρησε τῆς προ-

βλεφερίσης ίσως καὶ λόγῳ τοῦ ἐπικρατήσαντος ἡπτίου χειμῶνος. Καὶ λέγει ἡ ἔκθεσις ὡς πρὸς τὰ περαιτέρω:

«Ἔνεις φανερὸν ὅτι οἱ χειμερινοὶ μῆνες θ' ἀρχίσουν μὲν ὑπερχειλίζοντα ἀποθέματα πετρελαίων σχεδὸν παντοῦ καὶ ὅτι συνεπῶς θὰ ἀπαιτηθῇ μεγάλη ἀνδρος εἰς τὴν ἀνάλωσιν τῶν ἀποθεμάτων διὰ νὰ διεγείρῃ τὴν ζῆτην εἰς σημεῖον ὃστε νὰ ἀπορροφηθῇ ἐπαρκῶς τὸ συνεχῶς προσφερόμενον τονῶν τάνκερς καὶ νὰ ἀνέλθουν αἰσθητῶς πως οἱ ναῦλοι. Καὶ τοῖς φαίνεται ἀπίθανον ἔκτος ἐάν μεσολαβήσῃ ὃλος ἀπρόσποτος παράγων ἡ ἔξαρτησις δριμεῖς καιρικαὶ συνθῆκαι. Ἐδώ δὲν μεσολαβήσουν τοιαῦτα γεγονότα, εἰναι δυνατόν οἱ ἐφοπλισταὶ νὰ χάσουν μέρος τῆς ἔμπιστοσύνης των διὰ τὸ ἀπώτερον μέλλον καὶ ὅπως δημιουργήθῃ σταθερῶν σημαντικῶν χαμηλότερον ἐπίπεδον καύλου».

Ὦς πρὸς τοὺς παράγοντας τοὺς κυρίως ἐπηρεάζοντας τὰς μελλοντικὰς προοπτικάς, η ἔκθεσις Τζέικομπς ἔξετάζει τὴν ἐν προκειμένῳ σχετικήν σημασίαν τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ, τῶν μεγαθηρίων σκοφῶν («V.L.C.C.») καὶ τῶν πετρελαιαγωγῶν σωλήνων.

Καὶ καθ' ὅσον ἀφορᾶ τὴν Διώρυγα η ἔκθεσις λέγει:

«... Πρὸ μηνῶν ὑφίστατο ἡ λογικὴ πιθανότης ἐπιτεύξεως συμφωνίας διὰ τὴν ἐπαναλειτουργίαν (της, ὅλης) ἡ προσπτική αὕτη παρέρχεται καὶ πάλιν καὶ λέγεται γενικῶς ὅτι ὅσον περισσότερον καθιστερεῖ τὸ ἀνοιγμά της ἐπὶ τοσοῦτον μειούται καὶ ἡ ἐκ τούτου ἐπίπτωσις ἐπὶ τῶν τάνκερς, τὰ διποῖς θὰ ἐχρησιμοποιούν τὴν Διώρυγα ἐνδεχομένων. Τούτο ὑπογραμμίζεται ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι αἱ μεταφοραὶ ἀργοῦ πετρελαίου Περσικοῦ Κάλπου/Εὐρώπης δεσπόζονται διλοέν καὶ περισσότερον ὑπὸ τῶν σούπερ τάνκερων καὶ διτὶ συνεπῶς ή Διώρυξ θὰ ἔχῃ τὴν ιδιαιτέρων της σημασίαν διὰ τὴν Μεσόγειον μόνον. Ἐξ ἀλλοῦ, ὑπάρχει καὶ ἡ πρὸς τούτο ἔνδειξις περὶ τῆς τελικῆς ἀπόφασεως διὰ τὴν κατασκευὴν τοῦ πετρελαιαγωγού Σουέζ/Μεσογείου μὲ προγραμματισμὸν λειτουργίας του κατὰ τὸ δεύτερον ἡμίσυο τοῦ 1973 καὶ μὲ τιθιανότητας διπλασιασμοῦ τῆς δυναμικότητός του μετά τούτου.

«Εἶναι φυσικά ἀληθές ὅτι ἐγένοντο ἄλλοτε ὑπόλογισμοὶ συγκριτικού κόστους μετα-

16-20 TENNANT STREET
CABLES: "FAROSCO" CAPE TOWN

P.O. Box: 4797
PHONES: 31339 - 28829 - 26057
68840 - 976480
447718 - 444994

CAPE TOWN FAROS & Co. (PTY.) LTD.

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1935
GENERAL SHIP CHANDLERS

Γενικὸς Διευθυντής: Ιωάννης Δ. Μπαμπαλετάκης
Διευθυντής: Γεράσιμος Θωμάτος

Αντιπρόσωποι: Ιωάννης Βλαχοστέργιος
Κων/νος Χριστόπουλος Τηλ. 976.480

ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ:
ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ:
ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΑΙΑΣ ΕΙΣ ΝΟΤΙΟΝ ΑΦΡΙΚΗΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ.

φοράς καὶ οὗτοι ένδείκνυν τοῖς διὰ σούπερ τάνκερς μεταφορά μέσω τοῦ Κέπιθ θάτη πλέον συμφέρουσα (πλήγη τῆς Ανατολικής Μεσογείου). Σήμερον δὲν είναι δυνατὸν νά γίνουν άκριβεις υπόλογοι σμοὶ κόστους μεταφορᾶς διὰ τῆς Διώρυγος, ἀλλὰ τούτο προβλέπεται πάντως ηγεμονέν. 'Εξ δόλου ὁμοὶ τὸ γενικῶς αὐξανόμενον ἐπίπεδον κόστους ἔχει διπλασιάσει τὸ μεταφορικὸν τοιούτον Περσικοῦ Κόλπου/Εύρωπης διὰ σούπερ τάνκερς καὶ τούτῳ ἀφίνει πιθανότητας διὰ τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ μεταφορᾶς θάτη δυνατὸν νά ἀποδειχθοῦν πλέον βιώσιμοι.

Τὸ ἀνωτέρω γεγονός τοῦ ηγεμονένου κόστους μεταφορᾶς — ἀκόμη καὶ διὰ σούπερ τάνκερς — εὐνοεῖ τὴν ἐνστρατικὴν συναγωνιστικὴν διέξοδον διακινήσεων διὰ τῶν πετρελαιαγωγῶν πρὸς τὴν ὄποιαν καὶ σημειοῦνται σημαντικαὶ ζυμώσεις καὶ ἔξελίξεις. 'Υφίστανται δημοσίως πρὸς τὴν διέξοδον ταῦτην οἱ κίνδυνοι ἀνωμάλων ὡς λ.χ. δισκοπῶν λειτουργίας τῶν πετρελαιαγωγῶν διὰ πολιτικοὺς λόγους, ὡς εἰς τὴν Μέσην Ανατολήν μὲ τὴν περίπτωσιν τῆς «Ταπλάΐν». 'Εξ οὐ καὶ η ματαίωσις τῶν σχεδίων περὶ τῆς κατασκευῆς πετρελαιαγωγῶν 'Ιράν/Τουρκίας.

'Υφίσταται καὶ ἡ μεγάλη προσποτική — παρὰ τὰς σημειωθείσας ἀντιδράσεις ἐκ μέρους τῶν κύκλων τῶν ἐνδιαφερομένων διὰ τὴν μὴ καταστροφὴν τοῦ φυσικοῦ περιβάλλοντος — τῆς κατασκευῆς τοῦ πετρελαιαγωγοῦ τῆς 'Αλάσκας πρὸς τὸν λιμένα τοῦ Βολτέζ, ἐνώ έχουν μεσολαβήσει τὰ πειράματα καὶ αἱ μελέται μὲ τὰς παγοθραυστικὰς διελεύσεις πρὸς τὴν ΒΔ 'Αλάσκαν καὶ δι' ἐνδεχομένας μεταφοράς ἐκ τῆς αὐτῆς περιοχῆς διὰ γιγαντιαίων ὑποβρύχιων τάνκερς.

Καὶ καταλήγει ἡ ἔκθεσις Τζέικομπς: «Φυσικά, δλα τὰ προγνωστικά πρέπει νά βασίζωνται ἐπὶ προϋποθέσεων ἀναφερομένων εἰς τὴν ἀνάπτυξιν καὶ τὸν τύπον τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου καὶ εἰδικῶτερον τῶν φορτίων πετρελαίου ἐσυνδιασμῷ μὲ τὸ προσφερόμενον τονάζ. Οἱ παράγοντες οἱ διαδραματίζοντες ἐν προκειμένῳ ρόλον είναι τόσον πολλοὶ καὶ τόσον τεράστιοι οἱ ἀριθμοὶ ὡς σχετικῶς μικραὶ παραλλαγαὶ εἰς τὰς ἀνωτέρω προϋποθέσεις νά είναι δυνατὸν νά δημιουργήσουν ἐντελῶς ἀντιθέτους προβλέψεις. 'Η ταχεῖα ἀνάπτυξις τοῦ παγκοσμίου στόλου τῶν μικτῶν σκαφῶν μάς ἔφερεν εἰς τὸν χρόνον καθ' ὃν ἀποτυχία περὶ τὴν ἔκτιμησιν μετά λογικῆς ἀκριβείας τῶν ἀναλογιῶν ὑγρῶν καὶ στερεῶν φορτίων ἀντιστοίχως θά είναι δυνατὸν ὅπως καθ' ἐστήτην δημιουργήση ικανή διαφορᾶ διὰ νά ἔχῃ σημαντικὴν ἐπενέργειαν ἐπὶ τῆς μιᾶς ἡ καὶ ἀμφοτέρων τῶν ἀγορῶν».

ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ COSTANTINO TOMASOS LTD.

— ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1910 —

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ:
N. K. TOMAZOS
S. G. ΛΕΡΙΩΤΗΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΑΙ ΠΛΟΙΩΝ • ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ
ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ • ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
— ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ —

ΔΙΚΤΥΟΝ ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ
• ΕΙΣ ΑΠΑΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΙΤΑΛΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ •

80133 NAPOLI (ITALIA)

GALLERIA MEDITERRANEA 5 (L. TORRACA)

ΤΕΛΕΣ: 71080

CABLES: CHIOS - NAPOLI

ΤΗΛΕΦ.
312210
321225
328543

ράγοντες ὡς, λ.χ., τὸ ἐπιτρεπτὸν ἔμφορτον βύθισμα τοῦ πετρελαιοφόρου, τὸ μῆκος τῶν προβλήτων ἐκφράσεως εἰς διαφόρους λιμένας ἡ ἀλλα τιθοτέραι καὶ καταστάσεις λιμένων κ.ά. Πρέπει ἐπίσης νά ληφθοῦν πολλάκις ὑπὲρ δψιν καὶ πολιτικοὶ παράγοντες ἡ θέματα διακρίσεως σημαίας κ.ά.

Εἰς ἄλλας περιπτώσεις καὶ κατὰ εἰδικὴν ἀπαίτησιν τῶν πλοιοκτητῶν, ὡς προβλέπουν τὰ συμβολαῖα χρονοναυλῶσεων, ωρισμένα τάνκερς δὲν πρέπει νά χρησιμοποιήθουν εἰς λιμένας ἀποδεισμένους ἀπό πάγους, λόγω τοῦ φόδου ζημιῶν εἰς τὸ σκάφος ἡ τὰ προγραμματισθέντα ταξίδια τάνκερς ἐπηρεάζονται ἐκ σημαντικῶν μεταβολῶν εἰς τὰς καιρικὰς συνθήκας — ὡς λ.χ. παγερού χειμώνος. Εἰς τοιαύτας περιπτώσεις ἐπιβάλλεται νέος οἰκονομολογικὸς προγραμματισμός ταξιδίων, βάσει τῶν νέων καὶ συνεχῶς μεταβαλλομένων δεδομένων τῆς διὰ πετρέλαιας καὶ τονάζ κατὰ τὸπους ζητήσεως. Οἱ διευθυνταὶ τῶν ἐπιχειρήσιων διακινήσεων ἔχουν, βεβαίως, εἰς τὴν διάθεσιν τῶν εἰδικὰ βιθίσα καὶ εύετήρια μὲ τὰ χαρακτηριστικὰ καὶ τὸ δεδομένα ἐκάστου τάνκερ καὶ λιμένος, ἔτι δέ τὰς ὑπηρεσίας ἐπίπεραί της.

* Ιδιαίτερα, ὡς εἰκός, ἐπιβάλλεται προσοχὴ εἰς τὸν προγραμματισμὸν ταξιδίων τῶν σούπερ - τάνκερς, τὸ κόστος τῆς ἐν γένει διακίνησεως τῶν ὡποίων φθάνει εἰς ἀστρονομικά ὑψη (μέχρι καὶ € 1.000 καθ' δραμ). Οιαδήποτε καθυστέρησίς των εἰς λιμένας, κλπ., ἔχει συνετῶς σημαντικάς οἰκονομικάς ἐπιπτώσεις καὶ διὰ τοῦτο ὡς πρὸς αὐτὰ ἐνδείκνυται τὰ μεγάλων ἀποστάσεων ταξιδίων, ὡς λ.χ. τοῦ Περσικοῦ Κόλπου/Β.Δ. Εύρωπης. 'Ο προγραμματισμὸς τῶν σούπερ - τάνκερς ἐπηρεάζεται, βεβαίως, καὶ ἔξ ἄλλων σημαντικῶν παραγόντων, ὡς λ.χ. καταλλήλων διὰ τὴν χωρητικότητά των ἀκραίων σταδιῶν ἐκφράσεως ἡ συνδυασμὸν τῶν ἀνεπαρκῶν ψηφιστομένων, μὲ τὴν χρησιμοποίησην μικροτέρας χωρητικότητος τάνκερς, πρὸς μερικὴν ἐκφράσεων καὶ ἐλάφρυνσην ἡ καὶ μεταφόρτωσιν. Αἱ καθ' ἔκαστον μήνα ἀφίξεις σούπερ - τάνκερς 200.000 τόνων d.w. εἰς τὴν Β.Δ. Εύρωπην, ἀνέρχονται εἰς 15 ή 16 καὶ ἔξ αὐτῶν ἀπαιτοῦνται μεταφορτώσεις κατὰ 50% περίπου.

* Εμφανές καθίσταται διὰ, δὲ προγραμματισμὸς τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ εἰς τὴν διάθεσιν τῆς Σέλλας τεραστίου ιδιοκτήτου καὶ ξενοκήτου στόλου τάνκερς, δέον νὰ γίνεται μὲ κάθε οἰκονομικῶν κριτήριον ἀποδοτικότητα καὶ μὲ μηχανισμὸν ἀντιμετωπίσεως καὶ τῶν ἀπρόσπτων ἀποτόμων ἔξελίξεων ἡ γεγονότων, ἐπὶ βάσεως παγκοσμίου συντονισμοῦ.

MONTEVIDEO - URUGUAY

NAFTILOS LTD.

MATEO M. ELEFTERIU
DIRECTOR
COLON 1563 ESC. 2

SHIP SUPPLIES — GENERAL PROV.
BONDED STORES

TF. EX. 398241 TELEPH. 86992
REXUL UY 93 855
NIGHT 88803
CABLES: NAFTICOS

Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Έν όψει της άρξαμένης έκστρατείας πρός καταπολέμησιν της Γραφειοκρατίας άναφέρομεν την υψησταμένη διαδικασίαν ναυλογήσεως πληρωμάτων ώς έχει σήμερον και συγχρόνως τάξις απόψεις μας διὰ τὸ πῶς ήτο δυνατόν νὰ διαμορφωθῇ αυτὴ ἐπὶ τὸ ἀπλούστερον. Τὸ ισχὺον καθεστώς έχει ως ἔξις:

α) Διαπιστεύεται παρὰ τῷ ΓΕΝΕ ὁ ἑκάστοτε διὰ τὴν διαδικασίαν ἔξουσιοδοτημένος ὑπόληλος ἢ πράκτωρ τῶν πλοιοκτητῶν.

β) Εἴτε ὁ ἴδιος ὁ ναυτικός εἴτε ὁ πράκτωρ φροντίζουν διὰ τὴν παρὰ τοῦ «Τμῆματος Ἀνεργίας» τοῦ ΓΕΝΕ ἑκδοσιν τῆς «Κάρτας Ἀνεργίας» διὰ ἣν ἀπαιτοῦνται υπεύθυνος δόλωσις εἰς εἰδίκον ἐντυπον, καὶ τὸ ναυτικὸν φυλλάδιον. Οὕτω ὁ ναυτικός καταγράφεται εἰς τὸν πίνακα εἰδικοτήτων τῶν ἀνέργων.

γ) Ὁ πράκτωρ συντάσσει εἰς τριπλούν «Πίνακα Ναυτικῶν» δι᾽ οὓς αἰτεῖται τὴν ναυτολογήσιν ἐπὶ εἰδίκου ἐντύπου διὸ ὑποδόθλει εἰς τὸ «Τμῆμα Ναυτολογίας» τοῦ ΓΕΝΕ δι᾽ εἰδικῆς αἰτήσεως εἰς ἣν ἐπισυνάπτεται ἐπίστης ἡ «Κάρτα Ἀνεργίας» δεόντως συμπληρωμένην ὑπὲρ αὐτοῦ καὶ τὸ ναυτικὸν φυλλάδιον, ἀφοῦ προηγουμένως ἐλέγχθη ἡ «Ἐλληνικὴ Ἐθνικότης τοῦ πλοίου» ἢ ἡ σύμβασις αὐτοῦ μὲ τὸ NAT. Εἰς τὸ «Τμῆμα Ναυτολογίας» ἐλέγχονται τὸ δικαίωμα ἀποδημίας καὶ τὰ τυπικὰ προσόντα τοῦ Ναυτικοῦ.

δ) Ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ ἴδιον Τμῆμα ἑκδίδεται τὸ Δελτίον Ναυτολογήσεως ΓΕΝΕ ἐπὶ εἰδικού ἐντύπου εἰς διαγράφεται ἡ εἰδικότης τῶν τυπικῶν προσόντων τοῦ ναυτικοῦ καὶ οὐχὶ ἡ αἰτουμένη ἢ ἡ προκύπτουσα βάσει τῶν ούσιαστικῶν προσόντων καὶ τῶν ἀναγκῶν τοῦ πλοίου.

Η ως ἀνωτέρω διαδικασία καθ' ἣν τὸ Ναυτικὸν φυλλάδιον καὶ τὰ σχετικά ἐντυπα λαμβάνουν τρεῖς (3) φοράς σειράν προτεραιότητος εἰς τὰ τρία διάφορα στάδια, διαρκεῖ ἀπὸ δύο ἥντες πέντε ὥρας.

ε) Μετὰ ταῦτα τὸ ναυτικὸν φυλλάδιον μετὰ τοῦ Δελτίου Ναυτολογήσεως ΓΕΝΕ ὑποβάλλονται ὑπὲρ τοῦ πράκτορος εἰς τὸ ὄρμοδιον Τμῆμα τοῦ Κ.Λ. Πειραιών πρὸς ἐλέγχον τυχὸν δικαστικής, πειθαρχικῆς ἢ ποινικῆς κλπ. ἐκκρεμότητος ἐν συνεχείᾳ δὲ παραλαμβάνονται ἐκ νέου ὑπὲρ τοῦ πράκτορος διστάς ἀναλόγως εἴτε διαβατηροποιεῖ τὸ Ναυτικὸν φυλλάδιον διὰ τῆς ἐπιθέσεως εἰδίκων σφραγίδων τῇ ἐγκρίσει τοῦ ΤΝΕΑ τοῦ Κ.Λ.Π. προκειμένου δι᾽ ἀνακόρησιν πρὸς ναυτολογήσιν εἰς λιμένα τοῦ ἔξωτερικοῦ, εἴτε τὰ παραδίδει εἰς τὸν πλοιοκτήτην προκειμένου περὶ ναυτολογήσεως εἰς ἔτερον λιμένα ἔσωτερικον εἴτε τὸ ὑποδόθλει εἰς τὸ Τμῆμα Ναυτολογίας τοῦ Κ.Λ. Πειραιῶν πρὸς ἔγκρισιν τῆς ναυτολογήσεως διὰ τὴν περίπτωσιν ναυτολογήσεως ἐπὶ πλοίοι ναυλοχοῦντος εἰς περιοχήν τῆς δικαιοδοσίας τοῦ βάσει τῶν ούσιαστικῶν προσόντων τοῦ ναυτικοῦ καὶ τῶν ἀναγκῶν τοῦ πλοίου.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω προκύπτει ὅτι ἔαν ἔξαιρεση τῆς τὸν ἐλέγχον ἀποδημίας καὶ τὸν ἐλέγχον ἐθνικότητος ἢ σύμβασεως τοῦ NAT, τὸ ΓΕΝΕ συγκεντρώνει διὰ τῆς καταχωρίσεως εἰς τοὺς σχετικοὺς πίνακας τῶν στατιστικῶν μόνον στοιχείων.

Σημειώτεον ὅτι τὸ ἐν ἀντίγραφον τοῦ εἰς τριπλούν ὑποβαλλόμενου τίνακος πρὸς ναυτολογήσιν παραμένει ἀχρησιμοποίητον εἰς τὸ Τμῆμα Ναυτολογίας τοῦ ΓΕΝΕ, ἢ δὲ «Κάρτα Ἀνεργίας» καταστρέφεται τὴν ἐπομένην κατὰ τὴν σύγκρισιν τῶν στοιχείων τῆς μὲ αὐτὰ τοῦ πίνακος εἰδικοτήτων κατὰ τὴν σύνταξιν τῶν στατιστικῶν πινάκων.

Οὕτω ἀγόμεθα εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι τὰ στοιχεῖα τοῦ ναυτικοῦ φυλλαδίου καταγρά-

φονται 3 - 4 φοράς ἐνῷ τὸ φυλλάδιον λαμβάνει 3 φοράς σειράν προτεραιότητος εἰς τὸ ΓΕΝΕ πρὶν ἢ καταστῆ τυπικῶς ἔτοιμον πρὸς ναυτολογήσιν, ἐνῷ ἀκόμη ἐκκρεμεῖ ὁ πραγματικὸς καὶ ἀληθῆς ἐλεγχός ἀπὸ πλευρᾶς ἐκκρεμοτήτων καὶ ούσιαστικῶν προσόντων εἰς μίαν καὶ τὴν αὐτὴν ὑπηρεσίαν (Κ.Λ.Π.) ἐντὸς τοῦ ἴδιου διαιμερίσματος κατὰ ἀλληλοδιασδοχικὸν τρόπον. Οὕτω τὸ Δελτίον ναυτολογήσεως τοῦ ΓΕΝΕ καθίσταται περιόδου ἐφ' ὅσον συστηματοποιηθὲν ὅλοι οἱ ἐλεγχοὶ εἶται τοῦ ὑπὸ τοῦ πράκτορος συντασσομένου «πίνακος ναυτικῶν» δι᾽ ἐπιθέσεως ἀναλόγων σφραγίδων, δυνατόν δὲ νὰ συντάσσηται ἐν ἐπὶ πλέον ἀντίγραφον διὰ στατιστικῶν χρῆσιν. Κατ' αὐτὸν τὸ τρόπον τὸ ΓΕΝΕ θὰ δυνηθῇ νὰ ἀσχοληθῇ μὲ τὰ κύρια αὐτοῦ καθηκόντα, ἐνῷ καὶ τὸ πραστικόν του δυνατόν νὰ μειωθῇ η νὰ ἀποσπασθῇ εἰς ὑπηρεσίας ἔχουσας μεγαλυτέραν ἀνάγκην, ἐν τῷ πνεύματι τῆς οἰκονομίας καὶ τῆς χρηστῆς διοικήσεως.

Μετὰ πάσης τιμῆς
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ ΠΟΔΙΑΔΗΣ

Πειραιεὺς Ὁκτώβριος 1971

ΘΕΜΑΤΑ

Κύριε Διευθυντά,

Σήμερον, καὶ πάλιν, ἐπιτρέψατε μου, θὰ σᾶς ἀπέστιχολήσω μὲ μερικὰ «θέματα», διὰ τὰ ὅποια καὶ ἀλλοτε ἔχω ἀναφερθῆ ἢ καὶ ὅλα διὰ πάσην φοράν παρουσιάζονται ἀπὸ τῶν στηλῶν σας, διὰ τοὺς πολυπληθεῖς ἀναγγώστας σας.

Θέμα 1ον.— Πολλάκις ἔχω διερωτηθῆναι μαζὶ μὲ ἐμὲ καὶ πολλοὶ ἄλλοι, διατί ὁ Ο.Τ.Ε. νὰ ζητῇ καὶ νὰ τὸν καταβάλλωνται ἐπησίων δρασματὶ τετρακόσιαι καὶ πλέον, διὰ δικαιώματα τηλεγραφικῆς διεύθυνσεως, τίνα σκοπόν, ποιῶν ἀνάγκην τοῦ ΟΤΕ καὶ ποιῶν δαπάνην ἐκ μέρους του, δικαιοιογούν τὴν εἰπιδόλην κατ' ἔτος καὶ ὡς ἐκ τούτου τὴν εἰσπραΐαν αὐτὸν τὸ ποσόν. Προσωπικά καὶ ωστε μὲ ἐμὲ καὶ πάπιτολοί ἄλλοι, φρονῶ διτὶ τίποτε δὲν δικαιολογεῖ τὸ «χαράστωμα» τούτῳ, είμαι δὲ βέβαιος, κατάλληλος εἰσῆγησης ποδὸς τὴν οἰκονομικὴν διεύθυνσιν τοῦ Ο.Τ.Ε., θὰ φέρῃ τὸ δοκοῦν ἀποτέλεσμα, δηλαδὴ τὴν κατάργησιν αὐτῆς ταύτης τῆς κατ' ἔτος ἐπιδόλης τοῦ ἐν λόγῳ ποσοῦ. «Ἐπαναλαμβάνω, τὸ ποσὸν αὐτὸν καθ' αὐτὸν εἶναι μικρόν, ἐλάχιστον, διὰ τοὺς μεγάλους, μεγιστούς διῶμας διὰ τοὺς μικρούς.

Θέμα 2ον.— Πλειστάκις, ἀπὸ τῶν στηλῶν αὐτῶν, ἀνεκίνησα καὶ ἔγραψα διὰ τὴν ἀκίνητον περιουσίαν τοῦ Ν.Α.Τ., οἰκόπεδα

καὶ κτίσματα πεπολαιωμένα, ἀλλὰ κεντρικώτατα, περιουσίαν σεβαστήν, δόλοκληρος κοιμώμενος γίγας, δοτὶς μὲ μίαν σχετικὴν ἀφύπνησιν, δηλαδὴ ἀξιοποίησιν, θὰ μποροῦσε νὰ φέρῃ πλουσίους οἰκονομικούς πόρους εἰς τὰ θυλάκια τοῦ ἐν λόγῳ ταμείου καὶ ὡς ἐκ τούτου τὰ οἰκονομικὰ μέσα διὰ τὴν θεραπείαν πολλῶν ἑκκρεμῶν θεμάτων, πάνω ἀπ' ὅλα τὸ θέμα τῆς βελτιώσεως τῶν συντάξεων. Δυστιχῶς καὶ πρὸς μὴ κακοφανισμὸν τῶν διοικώντων φίλων μου, παρὰ τὰς ἀπὸ πολλοῦ ὑποσχέσεις, οὐδεμία ἀξιοποίησις δύλων αὐτῶν τῶν κτημάτων ἔχει γίνει. Πλησιάζουμε νὰ ἀνοικοδομήσουμεν, διδιώται καὶ διάφορα τεχνικὰ γραφεῖα, δόλοκληρον τὴν «Ἐλληνικὰ καὶ τὸ Ν.Α.Τ., ἀς μοῦ ἐπιτραπή, ἀνυνετεῖ, σχῆμα ἀπὸ χρηματικὲς δυσκολίες, νὰ ἀξιοποίησῃ τὴν κτηματικὴν του περιουσίαν. Τὶς πταίει; «Ἄλλοι πλέον ἀρμόδιοι, ποὺ θὰ διαβάσουν τὶς γραμμὲς αὐτές, ἃς λάδουν τὴν καλωσύνην καὶ ἃς μᾶς ἀπαντήσουν, δικαιολογούντες τὰ ἀδικαιολόγητα. Ἐμέτης ἐν καταλεῖδι, θὰ θέλουμε νὰ εύχηθωμεν εἰς τὸν κ. «Ὑπουργόν, τὸν ἀρμόδιον μὲ τὰ νέα ρεύματα τῆς προσωπικῆς του ἐργασίας, εἰς τὸν ιδιωτικὸν αὐτοῦ βίον, σπουδαῖον ὃν προτίση καὶ διὰ τὸν κοιμώμενον γίγαντα, τὴν ἀφύπνησιν τοῦ περιουσίαν τοῦ Ν.Α.Τ. νὰ τὴν ἀφύπνησται καὶ νὰ τὴν ἀξιοποίησῃ πρὸς καλὸν τὸ Ταμείον καὶ γενικά τοῦ «Ἐλληνικού συνόλου.

Θέμα 3ον.— «Ἄς μοῦ ἐπιτραπή νὰ εἴπω, πώς διὰ νὰ ἐπισκεφθῇ τις, ἐν πλοίον εἶναι τὸν δύσκολον, διὰ νὰ μη εἴπωται ἀκατόρθωτον, πολλῷ δὲ μᾶλλον, ἀνθελήσῃ ἐν τῷ λιμένι νότιο ἐπισκεφθῆ μία ὁμάδας ἀτόμων, ἐν σχολείον, ἔνας μορφωτικός διμιοὺς ἢ ἄλλη τις παρέα, πρὸς γνῶντας τοῦ πλοίου καὶ τοῦ κόσμου τοῦ ἂν συγχρόνως καὶ ψυχαγωγίαν τῶν. Ἀντίθετα σὲ οἰδηπότες ἔνοι λιμάνι, ἢ ἐπισκεψίες τῶν πλοίων εἶναι ἐλευθέρα καὶ ποικιλοτρόπως ὑποβοηθῶν τὴν ἐπιτυχίαν αὐτοῦ τοῦ σκοπού, αὐτῆς τῆς ἐπιθυμίας. Λόγω τῶν γεωγραφικῶν μου, πλειστάκις ἔχω βρεθῆ σὲ περιστατικά, ὅπου σχολεῖα, δημιούρη, οἰκογένειες, ἄτομα, ἐπισκέπτονται καθημερινάς καὶ Κυριακάς τα πλοία καὶ τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν λιμένων, αἱ ὑπηρεσίαι καὶ τὰ πληρώματα τῶν πλοίων, «ετσακίζονται» κυριολεκτικά, νὰ φαινοῦν ἄξιοι εἰς δόλον αὐτὸν τὸν κόσμο, ὥστε ἀπομακρύνομενοι οἱ ἐπισκέπται, νὰ μένουν μὲ τὰς καλυτέρας τῶν ἐντυπώσεων. Δυστιχῶς, ἐδὼν ἐπελατὸς τὸ ἀντίθετον συμβαίνει. Προσπαθοῦμε νὰ ἀπομακρύνουμε τὸν γονέα, κατὰ Κυριακήν, μὲ τὸ παιδάκι του νὰ ἐπισκεφθῇ ἔνα πλοίον, ἔνα ρυμουλκό, μία βενζινάκατο, ποὺ νὰ εἴμεθα βέβαιοι αὐτὴ ἡ ἐπισκεψία, ὡς σταθή ἡ ἀπαρχὴ τῆς ἀγάπης τοῦ παιδιού πρὸς τὴν θάλασσα καὶ πρὸς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα. «Ἐάν δὲ πατέοςας, δὲν τάχη τὸ παιδί του νὰ ἐπισκεφθῇ πλοίον τὶ ἡ δάσκαλος, ἔσπω καὶ ἀνά δίμηνον, δὲν τάχη τὸν μαθητά του εἰς τὸ λιμάνι νὰ ἐπισκεφθῶν δικά μας καὶ ἔνοι ἐμπορικὰ πλοῖα, πῶς τὰ παιδιά αὐτὰ ἡζητοῦμεν μετέπειτα νὰ ἀκολουθήσουν τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα; » «Ἄς προσέξουμε δόλοι μας αὐτὸν τὸ θέμα καὶ τὰ ἀρμόδια «Ὑπουργεία» «Εμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Παιδείας, ἃς φρονίσουν νὰ πλησιάσουν τὸ παιδί ιδιαίτερα, μὰ σὲ γενικότητα δόλον τὸν κόσμο πρὸς τὸ πλοίον,

J. LEETE & SON (Cargo Superintendents) Ltd.

L O N D O N

LONDON HOUSE CRUTCHED FRIARS,
ADD. TELEPHONE No. ROYAL 6401 (10 LINES)
TELEGRAPHIC ADDRESS TO READ "SEABURDOCK" LONDON TELEX 25940

STEVEDORING & TALLYING K.Λ.Π.

ΠΛΗΡΕΣ ΔΙΚΤΥΟΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΚΥΡΙΩΤΕΡΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ ΥΠΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΣ

KOY RODOLFOU DENTE

ΓΝΩΣΤΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΙΝ ΤΟΥ ΕΙΣ ΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

Ο ΛΙΜΗΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΙΑΝΝΗ ΦΥΤΡΑ

ΝΕΟΙ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΟΣ

Ανέλαβον τά καθήκοντά των ό νέος Πρόεδρος τού Ο.Π.Α., αντιναύαρχος κ. Γεώργιος Κ. Μόρολης, έπιτιμος Διοικητής Στόλου και ό γενικός διευθυντής κ. Θ. Πετρόπουλος, υποστράτηγος έ.ά.

Ο κ. Μόρολης, γεννηθείς είς "Αρταν τό 1920, είσηλθεν είς την Σχολή Ναυτικών Δοκίμων τό 1936 και τό 1940 κατετάγη μάχιμος σημασιοφόρος. Μετέσχε τών πολέμων τών έτων 1940 - 1945. Κατά τήν διάρκειαν της Ιταλογερμανικής κατοχής μετέβη είς Μέσην 'Ανατολήν, δι' αντιτορπιλλικού, ως άξιωματικός τού Πυροβολικού.

Μετά τούς πολέμους ύπηρέτησεν είς διαφόρους ύπηρεσίας και πλοία ως κυβερνήτης και διοικητής όμάδων πλοίων, ως ναυτικός διοικητής διαφόρων περιοχών και είς έπιτελικάς διευθυντής τού Γ.Ε.Ε.Θ.Α.

Κατά τά έτη 1960 - 1963 ύπηρέτησεν ως υπασπιστής τού Βασιλέως Παύλου. Διετέλεσε ναυτικός άκολυθος είς Ούάσιγκτον, άρχηγός τού Κρητικού και 'Ιονίου Πελάγους, ως και άρχηγός Αιγαίου Πελάγους. Έπιτιμης ύπηρέτησεν ως διοικητής στόλου, τόν τίτλον τού όποιου διατηρεῖ ούτος έπιτιμή και σήμερον. Τερματίσας εύδοκιμως, άπεστρατεύθη τό 1970 με τόν βαθμόν τού άντιναυάρχου. Απερφόρτησεν έπιτυχώς κατά τήν διάρκειαν τής σταδιοδρομίας του έκ τών Σχολών Ναυτιλίας, Κατευθύνσεως 'Αεροσκαφών, Ναυτικής Σχολής Πολέμου και 'Εθνικής 'Αμύνης.

Ο νέος γενικός διευθυντής τού Ο.Π.Α. κ. Θεόδ. Πετρόπουλος, άπερφόρτησε τής Στρατού. Σχολής Εύελπιδών τό έτος 1940. Μετέσχε τού 'Ελληνονταλικού Πολέμου 1940 - 41. Τό 1942 - 43 διετέλεσεν άρχηγός άνταρτικών όμάδων 'Εθν. 'Αντιστάσεως είς τήν περιοχήν 'Αρκαδίας - 'Αργολιδοκορινθίας. Τό 1944 κατήλθεν είς M. 'Ανατολήν και ένετάχθη είς τάς 'Ελευθέρας 'Ενόπλους Δυνάμεις. 'Ελασθενές είς τάς έπιτειρήσεις κατά τόν κομμουνιστοσυμμοριτών (1946 - 1949) και τόν πόλεμον τής Κορέας (1950 - 51). Υπηρέτησεν είς μονάδας Πυροβολικού και έπιτελικάς θέσεις δύλων τών εθνικών στρατιωτικών σχηματισμών και NATO (Landsouth-east).

Ός έπιτελής τού Γ.Ε.Ε.Θ.Α. άντιπροσώπευσεν τάς 'Ενόπλους Δυνάμεις είς πλείστας στρατιωτικάς και οικονομικάς συσκέψεις είς τό έξωτερικόν (NATO). Διετέλεσε καθηγητής είς τήν Σχολήν Πυροβολικού και τήν Στρατιωτική Σχολή Εύελπιδών. Σπουδαίεις: Στρατιωτική Σχολή Εύελπιδών, Σχολαί Πυροβολικού 'Ελλάδος και Η.Π.Α., Σχολή Πληροφοριών και 'Ατομικού Πολέμου 'Ελλάδος και NATO, A. S. Πολέμου, Σχολή 'Εθνικής 'Αμύνης κ.λπ.

ΘΕΣΕΙΣ ΠΡΟΣΓΕΙΑΛΩΣΕΩΣ

Σοβαρά καθυστέρησις σημειούται είς τήν ένσφριν κατασκευής τού λιμένος Παλαικίων, έξι αιτίας διαφωνιών, μεταξύ τών άρμοδιών ύπηρεσιών τού Δήμου Σαλαμίνος και τής Λιμενικής 'Επιπροσής, κυρίως σόσον αφορά είς τό έδυν ένδεικνυται ή κατασκευή, είς τόν νέον λιμένα, θέσεως προσγειαλώσεως όχηματαγωγών.

Έπεισμάνθη τό θέμα και ύπό τού 'Υπουργείου 'Εσωτερικών, "Έποευσε, τούτο, νά προβῇ και είς συστάσεις, διά τήν ταχείαν άσπριν τών διαφωνιών, μὲ τήν παρατήρησιν ότι εύρισκομεθα έν όψει «σοβαράς αύξησεως τής τουριστικής κινήσεως τής νήσου».

Είναι δυνατόν, είς πρώτην φάσιν νά κατασκευασθή ό προβλεπόμενος κρηπιδότοιχος, ή δε κατασκευή τού ύπολοίου τηματού σύτού, σπουδαίο προεβλέπετο ή θέσης προσγειαλώσεως όχηματαγωγών, νά διακοπή δίλγιον άνωνταν τής ίσλαν, δύστη μελλοντικών νά δύναται νά διαμορφωθή, είτε ώς κρηπιδότοιχος είτε ώς ράμπα προσγειαλώσεως.

• Άπολύτως έπιβεδηλόνταν διετέλεσεν άρχηγός άνταρτικών όμάδων 'Εθν. 'Αντιστάσεως είς τήν περιοχήν 'Αρκαδίας - 'Αργολιδοκορινθίας. Τό 1944 κατήλθεν είς M. 'Ανατολήν και ένετάχθη είς τάς 'Ελευθέρας 'Ενόπλους Δυνάμεις. Μία πίστωσις 14.000.000 δρχ., φαίνεται ότι άπευθύνη λόγω μή άπορροφήσεώς της, διά τήν δημιουργίαν τής άσματας. Οι πλοιοκτήται τών έπιβατηγών δύν έπιθυμούν, βεβαίως, τήν θέσην προσγειαλώσεως είς τάς Παλαικίων. Προτείνουν τό Καματέρο.

• Ός γνωστόν, άρχας τού 1969 έπετράθησεν ο Απολύτως έπιβεδηλόνταν διετέλεσεν άρχηγός άνταρτικών όμάδων 'Εθν. 'Αντιστάσεως είς τήν περιοχήν 'Αρκαδίας - 'Αργολιδοκορινθίας. Τό 1944 κατήλθεν είς M. 'Ανατολήν και ένετάχθη είς τάς 'Ελευθέρας 'Ενόπλους Δυνάμεις. Μία πίστωσις 14.000.000 δρχ., φαίνεται ότι άπευθύνη λόγω μή άπορροφήσεώς της, διά τήν δημιουργίαν τής άσματας. Οι πλοιοκτήται τών έπιβατηγών δύν έπιθυμούν, βεβαίως, τήν θέσην προσγειαλώσεως είς τάς Παλαικίων. Προτείνουν τό Καματέρο.

• Ός γνωστόν, άρχας τού 1969 έπετράθησεν ο Απολύτως έπιβεδηλόνταν διετέλεσεν άρχηγός άνταρτικών όμάδων 'Εθν. 'Αντιστάσεως είς τήν περιοχήν 'Αρκαδίας - 'Αργολιδοκορινθίας. Τό 1944 κατήλθεν είς M. 'Ανατολήν και ένετάχθη είς τάς 'Ελευθέρας 'Ενόπλους Δυνάμεις. Μία πίστωσις 14.000.000 δρχ., φαίνεται ότι άπευθύνη λόγω μή άπορροφήσεώς της, διά τήν δημιουργίαν τής άσματας. Οι πλοιοκτήται τών έπιβατηγών δύν έπιθυμούν, βεβαίως, τήν θέσην προσγειαλώσεως είς τάς Παλαικίων. Προτείνουν τό Καματέρο.

πη ή παραλαβή έπιβατών και ύπό τών όχηματαγωγών. Καὶ ἔκτοτε ηρχίσαν αἱ διαφωνίαι μοιραίως.

ΟΙ ΣΙΔΗΡΕΜΠΟΡΟΙ

Σοβαρώς πρέπει νά μελετηθῆ τό ύποβληθέν, ύπό τού 'Εμπορικού Συλλόγου Πειραιώς, ύπόμνημα, πρός τόν Ο.Λ.Π., έκ μέρους τών σιδηρεμπορικῶν έπιχειρήσεων, ἐν σχέσει πρός τόν χρόνον ἀποταμιεύσεως τών ναυπηγικῶν ύλικῶν.

Οι σιδηρέμποροι, οι έξυπηρετούντες τάς έργοστάσιας έπισκευής πλοίων και τά ναυπηγεία, παρατηρούν ότι ο Ο.Λ.Π. χορηγεῖ μικράν και τελείως ἀνεπαρκή προθεσμίαν, ἐνός μηνός, διναυμένην νά παραταθῇ ἐπί 150ήμερον, ἐπὶ αἰτήσεων ἀποταμιεύσεως ναυπηγικῶν ύλικῶν, ύπό διαμετακόμισιν (τράνζιτ).

• Τό σιδηρεμπόριον, πρός έξυπηρέτησιν τών ύλικων ναυπηγικῶν έργασιών, εἶναι ύπορχεμένον νά διατηρητή πάντοτε ποσότητας ναυπηγικῶν ύλικῶν (λαμαρινῶν, σιδηρογωνιών κλπ.) τράνζιτο είς τήν ἐλευθέραν Ζώνην τού Ο.Λ.Π., ώστε νά διαθέτῃ ἀνὰ πάσαν στιγμὴν ἀπόθεμα καλύφεως ἀμέων ἀναγκῶν έπισκευής και κατασκευής πλοίων και νά παρέχῃ ούτω τήν δυνατότητα είς τά ἔλληνικά έργοστάσιαν' δι' ἀναλαμβάνοντων τήν εύθυνην τής έπισκευής κλπ. τών ποντοπόρων πλοίων, ἐφ' σόσον ἔχουν μακροχρονίως έξησθαντα ιστέαν τήν προμήθειαν τών ἀναγκαιούντων ύλικων τράνζιτο. Ούτω ή ἐκ μέρους τού σιδηρεμπορίου διατήρησης παρακαταθήκης ύλικων τράνζιτο ἀποτελεῖ ἀπαραίτητον προϋπόθεσιν διά τήν ταχείαν και καλήν έργασίαν τών ναυτικῶν έργοστασίων, ητίς δημιουργεῖ τήν δυνατότητα προσελκύσεως πλοίων δι' έπισκευήν ή κατασκευήν πρός μεγίστην ὀφέλειαν τής 'Εθνικής μας Οικονομίας, τής όποιας ὀφέλειας τό μέγεθος έχει δεόντως ἐκτιμηθῆ ύφ' δύλων τών μέρων τούδε και ιδιαιτέως τής πασούσης 'Εθνικής Κυβερνήσεως, ή τοιαύτη δὲ ἐκτίμησης έχει ἐκδηλωθῆ διά σειρᾶς μέτρων - κινήτρων (χρηματοδοτήσεων κλπ.).

• 'Η ώς δάνω παρεχομένη προθεσμία είναι τεχνικῶν ἀδύνατων νά ἐπαρκέσῃ διά τήν έπισκευήν πλοίων ἐντός μηνὸς η κατασκευήν τοιούτων ἐντός 45 ημερών.

• Πάντα τά ναυτικά έργοστάσια προμηθύουνται τηματικῶς και συμφώνως πρός τάς διάνγκας των τά σχετικά ύλικα, τά όποια, παραμένονται είς τάς άποθηκας τού Ο.Λ.Π., ἐπιβαρύνονται μὲ διαλογάς και ἀποθηκευτρα, ώστε νά είναι διδανόντων ότι ο έμπορος προτιμᾷ νά καταβάλῃ ἀποθήκευτρα είς τόν Ο.Λ.Π. και νά μή πωλή τό έμπορευμά του, δεδομένου μελιστάς ότι τό ναυπηγικόν σιδηρούν ύλικόν, ἐκτελωνιζόμενον, δὲν δύναται νά πωληθῇ πρός χρήστην έργων ξηρᾶς καθ' σόσον πλήν τού ότι είναι ἐν πολλοῖς ἀκατάλληλον, εἶναι ύψηλοτέρας ἀξίας και δημιουργεῖ ζημίαν είς τόν εἰσαγωγέα.

CABLES: "NAFTIKA"

TELEX: 6-7500 DN

P. O. BOX 2110

PHONE: 25493

A/H 881407

836882

Argonaut Suppliers (pty) Ltd

524/526 ALBANY HOUSE WEST. 65 VICTORIA EMBANKMENT

DURBAN

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ - Γ. Β. ΓΟΥΛΑΚΟΣ

FOR ALL SHIP REQUIREMENTS

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

APTIA ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

MALTA

ΔΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΝ ΚΑΙ ΤΑΧΕΙΑΝ

ΑΠΟΣΤΟΛΗΝ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΑΣ

ΑΝΑΘΕΞΑΤΕ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΣΑΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ

S. MIFSUD & SONS LTD.

ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ

7 East Street, Valetta — MALTA

Tel. SILNAVE Phone: 24199

23834

30921

TELEX No. MALTA 277

ΓΕΝΙΚΟΝ ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ

ΤΗΣ ΛΙΒΕΡΙΑΣ ΕΝ ΜΑΛΤΑ



AΝΕΚΤΙΜΗΤΟ σε χρηματότητα και καταπληκτικό σε έπικαιρότητα. Λέξ, πώς σάν το ξηραφάνι οι συντάκτες του ήξεραν πώς ήταν και πότε να αυμπληρωθή η τριλογία άδικοχαμένων καλύτερων καρδιών μας. Εύχομε, όσς τότε, τα δύο. Τη «Λακωνία» και το «Ηράκλειο». Ήριν δημιώνταν οι αστίστες, τον ωραίον αύτού βρέθηκε, άκολουθος και το τρίτο: «Η-Ελεάννα».

Μέ το μπουκέτο αυτής της τριλογίας πολλά άκοντα και περισσότερα δέν τα άκονταν. Τα σχόλια, δικά μας και ξένα, πολύ μας άπτασχόλησαν. Είδικοι, άνικαφέρδενοι, ζητούμενοι, πονεμένοι, άλλα και άγριούσοις άλλοι, είπαν τις γνωμές τους, μοίρασαν τις ευθύνες, καθίνυξαν δύο τοις άρρενος. Δόθηκε άκομα η εύκυρη πάθητη σπάταλο της Ηράκλειος, με στάχυ, ποιόν άλλον: την Ναυτιλία της νεωτέρας «Έλλαδος» και τούς ναυτικούς της. Φυσικά, αυτά δύο: τα είπαν, τα άκονταν και μονάχοι τους. Μήν μοι άρνηθε, θώμα, διτί οι μικροί πλευρά, τών φαρερών κατών περιστατικών της Θάλασσας, μεινήσαν δύοι οιδικοί μουνούν. «Οτι, θά μπορούσαν και τα τρία αυτά περιεγέμενα της τριλογίας να προληφθούν. Ροτάτε πώς; Δεν έχετε παρά να άνοιξτε αυτό το άνικαφέρδενο βιβλίο της χρονιάς. Τίτλος του, ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ. Συγγράφεις του δύο, οι Αιγαίνειοι «Αιγαίωματα» κ.α. Χρ. Ντούνης και Αναστ. Δημάρχης».

«Οσοι, λοιπόν, διέψατε άπό περιέργειας να πληροφορηθῆτε ποιά ήταν τα πραγματικά κίτια, ποιά δράματαν και τα τρία αυτά άκοντα της Ναυτιλίας μας δέν έχετε παρά να έντρυψηστε στο βιβλίο αυτό της χρονιάς. Από τὸν τίτλο του, άδικα, θά λάβετε τὸ προσκλήτηρο: «Δεῖτε λάδετα φῦτο». Ως πληροφορηθῆτε, όχι δύο ξηνιαν, γιατί αυτά τα άκονταν κατά κόρον, άλλα δύο δέν ξηνιαν και πού θά έπειτε καθημερινά να γίνονται. Θά πληροφορηθῆτε,

με ποιόν τρόπο θά μπορούσαν να προληφθούν τὰ άλοκωτάντα της τριλογίας. Και δύ: μόνον αὐτῶν, άλλα και δεκάδων άλλων πού βλέπουμε και μαθαίνουμε καθημερινά. «Ομως κανεὶς μας δέν ξηταπάσθηκε στα θέματα αὐτά άπο τὴν ἀγαθήν πλευρά. Τὴν θεωρήσαμε περιττή. Μάζι συνενήσαμε μόνο, δίκαια άλλωστε, ή άριστη διαγογή τῶν πληγωμάτων, τῶν «Ελλήνων ναυτικῶν και στὶς τρεῖς αὐτὰς περιπτώσεις. Ήδραβανόσαμε μὲ διάστατα τὴν ναυτικότητά τους και καθημερινάς τὸ «ρεξόρ» ἐπιτυχίας, δέν εἴδαμε άπο τοὺς χίλιους διαιρόσιους τῆς «Ἐλεάννας» νὰ σύζηνται οἱ χίλιοι έκαπτον ἔθεσμηντας έξι. Ήδησις ωραίτερο θά ήταν, δημος, ἀντὶ αὐτῶν τοῦ ωραίου ἀποτέλεσματος, εἴχαμε τὴν τούχη νὰ πανηγυρίσουμε τὴν πρόληψη τοῦ θυγατρίους μὲ τὴν οικτρία και τοῦ καραδίου. Σ' ἔνα τέτοιο κατέρρωμα, γιλάδες πολλαπλάσιος θά ξέπιε ο ίππινος και τὰ ήθικα ξαπλώματα.

«Αναγνωρίσαμε τὴν καλὴ διαγογή στὸ πλήρωμα τοῦ «Ηράκλειο». Ήδησις μεγαλύτερη, δημος, θά ήταν ἡ ἀναγνώριση τῆς ναυτικότητάς τους και τῆς ἀξίας τους, ἢ δέν άνεμης κάποια υποφύια, διτί, οὖν ξέποντας τῶν κυριάτων ἡ δργή, βρήκαμε πόρτας γυαρᾶς και ἀποταρίδην εὐδάλωμα. Βρήκαμε αὐτούντην τοποθετημένην μὲ ἀνομολόγητη προχειρότητα. Βρήκαμε κατάστασην καρχαρίδιον ἀκταλλήην ἄκομα και γιὰ τὴν στοιχειωθέστερη κυκνοτοπιά, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἀκολουθήσουν δύο ἀκολούθημαν. «Αναγνωρίσαμε και τὸ πλήρωμα τῆς «Λακωνίας» ξερίστην ἐπίδεσην, δέν διδόμει τὸ σῆμα ἀγκαταλίψεων τοῦ πλοίου. Γιατί, δημος, νὰ μήν μποροῦσι νὰ χειροκροτήσουμε και κάποια προγενέστερη διαγογή τους; Γιατί νὰ μήν ξεινωθοῦμε νὰ ἐπικινέσουμε τὴν περίπτωση συντρίψας τοῦ ωραίου μας ὑπερικενίου, χάρις στὴν προληπτικὴ τούς ἐπέμβαση, πρὸν οἱ φλόγες ξεκινήσουν ἀπὸ τὴν κουζίνα, ὑπερχρησιανή ἀμέσως στὴν ἁγκαρή και ἀποτελεσματική ἀντίθεση τῶν ναυτικῶν μας. Βέβαια, μὲ τὰ ἀποθημητά αὐτὸν ἀποτέλεσματα, διαχειρίζομεν τῶν συγκρήτησεων στὰ καρ-

νεῖς, σὲ καυράργια και στὰ πεζοδρόμια θὰ ἔλειπε. Τὸ εἰδυνολόγιο τῆς ικανῆς δύνας, δημος οὖν μπάλλα ποδοσφαίρου εἴπειρνα πάσσας ἀπὸ στόχο σὲ στόχο μὲ διοιφωνίες, διαφωνίες και παραφωνίες, δέν θά μᾶς τροφοδοτοῦσα τὶς ξεκρέμαστες ἐπιφειρίες. «Ομως, τὰ καράδια μας θὰ ζύσουν, θά συνέχισαν τὶς πολύτιμες διαδρομές τους, σὰν δὲν τὰ πολλὰ και καλά μας καράδια.

Τόρχ, μέσα στὴ Βαθυλωνία αὐτὴν, σκέψαμε, ιρίσσων, κατηγοριδινόν, εἰδυνολογίον και ποικίλων ἀστρογιδιμῶν, προσέρχεται: τὸ «Βίβλιο τῆς χρονιάς» νὰ δέσῃ πλήρεις ἐξηγήσεις σ' άλλα μας τὰ ἀρωτηματικά. Δὲν διχοτελέται: μὲ δοκεῖ γίγνεται. Μὲ τὰ παραλειπόμενα ἀσχολοῦμενα: οἱ συντάκτες του. Τὸν συναγερμό, τὰ γυμνάσια και κάθε διάστασην τὰ πολλήγη προληφτικά συντάσσουν και διδάσκουν. Θά μοι πάγια: Χαρά στὸ νέο. Κοινά τὰ θέματά τους. Αδικά τὰ ξέρει: και ή κουτογή Μαρία άκριμα...

Νά δημος πού και διν τὰ ξέρουμε, τὰ περιφρονούμενα. Τὰ βάζουμε στὸ περιθώριο, η και τὰ πλειστώνων μὲ είρωνικά σχδία και κάθε μας συγκίνησην.

Άλλα τοῦτο δέν ἔμπειδεις τοῦ καλοῦ Λιμενικοῦ - Συγγραφεῖς νὰ κατατρέψουν τὴν Κιβωτὸν τῆς Διατήκης μὲ τὶς ἐντολές τους. Εντολές σταράρι, μὲ λεπτομέρεια ἀπλότητα. Τυφλοσύνης σωστός τὸ παρεγγέμενό τους. Λέτι και πιάνουν ἀπὸ τὸ χέρι: τὸν Καπετάνιο, τὸν «Υποπλοίαρχο», τὸ Λοιπόριμο, καθες ναύτην, καθε μέλος τοῦ πλήρωματος και καθοδημάτου τὸν καθέναν στὸ πόστο του, σὲ κάθε κακή στιγμή. Σὲ συναγερμό, στὴν πυρκαϊδή, στὴ διαρροή, στὴν ἀγκατάλευψη πλοίου. Διδάσκεται τρόπος γυμνασίων, τρόπος καθοδηγήσεως ἐπιδιδάσκων. Λαναρέρεται τὸ βιβλίο σὲ ἐφοδιασμό πληρώματος και ἀπιδικτοῦ μὲ πληροφορική δελτία, ὑπογείωσην και κινήσεων σὲ κάθε κακή δρά. Και πρὸ παντός, γυμνάσια πολλὰ και καθημερινά. Τὸ βιβλίο συνδεδεμένος μὲ πληροφορική δελτία, ὑπογείωσην και κινήσεων σὲ κάθε κακή δρά. Και πρὸ παντός, γυμνάσια πολλὰ και καθημερινά. Τὸ βιβλίο συνδεδεμένος μὲ πληροφορική δελτία, ὑπογείωσην και κινήσεων σὲ κάθε περιπέτεια, γιατί νὰ ἀγκαλιάσουμε τὴν κατάσταση.

Τὸ «Βίβλιο τῆς χρονιάς» ἐπιδιδάσκεται νὰ πλουτίσῃ τάχιστα βιβλιοθήκης Πλοιαρχών, πλοίων, ἐφοδιαστικῶν γραφείων, κρατικῶν συγεινῶν ὑπηρεσιῶν. Εκναλέμενος διτί, ἀποτελεῖ θέμα μεγίστης χρηματιδήτορος, ποὺ προσφέρεται σὲ ποική ἀπικαιρότητας. Μάζι προσφέρεται διάδραματα κρήταιμα και μας ἀνακαλεῖ στὴν τάξη, τὴν ἀποταμίαν τῶν πλοίων. Προστασίας ἀκόμα και θεωρηματισμού τὸ πλοίο στὰ ταξίδια τους. Νομίζω, δημος, διτί γιὰ νὰ τὸ πούμε αὐτὸν θὰ πρέπει νὰ συμπληρωθῇ αὐτὴν ἡ θεώρη Κιβωτὸς τῶν ἐντολῶν και μὲ κάτι: άλλο: Είναι: τὸ θέμα μού όφερε τὴν ἀγαθήν πλευρά τῆς ποστασίας τῶν πλοίων. Προστασίας ἀκόμα και θεωρηματισμού δλουν. Νά βάλουμε και αὐτὸν κάποια συμπληρωματική προσοχή σ' ὅσα ἀφοροῦν τὴν καυράργιαν και τὸν συναπλοίον. Νά μήν τὰ συνδύσουμε μὲ τὶς οἰκονομικές ἐπιβαρύσεις. Νά μήν κωφεύσουν στὶς θυεδείξεις της Επιθεωρήσεων, Πλοιαρχών, Μηχανικῶν και άλλων κατὰ εἰδικότητας των ικανής δύνας, δημος οὖν μπάλλα ποδοσφαίρου εἴπειρνα πάσσας τὸ στόχο σὲ στόχο μὲ διοιφωνίες, διαφωνίες και παραφωνίες, δέν θά μᾶς τροφοδοτοῦσα τὶς ξεκρέμαστες ἐπιφειρίες. Ομως, τὰ καράδια μας θὰ ζύσουν, θά συνέχισαν τὶς πολύτιμες διαδρομές τους, σὰν δὲν τὰ πολλὰ και καλά μας καράδια.

Οι συγγραφεῖς τοῦ βιβλίου ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΣ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΣΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ νὰ είναι: βάσικοι, διτί προσφέρουν πολύτιμη ἀργασία στὴν Ναυτιλία μας. Καταπιάνουνται μὲ θέματα παραγωγικούς μεταφέρονται, άλλα διανεμητής σημασίας. Θά λέγουμε διτί μὲ τὶς φιλότητα αὐτὴν ἀργασία τους διαλογήρωνται: μίαν νευραλγικήν πλευρά τῆς ποστασίας τῶν πλοίων. Προστασίας ἀκόμα και θεωρηματισμού δλουν. Νά βάλουμε και αὐτὸν κάποια συμπληρωματική προσοχή σ' ὅσα ἀφοροῦν τὴν καυράργιαν και τὸν συναπλοίον. Νά μήν τὰ συνδύσουμε μὲ τὶς οἰκονομικές ἐπιβαρύσεις. Νά μήν κωφεύσουν στὶς θυεδείξεις της Επιθεωρήσεων, Πλοιαρχών, Μηχανικῶν και άλλων κατὰ εἰδικότητας των ικανής δύνας, δημος οὖν μπάλλα ποδοσφαίρου εἴπειρνα πάσσας τὸ στόχο σὲ στόχο μὲ διοιφωνίες, διαφωνίες και παραφωνίες, δέν θά μᾶς τροφοδοτοῦσα τὶς ξεκρέμαστες ἐπιφειρίες. Ομως, τὰ καράδια μας θὰ ζύσουν, θά συνέχισαν τὶς πολύτιμες διαδρομές τους, σὰν δὲν τὰ πολλὰ και καλά μας καράδια.

THE WEST OF ENGLAND SHIP OWNERS MUTUAL INSURANCE ASSOCIATION (LONDON) LTD.

Freight Demurrage and Defence
Crew Strikes
Port Area Strikes

JOINT MANAGERS OF THE THROUGH TRANSIT MARINE
MUTUAL ASSURANCE ASSOCIATION

1 LLOYD'S AVENUE, LONDON EC3N 3DN

CABLES: WESTENG LONDON E.C.3

TELEPHONE: 01-480 7272

TELEX: WESTENG LONDON 886029

ΘΑΝΑΣΗΣ Π.

Η ΧΘΕΣ ΚΑΙ Η ΣΗΜΕΡΟΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΤΙΤΛΟΝ

ΠΟΛΛΕΣ ΦΟΡΕΣ δέν άνθιστάμεθα είς τὸν πειραιό καὶ τὰ σύμειωμάτα μας αὐτά, ποὺ έχουν μέσα τους κάποιο σκεπτικισμό, καὶ σκοπὸς έχουν νὰ συγκρίνουν τὰ προδηλώματα τοῦ κυτταλίκαροῦ κάσσου μέσα στὸ χρόνο, τὰ μεταβόλημα τὰ καθαρή ἱστορία. "Ομως, δποιος καταγίνεται μὲ τὴν Ἰρανίαν ἀρχῆς ποὺ διὰ τὴν ιστορίαν μίας ιδιαιτέρης ἔλλει πρὸς τὴν ιστορίαν. "Οταν διως ἡ ιστορία ἔχη σχέσιν μὲ τὸν κυτταλίκαρον μᾶς θεούσιον καὶ ὁ νοῦς ποὺ ἐρευνᾷ φρίκας μαζὶ μὲ τὸ ἀντικείμενο του, τότε τὸ ἀντικείμενο δὲν εἶναι ἔκτος αὐτοῦ, ἀλλὰ ἀντιστοιχεῖ δργανίκα μὲ αὐτὸν καὶ εἰπεῖται τὴν ἀρχήν, τὸν γεγονότων.

"Ετοι θὰ στρέψουμε τὸ βλέμμα μας σήμερον εἰς τὰ πρώτα χρόνια τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου διὰ νὰ γνωρίσουμε τὴν ἀπαρχὴν τῆς δημοσιογραφίας τῶν Αιγαίων καὶ οἰνού, ἑνὸς θεούσιον ποὺ τόσα προσέφερε στὸ πλοῖο καὶ τὸν ἀνθρώπους του. Ή βάσις τοῦ διάταγμα ποὺ βραβεύει τὸν Θεοφίλον τῆς 4ης Ιανουαρίου του 1834. Διὰ τοῦ ἐλόγου διατάγματος οἱ λιμένες τῆς Ἐπικρατείας τοῦ νεαροῦ Βασιλείου διηρέθησαν εἰς πέντε παράλια τημάτων. Τὸ πρώτον τημῆμα μὲ ἔδραν τὴν "Πέρα", πειραιάδιμαν τοῦ λιμένα τοῦ Ἀργολικοῦ κόλπου, τῶν παραλίων τῆς Πελοποννήσου, μέχρι τοῦ ἀκρωτηρίου Μαλέα καὶ τοῦ Ακανθικοῦ κόλπου.

Οἱ λιμένες τῶν νήσων Κυκλαδῶν, ἡ θαλασσία πειραιή μεταξὺ Σουνίου καὶ Καρφέως, ώστε καὶ ὁ Εὔδοξος κόλπος ὑπήγειντο εἰς τὸ δεύτερον τημῆμα μὲ ἔδραν τὴν Σύρον.

Τὸ τρίτον τημῆμα μὲ ἔδραν τὴν Σκιάθον περιελάμβανε τὸν Βόρειο Εύδοξον κόλπο, τὸν Μαλιάκιον κόλπο καὶ τὸ Κεντρικὸν Αλύκιον.

Τὸ τέταρτον τημῆμα, μὲ ἔδραν τὸ Μασολόγγιον, τὸν Κορινθιακό, μέχρι τοῦ Ἀμερικανικοῦ κόλπου καὶ τὸ πέμπτον, μὲ ἔδραν τὴν Πύλο, τὴν νοτιοδυτικὴν θαλασσίαν περιοχήν.

Τὰ λιμενάρχεις ἐπηγέρθησαν μὲ τοὺς ἀξιωματικούς λιμένων. "Οἱ λιμενάρχης ἔφερε βαθμὸν πλοιάρχου γ' τὰξεως (ἀντιτοιχία πλωτάρχου), ὁ πολιτειανάρχης βαθμὸν ὑποπλοιάρχου καὶ ὁ πιστάτης λιμένων βαθμὸν ἀνθοπολιάρχου. "Επεκτοτες ἐξ αὐτοῦ εἰλέσθησαν τοῦ βαθμοῦ του διοικήστορος. "Οἱ λιμενάρχης λιμενάρχειον, ὁ πολιτειανάρχης ὑπολιμενάρχειον καὶ ὁ πιστάτης λιμένων ἀπιστασίας λιμένων. Πλὴν τῶν ἀνωτέρων ὑπάρχουν καὶ λιμενοφύλακαι εἰς τὰς ὄποιας ἐτέθησαν ἐπικεφαλῆς ναυάληροι: α' τὰξεως, ώστε λιμενοφύλακες.

Οἱ ἀξιωματικοί, ὑπαξιωματικοί καὶ οἱ ναυτικοί τῶν λιμενάρχειων, ἔφερον τὴν στολὴν καὶ ἐλάμβανον τὰς ἀντιστοιχίες ἀποδοχῆς τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ. Οἱ ναῦται: ἐλάμβανον τῶν ζητῶν καὶ τὴν ἀξίαν εἰς μετρητὰ τῆς μερίδων των, λέγει τὸ σχετικὸν διάταγμα, μὲ τὴν τρέχουσαν τιμὴν ἐκάστοτε.

ΤΑ ΚΑΦΗΚΟΝΤΑ τῶν ἀξιωματικῶν λιμένων τῆς χθὲς δέν διέφερον ἀπὸ τὰ ἀντιστοιχα καθηκόντα τῆς σήμερον. Αἱ εἰδικαὶ συνθήκαι, δημος, μιᾶς παλαιᾶς ἐποχῆς, δίνουν τὴν αφαγήδα τῆς γραφικότητος.

"Ετοι οἱ ἀξιωματικοί λιμένων ὑπερχρεούμενοι — παρατίθενται αὐτούσιαι καὶ σχετικοὶ διατάξεις:

— Νὰ ἐπαγγευνῶσι: διὰ τὴν φόρτων των καὶ ἐκφόρτων, νὰ προσέχουν δὲ ίδιαιτέρως, ώστε τὰ πλοῖα τὰ φέροντα θεῖον, ἀγυρα, καλάμους, ξύλα, κινηταράς, οἰνόπνευμα, ριτίνην καὶ λοιπάς εὐεξάπτους οὐλές προσοργημένων καὶ ἐμφορτώντων εἰς χωριστὸν μέρος.

— Νὰ ἐπαγγευνῶσι: διὰ τὴν φόρτων των καὶ ἐκφόρτων, νὰ προσέχουν δὲ ίδιαιτέρως, ώστε τὰ πλοῖα τὰ περὶ τὸν αἰγαίαλὸν μέρη τοῦ λιμένος, δημος ὑπάρχουν πλοῖα προσοργημένα ἢ πλοιάρια συμμένα εἰς τὴν ἔηράν, ἢ περὶ τὰ ναυπηγεῖα, ἢ εἰς τὰ μέρη διπου ἐκφορτώντων τὰ ἐν τῷ προηγουμένῳ ἡρθρῷ εἴδη, ἢ ἐμπρο-

σθεν τῶν παρὰ τὸν αἰγαίαλὸν ἐμπορικῶν ἀποθηκῶν. "Οταν δὲ ἀνάπτηται πόρ διὰ καλαράτων πάντας προσέχουν διὰ τὴν λαμβάνωνται διὰ τὰ ἀποτέλεσμα προφυλακτικὰ μέτρα.

"Ἐπίσης, ὑπερχρεούμενο: Νὰ ἐξακριβώνουν ἀντίδοτος τὸν λιμένος ἢ εἰς τὰ πέριξ αὐτοῦ ὑπάρχουν ὑφαλοί, πέτρες, ἢ ἀδαμάνθια ὑθαταὶ καὶ στέρεα πρὸς πορεύην καταλιπούνται. Νὰ ἐπαγγευνῶσιν διὰ τὴν ἀντικείμενον μὲταξύ τοῦ λιμένος καὶ τῶν ἀντικείμενῶν τοῦ πληρώματος μέτρα προστασίας, καὶ νὰ περιμένουν τὴν ἀποτέλεσμα τῆς πρωτοπόρου αὐτῆς ἐπιχειρήσεως, χωρὶς νὰ τὸ κατορθώσουν τελικῶς. Τὸ μέγιστο τοῦ ἔργου τοῦ Μωραΐτου, τὸ ὅποιον ἀπετέλεσε μίαν ἀρχήν πρὸς τὸν ἀνοδό, παντούσιδης ἔξυπερτης τὴν Ἑλληνικὴν Πατρίδην.

Τὸ κατόρθωμα τοῦτο τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας προσεξένησε καταπληκτικό, ἀλλὰ καὶ φθόνος εἰς τὰς ἔνας ἐπιχειρήσεις. "Ο πόλεμος τῶν ἔνων ἑταῖρων μὲ πρώτη τὴν αὐτοτελεῖαν ἐκπρόθυμη ἀμετέλεστης καὶ μὲ θεατὴν καὶ ἀθέμιτη μέσην προσεπάθησαν διὰ τὴν ἔξιντασιν τῆς πρωτοπόρου αὐτῆς ἐπιχειρήσεως, χωρὶς νὰ τὸ κατορθώσουν τελικῶς. Τὸ μέγιστο τοῦ ἔργου τοῦ Μωραΐτου, τὸ ὅποιον προτέλεσε τὴν ἀποτέλεσμα τῆς πρωτοπόρου αὐτῆς, παντούσιδης ἔξυπερτης τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν, καὶ τὸ πιο γενεσιακόν.

Ο ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Μωραΐτης — μηνημόσυνο κάνει σὲ μιὰ ἀνυπολόγιστο προσφορά — στὸ τέλος ἔπεισε. "Ο λημονομημένος αὐτὸς ἀνδρας, σήμην προσπάθειας του νὰ συντελέσῃ στὴν ἔξινφωνος καὶ εὑδάσιας τῆς νησιώδους τότε ἀκόμη, ἀτμήρους Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας, σγίνεται ἀντιξένων περιστάσεων καὶ ἐπαγγελματικῶν ἀνταγωνισμῶν, μὲ πιοτέλεσμα τὴν ἀποτέλεσμα.

Δέν ἔκπινγκς μὲ σίκογενειακή παράδοσης καὶ καρφαλίας, ἀλλὰ μὲ τὸ τίποτα ἐδημιούργησε καὶ κατέστητο μὲ τὴν ἀλάθιτη ναυτική του διεισθήσης, ἢ ἀφετηρίας μὲ τὸν γονίμου ναυτικῆς περιόδου. Αὐτὸς ἀνεκάλυψε τὴν διέξιδος ἀπὸ τὸ κέρας ποὺ είχε περιτέσσαι: ἡ Ναυτιλία, μὲ τὰ συναγωνίσματα, ἀπὸ τὰ ἀτμήρη πλοῖα, ιστιοφόρος.

Κατὰ τὸ διάστημα, τὸ διόποιον ἡ ιστιοφόρος Ναυτιλίας ἐμβίσκεται σὲ παρακαλήν καὶ δὲλληνικόν ναυτικού κόσμου ἔβλεπε χαμένη τὴν ναυτιλιακή του ὑπόθεσα, συνεπείᾳ τῆς ἐπικρατεύουσας εἰς δόλικλην τὸν κόσμον ἀπότιστην. "Άλλα ἀκόμη, πρώτος εἶναι τὸ μικρὸς ιστιοφόρος, πλοίαρχος καὶ κύριος ὃνδες ἀποτέλεσμα τῆς πληρωμάτων, ἐπενθυμήση ἀπὸ τὸ μικρὸς ιστιοφόρος, πλοίαρχος καὶ κύριος ὃνδες ἀπότιστην κόσμον τῆς ἐποχῆς.

Ο ἐνθουσιασμὸς του, ἡ πίστις του πρὸς τὴν ὑψηλοτέρων του ἀποστολὴν καὶ δὲ ἀνδρίας διὰ τὴν πρόσδεσην, ἐνίσχυσεν τὴν προσπάθειαν του καὶ ἀνέδειξεν αὐτὸν δὲ ἕνα δημητριούς ναυτικούς περισσότερος τοῦ πληρώματος αὐτοῦ νὰ μετακενεύσῃ σὲ κρουαζιερόπλοιο. Τὸ ἀστροπλάνον ἀνίκησε, διότι στὴν ταχύτητα ἐποχῆς μας, τὸ ταχὺ μεταφορικό μέσον είναι ἀπαραίτητο.

"Ομος ὑπῆρξε κάποια ἐποχῆς ποὺ οἱ ἀνθρώποι πέταξαν τὸν πλοιάρχην, δέος ὑπάρχουν ἀνθοποιοί. "Η ἀρρομή, θύμος, εἶναι ἀναγκαῖα κάθε φορὰ εὖλη στίθια, γιὰ νὰ ἀνάψῃ τὸ φῶς σ' ἔνα χώρο τοῦ παραλόντος ποὺ πιθανὸν τὸ σκότος τῆς λήθης νὰ μῇ τὸ ἔχη περιβάλλει: ἀπόλυτα. Καὶ ἀρρομή, τὸ τελευταίον ὑπερωκεάνιον τῆς γραμμῆς Ἀμερικῆς: ποτὲ γάνται, ἀρρομή πέταξε καὶ αὐτὸς νὰ μετακενεύσῃ σὲ κρουαζιερόπλοιο. Τὸ ἀστροπλάνον ἀνίκησε, διότι στὴν ταχύτητα ἐποχῆς μας, τὸ ταχὺ μεταφορικό μέσον είναι ἀπαραίτητο.

"Οι πρόσδεσης τῶν τρόπων, αὐτοῖς δὲ ἀγάνως διὰ τὴν πρόσδεσην, ἐνίσχυσεν τὴν προσπάθειαν του καὶ ἀνέδειξεν αὐτὸν δὲ ἕνα δημητριούς ναυτικούς περισσότερος τοῦ πληρώματος αὐτοῦ: νὰ νέα δημητριούς ναυτικούς της πρωτοπόρου πρωταρτού. Μὲ τὸν ἀπλοποίησμαν καὶ ἐκλακεύσιμην τὸν ναυτικὸν ἀποτολῆμαν περιουσίαν του προστείρει τὸν πλοιάρχον, εἰς ὅποιαν μὲ τὴν τροπὴν τῶν πρωταρτῶν της πρωτοπόρου πρωταρτού στην πραγμάτων αὐτούσιων: νὰ τὸν προστείρει τὸν πλοιάρχον, εἰς τὸν πρωταρτόν της πρωτοπόρου πρωταρτού πρωταρτού.

Κατὰ τὸν τρόπον, αὐτοῖς δὲ ἀγάνως περιουσίαν αὐτοῦ τοῦ πληρώματος, εἰς τὸν πλοιάρχον, εἰς τὸν πρωταρτόν της πρωτοπόρου πρωταρτού.

Τέλος, ἡ ἐπιτυχία τοῦ Μωραΐτη, τὸ παρατείρησμα τῆς πρωτοπόρου περιουσίας, ἐναφύγωσε τὸν ἀπότιστην τοῦ πληρώματος πρωταρτού πρωταρτού.

Τέλος, ἡ ἐπιτυχία τοῦ Μωραΐτη, τὸ παρατείρησμα τῆς πρωτοπόρου περιουσίας, ἐναφύγωσε τὸν ἀπότιστην τοῦ πληρώματος πρωταρτού πρωταρτού.

Τέλος, ἡ ἐπιτυχία τοῦ Μωραΐτη, τὸ παρατείρησμα τῆς πρωτοπόρου περιουσίας, ἐναφύγωσε τὸν ἀπότιστην τοῦ πληρώματος πρωταρτού πρωταρτού.

Ο ΕΝΑΣ

HELLAS SHIP SUPPLY COMPANY, INC.

ANTHONY CHOKAS

JOHN VAFIADIS

G. A. TSIKOURDIS

"WHOLESALE SHIP CHANDLERS"

106 N. Delaware Avenue

Philadelphia, U. S. A.

CABLE: "HELSHIP"

PHONES: WA 2-2355, WA 3-1995

RES. RA 5-2480, PI 4-0115



BANQUE DE DÉPOTS



Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΗΣ BANQUE DE DÉPOTS

Δέχεται καταθέσεις εις έλβετικά φράγκα ή εις δραχμάς ή εις οιονδόποτε άλλον ξένον συνάλλαγμα (δολλάρια, λίρας Αγγλίας, γερμανικά μάρκα, όλλανδικά φλωρίνια).

Παρέχει δάνεια ή έγγυητικάς έπιστολάς δι' άγοράς πλοίων - προεξοφλήσεις ναύλων.

MIA TRAPEZA EIS THN ELVETIAN EIS THN DIASTHESIN THS
ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

1211 GENÈVE 3 | RUE DU RHÔNE 94 • CASE RIVE 550 • TÉL: (022) 25 43 3 5

SOCIÉTÉ ANONYME FONDÉE EN 1921 | TÉLÉGR: DEPOSITBANK • TELEX: 22351 • CHÈQUES POST. 1212046

ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΝΑΥΑΓΙΑΙΡΕΣΙΣ & Η ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΣ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΕΝ ΩΡΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

ΤΟΥ κ. ΠΑΝ. ΧΡ. ΓΑΛΑΤΗ, ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ

Από τάς πηγας τοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ήτοι από την έποχήν τοῦ Δικαίου τῶν Ροδίων και είτε τῶν Ρωμαίων, ἀναγνωρίζεται «τὸ δικαίωμα ἀμοιβῆς τῶν διασωστῶν» διὰ τὴν βοηθείαν αὐτῶν πρὸς ἀρωγὴν κινδυνεύοντος πλοίου μὴ καὶ ἐν γένει περιουσίας ἐν τῇ θαλάσσῃ.

Τὸ δικαίωμα αὐτῆς τῆς «ἀμοιβῆς» βασίζεται εἰς τὸν δικαιολογητικὸν λόγον τοῦ στη, ἐν πρόσωπον τὸ ὄποιον ἐκτίθεται εἰς ἀμέσους καὶ σοθαροὺς κινδύνους, ὡς καὶ εἰς κοπιώδη ἔργασιαν, ἵνα διασώσῃ κινδυνεύοντος πλοίου, ὅπερ ἐν τέλει ἔξ αὐτῆς ταύτης τῆς βοηθείας θέλει ὑπωδῆποτε ὠφεληθῆ, θὰ πρέπει νὰ δικαιούνται μίαν ἔστω ἀποζημίωσιν διὰ τὰς ὑπηρεσίας δὲς προσφέρεν. «Ἐτι δὲ περιστότερον ἀποτελεῖ κανόνα Δημοσίας Τάξεως ἢ «ἀμοιβῆς» τῶν δισσωστῶν χάριν τῆς ἐν γένει ὠφελείας «οὐχὶ μόνον τῶν πλοίων, ἀλλὰ καὶ τῆς ναυτιλίας καθ' ὅλον λαμβανομένης».

Ἐξ ἔτερου σημερινού, βάσει τῶν Διεθνῶν Ναυτικῶν Συμβάσεων (ός ή Σύμβασις Βρυξελλῶν τοῦ 1952), ἀποτελεῖ νομικὴν ὑποχρέωσιν ἡ τοιαύτη παροχὴ βοηθείας εἰς κινδυνεύοντα πλοία.

Ἡ ὑποχρέωσις ὅμως αὐτὴ εὑρίσκεται πάντοτε ἐν συναρτήσει πρὸς τὴν «άνωλογον ἀμοιβῆν». Ἡ «ἀμοιβῆ» ἡτοις καθορίζεται ὑπὸ τοῦ Δικαστηρίου ἐλευθέρως, θὰ πρέπει νὰ βασίζεται, φρονούμεν, εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς «ἰσότητος» καὶ οὐχὶ μόνον εἰς τὴν ὑποχρέωσιν καταβολῆς εὐλόγου ἀμοιβῆς, ἥν ἀρχὴν νομίζομεν ὅτι οὐχὶ ὄρθως ἀποδέχεται τὸ ἡμέτερον Ναυτικὸν Δίκαιον (Κ.Ι.Ν.Δ., ἐν ἀρθροῖς 246, 247, 254).

Κατὰ τὸ ἡμέτερον σύστημα Δικαίου, ὡς καὶ ἄλλων χωρῶν τῆς συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν (ἀράτε ἄρθρον 9) οὐδεμίᾳ ὀφείλεται ἀμοιβὴ διὰ τὴν διάσωσιν πρὸ ο σ ἀπων. Μόνος ἐάν διεσώθησαν μετὰ τῶν προσώπων καὶ περιουσιακά στοιχεῖα διὰ τῆς καθορισθεσμένης ἀμοιβῆς διὰ τὴν διάσωσιν τῆς περιουσίας, θὰ λάθουν εὐλόγου μέρος καὶ οἱ παρεμβάντες καὶ διάσωστας ἀνθρώπινας ὑπάρχεις.

Εἰς τὴν διαφορὸν ταύτην μεταχειρίσιν τῶν διάσωστων περιουσίας καὶ ἀνθρώπων στηρίζεται ἡ ἀνωτέρω ἐκτεβείσα διαφορὰ μεταξὺ «ἰσότητος» καὶ «εὐλόγου ἀμοιβῆς», ώς καὶ αἱ ἡμέτεραι ἀντιρρήσεις. Ἡ ἀρχὴ τῆς «ἰσότητος», δηλαδὴ τὸ δικαίωμα ἀμοιβῆς πόντων, εἶναι διασωστῶν περιουσία εἴτε μόνον ἀνθρώπους, εἶναι εύρυτέρα τῆς ἀντιστοίχου ἀρχῆς τῆς εὐλόγου ἀμοιβῆς, ἥ ποια δέχεται τὴν «ἰσότητα» ὑπὸ προϋποθέσεις.

Μία παλαιὰ ναυτικὴ ὑπόθεσις, γνωστὴ ὅμως εἰς τοὺς ἀσχολουμένους μὲ τὸ ναυτικὸν δίκαιοιν, ἡ ὑπόθεσις τοῦ «Medina» ἐπισημαίνει τὴν διαφορὰν τῶν δύο ὡς ἄνω ἐκτεθεισῶν ἀρχῶν.

«Ἐγ ἔτει 1876 τὸ ἐπιβατηγὸν πλοίον «Medina» ἐναυγάγησεν, ἀλλὰ τὸ πλήρωμα καὶ οἱ ἀπιθάτοι διεσώθησαν ὑπὸ ἐνὸς ἀτμοπλοίου καὶ μετεφρέθησαν εἰς τὸν τόπον προορισμοῦ των. Οἱ ἰδιοκτήται τοῦ ναυαγῆσαντος πλοίου «Medina» εἶχον εἰσπράξει τὸν ναύλον. Τὸ δικαστήριον ἀπέφανθε ὅτι ἡ εἰσπραξία τοῦ ναύλου τῶν εἰσιτηρίων ἀποτελεῖ ἔνα «ταμείον» ἐκ τοῦ ὄποιου δικαιοῦν-

λεσματικῆς βοηθείας.

Ἡ ἀπειλὴ ποινῆς διὰ μὴ ἐκτέλεσιν καθηκόντος είναι ὀπωδῆποτε ἓνα δραστικὸν μέτρον, ὅπερ σμᾶς, θὰ ἐλέγαμεν, στηρίζεται κυρίως εἰς τὴν «ἡθικὴν» καὶ οὐχὶ εἰς τὸ «κίνητρον» καὶ δὴ τὸ οἰκονομικὸν, τὸ ὁποῖον είναι ἀπαραίτητον στοιχεῖον διὰ τὴν πρόσδιασην περιπέτειαν.

«Ισως, νομίζουμεν, ἡ ἔδρυσις καὶ ἐν Ἑλλάδι ἐνὸς «Ταμείου διασώσεως ἐπιβατῶν θαλάσσης», ώς συμβαίνει ἀλλαχοῦ, θὰ ἔλευσε κατὰ καπτοιον τρόπον τὴν κατὰ τὴν γνώμην μας σημαντικὴν ἀδικίαν τῆς προνομιακῆς τινι τρόπων μεταχειρίσεως τῶν διασωστῶν ἀφύχων καὶ μόνον οἰκονομικῶς ἔχοντων ἀξίαν πραγμάτων.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἐκτεθέντων, συνάγεται ὅτι αἱ προϋποθέσεις διὰ τὴν «εὔλογον ἀποζημίωσιν καὶ ἀμοιβὴν τοῦ διασώστου» είναι τρεῖς: α) ἡ ὑπαρξία κινδύνου, β) ὁ οἰκειοθελής χωρακτήρ τῆς ἐνεργείας διασώσεως καὶ γ) ἡ ἐπιτυχία τοῦ ἐπιδιωκομένου σκοποῦ.

Τὸ πλοίον, τὰ ἐμπορεύματα καὶ οἱ ἄνθρωποι πρέπει νὰ διασωθοῦν ἐκ κινδύνου.

Ποιὸν ὅμως νομικῶς είναι τὸ κριτήριον τοῦ κινδύνου βάσει τοῦ ὄποιου είναι ἀναγκαία ἡ ἐπιθαλάσσιος ἀρωγὴ καὶ ἡ ἐπιθαλάσσιος διάσωσης;

Τὸ κριτήριον κατὰ τοὺς συγγραφεῖς τοῦ θέματος τῆς ναυαγιαιρέσεως ἔγκειται εἰς τὴν πραγματικότητα τοῦ κινδύνου καὶ οὐχὶ εἰς τὴν φαντασίων τοῦ ἐπικαλούμενου βοῆθειαν.

ἢ ἀκόμη καὶ ὁ φόδος τοῦ προσώπου, ὅπερ

Είναι ὅμως δυνατὸν ἡ ἀπειρία, ἡ ἀγνοία θέλει ἀποφασίση περὶ τῆς ἀνάγκης κλήσεως βοῆθειας (κυρίως τοῦ πλοιούχου), νὰ δηγήσῃ εἰς τὴν ἀμοιβὴν τῶν διάσωστῶν, πράγμα τὸ ὄποιον συνέδη πολλάκις εἰς τὴν πρᾶξιν ὡς π.χ. εἰς τὴν γνωστὴν ἀμερικανικὴν ὑπόδεσην «The Pergamon Castle».

