

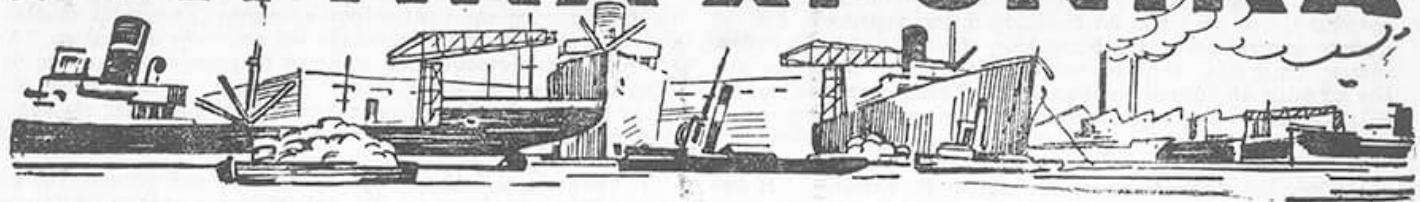
# NAYTIKA XRONIKA



15η Ιουλίου 1948

Αρ. Φύλλου 315/74

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΕΜΠΟΡΟΝΑΥΤΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΙΕ'. (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β.)  
ΑΡΙΘΜΟΣ 315/74

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΛΗΣ Τ. ΤΖΟΥΝΑΚΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΣ  
15 ΙΟΥΛΙΟΥ 1948

## ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

### Προσοχή

Θά τροποποιηθῆ, λοιπόν, δύναμος περί δεσμεύσεως τῶν κεφαλιών τοῦ ἔξωτερικοῦ. Θά τροποποιηθῆ, διότι ἀπεδείχθη ἐκ τῶν πραγμάτων ἀνεφέρμαστος. Διῆγειρε τὴν σγανάκτησιν καὶ ἐκλογίσειν ἀνεπανορθώτως τὴν ἐμπιστοσύνην τοῦ ἀποδήμου Ἑλληνισμοῦ, χωρὶς ὅφελός τι, τοὐλάχιστον, νὰ προσπορίσῃ. Τὰ παθήματα, δύναμες, πρέπει νὰ μᾶς γίνουν μαθήματα. Νά μελετηθῆ ἐπισταμένως ὡς κάθε περιορισμός, ποὺ θὰ περιλάβουν αἱ τροποποιήσεις. Νά ἀναζητηθούν, κυρίως, αἱ συνέπειαι, ποὺ ὁ νέος νόμος θὰ προκαλέσῃ εἰς κάθε εἰδίκην περίπτωσιν καὶ τὰ θετικά ὠφελήματα, ποὺ θὰ προσπορίσῃ κάθε διάταξις αὐτοῦ.

Διὰ τὴν Ναυτιλίαν, λ. χ., ἀνεγράφῃ ἡ πληροφορία, διότι θὰ ὑποχρεωθοῦν τὰ Ἑλληνικά σκάφη νὰ ἀπασχοληθοῦν κατά πρώτον εἰς τὰς ίδικάς μας μεταφοράς καὶ μετ' αὐτάς εἰς τὰς ξένας. Θὰ ὑποχρεωθοῦν, ἐπίσης, νὰ εἰσάγουν εἰς τὸν Τόπον τὸ εἰς συνάλλαγμα προϊὸν τῶν ναύλων των, αὖθις κρατηθοῦν αἱ διαπάναι τῆς κινήσεως τῶν, τὰ καύσματα καὶ αἱ ἀποθέσεις. Καὶ διὰ μὲν τὴν πρώτην περίπτωσιν ἀντίρροις καμμία ἀπό μέρους τῆς Ναυτιλίας δὲν πρόκειται νὰ προσθῇ. Εἶναι μία ἀπό τὰς ἐπιδιώξεις της. Ἀμφιβόλουμεν ὅτι θὰ τὴν δεχθοῦν οἱ Ἀμερικανοί. Θὰ ἔγειρῃ τὰς διαμαρτυρίας τῶν Ἀμερικανῶν ἐφοπλιστῶν. Ἀντιτίθεται πρὸς τὸν νόμον περὶ τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ, τὸν καθορίζοντα τὴν συμμετοχὴν κατά 50 τοῖς ἑκατόν τῶν Ἀμερικανικῶν πλοίων εἰς τὰς φορτώσεις τοῦ προγράμματος Εὐρωπαϊκῆς θοηθείας. "Ισως τὸ Ἑλληνικὸν πλοίον νὰ κληθῇ διὰ τὴν μεταφοράν τῶν ἔτερων πεντηκοντα τῶν διὰ τὴν Ἑλλάδα φορτίων. Λύτα, Θέσσαλια, θὰ είναι ἐλάχιστα, ἀλλ' ὅχι καὶ εὐκαταφρόνητα, λαμβανομένων ὑπ' ὅψιν τῶν σημερινῶν δυσχερειῶν τῆς ναυλαγορᾶς.

Διερωτώμεθα, δύναμες, ποὺ πρόκειται νὰ ἀνέψουν τὴν ἀπασχόλησιν τῶν τὰ Ἑλληνικὰ φορτηγά, ὅταν διὰ τῶν διμερῶν συμφώνων τοῦ σχεδίου Μάρσαλ ἐπιβληθῇ διὰ κάθε κράτους ἡ ἀπασχόλησις τῶν ίδικῶν του πλοίων εἰς τὰς ἔθνικάς κατά πρώτον μεταφοράς, μετά τὴν υπέρ τοῦ Ἀμερικανικοῦ σκάφους διαφύλαξιν τοῦ πρώτου ημίσεος τῶν ἔξι Ἀμερικῆς φορτίων. Καθαρά καὶ ἀπροκάλυπτος καθιεροῦται πλέον καὶ ἀναγνωρίζεται ἀπό τὰ ἐνδιαφερόμενα κράτη ἡ διάκρισις σημαίας. Διὰ τὰ σκάφη τῶν μικρῶν χωρῶν, μὲν ἀνεπτυγμένην Ναυτιλίαν καὶ ὅξι ἀντιθέτου μὲ περιωρισμένην μεταφορικήν κίνησιν, τὸ μέτρον αὐτὸν τῆς διακρίσεως κίνδυνον σοθαρὸν τῆς ναυτιλιακῆς υποστάσεως των θὰ ἀποτελέσῃ.

"Ἡ δευτέρα, ἔξι ἀλλού, περίπτωσις, η καὶ σοθαρώτερα διὰ τὴν Ναυτιλίαν μας, εἰνὲ ἀνεφέρμαστος εἰς τὴν πρᾶξιν. Ἀφελής καὶ αὐτὴ εἰνὲ σκέψις ἀνθρώπων ἀγνοούντων παντελῶς τὰ τοῦ Ἑλληνικοῦ φορτηγοῦ. Τὰ δοσα ἐπιχειρήματα ἀνεπτύχθησαν διὰ τὴν δεσμεύσιν τῶν ναυτιλιακῶν κεφαλαίων, ἔχουν ἀπόλυτον τὴν ἐφαρμογήν των καὶ προκειμένου περὶ τῆς ὑποχρεωτικῆς εἰσαγωγῆς τοῦ ἐκ τῶν ναύλων συναλλάγματος.

Συστήματα ἐπιθεωρήθητα εἰς τὴν ξένην, εἰς τὰς μεγάλας ναυτικὰς χώρας η εἰς τὰς κειμένας πολὺ πλησίον τῶν κέντρων τοῦ μεταφορικοῦ ἐμπορίου — Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι, Ἀγγλία, Κόντινεντ, Δυτικὴ Μεσόγειος — δὲν ἔχουν τὴν ἐφαρμογήν των εἰς τὴν Ἑλληνικὴν φορτηγὸν Ναυτιλίαν. Οἱ συναλλαγματικοὶ περιορισμοὶ θὰ καταστήσουν ἀδύνατον τὴν κίνησιν τοῦ Ἑλληνικοῦ φορτηγοῦ. Τὰ κεφαλαία τοῦ, τὰ ὀλίγα τοὐλάχιστον, ποὺ χρησιμεύουν ως παγία προκαταθολή διὰ τὰς διαπάναις, τὰς τακτικάς καὶ ἐκτάκτους, πρέπει νὰ εἰνὲ ἐλεύθερα εἰς πρώτην ζήτησιν. Τὰς ἐπισκευάς του τὸ Ἑλληνικὸν πλοίον εἰς τὴν ξένην θὰ ἐκτελέσῃ, τὰς τετραστεῖς καὶ ἐπησίας ἐπιθεωρήσεις του ἐπίσης, τὰς ἀσφαλίσεις εἰς τὴν Ἀγγλίαν ή τὴν Ἀμερικὴν θὰ διενεργήσῃ εἰς λίρας καὶ δολλάρια Θέσσαλια σᾶλα τὰ ἔξοδα μέχρι καὶ τοῦ ἐλαχίστου κονδύλου εἰς συναλλαγματικά ξένον θὰ καταστάλη. Η ναυπηγία πλοίων εἰς τὸ ἔξωτερικὸν καὶ αὐτὴ θὰ γίνη, μὲ κεφαλαία εύρισκόμενα εἰς τὴν διότι τοῦ ἐφοπλιστοῦ διάθεσιν.

Πιστεύουν μήπως οἱ σχόντες καὶ οἱ σιοθετήσαντες τὴν φαεινήν ιδέαν περὶ δεσμεύσεως τῶν ἐνεργητικῶν περιθωρίων τῶν ναύλων, διότι θὰ ἔστι ἐφικτὸν ὅτι "Ἐλλήνιος ἐφοπλιστής, διότι τὴν ξένην, κατ' ίναγκην, εύρισκόμενος, νὰ ζητῇ ἐκάστοτε ἀπό τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος συνάλλαγμα εἰς κάθε περίπτωσιν; Δὲν ἀντιλαμβάνονται, διότι δὲν είνει δυνατόν νὰ πέσῃ εἰς τὰ δίκτυα τῆς γραφειοκρατικῆς, τῆς στενῆς τῶν ἔδω ἀρμοδίων ἀντιλήφεως καὶ η ναυτικὴ ἐπιχείρησις, η κατ' ίξοχὴν διεθνήν ἔχουσαν τὴν μορφὴν; Διό τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν είναι ίδιοτυπος η κατάστασις, μὴ ἔχουσαν καμίαν θέσιν συγκρίσεως πρὸς διότι εἰς τὰς ξένας ναυτιλίας ἐφαρμόζεται. Αύται εἴκαστασάσεις ἐπισκευῶν καὶ ναυπηγήσεων, συχνά ἐπισκέπτονται τοὺς έθνικούς των λιμένας, στενώτατα μὲ τὴν Οἰκονομίαν τοῦ τόπου των συνεργάζονται.

Τὸ Ἑλληνικόν, τούναντίν, πλοίον, κινεῖται χιλιάδες μιλλια μακράν τῶν έθνικῶν του βάσεων. Σπανίως διέρχεται τῶν λιμένων μας. Πλανᾶται ἀνά τοὺς ώκεανούς, ύποχρεωμένον νὰ ἀναζητῇ παντοῦ τὴν ἀπασχόλησιν του.

Διερωτώμεθα, λοιπόν, πῶς θὰ ἐπιζητηθῇ ὁ περιορισμὸς τῆς κινήσεως τῶν κεφαλαίων τῆς Ναυτιλίας, χωρὶς νὰ προκληθῇ η ἀναταραχὴ εἰς τὴν ἀπασχόλησιν τῶν πλοίων, εἰς τὴν ἀπρόσκοπτον τῆς ναυτικῆς ἐπιχειρήσεως λειτουργίαν. Ἀμεσον ἐπακολούθημα κάθε μέτρου δεσμεύσεως τῶν ἐνεργητικῶν ὑπολοίπων τῶν ναύλων θὰ είναι ίσως αὐτὸς ὁ παροπλισμὸς τῶν σκαφῶν. Θὰ κληθῇ τὸ Κράτος νὰ τὰ κινήσῃ. Οὐκ ἔστιν ἄλλως γενέσθαι.

Τῷρα, ύπό τὸ καθεστώς τῆς ἐλευθέρας διαχειρίσεως τῶν ναυτιλιακῶν κεφαλαίων, τὸ Κράτος εἰσπράττει τὸ μέγιστον μέρος τῶν εἰς συνάλλαγμα καθαρῶν προσδόσων τοῦ Ἑλληνικοῦ φορτηγοῦ. Τὸ Δημόσιον συμμετέχει εἰς τὸ ήμισυ τῶν κερδῶν του, ἐνῷ διά τῶν εἰσφορῶν εἰς τὸ Ταμείον Προνοίας καὶ τῶν ἐκάστοτε δωρεῶν δχι δίλιγον συνάλλαγμα ἐσοδεύει.

Μετά τοὺς φόρους, τὰς δανειακὰς ύποχρεώσεις, τὰς κρατήσεις δι' ἀποσθέσεις καὶ δι' ἐπισκευάς, πιστεύουν οἱ σοφοί τῶν οικονομών ύποθεσεων θεομοθέται, διότι ύπάρχουν ἀκόμη ἀρκετά περιθώρια, δξια νὰ προκαλέσουν τὴν δέσμευσιν καὶ τὴν ἀναταραχὴν καὶ τὴν δριστικήν πλέον καὶ ἀμετάκλητον φυγὴν τοῦ Ἑλληνος ναυτικοῦ ἐπιχειρηματίου ἀπό τὴν σημαίαν του;

"Ἄς θελήσουν οἱ παρ' ήμιν ἀρμόδιοι νὰ μελετήσουν σοθαρά καὶ ἀπροκατάληπτα τὸ ζήτημα. Θὰ συμφωνήσουν, διότι η Ναυτιλία είναι κλάδος εύπαθης, μὴ ἐπιδεχόμενος παρεμβάσεις καὶ διαίσα ἀστυνομικά μέτρα.

"Ἡ Ἑλληνικὴ, πρὸ παντός, ναυτιλιακὴ πρωτοβουλία δὲν ἀντέχει εἰς σχέδια καὶ συστήματα, μὴ ύποδεικνύμενα ἀπό αὐτὴν ταῦτην τὴν Ἑλληνικὴν πραγματικότητα. "Ο, τι εἰς τὴν ξένην ἀπέδωκε, δὲν είνει καὶ εἰς τὴν ίδικήν μας Ναυτιλίαν ἐφαρμόσιμον. Προσχῆ χρειάζεται, διότι νὰ μὴ τελικῶς καταστρέψωμεν τὸ δίλιγον ποὺ ἀπέμεινεν ύπό τὸ την Κυανόλευκον ἀπό τὴν εύρυτάτην ναυτιλιακήν δραστηριότητα τοῦ Ἑλληνος εἰς τὴν ξένην.

### Τὸ φορολογικὸν

Κατὰ τὴν τελευταίαν ύπουργικὴν σύσκεψιν ἐπὶ τῆς φορολογίας τῆς Ναυτιλίας δ. κ. Κιζάνης, συνεπής πρὸς τὴν ἀποστολήν του, διότι ἀρμοδίων ύπουργοῦ, δρθεῖται ἀπέδειξε τὴν ἀνάγκην ἐφαρμογῆς φορολογικῆς πολιτικῆς ίκανῆς νὰ ἐνισχύσῃ καὶ δχι νὰ ἀποτρέψῃ τὴν ναυτιλιακὴν τῆς Χώρας ἀνάπτυξιν.

Τὰ «τεκμαρτὰ καὶ τὰ ἀμάχητα κέρδη» δὲν πρόκειται Θέσσαλος νὸτι ἐπιτρέψουν τὴν προσθήκην οὐδὲ ἔνδος ἔστω σκάφους εἰς τὴν τωριήν δύναμιν τῆς Ναυτιλίας μας. Θά μείνωμεν μὲ τὰ «Ἀλιμπέρτους» καὶ μὲ τὰς παραγάγους προπολεμικά. Σύν τῷ χρόνῳ καὶ αὐτὰ θὰ δολιγοστεύουν. Τὰ παλαιά μοιραίων θά λάθουν τὴν ἀγούσαν πρὸς τὴν διάλυσιν, τὰ «Ἀλιμπέρτους» μὲ τὴν δχι καὶ ἀπίθανον τῆς ναυλαγορᾶς χειροτέρων κρίσιν θὰ παροπλισθοῦν. Θὰ είνει ἀσύμφορος η κίνησις των.

Πρέπει η Κυθέρησις — δ. κ. Χέλμης δηλαδή — νὰ θελήσῃ ἐπὶ τέλους νὸτι ἀντιληφθῆ, διότι οὐδός περὶ φορολογίας τῆς Ναυτιλίας, διότι πάντα τὸ κράτος πιέσεων ἐψηφίσθη, είνει ἀνεφαρμόσιος. Προκαλεῖ τὴν δύναμιν τῶν συνεργάτων, τὴν φυγὴν ἀπό τὴν σημαίαν, χωρὶς τὸ Κράτος νὰ ἐσοδεύῃ τίποτε. Η ίδιοτυπος θέσις τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου

ου αύτή δέν έπιπρέπει τὴν ἔκπλήρωσιν τῶν δσων ἐπιθάλλονται διά τοῦ νόμου γραφειοκρατικῶν ὑποχρεώσεων. "Η κατ' ἀποκοπήν φορολογία είνε ἡ μόνη ποὺ θὰ ἀποδώῃ ἄμεσα ταμειακά διά τὸ Κράτος ἀποτελέσματα. Θά διευκολύνῃ τὴν πολιτικὴν τῆς Κυβερνήσεως, δύος δλοὶ κληθοῦν καὶ ἀναλάθουν κατ' ἀνάλογον μοῖραν τὸ θάρη τῆς ἀνασυγκροτήσεως τοῦ Τόπου, χωρὶς ἐκ παραλλήλου νὰ δημιουργήται ἡ ἐντύπωσις εἰς τὸν ναυτικὸν ἐπιχειρηματίαν διὰ διώκεται, διὰ ὑπερμέτρως καὶ ἀδίκως φορολογεῖται.

"Η Ναυτιλία ἐφόσον κερδίζει πρέπει καὶ νὰ παράσχῃ τὴν φορολογίκην τῆς εἰσφοράν. Λύτο δὲν τίθεται ἐν ἀμφιθέλω. 'Η ἐπιδίωξις δύμας τῆς φορολογίας δὲν θὰ ἐπρεπε νὰ ἔχῃ σκοπὸν ταμειατικὸν καὶ μόνον διά τὸ παρόν. Νὰ ἀποθέλεψῃ ἐπιθάλλεται καὶ εἰς τὸ μέλλον. Νὰ διευκολύνῃ τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ φορολογουμένου παραγωγικοῦ κλάδου, ἵνα φορολογικὸν περιεχόμενον ἀνευρίσκουν εἰς τὴν Ναυτιλίαν καὶ οἱ μέλλοντες ὑπουργοὶ τῶν Οἰκονομικῶν.

"Ἄν αἱ ἀπόφεις τοῦ κ. Κιζάνη, αἱ ἐκ τῶν πραγμάτων ὑπαγορεύμεναι, γίνουν τελικῶς ἀπόδεκται ἀπὸ τὸν κ. Χέλμην, τὸν ἐπιμόνιον διόδην ὑποστηρίζοντα τὸ οἰκτρὸν περὶ τεκμαρτῶν κερδῶν νομοθέτημά του, θὰ ἐπαναφέρωμεν τὴν προστάθειαν τῆς ναυτιλιακῆς μας ἀνασυγκροτήσεως εἰς τὸν ὅρθον δρόμον.

"Ἐν τῷ μεταξὺ ἡ Γνωμοδοτικὴ 'Ἐπιτροπὴ ἀγωνίζεται νὰ ἔξεύρῃ τὸν εὐαλάριθμον καὶ τὸν τιμάριθμον τῶν δαπανῶν τοῦ φορτηγοῦ πλοίου!! Ἀμφιθάλλομεν ὃν θὰ τὸ ἐπιτύχουν. 'Ἐφόσον θέβαια οἱ μετέχοντες αὐτῆς ἀπροκατάληπτα θὰ ἐπιτελέσουν τὸ καθῆκόν των, χωρὶς νὰ ἀδικήσουν οὕτε τὸ Κράτος, ἀλλ' οὔτε καὶ τὴν Ναυτιλίαν.

### 'Ἐπι μιᾶς προτάσεως

"Ἀρχηγὸς κόμματος τῆς ἀντιπολιτεύσεως, μὲν γνῶσιν ἐπαρκῆ τῶν ζητημάτων τῆς 'Εθνικῆς μας Οἰκονομίας, εἰς ἐπιστολὴν πρὸς ἐφοπλιστὴν, διαμαρτυρόμενον διὰ τὴν κακὴν μεταχείρισιν τῆς ναυτιλιακῆς ὑποθέσεως τοῦ Κράτους, ἐπαναλαμβάνει μίαν παλαιάν τοῦ μακαρίτου Μιχαλακοπούλου πρότασιν. 'Υποσχέται εἰς πρώτην εὐκαιρίαν νὰ ὑποδειξῇ εἰς τὴν Κυβέρνησιν τὴν οὐστασιν μικτῆς ἐπιτροπῆς ἔξι δλων τῶν κομμάτων, ἔξουσιοδοτούμενης νὰ μελετήσῃ τὰ πράγματα τῆς Ναυτιλίας καὶ νὰ ὑποδειξῇ τὰ ληπτέα ὑπὲρ αὐτῆς μέτρα, ἀτινα θεομοθετούμενα καὶ τυγχάνοντα τῆς κοινῆς τῶν κομμάτων ἀπόδοχῆς, νὰ ἀποτελέσουν τὸν καταστατικὸν χάρτην τοῦ 'Ἐμπορικοῦ μας Ναυτικοῦ, ἐπό τε τῆς φορολογικῆς καὶ τῆς διοικητικῆς πλευρᾶς.

"Ἡ πρότασις εἶνε καὶ τώρα, δύος καὶ τότε ἐπὶ Μιχαλακοπούλου, εὑπρόσδεκτος. Τὸ ἐλληνικὸν πλοίον δὲν ἔγνώρισε ποτὲ τὴν κρατικὴν μέριμναν. 'Η μόνη τελευταία ἀγαθὴ τοῦ Κράτους φροντὶς διὰ τὴν ἀγορὰν τῶν «Λίμπερτς» κατέληξεν εἰς τὴν γνωστὴν παρεξήγησιν τῆς δλης ναυτιλιακῆς ὑποθέσεως. Τὴν καταδημαγώγησιν ὑπέστη τῶν κακοθύλων, διὰ νὰ δικαιολογηθῇ τέλος καὶ τὸ στεφάρμοστον φορολογικὸν κατασκεύασμα τοῦ κ. Χέλμη.

Τώρας η Ναυτιλία διέρχεται, μετὰ δρασχεῖαν κερδοφόρων ἀναλαμπῆν, κρίσιν σοθαράν. Δέν πρόκειται πλέον ὃν τὰ κέρδη τῆς εἶνε μεγάλα ή μικρά ή ἄν τοι ζημίαι θὰ είνε δυσθάστατοι. Τὰ ζητήματα τῆς εἶνε σοθαρώσεα. Τὸ ἐλληνικὸν πλοίον διώκεται πανταχόθεν, δύσκολος ή ἀπασχόλησις τοῦ λόγγου ἀπόκραταλύπτου προστατευτισμοῦ, ἀπέθε, ἐνώ ἐν τῷ μεταξὺ ἀπώλεσεν ἀνεπιστρεπτεί καὶ τὴν συναγωνιστικὴν του ἱκανότητα. Εἰναι τὸ ἀκριβώτερον πλοίον τοῦ κόσμου, ἀν ληθοῦν ὑπ' ὄψιν δλα του τὰ μειονεκτήματα.

"Ἄν κάποια μεταθολή, μή διαφαινούμενη δυστυχῶς, δέν ήθελε σημειώθη εἰς τὰς περὶ διακοινεσίας ἐκδηλώσεις τῶν μεγάλων ναυτικῶν χωρῶν, η θέσις τοῦ ἐλληνικοῦ φορτηγοῦ καθίσταται προθληματική. Δέν θὰ ἀνθέξῃ. 'Αφ' ἐνός, θαρείς φορολογία, διοικητικὴ ἀναταραχή, ἀκαθόριστος κατάστασις σχέσεων κεφαλαίου καὶ ἐργασίας, κακή ἀσφαλιστικὴ μεταχείρισις, ἀφ' ἐτέρου δὲ ὁ ἀποκλεισμός ἀπὸ τὴν ναυλαγοράν. 'Ολα αὐτὰ καθαρά προδιαγράφουν τὸ μέλλον. Μοιραίως θὰ ἐπέλθῃ ὁ μαρασμός κάθε πρωτεύουλας καὶ η ὁσμήρει ὑποχώρησις τῆς ναυτιλιακῆς μας δραστηρίατος.

"Ἡ μελέτη θέβαια δλων κύτων τῶν ζητημάτων ἀπὸ μίαν διακομιτικὴν ἐπιτροπὴν δέν πρόκειται καὶ πολλὰ νὰ εἰσφέρῃ. 'Απὸ τὴν Κρατικὴν μέριμναν καὶ δταν ἀκόμη στοργικὴ ἐκδηλωθῆ, δλγα θὰ είνε τὰ δμεσα εὐεργετικὰ ἀποτελέσματα. Θὰ ἐνημερωθῆ πάντως τὸ Κράτος. Θὰ γνωρίσῃ τὴν πραγματικότητα καὶ πιθανὸν νὰ πάψῃ διὰ τῆς παρεμβάσεως του —δα καταστατικὸς χάρτης θὰ είνε δ φραγμός— νὰ κακοποιῇ μίαν ὑπόθεσιν, ἀξίαν καλυτέρας τύ-

χης καὶ ιδιαιτέρας στοργῆς.

"Ἄς ἀφεθῇ τούλαχιστον ἀπερίσπαστος ή 'Ελληνικὴ Ναυτιλία νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὴν γενικότεραν κρίσιν, τὴν ἔχουσαν τὴν προέλευσιν τῆς ἀπὸ τὴν διεθνῆ Οἰκονομικῆν καὶ πολιτικῆν ἀνωμαλίαν. "Ἄς ἐνισχυθῇ ή ἐμπιστοσύνη τοῦ ναυτικοῦ ἐπιχειρηματίου καὶ ἀς θελήσῃ τὸ Κράτος μὲ καλὴν θέλησιν, καὶ πίστιν, νὰ τονώσῃ διὰ τῶν ὑγιῶν διοικητικῶν του μέτρων καὶ τῶν ἀδραζόμενων εἰς τὴν πραγματικότητα φορολογιδῶν, τὴν προσπάθειαν τῆς ἐπιθιδεως. Περὶ αὐτοῦ πρόκειται.

"Ἡ πρότασις περὶ ἐπιτροπῆς καὶ καταστατικοῦ χάρτου, τὴν ἔννοιαν αὐτῆς πιστεύουμεν νὰ είχε καὶ αὐτὸν τὸν σκοπὸν θὰ ἐπρεπε νὰ ἐπιδιώξῃ. Εύχης ἔργον θὰ ἦτο ὃν δέν παρέμενεν ἀπλῆ ὑπόσχεσις, ἀλλὰ ὑπεδεικνύετο εἰς τὴν Κυβέρνησιν ως μία ἀνάγκη. Χάριτας θὰ δοθεῖ η Ναυτιλία διὰ τὴν πρωτοβουλίαν ποὺ θὰ ἀναληφθῇ.

### Φωνὴ ὑπὲρ τῆς Ναυτιλίας

Κατὰ τὴν ἐν τῇ Βουλῇ διεξαχθεῖσαν συζήτησιν ἐπὶ τῆς διμεροῦς Οἰκονομικῆς Συμφωνίας μεταξὺ 'Ηνωμένων Πολιτεῶν καὶ 'Ελλάδος πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου Μάρσαλ, δ. θουλευτῆς Πειραιῶς κ. Σφαέλλος έθεσε κατὰ τρόπον σαφῆ τὸ ζήτημα τῆς δυσχερεύσθεως, εἰς τὴν δοπίσαν εύρισκεται η 'Ελληνικὴ Ναυτιλία, καὶ ἔχητον τὸν πρωτοβουλίαν προσπατευτικῶν μέτρων.

