

# NAYTIKA XPONIKA



15η Αυγούστου 1933

Αρ. Φύλλου 64

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΔΕΚΑΤΕΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΕΜΠΟΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ Γ! ΑΡΙΘ. 64. = ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ = ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, 15 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1933

## Απλά ζητήματα, πρακτικά μέτρα

'Επισταμένη της όλης ναυτιλιακής μας όργανώσεως άνασκόπησις άγει, δυστυχῶς, εἰς τὴν λυπηρὰν διαπίστωσιν, ὅτι, ἀντὶ νὰ προαχθῇ αὐτῇ ἀναλόγως πρὸς τὴν μεταπολεμικὴν αὔξησιν τῆς χωρητικότητός μας, ἔχει ἐκπέσει εἰς ἐπίπεδα πολὺ κατώτερα ἑκείνων, εἰς τὰ ὄποια, συγκριτικῶς ἔννοεῖται, εὐρίσκετο κατὰ τὴν προπολεμικὴν περίοδον.

Τὸ θλιβερώτερον ὅμιος εἶναι, ὅτι καὶ εἰς τὴν σημειωνὴν δύσκολον ἔποχήν, καθ' ἥν ἡ Ἑλλάς, παρακολουθοῦσα ὅλα τὸ ἄλλα Κράτη, ἐπιζητεῖ νὰ ἐπιτύχῃ τὴν αὐτάρκειαν εἰς τὸν διαφόρους παραγωγικοὺς κλάδους καὶ τὴν ἀνάπτυξιν, καὶ διὰ θυσιῶν ἀκόμη, τῶν ἐσωτερικῶν τῆς χώρας δυνάμεων καὶ ίκανοτήτων, τὸ Κράτος παραμένει ἀσυγκίνητον ἐνώπιον τοῦ θεάματος τῆς ἐκπτώσεως τῆς ἐμποροναυτικῆς μας συγκροτήσεως καὶ ἀδιάφορον διὰ τὴν ἐντεῦθεν σημαντικὴν ἀπώλειαν ποὺ ὑφίσταται ὁ ἐθνικὸς πλοῦτος.

Ἐνῷ προσφεύγει τὸ Κράτος εἰς τὴν λῆψιν μέτρων καὶ τὴν ἐφαρμογὴν περιορισμῶν, ποὺ ἐνίστει θίγουν καὶ αὐτὰς τὰς ζωτικὰς τῆς χώρας ἀνάγκας, παρακολουθεῖ ἀπαθῶς τὴν διαρροὴν σημαντικοῦ ποσοῦ συναλλάγματος ἀναλισκομένου ὑπὸ τῆς γαυτιλίας μας εἰς τὴν ἔννην διὰ τὰς παντοειδεῖς τῶν πλοίων τῆς ἐπισκευάς, τὴν ἀνθράκευσίν των καὶ τὸν ἀνεφοδιασμόν των γενικῶς.

Κατὰ τὰ πεντακόσια περίποτα ταξίδια ἑτησίως τῶν φορτηγῶν μας πρὸς τὴν Μ. Θάλασσαν μόλις τὸ ημισυ αὐτῶν κατ' ἀκριβεῖς ὑπολογισμούς, ἀνθράκευει καὶ τροφοδοτεῖται εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας.

Οἱ ἐκ τῶν πολυποικίλλων διατυπώσεων καὶ ἐπεμβάσεων, ποὺ ὑφίστανται χάρις εἰς τὴν στενὴν πορτικὴν ἀντίληψιν, κίνδυνος περιπλοκῶν καὶ καθυστερήσεων, ἀναγκάζει τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα ν' ἀποφεύγουν ἐνοχλητικὰς δι' αὐτὰ προσεγγίσεις εἰς Ἑλληνικοὺς λιμένας καὶ νὰ προτιμοῦν τὸν ἀνεφοδιασμόν των εἰς τὸν ἔνονος. 'Αποστερεῖται ἐντεῦθεν ὁ τόπος, ἀδικαιολογήτως, οὐχὶ εὐκαταφρονήτου μέρους ἐκ τῶν προσόδων τῆς ἐθνικῆς ναυτιλίας, ἐνῷ θὰ ἥρκει ἡ ἀπλούστευσις τῶν διατυπώσεων, χαρακτηριζομένων τῶν πλοίων τῶν προσεγγίζοντων εἰς τὸν λιμένας πρὸς ἀνεφοδιασμὸν ὡς τελούντων ὑπὸ «διαμετακόμισιν» καὶ μακρὰν πάσης διοικητικῆς ἐπεμβάσεως, διὰ νὰ προσελκύσῃ εἰς τὰ ναυτικὰ τῆς χώρας κέντρα πρὸς θεραπείαν τῶν ἀναγκῶν των ὅλα τὰ Ἑλληνικὰ φορτηγά, ὅταν διαπλέουν καὶ τὴν διαπλέουν πυκνότατα, τὴν ἀνατολικὴν λεκάνην τῆς Μεσογείου.

Ἐνῷ τὸ ᾱδιον καὶ πάλιν Κράτος, ιδύνοντας αὐτὸν πραγματικῶς εἴτε ἀμέσως εἴτε ἐμμέσως τὴν οἰκονομίαν τοῦ

τόπου ἐνθαρρύνει ἢ καὶ τρέπει τὸ κεφάλαιον πρὸς τὴν ὑποστήριξιν βιομηχανιῶν ἀμφιβόλου χρησιμότητος καὶ κάθε ἄλλο παρὰ βιωσίμων ὑπὸ ὄμαλάς οἰκονομικᾶς συνθήκας, ἔχει ἐγκαταλείψει εἰς τὴν τύχην των, ἀληθῶς ἐθνικᾶς βιομηχανίας καὶ βιοτεχνίας, τὰς στηριζομένας ἐπὶ τῆς ναυτιλίας. Φθίνοντας συνεχῶς αἱ βιομηχανίαι καὶ βιοτεχνίαι αὐταὶ, παρηγκωνισμέναι ἀπὸ τὴν ἀστοργίαν τοῦ Κράτους καὶ παρημελημέναι ἀπὸ τὸ Ἑλληνικὸν κεφάλαιον, παρασύρουσαι εἰς τὸν μαρασμόν των τὰ ναυτικὰ τῆς χώρας κέντρα. Τῆς πορτικῆς ταύτης ἀβελτηρίας αἱ συνέπειαι εἶναι πρόδηλοι. Πολυάριθμοι ἐργατικαὶ χεῖρες παραμένονται, ως μὴ ὀφείλεν, ἀνενέργειας. Ναυτικὰ ἐπικαιροῦσα παραδόσεως κέντρα τὰ ὅποια ἐπρεπε ν' ἀποτελοῦνται ζηλευτὰς κυψέλαις ἐργατικότητος καὶ κινησεως ἀπονεκρυστανται. Τὰ πλοῖα μας λόγῳ ἐλλείψεως ἐπαρκῶν δεξαμενῶν καὶ ἀδυναμίας τῶν μηχανουργείων νὰ συγχρονισθοῦν καὶ ν' ἀποκτήσουν τελειοποιημένα μηχανικὰ μέσα, ἀναγκάζονται νὰ καταφεύγουν εἰς τὴν ἔνην διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐπισκευῶν των, ἀποστροφημένης οὕτω τῆς ιδιωτικῆς οἰκονομίας σημαντικῶν προσόδων. 'Υπολογίσιμοι πόροι συναλλάγματος, τοὺς ὅποιους εὐχερῶς θὰ ἡδυνάμεθα νὰ διασφαλίσωμεν προσελκύοντες καὶ τὰ ἔνα πλοῖα διὰ τὰς ἐπισκευάς των, ἀν ἥσαν τεχνικῶς καὶ ἀρτίως κατηρτισμένοι οἱ λιμένες μας, διαφεύγονται. 'Η ναυτιλιακή μας συγκρότησις μειονεύεται ἐπὶ ζημίᾳ καὶ τῆς ἐσωτερικῆς της οἰκονομίας καὶ τῆς ἐθνικῆς τοιαύτης.

"Ἔχει θέσει η Κυβέρνησις ὡς βασικήν, ὡς πρωταρχικὴν τῆς οἰκονομικῆς της πολιτικῆς ἐπιδίωξιν, τὴν περισυλλογὴν, τὴν ἐνθάρρυνσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῶν πλουτοπαραγωγικῶν τῆς χώρας δυνάμεων. 'Εὰν δὲν στρέψῃ τὴν προσοχὴν τῆς οὐ μόνον πρὸς τὴν ναυτιλίαν καὶ τὰς ἀνάγκας αὐτῆς, ἀλλὰ καὶ τὰς συμφυεῖς πρὸς αὐτὴν βιομηχανίας, δ' ἀπεδείκνυεν ἡ ὅτι δὲν πιστεύει εἰς τὴν δυνατότητα τελεσφορήσεως τῆς ἐπιδιώξεως της αὐτῆς ἡ ὅτι δὲν ἔχει ἀκριβῆ ἀντίληψιν τῶν ἐσωτερικῶν δυνάμεων, τῶν ἐπιδεκτικῶν ἀναπτύξεως. Εύτυχῶς ὡρισμέναι ἐνέργειαι ἐκ παραλλήλου πρὸς τὴν ἐκδήλωσιν τῶν ἐποκειμένων σκέψεων τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ καὶ τῶν ἀρμοδιοτέρων τῆς Κυβερνήσεως μελῶν παρέχοντας τὸ ἐνδόσιμον διὰ ἀντιλαμβάνεται αὐτὴ πόσον μεγάλη θὰ είνει ἡ ἐκ τῆς ναυτιλίας συμβολὴ εἰς τὴν προσπάθειαν τῆς οἰκονομικῆς τοῦ τόπου ἀνασυγκροτήσεως.

"Οἱ, τι ἀπαιτεῖται ἐπομένως είνει νὰ χωρήσῃ εἰς τὴν ἐφαρμογὴν πολιτικῆς διὰ τὴν ναυτιλιακὴν ὁργάνωσιν στηριζομένης ἐπὶ ὄρθδων καὶ πρακτικῶν κατευθύνσεων. Καὶ δὲν χρειάζονται πρὸς τοῦτο οὕτε σοφὰ σχέδια, οὕτε καμμία θυσία ἀπὸ μέρους τοῦ Κράτους.

**Τό δεκαπενθήμερον**

## Τὰ ἐπασφάλιστρα

Γνωστός "Ελλην ἔφοπλιοτῆς ἔκρινε συντελεστικὸν διά τὴν διεξαγομένην συζήτησιν ἐπὶ τῶν προσθέτων ἐπασφαλίστρων, μὲ τὰ ὅποια ἐπιβαρύνεται ἡ Ἑλληνικὴ ομαδιά, νά ἔξαρκμβώσῃ τὰς ἐπὶ τοῦ ἡτήματος τούτου ἀπόφεις τῶν ἀσφαλιστικῶν κύκλων τοῦ Λονδίνου.

‘Απηγύθυνε σαφές ἐρωτηματολόγιον πρὸς ἀσφαλιστικὸν γραφεῖον τῆς ‘Αγγλικῆς μητροπόλεως, ἔδαιρετικὴν κατέχον θέσιν μεταξὺ τῶν ‘Ασφαλιστῶν, δυνάμενον δὲ νὰ ἔχῃ ἔγκυρον εἰς δι. ἀ-φορᾶ τὴν ‘Ελληνικὴν ναυτιλίαν, λόγῳ τῆς μακρᾶς μετ’ αὐτῆς συνεργασίας του.

"Η δοθείσα είς τό έρωτηματολόγιον τοῦτο ἀπάντησις, ἀπεικονίζουσα πλήρως τὴν σημειρινὴν θέσιν τοῦ ζητήματος τῶν ἐπασφαλίστρων, ἔχει ως ἔξις:

α) Οι ἀσφαλισταὶ, κατὰ γενικόν κανόνα, ἐπεβάρυνον καὶ κατά τὸ παρελθόν διὰ προσθέτων ἐπασφαλίστρων τὰ Ἑλληνικά σκάφη. Ή διάκρισις τῆς σημαίας ὑφίστατο ἀνέκαθεν καὶ τὰ ἐπασφάλιστρα ὑπῆρχαν ἡ ἐκδήλωσις τῆς γνώμης τῶν ἀσφαλιστῶν, τῆς ἀπορρεούσης ἐκ τῆς προσφάτου ἐκάστοτε πείρας αὐτῶν περὶ τῶν ἔκτακτων κινδύνων, τοὺς ὅποιους διέτρεχον τὰ ἑλληνικά σκάφα ἢ τὰ φορτία τά μεταφερόμενα δι' ἑλληνικῶν πλοίων. Οσάκις τ' ἀποτελέσματα μιᾶς χρονικῆς περιόδου ἀπέβαινον ἱκανοποιητικά διὰ τοὺς ἀσφαλιστὰς τὰ ἐπασφάλιστρα ἐμειοῦντο. Μεμονωμέναι ἐν τούτοις ὑπῆρχαν αἱ περιπτώσεις, καθ' ᾧ ἦτο δυνατόν ν' ἀσφαλισθοῦν φορτία ἐπὶ Ἑλληνικῶν σκαφῶν μὲ τ' αὐτά «πρέμια», τὰ ὅποια ἐζητοῦντο δι' Ἀγγλικῶν πλοίων. Αἱ περιπτώσεις δ' αὐταὶ ἀποτελοῦν μελλοντικά ἔξαιρεσιν παρά κανόνα.

β) Κατά γενικήν άρχην οι άσφαλισται τοῦ Κόνγουνεντ ἀντασφαλίζουν τούς κινδύνους τῶν φορτίων ἐπὶ Ἑλληνικῶν οκαφῶν εἰς τὴν Λονδίνειον ἄγοράν. Προκειμένου εἰδίκωτερον περὶ τῶν σιτοφορτίων, τὰ άσφαλιστρα εἰνεὶ ἡδη καθωρισμένα τόσον διά τὰς άσφαλισεῖς ἐπὶ Ἀγγλικῶν πλοίων ὅσον καὶ ἐπὶ Ἑλληνικῶν. Ἔχομεν δὲ σχεδόν πάντοτε παρατηρήσει ὅτι οἱ άσφαλισται τοῦ Κόνγουνεντ ἐπιβαρύνουν μόνον τὸ πρόσθετον ἐπασφάλιστρον. ὡς καθορίζεται εἰς τὴν Ισχύουσαν σχετικὴν διαβάθμισιν. Παρ' ὅλον τοῦτο συμβαίνει πολλάκις ἀντασφαλιζόμενος εἰς τὸ Λονδίνον νά πληρώσουν σημαντικῶν υψηλότερα ἀσφαλιστρα ἀπὸ τὰ καθοριζόμενα εἰς τὴν διαβάθμισιν.

‘Οι άσφαλιστάς του Κόντινεντ νοοῦμεν τούς άσφαλιστάς της Αμερίκας, τούς ‘Αμετέρνταμ, τών Παρισίων και ἄλλων ἡπειρωτικών κέντρων, ἔξαιρουμένης της Ρωσίας.

Δέν έχει υπόπτεοί είς τὴν ἀντίληψίν μας, διτοί οἱ ἐν Ρουμανίᾳ ἀσφαλισταὶ ἐπιβάλλουν πρόσθετον ἐπιβάρυνσιν. Προκειμένου ὅμως περὶ Ρωσίας ἔν διάφορον σύστημα ἐφαρμόζεται. "Ολαὶ αἱ ἀσφαλίσεις ἐπὶ φορτίων προερχομένων ἢ προσιζομένων διὰ Ρωσίαν ἀσφαλίζονται μέσω τῆς *Cosstrakh*" (πρόκειται περὶ τοῦ Κρατικοῦ ἀσφαλιστικοῦ ἰδρύματος) καὶ εἰνὲ ἀνέφικτος δι' ἡμᾶς ἡ ἑσακρίβωσις τῶν ἐπιβαλλομένων ἀσφαλιστρών. Αἱ ἀσφαλιστικαὶ ἐν Ρωσίᾳ ἐργασίαι ἐνεργοῦνται ἀπλῶς διὰ πιστοποιητικῶν κατὰ τὸ πλείστον, ἀλλ' ἀν ζητηθῆ καὶ τὸ ἀσφαλιστήριον συμβόλαιον δύνανται νῦν τὸ παράσχουν, χωρὶς ὅμως ν' ἀναγράφεται ἐπ' αὐτοῦ τὸ ἀσφαλιστρον. "Ἐχομεν ἔξετάσι πολλὰ *χρεωστικά συμπεράσματα*" (*Debit Notes*) ρωσικῶν ἀσφαλίσεων, διὰ τὴν εἰδικὴν περίπτωσιν τῶν προσθέτων λόγῳ διακρίσεως σημαίας ἐπασφαλίστρων καὶ ἔχομεν διαπιστώσεις πολλὰς φορτώσεις ἀπὸ τὴν Μ. Θάλασσαν, διτοί τὰ πρόσθετα ἀσφαλιστρα τὰ αἰτούμενα ἀπὸ τὸν πλοιοκτήτην εἰνὲ ὀλιγώτερα ἀπὸ ἕκεῖνα, ποὺ θὰ ἐπέβαρύνετο ἐκ μέρους τῶν ἀσφαλιστῶν τοῦ Κόντινεντ.

Εἰς τὴν περίπτωσιν πάλιν τῶν φορτίων ξυλειας ἀπό τὴν Λευκήν Θάλασσαν τὰ ἐπιβαρύνοντα τὸν πλοιοκτήτην ἐπασφάλιστρα εἶνε, ως γνωρίζομεν, πραγματικῶς λίαν ύψηλά καὶ κατά τὴν γνώμην μας εἶνε σχεδὸν διπλάσια ἀπό ἕκεινα τὰ δόπια θάλασσαν ἡμεῖς ἐπαρκῆ ἀκόμη ἀφοῦ ληφθῆ ὑπὲρ δψει τὸ ψυχλὸν ἀσφάλιστρον τὸ δόπιον δέον νὰ πληρωθῇ διὰ τὴν ἀσφάλισιν ξυλειας, μεταφερομένη ἐπὶ Ἑλληνικοῦ οκάφους εἰς τὰ ταξιδια αὐτά.

γ) Οι Αγγελοί ασφαλιστούν δέν δύνανται νά ασφαλίζουν οι-  
φορτία μόνον ἐπί 'Ελληνικῶν πλοίων, ἐπιβαρύνοντες αὐτά μὲ τά  
ιδια ασφάλιστρα τῶν Ἀγγλικῶν πλοίων. Ο μόνος τρόπος ὁ  
ποίος θὰ ἀπέβαινεν ύπερ τῶν 'Ελλήνων ἐφοπλιστῶν θὰ ἦτο νά  
ἐ-  
δέχετο νά καλύψῃ ὁ ἔμπορος ὁ φορτωτής τοὺς κινδύνους τῶν  
φορτίων του, εἴτε ταῦτα μετεφέροντο δι' Ἀγγλικῶν, 'Ελληνικῶν  
ἢ ἄλλης ἔθνικότητος πλοίων, μὲ ἔνα καὶ τὸν αὐτὸν ἀσφαλιστικὸν  
ὅμιλον, εἰς τὸ Λονδίνον. Οὕτως ὁ ἔμπορος ὁ φορτωτής θὰ ἐδη-  
μιούρει ύπερ ἑαυτοῦ τὸ δικαιώμα νά πληρώσῃ τὰ χαμηλότερα  
ἀσφαλιστρα τὰ δυνάμενα νά ἐπιβαρύνουν 'Ελληνικῶν σκάφος εἰς  
τὴν Λονδίνειον ἀγοράν ἐν συγκρίσει πρὸς τὰ ύπο τῶν ἀσφαλιστι-  
κῶν ἑταῖρων τοῦ Κόντινεντ αἰτούμενα.

δ) Προκειμένου περί τοῦ ἑρωτήματος, ἂν τὰ πρόσθετα ἀσφάλιστρα ποικίλλουν ἡ παραμένουν σταθερά ἢ ἀπάντησίς μας εἰναι διὸ σὸν ἀφορᾶ τὰ οιτοφορτία ἀπό τὴν Μαύρην. Θάλασσαν, τὸ Ρίβερ—Πλεῖτ καὶ τ' ἀλλα μεγάλα ἔξαγωγικά κέντρα σιτηρῶν τὰ ἀσφάλιστρα καθορίζονται ἐν τῇ ἀρχῇ ἕκαστου ἔτους καὶ ισχύουν δι' ὅλοκληρον τὸ ἔτος, οὕτως ὥστε καὶ τὰ ἐπασφάλιστρα διὰ τὰς ἑκ τῶν κέντρων τούτων φορτώσεις νά δύνανται νά θεωρηθοῦν σταθερά.

Διά μεμονωμένας, δημοσίως, φορτώσεις τ' ἀσφαλιστρα κανονίζονται σταν γνωσθόν οἱ ὅροι τῆς φορτώσεως, καὶ ἔχαρτῶνται ἐκ τῆς ἀσφαλιστικῆς ἀγορᾶς, εἰς τὴν ὁποίαν θ' ἀσφαλισθόν οἱ κίνδυνοι καὶ ἐτούτῳ ἀσφαλιστικοῦ γραφείου, ὅπερ θά διαχειρισθῇ τὴν ἐργασίαν.

Ἐν συμπεράσματι ἔχομεν τὴν γνῶμην ὅτι σχεδόν πάντοτε ὁ Ἑλλην ἐφοπλιστῆς τυγχάνει καλλιτέρας μεταχειρίσεως ἀπό μέρους τῶν Ἀγγλῶν ἀσφαλιστῶν παρὰ ἀπό τούς ἀσφαλιστάς τοῦ Κόρνιτεντ. Ἀποδεικνύεται τοῦτο ἀπό τὰς φορτώσεις οιτηρῶν ἐκ Πουμανίας καὶ Μάρυρης Θαλάσσης.

Σχετικώς μὲ τὸ ζῆτημα τῶν ἐπασφαλίστρων ἐλάβομεν καὶ δημοσιεύομεν εὐχαρίστως τὴν κάτωθι ἐπιστολήν:

Φίλε κ. Διευθυντά,

Εύχαριστως διεπίστωσα διτή, ή προηγουμένη ἐπιστολή μου ἐπὶ τοῦ ζητήματος τῶν ἐπασφαλίστρων, ἡχισε νὰ ἀποδίδῃ εὐάρεστα ἀποτελέσματα. Πρῶτος δὲ κ. Β. Μαυρολέων, ἀρμοδιώτατος ἐν προκειμένῳ, ἀπαντῶν εἰς ταύτην καὶ τάς ἐπακολουθήσασάς παρατηρήσεις σας, ὑπόδεικνεύει ἔτερον τρόπον θεραπείας. Φαινέται δημοσίᾳ διτή, πίττων βέλος Πάρθιον κατά τῆς προηγουμένης ἐπιστολῆς μου, φωρᾶται μὴ πλήρως κατανοήσας ταύτην. Διότι, ως ἐκ τῆς δηλητῆς οἰκονομίας της ἀποδεικνύεται, ἐν ταύτῃ δὲν πειρώριζα τὸ θέμα εἰς τὸ ζητῆμα τῶν ἐπασφαλίστρων τῶν σκαφῶν μόνον, ἀλλὰ καὶ τῶν μεταφερομένων φορτίων καὶ ὑπόδεικνυον τρόπον διὰ τοῦ διποίου, κατά τὴν γνώμην μου, θά ἡτο δυνατή ἡ δημιουργία πεποθῆσεως τῶν φορτωτῶν, διτή διαγωγὴ τῶν πλοιάρχων καὶ Ἐφοπλιστῶν, παρακολουθεῖται παρὰ τοῦ Κράτους καὶ ἀπὸ τῆς καθαρῶν ἐμπορικῆς πλευρᾶς. Ταῦτα ἔννοεῖται ἀσχέτως τῆς, εἰς τάς ἐπὶ τοῦ ἀρθροῦ τοῦ κ. Μχνρέλεοντος παρατηρήσεις σας, ἀναφερομένης ὑποδείξεως διτή τὸ ζητῆμα τῶν ἐπασφαλίστρων τῶν φορτίων εἰνε στενώτατα συνυφασμένον πρὸς τὸ ζητῆμα τῶν ἐπασφαλίστρων τῶν σκαφῶν, διότι σήμερον ἡ μόνη δικαιολογία τῆς ἐπιβολῆς τῶν πρώτων, εἰνε ἡ παλαιότης τῶν σκαφῶν τῆς Ἑλληνικῆς ναυτιλίας καὶ ως ἐκ τούτου ἡ ὑπαρξία μεγαλύτερων ἡ συγχοτέρων ζημιῶν τῶν πλοίων τούτων μὲν ἀνάλογον καταβολή ἡ ἀποζημιώσεων διὰ τὰ μεταφερόμενα δι' Ἐλληνικῶν πλοίων φορτίον.

ληγικών παιονίων φορτία.  
Εἰς τὴν προηγουμένην μου ἐπιστολὴν δὲν ἔκαμπα χρῆσιν ἀριθμῶν. "Ηδη δώμας ἡ ἐπέκτασις τῆς συζητήσεως, νομίζω ὅτι ἐπιβάλλει τὴν χρῆσιν τούτων. Ιναὶ οἱ ἐπιθυμοῦντες ἔχωις σαφῇ ἀντίληψιν τῶν στατιστικῶν δεδομένων, διότι ἐκ τούτων προκύπτει, ὅτι τὰ ἐπιχειρήματα τῶν ἀσφαλιστῶν, ἐκ πρώτης ὄψεως, δὲν στεροῦνται βάσεως.

Καὶ πρῶτον τὸ ἐπιχείρημα τῆς παλαιότητος τῶν σκαφῶν, φαίνεται διὰ, ἀτυχῶς, εἶναι ὄρθον. Ἐκ τοῦ κάτωθι πίνακος συνάγεται διὰ, ἡ μέση λικίδια τῶν Ἑλληνικῶν πορθητῶν ἀντί, ὡς φοιτεῖε, νάυα πεζοῦται σύργανει κατά τούπον ἀντραὶ υπασπιστοί. Ἰδού ποιεῖε αἵρεσιν

31 Δεκεμβρίου	1924	μέση ήλικια	24	Έτη
>	1925	>	26	>
>	1926	>	27	>
>	1928	>	26	>
>	1929	>	26.13	>
>	1930	>	26.72	>
>	1931	>	27.05	>
>	1932	>	27.63	>

Τά στατιστικά ταῦτα δεδομένα, ἀτινα βεβαίως είνε τὸ διεθνὲς τῶν ἀσφαλιστῶν, θά ήσαν ἀσφαλῶς διάφορα ἔαν αἱ ἀπό διετίσας ἀγοραζόμεναι νέαι μονάδεις ὑπὸ Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν, μέσος ηλικίας 15 ἐτῶν περίπου, δὲν ἐτίθεντο, διὰ λόγους ὃν ἔξετασις καὶ ἐπὶ τούτων κρίσις ἔξερχεται τῶν ὄριων τῆς παρούσης, ὡς μὴ διφειλεν, ὑπὸ Παναμαϊκήν σημαίαν. Ἡ ἑνέργεια ὅμιλος αὐτῇ κρινομένη ἀπό ἀπόψεως ἐπασφαλίστρων τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας ἐν γένει, δὲν δύναται νά χαρακτηρισθῇ ὡς ἀφογός, τούναντίον κακιστήν ὑπηρεσίαν παρέχει εἰς τὴν Ἑλληνικήν ναυτιλίαν ἐν γένει καὶ ἐμμέσως εἰς τοὺς ὑπὸ Παναμαϊκήν σημαίαν θέτοντας τὰ πλοῖα τῶν ἐφοπλιστάς, οἵτινες, ὡς γνωστόν, ἔχουν καὶ ὅλα πλοῖα ὑπὸ Ἑλληνικήν σημαίαν.