Τὰ δικαστήρια, ὅμως, κατὰ κανόνα εὐρίσκονται εἰς ἔξαιρετικῶς δύσκολον θέσιν διταν κρίνουν ὑπόθεσεις ναυαγιαιρέσεως λόγῳ τῆς ἀδιομορφίας τοῦ θεσμοῦ.

Ἀπὸ τὴν μίαν πλευρὰν ἀν ἀπαιτήσουν συγκεκριμένον βαθμὸν κινδύνου διὰ νὰ ἐπιδιάσουν ἀμοιβὴν εἰς τοὺς διασώστους ὑπάρχει φόδος νὰ ἀμβλύνουν διὰ τῆς τακτικῆς αὐτῆς, τὸ ἐνδιαφέρον τῶν σωτάτων πρὸς τὴν ἐνέργειαν διάσωσης.

Ἀπὸ τὴν ἄλλην πλευράν, ἐάν ἐπιδικάσουν ἀμοιβὴν διὰ κάθε περίπτωσιν βοηθείας, τότε θὰ κινδυνεύουν νὰ εὑρέθουν εἰς τὴν δυσάρεστον θέσιν νὰ βλάψουν ἐν τῇ οὐ-

MICHAELIDES & Cie

SHIP AGENTS & BROKERS

MARSEILLES

B. P. 9 COLBERT,
7, RUE BEAUVAU,
MARSEILLES

TELEPHONE : 33.68.33
33.68.34
TELEX : 43606 MICAL
TELEGR. : "MICAL" MARSEILLES

PORT - DE - BOUC

11, RUE DENIS-PAPIN - 13 TELEPHONE : 06.25.77
PORT-DE-BOUC TELEGR. : "MICAL" PORT-DE-BOUC

COVERING AREAS OF: PORT-DE-BOUC, CARONTE, LAVERA,
LA MEDE/BERRE, FOS-SUR-MER

ALSO ACTING AT: PORT-SAINT - LOUIS-DU-RHONE

S. A. MICHAELIDES - A. S. VALVIS

σίρις διάτη νὰ ώφελήσουν τὸ οἰονεὶ διασωθὲν πλοίον ὡς καὶ τὸν λοιπὸν ἔλκοντας συμφέρον ἐπὶ τῆς σωτηρίας αὐτοῦ (κυρίως ἐμπορευμάτων κλπ.).

Ἐπὶ τὸν προβλήματος αὐτοῦ ἡ θέσις τοῦ πλοιόρχου εἶναι ἀποφασιστική, πλειστάκις ὅμως καθίσταται δυσχερὴς ὥν ὅχι ἀπελπιστικὴ κυρίως ὅταν πλήρως φορτίου μεταφέρων καὶ ἐπιβάτους, ὡς εἰς τὴν πρόσφατον περιπτέται τὸν ὄγη «Ἐλεάννα».

Ὄτις γνωστὸν ἡ ἀμοιβὴ τῶν διασωστῶν βασίζεται κατὰ κανόνα ἐπὶ ποσοστοῦ τῆς διασωθείσης ἀξίας πλοίου, ἐμπορευμάτων καὶ ναύλου, συχνότατα δὲ καὶ ἐπὶ τῆς ἀξίας αὐτοῦ τοῦ βοηθοῦντος πλοίου.

Ἡ σύγκρουσις καθηκόντων τοῦ πλοιόρχου εἰς τὰς δυσκόλους στιγμὰς τοῦ κινδύνου εἶναι σαφής.

Ἡ μία ὁμάς καθηκόντων περιλαμβάνει τὰς ἀνθρωπίνας ὑπάρξεις, τὸ πλήρωμα, τὰ ἐμπορεύματα, τὸ σκάφος καὶ τὴν σωτηρίαν ὅλων αὐτῶν, ἀλλὰ καὶ τῆς ζωῆς αὐτοῦ τούτου τοῦ πλοιόρχου.

Ἡ ἑτέρα ὁμάς καθηκόντων περιλαμβάνει τὴν πεῖραν, τὴν σύνεσιν, τὴν γενναιότητα, τὴν οἰκονομικῶν, περιουσίαν τῶν τρίτων, ἢν τὸ πλοιόρχος τὴν στιγμὴν τοῦ κινδύνου διασχειρίζεται καὶ ἐν τέλει διατὶ ὅχι, αὐτὴν ταύτην τὴν σταδιοδρομίαν του, τὸ μέλλον του εἰς τὸν θαλασσίον στίβον.

Ἐάν ἐνεργήσῃ ἐκ φόβου ἡ καὶ μόνον συναιδηματισμὸν ἵσως προκαλεῖται μίαν ναυαγιαίρεσιν ἐνδεχομένων ἀδικιαλόγητον, ὅποτε τεράστια ποσὰ θέλουν περιέλθει εἰς τοὺς οἰονεὶ διασώστας, οἵτινες ἐνεργούντες καλοπίστως θέλουν προστρέψῃ αὐθις μετὰ μίαν πρόσωρον καὶ ἀψυχολόγητον ἐκπομπὴν τοῦ S.O.S.

Ἐάν ἀναμείνῃ πάλιν νὰ ἔξαντλήσῃ τὰ περιθώρια αὐτοδιασώσεως τοῦ σκάφους ἐνδεχομένων νὰ ἐμπλακῇ εἰς τὸν κυκεώνα τοῦ πανικοῦ καὶ νὰ ὀδηγήσῃ αὐτὸ τὸ ἴδιον τὸ

σκάφος, τὸ φορτίον, τὸ πλήρωμα, τοὺς ἐπιβάτας καὶ τὸν ἑαυτὸν του εἰς μίαν θαλασσίαν τραγωδίαν, ἡ ὅποια δυστυχῶς δὲν σπανίζεται.

Νομίζομεν ὅτι ὁ χριστοῦν κανὸν διὰ τὸ πλοιάρχον θὰ πρέπει νὰ συνίσταται εἰς τὸ ὅτι: «Ο θαλάσσιος κίνδυνος δὲν πρέπει νὰ εἶναι φανταστικός, δηλαδὴ προερχόμενος κυρίως ἐκ φόβου, ἀλλὰ καὶ οὔτε τόσον ἀμετοχος, ὃστε νὰ εἶναι σχεδόν ἀσφαλές ὅτι τὸ πλοίον θέλει ἀπολεσθῆ ἄνευ ταχυτάτης ἔξωθεν ἀρωγῆς».

Ἡ κατάστασις ἐκ τοῦ κινδύνου θὰ πρέπει νὰ εἶναι τοιστὴ, ὃστε ἔνας πεπειραμένος καὶ εύσυνειδητός πλοιάρχος νὰ θεωρήσῃ ὅτι ἡ ἐνδεχομένως κατασληθσμένη ἀμοιβὴ πρὸς τὸν διασώστας θὰ εἶναι ἀναγκαῖα καὶ ἀπαραίτητος διὰ τὴν σωτηρίαν ἐπιβατῶν πλοίου καὶ φορτίου.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω καθίσταται σαφές ὅτι δὲν εἶναι εύκολον νὰ ἐπιρρίπτωμεν εὐθύνας πανταπασιονίου ἄνευ ἐλέγχου τῶν πραγματικῶν συνθηκῶν μιὰς θαλασσίας τραγωδίας. «Οταν ἐκ τῶν ὑστέρων ὀδυρόμεθα διὰ μίαν θαλασσίαν τραγωδίαν, θὰ πρέπει νὰ γνωρίζωμεν ὅτι αὐτοὶ οἱ ὄποιοι ἐνδεχομένως τὴν προεκάλεσαν, μπορεῖ νὰ ἐντρηγησαν βάσει τοῦ «θαλασσίου των καθηκοντος», τὸ ὄποιον δυστυχῶς δὲν γνωρίζουν καλῶς ἡ οὐδόλως οἱ εὑρισκόμενοι ἐκτὸς πραγματικότητος.

Ἀπὸ καθαρῶς νομίκης, ἀλλὰ καὶ πρακτικῆς πλευρᾶς, νομίζομεν ὅτι εἶναι ἀπαραίτητον οἱ ὑπεύθυνοι τῆς τύχης ἐνὸς κινδυνεύοντος πλοίου νὰ ἔξοικειωθοῦν μὲ τὴν λεγομένην «σύμβασιν ναυαγιαίρεσεως» ἥτις δὲν εἶναι ἀλλη ἀπὸ τὸ πασίγνωστον, εἰς τοὺς νομικοὺς ναυτικούς κύκλους, Lloyd's Standartform of Salvage Agreement.

Διὰ τῆς συμβάσεως ναυαγιαίρεσεως ὁ πλοιάρχος δύναται νὰ ἔξασφαλίσῃ τὴν ἐπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τῆς διασώσεως, χωρὶς

νὰ ἐμπλακῇ εἰς τὸν λαβύρυνθον τῶν ἀρμοδιοτήτων, Δικαστηριακῶν δοσιδικιῶν, ἐφαρμοστέου Δικαίου κλπ., κλπ.

Διὰ τῆς συμβάσεως αὐτῆς, ὅπου ἡ ἀρχὴ τοῦ πο τοῦ πο γα, ἡτο «ἄνευ ὀποτελέσματος οὐδεμίᾳ πληρωμὴ» ἀποτελεῖ τὸν βασικὸν κανόνα, ὁ πλοιάρχος δύναται νὰ καθορίσῃ ἐκ τῶν προτέρων τὴν ἀμοιβὴν τῶν διασωστῶν ἥτις ἐκ τῶν πραγμάτων εἶναι κατὰ κανόνα πάντοτε εὐλογος διότι ἔναν εἶναι παρόλογος, αὐτὴ ἀκυρούται ὑπὸ τοῦ ἀρμοδιού Δικαστηρίου, ὅποτε καὶ πάλιν ἐφαρμόζονται οἱ γενικοὶ κανόνες τῆς ναυαγιαίρεσεως ἄνευ συμβάσεως («εὐλογὸς ἀμοιβῆ»).

Ούρωχος ἦττον διὰ τῆς ὑπογραφῆς τῆς συμβάσεως προκαθορίζεται τὸ ἐφαρμοστέον δίκαιον καὶ ἡ ἀρμοδιότης τῶν δικαστηρίων, πράγμα τὸ ὄποιον, ὡς ἀνωτέρω ἔξετέθη, ἐπιφέρει τεράστια προβλήματα εἰς τὴν πρᾶξιν.

Ἐκτὸς ὅμως τῶν ἀνωτέρω δίδεται εἰς τὸν πλοιάρχον ὁ πολύτιμος ἔστω καὶ στιγματικὸς χρόνος, ἐντὸς τοῦ ὄποιου θὰ δυνηθῇ ν' ἀποφασίσῃ ἐπὶ τῶν πρακτέων θαρραλέων, ἀναλαμβάνων οὕτω τὰς εὐθύνας τῶν πράξεων του, ὃστε νὰ μην γίνῃ τὸ αἴτιον νὰ δηγηθῶσι ἀπάντες εἰς μίαν περιπέτειαν, τὴν ὄποιαν μόνον οἱ ἀσχολούμενοι εἰδικῶς μὲ τὸ τοιούτον περίπλοκον νομικὸν πρόβλημα τῆς ναυαγιαίρεσεως δύνανται μετὰ μεγίστης δυσκολίας νὰ ἐπιλύσουν.

Φρονούμενον, ἐτέλει, ὅτι θὰ εἶναι εὐλογον, ὃν ὅχι ἀπαραίτητον, νὰ ὑπάρξῃ μιὰ εἰδικὴ μετεκπαθεύσις τῶν ἀρμοδιών πλοιάρχων ἐπὶ τοῦ ἀκανθώδους θέματος τῆς ναυαγιαίρεσεως, ὃστε εἰς τὸ μέλλον νὰ μη δηγηθῶσεν νέας τραγωδίας, δόφιλομένας πολλάκις εἰς γενναιοφυχίαν, ἀλλὰ δυστυχῶς καὶ εἰς ἄγνοιαν.

ΠΑΝΑΓ. ΓΑΛΑΤΗΣ
Δικηγόρος

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΜΕΑΝΔΡΟΣ Ε.Π.Ε. ΣΩΤΗΡΟΣ ΔΙΟΣ 7 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ MEANDROS LINES LTD



TELEPHONES: 477.423/424

SOTIROΣ DIOS 7 - PIRAEUS

TELEX: 21-2353 KARD

CABLES: "KARDAMYLIAN"

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΕΚ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

ΠΡΟΣ:

1) ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ: MATADI - LUANDA - LOBITO - CAPE TOWN

DURBAN - LOURENCO MARQUEZ.

2) ΒΡΑΖΙΛΙΑΝ - ΟΥΡΑΓΟΥΑΗΝ - ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ ΜΕΣΩ ΛΙΜΕΝΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ.

ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΔΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΕΥΠΑΘΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΕΙΣ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ — ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ ΔΙΑ ΧΥΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΛΟΙΟΝ ΕΙΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ ΜΟΝΟΚΛΙΝΟΥΣ "Η ΔΙΚΛΙΝΟΥΣ ΘΑΛΑΜΟΥΣ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

ΕΛΛΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
ΜΕΓΑΡΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΚΟΥΖΕ 1,
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΤΗΛΕΓΡ.: ΙΟΠΑΡ
ΤΗΛΕΦ.: 474.216
ΤΕΛΕΞ: 21-2290
21-2144

ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ

MEANDROS MARITIMA
Y COMERCIAL
AVENIDA BELGRANO 355
BUENOS AIRES
CABLES : MINOTAUROS
TELEPH.: 33-2615
34-2673
12-2306AR KHIOS
TELEX :

ΟΥΡΑΓΟΥΑΗΝ

CHADWICK WEIR
NAVEGACION LTD.
CERRITO 302
MONTEVIDEO
CABLES : CHADWEIR
TELEPHONES : 86174
> 90224

ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ

CHARTER MARINE AGENCY
(NATAL) (PTY) LTD.
DURBAN - CAPE TOWN -
EAST LONDON
CABLES : GREKKA

Η ἀνακοπὴ κατὰ τοῦ πίνακος

κατατάξεως τοῦ πλειστηριάσματος πλοίου

ΤΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΩΤ. ΧΑΛΚΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν.Α.Τ.

Ως γνωστὸν διὰ τοῦ Α.Ν. 44/1967 περὶ Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας καὶ Εισαγωγικού αὐτοῦ νόμου, ἀντικατεστάθη ἡ Πολιτική Δικονομίας, ἡ θεοπισθεῖσα καὶ λισχύσασα ἀπὸ τῆς ἐποχῆς τῆς Ἀντιβασιλείας τοῦ "Οθωνος".

Ως ἔργον ἀνθρώπινον, ὁ Κώδικης τῆς Νέας Πολ. Δικονομίας παρεβλέψεν τῷρισμένας πτυχὰς τῆς πραγματικότητος, καίτοι δὲ ἐτέθη εἰς ἵσχυν ἀπὸ τῆς 16ης Σεπτεμβρίου 1968, ὡς ὄριζε τὸ ἀκροτελεύτιον ἄρθρον τοῦ Εισαγωγικοῦ Νόμου, παρέστη ἀνάγκη τροποποιήσεως του, διὰ τοῦ Ν.Δ. ὑπ' ἀριθμ. 958, ὥσπερ ἀδημοσιεύθη εἰς τὸ 176A' φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Σήμερον θ' ἀσχοληθῶμεν μὲν τὸ θέμα τῆς ἀνακοπῆς κατὰ τοῦ πίνακος κατατάξεως τοῦ πλειστηριάσματος τοῦ πλοίου. Είναι θέμα ἔξοχος ἐνδιαφέροντος καὶ ἀδημοσιεύθησαν ἀμφισθητίσεις, ὡς πρὸς τὴν ὄρθιην ἐρμηνείαν τοῦ ἄρθρου 1043 τοῦ Κώδικος, τὸ δοπίον δρίζει τὰ κέτωθι:

1.— «Ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1038 προθεσμίας, ὁ ἐπὶ τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπάλληλος καλεῖ ἐγγράφως τὸν ὑπέρ οὐ καὶ τὸν καθ' οὐ ἡ ἐκτέλεσις καὶ τοὺς ἀναγγελθέντας δανειστὰς ὅπως λάβουν γνῶσιν τοῦ πίνακος κατατάξεως. 2.— Ἐντὸς ἑτέρων τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς κατὰ τὴν παρούσαν προθεσμίας πάς της ἔχουν ἔνδιαφερομένους καὶ οὗτος παρέδωσεν εἰς τοὺς ἔνδιαφερομένους τοῦ συμβολαιογράφου τὴν 13ην Μαΐου 1971 αἱ ἀνακοπαὶ αἵτινες ἡσκήθησαν θά ἦσαν ἐκπρόθεσμοι καὶ ἀπαράδεκτοι, διότι τὸ τρίμερον δὲν ἀρχεται ἀπὸ τῆς ἐπιούσης τῆς ἐπιδόσεως, ἀλλὰ ὡς ἀνωτέρω ἐλέχθη.

Τούτῳ ἐδέχθη ἡ Νομολογία τῶν Δικαστηρίων. (Ἀπόφασις 4600/1970 τοῦ Ἐφετείου Αθηνῶν).

Είναι προφανὲς ὅτι ἡ ἐρμηνεία τῆς διατάξεως εἶναι μὲν ὀρθή, ὀλλ' εἶναι ἀντιθέτος μὲ τὴν πραγματικότητα, δημιουργεῖ κινδύνους εἰς τὰς συναλλαγὰς καὶ ἐν τελευταίᾳ ἀναλύεται οἱ ἔνδιαφερομένοι καὶ οἱ πληρεούσιοι των θά εἶναι ἐν διαρκείᾳ ἀνησυχίᾳ, παρακολουθούντες καθ' ἐκάστην καὶ μὲ σύχος ἐὰν ὁ συμβολαιογράφος συνέταξε καὶ πότε τὸν πίνακα διὰ νὰ σπεύσουν

Γ. Μ. ΜΟΥΝΔΡΕΑΣ & ΑΔΕΛΦΟΙ A.E. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1919

● ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΛΩΣΕΩΝ

- ΝΑΥΛΩΣΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ
- ΠΛΗΡΕΣ ΔΙΚΤΥΟΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΩΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ ΝΑΥΛΟΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΙΤΑΣ. — ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.479, 477.365, 479.433, 474.273

● ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

- ΔΥΝΑΜΕΩΘΑ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΩΜΕΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑΝ "Η ΠΩΛΗΣΙΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ". — ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 475.227, 479.433

● ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΜΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟΥΣ ΤΑΣ ΞΑΙΡΕΤΟΥΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «SUDOIMPORT» ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ 5 H.P. ΚΑΙ ΑΝΩ, ΩΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑ
- ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΘΗΜΗΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ 6-150 ΕΠΙΒΑΤΩΝ. — ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 479.433, 474.273, 425.371

● ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

- ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝ ΠΑΡΑ ΤΑ LLOYD'S ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΝ. — ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.365, 479.433, 425.371

● ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΩΝ

- ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΔΙΑΛΕΙΠΤΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΙΣ ΠΑΝΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΑΠΟ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΛΙΜΕΝΑ

● ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΣΥΝΕΙΔΗΤΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ : 425.371-5, TELEX : 212.544, 212.545, 212.546
ΤΗΛ. Δ/ΝΣΙΣ «ΜΟΥΤΕΣ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (MOUGE) PIRAEUS)

νὰ ἴδουν ἐὰν θ' ἀσκήσουν ἡ ὅχι ἀνακοπήν.

Εἶναι εὐτύχημα ὅτι ὁ νομοθέτης τοῦ Ν.Δ. 958 «περὶ τροποποίησεως τοῦ Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας καὶ τοῦ Εισαγωγικού αὐτοῦ Νόμου (Α.Ν. 44/1967) διέγνωσεν ἐγκαίρως τὰς δημιουργηθησομένας ἀνωμαλίας ἐπὶ τῆς ἐφαρμογῆς καὶ τῆς δοθείσης ἐρμηνείας εἰς τὸ ἄρθρον 1043 δι' ὃ καὶ ἐστευσεις νὰ ἀντικαταστήσῃ τὸ ἄρθρον τούτο διὰ τῆς παρούσας 24 τοῦ ἄρθρου 64 τοῦ Ν.Δ. 958, ητοις ὄριζε τὰ ἔξης:

«Τὸ ἄρθρον 1043 τοῦ Κώδικος Πολ. Δικονομίας ἀντικαθίσταται ως ἀκολούθως:

«Ἄρθρον 1043. 1. Ἐντὸς τριῶν ἡμερῶν ἀπὸ τῆς συντάξεως τοῦ πίνακος ὁ ἐπὶ τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπάλληλος καλεῖ ἐγγράφως τὸν ὑπέρ οὐ καὶ τὸν καθ' οὐ ἡ ἐκτέλεσης τοῦ πίνακος κατατάξεως.

2. Ἐντὸς ὁκτὼ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐπιδόσεως τῆς παρούσας 1043 εἰς τὸν δικαστικὸν κλητῆρα πρὸς ἀπόδισον εἰς τοὺς ἔνδιαφερομένους καὶ οὗτος παρέδωσεν τὰς προσκόπησεις τοῦ συμβολαιογράφου τὴν 13ην Μαΐου 1971 αἱ ἀνακοπαὶ αἵτινες ἡσκήθησαν θά ἦσαν ἐκπρόθεσμοι καὶ ἀπαράδεκτοι, διότι τὸ τρίμερον δὲν ἀρχεται ἀπὸ τῆς ἐπιούσης τῆς ἐπιδόσεως, ἀλλὰ ὡς ἀνωτέρω ἐλέχθη.

Σύμφωνα μὲ τὴν ἀνωτέρω διατάξιν Ισχύουσσαν κατὰ τὸ ἄρθρον 74 τοῦ Ν.Δ., 958 ἀπὸ τὸ Οκτωβρίου 1971 η ἀνακοπή κατὰ τὸ πίνακος κατατάξεως θ' ἀσκήται τοῦ διοικούντος τούτον διάταξιν ισχύοντας.

Η διάταξις εἶναι σαφής, ρητή καὶ κατηγορηματική μὴ ἐπιδεχομένη παρεμπηνείας. Λύεται τοισυπτόρως νομοθετικῶς ἔνα θέμα, τὸ οὗτον εἶχε δημιουργήσει ζητήματα καὶ θά ἐφαρμόζεται η διάταξις αὕτη ἐν τῷ μέλλοντι ἀνεύ τῶν κινδύνων, τοὺς ὅποιους ἐδημιουργεῖ η ἀντικατασταθεῖσα τοιαύτη.

ΝΙΚ. ΣΩΤ. ΧΑΛΚΙΑΣ
Δικηγόρος

Dr. DIMITRIOS SALIVARAS

I A T R O S

Appointed and Approved by : P. & I. Clubs
in Buenos Aires, Argentina
C. Pellegrini 641

Buenos Aires Tel. : 85 - 3943
Cables : Salivaras - B. Aires : 30 - 0590

'Η Ναυτική Έργασία

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ■ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ ■ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑΝ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΣ ΤΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΕΜΠΙΠΤΕΙ ΚΑΙ Η ΛΔΙΑΦΟΡΙΑ ΠΡΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Ο ναυτικός είς οιονδήποτε χρόνον, πρό ή μετά τήν συμπλήρωσιν ένος έτους ύπηρεσίας ἐπί πλοίου τινός και ἀνεξαρτήτως τρόπου καταρτίσεως τής συμβάσεως, δορίστου χρόνου, κατά πλούν, ωρισμένου χρόνου, δύναται νὰ καταγγείλῃ τὸν σύμβασιν ναυτολογήσεως, ἐάν ὁ πλοιάρχος ὑποπέσῃ εἰς βαρείστην παράβασιν τῶν ἔναντι αὐτοῦ καθηκόντων.

Τὸ δικαίωμα τοῦ ναυτικοῦ, παρέχεται ἀντιστοίχως, ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., πρὸς τὸ δικαίωμα τοῦ πλοιάρχου νὰ ἀπολύτη τὸν ναυτικὸν ἐάν ὑποπέσῃ εἰς παράπτωμα.

Οὓς παραβάσεις τοῦ πλοιάρχου, ἔνεκα τῶν ὅποιων εἶναι δυνατὸν νὰ καταγγείλῃ τὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως ὁ ναυτικός, ἀναφέρονται εἰς τὴν εἰσηγητικὴν ἔκθεσιν τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ κακομεταχείρισις τοῦ ναυτικοῦ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, ἡ ἀναιτίως στέρησις τῆς τροφῆς αὐτοῦ καὶ ἡ μὴ παροχὴ εἰς αὐτὸν τοῦ ἀπακούμενου χώρου ὑγεινῆς ἐνδιαιτήσεως.

Ἐπὶ τούτοις, τὸ Ἐφετεῖον Ἀθηνῶν ἀπόδιδον τὴν ἔνοιαιν τοῦ ἄρθρου 74 εἰς σχετικὴν ἀπόφασίν του, σαφῶς καθορίζει ὅτι βαρεῖστη παραβάσις τοῦ πλοιάρχου, ἔναντι τοῦ ναυτικοῦ, εἶναι καὶ ἡ ἀπίδεξις ἀδιαφορίας διὰ τὴν προστασίαν τῆς ζωῆς τοῦ ναυτικοῦ καὶ τὴν σωματικὴν ἀκεραιότητα τούτου.

Εἰδικότερον, εἰς τὸ σκεπτικὸν τῆς ἀπόφασεως ἀναφέρεται ἡ διάταξις τοῦ ἄρθρου 74 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., καθ' ἡνὶ τὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως ωρισμένου ἡ δορίστου χρόνου δύναται νὰ καταγγελθῇ ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ κατὰ πάντα χρόνον, ἐάν ὁ πλοιάρχος ὑποτέσσεις εἰς βαρείστην παράβασιν τῶν ἔναντι τοῦ ναυτικοῦ καθηκόντων.

Περαιτέρω, τονίζεται ὅτι κατὰ τὴν σαφῆ ἔνοιαιν τοῦ ὡς ἄνω ἄρθρου τοῦ προσδιορίζοντος εἰδικότερον τὰς ὡς βαρείστην ἔναντι τοῦ ναυτικοῦ χαρακτηρίζομένας παραβάσεις τοῦ πλοιάρχου, ὡς τοιαύται θεωροῦνται ἐκείναι αἱ ὅποιαι λαυδανουμένων ὑπὲρ όψιν τῆς καλῆς πίστεως καὶ τῶν συναλλακτικῶν ἥμινων. Ἐπιβεβλῶσιν τὴν ἄμεσον, ἐντὸς ἐύλονος χρόνου, λίσταν τῆς συμβάσεως.

Οὕτω, εἴναι τὰς παραβάσεις τοῦ πλοιάρχου ἡ ἀδιαφορία καὶ ἡ μὴ καθ' οἰονδήποτε ἐάν τῶν περιστάσεων ἐπιβαλλόμενον τοόπον ἐπειδασίς του νὰ ἀποτρέψῃ ἐγκληματικὰς ἐνεργείας εἰς βάρος μέλους τοῦ

πληρώματος τοῦ πλοίου διὰ τῆς ἀπομακρύνσεως ἐν ἀνάγκῃ ἐξ αὐτοῦ τοῦ ἀπειλούντος τοιαύτας προσώπου. Ἐξ ἑτέρου ἐπιβάλλεται ὡς παραδίποτε ἡ προστασία τῆς ζωῆς καὶ τῆς σωματικῆς ἀκεραιότητος τοῦ ναυτικοῦ διὰ τὴν ἀσφαλῆ καὶ ἀπηλλαγμένην φόδον ἐκτέλεσιν τῶν καθηκόντων του, ἥτις ἀναμφιβόλως συντίνει εἰς τὴν ἀσφαλῆ εύδοσιν τοῦ πλοίου. Νοσάυτως, παραβάσεις τῶν καθηκόντων τοῦ πλοιάρχου, ἔναντι τοῦ ναυτικοῦ, εἶναι κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς εἰσηγητικῆς ἔκθεσεως τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., ἡ καταχρηστικής ἔξουσίας ἐκ μέρους τούτου ἡ ἀλλού βιωμοφόρου τῆς ἀνοχῆς τοῦ πλοιάρχου, ὡς καὶ ἡ ἀνάθεσις εἰς τὸν ναυτικὸν ἔργασιῶν ἀπηγορευμένων ἡ ἔργασίσις καθ' ὑπέρβασιν τῶν ἐπιτροπέμνων ὑπερωριακῶν ὥρων.

Οὕτων νοεῖται ὅτι καταγγελία τῆς παραβάσεως τοῦ πλοιάρχου ἔναντι τοῦ ναυτικοῦ, δέοντα νὰ γίνεται ἐντὸς τοῦ ταχυτέρου δυνατοῦ διαστήματος ἀπὸ τῆς διαπράξεως, εἰς τὴν λιμενικὴν ἡ προξενικὴν ἀρχὴν, τῆς ὅποιας ἡ διαπιστώσις διὰ τὴν ὑποσειν ταύτης, ἀποτελεῖ ἀπαραίτητον προϋπόθεσιν, προκειμένου νὰ καταγγείλῃ ὁ ναυτικός τὴν σύμβασιν μὲ τὸ αἰτιολογικὸν «λόγω βαρείστην παραβάσεως τῶν καθηκόντων τοῦ πλοιάρχου, ἔναντι τοῦ ναυτικοῦ».

ΔΥΝΑΤΗ Η ΔΙΕΥΡΥΝΣΙΣ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

Συμφώνως εἰς τὸ ἄρθρον 73 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως δορίστου χρόνου, παρελθόντος ἔτους ἀπὸ τῆς συνουολογήσεως αὐτῆς, δύναται νὰ λυθῇ ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ διὰ καταγγελίας. Ἡ λύσις ἐπέρχεται συγχρόνως μὲ τὴν πάροδον τῆς προθεσμίας καταγγελίας, ἡ ὅποια δὲν δύναται νὰ είναι μικρότεος τῶν ἐπτὰ ἡμερῶν καὶ ἡ ὅποια παστείνεται μέχρι νὰ καταπλεύσῃ τὸ πλοίον εἰς λιμένα.

Οὕτως ἔχοντων τῶν πραγμάτων, ζήτημα ἔγεννηθη ἐάν διὰ τῆς ἀτομικῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως δορίστου χρόνου δύναται νὰ συμφωνήθῃ μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων μερῶν προθεσμία καταγγελίας ταύτης ἐκ μέρους τοῦ ναυτικοῦ μεγαλυτέος τῶν 7 ἐπτὰ ἡμερῶν, ποὺς δέξεται ἀντικαταστάτου αὐ-

τοῦ ταύτα, ἡ ἀποφίση τῆς ἀρμοδίας τῆς προκειμένων τοῦ Υπουργείου ἐν τῷ περιεχόμενῳ διάταξισι τῆς ἀτομικῆς συμβάσεως τοῦ ναυτικοῦ δὲν ἔχει τὸ δικαίωμα καταγγελίας διὰ τοὺς ἀνωτέρω λόγους, πρὸ τῆς διαπιστώσεως τοῦ κατὰ περίπτωσιν γεγονότος ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς, λιμενικῆς ἡ προξενικῆς, μόνης ἀρμοδίας, κατὰ πέμπτην γένος τοῦ πόλου, ἀκόμη καὶ νὰ ἀποφασίσῃ τὴν ἀπαγόρευσιν τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

Οὕτω, παρομοία διαφορὰ δινέκυψε καὶ πάλιν.

Συγκεκριμένως, ἐτέθη ἐρώτημα ἐάν ὁ ναυτικός ἔχει τὸ δικαίωμα καταγγελίας τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως εἰς βάρος τοῦ πλοίου λόγω μὴ καλῆς λειτουργίας τοῦ ασυρμάτου τοῦ πλοίου, πρὸ τῆς διαπιστώσεως τοῦ γεγονότος τούτου ὑπὸ νηογνώμονος τοῦ τῆς Ἀρχῆς μόνης κατὰ νόμον ἀρμοδίας νὰ ἀποφασίσῃ εἰσέτι καὶ τὴν ἀπαγόρευσιν τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου ἐφ' ὅσον κριθῆ ἐπισφαλής ἡ ἐκτέλεσις πλόων.

ΜΙΣΘΟΣ

ΜΙΣΘΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑΣ

Ο ναυτικός εἶναι ἀλεύθερος νὰ συμφωνήσῃ μισθὸν ἀνώτερον τοῦ προβλεπομένου ἀπὸ τὴν οἰκείαν συλλογικὴν σύμβασιν ἐφ' ὅσον συγκαταστεῖ πρὸ τοῦ καταγγελίας τῆς διαπιστώσεως τοῦ ναυτικοῦ καὶ τὸ ἔτερον συμβαλλομένον μέρος.

Ο ὑπολογισμὸς διμως τῶν διαφόρων ἀποζημιώσεων καὶ τῆς καταβαλλομένης ἀδεί-

LOURENCO MARQUES

APOLLON SHIPCHANDLERS

PROVISIONS - DECK - ENGINE STORES

AVENIDA 5 DE OUTUBRO 1045. P. O. BOX 2635 L. MARQUES/CABLE: APOLLON

PHONES: OFF. 25825 - RES. 72679 & 25476

DAY & NIGHT SERVICE - COLD STORAGE CHAMBERS

P. MELANDINOS & C. KLIARIS

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ ΕΛΛΗΝΕΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΟΤΑΤΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ας άπετέλεσε άντικείμενον ιδιαιτέρας γνωμοδοτήσεως της άρμοδιας 'Υπουργείος καθ' σσον έτεθη έρώτημα έπειτα από τη βάσει ποιόυ μισθού, της συλλογικής συμβάσεως ή τού ειδικών συμφωνηθέντος τοιούτου πρέπει νά καταβάλλωνται.

Κατά ταύτα, τὸ 'Υπουργείον ἐγνώρισε σχετικῶς ὅτι κατ' ἄρχην ὡς βάσις λαμβάνεται ὁ ὑπὸ τῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως καθορίζεμενος μισθός. Διὰ νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὁ ειδικώς συμπεφωνημένος μισθός ἀπαιτεῖται ὅχι μόνον ἡ ὑπαρχίας ιδιαιτέρας ἔγγραφου συμφωνίας περὶ τοῦ μισθοῦ τούτου, ἀλλὰ καὶ νὰ ἀναγρέται ρητῶς εἰς ταύτην ὅτι ἐν περιπτώσει ἀπολύτως τοῦ ναυτικοῦ τόσον ἡ προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ νόμου ἀποχημίωσις, δόσον καὶ ἡ ἀναλογούσα ἀδεια θὰ ὑπολογισθούν ἐπει τῇ βάσει τοῦ συμπεφωνημένου μισθοῦ.

Πέραν ὅμις τῆς ἀνωτέρω προϋποθέσεως, ἀπαιτεῖται ἐπίστησης ὅπως ἡ ἔγγραφος αὐτὴ συμφωνία προσερπάται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου συμφώνως εἰς τὸ ἄρθρον 54 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. ἕστω καὶ διὰ τῆς ἀκολουθουμένης εἰς τὴν πρᾶξιν τακτικής, τῆς ἀναγραφῆς δηλαδή εἰς τὴν οἰκείαν στήλην τοῦ ναυτολογίου τῆς ἐνδείξεως «Εἰδικὴ Συμφωνία» ἢ 'Ιδιαιτέρον μισθολόγιον.

ΑΤΥΧΗΜΑ

ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΚ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΣ ΑΥΤΟΥ ΣΥΝΙΣΤΟΥΝ ΕΡΓΑΤΙΚΟΝ ΑΤΥΧΗΜΑ

Ναυτικός προσελήφθη διά συμβάσεως ναυτολογήσεως ὡς νούτρος ἐπὶ φορτηγοῦ πλοίου φέροντος τὴν 'Ελληνικὴν σημαίαν χωρητικότητος 1.933 τόννων. Ὑπὸ τὴν τοιαύτην ειδικότητα προσέφερε τὰς ὑπηρεσίας του ἐπὶ δεκάμηνον περίπου, μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ ὑπὸ τού πλοίου ἐπῆλθε ὁ θανάτος αὐτοῦ ὑπὸ τὰς ἀκολούθους συνθήκας:

'Ο θανάτος ἡλικίας 39 ἐτῶν, ὑγιῆς κατὰ

τὴν ναυτολόγησίν του, ἔξετέλει καθ' ὅλην τὴν δεκάμηνον περίπου διάρκειαν τῆς ἐργασιακῆς του σχέσεως καὶ ὡς ἐπὶ τῆς εἰδικότητός του, ἐπιπόνους ἔργασίας, συνισταμένας εἰς τὸν καθαρισμὸν τοῦ κύτους τοῦ πλοίου, τὴν ἐκτέλεσιν τῆς φυλακῆς του (βάρδιας) διὰ τὴν δόδηγησιν τοῦ πλοίου, τὴν ἐπιδιόρθωσιν τούτου (ματσακόνισμα), τὴν ὑποβοήθησιν πολλάκις τῶν ἐργατῶν λιμένων πρὸς φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν τῶν ἐμπορευμάτων, ιδίᾳ διὰ τῆς διορθώσεως τῶν γερανῶν, τὴν ἐπιτήρησιν τῶν ἐν λόγῳ ἐργατῶν πρὸς διαφάλισιν τῶν ἐμπορευμάτων καὶ ἐν γένει πάσαν ἔργασίαν ἀνακύπτουσαν κατὰ τὸν πλοῦν ὡς καὶ μετὰ τὸ πέρας τοῦ γεμάτου πόνους περὶ τὸν θώρακα καὶ τὴν κοιλιακὴν χώραν, σκοτοδίνην καὶ δύσπνοιαν καὶ νὰ ἐπέλθῃ μετὰ ταῦτα, ὁ θανατος αὐτοῦ ἐν καρδιακῆς προσβολῆς.

Ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἀνταποκρίσεώς του, εἰς τὰς ὡς ἄνω ἔργασίας ἥτοι ὑποχρεωμένος νὰ προσφέρῃ τὰς ὑπηρεσίας του καὶ πέραν τοῦ νομίμου ὥραρίου (ὅκταρου). ΉΩς δὲ προέκυψε ἐκ τῶν λογαριασμῶν μισθοδοσίας, οὗτος εἰργάσθη ὑπερωριακῶς ιδίᾳ κατὰ τὸν ἀμέσων πρὸ τοῦ θανάτου αὐτοῦ χρόνον ἐπὶ πεντάρων καθ' ἕκαστην ἡμέραν καταπονηθέντος, οὕτω, ὑπερβολικῶς τοῦ ὄργανισμοῦ αὐτοῦ.

Κατὰ τὴν τελευταίαν ὅμως πρὸ τοῦ θανάτου του ἡμέραν, ὡς ἐπίστησης προκύπτει ἀπὸ ἀντίστοιχον λογαριασμὸν μισθοδοσίας, οὗτος εἰργάσθη πέραν τοῦ νομίμου ὥραρίου ἐπὶ 15 συνεχεῖς ὥρας καὶ ὁ ὄργανισμός αὐτοῦ κατεπονηθεί εἰς μείζονα ἀκόμη βαθμόν.

Συγκεκριμένως, ἐνώ τὸ πλοίον εὑρίσκετο εἰς τὴν Τριπολίτειαν τῆς Λιβύης οὗτος εἰργάσθη κατὰ τὴν προηγουμένην τοῦ θανάτου του νύκταν πρὸς ἐκφόρτωσιν τοῦ πλοίου, ὡς σαφῶς καταθέτει μάρτυς εύρισκομενός ἐπὶ τοῦ πλοίου, ναύτης καὶ οὔτος. 'Ε συνεχεία προέβη μετ' ἄλλων συναδέλφων του εἰς τὴν προετοιμασίαν τοῦ πλοίου διὰ τὸν ἀπόπλουν καὶ εύθυνς μετὰ ταῦτα ἔξετέλεσε τὴν προκαθωρισμένην τετράρων φυλακὴν του ἀπὸ τῆς 12ης μέχρι

τῆς 16ης μ.μ. ὥρας.

Διαπιστώθεντων τῶν ὡς ἄνω πραγματικῶν περιστατικῶν παρὰ τοῦ 'Εφετείου 'Αθηνῶν, διετυπώθη ἡ ἀκόλουθος κρίσις εἰς τὴν σχετικήν του ὀπόφασιν:

'Εκ τῆς συνεχούς καὶ ἐπιπόνου ἔργασίας συντελούσης καὶ τῆς ἐπικρατούσης λίαν υπερβολικῆς θερμοκρασίας ἐπὶ τῶν ἀφρικανικῶν ἀκτῶν ὡς ὁ αὐτὸς μάρτυς καταθέτει, ἡ ζέστη ἥταν ἀφόρητος καὶ ἀποπνικτική, ὁ ὄργανισμός του κατεπονηθεί καὶ ἔξηντλίθη εἰς μέγαν βαθμόν. 'Αποτέλεσμα τῆς τοιαύτης ἔξαιρητης ὑπῆρξε νὰ αἰσθανθῇ ὁ θανάτων εὐθὺς μετὰ τὴν ἔργασίαν του καὶ τὸ πέρας τοῦ γεμάτου πόνους περὶ τὸν θώρακα καὶ τὴν κοιλιακὴν χώραν, σκοτοδίνην καὶ δύσπνοιαν καὶ νὰ ἐπέλθῃ μετὰ ταῦτα, ὁ θανατος αὐτοῦ ἐν καρδιακῆς προσβολῆς.

Οὕτω, αἱ ὡς ἄνω συνθῆκαι ἔργασίας του θυνθόντος κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ θανάτου του ἔτυγχανον, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Δικαστηρίου πάντοτε, λίαν δυσμενεῖς καὶ ἔξαιρετικαί. Ως τοιαύται, ἀναιμφισθήτως ἐπέδρασαν κυρίως καὶ ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν προσβολὴν τῆς ὑγείας του καὶ τὴν ἐντεῦθεν ἐπέλευσιν τοῦ θανάτου του, λόγῳ τῆς ἔκειθεν καὶ μόνον κατὰ τὴν ἡμέραν ἐκείνην βαρείας καταπονήσεως τοῦ ὄργανισμοῦ του.

Κατ' ἀκολούθιαν, συντρέχουν πλήρως ἐν προκειμένω, αἱ ὥραι τοῦ ἐργαστικοῦ ἀτυχήματος ἐκ βιαίου συμβάντος ἐν τῇ ἐκτέλεσει τῆς ἔργασίας ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τῶν διατάξεων, τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ διὰ τοῦ Β.Δ. τῆς 24.7 - 25.8.1920 κωδικοποιηθέντος N. 551/1915 «περὶ εὐθύνης πρὸς ἀποζημίωσην τῶν ἔξι ἀτυχήματος ἐν τῇ ἔργασίᾳ παθόντων ἐργατῶν». Κατὰ τὰς ἐν λόγῳ διατάξεις ὡς ἀτυχήματα ἐκ βιαίου συμβάντος θεωρεῖται καὶ ἡ νόσος ἥτις ἐπῆλθε εἰς τὸν ἔργοζημένον, ἔνεκα τῆς ἐν δεδομένῃ περιπτώσει ἐκτέλεσεως τῆς ἔργασίας του ὑπὸ ἀσυνήθεις καὶ ἔξαιρετικάς συνθῆκας, ἐκ τῶν ὅποιων κατεπονηθεί βαρύτατα ὁ ὄργανισμός του καὶ ἐπῆλθεν ὁ θάνατος αὐτοῦ.

INDEPENDENT COMBINED LINES

"MED LINE"

"PRODROMOS LINES"

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

"MIDDLE EAST AGENTS"

ΣΑΧΤΟΥΡΗ 8 - 10

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΤΗΛ. (4523.674
 (4523.676

ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 9

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΤΗΛ. (4524.941
 (4524.828

Ἡ μεγαλυτέρα 'Ελληνικὴ Ναυτιλιακὴ 'Οργάνωσις Τακτικῶν Γραμμῶν μεταξὺ λιμένων Κόντινεντ - Μεσογείου - Μέσης 'Ανατολῆς καὶ τανάπαλιν.

Κοντέινερς - Βαρούλκα δυνάμεως μέχρι 105 τ. -

Κύτη διαθέτοντα ψυκτικὰς ἐγκαταστάσεις - 'Ηλεκτρικὸς 'Αερισμὸς κυτῶν.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ SULZER

ΥΨΗΛΗΣ ΑΠΟΔΟΣΕΩΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΣΙΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (L.P.G.)

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τας άρχας του 1973 θά καθελκυσθή το πρώτων πλοίον μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού άεριου (LPG), χρησιμοποιούν ώς καύσιμον τής πρωτοτηρίου μηχανής του έσωτερικής καύσεως τὸ αεριοποιούμενον φορτίου.

Άυτὸν τὸ πλοίον, μὲν χωρητικότητα περίπου 29.000 μ3, θά είναι ἐφωδιασμένον μὲν μίαν μηχανήν Sulzer τύπου 7RNMD90 διά δύο εἰδῆ καύσιμου (φυσικὸν άεριον καὶ σύνθετος υγρὸν καύσιμον) ισχὺος 20.000 S.H.P.

Τὸ γεγονός αὐτὸν θὰ κρύψῃ μίαν νέαν ἐποχὴν εἰς τὸν διδικὸν αὐτὸν τομέα τῶν θαλασσινῶν μεταφορῶν, καθ' ὃν δὲ τὰ μέχρι τοῦδε ναυπηγηθέντα πλοῖα μεταφορᾶς μεθανίου ήσαν ἐφωδιασμένα μὲν ἀτμοστροβίλους ώς μηχανῆς προσφορᾶς διὰ τοὺς κατωτέρω αναφορεμένους λόγους.

Τὸ φυσικὸν άεριον δύναται νὰ μεταφερθῇ οἰκονομικῶς διὰ δεξαμενοπλοίων μόνον ὅταν ἔχει υγροποιηθῆ ἐπειδὴ δ ὅγκος τοῦ άεριού, διὰ τῆς υγροποιήσεως, ἐλαττούνται εἰς τὸ 1/600 τοῦ ἀρχικοῦ. Τὸ φυσικὸν άεριον, τὸ δημοποιεῖται κυρίως ἀπὸ μεθάνιον, υγροποιεῖται διὰ ψύξεως αὐτοῦ εἰς θερμοκρασίαν —161°C. Ἔνα μέρος τοῦ υγροποιηθέντος άεριού, θὰ ἀεριοποιηθῇ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς θαλασσίας μεταφορᾶς παρ' ὅλον τὸ κύτον τοῦ πλοίου μεταφορᾶς εἶναι καλῶς μοκωμένον. Διὰ νὰ ἀποφευχθῇ ἡ ἀπώλεια αὐτοῦ τοῦ μέρους τοῦ φορτίου, τὸ δέριον αὐτὸν καίται μαζὶ μὲν μαζοῦνται εἰς τοὺς λέβητας τοῦ ἀτμοκινήτου πλοίου. Εἰς τὰς περισσότερας τῶν περιπτώσεων 50% καὶ πλέον μαζοῦνται προσθίθεται διὰ νὰ παραχθῇ ἡ ἀπαιτουμένη καύσις διὰ τὴν κίνησιν τοῦ πλοίου. "Ἄν ἀφ' ἔτερου μία μεγάλη ναυτικὴ μηχανὴ ἐσωτερικῆς καύσεως λειτουργεῖ δι' ἄεριον, ή ἀναλογία τοῦ υγροῦ καύσιμου πρὸς τὸ άεριον δύναται εἰς ὁρισμένας περιπτώσεις νὰ ἐλαττωθῇ εἰς μόνον 5%. Εἶναι γνωστὸν ἐπίσης ὅτι ἡ θερμικὴ ἀπόδοσις μιᾶς μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως είναι αισθητῶς μεγαλύτερά τῆς τοιαύτης μιᾶς συνήθους ἐγκαταστάσεως ἀτμοστροβίλου διὰ χρήσιν προσφορᾶς πλοίου.

Παρ' ὅλον διὰ μηχανὴν ἐσωτερικῆς καύσεως χρησιμοποιούμενην αἱρεῖται ποσότητα συνήθους υγροῦ καύσιμου εἶναι γνωσταῖ, δὲν είναι ἐντούτοις οὕτε μεγέθους οὕτε τύπου κατολήκου διὰ νὰ κινήσουν ἔνα σύγχρονον ταχὺ δεξαμενόπλοιον μεγάλης χωρητικότητος, μεταφορᾶς μεθανίου.

ΓΕΝΟΜΕΝΑΙ ΕΡΕΥΝΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΙΟΠΟΙΗΣΙΝ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Κατ' ἀρχὴν ἡ πειοσιματικὴ μηχανὴ ἐσωτερικῆς καύσεως ἥλλοξε μόνον εἰς τὸ σημεῖον τοῦ νὰ γίνεται ἡ καύσις τοῦ άεριού εἰς τοὺς κυλίνδρους. Ὡς ἀνεμένετο, ἡ πρώτη δοκιμὴ λειτουργίας μὲν ἀεριον ἔδειξε ὅτι τὸ εἶδος αὐτὸν τῆς μηχανῆς, ὑπόκειται εἰς φαινόμενα «κρότων» οὕτως είπειν (Κροκές). τὰ δημοποιεῖται στὸν τὸ κυριώτατο ποσόλημα ποὺ πρέπει νὰ ὑπεννικηθῇ διὰ νὰ δυνατῇ ἡ μηχανὴ νὰ ἀποδῷσῃ μιᾶν λογικὴν ισχὺν μὲν τὴν προσθήκην τῆς ἐλασίστης δυνατῆς προστήπτος συνήθους ύγουσού καύσιμου διὰ τὴν καύσιν.

Οἱ «κρότων» είναι μία μὲν δυναμένη νὰ προπολογισθῇ αὐτόματος διάλυσιμης ἀντίδρα-

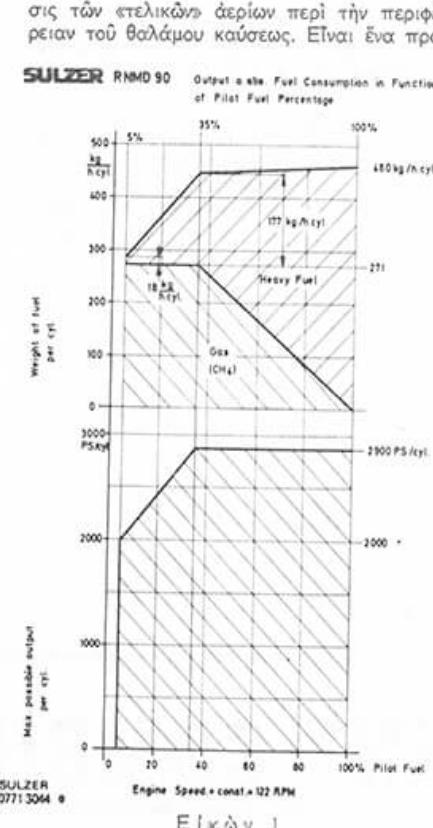
σέρα, ἀλλὰ μῆγα ἀεριοποιημένους ἡ ἀερίου καυσίμου μὲ ἀέρᾳ. Τὸ πρόβλημα αὐτὸν γίνεται σοδαρώτερον μὲ μηχανῆς μεγαλυτέρας διαμέτρου κυλίνδρων, ὀλιγατέρων στροφῶν, μὲ ἀέρα ύψηλοτέρας θερμοκρασίας εἰς τὴν εἰσαγωγὴν καὶ εἰς τὰς διχρόνους μηχανῆς είναι περισσότερον ἔντονον ἀπὸ τὰς τετραχρόνους.

Ἄπο τὰ ἐν συντομίᾳ ἀνωτέρω ἀναφερθέντα, εύκόλως συνάγεται ὅτι ἀπητήθη μέγας ἀριθμός βελτιώσεως διὰ νὰ φύσηση ἡ μηχανὴ εἰς τὸ σημεῖον νὰ λειτουργῇ μὲ ἀέριον ως καύσιμον χωρὶς τὸ φαινόμενον τῶν κρότων. Ἐν τούτοις, ἔνας σχετικὸς ὑποβιβασμὸς τῆς ισχύος ἐν συγκρίσει μὲ τὴν ἀντίστοιχον λειτουργίαν τῆς μηχανῆς μὲ ὑγρὸν καύσιμου, είναι ἀναγκαῖος, τὸ δὲ ποσοστὸν αὐτοῦ ἔξαρσται ἀπὸ τὴν ἀναλογίαν τοῦ προστιθέμενου ὡς δόησην, ύγρον καύσιμου. Ἡ ἀναλογία αὐτὴ δεικνύεται εἰς τὴν εἰκόνα 1 διὰ μίαν μηχανὴν Sulzer τύπου RND90, διαμέτρου κυλίνδρων 900 χιλιοστῶν, διαδρομῆς ἐμβόλου 1.550 χιλιοστῶν καὶ ταχύτητος 122 στροφῶν ἀνά λεπτόν.

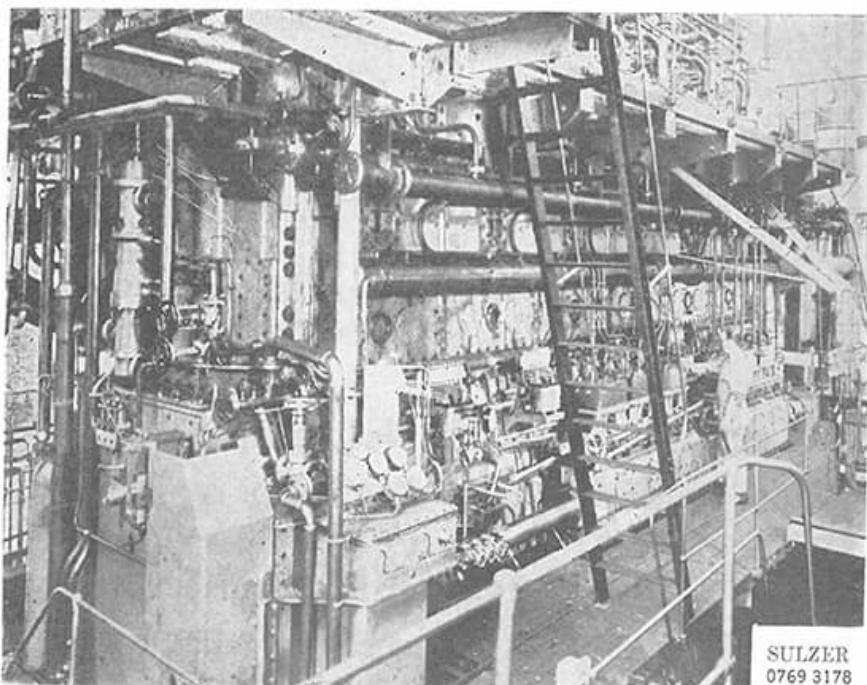
Τὸ μειονέκτημα τοῦτο τῆς μηχανῆς διπλού καύσιμου, ἀντιστοθεῖται κατὰ μέγα μέρος ἀπὸ τὸ γεγονός ὅτι τὰ ἔξοδα συντηρήσεως τῆς μηχανῆς είναι αισθητῶς μειωμένα. Τούτο ὀφείλεται εἰς τοὺς κάπτωθι λόγους:

- 1) Τὸ άεριον είναι ἔνα τελείως καθαρὸν καύσιμον, μὴ παράγον οὐδὲν κατάλοιπον αιθάλης, ὡς τὸ βαρὺ ύγρον καύσιμον, τὸ δημοποιεῖται κατάλοιπον είναι καὶ ἡ κυρίως αἵτια φθορᾶς χιτωνίων καὶ ἐλατηρίων.
- 2) 'Ακόμη καὶ μὲ τὴν αὐτὴν ισχὺν τῆς μηχανῆς, ἡ θερμοκρασία ἔξόδου τῶν καυσίσεων είναι περίπου 50°C χαμηλοτέρα τῆς δηζελομηχανῆς, πράγμα ποὺ δεικνύεται ὅτι καὶ ἡ θερμοκρασία εἰς τὸν κυλίνδρους είναι ἐπίσης χαμηλοτέρα.
- 3) 'Η σχετικῶς χαμηλοτέρα ισχὺς τῆς μηχανῆς ὑποβιβασμοῦ ἔπιστης εἰς τὴν ἐλάττωσιν τῆς φθορᾶς δὲν τὸν στοιχείων πησ.

Μὲ βάσιν τὴν πεῖραν ἐπὶ ἄλλων μηχανῶν διπλού καύσιμου, πρέπει νὰ διαιρένται μία ἐλάττωσις τῶν ἔξόδων συντηρήσεως, τῆς τάξεως 30 - 50% ἐν συγκρίσει μὲ μίαν ἀπλήν δηζελομηχανήν. 'Ἐπὶ πλέον οἰκονομία πραγματοποιεῖται ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι ἀπὸ τὴν εἰδούσαν δηζελού θαλασσίαν λιπάντες κυλίνδρων ύψηλον κόστους, ἐν κοινῷ δρυκτέλαιον ἀπόδιει ἔξι σους καλῶς ἀπὸ τὰς κατά πολὺ βελτιωμένας συνθήκας λειτουργίας τῆς μηχανῆς διπλού καύσιμου.



Βλῆμα σύνθετες εἰς ὅλας τὰς μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως, αἱ δημοποιεῖται μὲ τὰς δηζελομηχανῆς, συμπλείζουν δχι μόνον



SULZER
0769 3178

Εἰκὼν 2

'Επι πλέον πλεονεκτήματα είναι ή ασμος και άρσης απαγωγή καυσαερίων ένα σημείον συνεχώς αυξανόμενης σημασίας.

'Η δοκιμή ή γενομένη ύπό της Sulzer, έδραστε τό γεγονός ότι ώς καυσίμου — άρηγός του χαμηλού κόστους βαρύ καυσίμου είναι δυνατόν νά χρησιμοποιηθή αντί του καυσίμου Δηζελ, τό όποιον μέχρι τούδε άποκλειστικώς έχρησιμοποιείτο διά τάς μηχανάς διπλού καυσίμου.

Άντο τό στοιχείον δέν πρέπει νά παραβλέπεται όταν γίνεται σύγκρισης μεταξύ τών μικροτέρων τετραχρόνων κινητήρων διπλού καυσίμου και τών μεγάλης διαμέτρου κυλινδρού διχρόνων μηχανών.

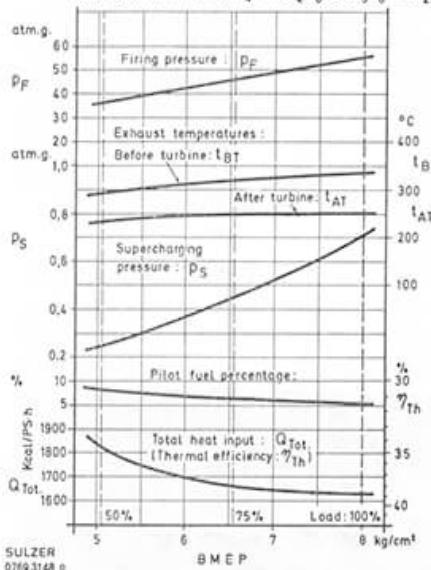
'Ως παράδειγμα άποδόσεως μιᾶς παρο-

6 RD 76 DUAL-FUEL ENGINE

Performance results acc. to propeller law

Full load Data: $N_p = 8926 \text{ PS}$; $n = 119 \text{ RPM}$

Gas composition: 88% CH_4 - 8% C_2H_6 - 3% C_3H_8 - 1% N_2



Εικόνα 3

μοίας μηχανής, άποτελέσματα δοκιμών έπι μιᾶς μηχανής Sulzer τύπου RD76, μετατρεπτήσης διά λειτουργίαν με διπλούν καυσίμου, παραστίθενται εις τήν είκόνα 2. 'Η έν λόγω έξακύλινδρος μηχανή, διαμέτρου κυλινδρών 760 χιλιοστών, άπειδωσε περίπου 9.000 S. H.P. λειτουργούσα με άναλογιάν υγρού καυσίμου — άρηγού 5%. Τά άποτελέσματα τής άποδόσεως δεκονύνονται εις τήν είκόνα 3. 'Ιδιαιτέρως άξιοσημείωτος είναι ή χαμηλή κατανάλωσις καυσίμου ύπό μερικών φορτίον, έ-

συγκρίσει με τήν άποδόσιν τινῶν έκ τῶν μικροτέρων μηχανῶν διπλού καυσίμου που ήδη διατίθενται εις τήν άγοράν.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΑΙ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑΙ ΔΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ ΜΕ ΔΙΠΛΟΥΝ ΚΑΥΣΙΜΟΝ

Σχετικῶς όλιγα έπι πλέον έξαρτήματα άπαιτούνται, με τήν βασικήν διαφοράν συνισταμένην εις άλαφούς μετατραπέν κάλυμμα κυλινδρών, τό όποιον περιλαμβάνει τήν ύδραυλικήν λειτουργούσαν βαθειά εισαγωγῆς τού άρηγίου (είκόνα 4).

Η βαθειά είναι διατεταγμένη κατά τοιούτον τρόπον νάστε νά πληροί τάς καλυτέρας συνθήκας αναμίχεως μεταξύ τού πρός τά άνω κινουμένου άρεος σαρώσεως και τού πρός τά κάτω κατευθυνούμενου ρεύματος άρριου καυσίμου.

Ό δόηγός τού άρηγίου και οι συνδετικοί σωλήνες οι άγοντες εις τάς άντιστοίχους βαθειάδας διασκρίνονται εις τήν εικόνα ή όποιας δεικνύει τό άνω έπιπεδον τής έξακυλινδρου μηχανής.

Έπι πλέον, μία πρόσθετος σειρά άλαφών: ήλλαγμένων άντλιών έγχυσεως άπαιτείται διά την λειτουργίαν τών βαθειάδων έγχυσεως τού άρηγίου. 'Εκτός αύτών, ένα σχετικώς άπλούν σύστημα άλλαγης, έπιπρέπον δχι μόνον τήν άμεσον άλλαγην άπό λειτουργίας με ύγρον καύσιμων εις λειτουργίαν με άρεον και άντιστρόφως, άλλ' έπιστρησης και τήν λειτουργίαν με οιανδήποτε άναλογιάν υγρού πρός άρειον καύσιμον, έχει συμπεριληφθῆ εις τήν έγκατάστασιν.

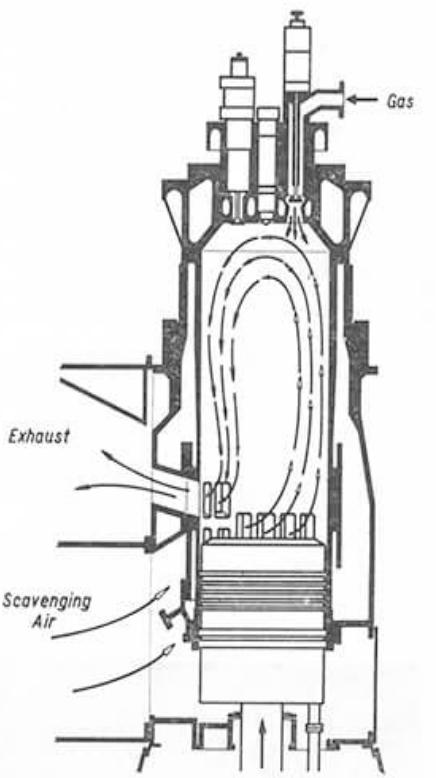
ΣΥΓΚΡΙΣΙΣ ΜΕ ΆΛΛΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Συγκρινούμενη με τήν κλασικήν έγκατάστασιν άτμου μεγέθους ένα χρήσει εις πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού άρειου (LPG) το κύριον πλεονέκτημα μηχανής διπλού καυσίμου είναι: ή άψηλοτέρα θερμική άποδόσης της. Αύτη έπιπρέπει εις πολλάς περιπτώσεις τήν λειτουργίαν τής μηχανής διπλού καυσίμου με τό άφειον ούμενον φυσικόν άρειον το φορτίου εις τοιαύτην έκτασιν δώστε μόνον τό έλλαχιστον 5% υγρού καυσίμου — άδηγού πρέπει νά προστεθεί διά τήν πρόσωσιν ίσχυν, ένω εις τήν έγκατάστασιν άτμου θά χρειασθή περίπου 50% άναλογιά υγρού πρός άρειον καύσιμον με βάσιν τήν περιεκτικότητα θερμότητος.

Συνέπως, ή μηχανή έσωτερικής καύσεως παρέχει πλεονεκτήματα τής τάξεως: 1:10 συγκριτικώς με τό ύγρον καύσιμον, τό όποιον πρέπει νά άγορασθή και νά άποθηκευθή εις τάς δεξαμενάς τού πλοίου.

Μία άλλη άποψις είναι ή βαθμὸς άσφα-

λείας έπι τού πλοίου. "Αν π.χ. λόγω κακής λειτουργίας τών συσκευών έλεγχου, δικαυστούν άρειον συστημάτων θά παρόμοιον άποχημα εις μηχανήν έσωτερικής καύσεως δέν θά προκαλέση τίποτε περισσότερον άπό μίαν ηύξημένην πίεσιν καύσεως έντος τών



Gas injection for Sulzer crosshead-type dual-fuel engine

SULZER
07683388 e

Εικόνα 4

κυλινδρων, τών όποιων ή συμπαγής κατασκευή είναι άπολύτως ικανή νά άντιμετωπίσῃ παρομοίας περιπτώσεις.

Όι συνέπειαν τών άνωτέρων άναφερθέντων στοιχείων, πρέπει νά άναμένεται ότι ή δημιουργία αύτού τού νέου τύπου μηχανῶν θά εύρηνη έν καιρῷ σημαντικώς τόν τομέα έφαρμογών τών κινητήρων διά καύσεως άρριου.

DFDS NORDANA LINE

TAXEIAI TAKTIKAI GRAMMAI METAEV LIMENON :

KOLPOU H.P.A. (TAMPA - NEW ORLEANS - HOUSTON) PEIRAIOS — ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ ΔΙΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ ΔΗΣΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ 21 ΜΙΛΛΙΩΝ ΜΕ ΨΥΚΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ (διά κρέατα, φαρικά, τυριά, φρούτα) ΚΑΙ ΜΠΙΓΕΣ 85* ΚΑΙ 50** ΤΟΝΝΩΝ

ΔΕΚΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ :

LA GUAIRA — VERA CRUZ — SAN JUAN

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ: BALTIC LEVANT Co.

AKTI MIAOUΛΗ 7, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — P.O.B. 110

Τηλέφωνα: 479-265, 476-902 — Τέλεξ: 2597 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — Τηλεγρ.: BALEVSHIP, BEJASHIP

**ΠΡΟΒΑΔΙΖΟΥΝ ΟΙ ΙΑΠΩΝΕΣ
ΝΕΟΙ ΤΥΠΟΙ ΤΑΝΚΕΡΣ - ΜΑΜΜΟΥΟΥ**

Παρά τάς διατυπωθείσας άντιρρήσεις άπό μέρους τών Γάλλων ίδια και τών Ιαπωνών ναυπηγών κατά τήν διάσκεψην τού IMCO διά τήν αύξησην τών δεξαμενών εις τά τάνκερς - μαμμούού, οι δεύτεροι έσχεδιάσαν ήδη αύτά τά μεγάλης χωρητικότητος δεξαμενόλοισα με 19 δεξαμενάς αντί τών 14. Καὶ τὸ περιεργον εἶναι, ὅτι εἰς ὀρισμένας περιπτώσεις τὰ σχεδιασθέντα σκάφη, διὰ τὰ ὄποια δέχονται ηδη παραγγελίας οἱ Ἰάπωνες, ή d.w. χωρητικότης των πύξητο μεταξύ τών 260 - 300 χιλ. τόνων. Τὰ ναυπηγεῖα Καθασάκι κατέληξαν εἰς σκάφος 306.300 τόν. d.w. μὲ διαστάσεις μῆκους 325 μεταξύ τῶν καθέτων, πλάτους 56 μέτρων καὶ κοίλου 29,3 μέτρα. Βύθισμα 22,6 μέτρα. Μηχαναὶ ἀτμοστρόβιλοι 40.000 ἵππων. Ταχύτης 15,8 μιλίων. Έσχεδιάσαν ἐπίσης σκάφος 270.000 τόν. μὲ τὰς αὐτὰς διαστάσεις τοῦ προηγουμένου, ἀλλὰ μὲ βύθισμα μικρότερον, ἐπιτρέπον τὸν διάπλουν τοῦ στενοῦ τῆς Μαλάκιας.

Τὰ ναυπηγεῖα Νίππον Κοκάν προσφέρουν σκάφος 258.000 τόν. μὲ μῆκος 320 μέτρων, πλάτος 51,8 μ. καὶ κοίλου 26,7 μ. Βύθισμα 20,70 μ. ἀτμοστρόβιλοι 31.000 ἵππων. Ταχύτης 15,4 μιλ. Τὸ σκάφος θὰ ἔχῃ 19 δεξαμενάς, πέντε κεντρικὰς καὶ 14 πλευρικάς, αντί τών 14 προηγουμένων. Αύξησις βάρους κατά 1.000 τόνους.

Η Μιτσουμπίσι έσχεδιάσεν ἕνα νέον σκάφος «στάνταρ» 261.000 τόν. d.w. μὲ μῆκος 320 μέτρων, πλάτος 53,6 μ., κοίλου 26, 40 μ. καὶ ἀμφορτον βύθισμα 20,4 μ. Μη-

χαναὶ 32.000 ἵππων. Ταχύτης 14,7 μιλίων. Καὶ αὐτὸ μὲ 19 δεξαμενάς, αντί τῶν 14. Αὔξησις βάρους 800 τόνουν.

Η Ἰσικαδατζίμα - Χαρίμα μὲ νέον τύπον σκάφους 250.000 τόνων. Μῆκος 320 μ., πλάτος 54,5, κοίλου 27,10. Ἐμφορτον βύθισμα 21 μ. Μηχαναὶ 36.000 ἵππων. Η Μιτσουΐ μελετᾶ σκάφος 272.000 τόν., μὲ 318 μ. μῆκος, 58 μ. πλάτος, 26,5 κοίλου καὶ βύθισμα 20,5 μέτρων. Μηχαναὶ Ντήξελ B & W 33.300 ἵππων. Ταχύτης 15 μιλίων.

Τέλος ή Χιτάτσι: προετοιμάζεται διὰ σκάφος 255.000 τόν., μὲ 320 μέτρα μῆκος, 53 μ., πλάτος, κοίλου 27,10 μ. καὶ βύθισμα 20,5 μέτρων. Μηχαναὶ ἀτμοστρόβιλοι 36.000 ἵππων. Ταχύτης 15,2 μιλίων.

**ΤΟ ΜΕΓΑΘΗΡΙΟΝ
ΝΙΣΕΚΙ ΜΑΡΟΥ,,**

Τὴν 8ην παρελθόντος μηνὸς παρεδόθη τὸ ἀποκαληθὲν «πλοῖον μέγαρον» «Νισέκι Μαροῦ» εἰς τὰ ναυπηγεῖα τῆς Ἰσικαδατζίμα - Χαρίμα.

Εἰς τὸ τεῦχος μας τῆς 15ης Μαΐου, ἐπὶ τῇ εὐκαρίτῃ τῆς καθελκύσεως τοῦ ἀνωτέρω σκάφους, εἴχομεν παραθέσει τόσον τὰ χαρακτηριστικά αὐτοῦ, δύσον καὶ λεπτομερῆ περιγραφὴν τῶν ἐφαρμοσθέντων νεωτερισμῶν, ιδίᾳ ἐπὶ τοῦ συστήματος ἀσφαλείας.

Η τρόπις τοῦ «Νισέκι Μαροῦ» ἐτέθη τὴν 18ην Νοεμβρίου 1970, τὸ δὲ σκάφος καθειλκύσθη τὴν 20ην Ἀπριλίου 1971, παραδοθὲν πρὸς ἐκμετάλλευσιν τὴν 8ην παρελθόντος μηνὸς, ἥτοι τὸ ἀπαντηθὲν διάστημα ἀπὸ τῆς ἀρχῆς ναυπηγήσεως μέχρι παραδόσεως ἥτοι

10 μηνῶν, ὑπόλειψθὲν τοῦ προγραμματισμένου τοιούτου, ὅπερ ἡτο 12 μῆνες, χάρις εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ νεωστὶ ἀναπτυχθέντος συστήματος κινητῶν δαπέδων (έξεδρῶν) διὰ τοὺς ἐργαζομένους εἰς τὰς ἐσωτερικάς κατασκευας τοῦ σκάφους.

Τὸ νέον μεγαλήριον 372.400 τόν. d.w. θὰ είναι ικανὸν νὰ μεταφέρῃ, κατὰ τὰ ἑνάκια προγραμματισθέντα ἐπῆσια ταξιδία τοῦ ἀπὸ τοῦ Περσικοῦ Κόλπου εἰς Ἰαπωνίαν 4.000.000 χιλιόλιτρα ἀργοῦ πετρελαίου.

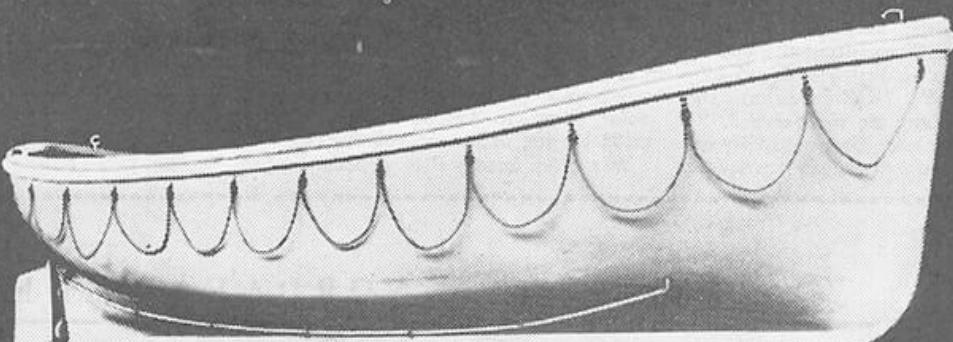
Τὸ μῆκος τοῦ πλοίου, ὅπερ είναι 347 μέτρα, ἀντιστοιχεῖ πρὸς τὸ 1/6 τοῦ ὑψους τοῦ Πύργου τοῦ Ἀΐφελ. Τὸ ὑψος μέχρι τοῦ ἐπιμύλου τοῦ ιστοῦ τοῦ ραυτάρη είναι ἴσον πρὸς τὸ ὑψος κτιρίου 22 ὁρόφων. Ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω κατοστρώματος θὰ ἡδύναντο νὰ δημιουργηθοῦν 63 γῆπεδα τέννις. Τέλος, τὸ πλοίον κατὰ ἓνα μόνον πλούθινο θὰ μεταφέρῃ ποσότητα ἀργοῦ πετρελαίου ἥπις θὰ ἔταιπερχῆς διὰ νὰ πληρωθῇ 180 δεξαμενάς κολυμβήσεως διαστάσεων.

Ἴσως νὰ ἐφοιτάζετό τις, ὅτι τὸ πλοίον τοῦτο θὰ διατηρήσῃ τὰ σκηνήπτρα ἀπὸ φυεώς μεγέθους δεξαμενοπλοίου, ἐν τούτοις, ἐντὸς ὀλίγου θὰ χάσῃ τὰ πρωτεῖα, καθεδόνην Ἰσικαδατζίμα - Χαρίμα προσθέτουσαν τὴν 8ην παρελθόντος μηνὸς, ἥτοι τὸ ἀπαντηθὲν διάστημα ἀπὸ τῆς ἀρχῆς ναυπηγήσεως μέχρι παραδόσεως ἥτοι

ΠΛΟΙΑ ΜΕ ΤΡΕΙΣ ΜΗΧΑΝΑΣ

Πρωτούπου σχεδιάσεως σκάφη εἰς τὸν ὑπὸ ἐκτέλεσιν πίνακα παραγγελιῶν τῶν Ναυ-

**Lifeboats...
ἀπὸ τὴν μεγαλύτερη ἑταῖρα
κατασκευῆς σκαφῶν
ἀπὸ FIBERGLASS.**



olympic yachts s.a.

LIFEBOATS διαφόρων διαστάσεων μπχανοκίντοι καὶ κωπήλατοι.

Ἐπίσης καπόνια

a. PURE PIVOT GRAVITY DAVITS.

b. OVERHEAD TRACKWAY GRAVITY DAVITS κατάλληλα γιά δλες τὶς διαστάσεις τῶν LIFEBOATS.

OLYMPIC YACHTS S.A.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΠΟ FIBERGLASS μῆκους ἥως 85 πόδια (26 μ.)

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στὰ ναυπηγεῖα Λαυρίου εἰδικές ἐγκαταστάσεις γιὰ διαγείμαση,

ἀνελκύσεις, καθελκύσεις, ἐπισκευές, μετασκευές, SERVICE κ.λ.π. σκαφῶν μέχρι 50 τόνων.

Γραφεία: Εκθεσις: Μαρίνα Ζέας - Πειραιώς τηλ. 4510.211/2/3 Ναυπηγεία: Λαύριο Αττικής τηλ. 0292-5782/3

TELEX: 212717 OLYA GR. ΤΗΛΕΓΡ. Δ/ΝΣΙΣ: OLYMPELCO PIRAEUS

πηγείων Μπουρμέστερ και Γουαίνη είναι άσφαλώς τὰ δύο, ταχύτητος 26 κόμβων πλοϊς έμπορευματοκιβωτίων. Θά ναυπηγηθούν διά λογαριασμὸν τῆς Ἔταιρίας "Hest' Achiatic" καὶ η κατασκευὴ τῶν θὰ ἀποτελέσῃ πολύτιμου ἔμπειρίαν διὰ τὸ Ναυπηγεῖον, δοθέντος διὶς εἶναι πιθανὸν ὅπως σκάφη τοιαύτης σχεδίασεων καταστοῦν λίαν ἐλκυστικά διὰ τοὺς ἐφοπλιστάς.

Εἰς ἐκ τῶν λόγων δι' οὓς τοῦτο είναι δυνατόν, ἀποτελεῖ τὸ γεγονός τῆς εὐελξίας τῆς ἑκμεταλλεύσεως, τὴν δόπιον παρουσιάζουν τὰ σκάφη αὐτά. Διαθέτουν τρεῖς πρωστήριους μηχανάς μὲ σύστημα τριῶν τελικῶν δέσσων.

Αἱ δύο πλευρικοὶ μηχαναὶ, 21.600 ἑππων χαλινωτήριοι ἔκαστη, συνδέονται πρὸς ἀποσυνθεμένους συνδέσμους μεταξὺ μηχανῆς καὶ ὀστικοῦ τριέων, ἐνῷ ἡ μεσαία μηχανὴ, 28.800 ἑππων χαλινωτήριοι, ἥτις τελεῖ ὑπὸ συνεχῆ λειτουργίαν κατὰ τὸν πλοῦν τοῦ σκάφους, συνδέεται πρὸς ἐλίκας ρυθμούντος βῆματος.

Εἰς τημάτα τοῦ κυκλικοῦ ταξιδίου πρὸς Μέσην Ἀνατολήν τὰ σκάφη θὰ ἔχουν νὰ ἀκτέλεσσον μικρᾶς διαδρομᾶς μεταξὺ τῶν διαδοχικῶν λιμένων προσεγγίσεως, διαρκουσῶν τῶν δόπιων ἡ μεσαία μηχανὴ θὰ ἔξασφαλίζῃ μόνη ἐπόρκη ταχύτητα. Κατὰ τὰς περιόδους αὐτὰς τῶν μεταξὺ τῶν λιμένων μικρῶν διαδρομῶν αἱ πλευρικοὶ μηχαναὶ τιθέμεναι ἐκτὸς ἐνεργείας δυνατὸν νὰ ὑφίστανται τὴν ἀναγκαίαν συντήρησιν καὶ ἐπιθεώρησιν ὑπὸ τοῦ πρωστικοῦ τοῦ μηχανοστασίου.

Διαρκούσης τῆς κρατήσεως τῶν μηχανῶν αἱ ἔξωτερικαὶ πλευρικαὶ ἐλίκες θὰ περιστρέψουνται λόγῳ τοῦ σχηματιζούμενου ρεύματος ὑπὸ αὐτῆς τῆς κινήσεως τοῦ πλοίου, οὕτω δὲ θὰ παρουσιάζουν μειωμένην ἀντίτασιν ἔναντι ἐκείνης ἡνὶ θὰ παρουσίαζον ἔαν δὲν περιστρέφοντο, πρᾶγμα ὅπερ θὰ συνέδαινε ἔαν δὲν ὑφίσταντο οἱ εἰδίκοι σύνδεσμοι ἀποσυνδέσεως.

Ἄναμενεται διὶς τοιαύτη διάταξις, θέλει: ἔξασφαλίσει ὑπολογίστημον οἰκονομίαν εἰς καύσιμα καὶ λιπαντικά.

Διαρκουσῶν τῶν μακροτέρων διαδρομῶν τὸ σκάφος θὰ πλέῃ ὑπὸ μεγίστην ταχύτητα, χρησιμοποιοῦντα καὶ τὰς 3 μηχανάς, ἔαν δύως μία τῶν πλευρικῶν τοιούτων χρειασθῇ νὰ κρατήσῃ, ὁ σύνδεσμος καθιστᾶ δυνατὴν τὴν



ΠΡΟΤΙΜΑΤΑ

Hempel's

ἀποσύνδεσιν τῆς μηχανῆς αὐτῆς, τοῦ πλοίου ἔξακολουθοῦντος πιλεοντος ὑπὸ σχετικῶς ψηφῆται ταχύτητα, ἥν θὰ ἔξασφαλίσουν αἱ δύο ἀπομένουσαι ἐν κινήσει μηχαναὶ.

Τὰ νέα σκάφη θὰ ἔχουν ικανότητα μεταφορᾶς 1.600 ἑμπορευματοκιβώτιων διαστάσεων πιδῶν 20 X 8 X 8, ἡ δὲ συμπλήρωσις τῆς ναυπηγήσεως τῶν ὑπολογίζεται νὰ πραγματοποιηθῇ διαφρούτος τοῦ 1972.

ΔΙΚΤΥΟΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑ ΤΑ ΚΑΤΕΙΡΓΑΣΜΕΝΑ ΠΡΟ·Ι·ΟΝΤΑ

Δοθέντος διὶς περὶ τὸ ἔτος 2000 οἱ ὑδρογονάνθρακες θὰ πρέπει νὰ καλύψουν τὸ σπουδαιότερον ποσοστόν, πλέον τοῦ ἡμίσεος τῶν παγκοσμίων ἄναγκων εἰς ἐνέργειαν, ὅπερ σημαίνει 6.75, δισεκατομμύρια τόνων ἀργού πετρελαίου καὶ 3.500 - 4.500 δισεκατομμύρια κυδικά μέτρα φυσικῶν αέριων, ἥτοι κατὰ 4 φορας περισσότερον τῆς ἐνεστώσης καταναλώσεως, ὑποστηρίζεται διὶς ἡ μεγάλη αὐτὴ ἀνάπτυξης τῆς ζητήσεως θὰ δύνανται νὰ καλυφθῇ χάρις εἰς τὴν λίαν πλεονεκτικὴν τεχνολογίαν τῶν πετρελαιαγωγῶν.

"Η ἑπτάτοις τοῦ δικτύου τῶν πετρελαιαγωγῶν, τόσον ἐν Εὐρώπῃ, δύον καὶ εἰς Βόρειον Ἀφρικήν καὶ Μέσην Ἀνατολήν, ἀποτελεῖ φαινόμενον ἔξαιρετον ἐνδιαφέροντος. "Οχι μόνον κατέστη πραγματοποιήσιμος ἡ ἀναζήτησης νέων κοιτασμάτων πετρελαίου εἰς τόπους οἵτινες θέμεων ἔθεωρούντο κάποτε ἀπρόσιτοι, ἀλλὰ καὶ ἀνεκαλύψθησαν καὶ ἐτέθησαν ὑπὸ ἑκμετάλλευσιν νέαι πρηγαὶ ἐνέργειας. Μόνον εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολήν ἡ ἐπεισία παραγωγὴ, ἥτις κατὰ τὸ 1939 ἀντεπροσώπευε 271 ἑκατομμύρια μετρικῶν τόνων, ἀνήλθε κατὰ τὸ 1968 εἰς 1.870 ἑκατομμύρια μετρικῶν τόνων, τὰ δὲ ἀποθέματα ἀπό 700 ἑκατομμυρίων, ἀνήλθαν εἰς 34 δισεκατομμύρια. "Ἐν συνεχείᾳ, λόγῳ τῆς μεσολαβήσεως τοῦ πετρελαιαγωγοῦ, ἐπεπράπη ἡ προσθέμενη ἀπομάκρυνσις τῶν διύλιστηρίων ἀπό τῆς ἀκτῆς, γεγονός ὅπερ ἀποτελεῖ κανόνα ἀνεύ ἔξαιρεσεως ἀπὸ τοῦ ἡμίσεος τῆς δεκαετίας τοῦ 1950.

"Υπογραμμίζεται ἔξ αὐλοῦ διὶς κατὰ τὸ ἔτος 2000 τὸ πρὸς παραγωγὴν ἐνέργειας ποσοστὸν γιασιανθράκων θὰ μειωθῇ κάτω τοῦ 50%, ἡ πυρηνικὴ ἐνέργεια θὰ φθάσῃ τὰ 20%, ἐνῷ ἡ τῶν ὑδρογονανθράκων θὰ ἀνέλθῃ περίπου εἰς τὰ 55%. Τὸ ποσοστό τῶν ἑτέρων πηγῶν ἐνέργειας, περιλαμβονομένης καὶ τῆς ὑδρολεκτρικῆς, δὲν θελεὶ ὑπερβῆ τὸ 5%.

Τρεῖς μεγάλοι πετρελαιαγωγοὶ ὑφίστανται δὴν ἐν Εὐρώπῃ: "Ο πετρελαιαγωγὸς ὅστις ἀπό τοῦ λιμένος Φόρο, παρά τὴν Μασσαλίαν, μήκους πλέον τῶν 7.100 μέτρων συνδέει τὴν Καρλσρούην καὶ τὸ "Ινγκολστάντ" πρὸς τὴν θάλασσαν. "Ο πετρελαιαγωγὸς G.E.L. ἀπό Γενούντης εἰς "Ινγκολστάντ" καὶ διπλαίας τοῦ πετρελαιαγωγὸς T.A.I. ἀπό Τεργέστηντης εἰς "Ινγκολστάντ" μὲ διακλάδωσιν πρὸς Βιένην. Τὰ πλεονεκτήματα τῆς χρησιμοποίησεως τῶν πετρελαιαγωγῶν πρὸς διοχετεύσιν ὅχι μόνον ἀργού πετρελαίου, ἀλλὰ προκειμένου περὶ ἀποστάσεων οὐχὶ ὑπερβολικῶν, καὶ αὐτῶν τῶν κατειργασμένων προιόντων πετρελαιοειδῶν κατεδείχθησαν ἐν τῇ πράξει.

