

# NAYTIKA XPONIKA



15η Ιουνίου 1935

Αρ. Φύλλου 108

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΕΜΠΟΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ Ε'. ΑΡΙΘ. 108

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, 15 ΙΟΥΝΙΟΥ 1935

## ΠΡΩΤΑΡΧΙΚΗ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΙΣ

Η παρένθεσις της έσωτερης άνωμαλίας, τὴν ὁ-  
ποίαν ἤνοιξε τὴν Ἰην Μαρτίου τὸ στασιαστικὸν κίνημα,  
ἐκλείσθη μὲ τὴν ἔτυμηγορίαν τοῦ Ἐλληνικοῦ λαοῦ τὴν  
παρελθοῦσαν Κυριακήν.

Ἡ Κυβέρνησις, ἀναβαπτισθεῖσα εἰς τὴν λαϊκὴν ἐμ-  
πιστοσύνην, φαίνεται ἀποφασισμένη, ἀν ληφθοῦν ὑπ'  
ὅψιν αἱ κατηγορηματικαὶ, ἐν προκειμένῳ, ἐξ ἐπισήμων  
χειλέων παρεχόμεναι διαβεβαιώσεις, νὰ χωρήσῃ γορ-  
γῶς εἰς τὸ ἔργον τῆς οἰκονομικῆς τοῦ τόπου ἀνασυγκρο-  
τήσεως.

Τὸ ἔργον αὐτὸν, εὐρὺν καὶ πολυσχιδές, θὰ περιλάβῃ,  
κατὰ δήλωσιν γενομένην ὑπὸ τοῦ κ. Πρωθυπουρογοῦ  
εἰς τὸν λόγον, ποὺ ἔξεφώνησε δύο ἡμέρας ποὸ τῶν  
ἐκλογῶν ἐν Πειραιεῖ, καὶ τὴν ἀναδιοργάνωσιν καὶ ἐνί-  
σχυσιν τῶν πλουτοπαραγωγικῶν τοῦ ἴσπου ιλάδων, ἐν  
οἵς καὶ ἡ ἐθνικὴ ναυτιλία, ἡ ὑπὲρ τῆς ὅποιας κυβερνη-  
τικὴ μέριμνα, κατ' ἔμμεσον τοῦ κ. Πρωθυπουρογοῦ ὄμο-  
λογίαν, ὑπῆρχεν ἐλλειπής μέχοι τοῦδε.

Καθορίζων ἔτι σαφέστερον ὁ κ. Πρόεδρος τῆς Κυ-  
βερνήσεως τὴν ληφθησομένην ὑπὲρ τῆς ναυτιλίας μέ-  
ριμναν εἶπεν, διτὶ ἔχει ἡ Κυβέρνησις, μετὰ δῶμαν καὶ  
ἔξονυχιστικὴν μελέτην, ἐτοίμην νομοθετικὴν ἔργασίαν,  
ἡ ψήφισις τῆς ὅποιας ὑπὸ τῆς Ἐθνοσυνελεύσεως θὰ ἐ-  
πιτρέψῃ τὴν θετικὴν τοῦ ἐμπορικοῦ μας ναυτικοῦ ἐνί-  
σχυσιν εἰς τὴν σκληρὰν πάλην, τὴν ὅποιαν ἐν τῷ στίβῳ  
τοῦ διεθνοῦς ἀνταγωνισμοῦ διέξαγει.

Ο τρόπος καθ' ὃν μέχοι σήμερον ἡ Κυβέρνησις ἀ-  
τιμετώπισε τὰ ναυτιλιακὰ προβλήματα δὲν δικαιολογεῖ,  
δυστυχῶς, αἰσιοδοξίαν στηρίζομένην εἰς τὰς βεβαιώσεις  
καὶ μόνον τοῦ κ. Πρωθυπουρογοῦ, παρ' ὅλον διτὶ πι-  
στεύομεν διτὶ δὲν πρόκειται περὶ συνήθων ἐκλογικῶν  
ὑποσχέσεων, ἀφοῦ παρεσχέθησαν ἀπὸ τὸν ὑπεύθυνον  
κυβερνήτην τῆς χώρας καὶ ὅχι ἀπὸ τὸν πολιτικόν, τὸν  
ἀγρεύοντα τὰς ψήφους τῶν ἐκλογέων.

Θὰ δικαιούμεθα ν' ἀποβλέψωμεν μετ' ἐμπιστοσύ-  
νης εἰς τὴν κυβερνητικὴν ἔναντι τῆς ναυτιλίας πολιτι-  
κήν, διτὸν θὰ ἔχωμεν ποὺ ὁφθαλιῶν τὴν ἀπαρχὴν τῆς  
ἐφαρμογῆς της, ἐξ ἣς καὶ μόνον θὰ καταδειχθῇ ἀν αὕτη  
στηρίζεται ἐπὶ ὁρθῶν βάσεων καὶ ἐπὶ συστήματος σα-  
φῶν κατευθύνσεων καὶ ἐνεργειῶν. Διότι κύριον καὶ  
χαρακτηριστικὸν γνώρισμα τῶν ἔναντι τῆς ναυτιλίας  
μέτοιων τῆς τε παρούσης καὶ τῶν προκατόχων Κυβερ-  
νήσεων ἡτο ἡ ἄγνοια τῶν παρ' ἡμῖν ναυτιλιακῶν συν-  
θηκῶν, ἡ σπασιμωδικότης, ἡ ἐλλειψὶς προβλέψεως καὶ ἡ  
ἀνυπαρξία σταθερῶν διαγεγραμμένης πολιτικῆς διὰ τὴν  
ἀντιμετώπισιν τῶν διαφόρων ἐμποροναυτικῶν μας ζη-  
τημάτων.

· Ήμπορεῖ, ως βεβαιώνει ὁ κ. Πρωθυπουρογός, νὰ ἔ-

χῃ ἡ Κυβέρνησις ἔτοίμην νομοθετικὴν ἔργασίαν, ἡ-  
μεῖς τούλαχιστον τὴν ἀγνοοῦμεν, ἡ ψήφισις τῆς ὅποι-  
ας νὰ ἐπιτρέψῃ θετικὴν τῆς ναυτιλίας τὴν ἐνίσχυσιν.  
Μολονότι ἡ παρουσία εἰς τὴν Διεύθυνσιν τοῦ Ἐμπορικοῦ  
Ναυτικοῦ τοῦ κ. Χρηστοφῆ δικαιολογεῖ τὰς πλέον ζωηρὰς  
ἀμφιβολίας περὶ τῆς τελικῆς τύχης τῶν ὑπὸ τοῦ προκα-  
τόχου τον Διευθυντοῦ τοῦ Ε.Ν. καταρτισθέντων νομο-  
θετημάτων, περὶ τῶν ὅποιών ἔκαμε μνείαν εἰς τὸν λό-  
γον τοῦ ὡς πρωθυπουρογός, ἀφ' οὗ κατ' ἐντολήν τον  
διετυπωθῆσαν ταῦτα. 'Αλλὰ δὲν ἀρκεῖ, καθ' ἡμᾶς, μό-  
νη ἡ ψήφισις ώρισμένων νομοθετημάτων, δισον καὶ ἂν  
τείνουν νὰ ἐπιλύσουν ταῦτα ούσιαστικὰ τῆς ναυτιλίας  
προβλήματα διὰ ν' ἀποδειχθῆ, διτὶ ἐχάραξεν ἐπὶ τέλους  
τὸ Κράτος παγίαν ἐμποροναυτικὴν πολιτικὴν καὶ είνε  
ἀποφασισμένον ν' ἀσκήσῃ ταύτην.

Χρειάζεται νὰ ἐπιληφθοῦν προηγουμένως ώρισμέναι  
προϋποθέσεις, ἀφοῦ δοσαι τὸ μέχοι σήμερον κρατοῦν ἐν τῇ  
Κρατικῇ διοικήσει τῆς ναυτιλίας καθεστώς. "Αν τὸ κα-  
θεστός αὐτὸν διατηρηθῇ, παρ' οίανδήποτε ἐπίσημον δια-  
βεβαιώσιν ἡ ὑπόσχεσιν, τίποτε τὸ σοβαρὸν δὲν ἡμπορεῖ  
ν' ἀναμένῃ ἡ ναυτιλία ἀπὸ τὸ Κράτος καὶ τὴν ἐκπροσω-  
ποῦσαν αὐτὸν Κυβερνησίαν.

Πρέπει νὰ πεισθῇ ὁ κ. Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως,  
τὰς ἀγαθὰς ἔναντι τῆς ναυτιλίας διαθέσεις τοῦ ὅποιον  
εἰμεθα ὑπὲρ πάντα ἄλλον εἰς θέσιν νὰ ἐκπιμήσωμεν,  
διτὶ δὲν είνε δυνατὸν νὰ γίνεται λόγος περὶ ἐνισχύσεως  
καὶ Κρατικῆς διὰ τὴν ναυτιλίαν μερίμνης, διταν ἡ διοί-  
κησις τῆς ναυτιλίας εὐθίσκεται εἰς χρίσιας ὑπουρογοῦ, δη-  
λοῦντος μετὰ παρορθοίας, διτὶ θεωρεῖ τὸ ἔργον τον πε-  
ριοδιζόμενον αύστηος εἰς τὸν κύκλον τῶν ζητημάτων  
τῶν ἀφορώντων τὸ Πολεμικὸν Ναυτικόν καὶ ὑπηρεσία-  
κοῦ Διευθυντοῦ, εὐρισκομένου εἰς ἀπροκάλυπτον ἀντι-  
δικίαν πρὸς τὸν ἐμποροναυτικὸν κόσμον καὶ τὸν ἐκ-  
προσώπους αὐτοῦ.

Ἐνδεχομένη ἀλλαγὴ προσώπων θὰ προωθήσῃ ἀ-  
ναμφιτιθήτως πρὸς τὴν λύσιν των τὰς ἐκκρεμῆ τῆς  
ναυτιλίας προβλήματα. Δὲν είνε δισος προωρισμένη  
καὶ ἡ τῶν διοικούντων τὴν Κρατικὴν ὑπηρεσίαν τοῦ  
Ε.Ν. ἀλλαγὴ νὰ διασφαλίσῃ τὴν διαχάραξιν ωλοκληρω-  
μένης ἐμποροναυτικῆς πολιτικῆς καὶ τὴν μετὰ σταθε-  
ρότητος ἐφαρμογὴν ταύτης, ἀφοῦ ὁ ὑπουργὸς τῶν Ναυ-  
τικῶν, οἰσθήποτε καὶ ἄν είνε οὗτος, θὰ εὐρίσκεται ὑ-  
ποχρεωμένος, ὑπὸ τὰς παρούσας μάλιστα συνθήκας τῆς  
ἀναδιογγάνσεως τῶν ἐνόπλων δινάμεων, ν' ἀπασχο-  
λῆται κατὰ τὰ ἐννέα δέκατα μὲ τὸ οὐχὶ ἄλλωστε εὐχε-  
ρεῖς ἔργον τοῦ κατὰ θάλασσαν ἔξοπλισμοῦ τῆς χώ-  
ρας.

· Η ἀνάγκη ὅπως ἡ διοίκησις τῆς ἐμπορικῆς ναυτι-









ρείται καὶ αύτὸς μέλος τῆς κοινοπρακτούσης ἐφοπλιστικῆς ὅμαδος.

2) Τὸ τοιοῦτον μέλος εἰνε προσωπικῶς ὑπεύθυνον, δπως συμμορφοῦται πρὸς δλας τὰς ὑποχρεώσεις κάθε εἰσερχομένου πλοίου καὶ δικαιοῦται νὰ εἰσπράτῃ τὴν διὰ τὸ πλοῖον τοῦτο ἐνδεχομένην ἀποζημίωσιν.

3) Ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται, καὶ ἀπόλυτον αὐτῆς κρίσιν, νὰ δεχθῇ ἡ ἀπορρίψῃ τὴν εἰσόδον ἐνδι πλοίου εἰς τὴν κοινοπραξίαν, ν' ἀκυρώσῃ γενομένην τοιαύτην, ἡ νὰ παράσχῃ σχετικήν προειδοποίησιν πρὸ τριάκοντα ἡμερῶν, χωρὶς νὰ ὑποχρεοῦται εἰς ἀνακοίνωσιν τῶν λόγων τῆς ἀποφάσεως τῆς.

4) Δύναται ἀκόμη ἡ Ἐπιτροπὴ ν' ἀναβάλλῃ ἡ ἀκυρώνη τὴν εἰσόδον ἐνδι πορτηγῷ εἰς τὴν κοινοπραξίαν ἀποζημίωσεως : α) "Οταν τὸ ὑπὸ ἔγγραφήν οκάφος δὲν ἐργάζεται εἰς τὴν Ἀγαπολικῆν ἀκτὴν τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς, ἡτοι ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ διὰ τὸ Πλεύτ Σχεδίου. β) "Οταν φορτώνη εἰς τὸ Πλεύτ *Derth*. γ) "Οταν δὲν ἔκτελλῃ μεταφοράν, βάσει ναυλοσυμφώνου τούπου *Centrocon* ἀνευ οὐδεμιᾶς ἀδείας μεταβολῆς, παρὰ ὥπως τοῦτο εἰνε τροποποιημένον παρὰ τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τοῦ Λονδίνου. δ) "Οταν δι πλοιοκτήτης δὲν ουμμορφοῦται πρὸς τὰς ὑποχρεώσεις του τὰς ἀπορρεούσας ἀπὸ τὸ σχέδιον τοῦ Πλεύτ τῆς 14ης Φεβρουαρίου τρ. Ε. ἡ ὥπως τοῦτο ἥθελε τυχόν τροποποιηθῆ μελλοντικῶς. Καὶ ε) "Οταν παραλείπῃ νὰ καταβάλλῃ τὴν συνεισφοράν του.

5) Εἰς περίπτωσιν θέσεως ἐνδι πλοίου εἰς προσωπικὴν ἀναγκαστικῆν ἀργίαν, ἀνήκοντος δὲ εἰς μέλος τῆς κοινοπραξίας, τὸ μέλος αὐτὸ δφείλει νὰ καταβάλλῃ τὴν συνεισφοράν του, σοχέτως τοῦ ὥτα λάβῃ πορὰ τοῦ Ταμείου τῆς Κοινοπραξίας τὴν προβλεπομένην ἀποζημίωσιν.