Ἐξ ἀλοῦ καὶ τὸ ἐπιχείρημα τῶν ζημιῶν τῶν ὑπὸ Ἑλληνικῆς σημαῖαν πλοίων φάσινται ἀλήθεια, διότι ἐκ τῶν δημοσιοτεμένων εἰς τὸ παγκομίως διεκδικούμενον *Lloyd's Register Book* ἔκαστου τούς στατιστικῶν ἀπώλειών των πλοίων κατὰ σημαῖας συνάγε-



εις την σύστασιν του «Pool», ο σχηματισμός του δροίου, μακράν του νά έπηρεάν δυσμενώς τά συμφέροντα τής Ελληνικῆς ναυτιλίας, σκοτεῖ τούναντίον τὴν ἔξυπηρτησην αὐτῶν.

Δέκασθε παρακαλῶ, καὶ Διευθυντά, τὴν διαβεβαίωσιν τῆς ἔξαιρέτου ὑπολήψεως μεθ' ἡς διατελῶ.

'Α. Ι. ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ

## Tὸ «Pool» τοῦ Δουνάβεως

Τὸ δύδυνηρὰ πεῖρα τῶν τελευταίων ἑτῶν ἔπεισε τοὺς πράκτορας—ναυλωτάς τοῦ Δουνάβεως, διτὶ ἡ νοοηρά κατάστασις τῆς παριστρίου ναυλαγράς, ὡς διεμορφώθη αὐτῇ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη, ἐπρεπε νὰ ἔγυιανθῇ.

Οἱ ἐν τῷ Δουνάβῃ ἀντιπρόσωποι τῶν διαφόρων ἐφοπλιστικῶν ἀταριδῶν, ἡμέτερων τε καὶ ἔνων, ἀναγνωρίσαντες διτὶ ὁ μεταξύ των ἀμείλικτος ἀνταγωνισμὸς ἀποβαίνει καταστρεπτικῶς ἐπιζῆμιος, τόσον διὰ τὰ συμφέροντα τῶν πλοίων, δὲν τὴν ἐν τῷ Δουνάβῃ ἀντιπροσωπεῖαν τοῖς ἔνεπιστεύθσαν, δύσον καὶ διὰ τὰ προσωπικά των τοιαταῖς, ἀπεφάσισαν κοινῇ συσκέψει νά ἔξερουν τρόπον συνεργασίας δι' οὐθὶ δέξιπρετοῦντο ἀμφότερα.

Ἄλι διαπραγματεύσεις ἀρχίσασαι ἀπὸ τοῦ παρελθόντος φθινοπώρου δὲν ἀπέδωσαν, λόγῳ τῶν ἀλληλούσυγκρουμένων συμφέροντων ἄλλο ἀποτέλεσμα, εἰμὶ τὴν συγκρότησιν δλῶν τῶν πρακτόρων—ναυλωτῶν τοῦ Δουνάβεως εἰς δύο ὸσυχράς ὅμαδας, ἡ δρᾶσις τῶν ὀπίων κατ' οὐδὲν ὠφέλησε τὰ συμφέροντα τῶν ἀτμοπλοίων, ἀφοῦ ὁ ἀνταγωνισμὸς τῆς χθές ἔξηκολούθει μετὰ μεγαλειτέρας μάλιστα ἐντάσεως.

Πρό τοιαύτης καταστάσεως ἔγενετο κοινῶς ἀντιληπτὸν διτὶ ἀπρούντο θυσίαι, δὲν δέν ἔφεισθσαν—καὶ λέγω τοῦτο πρὸς τιμῆν των—ἀμφότεραι αἱ παρατάξεις.

Ἡ συγχώνευσις τῶν δύο ὀμάδων ἔλαβε χώραν μεσοῦντος μηνὸς Ἀπριλίου, ἔκτοτε δὲ ἐπικρατεῖ θετικὴ καὶ εἰλικρινής συνεργασία, τὰ ἀγαθὰ τῆς ὀπίως ἀποτελέσματα εἰνε καταφανῆ, συνοψίζουσα εἰς τὴν συγκράτησιν τῶν ναύλων εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς ἀγορᾶς τοῦ Λονδίνου, τὴν ἐντὸς λογικοῦ χρονικοῦ διαστήματος φόρτωσιν τῶν ἀτμοπλοίων καὶ τὴν πάσῃ θυσίᾳ ἀποφυγήν προστριβῶν μετὰ τῶν πλοιάρχων, αἱ λογικαὶ τῶν ὀπίων ἀπατήσεις εἰσακούονται εὔμενῶς καὶ ἐκπληρούνται ὑπὸ τῆς εἰδικῆς ὑπηρεσίας.

Ἐν συνόψει διξῶν πέριξ τοῦ ὀπίου στρέφεται τὸ «Pool» εἰναι:

α) Ἀπόλυτος προτίμησις καθ' ὅλα τῶν ἀτμοπλοίων τῶν ἀνηκόντων εἰς γραμμάς ἡ εἰς ἐφοπλιστικούς οἴκους ἀντιπροσωπευμένους υπὸ τῶν μελῶν τοῦ «Pool».

β). Ναύλωσις to passage οὐχὶ ύπερτέρου τῶν ἀναγκῶν τῆς ἀγορᾶς.

γ.) Πλήρης ἔξυπρέτησις τῶν συμφερόντων τόσον τῶν φορτωτῶν, δύσον καὶ τῶν πλοιοκτητῶν.

Καὶ δύσον μὲν ἀφορᾶ τὸν πρῶτον ὅρον, οὕτως ἔξυπηρετεῖ πρωτιστῶς τὴν Ελληνικὴν ναυτιλίαν, εἰς τὴν ὀπίσαν ἀνήκει ἡ μείζων μερὶς τῶν δο best ἀτμοπλοίων, ἀτινα ἀπωφελούνται τοῦ προνούμιον τῆς προτίμησεως.

Ἄλλα καὶ διεύτερος ὅρος ἐνδιαφέρει σπουδαίως τὴν ἑλληνικὴν ναυτιλίαν, ἥτις ύπερέχουσα κατ' ἀριθμὸν σκαφῶν καὶ χωρητικότητα δλῶν τῶν ἀλλων, δι' ὃν μεταφέρονται ἐν τῇ ζένη τὰ Ρουμανικά προϊόντα, δύναται νὰ είνεται βεβαία διτὶ ἐν τῷ μέλλοντι ἔκστη ἐκ Δουνάβεως ναύλωσις θά ἔχῃ ἐξηφαλισμένον τὸ εἰς φορτία ἀντίκρυμα.

Τὸ μέτρον τοῦτο ἀποκλείει τὴν ἐπ' ἀριστον πρὸς φόρτωσιν παραμονὴν τῶν ἀτμοπλοίων εἰς Δουνάβιν, τῆς ὀπίας τόσον πικράν πεῖραν ἔκ τοῦ παρελθόντος ἔχουσιν οἱ Ἐλληνες ἐφοπλιστοί.

Ἐρχόμενος τέλος εἰς τὸν τρίτον ὅρον, νομίζω διτὶ διερμηνεύω τὸ φόρνημα τῆς δλότητος τῶν φορτωτῶν δλῶν, διτὶ ἡ μέχρι σημερον συνεργασία αὐτῶν μετὰ τοῦ «Pool» ἔξυπηρετησης θευμασίων τὰ συμφέροντά των, ἀφ' ἐνδὸς μὲν διότι διὰ τὴν ταχείας φορτώσεως τῶν σκαφῶν δὲν ὑσιτούμενα ἔξ αριθμούτου, ἀφ' ἐτέρου δὲ διότι, ἐν τῇ βεβαιότητι, διτὶ τὸ «Pool» διαθέτον δλα τὰ πρὸς τοῦ μέσα, δύναται νὰ καλύψῃ πᾶσαν ἀναλαμβανομένην ύποχρέωσιν τῶν πρὸς μεταφοράν φορτίων, προβαίνουν εἰς πλωήσεις δι' οἰονδήποτε λιμένα, πράγμα ύψιστης σπουδαίτητος σήμερον ὀπότε, λόγῳ τῆς κρίσεως, ἡ διαθεσίς τῶν γεωργικῶν προϊόντων καθισταται τόσον δυσχερῆς.

Ομοίως δέν φρονῶ διτὶ ἔχουσιν σοβαρούς λόγους δυσαρεσκεταί δοσο ἔκ τῶν ἐφοπλιστῶν συνεβλήθησαν μετὰ τοῦ «Pool».

Αὐτὴ ἐν διόγιοις εἶναι ἡ τακτική, τὴν ὀποιαν ἔχαραζε τὸ «Pool» καὶ τὴν ὀπίων πιστῶς ἔφαρμόζει.

Διαβεβαίω διά τοῦ ἐπισημοτέρου τρόπου τὸν κ. Φιλιππακόπουλον καὶ πάντα ἄλλον ἐνδιαφερόμενον, διτὶ οἱ φόβοι του περὶ μελλοντικῆς δράσεως τοῦ «Pool», ἐνδεχομένως ἐπιζῆμιος διά τὴν διεθνῆ καὶ εἰδικῶς διά τὴν Ἐλληνικὴν ναυτιλίαν, εἶναι ἀπολύτως ἀβάσιμοι.

Οὐδὲ πόρρωθεν ἐσκέφθησαν ποτέ τὰ ἀποτελούντα τὸν ἐν λόγῳ συνασπισμὸν ὁκτὼ ναυτικά γραφεῖα, ἔξ ὃν τὰ ἡμίση καθαρῶς ἑλληνικά καὶ δύο ἔκ τῶν ἔνων διευθυνόμενα παρ' ἑλλήνων, σπως ἐκμεταλλευθῶσιν ἀθεμίτως τὴν διά τῆς ἔνωσεως ισχύν των.

Δὲν φαντάζομαι ἐκ τῆς ἐν Ρουμανίᾳ ἐπισκέψεως του δ. κ. Φιλιππακόπουλος ν' ἀπεκόμισε τὴν ἐντύπωσιν διτὶ οἱ γνωστῶν πατριωτικῶν αἰσθημάτων Ἐλληνες τοῦ «Pool», τεταγμένοι διτὶ φρουρῶσι τὰ συμφέροντα τῆς Ἐλληνικῆς ναυτιλίας οἰκογενείας, δύνανται ἐν δεδομένῃ στιγμῇ ν' ἀποβῶσιν ἑκβιασταὶ αὐτῆς!

Ἄλλ' ο κ. Φιλιππακόπουλος, ἐνῷ κρούει τὸν κώδωνα φαντασιούν κινδύνου, παραδόξως οὐδὲ μνείαν ποιεῖται περὶ ἄλλου πραγματικοῦ, διτὶς ἀπειλεῖ αὐτὴν ταύτη τὴν ἐν τῷ Δουνάβῃ ς παρέβη τῆς Ἐλληνικῆς ναυτιλίας. Πρόκειται περὶ τοῦ φλέγοντος ζητήματος τῶν ἐπαφοράστρων, τὴν σοφαρότητα τοῦ δροίου, δὲν ἀμφιβάλλω διτὶ τὸ παρατηρητικότητον του θὰ διεπιστωσειν.

Ἡ ὑπὸ μορφὴν ἐπαφοράστρων ἐπαχθῆς καὶ ταπεινωτική αὐτῆς φορολογία, βαρύτατη μέχρι σήμερον ήτικῶς τε καὶ ὀλικῶς τόσον διὰ τοὺς πλιοκτήτας δοσον καὶ δι' ἡμᾶς τοὺς ἀντιπροσωπεύοντας ἐν τῷ Δουνάβῃ τὴν Ἐλληνικὴν ναυτιλίαν, πρόκειται, ἐάν αἱ πληροφορίαι μου εἰνε ἀκριβεῖς, νὰ ἔπιδεινωθῇ ὑπὸ τοῦ συνεδρίου τῶν ἀσφαλιστῶν, ὃπερ συνέρχεται προσεχώς ἐν 'Ελβετίη.

Ἐπὶ τῶν ἀπόθησον τοῦς ἀποφάσεων τοῦ συνεδρίου τούτου καὶ τῶν ἀπόθησον τοῦς ἀπόφεων συνεπειῶν αὐτῶν, θὰ δισχοληθῶ ἐν ζύθετω χρόνω.

Ἐν Βραΐλᾳ τῇ 23ῃ Ιουλίου 1933

ΑΝΔΡΕΑΣ Ι. ΔΡΑΚΟΥΛΗΣ

## Ἀρνησις τῆς πραγματικότητος

Ἡ προσπάθεια τῆς Διευθυνσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ διὰ τὴν ριζικωτέραν ἀντιμετώπισιν τοῦ προβλήματος τῆς ναυτεργατικῆς ἀνεργίας, ἡ ἐκδηλωθεῖσα διά τῶν τριῶν Διαταγμάτων, αἴτια ἀπεστάλησαν πρός ἐπεξεργασίαν εἰς τὸ Συμβούλιον τῆς Ἐπικρατεῖας, εἰναι κατὰ βάσιν ἀξία πάσης ἔχαροσεως.

Τὰ μέτρα τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ Γραφείου ναυτικῆς ἐργασίας καὶ εἰς ἄλλα ναυτικά κέντρα πλήν τοῦ Πειραιῶς καὶ τῆς παροχῆς τροφῆς ὑπὸ τὴν μορφὴν οἰκονομικοῦ συσστοίου εἰς τοὺς ἀνέργους εργάτας θαλάσσης, ἀποτελούν πράγματα μέτρα δυνάμενα ν' ἀποδώσουν θεικά ἀποτελέσματα.

Ἄς μας ἐπιτραπῇ δημαρχὸς νά ἀμφισθήσωμεν τὸ τελεσφόρον τοῦ τρίτου Διατάγματος, τοῦ προβλέποντος τὴν δημιουργίαν νέων ἐργασιῶν διά τοὺς πλεονάζοντας ἀνέργους ἐργάτας θαλάσσης καὶ τὴν πόλιαν ἡ γῆ καὶ τὸ πάτριον ἔδαφος δὲν ἡδύνατο νὰ ικανοποιήσουν.

Οἱ συντάκται τοῦ Διατάγματος ἐπιδιώκουν νὰ «τρέψουν» πρὸς τὴν γεωργίαν τὸν ναυτίλον, τὸν ἔχοντα τοσαύτην ἐπίδοσιν εἰς τὰ θαλάσσαια ἔργα, πρὸς τὰ ὄποια ἔστραφη δχι μόνον κινούμενος ἀπὸ μακράν οἰκογενειακὴν παράδοσιν, ἀλλὰ καὶ πιεζόμενος ἀπὸ τὴν ἀνάγκην τῆς συντηρήσεως, τὴν πόλιαν ἡ γῆ περιοίσθιες. Οἱ παρατηρητὴς τοῦ πάτριου ἔργου τοῦ Διατάγματος, αἵ τις έπεισθησαν τὴν τίτλον τοῦ Διατάγματος, αὐτῶν εἰς τὰ νέας ἐργασίας.

Οἱ συντάκται τοῦ Διατάγματος ἐπιδιώκουν νὰ «τρέψουν» πρὸς τὴν γεωργίαν τὸν ναυτίλον, τὸν ἔχοντα τοσαύτην ἐπίδοσιν εἰς τὰ θαλάσσαια ἔργα, πρὸς τὰ ὄποια ἔστραφη δχι μόνον κινούμενος ἀπὸ μακράν οἰκογενειακὴν παράδοσιν, τὸν διά τοῦ προβλέποντος τὸν θαλασσινὸν πράγματα μέτρα δυνάμενα νὰ διαθέσῃς ζωῆς.

Αὐτὴ αὐτὴ δημαρχὸς ἀμφισθήσωμεν τὸ πάτριον διατάγματος πόσον τοῦ ἀποτελεῖ ιστορικὴν ἀλήθειαν. Δὲν ἐστράφησαν πρὸς τὴν θαλάσσαν οὐτε οἱ κάτοικοι τῆς Κερκύρας, οὐτε τῆς Λέσβου, οὐτε τῆς Σάμου, ἀλλ' οὐτε καὶ ἀπὸ αὐτάς τὰς Κυκλαδάς, τῆς Νάξου καὶ τῆς Πάρου, τῶν νήσων, δηλαδὴ, ἐκείνων τῶν διότι τὴν ήγη πλουσίως ἡ καὶ ἐπαρκῶς, ἔστω, ἐδίδε τὰ μέσα τῆς συντηρήσεως, ώστε ἡ θαλάσσα, πού παιδίσθεν ἀντικρύζειν νὰ ἐπαγγέλματος αὐτῶν εἰς τὴν πριλογήν τοῦ Κεφαλλήνων, τῶν Χαρδίων, τῶν Σπετσών, τῆς Σύρου, τῆς Κάσσου, τῆς Ιθάκης, τῆς Ήρας καὶ τῶν ἀλλων ναυτικῶν περιφερειῶν.

Οἱ διά τοῦ Διατάγματος ἐπιδιωκόμενος οκοπόδης, διτὶ φρουρῶσιν εἰς τὸν ἀνεργούν ἐργάτην θαλάσσης καὶ τὴν οἰκογένειάν του τὰ μέσα τῆς διατροφῆς τῶν ἔκτημάτων διά της δριτικῆς αὐτού παρατήσεως ἀπὸ τῆς ἀσκήσεως τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, δὲν δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ παρά, τούλαχιστον, ὡς ἀψυχολόγητος. Διότι κατὰ ποίον, ἀλλαδῶς, θαυματοποιὸν μέσον εἰνε δυνατόν νὰ μεταταβληθῇ ἀπὸ τῆς μιᾶς ἡμέρας εἰς τὴν ἄλλην ὁ θαλασσινὸν εἰς γεωργόν εἰς τὴν πλαίντροπον τοῦ γεωργοῦ τόχην. "Ἡ μήπως θὰ εἰνε ἀρκετὸν τὸ διατάγμα καὶ αἱ δι' αύτοῦ παρεχόμεναι χρηματικαὶ ἀρχαγαύαιν ύπ' ἀναγκάσουν τὸν θαλασσινὸν τῶν Ψαρῶν, τῆς Υδρας, τῆς Σύρου νὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ νησί του καὶ συναποκομίζων τὴν οἰκογένειάν του νὰ ἐποικιοθῇ εἰς μίαν οἰανδήποτε γωνίαν τῆς Η. πειρωτικῆς Ἐλλάδος.

Ἄλλ' ἀφοῦ τὸ Κράτος ἀπεφάσισεν, οὐχὶ καὶ πάλι ίδαις διπάναις, ἀλλ' ἀναλώμασι τῶν πολυτίμων πόρων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ ταμείου, ν' ἀποκαταστῇ τὸν διατεργάτην, διαθέτει τὸν ναυτικόν ἐπάγγελμα, η θάλασσα μὲ τὴν ὄποιαν τόσον συνεδέθη δημοποιήθησεν τοῦ ναυτικοῦ πουτζάροντος. Δὲν ἀντιτασσονται οἱ συντάκται τοῦ Διατάγματος διτὶ παρά τὰς ἀπογονητεύσεις, πού περικλείει τὸ ναυτικόν ἐπάγγελμα, η θάλασσα μὲ τὴν ὄποιαν τόσον συνεδέθη δημοποιήθησεν τοῦ ναυτικοῦ πουτζάροντος. Δὲν ἀντιτασσονται οἱ συντάκται τοῦ Διατάγματος διτὶ παρά τὰς ἀπογονητεύσεις, πού περικλείει τὸ ναυτικόν ἐπάγγελμα, η θάλασσα μὲ τὴν ὄποιαν τόσον συνεδέθη δημοποιήθησεν τοῦ ναυτικοῦ πουτζάροντος. Δὲν ἀντιτασσονται οἱ συντάκται τοῦ Διατάγματος διτὶ παρά τὰς ἀπογονητεύσεις, πού περικλείει τὸ ναυτικόν ἐπάγγελμα, η θάλασσα μὲ τὴν ὄποιαν τόσον συνεδέθη δημοποιήθησεν τοῦ ναυτικοῦ πουτζάροντος.

Άλλ' ἀφοῦ τὸ Κράτος ἀπεφάσισεν, οὐχὶ καὶ πάλι ίδαις διπάναις, ἀλλ' ἀναλώμασι τῶν πολυτίμων πόρων τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ ταμείου, ν' ἀποκαταστῇ τὸν διατεργάτην, διαθέτει τὸν ναυτικόν ἐπάγγελμα, η θάλασσα μὲ τὴν ὄποιαν τόσον συνεδέθη δημοποιήθησεν τοῦ ναυτικοῦ πουτζάροντος.



δεικνύεται έκ των πρώτων άποτελεσμάτων, τάς γραμμάς της πρός τήν Δυτικήν Μεσόγειον, δέν ἔπειται έκ τούτου, ότι ἀπέλιπεν ή εὐ- καρία κοί διά τα Ἐλληνικά σκάφη.

Οι γείτονές μας Ἰταλοί, ἀφθόνως ἐπιχορηγοῦντες τὴν ναυτιλίαν των, συγχρονίσαντες αὐτήν —καὶ τούτῳ πρός ἔπαινόν των— ἔπειταν δις τῆς ουσιηματικῆς προσπαθείας των νά καταστοῦν ναυτιλιακῶς, ἐν τῇ κυριολεξίᾳ, κυρίαρχοι τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου. Θά ἔπειτεν δύως νά ὑστερήσωμεν ἡμεῖς καὶ τὸν λοιπὸν ἀκόμη Βαλκανικῶν Κρατῶν, μηδὲ τῆς Βουλγαρίας ἑξαρουμένης; Θά ἔπειτεν νά συγκεντρώνωμεν τὸ σύνολον τῆς θαυματουργοῦ ναυτιλιακῆς μας δράσεως πρὸς δῆλα τὰ σημεῖα τῆς Υδρογείου, ἐγκαταλείποντες εἰς τοὺς ἄλλους συμφέροντα Ἑθνικά καὶ ἀμεσα πού μᾶς καλοῦν εἰς τὰ Μεσογειακά ὕδατα;

Τὸ έχομεν ἐπαναλάβει καὶ θά τὸ τονίζωμεν εἰς κάθε διδομένην εὐκαρίαν — καπτότε θά εἰσακουσθῶμεν: Τὸ μέλλον τῆς Φυλῆς μας, ὡς ναυτίλων καὶ ἐμπόρων, ἀνήκει εἰς τὴν Μεσόγειον.

### Ἀπότισις εύγνωμοσύνης

Μέ έξαιρετικὴν δλως ἰκανοποίησιν πληροφορούμεθα, ότι ὁ νέος πρόεδρος τοῦ Ο. Λ. Π. κ. Γεννηματᾶς πρόκειται ν' ἀναλάβῃ τὴν πρωτοβουλίαν, ὅπως ὁ Ὀργανισμὸς Λιμένος Πειραιῶν ἐκτελέσῃ ἀπόφασιν τῆς παλαιᾶς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τὴν κατ' ἐμφανέστερον τρόπον ἀπότισιν τῆς ἐπιβαλλομένης τιμῆς εἰς τὴν μηνήν τοῦ δημιουργοῦ τοῦ νεωτέρου Πειραιϊκοῦ λιμένος, ἀειμνήστου Δημητρίου Καλλιμασιώτη.

Δέν δύναμεθα νά γνωρίζωμεν τοὺς λόγους, οἵτινες μέχρι σήμερον δὲν ἐπέτρεψαν τὴν ἔμπρακτον ἀναγνώρισιν τῶν πολυτίμων ὑπηρεσιῶν, ἃς προσέφερεν εἰς τὸ ἔργον τῆς ἀνακαίνισεως τοῦ λιμένος, ή ἀκάματος δραστηριότης καὶ ἡ φωτεινὴ πρωτοβουλία τοῦ Δημ. Καλλιμασιώτη. "Εστω καὶ ἀργά, εἴμεθα ίκανοποιημένοι, ἐφόσον τοῦτο πρόκειται ἡδη νά ἐπιτελεσθῇ.

"Η ἔστω καὶ μετὰ θάνατον ἐπιβράβευσις τῆς ἑργάδους προσπαθείας τοῦ ἀλημονήτου Προέδρου τῆς παλαιᾶς Λιμενικῆς, τοῦ ποτισθέντος μέ τόδας πικρίας εἰς τὸ δημιουργικόν του ἔργον, δὲν ἀπετέλει πρᾶξιν ἀπλῶς ἐπιβεβλημένην ἢ αἰσθημάτων εύγνωμοσύνης, ἀλλ' ἀκόμη καὶ ἵνα ἡ ἀναγνώρισις αὐτῇ χρησιμεύσῃ ὡς ἀξιούμιμον παράδειγμα διὰ τοὺς νεωτέρους, κίνητρον εὐγενῶν ἀγώνων τῶν ἐπιλέκτων πολιτῶν τοῦ Πειραιῶς διὰ τὴν ἀνάδειξιν τοῦ λιμένος καὶ τῆς πόλεως του εἰς τὸ ἐμπρέπον σημεῖον προόδου καὶ ἀναπτύξεως.

### Ἡ ἰατρικὴ βοήθεια ἐν μέσῳ τοῦ ὠκεανοῦ

Χαρακτηριστικὴ ἑκδίλωσις τῆς ἐξαιρετικῆς ἀλληλεγγύης, πού διακρίνει τοὺς θαλασσοίνους, ἀλλά καὶ τῶν κινδύνων πού περικλείει τὸ σκληρὸν τῶν ἐπάγγελμα, ἀποτελεῖ ἡ ἀκόλουθος περίπτωσις παροχῆς ἰατρικῆς βοήθειας δι' ἐπιτυχοῦς ἔγχειρισθεως ἐπί ἀσθενήσαντος μηχανικοῦ, ἐν μέσῳ ὠκεανῷ. "Οπως ἐκ Μπουένος "Αὔρες μᾶς πληροφοροῦν, τὴν μεσημβρίαν τῆς 26ης Ιουνίου διπλοίαρχος κ. Φ. Schlanbusch, κυβερνήτης τοῦ ὑπερωκεανοῦ «Deseado» τῆς Ρουάγιαλ Μαίηλ, ἐνῷ χρόνῳ τὸ σκάφος του εὔρισκετο ἐν πλάι ἐξ Εὐρώπης διὰ Μπουένος "Αὔρες, ἔλαβεν ἐπειγον πραδόφημα ἀπό μέρους τοῦ "Ελληνος πλοιάρχου κ. Γιανναγά τοῦ ἀπίπτοντος «Αγίου Γεωργίου». Πλέοντος ἐκ Ροζάριο εἰς Εύρωπην.

Δι' αὐτοῦ δὲ "Ελληνος πλοιάρχος ἀνήγγειλεν, ότι δο α'. μηχανικὸς τοῦ πλοίου του, σοβαρότατα ὁσθενῶν, εἶχεν ἀνάγκην ἰατρικῆς συνδρομῆς καὶ διαγνώσεως τῆς ἀσθενείας του. Ο πλοιάρχος τοῦ "Αγγλικοῦ λάινερ ἐκάλεσε τὸν ἰατρὸν τοῦ πλοίου του, δοτικός, βάσει τῶν αἰτήσεων διὰ τοῦ ἀσυρμάτου πληροφοριῶν, διέγνωσε τὴν ἀσθενείαν καὶ παρέσχε τὰς καταλλήλους δδηγίας. Βραδύτερον δὲ "Ελληνος πλοιάρχος, μετά νεωτέρων ἐπισταμένην μελέτην τῶν ἑκδηλώσων τῆς ἀσθενείας τοῦ α'. μηχανικοῦ, βάσει τῶν δια-

βιβασθεισῶν ἰατρικῶν συμβουλῶν, ἔκρινεν, ότι ήτο ἀδύνατος ἡ παροχὴ βοήθειας εἰς τὸν ἀσθενοῦντα, διότι ἀπῆτείτο ἡ παρουσία ἰατροῦ καὶ ἡ ἐκτέλεσις ἔγχειρισεως.