"Ο πετρελαιαγωγὸς T.A.I., ἀπό τῆς μιᾶς πλευρᾶς συνδέεται μετά τῆς Βιέννης καὶ ἀπό τῆς ἑτέρας μετά τῆς Καρλσρούης. Τοιούτου σύστημα δύναται νὰ ἀντιπυκθῇ εὔχερώς, ὑποκείμενον εἰς μόνον περιορισμὸν τὸ ἀνώτατον ὅριον τῆς δυναμικότητος διοχετεύσεως τοῦ κυρίου ἀγωγοῦ.

Τὰ θετικὰ αὐτὰ χαρακτηριστικά τῶν πετρελαιαγωγῶν, ἀποκτούν σημαντικὴν σημασίαν προκειμένου περὶ μιᾶς ὑπερκατακημένης καὶ λίαν ἐκτεταμένης περιοχῆς, ὡς τὴν Κεντρικὴν Εὐρώπην.

Πετρελαιαγωγοὶ παλαιοῦ τύπου, ἀποφασιστικῶς ξεπερασμένα καὶ μὴ κατόλλητα διὰ τοὺς συγχρόνους πετρελαιαγωγοὺς συνιστοῦν ὅχι μόνον αἰτίαν ἐπιβραδύνεων καὶ κινδύνου, ἀλλὰ καὶ ἀπό αἴσιες κόστους

τὸ κρίσιμον σημεῖον τοῦ διὸν συστήματος. Σήμερον ὅμως, δὲν ἀποτελεῖ ἐπιστημονικὴν φαντασίαν (ώς δυνατόν ν' ἀπεπτέλει πρὸ 200 ἑτάρων, προκειμένου περὶ τῶν Διωρύγων τοῦ Σουέζ καὶ Παναμᾶς ἢ πρὸ 10 ἑτάρων προκειμένου περὶ τοῦ πετρελαιαγωγοῦ τῆς Τεργεύστης ἢ τοῦ τοιούτου, τοῦ μὲλλοντοῦ νὰ διασχίσῃ τὴν Ἀλάσκαν ἢ τέλος τῆς μεταφορᾶς τοῦ φορτίου δι' ἀπομικλῶν ὑποβρύχιων ἐν καταδύσει), ἀλλὰ πραγματικότητα δυνατότητος ἀπ' εὐθείας συνδέσεως τῆς Εὐρώπης, μέσω πετρελαιαγωγῶν πρὸς τὰς πλησιεστέρας πηγὰς ἀργοῦ πετρελαίου τῆς Βορείου Αφρικῆς ἢ τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

Τόσον τὰ τεχνικὰ προβλήματα, σημασίας πασιφανῶς ἔξαιρετης, δύνανται νὰ ἐπιλυθῶν (δὲν ὄφιστανται π.χ. προκειμένου περὶ τῆς διελεύσεως τοῦ στενοῦ τῆς Σικελίας, τοῦ Γιβραλτάρ καὶ τοῦ Βοσπόρου, ἀτίνα διὰ ήσαν τὰ φυσικὰ σημεῖα διελεύσεως, ὡς καὶ τὰ τοιαῦτα τῆς χρηματοδοτήσεως, ἀτίνα δὲν εἶναι ἀνυπέρβλητα, ἐάν λάδωμεν ὑπὸ δύνινον διὶς Ἡταῖρια πετρελαίου κατώρθωσαν νὰ συμφωνήσουν διὰ τὴν κατασκευὴν κολοσσῶν, ὡς εἶναι οἱ μέχρι τούδε λειτουργοῦντες πετρελαιαγωγῶν).

Τὸ ἑπτάτοις τοῦ δικτύου τῶν πετρελαιαγωγῶν καὶ τῶν στόλων πετρελαιοφόρων ἐν τῇ Μεσογείῳ καὶ Δυτ. Εὐρώπῃ ἀποτελεῖ σύστημα πασιφανῶς διεσπορέμνου, δοθέντος διὶς μόνον ἐν μέρει ἀποτελεῖ καρπὸν διεθνοῦς συνεργασίας. Σήμερον πιστεύεται παρά τινων τεχνικῶν διὶς ἡ πετροφόρα πετρελαιοειδῶν μέσω δεξαμενοπλοίων εἶναι κάθε ἄλλο παρά οἰκονομική, εἰδικῶς ἔαν ληρθροῦν ὑπὸ δύνινοι οἱ ωφιστάμενοι κίνδυνοι ἀπώλειας τοῦ φορτίου. Καὶ τούτιζεται: «Εὑρισκόμεθα προφανῶς ἐπὶ πεδίου μελλοντικοῦ, ἀλλ' ἐφ' δύον τὸ ἐνεστώτα σύστημα διασπορᾶς λάθος μορφὴν πλέον συστηματικὴν καὶ ἐνσωματωθῆσθαι πρὸ τὴν ἑκμετάλλευσιν τῶν ἐνεργειακῶν ἀποθεμάτων τοῦ πλανήτου μας (ἀς ἔθυμηρούμεν τὰ 34 δισεκατομμύρια τόνων ἀποθεμάτων ἀργοῦ πετρελαίου, ἀτίνα ἀναμένουν εἰς τὸ ὑπόδαφος τῆς Μέσης Ἀνατολῆς), διόκητο καὶ ὑποβρύχιος ἡ πόλη τῆς Μέσης Ἀνατολῆς, ἀπόρη καὶ ὑπερβαθύς σύνδεσης μέσω πετρελαιαγωγῶν, δὲν θὰ ἐνεφανίζετο ὡς γεγονός ὑποθετικὸν καὶ ἀπραγματοποιήσην, ὡς φαίνεται σήμερον».

ΣΥΣΚΕΥΑΙ Ν. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

"Ἐγνώσθη ἐκ τοῦ Χόλλ τῆς Μεγάλης Βρετανίας διὶς εἰς τὸ ἐκεῖ Ναυτικὸν Κολλέγιον θὰ ἔφαρμοσθῇ διὰ πρότην φορὰν σύστημα ἐκπαίδευσεως διὰ προκεχωρημένων συσκευῶν, τύπου ἡλεκτρονικῶν ὑπολογιστῶν — ὡς ἔξ οὗ δὴν ἔφαρμοσθῇ εἰς τὴν ἐκπαίδευσιν ἀεροπόρων — διὰ τῶν ὅποιων θὰ ὑποκαθίστανται εἰς λειτουργίαν τῶν ραντάρ καὶ θὰ ἀντιμετωπίζωνται πολλὰ προβλήματα ναυσιπλοΐας. "Η διὰ τῶν ἀνωτέρω συσκευῶν «Simulators» ἐκπαίδευσις θὰ γίνεται εἰς εἰδικὰς ὑδροδεξαιμενές καὶ τῇ βοηθείᾳ προτύπων (μοντέλων) σκοφῶν μὲ ἀπομίησην γεφύρας διακυβερνήσεως πλοίου.

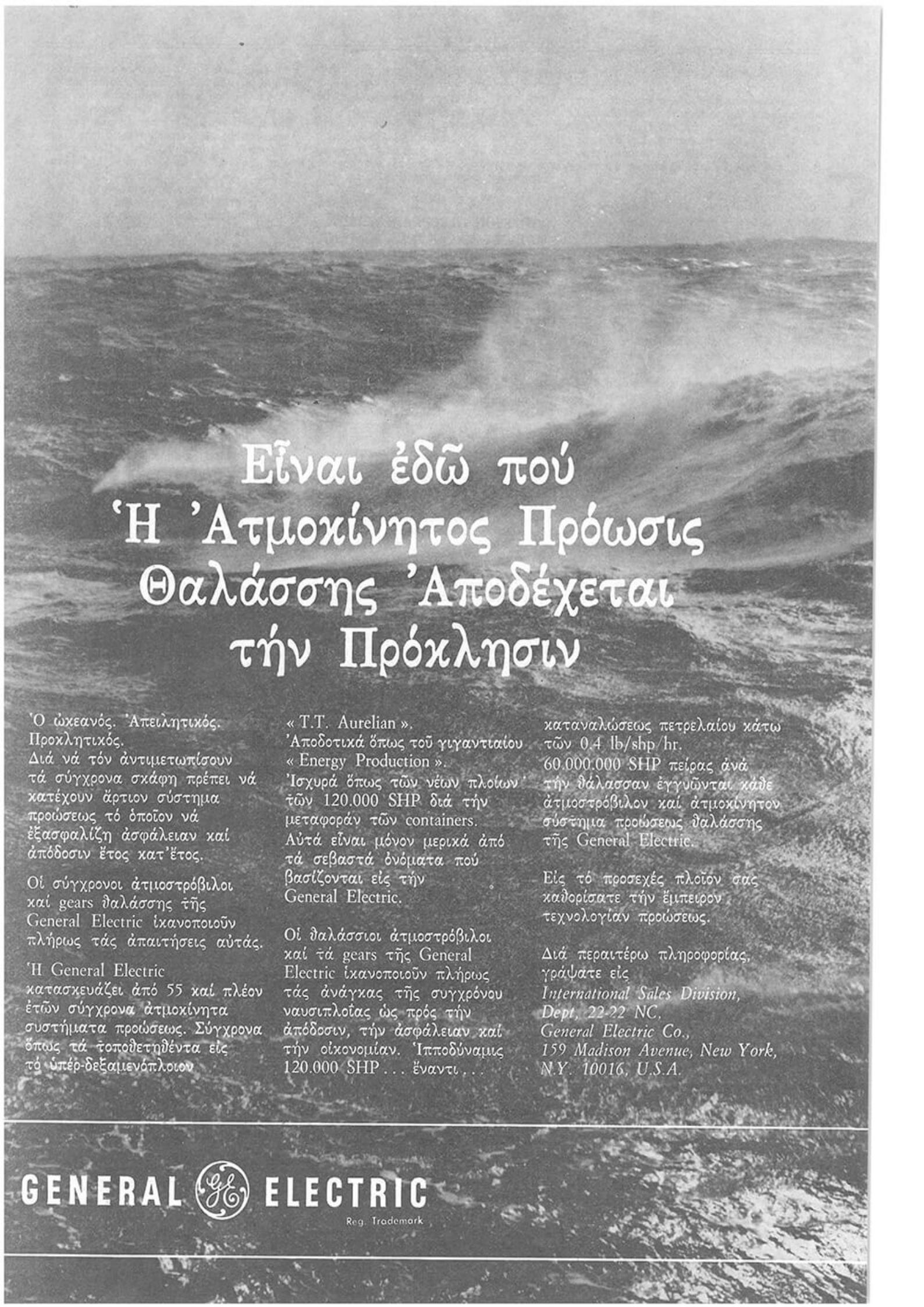
**TELEPHONES: RES: 474-423, 516-552
OFF: 236-036**

**MARATOS & Co.
Ship Suppliers**

P.O.B. 243 CABLE "PROMETHEUS"

**OFFERS TO ALL GREEK SHIPS
THE BEST SERVICE,
PROVISIONS AND STORES AT
COMPETITIVE PRICES.**

KARACHI (West Pakistan)



Είναι έδω πού ‘Η Ατμοκίνητος Πρόωσις Θαλάσσης ’Αποδέχεται τήν Πρόκλησιν

Ο ωκεανός, Απειλητικός,
Προκλητικός.

Διά νά τόν άντιμετωπίσουν
τά σύγχρονα σκάφη πρέπει νά
κατέχουν αρτιον σύστημα
προώσεως τό όποιον νά
έξασφαλίζῃ άσφαλειαν και
άπόδοσιν έτος κατ’έτος.

Οι σύγχρονοι άτμιοστρόβιλοι
και gears θαλάσσης τής
General Electric ίκανοποιούν
πλήρως τάς άπαιτήσεις αυτάς.

Η General Electric
κατασκευάζει άπό 55 και πλέον
έτῶν σύγχρονα άτμοκίνητα
συστήματα προώσεως. Σύγχρονα
σπάς τά τοποδετημένα είς
τό οπέρ-δεξαμενόπλοιον

« T.T. Aurelian ».

Άποδοτικά σπάς τοῦ γιγαντιαίου

« Energy Production ».

Ισχυρά σπάς τῶν νέων πλοίων
τῶν 120.000 SHP διά τήν
μεταφοράν τῶν containers.

Αύτά είναι μόνον μερικά άπό
τά σεβαστά δύναματα πού

βασίζονται είς τήν

General Electric.

Οι θαλάσσιοι άτμιοστρόβιλοι
και τά gears τής General
Electric ίκανοποιούν πλήρως
τάς άναγκας τής συγχρόνου
ναυσιπλοΐας ώς πρός τήν
άπόδοσιν, τήν άσφαλειαν και
τήν οίκονομίαν. Ίπποδύναμις
120.000 SHP ... έναντι . . .

καταναλώσεως πετρελαίου κάτω
τῶν 0.4 lb/shp/hr.

60.000.000 SHP πείρας άνα
τήν θάλασσαν έγγυωνται κάθε
άτμιοστρόβιλον και άτμοκίνητον
σύστημα προώσεως θαλάσσης
τής General Electric.

Είς τό προσεχές πλοϊον σας
καθορίσατε τήν έμπειρον
τεχνολογίαν προώσεως.

Διά περαιτέρω πληροφορίας,
γράψατε είς
*International Sales Division,
Dept. 22-22 NC,
General Electric Co.,
159 Madison Avenue, New York,
N.Y. 10016, U.S.A.*

GENERAL  ELECTRIC

Reg. Trademark

συγκρότημα «Ζαντραμπρόντ» θέτει εις έφαρμογήν σχέδιον άναπτυξεως, διά τὸ 1975.

ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ

Έγνωσθη διτί διαιτέθη εις διάδα Σουηδών έμπειρογναύμόνων ή αναδιοργάνωσις δύο γιουγκοσλαβικών ναυπηγικών συγκροτημάτων τού ένος εις τὸ Σπολάτον καὶ τοῦ ἐπέρου εις Πόλαν.

Τὸ βασικόν πρόβλημα τοῦ συγκροτήματος Σπολάτου είναι διτί, περιλαμβάνει 14 ἑντελώς ἀνεξαρτήτους διευθύνσεις, ἄνευ σχεδίου συνοχῆς μεταξύ των. Τὸ ἀπασχολούμενον πρωτικόν ἀνέρχεται εις 5.500 ἀτομα καὶ τοῦτο ἐκλέγει τοὺς διευθυντὰς τοῦ συγκροτήματος. Οἱ διευθυνταί, διμως, οὗτοι οὐσιαστικῶς δὲν διαθέτουν ἔξουσίαν. «Ολαι αἱ ἀποφάσεις, ὁκόμη καὶ αἱ πλέον δευτερεύουσαι, λαμβάνονται ὑπὸ ἐπιτροπῶν.

Η εἰς τὸ ναυπηγεῖον Οὐλτζανίκ τῆς Πόλας κατάστασις, είναι κάπως διαφορετική, ὅλα τὰ προβλήματα είναι καὶ ἔκει σοδαρά. Τὸ ναυπηγεῖον τούτο ἀπασχολεῖ 6.000 ἀτομα καὶ μετά τῶν ἐπικουρικῶν του βιομηχανῶν 20.000, διοικεῖται δὲ ὑπὸ συμβούλιον 70 ἐργάτων ἐξ ἀντιπροσώπων τῶν συνδικάτων τοῦ κομμουνιστικοῦ κόμματος καὶ τοῦ τοπικοῦ Δημαρχιακοῦ Συμβουλίου.

Πλὴν τοῦ ἀνωτέρω δυσμενούς τρόπου διοίκησεως, τὰ γιουγκοσλαβικὰ ταῦτα ναυπηγεῖα ἀφαρμάζουν τοιαύτα συστήματα ἀμοιβῆς τῆς ἐργασίας, ὡστε ἐλάχιστα νὰ παρέχονται κίνητρα εἰς τοὺς ἐργάτας διὰ νὰ ἔξειδικευθοῦν περισσότερον. Διὰ τὸν λόγον τούτον καὶ οἱ τυχὸν πλέον ἔξειδικευμένοι μεταναστεύουν εἰς ναυπηγεῖα τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης.

Η μέχρι τοῦδε ἱκανότης κατασκευῶν εἰς τὰ ἀνωτέρω ναυπηγεῖα ἔθματε τοὺς 80.000 τόνους d.w. κατὰ σκάφος, ὅλα τὰ ναυπηγεῖα Οὐλτζανίκ ἔχουν ἀναλάβει παραγγελίας διὰ 4 μικτὰ σκάφη χωρητικότητος 225.100 τόνουν d.w. ἔκαστον, διὰ λογαριασμὸν τοῦ οἴκου Σίγκ Μπέργκεσεν, διὰ 3 μικτὰ χωρητικότητος 285.000 τόνουν ἔκαστον διὰ λογαριασμὸν τῆς σουηδικῆς Σάλεν. Διὰ τὰ σκάφη ταῦτα κατεβλήθησαν προκαταβολαὶ \$ 15.000.000 καὶ πρὸς οἰκονομικήν ἐνίσχυσιν τῶν ναυπηγείων Οὐλτζανίκ.

Τὰ ἀνωτέρω σκάφη διὰ κατασκευασθοῦν εἰς δύο ἡμισυ ἐπὶ συνήθους ναυπηγικῶν κλινῶν, ἐκσυγχρονισμένου τύπου.

ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

SHIP AMERICAN

Η Ἐπιτροπὴ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τῆς Αμερικανικῆς Βουλῆς καθώρισεν διπάς ή ἐνώπιον αὐτῆς ἀκροαματική διαδικασία διὰ τὸ θέμα ἀναζητήσεως τρόπων ἔξασφαλίσεως

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΝ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΓΑΛΛΙΑ

Ο ΠΡΟ·Υ·ΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εἰς τὸ προσφάτως ἐγκριθὲν ὑπὸ τοῦ 'Υπουργικοῦ Συμβουλίου σχέδιον τοῦ Προϋπολογισμού τοῦ 1972, αἱ ὑπὲρ τῆς Ναυτιλίας πιστώσεις παρουσιάζουν σημαντικήν αὔξησιν ἔναντι τοῦ 1971. Συνολικῶς εἰς μὲν τὰς τακτικὰς δαπάνας —ἐκπιστρεψίς —διοίκησις πρόσων— τὸ προϋπολογισθὲν ποσὸν ἀπό τῶν 695 ἔκατ. φράγκων τοῦ 1971 φθάνει τὰ 750 ἔκατ., σημειούντας αὔξησιν κατὰ 8% περίπου, εἰς δὲ τὰς δαπάνας κεφαλαίους —ἐπιχορηγήσεις, ἐπενδύσεις κλπ.— ἀνήλθεν εἰς 576 ἔκατ. φράγκων (πιστώσεις πληρωμῶν), ἔναντι τῶν 435 ἔκατ. τοῦ 1971. Τοιουτορόπως τὸ σύνολον τῶν προβλεφθεισῶν πιστώσεων ὑπὲρ τῆς Ναυτιλίας ἀνέρχεται εἰς 1.325 ἑκατομμύρια φράγκων.

Χαρακτηριστικῶρειοι μεταξὺ τῶν ἀριθμῶν είναι εἰς μὲν τὰς τακτικὰς δαπάνας οἱ ἀναφέρομενοι εἰς τὰς ἐπιχορηγήσεις τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου, τῶν σχετικῶν πιστώσεων ἀνερχομένων εἰς 557 ἔκατ. φράγκων (ἔναντι 491 τοῦ 1971). Εἰς δὲ τὰς δαπάνας κεφαλαίου οἱ ἀναφέρομενοι εἰς τὰς ναυπηγικὰς ἐπιχορηγήσεις, ἀνερχομένας εἰς 470 ἔκατ. φράγκων (ἔναντι 355 ἔκατ. τοῦ 1971). 'Υπογραμμίζονται, ἐπίσης, τὰ 85 ἔκατ. φράγκων τῶν ἐπιχορηγήσεων διὰ τὰς γραμμάτις ἔθνικον ἔνδιαφέροντος καὶ τὰ 10 ἔκατ. φράγκων τῆς ναυτικῆς ἐκπιστρεψεως. Ἀντιθέτως, μικραὶ η μηδαμιναὶ είναι αἱ πιστώσεις διὰ τὰς ἐπιστημονικὰς τεχνολογικὰς ἐρεύνας, ὅπως διὰ τὰς ἀερόδστρωματα, τῆς πυρηνικῆς ἐνέργειαν, τὴν πάλην κατὰ τῆς ρυπάνσεως κλπ.

ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ

ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ

Τὰ γιουγκοσλαβικὰ ναυπηγεῖα κατεσκεύασαν κατὰ τὰ ἐπτά παρελθόντα ἔτη πολυάριθμα ἐμπορικὰ σκάφη. Μέχρι τῆς ἐνάρξεως

τοῦ προσεχοῦς ἔτους, θὰ ἔχουν παραδοθῆ 246 πλοία 3,5 περίπου ἑκατομμυρίων τόνων. Ή χωρητικότης αὕτη εἶναι κατὰ δύο καὶ ήμισυ φοράς μεγαλύτερα τοῦ σημερινού ἐμπορικού στόλου τῆς Γιουγκοσλαβίας.

Ἡ κατασκευαστική αὕτη δυναμικότης ἐπέτρεψεν εἰς τὴν Γιουγκοσλαβίαν νὰ καταστῇ ἔρετος ή ἐνάτη ναυπηγική χώρα τοῦ κόσμου καὶ πέμπτη ἀπό ἔξαγωγηκῆς ἀπόμενως. Δέοντα νὰ σημειωθῇ, διτί ή μόνη συνηστοσιμήν ἐπιχείρησης «Ζαντραμπρόντ», περιλαμβάνουσα τὰ ἔξι μεγαλύτερα γιουγκοσλαβικὰ ναυπηγεῖα καὶ ἀπασχολούσα περὶ τὰς 20.000 ἐργαστῶν, ὑπέραφψει συμβούλια κατὰ τὸ 1969 καὶ τὸ 1970 διὰ τὴν κατασκευὴν 78 πλοίων 4,2 ἑκατομμυρίων τόνων, ἀξίας 614 ἑκατομμυρίων δολαρίων. Ή παράδοσις τῶν σκαφῶν αὐτῶν θὰ περατωθῇ μέχρι τοῦ 1974. Οὕτω ή παραγωγὴ τῶν γιουγκοσλαβικῶν ναυπηγείων θὰ είναι ἀπηρολημένη καὶ μετά τὸ 1973. Εἰναι ἀξιοσημείωτον διτί οἱ ἔνοιοι ἐφοπλισταὶ συμμετέχουν κατὰ ποσοστὸν 97,3% εἰς τὸ βιβλίον παραγγελιῶν.

Πιστεύεται διτί, ή Γιουγκοσλαβία καὶ ή 'Ι-απωνία θὰ είναι πιθανός οἱ σπουδαστέρει προμηθευταὶ σύντομον τάκης προσορισμῶν διὰ τὴν Βραζιλιανὴν ἐταιρίαν «Πετρομπράσα». Πρόκειται περὶ πετρελαιοφόρων τῶν 265.000 τόνων, ἀτίνα τὰ γιουγκοσλαβικὰ καὶ τὰ Ιαπωνικὰ ναυπηγεῖα θὰ παραδώσουν εἰς τὴν Βραζιλίαν κατὰ τὰ πέντε προσεχῆ ἔτη. Τὰ ναυπηγεῖα «Ξῆς Μάδου τῆς Ριγιέκας, ἐπεράτωσαν ηδη τὴν κατασκευὴν τριῶν ὑπερμεγέθων δεξαμενοπλοίων διὰ λογαριασμὸν τῆς Πετρομπράσα».

Ἐξ ἄλλου, τὰ γιουγκοσλαβικὰ ναυπηγεῖα τῆς Ἀδριατικῆς ἥρχισαν τὴν κατασκευὴν σκαφῶν περισσότερον εἰδικευμένων. Μεταξὺ τῶν παραγγελιῶν περιλαμβάνονται δύο ὑπερμεγέθη διπλῆς χρήσεως σκάφη τῶν 256.000 τόνων ἔκαστον διὰ τὴν μεταφορὰν πετρελαίων καὶ μεταλλευμάτων διὰ λογαριασμὸν σουηδικῆς ἐταιρίας, ἀξίας 47 ἑκατομ. δολαρίων περίπου. Τὰ ναυπηγεῖα τῆς Πόλας ἔξοπλίζουν τέσσαρα σκάφη τῶν 225.000 τόνων ἔκαστον, διὰ λογαριασμὸν τοῦ νορβηγικοῦ οἴκου Μπέργκεν. Τὸ ναυπηγεῖον

THE MEDITERRANEAN & OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.p.A.

"MEDOV"

SHIP MANAGERS AND OPERATORS, LINER AND GENERAL SHIPPING AGENTS

CHARTERING, SALE & PURCHASE AND INSURANCE BROKERS,

VIA XX SETTEMBRE, 29/7 16121 GENOA

Phones: 581694 / 541181 / 585974
561568 / 566606.

Telex: 27046 (MEDOV)

Cables MEDOV GENOA

Branches and Agents at all Italian Ports

Representatives of Hellenic Register of Shipping



φορτίων υπέρ πλοίων ύπό την 'Αστερόεσσαν, όχισσαν από της 5ης Οκτωβρίου.

'Ο Πρόεδρος τής 'Επιπτροπής κ. Γκάρματζ δέλησεν ότι θά δοθῇ ίδιαιτέρα προσοχή εις προτάσεις υπέρ ένισχύσεως τού σύμερικανικού ναυτιλιακού τομέως διά της δημιουργίας ένισχου κυβερνητικού φορέως έπιφορτισμένου με τὰς ἀπό τού θαλάσσης διακινήσεις διών τῶν κυβερνητικῶν φορτίων, μὲ τὰς προβλήματα τῶν φορτώσεων δι' σύμερικανικῶν πλοίων ὡς καὶ μὲ τὴν πλήρη διερεύνησην τῆς παρούσης καταστάσεως τοῦ διουθέματος φορτίων πετρελαίων καὶ άλλων κατηγοριῶν τούτων.

'Ο Πρόεδρος τῆς 'Επιπτροπής κ. Γκάρματζ εἶχεν ἥδη υποδέλει ἀπό τού παρελθόντος Σεπτεμβρίου νομοσχέδιον, τὸ διποίον προβλέπεται περὶ τῆς μεταφορᾶς ἀποκλειστικῶν δι' σύμερικανικῶν πλοίων διών τῶν φορτίων γεωργικῶν ἢ καὶ ἄλλων προϊόντων, τὰ ὑπότια διατίθενται εἰς τὸ ἔξωτερον διά χρηματοδοτήσεως υπὸ σύμερικανικῶν κυβερνητικῶν φορέων. 'Ο κ. Γκάρματζ ἐνδιαφέρεται, ἐπίσης, ὅπως ἀκούσῃ ἀπόμενας ἐπὶ ἄλλων νομοσχέδιων, ὡς τοῦ προβλέποντος τὴν παρούσην φορολογικοῦ κινήτρου δι' ἔκπτώσεως κατὰ 7% υπὲρ τῶν 'Αμερικανῶν ἔξαγωγῶν τῶν χρηματοποιούντων σύμερικανικὰ πλοῖα διὰ τὰς ἔξαγωγάς των.

"Αλλην ύπο μελέτην πρότασις ἀφορᾷ εἰς τὴν διὰ πλοίων υπὸ τὴν σύμερικανικὴν σημαίαν ἀποκλειστικήν μεταφοράν κυβερνητικῆς προσελύσεως φορτίων, υπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὶς οἱ ναῦλοι τῶν σύμερικανικῶν πλοίων εἶναι ἵσοι τὸ ποὺς τῶν ἔξωτερων φορτηγῶν.

Προβλέπεται διὶς, ἡ ἀνωτέρω ἀκρωματικὴ διαδικασία τῆς 'Επιπτροπῆς 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας θά ἀπαιτήσῃ χρονικὸν διάστημα τριῶν περίπου ἔθδομάδων.

ΙΑΠΩΝΙΑ

ΤΑ ΤΑΝΚΕΡΣ ΜΑΜΜΟΥΟ

Τὸ στενὸν τῆς Μαλάκκας ἀποτελεῖ διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν ναυτιλιακὴν δόδων ἔξεισθυστὴς σημασίας, καθ' ὅσον δι' ἀπότια διέρχεται μέγιστος μέρος τοῦ ἔξωτερον τῆς ἐμπορίου ποὺς τὴν ἀφρικανικὴν ἤπειρον καὶ τὴν Εὐρώπην, ἐνῷ τὰ υενάλατα ιαπωνικά πλοῖα, τριπλῆς χρήσεως Ο.Β.Ο. ή συστρετά τάνκερς μεταφέρουν εἰς τὴν χώσαν αὐτὴν τὰς πρώτας καὶ τὰς ἐνεργειακὰς ὄπλας, αἵτινες κατὰ βάσιν προέρχονται ἀπὸ τὸν Περιτικὸν Κόλπον.

Διὰ τὸν ιαπωνικὸν ἐμπορικὸν στόλον, τὸ στενὸν τῆς Μαλάκκας, ἀν καὶ ἀρκετὰ περιωδιασμένον, ἀποτελεῖ διὰ τὸν πλέον σύντομον διάστημαν διὰ τὴν διέλευσιν ἐκ τῆς Νοτίου Κινεζικῆς Θαλάσσης εἰς τὸν 'Ινδικὸν Ωκεανόν.

'Ἐν τούτοις, πασεποήθη διὶς εἰς τὸ στενὸν τοῦτο τὰ γιγαντιαῖς σκάφη διέτοεχον ὀωσιμένους κινδύνους, διότι τὰ Βάθη τῆς θαλάσσης δὲν συνεφάνουν μετὰ τὰς ἐνθείσεις τῶν ὕψιστα μένουν κατὰν χαρτῶν. Πολλὰ ὑπερογέθησαν σκάφη, μεταξὺ τῶν διποίων τὸ «'Ιντεμίτσου Μαρού» υπέστησαν ἀτυχήματα κατὰ τὸν διάπλουν τῶν στενῶν.

"Η κατάστασις αὕτη, θισταίτερα ἀνησυχητική, ὔθησε τὰς ιαπωνικὰς ἀρχὰς νὰ προτείνουν εἰς τὰς ἀμέσως ἐνδιαφερομένας χώρας διὰ τὴν χρήσιν τῶν στενῶν, διότι προέλθουν εἰς μελέτην τὸν βαθῶν καὶ προδοῦν ἐν συνεχείᾳ εἰς ἑκδιάστησις, προκειμένου νὰ δημιουργηθῇ διάσιλος ἀποκρικοῦς βάθους διὰ τὴν ἀσφαλῆ ἔξυπηρτεσιν τῶν ὑπερογέθων σκαφῶν. Κατόπιν τούτου, η Ινδονησιακὴ κυβερνη-

σις ἀπέρριψε καπηγορηματικῶς τὴν ἐν λόγῳ πρότασιν διὰ λόγους ἀσφαλείας. Πράγματι, εἰς τὴν Τζακάρταν παρετερείτο διὰ ἡ ἐκδάθυσις τῶν στενῶν καὶ ἡ διευθέτησις τῶν διά μεγαλυτέρων κίνησιν, θά ἡδύνατο νὰ παροτρύνῃ ξένας δινάμεις εἰς μελέτην τοῦ βιθοῦ διὰ τὴν ἐν συνεχείᾳ πραγματοποίησιν ἑκδάθυσιν διὰ νὰ ἀξιοποιηθῇ ή βάσις ὑπόθεσης πρόκειται νὰ δημιουργηθοῦν εἰς Νικομπάρο καὶ Ἀνταράν εἰς τὸν 'Ινδικὸν Ωκεανόν.

'Ἐπίσης παρετερείτο, διὶς ἡ Σιγκαπούρη καὶ ἡ Μαλασία ἔχουν τὴν ἴδια συμφέροντα καὶ ὅτι δὲν ἔναπόκειται εἰς μίαν χώραν νὰ παραχωρήσῃ τὸ δικαίωμα διεθνοποιήσεως τῆς θαλασσίας αὐτῆς ὁδού.

Συνεπῶς, ἡ διευθέτησις τῶν στενῶν προσλαμβάνει πολιτικὸν χαρακτηρά. 'Αρ' ἐνδὸς αἰερίσκομεναι εἰς τὴν περιοχὴν αὐτὴν χώραι φοδοῦνται διὰ τὴν ἀσφαλείαν τῶν καὶ προσπαθοῦν νὰ κρατηθοῦν μεκράν πάσης ἐπιφροής τὴν διποίαν ἀσκούνη ἡ Σοβιετικὴ "Εινωσις, ἡ Κίνα καὶ ἡ Ιαπωνία εἰς τὴν περιοχὴν αὐτῆς. 'Αρ' ἐτέσσον, ἐπὶ ἐπιπέδου καθαροῖς ἐμπροκύνη, ἡ δύση αὐτῆς εἴναι ζωτική διὰ τὴν Ιαπωνίαν, διότι διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν υπερογέθων πλοίων δὲν ἀρκεῖ μόνον τὸ μέγεθος τῆς μεταφορᾶς, ὀλλά καὶ ἡ οἰκονομία τῆς ἀποστάσεως. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν θεωρεῖται βέβαιον διὶς, ἡ Ιαπωνία θὰ ἐπανέλθῃ ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου.

ΙΣΡΑΗΛ

ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΚΟΝΤΕ·ΙΝΕΡΣ

'Η "Ζίμ" πληρίστιος εἰσέρχεται εἰς τὰς διεθνεῖς μεταφορᾶς διὰ πλοίων κοντένερες. Εκατόν πεντήκοντα ἑκατομμύρια δολ., στοχίζει τὸ ἀναληθέν παρ' αὐτῆς πρόγραμμα Γραμμὴν τακτικὴν ἀπὸ τοῦ 1972 θὰ ἐγκανιάσῃ μεταξὺ σύμερικανικῶν καὶ καναδικῶν λιμένων καὶ "Απω" Ανατολής. "Εξ νέας σκάφη, 36.000 τόν. ἑκαστον καὶ τοιχύτης ὅνων τῶν 25 μιλίων πασηγγέλθουν διὰ τὴν γραμμὴν αὐτῆν. Τὰ πρώτα τέσσαρα παραδίδονται ἀπὸ ναυπηγεία τῆς Γενιδάς καὶ δύο ὄλλα ἀπὸ τὰ ναυπηγεία τῆς Βρέμης «Βούλκαν».

Τὰ σκάφη θὰ ἔχουν μεταφορικὴν ικανότητα 700 ὑμπορευματοκιβώτων τῶν 40 ποδῶν καὶ 100 ψυγείων-κοντένερες. Διὰ μίαν καὶ μόνην ἑταΐριον τὸ ἀνωτέρω πρόγραμμα θεωρεῖται ως ὑπερθολικόν. Τὰ πασεπόδιμα τῆς προσκήσεως τῶν ειδικῶν αὐτῶν πλοίων εἶναι αἱ λιμενικαὶ ἐγκαταστάσεις καὶ ἡ ὀργάνωσις κατασταλῆλων ἀπὸ ξηρᾶς ὑπηρεσιῶν.

ΙΤΑΛΙΑ

ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ

Πασάτης ζημίας οφεδόν (πεοίπον 5.4 ἑκατομμύρια λιόδων στερβλινῶν), ἡ αἰσιοδηξία ἐπικοστεῖ μεταξὺ τῶν ιθυντῶν τοῦ κωπατικοῦ συγκροτήματος ΙΤΙ ("Ινστιτούτον Ναυπηγικής Βιομηχανίας"), δημερίζει πλέον τὸν 90% τῆς ναυπηγικῆς παροπαγωκότητος τῆς Ιταλίας. Τὰ ἐπτά 1969/70 ύπηροισαν ἀναμφιδόλως ζημιογόνα, ἐνῷ καταστροφικά ἀναμένεται νὰ εἶναι καὶ τὰ ἀποτελέσματα τοῦ τρέχοντος έτους 1971. Εν τούτοις, διὰ τὸ 1972 ἀναμένεται νὰ σημειωθῇ βελτίωσις, ητίς θὰ καταστῇ περισσότερον αἰσθητή κατὰ τὴν χρήσιν τοῦ 1973.

ΑΓΓΛΙΚΑ

ΥΠΟ ΑΡΙΣΤΟΥΧΟΥ ΚΑΘΗΓΤΟΥ - Δ/ΝΤΟΥ ΣΠΟΥΔΩΝ

Τ. ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΔΙΕΡΜΗΝΕΩΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΡΑΣΤΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

ΤΗΛ. 868.213 9-11 π.μ. 6-8 μ.μ.

Αἱ ζημίαι ὀφείλονται, κυρίως, εἰς τὰς παραγγελίας, αἱ δόπιαι ἐνδιεσθησαν εἰς σταθαράτερη τιμάς, ἐνῷ τὸ κόστος διαφκῶς ἀνέρχεται καὶ ὁ πληθωρισμὸς ἐπιδεινύνεται. 'Ο δημιός εἴχε συνάψει συμβόλαια εἰς σταθεράτερα τιμάτας ἀξιας 250 ἑκατομμυρίων δολαρίων, ἣ δὲ κατάστασις ἔχειροτέρευε λόγω τῶν πολλῶν ἀπεργιῶν. Τὸ 1970 τὸ συγκρότημα IRI ἀπώλειες 1.600 συμβόλαια σύμβολα της οικονομίας τοῦ πλοίου. 'Εφεξῆς, δημος, ὅλα τὰ νέα συμβόλαια συνάπτονται ἐπὶ τὴ βάσει τῆς κινητῆς κλιμακού κόστους διὰ τὰ 50% τῆς ἀξιας τοῦ παραγγελμού πλοίου. 'Εξ αὐλοῦ, δομος, εἰς πολλὰς περιπτώσεις ἐπέτυχε τὴν ἐν νέου διαπραγμάτευσιν τῶν παραγγελθέντων πλοίων υπὸ τὸ παλαίων καθεστώς. Τέλος, τὸ συγκρότημα προτίθεται νὰ ἐπιδιωθῇ εἰς διαφκῶς μεγαλύτερον ρυθμὸν εἰς τὰς ἐν σειρᾷ κατασκευάς.

ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

ΤΟ ΔΙΑΛΥΣΕΝ ΤΟΝΝΑΖ ΤΟ 1970

Συμφώνως πρὸς τὰ στοιχεῖα τοῦ Λούδης Κρέτης περὶ τὸ σύνθονο τοῦ διαλυθέντος τονάζ κατά τὸ 1970 ἀνήλθεν εἰς 4.310.604 τόνων γκρός. 'Ο δημός ούτος ἦτο προηγουμένου ἔτους, διόπτε τὸ διαλυθέν τονάζ ἐσημειώσει ρεκόρ. 'Ο δημός τῶν σκαφῶν (1.030) ἦτο δὲ υψηλότερος σημειωθεὶς πρότε.

Αἱ χώραι αἵτινες ὀδηγηταὶ εἰς τοὺς διαλυτὰς τὸ περισσότερον τονάζος τοῦ διαλυθέντος τονάζ κατὰ σειρὰν αἱ ΗΠΑ (1.939.309 τόνων γκρός), δ. Παναμᾶς (323.973 τόνων γκρός), ἡ Ελλάς (307.835 τόν. γκρός), ἡ Βρετανία καὶ ἡ Βόρειος Ἰρλανδία (276.552 τόν. γκρός) καὶ ἡ Λιβερία (240.275 τόν. γκρός).

"Ανα τῶν 18% τοῦ ύπο λιβανικὴν σημαίαν στόλου διελθόντων, ἐνῷ ὄλλαις υψηλαὶ ἀναλογίαι ἐσημειώσεις εἰς τοὺς στόλους ΗΠΑ (10,5%), Φορμόζας (10,2%), Κύπρου (9,2%), Βραζιλίας (7,5%), Παναμᾶς (5,7%), Φιλιππίνων (5,2%) καὶ Τουρκίας (4%).

Τὰ κυριότερα κέντρα διοιλύσεως πλοίων, ὡς καὶ αἱ αναληφθεῖσαι διαλύσεις, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ προηγούμενον ἔτος ἔχουν ὡς κάτωθι :

Χωραϊ	Τόνοι Γκρός 1970	Τόν. Γκρός 1969
Φορμόζα	1.104.479	1.219.794
Η.Π.Α.	859.725	637.652
Ιαπωνία	693.945	621.473
Κίνα	302.053	294.618
Ιαπωνία	274.381	450.674
Ιταλία	266.207	385.863
Χόκη Κόγκ	170.200	278.076



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ

BERA

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΙΚΗ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:
ΓΚΟΣΤΑ ΕΝΜΠΟΜ Ε.Π.Ε.
ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΤΗΛ. 476.573 - 471.889

'Αριθμοί προκαλούντες ίλιγγον

Ο ΛΙΜΗΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ ΣΗΜΕΡΟΝ

117 ΕΚΑΤΟΜ. ΤΟΝΝΟΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΔΙΑΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΕΤΗΣΙΩΣ

'Επ' εύκαιρια τής εις Πειραιά έπισκέψεως άνωτάρων έκπρωσών της διοικήσεως τού 'Οργανισμού Λιμένος Νέας Υόρκης, έδόθη την 4ην 'Οκτωβρίου εις τάς έγκαταστάσεις τού B.N.O.E. δεξιώσις, εις τήν όποιαν παρέστησαν έκπρόσωποι τής Έλληνικής Κυβερνήσεως και πατλοί ναυτιλιακοί παράγοντες. Κατ' αὐτήν προεβλήθη μικρού μήκους ταΐνια ἐπί τῶν μέσων χειρισμού φορτίων, τῶν έγκαταστάσεων και τῶν κολοσσαίων δυνατοτήτων ἀρτίας έξυπηρτήσεως τῆς παγκοσμίου ναυτιλίας τοῦ ἐν τῶν μεγαλύτερων λιμένων τοῦ κόσμου, τῆς Νέας Υόρκης.

Τούς προσκεκλημένους διεύθυντας τού 'Οργανισμού Λιμένος Νέας Υόρκης οι πατλοί της Έλληνικής Κυβερνήσεως και καταλαμβάνει έκτασιν 32 πλοία. Κολύπτει έκτασιν 286 έκταρίων και διαθέτει ειδικά έγκαταστάσεις διά τῶν χειρισμού φορτίων οίνων, ξυλείας και κατεψυγμένου κρέατος. Ο σταθμὸς τού Χομπόκεν έχει ζηλού διαθέτει ἀποθήκας συνολικής έπιφανείας 8.360 τετρ. μέτρων.

Ο σταθμὸς έξυπηρτήσεως πλοίων κοντένερας εις Ελλάζαμπεθ εύρισκεται ἐπί πλήρη ἀναπτύξει και καταλαμβάνει έκτασιν 372 έκταρίων. Οταν περατωθούν αἱ έγκαταστάσεις, θὰ ύφιστανται 24 προβλήται έξυπηρτήσεως τῶν κοντένερων μὲ χερσάίους χώρους δι' ὑπόστεγα καὶ ἀποθήκας 400.000 τετρ. μέτρων.

Ο λιμὴν τῆς Νέας Υόρκης ὑπήρξε πάντοτε πρωτόπόρος εις τὸν τομέα τῶν διεθνῶν θαλασσίων μεταφορῶν. Αἱ ἀνάγκαι τοῦ παγκοσμίου έμπορίου έξυπηρτεούνται ὑπό τριῶν ἀερολιμένων. Μόνον ἀπό τὸν ἀερολιμένα Τζών Κέννεντυ, τὸν όποιον χρησιμοποιούν 52 ἀεροπορικοὶ ἔταιροι, διακινοῦνται ἐπτήσιας 7 έκατομμύρια ἐπιβατῶν.

Αἱ θαλάσσιαι μεταφοραὶ συνδυάζονται ἀρτίως διὰ πλήρους διδικοῦ καὶ σιδηροδρομικοῦ δικτύου, τὸ όποιον ἀρχίζει ἀπό τὰ κοπιδώματα. Εἰς τὸν λιμένα τῆς Νέας Υόρκης καταπλέουν ἐπηρίως κατὰ μέσου δρούν καὶ ἀποπλέουν 20.700 πλοία. Τὰ 60% τῶν πλοίων τούτων ἀναχωροῦν κατ' εὐθείαν διὰ ζένους λιμένας. Διὰ τὸν έξογωγέα τούτῳ σημανεῖ διὰ τὸν λιμὴν τῆς Νέας Υόρκης τοῦ προσφέρει, ἀπὸ ἀπόψεως ταχύτητος, ἀσύγκριτον ἀποτελεσματικότητα.

Η ἀνέγερτος τοῦ Παγκοσμίου 'Εμπορικοῦ Κέντρου θὰ καταστήσῃ πεισσόστεον ἀποτελεσματικὴν τὴν συμβολὴν τοῦ λιμένος Νέας Υόρκης εις τὰς διεθνεῖς συνδιλαγάσας. Εἰς τὸ συγκρότημα τούτο τῶν ούδανος ιστού, συνολικῆς δισπάντης 650 έκατομμυρίων διλαριών θὰ συστεγγοσθῶν κυβεοντικοὶ ἐκπρόσωποι καὶ ἀντιπρόσωποι ἔταιριῶν. 'Εκεῖστος τῶν δύο πανομοιοτύπων ούδανος ιστού θὰ ἔχῃ 110 δρόφους καὶ θὰ είναι ὑψους 411 μέτρων.

Φη, συνολικῆς διλικῆς χωρητικότητος 900.000 τόνων, τοῦ 'Ομιλου Μπράνκε, διστις ἔχει ὑπὸ ποιογγείλιαν 3 σκάφη 265.000 τόνων καὶ τοῦ 'Ομιλου ΟΤ τὸ Σκάχαμπ, διστις κατασκεύαζει εἰς τὰ ίδια αὐτοῦ ναυπηγεία 17 σκάφη συνολικῆς διλικῆς χωρητικότητος ὑπερβασινούστης τοὺς 200.000 τόνων.

Κατὰ τὰ τελευταῖα ἑπτὰ διστις ἐπιπλέοντα ποιογγείλιαν πειραιωμάτων τοιαύταις διὰ λογαριασμὸν τῆς ἀποτίας Σάλεν, ητοις ἔχει παραγγείλει 18 σκάφη, συνολικῆς διλικῆς χωρητικότητος ὑπερβασιούστης τὰ 2.000.000 τόνων, τοῦ 'Ομιλου Μπρόστρομ, διστις ἔχει ὑπὸ παραγγείλιαν 10 σκά-

φη, συνολικῆς διλικῆς χωρητικότητος 600.000 τόνων, τοῦ 'Ομιλου Μπράνκε, διστις ἔχει ὑπὸ ποιογγείλιαν 3 σκάφη 265.000 τόνων καὶ τοῦ 'Ομιλου ΟΤ τὸ Σκάχαμπ, διστις κατασκεύαζει εἰς τὰ ίδια αὐτοῦ ναυπηγεία 17 σκάφη συνολικῆς διλικῆς χωρητικότητος ὑπερβασινούστης τοὺς 200.000 τόνων.

Τὸ ἔνεστώς πρόγραμμα κατασκευῶν, πειραιωμάτων περὶ τὰ 20 μεγάλα σκάφη, θὰ ἐπιτρέψῃ εις τὸν σουηδὸν έμπορικὸν στόλον νὰ φθάσῃ τὰ 10.000.000 τόνων ἔντὸς τῶν ἑταν 1973 - 1974.

ΕΦΟΔΙΑ, ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

·ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ·ΑΤΛΑΣ·^{A E}

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΙΟ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ

Τηλεφωνήσατε: 476-435 • 476-628 ◆ TELEX: 212465

Η ΚΡΙΣΙΣ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Αί πόψεις 'Ιαπωνος ναυπηγού

Η βρετανική έβδομαδιαία ναυτιλιακή έπιθεώρησης «Shipbuilding and Shipping Review» έδημοσίευσεν εις τὸ τεύχος τῆς 24ης Σεπτεμβρίου 1971 τὴν ἀκόλουθην ἐπιστολὴν, τὴν ὅποιαν τῆς ἀπόρθυνεν διευθύνων Σύμβουλος τῶν Ιαπωνικῶν ναυπηγείων «Σουμι-τάμο Σημπτίλντικ οὖν Μαρίνερο Κο.»:

«Ἀνέγνωσα μετ' ἔνδιαιφέροντος τὴν ἐπιστολὴν τοῦ κ. Ντόμπλερ τὴν δημοσιεύσισαν εἰς τὸ τεύχος σας τῆς 16ης Ἰουλίου, ὡς καὶ τὰ μετά τούτα σχόλια. Αἱ ἐπὶ τοῦ θέματος ἀπόψεις μας ἔχουν ὡς ἀκολούθως:

»1. Δὲν ἀποδέχομας τὴν ἐμμονὴν τοῦ κ. Ντόμπλερ εἰς τὸ δῆτα ἡ 'Ιαπωνία δημιούργει σταθερῶς τάσιν πρὸς ἔξασφάλισιν ὑπερβολικοῦ τονάζ.

»Τυχόνει ἀλήθευτος, δῆτα ἡ 'Ιαπωνία ἔξαρτάται ἀπὸ ὑπερποντίους πηγάδων ἐνεργείας καὶ πρῶτων ἀλών. Εἴναι ἐπίσης φυσικόν, δῆτα ἡ 'Ιαπωνία, κρίνουσα ὡς ἐπιβαλλομένην τὴν ἔξασφάλισιν τοῦ ἀναγκαιούντος τονάζ, ἐπεδίωξε τὴν, χάριν τῆς προστασίας τοῦ ἔθνους τῆς συμφέροντος, μείωσις τοῦ θαλασσίου μεταφορικού κόστους. 'Η ἀποψίς τοῦ κ. Ντόμπλερ μοῦ προξενεῖ τὴν ἐντύπωσιν δῆτα, οὗτος πιστεύει δῆτα αἱ προστάθμειαι τῆς 'Ιαπωνίας ὑπὲρ μειώσεως τοῦ θαλασσίου μεταφορικού κόστους εἰς βάρος τῶν ἐφοπλιστῶν. 'Εὰν τὸν ἀντελήθθην καλῶς, ἡ στάσις τοῦ εἶναι μᾶλλον μονομερής. 'Η ναυπηγική βιομηχανία τῆς 'Ιαπωνίας ἀπέδειπνεν εἰς τὴν βελτίωσιν τοῦ κέρδους τῶν ἐφοπλιστῶν ἀλέξησεως τοῦ μεταφορικοῦ κόστους καὶ ἐπέτυχε τρόπον ναυπηγήσεως μεγαλυτέρων τάκερων καὶ μπάλκων κάριερων, ὡς ἐπίσης κατασκευῆς μικτῶν οφετηγῶν πλοίων. Οἱ ἐφοπλισταὶ οἱ διποῖοι ἔδωσαν παραγγελίας εἰς Ιαπωνικά ναυπηγεία κατὰ τὴν μετά τὸ 1960 περίοδον ἐπεδίωξαν νότια πραγματοποίησον κέρδη ὑπὲρ αὐτῶν καὶ οὐχὶ νά μειώσουν τὰς ζημιάς των, ὡς ὑποστηρίζει δὲ κ. Ντόμπλερ. Συνεπόν, οἱ ἐφοπλισταὶ ἐπραγματοποίησαν ὀρεκτά κέρδη διὰ νά καλύψουν τὰς ἐπενδύσεις των.

»Ἀπὸ μακροχρονίου σκοπιάς, δὲ ρυθμὸς οὐδῆσσων τονάζ τῆς 'Ευτορικής Ναυτιλίας κατὰ τὴν μετά τὸ 1960 περίοδον ἦτοι σχεδὸν τοὺς μὲ τὸν ρυθμὸν αὐδῆσσεως τοῦ διὸν παγκοσμίου ἀπὸ θαλάσσης ἐμπορίου. 'Ο κ. Ντόμπλερ λέγει, δῆτα ἡ 'Ιαπωνία ὠδήγηει συνεχῶς, καὶ τὸν μετά τὸ 1960 περίοδον, τὸ ναυτι-

λιακὸν τονάζ πρὸς τάσιν πλεονασμοῦ. 'Αναφέρομαι εἰς τὰς ἀντικειμενικὰς στατιστικὰς τοῦ κατὰ τὴν περίοδον ταύτην παραπλισθέντος τονάζ. Κατὰ τὸ τέλος τοῦ 1960 τὸ παραπλισμένον τονάζ ἀνήρχετο εἰς 3.300.000 τόνους γκρός, ἀλλὰ ἐμειώθη μετέπειπα σταθερῶς οὔτως ὥστε μέχρι τοῦ 1969 νὰ ἔχῃ περιορισθῆναι εἰς τὸ δέκατον περίπολο. Πιστεύω δῆτα, γεγονός τοῦτο ἐμρηνούμενον δεόντως, σημαίνει δῆτα ἡ ζητησίς διὰ τονάζ ὑπῆρχεν ἀνάτερος τῆς προσφορᾶς, ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου, κατὰ τὴν δεκαετή ταύτην περίοδον 1960-1969.

»2. Καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰς Ιαπωνικὰς ἐπενδύσεις εἰς ναυπηγικὰς ἐγκαταστάσεις:

»'Ο κ. Ντόμπλερ ὑπεστήριξεν, δῆτα αἱ νέαι ἐπενδύσεις τῆς 'Ιαπωνίας εἰς ναυπηγικὰς ἐγκαταστάσεις, τὰς ὅποιας ἔχει προγραμματίσει, ἀποβλέποντα εἰς Ιαπωνικὴν κυριαρχίαν ἢ μονοπάλιον τοῦ ναυπηγικοῦ τομέως.

»'Ως πρὸς τὰ κίνητρά μας δι' ἐπενδύσεις εἰς νέας ναυπηγικὰς ἐγκαταστάσεις κατὰ τὴν παρούσαν περίοδον, εἴναι ἀλήθευτος δῆτα πιστεύομεν δῆτα ἡ παγκοσμίος οἰκονομία θὰ διαπιπτεῖ διὰ διαπολιτείων, δῆτα δὲ διδηγήσῃ οὕτως εἰς αὐξῆσιν τῆς ζητησίας διὰ τονάζ, κατὰ τὴν ἀπὸ τοῦ 1970 περίοδον, εἰς τρόπον ὥστε τὰ περιστέρω, δῆτα δὲ διδηγήσῃ οὕτως εἰς αὐξῆσιν τῆς ζητησίας διὰ τονάζ, κατὰ τὴν ἀπὸ τοῦ 1970 περίοδον, εἰς τρόπον ὥστε τὰ διαπολιτείων καὶ τοῦ διαπολιτείων πλοίων—διδιτέρως δὲ τῶν τάκερων, τὰ δόποια δὲ διπιποστωπεύσουν καὶ τὸ ημισυ τοῦ συνδόλου—θά γίνουν ἔτι μεγαλύτερα καὶ δῆτα σημειώθη Ἐλλειψις ναυπηγικοῦ δυναμικοῦ διὰ τὴν διὰ τὸ θυμόνιον κατασκευὴν τοιούτων ὑπερμεγέθων σκαφῶν.

»Εἴναι δύσκολον μάλισθι δῆτα τῆς παγκοσμίου οἰκονομίας ἐπίπτωσις τῆς παγκοσμίου ναυμαστικῆς κρίσεως ἐξ αἰτίας τῆς διακονώσεως Νίζου τῆς 16ης Αὐγούστου, δεσμούμενον δῆτα ὑφίστανται ἐπὶ τοῦ παρόντος πολλοὶ ἀδέδαιοι παράγοντες. Συνεπόν, καθιστάται σχεδόν ἀδύνατος ὁ ὑπολογισμὸς καὶ τῶν ἐπὶ τῆς ναυπηγικῆς ἀγορᾶς ἐπιπτώσεων τῆς κοίσεως ταύτης. Θὰ ὑποστῶμεν βαρὺ πλήγυμα διότι δῆτα Ιαπωνική ναυπηγική βιομηχανίας ἔχει λαβεῖν εἰς δολλάριοι 'Ηνωμένων Πολιτειῶν τὸν ἐπιπέδου \$ 6.000.000 περίπου. Εἴναι ἐπίσης νοητὸν δῆτα, αἱ εἰς τὸ μέλιτον ἀναμενόμεναι ἀνατιμήσεις τῶν νομισμάτων θὰ ἐπηρεάσουν ἀναποφεύκτως τὴν

συναγωνιστικότητα τῆς Ιαπωνικῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας. Εἴναι πιθανὸν δῆτα θὰ χρειασθῇ νά ἐπανεξετάσωμεν τὰ ὑφιστάμενα προγράμματα ἐπενδύσεων. 'Ἐν τούτοις, πιστεύομεν δῆτα θὰ ἡτο —ύπὸ τὸ πρᾶσμα τῶν προπτικῶν μακροχρονίων ἔξελίζεων— σφάλμα νά καταλήξει εἰς ἀπαστιοδόξους ἀπόψεις. Συντέρουν προσέτι οἱ ἀκόλουθοι παράγοντες ὑπὲρ τῶν ἐπενδύσεων μας εἰς τὰς νέας προγραμματισθείσας δῆτα ὑπὸ πραγματοποίησιν ναυπηγικᾶς ἐγκαταστάσεις.

»Ἐχουμεν ὑπὸ μελέτην τὰς δυσχερείας τὰς δόπιας ἀντεμπώπισαν κατὰ τὰ τελευταῖα 20 ἔτη, (ώς καὶ τὰ σχετικῶς ληφθέντα μέτρα ἐπιλύσεως τῶν) τὰ ιστορικῶς ήμων προηγηθέντα ναυπηγεία τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης καὶ τῶν Ήνωμένων Πολιτειῶν. "Ἐχουμεν πλήρη ἐπίγκωσιν τοῦ γεγονότος δῆτα, νὰ ναυπηγική βιομηχανία τῆς 'Ιαπωνίας θὰ ἔχῃ νά ἀντιμετωπίσῃ παρόμοια πρότυπα κατὰ τὴν ὀρχημόνη 10ετίας. Κατεβάλομεν, ὑπὸ 10ετίας καὶ πλέον, πάσαν δυνατήν προσπάθειαν διὰ νά βελτιώσωμεν τὴν παραγωγικότητα διὰ τῆς κατασκευῆς αὐξανούμενων μεγεθῶν σκαφῶν οὕτως ὥστε νά μειώσωμεν τὸ κατὰ τόνουν κόστος ναυπηγησεως. 'Ἐν τούτοις, τὰ ήμερομίσθια μας ηγήσηται κατὰ 14,5% τὸ 1968 καὶ 17,8% τὸ 1969. 'Η διά τὸ 1970 διαδική πορεία τῶν ήμερομίσθων είναι περίπου 20% καὶ αὐτὴ ὑπερβαίνει τὸ ρυθμὸν βελτιώσεως τῆς παραγωγικότητος. 'Ἐν τῷ μεταξὺ τὸ πρόβλημα ἐλείψεως ἐργατικῶν χειρῶν καθιστάται διὰ δύτερους ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος. Λέγεται δῆτα ἡ ἀνεπάρκεια αὐτῆς ἔχει προκληθῆ ἀπὸ ἀπόδιυτον ἐργατικὴν διαπάρκειαν, λόγῳ τοῦ δῆτα ὡς αὐξανόμενος πληθυσμὸς ἐπιβιώκει ἀνωτέρων παιδίσιων καὶ στρέφεται πρὸς τὰς ἡλεκτρονικὰς καὶ τὰς βιομηχανίας ἐξυπερεπτήσεων. Καί, ἐν διλογίοις, οἱ νέοι ἀποστρέφονται πλέον τὴν ναυπηγικὴν βιομηχανίαν. 'Υπὸ τοιάτις συνθήκας, νὰ βελτιώσισι τῶν ήμισταμένων δρῶν ἐργοστασιακῆς ἐργασίας δὲν ἀρκεῖ. Χρειάζεται δῆτα δημιουργία νέου τύπου ναυπηγείων ἐλκυστικῶν διὰ τοὺς ἔργατας, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὰ ἀγαθὰ τῆς ὁρθολογιστικῆς δργανώσεως καὶ τοῦ αὐτοματισμοῦ. Αἱ ἐπενδύσεις μας δὲν ἀποβλέποντα εἰς τὴν μονοπάλιον πλοίου τῆς παγκοσμίου ζητησίας ναυπηγήσεων, δῆτα δὲν δύναται τὸ πλεόν την παραγματοποίησιν τῆς θρήσκης μας πορείας διὰ τὸ μέλλον.

»Πολλοὶ εἰς ήμων δὲν πιστεύουν δῆτα αἱ ἐπενδύσεις τῶν 'Ιαπώνων ναυπηγῶν εἰς ἐγκαταστάσεις θὰ προκαλέσουν ἄμεσον αὔξησιν τῆς δυναμικότητος προσφορᾶς νέων σκαφῶν. Διὰ τῶν τοιούτων νέων ναυπηγικῶν ἐγκαταστάσεων ἐγκαταλείπομεν τὰ παλαιά μέσα τὰ δόποια δὲν δύνανται νὰ ἀνταποκριθοῦν εἰς τὰς ἀπαίτησεις της παραγματοποίησιν τῆς θρήσκης μας πορείας διὰ τὸ μέλλον.

»Πολλοὶ εἰς ήμων δὲν πιστεύουν δῆτα αἱ ἐπενδύσεις τῶν 'Ιαπώνων ναυπηγῶν εἰς ἐγκαταστάσεις θὰ προκαλέσουν ἄμεσον αὔξησιν τῆς δυναμικότητος προσφορᾶς νέων σκαφῶν. Διὰ τῶν τοιούτων νέων ναυπηγικῶν ἐγκαταστάσεων ἐγκαταλείπομεν τὰ παλαιά μέσα τὰ δόποια δὲν δύνανται νὰ ἀνταποκριθοῦν εἰς τὰς ἀπαίτησεις της παραγματοποίησιν τῆς θρήσκης μας πορείας διὰ τὸ μέλλον.

RIVER PLATE SHIPPING AND TRADING AGENCY LTD



WINDSOR HOUSE 83, KINGSWAY LONDON, W.C.2 ENGLAND

CABLE ADDRESS : PLATASHIP LONDON W.C.2
TELEPHONE : 01-405-0111 01-405-8015
TELEX : 261619

CHARTERING INSURANCE & BUNKERING BROKERS

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ : ΜΑΡΙΟΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ



ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Εις τον Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορών και Επικοινωνιών υπεβλήθησαν αιτήσεις διά την έγγραφήν εις τον Ελληνικόν Νηολόγιον, βάσει τού σύρθου 13, των κάτεωθι σκαφών:

1. «Πέλλα» δεξαμενόπλοιον (πρώην «Violanda» λιβεράνον) 27.372 τόν. γκρός, τού 1958, άνήκον εις την έταιριαν «Μερίντιαν» (Εμπορικαὶ καὶ Ναυτικαὶ Επιχειρήσεις Ε. Π. Νομικός Α.Ε.).

2. «Λουΐζα» φορτηγόν (πρώην γερμανικόν «Hodur») νεοαγορασθέν, 6.103 τόνων γκρός, τού 1954, άνήκον εις την έταιριαν «Λουΐζα» (κ. Α. Φλουτάκος).

3. «Ναυαρίνο Γκλόρι» φορτηγόν (πρώην σουηδικόν «Alex Gorthong») νεοαγορασθέν, 3.329 τόν. γκρός, τού 1955, άνήκον εις την έταιριαν «Βέργικα» (κ. Παν. Κατρίτσης).

4. «Φάνης» φορτηγόν (πρώην S 21) νεοαγορασθέν, 3.549 τόν. γκρός, τού 1945, άνήκον εις τοὺς κ.κ. Σπανός Ναυτιλιακής Χαλκίδος.

5. «Λιντενστάιν» φορτηγόν (πρώην γερμανικόν ύπό τὸ αὐτὸν δνομα) νεοαγορασθέν, 4.785 τόν. γκρός, τού 1954, άνήκον εις την έταιριαν «Νεπτούνιο» (κ. Ιωσήφ Κολοκοτρώνης).

6. «Άφρικαν Γκλόρι» φορτηγόν (πρώην σουηδικόν «Yarrawonga») νεοαγορασθέν, 4.879 τόν. γκρός, τού 1941, άνήκον εις την έταιριαν «Σανμάρ» (κ. Α. Μαρκόπουλος).

ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

Κατὰ πληροφορίας ἐκ Τόκιο, ἡλληνικός ἐφοπλιστικός οἰκος παρήγγειλεν εἰς τὰ ναυπηγεῖα Χιτάτσι δύο τάνκερς τῶν 128.000 τόν. ἔκαστον. Πληρωμὴ τοῦ ἐνὸς τοῖς μετρητοῖς εἰς γιέν.

ΑΙ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΙΣ

Τὴν 3ην Σεπτεμβρίου καθειλύσθη ἀπό τὰς ἑσχάραις τῶν ναυπηγείων Μιτσούΐ (Τσίμπα) τὸ 216.500 τόν. δ.ν. δεξαμενόπλοιον «Γουόρλντ Χάππινε», τού διμήλου Νιάρχου. Παράδεσις Φεβρουάριον 1972.

— Τὸ καθελκυσθὲν τὴν 23ην Αύγουστου τάνκερ μεταφορᾶς παραγώγων πετρελαίου τού κ. Πάππα Λινομάσθη «Τεύχος». Παραδίδεται ἀπό τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Ταμιὲς ἐντὸς τῶν ἡμερῶν. Σημαία 'Ελληνική.

— Τὴν 28ην Αύγουστου καθειλύσθη εἰς τὰ Ναγκόγια ναυπηγεῖα τῆς 'Ισικαβατζίκια - Χαρίμα τὸ φρήνιτομ τού κ. 'Αγγελικούση 'Αγγέλευ'. Υψώμη ή Κυανόλευκος.

— Ἀπό τὰ ναυπηγεῖα 'Αστιλέρος 'Επανιόλες τοῦ Μπιλμπάσ καθειλύσθη τὴν 10ην Ιουλίου τὸ 16.880 τόν. δ.ν., τύπου «Σάντα Φέ» λάινερ τού κ. Ν. Δ. Παπαδίου «Αλγίς Γκρέις». Παραδίδεται κατ' αὐτά.

— Διὰ λογαριασμὸν τοῦ Οίκου Φαφαδίου καθειλύσθη ἀπό τὰ ναυπηγεῖα Ντόξφορτ, τὴν 7ην Οκτωβρίου, τὸ πρώτον ἐκ δύο μπάλων

ρία ή 'Νεπτούνεα Πανοσεάνιντσα'. Τὸ σκάφος, τὸ ὄποιον εἶναι χρονοναύλωμένον διὰ τέσσαρας ἔπη, θὰ διατηρήσῃ τὸ ἀρχικὸν αὐτοῦ ὄνομα καὶ θὰ ὑψώσῃ τὴν Κυανόλευκον.

ΔΙΚΑΙΑ ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ

Πρὸς τὴν πλοιοκτήτριαν ἔταιρίαν τού ἐπιβατηγού - ὄχηματαγωγού «Κύδων» ἀπεστάλη τὴν 1ην Οκτωβρίου ἀπὸ μέρους τῆς 'Επιθεωρήσεως τῶν Εμπορικῶν Πλοίων τὸ κάθιτο έγγραφον:

«ΘΕΜΑ : 'Εκθεσις γυμνασίου
Ε/Γ—Ο/Γ 'ΚΥΔΩΝ»

Ἐχομεν τὴν τιμὴν νὰ ἀποστείλωμεν συνημένων ἔκθεσην διενεργηθέντω τὴν 25.9. 71 γυμνασίων εἰς ὡς ἄνω ὑπὸ τὴν πλοιοκτήσιαν σας πλοίου, τὸ ἀποτέλεσμα τῶν ὄποιων ἡτο λίστα ἐπιτυχὲς καὶ ἀποδεικνύει τὴν τάξιν καὶ ἐπωμέλειαν τῆς ἔταιρίας σας ἐπὶ τῶν θεμάτων ἀσφαλείας πλοίου καὶ ἐπιβαίνοντων.

'Ο Διευθυντής
ΦΩΚΑΣ Ν.
Πλοιάρχος Λ.Σ.»

ΓΕΝΟΒΑ - ΠΑΤΡΑΙ

Η Δανικὴ «Φορένετε» ἔγκαινιάζει ἀπὸ τῆς 1ης Μαρτίου 1972 τακτικὴν γραμμὴν διὰ πλοίων ειδικῶν ὄχηματαγωγῶν μεταξὺ τοῦ λιμένος τῆς Γένοβας καὶ τοῦ λιμένος Πατρῶν.

ΔΙΑΨΕΥΣΙΣ

Διαψεύδεται κατηγορηματικῶς ἡ δημοσίευσίσα εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχός μας εἰδῆσης περὶ ἀκυρώσεως ἀπὸ τὸν κ. Γ. Π. Λιβανὸν δύο μπάλων κάρριερς τῶν 27.000 τόν. Τὴν εἰδῆσην, σημειωτέον, παρελάθομεν ἀπὸ ιαπωνικὸν περιοδικόν.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Οἱ ἔκ τῶν ισχουσῶν διατάξεων περὶ προσασίας τοῦ 'Εθνικοῦ Νομισματος ὑφιστάμενοι συναλλαγματικοὶ ἐν γένει περιορισμοὶ δεν ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐπὶ συναλλάγματος κτωμένου ὑπὸ τῶν ἀσφαλιστικῶν ἐταιριῶν, ἐξ ἐργασίων τῶν μόνον τοῦ κλάδου ἀσφαλίσεως πλοίων καὶ ἀεροσκαφῶν καὶ εἰδικῶτερον ἐκ τῶν εἰς δένον νόμισμα ἡ συναλλαγματογούμενων ἀσφαλίσεων ἢ ἀντασφαλίσεων.

Τὸ ἀνωτέρω δρίζει ἀπόφασις τῆς Νομισματικῆς 'Επιπροτερίας δημοσιεύσα εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως (τεύχος Α' φ. 186/30.9.71). Οἱ περιορισμοὶ σύντοικοι σύναλλαγματικοὶ διότι σύντοικοι σύναλλαγματος πρόδημοι πληρωμῶν τῶν ἐν 'Ελλάδι υποχρεώσεων αὐτῶν. Συνάλλαγμα ἀποκτήθεν ἐκ τῶν ἀνω ἐργασίων, καταπιθέμενον εἰς λογαριασμὸν εἰς συναλλαγματογούμενων τοῦ Τράπεζαν εἰς τὴν 'Ελλάδα, δύναται ἐφ' δισον δέν ἔχει δραχμοποιηθῆν ὑπὲπανεξάγηται εἰς τὸ ἔξωτερον εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα διευσέρωσ. Τὸ διὰ τοιάτης μορφῆς καταθέσεως εἰς συναλλαγματογούμενων ἀπειπτόκιον, δέν δύναται νὰ εἶναι ἀνώτερον τοῦ ἐκάστοτε ισχύοντος τοῦ

MARYLAND SHIP CEILING Co. Inc.

BALTIMORE

Fitting for grain cattle and high explosives

Suppliers of lumber & dunnage

London Agents: JAMES A. McLAREN & Co. Ltd.

ΕΥΡΥΤΑΤΗ ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΝ

Την 12ην τρέχοντος έπεραγματοποιήθη είς τό ένν Πειραιεί κατάστημα τού 'Υπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορών και 'Επικοινωνιών και δευτέρα εύρυτάτη τήν φοράν αύτην σύσκεψις ύπό τήν προεδρίαν τού 'Αντιπροέδρου τῆς Κυβερνήσεως κ. Ν. Μακαρέζου και παρουσία τού 'Αντιπροέδρου κ. Στ. Παππακού, καθ' ἥν εξητάσθησαν θέματα αναφερόμενα εἰς τήν δργάνωσην τῶν υπηρεσιῶν ναυτιλίας, εἰς τά πλαίσια τῆς προσφάτου αναδιαρθρώσεως; τού κυβερνητικού μηχανισμού.

Ειδικώτερον έξητάσθησαν τό θέμα τῆς δργάνωσης τῶν άκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν τῆς χώρας, τῆς ναυτιλιακῆς έκπαιδεύσεως και τῆς προσελκύσεως νέων εἰς τό ναυτικὸν έπαγγελμα, τὰ προβλήματα τὰς άπασχολοῦντα τούς 'Οργανισμούς Λιμένος Πειραιώς και Θεσσαλονίκης ώς και θέματα σχετικά με τὸν Ο.Τ.Ε., τὸ Ε.Ι.Ρ.Τ. και τὰ 'Ελληνικὰ Ταχυδρομεῖα. Τέλος, συεξητήσθησαν θέματα αφορώτα εἰς τήν πορείαν τῶν έργαστων διά τὴν κατασκευὴν νέων άεροπλάνων και σχετικά μὲ τὴν Πολιτικήν Αεροπορίαν.

Εἰς τὴν σύσκεψιν ἔλαβον ἐπίσης μέρος δό-

'Υπουργός βοηθός τοῦ κ. Πρωθυπουργού κ. Ιω. Αγαμαγγέλου, ὁ ύπουργός Ναυτιλίας, Μεταφορών και 'Επικοινωνιών κ. 'Ορ. Γιάκας, οἱ ύφυπουργοί Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς κ. 'Ηλ. Μπαλόπουλος, Ναυτιλίας κ. Μ. Παπαδογιάνης, ὁ εἰδικός σύμβουλος τοῦ κ. Πρωθυπουργού κ. Φωκ. Ποταμίανος διά θεμάτα ναυτιλίας, οἱ γενικοὶ γραμματεῖς τῶν ὄντων ύπουργειῶν κ.κ. Στυλ. Σκανδάλης και 'Αθ. Μπότσης, ὁ ἀρχηγός τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος κ. Γεώργ. Μητράκος, ὁ διοικητής τοῦ Ο.Τ.Ε. κ. 'Αλεξανδρόπουλος, ὁ πρόεδρος και ὁ γενικός διευθυντής τοῦ Ο.Δ.Π. κ.κ. Γ. Μόραλης και Θ. Σάβδας, ὁ γενικός διευθυντής τοῦ Ε.Ι.Ρ.Τ. κ. Κ. Μητρέλης, ὁ πρόεδρος και ὁ γενικός διευθυντής τοῦ 'Οργανισμοῦ Λιμένος Θεσσαλονίκης κ.κ. 'Α. Βογιατζόγλου και Σ. Φραγκίσκος, ὁ γενικός διευθυντής Ταχυδρομείων, Τηλεπικοινωνῶν Παραβάντης, ὁ γενικός γραμματεὺς τῶν ΕΛ—ΤΑ κ. Γ. Κουρεμπανᾶς, ὁ γενικός διευθυντής Ναυτιλιακῆς Πολιτικῆς κ. Γρηγ. Μαζαράκη, και οἱ ἀρμόδιοι υπηρεσιακοὶ παράγοντες.

ούτου διά τὰς καταθέσεις ὅψεως ίδιωτῶν εἰς δραχμάς.

Τέλος, ἐπιτρέπεται εἰς τὰς Τραπέζας δόπια δέχονται καταθέσεις εἰς συνάλλαγμα ἐπὶ προθεσμία τῶν προβλεπομένων πάσης φύσεως ἀποθεματικῶν τῶν κατὰ τὰ ὄντα ἀσφαλιστικῶν ἐταιριῶν, τῶν προκυπτόντων ἐκ τῆς ἀσκήσεως ὑπ' αὐτῶν τοῦ κλάδου ἀσφαλίσεως πλοίων και ἀεροσκαφῶν.

ΑΙ ΕΔΩ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ

'Από τοῦ προσεχοῦν ἔτους δύο νέα σύγχρονα και πολυτελή σκάφη θα ἐνισχύσουν τὸν ἐπιβατηγὸν καὶ τουριστικὸν στόλον. Τὰ σχέδια και αἱ μελέται εξεπονήθησαν ύπό τοῦ ναυπηγικοῦ γραφείου τοῦ κ. Π. Σπάνια. Πρόκειται περὶ τοῦ τουριστικοῦ «Σαρωνίς Στάρ» ιδιοκτησίας «Σαρώνικ Κρούζες», ἡ κατασκευὴ τοῦ δποίου ήρχισε καὶ τοῦ ἐπιβατηγοῦ—όχηματογούν κλειστοῦ τύπου «Ισινί», ιδιοκτησίας «Αίγινιαν Κόσταλ Λάιν», ἡ τρόπις τοῦ δποίου τοποθετεῖται ἐντὸς τῶν ήμερῶν. Αἱ ἀξιόλογοι αὗται μονάδες θὰ φέρουν τὴν κλά-

σην τοῦ 'Αμερικανικοῦ Νησιογώμονος και θὰ κατασκευασθῶν εἰς τὸ έν 'Ελευσίνι ναυπηγεῖον τοῦ κ. Ν. Σάδβα. Τὸ κόστος τοῦ πρώτου θὰ ἀνέλθῃ εἰς 35 ἑκατομμύρια δρ., θὰ είναι δέ μήκος 64,10 μ. και θὰ ἐφοδιασθῇ μὲ δύο μηχανάς αἵτινες θὰ προσδιδόνται εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα 118 μιλίων. Μεταφορικὴ ικανότης 350 ἐπιβατῶν. Αὔτονομία ταξιδίου 524 ὥρων.

Μετό την παράδωσιν εἰς τοὺς πλοιοκτήτας τοῦ θὰ ἀρχίσῃ τὴν ἐκτέλεσιν κρουαζιερῶν εἰς τὰς ἀλληλουάς ήτσους.

Τὸ «Ισινί» θὰ είναι χωρητικότης 2.500 τόνων, τὸ δὲ κόστος τοῦ θὰ ἀνέλθῃ εἰς 65 ἑκατομμύρια δρ., Ολικὸν μήκος 78 μ. και μεταφορικὴ ικανότης 700 ἐπιβατῶν. Ἐπίσης θὰ δύναται νὰ μεταφέρῃ 29 φορτηγά και 12 ἐπιβατηγά αὐτοκίνητα. Θὰ ἐφοδιασθῇ μὲ δύο μηχανάς ισχύος 4.000 πίπων ἑκάστη και θὰ ἀναπτύσσῃ ταχύτητα 18,5 κάμβων. Τὸ σκάφος πρόκειται νὰ δρασιλογηθῇ εἰς τὴν γραμμὴν Ζακύνθου—Κυλλήνης—Κεφαλληνίας.

Ἐξ ἄλλου, ύπό τοῦ ναυπηγικοῦ γραφείου τοῦ κ. Σπάνια ἀνεκοινώθη διτ, διά τὸ έτος

1972 μελετάται ἡ κατασκευὴ δύο φορτηγῶν πλοίων γενικοῦ φορτίου και κοντινέρες 7.000/6.000 τόνων d.w., και ταχύτητος 16,5 κόμβων, συνειλικῆς ἀξίας ἑκάστου 78 ἑκατομμυρίων δρ., ὡς και δύο ἐπιβατηγῶν—όχηματογούν κλειστοῦ τύπου, ταχύτητος 19 κόμβων και συνειλικῆς ἀξίας ἑκάστου 140 ἑκατομμυρίων δραχμῶν.

ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ

Τὸ δημελοκίνητον ναρθηγικὸν μπάλκ κάρριο «Besna» 11.502 τόν. γκρός, 16.550 τόν. d.w. τοῦ 1950 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων ἀντὶ 450.000 διλλαρίων.

— Εἰς ἔτερα λιθεριανὰ συμφέροντα ἐπωλήθη τὸ ἀτμοκίνητον δεξαιμενόπλοιον «Κάπιταλ Τρέιντερ» 24.871 τόν. γκρός, 42.680 τ. d.w. τοῦ 1961 και παρεδόθη. Μετωνυμάσθη «Aigle D' Org».

— Παρ' 'Ελλήνων ἡγοράσθη ἀντὶ 215.000 διλλαρίων τὸ δημελοκίνητον σουηδικὸν φορτηγὸν «Hainan» 4.743 τόν. γκρός, 7.600 τόν. d.w., τοῦ 1946.

— Παρὰ τῆς ἑταρίας «Αιγίς» ἡγοράσθη και παρελήφθη τὸ ἀτμοκίνητον αγγλικὸν φορτηγὸν «Telemachus» 8.469 τόν. γκρός, τοῦ 1950 ἀντὶ 110.000 λιρῶν. Μετωνυμάσθη «Αιγίς Κάρεπτ». Σημαία «Ελληνική».

— Παρ' 'Ελλήνων ἡγοράσθη, ἐπίσης, ἀντὶ ποσῶν 580.000 δολ., τὸ δημελοκίνητον γερμανικὸν φορτηγὸν «Hodur» 6.103 τόν. γκρός, 10.390 τόν. d.w., τοῦ 1954 και παρελήφθη ὑψώσαν τὴν Κυανόλευκον. Μετωνυμάσθη «Λουΐζα».

— Εἰς ἀγοραστὰς "Απω Ανατολής ἐπωλήθη τὸ κυπριακὸν φορτηγὸν «Άγια Σοφία» 5.064 τόν. γκρός, τοῦ 1955. Τιμὴ 105.000 λιρῶν.

— Τὸ γερμανικὸν μότορσπιτ «Carmen» 391 τόν. γκρός, 630 τόν. d.w., τοῦ 1951 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων και μετωνυμάσθη «Agelo D.». "Υψωσε τὴν Κυανόλευκον.

— Τὸ δημελοκίνητον ιαπωνικὸν φορτηγὸν «Nichiba Maru» 8.399 τόν. γκρός, 12.789 τόν. d.w., τοῦ 1958 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων και παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Ελκα». "Υψωσε τὴν Κυπριακὴν σημαίαν.

— Τὸ ἀτμοκίνητον ιαπωνικὸν δεξαιμενόπλοιον «Mina d' Amico» 20.489 τόν. γκρός, 31.688 τόν. d.w., τοῦ 1954 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων και μετωνυμάσθη «Περιμίνα Σαμούντρα VIII». Σημαία Λιθερίας.

**ΤΑΚΤΙΚΑ ΓΡΑΜΜΑΙ
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ - KONTINENT**

EMPROS LINES

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ • ΤΗΛΕΦ. : 472.984 — 473.538 • TELEX : 212.371 & 212.152

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ : EIFFE AND Co. - ANTWERP - BELGIUM • INTRAHA G.M.B.H. - RUHRORT - GERMANY • TEUTONIA - HAMBURG - GERMANY • C. STEINWEG ROTTERDAM - HOLLAND • AMINE GAZAWOUI & SONS - BEIRUT - LEBANON

— Παρ' Ἐλλήνων ἡγοράσθη καὶ παρελήφθη τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Tintagel Castle» 7.430 τόν. γκρός, 10.854 τόν. d.w., τοῦ 1954. Μετωνυμάσθη «Ἀρμαρ». Κυπριακὴ σημαία.

— Τὸ παναμαϊκὸν φορτηγὸν «Mplakk Náit» 5.101 τόν. γκρός, 9.350 τόν. d.w., τοῦ 1945 ἐπωλήθη εἰς ἀγοραστὰς «Ἄπω Ἀνατολῆς».

— Τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Clan Maedouall» 9.587 τόν. γκρός, 9.770 τόν. d.w., τοῦ 1944 ἡγοράσθη παρὰ Κυπρίων καὶ παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Vryssi». Ως ἐγνώσθη θὰ ἐπαναπωληθῇ πρὸς δῶλασιν.

— Ἀντὶ 630.000 δῶλαρίων συμπεριλαμβανομένου ταύμ τὸ σάρτερ εἰς τοὺς πωλητάς, ἡγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον γερμανικὸν φορτηγὸν «Gran Canaria» 2.885 τόν. γκρός, 4.196 τόν. d.w., τοῦ 1957 καὶ παρελήφθη. «Υψωσε τὴν Κυανάλευκον». Παρέμεινεν ὑπὸ τοῦ δύναμα.

— Τὰ δηζελοκίνητα ἀδελφὰ γερμανικὰ φορτηγά «Ubebau» καὶ «Ukaramio» 4.966 τόν. γκρός, 8.465 τόν. d.w., ἔκαστον, τοῦ 1956, ἡγοράσθησαν παρ' Ἐλλήνων, συμπεριλαμβανομένου ταύμ τὸ σάρτερ εἰς τοὺς πωλητάς.

— Ὑπὸ τῆς Κυπριακῆς ἑταῖριας «Μελέτειμ» ἡγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον νορβηγικὸν φορτηγὸν «Thorgunn» 11.663 τόν. γκρός, 16.851 τόν. d.w., τοῦ 1962. Τιμὴ 950.000 λίρῶν τοῖς μετρητοῖς, ἀλεύθερον ναυλώσεως, παραλαβὴ τέλους 1971 - ἀρχᾶς 1972.

— Τὸ νορβηγικὸν δεξαμενόπλοιον «Wilhelm Jebsen» τοῦ 1953, τόν. d.w. 18.945, ἡγοράσθη παρ' Ἐλλήνων ἄντι 730.000 δολ. τοῖς μετρητοῖς. Μετονυμάζεται «Τηλένικος», ὑπὸ σημαίαν Κυπριακήν. Παράδοσις ἐντὸς τοῦ τρέχοντος μηνὸς εἰς Γένοβαν.

ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΟΓΟΡΑΣΘΕΝΤΩΝ

Παρελήφθη τὸ ἀγορασθὲν γερμανικὸν δεξαμενόπλοιον «Julius Schindler» 12.727 τόνων γκρός, τοῦ 1955 καὶ μετωνυμάσθη «Αιγαϊόν». «Υψωσε τὴν Λιθεριανὴν σημαίαν.

— Παρελήφθη ἐπίστης τὸ σουηδικὸν φορτηγόν «Bullaren» 3.188 τόν. γκρός, τοῦ 1943. Μετωνυμάσθη «Τέμπο». Σημαία Ἐλληνική.

— Παρελήφθη, ὑψωσε τὴν κυανόλευκον καὶ μετωνυμάσθη «Λατώ» τὸ ἀγορασθὲν σουηδικὸν φορτηγόν «Luminare» 4.207 τόν. γκρός, τοῦ 1952.

ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑΙ

Τὸ φορτηγόν «Mina», 1.938 τόν. γκρός, τοῦ 1956, μετωνυμάσθη «Μαρίνος» καὶ ὑψώσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν.

— Τὸ κυπριακὸν φορτηγόν «Μητέρα Ἀσημίνα» 3.315 τόν. γκρός, τοῦ 1948, μετωνυμάσθη «Μπουνένα Φορτούνα». «Υψωσε τὴν παναμαϊκὴν σημαίαν.

— Τὸ λιθανικὸν φορτηγόν «Ταξιάρχης» 7.349 τόν. γκρός τοῦ 1944 μετωνυμάσθη «Τόνον Γ.».