6) "Εκαστον μέλος τῆς κοινοπραξίας ὀφείλει νὰ εἰσφέρῃ διὰ τὸ Κεφάλαιον ἀποζημίωσεως : α) Πέντε λίρας ἐφ' ἀπαξ δι' ἔκαστον ἔγγραφομένον φορτηγόν. β) Ἡμίσειν πένναν κατὰ τόννον, βάσει τῆς μεγαλυτέρας ποσότητος τὴν ὁποίαν δύναται νὰ φορτώῃ ἡ ἔφορτωσε τὸ πλοῖον, συμφώνως πρὸς τοὺς δρους τοῦ ναυλοσυμφώνου του καὶ τὴν ὥποιαν πρόκειται νὰ μεταφέρῃ εἰς προορι-

σμούς κειμένους ἐντὸς τοῦ πλαισίου τοῦ Σχεδίου περὶ κατωτῶν ὁρίων ταύτων.

7) Δικαιοῦνται ἀποζημιώσεως ἵσης πρὸς ἡμίσειαν πένναν κατὰ τόννον γκρός —ρέτζιοτερ τὰ μέλη τῆς κοινοπραξίας δι' ἔκαστον πλοιὸν τῶν, τὸ ὅποιον τίθεται εἰς προσωρινὴν ἀναγκαστικὴν ὄργιαν. Ἡ ἀποζημίωσις ἀρχεται δι' ἔκαστην ἐπὶ πλέον ἡμέραν ὀργίας ἡ τμῆμα ἡμέρας, μετά τὰς πρώτας ἐπτὰς ἡμέρας παροπλισμοῦ καὶ ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προϋποθέσεις : α) "Οτι θὰ δίδεται εἰδοποίησις εἰς τὸν γραμματέα τῆς Ἐπιτροπῆς πρὸ ἐπτὰς ἡμέρων διὰ τὴν μέλλουσαν νὰ ἔγερθῇ ὀπαίτησον ἀποζημίωσεως δι' ἀπώλειαν χρόνου. Καὶ β) "Οτι καμμία τοιαύτη ἀποζημίωσις δὲν θὰ πληρωνεται, ἐάν τὸ αίτοῦν μέλος δὲν ἀποδείξῃ ἔντας ἀπὸ τὰ ἀκόλουθα δικαιολογητικά : "Οτι, δηλαδή, ἔλαβεν ὀδηγίας παρὰ τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Σχεδίου τοῦ Πλεύτ διὰ τὸν παροπλισμὸν τοῦ οκάφους του.

"Οτι ἔχει θετικὴν προσφορὰν νὰ ναυλώσῃ τὸ πλοῖον του εἰς τιμὴν ναύλου κατωτέρων τῶν ὁρίων τοῦ Σχεδίου καὶ ἡ διὰ δύναται νὰ ἐπιτύχῃ τὴν ὑπὸ τοῦ σχεδίου καθοριζομένην κατωτάτην τιμὴν.

"Οτι ὑπὸ τὴν Ἑγκρίσιν τῆς Ἐπιτροπῆς δὲν δύναται οὕτος νὰ ουνδύσῃ πρὸς ἀλλην κατεύθυνοι ἔργασίαν. (Αἱ ἐπισκευαὶ, δπως καταστῇ τὸ πλοῖον ναυσίπλουν θεωροῦνται ως ἀπασχόλησις τοῦ σκάφους δι' ἔργασίαν).

"Οτι ὑπὸ τὸ φορτηγὸν δὲν εἶναι παρωπλισμένον εἰς Ἐθνικὸν λιμένα ἡ εἰς ἀλλον τινα λιμένα ἐν τῷ ἔξωτερικῷ, ώστε νὰ δύναται ν' ἀπολυθῇ τὸ πλήρωμα, ἀνευ δαπάνης παλιννοστήσεως

"Οτι δὲν ἔφθασε τὸ πλοῖον, ἐντὸς τῆς περιφερείας τῶν ὁρίων τοῦ Σχεδίου ἀναύλωτον διὰ τὴν ἐπιστροφὴν του.

"Η διὰ τέλος ὑπάρχουν κεφάλαια διὰ νὰ καταβληθῇ εἰς τὸν πλοιοκτήτην ἡ ἀποζημίωσις, πρὸς τὸν οκοπόν δοον τοῦτο εἶναι δύνατὸν νὰ ἀκολουθῇ τὸ σχέδιον περὶ ἀποζημίωσεως τοῦ Πλεύτ.

8) Πληρωμαὶ ἀποζημιώσεων, ὀφειλόμεναι εἰς μέλη, θὰ πληρώνωνται μετὰ προηγουμένην ἔξακριβωίν των, ἐκάστην Ιην Αὔγουστου, Ιην Νοεμβρίου, Ιην Φεβρουαρίου καὶ Ιην Μαΐου ἡ εἰς ἔγγος τούτων ἡμερομηνίας. Ἐάν τὰ διαθέσιμα κεφάλαια εἶναι ἀνεπαρκῆ, αἱ ἀποζημίωσεις θὰ ὑφίστανται ἀναλόγους περικοπάς, ἐάν δὲ εἶναι μεγαλύτερα, τότε τὸ περίσσευμά των θὰ μεταφέρεται εἰς πίστωσιν τῆς ἐπομένης τιμηνίας, ἀφοῦ προηγουμένως ἔξοφληθοῦν τὰ περικοπέντα ὑπόλοιπα των μὴ ικανοποιηθεισῶν εἰς τὸ ἄρτιον ληξιπροθέσμων ὀπαίτησεων.

9). "Η Ἐπιτροπὴ δὲν δικαιοῦται νὰ πληρώνῃ τὰς ὀφειλομέ

## ΓΙΩΡΓΗΣ ΧΡ. ΛΑΙΜΟΣ ΔΙΚΗΓΟΡΟΣ

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ ΡΕΠΟΥΛΗ 2

Αριθ. Τηλεφώνου 40.906

Τηλεγρ. Διεύθυνσις : «ΓΕΧΡΗΛΑΙΜΟΣ»

## “SÖDTORGFLÖT,,

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΤΟΛΟΣ ΤΗΣ Ε.Σ.Σ.Δ.

ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΔΙΑ ΓΙΑΦΦΑΝ,  
ΠΟΡΤ - ΣΑΤ'Δ

Α]Π «ΤΣΗΙΤΣΗΡΙΝ» 28 ΙΟΥΝ.

ΔΙΑ ΣΜΥΡΝΗΝ [ΘΕΣΣΑΛΙΑ]  
ΚΩΝΙΔΙΝ, ΟΔΗΣΣΟΝ.

Α]Π «FRANZ MERING» 22 ΙΟΥΝ.  
Α]Π «ΤΣΗΙΤΣΗΡΙΝ» 6 ΙΟΥΛΙΟΥ

Δεχόμενα ΕΠΙΒΑΤΑΣ καὶ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Γενικοὶ Πράκτορες: ΣΚΑΝΔΙΝΑΥ-ΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε. Μέγ. Σπυράκη ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ Τηλ. 41331-41332

νας ἀποζημιώσεις, προεξοφλοῦσα τὸ ἔκ μελλοντικῶν εἰσφορῶν εἰσδόδημα.

10) Δικαιοῦνται δύως, μετά προειδοποίησιν τριάκοντα ἡμερῶν, ν' ἀναθεωρήσῃ τὰς ὄντωτέρω διατάξεις. Τὸ δικαίωμα τοῦτο ἔχουν, πλὴν τῆς Ἐπιτροπῆς, καὶ τρία ἡ περισσότερα μέλη, δυνάμενα νὰ καλέσουν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν τὴν γενικὴν συνέλευσιν τῶν μελῶν.

Καὶ 11) Ἐάν, μετά τὴν διάλυσιν τῆς Κοινοπραξίας, παραμείνουν εἰς τὸ Ταμεῖον τῆς ἐνεργητικά ύπόλοιπα ἀπὸ τὸ Κεφάλαιον ἀποζημιώσεως, θὰ κατανέμωνται ταῦτα μεταξὺ τῶν μελῶν τῆς, ἀναλόγως πρὸς τὴν χωρητικότητα γκρός, μὲ τὴν ὁποίαν κάθε μέλος ἔφερετο ἔγγεγραμμένον εἰς τὸν Κατάλογον.

## Τὸ ζήτημα τῶν ἡμεραργιῶν τοῦ πλοίου μετὰ μίαν γενικὴν ἀβαρίαν

Τοὺς διεῦνεις ἀσφαλιστικοὺς κύκλους ἔξακολουθεῖ ν' ἀπασχολῇ ἡ τελικὴ ἐνώπιον τῶν Γαλλικῶν δικαστηρίων ἔκβασις τῆς ὑποθέσεως τοῦ ἀρχ «Madali», ἐπειδὴ τῆς ὅποιας καὶ ἔξαρτων σοβαρότατα συμφέροντα τῶν τε ἐφοπλιστῶν καὶ τῶν ἀσφαλιστῶν. Πρόσκειται κυρίως νὰ καθορισθῇ ἢν πρέπη, αἱ ἡμεραργίαι ἔνος πλοίου, αἱ προεργάμεναι ἀπὸ τὴν ἀπώλειαν χρόνου διὰ τὴν ἐπισκευὴν ζημιῶν, ποὺ προύσενήθησαν εἰς τὸ σκάφος κατὰ μίαν γενικὴν ἀβαρίαν, νὰ συνυπολογίζωνται εἰς τὸν διακανονισμὸν αὐτῆς καὶ νὰ συνεισφέρουν ἀπὸ κοινοῦ σκάφος καὶ φορτίου διὰ τὴν σχετικὴν ἀποζημίωσιν τοῦ πλοιοκτήτου.

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά» εἰς τὸ τεῦχος τῆς 15ης Ἀπριλίου π.ε. είλην δημοσιεύσει ἐπειριήψει τὸ ίστορικὸν τῆς δῆλης ταύτης ὑποθέσεως, τῆς ἐκκρεμούσης ἀπὸ ἐτῶν ἐνώπιον τῶν Γαλλικῶν δικαστηρίων καὶ τὰς μέχρι τότε σχετικὰς ἐπ' αὐτῆς ἀποφάσεις.

Ο γνωστὸς Γάλλος δικηγόρος τοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου κ. Leopold Dor, ὅστις ἔχει ἀναλάβει τὴν κατὰ τῶν ἀσφαλιστῶν ἀγωγὴν, διετένειν ἐν προειπέμένῳ τὰς ἔξης ἀπόφεις :

"Οταν ἔνα πλοῖον ἔξοσεῖλη—διὰ νὰ λάβωμεν τὴν συνηθεστέραν περίπτωσιν θαλασσίου ἀτυχήματος — αἱ ζημιὲς ποὺ προήνενήθησαν εἰς τὸ σκάφος ἐκ τῆς ἀνελκύσεως, θεωροῦνται ως ἐνέχουσαι τὴν μορφὴν κοινῆς ἀβαρίας, ὅτι, δηλαδή, τὸ κόστος τῆς ἐπισκευῆς τῶν κατανέμεται μεταξὺ πλοίου καὶ φορτίου, ἀναλόγως τῆς ἀξίας των. "Ολοὶ οἱ ἐνδιαφερόμενοι συνεισφέρουν εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τοῦ πλοίου εἰς οἷαν κατάστασιν ενδισκετο τοῦτο, πρὸ τοῦ ἐκουσίου ἀτυχήματος τοῦ, ἀτυχήματος προκληθέντος χάριν τῆς κοινῆς σωτηρίας.

Κατὰ τὴν διάρκειαν δημοσίευσης τῶν ἐπισκευῶν αὐτῶν—συγχάκις πολυ-

μήνων—οἱ ἐφοπλιστῆς βλέπει τὸ δργανὸν τῆς ἐργασίας του ἀκινητοῦν καὶ ὅχι μόνον δὲν ἀποκομίζει ἐξ αὐτοῦ κέρδη ἀπὸ τοὺς ναῦλους ποὺ θὰ ἔξετέλει, ἀλλὰ τούνατιον ὑπόκειται καὶ εἰς τὰς τρεχούσας δαπάνας ἐφοπλισμοῦ καὶ συντηρήσεως τοῦ στράφους του. Εἶνε ἐπομένως λογικὸν νὰ δικαιοῦνται, ὅποιος ἀπαντήσῃ ἀπὸ τοὺς διακανονιστές τῆς ἀβαρίας δημιουργίας διὰ πλοίου τὸ κόστος ἐπισκευῆς τῶν ζημιῶν τοῦ πλοίου, ἀλλὰ ἀκόμη καὶ μίαν ἡμερησίαν ἀποζημίωσιν διὰ τὴν ἀναγκαστικὴν τοῦ σκάφους του ἀργίαν.

Βάσει τοῦ ἀνωτέρῳ σκεπτικοῦ ὁ κ. Dor ἐπέτυχεν ἀπὸ τὸ Ἐμποροδικεῖον τῆς Λονγκέρκης ἀπόφασιν εὐνοϊκὴν τῶν ἀπόφεων του. Παραδέχθη, πρόγματι, τὸ Δικαστήριον, ὅτι οἱ ἐφοπλισταὶ δικαιοῦνται μιᾶς ἀποζημίωσεως διὰ τὴν λόγῳ ἐπισκευῶν καθιστέονται τοῦ σκάφους του.

Κατὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης ἡσιγήθη ἔφεσις ὑπὸ τῶν ἀσφαλιστῶν τοῦ φορτίου ἐνώπιον τοῦ Ἐφετείου τοῦ Ντούε, ὅπερ καὶ ἀνέτρεψε τὴν ἀπόφασιν τοῦ Ἐμποροδικείου, ἀποφανθέν, ὅτι ἡ ἀποζημίωσις διὰ τὴν ἀναγκαστικὴν ἀργίαν τοῦ πλοίου δὲν ἥδυνατο νὰ συνυπολογισθῇ εἰς τὴν ἀβαρίαν.

