

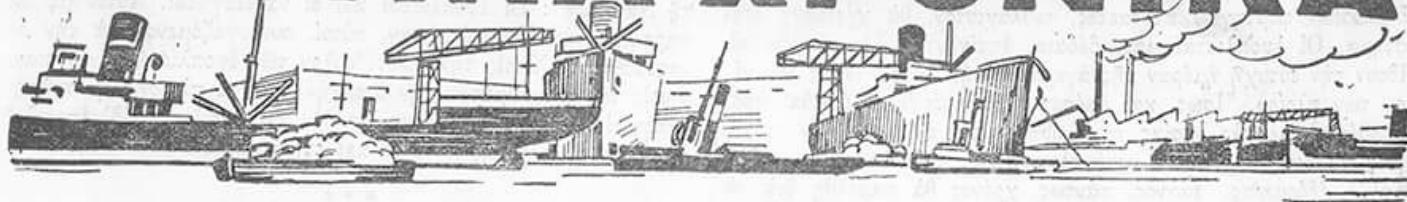
NAYTIKA XRONIKA



15η Αυγούστου 1945

Αρ. Φύλλου 245/4

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΕΜΠΟΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΙΒ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')
ΑΡΙΘΜΟΣ 245 (4)

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΔΝ.ΚΩΤΤΑΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΛΗΣ Τ.ΤΖΟΥΝΑΚΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΣ
15 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1945

Η ΜΕΓΑΛΗ, Η ΦΟΡΤΗΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Μέ αρετηρίαν τήν Μεσόγειον και ἐκ παραλήλου πρὸς τήν ἑγκαθίδρυσιν στερρῶν εἰς αὐτὴν βάσεων διὰ τήν Μεσογειακήν Ναυτιλίαν μας, θὰ ἐπιζητήσῃ τὸ ἑλληνικὸν πλοῖον νὰ καταλάβῃ τήν οἶκα δικαιούσια θέσιν εἰς τὰς ὑπερποτίσιν μεταφοράς. Αἱ ἀπροσμέτρητοι θυσίαι τοῦ Ἐμπορικοῦ μας Ναυτικοῦ, τὸ ὄλοκαλωμα τῶν πλοίων του καὶ αἱ ἐκατόμβαι τῶν ἡρωϊκῶν του θυμάτων, ἀπαράγραπτα παρέχουν εἰς τήν σημαίαν μας δικαιώματα. Τήν εὑρεῖαν συμμετοχὴν τοῦ ἑλληνικοῦ πλοίου εἰς τὸν ἔλευθερον στῖθον τῶν ἀπὸ θαλάσσης μεταφορῶν δὲν καθηγίασαν μόνον οἱ κοινοὶ μὲ τὰ Ἕνωμένα "Ἐθνη σκληροὶ ἀγῶνες τοῦ Ἑλλήνος γατίλου. Αὐτὴν ἡ ἀπὸ αἰώνων ροπὴ τῆς Φυλῆς μας εἰς τὰ θαλάσσια ἔργα τῆς παγκοσμίου ἔχει τύχει ἀναγγωρίσεως. Η Ἑλλὰς θεωρεῖται: ὡς ἡ κατ' ἔξοχὴν ναυσίδιος χώρα.

Αἱ ἐμποροναυτικαὶ μας ἐπιδιώξεις δὲν περιορίζονται: δέδαια εἰς τήν Μεσόγειον. Πέραν αὐτῆς, εἰς τοὺς ὥκεανους, ἡ μεγάλη Ναυτιλία μας, ἡ φορτηγός, θὰ ἀναζητήσῃ τήν ἀνάπτυξιν της. Η Ἑλλὰς χρειάζεται πλοῖα πολλὰ διὰ γ' ἀναπληρώση τὰς ἐκ τοῦ πολέμου ζημίας. Χρειάζεται πλοῖα πολλὰ διὰ γὰρ ἐπιλύση την μέτρῳ τὸ δημιογραφικὸν τῆς πρόδηλημα, διὰ γὰρ συντηρήση τὰς πυκνὰς τώρα τάξεις τῶν ἀνέργων θαλασσινῶν της. "Αμεσον, ἐπιτακτικὴν ἔχει ἀνάγκην ὁ Τόπος μας τῆς Ναυτιλίας διὰ τήν ἀνόρθωσιν τῆς Οίκονομίας του, διὰ τὴν προαγωγὴν τῶν παραγωγῶν δυνατοτήτων τοῦ ἑλληνικοῦ λαοῦ.

"Ο, τι ἀπέμεινεν ἀπὸ τήν προπολεμικὴν χωρητικότητα τῆς ώκεανοπόρου Ναυτιλίας μας, σύγκειται, πλὴν ἑλαχίστων ἔξαιρέσεων, ἀπὸ σκάφη κουρασμένα ἀπὸ τήν ἐντατικὴν ἐκμετάλλευσιν, χρήζοντα μακρῶν καὶ διπανηρῶν ἐπισκευῶν, ἀπὸ «τράμπες» φορτηγὰ ἀκατάλληλα γὰρ ἐξηπηρετήσουν τὰς μεταπολεμικὰς μεταφορικὰς ἀπαιτήσεις. Ριζική, συγεπώς, ἐπιβάλλεται ἡ ἀνασυγκρότησις. Ναυπηγούντες καὶ παραλλήλως ἀγοράζοντες τὰ προσφορτέρα σκάφη, μετὰ περισκέψεως ἐπιλέγοντες αὐτά, θὰ συγκροτήσωμεν ἔνα στόλον διακοσίων τοῦλάχιστον ώκεανοπόρων φορτηγῶν. Πλοῖα κατ' ἀπόλυτον λόγον συγχρονισμένα, οἰκονομικὰ εἰς τήν ἐκμετάλλευσην των, χωρὶς τὰς διπανηρὰς ἐπιθεωρήσεις, μὲν καλὸν κυβισμὸν, μαχητικά εἰς τὸν ἀνταγωνισμὸν καὶ τὰς τόσους συγχάς τῆς ναυλαγορᾶς κρίσεις, αὐτὰ καὶ μόνον πρέπει εἰς τὸ μέλλον νὰ ἐνδιαφέρουν τὸν ἑλληνικὸν ἐφοπλισμὸν.

Τὰ σφάλματα τοῦ παρελθόντος δὲν ἐπιτρέπεται: γὰρ ἐπαναληφθοῦν. Η συσσώρευσις ὑπὸ τήν σημαίαν μας κάθε ἀπορριπτομένης ἀπὸ τὰς ξένας ναυτιλίας χωρητικότητος δὲν θητορεῖ τώρα γὰρ χρησιμεύση ὡς βάσις ὑγιοῦς ἐμποροναυτικῆς ἀνασυγκρότησεως. Τὰ στεγά δρια τῆς ἀτομικιστικῆς ἐπιχειρήσεως, τοῦ μηκροῦ κεφαλαίου καὶ τοῦ χρεωμένου σκάφους, κατ' ἀναπότρεπτον ἀνάγκην, θὰ διευρυνθοῦν. Η συνεταιριστικὴ δργάνωσις, ἡ συστέρωσις τῶν ἐπὶ μέρους προσπαθειῶν, τὸ εὐρύτερον τῆς συνεργασίας πνεῦμα πρέπει γ' ἀποτελέσσον τὰ κύρια γνωρίσματα τῶν μελλοντικῶν ἐμποροναυτικῶν μας κατευθύνσεων. Η Ναυτιλία μας δὲν προώρισται γ' ἀντιπαράξῃ τὸν προπολεμικὸν τῆς ὅγκον, τὸν ἀμφιβόλου ἀποδόσεως, ἀλλὰ τὴν ποιοτικὴν ἀνωτερότητα τοῦ πλωτοῦ τῆς ὥλικου, τὴν ὡραγωμένην ἀπὸ πάσης πλευρᾶς, τὴν ἐπὶ βάσεων συγκρότησίν της. Όλιγότερα πλοῖα, ἀλλὰ

καλύτερα. Λύτο δές καταστῇ τὸ ἀξίωμα διὰ τήν ἀνάπλασιν τοῦ Ἐμπορικοῦ μας Ναυτικοῦ.

Κεφάλαια, δεδαίως, θ' ἀπαιτηθοῦν πολλά. Τὰ διαθέσιμα ούδὲ τὸ τρίτον τῶν ἐπιδιώξεων μας καλύπτουν, ἔστω καὶ ἂν αἱ τιμαὶ τῶν πλοίων ὑποστοῦν, μετὰ τὸν πόλεμον, αἰσθητὴν τινὰ κάμψιν. Η ἑξερεύσις τῶν κεφαλαίων αὐτῶν ἔργον θὰ είναι τῶν ἐφοπλιστῶν μας. "Οπως καὶ εἰς τὸ παρελθόν, τίποτε δὲν περιμένουμεν ἀπὸ τὸ Κράτος καὶ τὸ ὡραγωμένον ἑλληνικὸν κεφαλαιον. Μόνη ἡ ἀκεραία πλοΐες τῶν ἐφοπλιστικῶν μας παραγόντων εἰς τὴν ἀγγλικὴν καὶ τὴν ἀμερικανικὴν ἴσως ἀγορὰν θὰ μᾶς ἐπιτρέψῃ τήν χρηματοδότησιν τῆς ἐμποροναυτικῆς προσπάθειας. Προϋποτίθεται, πάντως, ἡ ἀποφυγὴ κάθε καταμερισμοῦ, κάθε διασπαθίσεως, κάθε κονιορτοποιήσεως τῶν ναυτιλιακῶν ἀποθεμάτων εἰς ἐπιδιώξεις, ἐκτὸς τῆς γενικῆς κατευθυντηρίου γραμμῆς, ποὺ δὲν θητορεῖ νὰ είναι: ἀλλη, παρὰ ἡ ἐπιλογὴ τοῦ ἀγοραζομένου τοντά.

Δὲν ἀνησυχοῦμεν πάντως διὰ τήν ἐπάρκειαν τῶν κεφαλαίων. Σύν τῷ χρόνῳ θὰ ἑξερεύσουν καὶ μὲ ἵκανοποιητικὸν ἴσως ἐπιτόκιον. Τὸ σκόπιμον τῆς διαθέσιως των, η καλὴ αὐτῶν τοποθέτησις, η ἑξυπηρετικὴ τοῦ καθολικοῦ συμφέροντος τῆς Ναυτιλίας, αὐτὴ θὰ ἐπρεπε νὰ μᾶς ἀπασχολήῃ.

Τὰ ἑλληνικὰ γραφεῖα τοῦ Λογδίνου, ποὺ προώρισται καὶ πάλι γ' ἀποτελέσσον τὰ πιστωτικά ίδρυματα τῆς Ναυτιλίας μας, αὐτὰ καὶ θὰ προσδώσουν τὰς προγραμματικὰς κατευθύνσεις διὰ τήν πρόσκτησιν τῶν καταλλήλων πλοίων. Παρατηρήθη, ἀλλως τε, καὶ εἰς τὸ παρελθόν, ὅτι ἡ ρηξικέλευθος ἐνδεικτικοῦ πρωτοβουλίας ἀξιομήμητον ἀπετέλεσε καὶ διὰ τοὺς ἀλλούς παράδειγμα. Η δημιουργία εὐρύτερων συνεταιριστικῶν δργανώσεων θὰ κατασφαλίσῃ τήν μογαδικὴν κατὰ βάσιν ἐπιδιώξειν: τῆς ἀγορᾶς καλυτέρων πλοίων, τῆς γαυπηγήσεως ἀκόμη τῶν καταλληλοτέρων, τῶν εἰδικῆς κατηγορίας σκαφῶν.

Τήν οἰκογομίαν εἰς τὴν διαχείρισιν τοῦ ἑλληνικοῦ πλοίου δὲν θὰ ἐπρεπε τοῦ λοιποῦ γ' ἀναζητήσωμεν στεγῶς εἰς τὴν μισθοτροφοδόσιαν τοῦ πληρώματος, εἰς τὰ παρεχόμενα ώλικὰ καὶ τὴν συντήρησιν τοῦ σκάφους. Τὸ πληρώμα πρέπει νὰ τρέφεται καὶ νὰ ἀμείβεται: καλῶς, τοῦ σκάφους ἡ συντήρησις ἐπιβάλλεται νὰ είναι ὑποδειγματική. Τρία κυρίως κονδύλια τοῦ σκέλους τῶν διπανηρῶν διποφασιστικῶν θὰ ἔχουν ἐπιδράσιν εἰς τὴν ἀπόδοσιν τῆς ναυτικῆς ἐπιχειρήσεως: Τὰ καύσμα, ἡ ποιοτικὴ κατάστασις τοῦ πλοίου, τὰ ἀσφαλιστρά τοῦ σκάφους καὶ τὰ ἐπασφαλιστρά τοῦ φορτίου. "Οπως εἴκη παραλλήλου ἡ ἀκόλυτος χρησιμοποίησις εἰς δῆλας τὰς ἀγορὰς τοῦ ἑλληνικοῦ μεταφορικοῦ παράγοντος, ἡ πρὸς τὴν σημαίαν μας ἀσφαλιστικὴ πλοΐες, θὰ ἀποτελέσσον τὰς βάσεις τῆς ἐμποροναυτικῆς μας ἀναπτύξεως. Τὰ καλύτερα, τὰ ἐπίλεκτα σκάφη μόνον αὐτὰ διασφαλίζουν καὶ δημιουργοῦν τὰς προϋποθέσεις μας ὑγιοῦς καὶ ἀποδοτικῆς Ναυτιλίας.

Μακρᾶς πνοῆς καὶ ἐσκειμένης σπουδῆς ἐπιβάλλεται γὰρ εἰς ναὶ ἡ προσπάθεια τῆς ἐμποροναυτικῆς ἀποκαταστάσεως. Εἰς τὴν ἐλευθέραν πρωτοβουλίαν αὐτῶν ποὺ θὰ τὴν ἀναλάβουν, θ' ἀφε-

θή και ή έπιλογή του εύθέτου χρόνου. Διὰ τὴν πρόσκτησιν τῶν διακοσίων φορτηγῶν πενταετές, τούλαχιστον, θὰ χρειασθῇ διάστημα. Οἱ ἐφοπλισταὶ μας, δέδουια, ἔπειγονται. Ἀνησυχοῦ γὰ τίδουν τὴν εὐτυχῆ ἡμέραν τῆς ἀγορᾶς η τῆς καθελκύσεως τοῦ νέου των πλοίου. Ἰσως, καὶ ἐφόσον προϋπάρξουν αἱ ἀγοραὶ προϋποθέσεις, μὲ τὰς ὁποῖας ἡ σοχολγήθηκεν εἰς προηγούμενον τεῦχός μας, ὥμαδικὴ καὶ πάλιν, μετὰ τὸν πόλεμον τῆς Ἱπατιονίας, νῦν εἶναι η ἔξοριμησις. Ἰκανὸς, πάντως, χρόνος θὰ παρέλθῃ διὰ νὰ ἰδωμεν διλοκληρούμενον τὸ μέγα ἔργον τῆς ναυτιλιακῆς ἀποκατάστασεως. Ἀγ, δημως, δπως εἰμεθα δέδαιοι, η σύνεσις πρυτανεύση εἰς τὸν ναυτεργατικὸν μας κόσμον, ἀν οἱ ἐφοπλισταὶ ἀναγνωρίσουν καὶ αὐτοὶ ἐμπράκτως τὴν πολύτιμον συμβολὴν τοῦ σκληρῶς δοκιμασθέντος ναυτεργατικοῦ παράγοντος καὶ τὸ Κράτος, πέραν κάθε ἀλλῆς ἀσκόπου παρεμβάσεως, στεγῶς περιορισθῇ εἰς τὸ ἔργον τοῦ διαιτητοῦ διὰ τὰς ἀρμονικὰς σχέσεις κεφαλαίου καὶ ἐργασίας, ἵσως συντομώτερον κάθε ἀλλῆς ναυτικῆς χώρας, η Ἐλλὰς νὰ ἐπαναποκτήσῃ τὴν Ναυτιλίαν της.

Πλέον δικράδαντον τρέφομεν, διτι λαμπρὸν προσωιωνίζεται τὸ μέλλον διὰ τὸ ἑλληνικὸν πλοίον. Θὰ παρέλθουν αἱ θλιβεραὶ ἐντυπώσεις ἀπὸ τὰς ἀσχημίας καὶ τὰ ἔκτροπα τῶν ἀποδήμων Κυβεργήσεων. Αἱ ἀγεδαφικαὶ κατὰ τῆς Ναυτιλίας ἐπιθέσεις δρισμένων κρατικῶν παραγγόντων θ' ἀποδειχθοῦν τελικῶς ἀπρόσφοροι διὰ τὴν ἐπιδίωξιν τῆς ἀνασυστάσεως της. Ἀκοῦμη δὲ καὶ ὁ ναυτεργατικὸς μας κόσμος θ' ἀπαλλαγῇ τῶν ξένων πρὸς αὐτὸν τὸ συμφέρον του, τῶν διεθρίων διὰ τὴν ὑπόστασιν τῆς Ναυτιλίας μας, ὑπόπτων συνθημάτων, ποὺ μόνον η διαταραχὴ τοῦ πολέμου — στὴν ἀνεμοζάλη χαίρεται δ λύκος — ἐπέτρεψε τὴν διακήρυξην των. Λίαν συντόμως οἱ πάγτες θὰ διακρίγουν τὴν πραγματικότη-

τα. Θὰ κατανοήσουν ὅτι δύο καὶ μόνον δύο εἶναι οἱ παράγοντες ἐν τῇ Ναυτιλίᾳ : Οἱ ἐφοπλισταὶ καὶ οἱ ναυτεργάται. Αὐτοὶ εἰς τὸ παρελθόν τὴν ἐδημούργησαν, αὐτοὶ, συνεργαζόμενοι, θὰ τὴν ἀνανευστήσουν. Χωρὶς τὴν πρωτόδουλον τῶν ἐφοπλιστῶν ἐνέργειαν, χωρὶς τῶν πληρωμάτων τὴν στοργὴν πρὸς τὸ πλοίον, τὴν προσήλωσιν εἰς τὰ ἔργα των, Ναυτιλία δὲν συγκροτεῖται, οὐδὲ ἀποτελεῖ στοιχεῖον παραγωγῆς πλούτου καὶ εὐημερίας διὰ μίαν χώραν.

Ἄλλα δὲν θὰ ἔπειπε νὰ πιστευθῇ, διτι η Μεσογειακὴ ναυτιλία, ἀκόμη δὲ καὶ η πρόσκτησις τῶν διακοσίων φορτηγῶν, μεταξὺ τῶν ἀποιών ἀριθμός τις δεξαμενοπλοίων καὶ πλοίων εἰδικῶν κατηγοριῶν δυνατὸν νὰ περιληφθῇ, ἔπειλύει τὸ ναυτιλιακὸν μας πρόβλημα, οὐδὲ διτι ἔκειται τοποθετοῦνται τὰ δρόσημα τῆς ἐφοπλιστικῆς πρωτοβουλίας. Διὰ νὰ χωρήσῃ πρὸς τὴν συγκροτημένην ἀγάπτην τὸ Ἐμπορικὸν μας Ναυτικόν, διὰ ν' ἀποδῷσῃ ἀφένοντος ὑπὲρ τῆς οἰκονομίας μας παρπούς, χρειάζεται νὰ ἐπιλυθοῦν πλεῖστα δισα, παράλληλα πρὸς τὴν ἀπόκτησιν χωρητικότητος, ζητήματα. Ή ἀσφαλιστικὴ δργάνωσις, η ἐσωτερικὴ τῶν πλοίων ἀπρόσκοπτος διοίκησις, η ἐκπαίδευσις τῶν πληρωμάτων, η ἔξυψωσις τοῦ ήθους καὶ τοῦ μορφωτικοῦ ἐπιπέδου τῶν ἀξιωματικῶν μας, η συγκρότησις τῆς κρατικῆς ὑπηρεσίας τῆς Ναυτιλίας, η δργάνωσις τῶν ἐμποροναυτικῶν μας κέντρων καὶ τῆς διοικητίας κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν, διὰ αὐτὰ καὶ ἄλλα ἵσως παρεμφερῆ ζητήματα ἔχοντας ἀμεσον ἐπέδρασιν ἐπὶ τῆς καλῆς πορείας τοῦ ἑλληνικοῦ πλοίου. Ή ἐπιτυχής των ρύθμων καθίσταται ἀποδοτικότερον, έτι μᾶλλον παραγωγικὸν τὸ ἔργον τῆς Ναυτιλίας ὑπὲρ τῆς Οἰκονομίας μας, ὑπὲρ τοῦ συνόλου. Περὶ δὲν αὐτῶν αὐτὸν θὰ συνεχίσωμεν εἰς τὸ ἐπόμενον τεῦχος.

ΔΟΣΙΛΟΓΟΙ ΕΝΩΠΙΟΝ ΤΟΥ ΕΘΝΟΥΣ

Τοῦ κ. NIK. Γ. ΚΑΤΣΑΜΠΗ

Σκληρὸν καὶ σχαριν ἀγῶνα ἀνέλαβον τὰ «Ναυτικά Χρονικά» πρὸς διερεύνησιν καὶ ἔλεγχον τῆς πολιτείας τῶν ἐκπροσωπούμενων τῷ Κράτος εἰς τὸ Ἐξωτερικόν, κατὰ τὴν κατοχὴν τῆς Ἑλλάδος.

Μὲ τὴν ίδιαν πικρίαν καὶ διστακτικότητα διοικοῦνται δοιοι κινοῦνται περὶ τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν, ἀναγκάζονται νὰ προσέρουν τὴν λέξιν: «Κατηγορῶ!». Θὰ ἐπεθυμοῦμεν δόλιων χαρά νὰ ψάλωμεν ὕμνους, νὰ σφίξωμεν χέρια μ' ἐνθουσιασμὸν καὶ νὰ εἰπωμεν εἰς ἔκεινους, ποὺ διηθύνων τὸ ἑθνικὸν σκάφος μέσα ἀπὸ τοὺς σκοπέους καὶ τὰς τορπίλας καὶ τὰς νάρκας ἔνα εἰλικρινές καὶ θερμόδν: «Μπράσιο! Καλά τὰ καταφέρατε!».

Παρ' δὲν, δημως, τὴν καλήν θέλησιν, παρ' δὲν τὴν διάθεσιν ἀνακαλύψεως ἐλαφρυντικῶν, αὐτομάτως ἔρχεται εἰς τὰ χειλή η πικρά λέξις: «Κατηγορῶ!».

«Ἀλλ' ἐπὶ τέλους, θὰ ἡμποροῦμε κανεὶς νὰ ρίψῃ πυκνὸν πέπλον εἰς τὸ παρελθόν, νὰ λησμονήσῃ καὶ νὰ συγχωρήσῃ καὶ ἀνικανότητας καὶ σφάλματα καὶ ἔγκληματικάς ἀκόμη ἐνεργείας, ἔδων ἔθετεν ἔκ μέρους τῶν ὑπευθύνων διὰ τὴν καταστροφὴν τῆς Ναυτιλίας μας ἀναγνωρίσιν τῶν σφαλμάτων των, θαθείαν τύψιν καὶ εἰλικρινῆ μετάνοιαν. «Ἀλλ' ὅταν ὅλητη τις τὴν ίδιαν στρεβλωμένην νοοτροπίαν, μεγαλύτερον πείσμα διὰ τὴν συμπλήρωσιν τοῦ κακοποιοῦ ἔργου των, τότε πλέον ἔδειγεται δηλαδὴ καὶ τοῦ πλέον μετρισταθμός, καὶ τοῦ πλέον ἐπιεικοῦς κριτοῦ. «Ἀντικρύζομεν τῶρα τὸ κατάντημα τῆς Ναυτικῆς Ἑλλάδος, τὸ τραγικὸν ναυάγιον μιᾶς μακρᾶς καὶ πολυμόχθου προσπαθείας, πρὸ τοῦ δοπού δημως παραμένουν ἀσυγκίνητοι οἱ κακοὶ αὐτοὶ δαίμονες τῆς Ναυτιλίας μας.

Ἐδρισκόμεθα πρὸ μιᾶς ναυτιλιακῆς καταστροφῆς, ἀνευ προγούμενου. «Οἱ ἔμπορικός μας στόλος οὐσιαστικῶς ἔπαισε νὰ ύφισταται. «Οσοι διμιούν περὶ σημειρῆς Ναυτιλίας, η δὲν γνωρίζουν τὶ τοὺς γίνεται, η ψεύδονται ἐνσυνειδήτως η δινειρεύονται. Τὰ ἔκατὸν περίπου ἀτμόπλοια, ποὺ περιεσώθησαν μέχρι τῆς στιγμῆς, κινοῦνται ὑπὸ τοὺς τεχνικούς δρους τοῦ Anglo - Greek Agreement, ἐφ' δοσούν εἶναι ἀκόμη, ὑπωδόπτη, χρήσιμα εἰς τοὺς συμμάχους. Τὴν πρώτην στιγμήν, ποὺ θὰ ἐλύνοντα ἀπὸ τὴν συμφωνίαν αὐτὴν, δλα, πλὴν ἐλαχίστων, θὰ ἡσαν δινάκανα νὰ κινθοῦν ὑπὸ τὰς συνθήκας ἔμπορικῆς ἐκμεταλλεύσεως. Σκάφη παλαιά καὶ ἀσυγχρόνιστα, ἔχοντας ἀνάγκην ριζικῶν, μακροχρονίων καὶ δαπανηρῶν ἐπισκευῶν, τῶν δοπούς τὸ κόστος ισως θά ὑπέρεβαινε τὴν ἔμπορικήν δεῖσιν των, μὲ ἔξοδα ἐκμεταλλεύσεως ὑπέρογκα καὶ ἀνώτερα δλων τῶν ὀλλῶν σημαιῶν, αὐτά εἶναι τὰ ἐναπομέναντα λειψανα τοῦ Ἐλληνικοῦ Ἐμπορικοῦ Στόλου.

Εἶναι, λοιπόν, Ἐλληνικὴ Ναυτιλία αὐτή, διὰ νὰ κάμωμεν σοθαρῶς λόγον καὶ νὰ θορυβῶμεν καὶ νὰ πολυτραγούμωμεν;

«Ἀλλ' ἐπὶ τέλους. «Ἐχάσαμεν τὰ πλοῖα μας, δημως καὶ ἄλλα

κράτη, δημως καὶ εἰς τὸν περασμένον πόλεμον τὰ εἰχομεν χάσει. Τὰ πλοῖα ξαναγίνονται. «Τὸ μοναστήρι νὰ εἶναι καλά», κατὰ τὴν λαϊκὴν ἔκφρασιν. «Ἐδῶ, δημως, εἶναι τὸ ζῆτημα: «Οτι τὸ μοναστήρι δὲν είναι καλά, καθόλου καλά. Σύγκορμον κλονίζεται τὸ ναυτιλιακόν μας δημιούργημα. «Ἔχουν ὑπονομευθῇ τὰ θεμέλια του. Ποῦ, λοιπόν, θὰ ξανακτίσωμεν τὰ πλοῖα μας; Ποῖος θὰ εἶναι δημοφάρων, ποὺ θὰ ἀποφασίσῃ νὰ οἰκοδομήσῃ τὸ σπίτι του ἐπάνω εἰς ὑπονομευμένον οἰκόπεδον; Νά, λοιπόν, ποῦ ἔγκειται η ναυτιλιακὴ μας καταστροφή; «Οχι εἰς τὰ χαμένα πλοῖα μας, ἀλλὰ εἰς τὰ σάλευμα τοῦ θάρρου, πάνω εἰς τὸ ὅποιον είχε στηθῆ τὸ ναυτικόν μας μεγαλούργημα. Καὶ τὴν ὑπονόμευσιν αὐτὴν καὶ τὸ σάλευμα αὐτὸν, τὸ ἀπειργάσθησαν οι κακοὶ δαίμονες, ποὺ εἰσεπήδησαν εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν, οι δοποὶ οὖνούν καὶ ἐπιμένουν ἀκόμη μὲ ἀκόρεστον σαδισμὸν ν' ἀποτελεῖσουν τὸ ἔργον των.

Εἶναι ἔκεινοι, ποὺ ἔσπειραν τὴν δυσπιστίαν, τὴν ἔχθρότητα καὶ τὸν ἀνταγωνισμὸν μεταξὺ Κράτους, ναυτιλιακῶν ἐπιχειρηματιῶν καὶ ναυτεργατῶν, δηλαδὴ τῶν τριῶν θάρρων ἐπάνω στὰ δοποῖα ἡμπορεῖ νὰ σταθῇ καὶ νὰ ἀναπτυχθῇ η ἔθνική μας Ναυτιλία. Εἶναι ἔκεινοι, ποὺ ὑπὸ τὴν μάσκαν δύο φαινομενικῶν ἀντιθέτων ίδεολογιῶν, «τῆς διευθυνμένης οἰκονομίας ἔνδον κυριαρχου φασιστικοῦ κράτους» ἀφ' ἐνός καὶ τῆς «ασοσιαλιστικῆς ἡ κομμουνιστικῆς κοινωνίου» ἀφ' ἐτέρου, ἔθαλαν χέρι εἰς τὴν Ναυτιλίαν, τὴν ἀπεγύμνωσαν ἀπὸ τοὺς ισχνούς της πόρους καὶ τὴν διέλυσαν ἐκ θεμέλιων. Ποῖοι εἶναι αὐτοὶ καὶ ποὺ δημήκουν, δλοὶ δοσοὶ ἀσχολοῦνται μὲ τὴν Ναυτιλίαν τοὺς γνωρίζουν. Τὰ δύνατά των περιφέρονται ἀπὸ στόματος εἰς στόμα, διότι εἶναι δλίγοι πολὺ δλίγοι, οἱ κακοὶ αὐτοὶ δαίμονες τῆς Ναυτιλίας μας. Καὶ δημως — ἔδω εἶναι τὸ μυστήριον — ἐνῶ ἔνας κόσμος διόλκηρος τοὺς γνωρίζει καὶ τοὺς καταδικάζει καὶ συνοδεύει τὰ δύνατά των μὲ ἀράς, οὐδεὶς ἐτόλμησε η θήθληση εἰς τὸν τοὺς θίξην, οὐδεὶς ἐτόλμησε νὰ τοὺς τολάσῃ καὶ νὰ τοὺς καθήση εἰς τὸ σκανί. Διότι; Διότι εἶς τὸν δύστυχον αὐτὸν τόπον πρὸ πολλοῦ ἔπαισε νὰ ύφισταται κράτος ἔννομον καὶ υγιές καὶ ισχυρόν καὶ σταθε-

ρόν. Καὶ δημως, αὐτοὶ εἶναι δοσιλογοί, μὲ δλην τὴν σημασίαν τῆς λέξεως. Οἱ συνεργασθέντες μὲ τὸν ἔχθρον καὶ κερδίσαντες μερικάς ή πολλάς χρυσᾶς λίρας, εἶναι διάσιοι λόγου, ἐμπόρος εἰς τὸν ἀνθρώπους αὐτούς, οἱ δοποὶ κατεβαράθρωσαν ἔνα ἀπὸ τοὺς σημαντικοτέρους κλάδους τῆς «Ἐθνικῆς μας Οἰκονομίας, τὴν «Ἐθνικήν μας Ναυτιλίαν. Καὶ τὴν λέγω «Ἐθνικήν, διότι η Ναυτιλία μας δὲν δημήκει οὕτε εἰς τοὺς ἔφοπλιστάς, οὕτε εἰς τοὺς ναυτεργάτας, οὔτε εἰς τὸ Κράτος, ἀλλ' εἰς τὸ «Ἐθνος, εἰς τὴν «Ἐλλάδα, ἀσχετα δεῖν ὁ Β. ή ὁ Β. εἰργάσθη δι' αὐτήν. «Οσοι, λοιπόν, ἔκαμαν κακὸν εἰς τὴν Ναυτιλίαν μας, ἔκακοποίησαν τὴν

Ναυτικήν Ἐλλάδα δόλοκληρον και είναι δοσίλογοι ἀπέναντι τούς "Ἐθνους. Και τὸ "Ἐθνος δόλοκληρον θά ἔπειτε νὰ ζητήσῃ τὴν λογοδοσίαν δὲλων ἑκείνων, ποὺ ἔδρασαν γύρω ἀπὸ τὴν Ἐλληνικὴν Ναυτιλίαν, εἴτε οὗτοι είναι κρατικοὶ λειτουργοί, ἀνώτεροι ἢ ἀνώτατοι, εἴτε ἐφοπλισταῖ, εἴτε ναυτεργάται. Και τὸ "Ἐθνος δόλοκληρον πρέπει νὰ τοὺς καθήσῃ εἰς τὸ σκαμνὶ και νὰ τοὺς ἀπαγγείλῃ τὸ κατηγορητήριον και νὰ τοὺς καλέσῃ εἰς ἀπολογίαν.

Και τὸ κατηγορητήριον θά είναι τὸ ἔξῆς περίπου:

Παρελάθετε και ἔθεσατε ὑπὸ τὴν ἔξουσιαν σας τὴν Ἐλληνικὴν Ναυτιλίαν. Ἔγνωρίζετε και ἔπειτε νὰ γνωρίζετε, ὅτι ἡ Ναυτιλία αὐτὴ είχε τὰς ρίζας τῆς βαθειά, πολὺ βαθειά εἰς μίαν ἐποχήν, ὅπου δὲν ὑπῆρχεν οὔτε Ἑλληνικὸν Κράτος, οὔτε ὑπουργοί, οὔτε πρωθυπουργοί, οὔτε ὑπηρεσίαι, οὔτε νόμοι, οὔτε σωματεῖα, οὔτε δργανώσεις, οὔτε διευθυνταί, οὔτε πρόεδροι, οὔτε καθοδηγηταί. Και ἡ Ναυτιλία αὐτὴ είχε γίνει μὲ ἀγωνας και μὲ κόπους και μὲ αἷμα και μὲ θυσίας δόλοκληρων γενεῶν. Και ἡ Ναυτιλία αὐτὴ ἦτο τὸ μοναδικὸν και τὸ καλύτερον ἔργον τῆς ἐπικίνου, μακρᾶς και μεθοδίκης ἐργασίας τῆς Ἐλληνικῆς Φυλῆς. Και ἡ Ναυτιλία αὐτὴ ἔδινε φωμῖ, καλὸ και ἀθόνο φωμῖ, εἰς χιλιάδας ναυτικῶν και τὰς οἰκογενείας των. Και ἡ Ναυτιλία αὐτῇ, ποὺ δὲν ἔστοιχε μίαν δραχμὴν εἰς τὸν κρατικὸν προϋπολογισμὸν και ποὺ δὲν ἔπειτανεν οὔτε μίαν δεκάραν τὸ Κοινωνικὸν Σύνολον, τούναντον συνεισφέρει σημαντικὸν ὄγιες συνάλλαγμα εἰς τὸν τόπον. Και ἡ Ναυτιλία αὐτὴ εἰς δλας τὰς ἐθνικὰς περιπτείας ἔτιθετο ἑτοίμη και δργανωμένη εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τοῦ "Ἐθνους και ἔπαιζε πρωτεύοντα ρόλον εἰς τὴν διεξαγωγὴν τῶν ὑπέρ πατρίδος ἀγώνων. Και ἡ Ναυτιλία αὐτὴ και εἰς τὴν τελευταίαν ἔθνικὴν περιπτείαν μας ἐστάθη πάλιν ἀπὸ τῆς πρώτης στιγμῆς εἰς τὸ ὕψος τῶν περιστάσεων και εἰς αὐτὴν ὑπελόγιζον σοβαρώτατα οι μεγάλοι μας Σύμμαχοι.

Τὶ τὴν ἔκανατε τὴν Ναυτιλίαν αὐτήν;

Ἔγνωρίζετε και ἔπειτε νὰ γνωρίζετε, ὅτι ἀπὸ τὸν συμμαχικὸν ἀγῶνα, εἰς τὸν ὅποιον προσεφέρθη, θά ἔξήρχετο δεκατημένη και ἀφανισμένη. Και ἔπειτε νὰ καταληφθῆτε ἀπὸ τρόμον διὰ τὴν μεγάλην ἔθνικὴν ἀπώλειαν. Και ἔπειτε νὰ κοιμάσθε και νὰ συντάνετε μὲ μίαν και μόνην ἔννοιαν: Πῶς νὰ ξαναγίνη ἡ Ναυτιλία αὐτὴ και μάλιστα ἔπειτε νὰ είχατε τὴν φιλοδοξίαν νὰ ξαναγίνη καλύτερη και μεγαλύτερη.

Και ἔπειτε νὰ γνωρίζετε, ὅτι διὰ τὴν ἀναγέννησιν τῆς Ναυτιλίας θά ἔχειρίζοντο κυρίως χρήματα, πολλὰ χρήματα, και οι κατάλληλοι και ἡ στοργή και ἡ προστασία τοῦ Κράτους. Και ἔπειτε ἐπάνω εἰς τὰς γραμμὰς αὐτὰς νὰ χαράσσετε τὸ πρόγραμμα σας και νὰ βαθίζετε και νὰ διοικήτε και νὰ καθοδηγήτε. Τὶ ἔκανατε, λοιπόν, διὰ τὴν ἀναδημιουργίαν τῆς Ἐθνικῆς μας Ναυτιλίας; Σᾶς προσείλκυσεν ως μαγνήτης τὸ Ναυτιλιακὸν κεφάλαιον. Και ὅλη σας ἡ προσοχὴ ἔστραφη εἰς τὸ πᾶν νὰ θέσετε χειρα ἐπ' ἀπόδο. Εύρηκατε τὴν πρόσφατον ὅτι ἥθελετε νὰ τὸ προστατεύσετε ἀπὸ... τοὺς Ναυτιλιακοὺς ἐπιχειρηματίας!!!, δηλαδή ἀπὸ έκείνους, οι οποῖοι τὸ είχον δημιουργήσει και εἰς τοὺς ὅποιους ἀνήκε!!

Τοὺς ὑπωπτεύθητε δῆθεν, ὅτι θά τὸ ἐφυγάδευον ἀπὸ τὴν ναυτιλιακὴν ἐπιχείρησιν, αὐτοὶ ποὺ ἔχουν μέσα εἰς τὸ αἷμα τῶν τὴν θάλασσαν. Τοὺς ἀπειδενώσατε ἀπὸ τὰς περιουσίας των και τοὺς ἔθεσατε ὑπὸ ἀπαγόρευσιν και κηδεμονίαν, ως ἔσαν ήσαν παράφρονες! Τοὺς ἔξυβρίσατε και τοὺς ἔξευτελίσατε. Τοὺς είπετε ἀπάτριδας και ἀνθήκους και ἐκμεταλλευτάς τοῦ ἀνθρωπίνου ἰδρυτούς αὐτούς, ποὺ είχον ἀποκτήσει τὴν ἐμπιστοσύνην και τὴν ἐκτίμησιν τῶν διεθνῶν οἰκονομικῶν και ναυτιλιακῶν κύκλων. Είτε τοὺς ἔλεγατε «έφοπλιστάς», είτε «έφοπλιστάδες», ἀναλόγως τῆς ἰδεολογίας εἰς τὴν ὅποιαν ἀνήκετε, τοὺς ἔκηρύξατε ἀποδιπομπαίους τράγους ἀπὸ τὴν Ναυτιλίαν, δηλαδή ἀπὸ τὸ σπίτι των. Ποῖοι; Σεῖς!! Μὲ ποιούς τίτλους; Μὲ ποια δικαιώματα; Τὶ είχετε κάμει, τὶ είχετε προσφέρει εἰς τὴν Ναυτιλίαν; Ποίους; Αὐτούς! Αὐτούς, ποὺ ἤρχισαν ἀπὸ κακῆδες και μούτοι και μὲ τὴν ἐπίμονον και ἀκαταπόνητον ἐργασίαν των και μὲ στερήσεις μαζεύοντας σελλίν και μὲ τὴν ἰδιοφύσιαν των ἔστιακαν τὴν Ἐμπορικὴν μας Ναυτιλίαν, τὴν ὀδήγησαν μέσα ἀπὸ τὰς περιπτείας και τὰς ἀνωμαλίας ποὺ ἔκαμαν ἄλλας σημαίας νὰ γονατίσουν και σᾶς τὴν παρέδωσαν διὰ νὰ καμαρώνετε και νὰ διευθύνετε και νὰ διοικήτε.

Και διεκηρύξατε νέα δόγματα και νέας θεωρίας περὶ ίδιοτητας και ήξωστα νὰ τὰ ἐφαρμόσετε εἰς τὴν Ναυτιλίαν, και μόνον εἰς αὐτὴν, δηλαδή, ἀκριβῶς ἑκεὶ ὅπου ἔπειτε νὰ ἐφαρμοσθούν τελευταῖα ἔκαν δόλοκληρος ἡ Ἐλλάς ἔγινετο σοσιαλιστικὸν ἡ κομμουνιστικὸν Κράτος.

"Ἀλλά" ἀς ὑποθέσωμεν, διτι καλῶς ἔκάματε δλας αὐτά. Και ἀς ὑποθέσωμεν, διτι δικαιώς ἔχαρακτηρίσατε τὰ ναυτιλιακὰ κεφάλαια ὡς ἀνήκοντα οὐχὶ εἰς τοὺς δημιουργούς και τοὺς νομίμους κατόχους των, ἀλλ' εἰς τὸ Κοινωνικὸν Σύνολον. "Ἄρα, κατὰ τὰς θεωρίας σας, τὸ χρήμα αὐτὸ ἀνήκεν εἰς τὴν Ἐλλάδα, δηλαδή, ἔγινε πολυτιμότερον και ιερότερον και ἔπειτε πρῶτοι σεῖς νὰ σταθῆτε ἀκοίμητοι κέρθεροι διὰ νὰ μὴ σπαταληθῆτε και ἔξανεμισθῆ.

"Ἀλλά" ἔδω ἐφηρμόσατε τὴν γνωστὴν παροιμίαν: «Δάσκαλος ποὺ δίδασκε και νόμον δὲν ἔκρατει». Ἐδάλατε χέρι εἰς τὸ ιερὸν

αὐτὸ χρῆμα μὲ τὴν δικαιολογίαν, διτι ἔπειτε νὰ συντηρηθῆ ἀπὸ ἀυτὸ ἡ Κυθέρησις τοῦ ἔξωτερικοῦ και αἱ ὑπρεσίαι της. Διατὶ ἔπειτε ἡ Ναυτιλία νὰ πληρώσῃ τὰ ἔξοδα αὐτά; Και ἔσαν δὲν ὑχαρτηλίκι σας; «Ἐπειτε νὰ πίσετε τοὺς μεγάλους συμμάχους μας, διτι ἡ Ἐλλάς, ἡ μικρὰ και πτωχὴ Ἐλλάς, τῆς δποίας τότε γόντρον ἦτο εἰς τὰ μεσούρανα, ως κατ' ἔξοχην ναυτιλιακὴν κεφάλαιον διὰ τὴν ἀναγκήν νὰ διατηρήσῃ τὸ ναυτιλιακὸν κεφάλαιον ἀπὸ μένως, δὲν ἡμπορούσατε νὰ θίξετε τὸ ιερὸν αὐτὸ χρῆμα και ἡ ἔπειτε τὰ ἔξοδά σας νὰ τὰ καλύψουν οι σύμμαχοι μας, διὰ τοὺς ὄποιους, μέσα εἰς τὰ Ιλιγιώδη ποσά τῶν δισεκατομμυρίων λιρῶν και δολαρίων τῶν πολεμικῶν δαπανῶν, μερικαὶ πτωτσεις ἰδιὰ τὴν συντήρησην τῆς Κυθερήσεως τῆς ἐνδόξου και πτωχῆς Ἐλλάδος ήσαν ἀσύμματοι.

"Ἀλλά δὲν τὸ ἔκάματε αὐτὸ και ... ; .. .ιεις προχειρότερον και εύκολωτερον τὸ ναυτιλιακὸν εἰσόδημα. Τούλαχιστον, ἀφοῦ γνωρίζετε διὰ ποιον ιερὸν σκοπὸν πρωρίζετο, θά ἔπειτε νὰ τὸ δαπανᾶτε μὲ τὴν μεγαλυτέρων φειδώ, ἔξοικον μοδύντες ἀκόμη Ναυτιλίας, οι ἐφοπλισταῖ, τῶν δποίων ή τοιγγουνιά είναι παροιμία.

"Ἄντι τούτου, ὑπάρχουν πληροφορίαι, διτι αἱ ἔν τῷ Ἐξωτερικῷ δαπανᾶν τῆς Ἐλληνικῆς Κυθερήσεως και τῶν ὑπηρεσιῶν της και τῶν δργανῶν τῆς ἡσαν σκανδαλωδῶν ὑπέρογκοι και προσκάλεσαν τὰ διεθνῆ δυσμενῆ σχόλια. Δὲν γνωρίζουμεν ἀν αὶ πληροφορίαι αὐταὶ είναι ἀπολύτων ἀκριβεῖς. Πάντως, καλεῖσθε ἀπὸ τὸ οσελίνι και τὴν πένναν, ὅπως ἔκαναν οι δημιουργοί τῆς Ναυτιλίας, οι ἐφοπλισταῖ, τῶν δποίων ή τοιγγουνιά είναι παροιμία.