— Τὸ παναμαϊκὸν φορτηγόν «Κωνσταντῆς Φωτεινός» 1.531 τόν. γκρός, τοῦ 1947, μετωνυμάσθη «Τάνια Μαρία». «Υψωσε τὴν λιθβανικὴν σημαίαν.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΗΜΑΙΑΣ

Τὸ φορτηγόν «Ἀρμονικός» 7.772 τόνων γκρός, τοῦ 1958, ὑψώσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν, ὑποστέλλαν τὴν λιθεριανήν.

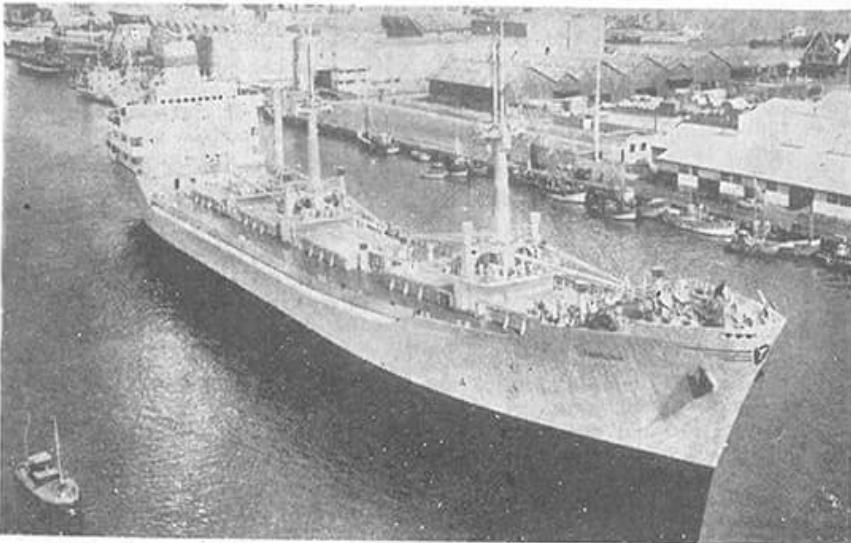
— Τὴν λιθεριανὴν σημαίαν ὑψώσε τὸ μπάλκο κάρριερ «Ἀπτικά» 13.166 τόν. γκρός, τοῦ 1971.

ΤΑ ΣΥΜΒΕΒΑΛΜΕΝΑ

Κατὰ τὸ πρῶτον 150θέμερον τοῦ Ὁκτωβρίου ὑπεγράφησαν εἰς τὸ Ν.Α.Τ. συμβάσεις ἀσφαλίσεως τῶν πληρωμάτων τῶν κάτωθι πλοίων ὑπὸ ἔνας σημαίας ἐλληνικῶν συμφερόντων:

«Δημήτριος Κρητικός» λιθεριανόν, τόνων γκρός 16.294, ἀπὸ 14.071, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Στ. Τσικριάνην, «Δημήτριος λιθεριανόν, τόν. γκρός 38.172, ἀπὸ 5.10.71, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Δημ.

Τὰ καλὰ ἀποκτήματα



Παρὰ τῶν κ.κ. Ἀδελφῶν Παπαδημητρίου ἡγοράσθη τὸ ἀνωτέρω εἰκονιζόμενον Νορβηγικὸν μότορσπιτ «Thorunn», ὑψηλῆς κλάσεως σελτερντέκερ φορτηγὸν τύπου λάινερ τοῦ 1962, τόνων d.w. 17.280. «Ἐμφοτον» βύθισμα μὲ κλειστὸν σέλτερν τέκ 31,11 ποδῶν. Εἶναι κατασκευῆς τῶν γαλλικῶν ναυπηγείων τοῦ Σαιν Ναζαίρ. Μηχανὴ ἔξακτιλνδρος B & W 9.000 ἵππων, κατασκευῆς τῶν ναυπηγῶν. Ταχύτης 16,5 μιλ. Μέσα φορτοεκφορτώσεως φορτωτήρες τῶν 30, 20, 10 καὶ 5 τόννων. Διαμερίσματα πληρώματος μὲ πλήρη κλιματισμόν. Τιμὴ 950.000 λίραι Ἀγγλίας μὲ λήξασαν τὴν ἐπιθώρησιν. Παραλαβὴ Δεκέμβριον. Θὰ μετονυμάσθῃ «Δέλφιαν».

Κοκκινοῦ, «Μητέρα Ζαφείρα» κυπριακόν, τ. γκρός 5.811, ἀπὸ 1.10.71, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Ἀντ. Μηταράκη, «Παναγιώτης» κυπριακόν, τόν. γκρός 680, ἀπὸ 1.10.71, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Κών. Βαγιατζῆ.

Κατὰ τὸ ίδιον χρονικὸν διάστημα διεγράφησαν τοῦ καταλόγου τῶν ἡσαφαλισμένων τὰ κάτωθι πλοῖα:

«Μιμή Μ.» κυπριακόν, τόνων γκρός 3.389, ἀπὸ 4.9.71, λόγω παλήσεως, «Σπηλιάδα» λιθεριανόν, τόν. γκρός 6.994, ἀπὸ 1.4.71 λόγω ὑψώσεως ἐλληνικῆς σημαίας, «Άλις» κυπριακόν τόν. γκρός 7.189, ἀπὸ 4.8.71 λόγω παλήσεως, «Βράχος» παναμαϊκόν, τόν. γκρός 2.885, ἀπὸ 10.1.71 λόγω παλήσεως, «Ακίκο» λιθεριανόν, τόν. γκρός 8.434, ἀπὸ 20.7.71 λόγω παλήσεως, «Βένους» κυπριακόν, τόν. γκρός 9.777, ἀπὸ 17.7.71 λόγω παλήσεως, «Βίκιν 1» παναμαϊκόν, τόν. γκρός 11.618, ἀπὸ 10.7.71 λόγω παλήσεως, «Φ. Α. Ντάβιες» λιθεριανόν, τόν. γκρός 105.784, ἀπὸ 3.8.71 λόγω πανωλήσεως, «Μπουνένα Βεντούρας» λιθεριανόν, τ. γκρός 12.861, ἀπὸ 4.9.71 λόγω παλήσεως, «Αἱερφίνη» λιθεριανόν, τόν. γκρός 6.786, ἀπὸ 1.3.71 λόγω ὑψώσεως ἐλληνικῆς σημαίας, «Ιρένα» κυπριακόν, τόν. γκρός 7.232 ἀπὸ 29.6.71 λόγω παλήσεως, «Μερσινίδης» κυπριακόν, τόν. γκρός 6.649 ἀπὸ 13.8.71 λόγω ὑψώσεως ἐλληνικῆς σημαίας, «Μπλουστή» κυπριακόν τόν. γκρός 3.351 ἀπὸ 8.8.71 λόγω παλήσεως, «Μάρκος Πρώιος» λιθεριανόν, τόν. γκρός 4.575 ἀπὸ 25.9.71 λόγω παλήσεως, «Μαριγούλα Α. Σ.» λιθεριανόν, τόν. γκρός 6.170, ἀπὸ 17.8.71 λόγω παλήσεως.

Κατόπιν τὸν ἀνωτέρω ἐπελθουσῶν μεταβολῶν τὸ σύνολον τῶν ὑπὸ ἔνας σημαίας ἐλληνικῶν συμφερόντων πλοίων, τῶν ὅποιων τὰ πληρώματα είναι ἡσαφαλισμένα εἰς τὸ N. A. T. ἀνέρχεται εἰς 1.241, τόνων γκρός 17.877.038.

ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΣΥΝΘΕΣΙΝ

Ἐκ τῆς κειμένης νομοθεσίας δὲν παρέχεται ἡ εὐχέρεια καθορισμού μειωμένης συμθέσεως πληρωμάτων διὰ πλοία τὰ ὅποια δὲν διαθέτουν αὐτοματοποιημένα συσκευάς, διευκρινίζει ἡ Διεύθυνσις Ναυτικῆς Έργασίας τοῦ «Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας».

Πάντως, τὸ δόλον θέμα, τοιίζεται εἰς τὸ σχετικὸν ἔγγραφον, μελετάται, θὰ ληφθούν δι' ὑπὸ ὅμινοι τούς τυχόν ὑποθληθούμενοι προτάσεις τῶν ἐνδιαφερομένων.

Ἐξ αὐτοῦ, ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Ναυτικῆς Έργασίας, διευκρινίζεται, διὰ διὰ τὴν ναυτολόγησην ἀλλοδαπῶν ἐπὶ ἐλληνικῶν πλοίων, δὲν ἀπαιτεῖται ἀδεια τοῦ «Υπουργείου».

Εἰς τὰς κατὰ τόπους λιμενικὰς καὶ προξενικὰς ἀρχὰς ἔχουν παρασχεθῆ σφρεῖς δῆγηίσι, ὡς πρὸς τὴν σύνθετον τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων, βάσει τῶν ὅποιων προβλέπεται μὲν ναυτολόγησης ἀλλοδαπῶν, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουν προσφερόμενοι «Ἐλληνες ναυτικοί, καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτι, οἱ ἀλλοδαποί δὲν θὰ ὑπερβαίνουν εἰς ὅριθμὸν τὸ ¼ τῆς ὁργανικῆς συνθέσεως τοῦ πληρώματος».

ΟΔΗΓΙΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΙΝ ΑΠΟΠΛΟΥ

«Υπὸ τῆς Διευθύνσεως «Ἐλέγχου Ναυπλιοίσας τοῦ ΥΝΜΕ ὀπτημόθυτη πρὸς τὰς λιμενικὰς ἀρχὰς τῆς χώρας ἐγκύρωλιος διὰ τὰς ἐπιβαλλούμενάς την ενεργείας τῶν τελευταίων εἰς περιπτώσεις:

- 1) «Ἐντασίς ἀνέμου 5 καὶ ἄνω τῆς κλίμακος μπωφόρ εἰς τὰ ἐπιβατηγά - ὀχηματαγωγά καὶ ἀνάκμη ἐκτελούν πλόδος ἀνοικτοῦ καὶ κλειστοῦ τύπου, ἐφ' ὅσον τὰ τελευταῖα ἐκτελούν πλόδος ἔκτος προηπισμένων περιοχῶν.
- 2) «Ἐντασίς ἀνέμου 6 καὶ ἄνω τῆς κλίμακος μπωφόρ εἰς τὰ ἐπιβατηγά - ὀχηματαγωγά καὶ ἀνάκμη ἐκτελούν πλόδος ἀνοικτοῦ τύπου ἐκ τοῦ ἑκατότοπου τοῦ πλάνου τοῦ περιοχῶν. Εἰς τὰς λιμενικὰς περιοχὰς περιπτώσεις:

δλικού μήκους μέχρι 40 μέτρων. Εις τά φορτηγά πλοία, δλικής χωρητικότητος μέχρι 30 κόρων.

3) "Εντασις διέμου 7 - 8 και άνω μπαφόρ :

- Εις τά έπιβατηγά πλοία (κλασικού τύπου και όχημαστεγαγά έξι δλιολήρου κλειστά) δλικής χωρητικότητος μέχρι 2.000 κόρων ή δλικού μήκους μέχρις 100 μέτρων, άτινα εκτελούν πλόσια μεταξύ έλληνικών λιμένων ή έπειτείνουν τούτους εις άλλοδαπούς λιμένας τής Αδριατικής και τής Μικρασιατικής άκτης.
- Εις τά έπιβατηγά πλοία τά εκτελούντα τουριστικούς πλόσια μεταξύ έλληνικών λιμένων ή και έπειτείνουν τούτους εις λιμένας τής άλλοδαπούς, δλικής χωρητικότητος μέχρι 2.000 κόρων ή μήκους δλικού μέχρις 80 μέτρων.
- Εις τά φορτηγά πλοία κλασικού τύπου κάτω τών 500 κ.ο.χ.

— "Απαντά τά λοιπά πλοία δύνανται νά άποπλέουν κατά τήν κρίσιν και υπό τήν άπολυτον εύθυνην τών πλοιάρχων των. Πρός τούτο θα κοινοποιήσει πρός αύτους έπι άποδείξει τό δελτίον τής Εθνικής Μετεωρολογικής 'Υπηρεσίας.

4) "Εντασις διέμου 9 και άνω μπαφόρ : Εις απαντά τά πλοία γενικώς, έξαρτεσι τών :

— "Έπιβατηγών, άτινα εκτελούν ύπερωκεανίους πλόσια, και

— Φορτηγών άνω τών 500 κ.ο.χ.

Ο άπολυτους τών πλοίων τούτων άφιεται εις τήν κρίσιν και άπολυτον εύθυνην τών πλοιάρχων των.

Τά άνωτέρω δέν έχουν έφαρμογήν εις περιπτώσεις καθ' άς :

— Το μετεωρολογικὸν δελτίον άνωγέλλει δυσμενείς καιρικάς συνθήκας εις περιοχήν, έκ τής δροίας οὔτε άποπλέουν, οὔτε πρόκειται νά διαπλεύσουν πλοία.

— Η πράγματι έπικρατοῦσα εις τήν περιοχήν έκάστης λιμενικῆς άρχης καιρική κατάστασις είναι καταφανώς εύμενεστέρα τῆς περιγραφομένης γενικωτέρας εις τό δελτίον καιρού και ὡς ἐκ τούτου, δέν έκτιθεται εἰς κίνδυνον ή άσφαλεια τών πρός άποπλους πλοίων οίασδήποτε χωρητικότητος και κα-

τηγορίας. Έν τοιαύτη περιπτώσει κατά τήν ύπευθυνον κρίσιν τών άρχων και ἐν συνεννοήσει μετά τών πλοιάρχων και λοιπῶν έμπειρογνωμόνων τού λιμένος, θά παιρέχεται ἀδεια απόπλου, προκειμένου ΜΟΝΟΝ περι έκτελέσεως μικρᾶς διαφρείας πλόσια, κατά τούς δροίους τό σκάφος δὲν άπομακρύνεται τής πλησιεστέρας δάκτης πλέον τών 20 ναυτικών μιλίων.

'Υπογραμμίζεται τέλος εις τήν έγκυλιον, δτι έκ τής πρωτοδουλίας τών κατά τόπους λιμενικών άρχων ἔξαρτάνται πολλάκις ή άποφυγή δυσμενών έντυπώσεων και παραπόνων, λόγω τής μή ἐκ τού σύνεγγυς ἀντιμετώπισεως τής καταστάσεως ἐπί τη βάσει τών πράγματι εις τήν συγκεκριμένην περιοχὴν κρατουσῶν καιρικῶν συνθηκῶν.

ΟΙ NAYTIKOΙ ΜΑΣ ΕΙΣ ΙΑΠΩΝΙΑΝ

Παρά τάς έπανειλημμένας προσπαθείας τών έλληνικών άρμοδιών άρχων, ή 'Ιαπωνίας δέν δέχεται νά αναγνωρίσῃ τά ναυτικά φυλάδια ής ταξιδιωτικά έγγραφα,

Πρός διευκόλυνσιν δρώσας τών πληρωμάτων τών καταπλεύσοντα εις ιαπωνικούς λιμένας έλληνικών πλοίων, αι ιαπωνικαί άρχαι, θάσακις φύκιουνται εις τήν χώραν των ναυτικοί διά φυλαδίων ίνα ναυτολογηθούν άμεσως ή μετ' ολίγας ήμερας ἐπί συγκεκριμένου πλοίου, ἐπιτρέπουν τήν είσοδον αὐτῶν, τήν έγγυηση τού πράκτορος τού πλοίου, βάσει τών ναυτικῶν φυλαδιών. Αντιθέως, δέν δέχονται τήν άνευ διαβατηρίου είσοδον και παραμονή ναυτικών (κυρίως πλοιάρχων και μηχανικών) πρός παρακολούθησι ναυπηγουμένων εις 'Ιαπωνίαν πλοίων, έσπω και ἀν πρόκειται ούτοι νά ναυτολογηθούν ἐπί τών πλοίων τούτων.

Συνεπώς, τάς άποστελλόμενα στελέχη τών ναυτιλιακών έπαιρην εις 'Ιαπωνίαν πρός παρακολούθησιν ἀρκεῖ ναυπηγουμένων πλοίων πρέπει νά είναι έφωδιασμένοι διά διαβατηρίων ὥστε νά άποφεύγωνται αι δυσχέρειαι είσοδοι και παραμονής εις τήν χώραν αὐτήν.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Η Διεύθυνσις Ναυτικής 'Εργασίας τού τέως 'Υπουργείου 'Εμπορικής Ναυτιλίας μετεφέρθη εις τό 'Υπουργείον 'Εθνικής Οικονομίας (τέως 'Εργασίας) ἐπί τής άσυντης Πειραιώς 40. Οι ένδιαφέρομενοι δέον νά δημευ-

θύνωνται εις τά τηλέφωνα 536.821 και 532.250, τελέξ 216.607 YERG.

Έξι άλλου, πρός τόν σκοπὸν έξυπηρετήσεως τών συναλλασσομένων, κλιμάκιον τῆς Διεύθυνσεως Ναυτικής 'Εργασίας λειτουργεῖ καθημερινώς εις τόν Πειραιά (κατάτημα GENE, Φιλελλήνων 2) ἀπό 8 π.μ. ἔως 2 μ.μ. και ἀπό 10 π.μ. ἔως 1 μ.μ. κοτά τάς Κυριακάς και ξορτάς. Τηλέφωνον κλιμακίου Πειραιώς 4544.757 και τελέξ (GENE) 212.581 EEP.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

"ΝΕΟΕΛΛΗΝΗΣ ΑΕΙΝΑΥΤΑΙ,,

ΑΝΔΡΕΑ Γ. ΛΑΙΜΟΥ

Έαν ήθέλαιμεν εις άλιγας μόνον λέξεις νά συμπικνώσωμεν τήν ούσιαν τής συγγραφικής συμβολής τού κ. 'Ανδρέα Γ. Λαιμού εις τόν τομέα τής Ναυτιλίας, θά ήδηνάμεθα νά είπωμεν ἀδιστάκτως, ὅτι ὑπῆρχεν ὁ ιστορικός τής 'Ελληνικής Ναυτιλίας και ὁ έξιδανικευτής τής ναυτικής ζωῆς. Μελετητής έμπρηθής, ἐπιστήμων και ναυτικός, κοτέχων τά έφοδια τής πείρας και τής μορφώσεως διά νά παρακολουθήσῃ τά βήματα τού 'Ελληνος εις τήν μεγάλην πορείαν τής θελασσινής του ζωῆς, ἐπέτυχεν εις τό πολύτομον έργον του νά δώσῃ τήν λαμπράν και πολύχρωμον είκόνα τής ναυτικής ιστορίας τού 'Ελληνικού Γένους.

Συνέχειαν και συμπλήρωμα τής ιστορίας αύτής ἀποτελεῖ τό μόλις κυκλοφορήσαν βιβλίον του διά τούς νεοελλήνης σειναύτας. Εις τάς 550 σελίδας τού τόμου περιγράφεται τάς συντομίαί ή ναυτική δραστηριότης ὅλων τών έλληνικών περιοχών και παραπτίθεται ὁ πίνακ τών βιογραφικών σημειωμάτων τών πρωταθλητών τού ναυτικού ἀγώνος τής νεωτέρας 'Ελλάδος. Ο μοναδικός ούτος και πολύτιμος κατάλογος τών άνπερχιλίων δύομάτων, τά δρόποια έκυριάρχησαν και κυριαρχοῦν εις τό ναυτιλιακόν στερέωμα τής χώρας μας, ἀποτελεῖ ὄχι μόνον μίαν Φεβερούλην ἀναγνώρισην τού έργου τών συνεχιστών τής έλληνικής ναυτικής παραδόσεως, ὅλλα συγχρόνως και ἔν σπουδαιότατον τεκμήριον τής ναυτικής ιστορίας τού τόπου μας.

ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ ΘΗΡΑΪΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Δ/Π ΚΑΡΑ·Ι·ΣΚΑΚΗΣ

Έκαστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ, ὥραν 10.00 διά ΚΑΤΑΠΟΛΑ, ΑΙΓΑΙΑΛΗΝ, ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑΝ, ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΩ, ΡΟΔΟΝ.

Έκαστην ΤΕΤΑΡΤΗΝ, ὥραν 17.00, διά ΠΑΤΜΟΝ, ΛΕΡΟΝ, ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΩ, ΝΙΣΥΡΟΝ, ΤΗΑΛΟΝ, ΣΥΜΗΝ, ΡΟΔΟΝ.

Έκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 13.00 διά ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ, ΑΓΙΟΝ ΚΗΡΥΚΟΝ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΣΑΜΟΝ, ΠΑΤΜΟΝ.

Δ/Π ΚΑΝΑΡΗΣ

Έκαστην ΤΡΙΤΗΝ, ὥραν 13.00 διά ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ, ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΝ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΣΑΜΟΝ, ΠΑΤΜΟΝ.

Έκαστην ΠΕΜΠΤΗΝ, ὥραν 13.00 διά ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ, ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΝ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΣΑΜΟΝ.

Έκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ, ὥραν 14.00 διά ΣΙΦΝΟΝ, ΜΗΛΟΝ, ΚΙΜΩΛΟΝ, ΙΩΝ, ΟΙΑΝ, ΘΗΡΑΝ.

Α/Π ΑΠΟΛΑΩΝ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΩΣ, ὥραν 09.00, διά ΤΗΝΟΝ – ΜΥΚΟΝΟΝ. 'Επιστροφή αύθημερον.



ΑΙ ΟΛΙΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΙ ΤΟΥ 1970

Συμφώνως πρός στατιστικήν τού Λαδύδ' Ρέτζιστερ, κατά τό 1970 άπωλεσθησαν 352 άμπτορικά πλοία 612.619 τόν. γκρός. Ο άριθμός τών πλοίων είναι δ μεγαλύτερος άπωλεσθείς εν καιρῷ είρηνης κατά τά τελευταῖς 50 έτη, ἐνώ, άντιθέτως, τό άντιστοιχον τονών είναι κατά 212.359 τόν. γκρός χαμηλότερον τού 1969.

'Από άπόμεως άπωλεσθέντος τονών, ή Λιβερία, με 12 πλοία 96.167 τόν. γκρός καταλαμβάνει τήν πρώτην θέσιν. Δευτέρα ή 'Ισ-

πανία, με 89 σκάφη 84.030 κόρων, τρίτος δ Παναμάς, με 20 σκάφη 81.562 κ.ο.χ. καὶ τετάρτη ή 'Ελλάς, με 16 πλοία 69.567 τόν. γκρός. 'Ακολουθών ή 'Αγγλία (9 πλοία, 48.893 κ.ο.χ.) καὶ ή Νορβηγία (16 πλοία, 36.405 κ.ο.χ.).

Εις τάς διαλύσεις, τό παρελθόν έτος ύπηρξεν έτος ρεκόρ, δσον άφορά τόν άφιμον τών πλοίων (1.030), όλώλα ύπελείθη εἰς τονών κατά 234.456 τόνους τού 1969, κατά τό άποιον διελύθησαν σκάφη 4.545.060 τόνων γκρός.

ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

ΑΙΓΑΙΣ ΕΡΑ: 'Αφίχθη εἰς Νεκοπέσεα τήν 28ην Σεπτεμβρίου δι' έπισκευάς εἰς βοηθητικόν λέβητα.

ΑΙΓΑΙΣ ΕΤΕΡΝΙΤΥ: 'Υποστάν βλάβην εἰς τήν μηνανήν, ἔξωθι τής Κούδας, τήν 28ην Σεπτεμβρίου, ἐφρυμουλκήθη εἰς 'Αντίλας.

ΑΙΓΑΙΣ ΣΤΑΡ: Κατά πληροφορίας ἔκ Λονδίνου, τό σκάφος προστήρασεν εἰς τόν ποταμόν 'Οοινόκο τήν 2αν 'Οκτωβρίου, ἀλλ' άνειλκύσθη δι' ίδιων του μέσων τήν έπουμένην καὶ έπλευσεν εἰς Σαδάνων μὲ 18.000 τόνους πτερελαίου.

ΑΠΟΛΛΩΝ (Κυπρ.): Τήν 29ην Σεπτεμβρίου προστήρασεν εἰς πλάτος 57.40' βόρειον καὶ μήκος 06.26' δυτικόν, μὲ φορτίον δλατος ἀπό Ρεύκιον διὰ Κοπεγχάγην. Τό πλήρωμα, ἐκτός τού πλοιάρου καὶ τού α' μηχανικού, ἐνύκατέλειψε τό σκάφος. Ρήγμα εἰς τό κύτος Νο 1 καὶ ἀλλοφόρος διαρροή εἰς τό Νο 2. Τήν 7ην 'Οκτωβρίου ἀνεικονώθη διτι, λόγω κακοκαρίας τό σκάφος κιμβυνεύει νά διστιθῇ. Πιθανώτατη δλική άπωλεια.

ΑΥΛΟΣ : Κατά πληροφορίας ἔκ Τσιταγκόκ, καπετλήσθη τό μηχανιστάσιον ἔξ Ιδάτων, λόγω διασοδῆς καὶ τό πλήρωμα ἐγκατέλειψε τό σκάφος.

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ : 'Αφίχθη εἰς Καράτοι τήν 13ην Σεπτεμβρίου. Τήν ἐπομένην, κατά τήν διάσκεψην τής ἐκφοτώσεως, ἐξεράρηνη πυρκαϊά εἰς τούς βοηθητικούς λέβητας. Τό πύρ καπετσάλη ούπο τού πληρώματος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ξ.: 'Από Φόύνες διὰ Ντουάλα, μὲ φορτίον βασύτου. Τήν 1ην 'Οκτωβρίου ὑπέστη βλάβην εἰς τήν μηνανήν εἰς πλάτος 50.33' βόρειον καὶ μήκος 10.47' δυτικόν. 'Εκείθεν ἐβουμουλκήθη εἰς Κόμη πότο γεομηνικοῦ ρυμουλκοῦ βάσει συμφωνητικοῦ Λαδύδ' σκοπού τύπου.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΑΡΟΝΕΣ : 'Αποπλέυσον ἐκ Ράς Τανούσα τήν 21ην Σεπτεμβρίου διὰ Ρόττεντα, ἡγυασιδόλησης τήν 23ην εἰς Μπουτάρ 'Αμπάς δι' έπισκευάς αἴτινες ούπελογίστεο νά δισκεκένουν μίαν ἐδδούαδα.

ΕΛΕΙΣ : 'Από Πουάντ Νουάρ διὰ Λαμεσόν, ἐγκατελείθη λόγω διασοδῆς εἰς τό μηχανιστάσιον, τήν δην 'Οκτωβρίου εἰς πλάτος 37.15' βόρειον καὶ μήκος 16.15' ἀνατολικόν. 'Απαντά τά μέλη τού πληρώματος περισυνελέγοντο ούπο τού δεσησευτοπλοίου «Γκάννα».

ΘΗΡΕΣΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥY : Μικρᾶς ἐκτάσεως πυρκαϊά, ἐκσανεῖσα εἰς τό μηχανιστάσιον τήν πρώτην τήν 29ην Σεπτεμβρίου, καπετάλη σιντόμως ούπο τού πληρώματος.

ΘΗΣΕΥΣ : Τήν πρώτην τήν 7ην 'Οκτωβρίου ἔξεπιευσε σήμα τού κινθνού δύο λόγω διασοδῆς, ἐνώ εύδιόκετο μετεξέν Ρόδου καὶ Κύπρου. Τό πλήρωμα ἐγκατέλειψε τό σκάφος καὶ περισυνελέγη σωῶν ούπο ρωσικοῦ πλοίου, τό διποίον καπηθυθέντο εἰς Βηρυτόν. 'Ως ἀνει-

16ης Σεπτεμβρίου προσέκρουσεν ούπο βράχων εἰς Πουέρτο "Εντεν (Χιλή), ὑποστάν ρήγμα εἰς τήν δεξαμενήν Νο 2 τών διπυθμένων. Τό σκάφος έπλευσεν εἰς Καλλάο διπού τήν 25ην Σεπτεμβρίου εἰσήλθη εἰς δεξαμενήν δι' έπισκευάς μετά τό πέρας τών όποιων ηρχισεν ή φόρτωσις καὶ τήν 29ην ἀπέπλευσε διά Τσουρούγκα.

ΠΑΤΙΟΝΙΚ: Κατά τήν διάρκειαν κυλώνος ἀπώλεσε τόν έλεγχον τού πηδαλίου καὶ ἔξωκειν εἰς πλάτος 21.30' βόρειον καὶ μήκος 91.97' ἀνατολικόν τήν πρώτην τής 29ης Σεπτεμβρίου. Τό σκάφος μετέφερε 1.000 περίπου τόνους δρύζης εἰς σάκκους. Προσπάθειαί άνελκύσεως τού δι' ίδιων τού μέσων ἀπέτιχον.

ΠΑΥΛΟΣ Β.: Πυρκαϊά εἰς τό μηχανοστάσιον τήν 11ην Αύγουστου, ἐν πλῷ, ἀπό Ράς Σουκείρ διὰ Καράτοι ἀνευ φορτίου, προκάλεσε ζημίας εἰς κολλώδια, κυλίνδρους καὶ τά δέρανα αύτῶν. Τό πύρ καπετσάλη ούπο τού πληρώματος.

ΠΡΟΜΑΧΟΣ: Κατά τήν ἀπότολην του έξι 'Αμβέρσης τήν 5ην 'Οκτωβρίου προστήραξεν, ἀλλ' ἀνειλκύσθη ἀνευ βοηθείας τήν ἐπομένην καὶ συνέχισε τόν πλούν του.

ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ: 'Από Σεπτέμβιν δι' Αρχάγγελον, κενόν, ἀφίχθη εἰς Μιτρύγκεν τήν δην 'Οκτωβρίου μὲ ἀνωμαλίας εἰς τούς λέβητας καὶ ζημίας εἰς τόν στροφαλοφόρον δάσονα.

ΣΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ: 'Αποπλέυσαν τήν 24ην Σεπτεμβρίου ἐκ Γκρέιτ Γιάρμουθ διὰ Καστελαμάρε, προστήραξε τήν πρώτην τής ἐπομένης εἰς Μπάροναρντ Σάντς, ἀλλ' ἀνειλκύσθη ούπο δύο ρυμουλκῶν τήν ίδιαν ήμέραν καὶ συνέχισε τόν πλούν του.

ΣΤΟΑΤ ΕΝΤΛΑ: 'Αφίχθη εἰς Πόρτο 'Ελιζαμπεθ τήν 16ην Σεπτεμβρίου ἀπό 'Αρούμπα, ἀνέφερε τήν ἐπομένην διαφροήν εἰς τήν δεξαμενήν φορτίου Νο 6 διοιστερά. 'Η διερροή ἐπεισκευάσθη ποσσωρινῶν διὰ τοποθήσεως τού μετανοτικούν καὶ τήν 21ην Σεπτεμβρίου ἀπέπλευσε διὰ Μαυρίκιον.

ΣΤΟΛ ΜΑΡΙΝΕΡ: Προσήσαν εἰς Πόρτο 'Εσκουιβέλ τήν 26ην Σεπτεμβρίου μὲ 7.000 τόνους υγράς καυστικῆς σόδας. 'Ανειλκύσθη τήν 29ην Σεπτεμβρίου τή βοηθεία συμουλού κού μὲ ἐλφόδας δδοντάσεις εἰς τά δάσματα τού πυθμένος. 'Η μηχανή λειτουργεῖ κανονικῶς. 'Εξεδόθη πιστοποιητικόν δξιοποίησες μὲ τήν προϋπόθεσιν ἐπιθεωρήσεως κατά τόν ποσσεγή δεσμευτικού τού 'Ιανουάριον τού 1972. Τό σκάφος ἀπέπλευσε διὰ Γουΐ-

ΣΤΟΛ ΦΟΥΤΖΙ: 'Από Χάυππον πόδος μὲ φορτίον σπορελάσιο, προσήσαν εἰς τόν ποταμόν Καραπούλι τήν 28ην Σεπτεμβρίου. 'Ανειλκυσθή δι' ίδιων τού μέσων, ἀφίχθη εἰς Τσιταγκόκ τήν ἐπομένην.

ΤΕΝΑΣΙΤΥ: 'Από Γδύνια διὰ Ρίο 'Ιανού-ιο, ἀφίχθη εἰς Τενεσίφον τήν 24ην Σεπτεμβρίου καὶ ἀπέπλευσε τήν 29ην. 'Εγένοντο έπισκευήν εἰς τόν κινθνού Νο 5.

ΤΡΕΜΚΟ ΓΙΟΥΝΤΥ: Εἰς ἀπόστοσιν 40 μιλών ἔξωθι τής Κωνστάντζας, τήν 9ην 'Οκτωβρίου δινέφερεν διτι ὑπέστη κλίσιν τού φορτίου λόγω κακοκτοίας. 'Εξητήθη βοήθεια ἀπό τά πασαπτέλεντα σκάφη.

ΓΙΟΥΝΙΟΝ: 'Από Πλωνίνη διὰ Ποκιστάν μὲ φορτίον κινθνού. Τήν 10ην 'Οκτωβρίου έπεισθη πυκαϊά εἰς τό μηχανοστάσιον τού φορτίου λόγω διπλελοποίησης. 'Ρίτα Φόγκα, ούποτάν έπλευσε νά παρασήη βοηθειαν, ἐπέστρεψεν εἰς τήν Βάσιν του.

ΟΘΩΝ: Τήν πρώτην τής 29ης Σεπτεμβρίου συνεκούσθη ἔξωθι τού λοιδίνου μετά τού ποταμού δηλελοποίησης τού φορτίου λόγω διπλελοποίησης. 'Ρίτα Φόγκα, ούποτάν έπλευσε νά ζημίας.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.: Τήν έσπέραν τής

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

AFROASIAN

ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, 24, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΑΦΡΙΚΑΝΟΑΣΙΑΤΙΚΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΠΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΟΣ ΩΣ ΚΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΥΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΑΣ ΚΑΙ Γ/ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: ΤΗΛ. 420.744 - 476.175 - 717.510

ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: PHRONTIS PIRAEUS

ASTILLEROS ESPANOLES S.A.

HEAD OFFICE: MADRID

SHIPREPAIRERS

SHIPREPAIR FACILITIES

AT BILBAO DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 15.000 TONS D.W.
AT SANTANDER DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 50.000 TONS D.W.
AT GIZON DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 20.000 TONS D.W.
AT CADIZ DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 150.000 TONS D.W.
AT SEVILLE DRYDOCK FOR SHIPS UP TO 6.000 TONS D.W.

SHIPBUILDERS

TANKER SHIPS UP TO 97.000 TONS
CARGO SHIPS - REGRIGERATED SHIPS
SPECIAL PURPOSE SHIPS
PASSENGER SHIPS

DIESEL ENGINE BUILDERS

UNDER LICENSE OF SULZER, B&W, STORK, WERKSPOR, MAN

SHIPS EQUIPMENT MANUFACTURERS

LIPS PROPELLERS - ATLAS WINCHES ETC.

REPAIRING COMMERCIAL SERVICE

NO. 4 PLAZA SAGRADO CORAZON - BILBAO
CABLES: ASTIREBA - BILBAO TELEX: 33712

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ • REPRESENTATIVES:

ΕΙΣ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

GOURDOMICHALIS & Co. (CHARTERING) LTD.

MANAGEMENT HOUSE,

PARKER STREET, LONDON W.C.2 ENGLAND

TELEPHONE: 01-242-0981 • TELEX: 267704

TELEGR: KAVOSHIP, LONDON W.C.2

ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

ΓΟΥΡΔΟΜΙΧΑΛΗΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ Α.Ε.

AKTH MIAOULI 51

THL. 429.333 - THL. Δ/ΣΙΣ: KAVOS

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Περιωρισμένη ή κίνησις έπειτα τών ναυλώσεων κατά τό α' 150ήμερον του 'Οκτωβρίου. Η συνεχισθείσας άνωμαλία ή της λιμενεργατικής άπεργίας είς την 'Αμερικήν συνέπειν έτι περισσότερον είς την κρατεύσαν δυσπραγίαν. Καὶ ή μὲν άπεργίας τῆς δυτικής άπεργίας τῶν 'Ηνωμ., Πολιτειών, μετά διάσκειν ἐκτῆς τὴν ήμερών, ἔλληξ κατόπιν παρεμβάσεως τοῦ κ. Νίξον, βάσει τοῦ νόμου Τάφτ - Χάρτλεϋ, ή άπεργίας, δύως, τῆς ἀναπολ., ἀστής, καὶ τοῦ Κόλπου δὲν ἀντεμετωπίσθη εἰσέπιτι βάσει τοῦ αὐτοῦ νόμου.

'Αντεσταθμίσθη, βεβαίως, ή ἑκείθεν κίνησις διὰ τῆς ζητήσεως περισσοτέρου τοννάς ἀπό τοὺς λιμένας τῶν Μεγάλων Λιμένων, ἀλλ' ἔξακολουθεῖ νὰ πιέζῃ τὸν τὴν ἀγοράν τὸ πληθωρικὸν τοννά, ώστε οἱ ναῦλοι νὰ παραμεινοῦν καθηλωμένοι εἰς τὰ γιωστά χαμηλά ἐπίπεδα.

'Ικανοποιητική ἔνδειξης μιᾶς ὑγιεστέρας πως καταστάσεως, τὴν διόποιαν ἀναμένουν τινὲς κατὰ τοὺς προσεχεῖς μῆνας, εἶναι ή ζητησίς τοννάς διὰ χρονοναυλώσεις, χαμηλὰ πάντα τὸ μισθώματα.

Η κίνησις τῆς ἀγορᾶς, ἐν συντομίᾳ, εἶχεν ὡς κάτωθι :

ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ - ΚΑΝΑΔΑΣ: Καλὴ ἔργασία ἐσημειώθη διὰ φορτώσεις ἀπό τὰς Μεγάλας Λίμνας εἰς ἀντιστάθμισμα τῆς ἀδεβαίητος περὶ τὴν λιμενεργατικήν ἀπέργιαν τῆς 'Ανατολ., ἀστῆς καὶ τοῦ Κόλπου. Βελτίωσις ναῦλων καμψία.

'Απὸ τὸν "Αγ. Λαυρέντιον διὰ Πολωνίαν ('Οκτωβρίου) δολλ. 3,70 ἐλ. ἔκφορτωτικῶν εἰς σκάφος 28.000 τόνων. Διὰ Βέζερ σκάφος 25.000 τόν. δολ. 60.000 κατ' ἄποκοπήν φιοτ. Δι' 'Αγγλίαν λίρ. 2,25 μὲ 3.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτ. Διὰ ρωσικήν Μαύρην Θάλασσαν δολλ. 4,90 μὲ 4.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτ. 'Ινδίαν λίρας 3,87½ μὲ 1.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτ, καὶ Βαστόραν διφ. δολλ. 11,25, μὲ 1.500 τόν. ἐλ. ἔκφορτωσιν.

'Απὸ τὰς Μεγάλας Λίμνας (Τολέδον) διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν δολλ. 8,40 ('Οκτ.) σύνηθες σκάφος. Διὰ Γερμανίαν 11.500 τόν. δολλ. 6, 25 φιο. 'Ολλανδίαν δολλ. 6,25 φιο. Πορτογαλίαν δολλ. 7,25 μὲ 1.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτ. Ταρραγκόνα μὲ συμπλήρωσιν "Αγ. Λαυρέντιον δολλ. 6,50/2,50 φιοτ. 'Απὸ Μεγάλας Λίμνας μὲ συμπλήρωσιν "Αγ. Λαυρέντιον δολλαρία 6,50/2,50 διὰ τὴν 'Ολλανδίαν φιοτ ('Οκτ. - Νοέμ.).

'Απὸ τὸν Κόλπον — ἔλαχισται πράξεις — διὰ Δανίαν (Νοέμ.) δολλ. 5,75, τέσσαρας ἡμέρας γκρός φόρτωσιν καὶ 3.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτ. 'Αμβούργον δολλ. 3 φιο, 'Αμβέρσαν - Ρόττερνταμ δολλ. 3 (μεγάλα σκάφη) καὶ δι' 'Ολλανδίαν δολλ. 3 φιο ('Οκτ. - Νοέμ.) εἰς σκάφος 23.000 τόν.

Γαὶ οὐθὲν θετικές ἀπὸ τὸ Χάμπτον Ρόδς δι' 'Ιαπωνίαν δολλ. 3,60 καὶ 3,90 εἰς μεγάλα σκάφη ἐλ. ἔκφορτ.

"Ελλειψις ζωηροτέρου ἐνδιαφέροντος ἀπὸ

τὸ Πλέιτ. Διὰ τὸ Μάντσεστερ μικρὸν σκάφος δολλ. 7,85 μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 1.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτωσιν. Διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν δολλ. 7 μὲ 2.500 τόν. ἐλ. ἔκφορτ. σκάφος 14.000 τόν. Διὰ τὸ Κόντινεντ δολλ. 5,15 ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς δρους, μὲ 3.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτωσιν.

ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ: Φορτία καναδ. σίτου διὰ τὴν Κίναν ἀπὸ λιμένας Βρετ. Κολομβίας. 'Επιληράθησαν λίρ. 2,40 φιο ('Οκτ. - Νοέμ.) καὶ 2,44 εἰς μέτρια μπάλκ κάρριερς. Κριθὶ διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν διφ. δολ. 8,00 μὲ 1.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτωσιν. Διὰ τὴν 'Ινδίαν λίρ. 3,12½ μὲ ἐλ. ἔκφορτ. εἰς σκάφη 31 - 37.000 τόν. ('Οκτ.).

'Απὸ τὸ Λός 'Αντζελες λιπάσματα διὰ τὸ Ρόττερνταμ δολ. 6,25 φιο (σκάφος 22.000 τόν.). 'Απὸ Περούσιαν σιδηρομετάλλευμα δι' 'Ιαπωνίαν (Νοέμ.) δολ. 2,99 φιο σκάφος 66.000 τόν.

Σταθερά ἡ Αύστραλια συνεκέντρωσε τὸ ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ἀγοράν τῆς "Απω 'Ανατολής. Σιτηρά, γαϊάνθρακες, σιδηρομετάλλευμα ἥσαν τὰ κύρια φορτία. Διὰ τὴν Πολωνίαν συντράκησε σκάφη 20.000 τόνων ἐκλείσθησαν ἀπὸ ἀνατολ. λιμένας πρὸς 4 λίρας μὲ 2.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτ. Διὰ Βηρυτὸν λίρ. 2,95 εἰς σκάφος 43.000 τόν. ('Οκτ. - Νοέμ.) μὲ 5.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτ. Διὰ Μπεΐρα λίρ. 4,50 εἰς μικρὸν σκάφος. Γαιάνθρακες ἀπὸ Νιουκάστολ διὰ τὸ Κόντινεντ δολ. 4,15 φιο (σκάφος 45.000 τόν.). 'Απὸ δυτ. λιμένας δι' 'Ινδίαν (σκάφος 15.000 τόν.) λίρ. 3,37½, μὲ 1.500 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 1.000 τόν. ἐλ. ἔκφορτ.

Φορσάτα ἀπὸ 'Ακαμπτα διὰ δυτικήν ἀστήν 'Ινδίας λίρ. 2,17½ φιοτ.

'Απὸ τὸ Κόντινεντ ζωηροτέρα κίνησις παντειδῶν φορτίων. Λιπάσματα ἀπὸ τὸ Μπρέμερχάφεν δι' 'Ινδίαν δολ. 10,25 φιο ('Οκτ.). Ζάχαρις ἀπὸ τὴν Πολωνίαν διὰ Τζέδων δολ. 12,25 (Νοέμ.) φόμπτ, λάτινερ ἔκφορτωσιν.

'Απὸ τὴν Μεσόγειον χάλυψ διὰ Μεγ. Λιμναῖς ἀπὸ Δυτ. Ιταλίαν δολ. 5,85 φιο.

'Απὸ τὴν Μαύρην Θάλασσαν γαϊάνθρακες ἀπὸ 'Ιλιτσεφάκη διὰ Πλότσε δολ. 2,45 εἰς σκάφος 25.000 τόν. μὲ 3.500 - 6.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν.

Πολλὰ ΤΑΙ·Μ ΤΣΕΡΤΕΡΣ διὰ ταξίδια μὲ τὰ γιωστὰ μισθώματα. 'Ελάχιστα διὰ χρονικάς περιόδους μακροτέρας. Σκάφος 37. 657 τόν., τοῦ 1965 διὰ τρεῖς ἔως ἔξι μῆνας δολ. 1,60 καὶ σκάφος 15.000 τόν. διὰ 4 - 6 μῆνας δολ. 1.450 ημερησίων.

ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Καλύτερον τὸ 150ήμερον διὰ τὴν Ναυλαγοράν τῶν δεξαμενοπλοίων ἀπὸ ἀπόφεως ζητήσεως, ἀλλὰ χωρὶς καὶ τῶν ναῦλων τὴν βελτίωσιν. Τὰ ἀποθέματα εἰς τὰ διυλιστήρια εἰναι ἀκόμη μεγάλα καὶ τὸ προσφερόμενο πρός

ὑπομίσθωσιν τοννάς — 'Ιαπωνες ναῦλωται — ὑπεράφθονον. Ή εἰσόδος εἰς τὴν χειμερινὴν πλέον περίοδον δὲν φαίνεται εἰσέτι ἐνθαρρυτική.

Τὰ 37½ τοῦ Γουορλντσκέιλ ἐπληρώνοντο ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον δι' 'Αγγλίαν - Κόντινεντ. 'Απὸ τὴν Μεσόγειον καλυτέρα ἡ κατάστασις, ἀλλὰ τὸ τοννάς ὅπερ κατέλυσε τὴν ἀγοράν μετέτρεψε καὶ τὴν πορείαν τοῦ τομέως αὐτοῦ. Τὰ 77½ W ἐπληρώνοντο. Πτῶσιν ἐνεφάνισαν καὶ οἱ ναῦλοι ἀπὸ τὴν Καραϊβικὴν διὰ τὸ Εύωνιταϊκὸν Κόντινεντ (61½ W μὲ μείσων κατὰ 3¾ μονάδας). Τὰ πρὸς τὴν B. 'Αμερικὴν 65 W.

Ζήτησις καλὴ χρονοναυλώσεων. Διὸ 5 ἔτη σκάφος 75.000 τόν. ἀπὸ 'Οκτώβριον 1975 πρὸς 1.135 δολ. τὸν τόνων ημερησίων (ἴσουν πρὸς 80 τοῦ Γουορλντσκέιλ). Σκάφος 60.000 τόν. διὰ 5 ἔτη ἀπὸ Δεκέμβριον 1974 πρὸς 0,95 τῆς λίρας, ίσου πρὸς 80 τοῦ Γουορλντσκέιλ. Σκάφος 70.000 τόν. διὰ 12 μῆνας ἀπὸ Νοέμβριον εἰς τὰ 70 W καὶ ἔπειρον 100. 000 τόν. δι' ἔξι μῆνας (ἀμεσος) πρὸς 55 W. Τέλος, 105.000 τόν. μὲ παράδοσιν Νοέμβριον εἰς τὰ 53 W, μεδ' ἐνὸς ἀλλου 120.000 τόν. διὰ δύο ταξίδια μὲ ἐναρξιν Δεκέμβριον 53 W ἀπὸ Περσικὸν Κόλπου διὰ τὴν Δύσιν.

ΤΥΡΩ ΑΠΟ ΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

• Ή 'Ιαπωνία στρέφεται διὰ τὰς εἰς σῖτον προμηθείας τῆς καὶ πρὸς ἄλλας χώρας πλὴν τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν. Εἰς 641.699 τόν. ἀνέρχονται αἱ ἀγορασθεῖσαι κατὰ Σεπτέμβριον ποσότητες. 'Απὸ τὴν Αύστραλιαν 232.568 τόν. 'Απὸ τὸν Καναδῶν 143.907 τόν. καὶ ἀπὸ τὰς 'Ηνωμένων Πολιτειῶν 192. 453 τόν. 'Επειγούσαι ἀγοραὶ ἐσημειώθησαν λόγῳ τῆς λιμενεργατικῆς ἀπέργιας εἰς τὴν 'Αμερικήν.

• 'Επιτυχάνει ἡ προσπάθεια τῆς 'Ινδίας διὰ τὴν σιτάρκειάν της. Κατὰ τὴν περίοδον 1970—71 ἡ συγκομιδὴ τῶν δημητριακῶν ἀνήλθεν εἰς 108 ἑκατομ. τόν., μὲ αὔξησιν 8,5% ἀνατοῦ τῆς προηγουμένης περιόδου καὶ κατὰ δόκτω ἑκατομ. τόν. ὑπὲρ τὰς προβλέψεις.

— Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους, κατόπιν αὐτῶν τῶν ἀποτελεσμάτων, διακόπτεται ἡ ἐκ τῶν ξωτερικῶν εἰσαγωγῶν δημητριακῶν ἀπὸ τὰς 'Ηνωμ. Πολιτείας. Βάμβακα, φυτικὰ ἔλαια καὶ γάλα εἰς κόνιν θά συνεχίσῃ νὰ εἰσάγῃ.

— Ο ἀγὼν πάντως δὲν ἐκερδήθη εἰσέπι. Ο πληθυσμὸς τῆς 'Ινδίας αὔξανει κατὰ 13 ἑκατομ. ψυχῶν ἐτησίως.

• Συστολὴ ἐπισημαίνεται καὶ εἰς τὴν οἰκονομίαν τοῦ πλείστου τῶν εύωνιταϊκῶν χωρῶν. Εἰς τὴν Γερμανίαν τὸ «μπούμ» ἤρχισε συρρικνύμενον. Ή κατιούσα εἰς τὴν παραγωγὴν προβλέπεται νὰ συνεχισθῇ. Στασιμότητης εἰς τὴν Βερτανίαν, ὅπως καὶ εἰς τὴν Ιταλίαν. 'Ανεργίας εἰς τὴν πρώτην καὶ τὴν Σουηδίαν σημαντική. Καλυτέρα ἡ θέσις τῆς γαλλικῆς οἰκονομίας.



ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: ΛΟΥΤΖΟΣ Ν. ΡΑΦΑΕΛ

MARWAN H. MIKKAWI

The Hellenic Lebanese Marine Supplies

BONDED STORES, FRESH, DRY PROVISIONS, CABIN,
DECK & ENGINE STORES

INSIDE BEIRUT HARBOUR BEHIND PASSENGERS STAND R.C.B. 24800 P.O.BOX 1521 - CABLE "HELEBMASUP"
TELEPH.: 223996/931249, BEIRUT - 292768, LEBANON

ΓΚΛΟΜΠΑΔ ΤΡΕ-ΙΝΤΕΡ (λιβ.): 11.979 τόν. d.w. (559.000 κ.π., 13 μιλ., 15 τόν. φιούσε διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.425 ήμερσίων, έτοιμος παράδοσης Σιγκαπούρου, έπαναπαράδοσης Βρετ. Κολομβίαν μέσω Φιλιππίνων.

ΣΗ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (λιβ.): 16.050 τόν. d.w. (617.290 κ.π., 14-14½ μιλ., 19-20 τόν. φιούσε διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 4.10 τάξ πρώτας 70 ήμέρας δολ. 4.25 τάξ ύπολοίους πλέον δολ. 700 μηνιαίος δι' υπερωρίας, παράδοσης νότιον Ισπανίαν, Οκτωβρίου 18-25, έπαναπαράδοσης "Αγ. Λαυρέντιον".

ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ: 13.080 τ. d.w. (614.000 κ.π., 12 μιλ.), δολ. 1.600 ήμερσίων, παράδοσης Ινδονησίαν, Οκτωβρίου, έπαναπαράδοσης Κόντινεντ.

ΙΑΙΛΙΟΝ: 9.996 τόν. d.w. (412.000 κ.π., 10 μιλ., 25 τόν. φιούσε διλ) δολ. 1.310 ήμερσίων πλέον δολ. 250 μηνιαίως δι' υπερωρίας, παράδοσης Τοτταγχόρ, Οκτωβρίου 8-15, πλωτή άποθηκη 15-20 ήμέρας.

ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ: 9.950 τ. d.w. (505.000 κ.π., 12 μιλ., 18 τόν. φιούσε διλ) λίρας 575 ήμερηρίως, παράδοσης Ραγκούν, Οκτωβρίου 5-12, έπαναπαράδοσης Καλκούταν.

ΑΘΗΝΙΑΝ: 15.411 τ. d.w. (716.790 κ.π., 13½-14 μιλ., 22 τόν. φιούσε διλ) δολ. 50.000 μηνιαίως συμπεριλαμβανέμενων υπερωριών, παράδοσης λιμένας Κόλπου, Οκτώβριον, έπαναπαράδοσης Ινδίαν Πακιστάν μέσω Περιούκου Κολκάτα - Ερυθράς θαλάσσης, διφύτων κυκλικών ταξιδίων.

ΤΕΤΗ Ν.: 14.936 τ. d.w. (669.000 κ.π., 13½ μιλ., 18 τόν. φιούσε διλ) δολ. 3.65 παράδοσης Ιαπωνίαν, Οκτωβρίου 15-23, έπαναπαράδοσης αμερικαν. λιμένων Α'λαντούκ, Κόλπου.

ΕΥΠΛΟΙΑ: 13.460 τόν. d.w. (603.344 κ.π., 14-14½ μιλ., 21-22 τόν. φιούσε διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.550 ήμερσίων, παράδοσης Σιγκαπούρου Νοεμβρίου 6, έπαναπαράδοσης Αμέρειρον - Αμεριδύργον ρείντς μέσω Ινδονησίας.

ΙΩΑΝΝΗΣ Σ. (SD14): Λίρας 5.25 ήμερσίων δύον Πόρτ Σουδάν λίρας 545, παράδοσης Μίδλεστορψκ, Οκτωβρίου 14-15, έπαναπαράδοσης Κέπι Τάουν - Μορπάτσιαν ρείντς.

ΤΡΙΑΣ (λιβ.): 8.024 τ. d.w., 470.000 κ.π., 14 μιλ., 40 τόν. φιούσε διλ, 10-60 ήμερας πλωτή άποθηκη δολ. 1.300 ήμερσίων, έτοιμος παράδοσης Τοτταγχόρ.

ΑΤΤΑΛΙΚ ΦΑΛΚΟΝ (λιβ.): 16.145 τ. d.w. (748.000 κ.π., 15½ μιλ., 21 τόν. φιούσε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.800 ήμερσίων, παράδοσης έτοιμος Χιούστον, έπαναπαράδοσης Λαγκος.

ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΡΦ (λιβ.): 11.770 τ. d.w. (570.000 κ.π., 13 μιλ., 17-18 τόν. φιούσε διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.435 ήμερσίων, πλωτή άποθηκη 15-60 ήμερων, παράδοσης Εξωθι Τοιτταγκόκ, Οκτωβρίου 12-16.

ΛΕΑΝΔΡΟΣ: 14.889 τ. d.w. (711.000 κ.π., 14½-15 μιλ., 25-26 τόν. φιούσε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.300 ήμερσίων, παράδοσης Αμβέρσαν - Αμεριδύργον ρείντς μέσω Οκτωβρίου, έπαναπαράδοσης άνατολ. Α'φρικήν.

Α-Ι-ΛΑΝΤ ΣΚΗΝΠΕΡ (λιβ.): 15.408 τ. d.w. (701.000 κ.π., 13 μιλ., 27-28 τόν. φιούσε διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.900 ήμερσίων, παράδοσης Καροσιούγκ, έπαναπαράδοσης Κοραϊδίκην.

ΝΟΒΑ (λιβ.): 15.408 τ. d.w. (569.000 κ.π., 9½ μιλ., 27 τόν. φιούσε διλ) δολ. 1.350 ήμερσίων, παράδοσης Αμεριδύργον, Οκτωβρίου 20 - Νοεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης Χίλην.

ΜΕΓΑΛΟΟΠΟΛΙΣ: 15.170 τ. d.w. (675.000 κ.π., 16 μιλ., 28-29 τόν. φιούσε διλ πλέον 2 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 4.40, παράδοσης Ιαπωνίαν, Νοεμβρίου 1-15, έπαναπαράδοσης Περσικού Κόλπου.

ΓΚΡΑΝΤΟΝ (λιβ.): 16.906 τ. d.w. (704.000 κ.π., 14-14½ μιλ., 22-23 τόν. φιούσε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 3.25, παράδοσης Οζάκαν, Οκτώβριον - Νοεμβρίου, έπαναπαράδοσης Αγγλίαν - Κόντινεντ μέσω Βρετ. Κολομβίας.

ΤΑ ΔΞΕΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΙΧΑΗΑ Κ. ΛΕΜΟΣ: 240.000 τ. d.w. συνεχή ταξιδία 12 μηνών, Γουορλντσκέιλ 53, έναρξης μέσω Νοεμβρίου.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΡΡΑ (λιβ.): Περσικόν Κόλπον 85.000 τόν. νότιον Α'φρικήν, Γουορλντσκέιλ 40, άμεσος φόρτωσης.

Α-Ι-ΝΤΑ (λιβ.): Μεσόγειον 35.000 τόν. άμερικ. λιμένας Α'λαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 70, Οκτωβρίου 12.

ΣΑΒΙΝΑ: Μεσόγειον 34.000 τόν. Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 82%, άμεσος φόρτωσης.

ΑΛΠΑΖΕΡΟ (λιβ.): Τίτι 20.000 τόν. άμερικαν. λιμένας Α'λαντούκ (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 75, Οκτωβρίου 5.

ΘΕΟΓΕΝΗΤΩΡ (λιβ.): Αμβούργον 20.000 τόν. μέρος φορτίου Αρμέρσαν, Γουορλντσκέιλ 110, Οκτωβρίου 3.

ΓΚΛΑΡΙΚ (λιβ. μικτόν): 82.547 τ. d.w. (16 μιλ., 70 τόν. φιούσε διλ και 2½ τόν. ντηζελ διλ) λίρας 10.12, ταξιδία μέχρι 10 Ιουνίου 1974, παράδοσης Δικέμπριον - Ιανουάριον.

ΤΡΕ-Ι-ΝΤΕΡ: Καραϊδίκην 34.000 τόν. Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 40, έτοιμος φόρτωσης.

ΔΙΩΝΗ (λιβ.): Καραϊδίκην 19.000 τόν. Πουέρτο Ρίκο, Γουορλντσκέιλ 70, δύο συνεχή ταξιδία, Οκτωβρίου 6.

ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ: Καραϊδίκην 21.000 τόν. άμερικ. λιμένας δάστης Α'λαντικού, Γουορλντσκέιλ 65, άμεσος φόρτωσης.

ΠΑΝΟΣ (λιβ.): Περσικόν Κόλπον 18.000 τόν. καθηδρά Απω Ανατολήν, Γουορλντσκέιλ 126½, Οκτωβρίου 9.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΤΡΕ-Ι-Κ (λιβ.): Καραϊδίκην 29.000 τόν. Σαΐντ Κρουά, Γουορλντσκέιλ 60, Οκτωβρίου 7 και σύνεχεις από Σαΐντ Κρουά δι' αμερικαν. λιμένας Α'λαντικού (Βορειώς Χάπτερας).

ΜΙΝΑ (λιβ.): Περσικόν Κόλπον 30.000 τόν. λιμένας Κόλπου, Γουορλντσκέιλ 55, Οκτωβρίου 10.

ΚΑΒΟ ΑΕΤΟΣ (λιβ.): Κωνσταντίνου 18.500 τ.

άμερικαν. λιμένας δάστης Α'λαντικού, Γουορλντσκέιλ 77, έτοιμος φόρτωσης.

ΓΚΛΟΡΙΚ (μικτόν λιβ.): Μεσόγειον 80.000 τ. Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 60, Οκτωβρίου 23.

ΕΒΗ (λιβ.): Τάιμ τσάρτερ 20.124 τ. d.w. (13½-14½ μιλ., 45 τόν. φιούσε διλ) λίρας 1.20, ταξιδία 12 μηνών, παράδοσης Οκτωβρίου 10.

ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ: Φοίηπερτ 20.000 τόν. άμερικαν. λιμένας δάστης Α'λαντικού, λιμένας Κόλπου, Γουορλντσκέιλ 60, Οκτωβρίου 15.

ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (λιβ.): Μεσόγειον 42.000 τόν. λιμένας Κόλπου, Γουορλντσκέιλ 60, έτοιμος φόρτωσης.

ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ (λιβ.): Μεσόγειον 18.000 τόν. καθαρά Αγγλίαν - Κόντινεντ, Γουορλντσκέιλ 102½, Οκτωβρίου 19.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (λιβ.): Καραϊδίκην 26.000 τ. άμερικαν. λιμένας δάστης Α'λαντικού, Γουορλντσκέιλ 77, έτοιμος φόρτωσης.

ΜΙΝΑ (λιβ.): Περσικόν Κόλπον 32.000 τόν. Λισσαβόνα και η Λειζέσες, Γουορλντσκέιλ 50, Οκτωβρίου 15.

ΑΡΙΕΤΤΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (λιβ.): Περσικόν Κόλπον 59.000 τόν. νότιον Α'φρικήν, Γουορλντσκέιλ 37½, άμεσος φόρτωσης.

ΧΡΥΣΑΝΘΟΣ (π.): Περσικόν Κόλπον 50.000 τ. άμερικαν. λιμένας διωτικής δάστης, Γουορλντσκέιλ 45, έτοιμος φόρτωσης.

ΧΛΟΗ: Μεσόγειον 25.000 τόν. λιμένας Κόλπου, Γουορλντσκέιλ 62½, όψιδον Αγγλίαν - Κόντινεντ 71½, έτοιμος φόρτωσης.

ΓΕΡΡΙΟΣ Μ. ΙΙ: Καραϊδίκην 26.000 τόν. άμερικαν. λιμένας Α'λαντικού (Βορειώς Χάπτερας), Γουορλντσκέιλ 60, έτοιμος φόρτωσης.

ΔΗΛΙΑΝΔ ΛΗΤΩ: Καραϊδίκην 25.000 τόν. άμερικαν. λιμένας δάστης Α'λαντικού, Γουορλντσκέιλ 60, έτοιμος φόρτωσης.

ΑΓΓΛΙΑ ΤΡΙΑΣ (λιβ.): Καραϊδίκην 18.000 τόν. άμερικ. λιμένας δάστης Α'λαντικού, Γουορλντσκέιλ 75, Οκτωβρίου 15.

ΤΕΝΑΣΙΤΥ: Καραϊδίκην 17.000 τόν. άμερικ. λιμένας Κόλπου, Γουορλντσκέιλ 65, έτοιμος φόρτωσης.

ΦΑΝΤΟΜ (λιβ.): Περσικόν Κόλπον 38.000 τόν. Απω Ανατολήν, Γουορλντσκέιλ 37½, Οκτωβρίου 15.

ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΗΣ: Περσικόν Κόλπον 16.500 τόν. καθαρά Απω Ανατολήν, Γουορλντσκέιλ 126½, Οκτωβρίου 14.

ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ: Μεσόγειον 18.000 τόν. άμερικ. λιμένας δάστης Α'λαντικού, λιμένας Κόλπου, Γουορλντσκέιλ 65, Οκτωβρίου 15.

ΓΕΡΑΝΕΙΑ (λιβ.): Τάιμ τσάρτερ 58.543 τ. d.w. (η 14¾ μιλ., 70 τόν. φιούσε διλ) λίρας 0.95, ταξιδία πέντε έτών, παράδοσης Δικέμπριον 1974.

ΤΙΝΑ ΠΩΑΣ (λιβ.): Περσικόν Κόλπον 50.000 τόν. Τοτταγκόκ δύο συνεχή ταξιδία, Γουορλντσκέιλ 50, το α' ταξίδιον, Γουορλντσκέιλ 75 το β', έναρξης Οκτωβρίου 3.

ΜΙΡΑΜΑΡ (λιβ.): Ενδομεσογειακόν ταξιδίου 12, 500 τόν. νάρθα, Γουορλντσκέιλ 100, άμεσος φόρτωσης.

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤ'ΚΟΝ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.

(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & Σία)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (10Σ ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙ ΣΝΕΑΛ • ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΑΙ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΑΝ - ΒΑΛΤΙΚΗΝ,

ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ, ΔΥΤΙΚΗΝ ΑΦΡΙΚΗΝ,

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ, ΑΓΓΛΙΑΝ

ΝΟΤΙΟΝ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

HELLENIC SHIPYARDS Co

SKARAMANGA YARD
Near Piraeus, GREECE



SHIPBUILDERS AND SHIPREPAIRERS



THE SHIPBUILDING PROGRAMME

Hellenic Shipyards are working at full tilt on three types of vessel that have proved highly popular with shipowners ★ The first is the successful SD 14-type 15,000-ton cargo ship. Skaramanga Yard (pictured above) has turned out 19 such vessels so far and is completing orders for eight more ★ The second is the BC 37-type bulk carrier of 37,000 tons, with a speed of 15 knots, 12000 HP engine and 7 10-ton cranes. These ships will be fully air-conditioned and automated and seven are now on order with delivery until the end of 1973 ★ The third is a 30,000-ton product carrier with 12000 HP engine specifically designed to meet Shell Chartering specifications. Five are on order and four of them have already been chartered to the Shell Company ★ For more information please contact any of the offices listed below.

OFFICES AT HOME & ABROAD

ATHENS, GREECE : Hellenic Shipyards Co. 4, Acadimias St. - Tel. 611.141, 2, 3 - Telex: 215123 & 215372 - Cables: Shipyard, Athens

SKARAMANGA YARD : Tel. 8.073.471, 8.073.351, 8.073.611 - Telex: 215293, 215396 & 215567 - Cables: Shipyard, Athens

U.K. AGENTS : Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St., London W1A-2IR - Tel. 01-629 8400 - Telex: 28561/2 - Cables: Shipnair, London

U.S. AGENTS : Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St., N. York N. Y. 10022 - Tel. MU 8-7070 - Telex: 224042 - Cables: Troceanic, New York

Ημιγήις τῶν Ἑλληνικῶν Πλοίων

ΑΒΑΝΣ	έτ. «Άτρομπος»	60	6646	άνεχ. Τερνόύζεν 16 Σεπτ. δι' 'Αννάμπα
ΑΓΑΘΩΝ	έτ. «Κιοσσόδος»	70	10008	άνεχ. Μόντρεαλ 21 Σεπτ. δι' 'Αλγερίαν
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	έτ. «Πρωτεύς»	68	35477	έφθ. Πόρτ Χέντλαντ 3 'Οκτ.
ΑΓΑΠΗ	έτ. «Άγαπη»	69	10006	έφθ. Γιοκοχάμαν 5 'Οκτ.
ΑΓΓΕΛΕΥ	έτ. «Άγγελευ»	71	9900	εἰς Ναυκόγιο ύπό συμπλήρωσιν
ΑΓΓΕΛΙΚΑ	έτ. «Άντευ»	52	6336	άνεχ. Φρέππορτ (Μπαχ.) 4 'Οκτ. διά Χάϊφα
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	έτ. «Σηγουαΐνη»	29	1943	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δ.	έτ. «Εδέμρια»	58	8952	διπλήθε Παναμά 27 Αύγ. διά Χιλήν
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ	έτ. «Τζέμινι»	59	5728	έφθ. Σιγκαπούρων 7 'Οκτ.
ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ (δ.)	έτ. «Κάρυκα Όσεάνικα»	57	11630	έφθ. Πειραιά 17 Σεπτ.
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Χειροτόπολιν»	57	8473	έφθ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ.
ΑΓΓΛΙΑ	έτ. «Γιουνιβέρσολ»	44	1920	ανεχ. Λονδίνον 6 'Οκτ. δι' 'Αλεξανδρείαν
ΑΓΓΛΙΑ ΕΙΡΗΝΗ II	έτ. «Τράπου Σίππιγκ»	70	18628	έφθ. Μόντρεαλ 29 Σεπτ.
ΑΓΓΛΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Γκρόφο Άζουλ»	54	8796	διπλήθε Παναμά 28 Σεπτ. δι' 'Ακαζούτλα
ΑΓΓΛΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	έτ. «Καρδαμούλιαν»	55	3057	διπλήθε Κων) πολιν 27 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΓΓΛΙΟΙ ΒΙΚΤΩΡΕΣ	έτ. «Αρμενιστής»	68	20527	άνεχ. Πόρτ Χέντλαντ 26 Σεπτ. διά Καμαΐοι
ΑΓΓΛΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	έτ. «Αντρεβρίζιν»	51	7066	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδς 2 'Οκτ.
ΑΓΓΛΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	έτ. «Σεάρντνταν»	61	10493	έφθ. Πόρτ Πίρι 6 'Οκτ.
ΑΓΓΛΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	έτ. «Νίκοπάνι»	45	2464	ανεχ. Θεούτο 16 Σεπτ. διά Ματοντί
ΑΓΓΛΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Εύνημερια»	62	16555	άνεχ. Χόγκ Κόρκ 4 Σεπτ. διά Παναμά
ΑΓΓΛΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Πιό Πάρντο»	59	8067	έφθ. Ρότερνταμ 7 'Οκτ.
ΑΓΓΛΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μπλούζ Όραίζον»	56	8267	έφθ. Ρότερνταμ 15 'Οκτ.
ΑΓΓΛΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Ν. Βλάχος - Μ. Μακρυνόδ.	46	2414	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΛΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Γ. Γιακουμόπουλος & Σια.	49	1932	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΛΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Ντάμπκα»	51	1988	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 1 'Οκτ. διά Σετε
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III	έτ. «Τιτάν»	70	15345	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 2 'Οκτ. διά Βραζιλίαν
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV	έτ. «Ντελανγκράτσια»	53	11558	άργει εἰς Πειραιά ώπό 29 'Ιουν.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μαρέάντε»	55	8254	έφθ. Λίδερουπλ 8 'Οκτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Κόλφο Άζουλ»	57	9921	εἰς Σύρον ώπό 28 Μαΐου
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Τοξόπιτς»	50	5424	άνεχ. Μόρεκχεντ Σίτι 16 Σεπτ. δι' 'Αλγερίον
ΑΓΓΙΟΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ	έτ. «Αγ. Στυλιανός»	46	7283	άνεχ. Όταρο 29 Σεπτ. διά Χιροσίμα
ΑΓΓΙΣ ΑΣΤΕΡΙΑΔΗΣ	Άχ. Χαλκούσης	56	7989	έφθ. Πειραιά 26 Αύγ.
ΑΓΚΥΡΑ	έτ. «Γιουνιβέρσοαλ»	46	1892	άργει εἰς Πειραιά ώπό 22 Αύγ.
ΑΓΝΗ	έτ. «Καρένα»	47	4391	έφθ. 'Αμπιτζάν 3 'Οκτ.
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ	«Διαμαντής Ειδική ANE»	55	7967	άνεχ. Πούλο Μπούκον 7 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΔΑΜΑΣ	έτ. «Ελικώνι»	69	10008	άνεχ. Ζάουθεντ 1 'Οκτ.
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	έτ. «Ανς Νικόλας»	56	8846	διπλήθε Παναμά 1 'Οκτ. διά Χιλήν
ΑΔΩΝΙΣ	έτ. «Άδωνις»	59	12180	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 4 'Οκτ. διά Μομπάσα
ΑΕΤΟΣ	έτ. «Μάρεμαρ»	56	8799	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	Σιγάλας - Πλατίς	31	2992	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	Ζαχάρης - Βασιλάς	44	1545	εἰς μεταφορά Κίνας
ΑΘΑΝΑΣΙΑ	έτ. «Γκρίκον»	46	4984	διπλήθε Γιβραλτάρ 27 Σεπτ. δι' 'Ανκόνα
ΑΘΕΝΕΣ	έτ. «Διπλούν»	51	2699	άνεχ. Μπραντούβιλ 23 Σεπτ. διά Βηρυτόν
ΑΘΗΝΑ	έτ. «Πλόσιτος»	54	6129	έφθ. Χιούστον 7 'Οκτ.
ΑΘΗΝΑ	έτ. «Σέλομαρ»	59	8132	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΘΗΝΑΙ	έλλην. ουμφέροντα	51	2372	έφθ. Μπ. 'Αρρες 8 'Οκτ.
ΑΘΗΝΑΙ	Έλλ. Γραμμή N. Αμερικής	53	3575	άνεχ. Βηρυτόν 5 'Οκτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	έτ. «Τραναποσιφίκι»	56	2863	άνεχ. Σουάμπο 30 Σεπτ. διά Κάντλα
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.)	έτ. «Πλακομάρ»	55	10027	άνεχ. Μπέιρα 27 Σεπτ.
ΑΘΗΝΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	έτ. «Αθηνίαν»	53	8921	άνεχ. Λάζ Πάλμας 30 Σεπτ. διά Σαντόντερ
ΑΘΗΝΙΑΝ ΛΑΙΔΗ (δ.)	έτ. «Πακόλι»	53	11457	άνεχ. Λάζ Πάλμας 30 Σεπτ. διά Σαντόντερ
ΑΘΗΝΟΥΛΑ	έτ. «Αθήνιαν»	51	8675	έφθ. Βομβάνων 29 Σεπτ.
ΑΘΟΛΟΝ	έτ. «Άγκα»	63	9916	έφθ. Σμύρνην 23 Σεπτ.
ΑΘΩΣ	έτ. «Άθλος»	45	13570	έφθ. Φρέππορτ (Μπαχ.) 17 Σεπτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΓΚΡΕΪΣ	έτ. «Άθως»	69	10008	εἰς Αστόρια ώπό 15 'Ιουν.
ΑΙΓΓΙΣ ΕΡΑ (δ.)	έλλην. ουμφέροντα	71	11280	εἰς Μπιλμπάο ύπό συμπλήρωσιν
ΑΙΓΓΙΣ ΚΙΝΤΚΝΤΟΜ	έτ. «Κρήτη»	51	8867	έφθ. Νεκοτσέα 28 Σεπτ. (επισκευαί)
ΑΙΓΓΙΣ ΛΗΤΖΕΝΤ	έτ. «Εστρέλα Ντομινάντε»	71	15650	έφθ. Βοστώνην 2 'Οκτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΛΙΝΚ	έτ. «Μιαούλης»	58	8925	έφθ. Ντουάλα 5 'Οκτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΛΟΓΙΑΛ	έτ. «Κρέτεν»	58	3383	ύπο παραλαβήν
ΑΙΓΓΙΣ ΜΠΡΕΓΙΒΕΡΥ	έτ. «Αιλακόδης»	57	10405	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 22 Σεπτ. διά Γκένα
ΑΙΓΓΙΣ ΜΥΘ	έτ. «Κάρυκο»	71	15387	άνεχ. Τούρτσιλ 15 Σεπτ. δι' 'Ιράκ
ΑΙΓΓΙΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	έτ. «Αρπης»	55	7561	έφθ. 'Απαντούλαγκος 6 'Οκτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	έτ. «Σουντατλάντικα»	70	15650	άνεχ. Γιαδάτα 29 Σεπτ. διά Κοσίν
ΑΙΓΓΙΣ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	έτ. «Κιμων»	52	7552	έφθ. Τέμα 7 'Οκτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΠΑΥΕΡ	έτ. «Σπηντυγούελ»	69	9355	άνεχ. Ντακάρ 17 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΙΓΓΙΣ ΠΑ'ΙΣ (δ.)	έτ. «Αιλακός»	54	9337	έφθ. Τέμα 7 'Οκτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΠΡΑΓΙΝΤ	έτ. «Μαραθώνοδρόμος»	55	11148	εἰς Αλεξανδρείαν ώπό 25 'Απρ.
ΑΙΓΓΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. Βενεσέντρο Τραναμάρ	70	9200	διπλήθε Παναμά 31 Αύγ. διά Κορέαν
ΑΙΓΓΙΣ ΣΕΓ'Β Ι	έτ. «Καμπεόν Όσεάνικ»	71	15400	εἰς Μπιλμπάο ύπό συμπλήρωσιν
ΑΙΓΓΙΣ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. Κανάρος	49	8858	έφθ. 'Αμπιτζάν 3 'Οκτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Εστρέλα»	70	9200	έφθ. Μομπάσα 1 Σεπτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΣΤΡΕΝΓΚΟ	έτ. «Κάμεθεν»	53	12377	εἰς ποταμόν 'Ορινόκο 3 'Οκτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΤΡΕΓΙΝΤ	έτ. «Τοελσάνη»	58	9305	άνεχ. Μόμπιλ 4 'Οκτ. διά Πουέρτο Καμπέλο
ΑΙΓΓΙΣ ΦΑΙΝΘ	έτ. «Κορονέτη»	70	9025	έφθ. Μαυρίκιον 7 Σεπτ.
ΑΙΓΓΙΣ ΦΙΟΥΡΙ	έτ. «Σπηντυγούελ»	69	9345	εἰς Κολούμπια ρίθρ ώπό 25 Αύγ.
ΑΙΓΓΙΣ ΧΟΝΟΡ	έτ. «Καραϊσκάκης»	61	13058	άνεχ. Όλμπαν (Δ.Α.) 3 Σεπτ.
ΑΙΓΓΥΠΤΟΣ	έτ. «Αρντίτος»	58	9337	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 3 'Οκτ. διά Μαντάρ 'Αμπας
ΑΙΓΓΥΠΤΟΣ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	45	3805	έφθ. Λονδίνον 9 'Οκτ.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.)	έτ. «Θεσσαλονίκη»	65	40043	άνεχ. Φορκάντος 28 Σεπτ. διά Βιλελμοχάφεν
ΑΙΟΔΙΑ	έτ. «Ιδνίκι»	54	8825	άνεχ. Μπαντόρ Σαπούρ 2 'Οκτ.
ΑΙΟΔΟΣ	έτ. «Κρέωνα»	51	7860	άνεχ. Κέιπ Τάουν 27 Σεπτ. δι' 'Ιράν
ΑΙΤΖΙΑΝ	έτ. «Αστρο Κρεσίντο»	56	10294	διπλήθε Γιβραλτάρ 30 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Πόρτο Νάσιοναλ»	62	11063	άνεχ. Γιοκοχάμαν 17 Σεπτ. διά Σικάγο
ΑΙΤΩΛΙΑ	έτ. «Σαρόνικη»	61	14431	άργει εἰς Πειραιά ώπό 9 'Ιουλ.
ΑΙΤΩΛΙΑ	έτ. «Μοράνια»	57	9294	άνεχ. Κοκούρα 3 'Οκτ. διά Νιγκάτα
ΑΚΡΑ ΑΚΤΙΩΝ	έτ. «Αντριασ»	57	2332	έφθ. Νεάπολιν 8 'Οκτ.
ΑΚΡΑ ΡΙΟΝ	έτ. «Άκριον»	59	3379	άνεχ. Τσάρλεστον 23 Σεπτ. διά Λέγκορ
ΑΚΡΑ ΣΟΥΝΙΩΝ	έτ. «Ακράνιον»	60	4623	άνεχ. Τσάρλεστον 30 Σεπτ. διά Λέγκορ
ΑΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	Φ. Κ. Γεωργόπουλος	55	3356	διπλήθε Κων) πολιν 29 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΚΡΙΤΑΣ	έτ. «Νάσιοναλ Μαρ. Κ.»	71	10006	έφθ. Σικάγο 8 'Οκτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	έτ. «Κεφαλονία»	45	1978	έφθ. Πειραιά 8 'Οκτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.	έτ. «Αλεμάτη»	59	9735	άνεχ. Αιμέρσων 10 'Οκτ. διά Τερνόύζεν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Β.	έτ. «Νεπτούνια»	47	2097	έφθ. Πειραιά 8 'Οκτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΥΖΗΣ	έτ. Στρατής 'Ανδρεάδης	62	7863	άνεχ. Ακαζούτλα 19 Σεπτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.	έτ. «Ηλιος»	44	7207	άνεχ. Σφας 8 'Οκτ. διά Νέαν Καρβάλην
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ. ΙΙ	έτ. Τουσιρινάκη	55	8280	άνεχ. Μπέιρα 28 Αύγ. διά Πουέρτο Καμπέλο
ΑΛΕΞΗΣ Γ.	έτ. «Ναυτίλος ΙΙ»	39	3375	άνεχ. Θεο) νίκν 18 Σεπτ.
ΑΛΕΞΙΑ ΙΙ	έτ. «Μορτέρο»	53	1963	διπλήθε Κων) πολιν 27 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	έτ. «Εμπρόδης»	47	2389	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΑΙΓΓΙΣ	έτ. «Λικρίσπα»	54	7234	άνεχ. Πειραιά 6 'Οκτ. διά Γάνδην
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΜΠΡΗΣ	έτ. «Αλιάκμων»	55	3003	άνεχ. Πορ άφ Σπαιν 1 'Οκτ. διά Βενεζουέλαν
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑ'ΙΛΟΤ	έτ. «Αλιάκμων Μαρίνη»	57	8192	έφθ. Μπάχια Μπλάνκα 4 'Οκτ.
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	έτ. «Αλιάκμων»	58	7949	άνεχ. Τοιταγκόυ 6 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑΥΕΡ	έτ. «Αλιάκμων»	58	9818	άργει εἰς Πειραιά ώπό 1 'Ιουν.
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Αλιάκμων»	57	8266	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 9 Σεπτ. διά Καράτοι
ΑΛΙΚΗ Ι. Π.	έτ. «Ταρσάτη»	56	8192	έφθ. Ρεσίφ 2 'Οκτ.
		70	10011	άνεχ. Γιοκοχάμαν 25 Σεπτ. διά Βανκούμερ

ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	έτ. «Αρμενιστής»	62	9092	διπλήθε Γιδρούλαρ 30 Σεπτ. διά Σαγκάνην ανεχ. Αμβούργον 7 'Οκτ. διά Πειραιά
ΑΛΙΘ	έτ. «Ντινμαρίν»	56	1803	έργει εἰς Πειραιά ἀπό 23 'Ιουλ.
ΑΛΚΜΑΝ	έτ. «Ραιμόδου»	60	9959	έφθ. Τακοράντι 7 'Οκτ.
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Σηγουαΐτης»	53	1886	έφθ. Μπιλμπάο 6 'Οκτ. διά Μανάους
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Αλκυωνία»	49	5048	έφθ. Βρέμην 8 'Οκτ.
ΑΛΜΑΡ	έτ. «Μαρβέρας»	47	5441	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 17 Σεπτ.
ΑΛΜΠΑ	έτ. «Αστροντεόδο»	42	6967	έφθ. Πειραιά 5 'Οκτ.
ΑΛΜΠΙΡΕΟ	έτ. «Πανασ. Γκαλάντε»	57	3791	άνεχ. Μπιλμπάο 8 'Οκτ.
ΑΛΟΥΕΤ	έτ. «Κορίνθια»	53	4509	άνεχ. Ναγκόγια 22 Σεπτ. διά Παναμά
ΑΛΤΙΣ	έτ. «Ρόστον»	70	10007	διπλήθε Κων) πολιν 26 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΑΛΦΑ	έτ. «Στέλαλ»	39	1830	άνεχ. Πουάντ Νούάρ 23 Σεπτ. διά Γκαμπόν
ΑΜΑΖΩΝ	έτ. «Ακαρναία»	48	5021	άνεχ. Τακοράντι 5 'Οκτ. διά Βενετίαν
ΑΜΑΛΙΑ	έτ. «Ιόνιαν Ρομάνο»	49	3261	άνεχ. Αμβέρσαν 7 'Οκτ. διά Πειραιά
ΑΜΑΛΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	έτ. «Μωρινέρ Βεντουρόζο»	57	10967	άνεχ. Μόντρεαλ 27 Σεπτ. διά 'Αλγέριον
ΑΜΒΕΡΣΑ	έτ. «Αργυρ. - Ελλάς»	58	4231	άνεχ. Κόμπε 4 'Οκτ. διά Πουάντ
ΑΜΕΘΥΣΤ	έτ. «Πεντελικόν»	70	10006	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 6 'Οκτ. διά Κεσλάγκ
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΑΡΚ	έτ. «Ε. Λόουντ»	71	1590	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 3 'Οκτ. διά Μανίλαν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΓΝ	έτ. «Ε. Λύρο»	71	1590	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 3 'Οκτ. διά Κασσιούγκ
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΙΓΚ	έτ. «Ε. Λουνάρ»	70	1590	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 8 'Οκτ. (κρουαζέρα)
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΣ (Λάινερ)	ΈΩν. 'Ελλ. Γραμ. 'Αμερ.	52	16485	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 4 'Οκτ. διά Αρούμπα
ΑΜΕΡΙΦΩΝ (δ.)	έτ. «Αττικά»	53	11466	ύπο παραλαβήν
ΑΜΟΡΓΟΣ	έτ. «Σόντα Παρασκευή»	20	3126	άνεχ. Λάς Πάλμας 29 Σεπτ. διά Κογκό
ΑΜΠΕΛΟΣ	έτ. «Πόλε»	47	2191	άνεχ. Αμβέρσαν 8 'Οκτ. διά 'Αμβούργον
ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Αθώς»	52	3653	έφθ. Βιζανταπάνιμ 7 'Οκτ.
ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ	έτ. «Εστέρλαλ Όσεάνικα»	57	8617	έφθ. Αμμόχωστον 8 'Οκτ.
ΑΜΥΝΑ	έτ. «Αμυνα»	49	3831	άνεχ. Λισσαβόνα 1 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
ΑΜΥΝΤΑΣ	έτ. «Λυκαθόπτωση»	70	10006	άνεχ. Πουάντρενας 27 Σεπτ. διά Ταλτάρ
ΑΜΟΙΤΡΙΤΗ	έτ. «Μίνι Ζίπη»	45	5789	άνεχ. Τάμπα 22 Σεπτ. διά Βενετίαν
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έτ. «Μίντγουεστ»	59	7965	άνεχ. Τάμπα 22 Σεπτ. διά Βενετίαν
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έλλην. ουμφέροντα	57	1367	έφθ. Μπιζέρτα 7 'Οκτ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Θ. Εύσταθιου	52	2039	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 7 Σεπτ.
ΑΝΑΡΙΘΜΗ	Μ. Ρήγας κλπ.	50	2837	έφθ. Πειραιά 1 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)	έτ. «Ενοεάντα»	56	8818	έφθ. Κόμπε 3 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΓΛΑΝΤ	έτ. «Κάνοντους»	57	11978	άνεχ. Λουάντα 22 Σεπτ. διά Μποντάρ Μαχσάρ
ΑΝΔΡΟΣ ΑΠΠΛΩΝ (δ.)	έτ. «Μαρλίνες Αρμαντόρα»	67	3974	άνεχ. Γκάλφορπτ 22 Σεπτ. διά Λά Σείμπα
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ	έτ. «Πασιφίκ Οίλλ»	69	99460	άνεχ. Μένα 'Ακμαντι 4 'Οκτ. διά Σέλλ Χάφεν
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Ιντερδόσενη»	68	21399	έφθ. Αμαγκάσκι 4 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (δ.)	έτ. «Οσεάνικ Οίλλ»	69	21399	έφθ. Γιουροπόρτ 9 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΟΡΑΓ'ΟΝ (δ.)	έτ. «Τζένεραλ Όσεάνικ»	70	98983	άνεχ. Σεμπρούγκε 27 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΤΡΙΑ (δ.)	έτ. «Ση Τράνοπορτ»	70	99460	άνεχ. Βιλέμποχαφεν 27 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Πλανοσασίφικ Μαρίν»	69	99849	άνεχ. Γιουροπόρτ 10 'Οκτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΤΕΞΑΣ (δ.)	έτ. «Τρανσαπασίφικ Μαρίν»	69	98983	άνεχ. Χάργκ Αίλαντ 15 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	έτ. «Γουέστερν Γουώτεργ.»	70	107091	ύπο παραλαβήν
ΑΝΕΜΟΣ	έτ. «Σέρταν»	57	3598	άνεχ. Σύρον 31 Αύγ. διά 'Αλγέριον
ΑΝΕΜΩΝΗ	έτ. «Ενομένα»	45	7072	έργει εἰς Πειραιά ἀπό 5 'Ιαν.
ΑΝΕΤΤΑ	έτ. «Άνεττα»	54	2489	άνεχ. Κολόμπο 5 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην
ΑΝΖΙ (δ.)	έτ. «Αναβίς»	61	22053	εἰς Αστόρια ἀπό 1 'Ιουλ.
ΑΝΘΕΜΙΟΣ	έτ. «Υμπτήδης»	70	10006	άνεχ. Σύμηρην 28 'Οκτ. διά Κων) πολιν
ΑΝΚΑΡΑ	έτ. «Πλανμάρες»	53	4635	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΝΑ	έτ. «Σόντνονκ»	58	1139	άνεχ. Πουέρτο Καμπέλ 2 Σεπτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΑΝΝΑ Β.	έτ. «Ιντερδόσεαν»	54	3807	άνεχ. Πενάγκ 11 Σεπτ. διά Σαγκάνην
ΑΝΝΑ Κ.	έτ. «Κάστωρ»	49	4933	έργει εἰς Πειραιά ἀπό 18 'Ιουλ.
ΑΝΝΑ - ΜΑΡΙΑ	έτ. «Στάρκο»	47	2111	έφθ. Σιγκάρ 26 Σεπτ. διά Πάλμα
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Σ.	έτ. «Σιλμάπο»	57	5728	άνεχ. Αλεξάνδρειαν 3 'Οκτ.
ΑΝΝΑ Φ.	έτ. «Εφ. Ναβάλλ»	48	4804	άνεχ. Ναγκόγια 1 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Θέλαιοις»	71	9690	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Κενάδη»	47	2553	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 1 'Οκτ.
ΑΝΤΑΙΟΣ	έτ. «Ανταϊος»	71	13500	άνεχ. Κάνταλο 30 Σεπτ. διά Χάργκ Αίλαντ
ΑΝΤΑΡΕΣ (δ.)	έτ. «Κάνοπονς»	57	12113	άνεχ. Βαλτιμόρην 26 Σεπτ. διά Πάλμα
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΑΟΡΥ	έτ. «Αγγελικ Λόξα»	67	24807	άνεχ. Αλεξάνδρειαν 3 'Οκτ.
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΗΣ	έτ. «Αγγελικ Χάρις»	71	30192	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 24 Σεπτ.
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΟΥΓΝΙΓΚΕΣ	έτ. «Αγγελικά Πτερά»	58	9585	άνεχ. Σαβάνναν 22 Σεπτ. διά Τοάλνα
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΛΟΥΕΡ	έτ. «Αγγελικα Δυνάμεις»	59	9584	άνεχ. Χιούστον 14 Σεπτ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ	έτ. «Αγγελική Προστασία»	63	20625	έφθ. Αλεξάνδρειαν 3 'Οκτ.
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ (δ.)	έτ. «Κοριάννα»	57	12558	άνεχ. Τζιμπούτι 21 Σεπτ. διά Ράς Γκαρίμπ
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Μαρσελόζο»	59	24716	έφθ. Τουλών 25 Σεπτ.
ΑΝΤΥΤΡΙΚ	έτ. «Φίλια»	49	7832	έφθ. Βιρυτόν 8 'Οκτ.
ΑΝΤΩΝΗΣ	έτ. «Μαργκερένοια»	46	2957	έφθ. Γιυνοβαν 14 Αύγ.
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΔΕΜΟΣ	έτ. «Ειρηνη»	61	13515	άνεχ. Αμβέρσαν 28 Σεπτ. διά Πόρτ 'Ελιζαμπεθ
ΑΝΤΩΝΙΑ ΞΥΛΑ	έτ. «Εύθαλασσαία»	58	7893	προορισμένειν εἰς 23.24 Β - 43.31 Α 14 Σεπτ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ	Κ. Γ. Βεντούρης	50	2167	έφθ. Ντώμπαν 9 Σεπτ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Η.	έτ. «Στήλια»	47	6735	διπλήθε Κων) πολιν 6 'Οκτ. διά Πειραιά
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ	έτ. «Βαλεντσιάνα»	61	10952	άνεχ. Καοσιούγκ 27 Σεπτ. διά Κουπινόλαντ
ΑΝΤΩΝΥ	έτ. «Άντωνην»	59	6859	άνεχ. Κολόμπο 7 'Οκτ. διά Σαγκάνην
ΑΝΠΑΡΚΤΙΑΣ	έτ. «Σωτήρας»	68	15353	άνεχ. Οζάκαν 18 Σεπτ. διά Νιούκαστλ (Αύστρ.)
ΑΠΗΑΙΩΤΗΣ	έτ. «Σέρταν»	58	5050	ύπο παραλαβήν
ΑΠΟΛΛΩΝ	έτ. «Απόλλων»	70	18662	έφθ. Σικάγο 6 'Οκτ.
ΑΠΟΛΛΩΝ ΧΙ (δ.)	έτ. «Εριέττα»	57	22479	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Μαργκράντε»	61	11127	έφθ. Σάντος 5 'Οκτ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Αφρομάρ»	54	7325	έφθ. Πειραιά 8 'Οκτ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Λουνάρ»	49	1502	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	έτ. «Παρνές»	67	16210	άνεχ. Φρήμαντλ 3 'Οκτ. διά Σαγκάνην
ΑΡΑΜΙΣ	έτ. «Αραμίς»	70	10006	άνεχ. Χιούστον 29 Σεπτ. διά 'Αμμόχωστον
ΑΡΑΝ	έτ. «Αράν»	70	9870	έφθ. Ντουλόθ 6 'Οκτ.
ΑΡΓΕΣΤΗΣ	έτ. «Σέρταν»	58	5067	έφθ. Πόρτ όφ Σπαίν 2 'Οκτ.
ΑΡΓΟΛΙΣ	έτ. «Ετόλικα»	56	8823	έφθ. Τοκοπίλα 6 'Οκτ.
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Οσεανφάριγκ»	61	13553	διπλήθε Παναμά 1 'Οκτ. διά Ισπωνιαν
ΑΡΓΟΣ	έτ. «Αργος»	69	10006	άνεχ. Ναγκόγια 30 Σεπτ. διά Μελδούρνην
ΑΡΓΩ	έτ. «Αργώ»	64	2763	άνεχ. Ντακάρ 24 Σεπτ. διά 'Ηοτ Λόντον
ΑΡΔΑΣ	έτ. «Αρδας»	69	3654	έφθ. Μάλταν 3 'Οκτ.
ΑΡΕΤΟΥΣΑ	Κων. Σ. Χαλκίδας	58	1018	διπλήθε Κων) πολιν 3 Σεπτ. διά Κωνοτάνταν
ΑΡΗΣ (δ.)	έτ. «Λέο Ναβιγκέισον»	58	23307	άνεχ. Αμβέρσαμ 16 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
ΑΡΗΣ	έτ. «Αρης»	70	10007	έφθ. Μιζουσάμα 5 'Οκτ.
ΑΡΙΑΔΗΝΗ	έτ. «Αστρο Ασεντέντε»	47	7173	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 12 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΡΙΑΔΗΝΗ	έτ. «Λιμπραμάρ»	69	9038	άνεχ. Ντώμπαν 28 Σεπτ. διά Λύμπεκ
ΑΡΙΕΛ	έτ. «Αριάδην»	49	6403	άνεχ. Πασάγεις 18 Αύγ. διά Καρθαγένην
ΑΡΙΕΣ (δ.)	έτ. «Μαρναοίντο»	62	12038	άνεχ. Τολέδο 1 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΑΓΓΕΛΟΣ	έτ. «Κάνοπονς»	57	11897	άνεχ. Φρήμαντλ 27 Σεπτ. διά 'Αγγλιαν
ΑΡΙΣΤΑΓΓΕΛΟΣ	έτ. «Σομπεράνο»	56	8753	άνεχ. Σιγκαπούρην 8 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ	έτ. «Αλιού»	71	11700	άνεχ. Τολέδο 6 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ	έτ. «Καστελάδουν»	46	7783	άνεχ. Οζάκαν 30 Σεπτ. διά Τσουντζιν
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	έτ. «Μεντόμιο»	58	10226	έφθ. Σικάγο 7 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	έτ. «Πινάδος»	68	10009	άνεχ. Ντακάρ 29 Σεπτ. διά Μπριούπαιν
ΑΡΙΣΤΕΑ (δ.)	έτ. «Μίνως»	45	8422	διπλήθε Κων) πολιν 28 Σεπτ. διά Χοινκάκυ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΞΥΛΑΣ	έτ. «Εξόρμοις»	57	6452	άνεχ. Ντάρ έσ Σαλάμ 23 Σεπτ. διά Κουελιμέτιν
ΑΡΙΣΤΕΥΣ	έτ. «Πινόραρος»	69	10009	άνεχ. Γιοκοχάμαν 30 Σεπτ. διά 'Αμαπάλα
ΑΡΙΣΤΕΥΣ	έτ. «Φούμεντο»	58	8805	διπλήθε Παναμά 2 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΙΛΑΟΣ	έτ. «Μαρινότολο»	56	8984	άνεχ. Γιοκοχάμαν 29 Σεπτ. διά Σικάγο
ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΣ	έτ. «Πανοσούρενα»	58	8920	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 28 Σεπτ. διά Χοινκάκυ
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΩΝ	έτ. «Μαρνουέστρο»	60	8583	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 9 'Οκτ. διά Γουαμπά
ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ	έτ. «Μαρνουέστρο»	47	6780	άνεχ. Ντακάρ 29 Σεπτ. διά Δυρράχιον
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ	έτ. Κάργκας Τρανσαποίφ.	71	11722	άνεχ. Γιοκοχάμαν 29 Σεπτ. διά Μόντρεαλ

ΑΡΙΣΤΟΚΛΕΙΔΗΣ	έτ. «Λύρενς»	45	7351	άνεκ. Δουνκέρκην 29 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Άστρο Μαρίνο»	60	10710	άνεκ. Κόρπους Κριότι 4 Σεπτ. διά Μομπάσα
ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ	έτ. «Νάδες Τρανσόσεαν»	59	8814	άνεκ. Αμέρερον 9 'Οκτ. δι' Αντεν
ΑΡΙΣΤΟΝ	έτ. «Όμηρος»	56	10182	έφθ. Πειραιά 7 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΣ	έτ. «Σύμβολο»	58	7671	έφθ. Τοιταγκόκ 30 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	έτ. «Προσπάθεια»	69	24599	έφθ. Θουκυδία με 2 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	Φρ. Θεοδωρίδης κ.λ.π.	44	4856	διπλής (Κων) πολιν 19 Σεπτ. διά Βάρναν
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ	έτ. «Οσεάνια Γαλάτε»	57	10503	άνεκ. Βιζακαποτάμ 30 Αύγ.
ΑΡΙΣΤΟΦΙΛΟΣ	έτ. «Οσεάνικα Σέντραλ»	57	10505	άνεκ. Σαΐντ Αννα Μπαίν 6 'Οκτ. διά Νέαν Ορλέανην
ΑΡΜΑ	έτ. «Άρμα»	58	9364	διπλής Γιβραλτάρ 1 'Οκτ. διά Κίναν
ΑΡΜΟΝΙΑ	έτ. «Άρμονία»	61	9443	έφθ. Πόρτ Σπαιν 22 Σεπτ.
ΑΡΟΣ	έτ. «Άλεξία»	48	3783	άνεκ. Θουκυδία με 4 'Οκτ. διά Χοινκάγκ
ΑΡΠΑ (δ.)	έτ. «Άρπα»	52	10099	εις Τοιταγκόκ από 31 Μαΐου
ΑΡΤΑ	έτ. «Σπυγουαΐς»	55	1875	άνεκ. Πειραιά 6 'Οκτ. διά Γένοβαν
ΑΡΤΕΜΙΔΙ 2	έτ. «Ντόρικα»	58	9603	άνεκ. Καζαμπλάνκα 24 Σεπτ. διά Παναμά
ΑΡΤΕΜΙΣ	έτ. «Εσπέρια»	62	15781	διπλής Παναμά 7 'Οκτ. δι' Αμέρερον
ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.)	έτ. «Αρτεμίς»	50	8893	άνεκ. Ντώρπαν 16 Σεπτ. δι' Αγγλίαν
ΑΡΤΕΜΙΣ	έτ. «Σπάνιμελ»	49	1564	έργει εις Πειραιά από 12 'Ιουλ.
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	έτ. «Άρχαγγελ»	63	15929	άνεκ. Ιμιγκάμη 29 Σεπτ. διά Χαμπτον ρόδς
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.	έτ. «Άσωματοι»	60	10142	έφθ. Πόρτ Άλφρεντ 6 'Οκτ.
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Άτλαντις»	59	9013	άνεκ. Τοιμπα 1 'Οκτ. διά Ναχότκα
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	έτ. «Ολυμπίος»	66	16142	άνεκ. Ντώρπαν 22 Σεπτ. δι' Αιγυπτον
ΑΡΧΟΝΤΑΣ	έτ. «Ζέπαγκους»	68	25755	έφθ. Μορμούγκαδ 5 'Οκτ.
ΑΡΧΩΝ	έτ. «Αστροβαλετώρ»	51	1991	άνεκ. Μαϊάμι 19 Σεπτ. δι' Αλγέριον
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Άντελικαπλά»	51	7594	όργει εις Πειραιά από 26 'Ιουλ.
ΑΡΧΩΝ ΣΕΡΑΦΕΙΜ	έτ. «Πανορμίτης»	50	7657	όργει εις Πειραιά από 10 Μαρτ.
ΑΡΧΩΝ ΧΕΡΟΥΒΕΙΜ	έτ. «Σανχερούσθειμ»	54	5605	όργει εις Πειραιά από 14 'Ιουλ.
ΑΣΣΠΟΥΡΗ	έτ. «Άσμπουρην»	56	10542	έφθ. Βομπάνι 2 'Οκτ.
ΑΣΣΠΑΡΑ	έτ. «Άλαντζε»	48	2577	άνεκ. Χόκη Κόγκ 4 'Οκτ. διά Γουαμπά
ΑΣΣΠΑΣΙΑ	Ραφ. Δ. Μελάχρονίδης & Yiol	47	2465	όργει εις Πειραιά από 6 'Απρ.
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Άσπιδοφόρος»	60	11128	άνεκ. Ριο Ιανέιρο 27 Σεπτ. διά Τουρκού
ΑΣΠΙΔΟΣ	έτ. «Φιαντόρα»	59	9999	εις Πειραιά από 10 Αύγ. (έπισκευα)
ΑΣΣΙΟΣ	έτ. «Ντόρικ»	63	13461	όργει εις Πειραιά από 29 'Ιουλ.
ΑΣΤΕΡΙ	έτ. «Άφρομαρη»	65	6200	άνεκ. Μοντεβίδεο 5 'Οκτ. διά Πειραιά
ΑΣΤΡΩΝ	έτ. «Άστρον»	52	1939	άνεκ. Αμέρερον 10 Σεπτ. δι' Αλγέριον
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Άτρομπτος»	60	3890	έφθ. Πειραιά 6 'Οκτ.
ΑΣΤΥΑΝΑΣ	έτ. «Άστραν»	56	6156	άνεκ. Γένοβαν 11 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ
ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ	έτ. «Σπυγουαΐς»	55	1916	άνεκ. Μονροβία 4 'Οκτ. δι' Αμπιτζάν
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	έτ. «Άλφα»	71	11290	εις Σάντερλαντ υπό συμπλήρωσιν
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	έτ. «Άφρομαρη»	66	6235	άνεκ. Βιρτούν 4 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΛΙΦ	έτ. «Άτζιτου»	49	4641	έφθ. Τρίπολιν (Λιβύης) 14 Σεπτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ	έτ. «Βλασμανί»	55	1941	έφθ. Μάλμπο 4 'Οκτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ (άσινερ)	έτ. «Στάρρο»	63	15921	άνεκ. Βιζακαποτάμ 24 Σεπτ. διά Κοκούρα
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ	έτ. «Σολον Ναβ.»	44	18920	έφθ. Νεάν Υόρκην 8 'Οκτ.
ΑΤΑΛΑΣ	έτ. «Ελληνικός Πλούτος»	70	9426	έφθ. Ντάρ ές Σαλδη 25 Σεπτ.
ΑΤΑΛΑΣ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ (δ.)	έτ. «Άναδα»	58	9724	έφθ. Δάντοικ 5 'Οκτ.
ΑΤΡΟΤΟΣ (δ.)	έτ. «Άτλας»	52	11516	διπλής Γιβραλτάρ 6 'Οκτ.
ΑΤΤΙΚΑ (δ.)	έτ. «Άτρωτος»	53	13675	όργει εις Πειραιά από 26 'Ιουλ.
ΑΤΤΙΚΑ	έτ. «Λάιμπ Τρανσατλ.»	60	29741	άνεκ. Ράς Τανούρα 27 Σεπτ.
ΑΤΤΙΚΟΝ	έτ. «Φόρας Σίπηγκ»	71	14000	διπλής Παναμά 24 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν (ο. λιθερ.)
ΑΤΥΣ (δ.)	έτ. «Εύροοπιγκ»	53	6160	διπλής Καλκούταν 8 'Οκτ.
ΑΥΛΙΣ	έτ. «Μαργυκαύρντια»	53	12305	έφθ. Καλκούταν 8 'Οκτ.
ΑΥΛΙΣ	έτ. «Λάμπο»	48	1501	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΥΛΟΣ (δ.)	έτ. «Αύλος»	49	1157	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΥΡΑ	έτ. «Σπυγουαΐς»	52	11237	εις Τοιταγκόκ 2 'Οκτ.
ΑΦΟΒΟΣ	έτ. «Άφοδος»	54	1756	άνεκ. Πειραιά 5 'Οκτ. δι' Ηράκλειον
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ	έτ. «Σανιάδρο»	68	35477	άνεκ. Γιοκοχάμαν 4 Σεπτ. διά Κασίμα
ΑΦΡΙΚΑΝ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ	έτ. «Τελεσαμάρ»	41	4879	ύπο παραλαβήν
ΑΦΡΟ	έτ. «Σάντλαντ»	37	5613	άνεκ. Ντακάρ 4 'Οκτ. διά Λευκαντί
ΑΦΡΟΣ	έτ. «Νέστωρ»	53	3327	άνεκ. Μπιλμπάν 27 Σεπτ. δι' Απαπα(Λάγκος
ΑΧΑΪΚΑ ΣΤΑΡ	έτ. «Μάλσαμ»	49	2036	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΧΙΛΛΕΙΣ (δ.)	έτ. «Μανονίτεντ»	49	2758	διπλής Παναμά 4 'Οκτ. διά Καλλάδο
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	έτ. «Πιλένις»	63	31275	ύπο παραλαβήν
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	έτ. «Πιλένις»	65	21505	άνεκ. Αμέρερον 7 'Οκτ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΒΑΛΛΙΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Άστρο Μαντάντε»	60	29967	άνεκ. Μίνα όλ θακάλ 15 Σεπτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΒΑΛΜΑΣ	έτ. «Λανάντο»	41	5295	έφθ. Αλεξάνδρειαν 4 'Οκτ.
ΒΑΡΔΗΣ Β. (δ.)	N. Βαρδινογιάννης	56	20022	έφθ. Πειραιά 14 Σεπτ.
ΒΑΡΤΕΜΠΕΡΓΚ	έτ. «Κασσίνι»	53	8484	έφθ. Πειραιά 8 'Οκτ.
ΒΑΣΙΑ	έτ. «Τούτσα»	56	4053	άνεκ. Πουάντ α Πίτρ 11 Σεπτ. διά Πουέρτο Ρίκο
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	έτ. «Κομέροισλ Μαριτάμι»	54	8603	άνεκ. Τζακάρτα 30 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.	έτ. «Γκόλφο Άζουλ»	62	10741	όργει εις Σύρον
ΒΑΣΙΛΗΣ	έτ. «Μάγια»	43	5331	έφθ. Πάρτιγκτον 6 'Οκτ.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	έτ. «Γκρατοίσα»	65	40043	άνεκ. Τείμπη Μπαίν 2 'Οκτ. διά Ραδέναν
ΒΑΣΙΛΙΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ (ύπερωκ.)	έτ. «Τρασούσεανίκι»	56	21716	έφθ. Νέαν Υόρκην 8 'Οκτ.
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ (ύπερωκ.)	έτ. «Θεμιστοκλής»	27	16435	όργει εις Ρίθερ Ντάρ από 22 Σεπτ.
ΒΑΣΙΛΙΟΠΑΙΣ ΣΩΦΙΑ (δ.)	έτ. «Γουόρλντ Μπρλίαν»	59	43373	άνεκ. Ράς Τανούρα 8 Σεπτ. διά Τρίνινταν
ΒΕΛΜΠΑ	έτ. «Βέλμπο»	47	1998	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ	Γιουνιβέρσαλ Κάργκο	45	1892	όργει εις Πειραιά από 14 Αύγ.
ΒΙΚΜΑΡ ΝΑΒΙΞΙΚΕΙΤΟΡ	έτ. «Βίκμαρ Ναβίγκ»	48	4149	διπλής Γιβραλτάρ 3 'Οκτ. διά Καζαμπλάνκα
ΒΙΚΤΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Άστρο Μαέστρο»	58	13186	άνεκ. Νέαν Υόρκην 8 'Οκτ. διά Μπόννυ
ΒΙΟΛΕΤΤΑ	έτ. «Ρέα»	58	8510	εις Αγ. Φραγκικού από 23 'Ιουλ.
ΒΙΟΛΕΤΤΑ Μ.	έτ. «Ναυαρίνον»	49	2334	άνεκ. Πειραιά 1 'Οκτ. διά Πρέβεζαν
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ	έτ. «Βιρτζίνια ΚΜΕΘ»	54	8251	άνεκ. Πειραιά 7 'Οκτ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΒΙΡΜΑ	έτ. «Άστρο Άσουντέ»	54	6229	διπλής Κωνυπολίν 8 'Οκτ. διά Κωνοτάνταν
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ	«Ελληνική» Α.Ε.	44	1923	έφθ. Φελιζότούσης 5 'Οκτ.
ΒΡΕΤΑΝΙΣ	έτ. «Ειτζας Ναβίγκ»	32	18254	άνεκ. Σαουθάμπτον 9 'Οκτ. διά Σίδνευ
ΒΡΟΥΔΑΙΔΑ	έτ. «Δάλιμπτρα»	56	8414	άνεκ. Αγ. Βικέντιον 6 'Οκτ. δι' Αμέρερον
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	έτ. «Πιλίσι»	59	9374	άνεκ. Καλλάδο 5 'Οκτ. διά Βαλπαραίζο
ΓΑΛΑΣΙΑΣ (δ.)	έτ. «Μποτάπα»	61	18588	διπλής Κωνυπολίν 4 'Οκτ.

FEDERAL STORES LTD.

SHIPCHANDLERS

TO AVOID CONFUSION:

New denomination of the Old Firm: STAMATIO ELEFTERIU (Since 1935)

GENERAL SUPPLIES & TRANSIT REPRESENTATIONS IMPORT - EXPORT

ADDRESS: CALLE ZABALA 1574

MONTEVIDEO-URUGUAY

TELEGRAMS: "FEDERAL" - MONTEVIDEO

TELEPHONES: (98 30 50 - 98 73 12

(NIGHT: 98 43 82

TELEX: CX 782 FEDERAL MONTEVIDEO

ΓΑΛΑΤΑ	έτ. «Πόμαρ»	37	2159	έφθ. Κιοναγιού 14 Σεπτ.
ΓΑΛΗΝΗ	έτ. «Γαλήνη»	60	10186	έφθ. Γιοκοχάμαν 5 Οκτ.
ΓΑΥΡΙΟΝ (δ.)	έτ. «Γαύριον»	53	13649	άνεχ. Τσάρλεστων 1 Οκτ.
ΓΕΡΑΝΙΑ	έτ. «Γαλιπίνη»	56	6424	άνεχ. Ντώρμπαν 3 Οκτ. δι' Ινδίαν
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	46	2016	άνεχ. Καλαμάτα 5 Οκτ. δι' Αμδούργον
ΓΕΩΡΓΙΑ	έτ. «Αντεμινός Σέβεν»	52	2824	είς Πειραιά ἀπό 19 Αύγ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	60	23451	διπλής Κων) πολιν 4 Οκτ. διά Νοβορωσίου
ΓΕΩΡΓΙΟΣ	έτ. «Φλόρδικ»	53	6241	διπλής Ντόρερ 6 Οκτ. διά Σάντος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΛΗΣ	έτ. «Άδε Μαρία»	62	16765	άνεχ. Πόρτ Χέντλοντ 4 Οκτ. δι' Οζάκαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)	N. I. Βαρδινογιάννης	61	18796	έφθ. Κολόνπο 8 Οκτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (δ.)	έτ. «Μίνυας»	48	10928	έφθ. Λάρνακα 8 Οκτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Η. (δ.)	έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	58	16605	άνεχ. Σαδάννων 7 Οκτ. δι' Αρούμπα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ	έτ. «Κρέτα»	39	2958	έφθ. Ραθέναν 20 Σεπτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ	έτ. «Αλμαζόρ»	70	10006	έφθ. Μπούμπουρι 5 Οκτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Αιτζιαν»	70	18634	άνεχ. Κάμπο Ρόχο 24 Σεπτ. διά Ποίντ Κόμφορτ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ	έτ. «Σπτάιντ»	69	10006	έφθ. Γιοκοχάμαν 4 Οκτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Άλμπα»	70	19162	έφθ. Βορμάνη 2 Σεπτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	Στρ. «Ανδρεάδης	43	7176	όργει είς Πειραιά ἀπό 10 Ιαν.
ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.)	έτ. «Γκόλφος»	57	12729	άνεχ. Πρόδιντενς 29 Σεπτ. διά Σαλεμ
ΓΙΑΓΚΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Κονκουίστα»	60	41982	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 22 Σεπτ. διά Ταμπαγκάο
ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Χουμάνιτας»	63	11194	έφθ. Ήστ Λόντον 6 Οκτ.
ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Τέξ - κόκλη»	52	6033	άνεχ. Αλεξανδρειαν 24 Σεπτ. δι' Ελλάδα
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.	έτ. «Πεντάντη»	65	21374	άνεχ. Κομώ Μπαιν 4 Οκτ. δι' Αμοτερνταμ
ΓΙΑΝΝΥΛΑΣ (δ.)	έτ. «Αχιλ. Χαλκούπος»	65	28945	είς Έλευσινα (έπιοκευα)
ΓΙΟΥΝΤΙ	έτ. «Γιούνιτι»	71	9508	έφθ. Παναρά 31 Αύγ. διά Σουραμπάγια
ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ	έτ. «Αστούριας»	52	8129	έφθ. Σαιν Μιχαέλ 16 Σεπτ.
ΓΙΟΥΡΟΝΤΩΟΥΝ	έτ. «Γιουροσίπη»	56	4048	έφθ. Μη. Αύρες 3 Οκτ.
ΓΚΑΖΙΚΑΡΑ	έτ. «Παλόμα»	50	6057	άνεχ. Ρουέν 23 Σεπτ. διά Τουλέαρ
ΓΚΑΛΑΤΑ	έτ. «Τρανσόμαρ»	52	2676	έφθ. Χάιφα 8 Οκτ.
ΓΚΑΛΑΞ	έτ. «Αλχάιμο»	45	3312	έφθ. Λιοσαδώνα 7 Οκτ.
ΓΚΑΛΛΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ρεΐνάτε»	61	28917	άνεχ. Ντώρμπαν 28 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΚΙΚΑΣ	δούρος - Βογανάτος	48	2358	άνεχ. Ντάκαν 26 Σεπτ. διά Βπριτόν
ΓΚΙΜΠΛΕ (δ.)	έτ. «Γκίμπλε»	54	12968	έφθ. Ρότερνταμ 3 Οκτ.
ΓΚΛΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρθαλόρια»	58	19152	άνεχ. Γκότεμπουργκ 2 Οκτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΓΚΛΟΥΡ	έτ. «Αντζελίκη»	52	2077	διπλής Γιβραλτάρ 1 Οκτ. διά Βενετίαν
ΓΚΟΛΝΤ ΚΟΪΝ	έτ. «Γκόλντ Κόιν»	52	1957	άνεχ. Λατάκια 22 Σεπτ. διά Ρουμανίαν
ΓΚΟΛΝΤ ΔΑΝΤ	έτ. «Αστροκρούσια»	30	3011	είς Πειραιά ἀπό 16 Ιουν.
ΓΚΟΛΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Σαιντ Κρουά»	71	73201	ύπο παραλαβήν
ΓΚΟΛΝΤ ΗΓΚΛ (δ.)	έτ. «Πετρομάρ»	56	21049	άνεχ. Λονδίνον 7 Οκτ. διά Κιουρασσο
ΓΚΟΛΝΤ ΚΡΑΟΥΝ	έτ. «Γκόλντ. Εύαγγελιστρία»	71	13500	άνεχ. Τοιμάν 3 Οκτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΚΟΛΝΤ ΚΡΟΣ	έτ. «Γκόλντεν Κρόση»	68	11148	άνεχ. Θεούτα 1 Οκτ. διά Βάρναν
ΓΚΟΛΝΤ ΛΑΝΣ	έτ. «Γκόλντεν Λάνση»	69	11148	άνεχ. Καλλάο 28 Αύγ. διά Βεντανίλα
ΓΚΟΛΝΤ ΦΛΙΣ	έτ. «Γκόλντεν Φλίση»	69	11148	άνεχ. Μανζανίλο (Μεξ.) 24 Αύγ. διά Κόμπε
ΓΚΟΡΝΤΙΑΝ	έτ. «Μαρθιράντη»	59	10526	έφθ. Κασσιούνγκ 8 Σεπτ.
ΓΚΟΥΤ ΧΟΟΥΠ	έτ. «Φράγκικουστζ»	49	2641	όργει είς Πειραιά ἀπό 19 Ιουλ.
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ	έτ. «Κρίνα»	57	2885	άνεχ. Τενερίφην 6 Οκτ. δι' Αμδούργον
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ	έτ. «Ολινάρες»	57	9132	έφθ. Φιλιππίνας 27 Σεπτ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΪΤ	έτ. «Λίττα Μπήρη»	63	15373	άνεχ. Βανκούμπερ 21 Σεπτ. διά Κίναν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕΙΜ	έτ. «Ρόμπολτ ντε 'Ορο»	62	15389	έφθ. Καλλάο 29 Σεπτ.
ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ (δ.)	Ίω. Λάτος	52	11580	έφθ. Πειραιά 2 Οκτ.
ΓΚΡΕ'ΙΣ Λ.	έτ. «Ελούπερς»	71	14900	είς Λός Αντζελες ἀπό 19 Ιουλ.
ΓΚΡΕΜΕΡΣΤΡΟΥΜ	έτ. «Ντέ Σότο»	71	3646	έφθ. Μη. Αύρες 2 Οκτ. (έπιοκευα)
ΓΚΡΗΝ ΠΑΡΚ	έτ. «Κανλοκάρη»	58	10139	άνεχ. Κόμπε 4 Οκτ. διά Σίδνεϋ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΛΕΙΝΤ	έτ. «Γκλείντη»	52	15762	έφθ. Σουάνον 1 Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ	έτ. «Οπαλ»	68	22531	άνεχ. Νιούκαστλ (Άυστρ.) 8 Σεπτ. διά Νιούπορτ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ	έτ. «Όνυζη»	68	26366	έφθ. Πέπλε 4 Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΕ'ΙΓΑ	έτ. «Γουόρλντ Ντέλλη»	52	15729	έφθ. Ρίο 'Ιανέριο 24 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΠ (δ.)	έτ. «Ηρων»	61	15979	έφθ. Ταιμόρ 2 Οκτ.
ΓΟΥΟΔΑΤΕΡ	έτ. «Σουνισίπη»	54	4389	άνεχ. Ρότερνταμ 10 Οκτ. διά Κων) πολιν
ΓΡΑΒΙΑ	έτ. «Γραβία»	51	2133	έφθ. Εμπτζεργκ 5 Οκτ.
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. III	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	44	7227	άνεχ. Πουάντ Νουάρ 26 Σεπτ. διά Πειραιά
ΔΑΜΩΝ (δ.)	έτ. «Άρμπα»	55	11307	όργει είς Πειραιά ἀπό 14 Ιουν.
ΔΑΝΑΗ IV	Πηγή «Άλεξάτου	46	1831	διπλής Κων) πολιν 7 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΔΑΝΑΟΣ	έτ. «Δανάδης»	39	4569	έφθ. Πειραιά 1 Οκτ.
ΔΑΝΑΟΣ	Πηγή «Άλεξάτου	43	1845	άνεχ. Τριπόλι (Λιδάνου) 4 Οκτ. διά Μπεζάια
ΔΕΛΦΟΙ	έτ. «Δελφοί Πριμέρα»	48	1553	άνεχ. Άμβεροαν 25 Σεπτ. δι' Αγ. Νικόλαον
ΔΕΣΣΟΠΟΙΝΑ	έτ. «Αιολία»	59	9312	διπλής Λιδέροπουλον 30 Σεπτ.
ΔΕΣΣΟΠΟΙΝΑ	έτ. «Γκρούλιθερ»	71	9000	διπλής Γιβραλτάρ 29 Σεπτ. διά Καράται
ΔΕΣΣΟΠΟΙΝΑ Α	έτ. «Δεσποίνα Α.»	35	3724	διπλής Γιβραλτάρ 8 Οκτ. διά Καζαμπλάνκα
ΔΕΣΣΟΠΟΙΝΑ Β.	έτ. «Ανταίσιος»	37	2002	όργει είς Πειραιά ἀπό 11 Μαΐου
ΔΕΣΣΟΠΟΙΝΑ Ρ.	έτ. «Αστέρια»	54	8712	άνεχ. Ρεσιό 4 Σεπτ. διά Μασαλίαν
ΔΕΥΤΕΡΟΝ	έτ. «Μανούπούλου»	37	4989	άνεχ. Κείν Τάουν 4 Οκτ. διά Ρότερνταμ
ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.)	έτ. «Σινιπήκ Ντεβέλοπηνεύτη»	63	16417	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 8 Οκτ. δι' Ιαπωνίαν
ΔΗΛΙΑΝ ΑΗΤΟ (δ.)	έτ. «Σινιπήκ Ντεβέλοπηνεύτη»	61	16417	άνεχ. Λάς Πάλμας 22 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΔΗΛΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	έτ. «Σάντος»	58	9325	άνεχ. Ντακάρ 27 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΔΗΜΗΤΡΑ	έτ. «Πάν Μάλη»	53	2379	άνεχ. Σλουισκίλ 30 Σεπτ. διά Πόρτ Λίμον
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	έτ. «Θίδαι»	58	8636	άνεχ. Χακοντάτε 18 Σεπτ. διά Πόρτλαντ (Ορ.)
ΔΗΜΗΤΡΗΣ - ΓΙΩΡΓΟΣ	έτ. «Αράπικο»	56	3369	έφθ. Ρότερνταμ 6 Οκτ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ	έτ. «Ντιμάκο»	49	3676	άνεχ. Απάντα Λάγκος 8 Οκτ. διά Τέμα
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.	έτ. «Φιργουνίνες»	55	3534	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 20 Σεπτ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Θεοπατόρων»	56	8782	άνεχ. Πόρτ 'Ελιζαμπεθ 29 Σεπτ. διά Ρότερνταμ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	έτ. «Μινέρβα»	44	13486	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 24 Σεπτ. διά Βανκούμπερ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	έτ. «Φιλιόρι»	63	10523	άνεχ. Ντώρμπαν 30 Σεπτ. διά Βρέμπν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	έτ. «Τρανσμεντιτεράνεαν»	51	6895	έφθ. Αμβεροαν 18 Σεπτ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.	έτ. «Κολόν»	49	3948	έφθ. Πειραιά 2 Οκτ.
ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ	έτ. Γκιγκιλίνης	52	1812	άνεχ. Θεσσαλονίκιν 26 Σεπτ. διά Βεγγάζην
ΔΗΜΟΣ	έτ. «Μαρμπιένες»	52	8790	άνεχ. Χοραμόδηρ 3 Οκτ. δι' Ινδίαν
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	έτ. «Δήμος»	54	4486	όργει είς Πειραιά ἀπό 29 Απρ.
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)	έτ. «Γκριντοσουνή	71	10007	άνεχ. Κόμπε 9 Σεπτ.
ΔΙΑΚΑΝ ΜΑΣΚΟΤ	N. Βαρδινογιάννης	58	16277	άνεχ. Νέαν Υόρκην 5 Οκτ. διά Σάν Νικόλας ('Αργ.)
ΔΙΑΚΑΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Διάκαν»	59	4218	άνεχ. Ντώρμπαν 5 Οκτ. διά Μόμπιλ
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Φουρκερο»	58	9087	άνεχ. Κερμπε 8 Σεπτ. διά Καλκούταν
ΔΙΑΣ	έτ. «Δίας»	71	16450	είς Χακοντάτε ύπο συμπλήρωσιν
ΔΙΟΝΥΣΗΣ	έτ. «Πάινορη»	50	1515	έφθ. Φιλαδέλφειαν 1 Οκτ.
ΔΙΡΦΟΥΣ II	έτ. «Αστρο Ντιχόζο»	59	7801	όργει είς Πειραιά ἀπό 6 Απρ.
ΔΙΩΝΗ	έτ. «Παρίντα»	57	9722	διπλής Μπρούνομπουτελ 4 Οκτ. δι' Ινδίαν
ΔΡΥΜΑΚΟΣ	έτ. «Μαίανδρος»	55	6190	άνεχ. Ριγέκαν 6 Οκτ. διά Βπριτόν
ΔΥΡΟΣ	έτ. «Δύρδος»	46	2271	έφθ. Σάντος 30 Σεπτ.
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)	έτ. «Διόνυσος»	54	11313	έφθ. Πειραιά 3 Σεπτ. διά Νταδάο
ΔΩΡΟΣ	έτ. «Μαρούμια»	49	4727	άνεχ. Γιοκοχάμαν 17 Σεπτ. διά Νταδάο
ΕΒΗ	έτ. «Ηνκλ»	70	10006	είς Λός Αντζελες ἀπό 7 Αύγ.
ΕΒΡΟΣ I.	έτ. «Εβρος I»	70	3654	έφθ. Μπατόν Ρούζ 1 Οκτ.
ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	έτ. «Αστρο Καστελλάνο»	56	9041	άνεχ. Μπάρτον 18 Σεπτ. διά Βενεζουέλαν
ΕΙΡΗΝΗ	έτ. «Σάντα Είρηνη»	58	8005	διπλής Γιβραλτάρ 7 Οκτ. διά Πλότες
ΕΙΡΗΝΗ Κ.	έτ. Αφοι Καρμιρόν	44	2074	είς μεσογειακά μεταφοράς
ΕΙΡΗΝΗ Μ.	έτ. «Λακυνική»	48	3269	όργει είς Πειραιά ἀπό 19 Μαρτ.
ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ	έτ. «Θάρρος»	54	7835	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 15 Σεπτ.
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ	έτ. «Καρνέσιον»	63	14203	άνεχ. Βανκούμπερ 5 Οκτ. διά Κίναν
ΕΚΑΛΗ	έτ. «Αλμπιον»	52	4423	έφθ. Κείν Τάουν 23 Σεπτ. δι' Εύρωπην
ΕΚΤΟΡ	έτ. «Μαρμαντάτο»	70	16258	όργει είς Πειραιά 8 Οκτ.
ΕΚΤΟΡ	E. Σαρλάς κ.λ.π.	50	2643	διπλής Κων) πολιν 27 Φεβρ.
ΕΚΤΟΡ	έτ. «Κωσταγιάννια»	44	2524	διπλής Κων) πολιν 5 Οκτ. διά Κωνοτάντζαν
ΕΛΕΓΣΤΡΙΑ II	έλλην. ουμφέροντα	48	1759	είς μεσογειακά μεταφοράς

ΕΛΕΝΑ (δ.)	έτ. «Αριες»	70	88866	άνεχ. Ράς Τανούρα 23 Σεπτ.
ΕΛΕΝΑ	έτ. «Στανίλα»	44	5202	άνεχ. Πειραιά 1 'Οκτ. διά Συμύρην
ΕΛΕΝΑ	έτ. «Γιουνάιτεντ Σ.Ε.»	63	1196	έφθ. Χαλκίδα 12 Σεπτ.
ΕΛΕΝΑ Μ.	έτ. «Χρυσόλενα»	58	5729	έφθ. «Απάνα» Λάγκος 4 'Οκτ.
ΕΛΕΝΗ (δ.)	έτ. «Βίστα Ριος»	52	12239	έφθ. Πειραιά 4 'Οκτ.
ΕΛΕΝΗ	έτ. «Ανδρία»	48	8420	έφθ. Δάντων 27 Σεπτ.
ΕΛΕΝΗ (δ.)	έτ. «Ευσίνος»	58	2739	άνεχ. Πειραιά 3 'Οκτ. δι' Αύγουστον
ΕΛΕΝΗ	έτ. «Άλαντζε»	47	2577	άνεχ. Χώνη Κόρη 6 'Οκτ. διά Γουαμπόδα
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)	Νικ. Βαρδινογιάννης	58	12680	άνεχ. Νοτχαμ 10 'Οκτ. διά Ντόντες
ΕΛΕΝΗ Η. δ.	έτ. «Φράγκα»	63	9858	άνεχ. Σάν Χοσ (Γουατ.) 2 Σεπτ. διά Μπαλμπόδα
ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.)	έτ. «Μίνως»	49	11389	διπλής Κών) πολίν 6 'Οκτ.
ΕΛΕΝΗ Μ.	έτ. «Ελευνιμαρί»	58	8523	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 15 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΕΛΕΝΗ Τ.	έτ. «Ελτο»	50	4294	άνεχ. Λαρέντζο Μάρκες 3 'Οκτ. δι' Ειλάτ
ΕΛΕΝΗ Τ.	έτ. «Τσόνελ»	46	1588	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 12 'Απρ.
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ (δ.)	έτ. «Μαρλίνέας»	54	8886	άνεχ. Πάρτιγκτων 3 'Οκτ. διά Πουέρτο Μιράντα
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	ήλ. Τομπούλης	29	2581	έφθ. Ασσόντων 30 Σεπτ.
ΕΛΙΖΑΜΠΕΩ	έτ. «Πλοτοίνος»	57	1739	ύπο παραλαβήν
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	έτ. «Εϋπλοια I»	49	4605	άνεχ. Μπλάνκα 1 'Οκτ. διά Τρίπολιν (Λιβύης)
ΕΛΛΑΣ	έτ. «Τρανσποσιφίκι»	56	4380	άνεχ. Γένοβαν 7 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΕΛΛΑΣ	έτ. «Άλαντζε»	48	2548	άνεχ. Οζάκαν 26 Σεπτ. διά Ναγκόγια
ΕΛΛΑΣ IN ETERPNITY	έτ. «Ετέρνιτι»	70	18734	έφθ. Κείη Τάουν 7 'Οκτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΙΓΚΥΩΝ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	43	7989	έτις Τουρκού ύπο συμπλήρωσιν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	«Ελληνική» Α.Ε.	71	9850	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 1 'Οκτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΔΗΜΤΕΡ	έτ. «Τρανσποσιφίκι»	62	6666	άνεχ. Ντώρμπαν 7 'Οκτ. διά Τζιμπούτι
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΟΡΕΑ	Τρανσποσιφίκ & Γιουνι.β.	60	7297	άνεχ. Αμερέραν 30 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΕΛΛΕΝΙΚ ΜΕΝΤ	έτ. «Άστρο Φίρμες»	54	8121	άνεχ. Χιούστον 6 'Οκτ. διά Πόρτ Σουδάν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝY	Τρανσποσιφίκ & Βιονι.β.	60	7297	άνεχ. Πειραιά 6 'Οκτ. διά Ριγιέκαν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΟΛΙΝ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	44	7989	έφθ. Τσάλνα 2 'Οκτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΓΩΝΗΡ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	62	6659	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 20 Αύγ. δι' Όραν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝΜΠΗΜ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	44	7989	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ	«Ελληνική» Α.Ε.	59	9550	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	έτ. «Ελληνική»	71	9075	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 30 Σεπτ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΡΜ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	44	7989	εἰς Σκαραμαγκά ύπο συμπλήρωσιν
ΕΛΛΕΡΟΣ	έτ. «Μαθίμη»	52	2778	άνεχ. Καλκούτταν 27 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΕΛΛΗΝ ΗΡΩΣ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	57	7065	έφθ. Νάντην 2 'Οκτ.
ΕΛΛΗΝ ΝΑΥΤΗΣ	«Ελληνική» Α.Ε.	39	6281	έφθ. Βαλτιμόρην 3 'Οκτ.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΗ	«Ελληνική» Α.Ε.	44	7229	διπλής Γιβραλτάρ 6 'Οκτ. διά Κείη Τάουν
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΑΣ	έτ. «Τρανσποσιφίκι»	56	7510	άνεχ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΞΑ	έτ. «Τρανσποσιφίκι»	56	7510	έφθ. Τζέντα 5 'Οκτ.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΠΕΡΗΦΑΝΕΙΑ	έτ. «Ελληνική»	71	10327	άνεχ. Αντεν 8 'Οκτ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΝΕΥΜΑ	έτ. «Τρανσποσιφίκι»	57	7063	άνεχ. Καράτοι 8 'Οκτ. διά Κολόμπο
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ Κάργκο»	71	10327	έφθ. Σαβάννων 28 Σεπτ.
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΥΡΑΝΟΣ	«Ελληνική» Α.Ε.	43	7200	εἰς Τουρκού ύπο συμπλήρωσιν
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ (λάινερ)	έτ. «Μαρφουρέτζα»	32	18564	άνεχ. Κώλαντ 30 Σεπτ. διά Σαουθάμπτον
ΕΛΞΙΣ	έτ. «Ελεής I»	52	1924	εἰς θέαν 37.15 B - 16.15 A. 6 'Οκτ. (έγκατ.)
ΕΛΩΝΑ	Κ. Ευσταθίου	25	4011	άνεχ. Πειραιά 7 'Οκτ. διά Βηρυτών
ΕΛΠΙΔΑ	Π. Παππῆς & Ν. Κουκουνάς	46	3472	έφθ. Πειραιά 8 'Οκτ.
ΕΛΠΙΣ	έτ. «Ελπίδα»	71	9690	έφθ. Λός Άντζελες 24 Σεπτ.
ΕΛΠΙΣ	έτ. «Σπανόπολη	54	1585	άνεχ. Γένοβαν 7 'Οκτ. διά Κυμάσσοι
ΕΜΕΡΑΝΤ	έτ. «Εμμα»	46	4119	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΟΥ	έτ. «Αστρο Βαλιέντε»	57	21185	διπλής Γιβραλτάρ 5 'Οκτ. διά Δυτ. Αφρικήν
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαλκόδλα»	55	2555	άνεχ. Δουνκέρκον 1 'Οκτ. διά Νεάπολιν
ΕΜΙΤΑ	έτ. «Αστρομερίτο»	54	8146	άνεχ. Ρότερνταν 18 Σεπτ. (έγκατ.)
ΕΝΟΤΗΣ	έτ. «Αλλάνιν Φάίνανς»	47	1149	έφθ. Τσάλνα 23 Μαΐου
ΕΞΕΤΕΡ	έτ. «Εστρέλλα Βεντούρδζα»	65	37469	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 23 Μαΐου
ΕΠΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτόν)	έτ. «Επιμέλεια»	70	10006	εἰς Αστόρια ἀπό 20 'Ιουλ.
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	έτ. «Κρυστάλ Μπολού»	53	5690	άνεχ. Μπαραράν 3 'Οκτ. διά Κουβάτη
ΕΡΑΤΕΙΝΗ	έτ. «Ικάνμελ»	69	12754	
ΕΡΑΤΩ	έτ. «Ερατώ»	66	2999	
ΕΡΓΙΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΗ	Βεντούρης	43	1589	
ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ (δ.)	Ίω. Λάτοπος	66	43399	
ΕΡΜΙΟΝΗ	έτ. «Απόλλοι»	61	8976	
ΕΡΟ Ι'Κ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Τρανσμούντα»	52	15848	
ΕΣΠΕΡΙΣ (δ.)	έτ. «Αργκόλια»	58	12168	
ΕΣΤΙΑ	έτ. «Εστία»	52	7743	
ΕΤΕΣΙΑΝ (δ.)	έτ. «Σπρέν»	56	16392	
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δ.)	Σ. Ελευθερίαδης	54	10251	
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Θ. (δ.)	N. I. Βαρδινογιάννης	51	16203	
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ.	έτ. «Ναταλία»	49	4723	
ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.)	έτ. «Σουρένα Ντελμάρ»	53	17354	
ΕΥΓΕΝΙΑ	έτ. «Φράνκο»	67	9854	
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	έτ. «Καλιάπτης»	55	3002	
ΕΥΓΕΝΙΑ Μ.	έτ. «Άστρο Ακόρτε»	61	8999	
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	έτ. «Εύνοια»	57	9061	
ΕΥΔΟΚΙΑ	έτ. «Κεάναρβ»	48	3198	
ΕΥΕΛΠΙΣ	έτ. «Λαπεδάνδρας»	51	4177	
ΕΥΗ Τ. (δ.)	έτ. «Τουσελμάρ»	52	10228	
ΕΥΟΔΑΙΑ	έτ. «Κόνκορντ»	57	10371	
ΕΥΟΥΚΩΣΤΑ I (δ.)	Κ. Εύθυμιαδης	54	12423	
ΕΥΝΟΙΑ	έτ. «Εύνοια»	70	10006	
ΕΥΣΕΙΝΟΣ	έτ. «Ελτο»	50	4734	
ΕΥΡΥΒΑΤΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	61	6373	
ΕΥΡΥΤΕΝΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	61	6373	
ΕΥΡΥΛΑΜΑΣ	έτ. «Σάν Νικόλαος»	56	8985	
ΕΥΡΥΛΟΧΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	60	6288	
ΕΥΡΥΜΑΧΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	60	6288	
ΕΥΡΥΤΑΝ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	56	9095	

COULOUTHROS Ltd.

58/59, Fenchurch Street, LONDON E.C.3

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP, LONDON E.C.3

TELEX: 887-556/7, ANDROSHIP, LONDON

TELEPHONE: 01-481-8781 (TEN LINES)

COULOUTHROS SHIPPING Co. Ltd.

Akti Miaouli & II Merarchias 2

CABLES: COULOUTHROSHIP, PIRAEUS

TELEX: 212-496 COUL. GR.

TELEPHONE: 45.20.611 (4 ΓΡΑΜΜΕΣ)

ΕΥΤΕΡΗΝ ΕΦΘΗ	έτ. «Μορεαμάρ»	56	1690	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ZANET	έτ. «Φρένταπι»	58	4529	άνεχ. Αντόνιον 6 'Οκτ.
ZANETTA III (δ.)	έτ. «-'Αδωνις»	53	10919	έφθ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ.
ZAPATOΣΤΡΑΣ	έτ. «-'Ικλαντ»	61	10965	άνεχ. Φαλκονάρα 18 Σεπτ. διά Αύγουσταν
ZΑΧΑΡΙΑΣ Ζ.	Ζαχάρης - Βασιληάς	49	2806	είς Κολούμπια ρίθερ από 24 'Ιουλ.
ZΟΓΙΑ (δ.)	έτ. «Ζόγια»	58	12493	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ZΟΥΓΡΟ	έτ. «Χρικόντι»	66	2975	διπλής Παναμά 29 Σεπτ. διά Πούντα Καρντόν
ZΩΓΡΑΦΙΑ Υ.	έτ. «Συνφαρερζ»	71	10023	ανεχ. Φιλαδέλφειαν 7 'Οκτ. διά Πουέρτο Σομόζα
ZΩΗ	Νοταράς	39	1266	διπλής Παναμά 2 'Οκτ.
ZΩΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (δ.)	έτ. «Μαρμπονάτα»	53	15899	άνεχ. Άμπού Νταμπί 26 Σεπτ. διά Ντουμάϊ
ZΩΡΖΕΤΤΑ	έτ. «Ναδεγκ. Γκαλάντε»	55	8021	έφθ. Φιλαδέλφειαν 8 'Οκτ.
ΗΑΙΑΣ ΛΑΙΜΟΣ	έτ. «Μαρβέλλα»	57	10173	άνεχ. Λα Παλίς 8 'Οκτ. διά Λιθόνυ
ΗΑΙΑΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Ελίρε»	57	9060	έφθ. Ντακόβ 9 Σεπτ.
ΗΡΑ	έτ. «Μίρα»	55	7757	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 25 Σεπτ. διά Τάμπα
ΗΡΑΙΟΝ	έτ. «Πόνι»	48	1524	είς Πειραιά από 27 'Ιουλ. (έπιοκεναι)
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	έτ. «Ελληνική»	54	4723	διπλής Ντόρερ 25 Σεπτ. διά 'Οράν
ΗΟΑΙΣΤΟΣ	έτ. «Βουλκάν»	66	21374	άνεχ. Αλεξανδρειαν 6 'Οκτ.
ΘΕΑΝΤΩ Α. Σ.	έτ. «Αντοθέα»	58	9603	έφθ. Λισσαδώνα 28 Σεπτ.
ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.)	έτ. «Εδοβία»	57	12629	άνεχ. Πόρτ Τζέρομ 29 Σεπτ. διά Ταύρεστων
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Θεμιστοκλής»	57	1325	άνεχ. Σάντο Ντόμικο 24 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΘΕΟΔΟΤΗ (δ.)	έτ. «Εμπρέσσα»	61	21894	άνεχ. Ντώρμπαν 1 'Οκτ. διά Περικόν Κόλπον
ΘΕΟΔΟΧΟΣ	έτ. «Λευκά»	58	10801	άνεχ. Ντώρμπαν 28 Σεπτ. διά 'Ινδιαν
ΘΕΟΔΩΡΑ Κ.Α.	έτ. «Άνγκο»	46	2749	διπλής Γιβραλτάρ 23 Σεπτ. διά Βηρυτόν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Β. (δ.)	Νικ. Βαρδινογιάννης	54	13157	άνεχ. Σουνάρι 1 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. (δ.)	έτ. «Κλάπη»	51	9810	άνεχ. Αύγουστον 17 Σεπτ.
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Λ.	Άφοι Λάπη	50	1507	άργει είς Πειραιά από 29 'Ιουλ.
ΘΕΟΦΑΝΙΟ ΛΙΒΑΝΟΥ	έτ. «Θεοφανώ»	63	15929	άνεχ. Θεούσα 25 Σεπτ. διά 'Αννάμπα
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ (δ.)	έτ. «Ποσειδώνια»	58	15895	άνεχ. Αμέρερσον 30 Σεπτ. διά Μάλμο
ΘΕΡΜΟΠΥΛΑ (δ.)	«Ελλην. Δεξαμενοπλοία»	53	8995	άνεχ. Σουάμπα 17 Σεπτ. διά Τζακάρτα
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.)	Έλλην. Δεξαμενοπλοία	50	8065	άνεχ. Πουλού Μπούκοι 28 Σεπτ. διά Τζακάρτα
ΘΕΤΙΣ Κ.	X. Καλαφάτης	50	2276	άνεχ. Καράτοι 17 Σεπτ. διά Ταϊταγκόκ
ΘΕΩΡΙΣ	Άγγελάκης	38	3581	άνεχ. Λάς Πάλμα 1 'Οκτ. διά Τζέντα
ΘΗΡΑΙΟΣ	έτ. «Λότζα»	35	2680	άργει είς Πειραιά από 29 Μαΐου
ΘΗΣΣΕΥΣ	έτ. «Ναυαράσσα»	46	1988	έδυνθισθ είς 34.38 Β. - 29.52 Α. 7 'Οκτ.
ΘΙΣΜΠΗ	έτ. «Λάκαλ»	51	3435	άνεχ. Πόρτ Σουόδαν 27 Σεπτ. διά Γκιζάν
ΘΩΜΑΣ Α.	έτ. «Βέλος»	58	8078	διπλής Μπρούνομπουτελ 28 Σεπτ. διά Χάνκο
ΙΑΜΑΤΙΚΟΣ	έτ. «Μαρνουέστρο»	53	3004	έφθ. Σικάγο 20 Σεπτ.
ΙΑΣΩΝ	έτ. «Καρυκοαισόνες»	70	11489	άνεχ. Πόρτ Τζέρομ 29 Σεπτ. διά Ταύρεστων
ΙΑΣΩΝ	έτ. «Ιάσων»	51	2071	είς Πειραιά από 27 'Ιουλ. (έπιοκεναι)
ΙΒΑΝΟ	έτ. «Πρόκαλ»	59	5515	ύπο παραβόλην
ΙΖΟΜΠΕΛΑ	έτ. «Τζένεραλ. Κάρριερς»	57	9746	άργει είς Πειραιά από 26 Αύγ.
ΙΘΑΚΗ	έτ. «Ούλιασσες»	68	9066	έφθ. Όζακαν 2 'Οκτ.
ΙΚΑΡΙΑ	έτ. «Πόκατ»	39	1514	άνεχ. Ντώρμπαν 2 'Οκτ. διά Μπέρια
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. «Σηγουαΐνης»	70	10886	άνεχ. Μαντράς 3 'Οκτ. διά Φρίμαντλ
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. «Πλειδόνη»	68	11670	άνεχ. Μακάβι 29 Σεπτ. διά Ιαπωνίαν
ΙΚΤΙΝΟΣ	έτ. «Λινέας Ιντερροσεάνικας	69	11489	άνεχ. Νταμάμι 5 'Οκτ. διά Μπάραν
ΙΛΙΟΝ	έτ. «Ιλιον»	55	6640	έφθ. Καλκούταν 16 Σεπτ.
ΙΛΙΟΝ	Σαρλάς - Παπαδέλης	48	3514	άργει είς Πειραιά από 15 Φεβρ.
ΙΝΔΟΗΝΗΣΙΑ (δ.)	«Ελλην. Δεξαμενοπλοία»	52	8633	άνεχ. Τζακάρτα 25 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΙ	έτ. «Πάνος»	48	2088	είς Πειραιά από 26 'Ιουν. (έπιοκεναι)
ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτ.)	έτ. «Λεύεντα»	56	17940	άνεχ. Μαντράς 7 'Οκτ. διά Αλεξανδρειαν
ΙΟΝΙΚΗ ΚΙΚΓ (δ.)	έτ. «Τάου»	55	12576	έφθ. Μπαντάρ Μαχάρ 4 'Οκτ.
ΙΟΝΙΚΗ ΚΟΥΗΝ (δ.)	έτ. «Ταμάρ»	56	12569	άνεχ. Καραβούτσαι 27 Σεπτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΙΡΕΝΕ ΣΤΑΡ	έτ. «Λότσους»	53	1548	άνεχ. Σιράκη 25 Σεπτ. διά Σαδόνα
ΙΣΤΟΡΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Τρανοπόρτες 'Άρμ.»	65	39011	έφθ. Αμέρερσον 2 'Οκτ.
ΙΤΑΛΙΑ	«Ελληνική» Α.Ε.	46	6727	άνεχ. Σιράκη 7 'Οκτ. διά Βιομάρ
ΙΟΑΝΝΑ	έτ. «Εμπρέσα 'Αρματόρες»	71	11700	είς Πειραιά από 26 'Ιουν. (έπιοκεναι)
ΙΟΑΝΝΑ	έτ. «Χανδαδόμη»	48	3246	προσφράζειν έξωθι Σέτε 1970
ΙΟΑΝΝΑ (δ.)	έτ. «Ν.Ε.Κ.»	45	9918	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΙΟΑΝΝΑ Β. (δ.)	έτ. «Βαρνίκος»	56	12230	άνεχ. Πόρτ Εσκουθίλ 26 Σεπτ. διά Πουέρτο Μιράντα
ΙΟΑΝΝΗΣ	έτ. «Δουμαροίσα»	59	3162	άνεχ. Αμέρερσον 7 'Οκτ. διά Καμαράρ
ΙΟΑΝΝΗΣ	Κ. Γ. Βεντούρης	47	2280	έφθ. Κατάνια 4 Σεπτ.
ΙΟΑΝΝΗΣ	έτ. «Ζυγός»	48	1845	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 4 'Οκτ. διά Ταϊταγκόκ
ΙΟΑΝΝΗΣ Α.	έτ. «Ιτανός»	59	8564	διπλής Παναμά 2 'Οκτ. διά 'Αρούμπα
ΙΟΑΝΝΗΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Σαλαμίς»	67	20568	άνεχ. Τομπάτα 29 Σεπτ. διά Μορμουγκάο
ΙΟΑΝΝΗΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Ερόκια»	55	8799	άνεχ. Αύγουστον 17 Σεπτ. διά Βομβάν
ΙΟΑΝΝΗΣ Σ.	έτ. «Μαρντινάμικο»	69	9073	έφθ. Αμδύργον 7 'Οκτ.
ΙΟΝ	έτ. «Παισιφίκα»	71	11290	έφθ. Λοδίνον 6 'Οκτ.
ΙΟΝ	έτ. «Ιων»	57	7109	έφθ. Μπέλφαστ 7 'Οκτ.
ΙΩΣΗΘ Β. (δ.)	Νικ. Βαρδινογιάννης	58	13316	διπλής Κωνιτού πολιν 24 Σεπτ.
ΚΑΒΟ ΑΚΡΙΤΑΣ	έτ. «Μαρντεστίνο»	46	9767	άργει είς θάλμουθ από 17 'Ιουλ.
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Μαρεπόκα»	61	10934	άνεχ. Πειραιά 30 Σεπτ. διά Σύρον
ΚΑΡΟ ΓΕΡΑΚΑΣ	έτ. «Κάδο»	50	7585	έφθ. Κολέμπο 23 Σεπτ.
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΟΣ	έτ. «Αστρο Τριντέντε»	49	7612	άργει είς Πειραιά από 11 'Ιουλ.
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ	έτ. «Μαρντεστότο»	60	10934	έφθ. Μπάραν 26 Σεπτ.
ΚΑΒΟΝΤΟΡΟΣ	έτ. «Σάουθ 'Ατλαντικ»	57	10110	έφθ. Τσάλνα 5 'Οκτ.
ΚΑΖΑΜΠΛΑΝΚΑ	έτ. «Ηοακλής»	55	2762	άνεχ. Ρόττερνταμ 30 Σεπτ. διά Καζαμπλάνκαν
ΚΑΒΡΙΝ Λ.	έτ. «Ελλαδόλας»	70	16306	διπλής Παναμά 2 'Οκτ. διά Ιαπωνίαν
ΚΑΛΙΡΡΟΗ	έτ. «Βαλιεύτε Πάνος»	59	8562	έφθ. Κατάνια 30 Σεπτ. διά Βιομάρ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ (δ.)	έτ. «Ιντάστριας»	55	11792	έφθ. Μπάντα 4 'Οκτ. διά Νοθεροσίσκουν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΜΕΛΟΥ	έτ. «Γέμελου»	71	9074	διπλής Μπρούνομπουτελ 5 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.	έτ. «Άστρο Ναβιέρα»	55	6133	άνεχ. Φόύνες 24 Αύγ. διά Σουάιμπα
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΜΙΧΑΛΟΥ	έτ. «Ν. Μιχαλος & Yiol»	44	7249	άνεχ. Μπάραν 29 Αύγ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Άλλα Γκράντες»	65	15932	έφθ. Γένοβαν 6 'Οκτ.
ΚΑΛΥΜΝΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	51	7154	έφθ. Αμδύργον 8 'Οκτ.
ΚΑΛΥΨΩ	έτ. «Σέδεν» - Αίλες	53	10577	άνεχ. Μοντεβίδεο 8 'Οκτ. διά Πειραιά
ΚΑΛΥΨΩ Ν.	έτ. «Οδυσσέο»	55	1799	έφθ. Κόναρκα 30 Σεπτ.
ΚΑΜΙΝΑ ΜΠΑΙΗ	έτ. «Καλοψύ»	54	5774	έφθ. Κενόσα 8 'Οκτ.
ΚΑΜΠΑΝΟΥΛΑ	έτ. «Σπάρτο»	45	5130	έφθ. Σάντος 5 'Οκτ.
ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.)	έτ. «Μαριόκα»	53	6553	άργει είς ζευμπρούκε από 26 Μαΐου
ΚΑΝ ΑΚΡΙΤΑΣ	έτ. «Λουνά II»	49	11771	άνεχ. Τείμπλ Μπαίν 26 Σεπτ. διά Κοοίν
ΚΑΝ ΣΟΥΝΙΩΝ (δ.)	έτ. «Ηοτ Μεντιτέράνεαν»	55	1582	διπλής Κυνιδίου πολιν 8 'Οκτ. διά Χάιφα
ΚΑΝ ΤΑΙΝΑΡΩΝ	έτ. «Κάπ Σουνίον»	64	1763	άνεχ. Βακαμάτου 12 Σεπτ. διά Μαρσάλα
ΚΑΝ ΦΑΙΣΤΟΣ (δ.)	έτ. «Ηοτ Μεντιτέράν»	57	1549	άνεχ. Τάραντα 29 Σεπτ. διά Βρινθίδιον
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΡΩΤΗΣ	έτ. «Γιουνάτεντην Μπαλκ.»	62	1562	άνεχ. Χιούστον 13 Σεπτ. διά Μπεζάνια
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Αστροκλάρο»	67	16098	έφθ. Ρουέν 1 'Οκτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Άλλαφούζος»	68	9031	έφθ. Ούλού 3 'Οκτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	«Γκλόμπολ Μπάλκ Κάρ.»	68	24801	άνεχ. Βακαγιάμα 30 Σεπτ. διά Πόρτ 'Ελιζαμπεθ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Πράσιν»	51	6076	άνεχ. Σάντος 5 'Οκτ. διά Πόρτο 'Αλέγκρε
ΚΑΠΕΤΑΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	έτ. «Μυθικός Πλούτον»	50	5120	άνεχ. Βακαμάτου 29 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΡΑΣ (πικτόν)	έτ. «Σανγάμμιασ»	71	30192	άνεχ. Τομπάτα 30 Σεπτ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ	έτ. «Αλφαμαρ»	71	48000	είς Σπαλάτον ύπο συμπλήρωσιν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΝΟΥ	έτ. «Βλλην. συμφερόντα»	46	2103	έπειτα μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Κερκέτιας»	50	4876	άργει είς Πειραιά από 21 'Απρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ Ι.	έτ. «Οσεάνιν Μπάλκ»	68	24668	άνεχ. Χιούστον 26 Σεπτ. διά Λονδίνον
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΜΟΣ	έτ. «Ολυμπος»	68	15355	έφθ. Ναγκόυνια 3 'Οκτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΘΙΟΣ (δ.)	έτ. «Κόλμεναρη»	67	24734	άνεχ. Κούπια 4 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΝΩΛΗΣ	έτ. «Πελναρίον»	62	18411	άνεχ. Λός Αντζελες 4 'Οκτ. διά Βενεζουέλαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΘΗΣ (δ.)	έτ. «Ηυκλ»	69	9044	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 30 Σεπτ. διά Κίναν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ	έτ. «Αστροπροτέκτωρ»	58	16357	διπλής Παναμά 26 Σεπτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ	έτ. «Πιουνάτη Ταρτερίγκο»	66	16164	έφθ. Φιλαδέλφειαν 26 Σεπτ.

ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ		έτ. «Εφιμάρινερς»	60	8497	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 10 Σεπτ. διά Φιλαδέλφειαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ		Παλαιοκρασσάς	46	4576	άνεχ. Ντακάρ 30 Σεπτ. διά Μπαγιόν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΙΚΤΩΡ (δ.)		έτ. «Σάντο Σεούλια»	60	8717	άνεχ. Μη. «Άρρες 25 Σεπτ. διά Ιαπωνίαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΕΡΟΝΤΑΣ		έτ. «Μαρίνα Σίπηπικ»	55	12495	άνεχ. Λός «Αντζελες 2 'Οκτ. διά Μαζατλάν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΜΟΣ		έτ. «Εύγενεια»	59	8493	έφθ. Κουβάδη 6 'Οκτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΑΪΚΑΛ		έτ. «Μαρέρο»	60	8493	άνεχ. Μπατόν Ρούζ 9 Σεπτ. διά 'Ανκόνα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΥΛΑΣ (δ.)		έτ. «Ιντερ. Σ. Τρείντερς»	62	9229	δρογεί εις Πειραιά από 13 Αύγ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΗΗΣ		έτ. «Σάλλιξ»	53	11164	άργει εις Πειραιά από 20 'Ιουν.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΖΩΝ (δ.)		Π. Παππής - Ν. Κουκουνᾶς	44	5184	άνεχ. Βομβάν 29 Σεπτ. διά Καλκούτταν
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΛΙΟ		έτ. «Μπράιτ Στάρ»	47	9956	άνεχ. Γκουαγιάκιλ 6 'Οκτ. διά Παριτάς
ΚΑΡΟΔΟΣ		έτ. «Λέποα»	64	3717	άνεχ. Ντώρμπαν 7 'Οκτ. διά 'Αλεξανδρειαν
ΚΑΡΟΣ		έτ. «Κάρολος»	54	2336	άνεχ. Ντώρμπαν 18 Σεπτ. διά Γαλλίαν
ΚΑΡΡΑΣ		έτ. «Ζαδέλ»	47	8288	εις Πειραιά από 27 Αύγ.
ΚΑΡΥΑΤΙΣ		έτ. «Ακτίς»	68	25084	έφθ. Γιοκοχάμαν 4 'Οκτ.
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ		έτ. «Συντρέιντερς»	70	10886	έφθ. Ντώρμπαν 28 Σεπτ.
ΚΑΣΕΕΔΑ		έλλην. συμφέροντα	51	2959	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ		έτ. «Μαρεμπρέσας»	53	5603	έφθ. Σαλβαδόρ 8 'Οκτ.
ΚΑΣΤΑΛΙΑ		έτ. «Αγιασάντε»	51	9936	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδης 7 'Οκτ.
ΚΑΣΤΡΑΚΙ		έτ. «Βασιλικά»	53	1901	έφθ. Πειραιά 6 Σεπτ.
ΚΑΣΤΡΕΝΤΖΑ		έτ. «Ιντερν. Τουράρ. Όσ.»	71	9690	έφθ. Γιοκοχάμαν 1 'Οκτ.
ΚΑΣΤΡΙΑΝΗ II		έτ. «Καστρέντζα»	49	2317	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΤΕ Ν. Δ.		έτ. «Κατιόναβ»	48	1501	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΤΙΓΚΩ (δ.)		'Αφοι Κολοκοτρώνη	65	18723	έφθ. Λονδίνον 9 'Οκτ.
ΚΑΤΙΓΚΩ Χ. (δ.)		έτ. «Ενσάνι»	50	11136	άνεχ. Χάρηκ "Αίλαντ 19 Σεπτ. διά Μπανάνα
ΚΑΤΙΝΑ		Μ. Παγουλάτος & Σία	54	11647	άνεχ. Άρούμπα 3 'Οκτ. διά Χιούστον
ΚΕΑ		έτ. «Αφρομάρ»	56	1082	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΕ'ΙΠ ΚΕΝΕΝΤΥ		έτ. «Λαγκοντοράντο»	55	2683	έφθ. Πειραιά 8 'Οκτ.
ΚΕΙ'Π ΝΕΡΙΤΑ			71	10000	άνεχ. Φρήμαντλ 5 'Οκτ. διά Μελβούρνην
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ		έτ. «Σαρόντιοι»	57	9092	άνεχ. Μπέρια 2 'Οκτ.
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ		έτ. «Κο - Βεντούρα»	62	10493	άνεχ. "Αγ. Βικέντιον 18 Σεπτ. διά Μπέρια
ΚΕΡΚΗΣ		έτ. «Λουκέρο»	44	5057	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 2 'Οκτ. διά Ταϊβάν
ΚΕΡΚΥΡΑ		έτ. «Πόλοι»	47	2131	άνεχ. Τέντα 2 'Οκτ.
ΚΕΧΑΡΙΤΟΜΕΝΗ		έτ. «Ζαδέλ»	48	4030	εις Πειραιά από 19 'Ιουλ. (έπισκευα)
ΚΙΓΚ ΑΙΓΕΙΟΥΣ		έτ. «Ρεντόντο»	62	9951	έφθ. Χόνκ Κόρκ 29 Σεπτ.
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ ΓΚΡΕΙΤ (δ.)		Μ. Νουκικ	56	8362	έφθ. Ντώρμπαν 20 Σεπτ.
ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ		έτ. «Μακεδονίαν»	70	103012	άνεχ. Φός 1 'Οκτ. διά Μπαχρέιν
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ		έτ. «Θησεύς»	57	9153	έφθ. Βρέπιν 7 'Οκτ.
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ		έτ. «Κίλκ Θήρας»	63	15740	έφθ. Χάμπτον ρόδης 28 Σεπτ.
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ		έτ. «Μίνοαν»	58	11156	διπλήθε Παναμά 4 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΙΜΟΛΟΣ		έτ. «Πύλος»	63	15378	άνεχ. Σορέλ 24 Αύγ.
KIMON (δ.)		έτ. «Ζαδέλ»	39	4866	άργει εις Πειραιά από 24 'Ιουλ.
KINI (δ.)		έτ. «Πρώτη»	61	16068	άνεχ. Τζάκσονσβιλ 30 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
KIRIN		έτ. «Κίνι»	61	25409	άνεχ. Ράς Τανόύρα 25 Σεπτ.
ΚΛΑΥΔΙΑ		έτ. «Καλμάρ»	56	9403	άνεχ. Ματαράνι 5 'Οκτ. διά Σάν Μάρτιν
ΚΛΕΑΚΗ		έτ. «Κλαυδία»	66	10601	έφθ. Σάντος 6 'Οκτ.
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ		έτ. «Αντιγόνη»	55	8562	άνεχ. Ρουέν 8 'Οκτ. διά 'Αλεξάνδρειαν
ΚΝΩΣΣΟΣ		έτ. «Κεάνων»	42	2269	διπλήθε Κωνών πολίν 24 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΚΟΑΝ		K. Εύθυνιάδης	49	2146	άργει εις Πειραιά από 17 'Ιαν.
ΚΟΝΙΣΤΡΑ		έτ. «Νάθες Νεπούνια»	53	5606	διπλήθε Παναμά 4 'Οκτ. διά 'Αυθούνγρον
ΚΟΝΚΕΡΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Καλιόρα»	58	10011	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 27 Σεπτ. διά Ρόττερνταν
ΚΟΝΚΟΡΤΙΑ ΜΥΣΩΝ		έτ. «Μαρβενσούτο»	56	20855	έφθ. Μασσαλίαν 14 Σεπτ. (έπισκευα)
ΚΟΝΚΟΡΤΙΑ ΤΖΟΣ		έτ. «Πρέσσος»	51	4029	άνεχ. Πειραιά 2 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ
ΚΟΡΙΑΝ		έτ. «Μάρες Ν.»	56	4401	άνεχ. Ρουέν 4 'Οκτ. διά Κόνακρυ
ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ		έτ. «Κόρθιαν»	58	9292	έφθ. Κολόμπο 29 Σεπτ.
ΚΟΡΟΥ ΑΓΓΛΑΝΤ		(Ναυπηγοναυτική)	51	2491	υπό παραλαβήν
ΚΟΡΙΝΘΙΚ		έτ. «Διαμάντι»	46	2361	έφθ. Χάμπτον ρόδης 25 Σεπτ.
		έτ. «Πίλνδος»	59	4267	έφθ. Πειραιά 5 'Οκτ.

ΒΕΡΝΙΚΟΣ - ΜΑΤΣΑΣ - ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΕΜΟΥ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

- ΡΥΜΟΥΛΗΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ.
- ΣΤΑΘΜΟΙ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ, ΣΥΡΟΝ, ΠΑΤΡΑΣ, ΚΡΗΤΗΝ.
- ΠΑΡΟΧΗ ΟΙΑΣΔΗΠΟΤΕ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΕΝ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΗ.

ΔΙΑΡΚΗΣ 24ΩΡΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ	CONSORTOW	ΠΕΙΡΑΙΑ	TELEXES
ΒΕΡΝΙΚΟΥ	NIVERNICOS	ΠΕΙΡΑΙΑ	21-2482 VMT GR
ΛΟΥΚΑ ΜΑΤΣΑ	LOUCASMATSAS	ΠΕΙΡΑΙΑ	21-2450 VERN GR
ΤΣΑΒΛΙΡΗ	SALVTOW	ΠΕΙΡΑΙΑ	21-2253 TUGS GR 21-2340 SALV GR

CALL SIGNS OF VESSELS

ΒΕΡΝΙΚΟΥ

B. MANOS/SYZF
B. KITTY/SYTV

ΜΑΤΣΑ

ATLAS/SZIK
M. MATSA/SZOT

ΤΣΑΒΛΙΡΗ

N. KRHTH/SZNE
N. ANDROS/SZRN

ΤΗΛΕΦΩΝΑ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ		ΒΕΡΝΙΚΟΥ		ΜΑΤΣΑ		ΤΣΑΒΛΙΡΗ	
'Ημέρας	Νυκτός	Ημέρας	Νυκτός	Ημέρας	Νυκτός	Ημέρας	Νυκτός
4522 - 331	4514 - 290	476 - 205	713 - 391	4522 - 221	477 - 043	424 - 309	6710 - 730
4522 - 337	4513 - 787	476 - 206	712 - 919	4522 - 263	6472 - 862	424 - 318	6710 - 520
4522 - 335	4168 - 156	425 - 075	722 - 877	4520 - 192	9814 - 668	424 - 340	4515 - 235
4522 - 329	440 - 141	425 - 076	831 - 339	4522 - 243	9819 - 828	424 - 374	4168 - 156

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΚΥΡΙΩΤΕΡΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ

ΚΟΡΩΝΙΣ	έτ. «Πρότελαντ»	59	10914	εις Πειραιά ἀπό 16 'Ιουλ.
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ (δ.)	έτ. «Λοῦνα III»	64	28349	ἀνεκ. Μαντράς 26 Σεπτ. διὰ Χάρηκ "Αἴλαντ
ΚΟΥΡΚ Β.	έτ. «Κούρκ»	53	6955	ἔφθ. 'Αμβέρσαν 5 'Οκτ.
ΚΡΙΟΣ	έτ. «Ούρανδος»	59	16989	ἀνεκ. Μπαρμπάντος 29 Σεπτ. διὰ Σάντος
ΚΡΟΝΟΣ	έτ. «ΕΔ Σάκο»	48	8610	ἔφθ. Φιλαδέλφειαν 19 Σεπτ.
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	έτ. «Μιραμάρ»	59	9360	ἀνεκ. Μογκαντίσιο 16 Σεπτ. διὰ Μουράσα
ΚΥΘΗΡΑ	έτ. «Ζαδέ»	52	5153	διῆλθε Κωνικοὶ πολιν 6 'Οκτ. διὰ Πειραιᾶ
ΚΥΘΗΝΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	46	3648	ἀνεκ. Ρίο 'Ιανεῖρα 28 Σεπτ. διὰ Πειραιᾶ
ΚΥΜΑ	Ρούσσος & Σίο	38	2838	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΥΠΡΟΣ	«Ελληνική» Α.Ε.	45	3799	ἀνεκ. Τριπολίν (Λιδύνια) 4 'Οκτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΚΥΡΑ ΕΛΕΝΗ	έτ. «Κυρά»	49	2032	ἔφθ. Καλομάρη 18 Σεπτ.
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΓΚΑ	έτ. «Άρυρα»	56	9086	ἀνεκ. Γκληλογκ 7 'Οκτ. δι' Αίγυπτον
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	έτ. «Καπετάν Διαμαντίκης»	66	20516	ἀνεκ. Σφάλε 2 'Οκτ. δι' Αίγυπτον
ΚΥΡΙΛΟΝ	έτ. «Κυριλίουν»	55	4486	ἔφθ. Βαρκελώνην 5 'Οκτ.
ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ	έτ. «Καρδαμούλιαν»	51	2644	εἰς Πειραιᾶ (έπιοκευαί)
ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ II	Άδ. Μπουσές κλπ.	47	3213	ἀνεκ. Ναγκόνια 1 'Οκτ. διὰ Βανκούβερ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Κόρντιαλ»	68	9084	διῆλθε Κωνικοὶ πολιν 5 'Οκτ. διὰ Κωνστάντζαν
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	έτ. «Ερμούπολις»	52	1384	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Σ. Β.	έτ. «Νόβα»	37	1272	ἀνεκ. Βομβάνη 8 'Οκτ. διὰ Σιγκαπούρην
ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	Λ. Κ. Μίχαλος	54	8063	διῆλθε Παναμά 23 Σεπτ.
ΚΩΣΤΑΣ ΦΡΑΓΚΟΣ	έτ. «Μάρφο»	67	15355	ἔφθ. Πειραιᾶ 11 Σεπτ.
ΚΩΣΤΑΦΛΩΡΑ	έτ. «Λευτούμα»	53	5921	μαυρικίουν 5 Σεπτ.
ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Σιτία»	54	4862	ἔφθ. Σιγκαπούρην ρόδις 17 Σεπτ. δι' Εύρωπην
ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝ	έτ. «Λόδα Χέρμανος»	56	8474	ἔφθ. Μπάρων 17 Σεπτ.
	έτ. «Αϊτζιαν»	65	14088	ἔφθ. Μπάρων 17 Σεπτ.
ΛΑΙΔΗ ΗΡΑ	έτ. «Οσεάνικ»	56	8108	ἀνεκ. Πόρτ ο Σπαίνην 11 Σεπτ. διὰ Πακιστάν
ΛΑΙΔΗ ΟΥΤΕ	έτ. «Πταριτέναλ»	53	5690	ἀνεκ. 'Αλεξάνδρειαν 23 Σεπτ. δι' 'Αμβέρσαν
ΛΑΤΤΟΝ οφ ΔΗΛΟΣ	έτ. «Κούμπεκαλ»	49	2273	ἀνεκ. Πόρτ Σουδάν 7 'Οκτ. διὰ Σαφάγκα
ΛΑ-Ι-ΟΝ οφ ΜΥΚΟΝΟΣ	έτ. «Χριστούμη»	50	2494	ἀργεὶ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 23 θερ.
ΛΑΚΟΝΙΑ	έτ. «Κουμπακούμη»	54	3315	ἔφθ. Σάντο Ντομιγκό 7 'Οκτ.
ΛΑΜΠΡΟΣ	έτ. «Αττικαί»	60	14269	ἀνεκ. Μη. Αὔρες 3 'Οκτ. διὰ Τεργέστην
ΛΑΜΠΡΟΣ Μ. ΘΑΤΣΗΣ	έτ. «Ντουενός Άρμαντόρα»	57	6132	ἀνεκ. Καράτσι 22 Αύγ. διὰ Σαγκάνη
ΛΑΡΡΥ Λ.	έτ. «Άλφα»	60	9486	ἔφθ. Βοέμπην 7 'Οκτ.
ΛΑΤΟ	έτ. «Ελφορτούνα»	70	16306	ἀνεκ. Τούμην 23 Σεπτ. διὰ Κοοσιούνκ
ΛΕΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Λατώ»	52	4207	ἀνεκ. Γκότεμπουργκ 4 'Οκτ. διὰ Χάρην
ΛΕΝΑ	έτ. «Ντιμάντε»	62	10514	ἀνεκ. Ντόμπουν 21 Σεπτ. διὰ Ρόττερντα
ΛΕΣΤΕ (δ.)	έτ. «Κωναντάντην»	54	2488	ἀνεκ. Βρέτην 18 Σεπτ. δι' 'Αντεν
ΛΕΥΚΙΠΠΟΣ	έτ. «Εντερπράτζ»	61	22785	εἰς Φάλιουθ 17 Σεπτ.
ΛΕΥΤΕΡΗΣ Μ.	έτ. «Σκάραστελ»	36	4997	ἀργεὶ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 20 'Απρ.
ΛΕΩΝΗΣ	έτ. «Ρασπάνελ»	47	2685	διῆλθε Κωνικοὶ πολιν 22 Σεπτ. διὰ Κωνστάντζαν
ΛΕΩΝΙΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ	Άχ. Χαλκούσης	50	6724	προσήρπεν εἰς Τακόραντι 11 Σεπτ.
ΛΗΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Δίδισονς»	65	15738	ἀνεκ. Πόρτ Καστρί 30 Σεπτ. διὰ Ρίθερ Βέζερ
ΛΙΒΟΡΝΟ	έτ. «Αστρο Μαντάτο»	59	12773	ἀνεκ. Νέαν Υόρκην 7 'Οκτ. διὰ Κωνσταντζαν
ΛΙΛΗ Μ.	έτ. «Τρανσαφάϊκο»	52	4995	ἔφθ. Θέδενσαντ 4 'Οκτ.
ΛΙΛΙΚΑ	έτ. «Αγιά Ντεστίνι»	57	7110	ύπο παραλαθήν
ΛΙΛΥ	Τ. Σ. Τοείντικ	60	8563	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΛΙΜΠΑΝΟΝ	έτ. «Κεφαλληνιακή»	46	1670	ἀνεκ. 'Αμβέρσαν 27 Σεπτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΛΙΜΠΕΡΕΙΤΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ	έτ. «Γιαπολό»	52	4435	ἀργεὶ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 16 Αύγ.
ΛΙΜΠΡΑ	έτ. «Μαρκούνα»	51	6338	ἀνεκ. 'Αινδουνόν 7 'Οκτ. δι' 'Απω Ανατολήν
ΛΙΝΔΟΣ	έτ. «Σετιάρδο»	56	10210	ἀνεκ. Κονίν 9 'Οκτ. διὰ Σιγκαπούρην ρόδις
ΛΙΝΤΑ	έτ. «Τόρρες»	62	10196	ἔφθ. Βουδάν 3 'Οκτ.
ΛΙΝΤΕΝΣΤΑΙΝ	έτ. «Μαρβίεντο»	60	14302	ύπο παραλαθήν
ΛΙΡΙΑ (δ.)	έτ. «Νεπτούνια»	54	4785	ἔφθ. Γένοβαν 7 'Οκτ.
ΛΙΣΣΑΒΟ	έτ. «Γκροπί»	60	28913	ἀνεκ. Τρίπολιν (Λιδύνις) 30 Αύγ.
ΛΟΝΔΙΝΟΝ	έτ. «Κόλα»	51	2428	ἔφθ. 'Αινδουνόν 1 'Οκτ.
ΛΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μικτόν)	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	50	2696	ύπο παραλαθήν
ΛΟΥΤΖΑ	έτ. «Σκαΐση»	68	39617	ύπο παραλαθήν
ΛΥΔΙΑ	έτ. «Λουΐζα»	54	6103	ἀνεκ. Αίμερσαν 7 'Οκτ. διὰ Βηρυτόν
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	έτ. «Λέριμνα»	57	4486	ἀνεκ. Αίμερσαν 7 'Οκτ. διὰ Βηρυτόν
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ	έτ. «Άκτις»	69	25168	ἀνεκ. Γιοκοχάμαν 29 Σεπτ. δι' Αύστρολαίν
ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ	έτ. «Μάγκνα»	70	2867	ἀνεκ. Ταπικό 26 Σεπτ. διὰ Τόραντα
ΜΑΘΙΟΣ (δ.)	έτ. «Πλόωτο»	51	7127	ἀνεκ. Σινκαπούρην ρόδις 10 Σεπτ. διὰ Γρύνια
ΜΑΙΑΝΑΡΟΣ	έτ. «Σολόδιλ»	58	18297	ἀνεκ. Μπαχούεν 27 Σεπτ. διὰ Μουροούν
ΜΑΙΡΗ	έτ. «Μαίσιανδρος»	63	15929	διῆλθε Παναμά 5 'Οκτ. διὰ Βαλτιμόδον
ΜΑΙΡΗ ΣΥΛΑ	έτ. «Μινιμαρό»	68	22391	ἀνεκ. Μιζουλίνα 18 Σεπτ. διὰ Μη. Αὔρες
ΜΑΚΑΛΛΑ	έτ. «Εξάλπη»	60	12091	ἔφθ. Μλάτων 28 Σεπτ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μικτόν)	έτ. «Ελλενικ Μπάλκ Τράνσον»	67	38286	ἀνεκ. Βιρούτην 7 'Οκτ. διὰ Ντίκιλ
ΜΑΚΟ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. Μάκο Προγκρές	43	4419	ἀνεκ. 'Αινδέρνος 7 'Οκτ.
ΜΑΚΟ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	έτ. «Μακοπροσπέριτυ»	40	5307	ἀνεκ. Ρουέν 1 'Οκτ. διὰ Λίθανον
ΜΑΚΟ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Μάκο Τρέιντερ»	47	2271	διῆλθε Κωνικοὶ πολιν 3 'Οκτ.
ΜΑΚΟ ΦΙΝΕΛΙΤΥ	έτ. «Μακοφινελίτειτου»	44	5306	ἀνεκ. Σινκαπούρην 6 Σεπτ. διὰ Σαγκάνη
ΜΑΚΟ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	έτ. «Μάκο Φόρτσιουν»	47	2848	ἀνοεὶ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 21 θερ.
ΜΑΝΕΣ	Άχ. Χαλκούσης	55	11430	ἔφθ. Τολνάρι 6 'Οκτ.
ΜΑΝΟΥΕΛΛΑ (δ.)	έτ. «Μοτορούνδεα»	55	8526	ἀνεκ. Ντακό 1 'Οκτ. διὰ Γουαυπόδα
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	έτ. «Βαρνίμα»	51	11022	ἀνεκ. Γένοβαν 1 'Οκτ. διὰ Πόρτ ντε Μπούκ
ΜΑΡΑΜΠΟΥ	έτ. «Ελλην. Δεζανευοντολία»	45	3766	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ II (δ.)	Άτ. «Σπουδόθακη»	57	1962	διῆλθε Σάποντες 23 Σεπτ. διὰ Λουμπίτο
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ	'Ιω. Λάτσος	51	16440	ἔφθ. Πειραιᾶ 2 'Οκτ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.)	έτ. «Πυθαγόρας»	66	18231	διῆλθε Κωνικοὶ πολιν 6 'Οκτ. δι' Αύνούσταν
ΜΑΡΓΕΚΤΙΝΑ	έτ. «Μαρκοκετίνα»	53	11376	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 1 'Ιουλ. (έπιοκευαί)
ΜΑΡΗ ΧΑΝΔΡΗ	έτ. «Τέλενεοδά Κάρρερες»	66	18569	ἔφθ. Αποπλήνκος 3 'Οκτ.
ΜΑΡΘΑ (δ.)	έτ. «ΕΛ Π. ΑΑ»	49	10123	ἀνεκ. Ποίνη Ρούπεστ 15 Σεπτ. διὰ Χανικάγκ
ΜΑΡΙ	έτ. «Μαρλ»	58	4219	ἀνεκ. Μπαρίσιον 6 Σεπτ. διὰ Λουίνον
ΜΑΡΙΑ	έτ. «Ιόνιαν»	62	9455	ἀνεκ. Ντόμπουν 27 Σεπτ. δι' Αύδερσαν
ΜΑΡΙΑ III	έτ. «Λαέρτοπς»	70	9101	ἀνεκ. Βαλτιμόρων 1 Σεπτ. διὰ Νεάπολιν
ΜΑΡΙΑ Α. Λ.	Γιολδόσας - Μαρώλης	53	824	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
	έτ. «Τρ. Τζενεράλες»	56	10016	ἔφθ. Κόμπη 6 'Οκτ.
ΜΑΡΙΑ Β.	έτ. «Ιντερμαρ Σέρβις»	55	3597	ἀνεκ. Χιούπον 26 Σεπτ. διὰ Καστέλον
ΜΑΡΙΑ Ε. (δ.)	έτ. «ΕΛ - ΠΑ»	52	10607	ἀνεκ. Καθαρίνεν 12 Σεπτ. διὰ Ταραγκόνα
ΜΑΡΙΑ Κ.	έτ. «δόδοω»	70	9070	ἀνεκ. Τίνπον 24 Σεπτ. διὰ Σάντος
ΜΑΡΙΑ Κ.	έτ. «Μανχάτταν»	52	7676	διῆλθε Παναμά 7 'Οκτ.
ΜΑΡΙΑ Λ.	έτ. «Κοντάνιαν»	57	10311	ἔφθ. Μαυρίκιον 1 'Οκτ.
ΜΑΡΙΑ ΛΙΖΑ	έτ. «Μελιναλά»	52	4219	ύπο παραλαθήν
ΜΑΡΙΑ Ν.	έτ. «Πλατούνι»	41	5291	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑ ΣΥΛΑ	έτ. «Ευπειρία»	67	9365	ἀνεκ. Ρανκούθεο 24 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΜΑΡΙΑ Π. ΛΑΙΜΟΥ	έτ. «Πασιφίκα Φινανσιάρια»	62	11033	ἀνεκ. Βοστόνην 30 Σεπτ. διὰ Ν. Αφρικήν
ΜΑΡΙΑ Τ.	έτ. «Ελεάτον»	36	1597	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	έτ. «Πιλύραν»	62	14047	ἀνεκ. Ινάνκουα 25 Σεπτ. διὰ Πόρτουμουθ (Ν.Χ.)
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	έτ. «ΕΛΛΕΙΣ II»	54	8025	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 4 'Ιουλ. (έπιοκευαί) —
ΜΑΡΙΑΝΝΑ III (δ.)	Ίω. Λάτσος	50	16485	ἔφθ. Πειραιᾶ 4 'Οκτ.
ΜΑΡΙΓΟ	Α. & Μ. Μπουσάρες	47	1595	ἀνεκ. Βανκούμεο 2 'Οκτ. δι' Ιαπωνίαν
ΜΑΡΙΓΟ ΓΕΜΕΛΟΥ	(Τένελος Μαρ. 'Εντερρ.)	68	10016	διῆλθε Παναμά 19 Σεπτ. δι' Ιντούδ
ΜΑΡΙΓΟ Ρ.	έτ. «Γκρόθω Αζούλη»	69	10816	ἔφθ. Νέαν Ολεάντον 4 'Οκτ.
ΜΑΡΙΕΛ	έτ. «Αλάντεος»	55	5118	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	έλλην. συμφέροντα	24	2359	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΚΑ	Μ. Μακοκαντωνάκης & Υιοι	62	1511	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΛΕΑ Μ. (δ.)	έτ. «ΝΕΚ»	53	15789	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 6 Αύγ. (έπιοκευαί)
ΜΑΡΙΛΙΟΝ	έτ. «Μαρούλιον»	56	4486	ἔφθ. Κονί 21 Σεπτ.
ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Σάντα Μαρίνα»	56	6907	ἔφθ. Πειραιᾶ 4 'Οκτ.
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ	έτ. «Μασουπούένο»	63	15364	ἔφθ. Μποντάρο Σαπούνο 10 Σεπτ.
ΜΑΡΚΟΣ Μ. Φ.	έτ. «Βουουλίδια»	62	10485	ἀνεκ. Μποχία Μπλάνκα 16 Σεπτ. διὰ Βαλπαραίζο
ΜΑΡΛΕΝ	έτ. «Τιτρούμαρ Ιγκ.»	51	1851	ἀνεκ. Ούιέα 2 'Οκτ. διὰ Σύρον
ΜΑΡΛΙ (δ.)	έτ. «Μάρλι»	59	20827	ἔφθ. Λά Πλάτα 5 'Οκτ.