Ἄνηγγειλε καὶ πάλιν διὰ τοῦ ἀσυρμάτου τὴν ἀνάγκην ταύτην, ὅπότε τὰ δύο σκάφη ρυθμίσαντα τὴν πορείαν των, συνηντήθησαν μετ' ὀλίγας ὥρας καὶ ὁ ἰατρὸς τοῦ «Deseado» κ. Kesson ἐπέβη τοῦ "Ελληνικοῦ φορητοῦ διὰ τὴν ἔγχειρησιν. «Περὶ ὥραν 17.30' —μᾶς γράφουν— τῆς 28ης Ιουνίου εἰς πλάτος 4—15 B. καὶ μῆκος 27—55 Δ. διεσταυρώθησαν τὰ δύο πλοῖα καὶ ὁ ἰατρὸς τοῦ «Deseado» διεπεραιώθη ἐπί τοῦ «Αγίου Γεωργίου» συνοδευόμενος ἀπὸ ἓνα Πορτογάλον ἰατρὸν, ἐπιθεωρήτην τῆς μεταναστεύσεως, δοτικός καὶ ἐβοήθησε τὸν πρώτον εἰς τὸ ἔργον του. Η ἔγχειρησις ἐξετέλεσθη ἐπιτυχῶς, μὲ μεγάλην ἀκρίβειαν καὶ ταχύτητα, τὴν δὲ 19ην ὥραν τὰ δύο σκάφη ἀπεχωρίσθησαν συνεχίζοντα τὸν πλοῦν των.

Ο "Ελληνης πλοιάρχος ἀπέστειλεν ἀκολούθως ἔνα θερμὸν εύχαριστηρίου ραδιοτηλεγράφημα πρὸς τὸν κυβερνήτην καὶ τοὺς ἰατρούς τοῦ "Αγγλικοῦ λάινερ.

### Ἡ Ἑλληνικὴ γραμμὴ πρὸς τὴν Ἀν. Μεσόγειον

Η «Ἀκτοπλοΐα τῆς Ἐλλάδος», συνεχίζουσα μὲ σταθερότητα τὴν ἀπὸ μηνῶν ἀναληφθεῖσαν προσπάθειαν διὰ τὴν ὄργανων στῆς τακτικῆς γραμμῆς πρὸς τὴν Κύπρον—Συρίαν — Παλαιστίνην προσέβη εἰς τὴν ἄγορὰν καταλληλοτάτου σκάφους διὰ τὴν ἀρτίαν ἐξυπηρέτησιν τῆς ἐπιβατικῆς καὶ ἐμπορικῆς κινήσεως τῆς γραμμῆς ταύτης. Παρὸ δὲ λογίον τὸν τραχὺν συναγωνισμὸν τῶν ἑνῶν σημαῖων, πλοιούσιως ἐπιχορηγούμενων, καὶ παρὸ δῆλη τὴν ἀδιαφορίαν τοῦ Κράτους, μὴ ἀντιληφθεῖντος, τούλαχιστον μέχρι τῆς στιγμῆς, πόσα γενικώτερα συμφέροντα τῆς κώδιας καὶ τῆς οἰκονομίας τῆς ἐξυπηρετεῖ ἡ γραμμὴ αὐτῆι, τὰ δίλιγα δρουμολόγια τὰ δόπια ἐξετελεσθῆσαν μέχρι σημερον, ἀν καὶ ἀκόμη ἐπικήμια, ἐπιτρέποντα βάσιμον τὴν ἐλπίδα διὰ τὸ μέλλον δὲν δέ τον μεταβοτικὸν προτοβουλίαν. "Οταν μετά τινα χρόνον δημοσιεύσουν αἱ στατιστικαὶ τῆς κινήσεως τῆς πρὸς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον γραμμῆς ταύτης καὶ συγχριθοῦν οἱ ἀριθμοὶ πρὸς τὴν περὶ τῆς καθιερώσεως δρομολογίων ὑπὸ "Ελληνικῶν σκαφῶν ἐμπορικῆς κινήσεως πρὸς τὸν Κύπρον, Συρίας καὶ Παλαιστίνης δὲ καταστῆ πρόδηλον διὸ ή ἀνάπτυξις τῶν ἐμποριῶν μας σχέσεων πρὸς τὰς γειτονιάς μας κώδιας δὲ ἐπιτευχθῆ ἀπόδοτική, μόνον δταν διασφαλισθῆ ἡ διὰ τῆς έθνικῆς ναυτιλίας τακτικὴ μὲ τὰς κώδιας ταύτας ἐπικοινωνία.

Τὸ ἀξίωμα διὰ τὸ ἐπιτόριον ἀκολούθει τὴν σημαῖαν, χάριν τοῦ δοποίου δισεκτομόνδια διὰ δαπανῶνται ἀπὸ τὰ μεγάλα ναυτικὰ Κράτη, ἐπὶ τῆς Ἐλληνικῆς περιπτώσεως δὲν είνε νανατὸν πραγὰ νὰ ἔχῃ ἀπόλυτον τὴν ἐφαρμογήν.

### Εἰς τὰ Σιβηρικὰ ὕδατα

Εἰς μίαν ἀπόμερον τῆς ὄργαγειν γωνίαν, τὴν νῆσον Sakhalin τῆς Σιβηρίας, αἱ ἀπαί της δόπιας δὲν ἀντίκρυσαν ποτὲ μέχρι σήμερον τὴν σημαῖαν ἐμπορικοῦ Εύρωπαϊκοῦ σκάφους, πρόκειται νὰ κυματίσῃς καὶ αὐτὰς ἡ κυανόλευκος. Τὸ φορητὸν «Λεωνίδας II» τοῦ κ. Α. Βεστάρχη, ναυλωμένον ἀπὸ τὰ Σοβιέτ, πλέει ἡδη πρὸς τὰ ἑκεῖ.

Εἰνε καὶ αὐτὸς μία εἰσέτι ἀπόδειξις δικαιολογοῦσσα κάθε θαυμασμὸν πρὸς τὸ ἐπιχειρηματικὸν δαιμόνιον καὶ τὸ ωφοκίνδυνον τοῦ "Ελληνος πλοιάρχου.

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 40.418

ΤΗΛΕΓΡΑΦ. ΔΙΕΥΘ. "ΚΑΛΛΙΜΑΝΑΚ - ΠΕΙΡΑΙΑ.,

## Π. Γ. ΚΑΛΛΙΜΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΜΕΓΑΡΟΝ ΒΑΘ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Διαρκής παρακαταδήκη 'Αγγλικῶν καὶ Ρωσικῶν γαιανδράκων δι' ἀνδρακεύσεις ἀτμοπλοίων.  
 'Επίσης Κώκ, Μπρικεττῶν καὶ 'Ανδρακίτου.



τὴν ἴδιότητά του ταύτην δὲν δύναται νὰ εξεύρῃ διὰ τὰς ἐφοπλιστικές του ἀνάγκας οὐτε 10000 δραχμάς, ἐὰν δὲν είναι γνωστὸς εἰς μίαν Τράπεζαν ὡς δ. κ. Α. Η. Β. Πλὴν δημοσίας τῆς διευκολύνσεως τοῦ Ἐφοπλιστοῦ, ἢτις θὰ είχεν ἀντανάκλασιν καὶ ἐπὶ τοῦ Ναυτεργάτου, διευκολυνομένου εἰς τὴν ἀπόσπασιν αἰσθητοτέρας προκαταβολῆς διὰ νὰ μὴ πεινάσῃ ἐν τῷ μεταξὺ τὸ Σπίτι του, καὶ ἀλλοι: θὰ είχαν νὰ κερδίσουν ἐκ τῶν βραχυπροθέσμων τούτων δανείων.

Ο "Εμπορος", Ο "Ἐργοστασίαρχης", Ο "Ἐργάτης", Ο "Ἐλληνικὸς λιμὴν" ἐν γένει καὶ αὐτὸς τὸ συναλλαγματικόν μας ἀπόθεμα.

Διὰ τὴς βραχυπροθέσμου ταύτης πιστώσεως θὰ ἥγοράζοντο ὑπὸ τῶν ἐκκινούντων ἀπὸ Ἑλληνικὸς λιμένας πλοίων μας, περισσότεροι τρόφιμοι, θὰ διενηργούντο συχνότεραι ἐπισκευαῖ, θὰ ἀπηγολαύντο περισσότερα ἔργατακά χέρια καὶ θὰ εἰσήγετο πρὸς ἔξοφλησιν αὐτῆς μίαν ὑπολογίσιμως ποστής συναλλαγματος.

Ἡ λεγομένη Ναυτικὴ Πίστες, ἔτοις πρέπει νὰ ἀρχίσῃ, διὰ νὰ πάρῃ εἰς τὸ μέλλον τὴν πρέπουσαν μορφήν της.

Τὸ Κράτος ἔχει ὑποχρέωσιν νὰ λάθῃ τὴν πρωτοβουλίαν αὐτῆν. Οἱ ἐκπρόσωποι του ἐπὶ τῶν ζητημάτων τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὁ Υπουργὸς ἀφ' ἐνὸς καὶ ὁ διευθυντὴς ἀφ' ἑτέρου, ἀπέδειξαν ὅτι διακίνονται ἀπὸ τὸν ζῆλον γὰρ ἐργασθεῖσαν συνετῶν καὶ ἐπωφελῶς. Μεταξὺ τῶν ζητικῶν σημείων τῆς ἀποστολῆς των, ποίκιλη θέσην ἔχει: ἡ ὑπόθεσις τῆς Ναυτικῆς Πίστεως: Δὲν ὑπάρχει ἀμφ. διοίλια ὅτι ὁ δρομολογισμὸς καὶ ἡ ἀναμφισδήγητος πρὸς δρᾶτιν φιλοδοξία των, ἀποδίδει: εἰς τὸ θέμα τοῦτο δλην τὴν ἴδιασσην σημασίαν ποὺ συγκεντροῦν τὰ πρωτεύοντα ζητήματα. Ἐάν στραφοῦν πρὸς αὐτό, ὅχι μὲ τὴν πρόθεσιν ἵδρυσεως Ναυτικῆς Τράπεζης, ἀλλὰ τῆς δημ. ουργίας ναυτικῶν πιστώσεων μέσω τῆς Ἐθνικῆς ἢ Ἐκδοτικῆς Τράπεζης, ὑπάρχει πολὺ βεβιότης γὰρ συνδέσουν τὸ σημαντικόν μὲ μίαν πρᾶξιν μεγάλην διὰ τὸ παρόν, καὶ τὸ μέλλον τῆς Ναυτιλίας.

Δραχμαὶ εὐτυχῶς ὑπάρχουν εἰς τὰ Χρηματοκιβώτια τῶν Σιαμακίων τούτων ἀδελφῶν τῆς Τράπεζικῆς μας Οἰκογενείας. Τί λοιπὸν λέπει: Τὸ αἰσθημα τῆς ἀσφαλείας. Ἀλλὰ τοῦτο δύναται γὰρ προκληθῆναι οὐκονόμως διὰ τὴν Ναυτικὴς διατάξεως καθιερούσας προνόμιον ὑπὲρ

τῆς Τράπεζης πρὸς ἀσφάλειαν τῆς ἀπαιτήσεώς της ἐπὶ τοῦ ναύλου καὶ τοῦ πλοίου. Παρομοίαν κατοχύρωσιν ὕρισεν διὰ τὰ γεωργικὰ δάνεια τῆς Ἀγροτικῆς Τράπεζης δὲ ἰδρυτικὸς αὐτῆς Νόμος 4332 καὶ εἰδικώτερον τὸ ἄρθρον 8 τούτου.

Πλὴν τούτου θὰ ἥδυναντο νὰ θεσπισθοῦν καὶ διάφοροι ἄλλαι κατοχύρωσις, ἢτοι ὑποχρεωτικὴ ἀσφάλειας τοῦ δανείου καὶ περιορισμὸς ὃς πρὸς τὸ ποσὸν ἀναλόγως τοῦ πλοίου, τοῦ πλοῦ καὶ τοῦ ναύλου.

Εἰς τὴν πρὸς ἡμερῶν δημιουρευθεῖσαν κατάστασιν τῆς Ἐθνικῆς Τράπεζης τοῦ μηνὸς Ιουλίου, ἀνεφέρετο διτὶ ἔχουν διατεθῆ διὰ δάνεια καὶ χορηγήσεις εἰς γεωργοὺς καὶ κτηνοτρόφους 280.000.000 δραχμῶν. Δὲν είναι μήπως κακός νὰ ἰδωμεν ἀναγράφομενον κονδύλια, ἔστω καὶ 100 δραχμῶν, διάτην Ναυτιλίαν; Ἡ μήπως τὰ δάνεια πρὸς κτηνοτρόφους καὶ γεωργοὺς είναι ἀσφαλέστερα; Μία κακὴ συγκομιδὴ, μία θεομηνία, μία ἐπιζωτία, ἀσφαλῶς είναι κίνδυνος σαδαρώτερος διὰ τὸν δανειστὴν ἀπὸ διτὶ θὰ είναι ἔνας ναύλος ἔστω καὶ ἐπιζημίας. Ἡ Φύσις τῆς ἐφοπλιστικῆς Ἐπιχειρήσεως είναι τοιαύτη ὡστε ὄπωσδήποτε θὰ διέλθουν χρήματα διὰ τῶν χειρῶν τοῦ ἐπιχειρηματίου.

"Ἄς κινηθῇ, καὶ ἀς συγκινηθῇ διλίγον καὶ τὸ Κράτος διὰ τὴν Ναυτιλίαν, διπὼς καὶ ἐκείνη ἐκινηθῇ τοσάκις ὑπὲρ αὐτοῦ. Ἡ ἴδιωτικὴ πρωτοβουλία ἔκαμεν ἀλλατα καὶ θαύματα εἰς τὸν τομέα τοῦτον. Ὁργανώθη μάλιστα ὑπὸ αὐτῆς καὶ διενεργεῖται σύμμερον σχεδὸν φιλανθρώπως ἡ Ναυτικὴ Πίστες. Ἡ ἐπελθεῖσα δημοσία κρίσις ἐπεσώρευε τοσάκια βάρη, ὡστε ἡ ἴδιωτικὴ χρηματοδοσία εὐλόγως ὑπέστη κόπωσιν. Πρέπει λοιπὸν νὰ ἀρχίσῃ καὶ τοῦ Κράτους ἡ ἐπικουρία. Εὔτυχως ἡ πρᾶξις του αὐτῆς ὅχι μόνον δὲν θὰ δέχεται εἰς κινδύνους, ἀλλ' ἀντιθέτως θὰ τοῦ προετοιμάσῃ μελλοτικὰ ὡφελήματα. Διότι: ἡ ἀσφαλεία τῶν ναυτικῶν πιστώσεων θὰ διδηγήσῃ εἰς τὴν Τράπεζικὴν ὁργάνωσιν τῆς Ναυτικῆς Πίστεως καὶ διατάξεως θὰ ὑποδοθῇ διὰ πρόσδος τῆς Ναυτιλίας καθόλου καὶ διλων τῶν συναφῶν μὲ αὐτὴν Βομβαρίαν.

ΓΙΩΡΓΗΣ ΧΡ. ΛΑΪΜΟΣ  
Δικηγόρος

## ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. GENERAL INSURANCE OF GREECE C<sup>o</sup>. LTD

ΙΔΡΥΘΕΙΣΑ ΤΩΙ 1917

ΕΔΡΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ:

ΙΔΙΟΚΤΗΤΟΝ ΜΕΓΑΡΟΝ

1. ΟΔΟΣ ΚΟΡΑΗ



ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΠΥΡΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΣΚΑΦΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΝ ΑΓΓΛΙΑ:

MESSRS LYKIARDOPULO & C<sup>o</sup>. LTD

EXCHANGE CHAMBERS

24, ST. MARY AXE

LONDON E.C. 3.







- 1). Γένοβα, Βενετία, Νεάπολις, Σαρδόννα και Αιτόρδο.  
 2). Παλέρμιο, Κατάνη και Ἀγριόνα. Και:  
 3). Σπέτσια, Μεσσήνα, Τσιθιταρένια, Τόφρε 'Αγνουστοιάτα, Κάλλι-  
 αρι και Μπάρι.  
 Ἡ μετατοπεμψική περίοδος παρουσιάζει προοδευτικήν ἀνάπτυξιν  
 τῆς ἐμπορικῆς κινήσεως τῶν Ἰταλικῶν λιμένων:

Έτη	Έμπορ. Τόννοι	Έτη	Έμπορ. Τόννοι
1919	19.236.271	1925	34.317.404
1920	18.533.033	1926	32.736.135
1921	20.180.205	1927	36.285.170
1922	23.479.917	1928	37.740.360
1923	27.514.910	1929	39.377.828
1924	31.810.323	1930	38.107.238

Εις τὴν ἐμπορικὴν κίνησιν κατὰ τὸ 1930 συνεισέφερον, κυρίως, οἱ κατωτέρῳ τρεῖς δῆμοι λιμένων:

- 1). Γένοβα, Βενετία, Τεργέστη, Νεάπολις, Αιθόρυ, Σαβίννα και Τοιβατζέα, μέ 21.000.000 τόννους.
  - 2). Σπέτζια, Πόρτο Φερραρίο, Παλέρμο, Φιούνε, Αγκόνα, Πιορτίνο, Βάντο, Κατάνιη, Μπανιόλι, Κάλλιαρι, Μεσσήνα και Μπάρι, μέ 8.000.000 τόννους. Και :

3) Ραβέννα, Ρίο Μαρίνα, Τόρρες 'Αννοντσάτα, Τράπανι, Πόρτο Έμπεντόζλε, Τάραντα, Ρέτζιο—Καλάμπια, Καρλοφόρτε, Συρακούσαι, 'Ογέλια και Μπρίντζι μέ 3.000.000 τόννων.

Η σειρά σπουδαιότητος των διαιρέσιμων Ιταλικών λιμένων ύπεστη μεταπολεμικώς, οπαύθεις μεταβολάς, είς τὴν γενικήν δὲ ζίνησιν ομαναγκήν επήρχεν ἡ συμμετοχή τῶν ἀνάλογοννηδέντων λιμένων τῆς Τεργέστης καὶ τοῦ Φιούμε. Ο τῆς Τεργέστης κατέχει ἀπὸ τοῦ 1914 τὴν δευτέραν θέσιν εἰς τὸν πρώτον ὄμιλον λιμένων, μὲ ἀνώτατον ὅριον κτυνθῆσεως κατά τὸ 1929 ἐτ 3.116.938 τόννων ἐμπορευμάτων, ὁ δὲ τοῦ Φιούμε κατέχει τὴν τετάρτην θέσιν εἰς τὸν δεύτερον ὄμιλον, μὲ κίνησιν 773.547 τόννων ἐμπορευμάτων κατά τὸ 1930, ἔναντι ἀνωτάτου ὄριου 908.421 τ., κατὰ τὸ 1929 καὶ μὲ ἀπαρχὴν 112.126 τόννων κατά τὸ 1922. Ο λιμένι τοῦ Μπάρι εἰσιθένει εἰς τὸν δευτέρον ὄμιλον τῶν Ιταλικῶν λιμένων κατά τὸ 1919, ὅτε ἡ ζίνησίς του ἔφθασεν εἰς 186.003 τόννους.

Τονίζεται, ότι η πρόδος των 'Ιταλικῶν λημένων και η συνολική μεταπολεμικώς αθέσης της ἐμπορικῆς των κινήσεως, οφείλεται εἰς διαφόρους παράγοντας, πολιτικούς και οικονομικούς, οι οποίοι χαρακτηρίζουν την παραγματική περίοδον της 'Εθνικῆς ἀναγεννήσεως της 'Ιταλίας: Οι παραγόντες αὐτού συνοψίζονται εἰς τὴν ἀδιάτροπον πολιτική ζωή τον 'Ιταλικοῦ 'Εθνους, εἰς τὴν ὥμαλην διασφάλισιν τῶν ἔργασιν φορτώσεως και ἐκφορτώσεως, ήτις ἐπετεύχθη διὰ τῆς στάσεως στρατιωτικῆς ὑπέρεσσίας εἰς τοὺς λημένας και τέλος εἰς τὸν κανονικὸν θυμῷ μᾶς συστηματοποιημένης ἔργασίας τῶν ἐμπειρῶν και πειθαρχημένων 'Ιταλῶν λημενεργατῶν.

Ως πρός τὴν συνολικήν κίνησιν τῶν Ἰταλικῶν λημένων, κεχωρισμένην εἰς φροτώσεις καὶ ἐκφροτώσεις, εὑρίσκει κανεὶς ἀπὸ τὴν μελέτην τῶν σχετικῶν στατιστικῶν, ὅτι τὰ ἐκφροτωθέντα εὑπορεύματα ὑπερθεοῦν κατὰ πολὺ τῶν φροτωθέντων, τούτῳ δὲ δικαιολογεῖται ἀπὸ τὴν ἀναγκαῖαν εἰσαγωγὴν μεγάλων ποσοτήτων πρώτων ὄντων, ὡς λ. γιαννανθράκων, ἀπαρατήτων διὰ τὰς σπουδαιότατας Ἰταλικάς βιομηχανίας. Η ἀναλογία τῶν φροτώσεων καὶ ἐκφροτώσεων εὑπορεψμάτων τελούσα εἰς στενήν σχέσιν μὲ τὴν γαυπιλακήν κίνησιν τῶν λημένων δείνυσται ἀναλυτικεῖτον ἀπὸ τὸν ἀπόλουσθον πίνακα διὰ τὴν ἔξατιαν 1925 ὥος 1930:

Φορτωθέντα

Έτη	Τόννοι	Άναλ. ο)ο	Τόννοι	Άναλ. ο)ο
1925	25.258.494	73.6	9.059.610	26.4
1926	23.838.543	72.8	8.897.601	27.2
1927	26.805.542	76.2	8.369.601	23.1
1928	28.006.264	75.9	8.883.485	24.1
1929	28.729.063	72.7	10.741.835	27.3
1930	27.912.519	73.2	10.194.179	26.8

Βεβαίως, τὰ στοιχεῖα αὐτά δὲν ἀρκοῦν διὰ νὰ μορφώσῃ κανεὶς μίαν ίδεαν περὶ τοῦ Ἰταλικοῦ ἐμπορικοῦ ισοζυγίου, διότι τὸ βάρος τῶν ἐμπορευμάτων μόνον δὲν δύναται νὰ ὑποδειχθῇ την ἄξιαν των. Λέον νὰ σημειωθῇ, ότι αἱ Ἰταλικαὶ ἔξαγωγαὶ ἀπαρτίζονται, κατὰ τὸ μέγα αὐτῶν τιμῆμα ἀπὸ βιομηχανικά προϊόντα ὑψηλῆς ἄξιας καὶ ἀπὸ γεωργικά τοιιάδετα ἀνωτεράς τιμῆς.

Αἱ εἰσαγωγαὶ σίτου καὶ γαιανθράκων

· Ή παρατηρούμένη μείωσις τῶν εἰσαγωγῶν γαιανθράκων καὶ σί-  
του εἰς τὴν Ἰταλίαν, ὁφειλομένη εἰς τὴν δυσηρέδαι τὸν χρῆσιν  
τῆς ἡλεκτρικῆς δυνάμεως καὶ εἰς τὴν δοθεῖσαν ὑπὸ τῆς φασιτικῆς  
κυβερνήσεως ἐπιτυχῆ μάχην τὸν σίτου, εὐνόει μὲν καὶ προάγει τὸν  
Ἐδυνικὸν πλούτον τῆς χώρας ταῦτην—ὅμημονδύνησεν ὅμισα—μέσα εἰς  
τὴν παρούσαν μάλιστα ναυτιλιακὴν ἔκπτωσιν—καὶ γέας προσθέτους  
δυσχερείας διὰ τοὺς Ἰταλοὺς πλοιοκτήτας φορτηγῶν σκαφῶν, τὰς δό-  
ποιας δὲν δύνανται οὔτοι νὰ παρακάμψουν εὐκόλως, παρ’ ὅλην τὴν  
ἐκδυναμένην δραστηριότητὰ τῶν πόδες ἔξασφαλίσιν ἐργασίας ἀνά-  
τοὺς διεθνεῖς τομεῖς τῶν ὑπερθαλασσίων μεταφορῶν.

Αἱ εἰσαγογαὶ γανανθράκων εἰς τὴν Ἰταλίαν κατὰ τὰ πέντε τελευταῖα προπολεμικά ἦτη ἐκνυμαίνοντο γύρω τῶν 9.825.000 τ. ἑτησίως, ἔφθασαν δὲ μεταπολεμικώς κατὰ τὸ 1929 εἰς τὸ ἀνώτατον αὐτῶν ὅρον μὲ 11.480.000 τ. Ἐκτοτε ἀρχίζει η μείωσις, περιορισθείσεις κατὰ τὸ 1932 τῆς εἰσαγογῆς εἰς 8.777.100 τ. μόνον. Διὰ τὸ τοέντον ἔτος βα-

σει τοῦ α'. 4μήνου, ύπολογίζεται νὰ φθάσῃ ή εισακτέα ποσότης εἰς 8.032.800 τ.

Αἱ εἰσαγωγαὶ σίτου, ἔξι ἄλλου, παρουσίαζαν διά τὴν τελευταῖναν προπολεμικὴν πενταετίαν ἑνὸς ὅριου 1.553.100 τ. ἐτήσιας εἰσαγωγῆς, ἐφθασαν δὲ εἰς τὸ ἀνώτατον αὐτῶν μεταπολεμικοῦ ὅριου κατὰ τὸ 1928 μὲ ποσὸν 2 744.800 τόννων. Κατὰ τὸ 1932 περιωρίσθησαν εἰς 1. 056.200 τόννους, κατὰ δὲ τὸ τρίτον, βάσει τοῦ α'. 4μήνου, προβλέπεται διτὶ δὲν πρόσκειται νὰ ὑπερβούν ταχὺς 460.000 τ. Δέον νὰ προστεθῇ ἡ τούτων, διτὶ ἡ μείωσις τῶν εἰσαγωγῶν σίτου καὶ γαιάνθρακος καλύπτεται ἐν τοι τοποστῷ ἀπὸ τὴν αὔξησην τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἐξαγογῶν, μέσφ τῶν Ἰταλικῶν λιμένων, ἐτέρων ἐμπορευμάτων καὶ προϊόντων.

Ἡ ἔκτασις τῶν ἀντασφαλειῶν

Τὸ ἀρμόδιον Ἰταλικὸν ὑπουργεῖον ἐκοινοποίησε πρὸ ήμερῶν εἰς τοὺς διαφόρους ἐν Ἰταλίᾳ ἔδρευντας ἀσφαλιστικοὺς ὄργανισμοὺς ἐγκύλιον, καὶ<sup>αὐτὸν</sup> ἦν αἱ συναπτόμεναι συγνά κατὰ 100 οὐρ. ἀντασφάλειαι επὶ μερικῶν κινδύνων, ἀπαγορεύονται τοῦ λοιποῦ, ὅχι μόνον διότι ἀντίκεινται εἰς τὰς γενικὰς ἀρχὰς τῆς ἀσφαλιστικῆς ἔργασίας, ἀλλὰ διότι ἀποτελοῦν καταστρατήγουσιν ἰσχύοντος Ἰταλικοῦ Νόμου ἐμποδίζοντος τὴν κάλυψιν τῶν κινδύνων εἰς τὰς ἀσφαλιστικὰς ἀγορὰς τοῦ ἔξωτερικοῦ.