Εἰναι ἔξαιρετικῶν παρήγορον τὸ γεγονός διὰ μεταξὺ τοῦ πολιτικοῦ κόσμου ὑπάρχουν προσωπικότητες, αἱ δοπίσαν ἀντιμετωπίζουν τὴν ναυτιλιακήν μας ὑπόθεσιν μὲ τὴν κατανόησιν καὶ τὴν στοργὴν, ἐπὶ τῶν δοπίσαν ἔχει: δικαίωμα ή 'Εθνική μας Ναυτιλία.

"Ἄς πολὺ δρθῶς εἴπεν ὁ κ. Σφαέλλος, ὁ παραμερισμός τῶν ἐλληνικῶν πλοίων ἀπὸ τὰς ἀμερικανικὰς μεταφοράς δημιουργεῖ ἴδιως διὰ τὰς 'Λίμπερτς' μίαν ἔξοχως ἀνησυχητικὴν κατάστασιν, λαμβανομένουν ὑπ' ὄψιν διὰ τὰς πλοίας αὐτὰς εἰναι θεομοθετούμενα μὲ διανεικάς ὑποχρεώσεις εἰς δολλάρια, τῶν δοπίσαν ή εἶνεργειας διὰ δολλάρια, τῶν δοπίσαν ή εἶνεργειας διὰ δοσχερής.

"Ἡ διὰ τοῦ σχεδίου Μάρσαλ διδομένη προτίμησις εἰς τὰ ὑπὸ ἀμερικανικήν σημαίαν πλοία διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν πρὸς τὴν Εὐρώπην ἀποστελλομένων ἐφοδίων κλείει τὴν θύραν εἰς τὰς ἐλληνικὰ πλοία, ἀφοῦ οὕτω περιορίζεται τὸ ποσὸν τῶν μεταφορῶν, εἰς τὰς δοπίσαν διὰ δημιουργήσαντα τὰς ναυτιλίας χώρας τοῦ κόσμου ή 'Ελλάδας καὶ η Νορβηγία εἷχουν ἐμπορικούς στόλους κατὰ πολὺ ἀνατέρους τῶν θεομοθετούμενων καὶ οὕτω αἱ ναυτιλίαι τῶν δοπίσαν διάρκειαν διέναντο νὰ συμμετάσχουν.

Εἰναι γνωστόν, διὰ δύγκος τοῦ 'Ελληνικοῦ 'Ἐμπορικοῦ στόλου ἢτο πάντοτε ἀσυγκρίτως ἀνώτερος τῶν ἐθνικῶν μας μεταφορικῶν συγκριών. Εἰς τὰς ζένας μεταφοράς εὗρισκον ἐργασίαν κυρίως τὰ ποντοπόρα φορτηγά μας, δηλαδὴ τὸ 95% τῆς δλης ναυτιλιακῆς συγκροτήσεως μας. Τὴν ίδιαν μορφὴν διατηρεῖ καὶ ἡ μεταπολεμική ναυτιλία μας. Τὸ δόλας τὰς ναυτιλιακάς χώρας τοῦ κόσμου ή 'Ελλάδας καὶ η Νορβηγία δὲν ἐπηρεάζεται σοθαράν ἀπὸ τοὺς περιορισμούς αὐτούς, διότι η ίδια συγκρότησις τοῦ ἐμπορικοῦ τῆς στόλου κυρίως ἀπὸ πλοία συγχρονισμένα καὶ προοριζόμενα δι' ειδικάς μεταφοράς, (τάνκερς, φορτηγά γραμμῆς, πλοία διὰ μεταφοράν εὐπαθῶν φορτίων), παρέχει τὴν δυνατότητα συνεχίσεως τῆς ἐργασίας εἵστω καὶ εἰς περιττών περιορισμού τῶν μεταφορῶν. Διά τὴν 'Ελληνικήν, δμως, Ναυτιλίαν τὸ πράγμα διαφέρει τοις ιριζικώς, διότι δ ἐμπορικός μας στόλος ἀποτελεῖται σχεδόν ἐν τῷ συνόλῳ του, πλὴν μικροῦ σχετικῶν ποσοστοῦ, ἀπὸ τὰ πλέον κοινά πλοία, δηλαδὴ ἀπὸ φορτηγά τράμπτες τὰ δοπίσαν ἀσχολοῦνται μὲ τὰς μεταφοράς τῶν πλέον πιωχῶν φορτίων, εἰς χῦμα γαιανθράκων, μεταλλευμάτων, σιτηρῶν. Καὶ ίδιως εἰς τὰς μεταφοράς ταύτας γίνεται πλέον αἰσθήτος δ ἀντίτυπος διά την πειριστικοῦ μέτρου, τὸ δοπίσαν ἐπιβάλλεται εἰς τὰς διεθνεῖς μεταφοράς.

"Ἡ ίδια στοιχεία αὐτή θέσις τῆς 'Ελληνικῆς Ναυτιλίας θὰ ἐπρεπε νὰ ἔχῃ κατανοηθῆ τόσον ἀπὸ τοὺς κυβερνῶντας δοπίσαν καὶ ἀπὸ τοὺς ξένους, οἱ δοπίσαν ἐνδιαφέρονται νὰ θοηθήσουν τὴν 'Ελλάδα διά τὴν ἀνασυγκρότησιν της. 'Οταν καλείναιται αἱ ξέναι ναυλαγορά διὰ τὰς ἀλληλικά πλοία, είναι τὸ ίδιον δοπίσαν τὸ νὰ σταματοῦν αἱ δημόνων διόργανα ἀλληλικά πλοία, διότι τὰς μεταφοράς τῶν πλέον πιωχῶν φορτίων, εἰς χῦμα γαιανθράκων, μεταλλευμάτων, σιτηρῶν. Καὶ ίδιως εἰς τὰς μεταφοράς ταύτας γίνεται πλέον αἰσθήτος δ ἀντίτυπος διά την πειριστικοῦ μέτρου, τὸ δοπίσαν ἐπιβάλλεται εἰς τὰς διεθνεῖς μεταφοράς.

Telegrams:  
"GENICOLAOU,"  
LONDON

**GEORGE NICOLAOU LTD.**  
SHIPBROKERS  
Bevis Marks House, Bevis Marks LONDON E.C. 3.

Telephone:  
Avenue 4941

- ΔΑΝΕΙΑ
- ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ
- ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ

- ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ
- ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ
- ΑΝΩΡΑΚΕΥΣΕΙΣ

'Αντιπρόσωποι ἐν ΕΛΛΑΣΙ:

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΕΛΛΑΣ) A.E. - ΑΘΗΝΑΙ**

τής έγχωρίου καταναλώσεως. "Ετοι αἱ μόναι δυνατότητες, ποὺ ξεχει ἡ πτωχὴ Ἑλλάς πρὸς ἀπόκτησιν τοῦ ἀναγκαῖου ζένου συναλλάγματος, στειρέυσυν καὶ τὸ συναλλαγματικὸν μας ισοζύγιον καταρρέει.

Ἐξ ὅσων θλέπομεν νὰ συμβαίνουν μεταπολεμικῶς ὅσον ἀφορᾶ τὴν χάραξιν ναυτιλιακῆς πολιτικῆς ἐκ μέρους ἴδιως μεγάλων τίνων Δυνάμεων ἀποκομίζουμεν τὴν ἐντύπωσιν ὅτι ἡ ἴδιότυπος καὶ λίαν λεπτὴ αὐτὴ θέσις τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας ἔχει ἀγνοθῆ. Προτίμησις σημαίας ὑπὸ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῆς Μεγάλης. Βρετανίας σημαίνει κυρίως ἀποκλεισμὸν τῶν ἐλληνικῶν πλοίων ἀπὸ τὸ μεγαλύτερον ποσοστὸν τῶν διεθνῶν μεταφορῶν, ἀφοῦ αἱ ἀπομένουσαι μεταφορικαὶ ἀνάγκαι τῶν ἄλλων χωρῶν λικανοποιοῦνται κατὰ τὸ μέγιστον μέρος ὑπὸ τῶν ἔθνικῶν των πλοίων.

Τὰ ἀνωτέρω γεγονότα θά ἔπειτα νὰ ἔχουν κατανοθῆ κυρίως ἀπὸ τοὺς κατὰ καιροὺς κυθερώντας τὸν τόπον διὰ νὰ ἀποτελέσουν τὴν θάσιν τῆς ναυτιλιακῆς των πολιτικῆς ὅσον ἀφορᾶ τὴν μεταχείρισιν τῆς Ναυτιλίας μας ἀπὸ τὸ Κράτος ὅσον καὶ κατὰ τὴν μετά ξένων χωρῶν σύναψιν οἰκονομικῶν συμβάσεων. Ἡ ὑπὸ τοῦ κ. Σφαέλλου, ἐπομένως, ὑπόμνησις τῆς ιδιαίτερης θέσεως τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας, διὰ τὴν ὅποιαν δυστυχῶς ή σημειρινὴ Κυθέρηνος φαίνεται νὰ ἀδιαφορῇ, ὑπῆρξε λίαν ἐπιτυχῆς καὶ νομίζουμεν ὅτι ὁ πολιτικὸς μας κόσμος θά ἔπειτα γενικώτερον νὰ ἀντιληφθῇ τὴν ναυτιλιακῆν μας ὑπόθεσιν καὶ νὰ ἐπιδείξῃ δι' αὐτῆν τὸ ἐνδιαφέρον καὶ τὴν στοργήν, τῶν ὅποιων εἶναι ἀξία, διὰ νὰ ἀποσοθῇ ἡ ναυτιλιακὴ μας κατάρρευσις, πρὸς τὴν ὅποιαν φορούμεθα ὅτι θαίνομεν μὲν γοργὸν θῆμα.

### Τὰ ναυτιλιακὰ κεφάλαια

Κατὰ τὴν αὐτὴν ἐτὴ Βουλῆ συζήτησιν ἐγένετο εὑρὺς λόγος καὶ ἐπὶ τοῦ ἀμαρτωλοῦ ἔκεινου ψηφίσματος περὶ δεσμεύσεως τῶν ἐν τῷ ἔξωτερικῷ κεφαλαίων, ἐπὶ τοῦ ὅποιου καὶ αἱ στῆλαι αὐταὶ ἡσοχήθησαν κατ' ἐπανάληψιν.

Μία ἑσπευσμένη, ἀμελέτητος καὶ ἀδικαιολόγητος ἐνέργεια τῆς Κυθερνήσεως κατέφερε θαρύτατον πλῆγμα κατὰ τῆς Ἑλληνικῆς Οἰκονομίας, τρομοκρατήσασα τὸ εἰς τὸ ἔξωτερικὸν εύρισκομενὸν Ἑλληνικὸν κεφαλαίον, τὸ ὅποιον, ὅχι μόνον ἀποτελεῖ μίαν ἀστείρευτον πηγὴν εἰσροῆς ὑγιοῦς συναλλάγματος διὰ τὴν χώραν, ἀλλὰ καὶ διεφυλάσσετο ἐκεὶ ὡς ἱερὰ παρακαταθήκη, ἀναμένον τὴν δημιουργίαν εύνοικῶν συνθηκῶν διὰ νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὸν τόπον, ἐπενδυόμενον εἰς παραγωγικάς ἐπιχειρήσεις.

Εἰδικώτερον ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ παραλόγου τούτου μέτρου καὶ διὰ τὰ ναυτιλιακὰ κεφάλαια θά ἔχῃ καταστρεπτικὸν ἀντίκτυπον διὰ τὴν ναυτιλιακήν μας ὑπόθεσιν, ἡ ὅποια, λόγῳ καὶ ἄλλων ἀλεποπλήγων πληγμάτων, διατρέχει κρισιμωτάτην περίοδον. Οιδίηποτε δέμευσις τῶν Ἑλληνικῶν ναυτιλιακῶν κεφαλαίων σημαίνει ἄμεσον παράλυσιν τῆς ναυτιλιακῆς μας δραστηριότητος καὶ δριστικήν καταδίκην τῆς Ναυτιλίας μας εἰς τὸν ἀφανισμόν. Μόνον ἀνθρώποι ἀγνοοῦντες τὰς στοιχειώδεις ἀρχάς, ἐπὶ τῶν ὅποιων θα σίζεται δὲλος μηχανισμός τῶν ναυτιλιακῶν μας ἐπιχειρήσεων, θά ητο δυνατόν νὰ διανοθεῖσθων τὴν ἐπιθετικὴν περιοριστικῶν μέτρων εἰς τὴν κίνησιν τῶν ναυτιλιακῶν κεφαλαίων. Δι' ἄλλας χώρας, τῶν ὅποιων τὰ νομίσματα χρησιμοποιοῦνται εἰς εὔρειαν κλίμακα διὰ τὴν ἀντιμετώπιον τῶν ἔξιδων ἐκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων καὶ ἄλλων ἀναγκῶν τῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων, ζήτημα συναλλαγματικῶν δὲν ὑφίσταται. Προκειμένου, δύμως, περὶ τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, τὰ ὅποια ὑποχρεοῦνται νὰ πληρῶνουν τὰ πάντα εἰς ξένον συνάλλαγμα, ἀκόμη καὶ τοὺς μισθώσος καὶ τὰ τέλη καὶ τοὺς φέρους καὶ τὰς εἰσφοράς καὶ τὰ ἔφδοις, ποὺ ἀγοράζουν εἰς τὴν Ἑλλάδα κλπ., κλπ., τὸ συναλλαγματικὸν ζήτημα ἀποκτῆται πρωταρχικὴν σημασίαν. Καὶ ἐπὶ τῆς ιδιαίτερης ὡτῆς θέσεως τῆς Ναυτιλίας μας ἡ Κυθέρηνος ἐπέδειξε τελείαν ἀγνοίαν καὶ ἀδιαφορίαν, τῶν ὅποιων αἱ συνέπειαι θὰ είναι καταστρεπτικαὶ διὰ τὴν ναυτιλιακήν μας ὑπόστασιν.

Ἐπὶ τοῦ ζητήματος τούτου, δηλαδή, τῆς ἐλευθέρας χρησιμοποίησεως τῶν ναυτιλιακῶν κεφαλαίων, ἐξ ἀφορῆς δίκης ἐφοπλιστοῦ, εἰς "Αρειος Πάγος, ἐρμηνεύων σχετικὸν νόμου, ἔξεδωκεν ἀπόφασιν, ἡ ὅποια δυνατόν νὰ είναι ὀρθή ἀπὸ στενῆς δικαστικῆς ἀπόφεως, εἰναι δύμως ἀντικρυς διτίθετος πρὸς τὴν ἐλληνικὴν ναυτιλιακὴν πραγματικότητα καὶ δεῖνε χειροτόδαρα τὸν Ἑλληνα ναυτιλιακὸν ἐπιχειρήσιαταν. Διότι, οὕτε διλγόν, οὕτε πολύ, κατὰ τὴν ἀπόφασιν αὐτῆν, οἱ "Ἑλληνες πλοιοκτῆται, οἱ διαμένοντες ἐν Ἑλλάδι, δὲν δύνανται νὰ διασέτουν ἐλευθέρως τὸ ἐκ ναύλων ἐν τῷ ἔξωτερικῷ κτώμενον ξένον συνάλλαγμα, παρὰ μόνον μέσω τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος. Τοῦτο σημαίνει ἐν τῇ πραγματικότητι ἀφαιρεσιν ἀπὸ τὸ πλοιοκτήτην τοῦ δικαιωμάτος ἐλευθέρας κινήσεως ἐνὸς κεφαλαίου — μὴ ἀποκτήθεντος ἐν Ἑλλάδι ή δι' ἔξαγωγῆς, εἰφῆς, ἐλληνικῶν προϊόντων — παρέμβασιν τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, μὲ διαφόρους ἐλέγχους, καθυστερήσεις, ἀρνήσεις κλπ., καθ' ἣν στιγμὴν ἐπείγουσαι ναυτιλιακαὶ ἀνάγκαι πρέπει νὰ διντιμετωπισθοῦν ἀμέσως καὶ κατὰ τὴν ἐλευθέραν κρίσιν τοῦ πλοιοκτήτου, μὲ κίνδυνον, ἐν περιπτώσει πολλάκις μικρᾶς καθυ-

## ΤΟ ΔΕΚΑΤΟΝ ΕΤΟΣ



Η ARGO INSURANCE COMPANY LTD. ιδρυθεῖσα τὸν Ιούλιον τοῦ 1938, διανύει τὸ δέκατον ἔτος τῆς δράσεώς της

Ανέκαθεν εἰδικεύεται εἰς τὴν ἀσφάλειαν Ἑλληνικῶν πλοίων.

Η "ΑΡΓΩ", ἔξακολουθεῖ νὰ συμμετέχῃ προθύμως καὶ κατὰ σημαντικὸν ποσοστὸν εἰς τὴν ἀσφάλειαν παντὸς Ἑλληνικοῦ πλοίου

**ARGO INSURANCE CO. LTD.**

MANAGERS A. LUSI LTD.

114 BURY STREET,  
LONDON E.C. 3.

στερήσεώς, τεραστίων ζημιών. Έκτός πλέον, έάν το παράλογον αὐτὸν μέτρον έτειχη διάκα νά αποδώῃ έξ, «ΕΠΑλός και τούς δίλγους έναπομεινάντας έδικα ναυτιλιακούς έπιχειρηματίας. «Άλλα τότε, διατί κατηγοροῦνται ότι «Ελληνες έφοπταστι διότι φεύγουν από τὸν τόπον και καταφεύγουν εἰς τὰς ξένας ομαδίας;

Μά τὴν ἀλήθειαν, ἐκπλήττεται κανεὶς διὰ τὴν ἀσύναρτησίαν, τὴν ὄσυντέπειαν καὶ τὸν παραλογισμόν, ποὺ ἐπικρατοῦν εἰς τὴν δια-  
κυβέρνησιν τῆς Ἑλλάδος εἰς τὰς κρισίμους αὐτάς στιγμάς.

### **Σύγχυσις και ἀνακρίβεια**

Εἰς πρόσφατον συνεδρίασιν τῆς Βουλῆς, δὲ θουλευτής κ. Βαμβέτος ἔκαμεν ἐπερώτησιν ἐπὶ τοῦ ζητήματος τῆς ἐκπληρώσεως ὑπὸ τῶν ἀγοραστῶν τῶν «Λίμπερτς» τῆς ὑποχρέωσεως εἰσαγωγῆς ποσοῦ τίνος ξένου συναλλάγματος καὶ μεταφορᾶς τῶν ὑπὸ Παναμαϊκήν οημαίαν πλοίων των εἰς τὴν Ἑλληνικήν. Καὶ δὲ Υπουργός τῶν Οἰκονομικῶν κ. Χέλμης εὗρε τὴν εὐκαρίαν νὰ ἐπαναλάθῃ μερικά πράγματα, τὰ δόπια εἶχεν εἴπη καὶ κατά τὴν ουζήτησιν τοῦ φορολογικοῦ νομοσχεδίου καὶ τὰ δόπια, νομίζομεν, δὲν ἀποδίουν τὴν πραγματικότητα.

Ἐπὶ τοῦ ζητήματος τούτου ὑπάρχει κάποια σύγχυσις, οφειλομένη προφανῶς εἰς ἐπιπολαῖαν μελέτην τῶν σχετικῶν στοιχείων.

Εις τὸ μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν ἀγορα-  
στῶν τῶν *[Λίμπερτος]* συναθέντων συμφωνικὸν, ὑπάρχει τὸ ἄρθρον 8,  
συμφώνως πρὸς τὸ δόπιον, οἱ ἀγορασταὶ τῶν *[Λίμπερτος]* ὑποχρε-  
οῦνται νὰ εἰσάγωσιν ὥρισμένον ποσὸν συναλλάγματος κατ' ἔτος.  
Ἄλλ' εἰς τὸ αὐτὸ συμφωνητικὸν ὑπάρχει ἐν συνεχείᾳ καὶ τὸ ἄρ-  
θρον 9, διὰ τοῦ δόπιου τὸ Ἑλληνικὸν Δημόσιον ἀναλαμβάνει τὴν  
ὑποχρέωσιν νὰ διατηρήσῃ τὴν ὑφίσταμένην τότε φορολογίαν τῶν  
πλοίων ἐπὶ μίαν πενταετίαν.

Η ύποχρέωσις των ἄγορχοτῶν περὶ εἰσαγωγῆς τοῦ συναλλάγματος διὰ τὸ πρῶτον ἔτος Ἐληγε κατὰ τὸ τέλος τοῦ 1947. Ἀλλὰ μῆνας τινάς πρὸ τῆς λήξεως τῆς προθεσμίας ταύτης καὶ ἐνῷ οὐδὲν παράπονον εἶχεν ἀνακύψει ἐναντίον τῶν ἄγοραστῶν, ή Κυθέρηνοις, ἀναιροῦσα τὴν ὑπογραφήν της, ἀνακινεῖ τὸ ζῆτημα τῆς μεταθεοληῆς τῆς φορολογίας μὲ σαφῇ πρόθεσιν αὐξήσεως ταύτης, δηλαδή, πρώτη αὐτῇ προβάνει εἰς παράθασιν τοῦ συμφωνητικού, τὴν ὅποιαν, ἄλλως τε, καὶ ὀλοκληρώνει θραδύτερον, διὰ τῆς ψηφίσεως τοῦ γνωστοῦ φορολογικοῦ νόμου.

Φυσικόν, θεοίσιας, ήτο, διποτάς ή τοιαύτη υπαναχώρησις τοῦ Κράτους ἀπό τάς ἑκ τοῦ συμφωνητικοῦ ἀπορρεούσας δι' αὐτὸῦ ὑποχρεώσεις νὰ ἔχῃ ἀντίκτυπον εἰς τοὺς ἀντιουμβληθέντας ἀγοραστὰς τῶν «Λίμπερτυς», καὶ τοῦτο διότι, ἀναλαβόντες τὴν ὑποχρέωσιν εἰς αγαγῆς ὠρισμένου ποσοῦ συναλλάγματος, ἐθεσίσθησαν εἰς τὸν ὄρον τοῦ συμφωνητικοῦ, τὸν καθορίζοντα τὸν πληρωτέον φόρον ἐπὶ μίαν πενταετίαν. Αἱ δύο αὐταὶ ὑποχρέωσεις ἡσαν ἀλληλένδετοι, λαμβανομένου ὑπ' ὅψιν, διτὶ καὶ ὁ φόρος πληρώνεται εἰς ἑξιν τοῦ συναλλαγμάτου καὶ ἐπομένως οἱ ἀγορασταὶ τῶν «Λίμπερτυς», ἀναλαβόντες τὴν ὑποχρέωσιν, ἐγνώριζον τὶ ποσὸν συναλλάγματος διὰ φόρον καὶ εἰσφορὰν ὀφείλοντα νὰ εἰσαγάγουν. «Οταν, δώμα, ἀντέπειται ὑπὸ τοῦ Κράτους ἔξι, ίδιας πωατούσιλιας καὶ ἀνευ πταίσματος τῶν ἀγοραστῶν ὁ θασικὸς ὅρος τῆς φορολογίας μὲ τὴν πρόθεσιν σημαντικῆς αὐξήσεως ταύτης, ἀσχέτως τοῦ διτὶ ή τοιαύτη ἐνέργεια τοῦ Κράτους κατερράκων τὴν σύμβασιν, ἐδημιύργει διὰ τοὺς ἀγοραστὰς τῶν «Λίμπερτυς» τὸ πρόβλημα κατὰ πόσον θὰ ἡσαν πλέον εἰς θέσην νᾶ ἀνταποκριθοῦν συναλλαγματικῶν εἰς πληρωμὴν σημαντικῶν μεγαλυτέρου φόρου τοῦ συμφωνηθέντος καὶ ἐπὶ πλέον εἰς τὴν εἰσαγωγῆν τοῦ καθορισθέντος ποσοῦ συναλλάγματος. Μοιραίως, ἐπομένως, ή μὴ συμμόρφωσις τῶν ἐφοπλιστῶν πρός τὴν ὑποχρέωσιν ταύτην ἦτο ἀπότοκος τῆς ἐκ μέρους τοῦ Κράτους παραβάσεως τοῦ συμφωνητικοῦ.

Αλλά καὶ ή ἑτέρα υποχρέωσις τῶν ἀγοραστῶν τῶν «Λίμπερτούς» περὶ μεταφορᾶς τῶν ὑπὸ ζένας σημαίας πλοίων εἰς τὴν Ἑλληνικήν, ἐφόσον ἔννοειται εἶχον οὗτοι τοιαῦτα καὶ ήδυναντο νάτα μεταφέρουν, ἐσχετίζετο μὲ τὸν φορολογικὸν ὅρον, διότι τὸ ζῆτημα τοῦ πληρωτῶν φόρου ἔχει μεγάλην σημαίαν εἰς τοὺς ὅρους ἐκμεταλλεύσεως ἡπάντων πλοίων. «Οταν, ικιπόν, ὁ βασικὸς οὗτος ὅρος ἡκυροῦτο ὑπὸ τοῦ Κράτους, ως εἴπομεν, ἔξι ίδιας πρωτο-θεούλιας καὶ ἀνευ πταίσματος τίδιν ἀγοραστῶν τῶν πλοίων, θά ἡτο ἀκατανόητον νάζηται ή μονομερής ἐφαρμογή τοῦ συμφωνητικοῦ μόνον ἐκ μέρους τῶν ἀντισυμβληθέντων ἐφοπλιστῶν.

Ούτο, λοιπόν, έχει είς τὴν πραγματικότητα τὸ δόλον ζῆτημα καὶ νυμίζουμεν ὅτι καὶ οὐσιαστικῶς καὶ νομικῶς δὲν δύνανται νά καταλογισθῶν εὐθῦνα εἰς τοὺς ὄγοραστας τῶν «Λίμπερτυς» διὰ μὴ ἐκπλήρωσαν τῶν παρ' αὐτῶν ἀναλόγθεισῶν ὑποχρεώσεων. 'Ο κ. Χέλμης, δύμας, ἀντιστρέψας τὴν πραγματικότητα κατά τὴν πρόμηνῶν οὐσῆτησιν ὑπὸ τῆς 'Ἐπιτροπῆς 'Ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ φορολογικοῦ νομοσχεδίου, ισχυρίσθη, ὅτι πρῶτοι οἱ ὄγορασται τῶν «Λίμπερτυς» παρέθησαν τὸ συμφωνητικόν, διότι δὲν είχον εἰσαγάγει τὸ συνάλλαγμα, πού ὑπερχεούντο νά εἰσαγάγωσι. Φάνεται, ὅτι ὁ κ. Χέλμης, ζαλισμένος ὥπο τὸν φόρτον τῆς ἡρασίας, ἔλημψόνθεν, ὅτι ἀπὸ μηνῶν ἥδη, πρὸ τῆς καταθέσεως τοῦ φορολογικοῦ νομοσχεδίου, τὸ 'Ὑπουργεῖσν του είλεγεν ἀνακινήσει τὸ ζῆτημα τῆς ἀλλαγῆς τῆς φορολογίας τῆς ναυτιλίας, αὐτὸς δὲ ὁ ίδιος εἶχεν ὑπογράψει μετά δύο ἀλλών ὑπουργῶν, τοῦ Συντονισμοῦ καὶ τῆς 'Ἐμπ. Ναυτιλίας, τηλ) μα πρὸς τὴν Πρεσβείαν Οὐασιγκτόνος ἐν τῷ δόπιώ, οὔτε δλίγον, οὔτε πολύ, ἐδήλωτο, ὅτι ἡ Κυθέρηντις ἀπεφύκεισε νά τροποποιήσῃ τὴν ύψισταμένην φορολογίαν τῆς Ναυτιλίας, δηλαδή, νά παραβῇ τὸν δρόν 9 τοῦ συμφωνητικοῦ καὶ τοῦτο πολὺ πρὶν ἡ λήξη τὸ 1947, μέχρι τοῦ τέλους τοῦ ὅποιου οἱ ὄγορασται τῶν «Λίμπερτυς» ὑπερχεούντο νά εἰσαγάγωσι τὸ συνάλλαγμα. Μάλιστα, εἰς τὸ τηλεγράφημα τοῦτο, ὅχι μόνον οὐδὲν παράπονον ἐκφράζεται κατά τῶν ὄγοραστῶν, ἀλλά, τούναντίον, δι' ὥραιών φράσεων γίνεται προσπάθεια νά δικαιολογηθῇ ἡ ὑπαναχώρωσις τοῦ Κράτους ἀπὸ τὰς ἀναλόγθεισας παρ' αὐτοῦ ὑποχρεώσεις.

