

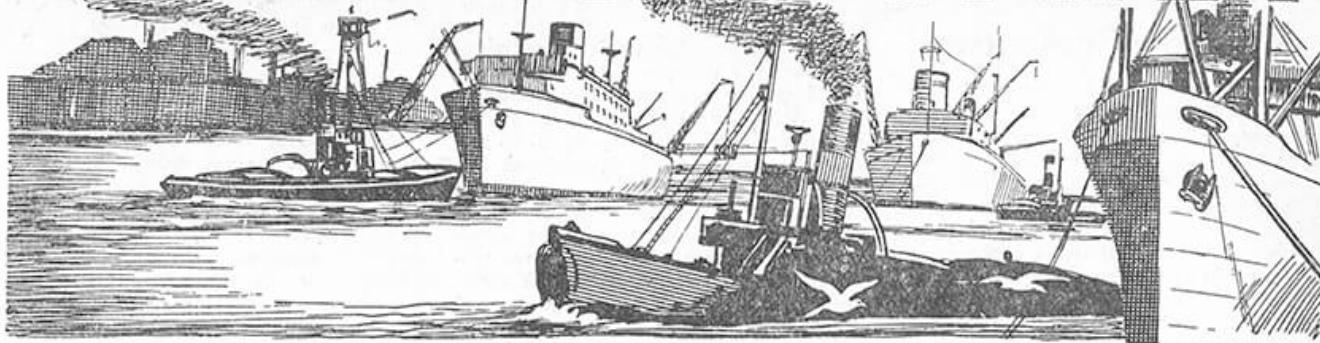
# NAYTIKA XRONIKA



15η Οκτωβρίου 1972

Αρ. Φύλλου 897/656

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΜΑ' (Περίοδος Β')  
ΑΡΙΘΜΟΣ 897/656

ΕΚΔΟΤΗΣ:  
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:  
ΕΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1972

## ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ

Τυποδάλλονται έντος τῶν ήμερῶν τὰ αιτήματα τῆς Π.Ν.Ο. εἰς τὴν "Εγκαίνιαν τῶν Έφοπλιστῶν διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς συλλογικῆς συμβάσεως ἐργασίας εἰς τὰ ἄνω τῶν 4.500 τόν. d.w. φορτηγά σκάφη. Λί μισθοδοτικαὶ ἀξιώσεις περιστρέφονται γύρω ἀπὸ τὰ δυο ἀνεγράφησαν εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχος μας. Λί μέλλουσαι γάλ διεξαγθοῦν ἐν καιρῷ διαπραγματεύσεις προβλέπονται μακραὶ καὶ δύσκολοι. Ηρέπει καὶ τὰ δύο μέρη νὰ ἀποκτήσουν διὰ τῶν ἔκατέρωθεν ἐπιχειρημάτων σαφῇ συγειδησιν τῶν ύψιστα μένων δυνατοτήτων διὰ τὴν ἴκανοποίησιν ἀφ' ἐνδὲ τῶν ἐργατικῶν αἰτημάτων, ἀλλὰ καὶ τὴν κατασφάλισιν ἀφ' ἔτερου τῆς συναγωνιστικότητος τῆς Ναυτιλίας μας εἰς τὸν ἐλεύθερον στίδον τῶν παγκοσμίων μεταφορῶν.

Νὰ πλησιάσῃ — ζητοῦν οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ναυτικῶν — τὸ μισθοδοτικὸν καθεστώς τῆς Ναυτιλίας μας πρὸς τὸ Ἀγγλικὸν τοισθετον. Τὸ Βρετανικὸν τράμπον δὲν εἰσπράττει ναῦλον ὑψηλότερον ἔναντι τοῦ Ἐλληνικοῦ οὔτε καὶ ἐπιχορηγεῖται. Ἐμφανίζεται η Π.Ν.Ο. ἀγνοοῦσα καὶ διερωτωμένη διπτί νὰ ἀμείβεται περιστότερον δὲ τὸν Ἀγγλος ναυτικὸς τοῦ Ἐλληνος συναδέλφου του, ἀφοῦ ὑπὸ τὰς αὐτὰς συνθήκας ἐργασίας τελοῦν ἀμφότεροι. Ομολογεῖ, βεδαίως, τὴν ἀνάγκην τῆς κατὰ ποσοστόν την ὑποδεεστέραν μισθοδοτικὴν ἀλίμανα διὰ τὸν Ἐλληνο ναυτικόν, πλὴν δὲν καθορίζει καὶ τὸ εύρος τῆς ἀναγκαιούσης διαφορᾶς ἵνα διατηρηθῇ ἡ συναγωνιστικὴ ἴκανότης τοῦ Ἐλληνικοῦ σκάφους.

Περὶ τὸν καθορισμὸν ἀκριβῶς τῆς διαφορᾶς αὐτῆς αἱ συζητήσεις θὰ περιστραφοῦν. Ἐπιχειρήματα, συνηγοροῦντα διὰ

τὴν βελτίωσιν τοῦ μισθοδοτικοῦ καθεστώτος — τῶν κατωτέρων κυρίων πληρωμάτων — ἀσφαλῶς θὰ προβληθοῦν. Αἱ ἐδῶ κρατοῦσαι συνθῆκαι εἰς τὸν χῶρον τῆς ἐργασίας — χερσαίας ἀπασχολήσεως — δικαιολογοῦν τὸ αἰτημα. Υψηλὰ τὰ ήμεροιςθα τῆς ἔηρας.

Ἐχει δημοσιεύσεις προβλέπονται μακραὶ καὶ δύσκολοι. Ηρέπει καὶ τὰ δύο μέρη νὰ ἀποκτήσουν διὰ τῶν ἔκατέρωθεν συλλογικὴν σύμβασιν μισθολογίου. Ο νόμος τῆς προσφορᾶς καὶ ζητήσεως καὶ

α) Τὸ γεγονός διτὶ τὸ Ἀγγλικὸν πουτόπορον τράμπον σπανίως — ἀν μὴ καὶ καθόλου — ἐπισκέπτεται τὴν ἑθνικήν του βάσιν, ἵνα προδῆ ἐπὶ τόπου εἰς τὰς μεταβολὰς τοῦ πληρώματός του. Κατ' ἀντίθεσιν τὸ Ἀγγλικὸν συγχόνεται ἐπαναπλέει εἰς τὰς βάσεις του, διότι κατὰ πρῶτον λόγον τὰς Βρετανικὰς μεταφορᾶς ἔξυπηρτει, καὶ ἀκολουθίαν δὲ δὲν παρέρχεται μήν — διὰ γάρ μὴ εἰπωμεν ἔδομάς — ποὺ νὰ μὴ ἀντιμετωπίζεται η παλινγόνδησις ἀπὸ μακρυνάς περιοχὰς μελῶν ἐνδὲ πληρώματος καὶ η μετάκλησις τῶν ἀγτικαταστατῶν του. Μειονέκτημα καὶ δαπάναι σημαντικαὶ.

β) Αἱ δραπετεύσεις — αἱ συγχόνεται — καὶ αἱ δημιούριες περιφορᾶς προνόμιον διὰ τὸ Ἐλληνικὸν πλοίον. Ἀπιστεύτως σοδαρά τὰ σχετικὰ κανδύλια ποὺ ἐπιδιαρύνουν τὴν διαχείρισιν του.

γ) Τὸ ὅφος τῆς μισθοδοτικῆς ἀλίμανος, τῆς κρατούσης εἰς τὴν κάθε Ναυτιλίαν, εἶναι ἀπολύτως ἐξηρτημένον ἀπὸ τοὺς δρους καὶ τὸ κόστος διαδιώσεως τῆς χώρας ἐξ οὗ προέρχεται τὸ πληρωματοῦ σκάφους. Εἰς τὴν ιδικήν μας περί-

πτωσιν τὸ κόστος διαδιώσεως ἐν Ἑλλάδι εἶναι κατὰ 40% κατώτερον τοῦ κρατοῦντος εἰς Ἀγγλίαν. Ο κανὼν αὐτὸς — περὶ κανόνος πρόκειται — ἔχει ἀπόλυτον δι' ὅλας τὰς κατὰ χώρας Ναυτιλίας ἐφαρμογήν. Οι Ἀμερικανοὶ καὶ οἱ Σουηδοὶ πληρώνονται περισσότερον ἀπὸ τοὺς Ἀγγλους, οἱ Ιταλοὶ καὶ οἱ Ισπανοὶ διλγότερον, κατ' ἀκολουθίαν δὲ καὶ οἱ Ἐλληνες.

δ) Καὶ ἐνῷ τὸ μισθοδοτικὸν καθεστώς τῶν Ἀγγλων εἴναι ὑψηλότερον τοῦ συμβατικοῦ Ἐλληνικοῦ, εἰς τὴν πραγματικότητα καταγνήτη γάρ τὸ πλησιάζει, διότι οἱ Ἐλληνες ἀξιωματικοὶ ἀμείβονται κατὰ πολὺ περισσότερον τοῦ καθοριζούμενου ἀπὸ τὴν συλλογικὴν σύμβασιν μισθολογίου. Ο νόμος τῆς προσφορᾶς καὶ ζητήσεως καὶ

ε) Γεγονός μὴ ἀμφισβητούμενον παρ' οὐδενὸς η χαμηλὴ ἀπόδοσις τοῦ σημερινοῦ ναυτικοῦ, λόγῳ τῆς ἀνόδου ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν ἀγαύτων καὶ τῶν ἐλάχιστα κατηρτισμένων πληρωμάτων. Πάμπολαι καὶ ζημίαι ἀπὸ τὴν ἄγνοιαν καὶ τὴν ἀβελτηρίαν.

Αὐτὰ τὰ ἐν συντομίᾳ ως ἄγω ἀναφέρομεν θὰ είναι τὰ δυο τὸ προβάλλη ἡ ἐργοδοσία εἰς τὰ ναυτεργατικὰ αἰτήματα, ὑποτηριζούσα, λόγῳ ἀκριβῶς τοῦ ιδιοτύπου τῆς ἐργασίας καὶ τῶν γνωστῶν μεσονεκτημάτων τοῦ Ἐλληνικοῦ πλοίου, τὴν περιωρισμένην κατὰ ποσοστὸν αὐξησιν τοῦ κόστους ἐπανδρώσεως τοῦ Ἐλληνικοῦ φορτηγοῦ.

Εἰμεθα πεπεισμένοι διτὶ η κατανόησις ἐκπατέρωθεν θὰ πρυτανεύσῃ κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις καὶ διτὶ τελικῶς η συμφωνία θὰ προέλθῃ συνεργασίαν ὁφείλεται κατὰ πρῶτον λόγον τὸ Ἀγγλικὸν ναυτιλιακὸν θαῦμα. Ἀποτελεῖ μίαν ἀνάγκην δι' αὐτὴν τὴν ἐπιθίσιαν τῆς πογτοπόρου Ναυτιλίας μας.

# ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

## ΤΑ ΚΑΤΩΤΕΡΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

Θετικόν μειονέκτημα, προκαλούν τὴν σύγχυσιν καὶ τὴν ἀπογοήτευσιν εἰς τὰ κατώτερα πληρώματα, εἶναι ἡ ὑφισταμένη βαθεῖα διαφορά μεταξὺ τῶν ἀπολαβῶν τοῦ ναυτοῦ καὶ τοῦ θερμαστοῦ, ἔναντι ἐκείνων τῶν ἀξιωματικῶν. Ἀνώμαλον τὸ ἐπικρατῆσαν μεταπολεμικοῦ καὶ ἐπικρατοῦν εἰστί καθετώς. Ὁ Φεύλους ὅλοι νὰ τὸ ὄμολογόντος —έφοπλισται καὶ ἀξιωματικοὶ— ὡς τοιούτον δὲ ἀποτελεῖ καὶ βασικὸν ἐμπόδιον εἰς τὴν ἐνίσχυσιν τῶν γαυτεργατικῶν μας τάξεων διὰ νέων προσελκυούμενών εἰς αὐτό.

Πρὸ τοῦ πολέμου ὁ μισθὸς τοῦ πτυχιούχου ναύτου, τοῦ πεπειραμένου τῆς τότε ἐποχῆς ἐργάτου θαλάσσης ἐκματίνετο γύρω τοῦ ἐνὸς τρίτου τοῦ μισθοῦ τοῦ Α' Πλοιάρχου (εἰ 7 ἔναντι 21).

Εἶχεν ἀναγνωρισθῆ, ὅτι αἱ στοιχειώδεις ἀνάγκαι μιᾶς πτωχῆς ἔστω διαβιώσεως διὰ τὴν οἰκογένειαν τοῦ ναύτου —εἰς τὴν ἰδιαιτέρων τοῦ πατρίδα συνήθως διέμενεν αὐτῆ— μόλις ἐκαδύπτοντο μὲ τὸ ποσὸν τῶν 7 λιρῶν, πλέον ὥρισμένων ἀλαχίστων ὑπερωρίων. Τὸ αὐτὸν ἡδύνοτό τις νὰ εἴπῃ καὶ διὰ τὸν μιθὸν τοῦ Α' Πλοιάρχου. Αἱ ἀπολαβαὶ τοῦ ἀνέφεροντο εἰς τὸν τότε βασικὸν διοπορισμὸν μιᾶς τετραμελοῦς, τούλαχιστον, οἰκογενείας.

Ἀνετράπτη μεταπολεμικῶς ὁ κανὼν αὐτός, στοις καὶ προέβλεπεν ἀνάλογον ἔκστοτε αὐξῆσιν, βαίνουσαν ἐκ παραλλήλου, τῶν μισθῶν Πλοιάρχου καὶ Α' Μηχανικοῦ πρὸς ἔκεινους τοῦ ναύτου καὶ τοῦ κατωτέρου πρωταρικοῦ τοῦ μηχανιστασίου. Σύν τῷ χρόνῳ ἡ διαφορὰ σταθερῶς διηυρύνετο, διὰ νὰ φθάσῃ εἰς τὸ σημερινὸν ὄριον τῆς δυσαναλογίας τοῦ ἐνὸς τετάρτου καὶ πλέον τῶν ἀπολαβῶν τοῦ ναύτου, ἔναντι τοῦ μισθοῦ τοῦ Πλοιάρχου καὶ τοῦ Α' Μηχανικοῦ ίδια. Δεδομένου, ὅμως, ὅτι αἱ βασικαὶ ἀνάγκαι διαβιώσεως πάστης ἐργατικῆς ἐν Ἑλλάδι οἰκογενείας, ὅπως καὶ τῆς ναυτικῆς, καλύπτονται συνήθως ἀπὸ τὰς ἀπολαβὰς τοῦ ἀρχηγοῦ αὐτῆς, ἔξεταστον ὅτι αἱ σημεριναὶ ἀπολαβαὶ τῶν κατωτέρων πληρωμάτων —αἱ καθαρίστοι τοι τῶν £ 95-105 κατὰ μέσον ὥρον— δυνατὸν νὰ ἐπαρκέσουν διὰ

τὴν συντήρησιν τετραμελοῦς οἰκογενείας, δεδομένου ὅτι ἐννεαμήνου μόλις, κατά μέσον ὥρον, διαρκεῖας εἶναι κατ' ἔτος ἡ ἀπασχόλησις. Πρέπει καὶ ἡ οἰκογένεια τοῦ γαύτου καὶ τοῦ θερμαστοῦ νὰ συντηρήθῃ καὶ νὰ νοικοκυρεθῇ, σπῶτας καὶ τοῦ ὄξιωματικοῦ. Κατὰ συνέπειαν, ὡς ἀνάγκη ἀντιμετωπίζεται ἡ βελτίωσις τῶν ἀπολαβῶν τῶν κατωτέρων πληρωμάτων. Ἡ διαφορὰ τοῦ ἐνὸς τετάρτου καὶ πλέον μεταξὺ τοῦ μισθοῦ τοῦ ναύτου καὶ τοῦ Α' Πλοιάρχου δέοντα νὰ περιορισθῇ εἰς τὸ προπολεμικὸν ἐπίπεδον τοῦ ἐνὸς τρίτου.

Ὑπερχρώμησαν οἱ ἐφοπλισταὶ ὑπὸ τὴν πίεσιν τῆς μεγάλης ζητήσεως, νὰ πληρώσουν τὰ περιστότερα εἰς τοὺς ἀξιωματικούς. Οἱ συμβατικοὶ μισθοὶ ἀπέπονται πολὺ τῶν ἥση καταβαλλούμενών. Δὲν συνέδη τὸ αὐτὸν καὶ διὰ τὰ κατώτερα πληρώματα. Παρ' ὅλη τὴν Ἐλλειψιν καὶ αὐτῶν τὸ ὄριο τῆς συλλογικῆς συμβάσεως διατηροῦνται. Κατήνησε, δηλαδή, νὰ ἐπιδοτοῦνται οἱ ἀνώτεροι μισθοὶ τῶν ἀξιωματικῶν, ἀπὸ τοὺς μισθοὺς τῶν κατωτέρων πληρωμάτων, τοὺς διατηρούμενούς εἰς χαμηλά, κατ' ἀνάλογίαν, ἐπίπεδα. Καταφανής ἡ ἀδικία, ἔτι δὲ περιστότερον ἀνυπαρξία τῶν κινήτρων ἔκεινων, ποὺ θὰ ἔφερον πρὸς τὴν θάλασσαν τοὺς νέους. Πρὸς τί νὰ ἀκολουθήσουν ἔνα ἐπάγγελμα —ἐπίμοχθον πράγματι— χωρὶς προσγάγην καὶ χωρὶς ἐπαρκὴ σύνταξιν, διὰ τὰ ἔτη τῆς ἀπομιχίας; Ἡ χεροσαία ἀπασχόλησις ἐμφανίζεται εἰς αὐτοὺς πλεονεκτούσα ἀπὸ πάστης ἀπόφεως. Πρὸς αὐτὴν κατὰ μεγίστην πλειονότητα οἱ νέοι καὶ τῆς ὑπαίρου, ὅπως καὶ τῶν ναυτικῶν ἀκόμη περιοχῶν, προσανατολίζονται.

Οἱ ἐφοπλισταὶ ὁφείλουν νὰ ἀντιμετωπίσουν τὸ μέγια αὐτὸν πρόβλημα, τὸ μειονέκτημα διὰ τὸν ἐργάτην θαλάσσης. Καὶ ὡς μόνην λύσιν ἔχομεν νὰ ὑποδείξωμεν τὴν βελτίωσιν τῶν βασικῶν ἀπολαβῶν τῶν κατωτέρων πληρωμάτων καὶ τὴν ἀναλόγως τῶν ἐτῶν ὑπηρεσίας ἐπιδότησιν τοῦ ἀρχικοῦ συμβατικοῦ μισθοῦ διὰ τὸν πρωτοετή. Ό ναύτης, λ.χ., μὲ πενταετή ὑπηρεσίαν, πρέπει νὰ ἀμείβεται περισσότερον καὶ σύντοκες ἔτης. Νὰ διασφαλισθῇ, δηλαδή, μία προσγάγη μισθοδοτικὴ διὰ τὸν ἀναλίσκοντα τὰ

ἔτη τῆς σταδιοδρομίας του εἰς τὰ ἔργα τῆς θαλάσσης.

Καινοτομοῦμεν ἵσως. Ἡ ἀνάγκη τῶν πραγμάτων, αὐτὸν τὸ γενικότερον συμφέρον τῆς Ναυτιλίας, τὸ ἐπιβάλλει.

## ΕΞ ΑΝΑΤΟΛΩΝ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δὲν γεννᾶται πλέον ἀμφιβολία, ὅτι ἡ συναγωνιστικότης τοῦ τράμπι πλοίου, τοῦ ἔχοντος τὴν δύσιν του εἰς τὴν "Απω Ανατολή"—Χόγκ Κόγκ, Σιγκαπούρη, Φιλιππίνας, Κορέαν καὶ Φορμόζαν— ἀποβαίνει ὀσημέρα μεγαλυτέρα, ἐφ' ὅσον τὸ κόστος ἐπανδρώσεως τοῦ εύρωπαίκου τράμπι σκάφους θὰ δαίνη σύγκανόμενον. Αἱ διαφοραὶ εἶναι σημαντικαὶ καὶ διευρύνονται ἀπὸ ἕτους εἰς ἕτος.

"Εχομεν ὑπ' ὅψιν μας τὸ ισχύον λ.χ. μισθολόγιον διὰ πληρώματα ἐκ τῶν Φιλιππίνων, ἀδρόβας, σημειωτέον, προσφερόμενα καὶ καλώς κατηρτισμένα, ἐπανδρώνοντα πλοία τοῦ Χόγκ Κόγκ καὶ τῶν ἄλλων περιοχῶν τῆς "Απω Ανατολής, τώρα δὲ τελευταίως καὶ πλοία Ιαπωνικῆς ιδιοκτησίας.

"Απλῶς διὰ τὴν σύγκρισιν ἀναφέρομεν τοὺς σχετικούς ἀριθμούς. "Εχουν ὡς ἀκολούθως :

Πλοιάρχος δολ. 550-650. 'Υποπολοίαρχος δολ. 330-380. Β' ὑποπολοίαρχος δολ. 180-200. 'Ανθυποπολοίαρχος δολ. 140. 'Ασυρματιστής δολ. 250-270. Δόκιμος πλοίορχος δολ. 70. Ναύληρος δολ. 120. Συλλογράδος δολ. 110. Πτυχιούχος ναύτης δολ. 80 (μὲ ἐνὸς ἔτους ὑπηρεσίαν). Ναυτόπαιδις δολ. 70. Θαλαμπόλοιδος δολ. 140. Βοηθός δολ. 70. Μάγειρος δολ. 140. Βοηθός δολ. 70. Α' Μηχανικός δολ. 550-650. Β' Μηχανικός δολ. 330-380. Γ' Μηχανικός δολ. 180-200. Δ' Μηχανικός δολ. 140. 'Ηλεκτρολόγος δολ. 120. Δόκιμος δολ. 90 καὶ δολ. 100. 'Ηλεκτροσυγκόλητης δολ. 100. Εφαρμοστής δολ. 100. Μηχανοδηγός δολ. 100. Λιπαντής δολ. 90. Θερμαστής δολ. 90. Καθαριστής δολ. 70. 'Αντλιαρός δολ. 140.

Προβλέπονται δολ. 50 διὰ δαπάνας λιμένος εἰς τὸν Πλοιάρχον, τὸν Α' Μηχανικὸν καὶ τὸν Ασυρματιστήν.

"Υπερωρίαι: Διὰ τοὺς ἀξιωματικούς 0,65 δολ. τὴν ὥραν. Διὰ μισθούς ἀπὸ 100-140 δολ. σέντης 40 καθ' ὥραν. Διὰ τοὺς κατωτέρους 0,26 δολ. τὴν ὥραν.

Πρόκειται, δηλαδή, περὶ μισθῶν πείνης, ἀπαραδέκτων εἰς τὰς ἀνεπτυγμένας χώρας τῆς Δύσεως. "Ομως ὑπὸ τὸ μισθοδοτικὸν αὐτὸν καθεστώς ἐπανδρώνονται τὰ πλοία τῆς "Απω Ανατολής, πλήρη τῶν Ιαπωνικῶν. Καὶ τὰ πλοία αὐτὰ πληθυνόμενα ἀπὸ ἡμέρας εἰς ἡμέραν ἔρχονται νὰ ἀμφισθήτησον τὴν θέσιν τοῦ εύρωπαίκου τράμπι σκάφους καὶ τοῦ ιδιού μας βεβαίως. "Ανισος ὁ συναγωνισμός, ἀν ληφθοῦν ὑπ' ὅψιν αἱ εὔκολιαι εἰς τὴν ἔξειρεσιν καὶ τὴν ἐπιλογὴν τῶν πληρωμάτων, ἡ ἀπουσία τῶν δαπανῶν παλιννοτήσεως καὶ μετακήσεως ὅλων εἰς ἀντικατάστασιν τῶν ἀπολυμένων καὶ τέλος τὸ εύθηνότερον ἐδεσμαπολόγιον τῶν Ασιατῶν ναυτικῶν. Εἰς τὴν ἐλευθέραν ναυλαγοράν, τὸ πλοίον τῆς "Απω Ανατολής δύναται ἀνέτως νὰ δεχθῇ ναύλον κατώτερον ἢ νὰ κερδίζῃ, ἐκεῖ ὅπου τὸ Ἑλληνικόν, φέρ' εἰπεῖν, θὰ ζημιώνῃ.

"Ἐπαναλαμβάνομεν: 'Εξ 'Ανατολῶν ὁ κίνδυνος.

## ΤΟ "ΣΗΜΕΙΩΜΑ,"

Τὴν ἐπάνοδον εἰς τὸ «σημείωμα», τὸ ἀπὸ μακροῦ καταργηθέν, ἐπιδιώκει ἡ Π.Ν.Ο. Τὸν ἔλεγχον τῶν ναυτολογούμενών ὑποδεικνύει εἰς ὑπόμνημά της πρὸς τὸν κ. 'Υφουρουγὸν 'Απασχολήσεως καὶ ἀναφέρει τὰ γνωστά ἐπιχειρήματα περὶ παρεμποδίσεως τῆς ναυ-

**ΔΙ' ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ Β. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ  
ΑΝΑΘΕΣΑΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΠΙΣΙΝ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΑΣ  
ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ**

## GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

For your Agency in Northern Germany, for an expert attention to all your problems and everything concerning shipping, consult the "Greek Shipping Company".

Cables to all offices: "KYKLADES"

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ - TELEPH. 24 28 75 / 76 - 640 41 41

Head office : 2000 Hamburg 1, Steinweg 8, Teleph. 24 28 75 / 76,

Telex "SIPC" No. 02 162345

Branch offices at :

2800 Bremen,	Am Wall 128/134	P.O.Box 23, Teleph: 3 16 71,	Telex: 02 44375
2850 Bremerhaven,	Columbusbahnhof 11,	P.O.Box 2187, Teleph: 4 54 13/4	
2880 Brake,	Am Pier,	P.O.Box 66, Teleph: 33 50	
2970 Emden,	Neptunstrasse 15,	Teleph: 2 50 61, Telex: 027 804	
2940 Wilhelmshaven,	Rheinstrasse 37,	Teleph: 2 64 04, Telex: 02 5327	

2300 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog

Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger  
Teleg. Address "KYKLADES" c/o "Sartori" Telex : 02 92832

τολογήσεως ταφαχοποιών στοιχείων κλπ.

Η κρατούμενη παρά τοις έφοδοις αντίρρησης έγκειται εἰς τον φόδον της έπανανθήψεως τῶν περὶ τὸ «στημένων» υπερβασιῶν. Έλάμβανον πράγματι αὐτοὶ χώραν εἰς τὸ παρελθόν, διότι ἔλεγχος τῶν ναυτολογήσεων ήσκετο ἀπὸ τὰ κλαδικά ναυτεργατικά σωματεῖα.

Καὶ τονίζεται: 'Α πόλυ στοιχείων δένον νὰ παραμείνῃ ἡ ἐπιλογὴ ἀπὸ τὸν ἐφοπλιστὴν τοῦ πληρωματος. Δικαίωμά του ἀναφίετον. Διαρρήδην ὄποκρούσται κάθε παρέμβασις τῶν συνδικαλιστικῶν ὄργανων εἰς τὰς τῶν ναυτολογήσεις. Δὲν πρέπει ἐπίσης εἰς τὰ παρόπατα ἡ νόμων ὑφισταμένη πρόθλεψις περὶ ἑλευθερίας τῶν ἔργαζομένων νὰ συμμετέχουν ἡ μὴ εἰς ἔργοτικήν τινα ἔνωσιν.

Κανεῖς, πάντως, δὲν ἡμπορεῖ νὰ ἀμφισβήτησῃ τὸ ὄρθρον τῆς ἐγγραφῆς ὅλων τῶν ναυτικῶν εἰς τὰς ὄργανωσεις τῶν. Ἐπαναλαμβάνομεν δῆμας: Τὸν ἔλεγχον ἐπὶ τῶν ναυτολογήσεων οἱ διοχειριζόμενοι τὰ πράγματα τοῦ πλοίου ἀποκρούονται.

### ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

Γνωστὸν τὸ θέμα. Συχνότατα αἱ στῆλαι αὐταὶ ἀπτησοχολήθησαν μὲν αὐτῷ. Πρόκειται διὰ τὴν ἀνεπίτρεπτον ἀνάθεσιν παρὰ τίνων ἐφοπλιστικῶν ἐπιχειρήσεων — καὶ ἀτυχῶς τῶν μεγαλυτέρων — εἰς ἔνους πράκτορες τῆς προστασίας τῶν συμφερόντων τῶν εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας, ἐνώ ἐκεὶ ἐδρεύουν ἐλληνικὰ πράκτορεις, εὐδοκίμως ἀπὸ μακροῦ ἐργαζόμενα, τῆς κοινῆς ἀπὸ μέρους τῶν ἀρχῶν τῶν ἔνων λιμένων ἀπολαμβάνοντα ἐκτιμήσεως.

Συνήθεια παλαιά, προπολεμικὴ ἵσως. "Ἐλληνες πράκτορες δὲν είχον ἀκόμη τότε ἐγκατασταθῆναι εἰς δόλους — τοὺς μεγαλυτέρους — ἔνους λιμένας καὶ κατ' ἀνάγκην οἱ ἐφοπλισταὶ μας ἐστρέφοντο πρὸς τοὺς ἀλλοδαπούς. Τώρα δῆμας, μὲ τὴν μεγάλην Ναυτιλίαν μας, δὲν ὑπάρχει λιμὴν ἔνος, συγκεντρώνων ποιαν τινα σημαντικὴν κίνησιν, εἰς τὸν ὅποιον νὰ μὴ λειτουργῇ Ἐλληνικὸν ναυτικὸν πράκτορειον ἢ καὶ πράκτορεια, ἥξια τοῦ ὄντος τῶν, ικανὰ νὰ προσαπίσουν μὲν θερμὸν τὸ ἐνδιαφέρον τὰ συμφέροντα τῶν πλοίων μας.

Ομολόγουν τοῦτο οἱ πάντες, πλὴν κατά τινας εἶναι — λέγουν — δύσκολος ἡ ἀλλαγὴ καταστάσεων πολυετῶν. Δὲν ἥθελησαν ἵσως ποτὲ οἱ ἀντιφρονοῦντες νὰ ἔκτι-

μήσουν τὴν ποιότητα καὶ τὸ ὁστὸς τῶν προσφερομένων ἀπὸ τὸν ζένους πράκτορας, πολὺ δὲ περισσότερον δὲν θὰ ἔχουν πληροφορῆσαι τὸ γεγονός ὅτι συχνότατα οἱ πλοίαρχοι τῶν πλοίων μας, τῶν ὅποιων τὰ συμφέροντα εἶναι ἐμπεπιστεμένα εἰς ἔνους πράκτορας, προσφέγουν εἰς τοὺς ὄμογενες τοιούτους ἔξαιτούμενοι τὴν παρέμβασιν τῶν διὰ τὴν ἐπίλυσιν ζητημάτων ἀναφυομένων εἰς τοὺς ἔνους λιμένας.

Συμφέρονταν ἔχουν καὶ ὑποχρέωσιν δῆλοι οἱ ἐφοπλισταὶ μας νὰ ὑποστηρίξουν τοὺς "Ἐλλήνας πράκτορες, καὶ διὰ τῆς ὑποστηρίξεως τῶν νὰ τοὺς καταστήσουν ισχυροτέρους καὶ ίκανωτέρους διὰ τῆς παραστάσεως τῶν νὰ προστατεύσουν τὰ πλοῖα μας εἰς τὴν ἔνην. Δὲν γεννᾶται ὀμφιβολία ὅτι αὐτοὶ τὴν στοργὴν καὶ τὴν φιλότιμον ἑυπηρέτησιν θὰ παράσχουν, χωρὶς, βεβαίως, νὰ δύναται νὰ συγκριθῇ τὸ προσωπικόν των ἐνδιαφέροντος, μὲ ἐκεῖνο τοῦ πρώτου τυχόντος ὑπαλλήλου τοῦ ἔνου πράκτορείου.

"Ἐπὶ τέλους ἂς δοκιμάσουν διὰ νὰ πεισθῶν· 'Η ἐκ τῶν προτέρων ἄρνησις δὲν δικαιολογεῖται. Τὸ παράδειγμα τῶν ἔνων ἐφοπλιστῶν — "Αγγλῶν, Σκανδιναύων — ἂς ἀκολουθήσουν.

### ΕΠΑΝΕΡΧΟΝΤΑΙ

Πρὸς τὰ ναυπηγεῖα καὶ πάλιν οἱ ἐφοπλισταὶ στρέφονται. "Ἐλλήνες καὶ Νορβηγοί οἱ καλύτεροι πελάται των. Διὰ πολλοὺς αἱ διαπραγματεύσεις — μὲ τοὺς 'Ιαπωνας κυρίως — ἔχουν προχωρήσει, ὥστε νὰ ἀναγγέλλεται ἀπὸ τὸ Τόκιο ὡς λίαν προσεχῆς ἡ ἀνακοίνωσις νέων παραγγελιῶν.

"Ομως ἀπὸ τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας, παρὰ τὸ γεγονός ὅτι οἱ 'Ιαπωνες εἶναι εὐήντοροι, ἐμπόδια διὰ τὴν συμφωνίαν προβάλλονται. Εἶναι η φερομένη ὡς λίαν προσεχῶς ἀνατίμησις τοῦ γιέν καὶ οἱ δυσμενέστεροι ὄροι τοῦ δανεισμοῦ, μέχρι τοῦ σημείου ὥστε Νορβηγοί ἐφοπλισταὶ ἐκ τῶν γνωστοτέρων ἀντιμετωπίζουν τὴν ἀνάγκην ἡ τοῦ ἐκτὸς τῆς 'Ιαπωνίας δανεισμοῦ ἡ τῆς προτιμόσεως τῶν ἀκριβοτέρων Εὐρωπαϊκῶν Ναυπηγείων.

Αἱ παραδόσεις, βεβαίως, ἀναφέρονται κυρίως εἰς τὸ 1975. Τὰ ὑφιστάμενα κενὰ παραδόσεων διὰ τὸ 1974 προβλέπεται ταχύτετα νὰ καλυφθοῦν.

"Ἄξιοσημείωτον ὅτι οἱ 'Ιαπωνες ναυπηγοί οἱ διμιούροι κυρίως διὰ τάνκερ μεγάλα καὶ

μπάλκ κάρριερς. Τῶν τουητέκερς ἡ ζητήσις λίαν περιωρισμένη καὶ αἱ τιμαὶ ἀκριβότεραι.

\*\*\*

Εἰς 54 σκάφη, 2.940.000 τόν. γκρός, συνολικῆς ἀξίας 844.250.000 δολ. ἀνήλθον αἱ παραγγελίαι διὰ λ)σμὸν ἔνων ἐφοπλιστῶν εἰς τὰ 'Ιαπωνικά ναυπηγεῖα κατὰ τὸ α' ἑξάμηνον τοῦ 1972. Κατὰ τὴν ἀντίστοιχον περιστινή περίοδον αἱ παραγγελίαι συνεπούσοντα εἰς 57 σκάφη, 3.204.000 τ. γκρός, 950.549.000 δολ.

"Υπελείφθησαν αἱ παραγγελίαι κατὰ 55% τῶν δσων ἀρχικῶν προεδρεύονταν.

Προστίθεται εἰς τὰς ἀνωτέρω πληροφορίας τοῦ Ρώτερ διὰ φορτηγὰ σκάφη ἔξεδηλῶθι τελευταίων ἐνδιαφέροντος μέρους Σκανδιναύων καὶ 'Ελλήνων ἐφοπλιστῶν.

### Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Εἰς τὰ σιτοφορτία καὶ τὰς χρονοναυλώσεις ὀφείλεται κυρίως τὸ σημερινὸν «κμπούμ» τῆς ναυλαγορᾶς. "Ηδη καὶ τὰ ὅλα εἰδὴ εἰς χώμα φορτία, τὸ σιδηρομετάλλευμα, οἱ γαιάνθρακες καὶ τὰ παλαιοσιδήρα, ἐμφανίζουν σχετικὴν κίνησιν. Δυνάμεθα νὰ εἴτωμεν ὅτι πλησιάζουμε τὰς καλάς ημέρας τοῦ 1970.

Διὰ τὸν γαιάνθρακα ἡρχισαν ἡδη κλειόμεναι αἱ περισσότεραι ναυλώσεις εἰς τιμᾶς κυριοποιητικάς. Τὰ 5,50 δολ. ἐπληρώθησαν πρὸ δημέρων ἀπὸ Χάμπτον Ρόδος δι' 'Αγγλίαν καὶ 7,25 δολ. διὰ Γλασκώδην. 'Επίσης τὰ 5,50 δολ. γαιάνθρακες εἰς σκάφος 55.000 τόν. διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν (2 δολ. ὑπὲρ τὸν ναῦλον τῆς κρίσεως).

"Ἐκυκλοφόρησεν ἡ πληροφορία ἐκ Τόκιο, διὰ τοῦ 'Ιαπωνες ἀπεφάσισαν νὰ παραλάβουν ὅλα τὰ φορτία παλαιοσιδήρων, διὰ τὰ ὅποια εἶχον «ἀφίσιον». Διαταγαί δηδη ἐκυκλοφόρησαν διὰ τοιαύτα φορτία.

"Χαρακτηριστικός καὶ ὁ ναῦλος τῶν 4,50 δολ. διὰ σιδηρομετάλλευμα ἀπὸ Τουμπαράδο δι'. 'Αματερντάν φίο, εἰς σκάφος 50.000 τόν. (2,50 δολλάρια ὑπὲρ τὸν ναῦλον τῆς κρίσεως).

Καὶ συμπληρούται οὕτω ὁ κύκλος τῆς ζητήσεως τῶν δικαιωμάτων φορτίων τῆς τράπη Ναυτιλίας.

\*\*\*

Κατὰ 30 ἑκατομ. τόν. ὑπολείπεται ἡ ἐφετεινή συγκομιδὴ δημητριακῶν τῆς Ρωσί-



# ACHAIKI NAFTILIAKI S.A.

## SHIPBROKERS

### CHARTERING

- DRY CARGO
- TIMECHARTER
- TANKER CHARTERING

### TELEPHONES:

- |         |                 |
|---------|-----------------|
| 423-867 | ALL DEPARTMENTS |
| 424-745 |                 |
| 421-849 |                 |
| 421-862 |                 |

### SALE & PURCHASE

- SECOND HAND TONNAGE
- DEMOLITION
- ALL FLOATING MATERIAL

### TELEX:

- |         |         |
|---------|---------|
| 21 2576 | ACIA GR |
| 21 2763 |         |
| 21 2921 |         |

### CONTRACTING

- PRACTICALLY, EVERY TYPE AND SIZE, DIRECTLY WITH ALL MAJOR BUILDERS IN THE WORLD

### CABLES:

ACHAIKASHIP

ας. Τὸ σύνολον τῆς γεωργικῆς της παραγωγῆς είναι κατώτερον. Τῆς πατάτας κατά 25 - 30 ἑκατόμ. τόν. 'Ολιγωτέρα ή ἐσοδεία καὶ οὐχὶ καλῆς ποιότητος. Τοῦ βάμβακος ἐπίσης. Μαύρη ἀγορά ἀναπτύσσεται. Ούραι διὰ τὸν ἄρτον καὶ τὴν πατάταν. Εἰς δύο δισεκατομμύρια δολλαρίων ὑπολογίζεται νὰ κανέληται ἡ ἀξία τῶν εἰσαγωγῶν. Άλι μέχρι τοῦδε ἀγοραὶ ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ δὲν ἐπαρκοῦν νὰ καλύψουν τὰ κενά. Θὰ συνεχισθοῦν καθ' ὅλον τὸ 1973.

\*\*\*

Πρὸς τὰς χρονοναυλῶσεις μπάλκι κάρριερς διὰ περιόδους τριῶν μέχρι δώδεκα μηνῶν ἐστράφησαν οἱ σιτεμπορικοὶ οἰκοὶ διὰ νὰ καλυφθοῦν πρὸ τῆς ραγδαῖως ἀναπτυμένης ναυλαγορᾶς.

\*\*\*

Καὶ οὐδὲν: Οἱ Ρῶσοι προβαίνουν εἰς χρονοναυλῶσεις μπάλκι κάρριερς διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν σιταφορίων των. Λέγεται ὅτι ὅκτὼ ἔως ἑννέα μεγάλα σκάφη θὰ ναυλώσουν. "Εκλεισταν ἡδη μερικά.

'Απὸ τὴν Αὔστραλιαν ἐγγνῶσθη ὅτι ἡ ἀνάγκη τῆς παραγωγῆς περισσοτέρουν σίτου ἔφερε τὴν κυνέησην εἰς τὴν ἀπόφασιν καταργήσεως τῶν περιορισμῶν (quotas). "Ἐν ἑκατομ. τόν. σίτου πρέπει νὰ διαφυλαχθῇ κατὰ τὰς δύο ἐπομένας ἐσοδείας διὰ τὴν Κίναν.

\*\*\*

Μεταδίδονται πληροφορίαι ὅτι η Ρωσία διὰ τὴν ἀποφυγὴν τῶν δυσαρέστων ἐκπλήξεων καὶ τῶν σοδαριῶν κοινωνικῶν ἀναταραχῶν ἐκ τῶν κακῶν ἐσοδείων, ἀπεφάσισε τὴν δημιουργίαν σημαντικοῦ ἀποθέματος δημητριακῶν, ὑπὲρ τὰς τρεχούσας ἀνάγκας τῆς καταναλώσεως. Πρόκειται νὰ ἀγοράσῃ ἀπὸ πάσαν χώραν παραγωγῆς δημητριακῆς ἀξίας ἐνὸς δισεκατομ. δολλαρίων, μὲ παράδοσιν ἐντὸς τοῦ 1973. Άλι μεταφορά, κατ' ἀκολου-

θίαν, προβλέπεται νὰ συνεχισθοῦν καθ' ὅλον τὸ ἐπόμενον ἔτος.

\*\*\*

Δέκα ὅκτὼ ἑκατόμ. τόν. σίτου, ἐν ἑκατ. τόν. ἀπὸ τὴν Γερμανίαν, ἥμισυ ἑκατόμ. τόν. ἀπὸ τὴν Ρουμανίαν, ἥμισυ ἑκατόμ. τόν. ἀπὸ τὴν Σουηδίαν, σημαντικαὶ ποσότητες πατάτας ἀπὸ τὴν Πολωνίαν καὶ ἐπὶ πλέον νέαις ἀγοραὶ διὰ τὸ 1973 προσαναγγέλλονται ζωτροφῶν ἀπὸ τὴν Ἀμερικήν.

'Ιδού ὁ ἀπολογισμὸς τῶν ἐφετεινῶν ἀγορῶν τῆς Ρωσίας, ἵνα καλύψει τὴν σιτοδείαν.

'Απομένει νὰ ιδωμεν τὸ ποσοστὸν τῆς συμμετοχῆς εἰς τὰς μεταφορὰς τῶν Ρωσικῶν καὶ Ἀμερικανικῶν σκαφῶν, ἵνα καὶ ἐκτιμήσωμεν τὸν ἀντίκτυπον εἰς τὴν ναυλαγοράν.

\*\*\*

Οἱ Ἀμερικανοὶ στρέφονται τῷρα πλησίοι πρὸς τὰς χώρας τῆς Ἀνατολικῆς Εὐρώπης, τὴν Ρωσίαν κατὰ κύριον λόγον. Μία ἀγορά 350 ἑκατόμ. ψυχῶν καὶ ἔθνικον εἰσιθήματος 725 δισεκατομμύριων δολλαρίων διανοίγεται καὶ ἡμπορεῖ πλουσίως νὰ ἀποδῶσῃ τὸν καρποὺς ἀπὸ τὴν συνεργασίαν της μὲ τὴν Ἀμερικανικήν.

Αἱ Ἡνωμέναι Πολίτειαι εἰς ηγεμόνην κλίμακα θὰ εἰσάγουν τὰς πρώτας ψλας, ἐνῷ θὰ ἔξαγουν πρὸς τὰς χώρας τοῦ κομμουνιστικοῦ μπλὸκ τὰ γεωργικά των προϊόντα, τὰ βιομηχανικὰ τοιαῦτα καὶ τὴν τεχνικήν των συνεργασίαν.

Παρ' ὅλων τῶν παραγόντων τῆς Ἀμερικανικῆς Οἰκονομίας ἔχαιρεται καὶ τὸ γεγονός τῶν ὀλοέν αὐξανομένων πρὸς τὴν Ἀνατολ. Εύρωπην μεταφορῶν. "Υποδεικύουν τὴν ἐνίσχυσιν τῆς Ἀμερικανικῆς Ναυτιλίας.

\*\*\*

Εύρισκεται ἀπὸ τινῶν ἡμερῶν εἰς Ουασιγκτὼν ὁ Ρώσος "Υπουργὸς ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας καὶ συζητεῖ μὲ τοὺς ἑκεὶ Ἀμερικανοὺς ἀρμοδίους τὰ τῆς συμφωνίας διὰ τὴν

ἀπασχόλησιν Ρωσικῶν καὶ Ἀμερικανικῶν σκαφῶν εἰς τὰς μεταφορὰς τῶν δημητριακῶν. Ἡ σχετικὴ σύμβασις ὑπογράφεται ἐντὸς τῶν ἡμερῶν. Τὰ Ἀμερικανικὰ σκάφη θὰ ἐπιχορηγοῦνται. Δέκα ἑπτὰ ἑκατόμ. δολ. διετέθησαν ἡδη διὰ τὰς ἐπιχορηγήσεις αὐτάς.

\*\*\*

Φορτηγὰ ξηροῦ καὶ υγροῦ φορτίου, παντὸς τύπου καὶ μεγέθους σκάφη ἀγοράζει καὶ παραγγέλλει ἡ Κίνα. Δέκα φορτηγὰ παρηγγέλθησαν εἰς τὴν Βουλγαρίαν. Οἱ Ἰάπωνες ἐπὶ τόπου ἐπιδιόκουν τὴν σύναψιν ναυπηγικῶν συμβολαίων.

\*\*\*

Δὲν εἰναι μικρότερον τὸ ἐνδιαφέρον διὰ τὴν πρόσκτησην μεταχειρισμένων σκαφῶν. "Ελλήνες καὶ Κινέζοι (τοῦ Χόγκ Κόρκ ἢ τοῦ Πεκίνου) εἰναι οἱ προθυμότεροι ἀγορασταί. Μπάλκι κάρριερς μέσης χωρητικότητος καὶ μεγάλα σελτερντέκερς ζητοῦνται ἡλικίας κατὰ τῶν δώδεκα ἑτῶν. Αἱ τιμαὶ ἐντὸς διμηνίου ἐβελτιώθησαν αἰσθητῶς. Κατὰ 20 καὶ πλέον τοὺς ἑκατὸν εἰναι τώρα αἱ ζητούμεναι τιμαὶ ὑψηλότεραι ἀπὸ τὰς πρὸ τῆς βελτιώσεως τῆς ναυλαγορᾶς σημειωθείσας.

\*\*\*

"Απροσδοκήτως ηγεμόνη διαπιστούται ἡ παγκόσμιος παραγωγὴ χάλυβος κατὰ τὸ 1972. "Υπολογίζεται βάσει τῆς ὑφισταμένης ζητήσεως, νὰ ἀνέλθῃ εἰς 628 ἑκατόμ. τόν. μετρικῶν, ἔναντι 581 ἑκατόμ. τόν. τοῦ 1971.

Εὑενήγητος ἡ ζωηροτέρα μεταφορική κίνησις εἰς σιδηρομετάλλευμα, γαιάνθρακας καὶ παλαιοισίδηρα.

\*\*\*

Εἰς 5,5 ἑκατόμ. τόν. d.w. ὑπελογίζετο τὸ διαθέσιμον τοννάς εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον. "Ημισυ ἑκατομμύριον τόνων εἶχε προ-

**CURACAO DRYDOCK CO., INC.**  
in cooperation with  
**LISNAVE**  
ESTALEIROS NAVAIS DE LISBOA S.A.R.L.

P.O.Box 153 WILLEMSTAD - CURACAO, N.A.  
TEL.: 37200 — CABLES: SHIPYARDCURACAO  
TELEX: 1107 CDM NA



The largest shiprepair base in the Caribbean with

GRAVING DOCK 120,000 d.w.t.

GRAVING DOCK 28,000 d.w.t.

FLOATING DOCK 3,500 Tons

Representatives in Greece:

**TH. GIAVRIDIS BROS S.A.**

33, Akti Miaouli, Piraeus

Tel.: 4522340, 4520414 - Telex: 212169, 212508

**TH. GIAVRIDIS BROS**

SHIPBROKERS  
33, Akti Miaouli, Piraeus



• SALE AND PURCHASE Tel.: 4520278

• TANKER CHARTERING Tel.: 4522340

• DRY CARGO CHARTERING Tel.: 4520414

• CONTRACTING NEW-BUILDINGS Tel.: 4520414

• VALUERS Tel.: 4520278

• CONSULTANTS FOR TECHNICAL AND FINANCIAL MARITIME PROJECTS Tel.: 4520278

• AGENTS FOR ALL GREEK PORTS Tel.: 4520280

CABLES: THEOGIBROS

Telex: 212202, 212508, 212169,  
212725, 212786 GIAV GR

ναυλωθή από τὸν Σεπτέμβριον. 'Η ζήτησις τὸ ἀπερρόφησε. Διὰ τὸν Νοέμβριον ἡ αὐτὴ περίπου χωρητικότης θὰ εἰναι διαθέσιμος. 'Η ζήτησις προβλέπεται μεγαλύτερα. Ναύλοι, λόγω καὶ τῆς ἐποχῆς βελτιωμένοι, καὶ ἡ ἐργασία τῶν τάνκερς διαγράφεται δι' ὅλους τοὺς ἐπερχομένους μῆνας.

\*\*\*

Σύμβασιν μακρᾶς διαρκείας ὑπογράφουν αἱ 'Ηνωμέναι Πολιτεῖαι μὲ τὴν Σαουδικὴν Ἀραβίαν. Αἱ εἰς πετρέλαιον ἀνάγκαι τῆς Ἀμερικῆς ἐπιβάλλουν τὴν πρόβλεψιν τῆς δυνατῆς προμηθείας καὶ ἀπὸ τὴν Μέσην Ἀνατολήν. 'Υπολογίζεται ὅτι τὸ 1980 ἡ Ἀμερικὴ θὰ εἰσάγῃ 12 ἔκαπτον. βαρ. ἡμερσίως ἀπὸ τὸ ἔξωτερικόν, τὸ ἥμισυ τῆς ὄλης τότε καταναλώσεως τῆς.

\*\*\*

'Απὸ τὰς ἀποκαλυφθείσας καὶ μελλούσας νὰ ἀποκαλυφθοῦν ἀφθόνους πετρελαιοπηγὰς τῆς Βορείου Θαλάσσης (Forties Field) ἡ Βρετανία θὰ ἀρχίσῃ ἀπὸ τοῦ 1974 νὰ εἰσάγῃ ἀκάθαρτον πετρέλαιον. Καὶ περὶ τὸ 1980 τὸ ἥμισυ τῶν εἰς ρευστά καύσιμα ἀναγκῶν τῆς — πέρα τοῦ φυσικοῦ ἀερίου — θὰ καλύπτεται ἀπὸ τὰς ἐν λόγῳ πηγάς. Περὶ τὸ 1990 θὰ ύφισταται καὶ περίσσευμα πρὸς ἔξαγωγήν. 'Η Νορβηγία, ἡ Δυτ. Γερμανία, ἡ Δανία καὶ ἡ Ὀλλανδία σημαντικά ἐπίσης θὰ ἀρχίσουν ἀποκομίζουσαι ὁφέλη τὴν ὀλοκλήρωσιν τῶν διενεργουμένων εἰς διάφορα σημεῖα ὑπὸ τὴν θάλασσαν γεωτρήσεων.

'Η πλήρης ἀπὸ τὴν Μέσην Ἀνατολήν ἔξαρτησις τῶν βορειοδυτικῶν χωρῶν τῆς Εὐρώπης θὰ περιορισθῇ καὶ αἱ πρὸς αὐτὰς μεταφοραὶ θὰ σημειώσουν κάμψιν, παρὰ τὸ γεγονός ὅτι ὀσημέραι βαίνη αὐξανομένη καὶ ἡ κατανάλωσις.

\*\*\*

Τὸ ἀπὸ τοῦ 'Ιουνίου βαίνον πρὸς τὴν μείσωσιν παρωπλισμένον τονιάς ἐνεφάνιστε εἰς τὸ τέλος Σεπτεμβρίου περαιτέρω ἐλάττωσιν. Εἰς 540 σκάφη ἀνήρχοντο τὰ παρωπλισμένα, 3.529.682 τόν. γκρός, ἔναντι 562, τόν. γκρός 3.815.536 τοῦ τέλους τοῦ μηνὸς Αύγουστου. Τάνκερς 116, τόν. γκρός 1.432.129 καὶ ἵπροῦ φορτίου 424, τόν. γκρός 2.097.483.

## ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΝΗΟΛΟΓΙΟΝ

'Η Λιβερία θέλει νὰ προβάλλεται ὡς κράτος ναυτικόν, δεδομένης καὶ τῆς τεραστίας χωρητικότητος — τῆς πρώτης παγκοσμίως — τῆς ἐγγεγραμμένης εἰς τὰ νηολόγια τῆς Μονρόβιας. Καὶ τὴν προβολήν της αὐτῆν δὲν παρέρχεται περίστασις, που νὰ μὴ τὴν ἐπιτείνει διὰ μέτρων, ὑπαγρευομένων ἀπὸ τὴν διεθνὴ ναυτικὴν κοινὴν γνώμην.

Αἱ κατὰ λιμένας ἐπιτροπαὶ ἐπιθεωρήσεως τῶν λιβεριανῶν πλοίων, ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐπάρκειαν ἐπανδρώσεως καὶ μέσων ναυσιπλοΐας λειτουργούν ἡδη ἀπὸ μηνὸν πολλῶν, ἀφότου αἱ συγκρούσεις εἰς τὴν Μάγχην ἐπλημνθήσαν καὶ κατηγορήθησαν τὰ ὑπὸ τὴν Λιβεριανὴν σημαίαν πλοία, ὡς τελούντα εἰς κατάστασιν ὑπόδεστέρων, ἀνεπίδεκτον εἰς τὸν διεθνὴ ναυτιλιακὸν χώρον.

Τώρα η Μονρόβια συνέστησεν καὶ πάλιν τριμελὲς ἀνακριτικὸν συμβούλιον, ὑπὸ τὴν προεδρίαν 'Αγγολος δικαστοῦ ἔφετος καὶ δύο ναυτικῶν ἐξ ἐπαγγέλματος, ἵνα διενεργήσῃ τὴν ἀνάκρισιν ἐπὶ τῆς πολυνέκρου συγκρούσεως τῶν δύο τάνκερς «Τεξανίτος» καὶ «Οσβέγκο Γκράτιαν», ἐπισυμβάσης, ὡς γνωστόν, εἰς τὰ ὕδατα τῆς Νοτ. Ἀφρικῆς.

'Η ἀμερόληπτος κρίσις τοῦ ἀνακριτικοῦ συμβούλιου θὰ καταλογίσῃ, χωρὶς χρονοτριθήν, τὰς εὐθύνας, διὰ νὰ ἀποδειχθῇ ὅτι ἡ περὶ ἀσυδοσίας τῆς ὑπὸ τὴν Λιβεριανὴν

σημαίαν πλοιοκτησίας ἔπαισε νὰ ὑφίσταται.

Θὰ Ἐλθῃ ἀκριβῶς ἡμέρα — λίαν προσεχῆ τὴν προβλέπομεν — ποὺ τὸ καθεστώς τοῦ Λιβεριανοῦ πλοίου θὰ προκαλῇ τὴν ἐνόχλησιν διὰ τῶν κρατικῶν παρεμβάσεων εἰς τὴν πλοιοκτησίαν. Θὰ θελήσουν οἱ ἐφοπλισταὶ νὰ τὴν ἀποφύγουν — ὅπως συνέδη μὲ τὸν Πανομάν — καὶ θὰ ἀναζητήσουν ἄλλο κατοφύγιον τῆς πλέον ἀνέτον ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων των. Διὰ τοὺς "Ἐλληνας πλοιοκτήτας θὰ θαλπωρὴ εὐτύχως τὸν ἐθνικὸν νηολόγιον εἶναι διησφαλισμένη.

## ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ

Πρὸς τὸν ὑπουργὸν Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν κ. Φθενάκην ἀπέστειλεν ὁ κ. Ν. Παπαλιός τὸ κάτωθι τηλεγράφημα, διὰ τοῦ ὥποιου γνωρίζει οὗτος τὴν ἐγγραφήν εἰς τὸ Ελληνικὸν Νηολόγιον 14 σκαφῶν τῆς ἰδιοκτησίας του:

«Εύρισκόμεθα εἰς τὴν εὐχάριστον θέσιν νὰ ἀναφέρωμεν ὑμῖν ὅτι, ὑπήκοοτες εἰς ἔκκλησιν πραθυπουργοῦ κ. Παπαδοπούλου, ἀπεφασίσαμεν νὰ ἐγγράψωμεν εἰς ἐθνικὸν νηολόγιον δώδεκα (12) προσφάτως παραγγελθέντα εἰς τὴν ναυπηγεία 'Αστιλλέρος τοῦ Μπιλμπού 'Ισπανίας πλοία. Τὰ ἐν λόγῳ σκάφη, 21.000 τόν. d.w. ἔκαστον, καὶ ὑπηρεσιακῆς ταχύτητος 16 μιλίων, είναι πολλαπλῆς χρήσεως, ἀποτελούντα τὴν τελευταίαν λέξιν τῆς ναυπηγικῆς, θὰ παραληφθοῦν δὲ ἐντὸς τῆς διετίας 1973 - 1975.

» Πέραν τῶν ἀνωτέρω, δώδεκα ὑπὸ ναυπηγησιν πλοίων, συνεχίζει τὸ τηλεγράφημα, ἢτοι τῶν σκαφῶν «Αἴγις Σόνικ», «Αἴγις 'Εροϊκ», «Αἴγις 'Ατόμικ», «Αἴγις Ντόρικ», «Αἴγις Κόσμικ», «Αἴγις Νταίναμικ», «Αἴγις Λύρικ», «Αἴγις Μάτζικ», «Αἴγις Ματζέστικ», «Αἴγις Μάστικ», «Αἴγις 'Αδινίκ», «Αἴγις Στρατέτζικ», ἀπεφασίσαμεν νὰ ὑψώσωμεν τὴν κυανόλευκον ἐντὸς τοῦ μηνὸς 'Οκτωβρίου εἰς τὰ νεότευκτα μπάλια κάρριερς «Αἴγις Μπρέιβερ» καὶ «Αἴγις Προγκρές» 27.000 τόν. d.w. ἔκαστον καὶ ὑπηρεσιακῆς ταχύτητος 16 μιλίων. Σχετικαὶ αἵτησεις δι' ἐγγραφῆν ἀπάντων τῶν ἀνωτέρω πλοίων εἰς τὸ ἐθνικὸν νηολόγιον ὑποβάλλονται ὑπηρεσιακῶν.

## ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΚΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Τὴν αἰσθησιν προεκάλεσε τὸ πόρισμα σίς τὸ ὥποιον κατέληξε τὸ Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον τοῦ Λονδίνου ἐκ τῆς διεξαγχείσης ἐρεύνης διὰ 50 ἀτυχήματα, ἐκ τῶν σοδαφορέων ἐπὶ πλοίων, σημειωθέντα κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν. Τούτεται: «Περιστέρα προσοχὴ μὲ μίαν καλώς ὡργανωμένην ἀπὸ γεφύρας παρακολούθησιν τῆς πορείας καὶ τακτικὸς ἐλεγχος αὐτῆς, θὰ περιώριζε τὴν συχνότητα τῶν ναυτικῶν ἀτυχημάτων».

Εἰς τὰ πλεῖστα τῶν μεγάλων ἀτυχημάτων

ἡγονοθήσαν βασικαὶ ἀρχαὶ τῆς ναυσιπλοΐας. Τὰ σφάλματα μᾶλλον τοῦ ἀνθρωπίνου παράγοντος παρὰ μηχανικαὶ ἐλλείψεις, ὑπῆρξαν ἡ κυρία ἀφορμή.

Καὶ περαιτέρω τὸ πόρισμα ἀναφέρεται εἰς τὴν ἀνάγκην τῆς περιστοτέρας προσοχῆς εἰς τοὺς κανόνας τῆς ναυσιπλοΐας καὶ καθορίζεται συγκεκριμένως: 'Επιφυλακή μόνιμος κατὰ τὸν πλούν καὶ κατόπτευσις τοῦ περιβάλλοντος. Παρακολούθησις τῶν καιρικῶν μεταβολῶν, περιλαμβανομένης καὶ τῆς ὀρτοτήτος. Παρακολούθησις, ἐπίσης, τῶν κινήσεων τῶν προσεγγιζόντων σκαφῶν. Καθορισμὸς μετά πλήρους ἀκριβείας τῆς θέσεως τοῦ πλοίου καὶ τῶν γύρω του φάρων καὶ φαινόν. Λειτουργία τακτικὴ τοῦ ἡχομέτρου. 'Επιλεψις τῆς ἀκριβούς πηγαδιουχίας καὶ ἐλεγχος τῶν παρεχομένων ἀπὸ τὸν πλοίαρχον ὅδηγιῶν.

Η ἀνωτέρω ἔκθεσις τοῦ Ναυτικοῦ 'Επιμελητηρίου ὑπεβλήθη εἰς τὴν συνελθούσαν ἡδη διάσκεψιν τοῦ IMKO, μὲ θέμα ἀκριβῶν τὴν ἀναθεώρησιν τῶν Κανονισμῶν πρὸς πρόληψιν τῶν συγκρούσεων.

## ΤΟ ΝΟΡΒΗΓΙΚΟΝ "ΟΧΙ.."

Ἐξεδηλώθησαν αἱ πρῶται ἀντιδράσεις εἰς τοὺς κόλπους τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητος ἐκ τοῦ ἀρνητικοῦ ἀποτελέσματος τοῦ νορβηγικοῦ δημοψηφίσματος. 'Η ναυτικὴ Εὐρώπη ὀλοκληρωμένη δὲν θὰ ὑπάρξῃ. Παρ' ὅλον ὅτι οἱ πολιτικοὶ καὶ οἰκονομικοὶ κύκλοι τῆς Νορβηγίας, καὶ μεταξὺ τούτων κατὰ πρῶτων λόγων ὁ ἐφοπλισμός, ὑπεστήριζον θερμῶς τὴν προσχώρησιν τῆς χώρας των, ὁ νορβηγικὸς λαός, κατὰ πλειοψηφίαν, τὴν ἀπέριφεν. 'Εφοδήθη, ἵσως, ὅτι τὸν ρόλον μικρού συγγενοῦς θὰ ἐκαλεῖτο νὰ παιῇ ἡ ὁρνητικὸς θὰ ἡτο τὸ ὄφελος διὰ μιαν διλιγοπληθή μὲν χώραν μὲ περιωρισμένας ἔξαγωγάς, ὅλα μὲ μεγάλας ναυτικὰς ὑπηρεσίας ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου.

Διὰ τὴν ναυτιλίαν τὸ πλήγμα φαίνεται σοδαφορέων. Τὸ δινειρὸν τῆς ναυτιλιακῆς Εὐρώπης ἔχοσθενσε μέχρις ἀποκαρδιώσεως. 'Η ἀνάπτυξη τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητος ἀπὸ ναυτιλιακῆς ἀπόψεως καὶ ἡ δημιουργία μιᾶς 'Ηνωμένης Εὐρωπαϊκῆς ναυτικῆς δυνάμεως, διοικεύεται. Θὰ ὑπάρξῃ, δεδιαστέ, τὸ ἀντιστάθμισμα τῆς 'Αγγλίας, διὰ νὰ μειώσῃ τὸν ἡπειρωτικὸν χαρακτήρα τῆς Κοινότητος. 'Αλλ' ἡ 'Αγγλία δὲν θὰ εἰσφέρῃ εἰς αὐτὴν εἰμὶ ἐνα ἐλλειμματικὸν ἐν τῷ συνόλῳ του προϋπολογισμὸν θαλασσίων μεταφορῶν, ἐφ' ὅσον ἡ σημασία τοῦ στόλου της δὲν ὑπερβαίνει, οὐδὲ καλύπτει, τὰς νησιωτικάς της ἀνάγκας. Μόνον η Νορβηγία θὰ προσέδιδε εἰς τὴν Εὐρώπην τὸν χαρακτήρα τοῦ διεθνοῦς μεταφορέως καὶ τοῦ ἔξαγωγέως ναυτικῶν ὑπηρεσιῶν.

Εἰς ἐν σύνολον, ἵσως —ἀσχέτως τῆς ἐπιμέρους οἰκονομικῆς των ίσχυος— κρατῶν, θεωρεῖται δέδιαιν, ὅτι θὰ λείψῃ πολὺ ἡ

## ARGONAUT STEAMSHIP AGENCIES, S.A.

STEAMSHIP AGENTS

TERMINAL PORTS - BALBOA/CRISTOBAL

CABLE: ARGONAUT - PANAMA

TEL ( PANAMA OFFICE: 23-1372, 64-5559  
COLON OFFICE: 47-7161 )

TELEX ( PA- 3282151  
ISLA- 368683 )

P. O. BOX 2094 BALBOA, C. Z.

Captain JOHN STRATIDAKIS  
Mr. JACK M. CARMICHEL



θυμης διὰ τὰ πληρώματα. Οἱ εἰς ταῦτα ἐκπαιδεύμενοι προσορίζονται δι' ὅλους τοὺς κλάδους τοῦ πλοίου καὶ δύνανται νὰ φέρσουν μέχρι τοῦ διαθέμου τοῦ ναυκλήρου ἡ τῶν ἀντιστοίχων τού. Ἡ εἰς τὰ σχολεῖα αὐτὰ φοίτησις φαίνεται ὅτι εἶναι ὑποχεωτική.

"Οπως εἶναι εὐνόητον, καταλείπουν πολλὰ κενὰ καὶ πολλὰς ἀπορίας αἱ περὶ τὸ ρωσικὸν ναυτεκπαιδευτικὸν σύστημα εἰδῆσεις. Διότι διὰ τῶν ὅπων τοῦ παραπετάσματος λαμβανόμεναι, εἶναι φυσικὸν νὰ εἶναι συγκεχυμέναι καὶ ἀσφαεῖς. Εἶναι, πάντως, γεγονός ὅτι Ναυτικὴ Ἀκαδημίαι πολλαὶ λειτουργῶν εἰς τὴν Ρωσίαν διὰ τὰ ἀνώτερα στελέχη τοῦ Ε.Ν. Ἡ ναυτικὴ παιδεία ἔχει τύχει ιδιαιτέρας προσοχῆς.

## ΠΕΡΙ ΣΑΝΚΟ ΣΥΝΕΧΕΙΑ

Περὶ τῆς προσφάτου ἐκπλητικῆς δραστηριότητος τῆς γνωστῆς Ιαπωνικῆς ἐπιχειρήσεως ΣΑΝΚΟ, ἔγραψαμεν εἰς προηγούμενον τεῦχος μας. 'Αλλ' ἡ ἐκ τῆς δράσεως ταύτης διεθνῆς ἀπῆκτησις, ὑπῆρξε τοσούτον εὑρεῖα καὶ ἐκτεταμένη, ὥστε ν' ἀξίζῃ ἡ περαιτέρω δεπτομερής σχολίασις.

'Ως γνωστόν, ἡ ΣΑΝΚΟ, ἀποταθεῖσα εἰς μερικὰ ἐκ τῶν δευτέρας ἡ τρίτης τάξεως ιαπωνικῶν ναυτηγείων, ἐπέτυχε τὴν παραγγελίαν ναυπηγῆσεως ἐνὸς ὀλοκλήρου στόλου πετρελαιοφόρων, τὸν ὅποιον ἐφρόντισεν ἀπὸ τοῦδε νὰ προναυλώσῃ διὰ μαρκάρων περίοδον ἔτῶν. 'Ιδιαίτερον χαρακτηριστικὸν τῆς, ὅλωστε οὐχὶ ἀσυνήθους ταύτης διαδικασίας, ὑπῆρξε πρώτον μὲν τὸ τεράστιον μέγεθος τῶν ναυπηγῆσεων - ναυλῶσεων καὶ δεύτερον αἱ χαιρεῖαι τιμαὶ καὶ τῶν παραγγελιῶν καὶ τῶν ναυλῶν.

'Εξ ὄσων ἐγγνώσθησαν, ὁ στόλος οὗτος περιλαμβάνει 51 τάνκερς τῶν 80.000 τόν. d.w., 18 τῶν 120.000 τόν. d.w. καὶ 12 τῶν 250.000 τόν. d.w. Ἡ τιμὴ ναυπηγῆσεως ἔκαστου τῶν μικρῶν τάνκερς συνεφωνήσῃ εἰς τὰ 10,7 ἑκατόμ. δολλ., ἥτις θεωρεῖται κατὰ 18% κατωτέρα τῶν σημερινῶν τιμῶν ναυπηγῆσεως ἐν 'Ιαπωνίᾳ καὶ 30% κατωτέρα τῶν εὐρωπαϊκῶν τιμῶν. Μολονότι ἡ ΣΑΝΚΟ λογίζεται ὡς κύριος μέτοχος τῶν περισσοτέρων ἐκ τῶν μεγάλων ναυπηγικῶν ἀταίριων τῆς χώρας, δὲν εἴναι γνωστὸν ἐὰν ἔχῃ συμφέροντα εἰς τὰ δεξέρεντα τάξις παραγγελίας ναυτηγεία, τῶν ὅποιων τὰ δύναματα ἐδώσαμεν ἀνόλυτικῶς εἰς τὸ προηγούμενον σημείωμά μας.

'Ολόκληρος δὲ ὑπὸ κατασκευὴν οὗτος στόλος τῶν δεξαμενοπλοίων, ὅστις ἐν συνόλῳ συγκροτεῖ δύναμιν 10 ἑκατομ. τόννων, προσφέρεται πρὸς χρονοναύλωσιν. "Ηδη 1 πλοίον τῶν 250 χιλιάδων τόννων καὶ τὸ σύνολον τῶν τάνκερς τῶν 80 χιλιάδων τόννων, ἔχουν προναυλωθεῖ. 'Εκ τούτων 48 ἐναυλήσαν διὰ περίοδον δέκα ἑτῶν, μὲ παραδόσεις τὸ 1974-75 καὶ τὸ 1975-76 καὶ εἰς τὴν τιμὴν τῶν 2,80 - 3 δολλ. ἡ 70/77 τῆς Γουόρλντστεκίλ. Νουλωταὶ κατὰ τὸ πλεῖστον ἰδιῶται Σκανδιναվοὶ πλοιοκτήται, ὡς ἐπίσης ὡρισμέναι ἐταῖριαι, ἡ Νάσιοναλ Μπάλκ Κάρριερς, διὰ 5 σκάφη καὶ ἡ Στείτις Μαρίν διὰ 3. 'Έκ τῶν ἐταῖριῶν πετρελαίου ἀναφέρονται πρὸς τὸ παρόν μόνον ἡ Σάν - "Οἴλ, διὰ 2 σκάφη καὶ ἡ Σέλλ διὰ 3, ἐπιτυχοῦσα μάλιστα τὴν καλυτέραν τιμὴν εἰς τὸ ἀντίστοιχον τῶν 70 Γουόρλντστεκίλ.

## ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

"Οπως ἡτο φυσικόν, αἱ ἀντιδράσεις ἐκ τῆς δημιουργούμενης καταστάσεως, ίδια εἰς τὸν ναυπηγικὸν τομέα, ὑπῆρξαν λίγον ἔντονοι. Οἱ Βρετανοὶ ὑπολογίζουν ὅτι μὲ τὰς πλεονεκτικὰς κυβερνητικὰς πιστώσεις, ἡ ΣΑΝΚΟ θὰ ἐπιτύχῃ ἀπόδοσιν τῆς τάξεως τῶν 10%, ἐνῷ, συγχρόνως, θὰ ἐνισχυθοῦν τὰ μικρὰ ναυτηγεία τῆς χώρας, πράγμα τὸ ὅποιον θὰ ἔχῃ σοβαράς ἐπιπτώσεις ἐπὶ τῆς παγκοσμίου ναυπηγικῆς ἀγορᾶς.

Εἰς τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν, οἱ ἀρμόδιοι κύλοι, ἐνώπιον τῆς ἐπισήμου διασεβαιόσεως τοῦ Ἐμπορίου 'Αμβούργῳ 'Ιάπωνος Γεν. Προξένου, διὰ ἡ περίπτωσις τῆς ΣΑΝΚΟ δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὸ κυβερνητικὸν ναυπηγικὸν πρόγραμμα καὶ δὲν τυχάνει κρατικῆς ἐπιχορηγήσεως, ἀλλ' εἶναι καθαρῶς ιδιωτικῆς ἐμπορικῆς συναλλαγῆς πρὸς τὴν ὅποιαν ἡ Ιαπωνικὴ κυβέρνησις εἶναι ξένη, εὐρέθησαν πρὸ δυσχερείας ἐξηγήσεως τοῦ φαινομένου. 'Η πραγματοποιεῖσα διαφορὰ μεταξὺ τοῦ κόστους κατασκευῆς καὶ τῆς τιμῆς τῶν ναυλῶν, τοὺς κάμει νὰ σκέπτωνται ὅτι μοιραίως θὲ μερισθούν τεράστιαι ζημίαι εἴτε ἀπὸ τὴν πλευρᾶς τῶν κατασκευαστῶν εἴτε ἀπὸ τὴν πλευρᾶς τῶν ἐφοπλιστῶν. 'Αρα πρόκειται περὶ μιάς μορφῆς ντάμπινγκ, ἐνώπιον τοῦ ὅποιου η Ιαπωνικὴ κυβέρνησις δὲν ἔλαβε θέσιν, ὅλως τὸ ὅποιον δὲν πούει ν' ἀποτελῇ παραδίσασιν τῶν διατάξεων τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς καὶ σοβαρὰν ἀπειλὴν τῆς δυτικού εργαμανικῆς βιομηχανίας. 'Αποτελεῖ, ἀκόμη, παραδίσασιν τῆς συμφωνίας τῶν 'Ιαπώνων μετὰ τῶν εὐρωπαϊκῶν ναυπηγείων, δεδομένου ὅτι ἡ ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς καθελκύσεως, χρονοναύλωσές τῶν σκαφῶν εἰς μὴ 'Ιαπωνίας νουλωτάς, δὲν συνιστᾷ κατ' οὐσίαν εἰμὶ συγκεκαλυμμένην ἔξαγωγήν.

Ντάμπινγκ ἐπίσης ἀπεκάλεσε τὴν περίπτωσιν τῆς ΣΑΝΚΟ καὶ ὁ Σουηδὸς διευθυντής τῶν ναυτηγείων 'Ερικστμπεργκ. Μὲ τὴν πολιτικὴν τῶν κρατικῶν ἐπιχορηγήσεων, εἶπεν, οἱ 'Ιαπωνίες ναυπηγοὶ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ὑποβιβάσουν τάξις τιμάς των, διὰ νὰ φέρσουν εἰς τὴν πραγματοποίησην τοῦ ὄνειρου των περὶ ναυπηγῆσεως τοῦ 80% τοῦ παγκοσμίου ἐμπορικοῦ στόλου. Τὰ σουηδικὰ ναυπηγεία, προσέθεσεν, ἔχουν ὀργανωθῆ καὶ ἐκσυγχρονισθῆ εἰς σημείον ἐπιτρέπον τὴν ὑπὸ διοικήσεων της συνήθης συναγωνιστικότητά των. 'Αλλὰ θὰ τοὺς εἶναι ἀδύντον τὸν 30% τοῦ πόλεμον ἐπιχορηγήσεων, ἐνόπιον τοῦ ὅποιον ή μόνη λύτις θὰ είναι ἴσως ἡ συγχώνευσί των εἰς μίαν μοναδικὴ ἐπιχείρησιν, πράγμα ποτὲ ποτέ τοσούτον μεγάλη, ὡς τὸ πόλεμον της θεωρούνται οἱ νορβηγικοὶ κύκλοι, οἵτινες θεωρούνται ὡς πρωταγωνιστοὶ τῆς ἐλευθερίας τῶν θαλασσῶν, ἤκινται νὰ διερωτῶνται ἐὰν πρέπει νὰ ἔχουν πολεμούντες εἰς τὴν ἀρχὴν ταύτην, ἐνώπιον μιάς ἀπειλῆς τῆς ὅποιας αἱ συνέπειαι θὰ είναι βαρύταται δι' ὀλόκληρον τὴν οἰκουμένην τῆς Ναυτιλίας. Τέλος, διὰ τοὺς Δανούς ἡ ὅλη ὑπόθεσις κρίνεται ὡς κήρυξις ἀνοικτοῦ πολέμου τῶν Ιαπωνικῶν ναυτηγείων κατὰ τῆς εὐρωπαϊκῆς βιομηχανίας τῶν ναυτικῶν κατασκευῶν, διὰ τὴν ἀντιμετώπισην τοῦ ὅποιου ἀπαιτεῖται ἡ

συνεργασία ὅλων τῶν εὐρωπαϊκῶν ναυπηγικῶν κύκλων.

Σάλος, λοιπόν, ἐκ τῆς Ιαπωνικῆς βόμβας. "Εχει ὅλα τὰ χαρακτηριστικὰ τῆς τολμηρᾶς ἐπιχειρηματικῆς πρωτοβουλίας, ἡ ὅποια ἐνθυμίζει ιδικὰ μας ἐκπληκτικὰ ἀλλαταί εἰς τὸν θαλάσσιον στίβον. 'Εμαθον θαυμάσια τὸ μάθημα τῆς ναυτικῆς ὑπεροχῆς οἱ 'Ιαπωνες καὶ ἀφ' ἡ τὸ ἐμάθον ἀναδεικνύονται ὡς διδάσκαλοι. Διαθέτουν ὑπεράφθονα τὰ πρὸς τοῦτο μέσα.

## Ο ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΓΕΙΡΟΥ

"Ο συνεργάτης μας, ὁ ἐπιμελούμενος τῆς στήλης Ναυτικής Ἐργασίας, μᾶς γράφει τὰ κατωτέρω, εἰς ἀπάντησιν ἐπιστολῆς τοῦ Σωματείου τῶν Ναυτομαγίρων ἐν σχέσει μὲ τὰ καδήκοντα τοῦ βοηθού μαγείρου:

"Ο βοηθὸς μαγείρου, ὡς ἀνήκων εἰς τὸ πρωσαπικὸν γενικῶν ὑπηρεσιῶν, εὐρίσκεται ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν καὶ τὸν ἔλεγχον τοῦ ὑποποιού ἀρχοῦ, συμφώνως εἰς τὴν παράγραφον β' τοῦ ἄρθρου 27 τοῦ Κανονισμοῦ Ἐργασίας. Συμφώνως εἰς τὸ ἄρθρον 30 τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ, ὁ ὑποποιού ἀρχος μεριμνᾷ διὰ τὴν τήρησιν τῶν ὅρων ὑγειεινῆς καὶ καθαρότητος τῶν διαμερισμάτων ἐνδιαιτήσεων τῶν ἐπιβαινόντων, τῶν σκευῶν καὶ εἰδῶν κατακλίσεως αὐτῶν, τοῦ μαγειρείου, ἐστιατορίου, τῶν τροφαποθηκῶν, δεξαμενῶν ποσίμων ὕστατος, λοιπῶν κλπ.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω, πέραν τῶν ὄριζομένων ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 108 καθηκόντων, ὁ βοηθὸς μαγείρου είναι δυνατὸν νὰ χρησιμοποιηθῇ ὑπὸ τοῦ ὑποποιού ἀρχοῦ εἰς τὸν καθαρισμόν, τάξιν, ἀρεισμὸν τῶν τροφαποθηκῶν καὶ τῶν ψυγείων, ὡς καὶ πᾶν μέλος τοῦ πληρώματος ἀνήκοντος εἰς τὰς ὑπηρεσίας διαμερισμάτων - ἐνδιαιτημάτων καὶ μαγειρείου. 'Ἐν προκειμένῳ ίδε καὶ Γ. Τσούρη «ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΠΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» 1971, σελίς 176 ἔνθα ἀναφέρεται:

Γ' 7-2 «Κοιναὶ εἰδικαὶ ὑποχρεώσεις»:

"Ο βοηθὸς μαγείρου ἔχει ὑπὸ τὴν ιδιότητα αὐτὴν κοινὰς εἰδικὰς ὑποχρεώσεις μετὰ τῶν λοιπῶν μελῶν τοῦ πληρώματος ἀνηκόντων εἰς τὰς ὑπηρεσίας τροφοδόσιας διαμερισμάτων - ἐνδιαιτημάτων, ὡς καὶ μαγειρείου, ὡς ἀναγράφονται εἰς τὴν παράγραφον 3 τῶν καθηκόντων τοῦ τροφοδότου».

Κατὰ ταῦτα ἡ παράγρ. 3 τοῦ ἄρθρου 100 τοῦ Κανονισμοῦ, τὸ ὅποιον καθορίζει τὰ καθήκοντα τοῦ τροφοδότου δρίζει:

"Ο τροφοδότης εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν καλὴν διατήρησιν τῶν τροφίμων καὶ τῶν ὑλικῶν αὐτῶν, συμφώνως πρὸς τὸν ὅρους τῆς ὑγειεινῆς. Διὰ τὴν ἀπόλυτον καθαριότητα, ἀρεισμὸν καὶ τάξιν τῶν τροφαποθηκῶν καὶ τῶν ἐν αύταῖς σκευῶν καὶ λοιπῶν χώρων ἐναποθικεύσεως εἰδῶν διατροφῆς, ὡς καὶ καθαρισμόν, ἀπόψυξιν καὶ καλή συτήρησιν τῶν ψυγείων τροφίμων.

## ARIST. THEODORAKOPULOS REPRESENTATIVE OF

## SCHAAR & NIEMEYER

ESTABLISHED 1851

WHOLESALE SHIP CHANDLERS

HAMBURG II

FREEPORT, BROOK 6

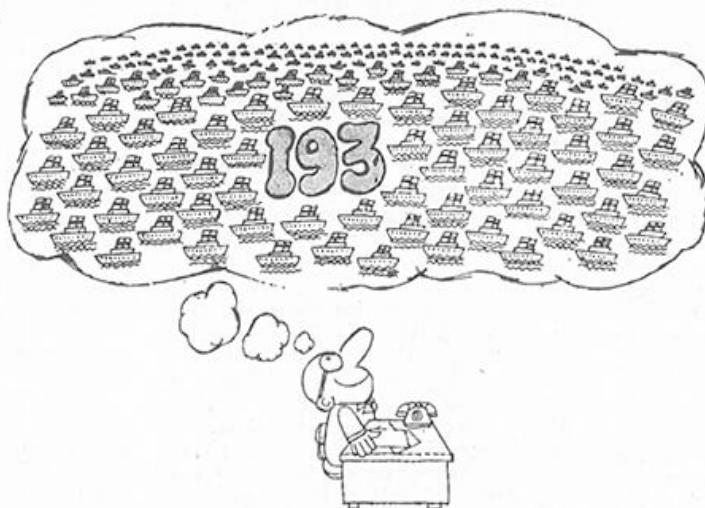
TELEF 36 22 46) 47) 48) 49

PRIVATE: 220 56 08

TELEX: 021 2326

TELEGRAMS: SCHAARMAYER - HAMBURG

# Before you choose an insurance broker, talk to one of the top four.



## 193 shipping lines that did, chose Frank B. Hall & Co.

Frank B. Hall is considered the leading broker in the marine insurance field. It's a reputation we started building over 100 years ago by giving our clients a combination of personal service and professional expertise that no one else could match.

For example, one of the first things our marine insurance brokers do is review the entire insurance program.

We show our shipping clients how to buy only the insurance they really need, creating a package specially designed to their specific needs at the lowest cost possible. But only from those carriers we know will give them the best possible security and service.

And to make sure our clients always get prompt answers to any problems that might arise we assign a single account executive to coordinate their whole plan.

Now you know some of the reasons 193 shipping lines chose Frank B. Hall & Company to serve all their insurance needs. They're typical of the kind of services we offer our clients no matter what business they're in.

If you had to choose an insurance broker right now, which one would you call first?

**Frank B. Hall & Co., Inc.**

## Frank B. Hall keeps you in good company.

Average Adjusters. Employee Benefits Consultants.  
Offices in Adelaide, Anchorage, Atlanta, Boston, Brisbane, Caracas, Cedar Rapids, Chicago, Coral Gables, Detroit, Hong Kong, Honolulu, Jacksonville, Los Angeles, London, Melbourne, Mexico City, New Orleans, New York, Oakland, Orlando, Oslo, Perth, Philadelphia, Pittsburgh, Portland, Ore., Providence, Salinas, San Francisco, Seattle, Sydney, Tel Aviv, Washington, D.C.



# ΙΑΠΩΝΙΚΟΝ ΣΧΕΔΙΟΝ ΕΦΙΑΛΤΗΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΤΗΣ ΔΥΣΕΩΣ

## "Οπου ή διάκρισις σημαίας έμφιλοχωρεῖ"

Ούδεις δύναται γὰς ἀμφισβήτησῃ ὅτι οἱ Ἰαπωνες κυριαρχοῦν ἀπό τινων ἐπών εἰς τὴν ναυλαγοράν. Αἱ μεταφορικαὶ ἀνάγκαι τοῦ ἔξωτερικον τῶν ἐμπορίου προσέλθαν τοιαύτες διαστάσεις, ὡστὲ ὑποχρεοῦνται νὰ ναυλώνουν εἰς εὐρείαν κλίμακα ἔνον τονάζ, καθ' ὃσον ὁ ἐμπορικός των στόλος δὲν ἔξερκει διὰ νὰ ἔξασφαλίσῃ ὅλας τὰς μεταφοράς.

'Ἐν τούτοις ἡ προσφυγὴ εἰς μαζικὰς ναυλώσεις παρουσιάζει ὥρισμένους κινδύνους, οἱ ὄποιοι καὶ προβάλλονται, ὅταν παρατηρεῖται αἰφνιδία ἐπιβράδυνσις τοῦ ρυθμοῦ τῆς παγκοσμού οἰκονομίας, ὅπως κατὰ τὴν παρούσαν περίοδον. 'Ἐξαιρέσει τῶν σαφῶς καθορισμένων μεταφορῶν — τακτικαὶ γραμμαὶ — δύναται νὰ λεχθῇ σήμερον ὅτι ἡ παγκόσμιος ναυτιλία ἔξαρτάται ἀπὸ τὴν Ἰαπωνικὴν πρωτοβουλίαν. Τὸ φανόμενον τοῦτο, ἀπότοκον γενικωτέρων ἔξελίξεων, δὲν ἔπαυσε νὰ δημιουργῇ ἐκπλήξεις.

Πράγματι, τὴν στιγμὴν ἀυτὴν μελετᾶται ὑπὸ τοῦ Ἰαπωνικοῦ ὑπουργείου Μεταφορῶν καὶ Ναυτιλίας σχέδιον, ὅπερ ὡς τεῦθι ὑπὸ τὴν Ἑγκρίσιν τῶν ἀρμόδιων κυβερνητικῶν ὄργάνων, ἀποσκοποῦν νὰ ἔξασφαλίσῃ εἰς τὴν Ἰαπωνικὴν σημαίαν τὰ 50% τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἔξαγωγῶν τῆς χώρας, τῶν ἀπὸ θαλάσσης ἔξυπηρτουμένων.

Δὲν εἶναι ἡ πρώτη φορά καθ' ἣν γίνεται λόγος περὶ τοῦ σχεδίου τούτου. Πρὸ τριετίας παρόμοιον σχέδιον ὑπεβλήθη ὑπὸ ὅμιλου ἐφοπλιστῶν. Τότε ἡ ἴδεα εἶχε τεῦθι ὑπὸ ὅψιν τῶν ναυπηγῶν, οἱ ὄποιοι ὅμως δὲν ἔξεδήλωσαν ἀνάλογον ἐνδιαφέρον, λόγω πληρότητος τῶν βιβλίων παραγγελῶν, ἀλλὰ καὶ ἀκόμη καλυτέρων προσποτικῶν. Οὕτω τὸ σχέδιον διεφυλάχθη ἐπιμελῶς διὰ μίαν προσφορωτέραν περίοδον.

ὅτινα ἀργοῦν εἰς τὴν λιμενικὴν περιοχὴν καὶ τὰ ὄποια διὰ λόγους, οἱ ὄποιοι προξενοῦν λύπην εἰς ὅλους τοὺς ἀγαπώντας τὴν θαλάσσην δραστηριότητα, ἔχουν ἔγκαταλειφθῆ ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν των.

Μετ' ἴδιαιτέρας τιμῆς

ΘΕΜΙΣΤ. ΣΑΒΒΑΣ

τ. Γενικὸς Δ)ντῆς Ο.Λ.Π.

Δικηγόρος

Αθῆναι 4 'Οκτωβρίου 1972

Σ. μ. «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ»: Μὲ τὴν ἐπιστολὴν τοῦ κ. Σάββα ἀποκαθίστανται τὰ πράγματα. 'Ἐν ἀγνοίᾳ τῆς ν ο μικρής π λ ε σ υ ρ ἀ τῆς τῆς ὑποθέσεως ἐγράφη τὸ σημείωμά μας. Τὸ δίκαιον, ἀλλως τε, ὡς κριθῆ ἀπὸ τὰ Δικαστήρια.

### ΟΡΘΟΤΑΤΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Αξιότιμε Κε Διευθυντά,

Νομίζω ὅτι, οὐδέλως εἶναι ἐποικοδομητικός, διὰ τὴν καταβαλλομένην προσπάθειαν πρὸς προσέλκυσιν περιστοτέρων νέων εἰς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα, ὁ πομπώδης τρόπος, μὲ τὸν ὄποιον περιγράφονται, εἰς τὰς ἡμερίσιας ἐφημερίδας, τὰ κατὰ καιρούς συμβαίνοντα ναυάγια καὶ θαλάσσιας ἐν γένει ἀτυχήματα ἐπὶ ποντοπόρων πλοίων μας, διὰ τὴν παρουσίαν τῶν δύοιν διστίθενται δλόνηροι: σελίδες καὶ χρησιμοποιοῦνται διὰ τοὺς δραματικοὺς πηχαίους τίτλους τῶν περιγραφῶν, τὰ μεγαλύτερα στοιχεῖα τῶν τυ-

φαίνεται ὅτι ἡ στιγμὴ αὐτὴ ἔφθασε, ἀφοῦ ὁ φάκελος ἐπανῆλθεν εἰς τὴν ἐπιφάνειαν εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ παρελθόντος Σεπτεμβρίου, ἀλλὰ παραδόξως τὸ θέμα ἀνεκτινθῆ ὑπὸ τῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας καὶ διαγράφονται θετικαὶ προσποτικαὶ ὅτι ἐφεξῆς ἡ ὑποθέσεις ὡς λάβη τὰς ἀναλόγους ἔξελιξεις οὐνέας ἀνακοπῆς.

Τὰ καθορίζοντα τὴν Ἰαπωνικὴν πρωτοβουλίαν κριτήρια εἰναι τὰ ἔχης: Εἰς διάστημα ἐνὸς ἔτους, τὰ Ἰαπωνικὰ ναυπηγεῖα, εἰδον τὰς διὰ τὸ ἔξωτερικὸν προοριζομένας παραγγελίας — ἐκτὸς τῶν γιγαντιαίων πετρελαιοφόρων — τὰ μέγιστα νὰ περιορίζωνται, κυρίως δὲ εἰς τὸν τομέα τῶν μιτάλκ κάρριερς. Εἰναι ιδιαίτερης σημασίας διὰ τὴν Ἰαπωνικὴν Οἰκονομίαν ἡ διατήρησις τοῦ ρυθμοῦ παραγωγῆς τῶν ναυπηγείων της διὰ τῆς δινισταθμίσεως τῶν πετροϊζομένων ἔνον παραγγελῶν μὲ τὴν αὔξησιν τῶν παραγγελιῶν ὑπὸ Ἰαπωνῶν ἐφοπλιστῶν.

Διὸς τῆς τοιαύτης ἐνεργείας ὡς ἐπιτευχθῆ ὁ στόχος ἀναπτύξεως τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου τῆς Ἰαπωνίας, δοτις προβλέπεται νὰ αὐξηθῇ κατὰ τὴν περίοδον 1969 - 1974 κατὰ 25 ἑκατομμύρια τόννων γκρός.

Κατὰ τὰς τελευταίας εἰδίστεις, τὸ Ἰαπωνικὸν σχέδιον θίγει ἐπίσης διαφόρους ἀπόφειτος πολλούς πολιτικῆς, ητίς δέον νὰ ἐφαρμοσθῇ εἰς τὸν τομέα τῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας. 'Ίδιαιτέρα σημασία ὡς δοθεῖ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ στόλου τῶν πλοίων κοντεῖνερς, ἐνῷ τὰ λεγόμενα συμβατικά πλοῖα, ὡς ἀποκλεισθούν δριστικῶς ἐκ τῶν προσεχῶν ναυπηγικῶν προγραμμάτων.

'Αφ' ἔτερου ἡ Ἰαπωνικὴ σημετοχὴ εἰς τὰς μεταφορᾶς πετρελαίου ὡς ὑπερβῇ κατὰ ποὺ τὰ 50%. Τοῦτο εἶναι καὶ τὸ πλέον ση-

μαντικόν, διότι ἀποκαλύπτει καὶ τὸν πράγματι ἐπιδιωκόμενον σκοπόν, ἦτοι νὰ μεταφερθοῦν ὑπὸ τῶν Ἰαπωνικῶν σημαίαν αἱ εἰς χῦμα μεταφοραὶ φορτίων.

'Ἐὰν τὸ σχέδιον τοῦτο ἐτίθετο εἰς ἐφαρμογὴν ὑπὸ τῶν Ἰαπωνῶν αἱ ἐπιπτώσεις θὰ ἔσται σημαντικαὶ. Εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν γενικῶν ἐμπορευμάτων αἱ ἐπιπτώσεις ὁσονδηπότε σοδαραὶ καὶ ὀν τὸν δέον, δὲν ὡς εἶχον ἐν τούτοις χαρακτήρα ὑπερβολικῆς σοδαρότητος ἔχαν ἔξητάζοντο οἱ ὄγκοι μεταφερόμενοι φορτίων κατ' εἶδος καὶ προσιρισμόν.

Μεταξὺ Ἰαπωνίας καὶ Ἡν. Πολιτειῶν τὸ ἐπίπεδον τοῦ 50% - 50% κατ' οὐσίαν ἔχει ἐπιτευχθῆ. Μεταξὺ Εὐρώπης καὶ Ἰαπωνίας ἡ ποσοστιαία διαβάθμισις εἶναι αἰσθητή πως.

Σοδαρώτεραί εἰσ ὡς σημαντικαὶ ἐπιπτώσεις εἰς τὸν τομέα τῶν χῦμην μεταφορῶν. 'Ἡ Ἰαπωνία εἰσαγάγει ἑκατομμύρια τόννων μεταλλευμάτων καὶ γαιάνθρακος ἐπησίων ἐκ διαφόρων περιοχῶν. Εἰς ωρισμένας χώρας - παραγωγούς, κυρίως δὲ εἰς τὴν Αὔστραλίαν, αἱ Ἰαπωνικαὶ ἐπιχειρήσεις ἐνδιαφέρονται καὶ διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν όρυχεων. Μειουμένης τῆς παροχῆς τῶν υπηρεσιῶν ἀπὸ μέρους τῶν ξένων πλοίων θὰ ἔγκαθιδρυθῇ δόλιγον πλήρης Ἰαπωνικὸς ἔλεγχος, ἵσως δὲ καὶ ἀνατιμήσις τῶν ναυλῶν. Τὸ δίοιν ὡς συμβῇ καθ' ὃσον ἀφορᾷ εἰς τὰς προμηθείας πετρελαίου τῆς Ἰαπωνίας.

Μὲ ἄλλας λέξεις πολλοὶ ἐφοπλισταὶ πλοιῶν τράπησιν ὡς ὑπερχεοῦντο νὰ δηγήσουν πλείστα τῶν σκαφῶν τῶν εἰς τὰ ἀγκυροδόλια. Φρίττει κανεὶς εἰς τὴν ίδεαν τῶν καταστροφῶν, αἱ ὄποιαι αἱ προκληθοῦν εἰς τὸν στόλους μεταφορᾶς πετρελαίου καὶ μεταλλευμάτων, οἱ ὄποιοι χρησιμοποιοῦν τὰς σημαίας Λιβερίας, 'Ελλάδος, Βρετανίας καὶ Νορβηγίας.

Διὸς μίαν ἀκόμη φοράν ἡ Ἰαπωνία ἐπιχειρεῖ διὰ τὰ προσεχῆ 4 ή 5 ἔτη νὰ κατεύθυνῃ τὴν οἰκονομίαν τῶν θαλασσίων μεταφορῶν κατὰ τρόπον προκαλοῦντα τὰς ἀντηγκαρδίας, ἔστω καὶ ὀν τὸ προσαναφερόν σχέδιον ἀναθεωρηθῇ καὶ ὑπὸ τὴν διεθνῆ πίεσιν.

γενικῆς κοινωφελοῦς σημασίας, οἵα εἶναι καὶ ἡ ἔξασφαλίσις ἐπαρκῶν πληρωμάτων, ἡ Έλλειψις τῶν δόπιων, εἶναι γνωστὸν πόσον, ἐπιδρᾶ ἐπὶ τῆς περατέρω ἀναπτύξεως καὶ προόδου τῆς 'Εμπορικῆς μας Ναυτιλίας.

Μετὰ τιμῆς,  
ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΑΦΙΑΣ  
Δήμαρχος 'Ερμουπόλεως

Έρμουπολις, 5 'Οκτωβρίου 1972

### ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΑΣΥΔΟΣΙΑ :

Τὸν κίνδυνον νὰ καταστῇ ἡ κυανόλευκος σημαία εὐκολίας καὶ τὸν δυσφήμισην τοῦ υγιῶς σκεπτομένου ἐλληνικοῦ ἐφοπλισμοῦ εἰς τὸ ἔξωτερικόν, ἐπισημαίνει εἰς μακροσκελή ἐπιστολήν του ἀποστολεῖσαν ἐκ Λόγκ Μπήτης δὲ πλοίαρχος Ε.Ν. κ. Ε. 'Αρδανίτης.

'Αδυνατούμεν νὰ δημοσιεύσωμεν αὐτούσιον τὸ κείμενον τῆς ὁπὸ δια τὸ 29 Σεπτεμβρίου ἐπιστολῆς, καθ' ὃσον αὐτῆς ἀναφέρεται εἰς νεοπαγή τινα ἐταιρίαν, πομποδῶς μάλιστα εἰσελθουσαν εἰς τὸν ναυτιλιακὸν στίβον. 'Ο περὶ Τύπου νόμος ἀπαγορεύει τὴν δημοσίευσιν τῆς ἐλύγως ἐπιστολῆς, δώλατος καὶ δὲν δημάρθει, ἐκ δημοσιογραφικοῦ καθήκοντος, νὰ τὴν ἀποστολήσωμεν.

Πλήρως ἐνημερωμένος δὲ ἐπιστολογράφος μας διὰ τὰς ἡμέρας τῆς ἐλύγως ἐταιρίας, ζητεῖ τὴν προσωπικὴν παρέμβασιν τοῦ κ. Πρωθυπουργού. Εἰς τὴν διάθεσιν παντὸς δρομίου, ἐφ' ὃσον ήθελεν ἐκδηλώσει ἐνδιαφέρον, εὐρίσκεται καὶ ἐπιστολὴ τοῦ κ. 'Αρδανίτη.

# Η ΔΙΑΡΡΟΗ ΕΚ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Η ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΤΑΒΙΣΤΟΚ ΔΙΑ ΤΗΝ Μ. ΒΡΕΤΑΝΝΙΑΝ • Η ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΨΙΑ ΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ ΤΟΥ ΕΜΠ. ΝΑΥΤΙΚΟΥ • ΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΡΩΤΗΘΕΝΤΩΝ • ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ • Ο ΡΥΘΜΟΣ ΤΗΣ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

Θά éνθυμούνται ἀσφαλῶς οἱ ἀναγνῶσται μας τῆς εἰδικὴν ἀγγλικὴν μελέτην περὶ τῶν σιτίων τῆς ἐκ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος διαρροῆς. Τὸ ἀναλαβόν τὴν ἔρευναν Ἰνστιτούτον ἔξεδωκεν, ὡς γνωστόν, ἵδιον τεχοῦς εἰς τὸ ὄποιον παρατίθενται λεπτομερώς τὰ συγκεντρωθέντα στοιχεῖα.

Μολονότι διὰ τὴν Βρεταννικὴν ναυτιλίαν πρόκειται καὶ μολονότι διάφοροι ἔτεις αἱ συνδηκαι καὶ αἱ καταστάσεις δὲν ὑπάρχουν ἀμφιβολία οἱ διοι λόγοι ισχύουν καὶ δι' ἥμᾶς καὶ τὰ ἴδια ἀναλογούν μέτρα. Δι' αὐτὸν καὶ ἀξίζει νὰ ἰδῃ τις πλησιέστερον τὴν δομὴν καὶ τὰ συμπεράσματα τῆς ὅλης μελέτης.

Βασισθεῖσα ὅχι μόνον ἐπὶ τῶν ἐπιστήμων στατιστικῶν στοιχείων τῆς ἀρμοδίας Βρεταννικῆς Ὑπηρεσίας, ἀλλὰ κυρίως ἐπὶ τῶν συνεντεύξεων ὑπερπεντακοσίων ἐν ἐνεργείας καὶ μὴ ναυτικῶν, ἀρχίζει μὲν τὴν στατιστικὴν διαπίστωσιν τῆς διαρροῆς, ἔξετάζει κατόπιν τὴν σύγχρονον μορφὴν τῆς ναυτικῆς σταδιοδρομίας, ὡς προκύπτει ἐκ τῶν ἀπαντήσεων τῶν ἐρωτηθέντων προσώπων, καὶ ἀνολούει τὰς ἐπιπτώσεις τῶν χαρακτηριστικῶν τῆς ἐπαγγέλματος.

Εἰς 516 ἀνήλθεν τὸ σύνολον τῶν ἐρωτηθέντων ναυτικῶν. Οἱ 403 ησαν ἐν ἐνεργείᾳ καὶ οἱ 113 ἑκτὸς τοῦ ἐπαγγέλματος. Ἐκ τοῦ συνόλου οἱ 250 ησαν ἀξιωματικοὶ ὅλων τῶν κλάδων, ἀλλὰ κυρίως ναυτίλοι καὶ μηχανικοί, καὶ οἱ 266 πληρώματα κατὰ προτίμησιν τοῦ καταστρώματος. Αἱ ἡλικίαι ἐπελέγησαν ὥστε νὰ περιλαμβάνουν ὅλα τὰ στάδια, μὲν μίαν ἔσαρσιν εἰς τοὺς ἄνηντας τὸ 20-24ον ἔτος καὶ τὸ 35-40όν. Πλέον τοῦ ἐνὸς τρίτου τῶν ἐρωτηθέντων διέθετον ὑπηρεσίαν 1-4 ἑτῶν, ἐνῷ οἱ λοιποὶ κατενέμοντο περίπου ισομερῶς μεταξὺ τῶν ἔχοντων 5-10, 10-20 καὶ 20-30 ἔτη θαλασσίας ὑπηρεσίας. Τέλος ἐκ τοῦ συνόλου, οἱ 180 ησαν ἔγγαμοι, οἱ 309 ἄγαμοι καὶ οἱ 27 διεγεγμένοι.

Ἐκ τῆς εὑρείας αὐτῆς δειγματοληψίας, τὰ συναχθέντα στοιχεῖα εἶναι πολλά. Σημειωτέον διὰ τὸ ἀνεπέτητον δὲν καταλήγει εἰς συγκεκριμένας προτάσεις. Δὲν ἦτο, ἀλλωστε, τοιαύτη ἡ ἐντολὴ ἡτοι τὸ ἀντετέθη. Ἀπλῶς κατατάσσει δι' ἐπιστημονικῶν μεθόδων τὰ πλεονεκτήματα καὶ τὰ μειονεκτήματα τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

TELEPHONES: RES: 419-423, 516-552  
OFF: 220-326, 235-827, 236-036

**MARATOS & Co.**

(SHIPPING AGENTS)

Ship Suppliers

P.O.B. 7006 CABLE "PROMETHEUS"

OFFERS TO ALL GREEK SHIPS  
THE BEST SERVICE,  
PROVISIONS AND STORES AT  
COMPETITIVE PRICES.