"Ηδη, ἀφορμὴν εἰς τὰς ἀνησυχίας τῶν ἀσφαλιστῶν παρέχει ἡ πρότινη ἡμέρων ἐκδοθεῖσα ἀπόφασις τοῦ Ἐφετείου τούτου, ἡτὶς σαφῶς καὶ ἀπεριφράστως ἀναγνωρίζει τὸ δικαίωμα ἀποζημίωσεως τοῦ πλοιοκτήτου διὰ τὰς λόγῳ ἐπισκευῶν ἡμεραργίας καὶ ἐπιτρέπει τὸν συνυπολογισμὸν τούτων εἰς τὸν κοινὸν λόγον τῆς ἀβαρίας.

"Ἐνώπιον δημιουργίας τοῦ ἀρχ «Aznufotikou» ἐκκρεμεῖ καὶ ἀλληλομορφώνται τοῦ πρότινης ἡμέρας τοῦ ἀρχ «Cypria», ἐπειδὴ τῆς ὅποιας ἡ ἀπόφασις τοῦ Ἐφετείου Σηκουανάνα είναι ὅλως ἀντίθετος πρὸς τὴν ἐκδοθεῖσαν ὑπὸ τοῦ Ἐφετείου Ἀμέννης.

Μέ εὐλογὸν συνεπῶς ἀνησυχίαν διερωτῶνται οἱ ἀσφαλισταὶ ποια θά είνει ἡ τελεσίδικος ἀπόφασις τῆς ὁλομελείας τοῦ Γαλλικοῦ Ἀζνουφοτικοῦ, ἡτὶς πρόκειται ν' ἀποτελέσῃ μίαν παγίαν νομολογίαν καὶ νὰ επιφέρῃ τὴν δριστικὴν φύσιμην ἔνος τόσον ζητικοῦ ζητήματος.

"Ο κ. Dor, τοῦ διποίου είναι γνωσταὶ αἱ μέχρι σήμερον ἐπιτυχεῖσι εἰς τὴν ἐμμηνείαν τοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, φαίνεται ἀπὸ τελευταῖς δηλώσεις του, λίαν αἰσιόδοξος. "Ιδωμεν τί μέλλει ν' ἀποφανθῇ καὶ ὁ "Αργεῖος Πάγος". Ή ἐν προειπέμενῳ ἐπικύρωσις τῆς ἀποφάσεως τῆς Ἀμέννης ὃδα προκαλέσει διὰ τοὺς ἀσφαλιστὰς τῶν φορτίων πρακτικὰς συνεπείας ἀρχετά ἐπιβαρυτικάς, δεδομένου, διὰ μέχρι τοῦδε εἰς δλας τὰς χώρας τοῦ Κόσμου οἱ Κανονισταὶ ἀβαρίων ἀρνοῦνται ν' ἀποδεχθοῦν εἰς πίστωσιν τοῦ πλοιοκτήτου μίαν ἀποζημίωσιν ἀργίας, οἱ δὲ ἐφοπλισταὶ, βέβαιοι ἐκ τῶν προτέρων περὶ τῆς τύχης παρομοίας ἀπαιτήσεως των, οιδέποτε ἡγειραν σχετικὴν ἀξίωσιν.

## ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Α.Ε.

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΥΣ  
ΤΩΝ ΤΟΥΡΚΙΚΩΝ ΠΛΥΜΕΝΩΝ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ

## ZΟΓΚΟΥΛΔΑΚ

ΤΗΣ SOCIÉTÉ D' HERACLÉE  
Δι' ἀνδρακεύσεις ἀτμοπλοίων

Διαρκεῖς σημαντικαὶ παρακαταδῆκαι

Ποιότης καὶ ποσότης ἡγγυημέναι

Τιμαὶ ἐκτός συναγωνισμοῦ

'Ανδράκευσις ἄμεσος

ΟΔΟΣ ΟΜΗΡΟΥ 16

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 41-846

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ ΣΚΟΜΑΡ

# ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ ΤΟΥ ΔΩΝΕΤΣ Ε.Σ.Σ.Δ.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ: ΣΟΓΙΟΥΖΟΥΓΚΛΕΕΞΠΟΡΤ-ΜΟΣΧΑ

ΟΔΟΣ ΓΟΡΚΥ 26

ΒΑΣΕΙΣ ΑΝΘΡΑΚΕΥΣΕΩΝ

ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΚΑΙ ΑΖΟΦΙΚΗ

Μαριούπολις - Όδησσός - Νικολάϊεφφ- Χερσών - Θεοδόσια-  
Νοβορωσσίσκη - Πότι - Μπερδιάνσκ

ΒΑΛΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ

ΛΕΝΙΝΓΚΡΑΔ

Τηλεγραφική Διεύθυνσις: UGLEEXPORT - LENINGRAD

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ

FUAD BABAN

Τηλεγραφική Διεύθυνσις: "DONETZCOAL,, - ISTANBUL

ΠΤΕΙΡΑΙΕΥΣ και λοιπούς Έλληνικούς λιμένας

ΠΩΛΗΣΙΣ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΩΝ

ΠΟΙΟΤΗΤΕΣ

"F,, δι' άνθρακεύσεις άτμοπλοίων

GRICHINSKY GROS

FLOTSKY GROS

BRIQUETTES

SPÉCIAL GROS ΔΙΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ

ΑΝΘΡΑΚΙΤΗΣ: ΔΙΑΣΤΑΣΕΩΝ εις μιλίμετρα: { 0)3, 0)6, 0)12, 6)15, 12)25, 0)25, 15)30, 20)40, 22)62,  
25)50, 62)87, 50)90, 87)125 ΚΑΙ ΧΟΝΔΡΟΣ



τέραν τινά σημασίαν, ούτε και ἀποτελεῖ ἐκπλήξιν διὰ τοὺς τεχνικοὺς κύκλους.

Εἰς τὸ ξήτημα τοῦτο τῶν κραδασμῶν, δεδομένου ὅτι ὅλα τὰ κινούμενα μεροὶ τοῦ προωστηρίου συστήματος, οἰσονδήποτε καὶ ἄν εἰνε τοῦτο, ἡλεκτροκινητήρ, ἀτμοστρόβιλος ἢ παλινδρομική μηχανή, δύνανται νὰ ζυγοσταθμισθοῦν μετά μεγάλης ἀκριβείας στατικῶς τε καὶ δυναμικῶς, ἢ σπουδαιότης τῶν συνθηκῶν λατονγίας τῶν ἔλικων, ἀπό ἀπόφεως ροῆς τῶν ὑδρονηματίων, καθίσταται ἐπὶ μᾶλλον καταφανής.

Ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς παραδόσεως εἰς τὸ ναυτιλιακὸν μουσεῖον τοῦ Λίβερπούλ τοῦ προτύπου τοῦ "Ολλανδικοῦ μότορού *Bloemfontein*", ὃ ἐγκατίσας τὰ σχέδια αὐτοῦ ναυτικὸς ἀρχιτέκτονος *Van Dieren*, ἀνέφερε τὴν ἐκ τῶν ἐρευνῶν τοῦ διαπίστωσην, καθ' ἣν οἰσονδήποτε ὑδροτεταραγμένον ἡ διακοπτόμενον, τὸ ὅποιον φθάνει εἰς μίαν ἐν κινησὶ ἔλικα, ἀποτελεῖ αἵτιαν κραδασμοῦ. Πολὺ περισσότερον παρατηρεῖται τοῦτο ἐπὶ πλοίον τετραελικούσινήτων, εἰς τὰ ὅποιαν αἱ δύο πονημαῖαι κεντρικαὶ ἔλικες δέχονται ὅλην τὴν ὁρμήν τῶν ἀναταραγμένων ὑδάτων ἀπό τὰς ἀντίστοιχα τοιαύτας. Εἰς μερικὰ ὑπεροχεῖαντα ὃ ἐκ τῆς ἀνωτέρω αἵτιας δημιουργούμενος κραδασμὸς ἥλιττοθη δημιαντικῶς διὰ τὸν συνδυασμοῦ, δύος αἱ δύο προμηναῖαι ἔλικες στρέφονται ἐσωτερικῶς ἔξικονομονένης διὰ τὸν τρόπον τούτου τῆς ἡμιδιαμέτρου αὐτῶν καὶ ἐπιτυγχανούμενον σταθερότερον ὑδάτων σειράτος διὰ τὴν κινησιν τῶν ἔλικων. Ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν προωστηρίων διὰ μηχανῶν ἥλετρικῶν, ἡ μετατροπὴ αὕτη ἐπιτυγχάνεται εὐκόλως διὰ τῆς ἀλλαγῆς τῆς συνδεσμολογίας ἐπὶ τῶν κινητήρων προώσεως καὶ διὰ τῆς μετατοπίσεως τῆς θέσεως τῶν ἔλικων. Ἐπὶ τῶν σκαφῶν ὅμως τῶν κινουμένων δι' ἀτμοστροβίλων, δὲν είνει εὐπόλος παρομοία μετατροπὴ, διότι ἀποτελεῖται ἐναλλαγὴ τῶν στροβίλων.

Προσκεμένου περὶ πλοίων ἐφωδιασμένων μὲν μίαν ἔλικα, ὃ τέπος τῆς προμηναῖας στείρας των καὶ τοῦ ἔλικοστημάτος ἀσκοῦν ἐπιβλαβῆ ἐπίδρασιν εἰς τὴν ἐργασίαν τῆς ἔλικος καὶ προσαλούν κραδασμοῦ. Κατὰ τὰς ἐπὶ προτύπουν δοκιμὰς τοιούτων πλοίων παρετηρήθη, ὅτι ἡ ἐφαρμογὴ προσθήκης ἀεροδυναμικῆς μορφῆς ἐπὶ τοῦ ποδοστήματος βελτιώνει κατὰ πολὺ τὴν ροήν τῶν ὑδρονηματίων.

\*\*\*

"Οσον ἀφορᾷ τὴν φιλότεχνον ἐσωτερικὴν διακόσμησιν καὶ τὴν πλούσιαν, ἀλλὰ καὶ ἐπιβλητικὴν ἐπίπλωσιν τῶν διαμερισμάτων τῆς *"Νορμανδίας"* εἶχομεν δώσει εἰς προηγούμενον τεῦχός μας μίαν ἀμυδρὰν αὐτῶν σκαριγαρίαν. Αποσπώμενη ἡδη καὶ μίαν χαρακτηριστικὴν περιοπήν ἀπό τὰς ἐντυπώσεις ξένου δημοσιογράφου, ἐπισκεψέντος τὸ πλοίον δίλγας ημέρας πρὸ τοῦ ἔκπλου τοῦ διὰ τὸ παρθενικὸν πρὸς τὴν Νέαν *"Υόρκην"* ταξίδιον.

.....Οι θάλαμοι τῆς *"Νορμανδίας"* είνε τόσον μεγαλοπρεπεῖς, ὅστε νὰ μὴ δύναται ν' ἀποδεθῇ μὲν ἀλεῖες ἡ πραγματική της, ἡ δὲ αἰθονος τοῦ ἑστιατορίου ἀποτελεῖ θρίαμβον συνδυασμοῦ τῆς διακοσμητικῆς τέχνης καὶ τοῦ φωτισμοῦ. Ἔνδεχεται ἐν τούτοις πολλοῖς ἐπιβάται νὰ μὴ τὴν θεωρήσουν τῆς ἀρεσκείας των, διότι δὲν παρουσιάζει καρμιάν σχεῖσιν μὲ τὸ ἐσωτερικού τοῦ πλοίου καὶ παρέχει τὴν ἐντύπωσιν διὰ ενρίσκεται κανεὶς εἰς ἀπόστασιν μιλίον ἀπό τῆς θαλάσσης. Ἀπὸ τῆς τεχνικῆς δημοσίευσης ἀποτελεῖ ἔνα ἀριστούργημα.

.....Η ενδυνωφία τῶν καταστροφῶν προκαλεῖ αἰσθησιν, διότι είνε ἐντελῶς ἀσυνήθις διὰ πλοίον. Αἱ διὰ τὸν περίπτωτον τῶν ἐπιβατῶν ἐκτάσεις καὶ οἱ χρόαι τῶν ἀθλητικῶν παιδιῶν -ἀπηλλαγμένοι ἀπό κάθε ἐμπόδιον—είνε τόσον ἐκτεταμένοι, ὥστε χρίσιοι ἐπιβάται νὰ γάνωνται ἐντὸς αὐτῶν. Η νυκτερινὴ φωταγόγησις τοῦ πλοίου είνε αὐτόχοημα ὀνειρῷδης. Αἱ τρεῖς καπνοδόχοι του φαίνονται ὡς ὄγκοδεις πτηγαὶ ἐνυθρῷ φωτός, ἡ δὲ γραφικὴ σιλουέττα τοῦ παμφώ-

του μεγαληρίου παρουσιάζει ὑπέροχον καὶ ἀληθιμόνητον θέαμα μέσα εἰς τὸ πλαίσιον τῆς σκοτεινῆς νυκτός.

\*\*\*

Εἰς τὸ δοθὲν ἐξ ἄλλου ἐν Χάβρῳ ἐπίσημον γεῦμα ἐπὶ τοῦ *"Normandie"*, ὁ διντής τῆς *"C.G.T."* κ. *Pierre de Malglaive*, ἀνέφερεν ὅτι τοία είνε τὰ κυριώτερα χαρακτηριστικά τοῦ πλωτοῦ τούτου Γαλλικοῦ κολοσσοῦ: ἡ ἀντοχὴ του, ἡ ταχυτής του καὶ αἱ κομψαὶ γραμμαὶ τοῦ δούλου σκάφους. Ἐναντηγήθη—εἰπεν—δύος ἀντέχῃ καὶ εἰς τὴν βιαιοτέραν τριχυμάνιαν καὶ δύος αἰεζάνη τὴν ταχύτητά του, ὅταν τὰ ἄλλα πλοῖα ὃν ἀναγκάζονται ἀπό τὴν μανιάν τοῦ Ἀτλαντικοῦ νὰ τὴν ἐλαττώνουν. Ή κατὰ τὰς δοκιμὰς ἀναπτυχθεῖσα ταχύτητας τοῦ *"Normandie"* ἔφθασεν εἰς τὰ 32 μίλια, μολονότι δὲν είχον τεῦθη ἐν λειτουργίᾳ ἡ ἀπό τοὺς 29 ὑδραυλικοτούς λέβητας τοῦ πλοίου. Αἱ κομψαὶ τέλοις γραμμαὶ τοῦ ὑγκάδους πλοίου, ἡ φιλόκαλος καὶ ἐπιβλητικὴ διακόσμησις καὶ ἐπίπλωσις τῶν διαμερισμάτων του καὶ ἡ εἰς αὐτά ἀποτέλωσις ὅλων τῶν ἐκδηλώσεων τῆς συγγρόφου τέχνης, τὸ ἀναδεικνύουν, ὡς ἔνα ἀπὸ τὰ πολυτελέστερα ἐν τῷ Κόσμῳ ὑπερωφεάνια.