"Ἀλλά" διορός τῶν ἔκατομμυρίων λιρῶν συνεχίζεται ζωηρότερος. «Ἐμοιράσατε εἰς τὰ πληρῶματα τῶν ἔλληνικων πλοίων ἔνα μέρος τοῦ πενιχροῦ ναυτιλιακοῦ εἰσόδηματος, μὲ τὴν δικαιολογίαν, διτι οι ἀνθρωποι αὐτοὶ ἐταπιπρώντο και ἐκίνησαν τὴν ζωὴν τῶν. Τιμὴ και δόξα ἀνήκει εἰς τοὺς γενναῖους ναυτικούς τοῦ Ἐμπορικοῦ μας Στόλου διὰ τὴν πράγματι πολύτιμον συμβολὴν τῶν εἰς τὸν συμμαχικὸν ἀγῶνα. «Ἐπειτε και νὰ τρέφωνται καλά και νὰ ἐνδιαίτωνται καλά. «Ἐπ' αὐτὸ δὲν χωρεῖ οὐδεμία ἀντίρρησις. «Ἀλλά» ἔπειτε νὰ είπητε εἰς τὸν γενναῖον ναυτικούς αὐτούς ἀνδρας και μερικὰ φρόνιμα λόγια. «Οτι, δηλαδή, εἰς τὰ ἡπειρωτικά και εἰς τὰ ἀλεθανικά θουνά τ' ἀδέλφων τους και ἡ Ἐλληνικὴ νεολαία είχον ἀγιοτέστι σκληρά μὲ μιστὸ ταρούχι, μὲ μίαν γαλέττα η νησικοί, κοιμήθηκαν στὰ χιονιά, χωρίς κουβέρτα, λαθώθηκαν, σκοτώθηκαν, σακοτεύθηκαν. Και ὅλα αὐτὰ διὰ τὴν Πατρίδα, χωρίς νὰ δξιούν λουκούλεια συμπόσια, μισθούς και ἐπιδόματα και υπερωρίας.

Θὰ ἔλεγετε ἀκόμη εἰς τὸν γενναῖον ναυτικούς μας, διτι εἰς τὸν ὑπόδουλον πατρίδα οι ίδιοι τους και οι συνάδελφοι τους και δολοι οι «Ἐλληνες ὑπέροφερον ἀπὸ τὴν πένναν και τὴν γύμνιαν και τὴν ἀρρώστιαν». Οτι οι δολοι συμπατρίωται τους πολεμούντων εἰς τὸ θουνά και εἰς τὰς πόλεις τὸν κατακτητὴν, διτι ἐφυλακίζοντο, ἐτυρανούντο, ἐκρεμόντο και ἔξετελούντο ἀθρόοι. Θὰ ἔλεγατε ἀκόμη, διτι δολοι οι ἀνθρωποι εἴτε ἀνήκονται εἰς κεφαλαιοκρατικόν, εἴτε εἰς φασιστικόν, εἴτε εἰς κομμουνιστικόν κράτος ὑπέροφερον, ἐτερούντο, ἐκινδύνευσαν, ἐσκοτώντο διὰ ἰδεολογίας και διὰ τὴν πατρίδα των. «Ἐπομένως, θὰ ἔλεγετε, δὲν είναι οὔτε σωστὸν, ούτε δίκαιοι οι ναυτικοί μας, παιδιά τῆς μικρᾶς και πτωχῆς Ἐλλάδος, ποὺ ἔστεναζεν ὑπὸ τὸ πέλμα τοῦ κατακτητοῦ και ἐρημώντεν και ἔξελατεῖτο, νὰ ἔχουν τὴν ἀξιωσίαν ὑπὸ τοὺς συμπατριώτας των και τοὺς ὑπηκόους ἄλλων χωρῶν μεγαλυτέρων και πλουσιωτέρων. «Ἐπειτε και αὐτὸν νὰ υπόστουν στερήσεις και θυσίας διὰ τὴν νίκην εἰς τὸ παγκόσμιον αὐτὸν ἀγῶνα.

Και ἔπειτε νὰ τοὺς είπητε, διτι τὸ χρῆμα αὐτὸ, ποὺ ἔξωδεύετο δι τὸ αὐτούς, δὲν ἦτο τὸν «έφοπλιστῶν» ή τὸν «έφοπλιστάδων», ἀλλά ιερὸν έθνικόν κεφάλαιον, τὸ οποῖον ἦτο ἀπαραίτητον διὰ νὰ διατηρήσετε τὰς ἀνακάμψεις καράβια και δι τὸ αὐτούς και διὰ τὰς χιλιάδας τῶν συναδέλφων των, ποὺ ἔμεναν διαργοὶ και πειναλέοι και γυμνοὶ και ἀρρωστοὶ εἰς τὴν ὑπόδουλον πατρίδα.

"Ἄντι τούτου, και πονόψυχοι και φιλότιμοι ναυτικοί μας, διότι τέτοιοι ήσαν οι ναυτικοί μας, ὅταν τοὺς έθεσατε ὑπὸ τὴν ἔξουσίαν σας και τὴν καθοδηγήσιν σας και πολλὰ ἔκατομμυρία λιρῶν θὰ τὰς είχατε διαργούς ναυτικούς μας και διὰ τὸ διογύσαμεν τοὺς ἀνέργους ναυτικούς μας και διὰ περιεθάλπομεν τοὺς ἀρρώστους και τοὺς φυματικούς μας. «Ἀλλά και ἔσαν ὑπῆρχον μερικά διανήσυχα στοιχεῖα μέσα εἰς τὴν ναυτικήν μας οἰκογένειαν, θὰ τὰς καταλήλως, κανόντας τὰ νὰ καταλάβουν δι τοις εἰς τοὺς ἔποιτες καταλάβουντες δι τοις ἀκριβῶς ἔγινετο και εἰς αὐτὴν τὴν Ρωσίαν, τὸν τόπον τῆς «λασκρατίας».

"Ἄντι τούτου, τὶ ἔκανατε; «Ἐκαλέσατε τοὺς ναυτικούς μας εἰδώχισαν και εἰς σπαταλήν τοῦ ιεροῦ χρήματος. «Ἐδιδάξατε εἰς τὰς ἔλληνικὰ πληρωμάτα τὸ δόγμα: «Φάγε, πίε, εύφραίνου!». Τοὺς ἔτρεφατε και τοὺς ἔποιτες καταλάβουντες δι τοις ἀκριβῶς ἔγινετο και εἰς αὐτὴν τὴν Ρωσίαν, τὸν τόπον τῆς «λασκρατίας». Και ἔγλυκαίνοντο οι ἀφελεῖς ναυτεργά-

ται μας μή κατανοούμεντες δτι ἔπινον τὸ αἷμά τους, ὥστας η ἀλώπηξ εἰς τὸν μῦθον τοῦ Αἰολώπου, ποὺ ἐγλυκαίνετο μὲ τὸ αἷμά της γλύφουσα τὴν λίμαν. Διότι οἱ ναυτεργάται ἔτρωγον τὰς σάρκας των καὶ ἔπινον τὸ αἷμά των ἔξαντλούντες τὸ ιερὸν ναυτιλιακὸν κεφάλαιον, τὸ μέσον διά νά ξανκισθούν νέα πλοῖα. Ἐσάλευστας δτι, ἡ ἀκριβῶς ἀπετέλει τὰ θαυματικὰ καλὸν χαρακτηριστικά τοῦ "Ἐλληνος ναυτικοῦ, χάρις εἰς τὰ δόποια οἱ μοῦσοι ἔγιναν πλοιοκτῆται. Δηλαδή, τὸ λιτοδίαιτον καὶ τὴν οἰκονομίαν.

Είπετε μας: Τι άπέγιναν τά έκατομμύρια των λιρών, που διετέθησαν διά τα πληρώματα; Υπάρχουν πληροφορίες ότι οι πλείστοι ναυτεργάταις μας τού έξιωτερικού δέν έχουν ούτε ισχνόν κομπόδεμα, ένώ θά ξέρετε νά είχουν τόσας οίκονομιας, ώστε συνεταιρίζομενοι νά γίνουν μόνοι των πλοιοκτήται, όπως έγινοντα είς παλαιοτέρας έποχάς οι ναυτικοί μας με εισοδήματα άσυγκρίτως ισχνότερα.

Σείς οι δόποι φωνασκείτε και κομπάζετε, στις επιρροέις ασατε τους "Ελληνας ναυτεργάτας, τούς κατεστρέψατε. Τούς έκαμπατε άκουσιούς συνεργούς ένδος μεγάλου έγκληματος, τής διασπαθίσεως τών ιερών ναυτιλιακών κεφαλαίων, τά δόποια ήσαν διπαραίτητα διά νά ξαναγίνουν καράβια και νά εύρουν έργασιαν οι γιλιάδες άνεργοι ναυτεργάται μας.

Καὶ τί λέγετε, ἀκόμη καὶ σήμερον; "Ἔχουν τὰ δεσμευμένα νωπιλιακά κεφάλαια τῶν ἔφοπλιστῶν. Καὶ ἀξιούντε νά σᾶς παραδοθοῦν καὶ αὐτά, διά νά σώσετε τὴν κατάστασιν. Εὔτυχως, ὅτι διεσώθη αὐτὸ τὸ χρῆμα καὶ δὲν περιῆλθεν εἰς χειράς σας. Θά είλειν ἔξανεμισθή μαζί μὲ τὰ ἄλλα ἐκατοικύρια λιρῶν, τὰ διποικιλία διεσπαθίσατε καὶ διά τὰ δόποια είσθε δοσίλογοι. Μία ἀπάντησις σᾶς χρειάζεται εἰς τὰς φωνασκίας σας αὐτάς: «Ψηλά τὰ χέρια!»

Καὶ τὸ κατηγορητήριον συνεχίζεται: Διεσαλεύσατε τὸ θάθρον ἐπάνω εἰς τὸ δόπιον ἐδμιουργῆται καὶ ἀνεπτύχθη ἡ Ναυτιλία μας. Τὴν ἀτμόσφαιραν τῆς ἐμπιστούσην καὶ τὴν εἰλικρινοῦς συνεργασίας, τὸ πατροπράσδοτον ναυτικὸν πνεῦμα καὶ τὴν ναυτικὴν συνέδησιν. Ἐκακοποιήσατε καὶ ἐτρομοκρατήσατε τοὺς ναυτιλιακούς ἐπιχειρηματίας, τοὺς δημιουργούς τῆς Ναυτιλίας μας.

**Ἐνεφανίσατε τὸ Κράτος ἄντι προστάτιδος καὶ στοργικῆς μητρός,
εἰς διεστραμμένην καὶ κακήν μητριαῖν! Διεφθείρατε τούς ἀ-
γνοῦς ναυτικούς μας καὶ τούς ἐκάνατε τεμπέληδες, ἅπονους, ἀ-
πειθάρχους.Τούς ἐμφυσήσατε τὸ μίσος κατά τοῦ πλιοκτήτου, την
ἀδιαφορίαν διὰ τὸ πλοῖον.**

Αύτό περίπου θά είναι τό κατηγορητήριον, εἰς τό δποιον πρέπει νά κληθούν νά ἀπαντήσουν οἱ δοσίλογοι τῆς ναυτιλιακῆς μας καταστροφῆς.

Εις δλας τάς χώρας τοῦ κόσμου, ναυτικάς καὶ μή, ἥρχισεν
ἡδη μία ζωηρὰ ζύμωσις διὰ τὴν ναυτιλιακὴν των ἀνασυγκρότη-
σιν. Γίνονται μελέται, καταρτίζονται προγράμματα, ξέασφαλ-
ζονται οἰκονομικοὶ συνδυασμοί, δλοι οἱ παράγοντες ἔρχονται εἰς
συνενώσιν, συγκεντροῦνται καὶ συνενώνουν τάς ικανότητάς των
καὶ τάς ειδικότητάς των διὰ τὴν ναυτιλιακὴν ἔξορμησιν.

Τι γίνεται εἰς τὴν ναυτικὴν Ἑλλάδα; Κατὶ που σεν οὐαφέρει τοῦ χάους. Διχόνοιαι, ἔριδες, ἔχθρότητες, ἀποσύνθεσις, σύγχυσις, ἀσυναρτησία, ἀδράνεια, ἀποτελμάτωσις. Μὲ τὰ ὄλικά αὐτά πρόκειται νά ἀνοικοδομηθῇ ή Ἐλληνική Ναυτιλία!

Αύτά τα ἔρεπτα μᾶς ἀφοσούν οι αναλαβόντες την ευνοίαν μας Ναυτιλίαν ὑπὸ τὴν ἔξουσίαν των κατὰ τὸ διάστημα τῆς κατοχῆς τῆς Ἑλλάδος. Ποῦ καὶ πῶς θὰ κτίσωμεν; "Ιωσ., δῆμος, δὲν ἔχαθή ἀκόμη κάθε ἐλπίς. Εἰς τὰς ψυχὰς μερικῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν ἀκούεται ἀκόμη ὁ ἀντιλαός τῆς φωνῆς τῆς θαλάσσης, ποὺ μᾶς περιβάλλει τόσον στοργικά καὶ μᾶς ἔσωσεν ὡς φυλήν μέσα ἀπὸ τόσας περιπετείας. Καὶ ἡ φωνὴ αὐτῆς μᾶς καλεῖ καὶ πάλιν κοντά της.

Αλλά διὰ νὰ ἡμπορέσωμεν νὰ τὴν προσεγγίσωμεν καὶ νὰ ἀναλάθωμεν τὴν νέαν ναυτιλιακήν μας ἀνάδημουργίαν, πρέπει νὰ καθαρίσωμεν τὸν δρόμον ἀπὸ τὰ ἐρεπίκα καὶ τοὺς δημιουργούσας των, τοὺς κακούς δάμινος τῆς Ναυτιλίας μας. Καὶ διὰ νὰ μὴ τοὺς ἔσανασυνατήσωμεν πλέον, εἴτε αὐτοὺς, εἴτε ἄλλους, πρέπει νὰ τοὺς καθήσῃ εἰς τὸ σκαμνί τὸ "Ἐθνος ὀδόκληρον καὶ νὰ τοὺς δικάσῃ καὶ νὰ τοὺς συντρίψῃ ἀμειλίκατα καὶ τελειωτικά.

ΝΙΚ. Γ. ΚΑΤΣΑΜΠΗΣ

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΗΜΕΡΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΔΗΜΩΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΟΣ ΑΥΤΩΝ Ο ΤΕΩΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ κ. Γ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

Βαθείαν προεκάλεσεν αἰσθησιν ἡ ἀποκάλυψις τῆς σχετικῆς μὲ τὴν διαχείρισιν τῶν ναυτιλιακῶν ζητημάτων ἀλληλογραφίας τοῦ προεσθετοῦ κ. Πιπινέλη μὲ τὸν κ. Τουσδερόν.

"Ἐν συνεχείᾳ, μετά τὸν κ. Πιπινέλην, ἴδου καὶ αἱ διαποτωσεῖς ἑτέρου κυθερητικοῦ παράγοντος, τοῦ κ. Γερασίμου Βασιλειάδη, χρηματίσαντος ὑπουργοῦ τῆς Ναυτιλίας ἐπὶ κυθερήσεως Παπανδρέου εἰς τὸ Κάτωρ.

"Ας σημειωθῇ, δτι δ. κ. Βασιλειάδος δεν είναι ζευς προς τὴν Ναυτιλίαν καὶ τὰ ζητήματα τῆς. Πρόερχεται ἀπὸ τάς τάξεις του Β. Ναυτικοῦ καὶ πρὸ τοῦ 1937 προστάτο τῆς Ναυτιλίας, ὡς ὑπουργὸς τῆς Κυβερνήσεως τῶν Φιλέλευθέρων. Ό. κ. Βασιλειάδης ὑπῆρξεν ὁ μόνος ὑπουργὸς τῶν ἀποδήμων Κυβερνήσεων, ποὺ μὲ ίδιαιτέρων στοργὴν ἐπελήφθη τῆς ἐπιλύσεως τῶν ναυτιλιακῶν ζητημάτων. Πράγματι, δια πολλὰ ἔξ αὐτῶν θά είχεν ἥδη πρὸ ικανού χρόνου ἔξευεθῇ ἡ προσφοράτερα λύσις καὶ πολλὰ τὰ ἔκτροπα θά είχον προληφθῆ, ὅν δ χρόνος τῆς παραμονῆς τοῦ κ. Βασιλειάδη είς τὸ ὑπουργεῖον τῆς Ναυτιλίας δὲν ἦτο σύντομος.

‘Ωρισμέναι περικοπαί ἀπό τὴν πολυουσέλιδον εκθεσίν του κ. Βασιλειάδη ἐπὶ τῶν παρ’ αὐτὸν πεπραγμένων, κατὰ τὴν δίμηνον παραμονήν του εἰς τὸ Λονδίνον — 15 Ἰουλίου — 8 Σεπτεμβρίου 1944 — εἶναι ἔξαιρετικῶς διαφωτιστικά. Καταδεικνύεται ἐξ αὐτῶν ἡ πλήρης ἔγκαττάλειψις τῶν ναυτιλιακῶν ζητημάτων ἀπό τὴν προκάτοχον Κυβέρνησιν Τσουδεροῦ καὶ ἀπεικονίζεται ἐπαρκῶς ἡ θλιβερά ἀτμόσφαιρα δυστισίας, ποὺ διεπυπλύθη κατὰ τὴν πολεμικήν περίοδον μεταξὺ ἑφόπλιστῶν καὶ πληρωμάτων ἀφ’ ἐνδός καὶ κρατικῶν ἐκπροσώπων ἀφ’ ἐπέρου. Αὕτη ἀκριβῶς ἡ δυστισία, ἡ ἐπικρατοῦσα καὶ σήμερον ἀκόμη, πρέπει νὰ διασκεδασθῇ διὰ νὰ χωρήσωμεν ἀκώλυτα πρὸς τὴν ναυτιλιακήν μας ἀποκατάστασιν.

**Ἴδού, εἰς τὴν ἀρχὴν τῆς ἐκθέσεώς του, τὶ γράφει, μεταξὺ
ὅλων, δ. κ. Βασιλειάδης:**

'Η Εμπορικὴ Ναυτιλία Ιδιαιτέρως, ἡ ὥστα ἔπειτε νὰ συγκεντρώσῃ κατ' ἀρχὰς Ιδιαιτέρως τὴν προσοχὴν τῆς τότε Κυβερνήσεως (1941 — 44), δὲν ἔτυχε οὐδεμίας προσοχῆς. Δὲν ἐλήφθη οὐδεμία πρόνοια διὰ τὴν ἀναπλήρωσιν τῶν μεγάλων μπαλεἰων της, ἀν καὶ είχε υπόδειξη τοῦτο καταλλήλως, δὲν ἔκανον θέσην ἔγκαιος τὰ διάφορα ζητήματα τὰ ἀφροδίζατα αὐτὴν (ναῦλοι, ἐπισκευαί, διαφοριθμίσεις ἐπὶ πλοίων κλπ.) κατὰ τὴν σύναψιν χρονοναυλώσεων τῶν Ἐλληνικῶν πλοίων εἰς τὴν Ἀγγλικὴν Κυβέρνησιν, καὶ οὕτω ἡ Ναυτιλία μας δὲν ἀπέκουμε κέρδη ἀνάλογα ἐκ τῆς συμβολῆς της εἰς τὸν ἄγνωνα, διποτανέτευχαν τοιαῦτα ἀλλα Ναυτικὰ Κράτη, ὡς ἡ Νορβηγία, ἡ Ὀλλανδία.

»Ἐπ' ἐτὴ παρέμενον ἐκκρεμῆ ἡτήματα μεταξὺ τῶν οὐκενίσεων ('Αγγλικῆς καὶ 'Ελληνικῆς) ἀφορῶντα τὴν Ναυτιλίαν μας, ἀπίνακατὸ τὸ διάστημα τῆς ἐν Αδόνιῳ παραμονῆς μου ἐρρύθμισα κατὰ τὸ πλεῖστον, διὰ τὰ συμφωνηθέντα δὲ υπεγράψαμεν μετά τοῦ "Αγγλον 'Υπουρογονού Πολεμικῶν Μεταφορῶν LORD LEATHERS σύμφωνον, ἀν-

τίγαφον τοῦ δποιοῦ θά προστελλεῖ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τὴν Αθηναϊκήν, πιπροπή Λονδίνου, εἰς ἣν παρεδόθη παρ' ἡμῖν. Διὰ τὰ ἐναπομέναντα ἔκκρεμη ἔλαβον τὴν πρόσοψιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Πολεμικῶν Μεταφορῶν, ὡς καὶ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ὑπουργείου τούτου, διὰ διαιρούμασθων τὸ ταχύτερον, ἐξεταζόμεναι ἐν πνεύματι εἰμενίας καὶ δικαιοσύνης μεταξύ μας».

Kai περατέρω :

«Πρέπει νά όμολογηθῇ ὅτι η Ἑλληνικὴ Ναυτιλία δὲν εποχεῖ τῆς δεօνυσης προσοχῆς ἐκ μέρους τοῦ Κράτους κατὰ τὸ παρελθόν. Τὸ σφάλμα τοῦτο δὲν πρέπει νά ἐπαναληφθῇ εἰς τὸ μέλλον. Ως εἶναι γνωστὸν ἡ Ναυτιλία μας ἀποτελεῖ σπουδαῖον κλάδον τῆς Ἐθνικῆς μας Οἰκονομίας, εἶναι μία διοχέτευσις καὶ ἔξενφεσις ἑγοασίας εἰς μεγάλον ἀριθμὸν τοῦ ναυτεργατικοῦ μας κόσμουν καὶ συγχρόνως η πηγὴ πλούτισμοῦ τῶν ωμογενῶν μας ἐν τῷ ἔξωτερικῷ καὶ εἰσαγωγῆς ξένου συναλλάγματος εἰς τὴν χώραν μας.

Ἐν Ἡ Ἑλληνικῇ Ναυτιλίᾳ ἀνεπιγύθη καὶ προήκθη χάρις εἰς τὴν ιδιωτικὴν πρωτοβουλίαν τοῦ Ἐλλήνος ἐφοπλιστοῦ. Ἐξω σταθεὶς ἀντὶ τὴν γνώμην δι τὸ ἔφ' δύον τὸ Κράτος δὲ ὑ ν δυ νηθῆ στικῶς νὰ προστατεύσῃ ταύτη γ με λαντικῶς, το ὑλάχιστον πρόξεπτο εἰ νὰ ἀφίσῃ ἐλευθεροί α νεις το ὑτους νὰ ἀναπτύξουν και πάλιν τὴν Ναυτιλίαν μας μετά τὰς μεγάλας ἀπωλείας, πο ὑ πέστη αντη κατὰ τὸν πόλεμον.

¹Ἐν Λονδίνῳ συνεσκέψθην πολλάκις μετὰ τῶν ἐφοπλιστῶν μας και
μοι ἀνέπτυξαν καὶ προφορικῶς καὶ ἔγγραφως τὰς ἀπόψεις των. Νομί-
ζω, ὅτι εἰς τὰ πλείστα ἐκ τούτων συμπίπτει καὶ ή ἀντίληφται τῆς Κυβεο-
νήσεως.

Σχετικῶς μὲ τὸ ζῆτημα τῶν ἀσφαλισθέντων πλοίων πάρα τῷ Ελδικῷ Ταμείῳ Ἀσφαλίσεως ἐν Ἑλλάδι – ἀκτοπλοΐα καὶ «μαύρη μοῖρα» – δ. κ. Βασιλειάδης, γράφει τὰ ἔντις:

«Ἐπι τοῦ σημείου τούτου νομῆσον δικαία είναι η διαμαρτυρία τῶν ἑφοπλιστῶν, πρόκειται περὶ τῶν πλοίων Ἀκτοπλοίας κυρίως, τῶν βυθο-σύνέντων κατά τὴν ἐκκένων τῆς Ἑλλάδος ὑπὸ τῶν Συμμάχων μαζ., τὰ δόνια ἡσαν ἀσφαλισμένα ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως τῆς δικτυοφίας Μεταξά (Υψηλούργος ΤΖΙΦΟΣ) εἰς εἰδικὸν Ταμείον Ἀσφαλείας ἐν Ἑλλάδι. Αἱ ἀποζημιώσεις αὗται ἔδει νὰ καταβληθοῦν εἰς τοὺς δικαιούχους ἐπὶ τῶν μέχρι τῆς 7ης Δεκεμβρίου 1941 εἰσόραχθεισῶν διαφορῶν ναῦλων τῶν ἐλευθέρων πλοίων. Καὶ πρόγματι είχε κατατεθῆ ποσὸν Λιριδών 1.160.000 πρὸς ἀποζημίων τούτων. Δὲν είναι ἀκριβῶς γνωστὸν τὸ δι-φεύλωμενον ποσὸν, τοῦτο θὰ κατατεθῇ ἀργότερον μὲ τὴν ἀπελευθέρωσιν τῆς Ἑλλάδος, δότε όμως ὅτι πληροφορηθῶμεν ἐπακριβῶς πόσα πλοῖα διεσώθησαν, ὑπολογίζεται ὅμως διτ τὸ ἀπατηθῆσμενον ποσὸν ἀνέρχεται εἰς Λίρις 2.000.000.

»Ατυχῶς, ἐκ τοῦ ποσοῦ τῶν Λιρῶν 1.160.000 οὐα τὸν αὐτὸν ωκεανό,
διετεθῆσαν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ΤΣΟΥΔΕΡΟΥ τὸ ποσὸν τῶν Λιρῶν

930.000 δι' ἀγοράν τῶν ἔξ 'Αγγλικῶν πλοίων.

«Η ἀγορὰ τούτων, ὡς λέγεται, ὑπεδείχθη ὑπὸ τῶν "Αγγλων πρὸς μερικὴν ἀντικατάστασιν τορπιλιστέντων ἐλληνικῶν, νομίζω ὅτι οἱ "Ἐλλήνες ἐφοπλισταὶ ἥδηνταν οὐνός ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις πρὸς ἐπαγγείλησιν καὶ μάλιστα ἐφ' ὅσον εἰλεῖ γίνεται τὸ βαθὺ σφάλμα, η ἔπατέξαι τὸν Ἐλληνικῶν πλοίων, η γενομένη κατὰ τὴν ἔναρξιν τοῦ πολέμου, νὰ μὴ προβλέψῃ ὅπως η διασείρισις ἀντὸν εἰναι Κρατικὴ (π. χ. Νορθίγια), ὅποτε κέρδη καὶ ζημία θὰ ἥσαν κοιναὶ δι' ὄλοληρον τὴν Ναυτιλίαν μας, ἀλλὰ ἐλήφθη ἡ ἀρχή, ὅπως ἔκαστον πλοῖον ἀποτελέσθη ἀνεξάρτητον οἰκονομικὴν μονάδα. Καὶ οὕτω παρετηρήθησαν ἀδικίαν εἰς τὴν κατανομὴν τῶν κερδῶν καὶ ζημιῶν τῶν Ἐλλήνων ἐφοπλιστῶν, κατὰ τὴν ἔναρξιν τῶν ἀσφαλειῶν ἐν τορπιλισμῷ. Πλοῖα παλαιά, μικρᾶς ἀξίας, ἀπεξιημώθησαν πρὸς Λίρας 12 κατὰ τὸν, ἐνῷ πλοῖα μεγάλης ἀξίας, νεότερα, κατασκευῆς τοῦ 1935 καὶ ἐντεῦθεν, ἔλατον ὡς μέγιστον ποσοστὸν ἀποξημώσεως Λίρας 18 κατὰ τὸν, μὴ καλύπτοντα οὕτω τὴν σημερινήν των ἀξίαν καὶ ἀγνωστὸν διὰ πόσον κροκῶν διάστημα μετὰ τὴν Εἰρήνην, λόγῳ μεγάλων ἀναγκῶν τῆς Παγκοσμίου Ναυτιλίας διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν τοῦ κόσμου ὀλοκλήρου διὰ νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ ἀναπλήρωσις των.

«Τὰ πλοῖα τὰ ἀγορασθέντα παρὰ τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως εἶναι τὰ κάτωθι, ἀγγλικῆς κατασκευῆς:

- | | | |
|---------------|---------------|----------------|
| 1) Κρήτη) | 3) Ἰόνιον) | 5) Θράκη) |
|) παλαιά) |) καινούργη) |) καινούργη) |
| 2) "Ηπειρος) | 4) Κυκλαδες) | 6) Μακεδονία) |

Διὰ τοῦ ἀπὸ 16-8-1944 τηλεγραφήματός μου συναπτομένου ἐν ἀντιγράφῳ ἐκ Λονδίνου πρὸς τὸν "Υπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν, συνιστῶ τὴν πώλησον τούτων ὑπὸ τῆς Ναυτιλίας Ἐπιτροπῆς εἰς Ἐλληνας ἐφοπλιστάς, ἵνα ἔξασφαλισωμεν τὰ διατεθέντα χρήματα πρὸς πληρωμὴν ἀποξημώσεων ὀφειλομένων ὑπὸ τοῦ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου, σημερον ἀκόμη δυνάμεινα νὰ ἔξασφαλισωμεν ταῦτα ἐκ τῆς πολῆσεως καὶ ισως καὶ ἐπὶ πλέον (;) ἀλλ' ἀσφαλέστερα μετὰ τὴν Εἰρήνην δὲν θὰ ἐπιτύχωμεν οὔτε ποσοστὸν τοῦ κόστους αὐτῶν.

Καὶ ἔρχομέθα εἰς τὸ πλέον διαφωτιστικὸν σημεῖον τῆς ἐκθέσεως. Ό κ. Βασιλειάδης ἀναφέρεται εἰς τὰς σχέσεις τῶν τριῶν παραγόντων τῆς Ναυτιλίας μας: τοῦ Κράτους καὶ τῶν ὁργάνων του, τῶν ἐφοπλιστῶν καὶ τῶν πληρωμάτων καὶ διαπιστώνει τὴν ἀναπτυχθεῖσαν μεταξύ των δυσπιστίαν, αὐτὴν ποὺ παρεκώλυε καὶ τοῦ Ἐλληνικοῦ πλοίου τὴν διοικήσιν.

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ : «Τὸ ξήτημα τοῦτο μὲ ἀποργόληση 4 ἔδομάδας. Κοινῶδεις ἡμέρας διῆλθον κατὰ συνομιλίας καὶ συζητήσεις διὰ τὴν ἐπίτευξιν μᾶς καλῆς συνεργασίας μεταξὺ τῶν ἀντιμαχομένων τάξεων.

Ἄδυσκολος ὑπῆρξεν η κατανόησις ἐκατέρωθεν, η δὲ ἐμφανιζομένη κατάστασις καὶ λόγῳ τῶν ἰδιαιτέρων συνθηκῶν ποὺ εὑρίσκεται τὸ "Ἐθνος καὶ λόγῳ τῆς ἀσκούμενης πολιτικῆς προπαγάνδας, ητο ἔξαρετικά λεπτορά. Ή ἐπὶ τόσα ἔτη μὴ ἐμφάνισης τῆς Κυβερνήσεως ἐπεμβάσεως πρὸς σεβασμὸν τῶν Νόμων καὶ Κανονισμῶν είλει κάμει πάντας νὰ παρεκτραποῦν τῆς εὐθείας ὅδον, καὶ δεῖπνων νὰ διολογήσω, οἵτι η πολιτική καὶ η στάσις ἐν γένει ἐνίων ἐν τῷ Ἀξιωματικῷ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, τῶν ἐν τῷ ἔξωτερικῷ ὑπηρετούντων, οἵτινες ἥσαν τεταγμένοι καὶ νὰ ὑποδεικνύουν εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν "Υπουργῶν η Προσενιάς Ἀρχάς τὰς διατάξεις τῶν ἐν Ισχύ Νόμων, δὲν ἦτο η ἐνδεικνυμένη, οὔτε αὐτῷ τῷ ἀμερόληπτος, ἀλλὰ ἀνάλογως τῶν ἔκαστοτε ἐμφανιζομένων πολιτικῶν καταστάσεον καὶ φεμάτων.

«Ως ἐκ τούτου, ἐκατέρωθεν τὰ παρόπανα πάντων κατὰ τῶν Λιμενικῶν Ἀξιωματικῶν μέχρι σημείου, ὡστε οἱ μὲν ἐφοπλισταὶ νὰ ἴσχυροίωνται, οἵτι ἀφορμὴ τῶν διενέξεων πλοιοκτητῶν καὶ ναυτεργατῶν εἰναι οἱ Λιμενικοὶ Ἀξιωματικοὶ, διὰ νὰ δικαιολογοῦν τὴν ὑπαρξίην των (ὑπεροβλή), οἱ Πλοιαρχοὶ νὰ ὑποστηρίξουν τὸ ίδιον, οἱ δὲ ναυτεργάταις νὰ θεωρῶν ἄλλους μὲν εφασίστας, ἄλλους δὲ τοῦ κόσματος τῶν. Οι ἐν Ἀμερικῇ ἐφοπλισταὶ διὰ σειράς τηλεγραφημάτων καὶ ὑπονημάτων παρενούντο κατὰ τῶν Λιμενικῶν Ἀξιωματικῶν ΔΟΥΚΑΚΟΥ καὶ ΔΟΥΡΓΟΥΤΗ, οἵτι πρὸ διμήνου ἀνεκάλεσαν εἰς Μέσην Ἀνατολήν, μὲ διαταγὴν διως παραδόσουν τὴν ὑπηρεσίαν τῶν εἰς τὸν ὑφισταμένους των, μέχρις ἐπανόδου τῆς Κυβερνήσεως εἰς Ἀθήνας καὶ λήψης δριτικῶν ἀποφάσεων καὶ μέτρων. Οι ἐν Ἀγγλίᾳ ἀφήνονται νὰ ἐδηλώνουν

δυσφορίαν καὶ κατὰ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ἐν Λονδίνῳ γραφείου τοῦ Υ. Ε. Ν. πλοιάρχου ΚΟΥΡΜΠΕΛΗ, ἀλλὰ μὲ διλιγωτέραν δέστητα, ὅ δὲ Γεώργιος ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ εἰς ἐπιστολήν του ἀπὸ 24 Αὐγούστου 1944 πρὸς ἐμὲ δὲν διστάζει νὰ ἀναφέσῃ ὅτι ἐφ' ὅσον ὑπάρχει Λιμενικὸν Σῶμα, δὲν θὰ τηρηθῆ νούδεμα Σήμασις.

«Εἰς μερικάς περιπτώσεις ἐπιστολοποίησα ἀποχῶς τοῦτο. Προσωπικῶς τινὲς ἐν τῶν Λιμενικῶν Ἀξιωματικῶν ἐφερον ἀντίδρασον εἰς τὸ ἔργον μου καὶ δὲν ὑπεροήθησαν τοῦτο, λαποῦμαι δὲ διότι ὁ διοί Αρχηγὸς τοῦ Σώματος φερόμενος Πλοιάρχος Ν. ΚΟΥΡΜΠΕΛΗΣ, τὴν αὐτὴν ἐτήσιον στασίαν, σπεύσας νὰ ὑποβάλῃ παρατητοῖς, ἐπειδὴ ἐπληροφορήθη ὅτι ἔγινησα νὰ προσλάβω εἰς τὸ Γενικόν Διευθυντὴν τὸν ὑποστράτηγον Ἀεροποτίας καὶ Πλοιαρχὸν τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ Ι. ΚΑΣΣΙΜΑΤΗΝ. Δὲν ἐδέχθην τὴν παρατητοῖς του καὶ συνεβούλευσα αὐτὸν νὰ σκεφθῇ καλλιτεον, μηδὲ ἐπιθυμῶν νὰ ἀχρηστεύσω ἔξ αρχῆς πρόσωπον, τὸ δέοντον θὰ ἤδηντο νὰ φανῇ χρήσιμον καὶ κατορθωθῇ νὰ ἐπανέλθῃ η τάξις καὶ η πειθαρχία εἰς τὸ Ἐμπορικὸν Ναυτικόν, εἰς τὸ δέοντον κατὰ τὰ τελεσταῖς ἔτη εἰς τελείως διασαλευθῆ. Εν Λονδίνῳ, ἀποχῶς, τὴν ίδιαν ἐτήσιον τακτικὴν ἔναντι μου καὶ τοῦτο, διότι εἰλον προσιάσθει κατὰ τὴν Ἀγγλία μετάβασιν μου καὶ τὸν στρατηγὸν ΚΑΣΣΙΜΑΤΗΝ, τὸν δόπιον θεωρῶ χρήσιμον στοιχείον καὶ δυνάμενον νὰ προσφέρῃ θετικάς ὑπηρεσίας εἰς τὸ Ἐλληνικὸν Δημόσιον, λόγῳ τῶν προσόντων του καὶ τῆς εὐθύτητος του καὶ ἐφ' ὅσον λόγῳ τῆς ἡλικίας του (50 ἔτῶν) εἰς τὴν Ἀεροποτίαν δὲν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ. Κατὰ τὴν ἐν Ἀγγλίᾳ διαμονὴν του ἀνεμίζθη εἰς τὰ Ἀεροποτικὰ ξητήματα, ἀπεστάλη δὲ ηδη εἰς Ἀγγλίαν ὡς Ἀντιπρόσωπος τοῦ "Υπουργείου" Αεροποτίας. Ο Πλοιάρχος ΚΟΥΡΜΠΕΛΗΣ, λαβὼν ἀφορμὴν ὅτι δωσα στὸς Ἀντιπρόσωπον τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως παρὰ τῷ Διασυμμαχῷ Οργανισμῷ Ναυτιλίας τὸν Ναυτικὸν Απόλονθον Λονδίνου, μοὶ ὑπέβαλε ἀναρρόγα παραπόνων διὰ τὴν ἀχρηστεύσεων του. Τοῦ ἐδήλωσα, διὰ οὐαπτίστης τὴν ἀχρηστεύσεων του ητο ἀντὸς ὁ ίδιος καὶ ἐσκόπουν προσεχῶς νὰ μετακαλέσω αὐτὸν εἰς Ἐλλάδα, λόγῳ τῆς πολυχρονίου ὑπηρεσίας του ἐν τῷ ἔξωτερικῷ, ώς ἐπράξαι καὶ διὰ τοὺς ἄλλους ἀξιωματούς τοὺς ἔχοντας πολυχρονίους ὑπηρεσίαν εἰς τὸ ἔξωτερον ἀπὸ 4 ἔτῶν καὶ ἀνών. Τὸν Πλοιάρχον Λιμενικὸν Ν. ΚΟΥΡΜΠΕΛΗΝ δέταξα ηδη νὰ παρουσιασθῇ εἰς ΝΕΑΠΟΛΙΝ καὶ παρὰ τῇ ἔδρᾳ τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἵνα χρησιμοποιηθῇ ὡς Σύνθυσις διὰ Ναυτιλιακὰ ξητήματα.

«Τὸν ἀνωτέρῳ παρέκβασις ἐκ τοῦ κυρίου θέματος ητο ἀναγκαία διὰ νὰ παραστήσω καὶ κατανοήση τις σαφέστερον ποία ὑπῆρχεν ἀτιθέσια προστοτίστης ἐκατέρωθεν, ὑποβοηθουμένη καὶ ὑπὸ τῶν ίδιαιτέρων συνθηκῶν ποὺ εὑρίσκομεν. Ἀπὸ τῆς πρώτης στιγμῆς ποὺ ἐπελήφθη τοῦ ξητήματος, ηδηλησα πρὸς ὅλους νὰ καταδείξω ὅτι η Ἐθνικὴ Κυβέρνησις, ἐμφορουμένη ἀπὸ πνεῦμα κοινωνικῆς δικαιοσύνης καὶ ἐθνικοῦ συμφέροντος, θὰ ἐπεθίμει νὰ ἐπιλύῃ τὰ διάφορα ξητήματα χάριν τῆς ναυτιλίας τὸ ταχύτερον καὶ τὸ εἶλαν ἀπαραίτητος η συνεργασία διὰ τῶν ἐργοδότων καὶ ἔργατων. Πλήρης δυσπιστία ἐπικρατεῖ, λόγῳ τῆς γλιαρότητος μὲ τὴν δοπίαν ἀντιμετωπίζοντο εἰς τὸ παρελθόν ὑπὸ τοῦ Κράτους τὰ πάντα.

Αὐταὶ καὶ μόνον αἱ περικοπαὶ ἀπὸ τὴν ἔκθεσιν τοῦ κ. Βασιλειάδη, κατατοπίζουν ἐπαρκῶς τοὺς ἀναγνώστας μας ἐπὶ τῶν δυσών δεινῶν ἔπαθεν ἡ Ναυτιλία μας ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν Τσουδεροῦν καὶ τὰ δργανά της. Διεκτραγωδοῦντες τὴν κατάστασιν, δὲν ηθελήσαμεν νὰ περιορισθῶμεν εἰς ἀνευθύνους πληροφορίας, δοσον καὶ ὃν ήσαν καλόπιστοι.

«Ἀπειρίαν ἐπισήμων στοιχείων κατέχομεν, ἐκ τῶν δοπίων τεκμαίρεται ἐνὸς ἔκαστου ὑπουργοῦ καὶ ἐνὸς ἔκαστου Λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ διὰ δρᾶσις, ἐξ δοσῶν ἐνεργῶς ἀνεμίχθησαν εἰς τὴν ηγετήσιαν της ναυτιλίας τὸ ταχύτερον καὶ τὸ εἶλαν ἀπαραίτητος η συνεργασία διὰ τῶν ἐργοδότων καὶ ἔργατων. Τόσην ἐγκατάλειψιν ἀπὸ μέρους κρατικῶν λειτουργῶν, τεταγμένων νὰ προασπίζουν τὰ συμφέροντά της. Καὶ νὰ σκεφθῇ κανεὶς, διότι ἡ Ναυτιλία, ποὺ, εὐτυχῶς διὰ τὸ "Ἐθνος, ὑπῆρχε καὶ δομῶς τόσα ἔπαθεν, ἀπέτελες τὸν μόνον πόρον συντηρήσεως διὰ τὸ ἀπόδομον Κράτος. Ἀντὶ τοῦ μάνα χολήν...

«Ἀλλὰ θὰ συνεχίσωμεν καὶ εἰς τὸ ἐπόμενον τευχός μας. Η ἐξιστόρησις τῶν παθημάτων θὰ μᾶς χρησιμεύσῃ διὰ τὴν ἐξαγωγὴν χρησίμων διὰ τὸ μέλλον συμπερασμάτων.

"Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ,,

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ: ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑ 17. - ΤΗΛ. 43127

Αἱ γραμμαὶ μας διεκόπησαν προσωρινῶς
Θὰ ἐπαναληφθοῦν εύθυς ὡς αἱ περιστάσεις τὸ ἐπιτρέφουν

Πρακτορεῖα εἰς ὅλους τοὺς λιμένας Ἐλλάδος
Αγγλίας, Κόντινεντ καὶ Ἀνατολικῆς Μεσογείου

Η ύπόθεσις Κουρμπέλη

Εις τὸν κ. Κουρμπέλλην χρεωστοῦμεν μίαν ἀπάντησιν. Μὲ πᾶσαν δυνατήν συντομίαν, παραθέποντες τάς ἐκτοξευομένας ὅ-
ρεις καὶ τοὺς ἀνοικείους κατὰ τοῦ ἐφότισμον χαρακτηρισμούς,
τού,θα σχολιάσωμεν τὸ τελευταῖνον μέρος τοῦ ὑπομνήματός του, τὸ
ἐπιγραφόδενον «Πὶ πρέπει νὰ γίνη». Θά καταδείξωμεν εἰς τέ τὸ
νεοφώτιστον σοσιαλιστὴν Πλούταρχον — Λιμενικὸν καὶ εἰς τοὺς
πιθανοὺς θισσώτας τῶν περὶ κρατικοῦ παρεμβατισμοῦ εἰς τὴν
Ἐλληνικὴν Ναυτιλίαν θεωριῶν, τὸ ἀνέδαφικόν, ἀλλὰ καὶ τὸ ἀ-
νέφικτον ἐν τῇ πράξει τῶν διατοπουμένων ἀπόφεων, προκειμένου
μάλιστα περὶ τῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας.

Από μόνην την έπιθυμίαν της καλοπίστου συζητήσεως κινούμενοι, θά θέσωμεν ύπό την θάσανον της άπτης ελληνικῆς πραγματικότητος τάς παραθόλους ἀντιλήψεις τοῦ κ. Πλοιάρχου — Λιμενικού. Θά παραθέλλεψαν την εἰς τὸ υπόμνημά του διαδοθεῖσαν κατὰ τῶν ἐφοπλιστῶν ἀχαρακτήριστον ἔχθρότητα, ἀντιπαρερχόμεθα ἀκόμη τὰ περὶ προσωπικῶν ἐπιδιώξεων καὶ ύποκειμενικῶν κρίσεων λεγόμενα παρ' ἑνίσια κύκλων διὰ τὸν κ. Κουρμπέλλην. Γράφει, λοιπόν, οὗτος εἰς τὸ υπόμνημά του πρὸς τὴν Κυβέρνησιν Παπανδρέου τοῦ ἔξωτερικοῦ τὰ ἔξης:

«Τὸ ναυτιλιακὸν κερδόλαιον, κερδόθεν, σχέδον ἐξ διολκήρου, ἀπὸ τὸν πόλεμον, δέον νῦν ἐπανέλθῃ εἰς τὴν ἐπιχείρησην ἀπὸ τὴν ὅποιαν ἐκερδήθη, ὅτι μόνον διότι είναι σπουδαῖος οἰκονομικὸς παράγων, ἀλλὰ καὶ διότι θὰ συντελέσῃ δύος πυρασχεθῆ ἐφασία εἰς χιλάδας ναυτικῶν, οἵτινες εἰργάσθησαν πρὸς ἀπόκτησιν τούτουν καὶ οἵτινες ἄλλως θὰ καταλήξουν βάσοις τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου καὶ ἐπίτια ταφαζῶν ἔχοντων ἥθικῶν τὴν βάσιν...»

Kai περαίτέρω:

«Ἄς μὴ διαφένηγ τῆς προσοχῆς μας, δι τί δὲ ἀφετὸν χρονικὸν διάστημα μετὰ τὸν πόλεμον, θὰ ὑφίσταται ἀνωνυμία οἰκονομικῇ καὶ κουνιωνικῇ, τὸ κεφάλαιον, ἐπομένως, θὰ προσπαθήσῃ νὰ μεταφερθῇ εἰς τόπους, στίνες θὰ παρουσιάζουν διὰ τὴν περίοδον ἐκείνην μεγαλύτεραν ἢ παθανωτέραν ἀσφάλειαν, πλὴν ἄπαι τοῦτο τοποθετηθῆν ἔξει, καὶ είναι δύσκολον νὰ μεταφερθῇ. Τὸ ναυτιλακον κεφαλαίον ἀποτελεῖται ἀπὸ τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν, ἣν μεταφερθῆ, θὰ πάσῃ ἀποδίδον εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Οἰκονομίαν, δέον ἐπομένως μὲ πάντα τρόπον νὰ συγχρατηθῇ Ἑλληνικόν.