KARACHI (West Pakistan)

τος, ὥστε ἐπὶ τῶν μὲν πρώτων νὰ βασισθοῦν αἱ δυνατότητες προσελκύσεως, ἐκ δὲ τῶν δευτέρων νὰ καταδειχθῇ ἡ αἰτία τῆς διαρροῆς.

## ΤΑ ΥΠΕΡ ΚΑΙ ΤΑ ΚΑΤΑ

"Ἄς ἀρχίσωμεν, λοιπόν, ἀπὸ τὰ πλεονεκτήματα. 'Η δυνατότης ἀφ' ἐνὸς μὲν τῆς ἐλεύθερας διαθέσεως ἀρκετῶν χρημάτων εἰς τοὺς λιμένας καὶ ἀφ' ἐτέρου τῆς ἔξαρσεως τῶν περιπετειῶν τῆς θαλασσίας ζωῆς, ἀποτελοῦν δύο βασικὰ χαρακτηριστικὰ τῆς ναυτικῆς ἐργασίας. 'Ο ναυτικός εἶναι ὁ ἐκαπονμιούχος' τῶν δύλιγων ἔβδομάδων κατ' ἔτος. 'Η διήγησις περὶ τῶν χωρῶν καὶ τῶν λαῶν, τοὺς ὅποιους ἐγνώρισε κατὰ τὰ μακρά του ταξίδια μετέχουν ὑπωσθήποτε μιᾶς ἡρωϊκῆς προβολῆς. 'Η παραλληλος ἀναγκαστικὴ οἰκονομία κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πλόων, προσθέτει μίαν αἰσθήσιν ἀφολείας, οὐχὶ συνήθη εἰς τὰ χερσαῖα παγγελμάτα. 'Ἔχεις, λέγουν οἱ ὑπεραμυνόμονοι, τὸ πάν εἰτι τοῦ πλοίου: ἀνετίν, φίλους, τροφήν, μισθὸν καὶ προϊσταμένους διὰ νὰ σὲ καθοδηγοῦν. Οὔτε ἀνησυχίαι, οὔτε λογαριασμοὶ ἀπλήρωτοι, οὔτε ιδιαιτέρως δυσχερεῖς ἐργασίαι.

"Ὑπάρχουν πολλοί, οἱ ὅποιοι εὐρίσκουν εἰς τὴν θάλασσαν τὴν εἰρηνικὴν διαβίωσιν, ἡ ὅποια τόσον σπανίζει εἰς τὴν σύγχρονον χερσαίαν ζωήν. Σοῦ ἔξασφαλίζει, εἰπὼν εἰς τὴν συνένευξιν τῶν, μίαν ἡσυχον θέσιν διὰ νὰ σκέπτεσαι καὶ ὁ ἀχανῆς πόνος εἶναι μοναδικὸς διὰ νὰ σὲ κάμη νὰ ἡρευμῆσῃ ἐν μέσῳ τοῦ τεταραγμένου μας κόσμου. 'Ἐάν βασικῶς ἀγαπᾶς τὴν θάλασσαν, δύνασαι ν' ἀποκομίσῃς ἐξ αὐτῆς τὰ πολλὰ τῆς πλεονεκτήματα καὶ νὰ τὴν κάμης σταδιοδρομίαν τοῦ βίου σου. Εἴτε ἔχεις τὴν θάλασσαν εἰς τὸ αἷμα σου, προσέθεσαν ἄλλοι, εἴτε ἀπλῶς

σκέπτεσαι πρακτικά, δύνασαι νὰ στηριχθῇς εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς ἐργασίας, εἰς τὴν ἀπροβλημάτιστον ἀπασχόλησιν, εἰς τὴν ικανοτοίσιν τῆς περιπλανήσεως καὶ τῆς ἐναλλαγῆς καὶ εἰς ἓν συγκριτικῶς ὑψηλὸν καὶ συνεχῶς βελτιστούμενον ἐπίπεδον ζωῆς.

"Ἀλλὰ δὲν ὑπῆρξαν ὀλίγοι καὶ ἔκεινοι, οἱ ὅποιοι δὲν ἔβλεπον παρά μόνον ἐλαττώματα. Οἱ πρῶτοι νεανικοὶ ἐνθουσιασμοὶ παρέρχονται, λέγουν, πολὺ ἐνωρίς καὶ ἀνακαλύπτεις μὲ τὸν καιρὸν ὅτι ἀντὶ νὰ σὲ ζηλεύουν οἱ φίλοι τῆς ξηρᾶς, τοὺς ζηλεύεις ἐνὶ περισσότερον. Οἱ πλατεῖς ὅριζοντες τῆς ὑψηλίου ἐπαυσαν πλέον νὰ είναι προνόμιον τῶν ναυτικῶν. Σήμερον, συνεχίζουν οἱ δυσφερεστέμενοι, δύνασται ὁ καθεὶς νὰ γνωρίσῃ τὸν κόσμον ὀλόκληρον, τὸν ὅποιον ἡμεῖς οἱ ναυτικοὶ βλέπομεν μόνον ἀπὸ τὴν ὑποσθίαν πλευράν, εἰς τὰς συνοικίας καὶ τὰ κέντρα τῶν μεγάλων λιμένων. Τὴν γονείας τῆς θαλασσῆς ἀκολουθεῖ ἡ πικρὰ ἀπογοήτευσις, τὴν ὅποιαν προκαλεῖ ὁ συνεχῆς χωρισμός μὲ τὰ προσφιλῆ πρόσωπα καὶ ἡ ἀφόρητος πλῆξις τῶν ἀτελεώτων πλόων. 'Η σεξουαλικὴ ζωὴ εὐρίσκεται ὑπὸ συνεχῆ πίεσιν καὶ τὰ ἐντεῦθεν ψυχολογικά ζητήματα πληθαίνουν καθημερινά. 'Ο γάμος καθίσταται δύσκολος. Συνήθως ή νεαρά νύμφη ἐπιμένει εἰς τὸν ναυτικὸν σύζυγόν της νὰ ἐγκαταλείψῃ τὴν θάλασσαν, ἀλλὰ καὶ ἀνὸ σύζυγος κατορθώσῃ νὰ ἐπιβληθῇ καὶ νὰ μείνῃ εἰς τὸ ἐπάγγελμά του, ή ἐγκαταπειπούμενη σύζυγος καὶ ἡ ἀνταρφή τῶν τέκνων δημιουργούν προβλήματα, τῶν ὅποιων ή λύσις δὲν είναι κατὰ κανόνα εὔχερής.

"Δέν είναι βεβαίως οὕτε ἄγνωστοι, οὔτε νέοι, οὔτε ἐκπληκτικοὶ δῆλοι αὐτοὶ αἱ διαπιστώσεις. Μολονότι, καταλήγει ἡ ἀκθεσία, ή κοινὴ ἐντύπωσις είναι διὰ τὸν προσθέτει, ἐν τούτοις τὰ συγκεντρωθέντα στοιχεῖα ἐξ οὐδεμείας ἀλλής ἐπιστήμου πηγῆς είχον μέχρι σήμερον διαπιστωθῆν. Πολὺ δὲ περισσότερον δέν είχον μεθοδευθῆ κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα, ὥστε αἱ συνέπειαι καὶ αἱ ἐπιπτώσεις τῶν νὰ δύνανται νὰ ἔξετασθοῦν καὶ νὰ ἐρμηνευθοῦν.

## ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

"Ἀλλὰ πέραν τῶν κειμένων καὶ τῶν διαπιστώσεων, τὸ μεγαλύτερον ἵσως ἐνδιαφέρον παρουσιάζουν αὐτὰ τὰ στατι-

INTERNATIONAL MUTUAL STRIKE ASSURANCE COMPANY  
(BERMUDA) LIMITED

# ΑΠΕΡΓΙΑΙ ΚΑΙ ΛΟΚ-ΑΟΥΤ

Εὐπροσάρμοστος καὶ πλήρης κάλυψις Ἀπεργιῶν καὶ Λόκ-ἄουτ, προκαλούντων καθυστερήσεις εἰς τὰ πλοῖα. Οἱ δροὶ καὶ ἡ διάρκεια τῆς καλύψεως δύνανται νὰ προσαρμόζωνται κατὰ τρόπον ἀνταποκρινόμενον εἰς τὰς ιδιαιτέρως ἀπαιτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων.

Διὰ λεπτομερείας ἀποταθῆτε:

Thos. R. Miller & Son (Bermuda), Mercury House, Front Street, Hamilton, Bermuda, (P.O. Box 665). Τηλέφωνον: Hamilton 2-4724. Τελέξ: Bermuda 317. Τηλεγραφήματα: Mutuality Bermuda.

\*Αντιπρόσωποι τῶν Διευθυντῶν ἐν Λονδίνῳ: Thos. R. Miller & Son, 14-20 St. Mary Axe, London, EC3 A 8DA. Τηλέφωνον: 01-283 (AVE) 4646. Τελέξ: 885.271 Τηλεγραφήματα: Mutuality, London.

στικά στοιχεία. Οι άδιάψευστοι άριθμοι. Μάς λέγουν, λοιπόν, οι άριθμοι ότι κατά τό έτος 1957 άπεγράφησαν έν δύο 1.075 νέου ναυτικοί. Έξ αυτών τότε έν τρίτον και πλέον, ήτοι 343 νέοι, έγκατέλειψαν τό έπαγγελμα έντος τού πρώτου έτους και μάλιστα οι 117 έντος τού πρώτου τριμήνου, όπερ σημαίνει ότι άπληθον μετά τό πρώτον ταξίδιον. Μέχρι και τού δευτέρου έτους είχεν άποχωρήσει σχεδόν τό ήμισυ ήτοι 495. Εις τό τέλος τού πέμπτου έτους παρέμενον άκόμη 308, εις δύ τό τέλος τού δεκάτου έτους μόνον 129. ήτοι ποσοστόν έλαφρως άνωτερον τού 10%. Έπισης κατά τό 1965 ήπι 802 άπογραφέντων, εις τό τέλος τού πρώτου τριμήνου είχεν άποχωρήσει τό 14% και εις τό τέλος τού πρώτου έτους τό 41%. Καὶ πάλιν μετά πέντε έτη είχεν άπομείνει ποσοστόν γύρω τού 25%.

Κατά κατηγορίας άποχωρήσεις τό μεγαλύτερον ποσοστόν διασρροής παρουσιάζει ο κλάδος τού πληρώματος μηχανής, άκολουθούμενος ύπό τών πληρωμάτων γενικών υπηρεσιών και τών άξιωματικών μηχανής, ένώ τό μικρότερον ποσοστόν παρουσιάζει ο κλάδος τών άσυρματιστών, εις τών όποιον τό ποσοστόν τών παρουσιάντων μετά μίαν δεκαετίαν άπερβαίνει τό 20%. Από άποψεως ήλικιας οι διαφοροί δέν είναι μεγάλαι. Πάντως η πίνακας δεικνύει ότι ο ταχύτερος ρυθμός έξόδου υπάρχει εις τούς εισελθόντας εις τό έπαγγελμα εις ήλικιαν 25 -

29 έτῶν (ποσοστόν διαφροής διά τό πρώτον έτος 46%) ένώ διά μὲν τοὺς μικροτέρας ήλικιας τό ποσοστόν κυμαίνεται γύρω τού 30% και διά τοὺς μεγαλυτέρους γύρω τού 40%.

Μία άλλη χαρακτηριστική διαπίστωσις είναι ή άφορώσα εις τοὺς τόπους καταγωγῆς τών ναυτικών. Άπο πλευρᾶς σταθερότητος παραμονής είς τό έπαγγελμα πρώτοι έρχονται οι Σκώτων καὶ άκολουθούν κατά σειράν οι "Αγγλοί, Ούσλλοι καὶ Ιρλανδοί. Έξ άλλων τά στοιχεία δεικνύουν ότι οι περισσότεροι έπαγγελματίαι ναυτικοί κατάγονται έκ περιοχῶν άπεχουσῶν τής θαλάσσης άλιγτερον τών 5 μιλίων.

"Από άποψεως έκπτωσεως είς μὲν τό σύνολον φαίνεται ότι ίσον σχεδόν ποσοστόν διαφροής ύστισται τόσον εις τοὺς άπ' εύθειος εισελθόντας εις τήν θάλασσαν, δυον και εις τοὺς ύποστατας προθαλασσίαν σχολικήν ναυτικήν έκπταισειν. Έτη τούτοις κατά κλάδους άποδεικνύει ότι είς μὲν τοὺς άξιωματικούς καταστρώματος σταθερώτεροι είναι οι προερχόμενοι έκ σχολών, ένώ εις τούς άξιωματικούς μηχανής οι προερχόμενοι έξ απ' εύθειας κατατάξεως. Σχετικοί είναιται καὶ οι εἰς τό προσαντούχους ναυτικούς άναφερόμενοι άριθμοι. Ούτων δεικνύουν ότι έξ έκεινων, οι όποιοι προήχθησαν κατά τό δευτέρον έτος τής θαλάσσης, οι ήμισεις τουλάχιστον έτέλουν έν ύπηρεσία μετά τήν παρέλευσιν τής πρώτης

πενταετίας, ένώ έκ τών μὴ προσχθέντων ή μὴ άποκτησάντων πτυχίον ή αδειαν, τό ποσοστόν τών παραμεινάντων είς τό έπαγγελμα ήτο κάτω τού 30%. Σημειούμεν τέλος ότι διά τοὺς έχοντας ύπερπενταετή θαλασσίαν άπηρεσίαν, ο μέσος άρος τού είς τήν ξηράν, διά πάστα αιτίαν, διανυσμένου χρόνου, άναλογει πρὸς τό 20 - 30% τού συνολικού χρόνου τής θαλάσσης των.

\* \* \*

Δὲν είναι φυσικὰ μόνον αύται αἱ ὑπὸ τῆς μελέτης παρεχόμεναι πληροφορίαι εἰς άριθμοὺς καὶ ποσοστά. Αἱ άλλαγαι πλοίων κατ' έτος, ή αναζητησις άλλων έπαγγελμάτων, οι ρυθμοὶ έπαινόδου είς τήν θάλασσαν καὶ πολλὰ άλλα παρόμοια στοιχεῖα περιλαμβάνονται εἰς τοὺς στατιστικοὺς πίνακας. Δεδομένου ότι πλείστα ἐκ τούτων συνδέονται μετά τού τρόπου άπογραφῆς καὶ ναυτολογήσεως είς τήν Μ. Βρετανίαν, δὲν νομίζομεν ότι είναι άναγκη νὰ μεταφερθοῦν ἔνταῦθα. Είναι άρκετά άλλωστε τά ὡς ἄνω λεπτομερῶς ἐκτεβέντα. Τό σπουδαῖον θὰ ήτο νὰ είχομεν τά αὐτά στοιχεῖα διά τήν ιδικήν μας ναυτιλίαν καὶ διά τό ιδικόν μας ναυτεργαστικόν δυναμικόν. Τά συμπεράσματα τότε θὰ ήσαν κυριολεκτικῶν πολύτιμα διά τήν περαιτέρω διάγνωσιν καὶ διερεύνησιν τών αιτίων καὶ τών έπιπτώσεων τής έκ τού ναυτικού έπαγγέλματος διαφροής.

# ΒΕΡΝΙΚΟΣ - ΜΑΤΣΑΣ - ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΕΜΟΥ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

- ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ.
- ΣΤΑΘΜΟΙ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ, ΣΥΡΟΝ, ΠΑΤΡΑΣ, ΚΡΗΤΗΝ.
- ΣΤΑΘΜΟΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΓΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΑΖΟΡΕΣ, ΜΑΛΤΑ.

## ΔΙΑΡΚΗΣ 24ΩΡΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

### ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ	CONSORTOW	PIRAEUS	21 - 2482	VMT	GR
ΒΕΡΝΙΚΟΥ	NIVERNICOS	PIRAEUS	21 - 2450	VERN	GR
ΜΑΤΣΑ	LOUCASMATSAS	PIRAEUS	21 - 2253	TUGS	GR
ΤΣΑΒΛΙΡΗ	OCEANIC	PIRAEUS	21 - 2394	LENA	GR

### CALL SIGNS OF SALVAGE TUGS

#### ΒΕΡΝΙΚΟΥ

VERNICOS	DIMITRIOS / SVRZ
VERNICOU	KITTY / SYTV
VERNICOS	MANOS / SV2113

#### ΜΑΤΣΑ

MATSAS / SZNF
ATLAS / SZEK
G. L. MATSAS / SZOT

#### ΤΣΑΒΛΙΡΗ

NISOS	ZAKYNTHOS / SZNP
NISOS	ANDROS / SZRN
NISOS	KRITI / SZNE

### Τ Η Λ Ε Φ Ω Ν Α

#### ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ

'Ημέρας	Νυκτὸς	'Ημέρας	Νυκτὸς	'Ημέρας	Νυκτὸς	'Ημέρας	Νυκτὸς
4522-335	4514-290	476-205	713-391	4522-221	477-043	4522-339	741-772
4522-329	4513-787	476-206	712-919	4522-263	6472-862	4520-298	9822-876
4522-237	4618-156	425-075	717-846	4520-192	9814-668	4520-434	733-789
4522-331	440-141	425-077	938-359	4522-243	9819-828	4520-187	4515-235

### REPRESENTATIVES FOR U.K.

#### VERNICOS

Wigham Richardson & Bevingtons Ltd.  
Telephone : 01 283 5250 (30 lines)  
Night Tel.: 01 373 3929  
Telex : 887501 to 887510  
Cables : ARMADORES LONDON

#### MATSAS

N. & J. Vlassopoulos Ltd.  
Telephone : 01 283 7206  
Telex : 888378  
Cables : MATSASTUGS LONDON

## Πρὸς ἐνημέρωσιν

# ΤΑ ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΤΟΥ ΚΛΑΜΠ “ΜΠΡΙΤΑΝΝΙΑ” ΔΙΑ ΤΟ 1971

## ΑΙ ΕΙΣΠΡΑΧΘΕΙΣΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΙ

Δημοσιεύομεν κατωτέρω λεπτομερεστέραν πως άναλυσιν τῶν πεπραγμένων κατά τὸ 1971 ἐνὸς ἐκ τῶν κυριωτέρων ἀγγλικοῦ ἀλληλασφαλιστικοῦ ὄργανου σιμοῦ «Προστασίας καὶ Ἀποζημιώσεως» τοῦ κλάμπ «Μπριτάννια». Σκοπὸς τῆς δημοσιεύσεως αὐτῆς δὲν εἶναι ἡ διαφήμισις τοῦ ἔργου τῆς ἐν λόγῳ ὄργανωσεως. Ἀποβλέπομεν εἰς τὴν ἐνημέρωσιν καὶ τῶν Ἐλλήνων ἐφοπλιστῶν ἐπὶ τῶν σχετικῶν μὲ τὰς καθοριζόμενας εἰσφορὰς τῶν μελῶν καὶ τὰς εἰσπραττομένας προσθέτους τοιαύτας, αἵτινες, ὡς γνωστόν, ἀποτελοῦν τὸν ἐφιάλτην τοῦ διαχειριστοῦ πλειών.

Ἡ σύγκρισις τῶν ἀριθμῶν αὐτῶν μὲ ἑκείνους τῶν ἄλλων, εἰς τὰ δοποῖα μετέχουν οἱ ἐφοπλισταί μας θὰ εἶναι, πιστεύομεν, λίγον ἐποικοδομητική.

Ἀπὸ τὴν ἐκθεσιν τῆς «Μπριτάννια» πληροφορούμεθα ὅτι ισπανικὰ σκάφη 24 ἑκατομ. τόν γκρός μετέχοντα εἰς ἀλληλασφαλιστικὸν συνεταιρισμὸν τῶν Ἰσπανών ἐφοπλιστῶν ἀντανακλοῦνται ταῖς φα λί ζ ο ν τ α i διὰ τῆς ἐν λόγῳ ἀγγλικῆς ὄργανωσεως.

Οἱ Ἰσπανοὶ ἔχουν συστήσει τίδιον κλάμπ, ἐνῷ ήμεις...

Ίδου καὶ τὸ ἀποσπάσματα τῆς ἐκθέσεως τῶν πεπραγμένων:

Ἡ 18ρυθεῖσα τὸ 1855 «Μπριτάνων Στήματος Ἰνστιούρανς Ἀσσοσιεῖσιον Λίμιτεντ» πιστεύεται ὅτι εἶναι ἡ ἀρχαιοτέρα ἐξ ὀλῶν ἀνά τὸν Κόσμον ἀλληλασφαλιστικὴ ὄργάνωσις «Προστασίας καὶ Ἀποζημιώσεως». Ἡ ἐπιτροπὴ τοῦ ἐν λόγῳ συνεταιρισμοῦ ἔξεδωσε προσφάτως τὴν κάτωθι ἐκθεσιν ἐπὶ τῶν κυριωτέρων δραστηριοτήτων τῆς κατὰ τὸ λήξαν τὴν 31 Δεκεμβρίου 1971 ἔτος. Οὕτω:

Ἡ διασκούντος τοῦ ἔτους εἰσελθούσα γκρός χωρητικότης ηγένθη ἀπὸ 10,9 ἑκατομ., εἰς 12,9 ἑκατομ. Τὰ καλυπτόμενα πλοῖα φέρουν τὰς σημαίας 31 διαφόρων χωρῶν. Αἱ ἔξι εἰσφορῶν καὶ ἀσφαλιστρῶν εἰσπράξεις κατὰ τὸ 1971, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν προσθέτων εἰσφορῶν διὰ τὰ δύο ἐπὶ τῶν ἐν Ισημένῃ ἀσφαλιστρῶν συμβολαίων, ἀνῆλθον συνολικῶς εἰς 6,7 ἑκατομ. λιρῶν Ἀγγλίας, σημειωθείσης αὐξήσεως ἐκ 2,5 ἑκατομ. λιρῶν ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ προηγούμενον ἔτος.

Ολὰ τὰ ἀσφαλιστικὰ ἐπὶ μέχρι καὶ τοῦ 1966/67 συμπεριλαμβανομένου, ἐκλείσθησαν καὶ συνεπῶς, δὲν πρόκειται νὰ πραγματοποιηθοῦν ἄλλαι πρόσθετοι εἰσφοραὶ ἐναντὶ τῶν ἐπών τούτων. Δὲν προβλέπεται ὅτι θὰ

ζητηθοῦν πρόσθετα ἀσφάλιστρα διὰ τὰ ἔτη 1967/68 καὶ 1968/69.

Τὸ σύνολον τῶν ἀσφαλιστρῶν διὰ τὴν πενταετίαν μέχρι τοῦ ἔτους 1968/69 ἡτο τὸ ἀκόλουθον κατὰ τῶν γκρός:

Ἀσφαλιστήριον	Σύνολον εἰσφορῶν κατὰ ἔτος
1964/65	52½ λίραι (10/6)
1965/66	56¼ > (11/3)
1966/67	60 > (12/-)
1967/68	67½ > (13/6)
1968/69	75 > (15/-)

Ως ηδη ἀνεφέρθη, πρόσθετα ἀσφάλιστρα διὰ δύο ἀσφαλιστήρια ἔτη εἰσπράχθησαν κατὰ τὸ 1971. Διὰ τὸ ἔτος 1969/70, τὸ πρόσθετον ἀσφάλιστρον ἡτο 20 πένναι καὶ διὰ τὸ ἔτος 1970/71 ἡτο 15 πένναι. Τὰ συνολικὰ ἀσφάλιστρα τῆς κατηγορίας αὐτῆς διὰ τὰ δύο ὡς ἀνά ἔτη ἥσαν 80 πένναι κατὰ τῶν γκρός. Ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους βάληθη ἀπόφοιτος ἐπὶ τοῦ κατά πόσον χρειάζεται περαιτέρω ἀσφάλιστρον διὰ τὸ ἔτος 1969/70, ἀναμένεται δὲ ὅτι τὸ κιλείσιμον διὰ τὸ ἔτος 1970/71 θὰ γίνη περὶ τὰ τέλη τοῦ 1973.

Ἡ παραγία προκατασβολὴ ἀσφαλιστρου διὰ τὸ ἔτος 1971/72 ἡτο 70 πένναι κατὰ τῶν γκρός, πιθανῶς δὲ νὰ ἀποφασισθῇ ἐν τῷ μεταξὺ πρόσθετον ἀσφάλιστρον διὰ τὸ ἔτος τούτο κατὰ τὸ τρέχον β' ἔξαμηνον 1972. Διὰ τὰ ἔτη 1972/73 ἡ προκατασβολὴ ἀσφαλιστρου εἶναι 200 πένναι κατὰ τῶν γκρός.

Ἀντηχύσια ἔβεβασθησαν εἰς τὴν ἐκθεσιν τοῦ παρελθόντος ἔτους σχετικῶς μὲ τὴν αὔξησιν τῶν τόσων τῆς συνιστήτος, δύον καὶ τῶν ἀπαιτήσεων «Προστασίας καὶ Ἀποζημιώσεως». Ἡ κατάστασις δὲν ἐβεβαίωσε. Περαιτέρω ἐκτίμησις τοῦ ἔτους 1968/69 ἀπεκάλυψε ηγένθησεν ἀπαιτήσεις ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ προηγούμενον ἔτος.

Ἄν καὶ εἶναι λίαν ἐνωρίς κατὰ τὸ σάδιον τούτο νὰ γίνη μία ἀκριβῆς ἐκτίμησις τῶν ζημιῶν τοῦ ἔτους 1969/70 καὶ τῶν ἐν συνεχείᾳ ἐπών, δὲν φάνεται ὅτι ἡ τάσις αὐτῆς θὰ ἀναχαιτισθῇ, δεδομένου ὅτι συνεχίζονται ἐπὶ παγκοσμίου κλίμακος αἱ πληθωριστικαὶ πτίεσις ἐπὶ τοῦ κόστους καὶ τῶν ἀποδοχῶν.

Ἐπὶ πλέον καὶ δεδομένου ὅτι τὸ πλεῖστον τῶν ἀπαιτημάτων ἀντικαὶ διαμορφώνουν τὰς ὑψηλὰς ἀπαιτήσεις, διείλονται εἰς σφάλματα τοῦ ὀνθρωπίνου παράδογοντος, δὲν πρόκει-

ται νὰ βελτιωθῇ ἡ κατάστασις, ἐκτὸς ἐάν θεσπισθοῦν καὶ αλύτερα πρότυπα ἐκ πασφαλιστικῶν καὶ μεγαλύτεροι δροὶ ἀσφαλείας ἐπὶ τῶν πλοίων, γενόμενοι δεκτοὶ ὑψηλοί δὲν γίνεται διάκρισις πρὸς οἰνοδηποτέρων τομέα πλοιοκτητῶν, οὔτε ἐπὶ τῷ βάσει τῆς ἔθνικότητός των, οὔτε καὶ κατηγοριῶν, ὡς τάνκερς καὶ ξηροῦ φορτίου.

Μολονότι πλήρης ἀμοιβαίστης οὐδέποτε δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ, σταθερὰ ἐπιδίωξις τοῦ συνεταιρισμοῦ είναι ὅπως δύλιον μέλι συμβάλλουν ἐπὶ ἀμερολήπτου βάσεως. Τούτο συνεπάγεται μίαν ἀκριβήν ἐκτίμησιν τοῦ ψευδούς τῶν ἀπαιτήσεων δχι μόνον ἐκάστου μέλους, ἀλλὰ καὶ τῶν πραγματοποιουμένων τοιούτων συνεπείᾳ ἀπαιτημάτων ἐπὶ ἔθνικῆς καὶ διεθνούς κλίμακος.

Ἡ ἐταιρία είναι ιδρυτικὸν μέλος τοῦ γνωστοῦ εἰς Λονδίνον «Ομίλου «Κλάμπς Προστασίας καὶ Ἀποζημιώσεως» δύστις ὅπο τοῦ 1899 κατέβαλε σημαντικά ποσά 'δι' ἀπαιτήσεις ἐκ ζημιῶν μελών τοῦ δικού. Τὸ σύνολον τῆς συμμετεχούσης εἰς γκρός χωρητικότητος τοῦ δικού τούτου ὑπερβαίνει σήμερον τὰ 200 κιλομέτρια τόνων.

Ἡ ὑπαρξίας τοιούτου δύκου τονάκη ἐν συσχετισμῷ πρὸς τὴν ύψηλήν διντασφαλιστικήν, ἀποτελεῖ οὐσιώδες δῆλος πρὸς τὰ μέλη τοῦ Συνεταιρισμοῦ, δύοτι προσφέρει κάλψιν ἐκτεταμένου κινδύνου, πρᾶγμα τὸ δποίον προστατεύει τὰ μέλη ἐκ συσωρεύσεως μεγάλων ἀπαιτήσεων καὶ ἔξουστερώνει σοβαράς διακυμάνσεις εἰς τὸ κόστος «Προστασίας καὶ Ἀποζημιώσεως». Παρὰ ταῦτα ἡ συνεχίζομένη αὔξησις εἰς τὸν ἀριθμὸν καὶ τὸ μέγεθος μεγάλων ἀπαιτήσεων ἀντικατοπτρίζεται εἰς τὴν λίσταν ἀπότομον αὔξησην τοῦ κόστους ἀντασφαλίσεως, εἰς τὸ δποίον δὲν περιέπει νὰ συμβάλλουν.

Ο συνεταιρισμὸς προσφέρει ἐπίσης ἀσφαλιστικὴν κατὰ κινδύνων πολέμου διὰ τὰ ὑπὸ Βρετανικὴν σημαίαν πλοῖα μὲ ἔγγυησιν ἀντασφαλίσεως ὑπὸ τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως.

Ο συνεταιρισμὸς προσφέρει ἐπίσης κάλψιν ζημιῶν ἐκ καυστερήσεων σκαφῶν λόγῳ ἀπεργίῶν λιμενεργατῶν καὶ πληρωμάτων.



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ

BERA

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ  
ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ  
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:  
ΓΚΟΣΤΑ ΕΝΜΠΟΜ Ε.Π.Ε.

ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛ. 476.573 - 471.889

HELLENIC SHIPSTORES BREMEN

B. FOTOU & J. KARAGIANNIDIS

IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT

"Η ΜΟΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝ"

BREMEN - BREMERHAVEN - BRAKE - HAMBURG - NORDENHAM - EMDEN - WILHELMSHAVEN

ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ - ΕΦΟΔΙΑ ΤΡΑΝΖΙΤ - ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

TELEPHONES: 61 20 91  
TELEX: 02 44171

GROPELINGER HEERSTR. 254  
28 BREMEN 21

NIGHT PHONES: B. FOTOU 21 38 93  
J. KARAGIANNIDIS 34 35 66

TELEGRAMS: "SHIPCHANDLER BREMEN"  
P. O. BOX: 210266

# ASTILLEROS ESPAÑOLES, S.A.

AT THE JUNCTION OF ALL SEA ROUTES

SEVEN SHIPREPAIRING  
CENTERS STRATEGICALLY  
LOCATED

11-DRYDOCKS  
3-FLOATING DOCKS  
4-SLIPWAYS



AGENTS FOR:

GREEK COMMUNITY

FOR NORTHERN YARDS:  
**GOURDOMICHALIS & CO.**

(Agency) Ltd.  
Telex: 267704 LONDON

FOR SOUTHERN YARDS:  
**JOHN C. BAILEY**

Telex: 25263 BAILEYSHIP LDN  
LONDON

**DIRECT INQUIRIES TO SPAIN: REPAIRING COMMERCIAL SERVICE**  
TELEX 76022

OFFICE AT BILBAO:  
PI. Sagrado Corazón, 4, P. O. Box 261  
Telp. n.º 41 14 50 - Cables: ASTIREPA

OFFICE AT CADIZ:  
Plaza Arguelles, 3, P.O. Box 135  
Telep. 22 13 42 Cables ASTIREPA

# Ο ΛΙΜΗΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΙΑΝΝΗ ΦΥΤΡΑ

ΕΝΩ ΘΑ ΗΔΥΝΑΤΟ ΝΑ ΉΤΟ Ο ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΙΚΩΤΕΡΟΣ

**ΠΕΙΡΑΙΕΣ: 'Ο άκριβότερος... εύθηνὸς λιμὴν τῆς Μεσογείου**

ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΚΥΤΟΥΣ, ΑΛΛΑ ΤΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ ΤΟΥΤΟ ΕΞΟΥΔΕΤΕΡΟΥΤΑΙ ΕΚ ΤΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ • ΣΥΣΚΕΨΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ Ο.Λ.Π. ΔΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΙΝ ΤΩΝ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΗΣ

Μολονότι αἱ καθυστερήσεις δὲν είναι ἀποκλειστικὸν φαινόμενον παραπτηρούμενον εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς, ἐν τούτοις αὐτοῖς καθίστανται ὑπάτιοι ἔξουστερωσάς τῶν χαρηπόλιν τιμολογίων τοῦ πειραικοῦ λιμένος, τῶν χαμηλοτέρων, καθ' ὅσον τούλαχιστον ἀφορᾷ εἰς τὰ ἐκφορτωτικὰ κύτους γενικοῦ φορτίου, ἐξ ὧν τὸν λιμένων τῆς Μεσογείου. Χαμηλότερα πρόσησης είναι καὶ αἱ λοιπαὶ λιμενικαὶ ἐπιβαρύνσεις, αἱ ὀποίαι αἱ διαμορφώνουν τὸ ὑψός διπλανῶν τοῦ πλοΐου, τοῦ εἰσπλέοντος εἰς τὸν πειραικὸν λιμένα. Τὸ πλεονέκτημα τῆς μειωμένης τιμολογιακῆς μετασειρίτησης, τῶν πλοίων γραμμῆς δισιτερίας, ἔξουστερούνται πλήρως καὶ ἡ σχετικὴ ἔρευνα τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» ἀποσκοπεῖ εἰς τὰ νά ταῖς ἐπισημάνῃ τὰς ἔγγενες ἀδυναμίας, τὰς προκαλούσας τὰς ζημιογόνους καθυστερήσεις. Ἐάν αὗται ἔξελιπον, δὲ λιμὴν τοῦ Πειραιῶς θὰ καθίσταται ὁ εὐθύνοτέρος, ὁ συναγωνιστικότερος ἐξ ὧν τῶν λιμένων τῆς Μεσογείου.

‘Η δειγματοληπτική ἔρευνα μεταξύ ναυτιλιακῶν πρακτορείων τοῦ Πειραιῶς, τὰ πλοῖα τῶν ὁποίων προσεγγίζουν τακτικῶς εἰς τὸν πειραιάκον καὶ εἰς ἄλλους μεσογειακούς λιμένας, καταδεικνύει καὶ δι’ ἀριθμῶν τὴν χαμηλότεράν τιμολογιακῆν μεταχείρισιν ἐκ μέρους τοῦ Ο.Π. τῶν πλοίων κατὰ τὰ ἐφόρτωτικά κύτους. Ἐνῷ, πράγματι, εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς τὰ ἐφόρτωτικά κύτους ἀνέρχονται εἰς 38,15 δρχ. κατὰ τόννον γενικού φορτίου — τὸ ὑψηλότερον τιμολόγιον, δεδομένου ὅτι ὑπάρχουν καὶ χαμηλότερα τοιαύτα τῶν 29 καὶ 32 δρχ. — καὶ τελικῶς διαμφορφούνται γύρω τῶν 70-75 δρχ., εἰς ἄλλους λιμένας τῆς Μεσογείου ἡ ἐπιβάρυνσις τοῦ πλοίου ὑπερβαίνει τὰς 120 δρχ., κατὰ τόννον. Ἐνδεικτικῶς παραθέτομεν τὰ ἔξης παραδείγματα διὰ τὴν σύγκρισιν:

• Εις τὸν λιμένα τῆς Μασσαλίας, σκάφος ἔξεφόρτωσε 202 τόνους φορτίου ἐντὸς 27 ώρών. Τὰ ἐργάτα μὲ δλας τὰς συμπαρομαρτουόσας ἐπιβαρύνσεις, ἀνήλθον κατὰ τόνουν εἰς 127 δρχ.

• Εις τὸν λιμένα τῆς Τεργέστης, σκάφος ἔξειφόρτωσε 307 τόννους φορτίου πρὸς 167 δρχ. τὸν τόννον.

- Εις τὴν Βενετίαν σκάφος ἔξεφόρτωσε 1.324 τόννους φορτίου πρὸς 203 δρχ. τὸν τόννον.

φος δὲν διαθέτη τὰ κατάλληλα μέσα χειρισμού τῶν ὑπερβάρων κόλλων. Ἐπίσης τὸ πλοιόν ἐπιβαρύνεται μὲ τὴν ἀμοιβὴν τῶν σημειωτῶν, κυμαινομένην μεταξὺ 15-20 δρχ. κατὰ τόννον. Δέον τέλος νὰ ὑπολογισθῇ καὶ ἡ ἐπιβάρυνσις ἐκ τῆς —σπανίσας πάντων— χρησιμοποιήσεως ἐργατῶν κατά τὰς νυκτερινὰς ὥρας, διὰ νὰ διαμορφωθῇ τὸ τελικὸν κόστος γύρω εἰς τὰς 70-75 δρχ. κατὰ τόννον.

ΔΙΑΤΙ ΤΟ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟΝ ΚΟΣΤΟΣ

'Αλλ' ένω διαπιστούται δι' ἀριθμῶν τὸ χαμηλότερον κατὰ τόνυνον κόστος τοῦ λιμένος Πειραιῶς, ἀποθετικῶς τοῦτο καθίσταται ὀκριβότερον ἐξ ὅλων σχεδὸν τῶν ἄλλων λιμένων τῆς Μεσογείου, οἱ δόποιοι, σημειώτεον, μαστίζονται ὑπὸ ἀπεργιῶν, φαινόμενον μὴ παρατηρούμενον, εύτυχῶς, ἀπὸ πολλῶν ἔτῶν εἰς τὸν πειραιϊκὸν λιμένα. Δὲν πρόκειται περὶ δόξυμώρου σχήματος, ἀλλὰ περὶ ἔγγενουν δόμνωμάις τοῦ ΟΛΠ κατὰ τὴν διάθεσιν ἐπαρκῶν ὁμοχειριῶν, ἀλλὰ καὶ περὶ χαμηλῆς ἀποδόσεως τοῦ ἐργατικοῦ παραγόντος.

Αἱ ναυτιλισκαὶ ἑταῖροι τοῦ Πειραιῶς παραπονοῦνται διὰ σημαντικάς καθυστερήσεις τῶν πλοίων των, λόγῳ βραδύτητος ἐκφορτώσεως, γεγονός τὸ διοικοῦντος ἔξουστερώνει τὸ μειωμένον κόστος, καθ' ὃσον αἱ ζημιαὶ τοῦ πλοίου εἰναι πολλαπλάσιαι, ἐπιβαρυμένου περὶ τὰ 1.000 τὸ ύψηλὸν αἱστον τὸν δολαρία δι' ἕκαστην ἡμέραν καθυστερήσεως. Τὸ ποσὸν τούτο δυνατὸν νὰ φθάσῃ καὶ μέχρις 8.000 δολαρίων ἡμερο-

σίως, ἀναλόγως τοῦ μεγέθους καὶ τοῦ τύπου τοῦ πλοίου.

Ἐπὶ παραδείγματι, ἡ νυκτερινὴ ἔργασία ἔχει σχέδιον καταργηθῆναι, δίδεται δὲ ὁμοχειρία μόνον διὰ «ἀποπεράτωσιν» (σπασταμέντο). Τούτεστιν ἔαν τὸ πλοίον ἐκφορτώνη συνεχῶς καὶ ὑπόλειπονται ἀκόμη ὅλιγοι τόνουν φορτίου διὰ νὰ ἀποληφθεῖ, ἢ δὲ Ή νυκτερινὴ παρῆλθε, τότε καὶ μόνον διὰ ΟΔΠ δίδει ἐργάτας διὰ νυκτερινὴν ἔργασιαν, μὲ τὴν σχετικήν, δεβαίως, ἐπιβάρυνσιν ήτις, ὅμως, είναι ἀμελητέα.

Ἡ καθυστέρησις ἐκφορτώσεως τῶν πλοίων ἔχει καὶ μίαν ἀκόμη δύσκολον συνέπειαν. Καταλαμβάνονται τὰ κρηπιδώματα καὶ αὐξάνεται ἡ συμφόρσις τῶν πλοίων, προδολμούμενά τότε τῇ συνήθουσ δικαιολογίᾳς περὶ ἐποχικῆς αἰχμῆς.

Παραπτεῖται, ἐξ ἄλλου, ἀπροθυμία προσέλευστεως ἑργατῶν κατὰ τὰ προσκλητήρια, ίδιας προκειμένου περὶ δοκίμων καὶ ἐλεύθερων. Πρακτορειακοὶ παράγοντες προτείνουν ὅπως καθιερώθουν κίνητρα διά τοὺς ἐλεύθερους λιμενεργάτας, ήτοι διασφάλιστς ὑπὸ τοῦ ΟΑΠ 10 ή 12 ἡμερομισθίων μηνιαίως, ὑπὸ τὸν ὄρον, βεβαίως, νά παρουσιάζωνται οὗτοι εἰς δῆλα τὰ προσκλητήρια.

Ἐξυπάκουεται καὶ μία γενικώτερά ἀνα-  
προσαρμογὴ τοῦ βασικοῦ ἡμερομισθίου τῶν  
ἔργων διὰ τῆς μειώσεως τῆς συνθέσεως  
καὶ αὐξήσεως τῆς ἀπόδοσεως, καθ' ὃν ση-  
μερον τὰ πλειστά τῶν φορτίων προσφέρον-  
ται ὀμάδοποιημένα (παλέται, κοντένερς  
κλπ.). Πρέπει δηλαδὴ νὰ ἔξευρεθῇ ἡ χρυσῆ  
τομῆ, διὰ τῆς ποίσιας ούτε ὁ ΟΠΛ νὰ ἔξο-  
ικονομικῶς, ὀδλά καὶ οἱ ἔργαται νὰ  
ἰκανοποιηθοῦν. "Ἀλλωστε, αἱ ναυτιλίαις

E. E. SHARP & SONS LTD.

## ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ - ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

KENTPIKON 158/9, HIGH STREET HULL

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ORION HOUSE

183, GREAT HOWARD STREET, LIVERPOOL, 3,  
69, ST. VINCENT STREET, GLASGOW, C.2.

ΕΠΙΣΗΜΑ: E. E. SHARP & SONS (NORTHERN), LTD.  
BOROUGH ROAD NORTH SHIELDS

E. E. SHARP & SONS LTD.

"TRITON HOUSE" ALEXANDRA ROAD THE DOCK IMMINGHAM

έταιρίαι συνδέμειαν άντιρρησιν έχουν νὰ ἐπιβαρυνθῇ τὸ πλοῖον, ὑπὸ τὸν ὄρον τῆς ἀρτίας καὶ ταχυτέρας ἔξυπηρτήσεως του.

Ἐπισημαίνεται, ὅφ' ἔτέρου, ἡ Ἐλλειψις ἐπαρκῶν μηχανικῶν μέσων, μολονότι ὁ Ο.Α.Π. πράττει τὸ κατά δύναμιν, μὴ δυνάμενος, πάντως, νὰ καταπολεμήσῃ καὶ τὴν γραφειοκρατίαν.

#### ΕΥΚΑΡΙΑ

'Υφ' ὅλων τῶν παραγόντων τοῦ λιμένος ἀναγνωρίζεται ὅτι ὁ Ο.Α.Π. καταβάλλει πᾶσαν δυνατήν προσπάθειαν διὰ τὴν ἔξυπηρτήσιν τῶν πλοίων, ἀλλ' ἡ προσπάθεια αὕτη προσκρούει εἰς τὰς ἐπισημανθείσας ἀνωτέρω ἔγγενεis ἀδυναμίας, αἱ σημαντικώτεραι τῶν ὅποιων εἶναι τὸ ἐργατικόν, ἡ Ἐλλειψις συντονισμοῦ δὲλων τῶν ἀρμόδιων ὀργάνων τοῦ λιμένος καὶ ἡ μὴ λειτουργία τοῦ λιμένος κατὰ τὰς νυκτερινὰς ὥρας.

Κατὰ τὴν παραδεγμένην σήμερον βασικήν ἀποψιν, ὅτι τὸ πλοῖον πρέπει νὰ ἀπελευθερώυται τοῦ φορτίου του εἰς τὰς ταχύτερον δυνατῶν χρόνων καὶ δεδομένης τῆς ἀναμφισβήτητου προθέσεως τοῦ Ο.Α.Π. νὰ ἔξυπηρτήσῃ τοῦτο, φρονοῦμεν ὅτι τὸ δὲλον θέμα τῶν παρεχομένων ὑπηρεσιῶν τοῦ λιμένος πρέπει νὰ τύχῃ ἀντικείμενον ιδιαιτέ-

ρας μελέτης, διὰ τῆς συμμετοχῆς ὅλων τῶν ἐνδιαφερομένων παραγόντων.

Ἡδη προσφέρεται εἰς τὸν Ο.Α.Π. μία μοναδικὴ εὐκαιρία νὰ ἐπιλύσῃ ὁριστικῶς τὸ ἐργατικόν. Διὸ προσφάτων νομοθετικοῦ διατάγματος, τὰ Νομικὰ Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, ὑποχρεούνται ὅπως μέχρι τέλους Δεκεμβρίου τρέχοντος ἔτους καθορίσουν τὰς σχέσεις τῶν μετὰ τῶν παρ' αὐτῶν ἐργαζομένων διὰ τῆς συνάφεως νέων συλλογικῶν συμβάσεων. Τούτο ισχύει καὶ διὰ τὸν Ο.Α.Π., ὅλλα πληροφορούμεθα ὅτι ὁ ἐργατικὸς παράγων τοῦ Ὀργανισμοῦ ἐπιζήτει τὴν ἔξαρσειν τοῦ ἀπὸ τὸ μέτρον τούτῳ, καθ' ἡμᾶς ἀδικαιολογήτως. Στόχος τῆς νέας ρυθμίσεως θὰ ἔσει νὰ ἡτο ἡ αὐξησία τοῦ διαστικοῦ ἡμερομισθίου τῶν λιμενεργοτῶν, ἡ μείωσις τῆς συνθέσεως τῶν ὁμοχειρῶν καὶ ἡ αὐξησία τῆς ἀποδόσεως. Δέν δυνάμεται δὲν διανοθῶμεν ὅτι οἱ ἐργάται διὰ καλυτέρας ἀμοιβῆς μεταβάλλονται εἰς 'Ηρακλεῖς καὶ ἐκφορτώνουν τὸ πλοῖον ταχέως, ἐνῷ ὑπὸ τὰς ὑφισταμένης συνθήκας ἀμοιβῆς πραγματοποιοῦν τὴν καθοριζούμενην ὑπόδοσιν καὶ δὲν δύνανται νὰ ἐκφορτώσουν τὸ ἴδιον φορτίον καθ' ὀλοκληρίαν. 'Εὰν τὰ ἀνωτέρω ἐρρυθίζοντο, τὸ χαμηλότερον κόστος παρορκῆς ὑπηρεσιῶν τοῦ λιμένος Πειραιῶς θὰ ἡτο καὶ ἐν τῇ πράξει τὸ χαμηλότερον, τὸ συναγω-

νιστικώτερον τῆς Μεσογείου, μὲ δλας τὰς ἐντεῦθεν ἐπωφελεῖς προεκτάσεις ἀποσκοπούσας εἰς τὸ νὰ καταστῇ ὁ Πειραιεὺς μέγα διαμετακομιστικὸν κέντρον τῆς 'Ανατολικῆς Μεσογείου.'

#### ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Παράπονα διὰ καθυστερήσεις κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν διατυπώνουν δλαι αἱ ἔταιριαι. Χαρακτηριστικῶς ἀναφέρομεν τὰς ἔχης:

• Πλοίον ἀφιχθὲν εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς τὴν 24/9/72 καὶ ὥραν 8.20 πρωινὴν ἥρχισ τὴν ἐκφόρτωσιν τοῦ ἐξ 717 τόνων γενικοῦ φορτίου ἀμέσως, πλὴν δλως παρὰ τὴν προσπάθειαν τῆς ἔταιριας νὰ περατώσῃ ταῦτην τὸ συντομώτερον δυνατόν, λόγω ὅλλης φορτώσεως εἰς προγραμματισμένην ἡμερομηνίαν, τὸ σκάφος ἀπέπλευσε τὴν 26) 9/72 καὶ ὥραν 9ην μ.μ. Τὸ μάζιμου τῆς ἐκφόρτωσεως — παρατηρεῖται σχετικῶς — ἐχρείαζετο, κανονικῶς, 15 ὥρας καὶ, τελικῶς, ἔχρειασθησαν 60 ὥραι.

• Πλοίον κατέπλευσαν τὴν 26/9/72 καὶ ὥραν 7ην πρωινὴν πρὸς ἐκφόρτωσιν 224 τόνων καὶ φόρτωσιν 400 τόνων γενικοῦ φορτίου, μέχρι τῆς πρωιας τῆς 29ης Σεπτεμβρίου εὑρίσκετο εἰσέτι εἰς τὸν λιμένα καὶ κατὰ τὰς πιθανὰς προβλέψεις ἐπρόκειτο νὰ περατώσῃ τὴν φορτοεκφόρτωσιν ἀργά τὰς ἐσπερινὰς ὥρας. Συνεπὼς θὰ παρέμενεν εἰς τὸν λιμένα ἐπὶ 88 ὥρας, ἐνῷ 30 ἡσαν ἀρκεταί. Τούτο διότι τὸ σκάφος παρέμεινεν ἐκτὸς λιμένος ἐπὶ 24 ὥρας καὶ τὸ ἐσπέρας τῆς 27/9/72 ἡτο ἀδύνατος ἡ ἔξευρησις ἐργαστῶν λόγῳ... ποδοσφαιρικῶν ἀγώνων.

• Πλοίον κατέπλευσε τὴν 29η Σεπτεμβρίου καὶ ὥραν 4 πρωινὴν, παρέμεινε δὲ ἐκτὸς λιμένος δεύτερον εἰς σειρὰν προτεραιότητος καὶ μὲ σύγνωστον πρόγραμμα πότε θὰ ἀρχίσῃ ἐκφορτών. Τὸ σκάφος μετέφερεν 644 τόνους πρὸς ἐκφόρτωσιν καὶ 50 τόνους πρὸς φόρτωσιν γενικοῦ φορτίου. Διὰ τὴν ἐργασίαν αὐτὴν ἀρκούν 24 ὥραι.

Καὶ ὑπεγραμμίζετο, σχετικῶς, ὅτι ἐπιβόλλεται νὰ τεθῇ ἀρμόδιως εἰς τὸν Ο.Α.Π. δυναμικῶς τὸ θέμα, «διότι καθίσταται δυσχερής ἡ παρεμπόδισις ἐπιβολῆς ἐπιναύλου τούλαχιστον ἐπὶ 10% ἐφ' δὲλων τῶν ἐμπορευμάτων, ἐὰν δὲν δοθῇ ἀμεσος λύσις εἰς τὴν σημερινὴν ἀπαράδεκτον κατάστασιν τοῦ λιμένος».

#### ΣΥΣΚΕΨΙΣ

Τὴν ἀνάγκην, ὅλωστε, πραγματοποιήσεως συσκέψεως διὰ τὴν δελτίωσιν τῶν διαδικασιῶν λειτουργίας τοῦ Ο.Α.Π. ἐπεσήμανε καὶ ὁ ἴδιος ὁ 'Οργανισμός, ὁ δποίος, ως πληροφορούμεθα, ἐκάλεσε διὰ τὴν Ιην προσεχοῦς Νοεμβρίου εἰς σύσκεψιν δλους τοὺς συναλλασσομένους μετὰ τοῦ λιμένος, διὰ νὰ ἀνταλλάξῃ μετ' αὐτῶν ἀπόφεις διὰ τὴν εύρυθμον λειτουργίαν τοῦ λιμένος.

Θέματα πρὸς συζήτησιν θὰ εἶναι:

- 1) Κρηπιδώματα διὰ φορτοεκφόρτωσιν (ἐπάρκεια, διαδικασία διαθέσεως).
- 2) Ἐργατικὴ ὁμοχειρία διὰ φορτοεκφόρτωσιν (ἐπάρκεια, διαδικασία διαθέσεως).
- 3) Πλωτὰ μέσα διὰ φορτοεκφόρτωσιν (ἐπάρκεια, διαδικασία διαθέσεως).
- 4) Κρηπιδώματα δι' ἐπισκευάς ή παραπλισμού (ἐπάρκεια, διαδικασία διαθέσεως).
- 5) Δεξαμενισμοὶ πλοίων (ἐπάρκεια, διαδικασία διαθέσεως).

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι καλοῦνται ὅπως ὑπόδιλοιν ἔγγράφως τὰς ἀπόφεις τῶν εἰς τὸν Ο.Α.Π. μέχρις 20ῆς τρέχοντος μηνὸς δλτε ἐγκαίρως νὰ καταποιηθοῦν οἱ ἀρμόδιοι παραγόντες, ἐν δψει τῆς συσκέψεως.

**Κ. ΔΟΥΚΑΣ**

**21 ΔΙΕΘΝΗ ΒΡΑΒΕΙΑ ΜΕΣΑ ΣΕ 5 ΧΡΟΝΙΑ !  
ΕΞΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 70 ΧΩΡΕΣ**

Άντ/πος διὰ τὴν 'Ελλάδο: Κ. Ε. ΚΟΥΤΟΥΠΙΔΗΣ — Εύριπος 9 — Αθηναί — Τηλέφωνον 228-801  
Διαρκῆς Παρακαταθήη Τράνζιτο διὰ τὸν ἐφοδιασμὸν πλοίων: Εἰς τοὺς κυριωτέρους τροφοδότας Πειραιῶς

Trade enquiries: Langeberg Co-operative Ltd., P.O. Box 1103, Cape Town, South Africa.

## Εἰς κίνησιν καὶ ἔργα

# ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΡΑΓΔΑΙΩΣ Ο ΛΙΜΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

### ΑΝΑΓΚΗ ΝΑ ΟΡΓΑΝΩΘΗ

Έκσυγχρονίζεται, όσονδηπω, ο λιμήν της Έλευσίνος, ο οποίος τοσαύτην ραγδαίαν έξελιξιν σημειούσι την τελευταίαν πενταετίαν, εἰς τὴν συγκέντρωσιν ἐμπορευματικής καὶ ναυτιλιακής κινήσεως. Τὰ ἔργα, πάντως, τὰ οποῖα κατά τὴν διαρρέουσαν πενταετίαν 1968 - 1972, ἔξετελέσθησαν, ἐπρογραμματίσθησαν καὶ ἐκαλύφθησαν οἰκονομικῶς διὰ τῶν πόρων τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου καὶ διὰ δανείων ἐπί τοῦ Ταμείου Παρακαταθήκων καὶ Δανείων. Οὐδὲ δραχμὴ κατεβλήθη ὑπὸ ἑτέρας πηγῆς!

Ἄξια ἀναφορᾶς εἶναι ἡ δραστηριότης εἰς τὸν ἔκσυγχρονισμὸν τοῦ λιμένος Έλευσίνος. Καὶ ίσου λεπτομερώς:

• Ἐδημοπρατήθη ἡ τρίτη φάσις τῶν νέων λιμενικῶν ἔργων ἦτοι: ἡ κατασκευὴ προβλήτος, κατ' ἔτετασιν τῆς ἡδη ὑφισταμένης, μήκους 160 μ. καὶ πλάτους 80 μ., προϋπολογισθείσης δαπάνης 15.000.000 δρ. Τὸν προσεχῆ Δεκέμβριον τὸ ἔργον θὰ εὐρίσκεται ἐν τῷ περατοῦσθαι.

• Ἐν τῷ περατοῦσθαι εὐρίσκεται διὰ λεκτροφωτισμὸν τῶν νέῶν λιμενικῶν ἔργων καὶ τῆς παραδιοκῆς δόδου Κανελλοπούλου προσπελάσσεως πρὸς τὸν λιμένα.

• Ἐπίκειται ἡ κατασκευὴ καὶ νέου ζυγιστηρίου μετὰ ἔδαφισίας γεφυροπλάστιγγος, ζυγιστικῆς ικανότητος 60 τόννων. Τὸ ἔργον αὐτὸ θὰ παραδοθῇ μέχρι τέλους τοῦ τρέχοντος ἔτους.

• Ἐπίκειται ἡ δημοπράτησις τοῦ ἔργου κατασκευῆς καὶ διαπλατύνσεως; τοῦ ὑπολοίπου τμήματος τῆς παραδιοκῆς δόδου Κανελλοπούλου.

• Ἐπεστρώθη δι' ἀσφαλτικοῦ καταστρώματος ἐξ ἐπιχωματώσεων, τμῆμα ἐκτάσεως 13.800 τ.μ..

• Κατεσκευάσθη μεταλλικὴ ἀποθήκη ἐπιφανείας 1.000 τ.μ., διὰ τὴν φύλαξιν εὔπαθῶν φορτίων.

• Ἐξετελέσθη τὸ ἔργον τῆς γενικῆς περιφράξεως τοῦ νέου λιμένος Έλευσίνος, ὥστε ἐν ἀσφαλείᾳ νὰ τελοῦν τὰ φορτία καὶ τὰ πλοῖα.

• Μετετράπη εἰς δόδον βαρείας κυκλοφορίας, η παραδιοκή Κανελλοπούλου, δι' ἀνακατασκευῆς καὶ διαπλατύνσεώς της.

Τὸ συνολικὸν μῆκος τῶν κατασκευασθέντων, νέων κρηπιδωμάτων ἀνέρχεται εἰς 1.865 πόδας, μὲ δύνισμα καθέτως πρὸς τὰ κρηπιδώματα 24 - 30 ποδῶν.

Ομοιογουμένως, διὰ πρώτην φοράν ὁ λιμήν Έλευσίνος ἀπέκτησε κρηπιδώματα μὲ τοιούτον δύνισμα.

Μεγάλαις ἐπιχωματώσεις, παραπλήλως πρὸς τὰ ἐκτελεσθέντα, ἔτερα ἔργα, ἀδημούρηγησαν ἔκτασιν ἐπιφανείας 34.000 τ.μ., ἡ οποία χρηματοποιεῖται διὰ τὴν ἐναπόθεσιν ἐμπορευμάτων.

Ως προσάνεφρη, οὐδὲ δράχμη διωχτεύθη ὑπὸ τοῦ προγράμματος Δημοσίων Ἐπενδύσεων εἰς τὸ Λιμενικὸν Ταμείον Έλευσίνος. Πάντα τὰ ἔξοδα ἀδάρυνον τὸ Ταμείον, καθὼς συμβαίνει καὶ μὲ τὸν Ο.Λ.Π. Τὸ Λιμενικὸν Ταμείον Έλευσίνος, ἀντιμετωπίζει μίαν δυσανάλογην κατάστασιν: ἐπείγουσαν ἀνάγκην ἐκτελέσσεως λιμενικῶν ἔργων δι' ἀναλόγων, βεδαίως, δαπανῶν καὶ παραπλήλως καθήλωσιν τῶν ἑσδῶν του.

"Αρά, εἶναι ἀπολύτως δικαιολογημένη ἡ κατ' ἐπάνωληφιν διατυπωθεῖσα αἵτησις ὑπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου, περὶ οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως του ἀπὸ τὰς Δημοσίας Ἐπενδύσεις.

Αἱ οἰκονομικαὶ δυσχέρειαι είχον ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐπιβράδυνσιν τῆς ἐκτελέσσεως τῶν ἑκάστοτε λιμενικῶν ἔργων, πρὸς ζημίαν, φυσικά, τοῦ λιμένος καὶ τοῦ ἐμπορίου. 'Αλλὰ δὲν είναι μόνον τὸ οἰκονομικόν, τὸ ὅποιον παρεμβάλλει ἐμπόδιον, εἰς τὴν ταχείαν ἀνάπτυξιν τῆς Έλευσίνος. 'Απὸ ἔκθεσιν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου ἀποσπώμεν τὴν ἔξης, χαρακτηριστικὴν διατίστωσιν: «Σοβαραὶ καὶ οἰονεὶ ἀνυπέρβλητοι δυσχέρειαι ἀντεμετωπίσθησαν, συνεπείᾳ παντελοῦν ἀλείφεν τεχνικῶν ὑπαλλήλων, ὡς καὶ διοικητικῶν τοιούτων».

'Ηλπίζετο, ὅτι διὰ τοῦ Β. Διατάγματος 344 περὶ τροποποίησεως τοῦ Οργανισμοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Έλευσίνος, τὸ ὅποιον ἐδημοσιεύθη εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, τὸν παρεβόντα Μάϊον, ἡ ὅλη κατάστασις θὰ ἔχηται σοδαρώς καὶ θὰ κατεβάλλεται προσπάθεια πρὸς ἀρτιωτέραν ὄργανωσιν τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου καὶ κυρίως τῶν λιμενικῶν λειτουργιῶν.

Ωδὴ τὸ εὐχήν τοῦ Ελευσίνος, ὡς μείζων λιμενικὴ περιφέρεια τοῦ λιμενικοῦ συγκροτήματος τοῦ Πειραιῶς νὰ ὑπῆγετο ὑπὸ τὸν Ο.Λ.Π. 'Ἐπειδή, δῆμως, ὡς λίαν ἀπίθανος κρίνεται ἡ ἐκδοχὴ αὕτη, ἀς ἀναληφθῇ ταχεῖς καὶ μεθοδικῶς ἡ ὄργανωσις τοῦ λιμένος τῆς Έλευσίνος καὶ ὡς ἐξοπλισμός του μὲ διατίστησαν. 'Ἄς μὴ ἀφίεται ὁ λιμήν εἰς χεῖρας ἐνός κενοῦ Ταμείου, τὸ ὅποιον είναι ὅξιον ἐπαίνου δι' ὅτι μέχρι σήμερον ἔχει ἐπιτελέσθη, ἀλλὰ πλέον δὲν δύναται, εἰς οἷαν κατάστασιν εὐρίσκεται, ἀλλο τὶ ἔργον νὰ ἀντιμετωπίσῃ.

### ΕΙΣ ΞΕΝΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

Ἐπτά ὑπάλληλοι τοῦ Ο.Λ.Π. θὰ ἐπισκεφθοῦν Εύρωπαϊκοὺς λιμένας, πραγματοποιοῦντες ἐκπαιδευτικὴν ἀποστολήν, εἰς τὰ πλαίσια τῶν προσπαθειῶν τοῦ 'Οργανισμοῦ, διὰ τὴν ἐνημέρωσιν τῆς διοικήσεως του ἐπὶ τῶν ξένων λιμένων, κυρίως ἐπὶ τῶν κατά καίριον ἐμφανιζομένων ἔξελίξεων εἰς τὰς ποργίας ἔγκαταστάσεις, μηχανικὸν ἔξοπλισμὸν καὶ τὰς διαγραφομένας προσπικάς.

Συγκεκριμένως, εἰς τοὺς λιμένας 'Αμεριστῆς, Ρόττερνταμ καὶ Βρέμης εύρισκονται ἀπὸ τῆς 10ης τρέχοντος καὶ θὰ παραμείνουν μέχρι τὴν 21ην ὁ μηχανικὸς κ. Κ. Ιωαννίδης, ὁ τμηματάρχης κ. Στ. Γκιτάκος καὶ ὁ εἰσηγητής κ. Π. Διαμαντόπουλος.

Εἰς τοὺς λιμένας Μασσαλίας, Γενούς, Λιδόρου καὶ Νεαπόλεως θὰ μεταβοῦν τὴν 4ης Νοεμβρίου, ὁ μηχανικὸς κ. Α. Τσιριτζῆς, ὁ εἰσηγητής κ. Ε. 'Ηλιόπουλος καὶ ὁ γραμματεὺς κ. Κ. Ατσαλάκης.

Τέλος, εἰς τοὺς λιμένας Βορκελώνης καὶ Μπιλιτάριο θὰ μεταβῇ τὴν 30ην τρέχοντος καὶ θὰ παραμείνῃ μέχρι τῆς 5ης Νοεμβρίου ὁ μηχανικὸς κ. Κλ. Μαυρόπουλος.

Ἐν τῷ μεταξύ, 40 ὑπάλληλοι τοῦ Ο.Λ.Π. ἐπεισκέφθησαν τὴν λιμενικὴν περιοχὴν Θεσσαλονίκης καὶ τὸν χῶρον τῆς Διεθνοῦς 'Εκθεσεως, ὃντος ἔξετέθη ἡ ἀγροτικὴ καὶ βιομηχανικὴ παραγωγὴ.

Αἱ ἐπισκέψεις αὗται ἐγένοντο εἰς τὰ πλαίσια ἐνός προγράμματος ἐκπαιδεύσεως, τὸ ὅποιον εἶχε καταρτίσει ὁ Ο.Λ.Π.

### Ο.Κ.Θ. ΣΑΒΒΑΣ

Εἰς τὰ θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως τοῦ Ο.Λ.Π. περιελήφθη, πρὸ ημερῶν καὶ ἐν πλάτει ἐξητάσθη τὸ θέμα «περὶ πειθαρχικῆς διώξεως τοῦ τμηματάρχου ἐπὶ βαθμῷ 4ω Μπικτοῦ Παν. δι' ἀτελή ἐκτέλεσιν τῶν ὑπηρεσιακῶν τοῦ καθηκόντων», ἐν σχέσει πρὸς τὸν πλειστηριασμὸν τοῦ πλοίου «Παντελῆς». 'Ανεξαρτήτως τῶν ὅσων κατετέθησαν ἐνώπιον τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καὶ τῆς σχετικῆς ἀπόφασεως τούτου, ὁ τέως γενικός διευθυντής τοῦ Ο.Λ.Π. κ. Θεμ. Σάββας ἀπέμυνεν ἐπιστολήν, ἡ οποία κατεχωρίθη εἰς τὰ πρακτικὰ κατόπιν ἐπιθυμίας τοῦ κ. Σάββα.

Ο τελευταῖος ἐκέντει κατ' ἀρχήν, ὅτι κατηύθυνε προσωπικῶς πάσας τὰς ἐνεργείας τῆς Ταμικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ο.Λ.Π., ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ «Παντελῆς», λόγω τῶν ἐξαιρετικῶν δυσχερειῶν χειρισμοῦ του.

Ο κ. Σάββας, ἐκφράζει, ἐν συνεχείᾳ τὴν βεβαιότητα ὅτι οὐδένα κίνδυνον διατρέχει ὁ Ο.Λ.Π., ἔστω καὶ ἐαν ἐκκρεμούν ἀπαιτήσεις ἐναντίον του, ἐνῷ ἀντιθέτως, ἔστω καὶ κατὰ κεράσιον ἐαν διεξήγοντο ἄλλως τὰ πράγματα, μύρια ὅσα δεινὰ θὰ ηκολούθουν μὲ ἀνυπολογίστους συνεπείσεις διὰ τὸν Ο.Λ.Π.

Ο κ. Σάββας χαρακτηρίζει ὡς λεπτότατον ἐπιστημονικὸν (νομικὸν) θέμα, τὸ ολον

**ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ**

ΕΙΣ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟ 1932

**ΤΛΑΣ Α.Ε.**

ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ 12 (ΖΕΑ) ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ • ΤΗΛ. 476.435 • 476 628 • TELEX 212465-ΑΤΜΑ-GR.

ζήτημα και τίθεται εις τὴν διάθεσιν παντὸς ἐνδιαφερομένου διὰ τὴν παροχὴν οἰασδῆποτε διευκρινήσεως.

## ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ

'Απερασίσθη ἡ δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίας ἀνάθεσις εις τὸν Οὐγγρικὸν Οἶκον «GANZ» προμήθεια αύτοπρωθυμένου, πλατοῦ γερανοῦ, ἀνυψωτικῆς Ικανότητος 100 τόνων, κατασκευασθησομένου συμφωνῶς πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοῦ γερμανικοῦ νηγυνώμονος, ἀντὶ 1.350.000 δολαρίων, μὲ χρόνον παραδόσεως 18 - 20 μῆνας.

Εἰδικὴ ἐπιτροπὴ ἔξ ὑπαλλήλων τοῦ Ο.Λ.Π. καὶ ἔτερων, ἀρμοδίων ἀπεφάνθη ὅτι τὸ ὑπὸ προμήθειαν μηχανῆμα εἶναι ἀπὸ πάσης πλευρᾶς ἀπάραιτον διὰ τὸν λιμένα.

Ἐν συνεχείᾳ, ἀκολουθῶν ὁ Ο.Λ.Π. τὴν νόμιμον διαδικασίαν, διὰ τὴν προκήρυξιν διαγωνισμοῦ μεταξὺ τῶν ἐννέα χωρῶν τοῦ κληρικῆς, ἀπῆμυθων ἐπιστολάς εἰς τὰς ἑνέα πρεσβείας τῶν χωρῶν αὐτῶν, διὰ νὰ ἀπαντήσουν αὐτοῖς ἐάν ἔχουν ἐνδιαφέρον, διὰ τὸν προκρυμμένον διαγωνισμόν. 'Ἄλλ' οὐδὲ κάν ἀπάντησιν ἔλαθεν. Κατόπιν αὐτοῦ τὸ διοικητικὸν συμβούλιον ἔχώρησεν εἰς τὴν δι' ἀπ' εὐθείας συμφωνίαν, προμήθειαν. Καὶ ὅρθως ἐπράξεν.

## Η ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ

Εἰς τὸ ἔξαρετικῶς καλαίσθητον «έπησιον στατιστικὸν δελτίον» τοῦ Ο.Λ.Π., τὸ διοίον ἔξεδδον ὑπὸ τῆς Διευθύνσεως Στατιστικῆς καὶ Μελετῶν τοῦ 'Οργανισμοῦ, περιέχεται ἐνδιαφέρον ἄρθρον τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ κ. Θεοδώρου Πετροπούλου, ἀναφερόμενον εἰς τοὺς μελλοντικοὺς στόχους τῆς διοικήσεως, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ λιμένος.

Εἰδικώτερον, ὁ κ. Πετροπούλος, ὑπογράμμιζε τὴν σημασίαν τῆς δειλιώσεως τῶν εὐκολῶν διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐπισκευαστικῆς δραστηριότητος, διὰ τὴν προβλεπομένης προμηθείας νέων πλωτῶν δεξαμενῶν, κατασκευῆς προβλήτων, κρητιδωμάτων καὶ ἀποθηκευτικῶν χωρῶν, ἐπεκτάσεως τῆς 'Ελευθέρας Ζώνης, ἐφοδιασμοῦ μὲν ἀνάλογον μηχανικὸν ἔξοπλισμόν, ὃς καὶ ἔξασθαλίσεως καταλλήλων χωρῶν πρὸς δημιουργίαν νέων, συγχρόνων, ἐπισκευαστικῶν μονάδων, εἰς τὴν Κυνοσύραν.

Ο. κ. Πετρόποιος, ἀναφέρει ἐν συνεχείᾳ:

«Διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν πλοίων καὶ τῶν φορτίων, τῶν μεταφερομένων ὑπὸ τὰς νέας μεθόδους θαλασσίας καὶ χερσαίας διακινήσεως, ἥτοι κοντέινερς, «Láss», «ερδλ ὄν - ρόλλ δρ», «ερδόρε» στήπης, «φήντερ στήπης», «ωλτη», ἔχει προγραμματισθῆ ἡ ἔγκατστασις ἐνός ἀπολύτως συγχρόνου κοντέινερς - τέρμινα, τὸ διοίον πήρχισεν ἥδη νὰ λειτουργῇ. 'Επὶ τοῦ περόνου ἔχει διαμορφωθῆ εἰδικός χώρος διὰ τὰ κοντέινερς, ἐκτάσεως 80.000 τετρ. μέτρων καὶ μήκους κρηπιδώματος 300

μέτρων, ἐπιδεκτικοῦ ἀμέσου ἐπεκτάσεως κατὰ 150 μέτρα εἰσέτι.

Παρελήφθη ἥδη καὶ λειτουργεῖ ἔν Stradillo Carrier τῶν 30 τόνων καὶ διάφορα ἄλλα ἀπαραίτητα μηχανῆματα πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν πλοίων κοντέινερς. 'Επισης ἐντός τῶν ἡμέρων περστοῦται ἐν ἀπολύτως συγχρόνων ὑπόστεγον (Consolidation Shed) πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐκενώσεως καὶ πληρώσεως τῶν κοντέινερς, ὅσακις αἱ ἔργασίαι αὐτοὶ διεξάγονται ἐντὸς τοῦ λιμένος, ἐνῷ ἔχει παραγγελθῆ εἰς «Κάντρου Κρέτην» τῶν 40 τόνων, δύο εἰσέτι «Στράπτλ Κάρριερς», δέκα πέντε «Τράλερες», δικτὸν «Τράκτορες» καὶ διάφορα ἄλλα, συναρφή μηχανῆματα, ἀπαραίτητα, διὰ τὴν ἀπρόσκοπτον λειτουργίαν τοῦ τέρμινα.

Πάντα ταῦτα ἀφοροῦν τὸ παρόν. Διόπι διὰ τὸ μέλλον αἱ προσπτικαὶ εἶναι πλέον αἰσιόδοξοι. "Εχουν ἥδη καὶ ἐπικονιμή προγραμματικά σχέδια, διὰ τῶν ὅποιων προβλέπεται ἡ ἐπέκτασις τοῦ λιμένος ἐφ' ὀλοκλήρῳ τοῦ θαλασσίου χώρου, τοῦ ἐκτενισμένου πρὸς δυσμάς καὶ βορειοδυτικῶς ἀπὸ τῆς Δραπετσώνας μέχρι τοῦ Περάματος καὶ ἀπὸ τῆς Ψυπαλαίας μέχρι τῆς Σαλαμίνος. Τὰ ἐνδόγον προγράμματα ἐπελεύνονται προσδευτικῶς μὲν, ἀλλὰ σταθερῶς.

Υπολογίζεται ὅτι τὸ συναλικὸν μῆκος τῶν κρηπιδωμάτων τοῦ λιμένος, τὸ ὅποιον σήμερον ἔκτεινεται εἰς 15.000 περίπου τρέχοντα μέτρα, θὰ ὑπερβῇ, διὰ τῶν ἐκτελουμένων ἔργων, τὰ 50.000 μέτρα.

Τὰ ἀναπτύγματα τῶν μώλων καὶ τῶν χερσαίων χωρῶν, τῶν ὅδῶν προσπελάσεως καὶ τῶν λοιπῶν ἄλλων, θὰ προσλάβουν ἀνάλογον αὐξησην, ὥστε ἐντὸς τοῦ 1973 θὰ καλύπτωνται αἱ ἀνάγκαι μιάς πενταετίας, ἐνῷ θὰ τίθενται αἱ βάσεις δι' ἀπρόσκοπτον λιμενικῆν λειτουργίαν 30 ἑτάν.

Εἰς τὸν ἀνδρόντευτον τάμον περιέχεται καὶ ἄρθρον, γενικωτέρον ἐνδιαφέροντος τοῦ προέδρου τοῦ Ο.Λ.Π. κ. Γ. Μόραλη, καὶ καταχωροῦνται πίνακες ἀπεικόνιζοντες τὴν πλήρη ἐμπορευματικήν, καυτιλιακήν καὶ ἐπιβατικήν εἰντησιν τοῦ λιμένος, κατά τὸ 1971.

## Ο ΛΙΜΗΝ ΒΟΛΟΥ

### ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΕΩΣ

Μετὰ τὴν βιομηχανικὴν ἀνάπτυξιν τοῦ, διὰ τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς μονάδος παραγωγῆς αὐτοκινήτων «Pewa» καὶ «Plez», διὰ λιμήν προκαλεῖ τὸ κυβερνητικὸν ἐνδιαφέρον, ἐκδηλωθέν διὰ τῆς E.T.B.A. 'Α-

CABLES: "NAFTIKA"

TELEX: 6 - 7500 DN

P. O. BOX 2110

PHONE: 25493

A/H 881407

836882

**Argonaut Suppliers (pty) Ltd**

16TH FLOOR, JOHN ROSS HOUSE (WEST) 22/38 VICTORIA EMBANKMENT

## DURBAN

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ - Γ. Β. ΓΟΥΛΑΚΟΣ

FOR ALL SHIP REQUIREMENTS

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

ΑΡΤΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

νέθεσεν, αὔτη, εἰς τὴν «Γενικὴν 'Εταιρίαν μελετῶν, 'Ερευνῶν καὶ 'Εκμεταλλεύσεων» τὴν ἐκπόνησιν «μελέτης σκοπιμότητος ἀναπτύξεως τοῦ λιμένος Βόλου, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν βιομηχανικὴν περιοχήν». 'Αντικείμενον τῆς μελέτης, ἡ ἐκτίμησις τῆς σκοπιμότητος ἀναπτύξεως τοῦ λιμένος, ἐν ὅψει τῶν μελλοντικῶν ἀναγκῶν καὶ δυνατοτήτων τῆς πόλεως καὶ τῆς ἐνδιαφέροντος αὐτῆς. Εἰς τὴν ὑπογραφεῖσαν, σχετικήν, σύμβασιν, μεταξὺ E. T.B.A. καὶ Γ.Ε.Μ.Ε.Ε. προβλέπεται ἡ εἰς δύο στάδια ἐκπόνησις προμελέτης καὶ δριστικῆς μελέτης.

Κατὰ τὴν ἐπικονιμήσαν προμελέτην, ἐν συνόψει, ἐκτιμάται ὅτι ἡ ἐμπορευματικὴ κίνησις τοῦ λιμένος εἶναι φυσιολογική, κυμαινομένη περὶ τοὺς 400.000 τόνους ἐμπορευμάτων ἑτησίως. Κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν, πρόλεπον τοῦ 60% τοῦ ὅγκου τῶν διακινθέντων ἐμπορευμάτων ἀντεπροσώπευε δημητριακά καὶ εἰδή γενικοῦ ἐμπορίου.

Διὰ τὰς λιμενικὰς ἐγκαταστάσεις παρατηρούνται τὰ ἀκόλουθα:

1) 'Υφισταται ὑπερεπάρκεια κρηπιδωμάτων, βαθέων, μάλιστα, ὑδάτων, πρὸς ἐξυπηρέτησιν μεγαλυτέρας τῆς σημειωνῆς κινήσεως καὶ εἰς ἀριθμὸν καὶ εἰς μέγεθος πλοίων.

2) Οἱ ἀποθηκευτικοὶ χώροι εἶναι τελείως αὐτοπλεκτοί.

3) 'Η εἰς πειραισμένη κλίμακα χρῆσις μηχανικῶν μέσων ἐπηρέαζε: δυσμενής τὴν στιθεστικήν τῆς σημειωνῆς τῶν φορτίων.

Παραπορεῖται, ἐπίσης, ὅτι ἡ ἀνάπτυξις τῆς ἐνδιαφέροντος δένθη ἐπηρεάσῃ σημαντικῶς τὴν κίνησιν τοῦ λιμένος. Προβλέπεται ὅτι ἡ κίνησις τοῦ κεντρικοῦ λιμένος Βόλου δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὸ 1 ἐκαπομύριον τόνων τὸ 1980 καὶ τὰ 2 ἐκαπομύρια τὸ ἔτος 2000.

Διὰ τὸν ἀνάπτυξιν τοῦ λιμένος πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῆς κινήσεως τὸ 1980, προτείνονται τρία στάδια:

• Κατὰ τὸ πρώτον στάδιον, τὸ ὅποιον θὰ ἔχῃ ὀλοκληρωθῆ μέχρι τοῦ 1980, προτείνεται ἡ κατασκευὴ μικρῶν, μόνον, ἔργων καὶ ἐκθετήσεων, ὡς καὶ ἡ συμπλήρωσις τοῦ ὑφισταμένου ἐξοπλισμού, συνολικοῦ προϋπολογισμοῦ 20.000.000 δρ.

• Κατὰ τὸ δεύτερον στάδιον, ὅπερ θὰ ἔχῃ ὀλοκληρωθῆ μέχρι τοῦ 1990, προτείνεται ἡ κατασκευὴ σειρᾶς μεγάλων ἔργων, συνολικοῦ προϋπολογισμοῦ 165.000.000 δρ.

• Κατὰ τὸ τρίτον στάδιον, τὸ ὅποιον θὰ ἔχῃ ὀλοκληρωθῆ μέχρι τοῦ 2000 προτείνεται ἡ κατασκευὴ σειρᾶς μεγάλων ἔργων, συνολικοῦ προϋπολογισμοῦ 20.000.000 δρ.

## U. K. SHIPPING AGENCY

Mr. R. I. Cowan Managing Director  
of a leading firm of shipbrokers Edward  
Nicholson Ltd., 1 Marybone, Liver-  
pool L3 2BU will be in Greece 26th  
October/3rd November to discuss U.K.  
chartering agencies with interested own-  
ers. He may be contacted either at the  
above address up to the 25th October or  
at the Hotel Astir Palace Vou-  
liagmeni, 26th October / 3rd November.



## « Ἰδού καὶ ἡ μόστρα »

Ασφαλῶς, γράψοντας τὰ ἀνωτέρω δι φυσικὸς ἀρχηγὸς δὲ λων τῶν νωμικῶν τοι τόπου μας, δὲν τὸν συγκινεῖ τόσον ἢ κατάστασις τῶν ἡδη ἀπομάχων, τῶν «τρωκτικῶν» αὐτῶν τοῦ Ν.Α.Τ. Τὸ μέλλον τοῦ νωμικοῦ ἐπαγγέλματος τῶν ἀνήνθυσκει, κυρίως. Οἱ ἡδη ἀπόχυται εὑρίσκονται ἔγγις κάποιας ἀλλῆς λόσεως, κάποιας ἀλλῆς τακτοποιήσεως. Ήστε, είτε καρποφορήσουν αἱ ὑπερδεξεῖς τοῦ ἀρθρογράφου τῆς «Πλοιαρχικῆς» Ηγεμοῦς εἴτε δηλ., χρόνος τῶν μελετῶν καὶ τῶν συζητήσεων δὲν ἀψήνει περιθώρια εἰλιπός εἰς αὐτούς νὰ βελτιώσουν, κάπως, τὴν ζωή τους καὶ νὰ παραμερίσουν, κάπως, τὴν «ακανονισμένην» τους.

**Ε**ΝΑΣ «ΚΡΥΠΤΑΛΣΤΟΣ». συνάδεσφος,  
μαζί κουβάλησε ένα πρωι, αύτον τών ή-  
μερων, έπει το στέκι των απομάχων  
ναυτικών, μιά μεγάλη όψισσα με μεγάλη χρω-  
ματιστή γράμματα, και χωρίς νά φωτίζει κα-  
νένα την κρέμασε στήν πόρτα μας. 'Εγραφόντο  
τά ξένης:  
**«ΡΩΤΗΣΕ ΜΑΘΕ ΕΔΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ  
ΣΧΟΛΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ».**

ΣΑΧΟΥΡΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΝΑΤΤΙΚΟΙ». Έδειχθείσαντας δέλος την άρισταν και θυερά γυρίσκων τα βλέμματά μας συγκλήγουν: κατά τό δρόπτη πέμπουντας μετά πολλή απόκριση.

— Ήμς μὲ κυρτάτα ἔτοι σάν χάνοι; Είπε πρθιός αὐτὸς ὁ Ιάσος, διακόπτοντας τὴν απο-  
πῆ. Είναι φέματα θηλαδή; Ήμς καλύτερα ἀπὸ  
ἔδω καὶ ποῦ σχψάστερα ἀπὸ ἔδω, θὰ πληρο-  
φορηθούν οἱ ἐνδικαφερόμενοι, πῶς θὰ περάσουν  
σάν νυκτικοί καὶ ποιό θὰ είναι τὸ φινάλε τους  
σάν θὰ γίνουν νυκτικοί; Καὶ ξεκαρδισμένος  
στὰ γέλια για τὸ ἀνάλατο ἀστέρι του, κατέ-  
ληξε, σημαζεύοντας μὲ τὸ δείγκη του δλους  
έμαζε: «Ιάσος καὶ ή μέστερα!!!».

Φυσικά, δεν τόν αφήσαις νά συνεχίση. Καμια  
μια δρεπή δεν είχαμε νά χωρέσουμε και άλλες  
κυρώδες. Επεκριμάσκε την αφίσα του και τού  
κλείσαις κατάθουσα την πόρτα, γνωρίς νά δώ-

πλειστούς κατατεθωνταί την πόρτα, χωρὶς να ουδὲν  
συμβείει στὶς παλαιώματάς του.

Μὲν τὸ δέ όρθρο του ἀπόδ οὐ. Τοσχγένεας, ἀξιώνει: ὅπως πρὶν ἔκινησσομε τίς προπαγάνδες γιὰ προσκυλητήρια νέων στὸ νωτικὸ ἐπάγγελμα η πρὶν ἔκινησσομε νὰ πείσουμε τοὺς ήδη νωτικοὺς νὰ μὴν ἔγκατταλεῖψουν τὸ ωράιωτο καὶ χρησιμωτότατο νωτικὸ ἐπάγγελμα, θὰ πρέπει νὰ συμβαδίζῃ στὰ Επιχειρήματα μας καὶ τὸ παραδίδειμα. Διχλεδή, ἀπαραίτητη είναι στὶς παροτρύνσιες μας καὶ ἡ... Μόστρα. Διαφορετικά, τὰ λόγια μας πέφτουν στὸ κενό. Τὸ δὲ ἀποτέλεσμα είναι, νὰ ἀλλάξουν τὸ δρόμο τους καὶ μήτοι οι ἐκ τοῦ παραδόσεων νωτικοί!. Νά σήμουν πίσω τους μαρήρ πέτρα καὶ τὰ ἰδία τὰ πειδῆ τῶν νωτικοῦ.

Τό διάταξις αποδεικνύεται ότι ο πρόεδρος της τάξεως του, για καίσιο συμβέβη έλληνας κύριος επί της Επομένου:

«Κανείς νέος δέχεται σύμφρενο — γράψει —

νά ἀναγνωρίζει ο Ἐπίπλαγχος, πού ἔμφανίζει τὸ εὐθυνόθεν σημεῖο τῆς πληγματεύσεως συντελεσθεῖσεως. Μπορεῖ νά δεχθῇ τὰ πάντα. Τὴν σκληρήν δουλειά, τὴν στέρησην τῆς πατρόθεος καὶ τὴν οἰκογενείαν, τὸν κινδύνους κατ., ἀλλὰ δχι: καὶ τὴν διεδασθεῖτα περὶ τὴν ἔξαρσθεισὸν τῆς πρεψύθεως αὐτῆς «ἀπομακίζει». Δὲν στέργει: νά συνηθηλογήσῃ μὲ τὸν καθιερουμένην κατάστασιν τῆς κακοϊστίας στὰ γραπτά του. Κάποιο ἄλλο ἐπάγγελμα θὰ τοῦ προσφέρη θειακότερα: ἔγγυήσαις καὶ οὐκτὸν ἀδισταντα θὰ στραφῇ. Μὲ ποιὰ ἄλλα ισχυρότερα ἐπιχειρήματα μπορεῖ νά πεισθήσῃ πάλιος δὲ Καπετάνιος, τὸν προσερχόμενο δόκιμον στὸ νωτικὸν ἐπάγγελμα, δταν εἰνι: τόσο βέβιο δτι: τὸ προῖον τῆς μελλοντικῆς του συντάξεως δὲν θὰ φθάνῃ σύτε για: τὸ ἁνοίκιο κάποιας ἀνεκτῆς κατασκευής.

Καὶ καταλήγει ὁ Πρόδρος τῶν Πλούσιώνων: «Τὸ συντάξειςδοτικὸν πρέπει νὰ τεθῇ ὡς θέλω λίγον ἐπιτάχυνον, ἀκριῶς ἐπιτάχυνον καὶ χρῆσον διάφεσσον, ἀμφιβόλεσσον». Καὶ νὰ δεινοτετηθῇ ποδὸν παντὸς ἄλλου».

Το Θέμα, συνεπδίς, ἀφορᾷ τὴν πηγὴν τοῦ ἐπιγγέλματος. Τὴν ἀφετηρίαν. Τὸ πκνάθλιο φαινόμενο, ἐκεὶ ἀρνητικὰ καρποφορεῖ. Γιὰ δὲ σους τυχόδι ἀμφιθάλλουν, ἢν τι ρωτήσουν στὴν Χίο, στὴν «Ανάρη», στὴ Σάρο, στὸ Θειάκι, στὴν Κεφαλονιά καὶ στὴν Κάρσο, νὰ πληροφορηθούν πόσοι: ἀπὸ τοῦ ἔκινονθν καὶ τώρα γιὰ τὰ καράδια. Ή «μόσταρα» τῶν ἀπομάχων ἐκεῖ, παρατρέψει: σφρέστερα ἀπὸ ὅλες τις «Ἄριστες», τὰ «οπιρτοκόβιτα», τὰ ραδιόφωνα καὶ τὶς τηλεοράσεις.

"Ημες πιστεύουμεν — λέγει: — δι τὸν λόγον δὲ ἡ αὐτό, ἔχουν πρότια οἱ Ἐρωπλισταί. Εἰς αὐτῶν τὴν συμφετούχην καὶ τὴν κατανόησιν πατεῖσθαι μηδὲν ἀποκαλύπτειν.

— Θέλετας τὴν ἀπάντησιν, Κύριε Πρόεδρε: Σημ— Τὸν δὲ περὶ τῆς αὐτοῦ πολιτείας οὐκ

Στα την δίδει ή δική μου στήλη. Είναι άστρης πραγμάτων μέπο μας αιώνος Ιστορία, άστρης πάντων πού δίδεται καθημερινά στις διάφορες τάσσοις έκκλησεις και σε διάφορα τέσσαρα παράπονα. Είναι δε μοναδεστική: «Δι: α φωναί σε για!»

Διαφωνούν, έτσι πρόκειται: νά δοθῇ έστω και μιας δραχμαίης αδέησις στις συντάξεις. Διαφωνούν έτσι συγχετέται: ή βελτίων τής προστασίας όπή του ΟΙΚΟ του Ναύτου. 'Αρνούνται: τη συγχέτηση έτσι προσδέλλεται: θέμα τροποποίησης την πόρου του Ν.Α.Τ. Τό όποιοθετούν «έργωνται» διατάξεων, ή παντοτενή και γεύσησαν.

Βέβαια, με διάλεξ απότελε τις διαφωνίες, άποκριθηκαν τα συμφέροντα της Ναυτιλίας μας ή και τα συμφέροντα του Ν.Α.Τ. "Ομως, στα συμφέροντα της Ναυτιλίας έχουν θέση και τα συμφέροντα των ναυτικών. Τα δέ Ν.Α.Τ. δημιουργήθηκαν στην Οίκο Νάστιου, προσωπικά έχουν την προστασία των ναυτικών με τον καλύτερο και πληρέστερο τρόπο. Και δημιουργήθηκαν συμφέροντα για τη Ταχυχέλευση, δην δένει το κατώδιον τους πάγιους παραγόντες, με ένα μηχανισμό που

## GREEK INVENTION FOR GREATER SAFETY AT SEA

A new and modern design of lifeboat, carried on ships, together with a method of stowing and launching aimed at simplicity and safety in emergencies. Full particulars from Mr. Panayotis Mamou-nas, Evrydamanos 38. Tel. 946.318 3-6 a.m. Athens 405 - GREECE.

Θέλγητρα τοῦ βίου. Ἰσόδος οὐ πλεούμενο  
κελλὶ του.

Απελπισθήτε, λοιπόν, Κύριε Πρόεδρε, από τῶν ἔργωνσάν μας τὴν κατανόηση, τῇ συμψετοχῇ καὶ τῇ συμβολῇ στὸ θέμα ποιοῦμε. Τὸ διαφωνούμενον θὰ ἀκουσθῇ καὶ ἐδί. 'Η εὐπάθεια τῆς Ναυτιλίας καὶ τοῦ συναγωνισμοῦ της θὰ προσληφθῇ.

„Αλλὰ θν ἐκεῖθεν προσδόλλονται: ἀπέριμνας διαφωνίες, ὑπάρχει δὲ ἄλλος παράγων, τοῦ δ- ποίου τὰ ἔντοκα συμφέροντα μποροῦν νά ἀναληγθοῦν ἀπό τὸν ίδιον, λίγων ἐπιτυχών. Αὐτὸν τὸν παράγοντα, δές παραδεχθοῦμε, δι-, ποτὲ δὲν τὸν ἔχοντας ποιήσαμε στὸ παρελθόν. „Ι-σως μάλιστα, τὸν ἔχοντας ποιήσαμε ἀρνητικά. „Εννοοῦ τὸν παράγοντα. „Ἐργάζομενον νωτι- κόν, ποδὲ ποτὲ δὲν ἀκούσαμε τὴ φωνή του στὸ θέμα. „Συγκαταβοτικόν, „Αντίθετα, ή συγκα- τάθεσις του, διὰ τῆς Η.Ν.Ο., ἐπεσφράγισε τό, πρὸ δεκατίκας, ἀνοσοϊόργημα, τῆς περιποτῆς κατά 30% τῶν πόρων τοῦ Ν.Α.Τ. „Η δὲ διεκ- δίκησις τῶν συνταξιδοτοικῶν θεμάτων ἀφέθη στοὺς εκλαμψιαστοὺς τῶν ἀπομάχων καὶ μό- νον, σάν ή πούθεστες; αὐτὴν νά ητον ἀποκλειστικὰ δικῇ τους. Πρός τιμήν σας, Κύριε Πρόεδρε, σεις ποδότος προσέρχεσθε συνήγορος μὲ τὸ ω-ραιότατο δέρμό σας.

Δέν εδύνουσσογθ. "Αλλωστε, η παρόδια ήγειρα τῶν νωτικῶν μας, δέν εδύννεται εἰς τὸ κομβόλογι: τῶν σφαλμάτων καὶ τῶν ἀμαρτημάτων τοῦ παρελθόντος. "Αν δὲ ἀναφέρονται, οὗτοι ἀναρρέουνται, σκοπὸν ἔχουν τὰς ὑπομνήματας καὶ τὴν ἀναζήτησην μαθημάτων ἐκ τῶν παθημάτων.

Σύμερα, οι νωντικές δργανώσεις διά της Η. N.O., ἀποτελοῦν στὴν πραγματικότητα ἐπίσημον καὶ παραδεδημένον κοινωνικὸν παράγοντα. Δὲν είναι τώρα τὰ ἐργατικὰ στελέχη, οἱ παλαιοὶ ἐργατοπέτρες, οἱ ἀποτελούμενοι τράγοι: τῶν ἐργοδοτικῶν, ἀλλὰ καὶ τῶν κρατικῶν γραφείων. Τόρα ἔχουν γνῶμην, ἀλλὰ καὶ τρόπον νὰ τὴν υποστηρίξουν. 'Η παρουσία τους, σύμερα, είναι ασθετή, δικαιουμένη λαοτικής εἰς τὰ συμβούλια καὶ τὰς διαφόρους συγκρήσεις με τοὺς παράγοντας ἄλλων προσλεγμάτων, εἴτε προέρχοντας ἐκ τοῦ ἐργοδοτικοῦ, εἴτε ἐκ τοῦ κρατικοῦ τομέων. Τό δὲ ή ἐργατικὸς παράγοντας ἀποτελεῖ λαζίον συντελεστὴν εἰς τὴν νωντικὴν. 'Εθνικὴν μας εἰκονομίαν, είναι τώρα δῆμων πλούτων παραδεδημένον. 'Ωστε, ίδοι Κύριοι Πρόεδροι τῶν Πλοιάρχων οι ασκήση τρόπος ἀποκαταστάσεων καὶ τοῦ 'Περιφήμου Ευνταξιοδοτικοῦ' προσδήματος, δπω μὲ τὸν ίδιον τρόπον βρίσκουν τὸν δρόμο τους καὶ δελτά τὰ ἄλλα νωντικά θέματα καὶ ἐνδιαφέροντα.

Καὶ γίνομαι συχέστερος: «Η υπογραφή τῆς νέας Συλλογικῆς Συμβάσεως ἔργος εἰς, ἐπίκει-  
ται. Ποιός ἐμποδίζει τὰ ἔργατακ τοις στελέχη  
καὶ τὴν Π.Ν.Ο., ὃς ἡγετίσιν τους, νό τοποθε-  
τήσουν στὰ αἰτήματά τους;» Ή ρ ο το κ α  
ι κ λ ο τ ε ρ ο, τὸ θέμα «Συνταξικούσιοτικῶν»  
καὶ θέμα πόρων τοῦ Ν.Α.Τ. Φυσικά, η  
μονολεπτική ἀπάντησης «δικτυονομίαν» θά  
ἀκούσθῃ καὶ πάλιν μὲ συνέπειαν, τότε, τὴν μα-  
τιώσιον καὶ σύνεστικήν στη συζήτηση. Δέν  
πρόκειται: έδω σύτο περὶ ἀνταρσίας, σύτο περὶ<sup>1</sup>  
ἀπεργίας, σύτο περὶ πολιτικῆς, ἀλλοὶ εἴδους,  
ἐκδηλώσεως. Διότι, τὴν διαφοράν θὰ ἀκολου-  
θήσῃ η-κρατική ἐπέμβασις. Καὶ ὅπως διοι μας  
γνωρίζουμε, ἐπως, διοι διετίκην παρακο-  
λουθούμε, τὸ συμπειρινὸν Κράτος δὲν στραγγαλί-  
ζει τὸν πολιτικόν.

ζει: το δίκαιον δὲ τὸν ὑπάρχει: καὶ ἵππον ὑπάρχει.  
Καταλήγω, μὲν τὴν ἐπανάληψην τῆς τελευταῖς παραχράφου ἀπὸ τοῦ θρόνου  
τοῦ Προσέδρου τῶν Ἐλλήνων Πλοιαρίου, ποὺ  
δημοσιεύεται στὴν «Πλοιαρίου Ἑγκώδη» τοῦ μη-  
νού Σεπτεμβρίου.

Οι Σύνταξηςοστικοί πράπεται να τελγή ως λίαν έπειγον θέμα, ως άκαρως έπιταχτικόν και χρήζον αμέσου επιβεβαίωσεως. Και να διευθετηθῇ πρό παντὸς διλλογίας.

# ‘Η χθὲς καὶ ἡ σήμερον

## ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΤΙΤΛΟΝ

ΠΟΣΕΣ ΦΟΡΕΣ διάφορές είναι, οι δύο ποτέ είναι: ἐπάλληλες δὲν διατίθονται; ή μία ἀπό τὴν ἄλλη καὶ πόσες φορές μαρικές ἀλλες, οι δύο ποτέ είναι: συνυπαρουμένες καὶ δίδουν τὴν εντύπωσιν; ήτις είναι μεταξὺ τῶν ἑντελῶν ἁνερτήητες.

Η ἐξέλιξις διώρος ἔνδεις θεσμοῖς κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ χρόνου παρουσιάζει: διάφορές είναι: ἐπάλληλης εἰς τὴς θέσεις τῶν ἔννοιῶν, ποιὸς συνθέτεις καθόν, μὲν ἀποτέλεσμα νὰ ἐπικρατῇ καποιαὶ σύγχρονες. Τοῦτο ἔχει: συμβῆ μὲ τὴν ἀστραφὴ καὶ τὴν κάλυψη τοῦ κινδύνου καθίτε.

Τόσον ἡ γενικὴ ἀστραφὴ, δύον καὶ ἡ μαρική, ἀλλοτε ἐκκαλύπτοντο μὲ τὴν συνεισφορὰ καὶ ἀπὸ τὸ ναυτούδινον, σήμερον διώρος καλύπτονται ἀπὸ τὴν ναυτικὴν ἀσφάλειαν, ἡ δύοις ὑπὸ τὴν σύγχρονον μαρφάν της είναι: ἐνημοργής τῶν νεωτέρων χρόνων καὶ ἀνέκα: μέσα της, στοιχεῖαν καὶ τῆς συνεισφορᾶς.

Ἄντη τὴν πορεία μέσα στὸ χρόνο θὰ προπονήσουμε νὰ διαχράψουμε γρηγοριουσιώντας ἀστραφὴ μιὰ φορά τὴν ιστορία, γιὰ νὰ γίνῃ κατανοητὸν κάτι, καὶ δημοσίευσιν τὴν αὐτού της έργης.

Ἐτοι, λοιπόν, δὲν θέμος περὶ ἀστραφῶν, δὲν θέμος ἡτού τὰ ναυτικὰ κράτη ἔχει: γίνει: ἀποδεκτός πραγματεύεται τὸν διακονονισμὸν τῶν ἐμπορικῶν συμφερόντων καὶ βρισκεται: σὲ μία ἀρχαιοτάτη ναυτικὴ συνήθεια, κατὰ τὴν διπλαίν πάντας θεοῖς θεούσιες: εἰς διάρκειαν καὶ ἡ ζωὴ τῶν ἐπιθεινόντων, βρύνει: ισομέρες δύον διώρος ἔχουν ἅμεσον συμφέρονταν γιὰ τὴν διάσωσιν τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτίου.

Ἀνατρέγοντες εἰς τὸ ἀπότερον παρελθόν διέπομεν ὅτι: οἱ ἀρχαὶ ἀστερες καὶ οἱ ἀπολούσταρες μορφὲς τέτοιων θεούσιων, ηταν ἡ γέρες τοῦ φορτίου εἰς τὴν θάλασσαν πρὸς κουρασμὸν τοῦ πλοίου, ἡ ἀποκατάσταση τῶν Ιστών πρὸς διάσωσιν τοῦ πλοίου ἀπὸ ἐπικινδυνον τοῖς εἰδοῖς καὶ ἡ πληρωμὴ λάθρων εἰς τοὺς πατραῖς γιὰ τὴν ἀλευθέρωσι τοῦ πλοίου ἡ τῶν ἐπιθεινόντων κάτοι.

Βεβαίως, σήμερον, δὲν ὑπάρχουν συνθήκαι: ἐφαρμογῆς τῆς ἀστραφῆς διοικεῖ μὲ τὴν παλαιάν ἀποχήν, ἀφοῦ δὲν είναι: εἰδοκον νὰ γινθῇ εἰς τὴν θάλασσαν δύον φορτίου, ποιὸς θὰ διακονεῖσθαι τὸν πλοίον 45 χιλιόδων τόνων, ἀλλὰ καὶ δὲν ὑπάρχουν ιστοι γιὰ νὰ κοποῦν καὶ νὰ ἐπικινθεῖται τὸ πλοίον εἰς τὴν δρόμην θέσιν. Τέλος οἱ πατραῖς ἔχουν ἀλεῖσθαι γιὰ νὰ πληρωθοῦν λάθρων εἰς κάτοις.

ΤΟ ΠΟΤΕ ΕΝΕΦΑΝΙΣΘΗ κατὰ πρώτην φοράν ἡ ἀστραφὴ δὲν είναι: ἀπολύτως γνωστόν.

Δέργεται: ὅτι τὴν ἐφεδρὸν οἱ Κρήτες, οἱ δύο ποτὲ ἐκωπάργανοι εἰς τὴν Μεσόγειον ἀπὸ κι-

λῶνται. Ἀλλὰ ἀποφίεις ὑποστηρίζει: ὅτι: είναι: ἐφεδράσις τῶν Φοινίκων, οἱ δύοις ἀνέπτυξαν τοὺς θεσμοὺς τοῦ θαλάσσιου ἐμπορίου.

Ἐν πάσῃ περιπτώσει, δὲν ἔχει ἐξακριβωθῆ ἐπακριβῶς, ἵνατοι διώρος ποὺ ἀνεφάνη ἱστορικῶς κατὰ πρώτην φοράν είναι εἰς τὴν Ρέθυμον μὲ τὸν ναυτικὸν νόμον καθίτε. Οἱ Ρέθιοι νόμοι ἰσχύουσαν καθ' ἔλην τῶν περιόδων τῆς Ἐλληνικῆς ἀκμῆς, καὶ ἀγέντα ἀποδεκτός καὶ παρ' ἀπότομον τὸν Ρετικίων, οἱ δύοις: διεδέχθησαν τῆς Ἐλλήνων εἰς τὴν διοίκησιν τῶν χωρῶν τῆς Μεσογείου καὶ τῆς Εδρόπης.