Πλὴν τῶν κυρίων αὐτῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ *"Normandie"*—ἐξηκολούθησεν ὁ δημιουργὸς ἀλληλά τὸ διακίνοντα πλεῖστα δύος ἄλλων προτερήματα, ἀπινα ἐν συνδυασμῷ πρὸς ἄλληλα τὸ καθιστοῦν ἀπαράμιλλον καὶ συγκεντρώνοντας εἰς αὐτὸ τὴν προσοχὴν καὶ τὸ ἐνδιαφέρον τῶν ἐφοπλιστικῶν καὶ τῶν τεχνικῶν κύκλων δούλου τοῦ Κόσμου, δεδομένου μάλιστα, ὅτι μετὰ παρέλευσιν ἐνδέ τοὺς πρόσκειται νὰ τεῦθη εἰς τὴν ἑπτερεῖαν καὶ ὁ *Βρεταννικὸς κολοσσός *Queen Mary**. Εἶνε πιθανόν, εἰτεν ὁ κ. *de Malglaive*, νὰ μὴ σημειώσῃ τὸ *"Normandie"* κατὰ τὸ παρθενικόν του ταξίδιον νέα ρεκόρ ταχύτητος, δύοταν δύος προσφιούσῃ πρὸς ἄλλας τὰς ἀνάγκας του, ὅταν καλύψῃ τὰς τυχὸν παρουσιασθησομένας ἐν τῇ ἐπηρεούσι μέλλεισι τοῦ πλοίου της *"Κιονναρ—Οὐάιτ"*.

Τὸ διὰ ὁ συναγωνισμὸς τῶν δύο σούπερ-λάγνες ἀναμένεται ὁζές, δὲν ὑπάρχει καμιά αἱματοβίολια, μολονότι δὲν περίστεται, καθ' ἄνακονονται, νὰ ἔχωθη ἡδη καὶ εἰς ἀρχότητας. Υπὸ τὴν παρούσαν ἐπιπτώσιν τῆς ἐργασίας εἰς τὸν Βόρ. Ἀτλαντικόν, ἀπετέλεσεν ἔχον προνοίας καὶ συνέσεος ἡ μεταξὺ τῶν δύο ἐταιριῶν συναφθεῖσα συμφωνία ἰσοτίμου διακανονισμοῦ τῶν ἀναζωρήσεων τοῦ *"Normandie"* καὶ τοῦ *"Queen Mary"*. Η συμφωνία αὕτη ἐντοπίζει τὸν ἀνταγωνισμὸν εἰς ἔνα πλαίσιον φιλοκαλούστηρος.

Μενιαν τῆς ἐν προκειμένῳ συνεργασίᾳς τῶν ἐταιριῶν *C. G. T.* καὶ *"Κιονναρ—Οὐάιτ"* ἔχει κατὰ τὸ αὐτὸ γεῦμα καὶ ὁ πρόεδρος τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τῆς *"General Transatlantic"* κ. *Olivier*, μὴ παραλείψας νὰ ἔχῃ πόσον ἐπωφελὴ δύα προσέλθοντα ἀποτέλεσματα δι' ἀμφοτερῶν τοὺς συμβιληθέντας. Η συμφωνία αὕτη είνε γραμμητηριστικὴ τῶν δικεντρικῶν συμβιλημάτων, ποὺ περικλείει διὰ τὴν ναυτιλιακὴν γένει τὴν φωταγόγησιν ἡ ἐφαρμογὴ τῆς ἀρχῆς τῆς *"φασιονάλιζασιόν*".

\*\*\*

Εἰς ἐκ τῶν σημαντικωτέρων παραγόντων τῆς Βρεταννικῆς Ναυτιλίας, ὁ γηραιός λόρδος *Runciman*, δύολον τελευταῖς εἰς Γλασκώβην, ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς παρ' αὐτὸν ἀναλήψεως τῆς διαχειρίσεως τῆς νέας *"Anchor Line 1935"* κατέκρινε τὸν ἀνταγωνισμὸν διὰ τὴν κατάκτησιν τοῦ Κινανοῦ Ἑπισείστος καὶ ὑπεστήσιξεν, ὅτι οὐδεμία ὑπίσχεται ἀνάγκη μεγάλων συμβιλημάτων, ὡς είνε τὸ *"Normandie"*, τὸ *"Queen Mary"* καὶ τὸ προβλεπόμενον νὰ ναυπηγηθῇ ἀδειάτον πρὸς αὐτὸ πλοίον δ.ά τὴν γραμμὴν τοῦ Βορ. Ἀτλαντικοῦ. Μικρότερα λά-

# RED HAND

## ANTIFOULING COMPOSITIONS

THE MOST EFFICIENT AND ECONOMICAL FOR SHIPS' BOTTOMS

Regularly Specified by leading Greek Shipowners

MANUFACTURERS:

The RED HAND COMPOSITIONS Co.  
4, CARLTON GARDENS,  
LONDON, S.W.1.

CONTRACTORS TO THE  
BRITISH ADMIRALTY

AGENTS for GREECE:

The SHIPPING CHARTERING  
AND FORWARDING CO. S.A.  
OMIROU 16  
PIRAEUS



Trade Mark

















ρων πληροφοριών, έπειδη έμποδίζεται ένα του Νόμου νά προβῇ εἰς ἀγοράς ἀκινήτων πρόκειται νά τροποποιηθῇ ὁ ίδιντα πόλεων του Νόμου, ὅπερ εάν έπιχραπῇ ή παρ' αὐτοῦ ἀγορά η οἰκοδόμησις ἀκινήτων. Ἀντικειμενικὸς σποτάς ἀμφοτέφων τῶν Ταμείων είναι η περαιτέρω βελτίωσις τῶν ἐφ' ἄπαιξ βοηθημάτων, ὅπερ εἰς οἱ μὲν ἀποσυνδέμενοι δέξιωματοι τοῦ Ε.Ν. νά λαμβάνουν 100.000 δρ., τά δέ μέλη τῶν κατούτων πληρωμάτων περὶ τὰς 40.000 δρ.

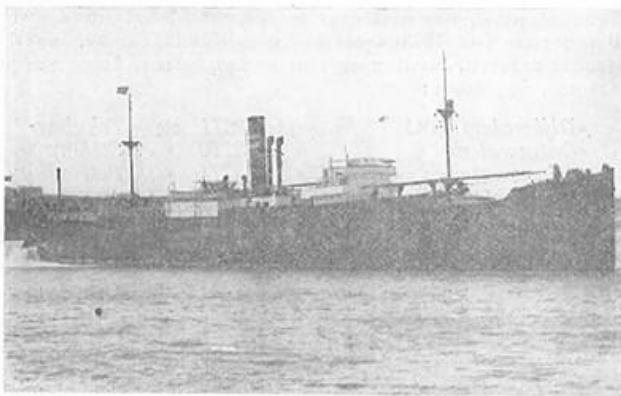
### Παράδοσις πωληθέντων

Τὸ πωλῆθὲν εἰς "Ἄγγλους φορτηγὸν «Π. α ν λ ι ν α» 4920 τ. γρόδ. καὶ ναυπηγήσεως 1913, μετονομάσθη «Brightvega». Οἱ ἀγοράσαντες αὐτὸ τὸ προσορίζουν διὰ τὸ σχέδιον «διαλύσεως—ναυπηγίσεων».

— Ἐπίσης τὸ ὑψηλὸν «Ἄγγλικὴν σημαῖαν τάκερο «Νικήτας» 6795 τ. γρόδ. (τοῦ 1921) μετονομάσθη «Myriam». Τὸ σκάφος τοῦτο ἐπελοῦν ἐπισκενάς εἰς Κάρδιφ καὶ ἀνακαταμετονθὲν εὑρέθη 7012 τ. γρόδ.

### Οἱ ἀπεργοὶ τοῦ ἀπ «Ἀννα»

Ἀναφορικῶς μὲ τὴν σημειωθεῖσαν ἀπεργίαν ἐπὶ τοῦ φορτηγοῦ «Ἀ ν ν α» εἰς W'halla, τῆς Λιντσαλίας, πληροφορούμενα, ὅτι ἐτέθη εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐν Σίδνεῳ προξένου μαζὶ ἡ ἀναγκαιότα-



Τὸ νεοαγορασθὲν «Μαριέττα» τοῦ κ. Ν. Εύσταθίου, 9650 τ. φορτίου καὶ ναυπηγήσεως 1913

στοισὶ διὰ τὴν παλιννόστησιν τῶν ἀπεργῶν. Τὸ φορτηγὸν συμπληρῶσαν τὸ πλήρωμά του κατευθύνεται ἥδη εἰς Βόρ. Αμερικὴν, μέσω Σάντα Λορέντζο Μαρκής καὶ Σάντα Λουτσίας.

### Νέον ναυτικὸν γραφεῖον

Ο συμπαθής ἐν τῶν πρώτων συνεργατῶν τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» γνωστὸς πλοίαρχος κ. Ν. Β. Μεταξᾶς ἴδρυεν εἰς Λονδίνον ναυτικὸν γραφεῖον, ἀποσκοποῦν, κυρίοις, τὴν προμήθειαν εἰς τὴν ναυτιλίαν μαζὶ ὑλικῶν καὶ ἔφοδίων τῶν πλοίων. Οἱ Ἑλληνες ἔφοδισται μὰ εἴνουν ἐν τῷ προσώπῳ τοῦ κ. Μεταξᾶ τὸν εἰλικρινῆ καὶ πρόθυμον συνεργάτην τῶν διὰ τὴν προμήθειαν ἡγγυωμένης καὶ καλῆς ἀποδοσίας ὑλικῶν, χρωμάτων, συματοσοχοίνων, νεωτάτου τύπου ἐσαρδῶν κλπ. Είνε τόσον γνωστὴ εἰς δόλον τὸν ναυτικὸν κόσμον ἡ εὐθύνης τοῦ κ. Ν. Μεταξᾶ καὶ ἡ ἔξειδικευμένη γνῶσις τῆς ναυτιλιακῆς ἐργασίας, ὅπερ εἰς τὰ «Ναυτικά Χρονικά» νά θεωροῦν ὑποχρέωσιν τῶν νά ζητησουν ἀπὸ τοὺς ἔφοδιστάς μας τὴν ἀνεπιφύλακτον ὑποστήσιον του.

**Νηολογήσεις φορτηγῶν**  
Ἐνηλογήθησαν εἰς Πειραιᾶ τὰ φορτηγά «Μαριέττα» 6042 τ. γρόδ., τοῦ κ. Ν. Εύσταθίου καὶ Σία, «Παγκρατίων» 2171 τ. γρόδ., τῶν κ. Δ. Κουφοῦ καὶ Όρ. Σωτηριάδη καὶ «Τάναϊς» τ. γρόδ. 1545, τοῦ κ. Στεφ. Π. Συνοδινοῦ.

### Μεταγραφαῖ

Μετεγράψθησαν ἐν Πειραιᾶς τὰ τὰ νηολόγια Σάμου τὰ ἀπὸ τῆς ἑταῖρίας τῶν κ. κ. νίνη Δ. Παγκλέση «Φρίντων» 1361 τ. γρόδ., «Ἀλιπέρτα» 1193 τ. «Καρδιόβατος» 707 τ. καὶ «Σάμος» 647 τ. γρόδ.

— Ἐπίσης μετεγράψθησαν ἐν Σύρον εἰς τὰ νηολόγια Πειραιῶς τὰ φορτηγά «Βόρις» 5166 τ. γρόδ. καὶ «Μιμόζα» 3071 τ. γρόδ. καὶ ἐν Χίον εἰς Πειραιᾶς τὸ ἀγορασθὲν παρὰ τοῦ κ. Πετρούτη φορτηγὸν «Πάραλος» (ex «Νιζ. Πατέρας») 3454 τ. γρόδ.

### Διαγραφαῖ φορτηγῶν

Κατόπιν διαταγῆς τῆς Δινεσεως τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ διεγράφησαν ἐν τῶν νηολογίων Πειραιῶς τὰ ἀπὸ μηνῶν πωληθέντα εἰς ἀλλοδαπούς πρός διάλυσιν φορτηγά «Ἀλκυών» 2700 τ. καὶ «Στυλιανός Κάστανος» 4196 τ. γρόδ.

### Ἀγοραπωλησίαι

Τὸ μικρὸν ἀπ «Αὐλίς» 222 τ. γρόδ., ἐπωλήθη ἀπὸ τὸν κ. Χαρ.



Τὸ φορτηγόν «Κάστωρ (ex «Parana») τοῦ κ. Γράτσου 5497 τ. γρόδ. καὶ ναυπηγήσεως 1921, ὅπερ παρελήφθη τελευταῖς εἰς Κοπεγχάγην

Κ. Σπαθάρην εἰς τοὺς κ. κ. Χρυσ. καὶ Νιζ. Φ. Καβουνίδην ἀντὶ 340.000 δρ.

— Ἐπίσης τὰ δύο οἱ τοῦ τάκερο «Πετρολίνα» 666 τ. γρόδ., ἐπωλήθησαν παρὰ τοῦ κ. Π. Α. Γρηγοριάδη εἰς τὸν κ. Βασ. Βλαθανάνων ἀντὶ 400.000 δρ.