ΜΑΡΜΙΝΑ		Ν. Γκούμας	44	2817	εις μεσογειακάδ μεταφοράς
ΜΑΡΟΥΔΙΩ		έτ. «Μαρκρεσίεντε»	60	19663	άνεχ. Πόρτ Καρτί 29 Σεπτ. διά Πακιστάν
ΜΑΡΟΥΔΙΩ Β.		έτ. «Βουλκάν»	50	1694	άργει εις Πειραιά από 25 Ιαν.
ΜΑΡΠΗΣΣΑ		έτ. «Ούνιβερσαλ»	55	9125	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 21 Σεπτ. διά Κίναν
ΜΑΡΤΖΥ (δ.)		Ίω. Λάτσος	52	11198	άνεχ. Τρίπολην (Λιβάνου) 27 Σεπτ. διά Μέγαρα
ΜΑΡΥΒΑ		έτ. «Βάρκο»	54	3146	άνεχ. Ούλού 26 Σεπτ.
ΜΑΡΥΛΙΖΑ		έτ. «Παρνασσός»	70	15806	άνεχ. Βανκούμερ 30 Σεπτ. διά Κίναν
ΜΑΡΩΝΙΑ		έτ. «Πλείτ Σίπηνγκ»	49	5038	άργει εις Ρίζερ Μπλάκυουωτερ από 10 Ιουν.
ΜΑΣΤΕΡ ΔΑΣΚΑΛΟΣ		έτ. «Μοτόρεξ»	59	9162	έφθ. Κέμπι 25 Αύγ.
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ		έτ. «Μαϊστρος»	69	22391	άνεχ. Ρίο 'Ιανέριο 3 Οκτ. διά Φιλαδέλφειαν
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ		έτ. «Μόνδια»	57	8906	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 2 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ		έτ. «Λιμπρά»	71	18700	άνεχ. Τευτλαντόρα 2 Οκτ. δι' Όλλανδιαν
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ		έτ. «Άντόλυκος»	57	8823	άνεχ. Κοοΐν 2 Οκτ. διά Καράτσι
ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Εστέλλα»	65	32168	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 2 Οκτ. δι' Άνκονα
ΜΑΤΡΟΖΟΣ		έτ. «Φόπον»	57	9168	έφθ. Κανκεσαντουράι 25 Σεπτ.
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ		έτ. «Σεν Χόκ»	71	9300	άνεχ. Καλκούττα 5 Οκτ. διά Σιγκαπούρην
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ II		έτ. «Ελλένιν Μαριτ. Τραπ.»	65	14264	διηλθε Παναμά 18 Σεπτ. διά Σακαρατζίμα
ΜΕΘΩΝΗ		έτ. «Μεθώνη»	48	2227	άνεχ. Πειραιά 13 Σεπτ. διά Μεσολόγγιον
ΜΕΛΙΛΑΔΑ		έτ. «Ση Ρόβερ»	52	1699	άνεχ. Γιβραλτάρ 30 Σεπτ. δι' Όραν
ΜΕΛΙΝΑ		έτ. «Μελιτρά»	61	14661	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 1 Οκτ. διά Κριστομπαλ
ΜΕΛΙΣΙΤΤΑ (δ.)		έτ. «Μελισίττα»	56	13233	άνεχ. Ντάρ ες Σαλάμ 29 Σεπτ. διά Χάρυκ 'Αιλαντ
ΜΕΛΙΣΣΑ (δ.)		έλλην. ουμφέροντα	58	21986	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 2 Οκτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΜΕΛΙΤΩΝ		έτ. «Φρίντον Ιντερκοντ.»	68	10017	έφθ. Κοπεγχάγην 6 Οκτ.
ΜΕΝΤΑΔΑΝΤΙΚ		έτ. «Μεντατλάντικ Τράμπη»	47	1700	άνεχ. Χαλκίδα 23 Σεπτ. διά Ρουμανίαν
ΜΕΡΚΙΟΥΡΥ (δ.)		έτ. «Αστούριας»	58	21479	άνεχ. Πόρτ όφ Σπαιν 28 Σεπτ. διά Γκότεμπουργκ
ΜΕΡΟΠΗ		έτ. «Μαρποσός»	50	1927	άνεχ. Χόγκ Κόνγκ 22 Σεπτ. διά Κεελάνηκ
ΜΕΡΣΙΝΙΔΑ		έτ. «Μερονίδη»	50	6654	έφθ. Ακαμπα 29 Σεπτ.
ΜΕΣΣΗΝΗΙΑ		έτ. «Αίτζιαν Θράτη»	60	14269	άργει εις Πειραιά από 22 Ιουλ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΗ (δ.)		έτ. «Αμιγος»	69	17840	άνεχ. Κόρυτον 30 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.)		έτ. «Βάφριζα»	70	17840	άνεχ. Σουάμπα 7 Οκτ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΡΕΤΗ (δ.)		έτ. «Οσιοτένταλ»	70	17718	άνεχ. Γιοκασί 6 Οκτ. διά Ταυπαγκάο
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΓΗ (δ.)		έτ. «Εστέλλα»	71	18260	διηλθε Παναμά 8 Οκτ. δι' ΉΠΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΙΔΕΑ (δ.)		έτ. «Φορτούνα 'Οσεάνικα»	71	18260	εις 'Αιδί ίσω συμπλήρωσιν
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΜΙΝΤΕ (δ.)		έτ. «Εστέλλα Νασιέντε»	71	17718	διηλθε Ηριαλτάρ 4 Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΜΠΕΡΓΚΕΝ (δ.)		έτ. «Ικερίνε»	70	17840	άνεχ. Αν. Φραγκίσκον 4 Οκτ. διά Κόλπον ΉΠΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.)		έτ. «Κιννακοφόλη»	71	17840	άνεχ. Πούντα Καρντόν 1 Οκτ. διά Πόρτομουθ (Ν.Χ.)
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΟΛΜΗ (δ.)		έτ. «Αστρό 'Εξιτο»	65	51412	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 4 Οκτ. διά Ράς Τανούρα
ΜΗΛΑΕΑ		έτ. «Τραμουντάνα»	46	5804	έφθ. Πειραιά 12 Σεπτ.
ΜΗΝΙΟΣ		έτ. «Κυκλάδες»	54	7831	εις 'Πειραιά από 23 Ιουν. (έπισκευαι)
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)		έτ. «Ακμής»	49	9004	άνεχ. Νεάπολις 23 Σεπτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΜΙΑΟΥΛΗΣ (δ.)		έτ. «Λουνά II»	52	18306	διηλθε Κωνσταντζίαν
ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΗΣ (δ.)		έτ. «Ερέτρια»	54	11450	άνεχ. Λιμπρόπολην 26 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΙΚΤΟΝ (μικτόν)		Έλλην. 'Ετ. Ναυτ. & Βιομ.	60	18889	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 27 Σεπτ. δι' Αρούπα
ΜΙΜΙΝΑ		έτ. «Μοτονάθες»	57	9200	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 24 Σεπτ. δι' Αμβέρσαν
ΜΙΝΑ		έτ. «Βερίνα»	56	1937	της : «ΜΑΡΙΝΟΣ» σημαδι Κύπρου
ΜΙΝΑ Λ. ΚΑΜΠΑΝΗ		έτ. «Μαρεμπλάμα»	69	16413	έφθ. Μορυούκαρο 3 Οκτ.
ΜΙΝΕΡΒΑ		έτ. «Βαλικόνι»	44	2463	έφθ. Αλεξάνδρειαν 8 Οκτ.
ΜΙΝΕΡΒΑ II		Μ. Βέττας	56	1194	άνεχ. Σαιν Λουΐ (Ρόν) 6 Οκτ. διά Μασσαλίαν
ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ		έτ. «Ε. Λαγκούν»	70	1591	διηλθε Παναμά 5 Οκτ. διά Πουνταρένας
ΜΙΝΙ ΛΑΙΝ		έτ. «Ε. Λάινερ»	71	1590	διηλθε Παναμά 29 Σεπτ. διά Μόρεχεντ Σίτυ
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ		έτ. «Ε. Λάμα»	70	1591	έφθ. Σαιν Λουΐ (Μο) 28 Σεπτ.
ΜΙΝΙ ΛΑΜΠΙ		έτ. «Ε. Λάμπη»	70	1591	άνεχ. Ντεμεράρα 25 Σεπτ. διά Μόμπιλ
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ		έτ. «Ε. Λάντ»	70	1592	άνεχ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 8 Οκτ. διά Γκρήνθιλ (Μισ.)
ΜΙΝΙ ΛΑΠ		έτ. «Ε. Λάπ»	70	1592	άνεχ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 5 Οκτ. διά Τρίνινταντ
ΜΙΝΙ ΛΑΣ		έτ. «Ε. Λάς»	70	1592	έφθ. Πειραιά 8 Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ		έτ. «Ε. Λάτρια»	70	1591	έφθ. Τοιταγκόνικ 30 Αύγ.
ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΚ		έτ. «Ε. Λέικο»	70	1590	έφθ. Κοίστομπαλ 5 Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΕΙ'ΜΠΟΡ		έτ. «Ε. Λέιμπορ»	71	1580	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 6 Οκτ. διά Τοιταγκόκ
ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ		έτ. «Ε. Λένσ»	71	1590	έφθ. Τοιταγκόνικ 24 Σεπτ.
ΜΙΝΙ ΛΕΟ		έτ. «Ε. Λέο»	70	1591	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 4 Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΗ		έτ. «Ε. Λη»	71	1590	διηλθε Παναμά 24 Σεπτ. διά Ματάντζας (Βεν.)
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ		έτ. «Ε. Ληγκ»	70	1592	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 1 Οκτ. διά Κίγκοτων (Τζαμ.)
ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ		έτ. «Ε. Λήντ»	70	1592	άνεχ. Βηρυτόν 8 Οκτ. διά Λατάκια
ΜΙΝΙ ΛΗΟ		έτ. «Ε. Λήφ»	71	1599	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 3 Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΙΛΑΚ		έτ. «Ε. Λιλακ»	70	1591	άνεχ. Πουάντ α Πίτρ 2 Οκτ. δι' ΉΠΑ
ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ		έτ. «Ε. Λιλύ»	70	1590	άνεχ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 8 Οκτ. διά Σάντο Ντομίγκο
ΜΙΝΙ ΛΙΜΙΤ		έτ. «Ε. Λιμίτ»	71	1580	άνεχ. Χακοντάν 8 Σεπτ. διά Τοιταγκόνικ
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ		έτ. «Ε. Λιμπρά»	70	1592	άνεχ. Νέαν 'Οσλεάνην 3 Οκτ. διά Γκρήνθιλ (Μισ.)
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ		έτ. «Ε. Λινκ»	70	1590	άνεχ. Πειραιά 8 Οκτ. διά Θεσσαλονίκην
ΜΙΝΙ ΛΟΓΚ		έτ. «Ε. Λόγκ»	71	1580	έφθ. Τοιταγκόνικ 24 Σεπτ.
ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ		έτ. «Ε. Λουφ»	71	1590	εις Μουροφάν ύπο συμπλήρωσιν
ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ		έτ. «Ε. Λόρυ»	71	1590	άνεχ. Σάντο Ντομίγκο 2 Οκτ. διά Πόρτ Λίμον
ΜΙΝΙ ΛΟΤ		έτ. «Ε. Λότ»	71	1590	άνεχ. Νέαν 'Οσλεάνην 21 Σεπτ. διά Γκουάντα
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ		έτ. «Ε. Λότζικ»	70	1592	άνεχ. Κάρπατον 3 Οκτ. διά Τοιταγκόνικ
ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ		έτ. «Ε. Λότους»	70	1591	έφθ. Πλότος 27 Σεπτ.
ΜΙΝΙ ΛΟΥΞ		έτ. «Ε. Λούξ»	71	1591	άνεχ. Χάρυκ 'Αιλαντ 16 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά
ΜΙΝΙ ΛΩ		έτ. «Ε. Λώ»	71	1590	άνεχ. Βανκούμερ 14 Σεπτ.
ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ		έτ. «Ε. Λώντ»	70	1592	άνεχ. Πειραιά 25 Σεπτ. διά Ραθέναν
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ		έτ. «Ε. Λέγκι»	70	1584	άνεχ. Τής 30 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
ΜΙΧΑΗΑ Ε.		έτ. «Πνελόποντ»	56	8905	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 5 Οκτ.
ΜΙΧΑΗΑ Κ.		έτ. «Ταλαρέρα»	56	8046	άνεχ. Καρπάτοι 3 Οκτ. διά Τοιταγκόνικ
ΜΙΧΑΗΑ Κ. ΛΕΜΟΣ (δ.)		έτ. «Σανράτζ»	71	124009	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 27 Σεπτ.
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ		έτ. «Μινιμίχι»	68	23067	άνεχ. Χάρυκ 'Αιλαντ 16 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ.		έτ. «Μαρκρεάντα»	57	12317	άνεχ. Βανκούμερ 14 Σεπτ.
ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΣΥΛΑΣ		έτ. «Τρίνιτι»	61	2490	άνεχ. Πουέρτο Μιράντα 25 Σεπτ. διά Ραθέναν
ΜΟΛΑΝΤΟΒΑ		έτ. «Εύλογια»	61	12662	άνεχ. Τής 30 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
ΜΟΜΠΙΛΑΤΑ (δ.)		έτ. «Αμαζών»	71	9100	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 1 Οκτ. διά Πόιντ Κόμφορτ
ΜΟΝΙΚΑ Σ.		έτ. «Πλανοσεάνικ Ναθ.»	69	47958	άνεχ. Σαδόνα 21 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ
ΜΟΝΣΟΥΝ		έτ. «Δίδυμοι»	52	1950	έφθ. Ντάρμπαν 8 Οκτ.
ΜΠΑΤΑΤΙΚ ΚΛΙΦ		έτ. «Γεράνια»	53	2959	έφθ. Καλλάο 5 Οκτ.
ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΤΟΣ		έτ. «Μόντεκαρλος»	58	3529	έφθ. Κων. πολιν 30 Σεπτ.
ΜΠΙΛΛΙ		έτ. «Σεκούρινταντ»	55	10013	άνεχ. Σφαζ 27 Αύγ. διά Βομβάνη
		έτ. «Παν. - Όσεαν»	36	5275	άργει εις Πειραιά από 29 Ιουλ.

COLOCOTRONIS LTD

SHIP BROKERS

149, Leadenhall Street,
London, E.C.3
Telephone: 283-7003/6
Telex: 27151
Telegrams: Colocotron London E.C.3

Tanpy Building, Piraeus
17/19 Akti Miaouli,
Telephone: 471-523/527
Telex: 212367
Telegrams: Sifco, Piraeus

ΜΠΙΑΜΒΑΟ						
ΜΠΛΟΥ ΜΕΝΤ						
ΜΠΟΡΝΜΑΟΥΘ						
ΜΠΟΥΡΜΑ ΤΖΕΙΝΤ (δ.)						
ΜΠΡΑΐΤ ΣΑΝ						
ΜΠΡΑΐΤ ΣΚΑΪ						
ΜΠΡΟΔΕΡΣ						
ΜΥΚΗΝΑΙ						
ΜΥΡΡΙΝΕΛΑ (δ.)						
ΜΥΡΣΙΝΗ (δ.)						
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ						
ΜΥΡΤΩ						
ΜΩΡΑΣ						
ΜΩΤΡΙΚ						
Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)						
Ν. ΖΩΓΡΑΦΙΑ						
ΝΑΒΙΣΙΠΠΕΡ						
ΝΑΤΑΣ Κ.						
ΝΑΝΣ ΜΑΪΚΕΛΣ						
ΝΑΝΩ						
ΝΑΞΟΣ Άϊλαντ						
ΝΑΣΑΟΥ ΣΤΑΡ						
ΝΑΥΑΡΙΝΟ						
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΓΚΛΟΡΥ						
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΜΠΑΪΥ						
ΝΑΥΣΙΚΑ						
ΝΑΥΣΙΚΑ						
ΝΕΑ ΜΟΝΗ						
ΝΕΑ ΤΥΧΗ						
ΝΕΟΤΗΣ						
ΝΕΙΤΤΟΥΝ						
ΝΕΡΙΝΑ						
ΝΕΣΤΩΡ						
ΝΕΣΤΩΡ						
ΝΕΩΣ						
ΝΕΩΣ ΙΙ						
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)						
ΝΗΡΗΐΣ						
ΝΗΣΟΣ ΛΕΡΟΣ						
ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ						
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΟΣ						
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ						
ΝΙΚΗ						
ΝΙΚΗ						
ΝΙΚΗΤΑΣ						
ΝΙΚΗΤΑΣ ΙΙ						
ΝΙΚΟΛΑΟΣ						
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. Δ.						
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΡΑΣ						
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Λ.						
ΝΙΚΟΛΑΖ						
ΝΙΚΟΣ						
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)						
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (μικτόν)						
ΝΙΝΑ ΠΑΝ						
ΝΙΝΗ						
ΝΟΡΔΑΔΩΡ						
ΝΟΡΔΑΜΑΡΚ						
ΝΟΡΔΑΧΑΐΝΤ						
ΝΟΡΘ ΒΑΪΚΑΟΥΝΤΕΣ						
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ						
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ						
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ						
ΝΟΡΘ ΛΟΡΝΤ (δ.)						
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ						
ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ						
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΕΣ						
ΝΟΡΘ ΧΑΪΝΕΣ						
ΝΟΡΜΑ						
ΝΟΡΤΡΑΝΣ ΓΙΟΥΝΤΙ						
ΝΟΤΗΣ						
ΝΤΑΜΑΣΚΟΥΣ						
ΝΤΑΡΛΙΓΚ						
ΝΤΑΡΑ						
ΝΤΑ-ΥΝΑΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)						
ΝΤΕΛΟΙΚ ΗΓΚΑ						
ΝΤΕΛΟΙΚ ΣΚΑΪ						
ΝΤΗΦΑΐΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)						
ΝΤΗΦΕΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)						
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ						
ΝΤΙΝΑ Ι. ΠΑΤΕΡΑ						
ΝΤΙΝΟΣ Μ.						
ΝΤΟΛΛΗ ΜΑΡΙΑ						
ΝΤΟΛΥ						
ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ						
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ						
ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΙΟΥ						
ΝΤΟΡΙΚ ΑΡΡΟΥ						
ΝΤΟΡΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ						
ΝΤΩΝΤΛΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)						
ΕΣΗΗ						
ΟΔΥΣΣΕΥΣ						
ΟΘΩΝ						
ΟΛΑΓ						
ΟΛΑΝΔΑΙΑ						
ΟΛΥΜΠΙΑ (υπερωκ.)						
ΟΛΥΜΠΙΑΣ						
ΟΛΥΜΠΙΚ						
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ (δ.)						
ΟΝΕΣΤ!						
ΟΝΤΕΣΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)						
ΟΡΕΛΙΑ ΣΤΑΡ						
ΟΡΕΝΤΙΑΝ ΣΤΑΡ						
ΟΡΕΟΣΑ ΣΤΑΡ						
ΟΡΕΠΤΟΝ ΣΤΑΡ						
ΟΡΙΕΝΤ ΕΞΠΟΡΤΕΡ						
ΟΡΦΕΥΣ						
ΟΣΣΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ						
ΟΣΣΑΝΙΚ						
ΟΣΣΑΝΙΚ ΚΛΙΟ						
ΟΥΛΑΓΚΑ						
ΟΥΛΑΥΣΣΕΣ ΚΑΣΤΑ						
ΟΥΛΑΥΣΣΕΣ ΡΗΦΕΡ						
ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.						
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ						
έτ. «Ηρακλῆς»	53	2261	έφθ. Μελίλια 7 'Οκτ.			
έτ. «Μαρλίνας Σουρένας»	62	3926	έφθ. Ξέρον 6 'Οκτ.			
έτ. «Μπορνμάουθ»	56	10413	έφθ. Λαστόκα 4 'Οκτ.			
έτ. «Χάρη»	51	10203	έφθ. Τοιταγκόκ 3 'Οκτ.			
έτ. «Μπράϊτ Σάνι»	45	3450	έφθ. Θεού νίκην 3 'Οκτ.			
Γ. Εύσταθιον - Π. Παππάς	51	6022	εις 'Αλεξανδρείαν ἀπό 26 Αύγ.			
έτ. «Στύλικο»	50	2424	εις μεσογειακάς μεταφοράς			
Έλλην, Γραμμή Ν. Αμερ.	34	2708	έφθ. Πειραιά 29 Σεπτ.			
Παπαδημητρίου	49	9025	άργει εις Πειραιά ἀπό 19 Φεβρ. 1969			
Παπαδημητρίου	47	9957	άργει εις Πειραιά ἀπό 5 Νοεμ.			
έτ. «Σαλαμινία»	57	9345	εις Τοιταγκόκ 29 Σεπτ.			
έτ. «Σόντνοκ»	58	1142	εις μεσογειακάς μεταφοράς			
έτ. «Άλμα»	53	6811	εις 'Αμεριδάσιον ἀπό 4 Τουλ.			
έτ. «Βικτωρίανα»	56	7841	ἀνεκ. Πούλιο Μπούκον 10 Σεπτ. διὰ Κωνσταντζαν			
έτ. «Λίμπρα»	58	13152	άνεκ. Φρήμαντλ 6 'Οκτ. διὰ Μπαντάρ Σαπούρ			
έτ. «Νόροιπς Φρέύτερ»	59	11299	έφθ. Σαγκάνη 7 Σεπτ.			
έτ. «Τότα»	58	9998	έφθ. Μόντρεαλ 7 'Οκτ.			
έτ. «Λούτοκατ»	50	5326	εις Πειραιά ἀπό 1 Ιουλ.			
έτ. «Ραΐνη»	57	4225	άνεκ. Άμεριδαν 24 Σεπτ. διὰ Σάμερσαϊν			
έτ. «Μαίανδρος»	50	1391	άνεκ. Σέτε 1 'Ιουλ. διὰ Κωνσταντζαν			
έτ. «Μαρκάμινος»	68	3850	άνεκ. Φρηπόρτ (Μπαχ.) 6 'Οκτ. δι' Ιταλίαν			
έτ. «Τολέδο»	71	3646	εις Γαλάτοι ίππο συμπλήρωσιν			
Κατρίστης - Δραγώνας	57	2012	έφθ. Τοιταθέακια 4 'Οκτ.			
έτ. «Βέργυκα»	55	3329	ύπο παραλαβὴν			
έτ. «Τριφυλία»	50	1501	οιπλήθειαν 24 Σεπτ. διὰ Πειραιᾶ			
έτ. «Μπακανάμαρ»	60	3324	όπωρον 19 Σεπτ. διὰ Τοιταθέακια			
έτ. «Μ. Βέττας»	51	2372	έφθ. Αοντόντε 29 Σεπτ.			
έτ. «Οινούάνη»	47	4981	άργει εις Πειραιά ἀπό 2 'Απρ.			
έτ. «Λουνίνο»	54	3535	άργει εις Πειραιά ἀπό 17 Φεβρ.			
έτ. «Πανυπάλιο»	71	9000	εις Σκαραμαγκά ίππο συμπλήρωσιν			
έτ. «Εσπέρια»	54	7968	έφθ. Ταυατήθε 27 Σεπτ.			
έτ. «Γιουνάιτεντ Σ.Ε.»	63	1196	άνεκ. Χαλκίδη 20 Σεπτ. δι' 'Αλνερίαν			
έτ. Οὐλτραμάρ «Αρμαντόρα	51	17225	άνεκ. Λάς Πλάνας 7 'Οκτ. διὰ Πουάντ			
έτ. «Νέστωπ»	48	3286	διηλθεί Σκελετόφεατ 2 'Οκτ. διὰ Πειραιᾶ			
έτ. «Πολίχροι»	56	7911	δονεῖ εις Φλάμουρι ἀπό 5 'Ιουλ.			
έτ. «Ζουρόυμπι»	71	9000	έφθ. Ντουμπούλιον 8 'Οκτ.			
Ν. Ι. Βαρδίνογιάννης	60	25471	έφθ. Ντουμπούλιον 8 'Οκτ.			
έτ. «Θαλάσσιος Πλούτος»	71	9426	εις Βενιζεράκι ίππο συμπλήρωσιν			
έτ. «Μόρεάς»	48	2000	άνεκ. Ντουμπούλιον 3 Σεπτ. διὰ Λατάκια			
έτ. «Μορέας»	49	1953	έφθ. Μποντάρη Σαπούρο 24 Σεπτ.			
Φ. Γεωργόνοψιος	49	1849	διηλθεί Ντόβερ 16 Σεπτ. δι' Αρχάγγελον			
Φ. Γεωργόνοψιος	47	2017	άνεκ. Κενύάνα 4 'Οκτ.			
έτ. «Ουάλα»	51	9070	άνεκ. Σάντος 8 'Οκτ.			
έτ. «Ατλαντικός	58	9087	άνεκ. Σάντος 28 Σεπτ. διὰ Βαριτόν			
έτ. «Βαρέα»	47	1526	άνεκ. Πειραιάδη 28 Σεπτ. διὰ Ριγιέκαν			
έτ. «Βάρνιμπρος»	51	2699	άνεκ. Καρπάθου 30 Σεπτ. διὰ Πουέρτο Καμπέλο			
έτ. «Παγκαλάντες»	60	10235	άνεκ. Μπουνόνουποτελ 28 Σεπτ. διὰ Ριγιέκαν			
έτ. «Παλαμέντες»	57	10904	άνεκ. Παναίνα 5 'Οκτ. δι' Απόζεβ			
έτ. «Πανκονκούστα»	58	10662	άνεκ. Στεττίνην 18 Σεπτ. διὰ Γκουόριαν			
έτ. «Πριόμπιον»	66	25820	άνεκ. Μπουνόνουποτελ 30 Σεπτ. διὰ Γιουγκοσλαβίαν			
έτ. «Πριόνι»	59	12390	άνεκ. Μπουνόνας 5 'Οκτ. διὰ Καρνάτηον			
έτ. «Πριότροπον»	59	8646	άνεκ. Ρούμενον 5 'Οκτ. δι' Απόζεβ			
έτ. «Πρίντοπε»	58	8639	άνεκ. Ριλένιουπορεαν 6 'Οκτ. διὰ Γκουόριαν			
έτ. «Πρίντοπε»	61	15092	άνεκ. Νέαν 'Οιλενέποντην 29 Σεπτ. διὰ Μπιλμπάο			
έτ. «Καραϊσκάκης	39	1742	άνεκ. Μπουνόνα 5 'Οκτ. διὰ Μόντρεαλ			
έτ. «Καρόπισης»	59	12256	άνεκ. Μπουνόνα 28 Σεπτ. διὰ Λίθεοπούλ			
έτ. «Κάροπισης	48	2266	άνεκ. Λουπίτο 6 'Οκτ.			
έτ. «Μαρπάσεος Σουρένος»	54	4487	άνεκ. Μένα 'Αχιαντή 28 Σεπτ. διὰ Μπουνκόνα			
έτ. «Ντίνικιτη»	47	2095	άνεκ. Μπουνόνουποτελ 1 'Οκτ. διὰ Ροστόκη			
έτ. «Αλλτεμπάρνη»	53	4234	άνεκ. Λουρείν εις Πειραιά ἀπό 27 'Ιουν.			
έτ. «Αρχοντόνησος»	62	14150	άνεκ. Μπαλούνη 4 'Οκτ. διὰ Σούνκλην			
έτ. «Ιανυάριος»	56	8159	άνεκ. Σαμούτας 5 'Οκτ. διὰ Βρουτόν			
έτ. «Μαρίλιναν»	57	8978	άνεκ. Σαμότανη 7 'Οκτ. δι' Αγκουίλας			
έτ. «Εύριπιδης»	57	7285	έφθ. Σαίν Τζών (N.B.) 8 'Οκτ.			
έτ. «Ηοδόποι»	56	8716	άνεκ. Γιοκοχάμαν 28 Σεπτ. διὰ Μπατόν Ρούζ			
έτ. «Κόδρος»	69	9072	άνεκ. Γιοκοχάμαν 14 Σεπτ. διὰ Μόντρεαλ			
έτ. «Οσέαν Τράνσονπορτ»	70	18662	έφθ. Ντουμπούλιον 8 'Οκτ.			
έτ. «Μαρπούμπελλο»	59	13381	άνεκ. Μπρέμπι 28 Σεπτ. διὰ Χόρ άλα 'Αμαγία			
έτ. «Οφρεύης»	56	994				

ΟΥΤΕ	έτ. «Λ' Άμι Σίπηγκ»	49	1999	έφθ. Θεσσαλονίκην 29 Σεπτ.
ΠΑΙΑΝ	έτ. «Ρέγες»	60	9317	έφθ. Λιθερπούλ 4 'Οκτ.
ΠΑΙ'ΚΟΝ (δ.)	έτ. «Μαροσέανο»	58	23607	έφθ. Πειραιᾶ 30 Σεπτ.
ΠΑΚΑΛΑ	έτ. «Φιλιμπότε»	47	6702	διπλής Γιβραλτάρ 7 'Οκτ. δι' Αμπιτζάν
ΠΑΛΜΥΡΑ	έτ. «Μιραπάλλι»	58	5720	έφθ. Λός Αντζέλες 3 'Οκτ.
ΠΑΝ	έτ. «Μαρμαρόζα»	61	16561	άνεχ. Ντουλούθ 25 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ (δ.)	έτ. «Πόρτο Άλεγκρε»	56	16250	άργει είς Πειραιᾶ ἀπό 7 'Ιουλ.
ΠΑΝΑΓΙΑ	Άγγελάκης	51	5170	άνεχ. Νταμάμι 5 Σεπτ. διά Νιγηρίαν
ΠΑΝΑΓΙΑ	Σουρῆς - Σοφρᾶς & Σια	52	1295	άνεχ. Πάπενμουργκ 8 Σεπτ. διά Μαντυλούστο
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ	έτ. «Ουιάντασο»	44	7252	άνεχ. Κορίνθιο 27 Σεπτ. διά Πουέρτο Σομόζα
ΠΑΝΑΓΙΑ Μ.	έτ. «Άστρο Β.»	44	2872	εἰς Πύλων ἀπό 28 'Ιουν.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ	έτ. «Άκμε»	57	10508	έφθ. Φίλαδελφειαν 5 'Οκτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Π.	έτ. «Τζένεραλ Μαρ. Έντρε.»	47	2576	έφθ. Χάρτλεπουλ 16 'Οκτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Τ.	Τουρινάκης	39	2456	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΟΥΓΓΙΑΝΗ	Ν. Άλαφόσος	50	996	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	έτ. «Βαλλιέντε»	55	10135	άνεχ. Τρινκομαλί 7 'Οκτ. διά Σιγκαπούρων
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΞΥΛΑΣ	έτ. «Πλίμνες»	50	7468	άνεχ. Βενετίαν 26 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΠΑΝΟΣ	έτ. «Λόγκα»	45	4229	άνεχ. Τζιμπούτι 15 Αύγ. διά Μπερμπέρα
ΠΑΝΤΕΛΗΣ	έτ. «Πάρα Βιάζες»	54	7853	έφθ. Τεργέστην 30 Σεπτ.
ΠΑΝΤΕΛΗΣ	έλληνη. συμφέροντα	57	1882	ύπο παραλαβήν
ΠΑΝΩΡΑΙΑ	έτ. «Πανωραία»	39	4623	έφθ. Βάρρι 1 'Οκτ.
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ (μικτόν)	έτ. «Λούην IV»	53	15882	διπλής Κωνταρίνης πολιν 25 Σεπτ. διά Κωνσταντζαν
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	έτ. «Μαρπάχια»	57	8184	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδης 7 Σεπτ. διά Κίναν
ΠΑΣΙΘΕΑ (μικτόν)	έτ. «Μέτις»	71	80225	άνεχ. Μίνα ἀλλαχάλ 10 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΠΑΣΙΘΙΚ ΚΛΙΟ	έτ. «Άρμαντα II»	56	6156	άνεχ. Ρόττερνταμ 9 'Οκτ. διά Σαίν Τζών (N.B.)
ΠΑΣΙΘΙΚ ΠΩΝ	έτ. «Κονδολιντάντος»	57	5176	έφθ. Αγ. Φραγκίσκον 4 'Οκτ.
ΠΑΤΙΟΝΙΚ	έτ. «Μουντιάλ»	56	8984	προσήραξεν εἰς 21.42Β. - 90.30Α. 29 Σεπτ.
ΠΑΤΡΑΙ	«Ελληνική» Α.Ε.	47	2754	έφθ. Πειραιᾶ 8 'Οκτ.
ΠΑΤΡΙΩΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μάρες»	65	31768	έφθ. Νεάπολιν 21 Σεπτ. (έπισκευαι)
ΠΑΤΡΙΣ (λάινερ)	Α. Χανδρῆς	50	16259	διπλής Κωνταρίνης πολιν 25 Σεπτ. διά Κωνσταντζαν
ΠΑΤΡΙΤΣΕΙΑ Λ.	έτ. «Ελανδριγκέϊτορς»	71	14900	άνεχ. Κέιπ Τάουν 3 'Οκτ. διά Σίδνεϋ
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	Ν. Σ. Βαρδινογιάννης	51	15867	διπλής Παναμά 18 Σεπτ. διά Φιλιππίνες
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Μ. Μαρκαντωνάκης & Υιοι	62	1510	άνεχ. Καράτοι 14 Σεπτ. διά Ράς Σουκέιρ
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ Ε.	έλληνη. συμφέροντα	59	2746	εἰς Σύρον (έπισκευαι)
ΠΕΛΙΑΣ	έτ. «Ντετέμπε»	46	8590	έφθ. Καλκούτταν 20 Σεπτ.
ΠΕΛΛΑ (δ.)	έτ. «Μερίντιαν»	58	27372	ύπο παραλαβήν
ΠΕΝΝΥ	έτ. «Σάν Παντελεήμων»	41	3496	άνεχ. Καζαπλάνκα 4 'Οκτ. διά Γαλάται
ΠΕΝΤΕΛΗ (δ.)	έτ. «Πανκόρμποι»	59	23607	άνεχ. Λάς Πάλμας 6 'Οκτ. διά Περοκόν Κόλπον
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	έτ. «Ορδάνικον»	48	1594	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδης 14 Αύγ. διά Μπουργκάς
ΠΟΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (μικτόν)	«Τρέιντ Άμπραοντερ»	55	17999	έφθ. Πειραιᾶ 18 Σεπτ.
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (δ.)	έτ. «Περικλής»	56	20776	άνεχ. Γιοκοχάμαν 30 Σεπτ. διά Περοκόν Κόλπον
ΠΕΡΡΑ ΛΥΔΙΑ	έτ. «Ελπάνα»	58	2667	διπλής Παναμά 20 Σεπτ.
ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Μαρνάτο»	63	33462	άνεχ. Βαλτιμόρων 12 Σεπτ. διά Πουέρτο Όρνταζ
ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.)	έτ. «Κάνοντους»	56	15852	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 1 'Οκτ. δι' Αρούμπα
ΠΕΤΡΟΛΑ II (δ.)	έτ. «Σπέις»	52	16083	άνεχ. Πειραιᾶ 20 Σεπτ. διά Μέγαρα
ΠΕΤΡΟΛΑ III (δ.)	έτ. «Πλάιντρ»	51	14538	άνεχ. Σάροψ 30 Σεπτ. διά Λά Σκίρα
ΠΕΤΡΟΛΑ IV (δ.)	έτ. «Σερένιτυ»	45	10375	άνεχ. Αλεξανδρειαν 9 'Οκτ. διά Σύριαν
ΠΕΤΡΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ (δ.)	Άχ. Χαλκούνος	58	20592	άνεχ. Χάρυκ "Αίλαντ 29 Σεπτ. διά Χιούστον
ΠΗΓΑΣΟΣ	έτ. «Κάνονους»	57	11089	άνεχ. Χοραμάρ 1 'Οκτ. δι' Αγγλίαν
ΠΗΛΕΑΣ	έτ. «Πιλέας»	69	10010	άνεχ. Βιζαγκαποτάνη 24 Σεπτ. διά Σιγκαπούρων
ΠΗΛΕΥΣ	έτ. «Σουνταμέρικα»	50	2282	έφθ. Πειραιᾶ 1 Σεπτ.
ΠΗΝΕΛΟΠΗ	έτ. «Τορκουάτο»	61	10072	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 17 Σεπτ. διά Μπριούμπαιν
ΠΗΝΕΛΟΠΗ	έτ. «Ζαδέ»	41	3307	εἰς Πειραιᾶ από 11 Αύγ.
ΠΛΕΙΑΣ	έτ. «Μαρκομάντο»	63	10736	έφθ. Γιοκοχάμαν 4 'Οκτ.
ΠΟΘΗΤΗ	έτ. «Ναδ. Μουντιάλες»	57	9486	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδης 17 Σεπτ. διά Τσιρεμπόν
ΠΟΛΕΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαργκάσια»	54	12752	άνεχ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ. διά Μ. Θάλασσαν

ΕΚΤΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ



Tο ισχυρότερον (3500 HP) και πλέον σύγχρονον (κατασκευής Σεπτεμβρίου 1970) ναυαγοσωστικὸν /ρυμον-κόν «ΑΣΤΕΡΙ» σταθμεύον εἰς τὰ Ἑλληνικὰ χωρικὰ υδατα.

ΛΟΥΚΑΣ Γ. ΜΑΤΣΑΣ

Ναυαγιαρέσεις – Ρυμουλκήσεις
35/39 'Ακτή Μιαούλη – ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

TELAD : "LIMINSHIP" – PIRAEUS
TELEX : 212250 LGM GR

Τηλέφωνα γραφείων:
4520.132, 4520.084, 4520.128

Κατὰ τὰς μὴ ἐργασίμους ὥρας:
8046.107, 8028.592, 998.371,
& 4513.890

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ :

LUCAS MATSAS (LONDON) LTD.,

BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS, LONDON, E.C.3

TELEX : 884723

TELAD : "LUMATSHIP" – LONDON

TELEPH : 283 - 2799 & 283 - 1755

ΠΟΛΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Ταβόρε»	54	10878	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 27 Μαρτ.
ΠΟΛΛΟΥΣ	έτ. «Κάνονους»	61	9966	ἀνεκ. Ντακάρ 16 Σεπτ. διὰ Κίναν
ΠΟΛΥΒΟΣ (δ.)	έτ. «Μαρτάλεντο»	56	10374	εἰς Σκίκιαν ἀπὸ 16 Μαΐου
ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ	έτ. «Νάδα Στρόβιλη»	62	11229	ἔφθ. Τρίπολιν (Λιβύνη) 24 Σεπτ.
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ.	έτ. «Άτλαντα»	57	9797	ἀνεκ. Πόρτο 'Αμελία 7 'Οκτ. διὰ Κοσιν
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΑΡΕΑΔΗ	Στρ. «Ανδρεάδης»	43	14424	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 20 'Οκτ.
ΠΟΛΥΦΗΜΟΣ	έτ. «Πολύφωμος»	47	8485	ἔφθ. Νέαν 'Ορλέανην 12 Σεπτ.
ΠΟΝΓΚΑΛ	έτ. «Αφρομαρ»	64	3919	ἀνεκ. Γκουαγιακίλ 3 'Οκτ. διὰ Πουέρτο Μπολιθάρ
ΠΟΠΗ	έτ. «Οσεανγουαίνης»	38	2562	ἀνεκ. Κωνιώπολιν 22 Σεπτ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	Μ. Βέτας	53	1365	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	έτ. «Ουσόρλαντ - Γουάιντ»	53	4085	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Μαριντήσλα»	65	20529	ἀνεκ. Νταμπιέρ 4 Σεπτ. διὰ Πειραιᾶ
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Πριάμος»	51	4788	εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 30 'Ιουλ. (ἐπισκευαι)
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΑΝΝΑ - ΜΑΡΙΑ (δ.)	έτ. «Κωστογιάννης»	30	4184	διπλήθε Κωνιώπολιν 3 'Οκτ.
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	έτ. «Νουέλα Σεβίλια»	64	40098	ἔφθ. Μάλταν 27 Σεπτ.
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (δ.)	'Ιω. Λάτσης	64	33403	ἀνεκ. Τέιμπλ Μπαίν 4 'Οκτ. διὰ Μπαχρέϊν
ΠΡΟΕΣΤΟΣ	έτ. «Ελ Ντοράντο»	55	13095	ἀνεκ. 'Αρεύμπο 2 'Οκτ. διὰ Πουέρτο 'Ορντάς
ΠΡΟΚΥΩΝ	έτ. «Προεστώς»	59	8401	ἀνεκ. Μανιλαν 15 Σεπτ. διὰ Ζαμποάγκα
ΠΡΟΜΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Κάνονους»	58	10995	ἀνεκ. Πουέλο Μπουκού 16 Σεπτ. διὰ Κόντινεντ
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	έτ. «Μαρενκάντο»	59	13606	ἔφθ. Μάλταν 7 'Οκτ.
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	έτ. «Προμηθέυς»	68	35491	ἔφθ. Ρόττερνταμ 10 'Οκτ.
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΙΑ	έτ. «Κιώνα»	70	10009	εἰς Αστόρια ἀπὸ 15 'Ιουλ.
ΠΡΟΣΩ	έτ. «Ριοπονιμπίλιτο»	50	7454	ἀνεκ. Θέουτα 24 Σεπτ. διὰ Ρίο Γκράντε
ΠΡΟΤΕΥΣ 2	έτ. «Πρόδω»	68	34640	ἀνεκ. Μουρόραπ 30 Σεπτ. διὰ Νταμπιέρ
ΠΡΟΤΟΜΑΧΟΣ	έτ. «Σουνταμέρικα»	50	2392	ἔφθ. Μπόρτιν 5 'Οκτ.
ΠΡΩΤΟΝ	έτ. «Μπάλκαιπ»	56	9218	ἀνεκ. Νταμπιέρ 28 Σεπτ. διὰ Ράς Τανούρα
ΠΡΩ (δ.)	Γ. Μανόπουλος	48	6771	ἀνεκ. Θεούνκην 14 Σεπτ. διὰ Μπάνιας
ΠΡΩΛΚΡΑΟΥΝ	'Ιω. Λάτσης	52	10224	ἀνεκ. Καράται 5 'Οκτ.
PANTIAN MENT	έτ. «Πάλκραουν»	51	6724	πολιθε Κωνιώπολιν 4 'Οκτ. δι' Αμβούργον
РЕА	έτ. «Μαρεζάκτα»	46	3920	ἔφθ. Αιμέρεραν 7 'Οκτ.
РЕГИНА	έτ. «Λονσοντέλλα»	71	9100	ἀνεκ. Καλλάδ 6 'Οκτ. διὰ Γουαμπό
РЕЗОЛЮЮΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. Κοοπερέτινγ 'Εντζίνιερς	54	1203	λείοες 8 'Οκτ. διὰ Χάρην
РЕДУМНОΝ	έτ. «Ναθιγκαντόρε»	58	13093	ἔφθ. Μόντρεαλ 29 Σεπτ.
РЕНА	έτ. «Ρέθυμνον»	66	1127	εἰς Θεούνκην 25 Σεπτ.
РННОУЛА	έτ. «Εύονας»	55	8902	ἔφθ. Μπεντί 26 Σεπτ.
ΡΙΟ ΝΤΡΟ	έτ. «Σύρα»	70	9069	ἀνεκ. Ήντ Λόντον 1 'Οκτ. διὰ Μαυρίκιον
ΡΙΟ ΠΑΤΑ	έτ. «Ανεσις»	55	7790	ἀνεκ. Φθιόπορτ (Μπαχ.) 29 Σεπτ. διὰ Βιρτούτ
ΡΟΔΟΝ	έτ. «Μάρβαν»	55	6700	ἀνεκ. Πούλο Μπουύκου 2 'Οκτ. διὰ Κίναν
ΡΟΔΟΠΗ	έτ. «Μίλανέζα»	55	8828	ἀνεκ. Τσερτσιόλι 18 Σεπτ. δι' Ινδιαν
ΡΟΖΑΡΙΟ	έτ. «Ελληνική Α.Ε.	44	1923	ἀνεκ. Πειραιά 2 'Οκτ. διὰ Κωνιώπολιν
ΡΟΖΕΛΕΝ	έτ. «Ιντερνάσιοναλ Σίπ.»	71	9070	διπλήθε Παναμά 9 'Οκτ. διὰ Χαραμόσ
ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Στάιλτοε»	54	2676	ἀνεκ. Πόρτ Σουδάν 5 Σεπτ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	έτ. «Τρανσασοφίκι»	45	3863	ἀνεκ. Καλαμάταν 3 'Οκτ. δι' Αιμέρυγον
Σ. & Κ. ΓΙΟΥΝΤΙ	έτ. «Ελληνική Α.Ε.»	54	4562	διπλήθε Κωνιώπολιν 4 'Οκτ. δι' Αιμέρυγον
Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Φίλητοτον»	56	9206	διπλήθε Παναμά 2 'Οκτ. διὰ Ντά Νάγκ
ΣΑΒΙΑΚΟ	έτ. «Κυκλάδες»	60	19300	ἀνεκ. Φθιόπορτην 6 'Οκτ. δι' Αρούμπα
ΣΑΒΙΝΑ (δ.)	έτ. «Σκανδινανίουαν Μπόλτ.»	38	1770	διπλήθε Ίμπραλτ 7 'Οκτ. δι' Αγγλίαν
ΣΑΓΚΑ	έτ. «Κεραμίς»	56	21081	ἀνεκ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ. διὰ Ράσε
ΣΑΓΚΡΕΣ ΣΤΑΡ	έτ. «Σάγκα»	51	2573	εἰς Σεβίλην ἀπὸ 6 'Οκτ. 1970
ΣΑΙΝΤ ΑΗΜΗΤΡΙΟΣ (δ.)	έλλην. συμφέροντα	53	1048	ἀνεκ. Πόρτ Τζέρεφον 22 Σεπτ. διὰ Κιουρασό
ΣΑΙΝΤ ΣΟΟΙΑ	έτ. «Ασούμι»	55	11356	ἔφθ. Πόρτ ο Πρίν 5 'Οκτ.
ΣΑΙΝΤ ΦΩΤΕΙΝΗ	Σ. Ροσδόμιος, έτ. «Είρηνη»	56	1749	έφθ. Πόρτ Αρθουρ 4 'Οκτ.
ΣΑΛΑΜΑΤ	έτ. «Μαίανδρος»	62	9648	έφθ. Μπαγκόκ 20 'Οκτ.
ΣΑΛΑΜΙΝΙΑ	Καπετάνιος - Παγούλατος	47	1575	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΛΑΜΙΣ	Άτμοπλ. Σαλαμίνος Ε.Π.Ε.	49	1525	ὑπό παραλλήν
ΣΑΜΟΣ	έτ. «Σάμος»	66	17208	ἀνεκ. Σιδένεο 30 Σεπτ. δι' Ιράν
ΣΑΝ ΜΙΧΑΗΑ	έτ. «Μαριανέλλα»	37	2409	δργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 15 'Ιουν.
ΣΑΝ ΝΤΕΝΙΣ	έτ. «Κατερίνα»	52	1746	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΝ ΤΖΩΝ	έτ. «Θαλερόδα»	58	9104	ἔφθ. Λίθερουλ 30 Σεπτ.
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ	έτ. «Αρκα»	71	9070	ἀνεκ. Ναγκόγια 4 'Οκτ. διὰ Παναμᾶ
ΣΑΝΔΡΙΝΑ	έτ. «Φόληρον»	53	2694	ἀνεκ. Είλατ 24 Σεπτ. διὰ Περσικόν Κόλπον
ΣΑΝΚΤ ΤΖΑΚΟΜΠ	έτ. «Βιαγκουάροντια»	58	10179	ἀνεκ. Πάρτ Αλφρεντ 22 Σεπτ. διὰ Ντεμεράρα
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ	έτ. «Γλάουκα»	43	1595	ἔφθ. Αποπα(Λάγκος) 28 Σεπτ.
ΣΑΝΣΑΓ'ΙΝ	έτ. «Μαραρέσιο»	62	3926	ἀνεκ. Βιρτούλι 4 'Οκτ. διὰ Λατάκια
ΣΑΝΤΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	έτ. «Σανσάιν»	54	2485	ἔφθ. Πειραιά 25 'Οκτ.
ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ	έτ. «Σίπ. Ντεβελόπηντ»	57	10376	ἀνεκ. Γιοκοχάμαν 3 'Οκτ. διὰ Μομπάσα
ΣΑΝΤΑ ΑΝΘΟΥΣΑ II	έτ. «Σίρινα»	43	4295	διπλήθε Παναμά 14 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ	έτ. «Σίπ. Ντεβελόπηντ»	58	10397	ἔφθ. Σάντερλαντ ὑπὸ συμπλήρωσιν
ΣΑΝΤΑ ΑΡΤΕΜΙΣ	έτ. «Πανμάρες 'Αριαντόρα»	71	9100	ἀνεκ. Μαντράς 6 'Οκτ. διὰ Καλκούτταν
ΣΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	έτ. «Λευέντα»	71	9038	εἰς Σάντερλαντ ὑπὸ συμπλήρωσιν
ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ	έτ. «Οσεάνικ Σουρένα»	48	5957	ἀνεκ. Ηράκλειον 16 Αύγ. δι' Αρχάγγελον
ΣΑΝΤΑ ΕΥΔΟΚΙΑ	έτ. «Ανθούσα»	52	4687	ἀνεκ. Βίλμιγκτον (Β.Κ.) 28 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Τρανσαγκέο»	71	9100	ἀνεκ. Καέν 8 Σεπτ. δι' Απαπα(Λάγκος)
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ II	έτ. «Ανθούσα»	54	2945	ἔφθ. Τεργεστόν 7 'Οκτ.
ΣΑΝΤΑ ΚΩΝΣΤΑΝΣ	έτ. «Σάντα Καικίλια»	60	8772	ἀνεκ. Πειραιά 3 'Οκτ. δι' Αρχάγγελον
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Μαρίνα»	54	2006	ἔφθ. Μπέργκεν 6 'Οκτ.
ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ	έτ. Α. Ν. 'Αθανασιάδης	44	2284	ἔφθ. Μόντρεαλ 1 'Οκτ.
ΣΑΝΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Σίπ. Ντεβελόπηντ»	58	10391	ἔφθ. Κεελάγκ 24 Σεπτ.
ΣΑΝΤΡΑ Ν.	έτ. «Σόμια»	56	10271	
ΣΑΡΜΠΟ	έτ. «Σάρμπο»	57	2396	ἀνεκ. Μανακάρα 28 Σεπτ. διὰ Σιγκαπούρν
ΣΑΡΩΝΙΣ	έτ. «Κρητή»	65	1129	ἔφθ. Βρέμπνη 6 'Οκτ.
ΣΑΣ	έτ. «Άφι Σιάλα»	40	5360	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 4 Μαΐου
ΣΑΧΕΛ ΙΙ (δ.)	έτ. «Ηστ Μεντιτεράνεαν»	62	2335	ἀνεκ. Ρουέν 6 'Οκτ. διὰ Λόριεντ
ΣΕΙΡΗΝ ΜΕΝΤ	έτ. «Γιουν. Μαρίτ. 'Εντερεράζ»	46	3921	ἔφθ. Λονδίνον 1 'Οκτ.
ΣΕΜΙΡΑ	έτ. «Ζάπα»	53	6838	ἔφθ. Ταλκαχούνα 28 Σεπτ.
ΣΕΝΕΓΚΑΛ	έτ. «Άλφη ΙΙ»	47	1835	ἔφθ. Πειραιά 25 Σεπτ.
ΣΕΡΙΦΟΣ	έτ. «Ρήφερ & Τζένεραλ»	53	3098	ἔφθ. Ηράκλειον 2 'Οκτ.
ΣΕΡΤΑΝ	έτ. «Ελληνοολλανδική»	53	1898	ἔφθ. Μπορντάν 4 'Οκτ.
ΣΗ ΛΑ·ΓΟΝ	έτ. «Σηλάδιον»	53	6504	ἀνεκ. Ρόττερνταμ 1 'Οκτ. διὰ Σαγκάν
ΣΗ ΜΠΡΑΖΤ	έτ. «Μαρέστε»	50	2774	εἰς Καράτοι ἀπὸ 6 Μαΐου
ΣΗ ΡΑ·ΙΝΤΕΡ	έτ. «Εσσονίτα»	52	3256	διπλήθε Ίμπραλτ 29 Σεπτ. διὰ Βάστο
ΣΗ ΤΑ·ΙΝΤ	έτ. «Αδελφότης»	52	11206	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 7 Αύγ.
ΣΗ ΧΟΡΣ	έτ. «Ηνδος Πλούτος»	71	10000	ἀνεκ. Βανκούμπερ 9 Σεπτ. διὰ Τσιτάν
ΣΙΩΝΙΑ	έτ. «Σπηλόρ»	53	6518	ἀνεκ. Πούλο Μπουκού 28 Αύγ. διὰ Τσιγκτάο
ΣΙΑΒΕΡ ΓΟΥΑΙΗΒ	έτ. «Φρόντοντο»	68	10016	ἔφθ. Γκόλτι ρίθερ 30 Σεπτ.
ΣΙΑΒΕΡ ΚΡΕΣΤ	έτ. «Σιλάθερ Γουαίηβ»	57	8476	ἔφθ. Σάιντ Τζόν (Ν.δ.) 20 Σεπτ.
ΣΙΑΒΕΡ ΣΤΑΡ	έτ. «Σιλάθερ Κρέστη»	51	2652	ἔφθ. Χάρποτρος 21 Σεπτ.
ΣΙΜΟΣ	έτ. «Αιμάντα»	52	4998	ἀνεκ. Αιμέρεαν 6 'Οκτ. διὰ Καλκούτταν
ΣΙΜΣΜΕΤΑΛ	έτ. «Ζόντε»	43	7275	ἔφθ. Σάντος 2 'Οκτ.
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ	έτ. «Σινσέριτο»	69	12748	ἔφθ. Νιούκαστλ (Άντρ.) 8 'Οκτ.
ΣΙΡΟΚΟ (δ.)	έτ. «Τρανσόβιλ & Νάδιγκ»	49	4825	άργει εἰς Τρίπολιν 8 'Οκτ. διά Τρίπολιν
ΣΙΣΣΕΥ	έτ. «Ιλιόπαν»	58	18287	ἀνεκ. Γουιντα 'Αιλαντ 4 'Οκτ. δι' Εμδεν
ΣΙΩΝΟΣ	έτ. «Ρήφερ & Τζένεραλ»	54	1832	ἀνεκ. Μομπάσα 8 'Οκτ. διὰ Ντάρ εἰς Σαλάμ
ΣΚΑΠΛΟΥΓ'ΙΝΤ	έτ. «Παλάνκα»	62	3097	ἔφθ. Κοπεγχάγην 7 'Οκτ.
ΣΚΑΠΛΑΕ'ΙΚ'	έτ. «Εξάς»	53	3839	ἀνεκ. Αιλεάνδρειαν 20 Σεπτ. διὰ Πειραιᾶ
ΣΚΑΠΛΗΡΗΖ	έτ. «Παλάνκα»	71	9000	ἀνεκ. Σκαραμαγκά ύπὸ συμπλήρωσιν
ΣΚΑΠΛΙΧΑ	έτ. «Αλεξάνδρα»	61	12012	ἀνεκ. Αιλεάνδρειαν 9 'Οκτ. διὰ Ντητρόπιτ
ΣΚΙΑΘΟΣ	έτ. «Γιακούστε»	54	1856	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 4 Αύρ.
ΣΚΙΝΟΣ	έτ. «Μαρμάνα»	53	2340	ἀνεκ. Γκάλφορπτ 21 Σεπτ. διὰ Πόρτ Λίμον
ΣΚΛΕΡΙΟΝ	έτ. «Καρδάμυλιαν»	69	9057	ἀνεκ. Ντακάρ 24 Σεπτ. διὰ Μαυρίκιον
ΣΚΟΠΕΛΟΣ	έτ. «Κοράλλι»	48	3745	ἔφθ. Παρανάγκουα 6 'Οκτ.
ΣΚΥΡΙΑΚΗ	έτ. «Σκυριακή»	38	4836	εἰς Αιμπιτζάν ἀπὸ 16 Αύγ.

ΣΜΑΡΟ	Δ. Βασιλάτος - Σ. Κοντός .	54	1423	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΩΙΝΤΑΡΙΤΥ	έτ. «Σολιντάριτυ»	52	5936	διπλής Κων) πολιν 7 'Οκτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΣΩΛΩΝ	έλλην. συμφέροντα	57	1210	άνεχ. Θεο) νίκην 9 Σεπτ. διά Πειραιά
ΣΟΖΥ	έτ. «Νορτένα»	55	2283	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 27 Σεπτ. διά Μαυρίκιον
ΣΟΥΛΑ Κ.	έτ. «Έλκο»	58	10690	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 29 Σεπτ. διά Σλούσικιλ
ΣΟΥΜΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Μαρίτιμ Μαρίν»	51	4664	άνεχ. 'Αμπιτζάν 1 'Οκτ.
ΣΟΦΙΑ (δ.)	έλλην. συμφέροντα	50	1140	διπλής Κων) πολιν 2 'Οκτ.
ΣΟΦΙΑ	έτ. «Νικλέντια»	43	2729	άνεχ. 'Ιζιτ 27 Σεπτ. διά Τεργέστην
ΣΟΦΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	έτ. «Αισκλίο»	62	14622	άνεχ. 'Αμβέρσαν 8 'Οκτ. διά Νηπτρόβι
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ Α ΓΑΛΑΝΤΣ	έτ. «Εντθερο»	47	5010	έφθ. Σαγκάνι 15 Σεπτ.
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ	έτ. «Απίγανος»	50	6354	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 29 Σεπτ. διά Σουραμπάγια
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΚΑΙΤΑΙΝ	έτ. «Σπαλλατόρι»	56	5720	άνεχ. Κουβάτη 27 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΣΗΜΑΝ	έτ. «Μαρβίγια»	50	9189	έφθ. Τζακάρτα 28 Σεπτ.
ΣΠΑΡΤΑ	έτ. «Μαρλίνέας»	51	6006	έφθ. Σαροξ 5 'Οκτ.
ΣΠΑΡΤΗ (δ.)	έτ. «Ελλ. Δεξαμενοπλοία	50	9959	έφθ. Απαπα) Αλγκός 4 'Οκτ.
ΣΠΕΚΤΡΑ I. (δ.)	έτ. «Ανδρομέδα»	65	33971	άνεχ. Σαλέρον 1 'Οκτ. διά Καράρα
ΣΠΗΛΙΑΔΑ	έτ. «Νάδες Τρανσατλάντ.»	54	6994	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 7 'Οκτ. διά Σασάντρα
ΣΠΟΡΑΔΕΣ	έτ. «Ζάφυρο»	43	3328	άνεχ. Βανκούμερ 27 Σεπτ. διά Ιαπωνίαν
ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	έτ. «Μαρφάμα»	54	12808	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 1 'Οκτ. διά 'Αρούμπα
ΣΠΥΡΟΣ	έτ. «Πάντρε»	52	5754	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 2 'Οκτ. διά 'Αρούμπα
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	έτ. «Απολλώνια»	26	5648	άνεχ. Μπάραρον 5 Αύγ. διά 'Αρούμπαν
ΣΤΑΒΑΝΤΑ Α. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Γαρουφαλία»	68	26481	έφθ. Λά Γκουάρα 28 Σεπτ.
ΣΤΑΒΑΝΤΑ (δ.)	έτ. «Ζάφυρο»	70	18260	άνεχ. Κύκοτον (Τζαμ.) 4 'Οκτ. διά Σάντο Τόμας
ΣΤΑΚΑΡΑ (δ.)	έτ. «Μαρνίτα»	70	18262	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 18 Σεπτ. διά Νεάπολιν
ΣΤΑΔΩ	έτ. «Βάσα»	53	7353	άνεχ. Κείτ Τάουν 6 'Οκτ. διά Μπαγκόκ
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	έτ. «Φαιρκείπη»	64	6213	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 6 'Οκτ.
ΣΤΑΜ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Εντίνα»	56	8878	άνεχ. Κίγκοτον (Τζαμ.) 18 Σεπτ. διά Νεάπολιν
ΣΤΑΜΕΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρδουέλο»	70	18262	άνεχ. Σταλέρον 1 'Οκτ. διά Σάντο Τόμας
ΣΤΑΜΟΣ	έτ. «Ποσειδώνια»	56	8789	έφθ. Τόροντε 29 Σεπτ. διά Σάρπνες
ΣΤΑΜΠΕΝΚΟ (δ.)	έτ. «Σάντα Δ.»	70	17840	έφθ. Τόροντε 6 'Οκτ.
ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ	έλλην. συμφέροντα	55	1112	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΤΑΥΡΟΣ	έτ. «Αστροβίδη»	44	7223	έφθ. Βερακρους 4 'Οκτ.
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	έτ. «Σταύρος Σίππιγκι	64	44726	άνεχ. Τεργέστην 6 'Οκτ. διά Μάροα έλ Μπρέγκα
ΣΤΕΛΙΟΣ Μ.	Σ. Μάτας	45	4014	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΤΕΛΛΑ	έτ. «Ράντιολ»	57	8971	έφθ. Καλλάο 6 'Οκτ.
ΣΤΙΛΛΥ ΚΑΡΡΙΕΡ	έτ. «Στιλλυκάρριερ»	66	2703	έφθ. Αμέρεραν 9 'Οκτ.
ΣΤΙΛΛΥ ΡΑΝΝΕΡ	έτ. «Στιλλυράννερ»	66	2456	άνεχ. Τορούντε 29 Σεπτ. διά Σάρπνες
ΣΤΟΛΤ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)	έτ. «Μέκο»	55	10553	έφθ. Ντεμέραρα 6 'Οκτ.
ΣΤΟΛΤ ΦΟΥΤΖΙ (δ.)	έτ. «Πύρος»	58	13409	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 7 'Οκτ. διά Κάιρνς
ΣΤΟΥΤΓΚΑΡΔ	έτ. «Μαρκάμινος»	53	5635	έφθ. Βρεμπν 7 'Οκτ.
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΕΣΤΗΣ	έτ. «Καράντε»	39	7401	έφθ. Τάσλα 30 Σεπτ.
ΣΥΜΜΑΧΙΑ	Α. & Π. Καλλίτοπς	57	2520	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΥΜΦΩΝΙΑ (δ.)	έτ. «Συμφωνία»	60	24549	άνεχ. Χόρ άλ Άμαγια 10 Σεπτ. διά Γαλλιαν
ΣΥΚΡΑΤΗΣ (δ.)	έτ. «Οσεαν Γκάζι»	53	1092	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΤΑΙ'Ν ΟΡ	Φίλων Ειδική Α.Ν.Ε.	61	8198	άνεχ. Νουαντιμου 5 'Οκτ. διά Αγγλιαν (σ. Παναμά)
ΤΑΚΑ	έτ. «Οκεανός»	58	11200	ύπο παραλαβήν
ΤΑΜΑ (δ.)	έτ. «Μπετελέζες»	55	19674	έφθ. Θεσσαλονίκην 30 Σεπτ.
ΤΑΜΑΡΑ	έτ. «Νάδιος Πανοσεάνικα»	60	4800	άνεχ. Γένοβαν 6 'Οκτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	έλλην. συμφέροντα	71	9070	άνεχ. Ρότερνταμ 5 'Οκτ. διά 'Αμμόχωστον
ΤΑΡΑ	έτ. «Βαλίντα»	45	7767	εις Γένοβαν άπο 15 'Ιουλ.
ΤΑΡΠΟΝ ΚΛΙΠΠΕΡ	έτ. «Παναγκούρο»	61	3994	έφθ. Ταϊταγκόκυ 3 'Οκτ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΣ	έτ. «Ταροπέν»	60	8742	έφθ. Θεσσαλονίκην 1 'Οκτ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΛΒΕΡ	έτ. «Ταροάντε»	71	10011	άνεχ. Φουκουγιάμα 12 Σεπτ.
ΤΑΣΟΥΛΑ	έτ. «Ταργουαίνηβ»	65	10979	έφθ. Μορμουγκάδα 27 Σεπτ.
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)	έτ. «Μπέλλο Κορίνα»	46	3495	έφθ. Πόρτ Καρτί 4 'Οκτ.
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)	έτ. «Τοανοκοντίνενταλ»	56	20332	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΤΑΥΧΥΣ (δ.)	έτ. «Ταύρος»	55	19638	άνεχ. Σουάμπια 27 Σεπτ. διά Ταιμά
ΤΕΑ	έτ. «Άρκτοτουρους»	55	20060	άνεχ. Μπόνιν 27 Σεπτ. διά 'Αγγλιαν
ΤΕΘΥΣ (δ.)	έτ. «Σαντιλάνα»	49	5632	άνεχ. Μόζι 2 'Οκτ. διά Παραγουάν
ΤΕΛΑΜΩΝ	έτ. «Φλάντερς»	71	18700	άνεχ. Ντακάρ 28 Σεπτ. διά Κωνστάντζαν
ΤΕΜΠΟ	έτ. «Ποντόπορος»	56	9236	εις Ταμιζ ύπο ουμπλήτρων
ΤΕΝΑΣΤΥ (δ.)	έλλην. συμφέροντα	43	3188	άνεχ. Γιβραλτάρ 22 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΤΕΡΠΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Τενάστυ»	51	11124	άνεχ. Τζάκοσνιθ 7 'Οκτ. διά Ρουέν
ΤΕΡΡΥ	έλλην. συμφέροντα	53	2990	άνεχ. Τζάκοσνιθ 8 'Οκτ. διά Τοσάρεστων
ΤΕΤΑ Μ. (δ.)	έτ. «Άστρο Έπικο»	55	7798	άνεχ. Λά Γκουλέτ 22 Σεπτ. διά Κωνστάντζαν
ΤΕΤΗ Ν.	έτ. «Τέτα III»	60	20058	άνεχ. Γιοκοχάμα 18 Σεπτ. διά Περοκόν Κόλπον
ΤΕΧΝΗ (δ.)	έτ. «Σημπερντη»	69	10009	διπλής Παναμά 26 Αύγ. διά Κίναν
ΤΖΑΚΑΡΑΝΤΑ	έλλην. συμφέροντα	54	11250	άνεχ. Νουμέα 3 'Οκτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΤΖΑΤΙΣΑΡΙ	Σ. Ν. Χαράκογλου κλπ.	53	1591	προσήρπαν εις ποταμόν Κεί 18 Σεπτ.
ΤΖΕΛΕΠΗΣ	έτ. «Σύνθεσις»	61	7558	άνεχ. Αμορετράν 4 Σεπτ. διά Μπελαδάν
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Φουλούπι»	56	7712	άνεχ. Λά Πάλμας 21 Σεπτ. διά Ντώρμπον
ΤΖΕΝΗ	έτ. «Μουντιάλ»	65	42109	έφθ. Καμπίνα 4 'Οκτ.
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Πυθαγόρας»	59	9855	διπλής Παναμά 22 Σεπτ. διά 'Ιαπωνίαν
ΤΖΙΝΑ Μ. (δ.)	έτ. «Ρουμπισταρ»	62	16563	άνεχ. Βανκούμερ 7 'Οκτ. διά Κίναν
ΤΖΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Τέτα IV»	63	27885	άνεχ. Βενετίαν 29 Σεπτ. διά 'Ανκόλα
ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ	έτ. «Μαρκερίντο»	56	21185	άνεχ. Ζεεμπρούκε 11 Σεπτ. διά Κατάρ
ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ	έτ. «Ανκλα»	71	21500	άνεχ. Γένοβαν 5 'Οκτ. διά Τεργέστην
ΤΖΩΡΤΖ ΠΑΝ	έτ. «Γ. Γ. Λιθανός»	70	9070	άνεχ. Καράτοι 26 Σεπτ. διά Σαγκάνι
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Πάνη»	57	1600	εργει εις Πειραιά άπο 28 Αύγ.
ΤΙΝΑ Δ.	έτ. «Βλασσόδεσαν»	53	12962	διπλής Γιβραλτάρ 2 'Οκτ.
ΤΙΝΤΑΧΟΛΜ	έτ. «Καδάνοι»	57	2559	άνεχ. Γένοβαν 5 'Οκτ. διά Τεργέστην
ΤΙΤΑΝ	έτ. «Θαλῆς»	43	4314	άνεχ. Καράτοι 26 Σεπτ. διά Σαγκάνι
ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ	Παπακρήστου	47	1832	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΤΟΛΜΗ	έτ. «Φρίστον»	71	10006	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 8 'Οκτ. διά 'Ιαπωνίαν
ΤΟΛΜΗ	έλλην. συμφέροντα	59	12149	εις Πειραιά (έπισκεψια)
	έτ. «Τόλμη»	49	6971	άργει εις Πειραιά άπο 9 φεβρ.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ SINGAPORE

SEASMIC MARINE SERVICES

CABLES : SEASMIC

21, TELOK AYER STREET, SINGAPORE-1

PHONE : 912.371

76.749

93.231

A/O : 66.278

492.850

ΔΙ' ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ & ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΚΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΙΣ ΥΛΙΚΑ & ΤΡΟΦΙΜΑ

DIRECTORS : CAPT. P. PAPADIAS

K. S. TAJU DEAN

ΤΟΛΜΗ	Μαρία Μελά κ.ά.	54	1336	εις Τέμα ἀπό 11 Σεπτ. 1970
ΤΟΛΟΦΩΝ	έτ. «Ερατεινή»	57	7683	ἀνεχ. Αγ. Βικέντιον 7 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ
ΤΟΞΟΤΗΣ	έτ. «Παναμίκη»	71	9070	ἀνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 10 Σεπτ. διά Τορόντο
ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μικτόν)	έτ. «Γουεστερν Ναθ.»	69	41687	ἀνεχ. Ντάς Αϊλαντ 17 Σεπτ. διά Γαλλίαν
ΤΟΥΛΑ Ν.	έτ. «Σπάσσουφτι»	53	3411	ἀργεὶ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 22 'Απρ.
ΤΟΥΛΑ ΣΥΛΑ	έτ. «Ετερνίτα»	56	8297	ἔφθ. Ντακάρ 20 Σεπτ.
ΤΟΥΡΚΙΑ	«Ελληνική» Α.Ε.	56	2863	ἀνεχ. Νέαν Υόρκην 1 'Οκτ. δι' Αμμόχωστον
ΤΡΑΜΟΝΤΑΝΑ (δ.)	έλλην. συμφέροντα	58	16695	ἀνεχ. Νέαν Υόρκην 29 Σεπτ. δι' Αρούμπα
ΤΡΕΓ'ΝΤΕΡ (δ.)	έτ. «Ντόν»	57	21496	ἀνεχ. Φιλαδέλφειαν 1 'Οκτ. δι' Αρούμπα
ΤΡΕΧΟΝ (δ.)	έτ. «Ντενέμπι»	59	22561	ἀνεχ. Ζουετίνα 27 Σεπτ. δι' Αύγουστον
ΤΡΙΓΚΟΝ (δ.)	έτ. «Πρόδιντενζι»	48	11172	ἔφθ. Σιγκαπούρων ρόδες 17 Σεπτ.
ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	Νάδες Βαλιέντες	64	37705	ἀνεχ. Παραλαβήν
ΤΣΗΦ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Οσιντένταλ»	64	52868	ἀνεχ. Ράς Τανούρα 16 Σεπτ. διά Τραμαντάι
ΤΥΧΗ (δ.)	έτ. «Χέλιεν»	54	16210	ἀνεχ. Γένοβαν 7 'Οκτ. διά Ταρτούς
ΤΥΧΗ	έτ. «Αστροσίντη»	52	7744	ἔφθ. Κων) πολιν 11 Σεπτ.
ΥΔΡΑΙΟΣ III	Ραφαήλ-Μελαχροίνδς & Υιοί	38	5239	ἀνεχ. Καζαμπλάνκαν 8 'Οκτ. διά Γαλάται
ΥΠΕΡΙΩΝ (δ.)	έτ. «Βίκιγκ Τρέιντερ»	59	23678	ἔφθ. Πειραιᾶ 8 'Οκτ.
ΦΑΕΘΩΝ	έτ. «Βιωτία»	71	11489	ἔφθ. Μπέλφαστ 23 Σεπτ.
ΦΑΙΑΣ	έτ. «Μεσονύλα»	70	11489	ἀνεχ. Πούλο Μπούκον 10 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΦΑΙΔΡΑ	έτ. «Μαρσόδιος»	66	15565	ἔφθ. Γκλόνγκ 30 Σεπτ.
ΦΑΙΗ	έτ. «Κέαναβ»	46	1576	ἔφθ. Τροιπολι (Λιθάνου) 9 Αύγ.
ΦΑΝΗΣ	έτ. «Σπανός Ναυτιλ.»	45	3543	ὑπό παραλαβήν
ΦΑΣΤ ΓΟΥΙΝΤ	Γ. Γιοκουμ. - Κ. Αθανασ.	47	3247	ἔφθ. Αμμόχωστον 4 'Οκτ.
ΦΑΣΤ ΜΠΕΡΝΤ	έτ. «Φάστ»	50	3139	ἀνεχ. Χαλιάτων 30 Σεπτ. διά Πάτρας
ΦΑΣΤ ΝΤΟΛΟΙΝ	Γιακουμόπουλος-Άθαναν) δης	45	2742	διήλθε Κων) πολιν 1 'Οκτ.
ΦΑΥΤΕΡ	έτ. «Ελντράνια»	57	8631	ἀνεχ. Τέιμπλ Μπαιν 29 Σεπτ. δι' Εύρωπην
ΦΑΩΝ	έλλην. συμφέροντα	59	3027	ἀνεχ. Ρεσιφ 9 'Οκτ. διά Λισσαθώνα
ΦΕΛΙΣΙΤΥ	έλλην. συμφέροντα	50	5317	ἀνεχ. Θεούτα 6 'Οκτ.
ΦΕΝΤΕΡΑ ΛΕΙΚΗ	έτ. «Πλέτρας»	69	12748	ἀνεχ. Ντηρότι 1 'Οκτ. διά Σικάγο
ΦΗΑΡΛΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Εστρέλλαω»	62	31050	ἀνεχ. Στέτε 1 Σεπτ. διά Χόρ όλ Αμαγία
ΦΙΛΙΑ	έτ. «Επαντοπιακή»	44	1596	ἀνεχ. Ραθέναν 14 'Οκτ. δι' Αμμόχωστον
ΦΙΛΟΘΕΗ	έτ. «Φάιρου»	47	8207	ἀνεχ. Τζέντα 1 'Οκτ. διά Γιέμπο
ΦΙΛΟΤΗΣ	έτ. «Φιλόπτης»	55	7578	ἀνεχ. Θεούτα 4 'Οκτ. διά Δυρράχιον
ΦΛΟΙΣΒΟΣ	έτ. «Αρκαδία»	71	21500	εἰς Σάντερλαντ υπό συμπλήρωσιν
ΦΛΩΡΙΤΑ	έτ. «Φλωριντάραμ»	49	3625	διήλθε Παναμ 1 'Οκτ.
ΦΟΙΒΟΣ	έτ. «Αμφιώνα»	57	9949	ἔφθ. Πειραιά 24 Σεπτ.
ΦΟΙΝΙΣ	έτ. «Κατερίνα»	69	11489	ἔφθ. Πουντα 'Αρένας 29 Σεπτ.
ΦΟΥΑΜΕΝ	έτ. «Φούλιμεν»	66	2982	ἀνεχ. Αμπιτζόν 22 Σεπτ. διά Σασσάντρα
ΦΩΡΑΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Νίκτα»	47	2475	ἔφθ. 'Απαπα) λάγκος 22 Σεπτ.
ΦΡΗΝΤΟΝ	έτ. «Ινθίκτα»	70	10003	ἀνεχ. Γιοκοχάμαν 20 Σεπτ. διά Σάντο Ντομίγκο
ΦΡΙΝΤΑ	έτ. «Ασφών»	49	9694	εἰς Κέιπ Τάουν 4 'Οκτ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΦΡΙΣΟΣ Α.	Μ. Α. Χαμπούρης & Σια	47	1391	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 6 Σεπτ. 1970
ΦΡΟΣΩ	έτ. «Ολυμπος»	70	18633	ἔφθ. Μορυουκάο 5 'Οκτ.
ΦΡΟΣΩ Κ.	έτ. «Σαιντ 'Ιωάννης»	70	9069	ἔφθ. Μπέρια 2 'Οκτ.
ΧΑΔΙΕΣ	M. Καπότας κλπ.	27	2448	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΑΪΝΤΑ	«Κοπερέιτιν 'Εντζινέρες»	53	1184	ἔφθ. Καζαμπλάνκα 8 'Οκτ.
ΧΑΜΕΙΝ (δ.)	έτ. «Χαμδίν»	57	18815	ἔφθ. Πόρτο Τόρες 30 Σεπτ.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Κλειώ»	50	10315	ἔφθ. Μπάρ 7 'Οκτ.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Ακρες»	60	9319	ἔφθ. Λεγκάσπι 27 Σεπτ.
ΧΑΡΙΕΤ (δ.)	έτ. «Ζαννήν»	54	21006	ἀνεχ. Χάρκ Αϊλαντ 15 Σεπτ. διά Βενετίαν
ΧΑΡΙΔΙΟΝ	έτ. «Χαριλίον»	55	4486	ἀνεχ. Σούντοβαλ 30 Σεπτ. διά Σαΐγκον
ΧΑΡΙΣ II	έτ. «Χάρισελ»	55	4721	ἀνεχ. Ντώμπαν 1 'Οκτ. διά Περσικὸν Κόλπον
ΧΑΡΟΥΛΑ	έτ. «Γκρόπηκαλ»	55	1791	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΙΑΝ ΑΓΓΛΑΝΤ	έτ. «Τράμι Τάνκερς»	69	10016	ἀνεχ. Αλεξανδρεία 7 'Οκτ.
ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΝ	έτ. «Φρίντομ»	68	10016	ἀνεχ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ. δι' Αμβούργον
ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ	έτ. «Φρίντομ»	68	10121	ἔφθ. Γκάλθεστον 4 'Οκτ.
ΧΙΑΝ ΖΕΨΥΡ	έτ. «Φρίντομ»	69	10016	ἔφθ. Νέαν Ορλεάνην 2 'Οκτ.
ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ. «Φρίντομ»	67	10086	ἀνεχ. Νέαν Ορλεάνην 29 Σεπτ. διά Σαιν Τζάνς (N.T.)
ΧΙΑΝ ΣΑΝ	έτ. «Φρίντομ»	69	10016	ἔφθ. Χάμπτον ρόδες 3 'Οκτ.
ΧΙΑΝ ΣΕΥΛΑΡ	έτ. «Φρίντομ»	68	10121	ἀνεχ. Μελβούρνην 17 Σεπτ. διά Σίδνευ
ΧΙΑΝ ΣΗ	έτ. «Αϊλάντερ»	69	10016	ἔφθ. Φίλαδελφειαν 23 Σεπτ.
ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ	έτ. «Αδοσιείτεν Κόντ.»	69	10016	ἔφθ. Πειραιά 7 'Οκτ.
ΧΙΑΝ ΧΙΛΑ	έτ. «Φρίντομ»	69	10016	ἔφθ. Γκάλθεστον 4 'Οκτ.
ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛ	έτ. «Πάσιονηρ Σίπιπιγκ»	53	8453	ἔφθ. Οκκα Νές 4 'Οκτ. διά Γιόραλτάρ
ΧΙΟΣ ΤΡΙΝΙΤΥ	έτ. «Μόγια»	54	16193	ἀνεχ. Ταλκακούναν 30 Σεπτ. διά Μη. 'Αυρες
ΧΟΠ	έτ. «Αμπερος»	50	8632	διήλθε Κων 6 'Οκτ.
ΧΡΗΓΚΑΛ	έτ. «Τίτικα»	49	1681	όργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 1 Μαρτ.
ΧΡΗΣΤΟΣ Σ.	έτ. «Χρήγκαλ»	45	2886	ἔφθ. Φριτάουν 7 'Οκτ.
ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ	έτ. «Μεντιτεράνεαν»	45	2331	ἀνεχ. Αγ. Βικέντιον 28 Σεπτ. διά Μπορντ
ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ	έτ. «Ντόβεύ»	56	3904	ἀνεχ. Νέαν Υόρκην 27 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Γ. ΤΕΙΜΠΛΗ	έτ. «Ακακία»	56	8411	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Θ.	έτ. Αφοι Θωμᾶ	52	1224	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΙΣΤΙΣΑ	έτ. «Πασιφικ Κορπ.»	69	28006	ἀνεχ. Καράτοι 24 Σεπτ. διά Τοιταγκόγκ
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ	έτ. «Χόλυ Πιπούληνες»	58	8348	ἀνεχ. Καράτοι 24 Σεπτ. διά Τοιταγκόγκ
ΧΡΥΣΟΠΗΓΗ ΙΙ	Ε.Α.Ν.Ε. «Βερνίκος»	51	3856	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΥΣΟΥΛΑ	έτ. «Κενάβι»	45	2095	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΥΣΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Οσεάνικα»	49	7526	όργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 13 Αύγ.
ΟΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Ατλάντικ»	71	10000	ἀνεχ. Μπατόν Ρούζ 22 Σεπτ. διά Μπαντάρ Σαπούρ
ΟΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Εθνικός Πλούτος»	70	9426	ἀνεχ. Πουάν Νουάρ 14 Σεπτ.
ΟΚΕΑΝΟΜΑΧΟΣ	έτ. «Οκεανομάχος»	55	9242	ἀνεχ. Αμέρειαν 9 'Οκτ. δι' Αλεξανδρειαν

Telegrams : NIKAS

Telephones : Offices 5253
5254Residences : Director - 4456
Manager - 741803

P. O. Box 750

LONDON AGENTS

C. R. KNIGHT & Co.
101 Leadenhall St.
LONDON E.C.3.*N. Kassimatis, Ltd.*SHIPPING AGENTS - SHIPCHANDLERS - COLD STORAGE CHAMBERS
EXPORTERS - IMPORTERS

Bankers :

THE STANDARD
BANK OF S.A. Ltd.
BARCLAYS BANK D.C.O.

