

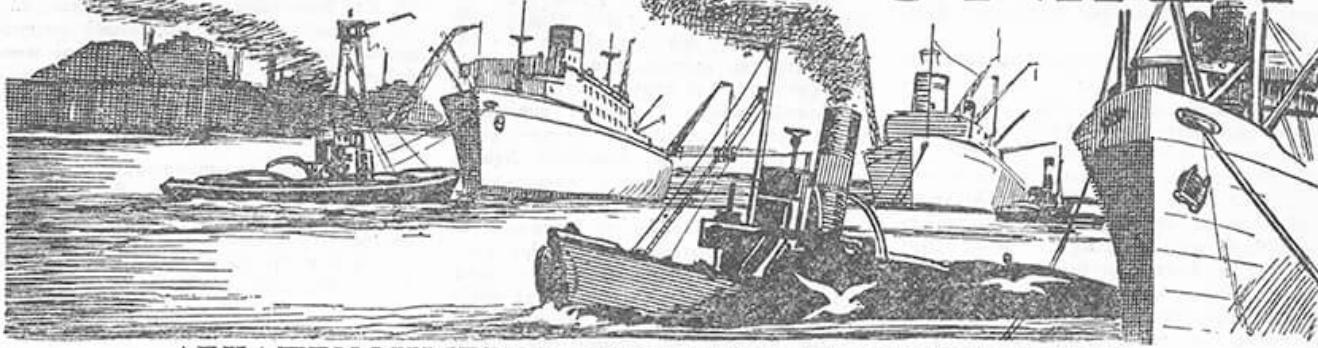
NAYTIKA XRONIKA



15η Αυγούστου 1972

Αρ. Φύλλου 893/652

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΜΑ' (Περιόδος Β')
ΑΡΙΘΜΟΣ 893/652

ΕΚΔΟΤΗΣ :
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ :
ΞΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
15 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1972

ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

Ο ΝΕΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κατόπιν του έπελθόντος εύρεως άνασχηματισμού τής Κυβερνήσεως καθήκοντα 'Υπουργού Ναυτιλίας, Μεταφορών και 'Επικοινωνιών διένλαβεν ό. κ. 'Εμμ. Φθενάκης, τού προκατόχου του κ. 'Ορ. Γιάκα άναλαδόντος καθήκοντα άναπληρωτού 'Υπουργού 'Εσωτερικών.

Ούδεμία, έξι όλου, διοικητική μεταβολή έπραγματοποιήθη είς τό έν Πειραιεῖ κατάστημα τού ΥΝΜΕ, τού κ. Μιχ. Παπαδογιάννη παραμένοντος ως 'Υφυπουργού έπι της Ναυτιλίας.

'Εν τῷ μεταξύ ό. κ. Φθενάκης, εύθυνς ώς άναλαδε τὰ νέα του καθήκοντα ἤρχισεν ἐνημερούμενος έπι τῶν διαφόρων ζητημάτων εἰς ἐπανειλημμένας συσκέψεις μετὰ τῶν συνεργατῶν του.

Η ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Μὲ τὴν προσφοράν εἰς τὴν ὑπερεσίαν τῆς Ναυτιλίας τῶν δύο μεγάλων πλωτῶν δεξαμενῶν, τοῦ Νεωρίου τῆς Σύρου τῶν 65.000 τόννων καὶ τῶν Ναυπηγείων τῆς 'Ελευσίνος τῶν 115.000 τόννων, αἱ τρεῖς κύριαι ἐπισκευαστικαὶ μας βάσεις πλήρως ἔσπολιζονται, ἔτοιμαι νὰ ἔξυπηρτήσουν τὰς ἀνάγκας πλοίων πάσης χωρητικότητος, μέχρι καὶ τῶν 250.000 τόννων (διὰ τῆς μονίμου δεξαμενῆς τῶν Ναυπηγείων Σκαραμαγκᾶ).

Μὲ τὴν προγραμματιζομένην ἀπὸ τὸν Ο. Λ.Π. προσθήκην δύο εἰσέτι ἀπαραιτήτων πλωτῶν δεξαμενῶν — γράφομεν σχετικῶς εἰς ἄλλην σελίδα — δυνάμεθα πλέον νὰ εἴπωμεν ὅτι ἀποκτῶμεν τὴν ἐπάρκειαν μέσων δεξαμενισμοῦ, λαμβανόμενον ὑπὸ δύον στοιχείων τὰς κατασκευάσσουν μίαν ἀκόμη δεξαμενήν διὰ ναυπηγήσεις σκαφῶν μέχρι τῶν τριακοσίων χιλιάδων τόννων.

Παραλλήλως δαίνει καὶ ὁ ἔξπολισμός τῶν βάσεων μὲ τὰ πλέον σύγχρονα δργανα καὶ ἔργαλεια, διότε νὰ δικαιούμεθα νὰ πιστεύωμεν, ὅτι ἡ ἐπισκευαστικὴ καὶ κατασκευαστικὴ μας διομηχαίνεις ἀμιλλάται τὴν οἰανδήποτε ξένην. Τὴν πλέον δύσκολον ἐπισκευήν, μετασκευὴν ή καὶ ναυπήγησιν δυνάμεθα ἐπιτυχῶς νὰ ἀναλάβωμεν.

Καὶ αὐτὰ μὲν ώς πρὸς τὸν τεχνικὸν ἔξοπλισμὸν τῶν βάσεών μας. 'Ομως καθυστερήμενοι εἴμεθα ἀπὸ τῆς ἀπόφεως τοῦ ἐμφύου υλικού. Λείπουν αἱ ἔργατικαι χει-

ρες εἰς διαθέμὸν ἀνησυχητικὸν διὰ τὴν σῆμερον, πολὺ δὲ περισσότερον τὴν αὔριον τῆς διομηχαίνεις. 'Η ἀνάπτυξίς της, ἡ θεαματικὴ πράγματι, δὲν ἔδασε παραδόλης καὶ εἰς τὰ δύο σκέλη αὐτῆς: Τὸν τεχνικὸν ἔξπολισμὸν καὶ τὴν κατάρτισιν τοῦ ἔργατικοῦ της δυναμικοῦ.

Καὶ ὡς ἀποτέλεσμα τῆς ἐλλείψεως ἐργατικῶν χειρῶν ἔρχονται αἱ καθυστερήσεις καὶ ἡ αὔξησις τοῦ κόστους τῆς ἔργασίας μέχρι τοῦ σημείου δύος νὰ τείνῃ νὰ χαστῇ διομηχαίνει τὴν συναγωνιστικήν της ικανότητα. 'Αγωνιώδης καταβάλλεται προσπάθεια διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν κενῶν μὲ ἀνειδικεύουσις ἐστο ἔργατας, διὰ τῆς προσελκύσεως καὶ τῶν νέων. Είναι δύος τοσοὶ αἱ ψιφιστέμεναι ἀνάγκαι, δύος τοσοὶ εἰς τοὺς ἔγχρωμους νὰ μὴ ἀποκλείεται εἰς ἔκτασιν ἀνησυχητικήν.

Πάντως, ἡ ιδιωτικὴ πρωτοβουλία ἐπέτελε καὶ ἐπιτελεὶ ἔργον ἀξιόλογον. 'Η ἐπισκευαστικὴ καὶ ἡ ναυπηγικὴ μας διομηχαίνει ἀνεπτύχθη, ὅπως ἄλλως τε καὶ ἐπεβάλλετο, παραδόλης πρὸς τὰς ἀνάγκας τῆς μεγάλης Ναυτιλίας μας. Τὸ ἄνοιγμα τῆς Διώρυγος τοῦ Σουνές θέλει προσδόσει εἰς αὐτὴν κίνησιν δωρητέραν, καλύπτουσαν ὅλην τὴν παραγωγικότητα, ἐφ' ὅσον δύμως ηθελεν ἀντιμετωπισθῆ τελεσφόρως τὸ ζῆτημα τῆς ἐλλείψεως ἐμφύου υλικοῦ. Τὸ κάθε μέτρον δυνάμενον νὰ πρωθήσῃ τὴν προσπάθειαν αὐτὴν ἐπιβάλλεται νὰ ληφθῇ. Τὰ προσφόρτερα κίνητρα, τὰ ίκανὰ νὰ φέρουν τοὺς περισσότερους ἔργατας πρὸς τὰ ἔργοστάια δικαιολογοῦνται καὶ ἐπιδιδούνται. "Ἄς τὰ μελετήσουν καὶ ἄς τὰ καθιερώσουν οἱ ἐνδισφέρομενοι.

* * *

'Αλλὰ ἡ συναγωνιστικὴ ικανότης τῆς ἐπισκευαστικῆς μας διομηχαίνεις ἀπειλεῖται σοβαρῶς καὶ ἀπὸ τὸν ἐπιβληθέντα 7% φόρον κύκλου ἔργασιῶν διὰ κάθε δεξαμενισμὸν ἡ ἐπισκευὴν πλοίου εἰς τὰ ἐλληνικὰ ἐπισκευαστήρια. 'Ο φόρος αὐτὸς εἴκεν ἀπὸ πολλῶν ἑταῖνων καταργηθῆ καὶ ἡ κατάργησίς του συνέτεινε εἰς τὴν ζωρητέραν κίνησιν τῶν ἐπισκευαστικῶν μας κέντρων. 'Από τίνος, δύμως, χρόνου ἐπανεφέρθη ἐν Ισχεῖ.

'Η 'Ενωσις τῶν 'Εφοπλιστῶν, δι' ὑπομήματος της αἰτεῖται τὴν ἀναστολὴν καὶ πολλὸν τῆς ἐν λόγῳ φορολογίας, ήτις δάσμον παρέχει τὴν δικαιολογίαν εἰς τὰ ποντοπόρα πλοία μας διὰ νὰ μὴ ἔλθουν ἔδω πρὸς δεξαμενισμὸν καὶ ἐπισκευήν.

Η ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ

'Εάν ή ιδιωτικὴ ναυτικὴ ἐκπαίδευσις πρόκειται νὰ κριθῇ κατά λόγον τῆς συμβολῆς της εἰς τὴν προσέλκυσιν νέων πρὸς τὴν θάλασσαν, διέφειλομεν νὰ διολογήσωμεν, διτὶ ἡ ἀναγνώρισις ὑπῆρχε λίσαν μικρὰ μέχρι σημερον. Διότι εἶναι δέδαιον ὅτι, δρῶσα μὲ τὴν γνωστικὴν ἐπιχειρηματικήν πρωτοβουλίαν καὶ τὸλμην, ἐπέτυχε νὰ φέρῃ πρὸς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα, χιλιάδας νεαρῶν σπουδαστῶν, τοὺς ὅποιους οὐτε ἡ ἐπίσημος οὐτε ἡ ἀνεπίσημος προσπαγάνδα θὰ ἐκέρδιζον. 'Εχειάσθη, ἀσφαλῶς, μεγάλη προσπάθεια καὶ τὸ θυσιασθέντα εἰς τὴν σχετικὴν διαφήμισιν ποσό, πρέπει νὰ είναι πολλά. Δὲν τὸ γνωρίζομεν, διότι ἀφανῶς διετέθησαν καὶ ἀθορύβως ειργάσθησαν. Γνωρίζομεν ὅμως τὸ ἀποτέλεσμά των: Τοὺς ἀριθμούς οἱ ὅποιοι δεικνύουν τοὺς ἐκ τῶν ιδιωτικῶν ναυτικῶν σχολῶν ἀποφοιτήσαντας. 'Ἐντός μόνον τῆς τελευταίας δεκαετίας 6,5 περίπου χιλιάδες δοκίμων μηχανικῶν καὶ 3,5 χιλιάδες δοκίμων ραδιοτηλεγραφητῶν, ἀπεδόθησαν εἰς τὴν Ναυτιλίαν. Δέκα ἐν ὅλῃ χιλιάδες στελεχῶν, τὰ ὅποια, ἐφ' ὅσον ἡ δημοσία ναυτικὴ ἐκπαίδευσις δὲν ἡδύνετο νὰ ἀπορροφήσῃ, οὐδεμίαν ἀλλην ὅδὸν είχον διὰ νὰ εἰσέλθουν εἰς τὸν θαλάσσιον στίβον. Δέκα χιλιάδες στελεχών, μορφωμένα, κατηρτισμένα καὶ ἔτοιμα ν' ἀναλάβουν ὑπηρεσίαν εἰς τὰ μηχανοστάσια καὶ τοὺς ἀσυρμάτους τοῦ διφώτος ἐμπορικοῦ μας στόλου.

Χάριτας, λοιπόν, διέφειλε ἡ Ναυτιλία πρὸς τὴν ιδιωτικὴν ναυτικὴν ἐκπαίδευσιν. Αἱ 20 σχολαὶ μηχανικῶν καὶ αἱ 12 ἀσυρματιστῶν, αἱ ὅποιαι δικτυοῦνται εἰς ὅλοληρο τὴν χώραν, ἔχουν προσφέρει καὶ ἔξακολουθοῦν νὰ προσφέρουν σημαντικώτατον ἔργον. Θὰ ἡδύνεμεθα ν' ἀναφέρωμεν πολλὰ χαρακτηριστικὰ παραδείγματα. 'Αρκούμεθα δύμως νὰ σημειώσωμεν μόνον ὅτι οὐδέποτε ἐντὸς τῆς δεκαετίας κατῆλθον κάτω τῶν 800 οἱ ἐπησίως ἔξερχομενοι ἐκ τῶν σχολῶν τούτων δόκιμοι καὶ ὅτι οἱ 200 τούλαχιστον νέοι μηχανικοὶ καὶ ἀσυρματισταὶ τούς ὅποιους μᾶς προσφέρει κατ' ἔτος ἡ ἐπαρχία θὰ είχον ὄπωσδήποτε ἀπολεσμῆ διὰ τὴν Ναυτιλίαν, ἐάν δὲν ὑπῆρχεν ἐπὶ τόπου ή ιδιωτικὴ ναυτικὴ σχολή, μόνη καὶ ἀδοήθητος — σημειωτέον — διὰ νὰ τοὺς προσελκύσῃ, νὰ τοὺς δεχθῇ καὶ νὰ τοὺς ἐκπαιδεύσῃ.

ΕΝΙΣΧΥΣΙΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑ

Τονίζομεν ἀνωτέρω ὅτι ἔμειναν μόνοι καὶ ἀδοήθητοι αἱ ιδιωτικαὶ ναυτικαὶ σχολαῖ. Τούτο εἶναι ἀληθές. Μὲ τὰ περιωρισμένα ιδιωτικὰ κεφάλαια, μὲ τὰ προκαθωρισμένα

μικρά δίδακτρα καὶ μὲ τὸν ὁδύτατον ἀνταγωνισμὸν ὅπερισσας ἄλλων ἐπαγγέλματικῶν καὶ τεχνικῶν σχολῶν ἔπειτε νὰ ἀγωνισθοῦν κυριολεκτικῶς διὰ νὰ ἐπιδιώσουν. Εἰς πολλάς περιπτώσεις ἐλειτούργησαν μὲ ἐλαχίστους μαθητὰς κατὰ τάξιν καὶ μόνον ἡ ἐπιμονὴ τοῦ ἰδιοκτήτου των διετήρησεν ἀνοικτῆν τὴν πύλην.

Τὸ κράτος ἐλάχιστα ἔχει ἐνισχύσει τὴν προσπάθειάν των, ἡ δὲ ἑφοπλιστικὴ ἡ ἄλλη συνεισφορὰ τὰς ἀγνοεῖ σχεδόν ἐντελῶς. Καὶ ὅμως, χρείζονται ὅπωσδὴποτε τὴν ἐνισχύσην των. Τὸ ἐκπαιδευτικὸν ὑλικὸν των, εἰς μηχανᾶς καὶ ὄργανα, εἶναι λίαν δαπανηρὸν καὶ χρήζει συνεχοῦς ἀνανεώσεως. Αἱ χαμηλαὶ εἰσοδηματικαὶ τάξεις, ἐξ ὃν κατὰ κανόνα προέρχονται οἱ μαθηταὶ των δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ βαστάσουν μεγαλυτέρας ἐπιβαρύνσεις. Πάσα, λοιπόν, προσφορά, εἴτε ὑπὸ τὴν μορφὴν τεχνικῶν μένων ἐκπαιδεύσεως εἴτε ὑπὸ τὴν μορφὴν ἐνισχύσεως τῶν ἀπορωτῶν καὶ καλῶν μαθητῶν, θὰ ἡτο λίαν εὐπρόσδεκτος. Περισσεύουν τὰ ὀχρησιμοποίητα μηχανῆματα εἰς πολλὰς ἔταιρισις, ὡς καὶ τὰ ἐκ τῶν πλοίων ἀντικαθιστώμενα ὄργανα. Αἱ δωρεαὶ ὑποτροφίας ἀποτελοῦν καθῆκον τοῦ ἑφοπλισμοῦ ὑπὲρ τοῦ ὅποιου ἀποκλειστικῶς ἐργάζονται οἱ ναυτικοὶ σχολαῖ. Δὲν δὴ πλουτίσουν δι' αὐτῶν οἱ ἐπιχειρηματίαι τῆς ἴδιωτης ναυτικῆς παιδείας — πολλὰς τῶν σχολῶν εἰναι δημοσιοτήρητοι ἡ σωματειοκαὶ — ἀλλὰ θὰ δελτιώθῃ ἡ ναυτικὴ ἐκπαιδεύσις καὶ θὰ ἐνισχυθοῦν οἱ νεοί ἑκεῖνοι, οἱ ὅποιοι μεριμνή των ἐλόγων ἐπιχειρηματιῶν, ἐπέλεχαν τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα ὡς σταδιοδρομίαν των. Μὲ ὅλους λόγους θὰ δοθῇ μὴ ἡ Ναυτιλία εἰς τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ ὅδυτέρου τῶν προβλημάτων της.

Ολὰ αὐτά, δεβαίως, ὑπὸ τὸν ἀπαραίτητον ὄρον τοῦ ἐλέγχου τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ ἔργου των. Οἱ κρατικοὶ φορέūς, δοτὶς ἔχει ἐπωμισθῇ τὴν ἐποπτείαν των, ὀφεῖται νὰ περακολουθῇ ἐκ τοῦ σύνεγγυς τὴν τήρησιν τοῦ προγράμματος διδασκαλίας καὶ τὴν πιστούν ἐφαρμογὴν τοῦ κανονισμοῦ λειτουργίας καὶ ἐκπαιδεύσεως. Ὑπὸ τὰς πρωτοφανεῖς συνθήκας τὰς ὅποιας διέρχονται καὶ θὰ διέλθῃ ἀκόμη ἡ Ναυτιλία μας, οἱ ἴδιωται καὶ ναυτικοὶ σχολαῖ, ἐνισχυόμενοι, ἀλλὰ καὶ ἐλεγχόμενοι, θὰ ἥδυναντο ν' ἀποδούν δασικὸς παράγων προσεκλύσεως πρὸς τὴν

τῶν προβλημάτων τοῦ Ἐμπορικοῦ μας Ναυτικοῦ.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΣΧΟΛΑΣ

Ἄπο τοῦδε ἔχει καταρτίσει πλήρες πρόγραμμα δράσεως, διὰ νὰ προσδέλλῃ τὰ πλεονεκτήματα τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος εἰς τοὺς ζητοῦντας τὸν ἐπαγγέλματικὸν προσανατολισμὸν νέους. Σκοπεῖται, κυρίως, ἡ πλέον ἐντατικὴ «έκμετάλλευσις πρὸς ἐπάνδρωσιν τῶν Δημοσίων Ναυτικῶν Σχολῶν τοῦ εἰς πολλὰς χιλιάδας μέλλοντος νὸν ἀνέλθῃ ἐμψήχου δυναμικοῦ, τὸ ὅποιον θὰ ἀποτύχῃ εἰς τὰς εἰσαγωγικὰς ἔξετάσεις τῶν ἀνωτάτων καὶ ἀνωτέρων σχολῶν. Πράγματι, περὶ τὰς 48.000 νέοι πρόκειται νὰ μετάσχουν εἰς τὰς ἐν λόγῳ ἔξετάσεις, ἐξ αὐτῶν δὲ θὰ εἰσαχθοῦν μόνον 13 χιλιάδες, ἤτοι 35.000 περίπου θὰ παραμείνουν «έκτὸς νυμφώνος». Πολλοὶ ἐξ αὐτῶν ἐπιθυμούντες ταχεῖαν, ἀλλὰ καὶ ἀδάπανον, ἐπαγγελματικὴν σταδιοδρομίαν, θὰ ἥδυναντο νὰ στραφοῦν πρὸς τὴν θάλασσαν, ἐὰν καταλήλως ἐπληροφορούντων τὰ πλεονεκτήματα τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, αἱ τάξεις τοῦ ὅποιου τόσην χρείαν ἔχουν σήμερον νὰ πυκνωθοῦν.

Βεβαίως, εἰς τὰς ΔΣΕΝ πλοιάρχων, μηχανικῶν καὶ ἀσυρματιστῶν γίνονται δεκτοὶ καὶ οἱ ἔχοντες ἀπόδεικτικὸν 5ῆς τάξεως τοῦ Γυμνασίου — μόνον διὰ τοὺς ἀσυρματιστὰς ἀπαιτεῖται ἀπολυτήριον Γυμνασίου — μολονότι οἱ πλεῖστοι ἐξ αὐτῶν εἰναι ἀπόφοιτοι. Ή προσέλκυσις, ὅμως, τῶν ἀπότυχοντων εἰς τὰς ἔξετάσεις τῶν διαφόρων ἀνωτάτων σχολῶν ἀποτελεῖ παγίαν ἐπιδίωξιν τῶν ἱερόντων τὰ τῆς Ναυτικῆς μας. «Ἐκπαιδεύσεως, ἀφ' ἐνὸς διὰ τὴν ἔξασφαλίσιν τοῦ ἀπαιτούμενου ἀφίθμου διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τῶν ΔΣΕΝ, ἀφ' ἐπέρου διὰ τὴν ἀπόκτησιν μοδῶν εύρυτεράς μορφωτέρας καταστάσεως, πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ αὐτῶν αἱ ἔξετάσεις διὰ τὰς ΔΣΕΝ διενεργούνται μετά τὴν ἔκδοσιν τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἀλλων ἀνωτάτων σχολῶν.

Ἐφέτος, ὡς πληροφορούμεθα, κατηρτίσθη ἐφύρτων πρόγραμμα προσδόλης διὰ τῶν μέσων μαζικῆς ἐνημερώσεως, τῶν πλεονεκτήμάτων τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος καὶ τῆς καθιερωθείσης πραγματικῆς δωρεάν παιδείας (τροφεία, ἴματισμός, ἐκπαιδευτι-

καὶ δοηθήματα, ὑποτροφίαί κλπ.) εἰς τὴν ναυτικὴν ἐκπαίδευσιν. Τὸ πρόγραμμα τοῦτο, τὸ ὅποιον ἀναμένεται νὰ ἐκδηλωθῇ ἐντὸς πενθήμερου ἀπὸ τὴν σήμερον, θὰ περιλαμβάνῃ συνθήματα καὶ διαφοριστικὰς ἐκπομπὰς ἀπὸ τοῦ ραδιοφώνου καὶ τῆς τηλεοράσεως, ὡς καὶ δημοσιεύματα εἰς τὸν Τύπον. Εἰς τὴν Θεσσαλονίκην θὰ διοργανωθῇ ἐντυπωσιακὸν «ναυτιλόραμα», ἐκτάσεως καὶ προβολῆς ἀναλόγου τῆς ἐκδόσεως τῶν «Ποσειδώνιών». Παραδήλητας θὰ διασημηθῇ ὄφθονος ἔντυπον ὑλικὸν προπαγανδιστικοῦ περιεχούμενου.

Διό τῶν ἀνωτέρω συντονισμένων ἐνέργειῶν ἀναμένεται ὅτι θὰ ἐπιτευχθῇ εὐχερέστερον ὡς στόχος προσελκύσεως τῆς σπουδαζούσης νεολαίας, διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τοῦ πυκνοῦ ἀνά τὴν χώραν πλέγματος τῶν Δημοσίων Ναυτικῶν Σχολῶν.

ΧΡΗΖΕΙ ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΩΣ

Δὲν γνωρίζομεν πότε πρόκειται νὰ τεθοῦν ἐνέφρομογι τὰ νέα προγράμματα ἑξεταστέας ἵλης κατὰ τὰς πρὸς ἀπόκτησιν τῶν διαφόρων διπλωμάτων ἔξετάσεις. Ήμέραν μὲ τὴν ἡμέραν, καθὼς ἡ νομοθετικὴ ἐπικαλύψις παρακολουθεῖ τὸν ρυθμὸν τῆς ναυτιλιακῆς ἔξελίξεως, τὰ ἰσχύοντα σήμερα τῶν ἑξεταστικῶν ἐρωτηματολογίων ἀπομακρύνονται συνεχῶς τῆς προγραμματικότητος. «Ἄλλη είναι ἡ διατύπωσις τοῦ ζητήματος κατὰ τὴν ἐφώνησιν καὶ ἀλλαι αἱ ὄρδεις αἱ παντήσεις κατὰ τὴν σήμερον ἰσχύουσαν νομοθεσίαν. Εἰς τὸ μέδημα τοῦ ναυτικοῦ δικαίου, ἐπὶ παραδείγματι, τούτῳ συμβαίνει εἰς περισσότερα τῶν δέκα θεμάτων. Ζητοῦμεν ἀπὸ τὸν ὑπουρφίον τὰ περὶ μαθητευμάτων ναυτικῶν, ἐνώ ἡ κατηγορία αὐτὴ ἔχει καταργηθῆ. Ἐρωτῶμεν περὶ ἀνακριτικῶν συμβουλίων καὶ ναυτικῶν τινῶν ἐγκλημάτων, τὰ ὅποια ὡς νέος Ποινικὸς καὶ Πειθαρικὸς Κώδικας κατήργησεν ἡ ἄλλως ἐρρύθμισεν.

Ἐνώπιον τῆς ἀντιμετώπισης, ἡ «Ἐξεταστικὴ Ἐπιτροπὴ» ή θ' ἀναγκασθῇ νὰ τροποποιήσῃ ἐξ ιδίας πρωτοβουλίας τὴν ἐκφωνήσιν, ἐξερχομένη ἐνδεχομένως τῶν ὄριων τῆς δικαιοδοσίας της η θὰ ἐμμείνῃ εἰς τὴν παλαιάν διατύπωσιν ὑποχρεούσα τοῦς ὑπουρφίους νὰ περιγράφουν θεσμούς η καταστάσεις ἀνισχύρους.

Βεβαίως, καὶ ἐπὶ πλείστων ἄλλων θεμάτων ἡ νομοθεσία ἔχει μεταβληθῆ. Κανονισμοὶ ἐσωτερικῆς ὑπηρεσίας πλοίων, ἐλεγχοὶ ναυτικῶν ἀτυχήματος, διοικησις Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, διεθνεῖς συμβάσεις περὶ ἀσφαλείας καὶ γραμμῆς φορτώσεως κλπ. κλπ. «Ἀλλ' ἐπ' αὐτῶν ἡ ἀνάγκη προσαρμογῆς ἀφορᾷ περισσότερον εἰς τὰ ἐκπαιδευτικὰ ἐγχειρίδια παρὰ εἰς τὸ ἐρωτηματολόγιον, οὐτωνος ἡ γενικὴ διατύπωσις δὲν ἀποκλείει τὴν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐκάστοτε ἰσχύοντων ὄρθην ἀπάντησιν.

Ἐπὶ τῆς πρώτης ὅμως κατηγορίας θεμάτων ἡ ἀνάγκη ἀμέσου τροποποιήσεως είναι προφανής. Μέχρι τότε ὅμως μία ἐπειγματική ἐγκύλιος θὰ ἥδυνατο εἰς μὲν τὴν Ἐπιτροπὴν νὰ παράσχῃ τὴν διαστότατη προσαρμογῆς τοῦ ἐφωνουμένου ζητήματος, εἰς δὲ τοὺς ἔξεταζομένους νὰ γνωρίζουν τί ἀκριβέστερα πρέπει νὰ μελετοῦν.

ΔΙΔΑΚΤΙΚΟΝ

Εἰς τὴν «Ἀπωλευτικήν, ὅπου ἡ περίσσεια καὶ εἰδησία τῶν ἐργατικῶν χειρῶν ὑφίσταται ἀκόμη, θὰ ἔνομιζε τὶς ὅτι ναυτεργατικὸν πρόβλημα δὲν ὑφίσταται διὰ τὸν πραγδαῖον ἀναπτυσσομένην Ναυτιλίαν. Καὶ ὅμως δέσύτατον τοιούτον ἀντεμέπιπσαν οἱ σημερινοὶ ναυτιλιακοὶ μεγιστᾶνες τοῦ Χόγκι Κόγκι. Η ἀσήμαντος ναυτικὴ παράδοσις τῶν ιθαγενῶν καὶ ἡ ἐλλειψις πάσης ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως, ἐνεφάνιζον ἐξ ἀρχῆς ἀνυπέρβλητα σχεδόν ἐμπόδια. Εν τούτοις,

INTERNATIONAL MUTUAL STRIKE ASSURANCE COMPANY (BERMUDA) LIMITED

ΑΠΕΡΓΙΑΙ ΚΑΙ ΛΟΚ-ΑΟΥΤ

Εὐπρόσδικος καὶ πλήρης κύλυψις. Απεργιῶν καὶ Λοκ-ἄουτ, προκαλούντων καθυστέρησις εἰς τὰ πλοῖα. Οἱ δροὶ καὶ η διάρκεια τῆς καλύψεως δύνανται νὰ προσαρμόζωνται κατὰ τρόπον ἀνταποκρινόμενον εἰς τὰς ιδιαιτέρας ἀπαιτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων.

Διὰ λεπτομερείας ἀποταθῆτε :

Thos. R. Miller & Son (Bermuda), Mercury House, Front Street, Hamilton, Bermuda, (P.O. Box 665). Τηλέφωνον : Hamilton 2-4724. Τελέξ : Bermuda 317. Τηλεγραφήματα : Mutuality Bermuda.

* Αντιπρόσωποι τῶν Διευθυντῶν ἐν Λονδίνῳ : Thos. R. Miller & Son, 14-20 St. Mary Axe, London, EC3 A 8DA. Τηλέφωνον : 01-283 (AVE) 4646. Τελέξ : 885.271 Τηλεγραφήματα : Mutuality, London.

ό γυνωστός μεγαλοεφοπλιστής κ. Πάο, άντι να ζητήσῃ τὸ ἔμψυχον ώλικὸν τοῦ στόλου του εἰς τὸν ὑπόλοιπον χώρον τῆς 'Ανατολῆς, προέκρινε καὶ ἐφίρμοσε μίαν λύσιν περισσότερον ἐποικοδομητικήν.

Από τοῦ 1966, δὲ ὁ στόλος τῆς ἑταιρίας του (World Wide) ἤρχισε νὰ λαμβάνῃ τὰς γνωστὰς τεραστίας τὰς διαστάσεις, ἀπεφάσισε τὴν ἴστρουσιν ιδικῆς τοῦ σχολῆς ναυτικῆς ἐκπαίδευσεως. "Ηρχισε μὲ ἐλαχιστοὺς μαθητάς, ἀλλὰ σήμερον ἀποδίδει ἄνω τῶν 150 στολεχῶν ἐτησίως. Ταχύρρυθμος διδασκαλίας ἀφορῶσα εἰς τὰ πληρώματα, περιλαμβάνει τετράμηνον ἐκπαίδευσιν τοῦ κατωτέρου προσωπικοῦ καταστρώματος καὶ μηχανοστασίου καὶ τρίμηνον ἐκπαίδευσιν τοῦ δοηθητικοῦ προσωπικοῦ διαμερισμάτων προϋποθέτει ἐτησίαν προσχολήν τὴν ἐκπαίδευσις τῶν ἀξιωματικῶν προϋποθέτει ἐτησίαν προσχολήν θολωσίαν ὑπηρεσίαν καὶ προσπάθειν ἀκολουθῇ τὰ ἀγγλικὰ πρότυπα εἰς τὴν ἀπόκτησιν τῶν διαφόρων ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ικανότητος. Οἱ μαθηταὶ ἀναλαμβάνουν συμβατικὴν ὑποχρέωσιν ὑπηρεσίας ἐπὶ πλοίον τῆς ἑταιρίας καὶ μολονότι μία διαρροὴ ποὺς ὅλας ἑταιρίας δὲν λείπει, ὑπολογίζεται ὅτι τὸ 90% τῶν διποικίων σταδιοδρομοῦ ἐπὶ πλοίον τῆς ἑταιρίας.

Φυσικὰ δὲν δυνάμεθα ὑπὸ τὸ πρίσμα τὸ ίδικον μας καὶ τοῦ λοιποῦ δυτικοῦ κόσμου νὰ θεωρήσωμεν ἱκανοποιητικάς τὰς τοιαύτας ταχυρρύθμους ἐκπαίδευσις. 'Ἀλλὰ τὸ γεγονός ὅτι οἱ μεγαλοεφοπλισταὶ τοῦ Χόγκ Κόγκ λύουν τοιουτορόπως τὸ διστικότερον θέμα τῆς ναυτικῆς ἀναπτύξεως των, εἶναι ἀρκετὰ διδακτικόν.

Η "ΝΑΥΤΙΚΗ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ"

'Ως γνωστὸν ἡ μεγάλη 'Ἐπιτροπή, ἡ ἀναλογία εἰς τὴν Ἀγγλίαν, τὴν μελέτην τοῦ ναυτιλιακοῦ θέματος ὡς 'Η γνωστὴ ὡς 'Ἐπιτροπή Πήρσον— ἐρευνῶσα τὰ δεδομένα τοῦ ναυτεπικαιδευτικοῦ προβλήματος, προσέκρουσεν εἰς τὴν Ἑλλειψιν σαφῶν καὶ ἀπτεριδωμένων στατιστικῶν στοιχείων. 'Ανεθέτη, λοιπόν, εἰς μίαν ὄργανωσιν ἐφορμούμενων κοινωνικῶν ἐρευνῶν — τὸ 'Ινστιτούτον Τάσιον — τὴν συγκέντρωσιν τῶν ἐν λόγῳ στοιχείων. Τὸ 'Ινστιτούτον, ἐργάσθεν ἐπὶ ὀλόκληρον τετραετίαν, ἔξεδωσεν ἐπὶ τῷ πέρατι τῆς ἐρευνῆς του, ἐν ειδικὸν τεύχος 160 σελίδων, εἰς τὸ οποῖον ὑπὸ τὸν τίτλον 'Η ναυτικὴ σταδιοδρομίας ἔχετάξει τὰς δυνάμεις αἱ ὅποιαι ἐπιδροῦν ἐπὶ τὴν εἰσόδου, τῆς παραμονῆς καὶ τῆς διαφυγῆς ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

Πολύτιμος ἡ ἐν λόγῳ μελέτη, ἀναλύει τὸ δόλον πρόδηλημα μέχρι τῶν ἐσχάτων οὐτοῦ λεπτομερειῶν. Χιλιάδες ἐρωτήσεων ναυτικῶν παρέχοντο ποικίλας ἀπόφεις, ἐνῷ τὰ ὑ-

Η ΚΡΗΤΗ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ

ΔΥΟ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ΤΑΧΥΤΑΤΑ ΣΚΑΦΗ ΗΓΟΡΑΣΕΝ Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Κατά τὸν ιδεωδέστερον τρόπον ἐπιλύεται τὸ ἀπὸ μακροῦ ὑφιστάμενον συγκοινωνιακὸν πρόδηλον τῆς Κρήτης. 'Η σφύζουσα ζωὴν μεγαλόνησος, ἡ πραγδάίως ἀναπτυσσόμενη, εἶχε τὰς συγκοινωνίας τῆς μὲ τὸ Κέντρον καθυστερημένας διποσδήποτε. Διὸ τὸν σύγχρονον ἐπιβάτην εἶναι ἀπαράδεκτον νὰ ἐκτελεῖ τὴν διαδρομὴν 'Ηρακλείου - Πειραιῶς εἰς χρόνον μείζονα τῶν δέκα ὥρων. Τὸ σταθερῶν, ἔξ οἄλλου, διευρυνόμενον τουριστικὸν ρεύμα πρὸς τὴν Κρήτην ἀπήτει πλοία σύγχρονα, ἄνετα, ταχέα, σύφιλη.

Αὐτὴν ἀκριβῶς τὴν ζωτικὴν διὰ τὴν Κρήτην καὶ τὴν οικονομίαν τῆς ἀνάγκην κατεῖδεν η Κυβερνήσης. Παρέσχε τὴν θετικὴν συμπαράστασίν της εἰς τὴν σχετικὴν προσπάθειαν τῆς Ναυτιλιακῆς 'Εταιρίας τῆς Κρήτης, ήτις, σημειωτέον, κατέδειξεν ἡδη μὲ τὸ σκάφος τῆς «Κύδων», πόσον κήδεται τῶν υποχρεώσεων τῆς ὡς μεταφορέως καὶ πόσον ἀμεσώτατα ἐνδιαφέρεται διὰ τὴν ἐπίλυσιν τοῦ κεφαλαιώδους διὰ τὴν Κρήτην συγκοινωνιακοῦ προβλήματος.

Εἰς τοὺς κ.κ. Παππακόν καὶ Παπαδογιάννην ὄφειλεται ιδιαιτέρως ἡ ἀναγνώρισις τῆς ἀποφασιστικῆς συμβολῆς των εἰς τὴν προσπάθειαν.

Φιστάμενα στατιστικὰ στοιχεῖα ἐδέχθησαν μίαν πλήρη καὶ ἐμπειριστωμένην ἀνάλυσιν. Αἱ ιδιορρυθμίαι τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, ἡ ζωὴ εἰς τὴν θάλασσαν μὲ τὰ πλεονεκτήματα καὶ μειονεκτήματά της, καὶ αἱ πάσης φύσεως θετικαὶ ἡ ἀρνητικαὶ ἐπιδράσεις, ὡδήγησαν εἰς τὴν ἔξοντίσιν τοῦ φαινομένου τῆς διαρροῆς, ὅπερ καὶ ἀποτελεῖ τὸ κεντρικὸν θέμα τῆς μελέτης. Τὰ συμπράσματα καὶ αἱ προτεινόμεναι λύσεις ἀποτελοῦν τὸ καταστάλαγμα καὶ τὴν οὐσίαν αὐτῆς.

Σχολιάζων τὴν μελέτην εἰς τὸ Λόσιδ' Λίστα, ὀρμόδιος παράγων, ἀφοῦ ἐπιανεῖ τὴν προστίθειαν τοῦ 'Ινστιτούτου, ἐμφανίζεται λίαν ἐπιφυλακτικὸς ὅσον ἀφορᾷ τὰ «πτωχά» πορίσματα καὶ τὰς «ἀπόλυμους» προτάσεις περὶ τοῦ τρόπου μείωσεως τῆς διαρροῆς ἐκ τοῦ ἐπαγγέλματος. Καὶ καταλήγει νὰ ὑποδειξῇ ὡς ἰδιος μίαν εύρυτάτην ἐναλλαγὴν θαλασσίας καὶ χερσαίας ὑπηρεσίας, ὡς τὴν μόνην καινοτόμον πρότασιν ἀντιμετωπίσεως τῆς διαρροῆς. Τὰ βασικὰ ἐλαττώ-

καὶ πρόεδρη ἡ 'Εταιρία τῆς Κρήτης, ἔχουσα ἐπὶ κεφαλῆς τὸν Μητροπολίτην Εἰρηναῖον, εἰς τὴν ἀγοράν δύο ὑποδειγματικῶν νεοτεύκτων σκαφῶν, δχι παρηλίκων μεταχειρίσασθαι, ἵστηματαγωγῶν, ιατρωνικῆς ναυπηγήσεως, τοῦ 1971. Πρόκειται περὶ δύο ἀδελφῶν σκαφῶν — ἐπιβατηγῶν — ὀχηματογωγῶν ἀπὸ κατασκευῆς — τόννων γκρὸς 8.000 περίπου, μήκους 130 μέτρων, μὲ δύο μηχανᾶς δῆζελ 7.500 τόννων ἑκάστην καὶ ταχύτητος ὑπερσιακῆς 20 μιλίων (22 μιλ. μεγίστης).

"Έχουν μεταφορικὴν ικανότητα 117 φορτηγῶν αὐτοκινήτων, εἰς τρία γκαράζ καὶ 515 ἐπιβατῶν. Τιμὴ ἀγορᾶς 10 ἑκατομ. δολ. διὰ τὰ δύο. Τὰ σκάφη εἶναι πλήρως προσημοσμένα εἰς τὰς διατάξεις τῶν κανονισμῶν ἀσφαλείας Σόλας τοῦ 1960 καὶ τοῦ 1966. 'Ορισμένας τροποποιήσεις εἰς τὰ διαμερίσματα δι' ἐπιβάτας θὰ ὑποστοῦν ἔδω καὶ μετὰ ἔξαρμην θὰ ἀποδοθοῦν εἰς τὴν ἔξυπηρέτησιν τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν τῆς Κρήτης.

Τὸ ταξίδιον 'Ηρακλείου - Πειραιῶς θὰ ἐκτελήται ἐντὸς ὀκταώρου καὶ κατὰ συνέπειαν διὰ τῶν δύο πλοίων θὰ κολύπωνται δῆλαι αἱ μεταφορικαὶ ἀνάγκαι τῆς μεγολονήσου.

ματα, λέγει, τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, εἶναι γνωστὰ καὶ παρὰ τὰς σημειωθείσας τεραστίας προσδόους, δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ἔξαφανισθοῦν. Διὰ τοῦτο μόνον ἡ ἀνάλλακτηκαὶ ἀποσχόλησις τῶν ναυτικῶν, ἀνὰ διετίαν ἡ τριετίαν, εἰς χερσαίας ὑπηρεσίας τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιχειρήσεως εἰς ἡν ἀνήκουν, εἶναι ίκανην τὴν βάσανον τῆς ἀπομονώσεως ἢη συνεπάγεται ἡ διὰ διοίσια θητεία.

'Η πρότασις, μολονότι ἀξιόλογος, εἶναι δέδαιον ὅτι θὰ συναντήσῃ ἀνυπερβλήτους δυσχερείας. Δέν πανει πάντως νὰ εἶναι μία ἐπὶ πλέον ιδέα διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ δεινοῦ ὅπερ κατατρύχει τὴν Ναυτιλίαν, δχι μόνον τὴν ἀγγλικήν. Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν, τόσον τὸ τεύχος «Ναυτικὴ σταδιοδρομία», ὅσον καὶ τὰ ἐπὶ αὐτοῦ σχόλια, ἀποτελοῦν δι' ἡμᾶς ἀνεκτίμητα στοιχεῖα, τὰ ὅποια, ἀκριβῆ καὶ ἔτοιμα, μᾶς προσφέρονται δῆλαι νὰ τὰ προσαρμόσωμεν εἰς τὰς ιδικάς μας συμβήκας καὶ νὰ τὰ μελετήσωμεν ὑπὸ τὸ φῶς τῶν ιδικῶν μας ἀναγκῶν.

N. J. GOULANDRIS LTD.

Lee House, London Wall, LONDON E.C.2
CABLE ADDRESS: LANFALL - LONDON - TEL. NATIONAL 8481

UNITED OPERATORS SHIPPING AGENCIES CORP.

660 Madison Avenue, NEW YORK, N.Y. 10021
CABLE ADDRESS: "OKEANIS" - NEW YORK - TEL. 838-6900

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY

2, II Merarchias Street, PIRAEUS
CABLE ADDRESS: ADRIAD - PIRAEUS - TEL. 4521.011, 012, 013

Η ΝΑΥΛΑΓΩΡΑ

Προσέδωκαν αἱ ρωσικαὶ ναυλώσεις τὸν τόνον τῆς ζωρότητος εἰς μίαν ναυλαγοράν τείνουσαν νὰ ἐπανέλθῃ, μετὰ τὴν λῆξιν τῆς ἀπεργίας, εἰς τὴν γνωστὴν ἀπὸ τόσου χρόνου κατάστασιν τῆς χαμηλῆς ζητήσεως καὶ τῆς ὑπερπροσφορᾶς τονάζ. Πάντας αἱ ναυλώσεις αὐταὶ ὑπερβαίνουσαν ἥδη τὰ δύο ἑκατομ., τόνων ἀποτελούντων ἔκτακτον γεγονός καὶ δὲν φάνεται νὰ ἔχουν πρὸς τὸ παρὸν συνέχειαν, ἂν καὶ αἱ πληροφορίαι φέρουν τὴν ἀγορὰν παρὰ τῶν Ρώσων μεγαλύτερων φορτίων τῶν ἀρχικῶν προβλεψένων.

Ὀπωδόποτε, παρὰ τὴν τόσην ἀθρώας κλεισθεῖσαν χωρητικότητα, οἱ ναυλοὶ δὲν ἐπέδειξαν τάσσοντανά αὐτῆς ἀπὸ τὸν Κόλπον καὶ τὰς Μεγάλας Λίμνας. Στάνταρτ ναῦλοι ἐπληρώθησαν μέχρι καὶ τοῦ 'Οκτωβρίου. "Ιωσα δι" ἀπωτέρας ἡμερομηνίας νὰ ἐπετυγχάνοντο μεγαλύτεροι ναῦλοι, ἄν καὶ αἱ πληροφορίαι φέρουν τὴν ἀγορὰν παρά τῶν Ρώσων μεγαλύτερων φορτίων τῶν ἀρχικῶν προβλεψένων.

'Ἐν τῷ μεταξὺ καὶ τοῦτο εἰς τόνωσιν τῆς ναυλαγορᾶς ὁ ρυθμὸς τῆς ἐπανόδου τοῦ ιαπωνικοῦ τονάζ εἰς τὴν ἐνέργον ὑπερεσίαν, μετὰ τὴν ἀπεργίαν, ἐμφανίζεται ἐπιβραδύνομενος, λόγω συμφορῆσεως τῶν ὑπὸ ἐκφρότωσιν πλοίων, ὑπολογίζομένων εἰς 800. 'Εκεῖνες ἔξηγειται καὶ η διατρήσις τῶν καλῶν ναῦλων διὰ τουηντέρερ καὶ μπάλων κάρρερες. Καλύπτονται αἱ ἀμεσοὶ ἀνάγκαι τῶν ιαπωνικῶν φορτωτῶν.

Χαρακτηριστικόν, πάντως, γνώρισμα τῆς ναυλαγορᾶς η ἀδυναμία τῆς νὰ προσλάθῃ γενικώτερον τὸν τόνον τῆς ἀνακάμψεως. Οὔτε αἱ ρωσικαὶ ναυλώσεις, οὔτε καὶ αἱ πολλαὶ τῶν ιαπωνικῶν κατὰ ταξιδίον χρονοναυλώσεις ἐπέτυχον νὰ προσδώσουν εἰς τὴν ἀγορὰν τὴν σταθερότητα. Προσωρινὴ εἶναι η ἀνακούφισις.

Εἰς 95,7 ἑκατομ., μετρ. τόνων ὑπολογίζεται νὰ ἀνέλθῃ η παραγωγὴ χάλυβος εἰς τὴν ιαπωνίαν κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1972)73. Διαπραγματεύεται διὰ τὴν ἀνάλογον μείσωσιν τῶν παραδόσεων σιδηρομεταλλεύματος ἀπὸ τὰς διαφόρους χώρας, μὲ τὰς ὅποιας οἱ ιαπωνες βιομήχανοι είχον συμβλήθη διὰ μεγαλυτέρους ποσότητας ἐπὶ τῇ προσφέι ὁγκωδεστέρας παραγωγῆς, θάσει τῶν πρὸ τῆς κρίσεως δεδομένων. Αἱ εἰσαγωγαὶ σιδηρομεταλλεύμα-

τος προβλέπεται νὰ φθάσουν τὰ 120 ἑκατομμύρια τόνων, ἔναντι 110 ἑκατομ. τόν. διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1971)72.

Τὸ 1971)72 εἰσήχθησαν ἀπὸ τὴν Αὔστραλίαν 45 ἑκατομ. τόν., ἀπὸ τὴν Χιλήν 9 ἑκατομ., τὴν Βραζιλίαν 8,5 ἑκατομ., τὴν Ν. Αφρικήν 3,5 ἑκατομ., 3,4 ἑκατομ. ἀπὸ τὴν Ἀγκόλα καὶ 7,3 ἑκατομ. ἀπὸ τὸ Περού. Διὰ τὸ 1973)74 ἡ παραγωγὴ χάλυβος προβλέπεται νὰ φθάσῃ τὰ 103 ἑκατ. τόν. καὶ η ζητησίς σιδηρομεταλλεύματος εἰς 135,7 ἑκατομ. τόν.

"Οσον ἀφορᾷ τὸν γαιάνθρακα, αἱ ἀνάγκαι τῆς βιομηχανίας χάλυβος ὑπολογίζονται εἰς 57 - 58 ἑκατομ. τόν. μετρικούς, ἔναντι 45 ἑκατομ. τόν. διὰ τὸ 1971)72. 'Ἐξ αὐτῶν 13 ἑκατομ. τόν. θὰ εἰσαχθοῦν ἀπὸ τὴν Αμερικήν, 10,5 ἑκατομ. ἀπὸ τὸν Καναδάν, 21 ἑκατομ. ἀπὸ τὴν Αὔστραλίαν, 2,2 ἀπὸ τὴν Ρωσίαν καὶ 1 ἑκατομ. ἀπὸ τὴν Πολωνίαν.

Αἱ μεταφοραί, δηλαδή, τῶν πρώτων ὑλῶν τῆς ιαπωνικῆς βιομηχανίας χάλυβος, θάσει τῶν ἀντωτέρων ἐκτιμήσεων, κατὰ μικρὸν ποσοτοῦ θά είναι ἀνώτερα διὰ τὸ 1972)73 οἰκονομικὸν ἔτος, ἔναντι τοῦ προηγουμένου 1971)72. 'Ἄς σημειωθῇ ιδιαιτέρως, διὰ αἱ έξι Αμερικῆς εἰσαγωγαὶ βαίνουν μειούμενοι, λόγω υψηλοτέρου κόστους ἀγορᾶς φόμπι καὶ τῶν υψηλοτέρων ναῦλων ἀπὸ τοὺς λιμένας 'Ατλαντικοῦ. Προτιμῶνται αἱ εἰς τὸν Καναδά (Βόρ. Ειρηνικοῦ) καὶ τῆς Αὔστραλίας εἰσαγωγαὶ γαιάνθρακος.

Λευκὴ δίδλος ἐπὶ τῶν πραγμάτων τῆς ιαπωνικῆς Οικονομίας διὰ τὸ 1972 ἀναφέρει μετοξὺ ὅλων καὶ τὰ ἔξης ἀξιοσημείωτα: «Η οἰκονομικὴ καὶ νομισματικὴ πολιτικὴ τῆς κυβερνήσεως ὑποβοηθεῖ τὴν ἀναζωγόνησιν τῆς οικονομίας, ητίς καὶ φέρεται ἀπὸ τοῦ τέλους τοῦ ἔτους εἰς τὴν ἀνάκαμψιν ἀπὸ τὴν κρίσιν».

Βραδὺς ὁ ρυθμὸς τῆς ἀναπτύξεως τῆς παγκοσμίου βιομηχανίας χάλυβος κατὰ τὸ α' ἔχαμηνον τοῦ τρέχ. ἔτους. Αἱ ἐλπίδες τῆς ταχυτέρας ἀνακάμψεως διαφεύδονται. Διαπιστοῦνται ἐκ τῶν σχετικῶν στατιστικῶν ἀριθμῶν, διὰ τοῦ 'Ιούνιον αὐξῆσις 4,9% ἐστημένη ἔναντι τοῦ ἀντιστόχου μηνὸς τοῦ 1971. Εἰς τὴν ιαπωνίαν συγκεκριμένως, η αὐξῆσις ἔφθασε τὰ 9,2 τοῖς ἑκατὸν (7,7 ἑκατομ. τόν. παραγωγῆ).

Διὰ τὸ δόλον πρώτων ἔχαμηνον μόλις κατὰ 0,4% ἐμφανίζεται η παγκόσμιος παραγωγὴ η οὔξημένη. 'Η Κοινὴ Αγορὰ μὲ αύξησην 5,7% καὶ η Ιαπωνία μὲ 3,5%. Πτώσιν ἐμφανίζουν αἱ Ηνωμέναι Πολιτεῖαι καὶ η Βρετανία.

Πρέπει νὰ περιμένωμεν ἐντασιν τῶν ἔξι Ηνωμένων Πολιτειῶν φορτόσεων δημητριακῶν, γαιάνθρακος καὶ μεταλλεύματος οὐρανίου. Μεγαλύτερας ποσότητας εἰσαγωγῶν έξι Αμερικῆς ἐδέχθη κατὰ τὰς διεξαγομένας διαπραγματεύσεις νὰ ἀναλάβῃ η Ιαπωνία, ἵνα περιορίση κατὰ 800 ἑκατομ. δολ. τὰς ὑπὲρ αὐτής ἀνισοσκελεῖς πληρωμάτος τῆς μὲ τὴν Αμερικήν. Εἰς 3.800 ἑκατομμύρια δολάρια υπολογίζεται τὸ ὑπέρ της Ιαπωνίας τρέχον ἐνεργητικὸν υπόλοιπον. 'Η πρόβλεψις διὰ τὴν ἀπασχόλησιν περισσότερου τονάζ δικαιολογεῖται.

'Έκ τῶν μέχρι τοῦδε ναυλώσεων διὰ τὴν μεταφορὰν δημητριακῶν ἀπὸ τὴν Αμερικήν διὰ τὴν Ρωσίαν — ὑπέρ τὸ δύο ἑκατομμύρια τόν. — τεκμαίρεται διὰ αἱ ἐφετειναὶ ρωσικαὶ ἀγοραὶ θὰ είναι περισσότεραι τῶν ὄσων ἀρχικῶν προεβλέψθησαν. Αἱ πρῶται πληροφορίαι ἐφέρουν τὸ σύνολον τῶν ἀγορασθέντων σιτηρῶν καὶ ἐλασιστόρων εἰς 7,5 ἑκατομ. τόν. μὲ τριετῆ παράδοσιν. 'Αγνωστον εἰσέτι πόσαι αἱ μέλλουσαι νὰ μεταφερθοῦν ποσότητες κατὰ τὸ 1972.

Εἰς 35 ἐν δόλων ἀνέρχονται τὰ μέλλοντα νὰ ναυπηγηθοῦν δεξαμενόπλοια τῆς ιαπωνικῆς έταιρίας Σάνκο, τὰ χρονοναυλωθέντα διὰ περίοδον δέκα ἔτῶν. Πρόκειται περὶ σκαφῶν 80 - 85.000 τόνων. Τὸ μίσθωμα καθωρίσθη, χωρὶς τὴν πρόβλεψιν νομισματικῆς ἀναπροσαρμογῆς, εἰς 2,80 δολ. κατὰ τὸν καὶ μήνα μὲ παράδοσιν 1974 καὶ 2.825 δολ. διὰ παράδοσιν 1975 καὶ 2,85 ἐν συνεχείᾳ.

Πιστεύεται διὰ αἱ Σάνκο ἀντεμπώπιζε πρόδηλη πρεβολικής εἰς χεῖρας τῆς χωρητικότητος καὶ ηθέλησε νὰ ἀπολλαγῇ μέρους αὐτῆς, ἐπαυξάνοντα καὶ τὰ διαθέσιμα μετρητά της. Τὰ σκάφη, ὅλως τε, αὐτὰ παρηγγέλθησαν εἰς τιμὰς ὀπωσδήποτε χαμηλάς, εἰς δευτερεύοντα ναυπηγεία. Τὰ ὄρισθέντα μισθώματα ἔξυπηρετούν τὸ διατεθεόμενον κεφάλαιον.

Τὰ σκάφη ἐναυλώθησαν ἀπὸ Σκανδι-

mini line

ΤΑΚΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΓΡΑΜΜΗ (ΕΚΤΟΣ ΚΟΝΦΕΡΑΝΣ)
ΕΚ ΒΑΡΚΕΑΩΝΗΣ — ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ — ΓΕΝΟΥΗΣ — ΛΙΒΟΡΝΟΥ — ΜΑΡΙΝΑ ΝΤΙ ΚΑΡΡΑΡΑ
διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ — ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΝ — ΒΗΡΥΤΤΟΝ — ΛΑΤΤΑΚΙΑ

καὶ ἐκ ΠΕΙΡΑΙΩΣ διὰ

ΒΑΡΚΕΑΩΝΗ — ΜΑΣΣΑΛΙΑ — ΓΕΝΟΒΑΝ — ΛΙΒΟΡΝΟ — ΜΑΡΙΝΑ ΝΤΙ ΚΑΡΡΑΡΑ

διὰ πλοίων 'Ελληνικῆς σημαίας, κατασκευῆς 1970,

M/V MINI LEAD — M/V MINI LAMP — M/V MINI LAUD — M/V MINI LINK — M/V MINI LASS

3.000 τόνων d.w., διαθέτοντα γερανούς ἀνυψωτικῆς δυνάμεως 30 τόνων ὁς καὶ ψυκτικούς χώρους.

Ωσαύτως διαθέτομεν εἰς τοὺς κ.κ. εἰσαγωγεῖς καὶ ἔξαγωγῆς CONTAINERS τῶν 20 ποδῶν ὑπὸ λίσταν εύνοικοὺς δρους.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ : ἀπὸ BENETIAN — ΤΕΡΓΕΣΤΗΝ — ΡΙΓΙΕΚΑΝ

διὰ ΠΕΙΡΑΙΑ — ΒΗΡΥΤΤΟΝ — ΛΑΤΤΑΚΙΑ καὶ τάναπαλιν

Γενικοὶ Πράκτορες Μεσογείου: ΓΕΩΡΓΙΟ Σ. ΚΑΛΛΙΤΣΗΣ ΔΙΑΔΟΧΟΙ Α.Ε.

'Ιακώνου Δραγάστη 8, Δημοτικὸν Θέατρον - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Τηλέφωνα: 476.424, 478.576, 477.767, 421.107, 421.313. ΤΕΛΕΣ 21.2442, 21.2652

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ: MINI CARRIERS HELLAS LTD — MONROVIA (BRANCH OFFICE)

Μέγαρον Ναυτιλίας, 'Ακτὴ Μιαούλη καὶ Σκουζέ 1, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Τηλεφ.: 4523.612 - 13 - 14, 4523.534 Τηλεγρ. Διεύθυνσις: MEDMINI

Τέλεξ: 212.257 CHSE GR — 212.606 SHPC GR

τα τυχόν διαπραττόμενα περί αύτην ἀδικήματα.

ΠΙΣΤΟΔΟΤΙΚΑΙ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΙΣ

Εἰς τὴν εἰσηγητικὴν ἔκθεσιν τοῦ νομοσχεδίου διὰ τὴν μετατροπήν τῆς ETBA εἰς Ἀνώνυμον Ἐταιρίαν, ἀνεφέρετο ὅτι κύριος σκοπὸς τῆς ἐν λόγῳ ἐνεργείᾳ εἶναι ἡ ἑξασφάλισις κεφαλαίων τοῦ ἔξωτερικοῦ, προκειμένου ἡ Τράπεζα νὰ δυνηθῇ νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὸν ιδιαίζοντα χρηματοδοτικὸν τῆς ρόλον πρὸς τὴν ἐν γένει ἐλληνικὴν διομήχανίαν.

Εἶναι γνωστὸν ὅτι ἑξήχουσαν θέσιν μεταξὺ τῶν χρηματοδοτουμένων τομέων τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας καταλαμβάνει ἡ ἐμπορικὴ Ναυτιλία, ἣτις κατὰ τὸ παρελθόν ἔτυχε τῆς ιδιαιτέρας μεταχειρίσεως τῆς ETBA, εἰς τὸ χρηματοδοτικὸν ἔργον τῆς ὅποιας, κυρίως, ὀφείλεται ὡς ὁ παραπτηρεῖς κατὰ τὰ τελευταῖς ἔτη κατασκευαστικὸς καὶ ἐπισκευαστικὸς ὄργασμός. Ἀπὸ τοῦ παρελθόντος δύμως Σεπτεμβρίου αἱ χρηματοδοτήσεις διεκόπησαν, ἐκτὸς δὲ τῶν γενικωτέρων ἀνασχετικῶν ἐπιπτώσεων εἰς τὴν ἑξειδίξιν τῆς ναυπηγεσπικευαστικῆς διομήχανίας μας, ἔγεννάτοις ἀμεσον πρόβλημα διὰ ἀναγγελθείσας ἡδη νέας κατασκευάς καὶ συγκεκριμένως διὰ τὰ 5 «πρόντακτς κάρριερ» τῶν «Ἐλληνικῶν Ναυπηγείων» καὶ τὰ δύο —ἐπὶ τοῦ παρόντος— μπάλκα κάρριερ τῶν 43.000 τόνων d.w. τῶν «Ναυπηγείων Ἐλευσίνος». Αἱ κατασκευαὶ τῶν ναυπηγείων τοῦ Περάματος περιλαμβάνονται εἰς τὰς πιστώσεις. «Ἄς σημειωθῇ, ὅτι ὑπὸ ἐκκριμότητα εὑρίσκονται εἰς τὸ «Υπουργεῖον Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν 50 καὶ πλέον αἵτησις πρὸς διανειδότησιν διὰ τὴν κατασκεψήν, ἀλλὰ καὶ τὴν μετασκεψήν ἰσαρίθμων σκαφῶν.

Ἐκπρόσωπος τῶν «Ἐλληνικῶν Ναυπηγείων» μᾶς παρέσχε πρὸς ἡμέρων τὴν διαβεβαίωσιν, ὅτι ἔρρυθμοι σθίσαν ὅλαι αἱ λεπτομέρειαι χρηματοδοτήσεως διὰ τὴν ἐν σειρᾷ ναυπήγησιν τῶν «πρόντακτ κάρριερ» (κόστος ἑκαστου γύρω εἰς τὰ 11 ἑκατομμύρια δολλαρίων). Τούτο ἐν συνδυασμῷ πρὸς δημοσιογραφικὰς πληροφορίας ὅτι ὅποι τοῦ προσεχοῦς μηνὸς, ἂν ὅχι καὶ ἐνωρίτερον, πρόκειται νὰ ἐπαναληφθοῦν αἱ χορηγήσεις διανείών ὑπὸ τῆς ETBA διὰ νέας κατασκευάς σκαφῶν εἰς ἐλληνικάς ναυπηγικάς μονάδας, ὡς καὶ τὴν ἀπόφασιν τοῦ «Ἀνωτάτου Συμβούλιου Τραπεζῶν περὶ ἄρσεως τῶν περιορισμῶν ὡς πρὸς τὰ ὄρια χρηματοδοτήσεως τῆς οἰκονομίας, αἱ ὅποιαι εἴχον τεθῇ διὰ τῆς ὑπὸ ἀριθ. 1609)71 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ἐνίσχυον τὴν πετοίθησιν τῶν ναυτιλιακῶν κύκλων περὶ ἐπανόδου εἰς τὸν πρότερον ρυθμὸν ἀπασχολήσεως τῶν ναυπηγεσπικευαστικῶν μας μονάδων. Πάντως, τὸ ὅλον θέμα τῆς ἐπαναληφεως τῶν χρηματοδοτήσεων δέον νὰ είναι ἀπολύτως συνυφασμένον μὲ τὴν μετατρο-

πὴν τῆς ETBA εἰς Ἀνώνυμον Ἐταιρίαν καὶ τὴν ἐκ τούτου ἑξασφάλισιν κεφαλαίων ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ.

Φαίνεται δύμως, ὅτι δὲν πρόκειται ἀπλῶς καὶ μόνον περὶ ἐπαναληφεως τῶν πρὸς τὴν Ναυτιλίαν πιστώσεων, ἀλλὰ περὶ προσαρμογῆς εἰς τὰς ὑδημένας αὐτῆς ἀνάγκας. Τούτο προκύπτει ἐξ ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς συμφώνως πρὸς τὴν ὁποίαν τὸ μέτρον τῆς χρηματοδοτήσεως ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τὰς ναυπηγήσεις ὑπὸ «Ἐλλήνων εἰς τὸ ἔξωτερικόν, ἐφ' ὃσον θὰ ύψωσουν τὴν κυανόλευκον εἰς τὰ ὑπὸ αὐτῶν ναυπηγούμενα σκόφη. Αἱ τραπεζικαὶ ἐγγυήσεις διὰ τὴν κάλυψιν τῆς ἀξίας τῶν σκαφῶν, ναυπηγούμενων εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, περιλαμβάνονται εἰς τὰς προϋποθέσεις τῶν σχετικῶν διατάξεων. Εν τούτοις, κατὰ τὴν κυβερνητικὴν ἀποφιν, ἡ διανειδότησις διὰ τὴν ἀπόκτησιν νεοτεύκτων ἡ μεταχειρισμένων σκαφῶν εἰς ἑκάστην περίπτωσιν δέον νὰ συνδυάζεται μὲ τὸ γενικώτερον θέμα τῆς χρηματοδοτήσεως καὶ τῶν ἄλλων τομέων τῆς διομήχανίας.

Συμφώνως πρὸς δημοσιογραφικὰς πληροφορίας κατὰ τὴν ἐπαναληφην τῶν δανειοδοτήσεων ὑπὸ τῆς ETBA, θά χορηγθοῦν δάνεια ὑψους 3 δισεκατομμυρίων δρχ. Πιστεύεται ὅτι βάσισθεν οἱ προγενέστεροι ὥροι χρηματοδοτήσεως, ἡτοι δάνειον ὥσον πρὸς τὰ 80% τῆς συνολικῆς ἀξίας τοῦ σκάφους μὲ ἐπιτόκιον 7% ἑξοφλήτεον ἐντὸς 9 ἑτῶν. Προτάσεις τῶν ἐποπλιστικῶν ἐνωσεῶν περὶ περιορισμοῦ τοῦ ἐπιτόκου εἰς 5% καὶ ἐπεκτάσεως τοῦ χρόνου ἑξοφλήσεως εἰς 12 ἑτη, ἔχαρκτηρίσθεσαι ὑπὸ τῶν ἀρμόδιων ὡς μὴ πραγματοποιήσιμοι.

Ίδιαιτέρων ἀναμένεται νὰ ἐκδηλωθῇ τὸ ἐνδιοφέρον τῆς ETBA διὰ τὴν συμβολὴν τῆς εἰς τὴν ἀνανέωσιν τοῦ παρηλίκου στόλου τῶν μεσογειακῶν φορτηγῶν πλοίων, ἀλλὰ τὸ ὅλον θέμα ἀναμένεται νὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον πολλῶν διαστρατηγικῶν δεδομένων τῶν γνωστῶν θέσεων τῶν μεσογειακῶν ἔφοπλιστῶν ὡς πρὸς τὸν τρόπον χρηματοδοτήσεως.

Ἐξ ἄλλου, τὰ δάνεια διὰ ἐπιβατηγά καὶ τουριστικά σκάφη, ὡς καὶ διὰ μετασκευάς, τὰ ὅποια οὐδέποτε εἶχον διακοπῆ, θὰ συνεχισθοῦν.

ΑΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑΙ ΔΙΑΦΟΡΑΙ

Ἡ καδικοποίησις τῶν ἐπὶ τῶν ναυτεργατικῶν διαφορῶν λύσεων, τὴν ὅποιαν κατήρτισε διὰ τὰ μέλη της ἡ «Ἐνωσίς Ἐλλήνων Ἐφοπλιστῶν καὶ περὶ ἡς ἑγράφαμεν εἰς τὸ προηγούμενον τεύχος μας, διδεῖ τὴν ἑκάστην αἱ προσέξωμεν τὸ πλήθος τῶν ἀποδοχῶν αἱ ὅποιαι δημιουργοῦνται εἰς τὰ πλοία ἐκ τῆς ναυτεργατικῆς νομοθεσίας καί, κυρίως, τῶν συλλογικῶν συμβάσεων. Παρὰ τὴν προσπάθειαν τῆς ἐκ τῶν προτέρων ἀντιμετωπίσεως τῶν διαφόρων περιπτώσεων, ἡ ἀπειρία τῶν ζητημάτων τὰ ὄ-

ποια δημιουργεῖ ἡ ναυτικὴ ἐργασία, ἡ εἰσαγωγὴ νέων τύπων εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ τὸν ἐξοπλισμὸν τῶν πλοίων καὶ αἱ μοιραῖαι φραστικαὶ ἀτέλειαι, προκαλοῦν σωρείαν ἐρωτημάτων καὶ ἀμφισθήτησεων, ἐφ' ὃν μία ἀπάντησις ἐπίσημος είναι ἀναγκαία.

Κυριαρχεῖ τὸ θέμα τῶν προσθέτων ἀμοιβῶν. Τὰ κεφάλαια Ε, ΣΤ καὶ Ζ τῆς ἐν ισχύι συλλογικῆς συμβάσεως, καθορίζουν τὰ γενικὰ πλαίσια τῶν ἐργασιῶν ἑκάστων, αἵτινες δὲν παρέχουν δικαίωμα ἀμοιβῆς ὀποτεδήποτε εκτελούμεναι, παρέχουν δικαίωμα προσθέτου ἀμοιβῆς, διανέτουν δικαίωμα ἀμοιβῆς ὀποτεδήποτε καὶ ἀνέτελούνται. 'Αλλ' ὑπὸ τὰ γενικὰ τοῦτα πλαίσια δὲν είναι φυσικὰ δυνατὸν νὰ προβλεφθοῦν πάσαι αἱ ἐπὶ μέρους ἐργασίαι ἐνός συγχρόνου πλοίου.

Καὶ ἀρχίζει σκοπίμως ἡ κολοπίστως ἡ προετοιμασία τῆς διεκδικήσεως. Διακόπια δύνεικα ἐμέτρησαν ἐρωτήματα τῆς ἐν λόγῳ κατηγορίας. Ἀπὸ τοῦ ἄν παρέχῃ δικαίωμα ἔχταστα ἀμοιβῆς ἡ ἀποσκοριστικὴ διὲ τοκεύσεως ἀμοιβῆς ἡ τοποθέτηση λούρων εἰς τὰ κύτη, μέχρι τοῦ ἄν τὸ πλύσιμον ἀποτελῇ καθαρισμόν. 'Η παρεχόμενή κατὰ κανόνα ἀπάντησις είναι μία καὶ ὀμοιόμορφος: 'Οτι ἐφ' ὃσον αἱ ἐργασίαι αὗται δὲν προβλέπονται εἰς τὸ οἰκεῖον κεφαλαιον τῆς συλλογικῆς συμβάσεως, δὲν ἀμείβονται ἔξτρα, ἀλλὰ μόνον ὑπερωριακῶς ἐδὲ ἐκτελεσθούν δικτύο τῶν κεκανονισμένων ὥρων ἐργασίας.

Ἐπονται οἱ ὥροι ἐργασίας καὶ τὸ μισθολόγιον. 'Επὶ τοῦ πρώτου ἐπιδιόκεται ἡ ἐπεξήγησις τῶν καθηκόντων ἐνὸς ἑκάστου ἐπὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος, μὲ ἔξαρσιν εἰς τὰς εἰδικότητας τοῦ λιπαντοῦ, τοῦ ξυλουργοῦ καὶ τοῦ ἀντλιωροῦ. 'Επὶ τοῦ δευτέρου, ὁ μισθός τοῦ πρωτοδευτέρου μηχανικοῦ, τοῦ ἡλεκτρολόγου καὶ κυρίως ὁ μισθός ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ὅποιου ὑπολογίζονται αἱ διάφοροι ἀποζημιώσεις, ἀποτελοῦν τὰ κύρια θέματα, διότου μὲτὰ τῶν πάσης φύσεως ἐπιδομάτων. 'Απιστεύτως δίλγα τὰ ἐρωτήματα ἐπὶ τοῦ ἐδεσματολογίου. 'Ισως διότι δὲν εἶναι μακρὰ ἀκόμη ἡ περιόδος τῆς ἐφαρμογῆς του ἡ διότι ἡ λεπτομερής περιγραφή καὶ αἱ παρεχόμεναι ἐπεξηγήσεις δὲν ἀφίνουν πολλὰ περιθώρια ἀποριῶν.

Ὀπωδήποτε ἡ ἐφ' ἑκάστης ἐμφανισθεῖσης περιπτώσεως ὑποβρέχει, στόχως καὶ μὴ ὑποχρεωτικῆς, ἀποτελεῖ ἀνεκτίμητον βοήθειαν. Διότι ἡ ἀποδοχὴ τῆς δοθείσης λύσεως ἡ ἐπέκτασις ἐπὶ ἄλλων ἀναλόγων περιστάσεων, δυναταὶ νὰ προλάβῃ πολλὰς παρερμηνείσις καὶ νὰ σταματήσῃ πολλὰς ἀσκόπους ἀμφισθήτησεις.

ΕΙΣ ΤΟ N.A.T.

Χωλαίνουν αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Ναυτικοῦ Απομαχικοῦ Ταμείου, λόγω ἐλλείψεως καταλήγου προσωπικοῦ. 'Η ἀποχώρησις τῶν

FEDERAL STORES LTD. SHIPCHANDLERS

TO AVOID CONFUSION:

New denomination of the Old Firm: STAMATIO ELEFTERIU (Since 1935)

GENERAL SUPPLIES & TRANSIT REPRESENTATIONS IMPORT - EXPORT

ADDRESS: CALLE ZABALA 1574
MONTEVIDEO-URUGUAY

TELEGRAMS: "FEDERAL" - MONTEVIDEO

TELEPHONES: (98 30 50 - 98 73 12
(NIGHT: 98 43 82

TELEX: CX 782 FEDERAL MONTEVIDEO

Λιμενικών έδημιούργησε δυσαναπλήρωτα κενά. Ή πρόσληψις νέων υπαλλήλων —άνειδικεύτων έστω— δυσχεραίνεται, διότι οι προσφέρομενοι μισθοί δὲν είναι και έλκυστικοί.

Δυσεπίλυτον τὸ ἀνακύψαν θέμα. 'Ο παλλόμενος ἀπὸ ἀδιάλειπτον δραστηριότητα ὄργανισμὸς τοῦ Ν.Α.Τ. χρήζει ἀμέσου, ἐντατικῆς παρακολουθήσεως. Διὰ τὴν εὔρυθμον λειτουργίαν του προϋποτίθεται ἡ μη εὐκόλων ἀποκτωμένη γνῶσης καὶ ἡ κατούτως τῆς ἀποστολῆς τοῦ 'Ιδρυματος. Παράδοσις μακρὰ διὰ τοὺς Λιμενικοὺς ἡ διαχείρισης τῆς κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως τῶν ναυτικῶν μας.

Χρόνος πολὺς θ' ἀπαιτηθῇ διὰ τὴν εἰδικεύμενην κατάρτισιν νέου προσωπικοῦ. Δὲν θὰ ἔπειτε νὰ ἀποσυρθοῦν τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Ταμείου οἱ Λιμενικοί πρὶν ἡ ἔξευρεθοῦν οἱ ἀντικαταστάται τῶν, οἵτινες καὶ νὰ ἐνημερωθοῦν σὺν τῷ χρόνῳ εἰς τὰ τῆς διαχείρισης τῶν ὑπηρεσιῶν πραγμάτων τοῦ ἀσφαλιστικοῦ μας 'Ιδρυματος.

ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΑ

Ρυθμίζεται τὸ ζῆτημα τῆς συλλογικῆς συμβάσεως 'Ακτοπλοίας. 'Απὸ μακρού παρέμεινεν ἀνυπόγραφος, λόγῳ τῆς δικαίας ἀπαιτήσεως τῶν ἀφοπλιστῶν, ὅπως τύχουν ἀναδόγου σύξησες καὶ οἱ ισχύοντες ναῦλοι. Τὸ 'Υπουργεῖον, μετὰ μακρὰν μελέτην τοῦ αἰτήματος, ἐνέκρινε τὴν αὐξησην τοῦ ναυλολογίου κατὰ 12% ἀπὸ τῆς Ιης προσεχοῦς 'Οκτωβρίου.

Σημειώτων ὅτι η Π.Ν.Ο. ἐξήτησεν ὅπως ή μέλλουσε νὰ παρασχεθῇ αὐξησης εἰς τὰ πληρόματα τῶν ἐπιβατηγῶν σκαφῶν ισχύσης ἀναδρομικῶς ἀπὸ τοῦ 'Ιανουαρίου 1972, ἀφότου ἔληξεν η προγενεστέρα συλλογική σύμβασις.

ΘΕΡΙΝΑΙ ΔΙΑΚΟΠΑΙ

Σοδαράς δυσχερείσις ἀντιμετωπίζουν οἱ ἀφοπλισταὶ κατὰ τὴν τρέχουσαν θερινὴν περίοδον εἰς τὴν ἔξεύρεσιν μηχανικῶν καὶ ἀσυρματιστῶν, ιδιστέρων εἰς ἀντικατάστασιν ἀπολυμένων. 'Αναφέρονται πολλὰ περιπτώσεις καθυστερήσεως ἀπόπλου σκαφῶν λόγῳ ἀδυναμίας συμπληρώσεως τῆς συνθέσεως. Μολονότι δὲν είναι ἀσυνήθης εἰς ἔκτασιν η παραπρομένη Ἐλλειψις, ἀποδίδεται ἐν τούτοις αὐτῇ καὶ εἰς ἐποχικὰ αἰτια. 'Αθρώας λαμβάνουν τὰς ἀδείας τῶν οἱ ναυτικοὶ διὰ τὰς θερινὰς διακοπάς, προγραμματίζοντες οἱ περισσότεροι εἰς αὐτῶν τὴν ἑκ νέου ναυτολόγησίν των μετὰ τρίμηνον τούλαχιστον. Δυσαντιλήρωτα τὰ δημιουργούμενα κενά. Πολλοὶ εἰς τῶν ἀπολυμένων συνδυάζουν τὴν ἔδω παραμονὴν τῶν μὲ τὴν συμμετοχήν των εἰς τὰς ἔξετάσεις διὰ τὴν ἀπόκτησιν προσαγωγικοῦ διπλώματος. Εν ἀδυναμίᾳ εύρισκονται οἱ ναυτιλιακοὶ ἀταρίδαι νὰ πείσουν τοὺς ἡδη ὑπερτούντας —ἔχοντας συμπληρώσεις ἔτος— νὰ παραμείνουν ἐπ' ὅλιγον ἀκόμη ἐπὶ τῶν πλοίων, μέχρι τῆς ἔξευρεσεως τοῦ σπανίζοντος ἀντικαταστάτου.

Η παραπρομένη δύστατη αὐτὴ Ἐλλειψις εἰδικοτήτων προβλέπεται ὅτι θὰ συνεχισθῇ καὶ μάλιστα θὰ ἐνταθῇ κατὰ τὸν τρέχοντα Αὔγουστον, μῆνα ὡς γνωστὸν τῶν περισσοτέρων ἀδειῶν.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ

Σουηδὸς ἀσφαλιστής εἰς προσφάτους δηλώσεις του ὑποστηρίζει τὴν μείωσιν τῶν ἐπὶ σκαφῶν ἀσφαλιστρων. 'Επιτέλεονται ταῦτα, ἔδηλωσεν, τὴν ἔκπτωσιν.

Πρόκειται περὶ τοῦ κ. Πάρος 'Ερικ Χέντμποργκ, γενικού διευθυντού μεγάλης ἀληλασφαλιστικῆς ὄργανόσων, καλυπτούσης

τοὺς κινδύνους σκαφῶν τριῶν ἑκατομ. τὸν γκρός, τῶν τριῶν πέμπτων τῆς σουηδικῆς Ναυτιλίας.

'Δέν πιστεύω κατ' ἀρχὴν —επόνισεν— ὅτι η ὑψησις τῶν ἀσφαλιστρων δύναται νὰ παρεμποδίσῃ τὴν πρὸς τὴν ναυπήγησιν μεγαλύτερων πετρελαιοφόρων ἔξειδιν. 'Ο ἀσφαλιστικὸς μηχανισμὸς εἶναι τοιοῦτος, ὃστε πάντοτε νὰ προσφέρεται μία ἀγορά εἰς τὴν ὥποιαν ὁ προτιθέμενος νὰ ναυπηγήσῃ ἐνα μεγαλύτερων τάκερ φοτοστήτης νὰ δύναται νὰ καλύψῃ τοὺς κινδύνους του.

'Ἐγγνωρίσαμεν πρὸ διλίγου τὴν σύζητιν τῶν ἀσφαλιστρων. Τώρα η κατάστασις μεταβλήθη καὶ ἔχομεν εἰς τὴν διάθεσιν μας ἀρκετάς ἔνδειξεις, ὃστε νὰ ἐπιδέχωνται τὰ ἀσφαλιστρα τὴν μείωσιν, ὑπὸ τὸν σφρόν, δεσμῶς, διὰ τὸν προσδίδει, ὡς είναι φυσικόν, τελείως διάφορον τροπήν καὶ εἰς τὴν ἀκολουθούμενην ναυτιλιακὴν πολιτικὴν, βάσει τῆς συνθήσεως τῆς Ρώμης.

Καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις η Κοινὴ 'Αγορὰ είναι ἀποφασισμένη νὰ ἀντιμετωπίσῃ ριζικῶς τὰ σημαντικότερα προβλήματα τῆς Ναυτιλίας, τὸν προστατευτισμὸν κατὰ κύριον λόγον καὶ τὴν διάκρισιν σημαίας. Είναι χαρακτηριστικὸν τὸ παράδειγμα τῆς προσωρινῆς διοικοπῆς τῶν ἐμπορικῶν σχέσεων μετὰ τῆς Οὐρουγουάτης. Μολονότι η χώρα αὐτὴ ἀμελητέαν ναυτιλιακὴν δύναμιν διεθέτει, η ΕΟΚ δὲν ἔδιστασε νὰ ἐπιβάλῃ κυρώσεις διὰ τὰ ἀσκούμενα μέτρα διακρίσεως σημαίας, οὐδὲ ἐπηρεάσθη ἀκόμη καὶ ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι η Οὐρουγουάτη ἀποτελεῖ μέλος τῆς Κοινῆς 'Αγορᾶς τῶν 'Ανδεων.

Σχολιάζων τὰ ἀνωτέρω ὁ πρόεδρος τῆς 'Ενώσεως Νορδίγων 'Εφοπλιστῶν κ. 'Ολαφ Μόλτερουντ ἀνέφερε, μεταξὺ ἄλλων, ὅτι πρόκειται περὶ συγκεκριμένου παραδείγματος τοῦ τρόπου, καθ' ὃν η Κοινότης ἐνεργεί λαμβάνουσα ὑπ' ὄφιν τὰς ζωτικὰ συμφέροντα τῶν μελῶν της. Είναι λίαν σημαντικὸν ὅτι η ΕΟΚ θὰ καταστῇ ἐξαγωγικὴ δύναμις ναυτιλιακῶν ὑπηρεσιῶν, τοῦτο δὲ τὴν ὑποχρέωνται νὰ ἀγωνίζεται κατὰ πάσης προπαθείας περιορισμοῦ τοῦ ἐλευθέρου ἀνταγωνισμοῦ εἰς τὸν ναυτιλιακὸν τομέα. Καὶ κατέληξεν ο κ. Μόλτερουντ ως ἔχεις: «Διαπιστώμεν ὅτι εἰς τὸν τομέα τοῦτον η διευρυνούμενη Εύρωπαική Κοινότης ἔχεισθεται εἰς τὴν ἀγρίσιμον ὅπλον εἰς τὸν ἀγῶναν κατὰ τῆς ἀναπτύξεως τῶν κατὰ χώρας προστατευτικῶν μέτρων καὶ τῆς διακρίσεως σημαίας, η προσπάθεια δὲ αὐτὴ καθίσταται περισσότερον σημαντικὴ ἀπὸ ἀπόφεως ἀρχῶν, καθ' ὃσον ἀπὸ πρακτικῆς πλευρᾶς η Οὐρουγουάτη διεθέτει μικρὸν στόλον καὶ δὲν τρέφει φιλοδοξίας εἰς τὸν ναυτιλιακὸν τομέα».

Ε.Ο.Κ. ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

"Ἐχομεν κατὰ τὸ παρελθὸν ἐπανειλημένων ἀναφερθῆ εἰς τὰς ναυτιλιακὰς ἐπιδιώξεις τῆς θερινής ἀσφαλιστής —νὰ μεταφέρωμεν, ὃσον είναι τοῦτο δυνατόν, τὰς ἐπισκευὰς τῶν πλοίων εἰς τὰ εύρωπακά ἐργοστάσια.

ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

COSTANTINO TOMASOS LTD.

— ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1910 —

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ:
N. K. TOMASOS
S. G. LERIOTΗΣ

Διαχειρισταὶ πλοίων • Ναυτικοὶ πράκτορες
'Αγοραπωλησίαι • Ναυλώσεις

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

ΔΙΚΤΥΟΝ ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ
• ΕΙΣ ΑΠΑΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΙΤΑΛΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ •

80133 NAPOLI (ITALIA)

GALLERIA MEDITERRANEA 5 (L. TORRACA)

312210

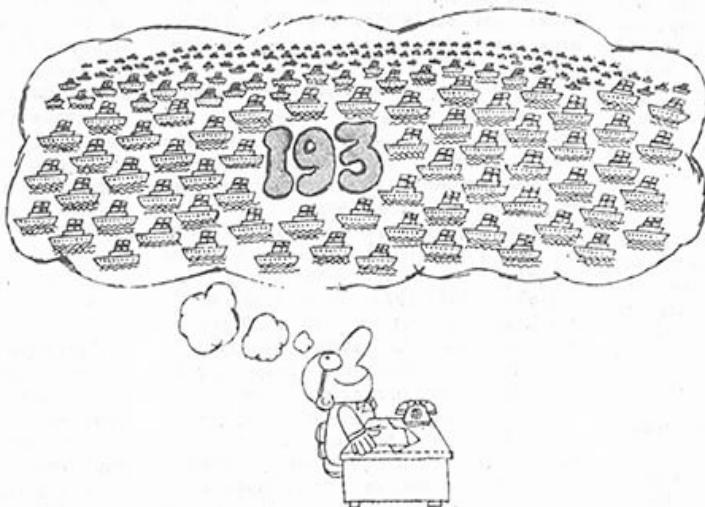
ΤΗΛΕΦΩΝΑ 321225

328543

ΤΕΛΕΣ: 71080

CABLES: CHIOS - NAPOLI

Before you choose an insurance broker, talk to one of the top four.



193 shipping lines that did, chose Frank B. Hall & Co.

Frank B. Hall is considered the leading broker in the marine insurance field. It's a reputation we started building over 100 years ago by giving our clients a combination of personal service and professional expertise that no one else could match.

For example, one of the first things our marine insurance brokers do is review the entire insurance program.

We show our shipping clients how to buy only the insurance they really need, creating a package specially designed to their specific needs at the lowest cost possible. But only from those carriers we know will give them the best possible security and service.

And to make sure our clients always get prompt answers to any problems that might arise we assign a single account executive to coordinate their whole plan.

Now you know some of the reasons 193 shipping lines chose Frank B. Hall & Company to serve all their insurance needs. They're typical of the kind of services we offer our clients no matter what business they're in.

If you had to choose an insurance broker right now, which one would you call first?

Frank B. Hall & Co., Inc.

Frank B. Hall keeps you in good company.

Average Adjusters, Employee Benefits Consultants.

Offices in Adelaide, Anchorage, Atlanta, Boston, Brisbane, Caracas, Cedar Rapids, Chicago, Coral Gables, Detroit, Hong Kong, Honolulu, Jacksonville, Los Angeles, London, Melbourne, Mexico City, New Orleans, New York, Oakland, Orlando, Oslo, Perth, Philadelphia, Pittsburgh, Portland, Ore., Providence, Salinas, San Francisco, Seattle, Sydney, Tel Aviv, Washington, D.C.

Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

Φίλε κ. Δ. Κωτάκη,

Είς τὸ τεῦχος τοῦ ἔγκριτου περιοδικοῦ σας τῆς 15ης 'Ιουλίου ἐ.ξ., ἀναφέρονται κρίσεις ἐπὶ τοῦ ἀποδογόμονού τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Νηογνώμονος τοῦ ἔτους 1971 καὶ ἐκφράζεται ἡ ἀπορία, ὅλα συγχρόνως καὶ ἡ ἀπογόντευσις, πῶς μία τόσης τεραστία Ναυτιλία ὡς ἡ 'Ἐλληνική, δὲν ἔχει τὸν ἀνάδοχον εἰς δύον Νηογνώμονα. 'Αποδίδεται δὲ ἡ εμαρασμώδης, ὡς χαρακτηρίζεται, αὐτὴ κατάστασις εἰς τὴν ἀπροθυμίαν τῶν ἐφοπλιστῶν μας νὰ ὑποστηρίξουν τὸν 'Εθνικὸν μας Νηογνώμονα.

Ἄλιτα, ἐν τούτοις, τῆς δραδυτάτης ἀναπτύξεως τοῦ Ε.Ν. δὲν εἶναι μόνον ἡ ἀπροθυμία τῶν ἐφοπλιστῶν μας. Διότι, πρέπει νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν, διτὶ ὑπὸ τὰς συνθήκας ποὺ ἐπεκράτουν καὶ ἐπικρατοῦν εἰς τὸν τόπον μας, εἶναι πολὺ δύσκολος ἡ ἀνάπτυξη τοῦ Ε.Ν. μὲ ταύτη ρυθμόν, δῶστε γ' ἀνταποκριθῆ ὅτις συντόμως εἰς τὸ μέγεθος, τῆς Ναυτιλίας μας.

Σοδαρώτατος συντελεστής διὰ ταχυτέρων ἀνάπτυξιν τοῦ Ε.Ν. θὰ ἥτο ἡ δημιουργία ἀξιολόγου ναυτασφαλιστικῆς ἀγορᾶς (ἀσφάλεια πλοίων) ἐν 'Ἐλλάδι. 'Ηδη, ἐφ' ὅστοις οἱ ἐφοπλισταί μας εἶναι ἡναγκασμένοι νὰ καλύπτουν τὰ πλοῖα τῶν εἰς ἔνεας ἀσφαλιστικῆς ἀγορᾶς καὶ δῆ τοῦ Λοιδίνου, εἶναι φυσικόν ἐπακόλουθον νὰ προτιμούν πὴν ταξινόμησην τῶν πλοίων τῶν κυρίων εἰς τοὺς δύο μεγαλύτερους διεθνῶς Νηογνώμονας, ἥτοι τὸ Lloyd's Register of Shipping καὶ τὸ American Bureau, διότι δι' αὐτῶν ἐπιτυγχάνουν χαμηλότερον ἀσφαλιστρον. 'Ηδη καταβάλλεται ἐν 'Ἐλλάδι σοδαρά προσπάθεια δημιουργίας καὶ ἀναπτύξεως ναυτασφαλιστικῆς ἀγορᾶς. 'Ἄς ἐπίστωμεν διτὶ θὰ ἐπιτύχῃ καὶ διτὶ, καθισταμένη, σὺν τῷ χρόνῳ, αὐτοδύναμος, θὰ δυνηθῇ νὰ μᾶς ἀπαλλάξῃ, τῆς ἀπολύτου ἔξαρτήσεως μας ἀσφαλιστικῶς ἐκ τοῦ ἔξωτερού.

'Υπάρχουν, δῆμως, καὶ ἄλλαι ἀντίξοότητες διὰ τὴν ἀνάπτυξην τοῦ Ε.Ν. Διότι, μήν ἀπατώμεθα, παρὰ τὴν ὅρθην πολιτικήν τῆς 'Ἐθνικῆς μας Κυβερνήσεως, διὰ τὴν δημιουργίαν συνθηκῶν προσελκύσεων τῶν ἐφοπλιστῶν μας εἰς τὴν πατρώνα γῆν, μὲν ἰκανοποιητικά μέχρι τούτη ἀποτελέσματα, γεγονός παραμένει, διτὶ οἱ πλείστοι ἔξ αὐτῶν καὶ δῆ τὰ εμεγάλα δύναμτα, διασπροῦν τὰ μεγάλα συμφέροντά των εἰς τὸ ἔξωτερον: Δανειοδότησις, ναυπηγήσεις, χρονοναυλώσεις, ναυλώσεις, δημιουργία δημοσίων σχέσεων ἐπὶ διεθνῶς ἐπιπέδου, χρηματοπαραγωγικαὶ ἐπαφαί, κλπ., κλπ. 'Όλα αὐτὰ τοὺς ὑποχρεούν δῆπος τὰ πλοῖα τῶν φέρουν τὴν ἀναπάτην διεθνῶς ταξινόμησιν.

'Ἐν μέτρον ποὺ θὰ συνετέλει εἰς τὴν σημαντικήν αὐξήσιν τοῦ ὀρθού ταξινομίσεως πλοίων εἰς τὸν Ε.Ν., θὰ ἥτο ἡ ὑποχρέωσις τῶν ἀντοπίων δανειοδοτουμένων ἐφοπλιστῶν, δι' ἀγοράς, ναυπηγήσεις, ἐπισκευαζεῖς καὶ μετασκευαζεῖς μεγάλης ἀκτάσεως, νὰ ταξινομοῦν τὰ πλοῖα τῶν εἰς τὸν Ε.Ν. ἥ, τούλαχιστον, νὰ λαμβάνουν ταῦτα διττὴ ταξινόμησιν (dual classification) ἐνέην καὶ ἐλληνικὴν ταυτοχρόνως, μὲν μειωμένα τέλη ταξινομίσεως ὡς ἔφαρμόζεται, ἀλλωστε, καὶ εἰς ἄλλας χώρας. Τοιούτον μέτρον μόνον ἡ Κυβερνησίς μας θὰ δύνατο νὰ λάβῃ ὑπέρ τοῦ Ε.Ν., ἔχομεν δὲ ἥδη προδῆ εἰς σχετικήν ὑπόθεσιν.

'Ἡ ἐπίτευξις ἀξιολόγου αὐξήσεως ἀριθμοῦ καὶ χωρητικότητος, ταξινομημένων πλοίων εἰς τὸν Ε.Ν., θὰ μᾶς διηγκάλωνε νὰ ζητήσω-

μεν ὅπο τοὺς ἐν 'Αγγλίᾳ ἀσφαλιστάς, διποὺς συμπεριλάβονταν καὶ τὸν E.N. εἰς τὸ Classification Clause, τῶν ἀσφαλιστηρίων τοῦ Institute of London Underwriters, εἰς δὲ ἀναφέρονται οἱ διεθνῶς ἀνεγνωρισμένοι Νηογνώμονες, ἐπτά (7) τὸν ὀρθού, χορηγουμένων εἰς τὰ φέροντα κλάσιν αὐτῶν πλοίοις εὐνοικώτερών ἀσφαλιστρων. Πρέπει, ἐν τούτοις, νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν, διτὶ εἰς τὸν καθορισμὸν ἀσφαλιστρων, ἀσχέτως Νηογνώμονος, παίζει ρόλον καὶ τὸ ιστορικὸν τοῦ πλοίου ὡς καὶ τοῦ πλοιοκτήτου.

Τὸ ἔργον δημιουργίας ἀξιολόγου Νηογνώμονος ἐν 'Ἑλλάδι δὲν ὑπῆρξε τόσον ἀπλούν οὔτε εύκολον. 'Ο Ιδιός μας ὀρθού ζωῆς 53 ἔτῶν. 'Ἐπρεπε νὰ ἔχῃ προχωρήσει περισσότερον. 'Ισως, 'Άλλα, πρέπει νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν, διτὶ ἡρχισεν ὅπο τὸ μηδέν, μὲ πολλάς ἔμλειψεις καὶ δυσχερείας κατ' ἀρχὰς καὶ ἐπὶ τι διάστημα κατὰ τὸ παρελθόν. Τὰ τελευταῖς 10 - 15 ἔτη δὲ ο.Ε.Ν. κατώρθωσε νὰ βελτιώσῃ καὶ αὐξήσῃ σημαντικῶς τὰς τεχνικάς του ὑπηρεσίας.

'Ο 'Αγγλικὸς Νηογνώμων (Lloyd's Register of Shipping) ὑπερέβη τὰ 200 ἔτη ζωῆς, δὲ Γαλλικὸς (Bureau Véritas) τὰ 144, δὲ Αμερικανικὸς (American Bureau of Shipping) τὰ 110, δὲ Γερμανικὸς (Germanischer Lloyd) τὰ 105 κ.ο.κ. Μεγάλοι 'Οργανισμοί, μεγάλων κρατῶν, μὲ πληρότεστα ἀρχῆς τεχνολογικά καὶ ἐπιστημονικά μέστα καὶ μὲ τὴν συμπαράστασιν τῶν κυβερνήσεων των καὶ τῶν ἐφοπλιστῶν, ἐντοπίων καὶ ἔνεαν, μὲ πλαίσιον δὲ ναυτηρικήν παράδοσιν.

Τέλος, ἐπτά τῶν ὡς ἀνωτέρω προϋποθέσεων, διὰ τὴν ἀνάπτυξην μὲ πολὺ γοργότερον ρυθμὸν τοῦ Ε.Ν., ἀπαραίτητος δεβαίως εἶναι καὶ ἡ συμπαράστασις εἰς τὸ ἔργον του τῶν ἐφοπλιστῶν μας ὡς καὶ διλοκήρου τοῦ ναυτικοῦ μας κόσμου.

Εὐχαριστῶν διὰ τὸ ἐνδιαφέρον σας,

Διατελώ φιλικώτατα,
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΚΟΥΤΣΗΣ

Διευθύνων Σύμβουλος
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΟΣ

BELIEVE OR NOT

Δὲν νομίζομεν ὅτι θὰ ὑπάρχῃ ἄλλος "Ἐλλην ναυτικός, ὅστις θὰ ἔχῃ ὑπηρετήσει ἐπὶ 14 ἔτη καὶ 8 μῆνας συνεχῶς καὶ ἀδιάλειπτος ἐπὶ τοῦ . . . ίδιου πλοίου, ἐκτὸς τοῦ ἀσυρματιστοῦ κ. Μιχαὴλ Συνοδινοῦ. 'Αδιστάκτως οὗτος, δύναται νὰ λεχθῇ, ὅτι κατέχει τὸ ἀξιοχήλευτον αὐτὸν ρεκόρ. Πρόκειται περὶ μοναδικῆς περιπτώσεως, ἡ οποία, μὲ τὰ σημειωτὰ μᾶλιστα δεδομένα, ἔγγιζε σχεδὸν τὰ ὄρια τοῦ παραλογισμοῦ. Νομίζομεν ὅτι τὸ γεγονός χρήζει ιδιαιτέρας ἔξαρσεως. 'Η ηθικὴ ἐπιβράβευσις κρίνεται ἐπιβεβλημένη. 'Ενδιαφερόμενοι ἐφοπλισταὶ καὶ κρατικοὶ ἀρμόδιοι ἃς πράξουν τὸ καθῆκον των.

'Ίδουν κατωτέρω ἐπιστολὴ πλοιάρχου ἀποκαλύπτοντος τὸ ἐκπληκτικὸν τῷ ὄντι τοῦ τοῦ γεγονός:

'Αγαπητά «Ναυτικά Χρονικά»,

Γιὰ τὸ περίεργο τῆς περιπτώσεως ποὺ μάλισταν σὰν ἀπίστευτο θὰ φανῇ στὸν ἀναγνώστες σας, τὸ ἀναφέρω: Πρὶν ἀπὸ 7 χρόνια ὑπηρετοῦσα ὡς πλοιάρχος σὲ ἕνα τάνκερ. Στὸ καράβι αὐτό, ὑπηρετοῦσε ἀσυρματιστής ένας νέος ποὺ εἶχε ἥδη ἐκείνη τὴν ἐποχὴ 7 ὑλόκληρα χρόνια συνεχῆ ὑπηρεσία στὸ ίδιο σκάφος. Καλὸς χαρακτήρας καὶ ἀριστος στὴν δουλειὰ του δ Μιχαλάκης. Συχνὰ στὶς ιδιαιτέρες μας συνομιλίες στὴν γέφυρα τοῦ συνιστώσας ὅτι καιρός θὰ ἦταν νὰ ζητήσῃ καὶ αὐτός ἀντικαταστάτη. Χαμογελώντας μού ἐλεγε πώς δὲν ἥταν καιρός ακόμα.

Πρὸ μηνὸς στὸ ταξίδι μου ἀπὸ τὴν 'Αμερικὴ στὴν Εὐρώπη, ἀκούστηκε στὸ ραδιοτηλέφωνο τὸ παλήρη μου ἐκείνο καράβι: σὰν νὰ μού φάνηκε γνωστὴ ἡ φωνὴ τοῦ συνομιλητῆ μου. Καὶ ἦλεινος οὐ ποτὲ διεπίστωσα μὲ κατάπληξη μου ὅτι εἶναι δὲ ίδιος ἐκείνος ἀσυρματιστής ποὺ ὑπηρετοῦσε ἀκόμη στὸ ίδιο καράβι, χωρὶς καμπιά ἀδεια, χωρὶς καμπιά διακοπή, χωρὶς νὰ ἐπωφεληθῇ ἀπὸ κανένα, μικρὸς ἢ μεγάλος παροπλισμός.

Ξέψυρ τὴν ἀφοσίωσι τῶν στελεχῶν τῆς 'Ε-

THE WEST OF ENGLAND

SHIP OWNERS MUTUAL

PROTECTION & INDEMNITY ASSOCIATION (LUXEMBOURG)

PROTECTION & INDEMNITY OF SHIP OWNERS

THE WEST OF ENGLAND SHIP OWNERS MUTUAL INSURANCE
ASSOCIATION (LONDON) LIMITED

1 LLOYD'S AVENUE, LONDON EC3N 3DN

TELEPHONE: 01-480 7272

TELEX: WESTENG LONDON 886029

CABLES: WESTENG LONDON E.C.3

ταιρίας αύτής, άλλα 14 χρόνια και 8 μήνες στό διό τάνκερ είναι δύσκολο νά τό πιστέψῃ κανείς.

Και τό δάναφέρω για μερικούς μικρόκαρδους, σάν και μένα, που όταν συμπληρώσουν 12 μηνού ύπηρεσίας, νομίζουν ότι έκαμαν κατόρθωμα.

Και γιά νά διαπιστωθῇ τής... γραφής μου τό δάσφαλές, υπάρχουν τά μητρώα τής «Εταιρίας Πέτρος Μ. Νομικός». Τό δυναμα τού τάνκερ «Ασπασία Νομικός», τού άσυρματού Μιχαήλ Συνοδινός έκ Σίφνου.

Πλοιάρχος
Κ. Π.

ΤΑ ΠΑΡΑΞΕΝΑ

Κύριε Διευθυντά,

Θά ήθελα νά διπασχολήσω δι' δλίγον τίς στήλες τού έγκριτου περιοδικού σας με τό πολυθρύλητο θέμα τού έδεσματολογίου.

Είς τό τελευταίον έδεσματολόγιον, τό δόποιν έτεθή έν Ιοχύι από 1.2.72, με τάς γνωστάς συνυπείας τής μη άκριδους τηρήσεως αυτού, και είς τό έδδομαδισίον σημερέστοιν διά τά εύκρατα ιδιμέτα κατά τούς θερινούς μήνας (δηλ. ή χώρα μας τώρα τό καλοκαίρι) και διά τήν ήμέραν Κυριακήν δύριζει τά δάκλουθα:

Γενύμα: 'Ορεκτικόν, κρέας τής κατσαρόλας με γαρνιτούρα πουρέ, μακαρόνια με σάλτσα, καλοκυθάκια βραστά ή πράσινα νωπά φασολάκια βραστά με καρότα, πυρός, γλύκισμα, φρούτο, οίνος ή ζύθος (έν λιμένι).

'Ορεκτικόν, μοσχάρι με άρακά και καρότα, κοφτό μακαρόνι με τριφτό τυρί και βούτυρον καπόνι, γλύκισμα, φρούτο, οίνος ή ζύθος (έν λιμένι).

Δείπνον: Μπιφτέκι, μακαρόνια με τριφτό τυρί και βούτυρον, σαλάτα ή λαχανικά βραστά, γλύκισμα, φρούτο, οίνος ή ζύθος (έν λιμένι).

Γιουβαράκια ή κρέας ψητό, πατάτες φύρουν, σαλάτα, τυρός, γλύκισμα, φρούτο, οίνος ή ζύθος (έν λιμένι).

Θά ήταν μεγάλη τιμή γιά μένα έδων διαντάκτης τού έδεσματολογίου αυτού έδέχετο νά έλθῃ ώς προσκελμένος μου είς οιονδήποτε έστιαστορία τής άρεσκείας τον μέτην μόνην ύποχρέωνταν δύ κύριος αυτὸς νά καταδροχθήσῃ τά άνωτέρω φαγητά είς διάστημα πέντε (5) ώρων, γνωστού δηνος, δητό τό γεύμα στά βασιρία σερβίρεται στις 12.00 και τό δεύτην στις 17.00.

Τά άνωτέρω άποτελούν μόνον έν δείγμα τής σοβαρότητος τού νέου έδεσματολογίου, κατά τήν γνώμην μας.

Μετά τιμῆς
ΑΧΙΛΛ. Π. ΧΑΤΖΗΣΤΕΦΑΝΟΥ Νέα Υόρκη, Αύγουστου 3

Σάς εύχαριστώ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

PANDORA MARITIME AGENCIES (Pty) Ltd.

SHIP AGENTS & BROKERS

16TH FLOOR, JOHN ROSS HOUSE (WEST) 22/38 VICTORIA EMBANKMENT

DURBAN

TELEX: 7500 DN

CABLES: "PANDORA"

SOUTH - AFRICA

P. O. BOX 2110

PHONE: 62921 D. P. SYRRIS - G. B. GOULACOS

ΑΝΤΑΠΑΝΤΗΣΙΣ

Κύριε Διευθυντά,

Η έπιστολή μου, δημοσιευθείσα είς τό φύλλον τής 15ης Ιουλίου, ήτο συμπλήρωμα και άμεσον έπακρούσθον τού δημοσιεύματός σας τής πρώτης Ιουνίου ύπό τόν τίτλον: «Συμπεράσματα 'Εκπονθείσης Μελέτης». «Αί Μέλλουσαι είς Στελέχη 'Ανάγκαια».

Τό περιεχόμενον τής έπιστολής μου δὲν ήτο ούτε στατιστική δική μου, άλλ' ούτε και συμπέρασμα δικῶν μου έρευνών, δπως προσπαθεὶ τόσον άστοχως νά έμφανησή δ πλοίο-αρχος κ. Κορογιανάκης.

Είναι πολὺ λυπηρόν δι' άνθρωπον δ όποιος κάθεται σε μιά τόσο άξιοπρεπή καρέκλα νά οπεύση είς τήν δημοσιεύσιν μιάς «έκθεσεως ίθεων», χωρίς ούτε κάν νά φροντίση νά μάθη όποι τά «Ναυτικά Χρονικά» τήν πηγήν τής δημοσιεύσιης μελέτης.

Και διάδεινας τά «Ναυτικά Χρονικά» τής πρώτης Ιουνίου θά διερωτάται μετά τόν «φιλιππικόν» τού όγκων πλοιάρχου κ. Κορογιανάκη επού είσασθη τόσο καιρό και διστί δέν έδωσατε τήν πρέπουσα άπαντην τότε, έφ' δσον έθεωρείτο τό περιεχόμενον τού: «Συμπεράσματα 'Εκπονθείσης Μελέτης» τελείως άσυστολον;

Πώς είναι δυνατόν ένα δημοσιογραφικόν δργανον τής ήλικίας, άξιοπρεπίσ και έκτιμησεως τών «Ναυτικών Χρονικών» νά άποκρητύτη τήν ευδύνην τής άρθρογραφίας του έφαρμόζοντας ούτω τό «είπα ξέπω» με τόσο δινετον και άνευθυνον τρόπον;

Η σκοπιά ή δικιά μας εύρισκεται μέσα στά βασιρία γ' αυτό και είμεθα είς θέσιν νά σκεπτώμεθα δπως σκέπτονται οι ναυτικοί μας, διότι έννοούμε τά προβλήματα των με τόν πλέον θετικόν τρόπον διότι είναι στενών συνδεδέμενά με τά προβλήματα δλοκήρου τού 'Εμπορικού μας Ναυτικού.

Πάντοτε προσπαθούμε τό πρίσμα που τά άλεπτομε νά μήν είναι «θαμπωμένο» και έχομε πλήρη έπιγνωσιν κάθε καταστάσεως, διότι τήν ζύμη μέν τά διαβάζομε άλλα ούτε και βασιζόμεθα σε πληροφορίες κοσμικών συγκεντρώσεων, δεξιώσεων ή καφενείων.

Ούτω, είμεθα είς θέσιν νά προσεγγίζωμε τά έκαστοτε προβλήματα δινικειμενικώς, ρεαλιστικώς και άνευ χρονίου άρνητησμού.

Ανεύθυνοι «φιλιππικοί» δημοκοπικού περιεχομένου και χαρακτήρος δχι μόνον δικαιολογούν πλήρως τά άρεσκείας τάς φασεολογίας και τούς χαρακτηρισμούς μας, άλλα όπωδηποτε δημιουργούν έρωτήματα και άμφιβολίας τόσο στούς έντιμους ναυτίλους άξιωματικούς δσο και τούς θιύνοντας τής 'Εμπορικής μας Ναυτιλίας.

ΤΟ ΧΙΟΥΜΟΡ ΤΗΣ ΠΛΩΡΗΣ

ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. ΜΑΡ. ΖΗΤΗ

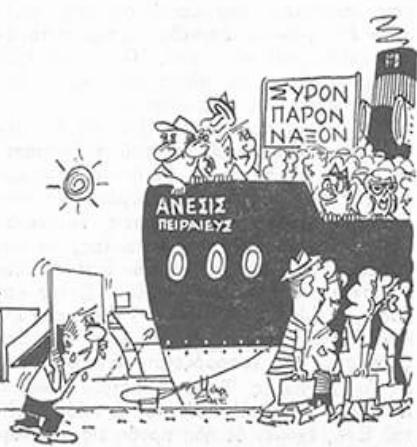


—'Ηλεκτρολόγος! Ο άνεμιστήρας τής προτελευταίας καιριπίνας δὲν έργαζεται!!!



ΑΠΟΣΤΥΓΜΟΦΟΡΗΣΙΣ
ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ... ΚΙΝΗΣΕΩΣ!

—Παρακαλώ, οι πολύτεκνοι νά περιμένουν.
—Εργεται... άποδατικό!!!



—Προνοητικός έπιβάτης, άγαπητέ μου. Στήν καλοκαιρινή σαιζόν δύσκολο νά θρήξ καιμπίνα μέ... κρεβάτι!!!

ΣΧΟΛΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΕΩΣ - ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

ΚΑΤΕΤΕΘΗΣΑΝ ΤΑ ΔΥΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΝ

Δύο σημαντικά νομοσχέδια τὸ ἐν περὶ σχολῶν ἐπιμορφώσεως στελέχων Ε.Ν. καὶ τὸ ἔτερον περὶ ιδρύσεως ἑστίας ναυτικῶν, κατέθεσαν πρὸς συζήτησιν εἰς τὴν Συμβουλευτικὴν Ἐπιτροπήν. Λόγω γενικωτέρου ἐνδιαφέροντος, παραθέτομεν κατωτέρω τὰς κυριωτέρας διατάξεις τοῦ πρώτου Ν.Δ. καὶ τὸ πλήρες κείμενον τοῦ δευτέρου. Καλοῦνται ταῦτα νὰ ρυθμίσουν θέματα ἀπασχολήσαντα ἀπὸ ἑτοῖς τὸν ναυτιλλόμενον κόσμον:

Η ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

Τὸ νομοθετικὸν διάταγμα «περὶ ιδρύσεως κέντρων ἐπιμορφώσεως στελέχων Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» διατάσσεται 12 ἐν δλω ἄρθρα, τὰ πλέον ἐνδιαφέροντα τῶν ὅποιων εἰναι τὰ κάτωθι:

“Ἄρθρον 5

‘Υπόχρεοι πρὸς φοίτησιν

1.—Διὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλωμάτων Πλοιάρχων καὶ Μηχανικοῦ Α' τάξεως Ε.Ν. καθίσταται ὑποχρεωτικὴ ἡ φοίτησις εἰς τὰ Κ.Ε. Σ.Ε.Ν.

2.—Ἡ φοίτησις εἰς τὰ Κ.Ε. Σ.Ε.Ν. τῶν εἰς τὴν παράγραφον (1) τοῦ παρόντος ἀναφερομένων ἐπιτρέπεται μετὰ τὴν συμπλήρωσιν τῆς ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προθετούμενης θαλασσίας ὑπηρεσίας.

3.—Εἰς τοὺς ἐπιτυχῶς ἀποφοιτῶντας τῶν Κ.Ε. Σ.Ε.Ν. χορηγεῖται πιστοποιητικόν.

“Άρθρον 6

‘Ἐπιμόρφωσις διπλωματούχων Πλοιάρχων καὶ Μηχανικοῦ Α' τάξεως Ε.Ν.

1.—Ἀνὰ τακτὰ χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ ἐλάσσονα τῶν ὀκτὼ καὶ μείζονα τῶν δέκα ἑτῶν, καθίσταται ὑποχρεωτικὴ ἡ φοίτησις εἰς τὰ Κ.Ε. Σ.Ε.Ν. τῶν διπλωματούχων Πλοιάρχων καὶ Μηχανικοῦ Α' τάξεως τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ, πρὸς τὸν σκοπὸν ἐνημέρωσις τῶν ἐπὶ τῶν ἔξελίξεων τοῦ ἐπαγγέλματος τῶν.

2.—Εἰς τοὺς ἑκάστοτε εὐδοκίμως περατοῦντας τοὺς κύκλους σπουδῶν τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου, χορηγεῖται πιστοποιητικὸν φοίτησεως, ὅπερ ὑποδάλλεται εἰς τὴν ἀρμόδιαν ὑπηρεσίαν ἀπονομῆς ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος τοῦ ὑπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - Ἐπικοινωνιῶν καὶ συνεπάγεται τὴν παρ' αὐτῆς ἀπονομὴν εἰδικοῦ πτυχίου ἐπιμορφώσεως, καθιερωμένου διὰ τοῦ παρόντος.

3.—Παράλειψις ἀποκτήσεως ἑκάστοτε τῶν πτυχίων ἐπιμορφώσεως συνεπάγεται ἀπαγόρευσιν ἀσκήσεως τῶν καθηκόντων τοῦ Πλοιάρχου καὶ Μηχανικοῦ Α' τάξεως ἐπὶ τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων, ἐφ' ὃν ἀπαιτεῖται τὸ διπλωματικόν.

4.—Οἱ κατέχοντες ἡδη διπλώματα Πλοιάρχου καὶ Μηχανικοῦ Α' τάξεως, ὑποχρεούνται εἰς πρώτην φοίτησιν εἰς τὰ Κ.Ε. Σ.Ε.Ν. ἐντὸς ὀκταετίας ἀπὸ τῆς Ισχύος τοῦ παρόντος νομοθετικοῦ διατάγματος.

“Άρθρον 7

Προϋποθέσεις ἀποκτήσεως διπλώματος ‘Αρχιπλοιάρχου καὶ ‘Αρχιμηχανικοῦ Ε.Ν.

1.—Διὰ Β.Δ. ἐκδιδούμενων προτάσει τοῦ ὑπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - Ἐπικοινωνιῶν δύνανται, ὥσαύτως, νὰ συνιστῶνται παρὰ τοῖς Κ.Ε. Σ.Ε.Ν. εἰδικὰ τμῆματα προαιρετικῆς φοίτησεως Πλοιάρχων καὶ Μηχανικοῦ Α' τάξεως Ε.Ν. κεκτημένων ζετῆ-

τούλαχιστον θαλασσίαν ὑπηρεσίαν ὑπὸ τὴν ιδιότητα τοῦ Πλοιάρχου ή Μηχανικοῦ Α' τάξεως ἐπὶ πλοίων ἄνω τῶν 2.000 κοχ.

2.—Εἰς τοὺς ἐπιτυχῶς κατὰ τὴν προγενένην ποράγραφον ἀποφοιτῶντας χορηγεῖται πιστοποιητικὸν ἀποφοιτήσεως, ὅπερ ὑποβάλλεται εἰς τὴν ἀρμόδιαν ὑπηρεσίαν ἀπονομῆς ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς ἱκανότητος τοῦ ὑπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ ‘Επικοινωνιῶν καὶ συνεπάγεται τὴν παρ' αὐτῆς ἀπονομὴν τοῦ ἀντιστοίχου διπλώματος ‘Αρχιπλοιάρχου ή ‘Αρχιμηχανικοῦ τοῦ Ε.Ν.

“Άρθρον 9

Διαδικασία παρακολουθήσεως λειτουργίας ιδιωτικῶν ναυτικῶν σχολῶν

Αἱ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἐκδιδόμεναι πράξεις τοῦ ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, αἱ καθορίζουσαι τὰ διδασκόμενα μαθήματα, τὴν διδασκαλίαν τῶν μαθημάτων τούτων ὥλην, τὰς διατιθεμένας ἀντιστοίχως δρας διδασκαλίας θεωρητικῶν καὶ πρακτικῶν μαθημάτων, τὸν ἔξοπλισμὸν τῶν πάσης φύσεως ιδιωτικῶν ναυτικῶν ἐπαγγελματικῶν Σχολῶν, ὡς ἐπίσης καὶ αἱ πράξεις δι' ὃν χορηγεῖται ἀδεία λειτουργίας οἰασδήποτε ιδιωτικοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγελματος σχολῆς ἐκδιδούνται ἐφ' ἔχης ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τοῦ ὑπουργοῦ Ναυτιλίας Μεταφορῶν - Ἐπικοινωνιῶν πρὸς ἐναρμόνιστν καὶ διμοιροφίαν τῆς παρεχομένης ναυτικῆς ἐκπαίδευσεως.

ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

«ΠΕΡΙ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ»

“Άρθρον 1

Φορεύς - ‘Εδρα - Εποπτεία

1. Διὰ τὴν προαγωγὴν τῆς οἰκονομικῆς, πνευματικῆς καὶ ηθικῆς καταστάσεως τῶν ναυτικῶν συνιστᾶται νομικὸν πρόσωπον ιδιωτικοῦ δικαίου ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν ‘Εστίαν Ναυτικῶν, ἐδρεύοντας ἐν Πειραιᾳ.

2. Αἱ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων προβλέπομεναι ἀρμόδιοτητες τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐπὶ τῆς Πανελλήνιου Ναυτικῆς Ὀμοσπονδίας ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῆς Εστίας Ναυτικῶν.

“Άρθρον 2

Σκοπός

‘Η Εστία Ναυτικῶν σκοπὸν ἔχει:

1. Τὴν παροχὴν εἰς τοὺς εὐρισκομένους μακρὰν τῶν ἑστίῶν των ναυτικῶν προσωρινῆς διαυκτερεύσεως καὶ ἐνδιατήσεως ἐντὸς καταλλήλων πρὸς τοῦτο οἰκημάτων.

2. Τὴν παροχὴν ψυχαγωγίας εἰς τοὺς ναυτικούς καὶ τὰ μέλη τῶν οἰκογενειῶν των, δι' ὥραντος εἰδούσεως ἐκδρομῶν, ταξιδίων, ἑορτῶν ἢ καλλιτεχνικῶν καὶ μορφωτικῶν ἐκδηλώσεων.

3. Τὴν παροχὴν δωρεάν νομικῶν συμβούλων εἰς τοὺς ἔχοντας ἀνάγκην ναυτικῶν καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν.

4. Τὴν ἀνάπτυξιν καὶ καλλιέργειαν μεταξὺ τῶν ναυτικῶν τοῦ ἀθλητικοῦ πνεύματος δι' ὥραντος εἰδούσεως ἀθλητικῶν διμάδων.

5. Τὴν δημιουργίαν ἐν Πειραιεῖ ναυτικοῦ ἐντεκτηρίου σκοπῷ ἐνημέρωσεως τῶν

“Άρθρον 3

Διοικητικὸν Συμβούλιον

1. ‘Η Εστία Ναυτικῶν διοικεῖται ὑπὸ πενταμελούς Διοικητικοῦ Συμβουλίου ἀποτελουμένου ἐκ: α) τοῦ ἐκάστοτε Γενικοῦ Γραμματέως τῆς Πανελλήνιου Ναυτικῆς Ομοσπονδίας, β) τριῶν ἐκπροσώπων ἐτῶν διοικητικῶν συμβουλίων τῶν ναυτεργατικῶν ὥραντος εἰδούσεων, ἐπίλεγομένων ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐκ διπλασίου ἀρμόδιου μελῶν ὑποδεικνυμένων ὑπὸ τῆς Διοικήσεως τῆς Πανελλήνιου Ναυτικῆς Ομοσπονδίας, γ) ἐνὸς ἐφόπλιστον, καὶ δ) ἐνὸς προσώπου ἀνεγνωσμένου κύρους καὶ εἰδικοῦ ἐπὶ κοινωνικῶν θεμάτων ἐπιλεγομένου ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

2. Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ. δρίζεται διάστοτε Γενικός Γραμματεὺς τῆς Πανελλήνιου Ναυτικῆς Ομοσπονδίας.

Τοῦ Προέδρου καὶ ἐκάστοτε τῶν μελῶν τοῦ Δ.Σ. δρίζονται διὰ τῆς πράξεως τοῦ ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας περὶ συγκροτήσεως αὐτῶν ἀναπτηρωταῖς.

‘Η θητεία τῶν λοιπῶν πλὴν τοῦ Προέδρου μελῶν δρίζεται διετής.

3. Τὸ Δ.Σ. εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ παρόντων τριῶν μελῶν αὐτοῦ, ἔξ δὲ τὸν ἀπαρτήτων, δ. Πρόεδρος ή δ. ἀναπληρωτής αὐτοῦ. Αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται διὰ πλειοψηφίας τῶν παρόντων μελῶν. ‘Εν ισοψηφίᾳ ὑπερισχύει ἡ γνώμη ὑπὲρ τῆς δέσμης ή ψήφος τοῦ Προέδρου.

Εἰς τὰς συνεδριάσεις λαμβάνει μέρος διεμβούλης τῆς Εστίας Ναυτικῶν, δινευ ψήφου.

Γραμματεὺς τοῦ Δ.Σ. δρίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου εἰς ἔκ τῶν ὑποληγήλων τῆς Εστίας Ναυτικῶν. Μέλος τοῦ Δ.Σ. ἀντικαθίσταται δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Ἐθνικῆς Οι-

MONTEVIDEO - URUGUAY

NAFTILOS LTD.

MATEO M. ELEFTERIU

DIRECTOR

COLON 1563 ESC. 2

SHIP SUPPLIES — GENERAL PROV.
BONDED STORES

TELEX 398241 TELEPH. 86992
REXUL UY NIGHT 88003

CABLES: NAFTICOS

κονομίας κατόπιν ήτιολογημένης προτάσεως του Δ.Σ. ή του Κυβερνητικού 'Επιτρόπου.

"Αρθρον 4

'Αρμοδιότης

1. Τὸ Δ.Σ. ἀποφασίζει ἐπὶ παντὸς θέματος πρὸς ἑκτήρωσιν τῶν σκοπῶν τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν. 'Ο Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ. ή, τούτου κωλυμένου, δὲ νόμιμος αὐτὸν ἀντιληφτῆς ἐκπροσωπεῖ τὴν 'Εστίαν Ναυτικῶν ἔξωδικῶν καὶ δικαστικῶν.

2. Διὰ Κανονισμοῦ ἑκδιδομένου ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ 'Εθνικῆς Οἰκονομίας καὶ δημοσιευμένου διὰ τῆς 'Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, δρίζονται τὰ τῶν συνεδριάσεων καὶ δὲ τρόπος λειτουργίας τοῦ Δ.Σ., τὰ καθήκοντα καὶ ἀρμοδιότης τοῦ Προέδρου καὶ μελῶν τοῦ Δ.Σ., τὰ τῆς συντάξεως καὶ ὑπογραφῆς τῶν πρακτικῶν, τὰ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν μελῶν τοῦ Δ.Σ. τὰ τῆς ἀποζημιώσεως τῶν μελῶν κ.λπ.

3. Δι' ἀποφάσεως τοῦ Δ.Σ. διορίζεται καὶ πάνεται ὁ διευθυντής τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν, τὰ καθήκοντα τοῦ δποίου καθορίζονται διὰ τοῦ Κανονισμοῦ.

"Αρθρον 5

Κυβερνητικός 'Επίτροπος

1. Δι' ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ 'Εθνικῆς Οἰκονομίας δρίζεται ὡς Κυβερνητικός 'Επίτροπος ἀνώτερος ὑπάλληλος τῆς Γεν. Διεύθυνσεως 'Εργασίας τοῦ ὑπουργείου 'Εθνικῆς Οἰκονομίας, ἐπὶ διετῇ θητείᾳ, μετὰ τοῦ ἀναπληρωτοῦ αὐτοῦ.

2. 'Ο Κυβερνητικός 'Επίτροπος καλεῖται ὑποχρεωτικῶς καὶ μετέχει ἄνευ φύσου τῶν συνεδριάσεων τοῦ Δ.Σ. παρακολουθῶν τὴν νομιμότητα τῶν λαμβανομένων ὑπὸ τοῦ Δ.Σ. ἀποφάσεων. 'Ο Κυβερνητικός 'Επίτροπος λαμβάνει τὸν λόγον ἐπὶ παντὸς συζητούμενού θέματος, καὶ ὑποδάλλει προτάσεις.

3. 'Εν ἡ περιπτώσει διὰ Κυβερνητικούς 'Επίτροπος θεωρήσει διτὶ ἀπόφασις τοῦ Δ.Σ. ἀντίκειται πρὸς τὸν νόμον ή Κανονισμόν, ὑποδάλλει ἔνστασιν πρὸς τὸν ὑπουργὸν 'Εθνικῆς Οἰκονομίας ἐντὸς ἀποκλειστικῶς πενθημέρου προθεσμίας ἀπὸ τῆς λήψεως ἀποφάσεως.

4. 'Ο ὑπουργὸς 'Εθνικῆς Οἰκονομίας ἐντὸς 15νημέρου προθεσμίας ἀποφαίνεται ἐπὶ τῆς ὑποδιληθεύσης ἔνστάσεως, δινάμενος

νὰ διατάξῃ καὶ τὴν ἀναστολὴν ἑκτελέσεως τῆς προσδηλωτής ἀποφάσεως. Παρελθούσης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταῦτης, ἡ ἀποφάσις καθίσταται δριστικὴ καὶ ἑκτελεστή.

"Αρθρον 6

Κανονισμοί

Διὰ Κανονισμῶν καταρτιζομένων ὑπὸ τοῦ Δ.Σ. τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν καὶ ἔγκρινομένων μετά ή διπεριόδου τοῦ ὑπουργοῦ 'Εθνικῆς Οἰκονομίας, ρυθμίζονται αἱ λεπτομέρειαι εἰς δι. τι ἀφορᾶ τὴν ὀργάνωσιν τῆς διοικήσεως τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν, τὴν πρόσληψιν τοῦ ἀπαιτούμενου προσωπικοῦ, τὴν οἰκονομικὴν διαχείρισιν καὶ λογιστικήν, τὴν λειτουργίαν τῶν ξενώνων (ἀντεπιστασία ἡ ἀνάθεσις εἰς ἀνάδοχον κατόπιν σχετικοῦ διαγωνισμοῦ), τὴν παροχὴν ὑποτροφῶν καὶ πάντα ἔτερον θέμα ἀποβλέποντος εἰς τὴν πραγμάτωσιν τῶν σκοπῶν τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν.

"Αρθρον 7

Πόροι

1. Ως πόροι τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν καθορίζονται:

α) Μηνιαίας εἰσφορᾶς τῶν ναυτικῶν παρακρατουμένη ὑπὸ τοῦ NAT κατὰ τὴν ἔξοφλησιν τῶν ναυτολογίων ἀνερχομένην εἰς τὸ ἐν διδόκτοντο (1/12) τοῦ ἡμερομιαθίου των.

"Υπόχρεοι θεωρούνται "Ελληνες καὶ ἀλλοδαποί ναυτικοί ναυπολογημένοι ἐπὶ πλοίον ὑπὸ Ἑλληνικήν σημαίαν ή πλοίων ὑπὸ ἔνην σημαίαν συμβεδλημένων μετὰ τοῦ NAT παρακρατουμένη ὡς ἀνωτέρω καὶ ἀνερχομένη εἰς τὸ ἐν είκοστὸν τέταρτον (1/24) τοῦ ἡμερομιαθίου τοῦ ναυτικοῦ.

β) Μηνιαίας εἰσφορᾶς τῶν πλοιοκτητῶν πλοίων ὑπὸ Ἑλληνικήν σημαίαν ή πλοίων ὑπὸ ἔνην σημαίαν συμβεδλημένων ἀσφαλιστικῶν μετὰ τοῦ NAT παρακρατουμένη ὡς ἀνωτέρω καὶ ἀνερχομένη εἰς τὸ ἐν είκοστὸν τέταρτον (1/24) τοῦ ἡμερομιαθίου τοῦ ναυτικοῦ.

"Εφ' ὅσον ἡ ἐν τῷ πλοίῳ ὑπηρεσία τοῦ ναυτικοῦ εἶναι μικροτέρα τῶν 15 ἡμερῶν δὲν καταβάλλεται ὑπὸ τῶν ὑποχρέων εἰσφορᾶ διὰ τὸν ἀντίστοιχον μῆνα. Διὰ ὑπηρεσίαν 16 ἡμερῶν καὶ ἀνὰ καταβάλλεται εἰσφορά ἐνός μηνός.

γ) 'Η ὑπὸ τοῦ ἁδαφίου δ' τοῦ 6 Αρθρον 6 τοῦ κωδικοποιούμενου N. 551/1914 προβλεπομένη ἀποζημιώσις τῶν θυηροκόντων συνεπείᾳ ἀτυχημάτων ναυτικῶν.

δ) Δωρεαί - κληροδοτήματα ὑπὲρ τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν.

2. Τὸ Δημόσιον καὶ οἱ 'Οργανισμοὶ τοπικῆς αὐτοδιοίκησεως μετ' ἔγκρισιν τοῦ ὑπουργείου Οἰκονομικῶν, καὶ τοῦ ὑπουργείου 'Εστατερικῶν ἀντιστοίχως, δύνανται νὰ παραχωροῦν δωρεάν ὑπὲρ τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν κατὰ πλήρη κυριότητα γήπεδα πρὸς ἀνέγερσιν κτιρίων καὶ δημιουργίαν ἐγκαταστάσεων χρησίμων διὰ τὴν ἑκπλήρωσιν τῶν σκοπῶν αὐτῆς.

3. Αἱ ὑπὸ τοῦ NAT εἰσπραττόμεναι κατὰ τὰς κειμένας περὶ αὐτοῦ διατάξεις εἰσφοραὶ κατατίθενται εἰς ειδικὸν λογαριασμὸν ὑπὲρ τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν παρὰ Ἐλληνικὴ Τραπέζη, δρίζονται ὑπὸ τοῦ Δ.Σ. τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν. Εἰς τὸν ειδικὸν τούτον λογαριασμὸν κατατίθενται ὑποχρεωτικῶν ἀπαντά τὰ κεφάλαια τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν.

"Αρθρον 8

Οἰκονομικὴ Διαχείρισις

1. 'Η οἰκονομικὴ καὶ λογιστικὴ λειτουργία τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν διέπεται ὑπὸ τῶν οἰκείων διατάξεων τοῦ καταρτισθησμένου ὑπὸ τοῦ Δ.Σ. τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν Κανονισμοῦ.

"Η διαχείρισις ἐνεργεῖται ἐπὶ τῷ βάσει προϋπολογισμοῦ συντασσομένου ὑπὸ τοῦ Δ.Σ. καὶ ἀρχομένου τὴν 1ην Ιανουαρίου ἐκάστου ἔτους καὶ λήγοντος τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ ίδιου ἔτους.

2. 'Ο ἔλεγχος τῆς οἰκονομικῆς διαχείρισεως είναι προληπτικός καὶ ἀπολογιστικός.

'Ο προληπτικὸς ἔλεγχος ἀσκεῖται εὐθύνη τῆς Πανελλήνιου Ναυτικῆς 'Ομοσπονδίας διὰ τὸν προϊσταμένον τῆς Δικαστικῆς 'Υπερσείας αὐτῆς καὶ συνίσταται εἰς τὴν ἔξακριδωσιν ὃτι πάσα πληρωμὴ ἐντέλλεται ἐντὸς τῶν ὅρων τῆς ἐγκεκριμένης πιστώσεως, ὃτι ἐπηρήθη ἡ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ οἰκονομικῆς διαχείρισεως καὶ λογιστικῆς τῆς 'Εστίας ναυτικοῦ προβλεπομένη διαδικασία καὶ ὃτι ἐπισυνάπτονται εἰς τὰ ἐνόλματα ἀπαντά τὰ ἀπαιτούμενα δικαιολογητικά.

'Ο ἀπολογιστικὸς ἔλεγχος ἀσκεῖται μετά τὴν λήξιν τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους ὑπὸ τριμελούς ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης ἐξ ἑνὸς ἀνωτέρου, ὑπαλλήλου τῆς Γεν. Διεύθυνσεως 'Εργασίας τοῦ ὑπουργείου 'Εθνικῆς Οἰκονομίας, ἑνὸς ὑπαλλήλου τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους καὶ ἑνὸς ὑπαλλήλου τοῦ 'Ελεγκτικοῦ Συνεδρίου συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Ν.Δ. 1264/1942 καὶ 2241/1952 περὶ οἰκονομικῆς ἐπιθεωρήσεως, ὡς ἐκάστοτε ισχύουν.

Εἰς τὴν ὡς ἄνω τριμελή ἐπιτροπήν καταβάλλεται ἀποζημιώσις καθοριζομένη ὑπὸ τοῦ Δ.Σ. τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν.

3. Τὰ μέλη τοῦ Δ.Σ. ὡς καὶ οἱ ἀρμόδιοι ἐπὶ τῆς οἰκονομικῆς διαχείρισεως ὑπάλληλοι τῆς 'Εστίας Ναυτικῶν εὐθύνονται ἀτομικῶς διὰ πάσαν παράδσισιν ή πλημμελή ἑκτέλεσιν τῶν καθηκόντων των.

"Αρθρον 9

'Απὸ τῆς ἐνάρξεως ισχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται πάσα διάταξις ἐπιβάλλουσα εἰσφορὰν τῶν ναυτικῶν καὶ τῶν πλοιοκτητῶν εἰσφορὰν τῆς Εργατικῆς 'Επιασ, ὡς καὶ πάσα διάταξις ἀντικειμένη τῷ παρόντι.

"Αρθρον 10

'Η ισχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

'Εθνικῆς Οἰκονομίας
Γ. ΠΕΖΟΠΟΥΛΟΣ

Οἰκονομικῶν
Ι. ΚΟΥΛΗΣ

GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

For your Agency in Northern Germany, for an expert attention to all your problems and everything concerning shipping, consult the "Greek Shipping Company".

Cables to all offices: "KYKLADES"

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ - TELEPH. 24 28 75 / 76 - 640 41 41

Head office: 2000 Hamburg 1, Steinweg 8, Teleph. 24 28 75 / 76,

Telex "SIPC" No. 02 162345

Branch offices at:

2800 Bremen, Am Wall 128/134	P.O.Box 23, Teleph: 3 16 71,	Telex: 02 44375
2850 Bremerhaven, Columbusbahnhof 11,	P.O.Box 2187, Teleph: 4 34 13/4	
2880 Brake, Am Pier,	P.O.Box 66, Teleph: 33 50	
2970 Emden, Neptunstrasse 15,	Teleph: 2 50 61,	Telex: 027 804
2940 Wilhelmshaven, Rheinstrasse 37,	Teleph: 2 64 04,	Telex: 02 5327

2300 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog

Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger
Teleg. Address "KYKLADES" c/o "Sartori" Telex: 02 92832

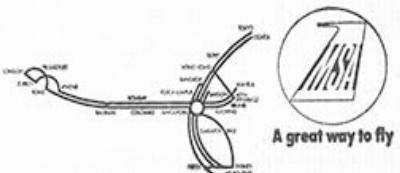
"Ενα γλυκό χαμόγελο συνδέει την Αθήνα με την Απω Ανατολή.



**MSA –
2 φορές την έβδομάδα
με 707-Superjets
Αθήνα
Απω Ανατολή
Αύστραλία**

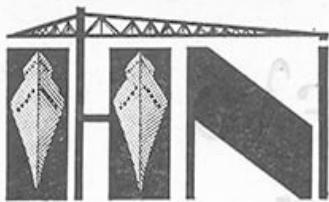
"Από τις 2 Αύγουστους θα σάς συνδέψει ένα γαμήλιο από την Απω Ανατολή. Είσαι συντομείτε διάσταση έτσι μακριά ταξίδι. "Ένα γαμήλιο, δύο φορές την έβδομάδα, κατ' είθεται άντο την Αθήνα. Κάθε Τετάρτη και Κυριακή στις 8.30' μ.μ. ώρα μαζί. "Ένα μαυρό γαμήλιο τιλάργιο σ' ένα Σαρόγγη-Κεμπάγμα. Καθ' όλη πετάγμα μέτρα Superjets 707 πάντα πιλοταρίου στην Απω Ανατολή. Άέτο τό γαμήλιο είναι μεταδοτικό, σίγουρα θά γαρογελάσετε και σας. Ήδης ήταν δοκιμάστε τις γαλινές λύκονδιές και την ανατολικά πάτα. "Ένα ουράνιο γαμήλιο θ' άισθηση σ' έτσι μακριά

γελαστό ταξίδι και διποτος; θίλει νά συνεχίσῃ άντο την Σιγκαπούρη μπορει νά πετάξη μέτρη MSA σχεδόν σ' όλες τις χώρες της Ανατολής. Ελάτε λοιπόν νά γαμογελάσετε μαζί μας.



A great way to fly

MSA - SOUTH EAST ASIA'S FASTEST-GROWING AIRLINE
άπο 1ης Αύγ. MSA — Αθήναι, άδδος Μητροπόλεως 5. Τηλ. 3240223 και 3247500 MSA — Αθήναι, άδδος Ξενοφώντος 14 (3ος όροφος) Τηλ/φ. 3240223



ΗΝΩΜΕΝΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ Α.Ν.Β.Ε. ΠΕΡΑΜΑ - ΙΤΕΑ

- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ
- ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ
- ΜΕΤΑΣΚΕΥΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

Ένα σύγχρονον Ναυπηγείον υπό κατασκευήν και έτερον έν λειτουργία είς τὸν διάθεσίν σας μεδ' ὅλων τῶν τεχνικῶν μέσων.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΝΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΘΕΝΤΑ
ΚΑΤΑ ΤΟ 1971.

"**ΓΕΩΡΓΙΟΣ**" Έπιβατηγόν όχηματαγωγόν 3500 TDW

"**DIANA**" Έπιβατηγόν όχηματαγωγόν άνοικτοῦ τύπου

"**AQUARIUS**" Κρουαζιερόπλοιον 4000 TDW

ΠΛΟΙΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ

"**ΦΟΙΒΟΣ**" Έπιβατηγόν όχηματαγωγόν Α' τύπου 4000 TDW

"**ΣΩΦΙΑ Δ'**" BULK CARRIER-CONTAINER 5500 TDW

ΥΠΟ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΝ

"**STELLA SOLARIS**"

Υπερωκειάνειον Κρουαζιερόπλοιον

ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 34
ΤΗΛ. 441421, 441820

ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ ΙΤΕΑΣ
21Η ΑΠΡΙΛΙΟΥ 55
ΤΗΛ. 32377, 32371.

Ο ΛΙΜΗΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΙΑΝΝΗ ΦΥΤΡΑ

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ 3,3 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΔΡΑΧΜΩΝ

·Υπεβλήθησαν τὰ σχέδια ἀναπτύξεως
τοῦ λιμένος διὰ τὴν προσεχῆ 5ετίαν

ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ ΥΠΟ ΤΟΥ Ο.Λ.Π. Η ΑΓΟΡΑ ΔΥΟ ΠΛΩΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ 6.000 ΚΑΙ 25.000 ΤΟΝΝΩΝ, Η ΠΡΟΣΚΤΗΣΙΣ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΙΣ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ

ΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΤΑ 50%

Ο Ο.Α.Π. είναι στερρώς ἀποφασισμένος νὰ προδῷ εἰς τὴν προμήθειαν μιᾶς ἢ δύο πλωτῶν δεξαμενῶν προκειμένου νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τάς ήγεινένας ἐπισκευαστικὰς ἀνάγκας τοῦ λιμένος Πειραιῶς.

Τούτο ἔδήλωσε πρὸς τὰ «Ναυτικά Χρονικά» ὁ γενικός διευθυντής τοῦ Ὀργανισμοῦ κ. Θ. Πετρόπουλος, τονίσας ὅτι θὰ καταβλῆῃ πάντα δυνατή προσπάθεια διὰ νὰ παρακαμφθοῦν τὰ ὑφιστάμενα νομικά καλώματα καὶ νὰ ἐπιτρέπῃ κατ' ἔξαρσίεν εἰς τὸν ΟΠΛ ἡ προμήθεια τῶν ἐν λόγῳ δεξαμενῶν, πρὸς τὸ συμφέρον τῆς Ἑθνικῆς οἰκονομίας.

Συναφώς ύπεγραμμίσθη δτί ή προσθήκη εις τὰ διαχειριστικά καθήκοντα τοῦ ΟΛΠ μιᾶς ή δύο ἐπὶ πλέον δεξαμενῶν θά ἀπετέλει πρόσθετον καὶ πολύπλοκον ὀπασχόλησιν ἄλλ' ἐν ὅψει τοῦ γεγονότος δτί πολλάριθμοι αἰτήσ πλοιοκτήτων διὰ δεξαμενούσιμον τῶν σκαφῶν των παραμένουν ἀνικανοποίητοι, ή προμηθειά των κρίνεται ἀπολύτως ἀπαραίτητος. Πρέπει, ἔλλωστε, νὰ σημειωθῇ δτί ὁ ΟΛΠ δὲν ὀστεῖ κερδοσκοπικὸν ἔργον διὰ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν δύο ψήφισταμένων πλωτῶν δεξαμενῶν. Ἀπεγνάτις μάλιστα αὗται προκαλοῦνται καὶ ζητίαν.

Αι άνωτέρω δηλώσεις τού κ. Πετροπούλου έγένοντο έξι όφορμης τῶν υποβολήθεισῶν υπὸ τοῦ ΟΠΛ μελετῶν ἐπὶ τῶν προγραμματικῶν σχεδίων ἀναπτύξεως τοῦ λιμένου Πειραιῶς κατὰ τὴν προσεχῆ πενταετίαν 1973—1977, συμφώνως πρὸς ἔγκυλιον τοῦ 'Ἀντιπρόεδρου τῆς κυβερνήσεως κ. ΝΙΚ. Μακαρέζου πρὸς δόλους τοὺς 'Οργανισμούς Δημοσίου Δικαιού διὰ τὴν ἔγκαιρον υποβολὴν τῶν εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Κυβερνητικῆς Πολιτικῆς.

Ειδικώτερον αἱ μελέται τοῦ ΟΛΠ ἀφορούν:

- Εις τὴν ἐκτέλεσιν λιμενικῶν ἔργων καὶ κυρίως τὴν ὀπόκησιν κρηπηδώματων.
 - Εις τὴν πρόσκτησιν χερσαίων χώρων διὰ τὰς μελλοντικάς ἀνάγκας ἀναπτύξεως τοῦ λιμένος.
 - Εις τὴν δελτίωσιν τοῦ ἔξοπλισμοῦ χειρισμοῦ φορτίων διὰ τῆς ἀγορᾶς μηχανημάτων.
 - Εις τὴν ἐνίσχυσιν τῆς ἐπισκευαστικῆς δραστηριότητος διὰ τῆς ἀγορᾶς μιᾶς ἢ δύο πλωτῶν δεξιαιενῶν.

Τὸ πενταετὲς πρόγραμμα ἀναπτύξεως τοῦ λιμένος προβλέπει συνολικὴν δαπάνην τῆς τάξεως τῶν 3,3 περίπου δισεκατομμυρίων δρχ., ζητεῖται δὲ ἀπὸ τὸ κράτος δύος μετάσχη εἰς τὰς δαπάνας αὐτάς διά 50% ποσοστοῦ 50%. Ἡ κρατικὴ συνδολή θάξ ζητηθῇ διὰ τὴν

έκτασεων της τάξεως τῶν 4 περίπου στρεμμάτων ἑκάστης ἐντὸς τῆς περιοχῆς Πειραιῶν καὶ Ἀγ. Γεωργίου Κερατσινίου, προκειμένου νὰ ἔξασφαλισθῇ ἡ λειτουργικὴ καὶ κυκλοφοριακὴ ἐνότητος τοῦ λιμένος, ἀφ' ἑτέρου, δὲ τὴν πρόσδεπτην μεγαλυτέρων χώρων εἰς τὴν Κυνοσούραν, δηπου, ὡς γνωστόν, δὲ ΟΠΑΠ σκοπεύει νὰ μεταφέρῃ τὰ ἐπισκευαστήρια.

Είς τὰ προγραμματικά σχέδια άναλυεται λεπτομερώς ή σταδιακή λιμενοπόιησις τοῦ Περάματος. 'Ο κ. Πετρόπουλος άνέφερε μεταξύ όλων ότι ή αρχική πρότασις κατασκευής 10 προβλήτων έτροποποιήθη προκειμένου τα ἔτρα να δαντακτηριώνωνται εις τὰς σημερινὰς άναγκας. Τὰς «πρότυπα» ἀπό της ἐποχῆς ἑκίνης ήλλαξαν. 'Ενώ δηλαδὴ τότε ἐκρίνετο ἐπαρκὲς τὸ πλάτος τῶν 50 - 60 μέτρων ἐκάστης προβλήτος, σήμερον τουτο θεωρεῖται τελείως ἀνεπαρκές, διαγραφομένης της προσπτικῆς ἀναπτύξεως τῶν διά κοντέινερς μεταφορῶν. Οὕτω, ἐνδέχεται νὰ κατασκευασθῇ μικρότερος ἀριθμὸς προβλήτων όλλα μεγαλυτέρου εύρους μέχρι και 230 μέτρων.

Πληροφορούμεθα τέλος ότι αἱ ὑπὸ προμήθειαν δύο πλωταὶ δεῖχμεναι, θὰ εἰναι καινουργεῖς ή δὲ συνολικῆ των δαπάνη θὰ ἀνέλθῃ εἰς 280 ἑκατ. δρχ. Ἡ μία θὰ είναι ἀνυψωτικῆς ἱκανότητος 6.000 τόννων (κόστος 80 ἑκατ. δρχ.) καὶ ἡ ἔτερα 25.000 τόννων (κόστος 200 ἑκατ. δρχ.).

Γ. Μ. ΜΟΥΝΔΡΕΑΣ & ΑΔΕΛΦΟΙ

Α.Ε. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ – ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1919

● ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΛΩΣΕΩΝ

- ΝΑΥΔΟΣΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ
— ΠΛΗΡΕΣ ΔΙΚΤΥΟΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΩΝ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ
ΝΑΥΔΟΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΙΤΑΣ.— ΤΗΛΕΦΟΝΑ : 477.479 477.365 479.433 474.273

● ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

- ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΕΞΑΓΓΕΛΙΣΩΜΕΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑΝ Η ΠΩΛΗΣΙΝ ΠΑΙΩΝ ΠΑΣΧΙ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 475.227, 479.433

• ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΜΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΣ ΕΤΟΙΜΑΡΑΔΟΤΟΥΣ ΤΑΣ ΕΞΑΙΡΕΤΟΥΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «SUDOIMPORT» ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ 5 Η.Ρ. ΚΑΙ ΑΝΩ, ΩΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑ
— ΔΙΑΣΤΟΜΕΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΤΟΣ 6-150 ΕΠΙΒΑΤΩΝ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 479.433, 474.273, 425.371

• ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

- ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝ ΠΑΡΑ ΤΑ LLOYD'S ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.365, 479.433, 425.371

● ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΩΝ

- ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΠΑΝΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΑΠΟ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΙΟΝΔΗΡΩΤΕ ΛΙΜΕΝΑ

● ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΣΥΝΕΙΔΗΤΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ : 425.371 - 5, TELEX : 212.544, 212.545, 212.546
ΤΗΛ. Δ)ΝΣΙΣ «ΜΟΥΓΕ» - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ («MOUGE» PIRAEUS)

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΔΙΑ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΙΣ ΤΗΣ "ΤΖΟΡΝΑΛ ΟΦ ΚΟΜΜΕΡΣ" ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Είς τὸ προσκήνιον τοῦ ἐνδιαφέροντος, καθυστερημένον πῶς προβάλλεται τὸ θέμα τῶν κοντέινερς, τῶν ἐκφορτωνούμενῶν εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς. Η μεγάλη ἀμερικανικὴ ἐφημερὶς «Τζόρναλ ὁφ Κόμμερς» εἰς εἰδικὸν ἐπὶ τῆς κινήσεως τῶν κοντέινερς τεύχος, περιλαμβάνει καὶ ἀνταπόκρισιν ἐκ Πειραιῶς συνεργάτου της, τοῦ κ. Βίκτωρος Γουνάκερ, ἀσχολουμένου μὲ τὰς ὑφισταμένας συνθῆκας φορτοεκφορτώσεως τῶν κοντέινερς διὰ τὸν λιμένα Πειραιῶς. Τὴν ἐνδιαφέρουσαν αὐτὴν ἀνταπόκρισιν δημοσιεύμενην κατωτέρω:

Ἡ ἀνεπάρκεια τῶν χερσαίων μεταφορῶν μεταξὺ τοῦ λιμένος τοῦ Πειραιῶς καὶ τῆς ὑπόλοιπου χώρας, κυρίως λόγῳ μὴ ὑπάρχειν καταλήγουσα δόκιμου δικτύου, εἶναι κατὰ τοὺς φορτωτὰς, ἡ αἵτινες τῆς δρασίας ἔξελιθεως τοῦ πρώτου λιμένος τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν τομέα τῶν κοντέινερς.

Ἡ Ἐλλειψις καταλήγουσα μεταφορικῶν μέσων καὶ τὸ συγκριτικὸν ὑψηλὸν κόστος διακινήσεως τῶν κοντέινερς ἀπὸ Ἑρᾶς, δῆλογον πολλάκις εἰς τὴν συσκευασίαν καὶ ἀποσυκευασίαν τῶν ἐμπορευματοκιβωτίων ἐπὶ τῆς ἀποδόμαρας, παρὰ τὸ θεωρητικῶν ὑφιστάμενον σύντομον ἔξυπηρτεσίαν ἀπὸ θύρας εἰς τὸν τομέα τῶν κοντέινερς.

Οἱ φορτωταὶ εὐελπιστοῦν διτὶ ἡ κατάστασις θὰ δελτιωθῇ, ὅταν ἡ θεσπισθεῖσα ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως, εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ ἔτους, πολιτικὴν ἐλέγχου τῶν χερσαίων μεταφορῶν τεθῇ εἰς ἔφαρμογήν καὶ ὅταν δὲ Ὁργανισμὸς Λιμένος Πειραιῶς καθιερώσῃ τελικῶς μίαν τιμὴν μονάδος διὰ τὴν φορτοεκφόρτωσιν τῶν κοντέινερς.

Ἐκ τῶν δύο ἑταῖριῶν αἵτινες διακινοῦν τὴν μερίδα τοῦ λέοντος τῶν κοντέινερς πρὸς καὶ ἀπὸ τὸν Πειραιᾶ, ἔκείνη ἡ ὅποια ὑφισταται διαριτέρας τὰς συνιεπείας τοῦ δόκιμου προδόληματος εἶναι ἡ ἵταλικὴ «Ἀνδρέα Μερτζάριο» τοῦ Μιλάνου καὶ τῆς Γένοβας, ἐν ἀντιθέσει πρὸς τὴν «Ἀμερικανὸν Εξπόρτ Ινσιμπράντσ Λάινες» τῆς ὅποιας τὸ πλείστον τῶν φορτίων προσφίζεται διὰ τὰς στρατιωτικὰς καὶ διπλωματικὰς ὑπηρεσίας τῶν Η.Π.Α. εἰς τὸν περιοχὴν τῶν Ἀθηνῶν.

«Ἡδὲ, ἡ «Μερτζάριο» μελετᾷ τὰς πιθανότητας ἀντιμετωπίσεως τοῦ προδόληματος τῶν χερσαίων μεταφορῶν, διτὶ ἀπὸ εὐθείας ἐκφορτώσεως τῶν κοντέινερς εἰς τὸν λιμένα τῆς Θεσσαλονίκης. Ἐναρξὶς τῶν πλάνων πρὸς τὴν Θεσσαλονίκην εἶναι δυνατή εἰς τὰ τέλη τοῦ τρέχοντος ἔτους ἡ τὰς ἀρχὰς τοῦ προσεχοῦ, μὲ περιεπέρα προσθήκην καὶ ἄλλων λιμένων εἰς τὸ δίκτυον, μελλοντικῶς.

Ο Ὁργανισμὸς Λιμένος Πειραιῶς θεωρεῖ τὴν δρασίαν διάπτυξις κινήσεως τῶν κοντέινερς, ἣτις κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος ἀντέπροστευον μόλις τὸ 3% τοῦ συνόλου τῶν εἰσερχομένων φορτίων, ὡς δικαίωσιν τῆς δυστισίας τὴν ὅποιαν πρὸ τετραετίας ἐπέδειξεν ἡ Διοίκησις τοῦ Ὁργανισμοῦ, δταν τὰ πρώτα κοντέινερς ἥρχισαν νὰ καταφάνουν εἰς τὸν λιμένα.

Οι 71 κάταπλοι πλοίων - κοντέινερς πραγματοποιήθησαν συνολικῶς εἰς τὸν Πειραιᾶ κατὰ τὸ 1971, ἀνέφεροντο, κατὰ τὸν Ο.Λ.Π., σχεδὸν ἀποκλειστικῶς εἰς τὸν 150μέρους κατάπλοιο τῆς «Ἀμερικανὸν Εξπόρτ» ἀπὸ τὴν ἀ-

νατολικὴν ἀκτὴν τῶν Η.Π.Α. καὶ τὰς ἔδομαδιαίας τοιαύτας τῶν πλοίων Ρό - Ρό τῆς «Μερτζάριο».

Κοντέινερς μεταφερθέντα ἐπὶ συμβατικῶν πλοίων —κυρίως τῆς Ζίμ καὶ τῆς «Ἐλληνικῆς»— καθὼς καὶ ἐπὶ τῶν φορτηγοδιόφορων τῆς Προυτέντσιαλ Λάινς, διενεβίσαν τὸ σύνολον τῆς κινήσεως τοῦ 1971, κατὰ τὰς στατιστικάς τοῦ Ο.Λ.Π., εἰς 200.000 τόνους ἐντὸς 18.800 ἐμπορευματοκιβωτίων, ἐν συκρίσει πρὸς 1.500 κοντέινερς τὸ 1968, 30.000 τὸ 1969 καὶ 12.000 τὸ 1970.

Σημειωτέον διτὶ κατὰ τὸ 1971, ἡ κίνησις φορτίων μέσφε τοῦ λιμένος τοῦ Πειραιῶς ἀνήλθεν εἰς 9,8 ἑκατ. τόνων ἐναντὶ 9,2 ἑκατ. τόνων τοῦ 1970. Συγκεκριμένος, ἔξεφορτώθησαν ἀπὸ τὸ ἔξωτερικὸν ἡ ἀπὸ ἄλλους Ἑλληνικούς λιμένας 5,3 ἑκατ. τόνων γενικού φορτίου καὶ 2,5 ἑκατ. τόνων ὑγρῶν καυσίμων, ἐνῷ σχεδὸν ὁκρίδων 2 ἑκατ. τόνων γενικού φορτίου ἐφορτώθησαν μὲ προσιστόμον ἄλλους λιμένας τῆς χώρας ἢ τοῦ ἔξωτερικοῦ.

Ο Ο.Λ.Π. εὐρίσκεται εἰς τὸ στάδιον ἔσπιλομον τοῦ εἰδικοῦ ἀκραίου σταθμοῦ διὰ τὴν ὑποδοχὴν πλοίων —κοντέινερς— καὶ ὡς γενογόνος, οὐδεὶς ἐκ τῶν μεταφορέων ἔχει ἐκφράσει παράπονα ἐπὶ τοῦ σημείου αὐτοῦ. Διὰ τὴν φορτοεκφόρτωσιν τῶν κοντέινερς διατίθεται προβλήματος 300 μέτρων μὲ παρακείμενον χῶρον 50.000 τετρ. μέτρων, ἐνῷ ὑπάρχει πρόδηλεψις διὰ περιατέρω ἐπιμηκυνσίαν τῆς προβλήματος κατὰ 150 μέτρα καὶ ἐπέκτασις τοῦ χεραίου χώρου στοιχείας τῶν κοντέινερς κατὰ 30.000 μ², διὰ νὰ καταστῇ δυνατή ἡ ταυτόχρονος πλεύρισις δύο μεγάλων πλοίων - κοντέινερς ἢ τριών μικρών.

Ο παρὸν ἔξοπλισμός τοῦ σταθμοῦ πλοίων - κοντέινερς εἶναι ἕνα «εστράτλον κάρριερ τῶν 30 τόνων, τρεῖς αὐτοκίνητοι γερανοί τῶν 20 καὶ 40 τόνων, τέσσαρα ρυμουλκούμενα ὀχήματα καὶ τέσσαρα τρακτέρ, μὲ μίαν γερανογέφυραν διὰ κοντέινερς 41 τόνων. Ἐπειραντὶς πλοίων - κάρριερ, καθὼς καὶ 15 ρυμουλκούμενα ὀχήματα καὶ δικτὼ τρακτέρ ὑπὸ παραγγελίαν. «Ἐπίσης, ἀποπερατοῦται ἓνα μόνιμον παράπτημα διὰ τὴν συσκευασίαν τῶν κοντέινερς, διπερ προβλέπεται νὰ δώῃ δριστικὴν λύσιν εἰς τὸ πρόβλημα τῆς συμφορήσεως τῶν κρηπτιδώματος.

Ο Ο.Λ.Π. παραδέχεται διτὶ τὸ κόστος φορτοεκφόρτωσιν τῶν κοντέινερς ἀπέχει τοῦ ἐπιθυμητοῦ καὶ τελεῖ συνεχῶς ὑπὸ ἀναδέωρησιν, ἀλλὰ μέχρι στιγμῆς δὲν κατώρθωσε νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὴν πρωταρχικὴν ἀπαίτησιν τῶν μεταφορέων διὰ τὴν καθιέρωσιν τιμῆς μονάδος ἀντὶ τοῦ ὑφισταμένου συστήματος χρεώσεως κατὰ τόνων.

Τὸ θέμα τῆς ἀπὸ θύρας εἰς θύραν μετα-

φορᾶς παραμένει εἰσέτι νεφελώδες. Ο Ο.Λ.Π. ὑποστηρίζει διτὶ ἡ ὑπηρεσία διατίθεται τῇ ἐγκρίσει τοῦ Τελωνείου, τὸ διποίον, δμως, ὑπάγεται εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ ὑπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ οὐχὶ τοῦ Ο.Λ.Π. Οι φορτωταὶ ἀνταπαντοῦν διτὶ ἡ χορήγησις ὑπηρεσίας ἐναπόκειται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν τελωνίων εἰς ἔκστασην περίπτωσιν καὶ διτὶ ἡ ἐγκρίσις ἡ ἀπόρριψις μιᾶς αἰτήσεως ἔξαρταται κατὰ τὸ μᾶλλον ἡ ἦττον ἀπὸ τὴν φύσιν τοῦ ἐντὸς τοῦ κοντέινερ φορτίου.

Γεγονός, πάντως, παραμένει διτὶ ἡ ἀπὸ θύρας εἰς θύραν μεταφορὰ δὲν ἔχει μεγάλην ζήτησιν εἰς τὴν Ἑλλάδα. Τὸ πλείστον τῶν ἐμπορικῶν ἐπιχειρήσεων εύρισκει εὐθηνότερον καὶ ἀπολύτερον νὰ παραλαμβάνῃ καὶ νὰ ἀποστέλλῃ ὡς γενικὸν φορτίον τὰ ἐμπορεύματα ἀτίνα οἱ μεταφορεῖς, δι' ίδικήν των διεκόλουνσιν τοποθετούν ἐντὸς ἐμπορευματοκιβώτιών.

ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΥΠΗΡΕΞΙΑ

Η Μερτζάριο διατηρεῖ ἔδομαδιαίαν τακτικὴν γραμμὴν μεταξὺ Ραβένας καὶ Πειραιῶς διὰ τοῦ πλοίου, Ρό-Ρό «Βέντο ντι Σιρόκο», χωρητικότητος 110 κοντέινερς τῶν 20 πόδων καὶ ἀναφέρει διακίνησιν 80 περίπου κοντέινερς πρὸς Ἑλλάδα καὶ 50 πρὸς Ιταλίαν εἰς ἔκστασην ταξιδίου. Περίπου 10% τῶν εἰς κοντέινερ φορτίων ἀπὸ τὴν Ἑλλάδα προορίζονται διὰ μεταφορτωσιν πρὸς διαφόρους χώρας τῆς Εὐρώπης, ἀναμένεται δὲ διτὶ τὸ ποσοστὸν τοῦτο θά ἔχῃ τριπλασιασθῆ περὶ τὰ τέλη τοῦ ἔτους καὶ θά καλύπτῃ τὸ μέγιστον ποσοστὸν τῆς προβλεπομένης αὐξήσεως τῶν ἐξερχομένων τοῦ Πειραιῶς φορτίων.

Η γραμμὴ Πειραιῶς ἐνεκαινίασθη πρὸ τριετίας διὰ τοῦ σκάφους «Βέντο ντι Σιρόκο» χωρητικότητος 30 κοντέινερς, ὅπερ ἐν συεχείᾳ ἀντικατεστάθη ὑπὸ τοῦ «Βέντο ντι Λιβάνος» χωρητικότητος 50 κοντέινερς, διὰ νὰ ἀντικατασταθῇ καὶ αὐτὸς τὸν παρελθόντα Ιούνιον διὰ τοῦ «Βέντο ντι Σιρόκο».

Ο ἐν Πειραιεῖ διευθυντής τῆς «Μερτζάριο» κ. Πάολο Μπορταλόππη, διαβεβαιοῦ διτὶ οὐδεμία δυσχέρεια εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῆς ἀπὸ θύρας εἰς θύρα μεταφορᾶς ύφισταται δι' διτιθήπη ζητηθῆ, ἀλλὰ περιγράφει τὰ φορτοεκφορτικὰ τέλη τοῦ Πειραιῶς ὡς τριπλάσια τῆς Ραβένας.

Διὰ νὰ παρακάψῃ τὸ πρόβλημα μεταφορᾶς τῶν κοντέινερς διὰ τῆς ἐνδιοχώρας, ἡ «Μερτζάριο» μελετᾷ τὴν ιδρυσιν γραμμῶν ὅπ' εὐθείας διὰ τὴν Θεσσαλονίκην καὶ τὰς Πάτρας καὶ ἔχει δηδικείσθαι τὸ πρόβλημα μεταφορᾶς τῶν κοντέινερς καὶ διὰ τὴν Θεσσαλονίκην καὶ τὰς Πάτρας καὶ διὰ τὴν Κέντρικὴν Εύρωπην.

Ο λιμὴν τῶν Πατρῶν, διτὶς παρουσιάζει μικρότερον ἐνδιαφέρον, θά ἔξυπηρέται τὴν Πελοπόννησον καὶ ἔχει τὸ πλεονέκτημα διτὶ εὐρίσκεται ἔγγυτερον τῆς Ιταλίας. Η Θεσσαλονίκη, δμως, οὐχὶ μόνον εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἐξυπηρετήσῃ δλόκηρον τὴν Βόρειον Ελλάδα μέχρι τοῦ Βόλου —ἐνὸς ἀλλοι πιθανοῦ μελλοντικοῦ λιμένος διακινήσεως κοντέινερς— ἀλλὰ νὰ χρησιμεύσῃ καὶ διὰ τὴν ὑπὸ διαμετακόμισιν μεταφορᾶν κοντέινερς διὰ τὰ Βαλκάνια καὶ τὴν Κεντρικὴν Εύρωπην.

Η ἐναρξὶς τῆς γραμμῆς Θεσσαλονίκης—Ιταλίας ἔξαρταται ἀπὸ τὰς λιμενικὰς ἀρ-

ARTHUR RAPP LIMITED

OIL and TANKER BROKERS

ST. CLARE HOUSE,

30/33 MINORIES,

LONDON E.C.3N IDX

TELEPHONE: 01-481 1424

CABLES: "KORATANK"

TELEX: 886.778

χάς της πόλεως. Η «Μερτζάριο» θά όρχιστη πιθανώς μέ τὸ «Βέντο ντὶ Λιβάντε» μόλις δημιουργήθουν αἱ ἀπαιτούμεναι εὐκολίαι λιμένος καὶ καθιερώθη τὸ κόστος φορτοεκφορτώσεων ἐντὸς ρεαλιστικῶν πλαισίων.

«Εἶμεθα δέδαιοι, στὶς ἐν ἑτοῖς μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς γραμμῆς, θὰ ἔχωμεν τόσην κίνησιν εἰς τὴν Θεσσαλονίκην δόσην καὶ εἰς Πειραιᾶ, εἴπεν δ. κ. Μπορτολόππη.

Η «Ἀμέρικαν» «Ἐξπορτ Ἰνσιμπράτσεν Λάινς», ἐπίσης, διεπιστώσας ἀρκετὴν κίνησιν εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς δικαιολογοῦσαν τὴν πύκνωσιν τῶν προσεγγίσεων τῶν πλοίων τῆς. Ἐκφράζει ἰκανοποίησιν διὰ τὰς εὐκολίας ἃς παρέχει ὁ Ο.Π.Π. καὶ περιορίζει τὰς κρίσεις τῆς εἰς τὰ ὑψηλὰ τέλη φορτοεκφορτώσεως, τὰ δόπια, παρὰ τὰς ἐπανειλημένας μειώσεις κατὰ τὴν παρελθόνταν τετραετίαν, παραμένουν ὑψηλότερα ἐν συγκρίσει πρὸς ὅλους λιμένας.

Η «Ἀμέρικαν» «Ἐξπορτ» ἥρχισε τὴν ἀποστολὴν κοιτένερος εἰς τὸν Πειραιᾶ ἀπὸ τὴν Νεάπολιν, διὰ τὸν φήνετο — σίτης τῆς Μίντση Κοντένερ Λάινς καὶ τὸν Μάρτιον τοῦ 1971 περιέλαβε τὸν Πειραιᾶ εἰς τὸ δίκτυον τῶν μεσογειακῶν λιμένων προσεγγίσεως τῶν πλοίων τῆς.

Τέσσαρα σκάφη χρησιμοποιοῦνται εἰς τὴν γραμμήν. Τὸ «Φηφάίαν», τὸ «Ρέντ Τζάκετ», τὸ «Γιάνγκ Αμέρικα» καὶ τὸ «Γκρέιτ Ρηπτάμπλικ», δυνάμενα νὰ μεταφέρουν 820

κοντένερς τῶν 20 ποδῶν ἕκαστον, μὲ ταχύτητα 24 κόμβων.

Εἰς ἑάκοτην προσέγγισιν εἰς τὸν Πειραιᾶ — μία ἀνά 150θμερον — ἔκφορτώνων περὶ τὰ 130 κοντένερς, ἐκ τῶν ὅποιον τὰ 65% περίπου περιέχουν φορτία προοριζόμενα διὰ τὸν ἀμερικανικὸν καὶ Ἑλληνικὸν στρατόν, τὴν ἀμερικανικὴν πρεσβείαν, καὶ ἄλλας ὑπρεσίας ἐδρευόντας εἰς τὴν περιοχὴν τῶν Ἀθηνῶν. Τὸ 99%, ἐπίσης, τῶν ὑπολοίπων φορτίων προορίζεται διὰ τὴν αὐτὴν περιοχὴν, ὥστε, πρὸς στιγμήν, ἡ «Ἀμέρικαν» «Ἐξπορτ» δὲν ἔνδιαφέρεται διὰ τὸν λιμένα τῆς Θεσσαλονίκης.

Περισσότερα τῶν 50% τῶν κοντένερς, ἄτινα καταφθάνουν εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς, ἐπιστρέφουν κενά. Πάντως, ἡ ἀνισορροπία αὐτὴ ἔχεισθαι εἰς τοὺς λιμένας τῆς Ιστανίας ἢ τῆς Πορτογαλίας διόπου τὰ ἔχαγόμενα ἐντὸς κοντένερς ἀγαθὰ ὑπερτερούν τῶν εἰσαγομένων.

Ἐάν τελικῶς καθιερώθη δὲ λιμήν τοῦ Πειραιῶς — ὅπερ θεωρεῖται μᾶλλον ἡ δέδαιον — οἰκεῖος λιμὴν διὰ πλοία τοῦ ἔκτου ἀμερικανικοῦ στόλου — προβλέπεται αὔξησις τῶν εἰσαγομένων εἰς Πειραιᾶ κοντένερς ὑπὸ τῆς «Ἀμέρικαν» «Ἐξπορτ» κατὰ 300—400%, κυρίως διὰ τὴν ἔχυτηρησιν τῶν οικογενειῶν τῶν πληρωμάτων τοῦ στόλου.

Ἀναφέρομενος εἰς τὸ γεγονός διὰ «πολλὲς ὅλλες ἑταίριες τακτικῶν γραμμῶν ἐπωφθαλ-

μιοῦν τὸν Πειραιᾶ», δ. κ. Δημ. Σ. Ἐξάρχου, διευθυντής τῆς «Ἀμέρικαν» «Ἐξπορτ» εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ τὴν ἀνατολικὴν Μεσόγειον, ἐδέσφασε τὴν πεποιθήσιν ὅτι δὲ Πειραιεὺς θὰ ἔξελιχθῇ εἰς τὸ σοβαρώτερον κέντρον διανομῆς φορτίων τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου.

“Ηδη, παρετήρησεν δ. κ. Ἐξάρχου, 3.000 αὐτοκίνητα μηνιαίων ἀπὸ τὴν Ιστανίαν καὶ τὴν Ολλανδίαν ἐκφορτώνονται εἰς τὸν Πειραιᾶ πρὸς διανομὴν εἰς τὰς χώρας τῆς Μεσογείου. Ανατολής, Φισικά, ἡ «Ἀμέρικαν» «Ἐξπορτ» δὲν ἔνδιαφέρεται εἰς τὴν μεταφοράν τῶν αὐτοκινήτων, ἀλλὰ διαβλέπει προσπτικάς μεταφορώσεως φορτίων ἐξ Ἡνωμένων Πολιτειῶν διὰ τὴν Τουρκίαν καὶ τὴν Κύπρον, μέσῳ τοῦ πειραικοῦ λιμένου.

Μετὰ ἐν ἑτοῖς ἀπὸ’ εὐθείας συνδέσεως τοῦ Πειραιῶς μὲ τοὺς λιμένας τῆς Βαλτιμόρης, τοῦ Νόρφολκ καὶ τῆς Νέας Υόρκης, εἴπεν δ. κ. Ἐξάρχου, ἡ «Ἀμέρικαν» «Ἐξπορτ» ηγήσεται τὸν Πειραιῶς φορτία πρὸς τοὺς τρεῖς λιμένας τῆς Ἀνατολικῆς ἀκτῆς τῶν Η.Π.Α. κατὰ 50%. Είναι γεγονός, διὰ τὴν Μεσόγειος ἀπεδείχθη λίσαν ἀποδοτικὴ γραμμή.

Κατὰ τὸ παρελθόν ἑτοῖς, ἡ ἑταίρια ἔξεφόρτωσε 3.112 κοντένερς εἰς τὸν Πειραιᾶ καὶ ἐφόρτωσε 1.016 διὰ τοὺς λιμένας τῶν Η.Π.Α. Μὲ ἀντίστοιχα σύνολα 954 καὶ 330 κατὰ τὸ πρώτον τρίμηνον τοῦ τρέχοντος ἑτοῖς ὑπολογίζεται ὅτι καὶ τὸ 1972 θὰ σημειωθῇ περαιτέρω θεαματικὴ αὔξησις.

ΒΕΡΝΙΚΟΣ - ΜΑΤΣΑΣ - ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΕΜΟΥ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

- ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ.
- ΣΤΑΘΜΟΙ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ, ΣΥΡΟΝ, ΠΑΤΡΑΣ, ΚΡΗΤΗΝ.
- ΣΤΑΘΜΟΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΑΖΟΡΕΣ, ΜΑΛΤΑ.

ΔΙΑΡΚΗΣ 24ΩΡΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ
ΒΕΡΝΙΚΟΥ
ΜΑΤΣΑ
ΤΣΑΒΛΙΡΗ

CONSORTOW
NIVERNICOS
LOUCASMATSAS
OCEANIC

PIRAEUS
PIRAEUS
PIRAEUS
PIRAEUS

21 - 2482 VMT GR
21 - 2450 VERN GR
21 - 2253 TUGS GR
21 - 2394 LENA GR

ΒΕΡΝΙΚΟΥ

VERNICOS DIMITRIOS / SVRZ
VERNICOU KITTY / SYTV
VERNICOS MANOS / SV2113

CALL SIGNS OF SALVAGE TUGS

ΜΑΤΣΑ

MATSAS / SZNF
ATLAS / SZIK
G. L. MATSAS / SZOT

ΤΣΑΒΛΙΡΗ

NISOS ZAKYNTHOS / SZNP
NISOS ANDROS / SZRN
NISOS KRITI / SZNE

ΤΗΛΕΦΩΝΑ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ
'Ημέρας Νυκτὸς
4522-335 4514-290
4522-329 4513-787
4522-237 4618-156
4522-331 440-141

ΒΕΡΝΙΚΟΥ
'Ημέρας Νυκτὸς
476-205 713-391
476-206 712-919
425-075 717-846
425-077 938-359

ΜΑΤΣΑ
'Ημέρας Νυκτὸς
4522-221 477-043
4522-263 6472-862
4520-192 9814-668
4522-243 9819-828

ΤΣΑΒΛΙΡΗ
'Ημέρας Νυκτὸς
4522-339 741-772
4520-298 9822-876
4520-434 733-789
4520-187 4515-235

REPRESENTATIVES FOR U.K.

VERNICOS

Wigham Richardson & Bevingtons Ltd.
Telephone : 01 283 5250 (30 lines)
Night Tel.: 01 373 3929
Telex : 887501 to 887510
Cables : ARMADORES LONDON

MATSAS

N. & J. Vlassopoulos Ltd.
Telephone : 01 283 7206
Telex : 888378
Cables : MATSASTUGS LONDON

ΕΚ ΤΩΝ ΠΛΕΟΝ ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΗΜΑΙΑΙ “ΕΥΚΟΛΙΑΣ”: “ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΙ ΑΣΥΔΟΣΙΑΣ”

ΑΘΕΜΙΤΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΖΕΤΑΙ Ο ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ, Ο ΠΡΟΚΑΛΟΥΜΕΝΟΣ ΕΙΣ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΙΜΩΝΤΩΝ ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΝΗΟΛΟΓΙΑ ΛΟΓΩ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΠΑΝΤΟΙΩΝ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΑΣ ΧΩΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΔΑΝΕΙΟΝ ΣΗΜΑΙΑΝ • ΣΟΒΑΡΑΙ ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΚΥΚΛΩΝ • ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΣΗΜΑΙΩΝ “ΕΥΚΟΛΙΑΣ” • ΔΥΝΑΤΟΝ ΚΑΙ ΑΙ “ΠΑΤΡΟΠΑΡΑΔΟΤΟΙ ΣΗΜΑΙΑΙ”, ΛΟΓΩ ΥΠΕΡΜΕΤΡΩΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ, ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΟΥΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΝ ΕΞ ΙΣΟΥ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑΙ ΩΣ ΚΑΙ ΑΙ ΣΗΜΑΙΑΙ “ΕΥΚΟΛΙΑΣ”

ΤΕΚΜΗΡΙΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ Ο.Ο.Σ.Α. ΤΩΝ ΠΑΡΙΣΙΩΝ

Δημοσιεύομεν κατωτέρω ἐν μεταφράσει τὸ πλήρες κείμενον τῆς ἐκθέσεως τῆς ‘Ἐπιτροπῆς Θαλασσίων Μεταφορῶν τοῦ Ὀργανισμοῦ Οἰκονομικῆς Συνεργασίας καὶ Ἀναπτύξεως τῶν Παρισίων, καθ’ ὅσον ἀφορᾶ εἰς τὰς σημαίας «εὐκολίας». Τὸ θέμα εἶναι λίαν ἐπίκαιον καὶ ἐνδιαφέρον ἐπὶ τοῦ λόγου ὅτι ὁ θεσμὸς τῶν σημαίων «εὐκολίας» προσλαμβάνει συνεχῶς καὶ μεγαλυτέρας διαστάσεις ἐπὶ παγκοσμίου κλίμακος, γεγονός ὅπερ ἐμβάλλει εἰς σοβαρὰς ἀνησυχίας τοὺς διεθνεῖς ναυτιλιακούς κύκλους, κυρίως ἀπό ἀπόφωνας ἀδεμίας ἀνταγωνισμού καὶ ἀσφαλείας τῆς ναυτιλίας. Η κατωτέρω μελέτη, βασιζομένη ἐπὶ τοῦ δεύτερον δεκαετίαν, ὡς ταῦτα διεργάσθησαν μέχρι τέλους τοῦ παρελθόντος ἔτους 1971 —ώρισμένα στοιχεῖα ἀναφέρονται καὶ εἰς τὸ πρώτον τρίμηνον τρέχοντος ἔτους— ἔξαντλει τὸ θέμα ἀπό πάσης πλευρᾶς ἀντικειμενικῶς καὶ ἐμπειριστικῶς, παρέχει δὲ καὶ πολλὰς πληροφορίας ἀγνώστους ἵσως ἀκόμη καὶ εἰς τοὺς ἐνεργῶν ἀσχολουμένους μὲ τὰς θαλασσίας μεταφοράς. Τὸ δόλον ζήτημα ἀμεσώτατα ἐνδιαφέρει τοὺς Ἑλλήνας πλοιοκτήτας, οἵ οποίοι διατηροῦν τὴν μεγαλυτέραν εἰς τὸν κόσμον χωρητικότηταν ὑπὸ σημαίας εὐκολίας.

Ἡ μελέτη δημοσιεύεται εἰς τὰς Ναυτικὰ Χρονικὰ εἰς δύο συνεχείας. Εἰς τὸ πρώτον μέρος ἔξετάζεται τὸ ιστορικὸν τῆς ἐπινόησεως καὶ ἔξελίσεως τοῦ θεσμοῦ τῶν σημαίων «εὐκολίας», προσδιορίζονται αἱ προϋποθέσεις χαρακτηρισμοῦ μιᾶς σημαίας ὡς τοιώτης «εὐκολίας», —«ἀνάγκης», κατὰ τοὺς πλοιοκτήτας ὑπὸ λιθερισμὴν σημαίας— ἀναφέρονται στοιχεῖα ἐπὶ τῆς ἀναπτύξεως τῶν στόλων τούτων, τὰ χαρακτηριστικὰ καὶ ἡ δύναμις τῶν, ἡ εἰσφορά των εἰς τὰς χώρας νηολογήσεως καὶ τὰ πλεονεκτήματα ὑπὲρ τοῦ πλοιοκτήτου ἐκ τῆς ἀκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων των ὑπὸ τὰς ἐνότητας, ὡς καὶ τὰ καταβαλλόμενα τέλη εἰς τὰ κυριότερα νηολόγια εὐκαίριας.

Εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ 1958, ὁ Ο.Ο.Σ.Α. κατήρτισε εμελέτην ἀφορώντων εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῶν στόλων ὑπὸ σημαίας «εὐκολίας» καὶ εἰς τὰς διαφόρους ὄψεις τοῦ προβλήματος. ‘Ἐν συμπεράσματι, διηγρινίζετο διτί:

«Ἡ Ἐπιτροπὴ Θαλασσίων Μεταφορῶν θὰ συνεχίσῃ παρακολουθύσαντα ἐκ τοῦ σύνεγγυς τὸ θέμα τούτο καὶ προτίθεται νὰ ἐπιστήῃ τὴν προσοχὴν, ὡς ἡδη ἐπράξειν εἰς τὸ παρελθόν, ἐπὶ ὠρισμένων διεθνῶν ἀπόφεων τῆς καταστάσεως καὶ ἐπὶ τῶν δυνατοτήτων ἐπεμβάσεως».

Κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν δέκα τριῶν διαρευόντων ἐῶν ἀπὸ τῆς μελέτης αὐτῆς, οἱ στόλοι ὑπὸ σημαίας εὐκολίας ἀνεπτύχθησαν εἰς τοιούτον διαβολόν, ὡστε, εἶναι λίαν ἀδύνατον νὰ τὸν ἀναγνωρίσῃ τις. Διεγράφοσαν πολλὰ δύναματα ἀπὸ τὸν κατάλογον τῶν ἐν λόγῳ χωρῶν καὶ νέας ἐνεγράφησαν. ‘Ο σημαντικώτερος στόλος ὑπὸ σημαίας «εὐκολίας», διστὶς τότε κατεδάμαντε τὴν τετάρτην θέσιν μεταξὺ τῶν ναυτιλιακῶν χωρῶν, σήμερον εἶναι ὁ πλέον σημαντικός τοῦ κόσμου καὶ ἡ χωρητικότης του ὑπερβαίνει κατὰ 30% τῆς δυνάμεως τοῦ σημαντικότερου ἀνταγωνιστοῦ του.

Εἰς τὰς ἀρχὰς τῆς δεκαετίας 1960, αἱ νηολογήσεις ὑπὸ σημαίας εὐκολίας εἰς τὴν πραγματικότητα ἐμειώθησαν, φθάσασαι εἰς τὸ ἐλάχιστον ἐπίπεδον κατὰ τὸ 1962. ‘Η σημειωθείσα δύναμις ἀπὸ τοῦ 1964, παρήθη ἀπαρατήρητος ἐπὶ ἀρκετά ἐπη. Φαίνεται διτί, κατὰ τὴν διάρκειαν μᾶς περιόδου σχετικῆς σταθερότητος τοῦ κόστους τῶν θαλασσίων μεταφορῶν, οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν ἐκ παραδόσεως ναυτιλιακῶν χωρῶν, οἱ οποίοι ἀπελαύνουν εἰς πολλὰς χώρας σημαντικῶν

νὰ ληφθοῦν διά νὰ παρεμποδίσουν τὴν σταθεράν δινοδόν των.

ΟΡΙΣΜΟΣ

Κατ’ ἀρχήν, ίδοιον πῶς καθορίζεται ἡ σημαία «εὐκολίας»: Εἰς ἔρευνάν της ἐπὶ τῶν θαλασσίων μεταφορῶν, ἡ βρετανικὴ ἐπιτροπὴ προεδρευομένη ὑπὸ τοῦ λόρδου Ροτσταϊή (Μάιος 1970), ἐπεσήμανεν 6 κοινὰ χαρακτηριστικά εἰς διλας τὰς σημαίας, αἵτινες προσφέρονται ὡς τοιάνται «εὐκολίας». Τὰ χαρακτηριστικά αὐτὰ εἶναι τὰ ἀκόλουθα:

1) Ἡ χώρα νηολογήσεως ἔξουσιοδοτεῖ πολίτας μὴ πρερχομένους ἐκ τῆς ἐν λόγῳ χώρας νὰ εἶναι ιδιοκτήται ἢ νὰ ἐλέγχουν τὰ ἐμπορικά της πλοία.

2) Ἡ νηολόγησης ἐπιτυγχάνεται εὐκόλως. “Ἐν σκάφος δύναται συνήθως νὰ νηολογήται εἰς τὸ ἐξωτερικόν, εἰς τὸ γραφεῖον ἐνδὸς Προξένου. Σημαντικὸν γεγονός εἶναι ὅτι ἡ μεταφορὰ νηολογίου κατ’ έκδογήν τοῦ ιδιοκτήτου εἰς οὐδένα περιορισμὸν ὑπόκειται.

3) Τὸ εἰσόδημα ἐκ τῆς ἀκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων εἰς οὐδένα ὑπόκειται ἐγχωρίως φόρον, ἢ οἱ ἐπιβαλλόμενοι φόροι εἶναι μηδαμινοί. Τὰ μόνα δάρη εἶναι συνήθως τὸ τέλος νηολογήσεως καὶ ἐτήσιός τις φόρος ὑπολογίζομενος κατὰ τόνον. Δύνεται ἐπίσης νὰ χορηγηθῇ ἐγγύησης ἢ νὰ συμφωνηθῇ εἰς διτί, ἀφορᾶ τὴν ἀπαλλαγὴν φόρου καὶ διά τὸ μέλλον.

4) Ἡ χώρα νηολογήσεως εἶναι ἐν μικρὸν κράτος, διπερ δὲν ἔχει διτί. Ίδιον συμφέρον ἀνάγκην, οὔτε θὰ ἔχῃ ποτὲ εἰς τὸ μέλλον ὑφ’ οἰστρόποτε δυναμένας νὰ προδιεφθούν προποδέσεις διλων τῶν εἰς τὸ νηολόγησιν τῆς γεγραμένων σκαφῶν. “Ομως, καὶ τὰ ἐλάχιστα εστάσια κατὰ πλοίον ἔσθια δύναται, λαμπτινόμενον ὑφ’ οἴνην τοῦ διωγκωμένου τονάκις νὰ συμβάλλουν σημαντικῶς εἰς τὴν διαμόρφωσιν τοῦ έθνικού εἰσοδήματος καὶ εἰς τὸ ιστζύγιον πληρωμῶν.

5) Οἱ ἐφοπλισταὶ δύνανται ἐλευθέρως νὰ χρησιμοποιούν διάφορα καθαρά,

6) Ἡ χώρα νηολογήσεως δὲν ἔχει οὔτε τὴν δυνατότητα νὰ ἐπιβολλή κανονισμούς ἐπὶ κρατικού ἢ διεθνοῦς ἐπιτέδου, οὔτε νὰ ἐπιβάλλῃ τὰς ἀναγκαίας διοικητικὰς ὑπηρεσίας πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτῶν, ἐνῷ ἔξι διλων, ή ἐν λόγῳ χώρα δὲν ἔχει τὴν δύναμιν οὐδὲ τὸ ἐπιθυμεῖ νὰ ἐλέγχῃ τὰς ναυτιλιακὰς ἐταιρίας.

Κατὰ τὰ ἀνώτερα κριτήρια καὶ εἰς στοιχεῖα τῆς μελέτης, ίδοιον κατωτέρω αἱ χώραι αἵτινες σήμερον προσφέρουν ἢ προσφέρεται εἰς τὸ παρελθόν διευκολύνσεις διά τὴν νηολόγησιν σκαφῶν ὑπὸ σημαίας «εὐκολίας»: Βερείσια, Παναμᾶς, ‘Ονδούρα, Κόστα Ρίκα, Λίβανος, Κύπρος, Σομαλία, Μαρόκον, Σιγκαπούρη, Σαΐν Μαρέν. ‘Αξίζει νὰ γίνη μία διάκρισις

μεταξύ τῶν χωρῶν μὲ σημαίσας «εὐκολίας» καὶ τῶν «φορολογικῶν παραδείσων», οἱ δόποι οἱ προσφέρουν ἐλάττωσιν ἢ ἀπαλλαγὴν φόρου, ὡς αἱ Βερμούδαι, οἱ Μπαχάμαι, τὸ Γιβραλτάρ καὶ οἱ «Ολλανδικοὶ Ἀντίλλαι». Ἡ κυρία διαφορά ἔγκεπται εἰς τὸ διτοῦ τὸ νηλογημένα πλοῖο εἰς ὥρισμένας περιοχὰς καὶ ἀνήκοντα εἰς ἑταῖριας ἔχουσας ἐκεί τὰς ἔδρας των, μολονότι ἀπολαύουν σημαντικῶν φορολογικῶν προνομίων, ὑπόκεινται ἐν τούτοις εἰς τοὺς βρετανικοὺς ἢ διλλανδικούς κανονισμούς εἰς διτοῦ ἀφόρη τὰ πληρώματα, τὴν ἀσφάλειαν τῆς ναυσιπλοΐας καὶ τὰ σχετικά πιστοποιητικά.

Εἰς διάφορά τας χώρας μέλη της Βρετανικής Κοινοπολιτείας, ή συμφωνία της Κοινοπολιτείας έπι τών θαλασσών μεταφόρων τού 1931 προβλέπει διτί η σχετική μέτη νηολόγησην πλοίων νομοθεσίας, θα είναι ή ίδια σχεδόν εις έκστην τών μετεχουσῶν χωρών. Κατά τούς δρους τού Νόμου περὶ Ναυτιλίας, θεσπισθέντος ύππο τού Ἡκαμένου Βασιλίου τό 1894, πάν πλοίον, διοικητηρίου διόποιοι άνηκει εις μίαν χώραν της Κοινοπολιτείας, θεωρεῖται δρεπανικὸν καὶ δύναται νά νηολογήσαι εις οἰανδήποτε χώραν δύναται Κοινοπολιτείας. Ο ἐφοπλιστής δύναται νά επιλέξῃ τὴν ἔγκατάστασίν του εἰς τὴν χώραν νηολογήσεως τὴν διόποιαν ἐπιθυμεῖ καὶ έὰν αἱ φορολογικαὶ διευκολύνσεις κρίνωνται συμφέρουσαι, ή χώρα αὕτη δύναται νά είναι «φορολογικὸς παράδεισος». Ἐν τούτοις, ὡρισμέναι χώραι τῆς Κοινοπολιτείας υιοθέτησαν νομοθεσίαν διαφέρουσαν τού ἀρχικού κειμένου τού Νόμου τού 1894 καὶ μεταξὺ τῶν χωρῶν τούτων, μόνον ἔκειναι αἱ διόποιαι συγκεντρώουσιν τὰς προϋποθέσεις τού χαρακτηρισμού ὡς σημαίαι «εὔκολιας» δύνανται νά θεωρηθούν ὡς χώραι παρέχουσαι τὰς εὔκολιας.

Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΩΝ ΣΤΟΛΩΝ
ΥΠΟ ΣΗΜΑΙΑΣ "ΕΥΚΟΛΙΑΣ,,

"Αν καὶ τὰ πρώτα πλοιά ταξιδεύοντα ύπό σημαίαν «εύκολιας» είχον νηολογηθή κατά τὸ 1922 ὑπὸ παναμαϊκήν σημαίαν, τὸ φαινόμενον εἰς τὴν πραγματικότητα προσέλαβε σημασίαν μετά τὸν Δεύτερον Παγκόσμιον Πόλεμον. Κατά τὰ τέλη τῆς 10ετίας τοῦ 1940 καὶ εἰς τὰς ἀρχὰς τῆς 10ετίας 1950, ἡ νηολόγησις ὑπὸ σημαίας «εύκαιριας» προσέλαβε ταχείαν ἀνάπτυξιν, ὥστε κατά τὸ 1959 τὰ πλοιά ταύτα νὰ ἀντιπροσωπεύουν τὰ 12% τοῦ παγκοσμίου τονάζ (εἰς τόνους γκρός).

Έπι πολλά έπι, ή αναλογία αύτη ήρχισε μειουμένη διά τα νάντιπροσωπεύ ή 10,9% τό 1962. Έν συνεχεία, ήρχισε πάλιν κανονικώς νά αυξάνεται και κατά τα τέλη τού Ιουνίου 1971 τά πλαίσιο υπό σημαῖας Αιδε-ρίας, Παναμά, Λιβάνου, Σομαλίας, Κύπρου και Σιγκαπούρης άνηρχοντο εις 47,6 έκατ. τόνων γκρός, ήτοι τά 19,3% τού παγκο-σμίου στόλου. Είναι έπισης άληθές δτι διά οιμόδιος ούτος ύποεκτιμά κατά την σημα-σίαν τών σημαῖων «εκπόλεων», διότι έαν ήξα-ρεθή διέφεροκός στόλος τών ΗΠΑ. τά διευ-

τικά και τὰ διάφορα άλλα σκάφη, οι στόλοι που ταξιδεύουν υπό σημαίας «εύκολίας» άντιπροσωπεύουν τὰ 21% τού παγκοσμίου στόλου.

Έπι τών υψησταμένων τὸ 1958 τεσσάρων κατά χώρας στόλων ὑπὸ σημαίας εὐκαιρίας, μόνον ἐκεῖνοι τοὶ Παναμῆς καὶ τῆς Λιβερίας παραμένουν εἰς τὴν πραγματικότητα σημαντικοί. Ἡ Κόστα Ρίκα, ἀφοῦ διεπιστάσεν διτὶ μόνον ἐν τῷ μήτρᾳ τῶν πλοίων ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς εἰχον καταδόθει δικαιώματα ιηδολογήσεως χαμηλότερα μάλιστα τῶν ζητηθέντων καὶ διτὶ ὥρισμένα πλοῖα τὸ χρησιμοποιούντο διά παρανόμους σκοπούς, ἐπροποποίησε τὴν νομοθεσίαν τῆς, οὕτω δέ, τὸ ὑπὸ τὴν σημαίαν της τοινάζ σήμερον νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 4.000 τόνων γκρός. Ἡ Ὀνδούρα προσδευτικῶς κατήργησε τὰ φορολογικά πλεονεκτήματα ἐκ τῆς ιηδολογήσεως πλοίων ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς καὶ τὰ μόνα σημαντικὰ στοιχεῖα τοῦ στόλου της, δὸ δοῖος δὲν εἶναι ὄνδυριανός, εἶναι πλοῖα 50.000 τόνων γκρός, ἀνήκοντα εἰς θυγατρικάς ἐταίριες τῆς ἀμερικανικῆς «Ιουνάντεντ Φρουτ Κόμπαυ», τὰ δτοῖα δύναται νὰ θεωρηθῇ διτὶ διατηροῦν «πραγματικὸν δεσμὸν» μὲ τὴν οἰκονομίαν τῆς Χώρας. Ἐν τούτοις, ἡ Ὀνδούρα φαίνεται διτὶ προσφέρει ἀδύνητην ὥρισμένα πλεονεκτήματα εἰς Γερμανιούς ἐφοπλιστάς.

Αί ληφθείσαι πρωτοβουλίαί ὑπὸ τοῦ Ἀγίου Μαρίνου καὶ τῆς Σιέρρα Λεόνε, δὲν ἀπέδοναν ἀποτελέσματα, τὸ δὲ Μαρόκον, μολονότι ἀπὸ τοῦ 1957 προσέφερε διευκολύνσεις τηλογύγησεως ὑπὸ τὴν σημαίαν του, τὸ τονᾶς τοῦ στόλου του, δὲν φίνεται δὴ οὐράνιη αἰσθητῶς (περιλαμβάνει 18 πλοῖα ἐνώ τῶν 300 τόνων γκρός ἔκαστον). Ἡ Ἀϊτή έθεσπιε τὴν 20ὴν Αὐγούστου 1964 νόμον ἐπὶ τῶν θαλασσῶν μεταφορῶν, διειρεώντα διευκολύνσεις ἐόντει δημιουργίας στόλου ὑπὸ σημαίαν «εὐκολίας». Ἐν τούτοις, κατὰ τὰ τέλη τοῦ 1966, ὁ στόλος τῆς χώρας αὐτῆς ἀντεπροσώπευε χωρητικότητα 34.000 τόνων γκρός. Εἰς τὰ μέσα τοῦ 1968 ἐμειώθη εἰς ἓν σκάφος 3.226 τόνων γκρός καὶ σήμερον οὐδὲν σκάφος ταξιδεύει ὑπὸ τὴν σημαίαν της.

Ο λιθανικός στόλος άνεπτύχθη άφρετά παχέων είς τὰ μέσα τῆς δεκαετίας τοῦ 1960 —χάρις εἰς τοὺς "Ελληνας"— ἀλλὰ δὲν ἡδυ-
νήθη νὰ προσελκύσῃ οὐδεμίαν ἐκ τῶν πιλέον
σταθερῶν ναυτιλιακῶν ἔταιριών. Ο Λίβανος ὡνένα
δρῦν ἔθεσεν ως πρὸς τὸ δρῦον ἥλι-
κιας τῶν πτοιών καὶ τὴν σημασίαν τῶν διλ-
κῶν ἀπώλειῶν, ή δὲ διάλυσις πολλῶν σκα-
ρῶν τοῦ στόλου, συνέβαλεν εἰς τὴν πτώσιν
τῆς σημασίας. Η ἑξελίξις αὐτῆς ἐπηρεάσθη ἐ-
πιστος ἀπὸ τὴν κρίσιν τῆς Κούνας κατὰ τὴν
διάρκειαν τῆς ὁποίας ἐν σκάφος ὑπὸ λιθα-
νικῶν σηματίων ἐπέτρεψεν νὰ διασπάσῃ τὸν
ολοὶον καὶ συνελήφθη ὑπὸ τοῦ πολεμικοῦ ναυ-
τικοῦ τῶν ΗΠΑ. Διὰ τὸν λόγον τούτον ἡ λι-
θανικὴ Κυβέρνησις κατήργησε τὴν νηολόγη-
τιν σκαφῶν ἀντικόντων εἰς ξένους καὶ ἐνισχύ-
σε τὰς σχετικὰς διευκολύνσεις εἰς τὰ πλοια-
ρικά τακτικά προσεγγίσεις εἰς Λίβανον, προ-

γημα τὸ διποίον προεκάλεσε τὴν κατέργησιν ὠρισμένου ἀριθμοῦ νηρολογήσεων ὑπὸ λιβανικῆν σημαίαν. Ἡ Κυδέρνησις τοῦ Λιβάνου ὑπερχεώθη προσφάτως καὶ ναυπάτυξῃ ἐκ νέου τῶν στάλνον τούτον, ἔφαρμόζουσα δόμας αὐστηροτέραν τῆς προηγουμένης νομοθεσίαν.

"Η Κύπρος, ή Σομαλία και η Σιγκαπούρη είναι χώραι προστεθείσαι προσφάτως εἰς τὸν κατάλογον τῶν χωρῶν μὲ σημαίας εὐκαιρίας. Ιδιαιτέρως ή Κύπρος ἐπωφελήθη ἀπὸ τὴν κοινὴν γλώσσαν μετὰ τῆς Ἐλλάδος και ὅ στόλος της κατά τὸ ημισυ σχεδὸν ἀνήκει εἰς "Ἐλληνας ἐφοπλιστάς. Ό στόλος τῆς Σομαλίας ἀποτελεῖται ἀπὸ σκάφη διαφόρων προελεύσεων, και τὸ κράτος εὐρέθη ἐν ἀδυνατίᾳ νὰ ἔλεγχη (ως ἔπρεψαν δ Παναμᾶς και ή Λιβερία) τὰ ταξίδια τῶν ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς πλοίων. Διὰ τὸν λόγον τούτου, αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι κατήργησαν τὴν δοθείαν τὴν ὅποιαν παρείχον εἰς τὴν Σομαλίαν ὅταν τὰ ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς πλοία συνέχιζον τάς συναλλαγάς μὲ τὸ Βόρειον Βιετνάμ. Ό στόλος τῆς Σιγκαπούρης ἔχει ἔνα χρακτήρα ἀσυνήθη ὑπὸ τὴν ἐνοικιαν ὅτι ή χώρα αὐτῇ εἶχεν ἡδη ἔνα στόλον ἐξ 150.000 τόνων γκρός πρὶν ἀρχίσῃ νὰ χρησιμοποιῇ τὴν σημαίαν τῆς ως τοιαύτην εὐκαιρίας εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ 1969, προσφέρουσα χαμηλὰ δικαιωμάτα νηολογήσεως και φόρους ἐπὶ τοῦ τονᾶ και ἀπαλλαγής φόρων ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος διὰ τὰ πραγματοποιούμενα κέρδην ὑπὸ τῶν πλοίων νηολογημένων ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς. Ἐκτοτε δ στόλος τῆς ἀνεπτύχθη ραγδαίως και κατὰ τὰ μέσα τοῦ 1971 ή δύναμις τοῦ ἐμπορικοῦ της στόλου ἀνήρχετο εἰς 580.000 τόνων γκρός.

"Ἐν συγκρίσει πρὸς τὴν Κόστα Ρίκα καὶ τὸν Λίβανον, οἱ στόλοι τοῦ Παναμᾶ καὶ τῆς Λιβερίας ἀνέπτυχθσαν ταχέων μετά τὴν σημειωθεῖσαν μείσισιν μεταξὺ τῶν ἑταῖρων 1959 — 1962. Ἐν τούτοις, οἱ σημερινοὶ πλοιοκτήται ἔχουν κυρίως τὴν τάσιν νὰ χρησιμοποιοῦν τὴν λιβεριανὴ σημαίαν, ἐνῷ ἡ ἀνάπτυξις τοῦ παναμαϊκοῦ στόλου περικρίσθη κατά μέρος εἰς σκάφη ἔρχομένα νὰ διερύνουν τοὺς στόλους τῶν ἑταῖρων ἥδη ὑπὸ παναμαϊκήν σημαίαν. Ὁ Παναμᾶς φαίνεται ὅτι ἀντεπτόπισε πολιτικάς δυναχερεῖσας προκληθεῖσας περὶ τὰ μέσα τῆς δεκαετίας τοῦ 1950. Τὸ πλεῖστον τῶν νηολογήσεων ὑπὸ σημαίας εὐκολίας ἐγένετο ὑπὸ λιβεριανῆς σημαίαν, ἡπὶς ἀντιπροσωπεύει τὰ 80% περίπου τοῦ συνόλου. Ἐάν δὲ Παναμᾶς καὶ ἡ Λιβερία ἐπέτυχον ιδιαιτέρων νὰ προσελκύσουν τὰς ἔνεας νηολογήσεις, τοῦτο δρεῖται ἐν μέρει εἰς τὰς ειδικάς σχέσεις τὰς ὑφισταμένας μεταξὺ τῶν χωρῶν τούτων καὶ τῶν 'Ην. Πολιτειῶν καὶ εἰς τὴν προτίμησιν τῶν 'Αμερικανῶν πλοιοκτήτων πρὸς ἔγγραφὴν τῶν σκαφῶν τῶν ὑπὸ τὰς σημαίας αὐτάς. Οἱ κανονισμοὶ τοῦ Παναμᾶ είναι ἐνδιαφέροντες διὰ τὸ παρθέλικον τονάζ.

Σήμερον τὰ πλοία νηολογημένα εἰς τοὺς εφοροδιογικούς παραδείσους ἔξακολουθοῦν νότια παραμένουν εἰς χαμπλά ἐπίπεδα. Εἰς τὰ μέσα του 1971 υπήρχον 204 πλοία (1.200.000 τόνων γκρός) νηολογημένα εἰς Βερμούδας, Μπαχάμας και Γιβραλτάρ και 100 πλοία (1.100.000 τόνων γκρός) νηολογημένα εἰς Ολλανδικάς Αντίλλας. Τὸ συνολικὸν ἐν τούτοις τοινάκ των πλοίων νηολογημένων εἰς χώρας αἱ ὀποῖαι προσφέρουν φορολογικά διευκολύνσεις αὐξάνεται ταχέως.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΩΝ ΣΤΟΛΩΝ ΥΠΟ ΣΗΜΑΙΑΣ "ΕΥΚΟΛΙΑΣ".

Τύποι σκαφών: Την 1ην Ιουλίου 1971 οι έξι κυριότεροι στόλοι ύπό σημασίας εύνοιάς περιελάμβανον την έξης δύναμιν εις άριθμὸν σκαφῶν καὶ χωρητικότητα: Λιβερία 2.060 πλοία 38,55 έκ., τον. γκρός, Παναμάς 1.031 — 6,26 έκατ., Λίβανος 65 — 0,13 έκατ., Κύπρος 277 — 1,50 έκατ., Σομαλία 109 — 0,59 έκατ., Σιγκαπούρη 185 — 0,58 έκατ. Πρέπει νότιο ύπογραμμισθῆ ἡ σημασία τῆς συμμετοχῆς τῶν πετρελαιο-

ARIST. THEODORAKOPULOS
REPRESENTATIVE OF
SCHAAR & NIEMEYER

ESTABLISHED 1851

WHOLESALE SHIP CHANDLERS
HAMBURG II

FREEPORT, BROOK 6

TELEF 36 22 46) 47) 48) 49

PRIVATE: 220 56 08

— 1 —

TELEX: 021 2326

TELEGRAMS: SCHAARMEYER - HAMBURG

φόρων εις τοὺς στόλους τῆς Λιβερίας καὶ τοῦ Παναμά (763 — 22,31 ἑκατ. τόνων γκρός καὶ 183 — 3,24 ἑκατ. δυτιστοῖχως) ἀλλὰ τέ μεγόλα μπάλκ κάρριερς καὶ τὰ μικτά ἀνίκουν κατ' οὐσίαν εἰς τὸν στόλον τῆς Λιβερίας (526 μπάλκ κάρριερς 8,63 ἑκατ. τόνων γκρός καὶ 87 μικτά 3,52 ἑκατ. τόνων γκρός). Ἀκόμη καὶ κατά τὸ 1964, δι- ταν τὸν τονών Ἑθίσσανεν εἰς τὸ μεγαλύτερόν του σημεῖον, ὁ λιβανικὸς στόλος δὲν περιελάμβανε πετρελαιοφόρα.

Ἡ λικία καὶ μέση χωρητικότης: Ἰδού κατωτέρω ἡ ἡλικία καὶ ἡ μέση χωρητικότης τῶν κυριωτέρων στόλων ὑπὸ σημαίας εὐκολίας:

- Η Λιβερία κατά το 1965 είχε μέση χωρητικότητα κατά πλοίον 13.600 τόν. γκρός και ήλικια 10,3 έτών. Εις τά μέσα του 1971 ή μέση χωρητικότης ηγέηθη είς 18,700 τόνων και ή ήλικια περιωρίσθη είς 9 έτη.
 - Ο Παναμάς είχεν άντιστοίχως: 6.500 — 14,8 έτη το 1965 και 6.100 — 16 έτη πό 1971.
 - Ο Λίβανος 5.000 — 24,7 έτη το 1965 και 2.000 πλοΐα του μέσου όρου ήλικιας μή υπολογισθέντος κατά τά μέσα του 1971.
 - Η Κύπρος, η Σομαλία και ή Σιγκαπούρη δὲν διαθέτουν συγκριτικά στοιχεία κατά το 1965. Ούτω, περι τά μέσα του 1971 ή μέση χωρητικότης και ήλικια άνηρχοντα άντιστοίχων είς 5.400 — 20,9, 5.400 — 18,5 και 3.100 — 18,7 έτη.
 - Σημειωτέον δτι οι μέσοι όροι διά τὸν παγκόσμιον στόλον άνηρχοντα άντιστοίχων είς 3.900 — 12,1 έτη το 1965 και 4.500 τ. γκρός και 10,1 έτη το 1971.

Τὰ ναυπηγηθέντα σκάφη πρὸ τῆς 1ης Ιανουαρίου 1947 δὲν δύνανται νὰ υηολογηθούν εἰς τὴν Λιβερίαν καὶ ἡ λιβεριανὴ Κυβέρνησις ἀφένται τὴν υηολόγησιν εἰς δῆλα τὰ πλοῖα ἥλικιας ἀνω τῶν 20 ἑτάων.¹ Ἐν τούτοις, δὲ Παναμᾶς δέχεται νὰ υηολογήσῃ σκάφη τὰ ὅποια, λόγῳ ἥλικιας, δὲν δύνανται νὰ υηολογηθούν εἰς ἄλλας χώρας, ὑπὸ τὸν ὄρον δῆμας δῆτι θάτι αντοποιούθενται εἰς τοὺς παναμαϊκούς καιωνισμούς ἀποφελεῖσθαι.

καταπλούς κανονισμούς αυσφάτεις.
Τ. Α. Ή πό δε κατα σκευή ν: Την
31ην Δεκεμβρίου 1971 το «Λαός»
στέρεψε επεσήμαινεν ότι τό 1924 σκάφη 22.
622.829 τόνων κυρώς έτελουν υπό κατα-
σκευήν. Επί τού μέσημνο τούτης [3.61]

έκατ. τόνων γκρδς) θά έπιολγούντο ύπό σημαίαν Λιβερίας, 20 (600.000 τόν. γκρδς) εις Παναμᾶ, 14 (25.000 τ. γκρδς) εις Σιγκαπούρην και 2 (20.000 τόν. γκρδς) εις Σομαλίαν, ήτοι διπετρώσαπεντού το 18,8 τοῦ παγκοσμίου συνόλου. Ο ύδεν πλοϊονύμιο κατασκευήν προωρίζεται διά τὸ νησολόγιον τῆς Κύπρου. Ός είναι φυσικόν, οι νηπολογούμενοι στόλοι υπό σημαίας εύκολιας διλάσσουν δχι μόνον ἐπού γεγονότος τῆς

κατασκευῆς νέων πλοίων, ἀλλ' ἐπίσης καὶ
κατόπιν μεταφορᾶς ἐξ ὅλων σημαιῶν.

Πραγματικοί πλοιοκτήταις: Κατά τά τέλη του 1969 υπέλογιζετο διτοι οι πλοιοκτήταις τών σκαφών ύπό σημαίας «ευκολίας» κατενέμοντο ώς δικολούθως μεταξύ 'Ιταλών έφοπλιστων, 'Ελλήνων έφοπλιστων ή έκ καταγωγής 'Ελλήνων και έταιριών τη συμφέροντα τών όποιων έλέγχονται άπο 'Αμερικανούς. 'Ιδου δ σχετικός πίνακας:

	ΕΛΛΑΣ		Η.Π.Α.		ΙΤΑΛΙΑ	
	'Αριθ. πλοίων	'Εκατ. τόνων γκρός	'Αριθ. πλοίων	'Εκατ. τόνων γκρός	'Αριθ. πλοίων	'Εκατ. τόνων γκρός
Λιθερία	812	14,35	268	7,12	—	1,15
Παναμάς	122	0,89	117	2,31	—	0,69
Όνδούρα	—	—	9	0,05	—	—
Λίβανος	29	0,10	—	—	—	0,10
Κύπρος	169	0,97	—	—	—	—
Σομαλία	8	0,03	—	—	—	0,04
Σ ύ ν ο λ ο ν	1.140	16,34	394	9,48	—	1,98

Οι άφοράντες είς τάς 'Ηικα. Πολιτείας δριθμοί περιλαμβάνουν σκάφη θεωρούμενα ως «άποφασιστικώς» έλεγχόμενα από την χώραν αυτήν, ιδίως είς περίπτωσιν έθνικής άναγκης. Τα σκάφη, συνεπώς, τά άνηκοντα είς «Ελληνας», «Αρερικανούς» και «Ιταλούς έφοπλιστάς, αντιρρωσιπένους τα 70% περίπου τού συνολικού τωνάς ύπό σημαίας «εύκολιάς». Οι πλοιοκτήται τών υπολοίπων 30% φαίνεται διτι άνηκουν είς πολυαριθμους χώρας.

Ούτω, οι πλοιοκτήται του Χόρκ Κόγκ έλέγχουν περίπου 2 έκατομμύρια τόνων γκρός, οι έφοπλισται τής Φορμόζας 650.000 τόνων γκρός και οι Δανοί κατέχουν 10 περίπου πλοια 100.000 τόνων γκρός. Οι «Έλ-

στόλοι οι όποιοι ταξιδεύουν ύπό σημαίας «εύκολιάς», περιλαμβάνουν είς μεγάλην άναλογιάν πλοια κακής ποιότητος, καλύπτοντα τά έλαχιστα δρια άσφαλούς ναυσιπλοίας. "Αν και τούτο είναι δύσκολον νά άποδειχθή διά τών στατιστικών, δύναται νά δεχθή τις δρι τούτο θά έφαντε είς τάς συνολικάς άπωλειας και είς τάς διαλύσεις. Πράγματι, κατά τάς υφισταμένας στατιστικάς, τό ποσοστὸν τού άπολεθρέντος τονάς ύπό λιθεριανήν σημαίαν είναι δύο φοράς υψηλότερον έκείνου τών χωρών μελών τού Ο.Ο.Σ.Α. και τρεις φοράς υψηλότερον έκείνου τών σκαφών ύπό σημαίαν Παναμά. Τά ύπαρχοντα στοιχεία διά τόν Λίβανον και τήν Κύπρον είναι άνε-

Ούτω, οι πλοιοκτήται του Χόγκ Κόγκ έλέγχουν περίπου 2 εκατομμύρια τόνων γκρός, οι έφοπλισται της Φορμόζας 650.000 τόνων γκρός και οι Δανοί κατέχουν 10 περίπου πλοία 100.000 τόνων γκρός. Οι Έλβετοι έφοπλισται έκμεταδιέλευνούνται 9 φορτηγά 200.000 τόνων υπό λιβεριανή κυρίως σημαίαν. Μεταξύ άλλων κρατών - μελών του ΟΟΣΑ δὲν υπάρχει πραγματικός τις πλοιοκτήτης πλοίων υπό σημαίαν ευελπίδιας είς Φιλανδίαν, Πορτογαλίαν και Κάτω Χώρας. Είς Ισπανίαν, Γερμανίαν και Ήνωμ. Βασιλείουν, μολονότι δὲν υπάρχουν διαθέσιμοι στατιστικά, φαίνεται δτι τό τοιούτον τονάς δὲν είναι σημαντικόν. Οι Σουηδοί και οι Νορδηγοί έφοπλισται μικρόν μόνον αριθμόν πλοίων διατηρούν υπό σημαίας είκοσι τρία.

στόλοι οι όποιοι ταξιδεύουν ύπό σημαίας «ευκολίας», περιλαμβάνουν είς μεγάλην άναλογιαν πλοϊκά κακής ποιότητος, καλύπτοντα τὰ ἔλλοχιστα δρια ἀσφαλούς ναυσιπλοΐας. "Αν και τούτο είναι δύσκολον νά ἀπόδειχθι διά τῶν στατιστικῶν, δύναται νά δεχθῇ τις δι τούτο θὰ ἐφαίνετο εἰς τὰς συνολικὰς ἀπωλεῖας και εἰς τὰς διαλύσεις. Πράγματι, κατά τὰς ψήσταμένας στατιστικάς, τὸ ποσοστὸν τοῦ ἀπολεθέντος τοννᾶς ὑπὸ λιθεριανὴν σημαίαν είναι δύο φοράς ψηφιλότερον ἐκείνου τῶν χωρῶν μελών τοῦ Ο.Ο.Σ.Α., και τρεῖς φοράς ψηφιλότερον ἐκείνου τῶν σκαφῶν ὑπὸ σημαίαν Παναμᾶ. Τὰ ὑπάρχοντα στοιχεῖα διὰ τὸν Λίβανον και τὴν Κύπρον είναι ἀνεπαρκέστατα, ίδιως δὲ διὰ τὴν Κύπρον —είναι τὰ χειρότερα— ἀναφέρονται μόνον εἰς τὴν τελευταίαν πενταετίαν. Οι ἀρθροὶ τῶν ἀπάλειῶν είναι εύρεως συμφασμένοι μὲ τὴν ἡλικίαν. Είναι πάντως ἐκπληκτικὸν πᾶς αἱ ἀπάλειαι τῆς Λιθερίας είναι διπλάσιαι ἐκείνων τῶν χωρῶν-μελῶν τοῦ Ο.Ο.Σ.Α. ἐφ' ὅσον ἡ μέση ἡλικία τοῦ στόλου τῆς Λιθερίας είναι 8.7 ἔτη και τῶν χωρῶν - μελῶν τοῦ Ο.Ο.

Ζ.Α. 12 ΕΤ.
"Εξ ἄλλου, μέγας ἀριθμὸς λιθεριαῶν ποιῶν, κυρίως πετρελαιοφόρα καὶ μπάλκ-κάρριερς, χρησιμοποιοῦνται μονίμως εἰς με-νάλλος διεβρύνεις καὶ γεωργικούς σκηνούς.

COMPTOIR MARITIME
GEORGE BESI
SHIPPING AGENCY LIMITED
ISTANBUL - IZMIR

AGENTS AT ALL OTHER TURKISH PORTS

SPECIAL SERVICE FOR CLEARANCE THROUGH THE STRAITS

ISTANBUL
O'Y HOVAGIMYAN HAN

NAYTIKON ΓΡΑΦΕΙΟΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΠΕΖΗΣ ΔΤΔ

IZMIR

ATATÜRK CADDESI 176

P. U. B. 226

TELEGRAMS, RAMMUS
(35734)

TELEPHONES: } 36455

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΙΣ ΟΔΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΥΡΚΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

ΕΙΑΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΑΙΑ ΤΑΣ ΤΡΑΝΖΙΤΟ ΔΙΕΔΕΥΧΕΙΣ ΤΟΝ ΣΤΕΝΟΝ

ρος κατάστασις είς δ.π. ἀφόρῳ τὴν διανομήν κερδῶν ὥρισμένων ἐφοπλιστῶν διαχειριζομένων σκόψην ὑπὸ σημαίαν ἀεύκολιας. Πολλοὶ τῶν ἐφοπλιστῶν τούτων ἔδρεύσιν εἰς τοὺς «φορολογικούς παραδείσους». Ἐπειδὴ δὲν ὑποχρεούνται νὰ ὑπολογίσουν εἰς φόρον ἐκ διανεμομένων κερδῶν, οἱ διαχειρισταὶ οὐτοὶ πλεονεκτοῦν ἔναντι ὅλων ἔκεινων τῶν ὁποίων τὰ προσωπικά κέρδη ὑπόκεινται εἰς φόρον κατὰ τὸν ἕνα ἢ τὸν ὄλλον τρόπον. Οὕτω, αἱ ἑταῖρισι διατηροῦσαι τὰς ἔδρας των εἰς τὰς χώρας μὲ σημαίαν «εὔκολιας», αἱ ὅποιαι δὲν ὑποχρεούνται νὰ κατεβάλλουν τὰ διανεμόμενα κέρδη εἰς τὰς χώρας ὃπου ταῦτα φορολογούνται, εἶναι ἀναμφιθίσητας εἰς πλεονεκτικήν θέσιν ἔναντι τῶν μετοχικῶν ἑταριών τῶν ἐγκατεστημένων εἰς τὰς ἐκ παραδόσεως ναυτιλιακάς χώρας. Δὲν πρέπει νὰ διαφεύγῃ τῆς προσοχῆς τὸ γεγονός ὅτι ὅχι μόνον αἱ χώραι με σημαίας «εὔκολιας» δὲν εἰσπράττουν βαρεῖς φόρους, ὅλῃ ἐπίσης δὲν ὥστιον νὰ ὑποβάλλωνται εἰς τὰς ἀρχάς των φορολογικαὶ δηλώσεις.

ΔΛΔΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Ἐτῶν κυριωτέρων πλεονεκτημάτων τὰ δόποια προσφέρει εἰς τοὺς ἐφοπλιστάς μία χώρα μὲ σημαίαν εὐκολίας εἶναι ή ἀναφορεμένη εἰς τὰς δαπάνας ἐπανδρώσεως. Πρόκειται εἰδικότερον περὶ πλοίων ἀποκόντων εἰς ἑταῖρίας τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν. Τὰ πλοῖα ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς χώρας αὐτῆς κανονικῶς πρέπει νὰ διατηροῦν ἀμερικανικά πληρώματα ἀμειβόμενα μὲ τὸν ισχύον εἰς ΗΠΑ μισθολόγιον. Εἰς ᾧρισμένας περιπτώσεις, τὰ πλοῖα πρέπει νὰ ἔχουν ναυπηγηθῆνεις ΗΠΑ καὶ ἔκτὸς ἐπειγούσης περιπτώσεως, ἀλι ἐπισκευαὶ καὶ οἱ δεξαμενισμοὶ πρέπει νὰ πραγματοποιούνται εἰς ΗΠΑ. Οι κανονισμοὶ αὐτοὶ ἐπιβάλλουν εἰς τὰ πλοῖα ὑπὸ ἀμερικανικὴν σημαίαν κόστος συνήθως μὴ συναγωνιστικὸν εἰς τὴν διεθνῆ ἀγοράν. Ἐπὶ παραδειγματι, πέτρελαιοφόρον τῶν 47.000 τόνων χρονοναυλώμενον διὰ 10 ἑτη δύναται νὰ πραγματοποιήῃ ἑτησίας εἰσπράξεις τῆς τάξεως τοῦ 1.050.000 δολλαρίων. Αἱ δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως, συμπειριαλιμανομένης καὶ τῆς ἀποσύνεσεως (τὴν Ἰην Ἰανουαρίου 1968) διὰ τὸ σκάφος τούτου, ὑπόλογοίζονται εἰς 1.664.000 δολλαρίων. Ἀκόμη καὶ ἂν οἱ δαπάναι ἐκμεταλλεύσεως περιωρίζονται εἰς τὰς ἀπολύτως ἀναγκαῖας, ὁ ἐφοπλιστής δὲν

έπραγματοποιεί κέρδη.
Δι' ένν σκάφος ἐπτηρωμένον μὲν ἀμερικανικὸν πλήρωμα, αἱ δαπάναι ἐπανδρώσεως εἰναι κατὰ 2½ φορὰς μεγαλύτεραι ἢ ἐὰν τὸ πλήρωμα ἦτο ἴταλικὸν, διὸ καὶ τοῦτο εἶναι ἀκριβότερον κατὰ 30% ἢ εἴς 50% ἐν συγκρίσει τοῦτο τὸ πλήρωμα τοῦ ἡλικίαν καταχώ.