Δέν πρόκειται αι στηλαι αύται νά άναλάσσουν τήν συνηγορίαν τῶν ἀγοραστῶν τῶν «Λίμπερτος» ἐπί τοῦ προκειμένου, θεωροῦμεν, δημάρ, ἐπιθεθλημένουν καθῆκον, ὅπως, ἀντικειμενικῶν ἔξετάζοντες τό ζῆτημα, τοποθετήσωμεν τοῦτο ἐπί τῆς δρῆθης θέσεως, ἀπό τὴν ὁποίαν τό μετετόπισεν ὁ κ. Χέλιμης κατά περίεργον, τῷ δην, τρόπον, δημιουργήσας ἐσφαλμένας ἐντυπώσεις καὶ εἰς ἀνθρώπους, οἱ ὁποῖοι δὲν παρηκολούθησαν τάς λεπτομερείας τοῦ ζῆτηματος.

Διαπιστώσεις και προβλέψεις

Ἐλάχιστα ἱκανοποιητικαὶ οἱ προθέλεψεις διὰ τὴν πορείαν τῆς ναυλαγορᾶς, εἰς τὸ ἀμέσως προσεχές μέλλον. Ἡ δέσις, κυρίως, τοῦ Ἐλληνικοῦ φορτηγοῦ εἶναι ἡ δυσχερεστέρα. Αὐτὸ ἀπό τοὺς γαιανθρακας καὶ τὰ μεταλλεύματα, κατά κύριον λόγον, ἔν τινι δὲ μέτρῳ ἀπό τὰ σιτηρά, ἔξασφαλίζει τὴν ἀπασχόλησιν του.

Γαιάνθρακες από την Αμερικήν δλιγώτεροι θά φορτωθούν διά την Εύρωπην, κατά τό έρχομενον τρίμηνον. "Εναντι φορτίων έννεα έκατομμυρίων τόνων του δευτέρου τριμήνου, έξι, μόνον θα χρειασθῇ νά είσογαγῃ έδ' Αμερικῆς ή ευρωπαϊκή κατανάλωσις διά το τρίτον τρίμηνον. Τούναντίον 11 ½ έκατομμύρια τόνων θα παραδοθούν από τα Ευρωπαϊκά δρυχεία, συμπεριλαμβανομένων και των Αγγλικῶν, διά νά καλυφθούν αι ἀνάγκαι τῶν διαφόρων χωρῶν τῆς Εύρωπης.

Τά φορτία τῶν μεταλλευμάτων θά είνε περισσότερα. Διά τὴν συντελουμένην Θιομηχανικὴν ἀποκατάστασιν τῆς Εὐρώπης καὶ διά τὴν εύρυτέραν, λόγῳ καὶ τῶν ἔξοπλισμῶν, Ἀμερικανικὴν παραγωγὴν, θὰ χρειασθοῦν εἰς αὔξουσαν κλίμακα τὰ πάσης φύσεως μεταλλεύματα. Ἡ ζήτησις σκαφῶν διά τὰ εὐτελή αὐτά φορτία προβλέπεται ζωηρότερα. Εκεῖθεν θά ἀναζητησὶ κάποιαν ἐργασίαν τὸ Ἑλληνικὸν φορτηγόν. Οἱ ναῦλοι, πάντως, είνε χαμηλοὶ διά τὰ μεταλλεύματα, ἐλάχιστα ἀποδοτικοὶ καὶ ἡ φθορά τοῦ σκάφους, οὓς τὸ «Λίμπερτυ» ίδιως, μεγάλη. Τῶν σιτηρῶν αἱ μεταφοραὶ δὲν προβλέπονται μεγάλαι. Μικρότεραι τῶν δύο προηγουμένων ἐτῶν θά είνε, λόγῳ τῆς ἀφθόνου ἑσοδείας ὅλων τῶν Εὐρωπαϊκῶν χωρῶν, ἥτις καὶ θὰ περιορίσῃ εἰς τὸ ἐλάχιστον τὰς εἰσαγωγικάς ἀνάγκας. Ἀρίστη, ἐπίσης, είνε ἡ ἑσοδεία εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας καὶ τὴν Ἀργεντινὴν. Ισως τὸ Πλεύτιν νὰ ζωτερέψῃ περισσότερον κατά τοὺς προσεχεῖς μῆνας, διά τῶν ἀράβδωσιτον, ἔφοσον, θέσια, αἱ τιμαὶ τῶν Ἀργεντινῶν σιτηρῶν ἐκπέσουν καὶ δολλάρια διαθέσιμα θά ύπάρχουν εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν οἰκονομίαν.

Αύτά διάδ τά κύρια φορτία τοῦ φορτηγοῦ σκάφους. Ολιγάτερα διά τούς γαιάνθρακας καὶ τὰ σιτήρα, περισσότερα προθέλεπονται τὰ μεταλλεύματα. Έν συνόψει τὸ 1948 πρέπει νὰ θεωρηθῇ ἔτος δύσκολον διὰ τὴν φορτηγὸν Ναυτιλίαν. Ελάχιστα μέχρι τοῦδε ἀπέδωκε. Τὸ δεύτερον ἔξαρμπον δὲν θὰ είναι καλλίτερον. Ή προ- πάθεια τῶν ἐφοπλιστῶν ἐντοπίζεται τώρα εἰς τὴν ἔξεύρεσιν ἔργα- σίας, ἔστω καὶ μὴ κερδοφόρου. Ζημία σημαντικὴ πρέπει νὰ θεω- ρήται δι παροπλισμός.

Διά τό 1949 αἱ ἐλπίδες δῶν στρέφονται πρὸς τὴν εὐρωπαϊκὴν οἰκονομικὴν ἀνασυγκρότησιν καὶ τὴν ἔκ παραλλήλου ἀνάπτυξιν εὐρυτέρας ἐνδοευρωπαϊκῆς μεταφορικῆς κινήσεως. Καὶ τοῦτο, Θε-  
σσίως, ἀν ἀποφευχθῆ τὸ ἔγκλημα ἐνὸς νέου πολέμου.

**‘Η Ἀπώ, ἐπίσης, Ἀνατολὴ συγκεντρώνει τὴν προσοχὴν διὰ τὸ**

**John A. Papadopoulos & C°**

116 Broad Street—NEW YORK N.Y. U.S.A.

## Γενικαὶ ναυτικαὶ ἐργασίαι

Καθαρισμός λεβήτων  
καὶ ύψολων χρωματισμοὶ

### Παντὸς εἴδους ἐπισκευαὶ

### Προμήθειαι ύλικων και έφοδίων

## Tíμαι ἀσυναγώνιστοι

Προσφέρομεν πᾶσαν πληροφορίαν σχετικήν μὲ άγοράν, πώλησιν, ἀλλαγὴν σημαίας πλοίων. Προμηθεύομεν ρυμουλκά

Digitized by srujanika@gmail.com

έρχομενον έτος. Έκεινεν ίσως νά προελθη μία καλή μεταφορική κίνησις δι' ακατέργαστα προϊόντα πρός την Εύρωπην. Η άποκατάστασις της πολιτικής διμαλότητος είς τάς Ινδίας, την Βιρμανίαν, την Ινδοκίναν και τάς Ανατολικάς Ινδίας, θά σημάνη παραγωγικήν ανάπτυξιν τών πλουσίων είς πρώτας όλας Ασιατικῶν χωρῶν.

Τό μόνον, πάντως, ένικαρρυντικὸν γεγονός διά την άπασχόλησιν τοῦ Ἐλληνικοῦ φορτηγοῦ και τοῦ Ἐλληνικῆς πλοιοκτησίας Παναματικοῦ είνε ή αὖσουσα ἀποχώρησις ἀπό την ἀγοράν τῶν ἀμερικανικῶν «τράμπτες». Οἱ κοστοῦντες ναῦλοι, οἱ ἐστο και ὑψηλότεροι δι' αὐτά, δὲν καλύπτουν τάς δοτάνας τῶν ἀμερικανικῶν «Λίμπερτους». Ἔπιστρέφονται είς την «Ναυτιλιακὴν Ἐπιτροπὴν», ὅπως διαπιστοῦται ἀπό τάς σχετικὰς στατιστικάς, «Ἐναντὶ 1.500 ναυλωμένων πέρυσι σκαφῶν, 650 μόλις είνε τώρα τὰ ἀπασχολούμενα».

Ισως και αὐτῶν δι' ἀριθμός, σὺν τῷ χρόνῳ, νά περιορισθῇ. Η μὴ ὀκρισθῶν πληθωρικὴ παρουσία τῶν ἀμερικανικῶν «τράμπτες» διευθούνει πλας τὴν κίνησιν τῶν ιθικῶν μας πλοίων. Δὲν εἰνε, θέσαις, καρποφόρος ή κίνησις αὐτή, δὲν εἰνε, δύμως, και εὐκαταφρόνητος, ἐν ἀναμονῇ καλλιτέρων ήμερων. Τό Ἐλληνικὸν σκάφος δὲν ἐπιτρέπεται νά παροπλισθῇ είς τὴν ξένην. Θά στοιχίῃ πολύ.

\*\*\*

Ἐν συνεχείᾳ τῶν ἀνωτέρω περὶ τῆς ναυλαγορᾶς διαπιστώσεων, ίσου και πληροφορίαι τινές ἀφετά ἐνδιαφέρουσαι ἔκ Νέας Υόρκης. Εἰς προσφάτους δηλωσεῖς του διαφεύγεις τοῦ διαφεύγεις τοῦ σχεδίου Μάρσαλ κ. Χόφφμαν ἀνεκοίνωσε τάς ἀποφάσεις του διά την πρωθησιν τῶν ἐνδιευρωπαϊκῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν. Ἐντὸς διλίγων ἐθδομάδων αἱ ἀποφάσεις αὐταὶ θά τεθούν εἰς ἐφαρμογὴν, Οὕτω, η διαχειρίσις τοῦ σχεδίου θά ἀγοράζῃ διὰ λογαριασμούν Εὐρωπαϊκῶν χωρῶν, αἵτινες δὲν διαθέτουν δολλάρια, ἐμπορεύματα ἀπό ἄλλας χώρας τῆς Εὐρώπης και θά πληρώνησι αὐτή τὸ εἰς δολλάρια ἀντίτιμον. Διά τοῦ συστήματος τούτου ἐλπίζεται, ὅχι μόνον η ἀνάπτυξις τοῦ ἐνδιευρωπαϊκοῦ ἐμπορίου, ἀλλὰ και η ἐνίσχυσις τῆς ἀγοραστικῆς ἴκανότητος τῶν χωρῶν τῆς Εὐρώπης, ἵνα ἀγοράσουν γεωργικά προϊόντα και πρώτας όλας ἀπό τάς ἀλλας ἡπείρους. «Οσον ἀφορά τάς ἔκ ἀμερικῆς εἰσαγωγάς σιτηρῶν, δ. κ. Χόφφμαν ἐδήλωσεν, ὅτι, παρά τάς καλάς ἐσοδείσις τῆς Εὐρώπης, η πρός αὐταὶ εἰς σιτηρά θοήθεια θά συνεχισθῇ, ἵνα θελτιωθῇ ἔτι περισσότερον τὸ ἐπίπεδον τῆς διατροφῆς τῶν Εὐρωπαϊκῶν λαῶν. «Υπεδείχθη, τέλος, ἡ ἀνάγκη τῆς ἐνισχύσεως τῶν ἐμπορικῶν ὀνταλλαγῶν μεταξύ Ἀνατολικῆς και Δυτικῆς Εὐρώπης. Κάθε προσπάθεια πρός τὸ σημεῖον αὐτὸν θά τύχῃ τῆς ἐνθαρρύνσεως τῶν ἀμερικανῶν. Δὲν θά ἐπιτραπῇ πάντως τὸ «λαθρεμπόριον» ὅπλων και πολεμικῆς σκοπιμότητος όλων.

### Ai δυσκολίαι

Σημεῖα τῶν καιρῶν : Εἰς τὴν ναυλαγοράν τοῦ Λονδίνου ἐκυκλοφόρησαν πρὸ ήμερῶν δύο διαταγαί διά την μεταφοράν σιτηρῶν ἀπό τὴν Μαύρην Θάλασσαν εἰς τὴν Αγγλίαν. Εζητοῦντο σκάφη τῶν 10 χιλ. τόννων, τοῦ μεγέθους, δηλαδή, τῶν «Λίμπερτους». Ἀγγλικὰ διαθέσιμα διά τάς καθοριζόμενας ήμερομηνίας φορτώσεων δὲν ὑπῆρχον. Προσεφέρθη ἔνα Ἐλληνικόν. Οἱ ναυλωταὶ — τὸ Ἀγγλικὸν Κράτος — δὲν τὸ δέχθησαν. Προετιμήθησαν δύο Ρωσικά. Η Ἀγγλο-Ρωσικὴ σύμβασις ἀνταλλαγῆς σιτηρῶν μὲ μηχανήματα ρητῶς προθέλεπε τὴν χρησιμοποίησιν τῶν Ἀγγλικῶν πλοίων κατά τάς μεταφοράς. «Ἄν ταῦτα δὲν είνε διαθέσιμα, θά ἀπασχοληθοῦν τά ρωσικά.

«Άλλη περίπτωσις, χαρχτηριστική και αὐτή τῶν δυσκολιῶν,

ποὺ ἀντιμετωπίζει τὸ ἔλληνικὸν φορτηγὸν εἰς τὴν ἔξειρεσιν ἐργασίας: Τέσσαρα φορτία δύρζης — 40 χιλ. τόννοι — ἐπρόκειτο νά μεταφερθοῦν ἔξι, Αιγαίου εἰς τὴν Ιαπωνίαν. Προσεφέρθησαν ἔλληνικά σκάφη, μὲ ναῦλον χαμηλότερον τοῦ ζητηθέντος ἀπό τὰ ἀμερικανικά. Σημειωτέον ἀκόμη ὅτι αἱ ἡμερομηνίαι φορτώσεως τῶν ἀμερικανικῶν σκαφῶν δὲν συνέπιπταν μὲ τάς ἀναφερομένας εἰς τάς διαταγαί τῶν φορτωτῶν. Παρά ταῦτα τὰ ἀμερικανικά ἐνσυλλόγησαν. Ἐπρόκειτο περὶ φορτίων τῶν Ἀρχῶν κατοχῆς τῆς Ιαπωνίας.

Τρίτη περίπτωσις: Δέκα σκάφη ἔζητοῦντο πρὸ μηνὸς ἀπό τὸ Πλεύτη διά φορτία τῶν ἀμερικανικῶν Ἀρχῶν κατοχῆς εἰς τὴν Γερμανίαν, τὴν Αὐστρίαν και τὴν Ιαπωνίαν. Πολλὰ ἦσαν τὰ σκάφη, τὰ ἀναμένοντα φόρτωσιν εἰς τὸ Μπουένος Αὔρες. Ἐνσυλλόγησαν τὰ ἀμερικανικά και ἔνα μόνον Ιταλικόν. Κανένα ἔλληνικόν.

Τετάρτη περίπτωσις: Σιτηρά πλέον ἀπό τὴν Βόρη. Ἀμερικὴν δὲν φορτώνουν οὐδὲ τόννον τὰ ἔλληνικά σκάφη. Εἰνε προνόμιον τῶν ἀμερικανικῶν «Λίμπερτους». Σημειωτέον ὅτι αἱ διαταγαί τῶν σιτηρῶν ἀπό τὴν Βόρη. Ἀμερικὴν ἔπαισαν πλέον και νά κυκλοφοροῦν εἰς τὴν ἀγοράν. Τὰ «εἴατε βοάτ» ναυλωμένα ἀμερικανικά σκάφη, μετ' αὐτά δὲ τὰ γαλλικά και τὰ Ιταλικά, ἀναλόγως προορισμοῦ τῶν φορτίων, εἰνε τὰ ἔχοντα τὴν προτίμησιν.

Μὲ ἄλλους λόγους ἀπασχολοῦμεν τὰ σκάφη μας, ἐκεὶ ὅπου τὰ ἔναν δὲν είνε διαθέσιμα. Οἱ γειάνθρακες και τὰ μεταλλεύματα μᾶς ἀπέμειναν, ἐφόσον θέσαις δὲν προσφέονται νά τὰ μεταφέρουν οἱ ἄλλοι. Τώρα δύμας δὲν προβλέπονται διά τὸ δεύτερον ἐξάμηνον τοῦ ἔτου πολλὰ τὰ ἔκ ἀμερικῆς φορτία γαιανθράκων. Ιδώμεν πῶς θά ἐπιτύχωμεν τὴν πλήρη ἀπασχόλησιν τῆς Ναυτιλίας μας. Παντοῦ δ προστατευτισμός και ἡ προτίμησις τῶν ἐθνικῶν πλοίων.

### "Δέν πάμε καλά..."

«Ἐλλην ἐφοπλιστής, γνωστὸς διά τὰς ἔξδους ὑπηρεσίας του ς πέρ της μεταπολεμικῆς ἀποκαταστάσεως τῆς Ναυτιλίας, μᾶς γράφει ἀπό τὴν Νέαν Υόρκην, μετοξύ ἄλλων, και τὸ ἔξῆς:

«Δὲν πάμε καλά, Φερόμενος πλησίστοι πρὸς τὴν κρίσιν, μὲ ἀμεσον συνέπειαν τὸν ἀπορούλυπτον προστατευτισμὸν ἀπὸ μέσους τῶν μεγάλων ναυτικῶν χωρῶν. Κίνδυνοι σοβαροὶ ἐπικρέμανται διὰ τὸ Ἐλληνικὸν σπάφος. Λατὴ ἀριθμός η κρίσις θὰ μᾶς ἐξαλειψῃ ἀπὸ τὸν προσώπον τῆς γῆς, ως «Ἐλληνας πλοιοπότητας. Η πάλη είναι ἀντίστοιχη, ἀλλὰ και ἀχαρική πλέον η προσπάθεια τῆς ἐπιβιώσεως. Εχομεν τὸν ἔχω Ισχυροὺς ἐχθρούς, ἔχομεν και τὴν ἀχαραπτήσιον προσατάληψιν ἐκ τῶν ἔνδον. Οἱ ἀστονδότεροι ίσως ἐχθροὶ μας πρέπει νὰ μάναζητοῦν εἰς τὰς Αθήνας. Μᾶς ἐγκατέλειψαν, δινιστυχάνονται τὰ πληρώματα, οἱ παραστάται και συνεργάται μας κατὰ τὸ παιεῖδόννα.

Ο ἐπιστολογράφος μας διεκρίνετο ἀνέκαθεν διά τὸν ἐνθουσιασμὸν και τὴν ἐμπιστοσύνην του πρὸς τὴν ὑπόθεσιν τῆς Ἐλληνικῆς Ναυτιλίας. Σύχνα ἀπὸ τοὺς συναδέλφους του ἐπεκρίθη διά τὰς αἰσιοδόξους, ἀκριθῶν, προθλέψεις του διὰ τὴν προσήλωσιν του εἰς τὴν σημαίαν μας. Τώρα, διά πρώτην φοράν, μὲ ἀνησυχίαν προσατείνεται και αὐτὸς τὸ μέλλον. Εἰνε σημεῖον τῶν καιρῶν. Τὸ Ἐλληνικὸν σκάφος θάλλεται πανταχόθεν. Η ὑπόθεσις του είναι παρεξηγημένη ἀπὸ τοὺς ἔδω ιθύνοντας κύκλους, ἐνῷ ἀπὸ τοὺς πολλοὺς ἀγνοεῖται. Ακόμη και αὐτοί, ποὺ θὰ ἐπρεπεν ἀμεσώτερον νὰ ἐνιαφέρωνται, οἱ μεγάλοι ἐφοπλισταί, ἀρχιζουν, ως φαίνεται, νὰ ἐγκαταλείπουν τὸ πεδίον. Η πρὸ έτους μὲ τόσην θέρμην ἀναληφθεῖσα προσπάθεια τῆς ναυτιλιακῆς ἀνασυγκροτήσεως ἔχει τώρα ἀνακοπή.

Χωρὶς νὰ θέλωμεν νὰ συμφωνήσωμεν πλήρως μὲ τὸν ἀπασιόδοξον τὸν τῆς Νέας Υόρκης ἐπιστολῆς, δὲν ἀφίστανται, διυστηχάνονται τὰ πληρώματα, οἱ παραστάται και συνεργάται μας κατὰ τὸ παιεῖδόννα.

Telephone: Digb 4-5900

Cable Address: POSEIDON

## MAR-TRADE CORPORATION

*Steamship Agents and Brokers*

44 WHITEHALL STREET  
NEW YORK 4, N.Y.

χώς, καὶ αἱ ιδικαὶ μας διαπιστώσεις τῶν ὅσων ἀνωτέρω ἀναφέρει ὁ ἑπτοτολυγράφος μας. Φθούμεθα καὶ ἡμεῖς τὴν πορείαν τῶν Ἑλληνικῶν ναυτιλιακῶν πραγμάτων. "Ενα πολύτιμον στοιχεῖον κάθε δημιουργικῆς προσπάθειας εἶναι ἡ ἐμπιστοσύνη ἐπὶ τὴν αὔριον. Αὐτή, ἀκριθῶς, λείπει τώρα ἀπὸ τὴν ιδικήν μας ὑπόθεσιν. Δὲν πάμε, πράγματι, καλά....

### Τὸ κατάντημα

Δύο «Λίμπερτος» καὶ ἔνα παλαιὸν φορτηγὸν τοῦ 1919 καὶ τὰ τρία Ἑλληνικά, προσεφέρθησαν τελευταίας πρὸς πώλησιν, χωρὶς, θέσαις, ἀλλαγὴν τῆς σημαίας των. Αἱ ζητηθεῖσαι τιμαὶ ἥσαν υψηλαὶ, δεδομένης τῆς καταστάσεως τῆς ναυλαγορᾶς, διεφάνετο, οἷος, ἡ διάθεσις τῶν πωλητῶν νάυποχωρήσουν. Ἀγοραστής κανεὶς.

Πολλοὶ εἶναι οἱ "Ἑλλήνες ἐφοπλισταί, οἱ ἀνάζητοῦντες ἔνα οἰον-

δήποτε σκάφος εἰς τὴν ἀγοράν". Οχι, δοκι, ἐλληνικόν. Η ἀξία του εἶναι μᾶλλον συμβατική, ἐφόσον δὲν ὑπάρχουν ἐπιχειρηματικοὶ πρό-

θυμοὶ νὰ τοποθετήσουν τὰ κεφαλαία τῶν, πολὺ δὲ περισσότερον νὰ

ζητήσουν καὶ δάνειον δ'. ἔνα ἐλληνικὸν φορτηγόν. "Ἐλειψεν ἡ ἐμ-

πιστοσύνη πρὸς τὸ δυνατὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως του. Ἀκριθῶν εἴ-

νεις τὴν διαχείρισιν του, τὸ ἀκριθώτερον δλων, πλὴν τοῦ Ἀμερι-

κανικοῦ, φορολογεῖται βαρύτατα, θάσει ἀγνώστων συντελεστῶν,

ὑφίσταται τὸν ἀπηνῆ διωγμὸν τοῦ ίδιου του Κράτους καὶ, τέλος,

τὸ ἀποκορύφωμα τῆς δυσχεροῦς του θέσεως, δὲν ναυλώνεται εὐ-

χερῶς. Εἶναι δὲ ίκετης τῆς ναυλαγορᾶς. "Οπου δὲν ὑπάρχει ἀλλο-

σκάφος διαθέσιμον, ἔκει θὰ ἀπασχολήθῃ τὸ Ἑλληνικόν. "Ο ναῦ-

λος του εἶναι εὐθηνότερος, τὰ ἀσφάλιστρα καὶ τὰ ἐπασφάλιστρα

ψηφλά.

Αὐτή εἶναι ἡ σκληρὰ πραγματικότης. "Ισως ἀργότερα νὰ ἔχω-

μεν εὐνόηκωτέρας ἔξελιξις. Πρὸς τὸ πάρον, πάντα, τὸ ἐλληνι-

κόν φορτηγὸν δὲν θεωρεῖται ύψης ἐπιχειρήσιος. "Οσα σκάφη φέ-

ρουν στην σημαίαν μας, δὲν πρόκειται νὰ ἀλλάξουν οὕτε καὶ ίδιο-

κτήτην. Δὲν θεωροῦνται εὐτυχεῖς οἱ κάτοχοι των, ἀφοῦ δὲν εἶναι

εἰς θέσιν οὐδὲ νὰ ρευστοποιήσουν, ἐν ἀνάγκη, τὴν περιουσίαν των.

"Υπὸ τοιαύτας προϋποθέσεις δὲν πιστεύομεν οἱ τὴν Ναυτιλίαν

διοικοῦντες κρατικοὶ παράγοντες νὰ πιστεύουν καὶ εἰς τὴν ναυτι-

λιακήν μας ἀνάπτυξιν. Τὰ κεκτημένα θὰ διατηρήσουμεν, τὰ δοῖοι,

ἄλλως τε, διότι ἀπαγορεύεται, δὲν μεταβάλλουν καὶ ἔθνικότητα.

Καὶ δοκι, τολμοῦντινες νὰ δημιουργεῖται, τὰ ἀσφάλιστρα

καὶ τὰ πρώτων λόγων, Ναυτιλίαν, τὴν τε ἐπιβατηγὸν καὶ τὴν

φορτηγόν.

Θά μᾶς δοθῇ λίαν προσεχῶς ἡ εὐκαιρία νὰ παραθέσωμεν ἀριθ-

μούς ἀπηκριθωμένους τῆς παραγωγικότητος τοῦ Μεσογειακοῦ

πλοίου, χωρὶς, θέσαις, καὶ νὰ χρειάζωνται, διὰ νὰ καταδειχθοῦν

τὰ πολλά, τὰ μεγάλα ὀφελήματα εἰς τὴν οἰκονομίαν μας ἀπὸ τὴν

κίνησιν τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων μέσα εἰς τὴν ιστορικὴν αὐτὴν λε-

κάνην τῆς Μεσογείου, εἰς τὴν δοῖον ἡ Φυλή μας ἔγαλουχήθη καὶ

ἔδοξάσθη.

Ο πόλεμος εὗρε τὴν Μεσογειακήν μας Ναυτιλίαν ἐν σταθερῆ

ἀναπτύξει. Δὲν κατείχομεν τὰ ἐπιχορηγούμενα πολυτελῆ ἐπιβατη-

γὰ τῶν Ἰταλῶν, οὕτε καὶ πολλάς γραμμάτων τὰ σκάφων διὰ

μας. Εἶχομεν, δοκι, τὸν πυρῆνα ἐπιβατηγῶν τινῶν σκαφῶν διὰ

τὰς ἔξωτερικὰς γραμμάτων καὶ ἔνα στόλον μικρῶν φορτηγῶν, δι-

στις ἀρκετά ἀπέδιδε διὰ τὴν μελλοντικήν ποιοτικήν του θελτίων

καὶ πολλά εἰς τὸν τόπον μας κατέλειπεν ἀπὸ τὰ ἔσοδά του. Ο πό-

λεμος ἐσάρωσε καὶ αὐτὰ τὰ πολύτιμα ὅργανα τῆς ναυτιλιακῆς

μας δραστηριότητος, ή δὲ ἡλιθιότης δύο, κακῆ τῇ μοίρᾳ, ὑπουρ-

γῶν τῆς ἐποχῆς ἐκείνης, κατέστησεν ἀνεπανόρθωτον τὴν κατα-

στροφήν. Ἀπεστερήθημεν τῶν κεφαλαίων διὰ τὴν ἐν καιρῷ ἀνα-

## DAWOOD & CO.

7, Raffles Quay-SINGAPORE

Cables "LATHIPHIA,,  
Codes used ABC 5th & 6th & Bentley's

### DUBASH DEPARTMENT

Government Contractors Stevedores  
Provision Merchants, Lighter uppliers.  
Ship Chandlers &c.