Εις τὴν ἐγκύλιον τονίζεται μὲ αὐστηρὸν τόνον, ὅτι δὲν πρέπει αἱ Ἰταλικαὶ ἀσφάλειαι νὰ δέχωνται τὴν κάλυψιν κινδύνων ἐπὶ τῷ ὄποιον δὲν εἰναι διατεθεῖμενα νὰ κρατήσουσι δι' ἑαυτὰς ἐναὶ ὠρισμένον ποσοστὸν, εἰδοποιοῦνται δὲ ὅτι ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει δικαιούνται νὰ συνάπτουν ἀντασφάλιστις 100 %, ἀνεν προηγουμένης ἀδείας τοῦ ὑπουργείου.

Καθέλκυσις μεγάλου τάνκερ

Έχει τών έναν **Monfalcone** ναυπηγείων καθιελκύσθη πρό ήμερων το πέμπτον κατά σειράν μέτωρ - τάνκερ έκ των πρό καιρού παραγγελθέντων ήδη λογαριασμών της **Standard Shipping Co**, της Νάξ Τόρκης. Είναι τό καθελκυσθέν πλοίον έδειχνη τό ζητών **Marguerite Finally**, είναι έτοι μελέτης, σκάφες των παραδείσεντων ήδη τάνκερ «R. I. Hague» και «Orville Harden». Τα άπομενάντα είστε όποια κατασκευή είναι τα **Transoily** 2300 τόννων και **G. A. Mowinchel** 17.000 t. φορτίου.

Τό «Marguerite Finally», θα υψώσει την Γαλλικήν σημαίαν, διότι πρόκειται νά ταθῇ υπό την διαχείρισιν της «Société Auxiliaire de Transports», έναργούσον διά λαζαρέν της έπικράτειας «Standard Franco-Americanain», άποτελεί δέ το πρώτον πλοίον Ιταλικής κατασκευής, θωράκιστον όλη γονατιγόνη εις την Γαλλίαν. Αι διαστάσεις του είναι μήκος 95,16 ποδών, πλάτους 70 και διαγώνιους βάθους κυρίων 31 ποδών, με χωρητικότητα 17.000 τόννων. Αι μηχαναί του, έπως και των άλλων αιότο πλοίων, είναι τύπου Fiat-Diesel.

## Μεγάλη Βρεταννία

### ΑΙ ΜΟΥΣΑΙΚΕΣ ΤΕΛΕΙΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Κατά τὰ τελευταῖα ταῦτα ἔτη, χάρις εἰς τὴν ἀδειάκοπον καὶ δημιουργικήν προσποθέματαν τῶν τεχνικῶν τῆς ναυπηγικῆς διοικητικής ἐπραγματοποιήησαν ἀξιοσύγχρονοι πρόσδοτοι εἰς τὸ ἐπίπεδον τῆς μικροτέρας κατανακλώσεως καυσίμου ὑλῆς παρέθνησαν πλοίου ἐν συνδυασμῷ πρὸς μίαν ἐπικύρωσιν τῆς ταχύτητός του. Τό γεγονός τοῦτο προσέκλεισε ἀμειβόντον τὴν προστάχην τῶν πλοιοκτητικῶν, διότι ἀπό τὴν ἐπερχομένην δελτίων τῶν συνθηκῶν προώθησε, τείνουν νά καταστοῦν ἄχρηστα καὶ τὰ νεωτέρας ἡλικιας ἀτμόπλοια, οὐαίσια τὰ μετατοληματικῶν καὶ μάχρι τοῦ ἔτους 1925 κατασκευασθέντα. Λόγου χάριν, φορτηγὸν ἀτμόπλοιον χρησιμοποιοῦν ὡς κοσύσιμον ὅλην τον γαιάνθρακα ἢ πετρέλαιον καὶ ἡλικιας 10 ἑτδ, ὑποστηρίζεται, δι: δὲν είναι δυνατόν νά ἐργασθῇ ἐπὶ τοῦ ἐπιπέδου τοῦ διεθνοῦς ἀνταγωνισμοῦ, ἔναντι τῶν νέων πλοίων τῶν ἔχοντων ὑψηλὰς πιέσεις μὲν ὑπερθερμαντήρας ἢ ἔναντι τῶν μεγάλης ταχύτητος καὶ μικράν κατανάλωσιν μέτορσις, που ἐναυπηγήθησαν πρὸς ἕναν ἢ δύο μέρις ἑτδ.

Έφοπλισταί κατέχοντας σκάψη νυκτιγήσεως 1920—25 άντιμετωπίζουν ήδη τὴν σκοπιμότητα μετατροπής τῶν μηχανῶν προώσεως αὐτῶν καὶ προσαρμογῆς τῶν πρὸς τὰ νεώτερα δεδομένα τῆς νυκτικῆς μηχανουργίας. Ἀναφέρεται συναφῶς ὑπὸ τοῦ Ἀγγλικοῦ ναυτικοῦ τύπου, διτὶ μία ἐκ τῶν μεγαλυτέρων καὶ οπουδικτέρων τοιστῶν μετατροπῶν, που ἀφίκεται σήμερον εἰς τὸ στάδιον τῆς ἔκπληξεως, εἰναὶ ἡ ἀφροδίτη ζ ἀπροκίνητη φορτηγά λινέρων τοῦ γνωστοῦ Ἀγγλικοῦ ἐφοπλιστικοῦ δημίου τῶν ἔταριθμον Ellerman. Τὴν μετατροπὴν ἔχουν ἀναλάβει τὰ Ἰρλανδικὰ ναυτικεῖα «Workman Clark», τοῦ Μπέλφαστ. Πρόκειται τὰ ἐν λόγῳ πλοῖα νὰ ἐφοδιάσθοιν μὲ μηχανάς στρεβλοῦ—ηλεκτρικάς, τῆς «Metropolitan — Vickers» διὰ τῶν δηπότων ἔξασφαλίζεται, κατὰ τινας μὲν κύκλους, μεγαλυτέρα ταχύτης μὲ τὴν συγκίνητη κατανάλωσιν καυσίμου ὅλης, κατ' ἄλλους δέ, μικροτέρα κατανάλωσις μὲ τὴν ίδιαν ταχύτητα. Κατὰ πᾶσαν δημος πιθανότητα, παρέκειται πεις τοῦ παύσιτος.

Έκ των έν υπό μετατροπήν σκαφών, τὰ πάντα είναι φορτηγά λάινερς, χωρητικότητος 10.000 τόνων ήταν, έργαζονται δὲ σις μακρινούς πλόαις ταυτικών γραμμών της "Ελλασμαν". Έξ αὐτῶν τὰ τέσσαρα θὰ εύρισκονται: ἐν κινήσει μέχρις δύο φθάσεις ο χρόνος ἐνάρξεως τῆς μετατροπής των, ἐνῷ τὰ δύο ἄλλα ἔτασσον ἐν παροπλισμῷ εἰς Κλαύδιον τοῦ Σημείου καὶ Νιμέριον π. Ἑ. Τὰ δύο τελευταῖα, ἐφ' οὓν καὶ ἔκταλεῖται: ηδὴ ἐν Μπέλφαστ ἡ ἐργασία τῆς μετατροπῆς είναι τὰ ἀπὸ "City of Venice" 8308 τ. γκρές καὶ "City of Salisbury" τ. γκρές 5946, ἀμφότερα «αυτηγγίσεως» τοῦ 1924.

Η Eilemann — γράψει τό «Λέσβ Λίστ» — ὑπῆρξεν ἀπό τούς πρώτους θιακώτας τῆς μετατροπής εἰς τὰς παλαιότερους καὶ μηχανᾶς διά τῆς προσθή-







Σκοπός της τολμηρᾶς ταύτης διαδρομῆς είναι νὰ έξακρισθῇ κατά πόσου πλοια εἰδικῆς κατασκευῆς, τοῦ τύπου «**Chediusskin**», θα είναι δυνατὸν νὰ διατηρήσουν μίαν ταχική γραμμή ἐπί τῶν λιμένων τῆς Βαλτικῆς πρὸς τὴν Βόρ. 'Ασίνη διὰ τῆς Ἀρκτικῆς θαλάσσης. 'Αρχηγός τῆς ἀπιστημονικῆς ἀποστολῆς τῆς ἀπιστημονικῆς τοῦ πλοίου είναι ο καθηγητής **G. Schmidt**, διστιγμένος περὶ τῆς πλήρους ἀπιστημονικῆς τοῦ ἀπιστημονικοῦ σκοποῦ, θως δεδιώκεις αὐτὸς τεῦθις, διὰ ἀντός μιᾶς διετίας οι ἀπιστημονικοὶ θά δύνανται νὰ ταχικέσσιν ταχέως καὶ ασφαλῶς ἀπό τὸ **Murmanski** εἰς τὴν Ιαπωνίαν.

'Ο αὐτός καθηγητῆς είλε προγραμματοποίησε εἰς τὸ παραθέτον παρόμοιον ταξιδίον μὲ τὸν παγκόριστην «**Sibiriaffoff**», διέπλευσε δὲ τὸν Ἀρκτικὸν ωκεανὸν ἐντὸς δύο μηνῶν, ἀλλ' ὅποι λίαν εὐνοϊκὰς ουσθήκας. 'Επι τοῦ «**Chediusskin**» εὑρίσκονται ηδη ἔκαπιαν πρόσωπα, ἐπὶ τῶν ὁποίων οἱ εἰκόσι: είναι οἱ ἀξιωματικοὶ καὶ οἱ ἄνθραξ τοῦ πληρώματος, οἱ δὲ λοιποὶ ὄγδοοι κοντά είναι μέλη τῆς ἀπιστημονικῆς ἀποστολῆς. Μεταξὺ αὐτῶν καταλέγονται ἀρκετοὶ μηχανικοὶ ἀσυρμάτοι καὶ φωτογράφοι. Μία ὥρας ἀπὸ 15 ἀπιστήμονες θὰ ἀποβισθῆται εἰς τὴν Νήσον Βράγγελ, δημος καὶ θὰ παραμείνῃ ἐπὶ τρία ἡμέρας νὰ προσῆγῃ εἰς ἑνδιαφερούσας μελίτας καὶ ἔξερνησις.

## Σουηδία

### Τὸ ὀκτάωρον ἐπὶ τῶν πλοίων

Τὸ Σουηδικὸν ὑπουργεῖον τοῦ Ἐμπορίου κατήστοις Νομοσχέδιον τροποποιοῦν τὰς συνθῆκας τῆς ἐπὶ τῶν πλοίων ἐργασίας, παρέπεμψε δ' αὐτῷ πρὸς μελέτην καὶ ἐπεξεργασίαν εἰς εἰδίκην ἐπιτροπὴν ναυτικῶν ἐμπειρογνονόμων. Διὰ τοῦ Νομοσχέδιον προτείνεται καὶ η ἐφαρμογὴ τοῦ θόρου ἐπὶ τῶν Σουηδικῶν πλοίων. Εἰς τὴν σχετικὴν εἰσιτηρικὴν ἔκθεσιν παρατίθενται ἑνδιαφέροντα στατιστικὰ στοιχεῖα σολλεγέντα ἐξ διαφόρων πηγῶν καὶ συμβάλλοντα εἰς τὴν δημιουργίαν θετικῆς γνώμης περὶ τοῦ πρακτικοῦ η μὴ τῆς καθιερώσεως τοῦ θόρου ἐπὶ τῶν Σουηδικῶν πλοίων.

Οὕτω κατητοίσθιαν λεπτομερεῖς πίνακες περὶ τῶν συνολικῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἄνω τῶν 150 τ. γκρός Σουηδικῶν πλοίων, ἀναφερόμενοι εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπασχολουμένων ἀνδρῶν ὑπὸ τῆς ναυτικῆς βιομηχανίας, εἰς τὴν μισθωτορφοδοσίαν των, καὶ εἰς τὴν μέλλουσαν νὰ προκύψῃ πρόσθετον δαπάνην ἐν τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ θόρου.

Σημειωτέον, διὰ κατὰ τὴν σύμβασιν τῆς Γενεύης ἡ θωρος ἐργασία προβλέπεται: α). Διὰ τὸ πλήρωμα καταστρώματος εἰς τὰ ἄνω τῶν 3.000 τ. γκρός φορτιγά πλοία καὶ εἰς τὰ ἄνω τῶν 2.000 τ. γκρός ἐπιβατικά πλοία. Καὶ β). Διὰ τοὺς μηχανικοὺς καὶ θερμαστὰς εἰς δὲ τὰ ἄνω τῶν 400 τόννων γκρός πλοία.

'Υπὸ τῶν ἑνδιαφερομένων ἐφοπλιστικῶν κύκλων τονίζεται, διὰ πλείστοις ηδη ἐν τῷ ἀνδρῶν τοῦ Σουηδικοῦ Ἐμποριοῦ Ναυτικοῦ δὲν ἐργάζονται ἐν τῇ θαλάσσῃ περισσότερον τῶν 8 ὥρων, η ἐπέκτασις δῆμος τοῦ θερμοῦ τοῦ θόρου καὶ ἐπὶ τῶν λοιπῶν ἀνδρῶν καταστρώματος καὶ τοῦ ἀξιωματικῶν μὲν αὐτῆσιν τῶν μισθωτορφοδοσίων κατὰ 3 εἰς κορώνας πρεπίου ἐτησίως, διὰ τὰ ἄνω τῶν 3000 τόννων γκρός πλοία, χωρὶς νὰ λαμβάνωνται ὑπὸ ὅμιν τὰ ἔξοδα δ'. Ἐπεργοφίας καὶ.. οὔτε καὶ η διαπάνη ἐκ τῆς ἀναγκαίας διαφρονθύμισεως πρὸς δημιουργίαν ἀνάλογον χώρου διαφερισμάτων διὰ τὸν αὐξανόμενον ἀριθμὸν τῶν ἀνδρῶν τοῦ πληρώματος ἀπὸ τὴν καθιέρωσιν τῶν τοιῶν φυλακῶν. 'Επι τοῦ προσεμένου, μὲ Σουηδική ναυτική ἐφημερίδας διατυπώνει τὴν γνώμην, ὅτι είναι ἀδύνατον διὰ τὴν Σουηδικήν ναυτιλίαν νὰ βαστάσῃ τὸ πρόσθετον τοῦτο βάρος, ἐπειδὸς ἐάν μόνον η ἐφαρμογὴ τοῦ θόρου καθιερωθῇ ἀπὸ δῆλα τὰς ναυτιλίας τοῦ Κόσμου.

'Αναφέρεται ἐν συνεχείᾳ, διὰ εἰς περίπτωσιν ἀπορρίφεως τοῦ θόρου, θὰ ἐμφαρμοσθῶν πάντως μερικοὶ περιορισμοὶ τῶν σημερινῶν ὡρῶν ἐργασίας, περὶ ὃν λαμβάνεται πρόσων τὸ καταρτισθεν Νομοσχέδιον. Οὕτω, αἱ συνήθεις ἐργάσιμοι δῆραι διὰ τὸ προσωπικόν τοῦ μαγειρέον μειοῦνται ἀπὸ 12 ἕως 10, ὅπαν δὲ ἔνα πλοίον ταξιδεύει εἰς τροπικὰς ζώνας, η ὑπερεσία καταστρώματος θὰ ἐκτελήσται κατὰ τὰς μᾶλλον δροσερὰς ὥρας τῆς ἥμέρας. Εἰς δὲ πλοία περιορίζεται η ἐπὶ πλοφρονίη διάρκεια τῆς φυλακῆς τῶν εἰς 9 ὥρας, ἀλλὰ κατὰ τὸν κατάπλουν εἰς διημένα αὐξάνεται ἀπὸ 9 εἰς 12.

'Ως πρὸς τὰς ὑπερωρίας προβλέπεται ὑπὸ τοῦ Νομοσχέδιον η πληροφορίη τῶν εἰς χρήμα καὶ οὐνὶς τοῦ θόρου ἀργίας, τὸ δὲ μέχρι τοῦδε ἰσχύον ὄρον τῶν 18 ὥρων ἐβδομαδιαίας ὑπερωρίας τροποποιεῖται, ὥστε νὰ δύνανται οἱ ναῦται νὰ ἐργάζονται, κατόπιν συμφωνίας, δὲς ἐπὶ πλέον ὥρας ἀπόνη. Λέγε θεωρεῖται ὑπερωρία η ἐργασία, ητὶς διατάσσεται πρὸς ἐκτέλεσιν μέτρων ἐποδειγνυμένων ὑπὸ τῶν λαμεντικῶν ἀρχῶν, ἐπίσης η ὑποχρέωσις τῆς φυλακῆς ἐν τῷ λιμένι καὶ η δι' ἔκτασιν ἀνάγκην τοῦ πλοίου ἐργασία.

## ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΛΕΒΗΤΩΝ NORDERWERFT. A. E.

### ΕΝ ΑΜΒΟΥΡΓΩ

Εἰς τὸ ἄνω Ναυπηγεῖον ἐκτελοῦνται ναυπηγήσεις νέων σκαφῶν, καὶ δὲλων τῶν εἰδῶν ἐπισκεναὶ ἀτμοπλοίων, ἐν βραχυτάτῳ χρόνῳ καὶ εἰς τιμὰς δυναμένας νὰ συναγωνισθοῦν δὲλους τοὺς λιμένας Αγγλίας καὶ Continent.

ΤΗΛΕΦ. 351471  
ΤΗΛΕΓΡ. NORDERWERFT HAMBURG



ΣΚΟΥΝΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ  
DIESEL ΧΡΗΣΙΜΟΤΑΤΗ  
ΔΓ' ΕΛΛΑΔΑ

Μήκος	102'
Πλάτος	22.4''
Βάθισμα	9'
MOTEUR DIESEL	
Χωρητικότης φορτίου	250 T.
Ταχύτης	8 N.M.
Regist.	174 T.
Netto	91 T.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ & ΕΠΟΠΤΗΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Γ. ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ







# ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ ΤΟΥ ΔΟΝΕΤΣ Ε.Σ.Σ.Δ.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ : ΣΟΓΙΟΥΖΟΥΓΚΛΕΕΞΠΟΡΤ-ΜΟΣΧΑ  
ΟΔΟΣ ΤΟΡΚΑΖΟ 26

## ΒΑΣΕΙΣ ΑΝΘΡΑΚΕΥΣΕΩΝ

**ΑΝΘΡΑΚΕΥ-  
ΣΕΙΣ ΑΤΜΟ-  
ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ  
ΓΑΙΑΝΘΡΑ-  
ΚΑΣ ΤΟΥ  
ΔΟΝΕΤΣ**

	<b>Εις Μαύρην και 'Αζοφικήν Θάλασσαν:</b>
ΕΝ Ε.Σ.Σ.Δ.	'Οδησσός—Νικολάϊεφ—Χερσάων — Θεοδοσία — Νοβορωσοί- σκη—Πότι—Μαριούπολις—Μπερδιάνσκ: Τηλεγραφική Διεύθυνσις : UGLEEXPORT
ΕΝ ΤΟΥΡΚΙΑ	<b>Εις Λένινγκραδ :</b> Τηλεγραφική Διεύθυνσις : UGLEEXPORT=LENINGRAD 'Εν Κων(πόλει ('Ισταμπούλ) Φουάτ Μπαμπάν Τηλεγραφική Διεύθυνσις : DONETZCOAL=ISTANBUL
ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ	ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ: Τηλεγραφική Διεύθυνσις: NILIVANOS » " » CALLIMANAC » " » AMICHALINOS
ΕΝ ΑΙΓΥΠΤΩ	ΕΝ ΚΕΔ (Zea): Τηλεγ. Δ)νοις : MICHALINOS=VOURCARION ΕΝ ΣΙΓΡΙ (Μυτιλήνης) : Τηλεγραφική Διεύθυνσις : SIGRICOAL 'Εν 'Αλεξανδρεία και Πόρτ—Σάϊδ Τηλεγραφική Διεύθυνσις : TABOULARIΔΗΣ—ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ

**Φόρτωσις ταχεία-Πρώτης τάξεως δι' άνδρακευσιν: Μάρκα "Φ,,,-  
Τιμαι έκτος συναγωνισμού—" Εκτακτοι έκπτωσεις άναλογως  
τής προμηθευθησομένης ποσότητος.**

**ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ:** ΔΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ & ΑΘΗΝΑΣ: ΕΜΠΟΡ. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ Σ.Σ.Δ.  
ΔΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ :                          »                          »                          »                          »

**ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ:** ΤΣΙΦ Λιμένα 'Ελλάδος—ΦΟΜΠ Λιμένας Ε.Σ.Σ.Δ.

**ΜΑΡΚΕΣ ΠΟΙΟΤΗΤΩΝ:** "Φ,, Γαιάνθραξ πρὸς ἀνθράκευσιν ἀτμοπλοίων  
«Π.С.»       »       διὰ Σιδηροδρόμους  
«ΤΣΟΥΜΑΚΟΒΣΚΗ ΚΡΙΜΠΛΕ»  
«ΓΚΑΖΟΒΗ»  
«ΓΚΑΖΟΒΗ С»     (εἰδικὸς διὰ τσιμέντα)

**ΑΝΘΡΑΚΙΤΗΣ :** τῶν καλυτέρων ἀνθρακωρυχείων—γνωστῶν διὰ τὴν σκληρότητά των—μικρὰ ποσότης ψιλοῦ.

**ΜΕΓΕΘΗ :** Mμ. 6]13, 13]25, 15]30, 25]50, 20]40, 22]37, 50]87, 62]87, 87]125.

LARGE — RUBBLY GULM. — BILLY BREAKER — BILLY DUFF





## Ναυτικαί Δίκαι

— «Τάιμ-τσάρτερ» καὶ αἱ ἔκ πάγου καθυστερήσεις.

Υπὸ τῶν ἀνώτεροφ Αμερικανικῶν δικαιοτηρίων ἔξεδικάσθη πρὸ τοῦ καὶ ἔφεσον τῆς ἀτμοπλοϊκῆς ἵαιρίας **Munson**, ως ναυλωτρίας, μία ἕποτερος προελθόντας ἀπὸ ὑποχρέων ἀπορρέουσαν ἐκ ναυλοσύμφωνον τάιμ - τσάρτερ δ' ἐνοίκιον καὶ ἐπισκεψὴν ἡμίας, τὴν ὅποιαν ὑπέτη ἐκ πάγου τὸ ναυλωθὲν πλοῖον. Ἡ ἔφεσος ὑπεβλήθη ἐπὶ πρωτοδίκου ἀποφάσεως, ἔκδοσις ὑπὲρ τῆς ἵαιρίας **Bergen Lloyd, A.S.**, ιδιοκτητρίας τοῦ ἀτμοπλοίου **"Terne"**.

Τὸ **"Terne"** ναυλωθεν δὲ ἓπει τὰξίδιον ἀπὸ **Georgetown** διὰ Κούβαν, ἐφθασεν εἰς τὸν λιμένα τῆς φροτώσεως τὴν 9ην Ἰανουαρίου 1929, ἐνῷ δὲ ἔξεκολουθεὶ τὴν φρότωσιν τοῦ, ἡγέρθη ζήτημα, ἐάν κατὰ πόσον θὰ ἡ αἱρατικῆς ἡ συνέσισ τῆς ἡργασίας πρὸς συμπλήρωσιν τῆς φροτώσεως, λόγῳ τοῦ ὃτι ἔνεπινοι θησαυροὶ ἔχοντας προσχόντας τὴν πηγεών. Ὁ πλοίαρχος τοῦ **"Terne"** ὑπετήσιεν, ὃτι ὑπῆρχε καιρὸς νὰ συμπληρωθῇ τὸ σχάρος τῆς φρότωσιν τοῦ καὶ ν' ἄποπλεύῃ ἡγιάρως καὶ ἀσφαλῶς.

Πρόγραμμα τῆς 20ης Ἰανουαρίου ἀπέπλενος τὸ **"Terne"** μὲ πλῆρης φροτίου, ἀλλὰ τὴν ἔποιμένην ἐρέθη ἀποκελεύσιμένον ἐντὸς πάγων, ἑλευθερωθὲν μόλις τὴν 8ην Φεβρουαρίου, βοηθείᾳ παγοθραύστου, ἥγασθέντος καὶ αἴτησιν τοῦ πλοιάρχου καὶ βοηθήσαντος τὸ πλοῖον μέχοι τοῦ **North Sydney**. Διαρκούσης τῆς ἐντὸς τῶν πάγων παραμοής, ὑπέστη τὸ πλοῖον βλάβην εἰς τὸν ἀξονά τοῦ πηδαλίου τοῦ καὶ τὴν ἐπισκεψήν εἰς τῆς **Sydney** μέχοι τῆς 14ης Φεβρουαρίου.

Ἡ ἔκ μέρους τῶν ιδιοκτητῶν τοῦ ἄλιτρος **"Terne"** ἀγωγὴ ἀφεώρα τὰς ἀσολούθους τρεῖς ἀπαιτήσεις: 1). Ναῦλον ἀπὸ 21ης Ἰανουαρίου μέχοι 14ης Φεβρίου, ἡτοι διὰ τὸν χρόνον καθυστερήσεως τοῦ πλοίου ἀφ' ἣς τοῦτο ἀπεκλείσθη ἐκ τῶν πάγων μέχοι τῆς ἀποπερατώσεως τῆς ἐπισκεψῆς τῶν ἐκ τῶν πάγων ἡμιαύδων τοῦ εἰς τὸν λιμένα **North Sydney**. 2). Πληρωμὴν τῆς δαπάνης διὰ τὴν βοήθειαν παγοθραύστου. Καὶ 3). Καταβολὴν τῶν ἔξόδων διὰ τὴν ἐπισκεψὴν τῶν ἡμιαύδων. Ἡ πρωτόδικος ἀπόφασις ἡτο ὑπὲρ τῶν πλοιοκτητῶν τοῦ **"Terne"** καὶ διὰ τὰς τρεῖς αἵτιον ἀπαιτήσεις.

Ο δικαιοτές **Chase** ἐπόδιων τὴν ἀπόφασίν τον ἐπὶ τῆς ἐφέσεως ἑτοίσιν, διὰ μεταξὺ ἄλλων προεβλεπε τὸ ναυλοσύμφωνον διακοπὴν τῆς πληρωμῆς τοῦ ἐνοίκιου (τάιμ-τσάρτερ) δι' ὅσον χρονικὸν

διάστημα θὰ ἔχανε τὸ πλοῖον, λόγῳ βλάβης τοῦ σκάφους, τὸν μηχανῶν ἡ τοῦ ἔξαρτησιον τον ἡ συνεπείᾳ καθυστερήσεως ἐξ ἀβαρίας τοῦ πλοίου ἡ τοῦ φροτίου τον ἡ καὶ ἐξ οἰασθήποτε ἄλλης αἰτίας, ἥτις θὰ παρεκώλυε τὴν ἡργασίαν του. Τὸ ζήτημα ἦτο ὅτεν, πόσος χρόνος ἀπολέσθη ἐξ τῶν ἀνωτέρω αἰτίων. Ως πρὸς τὸ ἴνοίκιον τοῦ ἀπολέσθητος χρόνου, ἐκουνεν ὁ δικαιοτές, ὃτι ὁ χρόνος ἀπολέσθη λόγῳ τοῦ πλοίου καὶ οὐχὶ λόγῳ καιῆς καταστάσεως τοῦ πλοίου, διότι τούτο εἶχεν ἐπισκεψήν τοῦ ζημιῶν τον.