„Οι ἄλλοι σύμμαχοι, μολονότι ἐπάρχονται δι' αὐτοὺς δὲ λιγώτεροι φύσιοι ἀποξενώσεως τοῦ ναυτιλιακοῦ κεφαλαίου των, ἔχουν καὶ τὰ πλοῖα ὑπὸ τὴν ἀμεσον διαχειρίσιμην τῶν Κυβερνήσεων τῶν καὶ τὸ ναυτιλιακὸν κεφαλαίον εἴτε τοῦτο προσέχουται ἐπειδόν, εἴτε ἐξ ἀσφαλιστικῶν ἀποζημιώσεων, εἰς τὰς γείρας των. Τὸ μέτρον τοῦτο παρουσίασεν ἐπάσης μικροτέραν δεξιότητα μεταξὺ κεφαλαίου καὶ ἕργασίας, διότι ἀφ' ἐνὸς ικανοποιοῦνται αἱ δίκαιαι ἀξιώσεις τῶν ναυτεργατῶν, ἀφ' ἔτερου δὲ δὲν γεννᾶται ἡ ἐντύπωσις τοῦ πλοιοτυποῦ τῶν πλοιοκτητῶν εἰς ἐποχὴν, κατὰ τὴν ὥποιαν οἱ ναυτικοὶ ταλαιπωροῦνται καὶ θυσιάζουν τὴν ζωὴν των. Οὕτω, τὰ κερδήματα τὰ προσφέρουνται ἀπὸ τῶν ναυτιλιακῆς ἐπέλεγοντων, εἶναι εἰς κείρας τῶν Κυβερνήσεων, αἱ όποιαι μεταπόλεμικῶς θὰ ἀποφασίσουν περὶ τοῦ τρόπου τῆς διαθέσεως των.

»Ἐφ' ὅσον ἡμεῖς δὲν ἐλάβομεν τὸ μέτρον τοῦτο καὶ ἔσχομεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν δημιουργίαν μεγαλύτερας δξύτητος τῶν τάξεων, νομίζω ὅτι ἐπιβάλλεται, ὅπως ὅχι μόνον μὴ ἀποδοθῇ μέρος τοῦ κεφαλαίου εἰς τοὺς πλιοκτήτας, ἀλλὰ νά συγκρατηθῇ τὸ ἥδη ἕταρχον ὑπὸ τὸν ἐλεγχον τῆς Κυβερνήσεως καὶ νά καταβλῆται προσπάθεια, ὅπως εἰ δυνατόν, τεθῇ ἐπίσης ὑπὸ Κυβερνητικούν ἐλεγχούν καὶ τὸ ἀποκριθέν πρὸ τῆς ἐπιτάξεως, εἴτε ἐν κερδόν, εἴτε ἐξ ἀσφαλίστικῶν ἀποζημιώσεων καὶ ὅν κατατεθεμένον ἐν 'Αγγλίᾳ καὶ 'Αμερικῇ. Τὸ ἐν 'Αγγλίᾳ θὰ είναι εὐχαριστερον, ὃς τελοῦν ἀκόμη ὑπὸ τὸν ENEMY CUSTODIAN.

»Αλλά άναγκαι τού ναυτικοῦ κόσμου, ὁ ὅποιος εἰργάσθη διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν κεφαλαίων τούτων, θὰ είναι μεγάλαι καὶ οὐδεμίᾳ δικαιολογίᾳ ὑπάρχει ἔανθι βασικαὶ τοιαῦτα, ὡς η προστασία τῶν ὑπεργήφων, τῶν ἀνικάνων, τῶν ἀσθενῶν, τῶν οἰκογενεῖῶν τῶν πιγέντων ή θανόντων καὶ τῶν ἀνέργων δὲν ικανοποιηθῶσιν, ἐπίσης δὲ ή ἐν νέον ἀνέτυπως τῆς Ναυτιλίας δὲν συντελεσθῇ, ητίς είναι ἀπαραίτητος ὅπως παράσχῃ ἐργασίαν καὶ εἰσαγάγῃ συνάλλαγμα εἰς τὸν τόπον.

»Γνωρίζουν την νοοτροπίαν τούς έφοροι πιστικού και ναυτεργατικού κόσμου, έχουν την γνώμην ότι, έαν εστω και σήμερον ή Κυβερνήσις ανέλαμβανε τὴν διαιχείρισην τῶν ὑπαρχόντων πλοίων, κατὰ τὸ σύστημα τῶν ἀλλων συμμάχων Κυβερνήσεων, ή μεταξὺ τῶν τάξεων ὑψησταμένη δύνα-
της θὰ ἡλιατοῦτο καὶ ὅμαλώτερον θὰ διενθεοῦντο τὰ ζητήματα τὰ ἀ-
φορῶντα τοὺς πλοιοκτήτας, τοὺς ναυτεργάτας καὶ τὰς σχέσεις ἀμφοτε-
ρων τούτων πρὸς τὸ Κράτος. Ως ἔχουσιν ἡδη τὰ πράγματα, ή ἐπαθοῦ-
τούς Νόμους καὶ τῶν ἀντιλήψεων τῆς Κυβερνήσεως ἐπὶ τῶν πλοιοκτητῶν
καὶ τῶν ἀντιπροσώπων τούτων, οἱ οποῖοι ὡς ἐντολοδόχοι τῆς Κυβερνήσε-
ως διαιχειρίζονται τὰ πλοῖα, εἰναντίοντας ὡς ἐξαρτώμενοι ἀπὸ την θέ-
λησιν τῶν ἐντολοδόχων, οἵτινες ἔχουσιν ἀντιλήψεις ἀντικρυς ἀντιθέτους
πρὸς τὴν ὑψησταμένην καὶ προβλεπομένην κατάστασιν καὶ φορούμα, ότι
ή Κυβερνήσις θὰ εὑρεθῇ εἰς δύσκολον θέσον νὰ ἐφαρμόσῃ πολιτικὴν ή
θὰ εἴναι ἀντίθετος πρὸς τὰ ἀτομικὰ συμφέροντα τῶν πλοιοκτητῶν.
Οἱ ἐντολοδόχοι, ως γνωστόν, ἐπανελημμένως ἡγονήθησαν νὰ ἐκτελέσουν
διαταγὰς τῆς Κυβερνήσεως ή διατάξεις Νόμου.

»Πόθε άνάληψην τῆς διαχειρίσεως τῶν πλοίων ὑπὸ τοῦ Κράτους συντρέχει σήμερον καὶ ἔτερος λόγος. Κατὰ τὸν παρελθόντα Αὔγουστον ἐπεγράφη παρὰ τῶν συμμάχων ἐν Δονδίνᾳ συμφωνία, κατὰ τὴν ὥσπειαν, οὐλὰ τὰ πλοῖα διὰ χρονικὸν διάστημα, ἔξικονύμενον εἰς Ἑβραϊκὸν μετὰ τὴν λήξιν τοῦ πολέμου μετὰ τῆς Ιαπωνίας, θὰ τελοῦν ὑπὸ ἐπίταξην καὶ ὑπὸ διεθνῆ ἐλέγχου, ώστε νὰ διευκολυνθῶσιν ἀλλὰ στρατιωτικά μεταφοραῖ,

ή ἀποστράτευσις, ὁ ἀνέφοδιασμὸς καὶ η ἀποκατάστασις τῶν διαφόρων χωρῶν. Διεθνὲς Ἀρχὴ θὰ κανονίζῃ τοὺς ναῦλους, ὅπει τὰ μὴ ἐπιβαρύνονταί αἱ ναυλώνουσαι τὰ πλοῖα Κυβερνήσεις ἢ οἱ καταναλωταί, τοὺς ναῦλους δὲ θὰ πληρώνουν οἱ διάφοροι δργασιοι ἐφοδιασμοῦ (U. N. R. R. A.) ἢ τὰ Κράτη ἀναλόγως του χρηματοιούντας τὰ πλοῖα, καὶ θὰ εἰσπράττονται παρὰ τῶν Κυβερνήσεων τῶν διοίκων τὰ ἐπίτακτα πλοῖα θὰ διατίθενται, αἱ δὲ Κυβερνήσεις θὰ καταβάλλωσι μισθωμα ἢ ναῦλον εἰς τὰ παρ' αὐτῶν ἐπιτεταγμένα πλοῖα.

'Εφ' ούσον ἐπομένως ή Κυβένησις θά διατηρήσῃ ἐν ἐπιτάξει τὰ πλοῦτα καὶ θά είναι ἵπανθνος τῆς οἰκονομακής διαχειρίσεως τούτου, ἐπαλλέται η παρούσα ταύτης ἀνάληψις τῆς ὅλης διαχειρίσεως, ἵνα μη καταλήξῃ, δηνούς ἴπαρχον όφελόν να τὰ καιρούντων αἱ πλοιοκτήται, δηνού δὲ ζημία νά τὴν πληρώνη τὸ Δημόσιον Ταμείον. Ή ἐπανάληψης τοῦ λιδίου σφάλματος, τὸ δηνού θὰ ἔχῃ χειρότερα ἀποτελέσματα, δὲν συγχωρεῖται. Ή συνολική διαχειρίσις τῶν πλοίων καὶ η παρουσίας τοῦ ναυτιλιακοῦ κεφαλαίου ὡς ἑνὸς οἰκονομικοῦ συνόντου θὰ παράσῃ ἐπωφελεστέραν τὴν χρηματοποίησιν τῶν διὰ μίαν μελετημένην καὶ ἐπὶ ὑγιῶν βάσεων ἀποκατάστασιν τῆς Ναυπλίας μεταπολεμικῶς ἀπὸ διπλανής.

»Λόγῳ τῶν συνηθκῶν, αἵτινες θὰ ὑψίστανται κατά τὰ πρῶτα ἔτη τῆς μεταπολεμικῆς περιόδου, αἱ δυσκολίαι ἀποκτήσεως πλοίων παρ' ἀ- τούμον δὲ εἶναι μεγάλαι ἡ ἀσύμφοροι, ἐπάρχει ἐπομένος φόβος, ἐάν τὸ κεφαλῶν διανεμηθῇ, μέγα μέρος ἀντον γά διασοργωσθῇ εἰς ἐπυχειρί- σεις ἐκτὸς τῆς Ἐλλάδος, ἡ μὴ ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις ὅποι ξένην ση- μαίαν. Αἱ δυσκολίαι ἀποκτήσεως πλοίων ὀφειλονται εἰς τὴν ἀνάγκην τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ναυτιλίας, τὴν όποιαν ἀντικειτοῦν δῆλω αἱ Εὐ- φωνιακαὶ χώραι, ὥστε αἱ προσπάθειαι ὅλων θὰ τείνουν πρὸς ἀπόκτησην πλοίων.

»Τὰ ναυτηγεία τῆς Εὐρώπης, μετά τὴν καταστροφὴν τῶν Κάτω Χωρῶν, Γαλλίας, Ἰταλίας καὶ Γερμανίας, θὰ περιορισθῶν κυρίως εἰς τὰ τῆς Ἀγγλίας καὶ εἰς τὰ τῶν Σκανδιναντίκων Χωρῶν. Τὰ τὸν Ἐπιρρεόν τούτων ἐπόμενον είναι ν' ἀπασχοληθῶσιν εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῶν αἰδίων αὐτῶν ναυτιλιῶν. Η ναυτηγήσης ἐν Ἀγγλίᾳ πλοίων διὰ τὰ σημαντικὰ Κράτη πρέπει νὰ θεωρηθῇ βέδων, διὰ τὴν περιορισθῆναί εἰς τὸ ἑλάζιστον, καθόσον αὕτη θὰ προσαπαθήσῃ μὲ τάπτα τοῦτον νὰ ἐπανακτήσῃ τὴν προπολεμικὴν τῆς θέσιν, ὅπερ είναι ζωτικότατον διὰ ταύτην τὴν ζήτημα. Ἔφ' ὅσον η Ἀγγλία θὰ ἀγωνιζεται διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ἐμφυκοῦ τῆς στόλου, δοτις προσέρχεται μὲ τὴν ἡμάρταξην της, λογκῶν συμπέρεια σημαίνειν διὰ οἱ ἄλλοι σύμμαχοι δὲν ἥμαποδον νὰ ἀναμένουν βοηθίαν ἀπ' αὐτὴν ἐπὶ τοῦ ἐπιπλέοντος τούτων καὶ αἱ τυχὸν ὑπάρχουσα ιπτοχήσεις ναυτηγήσεως πλοίων ἐν Ἀγγλίᾳ θὰ εὑρεθῇ τρόπος νὰ καταστρατηγηθῶσιν.

»Αἱ Ἕνωμέναι Πολιτείαι τῆς Ἀμερικῆς, διαβέτονσαι ναυπηγεῖα, μέσα καὶ ὥλικά, παρεσκεύασαν (καὶ ἐξαπολοῦθοῦν ἔτι) τεράστον ἐμπόριον στόλου μὲ τὴν πρόθεσιν, όχι μόνον νὰ διευκολύνουν τὰς πολεμικὰς μεταφοράς, ἀλλὰ καὶ ὅπως κρατήσουν μεταπολεμικῶς τὴν προτείνουσαν θέσιν εἰς τὰς διὰ θαλάσσης διεθνεῖς μεταφοράς.

»Εύκταδόν θά ήτο, έαν τὸ ζήτημα τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ναυτιλίας τῶν διαφόρων ναυτιλιακῶν Κρατῶν, ἐργοθεῖτο διὰ συνεννοήσεως δῶλων τῶν συμμάχων καὶ οὐ πᾶν τῇ δύκον τῆς προτολεμῆς ἔκάστουν ναυτιλίας καὶ τῶν ιδιωτερόφων ἑπάτου συνθηκῶν καὶ ἀναγκῶν, ἀλλ᾽ έαν μέτρα τοιαῦτα ίσοτήτος καὶ δικαιοσύνης δὲν λάβωσι χώραν, δέον τὴν εὐερεθῆ δι καταληλότερος τρόπος τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς ναυτιλίας μας.

»Ο παροδικώτερος τρόπος, νομίζω, διτί θά είναι έαν το ναυτιλακόν κεφαλάιον παρουσιασθή ώς έν σίκονομικόν σύνολον, δόπτε θά είναι δυνατόν νά γίνωσιν οίκονομοι συνδιαυτοί καί νά έφαρμοσθή μελετημένον σχέδιον μεταπολεμικής ναυτιλίας, ή όποια θά είναι δυνατόν νά έργασθη επί άγιδων βάσεων καί νά άναπτυχθῇ. "Ινα γίνη δώμας τοῦτο, πρέπει πρῶτον νά έπειτευχθῇ ή δέσμευσις όλοκλήρου τοῦ ναυτιλιακοῦ κεφαλάιον διά συνεννοήσεως έν ανάγκῃ μετά τῶν Κυβερνήσεων Ἀγγλίας καί Ἀυστρικῆς, έαν δη μετά τῶν Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν δὲν είναι καταστόματος.

τορθωτή.
„ΟΣ ἔχει σήμερον ή κατάστασις, ή μόνη χώρα διαθέτουσα πλοία είναι αἱ Ἕνομένα Πολιτείαι τῆς Ἀμερικῆς. Αἱ τεράστιαι ναυπηγήσεις καὶ ή ἀδυναμία τῆς ἐπανδρώσεως καὶ διαχειρίσεως τῶν χιλιάδων πλοίων τὰ οποῖα ή χώρα αὕτη ἐναυπήγησε καὶ ναυπηγεῖ, τὴν ὥθεον ἀπὸ τώρα εἰς τὴν διαθέσιν καὶ ἐποίησην πλοίων. Μελέτη καταρτισμοῦ σχεδίου ναυπλιακῆς πολιτικῆς καὶ ἐνέργειας ἀποτήσεως πλοίων ὑπὸ καλυτέρους δοκιμάζει τὴν Ἐπανάστασιν τῶντος. θὰ πάρεται γάρ μόνον

»Η κατάρτιση σχεδίου έπειτα από τον νάνο πρέπει να γίνεται.
«Η κατάρτιση σχεδίου έπειτα από τον νάνο πρέπει να γίνεται ή ανασυγκρότησης της ναυτιλίας καὶ η διηγήματος πολιτική είναι απαραίτητος». «Περισσών όφειλο νά προσθέσω διτί ὅτι ἡ ἀμύησης ἐμπορικὸς στόλου δέοντα νά θεωρηθεί σχεδόν κατεστραμμένος». Έτον της πόλιον τὰ διόπτα θὰ ἐπιζησούσαν τοῦ πολέμου, ἐλάχιστα θὰ είναι χρονιμοποιήσημα η ἐμπορικῶς ἐκμεταλλεύσιμα καὶ τοῦτο διόπτα τὰ παλαιά, ἀποτελοῦντα τα 5 000 θὰ είναι ἔρειπωμένα ἐξ τῆς ἐντακτῆς καὶ διηγήματος την διάρκειαν τοῦ πολέμου χρονιμοποιήσεως των. Θε ενρεβή ἐπομένος η Ἑλλάς, μετά τῶν πόλεμον, ἀνευ πορεούσιν στόλου, τὸν ὄποιον, λόγῳ τῆς ἀνάγκης αὐτοπτηνούσας της, είναι ὑποχρεωμένη νά ἐπανιδούσῃ.

»Η παρόδια ἐποχή είναι ένας σταθμός διά την Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν. Ἀφετηρία ἀναδημονογίας. Η ἀναδημονογία αὕτη δέον νὰ γίνησι οὐχὶ εἰςκαὶ καὶ ώς ἔτυχεν, ἀλλὰ ἐπὶ τὸ βάσει μελετημένου σχεδίου, ὃστε ἡ ἀναδημονογίαν μένεντα να είναι δυνατὸν νὰ ἀνταπεχθῇ καὶ νὰ ἀποδώσῃ. Η περίοδος των δι᾽ ἀδεμίτων μέσον καὶ τυχοδικισμοῦ ὠφελειῶν καὶ ἀναπτύξεως δύναται νὰ θεωρηθῇ ὅτι ἔλληξεν, η πρόδοσης καὶ ἡ ἐπιτυχία εἰς τὸ μέλλον θὰ ἔξαρτηθῇ ἀπὸ τὰς σταθερὰς βάσεις, δργάνωσιν καὶ συνδιασμένην ἐνέργειαν τῶν ἐπιχειρήσεων.«

Αύτά είναι τὰ οὐσιαστικώτερα σημεῖα τῶν παραπορή-

σεων και των εισηγουμένων παρά τού κ. Κουρμπέλλη μέτρων. Αναφέρονται ταῦτα εἰς τὸ τελευταῖον κεφάλαιον τοῦ ὑπομνήματός του. Τὰ δσα ισχυρίζεται ὁ κ. Κουρμπέλλης, σχετικῶς μὲ τὸν ναυτεργατικὸν παράγοντα καὶ τὰς διενέξεις αὐτοῦ πρὸς τοὺς ἐφοπλιστάς, θά τύχουν ίδιαιτέρας συζητήσεως. Ο κ. Πλοίαρχος — Λιμενικός καὶ εἰς τὸ σημεῖον αὐτὸν τοῦ ὑπομνήματός του ἔξερχεται τῶν ὄφιών τῶν πραγματικῶν γεγονότων, δπως ταῦτα διηκριθόμενα εἰς τὰς ἐπισήμους ἐκθέσεις τῶν κ. κ. Πιπινέλη καὶ Βασιλειάδη. "Αν μή τι ἀλλο, δὲν ἀκριβολογεῖ. Διακατέχεται ἀπὸ μίλων προκατάληψιν, αὐτὴν ἵσως ποὺ δὲν τοῦ ἐπέτρεψε καὶ νὰ ἐκπληρώσῃ τὴν ἀποστολὴν του εἰς τὸ ἔξωτερικόν, κατὰ τρόπον ἔτι μᾶλλον προσηρμούμενον πρὸς τὰ καλῶς ἐννοούμενα συμφέροντα τῆς Ναυτιλίας μας.

Μετὰ τὴν παρέκθασιν αὐτὴν, ίδού καὶ τὸ κύριον θέμα: Τὸ πνεῦμα τοῦ ἀκράτου παρεμβατισμοῦ διακρίνει τὰς εἰσηγήσεις τοῦ κ. Κουρμπέλλη. Ή ίδιωτικὴ πρωτοθουλία παρορᾶται, ἀγνοεῖται τὸν ὅρμοντας καὶ τὸ δημιουργικὸν παρελθόν τοῦ ἐφοπλιστικοῦ παράγοντος. Πιστεύων δὲ διαντάκτης του ὑπομνήματος εἰς τὴν λόγω τῶν ἐκ τοῦ πολέμου ἐξελίξεων κατίσχυσιν τῶν σοσιαλιστικῶν θεωριῶν περὶ διευθυνομένης οἰκονομίας, σπεύδει ἀσθμαίνων, παραγνωρίζων καταστάσεις, καθιερώμενας ἀρχάς, αὐτὴν τὴν ναυτιλιακὴν πραγματικότητα, νὰ γίνη οὗτος δι πρωτοπόρος τῆς ἐφαρμογῆς των εἰς τὴν Ναυτιλίαν μας, ἵσως δὲ καὶ ὁ μελλοντικὸς τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῆς ὑπὸ τὴν Κρατικὴν πρωτοθουλίαν ἀρχηγός.

Διότι δὲ προβλέπει ὁ κ. Κουρμπέλλης, δπως τονίζει εἰς τὸ ὑπομνημάτος του, δτι ἀπροσάρμοστοι θὰ εἰναι αἱ ἀπόψεις τῶν ἐφοπλιστῶν πρὸς τὴν ὑφισταμένην καὶ τὴν νέαν ἐκ τοῦ πολέμου κατάστασιν καὶ δτι θὰ ληφθοῦν κατ ἀνάγκην μέτρα ζημιούντα τὰ ἀτομικὰ συμφέροντα τῶν πλοιοκτητῶν, κηρύσσεται ἀνενδοιάστως ὑπὲρ τῆς ἀμέσου ἀνάληψεως καὶ τῆς οἰκονομικῆς διαχειρίσεως τῶν πλοίων ἀπὸ τὸ Κράτος.

"Ας ἔξετάσωμεν, λοιπόν, κατὰ τὸ πρῶτον αὐτοῦ στάδιον τὸν παρὰ τοῦ κ. Κουρμπέλλη προταθέντα κρατικὸν παρεμβατισμὸν. Ἐπεζήτησε νὰ ἀναλάβῃ τὸ δύναμιορυν αὐτὸν Κράτος, τὸ ἀνίκανον νὰ διαχειρισθῇ οὐδὲ" αὐτὴν τὴν ἐκφρότων, τὴν διαχειρίσιν τοῦ ἐναπομενοντος ἐμπορικοῦ μας στόλου. "Η πρότασίς του, θεβαίως, ἔκτοτε ἀπερρίφθη, παρὰ τὴν παρουσίαν εἰς τὴν Κυβέρνησιν Παπαδρέου τῶν κ. κ. Σβάλου, Ἀγγελοπούλου καὶ Σιας, ἀλλὰ μᾶς ἐνδιαφέρει, πάντως, ὡς πρότασις ἐνδὸς ἀντέτορου στελέχους τοῦ διοικητικοῦ σώματος τῆς Ναυτιλίας, δπερ ἀποχώς δι" αὐτὴν καὶ τὸ μέλλον τῆς κατέχει ἀκόμη ὑπεύθυνον θέσιν.

"Ἀπὸ τῆς στιγμῆς, λοιπόν, τῆς ἀναλήψεως ἀπὸ τὸ Κράτος τῆς διαχειρίσεως, πλείστα δσα θὰ ἀνέκυπταν ζητήματα: "Η δργάνωσις κατὰ πρῶτον τοῦ διαχειριστικοῦ σώματος τῶν κρατικῶν πλοίων ἀπὸ κρατικούς, θεβαίους, ὑπαλλήλους, τῇ συμμετοχῇ ἴσως καὶ τῶν προσκειμένων εἰς τὰς θεωρίας τοῦ κ. Κουρμπέλλη ναυτεργατικῶν δργανῶσεων τοῦ ἔξωτερικοῦ καὶ μὲ ἀποχήν τῶν ἐφοπλιστῶν καὶ τῶν Γραφείων τοῦ Λονδίνου, οἱ δποιοὶ θεβαίους δὲν θὰ θέλουν νὰ συμπετάσουν ποτὲ εἰς τὰς εύθυνας τοῦ σοσιαλιστικοῦ πειράματος. "Ἐν συνεχείᾳ πράκτορες θὰ ἐπρεπε νὰ δρισθοῦν εἰς τὸ Λονδίνον καὶ τὰ μεγάλα λιμενικά κέντρα καὶ τὸ σπουδαιτερον, θὰ πρόσεκυπτε τὸ ζῆτημα τῆς προτιμήσεως ἐνὸς ἐκ τῶν συστημάτων ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων: "Η τοῦ θάσει τοῦ Ἀγγλο-Ἐλληνικοῦ Συμφώνου μὲ τὴν ἡδη κρατοῦντα χρονονάλωσιν τῶν πλοίων, ή διὰ τῆς καταγγελίας αὐτοῦ, τὴν ἐπὶ ναύλῳ, σύμφωνα μὲ τὸ ναυλοδίγον τῆς Υ. Μ. Α., ἐκμετάλλευσιν τῶν. Καὶ εἰς τὴν πρώτην καὶ εἰς τὴν δευτέραν περίπτωσιν, δι ἐφοπλιτῆς θεβαίως ἀγνοεῖται καὶ θὰ ἀπεῖχε κάθε ἀναίδεως. Καὶ ἐ

τῶμεν τὸν κ. Κουρμπέλλην: Ποίος θὰ ἀνελάμβανε τὰς πολυτάπονους ἐπισκευάς τῶν πλοίων, ποὺ αὐτὸς δι ίδιος διμολογεῖ, δτι χρήζουν ἡδη ταῦτα καὶ ποίος θὰ είχε τοὺς δμους ικανούς νὰ διαστάσῃ τὰς εύθυνας δαπανῶν ἐκαποντάδων χιλιάδων λιρῶν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, ἀπὸ χρήματα τοῦ Δημοσίου; Μήπως δ κ. Κουρμπέλλης; Πολὺ τὸ ἀμφιβάλλομεν. Διότι καὶ ἀν τῷ ἀνετίθετο τὸ ἔργον αὐτό, θὰ ἡδη ἀρκετὰ ἔχυπνος νὰ τὸ ἀπέφευγε. Βαρεῖαι θὰ ήσαν αἱ εύθυναι.

"Ἐρχόμεθα τώρα εἰς τὴν ζητημάτων προμηθείας καυσίμων, ύλικῶν, τῶν ἔξαιρετικῶν συχνῶν μικροεπισκευῶν καὶ δεξαμενισμῶν τῶν πλοίων. Ο κ. Κουρμπέλλης ἵσως νὰ πιστεύῃ δτι οἱ ίδιαικοι πολίται τῆς Πολιτείας τοῦ Πλάτωνος αὐτοὶ θὰ ήσαν καὶ οἱ διαχειρισταὶ τῶν μικροζητημάτων αὐτῶν, ὕστε καμία ύπερθεσία, δχι ποτήρη, δι δνομα τοῦ θεοῦ, νὰ ἐνεφιλοχώρει. Καὶ ίδου τὰ δύο καταλαϊδη ζητήματα τῆς διαχειρίσεως τῶν ὑπὸ κρατικὸν ἐλεγχον πλοίων. "Αν μὲν παρέμεναν ὑπὸ χρονοναύλωσιν, ἔχομεν καὶ τὸ ζῆτημα τῶν ἐργατικῶν ἀξιώσεων. "Ἡτο θεβαίος δ κ. Πλοίαρχος — Λιμενικός, δτι τὸ Κράτος θὰ ἡδη ικανὸν νὰ κατισχύσῃ τῶν ἔκαποντάδων τηλενραφημάτων τοῦ ἐν Οὐασιγκτόνη Πρεσβευτού μας κ. Διαμαντοπούλου. "Αν τὰ ἀγνοῇ, διὰ φροντίσῃ νὰ τὰ μάθῃ.

"Ἀλλὰ πλὴν αὐτῶν, είχεν δρά γε, υελετήσει τὸ κόστος τῆς μισθοτροφοδοσίας τοῦ ἔλληνικοῦ πλοίου πενταντίμου αὐτοῦ τοῦ ἀγ-

γλικοῦ καὶ διερωτώμεθα, πῶς ἡ Κρατικὴ διαχειρίσισις θ' ἀντιμετώπιζε τὰ δόλενα αὐδανόμενα ἔξοδα τῶν πλοίων, εἰς δαπάνας ἐπισκευῶν, συντήρησεως καὶ ἐκμετάλλευσεως; Καὶ, σὰ πάλιν, κατηγόρητο τὸ Ἀγγελο-Ἐλληνικὸν Σύμφωνον καὶ τὰ πλοῖα ἐκινοῦντο μὲ τοὺς παρὰ τῆς Υ. Μ. Α. καθορίζομένους ναύλους, είχεν ύπ' ὄψιν του δ κ. Κουρμπέλλης, δτι οἱ ναύλοι αὐτοὶ δὲν λαμβάνουν ὑπὸ διεργατών τὴν εἰδικήν περίπτωσιν δὲν έλληνοι πλοίοι σαὶ συνεπῶν πιθανὸν νὰ ήσαν καὶ ἀσχετοῦ μὲ τὴν ζημίαν ἢ τὸ κέρδος αὐτῶν; "Ἐπειτα ποιοὶ ἀρά γε, προεθέλεπεν δ κ. Κουρμπέλλης, τὰ εἰδικούμενα πρόσωπα, τὰ στενῶν ἐνδιαφέρομενα διὰ τὴν ἀποδοτικὴν τῶν πλοίων κίνησιν, ποὺ θ' ἀνελάμβαναν τὸ δύνακολον, δι' ήματς τούλαχιστον, ἔργον τῶν συνδυασμῶν τοῦ συνδυασμοῦ — ἔμφορτον λ.χ. ή ἀφορτον πρὸς τὸ Πλεῖτον καὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν δαπανῶν εἰς ἔκάστην περίπτωσιν; Δὲν θὰ ἐπρόκειτο περὶ παρωνυχίδος. "Ἐκατὸν περίπου πλοία θὰ ἐτέλουν ἐν κινήσει. Αἱ εύθυναι τῆς ἀποδοτικῆς ἐκμετάλλευσεως θὰ ήσαν τεράστιαι. Περὶ συμμετοχῆς τῶν ἐφοπλιστῶν οὐδὲ λόγος θὰ ήδυντο νὰ γίνη οιουσδήποτε καὶ δσουσδήποτε ἀν ἐδημοσίευε τὸ Κράτος νόμους. Αὐτοὶ θὰ κατελείπαν τὴν διαχειρίσιμον εἰς τὸ Κράτος, ἀφοῦ διὰ τῆς ἐπιτάξεως είλη τούτο τὴν εὐχέρειαν νὰ παραλάβῃ εἰς τὴν διοίκησιν καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων καὶ θὰ ἐπεφύλασσαν εἰς ἑαυτοὺς τὸ δικαίωμα τῆς προσφυγῆς εἰς κάποιο δικαστήριον, ποὺ θὰ ἐκρίνετο ἀρμόδιον νὰ ἐπιδικάσῃ μικράν ἔστως ἀποζημίωσιν διὰ τὴν ἐπίταξιν τῶν σκαφῶν των, "Ἐκτὸς διὸν διὰ κατήφορος τῆς κρατικοποιήσεως ἔξικεντο καὶ μέχρι τῆς δημεύσεως τῆς ίδιωτικῆς ίδιοκτησίας.

Ἄυτοῖς, θέσαια, ὡς εἰσηγητῆς καὶ πρωτεργάτης τῆς κρατικοποιήσεως θὰ ἡδη καὶ τὸ ἀρμοδιώτερον πρόσωπον ν' ἀναλάβῃ τὴν πρωτοκαθεδρίαν ὑπὸ τὴν νέαν του πλέον ιδιότητα, τὴν ἐφοπλιτικήν. Πιστεύει, δμως, δτι θὰ ἐπτέρκουν αἱ γνώσεις καὶ ἡ καλή του θέλησις εἰς τὸν ἐλεγχον, τὴν ἐποπτείαν καὶ τὴν διαχειριστικήν ἀκόμη ὑπηρεσίαν; Συνεργάτας ικανούς διὰ τὸ διαχειρίσιμον τῶν πλοίων, ἔστως αἱ κάποιοι δικαστήριοι, ποὺ θὰ ἐπίταξιν τῶν σκαφῶν των, "Ἐκτὸς διὸν διὰ κατήφορος τῆς κρατικοποιήσεως ἔξικεντο καὶ μέχρι τῆς δημεύσεως τῆς ίδιωτικῆς ίδιοκτησίας.

Ἄυτοῖς, θέσαια, ὡς εἰσηγητῆς καὶ πρωτεργάτης τῆς κρατικοποιήσεως θὰ ἡδη καὶ τὸ ἀρμοδιώτερον πρόσωπον ν' ἀναλάβῃ τὴν διαχειρίσιμην εἰς τὸ πλωπολογισμοῦ τῶν πλοίων δὲν εἰναι καὶ τὸ συνεχερέος, δπως τὸ ἐπιστεύσατε. Δυσχερέστερον ἀκόμη εἰναι, δτον διακυβεύωνται τὰ χρήματα πλέον τοῦ Δημοσίου, καὶ δταν, φυσικά, η διαχειρίσιμης τεθῇ μέσα εἰς τὸ λογικὸν ἔστω πλαίσιον τῆς κρατικῆς διαχειρίσεως. "Ἐφόσον, θεβαίως, τὰ κατάλληλα πρόσωπα ἔξειρεθοῦν καὶ καλὴν κατάρτισιν ἀποκτήσουν, ἵσως ἔνας δργανισμὸς διαχειρίσεως νὰ συσταθῇ, ἀλλὰ καὶ αὐτὸς πρώτως πλημμελῶς, πλημμελέστατα, νὰ λειτουργήσῃ, ἔναντι τῆς ίδιωτικῆς ἐπιχειρήσεως. Ζημίαι θετικαὶ διὰ τὸ πτωχὸν Ἐλληνικὸν Κράτος θ' ἀπεκούμιζοντο, ἔκτὸς διὸ προεθέλεπε, δτι η παρατάθος τῆς διαχειρίσιμης τῶν πλοίων θὰ διείχητο εἰς θάρος καὶ ἀναλώμασι τῶν ἀπόντων ἐφοπλιστῶν. Δὲν ἀποκλείεται καὶ ἡ παράθολος αὐτὴ ίδεα. "Ἐπειτα, τὸ Κράτος, δχι μόνον τὸ σημερινόν, ἀλλὰ καὶ τὸ προπολεμικόν, ποὺ κάποιαν, δπωδήποτε, συγκροτημένην είχεν δργάνωσιν, ἀπεδείχθη κακῶς ἐπιχειρηματίας. Θέλετε παραδείγματα, κ. Κουρμπέλλη, προκειμένου μάλιστα περὶ Ναυτιλίας; Παραδείγματα η Διεύθυνσις Θαλασσών Μεταφορῶν τοῦ προτηγούμενου πολέμου. Τότε, μάλιστα, ποὺ ὁ ἐργατικὸς παράγων ήταν δργανον πειθαρικὸν καὶ μὲ τὰς ἀλαϊστίσατες τῶν ἀξιώσεων. Παραδείγματα η διαχειρίσιμης τῶν ἔναντι τῶν ἐπανορθώσεων γερμανικῶν πλοίων τοῦ προτηγούμενου πολέμου. "Ιδού καὶ πλέον πρόσφατα: Παραδείγματα η Διεύθυνσις Θαλασσών Μεταφορῶν ἐπὶ τῆς πρὸ τῆς κατοχῆς πολεμικῆς περιόδου. Εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν, ἀς δχις ἀντιτίθεται καὶ τὸ μήνα σφρέων συγκεκριμένα, ἔξι ίδιας ἀντιτίθεται, γεγονότα, ποὺ θ' ἀποκαλύψουν τὰ εἰς θάρος τοῦ Δημοσίου καὶ τῶν μεταφορῶν διαπραγμένα σφάλματα, δχι, θεβαίως, ἔκακης προθέσεως ή κακῆς πίστεως, ἀλλ' ἔξι ἀγνοίας στοιχειωδῶν περὶ τὴν Ναυτιλίαν ζητημάτων, ἀπὸ μέρους ἀνωτάτων ἐκπροσώπων τῆς κρατικῆς διοίκησεως. "Ισως κάποτε τὸ ἀσχοληθῶμεν καὶ μὲ αὐτά.

Παραδείγματα ἀκόμη ἀπειρονά ἔχομεν νὰ παραταθείμεν, διὰ νὰ πεισώμεν τὸν οἰνδήποτε καλόπιστον ουζητηπή, δτι τὸ δημόσιο τοῦ Κράτους καὶ τὰ δργανά του πόρρω ἀπέχουν ἀπὸ τοῦ νὰ εἰναι εἰς τὴν θέσιν ν' ἀναλάβουν τὸ ἔργον, τὸ τόσον εύπαθες, τῆς διαχειρίσεως τῶν πλοίων καὶ μάλιστα ὁκεανοπόρων «τράμπις». Δὲν θέλουμεν, κ. Κουρμπέλλη, νὰ πιστεύσωμεν, δτι ἐν γνώσει δλων τῶν ἀνωτέρων δυσχερειῶν, τὸ σοσιαλιστικὸν ύμῶν μένος σᾶς παρέσουρεν εἰς τὴν εἰσήγησιν τῆς ἀμέσου κρατικοποιήσεως τῶν ὑπολειμμάτων τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου. "Ἴσως πεποίθησι εἰς τὰς ίδιας ίδιας ἐφοπλιστικὰς γνώσεις καὶ διοίκητικὰς ικανότητας νὰ είχατε. Πάντας, εύτυχως δι' ὑδατα, δτι πρότασις σαὶς ἀπερρίφθη διάστοτάς τινὰς χιλιάδας λιρῶν εἰς ζημίας καὶ σεις θὰ είχατε δηδη κληθῆ εἰς ἀπολογίαν. ὁς ὑπεύθυνος, κακῶν καὶ ἀνακριθῶν πρὸς τὴν Κυβέρνησιν εἰσηγήσεων. "Αδοξον θὰ ἡδη τὸ τέλος τῆς ἐφοπλιστικῆς σαὶς σταδιοδρόμωις.

Αὐτά διὰ τὸ πρῶτον στάδιον τῆς κρατικοποιήσεως. "Ἐχομεν, δμως, καὶ τὸ δεύτερον, τὸ δριστικόν. "Ἐχομεν ἀκόμη νὰ σᾶς ὑποδείξωμεν, κ. Κουρμπέλλη, δτι δὲν ἀκριβολογεῖτε εἰς πλεῖστα δσα ἀλλα καμεῖα τοῦ πολυσελίδου ὑπομνήματός σας, ἀθάσιμα ἐν πολλοῖς ἔξαγετε συμπεράσματα. "Ἐχομεν, ἀκόμη, τὴν δλην σαὶς δρᾶσιν εἰς τὸ ἔξωτερικόν. Θὰ συνεχισσωμεν λοιπόν. "Οχι, εἰς τὸν τόπον αὐτὸν δὲν πρέπει τὰ πάντα νὰ ἐπιτρέπωνται ἀτιμωρητεί.

Tò δεκαενδήμερον

Μετά τὸν πόλεμον

Ἡ αὐλαία τοῦ πολεμικοῦ δράματος ἔκλεισε. Καθημαγμένη ἡ ἀνθρωπότης ἀναλαμβάνει τώρα τὸ τιτάνειον ἔργον τῆς ἐπουλώσεως τῶν πληγῶν, τῆς ἀνασυγκροτήσεως. "Ολα τὰ μεταπολεμικὰ προβλήματα θὰ τεθοῦν ἀπὸ τὰ 'Ηνωμένα" Εθνη ἐπὶ τάπτος καὶ ἔνας ἔκστος ἀπὸ τοὺς δοκιμασθέτας λαούς μὲν θέρμην θ' ἀποδύθη εἰς τὴν ἀνιμετώπιον τῶν ιδικῶν του ἀναγκῶν.

Πρώτοιτον μεταξὺ τῶν ἄλλων διὰ τὰς ναυτικάς χώρας τὸ ζῆτημα τῆς ναυτιλιακῆς ἀποκαταστάσεως. "Ο πόλεμος ἐπέρασε. Ὁμὸς ἀνακύπτει διὰ διὸς τὸ πρόβλημα τῆς ἑξυρέσεως, τῆς κατασκευῆς πλοίων, ίκανῶν νὰ ἔχουνται στοιχεῖαν μιᾶς ἔκστος χώρας τῆς ἐμποραντικᾶς ἐπιδιώξεως. Καὶ ή 'Ελλάς; Αὐτὴ καὶ μόνον ἀπουσιάζει ἀπὸ τὴν προσπάθειαν. Τὰ ναυτιλιακά κεφάλαια εἶναι ἀκόμη δεσμευμένα. Ο ἐφοπλιστής προσθέπει πρὸς τὸ Κράτος μὲν καχυποίαν δικαιολογημένην, ἀπὸ τὰς ἀρπακτικὰς διαθέσεις, ποὺ ἐπέδειξε τοῦτο εἰς τὸ πρόσφατον παρελθόντα καὶ ἐπιδεικνύει ἀκόμη διὰ τὰ κεφάλαια τῆς Ναυτιλίας. Τὰ κρατικά δργανα τῆς διοικήσεως τοῦ Ε. Ν. παραπάνω μεταξὺ τῶν ἀνοικείων σοσιαλιστικῶν θεωριῶν καὶ τοῦ κρατικοῦ παρεμβατισμοῦ, οἱ ναυτεργάται δργανα τῶν περὶ κοινοκτημοσύνης θεωριῶν μετεθλήθησαν. Χάος παντοῦ ἐπικρατεῖ. "Ας εὐχηθῶμεν διὰ τὴς Ναυτιλίας μας, θὰ ἐπαναφέρῃ τὴν ψυχράν σκέψιν, τὴν λογικήν καὶ τὴν μετριοπάθειαν. "Αλλως... "Ας μὴ γίνωμεν μάντεις κακῶν. Πρέπει νὰ αἰσιοδούμενον.

Αἱ ἀποζημιώσεις τῶν ὄρφανῶν

Εἶναι, λοιπόν, γενονὸς διὰ δὲν εἰσέπραξαν μέχρι τοῦδε οὕτω μίστροι δραχμὴν αἱ χήραι καὶ τὰ δρφανά τῶν χαμένων ναυτικῶν μας διὰ τὸν 'Ασφαλιστικὸν 'Οργανισμὸν. Καὶ διὰγος; Ο κρατικὸς ἀδερφιτισμὸς, ή 'απονέδητος περιφρόνησις δριμένων κυρερητικῶν παραγόντων πρὸς τὰς λειτουργίας τῶν υποχρεώσεων τοῦ περιφήμου αὐτοῦ Κράτους.

Νόμος — λέγουν οἱ ἀρμόδιοι — ἔχει καταρτισθῆ, ρυθμίζων τὰς εἰς δραχμὰς ἀποζημιώσεις. Καὶ διὰγος αὗτός, κάπου μεταξὺ ὑπουργείου Οικονομικῶν καὶ τοῦ χαρτοφύλακος τοῦ πολυπράγμονος κ. Βαρθαρέσσου λιμνάζει ἀπὸ διμήνου. Πρέπει νὰ ἐγκριθῇ ὑπόδηπτος ἀπὸ τὸν οἰκονομικὸν μας δικτάτορα καὶ αὐτὸς θὰ γίνη, διὰ τὸν δικτάτορα τοῦ Βαρθαρέσσου εὐκαιρήσῃ.

Ἐν τῷ μεταξὺ τὰς ἀπωρφανισμένα μέλη τῆς ναυτικῆς μας οἰκογενείας σύρουν πρὸ τῶν γραφείων τοῦ 'Ασφαλιστικοῦ 'Οργανισμοῦ τὰ ράκη τῶν. Στεροῦνται τῶν πάντων, ἀφοῦ ἔδωσαν εἰς τὴν νίκην τοῦ "Εθνους, εἰς τὸν συμμαχικὸν ἄγωνα, διὰ τὸ πολυτιμότερον εἰχον, τοὺς γονεῖς, τοὺς συζύγους, τοὺς ἀδελφούς, τοὺς δισέτετας τῶν, τὰ στηργύματα τῆς ζωῆς τῶν.

"Ἄς οημειαθῆ, διὰ δὲν πρόκειται ν' ἀναλαβῆ, κονδύλιόν τι τοῦ προύπολονισμοῦ διὰ τὰς χήρας καὶ τὰ δρφανά τῶν θαλασσινῶν μας. "Άλλοι δέδοται ή δειξιτεχνία τῶν ἀπολαυῶν ἀπὸ τὸν δημόσιον κορδανῶν. Πρόκειται ἀπλῶς νὰ εἰσπράξουν αἱ οἰκογνεῖαι τῶν θυμάτων τοῦ θαλασσινοῦ ἔπους, τὰ δσα δικαιούνται, ἀσφαλῶς, διλιγότερο τῶν καταβληθέντων ἐπὶ μίστροι πενταετίαν ὑψηλῶν εἰς συνάλλαγμα ἀσφαλιστρων διὰ τοὺς κινδύνους πολέμου τῶν πληρωμάτων.