Ἡ πλέον πιθανή συνεπώς ἀποφίεις είναι: ὅτι οἱ Ἐλλήνες διαδεχθέμενται τοὺς Φοινίκας εἰς τὴν ναυτικήν τῶν θαλάσσην καὶ τοὺς ἐμποροῦσαν παρέλασθεν παρὰ τούτους τὰς ἐμπορικές συνήθειας καθίτε, μία τῶν ὅποιων ήτο καὶ ἡ ἀστραφή. Κατὰ τὴν πρώτην τῆς ἐφεδρογούγην ἡ ἀστραφή παριστάσταται εἰς τὶς θυσίες τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτίου καὶ δὲν ἔχεταιντο καὶ εἰς τὶς διπλάνες πρὸς διάσωσιν καθίτε ἡ τῶν ἀδελφῶν τοῦ ταξίδεων, δημοσίευσι τὰ ἔξοδα τῆς επιχείρησης τοῦ πλοίου, τὸ δημοσίευσι τῶν εἰσιτηρίων καὶ δημοσίευσι τῶν φρεγάνων.

Ἡ ἀστραφή ἡποτὲ τὴν συστηματικὴν τῆς μορφῆς, ἐγρηγοριουσιγήν ὑπὸ τῶν Λοιμαρθῶν ἐμπόρουν κατὰ τὴν Μεσογείων, οἱ δύοις ἀκτοτούσιοι εἰς τὴν Βάρησιν Ἄττικαν καὶ ἡγεμόνευσαν εἰσηγητέοις καὶ τόσουν ἀλλοιούσιοιν συστημάτων συναλλαγῆς ὡς ἐπὶ παραδείγματα: ἀπεργατικούν καὶ τραπεζικούν πράξειν.

Γενικῶς κατὰ τὴν Μεσογείων αἱ ἴσταται πόλεις Βενετία, Γένουα, Φλωρεντία καὶ Πίζα, πλέονται θαλασσινοὶ δύναμεις καὶ ἔγιναν μεγάλα κέντρα ναυτικοῦ ἐμπορίου. Ἐτοι: ποιράζονται νὰ καθορίσουν ἐμπορικοὺς νόμους μὲ διατάξεις γενικῆς ἀστραφῆς βελτιωμένες, αἱ δύοις: ἐπεξετάζονται καὶ εἰς τὶς διπλάνες γιὰ τὴν κοινὴν σωτηρίαν καὶ δημοσίευσι τὰ πλοία, ἐπέλασθε τὴν κοινὴν ἀστραφήν τοῦ φορτίου.

Ἀλλὰ πέρασαν ἔκπτωτα πολλὰ γράμματα γιὰ νὰ γλύκουσι εἰς τὴν σημερινὴν μορφὴν τῆς καλύθεως τῶν κινδύνων τῶν ἀστραφῶν, ἀλλὰ καὶ πάσης ἀλλαγῆς ἥμιττας.

Ἡ καλύθεις σύμφωνον παντὸς κινδύνου δὲν ἀντιτοποιεῖται διὰ τὴν συνεισφοράν, ἀλλὰ διὰ τοῦ συστήματος τῶν ἀστραφῶν, αἱ δύοις: πλάνουν, ἔναντι: κορητικοῦ ποσοῦ, τὸ δημοσίον οὐ δεοθῇ ἐκ τῶν προτέρων, τὰς περιπτώσεις ἥμιττας ὑπὸ διάφορων κινδύνων, ὡς είναι: ἡ διληκὴ ἀπόλεια, ἡ γενικὴ ἀστραφή, ἡ μαρική ἀστραφή, ἡ σύγχρονος, ἡ πορκαΐα καὶ πλέον.

ΑΙΓΑΙΟΡΩΣΤΟΙ ΝΟΣΤΑΛΓΟΙ μιὰς παλαιᾶς γραφικῆς ἀποχῆς, τόπος ποὺ τὰ ιστοισφόρα μαρτυροῦν τὴν γερά τῆς Μεσογείου, ἀπ' ἀκρη, σ' ἀκρη. Τόπος ποὺ ὑπῆρχε τὸ ὑψηλὸν θαλασσινὸν περιστατικό, συνίσθιμα, ποιὸιον ἐδημοσίευροις: τὴν ἔκπτωτην κατοπεποθήσας καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

Τόπος ποὺ δὲν ἔχει δυνατόν νὰ ξεκινήσῃ πλεόνασμα, σκούνα ἡ καραβδικόρι, χωρὶς τὴν παρουσία τοῦ παπλοῦ, χωρὶς τὴν μωρωδιά καὶ τὸν καπνὸν τοῦ μεγαλιθίου, χωρὶς τὴν εἰκόνα τῆς Ηλαγής, θρονίας τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, τοῦ ποτὸς τοῦ θεοῦ τοῦ θαλάσσης, καὶ τὴν ἀπάρδαντο πότισεις τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδίωσει τοῦ Ἐλληνικοῦ Εθνους.

καὶ ὁ παπλός, οἱ φωνές, τὰ τραχούδια, τὰ βιολία, στὴν προκυπτικά τοῦ νησιού κατὰ τὸ ξενίνγια.

Χάθηκε ὅλη ἐκείνη ἡ γραφικότης. Τώρα τὸ πολύ· πολὺ νὰ σταλῇ ἀπ' τὴν πατρίδα ἓνα εἰδώλιον πρόσωπον τὸν νησιτικόν.

Ο παπλός μὲ τὸ σταυρὸ διέτεινε τὸ ρυματικόν τὸν νησιτικόν, στὸ παρελθόν:

Σθέσων κύριος τὸν λαόν Σου

καὶ εὐλόγησον τὴν αληρονομίαν Σου.

ΟΜΩΣ ΕΤΣΙ ΕΠΡΕΨΕ νὰ γίνη, ἡ ζωὴ δὲν στακιάται. Οἱ Ἐλλήνες καὶ κυρίος οἱ νησιτιλόρητοι: τὸ ἀντιλαμβάνονται: καὶ κύριος εἰδούχος.

Τὸ ἀνάγκης τῆς μετατροπῆς τῆς Ἐλληνικῆς νησιτιλίας απὸ ιστιοφόρον εἰς ἀποκοινωνίαν Ἐλλήνων, τὸ Μαρτίνος Βαλλιάνος, εἰς τὸν θεοῦ τοῦ οἴκου φρεγίσκων εἰσηγήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

Καὶ τὸν δεύτερον διάσημον θεοῦ τοῦ οἴκου οἰκοδομήστης τοῦ θεοῦ τοῦ οἴκου.

# ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## Οι προτιμώμενοι ένυπόθηκοι δανεισταί και τὰ συμβεβλημένα πλοῖα

ΤΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΩΤ. ΧΑΛΚΙΑ  
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν.Α.Τ.

Είναι γνωστὸν ὅτι πλεισταὶ ἐκ τῶν πλοίων ὑπὸ ξένας σημαίας, τὰ δότιαν τὰ πλήρωματα ἔχουν ἀσφαλισθήσθαι εἰς τὸ Ν.Α.Τ., κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3170(55), ὡς οὗτος τροποποιοῦθείς Ισχύει σήμερον, βαρύνονται διὰ προτιμωμένων ὑποθηκῶν, ὑπὲρ δλλοδαπῶν Τραπεζῶν. Εξ ἀλλοῦ κατὰ τὰς οἰκείας διατάξεις τῆς περὶ Ν.Α.Τ. κειμένης νομοθεσίας, ἡ πλοιοκτησία τοῦ ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοίου, πρέπει νὰ καλύπτηται Ἐλληνικά συμφέροντα κατὰ ποσοτὸν ἄνω τοῦ 50% διὰ νὰ δύναται αὐτῇ ν' ἀσφαλίσῃ εἰς τὸ Ν.Α.Τ. τὸ πλήρωμα τοῦ πλοίου της.

Καὶ ἔρωταται: 'Ἐὰν διὰ διαφορῶν λόγους ὁ ἀλλοδαπὸς προτιμώμενος ἔνυπόθηκος δανειστὴς ἀναλάβῃ τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου, θὰ ἔξακολουθήσῃ τοῦτο νὰ καλύπτεται ἀσφαλιστικῶς διὰ τὸ πλήρωμα εἰς Ν.Α.Τ.;

Κατὰ τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 περὶ προτιμωμένης ὑποθηκῆς ἐπὶ πλοίων, «Ο ἀναλαβὼν τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου δανειστὴς ἔχει ἔξουσίαν νὰ προβαίνῃ εἰς πᾶσαν ἔνεργειαν, ὡς καὶ πᾶσαν δικαιοπραξίαν συμφυῆ πρὸς τὴν διαχείρισιν καὶ ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου, μῆδεσμέουσαν ὅμως τὸ πλοῖον διὰ διάρκειαν μείζονα τοῦ ἔτους ἀπὸ τοῦ ταχθέντος χρόνου πρὸς καταβολὴν τοῦ χρέους».

Ἐξ ἀλλοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 13 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἀνα Ν.Δ. «εἰδιὰ τῆς καθ' οἰονδήποτε πρόποντον ἔξοφλήσεως τῆς ἀπαίτησεως τοῦ προτιμωμένου ἔνυπόθηκου δανειστοῦ παύει ἡ ὑπὸ αὐτοῦ διαχείρισις τοῦ πλοίου...».

Διὰ τῆς ἀναλήψεως τῆς διαχειρίσεως τοῦ πλοίου ὁ προτιμώμενος ἀνυπόθηκος δανειστὴς, εὐόητον δὲν ἀποκτᾷ τὴν κυριότητα τοῦ πλοίου, ἀλλὰ διαχειρίζεται τοῦτο ἐπὶ τῷ τέλει ἰκανοτοίσεως τῆς ἀπαίτησεως τοῦ, μετὰ τὴν ἔξοφλησην τῆς ὅποιας ἡ διαχείρισις παύει καὶ ἐπανέρχεται εἰς τὸν τέως ὄφειλέτην τοῦ πλοιοκτήτην.

Ἐκ τῶν ἀνατέρων ἔξαγεται ἀνενδοιάστως τὸ συμπέρασμα διὰ ἑφ' ὅσον ἡ μὲν ὑποχρέωσις κυριότητος τοῦ πλοίου καλύπτει 'Ἐλληνικά συμφέροντα ἄνω τοῦ 50%, καλῶς ὁ προτιμώμενος ἔνυπόθηκος δανειστὴς θ' ἀξίσωται κατ' ἀρχήν, δῶρας παραμένει συμβεβλημένον τὸ πλοῖον μετά τοῦ Ν.Α.Τ., διότι ἡ προτιμωμένη ὑποθηκή παραχωρήσεισις ὑπὸ τῆς συμβληθείσης μετά τοῦ Ν.Α.Τ. ἐλληνικῶν συμφερόντων πλοιοκτησίας, κατ' οὐδὲν κατ' ἀρχήν μετέβαλε τὴν κυριότητα τοῦ πλοίου.

Ἐν τῇ συμβάσει ἀσφαλίσεως τοῦ πληρῶματος, τὴν ὅποιαν ὑπογράφει, μετά τοῦ Ν.Α.Τ. ὁ ἐν 'Ἐλλάδι ἐκπρόσωπος τοῦ πλοίου κατ' εἰδίκην τῆς πλοιοκτησίας ἔξουσιοδότησιν, ὑφίσταται δὲ ἑῆσης δρός: ἀπάσα μεταβολὴ ἐπερχομένη κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς Ισχύος τῆς παρούσης καὶ ἀναφερομένη εἰς τοὺς πλοιοκτήτας, τοὺς ἐκπροσώπους αὐτῶν, τοὺς ἐν 'Ἐλλάδι ἀντιπρόσωπους αὐτῶν, τὴν σημαίαν καὶ τὰ λοιπὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ πλοίου, ἀνακοινώναι ἔγγραφως εἰς τὸ Ν.Α.Τ. ἀμελητὶ καὶ ἐντὸς τοῦ συντομωτέρου δυνατοῦ χρόνου καὶ δὲν ἐπηρεάζει τὰ ἔναντι τούτων δικαιώματα τοῦ Ν.Α.Τ., ἔναντι τοῦ ὅποιου συνευθύνονται εἰς δλόκληρον καὶ οἱ κατὰ καιρούς πλοιοκτή-

πλοίου εἰς δημόσιον πλειστηριασμόν». Ἐὰν δημως τὸ πλοῖον πωληθῇ ὑπὸ τοῦ διαχειρίζομένου τοῦτο ἔνυποθηκού δανειστοῦ ἀνευ πλειστηριασμοῦ;

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν.Δ. 3899)1958 ὅριζει τὰ ἀκόλουθα: «Πλὴν τοῦ ἐν ἄρθρῳ 1 τοῦ παρόντος Ν.Δ. δικαιώματος διὰ τῆς περὶ προτιμωμένης ὑποθηκῆς συμβάσεως δύναται τὸ παρασχεθῆ εἰς τὸν προτιμώμενον ἔνυποθηκον δανειστὴν καὶ οἰονδήποτε ἔτερον δικαιώματα πρὸς μείζονα διασφάλισιν τῆς ἀπαίτησεως του, περιλαμβανομένης καὶ τῆς ἐκπονήσεως τοῦ πλοίου ἀνευ πλειστηριασμοῦ».

Εἰς την περίπτωσιν πωλήσεως ἀνευ πλειστηριασμοῦ, ὑποχρεούται ὁ προτιμώμενος ἔνυποθηκος δανειστὴς νὰ γνωρίσῃ εἰς Ν.Α.Τ. τὴν πώλησιν.

Καὶ ἔαν μὲν τὸ πλοῖον ἐπωλήθη εἰς ἡμεδαπούς οὕτοις θὰ κλειθώσι νὰ ὑπογράψουν νέαν σύμβασιν ἀσφαλίσεως τοῦ πληρῶματος μετά τοῦ Ν.Α.Τ., προσκομίζοντες τὰς νομιμοποίησεις των καὶ καταβάλοντες τὰς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις ἔγγυσεις. Ἐὰν δὲν προσέλθουν πρὸς ὑπογραφὴν τῆς συμβάσεως, τότε ἡ σύμβασις ἡ ὑπάρχουσα θὰ καταγελθῇ, θὰ διατοποιηθῇ τὸ πλήρωμα νὰ ἔγκαταλείψῃ τὸ πλοῖον καὶ θὰ ζητηθῇ ἡ κατάργησις τῆς ἔγγυτικῆς ἐπιστολῆς, ἡ δοποία εἰλίξ κατατεθῇ διὰ τὴν καλὴν ἐκπλήρωσιν τῶν ὅρων τῆς ὑπογραφείσης συμβάσεως.

Ἐὰν δημως τὸ πλοίον ἐπωλήθη εἰς ἀλλοδαπούς καὶ ἡ πλοιοκτησία συνεπῶς καλύπτει πλέον ἔνα συμφέροντα καὶ οὐχὶ ἐλληνικά, τότε ἐπὶ τὴν καταγελία καὶ μόνον τοῦ Ν.Α.Τ. διαλύεται ἡ σύμβασις, κατὰ ρητὸν δροῦν τὸν ὑπογραφομένων συμβάσεων καὶ ειδοτοίται τὸ πλήρωμα, τὸ οποῖον δὲν καλύπτεται πλέον ἀσφαλιστικῶς ἀπὸ τὸ Ν.Α.Τ.

Ἐις τὰς περιπτώσεις ταύτας, φρόνιμον εἶναι, καὶ οἱ πλοιάρχοι νὰ ἔνημερώσουν τὸ Ν.Α.Τ. χάριν τῆς ἔγκαίρου προστασίας τῶν πληρωμάτων, τῶν ὅποιων ἡ ὑπηρεσία, κατὰ ρητὴν διάταξιν τοῦ κανονισμοῦ δὲν ἀναγνω-

ται, ἐφοπλισταὶ ἐκπρόσωποι καὶ ἀντιπρόσωποι αὐτῶν.

Ἐὰν δὲ προτιμώμενος ἔνυποθηκος δανειστὴς ἀνοιλάδη τὴν διαχείρισιν καὶ δρίσῃ ἴδιον τοῦ ἐκπρόσωπον ἐν 'Ἐλλάδι, πρέπει νὰ εἰδοποιηθῇ τὸ Ν.Α.Τ. Καὶ νὰ μὲν μεταβολὴ κυριότητος δὲν ἐπῆλθε, δέον δημως δένος ἐκπρόσωπος νὰ πραστογράψῃ τὴν σύμβασιν καὶ νὰ ἀναλάβῃ τὰς ἐπαύτης ὑποχρεώσεις, διὰ τὸ παρόν καὶ τὸ μέλλον. Αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ παρελθόντος εἴτε ἔξοφλονται, εἴτε ἐπίσης ἀναλογιμάνονται ὑπὸ τοῦ νέου ἐκπροσώπου, ἀπαλλασσομένου ἐν τοιστῇ περιπτώσει τοῦ πλοαίσιον.

Ζητημάτα τίνα εἶναι δυνατοῦ νὰ δημιουργηθῶσιν ἔνα προτιμώμενος ἔνυποθηκος δανειστὴς, δὲ ἀνοιλάδων τὴν διαχείρισιν τοῦ πλοίου, ἔχει δικαιώματα ἐκ τῆς δανειστικῆς συμβάσεως νὰ πωλήσῃ τὸ πλοῖον, ἀνευ πλειστηριασμοῦ.

Καὶ ἔαν μὲν τὸ πλοῖον πωληθῇ ἐν πλειστηριασμῷ, ἡ σύμβασις ἀσφαλίσεως τοῦ πληρῶματος διαλύεται, ἀφοῦ καὶ τὸ ἄρθρον 68 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. επάσσα σύμβασις ναυτολογήσεως λύεται συνεπείᾳ τῆς ἐκπονήσεως τοῦ

## Γ. Μ. ΜΟΥΝΑΡΕΑΣ & ΑΔΕΛΦΟΙ A.E. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1919

### ● ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΛΩΣΕΩΝ

- ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ
- ΠΛΗΡΕΣ ΔΙΚΤΥΟΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΩΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ ΝΑΥΛΩΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΙΤΑΣ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.479, 477.365, 479.433, 474.273

### ● ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

- ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΩΜΕΝΗ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑΝ 'Η ΠΩΛΗΣΙΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 475.227, 479.433

### ● ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΜΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΣ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟΥΣ ΤΑΣ ΕΞΑΙΡΕΤΟΥΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΧΑΝΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «SUDOIMPORT» ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ 5 Η.Ρ. ΚΑΙ ΑΝΩ, ΟΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΨΗΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑ
- ΔΙΑΦΕΤΟΜΕΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ 6 - 150 ΕΠΙΒΑΤΩΝ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 479.433, 474.273, 425.371

### ● ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

- ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝ ΠΑΡΑ ΤΑ LLOYD'S ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΝ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.365, 479.433, 425.371

### ● ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΩΝ

- ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΙΕΣ ΠΑΝΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΑΠΟ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΛΙΜΕΝΑ

### ● ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΣΥΝΕΙΔΗΤΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ : 426.871-5, ΤΕΛΕΞ : 212.544, 212.545, 212.546  
ΤΗΛ. Δ)ΝΣΙΣ «ΜΟΥΓΕ» - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ («MOUGE» PIRAEUS)

ρίζεται, έλαν δὲν υποδηλθούν εἰς N.A.T. αι καταστάσεις μετά τῶν ἀντιστοιχουσῶν εἰσφορῶν.

Θά εἶναι ἄδικον νά καρπωθούν οἱ ξένοι τάς εἰσφοράς των ή νά προσφέρουν σύντοι ύπηρεσίας εἰς ἀλλοδαπούς, ἀνευ ἀσφαλιστικῆς ἀναγνωρίσεως τοῦ χρόνου τῆς θαλασσίας ύπηρεσίας των.

Καὶ νὰ μὲν θὰ δύνανται νά λάβουν πιο) κὸν καὶ νά προσέλθουν εἰς N.A.T. πρὸς ἀ-

ναγνώρισιν τῆς θαλασσίας ύπηρεσίας των, δύνας ή τοιαύτη ἀναγνώρισις θὰ ἔχῃ ὡς συνέπειαν τὴν ηγέμενή καταβολὴν εἰσφορῶν κατὰ ρήτρην καὶ δυσμενῆ διάταξιν τοῦ νόμου, ἐπιθυμούντος ν' ἀποτρέπῃ τὴν ύπηρεσίαν 'Ελλήνων εἰς πλοῖα ύπὸ ξένην σημαίαν, μὴ συμβεβλημένα μετὰ τοῦ N.A.T.

ΝΙΚ. ΣΩΤ. ΧΑΛΚΙΑΣ  
Δικηγόρος

## Αγγλική Νομολογία

● Ναύλωσις. — Ρήτρα περὶ ἀπεργίας. — Διακοπὴ ἐπισταλιῶν λόγω ἀπεργίας. — Ρήτρα περὶ ἀπεργίας ἐν τῷ ναυλοσυμφώνῳ, ἀμφιθόλου ἐννοίας. — 'Ερμηνεία προθέσεως τῶν μερῶν μόνον ἐν μὴ ἀμφιθόλῳ ρήτρᾳ. — Βάσιμος ἀξίωσις τῶν πλοιοκτητῶν δι' ἀπιστολίας.

Διὰ τὸν πλοιοκτήτην, τὸν ναυλωτήν, τὸν φορτωτὴν καὶ πάντας δόσους ἐμδιφέρονται εἰς τὸ θαλάσσιον ἐμπόριον, εἶναι λίστα σημαντικὸν κατὰ τὴν σύγχρονον ἐποχὴν τῶν διαταραχῶν ἐν τῇ ἔργασίᾳ, ἡ διασφάλισις τοῦ διτοῦ αἱ ρήτραι καὶ οἱ δροὶ σῖτινες ἀφορῶν εἰς τὰ συμβεβλητά καὶ τὰς εὐδύνας τῶν ἀπεργιῶν καὶ τὴν διαταραχὴν ἐν τῇ ἔργασίᾳ, ἐν γένει, νὰ εἶναι κατὰ τοιούτον τρόπον διατυπωμένοι, ὥστε νὰ καθιστοῦν τὰς προθέσεις τῶν συμβαλλούμενών διαυγεῖς. Οὕτω κατὰ τὸ δυνατόν, θ' ἀποφευχθῶν αἱ δικαστικαὶ διενέξεις ἐπὶ τῆς ἐρμηνείας δρῶν τῆς συμβάσεως θαλάσσιας μεταφορᾶς.

'Ο τρόπος καθ' ὃν τὸ δίκαιον ἀντιμετωπίζει τὸ πρόβλημα τῆς ἐρμηνείας τῆς ρήτρας περὶ ἀπεργίας, διατυπούται εἰς τὴν δίκην μεταξὺ τῆς Γιούνιον ὦφ 'Ιντια καὶ τῆς

εταιρίας Κομπανία Ναβιέρα Αἴολος. 'Η διένεξις ἐστρέφετο περὶ τὴν γνωστὴν ρήτραν τοῦ ναυλοσυμφώνου ΣΕΝΤΡΟΚΟΝ.

Τὸ ναυλοσύμφωνον ἡτο Μπαλτάτιμ περιέχον τὴν ρήτραν ἀπεργίας τοῦ Σεντροκούν, ἥτις καθ' ὃν χρόνον ἐνσυνέθη τὸ πλοίον (1957) εἶχε τὸ ἀκέλουθον περιεχόμενον:

- (1) 'Ἐὰν τὸ φορτίον δὲν δύναται νὰ φορτωθῇ λόγω στάσεων ή ταραχῶν ή ἀπεργίας ή ἀνταπεργίας οἰασδήποτε κατηγορίας ἔργατῶν ἀναγκαίων θὰ τὴν φόρτωσιν τοῦ φορτίου, ή λόγω παρεμποδίσεων ή διακοπῶν διὰ τὰς ὅποιας δὲν εὑθύνονται οἱ ναυλωταί εἰς τοὺς σιδηροδρόμους, ή τὰς προκυμαίας ή ἄλλους τέρπους φορτώσεως ή ἐὰν τὸ φορτίον δὲν δύναται νὰ ἐκφορτωθῇ λόγω ταραχῶν ή στάσεων ή ἀπεργιῶν ή ἀνταπεργιῶν οἰασδήποτε κατηγορίας ἔργατῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ἐκφόρτωσιν ή χρόνου διὰ τὴν φόρτωσιν ή τὴν ἐκφόρτωσιν αναλόγως τῆς περιπτώσεως, δὲν θὰ ὑπολογίζεται διαρκούσης τῆς συνεχίσεως τῶν τοιούτων αἵτιῶν.
- (2) .... προϋποτιθέμενον διτοῦ ή ἀπεργίας καὶ ή ἀνταπεργίας τῶν ἀνδρῶν τῶν φορτωτῶν ή καὶ τῶν παραληπτῶν δὲν θὰ παρακαλῇ τὴν δημιουργίαν ἀ-

ποχημάσεως ὑπεραναμονῆς, ἔλαν διὰ καταβολῆς εὐλόγου ἐπιμελείας, οἱ φορτωταί ή παραληπταί θὰ δύνανται νὰ ἐξεύρουν ἄλλους καταλλήλους ἐργάτας εἰς ήμερομίσθια τρέχοντα πρὸ τῆς ἀπεργίας.

- (3) .... εἰς περιπτώσεις οἰασδήποτε καθυστερήσεως ἐκ τῶν προηγουμένων ἀναφερθεισῶν αἵτιῶν, οἱ ναυλωταί, οἱ παραληπταί τοῦ φορτίου καὶ οἱ πλοιοκτηταί δὲν θὰ ἔχουν ούδεμίαν ἀξιώσιν ἀποζημιώσεως ή ὑπεραναμονῆς.
- (4) .... ποδὸς τὸ σκοπὸν τῆς ἔξοφλήσεως τῶν λογαριασμῶν ἐπιταχύνεταις φορτοεφερτῶσεως, πᾶς χρόνος ἀναλογεῖς διὰ τὸ πλοίον ἔξι οἰασδήποτε τῶν ἀνωτέρω αἵτιῶν, θὰ θεωρήται ὡς χρόνος ἀναλογεῖς πρὸς φόρτωσιν.

'Ἐν ἑκτελέσει τῆς συμβάσεως ναυλώσεως, τὸ πλοίον ἐπλευσεῖ εἰς Τακόμα ἐν τῇ πολιτείᾳ τῆς Οὐάσιγκτον καὶ ἐφόρτωσεν ἔκει 9.950 τόνους σίτου, ἀνήκοντος εἰς τὴν Γιούνιον ὦφ 'Ιντια. Τὸ πλοίον κατέπλευσεν εἰς Βομβάρην πρὸς ἐκφόρτωσιν καὶ ὁ χρόνος ἔξπειρετο τὴν 2(7)1957 εἰς τὰς 13.56.

Μετὰ τὴν ἐκπνοὴν τοῦ χρόνου ἐκφορτώσεως συνεχίζετο ή ἐκφόρτωσις καὶ οἱ ναυλωταί διφένδονται ἐπισταλίας 200 λιρῶν ἡμεροσίως. Εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο διεκόπη ή ἐκφόρτωσις συνεπείδη ἀπεργίας ἀπὸ τῆς 07.00 τῆς 5 'Ιουλίου μέχρι 17.00 τῆς 13 'Ιουλίου καὶ τὸ πρόδηλημα, διπερ ἀνέκυψεν, ήτο δὲν διεκόπησαν αἱ ἀπιστολίαι κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἀπεργίας.

Οἱ ναυλωταί καὶ οἱ πλοιοκτηταί διεφώνησαν περὶ τὴν ἐρμηνείαν τῆς περὶ ἀπεργίας ρήτρας. Οἱ ναυλωταί ἔζητοσαν ἀπὸ τὸ θικαστήριον ν' ἀναγνωρίσῃ διτοῦ δὲν ὑπειλέσον τὸ ποσόν τῶν Λ.Α. 1.683. Εἶχεν ἐκδοθῆν φορτωτικὴ ἐνσωματωμένη τοὺς δρους τοῦ ναυλοσυμφώνου καὶ συνεπῶς καὶ τὴν περὶ ἀπεργίας ρήτραν.

'Η ἔννοια τοῦ πρώτου μέρους τῆς ρήτρας



## M E D L I N E

Κοντέϊνερς - Βαρούλκα δυνάμεως μέχρις 105 τ.

Κύτη διαθέτοντα ψυκτικὰς ἐγκαταστάσεις - 'Ηλεκτρικὸς 'Αερισμὸς κυτῶν.

Ελληνική Έταιρία τακτικῶν γραμμῶν λιμένων

Κόντινεντ - Μεσογείου - Μέσης 'Ανατολῆς καὶ τανάπαλιν

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ  
MIDDLE EAST AGENTS  
ΣΑΧΤΟΥΡΗ 8 - 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛ. 4523674, 4523676 - ΤΕΛΕΣ 2222 - ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ MEAST

# 'Η Ναυτική Έργασία

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ■ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ ■ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΛΥΣΕΙΣ

## ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΕΙΣ ΣΥΜΒΑΣΙΝ ΠΛΟΙΟΥ ΥΠΟ ΖΕΝΗΝ ΣΗΜΑΙΑΝ, ΕΦ' ΟΣΟΝ ΤΟΥΤΟ ΔΕΝ ΚΑΘΟΡΙΖΕΤΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΙΝ**

Συμφώνως είς τὸ Ἑλληνικὸν Δίκαιον, διὰ νὰ ἔργασθῃ ὁ ναυτικὸς ἐπὶ πλοίου, εἶναι ἀπάραιτον πρὸ τῆς ἐπιβίβασέως του ἐπ' αὐτοῦ, νὰ συνάψῃ σύμβασιν ναυτολογήσεως μετά τοῦ πλοιάρχου.

Ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως ἀποτελεῖ μία συμφωνία μεταξὺ ναυτικοῦ καὶ πλοιοκτήτου ἢ ἔφοπλιστοῦ, μετά τὴν κατάρτισιν τῆς οποίας, ὁ ναυτικὸς ὑποχρεούται νὰ παράσῃ τὴν πρωστηκήν του ἐργασίαν ἔναντι μισθοῦ ἐπὶ πλοίου τοῦ ἐπέρρου τῶν συμβαλλομένων, ὡς μέλος τοῦ πληρώματος καὶ δι' ὧρισμένον ἢ ἀριστον χρόνον ὑπηρεσίας.

Ἡ συμφωνία δύναται νὰ είναι ἔγγραφος ἢ προφορική διότι εἰς τὴν εἰσηγητικὴν ἔκθεσιν τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. ἀναφέρεται, ὅτι ἡ σύνταξις μεταξὺ πλοιάρχου καὶ ναυτικοῦ γραπτοῦ συμφωνητικοῦ, δὲν είναι ἀπαραίτητος καθ' ὅσον ἡ ὑποχρεωτικὴ κατάρτισις ἔγγραφου συμβάσεως δὲν είναι πάντοτε ἐφαρμοστικός.

Ἐξ ἄλλου, κατὰ τὸν Ἀστικὸν Κώδικα καὶ μὲ ἀποτομή σύμπτωσιν τῶν βουλήσεων δύο μερών πρότασις — ἀποδοχή, καθορίζεται ἔγκυρος συμφωνία, ἢ ὅποια δεσμεύει καὶ τὸ δύο μέρη.

Κατὰ ταῦτα, συμφώνως εἰς πρόσφατον νομολογίαν τῶν Δικαστηρίων εἰς περίπτωσιν συμβατικῆς σχέσεως ναυτικοῦ καὶ πλοιάρχου πλοίου ὑπὸ δύνην σημαίαν καὶ ἐν μὴ συμβατικῇ ὑπαγγεή τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως εἰς τὸ Δίκαιον, ἥτοι — εἰς ἀνυπαρξίαν ρητῆς διατάξεως εἰς τὴν ἀτομικὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως ὅτι οἱ συμβαλλομένοι θὰ διέπωνται ἀπὸ τὸ Ἑλληνικὸν Δίκαιον — ἐφαρμόζεται τὸ Ἑλληνικὸν Δίκαιον κατὰ τὸ ἄρθρον 25 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ἢ' ὅσον ἡ ἔννομος σχέσις, δηλαδὴ ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως, συνδέεται μὲ τὴν Ἑλληνικὴν ἔννομον τάξιν.

Οὕτω, ἀποφασιστικὰ κριτήρια διὰ τὸν σύνδεσμον τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν ἔννομον τάξιν ἀποτελούν τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα.

Ἡ Ἑλληνικὴ ιθαγένεια τῶν Ἑλλήνων πλοιοκτήτων καὶ τοῦ πληρώματος, ἡ χρησιμοποίησις τῆς Ἑλληνικῆς γλώσσης εἰς τὴν ἀτομικὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως ὡς καὶ ἡ ἐν Ἑλλάδι κατάρτισις ταῦτη.

Ὦσαύτως κριτήριον ἀποτελεῖ ἡ Ἑλλάδι ναυτολογήσις ναυτού εἰς πλοίον Ἑλλήνων

ἔφοπλιστῶν ὡς καὶ ἡ ἐν Ἑλλάδι ναυτολόγησις "Ἑλληνος ναυτικοῦ ὑπὸ "Ἑλληνος ἀντιπροσώπου ἀλλοδαπῆς πλοιοκτητρίας ἐταιρίας.

Τέλος, ἡ ἐν Ἑλλάδι ναυτολόγησις Ἐλλήνων πλοιάρχων καὶ πληρωμάτος.

## ΠΑΡΑΛΕΙΨΕΙΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ ΕΝΑΝΤΙ ΑΣΘΕΝΗΣΑΝΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΤΕΛΟΥΣΑΙ ΠΤΑΙΣΜΑ

Ναυτικὸς ἀσθενήσας κατὰ τὴν διάρκειαν πλοῦ νοσηλεύεται ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐάν ἔχῃ ἀνάγκην ἴαστρικῆς βοηθείας καὶ δὲν ὑπάρχει ἴαστρος ἐπὶ τοῦ πλοίου, ὁ πλοίαρχος ὑποχρεούται συμφώνως εἰς τὸ ἄρθρον 10 τοῦ Κανονισμοῦ Ἔργασίας ἐπὶ φορτηγών πλοίων, ὅπως μεριμνήσῃ πάρευτα διὰ τὴν παροχὴν τῶν πρώτων βοηθειῶν. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν χρησιμοποιεῖ πάντας πρόσφορον μέσον.

Οὕτω, συμβουλεύεται τὸν ἴαστρικὸν δῆμον, αἵτεται ἴαστρικὴν βοήθειαν διὰ τοῦ ἀσυρμάτου, καὶ τέλος ὑποχρεούται νὰ ἀποβίβασται μὲτὸν εἰς τὸν πρώτον λιμένα τοῦ ναυλοσυμφώνου πρὸς νοσηλείαν καὶ εἰς μεγαλύτεραν ἀνάγκην εἰς τὸν πλησιέστερον λιμένα.

Ἐν συνεχείᾳ ὁ πλοίαρχος φροντίζει διὰ τὴν εἰσαγωγὴν αὐτοῦ εἰς νοσοκομείον συνεννούμενος μετὰ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ ἔφοπλιστοῦ πρὸς τὸ σκοπὸν παροχῆς εἰς τὸν ἀσθενὴ ναυτικὸν κάθε μέσον νοσηλείας καὶ συντηρήσεως, μετὰ τὴν ἐκ τοῦ νοσοκομείου ἔξδον ὡς καὶ τὴν παλινόστησιν του.

Ομοίως, ὁ πλοίαρχος καταβάλλει τοὺς μισθοὺς μέχρι καὶ τῆς ἡμέρας τῆς ἐκ τοῦ πλοίου ἀποβίβασεως τοῦ ἀσθενοῦ ναυτικοῦ, μεριμνᾷ διὰ τὴν παράδοσιν τῶν ἀποσκευῶν του, καὶ διενεργεῖ ἐνώπιον τῆς λιμενικῆς ἡ προδενικῆς ἀρχῆς τὴν λόγω ἀσθενείας ἀπόλυτον αὐτοῦ.

Ἐξ ἄλλου, κατὰ τὸ ἄρθρον 40 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ὁ πλοίαρχος εὐθύνεται διὰ πᾶν πταῖσμα.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω καὶ συμφώνων διὰ τὸν σύνδεσμον τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ πρὸς τὴν Ἑλληνικὴν ἔννομον τάξιν ἀποτελούν τὰ ἀκόλουθα στοιχεῖα.

Ἡ Ἑλληνικὴ ιθαγένεια τῶν Ἑλλήνων πλοιοκτήτων καὶ τοῦ πληρώματος, ἡ χρησιμοποίησις τῆς Ἑλληνικῆς γλώσσης εἰς τὴν ἀτομικὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως ὡς καὶ ἡ ἐν Ἑλλάδι κατάρτισις ταῦτη.

Ὦσαύτως, ἡ παράλειψις τοῦ πλοιάρχου νὰ λάθῃ μέτρα ἀσφαλείας ζωῆς τοῦ ἐκ ψυχοτασθείας ἀσθενήσαντος ναυτικοῦ καὶ αὐ-

# ARTHUR RAPP LIMITED

OIL and TANKER BROKERS

ST. CLARE HOUSE,

30/33 MINORIES,

LONDON E.C.3N IDX

TELEPHONE: 01-481 1424

CABLES: "KORATANK"

TELEX: 886.778

τοκτονήσαντος.

Τέλος, ή παράλειψις τού πλοιάρχου νὰ  
ἀποδίδεσῃ τὸν ἀσθενήσαντα ναυτικὸν εἰς  
τὴν ἥπαταν καὶ νὰ χορηγήσῃ εἰς αὐτὸν τὰ ἀ-  
παιτούμενα διὰ τὴν τροφὴν καὶ τὰ ἔξοδα  
παλιννοστήσεως χρήματα.

### ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

#### ΦΥΛΑΚΗ ΠΛΟΙΟΥ ΕΝ ΟΡΜΩ

'Εξ ἀφορμῆς διατυπωθέντος ἑρωτήματος  
δημοκρινίσθη ὅτι συμφώνως εἰς τὸ ἄρθρον  
127 τοῦ Κανονισμοῦ 'Ἐργασίας ἐπὶ Φορ-  
τηγῶν Πλοίων, διὰ τὴν ἐν λιμένι φύλακιν  
καὶ ἀσφάλειαν τοῦ σκάφους παραμένει ἐκ  
πειριτροπῆς ἔνδον μέρος τοῦ πληγώματος  
κατὰ τὰ προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς ἐκάστοτε  
ἰσχυρύσης οἰκείας Συλλογικῆς Συμβάσεως.

Οὕτω, παραμένει ἔνδον ὁ Ἀξιωματικὸς  
φυλάκης, ὁ ὅποιος εὐθύνεται διὰ τὴν τάξιν  
καὶ ἀσφάλειαν τοῦ σκάφους καὶ τὴν κανο-  
νικὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας ὑπὸ τῶν ναυτῶν -  
φυλάκων, δὲν ὑποχρεούται δῆμος νὰ  
παραμένῃ διαρκῶς ἄγρυπνος.

Οὐτος ἐπιλαμβάνεται τῆς τακτοποιήσε-  
ως οἰουδήποτε περιστατικοῦ ἡ ἀνομαλίας,  
ἡ ὅποια ὑποπίπτει εἰς τὴν ἀντίληψιν του ἡ  
γνωστοποιεῖται εἰς αὐτὸν ὑπὸ τῶν ναυτῶν -  
φυλάκων.

Εἰδικώτερον αἱ παραμένοντες ἔνδον ναυ-  
ται - φυλάκες, ἔξασφαλίζουν τὸ πλοίον ἀπὸ  
πυρκαϊάς, κλόπης ἡ ἄλλης αἵτίας καὶ ἐλέγ-  
χουν τὴν κανονικὴν φωτοβολίαν τῶν φανῶν  
ἄγκυροδολίας καὶ ιδιαιτέρως τὴν ὄρμισιν  
(ρεμετζάρισμα) τοῦ πλοίου, ὡς καὶ τὰ μέ-  
σα προσδέσεως αὐτοῦ.

Πιστώτως, ἀπαγορεύουν τὴν ἐπιβίδασιν  
ἔνων πρὸς τὸ πλοίον προσώπων ὡς καὶ  
τὴν εἰσαγωγὴν εἰς τὸ πλοίον ἐπικινδύνων  
ὑλῶν καὶ ἔξαγωγὴν ὑλικῶν τοῦ πλοίου ἀνεύ<sup>τ</sup>  
δείας τοῦ πλοιάρχου.

Γενικώτερον, οἱ ναῦται - φυλάκες εἰδο-

ποιούν ἀμέσως τὸν ἐν τῷ πλοίῳ παραμέ-  
νοντα ἔνδον ἀξιωματικὸν φυλακῆς τοῦ πλοίο-  
υ ἐν περιπτώσει οἰσαδήποτε ἀνωμαλίας ἢ  
ἐκτάκτου περιστατικοῦ.

Τέλος διατηροῦν εἰς τὸ μαγειρεῖον θερ-  
μὸν ὕδωρ κατὰ τὰς ὑποδείξεις τοῦ μαγεί-  
ρου καὶ διενεργούν ἔγκαιρας ἀφύπνισιν τοῦ  
ἐν τῷ πλοίῳ προσωπικοῦ σκάφους.

### ΜΙΣΘΟΣ

#### ΠΟΙΑ Η ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΔΙ' ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΠΟΛΥΘΕΝΤΟΣ ΠΡΟ ΤΗΣ ΠΩΛΗΣΕ- ΩΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Κατ' ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου Πειραι-  
ῶς εἰς περίπτωσιν πωλήσεως τοῦ πλοίου,  
ἡ ἀγοράστρια πλοιοκτήτρια ἐταιρία δὲν εὐ-  
θύνεται διὰ μισθοὺς καὶ νοσήλια τοῦ πρὸ<sup>τ</sup>  
τῆς πωλήσεως τοῦ πλοίου ἀπολύθεντος ναυ-  
τικοῦ.

Τὸ ἐν τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. προ-  
νόμιον διὰ αὐτὰ δὲν παρέχει προσωπικὴν  
ἀγωγὴν κατὰ τῆς νέας πλοιοκτητρίας ἐ-  
ταιρίας διὰ τὰς προτέρας ἀξιώσεις τοῦ  
ναυτικοῦ.

Βεβαίως, αἱ ὑφιστάμεναι ἀπαιτήσεις τῶν  
ναυτικῶν ἔναντι τοῦ πρώτου πλοιοκτήτου  
προερχόμεναι ἀπὸ τὴν σύμβασιν ναυτολο-  
γῆσεως εἶναι προνομιακαὶ κατὰ τὸ ἄρθρον  
205 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ., καὶ εἰς περίπτωσιν ἐκ-  
ποιήσεως τοῦ πλοίου εἰς δημόσιον πλειστη-  
ριασμὸν κατατάσσονται εἰς τὴν δευτέραν  
τῶν προνομίων πρὸ τῆς ὑποθῆκης καὶ μετὰ  
τὰ δικαστικὰ ἔξοδα καὶ τοὺς φόρους, ἐν οὐ-  
δεμίᾳ δῆμως περιπτώσει ἀναζητοῦνται ἀπὸ  
τὸν νέον ἀγοραστὴν.

Κατὰ ταῦτα, δι' ἑτέρας δικαστικῆς ἀπο-  
φάσεως ἔχει καθορισθῆ ὅτι ἡ ἀγοράστρια  
ἐταιρία, νέα πλοιοκτήτρια εὐθύνεται διὰ τὴν  
μισθοδοσίαν τοῦ ναυτικοῦ τοῦ ἐργασθέντος  
ἐπὶ τοῦ πλοίου, τὸ ὅποιον ἡγόρασεν, τότε

μόνον, ἐὰν διὰ τοῦ πωλητηρίου συμβολαίου  
ἀνεδέχθη τὰς διὰ τὴν μισθοδοσίαν ὑποχρεώ-  
σεις τῆς πωλητρίας τοῦ πλοίου τούτου.

#### ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΛΟΙΑΡ- ΧΟΥ ΕΝΑΝΤΙ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Ἐξ ὅλου, δὸς πλοίορχος τοῦ πλοίου δὲν  
ἔχει δικαίωμα νὰ προθῇ εἰς κατακράτησιν  
μέρους ἡ δόλοκήρου τοῦ ποσοῦ τοῦ μισθοῦ,  
τῶν ἐπιδομάτων, τῶν ὑπερωριῶν κλπ. τοῦ  
ναυτικοῦ, διὰ οἰανδήποτε ὑφισταμένην ἀπαί-  
τησιν, ἔναντι τοῦ ναυτικοῦ ιδικῆ του ἡ ξέ-  
νη, ἐφ' ὅσον ὁ μισθός αὐτὸς εἶναι ἀπολύ-  
τως ἀναγκαῖος διὰ τὴν διατροφὴν τοῦ ναυ-  
τικοῦ καὶ τῆς οἰκογενείας του.

Ο Κώδιξ 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου  
σχετικήν διάταξιν διὰ τὴν ὡς ἄνω περίπτω-  
σιν δὲν περιέλαβε. 'Εφαρμογὴν ἐν προκει-  
μένῳ ἔχει τὸ ἄρθρον 664 τοῦ 'Αστικοῦ Κώ-  
δικος.

Πιστώτως, συμφώνως εἰς τὸ ἄρθρον 464  
πάντοτε τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος, ἔνεκα ὑφι-  
σταμένης ἀπαιτήσεως, δὲν χωρεῖ οὔτε ἐκ  
μέρους τοῦ ναυτικοῦ ἐκχώρησις τοῦ μισθοῦ  
του.

Ἐάν ὁ ναυτικός κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς  
ὑπηρεσίας του ἐπὶ πλοίου τινός, προεκά-  
λεσ τζημίαν ὃχι ἐξ ἀμελείας, ἀλλὰ ἐκ δό-  
λου, ὁ πλοίορχος δύναται νὰ κρατήσῃ πο-  
σὸν ἀπὸ τὸν μισθὸν πρὸς συμψηφισμὸν τῆς  
ζημίας, μόνον ἐφ' ὅσον ἀπόφασις δικαστη-  
ρίου θὰ κρίνῃ τὴν ὑπαρξίν καὶ τὴν ἔκτασιν  
τοῦ δόλου.

Ἐφαρμογὴν ἐν προκειμένῳ ἔχουν τὰ ἄρ-  
θρα 58, 59 καὶ 65 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ.

Εἰδικώτερον, τὸ δικαστήριον κρίνει πάν-  
τοτε τὸ ὑψος τοῦ μισθοῦ, τὸ ὅποιον εἶναι  
ἀπαραίτητον πρὸς διατροφὴν τοῦ ναυτικοῦ  
καὶ τῆς οἰκογενείας του, ἀναλόγως τῶν  
προστατευομένων ὑπὸ αὐτοῦ μελῶν καὶ τῶν  
ἐν γένει ὑφισταμένων συνθηκῶν.



TELEX NO. 6-6129 S.A.

## HERMES SHIP CHANDLERS (PTY) LTD.

Directors: A. TSELENTIS - C. TSELENTIS - G. KOUGIANOS

## DURBAN

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO  
THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS  
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW

### BONDED WAREHOUSE PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE

CABLE ADDRESS: "HERMES"

POSTAL ADDRESS: BOX 475

DURBAN - R.S.A.

TELEPHONES: 23.002 - 65.181 - 28.690

NIGHT TELEPHONES: { 882.321 - 21.841

{ 319.611 - 316.155

SERVICE AROUND THE CLOCK  
INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

### ΝΕΟΣ ΤΥΠΟΣ ΜΗΧΑΝΗΣ ΤΗΣ "ΣΟΥΛΖΕΡ" ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ ΔΙΑ ΤΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΦΟΡΑ

#### ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΩΣ ΥΓΡΟΝ ΚΑΙ ΑΕΡΙΟΝ ΚΑΥΣΙΜΟΝ

"Η «Σούλζερ» κατόπιν πολλών έρευνών κατεσκευάσθησε μίαν νέαν μηχανήν έσωτερικής καύσεως, ήτις προορίζεται νά χρησιμοποιηθῇ εἰς τὰ μέλλοντα νά ναυπηγηθοῦν ύγραεριοφόρα. Η μηχανή αυτή ἀποκαλεῖται «Dual fuel engine 7RNM90», βασικῶς δὲ πρόκειται περὶ μιᾶς τροποποιημένης δηζελομηχανῆς δυναμένης νά καίη δχι μόνον ύγρον, ἀλλὰ ταυτοχρόνως ύγρον καὶ δέριον καύσιμον. Η ἀνάλογία του ύγρου καύσιμου ποικίλλει συνεχῶς ἀπὸ 100% μέχρι 5%, του ὑπολοίπου συμπληρωμένου ὑπὸ ἀερίου. Η μεγίστη ισχὺς τῆς μικρᾶς, πάντως, ταχύτητος μηχανῆς ποικίλλει ἀπὸ 24.000 ἕως 30.000 ὑπον., κρίνεται δὲ αυτὴ ὡς λίαν οἰκονομικὴ καὶ δισφαλής ὑπὸ τῶν κατασκευαστῶν τῆς.

Μὲ τὸ τεχνικὸν μέρος τῆς «7RNM90» θὰ ἀσχοληθῶμεν ἐν ἔκτάσει εἰς τὸ προσεχὲς τεύχος τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν».

Μεταξὺ ἄλλων μηχανῶν εἰς τὸ ἔργοστάσιον τῆς «Σούλζερ» μᾶς ἐπεδείχθη καὶ δὲ τύπος «16ZVB40/48» ἐν λειτουργίᾳ. Η κανονική ισχὺς τῆς ἐν λόγῳ μηχανῆς ἀνὰ κύλινδρον ἀνέρχεται εἰς 750 ὑπον., ἀλλὰ ἔχει δοκιμασθῇ καὶ εἰς τοὺς 850 ὑπον.. Μέση πίεσις 19.4 χιλιόγραμμα ἀνὰ τετραγωνικὸν ἐκατοστόν. Συνολικῶς η «Σούλζερ» ἔχει μέχρι σήμερον πωλήσεις 620 κυλίνδρους (65 μονάδας), δὲ M.A.N., κατόπιν συμφωνίας μὲ τὴν «Σούλζερ», ἥσχισεν ἡδη κατασκευάζουσα μηχανᾶς τοῦ πόνου τούτου.

Τὴν ἐπίδειξιν τῆς νέας μηχανῆς καὶ τῶν βασικῶν ἐγκαταστάσεων τῆς «Σούλζερ» παρηκολούθησαν ἀνά τὸν 300 τεχνικῶν ναυπηγείων ὀλοκλήρου τοῦ κόσμου, μεταξὺ τῶν δποίων καὶ ἡμεῖς, κατόπιν προσκλήσεως. Προηγήθη εἰς τὸν Ιδιόκτητον οὐρανοξύνστην τῆς «Σούλζερ» θεωρητικὴ ἀνάπτυξης τῶν στοιχείων τῆς νέας μηχανῆς, μὲ ἐπεχηγηματικὴν προβολὴν διαφανεῖων, ἀκολούθως δὲ οἱ προσκεκλημένοι μετέβησαν εἰς τὸ ἔργοστάσιον, δην παρηκολούθησαν ἐν λειτουργίᾳ διαφόρους τύπους μηχανῶν, κυρί-

ως δὲ τὴν νέαν τοιαύτην καταναλίσκουσαν διπλούν καύσιμον.

Ίδιαιτέρων ἐντύπωσιν προεκάλεσεν εἰς τοὺς τεχνικοὺς καὶ τοὺς δημοσιογράφους τὸ τμῆμα δοκιμῶν τῆς «Σούλζερ», η διάσια ἀπασχολεῖ προσωπικὸν ἐξ 25.000 ἀτόμων.

Εἰς τὸ τμῆμα τοῦτο καὶ μὲ τὴν δοθεῖσαν ἡλεκτρονικῶν όργανων μετράται ἡ κόπωσις τῶν μετάλλων, τὰ ὅποια πρόκειται νά χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὰ διάφορα ἔξαρτηματα τῆς μηχανῆς. Ἀρχικῶς ἔκαστον ἔξαρτημα κατασκευάζεται ἐν προτύπῳ ἐκ κολοφωνίου, ύψισταν δὲ διαφόρους πιέσεις καὶ διλας καταπονήσεις παρουσιάζει τὰς γραμμὰς τοῦ ἔφελκυσμοῦ τούτου. Ως γνωστὸν ἡ πορεία τῶν γραμμῶν αὐτῶν εἶναι ἡ ίδια εἰς οἰσοδήποτε στερεόδει ύλικόν, ἔξαρται δὲ ἐκ τοῦ σχήματος ἐκάστου. Ἐπὶ τῇ δάσει τῶν πρώτων ἐνδείξεων, τὸ ἔξαρτημα κατασκευάζεται ἐν συνεχείᾳ ἐκ μετάλλου, ύψισταν δὲ καὶ τοῦτο διλας τὰς δοκιμάς διὰ νά δοκιμασθῇ ἡ ἀντοχή του.

**Κ. ΔΟΥΚΑΣ**

## ΔΙΠΛΕΛΙΚΟΝ ΔΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΝ / ΜΕΤΑΛΛΕΥΜΑΤΟΦΟΡΟΝ

### (0/0) ΝΑΥΠΗΓΗΘΕΝ ΕΙΣ ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΥΓ'ΑΝ

Τὸ πρῶτον ἐκ τεσσάρων ἀσυνήθων σκαφῶν μεταφοράς πετρελαιού (0/0), ναυπογύμενον διὰ λογαριασμὸν τοῦ στόλου τοῦ ἐφοπλιστικοῦ Οίκου Μπέργκεσεν, τὸ «Μπέργκε» Ιστρω 223.963 διντ., παρεδόθη ὁ σχέτως ὑπὸ τῶν γιουγκοσλαβικῶν ναυπηγείων τῆς Πόλας. Τὸ σκάφος ἔχει κλάσιν Νόρσκε Βέριτας A1, ὡς δεξαιμενόπλοιον καὶ μεταλλευματοφόρον.

Τὸ πλοίον ἐκαυπηγήθη μετά 5 κεντρικῶν κυτῶν μεταπλέωματος πετρελαίου καὶ 20 πλιευρικῶν δεξαιμενῶν φορτίου πετρελαίου, σχηματιζομένων ὑπὸ 2 διαιμήκων φρακτῶν, 6 κεντρικῶν ἐγκαρσίων τοιούτων καὶ 22 πλιευρικῶν φρακτῶν δεξαιμενῶν. Απαντά τὰ κύτη τοῦ φορτίου κατεσκευάσθησαν μὲ διάρρομον ὑπὸ τὸ κατάστρωμα εύρισκόμενον ἐπὶ τῆς κεκλιμένης πλιευρᾶς τῶν κυτῶν τοῦ μεταλλεύματος. Τὰ κύρια χαρακτηριστικά τοῦ πλοίου αὐτοῦ εἶναι: δλίκον μῆκος 314 μ., μῆκος μεταξὺ τῶν καθέτων 300 μ., μέγιστον πλάτος 50 μ., κοίλων 26 μ., βύθισμα θέρους 20,41 μ., διντ. ὑπὸ θερινῶν βύθισμα 223.963 τόνοι, ταχύτης δοκιμῶν 16,7 κόμβοι.

Εἰδικὸν ἐνδιαφέρον διὰ τὴν σειράν αὐτῆν τῶν σκαφῶν συγκεντρώνει τὸ πρυμναῖον αὐτῶν τημῆμα, δηρε κατεσκευάσθη κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα νά ἀνταποκρίνεται εἰς τὰς

2 θλικας καὶ τὰ 2 πηδάλια. Η τελικὴ σχέδιασις καθωρίσθη δάσει τῶν ἀποτελεσμάτων ἐκτεταμένων δοκιμῶν ἐπὶ προτύπῳ, ἐκτελεσθεῖσαν εἰς τὰς ὑδροδυναμικὰς δεξαιμενάς τοῦ Ινστιτούτου Μπρόνταρσκι τοῦ Ζάγκρεμπ, εἰς τὰς τοῦ Γκάττεμπουργκ, μὲ ἐπαλήθευσιν τῶν ἐπιπεχθέντων ἀποτελεσμάτων εἰς τὴν ὀλλανθικὴν δεξαιμενήν τοῦ Βαγκενίγκων. Έχορηγημοποιήθη ἐπίσης πρόγραμμα ηλεκτρονικοῦ ὑπολογιστοῦ τοῦ Νορδηγικοῦ Βέριτας πρὸς καθορισμὸν τοῦ μεγέθους καὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ππερύγων τῶν δύο εἴκοσιν, δις ἐπρόσειτο νά προμηθεύσῃ δ Οίκος Στὸν Μάνγκανεξ. Τὸ Νορδηγικὸν Βέριτας ἔξετελεσεν ἐπίσης ἐκτεταμένας μετρήσεις τῶν κραδασμῶν ὑπὸ διαφόρους ταχύτητας τῶν μηχανῶν καὶ ὑπὸ διάφορα βυθίσματα.

Τὰ ἀρχικὰ δεδομένα τῶν δοκιμῶν παραδόσεως τοῦ σκάφους καὶ τοῦ ταξιδίου ἐν ἀφόρτῳ καταστάσει, φαίνεται ὅτι κατέδειξαν διτε εἰς ἀμφότερα, τὴν τε κατανάλωσιν καὶ ταχύτητα δοκιμῶν ἡ μακρὰ ἐργασία σχέδιασεως ἐδικαιώθη πλήρως. Ἐπίσης διεπιστώθη ὅτι οι κραδασμοί διεπηρήσθησαν ἐντὸς τῶν ἀποδεκτῶν δρίων καὶ ἀπέφασισθη διπώς τοποθετηθοῦν οἱ στροφαλούφοροι δρυνοίς καὶ εἰς ἔλικες εἰς τὰ 3 ἐπόμενα ἀδελφὰ σκάφη, ὑπὸ τὰς αὐτὰς γωνίας, ὡς ἡ εύθυγμάμματις

## ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ SINGAPORE

### SEASMIC MARINE SERVICES

CABLES: SEASMIC  
TELEX: RS 21793

21, TELOK AYER STREET, SINGAPORE-1

PHONE: 79421/3  
(24 Hrs) (3 lines)

ΔΙ' ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ & ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΚΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ  
ΕΙΣ ΥΛΙΚΑ & ΤΡΟΦΙΜΑ

DIRECTORS : CAPT. P. PAPADIAS  
K. S. TAJU DEAN







## ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

ΣΥΓΧΩΝΕΥΟΝΤΑΙ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

Δύο έκ των πέντε μεγαλυτέρων δυτικογερμανικών ναυπηγείων πρόκειται νά συνάψουν συμφωνίαν στενής συνεργασίας, ίσως δε και συγχρηνεύονταν. Πρόκειται περὶ τού ναυπηγείου «Μπλόου Έντ Φόρ» τού 'Αιμβούργου (ιδιοκτήτης δ 'Ομιλος Φόρ Τύσσεν) και τὸ ναυπηγείον Χοδαλντσέρκε - Ντόρτες Βέρφτ τού 'Αιμβούργου και Κίελου (25,1% άνηκουν εἰς τὴν Πολιτείαν τού Χαλστάιν και 74,9% εἰς τὴν υπό κυβερνητικὸν ἔλεγχον χαλινδουργίαν Σαλτζκίππερ).

Η ἀνακοίνωσις ἀνέφερε «συνεργασίαν εἰς βάθος οὐχί δύως και συνεταιρισμὸν ἐπὶ τοῦ παρόντος. 'Εκάστη μονάς θὰ εἰδοκαθῆ εἰς ὁρίσμενὸν ἔργον παραγωγῆς προβλέπεται δὲ καὶ δυντονισμὸς τῆς πολιτικῆς ἐπενδύσεων. 'Ανεμένετο, πάντα, νά προκύψουν ιδιοχέρειαί ἑκ μέρους τού κυβερνητικοῦ παράγοντος τῆς πόλεως τού 'Αιμβούργου, διὰ τὴν ἐν λόγῳ συνεργασίαν, ἐφ' ὅσον δὲν ἥθελεν ἔξασθαι οὐδὲ διατήσθαι εἰς τὰ ναυπηγεία τού 'Αιμβούργου τῆς πλήρους παραγωγῆς των δραστηριότητος.

## ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΔΙ' 24 ΤΑΝΚΕΡΣ

Η μεγαλυτέρα παραγγελία ἐμπορικῶν πλοίων εἰς ἀμερικανικά ναυπηγεία ἐπότοθετήθη προσφάτως εἰς τὰ ναυπηγεία τού Νιού-πορτ Νιούς υπό τῆς 'Ελ. Πάσο Νότσουραλ Γκάζ Κόμπταν και ἔχαιρετοιθή υπό τῆς κυβερνήσεως Νίξον ὡς ἐπίτυχία τού ύπ' αὐτῆς ἐφαρμοζομένου προγράμματος ἐπιχορηγήσεων, μὲ σκοπὸν νά καταστήσουν συναγωνι-

στικά τὰ ἀμερικανικά ναυπηγεία.

Η παραγγελία αὐτῆ ἀφορᾶ τρία δεξιομενόπλοια μεταφορᾶς ὑγροποιημένου φυσικοῦ άερού, συνοικικῆς ἀξίας 298 ἑκατόμ. δολλαρίων. 'Έκ τούτων η κυβερνήσης θὰ καταβάλῃ τὰ 76 ἑκατομμύρια, ἀντιπροσωπεύοντα τὴν διαφορὰν κόστους μεταξὺ τῶν ἀμερικανικῶν και δυτικοευρωπαϊκῶν ναυπηγείων.

Τὸ συμβόλαιον διὰ τὴν ναυπηγείην τῶν σκαφῶν αὐτῶν, ἀντα θὰ ἔχουν παρασθῆται ἕως τὸ 1977, ἔξαρταί ἀπὸ τὴν τελικὴν ἔκπλισην τῆς κυβερνήσεως ἐπὶ τῆς συμφωνίας τῆς 'Ελ. Πάσο ἀφορῶστης τὴν εἰσαγωγὴν μεγάλων πεσσοτήτων φυσικοῦ ἀερίου ἀπὸ τὴν 'Αλγερίαν.

Ο κ. Ρόμπερτ Μπλάκγουελ, ὑφυπουργὸς τοῦ ἐμπορίου ἐπὶ τῶν ναυτιλιακῶν ὑποθέσεων, ἐδήλωσεν ὅτι ἡ παραγγελία αὐτῆ ἀναβιδάζει εἰς 24 τὸ σύνολον τῶν ναυπηγηθησομένων εἰς τὰς 'Ηνωμένας Πολιτείας τάνκερς, ἀντα θὰ εἴναι τού προγράμματος τού προέδρου Νίξον θὰ ἔναυπηγούντο εἰς ἄλλας χώρας.

## ΙΑΠΩΝΙΑ

ΟΛΙΓΩΤΕΡΑΙ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ

Τὸ Ιαπωνικὸν ὑπουργεῖον τῶν Μεταφορῶν ἀπεφάσισε προσφάτως δπως ἡ προβλεπόμενη υπὸ τοῦ 29ου ναυπηγικοῦ προγράμματος (1973 - 74) χωρητικότης ὠκεανοπόρων πλοίων ὅτινα θὰ κατασκευασθοῦν διὰ διανειδοτήσεων τῆς Κυβερνήσεως και διανέων μὲ μειωμένον ἐπόκτιον θὰ ἀνέλθῃ τελικῶς εἰς 3 ἑκατομμύρια τόνων γκρός ἔναντι τῆς ἀρχικῶς προταθεῖσης χωρητικότητος τῶν 3.800. 000 τόνων.

Ἀπεφασίσθη, ἐπίσης, δπως ἡ ἀναλογία τῶν κυβερνητικῶν διανέων —διανειδοτήσεως υπὸ τῆς Ιαπωνικῆς Τραπέζης 'Αναπτύξεως

— αὐξήθη και τὰ ἐπιτόκια πιστοδοτήσεως αὐξήθουν ἐπίσης.

Κατά τὴν νέαν πολιτικὴν τοῦ ὑπουργείου τῶν Μεταφορῶν, καλούνται οἱ πλοιοκτῆται δπως μὴ τροποποιήσουν τὴν ἀναλογίαν αὐτοχρηματοδοτήσεως των ἐκ 5% διὰ τὰ πλοία κοντένερα, ἀλλ' δπως μειώσουν εἰς τὸ ημισύ τὴν ἀναλογίαν διὰ τὰ λοιπά σκάφη, ήτοι ἀπὸ 20% εἰς 10%.

Προσέτι ἀπεφασίσθη δπως ἡ ἀναλογία τῶν διανείων τῆς 'Ιαπωνικῆς Τραπέζης 'Αναπτύξεως ἔναντι τῶν λοιπῶν ἐμπορικῶν Τραπέζων μεταβληθῇ ἀπὸ τῆς παρούσης 65 πρὸς 35 εἰς 70 πρὸς 30 δι' ὅλους τῶν τύπους πλοίων και δπως τὸ ἐπιτόκιον χρηματοδοτήσεως αὐξήθη εἰς τρόπον ὅστε αἱ ἐκ τῶν ἐπιβαρύνσεις τῶν πλοιοκτητῶν διὰ δάνεια χορηγούμενα υπὸ τῆς 'Ιαπωνικῆς Τραπέζης 'Αναπτύξεως ἀνέλθουν εἰς 5,5% και αἱ τοιαύται εἰς διανείων τῶν λοιπῶν Τραπέζων εἰς 6%, ἀσχέτως τύπου πλοίου.

Τὰ ἀνωτέρα συγκρίνονται μὲ τὸ ὑφιστάμενον ἐπιτόκιον 5,5% διὰ δάνεια τῆς Τραπέζης 'Αναπτύξεως και 6% τῶν λοιπῶν Τραπέζων διὰ τὴν περίπτωσιν ναυπηγήσεως πλοίων κοντένερας και τὸ κρατούν 5,8% διὰ δάνεια τῆς Τραπέζης 'Αναπτύξεως και 6,5% διὰ δάνεια τῶν λοιπῶν Τραπέζων διὰ τὰς περιπτώσεις ναυπηγήσεως λοιπῶν τύπων πλοίων.

Τὸ Ιαπωνικὸν ὑπουργεῖον υιοθέτησε τὴν πολιτικὴν αὐτὴν διότι ἡ παγκόσμιος ναυτιλία εἰσήλθεν εἰς τὸ δριον τῆς πλεοναζούσης χωρητικότητος, ἡ ἐν γένει συναγωνιστικότης τῶν Ιαπωνικῶν πλοίων εἰς τὴν διεθνῆ ἀγορὰν ἐμειώθη λόγω ἀνατιμήσεως τοῦ γιεν κατὰ 16,88% τὸν παρελθόντα Δεκαέμβριον και ἡ ζητησία τῶν μεταφορικῶν ὑπηρεσιῶν τῶν πλοίων δὲν ἀναμένεται νά σημειώσῃ αὔξησιν κατὰ τὸν ρυθμὸν τοῦ παρελθόντος, ἐν ὅψει τῆς ἐπιβαρύνσεως τῆς Ιαπωνικῆς οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως.

## Η ΤΑΣΙΣ ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΞΕΝΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

Σοβαρὰ ἐκδηλούνται ἡ ἀνησυχία τῶν Ιαπωνικῶν ναυτικῶν κατὰ τῆς υπὸ τοῦ ἐθνικοῦ ἐφοπλισμοῦ χρηματοποιήσεως τῶν σημαιῶν εεύκαρισας. 'Η οἰκεία συνδικαλιστικὴ ὄργανωσης ἐδήλωσεν ὅτι δὲν ἀντιτίθεται μὲν πρὸς τὸν ἐκσυγχρονισμὸν τῶν πλοίων, ἐπὶ τῷ τέλει μειώσεων τῶν διαπανών ἐπανδρώσεως, ἀλλὰ δ' ἀντιτεθῆ ὀπωρωδήποτε κατὰ τῆς αὐξούσης μεταφορᾶς τῶν πλοίων υπὸ ξένας σημαίας.

Ἄντιθέπειτο πρὸς τὴν κρατούσαν ἐντύπωσιν, ἡ Ιαπωνικὴ σημαία εἶναι σχετικῶς διαπανηρά. Διὰ τοῦτο και ἀκολουθούντες τὸ παραδειγματικόν τῶν Ολλανδῶν, Γερμανῶν και κυρίων τῶν Νορθγράνων, οἱ 'Ιαπωνες ἐφοπλίσται εἶχουν τὴν τάσιν νά πωλούν τὰ ὄλγυπτερον οἰκονομικά σκάφη πρὸς ἀλλοδαπούς. Τοῦτο, δημως ἐπεξετάθη προσφάτως και πρὸς πλέον ἐκσυγχρονισμένα και ἀποδικικά πλοία και ἀναφέρεται τὸ παράδειγμα Ιανούν ἀριθμοῦ ἐφόρητομερά, τὰ δόποια ἐπωλήθησαν πρὸς σημαίας εεύκαρισας, μὲ σύγχρονον χρονοναύλωσιν υπὸ τῶν ίδιων τῶν πωλητῶν. 'Ἐπίσης ἐμφανίζεται συνεχῶς περισσότερον τὸ φαινόμενον ναυπηγήσεως ἐν 'Ιαπωνικά σκαφῶν, διὰ λογαριασμῶν ἀλλοδαπῶν μὲν πλοιοκτητῶν, ἀλλ' υπὸ τὸν δρόν της ναυλώσεως τῶν εἰς 'Ιαπωνίας ἐφοπλιστάς, οἵτινες και ἔχουν φροντίσει διὰ τὴν ἔξασθαισιν τῆς ἑσχάρας εἰς τὰ ναυπηγεία τῆς χώρας τῶν.

Ἡ τελευταία αὐτῆ τακτικὴ δὲν ὀφείλεται μόνον εἰς τὸ ὑψηλὸν κόστος ἐπανδρώσεως, ἀλλ' ἐπίσης εἰς τὸ ὑφιστάμενα προβλήματα χρηματοδοτήσεως. 'Ἀπόδειξεν δητὶ πλοία Ιαπωνικῆς πλοιοκτησίας υπὸ λιθερισμὸν σημαιῶν κινούνται μὲ Ιαπωνικά πληρώματα. Πρόσθετος ἀπόδειξης εἶναι δητὶ Ιαπωνικαὶ έταιραις, ὡς ἡ Τόκιο Τάνκερς προμηθεύουν Ιαπωνικά πληρώματα πρὸς ἐπάνδρωσιν 5 - 7 δεκαμενοπλοίων τῆς 'Σειρόνα, ἐνῷ ἡ έταιρία Γιαμασίτα θὰ ἐπανδρώσῃ μὲ 'Ιαπωνίας τὰ δύο

16-20, TENNANT STREET  
CABLES: "FAROSCO" CAPE TOWN

P. O. Box: 4797  
PHONES: 431339 - 28829 - 26057  
96508 - 976480  
44718 - 444994

## CAPE TOWN FAROS & Co. (PTY.) LTD.

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1935

GENERAL SHIP CHANDLERS

Γενικός Διευθυντής: 'Ιωάννης Δ. Μπαμπαλετάκης

Διευθυντής: Γερ. Θωμάτος

'Αντιπρόσωποι: 'Ιωάννης Βλαχοστέργιος Τηλ. 446.480

A. NYXAS » 446.983

ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ:

ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ:

ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ ΕΙΣ ΝΟΤΙΟΝ ΑΦΡΙΚΗΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΝΑΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

ύπο παναματικήν σημαίαν σκάφη «Εσσο-Κουμανότο» και «Εσσο Μπαρτσελόνας».

## INDIA

### ΔΑΝΕΙΟΔΟΤΗΣΙΣ ΥΠΟ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

Πρώτη μεταξύ των ύπο δάναπτυξιν χωρῶν, η Ινδία έπειτα την ληφθεὶς μακροχρονίου δανείου διά την δάναπτυξιν τῆς ωκεανοπόρου ναυτιλίας της, ύπο λίαν εύνοικούς δρους.

Μέσος τοῦ Διεθνούς Όργανουσμού 'Αναπτύξεως, διστις ἀποτελεῖ παράρτημα τῆς Διεθνούς Τραπεζῆς, χορηγεῖται εἰς τὴν Ινδίαν δάνειον 83 ἑκατομ. δολαρίων, σπερθά ότι χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν ἀγοράν ἐξ δεξαμενοπλοίων τῶν 80.000 περίπου τόνων ή.ν. ἔκαστον καὶ δύο τῶν 20.000 τόν. ή.ν. Τὰ μὲν πρῶτα ότι μεταφέρουν ἀργὸν πετρέλαιον ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον εἰς τὰ διυλιστήρια εἰς Χάλυντια καὶ Μιταράσιν, τὰ δὲ μικρότερα σκάφη ότι μεταφέρουν διυλισμένα προϊόντα πετρελαίου δι' ἔξαγωγὴν καὶ ἀκτοπλοϊκὴν διανομὴν.

'Εξ ἄλλου, ύπο τῆς αὐτῆς πηγῆς χορηγεῖται ἔπειτα δάνειον ὕψους 75 ἑκατ. δολαρίων, διά την ἔπειτας τῶν ἔργοστασίων παραγωγῆς λιπασμάτων καὶ ἄλλων δασκών παραγγεικῶν μονάδων.

'Αμφότερα τὰ δάνεια εἶναι ἀποκαταστατικά, μὲ 50ετῆ ἔξοδησιν καὶ ἔναρξην ἔξοφλήσεως μετά 10ετίαν. Μοναδική ἔπιβάρυνσις ότι εἶναι ή εἰσπραξις ἐνὸς τέλους 0,75% διά τὴν κάλυψιν τῶν διοικητικῶν δαπανῶν τῆς Τραπεζῆς.

Καὶ ἡ παραγγελία ἔδθη δάμεσως εἰς τὰ ναυπηγεῖα Μιτσουπίσιοι δι' ἔξ τάνκερος τῶν 87.500 τόνων, ἀξίας 95 ἑκατομ. δολ., καταβλητέων εἰς γιεν τοῖς μετρητοῖς, μὲ παράδοσιν ἀπὸ τοῦ 1973 μέχρι τοῦ 1975.

## Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΗΣ

Συνεφανῆθη δημοσίη η Ινδία καταβάλλει εἰς τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Γαλατοπίσιου 25% περισσότερον διά 10 ύπο κατασκευὴν φορτηγὸν σκάφη, παραγγειλθέντα τὸ 1969. Τῶν σκαφῶν αὐτῶν η χωρητικότης εἶχε καθορισθεῖ εἰς 15.000 τόν. Ηὔξηθη διά τῆς νέας συμφωνίας εἰς 18.000 τόν., μὲ τιμὴν λιρ. 'Αγγλίας 1.560.000 δι' ἔκαστον σκάφος.

Πέραν τῶν δέκα αὐτῶν σκαφῶν η Ινδία έχει παραγγείλει τρία τάνκερα εἰς τὴν Ρωσίαν καὶ δύο εἰς τὴν Γιουγκοσλαβίαν δι' ἀκτοπλοϊκὰς μεταφοράς.

## ΙΣΠΑΝΙΑ

### ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ

Μὲ σύνολον παραγγειῶν ἔγγιζον τὰ 5 ἑκατομ., τόνων γκρός, η 'Ισπανία' κατέχει σήμερον τὴν τρίτην θέσιν μεταξὺ δύο τῶν ναυπηγικῶν χωρῶν τοῦ κόσμου. Τὸ πλεῖστον τοῦ τονώτας αὐτοῦ προορίζεται δι' ἔξαγωγὴν, ἐνῷ δὲ ἐμπορικὸς στόλος τῆς 'Ισπανίας' εὐρίσκεται εἰς τὴν 14ην θέσιν παγκοσμίως. 'Οπωδήποτε, ὑπάρχουν ἐνδείξεις διτὶ η θέσις του θέλει βελτιωθῆναι εἰς τὸ προσεχές μέλλον.

Κατὰ τὸ διάστημα τοῦ μεσοπολέμου, διαπονικός ἐμπορικός στόλος (περιλαμβανομένου καὶ τοῦ ἀλιευτικοῦ) ὑπερέβαινε τὸ ἔν ἑκατομ., τόνων. Περὶ τὰς 100.000 τόν. ἀπωλεσθησαν κατὰ τὸν ἐμφύλιον πόλεμον, ἀλλὰ ἀπὸ τοῦ 1952 καὶ ἐντεῦθεν ἡ θέσις του ἡρχίσει βελτισμένη ταχέως διὰ νὰ φθάσῃ τὰ 2 ἑκατ. τόνων γκρός τὸ 1963, τὰ 3 ἑκατ. τὸ 1968 καὶ 4,18 ἑκατομ. τόνων σήμερον. 'Εκ τούτων ἐμπορικὰ σκάφη εἶναι τὰ 3,59 ἑκατ. τόνων. 'Ο ἀλιευτικός στόλος τῆς 'Ισπανίας μὲ 601.087 τόνους γκρός εἰς τὸ

τέλος τοῦ 1971 ήτο δὲ τρίτος μεγαλύτερος εἰς τὸν κόσμον.

Τὸ τρίτον σχέδιον ἀναπτύξεως (1972-75) ἔχει ὡς στόχον τὰ 6 ἑκατομ. τόνων, ἐνῷ διὰ τὸ 1980 προβλέπεται νὰ ἔχῃ φθάσει τὰ 10 ἑκατ., τόνων. 'Απὸ ἀπόμυνας μεγάλων μονάδων, δὲ Ισπανικὸς στόλος ὑπέτερει πολλῶν χωρῶν. Τὴν 1ην Ιανουαρίου 1972 οὗτος κατενέμετο ὡς ἀκολούθως:

Τόν. γκρός	'Αριθ. πλοίων
ἄνω τῶν 50.000 .....	10
30.001 — 50.000 .....	8
20.001 — 30.000 .....	10
12.001 — 20.000 .....	31
6.001 — 12.000 .....	74
3.001 — 6.000 .....	94
1.001 — 3.000 .....	200
501 — 1.000 .....	127
101 — 500 .....	462

Παρὰ τὴν ἀνάπτυξιν του, δημως, ή συμμετοχὴ τοῦ Ισπανικοῦ στόλου εἰς τὴν διακίνησην τῶν ἔγχωριων εἰσαγωγῶν καὶ ἔξαγωγῶν εἶναι συγκριτικῶς μικρά. 'Η πλειονότης τῶν Ισπανικῶν μεταφορῶν —97% τῶν εἰσαγωγῶν καὶ 86% τῶν ἔξαγωγῶν— διακινεῖται ἀπὸ θαλάσσης, δημως ή συμμετοχὴ τῶν Ισπανικῶν πλοίων εἰς τὰς μεταφοράς αὐτάς εἰται μόνον 42% καὶ 18,5% ἀντιστοίχως.

Οι ισχύοντες σήμερον περὶ τὴν Ναυτιλίαν κανονισμοὶ τοῦ 1956 θεωροῦνται κατὰ τὸ μᾶλλον ἡ ἡπτὸν ἀπτηρχαιωμένοι. 'Η Ισπανικὴ κυβέρνησις ἐπελήφθη προσφάτως τοῦ ἔργου τῆς δημιουργίας μιᾶς νέας νομοθεσίας, ἥπεις θά υποδοθήσῃ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ Ἐθνικοῦ ἐμπορικοῦ στόλου.

## ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

### ΤΑ ΠΛΟΙΑ - ΚΟΝΤΕΙΝΕΡΣ

'Η Μεγάλη Βρεταννία, χάρις εἰς τὴν ἀναπτυχθεῖσαν σύντονον δραστηριότητα καὶ εἰς πραγματοποιηθεῖσαν ἀντιπασιακάς, καταλαμβάνει θέσιν προβαδίσματος ἐπὶ τοῦ τομέως τῶν θαλασσίων μεταφορῶν δι' ἐμπορευματοκιβωτίων.

"Οτε κατὰ τὰ τέλη τοῦ τρέχοντος μηνὸς θά ἔχῃ καθελκυσθῆ τὸ 'Οζάκα Μπαΐου' 48.000 τόνων, η Μεγάλη Βρεταννία θὰ κατέχῃ στόλον πλοίων ἐμπορευματοκιβωτίων πρώτου ἐπιπέδου ἐπὶ παγκοσμίου κλίμακος. Διαπλέουν ἡδη τὰς θαλάσσας τὰ 'Τόκιο Μπαΐου', 'Λίβερπούλ Μπαΐου' καὶ τὸ 'Κόουλουλου Μπαΐου'. Τὸ 'Κάρντιγκκαν Μπαΐου' εὐρίσκεται εἰς τὸ στάδιον τῆς ἀποπερατώσεως. Πρόκειται περὶ στόλου κόστους κατασκευῆς 100 ἑκατομμυρίων λιρῶν στερλινῶν.

'Εξ ἄλλου εύρισκεται εἰς τὰ ναυπηγεῖα, πάντοτε ἐν Μεγάλῃ Βρεταννίᾳ, ύπο περασίων τὸ 'Ρεμουέρα' 42.000 τόνων, σπερ εἰναι τὸ μέγιστον καὶ ταχύτερον ἐν τῷ κόσμῳ σκάφος ἐμπορευματοκιβωτίων - ψυγείων. Τέλος εύρισκονται εἰς τὸ στάδιον τῆς μελέτης δύο γιγαντιαῖς σκάφη ἐμπορευματοκιβωτίων, ἔκστον τῶν ὁποίων θὰ δύναται νὰ μεταφέρῃ ἀριθμὸν ἐμπορευματοκιβωτίων ισούμενον μὲ τὸ ἀθροισμα τοῦ ἀριθμοῦ, διὸ δύνανται νὰ παραλάβων ἡδη πέντε σκάφη τοῦ εἴδους αὐτοῦ. Εύρισκεται οὕτως ἐπὶ τῆς δύο τῶν γιγαντιαίων Ισπανικῶν δεξαμενοπλοίων εἰς διτὶ ἀφορὰ τὸν τομέα τῶν πλοίων ἐμπορευματοκιβωτίων.

## THE WEST OF ENGLAND

### SHIP OWNERS MUTUAL

### PROTECTION & INDEMNITY ASSOCIATION (LUXEMBOURG)

## PROTECTION & INDEMNITY OF SHIP OWNERS

THE WEST OF ENGLAND SHIP OWNERS MUTUAL INSURANCE  
ASSOCIATION (LONDON) LIMITED

1 LLOYD'S AVENUE, LONDON EC3N 3DN

TELEPHONE: 01-480 7272

TELEX: WESTENG LONDON 886029

CABLES: WESTENG LONDON E.C.3

# ἀληγὴ Βήματος καὶ διαμέτρου ἔπικων

**"Αν έχετε προβλήματα**

- Ύπερφορτίσεως τῶν κυρίων Μηχανῶν
  - Μειωμένων στροφῶν
  - Μικρῆς ταχύτητος

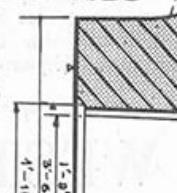
**πιθανῶς αἰτία  
νὰ εἴναι ἡ ἔλικα**

**Σᾶς προσφέρουμε  
τὶς ὑπηρεσίες μας**

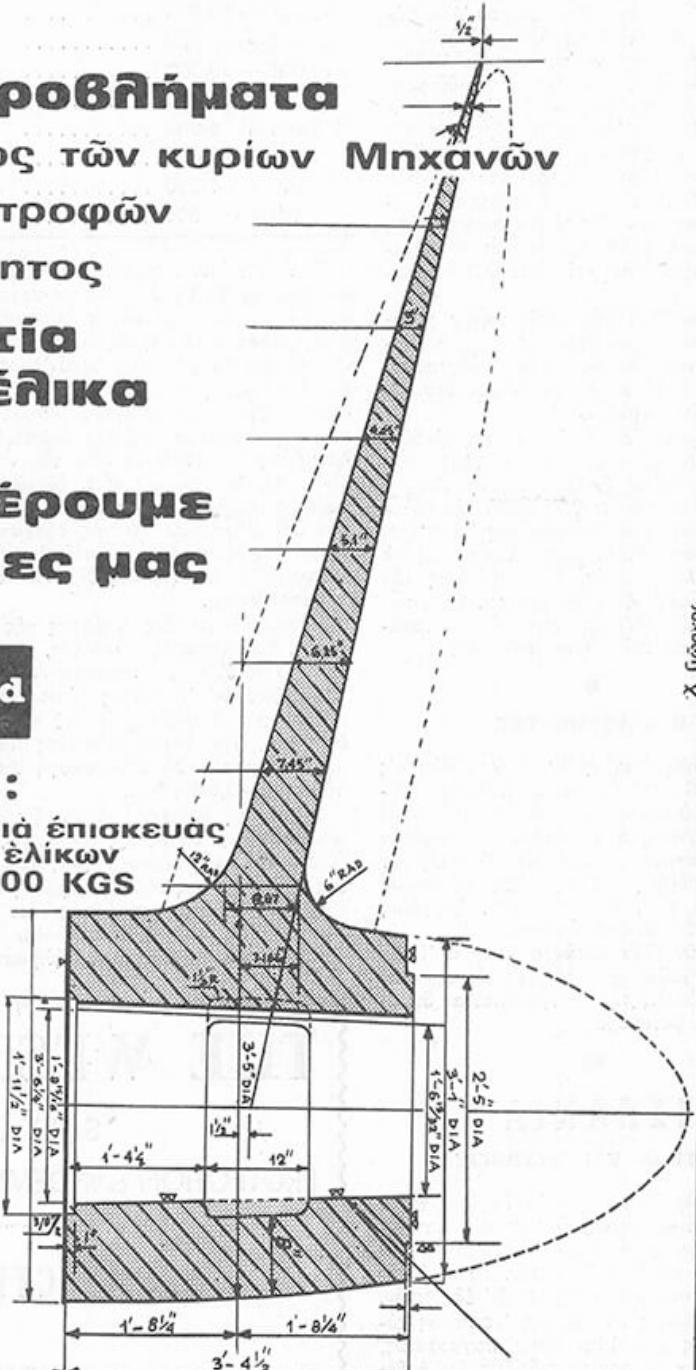


**LIPS-NAFSI Ltd**

## **Διαθέτουμε:**

- Πλήρης έξοπλισμός διά έπισκευαστών και τροποποιήσεις ήλικων βάρους μέχρι 35 000 KGS
  - Ξένο είδικό Μηχανικό και προσωπικό έκπαιδευμένο στην LIPS N.V.  
Ολλανδίας
  - Η διερεύνησης των προβλημάτων σας γίνεται από πεπειραμένους Μηχανικούς του ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ της LIPS N.V. μέσω ειδικών COMPUTERS.

The technical drawing illustrates a mechanical component, likely a cylinder or piston rod assembly. It features a central vertical column with various dimensions labeled: 1'-8 1/4", 1'-4 1/4", 1'-8 1/4", 3'-6 1/2", and 1'-11 1/2". A horizontal slot or opening is indicated with a width of 1'-4 1/4". The drawing also shows a cross-section with a thickness of 1/2" and a height of 1'-8 1/4". Various parts are labeled with letters such as A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M, N, O, P, Q, R, S, T, U, V, W, X, Y, Z, and numbers like 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 999, 1000, 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2029, 2030, 20



**Έχουμε έπιλύσει μὲ μεγάλη  
έπιτυχία παρόμοια προβλήματα.**

ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΩΝ: ΜΕΘΩΝΗΣ 34 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ (24) • 49.14.282 - 409.836  
ΤΕΛΕΣ: 21.2708 NFI GR.

# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ



## ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Εις τὸ ὑπουργεῖον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν ὑπεβλήθησαν αἰτήσεις διὰ τὴν ἔγγραφην εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νησόλυγον, δάσει τοῦ ἄρδου 13, τῶν κάτωθι σκαφῶν:

1. «Γ κα λ ι σ σ α»: Δεξαμενόπλοιον (πρώην ιταλικὸν «Mirella d' Amico») νεοαγορασθέν, 20.417 τόν. γκρός τοῦ 1954, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Γκαλίσσω» (κ. Ἀθαν. Κοντογιάνης).

2. «Θ ε ο κ ο υ ή τ ω ρ»: Μπάλικ κάρριερ (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸ δύναμα) 10.744 τόν. γκρός τοῦ 1961 ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Ἀλκιμέδον» («Πολεμπρόδες» Ναυτιλιακής).

3. «Μ α ρ ι ά ν ν α»: Δεξαμενόπλοιον ναυπηγεύμενον 18.600 τόν. γκρός ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Μετροπόλιτον» (Μετροπόλιταν Σήπηπγκ).

4. «Κ α π ε τ ἀ ν Ἄ λ έ κ ο ς Μ υ λ ω η ἄ ζ ξ»: Φορτηγὸν (πρώην νοτιοαφρικανὸν «Bastion») νεοαγορασθέν, 2.805 τόν. γκρός τοῦ 1957, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Πρόδρωμος» ΑΕΝΕ.

5. «Γιούνιον Πράιντ»: Μπάλικ κάρριερ (πρώην νορβηγικὸν «Blanea») νεοαγορασθέν, 13.091 τόν. γκρός τοῦ 1967, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Γιούνιον Πράιντ» ("Ενωσις Ἐμπορικῆς Ναυτιλιακῆς").

6. «Κ α ν ἄ ρ η ζ»: Δεξιπλοίον (πρώην λιθεριανὸν «Ἀλλισούν») 12.630 τόνων γκρός τοῦ 1957, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Αἴλια Γκράντε» (Παντ. Πατέρας).

7. «Γ ἐ μ ε λ ο ζ»: Μπάλικ κάρριερ (πρώην σουηδικὸν «Migolina») νεοαγορασθέν, 11.082 τόν. γκρός, τοῦ 1962, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Πριναρίτης» (Ἄφοι Γεμέλους).

8. «Ε ύ α ν θ ι α»: Δεξιπλοίον (πρώην λιθεριανὸν «Κοστέσσω») 12.754 τόν. γκρός τοῦ 1956, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Σουρένα Ντελμάρο» (Μαμιτάνκ).

9. «Π α ν τ ε λ η ζ Α. Λ ε μ ό ζ»: Μπάλικ κάρριερ ναυπηγούμενον 39.000 τόν. γκρός, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Σομέλας» («Ἄρια» Ναυτικὸν Πρακτορεῖον).

10. «Δ η μ ή τ ο η ζ Α. Λ ε μ ό ζ»: Μπάλικ κάρριερ ναυπηγούμενον 39.000 τόν. γκρός, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν «Καρανφήλ» («Ἄρια» Ναυτικὸν Πρακτορεῖον).

11. «Ρ Ε θ υ μ ν ο ν ε»: Ἐπιβατηγὸν - δημηταγωγὸν (πρώην ισπωνικὸν «Central 5») νεοαγορασθέν, 7.500 τόν. γκρός τοῦ 1971, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν A.N.E. Κρήτης.

12. «Κ ἀ ν τ ι α»: Ἐπιβατηγὸν - δημητ-

ταγωγὸν (πρώην ισπωνικὸν «Central 2») νεοαγορασθέν, 7.500 τόν. γκρός τοῦ 1971, ἀνῆκον εἰς τὴν ἑταιρίαν A.N.E. Κρήτης.

### ΑΙ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΙΣ

· Απὸ τὰς ἔσχάρας τῶν ναυπηγείων «Ωστιν καὶ Πίκερσγκιλ» εἰς Σάντερλαντ, καθειλικόσθη τὴν 4ην ὁκτωβρίου τὸ 15.000 τόν. d.w. τύπου SD-14 φορτηγὸν «Τανγκανίκα», τοῦ Οίκου 'Αδελφῶν Κολοκοτρώνη. Σημαία Ἑλληνική.

· Τὴν 2αν Σεπτεμβρίου καθειλικόσθη εἰς Οζόκαν, ἀπὸ τὰ ναυπηγεία Σανογιάσου τὸ 17.300 τόν. d.w. μπάλικ κάρριερ «Πλανόρμος», τοῦ Οίκου Υἱῶν N. I. Γουλανδρῆ. Μηχανὴ «Σουμιτόμο - Σεύλτζερ» 9.000 ἡππων. Ταχύτης δοκιμῶν 17,7 μίλια, ὑπηρεσία 15,1 μίλια. Παράδοσης Νοέμβριον.

### ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ

Εἰς τὰς ἀρχὰς παρελθόντος μηνὸς παρεδίθη ἀπὸ τὰ «Ἑλληνικὰ Ναυπηγεία» τοῦ Σκαριαγκά τὸ 15.000 τόν. d.w. λαίνερ τῆς «Ἑλληνικῆς» A.E. «Ἑλλένικον Ναυγείστερον». Τὸ ἔκτον καὶ τελευταῖον τῆς σειρᾶς «Γρηγόριος Κ. IV» θά παραδοθῇ ἐντὸς τοῦ Νοέμβριου.

· Τὴν 1ην τρέχοντος μηνὸς πασελήφθη ἀπὸ τὰ ναυπηγεία Χιτάτσι τὸ 263.000 τόν. d.w. δεξαμενόπλοιον «Ιωάννης Χανδρῆς», τοῦ κ. Ἀντ. Χανδρῆ.

· Περὶ τὰ τέλη Σεπτεμβρίου παρεδόθη ἀπὸ τὰ ναυπηγεία «Ισικαδατζίμα - Χαρίμα» τοῦ Τάκιον τὸ 14.900 τόν. d.w. τύπου «Φρήντομ» φορτηγὸν τοῦ κ. Ἀχ. Χαλκούση «Περικλῆς Χαλκούσης». Σημαία Ἑλληνική.

### ΑΓΟΡΑ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΥ

Τὸ ἀμερικανικὸν ἐπιβατηγὸν υπερωκέανιον «Σάντα Πάσουλα» 11.353 τόν. γκρός, τοῦ 1958, ἡγοράσθη παρ' Ἑλλήνων, μὴ κατονομαζούμενων εἰς τὴν σχετικὴν ἀνακοίνωσιν, ὑπὸ τὴν αἰσεσιν τῆς ἔγκρισεως τῆς πελήσεως ἀπὸ τὴν «Μαριτάμ Κομμίσιον».

### ΠΑΡΗΓΓΕΛΩΝ ΤΟ ΕΝΑΤΟΝ

· Υπὸ τοῦ Οίκου τοῦ κ. Ν. Δ. Παπαλιού παρηγγέλθη προσφάτως ἐν ἐπὶ πλέον — τὸ ἔνατον κατὰ σειρὰν — πλοῖον τοῦ τύπου «Σάντα Φὲ 77» εἰς τὰ ναυπηγεία «Αστιλλέρος» τοῦ Μπιλμπάτ. Θά παραληφθῇ ἐντὸς τοῦ 1974 καὶ βά δύνομασθη «Αίγις Ματζέστικ».

· Τὰ πλοῖα τοῦ τύπου «Σάντα Φὲ 77» εἰναι πολλαπλῆς χρήσεως καὶ ταχύτητος 16 μιλίων. Καὶ τὰ ἐννέα παραγγελθέντα ὑπὸ

τοῦ κ. Ν. Δ. Παπαλιού θὰ πληρωθοῦν τοῖς μετρητοῖς ἅμα τῇ παραλαβῇ.

### ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

Παρὰ τοῦ Οίκου Νικ. Εύσταθίου ἡγοράσθη ἐν μπάλικ κάρριερ ἐκ τῶν ὑπὸ κατασκευὴν εἰς τὰ ναυπηγεία Σκαραμαγκά τῶν 37.000 τόν. d.w. Παράδοσης 1973.

### ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ

Τὸ δηζελοκίνητον γαλλικὸν φορτηγὸν «La Coubre» 4.310 τόν. γκρός, 5.700 τόν. d.w., τοῦ τοῦ 1948, ἡγοράσθη παρὰ Κυπρίων καὶ παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Barbarus». Τιμὴ 140.000 δολλαρίων.

· Παρ' Ἑλλήνων ἡγοράσθη καὶ παρελήφθη τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Shropshire» 8.775 τόν. γκρός, 12.060 τ. d.w., τύπου SD-14 φορτηγὸν «Τανγκανίκα», τοῦ Οίκου 'Αδελφῶν Κολοκοτρώνη. Τιμὴ 140.000 δολλαρίων.

· Αντὶ ποσοῦ 975.000 δολλαρίων περιπου ἡγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον λιθεριανὸν δεξιαμενόπλοιον «World Universal» 12.683 τόν. γκρός, 19.500 τόν. d.w., τοῦ 1957. Τιμὴ 370.000 λιρῶν. Μετωνυμάσθη «Ἀργυρώ».

· Αντὶ ποσοῦ 497 τόν. γκρός, 910 τόν. d.w., τοῦ 1954, ἡγοράσθη παρ' Ἑλλήνων.

· Αντὶ μὴ γιωσθείσης τιμῆς ἡγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Corleach» 2.106 τόν. γκρός, 2.760 τόν. d.w., τοῦ 1957.

· «Ἐλλήνες Νέας Υόρκης ἡγόρασαν ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν τριῶν ἑκατομ. δολλαρίων τὸ ἀτμοκίνητον πλαναματικὸν δεξιαμενόπλοιον «Panamanian Star» 29.566 τ. γκρός, 47.518 τόν. d.w., τοῦ 1959.

· Τὸ δηζελοκίνητον νορβηγικὸν μπάλικ κάρριερ «Bulk Trader» 10.542 τόν. γκρός, 16.430 τόν. d.w., τοῦ 1959, ἡγοράσθη παρ' Ἑλλήνων ἀντὶ ποσοῦ γύρω τοῦ 1,5 ἑκατομ. δολλαρίων.

· Παρὰ τῆς ἑταιρίας Ελλάς Μαριτάμ Κορπ. (κ. Νικ. Σύντος) τοῦ Πειραιῶς ἡγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον λιθεριανὸν μπάλικ κάρριερ «James Benedict» 18.123 τ. γκρός, 31.095 τόν. d.w., τοῦ 1964. Τιμὴ δολ. 2,8 ἑκατομπισίων.

· Μεταξὺ Ελλήνων ἐπωλήθη τὸ φορτηγὸν «Μαριγώ» 1.595 τόν. γκρός, τοῦ 1947 καὶ παρεδόθη. Μετωνυμάσθη «Καπετάν Χρόνης».

· Εἰς ξένα συμφέροντα ἐπωλήθη τὸ λιθεριανὸν μπάλικ κάρριερ «Φρέζα» 12.035 τ. γκρός, 20.533 τόν. d.w., τοῦ 1958. Μετωνυμάσθη «Scotieliffe Hall».

· Ἡγοράσθη, παρελήφθη καὶ ὑψωσε τὴν κυανόλευκον τὸ δηζελοκίνητον φωλανδικὸν φορτηγὸν «Αγναρά» 5.252 τόν. γκρός, 7.800 τόν. d.w., τοῦ 1957. Μετωνυμάσθη «Κυκλαδεῖς».

· Παρ' Ἑλλήνων ἡγοράσθη ἐπίσης τὸ λιθεριανὸν μπάλικ μότορσπιτ «Αμυντας» 499 τόν. γκρός, 885 τόν. d.w., τοῦ 1955. Μετωνυμάσθη «Μορία». Σημαία Ἑλληνική.

· Τὸ δηζελοκίνητον γερμανικὸν φορτηγὸν «Inalotte Blumenthal» 1.916 τόν. γκρός, τοῦ 1958, ἡγοράσθη καὶ παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Χρυσώ». Ὑψωσε τὴν κυπριακὴν σημαῖαν.

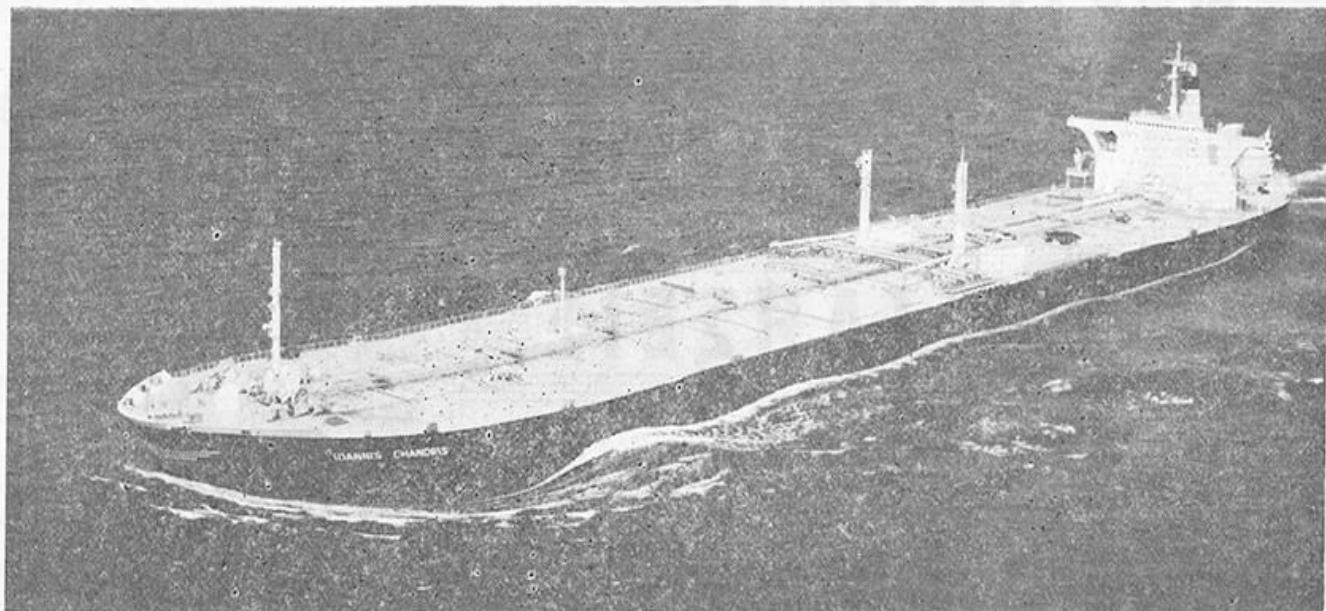
· Τὸ δεξιαμενόπλοιον «Αίας» 20.000 τόν. d.w., τοῦ 1954 μὲ επιθεώρησιν τοῦ 1971 ἡγοράσθη ἀπὸ τὸν κ. Παναγ. Τσάκον. Μετωνυμάσθη «Ειρήνης Φόρτσιουν».

### ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΟΑΓΟΡΑΣΘΕΝΤΩΝ

Παρελήφθη τὸ νορβηγικὸν δεξιαμενόπλοιον «Μίνογι» 36.870 τόν. γκρός, τοῦ 1965 καὶ μετωνυμάσθη «Κισμέτ ΙΙ». Ὑψωσε τὴν κυανόλευκον

· Μετωνυμάσθη «Ἴμιμιγχαμ» καὶ ὑψωσε τὴν κυανόλευκον τὸ παραληφθέν νορβηγικὸν

# ΕΒΑΠΤΙΣΘ ΚΑΙ ΑΠΕΠΛΕΥΣΕ ΔΙΑ ΤΟ ΠΑΡΘΕΝΙΚΟΝ ΤΟΥ ΤΑΞΙΔΙΟΝ



Τό τάνκερ μαρμούθ πών 266.000 τόννων «'Ιωάννης Χανδρής» τού κ. 'Αντωνίου Χανδρή. 'Εβαπτίσθη τήν 29ην Σεπτεμβρίου εις τήν 'Οζάκα και τής 'Ιαπωνίας (ναυπηγεία Χιτάτσι) παρουσία τού εις Τόκιο "Ελληνος Πρεσβευτού κ. Θ. Χρυσανθοπούλου και τού εις Κόμπες "Ελληνος Προξένου. Χαρακτηριστικά τίνα: Μήκος όλικὸν 331 μέτρα, πλάτος 51,20 μ., ύψος 28,30 μ., βύθισμα 21,90 μ. Μηχαναὶ ἀτμοστρόβιλοι δυνάμεως 36.000 ίππων. Ταχύτης κατά τάς δοκιμάς 16,2 μιλίων. Τό σκάφος τήν 30ην Σεπτεμβρίου παρεδόθη εις τήν ναυλώτριαν «Σέλλα» και ἀπέπλευσε τήν Ιην 'Οκτωβρίου διὰ τό παρθενικόν του ταξίδιον διὰ Περσικὸν Κόλπον. Πλοίαρχος ὁ κ. Κυτριλλάκης.

δεξαμενόπλοιον «Jagarda» 32.455 τ. γκρός, τού 1962.

— Παρελήφθη ἐπίσης τό ἀγγλικὸν δεξαμενόπλοιον «Lankus» 44.411 τόν. γκρός, τού 1966. Μετωνυμάσθη «Ποσίφικ Κολοκοτρώνης». Σημαία 'Ελληνική.

— Τό ἀγγεροσθὲν ἀγγλικὸν ψυγεῖον «Northumberland» 8.046 τόν. γκρός, τού 1955 παρελήφθη καὶ ὑψωσε τήν κυανόλευκων. Μετωνυμάσθη «Κάδος 'Αστραπῆς».