Οσον ἀφορᾶ τὰς ἐπισκεψάς, τὸ ναυλοσύμφωνον προέβλεπεν, ὃτι οἱ ἔφοροι παραιτοῦνται θὰ ἡσαν ἑπένθυνοι διὰ τὴν κατήγορον τοῦ **"Terne"** τῆς **George town** πρὸς συμπλήρωσιν τῆς φροτώσεως του ἰθάρον τὸν πλοιάρχον, ὅστις ἦτο ἐντολοδόχος τῶν πλοιοκτητῶν, τοὺς ὅποιους καὶ ἔξερε ποτέ.

Ἐάν, ὅτεν, ὁ χρόνος τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου εἶχεν αἰτιολογικὴν τινὰ σχέσιν μὲ τὸν ἀπολέσιον τοῦ ἐκ τῶν πάγων, τότε δι' αὐτῆς τὴν καθυστερήσεων και τὴν ἡμιάν δὲν ἡσαν ἑπένθυνοι οἱ ναυλωταὶ και συνεπῶς δέν ἡδύναντο οἱ πλοιοκτῆται νά ἀπαιτοῦν τὰ ἔξοδα τοῦ ἔνοικιούθεντος παγοθραύστον.

Κατὰ τὰντα τὸ δικαιόδιον ἐτροποποιεὶ τὴν πρωτόδικον ἀπόφασιν και ἐχονεν, ὃτι οἱ πλοιοκτῆται τοῦ **"Terne"** ἀδικαιοῦντο νὰ εἰσπράξουν, ἀνεν οὐδεμίας ἐκπτώσεως, τὸ ἐνοίκιον διὰ τὸν ἀπολέσθητο χρόνον, ἀλλὰ δὲν ἐδικαιοῦντο ν' ἀπαιτήσουν τὰς δαπάνας διὰ τὴν βοήθειαν τοῦ παγοθραύστου και διὰ τὰς ἐπισκεψάς τῶν ἡμιαύδων τον.

## BUNKERS AT HAMBURG

### Bd BLUMENFELD K.a.A

TRADING COMPANY OF THE FRED KRUPP A.G. ESSEN

TEL. ADDRESS: FELDKOHLE-HAMBURG

## ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΑΙ

Ἐξυπηρετεῖτε τὸ συμφέρον σας και ὑποστηρίζετε τὴν Ἐθνικήν μας Οἰκονομίαν προτιμῶντες τὰ πανταχόμεν ἀναγνωρισθέντα ὡς ποιοτικῶς ἀσυναγώνιστα.

## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΒΙΒΕΧΡΩΜ

τῆς Ἐταιρείας

### ΔΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ & ΣΥ

Ε'DΙΚΟΤΗΤΕΣ:

ΓΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΑ: No. 1 (ANTI-CORROSIVE)

No. 2 (ANTI-FOULING)

No. 3 (ANTI-FOULING-TROPICAL)

ΙΣΑΛΟΧΡΩΜΑΤΑ (BOOT-TOPPING PAINTS)

ΑΜΠΑΡΟΧΡΩΜΑΤΑ (HOLD-PAINTS)

ΕΛΑΙΟΧΡΩΜΑΤΑ (TOP-SIDE PAINTS)

ἔφαμιλλα τῶν πλέον πεφημισμένων Γερμανικῆς και Ἀγγλικῆς προελεύσεως τοιούτων

ΑΙ ΑΓΝΑΙ ΠΡΩΤΑΙ ΓΛΑΙ. Η ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΓΤΩΝ και ΑΙ ΤΕΛΕΙΑΙ ΜΗΧΑΝΙΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΓΓΥΩΝΤΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΟΙΟΤΗΤΩΝ.

ΧΡΥΣΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ	Θεσσαλονίκης 1932 Τουλούζης 1932 Λονδίνου 1933 (Hors concours)
--------------------------------	---

Έκτος συναριθμοῦ, Ἐπίπικον μελος ἔλειπον.  
δίκους ἐπιτροπῆς Διεδ. Ἐκδ. Λουδίου 1933

Χρυσαριθμούς μετατίτλου μετ' ἐπανίου  
διεδύνεις. ἐπιδείνεις θ/τικτις 1932



**ΒΙΒΕΧΡΩΜ**  
ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΝ ΤΕΛΕΙΟΤΕΡΟΝ ΒΕΠΙΣΗΜΟΝΙΚΟΤΕΡΟΝ  
ΤΟΥ ΕΙΔΟΥΣ ΤΟΥ ΕΙΣ ΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ

Βερνίκια, Βερνικοχρώματα, Έλαιοχρώματα, Ύφαλοχρώματα, Λιεγνωτικά, Διαβρωτικά, Μελάναι και Βερνίκια Λιδοτυπογραφία διητ. Δι ὅλαδ τάδ Βιομηχανικάδ χρήσειδ.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ: Ν. Κομινιά (Πειραιεύ) Βερροιαδ 83  
Τηλ. { Έρμοσ. 41.675  
Γραφ. 25.794 Τηλ/μη ΒΙΒΕΧΡΩΜ Πειραιά  
ΔΙΤΣ.

# **THE SIGRI COALING C° L<sup>TD</sup>**

**ΑΝΘΡΑΚΕΥΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ**

**ΛΙΜΗΝ ΣΙΓΡΙ (ΜΥΤΙΛΗΝΗ)**

## **ΑΝΘΡΑΚΕΥΣΕΙΣ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ**

Διαρκής παρακαταδήκη γαιανδράκων **"FLOTSKY,,**

**ΠΟΙΟΤΗΣ ΗΓΓΥΗΜΕΝΗ**

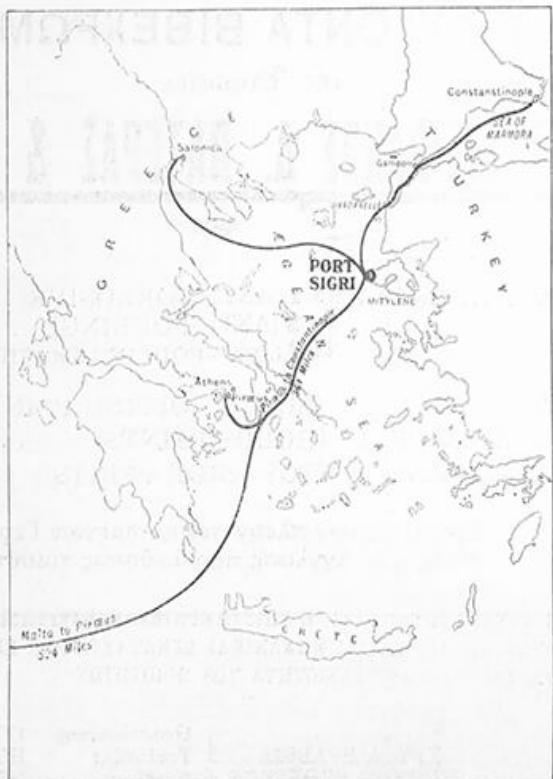
**ΛΙΜΗΝ ΑΣΦΑΛΗΣ**

Προσιτός ύφ' ὅλας τὰς καιρικὰς συνδήκας

ΑΝΕΞΟΔΟΣ, ΑΝΕΥ ΟΥΔΕΜΙΑΣ ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΕΩΣ

## **ΤΑΧΕΙΑ ΑΝΘΡΑΚΕΥΣΙΣ**

**ΠΟΣΙΜΟΝ ΥΔΩΡ**



## **ΤΡΟΦΙΜΑ ΕΥΘΗΝΑ**

**ΕΔΡΑ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

16 ΟΜΗΡΟΥ

ΤΗΛΕΦ. 40 - 326

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ

**SIGRICOAL—SIGRI**

**TOMEPHY—PIRAEUS**

# Τὸ δεκαπενδήμερον τῆς διεδνοῦς ναυλαγορᾶς

Ο γενικός τόνος της διεθνοῦς ναυλαγορᾶς, όπως ἄλλως τε και ἀνεμένετο, ἔπηρε καθ' ὅλον τὸ 15οῦ μηνούν γαλαρός. Αἱ Εὐρωπαῖαι ἑσσεῖαι, αἵτινες προμήνυνται ὅχι ἀπλῶς ἀφθονοι, ἀλλὰ καὶ πλεονάζουσαι εἰς πολλὰς γραμμὰς εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν γεννημάτων τῆς Ρωσίας, ἐπιδιωκούσης τὴν εἰς εὐρωπέαν, κατὰ τὸ δινάτον, κλίμακα τοποθέτησην τῶν πρὸς ἔξαγονην ποσοτήτων της, αἱ ἄνωμάλαι καὶ ἄδηλοι διὰ τὴν ἐπανόρην συναλλαγματικὴν καταστάσειν καὶ αἱ σημειωθεῖσαι διακυμάνσεις τῶν τιμῶν τῶν γεννημάτων, ἀπετέλεσαν τοὺς συριτέστερους παράγοντας τῆς ἐκδηλωτήσης ἀπὸ ὄλους σχεδὸν τοὺς ἔξαγονους τομεῖς ἀπάρξιας.

Τὸ φαινόμενον τῆς πλεοναζόύσης χωρητικότητος ἐκδηλώθη καὶ πάλιν ἐντονότερον εἰς τὴν ἀγορὰν τῆς Νοτ. Ἀμερικῆς καὶ τοῦ Καναδᾶ. Ή προσφορά σκαφῶν ἡτο ἀνωτέρα τῆς ζητήσεως, καθιστόσα ενεχηγήτοντος τούς χαμηλοτέρους ναυλῶν, τοὺς οποίους ἡ ναυάγιασθησαν νὰ δεχθούν οἱ πλιοντήται επεγύμενοι νὰ κλείσουν τα πλοῖα των. Τὴν ὑποτίμησιν ταύτην ἥστανθη βαρύτερον ἢ τόσον εἶπαθη ἀγορά τοῦ Πλέιτ, ἀν δὲ δὲν ἀναφέρωνται συντόμως ζητήσεις της, προβλέπεται καὶ νέα γαλάρωσις τῆς ἐκείσθη ἔργασίας.

Μὲ σποραδικὰς ναυλώσεις καὶ μὲ τιμὰς ναύλων κλεισμένας κατὰ τὰς πρώτας ἡμέρας τοῦ Αὐγούστου εἰς τὰ σελ. 14)6 ἀπὸ Ροζάριο δι' Ἀμβέρσαν—Ἀμβέρσην καὶ 14)6 ἐπίστης διὰ φορτωσίες μέχρι 20ης Αὐγούστου ἀπὸ λιμένας ὅχι ἀνο τοῦ Σάν Λορέντζο δι' Ἀμβέρσαν—Ρότερνταμ καὶ μὲ σελ. 13)6 ἀπὸ Μπάζιαν Μπλάγκων διὰ Λίβερπούλ, Μάγχεστερ, «Αβονιούθ, Λονδίνον, Χούλλ καὶ Τάιν, διὰ δὲ Σημερίου—Οὐτοβρίου μὲ σελ. 15)6 δι' ἀπὸ 7000 τ. διὰ ώρισμένους λιμένας Ἀγγλίας (6 πέννας ἐλαττον, ἐάν Ἀμβέρσαν—Ρότερνταμ), διεκυμάνθη ἐκτὸς ἡ ἀγορά τοῦ Πλέιτ ἑποτιμητικῶς. Οὕτω, μετὰ τὰς ἔστας καὶ τὴν ἐπανάληψιν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Λονδινείου χωματιστηρῶν τον ναύλων, ἐκλείσθη ἀπὸ 8400 τ. δι' ἂμεσον φόρτωσιν ἀπὸ λιμένας ὅχι ἀνο τοῦ Ροζάριο εἰς τὰ σελ. 13)6 διὰ ώρισμένους λιμένας Ἀγγλίας καὶ ἐάν Ροζάριο ἀπὸ 6700 τ. διὰ Λονδίνον—Χούλλ ἢ Ἀμβέρσαν—Ρότερνταμ εἰς τὰ σελ. 14)—, διὰ φόρτωσιν μέσουν Αὐγούστου. Ἀπὸ Μπούνεος «Ἀρεις σάκας τῆς ίδιας χωρητικότητος ἐδέχθη τὰ 15)— διὰ Μπέργκεν—Στοκχόλμην. Αἱ δὲ τιμαὶ, ἵδιοι διὰ τὰ προσφέροντα ἀμεσον φόρτωσιν σκάφη, ἐκφατοῦντο εἰς γαλαρά επίπεδα επιχειρήσονται ἀμεσώτερον ἀπὸ τὴν ἀστάθειαν τῆς ἀγορᾶς. Ἔτουμον σκάφος μετόμιας χωρητικότητος ἐκλείσθη ἀπὸ Σάν Λορέντζο δι' Ἀγγλίαν—Κόντινεντ εἰς τὰ σελ. 14)— ἐνῷ τὸ ἀπὸ «Adrianna» διὰ φόρτωσιν 18ης Αὐγούστου ἐδέχθη 13)9 ἀπὸ Σάν Λορέντζο δι' Ἀμβέρσαν—Ἀμβέρσην. Αἱ δὲ φόρτωσιν 30ης Αὐγούστου ἐκλείσθη τὸ ἀπὸ «Whinfield», απὸ τὸν ἴδιον τομέα, εἰς τὰ σελ. 16)3 διὰ Μπέργκεν—Στοκχόλμην καὶ 15)— ἐάν ώρισμένους λιμένας Ἀγγλίας. Διὰ Σημερίου προσφέρονται 15)— δι' Ἀγγλίαν, μὲ τὰς ἀναλόγους ὄψιόν.

Διὰ φόρτωσιν ἀρχὸν Σημερίου ἐάν Μπούένος «Ληφες δι' Ἐλλάδα, 6500 τ. 10 οὐδὲ ἐδέχθη τὸ Ἰταλικὸν ἀπὸ «Lorenziua» σελ. 11)6, ἐνῷ τὸ ἀπὸ «Σταῦρος Θ. Κουμάνταρος» (ex «Vestalia») ἐπέτιχε σελ. 15)6 δι' 8000 τ. φορτίου ἀπὸ Μπάζιαν Μπλάγκων δι' Ἐλλάδα, φόρτωσιν ὄμοιος 20 Σημερίου.

Η ἀγορὰ τῶν Ἀγγλικῶν γιανανθράκων ἥσυχος, μὲ ἁρμόσιαν συνεχῆ καὶ ὀμαλήν, τιμὰς δὲ ἐλαφρῶς ποιει βελτιωμένας. Ἐπίσης καὶ αἱ φορτώσεις γιανανθράκων ἐάν Κόντινεντ ζητοραΐ, ἐκλείσθησαν δὲ τὰ ἀκόλουθα Ἐλληνικὰ φορτηγά:

«Δημ. Γ. Θεομιτήρης» ἐάν Λάντσιγ 6000 τ. διὰ Πειραιᾶ 7)6. «Ειρήνη Ν. Ράλλια», ἐάν Λάντσιγ 5600 τ. διὰ Σικελίαν 7)—. «Θεομιτώρης» ἐάν Μέθηλ 6100 τ. διὰ Μπ. «Ληφες 9)9. «Αννα Βούλγαρη» ἐάν Κάρδιφ 7700 τ. διὰ Πειραιᾶ 6)1)2. «Γεώργιος Γ.» ἐάν Κάρδιφ 6000 τ. διὰ Βίλλαν Κονστιτούοντος 9)—. «Πέτρος Νομίκος» (ex «Amasis») ἐάν «Εμπέν 6000 τ. κώνα Γραβόζαν 9)3 (Αὐγούστου 19). Καὶ «Θεμώνηρ» (ex «Burnhope») ἐάν Κάρδιφ 6600 τ. διὰ Ροζάριο 9)1)2, ἀ.η.

Η BOP. AMEΡΙΚΗ ἐν ἀπορᾷ καὶ δὲ ΚΑΝΑΔΑΣ μὲ ἐλαϊστας φορτώσεις. Η ζητήσεις ἐξ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ ἐπτὸς μερονομένων τινῶν πρᾶξεων, σποραδικὴ καὶ μὲ τιμὰς ναύλων γαλαράς, ὑπὸ τὴν αὐτὴν δὲ κατάστασιν, ἀλλὰ μὲ κάπουν σταθερότητα τῶν ναύλων παρουσιάζεται καὶ δὲ ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ. Αἱ ΙΝΔΙΑΙ έξακολούθουν σποραδικῶς τὰς ἔξαγογάς των, μία δὲ διαταγὴ δι' 7000 τ. φυστίσια καὶ φόρτωσιν 20-30 Αὐγούστου ἀπὸ Βούβαλην—Καράτσαι η Μαραζούν δι' Ἀγγλίαν—Κόντινεντ, ἐκλείσθη ἀπὸ τὸ Ἐλληνικὸν φορτηγὸν «Παναγῆς» εἰς τὰ σελίνια 23)—.

\* \* \*

Καλλιτέφα ὑπῆρξεν, ἀπὸ τῆς ἀπόφεως ζητήσεως ἡ ἀγορά τῆς Μαύρης Θαλάσσης. Οἱ ναύλοι διὰ γεννημάτων περιεστραφῆσαν μεταξεὶ 9)1)2 ἐώς 9)6 σελίνιον, εἰς τὰς τιμὰς δὲ αἵτις ἐκλείσθησαν ἀρχετά σκάφη. Η ζητήσεις χωρητικότητος ἐξ μέρους τῶν Ρώσων συνεχίζεται καὶ διὰ φορτώσεις Σημερίου, ἀλλὰ εἰς μικροτέραν κλίμακα, μὲ προσφορέμένας τιμὰς 9)3 διὰ τὸ αἱ 15οῦ μηνούν (ἀπὸ 7000 τ.) καὶ 9)9) 1)2 διὰ τὸ β' 15οῦ μηνούν Σημερίου (μὲ διατίθημα ἐλαφρῶν φορτίου καὶ full options). Εἰς τὰς τιμὰς αἵτις οἱ πλιοντήται δείχνεται ἐπιφύλακτοι, καταρίνονται δὲ οἵσπεισαν νὰ κλείσουν τὰ σκάφη των εἰς τὰ 9)6 δι' Αὐγούστου. Εἰς τὴν τιμὴν ταύτην ἥστανθη η ναυάγιασθησαν τὰ ἀπὸ «Νικόλα», «Πόντο», «Καλαφάτη», «Φώτης» καὶ ἐν ἡ δύο ἄλλα, ἐνῷ ἐν Λονδίνῳ σκάφη μετζονος χωρητικότητος ὡς τὸ ἀπὸ «Selvistan» καὶ ἐπειρον τῆς «Prince Line» 9000 τ. ἐκλείσθησαν εἰς τὰ 9)9. Η ἐν Πει-

ραιῇ ἀντιπροσωπεία τῶν Σοβιέτ διέφευσε τὴν τιμὴν τὸν δύο ἀνωτέρῳ ναυλώσεων, δὲν ἀνεκοίνωσεν ὄμοιος καὶ εἰς ποιαν βάσιν ἐκλείσθησαν. Δύο «Ελληνικά φορτηγά 6000 τ. ἐκαστον ἦναντιθησαν διὰ τὴν μεταφορὰν ἐκ Μαύρης Θαλάσσης εἰς Γαλάτης γεννημάτων (τράντειτο διὰ Τσεχοσολοβαίων) εἰς τὰ σελ. 6)1)2, τὸ δὲ ἀπὸ «Τάσσος Κ.» (ex Εὐαγγελία Τόγα) ἐκλείσθη δι' «Ελλάδα 5000 τ. φορτίου εἰς τὰ σελ. 6)1) 1)2.

Ἐναντιώθη ἀπόρη καὶ τὸ ἀπὸ «Κάσος» 6500 τ. γεννημάτων δι' Ἀγγλίαν—Κόντινεντ σελ. 9)1)1)2, ὡμοίον «Αμβέρσαν—Ρότερνταμ 6 πέννας ὀλιγότερον, ἐάν Δανίαν 1)6 ἐπὶ πλέον, Αἴγ. 22—Σεπτ. 3.

Αἱ Ρωσικοὺς γιανανθράκας ἀπάρχονται ἀρχετὴ ἔργασία, ιδίᾳ δι' Ἰταλίαν, ἥστανθησαν δὲ τὰ ἀπ. «Εβανδρός», «Ἀριστ. Λ. Γουλανδρῆς» «Ενγενα Καρπάνη» καὶ «Ναντίκος» 5—5 1)2 γιλ. τ. ἐκαστον δι' Ἰταλίαν, μὲ βάσιν 7) — καὶ 6 πέννας ἐκφοτιτωκά. Υπάρχονται καὶ δύο διαταγαί, η μία διὰ Ρονέν—Καέν 5500 τ. (10—20 Σεπτ.), καὶ ἡ ἑτέρα διὰ Νόρδερον Ρέιντς 6000—6600 τ. (5—15 Σημερίου), προσφέρεται δὲ ναύλος διὰ μὲν τὴν πρότην 10)— ἐώς 10)6, διὰ δὲ τὴν δευτέρην 10)9.

Διὰ ἐλεύθερας ὑπάρχονται συνήθεις διαταγαί ἀπὸ Χερσόνηα καὶ Ὑδρούσην δι' Ἰταλίαν, ἥστανθησαν δὲ τὰ ἀπ. «Εβανδρός», «Ἀριστ. Λ. Γουλανδρῆς» «Ενγενα Καρπάνη» καὶ «Ναντίκος» 5—5 1)2 γιλ. τ. ἐκαστον δι' Ἰταλίαν, μὲ βάσιν 7) — καὶ 6 πέννας ἐκφοτιτωκά. Υπάρχονται καὶ δύο διαταγαί, η μία διὰ Ρονέν—Καέν 5500 τ. προσφέρεται δὲ ναύλος διὰ μέον ἦ λαττον, τὸ ἀπὸ «Αφροδεσσός» ἐκλείσθη διὰ 5500 τ. μ., 7 1)2 οἷο πλέον η ἐλαττον, δι' Ἰταλίαν, βάσιν 8)6, ἀ.η.

Διὰ μεταλλεύματα ἡ ἀξιολογήσεως ἀπὸ τὰς ἔπαρχοντας διαταγαὶς είναι ἡ αρφόσα 9000—10000 τ. ἀπὸ Πότι η Νικολάτειφ διὰ Βαλτιμόρην. Προσφέρεται δι' αὐτὴν ὁ γαλαρός ναύλος τῶν 13)5, διὰ φορτίου ἀλατος ἥστανθησαν διὰ προσθετον προτοτικά. Τὸ ἀπὸ «Αφροδεσσός» ἐκλείσθη διὰ 5500 τ. μ., 7 1)2 οἷο πλέον ἦ λαττον, τὸ ἀπὸ «Κλεανθῆς» ἐκ Νοβορωσίσκης 7000 τ. δι' Αμβέρσαν 7)9, f. i. o. ἀ.η. φόρτωσις.

Ο ΔΟΥΝΑΒΙΣ παρουσιάζει ζητηρότητα φορτώσεων μὲ τιμὰς 13)6 δι' Αμβέρσαν—Ρότερνταμ καὶ 14)6 δι' Ἀγγλίαν. Αἱ ποιοντάντες της τοποτητος τῆς ζητησης σκαφῶν δὲν προσέλαβεν εἰσέπι τὴν ἀναμενόμενην εὐρέτητα, διότι δὲν ἔνισχονται επαρκῶς τὰ ἔπιον εἰς τοὺς λιμένας τούτους ἀποθέματα γεννημάτων, αἱ δὲ μεταφοραὶ ἐκ τοῦ ἕπειτασθησαν μετά βραχίονης παντοπάντας. Εξελείσθησαν τὰ ἀπόλουθα σαράντα μέντας τῶν ζητησεων τῆς Ζητηρότητας

## ΔΙΑ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΑΣ

'Ο κ. A. E. SHEPPARD, 6, Lloyd's Avenue London  
Ε. C. 3., είναι ὁ ἀπὶ τὸν δημοσίευσεν ἀντιπρόσωπος μας ἐν  
Ἀγγλίᾳ.

'Ο κ. Sheppard ἔχει εἰδικευθῆ εἰς τὴν σύναψιν συμβολίων διὰ τὰς φορτοεκφορτώσεις καὶ ὅμοιοις λιμένες εἰς δὲν τοὺς τοὺς λιμένας τοῦ Κόσμου.

Δὲν ἀντιπροσωπεύει εἰδικῶς κανὲν Γραφεῖον ὁμονοικήσεων ἢ φορτεκφορτώσεων καὶ συνεπῶς είναι ἐλεύθερος καὶ εἰς δέσιν νὰ ἐπιτυχῃ τὰς καλλτέρας διὰ τὸν ἐφοπλιστὸς τιμᾶς.

'Ο κ. A. Sheppard ἐργάζεται ἀπόκλειστικῶς διὰ τὰ συμφέροντα τῶν πλιοντήτων καὶ ἀπέντενται πρὸς ὄλους τοὺς τὸν Ελλήνας πλιοντήτας τοὺς μὴ ἔχοντας Διεύθυνσιν τῶν σκαφῶν των εἰς Λονδίνον, διότις ζητησουν παρ' αὐτού πάσαν πληροφορίαν ἐπὶ τὸν φορτεκφορτωτικῶν διὰ ὄλους τοὺς λιμένας. Θα ἔχουν πάντοτε τὰς ἀρίστας τῶν τιμῶν.

## HARRY A. NIESSINK

ROTTERDAM

ΕΠΙΣΗΜΟΙ ΖΥΓΙΣΤΑΙ - ΔΕΙΓΜΑΤΟΛΗΠΤΑΙ  
ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΑΙ ΦΟΡΤΙΩΝ & ΦΟΡΤΕΚΦΟΡΤΩΤΑΙ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1872

Η μαροροχόνιος πειρα έγγυνται ἀριστα  
ἀποτελέσματα καὶ σοβαρὰν ἔργασίαν.

ΤΕΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: MINPHOCHAR-ROTTERDAM

## ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ

Αἱ κυριώτεραι: ναυλώσεις Ἐλληνικῶν ἀποστολῶν εἰνε αἱ κάτωθι:

— 'Εκ Ρίβερ Πλέϊτ (Διὰ φορτία γεννημάτων)

«Χρυσῆ» ἐξ Μπουένος "Αὔρες 7300 τ. δι' ὁρισμένους λιμένας Ἀγγλίας 14)6, Αὔγ. 20.

«Ατμότοιον» (Ρεθ.-Κον.) ἐξ Μπάζιας Μπλάγκας 5400 τ. δι' Ἐλλάδα 15)9, μὲ 4 1/2 πέννες ἔξτοι δι' ἔσπειρον ἐπὶ πλέον λιμένα μέχρι τεσσάρων τοιούτων, Αὔγ. 10-23.

— 'Εκ λιμένων Μαύρης Θαλάσσης

«Ἄγγελος Λ.» ἐξ Μαύρης Θαλάσσης 5600 τ. σιτηρῶν δι' Ἀγγλίαν—Κόντινεντ 9)4 1/2, Αὔγουστον.

«Μερόπη» ἐξ Μαύρης Θαλάσσης 6800 τ. σιτηρῶν δι' Ἀγγλίαν—Κόντινεντ 9)4 1/2, Αὔγουστον.

«Κατίνα» ἐξ Πότι ἡ Νικολάεφ 7000 τ. μεταλλεύματος διὰ Βαλτιμόρην 13)10, Αὔγουστον.