SUPPLIERS TO THE LEADING BRITISH AND  
CONTINENTAL STEAMSHIP COMPANIES

Agents in United Kingdom: JONES ROBERTS & Co.  
26, Chapel Street. LIVERPOOL 3.

πλήρωσιν τῶν χαμένων σκαφῶν. Τὸ Κράτος καὶ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν ἡγνόσης τὰς ὑποχρέωσεις του ἔναντι τῶν παρ' αὐτοῦ ἀσφαλισθέντων πλοίων. Καὶ δοκιμάστηκαν καὶ ἔξειμεταλλεύθη κατὰ τὸν ἀπεχθέστερον τρόπον τούς ἐφοπλιστὰς τῆς Μεσογειακῆς Ναυτιλίας. Ἐπώλησεν εἰς αὐτοὺς ἐν πλειοδοτικῇ δημοπρασίᾳ εἰς τιμὰς ἔξωφρενικά τὰ σκάφη τῶν ἐπανορθώσεων, αὐτά, πού, κατὰ ἀναφαίρετον δικαίωμα, εἰς τοὺς πλοιοκτήτας ἄνηκον, ἀφοῦ δὲν ἀπεζημώθησαν ἐπαρκῶς διὰ τὰ ἀπολεσθέντα ιδικά των. Η Ἑλλὰς δὲν θὰ μετεῖχε τῆς διανομῆς τῶν εἰς πλοῖα ἐπανορθώσεων, ἀν δὲν προϋπήρχον καὶ δὲν ἔθυιζον τὰ Μεσογειακά καὶ τὰ ἀκτοπλοϊκά τῆς σκάφη.

Αὐτά διὰ τὸ πρόσθιον ταρεθόν. Καταδεικνύουν ἐπαρκῶς τὴν ἔχθροτηταν καὶ τὴν κακοπιστίαν, μὲ τὴν δοπίαν τὸ Κράτος ἔχειρισθη τὰ ζητημάτα τῆς Μεσογειακῆς Ναυτιλίας, αὐτῆς, ήτις τὰ πάντα εἰσέφερεν εἰς τὸν ἔθνικὸν ἄγωνα καὶ ἔδικαιούτο στοργικῆς, τούλαχιστον, μερίμνης, διὰ νὰ ἀποκατασταθῇ καὶ ἀποδώσῃ.

Τώρα, δοκι, πρέπει νὰ μελετηθῇ ιδιαιτέρως ὅλως πᾶν θά σταθῇ καὶ πῶς θά σταδιοδρομηση ἡ Μεσογειακή, ἀλλά καὶ ἡ ποντοπόρος Ναυτιλία. Τὸ ἔτερον σκέλος τῆς οἰκονομικῆς μας ἀνασυκροτήσεως εἶναι ἡ ἀνάπτυξις ἐπὶ εύρυτέρων, στερρῶν τῆς θαλασσινῆς μας δραστηριότητος, τῆς Ναυτιλίας, τῶν ἀπὸ θαλάσσης πρὸς τὸ ἔξωτερον συγκοινωνιῶν, τῆς ἀλιείας καὶ τῶν συναφῶν ἀπὸ ξηρᾶς θιομηχανῶν.

Τὸ ἀρμόδιον ὑπουργεῖον ἡμπορεῖ πολλὰ καὶ εἰς προκειμένων νὰ ἐπιτελέσῃ. Νὰ ὑποδειξῇ καὶ νὰ θεσμοθετήσῃ πρέπει δλα τὰ διοικητικά μέτρα καὶ δλα τὰ δυνατά προστατευτικά τοιαῦτα, πού θὰ διηγούλωνται καὶ θά ἐστιρίζαν τὴν ἐφοπλιστικὴν προσπάθειαν εἰς τὴν Μεσογείον κυρίως. Θά διερωτῶνται ίσως ἀφελεῖς τινες, ποίας ἡ σκοπιμότης τῆς κρατικῆς ταρεμάσσεως. Δὲν πρόκειται, θέσαις, καὶ στηλαι, νά ὑποδειξουν αἱ στήλαι αὐταὶ τὰ δσα στοιχεώδη πρέπει νὰ ληφθοῦν μέτρα, διότι ἔχορκάνται, διότι οἱ διοικοῦντες ἀπὸ τῆς κρατικῆς πλευρᾶς τὴν Ναυτιλίαν γνωρίζουν ἐπαρκῶς τὰ κατ' αὐτήν. "Αν χρειασθῇ, θά ὑποδειξωμεν ήμεις τὶ δέον γενεθῇ, ή, τούλαχιστον, θά ἔτονται τὴν ἀνάγκην μιᾶς ιδιαίτερας ἐμπειστατωμένης, κρατική πρωτοθουλία, ἐρεύνης ἐπὶ τῶν ζητημάτων καὶ τῶν ἀναγκῶν ἐκάστου κλάδου τῆς Ναυτιλίας, ιδιαιτέρως, δοκι, παραγωγικῆς διὰ τὸν τόπον μας Μεσογειακῆς.

### 'Ενω ἡμεῖς...

Γύρω μας ἔντονος ἀνάπτυξεται η ναυτιλιακή προσπάθεια. Οι Τούρκοι καὶ οι Αιγαύπτιοι, διὰ νὰ μαρτυρέωμεν τούς Ίταλούς, ἔχουν στερρῶν τὴν ἀπόφασιν νὰ δημιουργήσουν ναυτιλίαν εύρυτέρων ἐπιδιώξεων. Αἱ Μεσογειακαὶ γραμματί, ἀλλά καὶ οἱ υπερωκέανοι κείναι ἔντος τοῦ προγράμματος τῆς ἀμέσου προσπάθειας των. Σκάφη ἡγοράσθησαν, ἀλλα ναυτηγούνται καὶ πιστώσεις ἀφθονοι παρέχονται, διὰ νὰ ἐνισχυθῇ η Τουρκική καὶ η Αιγαυπτιακή ναυτιλία.

"Ιδού σχετικαὶ τινες πληροφορίαι. Εἰναι ἀρκετὰ ἔνδιαφρουσα, διὰ νὰ δικαιολογήσουν τὴν προσοχὴν τῶν παρ' ήμιν κρατικῶν ἀρμόδιων καὶ τῶν δικαιολογημένων ἐφοπλιστῶν. Εἰς τὴν Τουρκίαν σχέδιον νάου κατηρτισθῇ, δι' οὐ παρέχονται πιστώσεις μακροπόρθεμοι εἰς δολλάρια εἰς δσους ἐφοπλιστῶν προτίθενται νὰ δηγοράσουν εἰς τὴν Ἀμερικὴν σκάφη φορτηγά καὶ μικτά, καταλληλα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν γραμμῶν, ή καὶ νὰ ναυτηγούνται τοιαῦτα. "Εν τῷ μεταξύ, πλὴν δύο μικρῶν ἀκτοπλοϊκῶν, 450 τόν. ἔκαστον, ἔξι μικτά σκάφη τῶν 2.100 τόν. d. w., ναυτηγούνται εἰς τὰ ναυτηγεῖα Ἄνσαλτο διὰ λογαριασμὸν τῆς Νετενιγιολαρίας.

"Οσον ἀφορᾷ τὴν Αιγαύπτιον, παρελήφθη πρὸ δημερῶν ἀπὸ τὰ Ἀγγλικά ναυτηγεῖα ἔνα θαυμάσιον, ὑποδειγματικὸν σκάφος, εἰς δικινδύνων διὰ τὸν μεταφοράν διότι τὸ Νεφερτίτι, 3.800 τόννων φορτίου. Θὰ ἀπασχολήθῃ εἰς τὴν τακτικήν γραμμὴν Μεσογείου — Κόντινεντ.

Ναυτηγούνται ἐπίσης, εἰς τὰ «Καντιέρι Ριουντί» τῆς Τεργέστης διὰ λογαριασμὸν Αιγαυπτίων ἐφοπλιστῶν τῆς «Μίορ» καὶ τῆς «Ἀλεξανδρεία Ναδιγκέσιον», τρία ἐπιβατηγά δηζελοκίνητα σκάφη τῶν 6.400 τόν. ἔκαστον, ὑπὸ τὰ ὄνόματα «Στάρ οφ Σούέζ», «Στάρ οφ Λουδόρ» καὶ «Πόρτ Σαΐδ».

Αὐτά πρὸς τὸ παρόν. Θὰ ἔχωμεν, ἀσφαλῶς, καὶ ἄλλας πληροφορίας σχετικάς νὰ μεταδώσωμεν. "Εδῶ ήμεις ἀσχολούμεθα μὲ τὰς τεκμαρτὰς καὶ ἀμάχητα κέρδη» καὶ μὲ τὴν δδιάλειπτον ἀντιδίκιον Κράτους καὶ ναυτιλίας ἔπιχερματίου. Δὲν θὰ παρέλθῃ, πιστεύομεν, πολὺς χρόνος, πού έδα ταξιδεύωμεν μὲ τὰ Τουρκικά καὶ Αιγαυπτιακά νεότευκτα πλοῖα γραμμῆς πρὸς τὴν Μεσογείον καὶ τὴν Ἀμερικήν καὶ μὲ αὐτά θὰ μεταφέρωμεν τὰ γεωργικά μας προϊόντα εἰς τὸ ἔξωτερον. Μά τὴν ἀλήθειαν, προσδεύομεν....

### Αἱ ἐπισκευαὶ τῶν πλοίων

Εἰς τὴν Ἀγγλίαν, ὡς γνώστον, ἀπαγορεύεται ή ἐπισκευὴ Ἀγγλικοῦ ἐμπορικοῦ πλοίου εἰς ξένον λιμένα. "Ἄδεια χρειάζεται εἰδικὴ δικαιολογία καὶ ἐπιτρέπουσα τὴν έσπανη δι' ἐπισκευαὶς εἰς τὸ δέξιον ξενοδοχεῖον ἐπάνω εἰς νέας κατασκευάς καὶ μετασκευάς, τὸ δρόμοιον ὑπουργεῖον ὑποχρεούμενοι εἰς ἔξαιρετικάς περιπτώσεις καὶ προκειμένου περὶ φορτηγῶν μᾶλλον πλοίων ή ἐπιβατηγῶν ἀμέσου ἀναγκῆς νὰ ἐγκοινῇ τὴν διενέργειαν ἐπισκευῶν εἰς τὸ Κόντινεντ κυρίως. Αἱ ἐπερωτήσεις, δοκι, εἰς τὴν Βουλὴν καὶ αἱ διαμαρτυρίαι ἐπακολουθοῦν ἐκάστοτε ἀθρόαι, χαρακτηριστικαὶ

τῆς νοοτροπίας, πού ἐπικρατεῖ τώρα εἰς τὴν Ἀγγλίαν διὰ τὴν κλειστήν καὶ ἐλεγχομένην Οἰκονομίαν τῆς.

Αὐτά γράφονται, διὰ νὰ κοσταδείχθῃ πῶς τὰ κράτη, τὰ διερχόμενα τὴν γνωστὴν καὶ εἰς ἡμᾶς συναλλαγματικὴν κρίσιν προσπαθοῦν νὰ περιορίσουν τὰς δαπάνας των εἰς τὸ ἔξωτερικὸν καὶ πῶς ἐπιδιώκουν τὸν προσπορισμὸν συναλλαγματος.

Ἡ Ἑλλάς, τούναντίον, ἥγνόθε παντελῶς ἔνα κλάδον ἔξωχως παρασαγγικὸν, πηγὴν σηματικὴν συναλλαγματος, τὴν σιδηροθιμχανίαν. Ἡ σχολήθημεν καὶ πρὸ μηνὸς ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ θέματος. Ἐκατομμύρια λίρῶν δαπανῶνται κατ' ἔτος ἀπὸ τὰ Ἑλληνικὰ πλοῖα εἰς τὸ ἔξωτερικόν. Ποσοστόν τι θὰ ἔκρεδιζε καὶ ἡ Οἰκονομία τοῦ τόπου μας, ἀν εἰμεθα προητοιμασμένοι τεχνικῶς νὰ τὸ ζητήσωμεν καὶ ἀν τὸ Κράτος, μέσα εἰς τὴν γενικὴν προσπάθειαν τῆς ἀνασυγκροτήσεως, ἀπέδις τὴν δέουσαν προσοχὴν εἰς μίαν βιομηχανίαν ἔξαγωγικήν, πού ἔχει τὴν εὐχέρειαν διάσεως καὶ ἀσφαλῶς νὰ μεταπέμψῃ εἰς συναλλαγματ τὴν πολύτιμον ἀπόδοσιν τῆς. Προϋπόθεσις, δύμως, αἱ δεξαμεναὶ, τὰ ὄλικά, ὁ τεχνικὸς ἔξοπλισμὸς τῶν ἔργοστασιν καὶ διοικητικὰ τινὰ μέτρα ἐνισχυτικά τῆς προσπάθειας.

Ἀποτελούμεν μοναδικὸν ποράδειγμα χώρας ναυτικῆς, εὐρυτάτης δραστηριότητος, ἥτις ἐλάχιστον ἔχει εἰσόδημα ἀπὸ τὴν κίνησιν τῆς Ναυτιλίας της. Στατιστικῶν τοῦτο εἶναι διακριθεῖσαν. Δὲν πταίει, θεοῖσις, ἡ Ναυτιλία, πταίουν τὰ καθ' ἡμᾶς, διότι δὲν κατωρθῶσαμεν ποτὲ, οὔτε καὶ τὸ ἔσκεφθημεν σοθαρῶς, νὰ συγκεντρώσωμεν τὸ ἐκ τῆς κινήσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου εἰσόδημα κατὰ ποσοστὸν μεγαλύτερον τοῦ σημερινοῦ, ἀκόμη καὶ τοῦ προπολεμικοῦ.

Πολλὰ θὰ ἦτο δυνατῶν νὰ ἐπιτύχωμεν, παρὰ τὸ γεγονός, ὅτι τὸ ποντοπόρον ἔλληνικὸν φορτηγὸν ἐκτρέπεται τοῦ κύκλου τῆς δράσεως του, ἀν προσεγγίσῃ εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα. Τὸ μειονέκτημα εὐτὸ θὰ ἔπρεπε νὰ τὸ περιορίσωμεν διὰ τῆς παροχῆς κάθε διοικητικῆς καὶ παντοειδοῦς διευκολύνσεως εἰς δσα φορτηγά σκάφη ἔρχονται πρὸς ἐπισκευὴν εἰς τοὺς λιμένας μας. Διατὶ μία ἔξ. ἐμπειρογνωμόνων, ἐφοπλιστῶν καὶ κρατικῶν ἀρμοδίων, ἐπιτροπῆι νὰ μὴ μελετήσῃ τὴν δλην τῆς Ἑλληνικῆς σιδηροθιμχανίας ὑπόθεσιν; Αὐτὴ θὰ ἐνημερώσῃ ἐπαρκῶς τὴν τοῦ Κυδηνητῶν καὶ τὴν κοινὴν γνώμην. Πολλοὶ ἀγνοοῦν παντελῶς τὸ ζῆτημα, ἐνῷ εἶνε τόσον σοθαρόν.

### Διαπιστώσεις

Μᾶς γράφουν ἀπὸ τὴν Νέαν Υόρκην: «Σημειοῦται ἀπὸ τίνος μία ἀρκετά παρήγορος ὑφεσις εἰς τὰς τόσον συχνάς ἄλλοτε προστριάς μὲ τὰ πληρωματα. Δὲν γνωρίζομεν ποῦ νὰ τὸ ἀπόδωσωμεν Διαφοραὶ δὲν ὑπῆρχον οὔτε πρώτα οὔτε τώρα. Γεγονός πάντως εἶναι ὅτι ἡ ἔξαφις τῶν πνευμάτων ἔχει παρέλθει. Τὰ πλοῖα εἶνε ἡσυχα. Τὰ πληρώματα δὲν ἔμφανίζονται μὲ παράπονα. Οἱ πλοιοκτῆται εἶναι καὶ αὐτοὶ εὐχαριστημένοι.

»Η συμβολὴ τοῦ Προενικοῦ Λιμενάρχου κ. Γεωργακοπούλου διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς ἡσυχίας ἐπὶ τῶν πλοίων εἶναι ἀναμφισβήτητος. Τὸ Λιμεναρχεῖον ἔμφανίζεται τώρα μὲ περισσότερον κῦρος διὰ νὰ σταθῇ εἰς τὸ μέσον κάθε ἔγειρομένης διαφορᾶς. Τὸ κράτος τοῦ νόμου ἀρχίζει νὰ ἐπιθάλλεται διὰ τε τοὺς μὲν καὶ διὰ τοὺς δέ.

»Ἄυτὸ ἀκριθῶς μᾶς πείθει ὅτι ἄν ποτε ἐθεομοθετοῦντο μέτρα κοινῆς ἀναγνωρίσεως, ὅπως παντοῦ εἰς ὄλα τὰ ἔνα πλοῖα, συμβαίνει, ἡ τάξις καὶ ἡ ἡσυχία ἐπὶ τῶν ἔλληνικῶν πλοίων θὰ ἥσαν παραδειγματικαί.

»Οσα πρὸ καιροῦ διὰ τὰ πληρώματά μας ἔγραφον τὰ «Ναυτικά Χρονικά» εἶνε δρθά. «Ολα τὰ παραδέχονται. Ἀπλά καὶ πρα-

κτικά μέτρα χρειάζονται, ἀπὸ αὐτὴν τὴν πραγματικότητα ὑπαγορεύμενα, διὰ νὰ ἡσυχάσουν τὰ πλοῖα. Οἱ ἀρμόδιοι ἀς τὰ μελετήσουν καὶ ἀς τὰ λάθουν. Εἶναι πλέον καιρός.

### Τὰ παναμαϊκά

Κακά μηνύματα μᾶς ἔρχονται ἀπὸ τὸν Παναμᾶν. Στασιαστικὸν κίνημα ἔξερράγη, τοῦ ὄποιου τὰ ἐπακόλουθα δὲν ἔγνωσθοσαν ἀκόμη. Χάριν τῶν δσων εἰς τὴν παναμαϊκὴν ἐπίστευσαν εὐχόμεθα νὰ κατασταλῇ, χωρὶς νὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἄνοδον εἰς τὴν ἀρχὴν στοχείων ἀριστερῶν ἢ ὑπερεμνικοτέρων. Εἴτε οἱ μὲν, εἴτε οἱ δὲ ἄν κατισχύσουν, πιθανὸν νὰ δυσχεράσουν καὶ τὴν θέσιν τῶν ξένης πλοιοκτησίας παναμαϊκῶν σκαφῶν.

«Ἐνας τεράστιος ὅγκος χωρητικότητος φέρει τώρα τὴν σημαίαν τῆς μακρινῆς Δημοκρατίας. Διατὶ λ. χ. κάποιος εδφάνταστος ύπουρος τῶν Οἰκονομικῶν νὰ μὴ ἀνακαλύψῃ, διὰ αὐτὸς δοτός περικλείει φορολογικὸν περιεχόμενον πολύτιμον; Μία ἔκτακτος εἰσφορά δέκα δολαρίων κατά τὸν γκρός σημαίνει τριάκοντα περίπου ἐκατομμύρια δολαρίων. Εἶναι μῆπως εὐκαταφρόντων τὸ ποσόν;

Δὲν ἀποκλείεται ἡ ἄνοδος εἰς τὴν ἀρχὴν μᾶς.... προοδευτικῆς κυθερίσεως νὰ δημιουργήσῃ πράγματα εἰς δσους τώρα ἔχουν ἐναπόθεσο ἀξιόλογα συμφέροντα εἰς τὴν παναμαϊκήν. «Ολαι αἱ ἐπιφυλάξεις δικαιολογοῦνται.

### Απὸ τὴν θάλασσαν τὰ ἀγαθά

Παράδειγμα ἀξιομίμητον ἡ Νορβηγικὴ προσπάθεια διὰ τὴν ισο-σκέλιον τοῦ ἐμπορικοῦ ισοζυγίου. Ἡ θάλασσα, δ ἐνάλιος καὶ ὁ δρυκτὸς πλούτος τῆς χώρας είναι τὰ κύρια πεδία τῆς Νορβηγικῆς δραστηριότητος. Ἀπὸ τὴν Ναυτιλίαν καὶ τὴν ἀλιευτικὴν βιομηχανίαν διασφαλίζει ἡ Νορβηγία τὸ μέγιστον τιμῆμα τῶν ἔξαγωγικῶν τῆς προσδόδων.

Οἱ σχετικοὶ μὲ τὰς ἔξαγωγάς τοῦ πρώτου τετραμήνου τοῦ 1948 ὄριθμοι ἀναφέρουν ἔσοδα ἀπὸ τὰ ἀλιευτικὰ προϊόντα 192.100.000 κορωνῶν (5 κορδῶν=μία Λ. Α.), ἀπὸ τὰ λίπη φαλαίνης καὶ τὸ μουσουνέλαιον 82.800.000 κορωνῶν καὶ ἀπὸ τὰ μεταλλεύματα 96.700.000 κορωνῶν. Τὰ τρία αὐτὰ εἰδὴ ἀντιπροσωπεύουν τὰ 60 τοῖς ἑκατόν τοῦ συνόλου τῶν ἔξαγωγῶν τῆς χώρας, ἔξαιρουμένων τῶν μεγάλων ναυτιλιακῶν προσδόδων.

Θὰ ἡδύνατο καὶ ἡ Ἑλλάς, ἀν συγκροτημένη ἦτο καὶ μὲ κατευθύνοσις σαφεῖς, ἡ παραγωγικὴ μας προσπάθεια, πολλὰ νὰ ἀντλήσῃ ἀπὸ τὴν θάλασσαν καὶ τὸν δρυκτὸν τῆς πλούτου. Πέραν τῶν ναυτιλιακῶν ἐπιδιώξεων καὶ τῆς συναφῶς ἀναπτύξεως τῆς βιομηχανίας τῶν κατασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν τῶν πλοίων, ἡ ἀλιεία δὲν θὰ ἦτο μόνον ίκανή νὰ καλύψῃ τὰς ἐπισιτικάς μας ἀνάγκας, ἀλλὰ καὶ ἔξαγωγὴν ἀλιευτικῶν προϊόντων ἀξιοσημείωτων νὰ ἐνημερώσῃ. Διὰ τὰ μεταλλεύματα ἀλλοιοί δέδοται νὰ διμήσουν.

Σύγκρισις σχετικὴ τῆς Νορβηγικῆς προσπάθειας καὶ τῆς Ιδικῆς μας, πολλὰ θὰ μᾶς υπεδείκνυεν. Ἡ Νορβηγία, χώρα ἀγονος καὶ ὄρειν, ἀνεζήτησεν εἰς τὴν θάλασσαν δ, τι ἡ Εηρά δὲν ἤμπορει νό τῆς ἀποδώση. Διατὶ καὶ ἡμεῖς, παράλληλα πρὸς τὴν ἀγροτικὴν καὶ βιομηχανικὴν παραγωγήν, νὰ μὴ ζητήσωμεν, τὸ συμπλήρωμα ἔστω τοῦ θιοπορισμοῦ μας, εἰς τὴν θάλασσαν, τοὺς πανταχόθεν μᾶς περιθρέχει; Νά ἔξηγούμεθα, δύμως: Συστηματικά, μὲ προδιαγεγραμμένας κατευθύνοσις, μὲ ἀπόδυτον τὴν ἐνθάρρυνσιν, ὄλικήν καὶ οικονομικήν, κάθε πρωτοβουλίας, ίκανής ἔργον θετικὸν νὰ ἀποδώσῃ.

Αὐταί, δυστυχῶς, αἱ προϋποθέσεις, δὲν ὑφίστανται εἰς τὸν τόπον μας. Εδῶ, τὸ Κράτος κακοποιεῖ κάθε προσπάθειαν, διαστρέ-

Telephone: Whitehall 4-8835

Cable Address: "ORIONSHIP,"

# ORION SHIPPING & TRADING CO., INC.

MANAGERS

OPERATORS

AGENTS

BROKERS

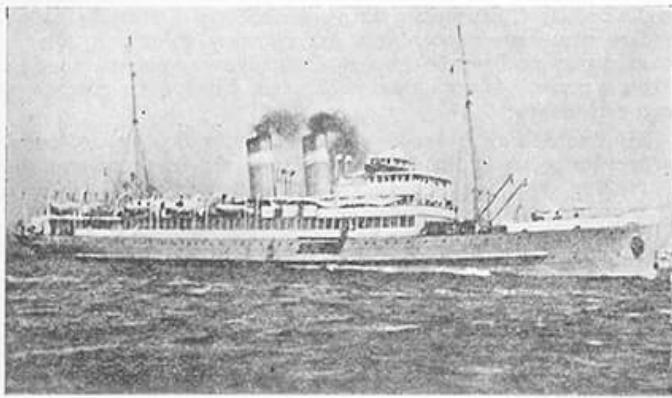
80 BROAD STREET

NEW YORK, N.Y.

φει τάς ἀγαθοτέρας τῶν διαθέσεων, μαραίνει τὸν ζῆλον τῶν δυναμένων κάτι νὰ δημιουργήσουν.

### Δύο νέα έπιβατηγά σκάψη

Μὲ ίδιαιτέρων ικανοποίησιν ὁ ναυτικός, ἀλλά καὶ ὁ ταξιδιωτικός μας κόσμος, ἐπληροφοριθμησαν τὴν ἀγορὰν παρὰ τῆς «'Ηπειρωτικῆς Ἀτμοπλοΐας» τῶν κ. κ. ἀδελφῶν Ποταμιάνου, δύο ἐπιβατηγῶν ἀγγλικῶν πλοίων, τῶν s/s «*Altiki*» καὶ «*Sylvania*». Τὰ ἐν λόγῳ πλοῖα, ναυλοχοῦντα εἰς τὸν πειραιάκολο λιμένα, ψφωσαν ἡδη τὴν Κυανόλευκον καὶ τελοῦν ὑπὸ νηολόγησιν, προκειμένου νὰ δρομολογηθῶν. Τὸ πρῶτον ἔξι αὐτῶν, τὸ «*Altiki*», διλικῆς χωρητικότητος 2083 τόνων γκρός, ἐκτοπίσματος 4000 τόνων καὶ ταχύτητος 15 μιλλίων, ἔχρησιμοποιεῖτο μέχρι πρὸ τίνος εἰς τουριστικά ταξιδιώτερα.



Τὸ νεοαγορασθὲν παρὰ τῆς «'Ηπειρωτικῆς Ἀτμοπλοΐας» πολυτελές ἐπιβατηγὸν ἀτμόπλοιον «'Αδρίας».

δια μεταξὺ Ἀγγλίας καὶ Νορβηγίας, τελευταίως δὲ εἰς τὴν γραμμὴν Μασσαλίας—Αιγαίου.