— Παρελήφθη ἐπίσης τό σουηδικὸν ψυγεῖον «Barearolle» 6.933 τόν. γκρός, τού 1962. Μετωνυμάσθη «Ιθάκη Καθάρα». Σημαία 'Ελληνική.

— Υψωσε τήν κυανόλευκων τό παρελήφθεῖσαν ιαπωνικὸν δεξαμενόπλοιον «Mequinenza» 12.927 τόν. γκρός, τού 1960. Μετωνυμάσθη «Σκαππετέϊ».

— Παρελήφθη, ὑψωσε τήν κυπριακὴν σημαίαν καὶ μετωνυμάσθη «Μαρούνων» τό γαλλικὸν δεξαμενόπλοιον «De Baif» 19.993 τ. γκρός, τού 1954.

— Τό ἀγγεροσθὲν σουηδικὸν ψυγεῖον «Ballade» 6.929 τόν. γκρός, τού 1962 παρελήφθη καὶ ὑψωσε τήν κυανόλευκων. Μετωνυμάσθη «Απολλώνιαν Λάτια».

— Τήν κυπριακὴν σημαίαν ὑψωσε, παραληφθέν, τό ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Corburn» 2.059 τόν. γκρός, τού 1953. Μετωνυμάσθη «Αηγιώργης».

## ΑΙ ΔΙΔΑΥΣΕΙΣ

Εἰς Τούρκους δισλυτάς ἐπωλήθη τό φορτηγὸν «Άγινη» 4.391 τόν. γκρός, τού 1947.

— Πρὸς διάλυσιν ἐπωλήθη ἐπίσης τό φορτηγὸν «Ντίγκιντι» 3.304 τόν. γκρός, τού 1938.

— Ἐνεκριθή πορά τού ΥΠ.Ν.Μ.Ε. ἡ πώλησις εις Κινέζους δισλυτάς τού φορτηγού «Λυκαονίττα» 8.207 τόν. γκρός, τού 1947.

## METONOMASIAI

Τό κυπριακὸν φορτηγὸν «Γρηγόριος» 3.364 τόν. γκρός, τού 1950 μετωνυμάσθη «Μήλος».

— Τό λιθερισανὸν φορτηγὸν «Τρίκαλα» 10.

693 τόν. γκρός, τού 1956 μετωνυμάσθη «Φεραίος».

— Εζητήθη ἔγκρισις διὰ τήν μετονυμάσιαν τού φορτηγού «Λάμπρος Μ. Φαστής» 9.486 τόν. γκρός, τεῦ 1960 εις «Τρίανα».

— ἐπίσης τών μόδισπιτς «Ψαρρά» 499 τόν. γκρός, τού 1955 εις «Ἐλένα» καὶ «Σαντούρι» 499 τόν. γκρός, τού 1952 εις «Ειρήνη», ὡς καὶ τού φορτηγού «Ἀφρό» 3.334 τόν. γκρός, τού 1953 εις «Μόργκαρετ».

## ΑΛΛΑΓΗ ΣΗΜΑΙΑΣ

Τό λιθερισανὸν φορτηγὸν «Ραύθη Μάικελς» 7.363 τόν. γκρός, τού 1963 ὑψωσε τήν κυπριακὴν σημαίαν.

## ΤΑ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΑ

Κατά τό πρώτον 150ήμερον τού 'Οκτωβρίου ὑπεγράφησαν εις τό NAT συμβάσεις ἀσφαλίσεως τῶν πληρωμάτων τῶν κάτωθι πιλοίων ὑπὸ ζένας σημαίας, ἀλληνικῶν συμφερόντων:

«Τούλλα» κυπριακὸν τόνων γκρός 4.993 ἀπὸ 9(10)72 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τού κ. Δημ. 'Αθανασάκη, «Σιλβέρ Σκάου» κυπριακὸν τόνων γκρός 6.974 ἀπὸ 4(10)72 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τού κ. Παν. Κωνσταντίνη, «Χάμπενις» κυπριακὸν τόν. γκρός 3.199 ἀπὸ 7(10)72 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τού κ. Σταμ. Κασιμᾶ, «Χόλνις» κυπριακὸν τόν. γκρός 2.985 ἀπὸ 7(10)72 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τού κ. Σταμ. Κασιμᾶ.

## ΕΙΣ ΤΟΝ "IMKO."

Ποιμφῆρε ἔξελέγη ὁ κ. Εύθ. Μητρόπουλος, ὡς Α' 'Αντιπρόεδρος τής 'Επιτροπῆς II τής Διασκέψεως τού IMKO πρὸς 'Αναθεώρησιν τῶν Δ. Κανονισμῶν πρὸς 'Αποφυγὴν Συγκρούσεων ἐν Θαλάσσῃ, τήν ὅποιαν παρειακούσιτῶν ἀντιπρόσωποι 52 κρατῶν.

Τήν ἔκλογήν τού κ. Μητρόπουλου, Λιμενικοῦ 'Αξιωματικοῦ, ἐπρότειναν διὰ θερμῶν λόγων περὶ τῶν προσπαθειῶν του εἰς τὸν

IMKO, οἱ ἀντιπρόσωποι Φινλανδίας καὶ 'Ηνωμ. Βασιλείου, ἔσπευσαν δὲ νὰ τήν ὑποστηρίξουν οἱ ἀντιπρόσωποι Γαλλίας, Σουηδίας καὶ Νορδηγίας. 'Υπὸ τάς ἐπευφημίας ἀπάντων τῶν παρευρισκομένων, ἡ ἐκλογὴ κατεκυρώθη ὡς ὅμοιόμος. 'Η θέσις τού B' 'Αντιπρόεδρου παρεχωρήθη ἀπροσώπως εἰς τήν 'Ινδιαν. Πρόεδρος τῆς ιδίας 'Επιτροπῆς —ἡ όποια, σημεωτέον, θεωρεῖται ἡ σπουδαιότερα, ὡς ἐπεξεργαζομένη τὸ κυρίως μέρος τῶν νέων Κανονισμῶν — ἔξελέγη ὁ Ρωσός κ. Ρέπκιν.

Κατὰ τήν ἐναϊκήτηρον συνάντησιν τῶν ἀντιπροσωπειῶν, Πρόεδρος τῆς Διασκέψεως ἔξελέγη —ύποστηριχεῖς καὶ ὑπὸ τῆς 'Ελλάδος — ὁ Νορδηγός πλοίαρχος Βίε.

## Ο Κ. Β. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΙΔΗΣ

Μετ' ἐπιτυχεῖται ἔξετάσεις ὁ κ. Βασ. Φρ. Παπαχρηστίδης Ἐλαβε τό ἀνώτερον δίπλωμα τού Πανεπιστημίου Κολούμπια τῆς Νέας 'Υόρκης ἐπὶ οἰκονομικῶν θεμάτων. Σημειώτεον ὅτι ὁ κ. Β. Παπαχρηστίδης κατέκει ἡδη καὶ τό δίπλωμα Διοικήσεως καὶ Οἰκονομικῶν τού Πανεπιστημίου Μάλα Γκίλ τού Μόντρεαλ.

## Η Π.Ν.Ο. ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΕΑΝ ΥΟΡΚΗΝ

Νέος δεύτερος ἐκπρόσωπος τής Π.Ν.Ο. εἰς τήν Νέαν 'Υόρκην ὥρισθη ὁ κ. Σπύρος Βάρας. Θά συνεργάζεται μὲ τὸν ἔκει ἡδη ἐγκατεστημένον κ. Σπύρον Διγύόνην.

Αἱ ηδησμέναι ὑπηρεσιακαὶ ἀνάγκαι ἐπέβολλον τήν παρουσίαν καὶ δευτέρου ἐκπροσώπου.

## ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

Αἱ ἀποδεχαὶ ἀξιωματικῶν καὶ πληρωμάτων ὑπηρετούντων ἐπὶ ἀκτοπλοϊκῶν ἐπιβατηγῶν αὐξάνονται κατὰ 12% ἀπὸ 1ης 'Οκτωβρίου 1972. Τούτο συνεφωνήθη μεταξὺ ἐκπροσώπων τής 'Ενώσεως 'Εφοπλιστῶν 'Επιβατηγῶν Πλοίων καὶ τῆς Π.Ν.Ο. ἐν ὅψει τής ὑπογραφῆς νέας συλλογικῆς συμβάσε-

ως έργασίας με ληξιν την 31η Δεκεμβρίου 1973. Επίσης συνεφανήθη όπως καθορισθή δικατώτερος μισθός των νεοεισερχομένων είς το ναυτικόν έπαγγελμα είς 3.800 δρχ. Έντονα μεταξύ παρεσχέθη άρμοδιως ή διαβεβαιώσις πρός την «Ενωσιακή Εφοπλιστών» περί έπιστρεψης της έγκρισεως της αύξησης του νευλολογίου κατά 12%.

Έξι άλλους έπηλθε συμφωνία μεταξύ Π.Ν.Ο. και έκπροσώπων της «Ενωσιακής Πορθμειών» έκτελοντων πλόας είς το έσωτερον, όπως κατά την άνωναν της συμβάσεως χορηγήθη άναδρομή αύξησης 6½ από την Μαΐου 1972 είς τους άξιωματικούς και τα πληρώματα. Επίσης αύξηση ή αύξησης κατά 75% έπι τού ήμεροισθιού δι' έκαστην έργασίμον Κυριακήν, δι καθορισμός είς 33 δρχ. τού ήμεροισθιού άντιτίμου τροφοδοσίας και δι καθορισμός τού έβδομαδιαίου ώραριου έργασίας είς 48 ώρας έν λιμένι και είς 45 έν κινήσει.

### ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΣ

Το τελούν υπό συμπλήρωσιν είς τα ναυπηγεία Ζέρβα φορτηγό «Χαριτωμένη» 2.500 τόνων, πλοιοκτησίας Β. Γιανοπόπατα, έκτιθεται την 22αν 'Οκτωβρίου είς δημόσιον πλειστηριασμόν, έπιστρεψή της ΕΤΒΑ, ίνα εισπράξη αύτη το λαβείν της, άνερχόμενον είς 1-2 έκατομ. διλ. Τιμή πρώτη ωρίσθη 16 έκατ. δραχμών.

### Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ Ε.Ν.

Το ύπουργειον Οικονομικών έγνωρισεν είς ένδιαφέρομενον σχετικώς με τό θέμα της φορολογικής έπιβαρυνσεως των άξιωματικών τού έμπορικου ναυτικού διτί ούτοι φορολογούνται κατ' ειδικών τρόπον πρός διεκόπουλσίν των λόγω των ειδικών συνθηκών έργασίας αύτών. «Ηδη μετά την τελευταίαν αύξησιν των άφορολογήτων ποσών έπι των λοιπών φορολογούμενών άντιμετωπίζεται υπό τού ήπουργείου παρόμοιον θέμα και διά τους άιωτέρω ναυτικούς.

### ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ ΕΝ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥ

Το 31.095 τόν. d.w. λιθεριανὸν μπάλκ κάρριερ «Τζέιμς Μπένεντικτ» ήγοράσθη έν δημωπροσίᾳ διενεργηθείσαν είς Λόδης «Αντζελές» αντί 2.8 έκατομ. διλ. από τόν κ. Νίκ. Σούτον. Έναυτηγήθη τό 1964 είς Κόρκ τής Ιρλανδίας. Έπτα κύτη και τέσσαρας των 10 τόν. γερανούς. Τόν Ισίουλιον τό σκάφος έρρυμαυλική μετά την άπωλειαν της Ελλήνος του.

### ΕΥΦΗΜΟΣ ΜΝΕΙΑ

Πρός τό ήπουργείον Ναυτιλίας, Μεταφορῶν και Επικοινωνιῶν άπεσταλή από μέρους τού Έλληνος Προξένου έν Βενετίας κ. Κ. Ι. Ι'δρακόν, τό κάτωθι λίαν ένδιαφέρον έγγραφον, άναφερόμενον είς την έπιθεωρησιν, ήν ούτος ένήργησεν έπι τού φορτηγού «Νόρδ Ντάτσερ», τού Οίκου Α. Παππαδάκη:

«Έχω την τιμήν νά φέρω είς γνώσιν ύμων, έκ ναυτικούς, διτί, έπισκεψθείσας τό καταπλεύσον είς τόν λιμένα Βενετίας Φ)Γ «Νόρδ Ντάτσερ», νησολογίου Πειραιώς ύπ' άριθ. 1414, της έταιριας Α. Γ. Παππαδάκη, Σκουζέ 1, Πειραιές, διεπίστωσα, εύχαριστως, διτί οχι μόνον τό ως άνω πλοίον πληρού απολύτως πάπαντας τούς δρους ηγεινής και άξιοπρεπεστής διαδικασίας και έργασίας είς τούς ήμετέρους ναυτικούς, άλλ' αποτελεί και καύχυμα διά την σημαίαν ήν τόσον ήπερηφάνως φέρει.

Οθεν παρακαλώ ύμαδες δημοσιεύμενοι, έξετάσητε τήν δυνατότητα άπονιμής εύρημου μνείας είς τόν πλοίαρχον κ. Λιόκουραν Ιωάννην. Μία τοιαύτη ήθική άμοιδη

έλπιζω νά τονώσῃ τό ένδιαφέρον και όλων Έλληνων ναυτικών — άλλα και πλοιοκτησῶν — είς την δημιουργίαν πλέον πολιτισμένων δρων διαδικασίας είς τινα ύπό άλληντην σημαίαν πλοία.

Περαίνων, έπιθυμω έπισης νά ξέφω και τήν έξαιρετικήν έργασίαν διή δι' Α' Μηχανικώς κ. Γεώργιος Φαράζης ξεχεί έκτελέσει έπι τού πλοίου. Ούτος διοθούμενος και ύπό τίνων όλων ναυτικών, κατώρθωσε νά έπισκευση τεμάχια της μηχανής τού πλοίου, άφ' ένος μέν αποφεύγων περιπτά έξοδα διά τούς πλοιοκτησῶν, άφ' έτερου δε διών τήν ευκαιρίαν είς τούς ύπ' αυτόν νά μαθητεύσουν πρακτικώς.

Μετά διακεκριμένης ύποληψεως

· Ο Πρόξενος  
Κ. Ι. ΙΒΡΑΚΗΣ ·

### Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ "ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ"

Είς άρθρον μας δημοσιεύθην είς τό προγόνυμενον τεύχος τών «Ναυτικών Χρονικών» σχετικώς με τήν άνερχομενήν διακίνησιν τών

κοντέινερς είς τόν Πειραιά άνεφεράμεν ζητή έκπροσωπος τής «Αδριατικά» έν Πειραιεί είναι δικαίωτον τών μικρών «φρόλλ ήν» ράλλ ήφ» σκαφών. Έκπροσωπος έν Πειραιεί είναι δικαίωτος κ. Γεώργιος Μπαζιάλη, πράκτωρ έν Πειραιεί και τής «Αδριατικά».

### ΕΙΣ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟΝ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ

Γενομένων άρχαιρεσιών είς τόν Πανελλήνιον «Ομίλον Ιστιοπλοίας άνοικοτής θαλάσσης, έξελέγη τό νέον διοικητικόν συμβούλιον διά την περίοδον άπό 1972 έως 31)8)74, τό διόποιον συνεκοοτήμη είς σώμα ώς άκολούθως:

Ιωάννης Βάτης πρόδρος, Εύτυχη, Γκούμας άντιπροσέδρος, Σταύρος Καραμούζης γεν. γραμματεύς, Χριστόδος Οικονομίδης ταμίας, Κων. Αρμάς έφορος στόλου και άλλητης μού, Ιω. Τσιάμας έφορος έκπατεύσεως, Διομής Βακαλόπουλος έφορος έπειτηπρίου, Σπυρ. Τσάλτας και Ιω. Κόσκορος σύμβουλοι. Άναπληρωματικά μέλη έξελέγησαν οι κ.κ. Ν. Βιντιάλης, Π. Πατρικαράκος και Ιω. Βασιλειάδης.

## ΠΕΝΘ

### ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ν. ΠΙΤΤΑΣ

Πλήρης ήμερών άπεδημησεν είς Κύριον ό λαμπρός έκ Χίου έφοπλιστής, ού ποδειγματικός «πάπτερ φαμίλιας», ού θαυμάσιος ανθρωπος, ο Δημήτριος Ν. Πίττας. Είς ήλικιαν 93 έτών με άκμαίσεν έν τούτοις τάς δυνάμεις και διαιγές τό πνεύμα, ήτένισε δυνάτον έκλεκτος πρεσβύτης. Τόν θρηνούν ειδικιριώς οι συγγενεῖς και φίλοι του, διότι τόν ήγάπησαν, τόν έξειτημησαν και τόν έθαυμασαν.

Μηχανικός μὲ εύρειαν θεωρητικήν και πρακτικήν μόρφωσιν, μετεπήδησεν ένωρίς



είς τόν έφοπλισμόν, είς τόν όποιον προσέφερεν τάς πολυσχεδείς και πολυτίμους υπηρεσίας του. Υπήρξεν έκ τών διάλιγων τής έφοπλιστικής οικογενείας, οι όποιοι ήγαπησαν με πάθος τήν ναυτικήν παιδείσιν και τήν έκαλιέργησαν ήχι με λόγους, άλλα με πολλά και λαμπρά έργα. Έσταθη ή φυχή τής δημιουργίας τού ναυτικού έκπατεύσεως της Χίου, μοχήσας διά τήν έδραισιν και άναδειξιν τής έκει σχο-

λής μηχανικών. Πρωτοστάτης είς πάν έκπατεύσεων έργον, έδοήθησε άνιδιστελώς, άλλα με ολας του τάς δυνάμεις, διά να συγκροτηθῇ τό μηχανουργείον και τό μηχανοστάσιον τής νεοσυστάτου τότε Δημοσίας Σχολῆς Ασπροπύργου και συνέχισε παρέχων τήν άρωγήν του είς δόλκηρον τό συγκρότημα τής δημοσίας ναυτικής έκπατεύσεων.

Ακούραστος, πρόθυμος και έμπειροτάτος, ήσθαντο χαράν νά προσφέρει τήν παιδείαν είς τους νέους τού ναυτικού έπαγγέλματος. Διά τούτο, ζταν τό δίκτυον τών Σχολῶν άλοκηρώθη, έστραφη πρός τήν δευτέραν μεγάλην έλλειψιν τής ναυτικής παιδείας. Πρός τόν τομέα τών έκπατεύσεων συγγραμμάτων. Γνώστης τής θεωρίας και τής πράξεως, προϊκισμένος με διδακτικήν ίκανότητα και συγγραφικήν τόλαντον, έξεδωσε τό δύκωδες έργον περί τών μηχανών Ντηζελ, οπερά διπέτεσε και άποτελεί εύαγγέλιον διά τούς μηχανικούς τού έμπορικου μηχανικούς τού ήποτε τόπου. Συνέγραψεν έπίσης τόν δόηγόν τών βοηθητικών μηχανημάτων τού πλοίου και διά να καταδειχθῇ πόσον νέον ήτο τό πνεύμα του και πόσον έκσυγχρονισμένη ή σκέψις του, παρά τήν πληθώραν τών έτων άτιανα έδάρυνον τούς ώμους του, έξεδωσε προσφάτως έν θευμασίον βιβλίον περί τού άποτελείμων είς τά σύγχρονα έμπορικα πλοία.

Ο Δημήτριος Πίττας έφυγεν έκ τού κόσμου τούτου. Θά μείνουν όμως τά ίχνη τής διαβάστης του έκ τών ναυτικών σχολῶν, θά μείνη τό πολύτιμον συγγραφικόν έργον του και ύπεράνω όλων ήδη μείνη ή άναμνησίς τού έκλεκτού άνθρωπου διά νά τόν κρατεί πάντοτε πλησίον τών έπιγενομένων ώς ύποδειγμα και παράδειγμα.

Τά «Ναυτικά Χρονικά» μεθ' ών ού άπελθων συνεδέστο διά μακράς φιλίας και συνεργασίας, έκφράζουν τήν βαθείαν τών θλίψιν και διαδιδόντους πρός τούς οικείους του τά θερμά των συλλυπητήρια.

### ΟΙ ΕΚΛΕΚΤΟΙ ΠΟΥ ΦΕΥΓΟΥΝ

“Ενας καλός φίλος τού πλοίου, τής ναυτικής μας έκπατεύσεως και τής Ναυτιλίας γενικώτερον έγκατέλειψε πλήρης ήμερων τόν μάταιον τούτον κόσμον και έταφη τήν

θυτάτου γήρατος, έργατης της Ναυτικής 'Εκπαιδεύσεως, διὰ τὴν ὁποίαν διέθεσε τὸν καλύτερον ἑαυτόν του.

'Ἐπιτυχημένος ἐφοπλιστής, ὅριστος μηχανικός, ἐξ ὀρχῆς, συνέλαβε τὸ θέμα τῆς δημιουργίας στελεχῶν τῆς μηχανῆς διὰ τὴν ὁγκούμενην Ναυτιλίαν τῶν Ἑλλήνων. Καὶ χάρις εἰς τὴν γενναιόφρονα δωρεάν τῶν κ.κ. Ἀδελφῶν Χανδρῆ καὶ Γιάννη Κ. Καρρᾶ ἰδρυτῶν τῆς Σχολῆς Μηχανικῶν E.N. Χίου, ἔτεθη ἐπικεφαλῆς τῆς προσπαθείας καὶ ἐγένετο ἡ ψυχή τῆς Σχολῆς, ἡ ὁποία ἦτο τὸ πάθος του καὶ ὁ καπούς του. "Ἔως ὅτου περιέλθῃ τὰ τελευταῖς χρόνια εἰς τὸ Κράτος ἀπὸ τῆς ἴδρυσεώς της τὸ 1955 ψυχὴν εἶχε τὸν Δημήτριον Πίτταν. Καὶ ἦτο ἄξιος θαυμασμοῦ ὃ γέρων τῶν 80 ἑτῶν, ὃ ἀεικίνητος, θαλερός καὶ περίφροντις, νὰ μεριμνᾷ γιὰ ὅλα. Μετέφροσε συγγράμματα μηχανῆς καὶ τὰ κατέστησε προσιτά εἰς τοὺς μαθητάς, ἐμερίμνησε διὰ τὸν ἐμπλουτισμὸν τῆς Σχολῆς μὲν ἐποπτικά μέσα ἐν αἷς καὶ μηχανὴ Ντόξφορν καὶ ἐν γένει διέθετε τὴν ψυχὴν του διὰ τὴν Σχολὴν αὐτῆν.

'Ο γράφων, τὸν ὄποιον ὁ μεταστάτης ἐτίμα διὰ τῆς φιλίας του, εἶχε τὴν εὐκαιρίαν νὰ συνεργάζεται μαζὶ του ὡς Γεν. Γραμματεὺς τοῦ ἴδρυσαντος τὴν Σχολὴν Μηχανικῶν «Χιαστού Ναυτικοῦ Συνδέσμου». Καὶ εἶχε διαπιστώσει πόσο ἄνθρωπος ἦταν ὁ ἀκούραστος Δημ. Πίττας.

«Ἄνθρωπος μὲν Α κεφαλαίον!! Κολό σου ταξίδι αξείμνηστε Δημ. Πίττα.

**NIKOS XALIKIAS**  
Δικηγόρος

### ΨΗΦΙΣΜΑ

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς 'Ενώσεως 'Ελλήνων 'Εφοπλιστῶν συνελθόν ἐκτάκτως ἐπὶ τῷ θλιβερῷ ἀγγέλματι τοῦ θανάτου τοῦ

### ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ NIK. ΠΙΤΤΑ

πολαιμάχου ἀγώνιστοῦ τῆς ναυτιλίας, παλαιοῦ καὶ μονίμου μέλους τῆς 'Ενώσεως

### ΨΗΦΙΖΕΙ

"Οπως: 'Ἐκφρασθῶσι τὰ συλλυπητήρια τῆς 'Ενώσεως εἰς τὴν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάτους.

Διατεθῆ ποσὸν δύο χιλιάδων δραχμῶν ὑπὲρ φιλανθρωπικῶν σκοπῶν.

'Ἐν 'Αθήναις τῇ 2φ 'Οκτωβρίου 1972

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Καθηγητὴς ΣΤΡΑΤΗΣ Γ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

### ΑΛΕΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

Πλήρης ἡμερῶν ἀπεδήμησεν εἰς Κύριον ἐπίλεκτον στέλεχος τῶν περὶ τὰ ναυτιλιακὰ ἀσχολουμένων, ὁ Ἀλέκος Βασιλειάδης.

'Ἐπὶ συναπτάς δεκαετηρίδας ἐθήτευσεν εἰς τὰ ἔργα τῆς Ναυτιλίας ὑπὲρ αὐτῶν ἀφιέρωσεν ὅλην τὴν ζωὴν του. Κατέτινεν ὅσον δίλγοι τὸ πλοῖον καὶ τὰ ζητήματά του. 'Ἐπὶ μακρὸν ἐκράτησε καριάς θέσεις ἐδῶ καὶ εἰς τὸ Λονδίνον, εἰς τὴν ἑταῖριν τοῦ Π. Νομικός, τῆς ὁποίας καὶ ἀπετέλει ἡγετικὸν στέλεχος.

'Ο Ἀλέκος Βασιλειάδης διεκρίνετο διὰ τὴν φιλοσοφημένη σκέψιν του, τὸ πράσον τοῦ χαρακτήρος του, τὴν καλωσύνην. 'Αλησμόνητος θά μείνη εἰς ὅσους ητούχησαν νὰ τὸν γνωρίσουν.

Τὰ «Ναυτικὰ Χρονικά», συνδέομενα ἴδιαιτέρως μὲ τὸν μεταστάτα, συλλυπούνται τὴν Οἰκογένειάν του.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ -  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Α/Α.Σ.**

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

1.— Τὸ 'Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - 'Επικοινωνίων προκειμένου νὰ προδῷ εἰς τὴν πρόσληψιν α) ἐνὸς (1) Μηχανικοῦ (Μηχανολόγου - 'Ηλεκτρολόγου), πτυχιούχου Ε.Μ.Π. ἢ ισοτίμου 'Ανωτάτης Σχολῆς πλειστῆς ἀλλοδαπῆς κατὰ προτίμους προελύσεως Ε.Ν. γνώσου τῆς 'Αγγλικῆς γλώσσης ἢ ὀποίουφοιτού ΔΣΕΝ κατόχου διπλώματος Ταξίδεως Ε.Ν. και προϋπόρεσίας ὑπὸ τὴν ίδιατά του ὡς Α' Μηχανικοῦ τριῶν (3) ἑτῶ γνώσου τῆς 'Αγγλικῆς γλώσσης, β) ἐνὸς (1) 'Αρχ. πλοιάρχου Ε.Ν. κατόχου διπλώματος Α' τάξεως μὲ δεκαετῆ (10) υπρεσίαν ὡς Α' τάξεως Πλοιάρχου Ε.Ν. γνώσου τῆς 'Αγγλικῆς γλώσσας καὶ γ) ἐνὸς (1) Μηχανολόγου - 'Ηλεκτρολόγου. Πτυχιούχου 'Ανωτάτης Σχολῆς πλειστῆς ἀλλοδαπῆς γνώσου τῆς 'Αγγλικῆς γλώσσης, ὡς Επιτελῶν Γραφείου Προγραμμάτων τῆς Διεύθυνσεως Ναυτικῆς 'Εκπαιδεύσεως ἐπὶ Συμβάσεις 'Ιδιωτικοῦ Δικαιου, ἀνακοίνως ὅτι παρατείνεται ἡ υποδολή τῶν δικαιολογητικῶν μέχρι 31 Οκτωβρίου 1972. Οἱ ἐπιθυμούντες καλοῦνται ὥπας υποδάλουν εἰς τὸ 'Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - 'Επικοινωνίων Διεύθυνσιν Ναυτικῆς 'Εκπαιδεύσεως, σκετικῶν αἵτοι μετὰ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Πιστοποιητικὸν Δήμου ἢ Κοινότητος.

β) Πιστοποιητικὸν Στρατολογικῆς Καταστάσεως (Τύπου Α').

γ) 'Αποδεικτικά 'Επαγγελματικῆς 'Ικανότητος.

δ) Πτυχιού.

ε) Ἀντίγραφον Ποινικοῦ Μητρώου.

2.— 'Η ἐπ λογὴ γενίσεται παρ' 'Επιτροπῆς.

3.— Διὰ πλειονάς πληροφορίας δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ν' ἀπευθύνωνται εἰς τὸν Πειραιεῖ τὸν Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - 'Επικοινωνίων Διεύθυνσιν Ναυτικῆς 'Εκπαιδεύσεως, Τμῆμα Ιον - ἀριθ. γραφείου 110 - τηλ. 472-971 ἢ 421-211, ἑωθ. 133).

φορῶν - 'Επικοινωνιών. (Διεύθυνσιν Ναυτικῆς 'Εκπαιδεύσεως, Τμῆμα Ιον - ἀριθμ. Γραφείου 110 - Τηλέφωνον 472-971 ἢ 421-211 ἑωθ. 133).

'Ἐν Πειραιεῖ τῇ 27 Σεπτεμβρίου 1972

'Εντολὴ 'Υφυπουργοῦ  
'Υποναύαρχος Λ.Σ. ΜΗΤΡΑΚΟΣ Γ.  
'Αρχηγὸς Λ.Σ.

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ -  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Α/Α.Σ.**

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ ΥΠΝΜΕ (Δ/νοις Ναυτικῆς 'Εκπαιδεύσεως) ἀνακοίνως ὅτι, προκειμένου νὰ προδῷ εἰς τὴν πρόσληψιν τῶν κατωτέρω, διὰ τὴν Πρεβέζη λειτουργούσαν Σχολὴν Προπαιδεύσεως 'Εμπορικού Ναυτικοῦ:

α) Διευθυντοῦ Σπουδῶν Πλοιάρχου Α' Τάξεως Ε.Ν. κεκτημένου τούλαχιστον ζετηθεὶς θαλασσίαν υπηρεσίαν ὡς Α' Πλοιάρχου ἐπὶ πλοίουν ἀνώ τῶν 2.000 κοχ., κατόχου τῆς 'Αγγλικῆς γλώσσης.  
β) Τεօσσαρού θοιθῶν Δ/ντου Σπουδῶν, ἥτοι ἐνὸς 'Αξιωματικοῦ καταστρώματος Ε.Ν., ἐνὸς 'Αρχιμαγείρου Ε.Ν. καὶ ἐνὸς 'Αρχιθαλαμπόλου Ε.Ν. κεκτημένων διπλώματος ἢ πτυχίου τῆς οἰκείας εἰδικότητος καὶ ἐκόντων τούλαχιστον πενταετῆ θαλασσίαν υπηρεσίαν.

Καλεῖ

τοὺς ἐπιθυμούντας νὰ προσληφθοῦν ἐπὶ συμβάσει 'Ιδιωτικοῦ Δικαιου, διὰ τοῦ μέχρι 31.10.1972 υποθάλουν εἰς τὸ 'Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - 'Επικοινωνίων σκετικῆς αἵτοι μετὰ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Πιστοποιητικὸν Δήμου ἢ Κοινότηπος.

β) Πιστοποιητικὸν Στρατολογικῆς Καταστάσεως.

γ) 'Αποδεικτικόν Ναυτικῆς ικανότητος.

δ) 'Αντιγραφὸν Ποινικοῦ Μητρώου.

ε) Βεβαίωσιν «περὶ ύπάρχεως τῆς πενταετοῦ ουνολικῆς θαλασσίας υπηρεσίας».

2.— 'Η ἐπ λογὴ γενίσεται παρ' 'Επιτροπῆς.

3.— Εἰς τοὺς ἀνωτέρω παρέχεται δωρεὰν κατοικία, οἱ ἔξ αὐτῶν ουμπληρώσαντες υπερδεκετή θαλασσίαν υπηρεσίαν ἀσφαλίζονται εἰς τὸ Ν.Α.Τ.

4.— Διὰ πλειονάς πληροφορίας δύνανται οἱ ἐνδιαφερόμενοι ν' ἀπευθύνωνται εἰς τὸν Πειραιεῖ τὸν Υπουργείον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν - 'Επικοινωνίων Διεύθυνσιν Ναυτικῆς 'Εκπαιδεύσεως, Τμῆμα Ιον - ἀριθ. γραφείου 110 - τηλ. 472-971 ἢ 421-211, ἑωθ. 133).

'Ἐν Πειραιεῖ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1972

'Εντολὴ 'Υφυπουργοῦ  
'Υποναύαρχος Λ.Σ. ΜΗΤΡΑΚΟΣ Γ.  
'Αρχηγὸς Λ.Σ.

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.

Lee House, London Wall, LONDON E.C.2Y 5AB  
CABLE ADDRESS: LANFALL LONDON - TEL.: (01) 600-1766 - TELEX: (51) 883157

## UNITED OPERATORS SHIPPING AGENCIES CORP.

660 Madison Avenue, NEW YORK, N.Y. 10021  
CABLE ADDRESS: OKEANIS NEW YORK - TEL.: 838-6900 - TELEX: 710-581-2187

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

2, II Merarchias Street, PIRAEUS  
CABLE ADDRESS: ADRIAD PIRAEUS - TEL: 4521011 - TELEX: (21) 2236



## ΑΙ ΟΛΙΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΙ ΤΟΥ 1971

### ΡΕΚΟΡ ΑΠΟΛΕΣΘΕΝΤΟΣ ΤΟΝΝΑΖ ΕΝ ΚΑΙΡΩ ΕΙΡΗΝΗΣ

Το απολεσθέν κατά το παρελθόν έτος τονάς του παιγκοσμίου έμπορικου στόλου ήτο, κατά πρόσφατον στατιστικήν του Λόδδης Ρέτζιοτερ, το ύψηλότερον από το 1891, αφότου, δηλαδή, ηρχισαν τηρούμεναι αἱ στατιστικαὶ αὐταὶ. Από απόφεως δύκου, τὸ ἀπολεσθέν τονάς — 1.030.560 τόν. γκρός — υπέρβη κατά 417.941 τόνους τὸ ἀντιστοιχὸν τοῦ 1970, ὁ δὲ ἀριθμὸς πλοίων (377) ήτο ὁ ύψηλότερος σημειώθεις ποτὲ ἐν καιρῷ εἰρήνης.

Αἱ πρῶται δέκα χώραι εἰς ὅλικὰς ἀπωλείας εἶναι αἱ ἀκόλουθοι (ἀναφέρεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀπολεσθέντων σκαφῶν, τὸ ἀντιστοιχὸν εἰς αὐτὰ τονάς, καὶ ἡ ἐπὶ τοῖς ἐκατὸν ἀνάλογία του, ἐν σχέσει πρὸς τὸ συνολικὸν τονάς, ἔκαστης χώρας):

Χώρα	'Αριθμός πλοίων	Τόνοι γκρός	Τοῖς %
1. Λιβερία	21	195.006	0,51
2. Έλλας	30	146.907	1,12
3. Νερβηγία	19	116.790	0,54
4. Παναμᾶς	29	93.185	1,49
5. Ισπανία	78	57.352	0,19
6. Ισπανία	14	57.087	1,45
7. Ήν. Πολιτείαι	14	48.903	0,30
8. Κύπρος	9	32.430	2,16
9. Γαλλία	9	28.707	0,41
10. Μεγ. Βρετανία	9	27.080	0,10

Ο ἀριθμὸς τῶν βυθίσεων (129) κατά τὸ 1971 ὑπερείφθη μόνον κατά 1:1 τοῦ ἔτους

ρεκόρ 1970. Ο δύκος τῶν βυθισθέντων πλοίων ήτο κατά 54.077 τόν. γκρός κατώτερος καὶ ὁ δεύτερος μεγαλύτερος δὲν τῶν ἐποχῶν.

Τὸ σύνολον τῶν δόλικῶν ἀπωλειῶν συνεπείδη πυρκαϊᾶς ήργηθη τὸ 1971 κατά 140. 563 τόνους, ἔναντι τοῦ προηγουμένου ἔτους. Ο ὄριθμὸς τῶν πλοίων ήτο σχετικῶς μικρὸς ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ ρεκόρ τοῦ 1970.

Αἱ ἀπώλειαι λόγῳ συγκρούσεως ἀνήλθον εἰς 83.977 τόνους, ήτοι 35.545 τόνους ἀ-

νώτεραι τοῦ 1970, ἐνῷ ὁ ἀριθμὸς ἦτο ἐπίσης ἀνώτερος κατά 3 πλοῖα.

Τὸ ἀπολεσθέν συνεπείδη προσαράξεως, προσκρούσεως ἐπὶ δράχων ἢ βυθισμένων ναυαγίων, κλπ., τονάς, ἥτο σχεδὸν διπλάσιον τοῦ 1970 ἀνελθόν εἰς 43.215 τόνους — τὸ ύψηλότερον ἀπό τοῦ 1967. Ο ἀριθμὸς τῶν πλοίων (121) ήτο κατά 28 μονάδας ἀνώτερος τοῦ προηγουμένου ἔτους.

Εἰς τὴν κατηγορίαν «ἀπολεσθέντα» κατατάσσονται τὰ σκάφη ἔτινα ἐλλείψει ἐπαρκῶν πληροφοριῶν, ἢ δι' ἄλλους λόγους, δὲν δύνανται νὰ καταχωριθῶν εἰς τὰς προαναφερθεῖσας κατηγορίας. Η κατηγορία αὕτη περιλογίζεται 21 πλοῖα 82.688 τόν. γκρός, 13 ἐκ τῶν δόπιων ἀπωλεσθησαν κατά τὴν διάρκειαν τῶν ἴνδοπακιστανικῶν ἔχθροπραξιῶν ἢ εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Βιετνάμ.

#### ΑΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Τὸ σύνολον τοῦ διαλυθέντος κατά τὸ 1971 τονάς ὥπλιθεν εἰς 4.266.007 τόν. γκρός. Κατά δεύτερον ἐπὶ σειρὰν ἔτος σημειώνται μείωσις τῶν διαλύσεων μετά τὸ ἔτος — ρεκόρ 1969. Τὸν κύριον δύκον τῶν διαλύσεων ἔξακολουθεῖ νὰ προμηθεύῃ τὸ πολεμικῆς ναυπηγῆσεως τονάς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. Μέχρι στιγμῆς οἱ διαλύσεις σκαφῶν ἡλικίας κάτω τῶν 20 ἑτάν εἶναι ἀλάχισται.

## ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ: Συγκρούσθη ἔξωθι τοῦ Καράτσι μετά τοῦ δηζελοπλοίου «Σαβδόνη» τὴν 9ην Σεπτεμβρίου. Δὲν ἐγνώσθη ἐὰν ὑπέστη ζημίας.

ΑΘΛΟΝ: Κατὰ πληροφορίας ἐκ Νέας Ύρκης, τὸ ἐλληνικὸν δεξαμενόπλοιον «Άθλον» προστράξεν εἰς Τζέιμς ρίβερ τὴν 30ην Σεπτεμβρίου, ἀλλὰ ἀνειλάνθη καὶ προσεδέθη εἰς προβλήτα τῆς θοηθείας ρυμουλκοῦ. «Ἐν μέλος τοῦ πληρώματος ἐτρουματίσθη.

ΑΙΟΛΟΣ: Συγκρούσθη μετά τοῦ δεξαμενοπλοίου «Ρεζόλιούντ Κολοκοτρώνη» εἰς Σάντο Ντομίγκο τὴν 26ην Σεπτεμβρίου υποστάν ὀδοντώσεις εἰς τὰ ἔξωτερικά ἐλάσματα.

ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ: Κατὰ τὴν ἄφιξίν του εἰς Σπαλάτων πρὸς ἐκφόρτων φορτίου στηρῶν ἐκ Χιούστον, προσέκρουσεν ἐπὶ τοῦ βυθοῦ τὴν πρωτίαν τῆς 2ας 'Οκτωβρίου, υποστάν διαρροὴν εἰς τὰς No 2 καὶ 3 δεξαμενάς

τῶν διπυθμένων. Τὸ σκάφος ὑπέστη κλίσιν 10° ἀριστερά καὶ δὲν ἤδηντο νὰ πλευρίσῃ, λόγῳ αὐξήσεως τοῦ βυθίσματος. Αἱ ἀντίλιαι ἡδυνάτουν νὰ ἀντλήσουν τὸ ὄντωρ καὶ δὰ νὰ ἔξασφαλισθῆ πλοίον καὶ φορτίον, δὲ πλοϊαρχὸς ὀδήγησε τὸ σκάφος εἰς ἀδαθῆ δύδατα καὶ τὸ ἐπεκάθησεν ἐπὶ τοῦ βυθοῦ, πλησίον τῆς προβλήτος ἐκφορτώσεως. 'Ανειλκυθη τὴν ἐπομένην ὑπὸ ρυμουλκών, ἀφοῦ προγυμνώνται ἐθέλη ὑπὸ ἔλεγχον ἢ διαρροή.

ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ: 'Απὸ Βαλτιμόρη διὰ Τσιγκάρο. 'Αποπλέσαν ἐκ Μπαλμπόρα τὴν 4ην 'Οκτωβρίου δι' Ισπανίαν, ἐπέστρεψε τὴν κεθεπομένην λόγῳ ζημιῶν εἰς τὸν στροβιλοφορτώπρα. 'Επισκευαὶ ἐτελέσθησαν υπὸ τοῦ πληρώματος.

ΑΡΧΙΓΕΤΗΣ: 'Απώλεσε τὴν ἀριστερὰν ἀγκυρῶν εἰς Μπαντάρ Μαχσάρ τὴν 25ην Σεπτεμβρίου συνεπείδη προσκρούσεως ἐπὶ ἡμιβυθίσμενον ἀντικειμένου.

ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ: Τὴν 3ην 'Οκτωβρίου προσέκρουσεν ἐπὶ προβλήτος εἰς Λονδίνον ὑποστάν ἀλαφρὰς ζημιές εἰς τὴν ἀριστερὰν μάσκαν. 'Εκεῖθεν ἀπέπλευσε τὴν 5ην 'Οκτωβρίου διὰ Μουρμάνσκ.

ΓΕΡΑΝΙΑ: 'Απὸ Φορκάντος δι' Αμβέρ-

## ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ COSTANTINO TOMASOS LTD.

— ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1910 —

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ:

N. K. TOMAZOS  
S. G. LERIOTHEIS

Διαχειρισταὶ πλοίων • Ναυτικοὶ πράκτορες

‘Αγοραπωλησίαι • Ναυλώσεις

———— ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ —————

ΔΙΚΤΥΟΝ ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ  
• ΕΙΣ ΑΠΑΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΙΤΑΛΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ •

80133 NAPOLI (ITALIA)

GALLERIA MEDITERRANEA 5 (L. TORRACA)

312210

321225

328543

ΤΕΛΕΣ: 71080

CABLES: CHIOS - NAPOLI

## CEUTA

THE HELLENIC & INTERNATIONAL LTD.

GEORGE PAPAMINA DIACOMANOLI

(Manager)

&

VASSILIOS J. KOULOURIDIS  
(Director) Captain M.M.

SHIPS - CHANDLERY . successors  
GEORGE E. AMANATIDES  
PROVISIONS, CABIN, DECKS,  
& ENGINES STORES

Mail Address.

Telephones.

Post Of. Box 241

51 - 42 - 12.

CEUTA, Spain.

51 - 27 - 62.

CABLE ADDRESS

PAPAMINAS - CEUTA.

σαν, προσήγγισεν εἰς Λισσαβώνα τὴν Ἰην 'Οκτωβρίου μὲ ζημίας, ἀπέπλευσε δὲ τὴν ἐπομένη δι' Ἀμέρσοραν.

**ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ:** Συνεκρούσθη εἰς Γιοκοχάμαν μετά τοῦ μπάλι κάρριερ «Τζουλιάνα» τὴν 27ην Σεπτεμβρίου. Ἀμφότερα ὑπέστησαν ζημίας. Ἀνελήφθησαν ἐπισκευαί.

**ΔΕΛΦΙΝΙ:** Ἀπὸ 'Αντεν διὰ Ρόττερνταμ, ἀφίχθη εἰς Κέιπ Τάουν τὴν 2αν 'Οκτωβρίου πρὸς τέλεισν ἐπισκευῶν εἰς τὴν μηχανήν.

**ΕΥΔΟΚΙΑ:** Εἰς Ἀλεξανδρεία τὴν 30ην Σεπτεμβρίου ἀνέφερε ζημίας ἐκ συγκρούσεως μετά πολεμικού σκάφους εἰς τὸν ὡς ἄνω λιμένα.

**ΗΛΙΑΣ Λ.:** Προσήραξεν εἰς Νιούλε Ρήφ (Τάγνη) τὴν Ἰην 'Οκτωβρίου λόγω βλάβης τῆς μηχανῆς, ἀλλ᾽ ἀνειλύσθη τὴν 4ην 'Οκτωβρίου ὑπὸ ρυμουλκῶν καὶ ἡγκυροδόλησεν ἔξωθι τῆς Τάγης ἐν ἀναμονῇ ἐπιθεωρήσεως. Τὴν ἐπομένην δὲ ἐρρυμουλκήθη ἐντὸς τοῦ λιμένος.

**ΚΕΚΕΝΙΣ:** Πυρκαϊά ἔξερράγη ἐπὶ τοῦ σκάφους εἰς πλάτος 46.00' βόρειον καὶ μῆκος 07.30' δυτικὸν τὴν 28ην Σεπτεμβρίου. Τὸ 21μελές πλήρωμα ἐρρίφθη εἰς τὴν θάλασσαν, 12 ἄπομα πειρινελέγησαν ὑπὸ παραπλεόντων σκαφῶν ἐνῷ 7 ἀπωλέθησαν. Τὸ σκάφος μετέφερε φορτίον λιπασμάτων ἀπὸ Ρόττερνταμ διὰ Σάντος. Ἀργότερον ἀνεκούνθη ὅτι τὸ πῦρ κατεστάλη καὶ τὸ ρυμουλκόν «Πασάφικο» ἐρρυμούλκησε τὸ ἐγκαταλειμμένον σκάφος εἰς Βρέστην.

**ΚΙΣΜΕΤ ΙΙ:** Ἀποπλεύσαν ἐκ Ρόττερνταμ τὴν 28ην Σεπτεμβρίου, ἐπέστρεψε τὴν ἐπομένην λόγω ἀνωμαλιῶν εἰς τὴν μηχανήν. Αἱ ἀνωμαλίαι ἀποκατεστάθησαν καὶ ἀπέπλευσεν ἐν νέου τὴν Ἰην 'Οκτωβρίου διὰ Περσικὸν Κόλπον.

**ΛΑΡΡΥ Λ.:** 'Ιδε «Τζένιμπρο».

**ΛΕΝΙΩΝ:** Λόγω προσκρούσεως εἰς τὸν βυθὸν ἥ ἐπὶ βυθισμένου ἀπικείμενον τὴν 7ην Αὐγούστου ὑπέστη κάμψιν εἰς τὰ πτερύγια τῆς Ἐλίκος. Ἐπειθεωρήθη εἰς 'Οπόρτο τὴν 25ην Σεπτεμβρίου καὶ ουνεστήθη δῆπος τὸ σκάφος δεξαμενοθή τὸ ταχύτερον δυνατὸν πρὸς περαιτέρω ἐπιθεώρησιν εἰς τὴν Ἐλίκα, τὸν τελικὸν ἄξονα, τὸ πηδάλιον καὶ τὰ ὑφαλά.

**ΜΑΡΙΛΙΟΝ:** Ἀπὸ Τάμπα δι' Ἰταλίαν μὲ φορτίον λιπασμάτων. Ἀπώλεσε τὸ πηδάλιον ἔξωθι τὸν ιστανικὸν ἄκτων εἰς πλάτος 36.42' βόρειον καὶ μῆκος 01.43' δυτικόν. Ἐκεῖθεν ἐρρυμούλκησε εἰς Καρθαγένην τὴν 6ην 'Οκτωβρίου ὑπὸ τοῦ ρυμουλκοῦ «Οσεάνικο», βάσει συμφωνητικοῦ Λόύδ' ἀνοικτοῦ τύπου.

**ΜΙΝΙ ΛΙΑΥ:** Συνεκρούσθη μετά τοῦ δηζελοπλοίου «Μίνι Λίντς», τῆς ίδιας ἑταίριας, ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τοῦ Μπαγκλαντές τὴν 24ην Σεπτεμβρίου, ὑποστάντα ρήγμα εἰς τὴν πρώραν. Τὸ «Μίνι Λίντς» ὑπέστη ζημίας εἰς τὴν πρωραίαν δεξαμενὴν ζυγοστοθυμίσεως.

**ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ:** 'Ιδε «Μίνι Λίλι».

**ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ:** Κατὰ πληροφορίας ἐκ Τσιταγκόγκ, τὸ σκάφος προσήραξε πλησίον τῆς θαλασσίας περιοχῆς Πλάκου, εἰς ἀδαθή ὕδατα, ἀλλ᾽ ἀνειλύσθη ἀνευ ζημιῶν καὶ ἀπέπλευσεν εἰς Τσιταγκόγκ.

**ΜΠΑΡΜΑ:** Πυρκαϊά ἔξερράγη ἐπὶ τοῦ σκάφους εἰς πλάτος 50.28' βόρειον καὶ μῆκος 00.33' ἀνατολικὸν τὴν 7ην 'Οκτωβρίου. Τὸ πῦρ ἐτίθησε συντόμως ὑπὸ ἀλεγχον ὑπὸ τοῦ πληρωμάτων. Πλειοναὶ πληροφορίαι δὲν ἔγνωσθησαν.

**ΝΑΒΙΣΙΣΠΠΕΡ:** Συνεκρούσθη εἰς Ντητρόποτ τὴν 5ην 'Οκτωβρίου μετά τοῦ μπάλι καρριέρ «Ἀρθουρ Β. Χόμερ», ὑποστάν λιαν ἐκτεταμένας ζημιας εἰς τὴν πρώραν καὶ διαρροήν.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΘΕΜ:** 'Απὸ Ρόττερνταμ διὰ Περσικὸν Κόλπον, ἀφίχθη εἰς Βρέστην τὴν 22αν Σεπτεμβρίου μὲ ἀνωμαλίας εἰς τὴν μηχανήν. Ἐτελέσθησαν ἐπισκευαί καὶ μετὰ δοκιμᾶς ἀπέπλευσε διὰ Περσικὸν Κόλπον τὴν 30ην Σεπτεμβρίου.

**ΠΑΝΑΓΙΑ:** Ἀνελκύσθη ὑπὸ τοῦ ρυμουλκοῦ «Κλάύντ» τὴν 26ην Σεπτεμβρίου, ἀφοῦ προηγουμένως ἀπέρριψε περὶ τοὺς 600 τόνους φορτίου εἰς τὴν θάλασσαν (ἰδὲ τεύχος 1.10.72). 'Ἐπειθεωρήθησαν ἐπισκευαί καὶ ἀπέπλευσεν εἰς Σουφαμπάγια δι' ίδιων τοῦ μέσων πρὸς ἀποβίβασιν τοῦ πιλότου καὶ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ.

**ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ:** Παρέμεινεν δικύρητον τὸ συνεπείᾳ βλάβης τῆς μηχανῆς εἰς τὴν θαλασσίαν πειροχήν. Κάστετ τὴν 8ην 'Οκτωβρίου. Τὸ ρυμουλκόν «Ηράκλειος» ἀνέλαβε τὴν ρυμούλκησιν του εἰς Σαούθαμπτον βάσις συμφωνητικοῦ Λόύδ' «νόου κιούρ νόου παίη» νέου τύπου.

**ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ:** Ἀπὸ Νόρκοπιγκ διὰ Πόρτ Σουδάν μὲ φορτίον ἡμετείς. Συνεπείᾳ βλάβης τοῦ πηδαλίου προσέκρουσεν ἐπὶ πορθμείου καὶ προβλήτος εἰς τὴν διώρυγα τοῦ Κιέλου τὴν 7ην 'Οκτωβρίου. Τὸ σκάφος ἐπιπλεύσεν εἰς Μπρούνσμπουτελ, τὴν βοηθεία τριῶν ρυμουλκῶν, πρὸς τέλεισν ἐπισκευῶν εἰς τὴν μηχανήν.

**ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ VIII:** Ἀφίχθη εἰς Σιγκαπούρην τὴν 2αν 'Οκτωβρίου μὲ ζημιάς εἰς τοὺς στροβίλους.

**ΠΡΙΓΚΗΠΙΣ ΣΑ ΑΝΝΑ - ΜΑΡΙΑ:** Ἀποπλεύσαν τὴν 20ην Σεπτεμβρίου ἀπὸ Νέαν 'Υόρκην διὰ Περσικὸν Κόλπον, ἐπέστρεψε τὴν ἐπομένην λόγω ἀνωμαλιῶν εἰς τοὺς λέβητας ἀποκατεστάθησί της ἀνωμαλίας, ἀπέπλευσε τὴν 22αν Σεπτεμβρίου διὰ τὸν πρωρισμὸν του.

**ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ:** Ἀπὸ Βιτόρια, ἀφίχθη εἰς Δουκέρκην τὴν 28ην Σεπτεμβρίου μὲ ζημιάς εἰς τὴν μηχανήν. Ἐπιθεωρήσις ἀπεκάλυψεν δὲι ἀδημίας ἀνεφέροντο εἰς τὸν κιλίνδρον Νο 6 καὶ τὰ χιτώνια τῶν κυλίνδρων Νο 3 καὶ 5. Ἐπισκευαί ἐτελέσθησαν εἰς Δουκέρκην.

**Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ:** 'Αποπλεύσαν ἐκ

Λισσαβώνας διὰ Λάζ Πάλμας τὴν 3ην 'Οκτωβρίου ἐπέστρεψε τὴν ἐπομένην μὲ ἀνωμαλίας εἰς τὴν μηχανήν.

**ΣΑΙΝΤ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛ:** Τὴν 13ην Σεπτεμβρίου ἀνεκοινώθη εἰς Νέαν 'Υόρκην ὅτι ἐτελούντο ἐπισκευαί εἰς τὰς ἡλεκτρογενητρίας κατόπιν ζημιῶν ἀς ὑπέστησαν τὴν 4ην Σεπτεμβρίου. Ἀποπλεύσαν ἐκ Νέας 'Υόρκης, ἀφίχθη εἰς Βερμούδας τὴν 25ην Σεπτεμβρίου μὲ ανωμαλίας εἰς τοὺς λέβητας.

**ΣΑΙΝΤ ΜΑΡΙΑ:** 'Απὸ 'Ινδονησίαν δι' Εύρωπην μὲ γενικὸν φορτίον. Προσήραξεν εἰς Πάλεμπαγκ τὴν 24ην Σεπτεμβρίου. Ἀνειλύσθη τὴν 27ην Σεπτεμβρίου ὑπὸ δύο ρυμουλκῶν καὶ ἀπέπλευσεν εἰς Τζακάρτα, ὅπου ἀφίχθη τὴν ἐπόμενην τῆς 29ης Σεπτεμβρίου. Δέν ἀνεφέθησαν ζημιές.

**ΣΚΑΠΡΟΥΝΤ:** 'Απὸ Ντουλούθ διὰ Ρωσίαν, μὲ φορτίον σίτου. Τὴν 6ην 'Οκτωβρίου ἀφίχθη εἰς Σέβεν 'Αιλαντς δι' ἐπισκευαίς.

**ΣΠΗΝΤΟΥΑΙΗ:** Κατὰ τὴν προσδόμισιν του εἰς Τοκοτίλα, τὴν πρώιαν τῆς 29ης Σεπτεμβρίου, πρὸς ἐκφόρτωσιν, προσέκρουσεν ἐπὶ τοῦ βραχάρδους βυθοῦ ὑποστάν λημίας εἰς τὰ ἐλάσματα τοῦ πυθμένος. Ἐξετελέσθησαν πρωσωριναὶ ἐπισκευαί καὶ ἀπέπλευσεν τὴν 3ην 'Οκτωβρίου διὰ Τσάναραλ.

**ΣΤΕΛΛΑ:** 'Απώλεσε τὴν δεξιὰν ἀγκυραν μετὰ τῆς ἀλύσου εἰς δάθος 25 ὀργιῶν εἰς Φουντσάλ τὴν 3ην 'Οκτωβρίου. Διυσχερής ἡ ἀνέλκυσις της.

**TZENIMAP:** 'Απὸ Νιού Μπρούνσδικ διὰ Ρόττερνταμ μὲ φορτίον φωσφάτων. Τὴν πρώιαν τῆς 1ης 'Οκτωβρίου συνεκρούσθη εἰς τὴν θάλασσαν τῆς Μάγχης μετὰ τοῦ ἀληνηικοῦ μπάλικ καρριέρ «Λάρρου Λ.» καὶ ἐνθυσισθήτηντὸν 15 λεπτῶν. Τὸ πλήρωμα περισυνέληγη σῶν ὑπὸ τοῦ «Λάρρου Λ.», διπερ ὑπέστη ρήγμα εἰς τὴν πρώραν. Τὸ ναυάγιον τοῦ «Τζένιμπρα» ἀποτελεῖ κίνδυνον εἰς τὸ ναυπλοίαν. 'Η σύγκρουσις ὠφείλετο εἰς ὅμιλην.

**ΤΥΧΗ:** Προσήραξεν εἰς Μπέλφαστ τὴν 5ην 'Οκτωβρίου καθ' ὃν χρόνον ἐσύρετο ὑπὸ ρυμουλκῶν λόγω θεαύσεως τοῦ ἀξονος (ἰδὲ τεύχος 1.10.72). Ἀνελκυσθέντη τὴν ίδιαν ἡμέραν, ἡγκυροδόλησεν εἰς Μπαλύουλουμφορντ ἐν ανισμοῇ ἐπιθεωρήσεως ὑπὸ δύτου.

**ΥΠΕΡΙΩΤΑ:** Κατὰ πληροφορίας τῆς 6ης 'Οκτωβρίου ἐκ Νέας 'Υόρκης, τὸ σκάφος κατηγορήθηκε εἰς Σάν Χουάν (Πουέρτο Ρίκο) μὲ ζημιάς εἰς τοὺς λέβητας.

### ΕΠΑΝΟΡΘΩΣΙΣ

'Εκπρόσωπος τῶν ὑπὸ ναυπήγησιν σκαφῶν «Πίτρια Σκάου», «Πίτρια Σάν» καὶ «Πίτρια Στάρ» εἶναι ὁ κ. Νικ. Λειβαδᾶς καὶ οὐχί Λειβαδῆς, ὡς ἐσφαλμένως ἀνεγράφη εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχος μας.

## DEDS NORDANA LINE

TAXEIAI TAKTIKAI GRAMMAI METAEXY LIHENON :

KOLPOU H.P.A. (TAMPA - NEW ORLEANS - HOUSTON) PEIRAIOS — ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ

DIA NEOTEKYTOVN ΔΗΣΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ SKAFΩN TAXYHTHTOS 21 MIALLOVN

ME PSYKTIKOVS XWROUVS (diakrēstas, phariká, turiá, fróntas)

KAI MPIGEVS 85 TONNOVN

Προσεχεῖς ἀναχωρήσεις ἐκ Κόλπου Η.Π.Α.:

M.V. "MANITOVA" 24—31/10

M.V. "ALBERTA" 13—21/11

'Anaménonatai eis Peiraias:

M.V. "MISSOURI" 28/10

M.V. "MANITOVA" 20/11

M.V. "ALBERTA" 19/12

DEKTAI EPIΣHΣ FORTOSSEIS DIA TOYΣ LIMENAS :

LA GUAIRA — VERA CRUZ — SAN JUAN

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ: BALTIC LEVANT Co.

AKTH MIAOUΛH 7, PEIRAIYES — P.O.B. 110

Τηλέφωνα: 479-265, 476-902 — Τέλεξ: 2597 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — Τηλεγρ.: BALEVSHIP, BEJASHIP

# Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Τό πλέον ένθαρρυντικόν γεγονός τού 15-θημέρου τῆς ναυλαγορᾶς δὲν είναι πλέον ἡ συνεχζόμενή ζήτησις χωρητικότητος διὰ τὰ φορτία τῶν δημητριακῶν καὶ τὰς χρονουλώσεις, ἀλλὰ διὰ γαιάνθρωπας καὶ σιδηρομετάλλια. Αὐτὰ τὸ δύο διασκόπια φορτία διὰ τὸ τράπον φορτηγὸν ἐλειψαν κατὰ τὸ τελευταῖον 18μηνον νὰ ἀπασχολοῦν τὴν ναυλαγοράν, δῆπος κατὰ τὰ προηγούμενα ἔτη τῆς εὐφορίας (1969 - 1970).

Τώρα αἱ διαταγαὶ διὰ μεταφορᾶς τῶν πρώτων ὥλων τῆς διομηχαίας χάλυβος ἐπανεμφανίσθησαν. "Ολαι αἱ πληροφορίαι συμπίπτουν εἰς τὴν διαπίστωσιν, διὰ ἡ κρίσις τοῦ χάλυβος παρῆλθεν. 'Η παραγωγὴ του βαίνει παντοῦ αὐξανομένη.

Τὸ διάβημα, ἔξ οὖλον, τῶν 'Ιαπωνῶν πρὸς τὴν 'Αμερικὴν διὰ τὴν ἔξασφόλιστην τῶν εἰς σιτηρὰ ἀναφορῶν τῶν, προελθόν ἀπὸ τὸ φόρον τῆς ἔξαντλήσεως τῶν ἀμερικανικῶν ἀποθεμάτων, ὑποδηλῶνει τὸ ἐπείγον καὶ διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν, τῆς προμηθείας δημητριακῶν. Εἰς 30 ἑκατομ. μπούσες ὑποχρεύζονται τὰ φορτία, ποὺ θὰ ἀγόραστη 'Ιαπωνία ἐντὸς τῆς τρεχούσης περιόδου τῆς σπαγορᾶς. Καὶ αἱ ναυλώσεις διὰ συνεχῆ ταξίδια ἀπὸ τοῦ 1973 ἀθρόαι ἐκλεισθησαν.

'Ἐπι τάπητος ἐπανῆλθον καὶ τὰ συνεχῆ ταξίδια δι 'Ιαπωνίαν γαιανθράκων. Τὰ 5,50 δολ. διὰ 12 φορτία 54.000 τόν. ἔκαστον, ἀνὰ τρίμηνον, καθιστοῦν πρόδηλον τὴν σταθεράν ὑποδομὴν τῆς ναυλαγορᾶς, ἐνῷ καὶ τὰ ηγήμενά μισθώματα διὰ τὰῦτα τσάρτερες εἰς 'Επονητέκερς' καὶ μπάλκ κάρριερς καταδεικνύουν τὴν σπουδὴν τῶν φορτωτῶν πρὸ τῶν τσαθερῶν αὐξανομένων ναύλων διὰ τὴν ἔξασφόλιστην χωρητικότητος.

Καὶ ἡ ἀγορὰ συνεχίζει τὴν πρὸς τὰ ἄνω πορείαν τῆς. 'Η σήμερον καλυτέρα τῆς χθές. Τὰ ἐνέα δολ. φίο ἐπιληρώθησαν ἀπὸ Κόλπον δι 'Ιαπωνίαν (23.000 τόν.) 'Οκτώβριον καὶ τὰ 5,65 φίο μετάλλευμα (100.000 τόν.) ἀπὸ Βραζιλίαν δι 'Ιαπωνίαν.

Τὰ πράγματα ἀποδεικνύουν, διὰ τὸ ἐγγὺς ἡμερομηνῶν πονός δὲν ἐπαρκεῖ, πρὸς τὸ παρόν, διὰ τὴν κάλυψην τῶν μεταφορῶν ἀναγκῶν. 'Εξαιρετική δι ζήτησις τῶν τάξιμ τσάρτερες δόσμην καὶ ἀπὸ τοὺς Ρώσους.

'Η κίνησις κατὰ τομεῖς τῆς ναυλαγορᾶς εἶχεν ἐν συντομίᾳ ὡς κάτωθι:

**BOR. AMERIKH:** Ζωηροτάτη ἡ κίνησις τῶν σιτοφορτίων πρὸς πέντεν κατευθυντιν. 'Απὸ Κέντρον διὰ τὴν 'Ολλανδίαν ἐπιληρώνοντα τὰ 5,57% δολ. καὶ 5,50 δολ. φίο διὰ σκάφη μεγάλα μέχρι καὶ 50.000 τόν. 'Οκτώβριον. Διὰ Μαύρην Θάλασσαν τὰ 9 δολ. φίο εἰς σκάφη 35 καὶ 38 χιλ. τόν. (ἀρχικὸς ναύλος τὰ 5,80 δολ.). Διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν τὰ 9 δολ. φίο 'Οκτώβριον (23.000 τόν.). Διὰ Βηρυττὸν δολ. 13 φίο, μὲ 1.000 τόν. ἐκφόρτωσιν (12.000 τόν.). Νοέμβριον. Διὰ Τίλιπουρού 37.500 τόν. δολ. 6,25 φίο ἔντ τρίμεντ (Δεκ.). Διὰ Δανίαν δολ. 8 μὲ 3.000 τόν. ἐκφόρτ. Συμβόλαιον «Σάνκο» ὅκτω ἀνὰ τρίμηνον φορτία σιτηρῶν ἀπὸ Κόλπον 50.000 τόν. ἀνὰ φορτίον, ἀπὸ τοῦ 1973 δολ. 6,25. 'Επερον δολ. 7,10 φίο καὶ τρίτον συμβόλαιον δολ. 7,25 φίο.

'Απὸ τὰς Μεγάλας Λίμνας ἡ αὐτὴ ἀναπτυμητικὴ κατάστασις ἔξηκολούθησε. Διὰ Νοέμβριον - Δεκεμβρίον διὰ τὴν 'Ολλανδίαν ἐπιληρώθησαν μέχρι τῶν 10,62 δολ. φίο μὲ συμπλήρωσην εἰς 'Αγ. Λαυρέντιον δολ. 5,62. Διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν ('Οκτ.) δολ. 14,85 καὶ συμπλήρωσιν 9,85 φίο 14.000 τόν. Φορτία κατ' εύθειαν δι 'Αμερικήν 15.500 τόν. δολ. 12,25 φίο, 3.000 τόν. ἐκφόρτωσιν.

'Απὸ 'Αγ. Λαυρέντιον διὰ Μαύρην Θάλασσαν (24.000 τόν.) 'Οκτ. - Νοέμ. δολ. 7,85 φίο, 2.000 τόν. ἐκφόρτωσιν.

'Απὸ τὸ Νόρδερν Ρέιντζ διὰ τὴν 'Ολλανδίαν δολ. 5,25 φίο ('Οκτ.). 'Αγγλί-

αν δολ. 7,50 (15.000 τόν.) φίοτ (Νοέμ.). Παλαιοσιδηρα στὸ τὸ Νόρδερν Ρέιντζ δι 'Ιαπωνίαν δολ. 11 φίο 'Οκτώβριον (18.000 τόν.). 'Απὸ Κόλπον δι 'Ιαπωνίαν δολ. 11,35 φίο (23.800 τόν.).

Γαϊάνθρακες: 'Απὸ Χάμπτον Ρόδες δι 'Ιαπωνίαν δολ. 5,50 - 5,85 'Οκτώβριο. - Νοέμβριον ἐκφόρτωτικόν. Σκάφος 40.000 τόν. ἐλέγετο ὅτι ἐπιληρώθη δολ. 8,10 ἐλ. ἐκφ. 'Ιαπωνίαν. Μέσω Κέϋπ δι 'Ιαπωνίαν αισθός 85.000 τόν. δολ. 5,50 (26.000 τόν.) ἐλ. ἐκφ. καὶ δολ. 7,25 διὰ Γλασκώδην μὲ 4.000 τ. ἐλ. ἐκφόρτ. (20.500 τόν.) 'Οκτώβριον.

Λιπάσματα: 'Απὸ Κόλπον διὰ Βραζιλίαν δολ. 8,25 φίο ('Οκτ.) 16.300 τόν. καὶ δολ. 10.000 (Νοέμ.) 18.000 τόν. φίο. Διὰ τὴν 'Ινδίαν φωσφάτα στὸ Κόλπον δολ. 13,75 φίο (15.000 τόν.) 'Οκτ.

'Απὸ τὸ Πλέιστον σποραδικά τινες ναυλώσεις. Ναῦλοι θελιωμένοι. 'Απὸ τὸν Βόρ. Ειρηνικού ἐπίσης δὲν ἐγγνώσθησαν ναυλώσεις. 'Εκκενίσθησαν τινές διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν (σιτηρά).

'Απὸ τὸ Λόγκ Μιτήτς διὰ Γάνθην κώκ πετρελαίου (55.000 τόν.) δολ. 6,50 φίοτ. Μεταλλεύματα ἀπὸ τὸ Περού διὰ Κόλπον ('Οκτ. - Νοέμ.) δολ. 5,25 φίο.

'Απὸ τὴν Βραζιλίαν ναῦλοι ικανοποιητικοί. Σιδηρομετάλλευμα ἀπὸ Τουμπαράδι 'Αμστερνταμ δολ. 4,50 φίο (50.000 τόν.) 'Οκτώβριον. 'Απὸ Τουμπαράδι 'Ιαπωνίαν δολ. 5,65 φίο δύο σκάφη 90.000 καὶ 100. 300 τόν. Νοέμβριον.

Ζάχαρις ἀπὸ Σάντος Σιά N. Κίναν δολ. 16 φίο, διὰ Κολόμπο δολ. 14,50 φίο, Βασσόραν δολ. 18 φίο καὶ Μπακιολαντές δολ. 14,75 φίο. 'Απὸ Μιτσεύνος 'Αὔρες ζάχαρις διὰ τὸν Κόλπον ('Οκτ.) δολ. 10,10 φίοτ καὶ Κολόμπο ('Οκτ.) δολ. 15 φίο.

**AΠΟ ΑΝΑΤΟΛΗ — ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ — Ν. ΑΦΡΙΚΗ:** Ναυλώσεις διὰ σιτηρά ἀπὸ τὴν Αύστραλιαν δι 'Αγγλίαν, Μπακιολαντές καὶ Χιλῆν. Διὰ ζάχαριν καὶ σιδηρομεταλλεύματα ζωρτέοντος ἐπίστης τὸ ἐνδιάφερον. Ναῦλοι θελιωμένοι. 'Απὸ Νιουκάστλ καὶ Σίδνευ δι 'Αγγλίαν σιτηρά (Νοέμ.) λίρ. 4,75 μὲ 6.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. (44.000 τόν.). 'Απὸ Γκηλόγκες καὶ Σίδνευ διὰ Τσιταγκόνης ('Οκτ.) 40.000 τόν. δολ. 8,50 μὲ 5.000 τόν. γκρόδ φόρτ. καὶ 5.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. Διὰ Χιλῆν ἀπὸ Βικτόρια δολ. 14, μὲ 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. (Νοέμ. - Δεκέμβρ.).

'Απὸ 'Ηστ Λόντον διὰ τὴν 'Αγγλίαν ἀραβόσιτος λίρ. 4,35 (14.000 τόν.). Ζάχαρις ἀπὸ Κουνιόλανδ δι 'Αγγλίαν ('Οκτ. - Νοέμβριον) λίρ. 8,22½ 11.500 τόν. Ζάχαρις ἀπὸ Φιλιππίνας διὰ Καλιφόρνιαν 20.000 τόν. δολ. 7,75 φίοτ. Σιδηρομετάλλευμα ἀπὸ Πόρτ Χέντλαντ διὰ Γάνθην 50. 000 τόν. δολ. 6,50 φίο ('Οκτ. - Νοέμ.).

Φωσφάτα ἀπὸ 'Αικαπτικα δι 'Ινδίαν (δυτ. ἀστὴ) λίρ. 2,15 φίοτ. 'Απὸ τὸ Κόντινεντ (Ρόττερνταμ) λιπάσματα διὰ Σάντος δολ. 12 (4.000 τόν.). Γαιάνθρακες διὰ Δυτ. 'Ιταλίαν ('Οκτ.) 45.000 τόν. δολ. 2,10 φίο. 'Απὸ Καζαππλάνια διὰ Μελβούρην 19.500 τόν. φωσφάτα (Δεκ.) λίρ. 3,25, 4.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτωσιν.

**ΤΑΞΙΔΙ ΤΣΑΡΤΕΡΣ:** 'Η ζήτησις ζωρὰ ἔξηκολούθησε, μὲ κάποια επιφύλαξιν ἀπὸ μέρους τῶν 'Ιαπωνῶν, ἵνα παρεμποδίσῃ τὴν περαιτέρω ἀναπτυξιν. Τὰ 3.300 δολ. ἐπιληρώθησαν διὰ ταξίδιον 'Ιαπωνίας εἰς σκάφος τοῦ 1971, τοῦ 18.070. Τὰ 4 δολ. διὰ ταξίδιον Ταϊπάτας - Βοστώνης διὰ N. Ιαπωνίαν, μέσω Βρεταν. Κολομβίας εἰς σκάφος 16.883 τόν. τοῦ 1968. Τὰ 4,40 δολ. εἰς σκάφος 25 - 27.000 τόν. τοῦ 1972 διὰ ταξίδιον 'Ιαπωνίας - άνατολ. θαύμης Βορ. Αμερικῆς μέσω Βρεταν. Κολομβίας. Κυκλικὸν Βορ. Ειρηνικού - 'Ιαπωνίας 29.000 τόν. τοῦ 1964 ἀπὸ 'Ιαπωνίαν δολ. 3,50. Ταξίδιον Κίνας ἀπὸ Ρόττερνταμ δολ. 3,05 (34.000 τόν.) τοῦ 1965. Σκάφος 55.000 τόν. τοῦ 1967 ταξίδιον ἀπὸ Βραζιλίαν δι 'Ιαπωνίαν δολ. 5.300 τὴν ήμεραν. Σκάφος 18.500 τ. διὰ ταξίδιον 'Ιαπωνίας - Κόντινεντ ('Οκτ.) δολ. 3.425 ημερήσιως.

Τάιμ τσάρτερ 12 μηνῶν, παράδοσις Κόντινεντ ('Οκτ.) 18.400 τόν. τοῦ 1965 δολ. 3,45. Σκάφος 15.186 τόν. τοῦ 1971 μὲ παράδοσιν 'Ιαπωνίαν (Νοέμ.) δολ. 4,50. Σκάφος 31.284 τόν. τοῦ 1963 μὲ παράδοσιν 'Απω Ανατολήν (Νοέμ.) δολ. 3,30. Σκάφος 17.390 τόν. τοῦ 1957 διὰ 12 μῆνας (Νοέμβριον) δολ. 3,25 καὶ ἀμέσως ἐχρονοπαλώθη διὰ ταξίδιον ἀπὸ Φιλιππίνας εἰς Σάντος μέσω 'Αλάσκας πρὸς δολ. 6,12½.

## ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΕΣΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Μετά πὴν θεωρικήν ἀνατίμησιν τῶν ναυλῶν κατὰ τὰς τελευταῖς ἔθνομάδας, κάποια ἀναστολὴ τῆς περαιτέρω αὐξήσεως ἐσημειώθη κατὰ τὸ διαφρεύσαν 10ήμερον τῆς ναυλαγορᾶς. Αἱ ἐταιρίαι έκαλυψαν τὰς ὁμέσους ἀνάγκας τῶν καὶ σχεδόν ἀπεσύρθησαν τῆς ἀγορᾶς.

Οἱ ναῦλοι ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον διὰ τὴν Δύσιν, ἀφοῦ ὑπερέθησαν τὰ 100 τὸν Γουόρλντσκεϊ — ἔφθασαν τὰ 105 — ὑπεχώρησαν εἰς τὰ W 85 ('Οκτ.). Διὰ τὴν 'Ανατολήν W 100 (45.000 τόν.). Διὰ τὴν 'Ινδίαν ('Οκτ.) σκάφος 32.000 τόν. W 150. 'Απὸ τὴν Καραϊβικὴν διὰ B. 'Αμερικήν W 100 - 110 διὰ μικρὰ σκάφη.

'Απὸ τὴν Μεσόγειον μὲ ἀρκετὰς ναυλώσεις διὰ τὸ Κόντινεντ καὶ τὴν B. 'Αμερικήν W 90 - 85 ('Οκτ.). 'Απὸ τὴν Μαύρην Θάλασσαν διὰ λιμένας ἀμερ. 'Απλαντικού W. 102½ ('Οκτ.). Συνεχὴ ταξίδια εἰς σκάφος 37.000 τόν., ἀπὸ 'Οκτώβριου μέχρις 'Απριλίου ἐθελείσθησαν εἰς τὰ W 95, ἐνῷ μικτὸν σκάφος 170.000 τόνων διὰ τρία ἔτη τὰῦτα παρατερετέρωθη δολ. 2,47½ τὸν τόνων καὶ μῆνα.

For your Shipping in Israel, apply to

**ALLALOUFF & Co.,**

For over half a century at the service of the Shipowners in Greece and for 36 Years  
at the service of the Greek Shipowners in Israel.

Israel Head Office : 94 Allenby Road,

P. O. Box 460,

TEL AVIV. Phone : 613389 - 614040 - Telex 33533 aluf il

Branch Offices at : HAIFA & ASHDOD. Haifa Phone : 667752/3

Cable Address All Offices : ALLALOUFFCO

General Agents for the leading Greek and Foreign Steamship Companies operating  
passenger & cruise liners — cargo liners, including ro/ro services — Tankers, etc.

THE ONLY GREEK SHIPPING ENTERPRISE IN ISRAEL

Correspondence also in Greek welcomed.

# ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ

## ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ

**ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ:** Λιμένας Κόλπου 20.000 τόν. γεννημάτων Βερακρούζ δολ. 5,90 φίοτ με 1.000 τόν. έκφρωσιν, 'Οκτ. 1-10.

**TZENH (Λιθ.):** Άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάττερες) 31.000 τόν. γεννημάτων 'Ολλανδίαν δολ. 4,75 φίοτ, 'Οκτωβρίου 6-17.

**ΔΕΛΦΟΙ (Λιθ.):** Άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάττερες) 15.000 τόν. γεννημάτων Νότιον Κορέαν δολ. 10,15 με 1.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, 'Οκτωβρίου 16-31.

**KONKATAN .....**: Λιμένας Κόλπου 40.000 τόν. γεννημάτων 'Ολλανδίαν τρία συνεχή ταξιδιών δολ. 5 τό. α' ταξιδιον, δολ. 5,10 τό. θ και δολ. 5,20 τό. γ' φίοτ, έναρξις Νοεμβρίου 1 - Δεκεμβρίου.

**ΠΗΤΕΡ Λ.:** Λιμένας Κόλπου 21.000 τόν. γεννημάτων 'Άλεξανδρειαν δολ. 11,50 φίοτ με 1.000 τόν. έκφρωσιν, Σεπτεμβρίου 29 - 'Οκτωβρίου 6.

**ΜΕΑΤΕΜΙ (Λιθ.):** Θάντερ Μπαιν 9.750 τ. d.w. φορτίου γεννημάτων (533.900 κ.π.) Ρόττερνταμ και 'Άμερικαν δολ. 102.500 φίοτ, 'Οκτωβρίου 5-16.

**A'IONIAN ΣΚΗΝΠΕΡ (Λιθ.):** Τολέδο με συμπλήρωσιν στην Άγ. Λαυρέντιον 14.500 τόν. γεννημάτων Ταραγκώνων, Τολέδο δολ. 10. συμπλήρωσιν μέχρις 20.000 τόν. δολ. 5,50 φίοτ, 'Οκτωβρίου 14-23.

**XIAN ΣΤΑΡ:** Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. γεννημάτων Κοατζακόλκος δολ. 6,50 φίοτ με 1.000 τόν. έκφρωσιν, 'Οκτ. 1-10.

**ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ:** Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. γεννημάτων Κοατζακόλκος δολ. 6,50 φίοτ με 1.000 τόν. έκφρωσιν, 'Οκτ. 1-10.

**TZEOPTZIAN ΓΚΛΟΡΥ:** Άγ. Λαυρέντιον 24.000 τόν. γεννημάτων ρωσικούς λιμένας Μαύρης Θαλάσσης δολ. 7,85 φίοτ με 2.000 τόν. έκφρωσιν, Νοεμβρίου 1-20.

**ΠΟΑΑ Ν. (Λιθ.):** Άμερικ. λιμένας άνατ. άκτης 15.000 τόν. d.w. φορτίου παλαιοσιδήρων Ιαπωνίαν δολ. 175.000 φίοτ, 'Οκτωβρίου 20-31.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΞΥΛΑΣ:** Φιλαδέλφειαν 30.000 τόν. γεννημάτων Γιουροπόρτ δολ. 5,25 φίοτ, Νοεμβρίου 10-24.

**ΑΡΙΣΤΑΓΓΕΛΟΣ:** Χάμπτον ρόδις 12.000 τ. γαιανθράκων Σάντος δολ. 10, με 60 σεντς έκφρωτικά 3.000 1.300 τόν. φορτοεκφρώσιν, 'Οκτωβρίου 4-12.

**ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΣ:** Άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάττερες) 23.500 τόν. παλαιοσιδήρων Ιαπωνίαν δολ. 220.000 φίοτ, Νοεμβρίου 10 - Δεκεμβρίου 10.

**ΑΓΓΚΟΝ (Λιθ.):** Λιμένας Κόλπου 15.000 τόν. γεννημάτων Κορθαγένων δολ. 7,75 φίοτ με 1.000 τόν. έκφρωσιν, 'Οκτ.

**ΚΑΛΙΡΡΟΗ:** Λιμένας Κόλπου 12.000 τόν. γεννημάτων Βηρυτόν δολ. 13. φίον 600 τόν. σάριας δολ. 14 φίοτ, με 1.000 τόν. έκφρωσιν, Νοεμβρίου 1-10.

**ΑΟΥΡΟΡΑ II:** Λιμένας Κόλπου 23.800 τ. παλαιοσιδήρων Ιαπωνίαν δολ. 11,35 φίοτ, 'Οκτωβρίου 25 - Νοεμβρίου 20.

**ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ:** Βαλτιμόρων 9.500 τόν. όρασιστου Βόρ. Γαλλίαν δολ. 6,50 φίοτ με 3.000 1.500 τόν. φορτοεκφρώσιν, 'Οκτωβρίου 5-10.

**ΚΑΘΡΙΝ Λ.:** Χάμπτον ρόδις, Βαλτιμόρων 27.000 τόν. γαιανθράκων Ιαπωνίαν δολ. 5, 85 έλ. έκφρωτικών, 'Οκτ. 16-27.

**ΕΒΗ Λ.:** Χάμπτον ρόδις, Βαλτιμόρων 27.000 τόν. γαιανθράκων Ιαπωνίαν δολ. 5,85, έλ. έκφρωτικών, Νοεμβρίου 5-20.

**LAPPY Λ.:** Άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάττερες) 25.000 τόν. γεννημάτων 'Ολλανδίαν δολ. 5,35, ώψιν 1.000 τόν. έκφρωσιν, Βέλγιον δολ. 5,35, γερμανικούς λιμένας Βορ. Θαλάσσης δολ. 5,50 φίοτ, 'Οκτ. 10-20.

**ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ:** Λιμένας Κόλπου

31.000 τόν. γεννημάτων Ιαπωνίαν δολ. 7, 75 φίοτ 'Οκτωβρίου 20 - Νοεμβρίου 5.

**ΜΑΓΙΚ (δ. λιθ.):** Λιμένας Κόλπου 40.000 τόν. γεννημάτων Καράτοι δολ. 13,95 γκρός τέρμις, 'Οκτωβρίου 10-25.

**ΑΣΣΙΟΣ:** Λιμένας Κόλπου 18.000 τόν. λιμανιών Βραζιλίαν δολ. 10 φίο Νοέμ.

**ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΜΟΣ:** Λιμένας Κόλπου 37.500 τόν. γεννημάτων Τίλμπουρυ δολ. 6,25 φίοτ, 'Οκτωβρίου 10-25.

**ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΓΟΥΡΑΙΗ:** Λιμένας Κόλπου 15.500 τόν. λιμανιών Ρίο Γκράντες ντό Σούλ δολ. 11 φίοτ, άμεσος φόρτωσις.

**ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (Λιθ.):** Πόρτα Αρθουρού 17.500 18.500 τόν. κώκ πετρελαίου Καρόπτε δολ. 12,50 φίοτ με 2.000 1.500 τόν. φορτοεκφρώσιν, 'Οκτωβρίου 15-30.

**ΑΙΓΑΙΟΛΙΑ:** Λιμένας Κόλπου 20.500 τόν. γεννημάτων Καλλάδης δολ. 10,35 γκρός φόρτωσις, 1.000 τόν. έλ. έκφρωτωσις, μέσα 'Οκτωβρίου.

**ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ:** Σικάγον με συμπλήρωσιν 'Αγ. Λαυρέντιον 14.000 τόν., Σικάγον δολ. 10,50, συμπλήρωσις μέχρι 19.000 τόν. δολ. 5,50 φίοτ δι' 'Ολλανδίαν, Νοέμ. 8-25.

**ΑΥΓΟΡΑ ΙΙ:** Άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορειώς Χάττερες) 23.800 τόν. παλαιοσιδήρων Ιαπωνίαν δολ. 280.000 φίοτ, Νοεμβρίου 5-30.

**ΚΙΡΚ ΝΕΣΤΩΡ:** Χάμπτον ρόδις 22.000 τ. γαιανθράκων Μιδελεμπούργκ δολ. 6,50, έλ. έκφρωτικών με 4.000 τόν. έκφρωσιν, Νοεμβρίου 1-15.

**ΚΙΡΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ:** Λιμένας Κόλπου 23.000 τόν. γεννημάτων Ιαπωνίαν δολ. 9 φίοτ, 'Οκτωβρίου 16-28.

**POZARIO:** Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. γεννημάτων Πουέρτο Καμπέλλο δολ. 8,10 φίοτ με 1.000 τόν. έκφρωσιν, 'Οκτ. 10-20.

## ΕΚ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

**ΤΟΞΟΤΗΣ:** Σάντας 14.000 τόν. ζαχάρεως είς σάκκους Νότιον Κίναν δολ. 16 φίοτ με 750) 800 τόν. φορτεκφρώσιν, 'Οκτωβρίου 20 - Νοεμβρίου 5.

**XIAN ΖΕΩΨΡ:** Μπουένος Αύρες 14.200 τ. ζαχάρεως κώμα όμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού ή Κόλπου δολ. 10,10 ένα λιμένα έκφρωσισεως, δολ. 10,45 δύο φίοτ, με 750) 1.500 τόν. φορτοεκφρώσιν, 'Οκτ. 12-23.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΞΥΛΑΣ:** Μασίοι ή Ρεοΐρε 12.500 τόν. ζαχάρεως είς σάκκους Κολόμπο δολ. 14,50 φίοτ με 750) 750 τόν. φορτοεκφρώσιν, 'Οκτωβρίου 10-20.

**ΑΝΑΝΤΚΕΛΑ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΣ:** Βραζιλίαν 12.000 τόν. ζαχάρεως Μπάσφον δολ. 18 φίοτ, 'Οκτωβρίου 20-30.

**ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΣ:** Μπουένος Αύρες 12.000 τόν. ζαχάρεως είς σάκκους Κολόμπο δολ. 15 φίοτ με 750) 750 τόν. φορτοεκφρώτων, 'Οκτωβρίου.

**ΕΙΣΑΒΕΤ:** Σάντας 9.000 τόν. ζαχάρεως είς σάκκους Τοιτταγκόγκ ή Τοάλαν δολ. 14,75 φίοτ με 750) 750 τόν. φορτοεκφρώσιν, 'Οκτωβρίου 17-23.

**ΣΕΡΙΦΟΣ (Λιθ.):** Σάν Νίκολας 19.000 τ. μεταλλευμάτων Βερακρούζ δολ. 5,25 φίοτ, με 4.000 τόν. έκφρωσιν, τέλος 'Οκτωβρίου - Νοέμβριον.

## ΕΞ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ ΚΑΙ ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

**ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ:** Γκελόδης και Σίδνευ 40.000 τόν. σίτου Τοιτταγκόγκ δολ. 8,50 με 5.000 τόν. γκρός φόρτωσιν, 5.000 τόν. έκφρωσιν, 'Οκτωβρίου 12-26.

**ΣΤΕΛΙΟΣ (κ.):** Χάρκι Αίλαντ 12.000 τ. θείου δυτ. άκτην 'Ινδιας δολ. 5,50 φίοτ με 5.000 τόν. φόρτωσιν, 1.000 τόν. έκφρωσιν, Οκτωβρίου 1-15.

**HBN:** Πόρτ Χεντλαντ 50.000 τόν. οιδη-

ρομεταλλεύματος Γάνδην δολ. 6,50 φίοτ, Νοεμβρίου 1-10.

**ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ρ.:** Μπαγκόγκ 10.000 τόν. όρυζης Ριον 'Ιανείρον δολ. 15 φίοτ με 1.000 1.000 τόν. φορτοεκφρώσιν, έτοιμος φόρτωσιν.

**ΣΤΕΛΙΟΣ (κ.):** Καράτοι 10.000 τόν. όρυζης Σρί Λάνκα δολ. 13,75 με 750 τόν. γκρός φόρτωσιν, 750 τόν. έλ. έκφρωσιν, 'Οκτωβρίου 20-30.

**ΕΛΕΝΗ (κ.):** Καράτοι 9.000 τόν. όρυζης Σρί Λάνκα δολ. 12,75 με 750 τόν. γκρός φόρτωσιν, 750 τόν. έλ. έκφρωσιν, δολ. 1.000 έξτρα άσφαλτορά, 'Οκτ. 7-16.

## ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ

**AITZIAN MONARK (Λιθ.):** Λόγκ Μπιτς 55.000 τόν. κώκ πετρελαίου (48 π.) Γάνδην δολ. 6,50 φίοτ με 10.000 6.000 τόν. φορτοεκφρώσιν, Νοεμβρίου 11-30.

## ΕΚ ΠΑΝΤΟΙΩΝ ΑΛΛΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

**ΟΡΦΕΥΣ:** Κέιπ Τάουν, Ντάρμπιτον, Ήπη Λόντον 13.000 τόν. σιδηροσίτου Κασσιούνγκ δολ. 9,50 με 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν 1.500 τόν. έλ. έκφρωσιν, Νοεμβρίου 15.

**ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (Λιθ.):** Μονροβίαν 26.000 τόν. σιδηρομεταλλεύματος Μούσελ δολ. 3,75 φίοτ με 5.000 τόν. έκφρωσιν, 'Οκτωβρίου 5-17.

**ΕΛΛΗ 2 (κ.):** Γάνδην 10.000 τόν. λιμανιών είς σάκκους 'Άλεξανδρειαν δολ. 1.000 1.000 τόν. φορτοεκφρώσιν, 'Οκτωβρίου 5-15.

**NATAL:** Κέιπ Τάουν 14.000 τόν. άσφαλτος Γλασκώβην ή Ληθί λίρας 4,30 ώφιον 'Ηοτ Λόντον λίρας 4,35 με 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν, 3.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Νοεμβρίου 6-20.

**ΝΕΦΟΣ II:** Κέιπ Τάουν 13.500-14.300 τόν. άσφαλτος Γλασκώβην ή Ληθί λίρας 4,55 με 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν, 3.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, 'Οκτωβρίου 18-31.

## ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

**ΔΙΩΝΗ:** 12.599 τόν. d.w. (619.000 κ.π. 14 μιλ. 21% τόν. φιούελ διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.475 ήμερποιάς παράδοσις Νεάπολην - Γένοβαν ρέιντζ είς λιμένα όφιον ναυλωτών, 'Οκτωβρίου 14, έπαναπαράδοσης Δυτ.

**ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΑΟΥΕΡ:** 15.150 τόν. d.w. (675.000 κ.π. 15 μιλ. 26-28 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.400 ήμερποιάς πλέον δολ. 600 μηνιαίων δι' υπερωρίας, παράδοσις 24 ώρας πρό της άφιξεως του πιλότου είς Νέαν 'Ορλεάνην, Σεπτεμβρίου 27-30, έπαναπαράδοσης Καράτοι διαπλέοντας Μούσατόν.

**ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ:** 15.085 τόν. d.w. (692.000 κ.π. 14 μιλ. 19 τόν. φιούελ διλ και 1% τόν. ντηζελ διλ) λίρας 735 ήμερποιάς, πλέον διάρια 250 μηνιαίων δι' υπερωρίας, παράδοσις Αμβέρσαν 'Οκτωβρίου 9-10, έπαναπαράδοσης Αμερικής ή Μπαρίγκραν 'Αμερικής.

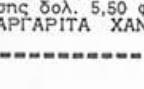
**ΙΚΑΡΟΣ (εις τάιη τοσάρτερο):** 16.585 τόν. d.w. (730.000 κ.π. 18 μιλ. 39 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.500 ήμερποιάς παράδοσις Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 15-25, έπαναπαράδοσης Αγγλίαν, Κόντνινετ ή δολ. 1.600 διάτηκως Μεσογείου, ταξίδια 3-5 μηνών.

**ΙΩΑΝΝΗΣ Σ.:** 15.025 τόν. d.w. (703.332 κ.π. 14 μιλ. 20 τόν. φιούελ διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.480 ήμερποιάς παράδοσις Ιντσόν 'Οκτωβρίου 16-25, έπαναπαράδοσης Αμέρισαν 'Αμερικήργον ρέιντζ μέσω Μπαγκόγκ.

**ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ:** 27.564 τόν. d.w. (1.150.000 κ.π. 15½ μιλ. 37 τόν. φιούελ διλ και 1% τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.950 ήμερποιάς, έτοιμος παράδοσης Αμέρισαν έπαναπαράδοσης Νόρδερν ρέιντζ μέσω Αγγλίαν.

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. Π.:** 15.050 τόν. d.w. (669.000 κ.π. 14 μιλ. 20 τόν. φιούελ διλ) δολ. 2.500 ήμερποιάς παράδοσης Σιγκαπούρην 1-15 'Οκτωβρίου, έπαναπαράδοσης Αμέρισαν 'Αμερικήργον ρέιντζ μέσω Μπαγκόγκ.

**ΚΑΤΕ Ν. Λ.:** 34.056 τόν. d.w. (1.580.000 κ.π. 15 μιλ. 38 τόν. φιούελ διλ και 1 τόν.



**"CATALINA" LTD**

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

'Η πείρα μας θὰ σᾶς έξυπηρετήσῃ διὰ ταχείαν  
καὶ οἰκονομικὴν ἀποστολήν.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ : ΜΕΓΑΡΟΝ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗ

ΤΗΛ. 422.671 ΤΗΛΕΓΡ. Δ/ΝΣΙΣ ΚΑΤΑΛΙΝΑ

ντηζελ διλ) δολ. 3,05, έτοιμος παράδοσις Κόντινεντ, έπαναπαράδοσις Κίναν, όφιδον 80 - 100 ήμερων ταξίδιον με παράδοσιν 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Μεσόγειον δολ. 3,35.

XIAN ENTZINIEP: 14.208 τόν. d.w. (667.000 κ.π. 13½ μιλ. 18 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.500 ήμεροιώς, ένν κυκλικόν ταξίδιον 'Αγ. Λαυρεντίου, παράδοσις Ρότερνταμ Σεπτεμβρίου 23, έπαναπαράδοσις Γιβραλτάρ. 'Αμβούργον ρέιντζ.

XIAN SAN: 14.924 τόν. d.w. (676.079 κ.π. 13½ μιλ. 18 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.600 ήμεροιώς, ένν κυκλικόν ταξίδιον Μεγ. Λιμνών, παράδοσις Ρότερνταμ Σεπτεμβρίου 29. 'Οκτωβρίου 2, έπαναπαράδοσις 'Αγγλίαν, Χάρην. 'Αμβούργον ρέιντζ.

NAYTOKPOROS: 28.732 τόν. d.w. (1.300.000 κ.π. 15 - 15½ μιλ. 36 - 37 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 3,50, παράδοσις διτον και όπου είναι έτοιμος είς Κάρλοχαμν 'Οκτωβρίου 2 - 9, έπαναπαράδοσις 'Αγγλίαν, 'Αμέρειαν. 'Αμβούργον ρέιντζ, έάν έπαναπαράδοσις 'Ιαπωνίαν. Σιγκαπούρην ρέιντζ, δολ. 3,60, ταξίδια 4 - 6 μηνών.

ΠΡΟΜΘΕΥΣ (εις τάιμ τοάρτερ): 65.860 τόν. d.w. (2.730.000 κ.π. 14 μιλ. 50 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2, 50, ταξίδια 6 - 9 μηνών, παράδοσις Δουνκέρκην Νοεμβρίου 1 - 30, έπαναπαράδοσις διαπλέοντας Γιβραλτάρ.

ΔΥΟ ΑΚΟΥΑ: .....: γύρω 46.700 τόν. d.w. (1.942.000 κ.π. 15 μιλ. 45 τόν. φιούελ διλ) δολ. 3,15, ταξίδια 12 μηνών, παράδοσις Κόντινεντ 'Οκτωβρίου - Νοέμ.

ΕΤΥΧΙΑ: 18.613 τόν. d.w. (916.000 κ.π. 14½ μιλ. 28 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.600 ήμεροιώς, ένν κυκλικόν ταξίδιον Μεγ. Λιμνών, παράδοσις 'Ιμιγκαν 'Οκτωβρίου 2 - 6, έπαναπαράδοσις 'Αγγλίαν, Κόντινεντ.

ΚΥΡΙΑΚΗ: 61.548 τόν. d.w. (14½ μιλ. 48 τόν. φιούελ διλ) δολ. 2,50, δύο κυκλικά ταξίδια μέσω άμερικ. λιμένων Κόλπου και Μαυρην Θαλάσσης, παράδοσις 'Αμέρειαν 'Οκτωβρίου 5 - 20, έπαναπαράδοσις Γιβραλτάρ.

ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ: 15.261 τόν. d.w. (648.000 κ.π. 13 μιλ. 18 τόν. φιούελ διλ και 10 τόν. μπάνκερ C.) δολ. 1.500 ήμεροιώς πλέον δολ. 600 μνιαίως δι' υπερωρίας, παράδοσις 'Οκτωβρίου 5 - 25 εις λιμένων όφιδον πλοιοκτητών, έπαναπαράδοσις 'Ανατ. Μεσόγειον.

ΠΑΙΑΝ: 13.149 τόν. d.w. (600.000 κ.π. 14 - 14½ μιλ. 20 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.300 ήμεροιώς πλέον δολ. 800 μνιαίως δι' υπερωρίας, ένν κυκλικόν ταξίδιον άνωτ, άκτης ΗΠΑ, παράδοσις 'Ιαπωνίαν 'Οκτωβρίου 10 - 17, έπαναπαράδοσις 'Ιαπωνίαν - Σρι Λάνκα ρέιντζ, δολ. 3.000 δώρων εάν έπαναπαράδοσις δυτικώς Σιγκαπούρους.

ΕΥΠΛΟΙΑ (λιθ.): 13.460 τόν. d.w. (614.000 κ.π. 14 - 14½ μιλ. 20 - 21 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.850 ήμεροιώς, παράδοσις 'Αμβούργον ή Βρέμην 'Οκτωβρίου 6 - 11, έπαναπαράδοσις άνατολ. άκτην Νοτ. 'Αμερικής, όφιδον κυκλικόν ταξίδιον με έπαναπαράδοσις 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Νοέμβεγιον δολ. 1.950.

ΓΛΑΥΚΗ (λιθ.): 24.044 τόν. d.w. (15 μιλ. 29 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 3,75, ταξίδιον 55 - 85 ήμερων, παράδοσις Μεσόγειον 'Οκτωβρίου 6 - 16, έπαναπαράδοσις Κόντινεντ - Μεσόγειον.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ (λιθ. εις τάιμ τοάρτερ): 16.630 τόν. d.w. (734.764 κ.π. 14 μιλ. 22 τόν. φιούελ διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.600 ήμεροιώς, παράδοσις Βαλτιμόρην 'Οκτωβρίου 15, έπαναπαράδοσις Σάντος.

ZRH Γ. (λιθ.): 7.000 τόν. d.w. (432.250 κ.π. 15 μιλ. 20 τόν. φιούελ διλ) δολ. 1.805 ήμεροιώς, παράδοσις κατά την όφιδον εις τόν πλοηγικόν σταθμόν λιμένων Κόλπου 'Οκτωβρίου 10 - 20, έπαναπαράδοσις 'Αμβερσαν - 'Αμβούργον ρέιντζ.

IRENES ΓΚΡΕΗΣ (κ.π.): 7.391 τόν. d.w. (454.000 κ.π. 13 μιλ.) δολ. 1.500 ήμεροιώς, παράδοσις λιμένας Κόλπου 'Οκτωβρίου, έπαναπαράδοσις 'Απω 'Ανατολήν.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.: 55.646 τόν. d.w. (15 μιλ. 43 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. γκας διλ) δολ. 5.300 ήμεροιώς, παράδοσις άνω λιμένας Ρίβερ Πλέιτ τέλος 'Οκτωβρίου - Νοέμβριον, έπαναπαράδοσις 'Ιαπωνίαν μέσω Λορντέντζ Μαρκές.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ: 42.197 τόν. d.w. (1.840.000 κ.π. 15 μιλ. 45 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 3,60 εάν ταξίδια 4 - 6 μηνών, δολ. 3,40 ταξίδια 6 - 9 μηνών, δολ. 3,30 11 - 13 μηνών, παράδοσις 'Ιαπωνίαν Νοέμβριον - Δεκέμβριον.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ (λιθ.): 15.889 τ. d.w. (747.000 κ.π. 14 - 14½ μιλ. 42 τόν. φιούελ διλ) δολ. 2.260 ήμεροιώς συμπεριλαμβανομένων υπερωρίων, παράδοσις Ναγκόγιαν - Γιοκαίσι ρέιντζ, Νοέμβριοι 5 - 30, έπαναπαράδοσις Μπορντών - 'Αμβούργον ρέιντζ μέσω Μπαγκόγιαν 'Ιάδας.

ΝΗΡΗΣ: 15.190 τόν. d.w. (676.000 κ.π. 16 μιλ. 28 - 29 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 4,50, ταξίδια 12 μηνών, παράδοσις 'Ιαπωνίαν, Νοέμβριοι 5.

ΣΑΜΤΖΩΝ ΠΑΓΙΩΝΗΡ (λιθ.): 18.070 τόν. d.w. (16 - 17 μιλ. 32 τόν. φιούελ διλ) δολ.

3.300 ήμεροιώς, παράδοσις 'Ιαπωνίαν άρχας 'Οκτωβρίου, έπαναπαράδοσις Κόντινεντ μέσω Μπαγκόγια.

ΝΑΞΟΣ Α' ΙΛΑΝΤ: 6.400 τόν. d.w. (σίγκλυτεκέρ) δολ. 1.545 ήμεροιώς, παράδοσις Λίβερπουλ 'Οκτωβρίου 16, έπαναπαράδοσις Δυτ. Ίνδιες, δόρ, άκτην N. Αμερικής.

ΛΟΥΣΣΙΟΣ (λιθ.): 57.650 τόν. d.w. (15½ μιλ. 60 τόν. φιούελ διλ και 2½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 3, παράδοσις 'Ελλάδα 'Οκτωβρίου 22, έπαναπαράδοσις Γιβραλτάρ. 'Αμβούργον ρέιντζ.

XIAN SAN: 14.924 τόν. d.w. (676.079 κ.π. 13½ μιλ. 18 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.600 ήμεροιώς, ένν κυκλικόν ταξίδιον 'Αγ. Λαυρεντίου, παράδοσις Ρότερνταμ Σεπτεμβρίου 23, έπαναπαράδοσις Γιβραλτάρ. 'Αμβούργον ρέιντζ.

AITZIAN SKATY (λιθ.): 40.140 τόν. d.w. (1.847.000 κ.π. 15 μιλ. 42 - 43 τόν. φιούελ διλ και 2 - 2½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 3,60, παράδοσις Ναχόντκα 'Οκτωβρίου 18 - 31, έπαναπαράδοσις Κόντινεντ μέσω Φίλιππινών.

ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ: 12.850 τόν. d.w. (631.000 κ.π. 14½ - 15 μιλ. 23 τόν. φιούελ διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.800 ήμεροιώς, παράδοσις 'Ελλάδα έτοιμος, έπαναπαράδοσις 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Μεσόγειον, ένν κυκλικόν ταξίδιον Περιοκή Κόλπου, όφιδον ναυλωτών ένν κυκλικόν ταξίδιον μετά την ίδιαν έπαναπαράδοσις δολ. 1.850.

ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΟΥΙΝΓΚΣ: 15.150 τόν. d.w. (690.000 κ.π. 15 μιλ. 26 - 28 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.750 ήμεροιώς, παράδοσις διπλέοντας Κένου ούετ 'Οκτωβρίου 8 - 11, έπαναπαράδοσις Ταμπικό μέσω λιμένων Κόλπου.