### Τουρκικὰ σιτηρὰ δι' Αύστριαν

Τὸ φορτηγόν «Τηλέμαχος» ἔφθασε τὴν Ἰην Τουνίου εἰς τὴν Βρατιλῶν μὲ φορτίον 5000 τόννων Τουρκικῶν γεννημάτων, προοριζόμενών διὰ τὴν Αύστριαν. Τὸ φορτίον ἔξεισορτώθη τράνγιτο εἰς τὴν Βρατιλῶν, ὅποθεν διὰ ποταμοπλοίων ἀπεστάλη εἰς τὸν προορισμὸν τοῦ.

### Μεταφόρτωσις εἰς Κ)λιν διὰ Δούναβιν

Λόγῳ τῆς ἐλλείφεως φορτίων εἰς Δουνάβειος καὶ πρὸς ἀποφυγὴν τῆς καταβολῆς τῶν βαρέων δικαιωμάτων τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ἐπιφορτῆς, τὸ φορτηγόν «Λακωνικός» καταπλεύσαν εἰς Κονσταντινού-

# YANNOULATOS BROS (CHINA)

STEAMSHIP AGENTS, BROKERS FOR CHARTERING & INSURANCE  
EXPORTERS OF CHINA PRODUCE.—ESTABLISHED 1910

HEAD OFFICE—120 Jinkee Road, SHANGHAI (P. O. Box 293)  
BRANCH OFFICE:—77 Beach Street, GHEFOO.

AGENCIES at:—DAIREN, TSINGTAO, HONGKONG, and KOBE.  
Agents for:

The BATAVIA SEA & FIRE INSURANCE C<sup>o</sup> Ltd

The INSURANCE COMPANY "VERITAS," Ltd

Cables & Radiograms:—„Onneybros“ Shanghai





γκρές (τοῦ 1910) καὶ «Orient City» 5622 τ. γκρές (τοῦ 1911) ἀντὶ 20.750 λιρῶν καὶ τὰ δύο, παραδοτέα εἰς ἓνα λιμένα τῆς Ἀσίας.

«Ἄγγλοι διαλυταὶ ἡγόρασαν τὰ Ἀγγλικὰ ἀπὸ «Wearbridge» 4014 τ. γκρές (τοῦ 1911) ἀντὶ 6800 λιρῶν, «Cape Orlega» 4896 τ. γκρές (τοῦ 1911) ἀντὶ 8250 λιρῶν, «Lumina» (τάνκερ) 5856 τ. γκρές (τοῦ 1917) ἀντὶ 6650 λιρῶν καὶ τὸ μικρὸν ἀπὸ «Yorkvalley» 566 τ. γκρές (τοῦ 1903) ἀντὶ 885 λιρῶν.

Κινέζοι διαλυταὶ ἡγόρασαν τὸ Ἀγγλικόν λάντερ «Mantua» τῆς Σιατίρας «P. & O.», 10.957 τ. γκρές (τοῦ 1909) ἀντὶ 32.000 λιρῶν, παραδοτέα εἰς τὴν Σαγκάην.

Σουηδοὶ διαλυταὶ ἡγόρασαν τὸ Σουηδικόν ἀπὸ «Presto» 1049 τ. γκρές τοῦ 1875 ἀντὶ 1400 λιρῶν.

Βέλγοι διαλυταὶ ἡγόρασαν τὸ Γαλλικόν ἀπὸ «Atlas» 761 τ. γκρές (τοῦ 1901) ἀντὶ 1200 λιρῶν, παραδοτέα εἰς Νερβίλργον.

Ιάπωνοι διαλυταὶ ἡγόρασαν τὸ ἑκταλόνι τοπικούς πλάτας εἰς τὴν «Απὸ Ἀνατολήν μικρὸν Ὀλλανδικόν ἀπὸ «Sing Kaiwang» 589 τ. γκρές (τοῦ 1912) ἀντὶ 880 λιρῶν, παραδοτέα εἰς Osaka.

Τέλος Ἀμερικανοὶ διαλυταὶ ἡγόρασαν καὶ θά διαλύσσουν εἰς λιμένα τοῦ Ειρηνικοῦ τὰ Ἀμερικανικά ἀπὸ «America» 848 τ. γκρές (τοῦ 1881) ἀντὶ 2500 δολαρίων «Columbia» 818 τ. γκρές (τοῦ 1881) ἀντὶ 2500 δολαρίων, «Empire State» 1402 τ. γκρές (τοῦ 1896) ἀντὶ 12.000 δολαρίων καὶ «Samrock» 882 τ. γκρές (τοῦ 1881) ἀντὶ 650 δολαρίων.

## 'Ατυχήματα εἰς Ἑλληνικά πλοῖα

Κατὰ τὸ λῆξαν 15θμερον ἐσημειώθησαν τὰ ἀκόλουθα ὑαλάσσια δυστυχήματα εἰς Ἑλληνικὰ σκάφη :

«Μαρία Σταθάτου».—Μετὰ τὴν προσάραξην του εἰς τὰ ἀβαθῆ τῆς εἰσόδου τοῦ Κόπου τοῦ Σάν Φερνάντο, ἐπιθεωρήθην ὅπε τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ Λεύκου καὶ ἑκταλέσσον τὰς ὑποδειχθεῖσας ἐπισκευασάς ἔλαβε πιστοποιητικόν ναυοπλοίας καὶ ἀνεχώρησε. (Ματού 29)

«Μίνα».—Ἐπιθεωρηθὲν εἰς Οὐράκα ἔλαβε πιστοποιητικόν ναυοπλοίας καὶ ἀνεχώρησε κανόν διὰ Μελβούρνην πρὸς φέρτωσιν. (Ματού 29)

«Παναγιώτης Θ. Κουμάνταρος».—Κατευθυνόμενον ἀπὸ Ναυποτέα εἰς Μπάγιαν Μπλάγκαν μὲν τρήμα φορτίου, προσήραξεν εἰς Punta Pípa, ἤποι εἰς ἀπόστασιν 10 μιλῶν ἀπὸ τοῦ λιμένος τοῦ προσριμοῦ, ἔχοντος ἐπειδή τοῦ ποταμοῦ, προσέρχουσεν εἰς τις γένοις τοῦ Ροζάριο καὶ ὑπέστη ζημιάς αἰτίας καὶ προσκάλεσεν Ικανάς ἀπαιτήσεις ἐκ μέρους τῶν ἴδιοτεταιών των. Ο πλοίος τοῦ ἀπὸ «Ιω. Βάτης» ἐτηλεγράφησεν εἰς Λονδίνον, διὰ πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως καὶ καταβύθισεως μικροῦ ὑποτολοίου, φορτωμένου, ἐν ψήφιψι κατέβησε τὸν ποταμόν, προσέρχουσεν εἰς τις γένοις τοῦ Ροζάριο καὶ ὑπέστη ζημιάς εἰς τὸ ποταμόν, προσέρχουσεν εἰς τις γένοις τοῦ πλοίου καὶ εἰς τὸ σταγανά οὐδικερίσκητα. Τὸ σκάφος φέρει 7600 τ. γεννημάτων. Ἀπὸ τὴν γεννημάτην ἐπιθεωρήσαν περὶ τὸ ἀντιπροσώπου τοῦ Λέυκου διεπιστάθη, διὰ διατάξεων πρόστιμον παρέθεται.

## N.V. CORNS. SWARTTOUW'S STUWADOORS MAATSCHAPPY

(CORN'S. SWARTTOUW'S STEVEDORING COMPANY LIMITED)

## ROTTERDAM

21 WILLEMSKADE

### AMSTERDAM:

CORN'S. SWARTTOUW & BAAK  
Mercurius Buildings

### STEVEDORING

Owners of 15 tons electric cargo transporters and floating cranes for handling coal, iron-ore and other bulk cargoes.

Large modern sheds with 13 electric LUFFING cranes, on deep water, also various plants for storage of all sorts of merchandise.

Checkweighing of all kinds of cargoes

Quickest despatches guaranteed. Bulk grain cargoes discharged by elevators

AGENTS: All over the Near East  
Messrs.

### ALLALOUF & C°

10 Metropolis Street.  
SALONICA

P.O. Box 460 P.O.Box, 313 P.O.Box 775  
TEL-AVIV JAFFA HAIFA

### ANTWERP:

CORN'S. SWARTTOUW'S ANTWERP STEVEDORING CY.  
(late Charles Geyr)  
53 Longue Rue Neuve

### ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ

'Ιδιοκτήται ἡλεκτρικῶν μεταφορέων φορτίου 15 τόννων καὶ πλωτῶν γερανῶν διὰ τοὺς γαιάνθρακας, τὰ μεταλλεύματα καὶ τὰ εἰς χύμα φορτίων.

Εύρυτατα ὑπόστεγα μετὰ 13 ἡλεκτρικῶν γερανῶν εἰς κρηπιδώματα ἐπαρκοῦς βάθους, ώς καὶ διάφοροι ἐγκαταστάσεις πρὸς ἀποθήκευσιν ἐμπορευμάτων παντὸς εἰδούς.

Παραλαβὴ διὰ σταθμών ταύτης.

Ταχίστη καὶ ἡγγυημένη διεκπεραίσσωσις τῆς ἐργασίας. Τὰ εἰς χύμα σιτισμένα ἐκφορτώνονται διὰ τῶν «σιλόδων».

Διὰ πληροφορίας καὶ Συμβόλαια απευθύνεσθε εἰς τοὺς γενικοὺς πράκτορας διὰ τὴν Ἀνατολικὴν Λεγάνην τῆς Μεσογείου καὶ Μαύρην Θάλασσαν:

NAYTIKON ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

### ΑΛΛΑΛΟΥΦ & ΣΙΑ

Γραμματοθ. 209 P.O. Box 460 P.O. Box 313  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΕΛ-ΑΒΙΒ ΓΙΑΦΑΦΑ  
P. O. Box 775-ΧΑΙΦΑ

Digitized by Google

εἰλασμάτων ἔχαλαρώθησαν. Τὸ φορτίον δὲν ἐδιάδη, ἔγητήθησαν δὲ προσφοραὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐνδικυνομένων ὀπαριτήτων ἐπισκευαμένων. Αἱ ζῆμιαι τῆς προκυμαίας εἴναι ἀσύμματοι, αἱ δὲ ἀπολεσθεῖσαι ἄγκυραι μετ' ἀλόσσεως θ' ἀνκυροθεῦσιν ὑπὸ δυτῶν.

(Ματου 30)

«Ανδρέας».—Κατ' εἰδήσεις ἐκ Σουέζ ἡ σύγκρουσις τοῦ ἀπὸ «Ἀνδρέα» καὶ τοῦ Σουεζικοῦ μέτωπος «Mirraboeka», περὶ τῆς ὁποίας εἰχομένων ἀναγράφει καὶ εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχός μας, συνέδη τὸ μασονόκτιον τῆς 13ῆς Μαΐου εἰς τὸ χιλιόμετρον 27 τῆς διώρυγος. Τὸ ἀπὸ «Ἀνδρέα» ἐπέσθιεν εἰς Σουέζ, διότι παρατηρήθη ὅτι γῆγενεν ἡ εἰσροή τῶν δύτων εἰς τὸ κύτος No 1. Εὑρίσθη ὑπὸ τῶν δυτῶν, δὲν καί νομίσει καὶ μερικά ἀλλούτα τῆς ἀριστερᾶς πλευρᾶς εἰχον ὑποστῆ βλάβης. Κατὰ τὸν ἐπιθωρηγήτην τοῦ Λέση, ἡ ζῆμια δὲν προσήλθεν ἐκ τῆς προστρεθῆται τῶν δύο πλοίων, ἀλλὰ κατὰ τὸν χειροπόδιον τοῦ ἀπὸ «Ἀνδρέα» εἰς Σουέζ πρές ἄγκυροσιλίαν. Ἀμφότερα τὰ πλοῖα ἐπιθωρηγήθησαν, ἐλαδον πιστοποιητικά ναυσιπλοΐας καὶ ἀπέλαυναν.

(Ματου 30)

«Χρῆστος» (εἰς «Ασπασία»).—Παραμένοντας εἰς τὴν Γένεδαν πρός διάλογον, ὑπέστη διαρροὴ τοῦ κύτου εἴς ἄγνωτου αἵτιας καὶ ἔκλινε πρός τὴν ἐπέρχεν αὐτοῦ πλευράν. Ρυμουλκὰ ἔφθοσαν ἐπὶ τόπου καὶ παρέσχον τὰς δονηθεῖσας τῶν.

(Ματου 30)

«Φιλομῆλα».—Εἶχεν, ὡς γνωστόν, ἔσκοτεῖται πρὸ καιροῦ πληγοῖς τοῦ λιμενὸς τῆς Πάτρας. Ἐπιθωρηγήθη εἴς τὸ Πόρτ Σαλτ εὐρύτερον ἔχον διακρούνται εἰς τὸ τάνον τῆς μηχανῆς. Ἐπίσης οἱ ἐπέστάσαντες τὰ δύτα δύται ἀνένθησαν κάτωθι τοῦ μηχανοστασίου καὶ πρός τὴν ἀστεράρην αὐτοῦ πλευρὴν μερικὰς ζῆμιας εἰς τὰς αυνθέσας τῶν ἔχασμάτων. Τὸ διαρρέον τάνον κατέστη σταγανόν, αἱ ὑποδικθήσεις ἐπισκευασταὶ ἐπέσταλέομησαν καὶ ἔχοργηθη εἰς τὸ πλοῖον πιστοποιητικά ναυσιπλοΐας.