«Βασ. Α. Πολέμης» ἐξ Μαύρης Θαλάσσης 6000 τ. σίτου δι' Ἐλλάδα 6)4 1/2, Αὔγ. 10-20.

«Άντ. Βροντίσης» ἐξ Μαρπόλεως 4500 τ. γαιανθράκων δι' Ἰταλίαν 7)3, Αὔγουστον.

«Πετράκης Νομικός» ἐξ Μαύρης Θαλάσσης 6800 τ. γεννημάτων δι' Ἀγγλίαν—Κόντινεντ 9)6, ὥψην Σεπτεμβρίου 11)6, Αὔγ. 20-31.

— 'Εκ τοῦ Δουνάβεως

«Άγιος Μάρκος» ἐξ Λουνάβεως 6000 τ. γεννημάτων δι' Ἀρβέρσαν—Ρόττερνταμ 13)3, ὥψην Δεκενίου 14)3, φόρτωσις 10-20 Ληγούστον.

«Φωφόρος Μαρζή» ἐξ Μπουγκάς 1600 τ. διὰ Λουνάβεων ἡ Κονστάντζαν (γεννημάτα) πέντε συνεχῆ ταξίδια 11.50 λέπι κατὰ τόννον.

— 'Εξ Ἀγγλίας ἡ Κόντινεντ (Διὰ γαιανθράκων)

«Πίτα» ἐξ Γάνδης 4000 τ. κώπι διὰ Σπέτζιαν 9)3, ἐπάν Γένοβαν καὶ Σπέτζιαν 9)9, ἄ. φ.

«Δημ. Ν. Βογιατζίδης» ἐξ Κάρδηφ 5600 τ. διὰ Σάντος 8)—, ἄ. φ.

«Ἐλλην» ἐξ Χούλλ 6500 τ. διὰ Μπουένος "Αὔρες 9)—, ἄ. φ.

«Ζανῆς Λ. Καμπάνης» ἐξ Λάντσιγ 7000 τ. διὰ Άντ. Ιταλίαν 7)3, ὥψην Αδριατικήν 8)—, Αὔγουστον.

«Βιολαντό Ν. Γουλανδήρος» ἐξ Νοτίου Ονάκλιας 5500 τ. διὰ Βίλαν Κονστιτούσιον 9)3, ἄ. φ.

«Ιω. Μ. Εμπειρίκος» ἐξ Ρόττερνταμ 5600 τ. διὰ Ρίον Ιανίου 7)9, ἄ. φ.

«Γιαννούλης Γούναρης» ἐξ Νοτίου Ονάκλιας 4000 τ. διὰ Κύπρου 9)6, ἄ. φ.

— 'Εκ παντοίων ἄλλων ἀγορῶν

«Ρόκος Βεργωτῆς» ἐξ τεσσάρων λιμένων τῆς παραλίας Madras 7400 τ. φυστίκια διὰ 4 λιμένας Μεσογείου 25)6, βάσιν, μὲ 6 πέννες ἔξτοι δι' ἔσπειρον ἐπὶ πλέον λιμένα ἐγκροτώσεως, Σεπτ. 1-20.

«Άντ. Γ. Λαιμός» ἐξ Κάδιξ 6300 τ. ἀλατος διὰ Μοντεβίδεο, 12)6, Αὔγουστον.

## Ο ναυλοτιμάριδμος τοῦ 'Ιουλίου

Ο καταρτιζόμενος ὑπὸ τοῦ «Δόῦδο» κατὰ μῆνα μέσος ὅρος τοῦ ναυλοτιμάριδμον τῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας, διὰ πρώτην φοράν ἀπὸ τοῦ Ιανουαρίου τρ. ἔτους παρουσίασεν αὐξησιν, ἀνελθὼν τοῦ 'Ιουλίου εἰς 63.71 ο), ἤτοι κατὰ 2.59 μονάδας ὑψηλότερος τοῦ 'Ιουνίου, ἔναντι 62.11 ο) ο) τοῦ 'Ιουλίου π. ἔ. 67.31 ο) ο) τοῦ 'Ιουλίου 1931 καὶ 70.89 ο) ο) τοῦ 'Ιουλίου 1930. Κατὰ τομεῖς θαλασσών ἀγορῶν ὁ ναυλοτιμάριδμος τοῦ 'Ιουλίου παρουσίασε τὴν ἀκόλουθον εἰκόνα ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν 'Ιουνίου:

Θαλάσσαιοι τομεῖς	Τιμάρ. Διαφορά
Εύρωπη	67.28 -0.18
Βόρειος Αμερική	50.18 -0.40
Νότιος Αμερική	66.69 +5.09
Άνατ. Ινδίαι· Αφρική	76.16 +2.56
Ειρηνικός Ανατραπαία	58.26 +4.54
Σύνολον	63.71 +2.59

Μολονότι ἡ οἰκονομικὴ κρίσις συνεχίζεται, τὰ δὲ πορίσματα, εἰς ἃ κατέληξεν ἡ Παγκόσμιος διάσκεψις τοῦ Λονδίνου, δὲν παρέχουν ἀπίδεις, ὅτι τὸ διεθνὲς ἐπόδιον δὲ πάλλαγη ἀπὸ τοὺς φραγμοὺς τῶν προστατευτικῶν δασμολογίων καὶ τὸν περιορισμὸν τοῦ συναλλάγματος, ἐν τούτοις δὲ τόνος τῆς ναυλαγορᾶς κατὰ τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ 'Ιουλίου διήπειτο ἀπὸ μίαν ἐλαφρὰν αἰσιοδοξίαν, συνεπείᾳ βελτιώσεώς τινος εἰς τὰς τιμὰς, δόσον καὶ εἰς τὴν ζωηρότητα τῶν φορτίων ἀπὸ ὁρισμένας κατευθύνσεις.

Αἱ προβλέψεις πτωχῆς ἐσοδείας τῆς Βρο. Αμερικῆς, ἀδημούνγησαν μίαν ἀλισον ναυλώσεων εἰς καλλιέργειας τιμὰς ἀπὸ τὴν Αντστραλίαν καὶ τὴν Ἀργεντίνην, μολονότι ὑπῆρχον ἐνδείξεις πείθουσι διὰ εἰς γεννημάτα Εὐρωπαϊκαὶ εἰσαγωγαὶ μᾶλισται κατὰ τὸ ἔτος τοῦτο μικρότεραι τῶν κανονικῶν. Εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ Πλέϊτ, ή ἀπὸ μέρους τῶν ναυλωτῶν ζητηοῖς χωρητικότητος μᾶλισται ἐπέφερε μείζονα τῶν ναυλῶν ἀνατίμησιν, ἐπάν δὲ ἐργάτητο εἰς τὴν ἀγορᾶν αὐτὴν ἀδρόως ἔνας σημαντικὸς δῆμος κενῶν καὶ ἀναυλῶν των σκαφῶν.

Κατὰ τὰς τελευταῖς ἡμέρας τοῦ 'Ιουλίου, ἐκτὸς μιᾶς ἐφημέρου βελτιώσεως τῆς ἐκ Μόντρεαλ ἡ ζητήσεως πλοίων, η ἐργασία ἀπὸ τὰς κυριωτέρας ἀγορᾶς δι' ἐπιστροφῆς ἐχαλαρώθη ὡστιδώς, λόγῳ τῆς ἀσταθείας τῶν τιμῶν τῶν γεννημάτων ἀφ' ἐνδός καὶ τῶν συναλλαγματικῶν διαταραχῶν ἀφ' ἔτερου, πρὸς μεγίστην ἀπογοήτωσιν τῶν πλοιοτητῶν, οἵτινες ἐτρέφον ἐλπίδας διὰ μίαν εὐρυτέρας χρονικῆς διαφορείας σταθερότητα τῆς ἀγορᾶς.

## Τὰ προσαράξαντα ἀνειλκύσθησαν

Ἐξ Λονδίνου ἀνηργόλιθη ὅπι τὸ προσαράξαντα εἰς τὴν διώρυγα Martin Garcia τοῦ Ρίβερ Πλέϊτ φορτηγὸν Μαρούνιο Πατέρα· ἀνειλκύσθη μὲ τὴν παλίρροιαν καὶ ἐξηκολούθησε κανονικῶς τὸν πλοῦν του. Ἐπίσης τὸ φορτηγὸν Ηάνος ἀνειλκύσθη καὶ ἐργομούληθη εἰς τὸ Μοντεβίδεο, ὅπου μᾶλισται ἐπιθεωρηθῆ παρὰ τὸ ἀντιπροσώπου τοῦ Λόῦδ καὶ μᾶλισται ἐπισκενάσῃ τὰς ἐκ τῆς προσαράξεως ζημίας τῶν ὑφάλων του.

### ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ

### ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ

#### A. ΛΟΥΖΗΣ

23, ST MARY AXE,  
LONDON E.C. 3.

### ΔΑΝΕΙΑ

### ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

#### A. LUSI

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ

#### Β. ΒΕΡΝΙΚΟΣ

27, ΜΕΓΑΡΟΝ ΚΑΡΑΤΤΑΝΟΥ  
ΑΘΗΝΑΙ

### ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

### ΑΝΘΡΑΚΕΥΣΕΙΣ

**ROSARIO - ARGENTINA**

E. Δ. ΕΥΘΥΜΙΔΗΣ  
SHIP CHANDLER

925 URQUIZA STR

CABLES: EFTHIMIDES-ROSARIO

Ἄγαλαμβάνομεν τροφοδοσίας καὶ ἐφοδιασμού δύλικῶν μηχανῆς καὶ καταστρώματος εἰς τοὺς λιμένας:

ROSARIO, SAN LORENZO, PTO. GABOTO  
& VILLA CONSTITUCION

TAXEIA KAI EYΣΥΝΕΙΔΗΤΟΣ

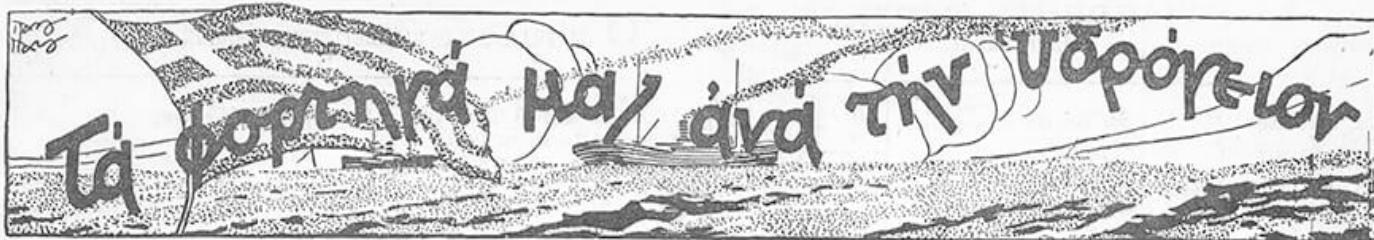
ΔΙΕΚΠΕΡΑΙΩΣΙΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Τηλέφ.—Γραφ. 24416      Κατοικ. 3528 (ήμέρας καὶ νυκτὸς)

Δ. Γ. ΠΑΠΑΜΙΧΑΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ—ΜΕΓΑΡΟΝ ΒΑΤΗ



ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	"Ετος Ναυπ.	Τόννοι γκρές	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
Άγαμέμνων	«Μιχαλινός» Α.Ε	19	2120	Έφθ. Κέρσορ 29 'Ιουλ. και Ronne 5 Αύγ.
Άγιοι Βίκτωρες	Κ. Κυριόση	95	1550	άνευ. Ταϊβαντζίκιαν 27 'Ιουλ. διά Βατούμ, έφθ. 6 Αύγ.
Άγιος Βλάσιος	Ιω. Χανδρή	07	3227	Έφθ. 'Αρχάγγελον 26 'Ιουλ.
Άγιος Γεώργιος	Ν. Νικολάου	11	4248	Έφθ. Μπάρερ 3 Αύγ.
Άγιος Γεώργιος	Α. Γ. Βλασσοπούλου	12	3283	Έφθ. Ηερμαΐα 26 'Ιουλ. και Βρατλάν 7 Αύγ.
Άγια Βαθύβαθα	Α. Λογοθέτη—Μ. Φακή	13	4572	διήλθ. Μαζέρερας 8 Αύγ. διά Σουηδίαν
Άγια Θαλασσινή	Α. Κεράνη	11	3809	άνευ. Μαρ)πολίν 5 Αύγ. και Κων)πολίν 8 διά Γένοβαν
Άγια Μαρίνα	άτ. «Κάσσος»	12	4151	διήλθ. Φλώσιγκ 3 Αύγ. διά Ήσβιεργ, έφθ. 5
Άγια Παρασκευή	Χρ. Βλάσση	89	2041	άργει. Ακύριον ἀπό 26 Φεβρ. 'Επωλήθη πρός διάλυσιν
Άγιος Μάρκος	Αδελφοί Μαργκρώνη	10	5165	άργει. Ηερμαΐα ἀπό 23 Μαΐου 1932
Άγιος Μάρκος	Γ. Τριλίδη	19	4514	άνευ. Σαβόνιαν 2 Αύγ. διά Σουηδίαν
Άγιος Σπυρίδων	Γ. Δικούστρος κλπ.	01	3779	άργει. Ηερμαΐα ἀπό 7 'Ιαν. 1932
Άγιος Σπυρίδων	'Ηλ. Αγγελή	90	1217	Έφθ. Χερσόνια 2 Αύγ.
Άγγελική	Γ. Γεωργαντή	99	3231	Έφθ. 'Αλεξανδρειαν 5 Αύγ.
Άγγελος Α.	Ε. Συκρόδηλη	04	3667	Έφθ. Σύρον 7 'Ιουλ.
Άγγελης Καμπίτσης	Δ. Η. Καμπίτη	06	3016	άργει. Ηερμαΐα ἀπό 29 Μαΐου
Άδαμ. Γεωργαντής	άδελφ. Γεωργαντή	16	3814	Έφθ. Δάντσιγκ 26 'Ιουλ. και άνευ. 5 Αύγ. διά Σαβόνιαν
Άδαμ. Ι. Πειθών	'Αθ. Ηειθή	08	4537	διήλθ. Ζεμπρού και 3 Αύγ. διά Στάβαγκερ, έφθ. 7
Άδαμ. Κοραής	Κακαρίσια κλπ.	84	1324	άργει. Χίον ἀπό 22 Δεκ. 1932.
Άδελφοτής	I. N. Πουλανδρή	08	3882	άργει. Ηερμαΐα ἀπό 30 'Απρ.
Άθανάσιος	N. Λουκιαρδοπούλου	07	4295	άργει. 'Αργοστόλι: ἀπό 22 'Απρ.
Αιμίλιος	Στεριώτη και Σία	98	3297	άνευ. Βενετίαν 30 'Ιουλ. διά Μ)πολίν, έφθ. 9 Αύγ.
Άλνος	A. Λούζη	10	3554	άργει. Μασσαλίαν ἀπό 10 Φεβρ.
Άιολος	N. I. Λύρα κλπ.	02	3051	Έφθ. Βρέσαν 31 'Ιουλ.
Άις Γιώργης	Νομ. Σιγάλη	08	2098	διήλθ. Κων)πολίν 7 Αύγ. διά Βασσάραν
Άκροπολις	Βασ. Μπρούσκου	13	4342	άνευ. Νικολάϊεφ 1 Αύγ., Κ)λιν 3 διά Βελτιμόρην
Άκτη	άτ. «Κάσσος» Α.Ε.	20	4261	Έφθ. 'Αιρέσρουν 2 Αύγ.
Άλεκος	N. Κωττάκη	06	4395	άργει. Σύρον ἀπό 17 Μαΐου
Άλεξανδρα	K. Κερρά	13	4355	άνευ. "Άδονισού 28 'Ιουλ. και Νιούπορτ 5 Αύγ. διά 'Αλγέριον
Άλικη	άτ. Λιβανοῦ	17	5140	έφθ. Μαρ)λιν 26 'Ιουλ.
Άλκυων	Κα. E. Λ. Λεμού	95	2701	άργει. Χίον ἀπό 26 'Ιουν. 1932
Άλμα	Παπαδημητρίου	90	1814	άργει. Ηερμαΐα ἀπό 9 Φεβρ.
Άναστασία	P. Πρωτοπαπά	05	2883	διήλθ. Κ)πολίν 29 'Ιουλ. και Γιέραλτάρ 9 Αύγ. διά Ρουέν
Άναστασις	K. Ψώχα	07	4853	έφθ. Άδονισού 27 'Ιουλ.
Άναστ. Πετρούτσης	K. A. Πατρούτση	99	3025	άνευ. Βενετίαν 25 'Ιουλ. και Μπάρ: 1 Αύγ. διά Χερσάννα, έφθ. 9
Άναστ. Πατέρας	Δ. Πατέρας	14	3382	έφθ. Πότι 29 'Ιουλ.
Άνδριώτης	N. Κ. Κυδωνιάς	12	4393	άνευ. Τάιν 25 'Ιουλ. διά Μπουένος "Αύρες
Άννα	N. Λουκιαρδοπούλου	19	5173	έφθ. Βοσμάνη 23 'Ιουλ.
Άννα Βούλγαρη	Χαρ. Βαθύγκηρη	12	4603	διήλθ. Λάζ Πάλμαρ 3 Αύγ. διά "Άδονισού, έφθ. 11
Άννα Βασιλάκη	K. N. Βασιλάκη	04	3045	άργει. Ηερμαΐα ἀπό 24 'Ιαν.
Άννα Μαζαράκη	άδ. Μαζαράκη	13	5411	άνευ. Ηέτ 2 Αύγ., Κ)λιν 6 διά Βελτιμόρην
Άννούλα	Γ. Τσιτσέλη	08	4853	έφθ. Πότι 30 'Ιουλ.
Άνθιπη Ν. Μιχάλου	K. Μιχάλου	05	3298	έφθ. Ζουγκουλάκι 30 'Ιουλ.
Άντωνιος	A. Γεωργαντή	83	1187	άργει. Καλκιδίαν ἀπό 23 Νοεμ. 1932
Άντωνιος Βροντίσης	I. Βροντήση	04	2690	έφθ. Σύρον 4 'Ιουλ. και άνευ. 5 Αύγ. διά Μαρ)λιν, έφθ. 9
Άντωνης Γ. Λεμός	Σ. και Η. Λεμού	11	4410	έφθ. Όραν 2 Αύγ. και άνευ. 6, Γιέραλτάρ 7 διά Πλάτι
Άντωνης Μίχαλος	K. Μιχάλου	01	3514	εις Μαρ)πολίν 2 Αύγ. διό φόρτωσιν
Άντωνης Γεωργαντής	Γ. Γεωργαντή	15	3557	έφθ. Μαρ)πολίν 26 'Ιουλ.
Άντωνιος Δ. Κυδωνιεύς	Δ. Κυδωνιάς	07	3920	άργει. Ηερμαΐα ἀπό 7 Μαρτ.
Άντωνιος Σταθάτος	άτ. Δ. Α. Σταθάτου	20	3836	διήλθ. Καλκιδίαν ἀπό 23 Νοεμ. 1932
Άντζουλέττα	οίοι 'Αντ. Γιαννουλάτου	07	2693	έφθ. Σύρον 4 'Ιουλ. και άνευ. 5 Αύγ. διά Μαρ)πολίν, έφθ. 9
Άποικια	Z. Βαλμή	05	3607	έφθ. Βρατλάν 28 'Ιουλ. και άνευ. 4 Αύγ., Κ)λιν 10 διά Ρόττερνταμ
Άργεντινά	'Αντ. Ρούσσου	11	4861	άνευ. Λονδίνον 3 Αύγ. διά Ρόττερνταμ, έφθ. 6
Άργολικός	Μαρζή Εμπειρίκου	21	4786	έφθ. Γαλάτας 6 Αύγ.
Άριάδηνη	I. Νικηφόρου κλπ.	05	4319	άνευ. Μπ. "Αύρες 22 'Ιουλ. διά Ρόττερνταμ, έφθ. 6 Αύγ.
Άριαδνη Παντελή	άτ. «Μαρμαρά»	10	4445	έφθ. Ηερμαΐα 26 'Ιουλ. διά Λάζ Πάλμαρ
Άριστ. Λ. Γουλανδρής	E. Γουλανδρή	05	3470	διήλθ. Κ)λιν 2 Αύγ. διά Σαβόνιαν, έφθ. 10
Άρτεμις Πήγα	Πήγα	06	1433	έφθ. Καζακπλάγκαν 26 'Ιουλ. και Πεσκάρα 4 Αύγ.
Άρτεμισία	H. Μακρή	06	4343	άργει. Ηερμαΐα ἀπό 5 'Ιαν. 1932
Άρχαγγελος	άδ. Λιβανοῦ	17	4349	άνευ. Τάιν 19 'Ιουλ. διά Ταμαία
Άρχων	K. Λεμού	16	3511	άνευ. Σάν Νικολάς 1 Αύγ. διά Μαζέρερας
Άσημίνα Μπάικα	H. Μπάικα	95	1495	άργει. Ηερμαΐα ἀπό 24 Μαΐου
Άσια	'Ολι:δ:ά	92	2893	εις Ηράκλειον ἀπό 12 'Ιουν. π.δ. επαθμές άνθρωπες. Πυρκαϊά 2 Αύγ.
Άσπασια	I. Γαλάκη	14	4211	διήλθ. Κων)πολίν 7 Αύγ. διά Βεστώνην
Άσπασια Νομικού	M. Νομικού	99	846	εις ματαφοράς ἐν τῷ Δουνάβει
Άστιλη	Σταφυλοπάτη κλπ.	96	1350	έφθ. 'Αλγέριον 26 'Ιουλ., Ηερμαΐα 6 και Κων)πολίν 8
Άτλας	'Ατλαντικός. Α.Ε.	07	3815	εις Φινλανδίαν 10 Αύγ. διό φόρτωσιν
Άττικος	A. Λούζη	06	4078	έφθ. Νεάπολιν 31 'Ιουλ.
Άφροσσα	'Αδ. Κιρτάτα	05	2485	έφθ. Ηερμαΐα 24 'Ιουλ. 'Εναντιώθη
Βαλλιάνος	A. Λούζη	08	4734	άνευ. Μπ. "Αύρες 25 'Ιουλ. διά Εύρωπην
Βάντα	Θ. Επιφανειάδη	03	4190	έφθ. Ζουγκουλάκι 26 'Ιουλ.
Βασ. Α. Πολέμης	Γκ. Γκούρα	07	3429	άνευ. Ηερμαΐα 10 Αύγ. διά Ρωσίαν