N. ΖΩΓΡΑΦΙΑ: 16.310 τόν. d.w. (773.000 κ.π. 15 μιλ. 26 - 27 τόν. φιούελ διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.510, ταξίδια 9 - 12 μηνών, παράδοσις με τό πέρας της έκφρωτώσεως είς άμερικ, λιμένας 'Ατλαντικού.

ΜΙΧΑΗΛ Κ.: 16.310 τόν. d.w. (545.000 κ.π. 13 μιλ. 18 - 19 τόν. φιούελ διλ και 1 - 1½ τ. ντηζελ διλ) δολ. 1.440 ήμεροιώς, παράδοσις 350 μιλία έδωση 'Ελλάδος ή Μαλτας 'Οκτωβρίου 25 - 30, έπαναπαράδοσις 'Αμβερσαν - 'Αμβούργον ρέιντζ, Μεσόγειον, ταξίδια 6 μηνών.

ΦΡΟΣΩ: 31.915 τόν. d.w. (15 μιλ.) δολ. 3.000 τόν. φιούελ διλ και 1 - 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2.958 τόν. d.w. (15½ μιλ. 45 τόν. φιούελ διλ) δολ. 3. 500 ήμεροιώς, ταξίδια τριών μηνών, 'Οκτ.

TRE'INT STAR (ex «Panamanian Star»): 50.580 τόν. d.w. (16½ μιλ. 94 τόν. φιούελ διλ) δολ. 2,76, ταξίδια τριών έτών, ανοιξις 1973.

ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΚΡΟΣ (π.): Καραϊβικήν 30.000 τόν. άμερικ, λιμένας 'Ατλαντικού (θορείως Χάττερες) Σουόρλαντοκείλ 93%, 'Οκτωβρίου 9.

E. M. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ: Σιγκαπούρην 40.000 τόν. 'Ιαπωνίαν Σουόρλαντοκείλ 107%, 'Οκτωβρίου 8.

ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΔΡΑ VI (λιθ.): Περού Κόλπον 30.000 τόν. άμερικ, λιμένας 'Ατλαντικού (θορείως Χάττερες) Σουόρλαντοκείλ 92%, άμεσος φόρος.

Ε. M. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ: Σιγκαπούρην 40.000 τόν. 'Ιαπωνίαν Σουόρλαντοκείλ 100%, 'Οκτωβρίου 8.

ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΔΡΑ VII (λιθ.): Καραϊβικήν 35.000 τόν. άμερικ, λιμένας 'Ατλαντικού (θορείως Χάττερες) Σουόρλαντοκείλ 85, 'Οκτ. 7.

ΠΙΣΚΕΣ (λιθ.): Καραϊβικήν 25.000 τόν. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Σουόρλαντοκείλ 105, 'Οκτ. 4.

ΑΝΝΙΤΣΑ ΚΑΡΡΑ (μικτόν): Περοίκον Κόλπον 77.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ κλπ. Σουόρλαντοκείλ 95, 'Οκτωβρίου 16.

ΚΟΣΜΙΚ (μικτόν λιθ.): Περοίκον Κόλπον 45.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ κλπ. Σουόρλαντοκείλ 105, 'Οκτωβρίου 7.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΡΙΕΣ (λιθ.): Καραϊβικήν 21.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ κλπ. Σουόρλαντοκείλ 75, 'Οκτωβρίου 7.

ΓΟΥΟΡΛΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (λιθ.): Περοίκον Κόλπον 40.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ Σουόρλαντοκείλ 105, 'Οκτωβρίου 8.

NHA ARMSTRONG: Περοίκον Κόλπον 42.000 τόν. Χίλιαν Σουόρλαντοκείλ 110, 'Οκτ. 5.

ΑΓΓΙΩΝΙΑΝ ΤΣΑΛΕΝΤΖΕΣ (λιθ.): Σουειτίναν 38.000 τόν. Βραζιλίαν δολ. 150.000, 'Οκτωβρίου 23.

ΣΚΑΠΡΙΒΕΡ: Δυτ. 'Αφρικήν 20.000 τ. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ Σουόρλαντοκείλ 125, 'Οκτωβρίου 13.

ΩΚΕΑΝΙΣ (λιθ.): Περοίκον Κόλπον 50.000 τόν. Σιγκαπούρην Σουόρλαντοκείλ 100, 'Οκτωβρίου 21.

ZΩΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ: Καραϊβικήν 25.000 τ. άμερικαν, λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Σουόρλαντοκείλ 100, άμεσος φόρτωσις.

ΟΣΕΑΝ ΣΤΑΡ (λιθ.): Καραϊβικήν 23.000 τόν., μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Κόλπον, Σουόρλαντοκείλ 111, 'Οκτωβρίου 8.

EYH T.: Καραϊβικήν 17.000 τόν. άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού Σουόρλαντοκείλ 111, 'Οκτωβρίου 12.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΖ (λιθ.): Καραϊβικήν 21.000 τόν., μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Κόλπον, Σουόρλαντοκείλ 105, 'Οκτωβρίου 7.

ΜΙΡΦΑΚ (λιθ.): Συνεχή ταξίδια έξι μηνών 38.000 τόν. Σουόρλαντοκείλ 95, 'Οκτωβρίος.

ΑΙΓΑΙΟ ΒΛΑΣΙΟΣ V. (λιθ.): Δυτ. 'Αφρικήν 34.000 τόν. 'Αγγλίαν, Σουόρλαντοκείλ 72%, 'Οκτωβρίου 10.

ΤΟΡΕΡΟ (λιθ.): Περοίκον Κόλπον 27.000 τόν. Κοριν δολ. 100.000, 'Οκτωβρίου 10.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΟΥ (λιθ.): Καραϊβικήν 21.000 τόν. 'Αλμπανι Σουόρλαντοκείλ 100, 'Οκτωβρίου 12.

ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (λιθ.): Καραϊβικήν 17.000 τόν. Νόρδερν σείντζ Σουόρλαντοκείλ 107%, 'Οκτωβρίου 10.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (λιθ.): Μεσόγειον 30.000 τόν. άμερικαν. λιμένας Κόλπου Σουόρλαντοκείλ 22.

ΣΙΡΟΚΟ: 'Αλγερίου 26.000 τόν. Μαρόκον Σουόρλαντοκείλ 100, 'Οκτωβρίου 10.

ΑΠΟΔΗΜΟΣ: Καραϊβικήν 18.000 τόν. Νόρδερν ρέιντζ, άμερικ. λιμένας Κόλπου, Σουόρλαντοκείλ 100, 'Οκτωβρίου 10.

**HELLENIC  
SHIPIARDS Co**  
**SKARAMANGA YARD**  
**Near Piraeus, GREECE**



**SHIPBUILDERS AND SHIPREPAIRERS**



**THE SHIPBUILDING PROGRAMME**

Hellenic Shipyards are working at full tilt on three types of vessel that have proved highly popular with shipowners ★ The first is the successful SD 14-type 15,000-ton cargo ship. Skaramanga Yard (pictured above) has turned out 19 such vessels so far and is completing orders for eight more ★ The second is the BC 37-type bulk carrier of 37,000 tons, with a speed of 15 knots, 12000 HP engine and 7 10-ton cranes. These ships will be fully air-conditioned and automated and seven are now on order with delivery until the end of 1973 ★ The third is a 30,000-ton product carrier with 12000 HP engine specifically designed to meet Shell Chartering specifications. Five are on order and four of them have already been chartered to the Shell Company ★ For more information please contact any of the offices listed below.

**OFFICES AT HOME & ABROAD**

ATHENS, GREECE : Hellenic Shipyards Co, 4, Acadimias St. - Tel. 611.141, 2, 3 - Telex: 215123 & 215372 - Cables: Shipyard, Athens

SKARAMANGA YARD : Tel. 8.073.471, 8.073.351, 8.073.611 - Telex: 215293, 215396 & 215567 - Cables: Shipyard, Athens

U.K. AGENTS : Hellenic Shipyards (London) Ltd, 41/43 Park St., London W1A-2JR - Tel. 01-629 8400 - Telex: 28561/2 - Cables: Shipmar, London

U.S. AGENTS : Transoceanic Marine Inc, 39 East 51st St., N. York N.Y. 10022 - Tel. MU 8-7070 - Telex: 224042 - Cables: Troceanic, New York

ΑΒΑΝΣ .....	έτ. «Άτρόμυτος» .....	60	6646	άνεχ. Μασσαλίαν 29 Σεπτ.
ΑΓΑΘΩΝ .....	έτ. «Ικεσαδός» .....	70	10008	έφθ. Λιδερπουλ 2 'Οκτ.
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ .....	έτ. «Πιωτεύς» .....	68	35477	άνεχ. Πουέρτο Όρνταζ 27 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΑΓΑΛΗ .....	έτ. «Άγαπη» .....	69	10006	άνεχ. Κέιπ Τάουν 24 Σεπτ. δι' 'Ινδίαν
ΑΓΓΕΛΑ Δ. (δ.) .....	έτ. «Κυναριόσια» .....	59	15859	άνεχ. Χάμπτον ρόδας 16 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά
ΑΓΓΕΛΙΚΑ .....	έτ. «Άντζου» .....	52	6336	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 22 'Ιουλ.
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	έτ. «Άφρομαρη» .....	65	8374	άνεχ. Πειραιά 2 'Οκτ. διά Χάιφα
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Λ. .....	έτ. «Εθέρμια» .....	58	8952	άνεχ. 'Αμβέρσαν 27 Σεπτ. δι' 'Αλεξανδρειαν
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ .....	έτ. «Τζέμινι» .....	59	5728	άνεχ. Μούμπασ 13 Σεπτ. διά Πολωνίαν
ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ (δ.) .....	έτ. «Κάργκο Όσεάνικα» .....	57	11630	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 28 Μαρτ.
ΑΓΓΑΛΙΑ .....	έτ. «Γιουνιδέρσολι» .....	44	1920	άνεχ. 'Αλεξανδρειαν 4 'Οκτ. διά Πειραιά
ΑΓΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ .....	έτ. «Τράμπ Σίππιγκ» .....	70	18628	άνεχ. Καλλάο 26 Αύγ. διά Βαλπαραϊζο
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ .....	έτ. «Άγια Μαρίνα» .....	54	8796	άνεχ. Πουνταρένας 11 Σεπτ.
ΑΓΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ .....	έτ. «Πανος. Αρμαντόρα» .....	57	10332	ὑπό παραλαβήν
ΑΓΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ .....	έτ. «Καρδαμίλιαν» .....	55	3021	έφθ. Μη. 'Άρδες 3 'Οκτ.
ΑΓΓΙΟΙ ΒΙΚΤΟΡΕΣ .....	έτ. «Άρμενιστόπης» .....	68	20527	άνεχ. Καμαΐοι 24 Σεπτ. διά Βιζαντινάμ
ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ .....	έτ. «Άντρεβιρζιν» .....	51	7066	άνεχ. Παρανάγκουα 24 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ .....	έτ. «Σαέρντντα» .....	61	10493	διπλήθε Παναμά 27 Σεπτ. διά Μεγ. Λιμνας
ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ .....	έτ. «Νικοπάνη» .....	45	2430	άνεχ. Ταραγκόνα 27 Σεπτ. διά Τρίπολιν
ΑΓΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ .....	έτ. «Εύημερία» .....	62	16565	άνεχ. Χάμπτον ρόδας 28 Σεπτ. διά Σικάγο
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	έτ. «Ρίο Πάρντο» .....	59	8067	άνεχ. Χορμασάρ 1 'Οκτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	έτ. «Μιλος. Οράζιον» .....	56	8267	έφθ. Βαλπαραϊζο 2 Σεπτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	N. Βλάχος - M. Μακρυνός .....	46	2414	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	K. Αθανασιάδης .....	49	1932	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	έτ. «Μαλδίνια» .....	51	1988	άνεχ. Χούλλ 7 'Οκτ. διά Σάντος
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III .....	έτ. «Τίταν» .....	70	15345	έφθ. Χάμπτον ρόδας 5 'Οκτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV .....	έτ. «Ντελαγκράτοια» .....	53	11558	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29 'Ιουλ. 1971
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	έτ. «Μαρέάντη» .....	55	8254	άνεχ. Κολόμπο 5 'Οκτ. διά Μπαγκόκ
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ .....	έτ. «Γκόλφο 'Αζουάλ» .....	57	9924	άργει εἰς Σύρον ἀπό 28 Μαΐου 1971
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ .....	έτ. «Τοδόπτης» .....	50	5421	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΙΣ ΑΣΤΕΡΙΑΔΗΣ .....	έτ. Άχ. Χαλκούπος .....	56	7989	άνεχ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ
ΑΓΓΝΙΚΗ .....	έτ. «Αγκνική» .....	52	6177	άνεχ. Ρίο Ιανέριο 18 Σεπτ. διά Γδύνια
ΑΓΓΥΡΑ .....	έτ. «Γιουνιδέρσολ» .....	46	1892	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 22 Αύγ. 1971
ΑΓΓΗΝΗ .....	έτ. «Καρένα» .....	47	4391	έφθ. Πόρτ ντε Μπούκ 5 Σεπτ. (ΕΠΩΛ. πρὸς ΔΙΑΛΛΥΣΙΝ)
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ .....	έτ. «Διαμαντής Ειδική ΑΝΕ» .....	55	7967	έφθ. Πόρτ 'Ελιζαμπεθ 29 Σεπτ.
ΑΔΑΜΑΣ .....	έτ. «Ελικώνη» .....	69	10008	έφθ. Λανορά 1 'Οκτ.
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ .....	έτ. «Μούντιαλ» .....	57	10320	έφθ. Σάντος 27 Σεπτ.
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ .....	έτ. «Απε. Νικόλας» .....	56	8846	έφθ. Σάντος 28 Σεπτ.
ΑΔΩΝΙΣ .....	έτ. «Αδωνίς» .....	59	12180	άνεχ. Σικάγο 3 'Οκτ.
ΑΕΤΟΣ .....	έτ. «Μόρεμασ» .....	56	8799	άνεχ. Τζέντα 3 'Οκτ. διά Μομπάσα
ΑΕΘΕΝ .....	έτ. «Διαπούλη» .....	51	2966	έφθ. Λιδερπουλ 7 'Οκτ.
ΑΕΘΕΝΣ ΣΑΝ .....	έτ. «Πλούτος» .....	54	5077	άνεχ. Λάς Πάλμας 1 'Οκτ. διά Καϊέν
ΑΘΗΝΑ .....	έτ. «Ξέλομαρ» .....	59	8132	άνεχ. Πόρτ Κελάγκ 18 Σεπτ. δι' 'Αμβούργον
ΑΘΗΝΑΙ .....	έλλην. συμφέροντα .....	51	2372	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΘΗΝΑΙ .....	'Ελλ. Γραμμ. Ν. 'Αμερικής .....	53	3575	άνεχ. Πειραιά 25 Σεπτ. διά Συμύρνην
ΑΘΗΝΑΙ .....	έτ. «Τρανσποσοφίκη» .....	56	2863	έφθ. Πειραιᾶ 1 'Οκτ.
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.) .....	έτ. «Πάκομαρ» .....	55	10027	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 9 'Ιουλ. (ἐπισκευαί)
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.) .....	έτ. «Αθήνιαν» .....	53	8921	έφθ. Πειραιᾶ 8 Σεπτ.
ΑΘΗΝΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ (δ.) .....	έτ. «Πλακόλι» .....	53	11457	άνεχ. Πόρτ φ Σπαίν 5 'Οκτ. διά Καναδᾶ
ΑΘΗΝΙΑΝ ΛΑΙΔΗ (δ.) .....	έτ. «Αθήνιαν» .....	51	8675	άνεχ. Βριττόν 6 'Οκτ. διά Πειραιᾶ
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΡΑΓ'ΖΟΝ (δ.) .....	έτ. «Αθήνιαν» .....	58	13551	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 4 'Οκτ. διά Πόρτ 'Εθεργκλεΐντς
ΑΘΗΝΟΥΛΑ .....	έτ. «Άγκα» .....	63	9916	έφθ. Λά Γκουαρά 27 Σεπτ.
ΑΘΗΛΟΝ .....	έτ. «Άθλος» .....	45	13570	έφθ. Χόπουελ 4 'Οκτ.
ΑΘΩΣ .....	έτ. «Άθως» .....	69	10008	έφθ. Γουαμπά 30 Σεπτ.
ΑΙΓΑΙΣ ΚΙΝΙΚΝΤΟΜ .....	έτ. «Εστρέλα Ντομινάντε» .....	71	15387	άνεχ. Βανκούμπερ 18 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΙΓΑΙΣ ΜΠΡΕΤ'ΒΕΡΥ .....	έτ. «Άστρη» .....	71	15387	έφθ. Κίγκωναν (Τζαμ.) 5 'Οκτ.
ΑΙΓΑΙΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ .....	έτ. «Σουντατλάτικα» .....	70	15387	έφθ. Φρήμαντλ 4 'Οκτ.
ΑΙΓΑΙΣ ΠΑΓ'ΟΝΗΡ .....	έτ. «Σπιντηγουελ» .....	69	9355	έφθ. Μόζι 30 Σεπτ.
ΑΙΓΑΙΣ ΠΑΟΥΕΡ .....	έτ. «Ντέλταπος» .....	54	9337	έφθ. 'Ειδομασούθ 23 Σεπτ.
ΑΙΓΑΙΣ ΠΡΑΓ'ΝΤ .....	έτ. Βενεσεντόρες Τρανσούμπ .....	70	9200	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 29 Σεπτ. διά Πουσάν
ΑΙΓΑΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	έτ. «Καμπεόν 'Οσεάνικη» .....	71	15387	άνεχ. Πόρτ Καρτίε 19 Σεπτ. διά Ρωσίαν
ΑΙΓΑΙΣ ΣΠΥΡΙΤ .....	έτ. «Εστρέλα» .....	70	9200	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 4 'Οκτ. διά Χιούστον
ΑΙΓΑΙΣ ΤΡΕΓ'ΝΤ .....	έτ. «Κόρονετ» .....	70	9025	έφθ. Μομπάσα 7 'Οκτ.
ΑΙΓΑΙΣ ΦΑΙΗΘ .....	έτ. «Σπιντηγουελ» .....	69	9355	διπλήθε Παναμά 4 Σεπτ. διά Μόζι
ΑΙΓΑΙΣ ΦΙΟΥΡΙ .....	έτ. «Μαράλμα» .....	61	13058	άνεχ. Λισσαβώνα 3 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
ΑΙΓΥΠΤΙΟΣ .....	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. .....	45	3805	έφθ. Αμβούργον 4 'Οκτ.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.) .....	έτ. «Θεσσαλονίκη» .....	65	40043	έφθ. 'Αρούμπα 27 Σεπτ.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Μ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ .....	έτ. «Σπουράιν & Νόρθ Σ.Π.» .....	67	28774	άνεχ. Γκλάντστοουν 26 Σεπτ. δι' 'Ισπωνίαν
ΑΙΜΙΛΙΑ Γ. .....	έτ. «Ναυτίλος ΙV» .....	54	2488	άνεχ. Πόρτ φ Σπαίν 4 'Οκτ. διά Μπέλεμ
ΑΙΟΛΙΑ .....	έτ. «Ιόνικη» .....	54	8825	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 10 Αύγ.
ΑΙΟΛΟΣ .....	έτ. «Αλέσιο» .....	71	9885	άνεχ. Πρίνς Ρούπερτ 19 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	έτ. «Κρέωνη» .....	51	7860	άνεχ. Πόρτ ω Πρίνς 4 'Οκτ. διά Σάντο Τόμας
ΑΙΤΩΛΙΑ .....	έτ. «Πόρτο Νάσιοναλ» .....	62	11063	έφθ. Ρόττερνταμ 24 Σεπτ.
ΑΙΤΩΛΙΑ .....	έτ. «Σαρόνικ» .....	61	14269	διπλήθε Μπρούναμπούτελ 30 Σεπτ. δι' ΗΠΑ
ΑΙΚΟΥΑΜΑΡΙΝ .....	έτ. «Γεράνια II» .....	72	9856	έφθ. Γουαμπά 22 Σεπτ.
ΑΙΚΟΥΡ .....	έτ. «Οὐλτραμαρ Νεπτούν.» .....	53	17676	έφθ. Σεντάνικην 17 Σεπτ.
ΑΙΚΡΑ AKTION .....	έτ. «Αννρια» .....	57	2306	άνεχ. Πειραιᾶ 30 Σεπτ. διά Ρουμανίαν
ΑΙΚΡΙΟΝ .....	έτ. «Ακριον» .....	59	3379	έφθ. Πειραιᾶ 2 'Οκτ.
ΑΙΚΡΑ ΣΟΥΝΙΟΝ .....	έτ. «Ακράνιον» .....	60	4623	έφθ. Νέαν 'Ορκόρην 4 'Οκτ.
ΑΙΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ .....	έτ. «Ακρά» .....	55	3356	άνεχ. Βαλτιμόρων 29 Σεπτ. διά Βουρττόν
ΑΙΚΡΙΤΑΣ .....	έτ. «Ινισισλά» .....	71	9868	άνεχ. Πόρτ Κελάγκ 3 'Οκτ. διά Κλήβελαντ
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ .....	έτ. «Αλεμάτ» .....	59	9735	έφθ. Πουέρτο Καμπέλο 28 Σεπτ.
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α. .....	έτ. «Στέλμα» .....	47	2097	έφθ. Σουάμπα 29 Σεπτ.
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Β. .....	έτ. «Νεπτούνια» .....	62	7797	άνεχ. Κολόμπο 24 Σεπτ. διά Χιούστον
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΥΖΗ .....	έτ. «Ολάκα» .....	44	7207	έφθ. Σφάδε 24 Σεπτ.
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ. ΙΙ .....	άδ. Τσουρινάκη .....	39	3375	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΙΛΕΞΗΣ Γ. .....	έτ. «Ναυτίλος II» .....	53	1533	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΙΛΕΞΙΑ II .....	έτ. «Μορτέρο» .....	47	2389	διπλήθε Γιρβαλτάρ 2 'Οκτ.
ΑΙΛΙΑΚΜΟΝ .....	έτ. «Εμπρός» .....	54	7234	έφθ. Πειραιᾶ 26 Σεπτ.
ΑΙΛΙΑΚΜΟΝ ΑΙΓΓΙΣ .....	έτ. «Λικρίσποι» .....	55	3003	έφθ. Καλλάδο 2 'Οκτ.
ΑΙΛΙΑΚΜΟΝ ΜΠΡΗΖ .....	έτ. «Αλιάκμων» .....	58	9878	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδας 27 Σεπτ. διά Καράτοι
ΑΙΛΙΑΚΜΟΝ ΠΑΓ'ΑΟΤ .....	έτ. «Αλιάκμουν» .....	57	8266	άνεχ. Νιούπορτ 6 'Οκτ. διά Γάνδην
ΑΙΛΙΑΚΜΟΝ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ .....	έτ. «Αλιάκμουν» .....	57	8192	άνεχ. Ντώρμπων 30 Σεπτ. δι' 'Αγγλίαν
ΑΙΛΙΑΚΜΟΝ ΠΑΟΥΕΡ .....	έτ. «Αλιάκμουν» .....	58	7949	άνεχ. Κέιπ Τάουν 26 Σεπτ. διά Θινλανδίαν
ΑΙΛΙΑΚΜΟΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	έτ. «Αλιάκμουν» .....	56	8192	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 'Οκτ. διά Βουλώνην
ΑΙΛΙΚΗ .....	έτ. «Πτάνοι» .....	53	8453	άνεχ. Μουρόρων 27 Σεπτ. διά Παναμᾶ
ΑΙΛΙΚΗ I. Π. .....	έτ. «Αρμενιστής» .....	62	9092	διπλήθε Κωνιών 28 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΑΙΛΚΡΑΤΩΡ .....	έτ. «Πτινιμάρις» .....	56	1803	άνεχ. Κέιπ Τάουν 8 Σεπτ. δι' 'Ισπωνίαν
ΑΙΛΟΟ .....	έτ. «Ταρστάρ» .....	70	10011	άνεχ. Αργεντινής 30 Σεπτ.
ΑΙΛΚΜΑΝ .....	έτ. «Ροιμπόσου» .....	60	9959	άνεχ. Αύγουστου 29 Σεπτ. διά Ταλλίν
ΑΙΛΚΥΟΝ .....	έτ. «Τίτραμπρ» .....	53	1886	έφθ. Ρούέν 30 Σεπτ.
ΑΙΛΚΥΟΝ .....	έτ. «Άλκυωνία» .....	49	5048	άνεχ. Αίγανης 29 Σεπτ. διά Σαφάγκα
ΑΙΛΜΑΡ .....	έτ. «Μαρβέρα» .....	47	5441	έφθ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ.
ΑΙΛΜΠΙΡΕΟ .....	έτ. «Πανος. Γκαλάντε» .....	57	3817	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 21 Μαρτ. 1971
ΑΙΟΥΕΤ .....	έτ. «Κορινθία» .....	53	4509	

ΑΛΤΙΣ	έτ. «Ρόστον»	70	9868	άνεχ. Μόδι 27 Σεπτ. διά Τογιάμα
ΑΛΩΑ	έτ. «Στέλαλ»	39	1830	άνεχ. Τύνιδα 3 'Οκτ. διά Πειραιά
ΑΜΑΖΩΝ	έτ. «Ακαρνανία»	48	5021	έφθ. Τάραντα 6 'Οκτ.
ΑΜΑΛΙΑ	έτ. «Ιόνιαν Ρομάνο»	49	3261	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΜΑΛΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	έτ. «Μαρινέρο Βεντούροζο»	57	11122	εἰς Πειραιάδι από 17 'Ιουλ. (έπισκευαι)
ΑΜΒΕΡΣΑ	έτ. «Άργω - Ελλάς»	58	4231	έφθ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ.
ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ	έτ. «Σίονε»	52	7267	άνεχ. Μάλταν 3 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ
ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ	έτ. «Σέφυρος»	60	4492	άνεχ. Ντακάρ 2 'Οκτ. διά Σαουθάμπτον
ΑΜΕΘΥΣΤ	έτ. «Πεντελικόν»	70	10006	άνεχ. Πόρτ Καρτίε 7 'Οκτ. διά Μασσαλίαν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΑΡΚ	έτ. «Ε. Λόουντη»	71	1563	άνεχ. Κόμπη 27 Σεπτ. διά Πουαάν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΤ' ΙΝ	έτ. «Ε. Λούκη»	71	1564	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 4 'Οκτ. διά Κεσελάγκ
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΤ' ΙΣ	έτ. «Ε. Λούρα»	71	1560	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 30 Σεπτ. διά Μανίλαν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΙΓΚ	έτ. «Ε. Λούναρι	70	1592	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 4 'Οκτ. διά Καροϊούγκ
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΣ (λάινερ)	έτ. «Χανδρή»	52	16485	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 6 'Οκτ.
ΑΜΕΡΦΟΙΝ (δ.)	έτ. «Αττικά»	53	11466	άνεχ. Σάντο Ντομίγκο 4 'Οκτ. διά Πόρτ "Αρθουρ
ΑΜΙΛΛΑ	έτ. «Αναγκελ»	72	13166	εἰς Τόκιο υπό συμπλήρωσιν
ΑΜΟΡΓΟΣ	έτ. «Αφρομαρ»	57	5255	υπό παραλαβήν
ΑΜΠΕΛΟΣ	έτ. «Πόλεις»	47	2191	άνεχ. Λόριεντ 5 'Οκτ. διά Βρέστον
ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Αθώας»	52	3653	άνεχ. Πειραιά 30 Σεπτ. διά Πάτρας
ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ	έτ. «Εστρέλλα Όσεανικα»	57	8727	άνεχ. Λάς Πάλμας 1 'Οκτ. δι' Ινδίαν
ΑΜΥΝΑ	έτ. «Αμυνα»	49	3831	έφθ. Αμβέρσαν 7 'Οκτ.
ΑΜΥΝΤΑΣ	έτ. «Λυκαβοπίττος»	70	10006	διπλήθ. Παναμά 6 'Οκτ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΝΑΓΚΕΛ ΑΜΠΙΣΙΟΝ	έτ. «Φίλοδοξία»	57	8636	έφθ. Καρπάτοι 30 Σεπτ.
ΑΝΑΓΚΕΛ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΣ	έτ. «Πρόνοια»	57	8634	άνεχ. Μπιζέρτα 3 'Οκτ. διά Σφάξ
ΑΝΑΓΚΕΛ ΦΑΙΗΘ	έτ. «Φίλια»	57	8636	άνεχ. Ταύλαν 17 Σεπτ. διά Σουραμπάγια
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έτ. «Μίντυγουεστ»	59	7965	έφθ. Μόντρεαλ 6 'Οκτ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Θ. Εύστοβιου	52	2039	διπλήθ. Κων/πολίν 26 Σεπτ. διά Γαλάται
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Μ. Ρήγας Κλπ.	50	2706	έφθ. Πειραιά 1 'Οκτ.
ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ	έτ. «Ενοεντάτη»	56	8818	έφθ. Λα Γκουάρια 29 Σεπτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ	έτ. «Οσεανίκι»	67	21423	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 4 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.)	έτ. «Παοιφικ Όιλ»	69	99460	άνεχ. Χάργκ "Αίλαντ 21 Σεπτ. διά Γιοκαίοι
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μικτόν)	έτ. «Γκάλφ Τράπορτ»	72	119505	άνεχ. Χάδρην 14 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΑΛΑΣ (μικτόν)	έτ. «Οσεανίκ Ναβιγκέισον»	72	119505	άνεχ. Φός 18 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΛ	έτ. «Νόρο Ηρουσέτερον»	68	21399	διπλήθ. Παναμά 14 Σεπτ. δι' Ιαπωνιαν
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Ιντερρόσεαν»	69	21399	άνεχ. Φρήμαντλ 19 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (δ.)	έτ. «Οσεανίκ Όιλη	70	98983	άνεχ. Ζεμπρούγκε 16 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΟΡΑΓ'ΟΝ (δ.)	έτ. «Τζένεραλ Όσεανίκι»	70	105855	άνεχ. Γιουροπόρτ 5 'Οκτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΤΡΙΑ (δ.)	έτ. «Σελ Τράναπορτ»	70	99460	άνεχ. Γιουροπόρτ 6 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Πανοεσεάνικ Τ. Κ.ι.	69	99849	άνεχ. Σελ Τράναπορτ 7 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μικτόν)	έτ. «Τζένεραλ Σπή»	72	77600	έφθ. Σ. "Αίλαντ 3 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΤΕΞΑΣ (δ.)	έτ. «Τραναπασιφικ Μαρίνη	69	98983	άνεχ. Ράς Τανούρα 20 Σεπτ. διά Γιουροπόρτ
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	έτ. «Γουεντερέν Σουητεργ.»	70	107091	άνεχ. Ράς Τανούρα 4 Σεπτ. δι' Αύγουστον
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	έλλην. συμφέροντα	72	14000	άνεχ. Μακάι 14 Σεπτ. διά Καζαμπλάνκα
ΑΝΕΜΟΝΗ	έτ. «Ένομενα»	45	7072	διπλήθ. Κων/πολίν 2 'Οκτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΑΝΕΤΤΑ	έτ. «Ανέττα»	54	2489	άργει εἰς Χαλκίδα από 1 Μαΐου
ΑΝΖΙ (δ.)	έτ. «Αναβίς»	61	22053	άνεχ. Πίνευ Πόιντ 4 'Οκτ. διά Ποιντα Καρντόν
ΑΝΘΕΜΙΟΣ	έτ. «Υμπτόδης»	70	10006	διπλήθ. Παναμά 6 'Οκτ.
ΑΝΚΑΡΑ	έτ. «Πανγάρερες»	53	4635	έφθ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ.
ΑΝΝΑ Β.	έτ. «Ιντερρόσεαν»	54	3807	έφθ. Κάρδιφ 3 'Οκτ.
ΑΝΝΑ Κ.	έτ. «Κάστωρ»	49	4933	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 6 'Οκτ.
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ	έτ. «Στάρκο»	47	2111	άργει εἰς Ντακάρ 18 'Ιουλ. 1971
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Σ.	έτ. «Σιμάμπα»	57	5728	άνεχ. Ντακάρ 25 Σεπτ. διά Κόνακρου
ΑΝΝΑ Φ.	έτ. «Εφ. Ναθάλη»	48	4804	εἰς Αμβέρσαν από 25 Μαρτ.
ΑΝΝΙΤΣΑ ΚΑΡΡΑ (μικτόν)	έτ. «Αλιμαρ»	72	42000	διπλήθ. Γιβραλτάρ 20 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΑΝΝΙΤΣΑ Δ.	έτ. «Αννίτοα»	65	19758	διπλήθ. Κων/πολίν 10 Σεπτ. δι' Οδησσούν
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Θέλποις»	71	10006	διπλήθ. Παναμά 25 Σεπτ. δι' ΗΠΑ
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Κεάναβ»	47	2553	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΤΑΙΟΣ	έτ. «Ανταίος»	71	16606	διπλήθ. Παναμά 18 Σεπτ. διά Γιοκοχάουν
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Αγγελική Δόζα»	67	24829	άνεχ. Ρουέν 3 'Οκτ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΗΣ	έτ. «Αγγελική Χάρισ»	71	30193	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 4 'Οκτ. δι' Ιαπωνιαν
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΟΥΙΝΓΚΣ	έτ. «Αγγελικά Πτερά»	58	9585	άνεχ. Γλασκώβην 26 Σεπτ.
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΑΥΟΥΡ	έτ. «Αγγελικαί Δυνάμεις»	59	9584	άνεχ. Γκλέθεστων 5 'Οκτ. διά Περού
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	έτ. «Αγγελική Προστασία»	63	20625	έφθ. Γλασκώβην 4 'Οκτ.
ΑΝΤΖΕΛΜΑΡ	έτ. «Αρμαντόρα Χιντάλ.»	56	20328	άνεχ. Ούμ Σαιδ 27 Σεπτ. διά Ντώρμπον
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ (δ.)	έτ. «Κοριάννα»	57	12558	άνεχ. Γιοκοχάμαν 23 Σεπτ. διά Χόρ άλ Αμάγια
ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ	έτ. «Αντίκλεια»	57	10741	διπλήθ. Γιβραλτάρ 1 'Οκτ. διά Ρένι
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Μαροελδόζο»	59	24716	έφθ. Χάμπτον ρόδς 6 'Οκτ.
ΑΝΤΩΝΗΣ	έτ. «Μαργκερένσια»	46	2957	εἰς Γένοβαν από 14 Αύγ. 1971
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Ειρήνη»	61	13515	διπλήθ. Θέρονταϊ "Αίλαντ 5 'Οκτ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ	έτ. «Βολεντοίανα»	50	2167	εἰς Πειραιά από 4 Απρ. (έπισκευαι)
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΟΡΟΣ	έτ. «Ερντον»	61	10952	έφθ. Πλότος 22 Σεπτ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΟΡΟΣ	έτ. «Αντωνίου»	59	6859	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 5 'Οκτ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΟΡΟΣ	έτ. «Σωτήρας»	68	15353	έφθ. Ντουάλα 2 'Οκτ. διά Γένοβαν
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΟΡΟΣ	έτ. «Σέρταν»	58	5058	άνεχ. Γλασκώβην 29 Σεπτ. διά Τούρτοιλ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΟΡΟΣ	έλλην. συμφέροντα	55	11792	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 24 Σεπτ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΧΙ (δ.)	έτ. «Απόλλων»	70	18662	άνεχ. Βανκούμπερ 28 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΝΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Εριέττα»	57	22479	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Μαργκράντε»	61	11127	άνεχ. Ούντεθλα 26 Σεπτ. διά Μπουεναβεντούρα
ΑΝΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Αφρομάρ»	54	7321	έφθ. "Απαθ." Λάγκος 4 'Οκτ.
ΑΝΠΟΛΛΩΝΙΑΝ ΔΑΙΤ'	έτ. «Λούναρ»	49	1502	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΠΟΛΛΩΝΙΑΝ ΔΑΙΤ'	έτ. «Απολλώνιαν Δάιτ»	62	6929	άνεχ. Επάντια 3 'Οκτ.
ΑΝΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	έτ. «Απολλώνιαν Σπίρτη»	61	6932	εἰς Κόμπη 7 'Οκτ.
ΑΝΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	έτ. «Παρνές»	67	16210	έφθ. Μπαλμπόνα 6 'Οκτ.
ΑΝΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	έτ. «Ερμιονίς»	61	6619	άνεχ. Χιούντον 7 Σεπτ. διά Καντίζ
ΑΠΑΣΤΟΛΟΣ Κ.	έτ. «Αραμίς»	70	9868	έφθ. Ισκεντερόν 30 Σεπτ.
ΑΡΑΜΙΣ	έτ. «Άρδην»	70	9870	έφθ. Κλίνθελαντ 5 'Οκτ.
ΑΡΑΝ	έτ. «Σέρταν»	58	5067	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ. διά Πόρτ Σουδάν
ΑΡΓΕΣΤΗΣ	έτ. «Ετόλικα»	56	8823	άνεχ. Αγύονταν 15 Σεπτ. διά Πειραιά
ΑΡΓΟΛΙΣ	έτ. «Οσεανόφριγκ»	61	13553	διπλήθ. Παναμά 27 Σεπτ. διά Θεσ/νίκην
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Άρος»	69	9868	άνεχ. Κολούμπια ρίβερ 28 Σεπτ. δι' Ιαπωνιαν
ΑΡΓΟΣ	έτ. «Λευκονία»	59	8775	άνεχ. Πειραιά 27 Σεπτ.
ΑΡΓΥΡΩ	έτ. «Άργω»	64	2763	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 26 Σεπτ. διά Χιούντον
ΑΡΓΡΟ	έτ. «Άρδας»	69	3654	άνεχ. Πενάγκ 28 Σεπτ. διά Τανγιόνγκ Μανί
ΑΡΕΤΟΥΣΑ	Κων. Σ. Χαλκίδας	58	1018	άνεχ. Πάτρας 28 Αύγ. διά Λάς Πάλμας
ΑΡΗΣ (δ.)	έτ. «Λέο Ναβιγκέισον»	58	23307	έφθ. Πειραιά 4 'Οκτ.
ΑΡΙΑΔΗΝ	έτ. «Άρρης»	70	9868	άνεχ. Βικτώρα (Β.Κ.) 19 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΡΙΑΔΗΝΗ	έτ. «Αριάδην»	69	9038	άνεχ. Μπαγιόν 25 Σεπτ. διά Ντώρμπον
ΑΡΙΕΛ	έτ. «Μεροναίντον»	49	6487	άνεχ. Απαθό/Λάγκος 27 Σεπτ.
ΑΡΙΕΣ (δ.)	έτ. «Κάνονπους»	62	12038	άνεχ. Αμβέρσαν 28 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
ΑΡΙΣΤΑΓΕΛΟΣ	έτ. «Σούμπεράνο»	57	11897	άνεχ. Γιουροπόρτ 5 'Οκτ. διά Γκρείντζμαουθ
ΑΡΙΣΤΑΓΟΡΑΣ	έτ. «Άλμα»	56	8753	άνεχ. Δουνικέρον 28 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ	έτ. «Καστελτάσουν»	71	11721	διπλήθ. Παναμά 3 'Οκτ. διά Τζάκσονβιλ
ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ	έτ. «Μεντόμιο»	46	7783	άνεχ. Κοκούρα 8 Σεπτ. διά Χούγκναμ
ΑΡΙΣΤΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Ιμπέριο Τραναποσιφ.»	58	10226	άνεχ. Σιγκαπούρον 6 'Οκτ. διά Μομπάσα
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	έτ. «Πάνωρλ»	72	11722	άνεχ. Κείπ Τάουν 26 Σεπτ. διά Μαλαισίαν
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	έτ. «Πίνδος»	68	10009	άνεχ. Αμβέρσαν 22 Σεπτ. διά Χιούντον
ΑΡΙΣΤΕΑ (δ.)	έτ. «Μίνωα»	45	8422	έφθ. Πόρτ "Αλφρεντ 29 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	έτ. «Αμέλια»	57	10348	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
				άνεχ. Μόντρεαλ 5 'Οκτ. διά Ντηπρότητ

ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΣΥΛΛΑΣ . . . . .	έτ. «Εξόρμοισι» . . . . .	57	6452	άνεχ. Σαίντ Αννα Μπαίν 4 'Οκτ. διά Μη. *Αύρες
ΑΡΙΣΤΕΥΣ . . . . .	έτ. «Πινδαροσ» . . . . .	69	10009	άνεχ. Θέουτα 4 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
ΑΡΙΣΤΕΥΣ . . . . .	έτ. «Φορεντο» . . . . .	58	8677	άνεχ. Κόμπε 1 'Οκτ. διά Μπουσίρο
ΑΡΙΣΤΙΛΛΟΣ . . . . .	έτ. «Μαριντόλο» . . . . .	56	8995	έφθ. Σάντος 6 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΣ . . . . .	έτ. «Πλανούρενα» . . . . .	58	8920	έφθ. Μη. *Αύρες 2 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΩΝ . . . . .	έτ. «Μαρνουέστρο» . . . . .	60	8583	άνεχ. Ντακάρ 20 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ . . . . .	έτ. «Μαρνουέστρο» . . . . .	47	6780	έφθ. Ντακάρ 28 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ . . . . .	έτ. «Κάργκας Τρανσόσα» . . . . .	71	11722	διπλήθε Παναμά 22 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΟΚΛΗΣ . . . . .	έτ. «Αστρο Μαρίνος» . . . . .	60	10631	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 23 Σεπτ. διά Ταιθάν
ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ . . . . .	έτ. «Νάθες Τρανδόσεαν» . . . . .	59	8814	άνεχ. Βοστώνην 30 Σεπτ. διά Μιλγουώκυ
ΑΡΙΣΤΟΝ . . . . .	έτ. «Μαρβίτραντ» . . . . .	59	10613	άνεχ. Πόρτ Κελάγκ 15 Σεπτ. δι' 'Αμβούργον
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΣ . . . . .	έτ. «Σύμβολο» . . . . .	58	7661	έφθ. Γένοβαν 2 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ . . . . .	έτ. «Προσοπθειο» . . . . .	69	24599	έφθ. Βανκούμερ 5 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ . . . . .	όρ. Θεοδωρίδης κλπ. . . . .	44	4856	έφθ. Ρουέν 28 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ . . . . .	έτ. «Οσεάνο Γαλάτε» . . . . .	57	10609	άνεχ. Ναγκόγια 22 Σεπτ. διά Ταμάνο
ΑΡΙΣΤΟΦΙΛΟΣ . . . . .	έτ. «Οσεανίκα Σέντραλ» . . . . .	57	10609	άνεχ. Γιοκοχάμαν 26 Σεπτ. διά Μπαγκόγκ
ΑΡΜΑ . . . . .	έτ. «Άρμια» . . . . .	58	9364	διπλήθε Γιβραλτάρ 29 Αύγ. διά Σαγκάνη
ΑΡΜΑΤΤΑΝ . . . . .	έτ. «Γκιμπλε» . . . . .	71	9212	άνεχ. Ντώρμπαν 5 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ
ΑΡΜΟΝΙΑ . . . . .	έτ. «Άρμονια» . . . . .	61	9443	άνεχ. Νίγκατα 29 Σεπτ. διά Κασιούνη
ΑΡΟΣ . . . . .	έτ. «Άλεξια» . . . . .	48	3783	άνεχ. Πειραιά 21 Σεπτ. διά Κυνοτάντζαν
ΑΡΤΑ . . . . .	έτ. «Τιτραράμ» . . . . .	55	1875	άνεχ. Τριπολίν (Λιδύνης) 24 Σεπτ.
ΑΡΤΕΜΙΔΙ 2 . . . . .	έτ. «Ντόρικα» . . . . .	58	9603	άνεχ. Θέουτα 6 'Οκτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΡΤΕΜΙΣ . . . . .	έτ. «Εσπέρια» . . . . .	62	15781	άνεχ. Πόρτ οφ Σπάιν 2 'Οκτ. διά Λιοσαδώνα
ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Αρτεμις» . . . . .	50	8893	άργει εἰς Πόρτ ντε Μπούκ από 7 Δεκ.
ΑΡΤΕΜΩΝ . . . . .	έτ. «Σπάνυελ» . . . . .	49	1564	διπλήθε Γιβραλτάρ 19 Σεπτ. διά Γαλάτοι
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ . . . . .	έτ. «Άφρομαρ» . . . . .	57	5452	ύπο παραλαβήν
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ . . . . .	έτ. «Άρχαγγελ» . . . . .	63	15929	άνεχ. Οζάκαν 22 Σεπτ. διά Πουράν
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ. . . . .	έτ. «Ούαίτ Σπύ» . . . . .	53	1552	άνεχ. Πάπενγουρούκ 22 Σεπτ. δι' 'Αρχάγγελον
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ . . . . .	έτ. «Ασώματοι» . . . . .	60	10142	έφθ. Λιβερουάρ 20 Σεπτ.
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ . . . . .	έτ. «Ατλαντίς» . . . . .	59	9013	άνεχ. Ναγκόγια 22 Σεπτ. διά Κορέαν
ΑΡΧΟΝΤΑΣ . . . . .	έτ. «Όλυμπος» . . . . .	66	16142	άνεχ. Γιοκοχάμαν 25 Σεπτ. διά Κουνόλαντ
ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑΤΙΓΚΡΟ (μικτόν) . . . . .	έτ. «Ζέπαγκους» . . . . .	68	25755	άνεχ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ. δι' 'Αμβέρσαν
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ . . . . .	έτ. «Ντιαμάτε» . . . . .	72	42200	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 21 Σεπτ. διά Χάρυκ "Αϊλαντ"
ΑΡΧΩΝ ΣΕΡΑΦΕΙΜ . . . . .	έτ. «Αντζεμικαπλή» . . . . .	51	7594	άργει εἰς Πειραιά από 10 Μαρτ. 1971
ΑΣΜΠΟΥΡΝ . . . . .	έτ. «Πανορμίτης» . . . . .	50	7657	άργει εἰς Πειραιά από 14 'Ιουλ. 1971
ΑΣΠΑ ΜΑΡΙΑ . . . . .	έτ. «Σανχερούσειμ» . . . . .	54	5605	άνεχ. Μαυρίκιον 5 'Οκτ. δι' 'Αγγλιαν
ΑΣΠΑΣΙΑ . . . . .	έτ. «Αλάντζε» . . . . .	48	2577	άνεχ. Κολόμπο 5 Σεπτ. διά Χοινάγκη
ΑΣΠΑΣΙΑ Μ. . . . .	έτ. «Φουρναντόρα» . . . . .	64	4701	διπλήθε Παναμά 1 'Οκτ. δι' 'Αμβούργον
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ . . . . .	έτ. «Αρμέλη» . . . . .	53	4787	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
	έτ. «Ασπιδοφόρος» . . . . .	60	11128	άνεχ. Λονδίνον 5 'Οκτ. διά Μουρμάνοκ
ΑΣΠΙΔΟΣ . . . . .	έτ. «Φιαντόρα» . . . . .	59	9303	άνεχ. Φρήμαντλ 21 Σεπτ. διά Τζέντα
ΑΣΣΙΟΣ . . . . .	έτ. «Ντόρικ» . . . . .	63	13461	έφθ. Κόρπους Κριστί 3 'Οκτ.
ΑΣΤΕΡΙ . . . . .	έτ. «Αφρομάρ» . . . . .	65	6200	άνεχ. Ήκλαντ 25 Σεπτ. διά Κόμπε
ΑΣΤΡΩΝ . . . . .	έτ. «Αστρον» . . . . .	52	1939	έφθ. Σάρπνες 4 'Οκτ.
ΑΣΤΡΩΝΑΥΤΗΣ . . . . .	έτ. «Ατρόμπτος» . . . . .	60	3890	άνεχ. Πειραιά 30 Σεπτ. διά Θεο(ν) νίκην
ΑΣΤΥΑΝΑΣ . . . . .	έτ. «Ασλάν» . . . . .	56	6156	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 6 'Οκτ. διά Καράτοι
ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ . . . . .	έτ. «Μαρσίγμα» . . . . .	55	1916	άνεχ. Θεο(ν) νίκην 27 Σεπτ. διά Πειραιά
ΑΤΑΛΑΝΤΗ . . . . .	έτ. «Αφρομάρ» . . . . .	66	6235	άνεχ. Γιοκοχάμαν 21 Σεπτ. διά Πούλο Σαμπού
ΑΤΖΙΔΙΤΗ . . . . .	έτ. «Ατζίλιτο» . . . . .	49	4641	διπλήθε Μπρούνομπούτελ 3 'Οκτ. διά Γδύνια
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΛΙΟ . . . . .	έτ. «Βλαμανί» . . . . .	55	1941	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 28 Σεπτ. διά Καναδᾶ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ . . . . .	έτ. «Στάρο» . . . . .	63	15921	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 4 'Οκτ. διά Νιούπορτ
ΑΤΛΑΝΤΙΣ . . . . .	έτ. «Ελληνικός Πλούτος» . . . . .	70	9426	διπλήθε Γιβραλτάρ 13 Σεπτ. έφθ. Κακινάτα 2 'Οκτ.
ΑΤΛΑΣ . . . . .	έτ. «Αναξ» . . . . .	58	9724	άργει εἰς Πειραιά από 2 'Ιουλ. 1971
ΑΤΡΩΤΟΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Άρτρος» . . . . .	53	13675	διπλήθε Γιβραλτάρ 20 'Οκτ.
ΑΤΤΙΚΑ (δ.) . . . . .	έτ. «Λαϊμ Τρανσατλ.» . . . . .	60	29741	άνεχ. Σιγκαπούρων 26 Σεπτ. διά Τοινάμπο
ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΥΠ . . . . .	έτ. «Μιοκάλη» . . . . .	72	9300	άνεχ. Σιγκαπούρων 26 Σεπτ. διά Περοκόν Κόλπον
ΑΤΤΙΚΟΝ . . . . .	έτ. «Εύροσιπηγκ» . . . . .	53	6160	άνεχ. Μπαγκόκ 18 'Ιουν.
ΑΥΓΙΣ . . . . .	έτ. «Μαργυρούστια» . . . . .	53	12305	άνεχ. Βανκούμερ 5 'Οκτ. διά Κίναν
ΑΥΡΑ . . . . .	έλλην. συμφέροντα . . . . .	72	16300	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΦΟΒΟΣ . . . . .	έτ. «Σπηγουαίπο» . . . . .	54	1756	άνεχ. Οζάκαν 27 Σεπτ. διά Κείν Κουβιέ
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΡΥ . . . . .	έτ. «Αφοδός» . . . . .	68	35477	άνεχ. Πειραιά 22 Σεπτ. διά Τουρκίαν
ΑΦΡΟ . . . . .	έτ. «Σαννάρη» . . . . .	41	4879	διπλήθε Μπρούνομπούτελ 29 Σεπτ. διά Πρόδιντενς
ΑΦΙΑΛΕΤ (δ.) . . . . .	έτ. «Σάνλαντ» . . . . .	53	3334	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΧΙΛΛΕΥΣ . . . . .	έτ. «Νέοτωρ» . . . . .	49	2036	έφθ. Φιλαδέλφειαν 28 Σεπτ.
	έτ. «Μανγιουνάντεντ» . . . . .	56	25027	άνεχ. Φουκουγιάμα 27 Αύγ. δι' 'Ενοενάντα ('Αργ.)
ΒΑΛΛΙΑΝΤ ΚΟΛΟΚΤΩΡΩΝΗΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Πηλεύ» . . . . .	65	21506	άνεχ. Ντώρμπαν 26 Σεπτ. διά Περοκόν Κόλπον
ΒΑΛΑΜΑΣ . . . . .	έτ. «Αστρο Μαντάντε» . . . . .	60	29967	άργει εἰς Πειραιά από 12 'Οκτ. 1971
ΒΑΡΔΗΣ Β. (δ.) . . . . .	έτ. «Λανάντο» . . . . .	41	5295	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 29 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΒΑΣΙΑ . . . . .	έτ. Ν. Βαρδινογιάννης . . . . .	56	20022	άνεχ. Χίουτον 5 'Οκτ. διά Περού
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ . . . . .	έτ. «Τούτα» . . . . .	56	4029	έφθ. Είθονμασθ 4 'Οκτ.
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ. . . . .	έτ. «Κομέριαλ Μαριτάιμ» . . . . .	54	8603	άνεχ. Λουάντα 20 Σεπτ.
ΒΑΣΙΛΗΣ . . . . .	έτ. «Ουμπον. συμφέροντα . . . . .	39	4866	άργει εἰς Σύρον από 11 'Ιουλ. 1971
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.) . . . . .	έτ. «Γκόλφο Άζουλη» . . . . .	62	10741	άνεχ. Ήτσκαμ 4 'Οκτ. διά Ντώρμπαν
ΒΑΣΙΛΙΔΗ ΑΝΝΑ - ΜΑΡΙΑ (ύπερωκ.) . . . . .	έτ. «Μάγια» . . . . .	43	5331	άνεχ. Ράς Τανούρα 20 Σεπτ. δι' 'Αγ. Φραγκίον
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ (ύπερωκ.) . . . . .	έτ. «Τρανοοσεάνικ» . . . . .	56	21716	άνεχ. Νέαν Υόρκην 6 'Οκτ.
ΒΑΣΙΛΟΠΑΣ ΣΟΦΙΑ (δ.) . . . . .	έτ. «Θεμιστοκλής» . . . . .	27	16435	άργει εἰς Πειραιά από 10 'Ιουν.
ΒΑΣΩ . . . . .	έτ. «Γουόρλητ Μπριλιάνς» . . . . .	59	43373	άνεχ. Μίλφορντ Χάρεν 5 'Οκτ. διά Ζευμπρούγκε
ΒΕΝΟΙΣΙΣΚΙΜΗ . . . . .	έτ. «Αστροτελίτζ» . . . . .	65	4707	άνεχ. Α'μπουργόν 4 'Οκτ. διά Σάν Χουάν (Π.Ρ.)
ΒΕΡΓΩΡΓΟ (μικτόν) . . . . .	έτ. «Βενθάικιμ» . . . . .	72	16605	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 5 'Οκτ.
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ . . . . .	έτ. «Πανιώνια» . . . . .	67	57527	άνεχ. Ράς Τανούρα 17 Σεπτ.
ΒΙΚΜΑΡ ΝΑΒΙΤΣΕΙΤΟΡ . . . . .	έτ. «Πιουνιθέρσος Κάργκο» . . . . .	45	1892	άργει εἰς Πειραιά από 14 'Απρ. 1971
ΒΙΚΤΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΤΩΡΩΝΗΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Βίκμαρ Ναβιγκ.» . . . . .	48	3930	άνεχ. Λάς Πάλμας 25 Σεπτ. διά Βιτόρια
ΒΙΚΥ ΛΑΜ . . . . .	έτ. «Άστρο Μαέστρο» . . . . .	58	13186	άνεχ. Μένα Άχαντοι 8 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο
ΒΙΟΛΑΝΤΟ Ν. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ (δ.) . . . . .	έτ. «Άσρου» . . . . .	57	3951	άνεχ. Ηράκλειον 27 Σεπτ. δι' 'Αμβούργον
ΒΙΟΛΕΤΤΑ . . . . .	έτ. «Οσεαν Μάρινερ» . . . . .	72	120000	εἰς Τσού ύπο συμπλήρωσιν
ΒΙΟΛΕΤΤΑ Μ. . . . .	έτ. «Ρέα» . . . . .	58	8510	έφθ. Βάλθις Μπαίν 14 Σεπτ.
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ . . . . .	έτ. «Ναυαρίνον» . . . . .	49	2334	άνεχ. Καζαμπλάκων 30 Σεπτ. διά Ραθέναν
ΒΙΡΜΑ . . . . .	έτ. «Βιρτζίνια ΚΜΕΘ» . . . . .	54	8251	άνεχ. Βενετίαν 27 Σεπτ. διά Τεργέστην
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ . . . . .	έτ. «Άστρο Ασούντε» . . . . .	54	6229	έφθ. Καράτοι 1 'Οκτ.
ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ (ύπερωκ.) . . . . .	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. . . . .	44	1923	εἰς θεοίν 46 Β - 07 Δ 29 Σεπτ.
ΒΡΟΥΛΙΔΑΙΑ . . . . .	έτ. «Ειτζαζ Ναβιγκ.» . . . . .	32	18254	έφθ. Μελδούρην 6 'Οκτ.
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ . . . . .	έτ. «Δήμυτρα» . . . . .	56	8414	άνεχ. Βουμάνων 20 Σεπτ. διά Κουνταλόρε
ΓΑΛΑΣΙΑΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Πυζιά» . . . . .	59	9374	έφθ. Ματαράν 6 'Οκτ.
ΓΑΛΑΤΑ . . . . .	έτ. «Μποτάπα» . . . . .	61	18588	άνεχ. Πειραιά 30 Σεπτ. διά Τομπρούκ
ΓΑΛΗΝΗΣ . . . . .	έτ. «Τρανομάρ Νεπτούνια» . . . . .	52	2676	έφθ. Πειραιά 2 'Οκτ.
ΓΑΥΡΙΟΝ (δ.) . . . . .	έτ. «Γαλήνη» . . . . .	60	10186	άνεχ. Ντώρμπαν 28 Σεπτ. διά Ταιθάν
ΓΕΜΕΛΟΣ . . . . .	έτ. «Γαύριον» . . . . .	53	13649	έφθ. Κόρνερ Μπρούκ 5 'Οκτ.
ΓΕΡΑΝΙΑ . . . . .	έτ. «Πριναρίτης» . . . . .	62	11082	ύπο παραλαβήν
ΓΕΡΜΑΝΙΑ . . . . .	έτ. «Γαλήνη» . . . . .	56	6424	άνεχ. Νακάλα 2 'Οκτ. διά Κολόμπο
ΓΕΡΟΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. . . . .	46	2016	άργει εἰς Πειραιά από 24 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΗΓΗΣ ΠΡΩΗΣ . . . . .	έτ. «Περικλῆς» . . . . .	56	20776	άνεχ. Τεμπέλ Ντανά 20 Σεπτ. διά Τοιταγκόγκ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Μάρφο» . . . . .	67	15421	άνεχ. Μπωμάντ 3 'Οκτ. διά Σάντος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ . . . . .	έτ. «Κ.Α.Μ.Α.» . . . . .	60	23451	άνεχ. Νέαν Υόρκην 14 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. . . . .	έτ. «Φλόρθικη» . . . . .	53	6241	εἰς Μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΛΗΣ . . . . .	έλλην. συμφέροντα . . . . .	47	1108	άνεχ. Πόρτ Χέντλαντ 24 Σεπτ. δι' 'Οζάκαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.) . . . . .	έτ. «Άθες Μαρία» . . . . .	62	14849	έφθ. Βουμάνων 4 'Οκτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (δ.) . . . . .	έτ. Ι. Βαρδινογιάννης . . . . .	61	18796	έφθ. Πειραιά

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΛΑΣ .....	έτ. «Αίτζιαν» .....	70	18634	άνεχ. Ντελφζύλ 27 Σεπτ. διά Παραμαρίμπο
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ .....	έτ. «Συντάντη» .....	69	10006	άνεχ. Τακόμα 5 Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ .....	έτ. «Άλμπα» .....	70	19162	άνεχ. Κασσιούνη 17 Σεπτ. διά Πουσάν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ .....	Στρ. «Άνδρεάδης» .....	43	7176	άργει εἰς Πειραιᾶ ὥπο 10 Ιαν. 1971
ΓΙΑΓΚΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Κονκουσίτα» .....	60	41982	άνεχ. Κείτ Τάουν 3 Οκτ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ .....	έτ. «Μαρλίνεα» .....	58	2875	έφθ. Αμβέρσαν 8 Οκτ.
ΓΙΑΝΝΗΣ .....	έτ. «Χουμάνιτα» .....	63	11194	άνεχ. Λιθερόπουλ 5 Οκτ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΓΙΑΝΝΗΣ .....	έτ. «Τέξ - κόκλη» .....	52	6033	άνεχ. Αύγούστουν 19 Σεπτ. διά Δυτ. 'Αφρικήν
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν. .....	έτ. «Πεντάξ» .....	65	21374	έφθ. Ντακάρ 28 Αύγ.
ΓΙΑΝΕΥΑΣ (δ.) .....	έτ. «Γούλδης» .....	66	28648	έφθ. Τοιταγκόγκ ρόδης 14 Σεπτ.
ΓΙΟΥΚΑΤΑΝ .....	έτ. «Ζαράκες» .....	44	7223	άνεχ. Ταμπίκο 23 Σεπτ. διά Τάμπα
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΦΑΙΗΤ (δ.) .....	έτ. «Κεμένη» .....	60	29120	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 2 Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑΪΝΤ .....	έτ. «Γιουνιον Πράιντ» .....	67	13091	ύπο παραλαβήν
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ .....	έτ. «Τζάρερβι» .....	67	12957	ύπο παραλαβήν
ΓΙΟΥΝΙΤΥ .....	έτ. «Γιουνιτύ» .....	71	9508	έφθ. Πόρτ Κελάγκ 5 Οκτ.
ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ .....	έτ. «Αστούριας» .....	52	8129	εἰς Σπέτζια ὥπο 28 Δεκ. (ἐπισκευαι)
ΓΚΑΖΙΚΑΡΑ .....	έτ. «Παλόδια» .....	50	6012	άνεχ. 'Αμβούργον 2 Οκτ. διά Ναγκόγια
ΓΚΑΛΑΞ .....	Γ. Κουρεμένος .....	45	3312	εἰς Πειραιᾶ ὥπο 8 Αύγ. (ἐπισκευαι)
ΓΚΑΛΛΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Ρεινάτε» .....	61	28917	έφθ. Όυμ Σαιδ 29 Σεπτ.
ΓΚΑΛΛΑΝΤ ΣΗΧΟΡΣ (δ.) .....	έτ. «Ιππόκαμπος» .....	64	50758	έφθ. 'Αγ. Θραγκίσκον 3 Οκτ.
ΓΚΑΛΙΣΣΑ (δ.) .....	έτ. «Γκαλίσσα» .....	54	20417	ύπο παραλαβήν
ΓΚΕΦΟ Ε. (δ.) .....	έτ. «ΑΕΚΟ Μαριτάιμ» .....	55	10999	διπλήθε Κων) πολιν 24 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΓΚΙΚΑΣ .....	Δούρος - Βογανάτων .....	48	2358	άνεχ. Πουάντ Νουάρ 16 Σεπτ.
ΓΚΙΜΠΛΕ (δ.) .....	έτ. «Γκίμπλε» .....	54	12968	άνεχ. Τζιμπούτι 4 Οκτ. διά Καράτοι
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ .....	έτ. «Εύπ» .....	60	8105	έφθ. Σαϊκόν 30 Σεπτ.
ΓΚΛΟΥΡ .....	έτ. «Άντζελικη» .....	52	2077	άνεχ. Μπιλιμπάδ 3 Οκτ. διά Τύνιδα
ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΟΙΝ .....	έτ. «Νηρηίς» .....	52	1957	άνεχ. Ντακάρ 30 Σεπτ. διά Μπορντώ
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΤΑΡ (δ.) .....	έτ. «Σαίν Κρουσά» .....	71	65347	άνεχ. Πουάντ ἡ Πιέρ 9 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΚΟΛΑΝΤ ΗΓΚΛ (δ.) .....	έτ. «Πετρομάρ» .....	56	21049	άνεχ. 'Αρούμπα 7 Σεπτ. διά Μπόκα Γκράντε
ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΑΟΥΝ .....	έτ. «Γκόλντεν Εύαγγελιότρια» .....	71	12959	άνεχ. Βαλτιμόρων 28 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΟΣ .....	έτ. «Γκόλντεν Κρος» .....	68	11148	άνεχ. Τάουνοσθίλ 20 Σεπτ. δι' ΉΠΑ
ΓΚΟΛΑΝΤ ΛΑΝΣ .....	έτ. «Γκόλντεν Λάνς» .....	69	11148	έφθ. 'Αμπιτζάν 30 Σεπτ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ .....	έτ. «Νίκολας» .....	66	11536	έφθ. Σλουσίκιλ 27 Σεπτ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΟΥΟΡΝΤ .....	έτ. «Γκόλντεν Κοιμποσίς» .....	72	12959	άνεχ. Γουελίνγκτων 18 Σεπτ. διά Βαλπαραΐζο
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΠΗΡ .....	έτ. «Γκόλντεν Ναγός» .....	72	12950	άνεχ. Γουελίνγκτων 2 Οκτ. διά Βαλπαραΐζο
ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΑΛΙΣ .....	έτ. «Γκόλντεν Τσάλις» .....	68	10396	διπλήθε Γιρβαλτάρ 6 Οκτ. δι' 'Οράν
ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΑΡΙΟΤ .....	έτ. «Γκόλντεν Αγιοναλούσ» .....	72	12950	διπλήθε Γιρβαλτάρ 2 Οκτ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΦΩΛΙΣ .....	έτ. «Γκόλντεν Φλίς» .....	69	11148	έφθ. Βαλπαραΐζο 19 Σεπτ.
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΟΥΠ .....	έτ. «Φράνγκμουστζ» .....	49	2641	διπλήθε Κων) πολιν 8 Αύγ. διά Κωνοτάντζαν
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ .....	έτ. «Κρίνα» .....	57	2885	έφθ. 'Αμβούργον 5 Οκτ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ .....	έτ. «Ολινάρεις» .....	57	9132	έφθ. Τζέδδαν 5 Οκτ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΐΤ .....	έτ. «Λίττλ Μπήρ» .....	63	15373	έφθ. Κλαίνεντα 17 Σεπτ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕΐΜ .....	έτ. «Ρόμπλο ντε 'Ορο» .....	62	15389	διπλήθε Λάς Πάλμας 16 Σεπτ.
ΓΚΡΑΝΤΟΝ .....	έτ. «Γκραντόν» .....	66	9805	έφθ. Μορμουγκάδο 26 Σεπτ.
ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ (δ.) .....	'Ιω Πατούντες .....	52	11914	άνεχ. Της 31 Σεπτ. διά Μεσόγειον
ΓΚΡΕΐ Σ. Λ .....	έτ. «Ελαϊπερροι» .....	71	16306	διπλήθε Σιγκαπούρη ρόδης 1 Οκτ. δι' Εύρωπην
ΓΚΡΕΜΠΕΡΣΤΡΟΥΜ .....	έτ. «Ντέ Σότα» .....	71	3646	διπλήθε Κων) πολιν 13 Σεπτ.
ΓΚΡΗΝ ΠΑΡΚ .....	έτ. «Κανλοκάροι» .....	58	10139	άνεχ. Γιοκοχάμαν 10 Αύγ. δι' Ινδονησίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΩΝ .....	έλλην. ουμψέροντα .....	72	20500	εἰς Σκαραμαγκά ύπο ουμπλήρωσιν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΝΤΑΙΡ (δ.) .....	έτ. «Φαιρφάδη» .....	55	25318	άνεχ. Θεοί νίκην 27 Σεπτ. διά Μπάνιας
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΙΟΥΝΤ (δ.) .....	έτ. «Φέντον» .....	54	27287	έφθ. Πειραιά 16 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ .....	έτ. «Όπαλη» .....	68	22531	διπλήθε Γιρβαλτάρ 22 Σεπτ. δι' Αφρικήν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ .....	έτ. «Ονυζ» .....	68	22531	άνεχ. Γιοκοχάμαν 30 Σεπτ. διά Πόρτλαντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΠ (δ.) .....	έτ. «Ηρων» .....	61	15979	διπλήθε Βηρυτόν 1 Οκτ. διά Λατάκια
ΓΟΥΩΛΤΕΡ .....	έτ. «Σουνιοίπη» .....	54	4389	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΡΑΒΙΑ .....	έτ. «Γραβίδη» .....	51	2133	άργει εἰς Πειραιᾶ ὥπο 5 Απρ.
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΙΙΙ .....	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. .....	44	7227	εἰς Σκαραμαγκά ύπο ουμπλήρωσιν
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΙV .....	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. .....	72	9070	
ΔΑΜΩΝ (δ.) .....	έτ. «Άρμπα» .....	55	11577	
ΔΑΝΑΟΣ .....	Πηγή Αλεξάντρου .....	43	1845	άργει εἰς Πειραιᾶ ὥπο 20 Ιουν.
ΔΕΛΦΟΙ .....	έτ. «Δελφοί Πριμέρα» .....	48	1553	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΔΕΣΠΟΙΝΑ .....	έτ. «Αιολία» .....	59	9312	έφθ. Μπέρια 4 Οκτ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ .....	έτ. «Γκούλιθερ» .....	71	9085	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 29 Σεπτ. διά Κλαϊπέντα
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. .....	έτ. «Δεσποίνα Α.» .....	35	3724	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΠΟΝΤΙΚΟΥ .....	έτ. «Μαρμπραπέτρος» .....	57	10320	ύπο παραλαβήν
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ρ. .....	έτ. «Αστερία» .....	54	8712	άνεχ. Σαϊκόν 21 Σεπτ. διά Μπαγκόγκ
ΔΕΥΤΕΡΟΝ .....	έτ. «Μανοπούλου» .....	37	4989	εἰς 'Αμβέρσαν ὥπο 18 Ιουν.
ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.) .....	έτ. «Σιππίκη Ντεβέλοπουμεντ» .....	63	16417	έφθ. Γιοκοχάμαν 30 Σεπτ.
ΔΗΛΙΑΝ ΔΗΤΩ (δ.) .....	έτ. «Σιππίκη Ντεβέλοπουμεντ» .....	64	16417	άνεχ. Ράτ Τανόύρα 1 Οκτ.
ΔΗΛΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.) .....	έτ. «Σιππίκη Ντεβέλοπουμεντ» .....	61	16417	άνεχ. Ντάς 'Αις 26 Σεπτ. διά θίνναρτ
ΔΗΜΗΤΡΑ .....	έτ. «Μαρκρέντο» .....	68	9583	άνεχ. Τόκιο 26 Σεπτ. διά θίνναρτ
ΔΗΜΗΤΡΑ .....	έτ. «Σάννος» .....	58	9325	έφθ. Μομάρδα 25 Σεπτ.
ΔΗΜΗΤΡΑ .....	έτ. «Πάλη Μάλη» .....	53	2379	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 4 Οκτ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ .....	έτ. «Θάλαιοι» .....	58	8636	έφθ. Μασείο 25 Σεπτ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ .....	έτ. «Ερμιόνη» .....	55	5397	έφθ. Βενετίαν 20 Σεπτ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ .....	έτ. «Αράκον» .....	56	3333	άνεχ. Πειραιάς 3 Οκτ. δι' Ηράκλειον
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ .....	έτ. «Τηνιάκο» .....	49	3676	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 3 Οκτ. δι' Άλεξάνδρειαν
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν. .....	έτ. «Φίργουνες» .....	55	3534	άνεχ. Χογκ Κόγκ 5 Οκτ. διά Σβατόδου
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ .....	έτ. «Θεοποτώρων» .....	56	8782	έφθ. Επάντον 12 Σεπτ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ .....	έτ. «Μινέρβα» .....	44	13488	διπλήθε Σιγκαπούρη ρόδης 24 Σεπτ. διά Βόρ. Εύρωπην
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ .....	έτ. «Οιλόριο» .....	63	10523	άνεχ. Ντάρμπον 4 Οκτ. διά Πορκάλα
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ .....	έτ. «Μινέρβα» .....	51	6895	άργει εἰς Πειραιᾶ ὥπο 30 Ιουν.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ .....	έτ. «Κολόνη» .....	49	3948	έφθ. 'Απαπα) λάγκος 25 Σεπτ.
ΔΗΜΗΤΡΟΣ .....	έτ. «Δημητρός» .....	36	4997	άργει εἰς Πειραιᾶ ὥπο 11 Φεβρ.
ΔΗΜΟΣ .....	έτ. «Μαρμπιένες» .....	52	8790	έφθ. Μπαντάρ Σαπούρ 28 Σεπτ.
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ .....	έτ. «Δάμηος» .....	54	4486	άργει εἰς Πειραιᾶ ὥπο 29 Απρ. 1971
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.) .....	έτ. «Γκρίνοντσουν» .....	71	10007	έφθ. Κολούμπια ρίθερ 2 Οκτ.
ΔΙΑΚΑΝ ΜΑΣΚΟΥ .....	N. Βαρδινογιάννην .....	58	16277	άνεχ. Σύρον 1 Οκτ.
ΔΙΑΚΑΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	έτ. «Διάκαν» .....	59	4161	διπλήθε Κολόμπο 29 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΔΙΑΚΑΝ ΧΟΟΥΠ .....	έτ. «Διάκαν Πέονκρες» .....	58	4225	διπλήθε 'Αντεν 30 Σεπτ. διά Τοιταγκόκ
ΔΙΑΚΑΝΗ ΠΑΤΕΡΑΣ .....	έτ. «Διάκαν Χέουπ» .....	61	4118	έφθ. Μπερία 2 Οκτ.
ΔΙΑΣ .....	έτ. «Διάμαντη Πατέρα» .....	72	42250	εἰς Σπαλάτον ύπο ουμπλήρωσιν
ΔΙΑΣ .....	έτ. «Δίας» .....	71	16606	άνεχ. Κόπερ 29 Σεπτ. δι' Αύγούστουν
ΔΙΑΣΩ .....	έτ. «Δίδω» .....	46	3851	διπλήθε Μπρούνομπουτελ Σεπτ. 7 διά Τζέδδαν
ΔΙΡΟΥΣ II .....	έτ. «Αστρο Ντιχόδο» .....	59	7801	έφθ. Μπαραχώνα 27 Σεπτ.
ΔΙΩΝΗ .....	έτ. «Παρίντα» .....	57	9722	άργει εἰς Χαλκίδα ὥπο 19 Μαρτ.
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ .....	έτ. «Ντόλφιν» .....	72	19162	διπλήθε Γιρβαλτάρ 25 Σεπτ. διά Μαύρην Θάλασσαν
ΔΡΑΚΩΝ .....	έτ. «Καναντέρα» .....	56	9026	άνεχ. Πειραιάς 3 Οκτ. διά Βαρκελώνα
ΔΡΟΜΕΥΣ .....	έτ. «Γκαναντέρα» .....	55	8344	άνεχ. Στάνλου 27 Σεπτ. διά Κω
ΔΡΟΜΩΝ .....	έλλην. ουμψέροντα .....	50	8632	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 2 Οκτ. διά Χοντέιντα
ΔΡΥΜΑΚΟΣ .....	έτ. «Μαϊανδρος» .....	55	6184	διπλήθε Πειραιά 29 Σεπτ. δι' Άλεξάνδρειαν
ΔΡΥΣ .....	έτ. «Δρῦν» .....	63	22211	άνεχ. Χάπιτον ρόδης 29 Σεπτ. διά Γερμανίαν
ΔΥΡΟΣ .....	έτ. «Δυρός» .....	46	2271	έφθ. Λάρνακα 5 Οκτ.
ΔΩΔΩΝΗ (δ.) .....	έτ. «Διόνυσος» .....	54	11313	εἰς Πειραιᾶ ὥπο 12 Μαΐου (ἐπισκευαι)
ΔΩΡΟΣ .....	έτ. «Μαρσίμα» .....	49	4727	
Ε. Μ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ (δ.) .....	έτ. «Εδμιτς Τάνκερς» .....	60	24532	άνεχ. Χογκ Κόγκ 5 Οκτ. δι' Απερσικόν Κόλπον
ΕΒΕΛΥΝ (δ.) .....	έτ. «Ακάντεμη» .....	59	12662	άνεχ. Στάνλου 27 Σεπτ.
ΕΒΗ .....	έτ. «Ηγκλ» .....	70	10006	άνεχ. Βανκούμπερ 28 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΕΒΗ Γ. ΤΣΙΜΠΛΗ .....	έτ. «Ιντερκοντινένταλ» .....	58	8122	έφθ. Οζάκαν 1 Οκτ.
ΕΒΗ Λ. .....	έτ. «Ελπιριμέρο» .....	67	14800	άνεχ. Σιγκαπούρη ρόδης 1 Οκτ. διά Χάπιτον ρόδης
ΕΒΡΟΣ I .....	έτ. «Εβρος I» .....	70	3654	έφθ. Πικράντα 1 Οκτ.
ΕΙΡΗΝΗ (δ.) .....	έτ. «Αστρο Καστελλάνο» .....	56	9041	διπλήθε Κων) πολιν 3 Οκτ.

ΕΙΡΗΝΗ	έτ.	«Σάντα Ειρήνη»	58	8005	άνεχ. Ντακάρ 2 'Οκτ. διά Κείν Τάουν
ΕΙΡΗΝΗ Α.	έτ.	«Καρολίν»	56	10289	έφθ. Βάλδις Μπαιν 2 'Οκτ.
ΕΙΡΗΝΗ Μ.	έτ.	«Λακωνική»	48	3269	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 19 Μαρτ. 1971
ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ	έτ.	«Θάρρος»	54	7835	άνεχ. Βομβάνι 16 Σεπτ. διά Σιγκαπούρν
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ	έτ.	«Καρνέσιον»	63	14203	έφθ. Σικάγο 1 'Οκτ.
ΕΚΑΛΗ	έτ.	«Άλμπιον»	52	4423	άνεχ. Ντώρμπαν 27 Σεπτ. διά Λάρυμνα
ΕΚΤΩΡ	έτ.	«Μαρμαντάτο»	70	16258	άνεχ. Τάραντα 23 Σεπτ. διά Κόρπους Κριστί
ΕΚΤΩΡ	έτ.	Σαρλάς κλπ.	50	2643	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 27 Φεβρ. 1971
ΕΛΕΝΑ (δ.)	έτ.	«Κωσταγιάννια»	44	2524	έφθ. Νεάπολιν 6 'Οκτ.
ΕΛΕΝΑ	έτ.	«Άριες»	70	88866	άνεχ. Τέιμπλι Μπαιν 29 Σεπτ.
ΕΛΕΝΑ Μ.	έτ.	«Ιουναίτεντ Σ.Ε.»	63	1196	εἰς Πειραιά ἀπό 11 Φεβρ. (έπισκευαι)
ΕΛΕΝΗ (δ.)	έτ.	«Χρυσέλενα»	58	5729	άνεχ. Δουνκέρκην 1 'Οκτ. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΕΛΕΝΗ (δ.)	έτ.	«Βιστα Ρίος»	52	12239	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 7 Φεβρ.
ΕΛΕΝΗ	έτ.	«Εύοινος»	58	2739	άνεχ. Νεάπολιν 4 'Οκτ. διά Πειραιά
ΕΛΕΝΗ	έτ.	«Άλαντζε»	47	2577	άνεχ. Σιγκαπούρν ρόδι 3 'Οκτ. διά Κίναν
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)	ΝΙΚ.	Βαρδινογιάννης	58	12680	έφθ. Μίλφορτ Χάφεν 7 'Οκτ.
ΕΛΕΝΗ Η. δ.	έτ.	«Θράγκα»	63	9804	έφθ. Μπάραν 19 Σεπτ.
ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.)	έτ.	«Μίνιας»	49	11389	έφθ. Πειραιά 5 'Οκτ.
ΕΛΕΝΗ Μ.	έτ.	«Ελενμαρίς»	58	8523	έφθ. Κουτούκο 9 Σεπτ.
ΕΛΕΝΗ Τ.	έτ.	«Ελτο»	50	4294	άνεχ. Ντακάρ 25 Σεπτ.
ΕΛΕΝΗ Τ.	έτ.	«Τούνελ»	46	1588	διπλήθε Κων) πολιν 27 Σεπτ. διά Πειραιά
ΕΛΛΕΥΘΕΡΙΑ (δ.)	έτ.	«Μαρλίνεας»	54	8886	έφθ. Βομβάνι 28 Σεπτ.
ΕΛΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	έτ.	«ΗΛ. Τομπουλης	29	2581	εἰς Πειραιά ἀπό 18 'Απρ. (έπισκευαι)
ΕΛΛΕΥΘΕΡΩΡΙΑ	έτ.	«Αίρτζιαν»	67	11429	διπλήθε Παναμά 24 Σεπτ. διά Χίλν
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	έτ.	«Τζαύτλαντ»	60	10530	έφθ. Κότκα 28 Σεπτ.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	έτ.	«Εύπλοιον Ι»	49	4605	άνεχ. Σάφι 21 Σεπτ. διά 'Αμβούργον
ΕΛΙΣΑΒΕΤ Κ.	έτ.	«Πλιονίνος»	53	4332	άνεχ. Φρήτασιν 5 'Οκτ. διά Γάνδην
ΕΛΙΤΑ	έτ.	«Μαρτρόπικο»	64	4701	διπλήθε Παναμά 21 Σεπτ. διά Πουέρτο Μπολιθάρ
ΕΛΛΑΣ	έτ.	«Τρανοποσιφίκη	56	4380	άνεχ. Πειραιά 5 'Οκτ.
ΕΛΛΑΣ IN ETERNITY	έτ.	«Άλαντζες»	48	2548	άνεχ. Κολόμπο 16 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΕΛΛΕΝΙΚ Α'ΝΤΗΑ	έτ.	«Ετέρνιτιν»	70	18734	άνεχ. Μόντρεαλ 29 Σεπτ. διά Σικάγο
ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΑΚΥΟΝ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	72	9075	έφθ. Νταμάρι 2 'Οκτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΛΑΟΥΡ	έτ.	«Γιουνιβέρσοαλ»	43	7989	άνεχ. Άλεξάνδρειαν 6 'Οκτ. διά Πειραιά
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	έτ.	«Τρανοπασιφίκη	56	7510	άνεχ. Φιλαδέλφειον 5 'Οκτ. διά Τζιμπούτι
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΑΡΠΙΕΡ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	71	10328	έφθ. Νέαν 'Υρκην 7 'Οκτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ	έτ.	«Τρανοπασιφίκη	72	9075	έφθ. Χάμπτον ρόδι 4 'Οκτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΟΡΕΑ	έτ.	Τρανοπασιφίκ & Γιουνιθ.	60	7293	άνεχ. Κολόμπο 6 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΜΕΝΤ	έτ.	«Άστρο Θύμες»	54	8121	άνεχ. Νταμάρι 5 'Οκτ. διά Σουδάν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	72	9070	άνεχ. Πειραιά 29 Σεπτ. διά Βόλον
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	έτ.	Τρανοπασιφίκ & Γιουνιθ.	60	7297	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 5 'Οκτ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΟΛΦΙΝ	έτ.	«Γιουνιβέρσοαλ»	44	7989	άνεχ. Τέιμπλι Μπαιν 30 'Οκτ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤΟΝΗΡ	έτ.	«Γιουνιβέρσοαλ»	62	6659	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 3 'Οκτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΡΑΓΝΤ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	71	11201	άνεχ. Κολόμπο 4 'Οκτ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	72	11201	άνεχ. Τζιμπούτι 2 'Οκτ. διά Νέαν 'Υρκην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝΠΗΜ	έτ.	«Γιουνιβέρσοαλ»	44	7989	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 12 Σεπτ. διά Νταμάρι
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΕ'ΥΛΟΡ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	39	6281	έφθ. Μπέρια 5 'Οκτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	72	11200	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 18 'Ιουλ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑ'Υ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	43	7200	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 3 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	έτ.	«Τρανοπασιφίκη	57	7063	άνεχ. Κολόμπο 4 'Οκτ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΑΛΤΑΡ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	59	9550	άνεχ. Βιλμίγκτων (B.K.) 6 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ	έτ.	«Γιουνιβέρσοαλ Κάργκο»	71	10328	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 4 'Οκτ. διά Τζιμπούτι
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΟΡΤΣ	έτ.	«Τρανοπασιφίκη	56	7510	έφθ. Κέιν Τάουν 26 Σεπτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	72	9075	άνεχ. Ντάμπρων 17 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	71	9101	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 5 'Οκτ. διά Βομβάνι
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΕΑΡΜ	έτ.	«Γιουνιβέρσοαλ»	44	7989	έφθ. Πειραιά 30 Σεπτ.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΗΟ	έτ.	«Ελληνική» Α.Ε.	72	11200	άνεχ. Σιγκαπέριαν 23 Σεπτ. διά Σιδηνεύ
ΕΛΛΕΝΙΚ ΧΗΡΟ	έτ.	«Γιουνιβέρσοαλ»	57	7068	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 15 'Απρ.
ΕΛΛΕΡΟΣ	έτ.	«Μαΐμη»	52	2778	έφθ. Θεσσαλονίκην 26 Σεπτ.
ΕΛΛΗΝΙΣ (λάινερ)	έτ.	«Μαρφουέρτζα»	32	18564	έφθ. Λάς Πάλμας 7 'Οκτ.
ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ	έτ.	«Άύρι»	72	16207	εἰς Χακοντάτε ύπο συμπλήρωσιν
ΕΛΩΝΑ	έτ.	«Τριάχη»	62	12229	διπλήθε Κων) πολιν 2 'Οκτ.
ΕΛΜΟΝΑ	Κ. Εύσταθιου	25	4011	άνεχ. Πόρτλαντ (Βικ.) 23 Σεπτ. διά Κοκούμπο	
ΕΛΠΙΔΑ	Π. Παππῆ & Ν. Κουκουνᾶς	46	3472	έφθ. Σιμενίκ 3 'Οκτ.	
ΕΛΠΙΣ	έτ.	«Ελπίδα»	71	10006	άνεχ. Σιοκοχάμαν 26 Σεπτ. διά Σιδηνεύ
ΕΛΠΙΣ	έτ.	«Σπόνπολη»	54	1585	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 15 'Απρ.
ΕΜΕΡΑΑΝΤ	έτ.	«Στάμψιον Μάνατζεντ»	50	2577	έφθ. Βιλμίγκτων 2 'Οκτ.
ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΟΥ	έτ.	«Γιουνάϊτεντ Μαρίτ.»	46	4119	άνεχ. Ράς Τανόρα 17 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ.	«Έμμα»	48	3932	άνεχ. Λονδίνον 5 'Οκτ. διά Αμμόχωστον
ΕΜΠΑ	έτ.	«Άστρο Βαλιέντες»	57	21185	εἰς Πειραιά ἀπό 16 Αύγ. (έπισκευαι)
ΕΠΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτόν)	έτ.	«Μαλκόλη»	55	2555	άνεχ. Ταμπικό 22 Σεπτ. διά Χιούστον
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	έτ.	«Εστρέλλα Βεντουρόζα»	65	37469	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 10 Αύγ.
έτ.	«Επιμέλεια»	70	10006	έφθ. Μορπάσα 24 Σεπτ.	
ΕΡΑΤΕΙΝΗ	έτ.	«Κρουστάλ Μπλού»	53	5690	άνεχ. Χακοντάτε ύπο συμπλήρωσιν
ΕΡΑΤΩ	έτ.	«Ικανμέλη»	69	12754	άνεχ. Πόρτλαντ (Δ.Α.) 26 Σεπτ. διά 'Αμβούργον
ΕΡΑΤΩ	έτ.	«Εράτω»	66	2999	έφθ. Μπορντώ 9 Σεπτ.
ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ (δ.)	έτ.	Ι'. Λάτσης	66	43399	άνεχ. Τέιμπλι Μπαιν 9 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΕΡΙΝΙΟ	έτ.	«Αστροφόλντ»	57	10323	ύπο παραλαβήν
ΕΡΜΗ	έτ.	«Εστρέλλα Βαλιέντες»	72	16250	έφθ. Βιλμίγκτων 2 'Οκτ.
ΕΡΜΙΟΝΗ	έτ.	«Απόλλω»	61	9068	άνεχ. Ράς Τανόρα 6 'Οκτ. διά Πόρτο Τόρες
ΕΡΟΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ.	«Τρανομούντο»	52	15848	έφθ. Κόμπε 30 Σεπτ.
ΕΣΠΕΡΙΣ (δ.)	έτ.	«Αργκόλια»	58	12168	άνεχ. Λονδίνον 5 'Οκτ. διά Κεντρ. 'Αμερικήν
ΕΤΕΡΝΙΤΥ	έτ.	«Σολιντάριτυ»	55	9718	διπλήθε Παναμά 28 Σεπτ. διά Βόρ. 'Αφρ:κν
ΕΤΕΣΙΑΝ (δ.)	έτ.	«Σπρένι»	56	16341	άνεχ. Σπετζία 30 Σεπτ. διά Γκαέτα
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δ.)	έτ.	Σ. Ελευθερίαδης	54	10251	διπλήθε Ελευθερίαρδης 1 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Θ. (δ.)	έτ.	Ν. I. Βαρδινογιάννης	51	16203	εἰς Ράς Σαντάντ από 4 Αύγ. 1969
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ.	έτ.	«Ναταλία»	49	4713	διπλήθε Μπρούνομπούτελ 23 Σεπτ. διά Πόρτο Σουδάν
ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.)	έτ.	«Σουρένα Ντελμάρ»	56	12754	ύπο παραλαβήν
ΕΥΓΕΝΙΑ	έτ.	«Φραγκίστα»	67	9854	άνεχ. Πόρτλαντ (Ορ.) 12 Σεπτ. διά Κεντρ. 'Αμερικήν
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	έτ.	«Καλιάπτο»	55	2977	διπλήθε Παναμά 28 Σεπτ. διά Βόρ. 'Αφρ:κν
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ. ΤΣΙΜΠΗ (δ.)	έτ.	«Ατλάστορ»	58	12417	άνεχ. Φός 6 'Οκτ. διά Πόρτο Τόρες
ΕΥΓΕΝΙΑ Μ.	έτ.	«Άστρο Ακόρντες»	61	8999	έφθ. Κόμπε 30 Σεπτ.
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΙΕΙΡΙΚΟΥ	έτ.	«Πόλες Σάντος»	57	9061	άνεχ. Μάλταν 5 'Οκτ. διά Νεάπολιν
ΕΥΔΟΚΙΑ	έτ.	«Κεάναβι»	48	3198	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΕΛΠΙΣ	έτ.	«Λαπεάνδρα»	51	4177	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 21 Ιουλ.
ΕΥΗ Τ. (δ.)	έτ.	«Τουσενλάρρ»	52	10228	άνεχ. Βρεμάρ 26 Σεπτ. διά Κυνοτάντζαν
ΕΥΘΑΛΙΑ	έτ.	«Κόνκορντη»	57	10371	έφθ. Α' Αμμόχωστον 2 'Οκτ.
ΕΥΝΟΙΑ	έτ.	«Εύνοια»	70	10006	έφθ. Πόρτα Κελάγκ 3 Σεπτ.
ΕΥΞΕΙΝΟΣ	έτ.	«Έλτο»	50	4734	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΡΥΒΑΤΗΣ	έτ.	«Σάν Μπαζίλιο»	61	6373	έφθ. Φλώριγκ 2 'Οκτ.
ΕΥΡΥΓΕΝΗΣ	έτ.	«Σάν Μπαζίλιο»	61	6373	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 4 'Οκτ. διά Λονδίνον
ΕΥΡΥΔΑΜΑΣ	έτ.	«Σάν Νικόλαος»	56	8985	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 9 Ιουλ. 1971
ΕΥΡΥΛΟΧΟΣ	έτ.	«Σάν Μπαζίλιο»	60	6288	έφθ. Γιοκοχάμαν 29 Σεπτ.
ΕΥΡΥΜΑΧΟΣ	έτ.	«Σάν Μπαζίλιο»	60	6288	διπλήθε Παναμά 20 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΠΥΛΟΣ	έτ.	«Σάν Μπαζίλιο»	59	8643	άνεχ. Αμέρεσαν 26 Σεπτ. διά Τσάρλεστων
ΕΥΡΥΣΘΕΝΗΣ	έτ.	«Σάν Μπαζίλιο»	57	8596	άνεχ. Γιοκοχάμαν 26 Σεπτ. διά Νέαν 'Υρκην
ΕΥΡΥΤΑΝ	έτ.	«Σάν Μπαζίλιο»	56	9095	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 16 'Απρ. 1971
ΕΥΡΥΤΙΩΝ	έτ.	«Μορτακέπτο»	60	8643	άνεχ. Σαχάρ Κόκγ 28 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΣΤΑΟΙΔΑ	έτ.	«Μορεαμάρ»	58	2288	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΤΕΡΗΙΗ	έτ.	«Λιθάθο»	56	1690	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΤΥΧΙΑ	έτ.	«Λιθάθο»	67	12669	έφθ. Ιμπριγκαν 27 Σεπτ.

ΕΦΘΗ	έτ. "Εφθη"	55	5008	άνεκ. Βαρκελώνην 3 'Οκτ. διά Γένοβαν
ZANET	έτ. "Φρέντοπ"	58	4529	έφθ. Αμβούργον 5 'Οκτ.
ZANETTA III (δ.)	έτ. "Άδωνις"	53	10919	άνεκ. Πειραιά 19 Σεπτ. δι' 'Αλγέριον
ZAPATOYETRAS	έτ. "Ωκλαντ"	61	10965	έφθ. Σαδόνα 6 'Οκτ.
ZHNO	έτ. "Μαλάγια"	68	9582	άνεκ. Βικτώρια (Β.Κ.) 3 'Οκτ. διά Κέιπ Τάουν
ZINI	έλλην. συμφέροντα	37	5613	εις Λίμπρεβιλ από 28 Αύγ.
ZOGIA (δ.)	έτ. "Ζόγια"	58	12493	άνεκ. Πιούντα Καρντόν 24 Σεπτ. διά Μη. "Αὔρες
ZONTA (δ.)	έτ. "Άτλας"	52	11516	άνεκ. Σίδνευ 12 Σεπτ. διά Μελβούρνην
ZΟΥΓΡΟ	έτ. "Χρικόντιο"	66	3320	άργει εις Πειραιά από 3 Μαΐου
ZΟΥΡΑΦΙΑ Υ.	έτ. "Στήφαρερς"	71	9885	άνεκ. Σπάτη 29 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ZΩΗ	Νοταράς	39	1266	έφθ. Καράτοι 3 'Οκτ.
ZΩΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (δ.)	έτ. "Καρμπονάτσα"	53	15899	άνεκ. Πιούντα Καρντόν 30 Σεπτ. διά Μπότγουντ
ZΩΡΖΕΤΤΑ	έτ. "Ναούεγκ. Γκαλάντε"	55	8021	εις 'Αμβούργον από 5 Αύγ.
ΗΒΗ	έτ. Σ. Ναούγκεσιον	68	28744	έφθ. Βανκούμενο 5 'Οκτ.
ΗΛΙΑΣ	έτ. "Σιφονάρη"	47	3575	εις μεσογειακά μεταφοράς
ΗΛΙΑΣ ΖΥΛΑΣ	έτ. "Ελίρε"	57	9060	έφθ. Κολόμπο 17 Σεπτ.
ΗΛΙΟΣ	έτ. "Ερμῆς Σῆ"	57	4499	έφθ. Χιούστον 6 'Οκτ.
ΗΑΙΟΣ	έτ. "Κρήνη Χόλλαντ"	54	1303	έφθ. Μπράκε 5 'Οκτ.
ΗΡΑ	έτ. "Μίρα"	55	7782	άργει εις Πειραιά από 27 'Ιουλ. 1971
ΗΡΑΙΟΝ	έτ. "Πλόνι"	48	1524	έφθ. Θεούνκιν 30 Σεπτ.
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	έτ. "Κάθρηνη"	54	4723	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 26 Σεπτ. διά Βιρτζίνιον
ΗΡΩ	έτ. "Αίλα Φραγκάντσια"	65	23535	διπλής Μπρούνομπουτελ 3 'Οκτ. διά Στεττίνον
ΗΦΑΙΣΤΟΣ	έτ. "Βουλκάνη"	66	21374	έφθ. Σάντος 2 'Οκτ.
ΘΑΝΑΣΗΣ Μ.	έτ. "Ντινμάρις"	57	4904	έφθ. Λύμπεκ 5 'Οκτ.
ΘΕΑΓΕΝΗΣ	έτ. "Κλόδημεμάρ"	45	5031	έφθ. Αποπα) Λάγκος 24 Σεπτ.
ΘΕΑΝΤΟ Α. Σ.	έτ. "Άντοθέο"	58	9603	έφθ. Γιοκοχάμαν 29 Σεπτ.
ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.)	έτ. "Εύθοισα"	57	12629	άνεκ. Πειραιά 4 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. "Θεμιστοκλής"	57	1325	άνεκ. 'Αρούμπα 12 Σεπτ.
ΘΕΟΔΟΤΗ (δ.)	έτ. "Εμπρέσας"	61	21894	έφθ. Λάς Πάλμας 7 'Οκτ.
ΘΕΟΔΟΧΟΣ	έτ. "Λεύκα"	59	10801	έφθ. Χαλμάντν 30 Σεπτ.
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Β. (δ.)	Nik. Βαρδινογιάννης	54	13157	άνεκ. Τζιμπούτι 28 Σεπτ. διά Δυτ. Γερμανίαν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. (δ.)	έτ. "Κλήπη"	51	9810	εις Πειραιά από 22 Αύγ. (επισκευαί)
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Δ.	'Αφοι Λάπη	50	1507	άργει εις Πειραιά από 29 'Ιουλ. 1971
ΘΕΟΚΥΗΤΩΡ	έτ. "Άλκμεδην"	61	10744	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 5 'Οκτ. διά Μη. "Αὔρες
ΘΕΟΦΑΝΙΟ ΛΙΒΑΝΟΥ	έτ. "Θεοφανώ"	63	15929	έφθ. Γενόβερα 28 Σεπτ.
ΘΕΟΙΛΑΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ (δ.)	έτ. "Ποιοδινία"	58	15895	διπλής Σάουθεντ 7 'Οκτ. διά Λιθερπουλ
ΘΕΟΦΟΡΟΣ	έτ. "Στρυμών"	62	25157	διπλής Παναρά 24 Αύγ. διά Ρωσίαν
ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)	έτ. "Μοντινίειά"	53	8995	άνεκ. Πάλεμπαγκ 11 Σεπτ. διά Σουραμπάγια
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.)	έτ. "Άρκαδια"	50	8065	άνεκ. Πούλη Μπούκουμ 12 Σεπτ. διά Τζακάρτα
ΘΕΩΡΙΣ	έτ. "Αντελμπρος"	65	7068	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 19 Σεπτ. δι' Εύρωπην
ΘΗΡΑΙΟΣ	έτ. "Λότζα"	35	2680	άνεκ. Θέσσαλη 12 Σεπτ. δι' 'Αλγέριον
ΘΙΣΜΠΗ	έτ. "Λόκαλ"	51	3435	εις Σαφάγκα από 24 'Ιουλ.
ΘΩΜΑΣ Α.	έτ. "Βέλος"	58	8078	άνεκ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ. διά Πειραιά
ΙΑΣΩΝ	έτ. "Καρυκαϊσόνες"	70	11489	άνεκ. Ντινμπαν 26 Σεπτ. δι' 'Ιανωνίαν
ΙΖΩΜΠΕΛ	έτ. "Τζένεραλ. Κάρριερς"	57	9746	άνεκ. Μπέρια 4 'Οκτ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΙΩΑΚΗ	έτ. "Ούλαδσες"	68	9066	έφθ. Σάντος 19 Σεπτ.
ΙΩΑΚΗ Α' ΙΑΝΤ	έτ. "Αστρολέάλ"	50	2529	έφθ. Ρόττερνταμ 8 Αύγ.
ΙΩΑΚΗ - ΚΑΘΑΡΑ	έτ. "Στάλα"	62	6933	άνεκ. Λάς Πάλμας 3 'Οκτ. διά Τόκιο
ΙΩΑΚΗ ΚΑΣΤΑ	έτ. "Αετός"	54	2731	άνεκ. Εσμπτζεργκ 3 'Οκτ. διά Γκάλγουναίν
ΙΩΑΚΗ ΡΗΟΕΡ	έτ. "Άντινα"	50	3206	έφθ. Κενόβα 23 Σεπτ.
ΙΚΑΡΙΑ	έτ. "Πόκατ"	39	1514	άργει εις Πειραιά από 7 Φεβρ.
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. "Πλεύσιον"	68	11670	άνεκ. Αμβούργον 6 'Οκτ. διά Μαντουλύότο
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. "Σηνγουρίνης"	70	10886	άνεκ. Μακάυ 4 'Οκτ. διά Μελβούρνην
ΙΚΤΙΝΟΣ	έτ. Λινέας Ιντεροσεανίκας	69	11489	άνεκ. Ήοτ Λόντον 26 Σεπτ. διά Ταϊθάν
ΙΑΙΟΝ	έτ. "Ιλιον"	55	6640	άργει εις Σιγκαπούρην ρόδες από 8 Μαΐου
ΙΑΙΟΝ	Σαρλάς - Παπαδέλης	48	3514	εις Πειραιά από 15 Φεβρ. 1971
ΙΑΚΟΝ ΣΗ	έλλην. συμφέροντα	50	2384	άργει εις Πειραιά από 21 Μαρτ.
ΙΑΚΟΝ ΣΟΦΙΑ	έλλην. συμφέροντα	43	3328	ύπο παραλαβήν
ΙΑΛΑΣΤΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. "Μαρκρέστα"	65	42204	άνεκ. Ιμιγκάμη 24 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΙΜΜΙΓΧΑΜ (δ.)	έτ. "Ιμιγκάμη"	62	32455	άνεκ. Λάς Πάλμας 28 Σεπτ. διά Περαιώκόν Κόλπον
ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ (δ.)	Έλλην. Δεξαμενονόλια	52	8633	διπλής Κων) πολιν 20 Σεπτ. διά Τουάφ
ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΙ	έτ. "Πάνος"	48	2088	άργει εις Πειραιά από 17 'Ιουλ.
ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτ.)	έτ. "Λεύνεντα"	56	12170	άνεκ. Πιουρορόπτ 27 Σεπτ. διά Βαλτιμόρην
ΙΟΝΙΚ	έλλην. συμφέροντα	58	9087	εις Πειραιά από 13 'Ιουλ.
ΙΟΝΙΚΙ ΚΙΚΚ (δ.)	έτ. "Τάου"	55	12631	άνεκ. Αιλ θρ Γκραίν 3 'Οκτ. δι' Όκρικα
ΙΟΝΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.)	έτ. "Ταμάρο"	56	12569	άνεκ. Σουάνον 5 'Οκτ. δι' 'Αιλ θρ Γκραίν
ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ	έτ. "Αφρομαρ"	65	8364	έφθ. Λονδίνον 8 'Οκτ.
ΙΡΑΝ ΣΕΠΑΧ	έλλην. συμφέροντα	64	6043	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 2 'Οκτ. διά Χοραμεάρ
ΙΡΕΝΕΣ ΓΟΥ'ΙΣ	έτ. "Στάρ Σάιν"	49	2358	άνεκ. Αμβούργον 7 'Οκτ. διά Χούλλ
ΙΡΕΝΕΣ ΛΑΚ	έτ. "Στόρλασιτ"	59	2722	έφθ. Ντεμεράρα 3 'Οκτ.
ΙΡΕΝΕΣ ΣΤΑΡ	έτ. "Λότους"	53	1548	άργει μεσογειακά μεταφοράς
ΙΣΑΒΕΛΛΑ	έτ. "Ισαβέλα"	69	3250	έφθ. Φιλαδέλφειαν 5 'Οκτ.
ΙΣΑΠΟΣΤΟΛΟΙ	έτ. "Αστρομπόρι"	57	9367	έφθ. Μπαγκόκ 1 Σεπτ.
ΙΣΤΟΡΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. "Τρανσόπορτες Άρμ."	65	39011	άνεκ. Κέιπ Τάουν 25 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΙΤΑΛΙΑ	έτ. "Ελληνική" Α.Ε.	46	6727	έφθ. Τζακοσούνθιλ 30 Σεπτ.
ΙΩΑΝΝΑ	έτ. "Εμπρέος Άρμαντόρες"	71	11722	έφθ. Ναγκόνη 25 Σεπτ.
ΙΩΑΝΝΑ (δ.)	έτ. "Ν.Ε.Κ."	45	9918	εις μεσογειακά μεταφοράς
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	έτ. "Βαρνικούς"	56	12230	άνεκ. Αιλ θρ Γκραίν 7 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ
ΙΩΑΝΝΗΣ	έτ. "Δουμαρίσα"	59	3162	έφθ. Κων) πολιν 17 Σεπτ.
ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ. Γ. Βεντούρης	47	2280	άνεκ. Βριτόνη 21 Σεπτ. δι' 'Αντάλια
ΙΩΑΝΝΗΣ	έτ. "Ζυγός"	48	1845	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 6 Σεπτ. διά Ντακάρ
ΙΩΑΝΝΗΣ Α.	έτ. "Ιτανός"	59	8564	άνεκ. Νότηρνπον 28 Σεπτ. δι' 'Ιανωνίαν
ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. "Σαλαμίς"	67	20568	άνεκ. Πόρτ Χέντλοντ 30 Σεπτ. διά Κόμπε
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. "Ερδίκος"	55	8793	διπλής Γιόρλατάρ 29 Σεπτ.
ΙΩΝ	έτ. "Μαρντινάμικο"	69	9073	διπλής Παναρά 12 Σεπτ. διά Πουσάν
ΙΩΝ	έτ. "Πασίφικα"	71	11506	έφθ. Κόμπε 29 Σεπτ.
ΙΩΝΙΚΟΝ	έτ. "Ιωνί"	57	9176	άνεκ. Μπλέρο 27 Σεπτ. διά Λισσαδώνα
ΙΩΣΗΦ Β. (δ.)	έτ. "Εουρο Σιππιγκ"	58	10077	άνεκ. Πολέμρο 27 Σεπτ. διά Μαυρίκιον
ΚΑΒΑΚΟ	Nik. Βαρδινογιάννης	58	13316	άνεκ. Ρόττερνταμ 1 'Οκτ. διά Κωνοτάντζαν
ΚΑΒΟ ΑΚΡΙΤΑΣ	έτ. "Καδάκο"	53	5589	έφθ. Ρουέν 3 'Οκτ.
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ	έτ. "Μαρντεοτίνο"	46	9695	άργει εις θάλασσαν από 17 'Ιουλ. 1971
ΚΑΒΟ ΑΣΤΡΑΠΗ	έτ. "Μαρεπόκα"	61	10934	άνεκ. Ντιρμπαν 13 Σεπτ. διά Γκρεντζμασούθ
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΟΣ	έτ. Νοβίερος Προγκρεδίνος	55	8046	άνεκ. Σεμπρούγκε 30 Σεπτ. διά Ρεσιφ
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ	έτ. "Αστρο Τριντέντε"	49	7612	άνεκ. Καράτοι 19 Σεπτ.
ΚΑΒΟ ΚΟΛΥΝΕΣ	έτ. "Μαρντεβότο"	60	10934	άνεκ. Λάς Αντζελες 13 Σεπτ. δι: διγιοκοχάμαν
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ	έτ. "Ναθ. Προγκρεδίνος"	51	7311	έφθ. Καράτοι 8 Σεπτ.
ΚΑΒΟΝΤΟΡΟΣ	έτ. "Σάνος Ατλάντικ"	57	10110	άνεκ. Χούλι 7 'Οκτ. δι' 'Αμβέρσαν προσήραξεν εις άκτην Παλανάρ 21 Σεπτ.
ΚΑΖΑΜΠΛΑΝΚΑ	έτ. "Ηοκαλής"	55	1718	άνεκ. Αμέρσοραν 4 'Οκτ. δι' 'Αλγέριον
ΚΑΘΡΙΝ Α.	έτ. "Ελδόλας"	70	16306	διπλής Παναρά 3 'Οκτ.
ΚΑΙΤΗ	έτ. "Αστρο Ναδιέρας"	65	23523	άνεκ. Θρί Βίρερ 28 Σεπτ.
ΚΑΛΑΧΑΡΙ	έτ. "Βαλιέντε Πανόνα"	59	6406	άνεκ. Βικτώρια (Καμερόύν) 1 'Οκτ. δι' 'Αμβούργον
ΚΑΛΗ	έλλην. συμφέροντα	56	1005	διπλής Κων) πολιν 1 'Οκτ. διά Γαλάτοι
ΚΑΛΙΡΡΟΗ	Φ. Θεοδωρίδης	59	8860	άνεκ. Θέσσαλη 30 Σεπτ. διά Ριγιέκαν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΜΕΙΔΟΥ	έτ. "Κομάρ"	71	9074	άνεκ. Νιού Γουεστμίνστερ 3 'Οκτ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.	έτ. "Αστρο Ναδιέρας"	55	6216	έφθ. Ρεινίδιον 22 Σεπτ.
ΚΑΛΥΨΟ	έτ. "Ζαδέ"	51	7154	έφθ. Πειραιά 17 Σεπτ.
ΚΑΛΥΨΟ	έτ. "Ουδασέο"	55	1799	έφθ. Σικάγο 29 Σεπτ.
ΚΑΛΥΨΟ Ν.	έτ. "Καλουψώ"	54	8184	άνεκ. Ματαράνι 25 Σεπτ. διά Σαλάθερο
ΚΑΜΠΑΝΟΥΛΑ	έτ. "Μαριόκα"	53	6553	έφθ. Ρόττερνταμ 1 'Οκτ.
ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.)	έτ. "Αίλα Γκράντες"	57	12630	ύπο παραλαβήν
ΚΑΠ ΑΚΡΙΤΑΣ	έτ. "Hot Μεντιτεράνεαν"	55	2303	έφθ. Ρουέν 4 'Οκτ.
ΚΑΠ ΣΟΥΝΙΟΝ (δ.)	έτ. "Κάπ Σούνιον"	64	1763	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 6 'Οκτ.