«Ἡδη, μετωνομάσθη «'Α δρίας» καὶ προσορίζεται νὰ ἔξυπηρτησῃ τὴν τακτικὴν γραμμὴν Βρινδησίου—Κερκύρας—Πατρῶν—Πειραιῶς, μὲ προέκτασιν ἐντεύθην πρὸς Χίον, Μυτιλήνην καὶ Σμύρνην. Ἡ γραμμὴ αὕτη, ζωτικῆς σημασίας, διότι θὰ συνδέσῃ τὸν Πειραιᾶ μὲ τὸ Βρινδήσιον καὶ τὴν Σμύρνην καὶ θὰ φέρῃ εἰς ἐπαφὴν τὴν Μικρὰν Ἀσίαν μὲ τὴν Εὐρώπην, οὐδέποτε προπολεμικῶς ἔξυπηρτεῖτο ἀπὸ σκάφος τοιαύτης χωρητικότητος καὶ τόσης πολυτελείας, ὅπως τὸ ἄπειρον περιπλόκον δὲν διέθετον ποτὲ κατὰ τὸ παρελθόν τοιούτον σκάφος αἱ ἔσωτερικαὶ μας γραμμαὶ πρὸς Χίον—Μυτιλήνην καὶ πρὸς Πάτρας—Κέρκυραν. Διὰ τῆς ἀποφάσεως τῆς ταύτης ἡ «'Ηπειρωτική Ἀτμοπλοΐα», συνεχίζουσα τὰς ὁραίας προπολεμικάς παραδόσεις τῆς εἰς τὸν στίθεντον ἔσωτερικῶν μας θαλασσίων συγκοινωνιῶν, προσφέρει ἡδη εἰς αὐτὰς πολύτιμον ουμβολήν.

Τὸ ἔτερον σκάφος, τὸ «*Συλλόγα*», χωρητικότητος 500 τόνων καὶ ταχύτητος 14 μιλλίων, μετωνομάσθη «*Κόνιτσα*» καὶ πρόκειται νὰ ἐπαναλάβῃ τὴν τακτικὴν προπολεμικὴν γραμμὴν τῆς «'Ηπειρωτικῆς» πρὸς τὰς Ἰονίους νήσους καὶ τὴν «*Ηπειρον*, ὅπου τὸν γνώριμα ἥσαν τὰ σήματα τῆς ρηθείσης ἀτμοπλοΐας, συγκεντρώνοντα τὴν προτίμους τῶν ἐπιθέσῶν διὰ τὰς ταξιδιάς τῶν καὶ τῶν ἐμπόρων διὰ τὰς μεταφοοάς τῶν φορτίων τῶν.

### Τὰ «Λίμπερτος» καὶ αἱ σχολαὶ

«Ο. κ. Κιζάνης ἀπευθύνεται δι' ἐγγράφου τοῦ πρὸς τὴν «Ναυτιλιακήν 'Επιτροπήν» τοῦ Λονδίνου καὶ ὑποδεικνύει εἰς αὐτὴν νὰ συνεχισθῇ ἡ προσπάθεια διὰ τὴν εἰσπραξιν τῶν πεντακοσίων λιρῶν κατὰ «Λίμπερτο», ὡς εἰσφοράν ὑπὲρ τῆς Ναυτικῆς Ἐκπαίδευσεως.

«Ἄξια παντὸς ἐπαίνου ἡ ὑπουργικὴ ἐνέργεια. Αἱ ναυτικαὶ σχολαὶ εἰναι μία ἐπιτακτικὴ ἀνάγκη διὰ τὴν ναυτιλομένην Ἐλλάδα. Τὰ κεφάλαια διὰ τὴν σύστασιν τῶν πρέπει νὰ συγκεντρωθοῦν. Καὶ ἀφοῦ τὸ Κράτος ἀδυνατεῖ νὰ εἰσφέρῃ τι, ὁ ἐφοπλισμὸς καλεῖται νὰ ἐπιτελέσῃ τὸ καθῆκόν του, ἔξυπηρτεῖν παράλληλα καὶ τὸ ίδια αὐτοῦ συμφέροντα διὰ τῆς ἀρτιωτέρας καταρτίσεως τοῦ ἐμψύχου ὄλικοῦ τῶν πλοίων.

Διαφωνοῦμεν, δῆμως, μὲ τὸν κ. «'Υπουργὸν τῆς Ναυτιλίας, μὲ τὸ περιεχόμενον τοῦ πρὸς τὴν «Ναυτιλιακήν 'Επιτροπήν» ἐγγράφου του καὶ φυσικὰ μὲ τὸν τρόπον μὲ τὸν ὄποιον ἐπιδιώκει τὴν εἰσπραξιν τῶν εἰσφορῶν.

Δὲν ἔχει κατὰ πρῶτον καμίαν ἀπολύτως σχέσιν ἡ παροχὴ τῆς κρατικῆς ἐγγυήσεως διὰ τὰς «Λίμπερτος» μὲ τὴν εἰσφοράν ὑπὲρ τῆς ναυτικῆς ἐκπαίδευσεως. Ἀρκετά ἐν ὄνδριστη τῆς περιφήμου αὐτῆς ἐγγυήσεως διεπράγθησαν καὶ διαπράττονται. «Ἄς παύσωμεν πλέον νὰ τὴν προσεπτοῦμεθα δσάκις μᾶς εἰναι προσφορωτέρα, διὰ νὰ ζητήσωμεν τὴν οἰσανθήποτε ἐφοπλιστικὴν εἰσφοράν ἡ καὶ φορολογίαν.

Ἐν συνεχείᾳ : Δὲν ἀνελήφθη καμία ψφωρέωσις διὰ τὰς 86 «Λίμπερτος» ἔναντι τοῦ τότε «'Υπουργοῦ, δῶστε νὰ ύφισταται καὶ «νομικὴ πλευρά» τοῦ ζητήματος, ὅπως ἀναφέρει εἰς τὸ ἐγγραφόν του δ. κ. Κιζάνης.

Ἄλιθόρμητος, ωρισμένων ἐφοπλιστῶν, ὑπῆρξεν ἡ πρωτοβουλία, διὰ νὰ εἰσφέρουν, πλὴν τῶν πρώτων 14, καὶ τὰ λοιπά 86 κάτι διὰ τὰς ναυτικὰς σχολάς. Πρακτικόν, πράγματι, συνετάγη καὶ ὑπεράφη ἀπὸ μερικούς. Προαιρετικὴ ἡτο ἡ εἰσφορά, χωρὶς νὰ καθορίσθη καὶ τὸ ποσόν. «Ἀλλος διλύγα, ἀλλος πολλὰ ἀνελάμβανε διὰ τῆς ὑπογραφῆς του νὰ καταβάλῃ.

Καὶ ἐνώ τὸ πρακτικὸν ὑπεγράφετο ἀκόμη εἰς τὴν Νέαν «'Υόρκην, ἀνεψήλη ἐντεύθην τὸ ζῆτημα τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν ἐφοπλιστικῶν εἰσφορῶν διὰ τὴν σύστασιν σχολῆς...ἀλιείας. Εύνόητος ὑπῆρξεν ὁ ἀντίκτυπος. «'Ηρηθησαν δόλοι νὰ δώσουν χρήματα διὰ σκοπὸν ἀλλότριον πρὸς τὸν ἀρχικόν, τῶν ναυτικῶν σχολῶν. Καὶ ὅχι μόνον ἡρηθησαν οἱ τῶν 86 σκαφῶν, ἀλλὰ καὶ οἱ τῶν 14, ἀγορασταὶ, οἵτινες ἀνέλασθον ρητὴν τὴν ὑποχρέωσιν, διότι παρέλασθον τὰ ἑτοιμαπαράστασι σκάφοι, νὰ πληρώσουν τὰ δσα ὑπεσχέθησαν ποσά, ἡρχισαν ζητοῦντες τὴν συμμετοχὴν καὶ τοῦ ἐφοπλιστικοῦ παράγοντος εἰς τὴν διάθεσιν τῶν κεφαλαίων.

«Үπεδείξαμεν τότε εἰς τὸν κ. Κιζάνην νὰ γνωρίσῃ τὰ καταρτισθέντα διὰ τὰς σχολὰς σχέδια, νὰ ἀνακοινώσῃ πῶς τὸ «'Υπουργεῖον ἀντιμετωπίζε τὰ τῆς συστάσεως καὶ λειτουργίας τῶν σχολῶν, ἀκριθῶς, διὰ νὰ ἀρθοῦν αἱ ἐπιφύλαξεις, διὰ νὰ προκληθῇ ζωηρότερον τὸ ἐνδιαίτερον τὸν ἐφοπλιστῶν διὰ τὸ ἔργον τῆς ναυτικῆς ἐκπαίδευσεως. «'Η ἀπάντησις ὑπῆρξεν ἀπογοητευτική. Ναι μέν, ἀλλά...» «'Ἄς δώσουν τὰ κεφαλαία οἱ ἐφοπλισταὶ καὶ θλέπομεν. Τίποτε τὸ συγκεκριμένον, τὸ προγραμματικὸν διὰ τὸν τρόπον καὶ τὸν σκοπὸν τῆς χρησιμοποιήσεως των, τίποτε τὸ ἐνθαρρυντικὸν διὰ τὴν ἀρσούν τῶν συγκέντρων τῶν σκολῶν καὶ ὅς ἀνακοινώθουν ἐν λεπτομερεῖα πρὸς τοὺς ἀμέσως ἐνδιαφερομένους, τοὺς ἐφοπλιστάς. Τούτων θὰ ἐπιζητηθῇ, δχι μόνον ἡ συμμετοχὴ εἰς τὰς δαπάνας, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν διοίκησιν τῶν σκολῶν, τὴν ἐνεργόν, δ. μως, νὰ ἔξηγουμεθα.

Τώρα δ. κ. Κιζάνης ἀπανέρχεται εἰς τὴν εἰσφοράν. «'Απαιτεῖ τὴν καταβολὴν τῆς. Σφάλλεται, κατὰ τὴν ταπεινὴν μας γνώμην. Λυσιτελεστέρα ἡ προσπάθειά του, ἃν θελήσῃ νὰ μελετήσῃ θασικῶς καὶ ἐπισταμένως τὸ δλον ζῆτημα τῆς ναυτικῆς ἐκπαίδευσεως, ζῆτημα πρωταρχικόν, ζῆτημα υποστάσεως διὰ τὴν Ναυτιλίαν μας. «'Ἄς καταρτισθοῦν αἱ σχετικαὶ μελέται καὶ οἱ προϋπολογισμοί διὰ τὴν ίδρυσιν καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν σκολῶν καὶ ὅς ἀνακοινώθουν ἐν λεπτομερεῖα πρὸς τοὺς ἀμέσως ἐνδιαφερομένους, τοὺς ἐφοπλιστάς. Τούτων θὰ ἐπιζητηθῇ, δχι μόνον ἡ συμμετοχὴ εἰς τὰς δαπάνας, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν διοίκησιν τῶν σκολῶν, τὴν ἐνεργόν, δ. μως, νὰ ἔξηγουμεθα.

Νόμως θὰ κατοχυρωθοῦν τὰ τῆς ναυτικῆς ἐκπαίδευσεως, χωρὶς νὰ ἀγνοηθοῦν αἱ ἀπόφεις τῶν ἀμέσως ἐνδιαφερομένων, τῶν ἐφοπλιστῶν καὶ τῶν ἐπαγγελματικῶν δργανώσεων, Πλοιάρχων καὶ Μηχανικῶν.

«'Ἄς χωρίσῃ πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν δ. κ. «'Υπουργὸς τῆς Ναυτιλίας. Θά ἐπιτύχῃ πεισθέτερα, παρὰ ἃν ἀπαιτῇ τὴν εἰσπραξιν τῶν 500 λιρῶν κατὰ «Λίμπερτο», χωρὶς καὶ νὰ προκαθορίζῃ τὰ τῆς διαθέσεως τῶν εἰσφορῶν. Τὸ παρελθόν, δυστυχῶς, τὸ πρόσφατον ἀκόμη, καθιστᾶται διοτακτικὸν τὸν ἀπλούν πολίτην διὰ τὴν κρατικὴν κηδεμονίαν, πολὺ δὲ περισσότερον διὰ τὴν κρατικὴν συνέπειαν.

## LESTER GREEN & CO. LTD.

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΚΑΙ ΥΑΛΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ - ΜΗΧΑΝΗΣ

## ΤΟΥΡΜΠΑΝ - NOT. ΑΦΡΙΚΗΣ

Έλληνικὸν Τμῆμα διαχειρίζομενον  
ὑπὸ ΜΑΝΩΛΗ Α. ΚΙΕΠΠΑ

Ταχεῖα καὶ ἔντιμος  
ἔξυπηρέτησις:

Τηλέφ. 24-993 = 10, Ascot Street, DURBAN

ΠΡΟ ΕΚΑΤΟΝ ΠΕΡΙΠΟΥ ΕΤΩΝ

## «ΠΕΡΙ ΑΜΟΙΒΑΙΑΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΟΥ Ε.Ν.»

ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ ΚΑΙ ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ

Ο ύπουργός της Εμπ. Ναυτιλίας κ. Θ. Κιζάνης μᾶς διέστειλεν έκ τῆς συλλογῆς του τὸ πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν Ἑλλήνων ὑποθέλητὸν τὴν 18ην Δεκεμβρίου 1850 σχέδιον Νόμου «περὶ ἀμοιβαίας ἀσφαλείας τῶν πλοίων τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ», μετὰ εἰσηγητικῆς ἐκθέσεως ἐπὶ τῆς ἀνωτέρω προτάσεως Νόμου τοῦ τότε Βουλευτοῦ "Υδρας ἀειμήστου" Ιωάννου Κ. Δαμιανοῦ.

Ο κ. Υπουργός τῆς Εμπορικῆς Ναυτιλίας μᾶς παρακαλεῖ νὰ δημοσιεύσουμε — καὶ δημοσιεύουμεν εὐχαρίστως κατωτέρω — τὰ δόσα μᾶς διέστειλε, διὰ νὰ χρησιμεύσουν, ὡς μᾶς γράφει, διὰ τοὺς «ετενόκαρδους καὶ διλγόψυχους», οἱ δόποιοι δὲν πιστεύουν εἰς τὸ δότι εἶναι δυνατὸν νὰ γίνῃ τὸ πᾶν διὰ τὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν, ἀρκεῖ νὰ ὑπάρχῃ πίστις.

\* \* \*

**ΕΚΘΕΣΙΣ:** Επὶ τῆς περὶ ἀμοιβαίας ἀσφαλείας τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ προτάσεως παρουσιασθείσης παρὰ τοῦ βουλευτοῦ "Υδρας" Ιωάννου Κ. Δαμιανοῦ, πρὸς τὴν ΒΟΥΛΗΝ:

«Τὸ Ἐμπορικὸν Ναυτικὸν ἔθεωρήθη παρὰ πάντων τῶν ἐμπορικῶν καὶ ναυτικῶν Ἐθνῶν ὡς ὁ συντελεστικώτερος σύμμαχος τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς βιομηχανίας καὶ ἡ σημαντικότερά πηγὴ τοῦ Ἐθνικοῦ πλούτου.

Η ἀλήθεια αὕτη ἐπιμαρτυρούμενή ἦτο τὴν ιστορίαν, εὐνοούτερον παντὸς ἄλλου τόπου δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ παρ' ἡμῖν ἔτεκα τοῦ πληθυσμοῦ τῶν ναυτῶν μας, τῆς δραστηριότητος αὐτῶν, τῆς τόλμης των, τῆς ναυτικῆς εὐθυνίας των, τῆς διλγαρφείας των καὶ τέλος ζάριν τῆς γεωγραφικῆς θέσεως τῆς Ἑλλάδος.

Παραλείποντες, Κύριοι, τὴν ἔξετασιν τῆς ιστορίας ἀλλων χρόνων καὶ τόπων, καὶ τὴν σύγχρονην τῆς πατριόδος μας ιστορίαν ἔξετάσοντες, θέλομεν ὅλον συνυμολογήσεις ὅτι, τὸ Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν ναυτικὸν καὶ κατὰ τοὺς δονικοὺς χρόνους, ὅτε θαρρὸς βάθρῳς ζυγὸς ἔβαντε τὸν τράχηλον τῆς Ἑλλάδος, αὐτὸν μόνον ἀνέπνευν ἐλευθερον ἀέρα, καὶ μόνον οἱ ναυτικοὶ ἀπέλαύσαντον ἐλευθερίαν τινὰ καὶ ἔχαιρον προνόμια, τὸ δὲ Ἑλληνικὸν ναυτικόν, ἄν καὶ διετέλει ὑπὸ ξένην σημαίαν, παρίσταντεν εἰς τὸν ἔξενονεμένον κόσμον τὴν Ἑλληνικὴν ἔθνικότητα, καὶ προεμήνυτε τὴν Ἑλληνικὴν Ἀνάστασιν.

Μόλις δὲ ἡ φύση τῆς Πατρίδος ἱκούσθη καὶ ἐκ τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ ἔξηθενται αὐτοφυῆς πολεμικῶς στόλος, καὶ ἄφθονα πρὸς διατήρησιν αὐτοῦ μέσα, κατὰ τὸν ἄνισον ὑπὲρ τῆς ἀνεξαρτησίας ἄγνωτον.

Μετὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς εἰρήνης, τὸ ἐμπορικὸν ναυτικὸν διασχίζον τὰς θαλάσσας, ἀναπλήρωσι τὰς χορηματικὰς τοῦ τόπου ἀνάγκας, καὶ ἔμψυχονει διὰ τῶν κερδῶν αὐτῷ τοὺς λοιποὺς τῆς Ἑλληνικῆς διοικητικῆς κλάδους ἐξ αὐτοῦ δὲ πάλιν ἀναμένεται νὰ ἔξελθῃ τὸ μέλλον νὰ ὑψώσῃ τὸν Ἑλληνικούς πολεμικὸν ναυτικόν, διότι εἰς αὐτὸν γνωνάζονται οἱ ναυτικοὶ μας τὸ ἐπίπονο τὸν νάυτον ἐπάγγελμα. Μέγα λοιπὸν συμφέρονται καὶ κοθήρον ἔχομεν, Κύριοι, εἰς τὴν ἐμφύσωσιν τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ, διπλὰ ἀναμένοντες ἐξ αὐτοῦ ὑφέληματα.

Τὸ Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν ναυτικόν, Κύριοι, ἔχει ως προανέφερα, τοσαῦτα πλεονεκτήματα, ὃστε δύναται νὰ κυριεύσῃ τὸ ἐμπόριον τῆς Μεσογείου, καὶ οὐδενὸς ἄλλον ἔθνον ναυτικὸν δύναται νὰ συναγωνισθῇ μετ' αὐτοῦ, ἔνεκα τῆς ταχύτητος, τῆς δραστηριότητος καὶ τῆς διλγαρφείας τῶν ναυτικῶν μας; καὶ μόλιν τοῦτο τὸ Ἑλληνικὸν ἐμπορικὸν ναυτικὸν πάσχει, καὶ ξένοι ἐμπόροι προτιμοῦν ξένην πλοΐαν καὶ μὲ 10 τοῖς ἐπατὸν μεγαλεῖτερον ναῦλον, διότι ὅλιγα δυντυχήματα, ἢ κακοήδεις πράξεις ἀπονευημένων τινῶν ἀφήσεον τὴν πρὸς τὸ Ἑλληνικὸν ναυτικὸν πίστιν τοῦ ἐμπορικοῦ κόσμου. Η δὲ τελευταῖα ἐγκίλιος τοῦ ἐπὶ τοῦ ἐμπορίου Ὑπουργοῦ τῆς Γαλλίας κατέστερε φιλοξένη τὴν πίστιν τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ μας, κλείσασα τὰς θύρας τῶν ἀσφαλιστικῶν καταστημάτων.

Πολλάκις, Κύριοι, δυστυχήματα ἀδύτια τοῦ ναυτικοῦ μας παρεξηγούμενα ἔν τῶν ἐποφθαλμῶντων τὴν πρόσοδον τοῦ ναυτικοῦ, ἔχροιμενσαν ὅτι δύλα κατ' αὐτοῦ, ἐνī τὰ αὐτὸν δυντυχήματα, μὲ τὰ αὐτὰ ἢ καὶ σοβαρότερα ἀδύτια συμπτώματα πλοίων διατελούντων ὑπὸ ἀλλην σημαίαν, διῆλθον ἀνεν ἔξετάσεως.

Η Ἑθνικὴ Συνέλευσις τῆς γ' Σεπτεμβρίου προνοοῦσα περὶ τῆς πίστεως τοῦ ναυτικοῦ, καθιέρωσε τὴν ἀξιολογικὴν ἀρχὴν τῆς καταδίκης τῶν προσβαλλόντων τὴν ναυτικὴν πίστιν ἔγκλημάτων ἡ δὲ Κυβερνητικής

συνεπείᾳ τῆς καθιερωθείσης ταύτης ἀρχῆς, ἔξεδοτο τὸν κατὰ τῆς πειρατείας καὶ ναυταπάτης νόμον, δι' οὗ ἐπέβαλεν εἰς τὴν ἐκδίκασιν τῶν ἐφετῶν τὰ ἔγκληματα ταῦτα, 'Αλλ' ἡ πειρατὴ ἀπέδειξε, κύριοι, τὴν φιλοσοφίαν ἀλήθεως, τὴν δοτούσαν δικαιονίαν οἱ ἀρχοντες τῶν ἐθνῶν ἀρνοῦνται τούτην τὴν τιμωρήσην μετὰ τὴν προτερεῖαν, διότι δὲ οὐδεὶς τὸν κακὸν συφέρονταν παλίτην πολλήν πολλήν.

Διὰ τῆς παρονοιαζομένης προτάσεως νομίζω, κύριοι, διότι καὶ τὸ κακὸν προλαμβάνομεν, καὶ ματαίων δαπανῶν ἀπαλλάσσομεν τὸ ναυτικὸν καὶ τὴν καταστραφείσαν αὐτῷ πίστιν δυνάμεθα ν' ἀνυψώσουμεν, παρέχοντες ἔγνησεις πρὸς τὸν ἐμπορικὸν κόσμον.

\* \* \* Επὶ τοῦ ἐπισυναπτομένου πίνακος ὅρτάσσεις νομίζω, κύριοι, διότι πρόσοδον τοῦ ναυτικοῦ μας, μολονότι οὐδεμία φροντὶς ἐλήφθη περὶ αὐτοῦ.

Κατὰ τὸ 1838, ὃτε κατὰ πρῶτον ἔγένετο ἀριθμὸς καταμέτρησις, οἱ τόννοι τοῦ Ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ ὄντες εἰς 88.502 καὶ εἰς 3.269 πλόαι. Καθ' ὃς δὲ ἐλαύνει πληροφορίας παρὰ τοῦ 'Υπουργείου τῶν Ναυτικῶν, η Ἑλληνικὴ σημαία ἐκάλυπτε τὴν 1 Ιανουαρίου 1860, 4.046 πλοῖα καὶ ἀπαγολεῖ 30.000 ναυτῶν, ἐπιτὸς τῶν παρεπιδημούντων εἰς τὰ ξένα, ἡ εἰς ἄλλα ἔργα ἀσχολουμένων ἐξ ὧν Α' κλάσεως, ἡτοι Ἐλαττον 30 τόννων χωρητικότητος, 2554 πλοῖα καὶ τόννων 18090 Β' κλάσεως, ἡτοι χωρητικότητος μεῖζονος τῶν 30 τόννων 1492 καὶ φέροντα τόννους 248131

Τὸ δῶλον τῶν τόννων 266221

\* \* \* Οστε εἰς διάστημα 12 ἑτῶν τὸ ναυτικόν μας ηὔξησεν εἰς 177.719 τόννους, ἡ δὲ γιγαντιαία αὕτη οὐζησίς δρεῖται εἰς τὴν δραστηριότητα τῶν ναυτικῶν· ὃστε τὸ Ἑλληνικὸν ναυτικὸν σχετικῶς είνε δεκάπλευρον τοῦ Ἀγγλικοῦ καὶ εἰκοσάπλευρου τοῦ Γαλλικοῦ ναυτικοῦ.

Διὰ τῆς παρονοιαζομένης προτάσεως σκοπὸν προτίθεμαι, κύριοι, ν' ἀπαλλάξω τὸ ναυτικόν μας τῶν πληρωνομένων εἰς τὰ ξένα ἀσφαλιστικὰ καταστήματα ἀσφαλίστων, καὶ νὰ τὸ σώσω συγχρόνως τῆς ἐπικρίσεως τοῦ τελευταίου μετόχου τῶν ἀσφαλιστικῶν καταστημάτων ὑποβάλλων αὐτὸν εἰς τὴν ἀμοιβαίαν ἀνάκρισιν καὶ τὴν ἐπιτήρησην τῶν ναυτικῶν.

Δὲν θέλω διέλθει, κύριοι, ὅντα μίαν τὰς διατάξεις τῆς παρονοιαζομένης προτάσεως, διότι αὐταὶ εἰνε, φρονῶ, σαφεῖς, ἀλλὰ θέλω ίδιως περιορισθῆνεις τὴν ἔκθεσιν τῶν λόγων, οἱ δοτοὶ μὲν πεπισταῖσαν τὸν νομοσχεδίον, τῶν διφελημάτων τὰ δοτοὶ ὑπόσχεται, καὶ συντόμως θέλω οὐδεὶς πρὸς τοῦ τόπου νομίζω ἀναγκαῖον.

\* \* \* Η παρονοιαζομένη πρότασις ἀφορᾷ μόνον τὰ πλοῖα τῆς Β' κλάσεως, τούτηστοι τὰ μείζονα τῶν τριάκοντα τόννων χωρητικότητος, διότι ταῦτα συνήθως ἀσφαλίζονται.

Τὰ πλοῖα δευτέρας κλάσεως, ως ἀνέφερα, τὰ μέσα τὰς διατάξεις τῆς παρονοιαζομένης προτάσεως, διότι αὐταὶ εἰνε, φρονῶ, σαφεῖς, ἀλλὰ θέλω ίδιως περιορισθῆνεις τὴν ἔκθεσιν τῶν λόγων, οἱ δοτοὶ μὲν πεπισταῖσαν τὸν δραχ. 37.219.650, ὃστε τὸ Ἑλληνικὸν ναυτικόν ἐπλήρωσε κατ' ἔτος πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ἐγκυκλίου τοῦ Γαλλικοῦ 'Υπουργείου δι' ἀσφαλίσιαν ἀνὰ 6 τοῖς ἐπατὸν κατ' ἔτος εἰς ξένα ἀσφαλιστικὰ καταστήματα δραχ. 2.233.179 τὰ δὲ κατ' ἔτος ναυάγια τοῦ Ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ κατὰ μέσον δρον δὲν δέντερον τὰ τριάκοντα πλοῖα, τῶν δοτοὶ οἵ ξένια, κατὰ μέσον δρον τῆς χωρητικότητος καὶ τῆς ξένιας, ἀναβαῖνεις δραχμάς 600.000, διότε τὸ Ἑλληνικὸν ναυτικὸν τοῦ Γάλλον 'Υπουργοῦ, εἰς τὰ ἀσφαλιστικὰ καταστήματα πλέον τῆς πραγματικῆς ξημάτις δραχ. 1.633.179 μετὰ τὴν ἔκδοσιν δὲ τῆς ἐργαζόμενης ἐγκυκλίου δὲν εὑρίσκει πλέον ἀσφαλείαν καὶ μόλις οἱ γνωστοὶ πλοιάρχοι εἰνε δεστοὶ πληρωνοντες 9 μέχρι 12 τοῖς ἐπατὸν κατ' ἔτος δι' ἀσφαλίστρου.

\* \* \* Αλλ' ἀπελάμψαντε τάχα τὸ ναυτικὸν τὸν ἀποζημίωσιν τῶν 600.000 δρ. τῆς ὑπολογιζομένης ξημάτις; "Οχι, κύριοι, ποτὲ τὰ ἀσφαλιστικὰ καταστήματα δὲν ἐπλήρωσαν ὅλα τὰ ξένια τῆς ξημάτις, ἀλλὰ πάντοτε, βασινίζοντας τοὺς δυντυχεῖς πλοιάρχους μὲ διαφόρους στρεφοδικίας, ἀπελύντα αὐτοὺς μὲ ποινικὰς καταδιώξεις, ἡ ὑπόδεικνύοντα τὰ δικαστήρια,

Call address all ports: "DIORYX..