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	Έτος ναυπ.	Τόνος γκρές	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
Βασ. Παντελής	άδ. Πάντελη	07	5045	άργει. Αμβέρσαν ἀπό 18 Ιουλ. 1932. Έπωλήθη εἰς "Αγγλους
Βέλλα Μ. Διακάκη	Μ. Διακάκη	99	3457	άργει. Σύρον ἀπό 14 Μαρτ. 1931
Βενιζέλος	άδ. Σιφναίου	10	1005	εἰς πλάσας "Ελλάς—Σάππα (σίνο)
Βιολαντό Ν. Γουλανδρή	άδ. Γουλανδρή	19	3598	Έφθ. Μπέλφαστ 28 Ιουλ. και ἀναχ. 10 Αὔγ. διά Kάρδιφ
Βιργίνια	"Αντ. Παπαδάκη	17	1918	Έφθ. Γαλάτα 31 Ιουλ.
Βιργίνια Σ.	Z. Σαμοθράκη	05	3885	Έφθ. Κάλιμαρ 27 Ιουλ.
Βόλγας	Παπαδημητρίου	92	2505	ἀναχ. "Αγιαννά 1 Αὔγ. διά Viipuri
Βύρων	"Εθνικής	14	9272	Έφθ. Πειραιᾶ 2 Αὔγ. και ἀναχ. 11 διά N. Γέρκην
Γαρδελάκη	E. Θεοφιλάτου	88	2282	άργει. Ηπέρας ἀπό 12 Ιουν. 1932
Γεώργιος Γ.	Δ. Δάμπιτση	18	4289	Έφθ. Μπέλφαστ 26 Ιουλ. και ἀναχ. 9 Αὔγ. διά Kάρδιφ
Γεώργιος Π.	Θ. Επιφανειάδη	03	4052	άργει. Πειραιᾶ ἀπό 27 Οκτ. 1930
Γεώργ. I. Γουλανδρής	N. και Γ. Σιμουρά	96	2187	άργει. Ηπέρας ἀπό 1 Μαρτ.
Γεώργ. Κυριακίδης	N. Γ. Κυριακίδη	11	4201	ἀναχ. Μπ. "Αύρες 5 Αὔγ. διά Λάς Πάλμας
Γεώργ. Κ. Σαλιάρης	Γ. Κ. Σαλιάρη	01	3514	"Ιδε : «ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΙΧΑΛΑΟΣ»
Γεώργ. Μάντακας	B. Γ. Μάντακας	21	3246	τάξη - τοάρτερ εἰς Σδάλιμπαρντ
Γεώργ. M. Εμπειρίκος	Σ. Γ. Εμπειρίκου	21	5728	ἀναχ. Αμβέρσαν 3 Αὔγ. διά Μπλάσθ, έφθ. 4 Αὔγ.
Γεώργ. M. Λιβανός	άδ. Λιβανός	28	3831	έφθ. Μπουένος "Αύρες Ρόδης 3 Αύγ.
Γεώργ. Νικολάου	N. Νικολάου και Σία	30	4108	Έφθ. Γκαϊμπεταν 29 Ιουλ. και ἀναχ. 3 Αὔγ. διά Χάρπιον Ρόδης
Γεώργ. Πήττας	άδ. Γ. Ηγήττα	98	3110	ἀναχ. Νεάπολιν 25 Ιουλ. διά Χίον, έφθ. 30
Γιάννης	Γ. "Ανδρέσου κλ.π.	05	4391	ἀναχ. Θεοδόσιαν 10 Αὔγ. διά Τοιδιταδένιαν
Γιαν. Γούναρης	G. Ζ. Γούναρη	01	2238	Έφθ. Μάντζεστερ 28 Ιουλ. και Κάρδιφ 6 Αὔγ.
Γρηγόριος Κ.	H. Καλλιμανοπούλου	90	2538	εἰς Μαρζπολιν 1 Αὔγ. ὑπό φόρτωσιν
Δαναδές	H. και Γ.Κ. Λαμός	06	4419	έφθ. Μάντζεστερ 30 Ιουλ. και Μπάρρου 5 Αὔγ.
Δάρμας	άδ. Ηγήττα	83	1595	άργει. Χίον ἀπό 29 Ιουν.
Δάφνη	G. Λυκιαρδοπούλου	10	2810	άργει. Ρουέν ἀπό 17 Μαρτ. "Υπό κατάσχεσιν
Δελφίν	Λιθ και Ανδρεάδη	06	3816	διήλθε Γιεραλτάρ 29 Ιουλ. δι: 'Αγιαννά
Δέσποινα	Κουμάκ και Γεωργιλή	09	4161	ἀναχ. Στοκχόλμην 26 Ιουλ. διά Lulea, έφθ. 29
Δέσποινα Γλύπτη	G. Γλύπτη	04	3313	έφθ. Μάντζεστερ 28 Ιουλ. και Γλασκώθην, 9 Αὔγ.
Δημήτρης	Σ. και Π. Λαμού	05	3338	ἀναχ. Σοδοσκ 27 Ιουλ. δι: 'Οινούσας
Δημ. Γ. Θεομιώτης	A. Μ. Τατάκη	06	4271	έφθ. Ρόττερνταμ 27 Ιουλ. και Κοπεγχάγην 9 Αὔγ.
Δημ. Λ. Δανιόλος	Σ. και Κ. Δανιόλου	06	3824	άργει. Πειραιᾶ ἀπό 12 Φεβρ.
Δημ. Ν. Βογιατζίδης	N. Δ. Βογιατζίδη	08	3144	ἀναχ. Μπάρρου 28 Ιουλ. διά Σάντος
Δημ. Ν. Ράλλιας	N. Δ. Ράλλια	99	3534	διήλθε Κ)λιν 3 Αὔγ. διά Βενετίαν
Διαμάντω	άδ. Ταυτοδόμουρου	03	2281	εἰς Όδησσαν 6 Αὔγ. ὑπό φόρτωσιν
Διονύσιος	E. A. Καραβία	03	2018	ἀναχ. Χάρδρον 29 Ιουλ. διά Κάρδιφ, έφθ. 1 Αὔγ.
Διον. Σταθάτος	έπιαρ. Δ. Σταθάτου	19	5150	εἰς Μαντρίκ 10 Αὔγ.
Δίρφυς	Bασ. Πατέρα και Σία	06	2795	ἀναχ. Βενετίαν 1 Αὔγ. διά Πειραιᾶ, έφθ. 8
Διώνη	G. Φ. "Ανδρεάδη	06	4227	έφθ. Ρόττερνταμ 29 Ιουλ. και "Εμπέν 3 Αὔγ.
Δραγών	I. Δ. Κορκοδείλου	04	3582	άργει. Πειραιᾶ ἀπό 29 Μαρτ.
Δύο Φίλοι	Ραπτάκη και Ρουσσου	03	3517	άργει. Σύρον ἀπό 8 Φεβρ.
"Εβη	N. Γ. Λιβανοῦ	13	4521	έφθ. Μαρζλιν 29 Ιουλ.
"Εδίσων	"Εθνικής	96	11.103	άργει. Πειραιᾶ ἀπό 15 Ιαν.
Ειρήνη, (τάνκερ)	A. Καλλίγα κλπ.	09	4009	έκφορτώνες εἰς "Ωλαντ (Νέας Ζηλανδίας) Αύγ. 12
Ειρήνη Κυριακίδην	N. Γ. Κυριακίδη	22	3781	ἀναχ. Κάρδιφ 22 Ιουλ. διά Πλέιτ
Ειρήνη N. Ράλλια	N. Δ. Ράλλια	08	3860	έφθ. Μπάρργκουν 27 Ιουλ. και Αάρχους 4 Αὔγ.
Ειρ. Σ. Εμπειρίκου	Στ. Εμπειρίκου	27	4164	διήλθε Γιεραλτάρ 5 Αὔγ. δι: 'Αμβέρσαν
Έκατόνταρχος Δρακούλης	Γεωργ. Ν. Δρακούλη	17	5329	διήλθε Κ)λιν 1 Αὔγ. διά Βλαχεσσιέν
Έλεγκω Α. Κυδωνιέως	H. Κυδωνιέως	02	4162	διήλθε Sabang 5 Αὔγ. διά Βλαχεσσοτόν. Έπωλ. Ίάπωνας διάλ.
Έλένη	A. Καλλινίκου	18	5655	διήλθε Κ)λιν 7 Αὔγ. διά Βλαχεσσοτόν
Έλένη	Δ. Λιδός	01	1882	διήλθε Κ)λιν 3 Αὔγ. δι: 'Οδησσού διά Νεάπολιν
Έλένη Γ. Εμπειρίκου	H. Γ. Εμπειρίκου	05	3919	έφθ. Πειραιᾶ 2 Αὔγ.
Έλένη Δ.	Δημοσθ. Δάμπιτση	19	5260	έφθ. Μπάρρου 8 Αὔγ. διά Μπ. "Αύρες
Έλένη T.	A. Τεργιλίδης	97	3039	έφθ. Πειραιᾶ 25 Ιουλ. και ἀναχ. 5 Αὔγ. διά Ζουγκουλάνη
Έλισσαβετ	άδ. Μαζαράκη	22	3553	άργει. Πειραιᾶ ἀπό 28 Απρ.
Έλισάβετ B.	N. K. Βασιλάκη	04	4649	άργει. Πειραιᾶ ἀπό 17 Απρ.
Έλλην	Στ. Εμπειρίκου	13	4557	ἀναχ. Χούλλα 29 Ιουλ. και Ημιγχαρ 5 Αὔγ. διά Πλέιτ
Έμμ. Σταυρούδης	Kα Σταυρούδη	03	4391	άργει. Σύρον ἀπό 27 Δεκ. 1931
Έπαι. K. Εμπειρίκου	Γιοι ΕΠ. Εμπειρίκου	27	4385	ἀναχ. Μπάρη, Μπλάγκουν 25 Ιουλ. διά Κάρδιφ
Έργηνούλα	N. Ταυτοδόμου	05	2715	εἰς Χερσόνηα ὑπό φόρτωσιν 3 Αὔγ.
Έσπερος	K. Ταυτοπινά και Γίλων	20	683	έφθ. Πειραιᾶ 9 Ιουλ.
Εύαγγ. Μ. Διακάκη	Δ. Μ. Διακάκη	06	2876	άργει. Μασσαλίαν ἀπό 12 Ιουν. 1932. Έπωλήθη εἰς "Αγγλους
Εύαγγελία Τόγια	Εμ. A. Καραβία	97	3022	"Ιδε : «ΤΑΣΣΟΣ Κ.»
Εύανδρος	M. Βαλιάδη	98	3543	ἀναχ. Πειραιᾶ 13 Αὔγ. διά Ρωσίαν
Εύβοικδς	Μαρζή Εμπειρίκου	22	4792	έφθ. Βηρυτού 30 Ιουλ. και Ανδρον 6 Αὔγ. διά Δούναβιν
Εύγενα Καμπάνη	G. N. Εμπειρίκου	98	3470	έφθ. Βενετίαν 5 Αύγ.
Εύγενία	άδ. Λιβανοῦ	15	3687	διήλθε Μαδέρας 4 Αύγ. δι: 'Αγγλίαν—Κόντινεντ
Εύγ. Μυλωνά	Θ. Μυλωνᾶ	01	5148	ἀναχ. "Αμβέρσαν 5 Αύγ. δι: 'Αλεξανδρείαν
Εύν. Σ. Εμπειρίκου	Στ. Εμπειρίκου	20	4862	έφθ. Λονδίνον 2 Αὔγ. και ἀναχ. 9 διά Μπρίστολ Τσάνελ
Εύθαλιά	άδ. Γουλανδρή	18	3653	ἀναχ. Ρόττερνταμ 21 Ιουλ. διά Βρετανίαν
Εύτυχία	Γ. Βεργωτῆ	13	5123	άργει. Βενετίαν ἀπό 5 Σεπτ. 1932
Εύτ. Βεργωτή	Γερ. Βεργωτῆ	09	2993	έφθ. Βρετανίαν 30 Ιουλ. και ἀναχ. 5 Αὔγ., Κ)λιν 7 διά Ρόττερνταμ
Ζάννες Γούναρης	άδ. Γούναρη	07	4407	φθάνει Μοντερίδας 13—16 Αὔγ.
Ζαννής Λ. Καμπάνης	Χαληρον. Δ. Καμπάνη	20	5298	έφθ. Γδύνιας 28 Ιουλ.
Ζέφυρος	A. Λουζη	09	4796	έφθ. Γένοβην 27 Ιουλ. και ἀναχ. 2 Αὔγ. διά Πειραιᾶ
Ζηνοβία	εἰς. Μιχαλίνος	06	2947	έφθ. Μαρζλιν 4 Αὔγ.
“Ηφων	Xρ. Γ. Σερφάτου κλπ.	06	1516	έφθ. Σμύρνην 27 Ιουλ. και Μάλταν 13 Αὔγ.
Θάσος	Πατριωτικής	19	1505	ἀναχ. Βεγγάζην 2 Αὔγ. διά Κονσταντζαν
Θεμώνη	«Κάσσος» A. E.	29	3875	εἰς Χειλά. Έπωλήθη εἰς "Αγγλους και μετωνομ. «Dahomian»
Θεμώνη	«Κάσσος» A. E.»	29	3859	παρελήφθη εἰς Αίθεροπολ Αύγ. 10 'Εναυλώθη
Θεοφανώ	άδελφ. Λιβανοῦ	17	4240	ἀναχ. Μπουένος "Αύρες 25 Ιουλ. δι: 'Εβροπην

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	Έτος ναυπ.	Τόννοι γκράς	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
Θεομήτωρ	Μιχ. Σπ. Πολέμης	10	4427	διηγήθε Μαζέρας 31 Ίουλ. διά Λουδίον, έφθ. 7 Αύγ.
Θεοσκέπαστη	Β. Μαύρου-Σ. Μενδρίνος	11	3726	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Αύγ. διά Βηρυττόν
Θέρτις	Ε. Χατζηλία	30	4123	έφθ. Κάρδιφ 4 Αύγ.
Θράκη	Πατρωτικής	17	982	έφθ. Ηλειφάτ 28 Ίουλ. και άνεχ. 11 Αύγ. διά Γαλάται
Θραυσθόνιος	Α. Βογιατζής	12	3693	έφθ. Βρατλαν 31 Ίουλ. (φορτώνει διά Λουδίον)
"Ια	Π. Χατζηλία	17	4860	έφθ. Κάρδιφ 7 Αύγ.
Ιάκωβος	Γ. Άγγελης	01	2107	διηγήθε Λάδσεντ 5 Αύγ. διά Πειραιά
Ιθάκη	Σ. Βλασσοπούλου	11	4083	έφθ. Νοθ. σισαχή 30 Ίουλ.
Ιθακος	Γ. Δρακούλη	06	4070	διηγήθε Γιβραλτάρ 2 Αύγ. διά Ρόττερνταμ, έφθ. 10
Ιλισσός	'Ιω. Γ. Λιβανοῦ	15	4724	άνεχ. Μπ. "Άλερς 5 Αύγ. διά Αθανασίου
Ιουλία	Π. Χατζηλία	08	3742	άνεχ. Μπάρρο 29 Ίουλ. διά Ροζάριο
Ιουλία Νικολάου	Ν. Νικολάου	15	3726	άνεχ. Ρ. Ιανέρηρος 28 Ίουλ. διά Βιλλαν Κ)ουσίον έφθ. 5 Αύγ.
Ιουδώρα	Γ. Ν. Κονδύλη	00	3899	έφθ. Γένοβαν 1 Αύγ. Παρεδόθη πρόδη διάλυσιν
Ισμήνη	Στεριώτη και Σία	90	2399	άνεχ. "Άλινδρειν 22 Ίουλ. διά Μαρζλίν, έφθ. 1 Αύγ.
Ιωάννης	Α. Δάμπιαση	09	3667	έφθ. Γένοβαν 27 Ίουλ. και άνεχ. 2 Αύγ. διά Μαρζλίν
Ιω. Βάττης	Θεοφ. Βάτη	12	4118	έφθ. Χούλι 5 Αύγ.
Ιω. Ε. Γιανναγάς	άτ. «Κάσσος» Α.Ε.	07	4646	έφθ. Αθανασίου 30 Ίουλ.
Ιω. Καρράς	άδειλ. Καρρά	17	3127	εἰς Μπουργκάς 4 Αύγ. υπό φόρτωσιν
Ιω. Κορκόδειλος	Π. Κορκόδειλος	05	4071	άργει Σύρον από 25 Δεκ. 1931
Ιω. Μ. Επιειρίκος	Στ. Επιειρίκου	24	3734	άνεχ. Ρόττερνταμ 1 Αύγ. διά Ρίον Ιανέρηρος
Ιω. Νομικός	Α. Νομικός	99	640	εἰς πλός "Ελλάδος—Μάλτας—Σμύρνης
Ιω. Π. Γουλανδρής	άδ. Γουλανδρή	10	3750	έφθ. Χάμπτον Ρός 7 Αύγ. και άνεχ. 9 διά Ροζάριο
Ιω. Φράγκος	Μάρκ. Φράγκου	12	3442	άνεχ. Ροζάριο 23 Ίουλ. διά Φιλαδέλφειαν
Κ. Κτιστάκης	Γ. Κτιστάκη	07	4291	άνεχ. Ρόττερνταμ 21 Ίουλ. διά Ρίον Ιανέρηρος
Κ. Λύρας	Π. Λύρα	02	3095	διηγήθε Γιβραλτάρ 1 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
Κανθαρά	Γ. Καραβία	91	2661	άργει Πειραιά από 4 Ίουλ. 1931
Καίτη Χανδρή	I. Δ. Χανδρή	18	2948	έφθ. Γιουντάν 5 Αύγ.
Καλαφάτης	Κ. Καλαφάτη	17	4213	διηγήθε Κ)λιν 6 Αύγ. διά Ρωσίαν
Καλλίπη	Α. Πατέρα	10	4948	έφθ. Μπουργκάς 3 Αύγ.
Καλούδω	Γ. Ασημόμιτη	04	4291	διηγήθε Φινιστέρον 23 Ίουλ. διά Νεκτάσια
Καλυψώ Βεργωτή	Γερ. Βεργωτή	18	5686	έφθ. Αμβέρσαν 9 Αύγ.
Καλετάν Στρατής	Δ. Κουμπῆ	06	3517	άργει Πειραιά από 11 Νοεμ. 1932
Κάσος	άτ. «Κάσσος» Α.Ε.	07	4875	έφθ. Τεργέστη 3 Αύγ.
Κάτε	Ν. Λουκαρδοπούλου	18	5197	έφθ. Μπουρένος "Άλερς 2 Αύγ.
Κατερίνα	Γ. Μ. Κουλουκουντή χ.λ.π.	00	3147	Μετωνομάσθη «Brodwal», σημαία 'Αγγλική
Κατερίνα, (τάνκερ)	άτ. «Πετρέλαια»	87	2495	άργει εἰς Κονιστάλιν από 8 Ίουλ.
Κατίγκω	Κ. Χατζηπατέρα	96	2578	έφθ. Μπάρρο 28 Ίουλ. και άνεχ. 3 Αύγ. διά Κ)νιτζαν
Κατίνα	Ν. Δ. Μαυριδόγλου	99	1819	διηγήθε Κ)λιν 29 Ίουλ. διά Τσειταεζέκιαν, έφθ. 5 Αύγ.
Κατίνα Βούλγαρη	Νικ. Δ. Βούλγαρη	12	4567	άνεχ. Πειραιά 31 Ίουλ., Κ)λιν 3 Αύγ. διά Νότι, έφθ. 6
Κεῖπ Κόρσο	'Αθ. Κουλουρά και Κ. Ξάνου	05	3890	άνεχ. Πειραιά 12 Αύγ. διά Ρωσίαν
Κεχρεά	Θ. Ε'πιφνειάδη	12	1968	έφθ. Βόλον 6 Αύγ.
Κίμωλος	Παπαδημητρίου	89	2455	έφθ. Μαρζλίν 28 Ίουλ.
Κλεάνθης	Α. Βογιατζής	11	4153	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 27 Ίουλ. και διηγήθε "Ανδρον 8 Αύγ. διά Ρωσίαν
Κονίστρα	Θωμᾶς 'Επιφνειάδη	07	3539	εἰς Χαρδίνα 6 Αύγ. υπό φόρτωσιν
Κοριάννα	Α. Μπεκατώρου	99	5170	άργει Αργοστόλι από 6 'Απρ.
Κουλούρας—Ξένος	'Αθ. Κουλούρας-Κυρ. Ξάνου	15	4914	άνεχ. Νεκτάσια 17 Ίουλ. διά Ελλάδα
Κύμη	I. Χαδούλη—Μ. Σιτινᾶ	12	3994	άνεχ. Σούντερλαντ 22 Ίουλ. διά Μπ. "Άλερς
Κωνσταντίνος Η.	'Ηλ. και 'Αθ. 'Ηλιοπούλου	05	2716	άνεχ. Βενετίαν 1 Αύγ. και Πειραιά 11 διά Κ)λιν
Κωντοτ. Κουτσοδόντης	A. K. Κουτσοδόντη	04	4160	άργει Βιντείαν από 2 Μαΐου 1932
Κώστας	II. Σταυρουλοπούλου και Σία	96	1346	έφθ. Πειραιά 3 Ίουλ. και άνεχ. 7 Αύγ. διά Δούναβιν
Κώσταντη	άδ. Πατέρα	13	4316	'Εκάπη εἰς τὰ Βραζιλιανά πραόλια, Αύγ. 2
Κώστης	'Ιω. Ηίσσηγη	05	3876	έφθ. Αλεξάνδρειαν 3 Αύγ.
Λάκης Νομικός	Π. Νομικός	01	927	άνεχ. Πειραιά 12 Αύγ. διά 'Αττάλειαν
Λακονικός	Μαρξ. 'Εμπειρίκου	14	3803	έφθ. Βρατλαν 2 Αύγ. και Τούλιαν 4
Λεωνίδας Η.	'Ανδρ. Βεστάρχη	19	5246	έφθ. Οδησσόν 1 Αύγ. (διά Sakhalin)
Λεωνίδας Ζ. Καμπάνης	χληρον. Α. Καμπάνη	17	4274	άνεχ. Μπάρρο 27 Ίουλ. διά Μπ. "Άλερς
Λουκία, τάνκ	I. Μαυρή και Σία	10	2143	άργει εἰς Κωνιλίαν 10 Αύγ.
Μαίανδρος	'Ιω. Λιβανοῦ	14	4309	άνεχ. Λά Πλάταν 5 Αύγ. διά 'Αμερίσαν
Μαίηντ όφ Σάμος	A. Κουλούθου	01	1190	εἰς πλός Σάντας—Κατακώλου (οίνοι)
Μαίρη	N. Γ. Λιβανοῦ	09	1459	εἰς πλός 'Ελλάδος—Ρωσίας
Μαίρη N.	Δημ. Πατέρα	09	4330	άνεχ. Μπ. "Άλερς 21 Ίουλ. διά Γένοβαν
Μαίρη Δευτεραίου	Βασ. Διαυτεράιου	03	1383	έφθ. Μαρζλίν 3 Αύγ.
Μαϊώτις	A. Συνοδινοῦ	88	1709	άνεχ. Πειραιά 2 Αύγ. διά Θεσσαλίαν, έφθ. 7
Μάκης	E. K. Βλασσοπούλου	06	3546	διηγήθε Οδέλαν 1 Αύγ. διά Norresundby, έφθ. 6
Μαλαικός	Μασοή 'Εμπειρίκου	12	3903	εἰς Δούναβιν υπό φόρτωσιν 12 Αύγ.
Μάξ Βόλφ	Πορτόλου	17	6694	έφθ. Ρόττερνταμ 10 Αύγ.
Μαρη Χανδρή	I. Δ. Χανδρή	01	2365	άργει Πειραιά από 9 Ιουνίου
Μαργαρίτα	Γεωργιάδη και Σοφιανοῦ	89	2187	άργει Πειραιά από 27 Ιουν.
Μαργαρίτης	άδ. Περιβολάρη	13	4584	έφθ. Gironde 4 Αύγ. και Δουγκάρκην 10 Αύγ.
Μαρία	S. Βλασσοπούλου	07	4225	εἰς πλός 'Αρχαγγέλου—Αμέρισης
Μαρία	K. Λαριώ	01	3090	άνεχ. Λάγινγον 28 Ιουλ. διά 'Αμερίσαν, έφθ. 2 Αύγ.
Μαρία	Σ. Ηερή χ.λ.π.	00	1216	άργει Πειραιά από 25 'Απρ. 1932
Μαρία M. Διακάκη	M. Διακάκη	10	4362	άνεχ. Τάιν 29 Ιουλ., Γιβραλτάρ 7 Αύγ. διά Γραδέζαν
Μαρία N. Ρούσσου	Κυρ. Βενιζέλου	09	3729	εἰς πλός 'Ελλάδος—Δαλματίας
Μαρία Νομικοῦ	Λουκά Νομικοῦ	99	1165	διηγήθε Κ)λιν 5 Αύγ. και Πόρτ Σαλ 8διά Βλαδιμούτον
Μαρία Σταθάτου	έπαρ. Δ. Α. Σταθάτου	19	5269	άνεχ. Ρουέν 27 Ιουλ. και Ερεζεν 3 Αύγ. διά Ραγούζαν
Μαργώ Λ.	N. Λύρα	02	4146	φθάει Μπ. "Άλερς 14—16 Αύγ.
Μαριέττα	N. Εύσταθίου	06	4660	άνεχ. Μπ. "Άλερς 4 Αύγ. διά Βικέντιον
Μαριόγκα	άδ. Πρωτου	12	4236	διηγήθε Γιβραλτάρ 3 Αύγ. διά Κέρκυραν, έφθ. 11
Μαριόγκα Δ. Θεομιώτη	άδειλφων Κρατάτα	04	4784	άνεχ. Ζαράτ 29 Ιουλ. διά 'Αγγλιαν
Μαρουκώ Πατέρα	Δ. Πατέρα	17	4269	