ΚΑΠ ΤΑΙΝΑΡΟΝ .....	έτ. «Τότ Μεντιτεράν» .....	57	1550	άνεκ. Θέουτα 6 Οκτ. διά Μασσίλα
ΚΑΠ ΦΑΙΣΤΟΣ (δ.) .....	έτ. «Κάπ Φαιστός» .....	62	1562	άνεκ. Σάροχ 28 Σεπτ. διά 'Ασπρόπυργον
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞ ΜΥΛΩΝΑΣ .....	έτ. «Πρόδρομος» .....	57	2805	ύπο παραλαβήν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ .....	έτ. «Γιουναίτεντ Μπάλκ.» .....	67	16098	άνεκ. Τάουνοδι 28 Σεπτ. διά Καναδά
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ .....	έτ. «Άστροκλάρο» .....	53	5185	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 15 Απρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ .....	έτ. «Άλαφούζος» .....	68	9031	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδας 5 Αύγ. διά Κίναν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ .....	«Γκλόμπαλ Μπάλκ Κάρ.» .....	68	24801	άνεκ. Βακαγιάμα 3 Σεπτ. διά Γκλάντοντουν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ .....	έτ. «Πράμος» .....	51	6076	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 1 Ιουν.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ .....	έτ. «Μυθικός Πλούτος» .....	50	5120	άνεκ. Πουέρτο Καμπέλο 28 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΡΑΣ (μικτόν)	έτ. «Σανγάμμας» .....	71	30193	άνεκ. Λορέντζο Μάρκες 8 Σεπτ. διά Τομπάτα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΝΟΥ .....	έτ. «Άλφαμπαρ» .....	71	42196	άνεκ. Πιουρόπορ 7 Οκτ. διά 'Εσκραδός ρίθερ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ .....	έτ. «Κερτέτιο» .....	50	4876	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 21 Απρ. 1971
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ Ι. .....	έτ. «Οσεάνιν Μπάλκ» .....	68	24668	άνεκ. Σουάμπια 29 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΜΟΣ .....	έτ. «Ολυμπος» .....	68	15355	άνεκ. Βαλτιμόρην 5 Οκτ. διά Γιουκγούστανιαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΟΙΟΣ (δ.) .....	έτ. «Κόλμεναρ» .....	67	24734	άνεκ. Ρόττερνταμ 6 Οκτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΝΟΥΗΣ .....	έτ. «Πελναίον» .....	62	18411	έφθ. Λα Ιμπερτάντ (Έκουαδόρ) 3 Οκτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΘΗΣ (δ.) .....	έτ. «Σεπή 'Ηγκλα» .....	69	9044	έφθ. Λίθερπορτ 25 Σεπτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΟΝΗΣ .....	έτ. «Άστροπροτέκτωρ» .....	58	16357	άνεκ. Λός 'Αντζελες 5 Οκτ. διά 'Αρούμπα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΟΝΗΣ .....	έλλην. συμφέροντα .....	47	1595	άνεκ. Καζαμπλάκων 29 Αύγ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ .....	έτ. «Γιουναίτ. Τσάρτεριγκ» .....	66	16164	άνεκ. Αμέρεραν 28 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδας
ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ .....	έλλην. συμφέροντα .....	65	15932	άνεκ. Κακογκάδα 22 Σεπτ. διά 'Ενεσενάντα
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ .....	έτ. «Κανάρην» .....	72	16290	άνεκ. Αύγουσταν 22 Σεπτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ .....	έτ. «Εφιμάρινερς» .....	60	8497	εἰς Άλεξανδρειαν ἀπό 17 Αύγ.
ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ .....	Παλαιοκράσσας .....	46	4576	έφθ. Παρτιγκών 4 Οκτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ .....	έτ. «Σάντον Σεσίλια» .....	60	8717	έφθ. Όχλαντ 4 Οκτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΙΚΤΩΡ (δ.) .....	έτ. «Μαρίνα Σιπίπικ» .....	55	12495	άνεκ. Μαυρίκιον 29 Σεπτ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΕΡΟΝΤΑΣ .....	έτ. «Εύγενεια» .....	59	8401	έφθ. Χάμπτον ρόδας 2 Οκτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΜΟΣ .....	έτ. «Μαρέρο» .....	60	8493	έφθ. Αμδούργον 17 Σεπτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΑΪΚΑΛ .....	έτ. «Ιντερ. Σ. Τρέιντερς» .....	62	9229	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 13 Αύγ. 1971
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΥΛΑΣ (δ.) .....	έτ. «Σάλιξ» .....	53	11164	άνεκ. Μπάκια Μπλάκα 22 Αύγ. διά Λα Πλάτα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΗΣΗ .....	έτ. «Γιούτι» .....	44	5184	άνεκ. Κολόμπο 9 Σεπτ. διά Σαφάγκα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (δ.) .....	έτ. «Μπράιτ Στάρ» .....	47	9956	έφθ. Γκουαγιακίλ 13 Σεπτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ. .....	έτ. «Ελαιόφάρερς» .....	61	13437	έφθ. Βανκούμπερ 5 Οκτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ. .....	έτ. «Ελμαρίνα» .....	66	19827	άνεκ. Λός 'Αντζελες 4 Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΑΡΙΜΠΑΝ ΚΛΙΟ .....	έτ. «Λέποα» .....	64	3885	έφθ. Σάν Νικολας ('Αργ.) 27 Σεπτ.
ΚΑΡΟΛΟΣ .....	έτ. «Κάρολος» .....	54	2336	διπλής Μπρουνωμπούτελ 24 Σεπτ. διά Σπαλάτον
ΚΑΡΟΣ .....	έτ. «Ζαδέ» .....	47	8288	έφθ. Λέγκορη 3 Οκτ.
ΚΑΡΡΑΣ .....	έτ. «Ακτίς» .....	68	25084	άνεκ. Λός 'Αντζελες 25 Αύγ. διά Κόντινεντ
ΚΑΡΥΑΤΙΣ .....	έτ. «Σπαρέιντερς» .....	70	10886	διπλής Θέρονταν 'Αιλαντ 24 Σεπτ. διά Κίναν
ΚΑΣΣΟΣ .....	έτ. «Κριομάρ» .....	56	3401	άνεκ. Λουάντα 30 Σεπτ. διά Λισσαδῶνα
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ .....	έλληνικά συμφέροντα .....	51	2959	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΣΣΕΑ .....	έτ. «Μαρεμπρέας» .....	53	5603	άνεκ. Γκουαγιακίλ 3 Οκτ. διά 'Αμδούργον
ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	έτ. «Άγιαμόντε» .....	51	9936	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 8 Φεβρ.
ΚΑΣΤΡΑΚΗ .....	έτ. «Ιντερν. Γουορλ. 'Οο.» .....	71	9870	άνεκ. Φρίμαντλ 20 Σεπτ. διά Σιδνεύ
ΚΑΣΤΡΕΝΤΖΑ .....	έτ. «Καστρέντζα» .....	49	2317	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 5 Φεβρ.
ΚΑΤΕ Ν. Α. .....	έτ. «Αρόζα» .....	65	18723	άνεκ. Ρόττερνταμ 30 Σεπτ. διά Κή Γουέστ
ΚΑΤΙΓΚΑΚΙ .....	έτ. «Ντελαντέρα» .....	64	4702	έφθ. Κόμπε 2 Οκτ.
ΚΑΤΙΓΚΩ (δ.) .....	έτ. «Αφοι Κολοκοτρώνη	50	11136	έφθ. Πειραιά 7 Αύγ.
ΚΑΤΙΓΚΩ Χ. (δ.) .....	έτ. «Ενσάΐνη» .....	54	11647	άνεκ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 3 Οκτ. διά Βοστώνην
ΚΕΑ .....	έτ. «Σάν Σεσίλιο» .....	58	13996	άνεκ. Γκόθε 11 Σεπτ. διά 'Ιρλανδίαν
ΚΕΑ .....	έτ. «Αφρούμπα» .....	55	2683	έφθ. Μασσαλίαν 30 Σεπτ.
ΚΕΙΜΠ ΚΕΝΕΝΤΥ .....	έτ. «Λαγκοντόραντο» .....	71	9868	έφθ. Γιοκοχάμαν 28 Σεπτ.
ΚΕΙΜΠ ΝΕΡΙΤΑ .....	έτ. «Σαρφόνιο» .....	57	9092	προσήρπαν εἰς θεούν 25.03 B. — 11.54 A. 15 Μαΐου
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ .....	έτ. «Κο. - Βεντούρα» .....	62	10493	άνεκ. Ντουλούδη 2 Οκτ. διά Μη. "Αυρες
ΚΕΡΚΗΣ .....	έτ. «Πόκο» .....	47	2131	έφθ. Κότκα 22 Σεπτ.
ΚΕΡΚΥΡΑ .....	έτ. «Ζαδέ» .....	48	4030	εἰς Πειραιά ἀπό 13 Αύγ.
ΚΕΦ ΤΖΩΡΤΖ (δ.) .....	έτ. «Μέτα» .....	54	8904	άνεκ. Ιμιγκάχην 4 Οκτ. διά Χέλαιμποργκ
ΚΕΧΑΡΙΤΟΜΕΝΗ .....	έτ. «Ρεντόντο» .....	62	9951	άνεκ. Θέουτα 27 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
ΚΙΓΚ ΑΙΓΕΥΣ .....	Μ. Νομίκος .....	56	8362	διπλής Γιβραλτάρ ι 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΣ ΓΚΡΕΙΤ (δ.) .....	έτ. «Μακεδόνιαν» .....	70	103012	άνεκ. Φάς 26 Σεπτ. διά Μπαχρέιν
ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ .....	έτ. «Θοεύνη» .....	57	9153	έφθ. Ήστ Λόντον 28 Σεπτ.
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ .....	έτ. «Κίγκ Θράσ» .....	63	15740	διπλής Γιβραλτάρ 26 Σεπτ. διά Πρόδιντενς
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ .....	έτ. «Μίνοαν» .....	58	11156	διπλής Παναμά 6 Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ .....	έτ. «Πύλος» .....	63	15378	έφθ. Ταρτούν 1 Σεπτ.
ΚΙΜΩΝ (δ.) .....	έτ. «Πρώτη» .....	61	16068	άνεκ. Βοστώνην 4 Οκτ. διά Χάμπτον ρόδας
ΚΙΝΙ (δ.) .....	έτ. «Κίνι» .....	61	25409	άνεκ. Αμδούργον 23 Σεπτ. διά Λιδύνην
ΚΙΡΙΝ .....	έτ. «Καλμάρ» .....	56	9403	έφθ. Αμδούργον 7 Οκτ.
ΚΙΣΜΕΤ ΙΙ (δ.) .....	έτ. «Ορχιντ» .....	65	36870	άνεκ. Γιουρούπορτ 1 Οκτ. διά Περα. Κόλπον
ΚΛΑΙΤ ΙΝΤ ΟΡ .....	έτ. «Φίλων» .....	60	8210	ύπο παραλαβήν
ΚΛΑΥΔΙΑ .....	έτ. «Κλαυδία» .....	66	10601	έφθ. Μαυρίκιον 28 Σεπτ.
ΚΛΕΑΡΧΟΣ .....	έτ. «Πειραιάς» .....	62	1369	ύπο παραλαβήν
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ .....	έτ. «Κεάναθ» .....	42	2269	άνεκ. Τρίπολιν (Λιθύνης) 5 Σεπτ.
ΚΝΩΣΣΟΣ .....	Κ. Εύθυμιαδης .....	49	2146	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 17 Ιουν. 1971
ΚΟΛΝ .....	έτ. «Νάθες Νεπτούνια» .....	53	5606	διπλής Παναμά 4 Οκτ. διά 'Αμδούργον
ΚΟΜΕΤ .....	έτ. «Τζούνο Μ.» .....	72	9900	άνεκ. Βικτώρια (Β.Κ.) 3 Οκτ. διά Κίναν
ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Κοντινένταλ 'Αρμαν.» .....	66	78785	άνεκ. Μίλφορντ Χάφεν 10 Σεπτ. διά Μποχρέιν
ΚΟΝΙΣΤΡΑ .....	έτ. «Καλιόρα» .....	58	10011	έφθ. Ρόττερνταμ 7 Οκτ.
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ .....	έτ. «Κόνκαρ Ιντάμιταμπλ» .....	72	39453	έφθ. Αμούρτερντι 2 Οκτ.
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΙ'ΟΝΗΡ .....	έτ. «Μαρβενούντο» .....	68	23258	διπλής Κων) πολίν 27 Σεπτ. διά 'Οδησσόν
ΚΟΝΚΕΡΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Ναρβενόντες Γιουνιβ.» .....	66	20855	άνεκ. Χόρ αλ. 'Αμαγια 2 Σεπτ. διά Βενετίαν
ΚΟΡΑΤΖΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Ναβιγκάτες Ζιουνιβ.» .....	66	44895	ύπο παραλαβήν
ΚΟΡΕΑΝ ΣΙΠΠΕΡ .....	έτ. «Ε. Λάιφ» .....	72	1580	άνεκ. Κόμπε 26 Σεπτ. διά Πουσάν
ΚΟΡΙΔΙΑΝ .....	έτ. «Κορθιάν» .....	58	9292	έφθ. Πόρτο 'Αλεγκρέ 3 Οκτ.
ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ .....	έτ. «Ναυπηγοναυτική» .....	51	2491	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 28 Απρ. 1971
ΚΟΡΙΝΟΙΚ .....	έτ. «Πέρτλαντ» .....	59	10914	άνεκ. Πενάγκ 4 Οκτ. διά Μπελαδάν
ΚΟΡΩΝΗ .....	έλληνικά συμφέροντα .....	48	2224	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΟΡΩΝΙΕ .....	έτ. «Κονοτελέδαιον» .....	46	2361	εἰς Πειραιά ἀπό 13 Αύγ.
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ (δ.) .....	έτ. «Λούνα III» .....	64	28349	έφθ. Χάροκ 'Αιλαντ 23 Σεπτ.
ΚΟΥΡΚ Β. .....	έτ. «Κούρκι» .....	53	7021	πλάσιον Μπάρ 7 Σεπτ.
ΚΡΕΜΟΝ .....	έτ. «Σάμος» .....	65	1505	άνεκ. 'Αμδούργον 5 Οκτ. διά 'Ελσινκι
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.) .....	έτ. «Βαρνίκος Πρίμερο» .....	72	46000	εἰς Κεντηκ ύπο συμπλήρωσιν
ΚΡΙΟΣ .....	έτ. «Ούρανός» .....	59	16989	άνεκ. Βόρτ Χέντλαντ 17 Σεπτ. διά Πουέρτο 'Ορντάς
ΚΡΟΝΟΣ .....	έτ. «Ελ Σάκο» .....	48	8610	άνεκ. Μπαντάρ Σαπούρ 23 Σεπτ. διά Καράτοι
ΚΡΟΥΣΣΕΙΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ δ.	έτ. «Βεντούραντα» .....	66	78785	ύπο παραλαβήν
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ .....	έτ. «Μιράμπαρ» .....	59	9360	άνεκ. Χακοντάτε 24 Σεπτ. διά Βανκούμπερ
ΚΥΘΗΡΑ .....	έτ. «Ζαδέ» .....	52	5153	έφθ. Βαλενθία 6 Οκτ.
ΚΥΘΝΟΣ .....	έτ. «Ζαδέ» .....	46	3648	εἰς Πειραιά ἀπό 11 Αύγ.
ΚΥΚΛΑΔΕΣ .....	έτ. «Αφρομάρ» .....	57	5252	ύπο παραλαβήν
ΚΥΜΑ .....	Ρούσσος & Σία .....	38	2838	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΥΠΡΟΣ .....	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. .....	45	3799	διπλής Γιβραλτάρ 23 Σεπτ. διά Φίλεξτασους
ΚΥΡΑ ΕΛΕΝΗ .....	έτ. «Κυρά» .....	49	2032	άνεκ. Αύγούσταν 24 Σεπτ. διά Σμύρνην
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΓΚΩ .....	έτ. «Αύρα» .....	56	9086	άνεκ. Μαντράς 3 Οκτ. διά Βουδάνην
ΚΥΡΙΑΚΗ .....	έτ. «Πιάλ Σίππιγκι» .....	72	30100	άνεκ. Πόρτ Χέντλαντ 6 Σεπτ. διά 'Αμδέραον
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ .....	έτ. «Καπετάν Διαμαντήνη» .....	66	20516	διπλής Κων) πολίν 27 Σεπτ. διά 'Οδησσόν
ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ .....	έτ. «Καρδαμύλιαν» .....	51	2942	έφθ. Λιοσαδώνα 18 Σεπτ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ .....	έτ. «Κόρντιαλ» .....	68	9084	άνεκ. Μόρεκεντ 4 Οκτ. διά Βραζιλίαν
ΚΩΣ .....	έτ. «Κρίομαρ» .....	56	3430	έφθ. Λαμπτί 7 Οκτ.
ΚΩΣΤΑΚΗΣ .....	έτ. «Μαρβενίτα» .....	48	2036	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΩΣΤΑΣ ΦΡΑΓΚΟΣ .....	έτ. «Μάρφοι» .....	67	15355	άνεκ. Ρίο Γκράντε 27 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΚΩΣΤΑΩΛΩΡΑ .....	έτ. «Λεντούμα» .....	53	5921	έφθ. Κέιπ Τάουν 6 Οκτ.
ΚΩΣΤΗΣ .....	έτ. «Σιτία» .....	54	4862	άνεκ. Γιοκοχάμαν 7 Σεπτ. διά Γουαμόπα
ΚΩΣΤΗΣ .....	έτ. «Λός Χέρμανος» .....	56	8474	έφθ. Μόμπιλ 29 Σεπτ.

ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΘΕ	έτ. «Αίτζιαν» . . . . .	65	14088	διπλήθε Παναμά 5 Σεπτ. διά Μανζανίλο
ΛΑΕΡΤΗΣ	έτ. «Άστρο Ντυνάμικο» . . . . .	56	10542	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 23 Σεπτ. δι' Ινδίαν
ΛΑΙΔΗ ΗΡΑ	έτ. «Οσεάνικ» . . . . .	56	8108	έφθ. Νεάπολιν 1 'Οκτ.
ΛΑΙΔΗ ΟΥΤΕ	έτ. «Νταριτέναλ» . . . . .	53	7645	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 19 Αύγ. διά Σαγκάπων
ΛΑΓΙΟΝ οφ ΔΗΛΟΣ	έτ. «Κουμπτεκαλλ» . . . . .	49	2273	εις Πειραιά από 24 Αύγ. (έπισκευαι)
ΛΑΓΙΟΝ οφ ΜΥΚΟΝΟΣ	έτ. «Χρισικούμ» . . . . .	50	2494	διπλήθε Κωνιά πολιν 28 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΛΑΓΙΟΝ οφ ΧΑΙΡΩΝΙΑ	έτ. «Κουμπακούμ» . . . . .	54	3315	άνεχ. Μπέλεμ 17 Σεπτ. διά Μόρεχεντ Σίτου
ΛΑΜΠΡΟΣ	έτ. «Ντουένος 'Αρμαντόρα» . . . . .	57	6132	άνεχ. Σούπε 28 Σεπτ.
ΛΑΜΠΡΟΣ Μ. ΦΑΤΣΗΣ	έτ. «Άλφας» . . . . .	60	9486	έφθ. Ακαμία 2 Σεπτ.
ΛΑΡΡΥ Λ.	έτ. «Ελφορτούνα» . . . . .	70	16306	άνεχ. Άμβεροαν 30 Σεπτ. δι' ΗΠΑ
ΛΑΤΟ	έτ. «Λατώ» . . . . .	52	4207	άνεχ. Βεραρκούζ 29 Σεπτ. διά Λά Γκουαΐρα
ΛΕΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Παρνασσός» . . . . .	62	10514	άνεχ. Πενάγκ 2 'Οκτ. δι' Άμβούργον
ΛΕΝΑ (δ.)	έτ. «Κύδων» . . . . .	51	11250	άνεχ. Γκότεμπουρκ 29 Σεπτ. διά Κωνοτάντζα ν
ΛΕΝΑ	έτ. «Κωνσταντίν» . . . . .	54	3895	άνεχ. Γδύνια 20 Σεπτ. διά Στοκχόλμην
ΛΕΣΤΕ (δ.)	έτ. «Εντερπράζ» . . . . .	61	22785	άνεχ. Πόρτο Τόρες 25 Σεπτ. διά Κίναν
ΛΕΥΤΕΡΗΣ Μ.	έτ. «Ρασπάνελ» . . . . .	47	2685	διπλήθε Κωνιά πολιν 27 Σεπτ.
ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	έτ. «Αχ. Χαλκουσης» . . . . .	72	9630	άνεχ. Βεραρκούζ 28 Σεπτ. διά Κοατζακοάλκος
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.	έκ. «Οσαν Φρέντερς» . . . . .	66	28776	άνεχ. Πόρτο Κέμπλα 27 Σεπτ. διά Ν. Αμερικήν
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ	έτ. «Φαιρόπος» . . . . .	65	15738	άνεχ. Βενετίαν 1 'Οκτ. διά Μασσαλίαν
ΛΗΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Άστρο Μαντάτο» . . . . .	59	12773	έφθ. Μοντέριδεος 7 'Οκτ.
ΛΙΒΟΡΝΟ	έτ. «Τρανοπασίφικ» . . . . .	52	4995	διπλήθε Κωνιά πολιν 2 'Οκτ. διά Χιούστον
ΛΙΛΗ	έτ. «Μαρπερέκτα» . . . . .	64	4701	ύπο παραλίδην
ΛΙΛΗ Μ.	έτ. «Άγια Ντεστίνι» . . . . .	57	7110	έφθ. Αλεξανδρειαν 11 Σεπτ.
ΛΙΔΙΑΚΑ	τ. Σ. Τρειντιγκ . . . . .	60	8562	άνεχ. Βούμπλαν 1 'Οκτ. διά Τοιταγκόγκ
ΛΙΜΠΑΝΟΝ	έτ. «Σιμπολο» . . . . .	52	4435	έφθ. Ρόττερνταμ 26 Σεπτ.
ΛΙΜΠΕΡΕΙΤΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ	έτ. «Μαρκούνα» . . . . .	51	6338	άργει εις Πειραιά από 16 Αύγ. 1971
ΛΙΜΠΡΑ	έτ. «Ζετάρ» . . . . .	56	10210	άνεχ. Βιτόρια 31 Αύγ. δι' Αγκρα ντός Ρέις
ΛΙΝΑΟΣ	έτ. «Τόρρες» . . . . .	62	10883	έφθ. Ταλκασάνουν 9 Σεπτ. διά Λίρκεν
ΛΙΝΤΑ	έτ. «Μαρβέντο» . . . . .	60	14302	άνεχ. Σίδνευ 13 Σεπτ. διά Κουβαΐτ
ΛΙΝΤΕΝΣΤΑΙΝ	έτ. «Νεπτούνια» . . . . .	54	4785	άνεχ. Μανάους 30 Σεπτ. δι' Άμβούργον
ΛΙΡΙΑ (δ.)	έτ. «Σκορπίο» . . . . .	60	28913	άνεχ. Σάροχ 27 Σεπτ. δι' Ασκελόν
ΛΙΣΣΑΒΩΝ	έτ. «Πλαγκάς» . . . . .	56	4819	άνεχ. Άμβούργον 23 Σεπτ. διά Ντουάλα
ΛΟΝΔΙΝΟΝ	έτ. «Ελληνική Α.Ε.	50	2696	άνεχ. Πειραιά 4 'Οκτ. δι' Ιταλίαν
ΛΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μικτόν)	έτ. «Σκαύπον» . . . . .	68	39617	άνεχ. Πόρσηκρουν 27 Σεπτ. διά Σάντος
ΛΟΥΙΣ	έτ. «Λούις» . . . . .	54	6103	προσφέραν εις θέσιν 14.19 Β. - 81.08 Δ. 11 Σεπτ.
ΛΟΥΛΑ	έτ. «Βόλος» . . . . .	58	8546	
ΛΟΥΣΥ	έτ. «Καρρέτο» . . . . .	57	7478	έφθ. Μαυρίκιον 5 'Οκτ.
ΛΥΔΙΑ	έτ. «Λάριμνα» . . . . .	57	4486	έφθ. Πειραιά 1 'Οκτ.
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ (δ.)	έτ. «Λυκαβηττός» . . . . .	52	18306	άνεχ. Τζιμπούτι 24 Σεπτ. διά Ράς Γκαρίμπ
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ	έτ. «Ροδίνι» . . . . .	47	8207	άνεχ. Ντώρμπαν 25 Σεπτ. διά Κουβάιτ
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	έτ. «Ακτίς» . . . . .	69	25168	διπλήθε Γιβραλτάρ 6 'Οκτ. διά Ρωσίαν
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ	έτ. «Μάγδα» . . . . .	70	2867	άνεχ. Νασσάου 25 Σεπτ. διά Λά Γκουαΐρα
ΜΑΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Σολοίλ» . . . . .	58	18297	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 25 Σεπτ. διά Πέρο. Κόλπον
ΜΑΪ' ΕΡΑ (δ.)	έτ. «Εράγκο» . . . . .	58	21291	άνεχ. Λιοσιάδωναν 13 Σεπτ. διά Πέρο. Κόλπον
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Μαιανδρος» . . . . .	63	15929	άνεχ. Ντώρμπαν 25 Σεπτ. διά Καράται
ΜΑΙΡΗ	έτ. «Μινιμαρ» . . . . .	68	22391	άνεχ. Γενόβαν 9 Σεπτ. διά Κπέμε
ΜΑΙΡΗ ΣΥΛΑ	έτ. «Ελάπλωσις» . . . . .	60	12091	άνεχ. Μπέλφαστ 30 Σεπτ. διά Μαίρυσθιλ
ΜΑΚΑΛΛΑ	έτ. «Έκληπ» . . . . .	55	1517	έφθ. Ξέρον 1 'Οκτ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μικτόν)	έτ. «Ελλενικ Μπάλκ Τράνοπ.» . . . . .	67	38286	άνεχ. Λιθερόπουλ 17 Σεπτ. διά Χάρυκ "Αιλαντ
ΜΑΚΟ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Μάκο Προγκρές» . . . . .	43	4419	έφθ. Θεο(ν)κιν 26 Σεπτ.
ΜΑΚΟ ΤΡΕΙΓΝΤΕΡ	έτ. «Μάκο Τρέιντερ» . . . . .	47	2271	άνεχ. Σανι Μαλά 21 Σεπτ. διά Τονναϊ Σαρέντε
ΜΑΚΟ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	έτ. «Μάκο Φόρτσιουν» . . . . .	47	2848	άργει εις Πειραιά από 11 Φεβρ. 1971
ΜΑΝΑ (δ.)	έτ. «Αχ. Χαλκουσης» . . . . .	55	11430	εις Τοιταγκόκ από 3 Αύγ.
ΜΑΝΕΣ	έτ. «Μοτορνάθες» . . . . .	55	8525	άνεχ. Καλλάδ 13 Αύγ.
ΜΑΝΟΣ Μ.	έτ. «Σάν Ματέο» . . . . .	58	1591	έφθ. Άμβεροαν 6 'Οκτ.
ΜΑΝΗ	έτ. «Ελλενικ Τράνοπορ» . . . . .	57	10044	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 1 'Οκτ. διά Τοιμπα
ΜΑΝΟΣ Ι.	έτ. «Ιτέα» . . . . .	40	2208	ύπο παραλίδην
ΜΑΝΟΥΕΛΛΑ (δ.)	έτ. «Βαρνίμα» . . . . .	51	11022	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ. διά Γκότεμπουργκ
ΜΑΝΤΟ ΙΙ (δ.)	έτ. Μετροπόλιταν . . . . .	72	18700	εις Ταμιζ ύπο συμπλήρωσιν
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	έτ. «Μαργαρίτα» . . . . .	61	3347	έφθ. Λα Γκουαΐρα 28 Σεπτ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΙΙ (δ.)	έτ. «Ιώ. Λάτος» . . . . .	51	16440	άνεχ. Πειραιά 29 Σεπτ. διά Μπάνιας
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΑΡΗ	έτ. «Πυθαγόρας» . . . . .	66	18231	έφθ. Βίλμπικτων (Β.Κ.) 5 'Οκτ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκορίντε» . . . . .	53	11376	άργει εις Πειραιά από 1 'Ιουλ. 1971
ΜΑΡΓΚΕΤΙΝΑ	έτ. «Μαργκετίνα» . . . . .	49	4311	διπλήθε Κωνιά πολιν 12 Σεπτ. διά Ρωσίαν
ΜΑΡΗ ΧΑΝΑΡΗ	έτ. «Τζένεραλ Κάρριερ» . . . . .	66	18569	έφθ. Τοινδαγκτάρ 27 Σεπτ.
ΜΑΡΘΑ (δ.)	έτ. «ΕΛ - ΠΑ» . . . . .	49	10123	άνεχ. Χούλλα 28 Σεπτ. δι' Ιταλίαν
ΜΑΡΙ	έτ. «Μαρι» . . . . .	58	4219	άνεχ. Άμβεροαν 28 Σεπτ. διά Πειραιά
ΜΑΡΙΑ	έτ. «Ιόνιαν» . . . . .	62	9455	άνεχ. Τεργέστην 3 'Οκτ. διά Λέγκορν
ΜΑΡΙΑ	έτ. «Λαέρτης» . . . . .	70	9101	διπλήθε Παναμά 3 'Οκτ.
ΜΑΡΙΑ III	γιολδόσης - Μαρούλης	53	825	έφθ. Νέαν Υόρκην 25 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑ Α. Α.	έτ. «Ναβεγκαντόρα Μ.» . . . . .	56	10016	έφθ. Νέαν Υόρκην 25 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑ Β.	έτ. «Ιντερμαρ Σέρβις» . . . . .	55	3597	εις Μπωμόντ από 23 Αύγ. (έπισκευαι)
ΜΑΡΙΑ Ε. (δ.)	έτ. «ΕΛ - ΠΑ» . . . . .	52	10607	έφθ. Βρέστον 1 'Οκτ.
ΜΑΡΙΑ Κ.	έτ. «Φρόω» . . . . .	70	9069	έφθ. Σάντος 4 'Οκτ.
ΜΑΡΙΑ Κ.	έτ. «Μανχάτταν» . . . . .	52	7675	άργει εις Πειραιά από 31 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΑ Λ.	έτ. «Κοντάνιαν» . . . . .	57	10311	έφθ. Πόρτ Ελίζαμπε 2 'Οκτ.
ΜΑΡΙΑ ΣΥΛΑ	έτ. «Εμπειρία» . . . . .	67	9365	άνεχ. Φρηνατλ 25 Σεπτ. διά Μίκη
ΜΑΡΙΑ Π. ΛΑΙΜΟΥ	έτ. «Πασιφίκα Θινανιάρια» . . . . .	62	11033	άνεχ. Τοιμπα 5 'Οκτ. διά Μόζι
ΜΑΡΙΑ Τ. (δ.)	έτ. «Αργιούνσαι» . . . . .	55	10989	άνεχ. Ρόττερνταμ 1 'Οκτ. διά Κωνοτάντζαν
ΜΑΡΙΑ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Πανδίστα» . . . . .	57	10314	διπλήθε Ντόρεβ 23 Σεπτ. διά Ταμπερέικο
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	έτ. «Μετροπόλιταν» . . . . .	72	18600	εις Ταμιζ ύπο συμπλήρωσιν
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	έτ. «Ριμάραν» . . . . .	62	14047	έφθ. Νέαν Υόρκην 5 'Οκτ.
ΜΑΡΙΑΝΝΑ III (δ.)	έτ. «Ιώ. Λάτος» . . . . .	50	16485	άνεχ. Πειραιά 28 Σεπτ. διά Ταρτούς
ΜΑΡΙΑΝΝΑ V. (δ.)	έτ. «Πλιμπόζα» . . . . .	55	13095	έφθ. Πειραιά 3 'Οκτ.
ΜΑΡΙΓΩ	έτ. Πρόδοσης . . . . .	72	10020	άνεχ. Νέαν Υόρκην 4 'Οκτ. διά Σίδνευ (Ν.Σ.)
ΜΑΡΙΓΩ	έτ. Α. & Μ. Μπουσόσες	47	1595	Ίδε: «ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΟΝΗΣ», ώς μετωνομάσθη
ΜΑΡΙΓΩ ΓΕΜΕΛΟΥ	έτ. «Γέμελος Μαρ. Έντερηρ.» . . . . .	68	10016	έφθ. Κάντλα 18 Σεπτ.
ΜΑΡΙΓΩ Ρ.	έτ. «Γκόλφο Αζούλ» . . . . .	69	10839	άνεχ. Ντώρμπαν 25 Σεπτ. διά Τζέντα
ΜΑΡΙΕΛ	έτ. «Αίλλαντεος» . . . . .	55	5118	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 3 'Οκτ. διά Χιούστον
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	έτ. «Αφρομαρ» . . . . .	65	6081	άνεχ. Σάντος 6 'Οκτ. δι' Άμβούργον
ΜΑΡΙΚΑ	έτ. Μ. Μαρκαντώνακης & Yioi . . . . .	62	1511	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΛΕΑΝΑ Μ. (δ.)	έτ. «ΝΕΚ» . . . . .	53	15789	διπλήθε Κωνιά πολιν 24 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΜΑΡΙΛΙΟΝ	έτ. «Μαριλίον» . . . . .	55	7179	έφθ. Καρθαγένην 6 'Οκτ.
ΜΑΡΙΛΥΝ Λ.	έτ. «Ελανπόρες» . . . . .	68	14800	άνεχ. Λός Αντζελες 9 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Σάντα Μαρίνα» . . . . .	56	6907	άργει εις Πειραιά από 4 'Οκτ. 1971
ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Εύθυμια» . . . . .	48	1857	άνεχ. Τεργέστην 2 'Οκτ. διά Πούλα
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ	έτ. «Μαρμπουένο» . . . . .	63	15364	άνεχ. Λάς Πάλμας 4 'Οκτ. διά Πόρτ Ελίζαμπε
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	έτ. «Ελλαρίνα» . . . . .	65	19805	έφθ. Κασιούνγκ 20 Σεπτ.
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	έτ. «Τριψιλία» . . . . .	58	12676	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 2 'Οκτ. δι' Αρούμπα
ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ	έτ. «Λεμός & Πατέρας	72	18750	άνεχ. Χιούστον 23 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΜΑΡΚΑ Λ.	έτ. «Ελλουμοντόρε» . . . . .	68	36365	άνεχ. Ναγκόνια 1 'Οκτ. δι' Αύστραλιαν
ΜΑΡΚΟΣ Μ. Φ.	έτ. «Βρουλίδια» . . . . .	62	9979	άνεχ. Σάντος 30 Σεπτ. δι' Αμβέροαν
ΜΑΡΛΕΝ	έτ. «Τίτραμάρ Ινκ.» . . . . .	51	1851	άνεχ. Νόρε 6 'Οκτ. δι' Αμοτέρνταμ
ΜΑΡΛΙ	έτ. «Μάρλι» . . . . .	59	20827	άνεχ. Λάς Πάλμας 2 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΜΑΡΟΥΔΙΩ	έτ. «Μαρκρεσίεντε» . . . . .	60	19663	διπλήθε Κωνιά πολιν 3 'Οκτ. δι' Αύγουστον
ΜΑΡΟΥΛΙΩ Β.	έτ. «Βουλκάν» . . . . .	50	1694	άργει εις Πειραιά από 25 'Ιαν. 1971
ΜΑΡΠΗΣΣΑ	έτ. «Ούνιβερσαλ» . . . . .	55	9125	διπλήθε Γιβραλτάρ 18 Αύγ. διά Ρουμανίαν
ΜΑΡΤΖΥ (δ.)	έτ. «Μάρτζυ» . . . . .	52	11593	έφθ. Πειραιά 5 'Οκτ.
ΜΑΡΥΒΑ	έτ. «Βάρκο» . . . . .	54	3246	άνεχ. Νέαν Υόρκην 19 Σεπτ. διά Σαθάνναν
ΜΑΡΥΛΙΖΑ	έτ. «Παρνασσός» . . . . .	70	15806	άνεχ. Ντώρμπαν 5 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
ΜΑΣΤΕΡ ΛΑΣΚΑΛΟΣ	έτ. «Μοτόρες» . . . . .	59	9162	έφθ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ.
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	έτ. «Μαϊστρος» . . . . .	69	22391	άνεχ. Γουείπα 29 Σεπτ. δι' Εμδεν

ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ .....	έτ. «Μόνβια» .....	57	8906	άνεχ. Ντώρμπαν 20 Σεπτ. δι' 'Αγγλίαν
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ .....	έτ. «Λίμπραι» .....	71	18634	διπλήθε Παναμά 6 'Οκτ. διά Παραμορίπο
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Εστρέλλα» .....	65	32168	άνεχ. 'Αγ. Βικέντιον 5 'Οκτ. διά Μένα 'Ακμαντί
ΜΑΤΡΟΖΟΣ .....	έτ. «Φονάν» .....	57	9168	άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 5 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ .....	έτ. «Συν Χόκ» .....	71	9426	διπλήθε Παναμά 5 'Οκτ. δι' 'Ιανουαριαν
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ (ΙΙ) .....	«Ελλένιν Μαριτ. Τρασπ.» .....	65	14264	διπλήθε Παναμά 17 Σεπτ. διά Κίναν
ΜΕΛΙΔΑΛΛΑ .....	έτ. «Σεν Ρόθερ» .....	52	1699	άνεχ. 'Αμερέραν 7 'Οκτ. δι' 'Αγαθόρ
ΜΕΛΙΣΙΤΤΑ (δ.) .....	έτ. «Μελισιττα» .....	56	13233	άνεχ. Φρίμαντλ 29 Σεπτ. διά Νιγκάτα
ΜΕΛΙΣΣΑ (δ.) .....	έτ. «Τζερελίνα» .....	58	21986	έφθ. Σπετέζια 4 'Οκτ.
ΜΕΛΙΤΩΝ .....	έτ. «Φρίντονι 'Ιντερκοντ.» .....	68	10017	άνεχ. 'Αρικα 25 Σεπτ. διά Κοκούμπο
ΜΕΝΤΑΤΑΛΑΝΤΙΚ .....	έτ. «Μενταταλάντικ Τράμπη» .....	47	1700	άνεχ. Ραβέναν 28 Σεπτ. διά Συμρονη
ΜΕΡΚΙΟΥΡΙ (δ.) .....	έτ. «Αστούριας» .....	58	21479	έφθ. Κόρπους Κριστί 2 'Οκτ.
ΜΕΡΣΙΝΙΔΑΙ .....	έτ. «Καπέλλα» .....	50	6654	εις Πειραιά ἀπό 1 Αύγ. (έπισκευαι)
ΜΕΣΣΗΝΙΑ .....	έτ. «Αίτζαν Θράιτ» .....	60	14269	άνεχ. Νέαν 'Υδρκην 1 'Οκτ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΗ (δ.) .....	έτ. «Αμίγος» .....	69	17840	άνεχ. Μπαντάρ Μαχούρ 25 Σεπτ. διά Γκουάρ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.) .....	έτ. «Βάρκιζα» .....	70	17840	έφθ. Ντάρ ές Σαλάμ 1 'Οκτ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΡΕΤΗ (δ.) .....	έτ. «Οσοινίτενταλ» .....	70	17718	εις 'Αιδί ἀπό 26 Αύγ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΓΗ (δ.) .....	έτ. «Εστέλλα» .....	71	17718	άνεχ. Νέαν 'Υδρκην 27 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΙΔΕΑ (δ.) .....	έτ. «Φορτούνα 'Οσεάνικα» .....	72	17718	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 24 Σεπτ. διά θέρντειλ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΛΑΜΨΙΣ (δ.) .....	έτ. «Ιμπέριο Μαρίτιμο» .....	72	17700	διπλήθε Παναμά 18 Σεπτ. διά Πουέρτο Καμπέλο
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΜΙΝΤΕ (δ.) .....	έτ. «Εστέρλα Νασιέντε» .....	71	17718	άνεχ. Θεούτα 2 'Οκτ. διά Πειραιά
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΜΠΕΡΓΚΕΝ (δ.) .....	έτ. «Ικερίγι» .....	70	17840	άνεχ. Νέαν 'Υδρκην 29 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΟΡΜΗ (δ.) .....	έτ. «Ετρέλλα Νταϊνάμικα» .....	72	17700	εις 'Αιδί ύπο συμπλήρωσιν
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.) .....	έτ. «Κινύκοφλη» .....	71	17718	άνεχ. Πούντα Καρτόνη 30 Σεπτ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΠΝΟΗ (δ.) .....	έτ. «Μαρέρος Γκαλάντες» .....	72	17700	έφθ. Πούλο Μπούκομ 6 'Οκτ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΙΜΗ (δ.) .....	έλλην. ουμφέροντα .....	72	17700	εις 'Αιδί ύπο ουμπλήρωσιν
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΟΛΜΗ (δ.) .....	έτ. «Αστρο 'Εζιτο» .....	65	51412	άνεχ. Πουάντ α Πίερ 26 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΜΗΛΕΑ .....	έτ. «Τραμουντάνα» .....	46	5804	έφθ. Γιοκοχάμαν 28 Σεπτ.
ΜΗΝΙΣ .....	έτ. «Κυκλάδες» .....	54	7831	άργει εις Πειραιά ἀπό 23 'Ιουν. 1971
ΜΗΤΕΡΑ .....	έλλην. ουμφέροντα .....	53	3004	άνεχ. Σύρον 24 Σεπτ. διά Ρωσίαν
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.) .....	έτ. «Άκυψις» .....	49	9004	άνεχ. Λάς Πάλμας 6 Σεπτ. διά Μπανάνα
ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΗΣ (δ.) .....	έτ. «Ερέτρια» .....	54	11450	έφθ. Ρότερτον 7 'Οκτ.
ΜΙΚΤΟΝ (μικτόν) .....	Έλλην. 'Ετ. Ναυτ. & Βιομ. .....	60	18889	άνεχ. Τάραντα 16 'Ιουν. διά Ριγιέκαν
ΜΙΜΙΝΑ .....	έτ. «Μοτορονόδες» .....	57	9200	άνεχ. Σιγκαπούρην 4 Σεπτ. διά Μπορντών
ΜΙΝΑ Λ. ΚΑΜΠΑΝΗ .....	έτ. «Μαρεμπλάμα» .....	69	16413	έφθ. Χιούστον 5 'Οκτ.
ΜΙΝΕΡΒΑ .....	έτ. «Κολοσσός» .....	49	6126	άργει εις Πειραιά ἀπό 28 'Απρ.
ΜΙΝΕΡΒΑ .....	έτ. «Βαλικόνη» .....	44	2463	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΙΝΕΡΒΑ II .....	Μ. Βέττας .....	56	1194	έφθ. Μπέλεμ 5 'Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ .....	έτ. «Ε. Λαγκούνη» .....	70	1591	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ .....	έτ. «Ε. Λαίντντη» .....	69	1572	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 'Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΑΙΤ'ΝΕΡ .....	έτ. «Ε. Λάινερ» .....	71	1598	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'ΟΝ .....	έτ. «Ε. Λάιον» .....	70	1582	
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'ΟΝΕΣ .....	έτ. «Ε. Λάιονες» .....	72	1580	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'Τ .....	έτ. «Ε. Λάιτ» .....	70	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΚ .....	έτ. «Ε. Λάκη» .....	69	1560	άνεχ. Ραγκούν 2 'Οκτ. διά Τσάλνα
ΜΙΝΙ ΛΑΜΠ .....	έτ. «Ε. Λάμπη» .....	70	1591	έφθ. Ταμπικό 4 'Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ .....	έτ. «Ε. Λάμπη» .....	70	1591	έφθ. Μασσαλίαν 5 'Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ .....	έτ. «Ε. Λάντς» .....	69	1572	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ .....	έτ. «Ε. Λάντντρην» .....	70	1592	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 5 'Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΑΠ .....	έτ. «Ε. Λάπη» .....	70	1592	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 30 Σεπτ. διά Κίγκοτων (Τζαμ.)
ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ .....	έτ. «Ε. Λάρκο» .....	69	1582	άνεχ. Μετρόπολην 30 Σεπτ. διά Κίγκοτων (Τζαμ.)
ΜΙΝΙ ΛΑΣ .....	έτ. «Ε. Λάς» .....	70	1592	άνεχ. Βιρτούδη 29 Σεπτ. διά Λατάκια
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ .....	έτ. «Ε. Λάτρια» .....	70	1591	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΚ .....	έτ. «Ε. Λείκη» .....	70	1591	άνεχ. Λεμεσόδην 29 Σεπτ. διά Λατάκια
ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΜΠΟΡ .....	έτ. «Ε. Λείμπορ» .....	71	1563	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΝ .....	έτ. «Ε. Λείνη» .....	70	1582	άνεχ. Επερόπη 1 'Οκτ. διά Βαρκελώνην
ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΣ .....	έτ. «Ε. Λείς» .....	69	1572	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 5 'Οκτ. διά Νταντιάνυκας
ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ .....	έτ. «Ε. Λένης» .....	71	1562	άνεχ. Πουέρτο Καμπέλο 28 Σεπτ. δι' 'Εβερτον
ΜΙΝΙ ΛΕΟ .....	έτ. «Ε. Λέο» .....	70	1591	άνεχ. Πειραιάδ 2 'Οκτ. διά Θεονίκην
ΜΙΝΙ ΛΗ .....	έτ. «Ε. Λη» .....	71	1562	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ .....	έτ. «Ε. Ληγκή» .....	70	1592	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ .....	έτ. «Ε. Ληντ» .....	70	1592	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ .....	έτ. «Ε. Λίντο» .....	71	1564	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ .....	έτ. «Ε. Λίφτη» .....	70	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΒ .....	έτ. «Ε. Λόβη» .....	72	1564	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΓΚ .....	έτ. «Ε. Λόγκη» .....	71	1563	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ .....	έτ. «Ε. Λίμπρα» .....	70	1592	έφθ. Ντεμεράρα 3 'Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΟΡΝΤ .....	έτ. «Ε. Λίγκη» .....	71	1592	έφθ. Αμμόχωστον 6 'Οκτ.
ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ .....	έτ. «Ε. Λίντη» .....	71	1562	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΤ .....	έτ. «Ε. Λότη» .....	71	1564	έφθ. Σαΐντ 'Αννα Μπαίν 4 Σεπτ.
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ .....	έτ. «Ε. Λότζικ» .....	70	1592	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ .....	έτ. «Ε. Λότους» .....	70	1591	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΥΞ .....	έτ. «Ε. Λουξ» .....	71	1594	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΩ .....	έτ. «Ε. Λώ» .....	71	1594	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ .....	έτ. «Ε. Λώντη» .....	70	1592	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΚΟΥΡΑ .....	έτ. «Ε. Λέγκη» .....	70	1584	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΟΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ .....	έτ. 'Αλταϊρ .....	57	8889	άνεχ. Τεμπλαντόρα 2 'Οκτ. δι' ΗΠΑ
ΜΙΧΑΗΑ Ε. .....	έτ. «Πινελόπη» .....	56	8905	έφθ. Κων/πολιν 6 'Οκτ.
ΜΙΧΑΗΑ Κ. .....	έτ. «Ταλεσέρο» .....	56	8046	άργει εις Χαλκίδα ἀπό 6 Μαρτ.
ΜΙΧΑΗΑ Κ. ΛΕΜΟΣ (δ.) .....	έτ. «Σαννράις» .....	71	124009	άνεχ. Τόρ Μπαι 11 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ (δ.) .....	έτ. «Μινινιάχ» .....	68	23067	διπλήθε Τιγραγκόκη 17 Σεπτ.
ΜΙΧΑΗΑΝ Κ. .....	έτ. «Μαρκρέάντα» .....	57	12317	άνεχ. Πόρτ οφ Σπαίνη 4 'Οκτ. διά Ντεμεράρα
ΜΙΧΑΗΑΛΙΟΣ ΣΥΛΛΑΣ .....	έτ. «Τρινίτη» .....	61	2535	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΟΑΝΤΟΒΑ .....	έτ. «Εύλογια» .....	61	12662	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 1 'Οκτ.
ΜΟΜΠΙΛΙΤΑ (δ.) .....	έτ. «Αμαζώνη» .....	71	9101	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΟΝΙΚΑ Σ .....	έτ. «Πανοεσάνικ Ναθ.» .....	69	47958	άνεχ. Σακάτα 1 'Οκτ. διά Βρετ. Κολομβίνα
ΜΟΝΙΚΑ Σ .....	έτ. «Δίδυμοι» .....	52	1950	έφθ. Βενετίαν 24 Σεπτ.
ΜΟΝΣΟΥΝ .....	έτ. «Γεράνια» .....	53	2959	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 4 'Οκτ. διά Καντώνα
ΜΟΣΚΑ .....	έτ. «Μαράστρο» .....	57	2926	άνεχ. Ρουέν 4 'Οκτ. διά Πειραιά
ΜΠΑΛΤΙΚ ΚΛΙΦ .....	έτ. «Μόντεκάρολος» .....	58	3724	άνεχ. Ντεμεράρα 15 Σεπτ. δι' 'Ιμιμιχαν
ΜΠΑΡΙΝΓΚ .....	έτ. «Μπάρινγκ» .....	52	6982	άνεχ. Θεούτα 23 Σεπτ. δι' 'Αυπιτζάν
ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ .....	έτ. «Σεκούριτανταν» .....	55	10013	άνεχ. Σεμαράδηκ 1 Σεπτ. διά Γάνδην
ΜΠΑΡΜΠΑΝΤΙΝΟΣ .....	έτ. «Τζέικομπι» .....	57	9294	διπλήθε Παναμᾶ 7 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΜΠΙΛΑΜΠΑO .....	έτ. «Ηράκληδη» .....	53	2261	έφθ. Σφάξ 5 'Οκτ.
ΜΠΛΟΥ ΜΕΝΤ .....	έτ. «Μαρλινέας Σουρένας» .....	62	5218	έφθ. Λονδίνον 28 Σεπτ.
ΜΠΟΡΝΜΑΟΥΘ .....	έτ. «Μπορνμάουθ» .....	56	10541	έφθ. Χιούστον 29 Σεπτ.
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ .....	έτ. «Τουεστουντ» .....	56	10101	άνεχ. 'Απανα/Λάγκος 3 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΜΠΟΥΕΝΟΣ Α'ΥΡΕΣ .....	έτ. «Στρόμη» .....	53	2756	άνεχ. Ριό 'Ιανείρο 27 Σεπτ. διά Μαΐου
ΜΠΟΥΕΡΝΑ ΤΖΕ'ΙΝΤ (δ.) .....	έτ. «Χάρον» .....	51	10203	άνεχ. Μπαγιόν 23 Σεπτ. διά Κάντλα
ΜΠΑΙΤ ΣΑΝ .....	έτ. «Μπράϊτ Σάν» .....	45	3450	άνεχ. Μπαγιόν 27 Σεπτ. διά Ράς Σελάτα
ΜΠΡΑΪΤ ΣΚΑ'Υ .....	έτ. «Μπράϊτ» .....	51	6022	διπλήθε Παναμᾶ 3 'Οκτ.
ΜΠΡΟΔΕΡΕΣ .....	έτ. «Σετύλκο» .....	50	2424	εις μεσογειακάς μεταφοράς

ΜΥΚΗΝΑΙ II			
ΜΥΡΡΙΝΕΛΑ (δ.)		έτ. «Γκένοιμαρ» .....	54 5240
ΜΥΡΣΙΝΗ (δ.)		Παπαδημητρίου .....	49 9025
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ		Παπαδημητρίου .....	47 9957
ΜΥΡΤΟ		έτ. «Σαλαμίνια» .....	57 9345
ΜΥΡΤΟ		έτ. «Μυρόλλ» .....	52 1149
ΜΥΣΤΡΑΣ		έτ. «Σοντνοκ» .....	58 1142
ΜΥΣΩΝ		έλλην, συμφέροντα .....	50 1501
ΜΩΡΗΑΣ		έτ. «Πρέσσος» .....	51 4029
ΜΩΤΡΙΚ		έτ. «Αλμά» .....	53 6811
Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)		έτ. «Βικτωρίανο» .....	56 7841
Ν. ΖΩΓΡΑΦΙΑ		έτ. «Λίμπρα» .....	58 13152
ΝΑΒΙΣΙΠΠΕΡ		έτ. «Νοροπος Φρέυτερς» .....	59 11299
ΝΑΒΙΤΡΕΙΝΤΕΡ		έτ. «Τότα» .....	58 9998
ΝΑΝΣΥ ΜΑΪΚΕΛΣ		έτ. «Τράνογουορλντ Έντ.» .....	59 12149
ΝΑΞΟΣ Α'ΙΛΑΝΤ		έτ. «Ραιν» .....	57 4225
ΝΑΣΣΑΔΟΥ ΣΤΑΡ		έτ. «Μαρκάμινος» .....	68 3960
ΝΑΤΑΛ		έτ. «Τολέδο» .....	71 3646
ΝΑΤΒΕΝ		έλλην, συμφέροντα .....	72 9070
ΝΑΥΑΡΙΝΟ		έλλην, συμφέροντα .....	54 8146
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΓΚΛΟΡΥ		Κατρίτος - Δραγωνας .....	57 2627
ΝΑΥΣΙΚΑ		έτ. «Βεργκα» .....	55 3329
ΝΑΥΣΙΚΑ		έτ. «Μπακαναμάρ» .....	60 3324
ΝΑΥΤΙΔΟΣ		έλλην, συμφέροντα .....	51 2372
ΝΑΥΤΟΠΟΡΟΣ		έλλην, συμφέροντα .....	54 3596
ΝΕΑ ΤΥΧΗ		έτ. «Άννα» .....	72 15600
ΝΕΑ ΤΥΧΗ		έτ. «Αχιλλεύς» .....	58 12624
ΝΕΟΤΗΣ		έτ. «Λουνίνο» .....	54 3534
ΝΕΠΤΟΥΝ		έτ. «Πλωμπάλκο» .....	71 9082
ΝΕΡΙΝΑ		έτ. «Εσπερία» .....	54 7968
ΝΕΣΤΩΡ		έτ. «Πιονιάντεντ Σ.Ε.» .....	63 1196
ΝΕΦΟΣ		έτ. «Νέστωρ» .....	48 3286
ΝΕΦΟΣ II		έτ. «Πολίχρι» .....	56 7911
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)		έτ. «Ζουρώμπι» .....	71 9093
ΝΗΡΗΓΙΣ		Ν. I. Βαρδινογιάννης .....	60 25471
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΘΟΣ		έτ. «Θαλάσσιος Πλούτος» .....	71 9426
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ		Θ. Γεωργόπουλος .....	49 1849
ΝΙΚΗ		Θ. Γεωργόπουλος .....	47 2775
ΝΙΚΗΤΑΣ II		έτ. «Ουάλα» .....	71 9075
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. Λ.		έτ. «Ατλαντικός» .....	58 9087
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ε. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ		έτ. «Πάντοιο» .....	51 4307
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΡΑΣ		έτ. «Ιονιμάρ» .....	69 9038
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Λ.		έτ. «Ναυλυκάτορε Ούλτρ.» .....	72 19150
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ		έτ. «Η. V. Κομπανία Ναθ.» .....	70 2867
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ.		έτ. «Εκάλπο» .....	55 1520
ΝΙΚΟΛΑΣ		έλλην, συμφέροντα .....	72 18660
ΝΙΚΟΛΑΣ		έτ. «Νιού Πρόγκρες» .....	54 2496
ΝΙΚΟΣ		Δ. Βασιλάτος & Σια .....	53 1362
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)		έτ. «Μαρκομάρε» .....	51 6987
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (μικτόν)		έτ. «Βάρνιμπρος» .....	49 15980
ΝΙΝΑ ΠΑΝ		έτ. «Τρέιντ Λάινς» .....	55 10722
ΝΙΝΗ		έτ. «Νίνα Πάνη» .....	60 2914
ΝΟΡΔΑΝΤΕΡ		έτ. «Οακ Σίππιγκ» .....	62 28651
ΝΟΡΔΑΡ		έτ. «Μοῦλτι» .....	51 2352
ΝΟΡΔΜΑΡΚ		έτ. «Εδμίκα» .....	48 2462
ΝΟΡΔΠΑΡΝΤΝΕΡ		έτ. «Γκλόριαντοιν» .....	51 2758
ΝΟΡΔΧΑΝΤ		έτ. «Πάρτνερ» .....	51 3917
ΝΟΡΟ ΒΑΤΓΑΟΥΝΤΕΣ		έτ. «Ανκάντα» .....	48 2401
ΝΟΡΟ ΕΜΠΡΕΣ		έτ. «Παγκαλάντες» .....	60 10235
ΝΟΡΟ ΚΑΟΥΝΤΕΣ		έτ. «Παλαμέντες» .....	57 10904
ΝΟΡΟ ΚΙΓΚ		έτ. «Πανκονκουϊστά» .....	58 10662
ΝΟΡΟ ΛΟΡΝΤ (δ.)		έτ. «Πασιφικ Κάρριερς» .....	66 25820
ΝΟΡΟ ΜΑΡΤΙΟΝΕΣ		έτ. «Πρίδιμ» .....	59 12390
ΝΟΡΟ ΝΤΑΤΣΕΣ		έτ. «Πουέρτο Ρίαλ» .....	59 8646
ΝΟΡΟ ΠΡΙΝΣΕΣ		έτ. «Πάντοι» .....	58 8639
ΝΟΡΟ ΣΤΑΡ		έτ. «Πρίντοπε» .....	61 15092
ΝΟΡΟ ΧΑΊΝΕΣ		έτ. «Νόρθ Στάρ» .....	64 6548
ΝΟΡΤΡΑΝΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ		έτ. «Πρίντοπε» .....	62 15110
ΝΟΤΗΣ		έτ. «Καραϊσκάκης» .....	59 12256
ΝΤΑΜΑΣΚΟΥΣ		έτ. «Άλκο» .....	48 2266
ΝΤΑΡΛΙΓΚ		έτ. «Μαρπασός Σουρένος» .....	54 4487
ΝΤΑΡΑ		Α. Παναγάκος .....	47 2095
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Άλντεμπαράνι» .....	53 4234
ΝΤΕΛΟΙΚ ΗΓΚΑ		έτ. «Φροστούνα Α.» .....	65 32060
ΝΤΕΛΟΙΚ ΣΚΑΪ		έτ. «Θάσιαν» .....	58 13700
ΝΤΗΟΑΙΓΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Σειν Εντερπράΐες» .....	63 13751
ΝΤΗΟΕΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Μούντο» .....	64 31040
ΝΤΙΝΑ Ι. ΠΑΤΕΡΑ		έτ. «Μόρες Σουρέντος» .....	55 8821
ΝΤΙΝΟΣ Μ.		έτ. «Άρχοντόνος» .....	62 14150
ΝΤΙΝΟΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ		έτ. «Ιανυάρις» .....	66 8159
ΝΤΟΛΥ		έτ. «Γλυφάδα» .....	52 9210
ΝΤΟΜΙΝΑ		έτ. «Ακουάριους» .....	55 3266
ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ		έτ. «Βροντάδος» .....	54 8063
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ		έτ. «Εύριπιδης» .....	57 7285
ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΙΟΥ		έτ. «Ηροδότης» .....	56 8716
ΝΤΟΡΙΚ ΑΡΡΟΥ		έτ. «Κόδρος» .....	69 9072
ΝΤΟΡΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ		έτ. «Οσεαν Τράνσοπτ» .....	70 18662
ΝΤΟΡΙΚ ΦΛΕΊΜ.		έτ. «Μαρπερφέκτα» .....	59 13381
ΝΤΟΝΤΛΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Ντόρικ Μπαλκάριερς» .....	72 16300
ΣΕΗΗ		έτ. «Εστρέλλα Λήλ» .....	65 25476
ΟΔΥΣΣΕΥΣ		έτ. «Κόντυ» .....	55 1965
ΟΦΩΝ		έτ. «Σουνταμέρικα» .....	50 2059
ΟΙΑΤΗΣ		έτ. «Αίτζιαν» .....	57 9448
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ		έτ. «Μαϊζέζα» .....	72 18662
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΜΑΪΕΡ		έτ. «Κάπταιν» .....	62 11376
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΑΓΕΝΤΙΣΤ		έτ. «Μάρδερ» .....	66 22490
ΟΓΑ		έτ. «Σάινεντιοτ» .....	61 12784
ΟΓΑ		έτ. «Ιόνιος Ναυτ. Μετ.» .....	54 5395
ΟΛΛΑΝΔΙΑ		έλλην, συμφέροντα .....	45 2095
ΟΛΥΜΠΙΑ (ύπερωκ.)		έτ. «Ελληνική» Α.Ε. .....	56 4380
ΟΛΥΜΠΙΑΣ		έτ. «Τρανσατλάντικ» .....	53 17434
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ (δ.)		έτ. «Ζανέτ» .....	55 4037
ΟΛΥΜΠΟΣ		έτ. «Εύδοσια» .....	37 2354
ΟΛΥΝΘΙΑ		έτ. «Γκράφτον» .....	69 109579
ΟΜΠΕΡΧΑΟΥΖΕΝ		έτ. «Μαρενάβε» .....	70 10023
ΟΝΕΣΤΙ		έτ. «Φίγκουερας» .....	72 11850
ΟΝΤΕΣΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Ακτίς» .....	53 1887
ΟΡΕΛΙΑ ΣΤΑΡ		έτ. «Μερτέρδι» .....	47 1593
ΟΡΕΝΤΙΑΝ ΣΤΑΡ		έτ. «Μαρκάμινος» .....	54 17888
ΟΡΕΟΣΑ ΣΤΑΡ		έτ. «Αλάδιεντ Θάινανς» .....	54 6858
		έτ. «Αλάδιεντ Θάινανς» .....	55 6859
		έτ. «Αλάδιεντ Θάινανς» .....	54 6856
		έτ. Ρίο Γκράντε 6 'Οκτ.	
		άργει είς Πειραιά ἀπό 15 Φεβρ. 1969	
		έτ. Αμβούργον 12 Σεπτ. διά Σαγκάν	
		άνεχ. Ρόττερνταμ 4 'Οκτ. διά Μπαγιόν	
		έφθ. Κασσιόπηκ 2 'Οκτ.	
		έφθ. Ντιπρότρι 6 'Οκτ.	
		έφθ. Χαλιδέλφειαν 17 Σεπτ.	
		έφθ. Αμερίκαν 5 'Οκτ.	
		έφθ. Ντιώρμπαν 28 Σεπτ. διά Πανασάν	
		άνεχ. Χούκ Κόκ 28 Σεπτ. διά Σαγκάν	
		έφθ. Παναμά 24 Σεπτ.	
		έφθ. Σφατάς 9 Σεπτ. διά Τρίπολιν	
		έφθ. Τακόμα 2 'Οκτ.	
		έφθ. Φιλαδέλφειαν 6 'Οκτ.	
		άνεχ. Αμερίκαν 12 Σεπτ. διά Σαγκάν	
		άνεχ. Αντεν 5 'Οκτ. διά Νουμέα	
		έφθ. Ντιπρότρι 6 'Οκτ.	
		έφθ. Πόρτο θαλασσών 17 Φεβρ. 1971	
		έφθ. Ρίο Γκράντε 4 'Οκτ. διά Πουσάν	
		άργει είς Πειραιά ἀπό 11 Μαρτ.	
		έφθ. Σφατάς 6 Αύγ. (έπισκευαι)	
		έφθ. Μανιλάν 2 'Οκτ.	
		άνεχ. Γκάλεστον 30 Σεπτ. διά Αρούμπα	
		έφθ. Ντακάρ 30 Σεπτ. διά Κάρλασαν	
		άνεχ. Σγικαπούρων ρόδες 25 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον	
		άνεχ. Σγικαπούρων ρόδες 25 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον	
		άνεχ. Σγικαπούρων ρόδες 25 Σεπτ. διά Κέιπ Ταουν	
		άνεχ. Σγικαπούρων ρόδες 25 Σεπτ. διά Βαλόνα	
		άνεχ. Καντίθε Κων) πολιν 9 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν	
		έφθ. Μπ. "Άυρες 1 'Οκτ.	
		άνεχ. Μπούργον 21 Σεπτ. διά Σάντο Τόμας	
		έφθ. Σμηνεύκι 1 'Οκτ.	
		άνεχ. Μανιλάν 2 'Οκτ.	
		άνεχ. Αύγουστον 22 Σεπτ. διά Νοβορωσίοκν	
		έφθ. Τάμπα 4 Σεπτ.	
		άνεχ. Αύγουστον 22 Σεπτ. διά Νοβορωσίοκν	
		έφθ. Τάμπα 4 Σεπτ. διά Νοβορωσίοκν	
		άνεχ. Αύγουστον 22 Σεπτ. διά Νοβορωσίοκν	
		έφθ. Τάμπα 4 Σεπτ. διά Νοβορωσίοκν	
		άνεχ. Αύγουστον 22 Σεπτ. διά Νοβορωσίοκν	
		έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 24 Σεπτ.	
		άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 2 'Οκτ.	
		άνεχ. Ρίο Γκράντε 4 'Οκτ. διά Παρανάγκουα	
		άνεχ. Πουέρτο 'Ορντάζ 26 Σεπτ. διά Φιλαδέλφειαν	
		άργει είς Πειραιά ἀπό 15 'Ιουλ. 1971	
		άνεχ. Καντίθε 26 Σεπτ. διά Κριστούπαλ	
		άνεχ. Πόρτ ά Πρίνς 6 'Οκτ. διά Σάντο Τόμας	
		έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 5 'Οκτ.	
		άνεχ. Σάντος 26 Σεπτ. διά Τεργέστην	
		έφθ. Γένοβαν 26 Σεπτ. διά Βενεζουέλαν	
		άνεχ. Δουυκέρνη 23 Σεπτ. διά Λορέντζο Μάρκες	
		άνεχ. Ντώρμπαν 5 'Οκτ. διά Βενεζουέλαν	
		έφθ. Ντώρμπαν 29 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον	
		άνεχ. Ντώρμπαν 29 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον	
		άνεχ. Σάφι 21 Σεπτ. διά Σάντος	
		άνεχ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ. διά Αμβούργον	
		έφθ. Πειραιάς 5 'Οκτ.	
		άργει είς Χαλκίδα ἀπό 13 Μαΐου	
		άνεχ. Ήση Λόντον 21 Σεπτ. διά Μπαγκλαντές	
		άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 4 'Οκτ.	
		άνεχ. Κόμπε 7 Σεπτ. διά Μανιλάν	
		άνεχ. Χάμπον ρόδες 4 'Οκτ. διά Βραζιλίαν	
		άνεχ. Μουρόραν υπό συμπλήρωσιν	
		άνεχ. Ρόττερνταμ 4 'Οκτ.	
		άνεχ. Πειραιά 30 Σεπτ. διά Ιτέαν	
		έφθ. Χοραμάσχ 23 Σεπτ.	
		έφθ. Τορόντο 5 'Οκτ.	
		έφθ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ.	
		έφθ. Καράται 2 'Οκτ.	
		άνεχ. Πειραιάς 18 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά	
		άργει είς Χαλκίδα ἀπό 30 Μαΐου	
		είς μεσογειακά μεταφοράς	
		διπλήθες Γιβραλτάρ 29 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην	
		άνεχ. Νέαν 'Ορκρην 6 'Οκτ. διά Φιλαδέλφειαν	
		έφθ. Ρόττερνταμ 5 'Οκτ.	
		είς μεσογειακά μεταφοράς	
		διπλήθες Γιβραλτάρ 18 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον	
		ύπο παραλόβην	
		έφθ. Μπάρσαν 5 'Οκτ.	
		άνεχ. Βίγκο 4 'Οκτ. διά Αμβούργον	
		άργει είς Πειραιά ἀπό 5 'Ιουν. 1971	
		άργει είς Πειραιά ἀπό 5 'Ιουν. 1971	
		άργει είς Πειραιά ἀπό 26 'Ιουν. 1971	

ΟΡΕΠΤΟΝ ΣΤΑΡ .....		έτ. «Άλαίεντ Φάινανς» ..	55	6859	άργει εις Πειραιά όποι 13 Ιουν. 1971
ΟΡΕΣΤΙΑ .....		έτ. «Ινκάικα» ..	72	11850	έφθ. Ρόττερνταμ 5 Οκτ.
ΟΡΦΕΥΣ .....		έτ. «Ορφευς» ..	56	9942	άργει εις Πειραιά όποι 12 Ιουλ. 1971
ΟΣΣΕΑΝ ΛΗΓΑΣΟΣ .....		έτ. «Πήγασος» ..	61	16622	έφθ. Ντώρμπαν 5 Οκτ.
ΟΣΕΑΝΙΚ ΣΕΑΝΙΚ ΚΛΙΟ .....		έτ. «Οσεάνικ» ..	61	10956	έφθ. Χάρτλεϋουλ 6 Οκτ.
ΟΥΛΑΓΚΑ .....		έτ. «Χάρμπορεϊτζ» ..	66	3941	άνεχ. Λισσαβώνα 4 Οκτ. διά Λομπίτο
ΟΥΜΠΕΝΑ .....		έτ. «Παισιφίκα Νεπτούνια» ..	55	3944	έφθ. "Απαπα" Λάγκος 29 Σεπτ.
ΟΥΡΑΝΙΑ .....		έτ. «Μάρφιελ» ..	56	4966	έφθ. Λός "Αντζελες 3 Οκτ.
ΟΥΡΑΝΙΑ Κ. .....		έτ. «Σελεστιάλ» ..	53	4069	έφθ. Ρόττερνταμ 3 Οκτ.
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ .....		έτ. «Βαλντόρο» ..	63	15377	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΙΑΝ .....		έτ. «Βαργάνων» ..	49	1697	
ΠΑΙΚΟΝ (δ.) .....		έτ. «Ρέγες» ..	60	9317	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδος 22 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΠΑΚΑΛΑ .....		έτ. «Μαροσέάνο» ..	58	23607	έφθ. Μασαλίαν 30 Σεπτ.
ΠΑΛΜΥΡΑ .....		έτ. «Φιλιμόπτε» ..	47	6702	άνεχ. Αμπιτζάν 30 Σεπτ. διά Βαλένθια
ΠΑΝΑΓΙΑ (δ.) .....		έτ. «Μιραπάλα» ..	58	5720	έφθ. Τολκαχούνανο 8 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ .....		έτ. «Πόρτο Αλέγκρε» ..	56	16250	άργει εις Πειραιά όποι 7 Ιουλ. 1971
ΠΑΝΑΓΙΑ .....		έτ. «Άγγελάκης Σουρής - Σοφράς & Σια» ..	51	5170	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδος 29 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ .....		έτ. «Γουιαντόρο» ..	52	1295	άνεχ. Παπενμπουργκ 12 Σεπτ. δι' Αρχάγγελον
ΠΑΝΑΓΙΑ Μ. .....		έτ. «Άστρο Β.» ..	44	7252	άνεχ. Συμύρνην 30 Αύγ. διά Ντέριντζες
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ .....		έτ. «Άκης» ..	44	2872	άργει εις Πύλον όποι 28 Ιουν. 1971
ΠΑΝΑΓΙΑ Π. .....		έτ. «Τζένεραλ Μαρ. Έντ.» ..	57	10508	έφθ. Φλαδέλφειαν 2 Οκτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Τ. .....		Τουρινάκης ..	39	2456	άργει εις Χαλκίδα όποι 15 Απρ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ .....		έτ. «Βαλλιέντε» ..	55	10135	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ. .....		έτ. «Εκτράνονπορτ» ..	57	10493	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδος 29 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΠΑΝΑΓΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ .....		έτ. «Ντάισμοντ Φρέιτερς» ..	72	16452	έφθ. Σαΐντ 'Αννα Μπαίν 3 Σεπτ.
ΠΑΝΔΟΡΑ .....		έτ. «Πανδώρα» ..	61	11925	άνεχ. Ραβένων 12 Σεπτ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΠΑΝΟΣ .....		έτ. «Πλόκα» ..	45	4229	άνεχ. Σαθαδόρ 6 Οκτ. διά Ρίο Ιανέιρο
ΠΑΝΤΕΛΗΣ .....		έτ. «Πάρα Βιάζες» ..	54	7853	εις ταξίδια Γιέμπο». Ανταμπίγια
ΠΑΝΤΕΛΗΣ .....		έλληνικά συμφέροντα ..	57	1882	άνεχ. Βούδανη 24 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ .....		έλληνη, ουμφέροντα ..	61	16561	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ (ΜΙΚΤΟΝ) .....		έτ. «Λούνα ΙV» ..	53	15882	έφθ. Μη. Αὔρες 6 Οκτ.
ΠΑΡΑΔΟΣ .....		έτ. «Ινδεύτεμεντ» ..	72	10900	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Οκτ. δι' Αμβούργον
ΠΑΡΑΣΕΣΟΣ .....		έτ. «Μαρμάχια» ..	57	8184	άνεχ. Πόρτα Καρτιέ 9 Σεπτ. διά Βαλτικήν
ΠΑΣΙΘΕΑ (ΜΙΚΤΟΝ) .....		έτ. «Μέτις» ..	71	80225	άνεχ. Σαθαδόρ 6 Οκτ. διά Ρίο Ιανέιρο
ΠΑΣΙΩΙΚ ΚΛΙΦ .....		έτ. «Άρμαντα II» ..	56	6156	έφθ. Γκαρτούν 2 Οκτ.
ΠΑΣΙΩΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....		έτ. «Αστροκάμινο» ..	66	44411	έφθ. Γιουροπόρτ 6 Οκτ.
ΠΑΣΙΩΙΚ ΠΩΔ .....		έτ. «Κονσολιντάντος» ..	57	5176	άνεχ. Καλλάδο 11 Σεπτ.
ΠΑΣΙΩΙΚ ΣΗΧΟΡΣ (δ.) .....		έτ. «Αμβρακία» ..	64	55115	έφθ. Βερντόν 1 Οκτ.
ΠΑΤΑΓΩΝΙΑ .....		έτ. «Ναδιγκατόρες Τρόπικα» ..	58	10153	άνεχ. Γιουροπόρτ 22 Σεπτ. διά Γκαμπά
ΠΑΤΡΑΙ .....		έτ. «Ελληνικήν Α.Ε.» ..	47	2754	άνεχ. Σιγκαπούρην 6 Οκτ. διά Βασάνην
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....		έτ. «Μάρες Μαριτίμα» ..	65	31768	έφθ. Γκαρτούν 27 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΠΑΤΡΙΣ (Λάινερ) .....		Γραμμή Ελλάδος - Αύστρ.	50	16259	άνεχ. Σιγκαπούρην 6 Οκτ. διά Πειραιά
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Δ. .....		έτ. «Ελανδίγκειτορς» ..	71	16306	άνεχ. Λός Αντζελες 14 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.) .....		N. Σ. Βαρδινογιάννης ..	51	15861	έφθ. Χόγκ Κόρκ 11 Σεπτ.
ΠΕΙΡΑΙΑΣ .....		M. Μαρκωνάνκη & Υιοι ..	62	1510	άνεχ. Πειραιά 4 Οκτ. δι' Αντίκυρα
ΠΕΙΑΚΗ .....		έλληνικά συμφέροντα ..	57	1337	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΛΙΑΣ .....		έτ. «Ντετέμπη» ..	46	8590	άνεχ. Σαθάνων 17 Σεπτ. διά Ρίθερ Πλέιτ
ΠΕΛΛΑ (δ.) .....		έτ. «Μερίντιαν» ..	58	27372	εις Σιγκαπούρην (επισκευαί)
ΠΕΛΛΑ .....		έτ. «Τοτοσίνηγκ» ..	47	5928	έφθ. Λόρεντ 1 Οκτ.
ΠΕΝΤΕΛΗ (δ.) .....		έτ. «Πανκόριπτο» ..	59	23607	άνεχ. Ντώρμπαν 26 Σεπτ. διά Περιοκόν Κόλπον
ΠΕΡΓΑΜΟΣ .....		έτ. «Φράνικονς» ..	48	1594	άνεχ. Λατάκια 12 Σεπτ.
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (ΜΙΚΤΟΝ) .....		Τρέιντ Αμπλάντορ» ..	55	17999	άνεχ. Γιουροπόρτ 30 Σεπτ. διά Βοστώνην
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ .....		'Αχ. Χαλκούσης ..	72	8975	εις Ναγκόγια ύπο ουμπλήρωσιν
ΠΕΡΑ ΚΡΗΚ .....		έτ. Καρρέτο ..	58	8466	έφθ. Ρόττερνταμ 30 Σεπτ.
ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΣΑΝΤ .....		έτ. «Μονρόδια» ..	63	10868	έφθ. Βρέστον 30 Σεπτ.
ΠΕΡΑ ΤΡΕΓΙΝΤΕΡ .....		έτ. «Μονρόδια» ..	62	9908	έφθ. Φλαδέλφειαν 3 Οκτ.
ΠΕΡΣΑ ΛΥΔΙΑ .....		έτ. «Ελπάνα» ..	58	2667	άνεχ. Ρόττερνταμ 7 Οκτ. δι' Αμβέρσαν
ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.) .....		έτ. «Μαρνάτο» ..	63	33462	άνεχ. Ασσύμπα 27 Σεπτ. δι' Αμουσίν Μπαίν
ΠΕΤΡΟΛΑ II (δ.) .....		Ιώάν. Λάτοπς ..	52	16023	άνεχ. Σάροχ 29 Σεπτ. διά Σκίκντα
ΠΕΤΡΟΛΑ III (δ.) .....		Ιωάν. Λάτοπς ..	51	14538	
ΠΕΤΡΟΛΑ IV (δ.) .....		Ιωάν. Λάτοπς ..	45	10375	άνεχ. Λατάκια 27 Σεπτ. διά Τέμα
ΠΕΤΡΟΛΑ V (δ.) .....		Ιωάν. Λάτοπς ..	54	20746	άνεχ. Λατάκια 26 Σεπτ.
ΠΕΤΡΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ (δ.) .....		'Αχ. Χαλκούσης ..	58	20592	άνεχ. Σίδωνα 27 Σεπτ. διά Μέγαρα
ΠΗΓΑΣΟΣ .....		έτ. «Κόνοπους» ..	57	11089	διπλήθε Κωνώπα πολιν 28 Σεπτ. διά Βατούμ
ΠΗΛΕΑΣ .....		έτ. «Πηλέας» ..	69	10016	άργει εις Πειραιά όποι 21 Δεκ.
ΠΗΛΕΥΣ .....		έτ. «Σουνταμέρικα» ..	50	2282	έφθ. Μόντρεαλ 14 Σεπτ.
					άνεχ. Πειραιά 17 Σεπτ. διά Δυρράχιον

# ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ θηρα·ική ατμοπλο·τά

## ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

### T.S.S. ΑΠΟΛΛΩΝ

Καθημερινώς ώραν 8.15 π.μ. διὰ ΤΗΝΝΟΝ,  
ΜΥΚΟΝΟΝ. Επιστροφὴ ΠΕΙΡΑΙΑ ώρα  
20.30.

### Δ/Π ΚΑΝΑΡΗΣ

Έκαστην ΔΕΥΤΕΡΑΝ ώραν 11.00 διὰ ΣΥ·  
ΡΟΝ, ΤΗΝΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ. Επιστροφὴ  
έπομένην πρωινήν ώραν 5.30.

Έκαστην ΤΡΙΤΗΝ καὶ ΠΕΜΠΤΗΝ ώραν  
13.00 διὰ ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΝΟΝ, ΜΥΚΟ·  
ΝΟΝ, ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΝ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ,  
ΣΑΜΟΝ.

Έκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ ώραν 13.00 διὰ  
ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΝΟΝ, ΜΥΚΟΝΟΝ, ΑΓ. ΚΗ·  
ΡΥΚΟΝ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΣΑΜΟΝ,

ΠΗΝΕΛΟΠΗ	έτ. «Τορκουάτο» . . . . .	61	10072	έφθ. Λιθερπούλ 18 Σεπτ.
ΠΗΝΕΛΟΠΗ 2	έτ. «Αφρομάρ» . . . . .	56	9045	άνεχ. Λάς Πάλμας 6 'Οκτ. διά Μη. "Άυρες
ΠΗΤΕΡ Α.	έτ. «Ελνάθαλ» . . . . .	61	13437	άνεχ. Νέαν 'Ορλέανην 2 'Οκτ. διά Χάμπτον ρόδς
ΠΙΝΔΑΡ	έτ. «Εγκατίνα» . . . . .	72	21500	άνεχ. Ιντσόβ 27 Σεπτ. δι' άνατ. άκτην ΗΠΑ
ΠΙΤΡΙΑ	έτ. «Πίτρια» . . . . .	72	9300	άνεχ. Κομώ Μπαιν 13 Σεπτ. διά Λιθερίαν
ΠΙΤΡΙΑ ΓΚΑΛΑΞΥ	έτ. «Πίτρια Γκάλαξυ» . . . . .	71	3551	έφθ. Μαλάκκα 28 Σεπτ.
ΠΙΤΡΙΑ ΡΑΙΜΠΟΟΥ	έτ. «Πίτρια Ραιμπού» . . . . .	72	3551	άνεχ. Κούσιγκ 17 Σεπτ. διά Κουάντοου
ΠΛΕΙΑΣ	έτ. «Μαρκομάντο» . . . . .	63	10736	άνεχ. Γκάλερτων 4 'Οκτ. διά Τζέντα
ΠΟΦΗΤΗ	έτ. «Ναβ. Μουντιάλες» . . . . .	57	9486	έφθ. Σάντος 18 Σεπτ.
ΠΟΦΗΤΗ	έτ. «Κασσίνι» . . . . .	53	8647	άνεχ. Ντακάρ 16 'Ιουν. διά Γκάλερτων
ΠΟΛΕΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαργκράσια» . . . . .	54	12752	διπλής Γιβραλτάρ 3 'Οκτ.
ΠΟΛΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Ταδόπα» . . . . .	54	10970	άνεχ. Σάροχ 28 Σεπτ. διά Ρουέν
ΠΟΛΛΟΥΣ	έτ. «Κάνοπους» . . . . .	61	9956	άνεχ. Λάς Πάλμας 29 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΠΟΛΥΒΟΣ (δ.)	έτ. «Μαρταλέντο» . . . . .	56	10374	άργει εἰς Σκίκντα από 9 Μαΐου 1971
ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ	έτ. «Νάδα Στρόβιλη» . . . . .	62	11229	άνεχ. Ντακάρ 17 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΠΟΛΥΣΕΝΗ Κ.	έτ. «Ατλάντα» . . . . .	57	9797	άνεχ. Λιθερπούλ 5 'Οκτ. διά Βαλπαραΐζο
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΑΡΕΑΔΗ	Στρ. «Ανδρέαδης» . . . . .	43	14425	άργει εἰς Πειραιά από 20 Σεπτ. 1971
ΠΟΛΥΦΗΜΟΣ	έτ. «Πολύφημος» . . . . .	47	8485	έφθ. Σάντος 1 'Οκτ.
ΠΟΛΥΦΥΤΟΝ	έτ. «Αχελώος» . . . . .	62	10163	άνεχ. Γιοκοσούά 22 Σεπτ. διά Βαλτιμόρην
ΠΟΝΓΚΑΛ	έτ. «Ρήφερ & Τζένεραλ» . . . . .	64	3902	άνεχ. Γιοκοχάμαν 20 Σεπτ. διά Χρισούμα
ΠΟΠΗ	έτ. «Ουεανγκουάιρι» . . . . .	38	2562	άνεχ. Λά Γκουλέτ 5 'Οκτ. διά Κωνστάντζαν
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	M. Βέτας . . . . .	53	1365	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	έτ. «Γουόρλητ - Γουάιντη» . . . . .	53	4085	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΡΑΓΓΗΝ ΟΦ ΚΑΝΤΙΑ	έτ. «Μεντιράνης» . . . . .	57	1739	άνεχ. Πειραιά 2 'Οκτ. σιδ. Πάτρας
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Μαριντηάλη» . . . . .	65	20529	άνεχ. Βανκούμπερ 19 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Πριάμος» . . . . .	51	4788	άνεχ. Μπαρλέτα 4 Σεπτ. διά Ράσα
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Κωστογιάννην» . . . . .	30	4184	άνεχ. Θεσσαλίαν 19 Αύγ.
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΑΝΝΑ·ΜΑΡΙΑ (δ.)	έτ. «Νοέμεδα Σεβιλλά» . . . . .	64	40098	άνεχ. Νέαν 'Υδρκην 22 Σεπτ. διά Χάργκ "Αϊλαντ
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ	έτ. «Ορμος» . . . . .	65	21379	άνεχ. Πόρτ Ελλασμέρο 25 Σεπτ.
ΠΡΟΕΣΤΟΣ	έτ. «Προεστώς» . . . . .	59	8401	διπλής Γιβραλτάρ 9 Σεπτ. διά Μοσταγκάνεμ
ΠΡΟΚΥΩΝ	έτ. «Κάνοπους» . . . . .	58	10995	άργει εἰς Πειραιά από 29 Νοεμ.
ΠΡΟΜΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Μαρενκάντο» . . . . .	59	13606	άνεχ. Άμβούργον 3 'Οκτ. διά Καλούντημποργκ
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	έτ. «Προμηθεύς» . . . . .	68	35491	έφθ. Δουνκέρκην 27 Σεπτ.
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	έτ. «Γκιάνη» . . . . .	70	9868	άνεχ. Ναγκόνια 30 Σεπτ. δι' Οζάκαν
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	έτ. «Πισπονιούμπιλιτη» . . . . .	50	7464	άνεχ. Τζιμπούτι 22 Σεπτ. δι' Ινδιάν
ΠΡΟΣΩ	έτ. «Πρόδω» . . . . .	68	34640	άνεχ. Βιτόρια 3 'Οκτ. δι' Αμοτερντάμ
ΠΡΟΤΕΥΣ 2	έτ. «Σου ιταμέρικα» . . . . .	50	2372	άνεχ. Καλίζ 27 Σεπτ. διά Νόρκοπικ
ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ	έτ. «Μπάλκοπι» . . . . .	56	9218	έφθ. Ροστόκ 25 Σεπτ.
ΠΡΩΤΟΝ	Γ. Μανόπουλος . . . . .	48	6771	εἰς Ρόττερνταμ από 30 'Ιουν.
ΠΤΟΛΕΜΑΙΣ	έτ. «Δλαφείδης» . . . . .	62	10165	έφθ. "Απανα" Λάγκος 6 'Οκτ.
ΠΩΛ (δ.)	Ίωάν. Λάτος . . . . .	52	10224	διπλής Κυνών πολὺ 29 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΠΩΛΚΡΑΟΥΝ	έτ. «Πώλκραουν» . . . . .	51	6724	έφθ. Αστόντον 25 Σεπτ.
PANTIAN MENT	έτ. «Μαρεζάκτα» . . . . .	46	3920	έφθ. Πειραιά 29 Σεπτ.
ΡΕΑ	έτ. «Κλαύντιο» . . . . .	71	9025	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 29 Σεπτ. διά Ντακάρ
ΡΕΓΓΙΝΑ	«Κοοπερέιτικ Έντζινιερς» . . . . .	54	1203	άνεχ. Ρουέν 4 'Οκτ. διά Καζμαπλάνκαν
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ναδεγκ. Βαλιέντε» . . . . .	58	13093	διπλής Παναμά 3 'Οκτ. διά δυτ. άκτην Μεξικού
ΡΕΘΥΜΝΟΝ	έτ. «Κρήτη» . . . . .	66	1127	άνεχ. Κείπ Τάουν 6 'Οκτ. διά Ντώρμπαν
ΡΕΝΑ	έτ. «Εύνιον» . . . . .	55	8902	έφθ. Βιτόρια 3 'Οκτ.
ΡΗΝΟΥΛΑ	έτ. «Σύρα» . . . . .	70	9069	έφθ. Παρανάγκουρο 29 Σεπτ.
ΡΙΟ ΝΤΡΟΡΟ	έτ. «Ανεσίς» . . . . .	55	7790	άνεχ. Εισ Πειραιά από 15 Μαρτ. (έπιοκευαί)
ΡΟΔΟΝ	έτ. «Μίλανέζα» . . . . .	55	8828	άνεχ. Πειραιά 5 'Οκτ. διά Ρουέν
ΡΟΔΟΠΗ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	44	1923	άνεχ. Λονδίνον 4 'Οκτ. διά Κυνών πολὺν
ΡΟΖΑΡΙΑ	έτ. «Σομπεράνο Ντέλμαρ» . . . . .	64	4699	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 'Οκτ. διά Νάντην
ΡΟΖΑΡΙΟ	έτ. «Ιντερνάσιοναλ Σίπ.» . . . . .	71	9077	έφθ. Φιλαδέλφειαν 2 'Οκτ.
ΡΟΖΕΛΕΝ	έτ. «Στάλτος» . . . . .	54	2676	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 23 Σεπτ. διά Βεγγάζην
ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Τρανσόπασίφικ» . . . . .	45	3863	έφθ. Πειραιά 4 'Οκτ.
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	54	3654	άνεχ. Κατάκολον 29 Σεπτ. δι' Αμβούργον
Σ. & Κ. ΓΙΟΥΝΤΙΤΥ	έτ. «Φόλλυντον» . . . . .	56	9206	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 2 'Οκτ. διά Γουαμπόα
Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Κικλάδες» . . . . .	60	19300	εἰς Λισσαβώνα 4 'Οκτ.
ΣΑΒΙΛΚΟ	έτ. «Σκονδινάβιον Μπάλτ.» . . . . .	38	1770	άργει εἰς Πειραιά από 25 Φεβρ. 1971
ΣΑΒΙΝΑ (δ.)	έτ. «Κεραμίες» . . . . .	56	21081	έφθ. Χάμπτον ρόδς 4 'Οκτ.
ΣΑΓΚΑ	έτ. «Σάγκα» . . . . .	51	2573	εἰς Σεβίλην από 6 'Οκτ. 1970
ΣΑΓΚΡΕΣ ΣΤΑΡ	έλληνικο συμφέροντα . . . . .	53	1048	άνεχ. Μπέλες 24 Σεπτ. διά Πούντα Καρντόν
ΣΑΙΝΤ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (δ.)	έτ. «Ασούμι» . . . . .	55	11260	έφθ. Σαδάννων 19 Σεπτ.
ΣΑΙΝΤ ΕΦΟΙΔΑ	Σ. Ροσόλυμος, έτ. «Ειρήνην» . . . . .	56	1749	άνεχ. Φριμαντλ 6 'Οκτ. δι' Ιαπωνίαν
ΣΑΙΝΤ ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Σαίντ Ειρήνην» . . . . .	60	11117	άνεχ. Κίγκουντον (Τζάμ.) 28 Σεπτ. διά Μεγ. Λίμνας
ΣΑΙΜΟΣ	έτ. «Σάμιος» . . . . .	66	17208	άργει εἰς Πειραιά από 15 'Ιουν. 1971
ΣΑΙΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Μαριανέλλα» . . . . .	37	2409	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΙΝ ΝΤΕΝΙΣ	έτ. «Κατερίνα» . . . . .	52	1746	άνεχ. Λονδίνον 4 'Οκτ. διά Μπέιρα
ΣΑΙΝ ΤΖΩΝ	έτ. «Βαλερόδα» . . . . .	58	9104	άνεχ. Βόρτ Αρθουρ 3 'Οκτ. διά Τυσεντάλ
ΣΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ	έτ. «Αρκα» . . . . .	71	9084	άνεχ. Είλατ 5 'Οκτ. διά Περο. Κόλπον
ΣΑΝΔΡΙΝΑ	έτ. «Φόλληρον» . . . . .	53	2873	έφθ. Αμέρερον 5 'Οκτ.
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ	έτ. «Μαραρέσιο» . . . . .	62	5218	διπλής Παναμά 19 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	έτ. «Σίπ. Ντεβελόπμεντ» . . . . .	57	10376	άνεχ. Τομπάτα 27 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ	έτ. «Σάντα Αλίσια» . . . . .	63	13841	έφθ. Πειραιά 13 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΑΝΟΟΥΣΑ II	έτ. «Μαρίνα» . . . . .	43	3466	άνεχ. Αμέρερον 7 'Οκτ. διά Θλωσιγκ
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ	έτ. «Σίπ. Ντεβελόπμεντ» . . . . .	58	10397	έφθ. Ρόττερνταμ 30 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	έτ. «Λεύντα» . . . . .	71	9038	εἰς Αμέρερον από 30 'Άπρ. 1971
ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ	έτ. «Οσεάνικ Σουρένα» . . . . .	48	5957	έφθ. Βενετίαν 13 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΕΥΔΟΚΙΑ	έτ. «Ανθύσσα» . . . . .	52	4615	άνεχ. Λονδίνον 3 'Οκτ. διά Μπέιρα
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Τρανσαγκέο» . . . . .	71	9038	άνεχ. Μπουούρες 2 'Οκτ. διά Ντόχα
ΣΑΝΤΑ ΚΩΝΣΤΑΝΣ	έτ. «Σάντα Καικιλία» . . . . .	60	8772	έφθ. "Απανα" Λάγκος 4 'Οκτ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΓΙΑ	έτ. «Τρίντεντ Γκόλαντ» . . . . .	72	9100	έφθ. Πειραιά 18 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ	έτ. Α. Ν. 'Αθανασίδης» . . . . .	44	2284	άνεχ. Ρεσιό 3 'Οκτ. διά Πόρτο Αλέγκρες
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ	έτ. «Αλεξιμαρ» . . . . .	54	6571	άνεχ. Λορέντια Μάρκες 13 Σεπτ. διά Τόκιο
ΣΑΝΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Σίπ. Ντεβελόπμεντ» . . . . .	58	10391	άνεχ. Λορέντια Μάρκες 13 Σεπτ. διά Τόκιο
ΣΑΝΤΡΑ Ν.	έτ. «Σόδμια» . . . . .	56	10271	έφθ. Νέαν 'Ορλέανην 4 'Οκτ.
ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΑΥΜΠΙΚΕ	έτ. «Κυκλαδίκη» . . . . .	72	16000	άνεχ. Βανκούμπερ 14 Σεπτ. διά Κίναν
ΣΑΡΜΠΟ	έτ. «Σάρμπο» . . . . .	57	2396	άνεχ. Αλικάντε 3 'Οκτ. διά Λισσαβώνα
ΣΑΡΩΝΙΣ (δ.)	έτ. «Ατλ. 'Αλ. Βακάλ. Α.Ε.	56	12355	άνεχ. Πειραιά 26 Σεπτ. δι' Αλιβέρι
ΣΑΡΩΝΙΣ	έτ. «Κοπίτι» . . . . .	65	1129	έφθ. Πειραιά 24 Σεπτ.
ΣΑΣ	έτ. Αφοι Σιγάλα . . . . .	40	5360	όργει εἰς Πειραιά από 4 Μαΐου 1971
ΣΕΜΙΡΑ	έτ. «Ντενεμόπλαο» . . . . .	53	6838	όργει εἰς Πειραιά από 20 'Ιαν.
ΣΕΝΕΓΚΑΛ	έτ. «Αλφα II» . . . . .	47	1835	άνεχ. Ντακάρ 28 Σεπτ. διά Καμοσάρ
ΣΕΡΙΟΦΙΣ	έτ. «Ρήφερ & Τζένεραλ» . . . . .	53	3098	έφθ. Μοντεβίδεος 6 'Οκτ.
ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ	έτ. «Σπή Γιούνιον» . . . . .	50	8201	άνεχ. Βαλτιμόρη 18 Σεπτ. διά Μπόκα Γκράντε (Φιλ.)
ΣΗ ΓΚΑΛ	έτ. «Σερ. Πλούτοις» . . . . .	72	9590	εἰς Ναγκόνια υπό συμπλήρωσην
ΣΗ ΛΑΓΩΝ	έτ. «Ούρανόιος Πλούτος» . . . . .	53	5504	άνεχ. Γιοκοχάμαν 23 Σεπτ. διά Πουοάν
ΣΗ ΜΠΕΡΝΤ	έτ. «Γιαννόκο» . . . . .	50	2774	άνεχ. Βανκούμπερ 30 Σεπτ. διά Κίναν
ΣΗ ΜΠΡΗΖ	έτ. «Εσονίλατα» . . . . .	52	3256	έφθ. Καράτσι 30 Σεπτ.
ΣΗ ΡΑΤ'ΙΝΤΕΡ	έτ. «Αδελφόπτης» . . . . .	52	11206	άνεχ. Πειραιά 5 'Οκτ. διά Σύρον
ΣΗ ΤΑΙ'ΑΝΤ	έτ. «Νησίος Πλούτος» . . . . .	71	10010	έφθ. Τόκιο 29 Σεπτ.
ΣΗ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	έτ. «Ορφάντοι» . . . . .	51	4043	άνεχ. Κολόμπο 3 'Οκτ. διά Σίδνεϋ
ΣΗ ΧΟΡΞ	έτ. «Σποχόρ» . . . . .	53	6518	άνεχ. Σιγκαπούρην 4 'Οκτ. διά Μασσαλίαν
ΣΙΑΜ ΡΟΥΜΙΤ	έλλην. ουμφέροντα . . . . .	43	4314	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 5 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΣΙΩΝΙΑ	έτ. «Φρόντομ» . . . . .	68	10016	άνεχ. Κόμπη 30 Σεπτ. διά Τόκιο
ΣΙΛΒΕΡ ΓΟΥΑΙΗΒ	έτ. «Σιλάρερ Γουαίηβ» . . . . .	57	8476	άνεχ. Λάς Πάλμας 6 'Οκτ. διά Χάιφα
ΣΙΛΒΕΡ ΚΡΕΣΤ	έτ. «Σιλάρερ Κρέστ» . . . . .	51	2684	άνεχ. Σιγκαπούρην 30 Σεπτ.
ΣΙΛΒΕΡ ΣΤΑΡ	έτ. «Σιλάρερ Στάρ» . . . . .	52	4847	άνεχ. Οζάκαν 20 Σεπτ. δι' Ούμπε
ΣΙΜΟΣ	έτ. «Αμάντο» . . . . .	43	7275	άνεχ. Σετουμπαλ από 24 Αύγ.
ΣΙΝΕΕΡΙΤΥ	έτ. «Σινοέριτου» . . . . .	49	4825	έφθ. Βαλαρού 20 Σεπτ.
ΣΙΡΟΚΟ (δ.)	έτ. «Τρανσόιλ & Ναβιγκ.» . . . . .	58	18287	άνεχ. Ντώρμπαν 27 Σεπτ. διά Χάργκ "Αϊλαντ
ΣΙΣΣΥ	έτ. «Γκεναγκέλ» . . . . .	60	7563	άνεχ. Κείπ Τάουν 25 Σεπτ. διά Διυ. Αφρικήν