D. J. PAPADIMITRIOU SONS  
SHIPPING AGENTS & BROKERS  
ALEXANDRIA - PORTSAID - SUEZ

ALEXANDRIA: 21—Talaat Harb Pacha — Telephone 23268  
PORTSAID: 25—Sultan Husein Quay — Telephone 2174  
SUEZ: Rashed Street—Port Tewfick—Telephone 141

τοὺς ὑποχρέων εἰς ἀδικον συμβιβασμόν, πληρώνοντα πρὸς αὐτὸὺς μετὰ παρέλευνον πολλῶν μηνῶν 50 ἢ 60 τοῖς ἔκατον ὥστε μᾶλις οἱ ναυτικοὶ μας μετὰ παρέλευνον πολλὸν χρόνον, μετὰ μόδιον καὶ ἀδρῶν δαπανῶν ἡλάμβανον πρὸς ὄφελός των τὴν ἀξίαν τῶν λειψάνων τῶν ναναγίων.

Ἄκριδῶς, λοιπὸν, ὑπολογίζοντες τὸ παρὰ τῶν ἀσφαλιστικῶν καταστημάτων εἰς τὸ Ἑλληνικὸν ναυτικὸν πλησιωνόμενὸν ποσὸν πρὸς ἀποζημιώσιν τῶν ναναγίων, μόλις ἀνεβάνει εἰς 400.000 δραχ. ὥστε ἡ πατὴ τοῦ ξημάτου μας συμπλοσθεῖται εἰς 1.833.179 δραχμῶν. Τὴν ξημάταν ταύτην προλαμβάνον διὰ τῆς παρονταζομένης προτάσεως, διότι τὸ Ἑλληνικὸν ναυτικὸν ἀπαλλάττεται τῆς φροδολογίας τῶν ἀσφαλιστικῶν καταστημάτων διὰ τῆς ἀμοιβαίας ἀσφαλείας καὶ ὑποβάλλεται μόνον εἰς τὴν ἀμοιβαίαν πληρωμὴν τῶν πραγματικῶν ξημάτων.

'Ἄλλ.' ἡ θυμὴ ὑφέλεια, τὴν ὅποιαν ὑπόσχεται η παρονταζομένη πρότασις εἰνε, κατ' ἐμοὺς κρίσιν, παρὰ τῆς χορματῆς διότι διὰ τῆς ἀμοιβαίας ἀσφαλείας ἔκαστος ναυτικὸς καὶ πατὴ συνεπειῶν μέτοχος τῆς ἑταῖρίας ἔχει ἄμεσον συμφέρον εἰς τὴν ἐπιτήρησιν τῶν ἄλλων καὶ τὴν ἐπίκρισιν τῆς διαγωγῆς των. Δυοσόλως δὲ τῆς ὁδούδερειας τῶν συμπλοκῶν του δύναται νὰ ἐπεκρύψῃ ὁ παριστάνων ὡς ἀθόων τὸ δόλιον ναναγίων. Τοῦτο δὲ γνωρίζων διὰ τὸν ἀντίκριστον πράξεως του ποτὲ δὲν θέλει ἐπεκρύψῃ τὸν συμπλοκῶν του.

Γνωστὸν είνε, κύριοι, η καλὴ πότισ τῶν ναυτικῶν μας πρὸ τῆς ἐπαναστάσεως, ητίς κατὰ μέγα μέρος ὑφελεῖται εἰς τὴν ἀνθητικὴν ἐπίκρισιν τῆς διαγωγῆς ἐπάστου παρὰ τῶν συμπλοκῶν του καὶ τοῦ φόβου μὴ κηρυχθῆ ἄμιος παρ' αὐτῶν. "Ἄς μὴ λημονήσωμεν, κύριοι, τὰ ἡθι μας καὶ τὰ ἔθιμα μας, τὰ κυριώτερα ἐπάστου ἔνθεν διαχειρικά σημεῖα, ἄλλ' ἂς προσπαθήσωμεν νὰ τὰ διατηρήσωμεν, ἃς συντρέζωμεν δῆλοι δῆλα δεναμέσιν εἰς τὴν ἀνάφωσιν τῆς ἄλλοτε βασιλευόντων μεταξὺ ἡμῶν καὶ τῆς πλοτεος, δυναμένης νὰ μᾶς σώσῃ τῶν ἐπαπειλούντων κινδύνων.

Οι ναυτικοὶ μας εἶνε ἀρχετέραιοι φιλότιμοι, ἃς ἐρεθίσωμεν τὴν φιλοτιμίαν τουν. "Ἄς δώσωμεν εἰς αὐτὸὺς νὰ ἐννοήσωσιν, ὅτι, καὶ ἀν δυνηθῶσι γὰ διαφύγωσι τῆς ἀνάφωσις τῶν δενδέρεσιν καὶ τοῦ διασποτοῦ τὴν ἀνθητικήτη, δεν ἔλουν δικάγγοντας τὴν περιφρόνησιν τῶν συμπλοκῶν των καὶ ἐστὲ δέσμοι, ὅτι οὐδεὶς τῶν ναυτικῶν θέλει τολμήσει ἀπιστον πράξιν, φοδούμενος μᾶλλον τῶν συμπλοκῶν του τὴν περιφρόνησιν η τοῦ δημίου τὸ δλέμμα.

"Ἴσως μοῦ ἀντιτάξῃ τις, κύριοι, διὰ η σύστασις Ἐταιρίας δὲν εἶνε νομοθετικὸν ἀντικείμενον, ἀλλὰ διοικητικὸν καὶ κανονίζεται διὰ συμβολαιῶν ἐπινοησμένον διὰ Β. Δ. Θεωρητικῆς ἡ ἀντίρρησις αὕτη εἶνε ἴσως ὅρμη ἄλλα, φρονῶν, ὅτι, παρ' ἡμῖν δύσκολος καθίσταται η διὰ συμβολαιῶν σύστασις τοιαύτης Ἐταιρίας, μὴ ἀναπτυχθέντων εἰσέτη τοῦ συνεταιρικοῦ πνεύματος, καὶ διὰ τοῦτο ἐπροτίμησε τὴν διὰ νόμου καὶ ἀναγκαστικῆν σύστασιν τῆς Ἐταιρίας.

Δεῖτερος λόγος πρὸς ἀντίχρονους τῆς τοιαύτης ἀντιρρήσεως εἶνε, ὅτι η παρονταζομένη πρότασις περιλαμβάνει καὶ πονικάς φύτες, ἀνεν τῶν ὅποιον η ἐκτέλεσις καθίσταται δύσκολος ἢ ἀδύνατον καὶ τέλος πάντων, ἃς διολογήσωμεν τὴν πικρὰν ἀλήσειαν, διότι τὸ "Ἐδονος μας, ως νέον καὶ μὴ γενθὲν τοὺς καρποὺς τῶν διαφράγματος καὶ ἐκτεταμένην Ἐταιρείων, ἔχει ἀνάγκην ὁδηγίας καὶ ἀνατροφῆς καὶ αὕτη διὰ νόμου καὶ ἀναγκαστικῆς δύναται νὰ τελεσφρόνῃ.

Θέλω διέλθει ἡδη, κύριοι, ἐν συντομίᾳ τὰς οὐδικωδεστέρας διατάξεις.

"Η πρώτη διάταξη ἀρρεῖ τὴν ἐταιρικὴν ἐπωνυμίαν καὶ προσδιορίζει τὰ κεφάλαια τῆς Ἐταιρίας, ἡν δόπια συγκροτοῦν τὰ διάρχοντα καὶ τὰ κατασκευασμόσημενα 'Ἑλληνικά ἐμπορικά πλοῖα, τῶν δόπιον ἡ ἀξία θέλει δρισθῆ συμφώνως μὲ τὰ ἄρθρα 5 καὶ 8 παρὰ πλοιάρχων τῆς Ἐταιρίας καὶ ἐν ἔλλειψι τοιούτων, παρ' εἰδημόνων ἀνδρῶν διαμενόντων εἰς τὸν τόπον, δόπιον ἐνέργεια την ἐξτίμησι.

Τὴν διεύθυνσι τῆς Ἐταιρίας καὶ τὴν ἐπιτήρησι τῶν συμφερόντων αὐτῆς ἀνέθεσα εἰς ἔνα διευθυντήν τοῦ δύο συμβούλων.

Τοῦ μὲν διευθυντοῦ τὴν ἐλλογήν ἀνέθεσα εἰς τὴν Κυβέρνησιν, φρονῶν εὐκολωτέραν τὴν ἐπιτυχίαν, καὶ διότι καθίστατο δύσκολος ἡ ἐν μέρος τῶν συμμετόχων ἐλλογὴ του. Τὰ δὲ συμβούλια παράγω ἐν δύο πληγῶν, ἐν

τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐν τῶν μετόχων, πιστεύοντα πρὸ διὰ τὸ διπλοῦ τοῦ τρόπου δύνανται νὰ συγκεντρώσουν παρὰ τὴν διενθύνσει τῆς Ἐταιρίας ὅτι ἀπατούμενα γνώσει, ἀφοῦ μάλιστα εἰς τὰ συμβούλια ταῦτα μεταξὺ τῶν ἄλλων ἀνετέθησαν καὶ δικαστικά καθήκοντα περιώδησαν δὲ τὴν Κυβέρνησιν τοῦ νὰ προτιμήσῃ τῶν συμμετόχων τῆς Ἐταιρίας ὃς έχοντας συμφέρον εἰς τὴν ποσοδόν τοῦτος.

Ἄπηγόθενται τὸ δικαιόματα τῆς εἰς τὰ δικαστήρια προσφεγγῆς κατὰ τῶν ἀποφάσεων τοῦ συμβούλου τῆς Ἐταιρίας, διότι φρονῶ ὅτι, η καταλληλότερα διεξαγωγὴ τῶν μεταξὺ συνεταίρων ὑπόθεσεων, είνε ἡ διατήσια καὶ ὡς διαιτητάς ἐθεώρησα τοὺς συγχροτοῦντας τὰ συμβούλια. 'Εξ ἀλλού δὲ διπλοῦ τρόπου πρὸ δικαιόματος τοῦ διαιτησούντος πρὸ τὸ δικαιούμενον τοῦ διαιτησούντος.

Τὴν δεύτερην τὸν ξημάτων καὶ τὴν διανομὴν εἰτέν, παθὼς καὶ τῶν ἔξιδρων, ὑπέβαλα εἰς δημοσιεύσεις παρεχούσας ἐγγυήσεις καὶ ἀφαρούσας πάσιν εἰπόνταν καταχρήσεως.

Πρὸς μόρφωσιν κεφαλῶν ηγετῶν καὶ μερικῶν προκαταβολῆν. Τὰ κεφάλαια ταῦτα θέλουν γρομμένει πρὸ δικαιούντων τῶν δυνάμεις τῶν καὶ καταστάντων ἀνικάνων εἰς τὸ ἐπίπονον τοῦ ναυτοῦ ἐπάγγελμα. Πιστεύον δὲ ὅτι, προσόντος τοῦ χρόνου, η Ἐταιρία θέλει δυνηθῆ νὰ συστήσῃ φιλανθρωπικὸν κατάστημα, εἰς τὸ διπλόν νὰ εὑρίσκωσιν ἀνακούφισιν οἱ γηράσαντες ναυτικοὶ καὶ τὴν ἐπαττίαν ἔχοντες καταφύγιον, καθὼς καὶ αἱ ἀδύναται κήραι η τὰ δραγματὰ προσανθράκων ναυτῶν.

Γνωρίζετε κάλλιστα, κύριοι, ὅτι η μόνη προσδοδοφόρος ιδιοκτησία τοῦ ναυτοῦ είνε αἱ δυνάμεις του. "Οταν δὲ αἴται τὸν καταληγανάνον, τότε η μόνη ἐλπίς είνε τὸ ἔλεος τῶν συμπλοκῶν του, τὰ δὲ τέκνα του, ἀποθανόντος αὐτοῦ, στεροῦνται καὶ τὸν πατέρα καὶ τὸν τροφοδότην. 'Ανάγκη λοιπὸν νὰ ληγθῇ πρόνοια περὶ τεσσαράκοντα χιλιάδων ναυτῶν, ἐν τῶν διπλών τὸ μεγαλύτερον μέρος οὗτον τὸν προσδόδιον τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος, καὶ στερεῖται πάντος ἀλλού πάρον.

Τελείωνταν, κύριοι, εὐχούμενοι περὶ τελειώσεως τοῦ ναυτικοῦ, ἐκ τῶν δύοσιν μεριμνέασι σκέψεις περὶ δεκτιώσεως τῶν συντασίων ναυτικῆς Τραπέζης πρὸ ἀπαλλαγῆς τοῦ ναυτικοῦ ἐκ τῶν ὑπερόγκων τόκων, οἵτινες ἀπορροφοῦνται ἀλλὰ τὰ σέρδη καὶ σύρουν εἰς ἀνάγκης εἰς ἀποτήματα τοῦ ναυτικούς μας.

Ἐν Ἀθήναις, τῇ 18 Δεκεμβρίου 1850.

Ο Βούλευτης "Υδρας ΙΩ. Κ. ΔΑΜΙΑΝΟΣ

ΤΟ ΚΑΤΑΤΕΘΕΝ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΝ: Περὶ ἀμοιβαίας ἀσφαλείας τῶν πλοίων τοῦ Ἑλληνικοῦ Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

ΤΙΤΛΟΣ Α': Περὶ ενστάσεως τῆς Ἐταιρίας.

Ἄρθρον 1. Συσταίνεται ἀνόνεμος Ἐταιρεία ἐντὸ τὴν ἐταιρικὴν ἐπωνυμίαν τῆς Ἐταιρίας ἀμοιβαίας ἀσφαλείας τοῦ Ἑλληνικοῦ Ναυτικοῦ ἐδρεύοντος εἰς Ἀθήνας, ἡ διάρκεια τῆς δόπιας είναι ἀπορροφοῦσα καὶ τῆς δόπιας κύριος σκοπός είναι η ἀμοιβαία ἀσφαλεία τῶν πλοίων τοῦ Ἑλληνικοῦ Ναυτικοῦ ἐκ τῶν θαλασσών κινδύνων.

Τὸ κεφάλαιον αὐτῆς ἀντιτροσπεῖται ἀπὸ τὴν δικήν ἀξίαν δῆλων τῶν πλαρχόντων καὶ κατασκευασμόσημενον πλοίον τῆς Β' κλάσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ, ἐπιθεωραύνοντων καὶ ἐκτιμούντων ὑπὸ εἰδίκης Ἐπιτροπῆς συμφώνως μὲ τὰ διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου.

Ολὰ τὰ Ἑλληνικά πλοῖα, τὰ ἔχοντα τὰ παρὰ τοῦ παρόντος νόμου καὶ τῶν κανονισμῶν τῆς Ἐταιρίας ἀπατούμενα προσόντα πλοτελῶν μέρος τῶν κεφαλῶν τῆς Ἐταιρίας, καὶ ἀσφαλίζονται παρ' αὐτῆς ἐναντίον τῶν διαλασσών κινδύνων ὑπὸ τῶν δέσμων δρόσων:

Εἰς δάρος τῆς Ἐταιρίας λογίζονται δῆλοι οἱ κίνδυνοι καὶ αἱ ζημιαὶ προσεργεύειν ἀπὸ τρικυμίαν, ταράγον, κάθισμα τοῦ πλοίου εἰς τὴν ξηράν η τοῦ ὑφάλου, σύγχρονα, πυρκαϊά, πειρατείαν, ἀρπαγὴν λόγῳ διαχειρύζεται πολέμου, η ἐχθροπαξίας καὶ ἐν γένει πάν τινας διαλάσσονται πρὸ πλοίου.

Αἱ γνωσταὶ ὑπὸ τὸ δόματα εἰδικαὶ ἀσφαλείας ζημιαὶ λογίζονται εἰς δάρος τῆς Ἐταιρίας, σταύρων τῶν δέσμων τῆς Ἐταιρίας τοῦ πλοίου.

Δὲν λογίζονται εἰς δάρος τῆς Ἐταιρίας αἱ ζημιαὶ αἱ προεργόμεναι ἀπὸ παραβάσεις, ἔλλειψης, δολοτηταὶ η ἀπάτη τοῦ πλοίου.

Ἡ περὶ ἀμοιβῶν διάταξη δύνεται νὰ τροποποιηθῇ παρὰ τοῦ κανονισμοῦ τῆς Ἐταιρίας.

Ἄρθρον 2. Τὴν διοίκησιν τῆς Ἐταιρίας συγχροτοῦν εἰς διευθυντής καὶ εἰς ἀνοδιεύθυντής προερχεται δὲ διαιρέτης συμβούλων καὶ ἐτερον συμβούλων ἀναθεωρητικόν.

Ἄρθρον 3. Εἰς τὴν ΕΤΑΙΡΙΑΝ ἐναπόκειται, ἐάν ἐγκρίνῃ, νὰ συμπεριλαμβάνῃ καὶ ἐν τῶν ἔντι σημάντων διατελούντων ἀλλ' εἰς "Ἑλληνας ἀνηκόντων πλοίων, ἐπὸ τῶν προσδιορισθησούντων ἀπὸ τὴν διοίκησιν τῆς Ἐταιρίας ὅρους καὶ δημοσιευθησούντων διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

ΤΙΤΛΟΣ Β'. Περὶ τῆς ἀναθεωρήσεως καὶ ἐκτιμήσεως τῶν πλοίων.

Ἄρθρον 4. "Ἐκαστον πλοίον πρὸν καταταχθῇ εἰς τὴν Ἐταιρίαν ἀναθεωρεῖται καὶ ἐκτιμᾶται ἐπὸ διαλασσῶν τῆς Επικηρυκῆς Ἐπιτροπῆς, ἐδρευόντης εἰς τὴν ἔδραν ἐξάποτον Κεντρικοῦ Λιμεναρχείου καὶ εἰς τὸν κυριωτέρους λιμένα τοῦ Βασιλείου, κατὰ τὰς ἀναφορούμενας ἐκάστοτε ἀνάγκας, καὶ συγκειμένης παρὰ δύο πλοιάρχων τοῦ Τμήματος καὶ προεδρευμένης πα-

## West Elliot & Gordon

(Established 1881)

### SHIP STORE MERCHANTS

Provisions of All Kinds

Steward, deck and Engine Room Stores

Ships Equipment.

**SAN FRANCISCO (Calif)**

Phones: GARFIELD 3159  
GARFIELD 3160

501 DAVIS STREET.  
Cor. Jackson St.

Cable address : «WESCO»

οὐ τοῦ Λιμενάρχου ἡ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀναπληρωτοῦ.

Συγχρόνως μὲ τὴν ἐκλογὴν τῶν τεσσάρων μελῶν ἐκλέγονται καὶ τέσσαρα ἄλλα ἀναπληρωματικὰ πέληπτα πρὸς ἀντιταπάστασιν, ἐν περιπτώσει κωλύματος τῶν τακτικῶν μελῶν ἀπαντὰ δὲ διδόνοντις ἀπαξ ἐνόπιον τοῦ Λιμενάρχου καὶ παρόντας ἴερόν τὸν ἔχεις δόκον: «Ομνία, εἰδὼς κάλιστα τὰς ἐπιβαλλομένας εἰς τὴν φευδορχιαν ποινάς, διὰ θέλω ἐνεργήσει εἰνονειδότως τὴν ἐκτίμησιν τῶν πλοίων καὶ θέλω γνωμοδοτήσει κατὰ πειθῆσιν περὶ τῆς καταστάσεως αὐτῶν».

Ἐάν δὲ τὰ μέλη τὰ τε τακτικὰ καὶ ἀναπληρωματικὰ κωλύωνται, διὰ Λιμενάρχης ἐξέλγεται ἄλλα πρὸς ἀντιταπάστασιν, ἄλλ' ὁφεῖται νὰ ὄφρων ταῦτα καὶ νὰ ἀναφέρῃ τὸ κώλυμα εἰς τὴν ἐπὶ τούτῳ συνταχθησομένην ἐκθεσιν.

Ἀρθρὸν 5. «Εκαστος πλοίαρχος, τοῦ ὀποίου τὸ πλοῖον ἀποτελεῖ μέρος τῆς Εταιρίας ἡ ὁ νόμιμος αὐτοῦ ἀντιπρόσωπος ὁφεῖται, ποὺ ἐπιχειρήσῃ πλοῦν, νὰ ἔχεις δὲ ἀναφοράς του παρὰ τοῦ Λιμενάρχου τὴν ἐπιθεωρησιν τοῦ ἐκτίμησιν τοῦ πλοίου του».

Οἱ Λιμενάρχοι λαβόνται τὴν ἀπίστην ὁφεῖται νὰ συγκαλέσῃ τὴν θαλάσσιον ἐπιτροπὴν καὶ ἐνεργήσῃ ἐντὸς 24 ὥρων τὴν ἐπιθεώρησιν καὶ ἐκτίμησιν τοῦ πλοίου. Εἶναι δὲ ὑπένθυνος διὰ πᾶσαν ζημιάν εἰς τῆς ἀδικιαλογήστον αναβολῆς ἐκτὸς τῶν ἐπιβαλλομένων πειθαρχικῶν ποινῶν.

Οἱ Λιμενάρχοι λαβόνται τὴν ἀπίστην πρόσκλησιν, συνεννοεῖται μετὰ τοῦ Λιμενάρχου ἡ τούτου πολυνομένη, μετὰ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀναπληρωτοῦ, καὶ προσλαμβάνονται ἵνα ναυπρύγη, ἐὰν τὸ νομῆς ἀναγκάσιον, ἐπιθεωρεῖ τὸ πλοῖον, καὶ βεβαιώνται ἐὰν εὐρίσκησται εἰς καλὴν κατάστασιν πρὸς πλοῦν, ἐὰν συνεμφορθόμην μὲ τὴν διάταξην τοῦ ἀρθροῦ 225 τοῦ ἐμπορικοῦ Νόμου, μὲ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου καὶ μὲ τὸν κανονισμὸν τῆς Εταιρίας.

Ἐάν εἴησι ἐλλείψεις, σημειώνεται ταῦτας καὶ διατάττεται, ἐὰν νομίσῃ κατάλληλον τὰς ἀποταμένας ἐποκεναὶς τοῦ πλοίου καὶ τὴν ἀντιταπάστασιν ἡ προσθήκην ἐπιπλῶν.

Ἐκτιμῶσα τὸ σάριφος, τὴν ἐπισκευήν, ἀλλούσιος, ἀγκύλως, σχοινία καὶ ἐν ἑνὶ λόγῳ ὅλα τὰ εἰς τὸ πλοῖον ἀνήκοντα, συντάττεται περὶ τούτων ἐκθεσιν, γνωμοδοτεῖ ἐὰν τὸ πλοῖον εἶναι εἰς κατάστασιν νὰ ἐπιλεύσῃ καὶ προσθεῖται τὸν χρόνον τῆς ισχύος τῆς ἐκτίμησεως.

Ἐάν ἀποδειχθῇ ὅτι τὰ μέλη τῆς θαλασσίου ἐπιτροπῆς ἐν γνώσει ἡ ἐξιδιοτελείας ὑπέροχην τὴν ἀλλήλη τοῦ πλοίου κατάστασιν καὶ τὴν πραγματικήν αὐτοῦ καὶ τῶν ἐπιπλῶν τοῦ ἀξίαν, καταδιόχονται καὶ τιμωροῦνται ἐπὶ φευδορχίᾳ, ἐπιφυλαττομένης καὶ τῆς περὶ ἀποζημιώσεως ἀγωγῆς τῆς Εταιρίας ἡ τὸν ίδιοτητῶν.

Ἐάν τὸ γραφεῖον ἔκάστον Κεντρικοῦ Λιμενάρχειον κρατεῖται ἴδιατερον οὐδίλιον, εἰς τὸ πότιον ἀντιγράφοντα ὅλαις αἱ περὶ ἐπιθεωρησιν καὶ ἐκτίμησεως ἐπένθεται.

Μετὰ τὴν ἀλλήλην τοῦ ὄφρωντος παρὰ τὸν ἐκτιμητὸν χρόνον ὁ πλοίορχος ὁφεῖται νὰ ἔχεις δὲ ἔχοντα συμφέρον.

Οἱ Λιμενάρχοις τότε μόνον θέλειται ἐκδώσει τὰ ναυτιλιακὰ ἔγγραφα, διανεμοῦθαι δὲ τὸ πλοίαρχος συνεμφορθόμην μὲ τὴν γνωμοδότησιν τῆς Επιτροπῆς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Νόμου. Διὰ πᾶσαν παραβίασιν τῆς ἀνωτέρω διατάξεως, ὁ λιμενάρχης τιμωρεῖται παρὰ τῆς διευθύνσεως τῆς Εταιρίας μὲ πρόστιμον 10—100 δραχμῶν, ἐπιφυλαττομένης καὶ τῆς περὶ ἀποζημιώσεως ἀγωγῆς.

Ἀρθρὸν 6. Οἱ ἐκτιμηταὶ λαμβάνουν δικαίουμα 10 λεπτὰ ἀνὰ 1000 δραχμῶν καὶ τὰ ἔχοντα τῆς δόδοις πρόστιμος.

Ἀρθρὸν 7. «Η ἐποχρέωσις τῆς ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐκτίμησεως τοῦ πλοίου ἀνανεοῦται προτὸν τὰ παρέλθη δὲ δυνάμει τοῦ ἀρθροῦ 5 παρὰ τῆς θαλασσίου ἐπιτροπῆς προσδιοισθέμενος χρόνος τῆς διαφρείας τῆς ἐκτίμησεως, ὅσως συμβάντι τὸ ηὔθετον παταστήσει τὸ πλοῖον ἐλλειπτὲς τῶν παρὰ τοῦ παρόντος Νόμου καὶ τῶν ναυτικισμῶν τῆς Εταιρίας ἀπαντουμένων ἐπὶ ποινὴ τοπερίσεως τῶν δικαιωμάτων τοῦ πλοίου ἐπὶ τῆς ἀσφαλείας.

Ἀρθρὸν 8. «Η ἐπιθεωρήσης καὶ ἐκτίμησης δένταται ν' ἀνανεοῦθῇ καὶ εἰς τὸ ἔξωτερον, καὶ ἀτῆσαι τὸν ἔχοντα συμφέρον, πρὸς τὸν ὄφρων πρόξενον, δοτὶς συμφώνως μὲ τὰς ἀνωτέρας διατάξεις, ἐξέλγει καὶ ὄφρει δύο ἐκ τῶν τυχόντων ἐκεὶ πλοιάρχων τῆς Εταιρίας καὶ ἐν ἔλλειψει τοιούτων, δύο εἰδήμονας ἄνδρας, οἵτινες ἐνεργοῦν τὴν ἐπιθεωρησιν καὶ ἐκτίμησιν συμφώνων, μὲ τὰς ἀνωτέρας διατάξεις.

Ἄλλ' ἂμα τὸ πλοῖον φύλασσῃ εἰς Ἐλληνιστὸν λιμένα, ὁ πλοίαρχος ὁφεῖται νὰ ὑποβάῃ τὴν ἐκθεσιν εἰς τὴν πρότινην λιμενικὴν ἀρχήν, διὰ νὰ γίνῃ ἡ νόμιμος βεβαίωσις.

**ΤΙΤΛΟΣ Γ'.** Περὶ τῶν κεφαλαίων τῆς Εταιρίας.

Ἀρθρὸν 9. Τὰ κεφαλαία τῆς Εταιρίας ἀπαρτίζονται ἐκ τῆς ὀλικῆς ἀξίας τῆς ἐκτίμησεως τῶν ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημάντων ἐμπορικῶν πλοίων Β' κλάσεως.

Ἐκαστον πλοῖον ἀντιπροσωπεύει ἐκ τῶν κεφαλαίων τῆς έταιρίας μέρος ἵστον τῆς ἐκτίμησεως τῆς προσδιοισθέμενης κατὰ τὸ 5 ἀρθρον καὶ συμμετέχει τῆς Εταιρίας διὰ τὸ ἀντὸ ποσὸν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὄφρωντος τῆς ἐκτίμησεως ἀπὸ τῆς διπλασίας τοῦ πλοίου διὰ τὸ πρότινον ἔτος, διὰ δὲ τὸ δεύτερον ἔτος ἐν τοῖς ἔκατον καθ' ἔξαρτην.