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	*Έτος ναυπ.	Τόννοι γκρός	ΑΙ ΤΕΛΕΙΤΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
Μαρούλα	άδ. Πρωτού	12	4307	Έφθ. Λίβερπουλ 30 Ίουλ. και Μπάρρο 5 Αύγ.
Μαρούσιώ	Ν. Μ. Πιάρχου	02	4152	άργει Πειραιάς άπό 23 Απρ.
Μαρούσιώ Κουλούνθρου	Α. Μ. Κουλούνθρου	07	3556	φθάνει Μπ. "Άύρας 15-20 Αύγ.
Ματθαίος	Π. Μ. Λωξ	04	2134	Έφθ. Ασχάγγελον 20 Ίουλ.
Ματρόννα	Ν. Βογιατζής	02	2846	άνεγ. Γρέβια 27 Ίουλ., Νίτον 3 Αύγ. διά Βενετίαν
Μεμάς	Α. Βεργωτή	00	4359	Έφθ. "Αμδέρσουν 31 Ίουλ.
Μέντωρ	Γ. Δρακούλη	02	3050	δι:γλώς Κων)λιν 5 Αύγ. δι: "Αμπερτάτημ
Μερόπη	'Ανδρ. Παππά	11	4181	Έφθ. Πειραιάς 26 Ίουλ. και άνεγ. 4 Αύγ. διά Θεοδόσιαν, έφθ. 8
Μιμόζα	έτ. «Βλάσσος»	05	3049	δι:γλώς Κων)πολιν 28 Ίουλ. διά Νεσπόλιν
Μίνα Ε. Τρικόγλου	'Ελευθ. Τρικόγλου	15	4273	άνεγ. Βενετίαν 28 Ίουλ. και "Ανδρον 7 Αύγ. δι: Εύξενον
Μιχαήλ Λ.	Ι. Λιθανού Η. Πρωτοπαπά	13	4160	δι:γλώς Γιβραλτάρ 16 Ίουλ. διά Μοντεβίδεο
Μιχαήλ Λ. Έμπειροίκος	Στ. Εμπειρίκου	18	5202	φθάνει Μπ. "Άύρας 16-20 Αύγ.
Μιχαλάκης	Ν. Εύσταθίου και Σιά	04	3146	άνεγ. Ρεζάριο 4 Αύγ. διά Λάς Πάλμας
Μιχάλης	Α. Φωτοή	12	3646	άνεγ. Λάς Πάλμας 28 Ίουλ. διά Μπουένος "Άύρας
Μιχαλίδης Ξυλάς	άδ. Συλά	06	3828	Έφθ. Περναμπούνον 26 Ίουλ. και άνεγ. 8 Αύγ. διά Μπάχ. Μπλάγκαν
Μίμης Χανδρής	Ι. Δ. Χανδρή	92	1630	Έφθ. Πειραιάς 26 Ίουλ.
Μοντώρ	Σ. Φαρκούδη	06	3690	Έφθ. Πέττερνταμ 26 Ίουλ. και Γερμανία 6 Αύγ.
Μόσχα Λ. Γουλανδρή	άδ. Γουλανδρή	17	5199	άνεγ. Βαλτιμόρην 29 Ίουλ. και Χάμπτον Ρόδες 2 Αύγ. διά Μοντεβίδεο
Μύκονος	Χ. Θεοδώρου-Φ. Σιγάλα	94	2154	δι:γλώς Γιβραλτάρ 6 Αύγ. διά Βορδέ
Ναγδής	άδ. Λιθανού	10	4111	φθάνει Μπ. "Άύρας 13-16 Αύγ.
Ναύαρχος Γ. Σαχτούρης	Π. Σαχτούρη	02	1953	Έφθ. Σαίν Λουΐ Ροζανού 30 Ίουλ. και Μοναχό 5 Αύγ.
Νάρκισσος	Γ. Ν. Σταθάτου	06	4313	ύπό έκρητωσιν εις Γιοκοχάμαν 1 Αύγ.
Ναυτίλος	Δ. Ι. Γουλανδρή	04	3531	Έφθ. Γένοβην 31 Ίουλ.
Νέα Τύχη	Στ. και Δημ. Φαφαλίος	12	3451	άνεγ. Σάν Νικολάς 21 Ίουλ. διά Μαδέρας
Νέδων	Α. Καλλινίκου	19	5263	άνεγ. "Αμδέρσουν 4 Αύγ. διά Νόρταγχαρ, έφθ. 6
Νεράϊδα	έτ. Π. Νομικού	03	2759	δι:γλώς Κ)λιν 27 Ίουλ. διά Συδόνναν
Νεμέα	Γ.Ν. Σταθάτου	19	5101	τάξιν-τοστερ εις λιμένας της διπώ "Ανατολής
Νήσιον	Α. Ι. Καλλινίκου	05	4274	Έφθ. Βοτιλάν 4 Αύγ. (διά Ρόττερνταμ)
Νηρεύς	'Εμη. Χατζηλία	13	6694	άνεγ. Βαλτιμόρην 13 Αύγ. διά Μπάχιαν Μπλάγκαν
Νηρίτος	Γ. Δρακούλη	07	3854	άργει Πειραιάς άπό 8 Απρ.
Νίκη	Δ. Βογιατζήη	17	958	Έφθ. Γαλάται 22 Ίουλ. και Πειραιάς 11 Αύγ.
Νικοκλής	Ν. Γ. Μωραΐτη	21	3576	Έφθ. Κόλια 1 Αύγ. (? "Άδσονμποθ)
Νίκος	Α. Γρυπαίου	14	3892	δι:γλώς Φ. Νορσόνγκα 27 Ίουλ. διά Πλέιτ
Νίκος Μάρκου	Π. Ι. Πατέρα και Σιά	12	4235	Έφθ. Πειραιάς 6 Αύγ. "Επωλήθη. Σημαία Παναμά.
Νικόλαος	Ν. Δ. Βούλγαρη	01	3634	άργει Σύρον άπό 18 Μαρτ. 1932
Νικόλαος 'Αθανασούλης	κληρ. 'Αθανασούλη	01	3572	άργει Πειραιάς άπό 7 Μαΐου 1928
Νικ. Γ. Κουλουκουντής	έτ. 'Ατλαντικός	17	3201	Έφθ. Μοντεβίδεο 9 Αύγ.
Νικόλαος Νομικός	Α. Νομικού	99	625	εις πλάνος "Ελλανίσ-Μάλτας-Τουρκίας
Νικόλαος Φιλίνης	Μικε Φιλίνη	04	3111	Έφθ. Πιλέρμο 2 Αύγ.
Νικόλαος	Β. Σ. Ρωσολόμου	10	4540	Έφθ. Βενετίαν 29 Ίουλ.
Νικόλαος "Αγγελος	'Ιω. Αγγέλου	12	4351	άνεγ. Μπάρρο 22 Ίουλ. διά Πλέιτ
Νικόλαος Πατέρας	Ν. Πατέρα	06	3435	Έφθ. Σύρος 2 Αύγ.
Νίτσα	άδ. Γιανναγά	15	4732	Έφθ. Αλ. Πλάταν 24 Ίουλ.
Νύμφη	Ν. Λυκιαρδοπούλου	21	4504	δι:γλώς Περίμ 26 Ίουλ. δι: Ινδίας
Οινούσιος	Ν. Πατέρα και οιδών	04	5804	Έφθ. Ρεζάριο 22 Ίουλ.
"Ολγα 'Επ. Έμπειροίκου	οιδ. 'Επ. Έμπειροίκου	22	4677	άνεγ. "Ιμιμήχαμ 24 Ίουλ. διά Σάντος
'Ομόνοια	'Η. Ξενιού-άδ. Χριστοφορίδου	08	3699	εις Ρόττερνταμ όπό έπισκεψήν
Π. Μαργαρώνης	Δημ. Μαργαρώνη	13	4979	άνεγ. Μπ. "Άύρας 1 Αύγ. διά Λάς Πάλμας
Παγασητικός	Μαρή 'Εμπειρίκου	14	3457	άνεγ. Λαοδίνον 5 Αύγ. δι: "Αμδέρσουν, έφθ. 7
Παναγής Βαλλιάνος	Ν. Λυκιαρδοπούλου	20	5187	Έφθ. Μισσοκλίν 25 Ίουλ. και άνεγ. 3 Αύγ. δι: Ινδίας
Παναγ. Θ. Κουμάνταρος	Α. Σ. Βαλλιάνου	04	2980	άργει Σύρον άπό 20 Νοεμ. 1931
Πανάχραντος	άδ. Σ. Κουμάνταρου	12	5839	άνεγ. Βαλτιμόρην 25 Ίουλ. και Χάμπτον Ρόδες 27 διά Λά Πλάταν
Πάνις	Β. και Ι. Κουτσούκου	15	4661	Έφθ. Μπ. "Άύρας Ρόδες 3 Αύγ. και Ρεζάριο 5
Πάνος	Α. 'Αναστασάτου	06	1781	Έφθ. Νοβ)σίενην 27 Ίουλ.
Παντελής	Π. Πρωτοπαπά	15	4305	προσοδημένειν εις τὰς ακτὰς Μοντεβίδεο. Ανειλκύσθη
Παντελής	άδ. Παντελή	91	2411	άργει Πειραιάς άπό 29 Δεκ. 1931
Παντιάς	Κ. Λεμού	11	3845	Έφθ. "Αμδέρσουν 21 Ίουλ. Παρέμενε 6 Αύγ.
Παπαλεμός	άδελ. Μαργαρώνη	12	5149	άνεγ. Γένοβην 31 Ίουλ. διά Μισσοκλίν, έφθ. 1 Αύγ.
Παρθενών	Γ. Α. Γεωργιάλη	10	3748	Έφθ. Μπουένος "Άύρας Ρόδες 5 Αύγ.
Πάτρα	άδ. Πεθοή	08	3189	Έφθ. Μπ.)λιν 30 Ίουλ.
Παύλος	Τεσμονιάνη—Κων)νίδη	96	3256	άνεγ. Βενετίαν 29 Ίουλ. διά Ραδένναν-Πειραιάς, έφθ. 9 Αύγ.
Πελλαγία	Στ. Γαλανούδακη και Σιά	90	2223	άργει Χανιά άπό 10 Μαΐου
Περούκης Λ. Καμπάνης	Στολ. Καστάνου	05	3157	άνεγ. Γαλάται 2 Αύγ. Κων)λιν 5 δι: "Άδσονμποθ
Περσείς	κληρ. Λ. Καμπάνη	10	3584	δι:γλώς Αλς Πιλέμαν 29 Ίουλ. διά Χάδρην, έφθ. 7 Αύγ.
Πεταλοί	Α. Ανδρέατου	18	5172	Έφθ. Μπ. "Άύρας 8 Αύγ.
Πετρολίνα (τάκνες)	Μαρή 'Εμπειρίκου	17	5126	δι:γλώς Γιβραλτάρ 4 Αύγ. δι: "Αμδέρσουν έφθ. 10
Πετρού (τάκνες)	Π. Γρηγοριάδη και Σιά	10	657	εις πλάνος Κ)τηγή—Κων)πάλεως (πετρέλαια:α)
Πετράκης Νομικός	έτ. «Τρανσόπετρούλ»	03	4634	δι:γλώς Κων)πολιν 31 Ίουλ. και Γιβραλτάρ 8 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
Πέτρος Ι. Γουλανδρής	Π. Νομικού	06	4618	δι:γλώς Γιβραλτάρ 29 Ίουλ. διά Γραδέσκων
Πέτρος Νομικός	άδ. Γουλανδρή	23	4693	άνεγ. Ρόττερνταμ 25 Ίουλ. Μαζέρας 2 Αύγ. διά Σάντος
Πέτρος Νομικός	Π. Νομικού	13	4044	Παρελθόμφη εις Λίβερπουλ 5 Αύγ.
Πήγασος	Γ. Ν. Λουλούδη	15	1795	έφθ. Βενετίαν 2 Αύγ. και Ραβένναν 5
Πηλεύς	Ε. Χατζηλία	28	4695	άνεγ. Ρόττερνταμ 21 Ίουλ. διά Ρίον Ιανέντρον
Πολέμης	Ι. Δ. Παλαιοκρασσά	97	1457	έφθ. Αλεξινδρειαν 4 Αύγ.
Πόλη	Α. 'Αλεξάνδρου-Μ. Ρεδ:άζη	09	2861	έφθ. Πειραιάς 16 Ίουλ.
Πολύκτωρ	Γ. Δρακούλη	14	4077	έφθ. Βρατίλαν 1 Αύγ. (διά Κοπεγχάγην)
Πολύμνια	Ε. Μιχαλιτσάνου	07	4937	έφθ. Τάιν 24 Ίουλ.
Πόντος	υιοί Γράτσου	12	4013	δι:γλώς Γιβραλτάρ 5 Αύγ. διά Πιλέρμο
Πόπη	Μ:χ. Βερνίκου	96	1594	έφθ. Πειραιάς 1 Ίουν. "Αργει"
Ποσειδών	Κυρ. Βενιζέλου	09	3895	άργει Νείπολιν με ζημίας. Πιθανόν total loss
Πρώτος	Γ. Ν. Λουλούδη	03	1171	εις Γαλάται 5 Αύγ. (διά Πειραιάς—Ναύπλιον)
Ρίτα	Γ. Πανά	01	2495	έφθ. Γένηδη 1 Αύγ. και άνεγ. 5 διά Σπάτα:αν
Ρίτα Χανδρή	'Ηλις 'Αγγελή	90	1217	"Ιδε 'ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ"
Ρόκος	Γ. Βεργωτή	18	4781	άνεγ. "Αλεξανδρειαν 3 Αύγ. δι: Ινδίας
Ρόκος Βεργωτής	«Βεργωτής» Α.Ε.	19	5637	έφθ. Μασσαλίαν 3 Αύγ. και Νίκαιαν 6

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	Έτος ναυ.	Τόννος γκρές	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
Σαρωνικός	Μαρή Έμπειρίκου	12	3548	Έφθ. Βρατίλαν 21 Ίουλ. και άνεχ. 5 Αύγ. διά Κ)ντζαν—Αμβέρσαν
Σίφνος	Θεούλη Σταυλοπάτη	17	2904	Έφθ. Σαίν Λουΐ Ρεδανού 28 Ίουλ.
Σοφία Θεοδωροπούλου	Π. Θεοδωροπούλου	99	1518	άνεχ. Γαλάνιας 5 Αύγ. διά Σικελίαν—Σφάξ
Σουλιώτης	Μαλάρου	17	4300	εις Μπλάνθ ύπό παραλαβήν 5 Αύγ.
Σούνιον	Μαρή Έμπειρίκου	19	3054	Έφθ. Βρατίλαν 29 Ίουλ. και άνεχ. 5 Αύγ., Ηερατά 8 δι' Αμβέρσαν
Στάμος Φαφαλίος	Σ. και Δ. Φαφαλίος	06	3990	έφθ. Ρόττερνταμ 1 Αύγ. και άνεχ. 4 δι' Ελσίγκμποργκ, έφθ. ί εις Ρόττερνταμ ύπό παραλαβήν 13 Αύγ.
Σταύρος Θ. Κουμάνταρος	άδ. Σ. Κουμάνταρος	12	5528	άνεχ. Μπάχιαν Μπλάνχαν 2 Αύγ. διά Λάζ Πλάμπας
Στέφανος Κωστομένης	Ε. Κουλουκούντη	11	5409	φθάνει Τρίπολιν 20—25 Αύγ. εκ Πλάτην
Στεφανίδης	Ανδρ.Λεμού	06	4081	εις πλάσις Αιγαίου—Αδριατικής.
Στυλιανή	άδ. Πειθή	93	1828	άργει Ηερατά από 15 Ίουλ. Εναυλώθη
Στυλιανός	Π. Δ. Μαρκεσίνη	04	3564	άργει Θεραπεία από 29 Ίουλ. 1932
Στυλιανός Κουτσοδόντης	Α. Κ. Κουτσοδόντη	05	3076	φθάνει Αμβέρσαν 20—22 Αύγ. Ελτα Λουδίνον—Χαϊλά
Σύλβα	Α. Καλλέργη και Σιά	14	4202	
Τάκης	Π. Αντύππα—Μαρκεσίνη	04	1698	άνεχ. Βενετίαν 5 Αύγ. διά Χερσόνα
Ταξιάρχης	άδελφ. Λεμού	13	4221	Έφθ. Μαργαρόπολιν 30 Ίουλ.
Τάσις	Γ. Ράζη	13	4706	εις Πλέιτ 1 Αύγ. διό πέρτωσιν
Τάσσος Κ.	Έμμ. Α. Καραδίκα	97	764	άνεχ. Αγκυλάν 25 Ίουλ. διά Πεσκάρα
Τερέζα Κοντογιάννη	Στιλ. Κοντογιάννη	89	3022	άργει Ηερατά από 2 Ίουν. 1932. Επωλήθη πρός διάλυσιν
Τζέννην	Ιω. Λιθανού	12	1859	εις πλάσις Ελλάδος—Ρωσίας
Τηλέμαχος	Γ. Δρακούλη	11	3562	Έφθ. Νοδήσισην 2 Αύγ.
Τὸ Κῆμα	Α. Κωνσταντινίδη	05	3721	εις Λένινγκραδ 1 Αύγ. διό πέρτωσιν
Τρίαντα	Γ. Λεμού και Μ. Γεωργιλή	00	4358	άργει Ηερατά από 24 Μαΐου
Τρίτων	υιοί Γ. Γράτσου	14	4211	Έφθ. Γδύνια 24 Ίουλ. και άνεχ. 5 Αύγ. διά Ηερατά
Τσιροπινάς	Κ. Α. Τσιροπινάκη και Γιοι	14	3895	φθάνει Μπάχιαν Μπλάνχαν 15—17 Αύγ.
Τύρης Χανδρής	I. Δ. Χανδρή	04	2689	άνεχ. Ονέγα 24 Ίουλ. διά Zaandam, έφθ. 7 Αύγ.
Υδραίος	Α. Κουλούρα και Κ. Ξένου	02	4476	διάλογος Κ)πολίν 31 Ίουλ. διά Βαλτιμέρην
Φαέθων	άδ. Λιθανού	13	4168	Έφθ. Γιάδηφαν 1 Αύγ.
Φανερωμένη	Α. Βλαχάκη	08	3401	άργει Ηερατά από 1 Μαΐου
Φίλομήλα	Σ. Καταπέδη	98	3175	Έφθ. Μαρινούσπολιν 29 Ίουλ.
Φλωρεντία Σ.	Φλωρεντ. Σιδερίδην	97	2024	άργει Νεάπολινάπό 15 Αύγ. 1932. Υπό κατάσχεσιν
Φραγκούλα Β. Γουλανδρή	άδ. Γουλανδρή	18	5304	Έφθ. Ηερατά 5 Αύγ.
Φρέδη	Κ. Δ. Καλαφάτη	07	4043	άνεχ. Ηερατά 6 Αύγ. διά Ρουμανίαν
Φωτεινή Καρρά	άδ. Καρρά	08	4396	διήλθε Γιέραλτάρ 2 Αύγ. διά Ηερατά, έφθ. 10
Φώτης	Ν. Λυκιαρδοπούλου	12	3507	διήλθε Γιέραλτάρ 30 Ίουλ. διά Ηερατά, διά Σατέρνο. 8 Αύγ.
Φωφώ Μακρή	I. Σ. Στρυμπουλάκη	03	1013	εις ταξίδια ἐν τῷ Λουνάδει
Χαδιώτης	έτ. «Κάσσος» Α.Ε.	29	4386	άνεχ. Χούλι 27 Ίουλ. διά Μπουένος Αύρες
Χαράλαμπος	υιοί Αντ. Γιαννουλάτου	01	4389	Έφθ. Ηερατά 31 Ίουλ. και άνεχ. 12 Αύγ. διά Μαργαρόπολιν
Χέλλας	έτ. «Κάσσος» Α.Ε.	14	3489	άνεχ. Κάρδιφ 22 Ίουλ. διά Μπ. "Αύρες
Χίος	Σ. Ηεράρη κ.λ.π.	88	1356	Έφθ. Γαλάτα 30 Ίουλ. διά Καλάμπας—Πάτρας
Χλόη	Ν. Λυκιαρδοπούλου	29	4641	εις Αμβέρσαν ύπό παραλαβήν
Χρήστος Ζ.	Ν. Ζωίσπουλου	00	1106	Έφθ. Κωνσταντίνειαν 4 Αύγ. (διά Μπόναν)
Χριστίνα	Λ. Βογιατζήδη και Σιά	98	3438	άνεχ. Σουάνη 28 Ίουλ., Γιέραλτάρ 4 Αύγ. διά Κων)πολίν
Χρυσάνθη	άδ. Ηατέρα	00	3217	έκ Σουηδίας διά Πειραιά, έξωκειλε Roxen 2 Αύγ. "Ανειλκύσθη
Χρυσή	Π. Ι. Γουλανδρή	13	5367	Έφθ. Ρίον Ιανέριον 30 Ίουλ. και άνεχ. 9 Αύγ. διά Ηερατά
Όκεανία	M. Καρβίαλη	07	4843	άνεχ. Γδύνια 29 Ίουλ. και Γιέραλτάρ 9 Αύγ. δι' Αλεξάνδρειαν
Όναση Πηγελόπη	'Αριστ. Όναση	19	5404	Έφθ. Μπουένος Αύρες Ρέδες 7 Αύγ.
Όναση Σωκράτης	'Αριστ. Όναση	19	5439	δικτελεί έπικουρά εις Λίβερπουλ
Όρωπος	Μαρή Έμπειρίκου	13	3475	Έφθ. N. Μόρκην 28 Ίουλ. και άνεχ. 5 Αύγ. διά Βαλτιμέρην

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΥΠΟ ΣΕΝΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

Αγάθη Τουρκικόν	Π. Σταυροπούλου και Γιοι	79	1432	εις πλάσις ἐν Τουρκίᾳ
Αιγαίον Αγγλικόν	άδ. Κουρούκλη—Αθίνη & Σιά	10	1673	Έφθ. Ζουγκουλάδην 25 Ίουλ.
Αίκατ. Νικολάου Παναματίκον	N. Νικολάου	17	5177	Έφθ. Ροζέριο 28 Ίουλ. και άνεχ. 7 Αύγ. δι' Αγ. Βικέντιον
Αρέθουσα Παναματίκον	Νικ. Καμπούρη	11	3693	άνεχ. Μπουένος Αύρες 4 Αύγ. διά Λάζ Πλάμπας
Βιργινία Νικολάου, Παναματίκον	Νικολάου	20	6869	διήλθε Φερν. Νορόνχα 30 Ίουλ. διά Μπάχι. Μπλάνχαν
Εναγόρας Κυπριακόν	«Τρόδος» Ltd	28	5127	άνεχ. Τάιν 15 Ίουλ. δι' Αντστραλίαν
Εύγενεία Χανδρή Παναματίκον	Ιω. Χανδρή	20	5317	Έφθ. Ρόττερνταμ 9 Αύγ.
Ζίλδα Αμπατιέλλου Αγγλικόν	*Ελλήνων Ιδιοκτητών	20	1138	άργει Μασσαλίαν ἀπό 24 Αύγ. 1932
Θέμις Αγγλικόν	Φραγκοπούλου και Σιά	88	2173	Έφθ. Θεοδόσιου 30 Ίουλ.
Καλλιόπη Λύτες Αγγλικόν	Λύτες	87	1032	άργει Ηερατά από 15 Οκτ. 1932
Μερτής Αγγλικόν	Γ. Μ. Κουλουκούντη	94	2183	Έφθ. Γαλάτας 6 Αύγ.
Μιρέγι Παναματίκον	έτ. P. Ολιθιέ	07	3821	Έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 30 Ίουλ.
Μιρουπάνου Αγγλικόν	Μινακούλη και Σιά	05	2539	Έφθ. Κλίν 2 Αύγ.
Μοριάκ Αγγλικόν	«Πατριωτικής»	04	1128	Έφθ. Γαλάτας 27 Ίουλ. (διά Σικελίαν)
Νέλλη Παναματίκον	I. Μαργαρώνη	13	4826	Έφθ. Ρίον Ιανέριον 3 Αύγ.
Νικόλαος Αγγλικόν	άδ. Ηάτητα	80	1302	Έφθ. Χίον 27 Ίουλ.
Νοέμη—Τζουλια Αγγλικόν	A. Μινακούλη—Ρουσάνου	95	2499	Έφθ. Ηερατά 24 Ίουλ. και Κρήτην 2 Αύγ.

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗ ΓΑΙ	Έτος ναυπ.	Τόννοι γκρός	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
"Οφες Αθως Παναμαϊκόν	Ρεθύμνη—Κουλουκουντή	12	3876	Σε: γιλθες Γιδραλτάρ 1 Αργ. δι: "Αλεξανδρειαν
"Οφες Δίρφυς >	«Αλαντικές» Α. E.	18	5242	Σε: γιλθες Λάζας Πάλμας 26 Ιουλ. δι:ά Ρόττερνταμ, έφθ. 6 Αργ.
"Οφες Έλικών >	«Τράμπ, Co»	18	5525	Έφθ. Μπάγιαν Μπλάγκαν 23 Ιουλ.
"Οφες Ίδη >	Κομάτεου—Κουλουκουντή	20	5210	άνεχ. Μπ. "Αύρες 7 Ιουλ. δι:ά Λιβερπουλ, έφθ. 7 Αργ.
"Οφες Κιθαιρών >	«Γράμπ, Co»	13	3578	Έφθ. Κ)ναζαν 30 Ιουλ. (φορτώνει δι:ά Κόντινεντ)
"Οφες Οσσα >	Κομάτεου—Κουλουκουντή	18	5201	Σε: γιλθες Μαζέρας 4 Αργ. . Αλίσσεντ 8δ:ά Λιβερπουλ
"Οφες Όλυμπος >	Ρεθύμνη—Κουλουκουντή	20	5166	Έφθ. Μπάγιαν Μπλάγκαν 30 Ιουλ.
"Οφες Οφθως >	έτ. «Θησεός» Α. E.	19	4817	Έφθ. "Αμερίκα 31 Ιουλ. και άνεχ. 1 Αργ.
"Οφες Παρνασσός >	Μαργαρώνη-έτ. «Ατλαχές»	15	3654	Έφθ. Σάνι Νικολάς 28 Ιουλ. και άνεχ. 2 Αργ. δι:ά Λάζας Πάλμας
"Οφες Πάργης >	Ρεθύμνη—Κουλουκουντή	11	3726	Έφθ. Πλάμουθ 31 Ιουλ. και Γλασκώδην 6 Αργ.
"Οφες Πεντελικόν >	Ρεθύμνη—Κουλουκουντή	15	4729	άνεχ. Μάντεστερ 20 Ιουλ. δι:ά Ηλλάτ
"Οφες Πέρα >	Κομάτεου—Κουλουκουντή	18	5208	άνεχ. Χερά 20 Ιουλ. δι:ά Μπάγιαν Μπλάγκαν
"Οφες Πήλιον >	έτ. «Θησεός» Α. E.	17	4592	Έφθ. Μοντερίθεο 23 Ιουλ.
"Οφες Πίνδος >	«Τράμπ, Co»	14	4810	άνεχ. Μπ. "Αύρες 21 Ιουλ. δι:ά Σάντα Λουτσία (δι:αταγάς)
"Οφες Ταμγετος >	Ρεθύμνη—Κουλουκουντή	20	6698	Έφθ. Ρίον Ικνέλιον 27 Ιουλ. και Λάζας Ηλλάταν 7 Αργ.
"Οφες Ταύρος >	«Αλαντικές» Α. E.	20	6696	Σε: γιλθες Μαζέρας 1 Αργ. δι:ά Ρόττερνταμ, έφθ. 9
"Οφες Υμηττός >	«Τρητός» Α. E.	18	5249	Σε: γιλθες Λάζεσταν 8 Αργ. δι:ά Γκρετεμπουργκ, έφθ. 11
Πάντζο Σ. Τουρκικόν	Π. Σταυροπούλου και Γιοι:	90	2302	εις πλάνα Ζουγκουλάδην—Κλασις
Παυλίνα Παναμαϊκόν	P. Οιδιδίς	13	4920	άνεχ. Γδύνια 29 Ιουλ. δι: 'Οράν και Μπόναν
Πηνελόπη >	Σπ. Παραμυθιών	19	6566	Έφθ. Μπάρρυ 31 Ιουλ.
Σάν Νικόλα, Ιταλ.	N. Σταματίου	79	677	εις πλάνα Αθωακανήσων—Αιγαίου
Τουσίκα Άγγλικόν	K. Λαυραρίδη—Α. Δάλλας	03	1828	εις Όθησσόν 5 Αργ. υπό φόρτωσιν
Τρεγκόδηναν Αιγαπτιακόν	K. Συδ:ά και Γιάνν	03	3075	Έφθ. Αλεξανδρούπολιν 5 Αργ.
Φρακόνα Γαλλικόν	«Εξεινος» Α. E.	82	1173	άργει: Γαλάτα: από 14 Μαρτ. Επωλήθη Ιταλούς πρός διάλυσιν
Amasis, Άγγλ.	II. Νομικού	13	4044	Ίδε «ΠΕΤΡΟΣ ΝΟΜΙΚΟΣ» σημαία 'Ελληνική
Adra, Άγγλ.	II. Χατζηλία	17	4860	Ίδε «ΙΑ» σημαία 'Ελληνική
Bathurst, Άγγλ.	Ρεθύμνη—Κουλουκουντή	19	5438	εις Barrow 10 Αύγ. υπό παραλαβήν
Eastern City, Άγγλ.	Ηλ. Χατζηλία	17	4601	εις Φάλμουθ Μετωνόμασθη «ΔΩΡΙΣ» σημαία 'Ελληνική
Jiul, Ρουμ.	υίδην Α. Γαννουλάτου	13	3115	φθάνει: Χούλ 20—25 Αργ.
Jekri, Άγγλ.	Ρεθύμνη—Κουλουκουντή	17	5875	άργει εις Ντάρτμουθ
Jebba, Άγγλ.	Ηλίδης Σηλά	17	5875	άργει εις Ντάρτμουθ
Milcovul, Ρουμ.	υίδην Α. Γαννουλάτου	12	3793	έφθ. Σάρπινες 4 Αργ.
New Mexico, Άγγλ.	Ελλήνιας άγορασται	19	6566	άργει εις Ντάρτμουθ
Rio Diamante, Άγγλικόν	N. Λυκιαρδοπούλου	28	4641	Ίδε «ΧΛΟΗ», σημαία 'Ελληνική
Vestalia, Άγγλ.	άδ. Σ. Κονιακιντάρου	12	5528	Ίδε «ΣΤΑΥΡΟΣ Θ. ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΣ», σημαία 'Ελληνική
Woodfield, Άγγλ.	Μαλάκιου	17	4300	Ίδε «ΣΟΥΛΙΩΤΗΣ», σημαία 'Ελληνική

## GUERET, LLEWELLYN & MERRETT LIMITED.

BROKERS FOR THE SALE, PURCHASE & CHARTERING OF ALL TYPES OF SHIPS.  
71, ST. MARY AXE, LONDON E.C. 3

TELEGRAMS: "TEREUG LONDON..

CODES USED: BOE, WATKINS, BENTLEY'S, SCOTTS 10TH

### ΙΩΑΝΝΗΣ Γ. ΒΑΚΑΤΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ - ΠΡΑΚΤΩΡ. - ΒΟΛΟΣ

Ενεργούνται ναυλώσεις, Πρακτορεύσεις, Έκφορτώσεις, Ανθρακεύσεις, Μεταφοραι έντος της πόλεως και τροφοδοσία άτμοπλοιών.

ΣΗΜ.—Αναθέτοντες οι κ.κ. Εφοπλισταί τας πρακτορεύσεις των άτμοπλοιών των είς τα Γραφεία μου η έργασια θα έκτεληται μετά πάσης άκριβειας, ειλικρινείας και τα έξοδα θα είνει σοσσον τό δυνατόν χαμηλότερα, έντι τη έκτιμηση των δυσχερών συνημήκων πού διέρχεται η Ναυτιλία. Εις τας έκφορτώσεις γεννημάτων κανονίζω έκφορτωτικά πολὺ εύθυντέρα των έπισημων τιμών του λιμένος ήτοι από 12.50 κατά τόννον πλέον βιντέρηδην εις έ π τ ά (7) δραχμάς κατά τ. πλέον βιντέρηδην.

Τηλεγραφήματα: ΙΩΑΝΝΗΝ ΒΑΚΑΤΟΝ Βόλον  
Codes BENTLEY PRIVATES

### ΕΙΣ ΤΟ POTTERNTAM ΚΑΠΝΑ & ΣΙΓΑΡΕΤΤΑ

ΧΗΡΑ ΙΩΑΝΝΟΥ Λ. ΖΑΝΗ & ΥΙΟΙ  
64. VEERLAN ROTTERDAM

Τό μόνον Ελληνικόν εν Ολλανδία καπνεργοστάσιον.  
Καπνού Ελληνικά, Τουρκικά, Βουλγαρικά, Σιγαρέττα και Πούρα  
έκλεκτά. Ηγγυμένης συσκευασίας, άφοροδόγητα.

ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣ Σ: ZANNIS-ROTTERDAM.

ΤΗΛ. 50632

### ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΝ

29, LEINSTER SQUARE, 29

### Γ. ΔΕΛΗΣ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ

Τό άρχαιότερον έλληνικόν ξενοδοχείον του Baywater του Λονδίνου, απέροι 2 λεπτά από της έλληνικής Εκκλησίας.—Καθαρόν, ευάερον και με δλας τός άνεσεις.—Περιποίησις έντελως οικογενειακή.

## "BUGSIER,,

REDEREI-UND-BERGUNGS-AKTIENGESELLSCHAFT

HAMBURG - DANZIG - NEUFAHRWASSER

## TOWAGE-SALVAGE

AGENT IN GREECE: PANOS D. SARANDIS  
SPYRAKI BUILDING-PHONE 4337-TEL. ADR.-PIRAEUS