ΣΙΣΣΕΥ	έτ. «Ιλιοπάνη»	54	1832	άνεκ. Ασσάμπ 27 Σεπτ. διά Μαυρίκιον
ΣΙΟΝΟΣ	έτ. «Ρήφερ & Τζένεραλ»	62	3097	διπλήθε Γιβραλτάρ 21 Σεπτ. διά Μη. "Άυρες
ΣΚΑΠΓΟΥΓΙΝΤ	έτ. «Παλάνκα»	70	9077	διπλήθε Μπρούνταμπούτελ 21 Σεπτ. διά ΗΠΑ
ΣΚΑΠΛΕ ΙΚ	έτ. «Πυξίς»	53	3899	άνεκ. Λειζρες 29 Σεπτ. διά Σικάγο
ΣΚΑΠΙΠΕΙΤ' (δ.)	έτ. «Ελάνκα»	60	12927	άνεκ. Καρθαγένην 4 'Οκτ. διά Ντακάρ
ΣΚΑΠΜΠΡΗΣ	έτ. «Ένκα»	71	9085	άνεκ. Χακοντάτε 20 Σεπτ. διά Τσουντζίν
ΣΚΑΠΡΙΒΕΡ (δ.)	έτ. «Άλκαιος»	57	11978	άνεκ. Άμβερασ 29 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ
ΣΚΑΠΡΟΟΥΝΤ	έτ. «Κασιόπη»	48	11502	έφθ. Σέβεν "Αϊλαντς 6 'Οκτ. (έπισκευα)
ΣΚΑΠΧΙΛ	έτ. «Άλεξάνδρα»	61	12012	έφθ. Μπαρμπάντος 2 'Οκτ.
ΣΚΙΑΘΟΣ	έτ. «Γιακουάτε»	54	1856	άνεκ. Καλαμάτα 1 'Οκτ. διά Πρέβεζα
ΣΚΙΝΟΣ	έτ. «Μαρμάνα»	53	2340	άνεκ. Σιμόπολη 18 Σεπτ. διά Πόρτ Λιμον
ΣΚΛΕΡΙΟΝ	έτ. «Καρδαμούλιαν»	69	9057	άνεκ. Σιμίζου 21 Σεπτ. διά Κωνσταντζίαν
ΣΚΟΛΙΔΟΣ	έτ. «Κοράλλι»	48	3745	έφθ. Γένοβαν 4 'Οκτ.
ΣΚΟΡΗΙΟ (δ.)	έτ. «Μπλούμαρ»	57	26032	άνεκ. Τζ. μπουτί 30 Σεπτ. διά Χάρυκ "Αϊλαντ
ΣΟΙΛΙΝΤΑΡΙΤΥ	έτ. «Σολιντάριτυ»	52	5936	άνεκ. Λάς Πάλμας 22 Σεπτ. διά Ινδίαν
ΣΟΛΩΝ	Δ. Βασιλείου & Σιά	54	1423	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΣΟΥΛΑ Κ.	έτ. «Ελκο»	58	10635	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 22 Σεπτ. διά Ιαπωνίαν
ΣΟΥΜΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Μαριτίμα Μαρίν»	51	4664	έφθ. Βαλένθια 4 'Οκτ.
ΣΟΥΝΙΟΝ	έτ. «Βιασίεντα»	63	1089	άνεκ. Νέαν Όρλεάνην 30 Σεπτ. διά Σάντο Ντομίγκο
ΣΟΦΙΑ	έτ. «Κρανέας»	50	1140	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΣΟΦΙΑ	έτ. «Νικλέντια»	43	2729	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΣΟΦΙΑ Κ.	έτ. «Γουεστγουίντ»	57	10739	άνεκ. Χιούστον 28 Σεπτ.
ΣΟΦΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ				
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΑΓΓΛΑΝΤΣ	έτ. «Άμπλιο»	62	14622	άνεκ. Μόντρεαλ 3 'Οκτ. διά Σικάγο
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ	έτ. «Εντζίδρο»	47	5010	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 30 'Απρ. 1971
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ. «Απίγανος»	50	6354	έφθ. Χάιφα 1 'Οκτ.
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΣΗΜΑΝ	έτ. «Σπολματόρι»	56	5720	άνεκ. Τρινκούλι 26 Αύγ. διά Γάνδην
ΣΠΑΡΤΑ	έτ. «Μαρβίγια»	50	9180	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 2 'Οκτ. διά Κωνσταντζίαν
ΣΠΑΡΤΗ (δ.)	έτ. «Μαρλινέας»	51	8684	έφθ. Σάντος ρόδες 6 'Οκτ.
ΣΠΑΡΤΟ	Έλλην. Δεξαμενοπλοία	50	9959	άνεκ. Πούλο Μπουκού 8 Σεπτ. διά Τζακάρτα
ΣΠΕΚΤΡΑ Ι. (δ.)	έτ. «Αιολος»	57	10615	άνεκ. Λός Αντζελες 22 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΣΠΗΛΑΙΔΑ	έτ. «Ανδρομέδα»	65	33971	έφθ. Πειραιᾶ 9 Σεπτ.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	έτ. «Νάθες Τρανσατλάντ.»	54	6985	έφθ. Καλαμάρη 30 Σεπτ.
ΣΠΥΡΟΣ	έτ. «Μαρφάμα»	54	12808	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 4 'Οκτ.
ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Πάντρε»	52	5754	έφθ. Βιζαγκαπατνάμ 1 'Οκτ.
ΣΤΑΒΑΝΤΑ (δ.)	έτ. «Γαρουφαλιά»	68	26481	άνεκ. Κοκούρα 1 'Οκτ. διά Βακαγιάμα
ΣΤΑΚΑΡΑ (δ.)	έτ. «Μαρφάντζα»	70	17840	άνεκ. Νέαν Ύρκην 4 'Οκτ. διά Αρούμπα
ΣΤΑΜ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Μαρφίτα»	70	18262	εἰς Σαουθάμπτον ἀπό 24 Αύγ. (έπισκευαι)
ΣΤΑΜΕΝΗΣ (δ.)	έτ. «Εντίνα»	56	8878	έφθ. Κείπ Τάουν 4 'Οκτ.
ΣΤΑΜΟΣ	έτ. «Μαρθουνέλο»	70	17840	έφθ. Νιού Χάρεν 29 Σεπτ.
ΣΤΑΜΠΕΝΚΟ (δ.)	έτ. «Ποσειδώνια»	56	8878	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 10 'Ιουν. (έπισκευαι)
ΣΤΑΜΥ	έτ. «Σάντα Δ.»	70	17840	άνεκ. Σάροχ 29 Σεπτ. διά Στενούγκοσυντ
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	έτ. «Κόδιμιαν»	72	36000	εἰς Μαϊζούρου ὑπό συμπλήρωσιν
ΣΤΕΛΛΑ	έτ. «Σταύρος Σίππιγκ»	64	44726	άνεκ. Ράς Τανούρα 16 Σεπτ. διά Πόρτ Ντίξον
ΣΤΕΛΛΑ	έτ. «Ρόντιαλ»	57	8971	έφθ. Βαλπαραΐζο 28 Σεπτ.
ΣΤΙΛΛΑ ΚΑΡΡΙΕΡ	έτ. «Σαιντ Μάρτιν»	50	1518	έφθ. Πειραιᾶ 4 'Οκτ.
ΣΤΙΛΛΑ ΡΑΝΝΕΡ	έτ. «Στιλλουκάρριερ»	66	2794	άνεκ. Σαδόνα 22 Σεπτ. διά 'Αρζέδ
ΣΤΟΛΤ ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	έτ. «Αθηνίαν Τρανσοπετρόλ	60	13197	άνεκ. Γουδούκιγκτων 13 Σεπτ. διά 'Ινθεργκόρντον
ΣΤΟΛΤ ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.)	έτ. «Γκόλφος»	57	12729	άνεκ. Κείπ Τάουν 1 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ
ΣΤΟΛΤ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)	έτ. «Μέκοι»	55	10553	άνεκ. Σαΐντ Αννα Μπαι 20 'Οκτ. διά Τζακάρτα
ΣΤΟΛΤ ΦΟΥΤΖΙ (δ.)	έτ. «Πίνγρος»	58	13409	έφθ. Πρόβιτνες 23 Σεπτ.
ΣΤΟΥΜΠΕΝΧΟΥΚ	έτ. «Δαφνί»	64	4281	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 1 'Οκτ.
ΣΤΟΥΤΤΚΑΡΑ	έτ. «Μαρκάμινος»	53	5616	άνεκ. Λάς Πάλμας 25 Σεπτ. διά Ματαντί
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ	έτ. «Στροφαδες»	62	10326	άνεκ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ. διά Αμβούργον
ΣΥΜΜΑΧΙΑ	Α. & Π. Καλλίτοπς	57	2520	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΣΥΜΦΩΝΙΑ (δ.)	έτ. «Συμφωνία»	60	24549	άνεκ. Σαλβαδόρ 26 Σεπτ. διά Κόμπε
ΣΥΡΑ	έτ. «Σύρα»	66	12172	έφθ. Φιλαδέλφειαν 23 Σεπτ.
ΣΩΚΡΑΤΗΣ	Κων. Εύθυμιαδης	51	3225	ύπο παραλαβήν
ΤΑΓΜΑ (δ.)	έτ. «Επιδαυρος»	59	20674	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 30 Αύγ. (έπισκευαι)
ΤΑΤΙΝ ΟΡ	Φίλων Ειδική Α.Ν.Ε.	61	8198	άνεκ. Γλασκώθην 29 Σεπτ. διά Πουέρτο 'Ορντάζ
ΤΑΚΑ	έτ. «Ωκεανός»	58	11425	έφθ. Πιούμπινο 4 'Οκτ.
ΤΑΜΑ (δ.)	έτ. «Μπετελτέξ»	55	19674	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 18 Σεπτ. διά Σάροχ
ΤΑΜΑΡΑ	έτ. «Νάθιος Πανοσεάνικα»	60	4735	άνεκ. Λονδίνον 3 'Οκτ. διά Βρυξέλλες
ΤΑΝΙΚΑΝΙΚΑ	έλλην. συμφέροντα	72	9038	εἰς Σάντερλαντ ὑπό συμπλήρωσιν
ΤΑΝΙΑ	έτ. «Σερτάνη»	57	3598	άνεκ. Πειραιᾶ 5 'Οκτ. διά Βρυξέλλες
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	έτ. «Καμπενόν»	71	9078	άνεκ. Φίλαδελφειαν 21 Σεπτ. διά Κέιπ Τάουν
ΤΑΡΑ	έτ. «Πανεγκούρο»	61	4010	έφθ. Μπρέμερχαφεν 9 Σεπτ.
ΤΑΡΠΟΝ ΚΛΙΠΠΕΡ	έτ. «Ταροπρέϋ»	60	8742	
ΤΑΡΠΟΝ ΡΙΒΕΡ (δ.)	έτ. «Ταροπάνη»	58	13581	
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΣ	έτ. «Ταροάντα»	71	9995	
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΡΦ	έτ. «Αλίκη»	56	8001	

SOI

Always at  
your service

SVENSKA ORIENT LINIEN

TELEGRAMS: "ESOEL,"

GOTHENBURG

FAST CARGO - LINER TRAFFIC

SCANDINAVIA - NORTH AFRICA - NEAR EAST

SOUTH AMERICA - MEDITERRANEAN

AB ATLANTTRAFIK

GOTHENBURG

TELEGRAMS: "OCEANSHIP,"

WORLDWIDE REFRIGERATED CARGO SERVICES

TRANSPORTS OF FRESH GRAPES TO GREAT BRITAIN

ΤΑΡΠΟΝ ΣΗ	έτ. «Ταρπουΐφτ»	57	7977	άνεχ. Κολόμπο 7 'Οκτ. διά Σιγκαπούρν
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΓΟΥΑΙΗ	έτ. «Ταργκάλφ»	72	10000	άνεχ. Χιούστον 6 'Οκτ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΛΒΕΡ	έτ. «Ταργουαίνθ»	65	10979	διπλής Κων) πολιν 15 Σεπτ. διά Τουάφ
ΤΑΡΠΟΝ ΣΟΥΐΓΤ	έτ. «Άλικη»	58	8465	έφθ. Τζέντα 1 'Οκτ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΠΡΙΤΚΣ	έτ. «Άλικη»	68	11025	έφθ. Μονρόδια 2 'Οκτ.
ΤΑΣΟΥΛΑ	έτ. «Μπέλλα Κορίνα»	46	3495	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)	έτ. «Ταύρος»	55	18747	εις Σουάντος ἀπό 25 Αύγ.
ΤΑΧΥΣ (δ.)	έτ. «Άρκτούρους»	55	20060	εις Πειραιά 23 Σεπτ.
ΤΕΑ	έτ. «Σαντιλάνα»	49	5632	έφθ. Σάντος 18 Σεπτ.
ΤΕΛΑΜΩΝ	έτ. «Ποντοπόρος»	56	9236	έφθ. Λίθερπουλ 5 'Οκτ.
ΤΕΜΠΟ	έτ. «Πόσιπι»	43	3188	έφθ. Ρουέν 30 Σεπτ.
ΤΕΡΠΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Τέρπανδρος»	53	2990	άνεχ. Σανί Μικαέλ 6 'Οκτ. διά Σικάγο
ΤΕΡΡΥ	έτ. «Άστρο Επίκο»	55	7798	έφθ. Φιλαδέλφειαν 2 'Οκτ.
ΤΕΤΑ Μ. (δ.)	έτ. «Τέτα ΗΙΙ»	60	20058	έφθ. Μη. Αύρες 27 Σεπτ.
ΤΕΤΗ Ν.	έτ. «Στημπερντ	69	10009	άνεχ. Τριπολίν (Λιβάνου) 2 'Οκτ. δι' "Αιλ όφ Γκραίν
ΤΕΧΝΗ (δ.)	έτ. «Άκερνερ»	54	11250	έφθ. Φιλαδέλφειραν 2 'Οκτ.
ΤΖΑΝΙΣ Α.	έτ. «Ελεογκυρού»	68	14800	άνεχ. Πόρτ Κελάγκ 5 Σεπτ. δι' "Αμστερνταμ
ΤΖΑΤΙΣΑΡΙ	έτ. «Σύνεσιος»	61	7558	έφθ. Κομπέ 1 'Οκτ.
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μουντιάλ»	65	42109	έφθ. Ρότερνταμ 4 'Οκτ.
ΤΖΕΝΗ	έτ. «Πυθαγόρας»	59	9855	άνεχ. Χάργκ "Αιλαντ 5 Σεπτ. διά Κικούμα
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Ρόύμπισταρ»	62	16563	έφθ. Γενοβάν 5 'Οκτ.
ΤΖΙΝΑ Μ. (δ.)	έτ. «Τέτα ΙV»	63	27952	άνεχ. Χάργκ "Αιλαντ 5 Σεπτ. διά Κικούμα
ΤΖΟΑΝΝΑ	έτ. «Αστροναθίστα»	55	6632	έφθ. Κερμέκ 6 'Οκτ.
ΤΖΟΣ Π.	έτ. «Μαρες Ν.»	56	6553	έφθ. Γενοβάν 5 'Οκτ.
ΤΖΟΥΛΙΑ Α.	έτ. «Ελμοτόρες»	68	14800	διπλής Παναμά 26 Σεπτ. δι' "Ιαπωνίαν
ΤΖΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκερίντο»	56	21185	άνεχ. Βιλέλμασαφεν 28 Σεπτ. διά Λά Σκίρα
ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ	έτ. «Άνκλα»	71	20045	άνεχ. Κείπ Τάουν 1 'Οκτ. δι' "Αλεξάνδρειαν
ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ	έτ. «Ν. Γ. Λιβανός»	70	9074	έφθ. Αμέρερσαν 7 'Οκτ.
ΤΗΑΕΜΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Φλασσόδεσαν»	53	12962	άνεχ. Πούντα Κουσίλο 21 Σεπτ. δι' "Ηοτχαμ
ΤΙΝΑ Δ.	έτ. «Καδάνον»	57	2559	άνεχ. Πόρτ θφ Σπαίν 28 Σεπτ. διά Βενεζουέλαν
ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ	έτ. «Φριστόν»	71	8976	διπλής Έσκουμινς 3 'Οκτ.
ΤΟΛΜΗ	έτ. «Τόλμη»	49	6971	άργει εις Πειραιά ἀπό 9 Φεβρ. 1971
ΤΟΛΟΦΩΝ	έτ. «Ερατεινή»	57	7751	έφθ. Μη. Αύρες 2 'Οκτ.
ΤΟΝΥ	έτ. «Κασσανδρά»	55	8562	άνεχ. Πειραιά 26 Σεπτ. διά ντακάρ
ΤΟΞΟΤΗΣ	έτ. «Πλανάμικη»	71	9082	άνεχ. Σάντο Ντομίκο 5 'Οκτ. διά Σάν Χουάν (Π.Ρ.)
ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μικτόν)	έτ. «Πουεστέρεν Ναθ.»	69	41687	άνεχ. Ριο Ιανέριο 29 Σεπτ. διά Χάργκ "Αιλαντ
ΤΟΥΛΑ Ν.	έτ. «Σπουνιφίτ»	53	3411	άργει εις Πειραιά ἀπό 16 'Απρ. 1971
ΤΟΥΛΑ ΞΥΛΑ	έτ. «Ετερνίτα»	56	8297	άνεχ. Κολόμπο 26 Αύγ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΤΟΥΡΚΙΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	56	2863	άνεχ. Νέαν Υόρκην 23 Σεπτ. διά Πειραιά
ΤΡΑΜΟΝΤΑΝΑ (δ.)	έτ. «Τραμοντάνα»	58	16695	άνεχ. Ρότερνταμ 4 'Οκτ. διά Σουντοβάλ
ΤΡΕΧΟΝ (δ.)	έτ. «Ντενέψημ»	59	24369	άνεχ. Ζουετίνα 26 Σεπτ. δι' Αύγουσταν
ΤΡΙΝΙΤΥ	έτ. «Γιουνάιτεντ Τράπορτ»	57	10492	άνεχ. Σάντο Ντομίκο 24 Σεπτ. διά Σιγκαπούρν
ΤΡΙΤΩΝ	έτ. «Τρίτων»	72	16606	άνεχ. Άδελαιδα 2 Μαϊου διά Χίλην
ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ρέγκουλεσι	55	6595	διπλής Κων) πολιν 6 Σεπτ. διά Κυνοτάντζαν
ΤΣΑΜΠΙΟΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Νοδές Βαλιέντες»	63	31831	έφθ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 1 'Οκτ.
ΤΣΗΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Νοδιγκάντες Νάσιον.»	66	44895	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 4 'Οκτ. διά Φορκάντος
ΤΥΧΗ (δ.)	έτ. «Ολιγντένταλ»	64	52868	έφθ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 4 'Οκτ.
ΤΥΧΗ	έτ. «Χέλιεν»	54	16210	έφθ. Μπολαρύουμφορδ 5 'Οκτ.
ΤΥΧΟΣ (δ.)	έτ. «Αστροσίντη»	52	7744	έφθ. Μίζουσίμα 21 Σεπτ.
	έτ. «Άλφαρντη»	56	20332	έφθ. Σιμότοσου 22 Σεπτ.
ΥΠΕΡΙΩΝ (δ.)	έτ. «Βίκιγκ Τρέιντερ»	59	23678	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 21 Σεπτ. δι' "Αρούμπα
ΦΑΕΘΩΝ	έτ. «Βοιωτία»	71	11502	άνεχ. Ρότερνταμ 14 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχούρ
ΦΑΙΑΣ	έτ. «Μεσονία»	70	11489	άνεχ. Πόρτ Άλμπερνι 6 'Οκτ. διά Πάουελ ρίθερ
ΦΑΙΔΡΑ	έτ. «Μαρσασίος»	66	15565	άνεχ. Μορμουγκάο 24 Σεπτ. δι' "Ιαπωνίαν
ΦΑΙΗ ΙΙ	έτ. «Κάλσα»	51	2428	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΑΝΗΣ	έτ. «Σπανός Ναυτίλ.»	45	3549	ύπο παραλόδιν
ΦΑΣΤ ΓΟΥΪΝΤ	Γ. Γιακουμ. - Κ. Αθανασ.	47	3247	διπλής Ελαιονόρε 9 Αύγ.
ΦΑΣΤ ΜΠΕΡΝΤ ΙΙ	έτ. «Φάστη»	50	3139	διπλής Ελαιονόρε 16 Σεπτ.
ΦΑΣΤ ΝΤΟΛΦΙΝ	Γιακουμόπουλος: Άθανας) όπς	44	2742	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΑΩΝ	έτ. «Γκόλφας»	59	3006	έφθ. Λιοσσάνων 4 'Οκτ.
ΦΕΔΙΣΙΤΥ	έτ. «Γιουνάιτεντ Σίππιγκ»	50	5317	άνεχ. Βαλαρόπου 15 Σεπτ. διά Τζέντα
ΣΕΝΤΕΡΑΛ ΛΕ-ΙΚΣ	έτ. «Πάτρας»	69	12748	άνεχ. Νηπτρόιτ 6 'Οκτ. διά Τολέδο
ΣΕΝΤΕΡΑΛ ΣΗΓΟΥΑΙΗ	έλλην. συμφέροντα	69	12748	άνεχ. Νηπτρόιτ 5 'Οκτ.
ΣΗΑΡΛΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Εστρέλλα»	62	31050	άνεχ. Γιβραλτάρ 24 Σεπτ. διά Κουβάιτ
ΣΙΛΙΑ	έτ. «Επανοποιακή»	44	1596	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΙΛΙΠΠΑ	έλλην. συμφέροντα	62	9668	έφθ. Μη. Αύρες 27 Σεπτ.
ΣΙΛΟΤΗΣ	έτ. «Φιλότης»	55	7578	άνεχ. Σαράλεσον 5 'Οκτ. διά Φιλαδέλφειαν
ΣΛΟΙΣΒΟΣ	έτ. «Άρκαδία»	71	20044	άνεχ. Σεμπού 3 'Οκτ. διά Τολέδο (Φιλιππίνας)
ΣΛΩΡΙΤΑ	έτ. «Φλωριντάραμ»	49	3625	άνεχ. Σεμπού 26 Σεπτ. διά Γουατεμάλαν
ΣΟΙΒΟΣ	έτ. «Άμφιων»	57	9949	άνεχ. Βανκούμπερ 6 'Οκτ. διά Ταϊθάν
ΣΟΙΝΙΕ	έτ. «Κατερίνα»	69	11489	διπλής Παναμά 4 'Οκτ.
ΣΟΛΕΓΑΝΑΡΟΣ	έτ. «Άλσορα»	60	13997	άνεχ. Βανκούμπερ 27 Σεπτ. διά Χίλην
ΣΟΥΛΑΜΕΝ	έτ. «Φούλιμεν»	66	2982	άνεχ. Σάφι 30 Σεπτ. δι' "Αγαδίρ
ΣΟΥΛΑΣΠΙ	έτ. «Φούλαιπ»	56	7712	διπλής Κων) πολιν 30 Σεπτ. διά Πειραιά
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Ντίκτα»	47	2475	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΡΗΝΤΟΝ	έτ. «Ινβικτά»	70	9865	άνεχ. Βανκούμπερ 28 Σεπτ. διά Κίανν
ΦΡΙΝΤΑ	έτ. «Ασφών»	49	9694	εις Ταϊτίδια Λορέντζο Μάρκες) Πόρτ Ελιζαμπεθ
ΦΡΙΣΟΣ Α.	έτ. «Νίρα»	47	1391	άνεχ. Ναγκόγια 30 Σεπτ. διά Βανκούμπερ
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	έτ. «Αγγέλευ»	71	9885	έφθ. Χάμπτον ρόδς 29 Σεπτ.
ΦΡΟΣΩ	έτ. «Ολυμπος»	70	18633	έφθ. Ταϊλάνδων 5 'Οκτ.
ΦΡΟΣΩ Κ.	έτ. «Σούντ Ιωάννην»	70	9069	άνεχ. Σιγκαπούρν ρόδς 4 'Οκτ. διά Κίανν
ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Άλφροτριν»	57	10492	άνεχ. Σιγκαπούρν ρόδς 4 'Οκτ. διά Κίανν
ΧΑΙΤΙΝΑ	έτ. «Κοοπερέιτικη 'Εντζινιερζ»	53	1184	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΑΙΛΙΟΣ (δ.)	έτ. «Χάλιρας»	62	32878	άνεχ. Ράς Τανόρα 14 Σεπτ.
ΧΑΙΜΕΙΝ (δ.)	έτ. «Χαμοίν»	57	18815	διπλής Γιβραλτάρ 5 'Οκτ. διά Νέαν Υόρκην
ΧΑΙΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Άκμε»	60	9319	άνεχ. Γιοκοκάχαμαν 27 Σεπτ. διά Βαγκαρέι
ΧΑΙΡΙΕΤ (δ.)	έτ. «Ζαννής»	54	21006	άνεχ. Ράς Τανόρα 24 Σεπτ.
ΧΑΙΡΙΑΝΟΝ	έτ. «Χαριλίον»	56	6648	εις Μασσαλίαν ἀπό 3 Αύγ.
ΧΑΙΡΙΣ II	έτ. «Χάρισελη»	55	4721	άνεχ. Μασσαλίαν 29 Σεπτ. δι' "Αλεξάνδρειαν
ΧΑΙΡΟΥΛΑ	έτ. «Γκρίγκαλ»	55	1790	έφθ. Βόλον 21 Σεπτ.
ΧΙΑΝ ΑΓΓΛΑΝΤ	έτ. «Τράμπι Τάνκερς»	69	10016	άνεχ. Ρίο Γκράντε 5 Σεπτ.
ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ	έτ. «Φρίπτον Τράμπιγκ»	68	10016	άνεχ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ. διά Σιγκαπούρν
ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ	έτ. «Φρίπτον Γκλόμπολα»	68	10121	έφθ. Ρίο Γκράντε 3 'Οκτ.
ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ	έτ. «Φρίπτον Τζένεραλ»	69	10016	έφθ. Ρίο Γκράντε 6 'Οκτ.
ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ. «Φρίπτον Μαριτάιμ»	67	10086	έφθ. Χαμιλτόν (Οντ.) 5 'Οκτ.
ΧΙΑΝ ΣΑΝ	έτ. «Φρίπτον Πασοφίκι»	69	10016	άνεχ. Ρότερνταμ 30 Σεπτ. διά Κή Γουέστ
ΧΙΑΝ ΣΕ'ΥΛΟΡ	έτ. «Φρίπτον Σίππιγκ»	68	10121	άνεχ. Γασιδιόγκ 15 Σεπτ. διά Καναδᾶ
ΧΙΑΝ ΣΗ	έτ. «Αίλαντερ»	69	10016	έφθ. "Αίν. Φραγκισκον 29 Σεπτ.
ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ	έτ. «Ασοοσιέτεντ Κόντη»	69	10016	έφθ. Νέαν Ορλεάνην 1 'Οκτ.
ΧΙΑΝ ΧΙΛΑ	έτ. «Φρίπτον Ση Τρανόπ.»	69	10016	άνεχ. Κάρδιφ 28 Σεπτ. δι' ΗΠΑ
ΧΙΛΟΗ (δ.)	έτ. «Μάγια»	54	16193	άνεχ. Σιγκαπούρν ρόδς 29 Σεπτ. διά Σουδάν
ΧΙΟΥΜΑΝΤΙΤΥ	έτ. «Φελάσιτου»	54	7701	έφθ. Σάντος 2 'Οκτ.
ΧΟΠ	έτ. «Τίτικα»	49	1681	έφθ. Χάιφερ 4 'Οκτ.
ΧΡΗΣΤΟΣ Σ.	έτ. «Μεντιτεράνεαν»	45	2331	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ	έτ. «Ντόθεϋ»	56	2536	άνεχ. "Αλεξάνδρειαν 27 Σεπτ. διά Πολωνίαν
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Γ. ΤΣΙΜΠΛΗ	έτ. «Άκακια»	56	8411	άνεχ. Σικάγο 5 'Οκτ. διά Βενεζουέλαν
ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ	έτ. «Πασιφικ Κορπ.»	69	28006	διπλής Κων) πολιν 19 Σεπτ. δι' "Οδησσόδ
ΧΡΥΣΟΠΗΓΗ ΙΙ	έτ. «Βερνίκος»	51	3856	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΥΣΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Οσεάνικα»	49	7526	άργει εις Πειραιά ἀπό 13 Αύγ. 1971
ΩΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Άτλαντικα»	71	10024	διπλής Θέρονταίν "Αιλαντ 23 Σεπτ. δι' "Ιαπωνίαν
ΩΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Εθνικός Πλούτος»	70	10006	άνεχ. Σιγκαπούρν ρόδς 30 Σεπτ.
ΩΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Τρέιντικ Τζένεραλ»	72	3500	εις Ελευσίνα ύπο ουμπλήρωσιν

# Τα υπό ζευς σημειώσεις

ΑΓΓΕΛΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Χάρι» .....	56	12231	άνεχ. Χάμπτον ρόδος 29 Σεπτ. διά Βενεζουέλαν
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .	(N.A.T.)	έτ. «Σίμπολο Άτλαντ.» .....	62	9536	έφθ. Χάμπτον ρόδος 5 'Οκτ.
ΑΓΓΕΛΟΣ Π. .	(N.A.T.)	έτ. «Μαριν Τζένεραλ» .....	49	3718	άργει εις Χαλκίδα από 29 Σεπτ. 1971
ΑΓΗΝΩΡ .	(N.A.T.)	έτ. «Ταυγετος» .....	71	9834	έφθ. Τοκού 1 'Οκτ.
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (παν.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μπάρμπροσ» .....	43	2847	άργει εις Πειραιά από 13 'Ιαν. 1971
ΑΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αγία Ερυθιανή» .....	56	20153	έφθ. Αντεν 6 'Οκτ.
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.) .	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα .....	43	2809	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Εύπορια» .....	51	2527	διπλής Μπρουνόμπουτελ 28 Σεπτ. διά Σέτε
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ (κ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	58	3837	έφθ. Αμβούργον 6 'Οκτ.
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Τρινίτι» .....	53	11010	ανεχ. Βιωτιμόρον 4 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ V (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άριοτοτέλης» .....	56	20140	έφθ. Λισσαδώνα 30 Σεπτ.
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σπίκα» .....	51	8377	ανεχ. Καβάλαν 16 Αύγ. διά Καρτάλ
ΑΓΙΟΣ ΕΡΜΟΛΑΟΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Πόλλουξ» .....	43	7208	διπλής Κων/πολίν 1 'Οκτ.
ΑΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Γιουρούσουπριαν» .....	55	1216	ανεχ. Σάμηλ πντ' Όλδον 3 'Οκτ. δι' 'Αθέριο
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Κοστανέρα» .....	56	15891	ανεχ. Νέαν Υόρκην 27 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΑΔΕΛΔΟΙ .	(N.A.T.)	έτ. «Άδελφοι» .....	50	11693	έφθ. Μη. Αύρες 28 Σεπτ.
ΑΕΛΛΟ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Βότα» .....	57	20745	αργει εις Ιειράνα από 29 'Απρ.
ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ (Αιθάνου) .	(N.A.T.)	έτ. «Μεντ. Σηνουαίν» .....	49	4113	άργει εις Πειραιά από 5 Μαΐου
ΑΗΓΕΩΡΓΗΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	53	2059	ανεχ. Αγιθέρσαν 5 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ
ΑΘΕΝ (κ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	46	3921	έφθ. Μηάρ 19 Σεπτ.
ΑΓΕΝΕ .	(N.A.T.)	έτ. «Νορδόπετρον» .....	70	8825	ανεχ. Ιοκοχάναν 21 Σεπτ. διά 'Αιδι
ΑΘΕΝΣ ΝΤΑΙΗ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σέρρο» .....	54	5130	ανεχ. Ρίο Γκράντε 16 Σεπτ. διά Παρανάγκουα
ΑΘΗΝΑ (μικτόν) .	(N.A.T.)	έτ. «Όθεροτής Μίνερβαζ» .....	64	30682	ανεχ. Σαΐντ Αννα Μπαϊρ 5 'Οκτ. διά Πουέρτο Μιράντα
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ .	(N.A.T.)	έτ. «Σάσοθ - Hot Μεντίτ.» .....	68	16319	έφθ. Μορμουγκάδο 2 'Οκτ.
ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΡΑ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	67	44708	ανεχ. Γιουροπόρτ 15 Σεπτ. διά Κούνα 'Ιμπος
ΑΘΗΝΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σκορπίδς» .....	72	100200	ανεχ. Γιοκοχάμαν 29 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΘΗΝΙΑΝ (κυπρ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σέιγκα» .....	61	31869	ανεχ. Γιουροπόρτ 29 Σεπτ. διά Μεσόγειον
ΑΘΗΝΙΑΝ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράλα» .....	62	9943	διπλής Παναμά 19 Σεπτ.
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΥ' .	(N.A.T.)	έτ. «Ξενοφών» .....	59	8724	έφθ. Μαγκαλόρε 1 'Οκτ.
ΑΘΗΝΙΚ (μικτόν) .	(N.A.T.)	έτ. «Γιλάνετι» .....	67	48747	ανεχ. Ράς Τανούρα 16 Σεπτ. διά Βίλελμοχαφεν
ΑΙΑΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αιας» .....	53	12023	άργει εις Πειραιά από 17 'Ιουν. 1971
ΑΙΓΙΣ ΓΚΡΕ'ΙΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	58	8571	άνεχ. Μπέιρα 3 'Οκτ.
ΑΙΓΙΣ ΓΟΥΙΣΕΝΤΟΜ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σκεπαστή» .....	72	11280	έφθ. Σορέλ 23 Σεπτ.
ΑΙΓΙΣ ΕΤΕΡΝΙΤΥ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Φέρσοτ Φράιτερ» .....	57	8814	έφθ. Τακοράντι 3 'Οκτ.
ΑΙΓΙΣ ΚΑΡΕΪΤΖ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αναζ» .....	50	8469	έφθ. Νουακότ 28 Σεπτ.
ΑΙΓΙΣ ΛΗΤΖΕΝΤ (κ.) .	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα .....	58	8925	άνεχ. 'Αμβούργον 4 'Οκτ. διά Μομπάσα
ΑΙΓΙΣ ΛΟΓΙΑΔ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αθάμας» .....	57	10405	έφθ. Σάντος 26 Σεπτ.
ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Μπάννερ» .....	69	9025	διπλής Παναμά 21 Σεπτ.
ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΟΥΝΤΥ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Ναυαρίνο» .....	59	10373	άνεχ. Λευπίτο 4 'Οκτ. δι' 'Αμβέρσαν
ΑΙΓΙΣ ΜΠΛΕ Ι'Ζ .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	72	11702	εις Μπιλμάρο ύπο συμπλήρωσιν
ΑΙΓΙΣ ΜΥΘ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άλκιδιάρης» .....	55	7561	άνεχ. Τεκοράντι 28 Σεπτ. δι' 'Αμβέρσαν
ΑΙΓΙΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.) .	(N.A.T.)	έλληνικό συμφέροντα .....	52	7552	άνεχ. 'Απανα/Δάγκος 6 'Οκτ.
ΑΙΓΙΣ ΝΤΙΟΥΤΥ (κ.) .	(N.A.T.)	έλληνικό συμφέροντα .....	58	19179	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 22 Σεπτ. διά Τάμπα
ΑΙΓΙΣ ΣΑΓΚΑ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άφυρτος» .....	49	8469	άνεχ. Κολόμπι 27 Σεπτ. δ.ά Ρόττερνταμ
ΑΙΓΙΣ ΣΚΟΟΥΠ	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοατλαντικ Κάρ.» .....	71	11285	έφθ. Τζάκονδι 6 'Οκτ.
ΑΙΓΙΣ ΣΤΑΡ (δ.κ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	53	12377	άνεχ. Τζίμπουτι 25 Αύγ. διά Ντακάρ
ΑΙΓΙΣ ΣΤΟΙ'Κ (κ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	71	11525	έφθ. Κόμπε 1 'Οκτ.
ΑΙΓΙΣ ΣΤΡΕΝΓΚΘ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άμων» .....	58	9306	άνεχ. Γιοκοχάμαν 21 Αύγ. διά Σαγκάνη
ΑΙΓΙΣ ΦΕΙ'Μ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Φέιμ» .....	69	9241	έφθ. Λονδίνον 16 Σεπτ.
ΑΙΓΙΣ ΦΕΙ'ΜΠΑ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Ακάμας» .....	53	7544	έφθ. 'Αμστερνταμ 2 'Οκτ.
ΑΙΓΙΣ ΦΟΡΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	57	5943	ύπο παραλαβήν
ΑΙΓΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ψυχικόν» .....	72	11225	διπλής Παναμά 30 Σεπτ.
ΑΙΓΙΣ ΧΟΝΟΡ (κ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	58	9337	άνεχ. Λειζερες 29 Σεπτ. δι' 'Ειθονμασουθ
ΑΙΓΙΣ ΧΟΥΠ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άλκον» .....	51	5678	άνεχ. Μομπάσα 10 Σεπτ. δι' 'Αμβούργον
ΑΙΓΚΑ ΝΤ' ΟΡ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Πίσκες» .....	61	24871	άνεχ. Κεμπέκ 2 'Οκτ. διά Σαιν Τζών (N.B.)
ΑΙΘΑΛΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αιθαλία» .....	52	7797	άνεχ. Κόμπε 15 Σεπτ. διά Μόκρο
ΑΙΓΑΛΙΑΝ ΑΡΧΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τράιαντ» .....	71	15666	άνεχ. Κέιπ Γάουν 11 Σεπτ. δι' 'Ισπανίαν
ΑΙΓΑΛΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κουνίτο» .....	58	10018	άνεχ. Κλήβελαντ 5 'Οκτ.
ΑΙΓΑΛΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαΐνμπρεις» .....	58	10018	άνεχ. Σιμίδου 23 Σεπτ.
ΑΙΓΑΛΙΑΝ ΣΑΝ .	(N.A.T.)	έτ. «Δέλτα» .....	71	15672	άνεχ. Ντώρμπαν 5 'Οκτ. διά Σάντος
ΑΙΓΑΛΙΑΝ ΣΗ (κυπρ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αίλαντ Σιπ» .....	58	926	άνεχ. Πειραία 12 Σεπτ. διά Γαλάτοι
ΑΙΓΑΛΙΑΝ ΣΚΙΠΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πρίμο» .....	58	10020	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 5 'Οκτ. διά Μόμπιλ
ΑΙΓΑΤΑ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αίντα» .....	55	21054	άργει εις Πειραιά από 9 'Απρ.
ΑΙΟΛΟΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Γκράντ Πέιλ» .....	47	3346	άνεχ. Ήσσο/νικού 11 Σεπτ. διά Πειραιάδ
ΑΙΟΛΟΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ» .....	65	35324	άνεχ. Χάρυκ Αίλαντ 11 Σεπτ. διά Νέαν Υόρκην
ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΙΓΑΛΑΝΤ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Σηνουαίης» .....	72	57802	έφθ. Ράς Τανούρα 4 'Οκτ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΝ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Μπάλκι» .....	71	57830	άνεχ. Αίλ οφ Γκραίν 2 'Οκτ. δι' ΗΠΑ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Σῆ» .....	69	51627	άνεχ. Ντουμάι 30 Σεπτ. δι' 'Ελ. Σεγκούντο
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρόποζ» .....	67	32644	άνεχ. Κολούμπια οίβερ 3 'Οκτ. διά Ναχότκα
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΕΙΤΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Στανταρτόν» .....	67	32644	άνεχ. Σρίταουν 29 Σεπτ. δι' 'Ισπανίαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Φρέύτερς Τρανσόν» .....	56	8835	έφθ. Ρόττερνταμ 2 'Οκτ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΟΗ .	(N.A.T.)	έτ. «Άτλαντικ Κάρριερ» .....	66	22362	άνεχ. Ύμουντεν 30 Σεπτ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑΥ' .	(N.A.T.)	έτ. «Πλασιφίκ» .....	66	22362	άνεχ. Κολούμπια οίβερ 23 Σεπτ. διά Ναχότκα
ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ .	(N.A.T.)	έτ. «Ουενγουαίν Κάρριερς» .....	65	18452	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 28 Σεπτ. διά Λίθερπουλ
ΑΚΑΔΗΜΟΣ .	(N.A.T.)	έτ. «Σκοπός» .....	72	1310C	έφθ. Καλάρ 29 Σεπτ.
ΑΚΜΠΑΡ .	(N.A.T.)	έτ. «Τσύρος» .....	58	9005	άνεχ. Όκλαντ 5 'Οκτ. δι' 'Αδελαΐδα
ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ .	(N.A.T.)	έτ. «Αλκαν» .....	68	25433	διπλής Παναμά 26 Σεπτ. διά Κόντινεντ
ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΥΡΥ .	(N.A.T.)	έτ. «Αλκαν» .....	68	25433	διπλής Κων/πολίν 18 Σεπτ. διά Κωνστάντζαν
ΑΚΟΥΑΓΚΡΕ'ΙΣ .	(N.A.T.)	έτ. «Αλκαν» .....	68	25433	άνεχ. Ναγκόγια 23 Σεπτ. δ.ά Μη. Αύρες
ΑΚΟΥΑΓΜΠΕΑ .	(N.A.T.)	έτ. «Ακτίς» .....	67	25168	άνεχ. 'Αμβούργον 26 Σεπτ. διά Μη. Αύρες
ΑΚΟΥΑΡΙΟ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθποτ» .....	56	10394	εις Πόρτλαντ (Με) από 11 Αύγ.
ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ'Y .	(N.A.T.)	έτ. «Αλκαν» .....	68	25433	έφθ. Σπαλάτον 2 'Οκτ.

## CALLIOPE CONDOPOULOS

LAS PALMAS - TENERIFE

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

Ο ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥ 1945 ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΚΑΝΑΡΙΟΥΣ ΝΗΣΟΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "CALCONE"

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: EXPLANADA TOMAS QUEVEDO EDIFICIA ESTF - LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25168	άνεχ. Μόμπιλ 30 Σεπτ.
ΑΚΟΥΑΦΑΙΝΟ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25155	άνεχ. Σουραμπάγια 21 Σεπτ. διά Νοῦσα Τεγκάρα
ΑΚΡΟΠΕΤΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άκροπετρος»	67	1211	διπλήθε Γιβραλτάρ 6 'Οκτ. διά Ρούνκορν
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άκροπολις»	72	14000	εις Τόκιο υπό συμπλήρωσιν
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μετεώρ»	70	8825	διπλήθε Ντακάρ 2 'Οκτ. διά 'Αμβέροαν
ΑΚΤΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άκτη»	56	10287	έφθ. Τάιν 18 Σεπτ.
ΑΚΤΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άφρικαν»	58	8946	έφθ. Σάντος 30 Σεπτ.
ΑΛΑΜΑΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μελία»	57	11929	διπλήθε Παναμά 1 'Οκτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΑΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ρές»	58	10499	άνεχ. Ντακάρ 21 Σεπτ. διά 'Ιαπωνίαν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ I. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίνη»	56	20926	έφθ. Τεργέστην 6 'Οκτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκολφ Σιππιγκ»	53	1231	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	68	44646	έφθ. Κέιπ Τάουν 2 'Οκτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (κυρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανταρόζα»	55	12380	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 3 'Οκτ. διά 'Αρούμπα
ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλειώ»	55	8280	έφθ. Γιοκοχάμαν 21 Σεπτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	57	3143	άνεχ. Πόρτ αφ Σπαίν 2 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ Α. Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλισσον»	60	10141	άνεχ. Λόδι Αντέλες 14 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΛΕΞΑΝΤΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τερένερο Φράύτερζ»	67	14845	άνεχ. Πόρτ πόρτανταν 7 'Οκτ. διά Καέν
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλιακμων»	68	16320	έφθ. Πόρτ Κελάγκ 3 'Οκτ.
ΑΛΙΚΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλκο»	53	1320	άνεχ. Φλωνιγκ 30 Σεπτ. διά Βοστώνην
ΑΛΚΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκανη»	66	27985	άνεχ. Πειραιά 30 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΑΛΚΥΩΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκουέντο»	70	11826	άνεχ. Λορεντζό Μάρκες 10 Σεπτ. διά Σακάι
ΑΛΚΥΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλκυονίς»	48	2681	άνεχ. Ναγκόγια 26 Σεπτ. διά Θρίμαντλ
ΑΛΛΕΓΚΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Μαρ. Κάρριερ»	67	46401	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΛΙΣΟΥΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στενάκα»	57	12630	άνεχ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ. διά Μπαχρέιν
ΑΛΜΑ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα Σ.»	41	9097	ιδέ: «ΚΑΝΑΡΙ-ΗΣ» σημ. 'Ελληνική
ΑΛΜΠΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ταϊνοερυ»	61	22671	διπλήθε Μπρουνομπούτελ 26 Σεπτ. διά Ροστόκ
ΑΛΜΠΑΖΕΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιοφόρτη»	55	14121	άνεχ. Λάς Πάλμας 20 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχοάρ
ΑΛΜΠΑΚΑΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νίτεκο»	53	12540	άνεχ. Τζακ,σονβίλ 24 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
ΑΛΜΠΑΜΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ωιτζόρου»	58	13023	άνεχ. Βερμούδας 13 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
ΑΛΜΠΑΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξτραμάρ»	54	13145	διπλήθε Παναμά 10 Σεπτ. διά Μεζικό
ΑΛΜΠΑΡΟΖΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σετλάντ»	55	12717	άνεχ. Άμουαν Μπαιν 29 Σεπτ. διά 'Αμβούργον
ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ»	58	18413	άνεχ. Ράς Τανούρα 2 'Οκτ. διά Χόρ άλ. 'Αμαγια
ΑΛΜΠΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «ΝΤάβενπορτ»	69	15808	έφθ. Ντουλούθ 1 'Οκτ.
ΑΛΝΤΑ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιλένα»	42	7292	άργει εις Χαλκίδα από 26 'Απρ.
ΑΛΠΑ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλπα»	43	9159	άνεχ. Σαιν Τάων (Ν.Β.) 5 'Οκτ. διά 'Αθάναν
ΑΛΥΣΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγιος Στυλιανός»	46	2904	έφθ. Σουάνον 6 'Οκτ.
ΑΛΦΑΡΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	57	3800	άνεχ. Λά Γκουλέτ 5 'Οκτ. διά Κων) πολιν
ΑΜΑΛΘΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμαλθεία»	51	11169	έφθ. Ντωρμπαν 1 'Οκτ.
ΑΜΑΡΥΛΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμαρυλις»	56	8959	έφθ. Μασσαλίαν 3 'Οκτ.
ΑΜΟΡΓΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βιοντόρο»	61	14073	άνεχ. Λάς Πάλμας 4 'Οκτ. διά Ταραγκόνα
ΑΝΑΜΠΕΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά ουμφέροντα	56	2198	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 5 'Οκτ. διά Σαιν Λουΐ (Ρόν.)
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	54	11911	άνεχ. Σαιν Αννα Μπαιν 30 Σεπτ. διά άΡιο Χάινα
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άια Χερμόζα»	66	23571	έφθ. Καμποί 27 Σεπτ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Ε. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελίξ»	57	2238	διπλήθε Παναμά 1 'Οκτ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ V	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστ 'Εντ»	69	15869	άνεχ. Γουείπα 26 Σεπτ. διά Σιμίζου
ΑΝΔΟΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναυτίλος»	50	1784	εις Πειραιά από 18 Αύγ. (έπισκευαι)
ΑΝΔΡΕΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάτομος»	64	1199	εις Γκάροτων από 24 'Ιουλ.
ΑΝΔΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άραγια»	53	4314	έφθ. Λα Γκουάιρα 29 Σεπτ.
ΑΝΔΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίστα»	65	15597	έφθ. Σιγκαπούρην 5 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ Α'ΓΑΛΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρπασία»	67	3891	άνεχ. Κεμπέκ 5 'Οκτ. διά Σάντα Μάρτα
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗ. (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντάντερ»	55	19125	έφθ. Νιούπορτ 3 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ»	68	21426	έφθ. Ριο 'Ιανέιρο 1 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΛΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ»	68	21418	έφθ. Ριο 'Ιανέιρο 30 Σεπτ.
ΑΝΕΜΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρ»	63	33375	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 24 Σεπτ. διά Ταμπαγκάος
ΑΝΕΜΟΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άνεμώνη»	52	7168	διπλήθε Κων) πολιν 2 'Οκτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληνόραντο»	57	25441	έφθ. Μομπάσα 5 'Οκτ.
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ (κ. μικτόν)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	61	18612	άνεχ. Κριτομπαλ 4 'Οκτ. διά Χιούστον
ΑΝΝΙΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκραντεν Στάρ»	46	8047	άργει εις Βολον από 21 'Απρ. 1970
ΑΝΣΟΝ (κυρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιρίους»	53	2236	εις Πειραιά από 14 'Ιουλ. (έπισκευαι)
ΑΝΤΑΡΕΣ II (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρη Ν. Κ.»	59	20935	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 30 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΝΤΟΝΥ II	(N.A.T.)	έτ. «Μερντόρο»	57	12113	έφθ. Τζάκονσβιλ 5 'Οκτ.
ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ρενάτε Τράνσορπτ»	63	9733	έφθ. Δουβλίνον 4 'Οκτ.
ΑΠΟΛΛΟΔΟΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πελλίνιον»	72	13120	άνεχ. Μπ. Αύρες 24 Σεπτ. διά Μονρόδια
ΑΠΟΛΛΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Απόλλων»	68	27989	διπλήθε Θέρονταίν "Αιλαντ 4 'Οκτ. διά 'Αγγλιαν
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθλας Πετρόλεουμ»	57	22130	έφθ. Κωνσταντζαν 28 Σεπτ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάνων»	48	6259	έφθ. Δουβλίνον 4 'Οκτ.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΑΡΕΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μερντόρο»	57	10888	έφθ. Καλκούταν 23 Σεπτ.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρενάτε Τράνσορπτ»	63	9733	άνεχ. Αμοτερνταν 22 Σεπτ. διά Μονρόδια
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	45	2886	διπλήθε Θέρονταίν "Αιλαντ 4 'Οκτ. διά 'Αγγλιαν
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	39	3381	άνεχ. Λορέντζονδρειαν 22 Σεπτ.
ΑΡΑΓΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρμαρίν»	53	3545	άργει εις Πειραιά από 6 Μαρτ. 1971
ΑΡΑΓΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρταν»	44	2783	άργει εις Πειραιά από 4 'Απρ. 1971
ΑΡΑΓΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σεγκόθια»	54	3726	άργει εις Πειραιά από 22 'Ιουλ.
ΑΡΑΓΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν»	56	10180	διπλήθε Γιθραλτάρ 26 Σεπτ.
ΑΡΑΓΚΟΝΑΙΤ Α'ΓΑΛΑΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τράπορτ»	67	32607	εις Τάμπα από 14 Αύγ.
ΑΡΓΙΚΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τορεμάρη»	41	5215	άνεχ. Λάς Πάλμας 6 'Οκτ.
ΑΡΓΙΚΟΓΟΥΑΙΝΒ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκυνη»	53	3071	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 29 Σεπτ.
ΑΡΓΙΚΟΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Αργυκούνη»	64	28313	έφθ. Κοατζακούλκος 2 'Οκτ.
ΑΡΓΚΟΛΗΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	51	2988	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 2 'Οκτ. διά Μαρακάιμπο
ΑΡΓΚΟΜΑΣΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέισον»	58	11201	άνεχ. Της 1 'Οκτ. διά Λουλέα
ΑΡΓΚΟΣΗ	(N.A.T.)	έτ. «Αργυκούνη»	61	9037	έφθ. Μουσκάτ 3 'Οκτ. διά Νταμμάν
ΑΡΓΚΟΣΚΑΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν»	50	2973	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 5 'Οκτ.
ΑΡΓΚΟΣΤΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν»	51	3065	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 1 'Οκτ.
ΑΡΓΟΛΙΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιτας»	35	4733	άνεχ. Γκάλθεων 21 Σεπτ.
ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρβέλοζ»	64	28313	έφθ. Ραβέναν 29 Σεπτ.
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ»	68	24894	άνεχ. Πιουρόπαρτ 7 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΑΡΕΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρέτη»	57	8560	άνεχ. Ρόττερνταμ 22 Σεπτ. διά Ντωρμπαν
ΑΡΕΤΗ Σ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βαλέρρα»	45	4578	άνεχ. Ντακάρ 30 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΑΡΗΣ II (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρία»	54	9561	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΙΑΔΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τσουνη»	55	7510	έφθ. Γόνυι 6 'Οκτ.
ΑΡΙΕΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σκαύμαρ»	54	13432	άνεχ. Νέαν 'Ορκην 30 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
ΑΡΙΕΤΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ριο Αμαρίλλο»	62	25211	άνεχ. Βαλτιμόρων 1 'Οκτ. διά Νιγηρίαν
ΑΡΙΕΤΤΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αριέττα»	64	31331	άνεχ. Λάς Πάλμας 26 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΑΡΙΕΤΤΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νορθόπολ»	72	125000	άνεχ. Ση 'Αιλαντ 19 Σεπτ. διά Κουβάιτ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αρίας»	63	28029	άνεχ. Αμέρεραν 27 Σεπτ. διά Βιτόρια
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεβάντε»	35	992	άνεχ. Ρουέν 30 Σεπτ. διά Καζαμπλάνκαν
ΑΡΙΣΤΟΝ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	56	10182	έφθ. Μορμουγκάο 3 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρτικ Γκάζ»	45	4693	εις Ρεοί (ἀποθήκη)
ΑΡΙΩΝ (κυρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρίων»	38	5245	άργει εις Πειραιά από 23 'Ιουν. 1971
ΑΡΚΑΔΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμάρ»	58	6380	άνεχ. Αμέρεραν 22 Σεπτ. διά Καρθαγένων
ΑΡΜΑΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νταινζου»	54	9559	άνεχ. Γιοκοχάμαν 28 Σεπτ. διά 'Αθάναν
ΑΡΜΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμονία»	53	2526	άνεχ. Βιρυτόν 4 'Οκτ. διά Τεκίρταν
ΑΡΜΟΝΙΑ		έτ. «Αρμονία»	52	3714	άνεχ. Βαλτιμόρων 4 'Οκτ. διά Μπατόν Ρούζ

ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπίκρεστ» .....	67	45376	άνεκ. Ντώρμπαν 29 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρμονικός» .....	58	7906	έφθ. Πειραιά 29 Σεπτ.
ΑΡΝΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	59	6584	έφθ. Ρεσίφ 29 Σεπτ.
ΑΡΦ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρφ» .....	56	22670	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 31 Ιουλ.
ΑΡΟΥΑΝΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρουανα» .....	54	1960	έφθ. Ταματάβη 6 Οκτ.
ΑΡΡΕΝΑΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρρεναλ» .....	48	3675	έφθ. Ταΐμπα 28 Σεπτ.
ΑΡΤΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρτα» .....	56	1647	άνεκ. Γένοβαν 29 Αύγ.
ΑΡΤΕΜΙΣΙΩΝ II .....	(N.A.T.)	έτ. «Οθερονίς Μπάλκ Κάρριερς» .....	49	5841	άνεκ. Άθαναν 17 Αύγ. διά Σαντιάγκο
ΑΡΤΙΓΚΑΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλεύσης» .....	52	8076	έφθ. Μηντάρη Σαπούρ 22 Σεπτ.
ΑΡΧΙΓΕΤΗΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρχιμποντζ» .....	66	35001	άνεκ. Νανάμιο 21 Σεπτ. διά Κακογκάβα
ΑΣΗΜΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σηνγουίντη» .....	71	70482	άνεκ. Χόδικ 21 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΣΙΑΤΙΚ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηογιούιντη» .....	53	13415	άνεκ. Πειραιά 30 Σεπτ. δι' Αύγούστουν
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Θήρα» .....	45	14133	έφθ. Πειραιά 12 Σεπτ.
ΑΣΤΕΡΙ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άστρομαρίν» .....	63	33375	άνεκ. Χιούστον 17 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΣΤΡΑΠΗ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζεψφύρ» .....	58	12623	άνεκ. Μη. Αύρες 3 Οκτ. διά Συρίαν
ΑΣΤΡΕΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπέαρ» .....	64	34073	άνεκ. Ταΐμπα 11 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΣΥΡΙΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	72	11800	άνεκ. Νέαν Ύόρκην 6 Οκτ. διά Κέιπ Τάουν
ΑΤΑΛΑΝΤΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλφα Τράνσοπορτ» .....	60	21138	άνεκ. Μπόννυ 3 Οκτ. διά Λάντς Έντ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιβέρες» .....	63	15977	έφθ. Ρόττερνταμ 20 Σεπτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΉΡΚΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ» .....	57	25172	έφθ. Νέαν Ύόρκην 5 Οκτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΙΓΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κίγκι» .....	57	25154	άνεκ. Χιούστον 27 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κουήν» .....	68	40962	άνεκ. Θάς 6 Οκτ. διά Κούα Ιμποέ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρκες» .....	68	40962	άνεκ. Ράς Τανούρα 3 Σεπτ. διά Καστέλον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μερτσιόνες» .....	54	16006	άνεκ. Σπάττα 4 Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΜΑΙΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέρμαιντ» .....	68	48936	διπλές Γιβραλτάρ 1 Οκτ. διά Σαίν Κρουά
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΟΝΑΡΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άταλαντικ Μόναρκ» .....	53	12696	άνεκ. Νέαν Ύόρκην 3 Οκτ. διά Κιουρασάο
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρον» .....	53	12712	εις Πειραιάδ από 7 Μαΐου (έπιοκευαί)
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΝΑΙΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νάιτ» .....	56	14839	άνεκ. Νακάλα 27 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρίνς» .....	64	38538	άνεκ. Ριο Ιανέριο 10 Σεπτ. διά Χάργης Αίλαντ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άταλαντικ Πρίνσες» .....	66	40884	διπλής Γιβραλτάρ 30 Σεπτ. διά Σαδόνα
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάν» .....	57	10067	άργει εις Πειραιά από 14 Οκτ. 1971
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΜΠΗΜ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάνμπημ» .....	58	10067	άργει εις Πειραιά από 15 Σεπτ. 1971
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΖΕΝΕΡΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζενεράλ» .....	56	10066	άργει εις Πειραιά από 23 Δεκ. 1971
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ Ήστ Άταλαντικ	64	15977	άνεκ. Βρέμην 16 Σεπτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΦΑΛΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άταλαντικ Φάλκον» .....	59	10389	άργει εις Πειραιά από 24 Νοεμ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΦΙΟΥΡΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιούρυ» .....	60	10389	έργει εις Πειραιά από 24 Δεκ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρήντομ Σιπίνγκ» .....	62	10405	έργει εις Πειραιά από 21 Νοεμ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΣΜΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χέλμουματ» .....	69	16291	διπλή Παναμά 26 Ιουν. διά Μανίλαν
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΤΖ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χέριταζ» .....	69	16291	άνεκ. Νιούκαστλ (Άιστρο.) 5 Οκτ. διά Πόρτ Κέμπλα
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΡΗΟ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χήρο» .....	69	16320	άνεκ. Σιγκαπούρην 6 Οκτ. διά Κλαδέρια
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΟΡΑΙΖΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χέλμουμαν» .....	69	16291	έφθ. Λιβερπούλ 5 Οκτ.
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΟΚ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χόκ» .....	69	16291	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 6 Οκτ.
ΑΤΟΛ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σκάπος» .....	72	13100	έφθ. Μέρσεϋ Μπάρ 20 Σεπτ.
ΑΤΟΜΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμπταρος» .....	67	45321	άνεκ. Ρας Τανούρα 2 Οκτ. δι' Αλγκεθίρας
ΑΤΤΙΚΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αττικό» .....	71	13166	έφθ. Ταΐμπα 28 Σεπτ.
ΑΤΤΙΚΟΣ II (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	57	10056	ύπο παραλαβήν
ΑΥΓΗ .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	56	10312	άργει εις Πειραιά από 7 Φεβρ. 1971
ΑΥΡΑ .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	53	6415	άνεκ. Αλεξάνδρειαν 29 Σεπτ.
ΑΥΣΤΡΑΛΙΣ (υπερωκ. π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ωκεανία» .....	40	26315	άνεκ. Κείτ Τάουν 30 Σεπτ. διά Σιδηνεύ
ΑΥΤΑΔΕΑΦΟΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Απόδοτος Ανδρέας» .....	56	8136	έφθ. Μουσουρέ 2 Οκτ.
ΑΦΡΙΚΑΝ ΤΡΕΙΤΙΝΤΕΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	54	2945	άνεκ. Αμβέρσαν 3 Οκτ. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΑΧΑΙΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαραγκουίλα» .....	50	5455	έφθ. Μασσαλίαν 4 Οκτ.
ΒΑΛΛΙΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άταλαντικ Σήγουαινης» .....	60	9088	άνεκ. Κεμπέκ 29 Σεπτ. διά Ταμπικό
ΒΑΡΒΑΡΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	48	4310	άνεκ. Χάδρην 28 Σεπτ. δι' Αρχάγγελον
ΒΑΡΒΑΡΑ Σ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χαρμονί» .....	51	2501	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 2 Σεπτ. διά Τζακάρτα
ΒΑΡΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βάρη» .....	53	18743	άνεκ. Νέαν Ύόρκην 3 Οκτ. διά Σαίν Κρουά
ΒΑΡΣΤΑΝΤ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βάρσταντ» .....	61	1543	άνεκ. Χάδρην 4 Οκτ. διά Βισσαρ
ΒΑΣΙΑΗΣ (δ.κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	58	12369	άνεκ. Σύρον 27 Σεπτ. δά Μ. Θάλασσαν
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Νουέστρο» .....	55	10464	άνεκ. Αμβέρσαν 2 Οκτ. διά Θεσσαλίαν
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΕΘΕΝΙΤΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντινάκον» .....	51	8150	διπλής Γιβραλτάρ 1 Οκτ. διά Ντακάρ
ΒΕΓΑΣ Ι (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκοι» .....	58	20958	άνεκ. Σίντα Τέρμιναλ 2 Οκτ. διά Ταΐμπα
ΒΕΓΟΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βεγονία» .....	52	6576	έφθ. Πειραιά 11 Σεπτ.
ΒΕΝΟΥΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βενούς» .....	53	12897	έφθ. Ροστόκ 4 Οκτ.
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άμαντα» .....	54	1202	έφθ. Βενετίαν 3 Οκτ.
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άγνηνορ» .....	68	9070	άνεκ. Θέουτα 2 Σεπτ. δι' Αννάμπα
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρα» .....	60	3068	έφθ. Ρουέν 4 Οκτ.
ΒΙΒΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	34	2709	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΙΚΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	52	4508	άνεκ. Παραμαρίμπο 21 Σεπτ. διά Καϊέν
ΒΙΚΤΡΙΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μίντ Ήστ» .....	49	1592	έφθ. Τεργυέστον 11 Σεπτ.
ΒΙΚΤΟΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φόργουσορντ» .....	59	2280	διπλής Γιβραλτάρ 6 Οκτ. διά Σαιν Μπλό
ΒΙΚΤΟΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κονγουσίν» .....	57	8622	άνεκ. Ρεσίφ 4 Οκτ. διά Μασσαλίαν
ΒΙΚΤΟΡΙΑ I .....	(N.A.T.)	έτ. «Παραμόδουν Τρέιντ» .....	72	18600	έφθ. Σεμπού 21 Σεπτ.
ΒΙΝΤΣΕΝΤΖΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα» .....	62	23497	άνεκ. Λάσ Πάλμας 3 Οκτ. διά Μένα Αχραντί
ΒΙΟΛΕΤΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιγκάο» .....	58	11625	άνεκ. Σέλλα Χάφεν 4 Οκτ. διά Ρίθερ Μέντγουαν
ΒΙΡΓΙΝΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πριμουσό» .....	68	31093	άνεκ. Γκλαντούσουν 16 Σεπτ. διά Σακαίντε
ΒΙΡΓΙΝΙΑ M. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιργίνια» .....	57	11554	εις Σπέτζια από 2 Αύγ.

## "THE HELLENIC SUPPLY AGENCY LTD"

Agencia Hellenica Fornecimentos de Navios Ltda.

GENERAL SHIP SUPPLIERS & COMMISSION AGENTS

ΝΩΠΑ ΕΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ • ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ • ΚΡΕΑΤΑ ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ

PRINCIPALS

Captain GEORGE PERIVOLARIS  
NICOLAS GEORGES EFREMIDIS

AV. RIO BRANCO 43 - 22nd FLOOR

RIO DE JANEIRO G.B. BRASIL

TELEPHONES: 223-1331, 243-2584, 223-1452

WAREHOUSE RUA NEWTON PRADO 9

TELEGRAMS: "PANELLENICA"

IN THE NEAR FUTURE WE'RE OPPENING OUR

AGENCY DEPARTMENT

WITH THE DENOMINATION THE

PANELLENIC SHIPPING AGENCY LTD.

ΒΙΡΓΚΟ (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ούτικα» .....	44	10499	άνεχ. Σαιντ "Αννα Μπαί (2 Οκτ. διά Βιλμιγκτών (B.K.)
ΒΙΡΤΖΥ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βάσα» .....	53	7613	έφθ. Τοιταγκόκ 28 Σεπτ.
ΒΟΛΕΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βόλεων» .....	52	2589	άνεχ. Πενάγκ 18 Σεπτ. διά Καντώνα
ΒΟΡΡΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τραμουντάνα» .....	58	11677	έφθ. Χιούστον 21 Σεπτ.
ΒΟΥΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπολ Ν.» .....	58	8334	άνεχ. Μπιλμπάν 26 Σεπτ. διά Μπ. "Αύρες
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μερίντιαν» .....	56	8615	έφθ. Μόντρεαλ 27 Σεπτ.
ΒΡΟΝΤΗ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σεφύρ» .....	64	33245	άνεχ. Γιουροπόρτ 24 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχαδόρ
ΒΥΡΩΝ (κυπρ. δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρ» .....	54	8720	έφθ. Ρόττερνταμ 7 Οκτ.
Γ. Μ. ΛΙΒΑΝΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντεΐβιντ» .....	68	24894	έφθ. "Αμοτερνταμ 29 Σεπτ.
Γ. Σ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τάνκερς» .....	58	25988	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 28 Αύγ. δι' 'Αρούμπα
ΓΑΙΡΕΣΤΕΡΣ θ. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ» .....	64	32231	άνεχ. Μοπάσα 4 Οκτ. διά Ράς Τανούρα
ΓΑΛΑΤΕΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άντες» .....	56	9537	όργει εις Πειραιά από 20 Μαΐου
ΓΑΛΗΝΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιγκλα» .....	55	9415	όργει εις Πειραιά από 28 Μαρτ.
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γορδενία» .....	57	9723	διπλής Ντόρεϊ 10 Σεπτ. διά Κούδαν
ΓΕΜΕΛΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιναντάιν» .....	61	9101	άνεχ. Ντόρμπαν 12 Σεπτ. διά Κόντινεντ
ΓΕΡΑΝΕΙΑ (θ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ» .....	63	30650	έφθ. Γιουροπόρτ 8 Οκτ.
ΓΕΩΡΓΙΛΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μανάντο» .....	52	7503	όργει εις Πειραιά από 24 Μαρτ. 1971
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ψάθα» .....	49	2755	εις μεσογειακά μεταφοράς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρανκόνια» .....	66	30647	άνεχ. Ράς Τανούρα 15 Σεπτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λαγόνησοι» .....	58	9483	έφθ. Σάντος 19 Σεπτ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ κ.	(N.A.T.)	έτ. «Αγνόνορ» .....	68	9071	άνεχ. Κόμπη 4 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελίζαμπεθ» .....	54	9646	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 30 Σεπτ. διά Κωνσταντζαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικα συμφέροντα .....	54	7622	έφθ. Μανάσος 30 Σεπτ.
ΓΙΟΥΡΟΠΑΝ ΣΚΑΥ' (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλαβερ» .....	55	1275	έφθ. Πόττερνταμ 4 Οκτ.
ΓΚΑΙ'Υ ΛΟΥΣΣΑΣ (η.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ» .....	69	27725	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 5 Οκτ.
ΓΚΑΙ'Υ ΦΩΤΣΙΟΥΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αμαλία» .....	55	5394	άνεχ. Λέικ Ταράλ 19 Σεπτ. διά Σαλαθόδρ
ΓΚΑΛΑΞΕΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καρυάτις» .....	59	2763	προσρίζειν εις θείον 27.56 Β - 12.58 Δ 3 Μαρτ.
ΓΚΑΛΑΞΙ Κ. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βεντουρόζαν» .....	50	6036	έφθ. Νέαν 'Ορλέανην 5 Οκτ.
ΓΚΑΛΑΦ ΚΟΟΥΣΕΤ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λύρα» .....	57	5083	έφθ. Βηρυτόν 5 Οκτ.
ΓΚΑΛΟ ΣΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέντοπι» .....	58	1113	έφθ. Ισηνούιτς 29 Σεπτ.
ΓΚΕΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μερκούριος» .....	59	1113	έφθ. Τζάκονδηλ 6 Οκτ.
ΓΚΕΡΝΤΑ ΣΝΕΛΛ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκέρντα Σνέλλη» .....	56	2635	άνεχ. Μερακάλιμπο 19 Σεπτ. διά Τούμπο
ΓΚΙΩΝΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ» .....	63	30650	άνεχ. Ράς Τανούρα 15 Σεπτ. δι' 'Αγ. Φραγκικούν
ΓΚΛΟΡΙΚ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο» .....	67	48747	άνεχ. Λάδη Πάλμας 6 Οκτ. διά Φορκάντος
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΑΡΡΟΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακούιλα Τάνκερς» .....	59	23084	άνεχ. Γιουροπόρτ 30 Σεπτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΗΓΚΛ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κούμικι» .....	59	15397	άνεχ. 'Αρούμπα 7 Σεπτ. διά Μπόκα Γκράντε
ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΖΑΙΣΘΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σελέστιαν» .....	59	22762	έφθ. Κεμπέκ 6 Οκτ.
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΓ'ΙΛ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντγουιλ» .....	49	1395	άνεχ. Ραβέναν 23 Σεπτ. διά Λατάκια
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΓ'ΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σινόρειτου» .....	56	6778	διπλής Μπρούνομπούτελ 4 Οκτ. διά Ντόμος
ΓΚΟΥΝΤ ΔΑΚ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντ Λάκ» .....	52	7307	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 24 Σεπτ. δι' 'Ιταλίαν
ΓΚΟΥΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	56	8750	διπλής Παναρά 24 Σεπτ. διά Μανάνιλο (Μεζ.)
ΓΚΟΥΝΤ ΦΑΙΗΘ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σσόλων» .....	45	3934	άνεχ. Πενάγκ 22 Ιουν. διά Ντάρειν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ Α'ΙΣΛ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίλα Νόσο» .....	57	8644	άνεχ. Μομάσα 3 Οκτ. διά Ντώρμπαν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολινάρες» .....	57	9340	άνεχ. Βοστώνην 3 Οκτ. διά Μεγ. Λίμνας
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΑΗΤΖΕΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Λπτέντη» .....	69	22998	άνεχ. Πόρτ Καρτίε 30 Σεπτ. διά Πακισταν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπιρίτη» .....	70	22992	άνεχ. Χιούστον 26 Σεπτ. δι' 'Αμοτερνταμ
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πετρομάρ» .....	66	23570	έφθ. Παραντί 1 Οκτ.
ΓΛΑΥΚΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βόξη» .....	64	15240	εις Πειραιά από 12 Ιουν. (έπισκευαι)
ΓΛΑΥΚΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γλαύκος» .....	68	16320	άνεχ. Ταύρλεστων 5 Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΓΛΥΦΑΔΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μόρτιμαρ» .....	55	3006	έφθ. Τοκοπίλα 3 Οκτ.
ΓΟΥΕΣΤΓΟΥ ΙΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστγουίντη» .....	70	11329	έφθ. 'Απανα)Λάγκος 5 Οκτ.
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΗΓΚΛ (μετ.63) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρμασούντη» .....	43	14313	έφθ. Μάλταν 30 Σεπτ.
ΓΟΥΓ'ΙΣΤΑΙΡ ΜΠΟΥΛΕΒΑΡΝΤ (N.A.T.)		έτ. «Σόλαρ» .....	70	11025	έφθ. Γιοκοχάμαν 30 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΝΗΑΛ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χάλεύ» .....	57	26032	άνεχ. Μπόννι 27 Σεπτ. διά Χάθικ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ δ. (N.A.T.)		έτ. «Τζέντρυ» .....	55	27278	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 15 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΙΝΤΑΝΣ δ. (N.A.T.)		έτ. «Γκρέοχομ» .....	55	27278	έφθ. Χαρκ 'Αιλαντ 3 Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕΙΤΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνίς» .....	54	27277	άργει εις Πειραιά από 17 Μαρτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΤ δ. (N.A.T.)		έτ. «Καοτέλλα» .....	53	21284	άνεχ. Καρθαγένην 1 Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΙΡΕΣΙΟΝ δ. (N.A.T.)		έτ. «Κάνει» .....	57	25489	άνεχ. 'Οζάκαν 19 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ινγκοτ» .....	57	25490	άνεχ. Τζιμπούτη 22 Σεπτ. διά Μαρόκο
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΛΙΤΣΕΝΣ δ. (N.A.T.)		έτ. «Κέλλοο» .....	57	25357	έφθ. Βενετίαν 5 Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΣ δ. (N.A.T.)		έτ. «Ιμογένης» .....	57	26032	έφθ. Ράς Τανούρα 2 Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΧΕΡΙΤΑΝΣ δ. (N.A.T.)		έτ. «Τζουμπιλή» .....	58	25222	άνεχ. Αμβρούγον 22 Σεπτ. διά Μπόννυ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΙΝΤΝΕΣ δ. (N.A.T.)		έτ. «Τζράμποντη» .....	69	41477	άνεχ. Σέτε 17 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΙΤ (δ.) (N.A.T.)		έτ. «Νόταλεύ» .....	50	25305	άνεχ. Πουάντ από 17 Ιουλ. (έπισκευαι)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΙΡΑΚΑ (π.δ.) (N.A.T.)		έτ. «Ομάρη» .....	49	25360	διπλής Γιβραλτάρ 29 Σεπτ. διά Μπεζαία
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΙΠΑΝΕΡ (δ.) (N.A.T.)		έτ. «Γουόρλαντ Μπόννερ» .....	58	20546	διπλής Γιβραλτάρ 7 Οκτ. διά Ντοντζες
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΥΟΤΥ (δ.) (N.A.T.)		έτ. «Άκρων» .....	57	20902	άνεχ. Σουάμπιαν 14 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΝΤ (δ.) (N.A.T.)		έτ. «Αλένζου» .....	57	20533	άνεχ. Γιοκοχάμαν 20 Σεπτ. διά Ιαπωνίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ (N.A.T.)		έτ. «Άγκατε» .....	67	22549	άνεχ. Γκρέπον 26 Σεπτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόπρικορν» .....	67	23064	άνεχ. Σακάι 3 Σεπτ. διά Ναπιέρ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΣΙΕΙΤΟΡ (N.A.T.)		έτ. «Τζέσιοπερ» .....	68	22513	άνεχ. Σάκοι 3 Σεπτ. διά Ναπιέρ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΜΠΟΡ ... (N.A.T.)		έτ. «Λιμπρά» .....	68	23064	διπλής Παναμά 19 Σεπτ. διά Σάν Νικολας (Περού)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΤΣΑΡ ... (N.A.T.)		έτ. «Τζένινη» .....	67	22549	άνεχ. Πάρταλαν (Βικ.) 18 Σεπτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΛΙΑΤY (N.A.T.)		έτ. «Λάγκαμο» .....	69	41477	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 27 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μικτ.) (N.A.T.)		έτ. «Πόρθες» .....	71	51878	άνεχ. Γιοκοχάμαν 20 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΟΥΑΛΙΤY (μ.) (N.A.T.)		έτ. «Αθώας» .....	70	51878	άνεχ. Αμβέρσαν 1 Οκτ. διά Κάρλασμ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τιούντορ» .....	53	12843	άνεχ. Χόρ άλ 'Αμαγία 26 Σεπτ. διά Λιοσαδήνα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (δ.) (N.A.T.)		έτ. «Ούρρα» .....	55	20165	άνεχ. Αγ. Φραγκικούν 28 Σεπτ. διά Περούκον Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα Σ.» .....	58	25888	άνεχ. Γιοκοχάμαν 7 Σεπτ. διά Περούκον Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (δ.) (N.A.T.)		έτ. «Λανοερ Σ.» .....	54	20864	άνεχ. Χόρ άλ 'Αμαγία 28 Σεπτ. διά Χάθρην
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΑΙΗΘ (δ.) (N.A.T.)		έτ. «Χάλμα» .....	64	49437	άνεχ. Χόρ άλ 'Αμαγία 26 Σεπτ. διά Ζουετίνα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.) (N.A.T.)		έτ. «Ντιλόνι» .....	65	49437	άνεχ. Πειραιά 2 Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Είσον Σιπ.» .....	71	102326	άνεχ. Χόρ άλ 'Αμαγία 28 Σεπτ. διά Χάθρην
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΕΡΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακουάριους» .....	70	100175	άνεχ. Ράς Τανούρα 26 Σεπτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο» .....	71	100175	άνεχ. Χόρηκ Αίλαντ 14 Αύγ. διά Σαιν Κρουά
ΓΡΑΝΑΔΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μποινιπέρ» .....	72	102300	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 29 Σεπτ.
ΓΡΑΝΑΔΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γρανάδο» .....	56	10180	ίδε: «ΜΗΛΟΣ» ώς μετωνυμόθιν
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κλίμνος» .....	50	3364	άνεχ. Πούντα Κουσίλο 3 Οκτ. δι' 'Ηοτχαμ
ΔΑΜΙΑΝΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Βένκεντορ» .....	54	11385	άνεχ. Ταέκα 5 Οκτ. διά Τρίπολιν (Λιβάνου)
ΔΑΝΑΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	39	4569	άνεχ. Αμέρεραν 21 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΔΑΝΩΝΗ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οθερονίς Μινεραλς» .....	63	31289	έφθ. Μπέλφαστ 1 Οκτ.
ΔΕΚΑΤΡΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	57	1977	έφθ. Λείκ Ταράλ 2 Σεπτ.
ΔΕΛΩΝΙΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μελέμι» .....	62	12116	έφθ. Κέιτ Ταράλ 2 Σεπτ.
ΔΕΛΩΝΙΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βαλίαντ» .....	56	11669	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 5 Οκτ. διά Θέσουτα
ΔΕΛΩΝΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Δελφοΐ» .....	68	8795	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 25 Μαΐου.
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (Σούρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακουμάρ» .....	53	5579	έφθ. Πουέρτα Καμπέλο 23 Σεπτ.
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Στέλλας» .....	55	1863	άνεχ. Πειραιά 4 Οκτ. διά Βουλγαρίαν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Βεντουρόζα» .....	71	38172	έφθ. Γιουροπόρτ 6 Οκτ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Μ. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λαϊμ., Όσεανονουάινς» .....	53	13173	άνεχ. Μόντρεαλ 17 Σεπτ. διά Κλάρκοσον
ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πριγκίπος» .....	71	16294	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 5 Οκτ. διά Ρόττερνταμ
ΔΙΑΜΑΝΤΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλειάδες» .....	52	8202	έφθ. Αλεξά

ΔΡΟΣΙΑ	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	55	2983	άνεχ. Μόμπιλ 1 'Οκτ.
ΔΩΡΙΕΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Δωριεύς»	58	8431	άνεχ. Νέαν 'Ορλέανην 18 Σεπτ. διά Βενετίαν
ΔΩΡΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελένη»	67	43231	άνεχ. Ράς Τανούρα 23 Σεπτ. δι' Αύγουσταν
ΔΩΡΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Δωρίς»	54	6042	έθ. Πειραιᾶ 26 Σεπτ.
ΔΥΤΩ	(N.A.T.)	έτ. «Βιτάσα»	68	35191	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 23 Σεπτ. διά Ναυκόγυα
Ε. Δ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγήνωρ»	58	9431	διπλή Παναμᾶ 13 Σεπτ. δι' Ειρηνικόν
ΕΒΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ»	57	13637	άνεχ. Χάμπτον ρόδας 6 'Οκτ. δι' Αρούμπα
ΕΒΗ Α. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αμαλία»	62	5496	έφθ. Ειλάτ 1 'Οκτ.
ΕΒΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Εβρος»	63	15983	άνεχ. Μόντρεαλ 24 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΕΘΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ντρέικ»	56	10329	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 11 Αύγ. 1971
ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	64	1199	έφθ. Απανα) Λάγκος 24 Σεπτ.
ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Συνάλιτη»	72	113800	άνεχ. Χάρπον 18 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΕΚΟΥΠΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εκουπίτ»	52	15523	άνεχ. Τάσουνοβιλ 3 Σεπτ. δι' ΗΠΑ
ΕΑ ΙΝΚΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θάρρος»	53	2007	διπλή Παναμᾶ 5 'Οκτ.
ΕΑΝΑΟΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σημαίντη»	49	6801	άνεχ. Ντακάρ 6 Σεπτ. διά Ραγκούν
ΕΑΝΤΙ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάρκισσος»	50	3647	έφθ. Πειραιᾶ 17 Σεπτ.
ΕΛΕΑΓΙΣΤΡΙΑ ΗΤ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	2553	διπλή Μπρούνιμπουτελ 24 Σεπτ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΕΛΕΚΤΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελέκτρα»	59	20915	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 18 'Απρ.
ΕΛΕΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντις»	67	27989	έφθ. Αγ. Φραγκίου 30 Σεπτ.
ΕΛΕΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	2673	έφθ. Βιτόρια 4 'Οκτ.
ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τράνσορπτ»	58	20830	άνεχ. Λάς Πάλμας 28 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχαρά
ΕΛΕΝΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κυτίον»	39	4909	άνεχ. Ταϊταγκόνγι 3 'Οκτ. διά Καράτοι
ΕΛΕΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Χαμιλτόν»	70	14766	άνεχ. Μιζουσίμα 2 'Οκτ. διά Μιλγουώκυ
ΕΛΙΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άμπελος»	45	2068	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΕΛΙΚΩΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρνος»	58	8370	άνεχ. Αμβρόσιον 27 Σεπτ. διά Βορμάν
ΕΛΙΣΑΒΕΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακρόπολ»	39	4996	άνεχ. Πουάν Νουάρ 24 Σεπτ. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΕΛΙΚΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σποερδής»	58	8399	άνεχ. Λός 'Αντζελες 15 Σεπτ. διά Τόκιο
ΕΛΙΚΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ση Τράβελλερς»	57	6309	άνεχ. Λονδίνον 13 Σεπτ. διά Κίναν
ΕΛΛΗΝ 2 (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	8194	έφθ. Δαντσικ 5 'Οκτ.
ΕΛΛΗΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σάκη»	56	10312	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 17 Μαΐου 1971
ΕΛΛΕΛΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	51	4772	άνεχ. Ταϊγιόκ Μανί 8 Αύγ. διά Ταϊγκτάο
ΕΛΑΜΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σποτρείντερ»	61	10080	άνεχ. Φρίτσουν 19 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΕΛΑΜΠΕΛΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	54	6322	άνεχ. Λονδίνον 21 Σεπτ. δι' Αμβούργον
ΕΛΛΑΝA (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σήρουντ»	58	8374	έφθ. Οζάκαν 2 'Οκτ.
ΕΛΛΤΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηκάντερ»	55	6515	άνεχ. Μασσαλίαν 24 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΕΛΛΤΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηλόρντ»	59	5515	έφθ. Σύρων 30 Σεπτ.
ΕΛΠΙΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελπίδα»	56	8382	άνεχ. Τόκιο 8 Σεπτ. διά Πουσάν
ΕΛΤΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	10774	άνεχ. Μόντρεαλ 6 'Οκτ. διά Ντουλούθ
ΕΜΜΑ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σκοκόμπερ»	59	5224	άνεχ. Παναμᾶ Σίτυ 30 Σεπτ. διά Πόρτ Λίμον
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΡΚΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τράμπι»	60	8839	έφθ. Πόρτ Σουδάν 29 Σεπτ.
ΕΞΕΚΙΟΥΤΙΒ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξεκιούτιβ Βεντο..»	60	10141	άνεχ. Κων) πολίν 29 Σεπτ. διά Μπουργκάς
ΕΞΟΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Νορμάνιντη»	70	70619	άνεχ. Ζεμπρούπορε 11 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΕΞΠΡΕΣ Ι (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαμάνθα»	57	1367	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ (κ')	(N.A.T.)	έτ. «Επιδαυρος»	39	6895	εἰς Σιγκαπούρην ρόδας ἀπό 25 Αύγ.
ΕΠΙΚΟ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ερκουλες»	58	30380	άνεχ. Τής 21 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΕΡΑΖΜΙΑ (δ.κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Επικο»	60	12898	έφθ. Βαγκαπατάνη 6 'Οκτ.
ΕΡΓΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	53	17354	διπλή Κων) πολίν 4 'Οκτ.
ΕΡΕΣΣΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέγαρον»	48	26180	έφθ. Νέαν Υόρκην 5 'Οκτ.
ΕΡΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Οιλ Τράνσορπτ»	59	30187	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 9 Αύγ.
ΕΡΟΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ρίταλες»	48	3497	έφθ. Βενετίουν 5 'Οκτ.
ΕΣΠΕΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άτλαντις»	57	10317	άνεχ. Φουκουγιάμα 15 Σεπτ. διά Σάν Νικολας (Περού)
ΕΣΣΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σπαρφέρο»	57	4023	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 5 Μαρτ. 1971
ΕΤΕΟΚΛΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ετεοκλής»	37	5574	άνεχ. Πουέρτο Καμπέλο 29 Σεπτ. διά Πουέρτο Πλάτα
ΕΥΑ (N.A.T.)	έτ. «Μοντελίντο»	57	6046	εἰς Άλεξάνδρειαν 24 Σεπτ.	
ΕΥΑΓΓ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρης Σιππινγκ»	55	2472	άνεχ. Χάιφα 25 Σεπτ. δι' Αστνόντ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ζ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύσασές»	39	3971	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Οιλ»	66	38339	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 19 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΕΥΓΕΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ορφέυς»	64	34827	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 28 Σεπτ. διά Σιράχα
ΕΥΓΕΝΙΑ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθέους»	54	11208	άνεχ. Πούντα Κουιόλο 1 'Οκτ. διά Σαβάννων
ΕΥΓΕΝΙΑ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Καλόζα»	56	10053	έφθ. Τακόμα 5 'Οκτ.
ΕΥΓΕΝΙΑ ΔΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαουθθίπ»	72	129260	έφθ. Χάργκ Αίλαντ 24 Σεπτ.
ΕΥΓΕΝΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόμπουργκ»	56	30158	άνεχ. Νόνασαν 23 Σεπτ. διά Φορκάντος
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπέθελ»	70	96775	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 5 Σεπτ. διά Σέλλ Χάφεν
ΕΥΔΟΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάγκνα»	64	35410	άνεχ. Λης 2 'Οκτ. διά Φορκάντος
ΕΥΚΑΙΔΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζι»	71	4412	έφθ. Λιοσσάνα 3 'Οκτ.
ΕΥΠΛΟΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύπλοια»	55	19959	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 29 Σεπτ. διά Πουέρτο Μπαλάο
ΕΥΠΛΟΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Εύκρισιο»	59	9003	άνεχ. Αμβούργον 5 'Οκτ. διά Βρέμην
ΕΥΡΥΔΑΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάλκ Σῆ»	64	9727	άνεχ. Κουαρο 30 Σεπτ. διά Λαχάντ Ντατού
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάλκ Σῆ»	65	10290	άνεχ. Μάουντ Μαουγκανού 25 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΕΥΣΤΑΙΟΣ (λιθαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναϊάς»	43	2896	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 28 Φεβρ. 1971
ΕΥΣΤΑΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύσταθιος»	55	12497	εἰς Τεργεστόν ἀπό 18 'Απρ. (έπισκευα)
ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φελισιότιν»	65	10347	άνεχ. Μπέρια 29 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΕΥΟΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέκτωρ»	65	35406	άνεχ. Τείμπλ Μπαίν 29 Σεπτ. διά Γένοβαν
ZAN ZAN (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίκιντ Ναδιγκ.»	51	11373	άνεχ. Μπούλεν Μπαίν 26 Σεπτ.
ZΑΧΑΡΙΑΣ Ζ. (κ.)	(N.A.T.)	A. Ζαχάρης	49	2806	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ZΗΝΝΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζι»	68	10775	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 2 'Οκτ. δι' Αρούμπα
ZΙΝΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζίννια»	52	7114	έφθ. Αμπιτζάν 29 Σεπτ.
ZΙΠΟΥΝΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστονρούτεντο»	59	4226	άνεχ. Βενετίουν 15 Σεπτ. διά Σκικντα
ZITA	(N.A.T.)	έτ. «Παρθενών»	70	15665	άνεχ. Λίβερπουλ 19 Σεπτ. διά Ντώρμπουν
ZOH (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάθριν»	67	43231	άνεχ. Ράς Τανούρα 11 Σεπτ. διά Γκουάνι
ZOH Γ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρθιβίρι»	57	3829	διπλή Παναμᾶ 25 Σεπτ. διά Μαρακάιμπο
ZΩΓΡΑΦΙΑ Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροάσμο»	58	19417	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 5 'Οκτ. διά Γκάμπα
ΗΓΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αλμπακόρε»	72	9000	άνεχ. Τακόμα 21 Αύγ. διά Γιοκοχάμαν
ΗΛΙΑΣ Λ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλντέλιον»	50	3343	έφθ. Τάκη 4 'Οκτ.
ΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. Δάρδανος	48	4574	άνεχ. Ειδονμασθ 4 'Οκτ. διά Χούλλα
ΗΡΟΔΗΜΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελεάν»	47	7356	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 5 'Ιαν. 1971

# COLOCOTRONIS LTD

SHIP BROKERS

149, Leadenhall Street,  
London, E.C.3  
Telephone: 283 - 7003/6  
Telex: 27151  
Telegrams: Colocotron London E.C.3

Tanpy Building, Piraeus  
17/19 Akti Miaouli,  
Telephone: 471 - 523/527  
Telex: 212367  
Telegrams: Sifco, Piraeus

ΗΣΤΕΡΝΗ ΓΚΛΑ (π. μετ. 63) ΗΤΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροντεβότο» .....	44	14540	έφθ. Πειραιά 25 Σεπτ. άνεχ. Μένα Άμπντούλα 22 Σεπτ. διά Ροστόκ
ΘΑΛΕΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλίν» .....	57	2349	έφθ. Ζάντον 12 Σεπτ.
ΘΑΛΕΙΑ (π.)		έλλην. συμφέροντα .....	44	1662	είς μεταφοράς 'Ινδιάν'
ΘΑΡΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οράΐζονς» .....	57	10316	άργει είς Πειραιά από 25 Ιαν. 1971
ΘΕΟΓΕΝΗΤΩΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάνα Παρασκευή» .....	57	20414	άνεχ. Σταδιαγκέρ 24 Σεπτ. διά Τής
ΘΕΟΔΩΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοκκυνιώτα 'Οσεάνη» .....	63	31581	διπλής Γιβραλτάρ 20 Σεπτ.
ΘΕΟΔΩΡΟΣ		έτ. «Νεπτούνια» .....	65	27960	άνεχ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 16 Σεπτ. διά 'Ιανωνιαν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Α.Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιμάρ» .....	58	13834	έφθ. Νόρδικ 6 'Οκτ.
ΘΕΟΚΑΗΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκαλάκτιον» .....	56	3649	άργει είς Πειραιά από 13 Μαρτ. 1971
ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιόνιαν» .....	56	3799	έφθ. Πόρτ Σουδάν 5 'Οκτ.
ΘΕΟΜΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάνα Παρασκευή» .....	65	16901	έφθ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 6 'Οκτ.
ΘΕΟΜΗΤΩΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τράβερς» .....	54	10916	άνεχ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 30 Σεπτ. διά Νιού Μπέντφορντ
ΘΕΟΜΗΤΩΡ III	(N.A.T.)	έτ. «Μοντεζούμα» .....	59	15314	έφθ. Τοροντο 1 'Οκτ.
ΘΕΟΜΠΙΛΑ		έτ. «Οσεαν Σπίριτο» .....	53	2920	έφθ. Βερακρούζ 6 'Οκτ.
ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάνα Παρασκευή» .....	59	29141	έφθ. Μίλφορντ Χάφεν 7 'Οκτ.
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα» .....	51	6618	άνεχ. Πόρτ ντε Μπουκ 5 'Οκτ. διά Σέτε
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάνα Παρασκευή» .....	58	26650	έφθ. Τής 7 'Οκτ.
ΘΕΤΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ» .....	60	8461	έφθ. Ακαμπα 15 Σεπτ.
ΘΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βιοντόρο» .....	62	14151	άνεχ. Μόμπιλ 22 Σεπτ. διά Τάμπα
ΘΗΡΑ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζαδέ» .....	55	2740	έφθ. Βιρτστόν 7 'Οκτ.
ΘΗΡΕΣΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θηρεσία» .....	59	21323	άνεχ. Λας Παλμας 3 'Οκτ. διά Μπαντάρ Μαχαρά
ΘΥΕΛΛΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Φαιροπίζη» .....	66	40933	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 1 'Οκτ. διά Φορκάντος
ΘΩΜΑΣ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ Τράνσορπτ» .....	61	14032	διπλής Γιβραλτάρ 28 Σεπτ. διά Βαλπαραϊζο
ΙΑΝΘΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καπρίγια» .....	53	11713	άργει είς Χαλκίδα από 9 Φεβρ.
ΙΘΑΚΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάναντα» .....	53	12504	έφθ. Κεμπέκ 3 'Οκτ.
ΙΛΕΝΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάνα Σπυρίδων» .....	37	5925	είς Αθήναν από 21 Αύγ.
ΙΛΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσεσάνικ Τρανσ.» .....	59	13223	άνεχ. Αιμέροαν 30 Σεπτ. διά Νέον 'Υόρκην
ΙΛΚΟΝ ΝΙΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκάμινος» .....	59	4381	άνεχ. Δουθιλίνον 3 'Οκτ. διά Βερακρούζ.
ΙΛΚΟΝ ΤΑΚ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρινίνεας 'Οσεάνικ.» .....	59	4378	άνεχ. Ντιπτρό 6 'Οκτ.
ΙΝΒΙΚΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αλκυονίας» .....	68	27989	άνεχ. Βακαλιάμα 26 Σεπτ. διά Γκόδε
ΙΟΚΑΣΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιοκάστη» .....	38	5496	άργει είς Πειραιά από 29 Ιουλ. 1971
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Περικόδιμικ» .....	65	30516	διπλής Βικύνη 27 Σεπτ. διά Ειρηνικόν
ΙΟΝΙΑΝ ΔΗΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Βουλκανία» .....	67	20959	άνεχ. Ρότερνταμ 27 Σεπτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπρέκλευν» .....	64	13516	άνεχ. Φός 6 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΙΟΝΙΑΝ ΠΑΤ'ΙΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Σατούρνια» .....	66	20959	άνεχ. Βενετίον 3 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΗΠΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλέντφορντ» .....	63	13517	άνεχ. Αντεν 25 Αύγ. διά Ράς Σουκέριο
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πλασεσάνικι» .....	53	22531	είς Πειραιά από 13 Ιουλ.
ΙΟΝΙΚ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σταρκλόντοερ» .....	66	45280	είς Πειραιά από 16 Αύγ. (έπισκευαι)
ΙΟΥΝΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιούνιος» .....	53	9357	έφθ. Λα Παλί 1 'Οκτ.
ΙΡΕΝΕ I. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρανέας» .....	56	1820	άνεχ. Κοατζακάλοκς 26 Σεπτ. διά Καρθαγκένα (Κολ.)
ΙΡΕΝΕΣ ΓΚΡΕΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπρόνταν» .....	56	4814	άνεχ. Μοντεβίδεο 6 Σεπτ. διά Ούμ Σαιδ
ΙΡΕΝΕΣ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ροδόσπο» .....	52	6196	διπλής Παναμά 3 Σεπτ. διά Τόκιο
ΙΡΕΝΕΣ ΦΑΙΗΘ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαγκαδιά» .....	58	4999	άνεχ. Μπρούνταν 4 'Οκτ. διά Λίθερπουλ
ΙΡΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιρίς» .....	59	8479	άνεχ. Βιζαγκαπατνάμ 27 Αύγ. διά Ροστόκ
ΙΣΜΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ισμηνη» .....	44	7141	άνεχ. Αλεξανδρειον 4 'Οκτ. διά 'Οδησσόν
ΙΩΑΝΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γρύνια» .....	69	15869	άνεχ. Μόντρεαλ 25 Σεπτ. διά Ντουλούθ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάνου Μεντιτεράν» .....	68	16323	έφθ. Βιζαγκαπατνάμ 4 'Οκτ.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	67	44646	έφθ. Σασέμπο 9 Σεπτ. (έπισκευαι)
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΝΔΡΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αχιλλεύς» .....	72	137100	άνεχ. Οζάκαν 1 'Οκτ. διά Περο. Κόλπον
ΙΩΛΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σφαρίκαλ» .....	57	12614	άνεχ. Πόρτ Χώκμαρπερο 4 'Οκτ. διά Νιού Χάφεν
ΚΑΒΑΛΑ		έτ. «Σέλφ Αντούντερς» .....	56	16015	έφθ. Μόμπιλ 4 'Οκτ.
ΚΑΒΟ ΑΕΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρινέρο» .....	55	12151	άνεχ. Μοντεβίδεο 6 Σεπτ. διά Ούμ Σαιδ
ΚΑΘΡΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ» .....	64	10864	διπλής Παναμά 4 'Οκτ.
ΚΑΛΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζούσι» .....	51	1923	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 4 'Οκτ. διά Ιανωνιαν
ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Νουέθα Βαλένθια» .....	67	34498	
ΚΑΛΛΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ρόμπερτσορπτ» .....	57	8774	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 21 Σεπτ. διά Γαλλίαν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρίανα» .....	54	8532	άνεχ. Μόζι 9 Σεπτ. διά Γρύνια
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	67	44708	άνεχ. Τοκουνγάμα 21 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΚΑΜΕΛΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελαφίνα» .....	52	8111	άνεχ. Πόρτ Κελάγκ 1 'Οκτ. διά Μαυρικίου
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	52	8197	άνεχ. Τένα 26 Σεπτ. διά Γιέμπο
ΚΑΝΟΠΟΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αντιροντόκο» .....	64	14493	έφθ. Μορμουγκάο 24 Σεπτ.
ΚΑΝΤΜΙΛΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κάντμιλος» .....	48	4949	άνεχ. Τείμπλ Μποίν 6 'Οκτ. διά "Ειδονμασούθ είς μεσογειακά μεταφοράς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΑΡΕΑΣ Π. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εζέκος» .....	50	3913	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βίρυκο» .....	63	16984	άργει είς Πειραιά από 5 Σεπτ. 1971
ΚΑΠΕΤΑΝΗ ΛΙΑΣ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Π.» .....	57	24854	άνεχ. Νεάπολιν 2 'Οκτ. διά Σουειτίνα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία» .....	55	15683	άνεχ. Πούλο Μπούκομ 24 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΞΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Βολκάνικα» .....	68	23666	άνεχ. Ναγκόνια 28 Σεπτ. διά Βιζαγκαπατνάμ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ Π. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλίστο» .....	50	3910	άνεχ. Αμπιτάν 30 Σεπτ. διά Ντακάρ
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέλμαρ» .....	59	29626	άνεχ. Σάρος 6 'Οκτ. διά Θιλαδέλφειαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιρίους» .....	51	15784	έφθ. Σάρος 5 'Οκτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΚΡΕΓΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πορτράφτι» .....	56	20899	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνη 27 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Φροντέρα» .....	65	18995	άνεχ. Κέιμ Τάουν 29 Αύγ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΥΛΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρεντάλ Πέιλ» .....	47	3340	έφθ. Πειραιά 2 'Οκτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ ΤΣΑΒΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αλιάνζα» .....	52	7597	έφθ. Ταμπικο 5 'Οκτ.
ΚΑΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φερσέιλ Καρριερώ» .....	69	9072	άνεχ. Σικάριο 21 Σεπτ.
ΚΑΡΝΤΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάρντιφ» .....	55	21075	είς Πειραιά από 18 Αύγ.
ΚΑΡΝΟΛΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φός» .....	54	2716	είς Λιοσσούνα από 27 Αύγ. 1971
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ» .....	55	5879	έφθ. Ρίο Γκράντε 1 'Οκτ.
ΚΑΡΥΑΤΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανφάμ Ναδιγκέσιον» .....	57	2467	άνεχ. Φρότασυν 29 Σεπτ. διά Καντίς
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρλάιλ» .....	58	14606	άργει είς Ρίβερ Μπλάκγουστερ από 17 Μαΐου
ΚΑΣΤΑΛΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιαννικός» .....	53	7641	έφθ. Κίκυτων (Τζαμ.) 5 'Οκτ.
ΚΑΣΤΕΛΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Κάρυκο» .....	57	20564	άνεχ. Ναγκόνια 28 Σεπτ. διά Βρέστην
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεντ. Λίνκ. Λάιν» .....	47	7011	έφθ. Πειραιά 24 'Ιαν.
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θεοσαλία» .....	56	15802	άνεχ. Πειραιά 4 'Οκτ. διά Λά Σκίρα
ΚΑΤΙΝΑ Μ. (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Ρόζα» .....	53	10339	διπλής Μπρούνομπουτελ 16 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΚΕΙ'Π ΑΡΑΞΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βαλντέσα» .....	58	11755	
ΚΕΙ'Π ΚΟΝΤ (κ.)		έλλην. συμφέροντα .....	58	1996	άνεχ. Πουέρτο Μιράντα 30 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
ΚΕΙ'Π ΜΑΙ'Υ (κ.)		έλλην. συμφέροντα .....	69	4796	άνεχ. Βαρκελώνην 28 Σεπτ. διά Ραβέναν
ΚΕΙ'Π ΣΕΙ'ΜΠΛ (κ.)		έλλην. συμφέροντα .....	57	1998	ύπο παραλαβήν
ΚΕΚΕΝΗΣ (κ.)		έλλην. συμφέροντα .....	57	3178	έφθ. Αιμέροαν 6 'Οκτ.
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάστριαλ Φρέύτ.» .....	57	10173	έφθ. Βρέστην 30 Σεπτ.
ΚΕΡΑΥΝΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκάλα» .....	52	20667	έφθ. Γιοκοχάμαν 25 Σεπτ.
ΚΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέμπα» .....	58	13533	έφθ. Ντώρμπαν 27 Σεπτ.
ΚΕΦΟ ΠΕΤΕΡ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμέρα» .....	59	24333	άνεχ. Γάνδον 25 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ
ΚΗΦΕΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. Τρανσόπορτες Ντ. «Εστε	71	16563	άνεχ. Ντόντζες 30 Σεπτ. διά Λά Σκίρα
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυκηναίων» .....	66	44867	άνεχ. Λίθερπουλ 4 'Οκτ. διά Μπόννυ
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βόλκαν» .....	56	21131	άνεχ. Γιοκοχάμαν 26 Σεπτ. διά Ντουμάι
ΚΙΓΚ ΚΑΛΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάδμος» .....	64	29797	έφθ. Πειραιά 18 Σεπτ.
ΚΙΓΚ ΠΗΑΛΕΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυριδώνων» .....	58	20487	άνεχ. Λίθερπουλ 6 'Οκτ.
ΚΙΚΙΣ (δ.κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λασιεδώνων» .....	54	17568	άνεχ. Τοίμη 22 Σεπτ. διά Σίντα Τέρμιναλ
ΚΙΜΩΛΟΣ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρη» .....	48	3853	έφθ. Πόρτ οφ Σπαίν 25 Σεπτ.
ΚΙΜΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληποντος» .....	62	6370	είς Πειραιά 27 Ιουν.
ΚΙΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μέντ Σιππιγκ» .....	52	3714	έφθ. Ταμπικο 1 'Οκτ.
ΚΙΝΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κριόμαρ» .....	49	8328	διπλής Παναμά 22 Σεπτ.
ΚΙΣΣΑΒΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οι Τράνσοπορτ» .....	56	23232	άνεχ. Ρίο Ιανέριο 5 'Οκτ. διά Μπ. "Αύρες
KITION (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληποντος» .....	59	7030	άνεχ. Ντώρμπαν 26 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΚΙΤΣΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζενίφερ» .....	54	9519	άργει είς Π

ΚΙΤΣΑ Σ. (κ.)		έλλην. συμφέροντα	58	5854	άνεχ. Τής 1 'Οκτ. διά Μεγ. Λίμνας
ΚΛΑΡΙΧΙΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Κάμπεον»	54	12782	άνεχ. Λοντόντερο 5 'Οκτ. διά Λάρνε
ΚΛΑΡΕΝΣΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντινένταλ»	60	22944	έφθ. Βοστώνη 6 'Οκτ.
ΚΛΕΑΝΘΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκουντ Γουΐντ»	59	10400	έφθ. Λίθερπουλ 21 Σεπτ.
ΚΛΕΙΩ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λόινα»	38	7590	έφθ. Ντιάρμπαν 4 'Οκτ.
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρίοια»	51	8079	έφθ. Μακεδί 3 'Οκτ.
ΚΛΥΤΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλεόδουλος»	59	16217	όπιλθε Κων 19 Σεπτ. δι' Απανα) Λάγκος
ΚΟΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ Πετρόλεουμ»	58	22129	έφθ. Βοστώνη 5 'Οκτ.
ΚΟΜΕΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκάλα»	55	19853	άνεχ. Νέαν Υόρκην 26 Σεπτ. δι' Άρούμπα
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ορίεντ»	56	20219	άνεχ. Αγ. Φραγκίκον 24 Αύγ. διά Σουμάτρα
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Ιντρεπίντ»	71	38847	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 30 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΚΟΝΣΤΕΛΛΕΙΣΙΟΝ (δ.)		έτ. «Κόνκαρ Ρεζόλιούτ»	70	25139	έφθ. Βιρτζίν 5 'Οκτ.
ΚΟΝΤΕΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κονταλέσσιον»	52	11755	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδας 6 Σεπτ.
ΚΟΡΙΝΘΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάλρους»	56	12754	ίδε: ΕΥΑΝΘΙΑ σημαία Ελληνική
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βίλανουεθά»	63	30705	έφθ. Ραθέναν 25 Σεπτ.
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ»	56	6370	άνεχ. Βιρτζίν 5 'Οκτ.
ΚΟΡΗΝΙΑΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κράσιν»	72	16313	άνεχ. Γκλόγκ 4 'Οκτ. διά Χιλήν
ΚΟΡΣΑΓΙΡ					
ΚΟΡΦΟΥ ΑΙΓΑΛΙΟΝ	(N.A.T.)	«Ησερν ΣΠ Τράνσορπτ»	62	15000	έφθ. Κόμπε 1 'Οκτ.
ΚΟΡΩΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Νάδος»	69	9045	άνεχ. Κασσιούνγκ 7 Σεπτ. διά Μονρόβια
ΚΟΣΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ιολαρμόραντα»	70	11826	άνεχ. Πόρτ Αλφρεντ 27 Σεπτ. διά Πόρτ Εσκουιβέλ
ΚΟΣΜΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρμο»	49	7378	άνεχ. Νέαν Υόρκην 21 Σεπτ. δι' Έρεγγλι
ΚΟΣΜΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	57	13750	εις Αμβούργον από 22 'Ιουν.
ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Χόμη»	57	30332	άνεχ. Λισσαρώνα 7 Σεπτ. διά Μένα Αχμαντί
ΚΡΗΝΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρφιελ»	44	14875	άργει εις Πειραιά από 25 'Ιουλ. 1971
ΚΡΗΤΑΝ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρα»	57	24233	άνεχ. Πειραιά 29 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ
ΚΡΗΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Κοντινέντα θρέύτερ»	47	1860	άνεχ. Δάντοικ 30 Σεπτ. διά Ρόντα
		έτ. «Αιδούρο Κόουστ»	43	8433	εις μεταφοράς Ινδιών
ΚΡΙΟΣ II (κ.)					
ΚΡΟΥΣΣΕΙΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετιτ Πέιλ»	48	6800	άνεχ. Σάφι 2 'Οκτ. διά Ματαντί
ΚΥΘΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κομ. ΟΙΔ Κάρριερ»	57	20778	άνεχ. Βατιμόρην 1 'Οκτ. δι' Άρούμπα
ΚΥΚΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεοίλιο»	57	13895	έφθ. Γενόβαν 5 'Οκτ.
ΚΥΜΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μελάζια»	71	16563	άνεχ. Νέαν Υόρκην 6 'Οκτ. διά Βαλτιμόρην
ΚΥΝΩΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλάρα»	56	24234	άνεχ. Γκότεμποργκ 2 'Οκτ. διά Μπόννυ
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαφέλ»	71	11801	άνεχ. Λός Αντζελές 17 Σεπτ. δι' Οναχάμο
ΚΥΡΑΡΗΝΗ (κ.)		έτ. «Βρόνκα»	52	7415	άνεχ. Κολούμπια πίρεβ 3 'Οκτ.
ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ II (κ.)		έλλην. συμφέροντα	59	4210	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 27 Σεπτ. διά Λουάντο
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδαμη»	47	3213	άνεχ. Λατάκια 25 Σεπτ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτεύς»	64	34827	άνεχ. Φορκάντος 21 Σεπτ. διά Κιουρασάο
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ταράσσος»	52	10593	εις Μπαχρέν από 12 Αύγ.
ΚΩΣΤΙΚΟΣ (Λιθανίου)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρβίραζον»	51	2430	έφθ. Χιούστον 23 Σεπτ.
ΛΑΒΕΝΤΕΡ (κ.)		έτ. «Κοστίκος»	39	2993	άργει εις Πειραιά από 11 Νοεμ.
ΛΑΙΔΗ ΚΛΕΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Μπίγκι Μπένι»	55	8281	έφθ. Σαγκάνην 20 Σεπτ.
ΛΑΙΔΗΝ ΝΤΟΡΟΥΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα»	53	6836	άργει εις Πειραιά από 29 Αύγ. 1971
ΛΑΙΚΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εργάκω»	53	11230	άνεχ. Τεργέστην 3 'Οκτ. διά Ράς ές Σιδέρ
ΛΑΙΚΟΝΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο»	59	27462	άνεχ. Τζιμπούτι 3 'Οκτ. διά Ράς Σουκέρι
ΛΑΙΚΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σήνχωκ»	65	34185	άνεχ. Γουρουπόρτ 6 'Οκτ. διά Βοστώνην
ΛΑΙΜΥΡΑ (δ.)		έτ. «Λέων»	61	13360	άνεχ. Ράς Τανούρα 3 'Οκτ.
ΛΑΙΟΔΙΚΗ (κ.)		έτ. «Νουέρδα Σεδίλλα»	64	37338	έφθ. Αμβέρσαν 8 'Οκτ.
ΛΑΙΡΚΟ (δ.)		έτ. «Λαοδίκη»	61	12922	άνεχ. Κοοίν 6 'Οκτ. διά Χάρυκ - Αϊλαντ
ΛΑΙΣΤΡΙΓΟΝΙ (κυπρ.)		έτ. «Ρέα»	56	23880	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ.
ΛΕΒΑΝΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λίθος»	56	35056	έφθ. Μονρόβια 2 'Οκτ.
ΛΕΠΙΩ (κ.)		έτ. «Παγκαλάντε»	60	8801	έφθ. Αμδούργον 7 'Οκτ.
ΛΕΠΑΝΤΩ (δ.)		έλλην. συμφέροντα	56	5154	διπλής Γιβραλτάρ 1 'Οκτ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΛΕΩΝ (κ.)			59	16721	έφθ. Λέγκρον 20 Σεπτ.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	50	7467	άνεχ. Κοοίν 6 'Οκτ. διά Χάρυκ - Αϊλαντ
ΛΗΤΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιλισσός»	57	10499	άνεχ. Ρόττερνταμ 25 Σεπτ.
ΛΙΑΝΑ (Λιθαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουάν»	53	12577	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 5 'Οκτ.
ΛΟΙΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χαλκοφίλι»	42	2881	έφθ. Πειραιά 8 Σεπτ.
		έτ. «Ριό Αζούλ»	57	20730	έφθ. Μασσαλίαν 3 'Οκτ.
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ					
ΛΟΥΙΖΑ (κ.)		έτ. «Νόραπις»	57	8986	άνεχ. Μόντρεαλ 26 Σεπτ. διά Δουβλίνον
ΛΟΥΣΣΙΟΣ		έτ. «Μπάλτμεντ»	57	1041	διπλής Γιβραλτάρ 30 Σεπτ. διά Βρέμην
ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αϊκον»	71	27958	άνεχ. Πειραιά 25 Σεπτ.
ΛΥΚΑΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα»	58	27526	έφθ. Ρόττερνταμ 20 Σεπτ.
ΛΥΡΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο»	58	27466	άνεχ. Πόρτ ντε Μπουκ 1 'Οκτ. διά Ράς ές Σιδέρ
Μ. Ι. ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοντελέσσιον»	64	29396	διπλής Παναμά 25 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (κ.)		έτ. «Άλμα»	67	44646	άνεχ. Κέπι Τάουν 30 Σεπτ. διά Κουόνιν - Αϊλαντ
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαγκνόλια»	51	7126	άργει εις Χαλκίδα από 26 'Απρ.
ΜΑΪΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελ Λιμπερτάντ»	53	5789	άργει εις Πειραιά από 27 'Ιαν.
ΜΑΪΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαμερίτο»	63	25378	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 5 'Οκτ.
ΜΑΙΡΗ Κ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάδιο»	52	8853	έφθ. Πειραιά 8 Σεπτ.
ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρούμελη»	47	2879	έφθ. Μασσαλίαν 3 'Οκτ.
ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (δ.)		έτ. «Μονρόβια»	60	13592	έφθ. Πόρτ Χάρκουρτ 27 Σεπτ.
ΜΑΙΣΤΕΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεάνικ Π.Κ.»	58	24065	έφθ. Μπριούμπαιν 6 'Οκτ.
ΜΑΙΗΟΕΡ ΛΟΓΙΑΛΤΥ (δ.)		έτ. «Λουρόρα Μπορεαλίδη»	69	18923	διπλής Σιγκαπούρην 25 Σεπτ. διά Τοιμπα
ΜΑΙΗΟΕΡ ΛΟΓΡΕΣΤΙΤΖ		έτ. «Μαϊνφέρ Τάνκερς»	54	12123	άργει εις Σπέτζια από 27 'Ιαν.
ΜΑΙΗΟΕΡ ΣΠΑΙΕΝΤΟΡ		έτ. «Μαϊνφέρ Τάνκερς»	54	16010	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 30 Σεπτ.
ΜΑΙΥΦΛΑΟΥΕΡ Χ. (π.)		έτ. «Μυστράς»	53	15685	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 5 'Οκτ. διά Κέπι Τάουν
ΜΑΚΟ ΦΕΛΙΣΙΤΥ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μακοδη»	51	10936	άνεχ. Πειραιά 4 'Οκτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΜΑΛΑΓΙΑ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναθ. Ασιάτικ»	49	18082	άργει εις Πειραιά από 14 Φεβρ.
ΜΑΛΑΓΚΑΣΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ιότι»	47	4344	άργει εις Χαλκίδα από 9 Δεκ.
ΜΑΝΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βερβερόντα»	51	2979	άνεχ. Ντακάρ 8 Σεπτ. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΜΑΝΤΕΛΕΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μαντελέιν»	69	4994	έφθ. Αμδούργον 6 'Οκτ.