Ἀρθρὸν 10. «Ἐκαστος πλοίαρχος προτὸν λάβῃ ἀντίγραφον τοῦ πρωτόλον τῆς ἐπιθεωρήσεως καὶ ἐκτίμησεως καὶ τὰ ναυτιλιακὰ τοῦ ἔγγραφα, ὁφεῖται νὰ πληρώσῃ πρὸς τὸν Τελώνην, δυνάμει ἐντάλματος τοῦ Λιμενάρχου, τοῖα τοῖς ἔκατον ἐπὶ τῆς ἀξίας τοῦ πλοίου διὰ τὸ πρότινον ἔτος, διὰ δὲ τὸ δεύτερον ἔτος ἐν τοῖς ἔκατον καθ' ἔξαρτην.

Ἐις τὴν αὐτὴν ὑποχρέωσιν ὑπάγονται καὶ ὅλα τὰ πλοῖα δσα εἰς τὸ μέλλον προστεθῶσιν εἰς τὸ Ἐλληνικὸν ναυτικὸν διὰ κατασκευῆς ἡ δι' ἀγο-

ρᾶς παρ' ἀλλοδαπῶν.

Διὰ τὰς πληρωμάς ταῦτας χορηγοῦνται αἱ διὰ τὰς πληρωμάς τῶν τελονειακῶν δικαιωμάτων προθεσμία, διδομένης ἐκ μέρους τοῦ ὄφειλέτου ἐξιοχερέων ἐγγυήσεως, ὑπὸ προσωπικῆν εἰσθέντην τοῦ ἐπιστάτου τοῦ τελονείου, καὶ ἐπὶ πληρωμῆς τόπου πρὸς τὴν Ἐταιρίαν ἐνδέ τοῖς ἔκατον κατὰ μῆνα ἐπὶ τοῦ ὄφειλομένου ποσοῦ.

Τὸ ποσὸν τοῦτο σχηματίζεται τὸ ἀποθεματικὸν κεφάλαιον τῆς Εταιρίας προσδιωκισμένον διὰ τὴν πληρωμῶν τῶν ζημιῶν.

**ΤΙΤΛΟΣ Δ'.** Περὶ τῶν δυστυχημάτων καὶ τῶν πληρωμῶν.

Ἀρθρὸν 11. «Ἐν περιπτώσει ὅπουτοπετε δυστυχήματος, ἐγκαταλείψεως, γενικῆς ἡ μερικῆς ἀπολείας τοῦ πλοίου τῆς Εταιρίας, ἡ ἀδαρίας, ὁ ἀσφαλιστής ἀφοῦ ἐξαπλωθεῖ τὰ παρὰ τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου καὶ τοῦ παρόντος διατατόμενα, ζητεῖ ἐγγάριφος παρὰ τῆς Διευθύνσεως τὴν νόμιμον ἀπόζημοιον.

Ἡ διεύθυνσις ἐξετάζουσα περὶ τῆς συμβάσης ζημιάς νομίμως δὲ ἀποδειχθεῖσας καὶ δεσμωτείσας, ὁφεῖται μετὰ παρέλευσιν ἐξέρχονται ἡμέρων ἀπὸ τῆς αἰτήσεως νὰ πληρώσῃ τὸ ἀπολεσθὲν πλοῖον κατὰ τὴν τελευταῖαν ἐκτίμησιν. Ἐάν ὑπάρχουσιν ὑπόνοια, δύναται ἡ διεύθυνσις νὰ ἀναβάλῃ τὴν πληρωμὴν ἐπὶ δύο μῆνας, διὰ νὰ λάβῃ ἀσφιεστέρας πληρωφορίας. Ἄλλ' ἐντὸς τῆς τελευταῖας διμήνιαν προθεσμίας ὁφεῖται νὰ πληρώσῃ ἡ νὰ ἀποφεύγῃ τὴν ποσόν ἀποζημιώσεως αἴτιους, κοινοποιοῦσα τὴν ἀπόφασιν τοῦ συμβούλου πρὸς τὸν ἔχοντα συμφέροντα.

Ἀρθρὸν 12. Κατὰ τῷρηνίαν ἡ διεύθυνσις διανέμει τὰς ἀποδειχθεῖσας καὶ παραδεχθεῖσας ζημιάς, καὶ ἀναλογίαν ἐπὶ τῆς ἀξίας ἐξάστου πλοίου τῆς Εταιρίας, ἀνεν μέρησεως, καὶ τὸν διευθύνσιον εἰς κατάστασιν ἀβαρίας.

Ἐξαρεστοῦσα τῆς συνδρομῆς ταῦτη τὸ πλοῖο, τῶν διοίκησις διεγένεται τὰς πληρωμῶν διανομής πρὸς τὴν διανομήν.

Ἀρθρὸν 13. «Ἐκαστον πλοῖον χρεοῦνται μὲ τὸ ἐπὶ τὸν παραδεχθεῖσαν ζημιὰν ἀναλογούντων εἰς τὴν ἀξίαν αὐτοῦ ποσόν. Ὁ δὲ πλοίαρχος ὁφεῖται νὰ πληρώσῃ ἡμέσως μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ πίνακος, ηὗται ἐπέχει τόπον αἴτιονεως πρὸς πληρωμὴν καὶ διὰ τὸν ἔκατον τὸν Κράτους κατὰ τὴν δημοσίευσιν διαμένοντας.

Ἀρθρὸν 14. Κατὰ τῷρηνίαν δημοσίευεται διὰ τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτίθεται εἰς ἔκαστον Κεντρικὸν Λιμενάρχειον, εἰς τὸν πινακισθέοντα λιμένα τοῦ Βασιλείου καὶ εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Προξενεῖα πίναξ ἐμφανίων τὰς παραδεχθεῖσας ζημιάς τῆς Εταιρίας, ηὗται τὸ δύομα τοῦ πλοίου καὶ τοῦ πλοιάρχου, τὸν λιμένα εἰς δύν τον ναυγῆσαν πλοῖον καὶ τὸ ποσό της παραδεχθεῖσας ζημιάς: συγχρόνως δὲ καὶ ἔτερος πίναξ τῆς διανομῆς τὸν ζημιῶν, περιεχων τὰ δύνατα τῶν πλοίων τῆς Εταιρίας καὶ τῶν πλοιάρχων, τὸ ποσὸν τὸ ἀντιπροσωπεύοντος ἔκαστον τὸν πλοῖον τῆς Εταιρίας καὶ τὸ ἐπὶ τὸν ζημιῶν ἀναλογούντων εἰς τὴν ποσόν.

Ἀρθρὸν 15. Οὐδὲν πλοῖον καὶ ἐπ' οὐδεμιᾷ προφάσει ἐξαιρεῖται τῆς συνδρομῆς εἰς τὰς ζημιὰς τῆς Εταιρίας, ἐκτὸς

1) «Ἐὰν ὑπάρχῃ ἀδύνατος ὁ πλοῦς ἐξ αἰτίας ἀποδειγμένης συμβοτήτης τοῦ πλοίου.

2) «Ἄφοῦ μενὶ ἐξ μῆνας εἰς λιμένα τοῦ Βασιλείου, χωρὶς νὰ ἐπιληφθῇ τὰ παρὰ τοῦ νόμου ἀπατούσια πρὸς ἀπολαυὴν τῶν δικαιωμάτων τῆς Εταιρίας.

3) «Ἐξήκοντα ἡμέρας μετὰ τὴν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ πώλησιν.

**ΕΙΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟΝ ΤΕΥΧΟΣ ΜΑΣ, θὰ δημοσιεύσωμεν τὸ β'** μέρος τοῦ ἀνωτέρου νομοσχεδίου.

## ΜΑΤΑΡΑΓΚΑΣ - ΧΑΝΟΣ

Αριστείδου 17—ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ—ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Πλήρες δίκτυον ἀνταποκριτῶν εἰς ὅλους τοὺς Ἑλληνικοὺς λιμένας

Τηλεγραφικὴ Δοτική: ΜΑΤΑΚΟΜ. Τηλέφωνα: 45288—43331.

## MATARANGAS - HANOS

17 Aristidou Street—PIRAEUS

SHIPPING AGENTS

TELEGR.: ΜΑΤΑΚΟΜ.

TELEF.: 45288—43331.

# ΤΑ ΚΗΤΗ

ΤΟΥ Κ. ΚΩΣΤΑ ΚΟΜΠΗ

Όμοιογω πώς δεν έφανταξόμην, ότι αυτά τα δλίγα πού σχεδαφα εἰς τὸ προηγούμενον σπιείωμά μου, διὰ τὸν φυσητῆρας καὶ τὴν ἔξ αὐτῶν ἄμβαριν, θὰ ἐγίνονται αἵτινα νὰ λάβω τόσα ἐπὶ τὸν θέματος τούτον ἐπιστολάς. Τοῦτο μάλιστα νὰ προσθέσω, ότι εὐχαριστοῦμαι πολὺ νὰ βλέπω, πώς κάθε τι πού ἀφορᾶ τὴν θάλασσαν καὶ τὸν πλούτον της, συγκατεῖ ίδιατέρως τοὺς "Ελληνας, τόσον τοὺς ναυτικοὺς δοσον καὶ τοὺς χερσαίους.

Μεταξὺ τῶν ἐπιστολογράφων μου ὑπάρχουν πολλοί, διὰ τὸν ὅποιον, ως φαίνεται, αἱ φάλαιναι, οἱ φυσητῆρες, τὰ ὑποτροπίοντα τον, ἔξ ὃν καὶ ἡ ἄμβαρις, είνε καλῶς μελετημένα θέματα, ἀπὸ δοτα δόναμα νὰ κρίνω ἀπὸ τὰς ἐμπειριστατομένας παρατηρήσεις του καὶ τὰς λίαν ἐνδιαφερούσας πληροφορίας ποὺ μοῦ δίδονται. "Υπάρχουν διωξ καὶ ἄλλοι, ποὺ συγχέουν τὴν ἄμβαριν μὲ τὸ ἥλεκτρον τῶν ἀρχαίων, τὸ γνωστὸν εκεχλιμπάριον καὶ ζητοῦν συμπληρωματικάς ἐπεξηγήσεις ἐπὶ τῆς πολυτίμου ταύτης ὄλης.

"Ἐπειδὴ ἐνδεχομένως, καὶ πολλοί ἄλλοι ἀναγνῶσται τῶν στηλῶν μου, νὰ ὑποτάπτονται καὶ αὐτοὶ εἰς τὸ ίδιον λάθος καὶ νὰ συγχέουν τὴν ἄμβαριν μὲ τὸ ἥλεκτρον, νομίζω ότι δὲν θὰ ἐστερείτο ἐνδιαφέροντος μία ἐπενεστέρα διατιθῇ ἐπὶ τὸν σημειόν τούτον.

Κατὰ τὸν πῶτον καὶ κύριον λόγον, τὸ μὲν ἥλεκτρον εἶναι ὄρυζτόν, ἢ δὲ ἄμβαρις εἶναι μία ὄλη, ποὺ παράγεται ὡς πετρηγένη μᾶξα ἀπὸ ἔσκαρσιν τῶν ἐντέρων ὁρισμένων κητῶν. Τὸ μὲν ἥλεκτρον εἶναι χρόματος κητῶν ἡ ἐλαφρός ἐρυθρωποῦ, ἢ δὲ ἄμβαρις χρώματος φαιῶν σκοτεινοῦ πρὸς τὸ μαύρον. "Ωστε ἔξ ὑπαρχῆς δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ ὑπάρξῃ σύγχυσις μεταξὺ τῶν δύο ὄλων, ὡς πρὸς τὴν διάγνωσιν καὶ τὸν καθορισμὸν των.

"Ἡ λέξις ἄμβαρις η ἄμβαρις, γαλ. AMBRE καὶ ἄγγλ. AMBER, προέρχεται ἐκ τῆς ἀραβικῆς λέξεως ANBER. Οἱ διάσποροι κατὰ τὸν μεσαίωνα "Ἀραβεῖς" ιατροὶ καὶ μαθηματικοί, "Ἀβικένος", "Ἄσουβεκίσης", "Ἄβερ-ρόνης" καὶ ἄλλοι, χρησιμοποιοῦν τὴν λέξιν ANBER εἰς τὰ συνγράμματά των, διὰ νὰ ἔξαρουν καὶ νὰ ἐπεξηγήσουν τὴν θεραπευτικὴν ἀξίαν τοῦ Ἀμβάρου εἰς τὴν ἀτρικήν των. Δὲν πρόκειται ἀσφαλῶς περὶ τοῦ «AMBRE JAUNE», τοῦ γνωστοῦ εκεχλιμπαριοῦ τοῦ ἥλεκτρον τῶν ἀρχαίων, ἀλλὰ περὶ τοῦ «AMBRE GRIS» τοῦ Ἀμβάρου η ἀμβάρεως, τῆς πολυτίμου αὐτῆς ὄλης ποὺ ἔξαγεται ἀπὸ τὸν φυσητῆρας.

\*\*\*

Τὸ ἥλεκτρον, «AMBRE JAUNE» η εκεχλιμπάριον εἴχε μεγάλην ἀξίαν κατὰ τὴν ἀρχαιότητα καὶ τὸν μεσαίωνα. "Ἐχομοιοποεῖται διὰ τὴν κατασκευὴν κοσμημάτων καὶ κομψοτεχνημάτων, πολλὰ δὲ τοιάδια ἀντικείμενα εὑρέθησαν μέχρι σήμερον, ἐντὸς σαρκοφάγων καὶ ναῶν. Εἰς τὴν Ερώπην, δύο μόνον πηγαὶ ὑπῆρχον, ἀπὸ τὰς ὄποιας ἔξηγετο τὸ ἥλεκτρον. "Ἡ Σικελία καὶ αἱ παρὰ τὴν Βαλτικὴν χώραι, ίδιᾳ ἡ περιοχὴ τῆς Κανινέζεργης. "Ως ἐπὶ τούτον πρόκειται νὰ παραδεχθῶμεν, ότι, κατὰ τὴν ἀρχαιότητα, η πολύτιμος αὕτη ὄλη εἰσήγετο ἀπὸ τὰ μέρη αὐτῶν μόνον. "Οσον παραδόξος καὶ ἀν φαίνεται η ἐκδοχὴ αὕτη, ἐπὶ τούτοις δὲν πρόκειται νὰ μᾶς ξενίζει, διότι, ἀλλη πηγὴ προελεύσεων δὲν φαίνεται νὰ ἔτοι φύνεται.

"Ἐναὶ ἀσυριακὸν ἐπίγραμμα, ἀνακαλυφθὲν κατὰ τὸ 950 π. Χ. ἐπιβεβαιοῖ τὴν ἐκ τοῦ Βορρᾶ προέλευσιν τοῦ ἥλεκτρου. "Ἴδον πῶς μετεφράσθη ὑπὸ τῶν ἀρχαιολόγων τὸ ἐπίγραμμα. —«Τὰ καραβάνια πηγάνουν νὰ φέρουν εκεχλιμπάριον, ἀπὸ τὰς ἀπτὰς τῆς θαλάσσης ποὺ φωτίζεται ἀπὸ τὸν πολικὸν ἀστέρα.» —Τὸ γεγονός ότι τὸ ἥλεκτρον εὑρίσκεται ἐν ἀρθρονίᾳ εἰς τὰς Βαλκανικὰς χώρας καὶ τὴν Ἀσίαν, μέχρι σήμερον, δὲν πρόκειται νὰ ἐρμηνευθῇ ότι ὑπάρχουν πολλαὶ νέαι πηγαὶ παραγωγῆς τούτου, ἀλλὰ νὰ ἐπεξηγηθῇ ότι ὄλη η ὑπάρχουσα σχεδὸν ποσθῆται, εἶναι κατὰ μέρα μέρος πληροδότημα τῆς Βυζαντίνης Αντοκρατορίας.

Πρόγαματι, ἐπὶ ἐπιστολάδας ἐτῶν τὰ πολυάριθμα μοναστήρια τῆς Ανατολῆς, ἐπομηθεύοντο εκεχλιμπάριον ἀπὸ τὰς θορείους χώρας διὰ τὰ ἐκκλησιαστικὰ κομψοτεχνήματα. Κατὰ τὸν μεσαίωνα, ή Βενετία, ή Κον-

σταντινούπολις καὶ ἡ Μασκάτη ἵσταν τὰ μεγάλα κέντρα, διότι τὸ ἥλεκτρον ἐπαύετο εἰς τὸ χρηματιστήριον, οὗτος εἰπεῖν, διότι καὶ οἱ πολύτιμοι λίθοι. Οἱ Βενετοὶ ἔμποροι εἰσήγαν τὸ ἥλεκτρον ἀπὸ τὴν Βαλτικήν, τὸ μετέφερον εἰς τὴν Κονίαν πολιν., διότι ὑπῆρχον οἱ σπανδαιότεροι τῆς ἐποχῆς ζεύπης τεχνῖται διὰ νὰ τὸ ἐπεξεργασθοῦν. Ἐκεῖνος, οἱ Βυζαντίνοι ἔμποροι μετέφερον τὰ κομψοτεχνήματα των εἰς τὴν Μασκάτην, διὰ νὰ μεταφεύσουν εἰς τὰς Ἰνδίας, τὴν Κίναν καὶ ἄλλας ἀσιατικὰς χώρας.

Δὲν πρέπει νὰ συγχέωμεν τὸ γνήσιον ἥλεκτρον, μὲ τὸ συνθετικὸν τούτον ἡ τὰς διαφόρους ἄλλας ἀπομιμήσεις ποὺ ἐφίσκονται σήμερον ἐν ἀρθρονίᾳ εἰς τὰς ἀγοράς καὶ τὰς ὄποιας δὲν είναι τίκτεται ἄλλο, παρὰ μία πτητὴ ὑπόληψης χρηματιστὴ οὐδία. Τὸ μὲν συνθετικὸν εκεχλιμπάριον ἔχει ζεύπη οὐτιανὸν κατόπιν βαθύ, χωρὶς ιεριδισμόν, ἐνῷ τὸ γνήσιον ἔχει ἀποχρώσεις χρηματιστὰς ορτινώδους κατέριν. "Οταν ἔνα ἀληθινὸν κομμάτι ζεύπη μὲ πορφηρένη καρφίτσα, αὕτη εἰσχωρεῖ εἰς τὸ σῶμα σχηματίζοντα μάτια τρόπῳ μὲ φυσιλίδας όλόγραφα. "Ἐπίσης δταν τὸ τοφίωμεν δυνατὸν εἰς τὴν παλάμην μαζί, ἀναδίδεται μία εὐχάριστος μιφοδιά, τούθ' ὅπερ δὲν συμβαίνει μὲ τὰς ἀπομιμήσεις.

Κατὰ τὸν δρυπτολόγον, τὸ ἥλεκτρον προέρχεται ἀπὸ δάση πεύκων (PINUS SUCCINIFER) ἐνταφιασθέντων καὶ ἐπιχωματωθέντων πρὸ πολλῶν χιλιετηρῶν. Δὲν διαλέντεται ἐντὸς τοῦ βδατος, πλὴν τίκτεται εἰς 287 βαθμούς καὶ μιρίζει εὐχάριστα. Δὲν είμαι ἀριθμός νὰ κρίνω τὴν ἄξιαν τοῦ ἥλεκτρου, ως δρυπτοῦ, ἀλλ' ἀπόλετης ἐπιχειρών νὰ συγχρίνω τοῦτο μὲ τὴν ἄμβαριν, πληροφοριακῶν ποιῶν, δηλὼδ δὲ ταῦταχρόνων διότι δὲν πρόκειται νὰ ὑπάρχουν σήμερον ἀνά τὴν υφήλιον καὶ ἄλλαι πηγαὶ ἔξαγωγῆς τῆς πολυτίμου ταύτης ὄλης.

Νομίζω, όμως, ότι ἀπεικραδόνηθη τοῦ θέματος μον, ἐμπλακεῖς εἰς τὸν καθορισμὸν τοῦ ἥλεκτρου. Διὰ τὴν ἄμβαριν ἀριζτὰ εὔχαρα εἰς τὸ προηγούμενον ἀρθρὸν μον, οὗτος διστή τῶν δύο τούτων ὀλῶν διαφορῶν αὐτούντων μαζίστηται καθορισμένη. Καὶ τώρα ἐπανέρχομαι εἰς τὸν φυσητῆρα.

\*\*\*

Καθὼς ἀνέφερα εἰς τὴν προηγηθεῖσαν μελέτην μον, ὑπάρχουν δύο εἰδῶν φυσητῆρες. Φυσητὴρός ὁ μαρχοκεφάλος ἡ Κατόδων καὶ φυσητὴρός ὁ πεγματίδης. Διὰ τὸν πρῶτον ἀρκούντων ἡσχολήθη προηγουμένως, σήμερον διότι γράμμα δίλγα τινὰ διὰ τὸν δεύτερον.

Φυσητὴρός πεγματίδης «KOGIA BR EVICEPS» ἀγγιλοτὶ «PYGMIES WHALE», γαλ. «GACHALOT PYGMEE». Παρὰ τὴν διαφορὰν τοῦ ὅγκου των, οἱ δύο φυσητῆρες διμούλουν πολλ. "Ο δρος «KOGIA» ἐξελατινίσθη ἀπὸ τὴν ἀγγίλην λέξιν «CODGER» δηλ. «χονδροειδῆς» ἡ δὲ λατινική λέξις «BREVICEPS» κοντόκεφαλος, συμπληρώνει ἐπεξηγηματικῶς τὴν διάταξιν τοῦ κήπους. Εἰς τὸν πρῶτον φυσητῆρα, η κεφαλὴ ἀποτελεῖ τὸ ἐν τοῖτον τοῦ σώματος τον, εἰς τὸν πυγματίδην, η κεφαλὴ ἀποτελεῖ τὸ ἐν τοῖτον τοῦ σώματος.

"Ἡ κάτω σιαγών τοῦ κήπους δὲν είναι τόσον ἐπιμήκης, δοσον δὲν πρέπει νὰ παρουσιεῖται καὶ ἀντικείμενον τοῦ κήπους τοῦ φυσητῆρα, παρὰ μίαν παρουσιαστικὴν πηγὴν προελεύσεων δὲν φαίνεται νὰ ἔτοι φύνεται. Φέρει 9—14 ζεύγη δόδοντων σεβλερῶν, οἱ δοποὶ ἐμπηγνωτῶν εἰς τὸ ίνδες μέρος τῆς ἀνων σταγόνος. Τὸ χρώμα τοῦ ζώου είναι μαρφόν εἰς τὴν πάριν καὶ φαίνεται εἰς τὰ πλάγια καὶ τὴν κολίαν. Τὸ μῆκος του δὲν ὑπερβαίνει τὰ 4 μέτρα. Φέρει μικρὸν πτερύγιον εἰς τὴν πρόσωπον.

"Ο Σίδνεϊ Χάρομερ λέγει διτὶ ὁ φυσητὴρ πυγματίδης, δταν φθάση τὰ τοιά μέτου, είναι εἰς τὴν ἀκίνην τον, πλὴν ἔνας ἄλλος φυσητὴρ ποὺ τοῦ μοιάζει, οἱ «KOGIA MACLEAYI» ἡμιπορεῖ νὰ γίνη κοτά τι μεγαλύτερος. "Ολίγα μόνον είναι γνωστά δοσον ἀφορᾶ τὴν ἀναπαραγωγῆν τοῦ πυγματίδην, τὰς συνθετίες του καὶ τὰς μεταναστευτικὰς των σινήσεις. Φαίνεται δὲ διτὶ τὸ κήπος αὐτὸν δὲν ἔχει μεγάλην ἐμπορικὴν ἀξίαν, διὰ τοῦτο δὲν διό-

## ΔΙΑ ΤΑΣ ΑΝΑΓΚΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΣΙΝΔΟΝΙΑ, ΜΑΞΙΛΑΡΟΘΗΚΑΙ, ΚΟΥΒΕΡΤΕΣ,  
ΠΡΟΣΟΨΙΑ καὶ ὅλα τὰ εἴδη τῆς καμπίνας.  
ΕΙΣ ΤΙΜΑΣ ΑΣΥΝΑΓΩΝΙΣΤΟΥΣ

**WORTH LINEN ENTERPRISES**

ΤΗΛΕΦ: WALKER 5-0696

89 WORTH ST.

NEW YORK U.S.A.

ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΑΜΕΣΟΣ

πιται μὲ τὴν αὐτὴν ἐπιμέλειαν ὅπως τὰ ἄλλα.

Ἐκτὸς τῶν φυσητῆρων μὲ δύκωδή κεφαλῆν, ἡ ὄμας τῶν ὁδοντοφόρων φαλαινῶν περιλαμβάνει πέντε ἄλλα εἰδῆ, ὑποδιαιρόμενα καὶ αὐτὰ εἰς διαφόρους κατηγορίας. Εἶναι τὰ τελευταῖα φαλαινοειδῆ ποὺ θὰ προσπαθήσουν νὰ περιγράψουν τὸ διντότον συντομότερον καὶ νὰ πλειστὸν τὸ περὶ φαλαινῶν κεφαλῶν εἰς τὸ ὅποιον, φεῦ, μὲ τὸν ἐνδυνομασμὸν μου ἐνεπλάκην. Ὁλίγη λοιπὸν ὑπομονὴ καὶ θὰ ἀπαλλάξω τὸν ἀναγνώστας μου ἀπὸ αὐτὸν τὸ μαρτύριον. Ἀφοῦ ἔτοις τῶρα περιγράψαμε ὅλα τὰ εἰδῆ τῶν φαλαινῶν, ἂς μοὶ ἐπιτραπῇ νὰ γράψω δίλγα τινὰ διὰ τὰ τελευταῖα αὐτὰ πέντε εἰδῆ.

\*\*\*

α) ΦΑΛΑΙΝΑΙ ΧΟΝΑΡΟΜΟΥΡΑΙ, γαλ. «BALEINES A GROS NEZ», ἄγγλ. «GROSSBEAK WHALE». Οἱ φαλαινοειδῆ ποὺ δινομάζουν «LOGGER NOSED».

β) ΦΑΛΑΙΝΑΙ ΜΕ ΡΥΓΧΟΣ, γαλ. «BALEINES A BEC COMMUNE», ἐποτ. «HYPEROODON».

γ) ΤΟ ΕΙΔΟΣ «BERARDIUS».

δ) Η ΦΑΛΑΙΝΑ ΤΟΥ CUVIER. Εἶδος: «ZIPHIUS CAVIROSTRIS» ἄγγλ. «GOOSE-BEAKED WHALE», γαλ. «LA BALEINE A BEC DE CUVIER» καὶ

ε) ΤΟ ΕΙΔΟΣ «MESOPLODON».

Ἡ κατηγορία τῶν φαλαινῶν μὲ χονδρὴν μούρην ἀποτελεῖται ἀπὸ μερικὰ εἰδῆ κητῶν διαφόρων διαστάσεων ἀπὸ 4 1/2 ἕως 9 μέτρων μήκους. Όμοιάς τους μὲ τοὺς φυσητῆρας, ἔχουν ὄμως ἔνα φύγκος στενόμακρο. Ἐξουν μικρὰ δόντια εἰς τὴν κάτω σιαγόνα, 32 ἀνὰ μίαν σειρὰν καὶ εἰς τὰ μικρὰ κήτη, ἀρσενικὰ καὶ θηλυκά, καὶ αὐτὰ εἰνες χωμένα τόσον εἰς τὰ οὐλὰ διστε νὰ νομίζῃ κανεὶς πὼς δὲν ἔχουν δόντια. Φέρουν ἔνα τριγωνικὸ πτερόγυρο εἰς τὴν φάριν, καὶ κάτω ἀπὸ τὸν λαμπό, ἀρχίζουν κατὰ μήκος τοῦ σώματος δύο αὐλάκια ποὺ συναντῶνται εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον πλησίον τῆς οὐρᾶς.