(Ματου 31)

«Κατερίνα» (τάνκερ).—Μὲν ζῆμιας ἐκ πυρκαϊᾶς, ὡς ἀναγράψαμεν εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχός μας, παραμένει εἰσάπι ἡγκυροσιλημένον εἰς τὸ Κερκυραῖον. Διεπιστώθη ἀπὸ τὴν ἐνεργηθεῖσαν ἀνάκρισιν καὶ τὴν διεκκρίθεισαν πραγματογνωμοσύνην, δὲι κατὰ τὴν παράδοσιν τοῦ φορτίου πετρελαϊκῶν καὶ βενζίνης εἰς τὰς ἔγκατατάσεις τῆς Δραπατούνος, διερράγη εἰς διοχετευτικὸν σωλήν τοῦ 5 τάνον καὶ ἀνεφέλγη ἡ θερμίνη. Τὸ φορτίον ἦτο ἡγκυλισμένον, οὐδὲ δύως καὶ τὸ σκάφος. Εἰς τὴν ἐκθεσιν τοῦ ἐπιθωρητοῦ τοῦ Λέση, ἀναφέρεται, δὲι τὸ πῦρ περιωριθῆται εἰς τὸ πρυμναῖον κατέστρωτι τοῦ σκάφους, προξενῆσκεν εἰς αὐτὸν οπουδαίας ζῆμιας. Τὸ ἀρχικόν φορτίον τῆς «Κατερίνας» αυνίστατο ἀπὸ 1.329.656 κχλιόγραμμα πεντάνην καὶ 1.737.823 κχλιόγρ. πετρελαϊκού. Ἐξ αὐτῶν 575.319 κχλιόγρ. θερμίνης καὶ 900.760 κχλιόγρ. πετρελαϊκού εἰχον ἐκφορτωθῆν πρὸ τῆς ἐκρήξεως τοῦ πυρός, ἀπὸ δὲ τὸ ἐναπομεῖναν φορτίον ἐκάθασαν ἡ ἀπολεσθησαν 450 τόνον δευτέρης.

(Ματου 31—Ιουν. 3)

«Ορος Ταύρος».—Ο ἐν Σκυτιάγρῳ τῆς Κρήτης ἀντιπρόσωπος τοῦ Λέση τηλεγραφεῖ, δὲι ὁ πλοιάρχος τοῦ καταπλεύσαντος ἐκεὶ τὸν παραθόντα μῆνα ἐξ «Απωλετοῦ φορτηγοῦ» «Ορος Ταύρος» ἀνέφερεν, δὲι πάντα ἡμέρας μετά τὴν διέλευσιν τοῦ σκάφους ἐκ Πόρτ Νατάλ ἐξερράγη ἐπ' αὐτοῦ πυρκαϊᾶ, ἥτις καὶ καιτεσδέσιθη παρὰ τῶν ἀνδρῶν τοῦ πληρώματός του.

(Ιουν. 4)

«Πολύμνια».—Αγγέλλεται ἐκ Μπουένος «Άρρες», δὲι καθ' ὃν χρόνον τὸ φορτηγόν μας τοῦτο διέγρατο ἀπὸ τὰ νέκταρα τοῦ ἀριθ. 4 καὶ 5, συμουλημένον, προσέκρουσεν ἡ ἔλει τοῦ τείχους τῆς προκυμαίας καὶ ἐδλάδημον' εἰς τούτης. Κατόπιν ἐπιθωρηγήθησεν ὑπὸ δύτου, δὲ ἀντιπρόσωπος τοῦ Λέση ἐχοργήθησεν εἰς τὸ πλοίον πιστοποιητικόν ναυσιπλοΐας.

(Ιουνίου 5)

«Πόντος».—Κατά τὴν διάρκειαν ἐνός ιοχοροῦ τυφώνος εἰς τὴν περιφέρειαν Wakamatsu, ἀπεκόπησαν τὰ πρυμνήσια τοῦ «Ἀγγλικοῦ φορτηγοῦ «Silhonia» καὶ παρασυμένον, τοῦτο προσέκρουσεν ἀλληλοειδῶς ἐπὶ τοῦ σηδηρῶν φορτηγού. Ἐπίσης τὸ «Ixion» προσέκρουσεν ἀλλαφρῶς ἐπὶ τοῦ «Ελληνικοῦ «Πόντος». Αμφότερα τὰ σκάφη διπλαστεύσαν μικράς τινας ζῆμιας ἐπιθωρηγήθησαν δὲ ἐλαδον πιστοποιητικόν καὶ ναυσιπλοΐας.

(Ιουνίου 5)

## Ναυτικαὶ Δίκαι

—Μεταφορὰ ἐπιβατῶν διὰ φορτηγοῦ τελούντος ὑπὸ ναύλωσιν

Ἐνώπιον τοῦ δικαιοστηρίου τοῦ «Ἀγγλικοῦ Ναυαρχείου» ἐξεδικάσθη τελευταῖς μία ἐνδικαφέρουσα δικούσιας προσλεθούσας ἀπὸ πρωτότυπον διαφόρων μεταξὺ τῶν διαδίκων περιθν., ητοι τῆς ναυλωτρίας ἐταύριας «Louis Dreyfus & Cie» καὶ τῆς Ἀγγλικῆς ναυτικῆς ἐταύριας «National Steamship Co, Ltd». Η ναύλωση τοῦ πλοίου Dreyfus, ητοι εἰς τὸν ναυλώσωτε δύο ἀτρόπολοις τῆς ἐναγοράνης, διὰ τὴν μεταφορὰν γεννημάτων ἐξ Ἀργεντινῆς εἰς Εὐρώπην, ισχυρίσθη, δὲι πηγάδων πρός τὰ ναυλοσύμφωνα, δὲν είχον οἱ ἐναγόμενοι πλοιοκτήται τὸ δικαίωμα νὰ μεταφέρουν διὰ τῶν σκαφῶν των καὶ ἐπιβάτες. Ή διαδικασία διεξήγηθη ἐνώπιον τοῦ δικαιοστοῦ Branson.

Τὰ δύο φορτηγά πλοῖα εἰχον ναυλωθῆ διὰ τὴν προκαμένην μεταφορὰν μὲν ναυλοσύμφωνον τόπου «Centrocon», τὴν δὲ ἀγωγήν των οἱ ἐνό-

## KHEDIVIAL MAIL LINE ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΤΑ ΚΕΔΙΒΙΕ

Νέα ἐβδομαδιαία ταχυτάτη γραμμὴ μεταξύ Αλεξανδρείας—Πειραιῶς—Νεαπόλεως—Μασσαλίας καὶ τάναπαλιν, διὰ τῶν πολυτελῶν ὑπερωκεανίων ἀτμοπλοίων τῆς

## KHEDIVE ISMAIL MOHAMED ALI EL-KEBIR

Τόννων 12.000 ἑκαστον, ταχύτητος 17 μιλίων  
ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΚ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΔΙΑ ΝΕΑΠΟΛΙΝ — ΜΑΣΣΑΛΙΑΝ  
Ἐκάστην ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΝ 10 π. μ. ἀκριβῶς. «Αφιέσις εἰς ΝΕΑΠΟΛΙΝ Κυριακὴν 6ην π. μ. «Αφιέσις εἰς ΜΑΣΣΑΛΙΑΝ Δευτέραν 4 π.μ.

## KAT' ΕΥΘΕΙΑΝ ΔΙ' ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ

«Ἐκαστον ΣΑΒΒΑΤΟΝ 4 π. μ. ἀκριβῶς. «Αφιέσις εἰς ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ Δευτέραν 6 π.μ.

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

## ΑΔΕΛΦΟΙ ΜΑΡΙΝΟΙ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ : Όδος Ἀμερικῆς 2 Μέγαρον Μετοχ. Ταμείου, ἀριθ. τηλεφόνου 22-214  
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ : Όδος Ρέπουλη 1-3, ἔναντι ἀποβάθρας Θρολογίου. ἀριθ. Τηλεφ. 41-235

## ΑΔΕΛΦΟΙ ΦΡΑΓΚΟΠΟΥΛΟΙ

ΤΗΛΕΦ.	ΑΘΗΝΑΙ	ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ	ΠΑΤΡΑΙ
	20-151 & 20-152	40-748 & 41-614	8-57

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΗΣ :

HAMBURG - AMERIKA LINIE  
NORDDEUTSCHER LLOYD  
HAMBURG-SUDAMERIKANISCHE D. G.  
WOERMANN LINE, DEUTSCHE OSTAFRIKA LINIE

Κατ' εὐθείαν φορτωτικαὶ διὰ ΚΑΝΑΔΑΝ ΒΟΡΕΙΟΝ καὶ ΝΟΤΙΟΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ, ΑΦΡΙΚΗΝ, ΙΝΔΙΑΣ-ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΗΣ :

## DEUTSCHE LEVANTE LINIE

Τακτικαὶ πατέρευθείαν ἀναχωρήσεις διὰ ΑΜΒΕΡΣΑΝ, ΡΟΤΤΕΡΔΑΜ, ΒΡΕΜΗΝ, ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ καὶ ΛΟΝΔΙΝΟΝ. — — —