## COULOUTHROS LTD.

58/59, Fenchurch Street, LONDON E.C.3

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP, LONDON E.C.3

TELEX: 887-556/7, ANDROSHIP, LONDON

TELEPHONE: 01-481-8781 (TEN LINES)

## COULOUTHROS SHIPPING Co. LTD.

Akti Miaouli & II Merarchias 2

CABLES: COULOUTHROSHIP, PIRAEUS

TELEX: 212-496 COUL. GR.

TELEPHONE: 45.20.611 (4 ΓΡΑΜΜΕΣ)

MANTINEIA (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Τρανακοντινένταλ» .....	58	21738	άνεχ. 'Αμδούργον 9 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον διπλής Κωνί) πολιν 8 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
MANTOYLA (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Ρέγκουλους» .....	52	2352	άνεχ. Βρέστον 30 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
MARAΘΩΝ (κ.δ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	54	19993	άνεχ. Σαβόνα 6 'Οκτ. διά Πουέρτο 'Ορντάζ
MARAΘΩΝΙΑΝ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Γιουρόπα» .....	43	15028	έφθ. Λονδίνον 4 'Οκτ.
MARAMPY (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	57	1962	έφθ. Γιοκοχάμαν 1 'Οκτ.
MARGARITA ΤΟΥ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σάουθερν Κρός» .....	66	15404	έφθ. Αλεξάνδρειαν 24 Σεπτ.
MARGKO .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σελία» .....	41	3307	άνεχ. Θεούτο 3 'Οκτ.
MARΦΑ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πανανδέρο» .....	62	8951	διπλής Γιβραλτάρ 6 'Οκτ. διά Πόλαμος
MARΦΑ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Βάσιλετ» .....	52	2240	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 3 'Οκτ. δι' 'Εσκραθός ριβερ
MARΦΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μάρφα» .....	60	25190	έφθ. Ρότερνταμ 25 Σεπτ.
MARΦΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Ισθμένια» .....	56	12231	άνεχ. Νιουκαστλ (Άντρ.) 7 Σεπτ. διά Χιλήν
MARΦΑ ΙΣΑΒΕΛΑ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Ρεγγίνα» .....	71	16313	έφθ. Φορκάντος 3 'Οκτ.
MARΦΑ Κ. (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Λεάντερ» .....	64	34827	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 7 'Οκτ. διά Ντουμάι
MARΦΑ Κ. (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Ιντερόσεαν Κάρριερς» .....	70	51602	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδς 7 'Οκτ. διά Ντουμάι
MARΦΑ ΦΟΡΣΥΘ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Νόρταρ» .....	59	28693	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδς 6 'Οκτ.
MARIAN (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Γιουρούπριαν» .....	54	7933	έφθ. Ντώρμπον 14 Σεπτ.
MARIANNINA .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Άστρο Βεντουρόζο» .....	58	9299	άνεχ. Ντώρμπον 5 'Οκτ. δι' 'Αγγλίαν
MARIΓΩ Τ. (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μεριντιάν» .....	51	2354	διπλής Κωνί) πολιν 28 Σεπτ.
MARIΕΛΙ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μαριελλί» .....	53	11616	άνεχ. Κολόμπο 5 'Οκτ. διά Τρινκομαλί
MARIETTA (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Ντέλ Νόρτε» .....	56	20207	άνεχ. Βιλελμοχάρεν 13 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
MARIETTA Ε. .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πανούλτρα» .....	61	8951	διπλής Παναρέ 30 Σεπτ. διά Λός 'Αντζελες
MARIKA ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Ντελαντέρα» .....	63	9190	έφθ. Κεμπέκ 6 'Οκτ.
MARIΠΕΛΛΑ III (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μαριμπέλλα» .....	55	12597	έφθ. Ρας Σουκέιρ 13 Σεπτ.
MARINA .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Φιντελίτι» .....	66	19411	έφθ. Βαρκελώνην 29 Σεπτ.
MARINER (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σαιντ Νικολας» .....	55	7916	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 2 'Οκτ. δι' 'Ιταλίαν
MARINOS (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Λιθαδεία» .....	56	1965	άνεχ. Πειραιά 4 'Οκτ. διά Κωνί) πολιν
MARINTA .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μάρινερς» .....	48	2735	άργει εἰς Ρότερνταμ ἀπό 24 Δεκ.
MARIPERLA (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μαριπέρλα» .....	50	15747	άνεχ. Σουεζ 23 Σεπτ.
MARIPRIMA (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μαριπρίμα» .....	51	10216	άνεχ. Πάλεμπογκ 14 Σεπτ. διά Ντουμάι
MARIPOZA II (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μαριρόζα» .....	53	12991	εἰς Πειραιά ἀπό 28 'Ιουλ. (ἐπισκευαί)
MARISARO (κ.δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Άλλαντίν 'Ινταστρίς» .....	51	7977	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 24 Αύγ. 1971
MARISIRA (δ.κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	53	20279	εἰς Ρας Σουκέιρ ἀπό 22 'Ιουλ.
MARITAI'M ΑΙΗΣ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μελ. Ν. 1» .....	72	3495	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 27 Σεπτ. δι' 'Αμδέρσαν
MARITSA (π.δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πολικός 'Αστήρ» .....	53	11310	άνεχ. 'Αντεν 5 'Οκτ. διά Ντάς 'Αλιάντ
MARITSA 2 (κυπρ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Κούριον» .....	37	5272	έφθ. Κακίναντο 26 Σεπτ.
MARIO .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Παραμύδουντ» .....	65	17238	άνεχ. Άμδερσαν 7 'Οκτ. διά Φλώσιγκ
MARKOS ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πάνθια» .....	61	12011	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 6 'Οκτ. διά Τελόκ "Αύερ
MARNA (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πόρος» .....	54	16573	διπλής Κωνί) πολιν 25 Σεπτ.
MARYTONIA (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	61	7657	άνεχ. Μπαρμπάντος 30 Σεπτ. διά Ντεμεράρα
MASΤΕΡ ΝΙΚΟΣ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σίνων» .....	64	9390	εἰς Μαριέλ ἀπό 24 'Ιουλ. 1970
MASΤΕΡ ΤΖΟΡΤΖ (κυπρ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πάσοπαρο» .....	46	7334	άνεχ. Τής 2 'Οκτ. διά Ζουετίνα
MATΣΕΣΤΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Γαλαζίας» .....	65	34185	εἰς Αμερότραπα ἀπό 27 'Απρ. (ἐπισκευαί)
MΑΧΗΤΗΣ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Αίριδιλ Μότοροποι» .....	57	8855	διπλής Σιγκαπούρων 22 Σεπτ.
MΕΓΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μπέσον» .....	67	43231	άνεχ. Έπιλεκτός 3 'Οκτ. διά Τοίμπα
MΕΘΩΝΗ (π.δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μετροπόλιταν» .....	58	29139	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29 'Απρ.
MΕΛΙΑΣ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Υπαναπήνη» .....	59	3372	άνεχ. Βιλελμοχάρεν 28 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
MΕΛΙΤΗ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Αλπέργκας» .....	57	11652	εἰς Αγ. Βικέντιον 19 Σεπτ. διά Μπαχρέν
MΕΛΟΝΤΙΚ (μικτόν) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Κάρριντανα» .....	66	39617	άνεχ. Μόντρεαλ 25 Αύγ. διά Κληθελαντ
MΕΛΩΝ ΔΕΜΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σαλφέτερ» .....	71	113780	έφθ. Ριγέκαν 25 Αύγ. διά Πειραιά
MΕΛΑΤΕΜΙ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Γιουνιθέρσαολ Τράμπη» .....	56	7986	έφθ. Βαλένθια 26 Σεπτ.
MΕΝΤΙΤΑ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μαριμπούλ» .....	56	10360	άνεχ. Θέουτα 19 Σεπτ. διά Πόρτ Σουδάν
MΕΝΤΙΤΕΡΑΝΕΑΝ ΚΛΙΟ .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	59	4258	διπλής Κακίναντο 20 Σεπτ. διά Κωντάντζαν
MΕΡΡΥΛΑΝΤ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μεριτάθ» .....	43	8284	έφθ. Μπαρέλ 29 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο
MΕΣΣΑΛΑ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μεσσάλα» .....	47	2740	άνεχ. Μπάρ 22 Σεπτ. διά Ροστόκ
MΕΣΣΗΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Αρετούσα» .....	48	1420	έφθ. Γδύνια 29 Σεπτ.
MΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΔΡΕΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Άγκουιλα Γκολάντε» .....	65	50798	έφθ. Βαλτιμόρην 5 'Οκτ.
MΕΤΕΩΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μαρεντούνο» .....	58	25275	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 20 Σεπτ. διά Ντουμάι
MΕΤΣΟΒΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μετροπόλιταν» .....	61	31387	έφθ. Γιοκοχάμαν 18 Αύγ.
MΗΛΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	50	3364	άνεχ. Γιοκοχάμαν 21 Σεπτ. διά Ντουμάι
MΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Αουρόρα Μπορεάλις» .....	52	7731	άνεχ. Μπάρ 22 Σεπτ. διά Ροστόκ
MΗΤΕΡΑ ΖΑΦΕΙΡΑ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Καισιόπειαν» .....	51	8032	έφθ. Βαλτιμόρην 5 'Οκτ.
MΙΜΗ Μ. (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σπάχαντερ» .....	59	5224	έφθ. Βαλτιμόρην 29 Σεπτ. διά Σαφάγκα
MΙΜΗ ΜΕΘΕΝΙΤΗ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	56	5485	άνεχ. Αντεν 29 Σεπτ. διά Κίναν
MΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Αγήνορ» .....	68	9069	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 8 Αύγ. διά Κίναν
MΙΜΟΖΑ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μιρόζα» .....	56	8782	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 29 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο
MΙΝΑ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Καστέλλαο» .....	56	21090	άνεχ. Ασούτόντ 19 Σεπτ.
MΙΝΕΡΒΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σαλαμίς» .....	39	3486	άνεχ. Μπιζέρα 10 Αύγ. διά Κωντάντζαν
MΙΝΟΥΤΣΙ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μινούτοι» .....	48	8388	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
MΙΝΩΑ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	53	1980	έφθ. Αγ. Φραγκισκον 29 Σεπτ.
MΙΝΩΑΝ ΜΠΟΥΛΑ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Νόρδερν Ναθ.» .....	58	13257	διπλής Γιβραλτάρ 25 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
MΙΝΩΑΝ ΣΤΑΡ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μουστάζ» .....	57	8181	έφθ. Σεπτέμβριον 16 Σεπτ.
MΙΝΩΑΝ ΤΣΗΘ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Βικτώρια» .....	54	11743	έφθ. Βειραιά 22 Σεπτ.
MΙΝΩΣ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μινώαρ» .....	56	8590	άνεχ. Βομβάν 5 'Οκτ. δι' 'Αμοτερνταμ
MΙΡΑΜΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μιράμαρ» .....	57	21229	άνεχ. Μπιλμπάο 6 'Οκτ.
MΙΡΕΙΤ ΙΙ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μιρέιν» .....	57	6205	άνεχ. Πουέρτο Μιράντα 30 Σεπτ. διά Πόρτλαντ (Με)
MΙΣΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μισσαρ» .....	66	22241	άνεχ. Φρήμαντλ 23 Σεπτ. δι' 'Ιταλίαν
MΙΣΣ ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Ακτώρ» .....	69	9241	διπλής Μπρούνωμπούτελ 22 Σεπτ. διά Ροστόκ
MΙΣΤΡΑΛ I .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μιστράλ» .....	49	1683	εἰς Κολόμπο ἀπό 16 'Απρ.
MΙΧΑΗΛ (κ.δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πανδώρα» .....	60	12779	έφθ. Γιοκοχάμαν 24 Σεπτ.
MΙΧΑΗΛ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Αστροβίγκιο» .....	59	26737	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 4 'Οκτ. διά Περσικόν Κόλπον
MΙΧΑΗΛ (η.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πιερμαΐ» .....	62	2574	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 4 'Οκτ. διά Νόβα Σκότια
MΙΧΑΗΛ Γ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ. .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μαροιμέντο» .....	65	28313	άνεχ. Τζεμέλ Ντανά 24 Σεπτ. διά Λός 'Αντζελες
MΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Τρόπις» .....	58	22129	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 5 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
MΙΧΑΗΛ Λ. (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Χαντέρ» .....	53	11289	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 15 'Ιουλ. 1971
MΙΧΡΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Φόρα» .....	54	2807	εἰς Βρινδήσιον ἀπό 27 'Απρ. 1971
MΟΝΤΑΝΑ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Άμαζών» .....	57	7655	έφθ. Αμπιτζάν 1 'Οκτ.
MΟΣΧΑΝΘΗ (κυπρ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Λεβάντε» .....	51	3386	άνεχ. Αμδούργον 24 Αύγ. διά Ντακάρ
MΠΑΣΙΛ ΙΙΙ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σέρο Γκουάκα» .....	67	18459	διπλής Παναρέ 20 Σεπτ. διά Σέτε
MΠΑΛΑΚ 1 (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	52	1739	έφθ. Χάθρων 4 Σεπτ. (ἐπισκευαί)
MΠΑΛΑΤΙΚ ΣΚΑΪ' (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	62	1087	άνεχ. Ρότερνταμ 7 'Οκτ.
MΠΑΡΑΚΟΑ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Ηγκλ 'Οσεαν» .....	55	9242	άνεχ. Σαντιάγκο 29 Σεπτ. δι' 'Αθάναν
MΠΕΛΛ ΚΡΟΥΣΕ'ΙΝ ΝΤΕΡ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πεντάς» .....	56	1333	άνεχ. Κέμι 27 Σεπτ. διά Γουέστον Πόιντ
MΠΕΛΛΟΡΙΑ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σπάρτον» .....	52	4303	εἰς Πειραιά ἀπό 1 Αύγ. (ἐπισκευαί)
MΠΕΡΤΗ ΜΑΓΙΚΕΛΣ .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Σημάτορ» .....	65	4636	άνεχ. Κληθελαντ 4 'Οκτ. διά Σικάγο
MΠΗΒΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μπιπέρ» .....	57	20464	άνεχ. Τέξας Σίτυ 24 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
MΠΛΟΥ ΣΗ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	61	1946	άνεχ. Ούλου 30 Σεπτ. δι' 'Αλικάντε
MΠΛΟΥ ΣΚΑΪ' (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	61	1946	άνεχ. Στάθουγκερ 27 Σεπτ. διά Σάντνες
MΠΛΟΥ ΣΤΟΝ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	56	1454	έφθ. Μάντοεστερ 4 'Οκτ.
MΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Άγις» .....	59	22844	άνεχ. Αμουδαίν Μπαιν 26 Σεπτ. δι' 'Ελ Παλίτο
MΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ (η.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Πανάχαρντος» .....	48	2086	διπλής Κωνί) πολιν 22 Σεπτ.
MΠΟΥΡΜΑ ΛΑΠΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Γοργόνα» .....	53	21577	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 5 'Οκτ. διά Καράτοι
MΠΡΙΓΙΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Γκλοριάνα» .....	51	2633	διπλής Κωνί) πολιν 23 Σεπτ.
MΠΡΙΣΕ II (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Γιασμίν» .....	57	999	άνεχ. Μπρούνωμπούτελ 15 Σεπτ. διά Βύμπορυκ
MΠΡΟΥΝΣΝΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	59	4126	άνεχ. Μόντρεαλ 5 'Οκτ. διά Τορόντο
ΜΥΟΙΚ (μικτόν) .....	(N.A.T.) .....	έτ. «Μπορέας» .....	67	39	

MΥΡΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κένταυρος»	64	17487	άνεκ. Πόρτ 'Ελιζαμπεθ 20 Σεπτ. διά Βουλώνων
Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Καρρέτο»	67	11025	έφθ. Ρότερνταμ 7 'Οκτ.
ΝΑΠΙΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρ»	57	23690	άνεκ. Ράς Τανούρα 12 Σεπτ.
NATA (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζάντη»	59	23785	έφθ. Χάργκ "Αίλαντ 3 'Οκτ.
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάλγκο»	57	9990	έφθ. Μπωμόντ 5 'Οκτ.
ΝΑΥΤΑΜΟΝΤΙΑΛ I (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουλνάφτη»	52	20887	εις Παγκαλάν Σουσοῦ ἀπό 12 'Ιουν.
ΝΕΑ ΕΛΛΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέα 'Ελλάς»	69	9241	άνεκ. Λορέντζο Μάρκες 6 'Οκτ. διά Κούθαν
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλντ - Γουάιντη»	58	24068	άνεκ. Μάλταν 3 'Οκτ. διά Αύγουστον
ΝΕΑΙ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «'Αλτιά»	38	7679	άνεκ. Θέσσαλα 2 Αύγ. διά Πόρτ Σουδάν
ΝΕΛΣΩΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρ Ν. Κ.»	57	12784	έφθ. Μάλταν 29 Σεπτ.
ΝΕΜΕΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέμεο»	54	10980	άνεκ. Μίλφορτ Χάρφεν 6 'Οκτ. διά Δουβλίνον
ΝΕΝΗ (κ.)		έτ. «Ντάλεξ»	53	1044	άνεκ. Γουάλκον 5 'Οκτ. διά Γκάννες
ΝΕΠΚΟ ΑΝΤΒΑΝΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεανίκ Τ.»	58	29262	άνεκ. Καρακάς Μπαιν 2 'Οκτ.
ΝΕΠΚΟ ΓΚΑΛΑΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάρες 'Αρμαντόρα»	72	54719	άνεκ. Τεργέθαντη 5 'Οκτ. διά Γένοβαν
ΝΕΠΚΟ ΕΝΕΡΤΖΥ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Τάκερς»	58	29141	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 5 'Οκτ. διά Κιουρασάο
ΝΕΠΚΟ ΝΤΩΝΤΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ουάιτχολ»	56	19821	εις Πειραιά ἀπό 31 Αύγ. (έπισκευαι)
ΝΕΠΚΟ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσγουένγκο 'Οιλ»	55	23930	εις Πειραιά ἀπό 23 Μαΐου (έπισκευαι)
ΝΕΠΤΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Καρντενόζα»	67	15996	έφθ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ.
ΝΕΠΤΟΥΝ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ντάρτη»	52	4386	έφθ. Τάιν 29 Σεπτ.
ΝΕΠΤΟΥΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	3990	έφθ. Ταλκαχουάνο 17 Σεπτ.
ΝΕΡΕΙΝΤΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νερέιντε»	54	10944	έφθ. Κάρδιφ 2 'Οκτ.
ΝΕΣΤΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέοτος»	64	16073	έφθ. Βαλπαραϊό 3 Σεπτ.
ΝΕΣΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Όπερη»	54	4169	άνεκ. Ντακάρ 2 'Οκτ. διά Λομπίτο
ΝΕΤΤΟΥΝΟ (δ.)		έτ. «Νεττούνο»	55	11018	διπλήθ. Γιβραλτάρ 3 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΝΕΦΕΛΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεφέλη»	57	1424	άνεκ. Σαλέρνο 25 Σεπτ.
ΝΕΦΕΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολάρης»	58	24152	άνεκ. Τέιμπλ Μπαιν 25 Σεπτ. διά Λείζερες
ΝΕΦΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοπασίφικ»	67	54502	άνεκ. Κέιν Τάουν 27 Σεπτ. διά Χάργκ "Αίλαντ
ΝΗΜΕΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πέρούκα»	52	11234	άργει εις Πειραιά ἀπό 25 Αύγ. 1971
ΝΙΚΑΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νίκαια»	55	11356	άνεκ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ. διά Μπορντύ
ΝΙΚΑΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	29	1943	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΕ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμπελά»	55	9689	άνεκ. Θέσσαλον 30 Σεπτ.
ΝΙΚΟΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Φράύτερς»	68	9034	άνεκ. Πόρτ Κελάγκ 23 Σεπτ. διά Μιλγουώκι
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεουμ»	53	12396	άργει εις Πειραιά ἀπό 16 'Ιουν. 1971
ΝΙΚΟΛΑΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλφ ντε Πάναμα»	68	86521	άνεκ. Χάρπον 23 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχασάρ
ΝΙΚΟΛΑΣ ΜΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μάροιν Κορπ.»	58	7324	έφθ. Τασγκουαρδάμας 4 'Οκτ.
ΝΙΚΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	57	1599	έφθ. Βόλον 17 Σεπτ.
ΝΙΝΦΕΟ (δ.)		έτ. «Νινφέο»	52	12975	διπλήθ. Παναμά 2 Σεπτ.
ΝΙΤΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντ. Όσεάνικ»	71	16563	άνεκ. Καρακάς Μπαιν 3 'Οκτ. διά Μπραϊτον Πόιντ
ΝΟΕΛ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καμέλια»	41	7256	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδα 22 'Ιουν. διά Σαγκάν (ΔΙΑΛ.).
ΝΟΡΔΕΡΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαμψών»	58	20451	έφθ. Χάργκ "Άλαντ 2 'Οκτ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΗΓΚΛ (μετ. 63)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανζόσεαν Φράύτερ»	44	14800	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 30 Σεπτ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΓΚΕΡΟΠ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουέστρα»	58	18183	άνεκ. Μίλφορτ Χάρφεν 1 'Οκτ. διά Μπόννυ
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέμουσι»	59	18180	έφθ. Άμουαίν Μπαιν 4 'Οκτ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΙ'ΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Άμπερ»	67	22549	έφθ. Πειραιά 20 Σεπτ.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΤΖΟΥ' (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρίσμα»	64	38649	άνεκ. Βιτόρια 20 Σεπτ. διά Αμβούργον
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πλαφίφι Κάρριερς»	67	25837	άργει εις Πειραιά ἀπό 31 Αύγ. 1971
ΝΟΡΘ ΕΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παλμύρα»	56	12402	άργει εις Πειραιά ἀπό 15 Σεπτ. 1971
ΝΟΡΘ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα»	56	18210	άργει εις Πειραιά ἀπό 23 'Ιουλ. 1971
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα 'Αρμαντ.»	52	12029	άνεκ. Λουάντα 3 'Οκτ. διά Πουάντ Νουάρ
ΝΟΡΦΟΥΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Τουέντγουιντ»	70	11328	έφθ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ.
ΝΟΡΝΤΘΕΛΣ (κ.)		έτ. «Ερζάκ»	54	4352	άνεκ. Λατάκια 16 Σεπτ.
ΝΟΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βύπκοι»	50	2748	διπλήθ. Γιβραλτάρ 2 'Οκτ.
ΝΟΤΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κανάρια»	58	12339	διπλήθ. Κωνσταντίνοβλο 14 Σεπτ. διά Ρουμανίαν
ΝΤΑΛΜΑΡΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οινούσαιοι»	56	2709	άργει εις Πειραιά ἀπό 16 Μαΐου
ΝΤΑΡΑΙΝΓΚ II (κ.)		έλλην. συμφέροντα	48	2563	διπλήθ. Ντόβερ 30 Σεπτ. διά Βίλεμορχαφεν
ΝΤΑΥ'ΝΑΜΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Γουίντγουορντ»	58	30235	άνεκ. Μαντιλύότο 27 Σεπτ. διά Γκέφλε
ΝΤΕΓΚΕΝΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγίννορ»	68	9079	άνεκ. Κόμπε 28 Αύγ. διά δυτ. ακτήν ΗΠΑ
ΝΤΕΛΦΙΚ ΜΙΡΑΚΛ	(N.A.T.)	έτ. «Καλύμνιαν»	61	13198	έφθ. Ρόττερνταμ 4 'Οκτ.
ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δωρική & Δελφική»	57	21340	έφθ. Παρανάγκουα 1 'Οκτ.
ΝΤΕΡΜΠΥ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Σπγνουαίν»	58	10396	άνεκ. Λέικ Τάρδας 26 Σεπτ. διά Κασσιούγκ
ΝΤΗΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καζαρ ιλάνκα»	57	22006	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 2 'Οκτ. διά 'Αρούμπα
ΝΤΗΖΕΡΤ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζάκον»	57	20728	διπλήθ. Παναμά 11 Σεπτ. διά Ειρηνικόν
ΝΤΗΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντηζέρτη»	56	20352	άνεκ. Παρανάτη 1 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΝΤΗΦΑΙ'ΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ναδιγκείτορς»	60	19988	άργει εις Πειραιά ἀπό 27 'Απρ.
ΝΤΟΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντόβερ»	53	15826	άργει εις Πειραιά ἀπό 15 'Απρ. 1971
ΝΤΟΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θουκίδη»	51	12590	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδα 3 'Οκτ. διά Ντουμάτη
ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζημοσθέντη»	53	12200	έφθ. Πούλο Μπούκου 4 'Οκτ.
ΝΤΟΝΑ ΙΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρινθος»	50	9956	άνεκ. Πάλεμπαντ 13 Σεπτ. διά Ντουμάτη
ΝΤΟΝΑ ΛΗΤΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρινθος»	43	10861	άνεκ. Μπέρια 28 Σεπτ. διά Ιρλανδίαν
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάιντ' Ιντερν.»	58	10686	άνεκ. Μαντράς 26 Σεπτ. διά Μουροράν
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΑ		έτ. «Μίντλαντ»	51	14804	έτ. Πειραιά ἀπό 18 'Ιουν. (έπισκευαι)
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ερμῆς»	54	11478	άργει εις Πειραιά ἀπό 29 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΜΙΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Κάρριερς»	57	9553	άνεκ. Μένα Αχμαντί 24 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόρες»	55	11209	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδα 13 Σεπτ. διά Τρινιντάντ
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάμπη»	56	8716	άνεκ. Χάργκ "Αίλαντ 21 Σεπτ. διά Μανίλαν
ΝΤΟΜΑ ΡΙΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σωκράτης»	60	28655	άνεκ. Πειραιά 2 'Οκτ. διά Σύρου
ΝΤΟΡΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ρέζολιουν»	56	10486	άνεκ. Ήπειρα 28 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
ΝΤΟΡΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ληπτζεντη»	66	45280	έφθ. Γδύνια 3 'Οκτ.
ΝΤΟΡΙΝΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλκωνη»	56	8424	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΞΕΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρ»	47	2836	εις μεσογειακάς μεταφοράς

# FEDERAL STORES LTD.

## SHIPCHANDLERS

TO AVOID CONFUSION:

New denomination of the Old Firm: STAMATIO ELEFTERIU (Since 1935)

GENERAL SUPPLIES & TRANSIT REPRESENTATIONS IMPORT-EXPORT

ADDRESS: CALLE ZABALA 1574  
MONTEVIDEO-URUGUAY

TELEGRAMS: "FEDERAL" - MONTEVIDEO

TELEPHONES: ( 98 30 50 - 98 73 12  
( NIGHT: 98 43 82

TELEX: CX 782 FEDERAL MONTEVIDEO

ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.) .....	έλλην. συμφέροντα .....	49	1953	ύπο παραλαβήν
ΟΔΥΣΣΕΥΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρέπικα Νεπτούνεα»	54	2227
ΟΛΝΤΕΝΜΠΟΥΡΓΚ (κ.) .....		έτ. «Ρενάφο» .....	50	1439
ΟΛΥΜΠΙΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κύμα» .....	62	11270
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΖΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καμπόζ» .....	72	111540
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΘΛΕΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντουράγκο» .....	69	97468
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΙ'Σ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εξετερ» .....	54	17999
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΚΚΟΡΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντεμεράρα» .....	70	98726
ΟΛΥΜΠΙΚ ΆΛΛΑΙ'ΑΝΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λύνγουντ» .....	70	97206
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΜΠΙΣΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιγκλεσάιντ» .....	70	97206
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΘΕΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιρβίν» .....	70	98566
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΤΣΕΝΤΣΙΟΥΡ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ωμπουρν» .....	70	97466
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΞΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ουμπορν» .....	70	98566
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΡΟΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γράντον» .....	70	96627
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΤΣΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπρίτζπορτ» .....	70	96879
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΙΡΕΙ' ΣΟΝ (δ.) .....		έλλην. συμφέροντα .....	72	111540
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΛΕΥ' (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καρταγκένα Σιππιγκ» .....	54	13652
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πριμράουζ» .....	54	20453
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΦ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εισβοντείλ» .....	54	20495
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΡΛΑΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σήληουελ» .....	65	38607
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'ΜΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρέντμπανκ» .....	64	32380
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'Τ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάντεν» .....	65	32478
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μιλφόρδ» .....	64	38589
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΟΛΛ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρόταμαρ» .....	65	38607
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕΙ'Σ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κενεσεπούδην» .....	65	32407
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΟΥΙ'ΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρρόου Σιππιγκ» .....	54	14047
ΟΛΥΜΠΙΚ ΗΓΚΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκρήνουιτς» .....	58	27602
ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΑΝΤΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανομαρίν» .....	50	24741
ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΛΑΟΥΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τοσέτερ» .....	53	14221
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΕΙ'Κ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φλωρίδα» .....	54	17999
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΟΝΤ (δ.) .....		έτ. «Καλέτα» .....	72	128000
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΖ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σουανοῦ» .....	54	13934
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΟΥΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκρήνθιλ» .....	55	13709
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΕ Ι'Λ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοκοντινένταλ» .....	54	18476
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΙ'ΟΝΗΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρίτομοντ» .....	66	15625
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΙΔ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κλίφτον» .....	65	15577
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΙΟΥΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιννουντ» .....	68	15809
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΓΑΣΟΥΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σώμεροεστ» .....	65	15179
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φλάμουθ» .....	65	15671
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΗ'ΙΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κινοντέιλ» .....	69	15688
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑΊΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντέρλεϋ» .....	67	15697
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΤΖ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολίντα» .....	69	15808
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χόουλαντ» .....	69	15688
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέρυλαντ» .....	55	13934
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΓ'ΝΤΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μοντέρεϋ» .....	60	32008
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λούζερ» .....	59	32007
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σήλιουπουκ» .....	54	17999
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ 'Ατλάντικ» .....	55	18790
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΚΑΥ' (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λιμεπερτ Τράνσοπορτ» .....	55	13934
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΝΟΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ενοενάτα» .....	54	13665
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μοντσερόντο» .....	54	20595
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φλέρλαντ» .....	49	17792
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιαμόντε» .....	54	14047
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΟΡΤΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ Όιλ» .....	49	24689
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια Τράνσοπορτ» .....	59	37958
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστ Σιππιγκ» .....	60	37744
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αραπαΐν» .....	63	30574
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΛΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λούσερν» .....	64	30581
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΕΘΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέλιμπουρι» .....	65	15179
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΛΚΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οξιντένταλ» .....	58	27602
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΕΙ'Μ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φόλκον» .....	65	47493
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπιέρερλου» .....	64	47493
ΟΜΗΡΙΚΟΣ (π. υπερωκ.) .....		έτ. «Χόμι λάϊνς» .....	31	18563
				άνεκ. Τείμπλ Μπαιν 25 Σεπτ.
				άνεκ. Ραβέναν 29 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
				άνεκ. Τείμπλ Μπαιν 21 Σεπτ. διά Μίλφορντ Χάφεν
				άνεκ. Τείμπλ Μπαιν 30 Σεπτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
				διπλής Γιβραλτάρ 10 Σεπτ. διά Περο. Κόλπον
				έφθ. Αιλ όφ Γκραίν 7 'Οκτ.
				άνεκ. Τείμπλ Μπαιν 26 Σεπτ. διά Χάρην
				άνεκ. Ρας Τανόύρα 30 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ
				άνεκ. Τείμπλ Μπαιν 25 Σεπτ.
				σιντ. Άννα Μπαιν 3 'Οκτ. διά Σαδάννων
				άνεκ. Κολόμπο 5 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην ρόδας
				έφθ. Χάρηκ 'Αιλαντ 4 'Οκτ.
				άνεκ. Σελλ Χάφεν 8 'Οκτ.
				άνεκ. Τείμπλ Μπαιν 13 Σεπτ.
				έφθ. Χάρην 25 Σεπτ.
				άνεκ. Χόρ αλ 'Αμαγια 24 Σεπτ. διά Σάροχ
				έφθ. Λιβερπουλ 8 'Οκτ.
				άνεκ. Χόρ αλ 'Αμαγια 2 'Οκτ. δι' Ιταλίαν
				εις Πειραιά ἀπό 17 'Ιουν.
				άνεκ. Τζεμπέλ Ντανά 6 'Οκτ. διά Πόρτλαντ (Με)
				άνεκ. Πόρτ ντε Μπούκ 6 'Οκτ. διά Μάρσα ἐλ Μπρέγκα
				εις Πειραιά ἀπό 12 'Ιουν.
				άνεκ. Αιλ όφ Γκραίν 30 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
				εις Σακάι ύπο συμπλήρωσιν
				άνεκ. Νέον Υόρκην 1 'Οκτ. δι' Αρούμπα
				άνεκ. Τζωρτζταουν (Ν.Κ.) 29 Σεπτ. διά Κιουρασό
				ἄργει εις Πειραιά ἀπό 6 'Απρ.
				έφθ. Μόντρεαλ 22 Σεπτ.
				άνεκ. Ιμιτζαμ 5 'Οκτ. διά Σικάγο
				διπλής 'Εσκούμινς 1 'Οκτ.
				άνεκ. Πόρτ Καρτί 10 Σεπτ. διά Ρωσίαν
				άνεκ. Τοιβιταδέκια 6 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
				άνεκ. Αγ. Βικέντιον 5 'Οκτ. διά Ραβέναν
				διπλής Κων) πολίν 21 Σεπτ.
				άνεκ. Σικάγο 2 'Οκτ.
				έφθ. Σάν Νικολάς ('Αργ.) 27 Σεπτ.
				άνεκ. Βοστώνην 16 Σεπτ. διά Πόρτλαντ (Με)
				έφθ. Μάλταν 5 'Οκτ.
				άνεκ. Χόρ αλ 'Αμαγια 30 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ
				εις Πειραιά ἀπό 23 Μαΐου (Εποκενια)
				διπλής Γιβραλτάρ 23 Σεπτ. διά Μη. 'Αύρες
				άνεκ. Σιντ. Άννα Μπαιν 27 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
				άνεκ. Τζωρτζταουν (Ν.Κ.) 5 'Οκτ. διά Κιουρασό
				άνεκ. Αγ. Βικέντιον 25 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
				άνεκ. Ταμπικο 30 Σεπτ. διά Πενσακόλα
				άνεκ. Λειζερς 1 'Οκτ. διά Σκάεσμπεκ
				άνεκ. Θέουτα 2 'Οκτ. διά Ντακάρ
				έφθ. Φόρς 3 'Οκτ.
				άνεκ. Χίον 1 'Οκτ. διά Τρίπολιν (Λιβύης)
				άνεκ. Νέαν Υόρκην 20 Σεπτ. δι' Αρούμπα
				άνεκ. Λιδούργον 1 'Οκτ. διά Φορκάντος
				άνεκ. Σικάγο 6 'Οκτ.
				άνεκ. Μαδύρογον 1 'Οκτ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
				έφθ. Γιουροπόρτ 7 'Οκτ.
				άνεκ. Χόρ αλ 'Αμαγια 15 Σεπτ. διά Χάρην
				άνεκ. Νέαν Υόρκην 7 'Οκτ.

# RIVER PLATE SHIPPING AND TRADING AGENCY LTD



WINDSOR HOUSE 83, KINGSWAY LONDON, W.C.2 ENGLAND

CABLE ADDRESS : PLATASHIP LONDON W.C.2  
 TELEPHONE : 01-405-0111 01-405-8015  
 TELEX : 261619

## CHARTERING INSURANCE & BUNKERING BROKERS

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ : ΜΑΡΙΟΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ

ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ομόνοια» .....	55	16741	έφθ. Ντόντζες 17 Σεπτ.
ΟΝΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Όντα» .....	58	13012	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 21 Σεπτ. διά Βορμόπον
ΟΠΟΡΤΕΙΟΥΝΤΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λά Εμπρέσσα» .....	56	21090	άνεχ. Ντόντζες 15 Σεπτ. διά Πουάντ Νούαρ
ΟΡΕΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερόσεαν Μπάλκ» .....	56	11267	άργει εις Πειραιά από 3 Μαΐου 1971
ΟΡΙΚΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οροσόλ» .....	58	12668	άνεχ. Νέαν Υόρκην 20 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΟΡΟΝΤΗΣ (λ.δ.) .....	(N.A.T.)	Ρούσσος .....	42	2881	έργει εις Πειραιά από 14 Ιουν. 1971
ΟΣΕΑΝ ΕΜΠΕΡΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικο συμφέροντα .....	53	9803	άνεχ. Μένα Αχμαντί 24 Σεπτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΟΣΕΑΝ ΛΑΤΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πόλαρ Στάρ» .....	70	79001	άργει εις Πειραιά από 3 Ιαν.
ΟΣΕΑΝ ΜΟΝΑΡΧ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πετροίλ» .....	50	9627	άνεχ. Πειραιάδ 16 Σεπτ. διά Τουρκίαν
ΟΣΕΑΝ ΝΤΙΟΥΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικο συμφέροντα .....	53	9839	έφθ. Καλοκαίριν 1 'Οκτ.
ΟΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φορτονία» .....	56	9165	άνεχ. Τοιταγκόκης 28 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΟΣΕΑΝ ΣΕΝΙΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οὐλτραμαρίνη» .....	56	9829	άνεχ. Τέξας Σίτυ 2 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΟΣΕΑΝ ΣΤΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χάννοβερ» .....	57	15406	άνεχ. Γανδήν 5 'Οκτ. διά Ντπτρόιτ
ΟΣΕΑΝ ΤΡΙΤΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρε Νοστρουμ» .....	63	11963	έφθ. Μπαγκόκης 3 'Οκτ.
ΟΣΕΑΝΙΚ (π. υπερωκ.) .....		έτ. «Χόμη Λάινερ» .....	65	27645	άνεχ. Τομπάτα 25 Σεπτ. δι' Αύστραλιαν
ΟΣΕΑΝΙΚΑ .....		έτ. «Οσεανίκαι» .....	65	28101	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 29 Σεπτ. διά Μένα Αχμαντί
ΟΣΣΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Στάνταρτ» .....	56	23232	άνεχ. Κούζχαφεν 3 'Οκτ. διά Λά Παλίς
ΟΥΘΩΡΝ (κ.) .....		έτ. «Κλεοπάτρα» .....	66	999	άνεχ. Λουάντα 30 Σεπτ. διά Ματαντί
ΟΥΛΣΝΙΣ (κ.) .....		έλληνικο συμφέροντα .....	58	3598	έφθ. Τόκιο 29 Σεπτ.
ΟΥΝΤΕΡ ΝΤΕΡ ΛΙΝΤΕΝ .....		έτ. «Γιούπιτερ» .....	71	11044	έφθ. Οστάνδην 1 'Οκτ.
ΟΥΡΑΝΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσουέρτε» .....	55	1839	διήλθε Ντόμερ 22 Σεπτ. διά Νέαν Ορλεάνην
ΟΥΡΑΝΟΣ .....		έτ. «Τρέιντερ Σιππιγκ» .....	61	18484	
ΠΑΪΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λίνκολν» .....	45	14351	διήλθε Παναρέα 1 'Οκτ.
ΠΑΪΓΟΝΗΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρινέας» .....	53	11310	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 22 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΠΑΛΑΙΜΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονοράντο» .....	57	12881	έφθ. Πενάγκ 5 'Οκτ.
ΠΑΛΕΡΜΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μυρτού» .....	51	1362	διήλθε Μπρούνιμπουτελ 2 'Οκτ. διά Στεττίνον
ΠΑΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πάμη» .....	54	11582	άνεχ. Αϊλ φε Γκραίν 2 'Οκτ. διά Σούντοβαλ
ΠΑΜΠΕΡΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φανφέρο» .....	56	8674	έφθ. Χάλιφας 6 'Οκτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ (κ.) .....		έτ. «Φώξη» .....	54	2566	εις Πορτομούρι από 4 Αύγ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο» .....	50	5304	άνεχ. Πύλον 30 Αύγ. διά Ροστόκ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μηλουάρροου» .....	50	8280	έφθ. Βίλμικτων (Β.Κ.) 2 'Οκτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κασσινία» .....	58	10659	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 1 'Οκτ. διά Τόκιο
ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σωτήρη» .....	49	5414	διήλθε Κωνάν πολίν 8 %επτ. διά Κωνοτάντζαν
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκρέιτις» .....	52	4589	έφθ. Νόρκοπικ 25 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Β. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αναμπάλλ» .....	48	1977	άνεχ. Πειραιά 3 'Οκτ. δι' Ιταλίαν
ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νεπτούνεα» .....	60	7758	έφθ. Αθήνες 29 Σεπτ.
ΠΑΝΑΧΑΙ'ΚΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρη» .....	63	30408	άνεχ. Νέαν Υόρκην 26 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΠΑΝΑΧΡΑΝΤΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρες» .....	50	6307	διήλθε Κωνάν πολίν 12 Σεπτ. διά Ρένι
ΠΑΝΟΡΜΟΣ (κ.) .....		έλληνικο συμφέροντα .....	61	8801	διήλθε Παναρέα 25 Σεπτ. δι' Αμβούργον
ΠΑΝΟΡΜΟΣ .....		έτ. «Οδερόπις Μαρίνη» .....	72	16060	εις Όζακαν πο συμπλήρωσιν
ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΚΑΊΑΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάργκαρετ» .....	54	9618	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 15 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΙΕΜΕΛΟΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πελλήναιον» .....	61	10276	άνεχ. Βακαματούσι 15 Σεπτ. διά Μιναμάτα
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πανάνδη Σίπινγκη» .....	51	1000	άνεχ. Λά Παλίς 27 Σεπτ. διά Πασάγιες
ΠΑΡΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλανόρμπο» .....	59	23607	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 6 'Οκτ. διά Νιγρίαν
ΠΑΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλόρα» .....	61	13912	έφθ. Νέαν Ορλεάνην 5 'Οκτ.
ΠΑΣΑΓΙΕΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σούστερερ» .....	56	1384	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ. διά Σεβίλην
ΠΑΣΙΟΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σελέστοιαλ» .....	65	38116	έφθ. Κουβάιτ 28 Σεπτ.
ΠΑΤΕΡ ΗΛΙΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλτερ» .....	54	6902	άργει εις Πειραιά από 28 Αύγ. 1971
ΠΑΤΙ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πύλαι» .....	50	5623	έφθ. Θεος νίκην 25 Σεπτ.
ΠΑΥΛΟΣ (κ.) .....		έλληνικο συμφέροντα .....	53	7283	άνεχ. Ρεσιφ 2 'Οκτ. διά Τόκιο
ΠΕΛΛΗΝΙΑΝΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο» .....	56	24521	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 4 'Οκτ. διά Ράς άλ Χαφζί
ΠΕΛΟΠΙΑΣ 2 (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σολόδι» .....	36	5065	έφθ. Ντακάρ 27 Σεπτ.
ΠΕΛΟΨ .....	(N.A.T.)	έτ. «Δαναός» .....	55	7508	άνεχ. Μάουντ Μαουκανού 22 Σεπτ. διά Γουέλιγκτων
ΠΕΝΝΑΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόρνουαλ» .....	54	19444	άνεχ. Πρόδιντενς 22 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΠΕΝΝΥ ΜΑΊΚΕΛΣ .....		έτ. «Οφίμικε» .....	59	7919	άνεχ. Θάντερ Μπαίν 5 'Οκτ. δι' Αγγλίαν
ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο» .....	56	24502	άνεχ. Νέαν Υόρκην 4 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΠΕΡΑΜΑΤΑΡΗΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Περιαρτάρης» .....	41	6464	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΡΓΑΜΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέρκιουρη» .....	72	10600	άνεχ. Κασσιούνγκ 7 Σεπτ. διά Παράγκ
ΠΕΡΙΚΑΗΣ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ» .....	51	1077	άνεχ. Ταματάδε 3 'Οκτ. διά Ρεύνιδον
ΠΕΡΑ ΑΓΓΑΛΗΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μονορδία» .....	64	10865	άνεχ. Ράς Τανούρα 2 'Οκτ.
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ Β. δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάλγκο» .....	58	15987	άνεχ. Ντωρμπον 20 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ VI δ.	(N.A.T.)	έτ. «Τρανονόπ» .....	58	18176	άνεχ. Λός Αντζελες 11 Σεπτ. διά Πούλο Σαμπού
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ VII δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ηστερν Σή» .....	55	16007	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδις 2 'Οκτ.
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ VIII δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ηστερν Γουόρλντ» .....	54	20537	άνεχ. Μπάκον 4 'Οκτ. διά Μαδέροαν
ΠΕΡΣΕΥΣ I (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικο συμφέροντα .....	56	15852	άνεχ. Ντακάρτεν 3 'Οκτ. δι' Αμβέρσαν
ΠΕΤΟΥΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πετούνια» .....	57	7843	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 30 Αύγ. διά Φιλιππίνες
ΠΕΤΡΟ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακουαμαρίν» .....	68	1199	άνεχ. Αμβέρσαν 28 Σεπτ. διά Μός
ΠΕΤΡΟ ΕΜΕΡΑΛΔ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εμεράλδ» .....	68	1200	άνεχ. Εγκερούντ 3 'Οκτ. διά Βίλελμοχαφεν
ΠΕΤΡΟ ΡΟΥΜΠΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρούμπυ» .....	68	1200	άνεχ. Λονδίνον 3 'Οκτ. διά Νορβηγίαν
ΠΕΤΡΟ ΤΟΠΑΖ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τοπάζ» .....	68	1198	άνεχ. Αμβέρσαν 4 'Οκτ. διά Μός
ΠΕΤΡΟ-ΙΓΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα .....	53	10164	άργει εις Πειραιά από 4 Αύγ. 1971
ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφικ Οίλη» .....	65	41255	άνεχ. Μπακρέιν 4 'Οκτ. δι' Αγ. Φραγκίσκον
ΠΗΓΑΣΟΣ I (π.δ.) .....		έτ. «Ιρίς» .....	63	29534	άνεχ. Κόμπε 25 Αύγ. διά Ράς Τανούρα
ΠΗΛΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο» .....	58	23607	άνεχ. Νέαν Υόρκην 12 Σεπτ. διά Νιγρίαν
ΠΙΣΚΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελλμίρα» .....	50	17763	άνεχ. Μπωμόντ 24 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΠΛΑΤΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σηστρεύ» .....	67	48747	άνεχ. Φατέκ Τέρμιναλ 15 Σεπτ. διά Βίλελμοχαφεν
ΠΛΕΙΟΝΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκάρντιαν» .....	53	12514	άνεχ. Αμβέρσαν 1 'Οκτ. διά Σέροχ
ΠΛΟΥΤΟΝ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βράχος» .....	59	10918	έφθ. Μοντρέαλ 5 'Οκτ.
ΠΛΩΤΩ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίκτορι» .....	68	35191	άνεχ. Χονόλουλου 16 Σεπτ. διά Σάν Νικολας (Περού)
ΠΟΕΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σκάύντουμ» .....	66	33291	έφθ. Νέαπολιν 5 'Οκτ.
ΠΟΊΝΤ ΚΛΗΑΡ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμούλα» .....	72	57102	άνεχ. Θρεντερία 2 'Οκτ. διά Ράς Τανούρα
ΠΟΛΑ Ν.	(N.A.T.)	έτ. «Σιρίους» .....	56	10483	άνεχ. Αμπιτζάν 8 Σεπτ.
ΠΟΛΙΑΓΟΣ Β. (κ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα .....	48	2000	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΟΛΥΔΩΡΑ .....		έτ. «Πόλου» .....	56	8325	έφθ. Μασσαλίαν 5 'Οκτ.
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Βάλ ντι Κομπάρε» .....	57	8549	έφθ. Κολόμπο 4 'Οκτ.
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πάξη» .....	71	80194	άνεχ. Χάργκ "Αίλαντ 17 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΠΟΝΤΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσιέλο» .....	58	16258	έφθ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ.

the specialists in restandard-sizing of liners and crossheads :

LEMOS BUILDINGS,

35, AKTI MIAOULI,

PIRAEUS (P/O Box 3),

TELEPHONE: 4520222 & 930890

TELEX: 21.2932 BAEX GR

# Van der Horst Europe

ΠΟΡΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σούστερ»	56	966	έφθ. Θέουστα 6 'Οκτ.
ΠΡΑΙΓΝ ΟΦ ΜΟΡΕΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άχαϊα»	56	1706	είτ. Κεραυνά από 27 Μαρτ.
ΠΡΕΒΕΖΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστμάντερ»	57	10389	έφθ. Τολέδο 1 'Οκτ.
ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	45	5786	έφθ. 'Αλεξανδρειαν 29 Σεπτ.
ΠΡΙΜΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	39	1885	έφθ. Πειραιά 9 Σεπτ.
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθέας»	59	9633	άνεχ. Νεάπολις 29 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθέας»	64	5916	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 5 'Οκτ.
ΠΡΟΜΠΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρόμπιτυ»	52	10188	διπλή Παναμά 24 Σεπτ. διά Λιθερπουλ
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπαχι»	45	2088	έφθ. Λουάντα 4 'Οκτ.
ΠΡΟΦΕΤ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Άφρικα»	58	8369	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 28 'Ιουλ. διά Καλκούταν
ΠΡΟΤΟΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτοαπόστολος»	56	8130	άνεχ. Λαυτόκα 10 'Οκτ. δι' 'Αγγλίαν
ΠΡΩΤΟΚΑΗΤΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτόκλητος»	44	7984	διπλή Μπρωναμπουτελ 8 Σεπτ. διά Τζέντα
ΠΥΘΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστερν Σπλέντην»	72	10382	άνεχ. Σάν Νικαολος ('Αργ.) 29 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΠΥΛΑΡΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολάρω»	53	13256	άνεχ. Γιοκοχάμαν 28 Σεπτ. διά Κουμάιτ
ΠΥΛΑΙΑΣΤΡΩΝ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιλαίστρων»	46	1921	είτ. μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΥΡΓΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεουμ»	58	23102	διπλή Παναμά 28 Σεπτ. διά Σαλβαδόρ
ΠΥΔΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σκιάθος»	64	1199	είτ. Ίμριγκαν από 18 'Ιουλ.
P. K. ΡΙΚΜΕΡΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ηατερν Γουαίνδη»	57	8127	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 8 Αύγ. διά Σαγκάνη
ΡΑΒΕΝΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κωτούλα»	47	8039	άνεχ. Μόντρεαλ 26 Σεπτ. διά Χουέλβα
ΡΑΙΜΠΟΟΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντραιζ»	52	1346	άνεχ. Τεργέστην 21 Σεπτ. διά Ντακάρ
ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίγκουε»	57	23693	έφθ. Κοσίν 6 'Οκτ.
ΡΕΑ	(N.A.T.)	έτ. «Θερμαϊκός»	66	11859	άνεχ. Αμδέρααν 30 Σεπτ. διά Μόμπιλ
ΡΕΤΙΦΕΝΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελέκτρα»	46	8070	έφθ. Μόντρεαλ 28 Σεπτ.
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντεραμερικάνα»	59	19047	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 26 Σεπτ.
ΡΗΝΟΥΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόνοπους»	48	1515	διπλή Κωνία 12 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΡΗΤΟΡΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μουνφλάουερ»	71	77049	άνεχ. Βιτόριο 30 Αύγ. διά Γιοκοχάμαν
ΡΙΟ ΜΑΡ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαραλάντα»	65	16334	άνεχ. Ήτοντον 12 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνιαν
ΡΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλτα»	58	10811	άνεχ. Ριο 'Ιανέιρο 2 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΡΟΖΑ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παρθενόπη»	54	1970	έφθ. Βιρτούτον 27 Σεπτ.
ΡΟΘΕΝΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τατιάνα»	46	8106	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 'Οκτ. δι' 'Αθάναν
ΡΟΚΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστερν Σῆνη	56	21028	άνεχ. Φλαδέλφειαν 5 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μουντόσουνη»	71	77049	άνεχ. Ριο 'Ιανέιρο 4 'Οκτ. διά Βιτόρια
ΡΟΥΓΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	67	2486	έφθ. Αμδέρουρον 2 'Οκτ.
ΡΟΥΘΗ ΜΑΙ'ΚΕΛΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπιλόντη»	63	7311	έφθ. Της 5 'Οκτ.
ΡΥΘΜΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπη»	57	10316	άργει είτ. Πειραιά από 11 Μαρτ. 1971
ΡΥΜΥΛΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκα Μαρίνα»	59	21275	έφθ. Τραμαντάι 3 'Οκτ.
ΣΑΓΓΙΤΑΡΙΟΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαγγιτάριους»	50	17791	άνεχ. Χιούστον 26 Σεπτ.
ΣΑΓΓΕΦΡΙΓΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμπατίνα»	53	1837	προσήρπαν είτ. Κουφονίδης 29 'Απρ.
ΣΑΙΝΤ ΑΘΗΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άθηνᾶ»	54	2730	άνεχ. Βρέμπνην 4 'Οκτ. διά Νόρκοπιγκ
ΣΑΙΝΤ ΑΝΔΡΕΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θάντερ»	58	3065	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ. δι' 'Εμδεν
ΣΑΙΝΤ ΑΣΣΗΜΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ 'Ασσήμη»	65	23249	άνεχ. Ρουέν 22 Σεπτ. διά Κνέμε
ΣΑΙΝΤ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Νίκολας»	57	20686	άνεχ. Γιβραλτάρ 2 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΣΑΙΝΤ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ 'Εμμανουελ»	59	16973	έφθ. Βερμούδας 25 Σεπτ.
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Κωνσταντίνη»	58	9150	διπλή Παναμά 19 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΣΑΙΝΤ ΜΑΙΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Νικόλας»	56	12279	άνεχ. Γιουρούπορτ 5 'Οκτ. διά Βρέμην
ΣΑΙΝΤ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Μαρία»	53	8715	άνεχ. Τζακάρτα 3 'Οκτ. δι' Εύρωπην
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονάθαλ»	66	16334	άνεχ. Τακόμα 30 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Γρηγορούδα»	53	12453	άνεχ. Πρόδιντες 23 Σεπτ. διά Σαιν Κρουά
ΣΑΙΝΤ ΟΛΓΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ 'Ολγα»	49	17905	έφθ. Μόντρεαλ 28 Σεπτ.
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιόνιαν Μαρίτη»	59	22190	άνεχ. Βικέντιον 27 Σεπτ. διά Ροστόκ
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΡΤΖ Ι (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Τζώνη»	50	11631	άνεχ. Λαυτόκα 2 'Οκτ. δι' άνατ. άκτην ΗΠΑ
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΡΤΖ ΙΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Τζώρτζη»	54	9755	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 29 Σεπτ. διά Περού Κόλπων
ΣΑΙΚΟΥΡΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ίθακα»	51	12540	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 27 Σεπτ. δι' ΗΠΑ
ΣΑΛΒΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάλδιο»	56	8671	άνεχ. Λάς Πάλμας 1 'Οκτ. διά Κωνοτάντζαν
ΣΑΛΛΥ Χ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρουγκένικη»	52	13542	άνεχ. Πειραιά 27 Σεπτ. διά Μπάνιας
ΣΑΜΤΖΟΝ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Άπος Δημητρη»	72	11506	άνεχ. Λονδίνον 4 'Οκτ. δι' ΗΠΑ
ΣΑΜΤΖΟΝ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Άπος Γιάννη»	72	11506	άνεχ. Ντώρμπαν 7 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνιαν
ΣΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιαδίσια»	50	1805	διπλή Κωνία πολιν 29 Σεπτ. διά Γαλάτοι
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γιαδίσια»	57	8952	έφθ. Λιβερπούλ 28 Σεπτ.
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάζια»	50	1439	έφθ. Μόλι 30 Σεπτ.
ΣΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαναστασία»	52	1824	έφθ. Πασάνιες 29 Σεπτ.
ΣΑΝΚΤ ΤΖΑΚΟΜΠ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	43	1595	άνεχ. Λεμεσόδην 3 'Οκτ. διά Πάφον
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόρταρη»	59	29486	άνεχ. Χιμέλι 26 'Οκτ. δι' 'Αιδί
ΣΑΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόστριμο»	46	2849	άργει είτ. Πειραιά από 2 Νοεμ.
ΣΑΝΤΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόζος»	54	2006	άνεχ. Χιούστον 2 'Οκτ.
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άντιλλάνα»	53	2699	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 4 'Οκτ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μαρία»	56	9966	άργει είτ. Πειραιά από 10 ΔΕΚ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντούέρο»	65	31779	άνεχ. Πουέρτο Μιράντα 29 Σεπτ. διά Λιθερπουλ
ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιάγκο»	57	9144	άνεχ. Ντώρμπαν 5 'Οκτ. δι' 'Αμδέρααν
ΣΑΝΤΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κυκνός»	53	5799	έφθ. Ντώρμπαν 3 'Οκτ.
ΣΑΞΕΣΣΟΡ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαξέσσορ»	63	11471	έφθ. Μέρσεϋ Μπάρ 8 'Οκτ.
ΣΑΥΘ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κρέσαρ»	57	8124	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 5 'Οκτ.
ΣΑΥΘΟΓΟΥ'ΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Πουέστ Άφρικαν»	70	11329	άνεχ. Φρίταουν 1 'Οκτ. διά Μόμπιλ
ΣΑΥΘΕΡΝ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνίον»	58	21144	άνεχ. Σουάιμπα 12 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνιαν
ΣΑΥΘΕΡΝ ΕΜΠΡΕΣ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	64	32379	άνεχ. Ράς Τανόρα 16 Σεπτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΣΑΥΘΕΡΝ ΗΓΚΛ (μετ. 61)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανούδεσαν Θράύτερ»	44	14020	άνεχ. Μάλταν 30 Σεπτ.
ΣΑΥΘΕΡΝ ΚΡΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	54	18790	έφθ. Καράκας Μπαίν 5 'Οκτ.
ΣΑΥΘΕΡΝ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Εθερκλίκεντς»	66	15668	άνεχ. Λιθερπουλ 5 'Οκτ.
ΣΑΥΘΕΡΝ ΜΠΡΙΖ	(N.A.T.)	έτ. «Μπριζ»	63	15985	άνεχ. Βίζαγκαπαντ 21 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνιαν
ΣΑΥΘΕΡΝ ΣΑΝΛΑΪΤ' (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	58	10057	άνεχ. Φλαδέλφειον 29 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΣΑΠΡΗΜ ΜΠΗΒΕΡ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Τραναστλάντικ»	72	1560	άνεχ. Μαΐαμι 2 'Οκτ. διά Βίρτζιν 'Αιλαντ
ΣΑΦΑΝΟΥΡΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαφανούριος»	52	1566	άνεχ. Βίζαγκαπαντ 20 Σεπτ. δι' Αύγουστων
ΣΕΟΥΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόννυ»	55	3570	άνεχ. Φλαδέλφειον 24 Σεπτ. δι' Αμμόχωστον
ΣΕΡΦ ΦΡΕΝΤΕΡΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκαντινέλα»	54	19053	άνεχ. Βίλελμοχαφεν 6 Σεπτ. διά Πουέρτο Μιράντα
ΣΕΡΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ινταρτριαλ Κάρριερς»	58	13944	διπλή Παναμά 2 'Οκτ. διά Περού
ΣΗ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίανα»	59	9165	έφθ. Λιθερπουλ 29 Σεπτ.
ΣΗ ΠΑΙ'ΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Σάδμα»	71	11055	έφθ. Γιοκοχάμαν 30 Σεπτ.
ΣΗ ΡΟΒΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πέλλα»	51	1522	άνεχ. Λατάκια 8 Σεπτ. διά Νεάπολιν
ΣΗΒΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οθεροπίς Φρ.»	61	13083	έφθ. 'Αντοφαγκάστα 20 Σεπτ. δι' ΗΠΑ
ΣΗΓΚΑΛ	(N.A.T.)	έτ. «Σιγκαλ»	47	6507	έφθ. Αμπιτζάν 2 'Οκτ.
ΣΙΓΚΡΙΝΤ (κ.)		έτ. «Μπόλτμεντ»	56	1041	έφθ. Βουλώνην 28 Σεπτ.
ΣΙΑΒΕΡ ΚΟΟΥΣΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλβερ Κόουστ»	48	7473	άνεχ. Κέιπ Τάουν 16 Σεπτ. διά Γαλλίαν
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μερμάιντ»	58	4840	άνεχ. Χιούστον 3 'Οκτ. διά Νταμάρι
ΣΙΑΒΕΡ ΣΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλβερ Γκόλλα»	58	4839	έφθ. Χορομάρι 28 Σεπτ.
ΣΙΑΒΕΡ ΣΚΑ'Υ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	51	6974	έφθ. Πειραιά 8 Σεπτ.
ΣΙΑΒΕΡ ΦΙΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλβερ Φίρ»	56	4827	έφθ. Καλόμπο 28 Σεπτ.
ΣΙΑΒΕΡ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλβερ Χόουπ»	45	5319	άνεχ. Ούμπε 14 'Ιουλ. διά Ταινβαγκτάσ
ΣΙΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρνταστ»	65	33287	άνεχ. Χάργια 27 Σεπτ. δι' Αίλαντ
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σινόρειτου»	54	15463	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 5 'Οκτ. διά Βούβανό
ΣΙΝΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Βιοφέλλη»	70	18287	διπλή Παναμά 4 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν
ΣΙΣΤΕΡ ΑΜΑΛΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αγάπη»	57	944	έφθ. Πόρτλαντ 7 'Οκτ.
ΣΙΣΤΕΡ ΚΛΕΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Τέμζη»	57	984	άνεχ. Τοιβαθέκια 3 'Οκτ. διά Σφάξ
ΣΙΟΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσίλιο»	58	13906	έφθ. Ρίο 'Ιανέιρο 4 'Οκτ.
ΣΚΑ'ΥΛΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ρίο Βαλιόζα»	63	12273	έφθ. Ρόττερνταμ 25 Σεπτ. (έπισκευα)
ΣΚΙΠΠΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Τζόν»	59	8786	έφθ. Μαυρίκιον 21 Σεπτ.
ΣΚΙΡΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζιούνο»	64	17487	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 25 Σεπτ. διά Βαλτιμόρην
ΣΚΟΡΠΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προσπεριντάντ»	54	11909	άνεχ. Μπαλμπάρ 5 'Οκτ.

ΣΟΒΕΡΙΓΚ ΚΡΥΣΤΑΛ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Πασίφικ» .....	57	3070	Έφθ. Χάμπτον ρόδς 26 Σεπτ.
ΣΟΒΕΡΙΓΚ ΡΟΥΜΠΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τριντέντκο» .....	58	4468	άνεχ. Θάντερ Μπαιν 21 Σεπτ. διά Μπαγκλαντές
ΣΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Τάιγκερ» .....	62	28387	Έφθ. Τούμπα 26 Σεπτ.
ΣΟΥΕΡΤΕ	(N.A.T.)	έτ. «Ηίζα» .....	57	10661	Έφθ. Ντακάρ 26 Σεπτ.
ΣΟΥΝΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μίνιτατάντικ» .....	62	10708	Έφθ. Κολόμπο 5 'Οκτ.
ΣΟΦΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σοφία» .....	65	14048	Έφθ. Σάντος 2 'Οκτ.
ΣΟΦΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	53	1843	διπλής Παναμά 2 'Οκτ. δι' Ειρηνικόν
ΣΠΑΡΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρτα» .....	69	8825	Έφθ. Βαλπαράζο 3 'Οκτ.
ΣΠΑΡΤΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανέλ» .....	56	1743	άνεχ. Πειραιά 11 Σεπτ. διά Θεού νίκην
ΣΠΑΡΤΑΝ ΛΑΙΗΝΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία» .....	56	13322	διπλής Παναμά 24 Σεπτ. διά Μανζανίλο (Μεξ.)
ΣΠΗΝΤΡΟΓΟΥΑΙΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τεκόθικο» .....	57	20683	άνεχ. Τοκοπίλα 3 'Οκτ. διά Τοάναραλ
ΣΠΡΙΝΓΚ ΦΛΑΟΥΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Χάντοον» .....	58	11006	άνεχ. Κασσιούνγκ 3 Σεπτ. διά Κεελάγκ
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούλουσες» .....	64	34827	Έφθ. Καζαμπλανκόν 30 Σεπτ.
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουαρέζ» .....	65	31428	διπλής Γιβραλτάρ 6 'Οκτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τουάλτεν» .....	56	30709	άνεχ. Τείμπλ Μπαιν 7 Σεπτ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΣΤΑΛΩ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	53	7353	Έφθ. Βούδαν 27 Σεπτ.
ΣΤΑΡ ΟΦ ΣΑΝΤΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσαομ» .....	51	4032	άνεχ. Τζέντα 22 Σεπτ. διά Μπερμπέρα
ΣΤΑΡ ΟΦ ΧΟΥΝΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιθέρα» .....	49	4930	εις Τζέντα από 23 Απρ. (έπισκευα)
ΣΤΑΥΡΟΣ Τ. (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αργινούσσαι» .....	52	10407	διπλής Γιβραλτάρ 1 'Οκτ. διά Πειραιά
ΣΤΕΛΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάλκα» .....	55	8623	Έφθ. Κουδάι 16 Σεπτ.
ΣΤΕΛΙΟΣ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	45	4014	άνεχ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 3 'Οκτ. διά Βεγγάζην
ΣΤΕΛΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντίνι» .....	55	3398	Έφθ. Μαδέρα 3 'Οκτ.
ΣΤΕΦΑΝΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρόφλωντ» .....	60	10733	Έφθ. Βενετίαν 5 'Οκτ.
ΣΤΟΙ'Κ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σάδουθυουντ» .....	71	71208	άνεχ. Ράς Τανούρα 8 Σεπτ. διά Τραμαντάι
ΣΤΟΛΤ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθενίν» .....	53	8031	άνεχ. Κορούνα 7 'Οκτ. διά Μόντρεαλ
ΣΤΟΛΤ ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσουρένο» .....	58	12436	άνεχ. Σεμπού 27 Σεπτ. δι' Αγ. Φραγκίσκου
ΣΤΟΛΤ ΖΕΜΙΝΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζέμινι» .....	60	13481	άνεχ. Μπωμόντ 5 'Οκτ. διά Μανίλαν
ΣΤΟΛΤΕΡΖΟ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	46	1831	άνεχ. Πειραιά 22 Σεπτ. δι' Αλγερίου
ΣΤΡΥΜΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Στρυμών» .....	69	16320	Έφθ. Πόρτ Κελάγκ 30 Σεπτ.
ΣΥΜΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σύμη» .....	53	5339	άνεχ. Πόρτο Άλεγκρε 29 Σεπτ. διά Γδύνια
ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστγουντίντ» .....	72	70600	Έφθ. Ράς Τανούρα 3 'Οκτ.
ΣΥΠΡΙΑΝ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ Κ.	(N.A.T.)	οτ. «Στάρ Σπηλ Ναθ» .....	53	1764	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΥΠΡΙΑΝ ΤΡΕΙΝΤΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρήν» .....	50	1776	Έφθ. Αλεξάνδρειαν 5 'Οκτ.
ΣΥΡΙ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Φράϊτερζ» .....	68	9024	Έφθ. Καλκούτταν 28 Σεπτ.
ΣΦΑΚΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άιδουρ Κουσούτ» .....	44	8636	εις Τοιταγκόνηκ ρόδς από 28 Ιουλ.
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντόρκτικ Γκάσ» .....	53	1092	Έφθ. Καλλάρο 6 'Οκτ.
ΤΑΙΝΑΡΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικ Σίπιγκ» .....	55	8880	άνεχ. Ταινιμπλ Μπαιν 1 'Οκτ. διά Καμαϊδοί
ΤΑΚΤΙΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άκουαριόνιους» .....	54	12338	εις Πειραιά από 4 Μαΐου (έπισκευα)
ΤΑΡΑ Ε. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	58	2897	άνεχ. Σαδόνα 4 'Οκτ. διά Νέαν Ύόρκην
ΤΑΡΣΕΥΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άγ. Σπυρίδων» .....	47	5605	άνεχ. Ράς Τανούρα 23 Σεπτ. διά Ραγκούν
ΤΑΣΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαίντ Αναστάσιος» .....	57	21450	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 5 'Οκτ. δι' Αρούμπα
ΤΕΒΕΓΚΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τεβέγκα» .....	54	1627	άνεχ. Σφάδ 1 'Οκτ. διά Σούνια
ΤΕΚΤΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πίοκες» .....	55	15807	Έφθ. Χάρηγκ Αίλαντ 3 'Οκτ.
ΤΕΜΑΓΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τεμάγια» .....	53	1326	Έφθ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ.
ΤΕΡΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τέρρου» .....	52	12152	εις Ρόττερνταμ από 2 Μαΐου (έπισκευα)
ΤΕΤΙΕΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τετιέν» .....	63	11081	άνεχ. Μόντρεαλ 18 Σεπτ. δι' οκλοκούτταν
ΤΕΧΟΓΚΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τεχόγκα» .....	58	1882	άνεχ. Ριγιέκαν 21 Σεπτ. δι' Αλγερίου
ΤΖΕΜΙΝΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορίνθιαν» .....	57	21831	άνεχ. Ριγιέκαν 1 'Οκτ. δι' Ασκελόν
ΤΖΕΝΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτου» .....	65	19421	άνεχ. Πουέρτο Όροντάζ 25 Σεπτ. διά Μόμπιλ
ΤΖΕΝΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Συνορέψι» .....	69	9072	άνεχ. Κέιπ Τάουν 24 Σεπτ. διά Γλασκώδην
ΤΖΙΝΙ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	52	2823	εις Αλεξανδρείαν από 16 Αύγ.
ΤΖΟΥΛΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	49	6739	Έφθ. Τακαράντ 5 'Οκτ.
ΤΖΩΝ ΚΡΟΣΜΠΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ορε Κάργκο» .....	57	6590	εις Κή Γουεύστ από 30 Ιουν. 1971
ΤΖΩΝ Π. Γ. (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπιλιμάνο» .....	54	19129	άνεχ. Μπωμόντ 8 Σεπτ. διά Κούκ "Ιμπος"
ΤΖΩΝ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΑΡΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσατλάντικ» .....	66	39556	άνεχ. Λίβερπουλ 2 'Οκτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΤΖΩΝΝΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άρτο» .....	57	9680	Έφθ. Πειραιά 17 Σεπτ.
ΤΗΛΕΓΟΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαέρτης» .....	51	11110	άνεχ. Σεμπρούγκε 24 Σεπτ. διά Μιλάζο
ΤΗΛΕΝΙΚΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βλασόδι» .....	53	12627	άνεχ. Λίβερπουλ 7 'Οκτ. διά Λόριεντ
ΤΙΓΡΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καπρίς» .....	55	22891	εις Πειραιά από 24 Ιουλ. (έπισκευα)
ΤΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπή Κρέστ» .....	59	1219	άργει εις Πειραιά από 3 Μαρτ. 1971
ΤΙΝΑ ΩΝΑΣΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάλμας» .....	53	28798	άνεχ. Μένα Σαούδ 1 Σεπτ. διά Φιλαδέλφεινα
ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρφόρτονά» .....	64	15597	Έφθ. Καράτος 28 Σεπτ.
ΤΟΛΛΑΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τολλάνα» .....	59	12821	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 27 Σεπτ. διά Βοστώνην
ΤΟΡΕΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τορένια» .....	57	8077	άνεχ. Τοιμόποτε 18 Ιουλ. διά Κίναν
ΤΟΡΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νασιονάλ» .....	59	21617	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 29 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΤΟΥΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	52	8194	άνεχ. Ράς Τανούρα 24 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΤΡΕΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντ» .....	61	16501	άνεχ. Σάντος 24 Σεπτ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΤΡΕΙΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντ» .....	54	12570	άνεχ. Μπόννυ 21 Σεπτ. διά Φορκάντος
ΤΡΕΙΝΤ ΘΟΡΤΙΤΙΟΥΝΤ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρφάστρο» .....	63	31743	διπλής Κωνυπούλιαν 21 Σεπτ. διά Γαλάτοι
ΤΡΕΨΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	47	5417	άργει εις Πειραιά από 19 Νοεμ.
ΤΡΙΑΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδαι» .....	54	6559	άνεχ. Νακάλα 3 'Οκτ. διά Ντώρμπαν
ΤΡΙΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλντεμπαράν» .....	53	5493	ίδε: «ΘΕΡΑΠΙΟΣ» ως μετωνυμάσθι
ΤΡΙΚΑΛΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νασιέντο» .....	56	10423	άνεχ. Φατέχ Τερμινόλ 26 Σεπτ. διά Τενερίφην
ΤΡΙΠΕΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν» .....	67	34501	εις Σαΐντ Αννα Μπαιν από 14 Αύγ. (έπισκευα)
ΤΡΙΠΟΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαίντλανδ» .....	54	17672	άνεχ. Ούμ Σαΐδ 6 Σεπτ. διά Τεργέστην
ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαλόγκρο» .....	64	28311	

## FENTIS SUPPLY CORP.

WHOLESALE SHIPCHANDLERS - BONDED WAREHOUSE - CHL 82

DECK - ENGINE - PROVISIONS - MARINE ELECTRICAL AND MECHANICAL SPARES - PARTS IN STOCK

### REPRESENTATIVES FOR

BELDAN PACKING - LAVAN COATING - JOHNS - MANVILLE PACKINGS - HEMPEL'S MARINE PAINTS - CROSBY LAUGHLIN DIVISION - MARITEC CHEMICALS - THERMAL REFRACTORIES - WALL ROPE WORKS - J. H. WILLIAMS Co. - BRIGHT STAR INDUSTRIES - KOPPERS PISTON RINGS - KILGORE PYROTECHNICS - B & L BLOCKS

COMPLETE LINE OF CARGO GEAR W/ ABS - LIFEBOATS AND LIFESAVING EQUIPMENT

CABLE ADDRESS: "STANMAR" SAN PEDRO  
503 N. HARKER STREET P.O. BOX 1740  
SAN PEDRO, CALIF. 90731

TELEPHONES: AREA CODE 213-833-3555/775-2935

NIGHT TELEPHONES: 831-2871, 831-4476, 596-5100, 378-1818

MIKE FENTIS - GENE KNODEL - JOE AYON - COSMAS FLORATOS

SERVICE AROUND THE CLOCK

ΤΡΙΤΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικα» .....	54	11913	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 8 'Απρ.
ΤΡΟΓΙΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λίμνια» .....	60	10470	έφθ. Γιοκοχάμαν 28 Σεπτ.
ΤΡΟΠΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κλίππερ» .....	66	45255	άνεχ. Σιράχα 28 Σεπτ. διὰ Περοϊκὸν Κόλπου
ΤΡΟΠΙΣ (π. δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλκαΐντη» .....	55	11991	διπλήσ. Θέρονταιν 'Αιλαντ 4 'Οκτ. διὰ Νούμεα
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νίλα» .....	57	23664	εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 11 Αὔγ.
ΤΣΕΡΓΚΟΥΙ (π.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	39	4623	εἰς Μπαντάρ 'Αμπάς ἀπὸ 26 Αὔγ.
ΤΣΕΡΓΚΟΥΙ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτ Μεντίτεράνεαν» .....	57	1177	διπλήσ. Γιβραλτάρ 7 'Οκτ. διὰ Λεμεσσοῦν
ΥΔΡΟΥΣΣΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Υδρούσσα» .....	55	21088	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 30 Σεπτ. δι' 'Αγ. Βικέντιον
ΥΜΗΤΤΟΣ (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Υμηττός» .....	49	11771	άνεχ. Λάς Πάλμας 1 'Οκτ. διὰ Ντώρμπαν
ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σύλθια» .....	52	2517	εἰς Τορεθίεζα ἀπὸ 8 'Ιουλ. (ἐπισκευαὶ)
Φ. Α. ΝΤΑΙΗΒΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπονράιν 'Οιλ» .....	71	105784	εἰς Ράς Τανούρα (ἀποθήκη)
ΦΑΕΘΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόμετ» .....	45	15005	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 9 'Απρ. 1971
ΦΑΙΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Λάνσερ» .....	45	13849	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 30 Αὔγ. 1971
ΦΑΛΚΕΝΜΠΕΡΓΚ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα .....	70	1599	άνεχ. Κοπικ 4 'Οκτ. διὰ Βεστέρα
ΦΑΛΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπαλτίκο» .....	43	13548	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 5 'Ιουλ. 1971
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλδρα» .....	60	13998	έφθ. Σαγκούντο 30 Σεπτ.
ΦΑΛΑΜΟΥΘ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φάλμουθ» .....	59	9830	άνεχ. 'Αγ. Φραγκίκον 16 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΦΑΝΝΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φάννυ» .....	48	2436	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΑΝΤΟΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μερμαΐντη» .....	57	21910	άνεχ. Κοσιν 27 Σεπτ. διὰ Χάρκ 'Αιλαντ
ΦΑΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέις» .....	44	13854	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 11 Σεπτ. 1971
ΦΕΑΤΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύαρρας» .....	53	1430	εἰς Μπάτα ἀπὸ 19 Αὔγ.
ΦΕΡΑΙΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	56	10693	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 26 Σεπτ. διὰ Μπ. 'Αύρες
ΦΙΛΙΠΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδα» .....	63	50872	άνεχ. Βαγκαρέτ 13 Σεπτ. διὰ Περοϊκὸν Κόλπου
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κουμπανίδη» .....	36	3149	εἰς Λάς Πάλμας ἀπὸ 24 Μαρτ.
ΦΙΝΤΕΛΙΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. Πασιφικ Μαρ. Κάρριερς	67	46382	άνεχ. Κέιν Τάουν 1 'Οκτ. διὰ Σαβόνα
ΦΙΟΝΑ ΤΖΕΙΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νάσιοναλ» .....	59	15915	άνεχ. Τζάκονδιλ 29 Σεπτ. διὰ Πούντα Καρντόν
ΦΙΘΘ ΑΒΕΝΙΟΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Λουναρά» .....	70	11024	άνεχ. Λάς Πάλμας 24 Σεπτ. διὰ Ντώρμπαν
ΦΙΛΑΜΙΓΚΟ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εουρέκα» .....	49	1502	διπλήσ. Κων/ πολι 6 'Οκτ. διὰ Κωνστάντζαν
ΦΙΛΕΡΤΙΕ (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αραιόνη» .....	54	2510	άνεχ. Δάντοιχ 3 'Οκτ. διὰ Νόρκοπιγκ
ΦΙΛΩΡΑ II .....	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ» .....	60	5044	έφθ. Σάν 'Αντόνιο 13 Σεπτ.
ΦΙΟΝΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	52	3955	έφθ. Μασσαλίαν 30 Σεπτ.
ΦΙΟΝΙΣ Ι (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανδασεάνικ» .....	54	13972	έφθ. Εργαλείαν 24 Σεπτ.
ΦΟΝΤΕΛΕ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα .....	50	1338	άνεχ. Σάτε 3 'Οκτ. διὰ Σαιν Ραφαέλ
ΦΟΡΤΣΟΥΙΤΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φορτσιούτη» .....	53	10945	έφθ. Μπάρου 11 Σεπτ.
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρατερνίτη» .....	63	10382	έφθ. Σάντος ρόδς 5 'Οκτ.
ΦΡΑΝΚΡΙΓΚ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	56	3405	έφθ. Τζάκονδιλ 4 'Οκτ.
ΦΡΗ ΛΑΝΣΕΡ (κ. μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κ. Ν. Ι. Τάνκερ» .....	59	17948	άνεχ. Τέιμπλ Μπαίν 6 Σεπτ. διὰ Περοϊκὸν Κόλπου
ΦΡΩΤΕΙΝΗ ΚΑΡΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	68	44646	άνεχ. Αύγουστον 23 Σεπτ. διὰ Μάρσα ἐλ Μπρέγκα
ΦΩΦΩ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικό συμφέροντα .....	64	1199	εἰς Σαουθόμπτον ἀπὸ 13 Αὔγ.
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (δ.κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλκποτις» .....	50	10315	άνεχ. Λιοσσώνα 25 Σεπτ. διὰ Ντώρμπαν
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ δ. (N.A.T.)	(N.A.T.)	έτ. «Χαρίκλειο» .....	59	21357	άνεχ. Μπόννυ 1 'Οκτ. διὰ Πόρτ ντε Μπούκ
ΧΑΤΖΗΤΣΑΚΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλύκωμι» .....	56	10523	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 21 Θερ.
ΧΕΛΟΥΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χελουανί» .....	51	1544	έφθ. Σίλοθ 4 'Οκτ.
ΧΟΛΝΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	56	2986	έφθ. Γιουροπόρτ 6 'Οκτ.
ΧΡΙΣΤΙΝΑ II .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτη» .....	66	19419	έφθ. Ριγιέκαν 2 'Οκτ.
ΧΡΙΣΤΟΤΟΦΟΡΟΣ Σ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρεσττάνης» .....	58	10352	άνεχ. Μπόνευν 18 Σεπτ. διὰ Κουροσάκι
ΧΡΥΣΑΝΘΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα .....	58	8116	άνεχ. Χονδρουλού 12 Σεπτ. διὰ Μεγ. Λίμνας
ΧΡΥΣΑΝΘΗ (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνο 'Ατλάντικο» .....	59	29141	άνεχ. Ράς Τανούρα 18 Σεπτ. διὰ Χόμπτον ρόδς
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Γ. Λ. (N.A.T.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόδαμαρ» .....	71	16275	άνεχ. Βιζακαπανάν 25 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.) (N.A.T.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανγκόνημ» .....	71	113780	άνεχ. Χάρκ 'Αιλαντ 13 Σεπτ. διὰ Χόδικ
ΧΡΥΣΗ Α. Σ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκρία» .....	51	5563	άνεχ. Μομπάσα 3 'Οκτ. διὰ Χοραμάρο
ΧΡΥΣΗ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ (δ.) (N.A.T.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ 'Οιλ» .....	66	41066	άνεχ. Έσκραδός ρίβερ 15 Σεπτ. διὰ Πόρτλαντ (Με)
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ΔΥΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	59	8950	άνεχ. Χάρην 15 Σεπτ. δι' 'Ινδίαν
ΧΡΥΣΩ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	58	1916	ύπο παραλαβήν
ΟΚΕΑΝΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίρα» .....	60	29086	άνεχ. Μπαχρέν 27 Σεπτ. διὰ Σιγκαπούρων
ΟΚΕΑΝΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν» .....	67	28021	άνεχ. Βανκούμπερ 23 Αὔγ. δι' 'Ιαπωνίαν

## “ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ”

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 - ΑΡΙΟ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 476.658 - ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: “ΧΡΟΝΙΚΑ” - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: “ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ” Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΤΩ ΝΟΜΟ:

Έκδοτης - Διαδικτύος  
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ  
'Ορφέως 18 - Ν. Σμύρνη

Έπι τῆς θάλης  
ΚΩΣΤΑΣ ΔΟΥΚΑΣ  
Μαντινείας 2 - 'Αθηναίη

Διαδικτύος Τυπογραφείου  
ΑΛΕΞ. Γ. ΠΟΛΥΔΩΡΑΚΗΣ  
Κρήτης 77, 'Αγία Βαρβάρα

Τυπογραφικά έγκαταστάσεις: Νοταρά 77 — Πειραιεὺς

# NAFTIKA CHRONIKA

## A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 289

EDITOR: D. N. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

15th OCTOBER 1972

### The New Collective Agreement

The Panhellenic Seamen's Federation (PNO) is shortly to present its demands to the Greek Shipowners' Association for the renewal of the collective agreement for cargo ships of more than 4,500 dwt. The wage demands were outlined in our previous issue. The negotiations are expected to be long and arduous. Both sides must listen to each other's arguments and be quite clear as to the possibilities of increasing wages on the one hand and maintaining the competitive ability of the Greek-flag vessel on the other.

PNO asks that the Greek wage scale be brought up to the levels of the British wage scale. British tramp ships do not apply higher freight rates than our own, nor are they subsidised. PNO appears to be asking why British seamen should be paid more than Greeks when working conditions are similar for both. At the same time, PNO admits that the Greek scale need not be as high as the British, but it does not say by how much, in order that the competitive ability of the Greek-flag ship should be maintained.

It is on this point that the negotiations will revolve. PNO will no doubt argue that an improvement in wages, particularly of lower-deck crews, is necessary if only to compete with better-paid shore jobs.

The arguments of the shipowners will be these:

- Running costs of the Greek tramp ship are higher than those of its British counterpart for the simple reason that Greek tramp ships rarely call at home ports and are therefore burdened with high repatriation and crew replacement costs.
- Greek ships, unlike British ships, are plagued with frequent desertions and much malingering. These factors are major contributors to a Greek ship's higher running costs.
- The wage scales of vessels are geared to the living costs of the country of the vessel's registration. Living costs in Greece are 40% lower than they are in Britain. American and Swedish seamen are paid more than the British, Spaniards or Italians simply because living costs in the United States and Sweden are higher than they are in Britain, Spain or Italy. It is therefore only natural that the Greek wage scale should be adapted accordingly.
- The efficiency of Greek seamen has dropped considerably as a result of the shortage of available crews and the large number of inexperienced newcomers to the profession. Much damage and many accidents are caused thereby and the shipowner ultimately has to foot the bill.

It is to be hoped that both sides will show the same understanding and willingness to cooperate that have marked relations be-

tween the shipowners and the unions for so many years and which are chiefly responsible for the success of the "Greek miracle".

### The Norwegian Referendum

Norway's decision to stay out of the Common Market is a serious blow to European shipping. Although Norway's financial, trade and shipping circles had strongly supported their country's entry into the European Community, the Norwegian people, apparently fearing the minor role of a poor relation within the Community, opted to stay out of it.

Hopes of creating a major maritime power out of the collective fleets of the EEC countries are now fading since the absence of Norway from EEC shipping councils would make it difficult for them to impress the Community as a whole with the importance of protecting the long-term interests of sea transport over the short-term interests of shippers.

Britain's entry will help in this respect but not as much as the presence of Norway as a more internationally-oriented maritime country and therefore more anxious to protect its shipping from the discriminatory and restrictive practices of non-European countries.

It will become apparent very shortly whether Norway's "no" to the Common Market will vindicate the country's labour and fishing interests which were mainly responsible for keeping this Scandinavian country out of the EEC.

### Flag of Inconvenience

It seems very likely that the Liberian flag will no longer be regarded as a flag of convenience but one of considerable inconvenience to Greek shipowners.

This development derives from Liberia's determination to take her rightful place as a respectable member of the world's maritime club and, indeed, a leading member with more tonnage on her register than any other nation.

Inspection committees, whose function it is to board Liberian ships in foreign ports and make sure they comply with regulations regarding complement and safety measures, have been operating for some months now, ever since a number of collisions in the English Channel resulted in aspersions being cast on the seamanship of the officers and crews and the general condition of Liberian-flag vessels.

Now, Monrovia has set up a three-man investigating commission, headed by a British judge and two professional maritime experts to investigate the collision between the tankers "Texanita" and "Oswego Guar-

dian" in South African waters.

The time will come, very shortly, when Liberian administrative interference with the running of Liberian-flag ships will become so intense that shipowners will drop the Liberian flag with the same speed that they abandoned the flag of Panama and seek more tranquil shelter for the registration of their vessels. As far as Greek shipowners are concerned, the Greek flag is the obvious alternative.

### New Orders Pending

Shipowners, mostly Greek and Norwegian, have reopened negotiations with Japanese yards for new orders. Some of these have reached such an advanced stage that there is word from Tokyo about the forthcoming announcement of several new orders.

We understand, however, that in spite of the fact that Japanese shipbuilding costs are cheaper there are difficulties created by the probable revaluation of the yen and unfavourable financing terms. These are such that we hear some Norwegian shipowners are arranging for other sources of financing or even placing their orders with more expensive European yards.

Deliveries are mainly in 1975 and the gap in 1974 deliveries is expected to be covered very quickly.

The Japanese orders are mostly for large tankers and bulk carriers. There is a very limited demand for tweendeckers which are more expensive.

**PORTUGAL**  
Address your enquiries to :

**SHIPBROKERS**  
**STEVEDORES**

**CARLOS GOMES & CO LTD**  
CENTENARY ORGANIZATION  
POB: 658 TLG: GOMESCO TLX: 1545  
**LISBON (2)**  
AND AT ALL OTHER PORTUGUESE PORTS

General agents for Greek Line • Hellenic Lines • N. J. Goulandris Ltd. • Goulandris Bros. Ltd. • Fenton SS Co. Ltd. • Ormos Shipping Co. Ltd. • John S Latsis and many other Greek owners Representatives for the Hellenic Register of Shipping.

Meanwhile, the demand for second-hand tonnage by Greeks and by Chinese (Hong Kong and Peking) is still active. Medium-sized bulk carriers and large shelterdeckers less than 12 years old are being bought and prices have gone up by 20% since the freight market began perking up.

## Danger from the East

There is now no doubt at all that Far Eastern tramp shipping (Hong Kong, Singapore, Philippines, Korea and Taiwan) will compete seriously with European tramp shipping as long as running costs of the latter continue to rise.

The wage scale of Filipino crews, which are being used by many Hong Kong and other Far Eastern shipowners, including the Japanese in some cases, is as follows:

Master : \$550 - 650. Chief Mate : \$330 - 380. Second Mate : \$180 - 200. Third Mate : \$140. Radio Officer : \$250 - 270. Deck Apprentice : \$70. Boatswain : \$120. Carpenter : \$110. A.B. : \$90. O.S. : \$70 (with one year's service). Deck Boy : \$70. Steward : \$140. Asst. Stwd. : \$70. Cook : \$140. Asst. Cook : \$70. Chief Engineer : \$550 - 650. 2nd Engineer : \$330 - 380. Third Engineer : \$180 - 200. Fourth Engineer : \$140. Electrician : \$180 - 200. Engine Storekeeper : \$120. Engineer Apprentice : \$70 - 90. Welder : \$100. Fitter : \$100. Donkeyman : \$100. Oilier : \$90. Fireman : \$90. Wiper : \$70. Pumpman : \$140.

There is a \$50 item for port expenses by the Master, Chief Engineer and Radio Officer.

Overtime for officers is \$0.65 per hour. For wages in the \$100 - 140 range it is \$0.40 per hour and below that it is \$0.26 per hour.

This wage scale, obviously, is one that could never be applied by any western country. Coupled with a much lower victualling scale, no repatriation expenses and no need to replace crewmen in foreign ports, ships manned by such crews are much cheaper to run and can easily accept much lower freight rates than Greek ships. The danger from the East is frighteningly real.

## Loans to Shipping

The Hellenic Industrial Development Bank granted more loans to shipping than to industry and tourism in 1971. The relative figures for the past three years are as follows:

### HIDB LOANS

(in millions of drachmas)

	1969	1970	1971
Shipping	422	941	1,406
Industry	765	1,012	764
Tourism	280	479	566
Mining	24	70	51
Communications	160	—	—
Total	1,650	2,502	2,787

The loans to shipping were successful in giving full employment to our shipbuilding industry. Without them, it would have been impossible for this newly-established industry to survive in Greece.

## Greek Shipping Agents

It is a very great pity that many of our shipowners —some of our more important ones, too— persist in appointing non-Greek agents in foreign ports. And this in spite of the fact that there is hardly a port in the world where a Greek agency does not function as a long-established and highly respected entity.

It is true that there are larger and older foreign agencies in some ports and that they have been representing Greek shipping firms for many years and long before any Greek agency appeared on the scene.

But we refuse to believe that such agencies can serve the interests of Greek shipowners with more personal attention, more efficiency and less expensively than a Greek agency.

Indeed, there have been cases where the masters of Greek ships represented by foreign agencies have sought the help of a Greek agent in the same port to help them resolve various problems.

We believe it is the duty of all our shipowners to give their full support to Greek agents abroad and by doing so, make them larger and increase their importance, thereby making it possible for them to extend better services and at lower cost.

The least they can do is give it a try.

## ΕΚΤΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ



Το ισχυρότερον (3500 ΉΡ) και πλέον σύγχρονον (κατασκευής Σεπτεμβρίου 1970) ναυαγοσωστικόν /ρυμουνό κάνω «ΑΣΤΕΡΙ» σταθμών είς τὰ Ελληνικά χωρικά θέστα.

### ΑΟΥΚΑΣ Γ. ΜΑΤΣΑΣ

Ναυαγιστιρέσεις – Ρυμουλκήσεις  
35/39 'Ακτή Μιαούλη – ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
TELAD : "LIMINSHIP" – PIRAEUS  
TELEX : 212250 LGM GR

Τηλέφωνα γραφείων:  
4520.132, 4520.084, 4520.128  
Κατός τὰς μὴ έργασίμους δρασ: 8946.107, 8028.592, 9916.866, & 4513.890

### ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ :

LUCAS MATSAS (LONDON) LTD.,  
BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS, LONDON, E.C.3  
TELEX : 884723  
TELAD : "LUMATSHIP" – LONDON  
TELEPH : 283 - 2799 & 283 - 1755