προς τα πληρωματα αιώνων χωρών.
Άποδό άποψεων δαστανών, ή χρησιμοποίησης τής σημαίας «ευκόλιας» ύπο τών «Αμερικανών είναι πολλάκις ά ν α γ κ α i α διά νά άντεπεξέθουν ούτοι εις τό διεθνή άνταγωνισμόν ἀνέ επιχορηγησεων. Εξ ἄλλου, αι δαστανάι αύται δύνανται νά είναι σημαντικαί και δι' ἐφοπλιστάς ἄλλων έθνικοτήτων, διότι ἀκόμη και ἀν τό πλήρωμα ἔνδος σκάφους ύπο σημαίαν «ευκόλιας» λαμβάνη παρόμοια ἡμερομίσθια, ὥστι και ἀνάτερα, τῶν καταβαλλούμενάν ύπο τῶν ἔκ παραδόσεων ναυτιλιακῶν χωρῶν, σημαντικαὶ οἰκονομίαι δύνανται νά πραγματοποιηθοῦν ἐκ τοῦ περιορισμοῦ τῶν κοινωνικῶν ἐπιβαρύνεων, τὴν ἀσθενείαν και σύνταξιν κλπ. Εἰς τὴν Ἰταλίαν ἐπί παραδείγματι, ὑπολογίζεται ὅτι μόνον η ἀσφάλισης τῆς ἀσθενείας ὑπερβαίνει κατὰ 25% τὸ ἡμερομίσθιον, ποσὸν πλεονάζουν, τὸ ἡμίσυο τοῦ δόπιου θά ἡδύνατο νά παπούαεισθιν ἀν καθίστατο προστή η προσανύπλι εἰς τὴν διεθνή ἀσφαλιστικὴν επιστροφήν.

φυγή εἰς τὴν οἰκεῖην αὐτοπλοικήν εἰσφράσαν.
Α' ἔτερου, η καταφυγή εἰς τὰς σημαίας
«εὐκολίας» ἐπιτρέπει εἰς τὸν ἐφοπλιστὴν νὰ
έκμεταλλεύεται τὰ πλοία του μὲν μειωμένην
σύνθεσιν ἀπό τὴν ἐπιβαλλομένην ὑπὸ πολλῶν
κυβερνήσεων η τὴν καθορισθεῖσαν κατόπιν
συμφωνίας μὲ τὰς συνδικαλιστικὰς ἐνώσεις,
τούτῳ δὲ ἀπετέλεσε νέον ἐμπόδιον διὰ μίαν
ἐνιστήλλεταιν ὑπὸ ἀνεργοκακιῶν σπουδαῖαν. δ-

ΕΤΕΡΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΠΛΗΝ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Η νηολόγησις ύπό μίαν σημαίαν «εύκολίας δύναται νά είναι χρήσιμος σταν οι πλοιοκτήται δέν έπιθυμουν νά είναι γνωστός εις μίαν δεδομένην χώραν. Διά τὸν λόγον τούτον, τὸ Ἰσραὴλ καὶ ἡ Ν. Ἀφρική κατέφυγον εύρυτα εἰς τὰς σημαίας «εὐκολίας». Ἐπίστις οι μεγαλύτεροι «Ἐλλήνες ἐφοπλισταὶ ἐπροτίμησαν, κατά τὴν 10ετίαν τοῦ 1950, νά νηολόγησουν τὰ σκάφη των εἰς τὸ ἔξωτερικόν. Αἱ κοταβλήθεισαι ιδιαίτεραι προσπάθειαι ύπό τῶν ἑλληνικῶν ἀρχῶν, ἡ φιλευθέρα οἰκονομικὴ πολιτικὴ καὶ ὠρίσμενα τροποποιήσεις τῶν κανονισμῶν τῆς ναυτιλίας, παρεκάθισταν τοὺς «Ἐλλήνας πλοιοκτήταις νά έπαναφέρουν κατά σημαντικὸν ἀφίθμον τὰ πλοῖα των ύπό τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν.

Δέον δπως μή ύποτιμηθῇ ή σημασία τῆς ἀνεξαρτησίας, ἐκ πάσης κρατικῆς ἐπεμβάσεως εἰς τὴν ληφθεῖσαν ἀπόφασιν ὑπὸ πολλῶν πολιοκτητῶν νά χρησιμοποιήσουν σημαίας εύκολίας. Διάφοροι έπιδοτήσεις καὶ ἐπιχορηγήσεις δύνανται συχνὰ νὰ συμβάλλουν εἰς τὸ νά καταστῇ ή διαχειρίσις ὑπὸ τὰς «πατροπαραδότους σημαίας» ἐξισου ἀποδοτική, ως καὶ ὑπὸ τὰς σημαίας εύκολίας.

Πρέπει ἐπίσης νὰ γίνη μνεία καὶ μιᾶς ἀλλής ἀπόψεως, ητοι τοῦ τρόπου καθ' ὃν πολλαὶ χώραι παρεμποδίζουν τὸν ἐφοπλισμὸν νὰ ἐπιλεῖχῃ ἐλευθέρως τὸ ναυπηγεῖον εἰς τὴν διεθνῆ ἀγοράν καὶ περιορίζουν τὰς δυνατότητας νὰ προσθῇ ούτος εἰς ἀγοράν μεταχειρίσμενων πλοίων. Εἰς τὴν Ἐλβετίαν, ἐπὶ παραδείγματι, ἡ ναυτιλιακὴ νομοθεσία ἐπιβάλλει αυστηροὺς ὅρους εἰς ὁτι ἀφορᾷ τὴν κατοίκιαν καὶ τὴν ἔθνικοτητὰ τῶν πλοιοκτηνῶν ὥστε καὶ τὴν προσέλευσιν τῶν χρηματοδοτήσεων διέπενθεσεις εἰς πλοῖα.

Διὰ τὸν ίδιοκτήτην σκάφων ὑπὸ σημαίας «εὐκολίας» ὑφίσταται καὶ τὸ πλοεύκτημα διὰ εἰς περίπτωσιν πολέμου ἡ εἰς οἰανδόπτην κρίσιμον κατάστασιν, τὰ πλοῖα του θὰ ἔξει-θίστεντο ὀλγάτερον εἰς τὸν θερευτικὸν τῆς κυ-
βερνήσεως τοῦ πραγματικού πλοιοκτήτου. Αἱ
«Ηνωμέναι Πολιτεῖαι» ἐπενειρίσθαν νῦν ἔναντι-
θύν των καθερώσασαι συμβόλαια μὲ τοὺς ἐφό-
πλιστάς εἴπε υπὸ μορφὴν γραπτῆς ἔγγυσεως
(esurety bond) εἴτε ὑπὸ τῆς μορφὴν συν-
δυασμοῦ μὲ τὴν ἀσφάλειαν κατὰ κινδύνων
πολέμου. «Αλλα σκάφη καλύπτονται ὑπὸ ἐπι-
στολῶν ἀνείλημένης υποχρέωσεως. «Η Ναυ-
τικὴ Διοίκησις τῶν ΗΠΑ ὑπελόγισε κατὰ τὸ
1968 ὅτι τὰ 45% περίπου τοῦ ηνηλογημένου
τονών, ὑπὸ σημαίαν Παναμᾶ ἢ Λιβερίας, ὡς
καὶ 44.000 τόνων γκρός ὑπὸ σημαίαν 'Ον-
δούρας ἥσαν εὑπὸ τὸν ἀποτελεσματικὸν ἔ-
λεγχον (effectif control) τῶν «Ηνωμένων Πο-
λιτειῶν».

(ΣΥΝΕΞΙΖΕΤΑΙ)

ARGONAUT STEAMSHIP AGENCIES, S.A.

STEAMSHIP AGENTS

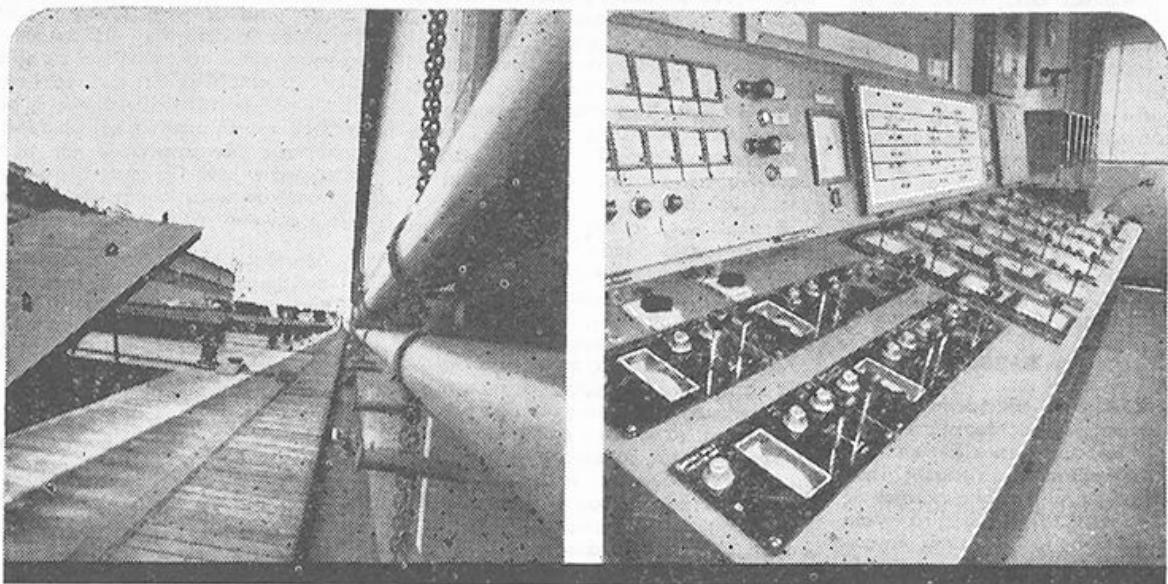
TERMINAL PORTS - BALBOA/CRISTOBAL

CABLE: ARGONAUT - PANAMA
TEL. (PANAMA OFFICE: 23-1372, 64-5559
 (COLON OFFICE: 47-7161

TELEX { PA- 3282151
{ ISLA- 368683
P. O. BOX 2094 BALBOA, C. Z.

**Captain JOHN STRATIDAKIS
Mr. JACK M. CARMICHEL**

ΜΙΑ ΕΓΓΕΛΗΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΙΝ ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 72



Σημαντικόν δήμα εις τὴν προσπάθειαν ἐκσυγχρονισμοῦ καὶ ἀναπτύξεως τοῦ "Νεώριου Ναυπηγείων Σύρου Α.Ε., ὑπῆρξεν ἡ παραλαβὴ τῆς νέας μεγάλης πλωτῆς δεξαμενῆς.

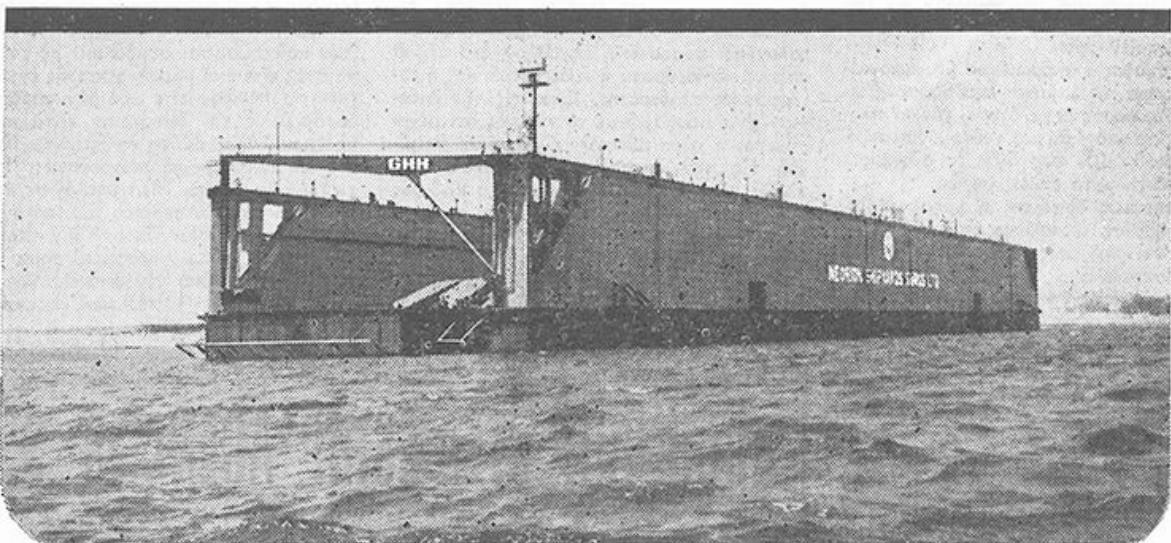
Πρόκειται διὰ μιαν ὑπερσύγχρονον δεξαμενήν ἡ δόποια κατατάσσεται μεταξὺ τῶν μεγαλυτέρων τῆς Μεσογείου, δυναμένη νά ἔχει πηρετήση σκάφη μέχρι 70.000 DWT.

Ἡ ἐν λόγῳ δεξαμενή, παραλλήλως μὲ τὴν ἐργαζομένην ἥδη δευτέραν μικροτέραν δεξαμενήν, ἐν συνδιασμῷ καὶ μὲ ἔνα ὑπερσύγχρονον Ισχυρὸν ἔξοπλισμόν, γερανῶν, ἐργοστασίων, μηχανουργείων, εἰς τὰ δόποια ἐργάζεται δύναμις προσωπικοῦ ἐκ 1.000 ἀτόμων, ἐμπειρῶν καὶ εἰδικευμένων, ἔξασφαλίζουν εἰς τὸ "Νεώριον Ναυπηγεῖα Σύρου Α.Ε., τὴν πλήρη δυνατότητα διὰ κατασκευάς, ἐπισκευάς καὶ μετασκευάς πλοίων, ὡς καὶ τὴν ἀνάληψιν ἐκτελέσεως βιομηχανικῶν ἐργασιῶν.

ΥΙΟΙ Ν. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ



Νεώριον Ναυπηγεῖα Σύρου Α.Ε.



ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΣΥΡΟΣ: Τηλ. 0281-22001. Telex. 0293123. Τηλεγραφική Διεύθυνσις Νεόριον Σύρου.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: Ακτὴ Μιαούλη 65. Τηλ. 45.20.778. Telex. 212563. Τηλεγραφική Διεύθυνσις Νεόριον Πειραιού.

ΗΝΩΜΕΝΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ: N. J. Goulandris (Agencies) Ltd. Lee House, London Wall London EC2Y 5AB-Tel. 01-600-1786 - Telex. 51883157 Cables, Lanfall - London.

ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ: United Operators Shipping Agencies Corp. 660 Madison Avenue, New York - N. Y. 10021 - Tel. 8-6900 Telex. 7105812187 Cables, Okeanis New York.

ΜΕΤΑ ΣΥΝΕΧΗ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΙΝ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΕΤΩΝ

Έληξεν έπιτυχως τὸ πρόγραμμα ναυπηγήσεως SD14 εἰς Σκαραμαγκά

● ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΕΛΚΥΣΙΝ ΤΟΥ ΕΚΤΟΥ ΚΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΥ ΛΑΤ'ΝΕΡ ΤΗΣ "ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ" "ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. IV"

Τὸ καθελκυσθὲν τὴν 5ην τρέχοντος μηνὸς λάινερ «Γρηγόριος Κ. IV», ὅπερ ἡτο τὸ τελευταῖον τῆς σειρᾶς τῶν δ σκαφῶν τύπου SD-14 βελτιωμένου τύπου παραγγελθέντων ὑπὸ τοῦ κ. Περ. Καλλιμανόπουλου, συνέπεσε νὰ εἶναι καὶ τὸ τελευταῖον κατασκευασθὲν φορτηγὸν ὑπὸ τῶν «Ἐλληνικῶν Ναυπηγίων» Σκαραμαγκά, περατωθέντος τοῦ λίαν ἐπιτυχοῦς προγράμματος τῶν ἐν σειρᾷ ναυπηγήσεων 27 ἐν ὅλῳ πλοίων τοῦ τύπου τούτου.

Τέσσαρα ἀκριβῶς ἔτη χωρίζουν τὴν τελευταίαν καθελκυσιν μὲ τὴν πρώτην τοιαύτην, λαβούσαν χώραν τὴν 3ην Αὐγούστου 1968, ὅπερ τὸ πρότον ἀντιλίμερτο «Ἐλληνικὴ Ἀναγέννησης» τοῦ κ. Σ. Κουμαντόρου, ὀλίσθησε μεγαλοπρεπώς ἀπὸ τὴν ναυπηγικὴν κλίνην πρὸς τὴν θάλασσαν. Ἡ ἡμερομηνία αὕτη ἀπέτελεσεν ὄρδον μονάδην διὰ τὰ «Ἐλληνικὰ Ναυπηγεῖα», διότι τὸ «Ἐλληνικὴ Ἀναγέννησις», τῆς ἡ πρώτη νέας κατασκευὴς ἀξιώσεων, ἡ ὥποισα ἀνελαμβάνετο κατόπιν πολλῶν ἐτῶν κυρίας ἀπασχολήσεως των εἰς τὰς ἐπισκευάς. Τὸ γεγονός ἔχαιρετίσθη ὑπὸ τῶν ναυτιλιακῶν καὶ οικονομικῶν ἐν γένει παραγόντων, διότι ἀπέτελει τὴν ἀπαρχὴν τῆς ὑλοποιήσεως μιὰς δυναμικῆς καὶ ὑγιοῦς ναυτιλιακῆς πολιτικῆς, ἥτις ἐπέπρωτο νὰ δώσῃ ἀλματῶδην ὅθησιν εἰς τὴν ναυπηγικὴν μας βιομηχανίαν. Τὰ «Ἐλληνικὰ Ναυπηγεῖα» ἐπεστρέψαν τὴν τεχνικὴν καὶ τὴν παραγείαν των καὶ ἀπέδωσαν τὸ πρότον SD-14, ἐφάμιλλον τῶν κατασκευαζομένων ὑπὸ τῶν σχεδιαστῶν των «Ωστιν καὶ Πίκερσηγκιλ». Ὁ ἐφοπλιστικὸς παράγων ἔσπευσε νὰ ὑποστηρίξῃ τὴν προσπάθειαν αὐτῆν, αἱ δὲ παραγγελίαι ἐτοποθετούντο μαζικῶς. Ὁ τεθεὶς ὀρχικὸς στόχος τῶν 21 σκαφῶν ὑπερκεράσθη διὰ νὰ φθάσῃ τελικῶς, τὰ 27. Ἡ παραγωγὴ ἐτυποποιήθη καὶ ὁ χρόνος ἀπὸ τῆς τοποθετήσεως τῆς τρόπιδος μέχρι τῆς καθελκύσεως συνετμήθη εἰς δρίον ρεκόρ. Τὰ «Ἐλληνικὰ Ναυπηγεῖα» ἔχοντα ἔξισφαλισμένην τὴν ἀπασχόλησιν, κατέστρωσαν ὄρθιολγικὸν πρόγραμμα περαιτέρω ἀναπτύξεως καὶ δράσεως. Ἡτο ἡ

πρώτη φορὰ καθ' ἥν μία ἐλληνικὴ βαρεῖα ναυπηγικὴ βιομηχανία ἡδύνατο νὰ προγραμματίζῃ τὴν παραγωγὴν τὴν ἀπασχόλησιν εἰς εἰς δύο χρόνους βασιζόμενη εἰς τὴν κρατικὴν ἀριθμόν, ἀρχὴ ισχύουσας ἀπὸ καιροῦ εἰς ἄλλας προηγμένας ναυπηγικῶς χώρας.

Αἱ συνεχεῖς καθελκύσεις σκαφῶν SD-14 ἀπὸ τὰς ἔγκαταστάσεις τῶν «Ἐλληνικῶν Ναυπηγείων» ἀπετέλεσαν κατὰ τὴν διαρρεύσασαν τετραετίαν γεγονότα ιδιαιτέρας σημασίας, διότι κατεδείχθησαν αἱ δυνατότητες τῆς ἐλληνικῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας. Ταυτοχρόνως ἀπετέλεσαν οὐσιώδην παράγοντα ἐνθαρρύνσεως καὶ ἀλλων βαρέων ναυπηγετοπευκευαστικῶν μονάδων, εἰς τρόπον ὥστε ἡ Ἐλλὰς νὰ συγκαταλέγεται σήμερον μεταξὺ τῶν μεγάλων ναυπηγικῶν χωρῶν τοῦ κόσμου, βελτιώνουσα συνεχῶς τὴν θέσιν της.

Καὶ ἡδη τὰ «Ἐλληνικὰ Ναυπηγεῖα» χωροῦν εἰς πλέον μεγαλεπηδόλους στόχους. Εἰς τὸ πρόγραμμα τῶν SD - 14, δὲν πρόκειται νὰ ἐπανέλθουν πρὸ τῆς παρόδου τούλαχιστον διετίας, ἡτοι μετά τὴν συμπλήρωσιν τοῦ προγράμματος —ἡδη ἐν ἔξελίξει— τῆς ἐν σειρᾷ κατασκευῆς τῶν 7 μπάλων κάρριερ τῶν 37.000 τόνων μ. w. Τὴν φοράν ὅμως αὐτήν, τὰ σκάφη θὰ εἶναι δελτιωμένου τύπου, μὲ μεγαλυτέραν ταχύτητα.

Η ΤΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΩΣ

Παρουσίᾳ ἐκπροσώπων τῆς Κυβερνήσεως, ὅλων ἐπισήμων καὶ πολλῶν ἐφοπλιστῶν, καθελκυσθὴ τὴν 5ην Αὐγούστου ἐκ τῆς ναυπηγικῆς κλίνης ἀριθ. 1 τῶν «Ἐλληνικῶν Ναυπηγείων» Σκαραμαγκά, τὸ διὰ λογαριασμὸν τῆς Α.Ε. «H 'Ελληνική», φορτηγὸν λάινερ «Γρηγόριος Κ. IV», Ἀνάδοχος παρέστη ἡ δινῆς "Αννα Μαρία Μαζαράκη.

Προσφωνῶν τοὺς παρισταμένους ὁ πρέδρος τοῦ Δ.Σ. τῶν «Ἐλληνικῶν Ναυπηγείων» κ. Κ. Δρακόπουλος, εἴπε τὰ ἔξῆς:

«Η παρουσία σας σήμερον εἰς τὸν γνώριμον αὐτὸν χώρον διὰ τοὺς περισσοτέρους ἔξ-

υμῶν, μᾶς τιμᾶ καὶ μᾶς προξενεῖ, ὅπως πάντοτε, εἰλικρινὴ εὐχαριστησιν.

Τὸ σκάφος, τὸ ὅποιον θὰ καθελκυσθῇ ἐντὸς δλίγου, εἶναι τὸ ἔκτον καὶ τελευταῖον τῆς σειρᾶς SD - 14 τύπου Liner, τὸ ὅποιον ναυπηγεῖται διὰ τὴν «Ἐλληνική» τοῦ κ. Π. Καλλιμανοπούλου καὶ τὸ τελευταῖον τῆς δλής σειρᾶς τῶν 27 φορτηγῶν SD - 14, τὰ δοπιαὶ ἐναυπηγήθησαν εἰς τὰς ἐν Σκαραμαγκά ἐγκαταστάσεις μας.

Πρὸς τὸ παρὸν λοιπόν, κιείει ἡ προγραμματισθεῖσα ναυπήγησις τῶν 27 SD - 14 καὶ συνεχίζεται ἡ ἡδη ἀρδαμένη κατασκευὴ τῶν μπάλων κάρριερ τῶν 37.000 μ. w. τόνων, ὡς ἀνηγγείλαμεν κατὰ τὸ παρελθόν.

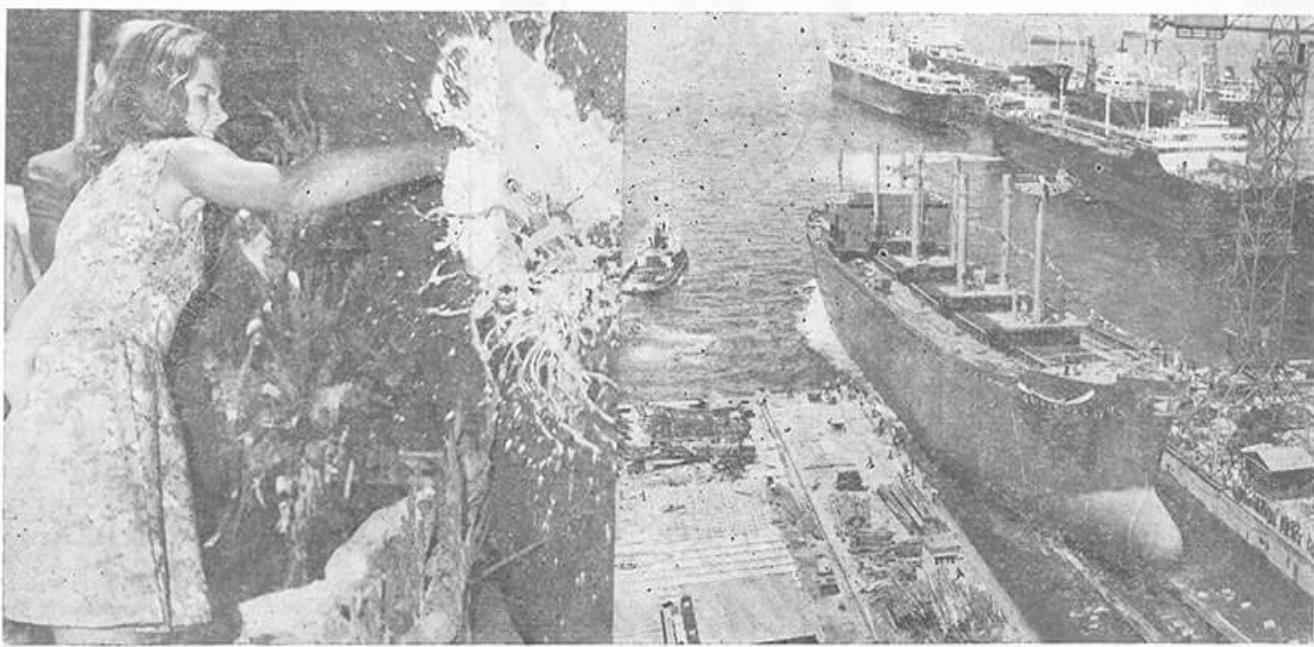
Ἐξ αὐτῶν τὸ μὲν πρώτον, κατασκευασθὲν ἐντὸς τῆς μονίμου δεξαμενῆς τῶν 250.000 τόνων, ἐπέλευσε τὴν 4ην Ἀπρίλιον τοῦ τρέχοντος ἔτους καὶ ἔξοπλίζεται, θὰ παραδοθῇ δὲ κατὰ τὰς ἀρχὰς Οκτωβρίου τρέχ. ἔτους τὸ δεύτερον εὑρίσκεται εἰς τὸ στάδιον κατασκευῆς ἐντὸς τῆς μονίμου δεξαμενῆς, ἡ δὲ τρόπος τοῦ τρίτου θὰ τεθῇ πρὸ ὑμῶν, ἀμέσως μετά τὴν καθελκυσιν, ἡ ὥποια θὰ ἀκολουθήσῃ εἰς αὐτὴν τὴν ναυπηγικὴν κλίνην υπ' ἀριθμὸν 1.

Οπως διλέπετε, εἰμεθα πάντοτε συνεπεῖς εἰς τὰς ἐπαγγελίας μας, χάρις δὲ εἰς τὸ γεγονός αὐτὸν καὶ τὴν ὑψηλὴν στάθμην τεχνικῆς, κατωρθώσαμε νὰ εἰσέλθωμεν ἐπιτυχῶς εἰς τὸ διεθνῆ στίδιον τῆς ἀνταγωνιστικότητος, κατέχοντος ἀναμφισθῆτης τὴν πρώτην θέσιν εἰς τὴν Μεσόγειον.

Διερμηκεύων τὰ αἰσθήματα τῶν συναδέλφων μου καὶ δῶλων τοῦ ναυπηγείου, διαδιδάζω εἰς τὸν ἀγαπητὸν τὸν κ. Καλλιμανόπουλον καὶ τὸ ἔξαιρετικὸν ἐπιτελεῖον τῶν συνεργατῶν του, τὰς θερμοτάτας εὐχαριστίας μας διὰ τὴν ἐμπιστοσύνην μὲ τὴν ὥποιαν μᾶς περιέβαλλαν καὶ μᾶς ἐνεπιστεύθησαν τὴν κατασκευὴν τῶν 6 σκαφῶν, ἐπὶ τῶν ὅποιων θὰ κυματίζῃ ἡ γαλανόλευκος, ὅπως ἀλλωτείεται κατὰ παράδοσιν συμβαίνει ἐπὶ ὅλοι τοῦ στόλου τοῦ γηνήσιου πατριώτου. Εὔχομεθα δλούψων, ὅπως δ Θεός προστατεύῃ τὰ πλοῖα του καὶ τὰ πληρώματά του, διὰ τὰ ὥποια ἡ πατρίς μας εἶναι ὑπερήφανη.

Τὴν χαρωπωμένην ἀνάδοχον τοῦ σκάφους, ἔγγονήν τοῦ κ. Καλλιμανοπούλου, δεσποινίδα Μαζαράκη, εὐχαριστούμε θερμότατα διότι ἐδέχθη τὰ δαπάνη τὸ πλοῖον, τὸ ὅποιον κατεσκευάσθη ἀπὸ ἐλληνικὰ χέρια καὶ θὰ προσθέσῃ ἄλλην μίαν μονάδην εἰς τὴν 'Εμπορικήν μας Ναυτιλίαν.

Πρὸς τὴν 'Ελληνικὴν Κυβερνήσιν καὶ τοὺς Οἰκονομικοὺς 'Οργανισμοὺς τῆς Χώρας, τοὺς πάντοτε συμπαρισταμένους εἰς τὴν ἀνοδοκήν μας προσπάθειαν, ἐκφράζουμεν καὶ πάλιν τὰς θερμοτάτας εὐχαριστίας μας.



'Η στιγμὴ τῆς καθελκύσεως. Η καθιερωμένη φιάλη τοῦ καμπανίτου θραύσεται εἰς τὴν πλευράν τοῦ σκάφους.



Π ΑΣΙΓΝΩΣΤΟ είναι τό δασεῖδες ρητό, ποὺ λέει: «Τὸ πολὺ Κύριε ἐλέησον, τὸ δυρκέ-
ται κι' ὁ Θεός», Σπωτς γνωστό είναι καὶ
Εναὶ ἄλλο τοπάσχομενο ἀλλὰ σαμνότερο ρητό, οὗτοι
«Τὸ περίσσιο θλάπτει τὸ Ιασίο».

Και μὲ τὰ δύο αὐτά λαίκα ἀποφθέγματα, κυριότερά είναι κάθε ὑπερβολή καὶ η ἀσκοπή ἐπανάληψις τῶν λεγομένων ἢ γραφομένων πάνω στὰ ίδια θέματα. «Ωτε, ἔχω τοῦτο στὸν νοῦ μου, τώρα, ὃπου ἐπιχειρῶ ἐπανάληψη σὲ θέμα ὃπου καὶ πρὸ μηρὸς περίπου παρουσίασα σὲ ή στήλῃ μου.

Περὶ τῶν καραβίδων τῆς «Ελληνικῆς» τοῦ Περικλή Καλλιμανούσου, ἔλεγχο, μὲ τὴν εὐκαιρία δπου στὰ «Ἐλληνικά Ναυπηγεῖα τοῦ Σκαραμαγκά», σίγητης ἀπὸ τις σκάρες τὸ «Ἐλλένιο Ναυδιγκέττορα». Πέραστος δὲ πέρας μῆνης ἀπὸ τότε καὶ ἰδού μιὰ νέα γιορτὴ γιὰ μιὰ ἀλλή καθηλώσων. Πειραιῆ, λοιποῦ, θὰ ἤταν μιὰ νέα περιγραφὴ καὶ ἐπάνοδος στὰ λεχθέντα. Ήως νὰ γίνη θμως τοῦτο, ἔταν στὶς φαρδεῖς μάσκες, ἀπὸ τοῦ ἀλλού καραβῖδοῦ, ἀναφέρεται τὸ δυοματοῦ ἀνακαλεῖται σὲ μακρινές καὶ ἀληγομένητες ἀναμνήσεις; Ηρόδειται γιὰ τὸ «ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ 4». Εἶναι δὲ τέταρτος, δηλαδή, «ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ.», τῆς «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ».

Άντη τη φορά, τὸ δέκτικα μὲ τὸ οπάσιμο μᾶλλον συμπάνιας στήν πλώρη, ἔγινε ἀπὸ τὴν ἑγενοῦν τοῦ καρδιοσκόρη, τὴν δίδα «Αννα· Μαρία Μαζαράκην». Και ἐνθή τὸ νέον σκάφος προχωροῦσα στὸν προσροτίου του, συνιδεύμενό με εὐχές καὶ χαιροκροτήματα, κάποιος χαρακτηριστικές παλῆς ἡμερογνοίες στριφογόρθιαν στὸν νοῦ μου: 1946, Δεκεμβρίου 21. Ναυτολόγησις στὴν Νέα Τάρκη, στὸ λίμεντρο «ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ 3». 1954, Νοεμβρίου 22. Άπόλυτα στὸν Πειραιὰ ἀπὸ τὸ λίμεντρο «ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ 3». Ζωὴ ὁρτὸν χρόνων στὸ ίδιο καράδι, χωρὶς διακοπὴ καὶ χωρὶς ἀνάπτωμα. Άντη δὲ τὰ μονοκόμιμα διχτὸν χρόνια, προσφέρουν σὲ κάθε παρατηρητὴ διπλὸ πιστοποιητικό. «Οτι, γιὰ τὸν ναυτικὸν, τὸ καράδι καὶ ἡ Ἐπικρία του, προσφέρουν τὴν ἀρέσκεια. Και γιὰ τὴν ἐπικείρηση, ὁ ναυτικὸς προσφέρει τὰ ἀντισταθμίσματα ἑκεῖνα, για νὰ τὸν κάνουν ἀρεστόν. Θὰ προσθέσω ἀκόμα καὶ τὸ ἄλλο, διτι: Τέτοιο φαινόμενο πολλῆς καὶ μὲ συνέχεια ἐργασίας στὰ πλοῖα τοῦ Καλλιμανοπόλεως, δὲν προσφέρεται μόνο ἀπὸ τὸν ιπογράφοντα. Τὸ μέγα ποσοστὸ τῶν ναυτικῶν τῆς «Ἐλληνικῆς» παρουσιάζει τὰ ίδια. Συνήθεστατο ἑκεὶ τὰ ναυτολόγια πάντα, δέκα, δεκαπέντε καὶ εἰκοσι, ἀκόμα, χρονιν, στὴ σειρά.

Θέμα μας, λοιπόν, τὸ «ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ 4», δὲ τέταρτος «ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ». τοῦ Καλλικανόπουλου. Είναι, καθώς ἐλέγχει, τὸ επτὸ δύοντα ποτ πατέρων, μὲ τὸ ὄποιο καὶ ἔγκανταζεται στὰ 1935 ἡ ἑδρήμας, διηγήσοντας τὸ πορτο παλῆδ φορτηγό. Μὲ πάροδο τριετίας, μολις, ἀλλο καλύτερο καὶ μεγαλύτερο καρδι: διηγήσεται μὲ τὸ ίδιο δυναμ. «ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. 2». Αὐτὸ προσεφέρθη στὴν ὑπηρεσία τῆς Πατρίδος, θαν μετὰ τὸ 1940 ἡ «Ελληνικὴ Εμπορικὴ Ναυτιλία» ἐπεστρεψθῆ γιὰ τὰ πολεμικὰ μας ἔρδωνα. Τοπιλλίσθηκε ἀπὸ Ιαπωνικὸ ουρδρόχιο στὸν Ἰνδικὸ Ωκεανὸν. Τὴν ίδια τόχη ελγαν καὶ δέκα ἄλλα καρδια: τῆς «Ἐλληνικῆς». Καὶ φάνουμε στὸ 1946. Ο πόλεμος ἔλαβε τέρμα καὶ φίλοι μὲ ἔχθρος ρίχθηκαν στὸν ἀγῶνα τῆς αναδυομενής καὶ τὴν ἀναστήλωση τῶν ἀρειπίων τοῦ πολέμου. Ή δέ «Εμπορικὴ Ναυτιλία» ἐκαλεῖτο νὰ γυρίσῃ στὸν προσορισμὸ της. Η ἀξία της καὶ ἡ ἀνάγκη της τόρα, ἐπιτα-

ΕΝΑ ΚΑΡΑΒΙ ΕΞΩΡΙΣΤΟ ΑΠΟ Τ' ΆΛΛΑ

κτισιώτερη καὶ χρησιμότερη, ἀπὸ θεη τῆς ἀ-
ξιώσαμε στὸν πόλεμο.

Αλλά, για ποιά Ναυτιλία θά μπορούσεις
έμεις στο 1946, διαν όπως τα έστηκαντα περίπου
και μάλιστα τα χειρότερα; Ήπων όπως εξοι-
πέντε χιλιόδες ναυτικοί μας, γύριζαν πανά-
θλοις στα πειραιϊκά μουράγια, γυμνοί, παικ-
σμένοι, χωρίς καμπά όλη πίδα. Ανυπαρκτή ή
άγορα καρβιδιών. Ανίκανα τα ναυπηγεία νά-
δουσσαν άπαντηση στις μεγάλες άναγκες πλοι-
ων. Κατ μόνο, πέρα από τους ώκεανο, στη με-
γάλη Δημοκρατία του Νέου Κόσμου, υπήρχε
ένας μεγάλος, κάπως, όρθιμδς πλοιών, πολε-
μικής κατακούσης. Γύρω όπως απότα τα πλεύ-
μενα έρωτοροπούσε δηλη η Οικουμένη. Σκαν-
διναϊσοι, «Άγγλοι, Γάλλοι, άνθρωποι και από τούς
ηττημένους, Εσπειρούσαν κραυγές. Πλοιά!.. Διδ-
στε μας πλοιά!..

Σταθήκαιμε κάπως τυχερώτεροι άπό τούς άλλους. Συνήγορος, θέδικια, ή πολεμική μας διαγωγή, άλλα και ή πολιτική μας ήγειρα της έποκης. Ο Σφοκολής δε Βενιζέλος, δε Κωνσταντίνος. Τσαλδήρης και δ' άλτριμόντος. Η πουργερή της Ναυτιλίας, δε Νικόλαος 'Αδραράμ. Μεγάλη άκριδα και η συμβολή της ήγειρισάς τους έφτολι-στικού μας κόσμου, με πρώτων και καλύτερον τον Μανώλη Καλλοκούντη. Με την ιδρυτή αμ-βολή διόλων απόντων, ή αμερικανική κυβέρνησης μας παρεχώρησε έκαποι πολιορκία λιμεντωρία. Συνέ-πεσε, μάλιστα, ένα άπο αυτά νά φέρει δυνάμια άλληγνικό, αναφερόμενο σε "Ελλήνα, έπιστή-μουνα μετανάστη, πού στη θετή του πατρίδα έτιμης την καταγωγή του. "Ηταν το λιμεν-το "ΜΙΧΑΝΑ ΑΝΑΓΝΩΣ". Παραχωρώμενο τού-το στη Ναυτιλία μας και άλλαζοντας δυνάμια έ-γινε "ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. 3".

Και ξανχάλεψε: 1916, Δεκεμβρίου 21. Νωτόλγησης: μιέ από τό έλληνικο λάμπερτο. 'Η μαύρη περίσσος της έχθρικης κατοχής και τά επακόλουθα του άνταρτοπολέμου δύο χρόνια: την καρδιά σλούν τών νευτικών μας έκεινης της ηποχής. 'Ωστε, μιά άλλη έπανάσταση δεν μπαίνουμε, σάν ξεκινήσαις και πάλιν, θα περάσει φοβερή διακοπή, για τά δργώματα τών ωκεανών. Είναι θυμός απότη έπανάστασης 'Αντ-

στάσιμη. Είναι, ωριολεκτικά μάτια άλλη έξοδος πολιτορχημένων.

“Η νέας χρεστηρίδας τῆς ‘Ελληνικῆς» έγκαιωνία-
ζεται: πάλι μὲ τὸ καράδι δύον φέρει τὸ Ιδιο-
θυρικό δύοντα. ‘Ο ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. Ζεπιση-
μανίας: τὴν παρουσία του, ξανά, στὸ ἀγνάριον
τα παλινθύνονταν ουνονόμων του. Καλότυχο καὶ α-
πό, θηρώς τὰ ἄλλα, γιατί, τιμονιέργης του δυ-
νατικός είναι καὶ πάλιν δὲ Ιδιος. ‘Ο Περικλῆς
Καλλιμανόπειρος.

Ταξιδία ακατάπαυστα, μὲ γενικὰ φροτία. Λιμάνια τῆς Αμερικής, ἀπό τὴν Βοστώνη ὥς τὸν Κόλπο τοῦ Μεζικοῦ, δέχονται τὴν ταχικὴν ἐπικονίγη τοῦ καραβίου δὲ τὸ κεφαλίον ἐψιλον στὴν καυνιάδα του. Ή δὲ Ιστορία δὲν ἀργεῖ νὰ λάθῃ τὸ ρυθμό καὶ τὴν ἐπανάληψη δυσῶν καὶ προπολεμικὰ συνηθίσαμε νὰ δέλπουμε, ἐπιθραβεύοντα τὸν πανάξιο καραβοκόρη. Τὸ 1967, έριξεται τὴν Ἐλληνική μὲ πέντε ἀλλὰ λίμπετας, ἐνῷ παραλλήληα μιᾶς ἀλλὰ γραψιμῇ γενικῶν φροτίων δημιουργεῖται στὴ Βόρειο Εὐρώπη μὲ ταξιδία πρὸς τὴν Μεσόγειο, μὲ ἀλλὰ πλοιά, ποὺ ἔχουν τὸ ίδιο αινιάλο.

1954, Νοεμβρίου 22. Απόλυτος στὸν Πειραιᾶ. Ὁχτὸν χρόνια μὲ τὸ «ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. 3». Εἶναι δυνατὸν νὰ λησμονήσουται; Εἶναι δυνατὸν στὴ διάδρομη τους νὰ μὴν δρίσκωνται περιστατικὰ μῆτροῦθεν ἀπὸ τοῦ καρδου τὸ πέρασμα καὶ ἀπὸ ἄλλων περιστατικῶν τὴν ἀναπό-

τρεπτή λήψη;
"Ετοι τώρα, παρακολουθώντας τὸ καινούργιον
καρδίον νὰ κατευθύνεται στῆς ὑγρῆς ἀπεραντο-
σύνης τὴν ἀγκάλη, φέρω στὴν ακήρη μου,
τὸν προκάτοχό του συνώνυμο, ὅπου πλακειρι-
σμένος καὶ παρωπτισμένος τώρα, ἀνάμεσον σὲ
ντάνες γηρασμένων καὶ καταδικασμένων σὲ ἀ-
χροῖσα, καραβίδων, ἀναπολεῖ, σὰν τὸν ἀρχρηστόν
καὶ ἀπόμαχον νωτικόν, τὰ περασμένα του. Οἱ
Γιαπωνέζοι, πιστεύουν πώς τὰ καρδίτικά ἔχουν
ψυχή. Αἰσθανονται καὶ αὐτά σὰν τοὺς ἀνθρώ-
πους. "Ωστε, ἀπὸ τὴν καταδίκη του, θὰ ἐξ-
ιστορῇ καὶ τὸ παρωπτισμένο καρδίον; στοὺς γύρω
του συντρόφους τὰ περασμένα του, εὐχρέιστα
καὶ δυσάρεστα, ἥπως καὶ ὁ ἀπόμαχος τῆς Θά-
λασσας, ἀπὸ τὸ ἔδοσμοντος δεύτερο ὑψηλεστρο
τοῦ διου του, ἐξιστορῇ στὰ ἔγγνοια του τὰ ίδια
συγαπαντήστα τὰ διάλογος καὶ τὰ λιώνια.

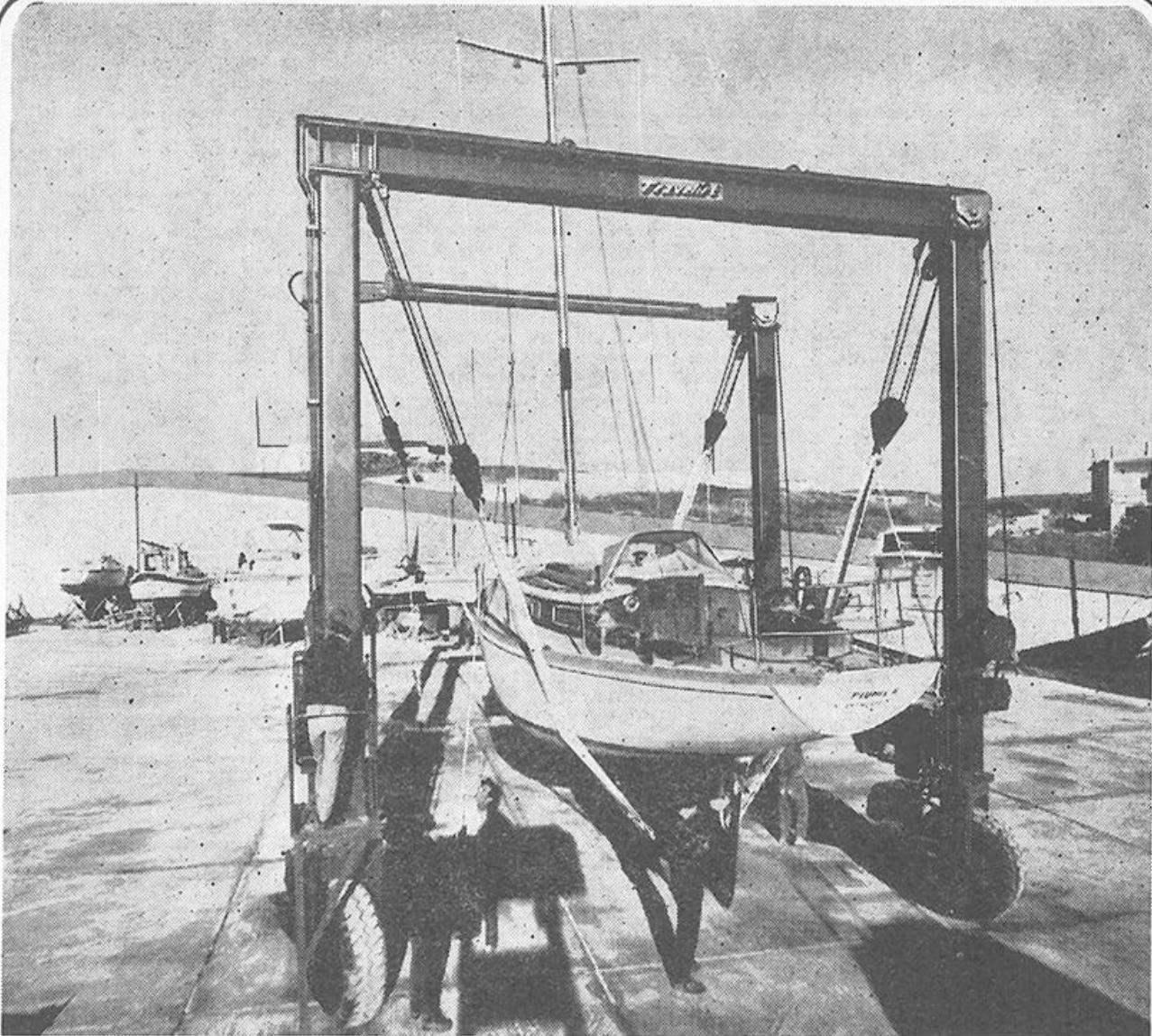
"Ιστορίες ἀπὸ ἀμερικάνων πολίτεων, Ἑσπερίων ταῖς ἀπὸ τὴ Βοστώνη ὁδῷ τῇ Βέρα Κροῦ τοῦ Μεξικοῦ. "Ιστορία Ιστορίες τῆς Σεβίλλης, τῆς Λισσαβόνης, τῆς Σέντας, τῆς Βαντιές, τῆς Νάπολης, τῆς Ἀλεξανδρείας, τῆς Σμύρνης καὶ τῆς Πόλης. "Αἰτιαίων περιγραφὲς καὶ ἀτέλειωτα παραμύθια ἀπὸ ἑκατὸν ποὺ μόνο εἰ πολυταξιδεύμενοι νωντικοὶ ἔφερον καὶ μποροῦν νὰ λένε. Τὰ δὲ δχτὸν χρόνια μὲ τὸ ἀληγομόνγρο λήπτερο καὶ τὰ περισσότερα ἀλλὰ μὲ διάφορα πελούσματα, προσφέρουν σ' ὅλα αὐτὰ τὰ λεγόμενα τῇ σφραγίδᾳ τῆς αθενίτικής καὶ τὰ κάνοντα δημητρίους παραμύθια σὸν Ιστορίες, ἀλλὰ Ιστορίες σῶν παραμύθια.

Τό καινούργιο καράβι ἄφησε τις σχάρες τῶν Ἑλληνικῶν Ναυπηγείων καὶ πῆρε τὴν θέσην του ἀνάπτισε στὰ πολλὰ ἄλλα συγχρονισμένα καράβια γύρω του. Τὰ χειροκροτήματα καὶ οἱ εὐχές τῶν καλεσμένων στὴ γηροτή, τὸ συνδέσμουν. Διαφορετικές δημοσιονομίες οἱ εὐχές τοῦ παρατηρητῆ ἀπὸ τὸ θύμωμα τῶν 72 χρόνων. Αὖτις εἰναι εὐχές τῆς ποιητικῆς. Εἰναι: ταυτόχρονα καὶ ἐντολές. Νᾶ εἰναι οἱ δρόμοι του θεοῖς: οἱ ἔκεινοι τῶν προκατόχων τοῦ δυνάματος του. Νᾶ γίνη καὶ αὐτὸς παράδειγμα σὲ ἐπόμενα καράβια ποὺ θὰ κληρονομοῦν τὸ δυναμό του, μὲ νούμερα συνεγγί καὶ χωρὶς τέρμα. Νᾶ εὐτυχήσῃ νὰ δέχεται: στὸ δύναματα του ναυτικούς εὐδημιστημένους, ποὺ γάρ μνημονεύεται ἀπὸ αὐτοὺς ἥπως τόσο μνημονεύονται: οἱ προγενέστεροι συνώνυμοι του. Νᾶ τιμῇ καὶ αὐτὸς τὴν ἀδάνατη γαλανόδεινη πού τὸ στολίζει: καὶ τὴν θεικήν μας Ναυτιλία στὸ οφελό της. Νᾶ απόθη καὶ αὐτὸς, ἔνα καράβι: Εξαγωριστὸ ἀπὸ τὸ ἄλλα.



TPOTIMATE TA

Hempel's



**Ποῦ, καὶ σὲ ποιοὺς
έμπιστεύεσδε τὸ σκάφος σας
τοὺς χειμωνιάτικους μῆνες;**

Τώρα πού τέλειωσε τὸ καλοκαίρι
έξασφαλίστε γιὰ τὸ σκάφος σας
τέλεια συντήρηση και φύλαξη.

Η OLYMPIC YACHTS SA έχει δημιουργήσει
στὸ Λαύριον τὸ πιὸ σύγχρονο ἐπισκευαστικὸ
κέντρο μὲ πλήρεις ἐγκαταστάσεις SERVICE,
ἐφάμιλλο μ' ὅποιοδήποτε ἄλλο στὸν κόσμο.

Διαθέτει: Ίδιόκτητη προκυμαία. Μόνιμα
ἀγκυροθόλια. TRAVELIFT ἀνυψωτικῆς ικα-
νότητος μέχρι 50 τόννων γιὰ ἀνέλκυση και

καθέλκυση. Γερανὸ 5 τόννων γιὰ ἀφαίρεση
και τοποθέτηση ίστων.

Μεγάλους μπετόστρωτους χώρους γιὰ
PARKING ἑκατοντάδων γιώτες.

"Αριστα εἰδικευμένους τεχνῖτες και πλήρως
έξωπλισμένα ἔργαστηρια γιὰ μπχανικές, Ευ-
λουργικές και πάσος φύσεως ἐπισκευές.
Δυνατότης ἐπισκευῆς ἢ μετασκευῆς μικρῶν
ἢ μεγάλων σκαφῶν, ιστιοφόρων ἢ μπχανο-
κινήτων.



olympic yachts s.a.

Η μεγαλύτερη Ἐταιρία κατασκευῆς σκαφῶν
ἀπὸ FIBERGLASS μήκους ἥως 85 πόδια (26 μέτρα).

Γραφεῖα - "Εκθεσις":
Μαρίνα Ζέας - Πειραιές Τηλ. 4510.211 / 2 / 3
Ναυπηγεῖα:
Λαύριον"Αττικῆς Τηλ. 0292 - 5782 / 3
ΤΕΛΕΣ: 212717 OLYA GR.
ΤΗΛΕΦ. Δ/ΝΣΙΣ: OLYMPELCO PIRAEUS

‘Η χθὲς καὶ ἡ σήμερον

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΤΙΤΛΟΝ

ΠΕΡΑΝ ἀπὸ τὰς τοπικὰς δοξασίας καὶ προ-
καταλήψεις ποὺ συνοδεύουν τοὺς ναυτικοὺς τῶν
διασχέρων λαῶν καὶ εἰναι ἀνάλογες μὲ τὰ ἡγούμ.
καὶ θεύμα ποὺ διέπουν τὴν ἤπα τους, οὐ πάρχουν
οἱ ἐπαγγελματικές αυνήσεις οἱ ὄποις ἔ-
χουν μίαν γενικιωτέραν ἐφημεροῦν εἰς τῶν ναυ-
τιλιακήν συναλλαγὴν μεταξὺ τῶν ναυτικῶν, ἀ-
διακρίτων ἑθνικότητος. Τὸ φαινόμενον αὐτὸς ἔ-
χει μίαν ἔξηγησιν. Τὰ προβλήματα καὶ οἱ κίν-
δυοι: τῆς ναυτικόταξης, εἶναι πάντοτε οἱ αὐτοὶ,
εἰς ὄποιδήποτε γεωγραφικοῖς μῆκος ή πλάτος.
Ναυαρράληψις, αὐτὴ ή διεξαγωγὴ τοῦ ναυτικοῦ
ἐμπορίου ἀπὸ τὴν ίδιαν της τὴν φύσιν ἔχει: κά-
ποιον κοσμικοπολιτικὸν χαρακτήρα, διότι φέρει
εἰς ἐπαφὴν ἐμπόρους καὶ ναυτιλογίενους τῶν
διασχέρων ἑθνικοτήτων εἰς διαφόρους λιμένας
τοῦ κόσμου.

"Ετοι, οι δύο αὗτοι παράγοντες, δηλαδή ή δυμούστηγ τῶν ἀντιπετωπίζομένων κινδύνων καὶ δικαιοποιητικὸς χαρακτήρας τῆς ναυτιλίας, θέουν σαν ἀποτέλεσμα, οἱ ἔργομενοι εἰς ἐπανήγειραν ταῖς λιθίναις, μενερκτήτως ἔθνους ηττητος, νὰ τείνουν ἀπὸ ἀλληλεπίδρασιν, εἰς τὴν παραδοχὴν τῶν Ιδίων η παρομοίων κανόνων, πρὸς ρύθμισιν τῶν καταστάσεων ποὺ προκύπτουν η πρόσθιμηγείκαν καὶ συμπλήρωσιν τῶν δικαιοικητικῶν ποὺ γεννῶνται κατὰ τὴν ναυτιλιακὴν συναλλαγὴν. Αἱ συνήθειαι εἰγον τοδιάκιστον κυριαρχικὴν θέσιν εἰς τὴν ἑλληνικὴν ναυτιλιακὴν ανταρχικὴν ἀπὸ ἀρχαιοτάτων χρόνων καὶ παρ' ὅλη τὴν ἀνάπτυξιν τῆς νομικῆς ἀποτίμησης, ἐξαιρούσθιν καὶ κατὰ τὴν σύγχρονον ἀποχήν νὰ διέπουν τὰς ἀνθρωπίνους σχέσεις εἰς τὸν παγκόσμιον ναυτιλιακὸν τομέα. Διότι, πράγματι, ή ἀποδοχὴ καὶ ή ἐφαρμογὴ τῶν κανόνων Τύρκων — Ἀμβέρσης, σύμερον, δὲν είναι τίποτε ἄλλο ὅπερα μία λογίνων διεθνῆς κυριοποίησιν συννοείται.

ποιητήρων συγγραφείων.

· Αλλ' οι ισχυροί μόδες δε: έξι 'Ελλάδος ό σύρτερος θεαμέδος, ἀποδεικνύεται ἀπὸ μίαν ἀδιάλειπτον διαπλοτωσιν ἀπὸ τῆς ἀρχαιότητος μέχρι σήμερον καὶ εἰδικώτερον ἀπὸ τὰ κείμενα τοῦ Δημιούρθεντος. Πράγματι, κατὰ τοὺς χρήσους τοῦ Δημιούρθεντος, υπήρχον ἀνά τὸν ἀρχιρρότον κόσμον νευτικά συνήθειον πανελλήρωτον λαζόν, αἱ ἀποκαλούμενοι παρ' αὐτοῖς, ἐμπορικοὶ νόμοι, οἱ ἐποὶ μηνημονέονται: εἰς τὸν λόγον Δημιούρθεντος κατὰ Διονυσόδημόν εἰς ἐπιστολὴν τοῦ Ιδίου πρὸς Λάκριτον καὶ εἰς τὸν λόγον 'Ι-σορράδων τοπεῖται.

Πάντως, είναι περισσότερον παρά δέδυοι, ότι από τούς Ἐλληνιστικούς χρόνους, είχον διαμορφωθεί μεταξύ την πάσχεις ἐθνικήτης ναυτιλίασμάν της Μεσογείου σύνολον ναυτικών συνηθείαν που είχον ἀλληγορικήν ρίζαν και έποχαν γενικής ἐφαρμογής.

ΑΛΛΑ ἀπὸ τὰ πράγματα καθίσταται: ἀναγκαῖον νὰ δύστεμεν μίαν ἔργησίαν εἰς τὸν δρόμον γνωτικῆς συνήθειας καὶ νὰ ἴδομεν ποίαν ἔκπλοιν καταλαμβάνει.

"Ετοι, λοιπόν, δόρος περιλαμβάνει: τόσον τά θύματα, δυον και τάς συνήθειας μὲ τὴν κυριολεξίαν τῆς λέξεως, αἱ δποιαι: διέπουν τὴν κατὰ θάλασσαν συγκληταγήν η καὶ ἀδημί κατὰ μιλαν στενωτέρων ἔνοιαν τοῦς τρόπους ἐνεργείας οἱ δποιοι: θροισμόρφως ἀκολουθοῦνται: κατὰ τὴν λειτουργίαν τῆς ναυτιλίας ἐπιχειρεῖσθαι. Ἀπὸ τὴν ἔξηγγον αὐτήν, προκύπτει: οὗτοι οἱ ναυτιλοι συνήθειαι αποτελοῦν μίλαν μορφὴν ἀπαγγελματικῶν συνήθειῶν καὶ περιλαμβάνουν δχι: μάδον κανδνάς ρυθμίσεως μιᾶς ίδιωτικῆς συγκληταγῆς, ἀλλὰ καὶ κανδνάς οἱ δποιοι: ρυθμίζουν πραγματικὰ καταστάσεις, δημοιάν της Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας η τὴν ἐργασίαν τοῦ πληρωμάτος. Ἀπὸ τὴν ἀλλή ληπτικήν
οὐθὲν δημιουργεῖται γάλλημοις καὶ κάποια ε

λη διάκρισι, λαμβάνοντες τὰς ναυτικὰς ουγηθείας μέσα εἰς μίαν ώριαμένην χρονικήν περίοδον, έπως τηρούνται: εἰς τὴν ναυτιλιακὴν πορευτικήν.

Κατ' αιδόν τὸν τρόπον, ἔχομεν τοπικὰς νωτικὰς συγνήσεις ή συγνήσεις λιμένος καὶ εἰναις αιδοῖς οἷς δηποίαι ἐφερθεῖσαι μέσα εἰς τὰ δρια ἐνδεις αυγεκεριμένους λιμένος καὶ ἀφοροῦν κυρίος θέματα φορτίσσεως ή ἐκφορτίσσεως.

Ἐπίσης ὑπάρχουν καὶ αἱ παράκτιοι συνήθειαι, αἱ δὲ τοιαὶ ἔχουν ἔνα εἰδύτερον πεδίον ἐφαρμογῆς, τηρούμεναι εἰς μίαν δόλιληρον παραλιακὸν ἔδαφον μὲν ἐπίκεντρον κάποιον λιμένα. Βεβαίως, τὰ δραῖα εἰναὶ δυσδιάλκτα μεταξὺ τῶν τοπικῶν καὶ παρακτίων ναυτικῶν συνήθειῶν. Πάντως, αἱ δύο κατηγορίαι ἀποτελοῦν τὰς λεγομένας συνήθειάς τῆς πιότας. Μὲ τὸν δρόν τοῦτον χαρακτηρίζονται ἀπὸ πολλὰ κρύσια καὶ ιδίᾳ κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς τουρκοκρατίας τὰ ναυοδιώματα καὶ ἀνεψέροντα εἰς τὰς συνήθειας μάθεται πολὺ συνη.

«...ότι διεπάρκον θέλεις γιατίς κατά τὴν συνήθειαν τῆς Πιάτζας τοῦ Ἐφορτώματος», η εἰς ἄλλο ναυλωσθεῖσινον: «...διά νὰ τὸν φορτώσῃ μὲ πρότοι καλὸ καιρό, ἀπὸ τὴν εἰρίξα ἐπούτης τῆς στερεᾶς, τόσο γελάδικο καὶ οδδικα καμπατέρα ἥγουν δύο ήμιτορούν νὰ σταθοῦν εἰς αὐτὸν μακούτινον κατά τὴν συνήθειαν διου φορτώνουν τὰ πράγματα».

Τέλος, οπάρχουν καὶ αἱ νωτικαὶ συνήθειαι ποὺ ἀκολουθοῦνται εἰς μίαν μεγάλυτεράν νωτικὴν περιοχήν, δημος Η Μεσόγειος, ή Βαλτικὴ ή ἔχουν μίαν παγκονιμότητα γι' αὐτὸν καλούνται: γενικαὶ νωτικαὶ συνήθειαι.

ΟΜΩΣ, διο καὶ νῦν φανῇ παράξενο, ὁ Νόμος τῶν Ρεδίων δὲ ναυτικὸς δὲν ἔταν τίποτε ἄλλο ἥπτο μία κωδικοποίησιν συνηθεῖδν. "Ετοι αἱ ἐν χρήσεις συνήθειαι τῶν γρηγορῶν τῆς θαλασσοκρατερίας τῆς Ρέδου, ἀνεξαρτήτως ἐδὲ εἰγον πελλιγνηθῆνται; Εἳ τὸν μύροντος πανδέκτην, θέωρεστο διτὶ ἀπετελεῖται μύροντος τοῦ Ρεδίου Νόμου. Τοιουτορθόποτε, αἱ ναυτικαὶ συνήθειαι ἀπεξετελεντο τείχα ἔνα πολὺ εὐρύτερον τομέα τοῦ ναυτικοῦ διου καὶ ἀφηρημένοντο ὡς Ρέδιος Νόμος ἀπὸ τοὺς Ρηματίους δικαιοτάς, ἀπὸ τὴν ἐποκὴν κατὰ τὴν διοίσιν ἡ Ρηματίκη ἀδικορεστραζοῦσα γὰρ ἀντετίθεται διμορφικὴ ναυτική

ποτία δράσις νά άναπτυχθεί έμπορικο ναυτικό.
Απόδειξην περί της άποδοσίας και λογής
του Ρωσίου Νόμου έχουμε, έκτος των θλλού
καὶ ἀπὸ τὴν κλασιστικὴν πλέον δημογέγισκαν τοῦ
Ἀδειοκάρτερος Ἀντωνίνου, ἢ ὅποια περιείχετο
εἰς ἀπάντην τούτον διδέσθαι εἰς ἄνετο γενε-

TELEPHONES: RES: 419-423, 516-552
OFF: 220-326 235-827 236-036

MARATOS & Co
(SHIPPING AGENTS)
Ship Suppliers

BOB 3006 CABLE "PROMETHEUS"

**OFFERS TO ALL GREEK SHIPS
THE BEST SERVICE,
PROVISIONS AND STORES AT
COMPETITIVE PRICES.**

KARACHI (West Pakistan)

σαν ἀξιωσιν ὥρι τοῦ Εδέκαιμονος Νικομηδέως :
«Κύριε ἔχασλειν Ἀντωνίνη. Ναυφράγουν ποι-
ήσαντες ἐν τῇ Ἰταλίᾳ διηρράγημεν ὥρι τῶν
θημασίων». Ἀντωνίνης εἶπεν Εδέκαιμον: «Ἐ-
γὼ μὲν κάρδιον κόριος, δὲ δὲ νόμοι τῆς Θελα-
τικῆς τῷ Νόμῳ τῶν Ροδίων κρινέσθω τῷ νόμῳ
τητῷ, ἐν σίς μη τις τῶν ἡμετέρων αὐτῷ νόμος
ἐναντιοῦται».

Ο χρόνος συντάξεως τοῦ Νόμου τῶν Ροδίων Ναυτικοῦ, αυτοπίπει κατὰ τεκμηρίου μὲ τὴν ἐποχὴν τῆς μεγάλης ἐπεκτάσεως τῶν Ἀράδων. Καὶ κατὸ τὴν κρατοῦσαν γνώμην, ὅπωσδήποτε πρόκειται περὶ ιδιωτικῆς κωδικοποίησεως τῶν μεταξὺ τῆς ἔκτης καὶ δύδην ἐκπονησεγρίδος ἰσχυουσῶν ναυτικῶν συνθετιῶν τῆς ἀνατολικῆς Μεσογείου.

Η έπτασις τῆς Ιοχάεως τῶν περιεχομένων εἰς τὸν Ρέδιον Νόμον συνήθεισιν, καταφένται ἀπὸ τῆς εὐρείας ἐφαρμογῆς του, ἢ διόποια εἰναι διαπιστωμένη διὰ τὴν Βοζαντινὴν Ἀδητορατο-ρίαν καὶ κατὰ τὸν διδάσκαλον ἀκηρύκιον, εἰς τὴν Κύπρον καὶ εἰς δόλελκηρον τὴν Ἰτα-λίαν. Κατὰ πόσον δὲ Ρέδιος Νόμος Ιοχάεων ὡς ἀπίστομων δίκαιων, δὲν δεδικτεῖ πουθενά καὶ αὐτὸς ἔνικαρχεις τὴν ἀποφίνει πρόκειται περὶ ιδιωτικῆς ιοδικοποιήσεως ναυτικῶν συνη-θεῖσιν.

«ΟΙ ΡΟΔΙΟΙ εύτροχουν κατά θάλατταν καὶ ἐ-
πλεον πόρρω τῆς οἰκείας θαλάσσης ἐπὶ σω-
τηρίᾳ τῶν ἀνθρώπων». (Στράβων).

Γι' αὐτήν, λοιπόν, τὴν κατά Θάλασσαν εὐθυγένων τῶν Ρόδιων καὶ τὴν ναυτικήν τῶν ἀκριήν, ἡ ἐποίησε διῆρξεσσεν ἐπὶ αἰώνας καὶ συνέβαλεν εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ναυτικοῦ ἐμπορίου, σχόλιον γραφεῖ πολλά. Ποτὲ ήσαν ὅμιοι, οἱ συντελεσταὶ αὐτῆς τῆς προσδόσου καὶ ποιος δὲ χρακτήρας τῆς ναυτιλίας τῆς Ρόδου, θά προσπαθήσουμεν νὰ προσδιορίσωμεν δι' ὅληγων. 'Η ναυτική ἀκμὴ τῆς Ρόδου συνεπδί, πρέπει νὰ ἀναζητηθῇ καὶ' ἄρχας εἰς τὰς συνθήκας ποὺ ἐπεκράτησαν, τὰς πολιτικὰς κυρίως, μετά τὸν θάνατον τοῦ Μεγάλου Ἀλεξανδροῦ. Παραλλήλη, ἡ γεωγραφικὴ θέσις τῆς νήσου, καὶ' ἐξοχὴν προσερέφετο ὡς ναυτικὸς σταθμὸς καὶ διμετακομιστικὸς κέντρον τῆς ἀνατολικῆς Μεσογείου. Ήσάρχαν ἀπ' αὐτῷ, ἡ Ρόδος ήταν τὸ χρηματιστήριον τοῦ ἐμπορίου τῆς ἑποκήνης, ἐφ' έσσον ἔκει εἰχεν ἐγκατασταθῆ πλῆθος ἐμπόρων ἀπὸ τὴν Ἀνατολήν καὶ τὰς ἑλληνικὰς ἀποικίας καὶ διεσπόντων τὸ ἐμπόριον ὅλου τοῦ τότε γηννητοῦ κόσμου.

Θά λέγωμε διτή η Ρόδος είχε κάποιουν κομητοπολιτικὸν χαρακτῆρα, ἀφοῦ "Ἐλλήνες, Αἰγαῖοι, Σύροι, Μικρασιάται, Φοίνικες καὶ Ρωμαῖοι, είχαν συρρεόεις: ἐκεῖ καὶ ἔδιναν ἕναν μεσαῖν παλιῷ στὴν ζωὴν τῆς Ἐλληνικῆς ἀθῆρας.

"Ομως, έαν δέν θηρίος μία δρθή νωτιλίακη πολιτική, είναι: όμωσιδολον έαν ή διάρκεια απότις της νωτικής άκμης θα ήτο τόσο μεγάλη. Εις αὐτήν, λοιπόν, πρέπει: να άναψηται ή προστασία της νωτιλίας, ή ίποτε έξεγκληστού μέσω προστατευτικού δικαιού με δρθολογική ιδέασι: τῶν εἰσπραττομένων φόρων για λιμενική έργων καλ διατήρηση ή υποχρού πολεμικού στόλου, ἀλλά καὶ αὐτή η θαρραξίς τοῦ Νωτιλίου Νόμου τῆς Ρόδου εἰς τὴν προσπάθειαν μιᾶς πιτυχούσης νωτιλίακης πολιτικής πρέπει γὰ διαδοθῆ. Βεβαίως, πάνω ἀπὸ δύλα, ήταν ή μαρτρά πράξεις τῶν Ροδίων εἰς τὰ θαλάσσια ζηργά. "Υπελογίσθη, δτ: πέραν ἀπὸ το 1500 π.Χ., ή Ρόδος είχε τὴν θέσιν της εἰς τὴν αλληληγορή νωτική δραστηριότητα.

Είχε λάβει μέρος εἰς τὴν ἐκστρατείαν τῆς
Τροίας μὲ δυτικὸν πολεμικὸν νῆσον, ἐπὶ οἷς εἰς
ὅδον ἀποικισθεὶς οὐδὲν Μικρᾶς Ασίας, τῆς Ἰτα-
λίας, τῆς Σικελίας, τῆς Γαλλίας καὶ τῆς Ἰ-
τανίας. Ἰγνος τῆς ἐπισκέψεως τῶν Ροδίων
οὗτοι τὴν Γαλλίαν ἀποτελεῖ δὲ Ροδανὸς ποταμός,
οὗτος ὁνομάζθη ἔτοι: ὑπὸ τῶν Ροδίων πρός
αὐτὸν τῆς Μητροπόλεως.

Αλλ' αὐτὴν τὴν ἔξοχον ναυτικότητα τῆς νῆσου, ἐκφράζει: διὰ Πίνδαρος ἀναφέρων διτὶ ἡ γῆ οἱ κυριολεκτικῶν ἐδλάστησεν ἐκ τῆς θαλάσσης.

NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

Συμφώνως πρὸς τὸν νέον Π.Π.Κ.Ε.Ν.

ΤΑ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

ΤΟΥ κ. ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΟΥ

Εἰς τὸ προηγούμενον δρόθρον μας ἔξητάσ-
σαμεν τὰς δύο πρώτας κατηγορίας τῶν ἐν
τῷ νέῳ Κώδικι περιλαμβανομένων πλοιαρ-
χικῶν πειθαρχικῶν παραπτωμάτων, ἥτοι
τῶν ἀναφερομένων εἰς παρανόμους ναυτο-
λογήσεις καὶ εἰς παραβάσεις, ἔναντι τῶν
Ἀρχῶν. Ἡ τρίτη κατηγορία, ἡν ἔξετάζομεν
κατωτέρω ἀφορᾷ εἰς παραβάσεις τοῦ πλοι-
άρχου ἔναντι τῶν ἐπιβαινόντων τοῦ πλοίου,
πληρώματος ἢ ἐπιβατῶν. Τοιαῦται παρα-
βάσεις εἶναι αἱ ἀκόλουθοι, περιλαμβανομέ-
ναι εἰς τὰ ἐδάφια ζ, θ, ια - ιστ τοῦ δρόθρου
45 ΠΠΚΕΝ:

α) Α πο δι 6 α σι 5 ἀ σθ ε ν ο υ 5
ἐ π i 6 ἀ τ ο u. (έδαφ. ζ). Εἴναι τὸ μόνον
παραπτωμα τοῦ δρόθρου 45 ὅπερ ἀναφέρεται
εἰς ἐπιβάτας, πάντων τῶν λοιπῶν ἀνα-
φερομένων εἰς τὰ ἡμέρα τοῦ πληρώματος. Τό-
πο παραπτωμα τοῦ ἀδιαφίου τούτου ἵσταται
κατὰ μίαν ἀκριβῶς βαθμίδα χαμηλότερον
τοῦ ποινικοῦ ἀδικήματος τοῦ δρόθρου 27
ΠΠΚΕΝ, δεδομένου ὅτι πρόκειται καὶ ἐν-
ταῦθα περὶ ἀποβιδάσεως ἀσθενοῦς ἐπιβά-
του εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, ὅντει εἰδοποιήσεως
τῆς προξενικῆς ἢ ἐπιτοποιητικῆς, μὲν μό-
νην τὴν διαφοράν, ὅτι εἰναι προκειμένων
ἡ ἀποβιδάσις εἶναι δοδικαιολογημένη. Οὖν
ὁ πλοίαρχος δῖστις ἀποβιδάζει ἀσθενή πρὸς
ἄμεσον εἰσαγωγὴν εἰς νοσοκομεῖον ἢ πρὸς
ἀποφυγὴν μεταδόσεως τῆς ἀσθενείας κλπ.
ἐνεργεῖ νομίμως, παραλείπων δύμων νὰ εί-
δοποιηῇ συγχρόνως περὶ τούτου τὴν Ἑλ-
ληνικὴν προξενικὴν ἀρχήν, ἢ ἐν ἀλλείψει
ταύτης, τὴν ἐπιτόπιον ἀρχὴν ὑποπίπτει εἰς
τὸ ἐν λόγῳ πειθαρχικὸν παραπτωμα.

β) Μὴ τήρησις ἐδεσματο-
λογία ο γ i o u (έδαφ. θ). Ἐπὶ τῇ δάσιται τοῦ
δρόθρου 3 τοῦ v. 4005) 1929 περὶ τροφοδο-
σίας πληρωμάτων, τὸ ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπο-
χρεωτικῶς ἐφαρμοζόμενον ἐδεσματολόγιον
ρυθμίζεται δι' ὑπουργικῆς ἀποφάσεως. Ἡ
μὴ συμμόρφωσις πρὸς τοὺς ὑπὸ τῆς ἐκά-
στοτε ισχυούσῃς ἀποφάσεως προβλεπομέ-
νους δρους τὸν διεσματολογίου (σύνθετις
γευμάτων, ποσολογίας μερίδων κλπ.) ἐμπι-
πτει εἰς τὸ ἐν λόγῳ παραπτωμα. Ἐπίσης ἡ
μὴ παροχὴ τῶν κεκανονισμένων τροφίμων ἡ
χορήγησις τροφίμων ἀκατολήλων πρὸς

брῶσιν, δεδομένου ὅτι ἡ ὑποχρέωσις παρο-
χῆς τροφίμων ὑγιεινῶν καὶ ὀρίστης ποιότη-
τος προβλέπεται ἐν τῷ ἐδεσματολογίῳ. Δὲν
δέν ἀποκλείεται ἡ ἐφαρμογὴ τῶν κοινῶν
ποινικῶν διατάξεων, ἐὰν ἡ πρᾶξις ἡ πα-
ράλειψις συνιστᾶ τὴν ὑπόστασιν τοῦ ἐγ-
κλήματος τῆς νοθείας τροφίμων. Δὲν ἐμπι-
πτει, πάντως, εἰς τὴν διάταξιν τοῦ ἀδφί-
ον τούτου, τιμωρουμένη διὰ προσωρινῆς
στερήσεως ἢ κατ' ἀποκοπήν ἐκ μέρους τοῦ
πλοιάρχου ἢ ἀλλού ἀξιωματικοῦ ἀνάληψις
τῆς τροφοδοσίας τοῦ πλοίου.

γ) Κακόθυσις παροχῆς τροφίμων
εἰς φυλλαδίον (έδαφ. ια). Δεδομένου
ὅτι ἡ ναυτολόγησις καὶ ἀπόλυτης ἐ-
νεργούνται κατὰ κανόνα ἐνώπιον τῆς Αρ-
χῆς, αἱ ἐν τῷ ναυτολογίῳ καὶ τῷ ναυτικῷ
φυλλαδίῳ ἀντίστοιχοι ἐγγραφαὶ παρέχουν
τὴν ἐγγύησιν τῶν δημοσίων πράξεων. Ὁς
ἔλεχθη ὅμως καὶ ἀνωτέρω, εἴναι συνήθεις
οἱ περιπτώσεις καθ' ἄς, ἐλλείψει 'Αρχῆς,
προβαίνει εἰς τὴν πρόσληψιν ἡ ἀπόλυτης
οἱ πλοίαρχος, ἐνεργῶν ὡς ἴδιος τὰς σχετικάς
ἐγγραφάς ἐν τῷ ἡμερολογίῳ καὶ τῷ ναυ-
τικῷ φυλλαδίῳ. Εἰς τὰς περιπτώσεις αὐτὰς
ἡ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἀναγραφὴ ἐν τῷ ναυ-
τικῷ φυλλαδίῳ ὡς αἰτιολογικοῦ τῆς ἀπολύ-
της, χαρακτηρισμῶν δυσφημηστικῶν διὰ
τὸν ἀπολυόμενον, ἐδημιούργησε ζητήματα
ἐν τῇ πράξει, τὴν πρόληψιν τῶν δρόπον σκο-
πεῖ ἡ διὰ πρώτην φοράν τιθεμένη διάταξις
τοῦ παρόντος ἀδφίου.

δ) Κακοθυσία παροχῆς τροφίμων
εἰς οχών (έδαφ. ιβ). Ἡ διάταξις δημιεῖ περὶ
ἀδικαιολογήσης καθυστερήσεως καταδολής
μισθῶν, ἔξδων νοσηλείας καὶ πάσης νο-
μίμου παροχῆς, εἰς τὴν ἔννοιαν τῆς δρόποιας
περιλαμβάνεται πάσα τακτική ἡ ἐκτακτος
ἀποζημίωσις προβλεπομένη ὑπὸ τοῦ νόμου
ἡ πῶν συλλογικῶν συμβάσεων κατὰ τὴν
νομίμως συμπεριφερημένη τοιαύτη. Ἡ
ἔξδηλητης τοῦ μισθῶν γίνεται κατὰ τὸ δρό-
θρον 64 ΚΙΝΔ εἰς τὸ τέλος ἐκάστου πλοῦ,
ἐκτὸς ἀντιδέσμου συμφωνίας. Εἰς τὴν διάταξι-
σην ὑπάγονται καὶ αἱ δοιποὶ ἀπόδοσαι αἱ
γεννώμεναι ἐκ τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐργασί-
σεις, ἐνώ διὰ τὰς λοιπὰς ἀπαιτήσεις, αὐται
διεῖλονται ἀφ' ἡς θεωρηθοῦν ἐκκαθαρισμέ-
ναι. Ἐπὶ ἀμφισθητουμένων ἀποδοχῶν πά-

της φύσεως ἡ καθυστέρησις δὲν εἶναι ἀδι-
καιολόγητος. Τὸ χρονικὸν διάστημα καθυ-
στερήσεως θά κριθῇ κατὰ τὰς περιστάσεις,
πάντως ἡ πάροδος τριμήνου ἐθεωρήθη νό-
μιμος δικαιολογίας προώρου λόσεως τῆς
συμβάσεως. Εἰδικῶς ἡ καθυστέρησις τοῦ
εἰσιτηρίου παλιννοστήσεως λογίζεται ὡς
νουτικὸν ἐγκλημα, μη ἀποκλειομένης, φυσι-
κά, καὶ τῆς δάσει τοῦ παρόντος ἐδαφίου
πειθαρχικῆς διάβεστης, συμφώνως πρὸς τὴν
ἀρχὴν τῆς παραλήλου ποιητικῆς καὶ πει-
θαρχικῆς εὐθύνης.

ε) Ψευδοστάσις καταμήνυσης (έδαφ. ιγ). Κατὰ τὸ ἐδάφιον τοῦτο θεω-
ρεῖται πλοιαρχικὸν παραπτωμα τὸ ἐν γένει
ψευδῆς καταμήνυσης μέλους τοῦ πληρώμα-
τος ἐνώπιον τῶν ἀρμοδίων ἀρχῶν. Οὕτω γε-
νικῶς ἐκφερομένη ἡ παράθασις συνιστᾶ ἀ-
κριβῶς τὸ ποινικὸν ἀδίκημα τῆς φυεδούς
καταμήνυσεως τοῦ ἀρθρ. 229 ΠΚ, διότι
ἀναφέρεται ὅχι μόνον εἰς καταμήνυσιν ἡ
ἀνακοίνωσιν ἀξιοποίησιν πράξεων, ἀλλὰ καὶ
πειθαρχικῶν παραβάσεων. 'Υφισταται, δη-
λαδή, ἐκ τῆς αὐτῆς πράξεως παράληλος
ποινική καὶ πειθαρχική εὐθύνη. Συγχρόνως
ὑφίσταται καὶ δευτέρα πειθαρχική εὐθύνη
ἐπὶ τοῦ ἀρθρ. 48 ΠΠΚΕΝ ἐφ' ὅσον μεσολα-
βήσῃ ποινικὴ καταδίκη ἐπὶ φυεδῆς καταμη-
νύσει εἰς φυλάκιον τοῦλόχιστον τριάντα
μηνῶν. Θά τιμωρηθῇ δηλαδή πειθαρχικῶς ὁ
πλοίαρχος διὰ φυεδῆς καταμήνυσιν, δὲν δὲ
διὰ τὴν αὐτὴν αἰτίαν καταδικασθῇ καὶ ὑπὸ
ποινικοῦ δικαιοστηρίου θά παραπεμφθῇ εἰς
τὸ πειθαρχικὸν συμβούλιο διὰ προσωρινῆς
στέρησης. 'Η παράθασις, πάντως, προϋπο-
θετει δολία προαιρεσίν, ἀπαιτουμένης τῆς
γνώσεως τοῦ ἀναληθοῦς τῆς μηνύσεως. 'Η
μηνυομένη πράξις δὲν εἶναι ἀνάγκη ν' ἀ-
ποτελεῖ ναυτικὸν ἐγκλημα ἡ νά συνδέεται
πρὸς τὴν ναυτικὴν ιδιότητα τοῦ μηνύμε-
νου, ὀλλά ἀρκεῖ οἰσαδήποτε ἀξιόποινος πρά-
ξις ἡ καὶ ἀπλῶς ἀντιπειθαρχική. 'Αρμο-
δία τέλος 'Αρχὴ εἶναι πάστα 'Αρχὴ πρὸς ἦν
δύναται νὰ κατατεθῇ μήνυσις ἡ νὰ γίνῃ
ἀνακοίνωσις ἀξιοποίησιν πράξεων.

στ) Μὴ ἀπόδοσις φυλλαδίου α-
διον (έδαφ. ιδ). 'Ο ἀπολυόμενος τοῦ
πλοίου ναυτικὸς δικαιούνται εἰς ἀνάληψιν
τοῦ πλοιάρχου ιδιότητα τοῦ μηνύμε-
νου, ὀλλά ἀρκεῖ οἰσαδήποτε ἀξιόποινος πρά-
ξις ἡ καὶ ἀπλῶς ἀντιπειθαρχική. 'Αρμο-
δία τέλος 'Αρχὴ εἶναι πάστα 'Αρχὴ πρὸς
διάταξις τοῦ πειθαρχικοῦ ικανότητος, τὰ δρόποια
κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ παρέδωσεν εἰς
τὸν πλοίαρχον. Πλὴν τῶν περιπτώσεων καθ'
ἄς ἐπιτρέπεται ὑπὸ τοῦ νόμου ἡ παρακρά-
τησις ἡ κατάσχεσις τοῦ ναυτικοῦ φυλλα-
δίου καὶ ἀποδεικτικοῦ ναυτικῆς ικανότητος,
εἰς οὐδὲνίσιν πλήλην περίστασιν ἐπι-
τρέπεται αὕτη στοι καὶ ὑφισταμένων
ἀξιώσεων κατὰ τὸν ναυτικοῦ. Συνυπάρχει,
ἀσφαλῶς, καὶ ποινική εὐθύνη, λόγῳ αὐτο-
δικίας, οὐχὶ ὅμως ἐπὶ ὑπεξαιρέσει ἀφ' δ-

COLOCOTRONIS LTD SHIP BROKERS

149, Leadenhall Street,
London, E. C. 3
Telephone: 283 - 7003/6
Telex: 27151
Telegrams: Colocotron London E. C. 3

Tanpy Building, Piraeus
17/19 Akti Miaouli,
Telephone: 471 - 523/527
Telex: 212367
Telegrams: Sifco, Piraeus

σον δὲν ὑφίσταται πρόθεσις Ιδιοποίησεως. 'Η παρὰ τῇ Ἀρχῇ κατάθεσις τοῦ φυλλαδίου τοῦ ἀπολύθεντος, ἔστω καὶ ἂν αὐτῇ δέν ἐπιβάλλεται ρητῶς ὑπὸ τοῦ γόνου, δέν ἀποτελεῖ παράπτωμα, ἐφ' ὅσσον δὲ δικαιοῦχος δύναται, νομιμοποιύμενος, νὰ τὸ παρολάβῃ ἐλευθέρως ἐκ τῆς Ἀρχῆς.

ζ) 'Α δικαίολόγητος είπε πι-
βολή ή προστίμων. (εδάφ. 1ε).
Τό παράπονα μα προϋποθέτει τὴν κατ' ἐπα-
νάληψιν ἐπικοινωνίαν ποιῶν προστίμου, ἀκυ-
ρωθεισῶν ὑπὸ τῶν Ἀρχῆς, λιμενικῶν ἢ πρ-
ξενικῶν. Τό διδικαιολόγητον συμπεραίνεται
ἐκ τῆς ἀκυρώσεως, τό δὲ κατ' ἐπανάληψιν
θά κριθῇ ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς, ητις θά δικάσῃ
τὸ τοιούτον παράπονα τοῦ πλοιάρχου.
Τό παράπονα μα δὲν ἀναφέρεται εἰς ποινὰς
ἐπιπλήξεως, μολονότι καὶ αὐταὶ ἐνδέχεται
ν' ἀκυρωθῶσιν ὑπὸ τῆς Ἀρχῆς. 'Η ἀκύρω-
σις δέον νὰ προήλθε κατόπιν ἔφεσεων ἀ-
σκηθεισῶν ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ κατὰ τῶν πλοι-
αρχικῶν ἀποφάσεων, συμφόνως πρὸς τὰς
περὶ ἐνδίκων μέσων διατάξεις τοῦ ἄρθρου
68 ΠΠΚΕΝ.

η) Παρεμπόδισις ύποθεσης παραπομώνων περιλαμβάνει εις πρώτον στόδιον τὴν ἀκρόσαιν ἢ ἀδειῶν τοῦ προϊσταμένου ὑπηρεσίας καὶ κατὰ διύτερον τὴν ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἀκρόσαιν καὶ θεραπείαν. Ἐάν δὲ ναυτικὸς δὲν ἴκανοποιηθῇ ἐκ τῆς ἀποφάσεως τοῦ πλοιάρχου δύναται νὰ ἀποταθῇ πρὸς τὴν λιμενικὴν ἢ προξενικὴν Ἀρχὴν καὶ νὰ ζητήσῃ ικανοποίησιν. Τὸ παρόπανον δύναται ν' ἀφόρετο εἰς προσωπικὸν θέμα νὰ ναυτικὸν πηγάδζον ἐκ τῆς συμβάσεως ναυτολόγησεως ἢ γενικώτερον θέμα ἀναφερόμενον εἰς τὴν ὑγιεινὴν, ἀσφάλειαν κλπ. τοῦ πλοίου. Τοῦ δικαιώματος τοῦ πρὸς τὴν Ἀρχὴν παραπόνου, δὲ δύναται νὰ στερηθῇ ὁ ναυτικὸς, δι' ἀπαγορεύσεως τοῦ πλοιάρχου, ἢ δ' ἔμεσος ἢ ἔμμεσος ἐκ μέρους τοῦ τελευταίου τούτου τοποθετούμενος παρεμπόδισις συνιστᾶ τὸ ἐν λόγῳ παράπτωμα. Ἡ παρεμπόδισης δύναται νὰ γίνη δι' ἀπλῆς ἀπαγορεύσεως, ἀρνήσεως χορηγησεως δοξίας ἔξδου ἢ ἄλλων παρελκυστικῶν μεθόδων, ἔξικουμένη δύος εἰς πράξεις κατοχρήσεως ἔξουσίας συνιστᾶ ὀπωσδήποτε καὶ ποινικὸν δικήμα. Ἐξ ἄλλου, ἡ παρεμπόδισης πρέπει νὰ είναι σκόπιμος καὶ ἀδικαιοιλόγητος. Ὁς δεδικαιοιλογημένη δύναται κατ' ἀρχὴν νὰ θεωρηθῇ, ἐφ' ὅσον δὲ παραποτούμενος δὲν ὑπέβαλεν ιεραρχικῶς τὸ παρόπανον ἢ οὐδεμίαν ήτήσατο ἀκρόσαιν ἢ θεραπείαν ἐκ μέρους τοῦ πλοιάρχου.

Εἰς τὸ αὐτὸν ὡς ἔννα παράπτωμα καὶ ὑπὸ τὰς αὐτὰς προϋποθέσεις ὑποπίπτει ὁ πλοϊάρχος, δότις παρεμποδίζει ἐπιβόστην νὰ παραπονεθῇ, καθ' ἄξει δικαιώματα, εἰς τὴν οἰκεῖαν Ἑλληνικὴν Ἀρχήν.

Ξ. Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

Η ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΙΑΣΚΕΨΙΣ ΤΗΣ ΓΕΝΕΥΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΒΥΘΟΥ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

Συνήλθε καὶ συνεχίζει τὰς ἔργασίας της καθ' ἣν στιγμὴν γράφεται τὸ παρόν, ἐν Γενεύῃ ἡ προπαρασκευαστικὴ συνδιάσκεψις τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν διὰ τὴν εἰρηνικὴν χρησιμοποίησιν τοῦ θυσίου τῶν θαλασσῶν καὶ τῶν ὀκεανῶν πέραν τῶν ὅριών τῆς Ἐθνικῆς δικαιοδοσίας ὡς καὶ ἕπι τοῦ δικαίου τῆς θαλάσσης.

Πέραν τής ανταλλαγῆς άποψεων και τής προσπαθείας συνδισταλλαγῆς τῶν αντιτιθεμένων γνωμῶν, ή προπαρασκευαστική συνδιάσκεψης απόσκοπει εἰς τὴν κατάρτισιν τῆς ἡμεροτίας διατάξεων τῆς μελλούσας νὰ συνέλθῃ ἐπειδὴ 1973 ὥριστικῆς Διενόνυμος Συνδιασκέψεως ἐπὶ τῶν αὐτῶν θεμάτων.

Είναι προφανής ή μεγίστη εύρυτης του θέματος. "Έχουν προηγηθή αι έργασίαι τῆς ἐν Γενεύῃ συνελθούσας (1971) 'Ἐπιτροπῆς τῶν 'Ηνωμένων' Ἐθνῶν καὶ τῆς ἐν Νέᾳ Υόρκῃ (Μάρτιος 1972) συνελθούσης 'Ἐπιτροπῆς τῶν 'Ηνωμένων' Ἐθνῶν, χωρὶς νά ἐπέλθῃ συμφωνία ἐπί καιρίου τινός θέματος.

Διά τὴν δὲ εἰρηνικούς σκοπούς χρησιμοποιήσιν τῶν θυμῶν τῶν ὀκεανῶν καὶ τῶν θαλασσῶν, ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν ἔχει ἀπόδειξθαι θεμελιώδεις τίνας ἀρχάς, ἐν γενικόττη προβλεπούσας τὰς ἄρχας τῆς εἰρηνικῆς χρησιμοποιήσεως καὶ τῆς κοινῆς ἐκμετάλλευσίν των πόρων τῶν θυμῶν. Πρὸς τοῦτο, παρίσταται ἀνάγκη ιδρύσεως διεθνούς δόγμαντος οὗτοῦ θὰ ἔσουσι οἰδητήμη με-

ταξὺ ἄλλων πρὸς ἀστυνόμευσιν οὕτως εἰπεῖν,
τῶν δραστηριοτήτων τούτων.

Ἐν δῷπει τῶν γενικῶν ἀρχῶν τούτων, ἡ προπαρασκευαστικὴ συνδιάσκεψις τῆς Γενενόης ἀσχολεῖται μὲ τὴν κατάρτισιν τῆς ἡμέρασιας διατάξεως. Ἡ ἐργασία αὕτη εἶναι δυσχερής καὶ ἐπίπονος διότι εἶναι εὐνόητος ἡ προσπάθεια τῶν κρατῶν νὰ περιλάβουν τὰ ἐνδιαφέροντα αὐτὰ θέματα, ἔξ οὐ προκύπτουν συγκρούσεις συμφερόντων, εἰς τὴν Ἑγκαιρὸν ἔχομάλυνσιν τῶν ὀπίσσων, ἀσχολεῖται δραστηρίας ἡ προπαρασκευαστικὴ συνδιάσκεψις.

Διά νὰ παρασχεθῇ ἀτελῆς εἰκόνων τῶν ἔμ-
φανιζομένων δυνητικῶν, ἀρκούμεθα ἀναφέ-
ροντες τὰ ἀντικείμενα ἐφ' οὐδὲν ἀσχολεῖται ἡ
προπαρασκευαστικὴ συνθιάσκεψις. Εἰναι ταῦ-
τα τὸ διεθνὲς καθεστώς τῶν δυνῶν καὶ τοῦ
ὑπεδάφους αὐτῶν, τὰ ὅρια κρατικῆς δικαιο-
δοσίας ἔτι τῆς ὑφαλοκρηπίδος, τὸ εὔρος
τῆς αγιαδιτίδος ἥζωντος, τὰ διεθνῶν στεγῶν,
τὸ θέμα τῆς ἀδλούδης διαβάσεως (*Innocoent Passage*) ἢ οὕπανσις τῆς θαλάσσης κ.λπ.

Τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον τῆς Ἑλλάδος ἐκπροσωπεῖται διαδοχικῶς λόγῳ τῆς μεγάλης διαρκείας τῆς συνδιασκέψεως, ὑπὸ τῶν κ.κ. Ι. Περράκη, Γ. Κοιλύμβα καὶ Στρ. Στρατήγη, οἵτινες μετέχουν συμβουλευτικῶς τῆς ὑπὸ τὸν καθηγητὴν καὶ εἰδικὸν νομικὸν σύμβουλον τοῦ ὑπουργείου τῶν Ἔξωτερικῶν κ. Γ. Ζωτιάδην Ἑλληνικῆς ἀντιπροσωπείας.

Αγγλική Νομολογία

- Διένειξις μεταξύ πλοιοκτήτου και ναυπηγείου.— Έλασττωματική κατασκευή καλυψμάτων τῶν κυτῶν.— Διάκρισις μεταξύ ἐλασττωματικῆς κατασκευῆς και ἐλασττωματικοῦ σχεδίου.— Διατησία.— Ζήτημα ὀποσθεστικῆς προθεσμίας εἰς βάρος τῶν ἀξιώσεων τῶν πλοιοκτητῶν.— Παραπομπή ἐνώπιον τοῦ Δικαστηρίου πρὸς ἐπίλυσιν.— "Αποφίει πρὸς παράβασιν θεμελιώδους όρου τῆς συμβάσεως.

Οι έναγοντες είναι σουηδική έταιριά έπισκευών πλοίων, άναφερομένη τού λοιπού ως «Γκοταδέρκεν». Οι έναγγέλμενοι είναι κύριοι τού δεξιαμενοπλοίου «ΠΡΕΒΕΖΑ» άναφερόμενοι τού λοιπού ως «πλοιοκτήται». Τό πλοίον υπέστη έκτεταμένας ζημιάς έκ πυρκαϊάς έν έτει 1967 και ήχησε τό ναυπηγείον Γκοταδέρκεν πρόδη έπισκευήν και μετατροπήν εις φορητήν μέ 5 κύτη (μπώλκα-κάρσοιο). Έπειδη ήγειθησαν διαφωνίασι.

ἐπικολούθησε διατησία ἐφ' ἣς τὰ μέρη ἀ-
πημύνθησαν πρὸς τὸ δικαστήριον ἤγοντας
τὴν κρίσιν αὐτοῦ πὲ διαφόρων νομικῶν ζη-
τημάτων, δέσποι τῶν ὑπὸ τῶν διατητῶν γε-
νομένων δεκτῶν πραγματικῶν περιστατικῶν.

Τὸ πρῶτον ζήτημα ὅπερ τίθεται εἶναι κατά πόσον τὸ Γκοταβέρκεν ἀπολλάσσεται τῆς εὐθύνης πρὸς ἀποζημιώσιν διὰ τὰς ὑπὸ τῶν πλοιοκτήτων ἀξιουμένας ζημίας ἔξ θλιπτωματικότητος τῶν καυλιμάτων τῶν κυτῶν, ἣς ἐνεκεν εἰσέδυσε κατά τὸ πρῶτον ταχιδιον τοῦ πλοίου, θαλάσσιον υδώρ εἰς τὰ κύτη.

Τό Γκοταδέρκειν ἐπεκάλεσθη εἰς ἀπάλλαγήν του, τοὺς γενικοὺς δρους ἀναλήψεως ἐργασῶν καὶ ὑπεστήθιεν διτὶ οἱ δροὶ οὗτοι ἀπότελούντες μέρος τῆς συμβάσεως προθλέπουν εὐθύνην τοῦ ναυπηγείου διὰ κακοτεχνίαν ἢ κακὴν ποιότητα τοῦ ὄλικου, ἀπελάσσουν δὲ τὸ ναυπηγεῖον διὰ ἐλεστώμαστα τοῦ σχεδίου, εἰς δὲ τὴν προκειμένην περιπτωσιν πρόκειται περὶ ἐλαστημάτων ἐν τῷ σχεδίῳ τῶν καλυμμάτων τῶν κυτῶν. Οἱ πλοϊοκτῆται ἡρήθησαν τοῦτο ἰσχυρίζομενοι διτὶ οὐδεμίᾳ ἐκ τῶν διατάξεων τῶν γενικῶν δρων ἀναλήψεως ἐργασῶν ταναφέρεται εἰς ἔλαστηματα τέ νοι τῷ σχεδίῳ, ὑπηρίχθοσαν δὲ καὶ ἀεμελιώδη παραδίστιν τῆς συμβάσεως, περοὶ οὐ γενιστεῖσαι λόγος κατωτέρω.

Οι γενικοί δροι οι αναλήψεως έργων στην υπό την έπικεφαλίδα «Εύθυνη διαιρούνται εις 6 τμήματα. Τα τμήματα 1 και 2 αφορούν εις δέργαστικά διτύχηματα και τραυματισμούς. Το τμήμα 3 διχολείται σε δέλτατων πατικών ψλινών και δέργασισών, τό τμήμα 4 δηλεῖ περὶ καθυστερήσεως, τό τμήμα 5 περὶ καθυστερήσεως ή δέλτατων μάτων ἐκ πταίσματος τῶν υπεργολάβων καὶ τό τμήμα 6 δισχολείται μὲν εὐθύνην δι', ἔμμεσους ζητιας καὶ διπλειαν χρόνου. 'Η φραστική διστυπώσις τῶν δρῶν δὲν ἔκπλησσει, διότι δὲν ἔγινεν ἀπὸ Αγγελον. Είναι οι δροι της 'Ενώσεως Σουτ-δών Ναυπηγών. 'Ο πληρεξούντος δικηγόρος τῶν πλοιοκτηνῶν Ισχυροῦσθη διτι ίνα οι διπλα-λακτικοί δροι δισιν θαυμούσι. δέον νά είναι



**“CATALINA” LTD
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ**

ΑΠΟΣΤΟΛΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
Ἡ πεῖρα μας θὰ σᾶς ἔξυπηρετήσῃ διὰ ταχείας
καὶ οἰκονομικὴν ἀποστολήν.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ : ΜΕΓΑΡΟΝ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗ

ΤΗΛ 422.671 ΤΗΛΕΓΡ. Δ/ΝΣΙΣ ΚΑΤΑΛΙΝΑ

ἀλλαγὴ θήματος καὶ διαμέτρου ἐκίκων

"Αν έχετε προβλήματα

- Υπερφορτίσεως τῶν κυρίων Μηχανῶν
 - Μειωμένων στροφῶν
 - Μικρῆς ταχύτητος

**πιθανῶς αἰτία
νὰ εἴναι ἡ ἔλικα.**

Σᾶς προσφέρουμε τις Έπιπλεοντες μας



 LIPS-NAFSI Ltd

Διαθέτουμε:

- Πλήρης έξοπλισμό διά έπισκευαστών και τροποποιήσεις ήλικων βάρους μέχρι 35 000 KGS
 - Ξένο είδικό Μηχανικό και προσωπικό έκπαιδευμένο στην LIPS N.V. Ολλανδίας
 - Η διερεύνησης των προβλημάτων σας γίνεται από πεπειραμένους Μηχανικούς του TMHΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ της LIPS N.V. μέσω ειδικών COMPUTERS.



**Έχουμε έπιλύσει μὲ μεγάλη
έπιτυχία παρόμοια προβλήματα.**

**ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ: ΜΕΘΩΝΗΣ 34 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (24) • 49.14.282 - 409.836
ΤΕΛΕΣ: 21.2708 NFI GR.**

'Η Ναυτική Έργασία

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ■ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ ■ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΛΥΣΕΙΣ

ΜΙΣΘΟΣ

ΚΑΤΑΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΜΙΣΘΟΙ ΔΕΔΟΥΛΕΥΜΕΝΟΙ ΩΣ ΚΑΙ ΜΕΧΡΙ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΩΣ ΤΟΥ ΜΗΝΟΣ ΕΙΣ ΑΠΟΛΥΣΙΝ ΛΟΓΩ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΟΥΝ

Άλογω άνικανότητος του πλοίου πρός πλούν όπλοιαρχος δύναται, ώς γνωστόν, νὰ καταγγείλῃ τὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως συμφώνων εἰς τὸ ἄρθρον 69 τοῦ ΚΙΝΔ.

Τὸ πλοῖον θεωρεῖται άνικανον πρὸς πλοῦν, ὅταν ὑποστῇ σοδαράς ζημίας εἰς τὸ σκάφος ή τὰς μηχανάς καὶ ἔχει άνάγκην ἐπισκευῶν, προκειμένου νὰ δυνηθῇ νὰ ἔξακλουλησθῇ τὸν πλοῦν του.

‘Ωστάτως, άνικανότητα πρὸς πλοῦν ἔχομεν καὶ εἰς περίπτωσιν κατὰ τὴν δόπιον τὸ πιστοποιητικὸν πλωμότητος, τὸ χορηγούμενον ὑπὲ τοῦ οἰκείου νηογάνωνος ἔχει λῆξι.

Οὕτω, κατ’ ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς, εἰς λύσιν τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως λόγῳ ὑπαναχωρήσεως τοῦ πλοιάρχου ἔνεκεν ἀδιναμίας τοῦ πλοίου πρὸς ἀπόπλουν, δικαιοῦται ὁ ναυτικὸς τῶν ἀπό τῆς καταρτίσεως τῆς συμβάσεως του δεσμούμενών μισθών του. ‘Ομοίως, δικαιοῦται καὶ τοῦ ὑπολοίπου τῶν μὴ δεδουλεύμενών μισθών του μέχρι συμπλήρωσεως τοῦ μηνός. Τούτο διότι, κατὰ τεκμήριον τοῦ νόμου ἔξακλουθεὶ παρέχων τὰς ὑπηρεσίας του.

Τέλος, ὁ ναυτικὸς δικαιοῦται καὶ τῆς ἀντιστοίχου ἀποζημιώσεως λόγῳ τῆς τοιαύτης ἀπολύτεως.

‘Εξ ἄλλου, κατὰ παγίαν νομολογίαν ισχύουσαν ἐν προκειμένῳ, ἡ άνικανότητα τοῦ πλοίου πρὸς πλοῦν δὲν ἐπιφέρει αὐτοδικαίως τὴν λύσιν τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως τοῦ ναυτικοῦ, ἀλλὰ παρέχει δικαίωμα εἰς τὸν πλοίαρχον νὰ ὑπαναχωρήσῃ κατὰ τὸ ἄρθρον 69 τοῦ Κώδικος Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου.

ΕΙΝΑΙ ΙΣΧΥΡΑ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΝ ΑΠΟΔΟΧΩΝ ΥΠΕΡΤΕΡΩΝ ΤΟΥ ΝΟΜΙΜΟΥ ΚΑΤΥΤΑΤΟΥ ΟΡΙΟΥ

‘Απὸ τὰς συλλογικὰς συμβάσεις ἐργασίας ἐκάστης κατηγορίας, καθορίζεται ὁ μισθός δι’ ἐκάστην εἰδικότητα ή βαθμὸν ναυτικοῦ.

‘Εξ ἄλλου, εἰς περίπτωσιν μὴ συνάψων συλλογικῆς συμβάσεως μεταξὺ ἐφοπλιστικῆς δργανώσεως ἀφ’ ἐνὸς καὶ ναυτεργασιακῆς δργανώσεως ἀφ’ ἐτέρου, ὁ ἀντίστοιχος μισθός καθορίζεται δι’ ἀποφάσεως τοῦ ἀρμοδίου Υπουργοῦ.

Κατὰ ταῦτα, εἰς ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς ἐτονίσθη ὅτι εἶναι νόμιμος καὶ ισχυρὰ η συμφωνία πλοιοκτήτου καὶ ναυτικοῦ διὰ τὴν καταβόλην εἰς τὸν ναυτικὸν ἀποδοχῶν ὑπερτέρων τοῦ νομίμου κατωτάτου δρίου, τοῦ ὑπὲ τῆς οἰκείας συλλογικῆς συμβάσεως προβλεπούμενου, διὰ τὴν κάλυψιν προσθέτων ἐργασιῶν ίδιαιτέρων ἀμοιδῶν, νυκτερινῆς ἐργασίας, δώρων ἔστων κλπ.

‘Εξ ἄλλου, ἐκρίθη ὅτι ὁ ναυτικὸς δικαιοῦται ἀποδοχῶν καὶ ἀν δὲν συνεφωνήθη μισθός. ‘Η Ἐλλειψις συμφωνίας περὶ μισθοῦ δὲν ἐπιφέρει ὀκυρότητα τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως. ‘Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὄφει-

άτομική σύμβασις ναυτολογήσεως εἶναι ισχυρότερα τῆς συλλογικῆς συμβάσεως κατὰ τοὺς ὄρους οἱ ὅποιοι εἶναι εύνοικοτεροι διὰ τὸν ναυτικὸν καὶ τοῦτο ἐπικρατοῦν τῶν ἀντιστοίχων τῆς οἰκείας συλλογικῆς συμβάσεως. Οἶκοθεν νοεῖται ὅτι οἱ δυσμενέστεροι διὰ τὸν ναυτικὸν ὄροι τῆς ἀτομικῆς συμβάσεως δὲν εἶναι ισχυροί.

ΠΑΡΑΓΩΝΤΕΣ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΖΟΝΤΕΣ ΤΟ ΥΨΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΣ ΕΙΣ ΑΠΟΛΥΣΙΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Ζήτημα ἐγενήνθη ἐὰν τὸ ὑψος τῆς ἀποζημίωσεως εἰς περίπτωσιν λύσεως τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως ἐπαλήσεως τοῦ πλοίου, ἔχαρτάται ἐκ τῆς ἀποστάσεως τοῦ τόπου ἀπολύτεως καὶ καταγωγῆς τοῦ ναυτικοῦ καὶ ἄν ἀπαραιτήτω συνδέεται αὐτῇ με πλεινόντησιν τοῦ ναυτικοῦ.

Ἐν προκειμένῳ κατὰ διοικητικὴν λύσιν τῆς ἀρμοδίας ὑπεροστίας τὸ ὑψος τῆς ἀποζημίωσεως δὲν ἔχαρτάται ἐκ τῆς ἀποστάσεως τοῦ τόπου ἀπολύτεως καὶ καταγωγῆς τοῦ ναυτικοῦ, ἀλλὰ ἀπὸ ἄλλους παράγοντας.

Συγκεκριμένως, συμφώνως εἰς τὸ ἄρθρον 76 τοῦ ΚΙΝΔ τούτο ἔχαρτάται ἐκ τῆς περιοχῆς εἰς ἣν λαμβάνει χώραν ἡ ἀπόλυτης τοῦ ναυτικοῦ καὶ δὲν εἶναι ἀπαραίτητον νὰ συνδέεται πάντοτε μὲ τὸ δικαίωμα παλινοστήσεως τοῦ ναυτικοῦ, καθ’ ὃσον εἶναι ἐνδεχόμενον δὲ ἀπολυθεῖς ὡς ἄνα ναυτικὸς νὰ μὴ κάμη χρῆστιν τούτου, λόγῳ ἀνευρέσεως

λεται ὁ ὑπὸ τῆς οἰκείας συλλογικῆς συμβάσεως καθωρισμένος μισθός, ἀλλως ἐὰν δὲν ὑφίσταται συλλογικὴ σύμβασις, καταβάλλεται κατὰ τὸ ἄρθρον 653 τοῦ Αστικοῦ Κώδικος ὁ εἰθισμένος μισθός (συνήθης), ἐφ’ ὃσον ἡ ἐργασία τοῦ ναυτικοῦ, κατὰ τὰς κρατούσας συνθήκας, παρέχεται μόνον ἐπὶ μισθῷ.