LOURENCO MARQUES

Ο ΜΟΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ ΑΟΡΕΝΤΖΟ ΜΑΡΚΕΣ

OFFICES WAREHOUSES AND COLD STORAGE CHAMBERS
19 Rue da Electricidade — 62 Av. Alvaro CabralCORRESPONDENTS OF
INTERNATIONAL MARITIME SUPPLIES Co. Ltd.
5, QUAI DU MONT - BLANC
GENEVA - SWITZERLAND

Τα ύπο Sevias σημαίας

ΑΓΓΕΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αγγέλα»	52	3714	έφθ. Χάρηπον ρόδις 4 'Οκτ.
ΑΓΓΕΛΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάρη»	56	12231	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 27 Σεπτ. δι' Ιντόχο
ΑΓΓΕΛΑ Φ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κυπαροσία»	59	15660	έφθ. Βουτώνυν 8 'Οκτ.
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σιμόπολο 'Ατλάντ.'»	62	9690	άνεχ. Μπάρον 24 Σεπτ. διά Μπαντάρ 'Αμπάς
ΑΓΓΕΛΟΣ Π.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Τζένεραλ»	49	3718	άνεχ. Βηρυτόν 19 Σεπτ. διά Πειραιά
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μπάρμπαρα»	43	2847	άρνει εἰς Περαιά από 13 'Ιαν.
ΑΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγια Εουθίανη»	56	20153	άνεχ. Κέμπε 4 'Οκτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΑΓΙΑ ΕΥΤΥΧΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ευτυχία»	47	4805	έφθ. Κολόμπο 24 Σεπτ.
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	43	2809	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύποριά»	51	2527	άνεχ. Κριστιαναντ Σ. 5 'Οκτ. διά Πόρσυκρουν
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρίνιτυ»	53	11010	άνεχ. Πρόδιντες 4 Σεπτ. δι' 'Αρουμπα
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ V (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άριοτσόληπς»	56	20140	έφθ. Μπόνιν 1 'Οκτ.
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά ουμφέροντα	51	8377	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Σεπτ. διά Χάιφα
ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άνδαστασις»	49	2358	αργει εἰς Πειραιά από 29 'Ιουν.
ΑΓΙΟΣ ΕΡΜΟΛΑΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόλλους»	43	7208	άνεχ. Αθάναν 1 Αύγ. διά Μαριέλ
ΑΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιουρουσόπιανη»	55	1216	άνεχ. Γκριμπούν 8 'Οκτ. διά Χάρλινγκεν
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	44	1902	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλεισδες»	43	7254	οπλήθε Μπρούναμπουτελ 10 Σεπτ. διά Ροστόκ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοοτανέρα»	56	15881	έφθ. Ταϊμπα 30 Σεπτ.
ΑΔΕΛ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιθέρα»	49	4930	άνεχ. Τζεντα 19 Σεπτ. διά Γιέμπο
ΑΔΕΛΦΟΙ	(N.A.T.)	έτ. «Άδελφοι»	50	11693	έφθ. Χάρηρν 6 'Οκτ.
ΑΕΛΛΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βότα»	57	20745	εἰς Πειραιά από 20 'Ιουλ. (επισκευαι)
ΑΖΑΛΕΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άζαλέα»	48	9556	άνεχ. Χάρηρν 26 Σεπτ. δι' 'Αθάναν
ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ (λιβανόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μεντ Σπουγαίνη»	49	4113	έφθ. Σουσα 25 Σεπτ.
ΑΘΕΝΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νορδόπετρην»	70	8825	άνεχ. Μη. Αιρές 25 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΑΘΗΝΑ (μ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οθεροτίζ Μίνεραζη»	64	30682	άνεχ. Ούλ Σαιδ 18 Σεπτ. διά Σπέτζια
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σάουρ Ήτ Μεντίτη»	68	15886	άνεχ. Σγκαπούρνη ρόδις 6 Σεπτ. διά Κιτζάγκ
ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44708	άνεχ. Φιλαδέλφειον 25 Σεπτ. διά Ρας Τανούρα
ΑΘΗΝΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Όιλη»	54	19462	άνεχ. Φιλαδέλφειον 5 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΑΘΗΝΙΑΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράλη»	62	9943	οπλήθε Παναμά 29 Σεπτ.
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΪ'	(N.A.T.)	έτ. «Ξενοφώνη»	59	9010	άνεχ. Κείπ Τάουν 30 Σεπτ. δι' 'Αγγλιαν
ΑΘΗΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πλάνετη»	67	48747	άνεχ. Ρας Τανούρα 9 Σεπτ. διά Γενόβαν
ΑΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άιας»	53	12023	εἰς Πειραιά από 17 'Ιουν.
ΑΙΓΙΣ ΕΤΕΡΝΙΤΥ (κ.)		έλλην. ουμφέροντα	57	8814	έφθ. Αντίλλες 5 'Οκτ.
ΑΙΓΙΣ ΚΑΡΕΙΤΖ (κ.)		έλλην. ουμφέροντα	50	8469	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ. διά Βρέμην
ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάννερ»	69	9025	οπλήθε Παναμά 25 Σεπτ.
ΑΙΓΙΣ ΣΚΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανασταλάντικ Κάρη»	71	11525	έφθ. Μπόριν 4 'Οκτ.
ΑΙΓΙΣ ΦΕΙΤΗ' (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φείτη»	69	9241	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ. δι' 'Αμβούργον
ΑΙΓΙΣ ΦΕΙΤΗ'ΜΠΑ (κ.)		έλλην. ουμφέροντα	53	7544	έφθ. Σάρι 6 'Οκτ.
ΑΙΓΙΣ ΧΟΥΟΥ (κ.)		έτ. «Αλκον»	51	5678	άνεχ. Αθάναν 29 'Ιουν. διά Νουεβίτας
ΑΙΓΚΑ ΝΤ' ΟΡ (δ.)		έλλην. ουμφέροντα	61	24871	άνεχ. Νέαν Υόρκην 29 Σεπτ. διά Λα Σαλίνα
ΑΙΘΑΛΗ (δ.)		έτ. «Νίνορ»	56	12355	άνεχ. Ιμιγκούμ 7 'Οκτ. διά Κλίφφε
ΑΙΘΑΛΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αιθαλία»	52	7787	έφθ. Τενερίφων 7 'Οκτ.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Μ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρε Σῆ»	67	28774	άνεχ. Χυάλλα 3 'Οκτ.
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΑΡΧΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τράιαντ»	71	15500	άνεχ. Τολέδο 6 'Οκτ.
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πρίμο»	58	10018	οπλήθε Παναμά 2 'Οκτ.
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαίνημπρεις»	58	10018	έφθ. Γιοκοχάμαν 4 'Οκτ.
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΑΝ		έτ. «Δέλτα»	71	15700	εἰς Μαϊζούρον ύπο ουμπλήρωσιν
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιλαντ Σίπη»	58	926	εἰς Πειραιά από 24 Μαρτ. (επισκευαι)
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πρίμο»	58	10020	έφθ. Σιμίζου 4 'Οκτ.
ΑΙΓΑΙΝΤA (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αΐντα»	55	21054	άνεχ. Βαλτιμόρην 28 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΑΙΟΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκράντ Πέιλη»	47	3343	άνεχ. Πειραιάδ 25 Σεπτ. διά Μηλον
ΑΙΟΛΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ»	65	35324	έφθ. Χάρηρν Αιλαντ 4 'Οκτ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Μπάλκη»	71	57830	άνεχ. Ντας Αιλαντ 2 'Οκτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φαίροποζη»	69	51627	άνεχ. Χαλίδη 2 'Οκτ. διά Κασιμά
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Σταντάροντ»	67	32644	άνεχ. Χάρηρν 26 Σεπτ. διά Χιροκάτα
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΕΠΤΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Φρέιτερς Τρανοπ.»	56	8835	άνεχ. Γκρέβη 26 Σεπτ. διά Ταιμπότε
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΙΦΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Καρριέρη»	66	22362	άνεχ. Βιζαγκαπανόν 30 Σεπτ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΦΗ	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκη»	66	22362	άνεχ. Γκλαντόντουρον 21 Σεπτ. διά Θέρντειλ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑΪ'	(N.A.T.)	έτ. «Οσεανγουναίης Κάρριερς	65	18452	άνεχ. Εύδεν 28 Σεπτ. δι' ΗΠΑ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ταύρος»	58	9005	άνεχ. Βηρυτόν 7 'Οκτ. διά Καζαμπλάνκα
ΑΚΜΠΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	68	25433	άνεχ. Ρόττερνταμ 25 Σεπτ. διά Βιτόρια
ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	68	25433	οπλήθε Παναμά 29 Σεπτ. διά Ταιμπότε
ΑΚΟΥΑΓΚΟΡΥ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	68	25433	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 25 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΙ'Σ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	68	25433	άνεχ. Μιζούοιμα 3 'Οκτ.
ΑΚΟΥΑΜΠΕΛ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	67	25168	άνεχ. Σαιντ Αννα Μπαίν 14 Σεπτ. διά Πόρτ Ροάδες
ΑΚΟΥΑΡΙΟ (δ.)		έτ. «Μπρέντη»	56	10394	έφθ. Πόρτ Καρτίερ 8 Σεπτ.
ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	68	25433	άνεχ. Σαιντ Αννα Μπαίν 21 Σεπτ. διά Ταμάνο
ΑΚΟΥΑΤΣΑΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25168	έφθ. Αμέρεραν 8 'Οκτ.
ΑΚΟΥΑΤΣΑΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25155	οπλήθε Παναμά 3 'Οκτ. διά N. 'Αμερικήν
ΑΚΡΟΠΑΙΑΛI	(N.A.T.)	έτ. «Άλταρι»	57	8889	αργει εἰς Πειραιά από 10 'Απρ.
ΑΚΡΟΠΕΤΡΟΣ (κ.)		έτ. «Βασιμάντο»	49	2935	
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	(N.A.T.)	έλληνικά ουμφέροντα	67	1211	άνεχ. Αιμέρεραν 8 'Οκτ. διά Λισσαβώνα
ΑΚΤΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετέορο»	70	8825	άνεχ. Φερμαντλ 12 Σεπτ. διά Ταιθάν
ΑΚΤΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτη»	56	10370	άνεχ. Αρουμπά 2 'Οκτ. δι' 'Αμρουαίν Μπαίν
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρικαν»	58	11351	άνεχ. Τάμπα 2 'Οκτ. διά Σάντος
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ I. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέξ»	58	10499	άνεχ. Τόροντο 2 'Οκτ.
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαιμπιπήριαν»	56	20926	άνεχ. Αιμέρεραν 1 'Οκτ.
ΑΛΕΣΑΝΔΡΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμας»	68	44646	άνεχ. Ούμ Σαιδ 2 'Οκτ. διά Ντώρμπον
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανταρόζα»	55	12380	άνεχ. Χάρηπον ρόδις 5 'Οκτ. διά Σαιν Κρουά
ΑΛΕΣΣΑΝΤΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άλισον»	56	2299	άνεχ. Σουκούνιαν 4 'Οκτ. διά Καέν
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τζενέραρ Φράγκερς»	67	14845	άνεχ. Τουκούμιαν 4 'Οκτ. διά Γιάμπι Σάουντ
ΑΛΙΚΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλιακμών»	68	16320	άνεχ. Τουμπάτα 4 'Οκτ. διά Μορμυγκάο
ΑΛΙΤΡΙΚ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλφοι»	53	1320	οπλήθε Κωνιώνιον 10 Αύγ. διά Βραίλαν
ΑΛΚΑΝΑ		έτ. «Βικτώρια»	53	7564	άνεχ. Αθάναν 22 Σεπτ. διά Σάνκουα
ΑΛΚΥΟΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκαμαν»	66	27985	οπλήθε Παναμά 6 'Οκτ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΛΚΥΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκουέντο»	70	11826	άνεχ. Τέκιο 28 Σεπτ. διά Σίδνευ
ΑΛΛΕΓΚΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλκυονις»	48	2681	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΑΛΛΙΣΟΥΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Μασ. Κάρριερς»	67	46401	έφθ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ.
ΑΛΜΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στενάκας»	57	12630	οπλήθε Γραβαλτάρ 1 'Οκτ. διά Νέαν Υόρκην
ΑΛΜΠΑΖΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα Σ.»	41	9097	οπλήθε Κωνιώνιον 3 'Οκτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΛΜΠΑΜΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόσφορντη»	55	14121	έφθ. Ιμιγκούμ 6 'Οκτ.
ΑΛΜΠΑΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φιτζόου»	58	13023	άνεχ. Τοκοπίλα 5 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΑΛΜΠΑΡΟΖΑ (δ.)		έλλην. ουμφέροντα	55	12727	άνεχ. Σαιντ Αννα 4 'Οκτ. διά Φρήπορτ (Μπαχ.)
ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ»	58	18413	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ. δι' 'Αμβούργον
ΑΛΜΠΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ντάβενπορτ»	69	15808	άνεχ. Λά Πλάτα 26 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΑΛΝΤΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιλένα»	42	7292	έφθ. Παραμαρίμπο 4 'Οκτ.
ΑΛΠΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλπα»	43	9159	έφθ. Μόντρεαλ 29 Σεπτ.
ΑΛΥΣΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγιος Στυλιανός»	46	2904	οπλήθε Γραβαλτάρ 6 'Οκτ. διά Τεργεστον
ΑΛΦΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουσλείντυ»	41	7388	άνεχ. Εμπεν 6 'Οκτ. διά Καέν
ΑΜΑΛΘΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιμάθεια»	51	11169	έφθ. Κέπι Τάουν 7 'Οκτ.
ΑΜΑΡΥΛΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμαρυλις»	56	8959	άνεχ. Αθάναν 30 Σεπτ. διά Σαντιάγκο (Κούρα)
ΑΜΟΡΓΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο»	61	14073	έφθ. Σάν Άντονιο 6 Σεπτ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Χερμόζο»	66	23571	άνεχ. Σίδνευ 24 Σεπτ. δι' Ιράν
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ V	(N.A.T.)	έτ. «Γουέρτ Έντη»	69	15869	άνεχ. Σιμίζου 2 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην
ΑΝΔΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άρραγια»	53	4314	άνεχ. Βενετίαν 13 Σεπτ. διά Σφάλ
ΑΝΔΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλίστα»	65	15597	έφθ. Ριο Ιανέριο 1

ΑΝΔΡΟΣ ΑΙΓΑΛΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ	67	21423	άνεχ. Γένοβον 6 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντάντερ	55	19125	άνεχ. Μπαντάρ Μαχάρ 24 Σεπτ. διά Μπριουμπάν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ	68	21426	άνεχ. Αμβούργον 25 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΛΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ	68	21418	έφθ. Βιτόρια 4 'Οκτ.
ΑΝΕΜΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεψύρη	63	33375	άνεχ. Τεργέστην 2 'Οκτ. διά Ράς ές Σιδέρη
ΑΝΕΜΩΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανεμώνη	52	7168	άνεχ. Άδαναν 23 Αύγ. διά Σιενφουέγκος
ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελντοράντο	57	25441	άνεχ. Φλώριαν 5 'Οκτ. διά Μπόννυ
ΑΝΝΑ ΦΑΝΝΥ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Γουώτερ	54	1973	άργει εἰς Βόλον ἀπό 21 Αύγ. 1970
ΑΝΝΑΝΣΙΕΣΙΩΝ ΝΤΑΙΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τκόλντεν Στάρ	46	8047	διπλής Κων) πολιν 26 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΑΝΝΙΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιρίους	53	2236	έφθ. Ντώρμπαν 8 'Οκτ.
ΑΝΝΙΤΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Αννίτα	65	19758	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΝΟΥΛΑ	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	49	2149	άνεχ. Σέλλα Χάφεν 30 Σεπτ. διά Νιγριαν
ΑΝΣΟΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρ Ν. Κ.	59	20935	άνεχ. Άδαναν 23 Αύγ. διά Νιγριαν
ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαριτζένιο	66	15597	άνεχ. Μπ. Αύρες 6 'Οκτ. διά Γενοβαν
ΑΝΤΙΓΡΩΝΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντιγόνη	44	3174	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 20 'Ιουν.
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο	63	14048	άνεχ. Καλλάδο 29 Σεπτ. διά Μπαλμπά
ΑΝΤΟΡΕΣΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλας Πετρόλεσουμ	57	22130	άνεχ. Χάρκυ Αίλαντ 11 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΝΤΩΝΗΣ (Λιβάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Αντώνης	48	6259	άνεχ. Μπιζέρτα 24 Σεπτ. διά Κωντάντζαν
ΑΝΤΩΝΥ II	(N.A.T.)	έτ. «Μαρντόρο	57	10888	άνεχ. Ήστ Λόντον 15 Σεπτ. διά Λιθό
ΑΟΥΡΟΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντρα	46	10754	άνεχ. Ντώρμπαν 5 'Οκτ. διά Πόρτ Σουδάν
ΑΠΟΛΛΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προπέλλερ	54	1274	διπλής Γιβραλτάρ 20 Σεπτ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Απόλλων	68	27989	έφθ. Κολόμπο 2 Σεπτ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΣ (δ')	(N.A.T.)	έτ. «Αφρος	58	10369	άνεχ. Θεούτες 30 Σεπτ. διά Απανα(Λάγκος
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλίνια	63	29141	διπλής Ντόμπερ 6 'Οκτ. διά Κλαίπεντα
ΑΡΑΓΙΑ	(N.A.T.)	έλληνικ ουμφέροντα	39	3287	άνεχ. Σιμπενίκ 7 'Οκτ. διά Καζαμπλάνκα
ΑΡΑΓΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σεγκόβια	54	3726	
			56	10180	
ΑΡΓΚΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τορεμάρ	41	5215	διπλής Κων) πολιν 7 Σεπτ.
ΑΡΓΚΟΓΟΥΑΙΒ	(N.A.T.)	έτ. «Αλκώνη	53	3071	άνεχ. Φρίπορτ π.Μπαχ.) 3 'Οκτ. δι' Αμβούργον
ΑΡΓΚΟΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Αργκοσπή	51	2988	άνεχ. Ντεμεράρα 5 'Οκτ. δι' ΗΠΑ
ΑΡΓΚΟΜΑΣΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέσιον	61	10163	έφθ. Σιμονόβεκι 4 'Οκτ.
ΑΡΓΚΟΣΗ	(N.A.T.)	έτ. «Αργκοσπή	50	2973	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 30 Σεπτ.
ΑΡΓΚΟΣΚΑΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν	51	3065	άνεχ. Αμδούργον 1 'Οκτ. διά Σάντα Ντομίγκο
ΑΡΓΚΟΣΤΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν	50	3442	έφθ. Βούλδαν 27 Σεπτ.
ΑΡΓΟΛΙΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιτας	35	4733	άνεχ. Ντακάρ 1 'Οκτ. διά Ντώρμπαν
ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρβέλος	64	28313	άνεχ. Χάλιφαζ 1 ,Οκτ. διά Βενεζουέλαν
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέποτουν Μαριτάιμ	68	24894	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 1 'Οκτ. δι' Αμδούργον
ΑΡΕΝΤΑΙ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρένταλ	43	7253	έφθ. Αθάναν 7 Σεπτ.
ΑΡΕΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρετή	57	8409	άνεχ. Αθάναν 25 Σεπτ.
ΑΡΕΤΗ Σ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βολέρα	45	4578	έφθ. Ματαντί 3 'Οκτ.
ΑΡΙΕΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σκαϊμάρ	54	13432	έφθ. Πειραιά 16 Σεπτ.
ΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ριό Αμαρίλλο	62	25211	άνεχ. Μπόννυ 22 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά
ΑΡΙΕΤΤΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αριέττα	64	31331	άνεχ. Μπαχρέιν 23 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αρίας	63	28029	έφθ. Βαλτιμόρην 6 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεβάντε	35	992	διπλής Κων) πολιν 13 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΡΙΣΤΟΝ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέξ	38	10280	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 13 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρτη Γκάζ	45	4693	είς Ρεσιό από 1 'Ιουλ. (ἀποθήκη)
ΑΡΙΩΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αριων	38	5245	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 23 'Ιουν.
ΑΡΜΑΡ (κ.)		έλλην. ουμφέροντα	54	10854	ύπο παραδονή
ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπηροεστ	67	45376	άνεχ. Νεάπολιν 23 Σεπτ. διά Σέτε
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αργώ	58	7772	άνεχ. Εμδεν 4 'Οκτ. διά Πειραιά
ΑΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρο	56	22670	άνεχ. Χόρ άλ Αμάγια 11 Σεπτ. διά Γαλλιαν
ΑΡΟΖΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νίκιαρο	43	7273	άνεχ. Θεούτες 4 'Οκτ. διά Ρουμανίαν
ΑΡΟΥΑΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρουάνα	54	1960	άνεχ. Ήστ Λόντον 8 'Οκτ. διά Ταματάβε
ΑΡΣΕΝΑΛ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αροενόλ	48	3675	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 22 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΡΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αρτα	56	1647	άνεχ. Αμέρερον 9 'Οκτ. διά Χαμιάνα
ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ II	(N.A.T.)	έτ. «Οθερίον	64	18000	έφθ. Γιοκοχάμαν 4 'Οκτ.
ΑΡΤΙΓΚΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιλαίενς	49	5841	διπλής Κων) πολιν 30 Αύγ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΡΧΙΓΕΤΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρχιμπόπης	52	8076	έφθ. Τοιταγκόγκ 25 Σεπτ.
ΑΣΗΜΙΝΑ		έτ. «Σηνγουίνη	66	35001	άνεχ. Γιοκοχάμαν 16 Σεπτ. διά Νταμπιέρ
ΑΣΙΑΤΙΚ (μικτόν)		έτ. «Ηστηγουίνη	71	71200	είς Αΐδι ύπο ουμπλήρωσιν
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θρόας	53	13415	έφθ. Καράτον 29 Σεπτ.
ΑΣΤΕΡΙ	(N.A.T.)	έτ. «Αστορμαρίνη	45	14133	άνεχ. Ρόττερνταν 1 'Οκτ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΣΤΕΡΟΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστέρους	49	8525	άνεχ. Κόρυτον 11 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ
ΑΣΤΗΡΗ (Λιβάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρ	50	7470	άνεχ. Ημπού Νταμπι 1 'Οκτ. διά Μπαντάρ Αιπάς
ΑΣΤΡΑΠΗ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρο	63	33375	έφθ. Επομάτα 6 'Οκτ.
ΑΣΤΡΕΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπέαρ	58	12623	άνεχ. Μαντράς 7 Σεπτ. διά Χάρκ Αίλαντ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιον	58	21144	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 5 'Οκτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνινθερς	60	21138	
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εμπερορ	49	17325	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 3 'Οκτ. διά Χόρ άλ Αμάγια
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΡΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρφοινάνονι	64	31716	άνεχ. Μουτούρης 24 Σεπτ. διά Περικόν Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΗΓΚΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλα	63	15977	άνεχ. Ντώρμπαν 4 'Οκτ. διά Βαρκελώνην
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΙΓΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κίγκι	57	25172	άνεχ. Γένοβαν 2 'Οκτ. διά Περικόν Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουην	57	24813	άνεχ. Ντώρμπαν 8 'Οκτ. διά Περικόν Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΛΑΙΗΝΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαιήντυ	55	12985	είς Ντώρμπαν ἀπό 21 Αύγ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΛΟΡΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λορντ	53	11322	έφθ. Χάρηκ Αίλαντ 25 Σεπτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρκες	68	40962	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 18 Σεπτ. διά Κουδινί 'Αιλαντ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρτσιόνες	68	40962	άνεχ. Κόρυτον 5 'Οκτ. διά Περικόν Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΜΑΐΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μέρμαΐντη	54	16006	έφθ. Μπαντάρ Σαπούρο 30 Σεπτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Βεργκράκειντη	66	15668	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 25 Σεπτ. διά Βίλμιγκτων
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Μόναρκ	68	48936	έφθ. Σαθόναν 5 'Οκτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρον	53	12696	άνεχ. Χάρηκ Αίλαντ 25 Σεπτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρονες	53	12712	άνεχ. Ρόττερνταν 6 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΠΡΙΖ	(N.A.T.)	έτ. «Μπρίζη	63	15985	άνεχ. Μαντράς 25 Σεπτ. διά Τομπάτα
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΝΑΐΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάΐτ	56	14839	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 26 Σεπτ. διά Χόρ άλ Αμάγια
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρίνς	64	38538	έφθ. Λίθερπουλ 8 'Οκτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Πρίνσες	66	40884	άνεχ. Τούμπα 6 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν	57	10067	άνεχ. Μόντρεαλ 26 Σεπτ. δι' Ελλάδα
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΠΗΜ	(N.A.T.)	έτ. «Σάνημπημ	58	10067	έφθ. Πειραιά 15 Σεπτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΡΑΤ'	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Σάνράτι	58	10057	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 10 Αύγ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΖΕΝΕΡΑΛ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ	56	10066	άνεχ. Ράγκουν 7 'Οκτ. δι' Αγγλίαν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΤ'ΜΠΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. Σάουθ «Ητ Ατλαντικ	64	15977	άνεχ. Κομάρ Μπαίν 3 Σεπτ. δι' Ιράν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΦΕΛΙΤΖ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Φέλιτζ	59	10389	άνεχ. Χιούτον 8 'Οκτ. δι' Απανα(Λάγκος
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΗΡΟ	(N.A.T.)	έτ. «Χηρού	60	10389	άνεχ. Κομάρ Μπαίν 30 Σεπτ. διά Σάντο Ντομίγκο
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΟΡΑ·ΙΖΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Χοράζιον	69	16320	άνεχ. Πορτ Σουέτεγκαμ 21 Σεπτ. διά Λονδίνον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ	(N.A.T.)	έτ. «Χόκι	69	16291	έφθ. Νιού Γουεστμπάτερ 27 Σεπτ.
ΑΤΟΜΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλμπατρος	67	45321	άνεχ. Μαρκό Αίλαντ 14 Σεπτ. διά Τενερίφων
ΑΥΓΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλίβερ	56	10312	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 7 Φεβρ.
ΑΥΣΤΕΡΑΙΔΙΣ (ύπερωκ. π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κεανία	40	26315	άνεχ. Κείπ Τάουν 2 'Οκτ. διά Σίδνεϋ
ΑΥΤΑΔΕΛΦΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Απόστολος Ανδρέας	56	8136	άνεχ. Μόζι 2 'Οκτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΧΑΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραγκουίλας	50	5455	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 20 Μαΐου
ΒΑΡΒΑΡΑ Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χαρμονί	51	2501	άνεχ. Ραθέναν 5 'Οκτ. διά Σκίκυτα
ΒΑΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάρη	53	18743	διπλής Γιβραλτάρ 25 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά
ΒΑΡΣΤΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	61	1521	έφθ. Λύμπεκ 5 'Οκτ.
ΒΑΣΙΛΕΙΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλμπαράν	55	979	είς Φλότηγουντ ἀπό 18 Αύγ.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Νούεστρο	55	10464	έφθ. Νεάπολιν 2 'Οκτ.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΛΟΚΤΩΡΩΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρασούντο	51	10677	έφθ. Καράτοι 13 Σεπτ.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΕΘΕΝΙΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντινάκι	51	8032	έφθ. Πειραιά 3 Σεπτ.
ΒΕΓΑΣ Ι (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα	58	20958	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 3 'Οκτ. διά Μένα άλ Φαχάλ</

ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγνόρ»	68	9070	διπλής Παναμά 22 Σεπτ. δι' Ειρηνικόν
ΒΕΝΤΣΟΥΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Βεντουρα»	60	3068	άνεχ. Χιούστον 29 Σεπτ.
ΒΕΡΜΟΝΤ I	(N.A.T.)	έτ. «Ρεπούμπλικ Μαρίτ.»	55	5913	έφθ. Προγκρέο 26 Σεπτ.
ΒΙΚΤΡΙΞ (ν.)	(N.A.T.)	έτ. «Μίντ Ήτ»	49	1592	άνεχ. Ηζιμπούτι 30 Αύγ. διά Τεργέστην
ΒΙΚΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κονγουαΐτ»	57	8622	έφθ. Μαυρίκιον 19 Σεπτ.
ΒΙΚΤΩΡΙΑ I	(N.A.T.)	έτ. «Πράντο»	64	15238	έφθ. Σαλβαδόρ 8 Οκτ.
ΒΙΝΤΣΕΝΤΖΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιετρολέρα»	62	23497	άνεχ. Μπαχρείν 9 Οκτ. διά Ντάς Αίλαντ
ΒΙΟΛΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιγκάσ»	58	11625	άνεχ. Ήστχαμ 7 Οκτ. διά Σάροχ
ΒΙΡΓΙΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Πριμουλά»	68	31093	έσον. Ναγκόγια 4 Οκτ.
ΒΙΡΓΙΝΙΑ M. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιργίνια»	57	11554	άνεχ. Άρούμπα 29 Σεπτ. διά Πάλμ Μπότς
ΒΙΡΓΚΟ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Σύτικα»	44	10499	άνεχ. Πόρτ Λιμόν 18 Σεπτ. δι' Άρούμπα
ΒΙΡΤΖΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάσα»	53	5666	εις Πειραιά όποι 31 Ιουλ. (Επισκευαί)
ΒΟΛΕΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Βολεών»	52	2672	άνεχ. Ντακάρ 20 Σεπτ. διά Τζέντα
ΒΟΥΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βιλόμπολ Ν.»	58	8472	άνεχ. Μπ. Αύρες 17 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν»	56	8615	έφθ. Σαντάντερ 5 Οκτ.
ΒΡΟΝΤΗ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύω»	64	33245	άνεχ. Μουσκάτ 4 Οκτ. δι' Αγγλίαν
ΒΡΥΣΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάστλ»	44	9587	άνεχ. Λονδίνον 7 Οκτ. διά Τσίδαν
ΒΥΡΩΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρού»	54	8720	άνεχ. "Αιμοτερνταμ 2 Οκτ. διά Κούδαν
Γ. Μ. ΛΙΒΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ντείβιντ»	68	24894	έφθ. Γιοκοχάμαν 2 Οκτ.
Γ. Σ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οοσεαν Τάνκερ»	58	25988	άνεχ. Ράς Τανούρα 10 Σεπτ.
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ»	64	32231	άνεχ. Νέαν Υόρκην 13 Σεπτ. δι' Άρούμπα
ΓΑΛΑΤΕΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άντες»	56	9415	άνεχ. Φρίμαντλ 2 Σεπτ. διά Κων. πολιν.
ΓΑΛΗΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Βίγκλα»	55	9415	άνεχ. Μπατόν Ρουζ 29 Σεπτ. διά Πόρτ φ Σπαϊν
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γαρδένια»	57	9723	έφθ. Αθάναν 27 Σεπτ.
ΓΑΡΟΥΦΑΔΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντιμίτι»	55	8344	έφθ. Μωχαμέντες 6 Οκτ.
ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ»	63	30650	άνεχ. Μπόννυ 25 Σεπτ. διά Χέδικ
ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΝΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρφο»	67	15414	έφθ. Μίκης 27 Σεπτ.
ΓΕΩΡΓΙΑΝΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μανάντο»	52	7503	άργει εις Πειραιά όποι 24 Μαρτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κίμων»	53	7439	έφθ. Μαυρικίουν 3 Σεπτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κορθίουν»	48	1911	άνεχ. Καρράρα 10 Σεπτ. διά Μασσαλίαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρανκόνια»	66	30647	άνεχ. Ράς Τανούρα 13 Σεπτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαγονήσιο»	58	9483	άνεχ. Αθάναν 6 Οκτ. δι' Αντιλλας
ΓΕΩΡΓ. ΛΙΒΑΝΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Όιλ»	54	18790	άνεχ. Βαλτ μόρν 26 Σεπτ. δι' Άρούμπα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αγνόρ»	68	9071	έφθ. Αθάναν 3 Σεπτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ.	(N.A.T.)	έτ. «Σκοπελος»	64	1199	έφθ. Κόμη 3 Οκτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελιζαμπέθ»	54	9646	άνεχ. Αθάναν 8 Οκτ. διά Σαντιάγκο Κούβα
ΓΙΑΝΝΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν Σ.»	53	7490	άνεχ. Αθάναν 17 Σεπτ. διά Ματάντζας (Κούβα)
ΓΙΑΝΝΑΚΑΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλτγουντ»	31	2841	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΙΟΥΝΙΟΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζουμπο»	54	5826	διπλής Μπρούνονμπούτελ 29 Σεπτ. διά Τοιταγκόγκ
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΣΚΑΥ' (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάλδερ»	55	1275	έφθ. Καζαμπλάνκα 7 Οκτ.
ΓΚΑΙ'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Αμαλία»	55	5543	έφθ. Ρόττερνταμ 7 Οκτ.
ΓΚΑΛΑΣΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρυάτις»	59	2763	άνεχ. Τορόντο 6 Οκτ. διά Σάρπνες
ΓΚΑΛΑΣΥ Κ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντουρόδζα»	50	6036	εις Ρόττερνταμ όποι 17 Αύγ.
ΓΚΑΛΑΣΥ ΦΑΙΗΘ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λύρα»	57	4637	διπλής Παναμά 7 Οκτ. διά Βοστώνην
ΓΚΕΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μερκούρια»	52	10381	άνεχ. Βερακρούζ 5 Οκτ. διά Λίθερπουλ
ΓΚΙΩΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκέρντα Σνέλλη»	56	2635	άνεχ. Λάς Πάλμας 7 Οκτ. διά Ντακάρ
ΓΚΛΟΜΠΑΙΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ»	63	30650	άνεχ. Μίλφορτ κάψεν 15 Σεπτ. διά Περισκόν Κόλπον
ΓΚΛΟΡΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Έβι»	60	8150	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδο 30 Σεπτ. διά Φιλιππίνες
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΑΡΡΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίργοκ»	67	48747	άνεχ. Ράς Τανούρα 20 Σεπτ. διά Μιλάζο
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΗΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακουίλα»	59	23084	άνεχ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 4 Οκτ. διά Θιουμισίον
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΝΤΡΕΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορούκ»	59	15397	άνεχ. Αρούμπα 2 Οκτ. δι' Έλ Πολίτο
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ντρέικ»	50	16231	διπλής Παναμά 5 Οκτ. δι' Άρούμπα
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΙΔ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλντεν Τσάλιο»	68	10397	άνεχ. Γκουναγιάκι 15 Αύγ. διά Βεντάνας
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντγουιλ»	49	1395	διπλής Κυπρού πολιν 6 Οκτ.
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σινοερίτου»	56	6778	έφθ. Λατάκια 28 Σεπτ.
ΓΚΟΥΝΤ ΦΑΙΗΘ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκουντ Λάκ»	52	7307	άνεχ. Φουκουγιάμα 5 Σεπτ. διά Ντάρεν
		έτ. «Σόλωνι»	45	3934	άνεχ. Λώντσεστον 24 Σεπτ. διά Κίναν

TSAVLIRIS SALVAGE - TOWAGE LTD.

TOWAGE ANYWHERE IN THE WORLD



GREECE
95, Kolokotroni Street, Piraeus
Telephones : 424309, 422225, 470969
Telex : 2338 & 2340
Cables : "Tsavlico" Piraeus
Telephones - after office hours :
670520, 4515235, 670730, 4618156

UNITED KINGDOM
TSAVLIRIS (SHIPPING) LTD.
194/200 Bishopsgate, London,
E.C.2M 4 NX
Tel.: 01-283, 4980 & 7734
Telex: 884291 & 888237
Cables : "Shipmanag", London, E.C.2
After Office Hours — Telephone :
01-486-5651
01-882 1022, 01-590 7482
01-552-4763

SALVAGE STATIONS IN THE MEDITERRANEAN ATLANTIC OCEAN
ISLANDS ALSO ELSEWHERE SEASONALLY

REPRESENTATIVES IN THE UNITED KINGDOM :

THOS. R. MILLER & SON (SALVAGE AND TOWAGE) LTD. 14/20 ST. MARY AXE, LONDON, E.C.3.A. 8.D.A.

Telephone : 01-283 1212 — Telex : 888905

Cables : "Triminsur", London, E.C.3.

After Office Hours : Tel. : Billericay (Essex) 3921 & 01-850-0348

ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ Α'ΙΔΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βίλα Νόζα»	57	8644	άνεκ. 'Αντιγκουα 3 'Οκτ. διά Ντάρ εξ Σαλάμι
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ	(N.A.T.)	έτ. «Ολινάρες»	57	9340	έφθ. Βευμάνη 20 Σεπτ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Πλήτεντι»	69	22998	άνεκ. 'Αμοτερνταμ 25 Σεπτ. διά Βιτόρια
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	(N.A.T.)	έτ. «Σπίριτ»	70	22992	έφθ. Μόντρεαλ 6 'Οκτ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΛ	(N.A.T.)	έτ. «Πετρομάρ»	66	23570	έφθ. Βιλιμύκτων (P.K.) 29 Σεπτ.
ΓΚΡΑΝΤΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Γκραντόνι»	66	10961	άνεκ. Μορμουγκάο 4 'Οκτ. διά 'Ιαπωνίαν
ΓΛΑΥΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Βόζ»	64	15240	όργει εις Πειραιά ἀπό 13 'Ιουλ.
ΓΛΑΥΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γλαύκος»	68	16320	διπλήθε Παναμά 27 Σεπτ. διά Ματάντζας
ΓΛΥΦΑΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρτιμαρ»	55	3004	διπλήθε Θερονταία 26 Σεπτ.
ΓΟΥΕΣΤΕΡΓΟΥ ΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστογουίντ»	70	11329	έφθ. Φότερτρατ 30 Σεπτ. διά Πουέρτο 'Ορντάζ
ΓΟΥΓΙΑΣΑ ΓΡ ΜΠΟΥΛΕΒΑΡΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Φάιρμασοντ»	43	14313	άνεκ. Φίλαδελφειαν 5 'Οκτ. διά Μπαγκόκ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΓΝΗΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σόλαρ»	70	11025	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 8 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΛΛΑΝΤΡΥ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Χάλεψ»	57	26032	άνεκ. Ράς Τανούρα 1 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Εντεν»	57	14353	άνεκ. Σεπτέλα 5 'Οκτ. διά Τρίπολιν (Λιβάνου)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΙΝΤΑΝΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Τζέντρυ»	55	27278	άνεκ. Χάδρην 4 'Οκτ. διά Μπόννυ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΝΤΑΙΡ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Γκρέσχαμ»	55	27278	άνεκ. Ωλέων 4 'Οκτ. διά Νιγηρίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΟΥΝΤδ.	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρφάζ»	55	25317	άνεκ. Ράς Τανούρα 1 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕΙ'Σ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Φέντον»	54	27287	άνεκ. Αιμπούρον 5 'Οκτ. διά Μπόννυ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΓ' δ.	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνίς»	54	27277	άνεκ. Λεγκόρου 13 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΞΠΑΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Καστέλλα»	53	21284	έφθ. Λιέρπουλ 21 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΕΡΙΣΙΟΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ομοίλη»	62	11971	άνεκ. Αγ. Θραγκίσκον 29 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Κάνε»	57	25489	άνεκ. Άμουσιν Μπαιν 27 Σεπτ. διά Ωλέυ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΛΙΖΕΝΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ινγκοτ»	57	25490	άνεκ. Χάρυκ Αίλαντ 13 Σεπτ. διά Αγ. Θραγκίσκον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΣδ.	(N.A.T.)	έτ. «Κέλοο»	57	25357	έφθ. Πειραιά 24 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΧΕΡΙΤΑΝΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Τζουμπίλη»	58	25222	έφθ. Πόρτ ντε Μπούκ 5 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΙΝΤΝΕΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ντράμμοντ»	69	41477	άνεκ. Τέμα 4 'Οκτ. διά Τακοράντι
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΤΖΕΣΤΥ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Θώρ»	50	18802	έφθ. Γένοβαν 4 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΜΟΡΥ	(N.A.T.)	έτ. «Λύσσανδρος»	49	18802	έφθ. Γένοβαν 4 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΙΤ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάτλεϋ»	50	25305	άνεκ. Λέγκορν 18 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΜΑΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Πνελόπη»	49	18802	άνεκ. Χιούστον 12 Σεπτ. διά Καρθαγένην (Κολ.)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούρανία»	50	18802	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 29 Σεπτ. διά Πόρτ Κάιζερ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΙΡΑΚΑ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ομάρη»	49	25360	έτιμοι πόρδας ἀπό 4 'Ιουλ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΟΑΡΚ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντίνα»	49	18802	έφθ. Πειραιά 8 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΑΝΑΡΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουοράντ Μπάναρερ»	58	20546	έτιμοι πόρδας 8 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΥΤΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Άκρον»	57	27902	άνεκ. Μάρσα ελ Μπρέγκα 30 Σεπτ. διά Μίρ:
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλεξης»	57	20533	άνεκ. Γκίραλτάρ 5 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Αγκτε»	67	22549	άνεκ. Γκόλογκ 1 'Οκτ. διά Αίγυπτον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΔΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κόπρικορν»	67	23064	έφθ. Κέιπ Τάουν 30 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΣΙΕΙΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέσιοπερ»	68	22513	έφθ. Πειραιά 28 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΜΠΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ινιμπρα»	68	23064	διπλήθε Κωνούπολιν 1 'Οκτ. διά Κωνοτάντζαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΤΣΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέμινι»	67	23064	άνεκ. Γκόλογκ 20 Σεπτ. διά Αίγυπτον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΑΤΙ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέντι»	67	22549	έφθ. Νιουκαστλ (Αύστρ.) 7 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΟΥΛΕΤΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάγχαν»	69	41477	άνεκ. Πειραιά 30 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόρθος»	71	51878	άνεκ. Αγ. Θραγκίσκον 28 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΟΥΑΛΙΤΥ (μ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άθωας»	70	51878	άνεκ. Ούπη 5 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ	(N.A.T.)	έτ. «Πιοντόρο»	53	12843	άνεκ. Κόπους Κριότι 27 Σεπτ. διά Αρούμπα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗΦΑΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτον»	58	11201	άνεκ. Ρότερνταμ 1 'Οκτ. διά Βιτόρια
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούρρα»	55	20165	άνεκ. Λιοσάδωνα 14 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα Σ.»	58	25888	άνεκ. Πειραιά 7 'Οκτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΑΣΤΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δάνοεσ Σ.»	54	20864	άνεκ. Χώρ αλ Άμαγια 26 Σεπτ. διά Αγ. Θραγκίσκον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΑΙΗΘ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλμα»	64	47344	άνεκ. Μούπασ 3 'Οκτ. διά Χώρ αλ Άμαγια
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντιλόν»	65	49437	άνεκ. Φορκάντος 2 'Οκτ. διά Τάραντα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εΐδον Σιπ.»	71	10400	έτιμοι πόρδας υπό συμπληρώσιν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακούριουσ»	70	100175	άνεκ. Χάρυκ Αίλαντ 7 'Οκτ. διά Αγγλίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο»	71	108500	έφθ. Ράς Τανούρα 4 'Οκτ.
ΓΡΑΝΔΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γρανδά»	56	10180	άνεκ. Ντεμεράρα 3 'Οκτ. διά ΗΠΑ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλιμνος»	50	3364	άνεκ. Ντώρμπαν 26 Σεπτ. διά Τρίπολιν
ΔΑΜΙΑΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Βένκεντορ»	54	11385	έφθ. Γιουροπόρτ 9 'Οκτ.
ΔΑΩΝΗ (μ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οθερόπι Μίνεραλζ»	63	31289	άνεκ. Χώρ αλ Άμαγια 1 'Οκτ. διά Σιράχα
ΔΕΛΔΙΝΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέλιαντ»	56	11669	άνεκ. Λό Πλύτα 23 Σ-πτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΔΕΛΦΟΙ	(N.A.T.)	έτ. «Δελφοί»	68	8796	διπλήθε Γίροαλτάρ 3 'Οκτ. διά 'Ελλάδα
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ν.	(N.A.T.)	έτ. «Τρανδάργκο»	53	5579	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδας 3 'Οκτ. διά Ταϊταγκόκυ
ΔΗΔΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ρίοντον»	59	9493	άνεκ. Βουλώνην 8 Σεπτ. διά Κοτόνου
ΔΗΜΗΤΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκόσεντο»	68	9583	άνεκ. Σουάμπα 27 Σεπτ. διά Αύστραλιον
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (Σομ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Ναβίγκ.»	53	7829	άνεκ. Μπρέιερχαφεν 29 Σεπτ. διά Αιμάχωστον
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	55	1894	διπλήθε Γίροαλτάρ 16 Σεπτ. διά Μπόμα
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Άιλ Βεντουρόδα»	71	42000	είς Αΐδι ύπο ουμφέρωσιν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δαιμόν. Όσεανγκούεν»	53	13173	έφθ. Πόρτ Χώμαπερού 15 'Οκτ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πριγκίπος»	71	16300	άνεκ. Κομώ Μπαιν 30 Σεπτ. διά Χοραμάσαρ
ΔΙΑΜΑΝΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αουρόρα Μπορεδάις»	44	7079	έφθ. Αλεξανδρείαν 30 Σεπτ.
ΔΙΩΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπηγκάλ»	52	12523	διπλήθε Παναμά 2 'Οκτ. διά Καραϊβικήν
ΔΟΝ ΜΑΝΟΥΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρδάλορ»	52	11675	άνεκ. Φορταλέστα 25 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
ΔΡΟΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κύκνος»	64	17487	άνεκ. Σέδεν Αίλαντ 8 'Οκτ. διά Βαλτιμόρην
ΔΩΡΙΕΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Δωριεύς»	58	8431	άνεκ. Λονδίνον 29 Σεπτ. διά Σάντο Τόμας
ΔΩΡΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελένη»	67	43231	άνεκ. Βίλελμοσφεν 29 Σεπτ. διά Μπαχρείν
ΔΩΡΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Δωρίς»	54	6042	άνεκ. Ρίο Γκράντε 7 'Οκτ. διά Γρούνια
ΔΩΤΩ	(N.A.T.)	έτ. «Βιτάσα»	68	35191	άνεκ. Μιζουσίμα 28 Σεπτ. διά Χιλίν
Ε. Δ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγήνωρ»	58	9431	έφθ. Γιουροπόρτ 9 'Οκτ.
ΕΒΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέποτου Μαριτάιμ»	57	13637	άνεκ. Αύρες 26 Σεπτ. διά Κοραϊβικήν
ΕΒΗ Α. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	62	5496	άνεκ. Βρέμην 22 Σεπτ. διά Κέιπ Τάουν
ΕΒΗ Γ. ΤΣΙΜΠΗΛΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντίνενταλ»	58	8122	άνεκ. Αύρες 13 Σεπτ.
ΕΒΗ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελπιμέρεος»	67	14800	έφθ. Ιντόρ 27 Σεπτ.
ΕΒΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Εδρος»	63	15983	άνεκ. Χιούστον 17 Σεπτ. διά Μπαντάρ Σαπούρη
ΕΕΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ντρέικ»	56	10329	όργει εις Πειραιά ἀπό 11 Αύγ.
ΕΙΡΗΝΗ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Καρολίν»	56	10289	άνεκ. Πειραιά 27 Σεπτ. διά Σάντος
ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΤΘΑΙΟΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εκούτι»	52	16173	έφθ. Μόντρεαλ 16 Σεπτ.
ΕΙΚΟΥΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάρο»	53	2007	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 22 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
ΕΙΛ ΙΝΚΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιμπανέζ»	53	1980	άνεκ. Βαλτιμόρην 25 Σεπτ. διά Σάο Λουίζ
ΕΙΛΑΝΤΙ	(N.A.T.)	έτ. «Νάρκισσος»	50	3647	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΙΛΕΚΤΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελέκτρα»	59	20915	άνεκ. Σπέτζια 4 'Οκτ. διά Σφάζ
ΕΙΛΕΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντίς»	67	27989	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 8 Σεπτ. διά 'Εοκραθός ρίβερ
ΕΙΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τράπι»	58	20830	άνεκ. Φουκουγάμα 3 'Οκτ. διά Γκλάντοτούν
ΕΙΛΕΝΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κυτίον»	39	4909	έφθ. Βιζαγκαπατάνι 1 'Οκτ.
ΕΙΛΕΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Χάμιδε»	70	14766	άνεκ. Κεμπέκ 28 Σεπτ. διά Αμέρεσαν
ΕΙΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελευθερούπολις»	58	13066	άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 6 'Οκτ. διά Μοντεδίσεο
ΕΙΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελευθερώτρια»	56	2709	είς Κολόμπο ἀπό 8 'Ιουν.
ΕΙΛΙΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άμπελος»	45	2068	άργει εις Πειραιά ἀπό 4 Σεπτ.
ΕΙΛΙΚΩΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρνος»	58	8370	άνεκ. Οζελοσούντ 6 'Οκτ. διά Κολόμπο
ΕΙΛΙΣΑΒΕΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακρόπολ»	39	5001	άνεκ. Θεσσαλονίκην 2 'Οκτ.
ΕΙΛΑΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζούταντ»	60	10530	άνεκ. Καλάος 5 'Οκτ. διά Μπ. "Αύρες
ΕΙΛΗΝ	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	58	8373	ύπο παραλαβήν
ΕΙΛΗΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σάγκα»	56	10312	άργει εις Πειραιά ἀπό 17 Μαΐου
ΕΙΛΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηρουτ»	58	8373	άνεκ. Γιοκοχάμαν 18 Σ

ΕΡΟΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ρόκετ»	64	29396	άνεχ. Κισσαροζού 23 Σεπτ. διά Χυάλλα
ΕΣΠΕΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντίς»	57	10317	άργει εἰς Ηεραιδά από 5 Μαρτ.
ΕΣΣΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Συφαρέρ»	57	4171	έφθ. Αγ. Βικέντιον (Δ.Ι.) 4 Οκτ.
ΕΤΕΟΚΛΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ετεοκλής»	37	5574	έφθ. Ραθέναν 26 Σεπτ. διά Ντακάρ
ΕΥΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρης Σιπινγκ»	57	6046	διήλθε Γιβραλτάρ 24 Σεπτ. διά Ντακάρ
ΕΥΑΓΓ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρης Σιπινγκ»	55	2472	έφθ. Ειλάτ 28 Σεπτ.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ζ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύασος»	39	3971	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΑΝΟΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Όιλ»	66	38339	άνεχ. Γκαέτα 17 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΕΥΓΕΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ορφευς»	64	34827	άνεχ. Πόρτ ντε Μπουκ 24 Σεπτ. διά Μπαχρέιν
ΕΥΓΕΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθεύς»	54	11208	άνεχ. Αύγουστον 27 Σεπτ. διά Βοστώνην
ΕΥΓΕΝΙΑ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Κολόσσ»	56	10053	έφθ. Κοοΐν 2 Οκτ.
ΕΥΓΕΝΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατάντικ Όιλ»	54	19406	έφθ. Ντάρμπαν 21 Σεπτ.
ΕΥΓΕΝΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κομπουργκ»	56	30158	έφθ. Λιθέρπουλ 7 Οκτ.
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπεθέλ»	70	96775	άνεχ. Πειραιά 9 Σεπτ. (έπισκευαι)
ΕΥΔΑΦΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάγκνα»	64	35410	άνεχ. Τήν 3 Οκτ. διά Θορκάντος
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	71	4412	άνεχ. Αρέζεδ 30 Σεπτ. διά Βοστώνην
ΕΥΚΤΗΜΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεύς»	20	1594	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΛΑΛΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθενές»	54	2234	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΠΛΟΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύπλοιο»	55	19959	οιηλθε Παναμά 7 Οκτ. διά Πουέρτο Μιράντα
ΕΥΠΛΟΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Εύκρισια»	59	9003	έφθ. Τζιμπούτι 7 Οκτ.
ΕΥΡΥΑΛΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλάκ Σῆ»	64	9727	άνεχ. Χιρούμα 27 Σεπτ. δι' Αμπερντήν (Ούσα.)
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλάκ Σῆ»	65	10290	έφθ. Λός Αντέλεας 9 Σεπτ.
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (Αιδαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Νοιάς»	43	2896	άργει εἰς Πειραιά από 26 Φεβρ.
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύσταθίος»	55	12497	άνεχ. Λαούτοκα 28 Σεπτ.
ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	65	9854	οιηλθε Παναμά 17 Σεπτ. διά Κίναν
ΕΦΕΣΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρεύμαρ»	49	17613	άνεχ. Ράς Τανόύρα Σεπτ.
ΕΦΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεκτώρ»	65	35406	άνεχ. Θορκάντος 30 Σεπτ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΖΑΙΠΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάρεν»	51	8032	εἰς Αθάναν από 17 Αύγ.
ZAN ZAN (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίκιντ Ναθιγκ.»	51	10917	άνεχ. Κορούνα 1 Οκτ. διά Λατάκια
ZHNO	(N.A.T.)	έτ. «Μαλάγια»	68	9583	έφθ. Λύτελτον 7 Οκτ.
ZHNON (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	68	9877	άνεχ. Σουάμπα 5 Οκτ. διά Λορέντζο Μάρκες
ZINNIA (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζίννια»	52	7114	άνεχ. Αθάναν 30 Σεπτ. διά Λίθανον
ZIΓΟΥΝΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονορτένο»	59	4226	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 Οκτ. διά Βρέμην
ZITA	(N.A.T.)	έτ. «Παρθενώνη»	70	15665	άνεχ. Κέιν Κουδίεδ 20 Σεπτ. διά Μίζουσιμα
ZOH (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάθριν»	67	43231	διηλθε Γιβραλτάρ 29 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ZOH Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρδίδιρ»	57	4176	άνεχ. Βαλτιμόρου 23 Σεπτ. διά Λά Γκουάιρα
ΖΩΓΡΑΦΙΑ Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροάδη»	58	19417	εἰς Πειραιά από 20 Αύγ.
ΗΒΗ					
ΗΑΙΑΣ Δ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κασσαν Φράγτερς»	68	28774	άνεχ. Σάκαι 4 Σεπτ. δι' Οζάκαν
ΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Λικίντ Ναθιγκ.»	50	3343	διηλθε Παναμά 7 Οκτ. διά Ν. Αμερικήν
ΗΡΟΔΗΜΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. Δάρδανος	48	4574	έφθ. Αλεξάνδρειαν 28 Σεπτ.
ΗΡΩ	(N.A.T.)	έτ. «Ελέανη»	47	7356	άργει εἰς Πειραιά από 5 Ιαν.
ΗΣΤΕΡΝΗ ΗΓΚΛ (π. μετ. 63)	(N.A.T.)	έτ. «Αιλά Φραγκάντοια»	65	23535	άνεχ. Γουέπια 24 Σεπτ. διά Πόρτ Χάρδευ
HTON (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροντεύτοβο»	44	14540	άνεχ. Τζάκονδιβ 25 Σεπτ. διά Βενετίαν
ΘΑΛΕΙΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ητον»	53	13224	άνεχ. Θεούτα 6 Οκτ. διά Νέαν Υόρκην
ΘΑΛΟ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	44	1662	εἰς μεταφοράς Ινδιῶν
ΘΑΝΑΣΗΣ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	48	1534	άνεχ. Φλενόμπουργκ 1 Οκτ. διά Σαντάντερ
ΘΑΡΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άθενιαρ»	57	4904	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 Οκτ. διά Λύμπεκ
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οράιζον»	57	10316	άργει εἰς Πειραιά από 25 Ιουν.
ΘΕΟΓΕΝΗΤΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουρένα»	44	7258	εἰς Χοινικάν από 26 Ιουν. (πρός ΔΙΑΛΥΣΙΝ)
ΘΕΟΔΩΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή»	57	20414	άνεχ. Αμπέρων 6 Οκτ.
ΘΕΟΔΩΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κονκούιστα Όσεάνη»	63	31581	άνεχ. Αμπέρων 8 Οκτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΘΕΟΚΛΗΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πεπτούνια»	65	27960	διηλθε Παναμά 18 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκραλάκτιον»	56	3649	άργει εἰς Πειραιά από 13 Μαρτ.
ΘΕΟΚΥΝΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ιόνιαν»	56	3799	άργει εἰς Πειραιά από 2 Απ.
ΘΕΟΜΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Λεύκα»	61	10744	άνεχ. Πόρτ Καρτέ 3 Οκτ. διά Πακιστάν
ΘΕΟΜΗΤΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή»	65	16901	άνεχ. Βενετίαν 5 Οκτ. διά Μοντρέαλ
ΘΕΟΜΗΤΟΡ III	(N.A.T.)	έτ. «Τράρερος»	54	10916	έφθ. Νιού Μπέντφορντ 26 Σεπτ.
ΘΕΟΜΠΙΔΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μοντεζόυμα»	59	15314	άνεχ. Γιοκοχάμαν 1 Οκτ. διά Βανκούμπερ
ΘΕΟΝΥΜΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οδεαν Σπιρίτη»	53	2920	έφθ. Αμβούργον 3 Οκτ.
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή»	59	29141	άνεχ. Μπαρείν 2 Οκτ.
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα»	51	6618	διηλθε Κων/πολιν 24 Σεπτ.
ΘΕΟΦΟΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λεύκα»	58	26650	άνεχ. Βίλελμοχαρεν 20 Σεπτ.
ΘΕΤΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέποντον Μαριτάιμ»	62	26157	εἰς Πειραιά από 30 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΘΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο»	62	14151	έφθ. Τενερίφων 9 Οκτ.
ΘΗΡΑ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζαδέ»	55	2740	άνεχ. Φιλαδέλφειον 30 Σεπτ. διά Βαλτιμόρου
ΘΗΡΕΣΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θηρεσία»	59	21323	έφθ. Κορούνα 8 Οκτ.
ΘΥΕΛΛΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρόπητς»	66	40933	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 30 Σεπτ. διά Πουέρτο Μιράντα
ΘΥΜΑΣ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ Τράνονπορτ»	61	14032	έφθ. Σιμπενικ 4 Οκτ.
ΙΑΝΘΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καπράγια»	53	11713	άνεχ. Πειραιά 8 Οκτ. διά Μαυρίκιον
ΙΒΟ ΛΟΓΓΕΡ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εσσάρη»	40	5355	έφθ. Αμπτζάν 3 Οκτ.
ΙΑΚΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάναντα»	53	12504	άνεχ. Ντάρεντον 28 Σεπτ. δι' Αμστερντα μ
ΙΑΕΝΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σπιρίθων»	37	5925	άνεχ. Αθάναν 18 Σεπτ. διά Γκουαγιαμπάλ
ΙΑΙΣΣΟΣ		έτ. «Ντέβον»	47	4962	εἰς Σαΐγκον από 21 Απρ. 1968
ΙΑΚΟΝ Α'ΥΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρτων»	58	21291	έφθ. Μπάχια Μπλάνκα 4 Οκτ.
ΙΑΚΟΝ ΝΙΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκίνον»	59	4381	άνεχ. Ικίκι 23 Σεπτ. διά Βαλπαραϊζο
ΙΑΚΟΝ ΤΑΚ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλίνεας Όσεανικας»	59	4378	άνεχ. Γιβραλτάρ 12 Σεπτ. διά Μόμπιλ
IMA		έτ. «Αλκυονία»	68	27989	άνεχ. Νταμπιέρ 7 Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
INBIKTA		έτ. «Βεσοπούκιο»	44	12646	άργει εἰς Πειραιά από 29 Ιουλ.
INTREPINT (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρέτινιντ»	59	22762	άνεχ. Πόρτ ντε Μπουν 7 Οκτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΙΟΚΑΣΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιοκάστη»	38	5509	έφθ. Θεούν 30 Σεπτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Περικόδημικ»	65	30516	άνεχ. Μένα Αχμαντί 1 Οκτ. διά Μανιλάν
ΙΟΝΙΑΝ ΛΗΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Βουλκάνια»	67	20959	έφθ. Ορλέανην 15 Σεπτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπέρκλεϋ»	64	13516	έφθ. Ρόττερνταμ 9 Οκτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΠΑΓΩΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Στοσούρνια»	66	20959	έφθ. Αμβούργον 8 Οκτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΗΝΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπέντροφροντ»	63	13517	άνεχ. Θεούτα 1 Οκτ. διά Ταοτούς
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανοσεάνικη»	53	22531	άνεχ. Γιοκοχάμαν 5 Οκτ. διά Σιογκάμα
ΙΟΝΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σταρκλόουντσερ»	66	45280	εύποραλαθίν 4 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΙΟΝΙΟΝ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	50	1259	έφθ. Τουλών 7 Σεπτ. (έπισκευαι)
ΙΟΥΝΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιουνίος»	53	9357	άνεχ. Νέαν Ορλέανην 30 Σεπτ. διά Σάντο Τόμας
ΙΡΕΝΕ I (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοανέας»	56	1820	διηλθε Παναμά 6 Οκτ. δι' Αθάναν
ΙΡΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιρίς»	59	8479	άνεχ. Αλεξάνδρειαν 18 Σεπτ. δι' Ιταλίαν
ΙΣΕΜΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παραίσομαρ»	33	3946	εἰς Πειραιά από 4 Ιουν. (έπισκευαι)
ΙΩΑΝΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ισιμπο»	44	7141	έφθ. Αμπέρων 9 Οκτ.
ΙΩΑΝΝΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ρεγνίνα»	69	15869	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 21 Σεπτ. διά Λονδίνον
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Εουος Σίππινγκ»	58	10057	διηλθε Παναμά 30 Σεπτ. διά Τόκιο
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάουν Μεντίτερραν»	68	15890	έφθ. Λένγκορν 6 Οκτ.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΟΜΙΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44646	εἰς Αλεξάνδρειαν από 9 Σεπτ. 1968
ΙΩΑΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φάντερνη»	42	7020	άνεχ. Λας Πάλμας 5 Οκτ. διά Σολίν
ΚΑΒΑΛΑ		έτ. «Σέλφ Άνλοάντερς»	56	16015	άνεχ. Τάμπα 2 Οκτ. διά Απελεντούν.
ΚΑΒΑΛΑΡΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καβαλόρης»	48	4804	άνεχ. Αλεξάνδρειαν 5 Οκτ. διά Τριπολίν
ΚΑΡΟ ΑΕΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπορινέρο»	55	12151	άνεχ. Πειραιά 7 Οκτ. δι' Αύγουστον
ΚΑΘΡΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Νέποντον Μαριτάιμ»	64	10864	έφθ. Κόμπη 30 Σεπτ.
ΚΑΙΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Πέντρεγκαλ»	65	23524	άνεχ. Τοιπά 1 Οκτ. διά Γκλάντοτοουν
ΚΑΛΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζούσι»	51	1923	έφθ. Μπαρμπάντος 7 Οκτ.
ΚΑΛΛΗΔΟΝΙΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Νούεδα Βαλένθια»	67	34498	διηλθε Παναμά 11 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΛΛΗ		έτ. «Ρόμπερτοπορτ»	57	8774	άνεχ. Κόμπη 19 Σεπτ. δι' Αγγλίαν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αριάνα»	54	6112	άνεχ. Κόμπη 20 Σεπτ. δι' Ούμπε
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ (δ..)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44708	άνεχ. Μένα Αχμαντί 29 Σεπτ. διά Βραζιλίαν
ΚΑΛΥΨΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ασσος Κάρριερς»	52	12883	άνεχ. Σώλτ - Έντ 10 Οκτ. δι' Ειδονμασούθ
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελαφίνα»			

ΚΑΝΟΠΟΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άντιροντάκ»	64	14493	έφθ. Μόντρεαλ 25 Σεπτ.
ΚΑΝΤΜΙΛΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κάντμιλος»	48	4949	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 22 Σεπτ. διά Πακιστάν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Έξκος»	50	3913	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βίργυκο»	63	16984	διπλής Γιβραλτάρ 31 Αύγ. διά Πειραιά
ΚΑΠΕΤΑΝ ΗΛΙΑΣ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Π.»	57	24854	άνεχ. Αύγουστον 3 Οκτ. διά Ζουετίνα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λακονία»	55	15683	άνεχ. Όζακαν 25 Σεπτ. δι' Ινδονησίαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τέραμαρ»	50	6841	είς Ρόττερνταμ ἀπό 6 θερ. (έπισκευαι)
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άιλα Βολκανίκα»	68	2366	άνεχ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 27 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ Π. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλίστο»	50	3910	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 17 Μαΐου
ΚΑΠΙΤΑΛ ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαστόπορ»	61	24871	ιδε: «ΑΙΓΚΑ ΝΤ' ΟΡ» ως μετωνυμόθιν
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέλμαπο»	59	29262	άνεχ. Σακάι 6 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιρίους»	61	15784	έφθ. Γένοβαν 14 Σεπτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΚΡΕΓΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πορτοράφτι»	56	20899	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 23 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Φρούτερα»	65	18995	διπλής Παναμά 13 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΘΕΟ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστερν Σιππιγκ»	31	1871	έκτελει πλάσα Παναμά
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΝΤΕΛΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπορίνα»	48	5370	εις Ρόττερνταμ ἀπό 19 Φεβρ. (έπισκευαι)
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΥΛΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρεντάλ Πέιλ»	47	3340	άνεχ. Τέρμα 26 Σεπτ. δι' Απανα/Λάγκος
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αχολί»	40	3500	άνεχ. Ρουέν 3 Σεπτ. δι' Ακαμπα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελαφράρες»	61	13437	άνεχ. Λός Αντζελες 4 Οκτ. διά Καλλάο
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ ΤΣΑΒΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αλιάνζα»	52	7597	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 25 Σεπτ. διά Μόμπιλ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελμαρίνα»	66	19827	έφθ. Τσουρούγκα 29 Σεπτ.
ΚΑΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φερεϊλ Κάρριερς»	69	9072	άνεχ. Ντώρμπαν 24 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΡΝΤΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάρντιφ»	55	21075	άνεχ. Ειμεν 4 Οκτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΚΑΡΟΛΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόδα»	54	2716	εις Λισανδρώνα ἀπό 27 Αύγ.
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ»	55	5879	έφθ. Πειραιά 20 Αύγ.
ΚΑΡΠΟ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καραπούλη»	47	1934	άνεχ. Καζαμπλάνκα 3 Οκτ. διά Γουίκλου
ΚΑΣΣΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κριομάρ»	56	3401	άνεχ. Λισανδρώνα 7 Οκτ. διά Λάς Πάλμας
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρδάλι»	58	14606	άνεχ. Ντάς Αίλαντ 25 Σεπτ. δι' Αγγλίαν
ΚΑΣΤΑΛΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιαννικός»	53	7641	έφθ. Πειραιά 22 Σεπτ.
ΚΑΣΤΕΛΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Κάργκο»	57	20564	έφθ. Γένοβαν 6 Οκτ.
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέα»	29	9215	άνεχ. Καμαριά 26 Σεπτ. διά Τοιταγκόγκ
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θεοσαλία»	56	15802	άνεχ. Βοστώνην 26 Σεπτ. δι' Αρούμπα
KATINA M. (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Ρόζα»	53	10339	άνεχ. Κουνδάιτ 21 Σεπτ.
ΚΕΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσίλιο»	58	13996	έφθ. Χιούστον 6 Οκτ.
ΚΕΠ'ΙΠ ΆΡΑΞΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βαλντέα»	58	11755	άνεχ. Τάμπα 4 Οκτ. διά Κιουρασσό
ΚΕΡΑΥΝΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάστριαλ Θρέύτ.»	57	17180	διπλής Γιβραλτάρ 8 Οκτ. διά Γένοβαν
ΚΕΡΚΕΝΝΑΧ (η.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουλινά»	51	6137	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκάλα»	52	20667	άνεχ. Σάροχ 25 Σεπτ. δι' Ασκελόν
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμέρα»	59	24333	άνεχ. Ράς Τανούρα 3 Οκτ.
ΚΗΦΕΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. Τρανσόπορτες Ντ. Έστε	71	16563	άνεχ. Χιούστον 2 Οκτ. διά Πούντα Καρντόν
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυκήναιαν»	66	44867	άνεχ. Σακάι 30 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βόλκαν»	56	21131	έφθ. Τούμπα 3 Οκτ.
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάδμος»	64	29797	άνεχ. Μπόνυ 4 Οκτ. διά Στάθαγκερ
ΚΙΓΚ ΠΗΑΕΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυριδιών»	58	20487	άνεχ. Σουδίμπα 4 Οκτ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΙΜΩΛΟΣ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρη»	48	3858	άνεχ. Ρουέν 2 Οκτ. διά Βενετίαν
ΚΙΜΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλέλαγον»	45	8319	έφθ. Καζαμπλάνκαν 3 Οκτ.
ΚΙΝΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κριομάρ»	49	8328	έφθ. Ριό Ιανείρο 7 Οκτ.
ΚΙΣΜΕΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσκιδ»	61	23373	άνεχ. Ράς Τανούρα 10 Σεπτ.
ΚΙΣΣΑΒΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οίλ Τράνονπορτ»	56	23232	άνεχ. Ρόττερνταμ 9 Οκτ. διά Χάμπτον ρόδς
ΚΙΤΣΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζένιφερ»	54	9519	άνεχ. Σάροχ 17 Σεπτ. διά Κούδαν
ΚΛΑΙΡΧΙΔΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιτόρα Κάμπεον»	54	12782	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 1 Οκτ. δι' ΕΛ Παλίτο
ΚΛΑΡΕΝΤΣΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντινένταλ»	60	22944	άνεχ. Μπόνυ 26 Σεπτ. διά Μπαίν Γουάιν
ΚΛΕΑΝΘΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντη Γουίντη»	59	10400	έφθ. Κιαραράζου 4 Οκτ.
ΚΛΕΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Κλειώ»	51	7542	έφθ. Τούλαντα 9 Οκτ.
ΚΛΕΙΟ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δίνα»	38	7590	άνεχ. Τζιμπούτι 4 Οκτ.
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τροίσια»	51	8079	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 25 Αύγ.
ΚΛΥΤΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Πετρόλεουμ»	58	22129	άνεχ. Χαλιφαζ 26 Σεπτ. διά Βενεζουέλαν
ΚΟΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκάλα»	55	20924	έφθ. Μασσαλίαν 5 Οκτ.
ΚΟΜΕΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ορίεντ»	56	20219	άνεχ. Λός Αντζελες 4 Οκτ. διά Σιγκαπούρην ρόδς
KONKAP INTREPINT	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Ίντερπίντ»	71	38847	άνεχ. Τούμπα 24 Σεπτ. διά Χιλήν
KONKAP ΠΑ'ΙΩΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Μαριτάιου»	68	23258	άνεχ. Φουκουγιάμα 18 Αύγ. διά Σάν Νικολας (Περού)
KONKAP PEZOΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Ρέζιολιουτ»	70	25139	άνεχ. Αμέρερον 25 Σεπτ. διά Γκάλεστων
KΟΝΣΤΕΛΛΕΣΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κονστελλέσιον»	52	11755	έφθ. Κεελάγκ 25 Σεπτ.
KΟΝΤΕΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάλρους»	56	12754	άργει εἰς Ιεράπετρα ἀπό 24 Ιουλ.
KΟΝΤΙΚΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιμπράρα»	53	13459	άνεχ. Σπαλότον 2 Οκτ. δι' Ασκελόν
KΟΡΙΝΘΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιλανούσθα»	63	30705	άνεχ. Σέλλα Χάφεν 25 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
KΟΡΙΝΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ»	56	6370	άνεχ. Ρεοίφ 5 Οκτ. διά Ριό Γκράντε
KΟΡΣΑΓΙΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτέρυ Ση Τράνονπαρτ»	62	15000	έφθ. Γιοκοχάμαν 5 Οκτ.
KΟΡΦΟΥ ΑΙΓΑΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Νάσσας»	69	9045	άνεχ. Σελεύρατον 24 Σεπτ. διά Τρίνινταν
KΟΡΩΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ιολαμοράντα»	70	11826	είς Μπιλμπάνο ἀπό 31 Ιουλ. (έπισκευαι)
KΟΣΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κόσμο»	49	7378	έφθ. Ριό Ιανείρο 6 Οκτ.
KΟΣΜΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Χόμ»	57	30332	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 25 Ιουλ.
KΟΣΜΟΠΟΛΙΤΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρφιελ»	44	14875	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 16 Ιουν.
KΡΗΝΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρα»	57	24233	άνεχ. Αυθέραν 8 Οκτ. διά Νάεστθεντ
KΡΗΤΑΝ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοντινένταλ Θρέύτερς»	47	8433	είς Καλκούτταν ἀπό 6 Ιουλ.
KΡΟΥΣΕΙ'ΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίδηρο Κάουστ»	57	20778	άνεχ. Σαλβαδόρ 6 Οκτ. διά Ριό Ιανείρο
KΥΘΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κομ. Οιλ Κάρριερς»	57	13895	έφθ. Φρανταντ 6 Οκτ.
KΥΚΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσίλιο»	71	16563	διπλής Παναμά 21 Σεπτ. διά Λός Αντζελες
KΥΜΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τελάρα»	56	24234	άνεχ. Μπόνυ 3 Οκτ. διά Ριό Ιανείρο
KΥΝΘΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαφέλ»	71	11801	έφθ. Τολέδο 7 Οκτ. διά Νάεστθεντ
KΥΡΑ ΚΑΤΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βρόνκα»	52	7415	άνεχ. Χούκ Κόγκ 4 Οκτ. διά Βανκούβερ
KΩΝΣΤΑΝΤΖ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπλού Ζαΐρ»	48	3455	άνεχ. Χούλεδος 4 Οκτ. δι' Αμέρεραν
KΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πωτάευς»	64	34827	άνεχ. Λός Πάλμας 27 Σεπτ. διά Μένα Αχμαντί
KΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ταμάσσος»	52	10593	άνεχ. Μένα Αχμαντί 8 Οκτ. διά Καράτοι
KΩΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρθιράζον»	51	2430	έφθ. Χιούστον 6 Οκτ.
KΩΣΤΑΝΤΗΣ ΘΩΤΕΙΝΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κριομάρ»	56	3430	έφθ. Πειραιά ἀπό 1 Αύγ. (έπισκευαι)
KΩΣΤΙΑΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύδελια»	47	1531	ίσες: «ΤΑΝΙΑ ΜΑΡΙΑ» ως μετωνομάσθιν
KΩΣΤΙΚΟΣ (Λιβάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Κοστικός»	52	7199	έφθ. Αμέραν 2 Οκτ.
LΑΒΕΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Μαριτάιμ»	55	8281	άνεχ. Κείν Τάουν 20 Σεπτ. δι' Αμέρεραν
LΑΙΔΗ ΕΛΣΠΕΩ	(N.A.T.)	έτ. «Χόρλακ»	53	3545	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 6 Μαρτ.
LΑΙΔΗ ΚΛΕΙΩ	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα»	53	7047	άργει εἰς Πειραιά 24 Σεπτ. διά Ντώρμπον
LΑΙΔΗ ΝΤΟΡΟΘΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εργκάπα»	53	11230	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29 Αύγ.
LΑΚΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	59	27462	άνεχ. Σιδώνα 6 Οκτ. διά Κορούνα
LΑΚΩΝΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλικών»	65	34185	άνεχ. Τήν 1 Οκτ. διά Ζουετίνα
LΑΚΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία»	61	13360	έφθ. Μπ. Αύδες 28 Σεπτ.
LΑΜΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νουέθα Σεθίλλα»	64	37338	άνεχ. Νέαν Όρλεανην 28 Σεπτ. διά Τέλα
LΑΜΨΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λάμψι»	55	2983	άνεχ. Κείν Θούρι 8 Οκτ.
LΑΡΓΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέα»	56	23880	άνεχ. Χαροκόπιο 8 Οκτ.
LΑΣΤΕΡΓΙΩΝΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίθος»	56	3505	άργει εἰς Βρεστον ἀπό 9 Ιουλ.
LΕΒΑΝΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Παγκαλάντε»	60	8801	άνεχ. Τέμα 7 Οκτ. δι' Αμπιτζάν
LΕΝΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κωνσταντίνος»	47	7029	άνεχ. Αδάναν 22 Σεπτ. διά Σαντιάγκο (Κούδα)
LΕΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Λένα»	48	2563	άνεχ. Λισσαδώνα 21 Σεπτ. διά Χουέλβα
LΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ιλισσός»	57	10499	έφθ. Μπ. Αύδες 28 Σεπτ.
LΕΩΝΙΔΑΣ Δ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Θρέύτερς»	67	28776	άνεχ. Βακαριγιάμα 27 Σεπτ. διά Γουέιπα
ΛΗΤΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουάν»	53	12577	άνεχ. Χάδον 3 Οκτ. διά Μπορντώ
ΛΙΑΝΑ (Λιβαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλκοφιλα»	42	2881	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 8 Φεβρ.
ΛΟΙΓΝΤΑ (δ.)					

ΛΩΖΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Λωζάν»	52	2906	όργει εις Πειραιά από 14 Μαΐου
Μ. Ι. ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44646	άνεχ. Λός "Αντζελες 20 Σεπτ. διά Τζεμπέλ Ντανά
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «ΕΛ Λιμπερτάντη»	53	5789	εις Λιοσαδώνα από 23 Ιουν.
ΜΑΪΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαμερίτο»	63	25768	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 4 'Οκτ. διά Λός "Αντζελες
ΜΑΪΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαιος»	52	8853	άνεχ. Ντόρμπαν 26 Αύγ. διά Σαντιάγκο (Κούβα)
ΜΑΙΡΗ Κ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πούμελη»	47	2811	άνεχ. Άλεξανδρειαν 9 Σεπτ. δι' Έλλαδα
ΜΑΙΡΗ ΔΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόβια»	60	13592	έφθ. Κόπις 28 Σεπτ.
ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανασσανικ Π.Κ.»	58	24065	άνεχ. Πόρτ Χέντλαντ 30 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΜΑΪΣΤΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οσυρόρα Μπορεαλίς»	69	18923	άνεχ. Σορέλ 26 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
ΜΑΙΝΗΦΕΡ ΣΠΛΕΝΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαΐνφερ Τάνκερς»	53	15685	διπλθ. Κων(πολιν) 5 'Οκτ. διά Κωντάντζαν
ΜΑΚΟ ΦΕΛΙΣΙΤΥ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανομάκο»	51	10570	άνεχ. Θεούπολιν 3 'Οκτ. διά Ροστόκ
ΜΑΛΑΓΚΑΣΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ιότι»	47	4344	άνεχ. Νεάπολιν 24 Σεπτ. διά Λα Νουθέλ
ΜΑΛΑΜΠΑΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λατομίτισσα»	54	1970	έφθ. Φιλαδέλφειαν 23 Σεπτ.
ΜΑΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ελλ. Θαλάσσαι Μεταφοραι.	57	10044	έφθ. Κολούμπια πίθεο από 13 Αύγ.
ΜΑΝΔΡΑΚΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιτζιαν Σίππη»	54	3596	
MANTINEIA (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοκοντινένταλ»	58	21738	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 22 Σεπτ. διά Κουνταματσού
ΜΑΝΤΟΥΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέγκουλας»	52	2352	άνεχ. Καράτοι 30 Σεπτ. διά Μομπάσα
ΜΑΡ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλίνεας»	53	11310	έφθ. Σάν Χουάν (Π.Ρ.) 9 Σεπτ.
ΜΑΡΑΘΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Κάρρυκο»	57	20564	άνεχ. Ρόττερνταμ 28 Σεπτ. διά Σώμερεστ
ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Γιουρόπα»	43	15028	άνεχ. Νιούπορτ 23 Σεπτ. διά Πουέρτο Όρντας
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθερν Κρός»	66	15404	έφθ. Βανκούμπερ 1 'Οκτ.
ΜΑΡΓΚΟ	(N.A.T.)	έτ. «Παναθίερος»	62	8951	έφθ. Ρόττερνταμ 9 'Οκτ.
ΜΑΡΕΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	12057	άνεχ. Ντόρμπαν 30 Σεπτ.
ΜΑΡΘΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάσολετ»	52	2240	διπλθ. Γιαραλτάρ 7 'Οκτ. διά Μασσαλίαν
ΜΑΡΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρβά»	60	25190	άνεχ. Ντόρμπαν 27 Σεπτ. δι' Αμέρισον
ΜΑΡΙΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ιοβηνία»	56	12231	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 6 'Οκτ. δι' Ελ Πολίτο
ΜΑΡΙΑ ΙΣΑΒΕΛΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρεγινίνα»	71	17000	εις Μουροράν ύπο συμπλήρωσιν
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεάντερ»	64	34827	άνεχ. Μπονύν 28 Σεπτ. διά Σταθαγκερ
ΜΑΡΙΑ Τ.	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερόσεαν Κάρριερς»	70	51602	άνεχ. Χάρυκ Αίλαντ 27 Σεπτ. διά Χάθρην
ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΥΘ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαγκερίν»	43	8518	άργει εις Πειραιά από 2 Μαρτ.
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόρταρα»	59	28693	άνεχ. Χιμέζι 1 'Οκτ. διά Ντουμάι
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Πριμαρέρα»	44	2088	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΕΛΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Βεντουρόζο»	58	9299	έφθ. Κείπ Ταουν 23 Σεπτ.
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάριελλη»	53	11616	έφθ. Ράς Γκαριμ 30 Σεπτ.
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Ε.	(N.A.T.)	έτ. «Ντελ Νόρτε»	56	20207	έφθ. Χάρυκ Αίλαντ 30 Σεπτ.
ΜΑΡΙΚΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Πανούλτρα»	61	8951	έφθ. Νέαν Ορλεάνην 27 Σεπτ.
ΜΑΡΙΚΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ντελαντέρα»	63	9190	άνεχ. Καλκούτταν 7 'Οκτ. διά Κολόμπο
ΜΑΡΙΚΑ ΜΑΤΘΑΙΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θεοκίπα»	53	2471	έφθ. Νάντην 26 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑΥΝ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελθαπόρες»	68	14800	άνεχ. Λός "Αντζελες 12 Σεπτ. διά Πουσάν
ΜΑΡΙΜΟΥΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριμούντα»	49	10596	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 18 Αύγ. διά Ντουμάι
ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ III (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριμπέλλα»	55	12597	έτις Τρίνινταν από 22 Αύγ. (έπισκευαι)
ΜΑΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτι»	66	19411	άνεχ. Μπατον Ρούζ 26 Σεπτ. διά Πόρτ Ροάδες
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελλαρίνα»	55	19805	άνεχ. Λός "Αντζελες 22 Σεπτ. δι' Οναχάμα
ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Νικολάς»	55	7726	έφθ. Ντόρμπαν 25 Σεπτ.
ΜΑΡΙΝΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	1938	ύπο παραλόην
ΜΑΡΙΝΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρινερ»	48	2739	άνεχ. Βενετίαν 18 Σεπτ. διά Δυρράχιον
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τριφίλια»	58	12443	άνεχ. Σαδάνναν 27 Σεπτ. διά Βενεζουέλαν
ΜΑΡΙΠΕΡΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριπέρλα»	50	15747	άργει εις Πειραιά από 14 Ιουν.
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριπρίμια»	51	10216	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 29 Αύγ. διά Ντουμάι
ΜΑΡΙΡΟΖΑ II (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριρόζα»	53	12991	άνεχ. Ράς αλ Χαρζι 16 Σεπτ. δι' Αγγλίαν
ΜΑΡΙΣΑΡΦ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάντ - Ινταστρίς»	51	7977	άργει εις Πειραιά από 24 Αύγ.
ΜΑΡΙΣΙΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρισίρα»	49	10337	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 23 Σεπτ. διά Ντουμάι
ΜΑΡΙΤΣΑ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολικός Αστήρ»	53	11310	έφθ. Ρόττερνταμ 4 'Οκτ.
ΜΑΡΙΤΣΑ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουριόν»	37	5272	διπλθ. Κων(πολιν) 20 Σεπτ.
ΜΑΡΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Παραμάσουντ»	65	17238	έφθ. Παλέρμιο 2 'Οκτ.
ΜΑΡΚΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελκομοντόρε»	68	36365	έφθ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ.
ΜΑΡΚΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρκος»	50	7622	άνεχ. Γιοκοχάμαν 16 Αύγ. διά Β. Κορέον
ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πάνδια»	61	12011	έφθ. Κόμπε 26 Σεπτ.
ΜΑΡΚΟΣ ΠΡΩΤΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τάιν»	48	4575	άνεχ. Πειραιά 25 Σεπτ. διά Σπαλάτον (ΔΙΑΛ.)
ΜΑΡΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόρος»	54	16573	άνεχ. Αμοτερταμ 5 'Οκτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΑΣΤΕΡ ΗΑΙΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλεοπαρο»	46	7327	άργει εις Ριγιέκον από 12 Ιουν.
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΟΣ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σίλων»	64	9390	έφθ. Μουρίκιον 17 Σεπτ.
ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΡΤΖ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάσταρο»	46	7334	εις Μαριέλ από 24 Ιουλ. 1970
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γαλαζίας»	65	34185	διπλθ. Ούσαντ 28 Σεπτ. διά Σουειτίνα
ΜΑΧΗΤΗΣ .	(N.A.T.)	έτ. «Αιρόβιλλ Μότορσοπ»	57	8855	άνεχ. Χόρ αλ Αμάγια 2 'Οκτ. δι' Ακαμπα
ΜΕΓΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπέσον»	67	43231	άνεχ. Σακάι 19 Σεπτ. διά Καστέλον
ΜΕΘΩΝΗ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	58	29139	άνεχ. Σακάι 19 Σεπτ. διά Ντουμάι
ΜΕΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Υπανοντή»	59	3372	έφθ. Γκουαγιακίλ 2 'Οκτ.
ΜΕΛΙΤΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλπεργκας»	57	11652	άνεχ. Μίλφορτ Χάφεν 8 'Οκτ. διά Μάλμο
ΜΕΛΟΝΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Κάρντιναλ»	66	39617	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδις 30 Σεπτ.
ΜΕΛΕΤΗΜΙ	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιβέσσαλ Τράμπι»	56	7986	διπλθ. Γιβραλτάρ 2 'Οκτ. διά Βερντόν

SOL
Always at your service



SVENSKA ORIENT LINIEN
TELEGRAMS: "ESOEL,"
GOTHENBURG

FAST CARGO - LINER TRAFFIC
SCANDINAVIA - NORTH AFRICA - NEAR EAST
SOUTH AMERICA - MEDITERRANEAN

AB ATLANTTRAFIK
TELEGRAMS: "OCEANSHIP,"
GOTHENBURG
WORLDWIDE REFRIGERATED CARGO SERVICES

TRANSPORTS OF FRESH GRAPES TO GREAT BRITAIN

MENTITA	(N.A.T.)	έτ. «Μαρσιμπόλ»	56	10360	έφθ. Σάντος 7 'Οκτ.
ΜΕΡΡΥΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεριάθη»	43	8158	άνεχ. Πειραιᾶ 28 Σεπτ. διὰ Κωνοτάντζαν όργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 11 'Απρ.
ΜΕΣΣΑΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεσσάλα»	47	2740	έφθ. Πειραιᾶ 2 'Οκτ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	48	1420	έφθ. Πειραιᾶ 2 'Οκτ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΔΡΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγκουιλα Γκαλάντε»	65	57307	έφθ. Σαιν Τζών (N.B.) 3 'Οκτ.
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρνεπούνο»	58	25275	έφθ. Λός "Αντζελες 8 'Οκτ.
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	61	31387	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 9 Σεπτ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άρκτούρος Σ.»	48	3315	Ιδε: «ΜΠΙΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ» ομηρ. Παναμᾶ
ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολάριξ Σ.»	44	7291	άνεχ. Μπιέρα 3 'Οκτ. διὰ Ρουμανίαν
ΜΗΤΕΡΑ ΖΑΦΕΙΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κασιόπειαν»	51	8032	διπλήθε Κων(πολίν 5 'Οκτ. δι' 'Οδοσσόν
ΜΙΛΗΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκόρεο»	49	17905	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 'Οκτ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΜΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑΙΑΓΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγνηνορ»	68	9069	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 27 Αύγ. διὰ Σαγκάνη
ΜΙΜΟΖΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιμόζα»	56	8782	διπλήθε Παναμᾶ 30 Σεπτ. δι' Ειρηνικὸν
MINA (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καστέλλα»	56	21090	άνεχ. Τενερίφην 15 Σεπτ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
MINERVA (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σολαιμία»	39	3486	άνεχ. Ριγιέκαν 30 Σεπτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
MINI LAIHNTY	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λαίντντυ»	69	1572	έφθ. Τοιταγκόγκ 10 Σεπτ.
MINI ΛΑΙΤΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λαίτων»	70	1582	έφθ. Τοιταγκόγκ 29 Αύγ.
MINI ΛΑΙΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λαΐτ»	70	1582	έφθ. Σιδνεύ 4 'Οκτ.
MINI ΛΑΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λάκ»	69	1560	άνεχ. Βενετίαν 7 'Οκτ. διὰ Πειραιᾶ
MINI ΛΑΝΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λάνς»	69	1572	έφθ. Ρόττερνταμ 29 Σεπτ.
MINI ΛΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λάρκ»	69	1582	έφθ. Τρίνινταν 29 Σεπτ.
MINI ΛΕΙΤΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λείτν»	70	1582	άνεχ. Γκάλογκ 28 Σεπτ. δι' 'Οκινάουα
MINI ΛΕΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λείς»	69	1572	έφθ. Τοιταγκόγκ 29 Αύγ.
MINI ΛΙΩΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λιώτ»	70	1582	άνεχ. Λατάκια 25 Σεπτ. διὰ Γαλάτοι
MINI ΔΟΡΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Δόρντ»	69	1565	άνεχ. Καντζί 6 'Οκτ. δι' 'Αμβερόαν
MINOYTESI (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μινούτσι»	48	8242	άνεχ. Ντακάρ 4 'Οκτ. διὰ Λέγκορν
MINOAN ΜΠΟΥΛ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Ναθ.»	58	10490	άνεχ. Βιτόρια 3 'Οκτ. διὰ Γδύνια
MINOAN ΣΤΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μινωαν»	57	8181	έφθ. Νέαν 'Υρκην 6 'Οκτ.
MINOAN ΤΣΗΘ	(N.A.T.)	έτ. «Άγκαμι»	64	11743	έφθ. Αστόρια 13 Σεπτ.
MINΩΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βικτώρια»	57	21229	άνεχ. Μένα Σαούδη 19 Σεπτ. δι' 'Ιανωνίαν
MIRAMAR (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιράμαρ»	56	8590	άνεχ. Ρόττερνταμ 10 Σεπτ. διὰ Γιβραλτάρ
MIREIT'	(N.A.T.)	έτ. «Μιρέιν»	57	6205	άνεχ. Ντακάρ 4 'Οκτ. διὰ Ματαντί
MIE MARIETTA	(N.A.T.)	έτ. «Μιομάρ»	66	22241	άνεχ. Λά Γκουάρα 25 Σεπτ. διὰ Γεωργίαν
MIE ΠΑΠΑΙΑΓΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άκτωρ»	69	9241	διπλήθε Παναμᾶ 17 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
MISSTRAL I	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράλ»	49	1683	άνεχ. Ρόττερνταμ 9 'Οκτ. διὰ Μπαγιόν
MIXAHΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροβίκια»	59	26737	άνεχ. Χιούστον 2 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
MIXAHΛ I. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρφιμέντο»	65	28313	άνεχ. Πουέρτο Μιράντα 30 Σεπτ. διὰ Πόρτλαντ (Me)
MIXAHΛ KARRAS (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπις»	58	22129	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 28 Σεπτ. διὰ Χάργκ 'Αιλαντ
MIXAHΛ L. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ»	53	11289	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 15 'Ιουλ.
MIXRIS (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φός»	54	2807	εἰς Βρινδήσιον ὅποι 15 'Ιουλ.
MONTANA	(N.A.T.)	έτ. «Άμαζώνη»	57	7655	άνεχ. Κωνοτάντζαν 5 'Οκτ. διὰ Τενερίφην
ΜΟΣΧΑΝΘΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεβάντε»	51	3386	έφθ. Σπαλάτον 5 'Οκτ.
ΜΠΑΖΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μπαζιά»	48	3574	άργει εἰς Επιρραί 4 Σεπτ.
ΜΠΑΖΙΑ III	(N.A.T.)	έτ. «Σέρο - Γκουάκα»	65	18459	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 'Οκτ. δι' "Αγ. Λαυρέντιον
ΜΙΕΛΛΑ ΚΡΟΥΣΕΙΝΤΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πεντάς»	56	1333	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 5 'Οκτ. διὰ Σόρεχαμ
ΜΠΕΛΛΟΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Κάρφας»	52	4303	έφθ. Λιοσσάνων 7 'Οκτ.
ΜΠΕΡΤΗ ΜΑΙΚΕΛΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σημαστέρ»	65	4636	διπλήθε Γιβραλτάρ 21 Σεπτ. διὰ Γουίντοορ ('Οντ.)
ΜΗΝΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπίθερ»	57	20464	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 9 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΜΙΟΝΑΜΑΡΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εσερος»	58	988	άνεχ. Θεούτα 7 'Οκτ. διὰ Νιούπερτ
ΜΙΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγις»	59	22844	άνεχ. Μιλάζο 2 'Οκτ. διὰ Φιλαδέλφειαν
ΜΙΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστούνιντ»	56	10062	άνεχ. Χιούστον 26 Σεπτ. δι' 'Απανα(Λάγκος
ΜΙΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ (n.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	48	3315	άνεχ. Πύλων 28 Σεπτ. δι' 'Ιταλίαν
ΜΙΟΥΡΓΜΑ ΛΑΠΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γοργόνα»	53	21577	έφθ. Τοιταγκόγκ ρόδες 2 7 Σεπτ.
ΜΙΡΓΙΓΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλορίανα»	51	2633	έφθ. Πειραιᾶ 7 Σεπτ.
ΜΥΟΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μπορέας»	67	39617	άνεχ. Σάντος 28 Σεπτ. διὰ Μένα 'Αχμαντί
ΜΥΚΑΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	62	27483	άνεχ. Αμβέρσαν 10 Σεπτ. διὰ Χάργκ 'Αιλαντ
ΜΥΚΗΝΑΙ II	(N.A.T.)	έτ. «Γκένωμαρ»	54	24240	άνεχ. Καρθάγεν 6 'Οκτ. διὰ Μπ. Αύρες
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυστράς»	57	25267	άνεχ. Λός "Αντζελες 3 'Οκτ. διὰ Παγκαλάν Σουσού
ΜΥΡΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κένταυρος»	64	17487	έφθ. Εδερέτ (Ούσα) 4 'Οκτ.
N. G. ΛΙΒΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Καρρόπο»	67	11025	άνεχ. Νικόγεια 3 'Οκτ. διὰ Κουπνολαντ
NANA Π. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νανά Π.»	53	4783	άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 3 'Οκτ. διὰ Συρίαν
NAPIER (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρ»	57	23690	άνεχ. 'Αμβερόαν 5 'Οκτ. δι' 'Ούλ. Σαΐδ
NATA (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρ N. Κ.»	57	23785	έφθ. Χάργκ 'Αιλαντ 4 'Οκτ.
NAYARINO	(N.A.T.)	έτ. «Νεμέο»	54	10980	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 28 Σεπτ. δι' 'Ινδιαν
NAYMAΧΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναυμάχξ»	46	8550	άνεχ. Απανα(Λάγκος 2 ,Οκτ. δι' 'Αμβερόαν
NAYTAMONTIA I (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουλνάρτ»	52	20887	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 23 Αύγ.
NEA ΕΛΛΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέα Ελλάς»	69	9241	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 15 Σεπτ. διὰ Λονδίνον
NEA ΤΥΧΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χακιλλέυς»	58	12624	έφθ. Πειραιᾶ 9 Σεπτ.
NEAPOLIS (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουδόρλαντ - Γουάντη»	58	24068	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 30 Σεπτ. διὰ Σακάι
NEΔΙ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλτις»	38	7679	άνεχ. Ήσουάντος 30 Σεπτ. διὰ Πόρτ Σουδάν
NEΛΣΩΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρ N. Κ.»	57	12784	άνεχ. Πλότος 7 'Οκτ. διὰ Μπάνιας
ΝΕΜΕΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεμέο»	58	29262	έφθ. Ειδονυμαού 8 'Οκτ.
ΝΕΠΚΟ ΑΝΤΒΑΝΣ (n.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοσεσάνιν Τ.»	58	29141	διπλήθε Γιβραλτάρ 28 Σεπτ. διὰ Μιλάζο
ΝΕΠΚΟ ΕΝΕΡΤΖΥ (n.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Τάνκερ»	58	20492	έφθ. Νέαν 'Υρκην 26 Σεπτ.
ΝΕΠΚΟ ΝΤΩΝΤΛΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ωδάτηχο»	56	15960	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 7 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΝΕΠΚΟ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οουσούγκο Οίλη»	55	23930	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 1 'Οκτ. διὰ Σάροχ
ΝΕΠΤΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Καρτενόζα»	67	15996	άνεχ. Σέδεν 'Αιλαντ 8 'Οκτ. διὰ Βαλτιμόρων
ΝΕΠΤΟΥΝ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ντάρτ»	52	4386	έφθ. Ντουάλα 29 Σεπτ.
ΝΕΡΕΙΝΤ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέρειντ»	44	10544	έφθ. Τζεμέπλ Ντανά 8 'Οκτ.
ΝΕΡΕΙΝΤΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νερέιντε»	54	10944	έφθ. Ειδονυμαού 9 'Οκτ.
ΝΕΣΤΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέστος»	64	16073	έφθ. Μορμούκια 8 'Οκτ.
ΝΕΣΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Όττερ»	54	4169	έφθ. Μονρόβια 6 'Οκτ.
NETTOΥΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεττούνο»	55	11018	έφθ. Ράς Τανόύρα 4 'Οκτ.
ΝΕΦΕΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολάρις»	58	24152	άνεχ. Μπάνιας 7 'Οκτ. διὰ Πόρτ ντε Μπούκ
ΝΕΦΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοποσίφικ»	67	54502	άνεχ. Γιουροπόροτ 23 Σεπτ. διὰ Μένα 'Αχμαντί
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πέρυκα»	52	11234	άργει εἰς Πειραιᾶ ὅποι 25 Αύγ.
NIKE (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αραμπέλλας»	55	9689	άνεχ. Γιοκοχάμαν 24 Σεπτ. διὰ Μπριομπαίν
ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κένταυρος»	45	3739	προσδραγεν εἰς 14.30 B. - 80.20 Δ. 2 'Οκτ.
ΝΙΚΟΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Θράυτερ»	68	9034	άνεχ. Πόρτ Σουέτεγκαμ 3 Σεπτ. διὰ Μιλγουώκυ
ΝΙΚΟΛΑΣ /	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεονυμ»	53	12396	άργει εἰς Πειραιᾶ ὅποι 16 'Ιουν.
ΝΙΚΟΛΑΣ A.	(N.A.T.)	έτ. «Ιζόλα»	48	3614	άνεχ. Ρουέν 24 Σεπτ. διὰ Βεγγάζην
ΝΙΚΟΛΑΣ I. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλοφ ντε Πάναμα»	68	86521	άνεχ. Τείμπλ Μπαι 7 'Οκτ. διὰ Μπαντάρ Μαχάρ
ΝΙΚΟΛΑΣ ΜΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρποιν Κορπ.»	58	7324	διπλήθε Γιβραλτάρ 7 'Οκτ. διὰ Νεάπολιν
ΝΙΚΟΛΑΣ Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέριφος»	64	1199	άνεχ. Λιοσσάνων 4 'Οκτ. δι' "Αγκουα Ντούλτοες
ΝΙΚΟΛΑΣ Σ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγια Ι.»	51	3364	άνεχ. Πόρτ Σουέτεγκαμ 23 Σεπτ. διὰ Καντώνα
ΝΙΝΦΕΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νινφέο»	52	12975	άνεχ. Χιουόντα 1 'Οκτ. διὰ Λά Πλάτα
ΝΙΟΥΤΚΕΙΤ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νιούτκειτ»	41	6743	άργει εἰς Πειραιᾶ ὅποι 10 Νοεμ.
ΝΙΟΥΧΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλαιρον»	51	7643	άργει εἰς Πειραιᾶ ὅποι 23 Δεκ.
ΝΙΤΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντ. 'Οσεανίκη	71	17000	άνεχ. Πούντα Καρντόν 3 'Οκτ. διὰ Μπούκοπορ
ΝΟΒΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόβα»	47	7304	άνεχ. Τζακάρτα 29 Μαΐου διὰ Σαγκάνη
ΝΟΕΛ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καμέλια»	41	4756	έφθ. Πειραιά 30 Σεπτ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΓΙΟΥΝΤΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαμψών»	58	20451	άνεχ. Μίρ 8 'Οκτ. διὰ Ταμπογκάο
ΝΟΡΔΕΡΝ ΗΓΚΛ (μετ. 63)	(N.A.T.)	έτ. «Τραγύδσεαν Θράυτερ»	44	14800	άργει εἰς Βαλτιμόρων ὅποι 25 'Ιουν.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΓΚΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουεστόπα»	58	18183	άνεχ. Βοστώνην 30 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέμους»	59	18180	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 4 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΤΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Άμπερ»	67	22549	έφθ. Νταμπιέρ 3 'Οκτ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΤΖΟΥ' (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρίαμ»	64	38649	έφθ. Πειραιᾶ 3 'Οκτ.
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πλασιφικ Κάρριερς»	67	25837	άνεχ. Ρίο Ιανέντορ 7 'Οκτ. διὰ Βιτόρια
ΝΟΡΘ ΕΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλαμύρα»			

ΝΟΡΝΤΦΕΛΣ (κ.)	έτ. «Ερζάκ»	54	4313	διπλής Παναμά 28 Σεπτ. διά Κολομβίαν	
ΝΤΑΛΑΜΑΡΙΝ (κ.)	έτ. «Οινούσαι»	56	2709	άνεχ. Ντώρμπαν 26 Σεπτ. διά Μουκάλα	
ΝΤΑ ΥΝΑΜΙΚ (μικτόν)	έτ. «Γουίντγουορντ»	58	30235	άνεχ. Ήδη 22 Σεπτ. διά Περοίκον Κόλπον	
ΝΤΕΓΚΕΝΤΟ (κ.)	έτ. «Αγνίνορ»	68	9079	άνεχ. «Θέαναν 2 'Οκτ. διά Σιενφουέγκος	
ΝΤΕΛΦΙΚ ΜΙΡΑΚΑ (κ.)	έτ. «Καλύμνιαν»	61	13198	έφθ. Κουσίρο 5 'Οκτ.	
ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	έτ. «Δωρική & Δελφική»	57	21340	άνεχ. Λισσαδιάνα 1 'Οκτ. δι' 'Αμβούργον	
ΝΤΕΡΜΠΥ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Σηγουαίν»	58	10396	διπλής Παναμά 27 Σεπτ. δι' Ειρηνικόν
ΝΤΕΣΤΡΕΧΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Πράντο»	63	15249	άνεχ. Μη. «Άυρες 5 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ
ΝΤΗΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοζαμπλάνκα»	57	22006	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 2 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΝΤΗΖΕΡΤ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζάκον»	57	20728	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 3 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΝΤΗΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντίζερτ»	56	20352	διπλής Παναμά 7 'Οκτ.
ΝΤΗΦΑΙ'ΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Νοβιγκέτορς»	60	19988	άνεχ. Μοριούγκα 23 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΝΤΟΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντόθερη»	53	15826	άνεχ. Τακάρ 2 'Οκτ. δι' 'Αιλ οφ Γκραΐν
ΝΤΟΦΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατάντικ Ναδιγκέισι»	45	5202	άνεχ. Λονδίνον 7 'Οκτ. δι' 'Αθάναν
ΝΤΟΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θουκιδίδης»	51	12590	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδις 9 Σεπτ.
ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δημοθένης»	53	12200	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 12 Σεπτ. διά Ντουμάι
ΝΤΟΝΑ ΙΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρινθος»	50	9956	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδις 1 'Οκτ. διά Ντουμάι
ΝΤΟΝΑ ΔΗΤΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρινθος»	43	10865	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 13 Σεπτ.
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάντ 'Ιντερν.»	58	10483	έφθ. Πειραιᾶ 15 'Απρ.
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μίντλαντ»	51	14804	άνεχ. Τσουκώμην 28 Σεπτ. διά Νιούκαστλ (Αύστρ.)
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ερμῆς»	54	11478	άνεχ. Στοκχόλμην 7 'Οκτ. δι' 'Αύγουστον
ΝΤΟΝΑ ΜΙΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Καρριερ»	57	9553	έφθ. Μαλάγα 7 'Οκτ.
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόρες»	55	11209	άνεχ. Γιουρόπορτ 1 'Οκτ. διά Φιλαδέλφειαν
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάμπη»	56	8716	άνεχ. Κολόμπο 7 'Οκτ. διά Καλκούτταν
ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σωκράτης»	60	28655	άνεχ. Τείμπλ Μπαίν 26 Σεπτ. διά Περοίκον Κόλπον
ΝΤΟΡΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ρέζολιουτ»	56	10486	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 1 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΝΤΟΡΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιπτέντ»	66	45280	έφθ. Ήδη 8 'Οκτ.
ΝΤΟΡΙΝΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλκάνη»	56	8424	άνεχ. Χόρκ Κόρκ 4 'Οκτ. διά Ντάιρεν
ΣΕΝΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρη»	47	2836	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΟΔΥΣΣΕΥΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρέπικο Νεπτούνεα»	54	2227	έφθ. Κιγκοτών (Τζαμ.) 5 'Οκτ.
ΟΑΝΤΕΝΜΠΟΥΡΓ' (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρενάφο»	50	1439	άνεχ. Ρόττερνταμ 9 'Οκτ. διά Καρθαγένην
ΟΛΥΜΠΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κύμα»	62	11270	άνεχ. Χόγκ Κόκ 2 'Οκτ. διά Πουσάν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΘΛΕΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντουράγκο»	69	97468	διπλής Ούαντ 24 Σεπτ. διά Κουόνιν 'Αιλαντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΓΓΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξετερ»	54	17999	άνεχ. Αύγουστον 22 Σεπτ. διά Μπόννυ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΚΚΟΡΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντεμεράζα»	70	98726	άνεχ. Τέμπλ Μπαίν 3 'Οκτ. διά Μίλφορτ Χάφεν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΛΛΑΓΑΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λύνγουντ»	70	97206	άνεχ. Γιουρόπορτ 2 'Οκτ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΜΠΙΣΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιγκλεάντιν»	70	97206	άνεχ. Ράς Τανούρα 29 Σεπτ. διά Κίρε
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΟΕΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γρίδιν»	70	98566	άνεχ. Φατέχ Τέρμιναλ 6 'Οκτ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡΓ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φιουρουρν»	70	97466	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΕΙΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ουσμπορντ»	70	98566	άνεχ. Τέμπλ Μπαίν 8 'Οκτ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΡΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γράντον»	70	96227	άνεχ. Ράς Τανούρα 28 Σεπτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΓΑΣΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπρίτζπορτ»	70	96679	άνεχ. Μοντεβίδεο 25 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΛΕΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρταγένα Σίππιγκ»	54	13652	έφθ. Χάρκοκ 'Αιλαντ 25 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριόρουδου»	54	20453	άνεχ. Μοντεβίδεο 29 Σεπτ. διά Κιουρασάο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΑΦ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ειδοντείλι»	54	20495	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 6 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΡΑΛΑΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηγούελ»	65	38607	άνεχ. Λάς Πάλμας 15 Σεπτ. διά Περοίκον Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙΜ'Σ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εντημπάνκ»	64	32380	έφθ. Λίδερπούλ 15 Σεπτ. διά Μπόννυ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάντεν»	65	32478	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 8 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μίλφορδ»	64	38598	άνεχ. Ράς Τανούρα 28 Σεπτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΟΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόρταμαρ»	65	38607	έφθ. Φίλαζ 8 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κονσεπίον»	65	32407	έφθ. Νεάπολιν 20 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΟΥΙΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρρόδον Σίππιγκ»	54	14047	έφθ. Βίλελμοχαφεν 3 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΗΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρίνουιτς»	58	27602	άνεχ. Ράς Τανούρα 4 'Οκτ. διά Ντώρμπαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΗΤΑΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανομασίν»	50	24741	έφθ. Κάρδιβ 8 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΑΟΥΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τούστερ»	53	14221	διπλής Παναμά 28 Σεπτ. δι' "Ιλο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΕΙΚ' (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρμπαντος»	53	24009	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 6 'Οκτ. διά Γενοβαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΛΩΡΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φλωρίδα»	54	17999	άνεχ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ. διά Γενοβαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΜΑΥΝΤΑΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπλοφιλάντ»	49	24682	άνεχ. Χιούστον 7 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΜΠΡΙΖ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ»	53	18781	έφθ. Γενόβαν 7 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΜΠΡΟΥΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουανόπη»	54	13934	άνεχ. Μάσσαλιαν 10 Σεπτ. (έπιοκευαί)
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΤΕΙ'Α (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρίνθιλ»	55	13709	έφθ. Μάσσαλιαν 10 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΓ'ΟΝΗΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανακοντίνενταλ»	54	18476	άνεχ. Μπόννυν 6 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΑΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πίτορμοντ»	66	15625	άνεχ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΟΥΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλίφον»	65	15577	άνεχ. Χιούστον 7 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΓΚΑΣΟΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ινγουντ»	68	15809	άνεχ. Ντώρμπαν 4 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σώμερεστ»	65	15179	άνεχ. Τάουνονθιλ 28 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΙ'ΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόλαουθ»	65	15671	άνεχ. Κούμ Μπαίν 13 Σεπτ. δι' 'Ιράν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑ'ΙΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κινούτσιλ»	69	15688	άνεχ. Χιούστον 30 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΤΖ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντέρελεύ»	67	15697	διπλής Παναμά 25 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ολίντα»	69	15808	άνεχ. Χιούστον 17 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χόουλαντ»	69	15688	έφθ. Ρεσίφ 8 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέρουλαντ»	55	13934	άνεχ. Μένον 'Αχαντί 13 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μοντέρεϋ»	60	32008	άνεχ. Τζεπέλ Ντανά 17 Σεπτ. διά Φιλαδέλφειαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λούζερο»	59	32007	άνεχ. Χάρκοκ 'Αιλαντ 25 Σεπτ. διά Σκόλοντρικ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σημπρουκ»	54	17999	έφθ. Αιλ οφ Γκραΐν 9 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΚΑ'Υ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ Ατλαντικ»	55	18790	έφθ. Μασσαλίαν 25 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΝΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίμπερτ Τράνσοπτ»	55	13934	έφθ. Τρίνιταντ 29 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ενοενάτα»	54	13665	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 5 'Οκτ. διά Κιουρασάο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μοντορέντο»	54	20595	άνεχ. Μονρόβια 4 'Οκτ. διά Περοίκον Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόρλαντ»	49	17792	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 5 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΟΡΤΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαρόντε»	54	14047	έφθ. Μόντρεαλ 5 'Οκτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ δ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ Όίλ»	49	24689	άνεχ. Αμβούρυον 14 Σεπτ. διά Περοίκον Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μονράλιαν Τράνσοπτ»	59	37958	άνεχ. Χάρκοκ 'Αιλαντ 6 'Οκτ. διά Βίλελμοχαφεν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τουέστ Σίππιγκ»	60	37744	διπλής Γιβραλτάρ 26 Σεπτ. άνεχ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 4 'Οκτ. διά Θεού νίκην

"THE HELLENIC SUPPLY AGENCY LTD"

Agencia Hellenica Fornecimentos de Navios Ltda.

GENERAL SHIP SUPPLIERS & COMMISSION AGENTS

ΝΩΠΑ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ • ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ • ΚΡΕΑΤΑ ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ

Principal NICOLAS GEORGES EFREMIDIS

AV. RIO BRANCO 43 - 22nd FLOOR

RIO DE JANEIRO G.B. BRASIL

TELEPHONES: 223-1331, 243-2584, 223-1452

WAREHOUSE RUA NEWTON PRADO 9

TELEGRAMS: "PANELLENICA"

ALSO EXCLUSIVE REPRESENTATIVE OF

THE EMPRESA DE REPAROS NAVAIS "COSTEIRA" S.A.

FOR GREECE, ITALY, TURKEY, LEBANON, YUGOSLAVIA,

LIBERIA, FRANCE, SOMALIA, ISRAEL AND CYPRUS

ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΛΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιούσερν»	64	30581	άνεκ. Τομπρούκ 29 Σεπτ. διὰ Ρόττερνταμ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΕΘΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μέλλιμπουρη»	65	15179	διῆλθε Παναμά 13 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οξιντένταλ»	58	27602	διῆλθε Γιβραλτάρ 2 'Οκτ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΕΓ'ΙΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόλκον»	65	47493	άνεκ. Χώρ ἀλλάγια 4 'Οκτ. διὰ Χάβρην
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕΙ'Μ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σποφορτ»	50	17791	άνεκ. Αρούμπα 4 'Οκτ. διὰ Χιούστον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπέδερού»	64	47493	άνεκ. Πόρτ ντε Μπούκ 6 'Οκτ. διὰ Ράς ἐς Σιδέρη
ΟΜΗΡΙΚΟΣ (π. ὑπερωκ.)		έτ. «Χόμι Λάινς»	31	18563	άνεκ. Σαιν Τόμας 6 'Οκτ. (κρουαζίέρα)
ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.)		έτ. «Ομόνοια»	55	17102	άνεκ. Ντόντζες 6 Σεπτ. διὰ Βενεζουέλαν
ΟΜΠΕΡΧΑΟΥΖΕΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακτίς»	53	1887	ἔφθ. Βαλέντινα 8 'Οκτ.
ΟΠΟΡΤΟΣΙΟΝΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λά Εμπρέσσα»	56	21090	άνεκ. Τρίολιν (Ιανθάνου) 29 Σεπτ. διὰ Ντόντζες
ΟΡΕΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερόσεαν Μπάλκ»	56	11267	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 3 Μαΐου
ΟΡΙΕΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προσπέρινταντ»	54	11909	άνεκ. Ολντ Κιλπάτρικ 7 'Οκτ. διὰ Λοντόντερυ
ΟΡΙΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οροσόλλη»	58	12668	άνεκ. Γένοβαν 23 Σεπτ. διὰ Νέαν Υόρκην
ΟΡΟΝΤΗΣ (λ.β.)	(N.A.T.)	Ρούσσος	42	2881	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΟΣΕΑΝ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)		έλλην. συμφέροντα	53	9802	ύπο παραλαβὴν
ΟΣΕΑΝ ΛΑΓ'ΙΟΝ (δ.)		έτ. «Πόλαρ Στάρ»	70	79001	άνεκ. Ράς Τανούρα 20 Σεπτ.
ΟΣΕΑΝ ΛΑΝΣΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάννονεσσο»	49	15456	άνεκ. Ντώρμπαν 14 Σεπτ. διὰ Τόκιο
ΟΣΕΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)		έλλην. συμφέροντα	50	9627	ἔφθ. Πειραιᾶ 15 Σεπτ.
ΟΣΕΑΝ ΝΤΙΟΥΚ (δ.)		έλλην. συμφέροντα	53	9839	ύπο παραλαβὴν
ΟΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φορτούνα»	56	9165	ἔφθ. Χάλιφας 5 'Οκτ.
ΟΣΕΑΝ ΣΕΝΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ούλτραμαρινή»	56	10016	άνεκ. Ραγκουν 20 Σεπτ. διὰ Κολόμπο
ΟΣΕΑΝ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάννονεσσο»	57	15406	άνεκ. Τίμπλ Μποίν 25 Σεπτ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΟΣΕΑΝ ΤΡΙΤΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρε Νόστρουμ»	63	11963	ἔφθ. Βομβάνη 24 Σεπτ.
ΟΣΕΑΝΙΚ (π. ὑπερωκ.)		έτ. «Χόμι Λάινς»	65	27645	ἔφθ. Νέαν Υόρκην 9 'Οκτ.
ΟΣΕΑΝΙΚΑ		έτ. «Οσεάνικα»	65	28101	διῆλθε Παναμᾶ 2 'Οκτ. δι' Ιαπωνίαν
ΟΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάνταρπ»	56	23232	εἰς Γιοκοχάμαν ἀπὸ 18 Αὔγ. (ἐποκευαὶ)
ΟΣΣΑΜ (κυρ.)		έτ. «Οσσαμ»	51	4032	άνεκ. Ντακάρ 9 Αὔγ. διὰ Τζέντα
ΟΥΔΥΣΣΕΣ ΑΓΓΛΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρκέιδος»	50	2500	άνεκ. Ντουλούθ 6 'Οκτ.
ΟΥΡΑΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσουύρτε»	55	1839	άνεκ. Χάρτεπουλ 1 'Οκτ. δι' Αρχάγγελον
ΟΥΡΑΝΙΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίνη»	29	2692	άργει εἰς Ζευπρούγκε ἀπὸ 22 Μαΐου
ΟΥΡΑΝΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σελεύτιαλ»	53	4069	άνεκ. Αμδέρσαν 30 Σεπτ. διὰ Χάφα
		έτ. «Τρέιντερ Σίππιγκ»	61	16984	ἔφθ. Ρόττερνταμ 7 Σεπτ.
ΠΑΛΑΙΜΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροντούραντο»	57	12881	άνεκ. Καμπάνα 28 Σεπτ. διὰ Μπαχρέιν
ΠΑΛΕΡΜΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυρτού»	51	2214	ἔφθ. Αμδούργον 7 'Οκτ.
ΠΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σαρωνικός»	56	10487	ἔφθ. Νέαν Ορλέανην 27 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φώνη»	54	2566	ἔφθ. Σουθμάντον 27 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΡΗΤΟΡΟΥΣΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίρυκο»	50	5304	ἔφθ. Πειραιᾶ 27 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπλουάρρου»	50	2820	ἔφθ. Φρότσαν 30 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Κασσινία»	58	10659	άνεκ. Σάντος 7 'Οκτ. διὰ Μπ. Αὔρες
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΥΚΚΟΥ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εφταθρύσσες»	43	7244	ἔφθ. Νταμάρι 1 'Οκτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σωπήρη»	49	5414	άνεκ. Ρόττερνταμ 5 'Οκτ. διὰ Ρουέν
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρουσόπταμος»	52	4589	ἔφθ. Μπεντί 21 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Β. (κ.)		έτ. «Ανομάλαι»	48	1977	διῆλθε Κωνιώπολιν 4 'Οκτ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Χ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Τζάρτζη»	43	8426	άνεκ. Τακοράντη 18 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Αλέρανόπορτ»	57	10493	άνεκ. Καλλάρ 29 Σεπτ. διὰ Τσουρούγκα
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. Κ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζόπκατ»	39	3562	διῆλθε Κωνιώπολιν 21 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΟΣ Λ. (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλανάγος»	52	2517	ἔφθ. Ραδέναν 25 Σεπτ.
ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ποντούνεα»	60	7809	ἔφθ. Μπεντί 3 'Οκτ.
ΠΑΝΑΧΑΙ'ΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρος»	63	30408	άνεκ. Βιλελμοχαφεν 7 Σεπτ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΠΑΝΑΧΡΑΝΤΟΣ (κ.)		έτ. «Άνταρές»	50	6307	άνεκ. Ντακάρ 30 Σεπτ. διὰ Βενετίαν
ΠΑΝΔΩΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ρουντόρα»	61	11925	άνεκ. Μόντρεαλ 5 'Οκτ. δι' Ασταμπούλα
ΠΑΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Κ.»	58	12417	ἔφθ. Μπαχρέιν 8 'Οκτ.
ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΚΑΙ'ΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάργκαρετ»	54	9618	άνεκ. Σιμίζου 3 'Οκτ. διὰ Κίναν
ΠΑΡΑΣΣΕΥΗ ΓΙΕΜΕΛΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πελλήναιον»	61	10393	ἔφθ. Μελβούρνην 7 'Οκτ.
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παναθήνη Σίππινγκ»	51	1000	διῆλθε Μπρούνημπούτελ 30 Σεπτ. δι' Ούμεα
ΠΑΡΗΝΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παγκόρμπο»	59	23607	άνεκ. Νέαν Υόρκην 1 'Οκτ. δι' Ιντόχο
ΠΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αλόδα»	61	13912	ἔφθ. Μπωμόντ 30 Σεπτ.
ΠΑΣΑΓΙΕΣ (κ.)		έτ. «Μιράλεζ»	56	966	άνεκ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ. διὰ Καντίζ
ΠΑΣΙΩΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σελεύτιαλ»	65	38116	ἔφθ. Πόρτ ντε Μπούκ 8 'Οκτ.
ΠΑΤΕΡ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αλτέρ»	54	6902	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 28 Αὔγ.
ΠΑΤΙ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πύλαι»	50	5623	διῆλθε Κωνιώπολιν 3 'Οκτ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	64	1199	άνεκ. Μασσαλίαν 24 Σεπτ. διὰ Μωχαρέντια
ΠΕΛΑΖΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ιον»	52	5483	άνεκ. Ριγιέκαν 2 'Οκτ. διὰ Βενετίαν
ΠΕΛΛΗΝΑΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	56	24521	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 3 'Οκτ. διὰ Μένα Αμπντούλα
ΠΕΛΟΠΟΙΔΑΣ 2 (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σολόδι»	36	5065	ἔφθ. Καράται 6 'Οκτ.
ΠΕΛΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Δανός»	55	7508	άνεκ. Αλεξάνδρειαν 17 Σεπτ.
ΠΕΝΝΑΝΤ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αυρόρα Σ.»	54	19444	άνεκ. Νταλουζί 4 Σεπτ. δι' Αρούμπα
ΠΕΝΝΥ ΜΑΓ'ΚΕΛ		έτ. «Οφύκε»	59	7919	ἔφθ. Μπιλμπάδ 7 'Οκτ.
ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	56	24502	διῆλθε Κωνιώπολιν 30 Σεπτ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΠΕΡΑΜΑΤΑΡΗΣ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Περαματόπος»	41	6464	άνεκ. Σαντάντερ 4 'Οκτ. διὰ Ντακάρ
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάκτικ Γκάζη»	51	1077	ἔφθ. Ντώρμπαν 8 'Οκτ.
ΠΕΡΑ ΑΓΓΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια»	64	10865	άνεκ. Μπάρι 2 'Οκτ. δι' Αύγούσταν
ΠΕΡΑ ΚΡΗΚ	(N.A.T.)	έτ. «Κορέτο»	58	8466	ἔφθ. Μπαζίλαν 3 Σεπτ.
ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια»	63	10868	άνεκ. Μόντρεαλ 6 'Οκτ. διὰ Μπέλφαστ
ΠΕΡΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια»	62	9908	άνεκ. Μόντρεαλ 6 'Οκτ. διὰ Μπέλφαστ
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ ΙΙ Β. (N.A.T.)		έτ. «Ιντάλκο»	58	15987	άνεκ. Ντουμάι 28 Σεπτ. διὰ Μπατάνγκας
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ ΙΙΙ Β. (N.A.T.)		έτ. «Τρανσόποτ»	57	18176	άνεκ. Μένα Σαούδ 20 Σεπτ. διὰ Κεελάγκ
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ ΙΙΙΙ Β. (N.A.T.)		έτ. «Ητερέν Σπή»	55	16241	άνεκ. Σεμπαδάγκ ἀπὸ 17 'Ιουλ.
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ ΙΙΙΙΙ Β. (N.A.T.)		έτ. «Ητερέν Γουόρλαντ»	54	20489	ἔφθ. Ντουμάι 2 'Οκτ.
ΠΕΤΟΥΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετούνια»	57	7843	άνεκ. Αθάναν ἀπὸ 17 Αὔγ.
ΠΕΤΡΟ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακουαμαρίν»	68	1199	άνεκ. Κίελον 6 'Οκτ.
ΠΕΤΡΟ ΕΜΕΡΑΛ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εμεράλδ»	68	1200	ἔφθ. Βιλελμοχαφεν 7 'Οκτ.
ΠΕΤΡΟ ΖΙΡΚΟΝ (κ.)		έτ. «Ζίρκον»	68	1199	ύπο παραλαβὴν
ΠΕΤΡΟ ΡΟΥΜΠΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρουύμπι»	68	1200	ἔφθ. Μπρούνημπούτελ 3 'Οκτ.
ΠΕΤΡΟ ΣΑΦΙΡ (κ.)		έτ. «Σαφίρ»	67	1198	ύπο παραλαβὴν
ΠΕΤΡΟ ΤΟΠΑΖ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τοπάζ»	66	1198	άνεκ. Σούντασβαλ 22 Σεπτ. διὰ Βύμπορυκ
ΠΕΤΡΟΪ'Λ (δ.)		έλληνικα συμφέροντα	53	10164	ύπο παραλαβὴν
ΠΕΤΡΟΣ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάσπαρο»	48	3349	άργει εἰς Κάρντριφ ἀπὸ 20 'Ιαν.
ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΑΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Πάσοφικ Όιλ»	65	41255	άνεκ. Αν. Φραγκίσκον 29 Αύγ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΠΗΛΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	58	23607	άνεκ. Σιδώνα 7 'Οκτ. διὰ Σέτε
ΠΗΤΕΡ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελλναθάλ»	61	13437	άνεκ. Μίκη 22 Σεπτ. διὰ Σκάγκουαίν
ΠΙΣΚΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελμίρα»	50	17763	άνεκ. Χάροκ Αϊλαντ 22 Σεπτ. διὰ Γιβραλτάρ
ΠΛΑΤΟΝΙΚ (μικτόν)		έτ. «Σπάστρεύ»	67	48747	άνεκ. Ράς Τανόύρα 21 Σεπτ. διὰ Σάο Σεμπαστίανο
ΠΛΑΤΡΕΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλάτρες»	44	7244	άνεκ. Αλεξάνδρειαν 24 Σεπτ. διὰ δυτ. Αφρικήν
ΠΛΕΙΟΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκάντιαν»	53	12514	άνεκ. Μπ. Αὔρες 23 Σεπτ. διὰ Πουέρτο λά Κρουζ
ΠΛΕΙ'Τ ΜΑΣΤΕΡ		έτ. «Πλέιτ»	53	9422	άνεκ. Σάντος 3 'Οκτ. διὰ Ρόττερνταμ
ΠΛΟΥΤΩΝ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βρόχος»	59	10918	άνεκ. Σάν Νικολας (Περού) 15 Σεπτ. διὰ Σαίν Κρουζ
ΠΛΟΤΟ	(N.A.T.)	έτ. «Βίκτορι»	68	35191	διῆλθε Θέρονταιν «Αϊλαντ 3 'Οκτ. διὰ Μανίλαν
ΠΟΕΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σκέψυντομ»	66	33291	προσθράντων εἰς Μπουργκάκ ρόδης 7 'Ιαν.
ΠΟΛΑ Ν.	(N.A.T.)	έτ. «Πλασ»	56	10483	ἔφθ. Γάνδην 2 'Οκτ.
ΠΟΛΥΝΙΚΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολυνίκης»	45	5181	άνεκ. Γένοβαν 8 'Οκτ.
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Βάλι ντι Κομπάρε»	57	8549	άνεκ. Αργκούσα 22 Αύγ.
ΠΟΝΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσιέλο»	58	16258	έφθ. Μπιλμπάδ ἀπὸ 22 'Ιουλ.
ΠΟΡΤΑΛΟΝ		έτ. «Αργκούς»	44	4897	άνεκ. Καντίζ 6 'Οκτ. διὰ Σεβίλην
ΠΟΡΤΟ (κ.)		έτ. «Σούστερ»	56	1384	ἔφθ. Σαίν Μικαέλς 8 'Οκτ.
ΠΡΕΒΕΖΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστιμποντερ»	57	10389	έφθ. Ταϊταγκόκ 1 'Οκτ.
ΠΡΗΤΤΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προϊμθεύ»	46	8513	εἰς Σιγκαπούρην ἀπὸ 11 Αύγ.
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Προϊμθεύ»	59	9633	έφθ. Ασταμπόλα 4 'Οκτ.
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Προϊμθεύ»	64	5916	άνεκ. Ρόττερνταμ 10 'Οκτ. διὰ Κόλπον ΗΠΑ
ΠΡΟΜΠ					

ΠΥΛΑΙΑΣΤΡΩΝ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πυλαίαστρων»	46	1921	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 11 Ιουλ.
ΠΥΡΓΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεουμ»	58	23102	άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 2 Οκτ. διὰ Χόγκ Κόγκ
Ρ. Κ. ΡΙΚΜΕΡΣ (κ.)		έτ. «Ηοτερν Γουαίνθ»	57	8127	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 30 Σεπτ. διὰ Ντάρεν
ΡΑΒΕΝΣ (κ.)		έτ. «Κωστούλα»	47	8036	έφθ. 'Αθάναν 30 Σεπτ.
ΡΑΙΜΠΟΥΟ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντωνία»	52	1346	εἰς 'Αμβέρσαν ἀπὸ 8 Αὔγ.
PANNEP (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιγκουέ»	57	23693	άνεκ. Χούτι 21 Σεπτ. διὰ Χάργκ 'Αϊλαντ
ΡΕΓ'ΦΕΝΕΣ (κ.)		έτ. «Κωστούλα»	46	8071	έφθ. Χέρνοσαντ 8 Οκτ.
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντεραμερικάνα»	59	19047	διῆλθε Παναμά 29 Αύγ. δι' Ιαπωνιαν
ΡΗΝΟΥΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάνονους»	48	1515	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΡΗΤΟΡΙΚ (μικτόν)		έτ. «Μουνχάουερ»	71	80000	εἰς Τσού υπὸ συμπλήρωσιν
ΡΙΟ ΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραλάντα»	65	16334	άνεκ. Ντώρμπαν 16 Σεπτ. δι' Ιαπωνιαν
ΡΙΟΝΤΟΝ (κ.)		έλπνη. ουμφέροντα	52	8111	ὑπὸ παραλαβήν
ΡΟΘΕΝΣ (κ.)		έτ. «Κωστούλα»	46	8113	διῆλθε Μπρουνόμπουτελ 4 Οκτ. διὰ Κούδα
ΡΟΚΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστερν Σπί»	56	21028	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 14 Σεπτ. δι' Αρούμπα
ΡΟΥΘΗΝ ΜΑΙ'ΚΕΛΣ	(N.A.T.)	έτ. «Απόλλο Μ.»	63	7363	έφθ. Σκάργιο 1 Οκτ.
ΡΥΘΟΜΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπε»	57	10316	άρνει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 21 Μαΐου
ΡΩΜΥΑΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκα Μαρίνα»	59	21275	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 25 Σεπτ. δι' Αμουαιν Μπαιν
ΣΑΙΓΕΡΓΟΡΓΙΟΣ (κ.)		έτ. «Προμπατίνα»	53	1837	έφθ. Παράγιες 4 Οκτ.
ΣΑΙΝΤ ΑΘΗΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αθηνά»	54	2730	διῆλθε Παναμά 28 Αύγ. διὰ Φρήμαντλ
ΣΑΙΝΤ ΑΝΔΡΕΑΣ (κυπρ.)		έτ. «Θάντερ»	58	3066	έφθ. Ρουέν 6 Οκτ.
ΣΑΙΝΤ ΑΣΣΗΜΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ 'Ασσήμι»	65	27042	άνεκ. Μπατον Ρουέ 28 Σεπτ.
ΣΑΙΝΤ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Νικολαΐς»	57	20686	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 24 Σεπτ. δι' Αρούμπα
ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ 'Ελεν»	56	2285	έφθ. Βίλιμγκτων (Β.Κ.) 1 Οκτ.
ΣΑΙΝΤ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ 'Εμμάνουελ»	59	17994	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 27 Σεπτ. δι' Αρούμπα
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Κωνσταντίν»	58	9150	έφθ. Αμβούργον 2 Οκτ.
ΣΑΙΝΤ ΜΑΙΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Νικόλας»	56	12279	έφθ. Νεάπολιν 8 Οκτ.
ΣΑΙΝΤ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Μαρία»	53	8715	άνεκ. Αμβέρσαν 26 Σεπτ. διὰ Σάν Χουάν
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονάμπαλ»	66	16334	άνεκ. Βακαζίαμα 30 Σεπτ. διὰ Παναμά
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Γρηγορίουσα»	53	12453	άνεκ. Λονδίνον 28 Σεπτ. διὰ Γκότεμπουργκ
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιόνιαν Μαρίτ.»	59	22190	έφθ. Φιλαδέλφειον 6 Οκτ.
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΡΤΖΙ ΙΙΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Τζωρτζί»	50	11631	έφθ. Βεραρόζ 5 Οκτ.
ΣΑΙΑΒΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Τζώρτζ»	54	9755	άνεκ. Μίζουσια 5 Οκτ. διὰ Σιμότουσου
ΣΑΙΑΛΛ Χ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάλδια»	56	8522	άνεκ. Αθάναν 11 Σεπτ. διὰ Σιενφουσέγκος
ΣΑΙΑΤΖΩΝ ΚΟΒΕΡΝΟΡ		έτ. «Κουρογκένικ»	52	13542	εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 1 Αύγ.
ΣΑΙΑΤΖΩΝ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ		έτ. «Άνη Δημητρηση»	71	12100	εἰς Κλάντυτηνακ ὑπὸ συμπλήρωσιν
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άνη Γιάννης»	71	12100	εἰς Σιγκαπούρων ρόδι 27 Σεπτ.
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ.)		έτ. «Γιασίδια»	57	8952	άνεκ. Μη. 'Αύρες 1 Οκτ. διὰ Μη. 'Αύρες
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εντρε Ρίος»	51	10255	άνεκ. Μπάρι 3 Σεπτ. διὰ Λιπαρι
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάξια»	50	1439	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 7 Οκτ. διὰ Πουάντ α Πιέρ
ΣΑΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόρόπατα»	59	29486	άνεκ. Γανδόν 4 Οκτ. δι' Αλγέριον
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναβερόμιο»	46	2849	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 6 Οκτ
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίντα»	53	2550	έφθ. Σάντος 6 Οκτ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντουέρο»	56	9966	άνεκ. Γιουροπόρτ 6 Οκτ. διὰ Φορκάντος
ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιάγκο»	57	9144	έφθ. Αμβούργον 13 Σεπτ.
ΣΑΞΕΣΟΡ (κυπρ.)		έτ. «Σαξέσορ»	63	11471	άνεκ. Σασεμπο 9 Σεπτ. διὰ Κούβαν
ΣΑΥΟΥΓΟΥΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Αφρικαν»	70	11329	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 26 Σεπτ. διὰ Λουάντα
ΣΑΥΟΥΕΡΝ ΗΓΚΑ (μετ. 61)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανόδεσαν-Φράύτερ»	44	14020	έφθ. Μη. 'Αύρες 2 Οκτ.
ΣΑΦΑΝΟΥΡΙΟΣ (κ.)		έτ. «Σαφανόυριος»	52	1566	άνεκ. Πηγούνιτς 22 Σεπτ. διὰ Νεάπολιν
ΣΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.)		έτ. «Σελευθέριος»	51	1566	άνεκ. Θεούτα 3 Οκτ. διὰ Καστελαμάρε
ΣΕΟΥΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόννυν»	55	2309	έφθ. Αμβούργον 7 Οκτ.
ΣΕΡΦ ΦΡΕΝΤΕΡΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκαντινέλα»	54	19053	άνεκ. Σάροχ 7 Σεπτ. διὰ Βίρτζιν 'Αϊλαντ
ΣΕΡΙΦΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάστρατος Κάρριερ»	58	13944	έφθ. Τόκιο 4 Οκτ.
ΣΕΤΟΥΜΠΑΛ (κ.)		έτ. «Μαριάδεξ»	57	962	άνεκ. Σεβίλην 7 Οκτ. δι' Αμβούργον
ΣΗ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίανα»	59	9165	έφθ. Οζάκαν 5 Οκτ.
ΣΗ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Σάροια»	71	11055	άνεκ. Κουμπνόρω 7 Οκτ.
ΣΗ ΡΟΒΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πέλλα»	51	1522	άνεκ. Ντόμπρων 30 Σεπτ. διὰ Καλκούταν
ΣΗ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Φριντόμι»	51	3904	διῆλθε Γιβραλτάρ 1 Οκτ. διὰ Μπόστον (Λίνκς)
ΣΗΒΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οθερούζ θρ.»	61	13083	έφθ. Ριό 'Ιανεΐρο 5 Οκτ.
ΣΗΓΚΑΛ					άνεκ. Χιούστον 8 Οκτ. διὰ Νέαν 'Ορλεάνην
ΣΙΑΒΕΡ ΚΟΟΥΣΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηνκαλ»	47	6507	άνεκ. Καζαμπλάνκα 26 Σεπτ. δι' Απαπα(Λάγκος 5 Οκτ.
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΟΥΠ (κ.)		έτ. «Σιλβερ Κόουστ»	48	7473	έφθ. Απαπα(Λάγκος 5 Οκτ.
ΣΙΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλβερ Χόουπ»	45	5319	άνεκ. Ντακάρ 22 Σεπτ. διὰ Δυρράχιον
ΣΙΝΕΣΕΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρτρατος»	65	3287	έφθ. Αϊδί 4 Σεπτ.
ΣΙΝΤΥ		έτ. «Σινεσέριτυ»	54	15463	άνεκ. Ντάς Αϊδάντ 11 Σεπτ. δι' Αγγλιαν
ΣΙΣΙΑΛΙΑΝΑ (κ.)		έτ. «Εφτί»	70	18287	έφθ. Σιδενύ 7 Οκτ.
ΣΙΣΤΕΡ ΑΜΑΛΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αγάπη»	47	1108	άνεκ. Δάντοις 5 Οκτ. διὰ Διέππην
ΣΙΣΤΕΡ ΚΛΕΙΩ	(N.A.T.)	έτ. «Τέμεζ»	57	944	άνεκ. Αμμόχωστον 8 Οκτ. διὰ Μεροίνα
ΣΙΦΟΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σέδων Σεσίλιο»	58	13906	έφθ. Κουμπνόρω 7 Οκτ.
ΣΚΑΥΓΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ρίο Βαλίζα»	63	12273	έφθ. Βεραρκόν 18 Σεπτ.
ΣΚΙΠΠΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέδεν Αίλας»	59	8497	άνεκ. Αμβούργον 6 Οκτ. διὰ Ρεοίφ
ΣΚΙΡΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τζιούνο»	64	17487	διῆλθε Γιβραλτάρ 5 Οκτ. διὰ Σέθεν 'Αϊλαντς
ΣΩΒΕΡΙΓΚ ΚΡΥΣΤΑΛ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Πασιφίκη»	57	3070	άνεκ. Καζαμπλάνκα 30 Σεπτ. διὰ Μπουεναβεντούρα
ΣΩΒΕΡΙΓΚ ΡΟΥΜΠΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τριντέντρο»	58	4403	έφθ. Απαπα(Λάγκος 5 Οκτ.
ΣΩΝΙΚ (μικτόν)		έτ. «Τάγκερ»	62	28387	άνεκ. Κέπι Τάουν, 24 Σεπτ. δι' Αμβούργον
ΣΟΥΕΡΤΕ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουέρτε»	43	7258	άνεκ. Πειραιᾶ 5 Οκτ. διὰ Ριγιέκαν
ΣΟΥΕΡΤΕ		έτ. «Λίζα»	57	10611	έφθ. Χάμιλτον ('Οντ.) 7 Οκτ.
ΣΟΥΝΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μιντατάλαντικ»	62	10862	άνεκ. Μπαρμπάντος 30 Σεπτ. δι' ΗΠΑ
ΣΟΦΙΑ (κυπρ.)		έτ. «Σοφία»	29	9375	άρνει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 19 Ι. C.
ΣΟΦΙΑ Α.	(N.A.T.)	έτ. «Τουέταντούνι»	65	14048	διῆλθε Παναμά 6 Οκτ. διὰ Πουσάν
ΣΠΑΓΚΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέδεν Σίπιζ»	57	10398	άνεκ. Χιούστον 19 Σεπτ. διὰ Νέαν 'Ορλεάνην
ΣΠΑΡΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρτα»	54	1681	άνεκ. Βιρτόν 20 Αύγ. διὰ Περαικόν Κόλπον
ΣΠΑΡΤΑ (π.)		έτ. «Ανέλλ»	69	8825	άρνει εἰς Πειραιᾶ 15 Φεβρ.
ΣΠΗΝΤΗΓΟΥΑΙΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόθικ»	56	1743	άνεκ. Γκότεμπουργκ 21 Σεπτ. διὰ Μένα 'Αχμαντί
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλουδεσ»	64	34593	άνεκ. Λός 'Αντζελες 25 Σεπτ. διὰ Ράς Τανούρα
ΣΠΥΡΟΣ Λ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπιάλα»	65	31428	άνεκ. Ντακάρ 1 Οκτ. διὰ Ντουάλα
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουάντεν»	40	2208	άνεκ. Βιτόρια 6 Οκτ. διὰ Τουμπάτα
ΣΤΑΥΡΟΣ Τ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρινιδούσσαι»	56	30709	άνεκ. Ρόττερνταμ 29 Σεπτ. διὰ Καναδᾶ
ΣΤΕΛΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάλκα»	52	10407	άνεκ. Πειραιᾶ 7 Οκτ. διὰ Σύρον
ΣΤΕΛΛΑ (κυπρ.)		έτ. «Σοντίνι»	55	8623	έφθ. Καλκούταν 19 Σεπτ.
ΣΤΕΦΑΝΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Θαρηφλάντη»	60	3398	άνεκ. Ντακάρ 1 Οκτ. διὰ Γκουάρα
ΣΤΟΙΚΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθγουίντη»	71	71208	άνεκ. Βιτόρια 6 Οκτ. διὰ Τουμπάτα
ΣΤΟΙΛ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθενίου»	53	8031	άνεκ. Ρόττερνταμ 29 Σεπτ. διὰ Καναδᾶ
ΣΤΟΙΛ ΕΝΤΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακουάριους»	54	12237	άνεκ. Μαυρικίον 30 Σεπτ. δι' Αγγλιαν
ΣΤΟΙΛ ΙΘΑΚΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ιθάκα Στάρ»	51	12540	άνεκ. Τενερίφον 6 Οκτ. διὰ Γκλόντοτούν
ΣΤΟΙΛ ΤΖΕΜΙΝΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζέμινι»	60	13481	διῆλθε Παναμά 27 Σεπτ. διὰ Γιοκοχάμαν
ΣΤΡΥΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Στρουών»	69	16320	άνεκ. Σάντος 25 Σεπτ. διὰ Νέαν 'Υόρκην
ΣΥΜΗ ΣΥΠΡΙΑΝ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ Κ.		έτ. «Σύμη»	53	5916	άνεκ. Οράν 23 Σεπτ. δι' Αννάμπα
ΣΥΠΡΙΑΝ ΤΡΕΓ'ΝΤΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρ Στάμ Ναθ.»	53	1764	έφθ. Αλεξάνδρειαν 29 Σεπτ.
ΣΥΡΙ	(N.A.T.)	έτ. «Γκρίνη»	50	1776	διῆλθε Κων/πολίν 26 Σεπτ. διὰ Πειραιᾶ
ΣΦΑΚΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Φράύτερς»	68	9024	άνεκ. Μπαραίν 30 Σεπτ. δι' Ιαπωνιαν
ΤΑΙΝΑΡΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικ Σπίνγκυ»	55	10697	άνεκ. Αγ. Φραγκίσκον 11 Σεπτ. διὰ Χίλην
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ (Λιβ.)	(N.A.T.)	έλπνη. ουμφέροντα	47	1531	εἰς Βιρτόν 11 Οκτ.
ΤΑΡΠΟΝ ΡΙΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιμπανέζα»	44	7349	Ίδε : 'TONY Γ.' ώς μετωνυμάσθη
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΡΩ ..	(N.A.T.)	έτ. «Ταροΐ»	58	13581	

ΤΑΡΣΕΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αγ. Σπυρίδων»	47	5605	άνεκ. Ραγκούν 24 Σεπτ. διά Τοάλνα
ΤΑΡΣΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλέμπα»	55	17103	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 6 'Οκτ. δι' 'Αρουραία
ΤΑΣΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντι 'Αναστάσιος»	57	21450	άνεκ. Επαλάτον 1 'Οκτ. δι' 'Αμέρεραν
ΤΕΒΕΓΚΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τεβεγκά»	54	1592	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΤΕΚΤΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαερτρες»	55	15807	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδος 11 Σεπτ.
ΤΕΛΕΓΟΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερόσεαν 'Οιλ»	51	11110	άνεκ. Γιοσού 26 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΤΕΞΑΝΙΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τέρρου»	52	12152	άνεκ. Σλάγκεν 6 'Οκτ. διά Κάρλσμαν
ΤΕΧΟΓΚΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τεχόγκα»	58	1870	άνεκ. Νεάπολιν 5 'Οκτ. διά Μαλάγα
ΤΖΑΝΙΣ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελεογκούρο»	68	14800	διπλήθε Παναμά 26 Σεπτ. διά Κόμπε
ΤΖΕΜΙΝΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορινθιανη	57	21831	έφθ. Ριγέκαν 7 'Οκτ.
ΤΖΕΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Φιντελίτι»	65	19421	άνεκ. Κομάρ Μποϊ 29 Σεπτ. διά Καζαμπλάνκα
ΤΖΕΝΥ	(N.A.T.)	έτ. «Σποτρέϋ	69	9072	άνεκ. Αριθέραν 25 Σεπτ. διά Κεπ Τάουν
ΤΖΟΥΛΙΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελμοτόρες»	68	14800	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδος 28 Σεπτ. διά Σιμίζου
ΤΖΩΝ ΚΡΟΣΜΠΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ορε Καρούκο»	57	6590	εις Κή Γουεύτ από 20 'Ιουν.
ΤΖΩΝ Π. Γ. (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπιλμπά»	54	19129	άνεκ. Ντώρμπαν 2 'Οκτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΤΖΩΝ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοατλαντικ»	66	39556	άνεκ. Τομπρού 1 'Οκτ. διά Γιουροπόρτ
ΤΖΩΝΝΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άρτα»	57	9680	άνεκ. Βανκούσερ 27 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΤΙΓΡΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρπίς»	55	22891	άνεκ. Τέιμπλ Μποϊ 29 'Οκτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ (ο.Μάλτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεθαντάνι	39	5270	άργει εις Πειραιά από 5 'Ιουλ.
ΤΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σεβί Κρέστη	59	1219	άργει εις Πειραιά από 3 Μαΐου
ΤΙΝΑ ΩΝΑΣΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάλιας»	53	28798	άνεκ. Σαλαθόρ 6 Σεπτ. διά Σάο Σεμπαστίο
ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρφορτούνα»	64	15597	άνεκ. Μπάκια Μπλάνκα 29 Σεπτ. διά Κόμπε
ΤΟΛΛΑΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τολλάνα	59	12821	άνεκ. Σουάμπα 1 'Οκτ. διά Κολόμπο
ΤΟΜΑΖΟ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθέρδολα	28	1390	εις Πολέρμον από 25 Νοεμ. 1968
ΤΟΡΕΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τορένια»	57	8077	εις Όζακαν από 20 Αύγ.
ΤΟΡΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάσιοναλ»	59	21617	άνεκ. Λιοσσώνα 6 'Οκτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΤΡΕΙΝ ΕΝΤΗΒΟΡ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρείνη»	61	24461	άνεκ. Χιούστον 17 Σεπτ. διά Χάρυκ 'Αιλαντ
ΤΡΕΙΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντη»	54	12570	άνεκ. Μπλάραν 28 Σεπτ. διά Βορμάνη
ΤΡΙΑΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ανρούμεδα»	54	6640	άνεκ. 'Αλεξάνδρειαν 6 'Οκτ. διά Χαμίνα
ΤΡΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ντιάνα»	53	5493	έφθ. Τσιταγκόν 24 Σεπτ.
ΤΡΙΚΑΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Νασιέντο»	56	10423	εις Νέαν 'Υόρκην από 29 'Ιουλ. (έπισκευα)
ΤΡΙΝΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Τράνσορπτ»	57	10493	διπλήθε Παναμά 1 'Οκτ. διά Κεελάνγκ
ΤΡΙΝΤΕΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτον»	67	34501	έφθ. Γένοβαν 4 'Οκτ.
ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαλόνκρο»	64	28311	άνεκ. Τζεμέπλη Ντανά 1 'Οκτ. διά Ντώρμπαν
ΤΡΙΤΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικα»	54	11913	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 11 Σεπτ.
ΤΡΟΓΙΑΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίμνια»	60	10470	άνεκ. Γιβραλτάρ 9 Σεπτ.
ΤΡΟΠΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλίππερη»	66	45255	άνεκ. Σιράκα 20 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΤΡΟΠΙΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλκάιντ»	55	11991	έφθ. Πειραιά 13 Σεπτ. (έπισκευα)
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «ΝΙΛ»	57	23664	άνεκ. Κοοίν 4 'Οκτ. διά Χάρυκ 'Αιλαντ
ΤΣΕΡΓΚΟΥ' (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτ Μεντιτεράνεαν»	57	1177	άνεκ. Λεμεσσόν 1 'Οκτ. διά Πύλον
ΥΔΡΟΥΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Υδρούσσα»	55	21088	άνεκ. Σέβεν 'Αιλαντς 5 'Οκτ. διά Λιβύην
Φ. Α. ΝΤΑΙΗΒΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σεποράιν 'Οιλ»	71	105784	διπλήθε Γιβραλτάρ 8 'Ιουλ. διά Περοικόν Κόλπον
ΦΑΕΘΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κόμετ»	45	15006	άργει εις Πειραιά από 8 'Απρ.
ΦΑΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λάνσερ»	45	13849	άργει εις Πειραιά από 30 Αύγ.
ΦΑΙΑΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλάτικο»	43	13548	άργει εις Πειραιά από 5 'Ιουλ.
ΦΑΙΑΚΟΝΕΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άλδρας»	60	13998	διπλήθε Παναμά 8 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΦΑΙΑΜΟΥΘ	(N.A.T.)	έτ. «Άλαμουθ»	59	9830	άνεκ. Ντώρμπαν 7 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΦΑΝΤΟΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φάννυ»	48	2436	εις μερογειακάς μεταφοράς
ΦΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μερμάντην»	57	21910	άνεκ. Κοοίν 5 'Οκτ. διά Χάρυκ 'Αιλαντ
ΦΕΛΙΣΙΤΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέις»	44	13854	έφθ. Σέπτε 20 Σεπτ.
ΦΕΑΤΟ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Συμάστερ»	56	5613	έφθ. Κακινάντα 27 Σεπτ.
ΦΕΡΣΤ ΛΑΙΗΝΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Εύαγρος»	53	1430	έφθ. Πειραιά 4 Σεπτ.
ΦΙΛΙΠΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπαλ»	53	6415	έφθ. Χάρυκ 5 'Οκτ.
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδα»	63	50872	άνεκ. Πειραιά 6 Σεπτ.
ΦΙΝΤΕΛΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουμπανίδη»	36	3149	άνεκ. Χάρυκ 'Αιλαντ 28 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΦΙΟΝΑ ΤΖΕΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. Πασιφίκ Μαρ. Κάρριερς	67	46382	άνεκ. Θεούνκην 8 Σεπτ. δι' 'Ελευσίνα
ΦΙΟΦ ΑΒΕΝΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Νάσιοναλ»	59	15914	άνεκ. Ράς Τανούρα 28 Σεπτ. διά Βίλελμοχαφεν
ΦΙΛΑΜΙΓΚΟ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Λουνάρη»	70	11024	έφθ. Πειραιά 25 Σεπτ.
ΦΙΕΡΤΙΕ	(N.A.T.)	έτ. «Εύσουρεκάν»	49	1502	έφθ. Βενετίαν 3 'Οκτ.
ΦΙΩΡΑ II	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπαλ»	53	2519	έφθ. Ερλεάνην 5 'Οκτ.
ΦΙΩΝΙΣ I (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρη»	60	5044	άνεκ. Βαλπαραίο 5 'Οκτ.
ΦΟΛΕΓΑΝΑΡΔΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοσεσάνικη»	54	13972	έφθ. Πειραιά 6 Σεπτ.
ΦΟΡΤΣΟΥΙΤΙΚY (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλδρα»	60	13997	έφθ. Μπώμοντ 28 Σεπτ.
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Φορτούντου»	53	10945	εις Ρόττερνταμ από 26 'Ιουν. (έπισκευα)
ΦΡΕΑΤΤΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Φρεαττόνιτη»	63	10382	έφθ. Βενετίαν 3 'Οκτ.
ΦΡΕΖΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φρεαττύν»	52	3714	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 5 'Οκτ.
ΦΡΗ ΔΑΝΖΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ντόθεο»	58	12035	έφθ. 'Αυθέραν 6 'Οκτ.
ΦΡΗ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κ. μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κ. Ν. Ι. Τάνκερ»	59	17984	άνεκ. Χερβούργον 3 'Οκτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΦΡΗ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάιρο»	44	7061	άργει εις Πειραιά από 16 'Απρ.
ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλφοτρίνη»	57	10493	άνεκ. Κάλιαρι 6 'Οκτ. διά Πειραιά
ΦΩΤΕΙΝΗ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	68	44546	άνεκ. Ράς Τανούρα 12 Σεπτ. διά Φώλεϋ
ΦΩΤΕΙΝΗ Σ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελκαπιτανί»	67	36365	άνεκ. Χιροχάτα 4 'Οκτ. διά Σασέμπρο
ΧΑΠΠΥΛΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάπου»	48	10703	διπλήθε Γιβραλτάρ 15 Σεπτ. διά Βορμάνη
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Χαρικλεία»	59	21357	έφθ. Καρδαγένην 5 'Οκτ.
ΧΑΤΖΗΣΑΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πλάγκριμ»	56	10523	έφθ. Μόντρεαλ 6 'Οκτ.
ΧΕΛΟΥΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χελουανί»	51	1544	έφθ. Σέπτε 3 'Οκτ.
ΧΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Χίο»	56	10542	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 21 Σεπτ. διά Τέμα
ΧΙΡΙΑΚ	(N.A.T.)	έτ. «Χιρίακ»	44	2783	άργει εις Πειραιά από 14 'Απρ.
ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	64	1199	άνεκ. Ούδον 6 'Οκτ. διά Σφαλ.
ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ II	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτην»	66	19419	έφθ. Σάντος 3 'Οκτ.
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρεαττύς»	58	10351	άνεκ. Πόρτ 'Ελλαμπεθ 9 Σεπτ.
ΧΡΥΣΑΝΘΗ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνο 'Ατλαντικο»	59	29141	άνεκ. Κέπι Τάουν 24 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Γ. Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Κομπαρ»	71	16275	άνεκ. Μορμουγκάδο 7 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανμπητη»	71	124000	έφθ. Χόβικ 13 Σεπτ.
ΧΡΥΣΗ Α. Σ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκρία»	51	5563	άνεκ. Τέμα 16 Σεπτ. δι' 'Απαλα) Λάνκος
ΧΡΥΣΗ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ 'Οιλ»	66	41066	άνεκ. Τρίνινταντ 25 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΩΚΕΑΝΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίρα»	60	29086	άνεκ. Ντώρμπαν 28 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΩΚΕΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν»	67	28021	άνεκ. Νόταρα 1 'Οκτ. δι' "Αγ. Φραγκίσκον

"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 - ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 476.658 - ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: "ΧΡΟΝΙΚΑ" - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΝ ΤΩ ΝΟΜΩ:

'Εκδότης - Διευθυντής
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ
'Ορφέως 18 - Ν. Σμύρη

'Επι τής θάλης
ΚΩΣΤΑΣ ΔΟΥΚΑΣ
Μαντινείας 2 - Αθήναις

Διαμυθητής Τυπογραφείου
Α.Θ. Α. ΚΩΣΤΑΡΑΣ
Θέμδος 80 - 'Αμαρούσιον

Τυπογραφική έγκαταστάσεις: Νοταρά 77 — Πειραιεύς

NAFTIKA CHRONIKA

A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 265

EDITOR: D. N. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

15th OCTOBER 1970

One Administration

Shipping is a peculiar enterprise that differs in many respects from other commercial enterprises. These peculiarities have been recognised by most maritime nations and the result has been to combine the administration of shipping under one authority. The attempt here in Greece to divide this administration among several ministries is bound to fail if it takes place.

It is enough to point out that in the past, the communists were very anxious to have the Ministry of Mercantile Marine's labour office brought under the aegis of the Ministry of Labour, knowing full well the confusion this would create.

One authority and one administration must be responsible for all matters pertaining to shipping and any recourse to other systems can do nothing but damage.

Unemployment Fund

The time would be ripe for an Unemployment Fund to function if, of course, one existed. We had made a suggestion in this respect, years ago. Only last year, when a draft law had come within an inch of being enacted after much hesitation on the part of the Minister at the time, we had insisted that an Unemployment Fund was a prime necessity.

At the present time, with ships being laid up one after the other and with seamen being paid off with only a few days' wages in severance pay, the crew shortage has disappeared and with it, the coloured crews who had become such a familiar sight in the cafés of Piraeus.

In a little while, when they have spent their meagre savings, our seamen will be deprived of the wherewithal to keep body and soul together. An Unemployment Fund would have saved the day for them. It would have kept them going until such time as they could find another berth. They could have drawn something from the Unemployment Fund, which would have been set up by contributions from shipowners and the seamen themselves, for six months — by which time it is hoped the depression will have ended.

As it is, the Unemployment and Sickness Capital is not sufficient to cope with the minimum needs of an unemployed seaman. Let us remember the dark days of 1958 and hope they will not come upon us again.

The draft law for the setting up of an Unemployment Fund must be lying in some pigeonhole. It should be pulled out now and enacted as soon as possible.

In Days of Yore

Mr. Dinos Conomou has recently published a beautifully-bound volume containing the Italian text and Greek translation of the first Greek maritime legislation — the "Maritime Regulations and Amendments" voted in 1803 by the senate of the Ionian Republic which was the first Greek independent state to be formed after the fall of Constantinople.

Published at the expense of Mr. J. Theodoropoulos, the "Regulations" make interesting reading as a historic document and one that has heretofore been very rare to find.

More interesting, however, are the provisions this Island Republic made to ensure the national ownership of vessels flying its flag. To quote the "Regulations":

"No Master can hope to succeed in obtaining the authentic patents to sail under the flag of the Republic without the following requirements:

1. He must be a native and a resident of the Republic or else a foreigner who has resided with his family in the Republic for ten continuous years.
2. He must be of high moral standing and lead an honest and decent life.
3. The ship must belong wholly to the Master or to another or others who must also be Ionian Islanders."

The fifth article specifies: "No authentic patents can be given to any Ionian Master of any ship in which any kind of share in the profits or the ownership has been allotted to a foreign subject of any other nationality or birth."

Finally, it is to be noted that all authorities (Consuls, Vice-Consuls or Agents) who commit a breach of the above regulations by granting permission to ships to fly the flag of the Republic will not only be deprived of their commissions but will also be heavily punished (Art. 20).

A truly marvellous document. Times, of course, have changed and since maritime legislation is enacted to serve the needs of shipping, it has bowed to expediency. But it is interesting to observe that maritime problems have not changed since that time and to note how wisely the legislation of the early 19th century coped with them.

**SHIPBROKERAGE-SHIPPING
HELLASMAR S.R.L.
CONSTANTINO VALAOURIS
Γ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
GENERAL SHIP SUPPLIES
BONDED STORES - IMPORT EXPORT**

TELEX: CEDPA 1838

TELEGRAMS: "HELLASMAR"

TELEPHONES: 329915 - 327906

TELEPH. NIGHT: 321616

P. O. BOX: 3233

BUENOS AIRES-ARGENTINA

Foreign Exchange Earnings

In spite of the high number of Greek-controlled ships that have been laid up for various reasons, Greece's foreign exchange revenues from shipping marked a sharp increase during the first seven months of 1971 over the figure for the same period last year. The earnings from Jan. 1 to end July 1971 amounted to \$187.9 m. as against \$148.9 m. during the first seven months of 1970. This represents an increase of 27%. In the circumstances, we may well reach a total figure of \$300 m. by the end of the year — a record achievement!

This figure is much higher if we take into account the cash carried home by repatriated seamen and the money spent by shipowners acquiring houses in Greece or investing funds in shore enterprises.

The chief contributing factor in this respect is the increased confidence in our monetary stability and the measures taken by the government to encourage such investments and the opening of foreign-currency savings accounts by seamen in this country.

When the freight market improves, when our three major shipbuilding and shiprepair centres are working at full tilt and when more foreign-currency savings accounts are opened by seamen, we are certain that Greece will be earning half a million dollars a year in foreign exchange — a sum that corresponds more accurately to the size of our merchant fleet and the extent of Greek shipping activity. When that happens, we will be earning as much from shipping as any other advanced maritime nation.

The Layup Scene

According to figures released by the Ministry of Shipping, Transport and Communications, Greek-controlled ships laid up on October 4, 1971 numbered 274 totalling 1,515,113 grt.

Greek-flag ships numbered 186 (776,750 grt.) and foreign-flag ships numbered 88 (738,363 grt.).

The breakdown is as follows:

	No. of Ships	Gross Tons
Lack of employment	189	1,183,737
Impounded	19	62,650
Under repair	53	258,949
To be scrapped	11	9,777

On October 4, 1970, the total number of Greek-controlled ships laid up was 174 (536,696 grt.). The difference amounts to 100 vessels (978,417 grt.).

The Insurance Pool

The announcement by the Ministry of National Economy with regard to the freedom from currency controls of the Greek insur-

ance pool is a long-awaited step in the right direction.

Thus, insurance companies participating in the pool and acquiring foreign exchange are now permitted to re-export this currency without prior approval from the Bank of Greece's Currency Control Sub-committee. All they will have to do is to submit an application to the Bank which will allow them to re-export any foreign exchange deriving from insurance on ships and aircraft. Such funds are also eligible for the normal rates of interest while on deposit in Greece.

Post Mortem

Among the repercussions of the recent accidents to the "Eleanna", "Delphi", "Lindos" and "Romanza" are the stipulations made by a large tour operator in Germany before accepting to include the cruise ships operated by a Greek company in the 1972 tour programme.

The shipping company is required to provide:

1. A detailed plan and description of the passenger accommodation and amenities.
2. An affidavit with regard to the ship's insurance and a copy of the insurance contract.
3. An affidavit with regard to where the ship is insured.
4. What insurance covers passenger risks and to what amount.
5. A certified copy of the certificate stating the exact number of persons the ship is allowed to carry.

It is easy to see how rough the going will be for our cruise operators before they can restore the confidence of tour operators in our cruise ships. This confidence has been truly shaken and it is up to us to restore it without delay. The mistakes and omissions of the few are paid for by the many while hungry competitors lurk on the sidelines.

Finnish Boycott

The Karageorgis shipping company has complained to the Panhellenic Seamen's Federation (PNO) that the Finnish Seamen's Union recently instigated a boycott against the Greek-flag ship "Aristocles" at Turku. The Finnish union demanded that the owners sign a collective agreement sponsored by the ITF and pay a contribution of about £1500. PNO immediately protested by cable both

to the Finnish union and to the ITF for this unwarranted action aimed against a ship that was already under contract with NAT and was covered by the Greek collective agreement.

This was followed by a phone call by Mr. Katsaros, secretary-general of PNO, to the secretary-general of the ITF who claimed he had no knowledge of the affair. Finally, the Finnish union claimed it had been mistaken with regard to the ship's flag and the "Aristocles" was allowed to sail after a 24-hour delay.

A Manifest Duty

There is not the slightest doubt that the manifest duty of the shipping world, both shipowners and seamen, is to subscribe to the new Economic Development Loan of 1971 to be floated by the National Government on November 1.

At a meeting of business and union executives held at the Bank of Greece on October 8, Messrs B. Rossolimos and S. Katsaros, speaking on behalf of the Greek Shipowners' Association and the Panhellenic Seamen's Federation respectively, bore witness to the willingness of the shipping world to support the Government's highly successful efforts to develop the national economy.

"Ship American"

Another attempt to protect the American flag is being made in the United States. A draft law has been submitted to Congress by which American-flag ships are to be given preference over foreign-flag carriers for government cargoes in cases where the proposed freight rate —thanks to the subsidisation of American ships— is identical.

Provisions are also made for tax concessions aimed at making American-flag ships more competitive. In other words, the "Ship American" policy is being implemented by law.

If the new law is enacted, the competition will spread to the carriage of bulk cargoes and not only to general cargoes carried by cargo-liners. The provisions of the shipbuilding programme now under way extend subsidies to bulk carriers as well.

Forecast of World Ship Demand

In contrast to the mood reflected by the current depressed freight markets, hope for

the seatrader is found in a timely study —"Forecasting Ship Demand"— published today by SEATRADE Publications Ltd. "A reasonable balance between supply and demand" is indicated and the analysis "implies an underlying tendency towards equilibrium in the tramp and tanker markets".

However, the report suggests that the recovery in the freight markets may "take some time in view of the volume of newbuilding deliveries scheduled for the next 12-18 months, and of the amount of laid up tonnage to be reabsorbed or scrapped."

Analysing the relationship between the economic growth in the developed countries, international seaborne trade and the size of the active world fleet over the last 13 years, the report sets these variables to work as a practical method of forecasting ship demand.

The authors, Lev Sychrava and Marian Bush critically examine a simple forecasting model used by the Common Market Shipbuilding Committee in 1969; introduce important modifications to this model, including a business cycle variable; and come forward with their own trade and ship demand/supply forecast for the period 1970-1975. The forecast stands up well in comparison with independent analyses of petroleum and dry-cargo trading patterns, and with a practical view of what has actually been happening in the market.

In "Forecasting Ship Demand" the combined skills of the professional economist and statistician are utilised in the task of setting out in plain, readily understandable language, the predominant tendency in the ship market over the next five years, and also effect a profitable study for all seatraders.

The Transformation of Piraeus

Anyone visiting Piraeus today for the first time after a couple of years is bound to note the tremendous changes that have taken place there.

Tall buildings have replaced the small one and two-story houses along the waterfront and these buildings are all hives of activity with shipping offices, shops, travel agencies and cafés buzzing with clients.

And the city is growing day by day with new buildings going up and broad avenues linking the port to Athens and the hinterland.

Ports usually reflect the prosperity of the country they serve and, if one is to judge by the port of Piraeus today, Greece is well on the road to a new-found affluence.

N. J. GOULANDRIS LTD.

Lee House, London Wall, LONDON E.C.2

CABLE ADDRESS: LANFALL - LONDON - TEL. NATIONAL 8481

UNITED OPERATORS SHIPPING AGENCIES CORP.

660 Madison Avenue, NEW YORK, N.Y. 10021

CABLE ADDRESS: "OKEANIS" - NEW YORK - TEL. 838-6900

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY

2, II Merarchias Street, PIRAEUS

CABLE ADDRESS: ADRIAD - PIRAEUS - TEL. 4521.011, 012, 013