Τὴν ἀπαρχήσατον αὐτὴν ύποχρέωσιν τοῦ Κράτους, διπερ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν τὸν ρόλον τοῦ ἀσφαλιστοῦ — ἐπιχειρηματίου φαίνεται διὰ ἐπαίξεις, περιέπλεξαν, ἀγνωστον ποιοι μανδαρῖνοι τῆς διοικήσεως μέσσα εἰς τὸν δαΐδαλον τῆς ἐλληνικῆς γραφειοκρατίας καὶ τὴν ρευστότητα τῶν δημοσιονομικῶν μας πραγμάτων. "Αφοῦ εἰς συνάλλαγμα εἰσπράξαν τὰ ἀσφαλιστρα, εἰς συνάλλαγμα θὰ ἐπρεπε νὰ καταβληθοῦν καὶ αἱ ἀποζημιώσεις. Μὲ ποίαν δύμας, τιμῆν λίρας εἰς δραχμάς; διερωτῶνται οἱ διοιδῖοι. Κάθε πρακτικός ἀνθρωπός, κάθε ίδιωτης ἀσφαλιστής, θὰ ἐπλήρωνεν εἰς τοῦ 'Οργανισμοῦ, ἀφοῦ συνάλλαγμα εἰσέπραξε. Διὰ τοὺς ίθυντας, δύμας, τὸν 'Ασφαλιστικὸν 'Οργανισμὸν χρειάζεται Νόμος καὶ διὸ Νόμος ξεγίνει. "Οταν — ἔγνωστον πότε — θὰ τύχῃ τῶν προβλεπομένων διατυπώσεων, τότε θὰ ἀρχίσῃ καὶ η καταβολὴ τῶν ἀποζημιώσεων.

"Ασυγκίνητοι οἱ πάντες καὶ αὐτοὶ ποὺ ἔρχονται εἰς ἄμεσον ἐπαφήν μὲ τὴν δυστυχίαν τῶν ἀπωρφανισμένων οἰκογενειῶν, παρακολουθοῦν τὴν ἔξαθλωσιν τῶν. Δὲν εὑρέθη ἔνας ἀπὸ τοὺς διοικούντας τὸν 'Οργανισμόν, δι ποιοτάτην τοῦ δημόσιον, οἱ διευθυνταὶ του, τὸ συμβούλιον του νὰ φέρση μέχρι τοῦ κ. Βαρθαρέσσου καὶ διερμηνεύων τὴν ἀπόγνωσιν τῶν ἰσοφαλισμένων δρφανῶν, νὰ ζῆτηση ἐπὶ τέλους τὴν ύπογραφήν τοῦ νομοσχεδίου.

Καὶ διὰ δ. κ. Βαρθαρέσσος ἥρετο νὰ ἐπορευθεῖ καὶ διὰ δὲν ἐδέχετο τὸν ἐκπρόσωπον τοῦ 'Οργανισμοῦ, δι παραπτηθῆ, τὸ Συμβούλιον του, δι παραπτηθῆ δι πουργόδε, δι φύγουν καὶ οἱ διευθυνταὶ ἀπὸ τὰ γραφεῖα τοῦ Λ. Ο. Κ. Π. "Ας τὸν κλείσουν. Πρὸς τὶν ἀσχολούνται μὲ μίστροι ὑπηρεσίαν, χάριν τῆς ὄποιας ἔκατον μίρια λιρῶν εἰσεπορχθῆσαν, χώρις νὰ ἐπιτευχθῆ αὐτὸς δ. βασικὸς σκοπὸς διὰ τὸν δημόσιον ουνεστήθη; Ντροπή γιὰ διόλους. Ποτὲ ένα Κράτος δὲν ἔφθασεν εἰς τοιούτον θαθμὸν ἀνυποληψίας.

Διὰ νὰ τελεσφορήσῃ τὸ διάβημα

Τὸ 'Υπουργείον τῆς Ναυτιλίας ἔκήτησεν ἀπὸ τὴν ἐν Οδασιγκτῶν ἡληνικήν πρεσβείαν νὰ προσθῇ εἰς τὰ κατάλληλα διαθήματα παραπτηθῆσει, διὰ νὰ μᾶς παραχωρηθοῦν, θάσει, τοῦ νόμου «περὶ μισθώσεως καὶ δανεισμοῦ», καὶ ἀλλα πλοῖα «Λίμπερτο».

Ορθὸν τὸ διάβημα, ἀλλ' ὅχι καθ' ἡμᾶς, καὶ ὀλοκληρωμένον, διὰ νὰ ἐπιτύχωμεν τὸν ἐπιδιωκόμενον σκοπόν. Παράλληλα πρὸς τὰς ἐνεργείας τοῦ Πρεσβευτοῦ μας θὰ ἐπρεπε νὰ προκληθῆ καὶ τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ ἔδω ἐκπροσώπου τῆς Ἀμερικῆς κ. Μάκ Βῆ, τοῦ εἰλικρινοῦ αὐτοῦ φίλου μας. Αἱ εἰσηγήσεις τοῦ Ἀμερικανοῦ Πρεσβευτοῦ πρὸς τὴν Κυβέρνησην του, εἰσηγήσεις διαπνεύμεναι ἀπὸ τὴν θερμὴν συμπάθειαν ποὺ τρέφει ὁ κ. Μάκ Βῆ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ, θὰ ησαν ἀποτελεσματικώτεραι κάθε ἄλλης ἐνεργείας. Τὸ 'Υπουργείον τῆς Ναυτιλίας ἀς μη παραλείψῃ καὶ τὸ διάβημα αὐτό.

Η παραχωρησίς, ἄλλως τε, καὶ ἄλλων «Λίμπερτο», ἐφόσον διαπιστωθῆ ἡ καλὴ συντήρησις καὶ διαχείρισης τῶν ὑπὸ Ἑλληνικήν σημαίαν ἡδη τελούντων, ἔκυπτεται καὶ τὴν μεγάλην μας σύμμαχον. Εἶναι διαπιστωμένον γεγονός, διτι αἱ 'Ηνωμέναι Πολιτεῖαι στεροῦνται πληρωμάτων διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τῶν πληθωρικῶν ἀκόμη ναυπηγουμένων σκαφῶν των. Οι "Ελληνες ναυτικοί εἶναι εἰδικευμένοι, με πείραν μακράν καὶ ἔχουν ἀνάγκην νὰ ἐργασθοῦν. Διατι νὰ μη προτιμηθοῦν εἰς τὴν ἐπάνδρωσιν τῶν ἀμερικανικῶν πλοίων — η παραχωρησίς εἰς αὐτὸ κυρίως ἀποσκοπεῖ — ἀφοῦ δι πλεμος καὶ αἱ συμμαχικαὶ ἀνάγκαι ἐστέρησαν τοὺς θαλασσινούς μας τῶν μέσων θιοπορισμοῦ των, τῶν πλοίων;

«Θαυμάζομεν — εἰπεν διαίμηντος Ροῦζελ κατά τὸ 1943 — τὸ ἀπότομον φρόνημα τῶν ἀνδρῶν τοῦ Ἑλληνικοῦ 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ, οἱ διποῖοι συμβάλλουν σημαντικῶς εἰς τὰς κοινάς προσπαθείας τῶν 'Ηνωμένων 'Εθνῶν. Αὐτοὶ καὶ μόνον οἱ λόγοι ἀποτελοῦν περγαμηνήν, δικαιολογούσσαν τὴν παραχωρησίαν καὶ ἄλλων πλοίων, διὰ νὰ ἐργασθοῦν ἀκριθῶς, διὰ νὰ ησαν οἱ ἄνδρες, ποὺ ἔτυχον τοῦ θαυμασμοῦ τοῦ Μεγάλου Ροῦζελ. Θελτ.

Διὰ τὴν ἀνεργίαν

Αἱ ἐνέργειαι τοῦ 'Υπουργείου τῆς Ναυτιλίας διὰ τὴν παραχωρησίαν καὶ ἄλλων «Λίμπερτο», μᾶς παρέγουν τὴν εὔκαιριαν νὰ ὑποδέξωμεν τὴν ἀνάγκην τῆς δραστηριωτέρας ἀπὸ μέρους τοῦ Κράτους ἀντιμετωπίσεως τοῦ ναυτεργατικοῦ μας προβλήματος. Δὲν θὰ ἐπρεπε νὰ θαυμαλίζωμεθα ἀπὸ τὴν ἀντίληψην, διὰ δοσονύπωπο δλος αὐτὸς δ ὅγκος τῶν ἀνέργων θαλασσινῶν μας θὰ καθίστατο δυνατὸν ν' ἀπορροφηθῇ ἀπὸ τὰ ὑπολείμματα τῆς Ναυτιλίας μας ἡ διὰ τὰς νέας προσκτήσεις σκαφῶν. "Ημεῖς τούλαχιστον, παρ' ὅλην τὴν σιοιδούλων ποὺ μᾶς διακατέχει, δὲν τὸ θέλεπομεν δυνατόν.

Θὰ πειριοδιθῇ, θεθαίως, προϊόντος τοῦ χρόνου, η ἀνεργία, ἀλλ' ὅχι καὶ εἰς σημεῖον ποὺ νὰ ἐπιτρέψῃ δ ὀριθμὸς τῶν διατηθεμένων πλοίων τὴν ἔστω καὶ διλγόμηνον ἐκ πειτροποτοῦ θερασίαν δλων τῶν ἀνέργων. "Ενας μόνιμος πυρήνας θανάτηούντων θαυματικῶν, σκετά εηματικός, θὰ θύσιταιται ἐπὶ Ικανὸν χρονικὸν διάστημα, ίσως καὶ ἐπὶ ἔτη.

"Αν τὸ Κράτος μὲ τὴν ἀλτὴν ἀπαισιόδοξον ἔστω πρόθλεψιν ἀτενίσῃ τὸ ναυτεργατικὸν ζῆτημα, μίαν καὶ μόνην θὰ ἐπρεπεν ἀπὸ τοῦδε νὰ ἔχῃ σταθεράν την ἐπιδιώξιν. Πῶς εἰς κάθε ἐμφανιζομένην περίστασιν θὰ κατορθώνῃ νὰ ἐξευρίσκῃ ἀπαχούλησθιν τινα διὰ τὸν διάστημαν θαλασσινούς μας. Προνομιακῶν, μάλιστα, θὰ ἐπρεπε νὰ θεσπιεθῇ η ὑποχρέωσις τῆς προσδήψεως Ναυτεργατῶν, δπου παρεμφερεῖς πρὸς τὰ θαλασσινα σκαφάνγους. Παραδείγματα, θ' ἀνοφέρωμεν, ἐνδεικτικά τῆς προσπαθείας αὐτῆς. Ο 'Οργανισμός, λ. χ., τῶν ναυαγῶν, δι αἱ ἐργασίαι τοῦ προσλάθουν ποιάν τινας ἔκτασιν, θὰ ἔχῃ ἀνάγκην τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν Ναυτικῶν μας. Ποιοὶ οἱ καταλληλότεροι ἀπὸ τοὺς θαυματίστας μας διὰ τὰς ναυτικὰς μας διὰ τὰς ναυαγίαιαςεισις; "Επειτα αἱ ὑπηρεσίαι τοῦ Β. Ν. δυνατόν, πέραν τῶν ήδη ἀπασχολουμένων διάδρων τοῦ Ε. Ν. νὰ είναι δυνατόν καὶ διόλους ν' ἀπορροφηθοῦν, δχι διαργομέθους, ἀλλ' παραγωγικά, εἰς τὴν ἀνασυγκρότησην τῶν μηχανῶν ἔγκαταστάσεων Σκαραμαγκά, εἰς τὰς ναυτικὰς θάσεις καὶ εἰς ἄλλας θοηθητικὰς ὑπηρεσίας.

"Εξ δλου, δην εἰς τὸ μέλλον δργανωθῇ, δπως θὰ ἐπρεπεν, ὑπηρεσία ἀπὸ θαλασσῆσης διαδέσσως τοῦ λαθεμεπορίου, τοῦ εἰς εύρυτάπτην τῶρα κλίμακα δεξαγομένου, πάλιν οἱ διανεργοι ναυτικοί μας θὰ ησαν οἱ ἐνδεδειγμένοι. "Εχομεν, τέλος, τὴν ἀλιείαν, αὐτὸν τὸν ἐξαιρετικά πλουτοπαραγωγικὸν κλάδον, ποὺ δια δψειλεν, δγνοεῖται τὸν Τόπον μας. Δὲν είναι, θεθαία, τοῦ σημειώματος αὐτοῦ δ σκοπὸς ν' ἀναπ-έδωμεν τὸ τι δένον γενέσθαι διά τὴν μεγάλην ἀύτην ὑπόθεσιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἐναλίου πλούτου, ἀλλ' δωσιδήποτε καθε τροπάθεια συστηματική τῆς δαπαπτηθῆσεως τῆς ἀλιείας ἐνέχει εὑρυτάτας δυνατότητας ἀπαχούλησθεως ναυτεργατῶν.

Θά μᾶς διοθῇ η εὐδαιμονία διεκδικώτερον καὶ θάσει διριθμῶν νὰ συζητήσωμεν εἰς τὰ ἐπόμενα τεύχη τὸ δλον ναυτεργατικὸν πρόθλημα. Παρεμπιπότως τῶρα ήδοληκήθημεν μὲ αὐτό. Διερωτώμεθα δμως μὲ τὶ δσχολούνται αἱ διαληλουμαχόμεναι ναυ-

τεργατικού Ὀμοσπονδίαι. Αἱ ἐφημερίδες, τὰ παντοειδῆ ἔντυπα, αἱ ἀνακοινώσεις, αἱ διαλέξεις, οἱ «μπροσοῦρες» καὶ ἡ συγγραφικὴ μανία τῶν νεοφωτίστων διοργανωτῶν τοῦ Ἐμπορικοῦ μας Ναυτικοῦ δὲν λύουν τὰ τρέχοντα ζητήματα. Αὐτά, κυρίως, ἐνδιαφέρουν τὸν ναυτεργατικόν μας κόσμον καὶ ὅχι ἡ μεταφυσικὴ τῶν πολιτικοκοινωνικῶν θεωρίων.

Αἱ γερμανικαὶ ἐπανορθώσεις

Πιστεύομεν δτι κάποια υπηρεσία θά ξηγή άναλαβε την κατάρτισιν τού πίνακος τῶν εἰς εἶδος ἐπανορθώσεων, που πρόκειται νά ζητήσῃ καὶ ή Ἑλλάς ἀπό την Γερμανίαν. Αὐτή ή υπηρεσία, συγκεντρώνουσα τὰ σχετικά στοιχεῖα, θά είναι καὶ εἰς θέσιν νά καθορίσῃ ποιῶν εἰδῶν κατ' ἀπόλυτον προτεραιότητα θά ἔπειτε νά ζητηθῇ ή παραχώρησις, διά νά ἐπιτύχωμεν πρωταρχικῶν τινῶν ἀναγκῶν μας την πλήρωσιν.

Πιθανόν, θεοίσιμος, νὰ ἀγνοεῖται ἀκόμη τὶ εἶναι διατεθειμένοι οἱ Σύμμαχοι νὰ μᾶς παραχωρήσουν ἀπὸ τὸν βιομηχανικὸν καὶ συγκοινωνιακὸν ἔξοπλισμὸν τῆς Γερμανίας. Ὁπωδήποτε δώμας μέσα εἰς τὴν πανδαισίαν τῆς πολεμικῆς λείας, ποὺ εἰς τὸ Πότσδάμ ἐστράψθη ἀπὸ τοὺς τρεῖς Μεγάλους, ψήφοι τινὰ πρόκειται νὰ παραγωγοθῶν καὶ εἰς τοὺς αικιούς των συμμάχους.

Δέν δραματιζόμεθα θέσιας τὴν διά τῶν ἐπανορθώσεων ἀνα-
συγκρότησιν τοῦ Τόπου μας. "Αλλοτε, κατὰ τὰ χρόνια τῆς οκλα-
θίας, πολλά ἵσως καὶ μεγάλα νὸν ἡλπίζαμεν ἀπὸ τὴν νίκην. Τώρα
προσεγειώθημεν εἰς τὴν πραγματικότητα. Μικρά θὰ εἴναι
τὰ ἔκ τῶν Γερμανικῶν καὶ μόνον —δχι τῶν Ἰταλικῶν, οὐδὲ τῶν
Βουλγαρικῶν— ἐπανορθώσεων ὁφέλη τῆς Ἐλλάδος. Θά.
πρεπει συνεπῶς μὲν ἰδιαιτέρων ὅλως προσοχήν νά καταρτισθούν οἱ πί-
νακες καὶ ὠρισμένων εἰδῶν Θεοκής χρησιμότητος ἐμμιδώνως νὸν
ἐπιδιώξωμεν τὴν παραχώρησιν.

Τό πράθμα τοῦ προηγουμένου πολέμου πρέπει τώρα νὰ μᾶς γίνῃ μάθημα. Τότε τὸ δικαίωμα τῆς Ἑλλάδος εἰς ἐπανορθώσεις ἔξινεμισθή διὰ τῆς παροχῆς χημικῶν τινῶν προϊόντων καὶ φρυμάκων, που ἀπετέλεσαν ἀντικείμενον εὑρυτάτων κατασχήσεων. Μεταξὺ δὲ ἀλλών τινῶν εἰδῶν μᾶς παρεχωρήθησαν καὶ μερικά φορητά σκάφη. Ἐτέθησαν ταῦτα ὑπὸ τὴν κρατικὴν διοικησιν μὲ ἀποτέλεσμα νὰ κατανήσουν καρκίνωμα τοῦ κρατικοῦ προύπολογισμοῦ καὶ τελικῶς νὰ ἐκποιηθοῦν ἀντὶ εὐτελεστάτης τιμῆς, διότι ἐν τῷ μεταξὺ αἱ ἀξίαι τῶν πλοίων εἶχαν ἐκπέσει.

‘Η Ἑλλάς ἔξερχεται ἀπὸ τὸν πάροντα πόλεμον κατερειπωμένη. Πλείστων δύσων ἔχει ἀπόλυτον ἀνόγκην. ‘Ισως δύμας μεταξὺ τῶν δικαιουμένων προτεραιότητος ἀνάγκων νὰ καταλέγονται καὶ αἱ ἐμποροναυτικαὶ ἀνάγκαι. Μᾶς χρείαζονται κατὰ πρώτον λόγον πόλις καὶ εὐτυχῶς ἀρκετά γεμανικά εὑρέθησαν εἰς καλὴν κατάστασιν.’ Απὸ αὐτὸῦ δικαιούμεθα κατὰ προνομιακήν σειράν τὴν μερίδα μας. ‘Η Ἑλληνικὴ Ναυτιλία ὑπέστη τὰς μεγαλύτερας ζημιάς μεταξὺ ὅλων τῶν συμμάχων σημαῖνη καὶ δὲν διαθέτομεν οὔτε τὴν ναυπηγικὴν διοικησίαν, οὔτε καὶ τὰ κεφάλαια διὰ τὴν ταγείαν ἀναπλήρωσιν τῶν ἀπολεσθέντων πλοίων.

Ἐκ ταραλλήλου ή ἀπόκτησις δύο πλωτῶν δεξαμενῶν, ἀπὸ τὰς πολλὰς που διαθέτουν οἱ γερμανικοὶ λιμένες, θά ἐκάλυπταν μίαν καταφανῆ ἔλλειψιν τοῦ ἑμιποροναυτικοῦ μας ἔξοπλισμοῦ. Ἐν συνεχείᾳ προθάλλει ἡ ἀνάγκη τῆς παραχωρήσεως εἰς τὴν Ἑλλάδα μηχανήματων καὶ ἕργαλεών διὰ τὴν ἐπὶ συγχρονισμένων θάσεων συγκρότησιν μιᾶς βιομηχανίας κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων. Πλείστα δοσα θὰ ὑπάρχουν διαθέσιμα μηχανήματα ἀπὸ τὰ διαλυόμενα γερμανικά ναυπηγεῖα. Προσφορωτέραν εὐ-
καιρίαν δὲν θὰ συναντήσωμεν διὰ νὰ ἐπιτύχωμεν καὶ ἡμεῖς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ κλάδου τῆς σιδηροβιομηχανίας, ποὺ τόσουν εἶναι καθυστερημένη. Αἱ ἀνάγκαι ἐπίσης τοῦ λιμένος Πειραιῶς εἰς γερμανούς καὶ διὰ τὸν καθόλου ἔξοπλισμόν του Ἰσως νὰ ἥτο δυντὸν νὰ καλυφθοῦν ἐν τινὶ μέτρῳ ἀπὸ τὰς γερμανικάς ἐπανορθώσεις.

Οι ἐν προκειμένῳ ἀρμόδιοι θάξ ἔχουν ἀσφαλῶς προθέψει καὶ τῶν ἀνωτέρω ἀναγκῶν τὴν πλήρωσιν ἀπὸ τὰς ἐπανορθώσεις. Τὸ ἔργον των πάντως ἐνισχύεται ἀπὸ τὰς ὑποδείξεις καὶ τῶν σητῆλῶν αὐτῶν.

·Ο λιμήν Πειραιώς

Εις δὲλην σελίδα δημοσιεύομεν παραστατικὸν σχεδιάγραμμα τῶν καταστροφῶν, ποὺ ἐπεσώρευσεν ὁ πόλεμος εἰς τὸν πολυπαθῆ λιμένα τοῦ Πειραιῶς. Οἱ πρῶτοι λιμήν τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου, λόγῳ τῆς ἔξαιρετικῆς σπουδαιότητος τοῦ καὶ τοῦ ἀρτίου ἔξοπλισμοῦ του, ὑπῆρξεν ὁ στόχος τῶν ἀπὸ ἀρέος ἐπιθέσεων ἔχθρῶν τε καὶ φίλων. Μὲ τὴν ἀποχώρησιν τῶν οἱ Γερμανοὶ κατέφεραν καὶ τὸ κτύπημα τῆς χάριτος. Ἀνετίναχαν τὰ κρητιδώματα, διὰ τὰ ὅποια πρὸ δλίγων μόλις ἐτῶν ἐκατοντάδες ἔκατον μυρίων τῶν τότε δραχμῶν ἐδαπανήθησαν ἀπὸ τὸν μόχθον τοῦ Ἑλληνικοῦ λαοῦ. Τώρα, δὲ λιμήν τοῦ Πειραιῶς, τὸ μοναδικὸν ἐμποροναυτικὸν καὶ διαμετακομιστικὸν κέντρον, κατάκειται εἰς ἥρεπτια. Ἀποθήκαι δὲν ὑπάρχουν, τὰ «εἰλίδα» είναι ἐρειπωμένα, γερανοὶ καὶ γερανογέφυραι κατεστράφησαν, αἱ μόνιμοι δεξαμενοὶ χρήζουν μακρῶν ἐπισκευῶν καὶ ὁ θυθὸς τοῦ λιμένος γέμει ναυαγίων. Πᾶν δὲ, τι μέχρι τοῦδε συνετελέσθη ἀναφέρεται εἰς προσωρινά ἔργα, συντελεστικά τῆς ἀμέσου χρησμοποιήσεως τοῦ λιμένος. Ωρισμένα τιμήματα τῶν κρητιδωμάτων του καὶ οἱ χερσαῖοι χῶροι διετέθησαν διὰ τὰς ἐκφράσεις καὶ τοῦτο χάρις εἰς τὴν ἀγγλικὴν θοήθειαν καὶ τοῦ «Οργανισμοῦ λιμένος τάς προπαθείας.

‘Η ἀποτίμησις τῶν καταστροφῶν διὰ τὸν ἔξοπλισμὸν τοῦ λιμένος εἰς πρωτολεμικάς δραχμὰς (1939) ἀνέρχεται εἰς 325 ἑκατομμύρια περίπου. Αἱ ζημίαι αὐταὶ, ἀναγδιμεναὶ εἰς σημερινὰς δραχμὰς, ἔγγιζουν τὰ 6 δισεκατομμύρια, χωρὶς τὸν ὑπολογισμὸν τῶν 400 φορτηγῶν ποὺ δῆλα κατεστράφησαν. Μέχρι τοῦδε εἰς δριστικάς ἐπισκευαὶ διετέθησαν ἀπὸ τὸ Κράτος 480 ἑκατομμύρια δραχμῶν, ποσὸν δηλαδὴ ἐλάχιστον, ἔναντι τῶν ζημιῶν. Ἐπὶ πλέον παρὰ τοῦ ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν ἀνελήθη ἡ ἐπισκευὴ τῆς μᾶς τῶν Μονίμων Δεξαμενῶν.

φυτή η επισκεψη της μιας των πολυάριθμων Σερβικών αρχών στην Αθήνα.
Ἐν τούτοις, παρά τάς καταστροφάς, ἔνας ἀθλος ἐπετελέσθη εἰς τὸν λιγένα Πειραιῶν. Ἡ ἡμεροσία ἀπόδοσις τῆς εἰς ἐμπορεύματα κινήσεως ἀνήλθε κατά μέσον ὅρου εἰς 4.104 τόνους τὸν Φεβρουάριον, διὰ νὰ φθάσῃ εἰς 5.591 τόνους τὸν Ἰούλιον καὶ νὰ σημειώσῃ ρεκόρ τὴν 29ην Ιουνίου, μὲ ἔκφρωσιν 7.993 τόνουν ἐκ τῶν πλοίων καὶ πλήρη ἡμεροσίαν κλησιν (ἐναποθήκευσις καὶ ἀποκόμισις) τὰς 15.087 τόνουν.

‘Άλλο δη ταχεία ἐπανόρθωσις τῶν καταστροφῶν τοῦ λιμένος καὶ ή ἐν συνεχείᾳ δλοκλήρωσις καὶ τοῦ ύπολοίτου τῆματος αὐτοῦ ἀποτελοῦν ἐπιτακτικὴν ἀνάγκην. Κεφαλαία πολλὰ θά χρειασθοῦν. ‘Οπως, δύμας, προσφέρεστα προσθέτει δὲ Πρόδερμος τοῦ Ὑργανισμοῦ Λιμένος κ. Θ. Κιζάνης, εἰς σχετικήν του πρόσφατον ἀνακοίνωσιν, αἱ δαπάναι αὐταὶ δέονται ἀποτελέσσουν ἔνα τῶν κυριωτέρων κεφαλαίων τοῦ πίνακος, τῶν Ἐπανορθώσεων. Οἱ συντελεσταὶ τῆς καταστροφῆς τοῦ πρέπει νὰ κληθοῦν νὰ πληρώσουν τὰ δαπάνας τῆς ἀνακατασκευῆς τοῦ λιμένος, ποὺ προώριστα νὰ ἔχυπηρετήσῃ τὴν καθολικὴν προσπάθειαν τῆς Ἐλλάδος διὰ τὴν ἀνασυγκρότησίν της.

Δίκαιον αἴτημα

Εύαριθμοι ναυτίλοι ἀξιωματικοί τοῦ Ε. Ν. ἔχοντες δίπλωμα
β' τάξεως καὶ πολυετή ὑπηρεσίαν δὲν ἡδυνήθησαν λόγῳ τοῦ
πολέμου νὰ ὑποστοῦν τάς προβλεπομένας ἔξετασις διὰ τὴν ἀπό-
κτησιν τοῦ ἀνώτερου διπλωματος. Πολλοὶ ἔξι αὐτῶν, δύοι εὑρέ-
θησαν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, ἐθνική ἐπετέλεσαν ἐπὶ τῶν ποντοπό-
ρων φορτηγῶν μας ὑπηρεσίαν, πλεστάκις ἀντιμετωπίσαντες τὴν
τοπτηλήν, τὴν νάρκην καὶ τὴν θόμβων τοῦ ἔχθρου. 'Ολύγοι ἐπέ-
ζησαν ἀπὸ τὸν ἐπικόν αὐτὸν ἀγώνα. Εἰς αὐτοὺς τοὺς τόσους σκλη-
ρῶς δοκιμασθέντας δὲν εἶναι μῆπως δίκαιον νὰ χορηγηθῇ τώρα,
τὸ ἀνώτερον δίπλωμα ἄνευ ἔξετάσεων;

Θά παπετέλει τό ευεργέτημα τούτο μίαν ἀπὸ μέρους τοῦ Κράτους ἀναγνώσιον τῆς συμβολῆς καὶ τῶν θυσιῶν των εἰς τὸν οἰκληρὸν διὰ τὴν Νίκην ἀγύνων. Αἱ γάνωσις ἄλλως τε καὶ ἡ περί τῶν ἐν λόγῳ ἀξιωματικῶν ἐδόκιμασθησαν ὑπὸ τάς δυσμενεστέρας τῶν συνθηκῶν. "Ἐδωσαν οὗτοι τάς αὐστηροτέρας ἔξετάσεις, ἔνωντι τῶν πολεμικῶν κινδύνων! Σημειωτέον, διτὶ καὶ κατά τὸ παρελθόν, ὑπὸ τριπάτας οὓς μολαράς, ἔτυχον τοῦ ἀνωτέρου δι- πλώματος ἅνευ ἔξετάσεων, δοσὶ εἶχον τὰ νόμιμα προσόντα καὶ πολυετῆ ἵππονεσίαν ἐπὶ τῶν πλοίων.

ПЕНОН

Δημήτριος Ι. Παπαδημητρίου

¹Από τὸ Πόρτ — Σάιδ μόλις τώρα πληροφορούμεθα τὸν ἔκει ἐπισυμβάντα τὴν 9ην Τοιχίου θάνατον τοῦ Δημητρίου Ι. Παπαδημητρίου, γυνοτοῦ ἀπὸ δεκαεπτησίδων ναυτικοῦ Πράκτορος.

Τὸ ἀπὸ τοῦ 1888 συνταθὲν ἐν Πόρῳ — Σάιδ ἀπὸ τὸν δεῖμνηστον μεταστάντα ναυπικὸν γραφεῖον, ἵνα ἀπὸ τὰ ἀρχαιότερα ἑλληνικά πρα-
κτορεῖα τοῦ ἔξωτερον — ἕνεκεν πράγματι δῆλη τὴν ἀνάτελλεν τῆς
Ναυπίλιας μας, τὴν δούλων καὶ πρωτοτρόπων ἐν τῷ κυκλῷ τῆς ἀραιοδι-
τυπῶν του ἐστορικῶν. 'Ο Δημ. Παπαδημητρίου συνεδέθη στενῶς καὶ συν-

τηρούσθη μὲ δόλους τούς "Ελληνας ἐφοπλιστάς, ὅτε ἀκόμη πλοίασκοι μεγάλων ἴστιοφόρων προστίγγιζαν μὲ τὰ σκάφη των εἰς τὸ Πόδον — Σάδ. Ἐγχρημάτισο πολέκτω τῶν πρώτων ἑλληνικῶν γραμμάτων τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου, ὃς καὶ Τουρκικῶν, Συριακῶν καὶ Αιγυπτιακῶν ἔταιφον. Καλός "Ελλην πολίτης, μὲ εὐρεῖαν πατριωτικήν καὶ κοινωφελή δρᾶσιν, καὶ ὑποδειγματικός οἰκογενεψής, τὴν ἔκτιμησιν καὶ τὴν ἄγαπην δόλου ἐκέδισε κατὰ τὴν λαμπρὰν σταδιοδοσίαν τοῦ ὁ Δημ. Παπαδημητού.

λος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου καὶ τὴν παροικίαν ἀντιπροσώπευσεν εἰς τὴν ἐκλογὴν τοῦ Πατριάρχον Φωτίου καὶ ὡς δημοτικὸς σύμβουλος ἐπιστολὴν ἐτῶν ἑξεποδούποτε τὸν Ἐλληνισμὸν καὶ ἐπιμῆθη μάλιστα διὰ τοῦ παρασημοῦ τοῦ Νεῖλον καὶ τὰ ἀνάτοπα παρέστη πολλάκις καὶ ἐποιήμενος τελετάς. Ἀλλὰ καὶ ὡς Πρόδεδρος τῆς Ἐλληνικῆς Κοινότητος συνετέλεσεν εἰς τὴν προαγωγὴν ταύτης καὶ πολὺ δικαίως ἐκτιμῶσα ή Κοινοτικὴ ἐπιφορὴ τὰς ὑπηρεσίας ταύτας, ἐκήδευσε τοῦτον Κοινοτικῆς διατάραν. Τῆς ποροῦ προηγητεί Τιμητικὴ Αλυγυτικὴ Φροντὶς καὶ ἐπίδει τῶν συγγενῶν τοῦ μεταστάντος παρηγόρωνθυνούντων οἱ Πρόδεδροι Ἐλλάδος καὶ Γαλλίας, ἐκποδόνωπος τοῦ Διοικητοῦ τῆς Διώρυγος, ὁ Πρόδεδρος τῆς Κοινότητος καὶ πλείστα ἄλλα μέλη τῆς Ἐλληνικῆς καὶ ζένης παροικίας.

Πατήσ οποργιώς δ μεταστάς ηντόχησε νά ίδη λαμπτώς σταδιοδρομούντα τά τέκνα του και ετί πλέον πρωσθούντα τὴν πατρικήν κλήρουν μιαν εἰς τὴν ἔξυπρότερην τῶν ἑλλήνων ναυτιλιακῶν συμφερόντων. Τὸ Γραφεῖον Δ. Παπαδημητρίου συνεχίζει τῷσα τὰς ἐργασίας του, δύος και πρότερον ὑπὸ τὴν διεύθυνσιν τοῦ νιοῦ τον Ἰωάννου και τῶν ἄλλων ἀδελφῶν του, οἵτινες ἀπὸ τοῦ 1936 εἰχον ἀντικαταστήσει τὸν Πατέρα τουν.

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά» ἀπειθύνουν τὰ θερμά των συλλυπητήρια πρὸς τὴν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος, Ιδιαιτέρως δὲ πρὸς τοὺς εἰόντας τον καὶ διαδόχους τοῦ ἔργου τοῦ πατρὸς των.

ΠΩΣ ΧΑΘΗΚΕ ΤΟ «ΒΙΟΛΑΝΤΩ Ν. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ»

200 μίλια μέσα στὸν ὥκεανὸν.

«ΒΙΟΛΑΝΤΩ Ν. ΓΟΥΛΑΝΡΗς»: "Ήταν ένα από τα ωραιότερα σκαριά της προπολεμικής μας γαντίλιας." Οχι και πολὺ καυνούργιο. Τοῦ 1919. Άλλα προφίζετο από "Ολλανδέζικο ναυπηγείο. Και όλοι οι γαντικοί ξέρουν, τι γραμμές δίνουν οι 'Ολλανδοί στις ναυπηγήσεις τους." Οχι και πολὺ μεγάλο. Από τη στατιστική πού δημοσιεύουν τα «Ναυτικά Χρονικά» διέπουμε, πώς ήταν 3598 τόννων γκρός, δηλαδή γύρω στους 6500 τ. φορτίου.

Τὸ νανάγιο τῆς «Βιολαντῶς Ν. Γουλανδρῆ» παρουσιάζει μερικὲς ἀνορθόγραφίες. Κάπως ἀσυγχώρητες ἀταξίες, τίς δοιεῖς, ἀτυχῶς, δὲν μποροῦμεν ν' ἀποκρύψουμε ή νὰ παρέλθουμε, ἀδιάφορο, ἀν, μοισαίως, ἀ-ποδίδουμε μομφή σ' ἔναν ἄνθρωπο, ποὺ δὲν ἐπέζησε τοῦ ναναγίου, στὸν πλοίαρχο Κ. Βεστάρη.

Κατά τάς 10 Μαΐου 1940 ή «Βιολαντώ», φορτωμένη σιτάρι από τά λιμάνια τοῦ Πλεύτη, άνεβανε κατά τὴν Εὐρώπη. Διαταγή γιὰ λιμένα ἐκφρατώσεως θὰ ἔπαιρνε στὸ πέλαγος ή στὸ λιμένα ἀνεφοδιασμοῦ.

'Ανοιχτά ἀπ' τὸ Μοντεβίδεο, ἔνα ἄγγιλο ἀντορθωλικό ἐσταιμέ-
τησε τὸ φροτηγό μας καὶ τὸ ὑπέβαλε σ' ἔλεγχο, ποὺ κράτησε λίγα μόνο
λεπτά. "Υστερα ἀνοίξε ὅλο τοῦ τὸ δρόμο κατά τὸ Βόρειο ήμισφαῖρο.
Κατὰ κεῖ, δποι μὲ φωτική, μὲ μέταλλο καὶ μὲ αἷμα γραφόταν ἡ νεφελώ-
ιστορία τῆς Εὐρώπης καὶ τοῦ κόσμου ὀλοκλήρου. Πρόδοτο λιμάνι προσεγ-
γίσεως, ἀν φυσικά δὲν ἐδίδοντο ἄλλες διαταγές, ἤταν τὰ νησιά τοῦ
Πρασίνου 'Ακρωτηρίου. Τὸ ST. VINCENT. Οθδέτερον ἦταν ἀόρατα τό-
τε ἡ Πατρίδα μας. Καὶ ἡ 'Βιολαντώ', μεταφέροντας τὸ εἰρηνικότερο
τῶν φροτίων καὶ μὲ προσομισμὸ γιὰ οὐδέτερο Κράτος, δπως θὰ δούμε
ἀργότερα, ἐλγε κάθε δικαίουν νὰ ταξιδεύῃ χωρὶς ὑποψίες καὶ πολεμι-
κοὺς κινδύνους. Μ' ἀνάμμινον δῆλο τὸ φροτισμό καὶ τὰ φῶτα τῆς
γραμμῆς, μὲ πολύφωτα στὶς πελώριες σημαῖες τῆς, τὶς ξωγραφισμένες
σ' δόλκηρος τῆς πάντες, δεξιὰ καὶ ἀριστερά, ἔσχιζε περίθρητον τὰ ἥρετ
μα νερὰ τοῦ νότου 'Ατλαντικοῦ. Τὸ ταξίδι ὃς τὰ νησιά τοῦ Πράσινου
'Ακρωτηρίου ἤταν καλό, χωρὶς καμιὰ ἀπολύτως ὀγκηρὸν παιζένθεση.
ἄλλη, ἀπὸ τὶς γνωστὲς ζέστες τοῦ 'Ισημερινοῦ. Τὰ νέα ἀπὸ τὴ ματω-
μένην Εὐρώπη καὶ ἀπὸ τοὺς ἀμερικανικοὺς σταθμοὺς φθάνοντα στὸ φρο-
τηγό μας καὶ παρακολούθοντα μὲ δέος. Φθάνοντας ἀόρατα καὶ τὰ σημα-
τὰ τῶν ναυαγίων καὶ τῶν θαλασσινῶν συναπαντημάτων. Κι' τὰδο ἀνε-
βαίνουν, τόσο καὶ τὰ μηνύματα αὐτὰ πληθυνόντων. Κι' δῦο καὶ πὸ πολλ
βαραλνεὶ γύνων στοὺς θαλασσινοὺς μας ἡ πολεμικὴ ἀτμόσφαιρα.

Στὸ ST. VINCENT μπήκαν στὶς 28 Μαΐου. Πήρονται κάρδιον, νεός, τοφία καὶ διαταγὴ ἐκφροτῶσεως γὰρ τὸ Κόρκ τῆς οὐδέτερης Ἰσλανδίας.

"Ετι κι' ὁ τελευταῖος φόδος δύληρης περιπέτειας ήλειψε. Φύγαν τὸ ίδιον δράδυν γιὰ τὸν πρωθυπουργὸν τοὺς ἐνῷ στὸ μεταξὺ ἀρχίκαν καὶ οἱ πρῶτες δοσοπέτες τοῦ βοσκοῦν δημοσιού.

Τὸ δράδυ τῆς Τοῖτης τῇ 10ης Ἰουνίου ἡ «Βιολαντό» βοισκόταν στὸ ὄνος τοῦ ἀκρωτηρίου Φινιστέρου σὲ ἀπόσταση ὥς 200 μίλια. Καὶ τὴν 9.45^{μ.}, ἐνῷ δύο ἡσαν βέβαιοι, διὰ προστατεύονται ἀπὸ τὴν οὐδέτερον σημαῖα τους, ἀπὸ τὸ εἰσηγκυθ φορτίο τους καὶ ἀπὸ τὴν οὐδέτερον χώρα, γιὰ τὴν ὅποια προσωρινοῦ, ἐνῷ νομίζαν, πάσι ἡσαν ἀμέτοχοι ἀπὸ τὸν ἔξοντικό ἀφανισμό, ποὺ ἐρήμακε γύρω τὰ πάντα σὲ στερεῖς καὶ σὲ θάλασσες, ἐνῷ ὁ νοῦς δύον, ἀπαλλαγμένος ἀπὸ τοὺς κινδύνους, τοὺς πολεμικοὺς κινδύνους, τοὺς ἑφάλτες, ἢταν ἀσφημένος νὰ φτεονυγῆῃ σ' Ἀντιρώτικα χωρὶς καὶ καντούνια, τὴν δύο 9.45 τὸ βοϊδό δέχθηκαν ἀπόστολα κι' ἀνειδοτάτα μᾶ ἀποτίλλε στὸ Νο τοῦ ἀπάρα.

Κι' ἀκριβῶς γιατὶ τόσες καὶ τέτοιες ποιῶντες έδιναν κάποια ἔγγυη ἀσφαλείας, τὸ περιστατικὸν ἤρθε δὲνέλκοτα. "Ολοὶ βρέθηκαν ἀπροστόμαστοι, ή δὲ σύγχυτοι ἦταν γι' αὐτὸν μεγάλη.

Δύο μεγάλες βάσεις κατέστησαν την παραμονή σαν έγινε πάλι απ' την ποιότητα στηγμή.
Δύο μεγάλες βάσεις κατέστησαν την παραμονή σαν έγινε πάλι απ' την ποιότητα στηγμή.

Κι' ἀρχέτορες οἱ παραπτυίες, γιὰ τὶς φτοῖες ψλήνας. 'Ο καθένας

τούς τόντορούς, λαμπάδες, μητρόπεις μητροποιοί. Ο κανενάς έτοιχε νά μη σ' δυοια βάρκα ποδήθανε, γωγοί νάχη προσγυνή κάποια ταξινόμηση σε πεπίττωση ναναγάνου. *'Αποτέλεσμα:* Στη μάτι βάρκα μητρούχη ξένη ως έπτα άτομα. Έλυσαν την παροδία κι' ανοίχτηκαν νά φύγουν. Δέκα έπτα άλλοι ποοσπάθησαν νά οίζουν στη θάλασσα την άφιστεον βάρκα. Έν τῷ μεταξύ δὲ πλοίασθος ἀπέτρεψε τὸν ἀσυμματιστὴν νά ἔκπειν ψυνά γιά τὸν φρόν τοῦ πολυβολισμοῦ τῶν ναναγάνων, πολλά πού συγῆθιαν νά κάνουν οἱ γερομανοὶ σε περιπτώσεις τέτοιας καταδόσεως τῆς πασούσιας τους. Οἱ ἀσύνοιατος, βέβαια, μὲ τὸν ποτπλισμὸν ομάγηθκε, τὸ δὲ πονητικὸν κατάρτιο ἤταν ἡδη πεσιμένο. Μιὰ προστάθεια, δημος, τοῦ ἀσυμματιστοῦ θὰ υποροῦσε νά ἔγη ἐνα πόδιειο τούτο ἀποτολῆς σήματος. Τὴν προστάθεια αὐτῆν ἀπέτρεψεν ὁ πλοίασγος. Καλούσθε τώρα τὸν ἀσυμματιστὴν νά τὸν ἀκολουθήσῃ διπού μὲ δύο άλλους ἀκόμη, τὸν μάγειον καὶ τὸν καμαδότο, προσπάθησαν νά οίζουν τὴ μικρὴ βάρκα στὴ θάλασσα καὶ νά τύνουν μὲ τούτο.

Τὴ στιγμή, διωτε, ποὺ δὲ πλοίαρχος μὲ τοὺς δυὸς ἄλλους αὐτοὺς δροσιζούντουσαν μὲ τὸ βαρόκαιο στὴ θάλασσα, ἔνα κῆμα τοὺς ἀποτάξει διαδίκα
κάτω ἀπὸ τὰ βέλματα ποὺ ἀσφυματίσθη, ποὺ κρουδιτανή δημητρία στὴν ἀνε-
ψιγκάλο κατεβαίνοντας μὲ γῆλας στὴ μεσαία IIEE - BOAT.

ποτακά κατεβαίνοντας χ' αυτός στὸ ποιαριό LIFE — BOAT.
Ο κυματοίδης δὲν ήταν μεγάλος. Την δουκή του ώστεσσο δυνάμωνε ὁ δρόμος τοῦ φορητογούν, που παρ' οἶνον δτι ντάν κυριολεκτικά ονταιγμένο ἀπὸ τὴν μέση καὶ πίσω, ἐν τούτοις ἔτρεχε. Είχε μείνει ἀπλούστατα μὲ τὴν μηχανή ἀνοικτή.

Τῆς ίδιας ἀφοουπῆ συνέπεια ήταν καὶ ἡ ἔξης: Μόλις η ἀριστερὴ βάρκα μὲ τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ πλαισίου τοῦ σύριγματος σύριγματος στὰ

"Ετοι ύστατη σωτηρία έμειναν τὰ σωσίβια καὶ ἡ... βουτιά στὴ θάλασσα. Φαινέται, διώς, πῶς ἀπὸ τίς ἔξαλλες φυνές, ποὺ ἀκολούθησαν, συνεκνήθησαν καὶ οἱ ἔξ τῆς δραπέτιδος δεξιᾶς βάρκας. Γύρισαν πῶς οὐ' ἄρχισαν νὰ περισυλλέγουν ναυαγούς. "Οταν μετρήθηκαν, δρέθηκαν εἰκονι. Τρεῖς, μαζὶ μὲ τὸν πλοίαρχο, πνίγηκαν στὴ μικρὴ βάρκα. Δύο δταν ορίζθηκαν στὴ θάλασσα καὶ ἔνας δόξιμος, μᾶλλον σκοτώθηκε στὸν τοπλισμό. Τέλος, ἔνας ἀπὸ τὸν εἴκοσι, ὁ ἀσύνωματος, μένοντας κρεμασμένος στὴν ἀνεμόδοκαλα, ἀράχθηκε ἀπὸ κεὶ ἀπὸ τὴ θάλασσα καὶ οικτρὰ τραγουδισμένος στὸ μάτι καὶ στὰ πόδια, είχε τὴν τύχη νὰ παστοῦ σὲ μιὰ μπυκοκόρτα καὶ νὰ περισυλλεγῇ ἀπὸ κεῖ.

Είναι και οι είκοσι μέσα στη βάρος. Και η «Βιολαντό Ν. Γουλανδρή»... προχωρεῖ άκόμα στὸ σοτάδι μὲ τὴν ἴδια ταχύτητα, μπατα-φισμένη στ' ἀφίστερά. Προχωρεῖ σὰν ἔξοιλιασμένο ἄλογο ισπανικῆς τανδυμαζίας καὶ χάνεται στὸ βάθος χωρίς κανεῖς νὰ δῇ πᾶς καὶ πότε βούλαιξε. Μὰ παρ' ὅλο αὐτὸ τὸ κακόδι καιρός δὲν είναι ἀσχημός. Στρωτὸς μαΐστρος μὲ κυανιποσμὸ μέτριο. Σύμφωνα μὲ τὸ μεσομηβόντινο στίγμα καὶ τοὺς μετέπειτα ὑπολογισμοὺς ὡς τὴν ὥρα τοῦ τορριλισμοῦ, κανονίζεται τόρα ἡ πορεία πρὸς τὸ ἀζρωτήριο Φινιστέρο, ποὺ ἀτέχει 200 λεπίστων μῆλλα. Σηκώνοντα τὸ πανί καὶ βάζοντα πλώρη κατά κεῖθε. Και, τότε, ἐνῷ προσπαθοῦν νὰ κανονίσουν τὰ τῆς διαδρομῆς, ἀποκαλύπτεται, φεύ, ὅτι νερό δὲν ὑπάρχει δράμα. Γιατί; «Ἀπλούστατα. «Οταν πρὸ τοῦδε ήμερον ἐπλύναντα καὶ βαρέλαια τοῦ νεροῦ στὶς βάρκες... ξέχασαν νὰ τὰ γεμίσουν! Και, διωσα, είναι ἀήνθεια. Ποιὸς φταίει; Δὲν είναι δική μου δου-λειά. 'Ανείλωσα ἀπλῶς τ' ἀφηγηθῶ τὴν ἴστορία. Καὶ τὴν γράφω, διω-τὴν ἄκουσα.

Ο Καιρός είναι έξαιρετικός, πόλις, καὶ η βάσκη τρέχει μὲ ταχύτητα 4 ως 5 μιλλίων τὴν δρά. Η νύχτα αὐτή περνάει μὲ ἄριστους οἰωνούς, χωρὶς κρύο, χωρὶς στενοχώριες. Μόνον ὁ ἐφάπλιτης τοῦ νεροῦ, ποὺ ή ἔλλειψή τον δεύνει τὴ δίψα ποὺ ἐπέρογεται σύντομα.

‘Η Τετάρτη 11 Ιουνίου ξημερώνει συννεφασμένη, δ καιρός, διωριθμός πάντα ίδιος και πάντα πούμος. Και οι είκοσι της «Βιολαντές» προχωρούν πρός το Φινιστέρο. Ή δινά κορυφώνεται. Η πρότη συνέπεια είναι ένα καγαδάκι γύρω στις ειδυλλιες για... το λάθος. Εσχεται το βράδυ της Τετάρτης προς την Πέμπτη. Το βράδυ αυτό διάδοση στον Βιολαντέ, φρονιμωτερος από τις «μωρές παρθένους» της «Βιολαντές» Ν. Γουλανδροή. Ξέρεται για έπανοψήθων το λάθος τους. Βρέψει

Τὰ μπουρίνια διαδέχονται τὸ ἔνα τὸ ἄλλο. Γέμισε ἡ βάσκα νερῷ.
Πιάνονται μὲ πανιά, μὲ τευκέδες, μὲ πάτα. Καὶ πίνονται, πίνονται λαύραγα.

Όηγη ή νυχτα περάσει ετοί. Μετά τη δροσή δυνάμωσε τό αέράκι, άλλα δύο όπια. Τρέχει ή βάρκα δύο και πρισσόστερο. Αύτο, τοὺς ναυαγοὺς τοὺς ξέγαρστε καὶ ἀπόδεχονται τὸ δῶρο τοῦ Αἴλονος σὲ τέτοιο βαθμό, ὅπει δὲν νοιώθουν πὼς θὰ σπάσῃ ή ἀντέναι ἀπὸ τὸν ἄγρα. Εὐτυχῶς, ψάλχει ἀμοιβή. "Ετοί περαν καὶ ή Πέμπτη. Τις ποθες νυχτερινές φρες τῆς Πέμπτης πρὸς τὴν Παρασκευὴν ἔνα ὑπερωκεάνιο δίδωστο διαγράφεται στὸ βάθος. Ξεχωρίζουν, ἀμέσως, δύο ρουκέτες, ποὺ δὲν είναι μονοκεμένες καὶ τις ἀνάδον. 'Ανάδον ἀδόια καὶ μερικὰ δευτεραγαλιά. Φαίνεται πὼς τὸ βατόρι αὐτὸν εἰδεῖ, γιατὶ ἐσταμάτησε για λίγες δρες. Γρύζονται πλώρη ἀπάνω τοιν καὶ τραβοῦν κοντὶ δύο μπορῶν. "Οιωσ, σὲ λίγο βλέπουν τὸ ὑπερωκεάνιο νά ξαναφείν.

"Η ἀνέλπιστη αὐτὴ κακοτυχίᾳ κορυφώνει τὴν ὁδόνη. Μ' ὅλ' αὐτά, βγάζουν καὶ μερικὰ ἐνθαρρυντικά συντεργάσματα. "Οὐ π. χ. βούσκονται κοντά σὲ στερεά καὶ τὸ ὑπεροεάνιο ἔθεωντες περιττὸ νῦ ἐπέμβη. "Η, τὸ ὑπεροεάνιο θὰ ἥλθε σ' ἐπαφή μὲ τὸν ἀσύνθατο μὲ τὴ στερεά, θὰ εἰ-
δοποίησε καὶ ίσως ἐστάλη ἄλλο μέσον παραλαβῆς τούς.

Μὲ τὶς σκέψεις αὐτὲς Σαναγυόλζουν στὴν πορεία τους. Καὶ μὲ τοὺς δικούς τους ἄλλως τε ὑπολογισμούς, θάπτετε, τώρα, νὰ βρίσκωνται κοντά στὸν κάβο. «Ομος, δῶς κι!» ἀν φάγουν στὸν δικόντα, δὲν φαίνεται φανόρι. Σημερώνει η Παρασκευή, γεμάτη ἐφιάλτες. «Ολα τὰ σύννεφα στὸν δοξόντα γίνονται στεργῆς, στεργῆς ποὺ παραπλανοῦν καὶ... κάνονται. Αὐτὴ είναι ἡ χειρότερη μέρα, γιατὶ τελειώνει καὶ τὸ λιγο νερὸ τῆς δροχῆς, ποὺ είχαν μαζέψει. Σαναγυόλζη ή δίψα, δίψα σκληροῦ. Τὴν ἡμέρα αὐτὴν, μάλιστα, η βάρκα κάνει καὶ νερά, ποὺ μόδις προλαβαίνουν νὰ βάγονται. Εἴναι γάρ, ὅ ἀέρας συνεχίζεται στοιχίδια καὶ η βάρκα προχωρεῖ κατὰ τὸν λεβάντε.

Καὶ ἔπειτα νὰ είχαν φθάσει. Τὶ συμβαίνει; Λάδος πορεία; Βλά-
βη πυξίδος τῆς δάρκας; Ρεύματα; Κακή ἐκτίμηση τοῦ στίγματος στὸ
φροτηγὸ πόδο του τορπιλίσμον; "Ετοι μ' αὐτὲς τις συνθήκες περνᾷ καὶ
ἡ Παρασκευή, φθάνει τὸ βράδυ, περνᾶ καὶ ή μισθώντα. Καὶ μόλις

μετά τὰ μεσάνυχτα, τρεμουλιαστό ἀρχίσει νὰ προδέψῃ τὸ φανάρι τοῦ Κά�ον — Φινιστέρων. Καὶ ἡταν καθός, γιατὶ ἡ ἀπέλποσια καὶ δὲ κόπος εἰχαν ἀρχίσει νὰ παραλύνουν τοὺς ναυαγούς. Ἀπότελος, μάλιστα, αὐτοκτονίας είχεν ἀρχίσει. «Ενας θερμαστής ἔπεισε στὴ θάλασσα, ἀλλὰ δι-

εσώθη. Μὲ τὴ θέα τοῦ φαναιροῦ ἔξαναγνοῖται ἡ αἰσποδεξία. Ἡ δάρκα τούτη καλά, τραβοῦν δὲ ὅλοι κοντὶ γὰρ νὰ συντομεύσουν τὴν ἀπόστασην. Κατὰ τις 10 τὸ πρῶτο τοῦ Σαββάτου συναντοῦν φρούρωντες ἰσταντικὲς καὶ δηγοῦνται ἀπὸ αὐτὲς σ' ἥνα λιμανάκι μ' ἔνα χωριό, ποὺ λέγεται «Μοῦρος», ωντὲ στὴν Καρδίαν.

Σέλις μέρες μετεφέρθησαν στήν Κορδούνα, ἔμειναν 1 1/2 μῆνα, μὴ δράκοντας μέσον ἐπιστροφῆς. Καὶ, τέλος, μέσῳ Λισσαβῶνος, ἤλθαν στὸν Πειραιό μὲν τὸ ἐπιβατήγονας Ἀττικῆς, ποὺ ἐστάλη στὴν Λισσαβῶνα καὶ νῦ πετρωτὰ τοὺς ἀνεψιούς την πόλιν.

ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΝ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Τοῦ κ. Β. ΦΡΑΓΚΟΥΛΗ

Μέ αντικρίτων χαράν ἐπαναθέπομεν εἰς τὰς σελίδας μας τὴν συνεργασίαν τοῦ φίλου κ. Β. Φραγκούλη, ναυπηγοῦ τοῦ Β. Ναυτικοῦ. Ο! παλαιοὶ αναγνῶσται τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» θά ἐνθυμοῦνται θέσθαι τὸ γόνιμον διὰ τὴν καλὴν τεχνικὴν κατάρτιον τῶν ναυτιλλομένων μας, τὸ ἐπαγωγὸν τῶν ἀρθρών τοῦ ἑκλεκτοῦ συνεργάτου μας 'Ο κ. Β. Φραγκούλης θά ἐπιχειρήσῃ καὶ πάλιν νά ἐνημερώσῃ τὰς στήλας αὐτάς ἐπὶ δὲλων τῶν σχετικῶν μὲ τὴν Ναυτιλίαν τεχνικῶν προσδόνων, ποὺ πολλαὶ καὶ μεγάλαι ἐπετελέσθησαν κατὰ τὸν πόλεμον.

"Ολας ίδιαιτέρως θ' ἀπασχοληθῆ ὁ κ. Φραγκούλης μὲ τὴν ἐπιτακτικὴν ἀνάγκην τῆς δργανώσεως καὶ παρ' ἡμῖν τῆς θιμηχανίας κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν πλοίων. Τὸ κατωτέρω πρῶτον διεφωτιστικὸν ἄρθρον του μὲ τὸ θέμα αὐτὸν ἀκριθῶς ἀσχολεῖται.

Τὸ διτὶ ή Ναυτιλία μας πρέπει καὶ ἀσφαλῶς θά ἀναδημιουργῆ, κατέστη κοινὴ συνείδησις δὲλων δοσοὶ μετέχουν ή ἐνδιαφέρονται εἰς τὴν ἔθνικὴν αὐτὴν ὑπόθεσιν.

"Η ἀναδημιουργία σημαίνει κατ' ἀρχὴν ἀπόκτησιν νέων μονάδων. Τὸ κατά πόσον ἡ ἀπόκτησις αὕτη θά ἀκολουθήσῃ τὸν παλαιὸν γνώριμον δρόμον τῆς κατὰ πλειοψηφίαν ἀγορᾶς παλαιῶν σκαφῶν, μὲ δὲ λίγας μόνον ναυπηγήσεις ή αἱ νέαι παραγγελίαι, κατὰ τὴν ἡδη κατὰ τὰ τελευταῖα προπολεμικά ἔτη καθιερωθεῖσαν πολιτικὴν τῶν πλέον διακεκριμένων ἐφοπλιστικῶν μας οἰκων, θά ὑπερτεροῦν, εἶναι πρόσθημα ὅχι θεοβαίως μόνον τεχνικὸν. Τὴν λύσιν του, μὲ τὴν στάθμισιν πλήθους δὲλων παραγόντων, κυρίως οικονομικῶν, ἀλλὰ καὶ τῆς καθ' ὅλου κινήσεως εἰς τὴν διεθνῆ ἀγοράν, θά ἐπιδώσουν μὲ τὴν γνωστὴν πρὸς τὰς δράσας κατευθύνσεις Ικανότητά των οἱ ἐφοπλισταὶ μας.

"Η συζητημένη ἐν 'Ἀμερικῇ ἀπόφασις περὶ τῆς τύχης τῶν αὐτόθι κατὰ μάζας, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου ναυπηγήθεντων σκαφῶν καὶ κυρίως τῶν γνωστῶν «Λίμπερτ», τὰ δοποὶα ἀποτελοῦν σημερον καὶ τὸ μέγιστον τῆς πρὸς διάθεσιν ἑτοίμου χωρικτικοῦ ποσοστού, καθὼν οἱ ἡδη καὶ ἀκόμη δὲ καὶ παρ' ἡμῖν, διατυπωθεῖσαν μεμψιμοίριαί ὡς πρὸς τὸν τύπον τοῦτον καὶ τὴν ἀποδοτικότητά του, εἶναι θεοβαίως εἰς σοθαρός παράγων διὰ τὴν μὴ ἀποκλειστικὴν πρόσκτησιν παλαιῶν σκαφῶν ὑπὸ τῆς Ναυτιλίας μας.

"Ἐλπίζομεν ἀφ' ἔτερου, διτὶ ἀργότερον θά δυνηθῶμεν νὰ δῶσωμεν ἀπὸ τῶν στηλῶν αὐτῶν μίαν ἰδέαν τῶν κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη ἐπιτευχθεῖσῶν τεχνικῶν πρόσδοσων, αἱ δοποὶα, ὡς εἶναι αὐτονόητον καὶ φυσικόν, θά ὀθήσουν μὲ τὴν συγκρίσιν τῶν ἐν σχέσει πρὸς τὰς παλαιοτέρας, εἰς τὴν διποσθήποτε προτίμησιν τῶν νέων ναυπηγήσεων δι' ἔνα ὑπολογίσιμον ποσοστὸν τῆς Ναυτιλίας μας.

Τὰ ἀνωτέρω ισχύουν, θεοβαίως, γενικῶς, ίδιαιτέρως, ὅμως, διὰ τὸ μεγαλύτερον ποσοστὸν τῆς Ναυτιλίας μας, διὰ τὴν φορτηγόν. Ἀλλὰ ἐδῶ πρέπει νὰ γίνη καὶ πάλιν ὑπόμνησις τῶν διαφορετικῶν καὶ ίδιασυνῶν συνθηκῶν, ὑπὸ τὰς δοποὶας τελεῖ ἡ Ναυτιλία αὕτη. 'Ἐπιγραμματικῶτατα ὡς διακεκριμένος Ἐλλην κ. Μανώλης Κουλουκούντης ἔχαρακτήριον σύτην, εἰς τὸ πρὸς τὰ «Ναυτικά Χρονικά» τηλεγράφημά του, ὡς 'ἀποικίαν αὐτοκρατορικὴν τῆς 'Ἐλλάδος'. Καὶ ἔαν ὁ χαρακτηρισμός αὐτὸς εἶναι ἐπιτυχῆς διὰ τὴν Ναυτιλίαν ὡς ἐπιχειρησιν, εἶναι ἀναγκαῖος, νομίζω, δι' διτὶ ἀφορῆ τὸ ἐλληνικὸν πλοῖον αὐτὸν καθ' ἔαυτο, ὡς τεχνικὸν δηλαδὴ σύνολον. Εἰς τὸ σύνολον τοῦτον ἡ 'Μητρόπολις' – διὰ νὰ γίνη ἡ ἀντιδιαστολὴ – χορηγεῖ τὸ ἔμψυχον ὄλικὸν, διὰ κάθε τοι μόνος ποὺ ἐνδιαφέρει τὸ ὑπόλοιπον, δηλ. τὴν πρόσκτησιν, τὴν κίνησιν, τὴν συντήρσιν, τὴν ἐπισκευὴν κλπ., αἱ συνθῆκαι τηροῦν τὸ πλοῖον, δχι ξένον, ἀλλὰ μακράτης πατρίδος.

Τοῦτο δὲν σημαίνει, διτὶ πρέπει τὸ ἐδῶ ἐνδιαφέρον νὰ εἶναι μικρότερον καὶ νὰ περιορισθῇ εἰς τὸν καλύτερον καταρτισμὸν τοῦ ἔμψυχου ὄλικου, ἀλλ' ἀντιθέτως τὸ ἐνδιαφέρον καὶ ἡ προσπάθεια νὰ πολλαπλασιασθοῦν, διστε νὰ σμικροῦμενή ἡ ἀπόστασις καὶ νὰ βοηθήσῃ, ἀλλὰ καὶ νὰ ὀφεληθῇ κατὰ τὸ μέγιστον δυνατὸν ἡ ἔθνική μας οικονομία ἀπὸ τὴν ἀνασύγκροτησιν τῆς Ναυτιλίας μας. Τοῦτο σημαίνει τὴν κατ' ἀρχὴν θελτιώσιν τοῦ ἔγχωρίου τεχνικοῦ μας ἔξοπλισμοῦ καὶ τὴν ἀνύψωσιν τοῦ τεχνικοῦ καὶ θιμηχανικοῦ μας ἔπιπεδου εἰς τὸν λαϊκόν τῶν ναυτικῶν κατασκευῶν.

Εἰς τὴν προσπάθειαν ταύτην πρέπει, ἀφοῦ κατ' ἀρχὴν ἀποκλεισθῇ ὁ ὑπεραισιόδοξος ὀραματισμὸς τοῦ νὰ καταστῇ ἡ 'Ἐλλάς τὸ δργανικὸν κέντρον τῆς Ναυτιλίας της, νὰ ἀποφευχθῇ καὶ ἡ ὑπέρμετρος πολυπραγμούσιν, ἀπὸ τὴν δοποὶαν περισσότερον κακῶν δύναται νὰ προέλθῃ. 'Υπὸ τὸ ἀνωτέρω πνεύμα ἐκτίθενται αἱ κατωτέρω σκέψεις περὶ τοῦ τίνας δυνατότητας είχεν, ἔχει καὶ δύναται ἡ καλύτερον πρέπει, νὰ ἀποκτήσῃ ἡ ἔλληνική θιμηχανία τῶν Ναυτικῶν Κατασκευῶν.

B'.

Χωρὶς νὰ κινδυνεύσωμεν νὰ χαρακτηρισθῶμεν ὑπερβολικοί, πρέπει νὰ δομολογήσωμεν, διτὶ ή σημειρήνη κατάστασις τῆς θιμηχανίας μας, ἐννοεῖται πάντοτε ἐνταῦθη ή μὲ τὴν Ναυτιλίαν ἀσχολούμενή, δὲν εἶναι εἰς ἐπίζηλον, ἀλλ' μὴ δχι καὶ εἰς ἀνεκτὴν θέσιν. Τὰ αἵτια εἶναι γνωστά καὶ ἀνάγονται εἰς τὴν λαϊλαπτα, ή δοποὶα ἐσάρωσε τὸν τόπον μας. "Ο, τι εἴχαμεν προπολεμικῶς καὶ σπέμεινε μὲ τὴν εἰσοδον τῶν κατακτηῶν, ἀντικείμενον ἐντατικῆς ἐκμετάλλευσεως ὑπῆρξεν. Δύναται μάλιστα νὰ προστεθῇ διτὶ καὶ προσπάθειας κατέβαλον οἱ κατακτηταὶ διὰ τὴν δημιουργίαν ἡ ἐπέκτασιν νέων ἐγκαταστάσεων καὶ θελτιώσεων. Τώρα περὶ τοῦ τὸ θελτιώσεις ήδύναντο νὰ σχεδιάσουν, πέραν τῆς ἐπειγούσης ἔξυπηρετήσεως τῶν ἀναγκῶν τῶν, καὶ περὶ τοῦ ποιον ἐν-

διαφέρον καὶ στοργὴν γενικῶς ἡδύναντο, νὰ ἐπιδείξουν οἱ ἔχθροι τοῦ 'Ἐθνους καὶ οἱ φανατικοὶ μισοῦται τοῦ 'Ἑλληνικοῦ Ναυτικοῦ καὶ οἱ μετ' αὐτῶν προστρέψαντες δι' εὔκολον πλουτισμόν, εἶναι θεοβαίων περιττὸν νὰ συζητήθῃ.

Σήμερον ἀρκεῖ ή θλιβερὰ διαπίστωσις διτὶ ζημίαι πολλαὶ καὶ ἔκ διαφόρων αἵτιων ἐπινέθησαν εἰς τὴν θιμηχανίαν μας καὶ διτὶ ἐγκαταστάσεις καὶ ἐπιχειρήσεις, προπολεμικῶς εὐσταθήσασι, ἀλλὰ καὶ ἀτομαὶ δημιουργήσαντα εἰς τοὺς εἰρηνικοὺς χρόνους καποίαν θέσιν, περιπλέχθησαν εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς δοσιογύας, ἐνῷ νέοι παράγοντες εἰσεπήδησαν, χωρὶς νὰ ἔξετασμεν πῶς, κατὰ τὴν σκληράν δοκιμασίαν μας, εἰς τὸν κύκλον τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν.

"Όλα αὐτὰ ἐδημιουργήσαν μίαν σοθαράν ἀνωμαλίαν, χωρὶς δύμας, νὰ προσθέσουν τίποτε τὸ οὐσιώδες ή νὰ ἀλλοιώσουν καπάτως καὶ τὸν γνωστὸν χαρακτήρα τῆς προπολεμικῆς δργανώσεως τῆς θιμηχανίας μας, η δοποὶα διὰ πολλοὺς τῶν κλάδων καὶ πολλάς εἰδικότητας ἔξακολουθεῖ νὰ παραμένῃ εἰς ἐμβρυώδη σχέδιον κατάστασιν.

Τὸ τι ἡδύνατο προπολεμικῶς νὰ προσφέρῃ ή θιμηχανία μας, εἶναι γνωστὸν καὶ τοῦτο ἐν γενικαῖς γραμματίσιμηστατο εἰς τὴν ἐκτέλεσιν γενικῶν ή μερικῶν ἐπισκευῶν τῶν πλοίων καὶ συνήθως δόσουν ἐνέπιπτον εἰς τὸ πλαίσιον τῶν περιοδικῶν ἐπιθεωρήσεων (surveys), ή τὴν ἀποκατάστασιν ζημιῶν, οὐχὶ μεγάλης πάντοτε ἐκτάσεως. Αἱ ἐργασίαι αὗται περιελάμβανον συνήθως ἀντικαταστάσιν ἐλασμάτων καὶ γωνιῶν καὶ εἰς ξυλουργικάς ἐργασίας διὰ τὸ σκάφος, καθὼν καὶ τὴν ἐπισκευὴν παλινδρομικῶν μηχανῶν καὶ τῶν κυλινδρικῶν τῶν ἀπομελήτων. 'Οσακίς παρουσιάζετο ἀσυνήθους πῶς μορφῆς ή ἐκτάσεως ἐργασίας, ἐδημιουργεῖτο τὰς περισσοτέρας φοράς ζητημάτων καὶ συζήτησις, περὶ τοῦ δυνατοῦ καὶ συμφέροντος τῆς θιμηχανίας πολλοῖς πρόσωποις.

"Ἄνταλογος πρὸς τὰς ἐκτελουμένας ἐργασίας ὑπῆρξε καὶ δέξιοπλισμὸς τῆς θιμηχανίας εἰς μέσα, μηχανῆματα, όλικον, μεθόδους καὶ προσωπικόν. 'Η ἐμπειρία ὑπῆρξεν ὁ μοναδικὸς εἰς τὰς περισσοτέρας τῶν περιπτώσεων κανῶν. 'Ο ὑπολογισμός, ἡ ἐκπόνησις μιᾶς στοιχειώδους μελέτης ή καὶ η σύνταξις ἐνός ἐνημερωμένου ὀπωδόποτε προϋπολογισμοῦ, ήσαν ὑπὲρ τὰς δυνατότητας τῶν περισσοτέρων ἐργοστασίων. 'Η διαπίστωσις αὕτη οὐδεμίαν διάθεσιν ἀφ' ὑψηλοῦ σχολισμούς ή ἐπικρίσεως ἐνέχει. 'Αντιθέτως, μάλιστα, εἰλικρινεστάτη ήτο καὶ εἶναι η ἀκτιμησίς δόσων μας, διὰ τὴν προσπάθειαν τῶν ἀνθρώπων ἐκείνων, οἱ δοποὶοι μόνοι καὶ ἀσθοήτοι κατώρθωσαν, μεταποδήσαντες ἀπὸ τὴν τάξιν τῶν μηχανῶν τῶν πλοίων ή ἀκόμη καὶ τῶν τεχνιτῶν, νὰ ἰδρύσουν καὶ προσαγάγουν, σύν τῳ χρόνῳ, μὲ τὴν ίκανότητα καὶ ἐργατικότητα τῶν, συνεργεία καὶ ἐργοστάσια. Λέγομεν μόνοι καὶ ἀσθοήτοι διότι αὕτη ήτο πράγματι ή περίπτωσις καὶ αὐτὸς τὸ διαρκές καὶ δικαιολογημένον παράπονον καὶ διότι πιστεύουμε ὅτι μὲ κάποιαν μελετημένη θοιθείαν, πολὺ περισσότερα πράγματα θά ἡδύναντο νὰ ἐπιτελθοῦν. 'Αρκεῖ πρὸς σύγκρισιν τὸ πῶς ἀνεπτύχθησαν ἀλλαὶ θιμηχανίαι εἰς τὴν 'Ἐλλάδα καὶ εἰς τὶς ίκανοποιητικὸν μάλιστα ἐπίπεδον.

Αὐτή, χωρὶς τὰς ἀπαραίτητους, ἀλλὰ μικράς δυστυχῶς ἐξαιρέσεις, ὑπῆρξε η προπολεμική θιμηχανία τῶν πλοίων. Βασικολικῆς οἰκονομικῆς μας διανεχεῖσας – καὶ τὴν ίκανότητα καὶ ἐργατικότητα ώρισμένων ἀτόμων – χαρακτηριστικὸν τῆς ἐλλειπεως ώριανωμένης καὶ μὲ παράδοσιν θιμηχανίας – κατώρθωσε, μὲ μέσα ἀτελῆ καὶ θιοτεχνικὴν πολλάκις δργάνωσιν, νὰ ἔχει προτερητήση, κατὰ τὸ δυνατόν, τὸ ποσοστὸν ἐκεῖνο τῆς Ναυτιλίας μας, τὸ δοποὶον είχε ὡς κέντρον τινήσεως του τὴν 'Ἐλλάδα, ή κατήρχετο πρὸς αὐτό, καὶ κυρίως τὸν λιμένα Πειραιῶς.

"Η αὕτη περίπου, ἀλλὰ μὲ ζημίας καὶ ἐλλειπείων, μειωμένη καὶ μὲ κληρονομίαν τὰς ἐκ τῆς ἐπιτοπίου συμφορᾶς ἀνωμαλίας καὶ ἀκαταστασίας, παρουσιάζεται καὶ σήμερον, η θιμηχανία καλουμένη δύμας νὰ ὑπερτηθῇσαν καὶ αἱ τωριναί, ἀλλὰ καὶ αἱ μελλοντικαὶ ἀνάγκαι μεγαλύτερας τῶν προπολεμικῶν, δπως κατωτέρω προστεθῆσαν καὶ τὸν λιμένα Πειραιῶς.

"Ας ἔξετασμεν νῦν τὶ εἶναι δυνατὸν ή καλύτερον τὶ πρέπει νὰ γίνη, διὰ νὰ θελτιώσει η κατάστασις, εἰς τρόπων διστε νὰ ἔχει προτερηθοῦν καὶ αἱ τωριναί, ἀλλὰ καὶ αἱ μελλοντικαὶ ἀνάγκαι μεγαλύτερας τῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τὸ πρῶτον καὶ ἀπαραίτητον θῆμα καὶ αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι δῆμη ήρχισαν. Εἰς αὐτὰς περιλαμβάνεται καὶ η ἐπισκευὴ τῶν δεξαμενῶν, γερανῶν κλπ., καὶ δῶλων τῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τὸ προπολεμικὸν τῶν ἐπίπεδον.

Διά μίαν περαιτέρω, δύμας, θελτίωσιν, ώς σπουδυλική στήλη πρέπει νά θεωρηθῇ ή ίδρυσις ωργανωμένης έπιχειρήσεως ναυτικῶν κατασκευῶν, δηλ., ναυπηγεών. Μία τοιαυσία σοφάρα ἐπιχειρήσις μὲ τάς ἀπαραιτήτους ἔγκαταστάσεις, δὲν πρόκειται τόσον νά πλουτίσῃ τὴν Ναυτιλίαν μας μὲ ωρισμένον ἀριθμὸν καινουργῶν σκαφῶν, τα δόποια θά ήδυναντο ταχύτερον, τα πρῶτα δὲ ξε αὐτῶν καὶ ἐνδεχομένως εὐθηνότερον, νά ναυπηγηθοῦν εἰς τὸ ἔξωτερικό, οὔτε νά ἔξασφαλιστο ἐργασίαν εἰς μερικάς ἑκατόταδας ἐργαστῶν, μὲ τάς δόποιας δὲν θά ἐλύετο τὸ ἐργατικὸν πρόθλιμα, ἀλλὰ θά ἀπετέλει κυριώς τὸ πυρήνα καὶ τὸ κέντρον διά τὴν συστηματικὴν παρ' ήμιν ἀναδιοργάνωσιν τῆς ναυτικῆς Βιομηχανίας.

“ Ή ἐπιχείρησις αὕτη θά ἐφοδιασθή με τα πλεον συγχρόνα μεσα και μηχανήματα κατασκευής, θα ἐφορμόσῃ συγχρονισμένας μεθόδους ἐργασίας καὶ, θά ἐκπαιδεύσῃ, καὶ ἀνάλογον προσωπικόν, τὸ δόπιον διοχετεύμενον, ὅπως κατά κανόνα γίνεται, και εἰς ἄλλα ἐργοστάσια και εἰς παραλίους βιομηχανίας, θά ἀνψώψῃ τὸ καθ' ὅλου τεχνικὸν ἐπίπεδον, και θά δημιουργήσῃ τεχνικὴν παράδοσιν, ἀκόμη και διά τὰς ἀπλουστέρας ἐπισκευάς, εἴτε αὐταὶ συνδεθοῦν μὲ τὸ Ναυπηγεῖον, ὅπως και εἰς πολλὰ τῶν ξένων τοιούτων γίνεται, εἴτε και παραμείνουν, ὅπως καὶ ἀνάγκην διά τὸ μεγαλύτερον ποσοστὸν αὐτῶν, ἔκτος αὐτῶν. Τότε μὲν τὸν τελευταῖον μέρον τῶν σύνθετων με τὴν ἀπανταγοῦν

Τὰ ἄνωτέρω είναι δχι μόνον σύμφωνα με την απανταχοῦ σημειωθεῖσαν πρόδοσην, ἀλλά ἔχουν πιστοποιηθῆ καὶ ἀπὸ τὴν Ἰδικήν μας πραγματικότητα. Τὰ παλαιότερα διά τὴν ἐποχήν των ἀκμάσαντα ἐργοστάσια Βασιλειάδη, Τζάν, Νεώρια κλπ., ἔξεπιαδευσαν, ώς είναι γνωστόν, τοὺς ἐπὶ μακράν σειράν ἔτῶν διακριθέντας μηχανικούς, τεχνικούς, ἀλλά καὶ τεχνίτας καὶ ὑπῆρχαν οἱ πυρήνες διὰ τὴν δημιουργίαν πληθύος ἐργοστασιαρχῶν καὶ ἐργοστασιών, πολλά τῶν δηπότων καὶ θρησκοποιοῦν εἰσέτι τὰ παλαιά ἐκείνων μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα. Ἀρκεῖ ἐπίσης νὰ ὑπονημαθῇ πόσην εὐεργετικήν ἐπίδρασιν ἔχουν κατά τὰ προπολεμικά ἔτη τὰ ἐλάχιστα ἐν Πειραιεῖ ἐργασθέντα τεχνικά γραφεῖα ναυτικῶν μελετῶν.

Τὸ αὐτὸν ἐπίσης δύναται νὰ λεχθῇ καὶ διὰ τοὺς εἰς τὰς τεχνικὰς ἔγκαταστάσεις τοῦ Β. Ναυτικοῦ ἐκπαιδευθέντας καὶ ὁ ὑπογραφόμενος, ὁ δποῖος εἰχε τὴν εὐκάριστην νὰ ἀναλάβῃ τὴν εἰς τὸν Ναύσταθμον ναυπηγησαν τοῦ σκάφους καὶ τὴν κατασκευὴν τῶν μηχανῶν ἐνὸς θοητικοῦ τοῦ Στόλου, διὰ τὸν σκοπὸν ἀκριβῶς μιᾶς τοιαύτης ἐκπαιδεύσεως, δύναται νὰ θεωρηθῇ, ὅτι ἡ ἐπιτευχθεῖσα θελτιώσις τοῦ καθ' ὅλου τεχνικοῦ ἐπιπέδου ὑπῆρξεν ἐν πολλοῖς καταπληκτικῇ, μὲ πλούσια τὰ ἀποτελέσματα, ὃχι μόνον κατά τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου, ἀλλὰ καὶ σήμερον καὶ διὰ πολλὰς εἰσέτι ἔτη.

¹ Έκτος, ἐπομένως, τῶν διὰ τὴν Ναυτιλίαν, τὴν καθ ὅλου ελληνικήν θιομηχανίαν, τὴν ἔθνικήν μας οἰκονομίαν, ἀλλὰ καὶ τὴν στρατηγικήν καὶ πολιτικήν θέσιν τῆς Ἐλλάδος, γενικῶν πλεονεκτημάτων, ή ίδρυσις Ναυτικήγελων διὰ τὴν τωρινήν ἀνασυγκρότησίν μας, πρέπει καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς μιᾶς συγχρονισμένης δργανώσεως τῆς ἔγχωριου ναυτικῆς θιομηχανίας νά θεωρηθῇ δύντως ἀπαραίτητος.

Πρέπει νά κατανοηθῇ καλῶς, δτι Στόλος συγχρονισμένος, δηλ. μὲ σύγχρονον ὄντικόν καὶ κατασκεψήν εἰς τὸ σκάφος, τάς μηχανάς καὶ τὰ μηχανήματα, δὲν δύναται παρ' οἰλανδήποτε σύνθεσιν του εἰς μονάδας, τύπους καὶ μεγέθη νά ξένηπρετηθῇ ἀπό τὴν παλαιάν ἐμπειρίαν καὶ μὲ τὰ παλαιά μέσα. "Ιωσᾶς ἀντιταχθῆ, δτι ἡ ἐμπειρία κάποτε θά προσαρμοσθῇ καὶ τὰ μέσα θὰ πλουτισθοῦν. Οὐδεμία ἀντίρρησις. Αλλὰ τούτῳ θά γίνη μὲ ἀκαθόριστον ρυθμόν, εἰς ἀγνωστον χρόνον καὶ μὲ ἀμφιθέολον ἀποτελεσματικότητα, ἔναν ληφθῆ ύπ' ὅψιν ἡ ἀπόστασις, διά νά μη εἴπωμεν τὸ χάσος, τὸ δποτον χωρίζει τὴν σημερινήν ίδικήν μας κατάστασιν, ἀπό τὴν τῶν συγχρονισμένων ἐγκαταστάσεων καὶ μεθόδων. Τὴν προσαρμογήν ἀλλώνει αὐτήν καὶ τὸν πλουτισμὸν μὲ σύγχρονα μέσα θά ἀναλάβῃ μεταξὺ τῶν πρώτων νά δργανώσῃ, ὀλλά κατά τρόπον ἐπιστημονικόν καὶ δρθολογιστικόν, ή ιδρυθησμένη φιουμχανία.

Δ'.

‘Η ἀποφίς τοῦ νά δημιουργηθῆ εἰς τὴν Ἑλλάδα ναυπηγική
θιομηχανία, ἀπησχόλησε καὶ προπολεμικῶς πολλούς. ‘Ολοὶ σχε-
δὸν συνεφώνουν ἐπὶ τῆς ἀνάγκης, ἀλλὰ οἱ συνθῆκαι εἰς κάθε ο-
Θαρὸν γνώστην τῆς καταστάσεως δὲν ἔφαντο καὶ τόσον εὐώλ-
νοι. Μέμερον, μὲ τὴν ἐκτεθεῖσαν κατάστασιν καὶ τὴν γενικήν
ἔξαρθρωσιν, αἱ συνθῆκαι δυνατόν νά μῇ παρουσιάζωνται ἐκ πρω-
τῆς ὄψεως εὔνοϊκα, ἡ ἀνάγκη ὅμως εἰναι ὁ πωαδήποτε ἐπιτακτι-
κωτέρα. ‘Αλλ’ ἀξίζει νομίζουμεν τὸν κόπον νά ἔξετασθῇ τὸ ζή-
τημα κάπως διεξοδικώτερον.

Διά νά ίδρυθη και προκόψῃ, υπό κανονικάς συνθήκας, ή ναυ πηγική βιομηχανία, χρειάζονται μερικαί προϋποθέσεις, έκ των δύοις ώς σπουδαιότεραι άναφέρονται αι κάτωθι:

α) Ἡ διάθεσις ἐπάρκους κεφαλαίου διὰ τάς ἔγκαταστάσεις καὶ τὴν ἔναρξιν καὶ δῆ ἀναλόγου πρὸς τὸ μέγεθος καὶ τὸν τύπον τῶν γνωπυγμησούμενών σκαφῶν.

των ναυπηγησιούσεων καφών.
6) "Η ἔξασφάλιος ἐπαρκούς ἐργασίας, δηλ. παραγγελῶν εἰς τὸ ναυπηγεῖον καὶ δὴ κατ' ἓν ἑλάχιστον ὅριον, τὸ δόπιον ἐπιτρέπον τὴν ἀπασχόλησιν ωριμόσιου ἀριθμού μονίμου προσωπικοῦ καὶ τὴν συντήρησιν τῶν ἔγκαταστάσεων, θάξ ἔξυπηρετῆ στοιχειῶν τὸ διατεθὲν κεφάλαιον.

στοιχειώδως το οιασθεν κεφαλαιον.
γ) Ἡ παρά τὴν ναυπηγικὴν ὅπαρξις καὶ ἄλλων ἐκ τῶν λε-
γομένων παραλλήλων βιομηχανιῶν (μετάλλων, μηχανῶν, ἡλε-

τρισμοῦ, ἔνδου κλπ.) αἱ δόπαι θά προμηθεύουν, δχι μόνον τὸ ναυπηγήσιμον ὄλικόν, ἀλλὰ καὶ τὰ διά τὴν συμπλήρωσιν τοῦ σκάφους ἀπαραίτητα μηχανῆματα καὶ ἔξαρτύματα, καὶ

δ) Η προσφορά επαρκούς ειδικευμένου προσωπικού.
"Ας ἔξετασθῇ νῦν, κατὰ τὴν αὐτήν σειράν, τί μὲ τάς συνθή-
κας αὐτάς παρ' ἡμῖν συμβαίνει.

1) Περὶ διαθέσεως κεφαλάιου ἀργούοντος καὶ ζητοῦντος τοποθέτησιν δὲν δύναται, θεοῖς αὐτοῖς, νὰ γίνη λόγος. Τὴν ὑπόθεσιν αὐτὴν ἐνδιαφέρει περισσότερον τὸ μὲ τὴν Ναυτιλίαν γενικῶς συνδεόμενον κεφάλαιον, τὸ δποῖον δώμας ἡκολούθησε πάντοτε τὸν ἐκ παραδεσίων γνώριμον δρόμον τοῦ Ἐφοπλισμοῦ, ἢ ὁσάκις, κατὰ ἐν μέρος, ἐστράφη πρὸς τὴν Ἑράν, κατεστάλαξε περισσότερον εἰς ἔργα ἀπομάχου καὶ μακρὰν τῶν θαλασσιών περιπτετῶν. Τὸ τὸ δρόμον θά ἀκολουθήσῃ τώρα, εἶναι ἄγνωστον εἰς πολὺ εὑρύτερον καὶ τῆς Ἐλλάδος κυκλῶν καὶ ποιῶν παράγοντές θά τὸ κατευθύνουν καὶ θὰ τὸ ἐπτρέπασσον, δὲν εἶναι θεοῖς μάλιστα τού παρόντος. Ἐδῶ ἀρκεῖ νὰ γίνη μόνον ἡ παρατήρησις ὅτι τὸ διά τὴν ίδρυσιν Ναυπηγείων ἀπαιτούμενον, ὑπὸ οἰανδήποτε μορφὴν κεφάλαιον, ἀποτελεῖ λιαν ἐλάχιστον ποσοστὸν τοῦ διὰ τὴν Ναυτιλίαν μας ὑπὸ κανονικάς συνήθης διατίθεμένου.

Ἐάν, συνεπῶς, διαγνωρισθῇ ἡ σκοπόμοτρος καὶ η ἀναγκή, ἀλλὰ καὶ τὸ ὅφελος, ὃ παράγουν τοῦ κεφαλαίου δὲν δύναται νὰ ἀποτελέσῃ ἀποφασιστικὸν ἐπίποδιον διὰ τὴν ἴδρυσιν Ναυπηγείων, προκειμένης ἀλλωστε πληθύος λύσεων καὶ συνδυασμῶν ἀπὸ οἰκονομικῆς πλευρᾶς, δυναμένων νὰ μελετηθοῦν καὶ συζητηθοῦν ἐν καιρῷ τῷ δέοντι.

2) Διά την έξασφάλισιν ἐργασίας, ή σημειρινή ἐκ θάρων ἀνασυγκρότησις τῆς Ναυτιλίας καὶ τῶν ἔγκαταστάσεων μας ἐν γένει, παρέχει ἀναμφισθῆτας τὴν πλέον κατάλληλον, ὃν μὴ μοναδικήν, εὐκαιρίαν. Καὶ χωρὶς νὰ ληφθῇ κατ' ἀρχὰς ὑπὸ δύου ἡ ουμμετοκή τῆς ἔγχωσιν θιομηχανίας εἰς τὴν ἀνασυγκρότησιν τοῦ φορτηγοῦ μας Στόλου, ὑπὸ τάς ἐν ἀρχῇ δηλ. ἐκτεθείσας ἀπόψεις, πλήθος ἔτερων ἐργασιῶν ἐπελύει, που θὰ διασφαλίσῃ εἰς μίαν ὀργανωμένην θιομηχανίαν κατασκευῶν καὶ οισθαρῶν ἐπισκευῶν, δύκωδῃ καὶ διά πολλὰ ἔτη ἀπασχόλησιν. Ἐκ τῶν ἐργῶν τούτων πρωτεύουσαν θέσιν κατέχουν τὰ κάτωθι:

'Η ἀνασυγκρότησις τοῦ ἀκτοπλοϊκοῦ μας Στόλου. Δέν υποστορίζεται, θεοῖς, δότι δύναται ἡ πρέπει ὀδόληρος ἢ προπολεμική ἐκ 50 περίπου πλοίων χωριστικής τῆς Ακτοπλοΐας μας νά ἀνανεωθῇ, ναυπηγουμένη εἰς τὴν Ἑλλάδα. 'Αλλ' οι αδήποτε λύσις καὶ ἔὰν δοθῇ εἰς τὸ πολύπλοκον καὶ ἀνέκαθεν πολυσυζητούμενον τοῦτο θέμα, ἡ ναυπηγησις ἐνὸς ποσσοστοῦ γένων σκαφῶν ἀσφαλῶς θὰ κατέχῃ πρωτεύουσαν θέσιν, δρός, ὅλων τε, καὶ μὲ τὸ προπολεμικὸν πρόγραμμα προεθέλεπτο. Καὶ πέραν τούτου ὅμως καὶ ἔὰν δῆλο, διὰ προσκήσεως ἡδη ναυπηγούμενών σκαφῶν ἀνασυνεκροτεῖτο ἡ 'Ακτοπλοΐα μας, ἡ ἔκτελεσις τῶν ἀπαραίτητων μετασκευῶν ἀποτελεῖ σοδαρὸν δύκον ἐργασίας.

Ἡ ἐπισκευὴ καὶ ἀποκατάστασις τῶν ήδη διασωθέντων μὲν ζημίας σκαφῶν καὶ πρὸ παντὸς τῶν ἀνελκυσθησμένων, σύμφωνα μὲ τὸ πρόγραμμα τοῦ νεοσυσταθέντος 'Οργανισμοῦ 'Ανελκύσεως Ναυαγίων, είναι ἔργασια κολοσσιαίας διὰ τάς παρ' ήμιν συνθήκας ἑκτάσεως, ἔταν κρίνωμεν ἀπὸ τῆς κατάστασιν εἰς τὴν δοπίαν τα
μέχρι σήμερον περισσώθεντα εὑρίσκονται καὶ τὸν ρυθμὸν τῆς μέχρι σήμερον ἀποκαταστάσεως των.

“Η επισκευή καὶ ἀνασυγκρότησις τοῦ εἰς πλωτὰ μέσα, ἢτοι ρυμουλκά, μηχανῆματα λιμενικῶν ἔγκαταστάσεων καὶ ἔργων, θυσιοκόρων, γερανῶν κλπ., ἐξοπλισμοῦ τῶν ἑλληνικῶν λιμένων, εἰς ἀποσύνθεσιν περίπου σημειρον εὐρισκομένων, πρέπει νά ἐκτι-
υθῆ ὡς ἐπίσης σοθιρωτάτη ἔργασία.

Ανεκμετάλλευτον, ούμως, κυριολεκτικῶς πηγὴν διὰ τὸ μεγαλύτερον ποσοστὸν τῶν νέων κατασκευῶν, δύναται νὰ ἀποτέλεσῃ ἡ ναυπήγησις μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους φορτηγῶν σκαφῶν, διὰ γενικὸν καὶ εἰδικὸν φορτίον ἢ καὶ μικτοῦ τύπου καὶ γενικωτέρου τύπου προοριζόμενων διὰ την περιοχὴν τῆς Μεσογείου ἢ καὶ εἰδικώτερον διὰ τὴν τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου καὶ Μαύρης Θαλάσσης. Τὸ ποίαν θέσιν πρέπει εἰς τὸν χῶρον τοῦτον νὰ καταλάβῃ ἡ Ἑλληνικὴ ναυτιλία είναι αὐτονόητον καὶ διὰ μίαν τοιαύτην ἑθνικὴν κατάκτησιν ἡ συμβολὴ τῆς ἐπιτοπίου ναυπηγίας είναι ἀσφαλῶς ἔκ τῶν σημαντικώτερων παραγόντων. Τὴν ἀνάγκην αὐτῆν φορτηγῶν σκαφῶν, ἀκόμη καὶ διὰ τάξ Ἑλληνικάς θαλάσσας, ἀπόδεικνει καὶ ἡ σημερινὴ παραπτηρούμενή σχετικῇ κίνησις καὶ ζήτησις, ἀπὸ τὴν ὅποιαν τόσον, ούμως, δυστυχῶς, ἀμελέτη, μὲ στοιχειώδη ἄγνοιαν καὶ ἀπειρίαν καὶ μὲ περισσὸν κακοτεγγίαν. Ἐπιγείος εἶται ἡ κατασκευὴ μεταλλικῶν σκαφῶν.

κακοτεχνιῶν, ἐπιχειρεῖται καὶ ταῦτα μεταποιῶν ἀφεῖται.

3) Διὰ τὴν Ἐλλάδι ὑπαρξίν παραλλήλου θιμηχανίας δύνανται νὰ λεχθοῦν πάρα πολλά καὶ νὰ ἔκταθοῦν μέχρι τοῦ θέματος τῆς παρ' ἡμῖν ἐκμεταλλεύσεως τοῦ δρυκτοῦ πλούτου τῆς χώρας μας. Διὰ τὸ θέμα μας δύμα, ἐτονίσαμεν, ἀλλωτε, διὰ πρέπει νὰ ἀποκλεισθοῦν οἱ δραματισμοί, ἐνδιαφέρει διὰ τὴν ὥραν η διαπίστωσα, διὰ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς αὐτῆς αἱ συνθῆκαι δὲν παρουσιάζονται εὔνοϊκαι.

Δέν είναι μόνον ή Έλλειψις μεταλλουργικής θιομηχανίας διά τὴν παροχήν τῶν ἐλασμάτων, γωιῶν, δοκῶν κλπ., ἀλλὰ κυρίως ή Έλλειψις θιομηχανίας κατασκευῆς μηχανῶν καὶ μηχανημάτων ἐν γένει, ἡ ὅποια καὶ εἰς τὰς πλέον προηγμένας θιομηχανικὰς χώρας, μὲ τὴν σημειεριήν ἰδίᾳ ἔξελιξιν, είναι ἐκ τῶν σοθαρωτέρων συντελεστῶν προσγωγῆς τῆς ναυπηγίας. Αἱ ἀντιστοιχοὶ θιο-

μηχανία ξηρᾶς μὲ παράλληλον μελέτην καὶ συνεργασίαν, ὑπὸ τὴν μορφὴν διαφόρων συνδυασμῶν (Καρτέλ, κλπ.) προώθησαν τὰς σιθαρωτέρας τῶν ξένων ἀντιστοίχων ἐπιχειρήσεων.

Ἐδῶ, διὰ τὴν ὥραν, πρέπει ἡ εἰς ἐλάσσοντα κλπ. πρώτη ὅλη νὰ εἰσάγεται ἀπὸ τὸ ἔξωτερικόν. Η αὐτὴ μέθοδος, διὰ τὴν ὄρχην τούλαχιστον, πρέπει νὰ ἀκολουθήθῃ καὶ διὰ τὰς μηχανάς, μὲ τὴν προσπικήν, ἥ μᾶλλον τὸ σαφές πρόγραμμα ὅπως, εἴτε ἐν συνδυασμῷ μὲ ἄλλας θιομηχανίας εἰς τὴν ξηράν, εἴτε καὶ ἀνεξαρτήτως αὐτῶν, ἰδρυθῇ εἰς τὸ ἔγγυτερον δυνατόν μέλλον ἀντιστοίχος θιομηχανία. Η σύμβασις μὲ ξένα τῶν ξένων οἰκων, ἐκ τῶν κατασκευαστῶν μηχανῶν Ντζέζελ, αἵτινες διὰ πολλοὺς λόγους θὰ προτιμθοῦν καὶ παρ' ημῖν διὰ τὴν πλειονότητα τῶν πρωτητηρίων μηχανῶν, θὰ διευκολύνῃ, ὅπως καὶ εἰς ξένας χώρας ουμβαίνει, τὴν ἐν Ἑλλάδι ἐπιτυχῆ καὶ οἰκονομικήν κατασκευὴν ἐνὸς τῶν τύπων τούτων τῶν συνήθως διὰ προνομίου εὑρεσιτεχνίας προστατευομένων. Οἰκοθεν νοεῖται, ὅτι ἡ παραγωγὴ τῶν ἐλόγων κατασκευῶν δὲν θὰ περιορισθῇ εἰς τὰς μηχανάς τῶν ὑπὸ ναυπήγησον ἥ μετασκευὴν πλοίων, μὲ τὰς ὁποίας θὰ ἀξαφαλιθῇ ἀπλῶς ἐν σοθαρόν ποσοστόν, καὶ εἰς τὰς τῶν μικροτέρων καὶ μικρᾶς ισχύος μηχανάς τῶν πετρελαιοκινήτων, ἀλλὰ θὰ ἐπεκταθῇ καὶ εἰς τοὺς ἄλλους κλάδους τῆς θιομηχανίας καὶ τῶν ἐπιχειρήσεων ἐκμεταλλεύεων ξηρᾶς.

Διὰ τὰς παλινδρομικάς μηχανάς, ἐκεῖ ὅπου θὰ προτιμηθοῦν, ισχύουν τὰ αὐτὰ περίπου, καίτοι ἡ εὐθὺς ἔξ ἀρχῆς παρ' ημῖν κατασκευὴ τῶν, παρουσιάζεται κάπως προσφορώτερα καὶ διὰ τὸ ἀπλούστερον καὶ εὐθηνότερον τῆς κατασκευῆς καὶ διὰ τὸ ὅτι ὑπάρχει ἡδηὶ ίκανή περὶ τὸν τύπον τοῦτον πειρα καὶ παράδοσις. Η κατασκευὴ τῶν λεθήτων, κυρίων καὶ βοηθητικῶν, περιλαμβάνεται εἰς τὰς πρώτας δυνατότητας τοῦ Ναυπηγείου. Διὰ τὸ παντός εἰδους θηρητικά μηχανήματα ἥ ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ εἰσαγωγῆ, ὅπου ταῦτα τυποποιούνται καὶ ἐν σειρᾷ σήμερον παράγονται, θὰ ἀποδειχθῇ ὡς μᾶλλον ἐνδεδειγμένη, καίτοι καὶ ἡ παρ' ημῖν εὐθὺς ἔξ ἀρχῆς κατασκευὴ, διὰ τὰ κοινότερα τούλαχιστον τούτων, οὐδεμίαν σοθαράν δυσκολίαν παρουσιάζει. Τὸ αὐτὸς ισχύει καὶ διὰ τὴν ἡλεκτρικὴν ἐγκατάστασιν, ἡ ὁποία διὰ τοὺς ἐν λόγῳ τύπους τῶν πλοίων, δὲν ἀποτελεῖ καὶ τόσον ἀξιόλογον ποσοστόν. Πλήρης, ὡς παραλλήλως παρ' ημῖν διὰ τὴν ναυπηγίαν ἀνταποκρινομένη, παρουσιάζεται ἡ ξυλουργικὴ θιομηχανία, ἡ ὁποία δι' ὄλους τοὺς τύπους τῶν πλοίων, ἀλλ' ἴδια διὰ τοὺς τῶν ἐπιθατήγων καὶ μικτῶν ἀποτελεῖ σημαντικὸν συντελεστὴν ἐπιτυχίας.

Διὰ νὰ συνοψίσωμεν τὰ εἰς τὴν παράγραφον ταύτην συντόμως ἐκτεθέντα, δυνάμεθα νὰ εἴπωμεν, δτι, ναὶ μὲν δὲν ὑφίσταται, πλὴν τῆς ξυλουργικῆς, ἀξιόλογος παρ' ημῖν παράλληλος θιομηχανία, ήτις ἀφ' ἔωτης θὰ ὕθει εἰς τὴν προσαγωγὴν τῆς ναυπηγικῆς, τοῦτο, δμως, δχι μόνον δὲν δύναται νὰ ἐμποδίσῃ τὴν ἰδρυσιν ναυπηγείων, ἀλλ' ἀσφαλῶς ἥ ἰδρυσις αὕτη θὰ γίνη ἀφορμὴ διὰ τὴν παράλληλον ἀνάπτυξιν καὶ θιομηχανίας κατασκευῆς μηχανῶν καὶ μηχανημάτων, διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν καὶ ἄλλων κλάδων τῆς θενικῆς μας θιομηχανίας καὶ μάλιστα μὲ ἀπεριορίστους δυνατότητας.

4) Ἐναπομένει τὸ ζῆτημα τοῦ προσωπικοῦ. Τοιούτον ὑπάρχει διποδήποτε καὶ εἰς οἰανδήποτε ποσότητα, ὑπὸ οἰκονομικούς, μάλιστα, δρους λίαν εύνοικούς. Περισσότερον, δμως, ἐν προκειμένων ἐνδιαφέρει ἥ παγγελματικὴ ίκανότης, ἡ κατάρτισις καὶ ἡ ἀπόδοσις. Η ἐκτεθέντας παρ' ημῖν συγκρότησις τῆς μὲ τὰ πλοῖα ἀσφαλουμένης θιομηχανίας, δὲν παρέσχε, δυστυχῶς, τὴν εὐκαιρίαν διὰ μίαν ίκανοποιητικὴν τοιαύτην κατάρτισιν. Εἰς τὸ κεφάλαιον τοῦτο θὰ παρουσιασθοῦν, δθεν, κατὰ τὴν ὄρχην τούλαχιστον, σοθαρά, κατὰ τὴν γνώμην μας, δυσκολία.

Υπάρχουν, θεοίων, πλείστα σᾶς χρήσιμα στοιχεῖα, τὰ δοποῖα θὰ ἡδύναντο νὰ ἀποτελέσουν τὸν πρώτον πυρήνα, χωρὶς μὲ τοῦτο νὰ ἀπεγγυωῦντο ἐκ τῆς συγκεντρώσεως ταύτης καὶ αἱ ήδη λειτουργοῦσαι ἐγκαταστάσεις. Ο πυρήνης αὐτός, ἐνισχυόμενος, εἰς τὴν ὄρχην, καὶ μὲ ξένα στοιχεῖα, ἐάν τοῦτο ἐκ τῶν πραγμάτων καθίστατο ἀναγκαῖον, θὰ ἀνελαμβάνε καὶ τὸ ἔργον τῆς περαιτέρω καθοδηγήσεως καὶ ἐκπατεύσεως. Ἐάν ληφθῇ ὑπὸ δψιν ἥ εύθυνα τῆς Φυλῆς μας καὶ ἐάν κρίνωμεν ἀπὸ τὰς καὶ σήμερον ἐπιτευχθεῖσας ἀπομικάς ἀπόδοσεis, χωρὶς μάλιστα μέσα καὶ κατάλληλον ἐκπατεύσιν, ἀνατιρρήτως πρέπει νὰ είμεθα θεοίων, δτι, μετά τὰ πρῶτα δύσκολα θήματα, τὸ προσωπικόν θὰ εἶναι διὸ πάσης ἀπόψεως ἄρτιον.

Διὰ τὴν ἐκπατέρευσιν τοῦ κατωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ, ἡ

ἱδρυσις μιᾶς Σχολῆς Τεχνιτῶν, ἡ ὁποία μὲ προορισμὸν τὴν ἐξυπηρέτησιν καὶ τῆς σημερινῆς ναυτικῆς θιομηχανίας κατ' οὐδίσιαν δὲν ὑφίσταται, θὰ ὑπεθοίθει μεγάλως καὶ θὰ ἔλευεν εὐχερῶς τὸ ζῆτημα. Διὰ τὸ ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν θὰ ἐπρεπε νὰ δοθῇ ἡ δέουσα κατεύθυνσις ἀπὸ τὸ Ἀνώτατον Τεχνικόν μας Ἰδρυμα. Υπῆρξε, πράγματι, καὶ εἰς τὸ παρελθόν λυπτρὸν, ἀλλὰ καὶ ιδιαιτέρως ἐπιζήμιον, τὸ δτι τὸ Πολυτεχνεῖον μας, τὸ δποίον τόσον ἐφαμιλλώς πρός τὰς καλυτέρας ξένας Σχολάς, τόσους ἐπιστημονας ἔξεπαίδευσε, δὲν ἔθεωρησεν ἀναγκαῖον νὰ ἐνδιαφερθῇ εἰς Κράτος ναυτικόν καὶ διὰ τὴν διοχέτευσιν μέρους τῶν διπλωματούχων του πρός τὴν ναυτικήν θιομηχανίαν.

E.

Φρονοῦμεν, δτι ἐπαρκῶς ἐτονόθητη ἡ δυνατότης τῆς παρ' ημῖν ἰδρύσεως ναυπηγικῆς θιομηχανίας, ἔφ' δσον δύο ἀπὸ τοὺς κυριωτέρους παράγοντας, δηλ. ἡ ἀξισφάλισις ἐργασῶν καὶ ἡ ὑπὸ οἰκονομικούς δρους προσφορά προσωπικοῦ, δέον νὰ τεθοῦν ἐκτέλος ἀμφισθήσεως. Ο πρῶτος τῶν δρῶν είναι ἀπότοκος τῆς ἐπελθούσης καταστροφῆς καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς ταύτης αἱ συνθῆκαι παρουσιάζονται σήμερον πολὺ διάφοροι παρ'

λεμικῶς. "Ἄν δωμας ἡ δυνατότης ἐπρεπε νὰ συζητηθῇ, ἡ ἀνάγκη εἶναι ἐκτός πάσης συζητήσεως. Μία δρθῇ ναυτιλιακὴ πολιτικὴ, μὲ οἰανδήποτε κατεύθυνσιν καὶ οἰανδήποτε πρόγραμμα, δὲν πρέπει νὰ ἀγνοήσῃ δτι, διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς Ναυτιλίας μας ἔστω καὶ κατ' ὄρχας μόνον τῆς ἔχουσης ὡς κέντρον κινήσεως τὴν Ἑλλάδα, ἡ πραγωγὴ τῆς ναυπηγικῆς θιομηχανίας είναι ἐκ τῶν θασικωτέρων ὄρχων. Αἱ πρῶται πληροφορίαι ἀπὸ ὄλας τὰς χώρας καὶ ίδια ἀπὸ τὰς μικροτέρας, δτοι προτού σχεδὸν καταστρωθῇ πρόγραμμα νέων ναυπηγήσεων καὶ ἀνασυγκρότησεως, ἐλήφθη μέριμνα διὰ τὴν συμπλήρωσιν τῶν ναυπηγημάτων κλπ., πρέπει δχι μόνον νὰ μᾶς πείσουν, ἀλλὰ καὶ νὰ μᾶς δόηγησουν τὸ ταχύτερον πρός μάρτιον δρθῇ κατεύθυνσιν.

Διὰ τὴν περίπτωσιν, καθ' ἥν, τὰ ἀνωτέρω κατανοθοῦν καὶ πρόκειται νὰ δηλωθοῦν ἀπὸ δσούς ἐν προκειμένω είναι ἐνδιαφερόμενοι καὶ ἀρμόδιοι, αἱ ἀντίστοιχοι ἀποφάσεις, θὰ προθεθῇ τὸ ἐρώτημα τοῦ με ποῖα μέσα, κατὰ ποῖον πρόγραμμα καὶ μὲ ποῖον τρόπον θὰ προχωρήσωμεν εἰς τὴν πραγματοποίησιν τῶν ἀποφάσεων αὐτῶν. Τὸ πράγμα χρήζει, θεοίων, μελέτης, εἰς τὴν δοποῖαν ἐντὸς τοῦ πλαισίου καὶ τοῦ χώρου τούτου δὲν δύναμεθα σήμερον νὰ ἐκταθῶμεν, καὶ εἰς τὴν δοποῖαν δλοιοι οἱ πρόπτειροι γνώμην καὶ πρακτικὸν νοῦν πρέπει νὰ λάθουν μέρος.

Τὸ ν' ἀφεθῇ ἡ νῦν ύφισταμένη θιομηχανία νὰ προσαρμοσθῇ ἀφ' ἔωτης, χωρὶς δηλαδὴ οὐδεμίαν καθοδηγησιν καὶ πρὸ παντὸς χωρὶς θοήθειαν, διὰ νὰ ἐξειληχθῇ δημιουργοῦσα ἐκ τῶν σπλάχνων τῆς ναυπηγικήν κίνησιν, είναι διὰ τὰς σημερινὰς περιστάσεις δχι λύσις, ἀλλὰ θερύτατον τούλαχιστον σφάλμα. Μία τοιαύτη λύσις θὰ ἡτο νοητή πρὸ πολλῶν δεκαετηρίδων, δταν ἡρχισε καὶ ἔξειληχθῇ κατ' αὐτὸν τὸν τρόπον καὶ εἰς ξένας χώρας ή ναυπηγική θιομηχανία, ἐτὶ τῆς προσαρμογῆς καὶ μετατροπῆς τῶν πλαισίων ξυλουργοναυπηγικῶν ἐγκαταστάσεων. Ήδηνάτο ἀκόμη ἡ λύσις αὐτῆς κάπως συστηματοποιημένα νὰ δοθῇ προπολεμικῶς, δπότε ἡ ἀντίστροφος λύσις δηλαδὴ ἡ τῆς καταβολῆς κεφαλαίων δυσαναλόγων πρὸ τὴν παρ' ημῖν τότε κίνησιν ναυτικῶν κατασκευῶν, ήδηνάτο νὰ χαρακτηρισθῇ ὡς ἀσφαλημένη. Αλλ' ο σήμερον ἡ λύσις αὕτη θὰ συνεχίσῃ, μὲ καποιαὶ ίσως προσπάθειαιν καὶ θετικών, τὴν σήμερον κρατοῦσαν καταστάσειν, ἐπιχειρούσσα νὰ ἐπεκταθῇ καὶ εἰς τὴν ναυπηγήσιν κακοτέχνων κατασκευασμάτων.

Μία μελετημένη ἐπομένως προσπάθεια διὰ τὴν ἐνίσχυσιν καὶ τὴν δργάνωσιν τῆς ήδη ύφισταμένης θιομηχανίας καὶ τὴν παραλλήλου ἰδρυσιν μιᾶς συγχρονισμένης ναυπηγικῆς τοιαύτης, είναι, ἐπαναλαμβάνομεν καὶ ἐν κατακλεῖδῃ, ἡ, κατὰ τὴν γνώμην μας, ἐνδεδειγμένη δδός. Διὰ τὴν δευτέραν πρέπει τέλος νὰ τονίσωμεν, δτι δρθὸν καὶ πάλιν είναι νὰ ἀποκλεισθοῦν οἱ δραματισμοὶ περὶ μεγάλων καὶ ἐκλεκτῶν ναυπηγήσεων καὶ νὰ πειροισθῶμεν, φρονώμας κατ' ὄρχας, εἰς τὴν παραγωγὴν μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους πλοίων ἀπλῆς κατασκευῆς. Αὐτὸ διὰ τὴν δρῶν σηκώνει, κατὰ τὴν κοινὴν ἐκφρασιν, δ τόπος μας. Αργότερον δλέπομεν.

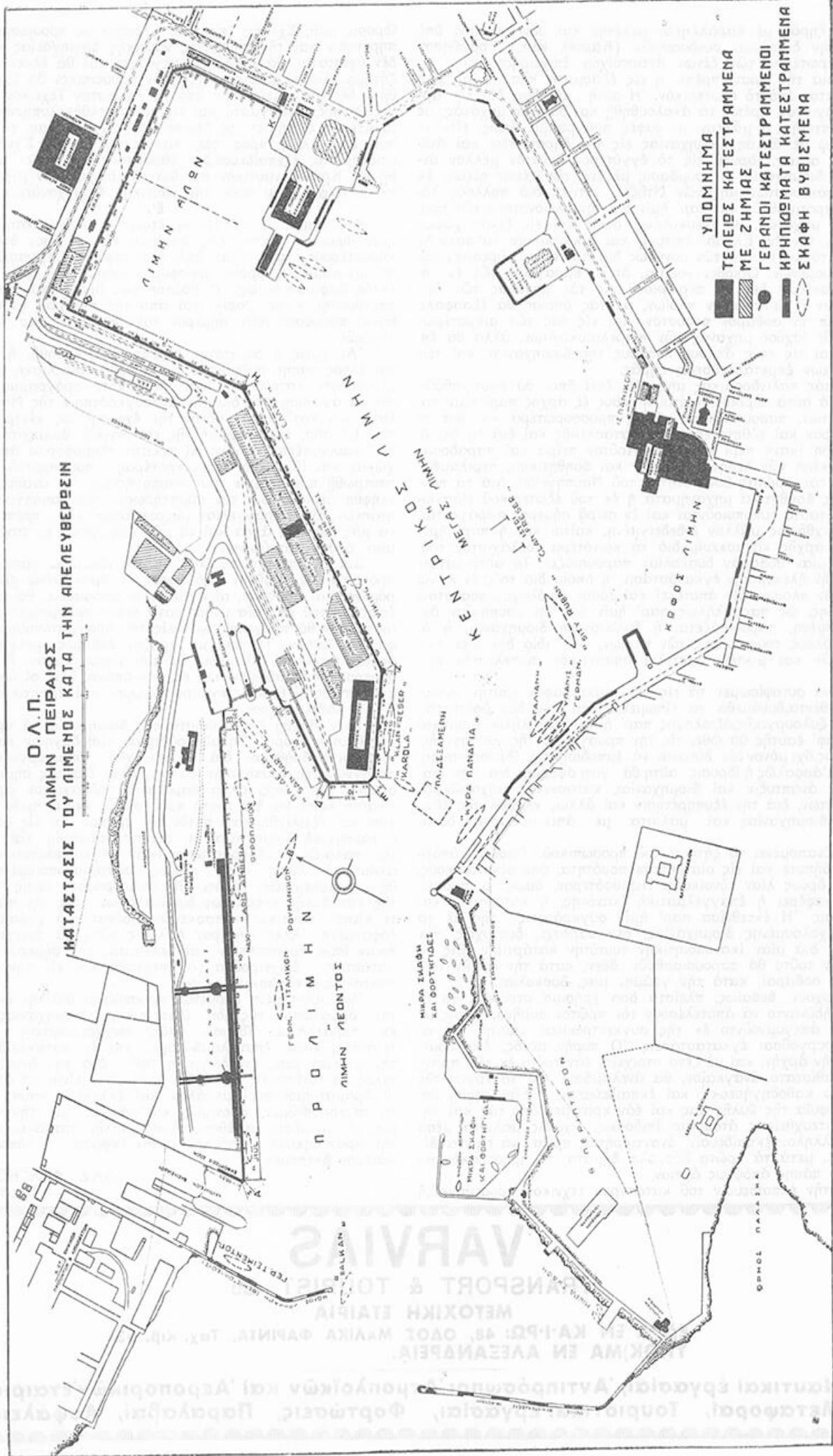
ΒΑΣ. ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ
Ναυπηγός

VARVIAS
TRANSPORT & TOURIST Co.
ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ
ΕΔΡΑ ΕΝ ΚΑΙΡΩ: 48, ΟΔΟΣ ΥΠΟΚΛΙΜΑ ΕΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ.

Ναυτικαὶ ἐργασίαι, Ἀντιπρόσωποι Ατμοπλοϊκῶν καὶ Αεροπορικῶν Εταιριῶν
Μεταφοραί, Τουριστικαὶ ἐργασίαι, Φορτώσεις, Παραλαβαί, Ασφάλεια.

Ο. Λ. Π.
ΛΙΜΝΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
ΙΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΥΥΘΕΡΩΣΗΝ

ΛΙΜΗΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΔΟΥΣΣΕΡΒΕΙΝ





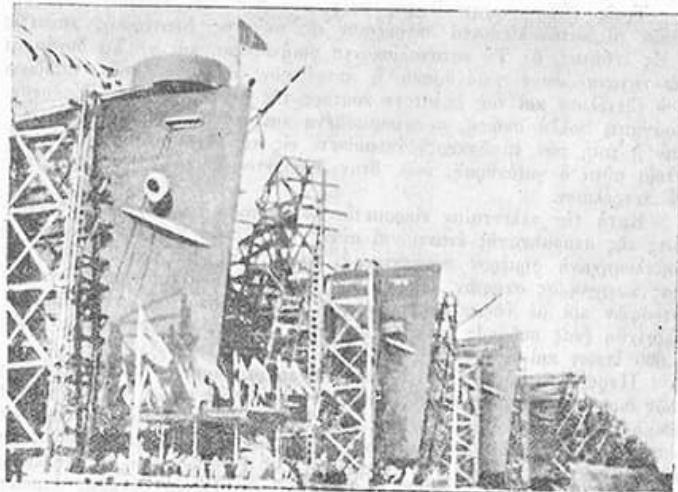
Ηνωμ. Πολιτείαι

Ναυτιλία και έθνικόν έμποριον

Εις προσφάτους δηλώσεις του δι ναύαρχος Λάντ, άναφορικῶς μὲ τὸ μέλλον τῆς ἀμερικανικῆς ναυτιλίας καὶ τὴν τύχην τῶν πολεμικῆς ναυπηγεώς σκαφῶν της, ὑπέλογησε τὴν χωρητικότητα τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν εἰς 61 1/2) 2 ἔκατομμάρια τόννων νέτ καὶ προέβη εἰς τὴν ἀκόλουθον μεταπολεμικὴν κατανομήν της:

Πλοῖο 6 ἔκατομ. τόννων νέτ θὰ διατεθοῦν διὰ τὰς στρατιωτικὰς ἄναγκας, 7 ἔκατομ. τ. νέτ ειναι ὑπερήλικα καὶ θὰ διαλυθοῦν, 10 ἔκατομ. τ. νέτ θὰ πωληθοῦν εἰς ξένους ἐφοπλιστὰς, 17 ἔκατομ. τ. νέτ θὰ παραχθεῖν ἐντρέσαις διὰ τὰς μεταφορικὰς ἄναγκας τοῦ ἀμερικανικοῦ ἐμπορίου καὶ τὰ ὑπόλοιπα πλοῖα 21 1/2) 2 ἔκατομμάρια τόννων νέτ θὰ διατηθοῦν ὡς ἀπόθεμα καὶ θὰ τύχουν πλήρους συντηρήσεως, διὰ τὴν ἔντικήν ἀμναντή τῆς χώρας.

Ἡ αὐξησης τῆς διατεθησομένης χωρητικότητος διὰ τὰς ἐμπορικὰς μεταφορᾶς ἀπὸ 11 ἔκατομ. τ. πρὸ τοῦ πολέμου εἰς 17 ἔκατομμάρια τόννων μεταπολεμικῶν, ἀδικαιολογήθη ἀπὸ τὸν ναύαρχον Λάντ μὲ τὴν πρόβλεψιν, διὰ τὸ λαπανικὸν καὶ γερμανικὸν τοννάς, καθὼς καὶ τημένα τοῦ Ιταλικοῦ θὰ ἐξελέγονται ἀπὸ τὰς θαλάσσας καὶ θ' ἀντικασταθοῦν ἐν τινὶ μέτρῳ ἀπὸ τὰς ἀμερικανικὰ πλοῖα. Πράγματι, ἡ Γερμανία καὶ ἡ Ιταλία κατείχον πρὸ τοῦ πολέμου μίαν χωρητικότητα 10.122.553 τόννων γραδός, ἡτοις κατὰ ἔνα μέγιστον ποσοστὸν δὲν ὑπάρχει σήμερον, ἀλλὰ καὶ δὲν πρόκειται νὰ ἐπιτραπῇ εἰς τὰς χώρας ταύτας ν' ἀποκτήσουν εἴ-



Τὰ κατά σειράν ναυπηγούμενο πλοῖα «Βίκτορο».

χερῶς εἰς τὸ μέλλον ναυτιλίαν ὑπερτέραν τῶν μεταφορικῶν ἀναγκῶν τουν.

Κατὰ τὸ 1938, ἀνέφερε χαρακτηριστικῶς ὁ κ. Λάντ, τὰ 12 οἱο τοῦ ἀμερικανικοῦ ἔξωτερικοῦ ἐμπορίου ἐφορτώθησαν ἐπὶ σκαφῶν τοῦ 'Αξονος'. Ἡ γερμανικὴ ναυτιλία μετέφερε 4.333.000 τ., ἡ ιαπωνικὴ 4.245.000 τ., καὶ ἡ Ιταλικὴ 1.680.000 τ., ἡτοι ἐν συνόλῳ 10.258.000 τ., δηλαδὴ τὸ ἥμισυ ἐνδὸς δύον 22.436.000 τόννων τῶν ἀμερικανικῶν ἔξαγωγῶν, ποὺ κατὰ τὸ ἔτος ἐκεῖνο μετεφέρθησαν δι' ἀμερικανικῶν πλοίων. Καμία ἐπομένως χώρα — κατέληξεν ὁ κ. Λάντ — δὲν ἔχει μεγαλύτερον ἀπὸ τὰς 'Ηνωμένας Πολιτείας δικαιώματα νὰ συγκεντρώσῃ διὰ τὴν σημαίαν της τὰς ἐν λόγῳ μεταφορᾶς, τὰς διοίσις προσπολεμικῆς ἐξετέλουν οἱ ἔχοντος της.

Η πώλησις τῶν "Λίμπερτος,

Τὸ ἐκκρεμοῦν εἰσέπι ἐνώπιον τοῦ Κογκρέσου νομοσχέδιον BLAND ἐν σχέσει μὲ τὸν ἔλεγχον πωλήσεως τῶν φορτηγῶν τύπου «Λίμπερτος» εἰς ἀμερικανούς καὶ ξένους ἐφοπλιστάς, ὑπέτη ὡρισμένας τροποποίησεις. Οὕτω, κατώτατον ὅριον προσφορᾶς ὠρίσθη τὸ ποσόν τοῦ 1 ἔκατομ. δολαρίων, ἡτοι 200.000 λιρῶν περίποι. Καθωρίσθη, ἐπίσης, διὰ η προχορημένη ἐπαρχορήγησις ἐπὶ τῶν ναυπηγήσεων, ἡτοις καλύπτει τὰ 50 οἱο τοῦ ναυπηγικοῦ κόστους καὶ προβλέπεται δι' ὅλα τὰ σκάφη τῶν λοιπῶν κατηγοριῶν, προκειμένου ταῦτα νὰ μεταβιβασθοῦν εἰς ἀμερικανοὺς ἐφοπλιστάς, δὲν παρέχεται διὰ τὴν περίπτωσιν τῶν «LIBERTY».

Οἱ δύγγλικοι ἐφοπλιστικοὶ κύκλοι χαρακτηρίζουν τὴν καθοδισθεῖσαν ὡς ἄνω τιμὴν ἐκποίησεως, ὡς ὑπερβολικὴν καὶ τονίζουν, ὅτι δὲν θὰ εὑρεθῶν ξένοι ἐφοπλισταὶ διατεθεῖμενοι νὰ ὑποβάλουν προσφορᾶς διὰ τὴν ἀπόκτησιν «Λίμπερτος».

Πρὸς μόρφωσιν ναυτιλιακῆς συνειδήσεως

Προσπολεμικῶς εἰς τὰς 'Ηνωμένας Πολιτείας ἐπεκφάτει πλήρης ἄγνοια εἰς τὴν εὐρυτέραν κοινὴν γνώμην, κωνίος δὲ μεταξὺ τῶν γεωγραφῶν πληθυσμῶν τῆς MIDDLE WEST, περὶ τῆς βαθυτέρας σημασίας τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας, τοῦ φόλου της διὰ τὴν ἔθνικὴν ἀρχαίες καὶ τῆς πολυτίμου σημειοῦ της, ὡς πλοντοπαραγωγικοῦ κλάδου, εἰς τὴν οἰκονομίαν τῆς χώρας. 'Ο πόλεμος παρέσχε τὴν εὐκαιρίαν νὰ γνωρίσῃ ἡ ἀμερικανικὸς λαὸς πόσον δασική ὑπῆρχεν ἡ συμβολὴ τῆς ναυτιλίας εἰς τὴν ἐπιδημίαν τῆς Νίκαιας, 'Ηδη ἀνελήφθη εἰς τὰς 'Ηνωμένας Πολιτείας μία δραστηρία προσπάθεια διαφορίσεως ὅλων τῶν λαϊδῶν στρωμάτων ἐπὶ τῆς ἐμποροναυτικῆς πολιτικῆς τῆς χώρας καὶ τῆς ἀνάγκης νὰ ὑπάρχῃ μία Ισχυρὰ ἔθνικὴ ναυτιλία.

Ἡ μεγάλη ἔταιρα ἡ Λευκοτρίκην καὶ μηχανικῶν κατασκευῶν «Οὐετινχάουζ», ἡτοις διαρκοῦντος τοῦ πολέμου κατεσκεύασε μέγαν ἀριθμὸν πλαστορεθίλων καὶ ἡλεκτρικῶν μειοτήρων τῶν στροφῶν διὰ τὰ νέα σπάφη τοῦ ἀμερικανικοῦ ἐμπορικοῦ στόλου, ἀνέλαβε τὴν πρωτοβουλίαν καταστρόφεως ἐνὸς πλήρους σχεδίου προπαγάνδας πρὸς δημοσιογράφων ἔθνικῆς ἐμποροναυτικῆς συνειδήσεως. 'Ἐπιδιώκεται δι' αὐτὸν νὰ καταδειχθῇ εἰς κάθε ἀμερικανὸν πολίτην, ἀνεξαρτήτως τῶν ἐπαγγελμάτων τοῦ ἀσχολίων, ἡ θεμελιώδης διὰ τὴν οἰκονομίαν τοῦ Τόπου ἀνάγκη της διαφυλάξεως μᾶς Ισχυρᾶς ἐμπορικῆς ναυτιλίας. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν, καθέ τοῦ ποδός διαφανίσεως τοῦ ἐπιτελεσθέντος ὑπὸ τῶν ἀμερικανικῶν πλοίων ἔσχον προβλέπεται δι' ἔγχρωμων εἰκόνων, ὅμιλων ἀπό φωτογράφων, διαλέξεων, ἐκδόσεων κλπ.

Ἡδη ἡ προμηνισθεῖσα ἔταιρια ἔξεπτωσεν ἔνα ἀρκετὰ ἔνδιαφέρον τα πολύτιμον χάρτην, τὸν ὅριον ἐκεῖνον προστιθορησον εἰς ἔνα ἔκατομμάριον ἀντιτύπουν καὶ τὸν ἀπέστειλεν ἐπὶ τῶν πρότον εἰς τὰ ἐπιταδευτικά ἰδρύματα τῆς χώρας. 'Ο χάρτης εἶναι λίαν παραστατικὸς καὶ προβλέπεται, διὰ θα ἐφελκύσῃ τὴν προσοχὴν μαθητῶν καὶ διδασκάλων εἰς τὰ σχολεῖα καὶ κολλέγια. 'Ο αὐτὸς χάρτης ἔκατον προστιθορησον εἰρύτατα καὶ εἰς ὅλα τὰς λαϊκάς τάξεις, μὲ τὸν ἀντικειμενικὸν σκοπὸν νὰ ἀντιληφθῇ ἐναργέστερον τὸ ἀμερικανικὸν κοινὸν τὴν σκοπιμότητα διατηρήσεως τακτικῶν ὑπερβαλασσίων γραμμῶν καὶ στενῆς δι' ἔθνικῶν πλοίων ἐπαγγῆς τῆς ἀμερικανικῆς ἀγορᾶς πόδες ὅλα τὰ κέντρα τῆς 'Υδρογείου.

Ίσπανία

Παράδοσις γερμανικῶν πλοίων

Κατὰ τὴν ἔκρηξην τοῦ πολέμου εἶχον καταφύγει εἰς διαφόρους λιμένας τῆς οὐδετέρας 'Ισπανίας 20 γερμανικὰ ἐπιορικὰ πλοῖα, ἀτινα παρέμειναν ἔκτοτε ἐκεῖ ὑπὸ παροπλισμού. Μετὰ τὴν γερμανικὴν συνθηκολογησην, οἱ σύμμαχοι ἔκτησαν νὰ λάβουν τὰ σκάφη ταῦτα ὑπὸ τὴν κατοχῆν των, ὅτι δὲν ισπανική κυβέρνησης τὰ παρέδωσε πόδες ἡμερῶν. Μεταξὺ τῶν πλοίων αὐτῶν συγκαταλέγονται δύο «τάκηερς» καὶ ἔννεα φορτηγά διαφόρους κατηγοριῶν, ἐκ τῶν διπολῶν πάλιν εἶναι γρωτικότητος 10.000 τόννων, ἔτερον 6.000 τόννων καὶ ζεντά τούς τόντιον 5.000 τόννων.

Μεγ. Βρεταννία

Παντοῦ τὰ πάντα

Εἰς τὴν «MERCHANT NAVY JURNAL», δργανον τῆς 'Ομοσπονδίας τῶν 'Αγγλικῶν Αξιωματικῶν, δὲ πρόεδρος τῆς Διεθνοῦς 'Ομοσπονδίας 'Αξιωματικῶν τοῦ E. N. πλοίους κ. Coombs, ἀσχολεῖται εἰς ἄρθρον τοῦ μὲ τὸ σοβαρὸν ἔκτημα τῆς χαλαροθείσης πειθαρχίας τῶν πλωμάτων τοῦ 'Αγγλικοῦ Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ, δεπερ ηδη ὑπαρχός ἀντικειμονικούς.

Οἱ κυρίως ἔνοχοι τῶν κρονισμάτων ἀπειθαρχίας καὶ κακῆς διαγωγῆς, ποὺ εἰς ἔνδον κλίμακα σημειώνονται ἀπὸ τίνος, εἶναι, κατὰ τὸν ἀρθρογράφον, οἱ νεοτέρας ήλικιας ἐργάταις δηλάσσονται, οἵτινες εἰσῆλθον εἰς τὸ ναυτικὸν ἐπαγγέλματα κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου. Οἱ ταραξίαι αὐτοὶ παρουσιάζουν ἔνα διεστραμμένον καὶ ἀδιόρθωτον χαρακτήρα, διαφέρουν δὲ πολὺ — δυστυχῶς — ἀπὸ τὸν τύπον τοῦ παλαιοῦ πειθαρχίου καὶ ἐργατικοῦ ναυτεργάτου.

"Αν μάλιστα ληγθοῦν ὑπὸ διφνιὴν τὰ μειονεκτήματα τῶν παλαιῶν φορτηγῶν σκαφῶν καὶ οἱ δροι, ὑπὸ τούς διπολῶν εἰργάζοντο τὰ πληρώματα εἰς αὐτά, κατὰ τὰς παλαιὰς κακὰς ἡμέρας, τότε δύναται νὰ λεχθῇ, διὰ οἵ νεοι θαλασσινοὶ δὲν εἶναι οὐδὲ κακὸν καλοὶ ναῦται. Παρὰ τὴν σημειούντην προφοράν των, τὰς ἐπαρχης ἀποδοχάς των καὶ τὴν δελτιωμένην ὑγεινήν καὶ ἀνετον διναίτησιν των ἐπὶ τῶν πλοίων, οὐδὲν ἄλλο εἰσφέρουν, εἰμὶ μόνον προσθέτουν ἀσχολίας καὶ ἀνησυχίας εἰς τὸν τόπον τοῦ πολέμου δοξιμασθέντας πλοιάρχους καὶ ἀξιωματικούς.

Εἶναι ιανοποιητικὸν — συνεχίζει ὁ κ. Coombs — διὰ η διοίκησης τοῦ «ποδίου» ἐπιδεικνύει ἀξιόλογον αὐθητηρότητα εἰς τὰς περιπτώσεις ἀποδειγμένης ἀνυπακοής, η δὲ «Εθνικὴ Ενωσις ναυτῶν», ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ της ν' ἀπαλλάξῃ τὰ πλοῖα ἀπὸ τοὺς ἐν λόγῳ τύπους, ἀρνεῖται νὰ

διατηρήση ως μέλη της οιονδήποτε ναύτην, δυτικός δὲν θὰ ἐπεδείξειν τὴν ἀπατούμενην κατανόσιν εἰς τοὺς τόσουν βελτιωμένους δρους ἔργασις καὶ διαβιώσεως, τοὺς δποίους ἐπέτυχε ή «Ἐνωσίς», κατὰ τὴν πολεμικὴν περίοδον.

Ο ἀδρογόραφος ἀναμετεῖ περιπτέων, ὃν πλειστοὶ δουὶ φίλοι τοῦ πλοίαρχοι τῷ παρεπονέθησαν δικαιολογημένων, ὅτι μερικάι προξενικά ἄρχαι δὲν ἐπιδεικνύουν προθυμίαν ὑποβοήθειος τῶν πλοίαρχον εἰς τὴν ἐπιβολὴν της πειθαρχίας. Συγκεκριμένως, ἀναφέρεται περιπτώσις ναύτων λιποτάκτησαντος και σύλληψθεντος ὑπὸ τῆς ἀμερικανικῆς ἀστυνομίας. Μετὰ μίαν συνάντησον τοῦ λιποτάκτου μὲ τὸν πρόξενον, ἐναπολογίηθη ὅπτος εἰς καλύτερον πλοίον και ἐπέτυχεν ἐπιστολὴν τοῦ πρόξενου, διὰ τῆς δποίας ἐνετέλλετο ὁ πλοίαρχος τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ δποίου ἀπελθη ὁ λιποτάκτης ναύτης, νὰ τῷ παραδίσῃ τὰς ἔγκαταλειψθείσας ἀποσκευάς του. Σημειεύον, ὅτι ὁ περιόργος αὐτὸς ναύτης, πλήρης καθάρια διὰ το... κατόρθωμα του, περιέγραψεν εἰς τοὺς συναδέλφους τοῦ πᾶς, διὰ τῆς μεθόδου τῆς λιποτάξιας, θὰ ἡδύναντο και οὗτοι νὰ ἐπιτύχουν τὴν ναυτολόγησιν των ἐπὶ καλυτέρον πλοίον.

Περὶ κυβερνητικῶν πλοίων

Εἰς τελευταίαν συνεδρίασιν τοῦ γενικοῦ συμβουλίου τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἀγγίας ὁ πρόδεδος αὐτὸν ἀνεφέρθη εἰς τὴν ὑπαρξίαν ἐνός μεγάλου δύγου ὀκεανοπότερον φροτήγην κατασκευασθέντων κατὰ τὴν πολεμικὴν περίοδον διὰ λογιασμού τῆς ἀγγελικῆς κυβερνήσεως. Ἔτην τόνισε σχετικῶς ὅτι, ἢν η κυβερνώση ἐπεδίωσε τεταπολεμικῶς νὰ θέση τὴν ἐν λόγῳ χωρητικότητα ὑπὸ κρατικὴν ἐκμετάλλευσιν, μὲν εὐοίσκετο εἰς πλήρη ἀντίθεσιν μὲ τὴν δύσδουμεν ἄποιν τῆς ναυτικῆς βιομηχανίας.

"Οσον ἀφορᾷ τὴν λύσιν ἐκ τῆς ἐπιτάξεως τῶν βρετανικῶν πλοίων, τὸ συμβούλιον ἐπανέλαβε τὴν δῆλοδιν του, διὰ πιστεύει σύμφωνα καὶ μὲ τὰ ὑφιστάμενα ναυλούσιανα, θὰ πραγματοποιηθῇ αὕτη ἔξι μῆνας μετά τὸν τερματισμὸν τοῦ ἐναντίον τῆς Ιαπωνίας πολέμου καὶ διὰ ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν θὰ λάβῃ χώραν ἀργυρότερον ἀπὸ τὴν ἀπαλλαγὴν ἐκ τῆς ἐπιτάξεως τῶν πλοίων οἰστοδήποτες ἄλλης χώρας.

Ως ποδέ τάς ναυπηγήσεις έξι ἄλλον, δό πονέδρος τοῦ Ἐπιμελητηρίου ἐτύνοισεν, διτὶ δὲν δύναται νὰ γίνῃ λόγος περὶ εἰδοντέρουν παραγγελιῶν, οὗτε καὶ περὶ ἀντιμετωπίσεως ὑπὸ τῶν δρεστάνων ἐφοπλιστῶν τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν ἀπολεσθέντων σκαφῶν των, ἐφόδον δὲν ἀποφενισθῶν δύο σημαντικοὶ παραγόντες: Ἡ τούχη ἀφ' ἐνδὲ τοῦ ἐπάρχοντος πλήθυσιον τοννάς πολεμικῆς κατασκευῆς (ἀμερικανικά «Λιμενεργού» καὶ ἀγγλικά «Ευπάτερ») καὶ μία θετικὴ ἀφ' ἐτέρου πρόβλεψις διὰ τὴν πιθανήν τάσιν τοῦ ναυπηγικοῦ κόστους.

·Η Ἑλλειφίς ἐπιβατηγῶν "λάϊνερς,,

Πληροφορία, ἀναγοραφόμενα ἔκαστοτε εἰς τὸν ἀμερικανικὸν τύπον, καθ' ἣς, ἡ Μεγάλη Βρεταννία θὰ εὐρεθῇ μετά τὸν πόλεμον εἰς πλεονεκτήτην θέσιν, δύον ἀφορᾶ τὴν εἰς μεγάλα ὑπεροχεῖαν καὶ μικτὰ τοιαύτα διαδέσμουν χωριζτότητα της, προεκάλεσαν τὴν ἄνατην ἄγλιαν ἐκσωτειριστῶν δυναστεύεσθαι πρὸ τίνος εἰς τὸν ἄγγλικὸν Τόπον.

γιαν εφόπλιοι, ομαδεύονται σε πάνω από 100.000 μέλη.
Διεσώθηκαν — τονίζει ο Επιστολογράφος — τάς δύο «Βιστολίσσας»
και την «Μαυριτανία», τρία δηλαδή από τα πλέον έπιλεκτα σκάρι του
Κόσμου, απόλεσμαν διως το «EMPERESS OF BRITAIN», ένω τάς
«Ακοντάνια», ναυπηγήθην το 1914, ηγγισεν ηδη το δριον της άκατω,
ληλοθητος διά περιπέτερο υπέρεσιν. Εις ταυτοχέρου μεγέθους θεο-
οκεάνια, τα γύρω των 20.000 τ. γραδός, αι άγγικαι απώλεια υπέρειχαν
σημαντικα, ένω και εις τα των 15.000 τ. αι καταστροφαί δὲν ήσαν ολι-
γότεροι.

Δέον ἐπίσης νὰ τοιμιθῇ, ὅτι κατὰ τὴν μεταβατικὴν μεταπολεμικὴν περίοδον, μέχρι δηλαδὴ τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῆς βρετανικῆς ναυτιλίας, αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, λόγῳ τῆς ἀδύος κατὰ τὸν πόλεμον ναυπηγήσεως μᾶς μεγάλης χρονικοῦτος φορητῶν γραμμῶν, θὰ είναι εἰς θέσην νὰ ἐπαρκέσουν πλήνως εἰς τὰς συγκοινωνίας των ἀνέγκας, μετατρέποντας καταλλήλως τὰ διὰ τὴν κατοχήν των ταχύπλοων φορτηγά εἰς ἑπιβατηγά. Αὗτὸς οὖτος, ἄλλως τε, ὁ ἀντιπρόδοτος τῆς Ναυτιλιακῆς Ἐπιτροπῆς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἀντιναώρος κ. Vickery, εἰς τελευταίαν προσφόρθησιν τοῦ πρὸς τὴν «Ἐπισιάν» τῶν ναυτηρῶν καὶ ἀρχιτεκτονῶν τῆς Νέας Υόρκης, διήγειλεν, ὅτι τὰ μεταγονικά τῆς κλάσεως «P». Τὸ δὲ μετατραποῦν εἰς ἑπιβατηγά ἀλάνερτο». Ἀναπτύσσουν ταῦτα ταχύτητος 19 1/2 μιλλίων καὶ θὰ ἐφοδιασθοῦν μὲν θέσεις διὰ 550 ἑπιβάτας, τιθέμενα εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς γραμμῆς Βορείου Ατλαντικοῦ, εὐθὺς δὲς αἱ πολεμικαὶ συνθήκαι τὸ ἐπιτρέψουν. Οὐτόπιο ἐπὶ τῶν 17.000 λόγων μεταγωγικῶν ἐναντιγόνησαν τὸ 1944, εἶναι χωρητικότης 17.000 τόνων γκροδὸς καὶ διαβέτοντα διὰ τὴν πρόσωσιν των δύναμιν μηχανῶν 20 χιλ. ἔπιπλων ἔξοντος. Δύνανται νὰ παραλάbουν 350 ἑπιβάτας εκάμιν πλάτους καὶ 200 επούριοτ πλάτους καὶ ἔχουν δύο εύρυτάτας αιθουσάς ἐστιατορίους εἰς ἑκάστην κατηγορίαν θέσεον. Τὸ σύστημα ἀερισμοῦ δὲν περιορίζεται μόνον εἰς τὰς κοινοχρήσιοτες αἰθούσας, ἀλλὰ ἐπεκτείνεται εἰς διὰ τὰ διαμερίσματα ἑπιβατῶν καὶ πλόδωματος. Παρόμοια πλοία ναυτηρούνται ηδη εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας καὶ διὰ τὰς γραμμὰς τοῦ Ειρηνικοῦ διαβέτοντα μάλιστα τρεῖς κατηγορίας θέσεον, ἐνῷ ἐπὶ πλέον τὰ γνωστά φορτηγά «ἀλάνερτο» τοῦ τύπου «C. 3», χωρητικότης 8800 τ. γκροδὸς καὶ ταχύτητος 16 1/2 μιλλίων, δύνανται εὐχερῶς νὰ μετατραποῦν εἰς ἑπιβατηγά, μὲν θέσεις διὰ 95 ἔως 165 ταξιδιώτας, ἀναλόγως τῆς ὑπηρεσίας διὰ τὴν διοίκησιν θὰ προορίζονται.

"Οσον αφορει την δεστανική θέσιν, ίδοι τι ο επιστολογάφος άναφέρει: Μικτά πλοια των άνωτέρω τύπων έναντη γήινησαν άρχετε εἰς τὴν Ἀγγλίαν ποδ του πολέμου και θ' ἀπετέλουν πράγματα πολύτιμους συγκοινωνιακούς παράγοντας διὰ την μεταπολεμική ἐποχήν. Διυτυχώς, μισθ. ἔλαχιστα ἔξι αὐτῶν περιεσθῆσαν. Τά μεγάλα ἄφ' ἑκάδου φορτηγά των 11.000 τ. φορτίου, μὲ δύναμιν μηχανῶν 6800 Ήπιων, δεν δύνανται νῦν συγχριθῆν ποδές τα ἀμερικανικά μεταγωγικά. Η ταχήτης τον

δέν είναι άνωτέρα των 17 μιλλίων. "Ένας έπιπρόσθετος τύπος φρεγ-
γών με δύναμη μηχανών 8000 ίππων κατεσκευάσθη έπισής εἰς τὴν Ἀγ-
γίλαν καὶ δὲν ἀποκλείεται οἱ δύο οὗτοι τελευταῖς τύποι νὰ κληδούν ἐν-
ανύκη εἰς τὴν ἔξυπρότερην τῶν ἑπτατηγάνη γραμμῶν, ἀφοῦ προ-
νομίων ἱστοῦν, φυσική, τὰς ἀπαραίτητους τροποτομίες.

Οπωδήποτε — καταλήγει ὁ ἐποτολογόραφος — ή Ἀγγλία στεφεῖται ἐπαρκοῦς ἀριθμοῦ σκαφῶν τῆς μέσης ταύτης χωριτζότης, χωρὶς καὶ νὰ προβλέπεται ἡ ταχεῖα εἰς τὸ ἕγγυς μέλλον ἀπόκτησίς των. Μία θύει, ἐπαρκοῦς ἔρευνα τῶν γεγονότων πειθεῖ, διὰ οὐδεμίαν ἡ Μεγάλη Βρετανία πλεονεκτικὴν θέσιν κατέχει εἰς ἐπιβατιγγὰ ὑπερισκένια, πέραν τῶν τουῶν ἐπλέκτων σκαφῶν τῆς «Κιονίαρ Λάιν».

Γαιάνθραξ ἢ πετρέλαιον;

Η ἐφημερίς «INDUSTRIA», δογανον τῶν σουηδῶν βιομηχάνων, σχολιάζουσα σχετικούς στατιστικούς πίνακας, τονῖζε τὸ γεγονός, ὅτι η σουηδικὴ δηξελοκίνητος χωρητικότης ἀπὸ 43 օ)ο πρὸ τοῦ πολέμου, ξε- φθασεν εἰς τὰ 59 օ)ο διαιροῦντος τοῦ πολέμου, μὲ ἀνάλογον μείωσιν τῆς ἀποκοινήτου ἀπὸ 52 εἰς 39 օ)ο.

Οι ἀριθμοὶ οὗτοι παρέσχουν τὴν εὐκαιρίαν εἰς ἄγγελον τεχνικὸν νηποδημή εἰς τὰς ἀκολούθους παρατηρήσεις: 'Ἡ τοιάντη αὔξησις τῆς δημόκρατης καροκτότητος τῆς Σονιδίας δὲν ἤποιει ἀπόλυτα νὰ δευτερ-
θῇ ὡς ἀντιπροσωπευτική τῆς παγκοσμίου πάσεως, δεδομένου ὅτι οἱ συνηδόνες ἐφοπλισταὶ ἀπέξιλιν ἀνέζαθεν ὑπὲρ τῶν εμότορστικῶν, Ισως καὶ
ἐκ τοῦ λόγου ὅτι αἱ δημόκρατης κατεσκευάστο εἰς ομηταῖς εὐ-
θητήν τιμὴν ἀλλὰ τὰ ἔργοστά της Σονιδίας καὶ τῆς Ἡπειρωτικῆς Εὐρώπης. Πάντως, — συνεχίζει — δὲν πρέπει νὰ παρίθομε τὸ γεγο-
νός, διό ἡ τάσις αὕτη είναι χαρακτηριστική μᾶς γενικωτέρας στροφῆς
τῆς παγκοσμίου προσοχῆς πρὸς τὴν δημόκρατην.

Προπολεμικῶς ἡ ἀναλογία τοῦ καταναλίσκοντος γιαννθρακα τον-
νάς ἔσαιε σταθερῶς μειονεκήν, ἀν καὶ δύλγον ποδὸς τῆς συρράξεως ἐπε-
τεύχθη μία σταθερὰ ἀναλογία εἰς τὸ ἐπίπεδον τῶν 45 οὐκ ἐπὶ τοῦ συν-
βουλοῦ τῆς παγκοσμίου χωροτικότητος. 'Οπωδήποτε, ἀ δημοσιευθῆσμέ-
ναι μεταπολεμικῶς στατιστικά ἐνδέχεται ν' ἀποδεῖξουν ἀκόμη μεγαλύ-
τεραν τοῦ ποσοστοῦ τούτου μείσων, λαμβανομένον μέλιστα ἦπ' ὅμην, ὅ-
τι ὁ ναυτιγῆθεις κατά τὴν πολεμικὴν περιόδον ἐμπορικὸς στόλος τῶν Ἡ-
νοιμένων Πολιτειῶν κατεναλίσκει πετρόλιον. Διὸν ν' ἀνακτήσῃ τὴν
θέσιν τοῦ τὸ καταναλίσκον γιαννθρακα πλόιον, θὰ ἔπειτε τὸ σύστημα τῆς
πολιτείας τοῦ νῦν ἐναντικῆπτον μὲν γέγονον πλεονεκτίματα.

προσωπώς τον να ενισχυθῇ με γενικούς κανόνες.
Τρεῖς τύποι χωρητικότητος έφισταντο πόδι τοῦ πολέμου: α) Τὰ πλοιά τὰ καταναλίσκοντα πετρόλιαν εἰς μηχανάς έσωτερικῆς καύσεως ή εἰς λέβητας. β) Τὰ καταναλίσκοντα γαιάνθρακα, καὶ γ) Τὰ δινάμενα νὰ καταναλόσουν γαιάνθρακα ή πετρόλιαν, ἀναλόγως τῶν ταξιδίων ποὺ ἔχετελουν καὶ τοῦ ἔκαστοτε κόστους τῆς καυσίμου ὑλῆς. 'Υπήρχον, πράγματι πολλὰ σκάρη, προητοιμασμένα καὶ διὰ τὰ δύο καύσιμα. 'Οταν ἡ τιμὴ τῶν «μιτόνερξ» ἐκνημάνετο εἰς τὸ 17^ο συνέφερεν εἰς τὰ πλοιά αὐτὰ τὸ γαιάνθραξ, ἐνῷ, δταν ἀνήσχετο εἰς τὸ 25^ο—, συνέφερε τὸ πετρόλιον.

Κατά την τελευταίαν είκοσιατίαν ομαντικά έπετεύθησαν βέλτιως σεις της άτμομηχανής έναντι και αυτής άκρως της Ντζέλ. Πάντοτε, ήδη ελεομυχανή σήμερον συγκεντρώνει την προτίμους διά πλείστας δύο σας κατηγορίας σκαφών, δηλαδή ο διάτοιχος μεταξύ πειθώνων τῶν στροφῶν και μὲν ιδιαίτερος λέβητας καταναλίσκοντας πετρέλαιον, ἀλλα πεδείγμη ένας σοβαρός άνταγωνιστής της Ντζέλ εἰς τὴν δύναμιν τῶν 6.000 λίπτων και ἄνω.

Περιστέρω, δ ἄγγελος τεχνικὸς ἀναφέρει ἀριθμούς καταναλώσεων διαφόρων τύπων μηχανῶν. Καταδεικνύεται ἐξ αὐτῶν ἡ ἔκτασις τῆς ἐπιχρηστήσεως τῆς δημειουρικανῆς ἀπό τῆς πλευρᾶς τῆς οἰκονομίας, συνιστολογιζομένης καὶ τῆς οἰκονομίας χώρου διὰ τὰ «επιπλόνες» ἀπό κάθε ἑξιονομούμενον τύπον εἰς τὰ καύσιμα. Αἱ ἀναφορέουσαι καταναλώσεις ὑπολογίζονται εἰς λίθρας καθ' ἓπτον καὶ δύον. Οὕτω, συνήθης ἀπομοναχανής ἐκπονώσεως, μὲν ὑπέρθεμον ἀτμόν, καταναλίσκει 1.3 λίθρας γαυμάνθρακος ή 0.9 λίθρας πετρελαίου. Ἀποστρόβηλος μὲν δύδαντας λέβητας 0.65 λίθρας πετρελαίου καὶ η δημειουρικὴν 0.38.

Με τημήν γιανθόφακον 150 ο) ἀνωτέρων τῆς προπολεμικῆς, θά προτιμήσῃ βεβαίως ὁ ἐφοπλιστής τὸ πετρέλαιον. Καὶ εἰς τὸ σημεῖον τοῦτο ὁ ἄγγλος τεχνικὸς ἐφελκύει τὴν προσοχὴν τόσον τῶν κατασκευαστῶν μηχανῶν, δοσον καὶ τῆς ἀνθρακοβιομηχανίας. Αὐτὰ νά περισσώσουν — τονίζει όποιος — τὴν διορύσαν τοῦ γιανθόφακος, διεβίλουν οἱ μὲν πρῶτοι νά βελτιώσουν τὰς μηχανάς πρὸς ἔξαστον μετόνος οίκονομας οἱ δὲ ἀνθρακοβιομηχανοί νά συγκρατήσουν τὰς τιμάς των εἰς χαμηλό ἐπίπεδα.

Aἱ πολεμικαὶ ἀπώλειαι

Τὸ Βρεταννικὸν Ναυαρχεῖον ἐπέτρεψε, μετὰ τὴν συνθηκολόγησην τῆς Γερμανίας καὶ τὴν λῆξιν τοῦ πολέμου ἐν Εὐρώπῃ, τὴν δημοσίευσην λεπτομερῶν στατιστικῶν ἀναφερούμενων εἰς τὰς ἀπώλειας τῆς παγκοσμίου ναυτιλίας — ἔξαιρετο τὸν "Ἄξονας" — ἀπὸ τῆς 3ης Σεπτεμβρίου 1939 μέχον τῆς 8ης Μαΐου 1945. Αἱ ἀπώλειαι αὗται είναι αἱ κάτωθι εἰς ἐξατόπισμα τόνων γκόδες:

	Μεγάλη Πολεμικοί ^{χίνδυνοι}	Ηνιοχ. Βρετανία ά.)π τ γκρ.	Λοιποί Πολιτείαι ά.)π τ. γκρ	Ούδετερο. Σύμμαχοι ά.)π τ. γκρ	Σύνολον άπολεσμά ά.)π τ. γκρ					
Υδωρούγια	1360	7620	440	2740	670	3260	300	930	2770	14550
Νάρκη ..	340	830	15	90	75	210	90	270	520	1400
Παιανία ..	210	970	13	90	87	460	20	50	330	1000
Αεροπλάνα ..	440	1590	58	360	202	770	50	110	750	2830
Λοιπ. χίνδ.	220	370	12	30	138	330	30	60	400	790
Σύνολον	2570	11380	538	3310	1172	5030	490	1420	4770	2114

'Εκ κινδύνων θαλάσσης εδυνθίσθησαν διαρκούσης της ώς ανω πολεμικής περιόδου τα άκολουθα πλοϊα:

'Αγγλικά	610 πλοϊα	1.20.000 τ. γκρός
Συμμαχικά	261 >	710.000 >
Ουδέτερα	490 >	680.000 >

Σημειώστε, διότι είς τὴν ἀνωτέρῳ στατιστικὴν δὲν περιλαμβάνονται δοια πλοϊα, ἐπέλουν ὑπὸ τὴν ἐχθρικὴν κατοχὴν ἡ εἰργάζοντο διὰ λογαριασμὸν τοῦ "Ἄξονος". Περιλαμβάνονται, δημοσ., τὰ φινιλανδικά, οὐγγρικά, ιταλικά καὶ ιαπωνικά, ἀτίνα ἀπολέσθησαν πρὸ τῆς εἰσόδου τῶν χωρῶν τούτων εἰς τὸν πόλεμον καὶ τὰ γαλλικά μέχρι τῆς πτώσεως τῆς Γαλλίας καὶ μετ' αὐτῆς μόνον τὰ ἐλεύθερα γαλλικά σκάφη καὶ ὅσα ἐτέλουν ὑπὸ τὸν ἐλεγχὸν τῆς κυβερνήσεως τοῦ Βισύ.

Τὸ πρόβλημα τοῦ παθητικοῦ τοννάč

Τοὺς ἄγγλους ἐφοπλιστὰς τῆς φροτηγοῦ ναυτιλίας δὲν ἀπασχολεῖ μόνον τὸ βρετανικὸν πρόβλημα, ποὺ ἀνακύπτει διὰ τὴν ναυτικὴν βιομηχανίαν ἀπὸ τὴν ὑπαρξίαν 2000 «Λίμπετρο» καὶ τὸν τρόπον τῆς διαθέσεώς των μεταπολεμικῶς, ἀλλὰ τοὺς ἀνησυχεῖ ἀκόμη καὶ ἡ τύχη τῶν κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πόλεμου ναυπηγείντων παρὰ τῆς ἀγγλικῆς κεντρήσεως φροτηγῶν πλοίων τῶν 10.000 τόννων, μὲ κατανάλωσιν γανθδάκων καὶ τῶν δοιών ἡ ἐκμετάλλευσις ὑπὸ ὄμαλας συνθήκας ἐργασίας θεορεῖται ἀντιπονομοζική.

Τονίζεται σχετικῶς, διότι, ἐφόσον τὰ πλοϊα ταῦτα θὰ ἔξακολουθοῦν παραμένοντα ἐν ὑπηρεσίᾳ, δὲν θὰ είναι εὐχερῆς ἡ ναυτικῆς τελειοτέρων καὶ ταχτέρων σκαφῶν. Αἱ τεχνικαὶ πρόδοοι καὶ αἱ μεταπολεμικαὶ ἀπατήσεις προσκρίνουν ἔνα τόπον δημοτικοῦν «τρόπον», χωρητικότητος 10.000 τόννων, μὲ ταχύτητα 12 ἔως 13 μιλλίων καὶ μὲ κατανάλωσιν 12 τόννων πετρελαίου ἴμερσιος δι' ὥλες τὰς ἀνάγκας του. Τὰ σκάφη αὐτὰ εἰς τὴν ταχύτητα τῶν 10 μιλλίων θὰ είναι ἀδόμη οἰκονομικότερα καὶ καμιανὰ σχέσιν δὲν θὰ δύνανται νὰ ἔχῃ ἡ ἀπόδοσίς των μὲ τὰ πολεμικῆς κατασκευῆς ἀγγλικά φροτηγά, τὰ καταναλίσκοντα 39 — 41 τ. γανθδάκων εἰς τὴν ταχύτητα τῶν 11 μιλλίων, πολὺ δὲ περισσότερον μὲ τὰ «Λίμπετρο», τῶν δοιών ή κατανάλωσις φθάνει τοὺς 30 τ. πετρελαίου.

Αἱ μηχανοκίνητοι σωσίβιοι λέμβοι

Πρὸ τοῦ πόλεμου τὰ ὕδατανικά σκάφη δὲν ὑπερχροῦντο ἐκ τῶν Κανονισμῶν νὰ διαθέτουν μηχανοκίνητον σωσίβιον λέμβον, ἔξαιρεσι, φυσικά, τῶν ἐπιβατηγῶν ὑπεροχεανίων. Κατὰ τὴν διάρκειαν, δημος, τοῦ πόλεμου, οἱ μεγάλοι διὰ τὴν ναυπηγείαν κίνδυνοι καὶ αἱ ἀδόστια δυνήσεις σκαφῶν ἐπέβαλον τὴν ὑποχρεωτικὴν παρ' ἐκάστου ὕδατανικοῦ πλοίου ἀπότητην τοιαύτης λέμβου. "Ηδη, ἄγνωστον παραμένει ἀκόμη, ἢν η ἀρχὴ αὕτη θὰ συνεχισθῇ καὶ μεταπολεμικῶς.

Τονίζεται, διότι οἱ ἄγγλοι ἐφοπλισταὶ θὰ θελήσουν ν' ἀπαλλαγοῦν τῆς τοιαύτης ὑποχρεωσεως, δεδομένου δημος, διότι μικρὰ θὰ είναι ἡ δαπάνη τῆς ἀποτήσεως μᾶς· τοῦ δενζινικάτου ἀπὸ τὰ νεοναυτηγούμενα πλοϊα καὶ διότι οἱ ἀμερικανοὶ καὶ σκανδινανοὶ ἐφοπλισταὶ τὴν ἀπεδέχθησαν, προβλέπεται, διότι καὶ οἱ ἄγγλοι τελικῶς θὰ στέρξουν εἰς τὴν δριστικὴν καθιέρωσιν τῆς.

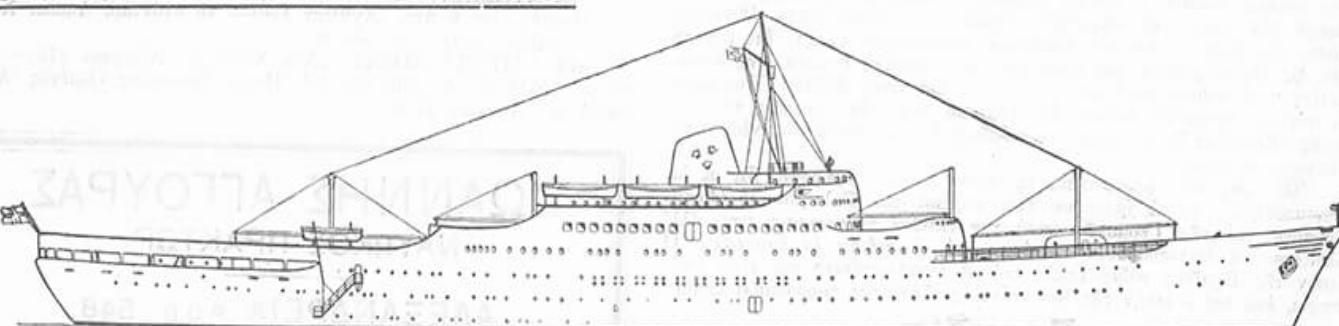
Nορβηγία

Ἡ ναυτιλία τῆς κατά τὸν πόλεμον

Ἀπὸ πρόσφατον ἀνακοίνωσιν τῆς διαλυθείσης πρὸ τοῦ Νορβηγικῆς Ναυτιλιακῆς Ἐπιτροπῆς ἐγνώσθησαν ἀφετά ἐνδιαφέροντα πληροφορίαι, ἐν σχέσει μὲ τὴν δράσην τῆς νορβηγικῆς ναυτιλίας κατά τὴν πολεμικὴν περιόδον. "Οταν τὸ 1940 κατέλαβον οἱ γερμανοί τὴν Νορβηγίαν, ἥπλιαν, διότι ὁ νορβηγικὸς ἐμπορικὸς στόλος, ὁ δεύτερος εἰς ὅγκον τοννᾶς μεταξὺ τῶν ἐνδιαφανῶν ναυτιλιῶν, θὰ περιήρχετο εἰς γερμανικὰς ζητίας ἢ τοὐλάχιστον δὲν θὰ ἐχρησιμοποιεῖται πλέον τὸν συμμαχούν. Πράγματι, ὁ νορβηγικὸς ποωθιστοργός Κονσίλιγκ, ἀπαντώντων εἰς τὰ ἐν Βερολίνον κελεύσατο, ἐξέπειψε διὰ τοῦ ἀσύρματον διαταγὴν πρὸς ἄπαντας τοὺς νορβηγικούς πλοιάρχους νὰ ὅδηγήσουν τὰ σκάφη των εἰς τὸν πλησιεστέρους οὐδετέρους ἢ καὶ ὑπὸ γερμανικὴν κατοχὴν λιμένας.. Κανεῖς ἀπὸ τοὺς πλοιάρχους τοῦς κυβεργῶντας τὰ ἀνά την 'Υδρόγειον διεσκορπισμένα νορβηγικά πλοϊα δὲν ὑπήκουσεν εἰς τὴν διαταγὴν. Τούναντιν, ἐδέχθησαν δόλοι, μετά προδοτικάς, τὰς ὅδηγιας τῆς νομίμου νορβηγικῆς κυβερνήσεως καὶ ἐτέθησαν ἔκποτε ὑπὸ τὰς διαταγὰς τῶν συμμαχικῶν ἀρχῶν.

Πρὸ τῆς ἐκρήξεως τοῦ πόλεμου ἡ Νορβηγία κατεῖχε 1900 πλοϊα 4.834.000 τόννων γκρός, ἐν τῶν δοιών 54 σκάφη χωρητικότητος 119.

ΤΟ ΠΡΩΤΟΝ ΜΕΤΑΠΟΛΕΜΙΚΟΝ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΝ



Σχεδιάγραμμα τοῦ παραγγελθέντος εἰς τὴν Σουηδίανη ναυτιλγείαν δημοτικοῦν ὑπερωκεανίου τῆς «SWEDISH AMERICAN LINE» ἐποπλισμάτος 13 γιλ. τόννων. Τὸ κύριον καρακτηριστικὸν είναι τὸ μέρος δυναμικὸν τοῦ σκάφους καὶ τῶν ὑπερωκατασκευασμάτων του. Προβλέπεται ἐπ' αὐτῷ καὶ καταπέλτης διὰ τὴν ἀπονήσην ἀεροπλάνου.

341 τόννων ἐνανάγησαν πρὸ τῆς εἰσόδου τῆς Νορβηγίας εἰς τὸν πόλεμον. Οἱ γερμανοὶ κατέσχον 900 περίπου πλοϊα, κυρίως μικρὰ ἀκτοπλοῖκα καὶ ἀλιευτικά, χωρητικότητος 671.000 τόννων γκρός, ἐνῷ εἰς κείμεις τῶν συμμάχων περιῆλθον 1022 σκάφη, 4.044.281 τόννων γκρός, παχέντες ὑπὸ τὸν ἐλεγχὸν τῆς Ναυτιλιακῆς Ἐπιτροπῆς. Κατὰ τὴν πολεμικὴν πενταετίαν ἀπολέσθησαν 475 νορβηγικά πλοϊα 2.000.000 τ. γκρός περίπου. Αἱ ἀπόλειμα ἀνδρῶν μέχρι τὴν 7η Μαΐου 1945 ἀνήλθον εἰς 3258, ἐκ τῶν δοιών 2333 ἄνδρες ήσαν νορβηγικῆς ἐθνικότητος.

Νέα πλοϊα, διαφοροῦντος τοῦ πολέμου, δὲν ἀπέκτησεν ἡ νορβηγικὴ ναυτιλία, διότι ἀντισταθμίση ἔνα τμῆμα τῶν ἀπολειῶν της. Διέφευγον μόνον 6 πλοϊα ἀπὸ τοὺς ἐθνικοὺς λιμένας καὶ κεφαλαίαν εἰς τὴν 'Αγγλίαν ἐνῷ 13 ἑτερα ἐπεχείρησαν νὰ διαφύγουν ἐξ Σουηδίας πρὸς τὴν Μεγάλην Βρετανίαν, ἀλλ' ἔξ αὐτῶν τὰ 6 ἐνανάγησαν ἐν πλ. 'Η ἀγγλικὴ κυβερνήσης παρεχώρησεν εἰς τὴν νορβηγικὴν 19 πλοϊα 128.353 τ. γκρός, διότι ἀμερικανὸν 20 ελίμπετρον ὑπὸ τὸν γνωστὸν δρόμο. Συπεριλαμβανούμενον τῶν ἀνωτέρω πλοίων, ὃ ὅγκος τῆς νορβηγικῆς ναυτιλίας ἐμφανίζεται σήμερον μὲ 561 σκάφη, συνολικῆς χωρητικότητος 3.501.565 τόννων φορτίου. "Οσον ἀφορᾷ τὴν κατανομὴν τῶν εἰς κατηγορίας σκαφῶν ἀναφέρονται 137 δεξαμενόπλοια, 343 «τρόμπες» καὶ «ελάνερς» φορτηγά, 3 πλωτὰ συνεργατικά φαρανθήσια φαλαίνοθηρίας καὶ 78 φαλαίνοθηρίου. Τὰ τελευταῖα ταῦτα ἐχομειοποιήθησαν κατὰ τὸν πόλεμον ὡς βοηθητικὰ τὸν νορβηγικοῦ πόλεμον.

Παλαιαὶ καὶ νέαι ναυπηγήσεις

Πέραν τῶν ἀνωτέρω, διαφοροῦντος τοῦ πολέμου, δὲν ἀπέκτησεν ἡ νορβηγικὴ ναυτιλία, τελοῦν ὡηδὴν παραλαβήν, ἐπειδὴ ἐποιησαν παραγγελίαν πρὸς τὸ τρέχον τεστίον 70 σκαφῶν, συνολικῆς χωρητικότητος 600—700 χιλιάδων τόννων φορτίου. Λέον νὰ προστεθῇ εἰς τὰ ἀνωτέρω, διότι τὸν προσεχῆ Οκτώβριον παραδίδεται ἀπὸ τὰ δρεπανικὰ ναυτηγείαν 80 ἑπτάπλοιαν σκαφῶν φορτίου. Τὸ δέντρον τῆς οὐδού ἀναφέρεται τὸν προσεχῆ Οκτώβριον παραδίδεται ἀπὸ τὴν Σουηδίαν τὸν νορβηγικὸν πλωτὸν 32.000 τόννων, προσφέρονταν διὰ τὴν Σουηδίαν νορβηγικοῦ πλωτὸν 10.000 τόννων.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἀνηγγέλθη, ὅτι ἡ νορβηγικὴ κυβερνήσης ἐπέτευχεν ἀπὸ τὴν σουηδικὴν μίαν πίστωσιν 67.4 ἑκατ., κορωνῶν, καταβλητῶν εἰς τὸν δολλάριον, ἥτις δημος δὲν ἔθεωρην ἡ παραχρήση προσεχῆς σκαφῶν διεβιδάσθησαν εἰς Σουηδίαν νορβηγικά παραγγελίαν διὰ τὴν κατασκευὴν 70 σκαφῶν, συνολικῆς χωρητικότητος 600—700 χιλιάδων τόννων φορτίου. Τὸ δέντρον τῆς οὐδού ἀναφέρεται τὸν προσεχῆ Οκτώβριον παραδίδεται ἀπὸ τὴν Σουηδίαν νορβηγικοῦ πλωτὸν 10.000 τόννων, προσφέρονταν διὰ τὴν Σουηδίαν νορβηγικοῦ πλωτὸν 10.000 τόννων.

Οι ναυτικώτεροι λαοί

Ἄπο προσφάτους στατιστικάς τοῦ ἀμερικανοῦ γραφείου ἐπὶ τὸν ἐξιτεροικὸν ἐμπορίον παραλαβάνομεν τοὺς ἀκολούθους ἀριθμοὺς ὀβτινές, ὀβτινές, χαρακτηριζούσαν τὴν ναυτικήτητα διφισμένων λαῶν. Οὗτω, τὸ καθαρὸν ναυτιλιακὸν εἰσόδημα τῆς Νορβηγίας, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ γενικὸν αὐτῆς εἰσόδημα, ἡτο 130 φορᾶς μεγαλύτερον παρὰ τὸ ναυτιλιακὸν εἰσόδημα τῶν Ηνωμένων Πολιτειῶν ἔναντι τοῦ συνόλου τοῦ ἐθνικοῦ πλωτού εἰσόδηματος, τὸ δὲ τῆς ἀγγλικῆς 15 φορᾶς μεγαλύτερον ἡ τῆς Ἀμερικῆς. Τὰ ἐκ τῆς ναυτιλίας ἀγγλικὰ ἔσδοτα ἀντεποσθέτειν τὰ 13.4 ο/ρο ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἀγγλικῶν ἔσαγωγῶν, τὰ δὲ νορβηγικά τὰ 36.5 ο/ρο ἐνῷ αἱ ἀμερικανικαὶ μόλις κεφαλαίαν τὸ 1.9 ο/ρο. "Η Μεγ. Βρετανία, ἔξ ἀλλού, ἀποσχέλει εἰς τὴν ναυτικήν της βιομηχανίαν τὸ 0.5 ο/ρο τῶν ἐργατικῶν της κεισῶν καὶ ὡηδὴν τῆς Νορβηγίας τὰ 3.1 ο/ρο, ἐνῷ αἱ Ηνωμέναι Πολιτείαι τὸ 0.06 ο/ρο μόνον.

Ολλανδία

Λιμένες καὶ ναυπηγεία

Εἰς προσφάτους δηλώσεις τοῦ πρὸς ἀντιποσθόπους τοῦ Λονδίνου τύπου ὁ 'Ολλανδὸς προσθυποργός περιέγραψε τὴν κατάστασιν, εἰς ὃν ἀνενοθήσαν οἱ διλανδικοὶ λιμένες καὶ τίνα τῶν ναυτηγείων τῆς κύριας την ἐπαλίων τῆς ἀπελευθερώσεως. "Η ἀπειλή —εἴτε— τῶν συμμάχων πρὸς τὸ γερμανικὸν Στρατηγεῖον, διότι δὲν ἔθεωρει ὡς ἐγκληματικούς πολέμου ἐκείνους, οἵτινες θὰ κατέστησον τὰς λιμενικὰς ἐγκαταστάσεις καὶ ὡηδὴν τὰ πλοϊα, φαίνεται, διότι ἐπέτυχε τοῦ σκοποῦ της.

Οὗτω, τὸ μεγαλύτερον τμῆμα τῶν λιμένων τοῦ Ρόττερνταμ καὶ τοῦ "Αμστερνταμ" διεσώθη. Τὰ θυρόπλοια τοῦ 'Ομονίντεν εὑρέθησαν βεβλαμένα, ἐνῷ ἡ διδωμοῦ μέχρι τοῦ "Αμστερνταμ" ἦτο ἀνέπαφος. Ζημία

τινές έσημειώθησαν εἰς τοὺς μικροτέρους ὄλλανδικους λιμένας, δῶλοι των διοίων παρουσιάζουν εἰς κατάστασιν χρηματοποίησεος.

Ἐπίσης, αἱ ἐσωτερικοὶ διὰ μέσον τῶν ποταμῶν καὶ διωρύγων συγκοινοῖαι παρέμειναν ἀδικτοῦ, διεσώθησαν δὲ καὶ τὰ 80 οἱ τοῦ ὄλλου ἀριθμοῦ τῶν ποταμοπλόιον. Τὸ σοβαρότερον πρόβλημα ἀνεφέρετο εἰς τὴν ἔκκαθαρίσιν τῆς εἰσόδου τοῦ Φλάσιγχ ἀπὸ τὰ ἑκεὶ νυνισμένα πλοῖα. Δέον ἐπ' εὐκαριότερον νὰ σημειωθῇ — πατέληξεν ὁ Ὀλλανδὸς πρωθυπουργὸς — ὅτι τὰ ναυπηγεῖα Ντέ Σέλλντε εὑρέθησαν ἀνέπαφα καὶ τὸ ὑπεροχεῖον τῶν 21.000 τόννων, δῆπερ ἡστριὰ νωστηγονιόνενον ἑκεὶ πρὸ τοῦ πολέμου διὰ λογαριασμὸν τοῦ «Ρόττερνταμ Λόδδη» ἀνευρέθη σχεδὸν συμπληρωμένον καὶ ἔτοιμον πρὸς καθέλκυσιν. Καμιά ζημία δὲν ἐπεγερήθη εἰς τὸ σκάφος ἢ εἰς τὰς ἁσκάρας.

Ρουμανία

'Ο κρατικὸς ἐμπορικὸς Στόλος

"Οταν τὸ 1939 ἔξερράγη ὁ πόλεμος, ὁ «Κρατικὴ Ρουμανικὴ Ἀτμοπλοΐα» εἶχεν ὑπὸ τὴν κατοχήν της ἔνα ἐμπορικὸν στόλον ἀπὸ 18 πλοῖα, συνολικῆς χωρητικότητος 73.456 τόννων γκρός, κατανεμούμενον εἰς τέσσαρα παλαιὰ ἐπιβατηγά πλοῖα, τὰ «Βασιλεὺς Κάρολος» 2.369 τ. γκρός, «Δακία» 3.418 τ., «Πριγκήπος Μαρία» 1.799 τ. καὶ «Ρουμανία» 3.152 τόννων, εἰς δύο καινούργια ἐπιβατηγά, τὰ «Βεσσαραβία» καὶ «Τρανσυλβανία» 6.672 τ. γκρός ἔκαστον, ναυπηγήθεντα τὸ 1938 εἰς τὴν Δανία, εἰς δύοτα φορτηγὰ γραμμῆς καὶ τέσσαρα ἀτράμπτες φορτηγῆς. Τὰ δύοτα φορτηγὰ γραμμῆς, ἵσαν τέσσαρα μικτά σκάφη (πρῶτην γεωμανικά) τὰ «Ἀλμπα Γιούλια», «Ἄρντελα», «Πλέιε» καὶ «Σουτσέαβας» 5.700 τ. γκρός ἔκαστον καὶ ναυπηγήσεως 1922 καὶ τέσσαρα νεοναυπηγήτα δημεροκόνιητα φορτηγὰ «ἄλλανερς», κατασκευασθέντα τὸ 1939 εἰς τὴν Ἰταλίαν. "Ησαν ταῦτα διοιστόπιτα, 3.875 τ. γκρός ἔκαστον καὶ ὀνομάζοντο «Καβάρνα», «Μαγκάλια», «Μπαλτού» καὶ «Σουλιάνα». Τέλος τὰ τέσσαρα ἀτράμπτες φορτηγὰ ἵσαν τὰ παλαιᾶς ήλικίας ἀπὸ «Καρπάτια» 4.336 τ. γκρός, «Μπουτσέγκι» 2.499 τ. «Ντουροστόρ» 1809 τ. καὶ «Οἴτουζ» 2.525 τόννων γκρός.

'Απὸ τὰ ἀνωτέρω 18 σκάφη κατεστράφησαν — πατὰ τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας τὰ δώδεκα — καὶ περιεώθησαν τὰ 6. Εἶναι ταῦτα, τὸ μικρὸν ἐπιβατηγὸν «Πριγκήπος Μαρίας» καὶ τὰ δύο καινούργια ἀλάνερς «Βεσσαραβία» καὶ τὸ «Τρανσυλβανία», ἅτινα εἶχον καταφύγει εἰς Κωνικούς, δηνού καὶ παρέμειναν παρωπλισμένα καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου. "Ηδη παρελήφθησαν ὑπὸ τῶν Ρώσων καὶ χορηματοῦνται ἀπὸ τοὺς καρδούς εἰς τὰς ἔγκαινασθεῖσας τακτικὰς γραμμὰς ἀπὸ Κωνστάντζης πρὸς τὸ Βατοῦμ ἀφ' ἐνδός καὶ πρὸς τὴν 'Οδησσὸν καὶ Σεβαστούπολιν ἀφ' ἐπέροι.

Τὰ ὑπόλοιπα τριάντα ἐπιβατηγά δὲν ὑπάρχουν πλέον. 'Εξ αὐτῶν, τὸ «Δακία» καὶ τὸ «Βασιλεὺς Κάρολος» ἔνθισθησαν εἰς τὴν Μαύρην Θάλασσαν, τὸ δὲ «Χουμανία» ἀπετεφρώθη πληγέν διὰ βομβῶν κατὰ μίαν ρωσικὴν ἀεροπορικὴν ἐπιδρομήν.

'Απὸ τὰ μικτά φορτηγά, διεσώθησαν τὸ «Ἀλμπα Γιούλια» καὶ τὸ «Ἄρντελα», τὰ δὲ ἄλλα, τὸ «Πλέιε» καὶ τὸ «Σουτσέαβας», κατεστράφησαν. 'Απὸ τὰ τέσσαρα ἔξι ἄλλον καινούργιο φορτηγό γραμμῆς, ἅτινα κατεσκευάσθησαν τὸ 1939 εἰς τὴν Ἰταλίαν, δὲν περιεώθη ὅπε τένα. Τὸ «Σουλιάνα» κατεβούσθη εἰς τὴν Σεβαστούπολιν, τὸ «Καβάρνα» κατεβούσθη εἰς τὴν Μαύρην Θάλασσαν, τὸ «Μαγκάλια» κατεσχέθη ὑπὸ τῶν ἀμερικανικῶν ἀρχῶν εἰς τὴν Νέαν Υόρκην κατὰ τὸ παρθενικόν του ταξίδιον καὶ τὸ «Μπαλτού» ἔνθισθη ὑπὸ τῶν «Στούκας» εἰς τὸ Σεμετένιο κατὰ τὴν συνθηκολόγησην τῆς Ἰταλίας, ἵνα μὴ δι' αὐτοῦ διαφέγγονται εἰς τὴν Σεβαστούπολιν κατόπιν τορπαλισμοῦ, τὸ δὲ «Μπουτσέγκι» κατεσχέθη ὑπὸ τῶν βρετανικῶν ἀρχῶν εἰς τὸ λιμένα τῆς Χάϊφας κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ πολέμου.

Σημειωτέον, δὲν ὅλα τὰ ἀνωτέρω σκάφη εἶχον χρονοναύλωθη ὑπὸ τῶν γερμανῶν καὶ ἐτέλουν ὑπὸ τὴν διαχείρισιν τῶν «Ντόύτς Λέβαντ Λίνες». 'Υπῆρχον μάλιστα πληροφορίαι, ἀνέξαρτοι, διτὶ εἶχον ἀσφαλισθῆ ὑπὸ τῆς γερμανικῆς κυβερνήσεως εἰς χρονῶν καὶ διτὶ ἐν καιρῷ ἢ διεύθυνσις τῆς «Κρατικῆς Ρουμανικῆς Ἀτμοπλοΐας» εἰσέπραξε τὴν ἡσφαλισμένην ἀξίαν τῶν διυθισθέντων σκαφῶν.

Μετὰ τὴν εἰσόδον τῶν ρωσικῶν στρατευμάτων εἰς τὴν Ρουμανίαν δὲν κατέστη δυνατή ἡ ἐκείθεν μετάδοσις νεωτέρων πληροφοριῶν, δισον ἀφορᾶς τὴν τύχην τῆς «Κρατικῆς Ρουμανικῆς Ἀτμοπλοΐας». 'Εγγνωσθη μόνον ἀπὸ ἀνακοινώσιν τοῦ σοβιετικοῦ πρωτοχρονίου «Τάξ», διτὶ συνεπήχθη εἰς Βουκουνέστον μία ρωσο-ρουμανικὴ ναυτικὴ ἑταῖρα, τῆς διοίως μετέσχον αἱ κυβερνήσεις τῶν δύο χωρῶν καὶ τινὲς ἰδιωτικαὶ. Παραμένει ἐν τούτοις ἀγνωστὸν ἀκόμη, ἀν πρόσκειται περὶ νέας μορφῆς τῆς παλαιᾶς «Κρατικῆς Ρουμανικῆς Ἀτμοπλοΐας» ἢ περὶ συστάσεως νέας τινὲς ναυτικῆς ἑταῖρας.

'Ως πρὸς τοὺς ρουμανικοὺς ἔξι ἄλλους λιμένας ἔγγνωσθη, διτὶ αἱ λιμενοποθῆκαι καὶ οἱ ἡλεκτροκόνιτοι γερανοὶ τοῦ Γαλαζίου ἔβλαψαν σοβαρῶς ὑπὸ τῶν Γερμανῶν κατὰ τὴν ἐκείθεν ἀποχώρησιν τῶν, ἀλλ' ἐλπίζεται νὰ ἐποκεντασθῶν συντόμως καὶ νὰ τεθοῦν ἐν ὑπηρεσίᾳ. 'Ο λιμὴν τῆς Βραΐλας οὐδὲν ἔπαθε καὶ αἱ ἔγκαταστάσεις του εἶναι ἀνέλιμην τῆς Βραΐλας οὐδὲν ἔπαθε καὶ αἱ ἔγκαταστάσεις του εἶναι ἀνέλιμης παφοί, ἐνῷ καὶ δι λιμὴν τῆς Κωνστάντζης ἐλάχιστας παρουσιάζει ζημίας.