Κατ’ ὅλην περίπτωσιν, ἐπίσης, ἐὰν ἔχῃ συμφωνηθῆ μισθός ἀνώτερος τῶν συλλογικῶν συμβάσεων καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ ναυτικοῦ ἐπὶ τοῦ πλοίου, μεσολαβήσῃ αὐξήσις τοῦ διὰ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων δριζομένου μισθοῦ, τότε αὐτὴν συμφωνηθῆται με τὸ ἐπὶ πλέον τοῦ μισθοῦ παρεχόμενον ποσόν. Εἰς οὐδεμίαν περίπτωσιν εἶναι ισχυρὸν συμφωνία, περὶ κατωτέρου μισθοῦ ἀπὸ τὸν ἀντίστοιχον τὸν δόπιον προβλέπει ἡ οἰκεία συλλογικὴ σύμβασις.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, κατὰ παγίαν νομολογίαν τοῦ Ἀρείου Πάγου, η συναφθείσα

INTERNATIONAL
T. VAGAROPULOS, S/A

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLER
AT THE

PANAMA CANAL

CRISTOBAL / COLON

CABLE: TONIO COLON
TELE: 3482072

TELEPHONE: Colon 47.1541 • 47.1098
MAILING ADDRESS: P.O. Box 443
Colon, R. Panama

PROVISIONS
DECK SUPPLIES
DUTY-FREE LIQUORS

BALBOA / PANAMA CITY

CABLE: TONIO PANAMA
TELE: 3480042
3282068
368633

TELEPHONE: Panama 23-9920
MAILING ADDRESS: P.O. Box 4583
Panama S. R. Panama

CHARTS & NAUTICAL AIDS
ELECTRIC APPLIANCES
DUTY FREE WAREHOUSE

24 HOUR SERVICE
COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED

έργασίας εἰς ἔτερον πλοίον εἰς τὸν λιμένα τῆς ἀπολύτεως του.

ΑΔΕΙΑ

ΕΙΣ ΑΠΟΛΥΣΙΝ ΛΟΓΩ ΛΣΘΕΝΕΙΑΣ ΕΣ ΑΦΡΟΔΙΣΙΟΥ ΝΟΣΗΜΑΤΟΣ Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΔΙΚΑΙΟΥΤΑΙ ΑΔΕΙΑΣ

Κατ' ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς δικαιούνται ἀποζημιώσεως λόγῳ μὴ χορηγήσεως ἀδείας, μόνον εἰς ἀνυπαίτιον δι' αὐτὸν ἀπόλυτον του. Οὕτω, ἀποτελεῖ ἀνυπαίτιον ἀπόλυτον ἡ ἀσθένεια τοῦ ναυτικοῦ καὶ η ἐνεκεν ταύτης ἀπόλυτος του διὰ καταγγελίας ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου καὶ συνεπῶς δικαιούνται ἀποζημιώσεως ἀδείας.

Οὕτως ἔχόντων τῶν πραγμάτων ζῆτημα ἐγενήθη ἐὰν ναυτικὸς ἀπολύτεις λόγῳ ἀσθένειας ὡς πάσχων ἐξ ἀφροδισίου νοσήματος καὶ συμπληρώσας ὑπερεξάμηνον ὑπηρεσίαν ἐπὶ τοῦ πλοίου δικαιούνται ὅπως λάθη τὸ ἀντίτιμον τῶν ἡμερῶν τῆς ἀδείας.

Κατὰ γνωμοδότησιν, ἐν προκειμένῳ, τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, ήτις εἶναι σύμφωνος πρὸς τὴν ὑφισταμένην ὡς ἄνω νομολογίαν, δικαιούτων ἀπολύτεις ἔνεκα ἀφροδισίου νοσήματος καὶ συμπληρώσας ἐξάμηνον συνεχῆ ὑπηρεσίαν, ἀποκτὲν δικαιώματα ἀπολήψεως τῆς ἀναλογούσης ἀδείας.

Τοῦ δικαιώματος τούτου ἀποστερεῖται δικαιούτων εἰς περίπτωσιν ἀπόλυτεως ἐκ τοῦ πλοίου ἐνεκεν ὑπαιτιότητος του καὶ οὐχὶ ἔνεκα ἀπλῆς ἀμελείας του, ὡς εἶναι η μὴ ἀληφις παρ' αὐτοῦ τῶν ἐνδεικυομένων προφύλακτικῶν μέτρων.

ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΕΙΣ ΑΠΟΘΗΚΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ἐπὶ παρουσιασθέσης διασφορᾶς, ἐὰν οἱ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου καὶ κατὰ τὴν ἀπόλυτον κρίσιν τούτου καθορίζονται ἄνδρες τοῦ

πληρώματος ὑποχρεούνται εἰς τὴν παραδαῆν διὰ τοῦ βαρούλκου καὶ μεταφορὰν εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ πλοίου τῶν τροφίμων τὰ διποτεῖ ὁ προμηθευτὴς δὲν παραδίδει καὶ δὲν τοποθετεῖ εἰς ταύτας, ἐγνώσθησαν εἰς ἐνδιαφερομένην ἐταιρίαν ἀρμοδίων τὰ κατωτέρω:

Συμφώνως εἰς τὸ κεφάλαιον 2 παράγραφος 1 ἑδάφιον (α) τῆς ισχυούσης συλλογικῆς συμβάσεως, ἐὰν τὰ τρόφιμα δὲν παραδίδονται ὑπὸ τοῦ προμηθευτοῦ καὶ δὲν τοποθετοῦνται μερίμνῃ τούτου εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ πλοίου, τὸ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου καθοριζόμενον ἐκάστοτε πλήρωμα ὑποχρεούνται ὅπως παραδάῃ ταῦτα διὰ βαρούλκου ἐπὶ τῆς πλευρᾶς τοῦ πλοίου (σόττο παλάγκο) μεταφέρῃ δὲ καὶ τοποθετήσῃ εἰς τὰς ἀποθήκας τοῦ πλοίου.

Ο καθορισμὸς τῶν ἐκάστοτε ἀνδρῶν ἐκ τοῦ πληρώματος πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ταύτης, ἀνάγεται εἰς τὴν κρίσιν τοῦ πλοιάρχου.

Διὰ τὴν ἀνωτέρω ἐργασίαν οἱ ἀποσχοληθέντες δικαιούνται τῆς ἐν κεφαλαίῳ παράγραφος 1 ἑδάφιον (α) τῆς συλλογικῆς συμβάσεως ὁρίζομένης ἀμοιβῆς, ἐφ' ὅσον αὔτη ἐκτελεσθῇ ἐκτὸς τῶν κεκανονισμένων ὥρῶν ἐργασίας, ήτοι: ἀμοιβὴ ἐκ δύο λιρῶν Ἀγγλίας καὶ τριάκοντα τριῶν ἐκατοστῶν κατά τόννον (2,33).

Τὸ ἀνωτέρω τούτῳ ποσὸν τῆς ιδιαιτέρας ἀμοιβῆς καταβάλλεται ἐξ ἵσου εἰς πάντα τὰ συμμεταχόντα εἰς τὴν ἐργασίαν ταύτην μέλη τοῦ πληρώματος.

ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΠΛΗΡΙΞΙΣ "Η ΕΚΚΕΝΩΣΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΠΛΟΙΟΥ

Ἡ πλήρωσις ἡ ἡ ἐκκένωσις τῶν δεξαμενῶν ὑδατοράματος, τῶν δεξαμενῶν ποσίμου ὕδατος, τῶν διπυθμένων καὶ τῶν ὄλλων σχετικῶν χώρων τοῦ πλοίου ἐν γένει, ιδιαιτέρως ρυθμίζεται ἀπὸ τὸν νέον κανονισμὸν

έργασίας ἐπὶ φορτηγῶν πλοίων.

Οὕτω, διὰ τοῦ ἔφρου 15 παράγραφος 1 τοῦ ὡς ἀνω κανονισμοῦ, ἐθεσπίσθη ὅτι ἀνεύ ἀδείας τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ ὑποπλοιάρχου δὲν ἐπιτρέπεται ἡ πλήρωσις ἢ ἡ ἐκκένωσις τῶν δεξαμενῶν ὑδατοράματος καὶ ποσίμου ὕδατος, τῶν διπυθμένων καὶ τῶν ὄλλων σχετικῶν χώρων ἐν γένει.

Ἐν συνεχείᾳ, διὰ τῆς παραγράφου 2 τοῦ αὐτοῦ ἔφρου δρίζεται ὅτι εἰδικῶς διὰ τὴν πλήρωσιν, ἐκκένωσιν ἡ μεταφορὰ καυσίμων καὶ τὴν ἐρμάτωσιν τῶν δεξαμενῶν καυσίμων τοῦ πλοίου, δὲ πλοιάρχος ἢ ὁ ὑποπλοιάρχος δέν διπας συνεννοούνται μετὰ τοῦ Α' μηχανικοῦ.

Ἡ ιδιαιτέρα ὡς ἀνωτέρω ρύθμισις θέματος καθαρῶς τεχνικοῦ, ἐπεβλήθη ἐκ λόγων ἀσφαλείας τοῦ πλοίου, καθ' ὅσον αἱ τεθεῖσαι διὰ τοῦ κανονισμοῦ προϋποθέσεις ἔχουν κάμεσον σχέσιν μὲ ταύτην καὶ ὡς ἐκ τούτου ἐπιβάλλουν τὴν ἐνημέρωσιν τοῦ πλοιάρχου ἢ τοῦ ὑπευθύνου ἀξιωματικοῦ καταστρόματος, ἐπὶ χειρισμῶν οἵτινες ἔχουν ἐπίπτωσιν ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας τοῦ πλοίου τῶν ἐπιβανόντων καὶ ἐπηρεάζουν διαμφισθήτητας τὴν ὁμαλή ἐκτέλεσιν τοῦ πλοῦ.

ΠΛΑΙΝΝΟΣΤΗΣΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙ' ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ

Ἐπὶ τεθέντος ἐρωτήματος ἐὰν ἀπολύμενος ναυτικὸς δικαιούνται νὰ ἀρνηθῇ τὴν δι' ἀεροπλάνου παλιννόστησίν του, ἡ ἀρμοδία ὑπηρεσία ἐγνώρισεν εἰς ἐνδιαφερομένην ναυτικήν ἐταιρίαν τοῦ Πειραιῶς τὰ ἀνόλουθα:

Κατ' ὅρχην δὲν δύναται νὰ εὐσταθήσῃ διντίρρησις τοῦ ναυτικοῦ διὰ τὴν δι' ἀεροπλού μέσου παλιννόστησίν του, ἐφ' ὅσον τὸ μέσον διὰ τοῦ πλοιάρχου καὶ εἶναι ἐν ἐκ τῶν κοινῶν ἐν χρήσει μέσων μεταφορᾶς. Μόνον ἐν περιπτώσει κινδύνου βλάβης τῆς ὑγείας του, πιστοποιούμενου παρ' ιατροῦ, δύναται ὁ ναυτικὸς νὰ ἀρνηθῇ τὴν ἐν προκειμένῳ χρησιμοποίησιν ἀεροπλάνου.

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε. (Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & Σία)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (10 ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL • ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΑΙ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ
ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΙΑΝ - ΒΑΛΤΙΚΗΝ,
ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ, ΔΥΤΙΚΗΝ ΑΦΡΙΚΗΝ,
ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ, ΑΓΓΛΙΑΝ
ΝΟΤΙΟΝ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΕΠΑΝΑΣΤΑΤΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ

ΤΟ ΤΡΙΠΛΕΛΙΚΟΝ ΔΗΖΕΛΟΠΛΟΙΟΝ

“ΕΛΜΠΕ ΜΑΡΟΥ”

Κύρια χαρακτηριστικά του σκάφους: 'Ολικόν μήκος 269 μ., μήκος μεταξύ των καθέτων 252 μ., μέγιστον πλάτος 33,20 μ., κοίλον 24,40 μ., βάθισμα 12 μ., διλκή χωρητικότης 51.623 τόνοι, d.w. τόν. 35.229, μηχανική Δήζελ 3, έλικες 3, Ιπποδύναμις χαλινωτρίου 84.600 ίπποι, υπερεσιακή ταχύτης 26,52 κόμβοι, άνωτάτη ταχύτης δοκιμών 31 κόμβοι, χωρητικότης 1.846 έμπορευματοκιβώτια τών 20'.

Εις τὸν τριμερή (trio) στόλον πλοίων έμπορευματοκιβώτιων "Απω" Ανατολής - Εύρωπης —άπειδητη τριμερής δ στόλος ούτος έτης μετοχής εἰς αύτὸν σκάφων Βρετανικής, Γερμανικής και 'Ιαπωνικής πλοιοκτηρίας— προσετέθη ήδη τὸ νέον ναυπηγηθὲν ἐν 'Ιαπωνίᾳ σκάφος «Ελμπε Μαρού». Τὸ σκάφος τοῦτο παρουσιάζει τὴν μοναδικὴν διάκρισιν, ἐν σχέσει πρὸς τὰ λοιπὰ σκάφη τοῦ τριμεροῦς στόλου, δτὶ εἶναι τὸ πρῶτον μέγας ὀκεανοπόρον σκάφος, οὐτινος τὸ πρωστήριον σύστημα ἀποτελεῖται ἐκ τριῶν κινητήρων Δήζελ, ἔκαστος τῶν διπλών μεταδίδει κίνησιν εἰς ίδιαν θλικα. Τοιούτον σύστημα είχε νὰ ἀφαιρομοσθῇ εἰς τὸν πρῶτον μεγάλων σκαφῶν ἀπὸ τὸν 1939, ὅτε τὸ πρῶτον ἀφορμόσθη ἐπὶ δλλανδικοῦ ἐπιβατηγοῦ.

Πρὸς ἀπίτευξιν τοῦ σκοποῦ τοῦ τριμεροῦς στόλου, δστὶς εἶναι ἡ ἔξαφάλισις διδιεκόπου τακτικῆς γραμμῆς ἔμπορευματοκιβώτιων "Απω" Ανατολής - Εύρωπης, ὑπελογίσθη καὶ ἔφορμοσθῇ ἡ διάθεσις σκαφῶν μεταφορικῆς Ικανότητος 1.800 - 2.000 έμπορευματοκιβώτιων τῶν 20', κινουμένων ὑπὸ ὑψηλῆν ταχύτητα, υπερβαίνουσαν τοὺς 26 κόμβους, πρᾶγμα ὅπερ σημαίνει ἀνάγκην ὑπάρξεως διαθεσίμου ιπποδυνάμεως τοῦ ὑψους τῶν 80. 000 ίππων.

Τὸ μέχρι τῆς ναυπηγήσεως τοῦ «Ελμπε Μαρού» υιοθετηθὲν πρωστήριον σύστημα διὰ τὰ μέχρι τὸτε ναυπηγηθέντα σκάφη τοῦ τριμεροῦς 'Ομιλου ήτο τὸ σύστημα διπλελικων

σκαφῶν, κινουμένων δι' ἀπόστροβιλων.

Ἡ ἐπιλογὴ τῶν μηχανῶν Δήζελ διὰ τὴν κίνησιν τοῦ τελευταίου σκάφους ὄφειλεται εἰς τὸ γεγονός ἐπιθυμίας ἔξαφαλίσεως πλήρους ἀπασχολήσεως εἰς τὰς ύψισταμένας ἔγκαταστάσεις τῆς Μιτσού, ἥτις είναι δι παλαιότερος Ιαπωνικὸς οἰκος, δι κατέχων τὸ δικαίωμα κατασκευῆς κινητήρων B & W. Δύναται νὰ λεχθῇ, δτὶ ἔγκαταστάσις 3 μηχανῶν Δήζελ πρὸς κίνησιν τοῦ περὶ οὐ δι λόγος σκάφους ἀποτελεῖ συμβιβασμόν, δοθεῖτο δτὶ ἡ ἔγκαταστάσις διπλελικού συστήματος θά δη προφανῶς ἀπλουστέρα ἀπὸ δισφόρων ἀπόψεων, ὡς π.χ. ἔγκαταστάσεως τῶν μηχανῶν, συντηρήσεως κλπ. Ἐν τούτοις οι κατασκευασταὶ διεκδικοῦν διάφορα πλεονεκτήματα υπὲρ τῆς ἔφαρμογῆς τοῦ νέου αὐτοῦ συστήματος, μεταξὺ τῶν διποίων κυριότερων είναι ἡ δελτιωμένη υδραυλικὴ ἀπόδοσις.

Συμφώνως πρὸς τὴν ἐπετεφρασμένην γνώμην τοῦ Τιμήματος Μελετῶν τῆς Μιτσού, επὸ τριπλελικον σύστημα προώσεως είναι τόσον εύνοϊκωτερον τοῦ διπλελικού τοιούτου διστενάτων τοῦ διπλελικού τοιούτου διστενάτων καθισταὶ ἐπιθυμητόν. Τὰ πράγματα θὰ ἀποδείξουν ἐὰν δι καταδηληθεῖσα σημαντικῶτάτη τεχνικὴ προσπάθεια ἔγκαταστάσεως 3 μηχανῶν ἐπὶ σχετικῶς λεπτῶν γραμμῶν σκάφους διδικαιολογεῖτο.

Δέον νὰ σημειωθῇ δτὶ πλὴρ τοῦ περὶ οὐ δι λόγος σκάφους τεσσάρας ἀκόμη τριπλελικοῦ τοιούτου εύρισκονται ὑπὸ ναυπήγησης διὰ λογαριασμὸν 'Ολλανδῶν και Νορβηγῶν ἐφοπλιστῶν. Τὸ γεγονός τούτο καταδεικνεῖ δτὶ οι κατασκευασταὶ μηχανῶν Δήζελ δὲν είναι διστεθεῖμον νὰ ἐπιτρέψουν ἀμαχητὶ τὴν κυριαρχίαν τῶν στροβίλων διὰ τὰς λίαν ὑψηλῶν ἱπποδυνάμεων μηχανᾶς. Τὰ ἀποτελέσματα καὶ αἱ ἀποδόσεις τῶν δηζελοκινήτων αὐτῶν σκαφῶν θὰ ἀποδείξουν περὶ τοῦ κατὰ πόσον η μηχανὴ Δήζελ θὰ δυνηθῇ νὰ ἀντιπαλισθῇ κατὰ τοῦ στροβίλου.

Τὸ πρωστήριον σύστημα τοῦ «Ελμπε Μαρού» συνίσταται ἐκ τριῶν κινητήρων τοῦ Μιτσού, B & W, ἐκ τῶν διποίων δ κεντρικὸς είναι 12κύλινδρος, τοποθετημένος ἀκριδῶς πρύμνηθεν τῶν δύο πλευρικῶν ἐνεακυλίνδρων. 'Ο μὲν κεντρικὸς κινητήρος είναι διστεταγμένος κατὰ τὸν σῶσα τοῦ σκάφους, ἐνῷ οι πλευρικοὶ σχηματίζουν ἐλαφρῶν γωνίων πρὸς τὸ διάμηκες. 'Ο κινητήρος B & W, δισμέτρου κυλίνδρου 840 χλστ., είναι δ πρῶτος μεγάλης δισμέτρου κυλίνδρου κινητήρος καὶ ἀπέδωσε λίαν Ικανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἀπὸ τῆς πρώτης εύτοιμης ἔγκαταστάσεως ἐπὶ τοῦ σκάφους 'Ιάβεα ἐν ἑτει 1959. Σήμερον πλέον τῶν 100 κινητήρων κυλίνδρων τοιούτου μεγέθους ἔχουν κατασκευασθῆν ὑπὸ τῆς Μιτσού.

'Η κατὰ κύλινδρον ἀπόδοσις τῶν ἔγκαταστάσεων ἐπὶ τοῦ «Ελμπε Μαρού» κινητήρων είναι περίπου 2.820 ίππωις χαλινωτρίου ὑπὸ 119 στροφῶν κατὰ λεπτόν. Οὕτω οι πλευρικοὶ κινητήρες ἀπόδιδον ἀνὰ 25.400 ίππους χαλινωτρίους καὶ δ κεντρικὸς τοιούτος 33.800. 'Η τοιαύτη ἀπόδοσις υπερβαίνει κατὰ 9% τὸν τῶν προηγουμένων κατασκευασθέντων ὑπὸ τῆς Μιτσού κινητήρων, είναι δὲ ἀποτέλεσμα ἐκτεταμένων μελετῶν καὶ κατασκευαστικῶν μεταβολῶν, ἔφαρμοσθεισῶν ὑπὸ τοῦ Ιαπωνικοῦ οἴκου.

'Η διάταξις τῶν κινητήρων ἀπῆτησε μηχα-

νοστάσιον μήκους περίπου 50 μέτρων, ἦτοι σημαντικῶς μεγαλύτερον ἐκείνου τοῦ διὰ στροβίλων ἔφωδιασμένων πλοιών. Πρὸς ἀντιστάθμισην τοῦ διστεθέντος μήκους καὶ ἵνα μὴ τοῦτο ἐπιδράσῃ ἐπὶ τῆς εἰς ἔμπορευματοκιβώτια μεταφορικῆς Ικανότητος τοῦ σκάφους, ἀφ' ἐνὸς ἐπεμπηκού θέσεως εἰς τὸ σκάφος κατὰ 8 μ. καὶ ἀφ' ἐπέριον προεβλέφθη ἡ κατασκευὴ θέσεως ἔνθεσεως ἔμπορευματοκιβώτιων ὑπερβεῖν τοῦ πρυμνίου κεντρικοῦ κινητῆρος. Μὲ τὸν τρόπον αὐτὸν ἐπετεύχθη ἡ ἔξασθλίσις μεταφορικῆς Ικανότητος 1.842 ἔμπορευματοκιβώτιων τῶν 20', ἥτις είναι οὐσιαστικῶς ὁμοία πρὸς τὴν τῶν διὰ στροβίλων κινουμένων σκαφών.

'Η ὑψηλοτέρα θερμικὴ ἀπόδοσις τῶν κινητήρων Δήζελ παίζει ρόλον εἰς διητιστάθμισην μέρους τῆς χωρητικότητος. Τὸ «Ελμπε Μαρού» διαθέτει δεξαμενὰς καυσίμων χωρητικότητος 9.866 κυβ. μέτρων, ἐν παραδολῇ πρὸς τὰ κινουμένα διὰ στροβίλων σκάφη, ἀτίνα διαθέτουν χωρὸν 11.900 κυβ. μέτρων.

'Αντιστοίχως, ἡ ἡμερησία κατανάλωσις τοῦ «Ελμπε Μαρού» ἀνέρχεται εἰς 276 τόνους, ἐνῷ ἡ τῶν στροβίλων σκάφων εἰς 356 περίπου. 'Η διαφορὰ τῶν 80 τόνων καταναλώσεως παρέχει, ὑπὸ τὰς παρούσας τιμὰς τῶν καυσίμων, ἐπησίαν οίκονομίαν ὑπὲρ τοῦ «Ελμπε Μαρού», ἀνερχομένην εἰς τὸ ποσόν τῶν λιρῶν 'Αγγλίας 150.000.

Εἰς τὸ παθητικὸν τοῦ σκάφους δέον νὰ καταλογισθοῦν αἱ σημαντικαὶ διπάναι συντηρήσεως, αἵτινες ἀπαιτοῦνται διὰ τοὺς 30 κύλινδρους τῶν κινητήρων. 'Η ἐργασία αὕτη δέον νὰ συντελεῖται εἰς ἔκαστον λιμένα. Εἰναι αἱ λόγιες δτὶ ἔχουν προβλεφθῆ ἔξαιρετικα εὔκολια διὰ τὴν πραγματοποίησην τῆς ἐργασίας αὐτῆς, δ ὑπὲρ τοὺς κυλίνδρους χωρὸς είναι αἱ πολύτως ἐλεύθερος, διατίθενται ἀνυψωτικὰ μέσα, υδραυλικῶς λειτουργούντα ἐργαλεῖα, ἔτερα βοηθήματα, ἀφθόνως, εἰς τρόπουν διστενάτων διεκδικούνται καὶ ἐπιταχύνεται ἡ ἐργασία συντηρήσεως.

Εἰναι ἐνδιαφέρον νὰ ἀναφερθῇ δτὶ ἀπαντεῖτες οι κύλινδροι τῶν κυρίων μηχανῶν είναι ἐπιχρωματωμένοι κατὰ τὸ σύστημα Βάν ντερ Χόρες καὶ δτὶ κατὰ τὴν λειτουργίαν ἡ εἰς λιπαντικὰ κατανάλωσις ἀνήλθεν εἰς 40 λίτρα τὰ κύλινδρους ήμερησίως, ἦτοι περίπου εἰς 1 τόνων ήμερησίως. Παρ' δλον δτὶ ὑπελογίζεται δτὶ ἡ ἀνωτέρω κατανάλωσις δυνατῶν νὰ μειωθῇ εἰς 36 λίτρα, πάντως αἱ εἰς λιπαντικὰ διπάναι είναι σημαντικῶς ὑγρότεραι τῶν τοιούτων ισοδυνάμου πλοίων.

Τὸ σκάφος διαθέτει πλήρεις εὐκολίας τηλεχειρισμοῦ ἐκ τοῦ ἔφωδιασμένου διὰ πάν-



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ

BERA

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ

ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:
ΓΚΟΣΤΑ ΕΝΜΠΟΜ Ε.Π.Ε.

ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΤΗΛ. 476.573 - 471.889

SHIPBROKERAGE-SHIPPING
HELLASMAR S.R.L.
CONSTANTINO VALAOURIS
Γ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
GENERAL SHIP SUPPLIES
BONDED STORES - IMPORT EXPORT
TELEGRAMS: CEDPA 1838
TELEGRAMS: "HELLASMAR"
TELEPHONES: 329915 - 327906
TELEPH. NIGHT: 321616
P. O. BOX: 3233
BUENOS AIRES - ARGENTINA

των τών συγχρόνων μέσων θαλάσσιου χειρισμού των μηχανών. 'Άξιοσημείωτον νεωτερισμὸν ἀποτελεῖ ἡ ὑφισταμένη δυνατότης ταυτοχρόνου χειρισμοῦ τῶν 3 κινητήρων, διτὶς δύναται νὰ ἔξασφαλισθῇ μέσω χειριστηρίου ἐλέγχου τύπου τηλεγράφου. 'Η λειτουργία τοῦ συστήματος αὐτοῦ ἔξασφαλίζεται καὶ ἀπὸ τῆς γεφύρας. 'Ανεξάρτητοι χειρισμοὶ τῶν κινητήρων δυνατὸν νὰ πραγματοποιοῦνται ἀπὸ τοῦ θαλάσσης ἐλέγχου ἢ ἀπὸ τῶν κινητήρων.

Τὸ τύπου τηλεγράφου χειριστηρίου ἔχει προγραμματισθῇ διὰ νὰ χειρίζεται τὸν κεντρικὸν κινητήρα μόνον, ἀπὸ τοῦ «πολὺ ἄργα» μέχρι τοῦ «πρόσω πήματος». Οἱ δύο πλευρικοὶ κινητῆρες παραμένουν ἐν ἀκίνησι τῷ πάντας ἐνέργειαν ισχυρῶν δίσκων χαλινάδεων, τύπου Ντάλιοπ. 'Αμας ὡς τὸ χειριστήριον ὑπερβῇ τὸ δόδοντα τοῦ ἀγγειατοῦ, τότε οἱ δίσκοι τοῦ χαλινιωτηρίου ἀπελευθεροῦνται καὶ οἱ πλευρικοὶ κινητῆρες τίθενται αὐτομάτως ἐλειτουργία.

Παρ' ὅλην διτὶ οἱ κινητήρες ΚΧ δὲν εἰναι συγχρονισμένοι μεταξὺ τῶν, εἰναι ἐφωδιασμένοι διὰ συστήματος ισορροπιστῶν καὶ αὐτομάτου ρυθμιστοῦ, προστηρομοσμένων εἰς εὐφύεστατον σύστημα φόρτου, ὅπερ χρησιμοποιεῖ τὸν φόρτον τοῦ κεντρικοῦ κινητήρος ὡς ρυθμιστή.

Γενικῶς τὸ «Ἐλλυπτο Μαρού», δέον νὰ θεωρηθῇ ὡς μέγα ἐπίτευγμα τῆς μηχανικῆς καὶ ἀλπίζεται διτὶ αἱ ἀναγκαῖοι σύνθετοι ἔγκαταστάσεις καὶ τὸ σύστημα ἐλέγχου θὰ ἀποδείξουν τούτῳ ὡς σκάφος πλήρως ἀξιόπιστον. 'Επιπροσθέτως ἡ οὐσίᾳ κατώτερα τῶν 31 κόμβων ταχύτης, ἡ ἐπιτευχείσαται κατὰ τὰς δοκιμάς, παρέχει εὐρέα περιθώρια ιπποδυνάμεως, ὕστερα νὰ θεωρηται ἔξησφαλισμένη ὑπερεσιακὴ ταχύτης τῶν 26 κόμβων.

ΝΑΥΣΙΠΛΑΤΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑΝ ΤΗΛΕΟΡΑΣΕΩΣ

Τὸ συμβατικὸν σύστημα ραντάρ ποὺ χρησιμοποιεῖται εἰς τὴν θάλασσαν χρησιμοποιεῖ μίαν περιστρεφόμενην κεραίαν — συχνὰ δραστὴν ἐπὶ τῆς γεφύρας — ἡ δοπιαὶ ἀνιχνεύει τὸν ὄριζοντα μὲν ραδιοκύματα ὑψηλῆς συχνότητος. Καθὼς ἡ κεραία περιστρέφεται τὸ ἐκπεμπόμενον σῆμα ἀντανακλᾶται ἀπὸ οἰουδῆτο περερόν τὸν στερεὸν ἀντικείμενον συναντήσῃ ὅπως π.χ. ἔνα ἄλλο πλοῖον καὶ ἐμφαίνεται ἐπὶ μιᾶς κυκλικῆς λυχνίας καθοδικῶν ἀκτίων. Τὰ ραδιοκύματα χρειάζονται περισσότερον χρόνον διὰ νὰ ἐπιστρέψουν ἀπὸ μακρινὰ ἀντικείμενα καὶ αἱ ποικιλία αὐτῶν χρονικαὶ καθετερρήσεις χρονιμένων διὰ τὴν παρουσίαν μιᾶς εἰκόνος ἐπὶ τῆς δύνης, διότι τὰ πλησίον ἀντικείμενα ἐμφαίνονται εἰς τὸ κέντρον καὶ τὰ μακρύτερα πρὸς τὰ ἄκρα τῆς δύνης.

Τὸ ἀνωτέρω σύστημα ἔχει ἀρκετὰς ἐλλείψεις, τὰς δοπιαὶς φιλοδοξεῖ νὰ ἔξουδετερώσῃ ἡ νέα μέθοδος ποὺ ὠνομάζεται «Ἐνδειξις Καταστάσεως» (Situation Display). Βασικῶς μὲ τὸ νέον σύστημα εἶναι εύκολότερον νὰ κατανοθεύονται πληροφορίαι τοῦ ραντάρ, διότι δίδεται μιὰ εἰκόνη τοῦ περιβάλλοντος

ὅπως ἀφριδῶς θὰ τὴν ἔβλεπε ὁ πλοηγός ἀπὸ τὴν γέφυραν. 'Αντὶ μιᾶς δύνης ποὺ δείχνει μίαν εἰκόναν θαμπῆ καὶ ταχέως μεταβαλλομένην, ἡ εἰκόνη τοῦ νέου συστήματος φαίνεται καθόδρα. 'Η εἰκόνη παρουσιάζεται εἰς μίαν ἡ περισσοτέρας μεγάλας δρομογωνίους δόδοντας τηλεοράσεως καὶ εἶναι δραστὴ μὲ τὸ φῶς τῆς ημέρας οὕτως ὥστε πολλὰ ἀτομα νὰ μποροῦν νὰ ἀντιληφθοῦν ἀμέσως τὴν παρεχομένην πληροφορίαν.

Πυρὶ τοῦ συστήματος εἶναι ἔνα ειδικὸν πλαίσιον συγκρατήσεως τῆς εἰκόνος ποὺ κατεσκευάσθη εἰς τὴν Βρεταννίαν πρὸ διλίγων ἔτῶν. Τὸ πλαίσιον τοῦτο ἀποτελεῖ ἔνα εἰδιός φωτογραφικῆς πλακός ποὺ μπορεῖ νὰ ξαναχρησιμοποιηθῇ. 'Εφ' ὅσον διοχετεύεται εἰς αὐτὸν ἡλεκτρικὴ φόρτισης μπορεῖ νὰ σχηματισθῇ ἐπ' αὐτοῦ μία εἰκόνα καὶ νὰ κρατηθῇ ἐπ' αὐτήν. Μόλις ἀφαιρεθῇ ἡ ἡλεκτρικὴ φόρτισης τότε η εἰκόνη σθήνει. 'Απὸ μίαν συνήθη λυχνίαν ραντάρ συγκεντρώνονται ἀκτίνες εἰς τὸ πλαίσιον συγκρατήσεως εἰκόνος καὶ ἐπιτυχάνεται συνεχῆς παρουσίασης εἰκόνος ἐπὶ δύον χρόνοις τούτῳ διαχειριστῆς. Τὸ μικρὸν αὐτὸν εἰδῶλον ἀνιχνεύεται ἀπὸ μίαν τηλεοπτικὴν μηχανὴν καὶ μεταβιβάζεται εἰς τὰς μεγάλας συσκευάς προβολῆς.

Οἱ φωτογράφοι γινωρίζουν διτὶ διατί τοις εἰς τὸ πλαίσιον συγκρατήσεως εἰκόνος καὶ ἐπιτυχάνεται συνεχῆς παρουσίασης εἰκόνος ἐπὶ δύον χρόνοις τούτῳ διαχειριστῆς. Τὸ μικρὸν αὐτὸν εἰδῶλον ἀπότελεται πλεονέκτημα διὰ τὸ ραντάρ ναυσιπλοΐας. Τὰ κινούμενα ἀντικείμενα δημιουργοῦν ἵχητη κηλίδων, μολονότι τὸ γεγονός αὐτὸν ἀποτελεῖ πλεονέκτημα διὰ τὸ ραντάρ ναυσιπλοΐας. Τὰ κινούμενα ἀντικείμενα δημιουργοῦν ἵχητη κηλίδων, μολονότι τὸ γεγονός αὐτὸν ἀποτελεῖ πλεονέκτημα διὰ τὸ ραντάρ ναυσιπλοΐας. Τὰ κινούμενα ἀντικείμενα δημιουργοῦν ἵχητη κηλίδων, μολονότι τὸ γεγονός αὐτὸν ἀποτελεῖ πλεονέκτημα διὰ τὸ ραντάρ ναυσιπλοΐας. Τὰ κινούμενα ἀντικείμενα δημιουργοῦν ἵχητη κηλίδων, μολονότι τὸ γεγονός αὐτὸν ἀποτελεῖ πλεονέκτημα διὰ τὸ ραντάρ ναυσιπλοΐας.

ΠΡΟΣΔΕΣΙΣ ΕΠΙ ΣΗΜΑΝΤΗΡΟΣ

Μελέτη, ὑποβληθεῖσα εἰς τὸν Αμερικανικὸν Όργανον Μηχανικῶν ἐπὶ τῶν Μεταφορῶν, υποστηρίζει διτὶ ἡ ἀπλῆ πρόσδεσης ἐπὶ ἐνός σημαντήρος ἔχει ἀπεδειχθῆ ὡς ὁ πλέον ἀσφαλῆς τρόπος προσδέσεως κατὰ τὴν φόρτωσιν καὶ ἐκφράστων μεγάλων μεταφορῶν τῶν εἰδῶλων σκαφῶν. Εἰς δόλας αὐτὰς τὰς κινήσεις ἡ θέσις τοῦ δασικοῦ σκαφῶν παραμένει εἰς τὸ κέντρον τῆς εἰκόνος καὶ ἡ κατεύθυνσί του ἐμφαίνεται κατευθεῖαν ἐμπρός.

Περὶ τοὺς 100 σημαντήρες μονῆς προσδέσεως ἔχουν τοποθετηθῆνε εἰς διαφόρους περιοχὰς τῆς ημέρας ἀπό τοῦ 1959 — λέγει δὲ συντάκτης τῆς μελέτης κ. Τζών Μασένικ, μηχανικός τοῦ τμήματος ἐρευνῶν τῆς «Εσσό» — καὶ ἐκ τῆς χρήσεως αὐτῶν συνάγεται ἐμπειρικῶς τὸ συμπέρασμα ὅτι τὸ ἐν λόγῳ σύστημα εἶναι ἀσφαλές ὀκόμη καὶ εἰς περι-

πτωσιν σφοδροῦ ἀνέμου, κυματισμοῦ ἢ ρευμάτων.

Διάφοροι τρόποι προσδέσεως εἰς ἐγκαταστάσεις μακράν τῶν ἀκτῶν θεωρούνται κατάλληλοι διὰ τάκερς ὀρισμένων μεγεθῶν, ἀναλόγως καὶ τῶν συνθηκῶν τοῦ περιβάλλοντος. Πάντως, ἡ μονῆ πρόσδεσης ἐπὶ ἐνός σημαντήρος ἀποτελεῖ, κατὰ τὸν κ. Μασένικ, τὸν πλέον κατάλληλον τρόπον προσδέσεως διὰ τὴν μεταφόρτωσιν τῶν πετρελαιοφόρων ἀνά 14.000 τον. d.w., εἰς ἀπροστάτευτα ὄντα καὶ ὑπὸ συνήθης μετρίας ἡ σοδαρᾶς κακοκαιρίας καὶ ρευμάτων.

Τὸ σύστημα αὐτὸν ἀποτελεῖται ἀπὸ ἔνα ἡγκυροβόλημένον σημαντήρα, πέριξ τοῦ ὅπιού τοῦ σκάφους δύναται νὰ περιστρέψεται, ἀναλόγως τῶν κατεύθυνσεων τοῦ ἀνέμου, τῶν κυμάτων ἡ τοῦ ρεύματος, κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φορτώσεως ἢ τῆς ἐκφορτώσεως.

Ἐτερος τρόπος προσδέσεως δεξαμενοπλίων κατὰ τὴν φορτοεκφόρτωσιν ἐκτὸς τῶν δικτῶν εἶναι ἡ πρόσδεσης ἐπὶ πολλαπλῶν σημαντήρων. Τὸ σύστημα τοῦτο ἀποτελεῖται συνήθης ἐπέντε ἢ ἐπτά σημαντήρων τοποθετημένων ἡμικυκλικῶς πέρι τῆς πρύμνης τοῦ σκάφους καὶ τῆς «εθαλασσίας νήσου», μιᾶς μακράν τῶν ἀκτῶν ἐγκαταστάσεως δομοίας μὲ προβλήτα, συνδεδεμένης μὲ τὴν Ἑράς δι' ὑποδυχών ἀγωγῶν. Εἰς τὴν περιπτώσιν αὐτήν, ὑποδυχώνιοι σωληνώσεις ἀνασύρονται ἀπὸ τὸν πυθμένα τῆς θαλάσσης καὶ συνθένονται μὲ τὸ σκάφος, μετά τὴν παραβολὴν τοῦ.

Αἱ θαλάσσαι αἱ τοιαὶ της πησίδες, αἵτινες δὲν εἰναι ἄλλο παρὰ ἀκτίδοις σταθμοὶ φορτοεκφόρτωσεως πετρελαίου, μακράν τῶν πολυσυνάστων διαδώμαν καὶ λιμένων, θὰ περιορίσουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τὰς συγκρούσεις καὶ τὰς προσαράξεις, αἵτινες ἀποτελοῦν τὸν σοδαράτερον κίνδυνον ρυπάνσεως.

Ο. κ. Μασένικ παρετήρησεν, ἐπίσης, διτὶ ἡ δημιουργία παρομοίων σταθμῶν διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν χύδην φορτίου θὰ ἡτο παρακινδυνεύσει. 'Αλλι ἐγκαταστάσεις δέονται διατηρηθοῦν εἰς τὴν ἀπλουστέραν δυνατήν μορφήν, ἐτόνισεν. 'Η φορτοεκφόρτωσις ἀλλων. ἐκτὸς τῶν ὑγρῶν, φορτίων θὰ ἀπαιτήσῃ τὴν ἐγκαταστάσιν ειδικῶν χώρων ἀποθηκεύσεως τῶν ὄλων σκαφῶν. Εἰς δόλας αὐτὰς τὰς κινήσεις ἡ θέσις τοῦ δασικοῦ σκαφῶν παραμένει εἰς τὸ κέντρον τῆς εἰκόνος καὶ ἡ κατεύθυνσί του ἐμφαίνεται κατευθεῖαν ἐμπρός.

Σημαντήρες μονῆς προσδέσεως εἶναι δυνατὸν νὰ ἐγκατασταθοῦν κατὰ συστάδας εἰς περιοχὰς ὅπου ἀπαντεῖται ἡ προσόρμισης περιστοτέρων τοῦ ἐνός τάκης ταυτοχρόνων, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ ἐκστος σημαντήρος θὰ ἀπέχῃ τοῦ ἄλλου τούλαχιστον 1.500 μέτρα.

Ο. κ. Μασένικ παρετήρησεν διτὶ μία συτάξης θὰ ἡδύνατο νὰ περιλαμβάνῃ καὶ μίαν κεντρικὴν πλαστόρωμαν ἐλέγχου, ἐξωπλισμένην μὲ ἀπαντά τὰ ἀπαραίτητα μέσα φορτώσεως καὶ ἐλέγχου καὶ ἦτις θὰ ἔχορισμεν τῶν δάσων τῶν εἰδικῶν εἰς τὴν πρόσδεσην πλοηγῶν.

ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΕΙΣ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟ 1932

ΤΛΑΣ Α.Ε.

ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ 12 (ΖΕΑ) ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ • ΤΗΛ. 476.435 • 476 628 • TELEX 212465-ΑΤΜΑ-GR.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΝ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΚΑΤΑΧΡΗΣΕΙΣ !

Τα καλά της κρατικής πλοιοκτησίας, ο επί εικοσαετίαν διαχειρίζομενος τα του κρατικού δουλγαρικού έμπορικου στόλου γενικός διευθυντής της «Μπιγκάρσου Τργκόβοκι Φλότα Γ. Ναντέναφ κατεδικάσθη εἰς φυλάκισιν από το 'Ανώτατον Δικαστήριον της Σόφιας έπειτα καταχρήσει και παραβάσει των συναλλαγματικών κανονισμών. Συνεδικάσθησαν μετ' αυτού και δύοι υπόλληλοι. Τό σκάνδαλον από έτών είχε περιέλθει εἰς την δικαιοδοσίαν της Δικαιοσύνης και χαρακτηρίζεται ως το μεγαλύτερον μεταπολεμικόν. Αι ζημιές του Δημοσίου ύπολογίζονται εἰς 15 και πλέον έκαστον. δολλάρια.

ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

ΟΧΙ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Το νομοσχέδιον διὰ τού διπού διεφύλασσον τά 50% των φορτίων πετρελαίου διὰ τά άμερικανικά τάκερς κατεψηφίσθη τελικώς από την Γερουσίαν. 'Απετράπη ή απόπειρα ἐπεκτάσεως της διακρίσεως σημαίας και εἰς τά δεξαμενόπλοια, κατόπιν παρεμβάσεως και τού Σταίητ Ντητάρτμεντ.

ΠΛΗΡΩΜΑ 25 ANTI 40

Συντελεστής ἀποφασιστικός της παραγγελίας δεξαμενοπλοίων μεγάλων εἰς τά άμερικανικά ναυπηγεία διά λογαριασμὸν Αμερικανῶν ἔφοριστων εἶναι τό γεγονός διτά σχέδια της Μπέθλεμ προβλέπουν σκάφη πλήρως αὐτοματοποιημένα. Θά ἐπιχορηγηθῇ μὲν τά νέα αύτά σκάφη πλήρωμα μολις 25-26 άνθρωπων, ἔναντι τών 40, τών ἀπαιτουμένων διὰ τοῦ μῆτρα αὐτοματοποιημένον σκάφος ύπό λιθεριανή σημαίαν Ιαπωνικής ναυπηγήσεως.

ΙΑΠΩΝΙΑ

ΟΧΙ ΕΙΣ ΓΙΕΝ

Ἐπό τήν πίεσιν τών πραγμάτων, τής ἐλλείψεως παραγγελιῶν, οι 'Ιάπωνες ναυπηγοὶ ἔγκατολείπουν ἐφ' ἔξης τήν περὶ πληρωμῶν εἰς γιέν ἀξιωσίν των διὰ τάς παραγγελίας μεγάλων χωρητικότητος πλοίων. Τό μέτρον ἥη τής εἰς γιέν πληρωμῆς ἀνεστάλη και διὰ τά μικρᾶς και μετρίας χωρητικότητος παραγγελλόμενα σκάφη.

ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ "ΕΥΚΟΛΙΑΣ,,

Πρός τάς σημαίας «εύκολίας» στρέφονται μετά τήν πολύμηνον ἀπέργιαν τών ναυτικών και οι 'Ιάπωνες ἔφορισται. Τό κόστος

τοῦ Ιαπωνικού πλοίου καθίσταται ἀκριδόν και οι ἔφορισται ἀναζητούν τήν εὐθηνοτέραν διαχείρισται.

Συμβολίσας μακροχρόνια μεταφορᾶς πρώτων ὥλων μὲ ξένας ἔταιρίας θά χρησιμεύσουν ώς βάσις τής πρὸς τάς σημαίας εύκολίας στροφῆς. Τά μέλλοντα νά ναυπηγηθοῦν, χωρὶς τήν κρατικήν συμπαράστασιν, πλοία θά νηολογηθοῦν εἰς τό ἔξωτοικον.

ΙΤΑΛΙΑ

Ο ΦΑΥΛΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ

Καταγγέλλουν οι ίδιωται 'Ιταλοί ἔφορισται —τῶν μῆτρας ἐπιχορηγούμενών τακτικῶν γραμμῶν— διτά διαστήσις τοῦ καθεστώτος τῶν ἐπιβατηγάν πλοίων τής «Φινιμάρε», τῶν ἔκτελοντων, παρὰ τό συναγωνισμῶν τοῦ ἀεροπλάνου, τάς γνωστάς ἀνά τῶν κόσμου τακτικάς γραμμάς ἐθνικού ἐνδιαφέροντος στοιχίζει εἰς τό Δημόσιον 100 δισεκάτ. λιπεττῶν ἐπτσίων, ήτοι διά κάθε ἐπί τῶν ἐπιχορηγούμενών πλοίων ἔργαζόμενον ναυτικὸν τό κράτος καταβάλλει δέκα ἔκαστον. λιρετῶν ἐπτσίων.

Καὶ προτείνουν οι 'Ιταλοί ἔφορισται τήν καταγγέλιν τῶν τόσον ἐπιζημιών γραμμῶν και τήν διάθεσιν τῶν ἐπιχορηγήσεων εἰς ἐπιδότην τῶν ἀνέρων ναυτικῶν, ἐφ' διστονά 20% διά τήν περίπτωσιν παραγγελιῶν εἰς τό ἔξωτερικόν, ἐνῷ οι ἔφορισται διάτροπροι πάσαν υποχρέωσιν νά προδούν εἰς παραγγελίας εἰς τά ἔγχωρια ναυπηγεία. Είναι γνωστόν, διτά οι ξένοι ἔφορισται ἐποθέτησαν παραγγελίας εἰς τά διετανικά ναυπηγεία διά νά ἐπωφεληθοῦν τῶν ἐπιδοτήσεων, διά τής συστάσεως θυγατρικῆς ἔταιρίας εἰς τήν Βρετανίαν. 'Οπωσδήποτε, διτά αἱ ἐπιδοτήσεις ἐπενδύσεων ἐτέλουν ἐν ισχύι, τά διετανικά ναυπηγεία ἔλασθον πολλὰς παραγγελίας ἐκ μέρους τῶν 'Αγγλων ἔφοριστων, μολονότι δὲν είχον και τήν ἀποκλειστικότητα. 'Η κατάργησις, διμως, τῶν ἐπιδοτήσεων υπῆρξε δραματική, τόσον διά τά ναυπηγεία, διστονά διά τούς ἔφοριστας. Σημαντικό δεβασίως ρόλον διεδραμάτισε και δικρίσις εἰς τήν ναυλαγοράν, εἰς δὲ τήν Βρετανίαν ή μείωσις παραγγελιῶν υπῆρξε πε-

ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

ΤΟ ΝΑΥΠΗΓΙΚΟΝ ΤΡΙΜΗΝΟΝ

Μείωσιν κατά 2.531.484 τόν. γκρός ἐσημένωσαν αἱ παγκόσμιοι παραγγελίαι διά ναυπηγήσεις (ἐκτός τής Ρωσίας και τής Λαϊκής Κίνας) εἰς τό τέλος τοῦ β' τριμήνου τοῦ τρέχοντος έτους. 'Η μείωσις αὕτη διέλειται ἀφ' ἐνὸς εἰς τήν Έλλειψιν ἐνδιαφέροντος ἐκ μέρους τῶν πλοιοκτητῶν διά τοποθετήσεις νέων παραγγελιῶν και ἀφ' ἐτέρου εἰς τήν πληθωρικήν παραγγελίων τῶν ναυπηγείων.

Βάσει στοιχείων τοῦ Λόδδης Ρίτζιστερ, τό σύνολον τοῦ ύπό παραγγελίων τονάζεις εἰς τά διάφορα ναυπηγεία τής ύφηλιον ἀνήρχετο εἰς 80.639.522 τόν. γκρός. ἔναντι 83.171.036 τόν. γκρός τής 31ης Μαρτίου.

'Ἐπι τού συνόλου 3.706 σκαφῶν, τήν 30ήν Ιουνίου ἐτέλουν ύπό ναυπηγήσιν 1.941 πλοία, τόν. γκρός 24.199.485, διπερ ἀποτελεῖ ρεκόρ, ἐνῷ τῶν ύπολοίστων 1.765 σκαφῶν διλκῆς χωρητικότητος 56.440.067 τόν. γκρός δέν είχεν εἰσέτη τεθῆ ή τρόπις.

Μοναδική χώρα μὲ αὔξησην τοῦ διελίου τῆς παραγγελίων, κατά τό ύπό θελγάχων τρίμηνον, ήτο ή Σουηδία (αὔξησης 1.078.760 τόν. γκρός), ἐνῷ διά πρώτην φοράν ἀπό διετίας παρετηρήθη μείωσις τῶν Ιαπωνικῶν παραγγελιῶν (μείωσης 1.196.913 τόν. γκρός).

'Η Ιαπωνία παραμένει εἰς τήν κορυφήν τῶν ναυπηγικῶν χωρῶν μὲ 34.5 ἔκατ. τόν. γκρός, μὲ δευτέραν τήν Σουηδίαν (6.8 ἔκατ.

τον. γκρός). Εἰς τήν τρίτην θέσιν εύρισκεται ή 'Ισπανία μὲ 4.8 ἔκατ. τόν. γκρός και ἀκολουθοῦν ή Γαλλία (4.3), ή Μ. Βρετανία (4.2) και ή Δ. Γερμανία (4.1).

Κατά τύπους πλοίων, τά δεξαμενόπλοια καλύπτουν τό 59.9% τοῦ ύπό παραγγελίων τονάζεις, τά μπάλικ κάρριερς (21 ἔκατομ. τόν.) τά 25.9% και τά πλοία γενικού φορτίου (ἐππά 4.1. τόν.) τά 8.8%. Τά κοντένερας ἀντιστοιχούν πρὸς 32.4% τοῦ συνόλου τῶν πλοίων γενικού φορτίου.

'Από ἀπόφευκα μεγέθους, υπῆρχον τήν 30ήν Ιουνίου 324 πλοία ἄνω τῶν 100.000 τόν. γκρός ύπό ναυπηγήσιν ή ύπό παραγγελίων, ἐκ τῶν διπού διπού τά 163 ἐπρόκειτο νά κατασκευασθοῦν εἰς ιαπωνική ναυπηγεία, 26 εἰς τήν Σουηδίαν, ἀνά 20 εἰς τήν Δανίαν, Γαλλίαν και 'Ισπανίαν, 15 εἰς τήν Δυτ. Γερμανίαν, 14 εἰς τήν Νορβηγίαν και 13 εἰς τήν Μεγ. Βρετανίαν.

Σ η μείωσης πλοίων εἰς πλοία ύπό παραγγελίων 2.000 τόν. γκρός και ἄνω.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

'Ανεμένετο ή ἀνακοίνωσις κυβερνητικῶν μέτρων πρὸς ἐνίσχυσιν τής διετανικής ναυπηγικῆς διοικησίας, ή διπού τελευταίως ἀντιμετωπίζει κάμψιν εἰς τάς παραγγελίας. 'Ως γνωστόν, οι Βρετανοί ναυπηγοί είχον διαπιστώσει τάς διατηρήσεις των εἰς τό παρελθόν διά τάς διοίσεις εἰς τούς ἔφοριστας ἐπιχορηγήσεις 20% κατά τήν περίοδον 1964—1970 ἀκόμη και διά τήν περίπτωσιν παραγγελιῶν εἰς τό ἔξωτερικόν, ἐνῷ οι ἔφορισται στατιρίστηκαν πάσαν υποχρέωσιν νά προδούν εἰς παραγγελίας εἰς τά ἔγχωρια ναυπηγεία. Είναι γνωστόν, διτά οι ξένοι ἔφορισται ἐποθέτησαν παραγγελίας εἰς τά διετανικά ναυπηγεία διά νά ἐπωφεληθοῦν τῶν ἐπιδοτήσεων, διά τής συστάσεως θυγατρικῆς ἔταιρίας εἰς τήν Βρετανίαν. 'Οπωσδήποτε, διτά αἱ ἐπιδοτήσεις ἐπενδύσεων ἐτέλουν ἐν ισχύι, τά διετανικά ναυπηγεία ἔλασθον πολλὰς παραγγελίας ἐκ μέρους τῶν 'Αγγλων ἔφοριστων, μολονότι δὲν είχον και τήν ἀποκλειστικότητα. 'Η κατάργησις, διμως, τῶν ἐπιδοτήσεων υπῆρξε δραματική, τόσον διά τά ναυπηγεία, διστονά διά τούς ἔφοριστας. Σημαντικό δεβασίως ρόλον διεδραμάτισε και δικρίσις εἰς τήν ναυλαγοράν, εἰς δὲ τήν Βρετανίαν ή μείωσις παραγγελιῶν υπῆρξε πε-

PORTUGAL

Address your enquiries to :

SHIPBROKERS

STEVEDORES

CARLOS GOMES & CO LTD

CENTENARY ORGANIZATION

POB : 658 TLG : GOMESCO TLX : 1545

LISBON (2)

AND AT ALL OTHER PORTUGUESE PORTS

General agents for Greek Lines • Hellenic Lines • N. J. Goulandris Ltd. • Goulandris Bros. Ltd. • Fenton SS Co. Ltd. • Ormos Shipping Co. Ltd. • John S. Latsis and many other Greek owners Representatives for the Hellenic Register of Shipping.

ριστότερον αισθητή έξι οιασδήποτε άλλης χώρας. Τὸ σύνολον τῶν παραγγελιῶν ἀνήρχετο εἰς 3.884.000 τόνων γκρός ἔναντι 5.154.000 ἐν ἑτοῖς ἑνωρίτερον, ωριμένα δὲ μικρᾶς δυναμικότητος ναυπηγεία υπεχρεώμησαν δραχτυρόθεμάς νά προσδούν εἰς ἀπολύτεις ἐλλείψει νέων παραγγελιῶν.

Ἄπο τῆς πλευρᾶς τῶν οἱ ἐφοπλισταὶ λέγουν ὅτι ἀπὸ τοῦ 1964 προέβησαν εἰς ἐπενδύσεις ὑψους 2,7 δισεκατομ. λιρῶν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν καὶ ἀνανέωσιν τοῦ στόλου καὶ ὅτι θὰ πρέπει νὰ ἐπενδύσουν ἔτερα 3 δισεκατ. λιρῶν μέχρι τέλους τῆς τρεχούσης δεκαετίας. Καὶ ὑπεργραμμίζετο ὅτι ὁ δρεπανικός ἐμπορικὸς στόλος εἶναι λίγον ἀποδοτικός, κατὰ δὲ τὸ 1970 συνέβαλε κατὰ 402 ἑκατ. λιρῶν εἰς τὸ ισοζύγιον πληρωμῶν διὰ τῶν ἀδήλων πόρων. Οἱ ξένοι ἀνταγωνισταὶ τῆς Βρετανίας — ἔτοιμοι περαιτέρω — συνεχίζουν τὰς παραγγελίας πλοίων ἀναμένοντες ἀνάκαμψιν τῶν παγκοσμίων μεταφορῶν κατὰ τὰ 75. Καὶ ἐφ' ὅσον οἱ Βρετανοὶ ἐφοπλισταὶ δὲν θήσελον προσαρμόσει τὸν στόλον τῶν δὲν θὰ ἐπωφελοῦντο τοῦ «μπούμ» εἰς τὸ παγκόσμιον ἐμπόριον.

Πάντως, εἰς περίπτωσιν ἐπαναλήψεως τῶν κινήτρων, θὰ ἥτο ἀσυμβίδασμα μία διάκρισις μεταξὺ ἔγχωρίων καὶ ἔξων ναυπηγείων κατόπιν τῆς εἰσδοχῆς τῆς Βρετανίας εἰς τὴν EOK, ἀν καὶ διαγράφεται ἡ δυνατότητος θεοπίσεως μεταβατικού καθεστώτος διὰ νὰ αὐξηθοῦν οἱ παραγγελίαι εἰς τὰ δρεπανικά ναυπηγεία, πρὸ τῆς ἐπισήμου εἰσόδου τῆς χώρας εἰς τὴν EOK, ήτις θὰ πραγματοποιηθῇ τὴν 1ην Ιανουαρίου 1973.

ΝΟΡΒΗΓΙΑ

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ ΑΝΑ ΤΗΝ ΥΔΡΟΓΕΙΟΝ

Πλησίστοι οι Σκανδιναύοι ἐφοπλισταὶ εἰσῆλθον εἰς τὴν ἐπιχείρησιν τῶν κρουαζιεροπλοίων. Ποικιλίαν κρουαζιέρων προγραμματίζει διὰ τὸ μέλλον ἡ συσταθείσα τῷ συμμετοχῇ τριῶν γνωστῶν νορθγικῶν ἑταιρίων «Ρόγιαλ Βάτικη Λάιν».

Κρουαζιέρας 4—100 ἡμερῶν θὰ ἐκτελοῦν τὰ σκάφη τῆς ἑταιρίας, μὲ προσεγγίσεις εἰς δῶλους τοὺς γνωστοὺς λιμένας τῶν πέντε θαλασσῶν. Διὰ νὰ ἀντιτοκρίνεται δὲ πληρέστερον εἰς τὰς ἐπιμύμιας τοῦ ἐπιβατηγού κοινοῦ, θὰ ἀναλαμβάνῃ τὴν ἀρεποπορικὴν μεταφορὰν τοῦ ἐπιβάτου εἰς οἰονδήποτε λιμένα τῆς υφῆλου εύρισκονται τὰ πλοῖα τῆς ἑταιρίας.

Πρὸς τὸ παρόν, η «Ρόγιαλ Βάτικη Λάιν» διαθέτει δύο μόνον πολυτελούς κατασκευῆς κρουαζιέροπλοιον, τὸ «Ρόγιαλ Βάτικη Στάρ», 21.500 τόν. γκρός, ἀρτὶ παραληφθὲν ἐπὶ τῶν ναυπηγείων Βαρτσίλα τῆς Φινλανδίας, ἐνῷ δύο ἀδελφὰ πλοῖα της «Ρόγιαλ Βάτικη Σκάύ» καὶ «Ρόγιαλ Βάτικη Σῆ». Θὰ παραδοθοῦν τὸν Ιούλιον καὶ Νοέμβριον τοῦ προσεχοῦ ἔτους ἀντιστοίχως. Κεφάλαια 70 ἑκατομμ. δολλαρία.

Τὸ νεότευκτον σκάφος διαθέτει 289 πολυ-

τελεῖς καμπίνας διὰ 535 ἐπιβάτας καὶ ἔχει διαρρυθμισθῆ καταλήλως ὥστε νὰ προσφέρῃ πᾶσαν δυνατήν ἄνεσιν εἰς τὸν ἐπιβάτην. «Υπάρχουν πολυάριθμα μπάρ καὶ σαλόνια, κολυμβητική δεξαμενή, θέατρον 156 θέσεων, καθὼς καὶ ἔνας καταρράκτης.

Τέσσαρες δηζελομηχαναὶ συνολικῆς Ισχύος 18.000 ζιππῶν, προσδίδουν εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα 22 περίπου μιλίων. Είναι, ἐπίσης, ἐφωδιασμένον μὲ σταθερωτήρας καὶ δύο θλικαὶ δι' ανετώτερον πλούν καὶ μεγαλυτέραν εὐελιξίαν.

Τὰ μέλλοντα νὰ παραδοθοῦν ἀδελφὰ σκάφη, θὰ ἔχουν τὰ αὐτὰ χαρακτηριστικά μὲ τὸ «Ρόγιαλ Βάτικη Στάρ», ἀλλὰ ὁ ἐσωτερικὸς διάκοσμος ἐνὸς ἐκάστου θὰ εἶναι τελείως διάφορος ὥστε νὰ παρέχεται ἡ ἐντύπωσις ἐνὸς διαφορετικοῦ πλοίου.

ΟΛΛΑΝΔΙΑ

ΔΥΟ ΝΕΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

Ἐπειδεναιώθη ὅτι η «Χόλλαντ Αμερικά Λίνιες» θὰ παραλάβῃ τὰ ἀμερικανικὰ ὑπερωκεάνια «Μπραζίλ» καὶ «Ἀρεντίνα», τὰ δυοῖς ήγδρασε πρὸ ἔτους ἀπὸ τὴν «Μούρ Μάκ Κόρμακ». Η καθυστέρησις διείλεται εἰς τὸ διά τοῦ μεταβιδάσσεις αὐτοῦ δὲν ἥτο δυνατὸν νὰ πραγματοποιηθοῦν ἄνευ τῆς συγκαταθέσεως τῆς ἀμερικανικῆς Κυβερνήσεως.

Συναφῶς ἐγγνώσθη ὅτι τὸ «Μπραζίλ» ἐπωλήθη ἀντὶ 9.892.789 δολ., ἐξ ὧν 3.915.269 δολ. τοῖς μετρητοῖς καὶ τὸ «Ἀρεντίνα» ἀντὶ 10.099.032 δολ., ἐξ ὧν 2.076.552 δολ. τοῖς μετρητοῖς.

Τὰ δύο σκάφη δὲν θὰ συναγωνισθοῦν τὰ ὑπὸ ἀμερικανικὴ σημαίαν ὑπερωκεάνιον (ἐφ' ὅσον θὰ διατηροῦνται γραμμαὶ εἰς τὴν ἀκτὴν τοῦ Ελρηνικοῦ). Ἐπὶ τοῦ παρόντος, οὐδὲν σκάφος κινεῖται εἰς τὴν ἀκτὴν τοῦ «Ἀτλαντικοῦ», ἐνῷ η «Χόλλαντ Αμερικά Λίνιες» διείλεται νὰ γνωστοποιῇ τὰ προγράμματα τῆς κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ναυτιλιασκῶν ἐπιδιοτήσεων 15 μῆνας ἐνώπιον. Ἀπὸ τῆς πλευρᾶς της η «Μούρ Μάκ Κόρμακ» ἐπὶ τῇ βάσει τῶν δρῶν τῆς παλήσεως, νὰ παραγείλη ἐντὸς 12 μῆνου δύο τριπλῆς χρήσεως σκάφη ΟΒΟ τῶν 88.000 τον. d.w. ἀξίας 57 ἑκατ. δολλαρίων, διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ὅποιων δύναται νὰ λάβῃ ἐπιδιοτήσεις.

Ἡ «Χόλλαντ Αμερικά Λίνιες» ἀνεκοίνωσεν ὅτι τὸ «Μπραζίλ» θὰ μετονομασθῇ εἰς «Βόλενταμ» καὶ τὸ «Ἀρεντίνα» εἰς «Βέενταμ», δύο δύνατα χρησιμοποιηθέντα ἡδη καὶ ἀναβιδάσσαντα τὸ γόντρον τῆς ἐν λόγῳ δλανδικῆς ἑταιρίας.

Αἱ μετασκευαὶ τῶν δύο ὑπερωκεάνων, τὸ κόστος τῶν ὅποιων θὰ ἀνέλθῃ δι' ἔκστον σκάφος εἰς 4 ἢ 5 ἑκατομμ. δολλαρίων. Θὰ πραγματοποιηθοῦν εἰς τὸ ναυπηγεῖον τῆς «Χάπαγκ - Λόύδη» εἰς Βρέμην. Τὸ ναυπηγεῖον τοῦτο δχὶ μόνον προσέφερε συμφέροντας δρους, ἀλλὰ ἐπίσης εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἀρχίσῃ

τὰς ἐργασίας ἀμέσως. Αἱ σημαντικαὶ αὗται ἐργασίαι θὰ προσδώσουν τοῖν διάκοσμον εἰς ἔκστον σκάφος. Τὸ κατάστρωμα περιπάτου θὰ ἀνακατασκευασθῇ καὶ οἱ κοινόχρηστοι χώροι θὰ διευρυθοῦν διὰ τῆς κατασκευῆς νέου καταστρώματος καὶ κολυμβητικῆς δεξαμενῆς εἰς τὴν πρύμνην. Ἐπίσης προβλέπονται ἔνστιατόριον, τρεῖς αἴθουσαι χοροῦ, τρία μπάρ, καταστήματα, διβλιοθήκη κλπ.

Δεδομένου ὅτι αἱ καμπίναι εἰναι λίαν εὐρύχωροι καὶ ὅτι τὰ 90% τούτων εἶναι ἔχωτερικα, η «Χόλλαντ Αμερικά Λίνιες» προσανατολίζεται διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τῶν δύο ὑπερωκεάνων εἰς ἐκτέλεσιν μεγάλης διαρκείας κρουαζιέρων. Θὰ προστεθῇ ἐπίσης καὶ ὠρισμένον ἀριθμὸς καμπίνων ἔξι τους εύρχωρους ὃς αἱ υφιστάμεναι.

Τὸ «Βόλενταμ» θὰ ἀρχίσῃ τὸ πρόγραμμα κρουαζιέρων τὸν Απριλίον τοῦ 1973. Τὸ «Βέενταμ» θὰ ἀρχίσῃ ἐπίσης μὲ τέσσαρας κρουαζιέρας διαρκείας 10 ἡμερῶν εἰς Αντίλλας τὴν 29ην Ιουνίου, ἐν συνεχείᾳ δὲ τὰ πραγματοποιήσιν μίαν κρουαζιέραν εἰς Αν. Εύρωπην, διαρκείας 35 ἡμερῶν μὲ ἀναχώρησιν 10 Ιουλίου, σειρὰν 7ημέρων κρουαζιέρων εἰς Νασάου μὲ μίαν κρουαζιέραν 48 ἡμερῶν γύρου Νοτίου Αμερικῆς, μὲ ἀναχώρησιν τὴν 21ην Οκτωβρίου.

Τὰ δύο σύντακτα σκάφη κατεσκευάσθησαν τὸ 1958 εἰς τὰ ναυπηγεῖα τῆς Πασαγκούλα καὶ παρέμειναν ἐν ὑπηρεσίᾳ μέχρι τοῦ 1969. Είναι πλήρως κλιμαστισμένα διὰ σταθερωτῶν. Η ταχύτητα των ἀνέρχεται εἰς 21 κιλομέτρους. Ὅποια σκάφη καὶ μεταφορική των ίκανότητας θὰ ἀνέλθῃ εἰς 500 ἐπιβάτας διὰ μακρᾶς διαρκείας κρουαζιέρας μὲ πλήρωμα 366 ἀτομα. Διαφορὰ ἐξ ἀλλού προέκυψεν ὡς πρὸ τὸ ἐκτόπισμα τῶν πλοίων. Ἐνῷ τὸ «Λόύδης Ρέτζιστερ» τὸ ἀναβιδάζει εἰς 15.257 τόνους, ἡ πραγματικὴ χωρητικότης κατὰ τὴν «Χόλλαντ Αμερικά» θὰ εἶναι 22.700 τόνων γκρός. Συμφώνως πρὸς παρασχεθείσας πληροφορίας, εἰς τὴν «Μούρ Μάκ Κόρμακ» συνέπερη μικρότερά χωρητικότης λόγω διελεύσεως τῶν πλοίων ἐκ τῆς διώρυγος τοῦ Παναμᾶ.

Μὲ τὸ δύο αὐτὰ ὑπερωκεάνια, τὰ δυοῖς πρόσιστον σημειώτεον θὰ ὑφάσουν σημαίαν «Ολλανδικῶν Αντιλλῶν», διὰ στόλος τῶν ἐπιβατηγῶν τῆς «Χόλλαντ Αμερικά Κρούζεζ» αὐξάνεται καὶ θὰ περιλαμβάνῃ 6 σκάφη, ἥτοι τὸ «Ρότερεντσμ», «Νιού Αμστερνταμ», «Στάτενταμ», «Βόλενταμ», «Βέενταμ» καὶ «Πρίνσενταμ». Τὸ τελευταίον ἀποπερατώνται καὶ θὰ ἀρχίσῃ τὰς κρουαζιέρας του μὲ ἀναχώρησιν τὴν Σιγκαπούρην περὶ τὰ μέσα τοῦ 1973.

ΤΟΥΡΚΙΑ

ΠΑΟΙΑ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ

«Εξ μεγάλα σκάφη πρόκειται νὰ παραγγείλῃ η Κρατική Ναυτιλιακή Εταιρία εἰς Ισπανικὴ ναυπηγεία. Αἱ παραγγελίαι ἀναφέρονται εἰς δύο τάνκερ 140.000 καὶ τῶν 80.000 τόν. d.w. εἰς κάργκο-λάινερ 22.000 τόνων d.w., εἰς τρία μπάλκ κάρριερς ἐν τῶν 30.000 καὶ δύο τῶν 26.000 τόν. d.w.

Συζητεῖται καὶ πάλιν τὸ σχέδιον τῆς συστάσεως ναυπηγείου εἰς Μπέντε, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὴν Ισικαδατζίμα - Χαρίμα διὰ σκάφη μέχρις 20.000 τόν.

EDSAL MACHINE PRODUCTS INC.

12-33, 31rst Av. L.I.C. New York, 11106

Tel. 545-8316

Night : 833-4885

Heavy oil burner, Marine machinery,
Aircraft.

Manufacturing, Production,
Experimental.

E. S. Tsevlos

For your Shipping in Israel, apply to
ALLALOUF & Co.,

For over half a century at the service of the Shipowners in Greece and for 36 Years
at the service of the Greek Shipowners in Israel.

Israel Head Office : 94 Allenby Road,
P. O. Box 460,
TEL AVIV. Phone : 613389 — Telex : 033 533

Branch Offices at : HAIFA & ASHDOD.

Cable Address All Offices : ALLALOUFCO

General Agents for the leading Greek and Foreign Steamship Companies operating
passenger & cruise liners — cargo liners, including ro/ro services — Tankers, etc.

THE ONLY GREEK SHIPPING ENTERPRISE IN ISRAEL
Correspondence also in Greek welcomed.

NAYTILIAKAI



ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Εις τὸ Υπουργεῖον Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνιῶν ὑπεβλήθησαν αἵτησεις διὰ τὴν ἐγγραφὴν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νηλόδιον, βάσει τοῦ ἀρθρου 13, τῶν κάτωθι σκαφῶν:

1. «Πέρλ Κρήκη»: Φορτηγὸν (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸ δύνομα) 8.466 τόν. γκρός, τοῦ 1958, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Καρρέτο» (κ. Δημ. Λαπάρδας).

2. «Χάλιφαξ»: Δεξιπλοίον (πρώην νορβηγικὸν «Jarielha») νεοαγορασθέν, 32.878 τόν. γκρός τοῦ 1962, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Χάλιφαξ» (κ. Νικ. Βεργαρῆτης).

3. «Ἀντίκλεια»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην ἀγγλικὸν «Ribblehead») νεοαγορασθέν, 10.741 τόν. γκρός, τοῦ 1957, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Ἀντίκλεια» (κ. Ε. Ποθητός).

4. «Γερτρούδη Βίνερ»: Δεξιανόπλοιον (πρώην γερμανικὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸ δύνομα) νεοαγορασθέν, 1.595 τόν. γκρός τοῦ 1962, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Τουΐν Ντάλφιν» (κ. Θεόδ. Κατσίκας).

5. «Πρόδρομος»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην ἀγγλικὸν «Simonburgh») νεοαγορασθέν, 21.379 τόν. γκρός τοῦ 1965, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Ορμός» (κ. Γεώργ. Ψάλτης).

6. «Ολυμπος»: Φορτηγὸν (πρώην γερμανικὸν «Arcadia Berlin») νεοαγορασθέν, 10.023 τόν. γκρός τοῦ 1970, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Μαρενάδε» (κ. Στ. Καψάλης).

7. «Θεοφόρος»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸ δύνομα) 25.157 τόν. γκρός τοῦ 1962, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Στρυμών» (Πόλεμπρος Ναυτιλιακὴ Ἐταιρία ΕΠΕ).

ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

Παρὰ τοῦ κ. Π. Ι. Γουλανδρῆ παρηγγέλθησαν εἰς τὰ ναυπηγεῖα «Ισικαβατζίμα - Χαρίμα» δύο δεξιανόπλοια, τὸ ἐν 364.000 τόν. d.w. (παράδοσις Μάϊον 1975) καὶ τὸ ἔπειρον 268.500 τόνων d.w. μὲ παράδοσιν Δεκέμβριον.

ΙΩΑΝ. Κ. ΡΑΤΣΗΣ
ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ
ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ
ΣΥΡΟΣ - ΤΗΛ. 3.49

βριον 1974. Τιμὴ συνολικὴ 25.000 ἑκατομμύρια γιέν.

ΝΕΑΙ ΑΓΟΡΑΙ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ

Ἐν ἀκόμη ὑπερμεγέθεις δεξιανόπλοιον 150.000 τόνων d.w. προσετέθη εἰς τὸν στόλον τῶν Ἀδελφῶν Κολοκοτρώνη, ἀγορασθὲν ὑπὸ τῆς νορβηγικῆς πρώην πλοιοκτητρίας ἑταιρίας «Σκίπιος». Πρόκειται περὶ τοῦ «Μιτέργκεμπιγκ» 149.513 τόνων, τὸ ὅποιον θὰ μετανομασθῇ εἰς «..... Κολοκοτρώνης» καὶ θὰ ὑψωσῃ τὴν κυανόλευκον.

Τὸ σκάφος κατεσκευάσθη εἰς τὰ Ισπωνικά

ΤΑ «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»

ἐκδίδονται δύο ἡμέρας πρὸ τῆς κανονικῆς των ἡμερομηνίας λόγῳ τῆς παρεμπιπτούσης ἑορτῆς τῆς Παναγίας.

ναυπηγεῖα «Χιτάστι Ζόζεν» τὸ 1966. Ἐφωδιασμένον διὰ δηζελομηχανῆς τύπου «Μιτούρμαστέρ» καὶ Βέινσ Ισχύος 25.200 ίππων, δύναται νὰ ἀναπτύσσῃ ὑπερεστικὴν ταχύτητα 16 κόμβων.

● Εξ ἄλλου πληροφορούμεθα ὅτι ὑπὸ τῆς ιδίας ἑταιρίας ἀγοράσθησαν ἐπίσης δύο φορτηγὰ πλοῖα ψυγεῖα, τὰ ὅποια ἔχρονοναυλώθησαν ἐπὶ 10 ἑτη. Περισσότεραι λεπτομέρειαι δὲν ἔγνωσθησαν.

ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑ

Ηγοράσθησαν παρ' Ἑλλήνων δύο νορβηγικά ἀτμοκίνητα δεξιανόπλοια, τὸ «Jagardya» 32.455 τόν. γκρός, 54.082 τόν. d.w. τοῦ 1962 ἀντὶ 3.700.000 δολλαρίων, παράδοσις Σεπτέμβριον καὶ «Jarielha» 32.878 τόν. γκρός, 54.580 τόν. d.w. τοῦ 1962 ἀντὶ 3.800.000 δολλ., συμπεριλαμβανομένου τόπου τούρπτερ εἰς τὰ δολλάρια 2.25 μέχρι τοῦ Μαρτίου 1973. Παραλαβὴ Αύγουστου.

—Τὸ δηζελοκίνητον νορβηγικὸν δεξιανόπλοιον «Bergesbig» 78.785 τόν. γκρός, 149.513 τόν. d.w. τοῦ 1966 ἀγοράσθη παρ' Ἑλλήνων τοῦ Λοιδίου ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 15 ἑκατ. δολλαρίων.

—Παρ' Ἑλλήνων τοῦ Λοιδίου ἀγοράσθη ἐπίσης τὸ δηζελοκίνητον νορβηγικὸν δεξιανόπλοιον «Jarelha» 34.056 τόν. γκρός, 59.031 τόν. d.w. τοῦ 1964. Τιμὴ γύρω τῶν 6 ἑκατ. δολλαρίων.

—Ηγοράσθη παρ' Ἑλλήνων τὸ δηζελοκίνητον δανικὸν δεξιανόπλοιον «Stolt Progress» 13.212 τόν. γκρός, 19.745 τόν. d.w. τοῦ 1960.

—Τὸ κυπριακὸν φορτηγὸν «Γκούντ Μάρι-

νερ» 8.750 τόν. γκρός, 10.997 τόν. d.w. τοῦ 1956 ἐπωλήθη εἰς ἀγοραστάς «Απωλετολής».

—Αντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 200.000 δολλαρίων ἡγόρασσαν Ἑλλήνες τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Lynton» 8.467 τόν. γκρός 12.306 τόν. d.w. τοῦ 1957.

—Παρ' Ἑλλήνων ἡγοράσθησαν τὰ δηζελοκίνητα νορβηγικὰ δεξιανόπλοια «Lifjord» 12.369 τόν. γκρός, 19.680 τ. d.w. τοῦ 1958 καὶ «Gannsfjord» 10.989 τόν. γκρός, 18.100 τόν. d.w. τοῦ 1955 ἀντὶ ποσοῦ δομοῦ καὶ τὰ δύο 1.512.000 δολ. (ἀντὶ τοῦ 11½ ἑκατ. δολ. δι' ἔκστασον ὡς εἶχομεν ἀναγράψει εἰς προηγούμενον τεύχος μας) καὶ παραλαμβάνονται. Μετωνομάσθησαν «Βασίλης» τὸ πρώτον καὶ ὑψώσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν καὶ «Μαρία Τ.» τὸ δεύτερον καὶ ὑψώσε τὴν κυανόλευκον.

—Τὸ δηζελοκίνητον νορβηγικὸν δεξιανόπλοιον «Minoys» 36.870 τόν. γκρός, 63.630 τόν. d.w. τοῦ 1965 ἡγοράσθη παρ' Ἑλλήνων ἀντὶ δολ. 6.750.000 συμπεριλαμβανομένου τόπου τούρπτερ εἰς τὴν Β.Ρ. εἰς λίρας 1.347 ἔως τοῦ Αύγουστου 1974. Παραλαμβάνεται Αύγουστον — Σεπτέμβριον.

—Τὸ μότοροπ «Vines» 500 τόν. γκρός, 865 τόν. d.w. τοῦ 1953 ἡγοράσθη παρ' Ἑλλήνων καὶ παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Δημήτριος». Σημαία Ἑλληνική. Τιμὴ δολ. 33.500.

—Εἰς Γάλλους ἐπωλήθη τὸ φορτηγὸν «Σάχελ ΙΙ», 2.336 τ. γκρός. 3.046 τ. d.w. τοῦ 1962.

—Τὸ φορτηγὸν «Σάντα Κατερίνα ΙΙ» 2.945 τ. γκρός. 4.823 τ. d.w. τοῦ 1954 ἐπωλήθη εἰς Κυπρίους ἀγοραστάς καὶ παρεδόθη. Μετωνομάσθη «Αφρικαν Τρέιντερ».

—Τὸ ὑπὸ παναμαϊκήν σημαίαν μότοροπ «Χαράλαμπος» 782 τόν. γκρός, 1.238 τόν. d.w. τοῦ 1951 ἐπωλήθη εἰς Κυπρίους ἀγοραστάς.

—Ηγοράσθη, παρελήφθη καὶ ὑψώσε τὴν κυανόλευκον τὸ γερμανικὸν μότοροπ «Daisy» 392 τόν. γκρός τοῦ 1916. Μετωνομάσθη «Θεομήτωρ».

—Παρ' Ἑλλήνων ἡγοράσθη ἐπίσης τὸ γερμανικὸν μότοροπ «Gisela Happke» 499 τόν. γκρός, 787 τόν. d.w. τοῦ 1951.

—Παρ' Κυπρίους ἡγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον γερμανικὸν φορτηγὸν «Raiph von Bargen» 1.516 τόν. γκρός, 1.850 τ. d.w. τοῦ 1950.

—Τὸ γερμανικὸν δηζελοκίνητον φορτηγὸν «Isabellia» 3.251 τόν. γκρός, 4.422 τόν. d.w. τοῦ 1969 ἡγοράσθη παρ' Ἑλλήνων.

—Εἰς Ἑλλήνας ἀγοραστάς ἐπωλήθη τὸ κυπριακόν φορτηγὸν «Σαφανούριος» 1.566 τόν. γκρός, 1.850 τόν. d.w. τοῦ 1952.

—Τὸ λιθαναϊκόν ἀτμοκίνητον φορτηγὸν «Amanip» 1.885 τόν. γκρός τοῦ 1939 ἡγοράσθη, ὑψώσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν καὶ μετωνομάσθη «Πρίμα».

—Τὸ γερμανικὸν δηζελοκίνητον φορτηγὸν «Arnis» 6.584 τόν. γκρός τοῦ 1959 ἡγοράσθη καὶ παρελήφθη. «Υψώσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν. Παρέμεινεν ὑπὸ τὸ αὐτὸ δύνομα.

—Υπὸ τὸ αὐτὸ δύνομα παρέμεινε καὶ τὸ ἀγορασθὲν καὶ παραληφθὲν δηζελοκίνητον γερμανικὸν φορτηγὸν «Bransnis» 4.126 τόν. γκρός τοῦ 1959. «Υψώσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν.

—Ηγοράσθη ἐπίσης καὶ παρελήφθη τὸ δηζελοκίνητον γερμανικὸν φορτηγὸν «Kekē-

Dr. DIMITRIOS SALIVARAS

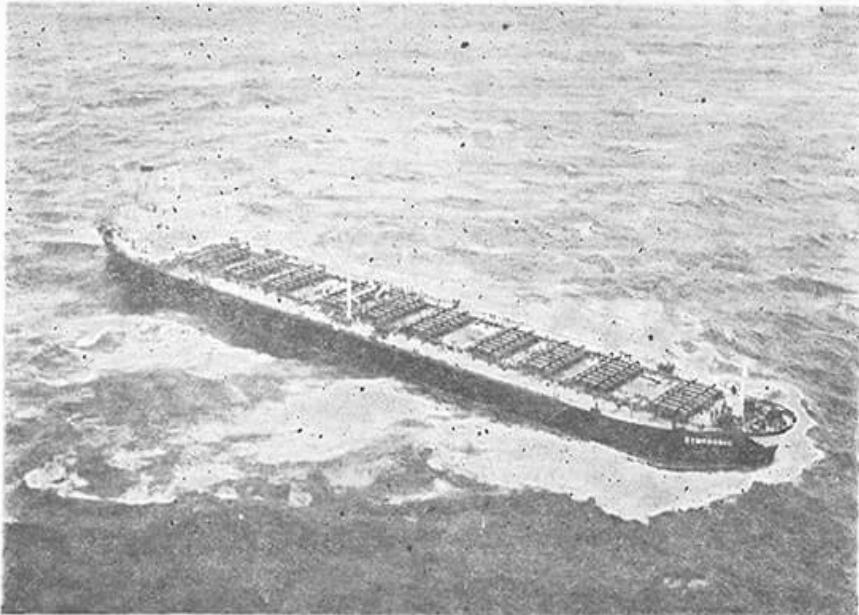
I A T R O S

Appointed and Approved by: P. & I. Clubs
in Buenos Aires, Argentina

C. Pellegrini 641

Buenos Aires Tel.: 85 - 3943
Cables : Salivaras - B. Aires : 30 - 0590

ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ ΤΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ



Τό 150.000 τόν. d.w. τύπου ΟΒΟ «Συμφώνικ» τού κ. Κώστα Μιχ. Λεμού, παρεδόθη πρότινος από τά ναυπηγεία Ισικαβατζίμα - Χαρίμα. Τρία τόν. άριθμόν άδιλφά σκάφη παρηγόρθισαν κατά τό 1968 από τόν κ. Λεμόν.

nis» 3.178 τόν. γκρός τού 1957 παραμείναν υπό τό αύτό δνομα. Κυπριακή σημαία.

ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΟΓΟΡΑΖΘΕΝΤΩΝ

Παρελήφθη τό γαλλικόν μπάλκ κάρριερ «Rhea» 4.210 τόν. γκρός τού 1959 και υψωσε τήν κυπριακήν σημαίαν. Μετωνομάσθη «Κυραρήνη».

— Τήν κυπριακήν σημαίαν ύψωσε τό παραληφθέν διγγλικόν φορτηγόν «Salmela» 8.801 τόν. γκρός τού 1961 και μετωνομάσθη «Πάνορμος».

— Παρελήφθη τό δλλανδικόν μότορσπιτ «Mintaka N.» 500 τόν. γκρός τού 1954 και υψωσε τήν κυανόλευκον. Παρέμεινεν υπό τό αύτό δνομα.

— Μετωνομάσθη «Πέλλα» τό παραληφθέν λιθεριανόν φορτηγόν «Bordazuri» 5.928 τόν. γκρός τού 1947. Σημαία «Ελληνική».

— Παρελήφθησαν τά άγορασθέντα παρά τού «Ομίλου Κολοκοτρώνη γερμανικά φορτηγά «Brunskappel» και «Brunnsdeich» 4.701 τόν. γκρός τού 1964 και 4.707 τόν. γκρός τού 1965 άντιστοίχως και υψωσαν τήν κυανόλευκον. Μετωνομάσθησαν «Ασπασία» και «Βάσω» άντιστοίχως.

— Παρελήφθησαν τά γερμανικά μότορσπιτ «Elbstrand» 298 τόν. γκρός τού 1956, «Hermar» 424 τόν. γκρός τού 1952, «Tegeler Plate» 382 τόν. γκρός τού 1966, «Ketty» 476 τόν. γκρός τού 1951, «Marizell» 418 τόν. γκρός τού 1948 και «Alehimist Kiel» 663 τόν. γκρός τού 1964 και υψωσαν τήν κυπριακήν σημαίαν. Μετωνομάσθησαν άντι-

στοίχως «Ελαυνία», «Ελενα» και παρέμειναν υπό τό αύτό δνομα τά ήπιοι παραστατικοί.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΣΚΑΦΟΥΣ ΡΟ - ΡΟ

Παρεσχέθη ή έγγυησις, καλύπτουσα δάνειον διά τήν χρηματοδότησιν ναυπηγικού συμβολαίου ένός κυπριακού πλοίου τύπου ρό - ρό.

Τό σκάφος, άξιας άνω τού 1.4 έκατ. λι-ρών Αγγλίας, πρόκειται νά ναυπηγηθή υπό τής Μπρούκ Μαρίν Λτδ, εις Λόδιεστοφ διά λογαριασμόν τής κυπριακής έταιρίας Στάρ-μαν Λτδ. Ή παράδοσις τού σκάφους ώρισθη διά τόν Δεκέμβριον τού 1973.

Τό δάνειον, καλύπτον τό 80% τής άξιας τού συμβολαίου, χορηγεῖται υπό τής Τραπέ-ζης Λόδιδ' με έξι θητησίες έντός δικαιείας όπο τής παραδόσεως τού πλοίου.

ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ

Τάς τελευταίας ήμέρας τού Ιουλίου παρέ-δοθή από τά ναυπηγεία Μιτσούΐ εις Τσίμπα τό 216.500 τον. d.w. πετρελαιοφόρον «Ου-δρλντ Χοράτζιον», πλοιοκτησίας τού Οίκου Νιάρχου. Μηχαναί άτμοσφρόβιοι 29.000 ππων. Ταχύτης ύπηρεσιακή 16 μίλια.

ΑΓΟΡΑ ΑΚΤΟΠΑΟΙΚΩΝ

Παρά τού έφοπλιστικού οίκου K. I. Καρ-ρά ήγοράσθησαν τελευταίως τά κάτωθι δη-ζελοκίνητα σκάφη, προοριζόμενα διά τάς άκτοπλοικάς συγκοινωνίας μετά τήν μετα-σκεύη των εις έπιβατηγά - δύχηματαγωγά. Τά σκάφη αυτά είναι τά έξης:

«PORT SIDNEY», μέλλον νά μετονομα-σθή «Ακρωτήριο Εξπρές», ναυπηγήσεως τού 1955, διλκής χωρητικότητος 14.164 τόνων γκρός, με δύο μηχανάς 13.200 ππων, τα-χύτης 17 κόμβων.

«PORT MELBOURNE», μετονομασθήν «Θέρισος Εξπρές», ναυπηγήσεως τού 1955, τόν. γκρός 13.864, δύο μηχανάς 13.200 ππων, ταχύτης 17 κόμβων.

Άμφοτέρα τά σκάφη προορίζονται διά τήν γραμμήν τής Κρήτης. Τιμή άγοράς 415.000 λίρες δι' άμφοτέρα.

«BOLTON ABBEY», μετονομασθήν «Ιω-νία Εξπρές», ναυπηγήσεως τού 1958, διλκής χωρητικότητος 3.169 κόρων, με δύο μηχανάς

ACHAIKI NAFTILIAKI S.A.

SHIPBROKERS



CHARTERING

- DRY CARGO
- TIMECHARTER
- TANKER CHARTERING

SALE & PURCHASE

- SECOND HAND TONNAGE
- DEMOLITION
- ALL FLOATING MATERIAL

CONTRACTING

- PRACTICALLY, EVERY TYPE AND SIZE, DIRECTLY WITH ALL MAJOR BUILDERS IN THE WORLD

TELEPHONES:

423-867
424-745
421-849
421-862

ALL DEPARTMENTS

TELEX:

21 2576
21 2763
21 2921

CABLES:

ACHAIKASHIP

8, IAK. DRAGATSI STREET, PIRAEUS (37), GREECE

4.300 ήπιων, ταχύτητος 15½ κάμβων.

«MELROSE ABBEY», μετονομασθεν «Αιγαίον» Έξπρές, ναυπηγήσεως του 1959 ('Ιανουάριον), τόν. γκρός 3.169, με δύο μηχανές 4.300 ήπιων, ταχύτητος 15½ κάμβων. Άμφοτερα προορίζονται διά την γραμμήν Πειραιών - Χίου - Μυτιλήνης. Τιμή φρούρας 135 χιλ. λίρες.

ΑΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Τό κυπριακόν φορτηγόν «Κάππατιν Τζάνα» 3.496 τόν. γκρός του 1940 έπωλήθη εἰς διαλυτάς Ισπανούς διπλά 27 λιρών κατά τόν. έλαφράς χωρητικότητος.

— Πρός διάλυσιν έπωλήθη τό φορτηγόν «Δίρφυς II» 7.801 τόν. γκρός του 1959.

— Τό μπάνικ κάρριερ «Άριστοκλείδης» 7.351 τόν. γκρός του 1945 έπωλήθη εἰς παναμαϊκά συμφέροντα καὶ ἐν συνεχείᾳ εἰς διαλυτάς «Απω Αναστολής».

— Διάλυεται έπίσης τό κυπριακόν φορτηγόν «Άλφα» 7.368 τόν. γκρός, του 1941.

— Τό παναμαϊκόν φορτηγόν «Ούρανία» 2.692 τόν. γκρός του 1929 έπωλήθη πρός διάλυσιν.

ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑΙ

Τό φορτηγόν «Σειρήν Μέντα» 3.921 τόν. γκρός του 1946 μετωνομάσθη εἰς «Άθεν» καὶ ὑψωσε τήν κυπριακήν σημαίαν.

— Τό κυπριακόν φορτηγόν «Μαλάμπαρ» 1.970 τόν. γκρός του 1954 μετωνομάσθη «Ρόζα Τ.». Ή κυπριακή διετηρήθη.

— Εἰς «Σιάρη Ρούμπια» μετωνομάσθη τό φορτηγόν «Τίνταχαλίμ» 4.314 τόν. γκρός, του 1943.

— Τό παναμαϊκόν φορτηγόν «Μερόπη» 3.139 τόν. γκρός του 1950 μετωνομάσθη εἰς «Οσεαν Πίις».

— Τό φορτηγόν «Γιουρούταουν» 3.729 τόν. γκρός του 1956 μετωνομάσθη εἰς «Μπάρμπαρ».

ΑΛΛΑΓΗ ΣΗΜΑΙΑΣ

Τό λιθεριανὸν φορτηγόν «Αναστασία Ε.» 2.238 τόν. γκρός του 1957 ὑψωσε τήν κυπριακήν σημαίαν.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

1.— Τό «Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - Επικοινωνίων» δύο ανακοινοῖ διτι, προκειμένου νὰ προδῷ εἰς τήν πρόσληψιν α) ἐνός (1) Μηχανικοῦ (Μηχανολόγου - Ήλεκτρολόγου) πτυχιούχου Ε.Μ.Π. ἢ ισοτίμου Ανωτάτης Σχολῆς ἡμεδαπής ἢ ἀλλοδαπής

κατά προτίμησιν προελεύσεως Ε.Ν. γνώστου τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης ἢ ἀποφοίτου ΔΣΕΝ κατόχου διπλώματος Α' τάξεως Ε.Ν. καὶ προϋπηρείας ὑπὸ τὴν Ιδιότητά του ὡς Α' Μηχανικοῦ τριῶν (3) ἔτῶν γνώστου τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, β) ἐνός (1) Αρχιπλοιάρχου Ε.Ν. κατόχου διπλώματος Α' πάξεως μὲ δεκαεπτή (10) ὑπηρείας ὡς Α' τάξεως Πλοιάρχου Ε.Ν. γνώστου τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης καὶ γ) ἐνός (1) Μηχανολόγου Ήλεκτρονικοῦ Πτυχιούχου Ανωτάτης Σχολῆς ἡμεδαπής ἢ ἀλλοδαπής γνώστου τῆς ἀγγλικῆς γλώσσης, ὡς ἐπιτελῶν γραφείου Προγραιμάτων τῆς Διεύθυνσεως Ναυτικῆς Ἐκπαίδευσεως ἐπὶ συμβάσει Ιδιωτικοῦ Δικαίου, καλεὶ τοὺς ἐπιθυμοῦντας νὰ προσληφθοῦν δύτως μέχρι 31 Αὐγούστου 1972 ὑποβάλουν εἰς τὸ «Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - Επικοινωνίων, Διεύθυνσιν Ναυτικῆς Ἐκπαίδευσεως, σχετικήν αἵτησιν μετά τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

- α) Πιστοποιητικὸν Δήμου ἢ Κοινότητος.
- β) Πιστοποιητικὸν Στρατολογικῆς Καταστάσεως (Τύπου Α').
- γ) Ἀποδεικτικά Ἐπαγγελματικῆς 'Ικανότητος.
- δ) Πτυχίον.
- ε) Ἀντίγραφον Ποινικοῦ Μητρώου.

2.— Η ἐπίλογὴ γενήσεται παρ' Ἐπιτροπῆς.

3.— Διὰ πλείονας πληροφορίας δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι νὰ διευθύνωνται εἰς τὸ ἐν Πειραιεῖ «Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - Επικοινωνίων (Διεύθυνσιν Ναυτικῆς Ἐκπαίδευσεως, Τμῆμα Ιον - ἀριθ. Γραφείου 110 — Τηλέφωνον 472.971 ἢ 421.211 ἐνωτ. 133).

Ἐντολῇ Υφυπουργοῦ
Υποναύαρχος Λ.Σ. ΜΗΤΡΑΚΟΣ Γ.
Ἀρχηγὸς Λ.Σ.

ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΝΩΣΙΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.

Κατὰ τὰς διεξαχθείσας ἀρχαιρεσίας εἰς τὴν Πανελλήνιον «Ἐνωσιν Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως πρὸς ἀνάδειξιν νέας Διοικήσεως διὰ τὴν προσεκτῆ δετίαν ἔξελέγησαν κατὰ σειρὰν οἱ κ.κ. Γεράσιμος Τσαγανάς, Ἐλευθέριος Καππανίης, Βασιλείος Κορογιανάκης, Ἀνδρέας Κατσαΐτης, Δημήτριος Δημόπουλος, Σωτήριος Κατσαρός, Ἀντώνιος Κάππαρης, Γεώργιος Μπένος, Εύαγγελος Μπέρτσης, Νικόλαος Τραντάς, Σωκράτης Φουτουκᾶς, Νικόλαος Μωράτης, Φίλιππος Κούκουνος, Εύάγγελος Φασούλης, Λεωνίδας Μήλας, Παναγ. Καργιάφας, Γεώργιος Γεροντάρης, Δημ. Βλησμάς, Νικ. Μυλωνᾶς, Κων)νος

Σταυρακάκης καὶ Ἡλίας Μαυρῆς.

Ἐξελέγησαν ἐπίσης ἕξ συντοποιηματικοῖ σύμβουλοι. Τὸ νεοεκλεγὲν συμβούλιον θὰ συνέθη ἐντὸς 15θημέρου πρὸς ἐκλογὴν πρεδρεῖου.

Έκδόσεις

Η "ΠΛΟΙΑΡΧΙΚΗ ΗΧΩ", ΕΙΣ ΤΟ 5ΟΝ ΕΤΟΣ

Τὸ λαμπρὸν περιοδικὸν τῆς Πανελλήνιου «Ἐνώσεως Ποιάρχων Ε.Ν. «Πλοιαρχικὴ 'Ηχω» εἰσῆλθεν αἰσίως εἰς τὸ 5ον ἀπὸ τῆς ἐπανεκδόσεως της ἔτος, προσαγόμενον συνεχῶς εἰς ὅλην καὶ ἐμφάνισιν. Μικρὰ ἢ θητεία τῆς «Π.Η.» εἰς τὸ συνδικαλιστικὸν τύπον, ἀλλὰ μεγάλη ἢ συμβολὴ τῆς, τόσον εἰς αὐτὸν, ὅσον καὶ τὸν ναυτιλιακὸν τύπον. Διότι τὸ περιοδικὸν τοῦτο, ἀποτελεῖ ὑπόδειγμα — τοῦ μοναδικοῦ — τοῦ εἴδους του, καλύπτει, ὅμως, διὰ τῶν περιεχομένων του καὶ τῆς ἐκδόσεώς του τὰς ἀπαιτήσεις ἐνός ὀργανισμού ναυτιλιακού ἐντύπου. Τοῦτο ἄλλωστε ἀποτελεῖ διαπίστωσιν τῶν πλοιάρχων καὶ πολλῶν, ἐκτὸς αὐτῶν, ἀναγνωστῶν τῆς «Π.Η.» που τὴν περιβάλλουν μὲ πραγματικὴν ἁγάπην.

Δέον, τέλος, νὰ ὑπογραμμισθῇ, ὅτι ἡ «Πλοιαρχικὴ 'Ηχω» ἔχει ἀποσπάσει ἐπαίνους, τόσον ἐκ τοῦ κρατικοῦ παράγοντος, ὅσον καὶ ἐκ τῶν παρακολουθούντων αὐτὴν κύκλων.

ΚΑΠΠΑΔΟΚΙΚΑ,,

Ο γνωστὸς ἐφόπλιστής κ. Σταύρος 'Ελευθεριάδης εἰχε τὴν εύτυχη ἔμπνευσιν νὰ ἐπανεκδώσῃ εἰς μίαν θαυμασίαν φωτοτυπίκην ἔκδοσιν τὴν παλαιάν περὶ Καππαδοκίας μελέτην τοῦ ἀειμνήστου Ν. Σ. Ρίζου. Τὸ βιβλίον εἶχεν ἀρχικῶς ἔκδοθῆ τὸ ἔτος 1856 ἐν Κωνσταντινουπόλει, ἀλλ' ἀπὸ μακροῦ ἥδη ἐθεωρεῖτο παντελῶς ἔξηπτημένον καὶ σπάνιον.

Ἄποτίκων φόρον τιμῆς πρὸς τὴν γενέτεραν αὐτοῦ Σινατὸν τῆς Καππαδοκίας, δ. κ. Σ. 'Ελευθεριάδης ἐπαναφέρει ἥδη εἰς τὸ φῶς τῆς δημοσιότητος τὴν πολύτιμον ἔκείνην ιστορικὴν μινογραφίαν ἐκ τῶν σελίδων τῆς ὅποιας ἀναβλύζει ὁ γνήσιος ἔθνικὸς πολιός τῶν 'Ελλήνων Καππαδοκίας.

Ἐνταίχεται χαρακτηριστικὸν διτι, πολλῶν δὲν πωλεῖται ἀλλὰ προσφέρεται πρὸς δύσους ἀγαπητῶν τὴν Καππαδοκίαν.

Συγχαίρομεν θερμῶς τὸν φίλον κ. 'Ελευθεριάδην διὰ τὴν εὐγενεστάτην αὐτοῦ πρωτοβουλίαν.

NORDANA LINE

ΤΑΞΕΙΑΙ ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΛΙΜΕΝΩΝ :

ΚΟΛΠΟΥ Η.Π.Α. (TAMPA - NEW ORLEANS - HOUSTON) ΠΕΙΡΑΙΩΣ — ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ

ΔΙΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ ΔΗΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ 21 ΜΙΛΛΙΩΝ
ΜΕ ΨΥΚΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ (διὰ κρέστα, φαρικά, τυριά, φρούτα)
ΚΑΙ ΜΠΙΓΕΣ 85 ΤΟΝΝΩΝ

Προσεχεῖς ἀναχωρήσεις ἐκ Κόλπου Η.Π.Α.:
M.V. "MICHIGAN" 2-11/8, 11-18/8
M.V. "ALBERTA" 27/8-6/9
M.V. "MISSOURI" 13/9-22/9

'Αναμένονται εἰς Πειραιά:
M.V. "MISSOURI" 11/8
M.V. "MANITOBA" 4/9
M.V. "MICHIGAN" 20/9
M.V. "ALBERTA" 4-5/10

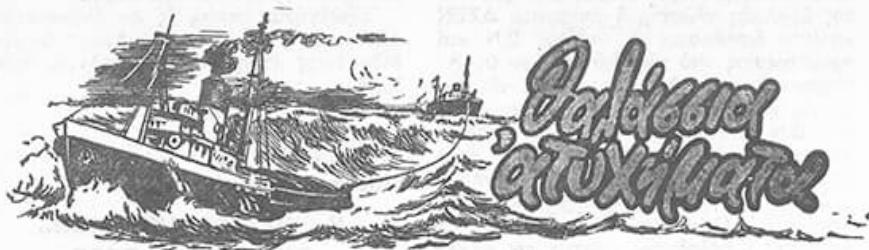
ΔΕΚΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ :

LA GUAIRA — VERA CRUZ — SAN JUAN

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ: BALTIC LEVANT Co.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 7, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — P.O.B. 110

Τηλέφωνα: 479-265, 476-902 — Τέλεξ: 2597 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — Τηλεγρ.: BALEVSHIP, BEJASHIP



ΑΙ ΟΛΙΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΙ ΤΟΥ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟΥ 1971

Τό διάτολεσθέν κατά τό τελευταίον τρίμηνον τού παρελθόντος έτους τοννάς τής παγκοσμίου έμπορικής ναυτιλίας ήτο τό ύψηλότερον τής μεταπολεμικής περιόδου.

Κατά τό διάστημα αύτό, δάσει τών στοιχείων τού Λόδης Ρέτζεστερ, άπωλεσθησαν 95 πλοία 336.175 τον. γκρός, ήτοι ποσοστόν 0,17% τού άριθμού τών πλοίων και 0,14% τού τοννάς τού παγκοσμίου έμπορικου στόλου. Εις τών πόλεμον τού Μπαγκλαντές άποδιδονται αι μεγαλύτεραι σημειωθεῖσαι άπωλειαι.

'Η Έλλας κατέλαβε τήν πρώτην θέσιν μὲ 11 πλοία, 78.832 τον. γκρός και ἀκόλουθον ή Νορβηγία μὲ 7 πλοία, 50.337 τον. γκρός, ή Λιδερία μὲ 7 πλοία 46.666 τον. γκρός, και ή Ισπανία μὲ 8 σκάφη, 43.453 τον. γκρός. Αι τημηιαίαι άλικαι άπωλειαι έκαστης τών ἄλλων χωρών δέν υπερβαίνουν τάς 15.000 τον. γκρός.

'Επισής κατά τό ἐν λόγῳ τρίμηνον, διελύθησαν 207 πλοία, 1.063.510 τον. γκρός, μὲ πρώτην τήν Αμερικήν, ή δοπία έπωλησεν εἰς διαλυτάς 56 πλοία 420.308 τον. γκρός.

ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

ΑΙΓΑΙΣ ΧΟΟΥΠ: Τήν 3ην Αύγουστου ἐγνώσθη ὅτι τό σκάφος ήτο ήγκυροβολιμένον ἔξωθι τού Κέππ Τάουν μὲ διαρροήν εἰς τό Νο 5 και πιθανώς τό Νο 4 κύτος. Τό σκάφος μετέφερε φορτίον λιπασμάτων ἀπό Ρόττερνταμ διά Μομπάσα. Τήν 7ην Αύγουστου ἀνεκοινώθη ὅτι ἐτοποθετήθη τοιμεντοκιβώτιον εἰς τό ρήμα τού κύτους Νο 4 και ἐνισχύθησαν διαρρέοντα σημεῖα εἰς τά κύτη Νο 3 και 5. Περαιτέρω ἐπισκευαὶ θά λάβουν χώραν μετά τήν ἐκφρότωσιν εἰς Μομπάσα. Αι ζημιαὶ ἀποδίδονται εἰς κακοκαιρίαν.

ΑΝΣΟΝ: Εις Σιγκαπούρην τήν 7ην Αύγουστου, ἐζήτησεν ἐπιθεώρησιν λόγῳ ζημιῶν εἰς τήν μηχανήν.

ΓΚΙΜΠΛΕ: Ἀποπλεύσαν ἐν Μπαχρέν τήν 24ην 'Ιουλίου ὑπέστη δλάβην εἰς τήν μηχανήν και ἐρυμουλκήθη εἰς Ντουμπάΐ τήν 3ην Αύγουστου δι' ἐπισκευας.

ΓΚΛΟΜΠΛΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ: 'Ηγκυροβόλησεν εἰς πλάτος 05. 37' βόρειον και μῆκος 105. 09' ἀνατολικὸν μὲ τήν μηχανήν ἐκτὸς λειτουργίας. Τήν 2αν Αύγουστου ὑπέγραψε συμφωνητικόν Λόδης ζηνοικού τύπου μετά τού ρυμουλκού «Τάσμαν Ζέα» δημερρυμουλκήσεων αύτό εἰς Σιγκαπούρην τήν δην Αύγουστου.

ΕΛΙΣΑΒΕΤ: Κατά τόν ἀπόπλουν τού ἐκ

Μοντεβίδεο (διά Ρόττερνταμ) τήν πρώιαν τής Ιης Αύγουστου, προσήραξεν εἰς τήν είσοδον τού λιμένος ἐπί λασπώδους βυθού. 'Ανεκλυσθέν μετά μίαν δραν τή δηθείρη ρυμουλκῶν ήγκυροβόλησεν ἔξωθι τού λιμένος και τήν ἐπομένην πρώιαν ἀπέπλευσε διά τόν προορισμόν του.

ΙΑΚΩΝ ΝΙΚΗ: 'Από Μάντσεστερ διά Μεγάλας Λίμνας μὲ φορτίον προϊόντων χάλυβος, ὑπέστη δλάβην εἰς τήν δεξιάν πρωστήριον μηχανήν τήν 26ην 'Ιουλίου. Τήν ἐπομένην ἔξεπεμψε σήμα πρός τούς πλοιοκτήτας αιτούν τήν συμπαράστασιν ρυμουλκού λόγῳ υπερθερμάνσεως τής ἐτέρας μηχανῆς. Τό σκάφος εύρισκετο εἰς πλάτος 53. 35' βόρειον και μῆκος 35. 20' δυτικόν, καπτυθύνετο δὲ εἰς Σαίν Τζόν (Ν.Φ.) ὃπου ἀνεμένετο τήν 3ην Αύγουστου.

ΚΑΝΟΠΟΥΣ: Τήν δην Αύγουστου ἐζήτησε τήν δομίσιαν ρυμουλκού λόγῳ ἀκωμαλίδων εἰς τήν μηχανήν. Τό σκάφος εύρισκετο ἔξωθι τής 'Αϊτής, ἐν πλῷ ἀπό Μπαγκλαντ διά Περσικὸν Κόλπον, μὲ φορτίον προϊόντων χάλυβος.

ΚΙΝΗ: 'Υποστάν δλάβην τού ήλεκτρικού συστήματος τήν 28ην 'Ιουλίου ἐρρυμουλκήθη εἰς Λιοσσαδώνα ὑπό τού ρυμουλκού «Μιτάλτικ» τήν 31ην 'Ιουλίου, δάσει συμφωνητικοῦ

16-20, TENNANT STREET
CABLES: "FAROSCO" CAPE TOWN

P. O. Box: 4797
PHONES: 431339 - 28829 - 26057
96508 - 976480
447718 - 444994

CAPE TOWN FAROS & Co. (PTY.) LTD.

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1935

GENERAL SHIP CHANDLERS

Γενικός Διευθυντής : Ιωάννης Δ. Μπαμπαλετάκης
Διευθυντής : Γερ. Θωμάτος

Αντιπρόσωποι : Ιωάννης Βλαχοστέργιος Τηλ. 446.480
Α. ΝΥΧΑΣ » 446.983

ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ:

ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ :

ΒΑΣΙΑΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ ΕΙΣ ΝΟΤΙΟΝ ΑΦΡΙΚΗΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΝΑΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

Λούδης ἀνοικτού τύπου. 'Ανελήφθησαν ἐπισκευαὶ.

ΚΙΣΣΑΒΑΟΣ: Μέ ζημιας εἰς τήν Ελλικα, ἀφίχθη εἰς Κέππ Τάουν τήν δην Αύγουστου διά δεξαμενισμόν.

ΚΩΣΤΑΦΛΙΩΡΑ: 'Υπέστη ἐλαφράς ζημιάς συνυπειά συγκρούσεως μεθ' ἔτερου σκάφους εἰς Ιαπωνίαν τήν 19ην 'Ιουλίου.

ΛΙΜΠΡΑ: Κατά πληροφορίας τής 27ης 'Ιουλίου ἐκ Ροζάριο, τό σκάφος προσήραξεν εἰς τό 41δον χιλιόμετρον τού ποταμού Παρανά. 'Ανειλκύθη τήν μεσημέριαν τής 29ης, ἀνεύ έμφανάς ζημιῶν. Τήν 3ην Αύγουστου ἀπέπλευσεν ἐκ Ροζάριο διά Βιτόρια.

ΜΑΡΙΤΣΑ: Πυρκατιὰ ἔξερράγη τήν ἐσπέραν τής 30ης 'Ιουλίου εἰς Μοντεβίδεο ὃπου εύρισκετο ὑπό ἐκφρότωσιν. Τό πύρ προϊθήθη ἀπό τήν δηζελογενήτριαν τού σκάφους, κατεστάλη δὲ μετά μίαν δραν. 'Επισκευαστή και ἐργασίαι ἥρχισαν τήν 4ην Αύγουστου.

ΜΑΡΚΟΣ Μ.Φ.: Συνυπειά προσκρούσεως ὑπό ρυμουλκού ὑπέστη ὅπην εἰς τά ἐλάσματα τών υπέρκατασκευών και ὁδοντώσεις. 'Απαιτεῖται ἀντικατάστασις τών ἐλασμάτων. 'Η πρόσκρουσις ἀλάσθη χώραν εἰς Σάν Αντόνιο τήν 16ην 'Ιουλίου.

ΝΕΡΕΙΝΤΕ: 'Από Ντάγκλας διά Μπορντού, ἀνέφερε δλάβην εἰς τήν μηχανήν τήν 30ην 'Ιουλίου. 'Επισκευαὶ ἐτελέσθησαν εἰς τήν περιοχήν Λοιδίνου και ἀπέπλευσεν αὐθημέρον.

ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΚΑΙΑΣ: 'Από Ρεσίφ διά Σαγκάνη, ἀνέφερεν ἀνωμαλίας εἰς ἀμφοτέρας τάς γεννήτριας. Τό σκάφος αφίχθη εἰς Ντώμπατν τήν 2αν Αύγουστου. Οι πλοιοκτήται ἐδήλωσαν Γενικήν 'Άδαρίαν. Τό σκάφος μετέφερε περίπου 13.400 τόνους σακχάρων. 'Ο ἐπιθεωρητής ἀνέφερεν ως πιθανὸν χρόνον ἀπόπλου τήν 7ην Αύγουστου.

ΣΑΙΝΤ ΜΑΡΙΑ: 'Από Σλουσκίλ διά Ινδονησίαν, αφίχθη εἰς Ντώμπατν τήν 22αν 'Ιουλίου μὲ ζημιας εἰς τήν ἐμβολα και τά χιτάνια τών κυλίνδρων τής πρωστήριού μηχανῆς.

ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ: Εις Γένοβαν ὑπό ἐκφρότωσιν. Πυρκατιὰ ἔξερράγη εἰς τό μηχανοστάσιον τήν 31ην 'Ιουλίου. Τό πύρ κατεστάλη τή δηθείρη τής πυρσοβεστικής ὑπηρεσίας τήν ιδίαν ημέραν. Ζημιάι εἰς τό σκάφος ἀλλά τό φορτίον ἐμεινει ἀνέπταφον.

ΣΑΝΑΣΤΑΣΙΑ: Προσήραξεν εἰς 'Αμδέροσαν τήν 1.30 πρωινήν τής 28ης 'Ιουλίου, ἀλλά ἀνειλκύθη τήν 1.55 ἀνεύ δηθείρας και συνέχισε τόν πλοῦν του.

ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΚΑΠΤΑΙΝ: 'Οπερ ἀφίχθη εἰς Μαντράς τήν 18ην 'Ιουλίου ἐκ Βρέμης, ἀνέφερε μετά τριήμερον ζημιάς εἰς τήν μηχανήν ως και ζημιάς ἐκ κακοκαιρίας. 'Ανελήφθησαν ἐπισκευαὶ εἰς τήν μηχανήν.

ΣΥΠΡΙΑΝ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ: Εις 'Αμμόχωστον τήν 4ην Αύγουστου μὲ ζημιας εἰς τήν μηχανήν συνεπειά ἐκρήβεως. 'Η ζημιά περιορίζεται εἰς τήν Νο 2 την Λαβάλ ητις κατεστράφη δλοσχερώς.

ΤΗΛΕΓΡΟΝΟΣ: 'Από Αύγουσταν, ἀφίχθη εἰς Καρθαγένην τήν 30ην 'Ιουλίου δι' ἐπισκευαὶς τό ποταμόν την Βαρθελεμήνη.

ΤΟΡΕΡΟ: 'Αφίχθη εἰς Μπαχρέν τήν 26ην 'Ιουλίου μὲ ἀκτεταμένας ζημιάς εἰς τό πηδάλιον συνεπειά κακοκαιρίας. 'Ανελήφθησαν προσωριναὶ ἐπισκευαὶ. Μόνιμοι τοιαύται συνεπιθήσαν ὑπό τού νηογνώμονος διά τό ἐγγυός μελόν.

ΤΡΕΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ: 'Ως ἀνέφερεν εἰς Κέππ Τάουν τήν 24ην 'Ιουλίου, διπλώσεις τήν δεξιάν δηγκυρων εἰς Μονρόδια τήν 9ην 'Ιουλίου.

ΧΙΩΝ: Κατά πληροφορίας ἐις Πειραιώς, τό σκάφος δηρετηρίου ζημιάς εἰς τήν 15ην Αύγουστου 1971, ἔξωθι τής Μυκόνου, ἐν πλῷ ἀπό Πειραιώς διά Πάστρων, παρασμένει εἰσέτι εἰς Σύρον ὃπου είχε ρυμουλκηθῆ.

ΟΚΕΑΝΟΣ (ρυμουλκόν): 'Εβαθύσθη εἰς Σκαραμαγκά τήν 28ην 'Ιουλίου, κατόπιν συγκρούσεως μετά τού δεξαμενοπλοίου «Πλάρνης» τό διπλόν συνώδευε, μὲ ἀπότελεσμα τήν ἀπώλειαν δύο ὀνδρών. Τό ρυμουλκόν διειλκύθη δρύγοτερον ὑπό πλωτού γερανού. Τό «Πλάρνης» ὑπέστη ἐλαφράς ζημιάς εἰς τήν αριστεράν πλευράν τής πρώρας.

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

'Ελάχιστα ίκανοποιητικήν κατάστασιν ένεφάνισεν ή Ναυλαγορά κατά τό α' δεκαήμερον τού Αύγουστου, δεδομένης και τῆς ἀπέργιας τῶν Ἀγγελών λιμενεργατῶν. Διάφορος κατά τομεῖς ή θέσις της. Εἰς ώρισμένους ή σταθερότης διεκρίνετο, εἰς όλους ή αὐτή ἀπό μικρού κρατούσα χαλαρότης ἐπεκράτει. Κύριον, πάντως, χαρακτηριστικὸν ή ὑπερτροφοφρά τονάζει, παρὰ τὰς πολλὰς ρωσικὰς ναυλώσεις καὶ τὴν καλὴν ζήτησιν σκαφῶν ἀπό τὴν Νότιον Ἀφρικήν. "Ἄς σημειωθῇ, ὅτι ἀριθμός τις σκαφῶν ἐγκατέλειψε τὰ ἀγκυροβόλια τῆς ἀργίας.

'Η Βόρειος Ἀμερικὴ παρέστη μὲ τὰ φορτία τῶν δημητριακῶν τὴν περισσότεραν ἔργασίαν. Παρὰ ταῦτα οἱ ναῦλοι μικράν ἐστιμέωσαν κάμψιν καὶ ὅχι, ὅπως θὰ ἀνεμένετο, ἀνατίμησην διὰ τὰς ἀπωτέρας ἔστω ἡμερομηνίας. Αἱ ρωσικαὶ ναυλώσεις ἀπό τὸ Κόλπον καὶ τὰς Μεγάλας Λίμνας ὑπῆρξαν τὸ θεμέλιον τῆς ἀγορᾶς. Τὰς τελευταίας ἡμέρας διεκόπησαν. Πάντως χωρὶς αὐτὰς οἱ ναῦλοι εἰς τὸν βορειοπλανητικὸν τομέαν θὰ κατέρρεον εἰς πολὺ χαμηλότερα ἐπίπεδα.

'Η "Ἄπτα Ἀνατολὴ" συνεκράτησε τὴν κίνησιν τῶν χρονοναυλώσεων δι' Ἰαπωνίκων λογαριασμῶν. "Οπως προεβλέπετο, ή λῆξις τῆς ἀπέργιας δὲν ἐπιτέθησε τὴν κίνησιν εἰς τὴν προτέραν τῆς μορφήν. Αἱ ἄμεσοι ἀνάγκαιοι τῶν Ἰαπωνῶν φορτωτῶν καλύπτονται διὰ χρονοναυλώσεων ξένων πλοίων (τουητέκερς καὶ μπάλικ κάρριερς).

'Η κίνησις κατὰ τομεῖς εἶχεν ως κάπωσθι, ἐν συντομοῖς:

ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ: Παρὰ πάς πολλὰς ναυλώσεις διὰ δημητριακὰ μὲ φόρτωσιν Αύγουστου καὶ Σεπτεμβρίου οἱ ναῦλοι ἐστιμείωσαν ἐλαφράν κάμψιν. "Ολίγαις ναυλώσεις διὰ τὸ Κόντινεντ. 'Από τὸν Κόλπον διὰ τὸ Ρόττερνταμ ἐπληρώθησαν δολ. 2,75 εἰς σκάφος 38.000 τόν. (πτώσις κατὰ 50 σέντα). Διὰ Βαλτικὴν καὶ Μαύρην Θάλασσαν ἐπληρώθησαν τὰ 5,50 καὶ 5,80 δολ. ἀντιστοίχως. Διὰ δύο συνεχῆ ταξιδίων (σκάφος 36.000 τ.) μὲ ἔναρξιν Νοέμβριον καὶ Δεκέμβριον ἐπληρώθησαν ἐπίσης δολ. 1,80, Διὰ τὴν Δανίαν δολ. 5,67½ φίο 'Οκτώβρ. Διὰ τὴν Ἰαπωνίαν (Αύγουστον) δολ. 4,80 ἐλ. ἐκφόρτ. 'Άδριατικὴν δολ. 4,75 φίο. Νορβηγίαν δολ. 4,50 φίοτ. Ζωτροφαὶ συμβάλαιον τριετές 30 - 40.000 μηνιαίων διὰ τὸ Κόντινεντ δολ. 3,50 α' ἔτος, 3,75 δεύτερον καὶ 4,25 τρίτον ἔτος.

'Από τὰς Μεγάλας Λίμνας καὶ κίνησις καλή διὰ σιτηρά πρὸς τὴν Ρωσίαν. Ναῦλοι ἐλαφρῶς ἐπέκτισει. Τὰ 9,75 δολ. φίο ἐπληρώθησαν διὰ Βαλτικὴν (16.000 τόν.). Διὰ τὸ Κόντινεντ δολ. 7. φίοτ (Αύγ.), 'Άλγεριον δολ. III, μὲ 700 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. 'Από Τολέδον δι' 'Ολλανδίαν (15.000 τόν.) δολ. 6,25 φίο. 'Από Λίμνας μὲ συμπλήρωσιν 'Αγ. Λαυρέντιον δολ. 6,75 καὶ 2,75 φίοτ δι' 'Ολ-

λανδίαν καὶ Βαλτικὴν δολ. 10 καὶ 4 φίο. 'Από "Αγ. Λαυρέντιον διὰ Φορμόζαν δολ. 8 (Αύγ.) μὲ 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. 'Από τὸ Νόρδερν Ρέιντς διὰ Μαύρην Θάλασσαν δολ. 5,30 φίο. 'Από Τσαρτσίλ διὰ Μπέλφαστ λίρ. 2,60, μὲ 3.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ.

Γαίαν θρακικὲς, 'Από Νόρρορδ διὰ Ρίον δολ. 2,40 (36.900 τόν.) μὲ 10.000 ἐλ. ἐκφόρτ. 'Από Χάμπτον Ρέδς διὰ Μούζελ δολ. 2,45 φίο.

ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ: Μέτριον τὸ ἐνδιαφέρον. 'Από τὸ Πλέιτ διὰ τὸ Κόντινεντ δολ. 6,45 μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν καὶ 3.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. Διὰ Δυτ. 'Ιταλίαν (14.250 τόν.) δολ. 6,50 μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 2.000 ἐλ. ἐκφόρτ.

Ζάχαρις ἀπό Βραζιλίαν διὰ Κίναν δολ. 10,70 καὶ 11,10 φίος (μικρὰ σκάφη) Αὔγ. Σιδηρομετάλλευμα ἀπό Τουμπαράσ δι' Ἰαπωνίαν (75.000 τόν.) δολ. 3,50 φίο. Δι' 'Αμστερνταμ (75.000 τόν.) δολ. 1,77½ φίο ἔξι ημέραι, Αὔγουστον.

Παλαιοί σιδηροί από Νόρδερν Ρέιντς διὰ Φορμόζαν δολ. 8,35 φίο (Αύγ.) 18.700 τόν. Σιτηρά ἀπό Νόρδερν Ρέιντς διὰ Βαλτικὴν δολ. 5,30 μὲ 2.000 τόν. ἐκφόρτ.

ΒΟΡ. ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ: Λίαν περιωρισμένη ἡ ἐργασία. 'Από Βρεταν. Κολομβίαν - ἀμερ. λιμένας δι' Ἰαπωνίαν σιτηρά (Σεπτέμβρ. - 'Οκτώβρ.) δολ. 7,25 (17.999 τόν.) γκρός φόρτ. καὶ 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. 'Ελαιοστροφοὶ ἀπό Βασκούδερ διὰ Ν. Ἰαπωνίαν (34.000 τόν.) δολ. 156.000 κατ' ἀποκοπὴν φίο. Παλαιοί σιδηροί ἀπό Λός 'Αντζελες δι' Ἰαπωνίαν (22.500 τόν.) δολ. 105.000 κατ' ἀποκοπὴν φίο. Θείον ἀπό Βασκούδερ διὰ Ν. Γαλλίαν δολ. 4,60 (28.000 τόν.) φίοτ. Διὰ τὴν Αύστραλιαν λίρ. 2,50 φίο (20.000 τόν.) Σιδηρομετάλλευμα ἀπό Περού δι' Ἰαπωνίαν δολ. 3,75 φίο (70.000 τόν.).

ΑΠΟ ΑΝΑΤΟΛΗ - ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ: Κίνησις καλή ναυλώσεων διὰ δημητριακά ἀπό τὴν Αύστραλιαν. Διὰ τὴν Ἰαπωνίαν ἀπό δύοτε, λιμένας δολ. 5,25 φίο (26.000 τόν.). 'Ο αὐτὸς ναῦλος διὰ σκάφους 19.000 τόν. ἀπό Ν. Ουαλλίαν δι' Ἰαπωνίαν. 'Από Δυτ. Λιμένα δι' Ἰαπωνίαν δολ. 7,40 (15.000 τόν.) μὲ 1.500 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 1.500 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. Διὰ Τίλμπουρ δολ. 3,75 ἐλ. ἐκφόρτ. Σεπτ. 'Από τὴν Νότ. Αύστραλιαν δι' 'Αλεξανδρείαν λίρ. 5,50 μὲ 1.500 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. 'Από Βικτωρίαν διὰ Χιλήν δολ. 12, μὲ 3.000 τόν. γκρός 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ.

Ζάχαρις ἀπό Κούνησλανδ δι' Ἰαπωνίαν λίρ. 3,80 (16.700 τόν.) Αὔγ. μὲ φόρτωσιν 5.000 τόν. εἰς 2,50 αὐτηρά, δολ. καὶ 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ.

Σιδηρομετάλλευμα ἀπό Ντάμπιερ διὰ Κόντινεντ (50.000 τόν.) δολ. 3, φίο. Τάιμ τάρφετ (κυκλικὸν ταξίδιον) Ἰαπωνίας - Αύστραλιας 55.689 τόν. ἐπληρώθη δολ. 1,85,

'Από Βιζαγκαποτανάμ διὰ Γάνδην (11.500 τόν.) δολ. 11,75 φίο. 'Από Λορέντζο Μαρκές σιδηρομετάλλευμα δι' Ἰαπωνίαν δολ. 4,05 (40.000 τόν.) φίο. 'Ανθρακίτης ἀπό Ντάρμπαν διὰ Δυτ. 'Ιταλίαν λίρ. 3,27½ φίοτ (8.000 τόν.) Αὔγ.

'Η Νότ. 'Αφρικὴ ὑπῆρξεν ἡ ζωηρότερα μὲ καλούς ναῦλους ἀγορᾶ. 'Αραδόσιτος δι' Ἀγγλίαν λίρ. 4, μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 3.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. Διὰ Φορμόζαν δολ. 8,25 μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 1.500 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. 'Ιαπωνίαν δολ. 8,25 μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 2.500 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. 'Από Καζαπτλάκαν δι' Ἰνδίαν φωσφάτα λίρ. 3,15 (Αὔγ.). 'Από 'Αλεξανδρείαν διὰ Πολωνίαν φωσφάτα δολ. 8 φίο (5.000 τόν.).

ΤΑΞΙΔΙΑ ΤΣΑΡΤΕΡΣ: 'Ολιγώτεραι, ἐν συγκρισίᾳ πρὸς τὰς προηγουμένας ἔβδομάρδας αἱ χρονοναυλώσεις. Τιμαὶ σταθεραί. Πολλὰ τὰ συμβόλαια μὲ παραδόσεις "Απω 'Ανατολής" (Ἰαπωνίας). Τὰ μεγάλα μπάνικ κάρριερ εἰς μειονεκτικὴν κατάστασιν. Σκάφος SD14 διὰ Μ. Λίμνας ἐπληρώθη δολ. 4,30, Σκάφος 32.000 τόν. διὰ ταξίδιον πρὸς Κόλπον μέσω Κουνήσλανδ δολ. 2.325 τὴν ημέραν. Σκάφος 25.875 τόν. διὰ ταξίδιον 'Αγγλίαν Κόντινεντ ἀπὸ Ἰαπωνίαν δολ. 2.500 τὴν ημέραν. Σκάφος 28.600 τόν. τοῦ 1969 διὰ 3 - 5 μῆνας, παράδοσις Τάμπαν (Αὔγ.) δολ. 2.000 τὴν ημέραν. Σκάφος 15.000 τόν. μ. παράδοσις 'Οκτώβριον διὰ 12 μῆνας δολ. 3,80. Σκάφος 66.841 τόν. δολ. 1,30 διὰ ταξίδιον Λορέντζο Μαρκές - Ἰαπωνίαν.

●

ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Σταθερά ἡ ναυλαγορά διὰ τὰ δεξαμενοπλοία, μὲ ναῦλους ἐλαφρῶς βελτιωμένους, ἐπιτρέποντας καὶ τῶν μετρίας χωρητικότητος πλοιῶν τὴν κίνησιν. Τόσον δὲ Περσικὸς Κόλπος, σσον ἡ Μεσόγειος καὶ ἡ Καραϊβικὴ ἐνεφάνισαν κατὰ τὸ α' 10ήμερον τοῦ Αύγουστου κίνησιν ἀξιόλογον. Οἱ ναῦλοι σταθερῶς βελτιώμενοι ἔφθασαν νὰ κυμαίνωνται ἀπὸ τὸν Περσ. Κόλπον διὰ τὴν Δύσιν γύρω τῶν 67½ - 70 τοῦ Γουόρλντσκεϊ διὰ σκάφη μεγάλης χωρητικότητος καὶ διὰ τὴν "Απω 'Ανατολήν" εἰς τὰ W 65 διὰ μέτρια σκάφη.

"Απὸ τὴν Μεσόγειον κίνησις καλή δι' Ἀγγλίαν - Κόντινεντ, μὲ ναῦλους κυμαίνομένους γύρω τῶν W 60 - 70 διὰ μέτρια σκάφη. 'Απὸ τὴν Καραϊβικὴν ζωηρὰ ἡ ζήτησις τονάζει. Ναῦλοι χαμηλότεροι. Τὰ W 55 - 70 ἐπληρώνοντο διὰ B. 'Αμερικήν, ἀναλόγως χωρητικότητος.

"Ἐλάχισται αἱ χρονοναυλώσεις. Εἰσερχόμεθα, πάντως, εἰς τὴν φινιοπωρινὴν περίοδον καὶ αἱ ἑταῖροι πετρελαῖον θὰ ἐπανέλθουν εἰς τὴν ἀγορὰν διὰ τὴν ἔξασφάλισιν τονάζει. Σκάφος 16.375 τόν. d.w. διὰ 12 - 24 μῆνας δολ. 3,80 κατὰ τόνων, παράδοσις Αύγουστου. Σκάφος 21.000 τόν. δι' ἔξι μῆνας 110 τοῦ Γουόρλντσκεϊ, Σεπτέμβριος. Σκάφος 226.692 τόν. πρὸς 1,60 δολ. τὸν τόν. — Ισον 43 W — δι' ἔν έτος (Σέλλα).

ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ

ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ

ΚΡΩΣΗΣ ΠΡΩΗΣ: Λιμένας Κόλπου 20.500 τόν. γεννημάτων Βερακρούζ δολ. 3,80 δ. φίδιον Μαντζανίλο δολ. 5,30 φίδιο με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστου 15-31.

ΘΕΟΦΑΝΟΣ ΛΙΒΑΝΟΥ: Μεγ. Λίμνας 14.500 τόν. γεννημάτων Αμέρειραν - Ρότερνταμ - Αμστερνταμ - Γάνδην δολ. 7, φίδιο, Αύγουστου 7-15.

ΣΑΥΟΘΕΡΝ ΗΓΚΛ (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 19.500 τόν. γεννημάτων Αλεξάνδρειαν δολ. 6,50 με 1.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Αύγουστου 8-14.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΗΓΚΛ (λιθ.): Σικάγον 10.500 τόν. γεννημάτων Όλλανδίαν, Βέλγιον δολ. 7 δόμιον γερμανικούς λιμένας Βορείου Θαλάσσης 25 σέντα έξτρα φίδιο Αύγ. 15-28.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΑΜ (λιθ.): Μεγ. Λίμνας με συμπλήρωσιν "Άγ. Λαυρέντιον 15.500 τόν. γεννημάτων Γάνδην - Αμβούργον ρέιντζ, Λίμνας δολ. 6,75 με συμπλήρωσιν μέχρις 21.500 τόν. δολ. 2,75 φίδιο, Αύγ. 7-12.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΑΜ (λιθ.): Μεγ. Λίμνας με συμπλήρωσιν "Άγ. Λαυρέντιον 15.500 τόν. γεννημάτων ρωσικούς λιμένας Βαλτικής δολ. 10 Λίμνας, συμπλήρωσιν μέχρις 21.500 τόν. δολ. 4 φίδιο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστον 18 - Σεπτ. 5.

ΑΓΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (λιθ.): Μεγ. Λίμνας με συμπλήρωσιν "Άγ. Λαυρέντιον 14.000 τόν. γεννημάτων ρωσικούς λιμένας Βαλτικής δολ. 10 Λίμνας, συμπλήρωσιν μέχρις 20.000 τόν. δολ. 4 φίδιο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστον 10-20.

ΠΑΡΑΛΟΣ: Μεγ. Λίμνας με συμπλήρωσιν "Άγ. Λαυρέντιον 12.500 τόν. γεννημάτων ρωσικούς λιμένας Βαλτικής δολ. 10 Λίμνας, συμπλήρωσιν μέχρις 16.500 τόν. δολ. 4 φίδιο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστον 23 - Σεπτεμβρίου 10.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ: Λιμένας Κόλπου 28.000 τόν. γεννημάτων ρωσικούς λιμένας Μάυρης Θαλάσσης δολ. 5,80 φίδιο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστον 25 - Σεπτεμβρίου 15.

ΜΑΡΟΥΑΙΩ (εις τάιμ τοάρτερ): Λιμένας Κόλπου 24.000 τόν. γεννημάτων ρωσικούς λιμένας Μάυρης Θαλάσσης δολ. 5,80 φίδιο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστον 15-30.

ΓΙΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ: Λιμένας Κόλπου 24.000 τόν. γεννημάτων Αδριατικήν δολ. 4,75 φίδιο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγ. 8-14.

ΑΘΗΝΟΥΛΑ: Λιμένας Κόλπου 14.500 τόν. σίτου Βενεζουέλαν δολ. 4,75 με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Αύγουστον 14-28.

ΝΟΡΟ ΒΑΙΚΑΟΥΝΤΕΣ: Μπερνούδιν και Τάφτ 13.500 τόν. λιπαρομάτων Ριγιέκαν (31 π. δολ. 7,55 φίδιο με 4.000) 2.000 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστον 1-8.

ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝΤ (λιθ.): Χιούστον 38.000 τόν. γεννημάτων Ρόττερνταμ δολ. 2,75 φίδιο Αύγουστον 15-22.

ΑΝΝΙΤΣΑ Λ. (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 30.000 τόν. γεννημάτων σοβιετικούς λιμένας Μαύρης Θαλάσσης δολ. 5,80 μίο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστον 15-30.

ΑΡΧΟΝΤΑΣ: Λιμένας Κόλπου 36.000 τόν. γεννημάτων σοβιετικούς λιμένας Μαύρης Θαλάσσης, δύο συνεχή ταξίδια, δολ. 5,80 φίδιο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, έναρξης Νοέμβριον - Δεκέμβριον.

ΝΟΡΟ ΧΑΙΝΕΣ: Μομπίλ ή Τάμπαν 19.000 - 20.000 τόν. παλαιοσιδήρων Γένοβαν δολ. 7,25 ένα λιμένα φορτώσεως δολ. 7,50 δύο

φίδιο, Αύγουστον 7-20.

ΔΙΑΣ: Λιμένας Κόλπου 27.000 τόν. γεννημάτων Γουγκούλαν δολ. 4,75 φίδιο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστον 7-12.

ΕΥΘΑΛΙΑ: Μεγ. Λίμνας 10.000-11.000 τ. κριθής Αμμόχωστον δολ. 11,25 με 1.200 τ. έλ. έκφρτωσιν, Αύγ. 25 - Σεπτ. 7.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΛ (λιθ.): Χάλιφας 20.000 τ. γύψου Σαρόπορτ δολ. 1,75 φίδιο, Αύγ. 10-17.

ΚΙΤΣΑ Σ. (κ.): Αμερικ. Λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερεας) 7.500 τόν. παλαιοσιδήρων Πασάγιες δολ. 8 φίδιο, Αύγουστος.

ΔΩΡΙΣ (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 10.000 τ. φορτίου γεννημάτων και λιπαρομάτων Λέγκορν (630.000 κ.π.) δολ. 72.000 φίδιο, Αύγουστος 12-22.

ΠΛΕΙΑΣ: Μεγ. Λίμνας 11.200 τόν. γεννημάτων Βενεζουέλαν δολ. 9,25 με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν δολ. 9,25, Σεπτ. 1-15.

ΕΚ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

Σ. & Κ. ΓΙΟΥΝΤΙ: Βραζιλίαν 12.000 τόν. ζαχάρεως είς σάκκους Κίναν δολ. 10,70 φίδιο με 750 1.000 τόν. έκφρτωσιν, έξτρα ασφαλιστρα είς θάρος ναυλωτών, Αύγ.

ΚΑΛΙΡΡΟΗ: Σάντος, Παρανάγκουα, Σάν Φραντζίσκο ντό Σούλ 11.500 - 12.200 τόν. χελώνες μετάλλου Ιουγκούσλαν δολ. 40 φίδιο με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, Σεπτεμβρίου 6-18.

ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ

ΜΠΑΖΙΑ III: Βαγκούθερ 30.000 τόν. θειού άρδης ή Σέτε άρδη δολ. 4,60 φίδιο με 10.000) 8.000 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγ. 8-18.

ΕΞ ΑΓΓΛΙΑΣ - KONTINENT

ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ: Δουγκέρκην 12.000 τόν. ζαχάρεως Μπαντάρ Σαπούρ δολ. 10,20 φίδιο με 750 750 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστος 2-5.

ΑΡΧΗΓΕΤΗΣ (κ.): Δουγκέρκην 11.200 τ. ζαχάρεως Κορραμάχρ δολ. 10,60 φίδιο με 750 750 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Ιουλ. 25-31.

ΕΚ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ

ΘΕΟΜΠΙΛΑ (λιθ.): Κάλιαρι 5.000 τόν. φθορίου Πόιντ Κόμφορτ δολ. 6 φίδιο με 1.000 2.500 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγ. 7-11.

ΛΕΝΑ: Αλεξάνδρειαν 5.000 τόν. φωσφάτων ένα λιμένα Πολωνίας δολ. 8 φίδιο με 1.000) 1.300 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστος 9-14.

ΕΞ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ

ΚΑΙ ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΜΑΡΙΓΩ ΓΕΜΕΛΟΥ: Ούλσαν 12.500 τόν. λιπαρομάτων χύμα άνατολικήν άκτην Ινδίας δολ. 8,25 φίδιον δυτ. άκτην δολ. 8,60 δύο λιμένας έκφρτωσεως 25 σέντα έξτρα φίδιο, με 1.500) 1.000 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστον 15-31.

ΣΠΑΛΜΑΤΟΡΙ ΚΑΠΤΑΙΝ: Βιζαντινόν 11.500 τόν. μανγγανέζης Γάνδην δολ. 11,75 φίδιο με 1.200) 3.000 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστος 5-20.

ΗΛΙΑΣ ΕΥΛΑΣ: Κεϊκίν - Κάνμον ρέιντζ

10.000 τόν. θειικής άμμωνιας Κολόμπο ή Τρινκομαλί δολ. 9 φίδιο με 1.000) 600 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστον 10-17.

ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ: Νέαν Νότιον Ουάλλιαν ή Κούναλανδ 19.000) 20.000 τόν. έλαιοσπόρων Ιαπωνίαν δολ. 5,25 με 3.000 τ. γκρός φόρτωσιν, 2.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Σεπτεμβρίου 1-15.

ΜΑΡΙΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ: Βικτώριαν, Νέαν Νότιον Ουάλλιαν 22.000 τόν. σίτου Χίλιν δολ. 12 με 3.000 τόν. γκρός φόρτωσιν, 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Σεπτεμβρίου 1-15.

ΚΟΡΝΙΛΙΑΣ (λιθ.): Βικτώριαν, Νέαν Νότιον Ουάλλιαν 23.000 τόν. σίτου Χίλιν δολ. 12 με 3.000 τόν. γκρός φόρτωσιν, 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Σεπτεμβρίου 1-30.

ΕΚ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΚΙΑΣ

ΜΙΝΩΑΝ ΤΣΗΘ (λιθ.): Τουρκίαν 13.000 τόν. τοιμέντου Μπάιν Σίτι δολ. 5,35 φίδιο με 2.000) 3.000 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστος 25 - Σεπτεμβρίου 18.

ΕΚ ΠΑΝΤΟΙΩΝ ΆΛΛΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ: Σαγκάν και Ντάρεν 7.500 τόν. δρύζης είς σάκκους και 5.000 τόν. φρασόσιους υγρά Αμβούργον - Τετινόν ρέιντζ δολ. 202.000 φίδιο, Ιουλ. 9-19.

ΑΡΙΣΤΟΦΙΑΟΣ: Ντάρμπαν 15.000 τόν. άραβοσίου τρεις λιμένας Ιαπωνίας δολ. 8,35 θάλις 1-3 με 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν 2.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Αύγ. 15-31.

ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΝΕΙΜΠΟΡ (λιθ.): Λορέντζο Μαρκές 40.000 τόν. μεταλλευμάτων Ιαπωνίαν δολ. 4,05 φίδιο με 15.000) 20.000 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Σεπτεμβρίου 1-10.

ΣΤΑΛΩ (κ.): Νταμάριμ 9.000 τόν. λιπαρομάτων δυτ. άκτην Ινδίας δολ. 5,125 φίδιο, με 1.000) 650 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστος 25 - Σεπτεμβρίου 15.

ΑΤΛΑΣ: Καζαμπλάνκαν 12.200 τόν. φωσφάτων Ινδίαν λίρας 3,15 φόρτωσις δύο είκοσι κλιμάκος, 650 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Αύγουστος 7-14.

ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: 15.183 τόν. d.w. (726.000 κ.π. 15-15% μίλ. 26-28 τόν. φιούελ δίλ και 2.000 τ. ντπζελ δίλ) δολ. 2.400 ήμερποιάν, παράδοσις άπολεόντας έξι Ιαπωνίας Αύγουστον, έπαναπαράδοσις δυτ. Αφρικήν με οφ Μπαγκόγκυ.

ΜΑΡΙΓΩ Ρ.: 16.480 τόν. d.w. (776.840 κ.π. 16 μίλ. 32 τόν. φιούελ δίλ και 1/4 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 2.000 ήμερποιάν, παράδοσις άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερεας) Αύγουστον 12-19, έπαναπαράδοσις Ερυθράν Θάλασσαν - Σιγκαπούρην ρέιντζ ή Μπόστον, ταξίδιον 30-90 ήμερων.

ΣΤΡΥΜΩΝ (λιθ.): 28.699 τόν. d.w. (1.154.000 κ.π. 15% μίλ. 35 τόν. φιούελ δίλ και 2 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 2.000 ήμερποιάν, έν κυκλικόν ταξίδιον Απω Ανατολής, παράδοσις κατό την άφιξην είς Τάμπαν Αύγουστος 2-7, έπαναπαράδοσις Σαΐντ Τζώνς - Γκάλθεστον ρέιντζ.

ΗΓΚΑ (λιθ.): 13.900 τόν. d.w. (17.420 κ.π. 19 μίλ. 43 τόν. φιούελ δίλ και 3 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 2.000 ήμερποιάν, δύμεσος παράδοσις Κριστούμπαλ, έπαναπαράδοσις Περσικόν Κόλπον ή Καράτοι - Σιγκαπούρην ρέιντζ.

FENTIS SUPPLY CORP.

WHOLESALE SHIPCHANDLERS - BONDED WAREHOUSE - CHL 82

DECK - ENGINE - PROVISIONS - MARINE ELECTRICAL AND MECHANICAL SPARES - PARTS IN STOCK

REPRESENTATIVES FOR

BELDAN PACKING - LAVAN COATING - JOHNS - MANVILLE PACKINGS - HEMPEL'S MARINE PAINTS - CROSBY LAUGHLIN DIVISION - MARITEC CHEMICALS - THERMAL REFRACTORIES - WALL ROPE WORKS - J. H. WILLIAMS Co. - BRIGHT STAR INDUSTRIES - KOPPERS PISTON RINGS - KILGORE PYROTECHNICS - B & L BLOCKS

COMPLETE LINE OF CARGO GEAR W/ ABS - LIFEBOATS AND LIFESAVING EQUIPMENT

CABLE ADDRESS: "STANMAR" SAN PEDRO
503 N. HARKER STREET P. O. BOX 1740
SAN PEDRO, CALIF. 90731

TELEPHONES: AREA CODE 213-833-3555/775-3935

NIGHT TELEPHONES: 831-2871, 831-4476, 596-5100, 378-1818

MIKE FENTIS - GENE KNODEL - JOE AYON - COSMAS FLORATOS

SERVICE AROUND THE CLOCK

ιντζ μέσω Βρετ. Κολομβίας, άμερικ. λιμένων Βορ. Ειρηνικού.

ΓΕΜΕΛΟΣ (κ.): 13.440 τόν. d.w. (587.000 κ.π. 14 μιλ. 22 τόν. φιούελ διλ) δολ. 2.100 ήμερποιώς, παράδοσις Ιαπωνίας Αύγουστου 5-10. έπαναπαράδοσις Μεσόγειον.

ΦΡΩΣ: 31.400 τόν. d.w. (34 π. 10% ίντερ) (15-15½ μιλ. 37-38 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντπζελ διλ) δολ. 2.325 ήμερποιώς, παράδοσις Ιαπωνίας έτοιμος, έπαναπαράδοσις άμερικ. λιμένας 'Άτλαντικού' ή Κόλπου μέσω Κούνινολανδ.

ΑΜΥΝΤΑΣ: 14.934 τόν. d.w. (669.000 κ.π. 13½ μιλ. 17 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντπζελ διλ) δολ. 2.000 ήμερποιώς συμπεριλαμβανομένων τών υπερωριών, παράδοσις Ραγκούν Αύγουστου 20-31, έπαναπαράδοσις 'Αγγλιαν. 'Αμερέραν, 'Αμερικών ρείντζ.

ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ: 31.760 τόν. d.w. (1.333.175 κ.π. 15 μιλ. 39-40 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντπζελ διλ) δολ. 2.80, παράδοσις Βρετ. Κολομβίας Αύγουστου 23-31, έπαναπαράδοσις άνατ. άκτην ΗΠΑ.

ΑΡΙΣΤΑΝΔΡΟΣ: 18.560 τόν. d.w. (787.500 κ.π. 16½ μιλ. 30 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντπζελ διλ) δολ. 2.000 ήμερποιώς, παράδοσις 'Ανατ. Καναδάν Αύγουστου 16-25, έπαναπαράδοσις 'Άπω Άνατολήν.

ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ: 27.489 τόν. d.w. (1.135.000 κ.π. 15 μιλ. 38 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντπζελ διλ) δολ. 2.70, παράδοσις Ιαπωνίας Σεπτεμβρίου 2-15, έπαναπαράδοσις Μόντρεαλ μέσω Κούνινολανδ.

ΚΥΝΘΙΑ (λιθ.): 19.235 τόν. d.w. (31 π. 3½ ίντο.) (855.876 κ.π. 15 μιλ. 28-29 τόν. φιούελ διλ και 1½-2 τόν. ντπζελ διλ) δολ. 2.100 ήμερποιώς, πλέον δολ. 500 μπνιαίως δι. υπερωρίας, ένα κυκλικόν ταξίδιον Ειρηνικού, παράδοσις Τόκιο Μπαϊν - Μόζι, ρείντζ, Αύγουστου 15-26.

ΜΙΝΑ Λ. ΚΑΜΠΑΝΗ: 28.181 τόν. d.w. (1.171.872 κ.π. 14½-15 μιλ. 32 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντπζελ διλ) δολ. 2.375 ήμερποιώς πλέον δολ. 15.000 δώρων (άπο Ιαπωνίαν) παράδοσις Σιγκαπούρην Αύγουστου

18-25, έπαναπαράδοσις 'Αγγλιαν. - Κόντινευτ.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΙΓ'ΙΣ (λιθ.): 26.700 τόν. d.w. (1.036.000 κ.π. 15-15½ μιλ. 40 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντπζελ διλ) δολ. 2.100 ήμερποιώς συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις Τάμπαν Αύγουστον, έπαναπαράδοσις Βραζιλίαν.

ΜΑΡΙΕΤΤΑ Ε. (λιθ.): 13.030 τόν. d.w. (610.000 κ.π. 14 μιλ. 22 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντπζελ διλ) δολ. 1.350 ήμερποιώς πλέον δολ. 600 μπνιαίως δι. υπερωρίας παράδοσις απόπλεοντας εκ Μπουένες 'Άρες Αύγουστου 8-15, έπαναπαράδοσις Σ. Θρακίου Βαγκούθερ ρείντζ.

ΠΕΡΓΑΜΟΣ (λιθ.): 17.350 τόν. d.w. (750.000 κ.π. 16 μιλ. 28-29 τόν. φιούελ διλ και 1 τόν. ντπζελ διλ) δολ. 4, παράδοσις 'Οζάκαν Αύγουστου 18-28, έπαναπαράδοσις Μ. Λίμνας.

ΚΑΝΤΙΜΙΔΟΣ (λιθ.): 9.140 τόν. d.w. (528.968 κ.π. 10 μιλ. 12 τόν. ντπζελ διλ) δολ. 1.175 ήμερποιώς, παράδοσις Πακιστάν ή δυτικής άκτης 'Ινδιας ούχι νοτιώτερον της Βορδές Αύγουστου 6, έπαναπαράδοσις 'Αγγλιαν, Κόντινευτ.

ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (λιθ.): 37.000 τόν. άμερικ. λιμένας άκτης 'Άτλαντικού Γουόρλντσκείλ 57%, Αύγουστου 2.

ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (λιθ.): Καραϊβικήν 18.000 τόν. άμερικ. λιμένας άκτης 'Άτλαντικού Γουόρλντσκείλ 102, Αύγουστου 1.

ΓΟΥΟΡΛΑΝ ΝΤΙΟΥΕΤ (μικτόν λιθ.): Περιοικό Κόλπον 95.000 τόν. Τουρκίαν Γουόρλντσκείλ 55, Αύγουστου 2.

ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ Β. (λιθ.): Περιοικόν Κόλπον 33.000 τόν. Σιγκαπούρην Γουόρλντσκείλ 95, Αύγουστου 2.

ΑΝΤΖΕΛΜΑΡ: 'Ινδονησίαν 33.000 τόν. Ιαπωνίαν Γουόρλντσκείλ 90, Αύγουστου 2.

ΑΝΤΟΡΕΣΙΟΝ (λιθ.): Μεσόγειον 35.000 τόν., μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας 'Άτλαντικού (θορείως Χάττερες) Γουόρλντσκείλ 62%, Ιουλίου 28.

ΑΛΜΠΑΖΕΡΟ (λιθ.): Καραϊβικήν 22.000 τόν. άμερικ. λιμένας άκτης 'Άτλαντικού, Γουόρλντσκείλ 62% οφίδων μέρος φορτίου 20.000 τόν. Γουόρλντσκείλ 65, Αύγ. 3.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (λιθ.): Περιοικόν

Κόλπον 57.000 τόν. Νότ. Κορέαν Γουόρλντσκείλ 62%, Αύγουστου 5.

ΣΑΙΝΤ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ: Συνεχή ταξίδια τριών έτων 34.000 τόν. Γουόρλντσκείλ 82% τό α έτος, 85 τό β' και 67½ τό τρίτον, έναρξης μέσα Αύγουστου.

ΟΝΤΑ (λιθ.): Φρήπορτ 20.000 τόν. καθαρά άμερικ. λιμένας Κόλπου Γουόρλντσκείλ 11½, Ιουλίου 24.

ΤΡΙΠΟΛΗ (λιθ.): Καραϊβικήν 27.000 τόν. καθαρά άμερικ. λιμένας άκτης 'Άτλαντικού, Γουόρλντσκείλ 102, Αύγουστου 5.

ΖΑΝ ΖΑΝ (κ.): Καραϊβικήν 16.000 τόν. καθαρά έν-δύν ταξίδια Πουέρτο Ρίκο Γουόρλντσκείλ 150, έτοιμος φορτωσίς.

ΠΕΤΡΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ: Μαύρην θάλασσαν 34.000 τόν. Ιαπωνίαν δολ. 6,50, διάσις 1-1, Σεπτεμβρίου 20.

ΒΥΡΩΝ (κ.): Κυνοτάντζαν 13.000 τόν. καθαρά θομβάν και Καλκούτταν δολ. 12, 75, Αύγουστου 10-27.

ΣΑΓΓΙΤΑΡΙΟΥΣ (λιθ.): 'Ενδοκαραϊδίκον ταξίδιον 29.000 τόν. Γουόρλντσκείλ 79 έτοιμος φορτωσίς.

ΘΕΟΝΥΜΟΦΣ (π.): Μεσόγειον 48.000 τ. 'Αγγλιαν, Κόντινευτ Γουόρλντσκείλ 53% διμέσος φορτώσις.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΙΤ (π.): Μεσόγειον 42.000 τόν. Σαιντ Κρουά Γουόρλντσκείλ 55; Αύγουστου 8.

ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (λιθ.): Μεσόγειον 34.000 τόν. 'Αγγλιαν, Κόντινευτ, Γουόρλντσκείλ 57%, Αύγουστου 12.

ΑΝΤΖΕΛΜΑΡ: 'Ινδονησίαν 33.000 τόν. Ιαπωνίαν Γουόρλντσκείλ 85, Αύγουστου 12.

ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΘΑΙΤ: Νιγηρίαν 48.000 τόν. 'Αγγλιαν, Κόντινευτ, άμερικ. λιμένας άκτης 'Άτλαντικού Γουόρλντσκείλ 55, Αύγουστ. 15.

ΚΟΝΣΤΕΛΕΣΙΟΝ (λιθ.): Περιοικόν Κόλπον 18.000 τόν. Χόγκ Κόγκ Γουόρλντσκείλ 100, Αύγουστου 12.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (λιθ.): Καραϊβικήν 32.000 τόν. άμερικ. λιμένας 'Άτλαντικού (θορείως Χάττερες) Γουόρλντσκείλ 62%, Αύγουστου 6.

ΜΙΚΤΟΝ (μικτόν): Καραϊβικήν 28.000 τ. άμερικ. λιμένας 'Άτλαντικού (θορείως Χάττερες) Γουόρλντσκείλ 70, Αύγουστου 7.

ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΝ (λιθ.): Καραϊβικήν 42.000 τόν. άμερ. λιμένας άκτης 'Άτλαντικού Γουόρλντσκείλ 52%, Αύγουστου 14.

ΠΕΝΤΕΛΗ: Μεσόγειον 40.000 τόν. Ντακάρ Γουόρλντσκείλ 65, Αύγουστου 10.

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΜΕΑΝΔΡΟΣ Ε.Π.Ε. ΣΩΤΗΡΟΣ ΔΙΟΣ 7 - ΠΕΙΡΑΙΕΣ MEANDROS LINES LTD



TELEPHONES: 477.423/424

TELEX: 21-2353 KARD

CABLES: "KARDAMYLIAN"

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΕΚ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΣΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

ΠΡΟΣ:

1) ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ: MATADI - LUANDA - LOBITO - CAPE TOWN DURBAN - LOURENCO MARQUEZ.

2) ΒΡΑΖΙΛΙΑΝ - ΟΥΡΑΓΟΥΑΝΗ - ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ ΜΕΣΩ ΛΙΜΕΝΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ.

ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΔΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΕΥΠΑΘΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΕΙΣ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ — ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ ΔΙΑ ΧΥΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΛΟΙΟΝ ΕΙΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ ΜΟΝΟΚΛΙΝΟΥΣ "Η ΔΙΚΛΙΝΟΥΣ ΘΑΛΑΜΟΥΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

ΕΛΛΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
ΜΕΓΑΡΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΚΟΥΖΕ 1,

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦ.: ΙΟΠΑΡ

4523 541

4523 543

ΤΕΛΕΣ: 21-2290

21-2144

ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ

MEANDROS MARITIMA
Y COMERCIAL

AVENIDA BELGRANO 355

BUENOS AIRES

CABLES: MINOTAUROS

TELEPH.: 33-2615

34-2673

12-2306AR KHIOS

TELEX: 12-2306 KHIOS

ΟΥΡΑΓΟΥΑΝΗ

CHADWICK WEIR
NAVEGACION LTD.

CERRITO 302

MONTEVIDEO

CABLES: CHADWEIR

TELEPHONES: 86174

90224

TELEPH.: 90224

ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ

MEANDROS SHIPPING
OPERATORS (PTY) LTD.

P.O.B. 1404 — CAPE TOWN

WATSON'S SHIPPING (PTY) LTD.

30 BAY TERRACE

DURBAN — NATAL

SOC. TRANSITARIA

MOSAMBIQUE

MAJOR ARAUZO 322

P.O.B. 329

LOURENCO MARQUES

HELLENIC SHIPYARDS Co

SKARAMANGA YARD
Near Piraeus, GREECE



SHIPBUILDERS AND SHIPREPAIRERS



THE SHIPBUILDING PROGRAMME

Hellenic Shipyards are working at full tilt on three types of vessel that have proved highly popular with shipowners ★ The first is the successful SD 14-type 15,000-ton cargo ship. Skaramanga Yard (pictured above) has turned out 19 such vessels so far and is completing orders for eight more ★ The second is the BC 37-type bulk carrier of 37,000 tons, with a speed of 15 knots, 12000 HP engine and 7 10-ton cranes. These ships will be fully air-conditioned and automated and seven are now on order with delivery until the end of 1973 ★ The third is a 30,000-ton product carrier with 12000 HP engine specifically designed to meet Shell Chartering specifications. Five are on order and four of them have already been chartered to the Shell Company ★ For more information please contact any of the offices listed below.

OFFICES AT HOME & ABROAD

ATHENS, GREECE: Hellenic Shipyards Co. 4, Acadimias St. - Tel. 611.141, 2, 3 - Telex: 215123 & 215372 - Cables: Shipyard, Athens

SKARAMANGA YARD : Tel. 8.073.471, 8.073.351, 8.073.611 - Telex: 215293, 215396 & 215567 - Cables: Shipyard, Athens

U.K. AGENTS: Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St., London W1A-2JR - Tel. 01-629 8400 - Telex: 28561/2 - Cables: Shipniar, London

U.S. AGENTS: Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St., N. York N.Y. 10022 - Tel. MU 8-7070 - Telex: 224042 - Cables: Troceanic, New York

Ηνίωντας την Ελληνική Πλοΐα

ΑΒΑΝΣ	έτ. «Άτρόμυτος»	60	6646	άνεκ. Σετουμπάλ 1 Αύγ. δι' Αμβέρσαν
ΑΓΑΘΩΝ	έτ. «Κίσσαθος»	70	10008	έφθ. Λόδουερ Μπουτσάναν 30 'Ιουλ.
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	έτ. «Πρωτεύς»	68	35477	άνεκ. Αίσι 22 'Ιουλ. διά θίτζι
ΑΓΑΠΗ	έτ. «Άγαπη»	69	10006	διπλής Παναμά 26 'Ιουλ. διά Νηπτρόβιτ
ΑΓΓΕΛΑ Φ. (δ.)	έτ. «Κυπαρισσία»	59	15859	άνεκ. Βοστώνην 19 'Ιουλ. διά Καραϊβικήν
ΑΓΓΕΛΙΚΑ	έτ. «Αντζι»	52	6336	έφθ. Πειραιά 22 'Ιουλ.
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	έτ. «Αφρομάρ»	65	8374	άνεκ. Λονδίνον 28 'Ιουλ. διά Μοντεβίδεο
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Λ.	έτ. «Εθέρμια»	58	8952	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδας 19 'Ιουλ. δι' Εύρωπην
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ	έτ. «Τζένινι»	59	5728	έφθ. Κορίνθ 2 Αύγ.
ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ (δ.)	έτ. «Κάρκονα Όσεάνικα»	57	11630	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 28 Μαρτ.
ΑΓΓΛΙΑ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	44	1920	έφθ. Κων) πολιν 1 Αύγ.
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ	έτ. «Τράπη Σιπηγκίκ»	70	18628	έφθ. Καλλάς 9 'Ιουλ.
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Άγια Μαρίνα»	54	8796	έφθ. Χιούστον 31 'Ιουλ.
ΑΓΙΑ ΤΡΙΔΑ	έτ. «Καρδαμάλιαν»	55	3021	άνεκ. Ντακάρ 2 Αύγ.
ΑΓΙΟΙ ΒΙΚΤΟΡΕΣ	έτ. «Άρμενιστής»	68	20527	άνεκ. Πόρτ Χέντλαντ 1 Αύγ. διά Καρμαίοι
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	έτ. «Άντρεδιρζίνη»	51	7066	διπλής Παναμά 31 'Ιουλ. διά Βραζιλίαν
ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	έτ. «Σαέρντνα»	61	10493	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδας 1 Αύγ. διά Σαγκάν
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	έτ. «Νίκοπάνη»	45	2430	άνεκ. Καζαμπλάνκα 24 Μαΐου
ΑΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Εύπμερια»	62	16565	άνεκ. Τορμπάτα 17 'Ιουλ. διά Πουσάν
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Ρίο Πάρτο»	59	8067	άνεκ. Τεργέστην 20 'Ιουλ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μπόλου Όράζιον»	56	8267	άνεκ. Θεούτα 26 'Ιουλ. διά Πουσέρτο Καμπέλο
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	N. Βλάχος Μ. Μακρυνός	46	2414	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	K. Άθανασιάδης	49	1932	διπλής Κων) πολιν 25 'Ιουλ.
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μαλδίνια»	51	1988	έφθ. Κορούνα 6 Αύγ.
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III	έτ. «Τιτάνη»	70	15345	άνεκ. Αματερτάντα 29 'Ιουλ. διά Νάρθικ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV	έτ. «Ντελαγκράτοια»	53	11558	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29 'Ιουν. 1971
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μαρέάντε»	55	8254	άνεκ. Θεούτα 24 'Ιουλ. διά Τάμπα
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Γκόλφο Αζούλη»	57	9924	άργει εἰς Σύρον ἀπό 28 Μαΐου 1971
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Τοσόπη»	50	5421	διπλής Κων) πολιν 22 'Ιουλ. διά Γαλάτοι
ΑΓΙΣ ΑΣΤΕΡΙΔΗΣ	'Αχ. Χαλκούσης	56	7989	έφθ. Ακαμπα 17 'Ιουλ.
ΑΓΚΝΙΚ	έτ. «Άγγκνικη»	52	6177	άνεκ. Τάμπα 25 'Ιουλ. διά Πόρτο Άλεγκρε
ΑΓΚΥΡΑ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	46	1892	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 22 Αύγ. 1971
ΑΓΝΗ	έτ. «Καρένα»	47	4391	έφθ. Σέτε 12 'Ιουλ.
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ	έτ. «Διαμαντής Ειδική ΑΝΕ»	55	7967	έφθ. Ντακάρ 28 'Ιουν.
ΑΔΑΜΑΣ	έτ. «Ελικώνη»	69	10008	έφθ. Μη. Αύρες 4 Αύγ.
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	έτ. «Μούντιαλ»	57	10320	άνεκ. Αύγουσταν 24 'Ιουλ. διά Βαλπαραΐζο
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	έτ. «Άνη Νικολάς»	56	8846	άνεκ. Γκληλογκ 26 'Ιουλ. διά Κέιπ Τάουν
ΑΔΩΝΙΣ	έτ. «Άδωνις»	59	12180	άνεκ. Κληροβλεπτ 2 Αύγ. διά Τολέδο
ΑΕΤΟΣ	έτ. «Μάρεμαρ»	56	8799	έφθ. Μορμουγκάδο 2 Αύγ.
ΑΘΕΝ	έτ. «Διαπούλη»	51	2966	έφθ. Κων) πολιν 22 'Ιουν.
ΑΘΕΝΕΣ ΣΑΝ	έτ. «Πόσιοτη»	54	5077	άνεκ. Θεούτα 1 Αύγ. δι' Απαπα) Λάγκος
ΑΘΗΝΑ	έτ. «Σέλωμαρ»	59	8132	διπλής Παναμά 27 'Ιουν. διά Μπουεναβεντούρα
ΑΘΗΝΑΙ	έλλην. συμφέροντα	51	2372	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΘΗΝΑΙ	Έλλη. Γραμμή Ν. Αμερικής	53	3575	έφθ. Σάντος 4 Αύγ.
ΑΘΗΝΑΙ	έτ. «Τρανσαπούφικ»	56	2863	άνεκ. Γένοβαν 28 'Ιουλ. διά Χιούστον
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	έτ. «Πάλκομαρ»	55	10027	έφθ. Πειραιά 9 'Ιουλ.
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.)	έτ. «Αθηνίνιαν»	53	8921	άνεκ. Κέιπ Τάουν 3 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
ΑΘΗΝΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	έτ. «Πακόδιλη»	53	11457	άνεκ. Ν. Ορλεάνην 1 Αύγ. διά Σάν Πέντρο
ΑΘΗΝΙΑΝ ΛΑΙΔΗ (δ.)	έτ. «Αθηνίνιαν»	51	8675	άνεκ. Ρας Τανούρα 7 'Ιουν.
ΑΘΗΝΟΥΛΑ	έτ. «Άγκων»	58	13551	έφθ. Βαλτημόρην 2 Αύγ.
ΑΘΛΟΝ	έτ. «Άγκος»	63	9916	άνεκ. Αγ. Βικέντιον 28 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΑΘΩΣ	έτ. «Άθλος»	45	13570	διπλής Κων) πολιν 2 'Ιουλ. διά Κίναν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΚΙΝΓΚΝΤΟΜ	έτ. «Άθως»	69	10008	άνεκ. Βανκούμπερ 7 'Ιουλ. διά Κίναν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΠΡΕΓ' ΒΕΡΥ	έτ. «Εστέρελα Ντομινάντε»	71	15387	έφθ. Ταρούς 20 'Ιουλ. δι' Όναχάμα
ΑΙΓΑΙΟΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	έτ. «Εστέρελα»	70	15387	άνεκ. Ρόττερνταμ 5 Αύγ. διά Αμβέρσαν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΑΓΝΗΡ	έτ. «Σουντατάλαντικα»	69	9355	διπλής Παναμά 29 'Ιουλ. διά Βοστώνην
ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΑΥΟΥΕΡ	έτ. «Σπέντηγουελ»	54	9337	έφθ. Ντάρενς 4 Σαλάμ 28 'Ιουλ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΡΑΓΝΤ	έτ. «Ντέλαπε»	70	9200	άνεκ. Ντώρμπιταν 25 'Ιουλ. διά Σαγκάν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Βενεσετόρε Τρανούμπρ»	70	9200	έφθ. Ταρούς 20 'Ιουλ. διά Βοστώνην
ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. «Καμπεόν Όσεάνικη»	71	15387	διπλής Παναμά 28 'Ιουλ. δι' Όναχάμα
ΑΙΓΑΙΟΣ ΤΡΕΙΝΤ	έτ. «Εστέρελα»	70	9025	έφθ. Αμδούργιον 3 Αύγ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΑΙΝΗ	έτ. «Κρόνετ»	69	9355	άνεκ. Νιούκαστλ (Άντστρ.) 25 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΙΟΥΡΙ	έτ. «Σπιντηγουελ»	69	9355	έφθ. Σαδάνιαν 26 'Ιουλ. διά Γιβραλτάρ
ΑΙΓΑΙΟΣ ΓΙΓΠΙΤΟΣ	έτ. «Μαράλμα»	61	13058	άνεκ. Καζαμπλάνκα 12 'Ιουν. διά Κίναν
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.)	έτ. «Ελληνική Α.Ε.»	45	3805	έφθ. Μπούμπουρα 22 'Ιουλ.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Μ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ	έτ. «Θεσσαλονίκη»	65	40043	άνεκ. Πριγκίπειον 18 'Ιουλ. διά Λέγκορν
ΑΙΜΙΛΙΑ Γ.	έτ. «Σποντράι & Νόρθ Στι»	67	28774	άνεκ. Τσάρλεστον 26 'Ιουλ. διά Βορυτόν
ΑΙΟΛΙΑ	έτ. «Ναυτίλος ΙV»	54	2488	άνεκ. Νέα Καρβάλην 26 'Ιουλ. διά Νέα Καρβάλην
ΑΙΟΛΟΣ	έτ. «Ιόνικη»	54	8825	άνεκ. Μπρούνομπουτελ 1 Αύγ. διά Γιβραλτάρ
ΑΙΟΛΟΣ	έτ. «Αλθέα»	71	9885	άνεκ. Καζαμπλάνκα 12 'Ιουν. διά Κίναν
ΑΙΟΛΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Κρέων»	51	7860	άνεκ. Μπρανάγκουα 28 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Πόρτο Νάσιοναλ»	62	11063	έφθ. Μόντρεαλ 4 Αύγ.
ΑΙΤΖΑΙΑ	έτ. «Σαρόνικη»	61	14269	άνεκ. Ριγιέκαν 27 'Ιουλ. δι' Αύγουσταν
ΑΙΚΟΥΑΜΑΡΙΝ	έτ. «Γεράνια II»	72	9856	άνεκ. Ντάρενς 29 'Ιουλ. διά Νιηγκάτα
ΑΙΚΡΑ ΑΚΤΙΟΝ	έτ. «Ούθιτραμαρ Νεπτούν.»	53	17676	έφθ. Πρόδιντενς 30 'Ιουν.
ΑΙΚΡΑ ΡΙΟΝ	έτ. «Αντριά»	57	2306	έφθ. Ν. Υόρκην 1 Αύγ.
ΑΙΚΡΑ ΣΟΥΝΙΟΝ	έτ. «Ακριον»	59	3379	έφθ. Βιρτούν 4 Αύγ.
ΑΙΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	έτ. «Ακράνιον»	60	4623	άνεκ. Νέα Καρβάλην 4 Αύγ. διά Λέγκορν
ΑΙΚΡΙΤΑΣ	έτ. «Ακρά»	55	3356	άνεκ. Τσάρλεστον 26 'Ιουλ. διά Βορυτόν
ΑΙΛΕΣΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Ινισιάλι»	71	9868	άνεκ. Μπέρι 22 'Ιουλ.
ΑΙΛΕΣΑΝΔΡΟΣ Α.	έτ. «Άλεμπάτη»	59	9735	άνεκ. Γιοκοχάμαν 18 'Ιουλ. διά Πόρτ Σουδάν
ΑΙΛΕΣΑΝΔΡΟΣ Β.	έτ. «Στέλεμα»	47	2097	άνεκ. Φρίτσουν 30 'Ιουλ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΙΛΕΣΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΥΖΗ	έτ. «Νεπτούνια»	62	7797	άνεκ. Κέιπ Τάουν 24 'Ιουλ. διά Νταμάρι
ΑΙΛΕΣΑΝΔΡΟΣ Τ. ΙΙ	έτ. «Ολκάκ»	44	7207	άνεκ. Σφάτη 27 'Ιουλ. διά Νέα Καρβάλην
ΑΙΛΕΣΗ Γ.	όδ. Τουρινάκη	39	3375	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΙΛΕΣΙΑ ΙΙ	έτ. «Ναυτίλος II»	53	1533	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΙΛΙΑΚΜΩΝ ΑΙΓΓΙΣ	έτ. «Μορτέρο»	47	2389	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΙΛΙΑΚΜΩΝ ΜΠΡΗΖ	έτ. «Εμπρόδης»	54	7234	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΙΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑΓΓΑΤ	έτ. «Λικρίσπα»	55	3003	έφθ. Ύμουντεν 29 'Ιουλ.
ΑΙΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑΤΩΝΗΡ	έτ. «Αλιάκμωνι»	58	9878	άνεκ. Λάτοι 17 'Ιουλ. δι' Αύγουσταν
ΑΙΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑΟΥΕΡ	έτ. «Αλιάκμωνι»	57	8266	άνεκ. Σαλαβάδηρ 2 Αύγ. διά Μη. Αύρες
ΑΙΛΙΑΚΜΩΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Αλιάκμωνι»	57	8192	έφθ. Μπούμπουρα 29 'Ιουλ.
ΑΙΛΙΚΗ	έτ. «Αλιάκμωνι»	58	7949	έφθ. Φουσίκι 1 Αύγ.
ΑΙΛΙΚΗ Ι. Π.	έτ. «Αλιάκμωνι»	56	8192	διπλής Παναμά 26 'Ιουλ. διά Νουμέα
ΑΙΛΙΚΡΑΤΩΡ	έτ. «Αρμενιστής»	62	9092	άνεκ. Ντακάρ 23 'Ιουλ. διά Κόνακρου
ΑΙΛΟΙ	έτ. «Ντινιμάρις»	56	1803	άνεκ. Νιού Ζουέστομπτορε 21 'Ιουλ. διά Σιγκαπούρην
ΑΙΛΚΑΝ	έτ. «Ταροτάρ»	70	10011	έφθ. Αλεξάνδρειαν 1 Αύγ. διά Βορυτόν
ΑΙΛΚΥΟΝ	έτ. «Ραιμπόου»	60	9959	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 23 'Ιουλ. 1971
ΑΙΛΚΥΟΝ	έτ. «Τιτραμάρ»	53	1886	έφθ. Πειραιά 28 'Ιουλ.
ΑΙΛΜΑΡ	έτ. «Αλκυωνία»	49	5048	έφθ. Ντουάλα 31 'Ιουλ.
ΑΙΛΜΠΙΡΕΟ	έτ. «Μαρέρα»	47	5441	έφθ. Μομπάσα 3 Αύγ.
ΑΙΛΟΥΕΤ	έτ. «Πανος. Γκαλάντε»	57	3817	άνεκ. Χάιφα 3 Αύγ.
ΑΙΑΤΙΣ	έτ. «Κορίνθια»	53	4509	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 21 Μαρτ. 1971
ΑΙΑΣ	έτ. «Στελάλ»	70	9868	έφθ. Γκάλεστον 31 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΑΙΑΣΠΑΙ	έτ. «Ακαρνανία»	39	1830	έφθ. Απαπα) Λάγκος 4 Αύγ.
ΑΙΑΛΙΑ	έτ. «Ιόνιαν Ρομάνο»	48	5021	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΙΑΛΙΑ	έτ. «Ιόνιαν Ρομάνο»	49	3261	

ΑΛΑΛΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	έτ. «Μαρινέρο Βεντουρόζο»	57	11122	έφθ. Πειραιά 17 'Ιουλ.
ΑΜΒΕΡΣΑ	έτ. «Άργον - Έλλάς»	58	4231	άνεχ. Ήράκλειον 22 'Ιουλ. διά Βρέμην
ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ	έτ. «Σίλινε»	52	7267	άνεχ. Πειραιά 10 'Ιουλ. διά Θεσσαλίαν
ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ	έτ. «Ζέφυρος»	60	4492	έφθ. Λάς Πάλμας 1 Αύγ.
ΑΜΕΘΥΣΤ	έτ. «Πιεντελικόν»	70	10006	άνεχ. Θάντερ Μπαϊν 28 'Ιουλ. διά Λίθερπουλ
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΑΡΚ	έτ. «Ε. Λόουντη»	71	1563	άνεχ. Κόπιε 28 'Ιουλ. διά Πουσάδην
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΤ' ΙΝ	έτ. «Ε. Λούκι»	71	1564	άνεχ. Μανίλαν 2 Αύγ. διά Χόγκ Κόγκ
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΤ' Σ	έτ. «Ε. Λύρα»	71	1560	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 4 Αύγ. διά Κασσιούνγκ
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΙΓΚ	έτ. «Ε. Λούναρ»	70	1592	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 31 'Ιουλ. διά Κεελάγκ
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΣ (λάινερ)	έτ. Χανδρή	52	16485	έφθ. Νέαν Υόρκην 5 Αύγ.
ΑΜΕΡΦΩΝ (δ.)	έτ. «Αττικαί»	53	11466	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Αύγ. διά Βενεζουέλαν
ΑΜΙΛΛΑ	έτ. «Αναγκελ»	72	13166	εις Τόκιο υπό συμπληρώσιν
ΑΜΠΕΛΟΣ	έτ. «Πίλωπο»	47	2191	έφθ. Κέμι 19 'Ιουλ.
ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Άθως»	52	3653	έφθ. Άμεριδαν 23 'Ιουλ.
ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ	έτ. «Εστρέλλα Όσεάνικα»	57	8727	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 2 Αύγ. διά Λομπίτο
ΑΜΥΝΑ	έτ. «Άμυνα»	49	3831	έφθ. Ρόττερνταμ 4 Αύγ.
ΑΜΥΝΤΑΣ	έτ. «Λυκαοπίττος»	70	10006	διπλήθε Θέρονταντ «Αίλαντ 21 'Ιουλ. διά Κίναν
ΑΜΟΙΤΡΙΤΗ	έτ. Μίνι Ζιντ	45	5789	άνεχ. Λόριεντ 2 Αύγ. διά Δουνκέρκην
ΑΝΑΓΚΕΛ ΑΜΠΙΣΙΟΝ	έτ. «Ωλοδοξία»	57	8636	έφθ. Μπ. Αίρες 29 'Ιουλ.
ΑΝΑΓΚΕΛ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΖ	έτ. «Πρόνοια»	57	8634	διπλήθε Γιβραλτάρ 4 Αύγ.
ΑΝΑΓΚΕΛ ΦΑΙΗΘ	έτ. «Φίλαι»	57	8636	διπλήθε Μπρουνόμπουτε 11 'Ιουλ. διά Τοιταγκόγκ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έτ. «Μίντγουεστη	59	7965	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 4 Αύγ. διά Κεελάγκ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Θ. Εύσταθιου	52	2039	έφθ. Βαλτιμόρην 2 Αύγ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Μ. Ρήγας κλπ.	50	2706	έφθ. Πόρογκρουν 2 Αύγ.
ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ	έτ. «Ενοενάντα»	56	8818	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 4 'Ιουλ. δι' Αλγέριον
ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΓΛΑΝΤ	έτ. «Οσεάνικι»	67	21423	διπλήθε Παναμά 11 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΝΔΡΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.)	έτ. «Πασιφίκ Όιλι»	69	99460	άνεχ. Χάρον 11 'Ιουλ. διά Χάρυκ «Αίλαντ
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μικτόν)	έτ. «Γκάλφ Τράπορτη»	72	119505	διπλήθε Γιβραλτάρ 11 'Ιουλ. διά Μπαχρέιν
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μικτόν)	έτ. «Οσεάνικ Ναθιγκέισον»	72	119505	άνεχ. Σίδνευ 22 'Ιουν. δι' Αίγυπτον
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ	έτ. «Νόρδη Γουέστερνη»	68	21399	άνεχ. Τάμπα 7 'Ιουλ. διά Βιζαγκαπατνάμ
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Ιντερρόσεαν»	69	21399	έφθ. Χάρυκ «Αίλαντ 30 'Ιουλ.
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (δ.)	έτ. «Οσεάνικ Όιλι»	70	98983	άνεχ. Ζεσμπρούγκε 13 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΟΡΑΓ'ΟΝ (δ.)	έτ. «Τζένεραλ Όσεάνικ»	70	105855	άνεχ. Γιουροπόρτ 8 'Ιουλ. διά Χάρυκ «Αίλαντ
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΤΡΙΑ (δ.)	έτ. «Σεν Τράνσοπορτ»	70	99460	άνεχ. Σην Αίλαντ 4 Αύγ. διά Γιουροπόρτ
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Πανοσεάνικ Τ. Κ.ν	69	99849	άνεχ. Κέιπ Τάουν 18 'Ιουλ. διά Πόρτο Τόρες
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μικτόν)	έτ. «Τζένεραλ Σπη»	72	77600	άνεχ. Μίλαρφον Χάρεν 31 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΤΕΞΑΣ (δ.)	έτ. «Τρανοπασίφικ Μαρίνη»	69	98983	έφθ. Αλεξανδρείαν 4 Αύγ.
ΑΝΕΜΟΝΗ	έτ. «Γουέστερν Γουώτερη»	70	107091	άργει εις Πειραιά από 1 Μαΐου
ΑΝΕΤΤΑ	έτ. «Ενομένα»	45	7072	άνεχ. Χάρυκ «Αίλαντ 1 Αύγ. διά Βομβάνων
ΑΝΖΙ (δ.)	έτ. «Ανέττα»	54	2489	φνεχ. «Αγ. Θρακικών 3 Αύγ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΝΓΕΜΙΟΣ	έτ. «Υμπτήδης»	70	10006	διπλήθε Γιβραλτάρ 4 Αύγ.
ΑΝΚΑΡΑ	έτ. «Παγάρερές»	53	4635	άνεχ. Ντάρμπων 5 'Ιουλ. δι' Ελλάδα
ΑΝΝΑ Β.	έτ. «Ιντερρόσεαν»	54	3807	εις Τοιταγκόγκ ρόδες 16 'Ιουλ.
ΑΝΝΑ Κ.	έτ. «Κάστωρ»	49	4933	άργει εις Πειραιά από 18 'Ιουλ. 1971
ΑΝΝΑ - ΜΑΡΙΑ	έτ. «Στάρκο»	47	2111	έφθ. Τακόραντ 3 Αύγ.
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Σ.	έτ. «Σιμάμπω»	57	5728	εις Αμερέρων από 25 Μαρτ.
ΑΝΝΑ Ο.	έτ. «Ψεφ. Ναθάλη»	48	4804	εις Σπαλατόν υπό συμπληρώσιν
ΑΝΝΙΤΣΑ ΚΑΡΡΑ (μικτόν)	έτ. «Αλιμαρ»	72	42000	διπλήθε Παναμά 19 'Ιουν. διά Νακότκα
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Θέλησης»	71	10006	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΤΑΙΟΣ	έτ. «Κενάθ»	47	2553	άνεχ. Λύτελον 26 'Ιουλ. διά Ματάντζας (Βεν.)
ΑΝΤΑΡΕΣ (δ.)	έτ. «Ανταίος»	71	16606	έφθ. Ρουέν 30 'Ιουλ.
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Κάνονους»	57	12113	έφθ. Ταίμπα 29 'Ιουλ.
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΗΣ	έτ. «Αγγελική Δόζα»	67	24829	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 29 'Ιουλ.
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΟΥΙΝΓΚΣ	έτ. «Αγγελική Χάρις»	71	30193	έφθ. Πόρτο Λάτα 28 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΑΟΥΕΡ	έτ. «Αγγελική Πτέρω»	58	9585	άνεχ. Φράντουν 30 'Ιουλ. διά Κέιπ Τάουν
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	έτ. «Αγγελική Λουνάμεις»	59	9584	άνεχ. Μπέρια 2 Αύγ. διά Λόρεντζο Μάρκες
ΑΝΤΖΕΛΜΑΡ	έτ. «Αρμαντόρα Χιντάλη»	56	20328	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 25 Αύγ. 1971
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ (δ.)	έτ. «Αντίκλεια»	57	12558	άνεχ. Πόρτο Λάτα 28 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ	έτ. «Αντίκλεια»	57	10741	υπό παραλαβήν
ΑΝΤΙΠΟΛΟΣ (δ.)	έτ. «Μαροελδός»	59	24716	άνεχ. Αρόυμπα 30 'Ιουλ. διά Μαρακάϊμπο
ΑΝΤΩΝΗΣ	έτ. «Μαροκέρενσια»	46	2957	εις Γένοβαν από 14 Αύγ. 1971
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Ερίνην»	61	13515	άνεχ. Πειραιά 23 'Ιουλ. διά Πόρτ Έλιζαμπε
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ	Βεντούρης	50	2167	εις Επισκευαί
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ	έτ. «Βολεντοίδαν»	61	10952	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 30 'Ιουν. διά Ρόττερνταμ
ΑΝΤΩΝΥ	έτ. «Αντωνύ»	59	6859	άνεχ. Ρόττερνταμ 1 Αύγ. δι' Ορνοκολυντβίκ
ΑΟΥΡΟΡΑ II	έτ. «Σωτήρας»	68	15353	άνεχ. Πόρτο Αλέγκρε 24 'Ιουλ. δι' Αμστερνταμ
ΑΠΑΡΚΤΙΑΣ	έτ. «Σέρταν»	58	5058	άνεχ. Αλμέρια 20 'Ιουλ. διά Ντουάλα
ΑΠΗΑΙΩΤΗΣ	έτ. «Σέρταν»	59	5052	άνεχ. Βηρυτόν 1 Αύγ. διά Πειραιά
ΑΠΟΔΗΜΟΣ	έλληπν. ουμφέροντα	55	11792	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 4 Αύγ. δι' Αρούμπα
ΑΠΟΛΛΩΝ XI (δ.)	έτ. «Απόλλων»	70	18662	άνεχ. Βανκούμπερ 18 'Ιουλ. διά Κίναν
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Εριέττα»	57	22479	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Μαργκράντε»	61	11127	άνεχ. Χάμιτον (Οντ.) 31 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	έτ. «Αφρούμπαρ»	54	7321	έφθ. Πειραιά 21 'Ιουν.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ.	έτ. «Λούναρ»	49	1502	εις Πειραιά από 25 'Ιουν. (έπισκευαι)
ΑΡΑΜΙΣ	έτ. «Παρνές»	67	16210	άνεχ. Ντάρμπων 15 'Ιουλ. δι' Εύρωπην
ΑΡΑΝ	έτ. «Ερμιονίς»	61	6619	ύπο παραλαβήν
ΑΡΓΕΣΤΗΣ	έτ. «Αραμί»	70	9868	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 25 'Ιουλ. διά Ντακάρ
ΑΡΓΟΛΙΣ	έτ. «Ερέτανη	58	5067	άνεχ. Βανκούμπερ 13 'Ιουλ. διά Κορέαν
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Ετολίκα»	56	8823	άνεχ. Λιοσαδάνων 25 'Ιουλ. διά Σάντα Μάρτα
ΑΡΓΟΣ	έτ. «Οσεάνφαριγκι	61	13553	διπλήθε Παναμά 29 'Ιουλ.
ΑΡΓΟΥ	έτ. «Άργος»	69	9868	άνεχ. Ντάρμπων 22 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΡΔΑΣ	έτ. «Άργυρό»	64	2763	άνεχ. Κολούμπια ρίθερ 31 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΡΕΤΟΥΣΑ	έτ. «Άρδασ»	69	3654	άνεχ. Τερέσπον 3 Αύγ. διά Πιομπίνο
ΑΡΗΣ (δ.)	Κων. Σ. Χαλκίδας	58	1018	έφθ. Πειραιά 2 Αύγ.
ΑΡΗΣ	έτ. «Άρεος Ναθιγκέισον»	58	23307	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 Αύγ. διά Ράς ές Σιδέρη (ΕΠΟΛ.)
ΑΡΙΑΔΗΝΗ	έτ. «Άρης»	70	9868	διπλήθε Γιβραλτάρ 20 'Ιουλ. διά Τιεντούν
ΑΡΙΑΔΗΝΗ	έτ. «Λιμπραμάρ»	69	9038	άνεχ. Πουάντ Νουάρ 22 'Ιουλ.
ΑΡΙΑΔΗΝΗ	έτ. «Αριάδνη»	49	6487	έφθ. Θεούνικην 21 'Ιουλ.
ΑΡΙΕΑ	έτ. «Μαρνασίντο»	62	12038	έφθ. Μπράκε 1 Αύγ.
ΑΡΙΕΙΣ (δ.)	έτ. «Κάνοπους»	57	11897	άνεχ. Νέαν Υόρκην 14 'Ιουλ. διά Μιλάζο
ΑΡΙΣΤΑΙΤΕΛΟΣ	έτ. «Ζουμπέραν»	56	8753	όνεκ. Ριό Γκράντε 28 'Ιουλ. διά Δουβλίνον
ΑΡΙΣΤΑΙΓΟΡΑΣ	έτ. «Άλμα»	71	11721	διπλήθε Παναμά 8 'Ιουλ. διά Κόμπε
ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ	έτ. «Καστελάουνη»	46	7783	έφθ. Τοκουγιάμα 14 'Ιουλ.
ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ	έτ. «Μεντόμιο»	58	10226	άνεχ. Ντάρμπων 31 'Ιουλ.
ΑΡΙΣΤΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Λιμπέριο Τρανοπασίφι»	72	11722	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 28 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	έτ. «Πλανφόλη»	72	11722	άνεχ. Χιούστον 29 'Ιουλ. δι' Αλγέριον
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	έτ. «Πιλνόδες»	68	10009	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΙΣΤΕΑ (δ.)	έτ. «Μίνωα»	45	8422	έφθ. Ρουέν 27 'Ιουλ.
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	έτ. «Αμέλια»	57	10348	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 2 Αύγ. διά Μπράουνσιβι
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΞΥΛΑΣ	έτ. «Εξόρμησις»	57	6452	έφθ. Γιουροπόρτ 4 Αύγ.
ΑΡΙΣΤΕΙΣ	έτ. «Πιλνόδερος»	69	10009	άνεχ. Παναμά 31 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΡΙΣΤΕΙΣ	έτ. «Φοιμέντο»	58	8677	άνεχ. Σάντος 29 'Ιουλ. διά Πουέρτο Καμπέλο
ΑΡΙΣΤΕΙΛΛΟΣ	έτ. «Μαριντόλα»	56	8995	έφθ. Ρόττερνταμ 6 Αύγ.
ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΣ	έτ. «Πλανσουρένα»	58	8920	άνεχ. Αλεξανδρείαν 12 'Ιουλ. διά Δυρράχιον
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΟΝ	έτ. «Μαρνουέστορ»	60	8583	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 18 'Ιουν. διά Χοινάγκ
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΟΝΗΣ	έτ. «Κάργκας Τρανοπασίφι»	71	11722	έφθ. ΕΠΩΛΗΘΟ ηρός ΔΙΑΛΥΣΙΝ
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ	έτ. «Λόρενς»	45	7351	άνεχ. Θρή ρίθερ 27 'Ιουλ. διά Κασσιούνγκ
ΑΡΙΣΤΟΚΛΕΙΑΣ	έτ. «Αστρο Μαρίνο»	60	10631	έφθ. Γκρέιντζαμασθ 2 Αύγ.
ΑΡΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Νάρδες Τρανόδεσαν»	59	8814	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 27 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ	έτ. «Μαρδιτράτη»	59	10613	διπλήθε Σιγκαπούρην 29 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΡΙΣΤΩΝ	έτ. «Σύμβολο»	58	7661	έφθ. Γκρέιντζαμασθ 1 Αύγ. διά Κίναν
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΣ	έτ. «Προσπάθεια»	69	24599	άνεχ. Βανκούμπερ 1 Αύγ. διά Κίναν

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	Φρ. Θεοδωρίδης κλπ.	44	4856	άνεχ. Θέουστα 26 'Ιουλ. διά Ντουλούθ
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ	έτ. «Οσεάνο Γαλάτε»	57	10609	άνεχ. Ντακάρ 25 'Ιουλ.
ΑΡΙΣΤΟΦΙΛΟΣ	έτ. «Οσεάνικα Σέντραλ»	57	10609	έφθ. Κάντλα 23 'Ιουλ.
ΑΡΜΑ	έτ. «Άρμα»	58	9364	έφθ. Νουακότ 6 'Ιουλ.
ΑΡΜΑΤΤΑΝ	έτ. «Γκίμπλε»	71	9212	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Αύγ. διά Πόρτ Σουδάν
ΑΡΜΟΝΙΑ	έτ. «Άρμονία»	61	9443	άνεχ. Πενάγη 12 'Ιουλ. διά Μπουργκάς
ΑΡΟΣ	έτ. «Άλεξία»	48	3783	άνεχ. Άπανα) Λάνκος 3 Αύγ.
ΑΡΤΑ	έτ. «Γιτραμάρ»	55	1875	έφθ. Γιαβάτα 29 'Ιουλ.
ΑΡΤΕΜΙΔΙ 2	έτ. «Ντόρικα»	58	9603	άνεχ. Λός 'Αντζελες 21 'Ιουλ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΡΤΕΜΙΣ	έτ. «Εσπέρια»	62	15781	άργει εἰς Πόρτ ντε Μπούκ ἀπό 7 Δεκ.
ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.)	έτ. «Αρτεμις»	50	8893	διπλής Μπρούναμπούτελ 29 'Ιουλ. διά Κότκα
ΑΡΤΕΜΙΣ	έτ. «Σπανιέλλι	49	1564	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 29 'Ιουλ. διά Σιμίζου
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	έτ. «Αρχαγγελ»	63	15929	άνεχ. Πάπεγκυρον 14 'Ιουλ. διά 'Αρχάγγελον
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	έτ. «Ούάιτ Σήπ»	53	1552	έφθ. Μπ. Αύρες 25 'Ιουλ.
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.	έτ. «Ασώματοι»	60	10142	άνεχ. Τοίμια 17 'Ιουλ. διά Κορέαν
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Αλαντίτσι	59	9013	διπλής Παναμά 4 'Ιουλ. διά Πουσάν
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	έτ. «Ολυμπος»	66	16142	άνεχ. Ντώρμπαν 20 'Ιουλ. διά Βακαγιάμα
ΑΡΧΟΝΤΑΣ	έτ. «Ζέπανκους»	68	25755	διπλής Σιγκαπούρην 1 Αύγ. διά Περαικόν Κόλπον
ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑΤΙΓΚΑ (μικτόν)	έτ. «Ντιαμάντε»	72	42200	εἰς Κορούνα ἀπό 3 Φεβρ.
ΑΡΧΩΝ	έτ. «Αυτοροβόλεταρ»	51	1991	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 26 'Ιουλ. 1971
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Αντζενικαΐλλ	51	7594	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 10 Μαρτ. 1971
ΑΡΧΩΝ ΣΕΡΑΦΕΙΜ	έτ. «Πανορμίτης»	50	7657	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 14 'Ιουλ. 1971
ΑΡΧΩΝ ΧΕΡΟΥΒΕΙΜ	έτ. «Σανχερουσθείμ»	54	5605	άνεχ. Τάμπα 25 'Ιουλ. διά Βουβάνη
ΑΣΕΠΟΥΡΝ	έτ. «Ασμουρν»	56	10542	άνεχ. Σιμίζου 5 'Ιουλ. διά Ταιγκτάδο
ΑΣΠΑ ΜΑΡΙΑ	έτ. «Αλάντε»	48	2577	ὑπό παραλαβήν
ΑΣΠΑΣΙΑ	έτ. «Φουρναντόρα»	64	4701	διπλής Κωνιών) πολιν 21 'Ιουλ.
ΑΣΠΑΣΙΑ Μ.	έτ. «Αρμέλ»	53	4787	άνεχ. Λύμπεκ 23 'Ιουλ. διά Μουρμάνοκ
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Ασπιδοφόρος»	60	11128	άνεχ. Κιασαράζο 23 'Ιουλ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΣΠΙΔΟΣ	έτ. «Φιαντόρα»	59	9303	άνεχ. Χιούστον 24 'Ιουλ. διά Σάντος
ΑΣΣΙΟΣ	έτ. «Ντόρικ»	63	13461	έφθ. Ν. 'Υόρκην 4 Αύγ.
ΑΣΤΕΡΙ	έτ. «Αφρομάρ»	65	6200	άνεχ. Αλεξανδρείαν 2 Αύγ. διά 'Ελλάδα
ΑΣΤΡΩΝ	έτ. «Αστρον»	52	1939	έφθ. Πειραιᾶ 1 Αύγ.
ΑΣΤΡΩΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Ατρομπιτος»	60	3890	άνεχ. Λάς Πάλμας 22 'Ιουλ. διά Κίναν
ΑΣΤΥΑΝΑΣ	έτ. «Ασολάνη»	56	6156	έφθ. Καντζ 3 Αύγ.
ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ	έτ. «Μαρούγμα»	55	1916	άνεχ. Χονολουλού 2 Αύγ. διά Νικαράγουα
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	έτ. «Αφρομάρ»	66	6235	άνεχ. Ρόττερνταμ 29 'Ιουλ.
ΑΤΖΙΛΙΤΥ	έτ. «Ατζιλίτιου	49	4641	έφθ. Πειραιᾶ 29 'Ιουλ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΛΙΟ	έτ. «Βλαμανί»	55	1941	άνεχ. Παραντίπ 23 'Ιουλ. διά Τομπάτα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ	έτ. «Στάρ»	63	15921	άνεχ. Πύλων 23 'Ιουν. διά Δυρράχιον
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	έτ. «Ελληνικός Πλούτος»	70	9426	άνεχ. Σιγκαπούρη 4 Αύγ. διά Καζαπλάνκα
ΑΤΛΑΣ	έτ. «Άναζη»	58	9724	άργει εἰς Σύρον ἀπό 11 'Ιουλ. 1971
ΑΤΡΩΤΟΣ (δ.)	έτ. «Ατρωτος»	53	13675	διπλής Γιβραλτάρ 6 Αύγ.
ΑΤΤΙΚΑ (δ.)	έτ. «Λαϊμπ Τρανσατλ.»	60	29741	άνεχ. Πόρτο 'Αλέγκρε 3 Αύγ. διά Ταιννάμπο
ΑΤΤΙΚΗ ΧΟΪΠ	έτ. «Μιοκόλα»	72	9300	έφθ. Παταγκόκη 9 'Ιουλ.
ΑΤΤΙΚΟΝ	έτ. «Εύροσιπγκη»	53	6160	άνεχ. Μπαγκόκη 18 'Ιουν.
ΑΤΥΣ (δ.)	έτ. «Μαργκουντάντια»	53	12305	εἰς Χακοντάτε ούπο συμπλήρωσιν
ΑΥΔΙΣ	έλλην. ουμφέροντα	72	16300	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΥΡΑ	έτ. «Σηγουαίπης»	54	1756	έφθ. Οζάκαν 9 'Ιουλ.
ΑΦΟΒΟΣ	έτ. «Αφοβος»	68	35477	άνεχ. Αλυόσταν 26 'Ιουν. διά Γαλάτοι
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Σανγάρη»	41	4879	διπλής Παναμά 27 'Ιουλ. διά 'Αμαδάλα
ΑΦΡΟ	έτ. «Σάνλαντη»	53	3334	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΧΙΛΛΕΣ (δ.)	έτ. «Νέστωρη»	49	2036	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 28 'Ιουλ. διά 'Αρούμπα
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	έτ. «Μανγιουνάιντεντη»	56	25027	άνεχ. Φουκουγιάμα 2 Αύγ. διά 'Ενσενάντα
ΒΑΛΛΙΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Πιλεύζη»	65	21506	άνεχ. Ντρώμπαν 25 'Ιουλ. διά Περαικόν Κόλπον
ΒΑΛΜΑΣ	έτ. «Αστρο Μαντάντε»	60	29967	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 12 'Οκτ.
ΒΑΡΔΗΝ Β. (δ.)	έτ. «Λανάντο»	41	5295	άνεχ. Κολόμπιαν 28 'Ιουλ. διά Ράς Σουκεί
ΒΑΣΙΑ	N. Βαρδινογιάννης	56	20022	άνεχ. Χιούστον 31 'Ιουλ. διά Πουντα 'Αρένας
ΒΑΣΙΑΛΙΚΗΣ	έτ. «Τούτοςα»	56	4029	έφθ. Καράτοι 23 'Ιουλ.
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.	έτ. «Κομέροιοι Μαριτάιμ»	54	8603	άργει εἰς Σύρον ἀπό 11 'Ιουλ. 1971
ΒΑΣΙΛΗΣ	έτ. «Γκόλφο 'Αζούλη»	62	10741	έφθ. Ντώρμπαν 3 Αύγ.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	έτ. «Μάγιανη»	43	5331	άνεχ. Φατέχ Τέρμιναλ 17 'Ιουλ. διά Καλούντημποργκ
ΒΑΣΙΛΑ. ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (υπερωκ.)	έτ. «Κραίτιον»	65	40043	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 4 Αύγ.
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ (υπερωκ.)	έτ. «Τρανοσεάνικη»	56	21716	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 10 'Ιουν.
ΒΑΣΙΛΟΠΑΙΣ ΣΩΦΙΑ (δ.)	έτ. «Θεμιστοκλῆς»	27	16435	έφθ. 'Αγ. Φραγκικόν 4 Αύγ.
ΒΑΣΟΣ	έτ. «Γουούρλη Μπρίλιανες»	59	43373	άνεχ. Τζώρτζταουν (Ν.Κ.) 3 Αύγ. διά Μάτα
ΒΕΝΟΣΙΚΙΜΗ	έτ. «Αστροτελίτζη	65	4707	έφθ. Τέρμα 30 'Ιουλ.
ΒΕΡΓΟ (μικτόν)	έτ. «Βενθισιούκιουνη	72	16606	άργει εἰς Πανούρα 28 'Ιουλ. διά Περαικόν Κόλπον
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ	έτ. «Παινίανια»	72	57527	έφθ. Τοικορίου 18 'Ιουλ.
ΒΙΚΜΑΡ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	έτ. «Βίκμαρ Ναδίγκη»	45	1892	άνεχ. Μογκοντία 27 'Ιουλ. διά Μπερμπέρα
ΒΙΚΥ ΛΑΜ	έτ. «Αστρο Μαέστρο»	58	13186	άνεχ. Πειραιά 27 'Ιουν. διά Σύρον
ΒΙΟΛΑΝΤΟ Ν. ΓΟΥΛΑΝΑΡΗ (δ.)	έτ. «Αρσουρ»	57	3951	άνεχ. Φράμπαν 11 'Απρ. διά Γουεγινγκτών
ΒΙΟΛΕΤΤΑ	έλλην. ουμφέροντα	72	130000	άνεχ. Χάρρην 24 'Ιουλ. διά Ινδίαν
ΒΙΟΛΕΤΤΑ Μ.	έτ. «Ρέοια»	58	8510	άνεχ. Αμπιτζάν 22 'Ιουλ.
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ	έτ. «Ναυφρίνον»	49	2334	άνεχ. Μογκοντία 27 'Ιουλ. διά Σύρον
ΒΙΡΜΑ	έτ. «Βιοτζίνια ΚΜΕΘ»	54	8251	άνεχ. Φράμπαν 12 'Ιουλ. διά Αλγέριον
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ	έτ. «Αστρο Άσουάντε»	54	6229	έφθ. Καράτοι 18 'Ιουλ.
ΒΡΕΤΑΝΙΣ (υπερωκ.)	έτ. «Ελληνική Α.Ε.	44	1923	άνεχ. Χάρρην 16 'Ιουλ. διά Τοιταγκόκη
ΒΡΟΥΛΙΔΙΑ	έτ. «Είτζας Ναδίγκη»	32	18254	άνεχ. Καράτοι 10 'Ιουλ. διά Ρεσίφ
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	έτ. «Δημητρά»	56	8414	άνεχ. Καράτοι 20 'Ιουλ. διά Ρεσίφ
ΓΑΛΑΞΙΑΣ (δ.)	έτ. «Πιυζίς»	59	9374	άνεχ. Καράτοι 28 'Ιουλ. διά Ρεσίφ
ΓΑΛΑΤΑ	έτ. «Μποτάπα»	61	18588	άνεχ. Φω Ρίβερ 2 Αύγ.
ΓΑΛΗΝΗ	έτ. «Τρανομάρ Νεπτούνια»	52	2676	άνεχ. Φω Ρίβερ 2 Αύγ.
ΓΑΥΡΙΟΝ (δ.)	έτ. «Γαλήνη»	60	10186	άνεχ. Σαΐντ 'Αννα Μπάιν 10 'Ιουλ. διά Μαρακάιμπο
ΓΕΡΑΝΙΑ	έτ. «Γαλήνη»	53	13649	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 24 'Απρ.
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	έτ. «Ελληνικήν» Α.Ε.	56	6424	άνεχ. Χαρρήν 18 'Ιουλ. διά Σύρον
ΓΕΡΟΣ (δ.)	έτ. «Περικλής»	46	2016	άνεχ. Φράμπαν 11 'Απρ. διά Σύρον
ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ	έτ. «Μάρφο»	67	20776	άνεχ. Φράμπαν 11 'Απρ. διά Σύρον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	60	15421	άνεχ. Φράμπαν 11 'Απρ. διά Σύρον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ	έτ. «Φλόρβρικ»	53	6241	άνεχ. Φράμπαν 11 'Απρ. διά Σύρον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΝΗΣ	έλλην. ουμφέροντα	47	1108	άνεχ. Φράμπαν 11 'Απρ. διά Σύρον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΙΙ (δ.)	έτ. «Άσθ Μαρία»	62	14849	άνεχ. Φράμπαν 11 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΙΙ (δ.)	N. I. Βαρδινογιάννης	61	18796	άνεχ. Αλεξανδρείαν 22 'Ιουλ. διά Ελλάδα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΙΙ (δ.)	έτ. «Μίνωα»	48	10928	άνεχ. Ριγιέκαν 1 Αύγ. διά Θεσσαλονίκην
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ	έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	58	16605	άνεχ. Παταγκόκη 22 'Ιουλ. διά Αρούμπα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Κρέτα»	39	2958	άνεχ. Σαΐντ Σαρέντε 1 Αύγ. διά Τονιάνιαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ	έτ. «Άλμασδρ»	70	10006	άνεχ. Χιούστον 12 'Ιουλ. διά Αλγέριον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Αίτζιανη	70	10006	έφθ. Παρανάδη 31 'Ιουλ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΗΣ	έτ. «Σπτάντη»	70	19162	έφθ. Αρντροσάν (Ν.Α.) 3 Αύγ.
ΓΙΑΓΚΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ανδρεδόνης	43	7176	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 10 'Ιαν. 1971
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	έτ. «Κονκουίστα»	60	41982	εἰς Κέιν Τάουν ἀπό 25 'Ιουν. (ἐπισκευαι)
ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Μαρλίνεα»	58	2875	άνεχ. Πόρτ Κλάνη 7 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Χουμάνιτας»	63	11194	άνεχ. Ντάκαρ 17 'Ιουλ. διά Θεσσαλονίκην
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.	έτ. «Τεέ - κόκλη»	52	6033	έφθ. Μπ. Αύρες 31 'Ιουλ.
ΓΙΑΝΝΥΛΑΣ (δ.)	έτ. «Πεντάτη»	65	21374	άνεχ. Χαρρήν 24 'Ιουλ. διά Τοιταγκόκη
ΓΙΟΥΚΑΤΑΝ	έτ. «Πεύλακες»	66	28648	άνεχ. Κεμπέκ 1 Αύγ. διά Ινδόνησιαν
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΦΑΙΗΤ (δ.)	έτ. «Ζαράκες»	44	7223	εἰς Σπέτζια ἀπό 28 Δεκ. (ἐπισκευαι)
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. «Πικεμένη»	60	29120	άνεχ. Αμβούργον 4 Αύγ. διά Βισμαρ (μετ. ΜΠΑΡΜΠΑ)
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	έτ. «Τζόρεβη»	67	12957	άνεχ. Ταματάδη 30 'Ιουλ. διά Ντιέγκο Σουαρέζ
ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ	έτ. «Πιούνιτη»	71	9508	άνεχ. Αμβούργον 18 'Ιουλ. διά Δίκιλι
ΓΙΟΥΡΟΝΤΟΥΝ	έτ. «Αστούριας»	52	8129	
ΓΚΑΖΙΚΑΡΑ	έτ. «Γιουροσίπη»	56	3729	
ΓΚΑΛΛΑΞΥ	έτ. «Παλόμα»	50	6012	
	Γ. Κουρεμένος	45	3312	

ΓΚΑΛΛΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ρεῖνάτε»	61	28917	άνεκ. Τζεμπέλ Ντανά 25 'Ιουλ. διά Βίλελμοχαφεν
ΓΚΑΛΛΑΝΤ ΣΗΧΟΡΣ (δ.)	έτ. «Ιππόκαμπος»	64	50758	άνεκ. Ράς Τανούρα 2 'Ιουλ. διά Βίλελμοχαφεν
ΓΚΕΦΟ Ε. (δ.)	έτ. «ΑΕΚΟ Μαριτάμ»	55	10999	διπλήθε Γιβραλτάρ 1 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
ΓΚΙΚΑΣ	Διούρος - Βογανάτος	48	2358	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 24 'Ιουλ.
ΓΚΙΜΠΛΕ (δ.)	έτ. «Γκιμπλε»	54	12968	έφθ. Ντουμπάι 3 Αύγ.
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΡΕΓΙΝΤΕΡ	έτ. «Εύποι»	60	8150	έφθ. Ριο Γκράντε 4 Αύγ.
ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Αντζελικ»	52	2077	έφθ. Ντόρντρεχτ 3 Αύγ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΟΓ'ΙΝ	έτ. «Ηηρόπις»	52	1957	άνεκ. Λιοσαδώνα 2 Αύγ. διά Ντακάρ
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Σαιν Κρουά»	71	65347	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδις 7 Αύγ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΗΓΚΑ (δ.)	έτ. «Πετρουάρ»	56	21049	άνεκ. Λάς Πάλμας 30 'Ιουλ. διά Μπόννυ
ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΑΟΥΝ	έτ. «Γκόλντ. Εύαγγελίστρια»	71	12959	άνεκ. Βανκούμπερ 13 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΟΣ	έτ. «Γκόλντντεν Κρός»	68	11148	διπλήθε Παναμά 21 'Ιουλ. διά Κεελάγκ
ΓΚΟΛΑΝΤ ΛΑΝΣ	έτ. «Γκόλντντεν Λάνσ»	69	11148	άνεκ. Ικικ 10 'Ιουν. διά Κουίντερο
ΓΚΟΛΑΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	έτ. «Νικολάσ»	56	11536	έφθ. Πόρτο Αλέγκρε 1 Αύγ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΟΥΩΡΝΤ	έτ. «Γκόλντντεν Κοιμποΐς»	72	12959	έφθ. Καλλάδο 31 'Ιουλ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΠΗΡΗ	έτ. «Γκόλντντεν Ναγός»	72	12950	άνεκ. Γουελίγκτων 5 'Ιουλ. διά Βαλπαραίζο
ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΑΛΙΣ	έτ. «Γκόλντντεν Τσάλις»	68	10396	άνεκ. Αντόφαγκάστα 23 'Ιουλ. διά Παναμά
ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΑΡΙΟΤ	έτ. «Γκόλντντεν Αγιογαλαύσος»	72	12950	έφθ. Σλουσίκι 31 'Ιουλ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΦΛΙΣ	έτ. «Γκόλντντεν Φλίς»	69	11148	έφθ. Σαγκόν 22 'Ιουλ.
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΟΥΠ	έτ. «Φράνγκουμπτς»	49	2641	άνεκ. Τριπόλιν (Λιθάνιου) 3 Αύγ. διά Κωνστάντζαν
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ	έτ. «Κρίνα»	57	2885	άνεκ. Άμερσούργον 5 Αύγ. διά Τενερίφην
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ	έτ. «Ολινάρες»	57	9132	έφθ. Δουκέρχιον 29 'Ιουλ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΪΤ	έτ. «Λίπτλ Μπίρ»	63	15373	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 Αύγ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕΙΜ	έτ. «Ρόμπλο ντε Όρο»	62	15389	έφθ. Θάντερ Μπαίν 2 Αύγ. διά Βιρυττών
ΓΚΡΑΝΤΟΝ	έτ. «Γκραντόν»	66	9805	άνεκ. Πασαγκαγκούλα 6 'Ιουν.
ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ (δ.)	Ίω Λάτος	52	11914	έφθ. Σάροχ 1 Αύγ.
ΓΚΡΕΙ' Σ. Λ.	έτ. «Ελασίπερς»	71	16306	άνεκ. Ντιώρμπαν 28 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΓΚΡΕΜΠΕΡΣΤΡΟΥΜ	έτ. «Ντέ Σότα»	71	3646	έφθ. Βαλτιμόρην 1 Αύγ.
ΓΚΡΗΝ ΠΑΡΚ	έτ. «Κανλοκόρ»	58	10139	έφθ. Τόκιο 27 'Ιουλ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΝΤΑΙΡ (δ.)	έτ. «Θαρφέδης»	55	25318	άνεκ. Πειραιά 22 'Ιουλ. διά Μπάνιας
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ	έτ. «Οπαλ»	68	22531	άνεκ. Μ. Ζουσιμά 27 'Ιουλ. διά Νταμπιέρ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ	έτ. «Όνυχ»	68	22531	διπλήθε Παναμά 28 'Ιουλ. διά Περού
ΓΟΥΟΡΑΤΕΡ	έτ. «Ηρων»	61	15979	άργει εις Πειραιά από 24 Μαρτ.
ΓΡΑΒΙΑ	έτ. «Σουνιούπι»	54	4389	έφθ. Τριπόλιν (Λιθύνς) 27 'Ιουλ.
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. III	έτ. «Γραβίδα»	51	2133	διπλήθε Κωνιών πολίν 31 'Ιουλ. διά Κωνστάντζαν
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. IV	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	44	7227	άργει εις Πειραιά από 5 'Απρ.
	«Ελληνική» Α.Ε.	72	9070	εις Σκαραμαγκά υπό συμπληρωσιν
ΔΑΜΩΝ (δ.)	έτ. «Άρμπα»	55	11577	άργει εις Πειραιά από 14 'Ιουν. 1971
ΔΑΝΑΗ ΙV	Πηγή Άλεξάτου	46	1831	εις Χαλκίδα από 17 'Ιουν.
ΔΑΝΑΟΣ	Πηγή Άλεξάτου	43	1845	έφθ. Πειραιά 20 'Ιουν.
ΔΕΛΦΟΙ	έτ. «Δελφοί Πριμέρα»	48	1553	έφθ. Πειραιά 7 'Ιουλ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	έτ. «Αιολία»	59	9312	έφθ. Άμβούργον 4 Αύγ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	έτ. «Γκούλιθερ»	71	9085	άνεκ. Ντακάρ 26 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α.	έτ. «Δεσποίνα Α.»	35	3724	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Αύγ. διά Καζαμπλάνκα
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ρ.	έτ. «Αστέρια»	54	8712	άνεκ. Ρεοϊρ 15 'Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΔΕΥΤΕΡΟΝ	έτ. «Μανοπούλου»	37	4989	έφθ. Άμδρεσον 18 'Ιουν.
ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.)	«Σιππιγκ Ντεθέλοπμεντ»	63	16417	άνεκ. Σακοί 29 'Ιουλ. διά Σιγκαπούρην
ΔΗΛΙΑΝ ΛΗΤΟ (δ.)	«Σιππιγκ Ντεθέλοπμεντ»	64	16417	άνεκ. Βοστώνην 29 'Ιουλ.
ΔΗΛΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	«Σιππιγκ Ντεθέλοπμεντ»	61	16417	άνεκ. Μπάρασ 15 'Ιουλ. διά Μπαντάρ Σαπούρη
ΔΗΜΗΤΡΑ	έτ. «Μαρκρέντο»	68	9583	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδις 2 Αύγ. διά Ντακάρ
ΔΗΜΗΤΡΑ	έτ. «Σάντος»	58	9325	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδις 2 Αύγ. διά Χιούστον
ΔΗΜΗΤΡΑ	έτ. «Πάνι Μάλ»	53	2379	άνεκ. Σιγκαπούρην 28 'Ιουλ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	έτ. «Θήβαι»	58	8636	έφθ. Πειραιά 31 'Ιουλ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ - ΓΙΩΡΓΟΣ	έτ. «Ερμόντη»	55	5397	έφθ. Πειραιά 4 Αύγ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ	έτ. «Ντινάκο»	49	3676	έφθ. Πειραιά 4 Αύγ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.	έτ. «Φιργουνίνες»	55	3534	έφθ. Χόγκ Κόγκ 2 Αύγ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Θεοπατόρων»	56	8782	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδις 3 Αύγ. διά Χοινκάνη
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	έτ. «Μινέρβα»	44	13488	εις Τοιτανάκη ρόδις από 13 Μαΐου
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	έτ. «Φιλίδρη»	63	10523	άνεκ. Γιοκοχάμαν 27 'Ιουλ. διά Σιγκαπούρην
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	έτ. «Μινέρβα»	51	6895	άργει εις Πειραιά από 30 'Ιαν.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	έτ. «Κολόνη»	49	3948	άνεκ. Τάιν 3 Αύγ. διά Πειραιᾶ
ΔΗΜΗΤΡΟΣ	έτ. «Δημητρός»	36	4997	άργει εις Πειραιά από 11 Φεβρ.
ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ	έτ. «Μαρμπιένες»	52	8790	άνεκ. Βιζανγκαπατάμ 25 'Ιουλ. διά Τσίμπα
ΔΗΜΟΣ	έτ. «Δίπιος»	54	4486	άργει εις Πειραιά από 29 'Απρ. 1971
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	έτ. «Γκρινότασον»	71	10007	έφθ. Σύρον 23 'Ιουλ.
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)	N. Βαρδινογιάννης	58	16277	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 15 'Ιουλ. διά Βιρτζιν "Αίλαντ
ΔΙΑΚΑΝ ΜΑΣΚΟΤ	έτ. «Διάκαν»	59	4161	έφθ. Νότρωπον 5 Αύγ.
ΔΙΑΚΑΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Διάκον Προγκρές»	58	4225	άνεκ. Κοπεγχάγην 31 'Ιουλ. διά Μπριστόλ
ΔΙΑΣ	έτ. «Δίσας»	71	16606	διπλήθε Γιβραλτάρ 21 'Ιουλ. διά ΗΠΑ
ΔΙΔΩ	έτ. «Δίδω»	46	3851	άνεκ. Κουάριο 27 'Ιουλ. διά Βοστώνην (ΕΠΩΛ.)
ΔΙΡΦΟΥΣ II	έτ. «Αστρο Ντικόζο»	59	7801	άνεκ. Κουάριο 27 'Ιουλ. διά Βοστώνην (ΕΠΩΛ.)
ΔΙΟΝΗ	έτ. «Παρίντα»	57	9722	άνεκ. Μπάρι 31 'Ιουλ.
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ	έτ. «Ντόφιν»	72	19162	έφθ. Μπάρι 31 'Ιουλ.
ΔΡΑΚΟΝ	έτ. «Γκαναντέρα»	56	9026	άνεκ. Κέιπ Τάουν 2 Αύγ. διά Κόντινεντ
ΔΡΟΜΕΥΣ	έτ. «Γκαναντέρα»	55	8344	άνεκ. Βενετίαν 2 Αύγ. διά Τεργέστην
ΔΡΟΜΩΝ	έλλην. ουμφέροντα	50	8632	άνεκ. Μοντεδίδεο 4 Αύγ. διά Ντάρμπαν
ΔΡΥΜΑΚΟΣ	έτ. «Μαίανδρος»	55	6184	έφθ. Μοντερόν 5 Αύγ.
ΔΥΡΕΣ	έτ. «Δρύς»	63	22211	άνεκ. Αιθόρυγον 28 'Ιουλ. διά Ζεεμπρούγκε
ΔΥΡΟΣ	έτ. «Δυρός»	46	2271	έφθ. Λάρνακα 4 Αύγ.
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)	έτ. «Διόνυσος»	54	11313	διπλήθε Γιβραλτάρ 21 Μαΐου
ΔΩΡΟΣ	έτ. «Μαρσίμα»	49	4727	
Ε. Μ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ (δ.)	έτ. «Εθμιτς Τάνκερς»	60	24532	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 4 Αύγ.
ΕΒΕΑΥΝ (δ.)	έτ. «Ακάντεμο»	59	12662	άνεκ. Βοστώνην 20 'Ιουλ. διά Αρρύμπα
ΕΒΗ	έτ. «Ηγκλ»	70	10006	άνεκ. Τοίμπα 28 'Ιουλ. διά Σάν Θερνάντο
ΕΒΡΟΣ Ι.	έτ. «Ιντερκοντινένταλ»	58	8122	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδις 17 'Ιουλ.
ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	έτ. «Εδρος Ι»	50	3654	έφθ. Γιοκοχάμαν 20 'Ιουλ.
ΕΙΡΗΝΗ	έτ. «Αστρο Καστελλάνο»	56	9041	διπλήθε Κωνιών πολίν 2 Αύγ.
ΕΙΡΗΝΗ Μ.	έτ. «Σάντορ Είρηνη»	58	8005	άνεκ. Λορεντζό Μάρκες 10 'Ιουλ. διά Ιμιμιγκού
ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ	έτ. «Πλακινίκη»	48	3269	έφθ. Λιβερόρυον 16 'Ιουλ.
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ	έτ. «Θάρρος»	54	7835	έφθ. Αιθέρπορτ 26 'Ιουλ. (επισκευαι)
ΕΚΑΛΗ	έτ. «Κορνέσιον»	63	14203	άνεκ. Σιγκαπούρην 17 'Ιουλ. διά Κωνστάντζαν
ΕΚΤΟΡ	έτ. «Αλμπιον»	52	4423	άργει εις Πειραιά από 19 Μαρτ. 1971
ΕΚΤΟΡ	έτ. «Μαρμαράτα»	70	16258	άνεκ. Ρούεν 28 'Ιουλ. διά Θεού νίκην
ΕΛΕΝΑ (δ.)	έτ. «Κωνσταγίννια»	50	2643	άνεκ. Αρμέρον 12 'Ιουλ. διά Γιουροπόρτ
ΕΛΕΝΑ	έτ. «Αριες»	44	2524	άνεκ. Αρμέρον 5 Αύγ. διά Σαμφούντα
ΕΛΕΝΑ	έτ. «Στανίνα»	70	63866	εις Πειραιά από 11 Φεβρ. (επισκευαι)
ΕΛΕΝΑ	έτ. «Γιουνάιντεν Σ.Ε.»	44	5202	άνεκ. Απαντα) Λάγκος 3 Αύγ. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΕΛΕΝΑ Μ.	έτ. «Χρισέλενα»	63	1196	άργει εις Πειραιά από 7 Φεβρ.
ΕΛΕΝΗ (δ.)	έτ. «Βιοτο Ρίος»	58	5729	άνεκ. Πειραιά 2 Αύγ. διά Αύγουστον
ΕΛΕΝΗ	έτ. «Εύσινος»	58	2739	έφθ. Γιοκοχάμαν 29 'Ιουλ.
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)	έτ. «Αλάντες»	47	2577	άνεκ. Μάλταν 27 'Ιουλ. διά Σαρδηνιαν
ΕΛΕΝΗ Η. Φ.	Nik. Βαρδινογιάννης	58	12680	άνεκ. Ραβέναν 1 Αύγ. διά Τουάφ
ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.)	έτ. «Φράγκα»	63	9804	εις Πειραιά από 18 'Απρ. (επισκευαι)
ΕΛΕΝΗ Μ.	έτ. «Μίνως»	49	11389	έφθ. Αιθέρπορτ 21 'Ιουλ. διά Βαλπαραίζο
ΕΛΕΝΗ Τ.	έτ. «Ελτο»	58	8523	έφθ. Πειραιά 17 'Ιουλ.
ΕΛΕΝΗ Τ.	έτ. «Τονέλα»	46	1588	άνεκ. Μάλταν 27 'Ιουλ. διά Σαρδηνιαν
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ (δ.)	έτ. «Μαρλινέας»	54	8886	άνεκ. Ραβέναν 1 Αύγ. διά Τουάφ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	έτ. «Τομπούλης	29	2581	εις Πειραιά από 18 'Απρ. (επισκευαι)
ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ	έτ. «Αιρτζίαν»	67	11429	διπλήθε Παναμά 21 'Ιουλ. διά Βαλπαραίζο
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	έτ. «Εύπλοια I»	49	4605	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 31 'Ιουλ.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ Κ.	έτ. «Πλοτίνος»	53	4332	άνεκ. Πειραιά 25 'Ιουλ. διά Πάτρας
ΕΛΙΤΑ	έτ. «Μαρτρόπικο»	64	4701	άνεκ. Κόμπε 29 'Ιουλ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΛΛΑΣ	έτ. «Τρανσπασίφικ»	56	4380	άνεκ. Αύγουστον 14 'Ιουλ. διά ΗΠΑ

ΕΛΛΑΣ	έτ. «Άλαντζε»	48	2548	άνεκ. Φουκουγιάμα 22 'Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΕΛΛΗΝΙΚ ΙΝ ΕΤΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Έτέρνιτυ»	70	18734	άνεκ. Ραθένων 20 'Ιουλ. διά Μεγ. Λίμνας
ΕΛΛΕΝΙΚ Α'ΙΝΤΗΑΑ	«Έλληνικός» Α.Ε.	72	9075	άνεκ. Πειραιά 20 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	43	7989	άνεκ. Βαλένθια 21 'Ιουλ. διά Μομπάσα
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Τρανσόπαίφικ»	56	7510	άνεκ. Ντώρμπαν 30 'Ιουλ. διά Χιούστον
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΚ	«Έλληνική» Α.Ε.	71	10328	άνεκ. Ντώρμπαν 2 Αύγ. διά Πόρτ Σουδάν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	72	9075	άνεκ. Τζέντα 2 Αύγ. διά Λατάκια
ΕΛΛΕΝΙΚ ΔΗΝΤΕΡ	έτ. «Τρανσόπαίφικ»	62	6666	έφθ. Χάμπτον ρόδς 4 Αύγ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΟΡΕΛ	Τρανσόπαίφικ & Γιουνιβ.	60	7293	άνεκ. Κουβάτι 3 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΜΕΝΤ	έτ. «Άστρο Θίρμε»	54	8121	έφθ. Νέαν 'Υρκην 3 Αύγ. διά Σαράνταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	έτ. «Έλληνική» Α.Ε.	72	9070	έφθ. Νέαν 'Υρκην 20 'Ιουλ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝY	Τρανσόπαίφικ & Γιουνιβ.	60	7297	άνεκ. Τεργέστον 3 Αύγ. διά Σαράνταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΟΛΦΙΝ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	44	7989	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 3 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ	«Έλληνική» Α.Ε.	62	6659	έφθ. Νέαν 'Υρκην 3 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΡΑΓΝΤ	«Έλληνική» Α.Ε.	71	11201	έφθ. Νέαν 'Υρκην 4 Αύγ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ	«Έλληνική» Α.Ε.	72	11201	έφθ. Θιλάδελφειαν 4 Αύγ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝΜΠΗΜ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	44	7989	άνεκ. Κέιπ Τάουν 26 'Ιουλ. διά Μεσόγειον
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΕ'ΥΛΟΡ	«Έλληνική» Α.Ε.	39	6281	έφθ. Πειραιά 12 'Ιουλ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗ	«Έλληνική» Α.Ε.	72	11200	άνεκ. Κολόμπο 3 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑΥ	«Έλληνική» Α.Ε.	43	7200	άργει είς Πειραιά από 18 'Ιουλ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. «Τρανσόπαίφικ»	57	7063	έφθ. Τζέντα 5 Αύγ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ	«Έλληνική» Α.Ε.	59	9550	άνεκ. Τσάλα 2 Αύγ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ	έτ. «Γιουνιβέρσαλ Κάρυκο»	71	10328	άνεκ. Μοιηάσα 26 'Ιουλ. διά Τζιμπούτι
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΟΡΤΣ	έτ. «Τρανσόπαίφικ»	56	7510	έφθ. Χιούστον 3 Αύγ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	«Έλληνική» Α.Ε.	72	9075	έφθ. Καλκούτταν 1 Αύγ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	«Έλληνική» Α.Ε.	71	9101	άνεκ. Πειραιά 1 Αύγ. διά Θεα) νίκην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΡΜ	«Γιουνιβέρσαλ»	44	7989	άνεκ. Μπέρια 3 Αύγ. διά Ντάρ είς Σαλάμ
ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΘ	«Έλληνική» Α.Ε.	72	11200	άνεκ. Σαίν Τζών (N.B.) 21 'Ιουλ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΧΗΡΟ	«Γιουνιβέρσαλ»	57	7068	έφθ. Χάμπτον ρόδς 3 Αύγ.
ΕΛΛΕΡΟΣ	έτ. «Μαδιμ»	52	2778	διπλής Έλαινόρες 13 'Ιουλ. δι' Αρχάγγελον
ΕΛΛΗΝΙΣ (λάινερ)	έτ. «Μαρφουέρτζα»	32	18564	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 30 'Ιουλ. διά Σαουθάμπτον
ΕΛΛΟΝΑ	έτ. «Τρίάς»	62	12229	διπλής Πούντα 28 'Ιουλ. διά Βαλπαραΐζο
ΕΛΠΙΔΑ	Κ. Εύσταθίου	25	4011	άνεκ. Άμπερτην 29 'Ιουλ. διά Καζαμπλάνκα
ΕΛΠΙΧ	Π. Παππής & N. Κουκούνας	46	3472	έφθ. Πασάγιες 15 'Ιουλ.
ΕΛΠΙΣ	έτ. «Ελπίδα»	71	10006	έφθ. Χακάτα 27 'Ιουλ.
ΕΜΕΡΑΛΝΤ	έτ. «Σπάνιολ»	54	1585	άργει είς Πειραιά από 15 'Απρ.
ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΟΥ	έτ. «Στημποί Μάνατζμεντ»	50	2577	ύπο παραλαβήν
ΕΜΜΑΝΟΥΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Μαρίτ.»	46	4119	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΜΠΑ	έτ. «Έμμα»	48	3932	άνεκ. Ντάκαρ 24 'Ιουλ. διά Κόνακρου
ΕΠΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτόν)	έτ. «Άστρο Βολιέντε»	57	21185	άνεκ. Λάς Πάλμας 30 'Ιουλ. διά Μπαντάρ Μαχαΐρ
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	έτ. «Μαλκόλ»	55	2555	άνεκ. Άμπερσαν 5 Αύγ. δι' Αμβούργον
ΕΡΑΤΕΙΝΗ	έτ. «Εστρέλλα Βεντουρόζα»	65	37469	άνεκ. Ράς Τανούρα 2 'Ιουλ. διά Μέγαρα
ΕΡΑΤΟ	έτ. «Επιμέλεια»	70	10006	άνεκ. Βανκούβερ 22 'Ιουν. διά Κίναν
ΕΡΑΤΟ	έτ. «Κρυστάλ Μπλού»	53	5690	άργει είς Πειραιά από 4 'Απρ.
ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ (δ.)	έτ. «Ικάνιμλ»	69	12754	έφθ. Βανκούβερ 1 Αύγ.
ΕΡΜΗΣ	έτ. «Ερατώ»	66	2999	έφθ. Πουέρτα Καμπέλο 27 'Ιουλ.
ΕΡΜΙΟΝΗ	'Ιω. Λάτοπος	66	43399	άνεκ. Φιουμισίνο 3 Αύγ. διά Σάροχ
ΕΡΟΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Εστρέλλα Βολιέντε»	72	16250	είς Ταμίζ ύπο μεμπληρώσων
ΕΣΠΕΡΙΣ (δ.)	έτ. «Απόλλοι»	61	9068	διπλής Παναμά 18 'Ιουλ. διά Μπαγκόκ
ΕΤΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Τρανούμοντ»	52	15848	άνεκ. Βάλδις Μπαιν 5 'Ιουλ. διά Βίλελμοχαφεν
ΕΤΕΣΙΑΝ (δ.)	έτ. «Αργκόλιο»	58	12168	άργει είς Πειραιά από 17 Μαρτ.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δ.)	έτ. «Σολιντάριτου»	55	9718	άνεκ. Πόρτ Σουδάν 20 'Ιουλ. δι' Ακαμπα
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Θ. (δ.)	έτ. «Σπρύθε»	56	16341	έφθ. Βενετίαν 2 Αύγ.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ. (δ.)	Σ. Ελευθεριάδης	54	10251	είς Ράς Σαντάντρ από 4 Αύγ. 1969
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	N. I. Βαρδινογιάννης	51	16203	άνεκ. Τζάκονβιλ 29 'Ιουλ. διά Σαντάντερ
ΕΥΕΛΠΙΣ	έτ. «Ναταλία»	49	4713	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 25 'Ιουλ. διά Κασιούνγκ
ΕΥΕΛΠΙΣ Κ.	έτ. «Φραγκίστα»	67	9854	έφθ. Σιδηνεύ 3 Αύγ.
ΕΥΕΛΠΙΣ Μ. ΤΣΙΜΠΙΛΗ (δ.)	έτ. «Καλιάτπη»	55	2977	διπλής Κωνιώνιον πολίν 1 Αύγ.
ΕΥΕΛΠΙΣ Μ.	έτ. «Ατλάστορ»	58	12417	είς Ράς Σαντάντρ από 4 Αύγ. 1969
ΕΥΕΛΠΙΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	έτ. «Άστρο Ακόρντε»	61	8999	άνεκ. Άμπερσαν 26 'Ιουλ. διά Βαλτιμόρων
ΕΥΕΛΠΙΣ Τ. (δ.)	έτ. «Πόλις Σάντος»	57	9061	άνεκ. Λισσαβώνα 4 Αύγ. διά Πειραιά
ΕΥΕΛΠΙΣ Ζ.	έτ. «Κεάναβ»	48	3198	έφθ. Μπουσιέρε 5 Αύγ.
ΕΥΕΛΠΙΣ Δ.	έτ. «Λαπεόνδρα»	51	4177	άνεκ. Βάλδις Μπαιν 4 Αύγ. δι' Είβονμάσουθ
ΕΥΕΛΠΙΣ Ε.	έτ. «Τοσενέλμαρ»	52	10228	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΕΛΠΙΣ Γ.	έτ. «Κόνκορντη	57	10371	έφθ. Πειραιά 21 'Ιουλ.
ΕΥΝΟΙΑ	έτ. «Εύνοια»	70	10006	άνεκ. Ρόττερνταμ 30 'Ιουλ. διά Μπέλφαστ
ΕΥΞΕΙΝΟΣ	έτ. «Έλτο»	50	4734	άνεκ. Γένεσδαν 14 'Ιουν. διά Σαγκάνη
ΕΥΡΥΒΑΤΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	61	6373	έφθ. Άλεξανδρειαν 4 Αύγ.
ΕΥΡΥΤΕΝΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	61	6373	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 27 'Ιουλ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΔΑΜΑΣ	έτ. «Σάν Νικόλαος»	56	8985	διπλής Παναμά 17 'Ιουλ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΛΟΧΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	60	6288	άργει είς Πειραιά από 9 'Ιουλ. 1971
ΕΥΡΥΜΑΧΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	60	6288	άνεκ. Άμπερσαν 26 'Ιουλ. διά Βαλτιμόρων
ΕΥΡΥΠΥΛΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	59	8643	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 4 Αύγ. διά Λονδίνον
ΕΥΡΥΣΘΕΝΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	57	8596	έφθ. Γιοκοχάμαν 18 'Ιουλ.
ΕΥΡΥΤΑΝ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	56	9095	διπλής Παναμά 5 Αύγ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΤΩΝ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	60	8643	άργει είς Πειραιά από 16 'Απρ. 1971
ΕΥΤΑΓΙΑ	έτ. «Μορτακένη»	58	2288	έφθ. Άμπερσαν 5 Αύγ.
ΕΥΤΕΡΗΝ	έτ. «Μορεαμάρ»	56	1690	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΤΥΧΙΑ	έτ. «Λιθάθο»	67	12669	έφθ. Μέρσεϋ Μπάρ 4 Αύγ.
ΕΦΟΗ	έτ. «Εφφη»	55	5008	διπλής Παναμά 26 'Ιουλ. διά Βανκούβερ
ZANET	έτ. «Φρέντοπη»	58	4529	διπλής Γιβραλτάρ 2 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
ZANETTA III (δ.)	έτ. «Άδηνις»	53	10919	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 21 'Ιουλ. διά Ραθένων
ZAPATOΥΣΤΡΑΣ	έτ. «Ωκλαντη»	61	10965	διπλής Γιβραλτάρ 3 Αύγ.
ZΗΝΩ	έτ. «Μαλάγια»	68	9582	άνεκ. Κέιπ Τάουν 13 'Ιουλ. διά Σάντος
ZINI	έλλην. συμφέροντα	37	5613	έφθ. Απαπά Λάγκος 22 'Ιουλ.
ZΟΓΙΑ (δ.)	έτ. «Ζόγια»	58	12493	άνεκ. Βαλτιμόρων 4 Αύγ. διά Κιουρασάο
ZONTA (δ.)	έτ. «Ατλάς»	52	11516	άνεκ. Μπαχρέιν 29 'Ιουλ. διά Σιδηνεύ
ZΟΥΓΡΟ	έτ. «Χρικόντη»	66	3320	διπλής Παναμά 1 Αύγ. διά Γιαθάτα
ZΟΓΡΑΙΟ Υ.	έτ. «Σηνφαρερ»	71	9885	έφθ. Μπαχρέιν 5 Αύγ.
ZΩΗ	Νοταρδς ..	39	1266	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 4 Αύγ. δι' ΕΛ Παλίτο
ZΩΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (δ.)	έτ. «Μαριμπονάτσα»	53	15899	έφθ. Αμβούργον 23 'Ιουλ.
ZΟΡΖΕΤΤΑ	έτ. «Ναθεγκ. Γκολάντε»	55	8021	έφθ. Μέρσεϋ Μπάρ 4 Αύγ.
ΗΒΗ	έτ. Σίνη Ναβιγκέσιον	68	28744	άνεκ. Ύμιντεντ 1 Αύγ. διά Πόιντ Σέντραλ
ΗΑΙΑΣ	έτ. «Σιφονόδη»	47	3575	άνεκ. Τρίπολιν (Λιθούν) 20 'Ιουλ.
ΗΛΙΑΣ ΣΥΛΛΑΣ	έτ. «Έλιρε»	57	9060	έφθ. Γιοκοχάμαν 25 'Ιουλ.
ΗΑΙΟΣ	έτ. «Ερμῆς ΣΠ»	57	4499	έφθ. Παραμαρίμπω 28 'Ιουλ.
ΗΡΑ	έτ. «Γκρήκ Χόλλαντ»	54	1303	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΗΡΑΙΟΝ	έτ. «Μίρα»	55	7782	άργει είς Πειραιά από 27 'Ιουλ. 1971
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	έτ. «Πόνι»	48	1524	άνεκ. Καζαμπλάνκα 3 Αύγ. δι' Οστάνδον
ΗΩΑΙΣΤΟΣ	έτ. «Κάθρονη»	54	4723	διπλής Γιβραλτάρ 24 'Ιουλ. διά Λατάκια
ΘΕΑΓΕΝΗΣ	έτ. «Γκλόδημπεμάρ»	45	5031	έφθ. Πειραιά 29 'Ιουλ.
ΘΕΑΝΤΩ Α. Σ.	έτ. «Άντοθέο»	58	9603	έφθ. Κεμπέκ 4 Αύγ.
ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.)	έτ. «Εθύοια»	57	12629	άνεκ. Ραθένων 1 Αύγ. διά Πειραιά
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Θεμιστοκλής»	57	1325	έφθ. Πόρτ θό Σπαίν 28 'Ιουλ.
ΘΕΟΔΟΤΗ (δ.)	έτ. «Εμπρέσας»	61	21894	έφθ. Μπ. Αύρες 17 'Ιουλ.
ΘΕΟΔΟΧΟΣ	έτ. «Λεύκα»	59	10801	άνεκ. Γκάλαχαφεν 30 'Ιουλ. διά Χέρνοσαντ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Β. (δ.)	NIK. Βαρδινογιάννης	54	13157	άνεκ. Βοστώνην 30 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. (δ.)	έτ. «ΚΑΐκης»	51	9810	άργει είς Πειραιά από 29 'Ιουλ. 1971
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Λ.	έτ. «Αφοι Λάρη»	50	1507	άνεκ. Ντητρόϊτ 28 'Ιουλ.
ΘΕΟΦΑΝΟ ΛΙΒΑΝΟΥ	έτ. «Θεοφανώ»	63	15929	έφθ. Αιμέρσον 4 Αύγ.
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ (δ.)	έτ. «Ποισιδώνια»	58	15895	διπλής Γιβραλτάρ 4 Αύγ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΘΕΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Στρυμώνη»	62	25157	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 4 Αύγ.
ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)	έτ. «Μαντινεία»	53	8995	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 4 Αύγ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.)	έτ. «Αρκαδία»	50	8065	άνεχ. Πούλο Μπούκομ 14 'Ιουλ. διά Τζακάρτα
ΘΕΩΡΙΣ	έτ. «Άντελμπρος»	65	7068	ύπο παραλαβήν
ΘΗΡΑΙΟΣ	έτ. «Λότσα»	35	2680	άνεχ. Αύγουστον 16 'Ιουλ. διά 'Αλγέριον
ΘΙΣΜΗΝΗ	έτ. «Λάκωλι»	51	3435	έφθ. Πόρτ Σουάν 9 'Ιουλ.
ΘΩΜΑΣ Α.	έτ. «Βέλος»	53	8078	διπλήθε Μπρούνσπουτελ 31 'Ιουλ. διά Δάντοις
ΙΑΣΩΝ	έτ. «Καρυγκοσιόνες»	70	11489	άνεχ. Λιθέρουπλ 27 'Ιουλ. διά Βερμάνη
ΙΖΩΜΠΕΛ	έτ. «Τζένεραλ Κάρριερς»	57	9746	έφθ. Τσάλνα 27 'Ιουλ.
ΙΩΑΚΗ	έτ. «Ούλύσσεσ»	68	9066	έφθ. Σεουμπάλ 13 'Ιουλ.
ΙΩΑΚΗ Α' ΓΛΑΝΤ	έτ. «Αστρολέαλ»	50	2529	έφθ. Ρόττερνταμ 8 'Ιουλ.
ΙΚΑΡΙΑ	έτ. «Πόκατ»	39	1514	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 7 Φεβρ.
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. «Πλεύσινη»	68	11670	έφθ. Άγ. Φραγκίσκον 3 Αύγ.
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. «Σηγουαΐς»	70	10886	άνεχ. Γιοκαϊ 21 'Ιουλ. διά Κίνουρα
ΙΚΤΙΝΟΣ	έτ. Λινέας Ιντεροσεανίκας	69	11489	έφθ. Μπατόν Ρούζ 24 'Ιουλ.
ΙΑΙΟΝ	έτ. «Ιαίον»	55	6640	άργει εἰς Σιγκαπούρην ὅπο 8 Μαΐου
ΙΑΙΟΝ	Σορλάς - Παπαδέλης	48	3514	ύπο παραλαβήν
ΙΑΚΟΝ ΖΑΝ	έλλην. συμφέροντα	39	4866	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 15 Φεβρ. 1971
ΙΑΚΟΝ ΣΗ	έλλην. συμφέροντα	50	2384	έλλην. συμφέροντα
ΙΑΚΟΝ ΣΟΦΙΑ	έλλην. συμφέροντα	43	3328	ύπο παραλαβήν
ΙΑΛΑΣΤΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκέτα»	65	42204	άνεχ. Ντώμπιταν 28 'Ιουλ. διά Περαικόν Κόλπον
ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ (δ.)	Έλλην. Δεξαμενοπλοία	52	8633	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 14 'Απρ.
ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΙ	έτ. «Πάνος»	48	2088	έφθ. Πειραιᾶ 17 'Ιουλ.
ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτ.)	έτ. «Λεύντα»	56	12170	έφθ. Ντόντζες 2 Αύγ.
ΙΟΝΙΚ	έλλην. συμφέροντα	58	9087	έφθ. Πειραιᾶ 13 'Ιουλ.
ΙΟΝΙΚ ΚΙΓΚ (δ.)	έτ. «Τάσου»	55	12631	άνεχ. Όσολ 2 Αύγ. διά 'Αιλ όφ Γκραίν
ΙΟΝΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.)	έτ. «Ταμάρ»	56	12569	άνεχ. Ραβένων 28 'Ιουλ. διά 'Αμέρεραν
ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ	έτ. «Αφρομαρ»	65	8364	ύπο παραλαβήν
ΙΡΕΝ' Σ ΛΑΚ	έτ. «Στόρλαϊτ»	59	2722	άνεχ. Χάλιφας 26 'Ιουλ. διά Τάμπα
ΙΡΕΝΕΣ ΣΤΑΡ	έτ. «Λότους»	53	1543	έπειτα μεσογειακάς μεταφοράς
ΙΡΕΝΕΣ ΓΟΥΙΣ	έτ. «Στάρ Σάιν»	49	2358	έφθ. Άλεξανδρειαν 21 'Ιουλ.
ΙΣΑΒΕΛΛΑ	έτ. «Ισαβέλα»	69	3280	άνεχ. Ιπογούιο 24 'Ιουλ. διά ΗΠΑ
ΙΣΑΠΟΣΤΟΛΟΙ	έτ. «Αστρομπρίλ»	57	9367	άνεχ. Μόρεκεν Σίτι 18 'Ιουλ. διά Μπαρκόγκ
ΙΣΤΟΡΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Τρανσόποτες Άρμ.»	65	39011	άνεχ. Ράς Τανούρα 29 'Ιουν. διά Καστέλλον
ΙΤΑΛΙΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	46	6727	διπλήθε Κωνύστον 22 'Ιουλ.
ΙΩΑΝΝΑ	έτ. «Εμπρέσα Άρμαντόρες»	71	11722	έφθ. Χιούστον 22 'Ιουλ.
ΙΩΑΝΝΑ (δ.)	έτ. «Ν.Ε.Κ.»	45	9918	έπειτα μεσογειακάς μεταφοράς
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	έτ. «Βαρνίκος»	56	12230	άνεχ. Λισσαδίνα 2 Αύγ. διά Μπορντώ
ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ. Γ. Βεντούρης	59	3162	έφθ. Κωνύστον 4 'Ιουλ.
ΙΩΑΝΝΗΣ	έτ. «Συγός»	48	1845	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδος 23 'Ιουλ. διά Καντώνα
ΙΩΑΝΝΗΣ Α.	έτ. «Ιτανός»	59	8564	έφθ. Κορίντο 27 'Ιουλ.
ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Σαλαμίς»	67	20568	άνεχ. Κόμπε 30 'Ιουλ. διά Νταμιέρ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Ερόκο»	55	8799	άνεχ. Ρεορ 25 'Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΙΩΑΝΝΗΣ Σ.	έτ. «Μαρντινάμικο»	69	9073	έφθ. Κενόδα 29 'Ιουλ.
ΙΩΝ	έτ. «Πασικάκια»	71	11506	έφθ. Φιλαδέλφειαν 3 Αύγ.
ΙΩΣΗΦ Β. (δ.)	έτ. «Ιων»	57	9176	άνεχ. Απανα) Λάγκος 20 'Ιουλ.
Nik. Βαρδινογιάννης		58	13316	άνεχ. Αμέρεραν 30 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΚΑΒΑΚΟ	έτ. «Καθάκο»	53	5589	έφθ. Αμπερντήν 21 'Ιουλ.
ΚΑΒΟ ΑΚΡΙΤΑΣ	έτ. «Μαρντεοτίνο»	46	9695	άργει εἰς Θάλμουθ ἀπό 17 'Ιουλ. 1971
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Μαρεπόκα»	61	10934	έφθ. Πόρτ Κλάνγκ 2 Αύγ.
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΟΣ	έτ. «Άστρο Τριντεντέ»	49	7612	άνεχ. Σάντος 23 'Ιουλ. διά Καράτοι
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ	έτ. «Μαρντεβότο»	60	10934	άνεχ. Σιγκαπούρην 8 'Ιουλ. διά Θιλιππίνες
ΚΑΒΟ ΚΟΛΩΝΕΣ	έτ. «Ναθ. Προκρεσίνος»	51	7311	άνεχ. Μομπάσα 27 'Ιουλ. διά Καράτοι
ΚΑΒΟΝΤΟΡΟΣ	έτ. «Σάουθ Ατλάντικ»	57	10110	έφθ. Μόντρεαλ 31 'Ιουλ.
ΚΑΖΑΜΠΛΑΝΚΑ	έτ. «Ηρακλῆς»	55	1718	άνεχ. Αμέρεραν 28 'Ιουλ. διά 'Οράν
ΚΑΘΡΙΝ Α.	έτ. «Ελάσα»	70	16306	διπλήθε Παναμά 23 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΚΑΛΑΧΑΡΙ	έτ. «Βαλέντε Πανού»	59	6404	έφθ. Τάιν 2 Αύγ.
ΚΑΛΙΡΡΟΗ	Φ. Θεοδωρίδης	59	8860	έφθ. Αμέρεραν 2 Αύγ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΜΕΛΟΥ	έτ. «Κομάρ»	71	9074	έφθ. Λορέντο Μάρκες 2 Αύγ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.	έτ. «Άστρο Ναδιέρα»	55	6216	άνεχ. Μασσαλίαν 27 'Ιουλ. διά Ταματόβη
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Αίλα Γκράντε»	65	15932	άνεχ. Βερμούδας 31 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΚΑΛΥΝΝΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	51	7154	έφθ. Αμμοχαστον 3 Αύγ.
ΚΑΛΥΨΟ	έτ. «Ουδοσέο»	55	1799	έφθ. Κενόδα 28 'Ιουλ.
ΚΑΛΥΨΟ Ν.	έτ. «Καλούψω»	54	8184	άνεχ. Καραμπλάνκα 26 'Ιουλ. διά Μωχαμέντες
ΚΑΜΠΑΝΟΥΛΑ	έτ. «Μαρίκα»	53	6553	έφθ. Σίδεν 23 'Ιουλ.
ΚΑΠ ΑΚΡΙΤΑΣ	έτ. «Νότ Μεντιτερένεαν»	55	2303	διπλήθε Γιεραλτάρ 30 'Ιουλ.
ΚΑΠ ΣΟΥΝΙΟΝ (δ.)	έτ. «Κάπ Σούνιον»	64	1763	άνεχ. Σάρος 22 'Ιουλ. διά Μωχαμέντια
ΚΑΠ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	έτ. «Νότ Μεντιτέραν»	57	1550	άνεχ. Ρουέν 30 'Ιουλ. διά Μαρσάλα
ΚΑΠ ΦΑΙΣΤΟΣ (δ.)	έτ. «Κάπ Φιστός»	62	1562	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούν 2 Αύγ. διά Αλεξανδρειαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Γιουντάετον Μπάλκ.»	67	16098	έφθ. Ντώρπουν 21 'Ιουλ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	έτ. «Άστροκλάρο»	53	5185	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 15 'Απρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Άλαφουζός»	68	9031	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδος 4 Αύγ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Γκλόμπαλ Μπάλκ Κάρ.»	68	24801	άνεχ. Χοάλλα 19 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Πράμος»	51	6076	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 1 'Ιουν.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Μυθίκος Πλούτος»	50	5120	άνεχ. Ντώρπουν 22 'Ιουλ. διά Βολιδίαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	έτ. «Σανύμαμάς»	71	30193	άνεχ. Ντάμπερ 6 'Ιουλ. διά Καρίμα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΡΑΣ (μικτόν)	έτ. «Άστροφαρ»	71	42195	άνεχ. Τίμπουλ Μπαίν 31 'Ιουλ. διά Μπαντάρ Μαχάρ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΝΟΥ	έτ. «Κερτέτις»	50	4876	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 21 'Απρ. 1971
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Οσεάνικ Μπάλκ»	68	24668	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 3 Αύγ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΜΟΣ	έτ. «Ολυμπος»	68	15355	έφθ. Μπιζέρτα 1 Αύγ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΘΙΟΣ (δ.)	έτ. «Κόλμεναρ»	67	24734	έφθ. Τάραντα 25 'Ιουλ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΝΟΛΗΣ	έτ. Πελναρίδην	62	18411	άνεχ. Καλλάδο 4 Αύγ. διά Καραϊβικήν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΘΗΣ (δ.)	έτ. «Σεπή Ήνκλ»	69	9044	άνεχ. Λαστόκα 2 Αύγ. διά Σούθα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ	έτ. «Άστροπροτέκτω»	58	16357	έφθ. Νέαν Ύρκην 4 Αύγ.
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ	έτ. «Γιουνάτ. Ταρφτερίγκ»	66	16164	άνεχ. Μπαρόπαντος 28 'Ιουλ. διά Σάντος
ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Κανάρος»	72	16290	έφθ. Ταρφτεστων 4 Αύγ.
ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Εφμάρινερς»	60	8497	άνεχ. Τεργέστων 4 Αύγ. διά Μεροίνα
ΚΑΠΤΑΙΝΑΝΤΑΣΗΣ	Παλαιοκρασσός	46	4576	έφθ. Τοέκα 31 'Ιουλ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΙΚΤΩΡ (δ.)	έτ. «Σάντα Σεοίλια»	60	8717	διπλήθε Κωνύστον 21 'Ιουλ. διά Ερεγλί
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΕΡΟΝΤΑΣ	έτ. «Μαρίνα Σίππιγκ»	55	12495	άνεχ. Φριπόρτ (Τέξας) 25 'Ιουλ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΜΟΣ	έτ. «Ευγένεια»	59	8401	έφθ. Μόρεκεν Σίτυ 3 Αύγ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΑΤ'ΚΑΛ	έτ. «Μαρέρο»	60	8493	άνεχ. Σουραμπάγια 12 'Ιουν. διά Εύρωπην
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΥΛΑΣ (δ.)	έτ. «Ιντερ. Σερι Τρείντερς»	62	9229	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 13 Αύγ. 1971
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΙΛΗΣ	έτ. «Σάλιξ»	53	11164	διπλήθε Παναμά 15 'Ιουλ. διά N. Αμερικήν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (δ.)	έτ. «Γιούτι»	44	5184	έφθ. Κολόμπα 31 'Ιουλ.
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΛΙΟ	έτ. «Μπράτ Στάρ»	47	9956	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 19 'Απρ. διά Τάμπα
ΚΑΡΟΛΟΣ	έτ. «Λέποσ»	64	3885	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 4 Αύγ. διά Πόρτ Χάκομπερ
ΚΑΡΟΣ	έτ. «Κάρολος»	54	2336	έφθ. Σαλέρνο 29 'Ιουλ.
ΚΑΡΡΑΣ	έτ. «Ζαδέ»	47	8288	άνεχ. Λάς Πόλμας 4 Αύγ. διά Μπ. "Αύρες
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	έτ. «Ακτίς»	68	25084	άνεχ. Ναγκόγια 28 'Ιουλ. διά Βανκούμπερ
ΚΑΣΟΣ	έτ. «Σπτρείντερς»	70	10886	άνεχ. Τζάκαρτα 2 Αύγ. διά Αυστραλίαν
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ	έτ. «Κριομάρ»	56	3401	άνεχ. Λουάντα 1 Αύγ. διά Λισσαθώνα
ΚΑΣΣΕΛ	έλληνικά συμφέροντα	51	2959	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Μαρεμπρέσας»	53	5603	έφθ. Αμβούργον 3 Αύγ.
ΚΑΣΤΡΑΚΙ	έτ. «Άγιαμποτέ»	51	9936	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 8 Φεβρ.
ΚΑΣΤΡΕΝΤΖΑ	έτ. «Ιντερ. Γουορλ. Όσ.»	71	9870	έφθ. Σεμπού 30 'Ιουλ.
ΚΑΤΕ Ν. Λ.	έτ. «Καστρέντζα»	49	2317	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 5 Φεβρ.
ΚΑΤΙΓΚΑΚΙ	έτ. «Αρόδα»	65	18723	άνεχ. Πουσάν 19 'Ιουλ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΚΑΤΙΓΚΟ Χ. (δ.)	έτ. «Ντελάντερα»	64	4702	διπλήθε Παναμά 17 'Ιουλ. διά Πουέρτο Μπολιθόρ
ΚΕΑ	έτ. «Ενοάτιν»	50	11336	διπλήθε Γιεραλτάρ 1 Αύγ. διά Ελλάδα
ΚΕΙ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ	έτ. «Αφρομάρ»	54	11647	άνεχ. Βοστώνην 25 'Ιουλ. διά Αρεύτα
ΚΕΙ'Π ΝΕΡΙΤΑ	έτ. «Λαγκοντοράντο»	55	2683	άνεχ. Τενερίφων 4 Αύγ. διά Μπ. "Αύρες
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	έτ. «Σαρδόνιας»	57	9092	άνεχ. Ναγκόγια 28 'Ιουλ. διά Μελβούρνην
ΚΕΡΚΗΣ	έτ. «Κο-Βεντούρα»	62	10493	προστίθενται εἰς 25.03 Β. - 33.54 Α. 15 Μαΐου
ΚΕΡΚΥΡΑ	έτ. «Πόκο»	47	2131	άνεχ. Γιοκούδανον 30 'Ιουλ. διά Μιλγουόκυ
	έτ. «Ζαδέ»	48	4030	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Αύγ. διά Γιεραλτάρ

ΚΕΦ ΤΖΩΡΤΖ (δ.)	έτ. «Μέτα»	54	8904	έφθ. 'Αμβέρσαν 2 Αύγ.
ΚΕΧΑΡΙΤΟΜΕΝΗ	έτ. «Ρεντόντο»	62	9951	έφθ. Μπράκε 1 Αύγ.
ΚΙΓΚ ΑΙΓΕΥΣ	έτ. «Νομίκη»	56	8362	διπλόθες Γιβραλτάρ 26 'Ιουλ. διά Χιούστον
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΣ ΓΚΡΕΙΤ (δ.)	έτ. «Μακεδόνιαν»	70	103012	άνεχ. Πόρτα ντε Μπούκ 25 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΚΙΓΚ ΘΗΕΥΣ	έτ. «Θηούση»	57	9153	άνεχ. Τσάπμαν 'Ανκορειτζ 22 'Ιουλ. δι' Ακαμπα
ΚΙΓΚ ΛΕΟΝΙΔΑΣ	έτ. «Κίγκ Θηρας»	63	15740	έφθ. Ταρτούς 27 'Ιουλ.
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ	έτ. «Πίνιοναν»	58	11156	άνεχ. Σαβόνα 2 Αύγ. διά Λατάκια
ΚΙΓΚ ΝΕΙΤΩΡ	έτ. «Πιλύρος»	63	15378	έφθ. Νέαν 'Υδρκν 3 Αύγ.
ΚΙΜΩΝ (δ.)	έτ. «Πρώτη»	61	16068	άνεχ. Άγιμουσιν Μπαιν 23 'Ιουλ. διά Τάμπα
ΚΙΝΙ (δ.)	έτ. «Κίνι»	61	25409	έφθ. Λισσαβόνα 31 'Ιουλ.
ΚΙΡΙΝ	έτ. «Κούμπαρ»	56	9403	άνεχ. Τζακάρτα 30 'Ιουλ. διά Τοιρεμπόν
ΚΙΣΜΕΤ II (δ.)	έτ. «Ορχιντά»	65	36870	ύπο παραλαβήν
ΚΛΑΙΤΝ ΟΡ	έτ. «Φίλων»	60	8210	άνεχ. Κέιν Ταουν 27 'Ιουλ. διά Καράτοι
ΚΛΑΥΔΙΑ	έτ. «Κλαυδία»	66	10601	ύπο παραλαβήν
ΚΛΕΑΡΧΟΣ	έτ. «Πειραιᾶς»	62	1369	έφθ. 'Άλεξανδρειαν 26 'Ιουλ.
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ	έτ. «Κεάναδ»	42	2269	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 17 'Ιαν. 1971
ΚΝΩΣΣΟΣ	κ. Εύθυμιαδης	49	2146	έφθ. Βρέμπν 30 'Ιουλ.
ΚΟΛΝ	έτ. «Νιδέρες Νεπτούνια»	53	5606	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδης 31 'Ιουλ.
ΚΟΜΕΤ	έτ. «Τζούνο Μ.»	72	9900	άνεχ. Μένα 'Αχμαντι 5 Αύγ. διά Μίλφορντ Χάφεν
ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Κοντινένταλ Άρμαν»	66	78785	άνεχ. Ναγκόδια 22 'Ιουν. διά Φίλιππινες
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	έτ. «Καλιόρο»	58	10011	άνεχ. Μονρόδια 30 'Ιουλ.
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ	έτ. «Κόνκαρ Ιντάμιταμπλ»	72	39453	άνεχ. Σετουμπάλ 2 Αύγ. διά Σαβόνα
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ' ΙΩΝΗΡ	έτ. «Κόνκαρ Μαριτάμι»	68	23258	άνεχ. Μένα 'Αχμαντι 3 Αύγ. διά Σιγκαπούρην ρόδης
ΚΟΝΚΕΡΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρβενούστο»	56	20855	ύπο παραλαβήν
ΚΟΡΑΤΖΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ναδιγκάτες Γιουνιβ.»	66	44895	έφθ. Κίγκοταν (Τζαμ.) 2 Αύγ.
ΚΟΡΙΘΙΑΝ	έτ. «Ισόρθιαν»	58	9292	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 28 'Απρ. 1971
ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ	έτ. «Ναυπηγοαυτικήν»	51	2491	διπλόθες Παναμά 24 'Ιουλ. δι' Ιαπωνιαν
ΚΟΡΙΝΘΙΚ	έτ. «Πιόρτλαντ»	59	10914	άνεχ. Πειραιᾶ 27 'Ιουλ. διά Θεσσαλίαν
ΚΟΡΩΝΗ	έτ. «Ελληνικά συμφέροντα	48	2224	έφθ. Χάρια 6 Αύγ.
ΚΟΡΩΝΙΣ	έτ. «Κονοτελλέσιον»	46	2361	άνεχ. Χάρη 'Αλιαντ 15 'Ιουλ. δι' Ελεσμερ Πόρτ
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ (δ.)	έτ. «Λιούνα III»	64	28349	εἰς Κίγκοταν (Τζαμ.) 2 Αύγ.
ΚΟΥΡΚ Β.	έτ. «Κούρκη»	53	7021	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 26 'Απρ.
ΚΡΕΜΟΝ	έτ. «Σάμος»	65	1505	άνεχ. Χάνκο 1 Αύγ. διά Τουρκού
ΚΡΙΟΣ	έτ. «Ούρανος»	59	16989	διπλόθες Παναμά 24 'Ιουλ. δι' Ιαπωνιαν
ΚΡΟΝΟΣ	έτ. «ΕΛ Σάκο»	48	8610	άνεχ. Ριό Γκράντη 27 'Ιουλ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	έτ. «Μιραμάρη»	59	9360	άνεχ. Πρίνς Ρούμπερτ 30 'Ιουλ. διά Βανκούμερ
ΚΥΘΗΡΑ	έτ. «Ζαδέ»	52	5153	άνεχ. Μην. Αύρες 20 'Ιουλ. διά Πειραιᾶ
ΚΥΘΟΝΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	46	3648	έφθ. Λιοσσόδωνα 29 'Ιουλ.
ΚΥΜΑ	ρεύσσος & Σιδ	38	2838	εἰς μεσογειοκάς μεταφοράς
ΚΥΠΡΟΣ	«Ελληνική» Α.Ε.	45	3799	άνεχ. Αμέρεραν 3 Αύγ. διά Βιρυττών
ΚΥΡΑ ΕΛΕΝΗ	έτ. «Κυρά»	49	2032	άνεχ. Σπέτζια 18 'Ιουλ. διά Μασάουα
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΓΚΩ	έτ. «Άρρα»	56	9086	άνεχ. Αμέρεργον 21 'Ιουλ. διά Μαντράς
ΚΥΡΙΑΚΗ	έτη «Ρίαλ Σιππιγκη»	72	30100	εἰς Ναγκόδια ύπο συμπλήρωσιν
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	έτ. «Καπετάν Διαμαντής»	66	20516	έφθ. Βενετίας 28 'Ιουλ.
ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ	έτ. «Καρδαμιώλιαν»	51	2942	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 4 Αύγ. διά Ντώρμπαν
ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Κόρντιαλ»	68	9034	άνεχ. Νιναγκά 2 Αύγ. διά Χάμπτον ρόδης
ΚΩΣ	έτ. «Κριομάρη»	56	3430	άνεχ. Λάς Πάλμας 31 'Ιουλ. διά Λουάντα
ΚΩΣΤΑΣ ΘΡΑΓΚΟΣ	έτ. «Μάρφο»	67	15355	άνεχ. Βελτιμώνιον 27 'Ιουλ. διά Τάμπα
ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Λεντούμα»	53	5921	άνεχ. Τομπάτα 1 Αύγ. διά Κεσλάγκ
ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Σιτία»	54	4862	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 9 'Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝΕΣ	έτ. «Λίδη Χέρμανος»	56	8474	διπλόθες Γιβραλτάρ 1 Αύγ. διά Πόρτ Εθεργκλείντς
ΛΑΕΡΤΗΣ	έτ. «Αίτιαν»	65	14088	έφθ. Βεραρκούζ 1 Αύγ.
ΛΑΙΔΗ ΗΡΑ	έτ. «Άστρο Ντυνάμικο»	56	10542	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 18 'Ιουλ. δι' Αμβούργον
ΛΑΙΔΗ ΟΥΤΕ	έτ. «Οσεανική»	56	8108	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδης 26 'Ιουλ.
ΛΑΙΔΟΝ ΟΦ ΔΗΛΟΣ	έτ. «Νταριτέναλ»	53	7645	διπλόθες Γιβραλτάρ 15 'Ιουλ. διά Κίναν
ΛΑΤΙΟΝ ΟΦ ΜΥΚΟΝΟΣ	έτ. «Κουντεκάλη»	49	2273	έφθ. Τακάρ 19 'Ιουλ.
ΛΑΤΙΟΝ ΟΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ	έτ. «Χρισιούμη»	50	2494	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 23 Φεβρ. 1971
ΛΑΜΠΡΟΣ	έτ. «Κουμπακούμη»	54	3315	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 25 'Ιουλ. διά Ρίο Χάινα
ΛΑΜΠΡΟΣ Μ. ΘΑΤΣΗΣ	έτ. «Ντουένας Άρμαντόρα»	57	6132	έφθ. Ρότερνταμ 2 'Ιουλ.
ΛΑΡΡΥ Λ.	έτ. «Άλφα»	60	9486	έφθ. Ντώρμπαν 24 'Ιουλ.
ΛΑΤΩ	έτ. «Ελφορτούνα»	70	16306	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 25 'Ιουλ. δι' Αμβέρσαν
ΛΕΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Λατώ»	52	4207	άνεχ. Απαπα(Λάγκος 25 'Ιουλ. διά Μορμουγκάο
ΛΕΑΝΔΡΑ	έτ. «Παρνασσός»	62	10514	διπλόθες Κυνή πολιν 26 'Ιουλ.
ΛΕΝΑ	έτ. «Κύδωνη»	51	11250	άνεχ. Ραβέναν 26 'Ιουλ. διά Μεροίνα
ΛΕΣΤΕ (δ.)	έτ. «Κωναντανήν»	54	3895	άνεχ. Επέτζια 29 'Ιουλ. διά Σκικντα
ΛΕΥΤΕΡΗΣ Μ.	έτ. «Εντερπράΐζ»	61	22785	άνεχ. Αμέρεραν 1 Αύγ. διά Ρένταμπουργκ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	έτ. «Ρεσόνελη»	47	2685	έφθ. Μόντρεαλ 1 Αύγ.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ. Λ.	άχ. Χαλκούσης	72	9630	άνεχ. Αμέρούγον 3 'Ιουλ. διά Μονρόδια
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ	έτ. «Οσεαν θρέπτερης»	66	28776	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 18 'Ιουλ. διά Ταραγκόνα
ΛΗΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Άστρο Μαντάτο»	65	15738	άνεχ. Μπαλίκπαναν 24 'Ιουλ. δι' Ιθακούνι
ΛΙΒΟΡΝΟ	έτ. «Τρανσόπασικήν»	59	12773	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 Αύγ.
ΛΙΛΗ Μ.	έτ. «Αγία Ντεοτίνη»	52	4995	έφθ. Δυρράχιον 30 'Ιουν.
ΛΙΛΙΚΑ	τ. Σ. Τρέιντινη	60	8562	έφθ. Καλκούτταν 30 'Ιουλ.
ΛΙΜΠΑΝΟΝ	έτ. «Σίμπολο»	52	4435	έφθ. Βρέμπν 4 Αύγ.
ΛΙΜΠΕΡΕ ΙΤΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ	έτ. «Μαρκούνα»	51	6338	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 16 Αύγ. 1971
ΛΙΜΠΡΑ	έτ. «Σετμάρη»	56	10210	άνεχ. Ροζέριο 3 Αύγ. διά Βιτόρια
ΛΙΝΔΟΣ	έτ. «Τόρρες»	62	10883	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 2 Αύγ. διά Τζάκοσονδιλ
ΛΙΝΤΑ	έτ. «Μαρθιέντο»	60	14302	άνεχ. Λας Αντζελες 26 'Ιουλ. δι' Ωκλαντ
ΛΙΝΤΕΝΣΤΑΙΝ	έτ. «Νεποτούνια»	54	4785	έφθ. Τάιν 28 'Ιουλ.
ΛΙΡΙΑ (δ.)	έτ. «Σκορπίδ»	60	28913	άνεχ. Γένοβαν 29 'Ιουλ. δι' Ασκελόν
ΛΙΣΣΑΒΑΝ	έτ. «Παγκάδη»	56	4819	άνεχ. Λας Πάλμας 2 Αύγ. διά Ντουάλα
ΛΟΝΔΙΝΟΝ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	50	2696	άνεχ. Λονδίνον 25 'Ιουλ. διά Κων(κ) πολιν
ΛΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μικτόν)	έτ. «Σκαΐου»	68	39617	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 23 Φεβρ. 1971
ΛΟΥΙΣ	έτ. «Λούις»	54	6103	άνεχ. Επέτζια 29 'Ιουλ. διά Βιτόρια
ΛΟΥΣΥ	έτ. «Βόλος»	58	8546	άνεχ. Καντζ 3 Αύγ. δι' Αυστερίαν
ΛΥΔΙΑ	έτ. «Καρρέτο»	57	7478	άνεχ. Γλασκώθην 6 'Ιουλ. διά Ροστόκ
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ (δ.)	έτ. «Λάριμνα»	57	4486	άνεχ. Αμοτερνταμ 13 'Ιουλ. διά Βιτόρια
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ	έτ. «Λυκαβηττός»	52	18306	έφθ. Πειραιᾶ 21 'Ιουλ. διά Νοβοσωσιοκν
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	έτ. «Ροδίνι»	47	8207	διπλόθες Κων(κ) πολιν 15 'Ιουλ. διά Νοβοσωσιοκν
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ	έτ. «Ακτίς»	69	25168	άνεχ. Σάιν Τζών (Ν.Β.) 1 Αύγ. διά Νασσάου
ΜΑΘΙΟΣ (δ.)	έτ. «Μάγδα»	70	2867	άνεχ. Γιοκοκάμαν 31 'Ιουλ. διά Τόκιο
ΜΑΤΙ' ΕΡΑ (δ.)	έτ. «Σολόδι»	58	18297	έφθ. Βίλελμουσαφεν 31 'Ιουλ.
ΜΑΙΑΝΑΡΟΣ	έτ. «Εράγκο»	58	21291	άνεχ. Τάιν 29 'Ιουλ. διά Βιρυττών
ΜΑΙΡΗ	έτ. «Μελάνδρος»	63	15929	άνεχ. Μπ. Αύρες 30 'Ιουλ. διά Γενοβαν
ΜΑΙΡΗ ΞΥΛΑ	έτ. «Μίνιμαρη»	68	22391	άνεχ. Τάιν 29 'Ιουλ. διά Μεγ. Λίμνας
ΜΑΚΑΛΑ	έτ. «Εκάλπωσις»	60	12091	άνεχ. Γιβραλτάρο 30 'Ιουλ. διά Μόλταν
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μικτόν)	έτ. «Ελλάπι»	55	1517	άνεχ. Λίβερπουλ 10 'Ιουλ.
ΜΑΚΟ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Μάκο Προγκρές»	67	38286	άνεχ. Ρότερνταμ 1 Αύγ.
ΜΑΚΟ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	έτ. «Μακόπροσπερίτη»	43	4419	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 21 Φεβρ. 1971
ΜΑΚΟ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Μάκο Τρειντέρ»	47	2271	έφθ. Τοιταγκόνη 3 Αύγ.
ΜΑΚΟ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	έτ. «Μάκο Φόρτοιουν»	47	2848	άνεχ. Αντοφαγκάστο 29 'Ιουλ. διά Τσάναρολ
ΜΑΝΑ (δ.)	άχ. Χαλκούσης	55	11430	άνεχ. Πειραιᾶ 26 'Ιουλ. δι' Αντίκυρα
ΜΑΝΕΣ	έτ. «Μετορνάδες»	55	8526	άνεχ. Μομπάσα 30 'Ιουλ. δι' Ινδίαν
ΜΑΝΟΣ Μ.	έτ. «Σάν Ματέο»	58	1591	ύπο παραλαβήν
ΜΑΝΗ	έτ. «Ελλενικ Τράνοπορτη»	57	10044	άνεχ. Σιδένευ (Ν.Σ.) 22 'Ιουλ. δι' Αμοτερνταμ
ΜΑΝΟΣ Ι.	έτ. «Ιτέα»	40	2208	εἰς Ταμι 3 Αύγ.
ΜΑΝΟΥΕΛΛΑ (δ.)	έτ. «Βαρνίμα»	51	11022	έφθ. Ταμι 30 'Ιουλ. δι' Αμοτερνταμ
ΜΑΝΤΟ Υ (δ.)	έτ. Μετροπόλιταν	72	18700	έφθ. Ραβέναν 1 Αύγ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	έτ. «Μαργαρίτα»	61	3347	έφθ. Κόμπη 1 Αύγ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΙΙ (δ.)	έτ. «Λάτοπη»	51	16440	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 1 'Ιουλ. 1971
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ	έτ. «Πυθαγόρας»	66	18231	έφθ. Αλεξανδρειαν 2 Αύγ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκοριέντε»	53	11376	έφθ. Αλεξανδρειαν 2 Αύγ.
ΜΑΡΓΚΕΤΙΝΑ	έτ. «Μαργκετίνα»	49	4311	έφθ. Βεραρκούζ 1 Αύγ.

ΜΑΡΗ ΧΑΝΔΡΗ	έτ. «Τζένεραλ Κάρριερς»	66	18569	άνεχ. Μόδι 27 'Ιουλ. διά Βανκούβερ
ΜΑΡΘΑ (δ.)	έτ. «ΕΛ - ΠΑ»	49	10123	άνεχ. Πόρτ ω Πρίνς 4 Αύγ. διά Ν. Υόρκην
ΜΑΡΙ	έτ. «Μαρί»	58	4219	άνεχ. Άμερισον 5 Αύγ. διά Πειραιᾶ
ΜΑΡΙΑ	έτ. «Ιόνιαν»	62	9455	άνεχ. Ρότερνταν 30 'Ιουλ. διά Σαιν Τζών (Ν.Β.)
ΜΑΡΙΑ III	έτ. «Λαέρτης»	70	9101	διπλήθε Παναμά 23 'Ιουλ. διά 'Ιαπωνίαν
ΜΑΡΙΑ Α. Α.	Γιολδάνος - Μαρούλης	53	825	έφθ. Άνοντόν 25 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΑ Β.	έτ. «Ναθεγκαντόρα Μ.»	56	10016	έφθ. Σάντο Ντομίγκο 2 Αύγ.
ΜΑΡΙΑ Ε. (δ.)	έτ. «Ιντερμαρ Σέρβις»	55	3597	άνεχ. Κριστομπαλ 24 'Ιουλ. διά Πόρτ Λίμον
ΜΑΡΙΑ Κ.	έτ. «ΕΛ - ΠΑ»	52	10607	διπλήθε Γιβραλτάρ 31 'Ιουλ. διά 'Αλεξάνδρειαν
ΜΑΡΙΑ Κ.	έτ. «Φρόσω»	70	9069	έφθ. Τζάκονβιλ 1 Αύγ.
ΜΑΡΙΑ Λ.	έτ. «Μανχάτταν»	52	7675	έφθ. Πειραιά 31 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΑ ΣΥΛΑ	έτ. «Κοντάνιαν»	57	10311	άνεχ. Μπαντάρ 'Αμπας 28 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΑ Π. ΛΑΙΜΟΥ	έτ. «Εμπειρία»	67	9365	έφθ. Συμίου 27 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΑ Τ. (δ.)	έτ. «Παισιφίκα Φινανσιάρια»	62	11033	άνεχ. Ναγκόγια 24 'Ιουλ. διά Βανκούβερ
ΜΑΡΙΑ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Αργινόνσαι»	55	10989	άνεχ. Νέαν Υόρκην 26 'Ιουλ. διά Πειραιᾶ
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	έτ. «Πλανίτια»	57	10314	έφθ. 'Αμπατα 26 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΑΝΝΑ III (δ.)	έτ. «Ριμάραν»	62	14047	άνεχ. Ινάγκουα 5 Αύγ. διά Νιούάρκ
ΜΑΡΙΓΩ	'Ιω. Λάτοπς	50	16485	άνεχ. Χονολουλού 2 Αύγ. διά άνατ. άκτην ΗΠΑ
ΜΑΡΙΓΩ	έτ. Πρόδοσις	72	10020	άνεχ. Χονολουλού 2 Αύγ. διά άνατ. άκτην ΗΠΑ
ΜΑΡΙΓΩ ΓΕΜΕΛΟΥ	A. & M. Μπουσάες	47	1595	άργει εἰς Πειραιά πάρτι 30 'Ιουλ. 1971
ΜΑΡΙΓΩ Ρ.	«Γέμελος Μαρ. 'Εντερη»	68	10016	άνεχ. Αστόρια 20 'Ιουλ. διά 'Ιαπωνίαν
ΜΑΡΙΕΛ	έτ. «Γκόλφο Αζούλ»	69	10839	άργει εἰς Σύρον πάρτι 24 'Απρ.
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	έτ. «Αιλάντεος»	55	5118	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 31 'Ιουλ. διά Γκράμερου
ΜΑΡΙΚΑ	M. Μαρκαντυνάκης & Yioi	62	1511	ύπο παραλόν
ΜΑΡΙΕΝΑ Μ. (δ.)	έτ. «ΝΕΚ»	53	15789	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΛΙΟΝ	έτ. «Μαρίλιον»	55	7179	διπλήθε Κωνώπιον 2 Αύγ.
ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Σάντα Μαρίνα»	56	6907	έφθ. Πειραιά 15 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ	έτ. «Εύθυμια»	48	1857	άργει εἰς Πειραιά πάρτι 4 'Οκτ.
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	έτ. «Μαρμουρένο»	63	15364	έφθ. Πλάτος 30 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ	έτ. «Τριφυλία»	58	12676	έφθ. Μπάκια Μπλάκα 3 Αύγ.
ΜΑΡΚΟΣ Μ. Θ.	Λεμός & Πατέρας	72	18750	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 16 'Ιουλ. διά Σάντουιτς (Μαρ.)
ΜΑΡΑΕΝ	έτ. «Βρουλίδια»	62	9979	εἰς Ριγιέκων ύπο συμπλήρωσιν
ΜΑΡΛΙ (δ.)	έτ. «Τίταναρά 'Ινκ.»	51	1851	εἰς Ταλακούνα 1 Αύγ.
ΜΑΡΟΥΔΙΩ	έτ. «Μόρλι»	59	20827	έφθ. Πειραιά 3 Αύγ.
ΜΑΡΟΥΛΙΩ Β.	έτ. «Μαρκρεσίεντε»	60	19663	έφθ. Μπαντρού Μπαν 4 Αύγ.
ΜΑΡΗΣΣΑ	έτ. «Βουλκάνια»	50	1694	έφθ. Σπέτζια 12 'Ιουλ.
ΜΑΡΤΖΥ (δ.)	έτ. «Ούνιθέρσαλ»	55	9125	έφθ. Παρανά 1 Αύγ.
ΜΑΡΥΒΑ	έτ. «Μάρτζυ»	52	11593	διπλήθε Κωνώπιον 31 'Ιουλ.
ΜΑΡΥΛΙΖΑ	έτ. «Βάρκο»	54	3246	έφθ. Ντάρ εἰς Σαλάμ 30 'Ιουλ.
ΜΑΣΤΕΡ ΔΑΣΚΑΛΟΣ	έτ. «Παρνασσός»	70	15806	έφθ. Θιαδέλφειαν 2 Αύγ.
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	έτ. «Μοτόρες»	59	9162	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 27 'Ιουλ. διά 'Αμβούργον
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ	έτ. «Μαιστρος»	69	22391	άνεχ. Ρότερνταν 26 'Ιουλ. διά ΗΠΑ
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	έτ. «Μόνδια»	57	8906	άνεχ. Σουάνον 27 'Ιουλ. διά 'Αμβέρσαν
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Λιμπρα»	71	18634	έφθ. Παρανά 1 Αύγ.
ΜΑΤΡΟΖΟΣ	έτ. «Εστρέλλα»	65	32168	διπλήθε Ντάρκα 24 'Ιουλ. διά Μίνα 'Αχμαντί
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ	έτ. «Φοπάνη»	57	9168	άνεχ. Πενάγκ 22 'Ιουλ. διά Λατάκια
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ II	έτ. «Σῆ Χόκ»	71	9426	άνεχ. Κασσιούγκ 9 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ
ΜΕΓΑΙΛΛΑ	έτ. «Ελλήνικ Μαρίτ. Τραπ.»	65	14264	έφθ. Ρότερνταν 5 Αύγ.
ΜΕΛΙΣΙΤΤΑ (δ.)	έτ. «Σῆ Ρόθερ»	52	1699	άνεχ. Αμβέρσαν 4 Αύγ. διά 'Αμβούργον
ΜΕΛΙΣΣΑ (δ.)	έτ. «Μελισίττα»	56	13233	άνεχ. Κείν Τάουν 1 Αύγ. διά Περισκόν Κόλπου
ΜΕΛΙΤΩΝ	έτ. «Τζερέλινα»	58	21986	άνεχ. Ριό 'Ιανεύρο 8 'Ιουλ. διά Όμη Σαιδ
ΜΕΝΤΑΤΑΝΤΙΚ	έτ. «Φρίντον 'Ιντερκροντ.»	68	10017	άνεχ. Κέρδιο 24 'Ιουλ. διά Δ. 'Ινδιας
ΜΕΡΚΙΟΥΡΙ (δ.)	έτ. «Μεντατάντικ Τράπη»	47	1700	άνεχ. Νεάπολιν 1 Αύγ. διά 'Αλεξάνδρειαν
ΜΕΡΞΙΝΙΑΙ	έτ. «Αστούριας»	58	21479	άνεχ. Θιαδέλφειαν 26 'Ιουλ. διά Σαιν Κρουά
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΑΙΓΑΛΗ (δ.)	έτ. «Καπέλλα»	50	6654	έφθ. Πειραιά 1 Αύγ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.)	έτ. «Αιτζίαν Φράϊτ»	60	14269	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 4 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΑΡΕΤΗ (δ.)	έτ. «Άμηγος»	69	17840	άνεχ. Μπαντρού Μαχσάρ 29 'Ιουλ. διά Μούπασ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΓΗ (δ.)	έτ. «Βάρκισα»	70	17840	διπλήθε Θέροντατην 4 'Αιλαντ 30 'Ιουν. διά Νουμέρα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΙΔΕΑ (δ.)	έτ. «Οσοιντέταλη»	70	17718	άνεχ. Χούγ Κούγ 4 Αύγ. διά Σιγκαπούρων
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΛΑΜΨΙΣ (δ.)	έτ. «Εστέλλα»	72	17718	έφθ. Αρούμπα 29 'Ιουλ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΜΙΝΤΕ (δ.)	έτ. «Φορτούνα 'Οσσάνικα»	72	17718	άνεχ. Χούγ Κούγ 4 Αύγ. διά Κουόνιν "Αιλαντ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΜΠΕΡΓΚΕΝ (δ.)	έτ. «Εστρέλλα Νασιέντε»	71	17718	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 25 'Ιουλ. διά 'Αρούμπα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΟΡΜΗ (δ.)	έτ. «Εκρίγιν»	70	17840	άνεχ. Γιουρορόπτη 1 Αύγ. διά Κιουρασό
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.)	έτ. «Ετρέλλα Νταϊνάμικα»	72	17700	άνεχ. Ρότερντατην 3 Αύγ. διά 'Αρούμπα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΠΗΝΟ (δ.)	έτ. «Κινγκοφλόδη»	71	17718	εἰς Αϊότ ύπο συμπλήρωσιν
ΜΕΣΣΗΝΙΑΙΚΗ ΤΟΛΗ (δ.)	έτ. «Μορέρος Γκαλάντες»	72	17700	άνεχ. Χάρτον 2 Αύγ. διά Ντρόμπην
ΜΗΑΕΑ	έτ. «Αστρο Έξτο»	65	51412	έφθ. Βιλέλμορά (Β.Κ.) 1 Αύγ.
ΜΗΝΟΙΣ	έτ. «Τρομουντάνα»	46	5804	έφθ. Βικτώρια (Β.Κ.) 1 Αύγ.
ΜΗΤΕΡΑ	έτ. «Κυκλαδές»	54	7831	άργει εἰς Πειραιά πάρτι 23 'Ιουν. 1971
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	έλλην. ουμφέροντα	53	3004	άνεχ. Μπαντόν Ρούζ 14 'Ιουλ. διά Βιρυτόν
ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΗΣ (δ.)	έτ. «Ακμίς»	49	9004	άργει εἰς Πειραιά πάρτι 9 Μαΐου
ΜΙΚΤΟΝ (μικτόν)	έτ. «Ερέτρια»	54	1145C	διπλήθε Κωνώπιον 31 'Ιουλ. διά 'Αμβούργον
ΜΙΜΙΝΑ	έτ. Ελλην. Ναυτ. & Βιοι.	60	18889	έφθ. Φιλαδέλφειαν 30 'Ιουλ.
ΜΙΝΑ Λ. ΚΑΜΠΑΝΗ	έτ. «Μοτορνάδες»	57	9200	άνεχ. Τάραντα 16 'Ιουν. διά Ριγιέκων
ΜΙΝΕΡΒΑ	έτ. «Μαρεμπλάμα»	69	16413	άνεχ. Γκλάντοτοσούν 29 'Ιουλ. διά Οζάκαν
ΜΙΝΕΡΒΑ II	έτ. «Κολοσσός»	49	6126	έφθ. Σάντος 3 Αύγ.
ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ	έτ. «Βαλικόνι»	44	2463	άργει εἰς Πειραιά πάρτι 28 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'ΝΕΣ	M. Βέττας	56	1194	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'ΝΦ	έτ. «Ε. Λαγκούν»	70	1591	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 3 Αύγ. διά Βερακρούζ
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ	έτ. «Ε. Λάινερ»	71	1598	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 24 'Ιουλ.
ΜΙΝΙ ΛΑΜΠ	έτ. «Ε. Λάιφ»	72	1580	άνεχ. Κόμπε 28 'Ιουλ.
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	έτ. «Ε. Λάμπα»	70	1591	έφθ. Βερακρούζ 31 'Ιουλ.
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ	έτ. «Ε. Λάντην»	70	1592	άνεχ. Εράνη Λαζαρίδη 15 'Ιουλ. διά Πειραιᾶ
ΜΙΝΙ ΛΑΠ	έτ. «Ε. Λάπ»	71	1564	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 3 Αύγ.
ΜΙΝΙ ΛΑΣ	έτ. «Ε. Λάς»	70	1592	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 3 Αύγ. διά Βερακρούζ
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	έτ. «Ε. Λάτρια»	70	1591	άνεχ. Βαρκελώνην 29 'Ιουλ. διά Βαλένθια
ΜΙΝΙ ΛΕΤ'ΙΚ	έτ. «Ε. Λεϊκ»	70	1591	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΕΤ'ΙΜΠΟΡ	έτ. «Ε. Λεϊμπορ»	70	1591	άνεχ. Χάμπον ρόδες 15 'Ιουλ. διά Πειραιᾶ
ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ	έτ. «Ε. Λένης»	71	1563	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΕΟ	έτ. «Ε. Λέο»	70	1591	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΗ	έτ. «Ε. Λῆ»	71	1562	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ	έτ. «Ε. Λήγκ»	70	1592	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 30 'Ιουλ.
ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ	έτ. «Ε. Ληντ»	70	1592	άνεχ. Βιρυτόν 3 Αύγ. διά Πειραιᾶ
ΜΙΝΙ ΛΗΦ	έτ. «Ε. Λήφ»	71	1584	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ	έτ. «Ε. Λίζαρντ»	72	1580	εἰς Τοιμπά ύπο συμπλήρωσιν
ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ	έτ. «Ε. Λίλακο»	70	1591	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΔΑΥ	έτ. «Ε. Λίλυ»	70	1590	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΜΙΤ	έτ. «Ε. Λίμιτ»	71	1563	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	έτ. «Ε. Λίμπρα»	70	1592	άνεχ. Κριστομπαλ 26 'Ιουλ. διά Πόρτ Λίμον
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	έτ. «Ε. Λίγκ»	71	1592	άνεχ. Βενετίον 28 'Ιουλ. διά Πειραιᾶ
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ	έτ. «Ε. Λίντη»	71	1562	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ	έτ. «Ε. Λίντο»	71	1564	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 24 'Ιουλ.
ΜΙΝΙ ΛΟΒ	έτ. «Ε. Λόβη»	72	1564	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΓΚ	έτ. «Ε. Λόγκ»	71	1563	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΥΦ	έτ. «Ε. Λόουφ»	71	1563	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ	έτ. «Ε. Λόρυ»	71	1598	άνεχ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 31 'Ιουλ. διά Πόρτ οφ Σπαίν
ΜΙΝΙ ΛΟΤ	έτ. «Ε. Λότ»	71	1584	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ	έτ. «Ε. Λότζικ»	70	1592	έφθ. Σάντο Ντομίγκο 1 Αύγ.
ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ	έτ. «Ε. Λότους»	70	1591	εἰς μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΥΞ	έτ. «Ε. Λούξ»	71	1594	άνεχ. Τοάρλεστων 3 Αύγ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΜΙΝΙ ΛΩ	έτ. «Ε. Λώνη»	71	1594	άνεχ. Πειραιά 2 Αύγ. διά Πεζάρο
ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ	έτ. «Ε. Λώντ»	70	1592	άνεχ. Σαντορίνη 25 'Ιουλ.

ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ	έτ. «Ε. Λέγκη»	70	1584	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΩΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. 'Αλταίρ	57	8889	έφθ. Μαρακάιμπο 31 'Ιουλ.
ΜΙΧΑΗΑ Ε.	έτ. «Πινελόπη»	56	8905	εις Πειραιά από 28 'Ιαν. (έπισκευαι)
ΜΙΧΑΗΑ Κ.	έτ. «Ταλαβέρα»	56	8046	αργεί εις Χαλκίδα από 6 Μαρτ.
ΜΙΧΑΗΑ Κ. ΛΕΜΟΣ (δ.)	έτ. «Σαντάζι»	71	124009	άνεχ. Χόδικ 6 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	έτ. «Μινιμάχι»	68	23067	άργει εις Πειραιά από 14 'Απρ.
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκρέαντα»	57	12317	άνεχ. Μόντρεαλ 3 Αύγ. διά Τορόντο
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ.	έτ. «Τρίνιτο»	61	2535	άνεχ. Θεούτα 22 'Ιουλ. διά Χιούστον
ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Εύλογια»	61	12662	έφθ. Κωνστάντζαν 27 'Ιουλ.
ΜΟΛΤΟΒΑ	έτ. «Άμαζών»	71	9101	άνεχ. Βαγκαρέι 17 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΜΟΜΠΙΛΙΤΑ (δ.)	έτ. «Πανοσεάνικ Ναβ.»	69	47958	άνεχ. Γιοκοκάμαν 31 'Ιουλ. διά Ναγκόγια
ΜΟΝΙΚΑ Σ.	έτ. «Διδύμοιο»	52	1950	αργεί εις Χαλκίδα από 19 'Απρ.
ΜΟΝΟΣΟΥΝ	έτ. «Γεράνια»	53	2959	άνεχ. Δάντοιχ 1 Αύγ. διά Πλασάγιες
ΜΠΑΛΤΙΚ ΚΛΙΟ	έτ. «Μόντεκάρλος»	58	3724	άνεχ. Σάντος 26 'Ιουλ. διά Κωνστάντζαν
ΜΠΑΡΙΝΓΚ	έτ. «Μπάρινγκ»	52	6982	έφθ. Καράτοι 28 'Ιουλ.
ΜΠΑΡΜΠΑΡΗΣΟΣ	έτ. «Σεκορίνταντ»	55	10013	έφθ. Ιλέρποντ 7 'Ιουλ.
ΜΠΙΑΙΔΗ	έτ. «Τζέκικομη»	57	9294	άργει εις Πειραιά από 29 'Ιουλ. 1971
ΜΠΙΑΜΠΑΟ	έτ. «Πον. - Όσεαν»	36	5275	άνεχ. Αιμέρσον 5 Αύγ. διά Χούλλα
ΜΠΙΟΥ ΜΕΝΤ	έτ. «Ηρακλής»	53	2261	έφθ. Αιμέρσον 28 'Ιουλ.
ΜΠΟΡΝΜΑΟΥΘ	έτ. «Μερδινέας Σουρένας»	62	5218	διπλής θέρονταν «Αιλαντ 18 'Ιουλ. δι' Αγγλίαν
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	έτ. «Μπορνμάουθ»	56	10541	άργει εις Πειραιά από 19 Φεβρ. 1969
ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΥΡΡΕΣ	έτ. «Γουεστγουίντ»	56	10101	άργει εις Πειραιά από 5 Νοεμ. 1970
ΜΠΟΥΡΜΑ ΤΖΕΙΝΤ (δ.)	έτ. «Στρήμη»	53	2756	άνεχ. Πόρογκρουν 18 'Ιουλ. διά Μοντεβίδεο
ΜΠΡΑΙΤ ΣΑΝ	έτ. «Χάρη»	51	10203	διπλής Γιβραλτάρ 3 Αύγ. διά Κενίτρα
ΜΠΡΑΙΤ ΣΚΑΥ'	έτ. «Μπράιτ Σάν»	45	3450	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΠΡΟΔΕΡΣ	έτ. «Μπρόιτ»	51	6022	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΥΚΗΝΑΙ II	έτ. «Στύλκο»	50	2424	διπλής Κων) πολιν 20 'Ιουλ. διά Κωνστάντζαν
ΜΥΡΡΙΝΕΛΑ (δ.)	έτ. «Γκένοιμαρ»	54	5240	άργει εις Πειραιά από 19 Φεβρ. 1969
ΜΥΡΣΙΝΗ (δ.)	Παπαδόμπτριον	49	9025	άργει εις Πειραιά από 5 Νοεμ. 1970
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ	Παπαδόπτριον	47	9957	άνεχ. Πόρογκρουν 18 'Ιουλ. διά Νέαν Υόρκην
ΜΥΡΤΟ	έτ. «Σαλαμίνια»	57	9345	άνεχ. Ράς Τανόύρα 27 'Ιουλ.
ΜΥΡΤΩ	έτ. «Μυράλη»	52	1149	έφθ. Μπάρι 3 Αύγ.
ΜΥΣΤΡΑΣ	έτ. «Σοντνοκ»	58	1142	έφθ. Μακείο 24 'Ιουλ.
ΜΥΣΩΝ	έλλην. ουμφέροντα	50	1501	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΩΡΗΑΣ	έτ. «Πρέσσος»	51	4029	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΩΤΡΙΚ	έτ. «Άλμα»	53	6811	άνεχ. Φρίταουν 2 Αύγ. διά Ντουάλα
Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Βικτωρία»	56	7841	διπλής Γιβραλτάρ 31 'Ιουλ. διά Κων) πολιν
Ν. ΖΩΓΡΑΦΙΑ	έτ. «Λιμπρα»	58	13152	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 22 'Ιουλ. διά Μπαντάρ Μαχαρά
ΝΑΒΙΣΙΠΠΕΡ	έτ. «Νόροπης Φρέύτερς»	59	11299	έφθ. Μπέρια 29 'Ιουλ.
ΝΑΝΣ ΜΑΪ'ΚΕΛΣ	έτ. «Τότα»	58	9998	εις Σπάρη Χέντ 3 Αύγ.
ΝΑΕΟΣ Α'ΙΑΝΤ	έτ. «Ραϊν»	57	4225	άνεχ. Κενόσα 28 'Ιουλ.
ΝΑΣΣΑΟΥ ΣΤΑΡ	έτ. «Μαρκάμινος»	68	3960	έφθ. Ντεμεράρα 2 Αύγ.
ΝΑΤΑΔ	έτ. «Τολέδο»	71	3646	άνεχ. Πόρτ ο Πρίνς 3 Αύγ. διά Νασσάου
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	έλλην. ουμφέροντα	72	9070	όνεχ. Αιμβούργον 28 'Ιουλ. διά Κέιπ Τάουν
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΓΚΛΟΡΥ	Κατάρταν - Δραγώνας	57	2627	διπλής Μπρούνομπούτελ 30 'Ιουλ. διά Κων) πολιν
ΝΑΥΣΙΚΑ	έτ. «Βεργάκα»	55	3329	άνεχ. Σιγκαπούρη ρόδη 26 'Ιουν. διά Σαγκάνη
ΝΑΥΣΙΚΑ	έτ. «Μπακαναύλη»	60	3324	άνεχ. Τσιταβέκια 3 Αύγ. διά Νέαν Υόρκην
ΝΑΥΤΙΟΣ	έτ. «Ναυσικά»	51	2372	άνεχ. Αοντόντ 24 'Ιουλ.
ΝΑΥΤΟΠΟΡΟΣ	έλλην. ουμφέροντα	54	3596	έφθ. Κόρκ 3 Αύγ.
ΝΕΑ ΜΟΝΗ	έτ. «Λαννα»	72	15600	εις Χακοντάτας υπό συμπλήρωσιν
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	έτ. «Ινομάενη»	47	4981	άργει εις Πειραιά από 2 'Απρ. 1971
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	έτ. «Ακιλλέυς»	58	12624	άνεχ. Βαλτιμόρην 22 'Ιουλ. δι' Αρούμπα
ΝΕΟΤΗΣ	έτ. «Λουνίνο»	54	3534	άργει εις Πειραιά από 17 Φεβρ. 1971
ΝΕΠΤΟΥΝ	έτ. «Πανμπάλκες»	71	9082	έφθ. Πειραιά 3 Αύγ. (έπισκευαι)
ΝΕΡΙΝΑ	έτ. «Εσπέρια»	54	7968	άργει εις Χαλκίδα από 11 Μαρτ.
ΝΕΣΤΩΡ	έτ. «Γιουναίντεντ Σ.Ε.»	63	1196	άνεχ. Πειραιά 22 'Ιουλ. διά Τουρκίαν
ΝΕΦΟΣ	έτ. «Νεοτύρη»	48	3286	διπλής Κων) πολιν 16 'Ιουλ. διά Κωνστάντζαν
ΝΕΦΟΣ II	έτ. «Νολίχρι»	56	7911	έφθ. Μουρούρην 23 'Ιουλ.
ΝΗΛ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	έτ. «Ζουρούμπι»	71	9093	εις Μπαγκόγια υπό 27 'Ιουν.
ΝΗΡΗΝΓ'ΙΣ	N. I. Βαρδινογιάννης	60	25471	άνεχ. Λός Αντζελες 13 'Ιουλ. διά Ράς Τανούρα
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΔΟΣ	έτ. «Θαλάσσιος Πλούτος»	71	9426	έφθ. Πειραιά 3 Αύγ.
ΝΗΣΟΣ ΕΚΥΡΟΣ	Φ. Γεωργύποντος	49	1849	άνεχ. Μονφαλκόνες 6 'Ιουλ. διά Αύλωνα
ΝΙΚΗ	Φ. Γεωργύποντος	47	2775	άνεχ. Τρίπολης (Αιδίνης) 21 'Ιουλ. διά Λιθανον
ΝΙΚΗ	έτ. «Ομάλα»	71	9075	έφθ. Γιοκασι 30 'Ιουλ.
ΝΙΚΗΤΑΣ II	έτ. «Ατλαντικός»	58	9087	άνεχ. Σαυάμπα 9 'Ιουλ. διά Πολωνίαν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. Λ.	έτ. «Πλάντιο»	51	4307	έφθ. Θεα) νικην 20 'Ιουλ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Ιανμαρ»	69	9038	άνεχ. Σιγκαπούρην 24 'Ιουλ. διά Νιού Γουέστμινστερ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΡΑΣ	έτ. «Ναβιγκατόρες Ούλτρα»	72	19150	άνεχ. Σιγκαπούρην 13 'Ιουλ. διά Νέαν Υόρκην
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Λ.	έτ. «Η. V. Κουμπανία Ναβ.»	70	2867	έφθ. Σαιντ Άννα 12 'Ιουλ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ.	έτ. «Εκάλη»	55	1520	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΝΗ	έτ. «Νιού Πρόδυκρες»	54	2496	έφθ. Ραβέναν 26 'Ιουλ.
ΝΟΡΔΑΝΤΕΡ	Δ. Βασιλάτος & Σια	53	1362	διπλής Γιβραλτάρ 4 Αύγ. διά Μπόστον (Λίνκς)
ΝΟΡΔΑΛΟΡ	έτ. «Μαρκομάρες»	51	6987	έφθ. Μπριανπαιν 28 'Ιουλ.
ΝΟΡΔΑΜΑΡΚ	έτ. «Βάριμπρος»	49	15980	άνεχ. Τενερίφην 3 Αύγ.
ΝΟΡΔΑΠΡΝΤΕΡ	έτ. «Τρέιν Λάινς»	55	10722	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 2 Αύγ.
ΝΟΡΔΑΧΑΙΤΝ	έτ. «Νίνα Πάνη»	60	2914	άργει εις Πειραιά από 26 Φεβρ.
ΝΟΡΦ ΒΑΙΚΑΟΥΝΤΕΣ	έτ. «Οακ Σινηγκ»	62	28651	έφθ. Νέαν Ορλεάνην 4 Αύγ.
ΝΟΡΦ ΕΜΠΡΕΣ	έτ. «Μούλτι»	51	2352	έφθ. Αλεξανδρειαν 26 'Ιουλ.
ΝΟΡΦ ΚΑΟΥΝΤΕΣ	έτ. «Εθμίκα»	48	2462	έφθ. Αμέρεραν 4 Αύγ.
ΝΟΡΦ ΚΙΚ	έτ. «Γκλόριανταίν»	51	2758	έφθ. Τενερίφην 3 Αύγ.
ΝΟΡΦ ΛΟΡΝΤ (δ.)	έτ. «Πάρτνερ»	51	3917	άνεχ. Πειραιά 27 'Ιουλ. διά Συμύρων
ΝΟΡΦ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ	έτ. «Ανκάντα»	48	2401	άνεχ. Πειραιά 20 'Ιουλ. διά Πρέδεζα
CALLE COLON 1570	έτ. «Παγκαλάντες»	60	10235	έφθ. Νέαν Ορλεάνην 1 Αύγ.
MONTEVIDEO (Uruguay)	έτ. «Παλαμέντες»	57	10904	έφθ. Λέγκορ 4 Αύγ.
MONTEVIDEO (Uruguay)	έτ. «Πανκονκουϊστα»	58	10662	άνεχ. Κριοτομάλ 27 'Ιουλ. διά Χιούστον
MONTEVIDEO (Uruguay)	έτ. «Πασιφικ Κάρριερς»	66	25820	άνεχ. Νέαν Ορλεάνην 26 'Ιουλ. διά Γιουγκοσλαβίαν
MONTEVIDEO (Uruguay)	έτ. «Πριάμι»	59	12390	άργει εις Πειραιά από 15 'Ιουλ. 1971
MONTEVIDEO (Uruguay)	έτ. «Πουέρτο Ρίολ»	59	8646	άνεχ. Τάμπα 27 'Ιουλ. διά Ραβέναν

ARGO SHIPPING AGENCY LTD.

SHIPPING AGENTS & STEVEDORES

REPRESENTATIVES OF:

Hellenic Register of Shipping

SURVEYOR:

Eng. Pablo J. More

DIRECTOR:

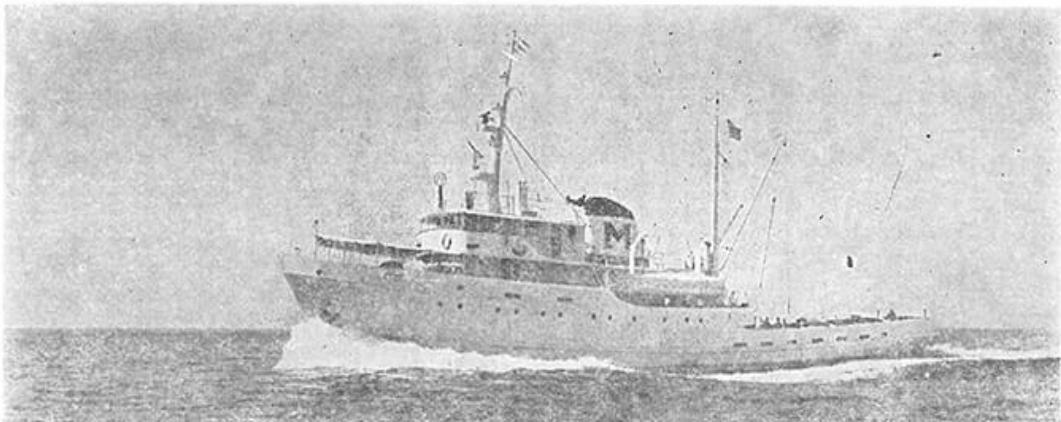
Mr. Stam. Elefteriu

TELEGRAMS: ARGOSHIP

TELEPHONE: 82226

ΝΟΡΟ ΝΤΑΤΣΕΣ	έτ. «Πάντο»	58	8639	διπλήθε Γιβραλτάρ 30 'Ιουλ. δι' Ιταλίαν
ΝΟΡΟ ΠΡΙΝΣΕΣ	έτ. «Πρίντοπε»	61	15092	άνεκ. Χιούστον 1 Αύγ. δι' Ιαπωνίαν
ΝΟΡΟ ΣΤΑΡ	έτ. «Νόρθ Στάρ»	64	6548	έφθ. Πόρτ ο Πρίνς 31 'Ιουλ.
ΝΟΡΟ ΧΑΐΝΕΣ	έτ. «Ποιντοπε»	62	15110	άνεκ. Νέαν Όρλεάνην 3 Αύγ. διά Χιούστον
ΝΟΡΤΡΑΝΣ ΓΙΟΥΝΙΤΗ	έτ. «Καραιοκάκης»	59	12256	έφθ. Ντώρμπαν 25 'Ιουλ.
ΝΟΤΗΣ	έτ. «Άλκο»	48	2266	έφθ. Πόρτ Σουδάν 30 'Ιουλ.
ΝΤΑΜΑΣΚΟΥΣ	έτ. «Μαρπασέος Σουρένος»	54	4487	άνεκ. Ρόττερνταμ 2 Αύγ. διά Βεγγάζην
ΝΤΑΡΑΙΓΚ	Α. Παναγάκος	47	2095	έφθ. Πειραιά 20 'Ιουλ.
ΝΤΑΡΑ	έτ. «Αλντεμπάραν»	53	4234	έφθ. Άμστερνταμ 30 'Ιουλ.
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Φορτούνα Α.»	65	32060	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Αύγ.
ΝΤΕΛΟΦΙΚ ΗΓΚΑ	έτ. «Θάσιαν»	58	13700	άνεκ. Σάντος 2 Αύγ. διά Πόρτο Αλέγκρε
ΝΤΕΛΟΦΙΚ ΣΚΑΪ	έτ. «Σῆπ Έντερράιδες»	63	13751	άνεκ. Αμβούργον 17 'Ιουλ. διά Ντώρμπαν
ΝΤΗΦΑΤΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μουντό»	64	31040	έφθ. Φάρος 3 Αύγ.
ΝΤΗΦΕΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρπες Σουρέντος»	55	8821	διπλήθε Πρίνς Σεπάλ 31 'Ιουλ.
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	έτ. «Πτινκνιτυ»	38	3304	άργει εἰς Πειραιά από 11 'Απρ.
ΝΤΙΝΑ Ι. ΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Αρχοντόνοσος»	62	14150	άνεκ. Πόρτ Αρθουρ 28 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΝΤΙΝΟΣ Μ.	έτ. «Ιανμάριας»	56	8159	άνεκ. Βουδάπηση 14 'Ιουλ. δι' Αμβούργον
ΝΤΙΝΟΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ	έτ. «Πλυφάδα»	52	9210	έφθ. Σάντος 3 Αύγ.
ΝΤΟΛΑΔΑ	έτ. «Ακουστρίους»	55	3266	έφθ. Χιούστον 28 'Ιουλ.
ΝΤΟΜΙΝΑ	έτ. «Βροντάδες»	54	8063	άργει εἰς Χαλκίδα από 13 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Εύριπιδης»	57	7285	έφθ. Κόμπε 31 'Ιουλ.
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	έτ. «Ηροδότης»	56	8716	άνεκ. Νέαν Όρλεάνην 3 Αύγ. διά Σάντα Κρούζ
ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΔΟΥ	έτ. «Κόδρος»	69	9072	έφθ. Κων(η) πολιν 18 'Ιουλ.
ΝΤΟΡΙΚ ΑΡΡΟΟΥ	έτ. «Οσεαν Τρανόπορτ»	70	18662	άνεκ. Ήστ Λόντον 24 'Ιουλ. διά Σιγκαπούρην
ΝΤΟΡΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ	έτ. «Μαρπερέκτα»	59	13381	άνεκ. Μπιλπάρο 22 'Ιουλ. δι' Ήστ Λόντον
ΝΤΟΡΙΚ ΦΛΕΤΊ	έτ. «Ντόρικ Μπαλκάρριερς»	72	16300	εἰς Μουροφάν ύπο συμπλήρωσιν
ΝΤΩΝΤΑΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Εστέλλα Λήλ»	65	25476	άνεκ. Φορκάντος 25 'Ιουλ. δι' Ιμριγκαμ
ΣΕΗΝ	έτ. «Κόντυ»	55	1965	άνεκ. Λορέντζο Μάρκες 29 'Ιουλ. διά Σάντα Μαρία
ΟΔΥΣΣΕΥΣ	έτ. «Σουνταμέρικο»	50	2059	άνεκ. Πειραιά 20 'Ιουλ. διά Δυρράχιον
ΟΘΩΝ	έτ. «Αιτζίαν»	57	9448	άνεκ. Τεργέστην 15 'Ιουλ. διά Κουβάδιτ
ΟΙΑΤΗΣ	έτ. «Μαλτέζα»	72	18662	έφθ. Γιοκασιαί 28 'Ιουλ.
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ. «Κάπταιν»	62	11376	άνεκ. Ρόττερνταμ 4 Αύγ. διά Σαδάνναν
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΜΑΙΕΡ	έτ. «Μάδερη»	66	22490	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 4 Αύγ.
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΑΤΕΝΤΙΣΤ	έτ. «Σάιεντιστ»	61	12784	έφθ. Αμβούργον 3 Αύγ.
ΟΛΓΑ	έτ. «Ιόνιος Ναυτ. Μετ.»	54	5385	άργει εἰς Χαλκίδα από 30 Μαΐου
ΟΛΓΑ	έλλην. ουμφέρεντα	45	2095	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΟΛΛΑΝΑΙΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	56	4380	άνεκ. Νέαν Ύόρκην 3 Αύγ. διά Τρίπολιν (Λιβύης)
ΟΛΥΜΠΙΑ (ὑπερωκ.)	έτ. «Τρανοατλαντική»	53	17434	άνεκ. Νέαν Ύόρκην 4 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΑΣ	έτ. «Ζανέτη»	55	4037	άνεκ. Βιρτόντα 28 'Ιουλ. διά Μερσίνα
ΟΛΥΜΠΙΚ	έτ. «Εύδοιος»	37	2354	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ (δ.)	έτ. «Γκρόφτον»	69	109579	άνεκ. Ράς Τανούρα 27 'Ιουλ.
ΟΛΥΜΠΟΣ	έτ. «Μαρενάδες»	70	10023	ύπο παραλαβήν
ΟΛΥΝΟΙΑ	έτ. «Φίγκουεράς»	72	11850	έφθ. Γιοκοχάμαν 12 'Ιουλ.
ΟΜΠΕΡΧΑΥΖΕΝ	έτ. «Ακτίς»	53	1887	έφθ. Λιοσσάδωνα 30 'Ιουλ.
ΟΝΕΣΤΙ	έτ. «Μερτέρδη»	47	1593	άργει εἰς Πειραιά από 11 Μαΐου
ΟΝΤΕΣΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκόνινος»	54	17888	έφθ. Κέιπ Τάουν 3 Αύγ.
ΟΡΕΛΙΑ ΣΤΑΡ	έτ. «Αλλιέντ Θάινανς»	54	6858	άργει εἰς Πειραιά από 5 'Ιουν. 1971
ΟΡΕΝΤΙΑΝ ΣΤΑΡ	έτ. «Αλλιέντ Θάινανς»	55	6859	άργει εἰς Πειραιά από 5 'Ιουν. 1971
ΟΡΕΟΣΑ ΣΤΑΡ	έτ. «Αλλιέντ Θάινανς»	54	6856	άργει εἰς Πειραιά από 5 'Ιουν. 1971
ΟΡΕΙΤΟΝ ΣΤΑΡ	έτ. «Αλλιέντ Θάινανς»	55	6859	άργει εἰς Πειραιά από 13 'Ιουν. 1971
ΟΡΕΣΤΙΑ	έτ. «Ινκάικα»	72	11850	έφθ. Σικάγο 1 Αύγ.
ΟΡΦΕΥΣ	έτ. «Ορφεύς»	56	9942	άργει εἰς Πειραιά από 12 'Ιουλ. 1971
ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ	έτ. «Πήγασος»	61	16622	άνεκ. Ντώρμπαν 1 Αύγ. διά Πόρτ Σουδάν
ΟΣΕΦΑΝΙΚ	έτ. «Οσεάνικ»	61	10966	διπλήθε Παναμά 4 Αύγ. διά Πενάγκ
ΟΣΕΑΝΙΚ ΚΛΙΟ	έτ. «Χάρμπορεϊτζ»	66	3941	άνεκ. Κληθέλαντ 21 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ

ΕΚΤΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ



Τό ισχυρότερον (3500 HP) και πλέον σύγχρονον (κατασκευής Σεπτεμβρίου 1970) ναυαγοσωστικόν/ρυμουνό
κόν «ΑΣΤΕΡΙ» στοθμεύον εἰς τὰ έλληνικά χωρικά υδατα.

ΑΘΥΚΑΣ Γ. ΜΑΤΣΑΣ

Ναυαγοσιαρέσεις – Ρυμουλκήσεις
35/39 'Ακτή Μιαούλη – ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

TELAD : "LIMINSHIP" – PIRAEUS
TELEX : 212250 LGM GR

Τηλέφωνα γραφείων:
4520.132, 4520.084, 4520.128

Κατά τάς μὴ έργασίμους δρας:
8946.107, 8028.592, 998.371,
& 4513.890

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ:

LUCAS MATSAS (LONDON) LTD.,
BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS, LONDON, E.C.3

TELEX : 884723

TELAD : "LUMATSHIP" – LONDON

TELEPH : 283 - 2799 & 283 - 1755

ΟΥΛΑΓΚΑ	έτ. «Πασίφικα Νεπούνια»	55	3944	άνεχ. Ρόττερνταμ 13 'Ιουλ. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΟΥΛΑΓΕΣΣΕΣ ΚΑΣΤΑ	έτ. «Ούλανδες Σίππινγκ»	54	2731	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Αύγ.
ΟΥΛΑΓΕΣΣΕΣ ΡΗΦΕΡ	έτ. «Αντικλεια»	50	3206	άνεχ. Τάμπα 28 'Ιουλ.
ΟΥΜΠΕΝΑ	έτ. «Μάρφιελ»	56	4966	έφθ. Βικτώρια (Καμερούν) 31 'Ιουλ.
ΟΥΡΑΝΙΑ	έτ. «Σελεστιαλ»	53	4069	έφθ. Πειραιά 2 Αύγ.
ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.	έτ. «Βαλντόρο»	63	15377	άνεχ. Πόρτο Αλέγκρε 16 'Ιουλ. διά Ταραγκόνα
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ	έτ. «Δραγώνας»	49	1697	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΙΑΝ	έτ. «Ρέγες»	60	9317	έφθ. Ντόρμπιαν 2 Αύγ.
ΠΑ' ΙΚΟΝ (δ.)	έτ. «Μαροσεάνο»	58	23607	άνεχ. Ντόντζες 26 'Ιουλ. διά Ούμ Σαιδ
ΠΑΚΑΛΑ	έτ. «Φιλιμπότε»	47	6702	έφθ. Σαλέρνο 29 'Ιουλ.
ΠΑΛΑΜΥΡΑ	έτ. «Μιραπάλλη»	58	5720	έφθ. Αμβέρσαν 23 'Ιουλ.
ΠΑΝ	έτ. «Μαριαρόζα»	61	16561	άνεχ. Πόρτο Καρτέ 28 'Ιουν. διά Ρωσίαν
ΠΑΝΑΓΙΑ (δ.)	έτ. «Πόρτο Αλέγκρε»	56	16250	άργει είς Πειραιά από 7 'Ιουλ. 1971
ΠΑΝΑΓΙΑ	έτ. «Άγγελάκης	51	5170	διπλήθε Παναμά 4 Αύγ.
ΠΑΝΑΓΙΑ	Σευρής - Σεφράς & Σια	52	1295	έφθ. Πάπενγουρυκ 20 'Ιουλ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ	έτ. «Γουιάντορο»	44	7252	άνεχ. Πύλον 19 'Ιουλ. διά Τουρκίαν
ΠΑΝΑΓΙΑ Μ.	έτ. «Αστρο Β.»	44	2872	άργει είς Πύλον από 28 'Ιουν. 1971
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ	έτ. «Άκμε»	57	10508	άνεχ. Μάλταν 3 Αύγ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Π.	έτ. «Τζένεραλ Μαρ. 'Εντ.»	47	2576	έφθ. Πάπενγουρυκ 15 'Απρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Τ.	Τουρινάκης	39	2456	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	έτ. «Βαλιάντε»	55	10135	έφθ. Λιβερπούλ 15 'Ιουλ.
ΠΑΝΑΓΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Ντάιμοντ Φρέντερς»	72	16452	έφθ. Τσιρτσιόλ 2 Αύγ.
ΠΑΝΔΩΡΑ	έτ. «Πανδώρα»	61	11925	άνεχ. Εισιονάδαυθ 27 'Ιουλ. διά Χάπτον ρόδς
ΠΑΝΟΣ	έτ. «Λόγκα»	45	4229	είς ταξίδια Γιέμπο) 'Ανταμπίγια
ΠΑΝΤΕΛΗΣ	έτ. «Ιάρα Βιάζες»	54	7853	έφθ. Καλκούταν 28 'Ιουλ.
ΠΑΝΤΕΛΗΣ	έλληνικά συμφέροντα	57	1882	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	έτ. «Γιουνάιτεντ Μπάλκι»	72	19370	είς Οζάκαν από 31 'Ιαν.
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ (μικτόν)	έτ. «Λούνα IV»	53	15882	διπλήθε Κων) πολιν 2 Αύγ.
ΠΑΡΑΛΟΣ	έτ. «Ινθεστιμέντ»	72	10900	άνεχ. Κασιούγκ 10 'Ιουλ. διά Τοάρλεστων
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	έτ. «Μαρμπάκια»	57	8184	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 4 Αύγ.
ΠΑΣΙΟΒΕΑ (μικτόν)	έτ. «Μέτις»	71	80225	άνεχ. Γιουροπόρτ 23 'Ιουλ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΠΑΣΙΟΙΚ ΚΛΙΟ	έτ. «Αρμάντα Η»	56	6156	έφθ. Ρόττερνταμ 26 'Ιουλ.
ΠΑΣΙΟΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Αστροκάμινο»	66	44411	ύπο παραλαβήν
ΠΑΣΙΟΙΚ ΠΩΛ	έτ. «Κονοδιλινάτος»	57	5176	διπλήθε Παναμά 27 'Ιουλ. διά Σάν Βισέντε
ΠΑΣΙΟΙΚ ΣΗΧΟΡΣ (δ.)	έτ. «Αμβρακίο»	64	55115	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 30 'Ιουν.
ΠΑΤΑΓΩΝΙΑ	«Ναδιγκατόρε Τρόπικα»	58	10153	άνεχ. Πενάγκ 3 'Ιουλ. διά Ακμαντί
ΠΑΤΡΑΙ	«Ελληνική Α.Ε.	47	2754	έφθ. Αμβούργον 24 'Ιουλ.
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μάρες Μαριτίμα»	65	31768	άνεχ. Γκάμπα 30 'Ιουλ. διά Κιουρασάο
ΠΑΤΡΙΣ (λάινερ)	Γραμμή 'Ελλάδος - Αύτορ.	50	16259	άνεχ. Πειραιά 12 Αύγ. διά Αύστραλιαν
ΠΑΤΡΙΣΙΑ Λ.	έτ. «Ελλαδιγκέτορς»	71	16306	άνεχ. Ιντσόν 20 'Ιουλ. διά Βανκούμερ (Ούσα.)
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	N. Σ. Βαρδινογιάννης	51	15861	άνεχ. Σουάμπα 27 'Ιουλ. διά Κεελάγκ
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	M. Μαρκαντωνάκης & Υιοι	62	1510	έφθ. Μασσαλίαν 1 Αύγ.
ΠΕΛΙΚΗ	έλληνικά συμφέροντα	57	1337	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΛΙΑΣ	έτ. «Ντετέμπε»	46	8590	έφθ. Βιτόριο 28 'Ιουν.
ΠΕΛΛΑ (δ.)	έτ. «Μερίντιαν»	58	23732	είς Σιγκαπούρην (έπιοκευα)
ΠΕΝΤΕΛΗ (δ.)	έτ. «Τοτοδίπυκ»	47	5928	έφθ. Αμβέρσαν 4 Αύγ.
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	έτ. «Πανκρόμπο»	59	23607	άνεχ. Γκότεμπουργκ 31 'Ιουλ. διά Περσικὸν Κόλπον
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (μικτόν)	έτ. «Φράνικον»	48	1594	άνεχ. Βιτρόπον 24 'Ιουλ. διά Κιουρασάο
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	«Τρέιντ Αμπάσαντορ»	55	17999	άνεχ. Πενάγκ 3 'Ιουλ. διά Αύστραλιαν
ΠΕΡΑ ΚΡΗΚΗ	'Αχ. Χαλκούπος	72	8975	έφθ. Βιτόριο 22 'Ιουν.
ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	έτ. Καρρέτο	58	8466	είς Ναγκόνια υπό συμπλήρωσιν
ΠΕΡΑ ΤΡΕΙΤΙΝΤΕΡ	έτ. «Μονρόδια»	63	10868	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 18 'Ιουν. διά Ινδονησίαν
ΠΕΡΣΑ ΛΥΔΙΑ	έτ. «Μονρόδια»	62	9908	άνεχ. Μαρβάν 2 Αύγ. διά Μπαγκόνικ
ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΟΣ (δ.)	έτ. «Ελπάνα»	58	2667	άνεχ. Λάς Πάλμας 23 'Ιουλ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΠΕΤΡΟΛΑ II (δ.)	έτ. «Μαρνάτο»	63	33462	έφθ. Ραβέναν 23 'Ιουλ.
ΠΕΤΡΟΛΑ III (δ.)	'Ιανόν. Λάτοπς	52	16083	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 4 Αύγ. διά Αρούμπα
ΠΕΤΡΟΛΑ IV (δ.)	'Ιανόν. Λάτοπς	51	14538	άνεχ. Μιλάζον 30 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΠΕΤΡΟΛΑ V (δ.)	'Ιανόν. Λάτοπς	45	10375	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΤΡΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ (δ.)	'Ιανόν. Λάτοπς	54	20746	έφθ. Μεσσηνίαν 5 Αύγ.
ΠΗΓΑΣΟΣ	'Αχ. Χαλκούπος	58	20592	άνεχ. Κείπ Τάουν 25 'Ιουλ. διά Μεροΐνα
ΠΗΛΕΑΣ	έτ. «Κάνονους»	57	11089	άργει είς Πειραιά από 21 Δεκ.
ΠΗΝΕΙΟΣ	έτ. «Σουνταμέρικα»	50	2292	άνεχ. Ναγκόνια 8 'Ιουλ. διά Παναμά
ΠΗΝΕΛΟΠΗ 2	έτ. «Τορκούάτο»	61	10072	άνεχ. Μακάν 1 Αύγ. διά Κείπ Τάουν
ΠΗΝΔΑΡ	έτ. «Αφρούμάρ»	56	9045	άνεχ. Ιλάευν 23 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΠΙΤΡΙΑ	έτ. «Εγκατίνα»	72	21500	άνεχ. Ζευμπρούγκε 23 'Ιουλ. διά Τάμπα
ΠΙΤΡΙΑ ΓΚΑΛΑΞΥ	έτ. «Πίτρια Παρίσιου»	72	9300	άνεχ. Τάουνοβιλ 17 'Ιουλ. διά Καναδά
ΠΙΤΡΙΑ ΡΑΙΜΠΟΥ	έτ. «Πίτρια Γκάλαξυ»	71	3551	άνεχ. Χόγκ Κόρη 24 'Ιουλ. διά Καντόνια
ΠΛΕΙΑΣ	έτ. «Πίτρια Ραϊμπού»	72	3551	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 23 'Ιουλ. διά Κίναν
ΠΟΘΗΤΗ	έτ. «Μαρκόμαντο»	63	10736	διπλήθε Παναμά 31 'Ιουλ. διά Αμδούργον
ΠΟΘΗΤΗ	έτ. «Ναϊ. Μουντιάλες»	57	9486	έφθ. Αλεξάνδρειαν 31 'Ιουλ.
ΠΟΛΕΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Κασσινί»	53	8647	άνεχ. Ντακάρ 16 'Ιουν. διά Γκάλθεστων
	έτ. «Μαργκράσια»	54	12752	άνεχ. Πειραιά 26 'Ιουλ. διά Αμδούργον

SOL
*Always at
your service*



SVENSKA ORIENT LINIEN

GOTHENBURG

TELEGRAMS: "ESOEL"

FAST CARGO - LINER TRAFFIC
SCANDINAVIA - NORTH AFRICA - NEAR EAST
SOUTH AMERICA - MEDITERRANEAN

AB ATLANTTRAFIK

GOTHENBURG

TELEGRAMS: "OCEANSHIP,"

WORLDWIDE REFRIGERATED CARGO SERVICES

TRANSPORTS OF FRESH GRAPES TO GREAT BRITAIN

ΠΟΛΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Ταβόπα»	54	10970	διήλθε Γιβραλτάρ 2 Μαρτ.
ΠΟΛΛΟΥΣ	έτ. «Κάνονους»	61	9956	έφθ. Μασσαλίαν 28 'Ιουλ.
ΠΟΛΥΒΟΣ (δ.)	έτ. «Μαρταλέντο»	56	10374	είς Σκικντά από 9 Μαΐου 1971
ΠΟΛΥΔΑΡΩΣ	έτ. «Νέδα Στρόβιλη»	62	11229	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδις 13 'Ιουλ. διά Λατάκια
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ.	έτ. «Ατλάντα»	57	9797	έφθ. Μόντρεαλ 29 'Ιουλ.
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	Στρ. «Ανδρεάδης»	43	14425	άργει είς Πειραιάν όπο 20 Σεπτ.
ΠΟΛΥΦΗΜΟΣ	έτ. «Πολύφημος»	47	8485	έφθ. Γύδυνα 11 'Ιουλ.
ΠΟΛΥΦΥΤΟΝ	έτ. «Αχελώως»	62	10163	έφθ. Βαλπαραϊζο 26 'Ιουλ.
ΠΟΝΓΚΑΛ	έτ. «Ρίφερ & Τζένεραλ»	64	3902	άνεχ. Μασσαλίαν 28 'Ιουλ. διά Λά Γκουλέτ
ΠΟΝΗ	έτ. «Οσεανγουαίνη»	38	2562	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	M. Βέτας	53	1365	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	έτ. «Τουρόλιντ - Γουδίντ»	53	4085	άνεχ. Αίγιον 23 'Ιουλ. διά 'Άγγλιαν
ΠΡΑΓ' ΝΤ ΟΩ ΚΑΝΤΙΑ	έτ. «Μεντιτράγη»	57	1739	άνεχ. Γκλάντοτοουν 21 'Ιουλ. διά Βακαγιάμα
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Μαριντόπλα»	65	20529	έφθ. Ράτσ Σελάτα 20 'Ιουλ.
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Πρίλαμος»	51	4788	άνεχ. Λάς Πάλμας 24 'Ιουλ. διά Θεο) νίκην
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Κωστογιάννης»	30	4184	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 12 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (δ.)	έτ. «Νουέζ Σεβίλλα»	64	40098	διήλθε Γιβραλτάρ 26 'Ιουλ. διά Ντόντζες
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	'Ιωάν. Λάτος	64	33403	ύπο παραλαβήν
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ	έτ. «Ορμος»	65	21379	είς Πειραιά από 26 Μαΐου
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (δ.)	έτ. «Ελλ Ντοράντο»	55	13095	έφθ. Πουέρτο Καμπέλο 18 'Ιουλ.
ΠΡΟΕΣΤΟΣ	έτ. «Προεστώς»	59	8401	άργει είς Πειραιά από 28 Νοεμ.
ΠΡΟΚΥΩΝ	έτ. «Κάνονους»	58	10995	έφθ. Μπόννυ 29 'Ιουλ.
ΠΡΟΜΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Μαρενκάντο»	59	13606	έφθ. Πόρτ Καρτέ 3 'Ιουλ.
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	έτ. «Προμηθέυς»	68	35491	άνεχ. Γκοκάριαν 28 'Ιουλ. διά Ντουμπάι
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	έτ. «Γκίνενα»	70	9868	άνεχ. Αγκούριαν 20 'Ιουλ. διά Ντουμπάι
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	έτ. «Ριονούνιομπλίτιν»	50	7464	άνεχ. Βικέντιον 21 'Ιουλ. διά Πόρτ Σουδάν
ΠΡΟΣΩ	έτ. «Πρόσω»	68	34640	άνεχ. Ρότερνταν 3 Αύγ. διά Νάρβικ
ΠΡΩΤΕΥΣ 2	έτ. «Σου ιταμέρικα»	50	2372	διήλθε Μπρούνωμπούτελ 30 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ	έτ. «Μπάλκοπ»	56	9218	άνεχ. Σαγκάνη 20 'Ιουλ. διά 'Άμμοδυργον
ΠΡΩΤΟΝ	Γ. Μανόπουλος	48	6771	έφθ. Γκούλε 3 Αύγ.
ΠΤΟΛΕΜΑΙΣ	έτ. «Αλφείος»	62	10165	ύπο παραλαβήν
ΠΩΛ (δ.)	'Ιωάν. Λάτος	52	10224	άνεχ. Τής 1 Αύγ. διά Μεσόγειον
ΠΩΛΚΡΑΟΥΝ	έτ. «Πώλκραουν»	51	6724	άνεχ. Μπέλεμ 18 'Ιουλ.
PANTIAN MENT	έτ. «Μαρεάκατο»	46	3920	διήλθε Γιβραλτάρ 4 Αύγ. διά Δουνκέρκην
ΠΕΑ	έτ. «Κλαδούντιο»	71	9025	άνεχ. Ρεσίφ 14 'Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΡΕΤΤΙΝΑ	«Κοοπερέτιγκ 'Εντζινίερφ»	54	1203	άνεχ. Χάρρην 4 Αύγ. διά Λισσαβώνα
ΡΕΖΟΛΟΥΤΟΥ ΚΩΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ναδεγκ. Βαλιεύτε»	58	13093	έφθ. Μόντρεαλ 27 'Ιουλ.
ΡΕΥΜΝΟΝ	έτ. «Κρόπτη»	66	1127	άνεχ. Χιούστον 27 'Ιουλ.
ΡΕΝΑ	έτ. «Εύοινος»	55	8902	άνεχ. Μέζουσίμα 27 'Ιουλ. διά Μη. 'Άυρες
ΡΗΝΟΥΛΑ	έτ. «Σύρω»	70	9069	είς Πειραιά από 15 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΡΙΟ ΝΤΟΡΟ	έτ. «Ανεοίς»	55	7790	άνεχ. Πειραιά 3 Αύγ. διά Σέτε
ΡΟΔΟΝ	έτ. «Μιλανέζοι»	55	8828	έφθ. Πειραιά 3 Αύγ.
ΡΟΔΟΝΗ	«Ελληνική» Α.Ε.	44	1923	έφθ. Πούντα 'Αρένας 26 'Ιουλ.
ΡΟΖΑΡΙΟ	έτ. «Ιντερνάσιοναλ Σιν.»	71	9077	διήλθε Κων/πολιν 17 'Ιουλ. διά Γολάτοι
ΡΟΖΕΛΑΕΝ	έτ. «Στάλτες»	54	2676	άνεχ. Αλεξανδρείαν 27 'Ιουλ. διά Πάτρας
ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Τρανσαποικικ»	45	3863	έφθ. 'Αμμοδυργον 31 'Ιουλ.
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	«Ελληνική» Α.Ε.	54	3654	έφθ. Πούντα 'Αρένας 26 'Ιουλ.
Σ. & Κ. ΓΙΟΥΝΤΥ	έτ. «Φίλιντον»	56	9206	έφθ. Πουέρτο Καμπέλο 14 'Ιουλ.
Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Κυκλαδέα»	60	19300	άνεχ. Χάρηκ 'Αιλαντ 13 'Ιουλ. διά Ματσουγιάμα
ΣΑΒΙΔΑΚΟ	έτ. «Σκανδινάβιαν Μπάλτ.»	38	1770	άργει είς Πειραιά από 25 Φεβρ. 1971
ΣΑΒΙΝΑ (δ.)	έτ. «Κεραμιές»	56	21081	έφθ. Μασσαλίαν 20 'Ιουλ. (έπισκευαι)
ΣΑΓΚΑ	έτ. «Σάγκα»	51	2573	είς θέσια από 30 'Ιουν.
ΣΑΓΚΡΕΣ ΣΤΑΡ	έλληνικά συμφέροντα	53	1048	έτα Σεβίλλην από 6 Οκτ. 1970
ΣΑΙΝΤ ΑΝΗΜΗΤΡΙΟΣ (δ.)	έτ. «Ασιμι»	55	11260	άνεχ. Μπλέρεμ 3 Αύγ. διά Μάντρε υπέ Ντέους
ΣΑΙΝΤ ΣΟΦΙΑ	Σ. Ροσδήμιος, έτ. «Ειρήνη»	56	1749	έφθ. Πόρτ Πρίνς 30 'Ιουλ.
ΣΑΙΝΤ ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Σαίντ Ειρήνη»	60	11117	διήλθε Παναμά 28 Μαΐου διά Ντάρεν
ΣΑΜΟΣ	έτ. «Σάμας»	66	17208	άνεχ. Βανκούμπερ 27 'Ιουλ. διά Κίναν
ΣΑΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Μαριανέλλα»	37	2409	άργει είς Πειραιά από 15 'Ιουν. 1971
ΣΑΝ ΝΤΕΝΙΣ	έτ. «Κατερίνα»	52	1746	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΝ ΤΖΩΝ	έτ. «Βαλερδόζα»	58	9104	έφθ. Κόμπε 31 'Ιουλ.
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ	έτ. «Αρκα»	71	9084	έφθ. Μασσαλίαν 1 Αύγ.
ΣΑΝΔΡΙΝΑ	έτ. «Φάληρον»	53	2873	άνεχ. Μπούλιμπουρ 24 'Ιουλ. διά Τζεκάρτα
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ	έτ. «Μαραπρέσιο»	62	5218	διήλθε Γιβραλτάρ 25 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΣΑΝΤΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	έτ. «Σιν. Ντεθελόπιμεντ»	57	10376	έφθ. Τοίμπα 26 'Ιουλ.
ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ	έτ. «Σάντα Αλίσια»	63	13841	άνεχ. Βανκούμπερ 13 'Ιουλ. διά 'Ιαπωνίαν
ΣΑΝΤΑ ΑΝΘΟΥΣΑ II	έτ. «Μαρίνα»	43	3466	άνεχ. Βακαγιάμα 26 'Ιουλ. διά Παναμά
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ	έτ. «Σιν. Ντεθελόπιμεντ»	58	10397	άνεχ. Παπάτ 20 'Ιουλ. διά Γένοβεν
ΣΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	έτ. «Λευέντα»	71	9038	είς 'Αμμοδυργον από 30 'Απρ. 1971
ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ	έτ. «Οσεάνικ Σουρένα»	48	5957	άνεχ. Χιούστον 1 Αύγ. διά Τάμπα
ΣΑΝΤΑ ΕΥΔΟΚΙΑ	έτ. «Ανθούσα»	52	4615	έφθ. Ντουλούθ 31 'Ιουλ.
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Τρανσογκέο»	71	9038	ιδέε: «ΑΦΡΙΚΑΝ ΤΡΕΙΤΕΡ» ομμαία Κύπρου
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ II	έτ. «Ανθούσα»	54	2952	άνεχ. Τεργεστών 31 'Ιουλ. διά Κουβάτη
ΣΑΝΤΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΣ	έτ. «Σάντα Καικίλια»	60	8772	άνεχ. Χιούστον 17 'Ιουλ. διά 'Αφρικήν
ΣΑΝΤΑ ΜΑΓΙΑ	έτ. «Τρίντεντ Γκάλαντ»	72	9100	άνεχ. Λύθ 17 'Ιουν. διά 'Αρχαγγελον
ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ	A. N. «Αθανασιάδης	44	2284	ύπο παραλαβήν
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ	έτ. «Αλεξμάρ»	54	6571	έφθ. Πειραιά 21 'Ιουλ.
ΣΑΝΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Σιν. Ντεθελόπιμεντ»	58	10391	άνεχ. Χάμποντος 27 'Ιουλ. διά Βενεζουέλαν
ΣΑΝΤΡΑ Ν.	έτ. «Σόμια»	56	10271	άνεχ. Βανκούμπερ 3 'Ιουλ. διά Κίναν
ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΕΣ	έτ. «Κυκλαδική»	72	16000	άνεχ. Λισσαβώνα 25 'Ιουλ. διά Χιούστον
ΣΑΡΜΠΟ	έτ. «Σέρμπρο»	57	2396	άνεχ. Σάροχ 12 'Ιουλ. διά 'Αλγκεθίρας
ΣΑΡΩΝΙΣ (δ.)	έτ. «ΑΓΑ»	65	12355	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 30 'Ιουν. διά Κρίστομπολ
ΣΑΣ	έτ. «Κρόπτη»	65	1129	έργει είς Πειραιά από 4 Μαΐου 1971
ΣΕΙΡΗΝ ΜΕΝΤ	άφοι Σιγάλα	40	5360	ιδέε: «ΑΘΕΝΗ» ομμαία Κύπρου
ΣΕΜΙΡΑ	έτ. «Πιούνιαν Μαρίτ. 'Εντεροπράτς»	46	3921	έργει είς Πειραιά από 20 'Ιαν.
ΣΕΝΕΓΚΑΛ	έτ. «Ντενεμπόλα»	53	6838	διήλθε Χάρηκαν 29 'Ιουλ. διά Μανζανίλο (Μεζ.)
ΣΕΡΙΦΟΣ	έτ. «Αλαρά II»	47	1835	έργει είς Πειραιά από 2 Αύγ.
ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ	έτ. «Ρίφερ & Τζένεραλ»	63	3098	είς Ναγκόγια ύπο συμπλήρωσιν
ΣΗ ΛΑ-ΙΟΝ	έτ. «Ση Σιγάνιον»	50	8201	έφθ. Μπαχρέιν 6 Αύγ.
ΣΗ ΜΠΕΡΝΤ	έτ. «Ούρανίος Πλούτος»	53	6504	έφθ. Μπαχρέιν 6 Αύγ.
ΣΗ ΜΠΡΑΙΤ	έτ. «Γιαννόνο»	72	9590	έφθ. Μπαχρέιν 6 Αύγ.
ΣΗ ΜΠΡΗΖ	έτ. «Εσονίτα»	50	2774	έφθ. Σάντος 25 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΣΗ ΡΑΓΝΤΕΡ	έτ. «Αδελφότης»	52	11206	όργει είς Πειραιά από 16 'Οκτ. 1971
ΣΗ ΤΑΙΝΤ	έτ. «Νησός Πλούτος»	71	10010	έφθ. Γκοκοχάμαν 29 'Ιουλ. διά Χαινάκην
ΣΗ ΧΟΡΞ	έτ. «Σηνχόρ»	53	6518	διήλθε Παναμά 8 'Ιουλ. διά Μανζανίλο (Μεζ.)
ΣΙΑΜ ΡΟΥΜΠΗ	έλληνικά συμφέροντα	43	4314	έφθ. Αντεν 15 'Ιουλ.
ΣΙΕΩΝΙΑ	έτ. «Φρίντομ»	68	10016	άνεχ. Σάντος 22 'Ιουλ. διά Καράτοι
ΣΙΛΑΒΕΡ ΓΟΥΑΙΗΒ	έτ. «Σιλαβέρ Γουαίνη»	57	8476	έφθ. Τάραντα 27 'Ιουλ.
ΣΙΛΑΒΕΡ ΚΡΕΣΤ	έτ. «Σιλαβέρ Κρέστ»	57	8476	έφθ. Παναμά 6 'Ιουλ. διά Τόκιο
ΣΙΛΑΒΕΡ ΣΤΑΡ	έτ. «Σιλαβέρ Στάρ»	51	2684	άνεχ. Νέαν 'Ορκούγια 30 'Ιουλ.
ΣΙΜΟΣ	έτ. «Αμάντα»	52	4847	έφθ. Μόζι 7 'Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ	έτ. «Σινσέριτυ»	43	7275	προσήραξεν είς Σάγκρες 22 'Ιουλ.
ΣΙΡΟΚΟ (δ.)	έτ. «Τρανσόβιλ & Νασιγκ.»	49	4825	άνεχ. Σάντος 22 'Ιουλ. διά Καράτοι
ΣΙΣΣΥ	έτ. «Γκεναγκέλ»	58	18287	έφθ. Σάντος 22 'Ιουλ. διά Καράτοι
ΣΙΣΣΥ	έτ. «Ιλιοπάν»	60	7563	έφθ. Μαυρίκιον 2 Αύγ.
ΣΙΝΟΝΣ	έτ. «Ρίφερ & Τζένεραλ»	62	3097	διήλθε Γιβραλτάρ 2 Αύγ. διά Ρίο Ιανέριο
ΣΚΑΠΓΟΥΙΝΤ	έτ. «Πολάνκα»	70	9077	άνεχ. Μπορτώ Αύγ.
ΣΚΑΠΛΕ ΙΚ	έτ. «Πυζίς»	53	3899	άνεχ. Σικάνο 27 'Ιουλ. διά Γένοβεν
ΣΚΑΠΜΠΡΗΖ	έτ. «Ένκα»	71	9085	άνεχ. Βανκούμπερ 11 'Ιουλ. διά Κίναν
ΣΚΑΠΡΙΒΕΡ (δ.)	έτ. «Αλλαίος»	57	11978	άνεχ. Της 30 'Ιουλ. διά Γιβραλτάρ
ΣΚΑΠΡΟΥΝΤ	έτ. «Κοσιόπη»	48	11502	έφθ. Αλεξανδρείαν 1 Αύγ.
ΣΚΑΠΧΙΛΛ	έτ. «Αλεξάνδρα»	61	12012	διήλθε Παναμά 12 'Ιουλ. διά Νιγκάτα
ΣΚΙΑΘΟΣ	έτ. «Πικουνάτε»	54	1856	άνεχ. Πειραιά 2 Αύγ. διά Πάτρας
ΣΚΙΝΟΣ	έτ. «Μαρμάνα»	53	2340	άνεχ. Κριστομπολ 3 Αύγ. διά Γκάλφορπ
ΣΚΛΑΕΡΙΟΝ	έτ. «Καρδαμύλιαν»	69	9057	διήλθε Παναμά 25 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν

ΣΚΟΠΕΛΟΣ					
ΣΚΟΡΠΙΟ (δ.)					
ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ					
ΣΟΛΩΝ					
ΣΟΖΥ					
ΣΟΥΛΑ Κ.					
ΣΟΥΜΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ					
ΣΟΥΝΙΟΝ					
ΣΟΦΙΑ					
ΣΟΦΙΑ					
ΣΟΦΙΑ Κ.					
ΣΟΦΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ					
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΑΓΓΑΝΤΣ					
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ					
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΚΑΠΤΑΙΝ					
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΣΗΜΑΝ					
ΣΠΑΡΤΑ					
ΣΠΑΡΤΗ (δ.)					
ΣΠΑΡΤΟ					
ΣΠΕΚΤΡΑ Ι. (δ.)					
ΣΠΗΛΑΙΑΔΑ					
ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)					
ΣΠΥΡΟΣ					
ΣΠΥΡΟΣ Α. ΔΕΜΟΣ					
ΣΤΑΒΑΝΤΑ (δ.)					
ΣΤΑΚΑΡΑ (δ.)					
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ					
ΣΤΑΜ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ					
ΣΤΑΜΕΝΗ (δ.)					
ΣΤΑΜΟΣ					
ΣΤΑΜΙΕΝΚΟ (δ.)					
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)					
ΣΤΕΛΛΑ					
ΣΤΕΛΛΑ					
ΣΤΙΛΛΑ ΚΑΡΡΙΕΡ					
ΣΤΙΛΛΑ ΡΑΝΝΕΡ					
ΣΤΟΛΑ ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)					
ΣΤΟΛΑ ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.)					
ΣΤΟΛΑ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)					
ΣΤΟΛΑ ΦΟΥΤΖΙ (δ.)					
ΣΤΟΥΜΠΕΝΧΟΥΚ					
ΣΤΟΥΤΓΚΑΡΑ					
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ					
ΣΥΜΜΑΧΙΑ					
ΣΥΜΦΩΝΙΑ (δ.)					
ΣΥΡΑ					
ΣΥΚΡΑΤΗΣ					
ΤΑΓΜΑ (δ.)					
ΤΑΓ' ΙΝ ΟΡ					
ΤΑΚΑ					
ΤΑΜΑ (δ.)					
ΤΑΜΑΡΑ					
ΤΑΝΙΑ					
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ					
ΤΑΡΑ					
ΤΑΡΠΟΝ ΚΛΙΠΠΕΡ					
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΣ					
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΡΦ					
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΓΟΥΑΙΗ					
ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΛΒΕΡ					
ΤΑΣΟΥΛΑ					
ΤΑΥΓΤΕΟΣ					
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)					
ΤΑΧΥΣ (δ.)					
ΤΕΑ					
ΤΕΛΑΜΩΝ					
ΤΕΜΠΟ					
ΤΕΡΠΑΝΑΡΟΣ					
ΤΕΡΡΥ					
ΤΕΤΑ Μ. (δ.)					
ΤΕΤΗ Ν.					
ΤΕΧΝΗ (δ.)					
ΤΖΑΤΙΖΑΡΙ					
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)					
ΤΖΕΝΗ					
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ					
ΤΖΙΝΑ Μ. (δ.)					
ΤΖΟΑΝΝΑ					
ΤΖΟΣ Π.					
ΤΖΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)					
ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ					
ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ					
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (δ.)					
ΤΙΝΑ Δ.					
ΤΙΝΤΑΧΟΛΜ					
έτ. «Κοράλλι»	48	3745	διπλής Γιβραλτάρ 3 Αύγ. διά Λέγκορν		
έτ. «Μπλούζμαρ»	57	26032	άνεχ. Κρίστομπαλ 5 Αύγ. δι' Αμουάιν Μπαιν		
έτ. «Σολιντάριτυ»	52	5936	έφθ. Αλεξάνδρειαν 6 'Ιουλ. διά Λέγκορν		
Δ. Βασιλάτος & Σιά	54	1423	εις μεσογειακάς μεταφοράς		
έτ. «Νορτένα»	55	2283	άνεχ. Αμέρεροαν 27 'Ιουλ. διά Βενετίαν		
έτ. «Ελκο»	58	10635	έφθ. Ναγκόγια 29 'Ιουλ.		
έτ. «Μαριτίμα Μαρίν»	51	4664	έφθ. Δουνκέρκην 30 'Ιουλ.		
έτ. «Βιασιέντα»	63	1089	άνεχ. Πουέρτο Καμπέλο 25 'Ιουλ. διά Ντεμεράρα		
έτ. «Κρανέας»	50	1140	εις μεσογειακάς μεταφοράς		
έτ. «Νικλέντια»	43	2729	εις μεσογειακάς μεταφοράς		
έτ. «Γουεστγουίντ»	57	10739	έφθ. Ορλεάνην 28 'Ιουλ.		
έτ. «Άμακλιο»	62	14622	άνεχ. Άμοτερνταμ 2 Αύγ. διά Μόντρεαλ		
έτ. «Εντηθόρο»	47	5010	άργει εις Πειραιάς από 30 Απρ. 1971		
έτ. «Απίγανος»	50	6354	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδος 3 Αύγ. δι' Αμέρεροαν		
έτ. «Σπαλιατόρι»	56	5720	έφθ. Μαντράς 18 'Ιουλ.		
έτ. «Μαρδίνια»	50	9180	άνεχ. Καλλάρ 26 'Ιουλ. διά Ντάριεν		
έτ. «Μαρλίνέας»	51	8684	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 31 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ		
Έλλην. Δεξαμενοπλοία	50	9959	άνεχ. Σάοκι 25 'Ιουλ. δι' Ακαζούτλα		
έτ. «Αίολος»	57	10615	έφθ. Τάκαρτα 22 'Ιουλ.		
έτ. «Ανδρομέδα»	65	33971	έφθ. Κόρκ 26 'Ιουλ.		
έτ. «Νάθες Τρανσατλάντ.»	54	6985	άνεχ. Γένοβαν 3 Αύγ. δι' Ασκελόν		
έτ. «Μαρφάμα»	54	12808	άνεχ. Θρήνατλ 1 Αύγ. διά Περαικόν Κόλπον		
έτ. «Πάντρε»	52	5754	άνεχ. Ντακάρ 26 'Ιουλ. διά Βομβάν		
έτ. «Γαρούφαλιά»	68	26481	άνεχ. Βακαγάμα 28 'Ιουλ. διά Χαϊδ Πόιντ		
έτ. «Μαρφιάντζα»	70	17840	άνεχ. Πόρτ Εθεργκλείντς 28 'Ιουλ. δι' Αρούμπα		
έτ. «Μαρντίτα»	70	18262	άνεχ. Αρούμπα 28 'Ιουλ. διά Μαΐαμι		
έτ. «Φαιρκείπι»	64	6043	άνεχ. Αμδύρηγον 2 Αύγ. διά Σάντο Ντομίγκο		
έτ. «Εντίνα»	56	8878	έφθ. Μέσεου Μπάρ 23 'Ιουλ.		
έτ. «Μαρθουέλο»	70	17840	διπλής Παναμά 26 'Ιουλ. διά Μπάχο Γκράντε		
έτ. «Ποσειδώνια»	56	8878	εις Πειραιάς από 10 'Ιουν. (έπισκευαι)		
έτ. «Σάντα Δ.»	70	17840	εις Σάουθμπορν πόδος 20 Μαΐου		
έτ. «Σταύρος Σίπηγκη»	64	44726	άνεχ. Ράς Τανούρα 5 'Ιουλ. διά Βίλελμοχάφεν		
έτ. «Ράντιαλ»	57	8971	άνεχ. Μπ. Αύρες 3 Αύγ. διά Κολλάρο		
έτ. «Σαιτί Μαρτίν»	50	1518	άνεχ. Ντακάρ 17 'Ιουλ. διά Πόιντ Τζετίλ		
έτ. «Στιλλουκάρρερ»	66	2794	έφθ. Μόντρεαλ 3 Αύγ.		
έτ. «Στιλλουπάννερ»	66	2432	έφθ. Αμδύρηγον 4 Αύγ.		
έτ. «Αθηνίαν Τρανσπετρόλ	60	13197	ύπο παραλαβήν		
έτ. «Γκόλφος»	57	12729	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 19 'Ιουλ. διά Πουέρτο Ρίκο		
έτ. «Μέκο»	55	10553	διπλής Κωνιών πόλιν 22 'Ιουλ.		
έτ. «Πύργος»	58	13409	άνεχ. Πούλο Μπούκομ 1 Αύγ. διά Σαϊγκόν		
έτ. «Δαφνί»	64	4281	έφθ. Λομπίτο 3 Αύγ.		
έτ. «Μαρκάμινος»	53	5616	έφθ. Αμέρεροαν 5 Αύγ.		
έτ. «Στροφάδες»	62	10326	έφθ. Τακόραντι 19 'Ιουλ.		
Α. & Π. Καλλίτοπς	57	2520	εις μεσογειακάς μεταφοράς		
έτ. «Συμφωνία»	60	24549	άνεχ. Ρίο Ιανέριο 25 'Ιουλ. διά Μένα Αχμαντί		
έτ. «Σύρρα»	66	12172	έφθ. Μοντεβίδεο 1 Αύγ.		
Κων. Εύθυναδης	51	3225	ύπο παραλαβήν		
έτ. «Επιδάυρος»	59	20674	άνεχ. Σάροχ 23 'Ιουν. διά Μπραϊύτον Πόιντ		
Οίλιν Ειδίκη Α.Ν.Ε.	61	8198	άνεχ. Ρόττερνταμ 2 Αύγ. διά Πουέρτο Όρνταζ		
έτ. «Ωκεανός»	58	11425	άνεχ. Βαλτιμόρην 4 Αύγ. διά Τζάκοσονθιλ		
έτ. «Μπετελτζές»	55	19674	άνεχ. Σάροχ 31 'Ιουλ. διά Νέαν Ύρκην		
έτ. «Νάδιος Πανοσεάνικα»	60	4735	άνεχ. Βιρτούπον 30 'Ιουλ. δι' Αμέρεροαν		
έτ. «Σερτάν»	57	3598	άνεχ. Αμέρεροαν 2 Αύγ. διά Πειραιάς		
έτ. «Καμπεόν»	71	9078	διπλής Παναμά 11 'Ιουλ. διά Ναγκόγια		
έτ. «Πανσεγκούρο»	61	4010	άνεχ. Κάλιαρι 1 Αύγ. διά Πειραιάς		
έτ. «Ταροπρέϋ»	60	8742	έφθ. Ριγκέλαν 25 'Ιουλ.		
έτ. «Ταροάντς»	71	9995	άνεχ. Μελδούρην 25 'Ιουλ.		
έτ. «Αλίκη»	56	8001	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδος 21 'Ιουλ. διά Κέπιν Τάουν		
έτ. «Ταργκάλφ»	72	10000	έφθ. Ταδάνη 25 'Ιουλ.		
έτ. «Ταργουαίνθη»	65	10979	διπλής Παναμά 4 Αύγ.		
έτ. «Μπέλλα Κορίνα»	46	3495	εις μεσογειακάς μεταφοράς		
έτ. «Γουίττυ»	46	8513	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδος 31 'Ιουλ.		
έτ. «Ταύρος»	55	18747	άνεχ. Μπόννυν 24 'Ιουλ. διά Λάντς Έντ		
έτ. «Αρκτούρους»	55	20060	έφθ. Πειραιάς 2 'Ιουλ. (έπωληθη)		
έτ. «Σαντιλάνα»	49	5632	διπλής Παναμά 4 Αύγ.		
έτ. «Πλοντόρος»	56	9236	έφθ. Ρόττερνταμ 30 'Ιουλ.		
έτ. «Πλοιού»	43	3188	έφθ. Μπεντι 15 'Ιουλ.		
έτ. «Τέρπανδρος»	53	2990	άνεχ. Πειραιά 1 Αύγ. διά Δουκέρην		
έτ. «Αστρο Επίκο»	55	7798	άνεχ. Ραδέναν 22 'Ιουλ. διά Νέαν Όρλεάνην		
έτ. «Τέτα III»	60	20058	διπλής Σκωνών πόλιν 1 Αύγ. διά Πειραιάς		
έτ. «Σημπερντη»	69	10009	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδος 8 'Ιουν. διά Σαγκάνη		
έτ. «Αχερνέρ»	54	11250	έφθ. Πειραιάς 25 'Ιουλ.		
έτ. «Εύνεσις»	61	7558	άνεχ. Αμοτερνταμ 27 'Ιουν. διά Μπελαθέν		
έτ. «Μούντιαλ»	65	42109	έφθ. Φιλαδέλφειαν 4 Αύγ.		
έτ. «Πιθαγόρας»	59	9855	έφθ. Θερινέρ 3 Αύγ.		
έτ. «Ρούμπισταρ»	62	16563	έφθ. Σεμπού 27 'Ιουλ.		
έτ. «Τέτα IV»	63	27952	διπλής Σιγκαπούρην 3 Αύγ.		
έτ. «Αστροναθότα»	55	6632	άνεχ. Νεάπολην 3 Αύγ. διά Μόντρεαλ		
έτ. «Μάρες Ν.η.»	56	6553	άνεχ. Ντητρόπολην 2 Αύγ. διά Σικάγο		
έτ. «Μαρκερίντο»	56	21185	διπλής Γιβραλτάρ 28 'Ιουλ.		
έτ. «Ανκλα»	71	20045	άνεχ. Πόρτ Κέμπλα 17 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν		
έτ. «Ν. Γ. Λιδάνδ»	70	9074	άνεχ. Ντουμπάι 15 'Ιουλ.		
έτ. «Βλασσόσεανη»	53	12962	έφθ. Σουάναν 20 'Ιουλ.		
έτ. «Κάδανο»	57	2569	άνεχ. Ρόττερνταμ 1 Αύγ. διά Καναδᾶ		
έτ. «Θαλής»	43	4314	ιδέα: «SIAM ROYALTY»		

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ SINGAPORE

SEASIC MARINE SERVICES

CABLES: SEASIC

TELEX: RS 21793

21, TELOK AYER STREET, SINGAPORE-1

PHONE: 79421/3

(24 Hrs) (3 lines)

ΔΙ' ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ & ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΚΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΙΣ ΥΛΙΚΑ & ΤΡΟΦΙΜΑ

DIRECTORS: CAPT. P. PAPADIAS

K. S. TAJU DEAN

ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ	έτ. «Φρίστον»	71	8976	άνεχ. Ρόττερνταμ 23 'Ιουλ. δι' ΗΠΑ
ΤΟΛΜΗ	έτ. «Τράνσαγουορλντ Έντ.»	59	12149	μετωνυμάθητο «NABITPEI'NTEP»
ΤΟΛΜΗ	έτ. «Τόλμη»	49	6971	έφρει αργεί εις Πειραιά όπο 9 Φεβρ. 1971
ΤΟΛΟΦΩΝ	έτ. «Ερατεινή»	57	7751	έφθ. Αμύδορογεν 28 'Ιουλ.
ΤΟΝΥ	έτ. «Κασσάνδρα»	55	8562	άνεχ. Ντακάρ 26 'Ιουλ. διά Θεσσαλονίκην
ΤΟΞΟΤΗΣ	έτ. «Πλανάμικη»	71	9082	άνεχ. Λός Αντζελες 20 'Ιουλ. διά Νιγκάτα
ΤΟΡΝΑΝΤΟ (ΜΙΚΤΟΝ)	έτ. «Γουεστερν Ναθ.»	69	41687	άνεχ. Σερία 30 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΤΟΥΛΑ Ν.	έτ. «Ελαουιφτ»	53	3411	εις Τσιταγκόγη όπο 28 Μαΐου
ΤΟΥΛΑ ΣΥΛΑ	έτ. «Ετερνίτα»	56	8297	διπλήθε Γιβραλτάρ 31 'Ιουλ. δι' Αύγουστον
ΤΟΥΡΚΙΑ	έτ. «Ελληνική Α.Ε.»	56	2863	άνεχ. Ράς ές Σιδέρ 25 'Ιουλ. δι' Αύγουστον
ΤΡΑΜΟΝΤΑΝΑ (δ.)	έτ. «Τραμοντάνα»	58	16695	άνεχ. Λάς Πάλμας 21 'Ιουλ. διά Μη. Αύρες
ΤΡΕΧΟΝ (δ.)	έτ. «Ντενέψη»	59	24369	άνεχ. Πειραιά 30 'Ιουλ. διά Καζαμπλάνκα
ΤΡΙΝΙΤΥ	έτ. «Ιουνάιτεντ Τράπορτ»	57	10492	άνεχ. Αδελαΐδα 2 Μαΐου διά Χίλην
ΤΡΙΤΩΝ	έτ. «Τρίτων»	72	16606	έφθ. Σέτε 24 'Ιουλ.
ΤΡΙΤΩΝ	έτ. «Ρέγκουλες»	55	6595	άνεχ. Σουσίμια 3 Αύγ. διά Άμαγια
ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Νόδες Βαλιέντες»	63	31831	διπλήθε Γιβραλτάρ 1 Αύγ. διά Φορκάντος
ΤΣΑΜΠΙΟΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Νοδιγκάντες Νάσιον.»	66	44895	άνεχ. Κεπ Τάουν 18 'Ιουλ. διά Ράς Τανούρα
ΤΣΗΦ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Οξιντένταλ»	64	52868	άνεχ. Λάς Πάλμας 21 'Ιουλ. διά Μη. Αύρες
ΤΥΧΗ	έτ. «Χέλιδεν»	54	16210	άνεχ. Λουάντα 4 Αύγ. διά Σιγκαπούρην
ΤΥΧΗ	έτ. «Αστροοίντη»	52	7744	διπλήθε Γιβραλτάρ 1 Αύγ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΤΥΧΟΣ (δ.)	έτ. «Άλφαρντη»	56	20332	άνεχ. Αρούμπα 31 'Ιουλ. διά Πουέρτο λα Κρούζ
ΥΠΕΡΙΟΝ (δ.)	έτ. «Βίκιγκ Τρέιντερ»	59	23678	άνεχ. Αρούμπα 31 'Ιουλ. διά Πουέρτο λα Κρούζ
ΦΑΕΘΩΝ	έτ. «Βοιωτία»	71	11502	άνεχ. Ρόττερνταμ 21 'Ιουλ. δι' ΗΠΑ
ΦΑΙΑΣ	έτ. «Μεσσηνία»	70	11489	άνεχ. Ρόττερνταμ 22 'Ιουλ. διά Μομπάσα
ΦΑΙΔΑΡΑ	έτ. «Μαρσείος»	66	15565	άνεχ. Νιούκαστλ (Άυτορ.) 27 'Ιουλ. διά Κουθάϊτ
ΦΑΙΗ II	έτ. «Κάλα»	51	2428	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΑΝΗΣ	έτ. «Σπανός Ναυτίλη»	45	3549	ύπο παραδοσήν
ΦΑΣΤ ΓΟΥΙΝΤ	έτ. Γ. Γιοκουμ. - Κ. Αθανασ.	47	3247	άνεχ. Ρόττερνταμ 27 'Ιουλ. δι' Αρχάγγελον
ΦΑΣΤ ΜΠΕΡΤ ΙΙ	έτ. «Φάστη»	50	3139	άνεχ. Ιοκεντερούν 27 'Ιουλ. διά Σαντάντερ
ΦΑΣΤ ΝΤΟΛΩΝ	Γιακουμόπουλος· Αθαν.	44	2742	άνεχ. Λουάντα 24 'Ιουλ. διά Λισανδρίνα
ΦΑΩΝ	έτ. «Γκάλφος»	59	3006	έφθ. Ακαπούτ 23 'Ιουλ.
ΦΕΛΙΣΙΤΥ	έτ. «Γιουνάιτεντ Σιππιγκ»	50	5317	άνεχ. Μόντρεαλ 18 'Ιουλ. διά Ρίνα
ΦΕΝΤΕΡΑ ΛΕΙΓΚΣ	έτ. «Πάτρας»	69	12748	άνεχ. Νιπτρόιτ 4 Αύγ. διά Ντουλούθ
ΦΕΝΤΕΡΑ ΣΗΓΟΥΑΙΗ	έλλην. ουμφέροντα	69	12748	άνεχ. Γένοβα 26 'Ιουλ. διά Χόρ άλ. Άμαγια
ΦΗΑΡΛΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Εστρέλλα»	62	31050	άνεχ. Τοίπολιν (Λιβάνου) 10 'Ιουν. διά Λιθύν
ΦΙΛΙΑ	έτ. «Επτανησιακή»	44	1596	έφθ. Βαλτιμόρην 4 Αύγ.
ΦΙΛΙΠΠΑ	έλλην. ουμφέροντα	62	9668	άνεχ. Κολόμπο 3 Αύγ. διά Χόγκ Κόγκ
ΦΙΛΟΤΗΣΗ	έτ. «Φίλοπτης»	55	7578	διπλήθε Σιγκαπούρην 3 Αύγ. διά Τόιμα
ΦΛΟΙΣΒΟΣ	έτ. «Αρκαδία»	71	20044	άνεχ. Τζάκονσβιλ 31 'Ιουλ. διά Μπαραγκουίλα
ΦΛΩΡΙΤΑ	έτ. «Φλωριντάραμ»	49	3625	άργει εις Πειραιά όπο 24 Σεπτ.
ΦΟΙΒΟΣ	έτ. «Αμαρινη»	57	9949	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Αύγ. διά Βαλποραΐζο
ΦΟΙΝΙΣ	έτ. «Κατερίνα»	69	11489	άνεχ. Ντακάρ 22 'Ιουλ. δι' Αμπιτζάν
ΦΟΥΑΜΕΝ	έτ. «Φουλμεν»	66	2982	έφθ. Συμπρίνη 13 'Ιουλ.
ΦΟΥΑΣΙΤ	έτ. «Φουλόπι»	56	7712	άνεχ. Κάλιαρι 25 'Ιουλ. διά Καζαμπλάνκα
ΦΩΡΑΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Ντικίτα»	47	2475	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 28 'Ιουν. διά Σαγκάνη
ΦΡΗΝΤΟΝ	έτ. «Ινβίκτα»	70	9865	εις ταξίδια Λορεντζό Μάρκες) Πόρτ Ελίζαμπεθ
ΦΡΙΝΤΑ	έτ. «Αρόνων»	49	9694	εις Πειραιά όπο 6 Σεπτ. 1970
ΦΡΙΟΣ Α.	έτ. «Νίρα»	47	1391	έφθ. Ναγκόνια 29 'Ιουλ.
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	έτ. «Διγέλευ»	71	9885	άνεχ. Βανκούβερ 17 'Ιουν. διά Ρωσίαν
ΦΡΟΣΟ	έτ. «Ολυμπος»	70	18633	έφθ. Σάντος 22 'Ιουλ. διά Αλγερίουν
ΦΡΟΣΩ Κ.	έτ. «Σαιντ Ιωάννης»	70	9069	διπλήθε Γιβραλτάρ 22 'Ιουλ. δι' Αλγερίουν
ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Άλφροτριν»	57	10492	άνεχ. Σαντορίνη 13 'Ιουλ.
ΧΑΙΓΝΤΑ	«Κοοπερείτιγκ Εντζινιερς»	53	1184	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΑΛΙΦΑΣ (δ.)	έτ. Χάλιφας	62	32878	ύπο παραδοσήν
ΧΑΜΕΙΝ (δ.)	έτ. «Χαμοίν»	57	18815	άνεχ. Νέαν Ύρκην 3 Αύγ. διά Γιβραλτάρ
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Ακμής»	60	9319	άνεχ. Κοιν 28 'Ιουλ. διά Καλκούτταν
ΧΑΡΙΕΤ (δ.)	έτ. «Ζαννής»	54	21006	έφθ. Τοιταγκόγη ρόδες 28 'Ιουλ.
ΧΑΡΙΛΙΟΝ	έτ. «Χαρίλιον»	56	6648	διπλήθε Παναμά 31 'Ιουλ. διά Περού
ΧΑΡΙΣ II	έτ. «Χάρισελ»	55	4721	άνεχ. Πειραιά 16 'Ιουλ. δι' Αλγέριον
ΧΑΡΟΥΛΑ	έτ. «Γκρίγκαλα»	55	1790	άνεχ. Τάμπα 28 'Ιουλ. διά Σάντος
ΧΙΑΝ ΑΓΓΑΛΤ	έτ. «Τρόψη Τάκνερς»	69	10016	άνεχ. Τολέδο 2 Αύγ.
ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΣ	έτ. «Φρίντον Τράμπιγκη»	68	10016	άνεχ. Πόρτο Αλέγκρε 28 'Ιουλ. δι' Ααρχούς
ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ	έτ. «Φρίντον Γκλόμπαλ»	68	10121	άνεχ. Σλούσικιλ 25 'Ιουλ. διά Χάμπτον ρόδες
ΧΙΑΝ ΖΕΥΡ	έτ. «Φρίντον Τζένεραλ»	69	10016	άνεχ. Χάμπτον 27 'Ιουλ.
ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ. «Φρίντον Μαρίταμ»	67	10086	άνεχ. Κολόμπο 24 'Ιουλ. διά Χιούστον
ΧΙΑΝ ΣΑΝ	έτ. «Φρίντον Πασιφίκη»	69	10016	έφθ. Ιλχένς 1 Αύγ.
ΧΙΑΝ ΣΕ'ΥΛΟΡ	έτ. «Φρίντον Σίππιγκη»	68	10121	διπλήθε Παναμά 6 'Ιουλ. διά Πενάγκ
ΧΙΑΝ ΣΗ	έτ. «Αιλάντερ»	69	10016	άνεχ. Σαβάννων 28 'Ιουλ. διά Παναράγκουα
ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ	έτ. «Ασσοσιέτεντ Κόντη»	69	10016	διπλήθε Παναμά 28 'Ιουν.
ΧΙΑΝ ΧΙΛΑ	έτ. «Φρίντον Ση Τρανον.»	69	10016	άνεχ. Βολποραΐζο 26 'Ιουλ.
ΧΙΛΟΗ (δ.)	έτ. «Μάγια»	54	16193	άνεχ. Νέαν Ύρκην 27 'Ιουλ.
ΧΙΟΥΜΑΝΙΤΥ	έτ. «Φελίσιτο»	54	7701	διπλήθε Γιβραλτάρ 28 'Ιουλ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΧΟΓ	έτ. «Τίτικα»	49	1681	άνεχ. Πειραιά 26 'Ιουλ. διά Χαλκίδα
ΧΡΗΤΕΟΣ Σ.	έτ. «Μεντιτεράνεαν»	45	2331	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ	έτ. «Ντόβεν»	56	2536	άνεχ. Αμπιτζάν 25 'Ιουλ. διά Καζαμπλάνκα
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Γ. ΤΣΙΜΠΛΗ	έτ. «Ακασία»	56	8411	άνεχ. Πενάγκ 31 'Ιουλ. διά Φουκέτ
ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ	έτ. «Πασιφίκ Κορπ.»	69	28006	έφθ. Μόλτον 31 'Ιουλ.
ΧΡΥΣΟΠΗΓΗ ΙΙ	έτ. «Ε.Α.Ν.Ε. Βερνίκος»	51	3856	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΥΣΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Οσεάνικα»	49	7526	όργει εις Πειραιά όπο 13 Αύγ. 1971
ΟΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Ατλαντικα»	71	10024	άνεχ. Ταϊμαρα 21 'Ιουλ. διά Χανιάν
ΟΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Εθνικός Πλούτος»	70	10006	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 15 'Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΟΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Τρέιντιγκ Τζένεραλ»	72	3500	εις Ελευσίνα ύπο ουμπλήρωσιν

THE MEDITERRANEAN & OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.p.A.

"MEDOV"

SHIP MANAGERS AND OPERATORS, LINER AND GENERAL SHIPPING AGENTS
CHARTERING, SALE & PURCHASE AND INSURANCE BROKERS,

VIA XX SETTEMBRE, 29/7 16121 GENOA

Telex: 27046 (MEDOV)

Telephone: GENOA 54.13.61 (Five Lines)

Cables MEDOV GENOA

Branches and Agents at all Italian Ports

Representatives of Hellenic Register of Shipping



Τα υπό σενας σημάτια

ΑΓΓΕΛΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάρι»	56	12231	έφθ. Μπαρμπάντος 3 Αύγ.
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σιμόλο Άτλαντ.»	62	9536	άνεκ. Ντώρμπαν 19 'Ιουλ. διά Γδύνια
ΑΓΓΕΛΟΣ Π.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Τζένεραλ»	49	3718	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 24 Σεπτ.
ΑΓΓΗΝΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ταύγετος»	71	9884	άνεκ. Βίλμιγκτων (Β.Κ.) Αύγ. διά Βαλτιμόρου
ΑΓΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μπάρμπαρα»	43	2847	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 13 'Ιαν. 1971
ΑΓΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγια Ερυθίανη»	56	20153	άνεκ. Ούάιτγκετ 24 'Ιουλ. διά Μπόννυ
ΑΓΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	43	2809	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνις συμφέροντα	51	2527	έφθ. Τερρόνζεν 31 'Ιουλ.
ΑΓΓΙΑ ΣΚΕΠΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύπορια»	58	3837	άνεκ. Βηρυτόν 29 'Ιουλ. διά 'Αντάλια
ΑΓΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρίνια»	53	11010	άνεκ. Βοστώνη 16 'Ιουλ. διά 'Αρούμπα
ΑΓΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ Β (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άριστοτέλης»	56	20140	άνεκ. Τζιμπούτι 28 'Ιουλ. διά Μπαντάρ Μαχαρά
ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπίκα»	51	8377	διπλήθε Κων) πολίν 30 'Ιουν. διά Κωνσταντζάν
ΑΓΓΙΟΣ ΕΡΜΟΛΑΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόλουν»	43	7208	έφθ. Λιοσσάνη 29 'Ιουλ.
ΑΓΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιουρούπριανη	55	1216	άνεκ. Κόρη 19 'Ιουλ. διά Μεσσήνα
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοστανέρα»	56	15881	έφθ. Αρούμπα 31 'Ιουλ.
ΑΔΕΛΦΟΙ	(N.A.T.)	έτ. «Άδελφοι»	50	11693	έφθ. Πειραιά 4 Αύγ.
ΑΕΛΛΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βότα»	57	20745	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29 'Απρ.
ΑΖΑΛΕΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αζαλέα»	48	9556	εἰς Χαινάκην ἀπό 8 'Απρ.
ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Μεντ. Σπηγουάινη»	49	4113	εἰς Πειραιά ἀπό 5 Μαΐου
ΑΘΕΝ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνις συμφέροντα	46	3921	έφθ. Πειραιά 7 'Ιουλ.
ΑΘΕΝΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νορδίστερνη»	70	8825	άνεκ. Ρεσιφ 23 'Ιουλ. διά Τόκιο
ΑΘΕΝΣ ΝΤΑΙΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέρρος»	54	5130	άνεκ. Λάς Πάλμας 10 'Ιουλ. διά Καϊέν
ΑΘΗΝΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Οδερέρης Μίνεραλζ»	64	30682	άνεκ. Ντακάρ 2 Αύγ. διά Μπόννυ
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σάνθου Ήτο Μεντίτη»	68	16319	άνεκ. Ν. Ορλέανην 22 'Ιουλ. διά Μόμπιλ
ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44708	άνεκ. Νεάπολιν 29 'Ιουν. διά Μένα Αχμαντί
ΑΘΗΝΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σκορπίος»	72	100200	εἰς Γιοκοχάμαν ύπό συμπλήρωσιν
ΑΘΗΝΙΑΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στηνκάλα»	61	31869	άνεκ. Πόρτ ντε Μπούν 29 'Ιουλ. διά Σιδώνα
ΑΘΗΝΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράλη»	62	9943	έφθ. Ντουσούθ 29 'Ιουλ.
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	(N.A.T.)	έτ. «Ξενόφωνη»	59	8724	άνεκ. Ρόττερνταμ 5 Αύγ. διά Στεττίνον
ΑΘΗΝΙΑΝ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πάνετη»	67	48747	άνεκ. Ράς Τανούρα 20 'Ιουλ. διά Σάο Σεμπαστία
ΑΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίας»	53	12023	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 17 'Ιουν. 1971
ΑΙΓΓΙΣ ΓΚΡΕ'ΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνις συμφέροντα	58	8571	άνεκ. Αμβέρσαν 2 Αύγ. διά Μομάσσα
ΑΙΓΓΙΣ ΓΟΥΓ'ΣΝΤΟΜ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σκεπαστή»	72	11280	άνεκ. Σπαλάτον 3 Αύγ. διά Αύγουστον
ΑΙΓΓΙΣ ΕΤΕΡΝΙΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φέρον Φράιτερ»	57	8814	άνεκ. Ρόττερνταμ 3 Αύγ. διά Αμβέρσαν
ΑΙΓΓΙΣ ΚΑΡΕ'ΙΤΖ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αναζ»	50	8469	άνεκ. Απανα) Λάγκος 31 'Ιουλ. διά Τέμα
ΑΙΓΓΙΣ ΛΗΤΖΕΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	58	8925	άνεκ. Μομάσσα 13 'Ιουλ. διά Αμδούργον
ΑΙΓΓΙΣ ΛΟΓΙΑΛ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άθαμας»	57	10405	άνεκ. Λορέντζο Μάρκες 5 Αύγ. διά Μπαντάρ Μαχαόρ
ΑΙΓΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάννερ»	69	9025	άνεκ. Κοατζακόλακος 22 'Ιουλ. διά Σιενφουέγκος
ΑΙΓΓΙΣ ΜΠΑΟΥΝΤΥ (κ.)		έτ. «Ναυαρίνο»	59	10373	έφθ. Ρόττερνταμ 24 'Ιουλ.
ΑΙΓΓΙΣ ΜΠΑΛΕ'ΙΖ		έλληνις συμφέροντα	72	11702	εἰς Μπιλμπάο ύπό συμπλήρωσιν
ΑΙΓΓΙΣ ΜΥΘ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλκινθίδας»	55	7561	έφθ. Αμβέρσαν 4 Αύγ.
ΑΙΓΓΙΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	52	7552	έφθ. Τέμα 3 Αύγ.
ΑΙΓΓΙΣ ΝΤΙΟΥΤΥ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	58	10179	άνεκ. Χάλιφας 1 Αύγ. διά Σαδάνναν
ΑΙΓΓΙΣ ΣΑΓΚΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άφυρτος»	49	8469	έφθ. Κάνταλα 26 'Ιουλ.
ΑΙΓΓΙΣ ΣΚΟΥΟΠΗ	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσαστλάντικ Κάρ.»	71	11285	διπλήθε Παναμά 28 'Ιουν. διά Ιαπωνίαν
ΑΙΓΓΙΣ ΣΤΑΡ (δ.κ.)	(N.A.T.)	έλληνις συμφέροντα	53	12377	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδος 29 'Ιουλ.
ΑΙΓΓΙΣ ΣΤΟ'ΙΚ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνις συμφέροντα	71	11525	άνεκ. Μομάσσα 31 'Ιουλ. διά Ντώρμπαν
ΑΙΓΓΙΣ ΣΤΡΕΝΓΚΘ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμων»	58	9306	διπλήθε Παναμά 20 'Ιουλ. διά Κίναν
ΑΙΓΓΙΣ ΦΕ'ΙΜ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φέιμ»	69	9241	έφθ. Μαυρίκιον 20 'Ιουλ.
ΑΙΓΓΙΣ ΦΕ'ΙΜΠΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άκαμάς»	53	7544	άνεκ. Ρουέν 25 'Ιουλ. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΑΙΓΓΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ψυχικόν»	72	11225	έφθ. Ναγκόνια 31 'Ιουλ.
ΑΙΓΓΙΣ ΧΟΝΟΡ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνις συμφέροντα	58	9337	άνεκ. Βομπάν 31 'Ιουλ. διά Ντάρ ες Σαλάμ
ΑΙΓΓΙΣ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλκον»	51	5678	έφθ. Κέιν Τάουν 3 Αύγ.
ΑΙΓΚΛ ΝΤ' ΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πίσκεζη»	61	24871	άνεκ. Κεμπέτ 31 'Ιουλ. διά Καραϊθικήν
ΑΙΟΔΑΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αίθαλια»	52	7787	έφθ. Τασκούμη 27 'Ιουλ.
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΑΡΧΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τράιαντ»	71	15666	άνεκ. Σικάριο 2 Αύγ.
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κουίντη»	58	10018	έφθ. Πόρτ Κλάνγκ 1 Αύγ.
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαΐνμπρεϊς»	58	10018	έφθ. Ντώρμπαν 19 'Ιουλ.
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΣΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Δέλτα»	71	15672	διπλήθε Παναμά 10 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΣΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άιλαντ Σίπ»	58	926	διπλήθε Παραλότρο 1 Αύγ. διά Σόρεχαμ
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πρίμοι»	58	10020	διπλήθε Παναμά 30 'Ιουλ. διά Πόρτλαντ
ΑΙΝΤΑΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άιντα»	55	21054	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 7 'Απρ.
ΑΙΟΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκράντ Πέιλ»	47	3346	άνεκ. Σαπέλε 17 'Ιουλ. διά Αμπιτζάν
ΑΙΟΛΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ»	65	36324	έφθ. Καράτος 30 'Ιουν. διά Σέλλ Χάφεν
ΑΙΤΖΙΑΝ Α'ΓΛΑΝ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Σπηγουάινη»	72	57802	άνεκ. Ράς Τανούρα 30 'Ιουλ. διά Γιεραλτάρ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Μπόλκη»	71	57830	άνεκ. Χιροκάτα 31 'Ιουλ. διά Χιροκάτα
ΑΙΤΖΙΑΝ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Σῆ»	69	51627	άνεκ. Αγ. Γραγκίσκον 17 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρόζη»	67	32644	έφθ. Πέπλα 3 Αύγ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΕΙΤΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Στάνταρντ»	67	32644	άνεκ. Χαϊ Πόιντ 24 'Ιουλ. διά Όλλανδιαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Φρέντερς Τρανσόν.»	56	8835	έφθ. Καράτος 21 'Ιουλ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΟΗ	(N.A.T.)	έτ. «Άτλαντικ Κάρριερ»	66	22362	άνεκ. Φίλαδελφειον 4 Αύγ. διά Ριγιέκαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκη»	66	22362	διπλήθε Παναμά 1 Αύγ. διά Τόκιο
ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεανγουαίνες Κάρριερς	65	18452	άνεκ. Μπορντών 1 Αύγ. διά Τσώρτσιλ
ΑΚΑΔΗΜΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σκοπός»	72	13100	έφθ. Γιοκοχάμαν 30 'Ιουλ.
ΑΚΜΠΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ταύρος»	58	9005	άνεκ. Χάμιλτον (Όντ.) 4 Αύγ.
ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	68	25433	έφθ. Φρίπορτ 1 Αύγ.
ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΡΥ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	68	25433	άνεκ. Νέαν Ορλέανην 9 'Ιουλ. διά Ρουμανίαν
ΑΚΟΥΑΓΚΡΕ'ΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	68	25433	άνεκ. Χιουατόν 30 'Ιουλ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΚΟΥΑΜΠΛΕΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	67	25168	άνεκ. Γιοκοχάμαν 23 'Ιουλ. διά Φιλιππίνες
ΑΚΟΥΑΡΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάουνθστο»	56	10394	άνεκ. Σαΐντ Αννα Μπαι 27 'Ιουλ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ'	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	68	25433	άνεκ. Νέαν Ορλέανην 27 'Ιουλ. διά Ρουμανίαν
ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25168	άνεκ. Λός Αντζελεσ 18 'Ιουλ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΚΟΥΑΦΑΙΗΘ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25155	άνεκ. Νέαν Ορλέανην 14 'Ιουλ. διά Καράτοι
ΑΚΡΟΠΕΤΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άκροπετρος»	67	1211	άνεκ. Μπράκε 29 'Ιουλ. διά Πιομπίνο
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μέτεορη»	70	8825	έφθ. Τόκιο 30 'Ιουλ.
ΑΚΤΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άκτη»	56	10287	έφθ. Αρουάνη 30 'Ιουλ.
ΑΚΤΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άθρικαν»	58	8946	άνεκ. Ρίο Ιανέιρο 25 'Ιουλ. διά Εμδεν
ΑΛΑΜΑΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μελία»	57	11929	άνεκ. Κοκούρα 22 'Ιουλ. διά Κούβαν
ΑΛΕΣΑΝΔΑΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ρέξ»	58	10499	άνεκ. Πειραιά 22 'Ιουλ. διά Σέτε
ΑΛΕΣΑΝΔΑΡΑ Ι. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίνη»	56	20926	διπλήθε Ιεραλτάρ 31 'Ιουλ. διά Ελλάδα
ΑΛΕΣΑΝΔΑΡΑ Κ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόφ Σίππιγκ»	53	1231	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΑΛΕΣΑΝΔΑΡΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	68	44646	άνεκ. Νέαν Τόρκην 21 'Ιουλ. διά Ράς Τανούρα
ΑΛΕΣΑΝΔΑΡΑΣ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανταρόζα»	55	12380	άνεκ. Βαλτιμόρην 8 'Ιουλ. διά Σαΐν Κρουά
ΑΛΕΣΑΝΔΑΡΟΣ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έλληνης συμφέροντα	57	3143	άνεκ. Αθήναν 30 'Ιουλ. διά Αντίλλας
ΑΛΕΣΑΝΤΕΡ Α. Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλισσον»	56	2299	άνεκ. Καρούνα 30 'Ιουλ. διά Φιλαδέλφειαν
ΑΛΕΣΑΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένερολ Φράύτερς»	67	14845	έφθ. Καλλάρ 3 Αύγ.
ΑΛΕΣΑΝΤΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άλισσα Σ.»	53	16320	άνεκ. Πειραιά 1 Αύγ. διά Αμδούργον
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλιδικμων»	53	1320	άνεκ. Πειραιά 1 Αύγ. διά Μασσαλίαν
ΑΛΙΚΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλφο»	53	1320	έφθ. Ναυείπα 8 'Ιουλ. διά Μασσαλίαν
ΑΛΚΜΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκμαν»	66	27985	έφθ. Ναυείπα 3 Αύγ.
ΑΛΚΥΟΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκουέντο»	70	11826	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΑΛΚΥΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλκυονίς»	48	2681	άνεκ. Ράς Τανούρα 25 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΑΛΛΕΓΚΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Μαρ. Κάρριερς»	67	46401	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 24 Φεβρ.
ΑΛΛΙΣΟΥΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στενάκη»	57	12630	έφθ. Αθανάν 4 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ
ΑΛΜΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα Σ.»	41	9097	άνεκ. Πουέρτο λά Κρούζ 31 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ
ΑΛΜΠΑΖΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόδοφορντ»	55	14121	

ΑΛΜΠΑΚΑΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέκο»	53	12540	άνεχ. Χάμιλτον ('Οντ.) 2 Αύγ. διά Μόντρεαλ
ΑΛΜΠΑΜΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φίτζερβο»	58	13023	έφθ. Πόρτ 'Εσκουιζέλ 2 Αύγ.
ΑΛΜΠΑΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξτραμάρ»	54	13145	άνεχ. Σαιντ 'Αννα Μπαίν 3 Αύγ. διά Κρίστομπαλ
ΑΛΜΠΑΡΟΖΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέλτλαντη»	55	12717	έφθ. Λίθερπουλ 6 Αύγ.
ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ»	58	18413	άνεχ. 'Αμπούργον 27 'Ιουλ. διά Περσ. Κόλπον
ΑΛΜΠΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ντάβενπορτ»	69	15808	έφθ. Ντουλών 27 'Ιουλ.
ΑΛΝΤΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιλένα»	42	7292	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 26 'Απρ.
ΑΛΠΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλπα»	43	9159	έφθ. Κοστακόδακος 18 'Ιουλ.
ΑΛΥΣΙΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγιος Στυλιανός»	46	2904	άνεχ. Καέν 1 Αύγ. δι' 'Εμδεν
ΑΛΩΦΑΡΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλπιν»	57	3800	έφθ. 'Αμδούργον 2 Αύγ.
ΑΜΑΛΘΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμαλθεια»	51	11169	έφθ. Λαρέντζο Μάρκες 4 Αύγ.
ΑΜΑΡΥΓΙΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμαρυλις»	56	8959	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 31 'Ιουλ.
ΑΜΟΡΓΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο»	61	14073	άνεχ. Γκάλεστον 29 'Ιουλ. διά Τάμπα
ΑΝΑΜΠΕΛΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	56	2198	έφθ. Βαρκελώνη 1 Αύγ.
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	54	11911	άνεχ. Σαιντ 'Αννα Μπαίν 1 Αύγ. διά Ρίο Χάινα
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άιλα Χερμόζα»	66	23571	άνεχ. Βανκούμπερ 29 'Ιουλ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Ε.	(N.A.T.)	έτ. «Ελίξη»	57	2238	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 Αύγ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Ζ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ «Εντ»	69	15869	έφθ. Σιμίζου 24 'Ιουλ.
ΑΝΑΔΟΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναυτίλος»	50	1784	άνεχ. Θεσσαλονίκη 2 Αύγ. διά Σάν Νικόλας
ΑΝΔΡΕΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάτηος»	64	1199	έφθ. Γκάροτων 24 'Ιουλ.
ΑΝΔΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αράγια»	53	4314	έφθ. Γλασούθην 24 'Ιουλ.
ΑΝΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλίστα»	65	15597	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 1 Αύγ. διά Κασσιούγκ
ΑΝΑΡΟΣ Α' ΓΛΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρπασία»	67	3891	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 3 Αύγ.
ΑΝΑΡΟΣ ΣΗ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντάντερ»	55	19125	άνεχ. Γιουροπόρτ 28 'Ιουλ.
ΑΝΑΡΟΣ ΣΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ»	68	21426	άνεχ. Σάντος 30 'Ιουλ. διά Βιτόρια
ΑΝΑΡΟΣ ΧΙΛΛΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ»	68	21418	άνεχ. Σινουσι 21 'Ιουλ. διά Βραζιλίαν
ΑΝΕΜΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρ»	63	33375	έφθ. Μουροράν 25 'Ιουλ.
ΑΝΕΜΩΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανεμώνη»	52	7168	έφθ. Σιμονοσάκη 7 'Ιουλ.
ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελντοράντο»	57	25441	άνεχ. 'Αμδέρσαν 4 'Ιουλ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ (κ. μικτόν)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	61	18612	άνεχ. Φρήπορτ (Μπαχ.) 26 'Ιουλ. διά Νιού Χάφεν
ΑΝΝΑΝΣΙΕΣΙΩΝ ΝΤΑΙΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλντεν Στάρ»	46	8047	άργει εἰς Βόλον ἀπό 21 Αύγ. 1970
ΑΝΝΙΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιριούς»	53	2236	έφθ. Πειραιά 14 'Ιουλ.
ΑΝΝΙΤΣΑ Α.	(N.A.T.)	έτ. «Αννίτσα»	65	19758	άνεχ. Ραθέναν 31 'Ιουλ. δι' Αύγούσταν
ΑΝΝΟΥΛΑ	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	49	2149	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΣΩΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρ Ν. Κ.»	59	20935	άνεχ. Πούλο Μπούκων 22 'Ιουλ. διά Χόγκ Κόγκ
ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαριτζένιο»	66	15597	άνεχ. Μπάρσον 5 Αύγ.
ΑΝΤΙΓΟΝΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντιγόνη»	44	3174	έφθ. Φρήπασον 29 'Ιουλ.
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο»	63	14048	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 23 'Ιουλ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΝΤΟΡΕΣΙΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άτλας Πετρόλεουμ»	57	22130	άνεχ. Ράς Τανόρα 20 'Ιουν.
ΑΝΤΩΝΗΣ (Λιδάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Αντώνης»	48	6259	άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 1 Αύγ. διά Κωνσταντζάν
ΑΝΤΩΝΥ II	(N.A.T.)	έτ. «Μαρτόρο»	57	10888	έφθ. Τείλ οφ Μπάνκ 26 'Ιουλ.
ΑΠΗΛΑΙΩΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ρενάτε Τράνοπορτ»	63	9733	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδις 3 Αύγ.
ΑΠΟΛΛΟΔΩΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πελλίναιον»	72	13120	άνεχ. Ούμπε 23 'Ιουλ. διά Βραζιλίαν
ΑΠΟΛΛΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Απόλλων»	68	27989	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Αύγ. διά Λόουερ Μπουτσάναν
ΑΠΟΛΛΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Αθηνιαν»	72	13120	άνεχ. Πόρτο Αλέγκρε 25 'Ιουλ. διά Ταϊβάν
ΑΠΟΛΛΩΝΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αφρόδης»	58	10369	έφθ. Κασσιούγκ 15 'Ιουλ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλπίνα»	63	29141	άνεχ. Γκάλφοχαφεν 30 'Ιουν. διά Περσ. Κόλπον
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΑΡΕΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	45	2886	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 1 Μαρτ. 1971
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρμαρίν»	39	3381	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 20 'Ιουλ.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	53	3545	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 4 Απρ. 1971
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	44	2783	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 4 'Απρ. 1971
ΑΡΑΓΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρταν»	54	3726	έφθ. Πειραιά 22 'Ιουλ.
ΑΡΑΓΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σεγκόδια»	56	10180	έφθ. Μπατόν Ρουζ 24 'Ιουλ.
ΑΡΑΓΚΟΝΑΙΤ Α' ΓΛΑΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τράσπορτ»	67	32607	άνεχ. Τάμπα 20 'Ιουλ. δι' 'Οσεαν Μπαίν
ΑΡΓΚΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τορεμάρ»	41	5215	έφθ. Σάντος 4 Αύγ.
ΑΡΓΚΟΓΟΥΑΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Αλκανών»	53	3071	άνεχ. Πουέρτο Καμπέλο 25 'Ιουλ. διά Ρίο Χάινα
ΑΡΓΚΟΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Αργκοσπή»	51	2988	άνεχ. Σαδάνναν 28 'Ιουλ. διά Σάντος Ντομίγκο



TELEX NO. 6-6129 S.A.

HERMES SHIP CHANDLERS (PTY) LTD.

Directors: A. TSELENTIS - C. TSELENTIS - G. KOUGIANOS

DURBAN

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO
THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW

BONDED WAREHOUSE PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE

CABLE ADDRESS: "HERMES"

POSTAL ADDRESS: BOX 475

DURBAN - R.S.A.

TELEPHONES: 23.002 - 65.181 - 28.690

NIGHT TELEPHONES: (882.321 - 21.841

(319.611 - 316.155

SERVICE AROUND THE CLOCK
INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS

ΑΡΓΚΟΜΑΣΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέσιον»	61	9037	άνεχ. Κολούμπια ρίθερ 30 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΡΓΚΟΣΗ	(N.A.T.)	έτ. «Άργκοση»	50	2973	έφθ. Βαλπαραϊζ 30 'Ιουλ.
ΑΡΓΚΟΣΚΑ'Υ	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν»	51	3065	άνεχ. Κορίνθιον 19 'Ιουλ. διά Μπαλμπόα
ΑΡΓΚΟΣΤΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν»	50	3059	έφθ. Πενσακόλα 23 'Ιουλ.
ΑΡΓΟΛΙΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιούνιτας»	35	4733	άνεχ. Ντακάρ 23 'Ιουλ. διά Ντρόμπιαν
ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρέλοζ»	64	28313	άνεχ. Πουερτό λά Κρούζ 23 'Ιουλ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπουν Μαριτάιμ»	68	24894	έφθ. Πειραιά 28 'Ιουλ.
ΑΡΕΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρετή»	57	8560	άνεχ. Πόρτ Κλάνκικ 19 'Ιουλ. διά Νάντην
ΑΡΕΤΗ Σ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βαλέρα»	45	4578	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 4 Αύγ. διά Λομπίτο
ΑΡΗΣ II (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρία»	54	9561	άνεχ. Αθάναν 27 'Ιουλ. δι' Ισπανίαν
ΑΡΙΔΑΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τούνη»	55	7510	έφθ. Βομπάν 31 'Ιουλ.
ΑΡΙΕΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σκάυμπρ»	54	13432	έφθ. Νέαν Ύόρκην 2 'Ιουλ.
ΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ριό Άμαριλλο»	62	25211	άνεχ. Γκάμπα 28 'Ιουν. διά Σαίν Κρουά
ΑΡΙΕΤΤΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άριέττα»	64	31331	άνεχ. Νεάπολιν 1 'Ιουλ. διά Χάργκ Αίλαντ
ΑΡΙΕΤΤΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νορθόπη»	72	125000	άνεχ. Σπήλαιον 10 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αρίας»	63	28029	άνεχ. Μονρόβια 4 'Ιουλ. δι' Όλλαγδιαν
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεβάντε»	35	992	διπλή Κων) πολίν 31 'Ιουλ. διά Γαλάτοι
ΑΡΙΣΤΟΝ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	10182	έφθ. Σάντος 18 'Ιουλ.
ΑΡΙΣΤΟΝ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέξ»	38	10280	ΕΠΩΛΗΘΗ εἰς ΔΙΑΛΥΤΑΣ φορμόζης
ΑΡΙΣΤΟΤΕΑΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρτικ Γκάζ»	45	4693	εἰς Φεοίφ ἀπό 24 'Ιουλ. 1971 (ἀποθήκη)
ΑΡΙΩΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άριων»	38	5245	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 23 'Ιουν. 1971
ΑΡΚΑΔΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πηλάσινς»	58	6380	άνεχ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 31 'Ιουλ. διά Πουέρτο Καμπέλο
ΑΡΜΑΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμάρ»	54	9559	έφθ. Γιοκοχάμαν 30 'Ιουλ.
ΑΡΜΑΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νταΐζιν»	53	2526	άνεχ. Μανακάρα 23 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΑΡΜΟΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αρμονία»	52	3714	άνεχ. Βαγκούθερ 2 Αύγ.
ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σίκρεστη»	67	45376	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 18 'Ιουλ. διά Νιγρίαν
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άρμονικός»	58	7906	έφθ. Πειραιά 29 'Ιουλ.
ΑΡΝΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	59	6584	άνεχ. Βενετίαν 14 'Ιουλ. διά Σαπέζε
ΑΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρο»	56	22670	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδης 31 'Ιουλ.
ΑΡΟΥΑΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρούανα»	54	1960	άνεχ. Κυρκέλες 20 'Ιουλ. διά Κομόρο Αίλαντ
ΑΡΣΕΝΑΛ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρσενάλ»	48	3675	άνεχ. Φουκουγιάμα 14 'Ιουν. διά Νταρέν
ΑΡΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άρτα»	56	1647	διπλή Κων) πολίν 25 'Ιουλ. διά Μ. Θάλασσαν
ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ II	(N.A.T.)	έθερπον Μπάλκ Κάρριερς	64	18000	άνεχ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 6 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΡΤΙΓΚΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιλένευς»	49	5841	έφθ. Αθάναν 5 'Ιουλ.
ΑΡΧΙΓΕΤΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρχιψηδηνης»	52	8076	έφθ. Δουνκέρκην 24 'Ιουλ.
ΑΣΗΜΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σηγουίντη»	66	35001	άνεχ. Νανάιμο 19 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΣΙΑΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ηστουνίντη»	71	70482	έφθ. Γιοκαίσι 28 'Ιουλ.
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θέρα»	53	13415	διπλή Μπρούνημπουτελ 31 'Ιουλ. διά Πειραιᾶ
ΑΣΤΕΡΙ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρομαρίνη»	45	14133	έφθ. Γένοβαν 20 'Ιουλ.
ΑΣΤΡΑΠΗ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρη»	63	33375	άνεχ. Μπόννι 1 Αύγ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΑΣΤΡΕΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπέαρ»	58	12623	έφθ. Φιλαδέλφειαν 3 Αύγ.
ΑΣΩΠΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	64	34073	ύπο παραλαβήν
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Άλφα Τρανσόρπτη»	72	11800	άνεχ. Πουερτού 20 'Ιουλ. δι' Αμβούργον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιβερς»	60	21138	άνεχ. Αίλ οφ Γκραίν 30 'Ιουλ. διά Περσικὸν Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΗΓΚΛ	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλη»	63	15977	έφθ. Βίλμιγκτων (Β.Κ.) 1 Αύγ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΙΓΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κίγκ»	57	25172	άνεχ. Αρούπην 23 'Ιουλ. διά Μαρακάιμπο
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουήνη»	57	25154	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 3 Αύγ. διά Μπαχρέιν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρκες»	68	40962	άνεχ. Νέαπολιν 4 Αύγ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρτσιόνες»	68	40962	άνεχ. θίλευν 5 Αύγ. διά Μπαχρέιν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΜΑΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μέρμαϊντη»	54	16006	έφθ. Καράτοι 4 'Ιουλ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άταλαντικ Μόναρκ»	68	48936	διπλή θιλβαρλάρ 1 Αύγ. διά Μιλάζο
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρον»	53	12696	έφθ. Φιλαδέλφειαν 28 'Ιουλ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρονες»	53	12712	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 7 Μαΐου (ἐπισκευαί)
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΝΑΐΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάΐτ»	56	14839	άνεχ. Χόρ άλ Αμάγια 25 'Ιουν. διά Λορέντζο Μάρκες
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρίνς»	64	38538	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 4 'Ιουλ. διά Χάργκ Αίλαντ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άταλαντικ Πρίνσες»	66	40884	άνεχ. Γιουροπόρτ 8 'Ιουλ. διά Μένα Αχαντί
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σάννα»	57	10067	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 14 'Οκτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΜΙΤΗΜ	(N.A.T.)	έτ. «Σάνμπημ»	58	10067	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 15 Σεπ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΖΕΝΕΡΑΛ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ»	56	10066	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 23 Δεκ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. Σάουθ Ήστ Άταλαντικ	64	15977	έφθ. Λίβερπουλ 13 'Ιουλ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΘΑΛΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άταλαντικ Θάλκον»	59	10389	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 24 Δεκ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΘΙΟΥΡΥ	(N.A.T.)	έτ. «Φιούρυ»	60	10389	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 21 Νοεμ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΘΡΗΝΤΟΜ	(N.A.T.)	έτ. «Θρηντοί Σίππινγκ»	62	10405	διπλή θιλαράλτην 26 'Ιουν. διά Μανιλαν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΑΜΣΜΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Χέλαματ»	69	16291	διπλή θιλκαπούρην 27 'Ιουλ. διά Ναγκόγια
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΤΖ	(N.A.T.)	έτ. «Χέριταζ»	69	16291	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 31 'Ιουλ. διά Πόρτ Αλφρεντ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΗΡΟ	(N.A.T.)	έτ. «Χήρο»	69	16320	άνεχ. Μόζι 27 'Ιουλ. διά Πουσάν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΟΡΑΤΖΙΖΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Χέλαμσμαν»	69	16291	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδης 2 Αύγ. διά Σικιζου
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ	(N.A.T.)	έτ. «Χώκ»	69	16291	έφθ. Ριο Ιανέριο 1 Αύγ.
ΑΤΟΔ	(N.A.T.)	έτ. «Σκάπος»	72	13100	άνεχ. Τενερίφην 10 'Ιουλ. διά Ράς Τανούρα
ΑΤΟΜΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμπατρος»	67	45321	διπλή θιλαράλτην 21 'Ιουλ. διά Ναχότκα
ΑΤΤΙΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άττικα»	71	13166	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 7 Φεβρ. 1971
ΑΥΓΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μπιθέρη»	56	10312	άνεχ. Λάς Πάλμας 3 Αύγ. διά Βίγκο
ΑΥΡΑ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	53	6415	άνεχ. Θιλαντ 2 Αύγ.
ΑΥΣΤΕΡΑΛΙΣ (ύπερωκ. π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ωκεανία»	40	26315	έφθ. Λίρκεν 21 'Ιουλ.
ΑΥΤΑΔΕΛΦΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Απόστολος Άνδρεάς»	56	8136	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 4 Μαρτ. (ἐπισκευαί)
ΑΦΡΙΚΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	54	2945	έφθ. Ντουάλα 3 Αύγ.
ΑΧΑΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραγκουίλα»	50	5455	
ΒΑΛΛΙΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Άταλαντικ Σήγουαίης»	60	9088	έφθ. Λίβερπουλ 20 'Ιουλ.
ΒΑΡΒΑΡΑ Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χαρμονί»	51	2501	άνεχ. Οζάκαν 19 'Ιουλ. δι' Ισπανίαν
ΒΑΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάρον»	53	18743	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 29 'Ιουλ. διά Σαίν Κρουά
ΒΑΡΣΤΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Βάρσταντη»	61	1543	άνεχ. Αμέρεσαν 4 Αύγ. διά Καλούντημποργκ
ΒΑΣΙΛΗΣ (δ.κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	58	12369	ύπο παραλαβήν
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Νουέστρο»	55	10464	έφθ. Ρουέν 2 Αύγ.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΕΘΕΝΙΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντινάκο»	51	8150	άνεχ. Ντακάρ 27 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΒΕΓΑΣ Ι (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα»	58	20958	άνεχ. Ρας άλ Χαζί 30 'Ιουλ. διά Νιγκάτα
ΒΕΓΟΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεγγόνια»	52	6576	άνεχ. Τεργέσπον 22 'Ιουλ. διά Λατάκια

COULOUTHROS Ltd.

58/59, Fenchurch Street, LONDON E.C.3

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP, LONDON E.C.3

TELEX: 887-556/7, ANDROSHIP, LONDON

TELEPHONE: 01-481-8781 (TEN LINES)

COULOUTHROS SHIPPING Co. Ltd.

Akti Miaouli & II Merarchias 2

CABLES: COULOUTHROSHIP, PIRAEUS

TELEX: 212-496 COUL. GR.

TELEPHONE: 45.20.611 (4 ΓΡΑΜΜΕΣ)

ΒΕΝΟΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βένους»	53	12897	έφθ. Γιουροπόρτ 5 Αύγ.
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμαντα»	54	1202	έφθ. Ρόττερνταυ 5 Αύγ.
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγνηνορ»	68	9070	άνεκ. «Απαπάλαγκος 8 Ιουλ. διά Κόνακρι
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Βεντσίουρα»	60	3068	διπλόθε Θλωσιγ 30 Ιουλ.
ΒΕΡΜΟΝΤ !	(N.A.T.)	έτ. «Ρεπουμπλικ Μαριτ.»	55	5913	έφθ. Μπλέμι 20 Ιουλ.
ΒΙΒΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	34	2709	άνεκ. Άλεξάνδρειαν 20 Ιουλ. διά Ραβέναν
ΒΙΚΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	4508	άνεκ. Ντεμεράρα 22 Ιουλ. διά Γαλλιαν
ΒΙΚΤΡΙΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μίντ Ήτ»	49	1592	άνεκ. Ριγιέκαν 1 Αύγ. διά Λατάκια
ΒΙΚΤΩΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόργουορντ»	59	2280	άνεκ. Βρέμην 20 Ιουλ. δι' Αννάμπα
ΒΙΚΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κονγουαΐν»	57	8622	έφθ. Σαιν Τζών (Ν.Β.) 30 Ιουλ.
ΒΙΚΤΟΡΙΑ I	(N.A.T.)	έτ. «Παραμάσοντ Τρέιντ.»	72	18600	εἰς Οζάκαν υπό συμπλήρωμαν
ΒΙΝΤΣΕΝΤΖΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλερα»	62	23497	άργει εἰς Φάλμουθ ἀπό 23 Μαρτ.
ΒΙΟΛΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιγκάδ»	58	11625	άνεκ. «Ηστάκου 1 Αύγ. διά Σάροχ
ΒΙΡΓΙΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Πριμουάλα»	68	31093	άνεκ. Ναγκόνια 30 Ιουλ. δι' Αύστραλιαν
ΒΙΡΓΙΝΙΑ Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιργίνια»	57	11554	έφθ. Σπέτζια 2 Αύγ.
ΒΙΡΓΚΟ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούτικα»	44	10499	άνεκ. Ταμπικο 23 Ιουλ. διά Παναμᾶ
ΒΙΡΤΖΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάσαι»	53	7613	έφθ. Ταιταγκόκ 31 Ιουλ.
ΒΟΛΕΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Βόλεον»	52	2589	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδες 19 Ιουλ. διά Σαγκάν
ΒΟΡΡΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τραμουντάνα»	58	11677	έφθ. Αμέρεραν 28 Ιουλ.
ΒΟΥΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόπιαλ Ν.»	58	8334	άνεκ. Πόρτο Αλέγκρερ 21 Ιουλ. δι' Αμδούργον
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μεριντιαν»	56	8615	άνεκ. Μαυρικιον 1 Αύγ. δι' Αγγλιαν
ΒΡΟΝΤΗ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρο»	64	33245	άνεκ. Ούμ Σαιδ 27 Ιουλ. διά Τεργέστην
ΒΥΡΩΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λοτήρο»	54	8720	διπλόθε Μπρουνόμπουτελ 1 Αύγ. διά Βιομάρ
Γ. Μ. ΛΙΒΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ντέιβιντ»	68	24894	άνεκ. Ναγκόνια 29 Ιουλ. δι' Αύστραλιαν
Γ. Σ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τάνκερς»	58	25988	άνεκ. Μπόννυ 14 Ιουλ. διά Σαιν Κρουά
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ»	64	32231	άνεκ. Ράς Τανούρα 9 Ιουλ.
ΓΑΛΑΤΕΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άντες»	56	9537	εἰς Πειραιά (έπιοκενα)
ΓΑΛΗΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Βίγκαλο»	55	9415	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 28 Μαρτ.
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γαρδένια»	57	9723	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδες 6 Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΓΕΜΕΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιζαντίν»	61	9101	έφθ. Ναγκόνια 29 Ιουλ.
ΓΕΡΑΝΕΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ»	63	30650	άνεκ. Σαιντ Αννα Μπάιν 30 Ιουλ. διά Μαρακάιμπο
ΓΕΩΡΓΙΛΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μανάντο»	52	7503	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 24 Μαρτ. 1971
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ψάθα»	49	2755	άνεκ. «Άλεξάνδρειαν 26 Ιουλ. δι' Ελλάδα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρανκόνια»	66	30647	έφθ. Μένα Αχμαντί 5 Αύγ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαγονήσι»	58	9483	άνεκ. Σφάλ 1 Ιουλ. διά Σούσα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Αγνήνορ»	68	9071	άνεκ. Κέιν Τάουν 25 Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελίζαμπεθ»	54	9646	διπλόθε Παναμά 28 Μαΐου διά Κίναν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΕΟΥΝΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικα συμφέροντα	54	7622	διπλόθε Κων(η) πολιν 28 Ιουλ. διά Ρένι
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΣΚΑΪ' (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάθερ»	55	1275	έφθ. Φόδ 26 Ιουλ.
ΓΚΑΙ' ΛΟΥΣΣΑΚ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	69	27725	άνεκ. Τοίμα 29 Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΓΚΑΙ' ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Αμαλία»	55	5394	άνεκ. Ρόττερνταμ 15 Ιουλ. δι' Ασάμπα
ΓΚΑΛΑΣΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρπάτης»	59	2763	έφθ. Κιγκατων (Τζαμ.) 31 Ιουλ.
ΓΚΑΛΑΣΣ Κ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντουρόζα»	50	6036	προσφρασεν εἰς 27.56 Β. - 12.58 Δ. 3 Μαρτ.
ΓΚΑΛΑΣΣ ΦΑΙΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λύρα»	57	5083	έφθ. Μπατόν Ρούτ 21 Ιουλ.
ΓΚΑΛΟ ΚΟΟΥΣΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέντοπι»	58	1113	έφθ. Αμπιτζάν 23 Ιουλ.
ΓΚΑΛΟ ΣΗΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέντοπι»	59	1113	άνεκ. Παγούρις 28 Ιουλ. διά Βεγγάζην
ΓΚΕΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μερκούρια»	52	10381	έφθ. Βίλμιγκτων (Β.Κ.) 3 Αύγ.
ΓΚΕΡΝΤΑ ΣΝΕΛΛ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκέρντα Σνέλλα»	56	2635	άνεκ. Ντάκαρ 26 Ιουλ.
ΓΚΙΩΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ»	63	30650	προσφρασεν εἰς 27.56 Β. - 12.58 Δ. 3 Μαρτ.
ΓΚΛΑΡΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο»	67	48747	έφθ. Φόδ 26 Ιουλ.
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΑΡΡΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακουλία Τάνκερς»	59	23084	άνεκ. Τοίμα 29 Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΗΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόδονικ»	59	15397	άνεκ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 29 Ιουλ. διά Μόντρεαλ
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΖΑΙΣΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σελέστιον»	59	22762	άνεκ. Κεμπέκ 26 Ιουλ. διά Αρούμπα
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΓ'ΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντγουϊλ»	49	1395	διπλόθε Κων(η) πολιν 28 Ιουλ.
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΓ'ΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σινόρειτου»	56	6778	άνεκ. Ράς Τανούρα 5 Ιουλ. διά Καλούντημποργκ
ΓΚΟΥΝΤ ΔΑΚ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντ Δάκ»	52	7307	διπλόθε Παναμά 21 Ιουλ. διά Κίναν
ΓΚΟΥΝΤ ΦΑΙΗΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σόλανη»	45	3934	άνεκ. Πενάγκ 22 Ιουν. διά Ντάιρεν
ΓΚΡΑΙΤΣΑΝ Α'ΙΔΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βίλα Νόδο»	57	8644	έφθ. Μπαρρό 30 Ιουν.
ΓΚΡΑΙΤΣΑΝ ΕΜΠΛΕΜ	(N.A.T.)	έτ. «Ολινάρες»	57	9340	έφθ. Πουσάν 30 Ιουλ.
ΓΚΡΑΙΤΣΑΝ ΑΗΤΖΕΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ληπτζεντ»	69	22998	διπλόθε Παναμά 29 Ιουλ. δι' ΗΠΑ
ΓΚΡΑΙΤΣΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	(N.A.T.)	έτ. «Σπίριτο»	70	22992	άνεκ. Βενετίαν 8 Ιουλ.
ΓΚΡΑΙΤΣΑΝ ΤΕΜΠΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Πετρομάρ»	66	23570	άνεκ. Ήτ Λόντον 29 Ιουλ. διά Σιγκαπούρην
ΓΛΑΥΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Βόλη»	64	15240	έφθ. Πειραιά 12 Ιουν.
ΓΛΑΥΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γλαύκος»	68	16320	άνεκ. Κακογκάδα 23 Ιουλ. διά Φιλιππίνες
ΓΛΥΦΑΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρτιμπαρ»	55	3006	έφθ. Μαΐαμι 31 Ιουλ.
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστγουίντ»	70	11329	έφθ. Βοστώνην 22 Ιουλ. διά Τουρκίαν
ΓΟΥΙΓΑΣΑΤΓΡ ΜΠΟΥΛΕΒΑΡΝ (N.A.T.)	(N.A.T.)	έτ. «Σοιράρ»	43	14313	έφθ. Μίκε 19 Ιουλ.
ΓΟΥΙΓΑΣΑΤΓΡ ΜΠΟΥΛΕΒΑΡΝ (N.A.T.)	(N.A.T.)	έτ. «Σόλανη»	70	11025	άνεκ. Ρίο Ιανέριο 4 Αύγ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ Α'ΙΝΤΗΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλεδεύ»	57	26032	άνεκ. Χάρηκ Αίλαντ 21 Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΡΤΙΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζέντρου»	55	27278	άνεκ. Ντάς Αίλαντ 29 Ιουλ. διά Λάντς "Εντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΙ' ΙΝΤΑΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρέσχαμ»	55	27278	άνεκ. Χόρ Αμάγια 11 Ιουλ. διά Τεργέστην
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΙΟΥΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φέντον»	54	27287	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 17 Μαρτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουνίρι»	54	27277	άνεκ. Ουάιτγκετ 29 Ιουλ. διά Μπόννυ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΝΤΕΡΠΑ'ΙΖ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καστέλλα»	53	21284	άνεκ. Αμέρεραν 27 Ιουλ. διά Μένα Αχμαντί
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΙΡΕΣΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόνε»	57	25489	άνεκ. Υγραγκίδων 31 Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ινγκοτ»	57	25490	έφθ. Πότλαντ (Με) 1 Αύγ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΙΤΖΕΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κέλδο»	57	25357	άνεκ. Τζεράρ Ντιάνα 29 Ιουλ. διά Λάντς "Εντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιουνένης»	57	26032	άνεκ. Ντάς Αίλαντ 29 Ιουλ. διά Ρέινηριον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΧΕΡΙΤΑΝΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζουμπιλή»	58	25222	άνεκ. Μαΐαντερ 29 Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑ'ΙΝΤΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντράμπιοντ»	69	41477	εἰς Πειραιά ἀπό 22 Μαΐου (έπιοκενα)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΙΤ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάτλευ»	50	25305	έφθ. Πειραιά 19 Ιουλ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΙΡΑΚΑ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ουάρρο»	49	25360	άνεκ. Πότλαντ (Με) 23 Ιουλ. δι' Αρούμπα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΑΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τουρόλων Μπάνερ»	58	20546	άνεκ. Ντόντετς 17 Ιουλ. διά Νιγηρίον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΥΟΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακρονί»	57	20902	άνεκ. Χάρηκ Αίλαντ 17 Ιουλ. διά Λός "Αντζελες
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλέπης»	57	20533	έφθ. Αλεξάνδρειαν 23 Ιουλ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ ΙΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Αγκάτε»	67	22549	άνεκ. Σακάι 26 Ιουλ. διά Πόρτ Χέντλαντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόπτηρον»	67	23064	έφθ. Τοίμα 7 Ιουλ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΣΙΕ ΙΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέσιοπερ»	68	22513	άνεκ. Βοστώνη 22 Ιουν. διά Γένοβαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΠΟ	(N.A.T.)	έτ. «Ιμπράρα»	68	23064	διπλόθε Παναμά 14 Ιουλ. διά Σάν Νικολας (Περού)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζένινι»	67	23064	άνεκ. Βρέμη 17 Ιουλ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΑΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Λάνχαμ»	67	22549	άνεκ. Ντάς Αίλαντ 16 Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΟΥΛΕΤΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόρθος»	69	41477	άνεκ. Κασσιόπη 19 Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Αθως»	71	51878	άνεκ. Τενερίφη 1 Αύγ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τιούντορ»	53	12843	διπλόθε Γιβραλτάρ 30 Ιουλ. διά Ζουετίνα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτονί»	58	11201	έφθ. Πειραιά 23 Ιουλ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗΦΑΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Οδρος»	55	20165	άνεκ. Ράς Τανούρα 24 Ιουλ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗΦΕΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οθέρος»	58	25888	άνεκ. Λός Αντζελες 1 Ιουλ. διά Χάρηκ "Αιλαντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βένκα Σ.»	58	20864	άνεκ. Χάρηκ Αίλαντ 15 Ιουλ. διά Αρούμπα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάνσερ Σ.»	54	49437	άνεκ. Χόρ Αμάγια 27 Ιουλ. διά Ντώρμπαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΑΙΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλμα»	64	49437	άνεκ. Φός 24 Ιουλ. δι' Ιντόχο
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΡΕΝΤΣΠΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντιλον»	65	49437	άνεκ. Χάρηκ Αίλαντ 15 Ιουλ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ειβον Σίπ.»	71	102326	άνεκ. Χάρηκ Αίλαντ 19 Ιουλ. διά Λάντς "Εντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακουρίους»	70	100175	άνεκ. Χάρηκ Αίλαν

ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (Σομ.)	έτ. «Τζένεραλ Ναβιγκ.» ..	53	7829	έφθ. Ντουάρλα 28 'Ιουλ.
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.)	έτ. «Στέλλα»	55	1863	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Αύγ. διά Γαλλίαν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μικτόν)	έτ. «Αίλα Βεντούρδζα»	71	38172	έφθ. Φιλαδέλφειαν 3 Αύγ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Μ. (δ.)	έτ. «Λαιμόν Όσεανγκουαϊνη»	53	13173	άνεχ. Πόρτ Χώκομπερυ 30 'Ιουλ. δι' 'Αρούμπα
ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ	έτ. «Πρίγκιπος»	71	16294	άνεχ. Κιτιμάτ 28 'Ιουλ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΔΙΑΜΑΝΤΟ (κ.)	έτ. «Πλειάδες»	52	8202	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 24 'Ιουλ.
ΔΙΩΝΗ (δ.)	έτ. «Σηνγκάλ»	52	12523	άνεχ. Μπάχια Μπλάνκα 18 'Ιουλ. διά Λά Πλάτα
ΔΟΝ ΜΑΝΟΥΕΛ (δ.)	έτ. «Μαρθαλόρ»	52	11675	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 29 'Ιουλ. δι' 'Αρούμπα
ΔΡΟΜΩΝ	έτ. «Κύκνος»	64	17487	έφθ. Πειραιά 1 'Ιουλ.
ΔΡΟΣΙΑ	έλληνικά συμφέροντα	55	2983	άνεχ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 26 'Ιουλ. διά Σάντο Ντομίγκο
ΔΩΡΙΕΥΣ	έτ. «Δωριεύς»	58	8431	άνεχ. Ντώρμπον 28 'Ιουλ. διά Χιούστον
ΔΩΡΙΣ (δ.)	έτ. «Ελένη»	67	43231	άνεχ. Τείμπλ Μπαιν 25 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΔΩΡΙΣ	έτ. «Δωρίς»	54	6042	άνεχ. Ήστκαμ 25 'Ιουλ. δι' ΗΠΑ
ΔΩΤΩ	έτ. «Βιτάσσα»	68	35191	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 28 'Ιουλ. διά Ναγκόγια
Ε. Δ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.)	έτ. «Αγήνωρ»	58	9431	διπλήθε Παναμά 18 'Ιουλ. διά Κούβαν
ΕΒΗ (δ.)	έτ. «Νέποτουν Μαριτάιμ»	57	13637	διπλήθε Παναμά 29 'Ιουλ. διά Πουντα Καρντόν
ΕΒΗ Α. (κ.)	έτ. «Διαλία»	62	5496	έφθ. 'Ειλάτ 29 'Ιουλ.
ΕΒΗ Λ.	έτ. «Ελπιμέρο»	67	14800	έφθ. Τοιταγκόγκ ρόδας 19 'Ιουλ.
ΕΒΡΟΣ	έτ. «Εδρος»	63	15983	έφθ. Κείπ Τάουν 1 Αύγ.
ΕΘΝΟΣ	έτ. «Ντρέκι»	56	10329	όργει είς Πειραιά από 11 Αύγ. 1971
ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	έλληνικά συμφέροντα	64	1199	διπλήθε Μπρούναμπούτελ 29 'Ιουλ. διά Μπαγιόν
ΕΙΡΗΝΗ Λ.	έτ. «Καρολίν»	56	10289	έφθ. Φιλαδέλφειαν 19 'Ιουλ.
ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.)	έτ. «Σανλάιτ»	72	113800	διπλήθε Γιβραλτάρ 17 'Ιουλ. διά Μένα 'Αχαμαντί
ΕΚΟΥΙΤΥ (δ.)	έτ. «Εκουιτύ»	52	15623	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 27 'Ιουν. διά Μελθούρνην
ΕΛ ΙΝΚΑ (κ.)	έτ. «Βέρο»	53	2007	άνεχ. Πόρτ ντε Σπαίν 1 Αύγ. δι' ΗΠΑ
ΕΛΑΝΩΝΑ (κ.)	έτ. «Σημαίνητ»	49	6801	διπλήθε Γιβραλτάρ 31 'Ιουλ. διά Λίθανον
ΕΛΑΝΤΙ (κ.)	έτ. «Νάρκισσος»	50	3647	άνεχ. Ντακάρ 29 'Ιουλ. διά Μπέλφαστ
ΕΛΕΚΤΡΑ (δ.)	έτ. «Ελέκτρα»	59	20915	όργει είς Πειραιά από 18 'Απρ.
ΕΛΕΝ	έτ. «Άτλαντις»	67	27989	διπλήθε Παναμά 10 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΕΛΕΝΑ (κ.)	έλλην. συμφέροντα	52	2673	έφθ. Βαλτιμόρην 3 Αύγ.
ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	έτ. «Οσεαν Τρανσόπορτ»	58	20830	έφθ. Μπλέρτα 2 Αύγ.
ΕΛΕΝΗ (κυπρ.)	έτ. «Κυτίον»	39	4909	έφθ. Τοιταγκόγκ 25 'Ιουν.
ΕΛΕΝΗ	έτ. «Χάμιλτον»	70	14766	διπλήθε Παναμά 1 Αύγ. διά Μιζουσίμα
ΕΛΙΑΝΑ	έτ. «Άμπελος»	45	2068	άνεχ. Πειραιά 24 'Ιουν. διά Τουρκίαν
ΕΛΙΚΩΝ (κυπρ.)	έτ. «Κόρνος»	58	8370	έφθ. «Είδονμασθ 22 'Ιουλ.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ (κ.)	έτ. «Ακροπόλη»	39	4996	έφθ. Πειραιά 28 'Ιουλ.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	έτ. «Τζουλάντη»	60	10530	άνεχ. Μοντεβίδεο 2 Αύγ. δι' Αμβούργον
ΕΛΚΑ (κ.)	έτ. «Σποερδίς»	58	8399	άνεχ. Κόμπε 25 'Ιουλ. διά Μουροράν
ΕΛΚΙΝΑ (κ.)	έτ. «Σεβ Τραβελλέρες»	57	6309	άνεχ. Πενάγκ 11 'Ιουλ. διά Σιγκαπούρην
ΕΛΛΗΝ 2 (κ.)	έλλην. συμφέροντα	52	8194	ύπο παραλαβήν
ΕΛΛΗΝ	έτ. «Σάγκα»	56	10312	όργει είς Πειραιά από 17 Μαΐου 1971
ΕΛΜΕΛΑ (κ.)	έλλην. συμφέροντα	51	4772	άνεχ. Τανζίγκον Μαϊ 11 'Ιουν. διά Τοιγκτάο
ΕΛΜΙΝΑ (κ.)	έτ. «Σποτρέιντερ»	61	10080	άνεχ. Πόρτ όφ Σπαίν 28 'Ιουλ. διά Μη. Αύρες
ΕΛΜΠΕΛΛΑ (κ.)	έλλην. συμφέροντα	54	6322	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 17 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΕΛΝΑ (κ.)	έτ. «Σηρουντ»	58	8374	έφθ. Πόρτ όφ Σπαίν 3 Αύγ.
ΕΑΝΤΙΑ (κ.)	έτ. «Σποχάντλερ»	55	6515	άνεχ. Μαυρίκιον 31 Μαΐου διά Σαγκάπην
ΕΑΝΤΙΝΑ (κ.)	έτ. «Σπλόρντη»	59	5515	άνεχ. Χάμιλτον ('Οντ.) 4 Αύγ. διά Ντουλούθ
ΕΑΠΙΔΑ (κ.)	έτ. «Εκπίδα»	56	8382	άνεχ. Ρεδιφ 10 'Ιουλ. δι' Ελσίνκι
ΕΑΤΙΝΑ (κ.)	έλλην. συμφέροντα	56	10774	άνεχ. Βρέμην 3 Αύγ. διά Τριπόλιν
ΕΑΜΜΑ Μ. (κ.)	έτ. «Σπεκόμπερ»	59	5224	διπλήθε Παναμά 31 'Ιουλ. δι' άνατ. άκτην ΗΠΑ
ΕΑΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΡΚΟΥ	έτ. «Οσεαν Τράμπη»	60	8539	έφθ. Ιμιγκαχαμ 10 'Ιουλ.
ΕΞΕΚΙΟΥΤΙΒ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)	έτ. «Εξέκιουτιβ Βεντσ.»	60	10141	άνεχ. Γιοκοχάμαν 27 'Ιουλ. διά Παναμά
ΕΞΟΤΙΚ (μικτόν)	έτ. «Νορθγουντντ»	70	70619	άνεχ. Σάο Σεμπαστίαν 13 'Ιουν. διά Περοκόν Κόλπον
ΕΞΠΡΕΣ Ι (κ.)	έτ. «Σαμανθά»	57	1367	όργει κοπήν 4 Αύγ.
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ (κ')	έτ. «Επίδαυρος»	39	6895	άνεχ. Τάγκα 23 'Ιουλ. διά Μογκαντίσιο
ΕΠΙΚ (μικτόν)	έτ. «Έρκουλες»	58	30380	άνεχ. Της 15 'Ιουλ. διά Περοκόν Κόλπον
ΕΠΙΚΟ (δ.)	έτ. «Έπικο»	60	12898	έφθ. Καράτοι 4 Αύγ.
ΕΡΑΣΜΙΑ (δ.κ.)	έλλην. συμφέροντα	53	17354	διπλήθε Κωνιών πολιν 4 Αύγ.
ΕΡΓΟΝ (δ.)	έτ. «Μέγαρον»	48	26180	άνεχ. Κεμπέκ 2 Αύγ. διά Καραϊθικήν
ΕΡΕΣΣΟΣ (π.δ.)	έτ. «Οίλ Τράνσοπορτ»	59	30187	άνεχ. Μαλάγα 3 Αύγ. διά Πειραιᾶ
ΕΡΝΑ	έτ. «Ριταλέζη»	48	3497	άνεχ. Καζαμπλάνκα 2 Αύγ. διά Μπαγιόν
ΕΡΟΤΙΚ	έτ. «Ρόκετ»	64	29396	έφθ. «Εμπει 31 'Ιουλ.
ΕΣΣΕΡΟΣ	έτ. «Άτλαντις»	57	10317	όργει είς Πειραιά από 5 Μαρτ. 1971
ΕΣΣΕΣ	έτ. «Σποφάρεο»	57	4023	άνεχ. Παναμά Σίτυ 2 Αύγ. διά Μονρόβια
ΕΤΕΟΚΛΗΣ (κυπρ.)	έτ. «Ετεοκλής»	37	5574	άνεχ. Αμέρειαν 29 'Ιουλ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΕΥΑ	έτ. «Μοντελίντο»	57	6046	έφθ. Ρόττερνταμ 3 Αύγ.
ΕΥΑΓΓ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ (κ.)	έτ. «Βεντούρης Σίππινγκ»	55	2472	άνεχ. Μέρσεϋ Μπρά 6 Αύγ. διά Πειραιᾶ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ζ. (κυπρ.)	έτ. «Εύασάξ»	39	3971	είς μεσογειακά μεταφοράς

ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ ΘΗΡΑΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΤΑ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

T.S.S. ΑΠΟΔΑΩΝ

Καθημερινώς ώραν 8.15 π.μ. διά ΤΗΝΟΝ,
ΜΥΚΟΝΟΝ. Επιστροφή ΠΕΙΡΑΙΑ ώρα
20.30.

Δ/Π ΚΑΝΑΡΗΣ

Έκαστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ ώραν 11.00 διά ΣΥ-
ΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ. Επιστροφή
έπομένην πρωινήν ώραν 5.30.

Έκαστην ΤΡΙΤΗΝ και ΠΕΜΠΤΗΝ ώραν
13.00 διά ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟ-
ΝΟΝ, ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΝ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ,
ΣΑΜΟΝ.

Έκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ώραν 13.00 διά
ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ, ΑΓ. ΚΗ-
ΡΥΚΟΝ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΣΑΜΟΝ, ΠΑ-
ΤΜΟΝ.

ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκη Όιλη»	66	38339	έφθ. Ρόπτερνταμ 24 'Ιουλ.
ΕΥΕΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ορφεύς»	64	34827	διπλής Γιβραλτάρ 2 Αύγ. διά Περαιώκον Κόλπον
ΕΥΕΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθεύς»	54	11208	άνεχ. Πούντα Καρντούν 20 'Ιουλ. διά Μανάους
ΕΥΕΝΙΑ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Καλόζα»	56	10053	διπλής Παναμά 30 'Ιουλ.
ΕΥΕΝΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαουθόπη»	72	129260	άνεχ. Χάρυκ "Αίλαντ 25 'Ιουλ. διά Σαιν Κρουά
ΕΥΕΝΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόμπουργκ»	56	30158	άνεχ. Λιθερπούλ 1 Αύγ. διά Μπόννυ
ΕΥΔΩΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπιθελέ»	70	96775	άνεχ. Χάρυκ "Αίλαντ 25 'Ιουλ. διά Γιοκαΐς
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	71	4412	έφθ. Τής 6 Αύγ.
ΕΥΠΟΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύπλοια»	55	19959	διπλής Παναμά 29 'Ιουλ. δι' Αγ. Φραγκίσκον
ΕΥΠΛΟΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Εύκρισια»	59	9003	διπλής Κέπι Τάουν 1 Αύγ. διά Κάρδιφ
ΕΥΡΥΑΛΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάλκ Σῆ»	64	9727	άνεχ. Ιθάκοντι 7 'Ιουλ. δι' ΗΠΑ
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάλκ Σῆ»	65	10290	άνεχ. Τακόμα 1 Αύγ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (λιθαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναιάς»	43	2896	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 25 Φεβρ. 1971
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ευστάθιος»	55	12497	εἰς Τεργεστόν ἀπό 18 Απρ. (ἐπισκευαί)
ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φελίσιτυ»	65	10347	άνεχ. Λορέντζα Μάρκες 21 'Ιουλ.
ΕΦΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέκτωρ»	65	35406	άνεχ. Μένα Άχμαντ 9 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ZΑΙΓΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάρεν»	51	8032	έφθ. Σπέτζια 28 'Ιουλ.
ZΑΝ ΖΑΝ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίκιντ Ναθιγκ.»	51	11373	άνεχ. Αύγουστον 10 'Ιουλ. διά Γιβραλτάρ
ZΑΧΑΡΙΑΣ Ζ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζαχάρης»	49	2806	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ZΗΝΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	68	10775	έφθ. Κόρουπον Κρότι 27 'Ιουλ.
ZΙΝΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζίννια»	52	7114	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 26 'Ιουλ. διά Σαγκάν
ZΙΠΟΥΝΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονόρτενο»	59	4226	έφθ. Νάντην 1 Αύγ.
ZΙΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Παρθενώνη»	70	15665	έφθ. Ρόπτερνταμ 5 Αύγ.
ZΩΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάθιν»	67	43231	άνεχ. Ράς Τανούρα 28 'Ιουλ.
ZΩΗ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρθίνη»	57	3829	άνεχ. Σάντο Ντομίγκο 31 'Ιουλ. διά Πόνος
ZΩΓΡΑΦΙΑ Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροφόμο»	58	19417	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 27 'Απρ.
ΗΓΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άλμπακόρε»	72	9000	διπλής Παναμά 29 'Ιουλ. δι' Ειρηνικόν
ΗΛΙΑΣ Α. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλντέλιον»	50	3343	άνεχ. Α'μβέρσαν 22 'Ιουλ. διά Μπαντάρ Μαχαόρ
ΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Δάρδανος»	48	4574	έφθ. Μούπάσα 4 Αύγ.
ΗΡΟΔΗΜΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελεάν»	47	7356	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 5 'Ιαν. 1971
ΗΣΤΕΡΝΗ ΗΓΚΑ (π. μετ. 63)	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Φραγκάντσια»	65	23535	έφθ. Λονδίνον 21 'Ιουλ.
ΗΤΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροντεθότο»	44	14540	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 26 'Οκτ.
ΘΑΛΕΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ητόν»	53	13224	διπλής Παναμά 30 'Ιουλ.
ΘΑΛΕΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλίν»	57	2349	άνεχ. Δουβλίνον 28 'Ιουλ. δι' Αρχάγγελον
ΘΑΛΕΙΑ (π.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	44	1662	εἰς μεταφοράς 'Ινδιών
ΘΑΝΑΣΗΣ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άθενμαρ»	57	4904	άνεχ. Λύμπεκ 28 'Ιουλ. διά Στόρογκνς
ΘΑΡΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οράϊζονς»	57	10316	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 25 'Ιουν. 1971
ΘΕΟΓΕΝΗΤΩΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευήν»	57	20414	άνεχ. Τής 24 'Ιουλ. δι' Εκοφίσκ
ΘΕΟΔΩΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κονκουίστα Όσεάνη»	63	31581	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 26 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νεποτούνια»	65	27960	έφθ. Νάντην 1 Αύγ.
ΘΕΟΚΛΗΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιμάρ»	58	13834	έφθ. Ρόπτερνταμ 6 Αύγ.
ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλάκτιον»	56	3649	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 13 Μαρτ. 1971
ΘΕΟΚΥΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ιδιανι»	56	3799	άνεχ. Ολύκορν 1 Αύγ. διά Τζέντα
ΘΕΟΜΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Λέυκα»	61	10744	άνεχ. Βακαγιάμα 31 'Ιουλ. διά Βίλμιγκτων
ΘΕΟΜΗΤΩΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευήν»	65	16901	άνεχ. Σαίντ Αννα 4 Αύγ. δι' Αρούμπα
ΘΕΟΜΗΤΩΡ III	(N.A.T.)	έτ. «Τράβερς»	54	10916	έφθ. Βουλώνην 30 'Ιουλ.
ΘΕΟΜΠΙΑΛ	(N.A.T.)	έτ. «Μοντεζόύμα»	59	15314	έφθ. Γένοβαν 3 Αύγ.
ΘΕΟΝΥΜΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσαεν Σπίριτ»	53	2920	άνεχ. Ζεεμπρούγκε 14 'Ιουν. διά Περαιώκον Κόλπον
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευήν»	59	29141	άνεχ. Θέουτα 29 'Ιουλ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα»	51	6618	άνεχ. Μπρούνομπουτελ 2 Αύγ. δι' Εκοφίσκ
ΘΕΤΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευήν»	58	26650	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 29 'Ιουλ.
ΘΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουνον Μαριτάιμ»	60	8461	έφθ. Καλλάδο 25 'Ιουλ.
ΘΗΡΑ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζαδέ»	62	14151	έφθ. Απαδέλαγκος 1 Αύγ.
ΘΗΡΕΣΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θηρεσία»	59	21232	έφθ. Ρόπτερνταμ 6 Αύγ.
ΘΥΕΛΛΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Φαιροπίτζ»	66	40933	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 31 'Ιουλ. διά Μίνα ἀλ Φοκάλ
ΘΩΜΑΣ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ Τράνονπορτ»	61	14032	άνεχ. Αύγουστον 25 'Ιουλ. διά Κωνστάντζαν
IΑΝΟΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καπράγια»	53	11713	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 9 Φεβρ.
IΘΑΚΑ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάναντα»	53	12504	έφθ. Πειραιά 2 Αύγ.
IΛΕΝΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σπυρίδων»	37	5925	άνεχ. Κορδαγένην 16 'Ιουλ. δι' Αλγέριον
IΛΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεάνικ Τρανό»	59	13223	άνεχ. Α'μδερσαν 5 Αύγ. διά Νόρκοπιγκ
IΛΙΚΟΝ ΝΙΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκάνινος»	59	4381	έφθ. Σαίν Τζών (Ν.Φ.) 5 Αύγ.
IΛΙΚΟΝ ΤΑΚ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλινέας Όσεάνικ»	59	4378	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 30 'Ιουλ. διά Νέαν Υόρκην
IΝΒΙΚΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βεσπούκιο»	68	27989	άνεχ. Νταπλέο 7 'Ιουλ. διά Μόμπιλ
IΟΚΑΣΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιοκάστη»	44	12646	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29 'Ιουλ. 1971
IΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Περικόδιονικ»	38	5496	άνεχ. Πόρτο Αλεγκρέ περιοχή 27 'Ιουλ. διά Βάρρι
IΟΝΙΑΝ ΛΗΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Βουλκάνια»	65	30516	έφθ. Μουρορόπαν 22 'Ιουλ. διά Ισσιοχαμ
IΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπέρκλεϋ»	67	20959	άνεχ. Θέουτα 29 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ
IΟΝΙΑΝ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Σατούρνια»	64	13516	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 28 'Ιουλ. διά Μπατόν Ρούζ
IΟΝΙΑΝ ΣΧΗΠΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπεντόφορτ»	66	20959	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 2 Αύγ. διά Μπάρι
IΟΝΙΑΝ ΤΕΑΛΛΕΝΤΖΕΡ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Πανοσεάνικ»	63	13517	διπλής Γιβραλτάρ 26 'Ιουλ. διά Ράς Τανούρα
IΟΝΙΚΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σταρκλούντοερ»	66	45280	έφθ. Γένοβαν 2 Αύγ.
IΡΕΝΕ I. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιούνιονς»	53	9357	άνεχ. Πόρτο οφ Σπαίν 30 'Ιουλ. διά Μαρόκο
IΡΕΝΕΣ ΓΚΡΕΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρανέας»	56	1820	άνεχ. Αλεξάνδρειαν 5 Αύγ. διά Λατάκια
IΡΕΝΕΣ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπαράντα»	56	4814	άνεχ. Πουάντα ή Πίτα 3 Αύγ. διά θόρτ ντε Φράνς
IΡΕΝΕΣ ΦΑΙΗΘ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ροδόπον»	52	6196	έφθ. Αθίλες 31 'Ιουλ.
IΡΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαγκαδά»	58	4999	έφθ. Μπέλεμ 27 'Ιουλ.
IΣΜΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιρίς»	59	8479	έφθ. Κακινάντα 29 'Ιουλ.
IΣΩΑΝΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ιουμπνί»	44	7141	έφθ. Ραβένον 2 'Ιουλ.
IΣΩΑΝΝΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ρεγγίνα»	69	15869	άνεχ. Βανκούμπερ 24 'Ιουλ. διά Μεσόγειον
IΣΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Εουρο Σίπινγκι»	58	10057	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 18 Μαρτ.
IΣΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέδουβ Μεντιτερράν»	68	16323	έφθ. Μαντράς 30 'Ιουλ.
IΣΩΑΝΝΗΣ ΧΑΝΑΡΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλμά»	67	44646	άνεχ. Ράς Τανούρα 18 'Ιουλ. διά Πόρτ Ντιξον
IΩΛΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αχιλλέα»	72	137100	άνεχ. Σακάι άπο συμπλήρωσιν
KΑΒΑΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σφαρικόλα»	57	12614	άνεχ. Νιού Χάφεν 2 Αύγ. διά Πόρτ Χώκομπερ
KΑΒΟ ΑΕΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέλφ Ανλοάντερς»	56	16015	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 26 'Ιουλ. διά Τάμπα
KΑΘΡΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρινέρο»	55	12151	άνεχ. Μένα Αχιαντά 26 'Ιουλ. διά Μοντεβίδεο
KΑΙΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουνον Μαριτάιμ»	64	10864	άνεχ. Γιοκοχάμαν 19 'Ιουλ. διά ζιλαδέλφειαν
KΑΛΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Πέντρεγκο»	65	23524	άνεχ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 21 'Ιουλ. διά Ρόπτερνταμ
KΑΛΛΗΝΟΝΙΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζουΐλι»	51	1923	άνεχ. Παναμά 6 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
KΑΛΛΗ	(N.A.T.)	έτ. «Νούέδη Βαλένθια»	67	34498	έφθ. Λονδίνον 3 Αύγ.
KΑΛΛΙΟΠΗ ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρόμπερτσορπτ»	57	8774	άνεχ. Χιροκάτα 15 'Ιουλ. διά Β. Κορέαν
KΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρίδανα»	54	8532	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανό 20 'Ιουλ. διά Τσίμπα
KΑΜΕΛΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλμά»	67	44708	άνεχ. Ακαβίταλη 22 'Ιουλ. διά Μαλαισίαν
KΑΝΑΡΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελαφίνα»	52	8111	διπλής Γιβραλτάρ 26 'Ιουλ. διά Πόρτ Σουδάν
KΑΝΟΠΟΥΣ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	8197	έξωθι Αίτης 1 Αύγ. (ζημιά)
KΑΝΤΜΙΛΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αντιροντάκ»	64	14493	έξωθι Καράπο 23 'Απρ.
KΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάντμιλος»	48	4949	εἰς Καράπο από 4 Μαΐου (έπισκευα)
KΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Εζόκος»	50	3913	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 5 Σεπτ.
KΑΠΕΤΑΝ ΗΑΙΑΣ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο»	63	16984	άνεχ. Αύγουστον 1 Αύγ. διά Σιδώνα
KΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Π.»	57	24854	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 5 Αύγ. διά Λορέντζο Μάρκες
KΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία»	55	15683	άνεχ. Νέαν Υόρκην 30 'Ιουλ. διά Σαιν Κρουά
KΑΠΕΤΑΝ ΤΑΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τεράδρο»	50	6841	έφθ. Ρόπτερνταμ ἀπό 6 Φεβρ. 1971 (έπισκευα)
KΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ Π. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Βολκάνικα»	68	23666	άνεχ. Νάρδικ 2 Αύγ. διά Γάνδον
KΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέλμαρ»	50	3910	εἰς Πειραιά ἀπό 4 Μαΐου (έπισκευα)
KΑΠΤΑΙΝ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στριους»	59	29626	διπλής Γιβραλτάρ 2 Αύγ. διά Κεμπέκ
KΑΠΤΑΙΝ ΓΚΡΕΓΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πορτοράφτι»	51	1	

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ ΤΣΑΒΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλιανζα»	52	7597	άνεκ. Θέουστα 22 'Ιουλ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελμαρίνα»	66	19827	άνεκ. Νιούκαστλ (Άντρ.) 24 'Ιουλ. διά Περού
ΚΑΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φερεσί Κάρριερς»	69	9072	άνεκ. Γιοκοχάμαν 22 'Ιουλ. διά Σικάγο
ΚΑΡΝΤΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάρντιφ»	55	21075	έφθ. Κόπερ 2 Λύν.
ΚΑΡΟΛΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φός»	54	2716	εις Λισασθώνα ἀπό 27 Αύγ. 1971
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ»	55	5879	έφθ. Λέγκορν 28 'Ιουλ.
ΚΑΡΥΑΤΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανφάρι Ναβιγκέισον»	57	2467	άνεκ. Θέουστα 19 'Ιουλ. δι' Άλγεριον
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρλάιλ»	58	14606	όργει εἰς Ρίβερ Μπλάκγουωτερ ἀπό 17 Μαΐου
ΚΑΣΤΑΛΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιαννίκος»	53	7641	άνεκ. Ρίο Γκράντε 14 'Ιουλ. διά Γούνια
ΚΑΣΤΕΛΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσσαν Κάρυκο»	57	20564	άνεκ. Ταιμπά 18 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεντ. Λίνκ. Λάινς»	47	7011	εις Πειραιᾶ ἀπό 24 'Ιαν. (έπισκευαι)
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θεσσαλία»	56	15802	άνεκ. Τζώρτζασον (Ν.Κ.) 1 Αύγ. δι' Άρούμπα
ΚΑΤΙΝΑ Μ. (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Ρόζα»	53	10339	εις Πειραιᾶ ἀπό 25 'Ιουν. (έπισκευαι)
ΚΕΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεοίλο»	58	13996	διπλή Παναμά 2 'Ιουλ. διά Κορέαν
ΚΕΙ'Π ΑΡΑΞΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βαλτέσα»	58	11755	άνεκ. Σαίντ Αννα Μπαν 24 'Ιουλ. διά Στάνλοου
ΚΕΙ'Π ΚΟΝΤ. (κ.)		έλλην. συμφέροντα	58	1996	άνεκ. Βίλμικτων (Β.Κ.) 31 'Ιουλ. διά Νέαν Υόρκην
ΚΕΙ'Π ΜΑΪΥ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	69	4796	ύπο παραλαβήν
ΚΕΙ'Π ΣΕ'ΙΜΠΛ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	57	1998	έφθ. Λίπη 23 'Ιουλ.
ΚΕΚΕΝΗΣ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	57	3178	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 27 'Ιουν.
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	57	10173	διπλή Παναμά 9 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΕΡΑΥΝΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάστριαλ Φρέύτ.»	57	17180	άνεκ. Μογκαντίσιο 30 'Ιουλ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΚΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκάλα»	52	20667	άνεκ. Ριγιέκαν 25 'Ιουλ. δι' Ασκελόν
ΚΕΦ ΠΕΤΕΡ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέμπα»	58	13533	εις Πειραιᾶ ἀπό 19 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμέρα»	59	24333	άνεκ. Νότοντζες 30 'Ιουλ. διά Λά Σκίρρα
ΚΗΦΕΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. Τρανσόπορτες Ντ. "Εστε"	71	16563	έφθ. Θρή πίρερς 3 Αύγ.
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυκηναίαν»	66	44867	άνεκ. Γιοκοχάμαν 17 'Ιουλ. διά Χάργκ "Αίλαντ
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βόλκαν»	56	21131	έφθ. Σκίκνα 17 'Ιουλ.
ΚΙΓΚ ΚΑΛΑΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάδοιος»	64	29797	άνεκ. Πουέρτο Μιράντα 30 'Ιουλ. διά Νύνασαμ
ΚΙΓΚ ΠΗΛΕΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυρμιδώνη»	58	20487	άνεκ. Σίντα Τέρμινα 27 'Ιουλ. διά Τοκουγιάμα
ΚΙΚΙΣ (δ.κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαομέδων»	54	17568	έφθ. Τσαγκουαράμας 27 'Ιουλ.
ΚΙΜΟΛΟΣ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρη»	48	3858	εις Πειραιᾶ ἀπό 27 'Ιουν.
ΚΙΜΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελλήποντος»	62	6370	εις Μασσαλίαν ἀπό 1 'Ιουν.
ΚΙΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μέντ Σιππιγκ»	52	3714	έφθ. Ακαζούτλα 17 'Ιουλ.
ΚΙΝΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κριομάρ»	49	8328	έφθ. Λέγκορν 29 'Ιουλ.
ΚΙΣΣΑΒΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οί Τράνοπορτ»	56	23232	έφθ. Κέπι Τάουν 6 Αύγ.
ΚΙΤΙΟΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληποντος»	59	7030	άνεκ. Μοντεβίδεο 2 Αύγ. διά Χάθρην
ΚΙΤΣΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζένιφερ»	54	9519	όργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 24 'Ιαν.
ΚΙΤΣΑ Σ. (κ.)		έλλην. συμφέροντα	58	5854	έφθ. Ντεμέραρα 2 Αύγ.
ΚΛΑΙΡΧΙΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρα Κάμπεον»	54	12782	άνεκ. Πιουροπόρτ 4 Αύγ. διά Βρέμπν
ΚΛΑΡΕΝΣΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντινένταλ»	60	22944	άνεκ. Βίλμικτων (Β.Κ.) 27 'Ιουλ. δι' Άρούμπα
ΚΛΕΑΝΘΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τκούντ Γουίντ»	59	10400	άνεκ. Κοιν 24 'Ιουλ. διά Ραγκούν
ΚΛΕΙΩ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λόινα»	38	7590	άνεκ. Ραδέναν 24 'Ιουλ. διά Βηρυττόν
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρίσια»	51	8079	όργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 19 'Απρ.
ΚΛΕΩΝ (δ.)		έτ. «Χλεόδουλος»	59	16217	άνεκ. Αύγουστον 23 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΚΛΥΤΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ Πετρόλεουμ»	58	22129	έφθ. Πόρτλαντ (Με) 24 'Ιουλ.
ΚΟΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκάλα»	55	19853	άνεκ. Βαλτιμόρην 24 'Ιουλ. δι' Άρούμπα
ΚΟΜΕΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ορίεντ»	56	20219	άνεκ. Πούλη Σαμπού 24 'Ιουλ. διά Τανγκιούνγκ Ούμπαν
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Ιντρεπίντ»	71	38847	άνεκ. Αδουέρ Μπουστάναν 24 'Ιουλ. διά Φιλαδέλφειαν
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Ρέζιολιουτ»	70	25139	διπλή Κων) πολιν 2 'Ιουλ. διά Γιβραλτάρ
ΚΟΝΣΤΕΛΛΕΣΙΟΝ (δ.)		έτ. «Κονστελλεσίον»	52	11755	άνεκ. Σουάμπα 30 'Ιουλ. διά Καράτοι
ΚΟΝΤΕΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάλρους»	56	12754	όργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 24 'Ιουλ. 1971
ΚΟΡΙΝΘΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιλανουέβα»	63	30705	άνεκ. Σιδώνα 1 Αύγ. διά Θεο) νίκνην
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ»	56	6370	έφθ. Μη. Αύρει 1 Αύγ.
ΚΟΡΗΑΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κράουν»	72	16313	άνεκ. Πόρτλαντ (Β.Κ.) 10 'Ιουλ. διά Χιλήν
ΚΟΡΕΑ'ΙΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτερν Σή Τράνσοπτ»	62	15000	άνεκ. Οζάκαν 22 'Ιουλ. διά Μαντράς
ΚΟΡΦΟΥ ΑΓΓΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Νάξος»	69	9045	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδς 2 Αύγ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΟΡΩΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ισλαμοράντα»	70	11826	άνεκ. Πόρτ "Αλφρεντ 31 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ
ΚΟΣΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κόσμο»	49	7378	έφθ. Ρίο Γκράντε 22 'Ιουλ.