Ἡ φάλαινα μὲ φύγκος περιλαμβάνει δύο εἴδη: «HYPEROODON ROTRATUS» τοῦ Βορρᾶ καὶ «HYPEROODON PLANIFRONS» τοῦ Νότου. Τὸ δεύτερον εἶδος εἶναι ἐλάχιστα διαδεδομένον καὶ οἱ φυσιοδίφει περιγράφουν μόνον τὸ πρότον. Τὸ μήκος τοῦ κήτους εἰς μὲν τοὺς ἀρρενες φθάνει τὰ 9 μέτρα, εἰς δὲ τὰς θηλεῖς τούτο δὲν υπερβαίνει τὰ 7 μέτρα. Τὸ καρακτηριστικὸν τοῦ ζώου εἶναι ὅτι ἔχει ἔνα πρόσθιον χονδρὸν μέτωπον καὶ φέρει κάτωθεν ἔνα περιέργον φύγκος εὖλον τοιμάδι. Τὸ πτερόγυρον τῆς φάριντος σύρισκεται πρὸς τὴν οὐράν, τὰ δὲ πλάγια τοιαῦτα εἶναι καμπύλα καὶ συνθλερά.

Τὸ ζῷον εἶναι μαρδον εἰς τὴν φάριν, φαύλων εἰς τὰ πλάγια καὶ λευκὸν εἰς τὴν κοιλιάν. Ἐπίσης, δύλια τὰ πτερόγυρα εἶναι χρώματος φαιοῦ σκοτεινοῦ καὶ μόνον δύτινον τὸ κήτος γηράσκη, ταῦτα τελέντα νὰ λευκανθοῦν.

Τὸ εἶδος τοῦτο τῶν φαλαινῶν εὑρίσκεται ἐν ἀρχοντικά εἰς τὰς βορείους θαλάσσας καὶ ἔχει μεγάλην ἐμπορικὴν αἵξιαν. «Οποιος οἱ φυσητῆρες, οὗτοι καὶ ἡ φαλαινοφόρος φάλαινα ἔχει εἰς τὸ κεφάλη της μίαν μεγάλην δεξαμενήν, γεμάτην ἀπὸ σπερματέλων τῆς αὐτῆς παιώντος δύος καὶ τῆς τοῦ μακροσεφάλου. Ὁ F. E. BEDDARD εἰς τὸ βιβλίον τοῦ «A BOOK OF WHALES» ἀναφέρει, ὅτι, μὲ φάλαινα αὐτὰ ἔχουν καρακτηριστικὰ συνηθείας. Ποτὲ δὲν ἐγκαταλείπονταν ἔνα πληγωμένον σύντροφόν των καὶ δὲν φεύγονταν ἔσω ὅπου τε πεδίνη.

Τὸ τρίτον εἶδος, τῶν φαλαινῶν «BERARDIUS» εἶναι σχεδόν ἀγνωστον. Οἱ φυσιοδίφει κατανέμουν τὰ κήτη αὐτὰ εἰς δύο κατηγορίας: «BERARDIUS BAIRDII» καὶ «BERARDIUS ARNUXII». Τὸ πρότον

φθάνει τὰ 13 μέτρα μήκους καὶ τὸ δεύτερον μόλις τὰ 10 μέτρα. Χαρακτηριστικὰ τῶν ζώων εἶναι τὰ δόντια ποὺ εἶναι ἐμπηγμένα εἰς τὴν κάτω σιαγόνα, δύο εἰς κάθε πλευράν. Τὸ ἔχο δόντι εἶναι μεγάλο, 7 χιλιοστῶν καὶ τὸ ἔσω μικρότερον, 5 χιλιοστῶν. Όμοιάς τους δέντρον καὶ παρασκευασμένα μὲ τὸν «RISSO». Ἡ φάλαινα αὐτὴ δὲν ἔχει μεγάλην ἐμπορικὴν αἵξιαν καὶ φονεύεται διάλος τυχαίων τὴν ἀναγέρω μόνον διά τὴν καλήν τάξιν καὶ πρὸς συμπλήρωσην τῆς διατομῆς μον.

Τὸ τέταρτον εἶδος, ἡ φάλαινα τοῦ CUVIER, εἶναι γνωστὸν ὡς φάλαινα μὲ τὸ φάρμακο τῆς πάτας. Τὸ περιέργον εἶναι ὅτι τὸ κήτος αὐτὸν παρονοεῖται μὲ διάφορα κρούματα, σύμφωνα μὲ τὰς περιοχὰς δύον συναντᾶται, μανδρον, κνανιοπόν, φαιόν, πολλάκις δὲ μὲ κηλίδας δύον τὸ δέρμα τῆς λεοπαρδάλεων. Διὰ τοῦτο, ὡς λέγονται, εἶναι δύσοπολον νὰ καθορισθῇ τὸ εἶδος τοῦτο, τὸ δόπιον συγχέοντα μὲ τὸν δελφίνιν τοῦ «RISSO». Ἡ φάλαινα αὐτὴ δὲν ἔχει μεγάλην ἐμπορικὴν αἵξιαν καὶ φονεύεται διάλος τυχαίων τὴν ἀναγέρω μόνον διά τὴν καλήν τάξιν καὶ πρὸς συμπλήρωσην τῆς διατομῆς μον.

Ἀπομένει τώρα νὰ γράψω δίλγα τινὰ διὰ τὸ εἶδος «MESOPLODON», ἀραιάτατα συναντώμενον, τὸ δόπιον κατὰ τὸν φρασιδίφας ἐμφανίζεται, ὡς πολύμορφον. Εἶναι ἀλλοιοτε πολὺ δύσοπολον νὰ ξεχωρίσῃ κανεὶς τὰ 9 εἰδῆ τοῦ πον, καὶ μόνον ἀπὸ τὸ διόπτρογκον κραυγητηριστικὰ τοῦ κρανού καὶ τῆς σιαγόνος τον, εἶναι, ὡς λέγονται, δυνατὸν νὰ καθορισθῇ κάθε εἶδος.

Τὸ ονόμα τοῦ κήτους ἐπέξηγε τὰ καρακτηριστικά τον διὰ νὰ ἀναγνωρίζεται, «MESOPLODON». Ὁ ὄρος οὗτος ἀναφέρεται διὰ τὴν σιαγόνα καὶ σημαίνει ὅτι αὐτὴ εἶναι ὀπλισμένη εἰς τὸ μέσον μὲ δόντα. Ἀπὸ τὰ 9 εἰδη, πον σχεδόν εἶναι δύον καὶ διαφέρονταν τὸ ἔννα ἀπὸ τὸ ἄλλο, ἀπὸ τὴν τοποθεσίαν τοῦ δόντος καὶ τῆς διαμορφώσεως τῆς σιαγόνος, τὸ γνωστότερον εἶναι τὸ «MESOPLODON BIDENS» ἡ ἡμιφορόφορος φάλαινα τοῦ «SOWERBY» μήκους 5 μέτρων.

Οἱ ἄρρενες ἔχουν μεγάλο δόντι καὶ αἱ θήλεις μικρότερον. Ἡ σύγχρονις μεταξὺ τῶν δόντων εἶναι ἡ ἔχει: Τοῦ μὲν ἄρρενος εἶναι τριγωνικό, συνέλεφο καὶ μὲ εὐρεῖαν βάσιν ἐμπηγμένον εἰς τὴν σιαγόνα. Τοῦ δὲ θήλεος εἶναι μικρότερον καὶ πλατύτερον. Εἰς κάθε δέντρον εἶναι εἶδος ἀπὸ τὰ κήτη αὐτά, ἡ σιαγόνα καὶ τὸ δόντι εἶναι διαφορετικά, εἰς διάφορα μάλιστα ἡ σιαγόνα ἀποτελεῖ προέξτασην τοῦ κρανιακοῦ στέρεος.

Οἱ BEDDARD εἰς τὸ περὶ φαλαινῶν βιβλίον τοῦ ἀναφέρεται, ὅτι, μία φάλαινα τοῦ εἶδους «SOWERBY» συλληφθεῖσα εἰς τὴν Μάγχην, ἔχει τὸν δύνατον δύο ἡμέρας, τροφοδοτούμενή μὲ ἀρτον καὶ λύθεις. Ἐβέλαζε δύος ὡς ἡ ἀγέλαδα, καὶ ὅταν μετὰ 48 ὥρας τῆς ἀνοιξαν τὸ στομάχη, εἶναι ἐντὸς αὐτοῦ πολὺ κεφαλόποδο μισοχονευμένα. Διὰ νὰ περιγράψῃ κανεὶς δύλια τὰ εἶδον τῶν «MESOPLODON» πρέπει νὰ γειμῇ πολλὰς σελίδας καὶ τοῦτο εἶναι ἀσκοπὸν διά μίαν σύντομον μελέτην.

Τὸ περὶ κητῶν κεφαλῶν εἶναι τόσον εὐρὺν καὶ τόσον πλούσιον, πον δὲν ἔχειται μὲ συντόμους περιγραφάς. Ἀλλωστε, τοιαῦτα μελέται, βοσκούμενα καὶ ἀνέστησαν δύναται τὸν πρόσθιον περιγράψεων τὴν προσοχὴν τῶν ἀναγνωστῶν ἐνὸς ναυτικοῦ περιοδικοῦ.

Προσεπάθησα νὰ δώσω εἰς τὴν διατριβήν μον τὸ ὄφος μιᾶς ἐμποροβιομηχανῆς πραγματείας, διὰ νὰ ἔχωρα τὴν σημασίαν τῶν κητῶν διατοποπαραγωγῆς βιομηχανίας, πον δύναται νὰ περιληφθῇ εἰς τὸν κύκλον τῆς ἐλληνικῆς δυναμικότητος. Ἱστορία, τὰ δίλγα αὐτὰ πολὺ ἔχομαν διά τὰ διάφορα κήτη, νὰ γίνονται ἀφορμὴ νὰ ἔξετασθῇ προσεκτικῶτερον διατομαδῶν αὐτὸς τοιμένης, τῆς μεγάλης ἀλείας, καὶ πρὸς τοῦτο νὰ διοχετεύσῃ ἔνα μικρὸν μέρος τῆς ἀνά τὰς θαλάσσας καὶ τοιαῦτα νὰ διεκελεύσῃ δραστηριότητος τοῦ «Ελληνος» ναυτίλου.

ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΜΠΗΣ

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ ΛΤΔ ΕΦΟΠΛΙΣΤΑΙ - ΜΕΣΙΤΑΙ ΝΑΥΛΩΣΕΩΝ, ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ & ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΑΤΜΟΠΛΟΙΩΝ

Τηλεγραφική Διεύθυνσις: DIOSKUROI  
Τηλέφωνον AVENUE 3733

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.  
ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 2, Τηλ. 40-628.

RETHYMNISS & KULUKUNDIS LTD.  
SHIP OWNERS-BROKERS  
FOR THE  
SALE, PURCHASE, INSURANCE AND CHARTERING OF STEAMERS

Telegrams: DIOSKUROI.  
Tel. AVENUE 3733.

BRANCH AT PIRAEUS: RETHYMNISS & KULUKUNDIS (HELLAS) S.A.  
IPPOKRATOS 2, TEL. 40-628.

HOLLAND HOUSE, 114 BURY STREET  
LONDON E.C. 3.







**"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ,,  
Δεκαπενθήμερος έμποροναυτική έπιθεώρησις  
ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ"**

ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ / Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου 27α—Τηλ. 40.658  
ΓΡΑΦΕΙΑ | Τηλεγραφήματα : «ΧΡΟΝΙΚΑ»  
ΟΡΟΙ ΕΤΗΣΙΑΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ  
Συνδεσμοί Έξωτερικού Λ. Αγγλ. 5.15.0 Έσωτερικού Δρ. 50.000.  
Δ' ΑΓΓΕΛΙΑΣ κλπ. ΚΑΤΑ ΣΥΜΦΩΝΙΑΝ  
"Αντιρρόσωπός μας είς τὴν Ἀγγλίαν:  
**A. E. SHEPPARD**  
«ETHELBURGA HOUSE»  
91/3 BISHOPSGATE  
LONDON E. C. 2

# Ναυτιλιακές Ειδήσεις

## Πρός άντιμετώπισιν τοῦ ξένου προστατευτισμοῦ

Η «Ένωσις Έλλήνων Εργοπλιστῶν», τῆς Νέας Υόρκης, ἀπέστειλε μακροσκελές τηλεγράφημα πρὸς τὸν υπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν κ. Χέλιμην, διὰ τοῦ ὄποιος ζητεῖ τὴν παροχὴν φροντιστικῶν διευκολύνσεων καὶ τὴν τροποποίησιν τοῦ Ν. Δ. πρὸς φροντιστικὰς τῶν μηχανονικῶν πλοίον, πρὸς τὸν σχοτὸν, διὰς ή Ἐμπορική μας Ναυτιλία παταστῇ ιανῆ νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὸν συναγωνισμὸν τῶν ξένων πλοίων, συνεπείᾳ τῶν ἐκστατοῦ ἐφαρμοζούμενῶν διαιρέσεων σημαίας. Εἰς τὸ τηλεγράφημα ἀνατίνουσαντα λεπτομερῶς αἱ δυσμενεῖς συνθῆκαι, ὡς τὰς ὄποιας εἰδικῶς τελεῖ ή Ἑλληνικὴ φροντηγός Ναυτιλία.

### Οἱ πλόες τοῦ ἑσωτερικοῦ

Τὸ υπουργεῖον τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας δι' ἑγγράφου τοῦ πρὸς τὸ υπουργεῖον Υγείας ζητήσει τὴν πατάργησιν τῶν ὑγειονομικῶν πιστοποίησεων διὰ πλόες τοῦ ἑσωτερικοῦ.

### Τὰ ἀπολεσθέντα πλοῖα

Κατ' ἀνακοίνωσιν ἐκ τοῦ Α. Ο. Κ. Π., ἐντὸς τῶν ἡμερῶν ὃντας ζορηγῆνη ποσοστὸν 3.60 ο/ο, ἐκτὸς τῶν μέχρι τοῦδε ζορηγηθέντων πρὸς ἀποξημίωσιν διὰ ἀπόλειαν πλοίον. Οὕτω, τὸ ποσοστὸν τῆς ἀπόξημιώσεως ἔναντι τῆς ἐπιδικασθείσης τοιαύτης, ἡδὲ ὑπερβῆ τὸ 40 ο/ο.

### Τὰ ἀφάλιστρα τῶν πληρωμάτων

Κατόπιν τῆς δημοσιεύσεως τοῦ σχετικοῦ νόμου, τὰ καθυστερούμενα ἀσφαλίστρα ἐκ τῆς ἀσφαλίσεως πληρωμάτων πλοίων ἐπιταχθέντων ὑπὸ τοῦ Κράτους, δὲν ὅτε πρατηθῶν ἀπὸ τὰς καταβαλλομένας ἡδη ἀπόξημιώσεις ἐκ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Φορτιού καὶ Πλοίων.

### Ἐσφαλμένα σήματα πρὸς τὰ πλοῖα

Οἱ ἐν Μπάρι "Ἐλλήνη κυβερνήτικος πράκτορος". Μίχας διὰ ἑγγράφου τοῦ πρὸς τὸ υπουργεῖον Ἐξωτερικῶν ἀνέφερεν, διτὶ — ὡς ἐπληροφορήθη πρὸς Ἀγγλικῆς πηγῆς — πλοῖα ὑπὸ ἀγγλικήν σημαίαν, πλέοντα ἀπὸ Μάλτας πρὸς Τεργέστην καὶ ἀντιθέτως, ἔλαβον ἀπὸ γιονγκοσλαβίκους σηματοδότας ἐσφαλμένας κατευθύνσεις, τὰς διωίας, ἐὰν παροχολούσουν, ἡ θὰ ἔπιπλον ἐπὶ ὑφάλων, ἡ θὰ εἰσηρχοντο ἐντὸς ναυροπεδίων.

Ἐπειδὸν τὸ τοιοῦτο δύναται νὰ συμβῇ καὶ εἰς ἑλληνικὰ πλοῖα, παρακαλεῖ, διὰς γνωστοποιηθῆ εἰς τὰς ἑλληνικὰς ναυτικὰς ἀρχάς. Τὸ ἵστοργειον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐκοινοποίησε τὸ ἀνωτέρῳ ἑγγραφὸν πρὸς δῆλας τὰς λιμενικὰς καὶ προξενικὰς ἀρχάς, ὡς καὶ πρὸς τὰς Ἔνωσεις τῶν ἐφοπλιστῶν καὶ πλοιάρχων, διὰ νὰ λάβουν γνῶσιν.

### Νέοι μηχανικοὶ διὰ μηχανάς Ε.Κ.

Κατὰ τὰς διενεργηθείσας ἔξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος πρακτικοῦ μηχανικοῦ ἑσωτερικῆς καύσεως ἐπέτυχον οἱ ἔξις: Κων. Γεωργας, Ανδ. Καμακάρης, Θρ. Κανάρης, Στ. Κουτουπής, Εὐαγ. Κρουστάλης, Πετρ. Κρουστάλης, Νικ. Καλαμίδας, Στ. Καλατζῆς, Νικ. Λένης, Εμ.

Πανταζῆς, Νικ. Σουφῆς, Εὐαγ. Τριανταφύλλου, Δημ. Τωράκης, Νικ. Κοκκινόπουλος, Θεολ. Κουτουπήδης, Εμ. Μαθιουδάκης, Πελ. Νόνης καὶ Ἀλκ. Φασούλης.

— Διὰ τὸ διπλωμα τοῦ Μ. Ε. Κ. α' τάξεως ἐπέτυχεν ὁ Καλαπόθος Καλαποθάκης ἢ Κριάλης.

— Καὶ διὰ τὸ διπλωμα τοῦ μηχανικοῦ Ε. Κ. β' τάξεως ἐπέτυχον οἱ : Δημ. Κανάρης, Παν. Κονσταντινέας, Κων. Λιέρος, Ιορ. Μαρφόπουλος, Χρ. Μαρτζόνης, Εμ. Παπαδάκης, Νικ. Πατσός, Δημ. Πατσόπουλος καὶ Νικ. Σοφρᾶς.

### Οἱ τελειόφοιτοι τοῦ «Πειραϊκοῦ Συνδέσμου»

Κατὰ τὰς διπλωματικὰς ἔξετάσεις τῆς σχολῆς Μηχανικῶν τοῦ «Πειραιοῦ Συνδέσμου» ἐπέτυχον οἱ κάτωθι: Ιον. Ἀλνατζῆς, Γ. Ἀνδριανός, Ἀλ. Ἀντζουλάτος, Μ. Ἀφεντάκης, Χρ. Βασιλάτος, Νικόλ. Γεωργας, Ιον. Γκιόκας, Ἀλ. Γκρούζιας, Ν. Θεοδόρου, Εὐάγγ. Ἰσιωρλῆς, Ἀστ. Καραγιαννιώτης, Β. Κλής, Μ. Κουσόγλου, Παν. Κοροβίλας, Ἀντ. Κουσέμενος, Εύστο. Κουτσούπης, Σπ. Κουτσούπης, Ἀντ. Μαθᾶς, Ἀλ. Μαρφάτης, Σπ. Μπάσης, Μιχ. Παγούλατος, Γ. Παγώνης, Σπ. Παγώνης, Εὐάγγ. Πετυζάκης, Ιον. Πούλος, Ἐλευθ. Σαββατζῆς, Γ. Σέργης, Ιον. Σολωμός, Ιον. Σπέρος, Παπ. Σωτηρόπουλος, Φρ. Φύριος, Ιον. Χατζηβασιλεύδης, Δ. Χατζόβουλος, Ἀθ. Χειρόπουλος, Θεμ. Χρόνης καὶ Ἀλ. Μαλακάτες.

— Κατὰ τὰς ἀντάς ἔξετάσεις ἔλαβον τὸ διπλωμα εἰδικότητος διὰ μηχανῆς ἐσωτερικῆς καύσεως οἱ κάτωθι: Κ. Βασιλάκης, Π. Γιαννόπουλος, Μιχ. Κόπελος, Ἀθ. Λαγός, Ἀνδρ. Σπάζος καὶ Π. Σταναχάπουλος.

### Ἀποφάσεις τοῦ δικαστηρίου ναυτικῶν ἐπιτάξεων

Τὸ Διοικητικὸν Δικαστήριον Ναυτικῶν Ἐπιτάξεων ἔξεδωσε τὰς ἀκολέθους ἀποφάσεις :

Δι' ἀντάλλαγμα χρήσεως τοῦ π/κ «Μαίρη» τῶν κ. κ. Μονστακοπούλου καὶ Ἀλεξοπούλου, ἐπεδίκασε τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 543 διὰ δύο περιόδους.

Δι' ἀντάλλαγμα χρήσεως τοῦ π/κ «Αγιος Παντελεήμων» τοῦ κ. Γ. Ν. Πηγέλης, τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 133.

Δι' ἀντάλλαγμα χρήσεως τοῦ π/κ «Αγιος Δημήτριος» τῶν κ. κ. Δημ. Καμπάνη καὶ Σκαρβέλη τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 107.

Δι' ἀντάλλαγμα χρήσεως τοῦ π/κ «Ἐλένη» τῆς Διεθνοῦς Εταιρίας Μεταλλείων καὶ Μεταλλευμάτων τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 590.

Δι' ἐπίταξην τοῦ ἀ/π «Ἐλπίς», τοῦ κ. Ἀλ. Πρίντεζη τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 4.630.

Δι' ἀπόλειαν τοῦ π/κ «Ἐλένη Κ.» τῆς κ. Μοίρας Καβαλλιέρου τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 3.000.

Δι' ἀπόλειαν τοῦ παναγαγοσφετικοῦ «Ἀμαλία» τοῦ κ. Διογένους Δενδρινοῦ τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 7.500.

Δι' ἀπόλειαν τοῦ ρυμούλικοῦ παγιθραντικοῦ «Μπαγιάρο» τοῦ κ. Σπ. Τσαραριστάν τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 10.000.

Διὰ ζημίας τοῦ π/κ «Οστρακον» τοῦ κ. Μιχ. Φράγκου τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 5.000.

Δι' ἀντάλλαγμα χρήσεως τοῦ ἀ/π «Μεμάς» τοῦ κ. Νικ. Κουφούκλη τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 1.825 διὰ δύο περιόδους.

Δι' ἀντάλλαγμα χρήσεως τοῦ π/κ «Γεροπαναγιώτης» τοῦ κ. Νικ. Μακρυδόγλου τὸ ποσὸν τῶν λιρῶν 481.

### Ἐγγραφαῖ πλοίων εἰς τὸ «Λόγιον Ρέτζιστερ»

Ἐγγράφων ποσῶν εἰς τὸ ὑπόδιον τοῦ προστατηρίου τοῦ Λόγιον Ρέτζιστερος συμπληρωματικὸν φυλλάδιον τοῦ Λόγιον Ρέτζιστερος τὰ κάτωθι ἑλληνικὰ πλοῖα, καθὼς καὶ ὑπὸ ξένας σημαίας ἀλλ' ἑλληνικῆς ιδιοτητοῖς σκάψη :

«Αλεξάνδρα» (ex «JAMES ISLAND», δεξαμενόπλοιον) 10.317 τ. γκρός (τοῦ 1944), τοῦ κ. I. M. Καροῦ, σημαία ἀμερικανική.

«Γκράντ ου ο κ» (ex «EMPIRE SWORDSMAN») 7067 τ. γκρός (τοῦ 1944) τῶν κ. κ. Ἀδελφῶν Γουλανδρῆ, σημαία ἀγγλική.

«Γκράντ ου ο λλ» (ex «EMPIRE COWDRAY») 7072 τῶν. γκρός (τοῦ 1944), τῶν κ. κ. ἀδελφῶν Γουλανδρῆ, σημαία ἀγγλική.

«Ιωάννης Ζαφειράκης» (ex «ELK HILLS», δεξαμενόπλοιον) 10.441 τ. γκρός (τοῦ 1944), τῆς ἑταίριας «Αθηνᾶ», σημαία ἑλληνική.

«Ιωάννινα» (ex «OTTILIE») 632 τῶν. γκρός (τοῦ 1912), Ἐλληνόδιον Δημόσιον, Πειραιεύς.

«Σορόλα» (ex «MANUKAI») 9547 τ. γκρός (τοῦ 1921), τῆς ἑταίριας «Αθηνᾶ», σημαία ἑλληνική.

### FOR ITALY

## GREGOS & C<sub>o</sub>

(EMM. J. GREGOS)

SHIP AGENTS & BROKERS

IMPORT - EXPORT

(ESTABLISHED 1922)

HEAD OFFICE GENOA

VIA BALBI N<sup>o</sup> 4

Telegrams: «GREGOS-Genoa»

Telephones:

Genoa 22827-28377

CODES {  
Boe  
Scott's 10 th Ed  
Lombard Code  
The New oe

GREGOS & Co

ANTWERP (Belgium)

ROTTERDAM (Holland)

PIRAEUS:

YANNOULATOS BUILDING

Tel. GRE GAV.—Piraeus

Téléphone 40.259

ρίας «Δάλας Πέρλας», σημαία Παναμᾶ.

«Τζένερ αλ Ριβέρ» (ex «FORT FAIRFORD») 7134 τ. γκρός (τοῦ 1943), τῆς έταιρίας «Ούδουγονάτη» (z. Όναση), σημαία Ούδραγονάτη.

«Τρινιτύ» (ex «WASHITA», δεξαμενόπλοιον) 10.172 τ. γκρός (τοῦ 1943), τοῦ z. I. M. Καρδά, σημαία Αμερικανική.

«Υπαπάντη» (ex ναρκολινετικόν) 497 τ. γκρός (τοῦ 1944), τῶν z. z. Έμι. Καραβία καὶ Γ. Μανωλέσσον, Πειραιεύς.

«Φρίντον» (ex «EMPIRE AUSTEN») 7057 τ. γκρός (τοῦ 1942), τῆς έταιρίας «Φρίντον» σημαία άγγλική.

### Σύντομοι ναυτικοί εἰδήσεις

Τὰ 70 ορού τοῦ λιμπερτού «Νικόλαος Γ. Κουλουκούντη» 7244 τ. γκρός (τοῦ 1943) ἐπολήθησαν εἰς τὸν z. Σιτινᾶν.

—Ἐπίσης τὰ 70 ορού τοῦ παναμαϊκοῦ λιμπερτού «Σάντινος Γιώργιος» 7176 τ. γκρός (τοῦ 1945) ἐπολήθησαν εἰς "Ελληνας ἀντί μὴ γνωσθείσης τιμῆς.

—Τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἐλλήνων γαλλικῶν φορτηγῶν «AISNE» 3654 τ. γκρός (τοῦ 1914), ὅπερ παρελήφθη εἰς Χάδονην καὶ διὰ τὸ δόπιον προ-ανεφέρθη ὅτι ὄνομάσθη «Μάσον: Μυσάλη», μᾶς ἀνακοινώθηται ἥδη, ὅτι μετωνομάσθη «Συνάδελφος». Σημαία Παναμᾶ.

—Ἐνηρολογήθησαν εἰς τὸ προξενικὸν λιμεναρχεῖον Λονδίνου, μὲ μετα-γραφὴν εἰς Πειραιὰ τὰ ἀγορασθέντα ἐν Ἀγγλίᾳ παρὰ τῆς ἀτμοπλοΐας Ποταμίου ἐπιβατηγά ἀ)π «Αδρία» (πρόθνη «ΑΤΤΙΚΗ») 2083 τ. γκρός καὶ «Κένιτσα» (πρόθνη «SYLVANA») 500 τ. γκρός.

—Τὸ ἀγορασθὲν παρὰ τοῦ z. Δ. Κουροῦ ἐν τῶν γερμανικῶν ἐπανορθώσεων φορτηγῶν «KARLSHAFEN» 1923 τ. γκρός (τοῦ 1944) παραλαμβάνεται κατ' αὐτάς, ὡς ἔστι καὶ εἰφόρεται, εἰς τὸ 'Αμβούργον, διουν καὶ ἡ ἐποκενάση τὰς ζημίας του. Θὰ μετωνομάσθη «Ηρώων Ι.Ι.».

—Ἐπίσης τὸ ἐκ γερμανικῶν ἐπανορθώσεων φορτηγῶν «ALWIN RUSS» 988 τ. γκρός (τοