

# NAYTIKA XPONIKA



1η Μαΐου 1946

Αρ. Φύλλου 262/21



# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΕΜΠΟΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΙΓ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')  
ΑΡΙΘΜΟΣ 262(21)

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ν.ΚΩΤΤΑΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΛΗΣ Τ.ΤΖΟΥΝΑΚΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΣ  
1 ΜΑΪΟΥ 1946

### ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

#### ·Ο 'Υπουργός

'Η Ναυτιλία έχει τώρα τον 'Υπουργόν της και 'Υπουργόν διακεκριμένον. Διά πρώτην φοράν, άφοτου συνεστήθη το 'Υπουργείον, διεδηλώθη έμπρακτως ή έξαιρετική διά τὸν τόπον μας σημασία του ναυτιλιακού παραγόντων. 'Η διαχείριση τῶν ζητημάτων τοῦ Έμπορικού μας Ναυτικοῦ δὲν ἀνετέθη καὶ τώρα παρευπιπτόντως, λόγω κομματικῶν ή ἄλλων υπολογισμῶν, εἰς ἀπίθανόν τι πρόσωπον οὔτε καὶ εἰς σπουδαρχοῦντα ἀδόκιμον τινα πολιτευτήν, ἀλλ' εἰς ἐπίλεκτον τοῦ πολιτικοῦ κόδμου ἐκπρόσωπον, εἰς αὐτὸν τὸν ὑπαρχηγὸν τοῦ κόμματος τῶν 'Εθνικῶν Φιλελευθέρων, τὸν σθενάρον ἀγωνιστὴν καὶ πρῶτον θουλευτήν τοῦ Πειραιῶς, τὸν κ. Νικόλαον 'Αθραάμ. 'Η κακὴ περίοδος τῶν «ύπηρεσιακῶν» ύπουργῶν παρῆλθεν εύτυχῶς.

Τὸ πρῶτον, λοιπόν, θῆμα, ἀρκετὰ παρήγορον διὰ τὰ ζητήματα τῆς Ναυτιλίας, συνετελέσθη καὶ διφείλομεν νὰ όμοιογήσωμεν, λίαν ἐπιτυχῶς ἀπὸ τῆς Κυβερνητικῆς πλευρᾶς. Τοῦ 'Υπουργείου τώρα προιστάται ἄξιος 'Υπουργός, τίμησας καὶ ἄλλους κλάδους τῆς Διοικήσεως διὰ τῆς προγενεστέρας, μακρᾶς καὶ εὐδόκιμου κοινοθυλευτικῆς του δράσεως. Δὲν μᾶς ἀνησυχεῖ τὸ γεγονός δὴ δ. κ. 'Αθραάμ δὲν κατέχει ἐν ταῖς λεπτομερείαις των τὰ ναυτιλιακά ζητήματα. Διὰ τὸν θελματικὸν, τὸν ἀπροκατάληπτον 'Υπουργόν, τὸν κεκτήμενον μάλιστα τὴν ἐπιστημονικήν κατάρτισιν, τὴν γνώσιν τοῦ διοικεῖν, καὶ τὴν δευτάτην ἀντίληψην τοῦ κ. 'Αθραάμ, τὸ δόλον πρόβλημα τῆς Ναυτιλίας χρήζει ἀπλῶς ἐπισταμένης ἐπὶ τινα χρόνον μελέτης καὶ μετ' αὐτὴν θετικῶν, ἀλλ' ἀμετακλήτων κατὰ θάσιν ἀποφάσεων.

Θὰ ἀκούσεις δ. κ. 'Αθραάμ τὰς ἔκατέρωθεν, τὰς δισταμένας ἀπόψεις, θὰ διαγνώσῃς τὰς ἀσθενεῖς πλευρᾶς τῆς ναυτιλιακῆς υπόθεσεως καὶ ἔχων ως γνώμονα τῶν κατευθύνσεων του τὴν ἀνάγκην, τὴν ἀνεσον, τὴν ἐπιτακτικήν, τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς Ναυτιλίας μας, —αὐτὴν καὶ μόνον— θὰ χωρήσῃ εἰς τὴν λῆψιν τῶν ἐνδικυνουμένων μέτρων.

Τὰ διοικητικά πράγματα τοῦ 'Ελληνικοῦ πλοίου, τὰ ζητήματα τῆς ἐπ' αὐτῷ ἔργασίας, τὸ ἀπρόσκοπτον τῶν σχέσεων ἐφοτιλιστῶν καὶ ναυτεργατῶν, ή συνεργασία τῶν δύο αὐτῶν δημιουργικῶν τῆς Ναυτιλίας μας παραγόντων, αὐτῷ κατὰ κύριον λόγον θὰ ἀπασχολήσουν τὴν Κρατικὴν παρέμβασιν. Κύριον μέλημα, πρωταρχικὴ προϋπόθεσις καθέ προσπάθειας διὰ τὸν ἀνασυγκρότησιν, πρέπει νὰ είναι ή ἀποκατάστασις διοικητικοῦ ρυθμοῦ ἐπὶ τῶν πλοίων. Μετ' αὐτὴν τὰ πάντα διευκολύνονται. Τὸ δόλον πρόβλημα τῆς Ναυτιλίας προσλαμβάνει τὴν ηπιωτέραν του μορφήν. Τὰ θεμέλια τῆς ἐμποροναυτικῆς μας ἀνοικοδομήσεως στερρά πλέον, ικανά νὰ βαστάσουν τὸ ύψηρεφές οἰκοδόμηται, θὰ ἔχουν τεθῆ.

Δὲν είναι θέσαια τὸ ναυτεργατικόν, τὸ ἀπαντον διὰ τὴν ναυτιλιακήν υπόθεσιν. Εἶναι δῆμος τὸ κεφαλαιώδες, τὸ νευραλγικὸν σημεῖον αὐτῆς. Τὰς ἄλλα, τὰ πολλαπλά ζητήματα τῆς Ναυτιλίας, τὰ ἀναμένοντα ἀπὸ μακροῦ ήδη τὴν κρατικὴν κατανόησιν, θὰ ἀνέρουν μὲ τὸν καιρὸν τὰς ἐνδεδειγμένας λύσεις. 'Αν δ. κ. 'Αθραάμ ἐντερνοθῆ—ὅπως εἰμεθα θέσαιοι— τῶν υγιῶν σκεπτομένων τὰς ἀπόψεις περὶ τοῦ ρόλου, ποὺ τὸ Κράτος προσώρισται νὰ διαδραματίσῃ εἰς τὴν διάλογον των ναυτιλιακῶν προσπάθειαν, δὲ δροσικῶς καὶ ἀμετακλήτως ἐκβληθοῦν πέραν τοῦ κύκλου τῶν ναυτιλιακῶν πραγμάτων αἱ ἀνεδαφικαὶ περὶ τῆς κρατικῆς παρεμβάσεως ἐπιδιώξεις δψίμων τινῶν ἐπιτηδείων «συνυδοιπόρων» καὶ παραστάτης τῆς ιδιωτικῆς πρωτοθυλίας καταστῆ δ. 'Υπουργός τῆς Ναυτιλίας, χρόνος πολὺς δὲν θὰ παρέλθη διὰ νὰ γνωρίσῃ ἔντονον τὸν ρυθμὸν τῆς ἀναδημιουργίας.

\*\* \* \*

Η 'Ελλάς, πτωχὴ καὶ κατερειπωμένη, ἀπὸ τὴν ἐντατικὴν ἔργασίαν διών τῶν τέκνων τῆς, ἀπὸ τὴν καλὴν ἀπόδοσιν διών τῶν

ἔτι μέρους προσπαθειῶν, περιμένει κατὰ κύριον λόγον τὴν θεραπείαν τῶν πολλαπλῶν, τῶν τεραστίων, ἀναγκῶν τῆς ἀνοικοδομῆσεως τῆς. 'Η Ναυτιλία, δὲ καὶ ἔξοχην δέδαπανος διὰ τὸ Κράτος παραγωγικὸς αὐτὸς κλάδος, προώρισται καὶ πάλιν ἔργον πολύτιμον νὰ εἰσφέρῃ. Τὸ πλούσιον εἰσόδημα ἀπὸ τὴν κληνήσιν τοῦ 'Ελληνικοῦ πλοίου ἀνά τὸν 'Υδρογείον τώρα, υπὲρ πάσσαν δύλιαν, μᾶς χρειάζεται. Πρέπει, ἔθνική ἀνάγκη τὸ ἐπιθάλλει, σκάφη πολλὰ νὰ ἀποκτήσωμεν, νὰ ἀποκατασταθῶμεν ναυτιλιακῶς. Τὰ δλοκαυτώματα τῶν θυσιῶν, αἱ γαυτικαὶ μας πάραδοσεις καὶ ή θέσις τῆς 'Ελλάδος μέσα εἰς τὴν χορείαν τῶν 'Ηνομένων 'Εθνῶν, ἀπαράγραπτα παρέχουν τὰ δικαιώματα διὰ τὴν τοιαύτην ἀποκατάστασιν.

Η προσπάθεια δὲν είναι, δον φαίνεται, δύσκολος. Πιστὶς προ- υποτίθεται καὶ θέλησις σταθερά. "Εχομεν τὰ κεφάλαια, έχομεν τὸ πολύτειρον ἔμψυχον ύλικον, έχομεν τοὺς ἐφοπλιστάς. 'Η καλὴ καὶ μόνον συνενόησις, ή κατανόησις τῶν κοινῶν ἐπιδιώξεων, ή συνεργασία μᾶς ἀπολείπει διὰ νὰ ἀντικρύσωμεν τὴν μεγάλην, τὴν εύτυχην ἡμέραν τῆς ἐντόνου ναυτιλιακῆς δραστηριότητος.

Τίτλος ὁ περτέρας τιμῆς διὰ τὸν κ. 'Αθραάμ, ἀν, ἐπὶ τῶν ἡμέρων τῆς ύπουργίας του, γνωρίση 'Η κυανόλευκος τὴν ἀνοδον, τὸν δργασμὸν τῆς ἀναδημιουργίας.

#### ·Η Τουρκική δραστηριότης

Εδύθὺς ως ή καταγίς τοῦ πολέμου παρῆλθεν ἀπὸ τὴν Μεσόγειον, πρώτη, μὲ σπουδῆν εὐεξήγυπτον ή Τουρκία συνέστησε τακτικὴν γραμμὴν εἰς τὴν 'Ανατολικὴν λεκάνην αὐτῆς, πρὸς τὴν 'Ελλάδα, τὴν Αίγαυπτον, τὴν Συρίαν, τὴν Παλαιστίνην καὶ τὴν Κύπρον.

Οι Τούρκοι ἔχουν πλήρως κατανοήσει τὸ ἀξίωμα, δη; τὸ ἔθνικὸν πλοίον προάγει τὴν πρὸς τὰ ἔξω οἰκονομικὴν μᾶς χώρας διείσδυσιν καὶ πλούτον ἀποφέρει ἀπὸ τὴν πρὸς τὴν ξένην μεταφρίκην του δραστηριότητα.

Άλλα δὲν καθιέρωσαν μόνον τὴν τακτικὴν γραμμὴν. 'Η κληνήσις τοῦ μηχανοκινήτου τουρκικοῦ ιστιοφόρου υπεροπτήθωρική είναι εἰς δλούς τοὺς λιμένας τῆς νοτιοανατολικῆς Μεσογείου. Διὰ τὴν Κύπρον καὶ τὰ Δωδεκάνησα, τὰ μόνα μεταφορικά μέσα τῆς ομαντικῆς πρὸς τὴν Μικρασίαν ἐμπορικῆς των κινήσεων είναι τὰ τουρκικά ιστιοφόρα. Πάμπολλα πηγανούρχονται εἰς τοὺς ἔκει λιμένας.

Αργότερα θὰ ἀντικαταστήσουν οι Τούρκοι τὰ ιστιοφόρα. Θὰ διαθέουσιν πλοῖα δηζελοκίνητα συγχρονισμένα. "Οληγ αὐτὴν τὴν πληθωρικὴν κίνησιν τῶν μικρασιατικῶν παραλίων καὶ τῆς νοτιοανατολικῆς Μεσογείου, κίνησιν προερχομένην ἀπὸ μίαν πλουσίαν ἐνδοχώραν, δὲν πρέπει, εἰς ήματα, τοὺς εύφεις 'Ελληνας, νὰ φαῆται περιεργον, διὸ τοῦ Τούρκοι, οἱ μέχρι τῆς χθὲς ἀγευστοὶ τῆς θαλασσινῆς ζωῆς, κατορθώσουν κατὰ μέγιστον ποσοστὸν ὑπὲρ τῆς ομαντικῆς των νὰ διασφαλάζουν. Εἰς αὐτούς, καὶ πολὺ δικαίως, θὰ ἀνήκῃ τὸ γέρας τῆς ἐπικρατήσεως, ἀφοῦ αὐτοὶ μὲν συντόνως ἐργάζονται, ἔδω δὲ ἀσχημαῖ πολλαῖ, ἐγκλήματα εἰς θάρος τῆς ναυτιλιακῆς μας υποθέσεως διαπράτονται.

#### Τὰ παρ' ἡμῖν διαπραττόμενα

Άλλα δὲν διατυπώνουμεν ἀρούστους κατηγορίας. Ναί, τὸ πιστεύουμεν ἀπολύτως δῆμος καὶ δλούς, δὲ πολὺς κόδιμος τῶν δροφορούντων ναυτιλιούμενων, δὲτούς ἀσχημαῖ πολλαῖ καὶ ἐγκλήματα διερύτατα διεπράχθησαν καὶ διαπράττονται δυστυχῶς ἀκόμη εἰς δάρος τῆς ναυτιλιακῆς υποθέσεως.

Ἐνῶ οἱ ἄλλοι, οἱ γειτονές μας οἱ Τούρκοι λ. χ. καὶ οἱ Ιταλοί, ἀποδίδοντες τὴν ἐμπρέπουσαν ομηρίαν εἰς τὴν κατὰ θάλασσαν δραστηριότητα ἐπιδιώξουν ἀνενδότως τὴν ἀνάπτυξιν οἱ μέν, τὴν ἀποκατάστασιν οἱ δὲ τοῦ 'Εμπορικοῦ τῶν Ναυτικοῦ, ἔδω, τὰ κρατικὰ διοικητικὰ δργανα τῆς Ναυτιλίας, οἱ ἐφοπλισταὶ καὶ οἱ ναυτεργάται διατιθοῦνται, διαπλήκτιζονται, τὸν δλεθρον καὶ τὸν δριστικὸν τῆς Ναυτιλίας μας ἀφανισμὸν ἀπεργάζονται.

Παραδείγματα τῆς τραγικῆς αὐτῆς καταστάσεως ἀπειρας ἔχομεν νὰ παρατάξωμεν. Διότι δῆμος δημολούμεν περὶ τῆς ομηρίας εἰς τὴν 'Ανατολικὴν Μεσογείον ἐντόνου δραστηριότητος τῆς τουρκικῆς ομηρίας ίδού εἴς ἀντιθέτου τὰ μέχρι τοῦδε πεπραγμένα διὰ τὸ μεσογειακὸν πλοίον ἀπὸ τῆς 'Ελληνικῆς πλευ-

ράς.

Είναι γνωστόν, ότι ή πολυτιμότερον έργον είσφέρουσα, άμεσώτατα εύεργετικόν διά τὴν οἰκονομίαν μας, είναι ή Μεσογειακή Ναυτιλία, φορτηγός καὶ ἐπιβατηγός. Τὴν κατ' ἔξοχην παραγωγικήν διά τὸν τόπον μας ἀποστολήν τῆς ἐπανειλημμένως αἱ στήλαι αὐταὶ κατέδειξαν. "Αν ἐπρόκειτο κατ' δέκαν εἰσφορᾶς νάχωρίσωμεν εἰς τὴν κατὰ κλάδους ναυτιλιακὴν ἀποκατάστασιν, ἀπὸ τὴν μεσογειακὴν, τὴν ἀγχιπλούσαν ναυτιλίαν, θὰ ἔπειτε νά κάρχισωμεν.

Κατέχομεν προπολεμικῶς σεβαστὸν δύκον μικρῶν μεσογειακῶν σκαφῶν καὶ ἀρκετὰ ἐπίλεκτα ἐπιθατηγά. Αὐτό ή ίδιωτικὴ πρωτοθουλία τὰ ἐδημιούργησε μὲ μόχθον ἴκανὸν καὶ θυσίας ἀπροσμετρήτους. "Οταν τὸ Κράτος εἰς στιγμάς ὑπερτάης ἀνάγκης τὰ ἔχρεισθα, ἔτοιμα, μὲ ἄμεσον παράδοσιν, τὰ σκάφα αὐτὰ ἐκλήθησαν νά ἔξυπηρτησουν τὴν πολεμικὴν προσπάθειαν. "Υπὸ τὰ ἀντλεῖ τοῦ ἔχθρου κτυπήματα τὰ πλεῖστα ἔξ, αὐτὸν ἔθυθίσθησαν. Τὸ Κράτος, καθ' ἣν εἰλέ νόμῳ ὑποχρέωσιν, ἀνέλαβε τὴν ἀσφάλισιν των. Πρέπει τῷρα—θὰ ἔπειτε πρὸ πολλοῦ—νά τὰ ἀπαγγιώσῃ. Εὐτύχως διὰ τὰ δημόσια συμφέροντα, περιθώρια ἐπάρκη ἀπὸ τὰ κρατικὰ πλοῖα, τὰ ἀγοράσθεντα διὰ τῶν κεφαλαίων τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὁργανισμοῦ, ἀπὸ τὰ καταληφθέντα ἔχθρικα καὶ ἀπὸ τὰς ἐπανορθώσεις ὑπάρχουν, ἵνα πλήρως ἀποζημιώθοδιν οἱ πλοιοκτῆται τῶν θυθισθέντων ἐπιτάκτων καὶ οὕτω ἐπαναδημιουργηθῇ ή Μεσογειακή καὶ ἀκτοπλοϊκή μας Ναυτιλία, ιαύτη ποὺ προώρισται έργον σημαντικὸν νά εἰσφέρῃ εἰς τὴν οἰκονομίαν μας.

"Ιδού δῆμος παρεμβαίνει ή κακοποιία. Παραγράφονται, ἀποφαίνονται οἱ κακοὶ τῆς Ναυτιλίας θεράποντες, διὰ τοῦ νόμου Σ.Θ.Δ.Ο.Ν. αἱ ἀπατήσεις καὶ μὲ ἐλαφράν τὴν συνείδησην παραπέμπουν εἰς τὸ «Ἀρχεῖον» τοὺς σχετικοὺς φακέλλους. Νὰ μὴ πληρωθοῦν, λοιπόν, αἱ ἀσφαλιστικαὶ ἀποζημιώσεις διὰ νὰ ίδωμεν καταρρακωμένην δριστικῶν καὶ ἀμετακλήτως τὴν ἐμπιστοσύνην καὶ διὰ νὰ μὴ εὐτυχήσῃ η σημαία μας νὰ καλύψῃ τὴν Ἑλληνικὴν θαλασσινήν δραστηριότητα οὐδ' εἰς ᾧτα τὰ χωρικά μας ὅδατα, πρὸς δόξαν καὶ τιμὴν τῆς κρατικῆς κακοποιίας.

"Ἄλλαδε μῆπως ή συνεχίζομεν ἀνερος προσπάθεια τῆς καλλιεργείας τοῦ ταξικοῦ μίσους εἰς τὴν Ναυτιλίαν δὲν θὰ ἔπειτε ἔγκλημα θαρύ κατὰ τὸν μέλλοντος καὶ τῆς καλῆς ἀναπτύξεως τῆς νά χαρακτηρισθῇ; Πῶς θὰ ἡτο ποτὲ δυνατόν νά νονθῇ ἀποκατάστασις ναυτιλιακή χωρὶς τὴν εἰλικρινή τὴν ἀπροκατάληπτον συνεργασίαν τοῦ Κεφαλαίου καὶ τῆς Εργασίας; Καὶ πῶς θὰ ἡμιτρέσῃ ποτὲ ἀφοτιστικὴς νά παραδώσῃ τὸ πλοῖον του—ἴδιον του εἶναι μέχρις ἀποδείξεως τοῦ ἐναντίου—εἰς πληρώματα ὑποκινούμενα μὲ θερμά, ἐπαναστατικά συνθήματα εἰς τὸ μῖσος κατὰ τῆς πλοιοτητίσας; Υπὸ τὸ κλῖμα ἀυτὸν τῆς συνεχοῦς ἀντιδικίας καὶ τῆς ἔχθροτητος Ναυτιλία δὲν δημιουργεῖται. Εναὶ ἀπρόσφορον διὰ μίλαν προσπάθειαν, προϋποθέτουσαν ἐμπιστοσύνην καὶ θαθεῖσαν στοργήν διῶν τῶν ἔξ, αὐτῆς ἀποκατάστασις.

"Υπερχεώθημεν διὰ μίλαν ἀκόμη φοράν νά ἀποκαλύψωμεν τὸ πολύπτυχον τῆς Ναυτιλίας δρᾶμα καὶ δχι ἔθεσαι ἐν τῷ συνδόλῳ του. Σ. κόπιμον τοῦτο ἔθεωρήσαμεν ἐπὶ τῇ ἀναλήψει ὑπὸ τοῦ κ. Αθραάμ τοῦ «Υπουργείου τῆς Ναυτιλίας. Θὰ γνωρίσῃ καὶ αὐτὸς σὺν τῷ χρόνῳ τὰ δσα δεινὰ ἔπαθε τὸ Ἑλληνικὸν πλοῖον εἰς ἀνταπόδοσιν τῶν δσων ἀπροσμετρήτων ἀγαθῶν εἰσέφερε.

### ΑΙ ΚΟΡΒΕΤΤΑΙ

Νὰ ἀγορασθοῦν αἱ πέντε, ἀλλὰ μόνον πέντε, κορβέτται. "Έργον χρήσιμον θὰ ἀποδώσουν. Θὰ καλύψουν ἔν τινι μέτρῳ τὰς ἀμέσους συγκοινωνιακάς μας ἀνάγκας. Νὰ ἀγορασθοῦν, δῆμος, ὑπὸ μίλαν ρητῆν προϋπόθειαν, διὰ δὲν θὰ ἔκτείνῃ καὶ ἔπ' αὐτῶν τὴν δραστηριότητα τῆς ή Δ. Θ. Μ. καὶ δὲν θὰ διενεργηθοῦν ἐπισκευαὶ καὶ μετασκευαί, πολυδάπανοι, δσκοποι. Τὸ γνωστὸν «ξύλων, ράθε» καρόδις εἶναι νὰ σταματήσῃ. Τὸ κρατικὸν χρήματα εἶναι δλίγον καὶ δλλούς ἔχει, ἀμεσωτέρας σκοπιμότητος, προορισμούς.

"Ἄσις χρησιμοποιηθοῦν, δπως εἶναι, ἀκόμη δὲ προτιμότερον, ἐπικειμένη τῆς διαλύσεως τῆς Δ. Θ. Μ. καὶ τῶν παραρτημάτων τῆς, νά ἔκχωρηθοῦν εἰς τοὺς ἔφοπλιστάς τῆς ἀκτοπλοΐας ὑπὸ ἀναγκαστικήν κοινοπραξίαν καὶ ἔνσατι τῶν δφειλομένων εἰς αὐτοὺς ἀποζημιώσεων. Αὐτοὶ νὰ ἐπιλέξουν τὸν καταλληλότερον τύπον, αὐτοὶ νὰ τὰς ἐπισκευάσουν, ἐν ἀνάγκῃ, διὰ λογαριασμού των καὶ αὐτοὶ διὰ διαλάθουν τὴν ἔκμετάλλευσιν των. Η ἐπαύξη-

σις τοῦ στόλου τῆς «Κρατικῆς Ἀτμοπλοΐας» ἀντενδέκνυται ἀπὸ τὴν πτωχείαν τοῦ κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ. Πρέπει νὰ τὸ νοιῶσουν, ἐπὶ τέλους, οἱ περὶ τὰ ἔργα τῆς Δ. Θ. Μ. ἀσχολούμενοι καὶ οἱ προϊστάμενοι των.

"Ἐχομεν, δῆμος, προκειμένου περὶ τῆς ἀγορᾶς τῶν πέντε κορβετῶν μίλαν ἀκόμη νὰ διατυπώσωμεν, ἀξιοπρόσεκτον, καθ' ἡμάς, παρατήρησιν. Πληροφορούμεθα, διὰ τὸ Βασιλικὸν μας Ναυτικὸν κατέχει δύο, βελτιωμένου μάλιστα τύπου, κορβέττας, τῶν δποιῶν πρὸ δημερῶν διετάχθη δ παροπλισμός. Διατί αἱ κορβέτται αὐταὶ νὰ παραμείνουν ἀπρακτοῦσαν καὶ νὰ μὴ χρησιμοποιηθοῦν διὰ τὰς ἀκτοπλοΐας μας συγκοινωνίας; "Ἄσις ἀφαιρεθῇ δ ὑποισμός των καὶ διὰ διὰ παραχωρηθοῦν ἀμέσως εἰς τὸ «Υπουργείον τῆς Ναυτιλίας. Θὰ ἔχωμεν σύτω μόνον τρεῖς, ἀντὶ τῶν προβλεπομένων πέντε. Θὰ ἔχωμεν, δηλαδή, σημαντικήν οἰκονομίαν. Πλὴν τῶν δέκα χιλιάδων λιρῶν τῆς Αξίας διὰ τὰς δύο ἐπὶ πλέον, θὰ ἔχοικονομήσωμεν τὰ δχι εύκαταφρόντητα ἔξοδα τῆς μεταφορᾶς τῶν καύσιμα καὶ μισθοφοροδοσίας — ἀπὸ τὴν Ἀγγλίαν.

"Ο κ. Αθραάμ, πρὸς τὸν δποιῶν ὑποδάλλεται ή παρατήρησις αὐτή, διὰ θελήση νὰ προθῇ εἰς τὰς καταλλήλους ἐνεργείας. Καὶ διὰ ἀκόμη συναντήση τὴν ἀρνησοῦντο τὸ Ναυαρχεῖον, τὸ ζήτημα πρέπει νὰ ἔλθῃ εἰς τὸ «Υπουργικὸν Συμβούλιον. Εναὶ ζήτημα οἰκονομιῶν καὶ ἐπ' αὐτοῦ ἀντιρρήσεις ἀδύσιμοι, μάλιστα, δὲν ἔπιτρέπονται.

### ΑΙ μετασκευαὶ

Τὸ τροπάριον τῆς Κρατικῆς Ἀτμοπλοΐας συνεχίζεται. Πρὸ δημερῶν ἀκόμη ή ὑπηρεσία τοῦ ὑπουργείου τῆς Ναυτιλίας ἀνεκούνδωσεν διὰ προτίθεται τὸ Κράτος νὰ ἐπισκευάσῃ τὰς πέντε κορβέττας, διὰ νὰ ἔχυπηρτησουν ἀρτιώτερον, ως λέγουν, τὰς συγκοινωνιακάς ἀνάγκας.

"Η πεῖρα, δηλαδή, τοῦ παρελθόντος καὶ τὰ δεινοπαθήματα τοῦ ικρατικοῦ προϋπολογισμοῦ ἀπὸ τὴν τωρινὴ Δ. Θ. Μ. εἰς οὐδὲν ισχυσαν διὰ νὰ μεταβληθῇ ή νοοτροπία τῶν λιμενικῶν ἀφεντάδων. Πρέπει νὰ διατηρηθοῦν ἐν πλήρει δράσει τὰ καρκινώματα. Ή ἔγχειρησις, ποὺ δημείς ὑποδεικνύομεν, ἀποφεύγεται. Πρέπει, εἰ δυνατόν, καὶ δλλας φαγεδαινικά ἔξελκωματα νὰ δημιουργηθοῦν εἰς τὸν δύναμοιρον αὐτὸν κρατικὸν δργανισμὸν διὰ νὰ δικαιολογήσουν τὴν ὑπαρξίαν τῶν οἱ ἀστέρες τῆς διοικήσεως τῆς Ναυτιλίας, διὰ νὰ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ πολυπραγμονοῦν, τινές δ' ἔξι αὐτῶν νὰ ἀσχημονοῦν ἀκόμη.

"Ἔχουν δῆμος οἱ φύλακες τὴν γνῶσιν. Ο κ. Αθραάμ ὑπερακτέα δέξειν ἔχει τὴν ἀντίληψην διὰ δασφράνεται τὸ ὑποκρύπτεται κατὰ ἀπὸ τὰς ἀνακοινώσεις αὐτάς περὶ ἀρτίας ἔχυπηρητήσεως τῶν συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν καὶ περὶ μετασκευῶν τῶν κορβεττῶν. Τίποτε ἀλλο παρὰ ή δικαιολογία τῆς διαιωνίσεως τῆς σημερινῆς σκανδαλώδους καταστάσεως, τῆς διαιωνίστου διασπασμού τοῦ δημοσίου χρήματος καὶ ή δημιουργία θέσεων καὶ δξιωμάτων διὰ τοὺς ἔκπιτοντας δαλαλάμας τοῦ ὑπουργείου τῆς Ναυτιλίας. Θὰ ἔπανελθωμεν.

### ΤΙ γίνονται τὰ παραχωρηθέντα;

"Οταν πρὸ μηνῶν ή συντροφιὰ τῶν κ. κ. Τσουδεροῦ — Καρτάλη — Πελτέκη εύρισκετο εἰς τὸ Λονδίνον, ἀνεκοινώθη ή παραχωρησις ἐκ μέρους τῆς Ἀγγλίας μικρῶν τινῶν ἀκτοπλοϊκῶν φορτηγῶν 17 χιλ. τόννων, συνοικικῆς χωρητικότητος, δύο ναυγοσωτικῶν ἀνοικτῆς θαλάσσης, πλήρως, μάλιστα, ἔωπλισμένων ἀπὸ τὸ «Ἀγγλικὸν Ναυαρχεῖον, καὶ μᾶς πλωτῆς δεδαμενῆς, ἀνυψωτικῆς ικανότητος 9 χιλ. τόννων.

"Ο κ. Πελτέκης, θριαμβολογῶν τότε διὰ τὴν ἐπιτυχίαν του, ἔδηλωσεν εἰς τὰς ἔφημερίδας, διὰ προσεχεστάτη ἡτο καὶ ἡ πρωτοθουλία τοῦ «Ἀγγλικοῦ Ναυαρχείου μεταφορὰ τῆς διαδικενῆς καὶ τῶν ναυγοσωστικῶν εἰς τὸν Πειραιά. "Ἐκτοτε χρόνος ικανῶς παρήλθεν. Εἰς ὑπόνησεις πολλάς ἡ στήλη αὐτὴ προέθη καὶ ἀπάντησιν καμμίαν δὲν ἔλαβε. Χαρακτηριστική σωπή καλύπτει τὴν ὑπόθεσιν, διὰ τὴν δημοσίαν, δῆμος, τὰ μέγιστα ἐνδιαφέρεται ἡ ναυτικὴ Ἐλλάς.

"Ο κ. Υπουργός τῆς Ναυτιλίας παρακαλεῖται νὰ διακριθωσι τὰ πράγματα καὶ εἰς κάποιαν ὑπεύθυνον ἀνακοινώσων νὰ προθῇ. Μᾶς παραχωρήθη, πράγματι, τὸ πλωτὸν αὐτὸν ύλικόν: "Αν ναι, διατί χρονίζει η παραλαβὴ του; Νὰ ἔπιστευθῇ. Μᾶς χρειάζονται ἀμέσως, καὶ τὰ σκάφη καὶ δεξιαμενή. "Αν δχι, νὰ καταγγελ-

Telegrams:

"GENICOLAOU,  
LONDON

**ΔΑΝΕΙΑ**

**ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ**

**ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ**

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.**  
ΑΘΗΝΑΙ

Telephone: Avenue 4941

**ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ**

**ΝΑΥΑΛΩΣΕΙΣ**

**ΑΝΩΡΑΚΕΥΣΙΣ**

θούν είς τὸν λαὸν ὡς κοινοὶ ὀπατεῶνες οἱ φευδεῖς παραχωρήσεις ἀνακοινώσαντες ὑπουργοί.

\*\*\*

Εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ναυτιλίας ἐλήφθη τηλεγράφημα τῆς Ἀγγλικῆς κυβερνήσεως, ἡ δόπια εἰδοποιεῖ, διτὶ τὰ δύο ναυαγοσωστικά, καθὼς καὶ τὸ ἔτητὴν ναυαγοσωστικὸν ὑλικὸν εἶναι ἔτοιμα πρὸς παραλαβὴν.

Περὶ τῆς πλωτῆς δεξιαπενής δὲν παρέχεται καμία πληροφορία.

### Θλιβερά σύγκρισις

Φίλος καλός τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» εἰς τὴν πολύτιμον τοῦ δόπιον πεῖραν, τὰς πολλαπλὰς γνώσεις καὶ τὸ ἀπροκαταλήπτον τῶν ἀπόφεων πλειστάκις αἱ στήλαι αὐταῖ, πρὸ τοῦ πολέμου, προσέφυγαν, μᾶς γράφει τῷρα μόλις, μετὰ ἔξαετη σιωπήν, τὸ πρῶτον ἐκ Νέας Ὑόρκης γράμμα. Βαθὺς διαγράφεται ὁ πόνος τοῦ ἐπιστολογράφου μας διὰ τὸ οἰκτρὸν τῆς Ναυτιλίας μας κατάτημα καὶ δυσοίωνοι αἱ προβλέψεις του διὰ τὸ μέλλον αὐτῆς.

Ίδού, μεταξὺ ἄλλων, μία χαρακτηριστικὴ περικοπὴ τῆς ἐπιστολῆς αὐτῆς:

«Ἄλι ἀσχολίαι μον, δυστυχῶς, ἡ ἐπαγγελματικὴ βιοπλὴ, δὲν μοῦ ἐπέτρεψαν νὰ σᾶς γράψω ἐνωπίτερον. Καὶ εἶγα τόσα, τὰ ἀνεκδίηγητα γὰρ σᾶς γνωρίσω διὰ τὴν Ἐλληνικὴν Ναυτιλίαν, τόσας θιλερεὺς ἐντυπώσεις. Θά σᾶς ἔγραφε λ. χ., τὰς ἐντυπώσεις μου ἀπὸ τὴν σύγκρισιν — ἀνέτρεπεται τοιωτή — μεταξὺ τοῦ ποιοῦ τῆς Νορβηγίκης καὶ τῆς Ἐλληνικῆς ναυτιλιακῆς δραστηριότητος κατὰ τὸν πόλεμον. Εἰς τὸ ἴδιον κτίριον, ὃντος τὰ γαυμέα μας, εἶχεν ἔγκαθιδρον ἡ Νορβηγικὴ Ναυτιλία Ἐπιτροπή. Τὰ πάντα ἐν αὐτῇ ἀπὸ τοῦ Νορβηγίους ἐφοπλιστάς κατηγόρησαν. Οἱ ιδιοντες τὰς τύχας τῆς Νορβηγίας εἰς τὸ ἔξωτερον κατενόησαν, διτὶ ἡ μόνη κατ' ἔξοχην ἔθνικὴ βιομηχανία, ποὺ δὴ ἡδύνατο ἀφρούντων νὰ ἀποδέσμην διὰ τὴν ἐν καφρὶ ἀναστύλωσιν τοῦ Τόπου καὶ νὰ βοηθήσῃ ἐπὶ παραλήπτην ἀποτελεσμάτων τοὺς συμμάχους, ἡτοὶ Ναυτιλία. Εἰς χειρας τῶν ἐφοπλιστῶν ἀντέθη ἀυτῇ ἡ ἀπόδημος Κυβέρνησις, ἐφοπλιστής δὲ ἡτοὶ καὶ ὁ πρεσβευτὴς τῆς Νορβηγίας εἰς τὴν Οὐασινγκτόνα. Εἰς τὴν Ναυτιλιακὴν Ἐπιτροπήν ὑπῆχθη καὶ τὸ Πολεμικὸν Ναυτικὸν ἀκόμη.

Ἐκάτῳ ἀπὸ τὸ παράδομόν μας παρέλιεν καθημερινῶς 15 ἔως 20 Νορβηγικὰ σκάφη, χωρὶς ποτὲ τὴν παραμικράν ἀνωμαλίαν νὰ ἔχουν μὲ τοὺς ἀξιωματικοὺς καὶ τὰ πληρώματά των. "Οἱοι μαζὶ, διὸν μέλισσαι, εἰργάσθησαν. Μὲ ιππομονὴν καὶ ἀφθαστον ἥροισιμον συνεκέντρωσαν εἰς τὸ Κοινὸν τῆς Ναυτιλίας Ταμεῖον πλούτον ἀφονον. Διεφήμισαν καταλήλως τὰς ἀπηρεσίας, ποὺ εἰσέφεραν καὶ ἀπέκτησαν τὸσην ἔκτιμοντ ταῦλον δομούμενο μεταξὺ τῶν Ἀμερικανῶν, ὅπει τὰ παντοιεῖς καὶ μεγάλα νὰ είναι αἱ παραχωρήσεις ποὺ ἔλαβον καὶ λαμβάνουν ἀπὸ αὐτούς. Τόσα ἀκόνιμεν, διτὶ ἡ Νορβηγία διέγονταί τοῖς πλοίοι την ἀναλάβη ὑπηρεσίαν. "Ἐν τῷ μεταξὺ διὶ στρατιῶτα μας εἰς τὸ Ἀλβανικὸν μέτωπον ἵστως νὰ ἐστεροῦντο ἐφοδίων.

Ἐλλαδα ἀκόμη τοὺς ἔγκαταλείψαντας τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα εἰς τὸ ἱμένα τῆς Νέας Ὑόρκης καὶ εἰς ἄλλους Ἀμερικανικοὺς λιμένας ναυτεργάτας μας νὰ ἀναβέτοντο εἰς Ἐβραίον δικηγόρους τὴν κατάσχεσιν τῶν σκαφῶν διὰ τὴν πληρωμὴν φανταστικῶν ἐπιδομάτων, οἱ δὲ Ἐβραῖοι συνήργοι νὰ δυσφημοῦν διὰ τοῦ Τύπου καὶ ἀπὸ τοῦ δικαστηρίου τῆς Ἑλληνικής σημαίαν.

»Ἐπειτα ἐβλέπαμεν τὸν Κοινοπλέλλην νὰ ἐναγκαλίζεται ἐκείνον ἀκριβῶς, ποὺ εἰς κάθε φορτηγὸν μας ἐφρόντιζεν νὰ ἔγκαθιδρον τοὺς πράγματας διὰ νὰ διεγίρουν τὰ πληρώματα ποὺς λιποτάξαν καὶ τὸν Δονάκακον νὰ τοὺς καλῇ νὰ ἐνοικάσσουν γραφεῖον ἀμέσως δίπλα ἀπὸ τὸ γραφεῖον του, νὰ σχεδιάζῃ δὲ νὰ γίνῃ συνδιαχειριστής μὲ αὐτούς, τοὺς δῆθεν ἐπιφρόντους τῶν ναυτεργάτων, τῶν πλοίων ποὺ παρεχώρησεν ἡ Ἀμερικανικὴ Κυβέρνησις. "Ἀλλὰ αἱ ἀσχημίαι είναι πολλαὶ καὶ βαρύτατα τὰ ἔγκληματα κατὰ τῆς Ναυτιλίας. "Οἱοι οἱ ἐδῶ ὑγιῶς σκεπτόμενοι Ἐλληνες μὲ ἀγανάκτησιν παρηκολούθησαν τὴν ἐκπτώσιν, τὴν ἰθικὴν κυρίως, τῆς Ναυτιλίας μας κατὰ τὸν πόλεμον. Τὰ ἀποτελέσματα είναι τῷρα πασιδήλα. "Ἄς ὄφονται οἱ αἴτιοι. X

**FREE SERVICE TO SHIOPWNERS  
A. E. SHEPPARD & CO.  
CONTRACTING AGENTS BY APPOINTMENT  
TO SHIOPWNERS**

Over 1000 ports throughout the World regularly  
circularised for latest information useful  
to shipowners.

Keen quotations, consistent with efficient service for  
STEVEDORING TOWAGE  
DUNNAGING STORES  
TALLYING REPAIRS etc.

WRITE: *Ethelburga House* Teleph.: LONDON Wall 2281  
91-3, Bishopsgate,  
LONDON E.C. 2. Telegrams: AESALPORTS, Stock  
Cables: AESALPORTS, London

Foreign agents are invited to co-operate by sending us  
latest information

Δὲν πιστεύομεν νὰ χρειάζωνται τὰ σχόλια. Εἴναι τὸσον εδῶ λγωτταὶ τὰ δύο ἀναφέρει ὁ ἐπιστολογράφος μας, ἀλλὰ καὶ τὸσον θλιβερά...

### Διά τὸν λιμένα Πειραιῶς

Συζητοῦν διὰ τὸν λιμένα Πειραιῶς. Τὴν μετάκλησιν ξένων λιμενολόγων προτείνουν, τὴν σύναψιν δανείου ἀπὸ τὴν Ἀμερικήν καὶ τὴν ἐρανικήν εἰσφόραν τῶν Ἐλλήνων τοῦ ἔξωτερικοῦ εἰσηγοῦνται, τὴν ἀνασυγκρήσιμον τοῦ ἔξοπλισμοῦ τοῦ πρώτου λιμένος τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου καὶ μοναδικοῦ ἐμποροναυτικοῦ μας κέντρου ἐπαγγέλλονται.

Ὕπερ πάσαν δύως τεχνικὴν τοῦ λιμένος ἀνακατασκευήν, πέραν καὶ αὐτῆς τῆς ὀλοκληρώσεως τῆς διαρρυθμίσεως του, προσθάλλει τὸ ζῆτημα τὸ ἐργαστικόν. Ἡ ἀναρχία, η κυριολεκτική, ποὺ ἐπικρατεῖ τῷρα εἰς τὸν λιμένα, αὐτῇ πρέπει διὰ μέτρων ριζικῶν νὰ ἐκλείψῃ. "Οπως ὅρθως παρετήρησαν καὶ δέ τέως καὶ δῦνην Πρόδεδρος τοῦ Ο.Λ.Π. κ. κ. Κιζάνης καὶ Γεννηματᾶς δι λιμήν τοῦ Πειραιῶς είναι ὁ ἀκριβώτερος λιμὴν τῆς Ἐλλάδος, προσθέτομεν δὲ ἡμεῖς καὶ διλοκήρου τῆς Μεσογείου.

Τώρα, ποὺ οἱ ναῦλοι ρυθμίζονται πλέον ἐλευθέρως ἀπὸ τοὺς ἐφοπλιστάς, εἰς τὰς «διασκέψεις» καὶ τὰ χρηματιστήρια τῶν ναύλων, πολὺ φοιούμεθα διτὶ αἱ ὑπερβολικαὶ διπάναι με τὰς δοπίας ἐπιθαρύνονται εἰς ἐκφορτωτικά τὰ πλοῖα, θεὶ ἐπιφέρουν τὴν αξησιν τῶν δια τῆς Πειραιᾶ ναυλολογίων, τὴν ἐπιθέρωνται, δηλαδή, τῆς καταναλώσεως, αὐτῆς ποὺ ἀνέκαθεν καλεῖται νὰ πληρώνηται σπασμένα εἰς τὸν τόπον μας.

«Ἡ κυβέρνησις διφείλει νὰ ἐπιληφθῇ ἀμέσως τῆς ἐπιλύσεως τοῦ λιμενεργατικοῦ ζητήματος. Πυκναὶ μᾶζαι ἐλευθέρων καὶ μὴ ἐργαστῶν κατακλύζουν τῷρα τὸν λιμένα. Εἰς 9 περίπου χιλιάδας ἀνέρχονται οἱ ἐκ πάσης προελεύσεως καὶ προτέρας διπασχολήσεως προσφερόμενοι τῷρα πρὸς ἀνάληψιν ἐργασίας λιμενεργάται, εἰνῶ δὲ λιμὴν καὶ ὑπὸ τὴν παρούσαν ἐρειπωμένην κατάστασίν του, μόλις 3 χιλιάδες ἡμιπορεῖν' ἀπασχολήση. Οἱ υπόλοιποι πλεονάζουν. Ἡ ἀπόδοσίς των είναι ἐλαχίστη, κατὰ πολὺ τῆς κανονικῆς. Ἡ θλιβωτὸν εἰς τὸν λιμένα κατά τὴν διάνωσαν τῶν πρώτων ήμερῶν τῆς ἀπελευθέρωσεως περίοδον καὶ τῷρα διὰ τῆς παρουσίας των πέζουν τὴν διμαλήν ἐργασίαν τῶν φορτοεκφορτώσεων εἰς τὸν λιμένα, δημιουργοῦν τὴν διναρχίαν. Πρωταρχικόν, λοιπόν, κρατικὸν μέλημα ἡ ἀποσυμφόρησις.

Ἐπειτα αὐτῇ ἡ καταστασίς τῆς φθορᾶς, τῆς διαρροῆς, τῆς κλοπῆς τῶν ἐμπορευμάτων πρέπει ἀμέσως καὶ αὐτῇ νὰ σταματήσῃ. "Οταν αἱ πρώται πραγματογνωμοσύναι τῶν δισπαλιστῶν διατιστῶσαν τὰς ζημίας τῶν ἡσαφαλισμένων ἐμπορευμάτων, δις είναι θέσαιοι οἱ ἀρμόδιοι διὰ τὸν λιμένα κύκλοι, διτὶ δὲν θὰ μᾶς χαρίσουν τὰς ζημίας αὐτάς οἱ ἀσφαλισταί. Ἡ μέθοδος τῆς ἐνεργείας των είναι γνωστή. Αδεσησιν τῶν διὰ τῆς Πειραιᾶ δισφαλιστρῶν ἐπὶ ἐμπορευμάτων θὰ ἔχωμεν, αδεσησιν διαλόγον πρὸς τοὺς κινδύνους, τὴν διμηνίαν τῆς ζημίας των δισφαλιστρῶν τὴν διατηροῦνται. Οἱ ἐμπόροι, δι ἀσφαλιστής καὶ ἐφοπλιστής ζητήσουν διάνιστάθμισμα τῆς ζημίας των καὶ δι λαδὸς δυστυχῶν θὰ τὴν πληρώσῃ μὲ τὴν αὔξησιν τῆς τιμῆς τοῦ ἐμπορεύματος. Πράγματα, δηλαδή, ἀπλά, ποὺ πρώτων τὸ Κράτος πρέπει νὰ τὰ λασθεῖ ὑπὲρ ψυχῆς του.

Καὶ διὰ νὰ τελειωθεται, διτὶ τὸ ἐλεύθερον πλέον ἐμπόριον θὰ ἀρχίσῃ τὰς εἰσαγωγάς του. Δὲν θὰ πρόκειται πλέον περὶ τῶν ἐφοδίων τῆς «Οδύρρα» διὰ νὰ καλύπτωνται αἱ κλοπαί, η διαρροή, αἱ καθυστερήσεις καὶ η ὑπέρμετρος ἐπιθέρωνται εἰς τὸν κομιστρα καὶ ἐκφορτωτικά. "Οἱ ἐμπόροι, δι ἀσφαλιστής καὶ ἐφοπλιστής ζητήσουν διάνιστάθμισμα τῆς ζημίας των καὶ δι λαδὸς δυστυχῶν θὰ τὴν πληρώσῃ μὲ τὴν αὔξησιν τῆς τιμῆς τοῦ ἐμπορεύματος. Πράγματα, δηλαδή, ἀπλά, ποὺ πρώτων τὸ Κράτος πρέπει νὰ τὰ λασθεῖ ὑπὲρ ψυχῆς του.

Καὶ διὰ νὰ τελειωθεται, διτὶ τὸν λιμένος συζήτησιν. Τρίτη, ἀμεσος καὶ αὐτῇ, ἀνάγκη, νὰ ἀποσυρθοῦν ἀπὸ τὸν λιμένα δλαισι αἱ δημιουργηθείσαι ξέναι πρὸς αὐτὸν διοικητικά ἀρμόδιοττες: Ναυτική Διοίκησις, Ἀγροτική Τράπεζα, Ε.Φ.Ε.Ξ. κτλ. κτλ. Ἡ πολυκοιρανία αὐτῇ ἔτι μᾶλλον διαχεραίνει τὴν διεκπεραϊσμὸν τῶν ἐργασιῶν, ἐπιτείνει τὸ χάος, ἐπιθαρύνει ἀμέσως ή ἐμμέσως τὸ κόστος τῶν φορτοεκφορτώσεων.

Αὐτά, πρὸς τὸ παρόν, ἔχουν νὰ παρατηρήσωμεν, τὰ θασικὰ διὰ τὸν λιμένα μας ζητήματα. Τὰ μεγαλεπήθολα σχέδια δωχριούν πρὸ τῆς σημερινῆς, τῆς δύνης πραγματικότητος.

### Άξιοι σκληράς ἐπικρίσεως

Συνεκάλεσαν εἰς τὸ Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον σύσκεψιν διὰ τὴν ἀνοικοδόμησιν τοῦ Πειραιῶς καὶ τοῦ λιμένος του. Παρέστησαν δλαισι οἱ ἀρμόδιοι καὶ οἱ ἐνδιαφερόμενοι. "Υπουργοί, θουλευταί, πρόδεδροι ὁργανώσεων, πλήθος πολύ. Λόγοι ἐνδιαφέρονται καὶ μή, μεγαλοστομοὶ ἐξεφονθήσαν. "Επιδειξις, ἀπρεπής ίσως διὰ τὴν περίστασιν, γνώσεων, ρητορικῶν ίκανοτήτων, ἀλλὰ καὶ

**A. GORDON & SONS LTD.**

Head Office: 16, Prince Street, MONTREAL, Que.

Grain bags & Separation cloths dry sheathing paper.

Cable address: GORDONBAGS, Montreal

Branches: Sorel, Que, Three Rivers, Que, St.John, NB, Halifax, NS

## Παντού όργασμός, δημιουργία

Ένω ήμερες....

Μέ πάσαν δυνατήν συντομίαν ἀνεσκοπήσαμεν εἰς τὰ δύο προγούμενα τεύχη τὴν μετέπειταν σημειουμένην κατὰ χώρας δραστηριότητα εἰς τὰ θαλάσσαια ἔργα. Μακρά, δύμας, εἶναι ή σειρά τῶν ἔρχομένων πρὸς τὴν θάλασσαν λαῶν. Θά συνεχίσωμεν, συνεπάως, τὴν ἀνασκόπησιν. Απομένουν ὀκόμη αἱ Βαλκανικαὶ χώραι, ή Τουρκία, ή Παλαιστίνη, ή Λίγυπτος, ή Νότιος Αφρική, ή Κίνα, ή Αὐστραλία, διαναδάς, ή Αργεντινή, ή Βραζιλία καὶ τέλος ή Ἐλάσσας, διὰ νὰ συμπληρωθῇ ὁ κύκλος τῆς ἀνασκοπήσεως μας.

Διὰ τοὺς Σλαύους τῆς Βαλκανικῆς Ιστορικῆς εἰναι ή ἀγωνιώδης προσπάθεια τῆς καθόδου τῶν πρὸς τὴν θάλασσαν. Τὸ δρώμα τῆς Μεσογείου, ἀφ' ὅπου συνεπήχθησαν τὰ γειτονικά μας νοτιοσλαβικά κράτη, ὑπῆρξε τὸ νευραλγικὸν σημεῖον τῶν ἐθνικῶν τῶν ἐπιδιώξεων.

Ἡ Γιουγκοσλαβία, χάρις εἰς τὸ Δαλματικόν, ηδύχησεν εὐθὺς μετά τὸν πρῶτον παγκόσμιον πόλεμον, νὰ ἀποκτηῇ ἀξιόλογον Ναυτιλίαν. Τὰ Δαλματικά παράλια ήσαν πρόσφορα διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἀκτοπλοΐας καὶ αἱ ναυτικαὶ παραδόσεις τῶν κατοικούντων αὐτὰ ἵκαναν νὰ διευρύνουν τὴν δραστηριότητα τῆς σημαίας τοῦ Τριαδικοῦ τόπον νεαροῦ Βασιλείου, πέραν τῆς Αδριατικῆς, πρὸς τὴν Μεσόγειον καὶ τοὺς ὥκεανούς.

Ἐπέτυχαν πολλὰ πρὸ τοῦ πολέμου οἱ Γιουγκοσλαβοὶ ἐφοπλισταὶ καὶ αἱ κατακτήσεις τῶν εἰς τὸν θαλάσσιον στίθιον ἐπὶ εὐρύτερου πεδίου ἀνεπτύσσοντο, ἀνὶ η πολεμικὴ κατακίγιος δὲν ἀνέκοπτε καὶ αὐτῶν τὴν προσπάθειαν. Τώρα, ἀπὸ τὴν Ναυτιλίαν τῶν τετρακοσίων χιλιάδων τόννων δὲν ἀπέμειναν παρὰ 25 σκάφη — μικρὰ καὶ μεγάλα — παρήλικα καὶ χρήζοντα μακρῶν ἐπισκευῶν. Ἡ ναυτιλιακὴ συνεπάως, προσπάθεια, ἡμπορεῖ τὶς νάειπη, διὰ πρέπει νὰ ἀρχίσῃ ἐκ τοῦ μηδενὸς, ἐνῷ αἱ ἐπιδιώξεις ἀπὸ σχετικὰς δηλώσεις τῶν ἐνδιαφερομένων κύκλων τεκμαίρεται, διὰ εἰναι εὐρύταται. Ἡ Τεργέστη, μὲ τὸν ἄριστον λιμένο τῆς, φυσικὴ διέξοδος μιᾶς πλουσίας εἰς παραγωγικὴν δραστηριότητα ἐνδοχώρας, ἐπιδιώκεται νὰ είναι τὸ κέντρον τῆς ναυτιλιακῆς ἀνασυγκροτήσεως τῶν Γιουγκοσλαβῶν. Ναυπηγήσεις σχεδιάζονται, γραμμαὶ τακτικαὶ εἰς τὴν Μεσόγειον καὶ πέραν αὐτῆς; συζητοῦνται, ή φιλόδοξος ἐπιδιώξεις μιᾶς ισχυρᾶς, εὐρυτάτης ἀκτίνος δράσεως Ναυτιλίας διαδηλοῦται.

Ἡ κρατικοποίησις, δύμας, ὅλων τῶν μέσων παραγωγῆς καὶ συγκοινωνίας, ἡ ἐπιθληθεῖσα ἀπὸ τὸ καθεστὼς τοῦ Τίτο, πολλὰς μᾶς ἀφίνει ἀμφιθολίας περὶ τῆς ἐπιτυχίας καὶ τοῦ ναυτιλιακοῦ ἔγχειρηματος. Ἰωσαὶς, δύμας, ή ἀνάγκη, ή ἐπιτακτικὴ διὰ μιαν χώραν, διὰ τῆς Επιτακτικῆς τῆς Δαλματίας, τῆς δημιουργίας ναυτιλίας, νὰ ἐπιφέρῃ τὴν χολάρωσιν τῶν σοσιαλιστικῶν παρεμβάσεων εἰς τὰ ναυτιλιακὰ πράγματα. Τότε οἱ Δαλματοὶ ἐφοπλισταὶ, μὲ τὴν ἀπόλογον ἐπαγγελματικήν τῶν κατάρτιον, συνεπικουρούμενοι ἀπὸ τὸ Κράτος καὶ μὲ σταθερά σημεῖα τῆς ἐξορμήσεως τῶν, τοὺς πολλοὺς λιμένας τοῦ μυχοῦ τῆς Αδριατικῆς καὶ τῆς Δαλματίας, θὰ ἀναλάβουν τὴν προσπάθειαν τῆς ναυτιλιακῆς ἀναδημιουρνίας καὶ θὰ ἐπιτύχουν εἰς αὐτήν. Πρὸς τὸ παρόν, δύμας, καμμία ἐνδεικτικὴ τῆς προσπάθειας αὐτῆς κίνησις δὲν σημειώνεται.

Ἡ Βούλγαρια θέλει νὰ δημιουργήσῃ, κατὰ σχετικὰς ἐκείθεν δηλώσεις, στόλον φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν σκαφῶν 500 χιλ. τόννων. Ανεξαρτήτως τοῦ ἀνὶ εἰναι πρόσφορον τὸ Βουλγαρικὸν κλῖμα διὰ μιαν τοιαύτην εὐρυτέρας ἀποδόσεως θαλασσινήν προστάθησι, εἰναι πάντως χαρακτηριστικὴ ἡ ἐπιδιώξεις τῆς πρὸς τὴν θάλασσαν καθόδου λαῶν καὶ ἔσοχήν γεωργικῶν. Ὁπωσδήποτε καὶ ἀνὶ δὲν ἐπιτύχουν οἱ Βούλγαροι τὴν Ναυτιλίαν τῶν 500 χιλ. τόννων, θὰ κατορθώσουν νὰ ἀνασυγκροτήσουν, κρατικὴ δύμας δαπάνη, τὸν προπολεμικὸν στόλον τῶν δύοδήκοντα περίπου χιλιάδων τόννων.

Ἡ Ρουμανία δὲν ἔχει ἄλλο τι νὰ ἐπιδείξῃ πρὸς τὸ παρόν, παρὰ τὴν περιουσιαλλογὴν τῶν ἐκ τοῦ πολέμου ἐρειπίων τῆς μικρᾶς ναυτιλίας τῆς. Ὁ στόλος τῆς S. M. R., τῆς μοναδικῆς κρατικῆς Ρουμανικῆς ἐταιρίας, ἀπεδεκάτισθη καὶ πρὸς συμπληρωσιν τῆς καταστροφῆς εἰς τὴν κυριότητα τῶν ὑπολειφθέντων ἐλαχιστῶν σκαφῶν ὑπεισῆλθε καὶ διὰ ρωσικὸς παράγων. Ἡ ἐταιρία Επιπούσε νὰ είναι ἀμιγῆς Ρουμανική. Εἰναι τώρα Σιωβίετο - Ρουμανική.

Τὸ μέλλον διὰ τὴν Ρουμανικήν Ναυτιλίαν εἰναι ἀδηλον. Ἰωσαὶς μετὰ τὴν υπογραφὴν τῆς εἰρήνης καὶ τὴν ἀποκατάστασιν τοῦ Ρουμανικοῦ Κράτους, νὰ σημειωθῇ ποιά τις προσπάθεια ἀνα-

## HULL

### CHARLES COLLINSON & COMPANY

Established 1825

#### WATER BOAT OWNERS

Water supplied to the majority of Greek vessels  
and to 75 o/o of British vessels.

Day and night service with promptness and efficiency

#### HEAD OFFICE:

Friary Chambers,  
Whitesfriargate, HULL

Telephones:  
HULL 36078-18362

στοργῆς δῆθεν πρὸς τὸν δεινοπαθῆσαντα Πειραιᾶ ἐσημειώθη. Τίποτε δύμας τὸ οὐσιαστικὸν δὲν ἀπεκδύσαν οἱ τρίτοι παρατηρηταί, πολὺ δὲ περισσότερον οἱ Ὑπουργοί, οἱ ἔξι ὑποχρεώσεως πρὸς τὸ δέξιωμά των καὶ πρὸς τὴν μεγάλην τοῦ Πειραιῶν ἀποστολήν παραστάντες.

Καὶ μέσα εἰς αὐτὸν δύλον τὸν ἔσμὸν τῶν ὑπευθύνων, ἀρμοδίων καὶ τῶν ἐπαγγελματικῶν περὶ τὴν πόλιν καὶ τὸν λιμένα μας κινούμενων δὲν εὑρέθη ἔνας ἔστω — μὲ λύπην μας τὸ διαπιστώσαμεν — νὰ διποδεῖξῃ διὰ τὸ Πειραιεύς, τὸ πρῶτον ἐμποροναυτικὸν τῆς Ἑλλάδος καὶ τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου κέντρον, πάσχει δχι μόνον διότι κατεστράφη ὁ τεχνικὸς ἔξοπλισμὸς τοῦ λιμένος του, αἱ ἀποθῆκαι, τὰ κρηπιδώματα καὶ οἱ γερανοί, ἀλλὰ καὶ διότι κατεστράφη ἡ Ἑλληνικὴ Ναυτιλία.

Τῆς Ναυτιλίας, ποὺ ζωὴν καὶ κίνησιν πολύτιμον προσέδιδεν εἰς τὴν πειραικὴν οἰκοδομηματικήν, εἰς τὸ ἐμπόριον, εἰς τὴν πλήθην ἐπιχειρήσεων καὶ ἀπόμων, τῆς Ναυτιλίας, ποὺ διετήρει τὰς ουγκοινώνιας τοῦ Πειραιῶν, αἴτινες καὶ τὴν ἐμπορικήν του κίνησιν διησφάλιζαν, αὐτοῦ τοῦ κατ' ἔσοχήν παραγωγικοῦ κλάδου ἡγονοθήη παντελῶς ἀπὸ τοὺς συκεφέντας ἡ ὑπαρξία. "Αν ἐπρόκειτο εἰς μίαν θεσσαλικήν πόλιν νὰ ἔλλησεν χώραν συζήτησις ἐπὶ τῆς οἰκονομίας τῆς Ἑλλάδος, Ἰωσαὶς ἔκει νὰ ἡγονεῖτο ή ρωμαλεστέρα τῆς Φυλῆς μας ἐδάσσωσις, ή θαλασσινή μας δραστηριότης. Ἐδῶ δύμας εἰς τὸν Πειραιᾶ, διότι τὰ πάντα μᾶς ὑπενθυμίζουν τὴν θάλασσαν καὶ τὰς ἀπέριους ἔξι αὐτῆς παραγωγικὰς δυνατότητας, ή ἀγνοιαὶ δὲν ἐπιτρέπεται. 'Αξίζουν οἱ ἐπιλημονες στοληρᾶς νὰ τύχουν ἐπικρίσεως.

Καὶ διὰ νὰ τελειώνωμεν: Διατί οἱ περὶ τὴν λιμενικὴν ἀνοικοδόμησιν κατὰ τὴν σύσκεψιν ἀσχολήθησαν δὲν ἀνέφεραν λέξιν, περὶ τῆς ἀνάγκης, διὰ τὸν πολύτιμον πόλεμον αἱ Μόνιμοι Δεξιμεναὶ; 'Ελημονήθη καὶ αὐτῶν ή χρηματιμότης;

#### Διὰ τὰ ναυάγια

Σύσκεψις ἔλασθε χώραν τῶν ὑπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Ναυτιλίας διὰ τὰ ζητήματα τῆς ἀνελκύσεως τῶν ναυαγίων. Συνεζήτηθη — κατὰ τὴν σχετικὴν εἰδονή — ή χρηματοδότησις τῶν ἐργασιῶν.

Τὸ ἀποτέλεσμα τῆς συσκέψεως διότι πρόσθετο εἰς τὴν παροχὴν καὶ νέων κεφαλαίων διὰ νὰ συνεχίσῃ καρκινοθάτων, διὰ τὸν πολὺτιμον πόλεμον τοῦ Πειραιῶν — πόλεμον πολύτιμον ματαίως κατηγόρωσαν οἱ υπουργοί μας καὶ τὴν ἀσκοπον — τὸ καὶ σημαντικότερον — διάθεσιν τοῦ δημοσίου χρήματος συνεζήτησαν.

Ἀρκετά μέχρι τοῦδε — ἀγνωστὸν πόσα — ἔκαποντας ἀποθέτει τὴν παροχὴν καὶ τὰ νέα κεφαλαίαν διὰ νὰ συνεχίσῃ καρκινοθάτων, διὰ τὸν πολὺτιμον πόλεμον τοῦ Πειραιῶν — πόλεμον πολύτιμον ματαίως κατηγόρωσαν οἱ υπουργοί μας καὶ τὴν ἀσκοπον — τὸ καὶ σημαντικότερον — διάθεσιν τοῦ δημοσίου χρήματος συνεζήτησαν. Αἱ ἀρκεταὶ μέχρι τοῦδε — ἀγνωστὸν πόσα — ἔκαποντας ἀποθέτει τὴν παροχὴν καὶ τὰ νέα κεφαλαίαν διὰ νὰ συνεχίσῃ καρκινοθάτων, διὰ τὸν πολὺτιμον πόλεμον τοῦ Πειραιῶν — πόλεμον πολύτιμον ματαίως κατηγόρωσαν οἱ υπουργοί μας καὶ τὴν ἀσκοπον — τὸ καὶ σημαντικότερον — διάθεσιν τοῦ δημοσίου χρήματος συνεζήτησαν.

Ἄρκετα μέχρι τοῦδε — ἀγνωστὸν πόσα — ἔκαποντας ἀποθέτει τὴν παροχὴν καὶ τὰ νέα κεφαλαίαν διὰ νὰ συνεχίσῃ καρκινοθάτων, διὰ τὸν πολὺτιμον πόλεμον τοῦ Πειραιῶν — πόλεμον πολύτιμον ματαίως κατηγόρωσαν οἱ υπουργοί μας καὶ τὴν ἀσκοπον — τὸ καὶ σημαντικότερον — διάθεσιν τοῦ δημοσίου χρήματος συνεζήτησαν.

Οἱ μόνιμοι δύμας, περὶ ναυαγίων, διέξει νὰ προσθέσωμεν, διὰ τὸν πολὺτιμον πόλεμον τοῦ Πειραιῶν — πόλεμον πολύτιμον ματαίως κατηγόρωσαν οἱ υπουργοί μας καὶ τὴν ἀσκοπον — τὸ καὶ σημαντικότερον — διάθεσιν τοῦ δημοσίου χρήματος συνεζήτησαν.

Οἱ μόνιμοι δύμας, περὶ ναυαγίων, διέξει νὰ προσθέσωμεν, διὰ τὸν πολὺτιμον πόλεμον τοῦ Πειραιῶν — πόλεμον πολύτιμον ματαίως κατηγόρωσαν οἱ υπουργοί μας καὶ τὴν ἀσκοπον — τὸ καὶ σημαντικότερον — διάθεσιν τοῦ δημοσίου χρήματος συνεζήτησαν.

Οἱ μόνιμοι δύμας, περὶ ναυαγίων, διέξει νὰ προσθέσωμεν, διὰ τὸν πολὺτιμον πόλεμον τοῦ Πειραιῶν — πόλεμον πολύτιμον ματαίως κατηγόρωσαν οἱ υπουργοί μας καὶ τὴν ἀσκοπον — τὸ καὶ σημαντικότερον — διάθεσιν τοῦ δημοσίου χρήματος συνεζήτησαν.

Οἱ μόνιμοι δύμας, περὶ ναυαγίων, διέξει νὰ προσθέσωμεν, διὰ τὸν πολὺτιμον πόλεμον τοῦ Πειραιῶν — πόλεμον πολύτιμον ματαίως κατηγόρωσαν οἱ υπουργοί μας καὶ τὴν ἀσκοπον — τὸ καὶ σημαντικότερον — διάθεσιν τοῦ δημοσίου χρήματος συνεζήτησαν.

συγκροτήσεως και από ναυτιλιακής πλευράς.

Διά την Τουρκίαν ή ναυτιλιακή προσπάθεια είναι πλέον μία άπτη πραγματικότης. "Έχει ναυτίλιαν τώρα ή φίλη χώρα, έπαρκη δχι μόνον διά τας έσωτερικάς της μεταφορικάς άναγκας, άλλα και διά τας έξωτερικάς κυρίων τακτικάς γραμμάς, ένω ή ούδετερότης κατά τον πόλεμον έπετρεψε την κατασκευήν και την προσδοφόρον έκμετάλλευσιν ένός Ισχυρού στόλου Ιστιοφόρων μηχανοκίνητων και μή.

Μέ αξέωσεις πλέον Ισχυρᾶς μεσογειακής ναυτικής δυνάμεως έμφανιζεται τώρα η Τουρκία. Πολλά, θεοβάσιας, πρέπει νά έπιτελεσθούν και εις πολλά ίσως, δσον αφορᾶ την έπιδοσιν και την κατάρτισιν, νά υστερούν άκομη οι Τουρκοί ναυτιλόμενοι. Γεγονός, πάντως, διαπιστούμενον οι σχετικῶν ἀρκετά χαρακτηριστικῶν ένδειξεων, είναι δτι το ναυσίδιον πνεύμα έχει τα μέγιστα άναπτυχθή τώρα εις την Τουρκίαν. Αύτο και μόνον είναι ἀρκετόν διά νά έπιτρέψῃ εις την Τουρκίαν νά χωρήση σταθερώς πρός την ναυτιλιακήν της προσπάθειαν. Κράτος, ἀλλως τε, πλούσιον είναι, ηύτυχης νά διαθέτει εύθηνήν καύσιμον όλην, τούς γαιανθρακας τού Ζογκουλδάκ, πιστώσεις δε ἀφθόνους δύναται νά έπιτύχη ἀπό τό έξωτερικόν. Αι παραγγελίαι νέων ναυτηγήσεων δέν ἀποτελοῦν πρόσθημα δυσεπίλυτον διά τούς Τουρκούς. Υπάρχουν, πράγματι, πληροφορίαι, δτι εύδραστον ναυτηγικόν πρόγραμμα έχει ήδη καταρτισθή. Δέν πρέπει, ἀλλως τε, νά παροράται τό γεγονός, δτι η Τουρκία διαθέτει εύρυτατα άνεπτυγμένην θαλασσιν περιοχήν και μεταφορικήν κίνησιν έπαρκη διά μίαν ναυτιλίαν μετριας χωρητικότητος.

Ίδου τώρα, διά νά κλείσωμεν τόν κύκλον τῶν μεσογειακῶν κατά χώρας ναυτιλιακῶν έπιδιώξεων, η Παλαιοιστίνη και μετ' αὐτήν ή Αίγυπτος.

"Ανήσυχοι έπιχειρηματίαι οι Έβραιοι της Παλαιοιστίνης φιλοδοξούν νά δημιουργήσουν Ναυτιλίαν διά την νέαν των Πατρίδα. "Οτε ἀκόμη ήσαν ἔγκατευτημένοι εις την Βόρειον Εύρωπην, έγνωρισαν καὶ κατ' ἀξίαν ήδη θησαυρούς την εἰσοφράν της θαλασσινής προσπάθειας διά την Οίκονομίαν μιᾶς χώρας, καθὼς και τό πολύτιμον τῆς χειραφετήσεώς της εις πλωτά μεταφορικά μέσα. Κεφάλαια διαθέτουν ἀρκετά οι Έβραιοι, συνεπίκουρον δέ έχουν τό Έβραικόν κεφάλαιον τοῦ έξωτερικού. Θαλασσινήν συνείδοσιν διά της προπαγάνδας και διὰ καταλήλων δργανώσεων προσπαθοῦν νά δημιουργήσουν, ένω και ναυτικάς έταιριας με εύρυτάτην οίκονομικήν έπιφανειαν και έπιδιώξεις σαφώς καθωρισμένας συνέπειαν. Πρό ήμερών ἀκόμη έδημοισειύθη εις τόν άγγυλικόν Τύπον ή πληροφορία περὶ συστάσεως νέας Ίουδαϊκης ναυτικής έταιριας με κεφάλαια διά έκαστον, λιρών.

Δεδομένης της έπιχειρηματικής ίκανότητος τῶν Έβραιων και τῆς γενικωτέρας καταρτίσεώς των, δέν θά είναι και έξαιρετικῶς δυσχερές τό έγχειρημα της ναυτιλιακής και της άλιευτικής προσπάθειας, περιωρισμένης, πάντως, έκτασεως.

"Η Αίγυπτος δέν υστερεῖ εις την ναυτιλιακήν δραστηριότητα. Ο πόλεμος πλούτον δφθονον προσεπόρισεν εις τούς εύτυχείς της χώρας τοῦ Νείλου κατοίκους. "Αναζητοῦν τόν ἐφοπλίστην, τόν ἐπάρκων κατεχούντα τά θαλάσσια έργα, τόν ειδικὸν έπιχειρηματίαν, διά νά διοχετεύσουν τά κεφάλαιά των εις την ναυτικήν έπιχειρησιν. Τό μέλλον εύοιων διαγράφεται διά μίαν Αίγυπτιακήν Ναυτιλίαν, δρώσαν έν στενή ἀπαφή με την έμπορο-θιμηχανήν δραστηριότητα της χώρας εις την Μεσογειον και πέραν αὐτής εις ωρισμένας τακτικάς γραμμάς, διά τας δποίας ιδιαίτερον ήδη διαδηλούται τό ένδιαφέρον τῶν οίκονομικῶν παραγόντων της Αίγυπτου.

\* \* \*

Δίδαγμα σκληρὸν ἀπό την πολεμικήν περιπέτειαν ἀπεκόμισαν δλα τά Κράτη, αὐτά κυρίως πού κατ' ἀπόλυτον λόγον τόν ἀνεφοδιασμόν και τήν θαλασσινας μεταφοράς, λόγο τῆς γεωγραφικής των θέσεως, έξιρτησαν. Ελδον κατά τό πόλεμον την Οίκονομίαν των νά καταρρέη, τόν έπιστισμόν και τόν γενικωτέρον ἀνεφοδιασμόν των νά καθυστερή έπικινδύνως, λόγω τῆς ἐλλείψεως πλοίων. Η ναυτιλιακή χειραφέτησις καταλέγεται σήμερον μεταξύ τῶν πρώτων μελημάτων της άνασυγκροτήσεως.

"Απότον έν προκειμένω παραβειγμα ἔχομεν αὐτάς τάς κτήσεις τῆς Βρετανικής Αύτοκρατορίας: Τήν Νότιον Αφρικήν, τήν Αύστραλιαν και τόν Καναδάν. Παρά τό γεγονός, δτι τακτική διετορήθη κατά τόν πόλεμον ή έπικοινωνία με την Μητρόπολιν, μεγάλαι μεταφορικαί δυσχέρειαι άνεκυψαν και τώρα ἀκόμη δντιμετωπίζονται. Κοινή συνείδοσις έχει πλέον καταστῆ διά τάς κτήσεις ή δπότησις ίδιας Ναυτιλίας.

Ούτω, η Νότιο Αφρική ίδιον ἀκτοπλοϊκόν στόλον έπιδιώκει τώρα νά ἀποκτήσῃ, γραμμάς δε τακτικάς διά πλοίων υπολογημένων ἔκει, έθνικῶν ούτως είτεν, ἀποβλέπει νά έγκαθιδρύσῃ. Σκάφη κατάλληλα διά ναυτηγήσεων πρόκειται νά έπιπρητησουν τάς ναυτιλιακάς αὐτάς έπιδιώξεις, χαρακτηριστική δε τή πρόδη την θαλασσαν στροφής, είναι ή πρό ήμερών άνακοινωθείσα διά τού δγγυλικόν Τύπον έκδοσις εις Πρετόριαν ειδικού ναυτιλιακού περιοδικού.

"Η Αύστραλη ή α δέν υπολείπεται, τούναντίον, έτι μάλλον διαδηλώνει τήν περί ναυτιλιακής της χειραφέτησεως προσπάθειαν. Διαφυλάσσει τήν ἀκτοπλοϊαν διά τά Αύστραλιαν σκάφη, ένισχύει τήν ναυτηγικήν θιμηχανίαν της γραμμάς και αὐτή έπιδιώκει νά συστήσῃ πρόδη τήν Απω Ανατολήν, τά γύρω της

νησιωτικά συμπλέγματα, ἀκόμη δε πρόδη τήν Αμερικήν.

"Ο Καναδᾶς είναι ήδη υπολογίσμος ναυτική δύναμις. Ο πόλεμος παρέσχε τήν εύκαιριαν τής ἀθρόας ναυτηγήσεως πλοίων. Πλείστα εξ αύτῶν διετηρήθησαν υπό Καναδικήν σημαίαν, ἀπανδρωμένα με Καναδικά πληρώματα, ένω ή ναυτηγήκη διομήχαντας τής χώρας εις τοιούτον θαθμόν τελειότητος έξειλίχθη, δστε σκάφη μεγάλης χωρητικότητος και παντού προορισμού νά ναυτηγούνται ήδη διά λογαριασμὸν και ξένων σημαίων.

Θά κλείσωμεν τήν σύντομον αὐτήν ἀνασκόπησιν μέ τήν διαδηλούμενην έντονον δραστηριότητα από μέρους τής Κίνας, τής Αργεντινής και τής Βραζιλίας, πρόδη τά θαλάσσια έργα.

Κρατικαί, θεοβάσιας, είναι αι προστάθεια και διά τά τρία αύτα μεγάλα, ἀλλά στερούμενα τής προϋποτιθεμένης ναυτικής παραδοσεως, ξθη.

"Η Κίνα φιλοδοξεῖ ίδιαν Ναυτιλίαν ν' ἀποκτήσῃ. Σκάφη ηγόρασεν ήδη ἀπό τάς 'Ηνωμένας Πολιτειας, σκάφη προτίθεται νά ναυτηγήσῃ διά τάς δκτοπλοίας της μεταφοράς, μερίδα ἐκ τῶν ίσχνων καταλοίπων τής Ιαπωνικής ναυτιλίας ζητεῖ διά τῶν ἐπανορθώσεων. Τό έργον, θεοβάσιας, πήγη δημιουργίας έξι υπαρχής ένως Έμπορικον Ναυτικού δέν είναι ούτε εύκολον, ούτε ζητημα δλίγων έτῶν. Παρά τό γεγονός τής ἀποσύσιας τοῦ 'Ιαπωνικού παράγοντος, σοσάραι θά είναι αι δυσχέρειαι διά τήν έπιτυχίαν τῶν ίμπορωνατικών τής Κίνας έπιδηξέων, δέν είναι διά μικροτέρα ή ἐλλείψις έμπειρων Κινέζων δξιωματικῶν, πλοιάρχων και μηχανικῶν. Οπωδήποτε δμως ένας μεγάλος ἀκόμη λαός, ρωμαλέος και ἐπίμονος, είσερχεται εις τόν θαλάσσιον στίθιον. Η θαύμαστη του κατά τού 'Ιαπωνος έπιδρομέως δντίστασις δικαιολογεῖ κάθε αισιοδίζιαν διά τήν πόσταν μέ τήν όποιαν θά έπιδιώξῃ τήν ναυτιλιακήν του έντιν μέτρω χειραφέτησιν.

"Απομένουν αι δύο μεγάλας γεωργικαί χώραι τής Νοτίου Αμερικής, ή Αργεντινή και Βραζιλία.

"Η άνησυχος διά τήν ναυτιλιακήν ἀπάρκειαν δραστηριότης, ή σημειουμένη ήδη εις την Αργεντινή, τήν κατ' έξοχην χώραν τῶν μεγάλων έξαγωγῶν, ἀπότοκος είναι τῶν άνωπερθλήτων δυσχερεών πού ἀντεμετώπισε και ή γύρω αὐτή κατά τόν πόλεμον. Είδε τά σιτηρά της σημόμενα εις τάς ἀποθήκας, είδε τήν παραγωγήν της καθυστερούσαν, λόγω ἐλλείψεως καυσίμου όλης, είδε απειλουμένην την Οίκονομίαν της ἀπό τόν εις τό έλαχιστον περιορισμόν τής διαθεσίμου χωρητικότητος. Τώρα, η Κρατική Αργεντινή Ατμοπλοία ναυτηγεῖ σκάφη δγδήκοντα περίπου χιλιάδων τόνων, ένω έκ παραλλήλου κάθε προσπάθεια καταθληται διά τήν ένσχυσιν τής πρόδη τήν ναυτικήν έμπορείαν ίδιωτηκής πρωτοβουλίας.

"Ο πλούτος τής χώρας, δ σγκος τῶν έξαγωγῶν της και ή άνακυψασ αέκ τού πολέμου άναγκη, συνηγορούν διά τήν στροφήν τής Αργεντινής πρόδη τά θαλάσσια έργα. Δέν πρόκειται, θεοβάσιας, ή δημιουργία μεγάλης Ναυτιλίας νά προκύψη, πάντως δμως ένας στόλος υπερδιακοσίων χιλιάδων τόνων πορτηγῶν κυρίως σκαφών και τίνων δεικμενοπολίων, ἀσφαλῶς θά δημιουργηθῇ ύπο τήν Αργεντινήν σημαίαν.

"Διά τήν Β ρ α ζ : λ ί α δέν έχομεν ἄλλο τι νά άναφέρωμεν, παρά τήν έπιδηξιμένην ἀνασυγκρότησιν τοῦ στόλου τής κρατικής έταιριας «Λόδδ Βραζιλέρο» διά νέων ναυτηγήσεων, αίτινες και διεθιδάσθησαν ήδη εις Αγγλικά, Σουηδικά και Αμερικανικά ναυτηγεῖα. Αι συνθήκαι ύφις ας άναπτυσσεται ή ναυτιλιακή προσπάθεια είναι αι αὐτάι πρόδη τάς εις Αργεντινήν κρατούσας. Επιζητεῖ καὶ ή Βραζιλία τήν σχετικήν ἀπάρκειαν τῶν ἀπό θαλάσσης ίδιων μεταφορικῶν μέσων, διότι σκληρά ἀπό τόν πόλεμον έδοκιμάσθησαν αι έξαγωγαί της. Τό Κράτος, έφδοσον ή ίδιωτική θαλασσινή προσπάθεια είναι ἀκόμη δσήμαντος, έρχεται αὐτό νά καλύψῃ τήν άναγκην διά τής διευρύνσεως τής δράσεως τής Κρατικής Εταιρίας, τής και πρό τού πολέμου ύφισταμένης.

\* \* \*

"Η άνασκόπησις τής κατά χώρας ναυτιλιακής δραστηριότητος

## E. E. SHARP & SONS LTD.

### ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ

ΣΧΟΙΝΙΑ, ΧΡΩΜΑΤΑ, ΕΛΑΙΑ, ΠΑΝΙΑ — ΑΔΙΑΒΡΟΧΑ, ΧΗΜΙΚΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ.

ΠΛΗΡΗΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ. ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ ΓΑΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΩΝ

"STEPSOL,, & "ABUS,, ΟΡΥΚΤΕΛΑΙΑ

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ :

HULL (ΑΓΓΛΙΑ)

31 North John St.

LIVERPOOL,

158, High St,

HULL (Eng.)

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: «ACUTE» LIVERPOOL

«ACUTE» HULL

τελειώνει έδω. Πάντως, είς δλας τάς χώρας, μία και μόνη διαδηλώνται έπιμονος ή έπιδιωξις: 'Άλλου μὲν προσβάλλει ή προσπάθεια τῆς άνασυγκροτήσεως, άλλου δέ, εἰς χώρας άναυτους, έστερμένας κάθε προηγουμένης θαλασσινῆς δράσεως, κατέρχονται οι λαοί πρὸς τὴν θάλασσαν, διὰ νὰ γνωρίσουν μαζὶ μὲ τοῦ κύματος τὴν θωπείαν, τὸν πλούτον τῆς ναυτικῆς ἐμπορείας καὶ τοῦ θαλασσιού πολιτισμοῦ τὰ πολλαπλά δι'. Ξενά ξένος εὐρεγετήματα. Μέσα, δικαίως, εἰς τὴν χρείαν τόσων καὶ τόσων Κρατών, άνησχως ἡδη πρὸς τὴν θάλασσαν στρεφομένων, τῆς Έλλάδος μόνον τὴν μεταπολεμικὴν ναυτιλιαστικὴν δραστηριότητα δὲν άναφέρομεν. Διότι, δυστυχῶς, αἱ σῆλαι αὐταὶ, αἱ ἔξι ὀλοκλήρου εἰς τὴν Ἑλληνικὴν ναυτιλιαστικὴν ύπόθεσιν ἀφιερωμένα, δὲν ἔχουν διαπιστώσει, μέχρι τοῦδε τούλαχιστον, κακιμάνια ἀξιοσημείωπον προσπάθειαν ἀναδημιουργίας. Εδῶ, εἰς τὴν Έλλάδα, μὲ τὰς οἰνοβίους ναυτικὰς παραδόσεις, προδοτικώτατα ἀσχολοῦνται οἱ πράκτορες τῆς ἀποσυνθέσεως εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ ταξικοῦ μίσους μεταξὺ τῶν δύο παραγόντων τῆς Ναυτιλίας, τῶν ἑφοπλιστῶν καὶ τῶν ναυτεργατῶν. Καὶ ἐνδο οἱ πάντες γύρω μας ὅργανονται, ἀποκαθίστανται, δημιουργοῦν, ἡμεῖς κινδυνεύομεν νὰ ίδωμεν δριστικῶς μαρτυρούμενην κάθε ίκμάδα δημιουργίας καὶ ἀπομακρυνομένην ἀπὸ τὴν Γαλανόλευκον κάθε ἑφοπλιστικὴν πρωτοθουλίαν. Καὶ δταν κάποτε, ἀνανήψωμεν ἀπὸ τὸν λήθαργον, θά είναι πλέον ἀργά. 'Άλλοι θά ἔχουν ἡδη θηματα μεγάλα ἀπετέλεσει εἰς κατακτήσεις εἰς τὸν θαλασσινὸν στίθιον, ἀλλοί θά ἔχουν προσθάσεις ἡμῶν, ἀλλοί ἔξι ὀλοκλήρου θά ἔχουν ἀποκομίσει τὰ κέρδη ἀπὸ τὴν Νίκην, ἀπὸ τὴν ἀπουσίαν τῶν Ναυτιλιῶν τοῦ 'Αξονος. Τί κρίμα...'

### Τὰ κατὰ Κουρμπέλλην

'Ελάσθομεν καὶ δημοσιεύομεν εύχαριστως τὴν κάτωθι ἐπιστολήν:

Κύριε Διευθυντά,

Μικρόν τι θὰ εἰσφέρω καὶ ἔγω εἰς τὸν κατὰ Κουρμπέλλην δίκαιον ἄγνων σας. Τὸ θεωρῶ ἴπτοχόσιν μον, ἀνθ' δων ἔδειν πολλῶν καὶ ἀφορήτων ἐπεισόδευσεν οὗτος κατὰ τὴν Ναυτιλίας μας.

Θὰ ἐρεπε, λοιπόν, ὁ κ. Κουρμπέλλης νὰ είχεν ἡδη ἀπὸ πολλοῦ ἀπολάξει τὴν Ναυτιλίαν καὶ τὴν κρατικὴν διοίκησιν τῆς παρονοίας τον. Θὰ ἐρεπε, θηλαδή, γὰρ είχε παραπεμφῆ εἰς Συμβούλιον μὲ τὴν κατηγορίαν, διὰ παρέβη οητάς διαταγῆς τῶν προσταμένων τον καὶ ἔξι ἀμέλειάς, ἵστος, νὰ ἔγενετο πρόδενος ἀπώλειας ἐπιτάκτων πλοίων καὶ τοῦ πολυτόμου διὰ τὴν ἀγωνιζομένην Πατριδία μας φροτίου τῶν ἐκ πολεμοφόδιων.

Τὰ πράγματα ἔχουν ὡς ἔξης: Τὸ φροτίγγον «Τονούσια», ἀφοῦ παρέλαβεν εἰς τὴν Νέαν 'Υόρκην, κατὰ Φεβρουάριον τοῦ 1941, φροτίον πολεμικοῦ ὄπλου διὰ τὸν στρατὸν μας, ἀπέλευσεν ἔκειθεν διὰ Πειραιᾶ. 'Ο εἰς Νέαν 'Υόρκην προξενικὸς τότε λιμενάρχης κ. Κουρμπέλλης ἐσπενσε νὰ ἀναγγεῖλῃ εἰς τὸ 'Υπουργεῖον τὴν ἀναχώρησιν τοῦ σκάφους μὲ ἀνοικτὸν τὸ τηλεγράφημα, παρὰ τὰς οητάς εἰν προκειμένῳ διαταγῆς τοῦ Βασ. Ἐπιτελείου τοῦ Ναυτικοῦ καὶ τοῦ 'Υπουργείου τῆς Ναυτιλίας, διά τῶν ὅπλων ή χρήσις μόνον τοῦ καὶ ωδικοῦ ο επιτέλεπτο διὰ τὰς κινήσεις τῶν ἐπιτάκτων πλοίων, διὰ τὸν φόβον ἀκριδῶς, τὸν ἀπολύτως δικιαλογημένον, τῶν κατασκόπων.

'Υπέστη, δέναια, παρατηρήσεις ὁ κ. Κουρμπέλλης διὰ τὴν ἀμέλειάν του ἀντην, τὴν ἀχαραστήριστον, ἀπὸ μέρους τοῦ τότε 'Υπουργοῦ. Δέν ἥρκει, δικαίως, τοῦτο. 'Ἐπρεπε νὰ τιμωρηθῇ παραδειγματικῶς, — δὲν ἐπόρκειτο περὶ ἀξιωματικοῦ τοῦ Β. Ν., Ἰσος νὰ ἀπετάσσετο — λαμβανομένου μάλιστα ὑπὸ δικίων, διὰ τὸ 'Τονούσια δὲν ἔφεσε ποτὲ εἰς τὸν προορισμὸν τον καὶ μετά χρόνον πολὺν ἔγνωσθη ή, λόγῳ ἀνατινάξεως ἔξι ἀγνώστων αἰτίας βύθισης τον.

Ἄντα, μεταξὺ ὄλων, διὰ τὴν δρᾶσιν τοῦ κ. Πλωτάρχου Λιμενικοῦ.

Μετά πάσης τιμῆς  
N. S.

Πειραιές, 24 Απριλίου 1946

### Κατὰ τὴν περίοδον τῆς Δικτατορίας!..

'Ελάσθομεν καὶ δημοσιεύομεν τὴν κάτωθι ἐπιστολήν:

Κύριε Διευθυντά,

Δὲν προτίθεμαι νὰ ἀπαντήσω, κατ' ἀπαράθιτον ἀρχήν μου, εἰς ἀνωνυμογράφον, ώς τὸν ὥπο τὰ στοχεῖα Α. Ζ. συντάκτην τῆς καταχωρίσεως εἰς τὸ τελευταῖον φύλλον τοῦ περιοδικοῦ σας ἐποτολῆς. Εἶναι, δημοσίως, ἀπεκτά περιέργων πῶς καὶ μετά τὴν λήξην τῆς δικτατορίας ἐποχῆς, ἐπὶ τόσα τώρα ἔτη ἐσώπισεν οὗτος καὶ μόνον σήμερον ἀναλαμβάνει τὴν πρώτην τῶν συμφερόντων τῆς 'Ελληνικῆς Ἀκτοπλοΐας, φοιτούμενος καὶ ἀποχρούντων τόσον ζωηρῶς τὴν ἀνάμειξην πάλι τῶν λιμενικῶν ἀξιωματικῶν.

1) Άλλα, διὰ γὰρ μὴ θεωρηθῆται, διὰ τὸ περιοδικόν σας δημοσιεύει ἀναχριστεῖς πληροφορίας ἐπὶ οὐσιωδεστάτου ὄντως ναυτιλιακοῦ ἡτήματος, εἶμαι ἀποχρωμένος νὰ ἴντομην διὰ τοῦ περιοδικοῦ σας, καὶ εἰμι δέδωμος διὰ τὴν καταχωρίσην εἰς τὸ στοχεῖον φύλλον τὰ ἔξης:

2) Δὲν είναι ἀλληδε τὸ ἀναγράφειν, διὰ τὰς προτάσεις τοῦ 'Αγγλοελληνικοῦ ὄμιλον ('Αμπατιέλλον) ἐμελέτησα μόνος, δῆθε, ἐγὼ, μετά τῶν λιμενικῶν ἀξιωματικῶν κ. κ. Θαλασσινοῦ καὶ Κομηνοῦ, ἀλλὰ δλόκητος ἐπιτροπῆς ἀποτελεσθεῖσα ἐκ τῶν κ. κ. Θ. Νικολούδη, ἐπιποστοποντοῦ τὸν 'Ελληνικὸν 'Οργανισμὸν Τουρισμοῦ, Γ. Μεζεβίνη πλοιάρχου (τότε) τοῦ Β. Ν., ἐπτροπούντος τὸν Γεν. Ἐπιτελείον Β. Ν., Κ. Τσαλίκη Δ) τνοῦ Συναλλάγματος 'Εθν. Τραπέζης, Α. Μοσχοβάζη πλοιάρχου ναυτηροῦ Β. Ν., Κ. Καταστῆ καὶ Ν. Θαλασσινοῦ πλοιάρχων μηχανικοῦ Β. Ν.

'Η ἐπιτροπὴ αὕτη, μελετήσασα ἀπάσας τὰς ἴντομηνθείσας τότε προτάσεις, ὑπέβαλε τὴν ἔκθεσίν της, δι' ήσ, μειογραφούντων δύο μελῶν, ἔχοντες διὰ τούτων προτιμέται είναι αἱ προτάσεις 'Αμπατιέλλον.

Μετά ταῦτα, ἡτοι κατὰ Δεκέμβριον 1939, ἐντολῆ τοῦ ἀεινήστου 'Ιω. Μεταξᾶ, κατητοισθη παρὸς ἐμοὶ ἐπιτροπὴ πορὸς εἰδικὴν μελέτην τῶν δρόων τῆς συμβάσεως 'Αμπατιέλλον, ἀποτελεσθεῖσα ἐκ τῶν κ. κ. Ν. Θαλασσινοῦ καὶ Ν. Κομηνοῦ ἀντοτέρων λιμενικῶν ἀξιωματικῶν, Κ. Τσαλίκη Δ) τνοῦ Συναλλάγματος 'Εθν. Τραπέζης, Γ. Δομεστίνην ἐφοτιστοῦ καὶ Π. Παπαμαζανούν Προέδρου Πανελλήνων Συνδέσμου Ναυτικῶν Πρωτάρων. 'Η ἐπιτροπὴ αὕτη, μετὰ 120 περίπον συνεδριάσεις, κατήστησε νέον σύγδιον τῆς συμβάσεως 'Αμπατιέλλον, τὸ δόπιον καὶ ὑπέβαλε εἰς τὸ Υ. Ε. Ν.

2) Δὲν είναι ἀλληδε, διὰ τὴν σύμβασιν ὑπεβλήθη τότε εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Συμβούλιον καὶ διὰ τὸ Πρόσδεδος τῆς Κενεργήσεως παρέτειμε φέτι τὴν πρὸς μελέτην εἰς νέαν ἐπιτροπήν, μᾶλλα τὸ ἀληδες είναι διὰ τὴν καταράσιν καὶ τροποποίησην τῆς συμβάσεως ὑπὸ τῆς ἀνωτέρῳ ἔξι εἰδικῶν ἐπιτροπῆς, τὸ μὲν διότι ἐπρόκειτο περὶ μονοπωλιακῆς μετά τοῦ Κράτους συμβάσεως, τὸ δὲ διότι δὲν ὑπῆρχε τότε Βουλὴ πρὸς φύσιον αὔτης, ἔθεωρηδη σύσταμον παρὰ τὸν Πρωθυπουργοῦ καὶ κειμὸν — χωρίς καὶ νὰ ὑπεβληθῆ τότε ἡ σύμβαση εἰς τὸ 'Υπουργεῖον Συμβούλιον — νὰ παραπεμφῆται προηγούμενος η σύμβασης πρὸς εἰδικωτέραν μελέτην καὶ εἰς ἐπιτροπὴν προσώπων ἀναμφισθήτουν κύρους καὶ εἰδικότητος. 'Η ἐπιτροπὴ αὕτη κατητοισθη παρὸς ἐμοὶ, ἐν τοῦ ἑποτείσει τοῦ 'Ιω. Μεταξᾶ, ἐκ τῶν ἔξης: Σ. Παπαμαζάγκου Προέδρου Συμβούλιον 'Επιπλατείας, 'Αλ. Παπάγου 'Αντιστρατήγου — 'Αρχηγοῦ Γεν. Ἐπιτελείου Β. Ν., 'Εμμ. Τσουνδερού Διοικητοῦ Τραπέζης 'Ελλάδος, 'Ιω. Δροσοπούλου Διοικητοῦ 'Εθν. Τραπέζης, Γ. Εμπειρίου Προέδρου τοῦ Ναυτ. 'Επιμελητηρίου, Κ. Μανέη Προέδρου 'Εμπορ. 'Επιμελητηρίου 'Αθηνῶν, Π. Κάντζια Προέδρου 'Εμπορ. 'Επιμελητηρίου Πειραιῶς, Α. Σαβάτον 'Εφοπλιστοῦ — Προέδρου Ε. Α. Π. καὶ Ε. Δρακούνη 'Εφοπλιστοῦ 'Οντως, η ἐπιτροπὴ αὕτη ἐπ' ἀρχετοὺς μῆνας κατὰ τημήματα ἐπεξεργασθεῖσα τὴν σύμβασιν, ὑπέβαλε τὴν ἔκθεσίν της πρὸς μέλη της προστειναν τὴν κατ' ἀρχὴν ἀποδοχὴν τῆς συμβάσεως ὑπὸ τὸν δρόν τῆς τροποποίησεως ὡρισμένων ἀρχῶν αὐτῆς, τὰ δόπια καὶ λεπτομερῶς διδούλησος η ἐπιτροπὴ ὑπέδειξε καὶ ἐπρόκειτο, τέσσαρα μέλη ἐπάχθησαν ἐναντίον ΠΑΣΗΣ ΜΟΝΟΠΩΛΙΑΚΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ, τὰ δὲ ἀπομένοντα δύο μέλη ἐδέχθησαν τὴν μονοπωλιακὴν ἐκμετάλλευσην, ἀλλὰ μόνον ἐὰν παρε-

## EMM. P. YANNOULATOS & C°

ESTABLISHED IN CHINA 1907

Shipowners, Agents, Brokers for Chartering, Purchase and Sale of Steamers.  
Far Eastern Merchants—Bunkering Contractors.

M.M. BUILDING—SHANGHAI

CHINA HELLENIC LINES LTD.—SHANGHAI

CHINA HELLENIC INVESTMENTS LTD.

Real Estate, Bonded Warehousemen e.t.c.—SHANGHAI

COMPAGNIE GENERALE DE COMMERCE, DE NAVIGATION

ET DE TRANSPORTS D'EXTREME ORIENT S.R.L.—SHANGHAI

Agencies throughout the Far East.

TELEPHONE: 84198)2, 5 LNES P.O.Box 140, 1846

Cables: "YANNOULATOS,,

χωρεῖτο αὐτῇ εἰς τὰς λειτουργούσας τότε ἀκτοπλοϊκάς ἐπαγειρήσεις.  
3) "Οἱ μόνον μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τῆς ἐκβέσεως ταῦτης ἔτεθν ὑπὸ<sup>τοῦ</sup> τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἡ σύμβασις Ἀμπατιέλλου, τὸ δὲ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον, ἐν συνεδρίᾳ αὐτοῦ, ἀπέξεισε κατ' ἄρχην τὴν ὑπὸ τύτον μονοπλοίου προσφορμακὴν ἀνέθεσεν εἰς ΙΑΙΩΤΙΚΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΝ τῶν ἀκτοπλοϊκῶν συρμονωνιῶν τῆς χώρας καὶ ἀπέφερε συνεπῶς πάσις τὰς προτάσεις τὰς βασικομένας εἰς μονοπλοίακην ἀνάθεσιν τῆς ἐπιχειρήσεως, οἷα ἡτούν ἡ σύμβασις Ἀμπατιέλλου, δύσσαι καὶ αἱ προτάσεις τῶν ἄλλων ἀκτοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων, χωρὶς κανὸν εἰσελθεῖν εἰς ταυτήν την διαφόρον ὅρων τῆς συμβάσεως Ἀμπατιέλλου.

4) Ὄτι μετά τὴν ἀπόρρηψιν τῶν ἐν λόγῳ προτάσεων, τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον καίνεθεσε καὶ τάπιν εἰς ἐμὲ τὴν μελέτην τοῦ δῆμου Ἀκτοπλοκούς ζητήματος καὶ τὴν εἰς αὐτὸν ὑποδολήν ἐν καιρῷ τῆς ἐνδεδειγμένης λύσεως αὐτοῦ.

Τώρα τὸ διατί, ἐν τῷ μεταξύ, μετὰ μῆνας ὀλοκλήρους παρηγήθην, δύναται νῦν διατάσσοντας καὶ λῆσαι πάστεως ἔρευνητης, ἐάν λάβῃ τὸν χόντον νὰ ἀναγνώσῃ τὰς ἐπὶ τῶν λόγων τῆς παραπτήσεώς μου γενομένας διὰ τοῦ ἡμεροσίου Τύπου δηλώσεις τοῦ ἀεψινήστου I. Μεταξῇ καὶ ἐάν θελήσῃ νὰ πληροφορηθῇ παρὰ τοῦ στενοῦ αὐτοῦ περιβάλλοντος τὴν καὶ μετά τὴν παραπτήσην μου στενήν οὐ μόνον μετ' αὐτοῦ ἐπαφήν καὶ φρίλιαν μου μέχρι καὶ τῶν τελευταίων του ἡμεροῦ, ἄλλα καὶ μετά τῶν λοιπῶν μελῶν τῆς τότε Κυθερώνησεως.

*'Επιφύλασσομαι, έάν και δει τό ζήτημα ἐπανέλθῃ ἐνυπογράφως διὰ τῶν στηλῶν τοῦ περιοδικοῦ σας, καθ' οὓον ἀφορῷ ἐμῷ, νά ἀπαντήσω λεπτομερέστερον, έάν δὲ συντρέχουν και ἄλλα στοιχεῖα, νά ἀπασχολήσω και τὴν ποινικὴν διώσασθην, ή δοιά ασφαλῶς και ἀμεροληπτίως θύ θέση τὰ πρόσωπα και ποάγματα εἰς τὴν θέσην των.*

Μεθ' ὑπολήψεως  
Δ. ΡΕΔΙΑΔΗΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἀπριλίου 1946

Τὴν ἀνωτέρῳ ἐπιστολήν τοῦ κ. Ρεδιάδη δημοσιεύομεν κατὰ καθῆκον. Δὲν θὰ παραμείνῃ ὅμως καὶ ἀνατάντητος. Δὲν πρόκειται δέδους νὸ ορθοδόξης τις πρὸ τῆς διατυπούμενῆς περὶ προσφυγῆς εἰς τὴν ποικιλήν δικαιοσύνην τοῦ πατέλης. 'Ο ἐπιστολογράφος μας Α. Ζ. θὰ κλήθῃ νὰ παραθέσῃ δους λεπτομετέστερα κατέχει στοιχεῖα ἐπὶ τῆς τότε ὑπουργικῆς δράσεως τοῦ κ. Ρεδιάδη καὶ τῆς ὑποθέσεως 'Αμπατιέλλου. 'Ισως νὰ συμπληρωθοῦν, ἢν η ἀνάγκη τὸ καλέσῃ, καὶ δι' ὄσων στοιχείων ἡμεῖς διαβέβομεν.

Ἐν τῷ μεταξὺ, ὁ γράφων τὴν στήλην αὐτῆν, χωρὶς νῦ ἔχῃ καιμίαν διάθεσιν νῦ πεπεισθεὶς εἰς μιαν ἀναράὸν τῷ ὄντι συζῆτησιν, θὰ διατύπωσιν κατωτέρῳ ωρισμένας ἐπὶ τῆς ἐπιστολῆς τοῦ κ. Ρεδιάδη παρατηρήσεις. "Ἐζησεν, ἀλλώς τε, καὶ αὐτὸς ἔγγυτα — δύον ἡ δικτατορίᾳ τῷ ἐπέτρεπε — τὴν ὑπόθεσιν Ἀμπατείλλον καὶ ἐγνώσισε καλῶς πρόσωπα καὶ πράγματα.

Ἐχει λοιπόν, δίκαιον ὁ κ. Ρεδάδης ἰσχυριζόμενος ὅτι δὲν ἐμελέτησε μόνος μετὰ τῶν κ. κ. Θαλασσινοῦ καὶ Κομνηνοῦ τὰς προτάσεις. 'Η πρώτη ἐπιφροτὴ ἡ σχολήθη ἐπ' αὐτῶν, εἰσηγουμένων τού τότε ὑπουργοῦ τῆς Ναυτιλίας. 'Εχουν ὅμως ἐν προκειμένῳ τὰς ἔξης δύο οὐσιώδεις ἐπιφάνειές να διατυπώσουμεν: Πρῶτον, ὅτι δ. κ. Ρεδάδης ἐπηγόρηθι ἀνεπιφύλακτος ὑπὲρ τῶν προτάσεων 'Αμπατιέλου καὶ παρεσύρθη μέχρι τοιούτου σημείου ἀπὸ τὸ δραματικὸν τῆς ἀκτοπλοΐης ἀναγεννήσοντος ὧστε εἰς σχετικάς δηλώσεις του, ποὺν ἡ ἀκόμη ἡ ἐπιφροτὴ ἐπιληφθῇ τοῦ ἔργου της καὶ καταλήξῃ εἰς πορίσματα, νά ἐπαγγέλλεται διὰ τῶν ὑπὸ κρίσιν προτάσεων ἐπήρ ἐξηγείτεντον κατὰ τέλειον καὶ συγχρονισμένον τρόπον τῶν ίδιωτικῶν καὶ δημοσίων συμφερόντων. Καὶ δευτερον, ὅτι ἡ ἐπιφροτὴ ἔχονται δηρὶ ἀ πάσαις τὰς ὑποβληθείσας, ἀλλὰ μόνον τὰς προτάσεις 'Αμπατιέλου, διότι ἄλλων δὲν ὑπήρχον. Αἱ τότε ἀκτοπλοΐαι καὶ ἐπιχειρήσεις δὲν ὑπέβαλαν ποτὲ συγκεκριμένας προτάσεις μονοπολιακῆς ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἀκτοπλοΐας, οὐδὲ ἀντιφρείτενταν τι εἰς τὰ δύο χρυσοτοποῖα τὰς ἐπηγγέλλετο δ. κ. 'Αμπατιέλος. Δὲν ἀκριβολογεῖ συνεπῶς δ. κ. Ρεδάδης —πακήν πρόθεσιν δὲν τοῦ ἀποδίδομεν— ὅμιλων περὶ πολλῶν προτάσεων.

Οι ἑρόπιλοι τῆς Ἀκτοπλοίας είχον υποβάλει ἀπλῶς, ὡς τῇ ἀναγέννησι παρὰ τοῦ κ. Ρεδιάδη τοῦ 'Υπουργείου τῆς Ναυτιλίας καὶ ποιὸν ἦ ινακινητῆ ἡ ὑπόθεσις Ἀμπατιέλλου, τὰς ἀπόφεις των διὰ τὴν κατάσκονταν τοῦ μεταξύ των συναγωνισμοῦ καὶ διὰ τὴν ἐπίλυσην τῶν ἀφροδών τον τὸν πλάδον των ἡγητατων. Δὲν ἐκλήθησαν ποτέ, ἀλλὰ καὶ δὲν ελέγουν τὴν διάθεσην νὰ συμπετάσουν εἰς διαγνωσιμὸν ἀριστοποιήσεως τῆς Ἀκτοπλοίας καὶ μονοπολιακῆς ἐμπεταλεύσεως τῶν γραμμῶν, ὅπως ἐν ἔλαboν γνῶσιν τῶν προτάσεων Ἀμπατιέλλου ἐξ ὑπεύθυνον ἀνακοίνωσεων. Ζήτημα, συνεπῶς, προτιμήσεως δὲν ἔτιθετο. "Αν δὲ πράγματι τέθη, ἐπρόκειτο περὶ ἡθελημένης ἡ ἀκονσίας παρεξηγήσεως. 'Η ἐπιρροὴ τὰς προτάσεις Ἀμπατιέλλου ἐμελέτησε καὶ εἶναι χαρακτηριστικὸν τὸ δύο, τὰ ἐγκυρότερα ἐξ ειδικεύσεων μέλη της, οἱ κ. κ. Μεζεύδης καὶ Λατσαπής, ἐμειούμφασαν κατά βάσην.

Ἐναὶ ἀλλοὶ σημεῖοι τῆς ἐπιστολῆς τοῦ κ. Ρεδιάδη χρίζει ἐπεξηγήσεως. ἐν ὑπεβλήθη εἰς νέαν ἐπιφοράν, ἔτει γάρ τοι, οὐτός, ί καταρπιστούσαν σύμ-  
πατις. Διότι διὸς δὲν ὑπῆρχε Βουλὴ καὶ ἐπρόσειτο περὶ καθειρώσεως  
ονοματοίον, ἐθεωρήθη σκάσμαν νὰ παραπεμψθῇ τὸ ζῆτημα εἰς νέαν ἐ-  
πιφοράν. Δεν είναι, δηλαδή, Γιάννης, ἀλλὰ Γιαννάκης.

Τὸ γεγονός πάντως είναι, ὅτι ὁ τότε Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως δὲν τείσθη ὅτι οὐ καταπιεῖται σύμβασις κατοχυρώνει τὰ κοινωνικά και  
φυσικά συμφέροντα. Εμεύνα εἰς θέσην νά γνωρίζουμεν ἐξ ίδιας ἀντιλή-  
ψεως τοὺς ἐν προκειμένῳ αιτιασμούς του. Ἐξαστέστειλο, λοιπόν, τὴν  
σύμβασιν εἰς νέαν μεγάλην ἐπιτροπήν, μὲ αποτέλεσμα, τοιχιγόνον δέδωμα  
αἱ τοὺς συντάκτας της, νά ἀπορριφθῇ παταγωδῶς.

τα ιπαραιτήσεώς του και τῶν ἀπονεμηθέντων εἰς αὐτὸν παρὰ τοῦ Πρωθυπουργοῦ εὐσήμων, τό γεγονός εἶναι ὅτι ὁ ζ. Ρεδιάδης δὲν ἀντέσχεν εἰς τὴν δουσιασίαν τῆς ἀπορρίψεως τῆς ἐπὶ τόσους μῆνας κυριορρηθεῖσης συμβάσεως.

Αύτὰ διὰ τὴν Ἰστορίαν ἔχομεν νὰ παρατηρήσωμεν.

### **Mία ύπόθεσις έπιτάξεως**

#### **Προσφορά πλοίων & άποζημίωσις χρήσεως**

Κατὰ τὴν ἱστορικὴν ἡμέραν τῆς 28ης Ὁκτωβρίου ὁ τότε Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως ἐλάμβανεν ἀπὸ μέρους τῆς κ. Καδίως Συγάλα καὶ τῶν νιῶν της Ἀλεξανδρου καὶ Νομού Συγάλα τὸ πάτωθε τηλεγράφημα: «Ἐπὶ βαθόφρῳ καὶ ἀνάνδρῳ ἐπιθέσει Ἰταλὸν κατὰ εἰρηνικῆς Ἐλλάδος, θέτομεν εἰς τὴν διάτεσσιν σας ἄπαν μας «Γασιά», «Πότη» καὶ «Ἄης Γιώργης», εὐπιστολέμενα ἔτοιμα εἰς ἑλληνικούς λιμένας πρὸς ἐντητησίαν ἔθνων καὶ ἀναγκῶν. Ὄμοιος διαθέτομεν ὑμῖν τρία ἐκπατομόντα δραχμῶν πρὸς ἐνίσχυντα τῆς Ἀεροπορίας μας, τὰς δὲ ποιας δύνασθε νὰ ἀποσύρητε παρὰ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης. Ζήτω ἡ Ἐλλάς».

Ο Πρόεδρος της Κυβερνήσεως ἔσπευσε νῦ εὐχαριστῆσθη δί' ἐπιστολῆς, ἐν τῷ μεταξὺ δὲ τὰ τρία πλοῖα, δύος δὲ τὰ εὑρισκόμενα Ἑλληνικά σκάφη εἰς τὰ χωρικά μαζ ὑπάτα, ἐπετάχθησαν.

Μετά μήνα άπό της έπιτάξεως, άνεφήν το ζήτημα έτσι ή ίπτο του Κράτους χρήσις τῶν πλοίων Συγάλα ἐστηρίζετο εἰς τὴν ἔπιτάξιν ή ἂν αὕτη είχε παραχωρηθῆ διορέων εἰς τὸ Κράτος διὰ τοῦ ἀνωτέρῳ τηλεγραφημάτος τῆς πλοιοκτητρίας καὶ τῶν διαιρεστῶν οὐνὸν της. Τὸ Διοικητικὸν Δικαστηρίου Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων ἡχοληθῆ κατ' ἑφεστὸν ἐπὶ τῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων καὶ Ναυλάσεων, δι' ἡς ἀπέρριψεν αὕτη τὰς αἵτησεις τῆς πλοιοκτητρίας περὶ κορηγίωνες 6.000 λιρῶν διὰ τὰ ἀσφάλιστρα καὶ 2 ἑκατομμυρίον δραχμῶν ἔναντι τῆς κρητιστικῆς τῶν πλοίων, ἐπὶ τῷ λόγῳ διὶ τῇ κρητιστικῆς τῶν πλοίων προσεφέρθη διορέων. Τὸ δευτεροβάθμιον τοῦτο Δικαστηρίου ἐξηγήσισε τὴν ἀνωτέρῳ πρωτόδικον ἀπόφασιν καὶ παρεδέχθη τὴν ὁφεῖλλην ἀποζημιώσεως διὰ τὴν κρητιστικήν τῶν πλοίων. Ἐδέχθη δηλαδή τὸ Δικαστηρίου, ἐρμηνεύεν τὰ ἐν τῷ φακέλλῳ διάφορα ἔγγαρα, διὶ η διὰ τοῦ προκημνευθέντος τηλεγραφημάτος προσφορὰ τῶν πλοίων δὲν ἐγένετο ἐπὶ σκοπῷ διορέων παραχωρησεως τῆς κρητιστικῆς, διὶ δὲν ὑπόκειται οὔτε διορέα, οὔτε χρησιδάνειον, οὔτε ἐπαγγελία καὶ διὶ ὑπόκειται ἐπίταξις τῶν πλοίων κατὰ τὸν νόμον 4422, δι' ἣν ὁφεῖλεται ή κατὰ νόμον αποζημιώσεις, καθοδιζούμενη ὑπὸ τῆς Ἐκτιμητικῆς Ἐπιτροπῆς. «Οὐδεμία προκυπτεῖ σαφῆς, ὀφισμένη, θετικὴ πρόθεσης — λέγομε η ἀπόφασις — παροχῆς εἰς τὸ Κράτος τῶν ἀτμοπλοίων, ἵνα κρητισμοποιήσῃ ταῦτα διορέων καὶ ἀνευ οὐδενὸς ἀνταλλάγματος, ἀλλ' ἀπλῶς ἔθεσαν ταῦτα εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Κράτους δητὰ ἔτοιμα πρὸς ἀπόπλουν δι' ἐκτέλεσιν ινεύλημένων ουμάσεων ναυλάσεως καὶ ἀφοῦ προηγουμένως τὰς σημερινίας ταῦτας ναυλάσεων ἀνεκάλεσαν ἐπὶ ζημίᾳ τον — οἱ πλοιοτήται — ἵνα οὕτω τὸ Κράτος, προθαῦσαν εἰς ἔπιτάξιν τούτων, καὶ ναυλήσηται ἀντὸν, κρητισμοποιηθῇ ταῦτα δι' ἀμέσους, ὡς ἐν τοῦ ἐκφαγέντος πολέμου, ινάγκας του». Εἶχεν, διως καὶ συνέχειαν ἡ ἀγερθεΐσα διένεξις. «Ἐφθατε ἐνώπιον τοῦ Συμβούλου τῆς Ἐπικρατείας, κατόπιν αἵτησεως ἀνατέσσεως, ἀσκηθείστης ἀπὸ μέρους τοῦ Ὑπουργοῦν τῆς Ναυτιλίας καὶ τοῦ Επιτρόπου τοῦ Διοικητικοῦ Δικαστηρίου Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων. Ἐξῆτη η ἀκύρωσις τῆς ἀνωτέρῳ τελεσιδίκου ἀποφάσεως τοῦ δευτεροβάθμιον Δικαστηρίου Ἐπιτάξεων καὶ τὸ Συμβούλιον τῆς Ἐπικρατείας διὰ ἡς ἀπὸ 12ης Νοεμβρίου 1944 ἀποφάσεως, δημοσιευθεῖσης μετά ἔτος, ἦν 26ης Νοεμβρίου 1945, ἀπέρριψε τὴν αἵτησην ἀναρέσεως καὶ πατέρισε τὸ Διοικητικόν εἰς τὰ ἔποδα καὶ τέλον.

ΑΆττα είναι τά τυπώ περιστατικά της ιπποθέσεως. Τό Σηρόφ οράμα σύ Νόμου έδικαίωσε τὴν ἄποψη τῆς πλαισιτηρίας καὶ τῶν νιῶν τῆς αγειριστῶν. 'Ανεγνωσθή τὸ δίκαιωμα τῆς ἀποξημάσεως, διότι τὰ

COWASJEE & SONS

ΕΡΓΟΛΑΒΟΙ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΟΣΕΩΝ  
ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ

KARACHI, INDIA

## LONDON AGENTS:

BWIN SHIPPING AGENCY

LONDON E.C. 2

LONDON E.C. 3

## ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΥΘΥΝΩΝ

'Υπό Ω

Β'.

Είς προηγούμενον σημείωμά μας προσεπαθήσαμεν δι' δλίγων νά δώμεν μίαν εἰκόνα τῆς ἀσκηθείσης τακτικῆς, πατέ την περιόδον τοῦ ἐκπατρισμοῦ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀπό μέρους τοῦ τότε Πρωθυπουργοῦ κ. Τσουδεροῦ καὶ τοῦ θεράποντος αὐτοῦ 'Υπουργοῦ τῆς Ναυτιλίας κ. Σ. Θεοφανίδην, εἰς τὰς γαντεργατικὰς ἡτήματα.

Παρὰ τὰς διαμαρτυρίας τῶν ἑκάστοτε 'Υπουργῶν τῶν Ναυτικῶν Ναυάρχων κ. κ. Σασκελάριον καὶ Καββαδία καὶ τῶν κ. κ. Κανελλοπούλου καὶ Βενιζέλου, εἶδομεν διτής δύνας τῶν κ. κ. Τσουδεροῦ καὶ Θεοφανίδη ἥκολύθησε τὴν χθαμαλήν τακτικήν, ποὺ ἔθεροει προσφορωτέραν διὰ τὴν πρόσωπων ησυχίαν της ή τὰς μελλοντικὰς μικροπολιτικὰς βλέψεις της, ἀδιαφοροῦσα διὰ τὰς ἀντιθέτων ὑποδεξεῖς.

Τὰ ἐπακόλουθα ὑπῆρχαν τραγικά, ἀμέσως ἐπηρεάσαντα αὐτήν τὴν ὑπαρχίαν δημόνων τῆς Ναυτιλίας μαζάλλα καὶ τῶν ἐν τῷ ἔξωτερῳ ἐνόπλων δυνάμεων τῆς Ἑλλάδος, ἀπετέλεσαν δὲ τὴν ἀφετηρίαν τῶν δυσχερῶν, ἃς συναντήσαντες οὐκέτι προσπάθεια ἀνασυγχροτήσεως τῆς 'Υπουργοῦ τῆς Ναυτιλίας.

Τὸ Ἐμπορικὸν μας Ναυτικὸν εἶχε τὴν κακήν ποιῶν νά προστατεύειν αὐτὸν καθ' διῆς μόνον τὴν περιόδον τοῦ ἐκπατρισμοῦ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως ὁ αὐτός 'Υπουργός, ὁ κ. Σ. Θεοφανίδης. Πούσος δύως ἦτο ὁ κ. Σταύρος Θεοφανίδης καὶ πᾶς ἀνερεικήθη εἰς τὸ ἄξιόμα τοῦ 'Υπουργοῦ τῆς Ναυτιλίας;

Γόνος ἑλληνικῆς οἰκογενείας ἐξ Ἀτταλείας, νομίζουμεν, μὲ ἀξιοθείων, ὡς φανεταν, ἔθνικὴν ἀδρανίαν, ἔφθασεν εἰς Ἑλλάδα μετά τὴν Μιχαηλιανὴν καταστροφὴν, ὥστε δὲ τῶν τίτλων τῆς παλαιᾶς αὐτῆς οἰκογενειακῆς δούσεως, ἔνεγαντον ὡς προσφοροτάτηο εἰς τὰς μετά τὴν καταστροφὴν δυνατεπικάς περιόδους. "Οταν δὲ ἀδέμινηστος Βενιζέλος ἡθέλησε νά συγκεντρώσῃ τὸν δημοσιευτικὸν θησαυρὸν τῆς Ἀσίας, οἵτινες, μεταφεύτερες ὑπὸ διαφόρων προσφύγων ἐνταῦθη ἡγούσαν νά διαρρέουν, συνέστησες ὑπὸ ἐπιφορτιῶν ποὺς τὸν σκοπὸν αὐτὸν, εἰς τὴν δοπιῶν, ἔχομασποιτοσε καὶ τοὺς κ. κ. Τσουδεροῦ καὶ Θεοφανίδην, μεταξὺ ἄλλων. "Ἐκτοτε χρονολογεῖται ὡς σύνδεσμος τῶν δύο ἀνδρῶν.

Μόλις ἀνέλαβεν δὲ κ. Τσουδερὸς τὴν Κυβερνήσεων, προσέλαβεν εἰς αὐτὴν δύο φίλους του, μεταξὺ τῶν δοπιῶν καὶ τὸν ἀντιπρόσωπον γαδιοφόρων καὶ παλαιὸν ἐν τῇ περιουσίᾳ τοῦ δημοσιευτικὸν θησαυρὸν συνεργάτην του κ. Σ. Θεοφανίδην, δην καὶ ἐγκαθίδρουσεν εἰς τὴν διοίκησιν τῆς δημοτικού Ναυτιλίας.

Πούσος δύως δὲ ἀνθρωπος διέθετε τὴν ἔξωτερην ἐκείνην εὑφυγίαν, ὡς ηδύνατο νά θεωρηθῇ ὡς ἀπαραίτητον στοιχεῖον διὰ τὰ μέλη μαζὸς Κυβερνήσεως, ὡς δὲ σχηματισμὸς ἀπεστόλητο διὰ νά συνεχίσῃ ἔνα μέρος ἔσχατων ἀγώνων; 'Επ' αὐτὸν ἀπαντᾷ δὲ ὁ διοικούμενος τὰ τῆς 'Υπουργοποιήσεως του, ὡς ἐξῆς: «Ἔτοι κατί τρομερόν, διότι, ἐνῷ δημορχεὶ ὁ συναγερμός, ἡλθεν ἔνας χωροφύλαξ εἰς τὸ καταφύγον τοῦ ἱμονα — κατόπιν εἰς τὰς 'Αθήνας ὁ κ. Θεοφανίδης — καὶ μὲ εἰδοποίησε νά πάσι ἀμέσως εἰς τὸ ξενοδοχεῖον τῆς 'Μεγάλης Βρεταννίας. Βέβαια, τοῦ εἴτη, διτή δὲν προσοῦσα γε διγό ὑπὸ συναγερμού. 'Ο χωροφύλαξ, δύως, ἐπέμενε λέγων, διτη μᾶς περιμένει ἔξι αὐτοκίνητον, μὲ τὸ δοπίον ἐπερετε νά με πάῃ ἀμέσως. Δὲν ἡμεροείτε νά φαντασθῆτε τὶ φοβερὸν ἡταν αὐτὸν ποὺ ἔχει, νά περάσω τους δρόμους ὑπὸ συναγερμού, ἀπὸ τὸ σπίτι μον ἔως τὴν 'Μεγάλην Βρεταννίαν». "Οταν δημορχεὶς ἐκεῖ τρομαγμένος δύολογο, μοῦ ἀνετέθη τὸ 'Υπουργεῖον.

'Ετοι εἰς τὴν ἀνωτέρω διήγησιν προστεθοῦν: «Οτι πρῶτος καὶ καλύτερος δημορχεὶς ἀπὸ τὴν Κορήτην διά την Αλγυτόν, διτη μὰ τῇ ἀφίξει του εἰς Ἀλεξάνδρειαν καὶ μετά τὸν πρῶτον σημειωθέντα ἐγείρει δημότη πλέον συναγερμόν, ἀλλὰ κομβαρδισμόν, ἐγκατέλευψε καὶ 'Υπουργεῖον καὶ τὰ πάντα, ἀναχωρήσας διὰ τὸν πρῶτον τραϊνόν καὶ ἐγκατασταθεὶς δίκην φυγάδος εἰς τὸ παρὰ τὰς Πυραμίδας ξενοδοχεῖον «Μένα Χάον» καὶ διτη μετέπειτα ἐξῆτησε καὶ ἐπέτυχεν, ἵνα ἀποφύγη τοὺς κομβαρδισμοὺς τοῦ Λονδίνου, ἀφοῦ καὶ ἐξ Αλγυτόν ἔφυγε, νά μεταβῇ εἰς Ἀμερικήν διὰ τὴν δημοτικήν δῆθεν προπαγάνδας ἐπὶ τῶν Ἑλληνικῶν ὑποδεσεων, καταφέντει ἡ εὐηγέρχεια τὸ φορεόν αὐτοῦ 'Υπουργοῦ τῆς Κυβερνήσεως, τῆς δοπίας προσφορσμὸς ήτο νά κατευθύνῃ τὸν ὑπὲρ τὸν διλον ἀγόνα τῆς Ἑλλάδος.

Νομίζουμεν, δύως, διτη ἀρκετὰ παρεσύδημεν εἰς τὴν ἔξιστόρησιν γρακτηριστικῶν μὲν γεγονότων, γενικωτέρων δύως ιστορικῶν πλέον ἐνδιαφέροντος. «Ἄς ἐπανέλθωμεν ἐπὶ τὸ κυρίον θέματό μας: Πούσος ἀπῆρεν ἡ ἀσκηθείσα ναυτιλιακὴ πολιτικὴ ἀπὸ μέρους τῆς ἀπόδημου Κυβερνήσεως.

Τὸ κακὸν ἀρχίζει ἀπὸ τὴν Κορήτην. 'Επει, μὰ τῇ ἀφίξει τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐνῷ ἡρχίζουν ἡλικενιδῶν ἀξιωματικῶν, ἐπιλεγεῖ ἐπὶ 'Υπουργίας Τέλοιος ἀπόμη, μὲ ἐντολὴν νά συνοδεύσῃ τὸν ἀπόδημον Κυβερνήτην, ἀποτελούμενον ἀπὸ τοὺς 'Αντιπλοίαρχον Λιμενικὸν κ. Κομηνόν καὶ τοὺς ὑποπλοιάρχους λιμενικούς κ. κ. Σταύροην καὶ Γουλιέλμον.

"Οσοι γνωρίζουν τὸν κ. Κομηνόν — ἦτο ἐκ τῶν διηγήστων λιμενιδῶν ἀξιωματικῶν, οἵτινες ἔγγνωσαν τὴν Ναυτιλίαν καὶ ἀπὸ τῆς ἐπιχειρηματικῆς πλευρᾶς καὶ τὸ συγχειρωτικὸν αὐτὸν σύστημα—δὲν ἀμφιβάλλουν διτη τὰς διαπλαγματεύσεις καὶ τὴν διηγήσιν τῆς ἐκποργούσεως τῆς Ναυτιλίας μαζὶ διεξήγαγεν αὐτὸς καὶ μόνος. Διότι δὲ δὲν πρόκειται περὶ ἀγνούμενος τὰ πράγματα ή ἀνικάνου ἀξιωματικοῦ, εἰναι καὶ ὁ κυρίος ὑπέθυνος τῆς ἀσύμφρον ἐκποργούσεως.

Οὕτω, εἰσηγήσει τοῦ κ. Κομηνοῦ, ὑπερχάρετο εἰς Κορήτην δεβιασμένως ή περιόνυμος καὶ καταβαραθρωτικὴ διὰ τὴν Ναυτιλίαν μας σύμβασις.

Ταῦτα τῇ ἀφίξει τῆς Κυβερνήσεως εἰς Αλγυτόν, τὸ 'Υπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν ἔχεται νά λάβῃ ἐπειγόντως γνῶσιν τὸν κειμένον τῆς συμφωνίας ταῦτης, ἵνα τοῦλάχιστον, παραβάλλον αὐτὸν πρὸς ἀνάλογους συμφωνίας προγενεστέρως συναρθείσας διὰ τὰς Ναυτιλίας τῶν λοιπῶν συμμάχων — Νορμανδίας, Ολλανδίας, Βελγίου, Γαλλίας, Πολωνίας κ.λ.π.—διαταστόση ἀντὶ ἔτυχεν ή Ἐλλάς ίσης τοῦλάχιστον πρὸς αὐτὸν μεταχειρίσεως.

Ἐν τῷ μεταξύ, δύως, διατέχουν περίποτε διηγήσεων τὸν συμφωνόν κ. Κομηνός, ζητήσας νά τεῦθι εἰς τὴν διαθεσίν του εἰδίσιον 'Αγγλικὸν ἀεροπλάνον δι' αὐτὸν καὶ τὴν οἰκογένειάν του, ἵνα δεχθῇ καὶ ἀναχωρήσῃ ἐκ Κορήτης εἰς Αλγυτόν καὶ μὴ ἐπιτυχόν τοῦτο, εἰχεν ἔξαρσιονθή, ἐθέορησε πρέπειν καὶ συνάδον μὲ τὴν ἰδιότητά του νά ἐπανέλθῃ εἰς τὴν κατεχομένην Ἐλλάδα, ἀποφέύγων οὕτω τὸ ἐπανύδνον πρὸς τὴν Αλγυτόν.

Ἐπὶ μίαν διετίαν περίποτε διηγήσεων ή μεταξύ τὸν δύο 'Υπουργείον πάλη διὰ τὴν ἀποάλυψιν τὸν κειμένον τῆς συμφωνίας. Τὸ μὲν 'Υπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν ἔχεται τὸ σύμφωνον, τὸ δὲ 'Υπουργεῖον τῆς Ναυτιλίας ὑπὸ διάφορα προσήματα ἡγείται τὸν Ναυτικὸν ἔχεται δι' ἐπανειλημένον τηλεγραφιμάτων των ἀπὸ τὸν διονύσιον τὸν διαποτόμενον τὸν Ναυτικὸν Μεγάλης Βρεταννίας καὶ τῶν λοιπῶν Συμμάχων Κυβερνήσεως. 'Αλλὰ καὶ τὰ τηλεγραφιμάτα αὐτὰ δην ἔσχον τὸ ἐπιδιωκόμενον ἀποτέλεσμα. Διότι τῇ παρεμβάσει καὶ ἐπιταγῇ τοῦ Πρωθυπουργοῦ οἱ ναυτικοὶ ἀπόλουθοι ἡγαγάπαντα νά ἀποφεύγων νά ίκανοποιήσουν τὴν αἴτησην τοῦ προσταταμένου των 'Υπουργείον. "Ισως ἀκόμη ὁ φόρος τῶν ἀμοδίων, μῆτος λάβη γνῶσιν τὸ 'Υπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν τὸν κειμένον τὸν συμφωνόν τούτου ἐπηγόρευε τὴν παραλειψιν τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Παρὰ τὰ ἀνωτέρω καὶ τὴν καθισταμένην δι' αὐτὸν πλέον ἐμφανῆ προσπέσθειν τοῦ Πρωθυπουργοῦ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ 'Υπουργοῦ τον, διότις ἀποξενῶν οἱ συντετελεῖσαν διὰ τὴν διαχείρισην τῶν κρατικῶν ἴποθέσεων 'Υπουργοὶ τῶν Ναυτικῶν πάσος πρὸς τὰ ναυτικά ζητήματα ἀναμίζεως, οὗτοι, ἔχοντες συναίσθησην τῶν εὐηγέρων των, προσπλήθησαν, διότι δην δρατόν, νά ἀναμιζθοῦν καὶ προλάβουν τὰ ἀπὸ πάσος πλευρᾶς παρασκευαζόμενα κακά.

"Ολοις αἴρινδις δὲ οἱ πρωθυπουργὸς καὶ ὁ 'Υπουργὸς ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας, τῇ πέσοι δύο-τριαν θεωρουμένων πολιτικῶν τῶν φίλων, ναυτικῶν πρωταρχῶν τῆς Αλγυτόν, προσεπλήθησαν τὸν Ελληνικὸν Πρωτορειακῶν Γραφείων τῆς Μέσης 'Ανατολῆς — εἰς τὰ διοίδια φυσικά οι πολιτικοὶ τῶν φίλων θὰ ήσαν οι κυριώτεροι παραγόντες — μὲ σκοπὸν, δῆθεν, διότις ἀνατίθεται εἰς τὰς κονοπραξίας αὐτὰς ή πρατίθεταις τῶν ἐκεῖ προσεγγίζοντων Ἐλληνικῶν στρατῶν.

Τὸ ὑπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν, πληροφορθεῖν τὸ γεγονός καὶ ἔχον

## American Ship Cleaning C°

John A. Papadopoulos, Prop.

### MARINE CONTRACTORS

#### EXPERT BOILER SCALING

We specialize in Turbining and Brick Work  
SHIP SCALING AND PAINTING

#### GENERAL SHIP WORK

116 BROAD STREET

NEW YORK 4, N.Y.

Teleph BOWling Green 9-6639—Nights LOnacle 5-8920  
Cable Address: «PAPADOPPO»

Mr. John A. Papadopoulos, well known Marine Contractor,  
will personally supervise all marine work.

"NAYTIKA XPONIKA,

συμπαραστάτας, πρὸς τιμήν των, καὶ τοὺς ἐν Αἰγύπτῳ Λιμενικοὺς Ἀ-  
ξιοματικούς, διεμαρτυρήθη ἐντονότατα, τονίσαν, ὅτι τὸ ζῆτημα τῆς ἐ-  
πιλογῆς τοῦ Πράκτορος ἀποτελεῖ ἀναφράγετον δικαίωμα τοῦ πρακτο-  
ρεομένου, προσθέσαν δὲ, ὅτι ἀν πράγματι, ὡς θὰ ἔδει, ή 'Ελληνική<sup>1</sup>  
Κιβέρνησις ἐνδιάφερεται νὰ ὑποστηρεψθῶν τὰ 'Ελληνικὰ Γραφεῖα, θὰ  
ἔρχεται, ἀντὶ νὰ καταρτηθῇ ιδιοτύπους κοινοπραξίας, νὰ προσῇ εἰς ἐν-  
τονότατα πρὸς τὰς Βρεταννικὰς Ἀρχὰς μεταφράσον διαβήματα, ζητοῦ-  
σα ὅπως και ἡ πρακτόρευσις τῶν ἐλληνικῶν πλοίων, ἀλλὰ καὶ ἀριθμο-  
συμμαχικῶν ἀνατίθεται εἰς 'Ελληνικὰ Γραφεῖα.

Η ἐπέμβασις αὐτῆς ἔσχε μὲν τὸ ἀποτέλεσμα νὰ προλάβῃ τὴν δημωοցίαν τῆς σχεδιασθεῖσας ὑποχρεωτικῆς Κοινωνοαξίας, ἀλλά, δυντυχῶς ἐπειδὴ πάνον οἱ κ.κ. Τσουβόρος καὶ Θεοφανίδης δὲν ἥπταζον νὰ ξαναπούσουν τοὺς φίλους των, δὲν ἔσχεν οὐδεμίαν συνέπειαν διαθημάτων τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως πρὸς τὰς Βρετανικὰς Ἀρχές, οὕτω δὲ ἀπέμεναν ἀποστάτευτα τὰ Ἑλληνικά Γραφεῖα.

Αλλο ζήτημα — ότι τα πάρομε με τη σειρά — το των έλαχίστων διαστάθεντων έπιβατηγών άτμοπλοίον, προέκυψε κατόπιν. Έπρόκειτο περὶ των άτμοπλοίων [Κορινθίας, «Ιονία», «Εκεφαλλίνια», «Λέσβος» καὶ «Σάμους», ἐπί τῶν ὅποιων τα τρία τελευταῖς ἡσάν μετασκευασμένα ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Επιτελείου Ναυτικοῦ εἰς ἀποβατικά. Τὰ πλοῖα αὐτὰ ἔλεγον εἰς Αἴγυπτον, ὡς ἐπίτακτα τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, διατεθεῖμένα ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ πολέμου εἰς τὰς στρατιωτικὰς μεταφορὰς καὶ ἐπανδρωμένα διὰ πληρωμάτων τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Η γνώμη τού παρόν τῷ Ὑπουργεῖῳ τῶν Ναυτικῶν ἀριθμοῖσιν ἀξιωμα-  
τικοῦ ἡτο, ὅτι ἐπεβάλλετο, ὅπως, πάσῃ θυσίᾳ, τὰ σκάφη αὐτὰ διαστο-  
ῦν, ἵνα ἀποτελέσουν τὴν πυρὶνα τῶν θαλασσῶν συγκονιωνῶν μέ-  
τον, ἀμα τῇ ἀπελευθερώσει τῆς χώρας. Προεβέλεπτο, διστυχῶν, ὅτι  
δὲν διατίστατο δυνατή ἡ ἐγκώμιος πρὸς τὴν Ἑλλάδα ἔτερων πλοί-  
ων ἥπερ τῶν Σεμαχίουν καὶ ἐπομένως ὅτι διὰ δοθν καὶ ἐπιβεβλημένον  
ὑπάντριψε εἰς μικρὸς πτοῦν ἀκτοπλοϊκοῖ στόλον διὰ τὴν ἀποκατάστα-  
σην στοχειωδῶν συγκονιωνῶν, ἐφόσον, μάλιστα, αἱ ἐξ Ἑλλάδος συγ-  
κονιωνοῦσαι πληροφορίαι ἔφερον τότε ως μόνα διασυνθέντα καὶ τελοῦν-  
α ἥπερ τὴν κυριαρχίαν τοῦ ἔθνος τὰ μικρὰ ἐπιβατηγά Μῆλος, «Σί-  
ρος» καὶ «Νιζόλαος Λ.».

Μέ βάσιν τηρ ἄνω προβλέψιν, νίσθετημείσαν κατ' ἀρχὰς ἀπολύτως πά τῶν τότε "Υπονομοῦ τῶν Ναυτικῶν καὶ Ἀρχηγοῦ τοῦ Στόλου, καὶ τειδὴ ἀ Ἐλληνικαὶ Ναυτικαὶ Ἀρχαὶ ἢτο δύσκολον νά ἔξωτερικεύσοντα φέδος τὸν Σιμάχους των, ἀνευ κινδύνων παρεζηγήσοντα, τὴν ἀπότελεν των τάσιν διασώσεως τῶν ὑπολειμμάτων αὐτῶν τῆς ἐπιβατηγοῦ ναυλιας μας, προσεπάθησαν νά δικαιολογήσουν τὴν διαφάλισιν τῶν πολεμίων δια τῆς διαθέσεως αὐτῶν εἰς βοηθητικὰς ὑπηρεσίας τοῦ Στόλου.

Ούτω, τὸ ἀπόλοιον «Κορινθία» ἔχονται οὐκέτι ὡς ἔδρα τοῦ «Υ-  
ψηργείου τῶν Ναυτικῶν ἐν τῷ λιμένι». Ἀλλέξανδρείας καὶ ὡς βάσις τῶν  
πολεμικῶν μας, τὸ ἀπόλοιον «Ιωνία» διετέθη διὰ τὴν ἐπ᾽ αὐτῷ ἐγ-  
κάστασιν τῶν ὑπερεισιῶν Σχολοῦ ἐκπαιδεύσεως καὶ τοῦ Μεταβατικοῦ  
ἢ Στόλου, τὸ ἀπόλοιον «Λέσβος» ἔχονται οὐκέτι ὡς ναυτοφυλακῆ,  
καὶ συναντοῦνται δὲ τέλος διατραγματεύσεις διαθέσεως τῶν ἀπολοιών «Κε-  
λλήνια» καὶ «Σάμους» εἰς τὰς Γιουνκοσλαϊκὰς Ναυτικὰς Δυνάμεις,  
πετελουμένας ἐξ ἐνός ὑποβούχιον καὶ δύο τορπιλακάτων, πρὸς οχημού-  
νησιν αὐτῶν ὡς ναυτών.

Αἱ ἀνωτέρῳ διαθέσεις τῶν πλοίων αὐτῶν ἐνεργοῦσαν παρὰ τοῦ Ἀργοῦ τῶν Ναυπικῶν Βρεταννικῶν Δυνάμεων, εἰς ᾧ ὑπῆρχοντο αἱ Ἑλλαι Δυνάμεις.

Προέκυψε τότε ἀφ' ἑαυτοῦ τὸ ζήτημα τοῦ προσδιορισμοῦ τοῦ κατα-  
τέτου ἀνταλλάγματος χρήσεως. Πρὸς τοῦτο συνεχοτέθη ἐπιτρο-  
πός τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν, τοῦ Προξενικοῦ  
μενάρχου Ἀλεξανδρείας καὶ τοῦ ὡς ὑπαλλήλου τοῦ Προξενικοῦ Δι-  
πολικοῦ ἔχοντος προσληψθῆ τέως Ὑπουργοῦ τῆς Ναυτιλίας κ. Τέλος,  
ἥτις συνήρχετο ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Θεοφανίδη. Τὰ μέλη  
Ἐπατοπῆς, ἵνα κατατοῦ δυνατά ἡ σύνοδος τῆς, ἡναγκάσθησαν νί-  
καβούν εἰς τὸ ἐν Καΐρῳ καὶ παρὰ τὰς Πυραμίδας καταφύγον τοῦ  
Ὑπουργοῦ, διότι ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ παρονοίας διαθέστες καθηύγον εἰς  
βοριαρδοζύμενην Ἀλεξανδρείαν. Εἰσει ἀπεφαυτέο διορθώνως, δι-  
τὸ ἀνταλλάγματα χρήσεως καθορισθῆ διοικούντο τοῦ ἐν Ἑλλάδι καθωρι-  
κούν, νὰ ἡ καταβλήτην κατὰ μῆνα καὶ νὰ λαμβάνεται κατὰ τὴν με-  
ροτὶν τῶν δραχμῶν εἰς λίρας ἀντιστοιχία Μία Λίρα=550 δραχμαί.  
Ι. τοῦ μισθωμάτου τούτου θὰ ἐγίνετο δεκτή κάθε ἐκ μέρους τῶν πλαι-  
τοῦ ἐπιφύλαξις πρὸς μελλοντική ἀναθεώρησιν τῶν καθορισθέν-  
τανταλλαγμάτων, λαμβανομένων ὑπὸ δῆμος: α) τῆς ἐκ τοῦ πολέμου  
ροῆς ἄξιας τῶν πλοίων, β) τῆς ἐκ τῆς αὐτῆς αἵτιας βασικῆς μετα-  
ῆς τῶν βαρυνόντων τοὺς πλοιοκτήτας ἔξιδόν συντηπόνωσε-

τις την στενήν αὐτὴν σύσκεψιν ἔξετέθησαν καὶ αἱ ἀπόφεις τοῦ 'Υπογείου τῶν Ναυτικῶν, σχετικῶς μὲ τὴν ἀνάγκην τοῦ νὰ καταβληθῆται δυνατὴ προσπάθεια, ἵνα ἐπιτευχθῇ ἡ μέχρι πέριτος τοῦ πολέμου στοιχεῖα τῶν πλοίων αὐτῶν, ἄτινα δὲ ἀπετέλουν, ὡς καὶ ἀντέτοιο ἐλέτου μόνα δογατα θαλασσιῶν συγκρονώντων τῆς Ἑλλάδος, ἅμα τῇ ενθερώσει.

Υπέρ της τοιαύτης ἀπόφεως συνηγόρουν οι κάτωθι λόγοι: 1) Τὸ μακρὸν τοῦ καθορισθέντος μισθώματος. 2) Ὁ δυσαναλόγως πρὸς τὴν μεταφορικὴν Ικανότητα τῶν σκαρφῶν μέγας ἀριθμὸς τοῦ πληρώματος. 3) Καὶ σπουδαιώτερον, διὰ τινὰ τῶν πλοίων αὐτῶν εἰχον ὑποστῆ βασικὴν μετασεύνην παρὰ τοῦ Κράτους διὰ καθαρῶν πολεμικῶν σκοτούν, η ἐκ τῆς ὄπους συνέπεια οὔτε νομικῶς, οὔτε θηβαϊκῶς ἔδυντα νὰ ψεωθῇ οὗτος.

Ἡ τοιάτη ὁνθμαῖς τοῦ Ἑπτάματος ἐθεορθῆ τότε ἡδὺν καὶ δικαία, ποσούτῳ μᾶλλον καθόσον δὲν μετέβαλλε τὰ ἐν Ἑλλάδι ἰσχύοντα, ἐπέ τορ δὲ εἰς τοὺς πλαισιοτήτας νό εἰσπράττουν, ὃς καὶ οἱ συνάδελφοι τῶν θρησκγού Ναυτιλίας νό στοιχεῖδες ἀντάλλαγμα χρήσεως, ἐπιφιλασσόμενοι συγχρόνως διὰ τὴν ἐν καιῷδι ὄφιτικήν ὁνθμαῖς τῶν τυτχὸν δικαιών εἴπι πλέον ἀπατήσοντεν των.

Δὲν παρηλθον ὅμως ὅλιγα ἡμέρων καὶ ὁ Ἰδος ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας τύ-

Επονομάς δέ της ονόματος πραγμάτων και σε οικούς είναι της Ναυτιλίας. Υπονομής δέ τ' ανάτερο από συμφόρους μετά της Ἐπαρποτῆς ἀποφασίσας, ἀλλ' ἐνός μετέτρεψε ἐν τῇ οδσίᾳ αὐτήν ταύτην τὴν ἀπόφασιν, τροποποιών εἰς βάρος τῶν πλοιοκτητῶν τὴν καθοριζουμένην ἀντιστοιχίαν Λίσας καὶ Δραματίης, καὶ ἀφ' ἑτέρου ἐξεχώρει εἰς τὸ Μ. W. T. τὰ πλοῖα *Κεφαλληγίας* καὶ *Σάμως* πατ' ἀσχός καὶ *Λέσβους* μετέπειτα.

Εἶναι γεγονός δὲ τὴν ἡ ἐπιχώρωνοι αὐτῇ ἔγενετο λόγοι πάσσων τοῦ M. W.

Ελάσσονες είναι γεγονός, ότι συντεταγμένα τα μέγιστα είς την διεπισκόλυνση της έκχωρητεως τῶν σκαφῶν μία λιποψυχία, διά δύναται νὰ χαρακτηρισθῇ οὕτω, τῶν Ναυάρχων τοῦ Στόλου μας, οἵτινες, ἐνῷ δρθῶν εἰχον ξετιμῆσε τὴν μελλοντικήν ἀξίαν τῶν πέντε αὐτῶν σκαφῶν διὰ τὴν Ἑλλάδα, ἐπειδότοις, κατεχόμενοι ὑπὸ τῆς μανίας τῶν οἰκονομῶν καὶ οὐφάντων τὰς πεσεῖς ὀλίγουν ἀξιωματικῶν τοῦ Β. Ν., οἵτινες μετά δισορθοίς ἔβλεπον τὴν ὑφασμάτην διαφορὰν μυσθοδοσίας μεταξὺ Ἐμπορικοῦ καὶ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ, ἐπανειλημμένως ἐπεζήτουν ἄν δῆ νὰ παταλαγοῦν τῶν πλοίων αὐτῶν, ἀλλὰ τοὐλάχιστον νῦ ἀποξενωθοῦν τῆς θύθνης τῶν διὰ τὰ πλοῖα αὐτὰ δατανῶν.

Ἐνῷ δικαὶος διὰ τὴν διάλεξιν τῶν σκαρφῶν αὐτῶν δὲν δύναται νὰ εὐ-  
τάσθῃ κοριτή διὰ τὸν τρόπον τῆς ἐκχωρίσεως, ὑπέχει βαρυτάτην εὐ-  
νύνην διαχειρισθεῖς τὴν ὑπόθεσην «Υποιχγός», καὶ ἔξηγούμεθα: Πρῶ-  
την ἔξεχώρησε τὰ σκάψη ἀνεν οὐδεμαῖς προσυμφωνίας ἐπά τοῦ τοῦ καταβλή-  
τον ἐν μέρον τοῦ M. W. T. μισθώματος πρὸς τὸ Κράτος. Δεύτερον ἐ-  
ζήλη, ὅπως τὸ ἀτύπικον «Κεφαλληνία» ἐκχωρηθῇ ὅχι μόνον ἀνεν  
ληρωμάτος ἀλλὰ ἴνφωσή μετὰ τὴν ἐκχώρησιν καὶ τὴν ἀγγλικήν ση-  
μαῖαν.

Τὸ πρῶτον τῶν σφαλμάτων τοῦ ζ. Ὑπουργοῦ ἔσχεν ὡς συνέπειαν νὰ  
ἵσουν, ἀφοῦ ἐπὶ μακρῷ ἐχρησιμοποιήσουν τὸ ἀτμόπλοκον, αἱ Βρετανίαι  
καὶ Ἀρχαὶ μίσθιμα κατέτερον αὐτῶν τῶν ἔξδόν τοῦ πλοίου, βασιζό-  
νται επὶ τὴν γενικῶν ἀρχῶν τοῦ ισχύντος Ἑλληνοβρετανικοῦ συμφώ-  
ντος διὰ τὰ συντηρητικά.

Ἐπι τὸν θέματος τοῦ προσδιορισθέντος μισθώματος, τόσον αἱ Βρεταννικαὶ Ἀρχαὶ ἀλγόπτου, ὅσον καὶ αὐτὸ τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Μεταφορῶν ἐν Λονδίνῳ, δῆλον δὲν ἔδεσθον συζήτησον ἀναθεωρήσεως τῆς πορφάσεώς των, ἀλλὰ προέβησαν καὶ εἰς τὴν πορτοφανῆ ἐνέργειαν κατοχέσσεως τῆς καταβλήτας ἀσφαλιστικῆς ἀποκημώσεως διὰ τὴν ἀπόστασαν τοῦ ἀτμοπολίου «Κεφαλληνίας πρὸς τοὺς πλεοκότητας, διὰ φειλῆν ἔφον σκάφους τοῦ ἀτμοπολίου «Λέσβου», προερχομένην ἐκ τῆς ὑφαλέντης διαφορᾶς μεταξύ τῶν μεγαλύτερον ἔξιδων μισθωτορφοδοσίας πορφάτων καὶ τοῦ μικρότερον πέντεδων ἔξιδων μισθωτορφοδοσίας

θύμοις και του μικροτερου αντων καταβλητέουν μισθώματος.  
Θύ έρωτήν διος πάς καλῆς πίστεως ἀνθρωπος, μήπως ὁ 'Υπουρ-  
ος προέβη εἰς τοιαύτας παρασχόντες, βασισθεὶς εἰς τὸ γεγονός δι τὸ  
καινότερον' ἀναμένει ἐκ μέρους τῶν Βρετανικῶν Ἀρχῶν κατανόησον  
φυσικὴν ἀνταπόδοσιν τῆς ἐξ μέρους τῆς 'Ελληνικῆς Κυβερνήσεως  
ἐσου παραχωρήσεως τῶν αἰτιθέντων σπασῶν και δι τοις ἑτείσθι  
τοι τὸ ἀντιθέτου προέβη εἰς διαθύνατα και ἐνεργείας ἐπανορθώσεως  
ἀποτομηθείσης εἰς βάρος τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου ἀδικίας; 'Εὰν  
ως ἐποιεύτεο ἀσφαλῶς δὲν θα είχε θέσιν ἡ ἔξιστος θεος τῶν ἀνω-  
γεγονότουν, ἄλλα δυντυχός ἀντοῦ, διό τι ἐδικιωτόντο ν' ἀνά-  
η πᾶς τις και παρὰ τάς ἀπονενομημένας τηλεγραφικάς ἀπολήσεις  
Προεξινοῦ Διμενάρχου 'Αλεξανδρείας κ.Σακαλή, διστις, πρὸς τημήν  
. ἐτόντες τὴν ἀνάγκην καταβολῆς κάθε προσπαθείας πρὸς σύναψιν  
λοισμάρφων μη ξηιωδῆτος τὸ Δημόσιον, εἰς τὰ αντά δὲ τηλεγρα-  
φατικά ἀπότελεν, και τὰ κάθε ἐπιλέγοντας ἐπιτάπει τὴν τοῦ Δημοσίου και  
τῶν πλοιοκτητῶν, ὁ κ. 'Υπουργὸς προσπάθησεν, εὐτυχῶς ἀνεπιτυ-  
χεῖ, νὰ καλήνη τὰς ενθύνας των, μεταβεβάζον διὰ τὸν τὰς ἐκ τῆς  
ορισθεῶν ξηιμάς ἀπὸ τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου εἰς τοὺς ουδεμιαν ἀνά-  
η ενθύνην ἔχοντας πλοιοκτήτας τῶν πλοίων!! 'Αλλὰ θὰ συνερ-  
γεῖ

6

# **ΘΕΟΔ. Ι. ΟΙΚΟΝΟΜΑΚΗΣ**

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ : *Kai apofápsi* 5

Tub, Δ)MS : KAPABIL

Tnλép. 33-55

## Η ΑΛΙΕΙΑ ΩΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ

"Η πρώτη άλιευτική έξόδημης της «Αργούν» άνα τὴν Μεσόγειον, που περιέγραψε εἰς τὸ προηγούμενον σημειούμα μον, έγινεν ἀφορμή νὰ λάβω διαφόρους ἐπαστολάς. 'Ο ἐνδιαφερόμενος ἀλιευτικός μας κόσμος φάνεται ικανοποιημένος ἀπὸ τὰς παρεχομένας χρησίμους πληροφορίας καὶ τὰς προϋποτεθεμένας δυνατότητας, οἱ δὲ σπουδαῖες μας, οἱ πληστέροι πόδες τὴν πραγματικότητα εὐδιόσκενοι, λόγῳ τῆς συνεχείας καὶ ἐπὶ σειράν ἔτον ἔργασίας των εἰς τὰς περιοχάς ἡς ἀνέφερα, ἐπαδοκάζουν τὸν ἔξοδημον τοῦ πλοίου μὲ καταδυτική μηχανήν, καὶ τὴν ἐπάνδρωσίν του, ἐπειδὸς τῶν ἀλιέων καὶ μὲ δύτας, ποὺ γνωρίζουν καλλίτερον ἀπὸ κάθε ἄλλον τὰς ἀνωμάλιας ἀκτὰς τῆς Αφρικῆς. Μοὶ ἔχητη δύσκολος τὸν ἔξοδημον τῆς Κυρηναϊκῆς ὑφαλοκορηπίδος, καὶ τὰ ἔξερηντακά ταξίδια τῆς «Αργούν» ἀνά τὰς διαφόρους ἀλιευτικὰς περιοχὰς ποὺ ὑπέδειξα.

Θὰ ἦτο τὸν πολὺ ἀφελές νὰ πατεύσῃ κανεὶς δι, ἐὰν δὲν ὑπάρχουν ἀφετοὶ λεθεῖς εἰς τὰ παράλια καὶ τὰς ἀκτάς, οἱ κάτοικοι μᾶς χώρας δὲν πρέπει νὰ τρώγουν λεθεῖς, ἡ διὰ νὰ προμηθεύσουν τοιούτους, πρέπει νὰ ἔχουν συνάλλαγμα καὶ νὰ τὸν πληρόνον εἰς ὑπερόγκους τιμάς, διότι συμβαίνει μὲ τοὺς "Ἐλλήνας". Η πραγματικότης εὐτυχῶς εἶναι διαφορετική. Καὶ διὰ νὰ ἀντιληφθῇ κανεὶς, εἰς δῆλην τοῦ τῆς ἔκτασιν, τὸ μέλλον τῆς φαγδαίας δυνατῆς ἔξελίζεως τῆς βιομηχανίας τῆς ἀλιείας, εἰς τὴν χώραν μας, πρέπει νὰ τὸ τοποθετηθῇ μέστιο εἰς τὸ πρόκαρο ἐπιλυθὲν πρόδηλημα τῆς ναυτιλιακῆς μᾶς δραστηριότητος. Διὰ τὸ ἐλληνικὸν φροτήγων δὲν ὑπάρχουν ἀποτάσσεις, πραγματεῖς ἔκει ποὺ ὑπάρχει φροτήγων πόδες μεταφοράς. Τὰ μέλλοντα ἐλληνικὰ ἀλιευτικά, μοιραίως θὰ ἀκολουθήσουν τὰ ἴχνη τοῦ πρώτου, καὶ ἀντὶ φροτήγων, θὰ μεταφέρουν φάρια... ἀφοῦ ζήτημα ἀποτάσσειν, η συντηρήσεως τῶν ἴχθυών δὲν υφίσταται πλέον.

\*\*\*

Καὶ τώρα ἡς ἀνασκοπήσωμεν διὰ αὐτὰ ποὺ εἰς σειράν ἄρθρων λεπτομερῶς ἔχεδεσαμεν. 'Αφίνων κατὰ μέρος τὸν ἐκχειλίζοντα ἐνθουσιασμὸν μον, θὰ ἀντιμετωπίσω τὴν ἀνάγκην τῆς δργανώσεως τῆς παρ' ἡμῖν ἀλιείας, ὡς ὑπόθεσην καθαρῶς ἐμπορικήν, καὶ θὰ τὴν παροντιάσω μὲ τοιούτον βαθμὸν γεασιμού, ὕστε εἰς ολονήπτοτε, καὶ ἀκροὶ δασκύλοις ἀράμενον τὸν τῆς βιομηχανίας ταύτης, νὰ καθισταται ἐκδήλων ὅτι καὶ νὰ θέλῃ νὰ χάσῃ ἀκόμη χρήματα, ἀναμμνύμενος εἰς παρομοίαν ἔργασιν, τοῦτο νὰ είναι ἀδύνατον ἔξι ἀντῶν τῶν πραγμάτων. Τόσον λαμπρὰ καὶ θετικὰ παρουσιάζεται ἡ ἀλιεία εἰς τὴν χώραν μας ὡς ἐπιχείρησις. Αρχεὶ μόνον νὰ ληφθῶνται ὑπὲρ δημοσίευσην τῶν εἰδησῶν τῆς ζωής τρεις τρεῖς διατάξεις:

Αον. Καταναλωταὶ καὶ ἀδρόνια κατανάλωσις.

Βον. Ἐμπόρευμα ἄφθονον εἰς πλούτον ἀλιεύμα.

Γον. Κατάλληλα πλοῖα καὶ ἔχεστημένον ἐπ' αὐτῶν ἄνδρες.

'Ἄπο τὸν τρεῖς αὐτὸὺς βασικοὺς παράγοντας, κατέχομεν ἀναμφισβήτητος τοὺς δύο πρώτους. Καταναλωταὶ ὑπάρχουν περισσότεροι ἀπὸ δοσοῖς μᾶς χρειάζονται. 'Ολοὶ οἱ "Ἐλλήνες τούργουν ψάρια μὲ βονιλιάν, θὰ φάγονται δὲ πολὺ περισσότερα, ὅταν αἱ τιμαὶ τῶν γίνονται προσταταῖ. "Άλλωστε εἰς τὸ ἐστερεοκόν τῆς χώρας ὑπάρχουν ἀνθρώποι οἱ δοποὶ ἀγνοῦντες τὸ φρέσκο ψάρι καὶ παρηγοροῦνται μὲ τὸν ξηρὸν βακαλάριον καὶ τῆς κατανιστές ρέγγες. "Οταν βελτιωθοῦν αἱ συγχοινοίαι, τότε βεβαίως θὰ τρώγουν καὶ ἀντὶ τακτικού ἀπὸ τὸ πολύτιμον τοῦτο προϊόντος τῆς θαλάσσης. 'Αλλὰ καὶ ἀν ὑπόθεσιν — πρόγμα ἀπίθανον — δητὶ τὰ ψάρια θὰ μᾶς περισσεύνονται ἐπαπτύσσει ἐπαπτύσσει καὶ πλούσιον ἀλιευμάτων, τότε, ή θὰ τὰ κονσερβοτάπησομεν, διότι καὶ τόσοι ἄλλοι λαοί, ή θὰ τὰ πολούσιμεν εἰς τοὺς βορείους γείτονάς μας, καὶ τὴν κεντρικὴν Εὐρώπην, διότι οιδηπότε ποσότης ἴχθυών είναι εὐπόρωδεκτος.

Διὰ τὸν δεύτερον διατάξεις παράγοντα, δηλαδὴ τὸ πλούτον ἀλιεύμα, ή θάλασσα μᾶς διδεῖ ἀδιέφευγοντας ἀπάντησιν. Είναι μία ἀκέντωτος πηγὴ ἴχθυών, ἀναπαραγομένων μὲ ταχύτητα ποὺ ὁ ἀνθρώπος νοῦς είναι ἀδύνατον νὰ συλλάβῃ. 'Ο Γιουνενάιος ἔλεγε χαρακτηριστικῶς, δητὶ ἀντὶ της μεγάλης ψάρια δὲν ἔτρωγον τὰ μικρά, εἰς τὴν θάλασσαν δὲν θὰ ἐπλέσσομεν, ἀλλὰ θὰ περιπατούσιμεν. 'Αρχεὶ νὰ ἀναφέρω δι: 'Η σαφέλλα παράγει ή ἀφίνει ἑτησίως 60.000 ἀγρά, ή σέγγα περὶ τὰς 100.000, ή τρίγηλα 200.000, τὸ θῆλυ σκούπιο 500.000, τὸ θῆλυ χέλι 8 ἑκατομμύρια, ή βακαλάριος 9 ἑκατομμύρια κτλ. Εἰς θνατικό σύνοικο (οῷμον) κοινῶς καλλάν, εὑρέθησαν 14.311.200 ἀγρά!

"Ολαὶ λοιπὸν αὐτὰ τὰ ωραῖα ψάρια είναι εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἀνθρώπου, διότι ή θάλασσα δὲν ἀνήκει εἰς κανένα, καὶ ή ἐπακριβά της ἀνήκει εἰς διὸν τὸν κόσμον. 'Ἐπομένως δὲν είναι ἀπαραίτητον διότι τὰ ψάρια αὐτὰ εὐρίσκονται μόνον εἰς τὰ παράλια μας, διὰ νὰ τὰ ἀποκτήσουμεν. Αὐτὸν συνέβαντε μιὰ φορὰ καὶ ἔνα καιρό, ποὺ δὲν ὑπάρχουν μέστα διὰ νὰ ἀποκριθοῦν κανεὶς ἀπὸ τὰς ἀκτάς. Τέων διωνήστοτε καὶ διὰ τὸν ὑπάρχοντας λεθεῖς, είναι δυνατὸν γὰρ ἀλιευθῆναι καὶ νὰ μεταφερθοῦν ἐν ἀστερίας καταστάσεις εἰς τὰς ἀγράς. 'Εχομεν λοιπόν, ἀπὸ τὸ ἔνα μέρος τακτικὴν κατανάλωσιν καὶ ἀπὸ τὸ ἄλλο μέρος ἀπάντησον ποσότητα ἴχθυών. Τι μᾶς ὑπολείπεται; 'Ο τρίτος βασικὸς παράγοντα, δηλαδὴ τὰ πλοῖα καὶ ἐπ'

"Αλλὰ καὶ ἀπὸ τὸν τρίτον αὐτὸν παράγοντα, κατέχομεν ἀναμφισβόλως τὸ μεγαλύτερον μὲ σπουδαίτερον μέρος, δηλαδὴ τὸ ἀνθρώπων ὑπόκριτον, τοὺς δοκιμασμένους μας ναυτίλους καὶ τοὺς πολυαριθμους γενναῖους μας φαράδες. Τί μᾶς μένει λοιπὸν διὰ νὰ συνδέσουμεν τὴν ἀλιεύτησιν; Τὰ πλοῖα καὶ οὐδὲν τὰ πλοῖα! Τὰ πλοῖα καὶ οὐδὲν τὰ πλοῖα! Την τεροπάτια, τὴν τρομεράσιαν πρόσωπον εἰς τὴν ἀσθάνθησαν, τὴν ἐδοκίμασαν, ἀπέτησαν ναυτικὴν συνεδρίσιν, καὶ ἀπὸ τότε δὲν ὑφίσταται πλέον πρό-

βλημα ναυτιλίας, ἔμειναν μόνον κάτι παράστα ποὺ καὶ αὐτὰ σὸν τῷ χρόνῳ θὰ ἔξαραισθον. Οὗτο λοιπὸν καὶ οἱ ἀλιεῖς μας καθὼς καὶ οἱ περὶ τὴν ἀλιείαν ἐπαχειριστικά τορέτει νὰ καταλάβουν, νὰ χωνέψουν, νὰ κοιδουν τί θὰ πῆ ἀλιευτικό πλοῖο, συγχρονισμένο, καὶ τότε, δὲν θὰ ὑπάρχη πλέον πρόβλημα ἀλιείας, εἰς την χώραν μας ἀλλὰ θὰ γεννηθῇ ένα ἄλλο πρόβλημα, τὸ πός θὰ διατίθεται αἱ ποσότητες τῶν ἴχθυών ποὺ τὰ πλοῖα αὐτὰ ἀδιάκοτα θὰ μεταφέρουν, καὶ ποὺ τόσον ἀφειδῶς μας προσφέρει η θάλασσα.

Παρὰ τὰ μεγάλα ἔξοδα ναυτηρήσεως καὶ ἔξοδημοῦ τοιούτων πλοίων, κατεδείχη πληρούτατα καὶ μαθηματικώτατα εἰς δηλ τὸ κόσμον, διότι οἱ ἀλιεῖς οἱ μάζολούμενοι μὲ τὴν μεγάλην ἀλιεύσην εὐηγεροῦν, ἔντοι οι φαράδες τῶν ἀκτῶν είναι δηλούντων μετανιώσεων ταλαιπωρίας μεταφοράς καὶ παραλόγως εἰς τὰς ἀκτὰς πός ἄγραν μερικῶν λεπτεπλέπτων ἴχθυών. "Εναὶ σπουδαῖον παράδειγμα, μεταξὺ τῶν ἄλλων ψαρών, μᾶς διδεῖ η Γαλλία. "Οταν πόλ πολλῶν ἔτον εἰς τὴν Γαλλίαν οἱ ἀλιεῖς, ἔλειψεν καταλλήλων πλοίων, δὲν ησχούσην παρὰ μόνον μὲ τὴν παράκτιον ἀλιείαν, τὸ φάροι ἐθεωρεῖτο εἰδος πολυτελείας, εἰς δὲ τὸ ἐστερεοκόν τῆς χώρας, τὸ φρέσκο ψάρι ήτο ἐντελῶς ἄγνωστον. 'Ακριβῶς διότι συμβαίνει σήμερον εἰς τὴν Ελλάδα. 'Αφ' διού δημος οι Γάλλοι ἐπεδόθησαν μὲ δηλον εἰς τὴν μεγάλην ἀλιείαν, μάρ' διού δημος τὸν παραπόνητον τῶν πολιτών την μεταρρύσεων την Ισλανδίαν, τὴν Νέαν Γῆν, καὶ τὰς ἀκτὰς τῆς Αφρικῆς, η βιομηχανία τῆς ἀλιείας προσέλαβε τοιαύτην ἔξελλιξην, ὅπτε νὰ θεωρήται σήμερον εἰς τὸν σπουδατότερον πόρων τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας τῆς Γαλλίας. Τὰ σωματεῖα τῶν Γάλλων ἀλιεών είναι τὰ σηματικώτατα τῆς χώρας, αἱ δὲ ἀλιευτικά ἔταιρα τῶν διαφόρων παράστασια την πολιτείαν, διαθέτουσα τεράστια κεφάλαια. Οι ἀλιευτικοὶ λημένες τῆς Βούλωνης, τῆς Ροσέλης, τοῦ Λοριάν καὶ τοῦ Αρκασίου, είναι ἀπὸ τοὺς σπουδατότερους τῆς Εὐρώπης καὶ τὸν κόσμου ἀπότομοι. Περιττὸν νὰ προσθέσω τὶ τὸ κολακευτικὸν διὰ τὰς περιφήμους γαλλικὰς κονσέρβας καὶ τὸν βακαλάριον, ποὺ δηλος δημοσιογραφεῖς ἔπιπτοιται προτιμῶν, νὰ ἐγίνετο η ἔξι ίδιωτης πρωτοβουλίας δηλος τοῦ προτιμῶν, μία οἰζικὴ προσπάθεια διὰ τὸν κλάδον τοῦτον. Πέρσαν τὸν πολὺ σχέδιον ψαρώντας τὸν οὐρανόν, πρόκειται νὰ στερηθοῦν ἐντὸς τῶν προσεχῶν μηνῶν, τῆς κυριωτέρας τῶν προφῆτης, τοῦ ἄρχοντος, λόγῳ στοδείας. Μεταξὺ αὐτῶν είναι καὶ η Ελλάς.

Σημερον, περισσοτέρουν ἀπὸ κάθε ἄλλην φροτήγων, η ἐπίλυτης τοῦ προβλήματος τῆς ἀλιείας, καθίσταται μία ἀπατηκού ἀνάγκη μὴ ἐπαρχούμενην ἀναβολάς, λόγῳ τῶν μικρῶν δυσκολιῶν ποὺ δημοσιογραφεῖς ἔπιπτοιται προτιμῶν στατιστική μας κατάστασις. Τὸ φάσμα τοῦ χάρου μὲ τὸ δρεπάνι στὰ χέρια, είναι ἐμπρός στὴν πόρτα μας. 'Απειλούμεθα ὑπὸ λιοντί! Επιστομάτων κόπων μὲνά τὴν οὐρανόν, πρόκειται νὰ στερηθοῦν ἐντὸς τῶν προσεχῶν μηνῶν, τῆς κυριωτέρας τῶν προφῆτης, τοῦ ἄρχοντος, λόγῳ στοδείας. Μεταξὺ αὐτῶν είναι καὶ η Ελλάς.

Αὐτὴ νὰ τείνομεν διηγεκδῶς ἐπατίδια χεῖρα ποὺς ἐκλιτάρχουν τροφίμων, ἀντὶ νὰ μετροῦμεν πόσα καράβια μὲ τρόφαμα θὰ μᾶς ἔλθουν καὶ πόσα δέματα θὰ ξεφροτωθοῦν. θὰ ήτο ίσως, ποὺ προτιμούτερον καὶ πικρόπιτον, μὲν ἔντοντον στον πόρον τοῦ προτιμῶν, νὰ ἐγίνετο η ἔξι ίδιωτης πρωτοβουλίας δηλος τοῦ προτιμῶν, μία οἰζικὴ προσπάθεια διὰ τὸν κλάδον τοῦτον. Πέρσαν τὸν πολὺ σχέδιον ψαρώντας τὸν οὐρανόν, πρόκειται νὰ στερηθοῦν τὰς ἀλιευτικὰ πλοῖα ποὺ δημοσιογραφεῖς ἔπιπτοιται προτιμῶν μηνῶν, δηλος τακτικής πατητήσωμεν, ἐν τοῖς γείτονάς μας, ποὺ, καὶ ἀλιευτικά ἔταιρας έχουν θρόστει, καὶ σύγχρονα ἀλιευτικά έχουν ἀπότησει, καὶ ἔξορμον ἀθρόως εἰς πε-

τοῦ προφέτης τοῦ θρόνου της θαλάσσης. Τὸ πολάριον ιστον της θαλάσσης, ποὺ δημοσιεύεται διὰ τὸν ιερὸν σπονόν. Μὲ τὸ νὰ συγκαλούνται συνέδρια, νὰ ἔξαγγελλωνται διὰ τῶν ἐφημερίδων προγράμματα καὶ ὑποσχέσεις, καὶ νὰ γίνονται θεατικαὶ διαλέξεις ἐπὶ τῆς υπόθεσεως τῆς ἀλιείας.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ { Διεύθυνσις: Βασ. Κωνσταντίνου 38  
"Αποθήκη: Βασ. Κωνσταντίνου 38

Τηλ. Διεύθυνσεως: 41314 Μετὰ τὰς ἔργασμάς ὡρας 84.273

ΕΦΟΠΑΙΣΤΙΚΑΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ—ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ — ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ — ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΙ — ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΗΝΗΤΩΝ — ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΚΑΤΑ ΚΙΝΑΥΝ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΚΑΙ ΠΥΡΟΣ — Ν. ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΑΙ — Ν. ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΙ — ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟΝ ΤΜΗΜΑ — ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΓΝΩΜΑΙ — ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ — ΥΛΙΚΑ ΣΚΑΦΩΝ ΚΑΙ Ν. ΕΦΟΔΙΑ  
ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΙΣ ΤΑΣ ΚΥΡΙΩΤΕΡΑΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ



Κ. Κομπη, διότι, ἀφ' ἐνὸς μὲν ποστεύω, διὶ μὲν ἀλιείᾳ ἀποτελεῖ ἔνα βασικὸν παράγοντα πλούτου διὰ τὴν χώραν μας καὶ διατροφῆς τοῦ λαοῦ μας καὶ διότι ἐξ ἄλλου εἶμα σέβαιος περὶ τῆς ἑπτακίας τοῦ διεξαγομένου ἀγῶνος. Δὲν μήποδον νὰ σκεψθῇ, διὶ εἰναὶ δυνατόν νὰ ὑπάρχουν εἰς τὴν Ἑλλάδα υπενθύμησαν παράγοντες μὲν ἡ πταχοτονίας καὶ μὲν ὅντες διατεθεμένοι νὰ βοηθήσουν μὲν δῆλα τὰ μέσα, οἰκονομικά καὶ τεχνικά, τὴν ὁργάνωσιν τῆς Ἀλιείας, μὲν ἀπότελεσμα νὰ ἔξασφαλισθῇ, εἰς δῆλας τὰς ἐποχάς τοῦ ἔτους, ὁ ἀνεφοδιασμός τῆς Ἑλληνικῆς ἀγορᾶς μὲ τὴν πλέον θρεπτικὴν διὰ τὸν πληθυσμὸν τροφήν, τὸ φάρον. 'Ομολογό, διὶ εἰναὶ ἀμαρτίᾳ νὰ περιθέσεται η Πατρίς μας ἀπὸ τὴν θάλασσαν καὶ τὸ λαός μας νὰ συντηρηθεῖ, κατὰ ἔνα σοβαρὸν ποσοστόν, μὲ ξηρὸ φυσικό, ἔχοντες εργα προσφέραντα ἔλητος καὶ κρεμμύδι!

Θὰ ἀπετέλει προφανῆ παράλειψην, ἂν ἔκλεια τὴν ἐπιστολὴν μου, χωρὶς νὰ είπω μερικὰ λόγια καὶ διὰ τὴν σπογγαλείαν, ὡς ποιά ἀποτέλει τὸ ἔτερον σκέλος διὰ τὴν ἐκμετάλλευσην τῶν θησαυρῶν, ποὺ πεφιλέσιν αἱ θάλασσαι μας. Εἰς καμίαν ἄλλην ζώσαν, δύσον εἰς τὴν Πατρίδα μας, δὲν ὑπάρχει τόση στρατιᾶ ἀγωνιστῶν τοῦ βυθοῦ, που μὲ κίνδυνον τῆς ζωῆς των φέρουν εἰς τὸ φῶς τοῦ ἥλιου τὸ πολύτιμον καὶ χρήσιμον προϊόν, τὸ σπόργον. "Οὐονδήποτε τοῦ Κόσμου καὶ ἄν υπάρχουν σπογγαλεῖς, οὗτοι — σχεδὸν κατὰ κανόνα — εἰναι" Ἔλληνες!

Μέ τοιούτον, λοιπόν, ἔμφυχον ὑλικὸν, εἰδίκευμένον, τολμηρὸν καὶ δυσ-  
έργετον εἰς ἄλλας χώρας δὲν είναι ἔγκλημα κατὰ τῆς ἔθνους μας οι-  
κονομίας καὶ κατά τὸν λαοῦ, νά μη τούχ ὁ παραγωγὸς οὗτος κλάδος,  
ὅπως καὶ ἐκεῖνος τῆς ἀλιείας, κάθε κρατικῆς προστασίας καὶ ὑποστηρι-  
ζεως, ὅποτε καὶ πλούτος πολὺς νά εἰσεργάσηται εἰς τὸν Τόπον μας καὶ γι-  
λιάδες οἰκογενειῶν γά ἔξασφαλίσουν τὸν ἄρχον των;

Ἐάν συνδύσωμεν τὴν ἀλείαν τῶν φαριῶν μὲ τὴν ἀλείαν τῶν σπόγγων, λίνουμεν ἔνα μεγίστης σημασίας πρόβλημα διὰ τὸ ἐθνικὸν μας εἰσόδημα καὶ συγχρόνως προστατεύομεν μερικὰς γηλάδας. Ἐλλήνων ἀνέρευν ἀπὸ τὴν ἀπειλὴν τῆς πείνης καὶ τῆς ἔξαθλωσεως. Είναι θλιβερὸν τὸ φωνόμενον νῦν βλέπομεν λαοὺς γειτονικούς, χερσώνας καὶ μὲ πλούσιαν τὴν γεωργικήν των παραγωγήν, νῦν στρέφονται καὶ πρὸς τὴν θάλασσαν καὶ ν' ἀσχολοῦνται ἀπὸ τινῶν ηδη ἐτῶν μὲ τὴν σπογγαλείσαν, ἀφοῦ προσηγόρευμένος ἐδίμαχθησαν ἀπὸ τὴν εἰδίκοτητα καὶ τὴν πείραν τῶν Ἐλλήνων σπογγαλεών καὶ ἐμπόρων. Καὶ είναι θλιβερότερον τὸ φωνόμενον νῦν βλέπομεν τὰς τεραστίας προσπαθείας, ποὺ οἱ λαοὶ οὗτοι καταβάλλουν ηδη διὰ τὴν συστηματοτοίσθιν τῶν ἔξαγωγῶν των καὶ τὴν βιομηχανοποίησιν τῶν σπόγγων, καθὼς καὶ διὰ τὴν κατατησην ἀγορῶν καταναλώσεως εἰς τὴν Εὐρώπην. ἐνῷ ήμετος, μὲ τόσην ἐπέδοσιν εἰς τὴν θάλασσαν, τόσον εὐφυεῖς καὶ μὲ ένα πολύτιμον ἐπατελεῖον εἰδικῶν, παραβλέπομεν τὰ πάντα καὶ ἀδιαφοροῦμεν διὰ ζητήματα ἐθνικοῦ πλούτου.

"Ας συνεχίσῃ λοιπόν, ὁ ἀριθμογράφος σας ξ. Κ. Κομπῆς τὸν ἄγωνα του καὶ νῦν ἔχη παρὰ τὸ πλευρὸν τοῦ δίους τοὺς "Ἐλλήνας, ποὺ ἐγνώσαν καὶ ἔξετίμησαν τὸν παράγοντα τῆς θαλάσσης, παράγοντα εὐτυχίας τούτου λαοῦ μας.

Μετὰ τημῆς  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΛΗΣ  
"Ευτορος σπόλιγγων

## **ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑ**

## ΤΟΥ κ. ΓΚΙΚΑ ΚΟΥΛΟΥΡΑ

Θὰ ἡτο κοινωνία νὰ πονίσουμεν μὲ τὴν σειράν μας πόσον σημαντικὸς καὶ πλαισιωγικὸς κλάδος τῆς Οἰκουμένας μας είναι ἡ Ναυτιλία, Ιδιαίτερα δὲ ἡ φρεγηγὸς ἀπὸ τῆς ἀπόφεως εἰσαγωγῆς συναλλάγματος, κινήσεως κεφαλαίων, παροχῆς ἔργασίας καὶ, τέλος, ἐκπολιτιστικῆς ικανότητος.

Διὰ νὰ ἐπιτελέσῃ, ὅμως η Ναυτιλία τὴν εὐρυτέραν αὐτὴν ἀποστολήν της, ὀφείλουμεν πάντοτε νὰ ἔχουμεν ὑπὲρ ὅψην τὰς ἐκάστοτε κρατούσας θείεντος συνθήρας καὶ τὰς οἰκονομικὰ χροῖσι πλάσια, ἐντὸς τῶν δόπιον Ἑγαῖ καὶ κινεῖται αὕτη. Κάθε παρεκβάσια ἀπὸ τὴν ἀρχὴν, ζημιάς και μόνον συνεστώρευσεν εἰς τὴν Ναυτιλίαν.

Καθ' δον τὸ μαρχὸν διάστημα ἀπὸ τῆς ἀποκαταστάσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους μέροι καὶ τοῦ 1918, μία Διεύθυνσις ἵπτη ἔναι μόνον Διεύθυντήν ἐντὸς τοῦ ὑποργείου τῶν Ναυτικῶν ἵπτη ἀξιωματικούς τοῦ οἰκονομικοῦ πλάδου τοῦ Π. Ν. εἰλέν άναλαβε τὰ τῆς διοικήσεως τοῦ Ἑυπορικοῦ Ναυτικοῦ. Τὸ Κράτος δὲν ἐπενέβανεν εἰς τὰ ζητήματα τῆς ἐσωτερικῆς διοικήσεως τῶν πλοίων, οὐτε ἔθετεν ἄλλους τινάς περιορισμούς εἰς τὴν ἀπομικὴν πρωτοβουλίαν τῶν ἐφοπλιστῶν. Τὸ χρονικὸν δὲ ἀξιώματος αὐτὸς διάστημα ηπῆξε τὸ πλουσιότερον εἰς ἀπόδοσιν. Τότε η Ναυτιλία μας προήχθη ἀλματωδῶς καὶ εἰς χρησηρότητα καὶ εἰς ἀριθμὸν ἀποτελούσιν.

Θεωρού περιττὸν ν' ἀναφέων ὥπο τοίς συνδήσις καὶ μὲ ποιὰ πενιχρὰ οἰκονομικά μέσα οἱ Ἑλλῆνες ἐφοτισταὶ ἡγιονισθησαν, ἐμόχθησαν διὰ τὴν ἀλματικὴν ἀτὴν πρόοδον τῆς Ναυτιλίας. Συνηγονιζόντο τότε τὴν Ἀγγλικὴν καὶ τὰς ἄλλας ἔνευς σημαίας καὶ προσκάλουν τὸν θυατισμὸν δῶλον τῶν πολιτισμένων ἔνοντα λαῶν. Διὰ τὴν λαυτρὰν τοῦ Ἑλλήνος ναυτικοῦ ἐπέδοσιν.

‘Αλλ’ οὐτε κατὰ τὸ διάστημα τοῦ πρώτου εὐφωνικοῦ πολέμου ἡ φορτηγός μας Ναυτιλία, παιλίσσων κατὰ παντούν πεινδύνων, ἐπέτινε μεγίστας οἰκονομικάς ὥφελειας, τότε μόνον τὸ Κράτος ἐνεθνήμητο τὴν ὑπαρξίην της. ‘Επετέθη λυσανδρῶς κατ’ αὐτῆς. Βαριάττων τὴν ἐφορολόγησε, ὅπι μόνον ἐπά τῶν ἔκτακτων κερδῶν (ὅπερ ἦτο δίκαιον), ἀλλὰ καὶ ἐπ’ αὐτοῦ τοῦ κεφαλαίου.

Καὶ ἐνῷ τὰ ἄλλα Κράτη ἔδετον εἰς ἐφαρμογὴν νόμους προστασίας τῆς Ναυτιλίας των καὶ καθέρων αὐτούς προστασίας, διότι ἀντιδέτως ή 'Ελλάς, μὲν ἀδικαιολόγητον ποιοῦσα, ἐνήψισεν εἰδικὸν νόμον, διὰ τοῦ διπολούν ὑπερχρούντος οἱ ἀπόλεσματος κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ πολέμου ἀτμό-

πλοια ἐφορπλισταὶ, νῦν ἀντακαταστήσουν αὐτὰ ἐντὸς θραγυστάτης προθεσμίας.

Αι τιμαι τότε εις τὴν διεθνή ἀγοράν ήσαν ἀπρόσιτοι, περὶ τὰς 30 καὶ 35 λίρας ὁ τόνος χωρητικότητος. Εἰς αὐτὸ τὸ ἀνώτατον σημεῖον τῶν τιμῶν ὑπερχρέωθησαν οἱ "Ἐλληνες ἐφοπλισταὶ ν ἀγοράσουν ἀτμόπλοια εἰς ἀντικατάστασιν τῶν ἀπολεσθέντων. Καὶ οὕτω κατὰ τὰ ἔτη 1919-1920 διετέθησαν διὰ τὴν ἀγοράν ἀτμόπλοιν περὶ τὰ δεκαπέντε ἑκατομμύρια χρυσῶν λιρῶν, ποσὸν ὑπέρογκον, μὲ τὸ ὅπειον διλγον διδαύτερον, μὲ τὴν ἐπέλθουσαν οἰκονομικὴν κρίσιν καὶ τὴν ἔκπτωσιν τῶν τιμῶν, καθιστάτο δυνατὴ ἡ ἀγορὰ πλοίων μικρᾶς ἡμέριας καὶ τετρατλασίας τούλαχτον χωρητικότητος. Ἀπολέσθησαν οὕτω περὶ τὰ 10-12 ἑκατομμύρια χρυσῶν λιρῶν ἐκ τῶν πολυτίμων ἐλληνικῶν νεφαλαίων.

Αντά άνετυσα και από τον βήματος της Βουλής κατά την μακράν συζήτηση, ήτις διεξήχθη την 1ουλίου 1931, προς άποδειξην των καταστοφών πού ίντεστη η Ναυτιλία μας από την απερισκεπτική παρέμβασην του Κράτους εις τα κατ' αυτήν, καταστοφών όχι ολιγότερον επιπλέον δύ' αντό το Κράτος.

Αλλά ή ιστορία ἐπαναλαμβάνεται. Θέλουμεν καὶ πάλιν, ώς φάνεται, νῦν παραγωγίσουμεν ταύτην συνήθικας καὶ τὰ οἰκονομικὰ πλάισια ὑπὸ τῆς ὁποίας κινεῖται καὶ τώρα η Ναυτιλία. Δὲν ἔχουμεν, δέβασι, ἀκόμη πλήρη φρονητὴ ποίαν κατεύθυνσιν πρόσκειται νῦν ἀπολογίῃσην ή παροῦσαν Κυβερνήσεις καὶ δὲ Υπουργὸς τῆς Ἐμπορίκης Ναυτιλίας διὰ τὸ ὅλον ναυτιλιακὸν πρόβλημα. Πιστεύοντες ἀφεδῶς διὰ ὑποθονθόμεν τὸν κ. Ἀθραίου, εἰς τὸ ἔργον του, ἔχουμεν νῦν ὑποδειξώμεν τὰ ἔξης:

Ιον. Νά παντη ἐπί ἀριστον̄ ή λειτουργία τῆς Σχολῆς Λιμενικῶν Δοκίμων. Οι νέοι αὐτοὶ ἔξερχομενοι τῆς Σχολῆς ισως νά ἔχουν ἀρίστας γραμματικάς γνώσεας ἀπό μεταρκούμεναν γνωτίλιαν και τὰ ἀπασχολοῦντα αὐτὴν ξητήματα δὲν θὰ γνωρίζουν τίποτε.

Τὰ προκιντόντα κενά τοῦ Διοκτητικοῦ Σώματος προτείνομεν, όπως ἐφεξῆς καὶ δὲ ὀργέτων χρονικὸν διάστημα συντιληφοῦντα δι' ἀποφοίτων τῆς Σχολῆς Ἐμποροπλοιάρχων ή καὶ ἀπὸ τὸ Σῶμα τῶν Πλοιάρχων ἐξ τῶν χρονικούν οὓς καταλήλωτέρουν, μὲ τὸν βαθὺν τοῦ ἐπικούρου Λιμενικοῦ ἀξιωματικοῦ ή καὶ τοῦ μονίμου. Τοῦτο δὲ συντελέσθη ἀφ' ἑνὸς εἰς τὴν μείσων τῆς ἀνεργίας, η ὅποια ὑφίσταται εἰς τὰς τάξεις τῶν ἀξιωματικῶν καταστόματος τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, καὶ ἀφ' ἑτέρου θα εἰσέλθουν εἰς τὸ Λιμενικὸν Σῶμα, δχι μόνον διεγράφοι, ἀλλὰ καὶ πρόσωπα πείρας ἐπαρχούς περὶ τὰ ναυτικά ἔτηματα.

Σον. Νὰ τροποποιηθῇ ὁ νόμος περὶ διτλωμάτων Ικανότητος καὶ πτυχίων εἰδούστητος τῶν κατωτέρων πληρωμάτων, ώστε εἰς ἣν περίπτωσιν οἱ ἑπανίνοντες πλοίων εὑρισκομένους εἰς τὸ ἔξτεραικόν, στεροῦνται διτλώματος ἢ πτυχίου, νὰ δικαιοῦνται ὁ Πρόξενος νὰ ἐκδίδῃ προσωρινού τοιαῦτα διὰ τοὺς ἔχοντας τὰ νόμιμα προσόντα, ναυτιλίους, θεραπεατάς, θαλαμητόλους, μαγείρους καὶ ναύτας, ἢ νὰ ἔχῃ τὸ δικαιώματος ὁ Πλοιάρχος τῆς βασιλογήσεως τοῦ κατωτέρου πληρωματος, ὡς μόνος ὑπεριθνός διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου, ὡς τοῦτο ὑφίσταται εἰς δύο τὰ ναυτικὰ Κράτη. Τὸ μέχρι τοῦδε σύστημα ἐπέφερε μεγάλας ζημιάς εἰς τὴν Ναυτιλίαν μας. Καθυστερήσεις πολλάς προσεκάλεσε τῶν πλοίων εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας, μέχρις οὐ ἀνευρεθεὶν πληρώματα ἔχοντα τὰ κεκανονισμένα πτυχία, η μέχρις διον αποσταλοῦν τοιαῦτα ἐξ Ἑλλάδος.

Περὶ τὰ πεντήκοντα ἑλληνικά ἀτμόπλοια έτεθησαν ὡρόη πρὸ τοῦ πολέμου ὑπὸ Παναμαιῶν σημαῖαν καὶ σύνῳ τὸ Κράτος ἀπώλεσεν ἀρ' ἐνὸς τὰς φορολογίας ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ οὐφ' ἔτερον ἐπετοίησθε τὸ 'Απομαχικόν Ταμείον τῶν εἰσφορῶν πλοιοκήτων καὶ πληρωμάτως, πρὸς Σημίαν, βεβαίως, τῆς ἐνθυσίης ἡμῶν οἰκονομίας.

30ν. Νὰ καταργηθῇ τὸ κράτοιν σύστημα καταρτισμοῦ τῶν πληροφάτων. Ὁφειλό νὰ υπομνήσω τὴν Διεθνῆ Ναυτικῆ Συνδιάσκεψιν, ἡτις συνῆθεν εἰς Γενούρη τὸ 1920 καὶ εἰς Γενεύην κατόπιν τὸ 1926, εἰς τὰς ιστοίας καὶ ἡ Έλλάς ἀντεποστωπεύθη καὶ φροτεχώρησεν. Ὁ Πλοίαρχος ἐκλέγει τοὺς ἄνδρας τοῦ πληροφάτος, ὃς καὶ ὁ Ναύτης ἐκλέγει τὸ πλοῖον.

Τραγική ἐπαλήθευσις συνεπειῶν ἀπὸ τὰ ἔκαστοτε ληφθέντα ἀγνοχοόγητα μέτρα είναι αἱ τελευταῖαι ἀδόξαι ἀγοραὶ ἀτμοπλοίον παρ' Ἑλληνῶν ἐφορτιστῶν τὰ ὅποια ἐτέθησαν ὑπὸ Καναδικὴν καὶ Παναμαϊκὴν ποταμιὰν, ἐνῷ ἐν τῷ μεταξὺ εἰς χιλιάδας ἀριθμοῦνται οἱ ἀνεργοὶ ναυτικοί μας.

"Ολα αυτά είναι άποτελέσματα τοῦ διωγμοῦ τῆς Ναυτιλίας ἀπὸ μέρους τοῦ Κράτους. Τώρα ή ἀναρχία ἐπικρατεῖ εἰς τὰ πλοια. Ἡ ἐπιβολὴ τῆς τάξεως καὶ πειθαρχίας καθίσταται ἀδύνατος. Ἡ παρόντα Κυβέρνησης εἴμεσθα δέβασι, διτὸν δὲ λάβῃ τὰ προσήκοντα μέτρα διὰ νῦν πορλάθην ὅριστικήν πλέον καταστοφήν τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας. «Εστοι καὶ πάργα, τοσος είναι ἀκόμη καιρός.

**THE EASTERN SHIPPING & TRADING CO LTD**  
**"E.S.T.A..."**

**Μέγαρον Ἐμπορικῆς Τραπέζης  
Δ. Γούναρη 3 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

Αριθμός γραφείου 8. Τηλέφωνον 45-429 ΠΕΙΡΑΙΑ  
Πλακασίδιον καιώνασσον ἀναστολήνατα διπλωσεωτάνα

Πράκτορες της ORIENTAL NAVIGATION Co LTD.





## Γαλλία

### 'Ο στίβος του Βορ.'Ατλαντικού'

Μια ανταπόκρισις πρός την γαλλικήν «Ζουνάρ» ντε λά Μαρίν Μαρσάντ επί Λονδίνου, παρέχει ένδιαφερούσας πληροφορίας ένα σχέσις με την μεταπολεμική θέση των διαφόρων σημαντικών εις την γραμμήν του Βορ.'Ατλαντικού, που ανέκαθεν υπέρβαση το κύριον πεδίον ανταγωνισμού μεταξύ δύο σχεδόν τον μεγάλων ναυτικών χωρών. Ο άρθρογράφος αποδέιξει την ένα προκειμένω μειονεκτικήν θέσην της Γαλλικής σημαίας, λόγω της έλλειψης παταλήγων πλοίων πρός έντησην της γραμμής, απαριθμητές δε τα παρ' έπαστης σημαίας και έταιρις κατεχόμενα σημερινού επιβατηγά υπερωκεάνια.

Άναφέρεται πρωτοχρονώς εἰς την «Κιούναρ» — Ούατ Στάρ Λάιν, ήτης από τον προσεχούς φθινοπώρου θάλασσαν εἰς την διάσειν της 12 υπερωκεάνιαν 370.000 τ. γκρός, προϊαμβανούμενών των δύο «ελαφρών μονάδων» «Βασιλίσσα Μαρίν» και «Βασιλίσσα Έλισάβετ», των 80.000 τ. γκρός και των 29 μιλίων ταχύτητος και της «Μαριντανίας» των 35.000 τ. γκρός και των 24 μιλίων. «Άλλα, πέραν τούτων — προσθέτει ο άρθρογράφος, χωρίς να είναι εύχαριστημένη από την σημερινή προνομούχον θέσην της, άναπτυσσει περαιτέρω θυμωσιτήρια δραστηριότητα και μέλλοντον διά το μέλλον έμπιστούνη, ναυτηρεῖς ήδη ένα αδελφόν πλοίου της «Μαριντανίας», καθώς και δύο ένδιαμεσα πλοία των 14.000 τόνων, του τύπου «Ασκάνιας». Ή «Κιούναρ», έπομπνος, θώρακας ή έξιτησης διά της άναγκας της κινήσεως του Βορείου Ατλαντικού, χάρις εἰς την έπαρκειαν και την υπεροχήν του πλωτού αντής ωικού, έναντι των ανταγωνιστών της και θά έξασφαλίζει έπι πολλά έτη την καλυτέραν δυνατήν μερίδαν επί της δικής κινήσεως.

Η «Κανάντιαν Πασίφικ Λάιν», ταρά την άπωλειαν του «Εμπρος δρ Μπρίτανο» και των τύπων «Δουκισσίσι» υπερωκεάνιων της, κατέχει άκρων τέσσαρα έπαβατηγά «ελάνερζ» 82.000 τ. γκρός, είς τα δύον συντόμως θέλει προστεθήνει ένα τούτου της «Εμπρος δρ Τζαπάν», είς αντικατάστασαν του «Μπρίτανο». Χάρις εἰς τὸν στόλον αυτόν, έξασφαλίζονται τὰ 75 ο) τῶν προπολεμικῶν της έπαριας των δρομολογών, ένων παραλήγων θά ένισχυνθούν αλι υπεροχή της καὶ διά τεσσάρων νέων προτηγών γραμμῆς των 14 μιλίων. Τὸ πρώτον έπι τῶν σκαφῶν αὐτῶν, τὸ «Μπίεργκτελ», παρεδόθη ήδη ἐπί τῶν ναυτηρείων τὸ παρελθόντι Φεδρούριον.

Αἱ Ήνωμέναι Πολιτεῖαι έχει ἄλλον — συνεχίζει ο άρθρογράφος — διετήρησαν τὰ τρία προπολεμικά τῶν υπερωκεάνιων της γραμμῆς Βορείου Ατλαντικού καὶ ήδη ἔχουν εἰς τὰς ἐσκάχας ὑπό κατασκευὴν σκάφη 100.000 τ. γκρός και ταχύτητος 22—24 μιλίων, διά να συμπληρώσουν καὶ ἔπεινον τὰς προηγουμένας γραμμάς των πρός τὸ «Ηγκλες Τούνελ» καὶ τὴν Βόρ. Θάλασσαν.

Η «Ολλαντ — Αμερικα Λάιν», παρὰ τὰς σοβαρὰς άπωλειας της, υπέρβασην εντυχήσει διότι, διεσώθη η καλυτέρα μονάς της, τὸ «Νιού Αμερικάνταν» 36000 τ. γκρός και ταχύτητος 23—24 μιλίων. Μὲ τὸ σκάφος τοῦτο, διότι η ίδια πλευρά της έπεινον τὰς υπερωκεάνια «Βέενταν» και «Βόλενταν», ναυτηρήσεως 1922 καὶ 1923, καθώς και μέ τινα φορτηγά γραμμῆς, θά είναι

εἰς θέσην ή έταιρία αὗτη — ούτι ή ίδια ἀνεκοίνωσε — νὰ έπαναλάβῃ τὰς ιπαρχούσας τὸ 1939 ὑπεροχίας της. Εν τῷ μεταξὺ άνηγγειλεν ήδη αὕτη διά της έπανεμένη τὴν παραγγελίαν ἐνός ἀδελφοῦ πρός τὸ «Νιού Αμερικάντα» υπερωκεάνιον.

Τέλος, ἐπιβεβαιώσαται — κατὰ τὸν άρθρογράφον — η πληροφορία, διή η ἀμερικανικὴ «Πολεμικὴ Ναυτιλιακὴ Δύοικησις», προσανύνοται «εἰς μίαν ζειρονομίαν ἔξαιρετης γενναιοφροσύνης καὶ ἐμηρυχομένη ἀπό μίαν ιδιαίτερην φροντίδην διὰ τὸν «ευπολεμιστὰ» τῆς τελευταῖς στιγμῆς τοὺς Ίταλούς, ἀλλὰ καὶ ἐν τῇ ἐπανυπάρχῃ της νὰ ίδη καὶ πάλι τὸν Ιταλικὴν σημαίαν κυματίζουσαν εἰς τὸν Βόρειον Ατλαντικὸν, ἐπιστρέφει εἰς τὴν Ιταλίαν τὰ τέσσαρα υπερωκεάνια, ἀντικατέστησε κατὰ τὸν πόλεμον ήτοι τὸ «Βούλκανα», τὸ «Σατούνια», τὸ «Κόντε Γκράντε» καὶ τὸ «Κόντε Μπανκάμαν».

Τὰ σάφη ταῦτα — συνεχίζει ο άρθρογράφος — δὲν ἔχουν βεβαίως τὴν ἀνταγωνιστικὴν ἀξίαν τοῦ «Ρέξ» καὶ τοῦ «Κόντε ντι Σαβόνα», ναυπηγηθέντα διώς καὶ ἔξοπλισθέντα μὲ υπερωκετήν περίσσων διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ἐπανταῦτων καὶ παρουσίαντα μίαν διλος ιδιαίτερα πολυτέλειαν, θ' ἀποτελέσσον, μὲ τὴν περὶ τὰ τέλη τοῦ ἔπαντον τῶν εἰς τὴν ιταλογρίαν, σημαντικούς παράγοντας τῆς υπερωκεάνιον πνήσεως μὲ τὸν Μεσογειακὸν τομέα, ἔνθα ἔξαιρετης ἀπολαμβάνουν φήμην. Πράγματι, οἱ Ίταλοί θύμι κατοφθόσσουν διὰ τὸν ἔν λόγῳ πλοίων νὰ διατηροῦσσον μίαν τακτικὴν ἔβδομαδιάν πρός τὴν Νέαν Υόρκην γραμμῆν.

Άναφέρει τὰ ἀνωτέρῳ ο άρθρογράφος, διὰ νὰ καταδειξῃ τὴν πτωχείαν τῶν πλωτῶν μέσων ποὺ διαθέτει η γαλλικὴ γραμμὴ τοῦ Βορείου Ατλαντικού, μετά τὴν ἀπώλειαν τῆς «Νορμανδίας», τῆς δύοις προβλέπεται η διάλυσις ἐν Αμερικῇ καὶ δεδομένου, διή τὸ μὲν «Ντε Γκράντε» είναι σάφος μικρὸν καὶ πατιάν, τὸ δὲ «Ιλ - ντε - Φράντε», ἀν καὶ ἐπέζησε τὸν πόλεμον, είναι πιθανόν, ἐν τούτοις, διή ἐτερμάτισεν δριστικῶς τὴν σταδιοδρομίαν τοῦ οὐς «ελάνερο». Εἰς τὸ ἐπανταῦτον τοῦτο δὲν ἀπέμεινεν ἀπὸ τὸν μεγαλοπρεπὴν ἐσωτερικὸν τοῦ διάδοσμον, δοτὶς τὸ καβίστα εἰς τὴν ἐποχὴν τοῦ, τὸ ώρατέρεον υπερωκεάνιον τοῦ Κόδουν. Συμπέρασμα τῆς δικῆς ἀνταποκρίσεως είναι, διή δέοντι η Γαλλία ν' ἀναζητήσῃ βελτίωσιν τῆς γραμμῆς της τοῦ Βορείου Ατλαντικού διὰ τῆς προσκήσεως ἐκ τῶν γερμανικῶν ἐπινορθώσεων ἐνός σάφους, τοῦ «Ευρόπα» η τοῦ «Patria».

## Δανία

### Τὸ νέον μισθολόγιον

Μεταξὺ τῆς «Ενώσεως» τῶν Δανῶν ἐφοπλιστῶν καὶ τῶν «Οργανώσεων ἀξιωματικῶν τοῦ Ε. Ν. υπερωκεάνης τελευταῖς σύλλογην σύμβασις, διὰ τῆς δύοις καθορίζεται τὸ νέον μεταπολεμικὸν μισθολόγιον, οὐτινος ή λογής καθωρίσθη ἀπὸ Ιης Απριλίου. Η παροχὴ πολεμικῶν ἐπιδόματος συνεχίζεται καὶ διὰ τῆς νέας συμβάσεως, χωρὶς διώς νὰ καταβάλλεται ἐπίδομα διὰ τὰς ήμέρας παραμονῆς τῶν πλοίων εἰς λιμένας. Διὰ ταξίδια πρός τὴν Βαλτικήν, τὴν Βόρ. Θάλασσαν, τὴν Μεσογειον καὶ τὰ θέρατα τῆς Απω Ανατολής ἀνεγνωρίσθη τὸ αὐτό, ούτι καὶ πρότερον πολεμικὸν ἐπίδομα, ένθα θά είναι τοῦτο μειωμένον κατὰ 20 ἐώς 25 ο), προκειμένου διὰ ταξίδια πρός τὰς λοιπὰς κατευθύνσεις.

## Ίταλία

### Τὶ ἐπιτελεῖται ναυτιλιακῶς

Φίλος συνεργάτης τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν», δυνάμενος, λόγῳ θέσεως καὶ ἐπαγγελματικῆς εἰδικεύσεως, νὰ γνωρίζῃ καὶ διὰ τὰς ναυτιλιακὰ πράγματα, μᾶς ἐπιστέλλει ἐξ Ιταλίας τὴν κάτωθι ἀνταπόκρισιν:

ΡΩΜΗ, «Απρίλιος — Ή Ιταλίας ἀποκαθίσταται ναυτιλιακῶν. Σᾶς τὸ γράφω, διὰ νὰ ἀνανήψουν, ἐπὶ τέλους, ἀπὸ τὴν νάρκην τοῦ ταξικοῦ μίσους οἱ ναυτεργάται μαζὶ καὶ διὰ νὰ σταματήσουν οἱ ἐφοπλισταί μαζὶ τὸν ρόλον τῆς διοικητού Κασσάνδρας. Κάποιος — τὸ Κράτος, ποτέντο — πρέπει νὰ παρέμβῃ νὰ δικαιώσῃ τοὺς ἐφοπλισταίς ἐκεῖ διους δικαιώσεις.

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. ΚΗΡΥΚΟΣ

Μεγ. Βρεταννίας 8.

Αγοραπωλησίαι πλοίων καὶ πετρελαιοκινήτων  
Ναυλώσεις, πρακτορεύσεις

### ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ἐν ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ

Αντιπρόσωποι εἰς διὰ τὰ ναυτικά κέντρα  
τῆς Ελλάδος

Τηλέφωνον 43-312, μετά τὰς έργασίμους ώρας 84-872  
Τηλεγρ. Δ.οις ΓΕΚΗΡ

## ΧΡΩΜΕΛ,

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΒΕΡΝΙΚΙΩΝ ΧΡΩΜΑΤΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΑ: Ναυάρχου Μπῆττου 7 τηλεφ. 42.306.

ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ: Εν Κουτσικαρίω Μούγλων καὶ Πυθαγόρα τηλεφ. 43.988.

### ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΤΗΣ «ΧΡΩΜΕΛ»

Υφαλοχρώματα Νο 1, 2, 3. Ισάλοχρώματα, έλαιοχρώματα, βερνίκωχρώματα, Ριπολίνες κτλ. εἰς ποιότητας έφαμπλους τῶν Εύρωπαικῶν.

ΕΙΔΙΚΟΤΗΣ ΜΑΣ ΕΙΣ ΤΑ ΥΦΑΛΟΧΡΩΜΑΤΑ καὶ ΕΙΔΙΚΑ ΧΡΩΜΑΤΑ ΙΣΤΩΝ καὶ ΚΑΠΝΟΔΟΧΩΝ.

TIMAI ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΟΙ

Ἐποκεφθῆτε μαζὶ ἔστω καὶ συμβουλευτικῶς προτοῦ προβῆτε εἰς ἀγοράν.

ον καὶ νὰ κατοχυρώσῃς ἐξ ἀντιθέτου, τὴν ναυτικὴν ἔργασίαν. 'Α' ἡ σκοπός μου δὲν είναι γάρ φασι ἄρθρον διὰ τὰ «Ναυτικὰ Χρονικά». Πληροφοριοδότης ἀπλῶς εἰμαι. Τὰ συμπεράσματα, ὅτι τὰ συναγάγονταὶ ἀναγνωσταὶ τῶν γραμμῶν αὐτῶν.

Εἶναι, λοιπόν, γεγονός, ότι μὲ ωθμὸν ὀλονὲν ἐπιταχυνόμενον ἐπελεῖται η ἀνασυγκρότησης τῆς Ἰταλικῆς Ναυτιλίας, ήτις, ἐνῷ προπολεμικῆς ἡρισμένης δύναμης 3.300.000 τ. γκρός, κατέληξε μὲ τὴν ἀνακωχὴν εἰς μόνον 800.000 τόννων.

Οἱ Ἰταλοί, ἀπὸ τῆς ἐπαύριον τῆς ἀνακωχῆς καὶ ἀφοῦ ἐπέτυχον νὰ θεωρηθοῦν «συνεμπόλεμοι», ἐπεδόθησαν συστηματικῶς εἰς τὴν ἑνίσχυσιν τῆς χωροποιότητός των καὶ ὅμονον ἐπεισαὶ τοὺς συμμάχους ν' ἀφῆσουν ἐλεύθερα τὰ ἐνδεθέντα εἰς τὸν ἴταλικὸν λιμένας πλοία τὸν ἴταλικὸν ἰδιοκτησίας — πλὴν ἐλαχίστων, ἀπίνα τὸν ἐθέθησαν προσωρινῶς ὑπὸ τὴν συμμαχικὴν διαχείρισην — ἀλλὰ κατώρθωσαν νὰ ἐπιτύχουν καὶ τὴν ἐποποιήσην 15 μεγάλων πλοίων καὶ 10 περίποτον φορτηγῶν, ἀπάντων εἰς καλὴν κατάστασιν ἀπίνα εἰχον ἀπολεισθῆ ἐις οὐδετέρους λιμένας, ὡς λ. χ. εἰς Ἀργεντινήν, Ἰσπανίαν καὶ Ἰρλανδίαν η εἰχον εἰκονικῶς πωληθῆ ἐις οὐδετέρους, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἐπαναγορᾶς των, μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ πολέμου.

Παραλήλως πρὸς τὰς ἀνωτέρων ἐνέργειας, ἔξεπονήθη ἡδη καὶ ἐτέθη εἰς ἐφαρμογὴν σχέδιον ἐπανασυστάσεως τῶν ἀκτοπλοίων καὶ μεσογειακῶν γραμμῶν, μελετᾶται δὲ ἡ ἀπαντλητικὴ καὶ τῶν ὑπεροχεινῶν τοιούτων, εὐθὺς μετὰ τὴν ἀπόδοσιν ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν τῶν εἰς κείρας τῶν εὐρισκόμενῶν τεσσάρων ἐπατηγῶν ἐλάνερος. Πρότει, δημος, γὰρ ὁμολογήσωμεν, ὅτι ἀνεξαρτήτως τῆς συμμαχικῆς δονθείσας, οἱ Ἰταλοὶ ἐργάζονται μὲ σύστημα καὶ μὲ πόστην διὰ τὸ μέλλον τῆς Ναυτιλίας των. 'Ἐν τῷ μεταξὺ οἱ ἐφοριατικοὶ πόλοι ποτεύουν, ὅτι μέχρι τοῦ 1948 ἡ Ἰταλικὴ Ναυτιλία θὰ ἔχῃ δύναμην 2.5 ἑκατομμυρίων τόννων, θὰ ἔχῃ δηλαδὴ ἀναπτυχθεῖσαι τὰ 2) τῆς προπολεμικῆς τῆς χωροποιότητος. Η τοιαύτη ἀνασυγκρότηση δὲν θὰ προέλθῃ μόνον ἀπὸ τὰς ἀγορὰς ἀμερικανῶν «Ἀλμπερτούς», ἀλλὰ καὶ ἀπὸ νέας κατασκευάς. Πρόσγεια, ἀπὸ ἕνας περίποτον ἔτους τὰ Ἱταλικὰ ναυτηρεῖα ἐπανέλαβον τὰς ἔργασίας των καὶ μετὰ τὴν παράδοσιν τοῦ πόρου μεταπολεμικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου τῶν 10.000 τ. δ. ὀνομασθεῖσαν «Μπονόνα Πάτσε», καθειλκυθεῖσα πρὸ μηνὸς ἐκ τῶν ναυπηγείων τῆς Γένοβας καὶ τὸ μικτὸν σκάφος «Φερούστο» 9.000 τόννων. Πρόδειγκς κρατεῖ, ὅτι δέκα ἀλλὰ μεγάλα ἐμπορικά πλοία θὰ καθελκυσθοῦν ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους.

Πρὸς διευδίλλινων — ἀπὸ τῆς διοικητικῆς πλευρᾶς — τῆς ναυτιλιακῆς ἀναγεννήσεως τῆς Ἰταλίας, αἱ ἀρμόδιαι ἀρχαὶ προσεύνονται εἰς τὴν ἥψην σειρᾶς ὅλης νομοθετικῶν μέτρων, φυσολογημένων καὶ προσημοσμένων μὲ τὴν μεταπολεμικὴν πραγματικότητα καὶ τὰς νέας κοινωνικὰς ἀντιλήψεις. Διὰ τῆς ἐν λόγῳ νομοθεσίας, ἐνῷ κατοχυρώνται τὰ ἐφοριατικὰ συμφέροντα, ἀφ' ἐτέρου πλήρως προστατεύονται καὶ τὰ πληρῶματα.

Οσον ἀφορᾶ τοὺς λιμένας, Ἱταλικαὶ ἐταφίαι ἀνέλαβον τὴν ἐκκαθαρίσιαν τῶν ἀπὸ τὰ γανάγια. Αἱ σχετικαὶ ἔργασίας προχρονοῦν ταχέως καὶ ἐλαττεῖται ἐντὸς τοῦ ἔτους τὸ σύνολον σχέδιον τῶν κυριωτέρων, ἀλλὰ καὶ τῶν δευτερευόντων σημασίας Ἱταλικῶν λιμένων, νὰ ἔχουν ἐκκαθαρισθῆ καὶ ἀνατίθηση τὴν προπολεμικήν τῶν δυναμικότητα. Διὰ τῆς ἔργασίας αὐτῆς ἀκόμη θελεῖται περισσωτῇ καὶ ικανός ἀριθμὸς πλοίων, ἀπίνα ἔχουν μηκός μόνον ζημιαὶ καὶ κατόπιν συντόμων ἐποκενῶν θὰ καταστοῦν ικανά νὰ ἐπαναλάβουν τὴν ὑπηρεσίαν τῶν.

K.

## Μεγ. Βρεταννία

Τὸ παγκόσμιον ναυτιλιακὸν πρόβλημα

Αἱ διὰ μέσου τῶν ὀλεκανῶν διεθνεῖς μεταφοραὶ ὑπῆρχαν τὸ ἀντικείμενον σχετικῆς περιστούσιον μελέτης τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ τοῦ «Ναυτικοῦ Επαμελητηρίου τῆς Ἀγγλίας» κ. π. Μ. Χ.λ., ήτις ἀνεγνώσθη εἰς τὴν συγχροτηθεῖσαν τὴν 8ην Ἀπριλίου ἐν Λονδίνῳ συνέλευσαν τοῦ «Ἴνστιτούτου τῶν Μεταφρόδων». Ο κ. Χ.λ., ἐτόνισεν ιδιαίτερος τὴν σημασίαν τῆς εὐρυτέρας οἰκονομικῆς ἀκτινοβολίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν διὰ τὸ μέλλον τῆς παγκόσμιας οἰκονομίας, ιδιαίτερος δὲ τῆς Ναυτιλίας. 'Εὰν αἱ Ἡνωμέναι Πολιτείαι καὶ η Μεγάλη Βρεταννία — εἰπε — συνεργασθοῦν διὰ τὴν διεύρυνσιν καὶ ἀνάπτυξιν τῆς διεθνοῦς οἰκονομίας, βάσει τῆς πολιτικῆς τῆς κατῆς γειτονίας, τόπος ἡ περίοδος μῆτρας εὐημερίας, δημοσίας τῆς δοτίας δὲν ἔγνωσεν δὲν Κόσμος ἀπὸ τῶν μέσων τῆς 19ης ἐπαντονταρθρίδος, δὲν θὰ ἀργήσῃ νὰ ἐκδηλωθῇ καὶ νὰ ἐπικρατήσῃ.

Ἄδρη τοῦ ἔξαιρετοῦ ἐνδιαφέροντος ποὺ ἐνέχει ἡ μελέτη τοῦ κ. Χ.λ. διὰ τὴν παραδόσιον Ναυτιλίαν, συνεπῶς καὶ διὰ τὴν Ἑλληνικήν, παρα-

**E. H. M. MOHIDEEN & Co.**

ESTABLISHED 1918

SHIPCHANDLERS & STEVEDORES

IMPORTERS & GENERAL MERCHANTS

50, Baillie Street,  
Postbox, 284, Fort,  
COLOMBO

Telegrams: MOHISHIPCO  
Telephone: 3870-91021  
Codes:  
Scott's 10th Edition  
A.B.C.5th Edition, Bentley's.

LONDON AGENTS: JAS. A. McLAREN & Co.  
46, BISHOPSGATE, LONDON E.C. 2

θέτουμεν κατωτέρω τὰς πλέον ἀξιοσημειώτοντας περικοπάς της.

'Ἐν ἀρχῇ δὲ κ. Χ.λ. ἐπεξηγεῖ, ὃτι τρεῖς είναι αἱ κύριες κατηγορίες τῆς ὀλεκανοπόδου Ναυτιλίας: Τὰ πλοία γραμμῆς, τὰ φορτηγὰ καὶ τὰ δεξαμενόπλοια. Τὰ σκάφα γραμμῆς ὑποδιαιροῦνται καὶ αὐτά εἰς τρεῖς εἰδῆς κούκλαδον: Τὰ ἐπαβατηγὰ, τὰ φορτηγὰ «ελάνερος» καὶ τὰ μικτά. Η κατὰ προσεγγιστικήν σύνθεσιν τῆς δρεπανικῆς Ναυτιλίας τὴν 30ην Ιουνίου 1939, εἰς σκάφη ἀνω τῶν 2.500 τόν. γκρός (όλεκανοπόδα) είχεν ὡς ἔξεις:

Κατηγορία πλοίων	ἀρ. πλοίων	Τ. γκρός
Ἐπιβ. καὶ μικτὰ φορτηγὰ καὶ ἐπιβ. γραμμῆς	360	4.045.000
Φορτηγὰ «ελάνερος»	778	4.810.000
Φορτηγὰ «ετράμπτες»	808	3.797.000
Δεξαμενόπλοια	395	2.856.000

Σύνολον . . . . . 2.341 15.508.000

'Η μεταξὺ τῆς κατηγορίας φορτηγῶν «ελάνερος» καὶ «ετράμπτες» δάκρυοισις ἀναφέρεται, διὰ τὰς πλέον συμπλεκτές τῶν περιπτώσεων εἰς τὸν προορισμὸν καὶ τὸ σύστημα ἐκμετάλλευσεως ἑκάστου σχάρους. Η παλαιά, ἀλλώς τε, ἀπτύληψη περὶ τοῦ φορτηγοῦ σκάφους, ὡς ἀτυπολοίδιον αἰνιγχοντίστο, ἔταν σὲ πλέον ὑφισταμένη. Τὸ σύγχρονον φορτηγὸν τῶν 10.000 τόνων d. w. είναι δημοποιηθεῖσα πόδη τὸ φορτηγὸν «ελάνερο» τῆς αὐτῆς χωροποιότητος, ἔξαιρεσί τοῦ τοῦ τρόπου μεταχειρίσεως τοῦ φορτίου καὶ τῆς ταχύτητος τοῦ.

'Αναφερόμενος περιστέρω διὰ κ. Χ.λ. εἰς τὴν εἰσφοράν τῶν ναυτιλιακῶν ἐσόδων διὰ τὴν ισοτέλειαν τοῦ ἐμπορικοῦ ισοζυγίου τῆς Μεγάλης Βρεταννίας, ἐτόνισε τὴν ἔξαιρετικήν σημασίαν ποὺ πρέπει ν' ἀποδοθῇ εἰς τὸ ναυτιλιακὸν εἰσόδημόν, δεδομένου διὰ τὸ ἐμπορικὸν ισοζυγίον τῆς ζώρας είναι ἡδη ἀρνητικόν, η δὲ μεταπολεμικὴ ἀντιπαροχὴ ἀγγίλων τοποθετήσεων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καθιστᾶ τὸ ἐν λόγῳ εἰσόδημην ἀπαραίτητον διὰ τὴν ταύτην τὴν ζώρην τῆς Μεγάλης Βρεταννίας καὶ τὴν ἐκτεληθεῖσαν τῶν ὑποχρεώσεων τῆς. Κατὰ τὸ 1937 τὸ καθαρὸν ναυτιλιακὸν εἰσόδημον ἀνήρχετο εἰς τὸ 13 τῶν συνολικῶν ἐκ τῆς Ναυτιλίας εἰσφοράς. Ο πόλεμος σημαντικὰς ἐπέφερε καταστροφάς εἰς τὴν ἀγγίλην ναυτιλίαν, αἱ δόπαι καὶ ἀντικατοπτρίζονται εἰς τοὺς ζαρωτηριστικούς ἀριθμούς τοῦ κατωτέρω πίνακος, ἀναφερομένου εἰς τὴν 30ην Ιουνίου 1935 εἰς ὀλεκανοπόδα (ἄνω τῶν 2.500 τόν. γκρός) σκάφη:

Κατηγορία πλοίων	ἀρ. πλοίων	Τ. γκρός
Ἐπιβ. καὶ μικτὰ φορτηγὰ καὶ ἐπιβ. γραμμῆς	202	2.248.000
Φορτηγὰ «ελάνερος»	437	2.936.000
Φορτηγὰ «ετράμπτες»	329	1.643.000
Δεξαμενόπλοια	214	1.596.000

Σύνολον . . . . . 1182 8.423.000

'Πέραν τῶν ἀνωτέρων ἀριθμῶν, ὑπάρχουν ἀκόμη κρατικὰ σκάφη 3 ἑκατομ., τόνων γκρός καὶ ἔτερα πλοία 3 ἑκατομ. τ. γκρός διὰ τὸν κρατικὸν ἐλεγχον, ἀπίνα, ὅμως, η δρεπανικὴ κυβερνήσις είναι ὑποχρεωμένη νὰ τὰ ἐποτρέψῃ εἰς τὰς Κτήσεις η εἰς ξένας χώρας. 'Ἐκ τοῦ κρατικοῦ στόλου, σκάφη 1.750.000 τ. γκρός προσεφέρθησαν πόδη πόλησην εἰς ἄγγιλους ἐφοριατικούς καὶ 200 διηπλά πλοία ἐξ αὐτῶν 1.250.000 τ. γκρός, ἡγεμονίσθησαν η ἐναντιθέσης καὶ πολὺ περισσότερον περίοδον. Προστιθέμενον, ὅμως, εἰς τὴν ἐναπομείνασσαν δύναμην τῆς ἀγγίλης ναυτιλίας καὶ τῶν κρατικῶν πλοίων, σημαντικὴ καὶ πάλιν παραμένει, η διαφορὰ μεταξὺ σημειωμένης καὶ προπολεμικῆς ἀγγίλων κρατητικότητος.

Τὸ πρόβλημα, ἐπομένως, τῆς ἀποκαταστάσεως τῆς δρεπανικῆς ναυτιλίας ἀκέραιον ὑφίσταται πάντοτε, ἐνῷ καὶ εἰς τὴν προσπάθειαν ἀνασυγκρότησης ἀρχετοί ὑπεισέρχονται παράγοντες. 'Ο κυριώτερος ἐξ αὐτῶν ἐγκείται εἰς τὴν ἐπικαρατούσαν ἀβεβαίωτητα, δύσον ἀφορᾶ τὸ μέλλον τῆς πληθωρικῆς καὶ πολεμικῆς ναυτηρήσεως ἀμερικανῆς κρατητικότητος. 'Εφόσον δὲν ἦθελε κριθῆ ἡ δρεπανικὴ τοῦ στόλου τούτου τύχη, οὐδό-

Telegr: NIKAS  
Tel. 254 & 145  
**N. KASSIMATIS**  
LONDON  
AGENTS  
Bankers: Shipchandlers-Exporters HUMPLEBY  
STANDARD Importers & Co. Ltd.  
BANK S.A. 3/4 Great  
Cold Storage Chambers Winchester St.  
LOURENÇO MARQUES  
P.O. B. 750

LARGE STOCKS: Fresh and Frozen Meats, Poultry, Fish, Dairy Products, Bacon, Hams, Vegetables, Fruit, and a large variety of all kinds of Canned Foodstuffs always Available for Prompt Delivery. All kinds of Bonded Stores Provisions and Cigarettes. Live Stock of all kinds can be supplied at short notice.  
Offices, Warehouses and Cold Storage Chambers  
62 Av. ALVARES CABRAL.

λως είναι έπειτα πράγματα — ίδια οι έφοπλισταί των επόμενων — έπειτα πράγματα διατάξιμη ή όχι πράγματα των κεφαλαίων των είς τόσου δαπανηράς ναυπήγησις νέων σκαφών. Η αστάθεια έχει όλου μεταξύ προσφοράς και ζητήσεως χωρητικότητος θά συνεχισθεί μέχρις ότου έπειτα πράγματα ή φυσικός της άνασυγχρονήσεως είς τάς έκ του πολέμου καταστραφείσας Εδώποτες κάρδας και έως ότου άκουμη καταλήξουν αι 'Ηνωμένα Πολιτεία είς συγκεκριμένας άποφάσεις έπι τού ζητήματος της διαθέσεως της πληθωρικής των χωρητικότητος. Η τελευταία γομόθεσία τού Κογκρέσου δεν καθορίζει ουσιαστικός την τύχην του πλεονάζοντος άμερικανικού τονά.

'Από τάς 'Ηνωμένας Πολιτείας, συνεχίζει είς τήν μελέτην του ο κ. Χέλλ., μάς ήδην κατά καρδούς διάφοροι ιπποδεῖται διὰ τήν φύσην τού ζητήματος της χωρητικότητος κατά σημαίας, βάσει μᾶς αναλογίας φύνων μεταφράσιαν, κινήσεως και πληθυσμού έκστης ναυτικής κάρδας. Τάς τοιαύτας ιπποδεῖται έχαρακτηρίσαμεν άπροκαλύπτως ότι μίαν σοβαράν παρεξηγήσιν. Τάς άποτελέσματα, πράγματι, τοιαύτης τινός πολιτικής, άν ποτε έφερμος ήτο, δύνανται νά κριθούν άπό τον κατωτέρῳ πατούσιμενον λεπτόμερη πίνακα, δοτις καταδικίνει στατιστικῶν τήν αναλογίαν χωρητικότητος έμπορικής κινήσεως και πληθυσμού κατά κάρδας. 'Αν αι άμερικανίαν αντανακλάνει ιπποδεῖται έλαμβάνοντο ήτ' οφει και η παγκόσμιος χωρητικότης κατενέμετο άναλόγως έμπορικής κινήσεως ή πληθυσμού, τότε αι μεγαλύτερα ναυτικά κάρδα της Εδώποτης, ή 'Αγγλια δηλαδή, ή Νορβηγία και ή Ολλανδία, θά υπεβιβάζοντο είς άσημάντους έμποροναντικάς δινάμεις.

'Απειδήνομα τάς ιπποδεῖται αντάς περι κατανομής της χωρητικότητος, είπεν ο κ. Χέλλ.. 'Η επάνοδος είς τήν ούτω καθειρουμένην έθνικην οίκονομιαν, σοβαράς έδημοιούγησεν άνωμαλίας μετά τὸν πρώτον παγκόσμιον πόλεμον. Αι ναυτικά ιπποδεῖται πρέπει νά παραμείνουν είς κείρας έκεινον τῶν καρδῶν, αι ποια και λόγω εἰδικεύσεων και λόγω παραδόσεων, άσχολούνται είς τά θαλάσσα και δύνανται νά διεκπεραώσουν τήν άπό θαλάσσης παγκόσμιων μεταφορικήν κίνησην με μεγαλύτεραν εύχερειαν και με εὐθυγράφεον κόστος. 'Η τοιαύτη άρχη καθωρίσθη από τον 1944, κατά τήν τότε συγκληθείσαν είς τήν Βασιγκτώνων διάσοψειν τού Διεθνούς Έμπορου Έπιμελητηρίου. 'Ετονόθη σχετικῶς, έτι ή ελευθερία τῶν θαλασσῶν και τού έμπορου θά έπερπετε νά πραγματηθῇ και άντι οιδιόπτη προσπάθεια άναγκαστικῆς κατανομῆς τῆς παγκόσμιου Ναυτιλίας θά ήτο άνευθύνητος'. 'Η ίδια αντή άρχη καθορίζεται είς τὸν Χάρτην τού Ατλαντικού και είς σύμφωνον άμοιβαίας ωνθείας 'Αγγλίας και Αμερικής, τὸ συναφθὲν τὸ 1942. Τό ζητημα επανένων σήμερον τίθεται με τὸ έρωτημα, άν αι 'Ηνωμένα Πολιτεία είναι διατεθείμενα νά ισοθέρησουν μίαν πολιτικὴν ελεύθερας διευθύνσεως τῆς παγκόσμιου οίκονομίας, ή άν θά κλείσουν τήν άμερικανικήν οίκονομίαν έντος ένος ήτι στενοτέρου πλαισίου.

Τὸ μέλλον διολκήρων τού Κόσμου έγκειται ἐπὶ τῆς άποφάσεως ταύτης τῶν 'Ηνωμένων Πολιτείων. 'Έαν μὲ τήν συνεργασίαν και τῆς δρεπανής αύτοκαποιας, τεθῇ ή άρχη, καθ' ήν, δοτις θέλει νά πολήσῃ, προφεύει και νά άγοράζῃ, τότε αι ναυτικά ιπποδεῖται έκαπτον λαοῦ θά είναι εύπροδος και ελεύθερας νά προσφερθούν άντι τού Κόσμου. Λέν είναι δυνατόν — κατά την κ. Χέλλ. — νά άγνοήσῃ κανείς τό άξιόμα τού. Κάθε τοιαύτη άποτειρα θά προεξαλει καταστροφάς, άχι μόνον είς τάς 'Ηνωμένας Πολιτείας, άλλα και είς οιαδήποτε κάρδα τού Κόσμου.'

Οι κατωτέρω πάναξ, καταρισθεῖς παρά τον κ. Χέλλ., δεινούνται έν πάση λεπτομερείᾳ τήν κατά κάρδας Ναυτιλίαν την 30 Ιουνίου 1938, έν συγκρίσει πρός τήν έμπορικήν κίνησην τού 1938 (εισαγωγής και έξαγωγής) και

περί τὸν πληθυσμὸν τῶν κυριωτέρων ναυτικῶν καρδῶν τού Κόσμου, κατά τὸ ίδιον έτος:

ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΧΩΡΑΙ	ΕΙΣ ΧΩΡΑΙΝΟΥΝΤΟΣ ΤΟΥΡΚΟΣ	ΑΝΟΙΧΟΥ ΟΠΟΥ,	ΕΙΣ ΕΚΔΙΚΟΥ ΛΥΡΟΣ	ΑΝΟΙΧΟΥ ΕΙΣΠΟΡΟΥ	Πληθυσμὸς 1938	
					ΕΙΣ ΧΩΡΑΙΝΟΥΝΤΟΣ ΤΟΥΡΚΟΣ	ΑΝΟΙΧΟΥ ΠΛΥΡΟΥ
Ηνωμ. Βασιλείου . . . .	17.891	27.3	1.330	13.8	47.600	2.2
Βρεταν. Κτήσεις . . . .	2.660	4.0	1.521	15.9	453.400	21.1
Βρεταν. Λύτσα. Σύνολο . . . .	20.551	31.3	2.854	29.7	501.000	23.3
Ηνωμ. Πολιτεία ( *) . . . .	8.910	13.6	1.024	10.7	130.300	6.1
Δανία . . . .	1.175	1.8	142	1.5	3.793	0.2
Γαλλία . . . .	2.934	4.4	450	4.7	41.980	1.9
Γερμανία . . . .	4.483	6.8	882	9.2	79.200	3.7
Έλλασ . . . .	1.781	2.7	45	0.5	7.108	0.3
Ολλανδία . . . .	2.950	4.5	276	2.9	8.727	0.4
Ιταλία . . . .	3.425	5.2	232	2.4	43.430	2.0
Ισπανία . . . .	5.630	8.6	309	3.2	72.750	3.4
Νορβηγία . . . .	4.884	7.4	98	1.0	2.921	0.1
Ρωσία . . . .	1.306	2.0	105	1.1	170.400	7.9
Ισπανία . . . .	902	1.4	52	0.5	25.660	1.2
Σουηδία . . . .	1.577	2.4	201	2.1	6.310	0.3
Αργεντινή . . . .	291	0.5	180	1.9	12.957	0.6
Βελγίου . . . .	408	0.6	307	3.2	8.386	0.4
Βραζιλία . . . .	485	0.7	121	1.3	44.116	2.1
Κίνα (εξαιρ. Μαντζ.) . . . .	258	0.4	85	0.9	410.000	19.1
Λοιπάι κάρδα . . . .	3.687	5.6	2.244	23.3	576.222	27.0
Σύνολον . . . .	65.607	100	- 9.607	100	- 2.145.200	100

(\*) Εξαρουμένων πλοίων λιμνῶν.

### Η Κιούναρ Λάϊν

Εἰς έκθεσίν του ἐπὶ τῶν περιφραγμένων τῆς «Κιούναρ Λάϊν» ὁ Πρόεδρος αὐτῆς σερ Πέρσον Μπέτζ άναφέρει μεταξὺ ἄλλων καὶ τὸ άκόλουθον: «Σχετικῶς μὲ τάς τρεχουσας ἔργασιας παρατηρεῖται μία άνικανοπότης ζήτησις κάρδων εἰς τὰ ἐπεισηγή πλοῖα, καθὼς καὶ μία σημαντικὴ ἔλευθερης πλοίων - ψυγείων. Διὰ τὰ φορτηγά, ή πατάστασις δὲν είναι άσθμη τόσον σαφής, δεδομένον διὰ πλείστοι — ἀκαθόριστοι εἰν πολλοῖς — παράγοντες ιπτεσέφορονται εἰς τὰ τῆς ἔργασίας των καὶ καθιστοῦν ἀσταθή τὴν θέσιν των. Νομίζω, πάντως, διὰ τὴν έπαρξης ένος σημαντικοῦ περιθρώπου φορτηγοῦ χωρητικότητος ἐν σχέσει πρὸς τὰς παγκοσμίους μεταφράσιας, ἀν τοῦτο άναφέρεται εἰς πλοῖα άντιοικονομιῶν τύπων, πέμπει σημαντικά τὴν θέσιν τῆς φορτηγοῦ Ναυτιλίας.

«Ναυτηργόμεν πάρα — συνεχίζει η ἔκθεσις — τὰ καταλλήλοτερα δι᾽ εἰδικάς μεταφράσιας πλοῖα, ἀγοράζομεν δὲ καὶ ἀπὸ τῶν κινέργησιν τὰ σχετικῶς καλύτερα ἐκ τῶν ξποιουμένων. Τὰ ηδη ουτικούμενα σκάφη τῶν οριστικών πατάστασις παρατηρεῖται διὰ τὰς ἔργασιας, διὰ τὰς όποιας προσθίζονται. Τὰ ἀγοράζομενα θά μᾶς ζησμευεῖσθων ἀπλῶς νά πρατησμεν τάς γραμμάς, διὰ τὰς όποιας τόσον κόποι κατεβλήθησαν καὶ διὰ νά ικονοθήσωνται ταῦτοι πολλοί ίλικον, πρὸς τὸ οποῖον τόσα άφειλονται διὰ τὰς παρελθόντων έπιτυχίας.

Ο στόλος τῆς «Κιούναρ Λάϊν», σταν συμπληρωθῆτο τὸ ναυτηργόν της πρόγραμμα, θά άνελθῃ εἰς 823.736 τ. γκρός, σταντι 964.479 τ. γκρός τοῦ 1939.

### Μία ἔκθεσις διὰ τὰ «Λάϊνερς»

Η ἔτησία ἔκθεσις τῆς «Ενώσεως» ἐφοπλιστῶν τοῦ Λίβερπούλ. (ώς γνωστόν, κατέχουν ούτοι τὸ πλείστον σκάφη γραμμῆς), ἀναφέρε-

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ ΛΤΔ

ΕΦΟΠΛΙΣΤΑΙ - ΜΕΣΙΤΑΙ

ΝΑΥΛΩΣΕΩΝ, ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ & ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

Τηλεγραφική Διεύθυνσις: DIOSKUROI

Τηλέφωνον AVENUE 3733

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.

ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ 10

## RETHYMNI & KULUKUNDIS LTD.

SHIP OWNERS-BROKERS  
FOR THE

SALE, PURCHASE, INSURANCE AND CHARTERING OF STEAMERS

Telegrams: DIOSKUROI.

Tel. AVENUE 3733.

HOLLAND HOUSE, 114 BURY STREET

LONDON E.C. 3.

BRANCH AT ATHENS: RETHYMNI & KULUKUNDIS (HELLAS) S.A.

PESMAZOGLOU 10

ταυ κυρίως εἰς τὴν ἀπό τούς αὔξανέντων ἐντατικήν προσπάθειαν ο συγχροτήσεως τῆς βρεταννικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀνακτήσεως τῆς θέσεως της εἰς τὸ διεθνὲς ὑπερβαθμόν του ἐμπόριον. «Τόδαι — τονίζεται ἐν τῷ ἔκθετο — διὰ μίαν ἀκόμη φοράν ἡ βιομηχανία ἀντιμετωπίζει τὸ τεράστιον πρόβλημα τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν πολεμικῶν ἀπολετῶν. Τὰ διαθέσιμα ἐκ τῶν πολεμικῶν ἀποζημώσεων κεφάλαια δὲν ἀντικρύζουν τὸ κόστος τῶν νέων κατασκευῶν, διότι εἶναι διπλάσιον ἐναντίο τοῦ προπολεμικοῦ, μὲν δυνατότητα μᾶς ἔτι περισσότερον αὐξήσεως. Ή ὅλη ἡ χωρητικότης τῶν εἰς τὴν «Ἐνοσίσαν» ἀντιδότων σκαφῶν ἀνήσκετο κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ τρέχ. ἔτους εἰς 2.895.621 τ. γκρός, ἐναντίον 4.511.300 τ. τοῦ 1939. Αἱ ζημιαὶ εἰς πολεμικῶν καὶ θαλασσινῶν κυνδύνων κατὰ τὸ μεσολαβήσαντα χρονικὸν διάστημα ἀνήλθον εἰς 3.167.514 τ. γκρός, ἐνῷ αἱ ἀντικαταστάσεις διὰ νέων ναυπηγησίων μόλις ἐφθασαν τὰς 629.906 τ. γκρός. Μία, δηλαδή καθαρὰ μειούσας ἀπολετῶν εἴκ. 2.537.608 τ. γκρός, ἀναφερούμενή κυρίως εἰς πλοῖα γραμμῆς. Ήδη εἰς τὰ βρεταννικὰ ναυπηγεῖα τελεῖ ὑπὸ κατασκευῆς μία χωρητικής 1.549.299 τ. γκρός διὰ λογαριασμὸν ἴδιωτων ἐφοριστῶν καὶ ἡ «Ἐνοσίσα» δὲν δύναται παρὰ νὰ ἵπογραψῃ τὴν ὑπὸ τοῦ κ. Μόρισον εἰς τὴν Βουλὴν τῶν Κοινοτήτων ἐφερασθεῖσαν ὑπὸ τῆς ἴδιωτης ἀπεχειρησεως ἐμπιστοσύνην ἐκεῖ δύον, πράγματα, αὗτη δικαιολογεῖται. Καὶ εἰς τὴν περιπτώσιν τῆς ναυτικῆς βιομηχανίας ὁ κ. Μόρισον ἐτόπισεν, ὅτι ἡ τοιαύτη ἐμπιστοσύνη πράγματα ὑπίσταται.

Καὶ ἡ ἔκθεσις προσθέτει: «Μία εὐρυτέρα καὶ ποικιλότροπος ἀνάτυπος τῆς πείρας, τῶν πηγῶν καὶ τῆς ἐπαχειρηματικῆς εἰδοκενέσεως ἀπαιτεῖται διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς Βρεταννικῆς Ναυτιλίας. Ἐν συνεχείᾳ, σχολαζόντων ἡ ἔκθεσις τὸ σύστημα παροχῆς ἀδειῶν διὰ τὰ ταξίδια τῶν ὀλευοπόδων «εἰλίνερ», παρεχούμενης προτεραιότητος εἰς τὰ κυρεοτάτηα φροτία, καθορίζει διὰ τὸ σύστημα τοῦτο εἶναι ἐπετελῶς τεγντόν, στηριζόμενον ἐπὶ τῆς δῆθος σπάνιος χωρητικότητος, ἐνῷ περιπλανούμενον καὶ τοῦ Ἕνωμένων Πολιτειῶν, ἔνα εὐρύτατον περιθώριον τονιάς ὑφίσταται, ἐναντίο τοῦ προπολεμικοῦ, ἀν καὶ ἀνισοσκελές ὡς πρὸς τὰς κατηγορίας τῶν πλοίων.

### Ο πεντάλογος διὰ τὴν Ναυτιλίαν

Μέσα εἰς δίλιγας γραμμὰς ὁ Πρόεδρος τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου συνώνυμος εἰς προσπάθειαν διλόσιος τοῦ τάξις μεταπολεμικῆς ἐπιδιωξεις τῆς Βρεταννικῆς Ναυτιλίας. Θεμέλιοι λίθοι — πέντε τῶν ἀριθμὸν — τῆς ναυτιλιακῆς ἀνασυγκρότησεως ἐχαρακτηρίσθησαν πράγματα οἱ οὕτω λαχονικότατα καθορισθέντες ἀντικείμενοι σκοποί, ὅχι μόνον διὰ τὴν Μεγάλην Βρεταννίαν, ἀλλὰ καὶ διὰ οἰανδήποτε ἄλλην ναυτικὴν χώραν, φιλοδοξώσαν νὰ κατεχῃ Ναυτιλίαν, διεθνῶς ὑπολογίσιμον.

Ίδον ὁ πεντάλογος ἀράτο:

«Οτι τὴν ναυτικὴν βιομηχανίαν νὰ ἔξαπολονθῇσῃ διοικουμένη ἀπὸ τὴν ἴδιωτικὴν ἐπαχειρησιν, μέχρις δυον, τοῦλάχιστον, νὰ καταδειχθῇ, διὰ ἄλλο τὸ σύστημα νὰ ἔχεται ταύτερον τὰ ἔθνικὰ συμφέροντα.

«Οτι δὰ καταβληθῇ καὶ νὰ ὑποστηριχθῇ κάθε προσπάθεια τείνουσα εἰς τὴν διεύρυνσαν τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου καὶ διὰ νὰ ἔξαντληται ἡ δραστηρότης μας εἰς τὸν καταμερισμὸν καὶ τὸν περιορισμὸν τοῦ σημερινοῦ ἀκόμη δύκου.

«Οτι αἱ δασάνων τῆς Ναυτιλίας, περιλαμβανομένων καὶ τοῦ ναυπηγικοῦ κόστους καὶ τῶν λιμενικῶν ἔξόδων, νὰ εἶναι ἀνάλογοι τῶν συνδηκῶν ἀπὸ τὰς ὅποιας νὰ εἶναι ὑποχρεωμένον τὸ βρεταννικὸν πλοίον νὰ συναγωνισθῇ εἰς τὴν διεθνῆ ἀγοράν.

«Οτι ἐπιδιώκουμεν σταθερῶς τὴν διατήρησιν μᾶς Ναυτιλίας, τοιαύτης ἐκτάσεως καὶ τοσαῦτης χωρητικότητος, οἵαν ἡ νεότης τοῦ «Ἐθνους» θὰ ἐπενθύει καὶ δὰ ἥτο ὑπερήφανος νὰ ὑπερτείῃ ἀστήν.

Τέλος, διὰ δὰ προσφέρουμεν καὶ δὰ ἀποδεχθῶμεν τὴν συνεργασίαν μὲ τὸ Κράτος, διὰ τοῦτον καὶ διόπταντον εἶναι τοῦτο ἀναγκαῖον, ἵνα διασφαλισθῶν, ἐν εἰρήνῃ καὶ ἐν πολέμῳ, αἱ ναυτικαὶ βρεταννικαὶ παραδόσεις καὶ ἵνα μὲν πάσῃ ἐπαρκεῖσι διατηρηθῇ η ἰσχὺς τῆς Ναυτιλίας.

### Οι ἄγγλοι διὰ τὰ ἀμερικανικὰ πλοῖα

Τὸ δῶλον σχέδιον τῆς διαθέσεως τῶν ἀμερικανικῶν πλοίων, κυρίως διμος ὡς παρεχούμενη προτίμησις εἰς τοὺς ἀμερικανοὺς ἐφοριστῶν διὰ ώρισμένας κατηγορίας σκαφῶν καὶ αἱ καθορισθέντας βασικαὶ τιμαὶ αὐτῶν, ἀπετέλεσαν τὸ ἀντικείμενον πικροτάτων σχολίων ἀπὸ μέρους τῶν ἄγγλων ἐφοπλιστῶν.

Τὸ «Φωτόπλαίρη» γράφει σχετικῶς, ὅτι καθίσταται ἐξαιρετικῶς εὐνοϊκὴ ἡ θέσης τῶν ἀμερικανῶν ἐφοριστῶν ἐναντίο τῶν βρεταννῶν συναδελφῶν του, κατὰ πρῶτον λόγον εἰς τὸ ζῆτημα τοῦ κόστους ἀγορᾶς ἐνός πλοίου. Ἀναφέρονται ὡς παράδειγμα τὰ τύπων «C 3» πλοῖα, τὰ πλέον ἐπέλεκτα.

Κατεσφενάδησαν ταῦτα τὸ 1944 καὶ ἐστούσιαν 3.175.000 δολλάρια, ἢ 794.000 λιρῶν, ἣδη δὲ διατίθενται εἰς τοὺς ἀμερικανοὺς ἐφοριστᾶς μὲ τὸ ποσόν τῶν 300.000 λιρῶν, ὑπολογιζούμενης καὶ μᾶς ἐπίσης πρὸς 8 ο.ο ἀποσθέσεως.

Ἐναντίο τοῦ κεφαλαίου τούτου ὁ ἄγγλος ἐφοπλιστὴς διὰ τὸ ἀποκτήσει τὰ παρόμοια πλοῖα, πρέπει νὰ καταβάλῃ ποσὸν τοῦλάχιστον 500.000 λιρῶν εἰς τὸ ναυπηγεῖον, μὲ παρόδους τοῦ σκάφους εἰς χρονικὸν διάστημα ἔτους.

Τὸ «Φωτόπλαίρη» παραδέχεται, διὰ τὰ ἔξοδα διαχειρίσεως τῆς ἀμερικανικῆς σημαίας εἶναι ὑψηλότερα ἐναντίο τῆς ἄγγλικῆς, ἀλλὰ μᾶς διαφορά 250.000 λιρῶν κατὰ πρῶτον λόγον εἰς διατίθεμενον κεφάλαιον, εἶναι ἀρκετή διὰ νὰ ιστοταθῇ τὸ ὑψηλότερον κόστος.

### Μέσην Ἀνατολήν

Ο λιμὴν τῆς Χάιφας

Ως ἀποτέλεσμα τῆς σημειωθείσης κατὰ τὸν τελευταῖον μῆνα σημαντικῆς ἐπανέκσεως τῆς ἐμπορικῆς κινήσεως τοῦ λιμένος τῆς Χάιφας, αἱ

ἐκεῖ λιμενικαὶ ἀρχαὶ ἐπέστησαν τὴν προσοχὴν τῶν εἰσαγωγέων, διότι στρέφουν, εἰς δυνατόν, τὰς ἐκφορτώσεις των καὶ πρὸς τοὺς λιμένας τοῦ Τέλ-Άβιδ καὶ τῆς Γιάρδες, οἵτινες, ἐλευθερωθέντες τῶν στρατιωτῶν μεταφορῶν, εἶναι ἡδη εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ ἐμπορίου.

Σημειωτέον, διὰ ἡ παροῦσα ἐξαιρετικὴ κίνησης τοῦ λιμένος τῆς Χάιφας, εἶναι ἀνωτέρα καὶ ἐκεῖνης τῶν ἔτῶν 1936-37. Κατὰ τὸ α'. 15θήμερον τοῦ Μαρτίου 47 πλοῖα κατέπλευσαν εἰς τὴν Χάιφαν πρὸς ἐκφόρτωσην 50.000 τόννων φροτίου, ἦτοι εἰργάζοντο, κατὰ μέσον δροῦ, 10 πλοῖα ἡμεροσίως μὲ ἐκφόρτωσην 3.000 τόννων. Κατὰ τὸ αὐτὸν χρονικὸν διάστημα τὰ ἐσπεριδοειδῆ καὶ αἱ λοιπαὶ ἐξαγοραὶ ἐφορτώντο εἰς ποστήτας μεζονάς τῶν 1.500 τόννων ἡμεροσίως.

### Νορβηγία

Αἱ ἀγοραὶ ἀμερικανικῶν πλοίων

Ἡ νορβηγικὴ κυβέρνησις σκοπεύει — κατὰ σχετικὴν ἀνακοίνωσίν της — νὰ ἔξονται διαδικούντων τὸν ὑπουργὸν τοῦ Ἐμπορίου, διότι δατανήση 25 ἔτας, δολλαρίων διὰ τὴν ἀγορὰν τῶν ἀμερικανικῶν πλοίων, ἀπίστα τελεῖται διὰ τὸν νορβηγικὸν ναύλωντας καὶ διαχειρίστων. Τὰ σκάψη ταῦτα θὰ ἐπανατοληθοῦν εἰδῆς κατόπιν εἰς νορβηγικὸς ἐφοριστάς, ἀνεν ζημίας ἡ πέριθηση τοῦ Κράτους καὶ μὲ τὴν ὑποχρέωσιν, διότι οἱ ἀγορασταὶ τῶν ἐπικηρύχθουν τὰς ἐκ τῆς της ληξίας της συμβάσεως τῆς U. M. A. δημιουργηθείσας ὑποχρεώσεις τῆς νορβηγικῆς κυβερνήσεως. Εἰς τὴν ἀνακοίνωσίν προστίθεται, διὰ ἡ νορβηγικὴ κυβέρνησις εἰλέντης ἡδη ἀπὸ τὸν 1942 πρόσθιτος εἰς σχετικὰς διατοματικαῖς τείνουσις μὲ τὴν κυβερνήσην τῆς Οὐστριακής τῶν ἀγορῶν ἀμερικανικῶν σκαφῶν εἰς ἀντικατάστασην τῶν βυθιζούμενων. Λαπτέλεσμα τῶν διατοματικῶν ναυπηγησίων περιγράφεται 10 φροτίων «εἰλίπετρος», 8 δεξαμενοπλοίων τοῦ τύπου «C. 3», πολὺ προτιμητικότητος τοῦ τύπου «C. 2», πολὺ ἀποτελοῦν διὰ τὴν Νορβηγίαν τὸν καταλλήλοτερον τύπον πορτηγῶν γραμμῆς, ἦτοι 22 σκαφῶν, συνολικῆς χωρητικότητος 174.863 τόννων γκρός.

Ἡ ἀνακοίνωσί της καθορίζει περιπτέρο, διὰ τὸν πορθμὸν τῶν ἀγορῶν τὰς ἀνακοίνωσαν προστίθεται, διὰ ἡ νορβηγικὴ κυβέρνησις εἰλέντης ἡδη ἀπὸ τὸν 1942 πρόσθιτος εἰς σχετικὰς διατοματικαῖς τείνουσις μὲ τὴν κυβερνήσην τῆς Οὐστριακής τῶν ἀγορῶν τῶν 503.370 δολλαρίων κατ' ἐλάχιστον δροῦ, διὰ τὸ τύπου «C. 1» γύρω τῶν 851.550 δολλαρίων καὶ διὰ τὰ δεξαμενόπλοια τῶν 14 μιλλίων γύρω τοῦ 1.486.500 δολλαρίων. Συμφώνως πρὸς τὸν τελευταῖον ἀμερικανικὸν νόμον — τούτοις η ἀνακοίνωσί — θὰ καταβληθῇ μία προκαταβολὴ 25 ο.ο ἐπὶ τῆς ἀξίας της τῶν ἀνωτέρω πλοίων, τὸ δὲ ὑπόλοιπον θὰ ἔξοφλητη εἰσίστησις τοῦ 3,5 ο.ο. Διὰ τὴν ἀγορὰν συνεπῶς τῶν 22 σκαφῶν θ' ἀπατηθῇ μία προκαταβολὴ 6 ἐξαπομινούσιον δολλαρίων, μὲ ὑπόλοιπον 18

### Τὰ ἀγγλικὰ ύφαλοχρώματα

## “CAMREX”

Χρησιμοποιοῦνται παρ' ὅλων τῶν Ἐθνικοτήτων καὶ παρὰ πλείστων Ἐλλήνων Ἐφοπλιστῶν, ἀποτίθενται ἐκ τῶν ἀρίστων ἀποτελεσμάτων μεγάλην αὐξησην πελατείας.

Διὰ τὰ FORE καὶ AFTER PEAKS DOUBLE BOTTOM, TANKS & BILGES μεταχειρισθῆτε τὰ πεφημισμένα

“CAMREX”, NON-OXIDIZING · PRESERVATIVE

Είναι μοναδικὰ διὰ τὴν διατήρησιν τῶν ἐλασμάτων εἰς ἀρίστην κατάστασιν ἐπὶ πολλὰ ἔτη.

ΧΡΩΜΑΤΑ, ΒΕΡΝΙΚΙΑ ΚΑΙ ENAMELS  
ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ

· Αντιπρόσωπος Γ. Δ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΔΗΣ

Harrowby Street, CARDIFF.

· Ιδιαιτέρα δινοσις: 208 CATHEDRAL Rd. CARDIFF

Τηλεγραφήματα: «CAMREX» Cardiff ή Sunderland

έκατ. δολαρίων έξοφλητέον έντος 20ετίας.

'Η «Ενωσις» έξι άλλου τῶν νορθηγῶν έφοπλιστῶν συνεκέντωσε πληροφορίας ἀπό τὰ μέλη της, ἀτινά ἐνδιαφέροντα ν' ἀγοράσουν ἀμερικανικά πλοιά. Έκ τῶν συγκεντρωθεισῶν ἀπαντήσεων τεχμαίρεται, ὅτι 39 ναυτικά ἑταῖρα προτίθενται ν' ἀγοράσουν 44 σκάφη τοῦ τύπου «C. 1», ἔτερα 34 ἑταῖρα 44 «Λίμπερτζ» καὶ ἄλλαι 41 ἑταῖρα 46 δεξαιονότλια. Δόγμα τοῦ μεγάλου περιορισμοῦ τῆς νορθηγικῆς χωρητικότητος ἐκ τῶν πολεμικῶν ἀπολειών καὶ λαμβανομένης ὑπὸ δύνατος τῆς μακροχρονίου προσθεσμίας παραδόσεως τῶν παραγγελλομένων πλοίων καὶ τῶν ὑψηλῶν τιμῶν ναυπηγίσεως ἐκριθῆ ὡς ἔχουσα ἔξαιρετικὴν σημασίαν ἡ προστάσεια τῆς ἀμέσου, εἰ δυνατόν, ναυτιλιακῆς ἀποκαταστάσεως τῆς χώρας. Οἱ νορθηγοὶ έφοπλισταὶ ἐπείγονται γὰρ ἐπανέλθοντες εἰς τὰς προπολεμικὰς αὐτῶν τακτικὰς γραμμάς, δεδομένου ὅτι ἡδη οἱ ἔξιν συνάδελφοι τῶν κατώρθωσαν ν' ἀνανεώσουν κατὰ ἓνα σοβαρὸν ποσοστὸν τοὺς στόλους των καὶ γὰρ ἐγκαθιδρύουν τακτικὰς ὑπηρεσίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν μάλιστα τῶν δεξαιονότλιον οἱ πρὸ τοῦ πολέμου φροτωτάτων νορθηγικῶν επάνεργοι ἔξεδηλωσαν τὴν ἐπιθυμίαν νὰ ἐπανέλθοντες εἰς τὴν γνώμοναν νορθηγικῆς προστασίας τῶν ἀναγκῶν των εἰς τὴν γνώμοναν νορθηγικῆς σημαίαν.

Σχετικῶς μὲ τὴν πρόσκτησην «Λίμπερτζ» ἀπεκαλύψθη ἡ παραξές δισταμένων ἀπόφεων μεταξὺ τῶν νορθηγῶν έφοπλιστῶν. 'Αναγνωρίζεται παρ' αὐτῶν, ὅτι τὰ «Λίμπερτζ» εἶναι ισχυρᾶς κατασκευῆς, ἀλλὰ ταῦτο χρόνος δὲν παραβλέπεται ὅτι εἰναὶ πολὺ ἀπλούστεμένα εἰς τὴν γενικήν των συγκρότησιν, πολὺ πλοιά συγχρονισμένα. Τονίζεται δὲ ἔχουν διατανθῆναι κατανάλωσις κανούμων (30 τ. ἡμεροής) καὶ ὅτι ἡ ταχύτης τῶν 11 μιλίων δὲν εἶναι ὑψηλή. 'Αφ' ἔτερον δὲν δύναται τις ν' ἀρνηθῆ, ὅτι πρὸς τὸ παρόν μια ἵσηστης ἱστορίας χωρητικότητος συνεγέρζεται ἀπό ὅλας τὰς περιφερείας τοῦ Κόσμου. 'Η παρὰ τῆς Νορθηγίας ὅσην ἀγορά πολὺ αὐτῆς ναυλωμένων «Λίμπερτζ» δὲν ὅταν διευκολύνη μόνον τὴν χώραν εἰς τὸν ἀνερδιασμόν της, ἀλλὰ καὶ ὅτι τῆς ἐπανέργηψη νὰ διαθέσῃ πά σκάφη ταῦτα, ἀντὶ τῶν πολυτίμων φροτηγῶν «Δάνειος», διὰ τὴν μεταφορὰν σίτου καὶ γιανθρώπου.

Βεβαίως, εἶναι ἀδύνατον νὰ προδικάσῃ τις τὴν συναγωνιστικὴν ἴκανότητα τῶν «Λίμπερτζ», διὰ τοῦτο αἱ χρονίαι θὰ ἔχουν ἐπιτύχη τὴν ἴκανοτητήν της ναυτιλίας των. 'Οπωδήποτε ὅμως ἡ εὐνοϊκή τιμὴ, ἀγορᾶς των καὶ ἡ μακροχρονίος πλωτῶν εξοφλήσεως αὐτῶν, παρέχουν μίαν ἵσανοποιητικὴν προσπτικὴν διὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν των. Σοβαρὸς κίνομη ὑπολογίζεται ἡ ἐπὶ τῶν 22 ναυλωμένων σκαφῶν ἀπασχόλησης 900 νορθηγῶν ναυτιλούμενών. Τοῦτο καὶ μόνον καταδεικνύει τὴν ἀνάγκην τῆς ἀγορᾶς των, ἵνα μὴ ἐπανέργητη ἡ ναυτικὴ ἀνεργία. 'Υπάρχουν σήμερον 8100 ἄνεργοι νορθηγοί ναυτιλλόμενοι, ἐνῷ καὶ 4700 νέοι ἐνεργόφυλοι ηδη εἰς τὰ μητρόφα έργατῶν θαλάσσης προτιθέμενοι ν' ἀπολουθήσουν τὸ ναυτικόν ἐπάγγελμα.

## ΌΛΛΑΝΔΙΑ

### Η ναυτιλιακή ἀποκατάστασις

Ο γενικὸς γραμματεὺς τοῦ ὀλλανδικοῦ ἱπνογείου Ναυτιλίας εἰς προστάτους πρὸς τὸν τύπον ἀνακοινώσεις τοῦ ἔξεφοράσθη μὲ ἀπόλυτον αἰσιοδοξίαν διὰ τὸ μέλλον τῆς ὀλλανδικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀνεφέρθη εἰς τὰ ἡδη ἐκπονηθέντα σχέδια διὰ τὴν ἐποκενήν καὶ μετασκεψήν τῶν περισθέντων ἀπό τὴν πολεμικὴν καταγιδία πλοίων, τὴν ἀντικατάστασιν τῶν πιπολεσθέντων διὰ νέων καὶ τὴν ἀγορᾶν μεταχειρίσμενων σκαφῶν, μὲ προοπτικὴν ὀλοκληρώσεως τοῦ πραγμάτου τούτου ἐντὸς ἔντος μιᾶς τριετίας. "Ἄν ὅλα τὰ ἀνωτέρω πραγματοποιηθοῦν —είτε— θὰ ἐπαναφέρουμεν συντόμως τὴν ὀλλανδικὴν Ναυτιλίαν εἰς τὸ παλιόν της προπολεμικὸν ἐπίπεδον τῆς ὑψηλῆς ἀποδοτικότητος.

«Ἀποβλέπομεγ, κυρίως —συνέχισε— γὰρ τοποθετήσωμεν ὅσον τὸ δυνατὸν περισσότερας παραγγελίας εἰς τὰ ἔθνα μας ναυπηγεῖν. Τοῦτο ὅμως θέλει ἔξαρτηθῆναι καὶ ἀπὸ τὴν συναγωνιστικὴν ἀπότομην ἵσαντι τῶν ἔνων ναυτηγικῶν οἰκουμενῶν. Προσταχήτη ἐπάδιος τῆς ὀλλανδικῆς Κυβερνήσεως εἶναι νὰ ἐπαναφέρουμεν τὸν στόλον τῶν τακτικῶν γραμμῶν εἰς τὰς προπολεμικὰς τῶν ἱπνογείων, χωρὶς τοῦτο γὰρ σημαίνει, ὅτι παραγνωρίζεται καὶ ἡ σημασία τῶν «εργάτων φροτηγῶν».

## Σουηδία

### Φορτηγὸν καὶ δεξαιονόπλοιον

Ἐνα σκάφος γένου τύπου, συνδυασμένου φροτηγοῦ διὰ μεταλλεύματα καὶ δεξαιονόπλοιον, χωρητικότητος 12.100 τ.δ.ώ., ἔξετέλεσε πρὸς ἡμερῶν τὰς δοκαμάς του καὶ παρεδόθη ἐκ τῶν ναυτηγείων Γκρατινέρων, τοῦ Γκόττεμποργχ. Πρόκειται περὶ τοῦ δημελονήτον «Ραβάλλα», ἀδελφοῦ πλοίου πρὸς τὸ παραδοθὲν τὸ 1944 «Ράοντας». Τὸ «Ραβάλλα» θὰ ἀπασχολήσῃ εἰς μεταφορὰς μεταξὺ Βορείου καὶ Νοτίου Ἀμερικῆς καὶ κατὰ μὲν τὴν ἀνοδόν του θὰ μεταφέρει μεταλλεύματα, κατὰ δὲ τὴν ἐπιστροφὴν του θὰ παραλιμνάῃ πετρέλαια.

Πρόκειται πρόγματι, στερὶ νέου τύπου σκάφους. Εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν ὑποσταμένων πλοίων τοῦ τύπου τούτου προβλέπονται ὡρισμένα μετατροπαὶ τοῖν, τὰ κύτη καταστοῦν ικανά διὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ ἐνός η τοῦ ἐτέρου φροτηγοῦ. Εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως τῶν ἀνωτέρω δύο σκάφων αἱ τοιαῦται μετατροπαὶ ἔχειται. Τὰ προσθισμένα διὰ τὸ μετάλλια κατήτησαν ἐπί της κείνης εἰπώντων γραμμῆς τοῦ σκάφους, ἐνῷ αἱ πλευραὶ καὶ τὰ διάτομα μετατρέπονται, εἰς σχήμα «U», συνιστῶν τὰς δεξαιονές διὰ τὸ πετρέλαιον.

Τὸ σκάφος, ἐν τῷ συνόλῳ του, ἔχει μίαν ἀσυνήθη, διωδήποτε, ἐμφάνισην. Εἰς τὸ μέσον προσγονύνται τὰ ὑπερχατασενάσματα, διότου ἔχονται μετατροπαὶ τοῖν, τὰ κύτη καταστοῦν ικανά διὰ τὴν παραλαβὴν τοῦ ἐνός η τοῦ ἐτέρου φροτηγοῦ. Εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως τῶν ἀνωτέρω δύο σκάφων αἱ τοιαῦται μετατροπαὶ ἔχειται. Τὰ προσθισμένα διὰ τὸ μετάλλιον παρατάσσονται μεταξὺ της διαρρομήσεως ταύτης ἐπετεύχθη ἰσόρροπος κατανομή τοῦ φροτηγοῦ μεταλλεύματος καθ' ὅλον τὸ μῆρος του πλοίου. Τὸ «Ραβάλλα», ὡς προανεψέραμεν, εἶναι δημελονήτον καὶ ἀνατύπωσε, ἐμφόρτως καταστάσει, ὑπερεσπαχή ταχύτητα 13 1/2 μιλίων.

## Σοβ. Ρωσία

### Μεταφορὰ γερμανικοῦ ναυπηγείου

Ἐκ τῶν διαλυμένων γερμανικῶν ναυπηγείων ἥχισαν ἡδη οἱ Ρώσοι νὰ παραλιμνάνονται καὶ νὰ μεταφέρουν εἰς τὴν Ρωσίαν τὸ μερίδιόν των ἀπό τὰς ἐπανορθώσεις, βάσει τῶν συμφωνῶν τοῦ Πότσδαμ, τὰς πλήρεις ἐγκαταστάσεις καὶ τὴν πλωτὴν δεξαιονήν τῶν ναυπηγείων «Ντέσιμπογκ» τῆς Βρεμης. Αἱ ναυπηγικαὶ αὐται ἐγκαταστάσεις κατατέλεονται μεταξὺ τῶν μεγαλύτερῶν τῆς Γερμανίας, εἰς αὐτὰς δὲ είχε κατασκευασθῆ τὸ κυριωτέρον τημά τοῦ ὑποβρύχιον γερμανικοῦ στόλου.

Ἡ μεταφορὰ γίνεται διὰ σοβιετικῶν πλοίων, μὲ πρώτην φροτωτόπων εἰς τὸ ἀπὸ τὸν «Αλέξανδρος Πονσκίν», ὑπολογίζεται πρὸς την διεργασίαν τῆς ζηριασθοῦν ἔξ μεγάλα φροτηγά σκάφη. Τὰ ἐν λόγῳ ναυπηγεῖον ἀπαρτίζονται ἀπό μιὰ πλωτὴν δεξαιονήν, ἀπὸ εὐρύτατον μηχανουργείον, χυτήριον, σταθμὸν ἡλεκτρονικήσεως καὶ πέντε γερανούς, κακτος τῶν ὅποιον ἔχει υψηλοτέρη ταχύτητα 13 1/2 τόνων.

### Αἱ δαπάναι τῶν ξένων πλοίων

Σχετικῶς μὲ τὴν ἐπαναληφθεῖσαν κίνησην φροτώσεων εἰς τὸν σοβιετικὸν λιμένας ἀνεκοινώθησαν δι' ἐγκυπλίου τῆς ἐν Μόσχῃ ὑπηρεσίας Ναυλώσεων αἱ κάτωθι ὁδηγίαι πρὸς τοὺς ξένους ἐφοπλιστάς: «Εδεδομένον, δὲ τὸ ἐργασία, αἱ ἐξαγωγαὶ καὶ αἱ εἰσαγωγαὶ ἐπανέρχονται τὸν δραστηριότητα καὶ ξένα πλοία προσεγγίζουν ἡδη εἰς τὸν φροτηγὸν λιμένας πρὸς διενέργειαν ἐμπορικῶν πράξεων, εἰδοποιούμεν τοὺς πλοιοκτήτας νὰ θέτουν ἐγκαίρως εἰς τὴν διάθεσιν τῶν εἰς τὸν φροτηγὸν λιμένας πράξεων τὰ ἀναγκαιότατα κηρυκαῖα ἐμβάσματα διὰ τὰς δατάνας τῶν σκαφῶν των ἐν Ροστού. Τοῦτο εἶναι ἀπαραίτητον πρὸς ἀποφυγὴν ἐνδεχομένων, συνεπείᾳ καθαυτορήσεως τῆς πληρωμῆς, κατακρατήσεως τῶν πλοίων των κατὰ τὴν φροτωτόπων ἡ ἐκφόρτωσην.

Τὸ κατὰ προσέγγισιν ἀναγκαιόν ποσὸν — συνεχίζει ἡ ἐγκυπλίος — διὰ τὰς καταβολῆς τῶν λιμενικῶν δικαιωμάτων καὶ πλ. δατανῶν τῶν πλοίων, ημιπορεὶ νὰ δακρισθοῦν ἀπό τὸν φροτηγότας διὰ τὴν πληγραφικῆς αἴτησης αὐτῶν πρὸς τὸν τούτῳ πράξτορας εἰς τὸν διαφόρονς φροτηγούς λιμένας. Τὰ σχετικὰ ἐμβάσματα διὰ διενεγώνται εἰς ἀμερικανικὰ δολλάρια η λίρας εἰς τὴν Κρατικὴν Σοβιετικὴν Τράπεζαν διὰ λογαριασμὸν τῆς ναυτικῆς πρακτορειακῆς ὄργανωσεως «Ινφλότο».

## ΤΑΚΤΙΚΗ ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΓΡΑΜΜΗ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ - ΕΛΛΑΔΟΣ & ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΤΟ M/S «NYHORN» εἰς Ἀργεντινῆς καὶ Βραζιλίας διῆλθεν, ἐκ Πιραλτάρο τὴν 8.30 ὥραν τῆς 27ης Ἀπριλίου κατευθυνόμενον εἰς Πειραιά μέσω Γενούς. Τὸ M/S «NYHORN» ἀναμένεται ἐνταῦθα περὶ τὴν 9ην Μαΐου ἐ.

ΤΟ M/S «SAGOLAND» ἐφόρτωσεν εἰς Ρίον. Θέλει συμπλ. ημέρας φροτηγὸν εἰς Σάντος καὶ Μπονένος. "Αἰρες κατὰ τὸ πρῶτον 15θήμερον Μαΐου.

ΤΟ M/S «SAMELAND» Θέλει φροτώσει εἰς Σάντος καὶ Ρίον δεύτερον 15θήμερον Μαΐου. 'Έκ τοῦ κλεισθέντος φροτηγού

TO M/S «WESTRALIA» θέλει φροτώσει εἰς RIVER—PLATE καὶ Βραζιλίαν τέλος Μαΐου) ἀρχής 'Ιουνίου.

### GENERAL NAVIGATION CO. OF EGYPT LTD.

ΤΟ M/S «VIKINGLAND» ἐγκατατάσσεται τὴν νέαν Γραμμὴν ἀναμένεται εἰς τὸν λιμένα μας περὶ τὴν 4ην Μαΐου, προερχόμενον ἐκ Σουηδίας. Προτογαλίας καὶ B. 'Αφρικῆς. Δεχόμεθα εμπορεύματα διὰ : Κωνσταντινούπολιν, Κύπρον, Παλαιστίνην, 'Αλεξανδρείαν.

Διὰ πλείονας πληροφορίας ἀποταθῆτε εἰς:

**ΣΚΑΝΔΙΝΑΪΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.  
Μέγαρον Σπυράκη, Φίλωνος 51, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ—Τηλ. 42.721—43.391**

**"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ,"**  
Δεκαπενθήμερος έμποροναυτική έπιθεώρησις

ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ | Λεωφ. Βασ. Κανονιστικού 27α—Τη. 40658  
ΓΡΑΦΕΙΑ | Τηλεγραφήματα : «ΧΡΟΝΙΚΑ»  
ΟΡΟΙ ΕΤΗΣΙΑΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ  
Εσωτερικού Δρο. 20.000 | Εξωτερικού Δίσιοι | Αγγλίας 3.—  
Δι' ΑΓΓΕΛΙΑΣ κλ. ΚΑΤΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΝ

Αντιπρόσωπος μας εἰς τὴν Ἀγγλίαν:

A. E. SHEPPARD  
«ETHELBURGA HOUSE,  
913 BISHOPSGATE  
LONDON E. C. 2

# Ναυτιλιακή Ειδήσεις

## Αἱ πέντε νέαι κορβέτται

Τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δι' ἔγγράρου τοῦ πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Ναυτικῶν ἡτεῖ, διότι μία κορβέττα τοῦ B. N. πλεύσῃ εἰς Γίργαλτάρο διὰ τὴν μεταρρυθμού πληρομάτων, ἄπινα θὰ παραλέσουν ἐκεῖ τὰς δύο ἐτῶν πέντε ἀγορασθεῖσῶν διὰ τὰς ἀποτολοῦσας μαζ συγκονιαίς κορβεττῶν. Αἱ ἑτεραι τοεῖς κορβέτται θὰ παραληφθοῦν δραδύτερον ἐν Ἀγγλίᾳ.

## Αἱ εἰς πλοῖα ἐπανορθώσεις

Ἐπαναλαμβάνονται τὴν 2αν Μαΐου εἰς τὰς Βρυξέλλας αἱ ἐργασίαι τῆς Διασκέψεως διὰ τὰς εἰς πλοῖα γερμανικὰς ἐπανορθώσεις. Τὴν ἐπόλην τῶν σπαρφῶν ἄπινα παρεχωρήθησαν εἰς τὴν Ἐλλάδα θὰ διενεργήσουν διὸ ἐν Βρυξέλλαις πρεσβευτὶς τῆς Ἐλλάδος κ. Γριανταφύλλακος, μὲ τεχνικοὺς συμβούλους τοὺς ἐφοπλιστὰς κ. κ. Π. Γιαννουλάτον, Συνοδινὸν καὶ Σταφυλιάτην καὶ τὸν ἀρχιναυπηγὸν κ. Ρωσσέτον. Πάντως τὸ πλεύστον τῶν παραχωρηθησμένων σκαφῶν θὰ είναι φορτηγά μετρίας κορωνικότητος.

## Προτάσεις διά ναυπηγήσεις

Οἱ ἐν Βρυξέλλαις πρεσβευτὶς τῆς Ἐλλάδος δι' ἔγγράρου τοῦ πρὸς τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας γνωστοποεῖ, διό τὰ βελγικὰ ναυπηγεῖα «Société Coopérative de Namèches» ὑπέβαλον προσφοράς διὰ τὴν ἀνάληψην τῆς κατασκευῆς πλοίων διαφόρων τύπων καὶ κορωνικοτήτων.

## Ἐκποίησις ύλικού

Οἱ ἐν Λονδίνῳ ναυτικὸς ἀκόλουθος τῆς Ἐλλάδος ἀνέφερεν εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διό ἡ «Εὐδωταῖη Ὁργάνωσις Χερσαίων Μεταφορῶν» ἐκποιεῖ τὸ πλεύνασμα τοῦ συγκονιανικοῦ ύλικοῦ ἐν τῶν ἀποθεμάτων τοῦ ἀμερικανικοῦ στρατοῦ εἰς τὴν Ἐδρώπην. Μεταξὺ τοῦ ἀποτοινόμενου ύλικοῦ περιλαμβάνοντα τὸ 70 δεκάδων καὶ συνεκεναὶ ὑποθρυκίον χρήσεως μὲ τιμὴν ἔκαστης 140 λιρῶν Ἀγγλίας, ύλικον ἔξοπλου ἡμένου, μικρὰ πλοιάρια διὰ μεταφορᾶς καὶ κομισμοποίησιν τοῦ ἐντὸς ἡμένος, καθὼς ἐπίσης καὶ σιδηροδρομικὸν ύλικόν.

## Οἱ ναῦλοι τῆς «Ούνρρα,

Οἱ ἐν Νέᾳ Υόρκῃ προξενίδες λιμενάρχος κ. Πέργκας ἀνέφερε τηλεγραφικῶς εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, διό ἡ «Ούνρρα, ἀναθεσθήσασα τὰς ἀποφάσεις τῆς, ἐδέσθη διότις καταβάλλῃ τοὺς ναύλους τῶν παραγόντων τῆς ἀντῆς κοπομοποιουμένων ἐλληνικῶν φορτηγῶν διὰ τῶν μεταφορῶν εἰς Ἐλλάδα η ἄλλας χώρας, εἰς δολλάρια η στερεόνας. Ἐξαρετία φυσικά η περίπτωσις ἐκουσίας προσφορᾶς πλοίων διὰ ναῦλων εἰς δραχμάς.

## Ἀγοραπωλησίαι πλοίων

Τὸ κύριον ἐνδιαφέρον εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν μεταχειρισμένων πλοίων, συγκεντροῦσιν ἡδη εἰς τὴν πόλην τῶν ἀμερικανικῶν σκαφῶν, δεδομένου διό τὰ ἀγγλικά κρατικά σκάφη διεργάλγηθησαν ἀποκλειστικῶς διὰ τοὺς ὑρετανοῦς ἐφοπλιστὰς καὶ τῶν πρὸς διαθέσιν καναδικῶν ὁ ἀριθμὸς ἓνα περιωρισμένους.

Οἱ ξένοι ἀγορασταὶ, μεταξὺ τῶν δύοιν τοιούτων καὶ οἱ «Ἐλλήνες, ἀναμένουν τὴν πάροδον τῶν ὑπὸ τοῦ ἀμερικανικοῦ νόμου προσβλεπομένων προθεσμῶν διὰ τῶν προσφορῶν τῶν πλοίων, προβλέπεται δὲ διὸ μέγιστος ἀριθμὸς πλοίων, ἐξ δύον τῶν κατηγοριῶν, θὰ ἀγορασθῶν εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Δεδομένου δύος διό τὰ ἐπίλεκτα σκάφη — τὰ τέτον «C» καὶ τὰ «Bίζιτον» — εἰναι ὅλη σχετικῶς καὶ διὰ τὸ μέγιστον μέρος αὐτῶν ἡ ἀποφορήθη ἀπὸ τοὺς ἀμερικανοὺς ἐφοπλιστάς, θὰ ἀπομείνουν τὰ «Λίμπετον» καρφίως ὡς καταφύγιον τῆς ξένης ἀγοραστικῆς κινήσεως. «Ἐν τῷ μεταξύ, «Ἐλλήνες ἐφοπλίσαντα, μετὰ τὰ καναδικά προβαίνοντας σποραδικάς ἀγορᾶς μεγάλης ὀπωσδήποτε ἡμέρας ἀμερικανικῶν πλοίων, τῶν δύοιν κρίνεται συμφέροντα η ἐξμετάλλευσις εἰς τὴν ἀμερικανική ναυαλιαγόραν ὑπὸ Παναμαϊκὴν σημαίαν. Ἀριθμὸς τις ἐπίσης μισῶν σκαφῶν, διαφόρων τύπων καὶ προορισμῶν, ἔχει ἡδη ἀγορασθῆ τοιούτων πλεύστα ἐξ αὐτῶν προορίζονται διὰ τὰς Μεσογειακὰς

## Αἱ ἀγοραὶ πλοίων παρ' Ἐλλήνων

Διὸ ἀσύνη ἀμερικανικὰ φορτηγά ἡγοράσθησαν παρ' Ἐλλήνων ἀντὶ μῆς 32 δολλαρίων κατὰ τόννου ἔκαστον. Πρόσκειται περὶ τῶν φορτηγῶν «Utahau» 7031 τ. γκρός (τοῦ 1919, ἀγορασθέντος παρὰ τοῦ θ. Θ.

Βάτη) καὶ «Waimea» 5670 τ. γκρός (τοῦ 1919) ἀγορασθέντος παρὰ τοῦ θ. Μ. Καρρά. Λιμφότερα πρόκειται νὰ τεθοῦν ὑπὸ τὴν πάναμαϊκὴν σημαίαν.

— Εγγόσθη ἀσύνη ἡ ἀγορὰ παρ' Ἐλλήνων τοῦ ἀγγλικοῦ φορτηγοῦ «Clumberhall» 5198 τ. γκρός (τοῦ 1930), μὲ παραλαβὴν εἰς Ν. Υόρκην.

— Παρ' ἀγγλικῆς ἀρ' ἐτέρων ἑταφίας, τῆς δούλας μετέχουν καὶ «El. ληνες, ἡγοράσθη τὸ ἀγγλικὸν κρατικὸν φορτηγὸν «Empire Darling» 7059 τ. γκρός, 10.000 τ. d.w. καὶ ναυπηγήσεως 1943, ἀντὶ τιμῆς 130.500 λιρῶν. Τὸ ἐν λόγῳ σκάφος εἶχε προσφερθῆ πρὸς πώλησην μὲ δισκιή τιμῆς 124.000 λιρῶν.

— Παρὰ τοῦ θ. Γ. Φώκα ηγοράσθη ἐν Ἀγγλίᾳ ἀντὶ 7000 λιρῶν, μικρὸν διξελούντων δεξαμενόπλοιον 500 τόννων καὶ ναυπηγήσεως 1943. Περισσότερα λεπτομέρεια δὲν ἔγγονται.

— Επίσης παρὰ τοῦ θ. Βασ. Ἀρμενάκη ηγοράσθη ἐν Ἀγγλίᾳ μικρὸν σκάφος 300 τόννων d.w. Τοῦτο παραληφθέν, ἐτέθη ὑπὸ πάναμαϊκὴν σημαίαν, μετωνομάσθη «Ondravia» καὶ ἡδη ἐκτελεῖ διαφόρους ἀποκενάς.

— Παρ' Ἐλλήνων ἡγοράσθη καὶ τὸ μικρὸν ἀγγλικὸν γιὸτ «St. Modwen», ἐκτελοῦν ἡδη διακενάς εἰς τὴν Γλασκώθην καὶ προσφιξόμενον διὰ τὴν συγκονινών τῶν ἑλληνικῶν νήσων.

— Τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἐλλήνων γιὸτ «Kourosάρξ», 1.300 τ. γκρός, παραληφθῆ εἰς Βερμούδας, ὅποθεν ἀνέχωρησε τὴν 10ην Απριλίου διὰ Νέαν Υόρκην, ρυμουλκούμενον ὑπὸ πάναμαϊκὴν σημαίαν ἀπέλευσεν ἡδη εἰς Σητατή, διὰ Πειραιᾶ καὶ ἐτέρου τινός, διπέρ πετωνομάσθη «Nisus».

— Τὴν 24ην Μαρτίου κατέλευσεν εἰς Πειραιᾶ τὸ μικρὸν ἀλπ. «Δωροθέα Παξοῖς» ὑπὸ σημαίαν Παναμᾶ. Πρόκειται περὶ κορβέττας 771 τ. γκρός καὶ 450 τ. νέτ.

— Τὸ ἀγορασθὲν παρὰ τοῦ θ. Μωραΐτη γιὼτ, χωρητικότητος 500 περίποτον, πετωνομάσθην «Zonāν» καὶ τεθὲν ὑπὸ πάναμαϊκὴν σημαίαν, καταπλέει σήμερον εἰς Πειραιᾶ. Κατετε σκέψης, διότι τὸ σκάφος δρομολογηθῆ εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς — Ρόδου — Κύπρου — Παλαιστίνης.

— Παρὰ τοῦ θ. Ἡλία Φελοντζῆ ἡγοράσθη πρὸς μηνῶν ἐπαβατηγὸν ἀτόπλοιον, χωρητικότητος 2.500 τ. Τὸ σκάφος ἀναμένεται, ὑπὸ ἀγγλικὴν σημαίαν, νὰ καταπλεύσῃ μετὰ 15θμηρον εἰς Ἀλεξανδρείαν, θὰ δρομολογηθῇ δὲ εἰς Μεσογειακὴν γραμμήν.

— Προσχόμενον, ἐξ ἀλλού, ἐν Λονδίνον κατέλευσεν εἰς Πειραιᾶ τὴν 1ην Μαΐου τὸ παραχωρηθὲν εἰς τὴν ἑλληνικὴν κυβερνητικὴν ἐπαβατηγὸν ἀτόπλοιον «Xemaritas» (πρότινο γερμανικὸν «HERTHA») 1.221 τ. γκρός καὶ ναυπηγήσεως 1905. Τὸ σκάφος θὰ ἔχει προτετηῆση τὰς ἀκτοπλοιαὶς μαζ συγκονινώνας.

## Ἡ παγκόσμιος ναυλαγορά

«Ἡ μέχρι τῶν ἡμέρων τοῦ Πάσχα κατάστασις τῆς διεθνοῦς ναυλαγορᾶς διεργίνεται καὶ τὴν ζητησιν χωρητικότητος δι' δλας τὰς κατευθύνσεις. Τὰ «τάμη-τσαρτέρες» συνεχίζονται μὲ τιμᾶς εἰς ἀριθμὸν καλά ἐπίπεδα. «Ἐνα μόδοισι 8.300 τ. d.w. ἐκλείσθη διὰ ταξίδια Ἀμερικῆς (μικρὸν χρονικὸν διαστῆμα) εἰς τὰ 5 δολ., ἐνῷ ἀπ 7500 τ. διὰ 12 μῆνας (ταξίδια «Από Ανατολῆς») ἐπίλησθη 6 δολ. Αἱ ἑσταταὶ τοῦ Πάσχα, δέηται ἐπόμενον, ἐπέδροσαν ἀνασχετικῶς ἐπὶ τῆς ἀγορᾶς.

«Ἀπό τὸ Πλέιτ ζωηρὸν ἐνδιαφέρον διὰ γεννήματα. Ἐπληρώθησαν ἀπό Σάν Λορέντζο 80) — δι' Ἀμερέσαν, ἀργότερον δύοις οἱ φορτωταὶ ὑπεδείκνυνται τὴν τιμὴν τῶν 75) — δι' Ἀμερέσαν. Δι' Ιταλίαν 918). Στηρότελεντος Μόντεραλ διὰ Ν. Αφρικήν εἰς τὰ 80). — Ζήτησις σκαφῶν ἐσημειούστο διὰ μεταφορᾶς μεταξὺ κινεζικῶν ἡμένου, ὡς καὶ διὰ γαλάτης Μόντεραλ καὶ Λονδόντζο Μαρκές. «Ἡ Μεσόγειος ησηγος. Σκάφος 2000 τ. ἐκλείσθη ἐν Χονέλβας (τοῖτην) διὰ Γάνδην εἰς τὰ 35), α. q.

## Ναῦλσεις φορτηγῶν

«ΑΗΣ ΓΕΩΡΓΗΣ» 3100 τ. d.w. ἐξ Ἀλεξανδρείας (γενικὴ εἴδη) διὰ Πειραιᾶ κατ' ἀποκοτήν λ. στ. 5.500, κατέσλειλο 15 Μαΐου.

«ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» 10.000 τ. d.w. τάμη-τσαρτέρες δι' 6 μῆνας 4 καναδικὰ δολάρια κατὰ τόννου d.w., παράδοσις εἰς Πενσακόλαν, ἐπαναπλαγόδοσις εἰς Ηνωμένας Πολιτείας.

«ΤΣΑΡΑΡ. Ρ. ΜΑΚΟΡΜΙΚ» (παναμαϊκὸν) 9.800 τ. d.w. τάμη-τσαρτέρες δι' 6 ταξίδιον Νοτίου—Βορ. Αμερικῆς δολ. 4.60 κατὰ τόννου d. w., παραλαβὴ-παράδοσις Ηνωμ.

«ΛΥΡΑΣ» οὐλὶ ἀνω τοῦ Σάν Λορέντζο μὲ συμπλήρωσιν εἰς Μπουνέος «Ἄρες ή Λά Πλάταν» 7.800 τ. γεννημάτων δι' Αμερέσαν 80), μὲ διψόν φορτώσεως εἰς Μπουνέος «Ἄρες ή Μπάζιας Μπλάγκας (ιδία τιμή), φόρτωσις 10—31 Μαΐου.

«ΚΡΗΤΗ» ἐξ Μπουνέος «Άρες ή Μπάζιας Μπλάγκας 11.000 τ. γεννημάτων δι' Αμερέσαν 80), φόρτωσις 10 Ιουνίου ἔως 10 Ιουλίου.

«ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ» ἐξ Ζογκούλας (6. ταξίδιον) 4.200 τ. γαναθάρων διὰ Σαβόνναν 40), Μάϊον.

## Ἀτυχήματα εἰς Ἐλληνικὰ φορτηγά

«ΚΑΤΙΓΚΩ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑ»: Κατευθυνόμενον ἀπὸ Λομπίτο εἰς Ματαντί έξωσειλα παρὰ τὰς ἔκβολάς τοῦ ποταμοῦ Κογκό, ἀλλ' ἀνειλκόσθη ἀνθημεροφόρο, τὴν δονηθείαν ρυμονίκον, ἀνήκοντος εἰς τὴν Βελγικὴν Ναυτικὴν Εταιρίαν.

«ΜΑΡΙΚΑ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑ» : Απὸ Τάιν διὰ Ντουάλα συνεκρούσθη ἀλαφόρως εἰς τὸ Ντακάρ μὲ τὸ σονηδικὸν «SONJA», διπέρ κατηρμένοτο εἰς Γάνδην εἰς Αφρικήν. Λιμφότερα τὰ πλοῖα ὑπέστησαν ἀσημάτων τιμᾶς ξημάτων.

(Αρ. 10)

«ΜΑΡΙΚΑ ΠΡΩΤΟΠΑΠΑ» : Απὸ Τάιν διὰ Ντουάλα συνεκρούσθη ἀλαφόρως εἰς τὸ Ντακάρ μὲ τὸ σονηδικὸν «SONJA», διπέρ κατηρμένοτο εἰς Γάνδην εἰς Αφρικήν. Λιμφότερα τὰ πλοῖα ὑπέστησαν ἀσημάτων τιμᾶς ξημάτων.

(Αρ. 13)

# ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΜΑΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

## ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Λ.Τ.Δ. ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΣ (ΚΥΠΡΟΥ)

ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ, ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΑΙ,  
ΑΝΘΡΑΚΕΥΤΑΙ, ΑΣΦΑΛΙΣΤΑΙ  
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: Λεωφόρος Γεωργίου Ε' αριθ. 4,  
Τ. Κ. αριθ. 84, Αμμόχωστος.  
ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΕΙΣ: Λεμεσόν, Λάρνακα, Κυρή-  
νειαν και Πάφον.  
Τηλεγραφήματα: «SHIPCO» FAMAGUSTA.

## ΚΑΣΠΙ, ΑΣΗΜΑΚΟΠΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ

Έτος ίδρυσεως: 1933

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ἐν ΧΑΪΦΑ:

τῆς "Ακτοπλοίας τῆς Έλλάδος",  
τῶν "Ελληνικῶν Μεσογειακῶν Γραμμῶν",  
Ἐργασθέντες διὰ τὴν ΚΔΑΣ, τὸ BRITISH  
MINISTRY OF WAR TRANSPORT, τὸν S.T.O.

Γραφεῖα εἰς: ΙΕΡΟΣΟΛΥΜΑ, ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ,  
ΓΙΑΦΘΑΝ, ΤΕΛ-ΑΒΙΒ.

## CASPI, ASSIMACOPOULO & Co. Shipping Agency. Established in 1933

Telegrams: PRAKTEL, HAIFA.

P.O.B. 27, Haifa

The oldest Greek agent in Palestine

## L. LOUISIDIS KAMENOS

Steamship Agent — Charterer,  
Average & Adjuster  
P. O. Box 609, JAFFA

Agent of the Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd  
Piraeus

Tel. Address: «LOUKAM»  
JAFFA-HAIFA.

## Γ. ΜΙΜΗΚΟΠΟΥΛΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πράκτωρ ἀκτοπλοϊκῶν καὶ φορτηγῶν  
ἀτμοπλοίων

Τροφοδοσίαι—Ασφάλειαι—Αντιπροσωπεῖαι

Πλατεία Κουντουριώτου 25, Τηλ. 37-18  
ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΠΡΙΚΟΝΗΣΟΣ.

Your Agents at Palestine ports

## ALLALOUF & Co.,

Steamship Agents — Chartering—  
Average adjusters.

P.O.B. 460 TEL AVIV (Palestine)

Teleg. ALLALOUFCO TELAVIV.  
Also at: HAIFA-JAFFA-SALONICA

Agents of the most important  
Hellenic & Foreign Regular  
Lines.

Grams: «DIACARIS» Port Teuflik  
Tele: Phone: No. 149 Codes Used:  
No. 149 Suez A.B.C. 5th Edition,  
Com. Reg. 12 Suez Scott's & Bentley's.

Ο ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ  
ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΝ ΣΟΥΖΕΖ

## DIACARIS SHIPPING AGENCY

STEAMSHIP AGENTS, BROKERS, CHARTERING,  
INSURANCES, CLEARING & FORWARDING.

SUPPLY OF STORES

SPECIAL TOURIST BRANCH ORGANISED.

P. O. B. 22  
PORT—TEWFIK

BARDISSI'S BUILDING  
PORT—TEWFIK (SUEZ)  
EGYPT.

## R. BALGIS

STEAMSHIP, FORWARDING  
& INSURANCE AGENT

RUE DE LA MARSEILLAISE  
BEIRUT

Phone:

Tel. Address: PRAKTEL-BEIRUT Office 59.33  
Residence 58.59

## S. G. COTTAKIS GENERAL AGENT

FOR  
THE HELLENIC COAST LINES Co LTD  
THE HELLENIC MEDITERRANEAN LINES Co LTD  
THE GREEK GOVERNMENT  
SEAMEN'S WAR RISKS INSURANCE OFFICE

Mohamed Aly Square 10. P.O.Box 977

ALEXANDRIA

Tel. Address: COTTAKIS Alexandria

## EMMANOYLA LIAROUTSOS ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΩΡ ΒΕΓΓΑΖΗ (ΛΙΒΥΣΗΣ)

## ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ Σ. Δ. ΛΙΤΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΝ ΙΣΤΑΜΠΟΥΛΑ

Ιδιαιτέρως συνιστάται ἀπὸ  
πολλοὺς φίλους του καὶ πελάτας του  
διὰ τὴν συστηματικὴν ἔργασίαν του  
καὶ τὴν ἐνεργητικότητά του.

Γραφεῖα: ΓΑΛΑΤΑ, ΚΑΡΑΜΟΥΣΤΑΦΑ, 75

Τηλεγραφήματα: PULOS-ISTANBUL  
Τηλέφωνον: 43448—Ημέραν καὶ Νύκτα

## ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΟΥΡΑΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΩΡ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ P.O.B. 548

Τηλεγραφήματα: ΑΙΓΤΟΥΡΑΝ, Τηλέφ. 29.965

## Τὰ ταξιδεύοντα ελληνικὰ φορτηγά

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	"Ετος ναυπ.	Τόν. γκρ.	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
Αγία Βαρβάρα .....	Φρ. Σιγάλας και Σία ..	04	2433	έπφορτώνει εἰς Σαδόνναν 30 'Απρ.
Αγία Θαλασσινή .....	Λ. Κεράνης .....	11	3508	έφθ. Μασσαλίαν 15 'Απρ. και ἀνεχ. 19 διὰ Ρωσίαν
Αγία Μαρίνα .....	«Κάσσος» Α. Ε. ....	12	4151	έφθ. Χούλι 20 'Απρ.
Άγιοι Βίκτωρες .....	νιοί Ν. Ι. Πατέρα ..	19	4344	μένει. Τέμπτη Μπαΐ 17 'Απρ. διὰ Πόρτ Ελλαζιπέτ, έφθ. 20.
Άγιος Βλάσιος .....	Εὐγενία Ι. Χανδρή ..	18	2974	μένει. ἐπ Σαδόνναν 14 'Απρ. διὰ Ζογκούδαν
Άγιος Γεώργιος .....	νιοί Δ. Πανταλέοντος ..	11	4248	έφθ. Νεοπότερον 16 'Απρ.
Άγης Γεώργιος .....	νιοί Γ. Σιγάλα ..	08	2098	φορτόνει εἰς Άλεξανδρειαν
Άικατ. Κουμαντάρου .....	άδ. Κουμάνταροι ..	17	5933	παρέμενεν εἰς Μπάρον 20 'Απρ.
Άλεξάνδρα .....	Κ. Καρράς και οίδες ..	18	4355	έφθ. Νιούπορτ 18 'Απρ.
Άλφειός .....	«Θεοφανώ» Α. Ε. ....	20	5116	μένει. Γλαυκόβρην 10 'Απρ. διὰ Χάλιπας.
Άμερικη .....	Λίμπερτο (προσ. έκχ.)	43	7176	διῆλθε Γιβραλτάρ 17 'Απρ. διὰ Χάμπτον ρόδος
Άντικλεια .....	Π. Τζαννετάπος ..	92	951	εἰς Πειραιά 30 'Απρ. ὑπό φόρτωσιν διὰ Κοήτην
Άννα .....	Ν. Λυκαρρόπολος ..	19	5173	εἰς Νικολάεφ 20 'Απρ. ὑπό φόρτωσιν
Άννα Ν. Γουλανδρή .....	άδ. Γουλανδρή ..	21	4358	έφθ. Πειραιά 18 'Απρ.
Άννα Μάρκου .....	Ε. Ν. Βιντιάδης ..	19	2431	έφθ. Νέαν Υόρζην 15 'Απρ.
Άννα Σταθάτου .....	έτ. «Σταθάτος» ..	18	5685	μένει. Μπουνέος Αὔρες 7 'Απρ. διὰ Δούβλιον
Άννα Τ. .....	Θ. Δ. Τεργιάζος ..	06	2728	παρέμενεν εἰς Κάρδιφ 20 'Απρ.
Άργολικός .....	Μαρῆς Έμπειρικός ..	21	4786	έφθ. Σάντος 10 'Απρ.
Άργω .....	Έλληνικόν Δημόσιον ..	18	5532	εἰς ταξίδιον Πειραιῶς — Χάιφας
Άρμαθια .....	άδ. Γιανναγά και Σία ..	19	4683	έφθ. Είδουνανθ 22 'Απρ.
Άρχαγγελος .....	«Θεοφανώ» Α. Ε. ....	17	5692	διῆλθε Σουέζ 14 'Απρ. δι' Αδεν
Άσπασια Νομικοῦ .....	«Θηραϊκή» Α. Ε. ....	38	4854	μένει. Σουάνς 19 'Απρ. διὰ Μόντρεαλ.
Βιργίνια .....	'Αντ. Παπαδάκης ..	17	2041	έπωλήθε εἰς Αίγυπτίους
Βόλος .....	Έλληνικὸν Δημόσιον ..	23	1175	εἰς Πειραιά 1 Μαΐου
Γεράσι. Βεργωτῆς .....	Ρ. και Π. Βεργωτῆς	20	6343	εἰς Ρόττερνταμ. Επισκενή.
Γεωργίος Γ. .....	Δ. Δάμπασης ..	18	4289	μένει. Μπάζιαν Μπλάζιαν 13 'Απρ. δι' Αγ. Βικέντιου
Γεώργ. Ποταμάνος .....	«Ηπειρωτική» Α. Ε. ....	13	4044	εἰς Πειραιά ὑπό επισκεψήν.
Γεώργ. Μ. Έμπειρικός .....	έτ. Σ. Γ. Έμπειρικού	21	5728	μένει. Λίβερπολ 7 'Απρ. διὰ Τρίνιταν
Γεώργ. Μ. Λιθανός .....	«Λιθανός» Α.Ε. ....	38	5482	διῆλθε Λάς Πάλμας 5 'Απρ. δι' Αργεντινήν
Δέσποινα .....	έτ. «Μιχαλινός» ..	06	3016	έφθ. Νικολάεφ 13 'Απρ.
Δημ. 'Ιγγλέσης .....	νιοί Δ. 'Ιγγλέση ..	18	5275	ὑπό φόρτωσιν εἰς Αργεντινήν 30 'Απρ.
Δημ. Χανδρής .....	Δημ. I. Χανδρής ..	10	4643	παρέμενεν εἰς Τάνη 20 'Απρ.
Διαμαντής .....	Διαμ. Πατέρας ..	19	5253	μένει. Τάνη 12 'Απρ. δι' Αργεντινήν
Δωδεκάνησος .....	Λίμπερτον (προσ. έκχ.)	45	7240	έφθ. Γένοβας 13 'Απρ. και μένει. 18 διὰ Νέαν Ορλεάνη.
Δωρίς .....	'Ηλ. Χατζηλίας ..	17	4604	μένει. Φρημαντί. 4 'Απρ. δι' Αδεν (διαταγάς)
"Εθη Λιθανού .....	N. Λιθανός ..	37	4839	διῆλθε Φαραήλ. 4 'Απρ. διὰ Βαγκούδεος
Ειρήνη Σ. Έμπειρικού .....	έτ. Σ. Γ. Έμπειρικού	27	4163	εἰς Κονγκόλην 1 'Απρ.
Έλένη (ἐπιβατηγόν) .....	Γ. Έμπειρικός ..	03	1426	έφθ. Πειραιά 28 'Απρ.
Έλένη .....	Α. Καλλίνικος ..	18	5655	έπφορτώνει εἰς Βόρ. Γαλλίαν 25 'Απρ.
Έλένη Κουλουκουντή .....	άδ. Κουλουκουντή ..	38	5548	διῆλθε Λάς Πάλμας 15 'Απρ. διὰ Πλέιτ
Έλιζα .....	Α. Γ. Παπαδάκης ..	19	1986	ἐν πλήρει έπι Πειραιῶς διὰ Βόλον 1 Μαΐου
Έλισάθετ .....	άδ. Μαζαράκη ..	22	3553	έφθ. Λάπτανον 9 'Απρ.
Έλλας .....	«Έλληνή Α. Ε.» ..	16	2081	παρέμενεν εἰς Μάντζεστερ 20 'Απρ.
Έλλας .....	Λίμπερτον (προσ. έκχ.)	43	7176	μένει. Νέαν Υόρζην 18 'Απρ. διὰ Πειραιά
Έλπις .....	Α. Πίριντεξ ..	19	1492	έφθ. Σιδηρώνην 5 'Απρ., Βόλον 13 και είτα Άλεξανδρειαν
Εδήνος .....	«Λιθανός» Α. Ε. ....	19	5627	ὑπό φόρτωσιν εἰς Μούπλαστα 24 'Απρ.
Εδύθαλια .....	άδ. Γουλανδρή ..	18	3551	έφθ. Σιδηρώνην 19 'Απρ. (διὰ Κάμπτεν)
"Εφη .....	Εδύγγη. Νομικός ..	90	192	άργει εἰς Πειραιά 30 'Απρ.
Ζέφυρος .....	«Ζέφυρος» Α. Ε. ....	09	4796	φθάνει Μπονένος Αύρες 1—5 Μαΐου
Ήλιας Γ. Κουλουκουντής .....	άδ. Κουλουκουντή ..	38	5548	μένει. Λίβερπολ 20 'Απρ. δι' Αγ. Φραγκίσκον
Ήπειρος .....	Έλληνικὸν Δημόσιον ..	18	5572	διῆλθε Σουέζ 17 'Απρ. διὰ Μάσσαραν
Ήρακλειον .....	Έλληνικόν Δημόσιον ..	25	964	μένει. Πειραιά 30 'Απρ. διὰ Κέρκυραν
Ήρων .....	Δ. Ν. Κουφός ..	06	1516	έπφορτώνει εἰς Καβάλλαν 1 Μαΐου
Θεμιστοκλής .....	Λίμπερτον (προσ. έκχ.)	44	7198	εἰς ιμένας Βορ. Αμερικῆς 30 'Απρ.
Θεομήτωρ .....	νιοί Σπ. Πολέμη ..	10	4427	μένει. Πόρτ Σαΐδ 22 'Απρ. διὰ Κύπρον — Βενετίαν
Θεοφανώ Λιθανού .....	«Θεοφανώ» Α. Ε. ....	37	4815	διῆλθε Πόρτ Σαΐδ 24 'Απρ. διὰ Λονδίνον
Θέτις .....	Π. Χατζηλίας ..	30	4123	εἰς Πόρτ Νατάλ 16 'Απρ. ὑπό φόρτωσιν
Θηρασιά Νομικοῦ .....	«Θηραϊκή» Α. Ε. ....	88	1356	άργει εἰς Πειραιά 30 'Απρ.
Θράκη .....	Έλληνικόν Δημόσιον ..	41	7460	έφθ. Τέμπτη Μπαΐ 18 'Απρ.
Ιάκωβος .....	Γ. Αγγελίδης ..	01	2107	εἰς Πειραιά 30 'Απρ., ἐπισκεψήν
Ιγόρ .....	Α. Αναστασίου ..	07	2726	εἰς Άλεξανδρειαν 30 'Απρ.
Ιθακος .....	Γ. Δωραύλης ..	06	3916	μένει. Χούλι 18 'Απρ. δι' Αιγαίου
Ιλισσός .....	«Θεοφανώ» Α. Ε. ....	15	4724	έφθ. Ροζάριο 12 'Απρ., παρέμενεν 25
Ιόνιον .....	Έλληνικόν Δημόσιον ..	42	7035	έφθ. Γιβραλτάρ 18 'Απρ. (διαταγάς)
Ιρις .....	Ιω. Παλαιοκρασσᾶς ..	11	1881	εἰς Άλεξανδρειαν 28 'Απρ. ὑπό φόρτωσιν
Ιω. Φράγκος .....	Μάρκ. Φράγκος ..	12	3442	εἰς Άλεξανδρειαν 20 'Απρ.
Καθαριώτισσα .....	νιοί Γ. Καραβία ..	13	1877	παρέμενεν εἰς Χάρτελεπον 20 'Απρ.
Καλάμαι .....	Έλληνικόν Δημόσιον ..	20	5791	έφθ. Νέαν Υόρζην 19 'Απρ.
Κάσος .....	«Κάσσος» Α. Ε. ....	39	5215	έφθ. Τουλόνα 6 'Απρ.
Κατίγκω Χατζηπατέρα .....	νιοί Κ. Χατζηπατέρα ..	13	3661	μένει. Ματάντη 13 'Απρ. διὰ Κόμε
Κέρκυρα .....	Λίμπερτον (προσ. έκχ.)	45	7240	έφθ. Κάρδιφ 8 'Απρ.
Κορινθία (ἐπιβατηγόν) .....	Έλλην. Μεσσ. Γερμανι	11	3874	έφθ. Πειραιά 29 'Απρ.
Κορυτός .....	Άκτοπλοια τῆς Έλλαδος ..	86	1053	μένει. Πειραιά 30 'Απρ. διὰ Μυτιλήνην
Κρήτη .....	Έλληνικόν Δημόσιον ..	20	7744	έφθ. Λονδίνον 21 'Απρ.
Κυκλαδες .....	Έλληνικόν Δημόσιον ..	41	7157	εἰς ιμένας Αντσαρλας 18 'Απρ.
Κωνσταντίνος Η. .....	Γ. Ήλιοπολίου ..	05	2527	έφθ. Πειραιά 30 'Απρ. εἰς Άλεξανδρειαν
Λειθαθώ .....	Γ. Μ. Σταματελάτος ..	03	1667	άργει εἰς ιμένα Αιγαίου
Λέσθιος .....	Λίμπερτον (προσ. έκχ.)	45	7176	παρέμενε Νέαν Υόρζην 10 'Απρ.

Λεωνίδας .....	Θρ. Βογιατζίδης .....	28	4573	Ιερ. Μπουένος "Αύρες 18 'Απρ.
Λεων. Ν. Κονδύλης .....	νιόι Λ. Κονδύλη .....	12	3923	Έφθ. Νεκτοσέα 18 'Απρ. (δι' Αμβέρσαν)
Λύρας .....	Π. και Μ. Λύρας .....	18	5686	άνευ. Μπάρρου 17 'Απρ. διά Μπόναν
Μακεδονίς .....	'Ελληνικόν Δημόσιον .....	42	7044	άνευ. Πενταπόλιαν 16 'Απρ. διά Πόρτ. "Αρθουρ
Μαλιακός .....	Μαρῆς 'Εμπειρίκος .....	12	3903	Έφθ. Λονδίνου 7 'Απρ. εξ Τάιν
Μαννούλα .....	νιόι Γ. Καραβία .....	20	1986	παρέμενεν εἰς Γλασκώθην 20 'Απρ.
Μαργαρίτα .....	Γεωργιάδης - Σοφιανός .....	89	2187	εἰς Πειραιᾶ 30 'Απρ. 'Εναντίωθη
Μαργ. Χανδρή .....	Δημ. Ι. Χανδρής .....	20	5401	Έφθ. Νεκτοσέα 17 'Απρ.
Μαρία Λ. .....	Κ. Η. Λαμπός .....	12	4707	Έφθ. Ντόρμπαν 13 'Απρ.
Μαρίκα Πρωτοπαπά .....	Π. Πρωτοπαπᾶς .....	15	4447	διηγήσεις Ντακάρ 14 'Απρ. διά Ντονάλα
Μαριόγκα Δ. Θερμιώτη .....	Δδ. Κυρτάτα .....	04	4784	άργει Πειραιᾶ ἀπό 25 Μαΐου
Μάρπησσα .....	Ν. Εντασθίον .....	19	5476	έκφραστόνει εἰς Τουλόνα 20 'Απρ.
Μάστερ 'Ηλ. Κουλουκουντής .....	Δδ. Κουλουκουντή .....	38	5548	διηγήσεις "Αγ. Βικέντιον 19 'Απρ. δι' Αμβέρσαν
Μεσσαράς .....	Ειάγγη. Νομικός .....	89	350	Έφθ. Πόρτ. Σαδ 22 'Απρ. εξ Πειραιῶς
Μιαουλής .....	Δίμπερτον (προσ. έκχ.) .....	44	7176	Έφθ. Νέαν 'Υόρκην 9 'Απρ.
Μιμόδια .....	«Εμπορική - Εφοπλιστική» 05 .....	3071		Έφθ. Νέαν 'Υόρκην 16 'Απρ.
Μίνα Λ. Καμπάνη .....	κλ. Α. Καμπάνη .....	20	5227	εἰς Πόρτ. Σαδ 15 'Απρ. (διά Β. Αφρικήν)
Μιχαήλ 'Ανάγνος .....	Δίμπερτον (προσ. έκχ.) .....	44	7176	εἰς ταξίδιον Βαλτιμόρης — Λισσαβόνης 30 'Απρ.
Μιχ. Λ. Εμπειρικός .....	έτ. Σ. Γ. 'Εμπειρίκον .....	18	5202	φθάνει εἰς Αιθεροπόλιν 14 Μαΐου
Μόσχα Δ. Κυδωνιέως .....	Δημ. Ι. Χανδρής .....	15	3874	άργει εἰς Μπλάντι ἀπό μηνών
Ναντίν .....	«Εμπορική - Εφοπλιστική» 04 .....	3582	Έφθ. Χάμπτον φόρδ 17 'Απρ.	
Ναύαρχος Κουντουριώτης .....	Δίμπερτον (προσ. έκχ.) .....	45	7247	Έφθ. Φιλαδέλφειαν 17 'Απρ. (δι' Ελλάδα)
Νέα Ελλας .....	δδ. Γουλανδρή .....	22	16991	Έφθ. Γλασκώθην 28 'Απρ.
Νηρευς .....	'Ηλ. Γ. Χατζηλιας .....	37	5205	άνευ. Μπάχιαν 17 'Απρ. διά Μασσαλίαν
Νίκη .....	Δίμπερτον (προσ. έκχ.) .....	45	7240	παρέμενεν εἰς Νέαν 'Υόρκην 24 'Απρ.
Νικόλας .....	Β. Σ. Ρωσόλυμος .....	10	4540	εἰς Βόρειον Γαλλίαν 15 'Απρ.
Νικ. Γ. Κουλουκουντής .....	«Ατλαντικός» Α. Ε. ....	17	3201	διηγήσεις Κονιού πολιν 10 'Απρ. διά Σαβάνναν
Νικ. Μίχαλος .....	Κ. Μίχαλος .....	13	4342	άνευ. Μοντεβίδεο 6 'Απρ. δι' "Αγ. Βικέντιον
Νικολάου Βιργινία .....	έτ. Γ. Νικολάου .....	20	6860	έξωσειλεν εἰς Αγγλίαν καὶ έγκατελείφθη
Νικολάου Μαρία .....	έτ. Γ. Νικολάου .....	27	5525	άνευ. Αρούριτα 12 'Απρ. διά Φάλμουν
Νίκος Τ. .....	'Ελευθ. Τρικύργου .....	19	5175	παρέμενεν εἰς Τάιν 20 'Απρ.
"Ολυμπος .....	Κούλονθορς - 'Εμπειρίκος .....	5216		άνευ. Μίδδλεσεπτον 14 'Απρ. δι' Αργεντινήν
"Ορος Αίτνα .....	«Ατλαντικός» Α. Ε. ....	29	4280	διηγήσεις Μοντεβίδεο 19 'Απρ. δι' Αμβέρσαν
"Ορος Έλικων .....	«Τράμπ» Co .....	18	5525	Έφθ. 'Αμβούργον 10 'Απρ. (διά Ντακάρ)
"Ορος Κυλλήνη .....	Ρεθυμ. - Κουλουκουντής .....	17	3704	Έφθ. Σέτταν 14 'Απρ. (διά Β. Αφρικήν)
"Ορος Υδρόπη .....	«Ωκεανός» Α. Ε. ....	19	5182	φθάνει Μπουένος "Αύρες 1—5 Μαΐου
Παναγής .....	Ν. Λυκαρδόπουλος .....	20	5194	διηγήσεις Βικέντιουν 20 'Απρ. δι' Αγγλίαν
Παναγιώτης .....	Ειάγγη. Νομικός .....	01	3575	διηγήσεις Αδεν 10 'Απρ. διά Μπλέρα. Επωλήθη
Πειραϊτένες (έπιβατηγόν) .....	'Ελληνικόν Δημόσιον .....	29	1493	έφθ. Πειραιᾶ 29 'Απρ. διά Θεσσαλίην
Πετρόβιλ .....	«Τρανσπετερόλλη» Α. Ε. ....	03	4634	έφθ. Πόρτ. Σαδ 4 'Απρ.
Πέτρος Ι. Γουλανδρής .....	άδ. Γουλανδρή .....	23	4693	άνευ. Μίδδλεσεπτον 18 'Απρ. διά Νέαν 'Υόρκην
Πιπίνα .....	Γ. Μ. Σταματελάτος .....	04	2650	άργει εἰς Ντόρμπαν 30 'Απρ.
Πόσεντ Κλήρη .....	'Ανν. Παπαδάκης .....	20	4839	διηγήσεις Τρίνιταν 6 'Απρ. διά Μπουένος "Αύρες
Πόπη .....	Μιχ. Βερνίκος .....	96	1594	εἰς Πειραιᾶ 30 'Απρ., επίσκεψη.
Ριχάρδος Δ. Λάσιος .....	Δίμπερτον (προσ. έκχ.) .....	45	7240	έφθ. Μασσαλίαν 9 'Απρ.
Σαλαμινία .....	Κ. Πετρούτσης-Γ. Τάνες 01 .....	01	3634	διηγήσεις Κονιού πολιν 10 'Απρ. διά Νότ. Γαλλίαν
Σουλιώτης .....	«Ναυτίλος» Α. Ε. ....	17	4300	διηγήσεις Σουέζ 18 'Απρ. διά Μαδαγασκάρην
Σπέτσαις .....	Δίμπερτον (προσ. έκχ.) .....	45	7240	Έφθ. Βαλτιμόρην 4 'Απρ.
Σπυρίδων II .....	Λεία πολέμου .....	17	4387	έφθ. Κάρδιφ 4 'Απρ. καὶ Αλγερίου 18
Στάμος .....	Δ. Φαρφλίδης .....	14	3801	άνευ. Χούλι 13 'Απρ. δι' Αργεντινήν.
Σταυρός .....	«Κάσος» Α. Ε. ....	25	4853	άνευ. Μπέρζα 24 'Απρ. διά Γένοβαν μέσω Κέιπ
Στέφανος .....	Σ. Θεοφανίδης .....	18	653	άνευ. Πειραιᾶ 30 'Απρ. διά Καβάλλαν
Στρυμών .....	«Λιβανός» Α. Ε. ....	19	5250	πάντα φόρτωσην εἰς Μπάχιαν Μπλάγκαν 25 'Απρ.
Ταξιάρχης .....	άδ. Δαμοῦ .....	13	4221	εἰς Μοναχό 10 'Απρ.
Ταύγετος .....	Κουλούνθον - 'Εμπειρίκον .....	18	5687	παρέμενεν εἰς Μπάρρου 20 'Απρ.
Τηλέμαχος .....	Γ. Δρακούλης .....	11	3658	άνευ. Χούλι 19 'Απρ. δι' Αμβέρσαν
Τασία .....	Καδιώ Σιγάλα .....	04	3034	εἰς Βόρ. Αμερικὴν ὑπὸ κατάσεων
"Υδρα .....	Δίμπερτον (προσ. έκχ.) .....	45	7176	παρέμενεν εἰς Λονδίνον 20 'Απρ.
"Υδρούσα .....	Π. Χριστόπουλος .....	22	2038	άνευ. Σαντ Λούτ (Ροδανοῦ) 10 'Απρ. δι' Οράν
"Υπανις .....	άδ. Συνοδινού .....	09	1459	άργει Πειραιᾶ μὲ ζημίας
Φλώρα Νομικοῦ .....	Λουκᾶς Νομικός .....	21	1783	ἐν πλῷ ἐν Κύπρον διά Μασσαλίαν 30 'Απρ.
Φρέδ .....	Κ. Δ. Καλαφάτης .....	07	4043	έφθ. Νικαλάεφ 9 'Απρ.
Χειμάρρα .....	'Ελληνικόν Δημόσιον .....	05	1221	άνευ. Λονδίνον 16 'Απρ. διά Πειραιᾶ, έφθ. 1 Μαΐου
Χίος .....	«Λιβανός» Α. Ε. ....	39	5643	παρέμενεν εἰς Τάιν 20 'Απρ.
Ψαρά .....	Δίμπερτον (προσ. έκχ.) .....	45	7240	έφθ. Βαλτιμόρην 14 'Απρ.
Ωρίων .....	Πολ. Λύρας .....	09	4798	διηγήσεις Κονιού πολιν 19 'Απρ. διά Μασσαλίαν

For your shipping & forwarding business  
apply to your agents at Egyptian Ports:

## CYPRUS NAVIGATION CO. JEAN SAVVIDES & Co.

Managing Partners: Nicolas D. Papalios, Spiro Th. Petrovits & Jean K. Savvides.—

Also undertaking: Import, Export Commission, Insurance, Clearing, Transit and Warehousing.

ALEXANDRIA HEAD OFFICE: SUB-AGENCIES  
AT:  
10, Salah-el-Dine Street. P.O.B.1905 Port-Said, Suez, Cairo, Cyprus, Palestine

DOCKS & CLEARING OFFICE: Syria, Lebanon, Turkey, Greece, Malta, North-Africa, Libya, Sudan, Erytrea and Aden.

Teleg. address: «CYPRONA»

## Διαθέτομεν 500.000 ζεύγη ύποδημάτων

προερχόμενα ἐκ τοῦ ἀγγλικοῦ στρατοῦ καὶ τῆς R. A. F. Εἰς ἀριστην κατάστασιν, εἰς δὲ τὰ μεγέθη. Δένα σελλίνια τὸ τεῦχος. Τὰ ὑποδήματα ἡγοράσθησαν παρ' ἡμῖν ἐκ τοῦ ἐπονογείου Εφοδίασμον καὶ ἐπεσκευάσθησαν τελείως εἰς τὰ ἔργοστάσια παραστάσια. Μεγάλα ποσότητες ἀπὸ αὐτὰ διετέθησαν ἡδη εἰς τὸ Ήνωμένον Βασίλειον καὶ εἰς ἄλλας εὐώπωπακάς γόρας. Είναι συσκευασμένα εἰς στερεοὺς σάκους ἀνὰ 25 ζεύγη. Ζητήσατε τηλεγραφικῶς λεπτομερείας. Πληρωμὴ εἰς οἰανδήποτε ἀγγλικὴν Τοράπεζαν. Ή διεύθυνσίς μας είναι:

M. NEWMAN CONTRACTORS LTD.

Government Contractors. Heap Str. Manchester. 7.

Τηλεγραφική Διεύθυνσις : HARBINGER

# ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΘΑΛΑΣΣΗΣ



**ARGO INSURANCE COMPANY LTD**

MANAGERS: A. LUSI LTD.

HOLLAND HOUSE.  
BURY STREET,  
LONDON E.C. 3

## RED HAND ANTIFOULING COMPOSITIONS

THE MOST EFFICIENT AND ECONOMICAL FOR SHIPS' BOTTOMS

Regularly Specified by leading Greek Shipowners

MANUFACTURERS:

The RED HAND COMPOSITIONS Co.

14, BILLITER STREET,  
LONDON E.C. 3. (England)

CONTRACTORS TO THE  
BRITISH ADMIRALTY

AGENTS for GREECE:

The SHIPPING CHARTERING

AND FORWARDING CO. S.A.

OMIROU 16  
PIRAEUS



Η "ΕΛΛΗΝΙΚΗ"  
ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ  
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ: ΟΔΟΣ ΝΙΚΗΤΑ 7. - ΤΗΛ. 43027

Αι γραμμαί μας διεκόπησαν προσωρινῶς  
Θὰ ἐπαναληφθοῦν εύθὺς ώς αἱ περιστάσεις τὸ ἐπιτρέφουν

Πρακτορεῖα εἰς όλους τοὺς λιμένας Ἑλλάδος  
Ἀγγλίας, Κόντινεντ καὶ Ἀνατολικῆς Μεσογείου

# ΓΕΝΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

Γραμμή τακτικῶν μηνιαίων ἀναχωρήσεων μεταξύ  
ΕΛΛΑΔΟΣ καὶ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

διὰ τῶν ἀτμοπλοίων:

“ΕΥΘΑΛΙΑ,,, “ΑΝΝΑ Ν. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ,,  
καὶ “ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ,,

χωρητικότητος 7.500 τόννων ἔκαστον καὶ εἰδικῆς δια-  
σκευῆς διὰ τὴν μεταφοράν εἰδῶν γενικοῦ ἐμπορίου.

Διὰ πληροφορίας κλπ. ἀπευθυνθῆτε εἰς τοὺς Γενικοὺς Πράκτορας:

ΑΔΕΛΦΟΙ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ («ΕΛΛΑΣ») Α.Ε.

Ηπείρου 17,—ΑΘΗΝΑΣ τηλ. 55—185, ώς καὶ «GREEK LINE»  
8)10 Bridge Street, New York, τηλέφ. Whitehall 3—3825

Telephone 681  
Code Used:  
A.B.C. 5th & 6t Edition & Bentleys.

Cable Address:  
LATHIPHIA

## DAWOOD & CO.

Dubash Department

GOVERNMENT CONTRACTORS, PROVISION MERCHANTS,  
STEVEDORES, LIGHTER SUPPLIERS,  
SHIP CHANDLERS &c.

57 Raffles Quay, SINGAPORE

Agents : JONES, ROBERTS & CO  
26 Chapel Street LIVERPOOL

Dubashes, Ship Chandlers and Stevedores to the following:

H. M. NAVY, P. & O. S. N. COMPANY, ELLERMAN HALL LINE LTD., BIBBY LINE LARRINAGA & CO., ANDREW WEIR & CO. LLOYD ROYAL BELGE (S. A.), GLOVER BROS., FRANK C. STRICK & Co. Ltd., FURNESS WITHY & Co. Ltd., W. RUNCIMAN & CO., ADAMSON, GILFILLAN & Co. Ltd., APCAR LINE OF STEAMERS, PRINCE LINE, LTD., SHAW SAVILL & ALBION CO. LTD., CANADIAN GOVERNMENT MERCHANT MARINE LTD., STANLEY AND JOHN THOMPSON LTD. (SILVER LINE), SWEDISH EAST ASIATIC CO. LTD., SCOTTISH-SHIRE LINE, BOUSTEAD & Co. Ltd., BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION CO. LTD., CANADIAN PACIFIC STEAMSHIPS LTD., ROYAL MAIL STEAM PACKET CO. (SHIRE LINE), JARDINE MATHESON & Co. Ltd. (JARDINE LINE OF STEAMERS), ELLERMAN CITY LINE, ANGLO-AMERICAN OIL CO., STANDARD OIL CO., OF NEW YORK, STANDARD OIL CO., OF NEW JERSEY, THE STANDARD TRANSPORT CO. LTD. (SINGAPORE), R. P. HOUSTON & Co. Ltd., HANS H. TORGEREEN & CO., A.S., PATERSON, SIMMONDS & Co. Ltd., BEN LINE OF LEITH, SUN SHIPPING CO. LTD., R. S. DALGLEISH LTD., SIR W. R. SMITH & SONS LTD., HUGH HOGARTH & SONS, SIR R. ROPNER & Co. Ltd., SIR JAMES BELL & CO., TURNBULL, SCOTT & CO., G. HEYN & SONS LTD. (HEYN LINE), EVAN THOMAS RADCLIFFE & CO., COMMONWEALTH GOVERNMENT LINE OF STEAMERS, JAMES CHAMBERS & CO. (DODWELL CASTLE LINE), BULLARD KING & Co. Ltd. (NATAL DIRECT LINE), THE TANK STORAGE AND CARRIAGE CO. LTD., THE EAST ASIATIC CO. LTD., N. CHR. EVENSEN, FRANCIS PEEK & Co. Ltd., BRUUN VAN DER LIPPE, DOLLAR STEAMSHIP CO. LTD., FURNESS SHIPPING & AGENCY CO. LTD., ETC., ETC.

## JOHN A. PAPADOPOULOS & C°.

MARINE SUPPLIES

116 BROAD STREET, NEW YORK N.Y. U.S.A.

Ἄξιότυποι Κύριοι,

Λαμβάνομεν τὴν τιμὴν νὰ σᾶς ἀναγγείλωμεν τὴν σύστασιν ἰδιαιτέρας Διευθύνσεως τοῦ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΥ ΜΑΣ ΕΝ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ ΓΡΑΦΕΙΟΥ, τοῦ εἰδικοῦ διὰ γαυτικὰ εἴδη μηχανῆς καὶ καταστρώματος.

ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝ μηχανέλαια, παρεμβύσματα καὶ διάφορα ώλικὰ καταστρώματα εἰς ἀσυναγωνίστους τιμές.

ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝ ΠΑΣΑΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΝ σχετικὴν μὲ ἀγοράν, πώλησιν, ἐπιθεώρησιν, ἀλλαγὴν σημαίας καὶ ἀγαλαμβάνομεν ἐπίθεψιν ἐπισκευῶν, μετασκευῶν πλοίων, καθαρισμὸν λεβήτων καὶ λοιπῶν ἐργασιῶν.

Ἐπίσης ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΜΕΝ ρυμουλκὰ πάσης ἵπποδυνάμεως καὶ εἱμεθα εἰδικοῖ δι: ἀνθρακεύσεις πλοίων καὶ γενικῶς δι: οἰανδήποτε ἐργασίαι σχετικὴν μὲ τὴν γαυτιλίαν.

Διὰ τῆς ἀμέσου καὶ ταχείας ἐξυπηρετήσεώς μας, Κύριοι, εἱμεθα δέδαιοι δι: θά δυνηθῶμεν νὰ σᾶς ἀποδείξωμεν εἰλικρίγειαν καὶ οἰκονομίαν.

Μετ' ἐξαιρέτου ὑπολήφεως

JOHN A. PAPADOPOULOS & CO.