Σουηδία

Μετὰ πενταετή ἀργίαν

Αἱ συνηδικαὶ ἐφημερίδες περιγράφουν μὲ χαρακτηριστικὴν ζωηρό-

τητα τὸ χαρούσσον «ξεπίνημα» τῆς ἐθνικῆς ναυτιλίας ἀπὸ τὸ Γκόττεμποργκ καὶ τὰ ἄλλα μεγάλα ἐμποροναυτικά κέντρα τῆς Σουηδίας, εὐθὺς ὡς ἥνοιξαν τὰ στενά τοῦ Σκαγεράκη καὶ κατέστη ἀσφαλής ἢ μέσῳ αὐτῶν, τῆς Βαλτικῆς καὶ τῆς Βορείου Θαλάσσης ναυτιλία διὰ τῆς ἔκκαθαρίσιως τῶν ναρκοφρυγμάτων. 'Η πλήρης ἔκκαθαρίσιως τῶν ἀνωτέρων θαλασσῶν ἀπὸ τὰς νάρκες εἶναι, δένων, δυσχερῆς καὶ θαλασσοφόρης διάστημα, καθιστώσθησαν δύως ἀπὸ τὰς ναρκοσυλλέκτιδος διαυλοὶ ἀσφαλείας, οἵτινες ἐπιτρέπουν τὴν ἀκίνδυνον συνηδικών σκαφῶν μὲ τὴν Βόρειον Θάλασσαν καὶ ἔξι αὖτης πρὸς τὸν ἐλεύθερον Κόσμον. Μετὰ ἓνα πενταετή ἀναγκαστικὸν ἀποκλεισμὸν καὶ Ἑλλειψιν κινήσεως, οἱ μεγάλοι συνηδικοὶ λιμένες ἐπανεῖναι τῶν πλοίων γνώμων συνθήμων δραστηρίου ἐδρασίας. 'Απὸ ἑδομῶν ἐλάμβανον χώρας προτεραιότατον, πάλια ἐπεισενίζοντο καὶ ἔχωματικόντο εἰς τὰς δεξαμενάς, αἱ μηχαναὶ των ἐπειθεωρῶντο καὶ ὅλη ἡ ιδιότητα καὶ ποικὴ ναυτικὴ προεργασία διὰ τὴν φρεστωσιν καὶ ἔκκινησιν τῶν πλοίων προσέδιδεν εἰς τὸν συνηδικούς λιμένας τὴν ζωηρότητα κινήσεως τῶν εἰρηνικῶν ἐποχῶν.

Οἱ Σουηδοὶ ἐφοπλισταὶ, ὡς γνωστόν, προσεχώρησαν ἡδη εἰς τὴν U. M. A. καὶ ἐδήλωσαν χαρακτηριστικῶν, διτὶ δὲν ὅτι ἐπειθύμουν ποτὲ νὰ ἐκμεταλλευθῶν τὸ πλεονέκτημα τῆς διαφυλάξεως τοῦ στόλου των, εἰς τόπον.

Αἱ ἔξαγωγαι ξυλείας

'Ἐν τῷ μεταξὺ ὑπόλογοῖςται, διτὶ σοβαραὶ ποσότητες ἐμπορευμάτων καὶ κυρίως ξυλείας, πρόκειται νὰ μεταφερθοῦν διὰ συνηδικῶν διάστημα. 'Η Μεγάλη Βρετανία μόνον, δισεσέσεις τηναφθεῖσης ἀγγλο-συνηδικῆς ἐμπορικῆς συμφορίας, δικαιωθεῖται ν' ἀγοράσῃ 330.000 στάνταρτς πρινούσμενής ξυλείας κατὰ τοὺς δώδεκα μῆνας μετὰ τὸ ἀνοιγμα τῶν στενῶν τοῦ Σκαγεράκη εἰς τὴν ναυτιλίαν. 'Ετεροι 100.000 στάνταρτς διετέθησαν ἡδη διὰ τὸν Ολλανδίαν, 70.000 στάνταρτς διὰ τὴν Νορβηγίαν καὶ σεβαστοὶ ποσότητες διὰ τὴν Δανίαν, τὸ Βέλγιον καὶ ἄλλας χώρας. Αἱ συνολικαὶ ἔξαγωγαι ξυλείας κατὰ τὴν ἐφετεινή περίοδον ἀναμένεται νὰ φέρουν τὰς 750.000 στάνταρτς. 'Εναντι τῶν ἔξαγωγῶν αὐτῶν θὰ λέβη ἡ Σουηδία ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν καὶ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας τὰ ἀναγκαιούντα εἰς αὐτὴν τρόφιμα καὶ πρώτας ὥλας, ἵδια δὲ γανέθωσας καὶ χάλινα. Προστίθεται, διτὶ τὰ πρώτα ἔξι 'Αγγλίας γανέθωσας κατέπλευσαν ἡδη εἰς τὸν συνηδικούς λιμένας.

Οι ναῦλοι τῆς U.M.A.

'Η ἀμοδία ἐπὶ τῶν ναύλων τῶν «τρόμπτες» Ἐπιτροπὴ τῆς U. M. A. (τμῆμα Λονδίνου) καθιύρισε διαφόρους τιμὰς ναύλων, ἐκ τῶν διποίων δημοσιεύοντες κατέπλευσαν ταῦτα.

ΔΙΑ ΖΑΧΑΡΕΙΣ: 'Απὸ Ντόρμπαταν, Μπέιρα ἢ Λορέντζο Μαρκές διὰ Μέσην 'Ανατολήν, «Άδεν ἢ Περσικὸν κόλπον 90»—, διὰ Κολόμπο 82— καὶ δι 'Ιταλίαν ἢ Βόρειον Αφρικήν 120)—. 'Απὸ Μαυρίκουν δι' «Άδεν, Αίγυπτον, Χάϊφαν ἢ Βηρυττὸν 82)—, Κολόμπο 65—, 'Ιταλίαν ἢ Βόρειον Αφρικήν 112)—, Περσικὸν κόλπον 82)— καὶ 'Αγγλίαν 102)—. 'Απὸ Κούνενσλαντ δι' Αίγυπτον 170)—, ἐὰν δι' «Άδεν, Χάϊφαν ἢ Βηρυττὸν 153)—.

ΔΙΑ ΑΛΑΣ: 'Απὸ «Άδεν διὰ Ντόρμπαταν 40»— καὶ διὰ Καλκούταν 35 ροντίας, ἀπὸ Πόρτ Σάδδ διὰ Μπέιρα 40)— καὶ ἀπὸ τὸ Πόρτ Σάδδ διὰ τὴν Καλκούταν 53)9.

ΔΙΑ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑ: (Κριθήν): 'Απὸ Ρίβερ Πλέιτ διὰ Μέσην 'Ανατολήν 120)— ἢ διὰ Τουρκίαν 125)—. 'Εκ Περσικοῦ κόλπου διὰ Μέσην 'Ανατολήν 125)—, δι' 'Ιταλίαν ἢ Βόρειον Αφρικήν 155)—. (Διὰ βαρέα γεννήματα): 'Απὸ Καναδᾶν ἢ Ήνωμ. Πολιτείας διὰ Λισσαβῶνα 25)— τὸ κονδωτερό. 'Απὸ Συρίαν διὰ Νότιου Γαλλίαν 60)— κατὰ τὸν τόνον.

ΔΙΓ' ΑΛΕΥΡΑ: 'Απὸ Καναδᾶν δι' 'Αγγλίαν 12)6 τὸ κονδωτερό καὶ ἐπὶ πλέον 11)8 τὸν τόνον δι' 13)— τὸ κονδωτερό καὶ πλέον 10)— τὸν τόνον. ἐὰν φρέστωσις ἔξι 'Ηνωμ. Πολιτείων.

ΔΙΓ' ΑΡΑΒΟΣΙΤΟΝ: 'Απὸ Καναδᾶν Τάουν διὰ Μπέιρα διά Μέσην 'Ανατολήν 80)— κατὰ τὸν τόνον. 'Απὸ Ρίβερ Πλέιτ διὰ Μέσην 'Ανατολήν 120)—, Τουρκίαν 126)—, Κείπ Τάουν διὰ Ντόρμπαταν 100)—. 'Απὸ Μορπασίων διὰ Κέιπ Τάουν 30)—.

ΔΙΑ ΣΥΛΕΙΑΝ: 'Απὸ Καναδᾶ διὰ Νιουφάουλαντ 218)3 τὸ φάδοι διὰ Πορτογαλίαν δι' Δυτ. 'Αγγλίαν 130)— τὸ στάνταρ. Δημοσ. Χάρτης ἀπὸ Καναδᾶ 120)— τὸν τόνον.

ΔΙΑ ΝΙΤΡΑΤΑ ΣΟΛΑΣ: 'Απὸ Χιλήν δι' Αίγυπτον 170)— κατὰ τὸν τόνον, 103)6 δι' 'Αγγλίαν καὶ ἀπὸ 'Ηνωμ. Πολιτείας (λιμένας 'Ατλαντικοῦ) δι' 'Αγγλίαν 67)6.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΟΥΡΑΣ
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΩΡ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ Ρ.Ο.Β. 548

Τηλεγραφήματα: «ΑΓΓΟΥΡΑΝ»

Τηλέφ. 38-94

**"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ,,
Δεκαπενθήμερος έμποροναυτικής έπιθεώρησις
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ**

ΓΡΑΦΕΙΑ | Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου 27α—Τηλ. 40658
ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ | Τηλεγραφήματα : «ΧΡΟΝΙΚΑ»

ΟΡΟΙ ΕΤΗΣΙΑΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ
Έσωτερικού Δρχ. 2.500 'Εξωτερικού Λίραι 'Αγγλίας 3.—
Δι' ΑΓΓΕΛΙΑΣ κλπ. ΚΑΤΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΝ

'Από τήν κίνησιν της Ναυτιλίας μας

Παραλαβή έπιβατηγού

Τὸ παραχωρήθην ὑπὸ τῶν συμμάχων εἰς τὴν Ἑλληνικὴν κυβέρνησιν γερμανικὸν ἐπιβατηγόν σκάρος «Φρέιμπεργκ» (ποώνια ἵταλικὸν «Σταμούνα», χωρητικότητος 2.000 τόννων, παρελήφθη εἰς ἵταλικὸν ἡμένα, ὑφισσε δὲ τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ μετωνόμασθη «Πειραιεύς». Θὺ αναχωρήσῃ τὴν 18ην τρέχ. ἐκ Μπάρι διὰ Βριτανίαν, ὅποθεν ὑὰ φυμοληκήσῃ εἰς Πειραιᾶ καὶ τὸ ἀπὸ «Καλλιόπη» εὐφορικόνεν ἔκει μὲ διάβην τῶν μηχανῶν τοῦ.

'Η ἑταῖρια «Ρεθύμνης καὶ Κουλουκουντῆς»

Τὰ ἐν Λονδίνῳ γραφεῖα τῆς ἑταῖριας «Ρεθύμνης — Κουλουκουντῆς, Λιδ» ἐπανεγκατεστάθησαν εἰς τὴν παλαών των διεύθυνσιν, ἥτοι : HOLLAND HOUSE, BURY STREET, LONDON E. C. 3.

Διά τὰς οἰκογενείας τῶν θυμάτων

Κατόπιν ἐνεργειῶν τῆς διευθύνσεως Προσούσιας τοῦ ὑπουργείου 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, τὸ ὑπουργεῖον 'Εφοδιασμοῦ ἐνέκρινε κατ' ἀρχὴν — βάσει ὀρισμένων διατυπώσεων — τὴν χορήγησιν δελτίων ἀποριας εἰς τὰς οἰκογενείας τῶν ἀπολεσθέντων ναυτεργατῶν, καθὼς ἐπίσης εἰς τοὺς ἀνέργους ναυτεργάτας καὶ τὰς οἰκογενείας των. Εἰς τὴν χορήγησιν ὑὰ φυτημόθουν αἱ οἰκογένειαι τῶν ἀπολεσθέντων καὶ εἴτε τῶν ἀνέργων. 'Υπολογίζεται νὰ ἔκασθον 5.000 δελτία ἀποριας.

Αἱ συντάξεις τοῦ Ν.Α.Τ.

Διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας καθορίσθησαν αἱ ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. καταβαλλόμεναι συντάξεις εἰς πάντας τὸν συνταξιούχους αὐτοῦ ὀπούδηποτε διαμένοντας, καθὼς καὶ τὰ ποσά τὰ προκατόντα ἐκ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τῶν κατὰ τὰς ἐν Ισχύι περὶ Ν.Α.Τ. διατάξεις ὑπολογιζομένων βασικῶν συντάξεων ἐπὶ συντελεστὴν 50, ἀντὶ τοῦ μέχρι τοῦντος ισχύοντος συντελεστὴν 28, μὴ διναιμένας ἐν πάσῃ περιπτώσει νὰ ἔπεισθον τὰ ἀντίστοιχα κλιμάκια τῶν ὑπὸ τοῦ Δημοσίου καταβαλλόμενῶν συντάξεων.

'Εὰν τὸ ἐκ πολλαπλασιασμοῦ προκύπτον ποσὸν εἶναι μικρότερον τῶν 1.800 δραχμῶν, ἡ καταβλήτεα σύνταξις καθορίζεται εἰς δραχμὰς 1.800, εἰς τὸ ποσόν, δηλαδή, ὅπερ ἀποτελεῖ ἐλάχιστον ὅριον τῆς καταβαλλομένης μηνιαίας συντάξεως. 'Η ισχὺς τῆς κοινῆς ταύτης ἀποφάσεως ἀρχεται ἀναδρομικῶς ἀπὸ 1ης Ιουνίου.

Μία ύπόθεσις τοῦ ἀτμοπλοίου «Εύθαλια»

Πρό τονος τὰ ἄγγικά δικαστήρια ἀπέρριψαν ἀγωγὴν τοῦ ἐν Λονδίνῳ γραφείου «Αδελφοί Γουλανδῆς, Λιδ» διὰ ζημίας ἐπελθούσας εἰς τὸ φορτηγόν των «Εύθαλιας κατὰ μίαν σύγκρουσιν του μὲ τὸ ἄγγικόν κυβερνητικὸν φορτηγόν «EMPIRE WAIMANA», ἐπουσιβάσαν τὴν προών τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1943 εἰς τὸ Χάλιφαξ τῆς Νέας Σκωτίας καὶ ὑπὸ θυελλῶδη καρόν. 'Η Εύθαλιας ἦτο τὸ δευτέρων πλοίον τῆς τετάρτης στήλης μᾶς νηοπομπῆς, ἥτις ἀπέλευθεν τὴν δην Φεβρουαρίου ἀπὸ τὸ Χάλιφαξ καὶ ἐπόρευτο νὰ συναντήσῃ τέταραν, προερχομένην ἐν Νέας Υόρκης καὶ τῆς ὁποίας πρῶτον πλοίον τῆς πέμπτης στήλης ἦτο τὸ συγκρουσθὲν ἄγγικόν φορτηγόν.

'Η «Εύθαλια» ἐταξίδευε μὲ ταχύτητα 3 (1)2 μιλίων καὶ τὸ ἄγγικόν μὲ ταχύτητα 6 μιλίων. 'Ο Ἀγγλος δικαστής οὐδεμίαν ἀπέδωσεν εὑδήνην διὰ τὴν σύγκρουσιν εἰς τὸ ἄγγικόν φορτηγόν. Κατὰ τὴν ἀπόφασιν του τὸ ἀπὸ «Εύθαλια» ἐτοξεύει πᾶν διὰ τὸ ἐπελθόντεο πρός ἀποφύγην τῆς συγκρουσεως, ἐνῷ καὶ τὸ ἄγγικόν δὲν ἡδύνατο νὰ κατηγορῇ ἐπὶ ἀμελείᾳ, διότι ἐν τῷ μέσῳ τῆς θυελλῆς δὲν διέλειπνεν ἐνωρίτερον τὸ ἄγγικόν πλοίον. 'Η σύγκρουσις ἦτο μοιραία συνέτεια τῶν δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν, ἥ δὲ ἀγωγὴ τῶν πλοιοκτητῶν τοῦ «Εύθαλια» ἀπερρίφθη, ἀλλ' ἀνεν τῆς καταβολῆς ἐξέδων.

Αἱ εἰσφοραὶ ύπερ τῶν ταμείων

Κατόπιν κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, καθορίσθη, ἀναδρομικῶς, ἀπὸ 1ης Ιουνίου ἐ. ἐ. ἀπὸ 30 εἰς 100 διὰ συντελεστῆς τῶν τακτικῶν εἰσφορῶν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ ἔκεινων ἐκ τῶν ἐργατῶν θαλάσσης, οἵτινες ὑποτετοῦν ἐπὶ πλοίων καὶ μισθοδοτοῦνται εἰς λίραι 'Αγγλίας.

Η ἔκτιμητική ἐπιτροπή ἐπιτάξεων

Δι' ἀποφάσεως τοῦ κ. 'Υπουργοῦ τῆς 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἀνασυνερχότηθη ἡ ἔκτιμητική ἐπιτροπή τῶν ἐργατῶν ναυτηγείων, δεξαμενῶν καὶ ἐργοστασίων, ἥ διόποια ἀποτελεῖσθαι ἀπὸ τοὺς κ. κ. Κλ. Παταγεωργίου ἀρχιναυτηγὸν πρόεδρον, μὲ ἀναπληρωτὴν τὸν κν. 'Ιω. Ρωσσέτον, πλωτάρχην — ναυτηγὸν, Σ. Λάιον νομικὸν σύμβουλον τοῦ ὑπουργείου Ναυτι-

κῶν ὃς κυβερνητικὸν ἐπίτροπον, μὲ ἀναπληρωτὴν τὸν νομικὸν σύμβουλον κ. Π. Αποστολάκην καὶ μέλη τοὺς κ. κ. Ν. Πάνον πλοίαστον — ναυτηγὸν, Π. Λιγονιάτην ἀντιπλοίαρχον — λιμενικόν, Γ. Κουφούκην Πρωτοδίκην Πειραιῶς, Ν. Γιούλην ἀντότερον ὑπάλληλον Δημοσίου Λογιστικοῦ, μὲ ἀναπληρωτὴν τὸν κ. Πλ. Λογοθέτην, Ν. Γουζούλην καὶ Ν. Δρίτσαν ἐργοστασίαρχος, μὲ ἀναπληρωτὴν τὸν κ. κ. Ε. Πετσάλην καὶ Δ. Μαλτσινότην. Γραμματεὺς τῆς ἐπιτροπῆς ὁρίσθη ὁ ἀνθρώπος — λιμενικός κ. Ιω. Γελαδάκης.

Νέα ναυτική ἑταῖρια

'Υπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «MARCHEMONT STEAMSHIP Co, LTD» καὶ μὲ κεφάλαια 500 λιρῶν, ἰδύθη ἐν Λονδίνῳ νέα ναυτικὴ ἑταῖρια, οποῖας τῆς ὄποιας εἶναι ἡ ἀνάληρη ἐργασίαν διὰ πλοία, ουμονυκά, φορτηγίδας, ἀεροσκάφη κλπ. Διευθυνταὶ τῆς νέας ἑταῖριας εἶναι οι κ. κ. Ιω. Η. Χαδούλης, (διητής τῆς ἑταῖριας «I. H. Chadoúlis, LTD»), REGINALD LUGRAFT καὶ THOS. K. YOUNG διηταὶ τῆς «DEEP-DENE STEAMSHIP Co, LTD». Τὰ γραφεῖα τῆς ἑταῖριας ἐγκατεστάθησαν εἰς : ARMADORES HOUSE, BURY STREET, LONDON, E. C. 3.

Λογισταὶ εἰς τὰ πλοῖα

'Υπεροχάρη τὸ διάταγμα περὶ συνθέσεως οἰκονομικῶν ἀξιωματικῶν. 'Ορίζεται δι' ἀρχῆς, διὰ πλοία πάσης κατηγορίας δρομολογημένα καὶ ἐκτελοῦντα ἀποτοποικάς μεταφορὰς ἐμπορευμάτων καὶ ἐπαδατῶν, δυνάμεις φορτηγών καὶ εἰσιτηρίων, ὑποχρεούνται εἰς τὴν πρόσληψην διπλωματικῶν οἰκονομικῶν ἀξιωματικῶν :

Πλοία διλιῆς χωρητικότητος 100 μέχρι 350 τόννων ἔνα οἰκονομικόν ἀξιωματικόν, 351 μέχρι 1.200 τόννων δύο οἰκονομικούς ἀξιωματικούς, 1.201 έως 1.500 τόννων μὲ τοία ἡ περισσότερα κύτη τρεῖς οἰκονομικούς ἀξιωματικούς, πλοία ἄνω τῶν 1.501 τόννων, ἀλλὰ διατέθοντα ἔως τοία κύτη, τρεῖς οἰκονομικούς ἀξιωματικούς καὶ πλοία ἄνω τῶν 1.501 τόννων, μὲ τέσσαρα ἡ καὶ περισσότερα, ἀνά ἔνα οἰκονομικόν ἀξιωματικόν δι' ἔκαστον κύτου.

Νέοι ραδιοτηλεγραφηταὶ

Κατὰ τὰς ἐνεργηθείσας ἑξετάσεις πρὸς ἀπόκτησην διπλώματος ραδιοτηλεγραφητοῦ αἱ τάξεως ἐπέτευχον οἱ κ. κ. Αθ. Βλαχάκης, Θεόδ. Λεκάκης, Ιω. Λαδιανός, Εὐάγγ. Κότης ή Τέλης, Μιχ. Στυλιανός, Νικ. Φασακούνης ή Μανωλιδηγός, Νικ. Βουτσινᾶς καὶ Δημ. Ψαρόπουλος.

Οι σιδηροβιομήχανοι

Πληροφορία, τὰς ὄποιας ἔχουμεν κάθε λόγον νὰ πιστεύωμεν ὡς ἀξιόποτους, μᾶς γνωρίζουν, ὅτι οἱ σιδηροβιομήχανοι τοῦ Πειραιῶς κ. κ. Α. Μπανάρης, Γ. Μηλιώνης καὶ Ν. Πετρούδης δὲν θὰ ἔπειπον νὰ καταλέγωνται μεταξὺ τῶν ἐπὶ συνεργασίᾳ μὲ τοὺς γερμανούς κατηγορηθέντων συναδέλφων των. Οἱ ἀντότεροι ἐργοστασίαρχοι, στενῶς συνεργάζομενοι μὲ τοὺς κ. κ. Γ. Ζαχαριάδην, ὑπηρετήσαντα εἰς τὰς γερμανικὰς τεχνικὰς ὑπηρεσίας ὡς ἀρχιμηχανικούς, πλείστα δύο σαμπιτοτάξης ἐξετέλεσαν εἰς θάρσος τῶν ἀπὸ θαλάσσης συγκοινωνῶν τοῦ ἔχοντος. 'Αναφέρονται σημειῶς αἱ βλάβαι εἰς τὰ πλοῖα τοῦ «Ιθάκη», «Χορηγού», «Αρης», «Σαλόμεα», «Δέλπα» κ. κ.

Τὰ πλοῖα καὶ ἡ εἰσφορά

'Ο νόμος περὶ ἑκτάκτου εἰσφορᾶς περιλαμβάνει, ώς γνωστόν, καὶ τὰ πλοῖα. Διὰ τοῦ νεωτέρου ὑπὸ ἀριθ. 481 νόμου τοῦ τροποποιούντος τὸν ἀρχικὸν, προβλέπεται καὶ ἡ ἑξῆς τροποποίησις, προκειμένου περὶ πλοίων :

«4. Προκειμένου περὶ τῆς εἰσφορᾶς τῶν πλοίων περὶ ὃν προβλέπει τὸ δεύτερον ἐδάφιον τῆς παραγάραφου 1 τοῦ ἀριθμοῦ 7 τοῦ παρόντος, αὗτη δηλοῦται καὶ καταβάλλεται καθὼς ὅν τρόπον καὶ καθ' ἓς προθεσμίας δηλοῦται καὶ καταβάλλεται ὁ ἑκτάκτος εἰδικὸς φόρος τοῦ 'Αναγκ. Νόμου 2075)1939, ώς οὗτος ισχύει τροποποιηθεῖσας.

Εἰς δὲ τὴν πρὸς τὰς 'Εφορίας ἐπεξιγνωματικὴν ἐγκύλιον τὸ 'Υπουργεῖον τῶν οἰκονομικῶν ὑποδεικνύει τὰ ἑξῆς, σχετικῶς μὲ τὴν εἰσφορὰν τῆς Ναυτιλίας :

«7. Εἰσφορὰ ἡ ἐπὶ πλοίων. Αὕτη δολεῖται εἰς 50 στοιχ. τοῦ 'Αναγκ. Νόμου 2075)1939 διὰ τὰ πλοῖα τὰ μὴ ἐνεργοῦντα ἀκτοπλοίαν καὶ πλόας μέχρι τῆς Δωδεκανήσου, εἶναι δὲ τομηνιαῖαι καὶ δρεμέλεται καὶ καταβάλλεται ἐστο καὶ δὲν διὰ τὰ ὑποκείμενα εἰς τὰυτην πλοίων ἔχουνται ἀφασμοῦθι αἱ διατάξεις τοῦ 'Αναγκ. Νόμου 3140)1943.

Διὰ τὰ πλοῖα τὰ ὑποκείμενα εἰς τὴν εἰσφορὰν τῆς παρούσης παραγάραφον δὲν θὰ ἀσχοληθῶσιν οἱ οἰκονομικοί 'Εφοροί, διότι οὐτη δὲν καταβλῆται εἰς τὸ ἐξωτερικόν».

**Τὰ ταξιδεύοντα
Ἐλληνικὰ φορτηγά**

Παραθέτομεν κατωτέρω τὰς ὑπαρχούσας πληροφορίας περὶ τῶν εἰς τὴν ἐξωτερικὸν ταξιδίων τῶν διλγῶν ἐναπομεινάντων φορτηγῶν μαζ. Αἱ ἡμεροήνιαι τῶν ταξιδίων τῶν ἀναφέονται εἰς τὸν μῆνας Ιούνιον καὶ Ιούλιον — κατὰ τὸ πλείστον — καὶ συνεπῶς δὲν ἐξυπηρετοῦν μὲν τὴν ἐνημερότητα, εἶναι δημως δηλωτικαὶ τῶν θαλασσῶν τομέων εἰς τὸν μῆναν Ιούλιον καὶ τὰ πλοῖα μας.

— «ΑΡΓΩ» (κυβερνητικὸν δεξαμενόπλοιον) εἰς ταξίδια Πειραιῶς

- Μέσης Ανατολής. Έναντιός είς Πέραμα 10 Αύγ.
— «ΑΡΧΑΙΤΕΛΟΣ» κατέπλευσεν εἰς τὸ Χοῦλ. 19 Ίουν.
— «ΑΡΜΑΦΙΑ» ἔφθασεν εἰς Καναδᾶν 16 Ίουν.
— «ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ» ἀνεχ. ἐκ Χάλιφαξ 7 Ίουλ. δι' Αγγλίαν.
— «ΑΙΓΑΙ» ἔφθασεν εἰς Φάλμουθ 5 Ίουν.
— «ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΕΩΡΓΗΣ» ἀνεχ. ἐκ Πειραιῶς 8 Αύγ. δι' ἀνοικτὸν πέλαγος.
— «ΔΗΜ. ΗΓΓΑΕΣΗΣ» ἔφθ. εἰς Φάλμουθ 7 Ίουλίου, ἔμφροτον (διαταγάς).
— «ΔΗΜ. ΧΑΝΔΡΗΣ» ἔφθ. εἰς Μόντρεαλ 15 Ίουν.
— «ΘΕΟΜΗΤΩΡ» ἀνεχ. ἐκ Πειραιῶς 11 Αύγ. δι' ἀνοικτὸν πέλαγος.
— «ΘΗΡΕΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ» εἰς πλόας ἐν Ἐλλάδι.
— «ΚΑΤΙΓΚΩ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑ» ἔφθ. εἰς Σφράξ 22 Ίουν.
— «ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Η.» ἀνεχ. ἐκ Σαβάννας 17 Ιουνίου διὰ Τανάομο.
— «ΛΥΡΑΣ» ἔφθ. Πειραιᾶ 11 Αύγουστου ἐκ Καΐρων.
— «ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ν. ΚΟΝΔΥΛΗΣ» ἔφθ. εἰς Μόντρεαλ 15 Ιουνίου πρὸς φόρτωσιν.
— «ΜΙΝΑ Δ. ΚΑΜΠΑΝΗ» ἔφθ. εἰς Τάιν 20 Ιουνίου.
— «ΜΑΛΙΑΚΟΣ» ἔφθ. εἰς Νιουζάρεν 6 Ιουλίου.
— «ΜΙΜΟΖΑ» εὐδίκειτο πώπορτων εἰς Καζαμπλάγκαν 1 Αύγ.
— «ΜΑΡΙΑ Δ.» εἰς Μπάρον 20 Ιουνίου.
— «ΜΑΣΤΕΡ ΗΛΙΑΣ ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ» ἔφθ. εἰς Μασσαλίαν 18 Ιουνίου πρὸς ἐκσρότωσιν.
— «ΜΙΑΟΥΛΗΣ» (Λίμπερτου) ἀνεχ. ἐκ Πειραιῶς 7 Αύγ. διὰ Νεάπολιν (διαταγάς).
— «ΜΙΧΑΗΛ ΑΝΑΓΝΟΣ» (κυβερνητικὸν) ἔφθασεν εἰς Μομπάδ. 18 Ιουνίου.
— «ΜΑΡΙΟΓΚΑ Δ. ΘΕΡΜΙΩΤΗ» ἔφθ. εἰς Αλεξανδρειαν 17 Ιουνίου.
— «ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ» ἐναντίος εἰς Καναδικοὺς λιμένας 15 Ιουλίου.
— «ΜΑΡΙ ΜΑΕΡΣΚ» (κυβερνητικὸν) ἔφθ. εἰς Κύπρον 11 Αύγ. ἐκ Πειραιῶς.
— «ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ» (Λίμπερτου) ἔφθασεν εἰς Φάλμουθ 21 Ιουνίου.
— «ΝΑΝΤΙΝ» ἀνεχ. ἐκ Μελίλλας 20 Ιουν. δι' Αγγλίαν.
— «ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΙΧΑΛΟΣ» ἐν πλῷ ἀπὸ Καναδᾶν δι' Εὐρώπην 20 Ιουλίου.
— «ΝΙΚΟΣ Τ.» ἔφθ. εἰς Πόρτ Σάϊδ 18 Ιουνίου.
— «ΝΙΚΟΛΑΣ» ἔφθ. εἰς Μόντρεαλ 15 Ιουν.
— «ΝΙΚΗ» (Λίμπερτου) ἔφθ. εἰς Ν. Υόρκην 3 Ιουλίου.
— «ΟΡΟΣ ΚΥΛΛΑΗΝΗ» εἰς Μάντσεστερ 6 Ιουλίου.
— «ΟΡΟΣ ΡΟΔΟΠΗ» ἀνεχ. ἐκ Μίδδλεσεμπρο 19 Ιουν. διὰ Κάρπυτεν.
— «ΠΕΤΡΟ-Ι.Λ» (τάνκερ) ἀνεχ. ἐκ Σούεζ 16 Ιουν. πρὸς νότον.
— «ΠΟΠΗ» ἔφθ. εἰς Πειραιᾶ 4 Αύγ. καὶ ἀνεχ. 13 Αύγ. διὰ Θεσσαλονίκην.
— «ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΑΡΗΣ» ἀνεχ. ἐκ Πειραιῶς 10 Αύγ. διὰ Μπόναν.
— «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» ἔξερφοτονε 22 Ιουλίου εἰς Αγγλίαν.
— «ΥΔΡΟΥΣΣΑ» ἐναντίος εἰς Καναδᾶν 15 Ιουνίου.
— «ΨΑΡΑ» (Λίμπερτου) ἀνεχ. ἐκ Πειραιῶς 5 Αύγ. διὰ Νεάπολιν (διαταγάς).
— «ΩΡΙΩΝ» εἰς Τορτολίν (Λιθίνης) 15 Ιουνίου.
— «ΩΡΙΩΝ» ἔφθ. εἰς Τορτολίν (Λιθίνης) 15 Ιουνίου.

Ναυτικά δίκαια

—Διακοπή ταξιδίου και έπιστροφή προκαταβληθέντος ναύλου.

Εις ἀγωγὴν ὑποβληθεῖσαν εἰς τὰ ἀμερικανικὰ δικαστήρια ἐναντίον τοῦ Ιδιοκτήτου τοῦ ὑπὸ παναμαϊκῶν σημαίαν φορτηγού «Λουΐζα» κ. Μ. Ν. Καβαλιώτη, ἔχητεο ἡ ἐπιστροφὴ τοῦ προκαταβληθέντος ναῦλον διὰ ταξιδίου μὴ ἐκτελεσθεῖν. Τὸ Ιστορικὸν τῆς ὑπόθεσεώς, ἐξ ἡς ἀνεφέρει ἡ ἀντέρειον ἀπάτησης εἰλέν ώς ἔξης : Οἱ ἀνάγνωστες ἐφόρτωσαν εἰς τὸ λιμένα Γουιλμιγκτών ἐπὶ τοῦ φορτηγού «Λουΐζα» ἐξοργικαῖς ἄνας πρὸς μισταφούραν των εἰς διαφόρους λιμένας τοῦ Πρόστι Ρίχο καὶ τῆς Βενεζούελας. «Αν καὶ ἡ φόρτωσις ἐγένετο τὴν 19ην Ιουλίου τοῦ 1942, τὸ πλοῖον δὲν ἀνεχώρωσε, εἰμὶ τὴν 10ην Αὐγούστου, διότι ἀνέμενε νησοποτήν. 'Ἄλλα καὶ πάλι, μάτι μίαν ἡμέραν ταξίδιον τὸ σκάφος, κατόπιν δὲ καιρὸς ἣτο πρωσδήποτε καλός, ἐπανέπλευσεν εἰς Γουιλμιγκτών, λόγῳ τῆς ἀνικανότητός του πρὸς πλοῦν.

Ἐν συνεχείᾳ τὸ «Λουῖζα» ἀπέπλευσεν ἐκ νέου διὰ Βαλτιμόρη, διπού
διεπιποτώθη ὅτι αἱ ἐκφρακταὶ διαι τὴν ἑτέλουν ὑπὸ μίαν ἐπικίνδυνον
κατάστασιν, συνεπειὰ εἰσόρης ὑδάτων εἰς τὸ σκάφος, αἱ δὲ λιμενικαὶ¹
ἀρχαὶ ἀπήγνωσαν τὴν ἐξφόρωσιν τοῦ φρούτου καὶ τὴν ἐναπόθεσιν τοῦ
εἰς ἀφαλές μέρος. Τὸ πλοίον παρέμεινεν εἰς Βαλτιμόρην μέχρι τῆς
17ης ὁκτωβρίου, ὅτε ὁ πλοιοκτῆτης ἔλαβε διαταγὴν ἐπιτάξεως τοῦ
σκάφους. Διαρκούνσης τῆς παραμονῆς εἰς τὸν ὥηντα λιμένα ὡς ἐναγό-
μενος πλοιοκτῆτης ἐδαπάνης ποσὸν 10.000 δολλαρίων δι' ἐπισκευάς
της «Λουῖζας», μετά δὲ τὴν ἑπτάειν ὑπεροδεύθη νά τέκτεσθαι καὶ συγ-
κληποματικά τοιαύτας ἀντί δαπάνης 15.000 δολλαρίων.

Οι ἑνάγοντες είχον προπληρώσει τὸν ναῦλον, ἐπὶ τῇ βάσει ἐνδεξουμένης φροτωτικῆς προβλέποντος, διὰ : «Ο ναῦλος καταβάλλεται, δυσδήπτος, μὲ τὴν παραλαβὴν ὑπὸ τοῦ πλοίου τῶν ἐμπορευμάτων, καὶ ἔπειτα τὸ πλοῖον ἢ τὸ πλοῖον καὶ τὸ φορτίον ἐχάνοντο ἢ ἐὰν τὸ ταξίδιον ἐγκατελέγετο ἢ δυσδήπτος διεκόπητο, ὁ σύντο προκαταβάλλθεις ναῦλος δὲν δίναται οὔτε νὰ ὑποστηται μείωσιν, οὔτε καὶ νὰ ἐπιστραφῇ».

Ἐκδίδον τὴν ἀπόφασίν του ὁ ἀμερικανὸς δικαστής ἐτόνισεν, ὅτι είχον δίκαιον οἱ ἐνάγοντες νὰ ποτεύονται — λόγῳ τῆς διαγωγῆς τοῦ πλοιοστήτου — ὅτι πρόγραμμα οὗτος ἐγκατέλειψε τὸ ταξίδιον. Ἀνεγνώσισεν ἐπίσης, ὅτι οἱ φορτωταὶ ὑπερχεωθήσανται, ἐπὶ τῇ προσφει ἀπατήσεων ἀπὸ μέρους τῶν λιμενικῶν ἀρχῶν διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ φορτίου, νὰ λάβουν τοῦτο ὑπὸ τὴν κατοχὴν των καὶ νὰ προσθοῦν, δαπανώντων, εἰς τὴν ἐπαναφόρτωσιν τοῦ μὴ βλαβέντος τιμήματος. Μέρος, πρόγραμματι, τοῦ φορτίου ἐπανεφορτώθη τὸν Σεπτέμβριον καὶ ἐτερον τὸν Ὁκτώβριον.

Μαρτυρικά καταθέσεις ἐδόθησαν, δύον ἀφορῷ τὰς συνθήκας ὑπὸ τὰς ὅποιας τὸ πρῶτον ἀπέπλειντο ἐκ Γουβῶν γκωτών τὸ φροτηγὸν «Λουίζα» καὶ ὁ δικαστῆς παρεδέχθη, διτὶ τὸ σκάφος διετέλει ὑπὸ μίαν ἔξαρ-
τεικῶν ἀκατάλληλον πρὸς ναυσιπλοῖαν κατάστασιν, λόγῳ βαρείας πρὸς
τοῦτο ἀμελείας τοῦ πλοοπτίκου. Διεπιστόθη, ἄλλως τε τοῦτο καὶ ἀπό
τὸ γεγονός, διτὶ τὸ πλοῖον ἐδυνήσθη κατὰ Δεκέμβριον τοῦ Ιδίου ἔτους,
μετὰ τὴν διενέργειαν δηλαδὴ τῶν ἐπισκευῶν καὶ ὑπὸ περιστάσεις, απί-
νες — καὶ δὲν ὑπῆρχον ἵνανοποιητικαὶ μαρτυρίαι — ἡδύναντο νὰ κα-
ταστῆσουν πιστευτόν, διτὶ ἡ βύνθισις δὲν ὠφείλετο εἰς ἔχθρικὴν ἐνέρ-
γειαν.

'Ο δικαστής άνεφερθη εἰς ἀπόφασιν ἐκδοθεῖσαν τὸ 1928 ἐπί πειρώσεως διακοπῆς τοῦ ἀναληφθέντος ταξίδιον παρ' ἑνὸς φορτηγοῦ σκάφους, διὰ τῆς ὅποιας τὸ Ἀνότατον δικαστήριον καθώλικεν, διτὶ οἱ φορτωταὶ ἐδικασθόντα ἀποζημιώσεως διὰ τὴν ἐπελθόσαν βλάβην εἰς τὰ φορτίον των, ἀλλ' οὐχὶ καὶ ἐποτῷφορῆς τοῦ προσαταληφθέντος ναυάρι, διότι εἶχεν ἀποδειχθῆ, διτὶ ἀφοροῦν τῆς διακοπῆς τοῦ ταξίδιον δὲν ἦτο μὴ μὴ ναυοπίλοον τοῦ πλοίου, ἀλλ' ἡ κυβερνητικὴ ἀπαγόρευσις γ' ἀναληφθῆσθαι τοῦτο ἐκ τοῦ λιμένος φορτώσεως. Συνεχίζων δὲ δικαστής ἐτόνισεν, διτὶ δὲν ὑπάρχουν προσομοιάζουσαι ἀναλογίαι εἰς τὰς δύο ταύτας ὑποθέσεις. 'Η περιττωσις τοῦ Ἀνοτάτου δικαστηρίου ἀντιφέρετο εἰς κυβερνητικὴν ἀπαγόρευσιν γενικῶτερον καραβῆτος καὶ οὐχὶ εἰς εἰδικὴν τοιαύτην διὰ τὸ πλοίον, ἐνῷ εἰς τὴν υπὸ κρίσιν ὑπόθεσιν τὸ πλοῖον ἐπετέλεθη, ἡ δὲ ἐπίταξις του δὲν ἀπηγόρευε τὴν μεταφόρτωσιν τοῦ φορτίου εἰς ἔτεον σχάσιον ποὺς πεσούσιν τῆς μεταφορᾶς.

Εις τὴν περίπτωσιν ἀπαγορεύεσσις τοῦ ἀπόλοιν δὶ’ ἔνα καθωρισμένον προσωπισμόν, τόσον τὸ πλοῖον, ὃσον καὶ τὸ φορτίον, ὑφίστανται ζημίας καὶ τὸ ἀνακυππόν την ζήτημα ἔχειται εἰς ποιὸν ἐξ τῶν δύο μεταξύ αὐτῶν αἴτια ἐπιτάπιουν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἐξ ἄλλον τῆς ἐπιτάπειας οὐ πλοιοκτήτης ἀποχρηματίαν διὰ τὴν ἐπιτάξιν, ὥστε οὐδεμίαν πραγματικὴν ζημίαν ὑφίσταται. ‘Ἐν τῷ ἀπόρᾳσι ἀρ’ ἐτέρου τοῦ ‘Ἀνωτάτου δικαστηρίου καθιστοῦται, ὅτι επαρεκκλισις εἰς ἔνα λιμένα διὰ λόγους ἀσφαλείας πρὸς ἐκτέλεσιν ἐποκευμὸν εἶναι κατὰ τὸ ἀνεξάρτητον τῆς θελήσεως του πλοιοκτήτου’, ἐνῷ εἰς τὴν ὑπόθεσιν τῆς «Λουίζας» παρετήρησεν ὁ δικαστής— ἡ ἀνικανότης τοῦ σύλληρου πρὸς ἐπαρεκκλιστα κατεδείχθη, διτὶ ηρούσεν ἀπὸ τῆς πρώτης ἡμέρας τοῦ ταξιδίου του. Ολοσήπτος— εἰτε— συνετὸς καὶ προνοητικὸς πλοιοκτήτης ὅφειλε νὰ γνωρίζῃ τὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου του, ἐὰν δὲ ἐπιτραπῇ εἰς τὸν ἥδη ἐναγγέλμενον πλοιοκτήτην νὰ καταχρατῇ τὸν προκαταβληθέντα ναῦλον. Θὰ ἦτο τοῦτο ισοδύναμον πρὸς μίαν κλοπὴν εἰς βάρος τῶν ίδιων πετρῶν τοῦ φορτίου.

Έγινε τότε προεκτείνεται ούτε γεγονότα ή προσέγγισης του φορτηγού «Λουτσά» εἰς την Βαλτικήδην ἔφευτε—κατά τὸν διαστὴν—νὰ θεωρηθῇ ός μία ήδη λημνή παρέκκλισις, ή δὲ πραγματική ἀφορμὴ τῆς διακοπῆς τοῦ ταξιδίου ήτο ή ἀνικανότης τοῦ σκάφους πρὸς πλοῦν καὶ οὐχί ή ἐπιταξίς του. Ἀπὸ τὸν πλοιοκτῆτην ὑπεστρόβηθε ή ἄποψης, διὰ οἱ φορτωταὶ δὲν παρέσχον εἰς αὐτὸν ἐπαρχή χρόνον διὰ τὰς ἐποκεντάς καὶ τὴν ἐπανάληψην τοῦ ταξιδίου. Κατὰ τὴν ἀντιτηρήσην διώσ τοῦ δικαστοῦ οἱ φορτωταὶ ήσαν πλήρους δικαιολογημένοι πατερούντες, διὰ οἱ πλοιοκτῆτης ἐγκατέλευτη τὴν σύμβασιν τῆς μεταφορᾶς καὶ διὰ κατὰ μελέζον συνεπείᾳ τούτου λόγον ήσαν δικαιολογημένοι νὰ ζητησούν τὴν ἐπαναφόρωσιν τοῦ φορτίου τῶν, διὰ ν' ἀποφύγουν περιστέρω ζημιάς. Ἐκ τῆς δῆλης διαδικασίας, ἐπέσαντεν δὲ δικαστῆς, δὲν ἀπεδείχθη διὰ καὶ ἀχώρι τὸ πλοῖον ἐπεσκευάστεο εἰς εὐθυτέρων ἔκτασιν, θὰ ἦτο δυνατόν νὰ καταστῇ ίκανων πρὸς συμπλήσωσιν τοῦ ταξιδίου του. Ἐπομένως οἱ ἐνέγοντες φορτωταὶ ἀδικαιούντο νὰ εἰσπράξουν τὸν παρ' αὐτὸν προκαταβληθέντα ναῦλον.

Διὰ τοὺς ἀναγνώστας μας

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά» ἐπανεξεδόθησαν ύπό δυσμενεῖς συνθήκας, δύσον ἀφορῷ κυρίων τὴν ἐνημέρωσιν τῶν στηλῶν των ἐπιτῶν διεβιών ναυτιλιακῶν πραγμάτων. Ή ἐπικοινωνία μας μὲ τὰ ἔξωτερικὸν χωλαίνει ομαντικά. Ή ἀλληλογραφία ἐπὶ μῆνα καὶ πλέον καθυστερεῖ καὶ ή ἀποστολή τῆς ἐντεύθεν δυσχερῆς ἐπίσημης εἰναι.

Από μέρους μας καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια διά την άρτιωτέραν έμφασιν των «Ναυτικῶν Χρονικῶν». Πολλαί, δια ως σημειούνται έλλειψεις και εἰς ήμας πρώτους καθίστανται αισθηταί. Προϊόντος τοῦ χρόνου καὶ τοῦ ποταμοθεάμενής τακτική επικοινωνίας μὲ τὸ ἔξωτερον, ἐπλίζουν νά έμφανταισαμεν τὰ «Ναυτικά Χρονικά» μὲ πληρεστέραν τὴν ἐνημερότητά των. Τὸ πασούθδιν ἔγγυαται καὶ διὰ τὸ μέλλον.