M E D L I N E

Κοντέϊνερς - Βαρούλκα δυνάμεως μέχρις 105 τ.

Κύτη διαθέτοντα ψυκτικάς έγκαταστάσεις - 'Ηλεκτρικός 'Αερισμός κυτῶν.

Έλληνική 'Εταιρία τακτικῶν γραμμῶν λιμένων

Κόντινεντ - Μεσογείου - Μέσης 'Ανατολῆς και τανάπαλιν

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ
MIDDLE EAST AGENTS

ΣΑΧΤΟΥΡΗ 8 - 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛ. 4523674, 4523676 - ΤΕΛΕΣ 2222 - ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ MEAST

ΚΟΣΜΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	57	13750	εις 'Αμδούργον από 22 'Ιουν.
ΚΟΣΜΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Χόδμ»	57	30332	άργει εις Πειραιά από 25 'Ιουλ. διά Πορτογαλίαν
ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρφιελ»	44	14875	διήλθε Κων. πολιν 22 'Ιουλ. διά Νοβορωσίκην
ΚΡΗΝΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοντινένταλ Θρέύτερ»	57	24233	άνεχ. Τούλον 26 'Ιουλ. διά Τοταγκόγκ
ΚΡΗΤΑΝ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιδορού Κόουντ»	43	8433	έφθ. Αμπιτζάν 21 'Ιουλ.
ΚΡΙΟΣ II (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιετίτ Πέλλα»	48	6800	άνεχ. Ρίο Γκράντε 28 'Ιουλ. διά 'Αρικα
ΚΡΟΥΣΕ' ΙΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κομ. 'Οιλ Κάρριερς»	57	20778	έφθ. Της 1 Αύγ.
ΚΥΘΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σέλαν Σεσούλιο»	57	13895	διήλθε Παναρά 1 Αύγ. διά Λόδς 'Αντζελες
ΚΥΚΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μελάζα»	71	16563	άνεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 22 'Ιουλ. διά Λείξες
ΚΥΜΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πτκλάρα»	56	24234	έφθ. Γιοκούχαμαν 31 'Ιουλ.
ΚΥΝΟΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαφέλλα»	71	11801	έφθ. Πόρτ Κλάνγκ 31 'Ιουλ.
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βρόνκα»	52	7415	ύπο παραλίθην
ΚΥΡΑΡΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	59	4210	άνεχ. Γκέλα 7 Μαΐου διά Τεκιρντάγ
ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ II (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδαμιο»	47	3213	άνεχ. Φορκάντος 30 'Ιουλ. διά Βίλελιουχαφεν
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιρωτεύς»	64	34827	άνεχ. Καλκούτταν 24 'Ιουλ. διά Σουάμπα
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ταμαρόσοος»	52	10593	έφθ. Πόρτ Λίμον 20 'Ιουλ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρδιράζον»	51	2430	άργει εις Πειραιά από 11 Νοεμ.
ΚΩΣΤΙΚΟΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Κοστίκος»	39	2993	
ΛΑΒΕΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Μαριτάιμ»	55	8281	άνεχ. Μορμουγκάο 5 Αύγ. διά 'Ιαπωνίαν
ΛΑΙΑΗ ΚΛΕΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα»	53	6836	έφθ. "Απαπα" Λάγκος 2 Αύγ.
ΛΑΙΑΗ ΝΤΟΡΟΘΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εργάκαιον»	53	11230	άργει εις Πειραιά από 29 Αύγ. 1971
ΛΑΚΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνον»	59	27462	άνεχ. Τεργέοντας 3 Αύγ. διά Ράς ές Σιδέρο
ΛΑΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σήπικωκη»	65	34185	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 28 'Ιουλ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΛΑΚΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλέων»	61	13360	έφθ. Μίλφορντ Χάφεν 4 Αύγ.
ΛΑΜΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νουελά Σεδίλλα»	64	37338	άνεχ. Τείμπλ Μπαιν 30 'Ιουλ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΛΑΟΔΙΚΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλαοδίκη»	61	12922	άνεχ. 'Αμπερτερνταμ 3 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
ΛΑΡΓΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέα»	56	23880	άνεχ. Κοον 24 'Ιουλ. διά Χάργκ 'Αιλαντ
ΛΑΣΤΡΙΓΟΝΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλίθος»	56	3506	άνεχ. Κενόσα 25 'Ιουλ.
ΛΕΒΑΝΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πλαγκαλάντε»	60	8801	έφθ. Καλαμπάρ 25 'Ιουλ.
ΛΕΝΙΩ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	5154	άνεχ. Λάς Πάλμας 30 'Ιουλ. διά Καϊέν
ΛΕΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	50	7467	άνεχ. Τρίοπλιν (Λιθύνης) 18 'Ιουλ.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ιλιοσσός»	57	10499	έφθ. Της 6 'Ιουλ.
ΛΗΤΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουών»	53	12577	άνεχ. Γενόβαν 1 Αύγ. διά 'Αμδέρσαν
ΛΙΑΝΑ (Λιθάν.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλκοφιλη»	42	2881	άργει εις Πειραιά από 18 Φεβρ. 1971
ΛΟΤΙΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριο 'Αζουύλη»	57	20730	άνεχ. Αίλα Φ Γκραίν 1 Αύγ. διά Περσικόν Κόλπον
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Νόριπης»	57	6986	έφθ. Δουβλίνον 4 Αύγ.
ΛΟΥΙΖΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μηπλάτεντη»	57	1041	άνεχ. Πάντοτονος 3 Αύγ.
ΛΟΥΣΣΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αϊκονι»	71	27958	διηλθε Σιγκαπούρην 20 'Ιουλ. διά Μουροράν
ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα»	58	27526	άνεχ. Γιουροπόρτ 15 'Ιουλ. διά Περσικόν Κόλπον
ΛΥΚΑΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνον»	58	27466	άνεχ. Τεργέστην 4 Αύγ. διά Σιδέρο
ΛΥΡΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Κοντελέισον»	64	29396	διηλθε Παναρά 9 'Ιουλ. διά 'Ιαπωνίαν
Μ. Ι. ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλμα»	67	44646	
ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαγκνόλια»	51	7126	διηλθε Γιβραλτάρ 5 'Ιουλ. διά Χάργκ 'Αιλαντ
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «ΕΛ Λιμπερτάντη»	53	5789	άργει εις Πειραιά από 26 'Απρ.
ΜΑΪΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαμερίτο»	63	25378	άργει εις Χαλκίδα από 27 'Ιαν.
ΜΑΪΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάϊος»	52	8853	έφθ. Πειραιά 20 'Ιουλ.
ΜΑΙΡΗ Κ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρουμέληπο»	47	2879	άνεχ. Ντώρμπαν 40 'Ιουλ. διά 'Αμδέρσαν
ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια»	60	13592	άνεχ. Τρίοπλιν (Λιθάνου) 3 Αύγ.
ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοοεάδνικ Π.Κ.»	58	24065	άνεχ. Επέτζια 27 'Ιουλ. διά Στοκχόλμην
ΜΑΙΝΗΦΕΡ ΛΟΓΙΑΛΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άσουρόρα Μπορεάλις»	69	18923	άνεχ. Λαρέντζο Μάρκες 27 'Ιουλ. διά Ράς Τανούρα
ΜΑΙΝΗΦΕΡ ΠΡΕΞΙΤΖΙΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μαΐνφερ Τάνκερς»	54	12123	άνεχ. Τοιμπα 23 'Ιουλ. διά Μαντράς
ΜΑΙΝΗΦΕΡ ΣΠΛΕΝΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαΐνφερ Τάνκερς»	54	16010	έφθ. Πόρτο Άλεγκρες 28 'Ιουλ.
ΜΑΙΥΦΛΑΟΥΕΡ Χ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράς»	52	10856	έφθ. Μη. 'Αύρες 1 Αύγ.
ΜΑΚΟ ΦΕΛΙΣΙΤΥ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μακοση»	51	10936	άνεχ. Κέιν Τάουν 15 'Ιουλ. διά Γκρέιντζμασούθ
ΜΑΛΑΓΙΑ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναδ. 'Ασιάτικη»	49	18082	άργει εις Πειραιά από 14 Φεβρ.
ΜΑΛΑΓΚΑΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ιότι»	47	4344	άνεχ. Εισ Χαλκίδα από 9 Δεκ.
ΜΑΝΤΕΛΕΤ'Ν	(N.A.T.)	έτ. «Μαντελέινη»	69	4994	άνεχ. 'Αμπώκωντον 3 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανακοντινέντα»	58	21738	έφθ. Ερδεν 9 'Ιουλ.
ΜΑΝΤΟΥΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέγκουλουσ»	52	2352	έφθ. Πειραιά 13 'Ιουλ.
ΜΑΡ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρινέας»	53	11310	άνεχ. Σάντο Ντομίκο 3 Αύγ. διά 'Αρούμπα
ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Πιουρόπα»	43	15028	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 28 'Ιουλ. διά Ματάντζας
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	57	1962	άνεχ. Σαβόνα 25 'Ιουλ. διά Μπεσσάο
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθερν Κρός»	66	15404	άνεχ. Βανκούμπερ 26 'Ιουλ. διά άνατ. ήπα
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΤΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέλια»	41	3307	άνεχ. Όσκαροραμ 26 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΜΑΡΓΚΩ	(N.A.T.)	έτ. «Παναδιέρο»	62	8951	άνεχ. Τζάκονβιλ 26 'Ιουλ.
ΜΑΡΕΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρεαν»	52	12057	έφθ. Σάντα Μαρία 5 'Ιουν.
ΜΑΡΘΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάιολετ»	52	2240	διηλθε Ντακάρ 31 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρρα»	60	25190	άνεχ. Αίλ Φ Γκραίν 1 Αύγ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΑΡΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιούθεμνια»	56	12231	άνεχ. Αν. Βικέντιον 22 'Ιουλ. διά Κρέμε
ΜΑΡΙΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ρεγγίνα»	71	16313	διηλθε Γιβραλτάρ 30 'Ιουλ. διά Β. Αμερικήν
ΜΑΡΙΑ ΙΣΑΒΕΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεάντερ»	64	34827	άνεχ. Φορκάντος 25 'Ιουλ. διά Κιουρασό
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερδόρεαν Κάρριερς»	70	51602	έφθ. Μίζουσιμα 31 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΑ ΦΩΡΣΥΘ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόροταρ»	59	28693	άνεχ. Τοιμπα 27 'Ιουλ. διά Ντουμάδη
ΜΑΡΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιουρούσπριαν»	54	7933	έφθ. Μπατάρ Σαπούρ 30 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ατρα Βεντούρος»	58	9299	έφθ. Μαντράς 2 Αύγ.
ΜΑΡΙΓΩ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μερίντιαν»	51	2354	διηλθε Ηγανέαν 30 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΕΛΛΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριέλλη»	53	11616	άνεχ. Σουέζ 12 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντελ Νόρτε»	56	20207	άνεχ. Ούμ Σαΐδ 19 'Ιουλ. διά Βεντίαν
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Ε.	(N.A.T.)	έτ. «Πανούλτρα»	61	8951	έφθ. Μη. 'Αύρες 4 Αύγ.
ΜΑΡΙΚΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ντελαντέντρα»	63	9190	άνεχ. Πεντάκ 22 'Ιουλ. διά Τορόντο
ΜΑΡΙΑΥ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελδανπόρες»	68	14800	άνεχ. Νταδό 14 'Ιουλ. διά Βανκούμπερ
ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ III (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριμπέλλα»	55	12597	άνεχ. Πειραιά 4 Αύγ. διά Αίγυπτον
ΜΑΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτου»	66	19411	διηλθε Μπρούνωμπουτελ 1 Αύγ. διά Δουνκέρκην
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελμαρίνα»	65	19805	εις Καλλάς από 27 'Ιουν.
ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαΐντ Νικολας»	55	7916	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 26 'Ιουλ. διά Κίναν
ΜΑΡΙΝΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιβαδεία»	56	1965	διηλθε Γιβραλτάρ 6 Αύγ. διά Καζαμπλάνκα
ΜΑΡΙΝΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίνερ»	48	2735	άργει εις Ρόττερνταμ από 24 Δεκ.
ΜΑΡΙΠΕΡΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριπέρλα»	50	15747	έφθ. Ράς Σουκέιρ 20 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριπρίμα»	51	10216	άνεχ. Πούλο Σαμπού 29 'Ιουλ. διά Πλατζού
ΜΑΡΙΡΟΖΑ II (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριρόζα»	53	12991	έφθ. Πειραιά 28 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΣΑΡΦ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάνιτ - Ινταστρις»	51	7977	άργει εις Πειραιά από 24 Αύγ. 1971

CALLIOPE CONDOPOULOS

LAS PALMAS - TENERIFE

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

Ο ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥ 1945 ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΚΑΝΑΡΙΟΥΣ ΝΗΣΟΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "CALCONE"

TAXYDROMIKΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: EXPLANADA TOMAS QUEVEDO EDIFICIA ESTE - LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

ΜΑΡΙΣΙΡΑ (δ.κ.)	(N.A.T.)	έλληνη, συμφέροντα	53	20729	έφθ. Ράς Σουκείρ 22 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΤΣΑ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολικός Αστήρ»	53	11310	εις Μοντεβίδεο 30 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΤΣΑ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κούριον»	37	5272	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 29 'Ιουλ. διά Γιέμπο
ΜΑΡΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Παραμάνιοντ»	65	17238	έφθ. Σαδόνα 31 'Ιουλ.
ΜΑΡΚΑ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελκομοντόρε»	68	36365	άνεχ. Φίλαδελφειον 2 Αύγ. διά Σέθεν "Αίλαντς
ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πλάνδια»	61	12011	έφθ. Βανκούβερ 1 Αύγ.
ΜΑΡΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πίρρος»	54	16573	άνεχ. Ράς έλλ Χαφζί 14 'Ιουλ. διά Λάντας "Εντ.
ΜΑΡΥΤΟΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνη, συμφέροντα	61	7657	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 18 'Ιουλ. διά 'Ελλάδα
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σιών»	64	9390	διπλήθε Κων) πολιν 1 Αύγ. διά Κωνοτάντζαν
ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΡΤΖ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάσπαρο»	46	7334	εις Μαρέλ άπο 24 'Ιουλ. 1970
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γαλαζίας»	65	34185	άνεχ. Ηπ. 26 'Ιουλ. διά 'Αρζού
ΜΑΧΗΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αιρόβιλλ Μότοροπι»	57	8855	εις "Αυτοτερνταμ από 27 'Απρ. (έπισκευαι)
ΜΕΓΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πηλέσσια»	67	43231	άνεχ. Ράς Τανόύρα 26 'Ιουλ. διά Σιράχα
ΜΕΘΩΝΗ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	58	29139	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 31 'Ιουλ.
ΜΕΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Υπαναπτή»	59	3372	άνεχ. Πουνταρένας 22 'Ιουλ. διά 'Ακαζούτλα
ΜΕΛΙΤΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλπέργκας»	57	11652	άργει εις Πειραιά από 29 'Απρ.
ΜΕΛΟΝΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Κέρντντιναλ»	66	39617	άνεχ. Τεργεστίν 13 'Ιουλ. διά Χάργκ "Αίλαντ
ΜΕΛΠΩ ΛΕΜΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανφλέιρ»	71	113780	άνεχ. Τενερίφην 10 'Ιουλ. διά Μπαχρέϊν
ΜΕΛΤΕΜΗ	(N.A.T.)	έτ. «Γουνιβέρσαλ Τράμπι»	56	7986	άνεχ. Κλιπελεντ 1 Αύγ. διά Σικάγο
ΜΕΝΤΙΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαροιμπόλη»	56	10360	άνεχ. Θέουτο 29 'Ιουλ. διά Ριγιέκον
ΜΕΝΤΙΤΕΡΑΝΕΑΝ ΚΑΙΦ	(N.A.T.)	έλληνη, συμφέροντα	59	4258	έφθ. Δουνκέρκην 30 'Ιουλ.
ΜΕΡΡΥΛΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεριτάθ»	43	8284	έφθ. Ραθέναν 26 'Ιουλ.
ΜΕΣΣΑΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεσσάλα»	47	2740	διπλήθε Κων) πολιν 19 'Ιουλ. διά Ρένι
ΜΕΣΣΗΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρετούσα»	48	1420	διπλήθε Κων) πολιν 28 'Ιουν. διά Κωνοτάντζαν
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΔΡΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγκουιλά Γκαλάντε»	65	50798	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 22 'Ιουλ. διά Περαικόν Κόλπον
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρνεπούνο»	58	25275	άνεχ. Αγ. Φραγκίσκον 31 'Ιουλ. διά Σουμάτρα
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	61	31387	άνεχ. Γιοκοχάμαν 23 'Ιουλ. διά Ντουμπάι
ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αουρόρα Μπορεάλις»	52	7731	έφθ. Στεττίνον 30 'Ιουλ.
ΜΗΤΕΡΑ ΖΑΦΕΙΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καισιόπειαν»	51	8032	έφθ. Μπεντι 14 'Ιουλ.
ΜΙΜΗ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπηκάντερ»	59	5224	άνεχ. Σάντο Ντομίγκο 3 Αύγ. διά Τάμπα
ΜΙΜΗ ΜΕΘΕΝΙΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνη, συμφέροντα	55	5485	άνεχ. Ντώρμπαν 31 'Ιουλ. διά Κιομαγιού
ΜΙΜΗ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ληγόν»	68	9069	έφθ. Αθάναν 26 'Ιουλ.
ΜΙΜΟΖΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νιμόζα»	56	8782	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδης 31 'Ιουλ.
ΜΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοστέλλα»	56	21090	έφθ. Λισσαδώνα 31 'Ιουλ.
ΜΙΝΕΡΒΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαλαμίς»	39	3486	άνεχ. Χάιρα 24 'Ιουλ.
ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤY	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λαίντυ»	69	1572	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΙΤ'	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λάιντ»	70	1582	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδης 13 'Ιουλ.
ΜΙΝΙ ΛΑΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λάκι»	69	1560	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λάνσ»	69	1572	έφθ. Κόμπε 6 'Ιουλ.
ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λάρκ»	69	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΕΙ'Ν	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λείν»	70	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΕΙ'Σ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λέις»	69	1572	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λιφτ»	70	1582	άνεχ. Ντώρμπαν 17 'Ιουν. διά Ταιτεγκόγκ
ΜΙΝΙ ΛΟΡΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λόρντ»	69	1565	έφθ. Κόμπε 10 'Ιουλ.
ΜΙΝΟΥΤΣΙ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μινούτσι»	48	8388	άνεχ. Άλεξάνδρειον 1 Αύγ. διά 'Ιταλίαν
ΜΙΝΓΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνη, συμφέροντα	53	1980	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΙΝΓΑΝ ΜΠΟΥΛ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Ναϊ»	58	13257	άνεχ. Ταμπίκο 23 'Ιουλ. διά Γδύνια
ΜΙΝΟΝΑΝ ΣΤΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μίνων»	57	8181	διπλήθε Γιβραλτάρ 1 Αύγ. διά Σκίκντα
ΜΙΝΟΝΑΝ ΤΣΗΘ	(N.A.T.)	έτ. «Μουμπάζ»	54	11743	άνεχ. Μόντρεολ 17 'Ιουλ. διά Μιλγουώκου
ΜΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίκτωρια»	57	21229	άνεχ. Μένα Αχμαντί 1 Αύγ. διά Πώλομπορω
ΜΙΡΑΜΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μίραμάρ»	56	8590	άνεχ. Σαντάντερ 28 'Ιουλ. διά Βαλένθια
ΜΙΡΕΙΓ	(N.A.T.)	έτ. «Μιρέιγ»	57	6205	έφθ. Ντώρμπαν 25 'Ιουλ.
ΜΙΡΦΑΚ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνη, συμφέροντα	61	22566	έφθ. Βολτιμόρην 1 Αύγ.
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μίσιμαρ»	66	22241	άνεχ. Μορπάσα 3 Αύγ.
ΜΙΣ ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακτώρ»	69	9241	εις Κολόμπο από 16 'Απρ.
ΜΙΣΤΡΑΛ Ι	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράλ»	49	1683	άνεχ. Γιοκοχάμαν 22 'Ιουλ. διά Σιγκαπούρην
ΜΙΧΑΗΑ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανδώρα»	60	12779	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 2 Αύγ. διά Περο. Κόλπον
ΜΙΧΑΗΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροβίγκια»	59	26737	έφθ. Κοσταζούδης 31 'Ιουλ.
ΜΙΧΑΗΑ (η.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιερμάιο»	62	2574	άνεχ. Βρεστόν 1 Αύγ. διά Περο. Κόλπον
ΜΙΧΑΗΑ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρούμιέντο»	65	28313	έφθ. Βαλτημόρην 2 Αύγ.
ΜΙΧΑΗΑ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικα»	58	22129	έφθ. Βρινδίσιον από 15 'Ιουλ. 1971
ΜΙΧΑΗΑ Λ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ»	53	11289	άργει εις Πειραιά από 27 'Απρ. 1971
ΜΙΧΡΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φός»	54	2807	έφθ. Πειραιά 17 'Ιουλ.
ΜΟΝΤΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αμαζώνη»	57	7655	άνεχ. Τόρε Ανούνζιάτα 14 'Ιουλ. διά Φαγιάλ
ΜΟΣΧΑΝΘΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεβάντε»	51	3386	άνεχ. Γκάντοτούσον 20 'Ιουλ. διά Κίτιμάτ
ΜΙΑΖΙΑ III	(N.A.T.)	έτ. «Σέρο - Γκουάκα»	67	18459	

RIVER PLATE SHIPPING AND TRADING AGENCY LTD



WINDSOR HOUSE 83, KINGSWAY LONDON, W.C.2 ENGLAND

CABLE ADDRESS : PLATASHIP LONDON W.C.2
 TELEPHONE : 01-405-0111 01-405-8015
 TELEX : 261619

CHARTERING INSURANCE & BUNKERING BROKERS
 ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ : ΜΑΡΙΟΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ

ΜΠΑΛΤΙΚ ΣΚΑΥ'	(κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	62	1087	ύπο παραλαβήν
ΜΠΑΡΑΚΟΑ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ "Οσεαν»	55	9242	άνεχ. Γουαμπά 19 'Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΜΠΕΛΛ ΚΡΟΥΣΣΕΙΝΤΕΡ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πεντάς»	56	1333	άνεχ. Θέουτα 29 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΜΠΕΛΛΟΡΙΑ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρταν»	52	4303	έφθ. Πειραιά 1 Αύγ.
ΜΠΕΡΤΗ ΜΑΓ'ΚΕΛΣ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σημάτοερ»	65	4636	άνεχ. Χαμιλτόν ('Οντ.) 3 Αύγ.
ΜΠΗΒΕΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπιπέρ»	57	20464	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 5 Αύγ.
ΜΠΛΟΥ ΣΗ	(κ.)		έλλην. συμφέροντα	61	1946	διπλήθε Γιθραλτέρ 3 Αύγ. διά Δυτ. Ιταλίαν
ΜΠΛΟΥ ΣΚΑΥ'	(κ.)		έλλην. συμφέροντα	61	1946	διπλήθε Μπρούνημπουτελ 28 'Ιουλ. διά Ταλλίν
ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΝ	(κ.)		έλλην. συμφέροντα	56	1454	ύπο παραλαβήν
ΜΠΟΝΑΜΑΡΙΑ	(κυπρ.)		έτ. «Εσπερος»	58	988	άνεχ. Ρόττερνταμ 27 'Ιουλ. διά Πάτρας
ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγιά»	59	22844	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 28 'Ιουλ. διά 'Αρούμπα
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	(π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανάκραντος»	48	2086	άνεχ. Μπαχρέιν 19 'Ιουλ. διά Κεελάγκ
ΜΠΟΥΡΜΑ ΛΑΠΙΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γοργόνα»	53	21577	έφθ. Χάρφα 1 Αύγ.
ΜΠΡΙΓΙΑΝ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εκλορίανα»	51	2633	άνεχ. Στεττίνον 3 Αύγ.
ΜΠΡΙΣΣΕ ΙΙ	(κ.)		έτ. «Πιασινί»	57	999	άνεχ. Σαδάνναν 31 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΜΠΡΟΥΝΕΝΙΣ	(κ.)		έλλην. συμφέροντα	59	4126	άνεχ. Παλέρμο 18 'Ιουλ. διά Τομπρούκ
ΜΥΘΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)		έτ. «Μπορέας»	67	39617	άνεχ. Πουλό Σαμπού 27 'Ιουλ. διά Ντουμάϊ
ΜΥΚΑΛΗ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπολίταν»	62	28395	άνεχ. Πουλό Σαμπού 27 'Ιουλ. διά Τακόμα
ΜΥΚΟΝΟΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυστράς»	57	25267	διπλήθε Σιγκαπούρην 17 'Ιουλ. διά Τακόμα
ΜΥΡΩΝ		(N.A.T.)	έτ. «Κένταυρος»	64	17487	έφθ. Μπάρρου ρόδες 27 'Ιουλ.
Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Καρρέτο»	67	11025	διπλήθε Παναμή 4 'Ιουλ. διά Μπιτούγκ
ΝΑΠΙΕΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρ»	57	23690	άνεχ. Πειραιά 24 'Ιουλ. διά Ζουετίνα
ΝΑΤΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζάντη»	59	23785	άνεχ. Γουνίν "Αίλαντ 1 Αύγ. διά Γκότεμπουργκ
ΝΑΥΑΡΙΝΟ		(N.A.T.)	έτ. «Ιντάλγκο»	57	9990	έφθ. Θρί ρίθερς 3 Αύγ.
ΝΑΥΤΑΜΟΝΤΙΑΛ Ι	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουλνάφτη»	52	20887	εἰς Παγκαλάν Σουσούν από 12 'Ιουν.
ΝΕΑ ΕΛΛΑΣ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέα 'Ελλάς»	69	9241	άνεχ. Ναγκόγια 22 'Ιουλ. διά Λουάντα
ΝΕΑΠΟΛΙΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουρδέλην - Γουάιντη»	58	24068	άνεχ. Ράς Τανούρα 23 'Ιουλ. διά Ντώμπουν
ΝΕΔΙ 2 (κυπρ.)		(N.A.T.)	έτ. «Άλτις»	38	7679	άνεχ. Θέουτα 2 Αύγ. διά Πόρτ Σουδαν
ΝΕΛΣΩΝ (κυπρ. δ.)		(N.A.T.)	έτ. «Αστρη Ν. Κ.»	57	12784	άνεχ. Τούζαν 31 'Ιουλ. διά Κιουρασσό
ΝΕΜΕΟ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεμέο»	54	10980	άνεχ. Φώλευ 4 Αύγ. διά Στάνλου
ΝΕΝΗ	(κ.)		έτ. «Ντάλεξ»	53	1044	διπλήθε Ελαϊνόρες 2 Αύγ.
ΝΕΠΚΟ ΑΝΤΒΑΝΣ	(π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεάνικ Τ.»	58	29262	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 2 Αύγ. διά Κιουρασσό
ΝΕΠΚΟ ΓΚΑΛΑΝΤ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάδες 'Άρμαντόρα»	72	54719	άνεχ. Πόρτ Εθεργκλείντης 29 'Ιουλ. διά Πασκαγκούλα
ΝΕΠΚΟ ΕΝΕΡΤΖΥ	(π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριν Τάνκερς»	58	29141	άνεχ. Νόρθπορτ 29 'Ιουλ. διά Κιουρασσό
ΝΕΠΚΟ ΝΤΩΝΤΑΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούάιτκολ»	56	19821	άνεχ. Φρίπορτ (Μπακ.) 2 Αύγ. διά Φιλαδέλφειαν
ΝΕΠΚΟ ΦΡΕΝΤΣΙΠ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ουγουένκο : Όιλα»	55	23930	εἰς Πειραιά από 23 Μαΐου (έπισκευαι)
ΝΕΠΤΟΥΝ		(N.A.T.)	έτ. «Καρντενόζαι»	67	15996	έφθ. Κωνύπαλη 31 Αύγ.
ΝΕΠΤΟΥΝ Δ.		(N.A.T.)	έτ. «Ντάρτη»	52	4386	άνεχ. Ρόττερνταμ 25 'Ιουλ. διά Λομπίτο
ΝΕΠΤΟΥΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	(κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	3990	έφθ. Καλλάρο 4 Αύγ.
ΝΕΡΕΙΝΤΕ (δ.)		(N.A.T.)	έτ. «Νερέιντε»	54	10944	άνεχ. Φώλευ 5 Αύγ.
ΝΕΣΤΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Νέστος»	64	16073	άνεχ. Βερακρούζ 3 Αύγ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΝΕΣΤΩΡ		(N.A.T.)	έτ. «Όττερ»	54	4169	άνεχ. Άμπιτζάν 26 'Ιουλ. διά 'Αμβούργον
ΝΕΤΤΟΥΝΟ	(δ.)		έτ. «Νεττούνο»	55	11018	εἰς Τεργέστον από 11 Φεβρ. (έπισκευαι)
ΝΕΦΕΛΗ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεφέλη»	57	1424	άνεχ. Αλμέροαν 5 Αύγ. διά 'Αλγέριον
ΝΕΦΕΛΗ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολάρις»	58	24152	άνεχ. Βαγκαρέη 25 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΝΕΦΟΣ (μικτόν)		(N.A.T.)	έτ. «Τρανοπασίφικη»	67	54502	άνεχ. Χόρ άλ. Αμάγια 28 'Ιουλ. διά Χάδρον
ΝΗΜΕΡΤΗΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πέργκα»	52	11234	άργει εἰς Πειραιά από 25 Αύγ. 1971
ΝΙΚΑΙΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νίκαια»	55	11356	έφθ. Ρόττερνταμ 4 Αύγ.
ΝΙΚΑΝΑ	(κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	29	1943	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΕ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αραμπέλλα»	55	9689	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 14 'Ιουλ. διά Ραθέναν
ΝΙΚΟΛΑ		(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Φράιτερς»	68	9034	άνεχ. Ντύρωναν 23 'Ιουλ. διά Τοιταγκόκ
ΝΙΚΟΛΑΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεουμ»	53	12396	άργει εἰς Πειραιά από 16 'Ιουν. 1971
ΝΙΚΟΛΑΣ Α.		(N.A.T.)	έτ. «Ι'Ιζλα»	48	3614	άνεχ. Αλμέρια 22 'Ιουν. διά Σάν Πέντρο
ΝΙΚΟΛΑΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ	δ.	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλφο ντε Πάναμα»	68	86521	άνεχ. Τέιμπλ Μπαίν 3 Αύγ. διά Περο. Κόλπον
ΝΙΚΟΛΑΣ ΜΑΡΗΣ		(N.A.T.)	έτ. «Μάροιν Κορπ.»	58	7324	άνεχ. Ντεμεράρα 1 Αύγ. διά Βίρτζιν. Αίλαντ
ΝΙΚΟΣ	(κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	57	1599	άνεχ. Τριπολίν (Λιθύν) 9 'Ιουλ. διά Πολωνίαν
ΝΙΝΦΕΟ	(δ.)		έτ. «Νινφέο»	52	12975	άνεχ. Ρόττερνταμ 2 Αύγ. διά Αλμέροαν
ΝΙΟΥΧΗΔΑ	(κ.)		έτ. «Κλαιρού	51	7643	άργει εἰς Πειραιά από 23 Δεκ. 1970
ΝΙΤΣΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντ. Οσεάνικη»	71	16563	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 3 Αύγ.
ΝΟΕΛ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κεμερίδια»	41	7256	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 22 'Ιουν. διά Σαγκάνη
ΝΟΡΔΕΡΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαμψών»	58	20481	άνεχ. Ιντόχο 23 'Ιουλ. διά Μπωμόντ
ΝΟΡΔΕΡΝ ΗΓΚΑ (μετ. 63)		(N.A.T.)	έτ. «Τρανζόσεαν Φράϊτερ»	44	14800	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 5 Αύγ. διά Κωνοτάντζαν
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΙΚΕΡΟΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουέστρα»	58	18183	άνεχ. Αίλ οφ Γκραίν 3 Αύγ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέμουν»	59	18180	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 26 'Ιουλ. διά Μπαντάρ Μαχάρ
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΤ'ΑΝΤ		(N.A.T.)	έτ. «Άμπερ»	67	22549	έφθ. Λονδίνον 31 'Ιουλ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΤΖΟΥ'	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρίουμ»	64	38649	άνεχ. Βιτόρια 25 'Ιουλ. διά Σουνκέρκην
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ		(N.A.T.)	έτ. «Ποσιφικ Κάρριερς»	67	25837	άργει εἰς Πειραιά από 31 Αύγ. 1971
ΝΟΡΘ ΕΡΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολυμύρα»	56	12402	άργει εἰς Πειραιά από 15 Σεπτ. 1971
ΝΟΡΘ ΜΟΝΑΡΚ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα»	56	18210	άργει εἰς Πειραιά από 23 'Ιουλ. 1971
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα Άρμαντ.»	52	12029	άργει εἰς Πειραιά από 23 Αύγ. 1971
ΝΟΡΘΟΓΥΙΝΤ		(N.A.T.)	έτ. «Γουεστογουίντη»	70	11328	έφθ. Φρίτσουν 2 Αύγ.
ΝΟΡΝΤΦΕΛΣ	(κ.)		έτ. «Ερζάκ»	54	4352	έφθ. Μπέλεμ 27 'Ιουλ.
ΝΟΤΟΣ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βυπκο»	50	2748	διπλήθε Κωνύπα πολιν 30 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΝΟΤΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Κανάρια»	58	12339	έφθ. Λονδάντα 22 'Ιουλ.
ΝΤΑΛΑΜΑΡΙΝ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οινούσαι»	56	2709	άνεχ. Καράτον 19 'Ιουλ. διά Ρουμανίαν
ΝΤΑΡΑΙΝΓΚ ΙΙ	(κ.)		έλλην. συμφέροντα	48	2563	άργει εἰς Πειραιά από 16 Μαΐου
ΝΤΑΥΑΝΙΜΑΚ (μικτόν)		(N.A.T.)	έτ. «Ουνιγκούσορντη»	58	30235	έφθ. Πειραιά 3 'Ιουλ.
ΝΤΕΙΚΕΝΤΟ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγηνορ»	68	9079	άνεχ. Σιγκαπούρην 27 'Ιουν. διά 'Αλμέροαν
ΝΤΕΛΦΙΚ ΜΙΡΑΚΛ		(N.A.T.)	έτ. «Καλύμνιαν»	61	13198	διπλήθε Παναύδα 25 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΑΝΝΕΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Διαρικ & Δελφική»	57	21340	άνεχ. Γένοβαν 2 Αύγ. διά Λάς Πάλμας
ΝΤΕΡΜΠΥ		(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Σηγουαίνη»	58	10396	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 22 'Ιουλ. διά Μπάρι
ΝΤΗΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοζαμπλόνκα»	57	22006	έφθ. Χάμπιτον ρόδες 4 Αύγ.
ΝΤΗΖΕΡΤ ΛΗΝΤΕΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζόκονην»	57	20728	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 31 'Ιουλ. διά 'Αρούμπα
ΝΤΗΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣΕΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νινζέρτη»	56	20352	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 29 'Ιουλ. διά 'Αρούμπα
ΝΤΗΖΑΓΙΑΝΤ		(N.A.T.)	έτ. «Νινζάγκειτορς»	60	19988	άνεχ. Ποκοχάμαν 27 'Ιουλ. διά Παραντίπ
ΝΤΟΒΕΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θουκίδης»	51	12590	άργει εἰς Πειραιά από 15 Απρ. 1971
ΝΤΟΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Διμοσθένης»	53	12200	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 27 'Ιουλ.
ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρινθος»	50	9956	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 31 'Ιουλ. διά Πλατζού
ΝΤΟΝΑ ΙΩ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρινθος»	43	10861	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 5 Αύγ. διά Ντουμάι
ΝΤΟΝΑ ΔΗΤΩ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπόπον»	56	10686	άνεχ. Χόγκ Κόργκ 4 Αύγ. διά Ν. Αφρικήν
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΑ		(N.A.T.)	έτ. «Μιντλαντ»	51	14804	άνεχ. Κοκούρα 23 'Ιουλ. διά Μερμουνκάο
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΚΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ερμῆς»	54	11478	εἰς Πειραιά από 18 'Ιουν. (έπισκευαι)
ΝΤΟΝΑ ΜΙΡΑ		(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Κάρριερς»	57	9553	άργει εἰς Πειραιά από 29 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ	(π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ασωντόδεσης»	55	11209	άνεχ. Μπ. Αύρες 21 'Ιουλ. διά Περοικόν Κόλπον
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ		(N.A.T.)	έτ. «Μπόπον»	56	8716	άνεχ. Χόγκ Κόργκ 10 'Ιουλ. διά Τεργέστην
ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Συνκράτης»	60	28655	εἰς Πειραιά από 23 'Ιουν. (έπισκευαι)
ΝΤΟΡΙΑΝ		(N.A.T.)	έτ. «Ρεζολίουτη»	56	10486	έφθ. Φατέλ Τέρμιναλ 5 Αύγ.
ΝΤΟΡΙΚ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λητζεντ»	66	45280	έφθ. Πειραιά 1 Αύγ.
ΝΤΟΡΙΝΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνι»	56	8424	έφθ. Μπάρρου ρόδες 27 'Ιουλ.
ΞΕΝΙΑ	(κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρ»	47	2836	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β.	(κ.)		έλλην. συμφέροντα	49	1953	άνεχ. Παραλαβήν
ΟΔΥΣΣΕΥΣ	(π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρέπικα Νεπτούνεα»	54	2227	άνεχ. Κίγκοταν (Τζαμ.) 2 Αύγ. διά Μπέλιζε
ΟΑΝΤΕΝΠΟΥΡΓΚ	(κ.)		έτ. «Ρενάφο»	50	1439	έφθ. Βαλένθ

ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΛΛΑΓΗΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λύνγουντ»	70	97206	άνεχ. Τείμπλ Μπαίν 27 'Ιουλ. διά Λάντς "Εντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΜΠΙΣΙΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιγκλεσάιντ»	70	97206	άνεχ. Γιουροπόρτ 15 'Ιουλ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΘΕΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιρβίν»	70	98566	άνεχ. Τείμπλ Μπαίν 3 Αύγ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡΓ	(N.A.T.)	έτ. «Ωμπουρν»	70	97466	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 30 'Ιουλ. διά Γένοβαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΞΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ουμπορν»	70	98566	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Αύγ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΡΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γράντονι»	70	96627	άνεχ. Τοίμπα 1 Αύγ. οι 'Αιόι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΤΣΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπριτζπορτ»	70	96679	άνεχ. Χάργκ "Αίλαντ" 27 'Ιουλ. διά Λάντς "Εντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΙΡΕΙΣΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «έλλην. συμφέροντα»	72	111540	εις Σαιν Ναζαιρ ύπο συμπλήρωσιν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΛΕΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρταγένα Σίππιγκ»	54	13652	άνεχ. Πίνευ Ποίντ 30 'Ιουλ. διά Κιουρασάο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμρόδουζ»	54	20453	διπλήθε Παναμά 27 'Ιουλ. διά Ειρηνικόν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΑΛΑΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ειδοντείλ»	54	20495	άνεχ. Μπαντάρ Μαχαρά 14 'Ιουλ. διά Νουμέα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΡΑΛΑΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σίγνουελ»	65	38607	άνεχ. Γιουροπόρτ 31 'Ιουλ. διά Ράς ές Σιδέρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΤΙΜΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Έντημπονκ»	64	32380	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδος 5 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάντεν»	65	32478	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 3 Αύγ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μίλφορδ»	64	38598	άνεχ. Ράς Τανούρα 9 'Ιουλ. διά Βίλελμοχάφεν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΟΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόρτμαρ»	65	38607	άνεχ. Βερντόν 23 'Ιουλ. διά 'Αρζού
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕΙΤΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κονοεπούν»	65	32407	άνεχ. Γιβραλτάρ 16 'Ιουλ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΟΥΙΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρρόου Σίππιγκ»	54	14047	εις Πειραιά από 17 'Ιουν.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΗΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρήνουντς»	58	27602	έφθ. Παλέρμο 1 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΑΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανομαρίν»	50	24741	έφθ. Τσάρλεστον 2 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΛΑΟΥΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τοέστερ»	53	14221	εις Πειραιά από 12 'Ιουν.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΑΐΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπαρμπάντος»	53	24009	εις 'Αρούμπα 17 'Ιουλ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΕΪΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φλώριδα»	54	17999	άνεχ. Μπαντάρ Μαχαρά 28 'Ιουλ. διά Χάρυκ "Αίλαντ"
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΖ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουανσόνη»	54	13934	άνεχ. 'Αρούμπα 31 'Ιουλ. διά Μπόκα Γκράντε (Φλ.)
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΟΥΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρίνθιλ»	55	13709	έφθ. Μπόγουντ 3 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΕΓΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοκοντινένταλ»	54	18476	άργει εις Πειραιά από 6 'Απρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΐΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πίτερμοντ»	66	15625	άνεχ. Τέιμπλ Μπαίν 31 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΑΜ	(N.A.T.)	έτ. «Κλίστον»	65	15577	άνεχ. Σικάγο 3 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΟΥΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ινγουντ»	68	15809	άνεχ. Σεμεράργκ 15 'Ιουλ. διά Μπιτούγκ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΓΚΑΣΟΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σώμερεστ»	65	15179	διπλήθε Παναμά 30 'Ιουλ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φάλμουθ»	65	15671	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΙ-ΓΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κίνσοντέιλ»	69	15688	έφθ. Βαλτιμόρων 1 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑΓΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Αντέρλεϋ»	67	15697	έφθ. Τσάρλεστον 2 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΤΖ	(N.A.T.)	έτ. «Ολίντα»	69	15808	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδος 1 Αύγ. διά Τελόκ Ραμούνια
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Χόουλαντ»	69	15688	έφθ. Λά Γκουάιρα 23 'Ιουλ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέρουλαντ»	55	13934	διπλήθε Παναμά 30 'Ιουλ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΐΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μοντέρεϋ»	60	32008	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 16 'Ιουλ. διά Λάντς "Εντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λούζορ»	59	32007	άνεχ. Ντάς "Αίλαντ 16 'Ιουλ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάδουουκ»	54	17999	εις Πειραιά από 23 Μαΐου (έπισκεψαι)
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάδουθ 'Ατλάντικ»	55	18790	διπλήθε Σιγκαπούρην 19 'Ιουλ. διά Κεελάγκ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΚΑΪ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίμπερτον Τράνσοπορτ»	55	13934	άνεχ. Φρίτσουν 24 'Ιουλ. διά Νιγηρίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΝΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ενοενάντα»	54	13665	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 4 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μοντερόντο»	54	20595	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 8 'Ιουλ. διά Ράς Τανούρα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόρελαντ»	49	17792	διπλήθε Παναμά 2 Αύγ. διά Λά Λιμπερτάντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαμόντε»	54	14047	έφθ. Μόντρεαλ 4 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΟΡΤΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οιλ»	49	24689	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 27 'Ιουλ. διά 'Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια Τράνσοπορτ»	59	37958	άνεχ. Γιβραλτάρ 3 Αύγ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Σίππιγκ»	60	37744	άνεχ. Ντάς "Αίλαντ 19 'Ιουλ. διά Τάιμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αραποίπι»	63	30574	άνεχ. Σίδηνα 26 'Ιουλ. διά Σαβόνα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λούσερφιν»	64	30581	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Αύγ. διά Γιουροπόρτ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΑΕΘΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μέλμπουρου»	65	15179	έφθ. Τσιτάθεβικα 4 Αύγ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οξιντάνταλ»	58	27602	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 2 Αύγ. διά Ιαπωνίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΕΪΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φάλκον»	65	47493	άνεχ. Χόρ άλ 'Αμαγια 19 'Ιουλ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπεντέρλου»	64	47493	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 4 Αύγ.
ΟΜΗΡΙΚΟΣ (δ. π. υπερωκ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χόμι Λάινε»	31	18563	άνεχ. Νότνιες 15 'Ιουλ. διά Μπάχο Γκράντε
ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ουμόνιοι»	55	16741	έφθ. Τέξας Σίτι 31 'Ιουλ.
ΟΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Όντα»	58	13012	άνεχ. Σίδηνα 26 'Ιουλ. διά Γαλλίαν
ΟΠΟΡΤΣΙΟΥΝΤΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λά 'Εμπρέσσα»	56	21090	άργει εις Πειραιά από 3 Μαΐου 1971
ΟΡΕΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερόδεσαν Μπάλκι»	56	11267	άνεχ. Νεαν 'Υόρκην 21 'Ιουλ. διά 'Αρούμπα
ΟΡΙΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οροσόλλη»	58	12668	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΟΡΟΝΤΗΣ (λιθ.)	(N.A.T.)	ρόδοςος	42	2881	άργει εις Πειραιά από 14 'Ιουλ. 1971
ΟΣΕΑΝ ΕΜΠΕΡΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	53	9803	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 20 'Ιουλ. διά Τάιν.
ΟΣΕΑΝ ΔΑΐΤΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόλαρ Στάρ»	70	79001	άργει εις Πειραιά από 3 'Ιαν.
ΟΣΕΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόιλ»	50	9627	άργει εις Πειραιά από 3 Αύγ. 1971
ΟΣΕΑΝ ΝΤΙΟΥΚ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	53	9839	έφθ. Αυθερόαν 30 'Ιουλ.
ΟΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φορτούνια»	56	9165	άνεχ. Νεαν 'Υόρκην 1 Αύγ.
ΟΣΕΑΝ ΣΕΝΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ούλτραμαριν»	56	9829	έφθ. Σάροξ 1 Αύγ.
ΟΣΕΑΝ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάννοβερ»	57	15406	έφθ. Σάροξ 3 Αύγ.
ΟΣΕΑΝ ΤΡΙΤΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρε Νόστρουμ»	63	11963	έφθ. Σάροξ 3 Αύγ.
ΟΣΕΑΝΙΚ (π. υπερωκ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χόμι Λάινε»	65	27645	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 5 Αύγ.
ΟΣΕΑΝΙΚΑ		έτ. «Οσεάνικα»	65	28101	έφθ. Γιοκοχάμαν 26 'Ιουλ.
ΟΣΖΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάνταρτντ»	56	23232	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδος 23 'Ιουλ. δι' Ουμ Σαιδ
ΟΥΦΟΡΝ (κ.)		έτ. «Κλεοπάτρα»	66	999	έφθ. Ρόττερνταμ 2 Αύγ.
ΟΥΔΣΕΝΙΣ (κ.)		έτ. «Αναντάλλα»	58	3598	άνεχ. Λουάντα 26 'Ιουλ. διά Ρίο 'Ιανέριο
ΟΥΡΑΝΙΑ		έτ. «Λεπτοσούέρτε»	55	1839	διπλήθε Ντάρμπαν 27 'Ιουλ. διά Πόρτοισ
ΟΥΡΑΝΟΣ		έτ. «Τρέιντερ Σίππιγκ»	61	18484	άνεχ. Ντάρμπαν 24 'Ιουλ. διά Μόντρεαλ
ΠΑΐΝ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίνκολν»	45	14351	διπλήθε Παναμά 25 'Ιουλ. διά Μανζανίλο (Μεζ.)
ΠΑΛΑΙΜΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροντοράντο»	57	12881	άνεχ. Καράτσι 2 Αύγ. διά Σιγκαπούρην
ΠΑΛΕΡΜΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυρτούη»	51	1362	διπλήθε Κωνίων 20 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΠΑΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάρμι»	54	11582	έφθ. Θέσια 4 Αύγ.
ΠΑΜΠΕΡΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φανφέρο»	56	8674	έφθ. Χάλιφας 3 Αύγ.
ΠΑΝΑΓΙΑ (κ.)		έτ. «Ωδῶς»	54	2566	έφθ. Πόρτομουθ 4 Αύγ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο»	50	5304	έφθ. Βεντίαν 2 Αύγ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπλουάρρου»	50	8280	έφθ. Γεύνια 30 'Ιουλ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΙΑΣΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Κασσάνια»	58	10659	άνεχ. Σάντος 1 Αύγ. διά Μη. "Αύρες
ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σωτήρ»	49	5414	άνεχ. Ντάρμπαν 29 'Ιουλ. διά Κωνσταντζάν
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρέις»	52	4589	άνεχ. Ντάρμπαν 7 'Ιουλ. διά Κείπ Τάουν
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αναντάλλα»	48	1977	έφθ. Ταρτούσ 6 'Ιουλ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελτράνοπορτ»	57	10493	διπλήθε Γιβραλτάρ 24 'Ιουλ. διά Νέον Όρλεανην
ΠΑΝΑΓΙΩΤΑΙΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Νεπτούνεα»	60	7758	έφθ. Ρίο Γκράντε 31 'Ιουλ.
ΠΑΝΑΧΑΤ'ΙΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρο»	63	30408	άνεχ. Χάμποντος ρόδος 31 'Ιουλ. διά Αρούμπα
ΠΑΝΑΧΑΡΑΝΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρες»	50	6307	διπλήθε Κωνίων 20 'Ιουλ. διά Ρένι
ΠΑΝΟΡΜΟΣ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	61	8801	ύπο παραλαβήν
ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΚΑΐΤΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάργκαρετ»	54	9618	έφθ. Κείπ Τάουν 2 Αύγ.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΙΕΜΕΛΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πελλάνιαν»	61	10276	άνεχ. Μελβούρνην 4 Αύγ. διά Γκριλούγκ
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανάνδο Σίππιγκ»	51	1000	άνεχ. Ραβέναν 23 'Ιουλ. διά Συρακούσας
ΠΑΡΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανκόρμπο»	59	23607	έφθ. Τεργέστων 4 Αύγ.
ΠΑΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλαρρα»	61	13912	έφθ. Λά Γκουλέτ 16 'Ιουλ.
ΠΑΣΑΓΙΕΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σεούτερ»	16	1384	έφθ. Αμβούργον 4 Αύγ.
ΠΑΣΙΟΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σελέστιαλ»	65	38116	άνεχ. Λίθερπουλ 22 'Ιουλ. διά Μπόννυ
ΠΑΤΕΡ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλτερ»	54	6902	άργει εις Πειραιά από 28 Αύγ. 1971
ΠΑΤΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πύλα»	50	5623	άνεχ. Τενερίφην 24 'Ιουλ. διά Αμπιτζάν
ΠΑΥΛΟΣ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	53	7283	έφθ. Τεργέστων 4 Αύγ.
ΠΕΛΛΗΝΑΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο»	56	24521	άνεχ. Ράς Τανούρα 15 'Ιουλ.
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σολδί»	36	5065	άνεχ. Καζαμπλάνκα 16 'Ιουλ. διά Γιουγκοσλαβίαν
ΠΕΛΩΦ	(N.A.T.)	έτ			

ΠΕΝΝΥ ΜΑΪΚΕΛΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οφιμίκε»	59	7919	άνεκ. Ντουλούθ 20 'Ιουλ. διά Μπέλφαστ
ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	56	24502	έφθ. Χάμπτον ρόδς 21 'Ιουλ.
ΠΕΡΑΜΑΤΑΡΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Περαματάρης»	41	6464	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μέρκιουρυ»	72	10600	εις Οζάκαν υπό συμπληρωματικής ταχύτητος
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	51	1077	άνεκ. Ταματάβε 3 Αύγ. διά Ρεύνιον
ΠΕΡΛΑ ΑΓΓΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόβια»	64	10865	διπλής Παναμά 22 'Ιουν. διά Κόμπε
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ V δ. (N.A.T.)		έτ. «Ιντάλγκο»	58	15987	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 26 'Ιουλ. διά Πλατζού
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ VI δ. (N.A.T.)		έτ. «Τρανούποτ»	57	18176	εις Ντόρμπιταν ἀπό 26 Μαΐου (ἐπισκευαι)
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤ. VII δ. (N.A.T.)		έτ. «Ηοτερν Σῆ»	55	16007	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 31 'Ιουλ.
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤ. VIII δ. (N.A.T.)		έτ. «Ηοτερν Γουόρλντ»	54	20537	άνεκ. Γιοκοχάμα 23 'Ιουλ. διά Παγκαλάν Σουσού
ΠΕΡΣΕΥΣ ζ. (π.δ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	56	15852	άνεκ. Σαλίνα 24 'Ιουλ. διά Αμέρισον
ΠΕΤΡΟΥΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετούνια»	57	7843	άνεκ. Πόρτ φ Σπαιν 15 'Ιουν. διά Σιγκαπούρην
ΠΕΤΡΟ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακουαμαρίν»	68	1199	άνεκ. Λονδίνον 5 Αύγ. διά Νορβηγίαν
ΠΕΤΡΟ ΕΜΕΡΑΔ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εμεράλδ»	68	1200	έφθ. Αμβούργον 30 'Ιουλ.
ΠΕΤΡΟ ΡΟΥΜΠΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρούμπη»	68	1200	έφθ. Βεστεράς 1 Αύγ.
ΠΕΤΡΟ ΤΟΠΑΖ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τοπάζ»	66	1198	άνεκ. Αμβούργον 3 Αύγ.
ΠΕΤΡΟ-Γ'Λ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνικά ουμφέροντα	53	10164	άργει εις Πειραιᾶ ἀπό 4 Αύγ. 1971
ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΗΡΗΣ δ. (N.A.T.)		έτ. «Πασιφίκ Όιλ»	65	41255	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 4 Αύγ.
ΠΗΛΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	58	23607	άνεκ. Ράς Τανούρα 10 'Ιουλ.
ΠΗΤΕΡ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελάνδαλ»	61	13437	έφθ. Καλλάδ 20 'Ιουλ.
ΠΙΣΚΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελμίρα»	50	17763	άνεκ. Γένοβαν 21 'Ιουλ. διά Ασκελόν
ΠΙΑΤΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σηνοπρέ»	67	48747	άνεκ. Ράς Τανούρα 17 'Ιουλ. διά Τενερίφην
ΠΛΕΙΟΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκάρντιαν»	53	12514	άνεκ. Ντόρμπιταν 15 'Ιουλ. διά Περσ. Κόλπον
ΠΛΕΙΤ ΜΑΣΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πλέιτ»	53	9422	έφθ. Ρόττερνταμ 28 'Ιουλ.
ΠΛΟΥΤΟΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βράχος»	59	10918	άνεκ. Ρίο Γκράντε 29 'Ιουλ. διά Κέιν Τάουν
ΠΛΩΤΩ	(N.A.T.)	έτ. «Βικτρίζ»	68	35191	έφθ. Τομπάτα 31 'Ιουλ.
ΠΟΕΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σκάντοντο»	66	33291	άνεκ. Χάρυκ "Αίλαντ 3 'Ιουλ. διά Σαιν Κρουά
ΠΟΙΓΝΤ ΚΑΗΑΡ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμούλα»	72	57102	άνεκ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 21 'Ιουλ. διά Τρίνινταν
ΠΟΛΛΑ Ν.	(N.A.T.)	έτ. «Σίριους»	56	10483	έφθ. Ρόττερνταμ 1 Αύγ.
ΠΟΛΙΑΓΙΡΟΣ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά ουμφέροντα	48	2000	άνεκ. Πειρατα 22 'Ιουλ. διά Τρίπολιν (Λιθόπνις)
ΠΟΛΥΑΔΡΑ		έτ. «Πιόλου»	56	8325	έφθ. Θόρτ γιαν Φράντ 1 Αύγ.
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Βάλι ντι Κομπάρε»	57	8549	άνεκ. Τενερίφην 1 Αύγ. διά Βιτόρια
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πάξ»	71	80194	άνεκ. Μένα Άκμαντι 7 'Ιουλ. διά Ιμιγκαμ
ΠΟΝΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστροσιέλο»	58	16258	άνεκ. Νέαν Υόρκην 3 Αύγ. διά Αρούμπα
ΠΟΡΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σεύστερ»	56	966	άνεκ. Ρόττερνταμ 4 Αύγ. διά Καντίζ
ΠΡΑΙΝΤ ΘΦ ΜΟΡΕΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αχαϊα»	56	1706	άνεκ. Σικούραν ἀπό 27 Μαρτ.
ΠΡΕΒΕΖΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστμιντερέρ»	57	10389	άνεκ. Σικάγο 3 Αύγ.
ΠΡΙΜΑ (κ.)		έλλην. ουμφέροντα	39	1885	διπλής Κων) πολιν 3 Αύγ. διά Νεθερωαίσκην
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθέα»	59	9633	άργει εις Πειραιᾶ ἀπό 1 Απρ.
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (N.A.T.)		έτ. «Προμηθέα»	64	5916	άνεκ. Μοτρι 1 Αύγ. διά Αλμέρια
ΠΡΟΜΠΙΤΥ (δ.)		έτ. «Πρόμπιτυ»	52	10188	άνεκ. Ρόττερνταμ 4 Αύγ. διά Αμιτερνταμ
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤY (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπαχί»	45	2088	άνεκ. Ντουάλα 24 'Ιουλ. διά Αμπιτζάν
ΠΡΟΦΕΤ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέντ "Αφρικα»	58	8369	άνεκ. Ήλεαν Ορλέανην 28 'Ιουλ. διά Καλκούτταν
ΠΡΩΤΟΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτοαπόστολος»	56	8130	έφθ. Γιοκοχάμαν 26 'Ιουλ.
ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτόκλητος»	44	7984	άνεκ. Ντόρμπιταν 13 'Ιουλ. διά Ροστόκ
ΠΥΘΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστερν Σπλέντην»	72	10382	άνεκ. Σιμίζου 29 'Ιουλ. διά Γιοκοχάμαν
ΠΥΛΑΡΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πύλαρω»	53	13256	άνεκ. Σεβαΐην 16 'Ιουλ. διά Βραζιλίαν
ΠΥΛΙΑΣΤΡΟΝ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πυλιάστρον»	46	1921	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΥΡΓΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιετρόλεουμ»	58	23102	άνεκ. Γιρβαλτάρ 3 Αύγ. διά Πουέρτο Ρίκο
ΠΥΛΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σκιάθος»	64	1199	διπλής Μπρούνοντμπουτελ 15 'Ιουλ. διά Αγγλίαν
Ρ. Κ. ΡΙΚΜΕΡΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χαροπάνη»	57	8127	άνεκ. Αμδούργον 1 'Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΡΑΒΕΝΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κωστούλα»	47	8039	άνεκ. Αθάναν 19 'Ιουλ. διά Ταμπικο
ΡΑΙΜΠΟΥΟΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντραζ»	52	1346	έφθ. Νουαντιμπού 31 'Ιουλ.
ΡΑΝΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίγκους»	57	23693	άνεκ. Κοσιν 28 'Ιουλ. διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΡΕΑ	(N.A.T.)	έτ. «Θερμαϊκός»	66	11859	έφθ. Σπέτζια 23 'Ιουλ.
ΡΕΓΙΦΕΝΕΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελέκτρα»	46	8070	έφθ. Αθάναν 2 Αύγ.
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντεραμερικάνα»	59	19047	διπλής Παναμά 19 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΡΗΝΟΥΑΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάνονους»	48	1515	διπλής Κων(αν) πολιν 16 'Ιουλ. διά Κωνστάντζαν
ΡΗΤΟΡΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μουνφλάουερ»	71	77049	έφθ. Ράς Τανούρα 29 'Ιουλ.
ΡΙΟ ΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρόλαντα»	65	16334	έφθ. Ματάντζας (Βεν.) 29 'Ιουλ.
ΡΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλτα»	58	10811	άνεκ. Μπιλιμπάο 27 'Ιουλ. διά Φράπορ
ΡΟΖΑ Ζ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βερβερόντα»	51	2979	άργει εις Πειραιᾶ ἀπό 14 Σεπτ.
ΡΟΖΕΝΕΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παρενόποντ»	54	1970	άνεκ. Σαδάνναν 21 'Ιουλ. διά Μη. "Αύρες
ΡΟΚΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τατιάνα»	46	8106	έφθ. Αθάναν 16 'Ιουλ.
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστερν Σῆ»	56	21028	άνεκ. Λισσαΐδαν 23 'Ιουλ. διά Σαιν Κρουά
ΡΟΥΓΙΑ (κ.)		έτ. «Μουντόνουν»	71	77049	διπλής Σιγκαπούρην 3 Αύγ. διά Κιοσαζόυ
ΡΟΥΧΟΝ ΜΑΪΚΕΛΣ	(N.A.T.)	έλληνικά ουμφέροντα	67	2486	άνεκ. Σεβίλην 2 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
ΡΥΘΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπτρέιντερ Μ.»	63	7311	έφθ. Θάντερ Μπαίν 31 'Ιουλ.
ΡΥΘΜΟΙΔΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπε»	57	10316	άργει εις Πειραιᾶ ἀπό 11 Μαρτ. 1971
ΣΑΓΓΙΤΑΡΙΟΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκα Μαρίνα»	59	21275	άνεκ. Αρακάζου 1 Αύγ. διά Ποίντ Φόρτιν
ΣΑΓΓΙΤΑΡΙΟΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαγγιτάριους»	50	17791	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 5 'Ιουλ. διά Σάντος
ΣΑΓΕΦΩΡΓΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμπατίνα»	53	1837	προσήρπαν εις Κουφονίδιο: 29 'Απρ.
ΣΑΙΝΤ ΑΘΗΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αθηνά»	54	2730	άνεκ. Καλκούτταν 29 'Ιουλ. διά Σιγκαπούρην
ΣΑΙΝΤ ΑΝΔΡΕΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θάντερ»	58	3065	έφθ. Αμερικάν 5 Αύγ.
ΣΑΙΝΤ ΑΣΣΗΜΙ!	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ 'Ασσημί»	65	23249	άνεκ. Λάς Πάλμας 4 Αύγ.
ΣΑΙΝΤ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Νικολάς»	57	20686	έφθ. Νέαν Υόρκην 5 Αύγ.
ΣΑΙΝΤ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Εμμανούελ»	59	16973	έφθ. Αγ. Φοργκίσκον 4 Αύγ.
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Κωνσταντίν»	58	9150	έφθ. Νέαν Υόρκην 3 Αύγ.
ΣΑΙΝΤ ΜΑΙΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Νικόλας»	56	12279	έφθ. Γκάλφαχεν 3 Αύγ. διά Λάρνε
ΣΑΙΝΤ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Μαρία»	53	8715	έφθ. Κέιπ Τάουν 22 'Ιουλ.
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονάθαλ»	66	16334	άνεκ. Βανκούμπερ 3 Αύγ. διά Γιοκοχάμαν
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΟΣ II (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Γρηγορούδα»	53	12453	έφθ. Νέαν Υόρκην 22 'Ιουλ. διά Χοινκάγκ
ΣΑΙΝΤ ΟΛΓΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ 'Ολγα»	49	17905	άνεκ. Πρόδιντενς 16 'Ιουλ. διά Αρούμπα
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιονίαν Μαρίτ.»	59	22190	άνεκ. Λάς Πάλμας 27 'Ιουλ. διά Περσ. Κόλπον
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Τζών»	50	11631	διπλής Παναμά 6 'Ιουλ. διά Καΐρονς
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΡΤΖ III (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Τζώρτζ»	54	9755	άνεκ. Κέμπερ 27 'Ιουλ. διά Σιγκαπούρην
ΣΑΙΚΟΥΡΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ιθάκα»	51	12540	έφθ. Καράτοι 3 Αύγ.
ΣΑΙΛΑΒΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σελδίο»	56	8671	άνεκ. Γιοκοχάμαν 22 'Ιουν. διά Χοινκάγκ
ΣΑΙΛΑΥ Χ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρουγκένικ»	52	13542	άργει εις Πειραιᾶ ἀπό 1 Αύγ. 1971
ΣΑΙΜΤΖΩΝ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Άπο Δημητρός»	72	11506	έφθ. Βιτόρια 3 Αύγ.
ΣΑΙΜΤΖΩΝ ΠΑΓΙΩΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Άπο Γιάννης»	71	1506	έφθ. Χούλλα 2 Αύγ.
ΣΑΙΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λυγία»	50	1805	άνεκ. Πουέρτο Καμπέλο 26 'Ιουλ. διά Λονδίνον
ΣΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γιαθίσα»	57	8952	έφθ. Ρόττερνταμ 5 Αύγ.
ΣΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάζια»	50	1439	έφθ. Μπλέφαρον 3 Αύγ.
ΣΑΙΝΑΣΤΑΣΙΑ (κ.)		έτ. «Σανσατσαία»	52	1824	άνεκ. Αινέρροδαν 14 'Ιουλ. διά Αντάλια
ΣΑΙΝΤ ΤΖΑΚΟΜΙΤ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	43	1595	άνεκ. Μένα Αμπντούλα 13 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΣΑΙΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόρταρ»	59	29486	άνεκ. Μένα Αμπντούλα 2 Νοεμ.
ΣΑΙΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεθερρίου»	46	2849	άργει εις Πειραιᾶ ἀπό 2 Νοεμ.
ΣΑΙΝΤΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάξος»	54	2006	άνεκ. Ρουέν 21 'Ιουλ.
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντιλλάνα»	53	2699	άνεκ. Μπλέζε 25 'Ιουλ. διά Πουέρτο Κορτές
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μαρία»	56	9966	άργει εις Πειραιᾶ ἀπό 10 Δεκ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντουέρο»	65	31779	άνεκ. Φορκάντος 23 'Ιουλ. διά Κιουρασόο
ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιάγκο»	57	9144	άνεκ. Αινέρροδαν 21 'Ιουλ. διά Μομπάσα
ΣΑΝΤΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κύκνος»	53	5799	διπλής Σιγκαπούρην 31 'Ιουλ.
ΣΑΣΣΕΣΟΡ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαςέ			

ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΕΜΠΡΕΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	64	32379	διπλής Σιγκαπούρων 23 'Ιουλ.
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΗΓΚΛ (μετ. 61)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσόσεαν Θράύτερ»	44	14020	διπλής Γιβραλτάρ 27 'Ιουλ. δι' ΗΠΑ
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΚΡΟΣ (π.δ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	54	18790	εις Πειραιά από 3 Μαΐου (έπισκευαι)
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΜΕΡΤΣΑΝΤ ..	(N.A.T.)	έτ. «Εδεργκλέιντς»	66	15668	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδις 4 Αύγ.
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΜΠΡΙΖ ..	(N.A.T.)	έτ. «Μπρίζ»	63	15985	άνεχ. Νιούπορτ 18 'Ιουλ. δι' Ινδίαν
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΣΑΝΑΛΑΙΤ' (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	54	19462	εφθ. Νέαν 'Υόρκην 3 Αύγ.
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΣΑΝΡΑΙΖ ..	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	58	10057	όργει εις Πειραιά από 10 'Απρ. 1971
ΣΑΠΡΗΜ ΜΠΗΒΕΡ (π.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσαστλάντικ»	72	1560	άνεχ. Καλλάο 3 Αύγ. διά Σάν Λορέντζο
ΣΑΦΑΝΟΥΡΙΟΣ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σαφανούριος»	52	1956	άνεχ. Μάλταν 2 Αύγ. διά Πειραιά
ΣΕΟΥΤΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Κόννυ»	55	3570	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Αύγ. διά Πάς Πάλμας
ΣΕΡ ΦΡΕΝΤΕΡΙΚ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκαντινέλα»	54	19053	έφθ. Μόντρεαλ 3 Αύγ.
ΣΕΡΙΟΣ ..	(N.A.T.)	έτ. «Ινταστριαλ Κάρριερς»	58	13944	έφθ. Καλλάο 8 'Ιουλ.
ΣΗ ΕΣΠΟΡΕΡ ..	(N.A.T.)	έτ. «Μαριάνο»	59	9165	άνεχ. Χόγκ Κόρκ 8 'Ιουλ. διά Σικάγο
ΣΗ ΠΑΙ'ΟΝΗΡ ..	(N.A.T.)	έτ. «Σάρκα»	71	11055	έφθ. Νιγκάτα 27 'Ιουλ.
ΣΗ ΡΟΒΕΡ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Πέλλα»	51	1922	άνεχ. Άμβούργον 21 'Ιουλ. διά Σπέτζια
ΣΗ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ ..	(N.A.T.)	έτ. «Φρήντομ»	51	3904	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδις 3 Αύγ. διά Βομβάν
ΣΗΒΙΟΥ ..	(N.A.T.)	έτ. «Οθεροπίζ Φρ.»	61	13083	άνεχ. Ρίο Γκράντε 31 'Ιουλ. διά Μη. "Άυρες
ΣΗΓΚΑΛ ..	(N.A.T.)	έτ. «Σηγκαλ»	47	6507	έφθ. Τακόρατι 3 Αύγ.
ΣΙΓΚΡΙΝΤ (κ.) ..		έτ. «Μπάλτμεντ»	56	1041	άνεχ. Σεβίλην 2 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
ΣΙΑΒΕΡ ΚΟΥΕΣΤ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σιλβερ Κουεστ»	48	7473	άνεχ. Γιοκοχάμαν 9 'Ιουλ. διά Φιλιππίνας
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Μερμάιντ»	58	4840	άνεχ. Πειραιά 31 'Ιουλ. διά Φινλανδίαν
ΣΙΑΒΕΡ ΣΑΝ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σιλβερ Γκάλλ»	58	4839	άνεχ. Θουκουγιάμα 17 'Ιουν. διά Χοινκάγκ
ΣΙΑΒΕΡ ΣΚΑΥ' (κ.) ..	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	51	6974	έφθ. Αλεξανδρίας 29 'Ιουλ.
ΣΙΑΒΕΡ ΦΙΡ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σιλβερ Φίρ»	56	4827	έφθ. Κεράτοι 4 Αύγ.
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΟΥΠ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σιλβερ Χόουπ»	45	5319	άνεχ. Ούμπα 14 'Ιουλ. διά Ταϊνθαγκτάο
ΣΙΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρντραστο»	65	33287	άνεχ. Ράς Τανούρα 28 'Ιουλ. διά Τενερίφην
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σινσερίτυ»	54	15463	άνεχ. Ντάς 'Αιλαντ 25 'Ιουν. διά Φιννάρτ
ΣΙΝΤΥ ..	(N.A.T.)	έτ. «Βιαφέλη»	70	18287	άνεχ. Φάλμουθ 26 'Ιουλ. διά Κέιπ Τάουν
ΣΙΣΤΕΡ ΑΜΑΛΙΑ ..	(N.A.T.)	έτ. «Άγαπη»	57	944	άνεχ. Ριγιέκαν 1 Αύγ.
ΣΙΣΤΕΡ ΚΛΕΙΟ ..	(N.A.T.)	έτ. «Τεμίζ»	57	984	άνεχ. Πλύμουθ 17 'Ιουλ. διά Χαλκίδα
ΣΙΝΟΝΣ ..	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσίλιο»	58	13906	διπλής Πανομά 17 'Ιουλ. διά Σανθαγκτάο
ΣΙΚΑΥΛΑΡΚ ..	(N.A.T.)	έτ. «Ρίο Βαλιόζα»	63	12273	άνεχ. Ρόττερνταμ 22 'Ιουλ. διά Παρανάμ
ΣΙΚΙΠΠΕΡ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Τζών»	59	8786	άνεχ. Ρουεν 26 'Ιουλ. διά Τουλέαρ
ΣΙΚΙΡΟΝ ..	(N.A.T.)	έτ. «Τζίουνο»	64	17487	αργει εις Πειραιά από 17 'Απρ.
ΣΙΚΟΡΠΙΟ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Προσπεριντάντ»	54	11909	άνεχ. Χάρκ Αιλαντ 22 'Ιουλ. διά Γιβραλτάρ
ΣΙΒΕΡΙΓΚ ΚΡΥΣΤΑΛ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Πασιφίκ»	57	3070	άνεχ. Καζαμπλάνκα 20 'Ιουλ.
ΣΙΒΕΡΙΓΚ ΡΟΥΜΠΥ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τριντέντκο»	58	4468	άνεχ. Γιοκοχάμαν 30 'Ιαν. διά Σικάγο
ΣΙΝΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Τάγκερ»	62	28387	εις Πειραιά από 21 Μαρτ. (έπισκευαι).
ΣΙΟΥΕΡΤΕ ..	(N.A.T.)	έτ. «Λίζα»	57	10661	έφθ. Μαυρικίου 5 Αύγ.
ΣΙΟΥΝΙΟΝ ..	(N.A.T.)	έτ. «Μινταλάντικ»	62	10708	άνεχ. Βανκούμπερ 27 'Ιουλ. διά Ιαπωνίαν
ΣΙΟΦΙΑ ..	(N.A.T.)	έτ. «Σοφία»	65	14048	έφθ. Αμβούργον 2 Αύγ.
ΣΙΟΦΙΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	53	1843	έφθ. Σαθόνα 4 Αύγ.
ΣΠΑΡΤΑ ..	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρτα»	69	8825	άνεχ. Ντώρμπαν 26 'Ιουλ. διά Σάντος
ΣΠΑΡΤΑ (π.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Άνελά»	56	1743	διπλής Μηρούνιουμπούτελ 30 'Ιουλ. δι' Ούλου
ΣΠΑΡΤΑΝ ΛΑΗΝΗΤ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία»	56	13322	έφθ. Ταμπίκο 3 Αύγ.
ΣΠΗΝΤΓΟΥΑΙΗ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τκόθικ»	57	20683	διπλής Τζεντά πάρτη άπο 23 'Απρ.
ΣΠΡΙΝΓΚ ΦΛΑΟΥΕΡ ..	(N.A.T.)	έτ. «Χαντσον»	58	11006	άνεχ. Σύρον 20 'Ιουλ. διά Ρωσίαν
ΣΠΥΡΟΣ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Ούλυσσες»	64	34827	άνεχ. Τζεντά πάρτη άπο 21 Μαρτ. (έπισκευαι).
ΣΠΥΡΟΣ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σουαρέζ»	65	31428	άνεχ. Σύρον 26 'Ιουλ. διά Σάντος
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Γουάλντεν»	56	30709	διπλής Αμβούργον 20 'Ιουλ. διά Τζεμπέλη Ντανά
ΣΤΑΛΩ (κ.) ..	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	53	7353	άνεχ. Πειραιά 27 'Ιουν. διά Πόρτ Σουδάν
ΣΤΑΡ ΟΣ ΣΑΝΤΙΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Οσορα»	51	4032	άνεχ. Τζέντα πάρτη άπο 23 'Απρ.
ΣΤΑΡ ΟΩ ΣΧΟΥΝΤΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Λιβέρα»	49	4930	άνεχ. Σύρον 20 'Ιουλ. διά Ρωσίαν
ΣΤΑΥΡΟΣ Τ. (κ.δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Αργινούσαι»	52	10407	διπλής Γιβραλτάρ 29 'Ιουλ. διά Πόρτ Σουδάν
ΣΤΕΛΙΟΣ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Στάλχα»	55	8623	άνεχ. Καζαμπλάνκα 29 'Ιουλ. διά Πειραιά
ΣΤΕΛΙΟΣ Μ. (κ.) ..	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	45	4014	άνεχ. Ντεμέρπαρα 2 Αύγ. διά Γαλλίαν
ΣΤΕΛΛΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σαντινί»	55	3398	άνεχ. Μπ. Αύρες 21 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΣΤΕΦΑΝΙΑ ..	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρόπλοντ»	60	10733	άνεχ. Ράς Τανούρα 18 'Ιουλ. διά Σάρ Σεμπαστιάνο
ΣΤΟΙ'Κ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σάσουθγουίντ»	71	71208	άνεχ. Κάνεδην 'Αιλαντ 3 Αύγ. διά Λισσαδώνα
ΣΤΟΛΤ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Αδενίρη»	53	8031	άνεχ. Χίουστον 29 'Ιουλ. διά Λισσαδώνα
ΣΤΟΛΤ ΖΕΜΙΝΙ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τζέμινι»	60	13481	άνεχ. Σαιν Τζών (Ν.Β.) 27 'Ιουλ. διά Ντώρμπαν
ΣΤΡΥΜΩΝ ..	(N.A.T.)	έτ. «Στρυμών»	69	16320	έφθ. Πασάγιες 12 'Ιουλ.
ΣΥΜΗ ..	(N.A.T.)	έτ. «Σύμη»	53	5339	άνεχ. Αιδί 12 'Ιουλ. διά Περσικόν Κόλπον
ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστγουίντ»	72	70600	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΥΠΡΙΑΝ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Στάρη Στην Ναδ.»	53	1764	έφθ. Γκέλα 22 'Ιουλ.
ΣΥΠΡΙΑΝ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Γκρήνι»	50	1776	άνεχ. Βαλτιμόρην 18 'Ιουλ. διά Τάμπα
ΣΥΡΙ ..	(N.A.T.)	έτ. «Τζένερερ Φράύτερ»	68	9024	άνεχ. Ταύλα 12 'Ιουλ. διά Τοιταγκόγκ
ΣΦΑΚΙΑ ..	(N.A.T.)	έτ. «Αίδουρο Κόουστ»	44	8636	διπλής Παναμά 29 'Ιουλ.
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (π.δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	53	1092	έφθ. Καμαίοι 28 'Ιουλ.
ΤΑΙΝΑΡΟΝ ..	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικ Σίππιγκ»	55	8880	εις Πειραιά από 4 Μαΐου (έπισκευαι)
ΤΑΚΤΙΚΟΣ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Ακουάριους»	54	12338	άνεχ. Βαν θάν Γκέντ 1 Αύγ. διά Ρουεν
ΤΑΡΑ Ε. (κ.) ..	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	58	2897	διπλής Γιβραλτάρ 29 'Ιουλ. διά Θάλλη ριθερ
ΤΑΡΠΟΝ ΡΙΒΕΡ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Ταρσόπι»	58	13581	άνεχ. Τάμπα 22 'Ιουλ. διά Λεϊκ Τσάρλες
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗ ..	(N.A.T.)	έτ. «Ταρσουνίφτ»	57	7977	έφθ. Δουνκέρκην 1 Αύγ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΟΥ'ΙΌΤ ..	(N.A.T.)	έτ. «Αλίκη»	58	8465	έφθ. Γιοκαίοι 31 'Ιουλ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΠΡΙΓΚΣ ..	(N.A.T.)	έτ. «Αλίκη»	68	11025	άνεχ. Ντώρμπαν 26 'Ιουλ. διά Τζέντα
ΤΑΡΣΕΥΣ ..	(N.A.T.)	έτ. «Άγ. Σπυρίδων»	47	5605	εις Βουλάνη πάρτη άπο 17 'Ιουν. (έπισκευαι)
ΤΑΣΟΣ Β. (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Αλέμπα»	55	17103	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 28 'Ιουλ. δι' Αρούσυμπα
ΤΕΒΕΓΚΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Αναστάσιος»	57	21450	διπλής Τζεντά πάρτη άπο 30 'Ιουν. 1971
ΤΕΚΤΟΝ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τεβέγκα»	54	1627	άνεχ. Ραβέναν 29 'Ιουλ. διά Περικόν Κόλπον
ΤΕΜΑΤΙΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Πίσκες»	55	15807	άνεχ. Αυθέραν 1 Αύγ. δι' Αλγερίον
ΤΕΖΑΝΙΤΑ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τεμάρια»	53	1326	άνεχ. Ράς Τανούρα 3 'Ιουλ. διά Τρινιντάν
ΤΕΡΡΥ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερρόσεαν Όιλ»	68	48339	εις Ρόττερνταμ από 2 Μαΐου
ΤΕΧΟΓΚΑ ..	(N.A.T.)	έτ. «Τέρρου»	52	12152	εις Καζαμπλάνκα 29 'Ιουλ. διά Ταγγέρνην
ΤΖΑΝΙΣ Λ. ..	(N.A.T.)	έτ. «Τεχογκάου»	58	1882	έφθ. Τόκιο 26 'Ιουλ.
ΤΖΕΜΙΝΙ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Ελεογκούρο»	68	14800	άνεχ. Γκέλα 25 'Ιουλ. δι' Αύγουστον
ΤΖΕΝΗ ..	(N.A.T.)	έτ. «Κορίνθιαν»	57	21831	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 Αύγ.
ΤΖΕΝΙΜΑΡ ..	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτου»	65	19421	έφθ. Σαλβαδόρ 1 Αύγ.
ΤΖΕΝΥ ..	(N.A.T.)	έτ. «Τζενίμαρ»	62	3535	έφθ. Λύμπεκ 1 Αύγ.
ΤΖΟΝΝΥ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σποντρέ»	69	9072	άνεχ. Λαύριον 13 'Ιουλ. διά Νάντον
ΤΖΟΥΛΙΑ Δ. ..	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	2823	άνεχ. Καλνέτεας Μπαιν 19 'Ιουλ. διά Μπρίτζπορτ
ΤΖΩΝ ΚΡΟΣΜΠΥ ..	(N.A.T.)	έτ. «Ελματρές»	68	14800	εις Κην Σουέντ από 30 'Ιουν. 1971
ΤΖΩΝ Π. Γ. (π.δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Ορέ Κάργκο»	57	6590	άνεχ. Μπωμόντ 1 Αύγ. διά Ποέρτο λά Κρούζ
ΤΖΩΝ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Μπιλμπάδ»	54	19129	έφθ. Μένα Αχαντι 6 Αύγ.
ΤΖΩΝΝΥ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσαστλάντικ»	66	39556	άνεχ. Σικάγο 27 'Ιουλ.
ΤΗΑΕΓΟΝΟΣ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Αρτα»	57	9680	έφθ. Καρβαγέννην 30 'Ιουλ. διά Επισκευαι
ΤΗΑΕΝΙΚΗΣ (κ.δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Λαέρτης»	51	11110	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Αύγ. διά Ντελφζύλ
ΤΙΓΡΙΣ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Βλασόιλ»	53	12627	άνεχ. Πειραιά 24 'Ιουλ.
ΤΙΝΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Καπρίς»	55	22891	άργει εις Πειραιά από 3 Μαρτ. 1971
ΤΙΝΑ ΩΝΑΣΗ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Σεβ Κρέστ»	59	1219	άνεχ. Φιλαδέλφειον 27 'Ιουλ. διά Μένα Σαούδ
ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ ..	(N.A.T.)	έτ. «Μπαλμαζ»	53	28798	άνεχ. Φιλαδέλφειον 3 Αύγ. διά Καράτσιο
ΤΟΛΛΑΝΑ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τολλάνα»	59	12821	διπλής Παναμά 1 Αύγ. διά Φιλαδέλφειον
ΤΟΡΕΝΙΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τορένια»	57	8077	άνεχ. Τοιμπότε 18 'Ιουλ. διά Κίναν
ΤΟΡΕΡΟ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Νάσιοναλ»	59	21617	έφθ. Μπαρκέριν 26 'Ιουλ. διά Επισκευαι
ΤΟΥΛΑ (κ.) ..	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	8194	διπλής Κενύ πολιν 27 'Ιουλ.
ΤΡΕΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ (μικτ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντ»	61	16591	άνεχ. Κέιπ Τάουν 25 'Ιουλ. διά Περσ. Κόλπον
ΤΡΕΙΝΤ ΚΑΡΠΙΕΡ ..	(N.A.T.)	έτ. «Μαραστρο»	54	1	

ΤΡΕΨΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	47	5417	έφθ. Πειραιά 29 'Ιουλ.
ΤΡΙΑΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδα»	54	6559	άργει εις Πειραιά ἀπό 19 Νοεμ.
ΤΡΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλντεμπεράρ»	53	5493	άνεχ. Σιγκαπούρην 31 'Ιουλ. διά Μπαχρέϊν
ΤΡΙΚΑΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Νασιέντο»	56	10423	εις Νέαν Υόρκην ἀπό 29 'Ιουλ. 1971
ΤΡΙΝΤΕΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν»	67	34501	άνεχ. Ράς Τανούρα 13 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ
ΤΡΙΠΟΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαΐντλανδ»	54	17672	άνεχ. Καρθαγένεα (Κολ.) 26 'Ιουλ. διά Σαΐν Κρουά
ΤΡΙΤΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαλόγκρο»	64	28311	άνεχ. Βιελμουσαφεν 2 Αύγ. διά Φορκάντος
ΤΡΟΓΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικα»	54	11913	άργει εις Πειραιά ἀπό 3 'Απρ.
ΤΡΟΠΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιμνία»	60	10470	άνεχ. Τέμα 1 Αύγ. διά Τακοράντι
ΤΡΟΠΙΣ (π. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλίπερ»	66	45255	άνεχ. Γκουάμ 7 'Ιουλ. διά Χάργκ "Αίλαντ"
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλκάιντ»	55	11991	άνεχ. Μένα Αχμαντί 2 Αύγ. διά Κάντλα
ΤΣΑΡΙΤΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «ΝΙΛ»	57	23664	άνεχ. Σάρος 30 'Ιουλ. διά Πειραιᾶ
ΤΣΕΡΓΚΟΥΤ' (π.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	39	4623	διπλής Παναμά 13 'Ιουλ. διά Μπαντάρ 'Αμπάς
ΤΣΕΡΓΚΟΥΤ' (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτ Μεντιτεράνεαν»	57	1177	έφθ. Λονδίνο 4 Αύγ.
ΥΔΡΟΥΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Υδρούσσα»	55	21088	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 4 Αύγ. διά Τάμπα
ΥΜΗΤΤΟΣ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Υμηττός»	49	11771	άνεχ. Ρόττερνταμ 30 'Ιουν. διά Κούβα
ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σύλβια»	52	2517	έφθ. Τορεδέγια 8 'Ιουλ. (έπισκευαι)
ΦΑΕΘΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Συνοπράιν Όιλ»	71	105784	εις Ράς Τανούρα (ἀποθήκη)
Φ. Α. ΝΤΑΙΗΒΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κούμετ»	45	15005	άργει εις Πειραιά ἀπό 9 'Απρ. 1971
ΦΑΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λάνοερ»	45	13849	άργει εις Πειραιά ἀπό 30 Αύγ. 1971
ΦΑΛΚΕΝΜΠΕΡΓΚ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	70	1599	έφθ. Ζαντιάτι 31 'Ιουλ.
ΦΑΛΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάλτικο»	43	13548	άργει εις Πειραιά ἀπό 5 'Ιουλ. 1971
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άλόρα»	60	13998	έφθ. Μπιζέρτα 23 'Ιουλ.
ΦΑΛΜΟΥΘ	(N.A.T.)	έτ. «Φάλμουθ»	59	9830	διπλής Σιγκαπούρην 17 'Ιουλ. διά Κορέαν
ΦΑΝΝΥ	(N.A.T.)	έτ. «Φάννυ»	48	2436	εις μεσογειακά μεταφοράς
ΦΑΝΤΟΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μερμάιντ»	57	21910	άνεχ. Κοοίν 31 'Ιουλ. διά Χάργκ "Αίλαντ
ΦΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μείς»	44	13854	άργει εις Πειραιά ἀπό 11 Σεπτ.
ΦΕΛΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύγοράς»	53	1430	άνεχ. Καρθαγένην 5 'Ιουν. δι' Αγκουίλας
ΦΙΛΙΠΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδα»	63	50872	άνεχ. Μιζουώμη 27 'Ιουλ. διά Περο. Κόλπον
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουμπανίδη»	36	3149	εις Λάς Πάλμας ἀπό 24 Μαρτ.
ΦΙΝΤΕΛΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. Πασίφικ Μαρ. Κόρριερς	67	46382	άνεχ. Σαδόνα 3 Αύγ. διά Ράς έξ Σιδέρη
ΦΙΟΝΑ ΤΖΕΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόσιοναλ»	59	15914	άνεχ. Μπωμόντ 21 'Ιουλ.
ΦΙΘ ΑΒΕΝΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Λούναρ»	70	11024	άνεχ. Πόρτ Αλφρέντ 2 Αύγ. διά Μόντρεαλ
ΦΙΛΑΜΙΓΚΟ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εουρέκα»	49	1502	άνεχ. Τοινιταδέκια 4 Αύγ. διά Τύνιδα
ΦΙΛΕΡΤΙΕ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αραινόντη»	54	2510	Σούντοβαλ 27 'Ιουλ. διά Κλαϊπέντα
ΦΙΛΩΡΑ II	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρη»	60	5044	άνεχ. Τόκιο 28 'Ιουλ. διά Μπριούπολην
ΦΙΟΝΙΣ Ι (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεάνικη»	54	13972	άνεχ. Αμστερνταμ 20 'Ιουλ. δι' Αύγουστον
ΦΙΛΕΓΑΝΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλόρα»	60	13997	άνεχ. Κολούμπια ρίθερ 3 Αύγ. διά Κεντρ. Αμερικήν
ΦΙΟΝΤΕΛΕ (κ.)		έλληνικά συμφέροντα	50	1338	έφθ. Κυνή πολιν 1 Αύγ.
ΦΙΡΤΣΟΥΙΤΙΤΥ (δ.)		έτ. «Φορτοιούτυ»	53	10945	άνεχ. Μίλφορντ Χάφεν 5 Αύγ.
ΦΙΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Φρατέρνιτυ»	63	10382	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 27 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΦΙΡΑΝΚΡΙΤΚ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	3405	έφθ. Ορλεάνην 2 Αύγ.
ΦΙΡΕΖΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ντόδερ»	58	12035	έφθ. Μόντρεαλ 31 'Ιουλ.
ΦΙΡΗ ΛΑΝΣΕΡ (κ. μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Κ. Ν. Ι. Τάνκερ»	59	17948	άνεχ. Τείμπλ Μπάιν 17 'Ιουλ.
ΦΙΤΕΙΝΗ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	68	44646	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 2 Αύγ. διά Περαικόν Κόλπον
ΦΙΩΩ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	64	1199	άνεχ. Νόρτεχαμ 1 Αύγ.
ΧΑΛΠΥΛΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάππου»	48	10703	άνεχ. Τζιμπούτι 26 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (δ.κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλκηστης»	50	10315	άνεχ. Κόμπ 24 'Ιουλ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Χαρικλεία»	59	21357	έφθ. Φαλκονάρα 30 'Ιουλ.
ΧΑΤΖΗΤΣΑΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πίλαγκριμ»	56	10523	άργει εις Πειραιά ἀπό 21 Φεβρ.
ΧΕΛΟΥΑΝ	(κ.)	έτ. «Χελουανίνη»	51	1544	έφθ. Σπέτζια 3 Αύγ.
ΧΟΛΝΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	2986	διπλής Μπρούνσμποτελ 26 'Ιουλ. διά Λένινγκραντ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ II	(N.A.T.)	έτ. «Φιντελίτινη»	66	19419	έφθ. Ρίο Ιανέιρο 25 'Ιουλ.
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρεστάτης»	58	10352	άνεχ. Γιαδάτα 29 'Ιουλ. διά Μπόουεν
ΧΡΥΣΑΝΘΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	58	8116	άνεχ. Τοιταγκόγκ 2 Αύγ. διά Σιγκαπούρην
ΧΡΥΣΑΝΘΗ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνο Ατλάντικο»	59	29141	άνεχ. Χάργκ "Αίλαντ" 11 'Ιουλ. διά Φιλαδέλφειαν
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Γ. Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Κόδσιαρ»	71	16275	άνεχ. Βιζαντινά 23 'Ιουλ. διά Γιοκοχάμαν
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανμπήμη»	71	113780	έφθ. Λισσαδώνα 23 'Ιουλ.
ΧΡΥΣΗ Α. Σ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκρία»	51	5563	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Αύγ. διά Κύπρου
ΧΡΥΣΗ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Όιλη»	66	41066	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 23 'Ιουλ. διά Μαλόνγκα
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ΔΥΟ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	59	8950	ύπο παραλαβήν
ΩΚΕΑΝΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίρα»	60	29086	διπλής Σιγκαπούρην 25 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν
ΩΚΕΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν»	67	28021	άνεχ. Βανκούμερ 19 'Ιουλ. δι' Ιαπωνίαν

“ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ”

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 - ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 476.658 - ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: “ΧΡΟΝΙΚΑ” - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: “ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ” Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΝ ΤΩ ΝΟΜΩ:

Έκδότης - Διευθυντής
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ
Όρφειών 18 - Ν. Σμύρνη

Έπι τής θης
ΚΩΣΤΑΣ ΔΟΥΚΑΣ
Μαντινείας 2 - Αθήναις

Διαυθυντής Τυπογραφείου
ΑΛΕΞ. Γ. ΠΟΛΥΔΩΡΑΚΗΣ
Κρήτης 77, Αγία Βαρβάρα

Τυπογραφικά έγκαταστάσεις: Νοταρά 77 — Πειραιεὺς

NAFTIKA CHRONIKA

A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 285

EDITOR: D. N. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

15th AUGUST 1972

Shipping and the E.E.C.

We have repeatedly dwelt on the shipping objectives of a wider European community. Indeed, it would be inconceivable that a powerful economic unit such as the one now being formed did not attach importance to merchant shipping.

With Britain, Norway and Denmark in the Common Market, the E.E.C. will command one of the mightiest merchant fleets in the world and this will put an entirely different aspect on the whole matter from that envisaged by the Treaty of Rome.

It would seem that the E.E.C. is determined to tackle the more important problems of shipping —protectionism and flag discrimination—with radical measures. A case in point is the rupture in commercial relations with Uruguay. In spite of the fact that this country is negligible in the maritime sense, the E.E.C. was swift to punish it for applying flag discrimination regardless of the fact that it belongs to the Andean Common Market.

Commenting on the above, the President of the Norwegian Shipowners' Association, Mr. Olaf Malterud, said it was a specific example of E.E.C. action to protect the interests of member-countries. As an exporter of shipping services, the E.E.C. is obliged to combat any attempt to restrict free competition in shipping. He concluded by pointing out that in this respect, the E.E.C. is developing into a useful weapon against protectionism and flag discrimination.

Shipping Credits

When shipping credits for freighters from the Hellenic Industrial Development Bank (ETBA) dried up last September, there were no loans forthcoming for the five product carriers to be built at Hellenic Shipyards' Skaramanga Yard and two bulk carriers slated for construction at Eleusis Shipyards. The Perama yards were also affected and it seemed as if fifty applications for shipbuilding and conversion loans pending at the Ministry of Shipping, Transport and Communications would go begging.

We are informed, however, that the suspension of credits was only temporary. ETBA has in the meantime been converted into a Société Anonyme to enable it to secure foreign capital funds and has obtained permission from the Currency Committee to advance loans for the construction of Greek-flag ships in foreign yards as well as in Greece.

It is reported that ETBA will finance shipbuilding to the extent of 3 billion drachmas on the same terms as before, i.e. 80% of the ship's cost at 7% interest for nine years. Proposals by shipowners that the interest be reduced to 5% and the loan period extended to 12 years were turned down.

ETBA is expected now to take an interest in renewing our obsolete Mediterranean-type cargo fleet while loans for the building and

conversion of passenger and cruise ships, which were never suspended, will continue to be advanced.

The Racket

Once more, we have something to say about the racket by which foreign interests obtain the services of Greek crews through the nominal sale of their vessels to Greek owners.

A reader has suggested that in view of the virtual impossibility of ascertaining whether a ship applying for Greek-flag registry or crew insurance with NAT is bona fide Greek-owned, it would not be a bad idea if our legislation in this respect were modelled after that of other countries. Indeed, Swiss, American and even Norwegian legislation covering the ownership of vessels by nationals is very strict and provides for heavy penalties for transgressors.

Perhaps the only way to deal with the racket here would be the imposition of heavy fines on anyone found to be covering up for other owners. Fear of disclosure might prevent him from lending himself to such ventures if he knew he was letting himself in for greater risks than he does at present.

Our Shipbuilding Industry

When the 65,000-ton floating dock at the Neorion Yards in Syros and the 115,000-ton floating dock at Eleusis Shipyards come into operation, Greek shipyards will be in a position to serve ships of all sizes up to 250,000 tons (in the giant graving dock at

Skaramanga Yard).

Also, when the Piraeus Port Authority (OLP) acquires two more floating docks as planned, it can be said that there will be an ample sufficiency of drydocking facilities in Greece, not to mention the 300,000-ton graving/building dock planned for Skaramanga.

At the same time, our shipyards are being equipped with the last word in tools and machinery so that the most difficult and complicated repair jobs can be carried out here.

However, there is still the problem of finding skilled workers for these yards, in spite of the efforts being made to train youngsters in the shipbuilding trades as fast as possible. The supply simply cannot keep up with the demand.

Also, when the Suez Canal reopens, there will be an even greater demand for workers and every incentive should be provided by the yards to secure them.

Our Good Name

Greek shipping, unfortunately, is the most accident-prone of all. We head the Lloyd's Register list for the last three months of 1971 and this, of course, will affect our insurance position.

What is even worse is that two recent incidents affecting Greek ships were given wide coverage in the foreign shipping press with adverse comment from friends and enemies.

The first concerned a British court ruling on the loss of the "Gold Sky" and the

MICHAELIDES & Cie SHIP AGENTS & BROKERS

MARSEILLES

B. P. 9 COLBERT,
7, RUE BEAUVAU,
MARSEILLES

TELEPHONE : 33.68.33
33.68.34
TELEX : 43606 MICAL
TELEGR. : "MICAL" MARSEILLES

PORT - DE - BOUC

11, RUE DENIS-PAPIN - 13 TELEPHONE: 06.25.77
PORT-DE-BOUC TELEGR. : "MICAL" PORT-DE-BOUC

COVERING AREAS OF: PORT-DE-BOUC, CARONTE, LAVERA,
LA MEDE/BERRE, FOS-SUR-MER

ALSO ACTING AT: PORT-SAINT - LOUIS-DU-RHONE

S. A. MICHAELIDES

- A. S. VALVIS

second, an inspection carried out by the Australian authorities on the "Nikos" which was found sadly wanting in safety equipment.

Our good name should be protected at all costs and those who place it in jeopardy should be severely sanctioned.

Labour Problems

The codification of labour disputes on board ship which has been drawn up by the Greek Shipowners' Association is a step in the right direction but, we believe, is not sufficient to deal with the host of problems that arise daily as a result of the many different types of ship and the work required on them.

The main problem is that of payment for extra work. Articles 5, 6 and 7 of the collective agreement deal with such matters on broad lines but, of course, they cannot be expected to foresee and make provision for every case that may arise.

To queries of this type, a standard answer is given: "Since the work in question is

not contained in the relative articles of the collective agreement, it is not eligible for extra payment but only for overtime if it is performed outside working hours."

Then there are the working conditions and the wage scale. Clarification is also often sought on the precise determination of the functions and duties of crew members, oilers, pumpmen and carpenters in particular. The wages of assistant engineers and electricians are also a frequent cause of dispute.

Authoritative and responsible answers to these queries, even if they are made only in an advisory capacity, would be of immense help and would remove the causes of frequent misunderstandings and misinterpretations.

New Developments in Piraeus

The Piraeus Port Authority (OLP) is determined to acquire two more floating docks in order to better serve the needs of Greece's first port.

This was announced to "Naftika Chronika"

by Mr. Th. Petropoulos, Director-General of OLP, who stressed that every effort would be made to overcome legal problems that are presently standing in the way of the acquisition of these two extra docks.

Apparently, two more docks for OLP would cause administrative problems since there is no provision in the organizational structure of OLP for personnel to deal with the extra docks. Nevertheless, there is such a great demand for drydocking space in the port of Piraeus that these new docks are considered essential. Mr. Petropoulos also pointed out that OLP is not seeking to make more profits with these docks but merely to improve service to shipping.

These remarks were made by Mr. Petropoulos in announcing OLP's plans for the next five years. These will require an expenditure of about 3.3 billion drachmas and the state is required to participate to the extent of 50% for infrastructure work that does not come within the immediate jurisdiction of OLP.

The works will consist of new piers and harbour extensions; the acquisition of space on shore for future development; the improvement of cargo-handling equipment and the purchase of new machinery and the acquisition of the two floating docks mentioned above.

These docks are estimated at 280 million drachmas. One will be a 6,000-tonner costing Drs. 80 million and the other a 25,000-tonner costing Drs. 200 million.

Private Training Schools

It is unfortunate that very little recognition has been given to the valuable work performed by private training schools in preparing youngsters for careers at sea. The figures speak for themselves. During the past ten years alone, these schools have turned out 6,500 apprentice engineers and 3,500 apprentice radio officers. Ten thousand altogether who would never have been able to get this training if these schools had not existed.

There are twenty private schools for engineers and twelve for radio officers in various parts of the country. This means, also, that they are able to attract new blood from regions that are not traditionally maritime.

Assistance for the Schools

The private training schools referred to in the preceding article are very much in need of assistance. The valuable work they are doing has remained largely ignored by the state and by the shipowners as well.

They survive by dint of the perseverance and tenacity of their principals who, it should be pointed out, have to compete with other technical schools and are forced to keep their fees as low as possible.

The training equipment of these schools is perfectly meagre and is daily becoming more expensive to acquire.

We believe our shipowners should rally round these schools and give them every assistance that they can. This could come in the form of scholarships and donations of instruments and other equipment that they no longer need.

The state should also take an interest in the curricula of these schools and make sure the training being given in them conforms with the highest standards.

Langeberg
KOO and GOLD REEF
ρεκόρ σέ ποιότητα!

21 ΔΙΕΘΝΗ ΒΡΑΒΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ!
ΕΞΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 70 ΧΩΡΕΣ

Αντίτοπος διά την Ελλάδα: Κ. Ε. ΚΟΥΤΟΥΠΙΔΗΣ — Εύριπου 9 — Αθήναι — Τηλέφωνον 228-801
Διορχηση Ποροκαταθήκη Τράνζιτο διά τὸν έφοδο ασμόν πλοίων: Εἰς τὰς κυριωτέρους τραυμάτων Πειραιώς

Trade enquiries: Langeberg Co-operative Ltd., P.O. Box 1103, Cape Town, South Africa.