## “ΕΛΛΑΣ,,

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ τηλ. 21-693

ΤΑΞΙΔΙΑ-ΕΚΔΡΟΜΑΙ-ΠΕΡΙΗΓΗΣΕΙΣ











ΟΝΟΜΑ ΠΑΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	Έτος Ναυπ.	Τόννοι γκρός	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
Ζάννες Γούναρης	άδελφοι Γούναρη	07	4407	άφο. Στάττιν 30 Μαΐου και "Ελσίνορ 9 Ίουν.
Ζαννής Λ. Καμπάνης	κληρ. Λ. Καμπάνη	20	5298	άνεγ. Μπ. "Άρεας 2 Ίουν. διά Λάζ Ηάλμας
Ζεράιν	Στνλ. Καστάνου	11	5217	άνεγ. Μπ. "Άρεας 11 Μαΐου διά Χεύλλ
Ζεύς	'Ηλ. Χατζηλία	20	4279	άνεγ. Μπλάδο 29 Μαΐου διά Μπ. "Άρεας
Ζέφυρος	Α. Λούζη	09	4796	άνεγ. Μπλάχ. Μπλάχκαν 19 Μαΐου διά 'Ελλάδα
Ζηνοβία	έτ. «Μιχαλινός»	06	2947	άφο. Πειραιά 3 Ίουν.
Ζωγραφιά Νικολάου	Ν. Νικολάου	21	7156	άνεγ. Μπλάχ. Μπλάχκαν 8 Ίουν. διά Τανερίφφαν
"Ηρων	Δημ. Ν. Κουφός κλπ.	06	1516	άνεγ. Πειραιά 10 Ίουν. διά Ρωσίαν
"Ηφαιστος	οίκιν 'Αντ. Γιαννουλάτου	12	3793	άφο. Μαρζιάν 5 Ίουν.
Θάλεια	'Ηλια Ξελά	17	4574	άνεγ. Ρόττερνταρ 22 Μαΐου διά Πλάντ
Θάσος	<Πατριωτικής>	19	1565	άφο. Γκάλατα 7 Ίουν.
Θεμώνη	<Κάσσος> Α.Ε.	29	3859	άνεγ. Μοντεβίδεο 1 Ίουν. διά Μαδέρας
Θεοδώρα (τάνκερ)	Παπάς και Σιά	17	1054	άφο. Φιούμιτσιο 5 Ίουν.
Θεόδωρος Τ.	Α. Τερζάκου	12	3409	άφο. Passages 4 Ίουν. και Νόρνταγχαρ 12
Θεοφανώ	άδελφοι Αιδανού	17	4240	άφο. Esbjerg 6 Ίουν.
Θεομήτωρ	Μιχ. Σπ. Πελέμη	10	4427	άνεγ. Σάντος 28 Μαΐου διά 'Αργεντινήν
Θροκέπαστη	Β. Μαύρου—Σ. Μενδρινού	11	3726	άφο. Ρόττερνταρ 28 Μαΐου και Μούρμανσκ 8 Ίουν.
Θέτις	Ε. Χατζηλία	30	4123	άφο. Φιλαδέλφειαν 29 Μαΐου και άνεγ. 6 Ίουν. διά Βοστόνην
Θέτις Α.	Γ. Ανδρεάδου	10	4111	άφο. Πειραιά 4 Ίαν.
Θράκη	Α. Τερζάκου	17	982	άφο. Γκάλατα 10 Ίουν.
Θρασύβουλος	Α. Βογιατζίδη	12	3693	άνεγ. Τάνι 28 Μαΐου διά Svalbard
"Ια	Η. Χατζηλία	17	4860	φθάνει εἰς Λονδίνον 19 Ίουν.
'Ιάκωβος	Γ. Αγγελίδη	01	2107	άνεγ. Βενετίαν 6 Ίουν. διά Σπαλάτο
'Ιδαη	Σ. Βλασσοπόδου	11	4916	άφο. Γκάλλεσταν 26 Μαΐου
"Ιθακος	Γ. Δρακεσλή	06	3916	διγλώθ Κ)λιν 29 Μαΐου διά Γιβραλτάρ—Εύρωπην
'Ιλισσος	Ίω. Γ. Αιδανού	15	4724	άφο. Αβρούμπου 9 Ίουν.
'Ιουλία	Η. Χατζηλία	14	4352	διγλώθεν "Αγ. Βικέντιον 27 Μαΐου διά Μπ. "Άρεας
'Ιουλία Νικολάου	Ν. Νικολάου	15	3729	διγλώθεν "Άσην 20 Μαΐου διά Bandar Abbas
'Ισημήνη	Στεριώτη και Σιά	90	2399	άφο. Θύνικην 26 Μαΐου
'Ιοάννα	"Ελ. Βαλλιώτη	01	1192	άφο. Νεάπολιν 4 Ίουν.
'Ιοάννης	Δ. Δάμπαση	09	3667	άφο. Πέτι 31 Μαΐου
'Ιο. Βάτης	Θεοφ. Βάτη	12	4418	εἰς Ροζάριο ἀπό 28 Μαΐου
'Ιο. Καρράς	άδελ. Καρρά	17	3527	άφο. Μπλάχ. Μπλάχκαν 17 Μαΐου
'Ιο. Μ. Εμπειρίκος	Στ. Εμπειρίκου	24	3734	άνεγ. Κάρδιψ 30 Μαΐου διά Βίλλαν Κ)ρούσον
'Ιο. Νομικός	Α. Νομικού	99	640	εἰς πλάς Πειραιώς—Κ)ντζής
'Ιο. Π. Γουλανδρής	άδ. Γουλανδρή	10	3750	άνεγ. Μπάρου 5 Ίουν. διά 'Αρχάγγελον
'Ιο. Φράγκος	Μάρκ. Φράγκου	12	3442	άνεγ. Μπάρου 11 Μαΐου διά Ροζάριο
'Ιωνία (τάνκερ)	"Ομ. Ιωσηφόδηλου	16	5545	άνεγ. Houston 25 Μαΐου διά Πόρτ Ντέ Μπάρι
'Ιωσηφόδηλου (τάνκερ)	"Ομ. Ιωσηφόδηλου	13	4680	άνεγ. Ρόττερνταρ 7 Ίουν. διά N. Υόρκην
Κ. Κτιστάκης	Γ. Κτιστάκη	07	4291	άφο. Πέτι 28 Μαΐου
Κ. Λόρας	Η. Λόρα	02	3091	άργει Πειραιάδ ἀπό 11 Ίουν.
Καίτη Χανδρή	I. Δ. Χανδρή	18	3061	διγλώθεν Οζάν 12 Ίουν. διά Στάττιν
Καθαριτσίσσα	υίοι Γεωργ. Καραδίκ	13	1877	άφο. Πειραιά 4 Ίουν.
Καλαφάτης	Κ. Καλαφάτη	17	4213	εἰς Πειραιάδ ἀπό 23 Μαΐου
Καλλιόπη	Δ. Πατέρα	10	4948	άφο. Μαλντονάντο 4 Ίουν.
Καλλιόπη Σ.	Ίω. Σταύρου και Σιά	18	5152	διγλώθεν Φ. Νερόνχα 23 Μαΐου διά Μπ. "Άρεας
Καλυψώ Βεργωτή	Γερ. Βεργωτή	18	5686	άφο. Λονδίνον 31 Μαΐου και Σάουθβοτ 9 Ίουν.
Καλπέταν Στρατής	Δ. Κουμπή	06	3574	άργει Πειραιάδ ἀπό 11 Μαΐου. 1932
Καρλόβασι	Πιο! Δ. Τζγλέση	20	707	εἰς Σπαλάτο 6 Ίουν.
Καρράς	άδ. Καρρά	18	5234	διγλώθεν Γιβραλτάρ 2 Ίουν. διά Ροζάριο
Κάσσος	«Κάσσος» Α. Ε.	19	5685	άφο. Μέζ. 1 Ίουν.
Κάστωρ	έτ. Γράτσου	21	5197	άνεγ. Κοπεγχάγην 6 Ίουν. διά Δάντσιγκ, έφο. 7 Ίουν.
Κάτε	Ν. Λυκιαρδοπόδου	18	5197	άνεγ. Μέζ. 4 Ίουν.
Κατερίνα, (τάνκερ)	έτ. «Πετρόλιατα»	87	2495	άργει Κερατσίνι από 19 Μαΐου
Κατίγκω	Κ. Χατζηπατέρη	96	2578	διγλώθεν Όρκιν 1 Ίουν. διά Μίδδλσερμπρο, έφο. 12 Ίουν.
Κατίνα Βούλγαρη	Νικ. Θ. Βούλγαρη	12	4567	άνεγ. Μπ. "Άρεας 2 Ίουν. διά Δανίαν
Κεῖπ Κόρσο	Άθ. Κουλούρα και Κ. Ξένου	05	3890	άφο. Μπλάχ. Μπλάχκαν 25 Μαΐου (διά 'Ελλάδα)
Κεραμιές	Ν. Λυκιαρδοπόδου	17	5085	διγλώθεν Γιβραλτάρ 4 Ίουν. διά Σαδόνναν
Κερδεά	Θ. Επιφανιάδη	12	1968	άνεγ. Ελευσίνα 11 Ίουν. διά Ρωσίαν
Κλεανθης	Α. Βογιατζίδη	11	4153	άνεγ. Πειραιά 9 Ίουν. διά Ρωσίαν
Κονδύλης	Γ. Κονδύλη	14	4439	άνεγ. Γάνοβριν 4 Ίουν., Γιβραλτάρ 9 διά Μπ. "Άρεας
Κονίστρα	Θωμάς Επιφανιάδη	07	3539	διγλώθεν Κ)λιν 11 Μαΐου διά Ρωσίαν
Κορινθιακός	Μαρή Εμπειρίκου	10	3562	διγλώθεν Γιβραλτάρ 1 Ίουν. διά Χεύλλ, έφο. 9 Ίουν.
Κόρδιν	Γ. Ν. Λουσέδη	09	2116	διγλώθεν Κ)λιν 7 Ίουν. διά Μπόναν
Κουλούρας—Ξένος	Άθ. Κουλούρα—Κυρ. Ξένου	15	4914	άνεγ. Μοντεβίδεο 1 Ίουν. διά Π. Ιανέρηον 7 διά 'Ελλάδα
Κουμουνδούρος	Πιο! Έπ. Εμπειρίκου	25	3598	άνεγ. Ρεζάριο 21 Μαΐου διά Βενετίαν
Κύθηρα	Πολυχρ. Κατράκη	02	1070	έφο. Γιανέρηαν 20 Μαΐου
Κύμα	I. Χαδούλη—Μ. Σιτινᾶ	12	3994	άφο. Αγκόνα 25 Μαΐου και Ραδένναν 5 Ίουν.
Κύμα	N. Λιβανού	11	3959	έφο. Christmas 27 Μαΐου
Κυριακούλα	A. και Δ. Ακιμού	18	4310	διγλώθεν Οζάν 22 Μαΐου διά Μονιμβίδεο
Κωνσταντίνος Η.	Ηλ. και Α. Ηλιοπούλου	05	2527	άνεγ. Πειραιάδ 3 Ίουν. και Κ)λιν 12 διά Ρένι
Κωνστ. Λουκούδης	άδ. Γουλανδρή	22	4697	άφο. Μανιλλαν 8 Ίουν.
Κωστής	Μουσούρη και Βενιαράκη	19	5438	εἰς 'Αθενώμπου ἀπό 21 Μαΐου
Κωστή	N. Πίσσαν και M. Weisman	05	3933	έφο. Καζαρπλάχκαν 5 Ίουν. και Γιβραλτάρ 8 διά Κ)ντζαν
Λάκης Νομικός	P. Νομικοῦ	01	927	άνεγ. Μασσαλίαν 12 Ίουν. διά Κ)ντζαν
Λακωνικός	Μαρή Εμπειρίκου	14	3803	άνεγ. Κ)λιν 29 Μαΐου διά Χεύλβαν, έφο. 7 Ίουν.
Λεωνίδας Ζ. Καμπάνης	κληρον. Λ. Καμπάνη	17	4274	έφο. Μόντρεαλ 24 Μαΐου
Λεωνίδας Μ. Βαλμάς	Μιχ. Βαλμά	14	2080	διγλώθεν Κ)λιν 9 Ίουν. διά Γλασκώβην
Λιλή	Χαρ. Παιέρα	20	5719	άνεγ. Μπ. "Άρεας 18 Μαΐου διά 'Ελλάδα
Δίμηνη	Γ. και Α.Α. Φώκια και Σιά	96	1316	εἰς Χαλιθία ἀπό 21 Μαΐου
Λουκία, (τάνκερ)	I. Μαυρή και Σιά	10	2143	έφο. Καζαρπλάχκαν 5 Ίουν. και Γιβραλτάρ 8 διά Κ)ντζαν

ΟΝΟΜΑ ΠΑΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	*Έτος ναυπ.	Τόννος γκρός	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
Μαίανδρος	Σ. Λιβανού	19	4581	διήλθε Ναυράκη ποδικον 29 Μαΐου διά Λάς Πάλμας
Μαίηντ όφ Σάμος	Κουλούθρου-Έμπειρικου	01	1190	ἀργει Πειραιάδ από 27 Νοεμ. 1934
Μαίρη	Ν. Λιβανού	09	1459	ἔφθ. Θ)ν:κην 2 Ιουν.
Μαίρη Ν.	Δημ. Πατέρα	09	4330	διήλθε Γιβραλτάρ 28 Μαΐου διά Καλέρμας
Μαίρη Δευτεραίου	Βχο. Διευτεράσιου	03	1383	ἀνεχ. Πειραιάδ 4 Ιουν. διά Πόρτ Σατή
Μαϊώτις	Α. Συναδόνος	88	1709	ἔφθ. Ζουγκουλάδων 25 Μαΐου και Πειραιάδ 5 Ιουν.
Μάκης	Ε. Κ. Βλασσοπούλου	06	3546	ἀνεχ. Μαρζ)λιν 28 Μαΐου, 'Οράν 9 Ιουν. διά Ρουάν
Μαλιακός	Μαρζή Έμπειρικου	12	3903	εἰς 'Αμέρικαν ἀπό 22 Μαΐου
Μανούλα	ιού Έμπειρη, Καραβία	20	2012	ἀνεχ. Σφέζ 3 Ιουν., Γιβραλτάρ 8 διά 'Αγγλιαν
Μάξ Βόλφ	Πορτόλου	17	6694	ἀνεχ. Ρόττερνταρ 25 Μαΐου διά Μπ. Μπλάγκαν
Μαρηή Χανδρή	I. Δ. Χανδρή	04	2331	ἀνεχ. Χάνγκραν 27 Μαΐου και Ν)ρωσίακην 12 Ιουν. διά Μασσάριαν
Μαργαρίτα	Γεωργιάδη και Σοφιανού	89	2187	ἀργει Πειραιάδ ἀπό 14 Δεκ. 1934
Μαργαρίτης	άδ. Περιβολάρη	13	4584	ἔφθ. Μέζη 21 Μαΐου
Μαρία	Σ. Βλασσοπούλου	07	4225	ἀργει εἰς Newchitawang ἀπό 24 Απρ.
Μαρία	Κ. Λαμού	01	3090	ἔφθ. Θ)λην 1 Ιουν.
Μαρία N. Ρούσσου	Σ. Ηερρή—Δ. Τοκτοκρόνη	00	1216	εἰς Πειραιάδ 14 Ιουν.
Μαρία Νομικού	Κυρ. Βενιζέλου	09	3729	διήλθεν "Αγ. Βικέντιον 5 Ιουν. διά Πλόμοςθ
Μαρία Σταθάτου	Λουκά Νομικού	99	1165	εἰς πλός Πειραιώς—Κ)ντζήρ
Μαριέττα Νομικού	ίντικ. Α. Σταθάτου	19	5269	ἀνεχ. ἀπό Σάν Φερνάντο 26 Μαΐου
Μαριέττα	Π. Νομικού	19	5241	ἀνεχ. Legaspi 6 Ιουν. και Kalambayanga 10 διά Μόζ:
Μαρίκα Πρωτοπαπά	Π. Ηρωτοπαπά	15	4447	ἔφθ. Βλαδιμεστόκ 31 Μαΐου
Μαριώγκα	άδ. Πρωτο	12	4236	ἔφθ. Πειραιάδ 3 Ιουν. και ἀνεχ. 12 διά Ρωσίαν
Μαριώγκα Δ. Θεομιώτη	άδελφην Κρτζάτα	04	4781	ἀνεχ. "Ερδεν 26 Μαΐου, Γιβραλτάρ 5 Ιουν. διά 'Αλ)νερείαν
Μαριώγκα I. Καΐρη	'Ιω. Δανιήλου	13	5143	ἀνεχ. Ημιγκάρ 30 Μαΐου, Μαζέρας 7 Ιουν. διά Μπ. "Αύρες
Μαρουσά Πατέρα	Δ. Πατέρα	17	4269	ἔφθ. Κέρα 1 Ιουν. και Βαλέντιαν 9 διά Λίμερικ
Μάριος Τ.	Λ. Τεριάζου	01	1128	ἔφθ. Καλέρμας 12 Ιουν.
Μαρουσιώ Κουλούνθρου	Κουλούθρου-Έμπειρικου	07	3556	διήλθε Γιβραλτάρ 6 Ιουν. διά Μασσαλίαν
Μαρουσιώ Λοιθέτη	άδ. Γουλανδρή	12	4669	διήλθε Barbados 6 Ιουν. διά "Αλμπανία
Μάρπισσα	Ν. Εδουάρθιου	19	5476	ἀνεχ. Ερδεν 26 Μαΐου, Γιβραλτάρ 5 Ιουν. διά "Αλμπανία
Ματθαίος	Η. Μ. Λαζ	04	2434	εἰς πλός Χίον ἀπό 23 Μαρτ.
Ματρόννα	Ν. Βογιατζίδη	02	2846	ἀργει Πειραιάδ ἀπό 22 Οκτ. 1934
Μεμάς	«Αιγαίον» Α.Ε.	00	4359	ἔφθ. Plov Ιανέρπον 8 Ιουν.
Μέντιορ	Γ. Δρακοδήνη	02	3050	ἔφθ. Γαλάτας 23 Μαΐου
Μερόπη	"Ανδρ. Ηπαπά	11	4181	διήλθε Φλόσιγκ 4 Ιουν. διά Trondheim
Μίμητς	Γ. Γεωργαντή	07	3227	ἀνεχ. Μπιζέρταν 4 Ιουν., Φινιστέρον 11 διά Μίδδλσερπρ
Μίμοζα	άδ. «Βλάσσος»	05	3071	ἔφθ. Ζουγκουλάδων 26 Μαΐου
Μίνα	"Ανδρ. Βεστάρχη	22	6067	ἀνεχ. Οζάκα 23 Μαΐου διά Μελβούρνην
Μιχαήλ Λ. Έμπειρικος	Στ. Έμπειρικος	18	5202	διήλθε Γιβραλτάρ 1 Ιουν. διά Μπ. "Αύρες
Μιχαλάκης	Ν. Εδουάρθιου	19	5234	ἔφθ. Σάντος 5 Ιουν.
Μιχαλης	Α. Φατήη	12	3646	διήλθεν "Αγ. Βικέντιον 7 Ιουν. διά Λίμερικ
Μιχαλιδής	άδ. Σολά	08	3742	ἀνεχ. Σόρον 1 Ιουν. διά Μπ. "Αύρες
Μιχαλιδής Ξυλάς	άδ. Σολά	06	3828	ἀργει Γάνοβραν ἀπό 2 Ιουλ. 1934
Μονίτωρ	Σ. Φαρκούχη	06	3704	ἔφθ. 'Αλγέριον 31 Μαΐου
Μόσχα Δ. Γουλανδρή	άδ. Γουλανδρή	18	5199	ἀνεχ. Πειραιάδ 14 Ιουν. διά Ρωσίαν
Μύκονος	Φ. Σγάλας—Βαλκανική	99	1802	ἔφθ. Ρόττερνταρ 8 Ιουν.
Ναγός	I. Λιβανού	12	1926	εἰς πλός "Ελλάδος   Ρωσίας
Ναντίν	άδ. Βλάσσος	04	3582	διήλθε Κ)λιν 28 Μαΐου διά Γένοβην
Νανάρχος Σαχτούρης	II. Σαχτούρη	02	1953	ἀνεχ. Καζαπλάγκαν 25 Μαΐου διά Γαλάτας
Νάρκισσος	Γ. Ν. Σταθάτου	06	4313	ἔφθ. Πειραιάδ 10 Ιουν.
Ναυσικά	Κυρ. Ε. Βενιζέλου	22	5005	εἰς Πειραιάδ ἀπό 25 Μαρτ. ὅπο κατασχεσιν
Ναυτίλος	Δ. Ι. Γουλανδρή	04	3531	ἀνεχ. Τοιδιταξίαν 27 Μαΐου διά Ζουγκουλάδων, ἔφθ. 6 Ιουν.
Νέα Τύχη	Στ. και Δημ. Φαφαλίου	12	3451	διήλθε Ναυράκη ποδικον 2 Ιουν. διά Βίλλαν Κ)τούσιον
Νέδων	Α. Καλλινίκου	19	5263	ἔφθ. Βλαδιμεστόκ ἀπό 16 Μαΐου
Νέλλιν	I. Μαργαρένη	13	4826	ἔφθ. Gardenas 1 Ιουν.
Νεράϊδα	άδ. Η. Νομικού	03	2759	ἔφθ. Χερσόνα 4 Ιαν.
Νερέα	Γ. Ν. Σταθάτου	19	5101	εἰς πλός εν τῇ "Απω Ανατολή
Νέστος	Ν. Λιβανού	19	4399	ἔφθ. Iquique 3 Ιουν.
Νήσιον	Α. Καλλινίκου	18	5154	ἀργει Σαχκίνην ἀπό 17 Απρ.
Νηρένης	'Εμπ. Χατζηγάλια	13	6694	ἀνεχ. Μπάχ, Μπλάγκαν 5 Ιουν. διά "Αρβέροαν
Νήριτος	Γ. Δρακοδήνη	07	3854	διήλθεν "Ελευθερία 9 Ιουν. διά Δίντοιγκ
Νίκη	Α. Βογιατζίδη	17	958	εἰς πλός Πειραιώς—Ζουγκουλάδων
Νικοκλής	N. Γ. Μωραΐτη	21	3576	ἔφθ. Ρόττερνταρ 27 Μαΐου και ἀνεχ. 8 Ιουν. διά P. Ιανέρπον
Νίκος	Α. Γρυπαίδη	14	3892	ἔφθ. Λοντούρρα 27 Μαΐου και Κάρδιφ 10 Ιουν.
Νίκος Τ.	'Ελευθ. Τρικόγλου	19	5175	ἀνεχ. Λονδίνον 1 Ιουν. διά Ρόττερνταρ, ἔφθ. 2
Νικόλαος Αθανασούλης	άληρ. 'Αθανασούλη	01	3575	ἀργει Πειραιάδ ἀπό 7 Μαΐου 1928
Νικ. Γ. Κουλούνθρου	άδ. 'Αθανασίκης	17	3201	διήλθε Πειραιάδ 21 Μαΐου διά Μεντεδίζεο
Νικ. Μπάικας	Ποθ. Μπάικα	20	2012	εἰς Γιάνθην 1 Ιουν.
Νικόλαος Νομικούς	Α. Νομικού	99	625	ἔφθ. Πειραιάδ 3 Ιουν.
Νικόλαος Πιάγκος	Μιχ. Πιάγκου	12	4499	ἔφθ. Μπ. "Αύρες 27 Μαΐου και ἀνεχ. 8 Ιουν. διά Τενερίφαν
Νικόλαος Φιλίνης	Μικέ Φιλίνη	04	3111	ἀργει Πειραιάδ ἀπό 21 Δεκ. 1934
Νικόλας	B. Σ. Ρωσούλιου	10	4510	διήλθε Γιβραλτάρ 28 Μαΐου διά Σπαλάτο
Νικόλας "Αγγελος	'Ιω. 'Αγγέλου	12	4351	ἀνεχ. Χάρπατον Ρέδη 23 Μαΐου διά Σάντα Λουτσία
Νίτσα	άδ. Γιανναγά	15	4732	διήλθε Γιβραλτάρ 26 Μαΐου διά Μπ. "Αύρες
Νύμφη	N. Λυκιαρδοπούλου	21	4504	ἀνεχ. Μήτρα 28 Μαΐου διά Σαγκάν
Οινούσιος	N. Πατέρα και σίδων	04	5804	διήλθε Λαδίσαντ 24 Μαΐου διά Μπ. "Αύρες
"Ολγα Έπ. Έμπειρικου	σίδων 'Επ. Έμπειρικου	22	4677	ἔφθ. Μοντεζίδεο 29 Μαΐου
"Ολυμπος	Κουλούθρου-Έμπειρικου	18	5249	ἔφθ. Ροζάριο 31 Μαΐου
"Ομόνοια	H. Ξενιού-δδ. Χριστοφορίδου	08	3699	ἔφθ. Ρόττερνταρ 8 Ιουν.



ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	Έτος ναυτ.	Τόννοι γκρός	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
Τουρκία	άτ. «Ελληνική» Α.Ε.	09	1911	άνεγ. Ηπειρα: 13 'Ιουν. διά Θύεινη
Τρίαντα	Γ. Λευβ και Μ. Γεωργιλή	00	1358	άργει. Ηπειρα: από 13 'Ιουν.
Τρίτων	φίλ. Γ. Γράτσου	14	4211	άνεγ. Βεστώνη 5 'Ιουν. διά Δούναβην
Τσιροπινάς	Κ. Α. Τσιροπινάς και Υιοί	14	3895	άνεγ. Δ.Α. Ρουάνα 3 'Ιουν. δι' Εδρώπην
Τόνης Χανδρής	Ι. Δ. Χανδρή	04	2689	διηλθεις Γιδραλτάρ 2 'Ιουν. διά Ρουέν, έφθ. 12
Τύροιος	A. Κουλούρα και Κ. Ξένου	02	4476	διηλθεις Γιδραλτάρ 8 'Ιουν. διά Πλέιτ
Τύρούσα	Π. Χριστοπόλου	22	2038	εις Βετούμ 1 'Ιουν.
Φαέθων	άδ. Λιθανού	13	4168	άνεγ. Ροζάριο 1 'Ιουν. δι' "Αγ. Βικέντιον
Φαίαξ	Σ.Π. Παραμιθιώτη	15	7188	διηλθεις Λοράντο Μαρκές 1 'Ιουν. διά Γιοκοχάραν
Φανερωμένη	Α. Βλάχακη	08	3501	άνεγ. "Εμπειρ 4 'Ιουν., Οδέαν 9 διά Σάντα Φέ
Φιλομήλα	Σ. Καταπόδη	98	3175	έφθ. Ζουγκουλάκη 26 Μαΐου
Φλώρα	άτ. Η. Νομικού	04	2980	έφθ. Ηπειρα: 3 'Ιουν. και Βέλον 9
Φλώρα Νομικού	Λουκά Νομικού	21	2012	διηλθεις "Οράν 1 'Ιουν. δι' "Ελλάδα
Φραγκούλα Β. Γουλανδρή	άδ. Γουλανδρή	18	5304	έφθ. "Αλεξανδρόφους 30 Μαΐου
Φρέδη	Κ. Δ. Καλαφάτη	07	4013	διηλθεις Κ)λάν 6 'Ιουν. και άκρωτ. Passaro 10 διά Γιδραλτάρ
Φρώτης	N. Λουκαρδοπούλου	12	3507	διηλθεις Γιδραλτάρ 27 Μαΐου διά Μοντελίδεο
Φωφάδ Μακρή	I. Σ. Στρυμπουλάκη	03	1013	έφθ. Χαλκίδης 5 'Ιουν.
Χαδιώτης	άτ. «Κάσσος» Α.Ε.	29	4386	άνεγ. Βορδάρη 18 Μαΐου διά Ραγκούν
Χαρούλαμπος	υιοί Άντ. Γεωννουλάτου	01	4389	έφθ. Σπάτης:αν 25 Μαΐου. "Αργεί"
Χατζηπατέρας	υιόν. Κ. Χατζηπατέρα	19	3511	έφθ. Νικοσιανηγ 3 'Ιουν.
Χέλατρος	άτ. «Κάσσος» Α.Ε.	14	3489	άνεγ. Caibarien 23 Μαΐου, Λάζανα: 10 'Ιουν. διά Λονδίνου
Χίος	Σ. Ηερή—Δ. Τσατασαρώνη	88	1356	άργει. Ηπειρα: 30 Μαΐου
Χλόη	N. Λουκαρδοπούλου	28	4641	άργει. Βενετίαν 1 'Ιουν. και άνεγ. 6 δι' "Οράν
Χρυσή	H. I. Γουλανδρή	13	5367	έφθ. Ηπειρα: 14 'Ιουν.
Ωκεανία	M. Καριδαλη	07	4843	έφθ. Σάντα Φέ 21 Μαΐου
Ωνάση Μαρία	Άριστ. "Ωνάση	15	4305	έφθ. Γκαζιμπακ 7 'Ιουν.
Ωνάση Πηνελόπη	Άριστ. "Ωνάση	16	5401	άνεγ. Τάλη 4 'Ιουν. διά Μπ. "Αρρες
Ωνάση Σωκράτης	Άριστ. "Ωνάση	19	5439	έφθ. Λιμένεσαν 8 'Ιουν.
Ωρωπός	Μαρή Εμπειρίκου	13	3475	άργει. Κ)ντζαν από 15 Φεβρ.

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΥΠΟ ΞΕΝΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

Αιγαίον "Αγγλικόν	άδ. Κουρούκλη - Αθίνη & Σιά	10	1673	εις Κ)ντζαν από 14 Μαΐου
Μαρτῆς "Αγγλικόν	Γ. Μ. Κουλουκούντη	91	2483	έφθ. "Οδησσόν 2 'Ιουν.
Μιρουπάνου "Αγγλικόν	Μινακούλη και Σιά	05	2539	άνεγ. Σουλινά 1 'Ιουν. διά Νεάπολιν
Νέλσων, "Αγγλικόν	Σταύρ. Χριστοφορίδη	96	1437	διηλθεις Ηόρτ Σατέ 19 Μαΐου διά Μασσαράν
Νικήτας Ρούσσος "Αγγλ.	—	21	6795	εις Κάρδιφ. Μετωνομάστη "Myriam"
Νικόλαος Πήττας, "Αγγλ.	άδ. Ηήττα	12	1861	άργει. Ηπειρα: 21 Δεκ. 1934
Νοέμη—Τζούλια "Αγγλικόν	A. Μινακούλη—Ρουσάνσκη	95	2499	έφθ. Γένοβαν 4 'Ιουν.
"Ολτύλ, Ρουμανικόν	A. Βλάσσος	20	4308	εις Γένοβαν από 19 Μαΐου
Πράχοβα, Ρουμανικόν	A. Βλάσσος	22	3609	έφθ. Τσεντραλέκια: 26 Μαΐου
Σφάντου Νικόλε Ρουμαν.	M. N. Βαλσαράκη	06	2728	"Ιδα : "ANNA T.", σημαία "Ελληνική
Σάν Νικόλα, Ιταλ.	N. Σταυράτη	79	677	εις πλάνης 12νήσων—Αγίουπου
ιρέτουλ, Ρουμανικόν	A. Βλάσσος	12	3629	εις Βενετίαν από 10 Μαΐου
Τουσσίκα "Αγγλικόν	K. Λασκαρίδη—Α. Δάλλα	03	1828	άνεγ. Σουλινά 1 'Ιουν. διά Χαλιφάν
Τρεγκόδηναν Αίγυπτικόν	K. Ξεδιάν και Υιόν	03	3075	άργει. Η. Σατέ από 23 'Απρ.
Corbeach, "Αγγλ.	A. Λιζέη	13	1569	έφθ. Νισπόρι 3 'Ιουν.
Nordeflinge, "Αγγλ.	"Ελληνικές άγορασται	13	3146	έφθ. Ηόρτ Τάλρποτ 2 'Ιουν.

(Συνέχεια έκ της σελίδος 26)

20)—, άμεσος φόρτωσις.

«Ακρόπολις» έκ Port Redon-Haiiphong 7500 τ. έως 8300 τ. άν. θρακίτου διά Δυτ. Ιταλίαν δι' Αδριατικής 14)— f.i.o., έψιλον έδος λιμένας 14), τρετες λιμένας 15)— f.i.o., φόρτωσις 20-31 'Ιουλίου.

— "Εκ Μεσογείου

«Φλώρα Νομικού» έκ Μεσοίνας και Σμύρνης 3100 τ. γεννημάτων (δύο συνεχή ταξίδια) διά έδος λιμένας "Αδριατικής 8) 1)2, φόρτωσις διά τό πρότον ταξίδιον 15-25 'Ιουλίου.

«Δημη. Νομικός» έκ Σπαλάτου 1000 τ. ταυτότητων δι' "Αλεξανδρειαν

14 λιμέντας, ομιπλήρωσιν 1800 τ. διά έδος λιμένας της Συρίας 21 λιμέντας, έδος, άμεσος φόρτωσις.

— "Εκ παντοίων άλλων άγορων

«Κατίγκω» έξ Αρχαγγέλου 1200 στανταρτς ξυλείας διά Χαλιφάν και "Αλεξανδρειαν 52)—, όψιλον "Ελλάδα 50)—, Ιουνίου 20-30.

«Ιθάκη» από έδος λιμένας Κόλπου Μεξικού 6200 τ. παλαιοσι:ζήρων διά Γαλάτος και Ρένι θολλ. 3.75, Ιουνίου 8-20.

«Πολύμνιας» έκ Νέας Έργαρης 7.400 τ. παλαιοσι:δήγους διά Δυτ. Ιταλίαν θολ. 3.80 έδος λιμένας, 3.90 έδος λιμένας (gross terms), φόρτωσις Ιουνίου 25-Ιουλίου 10.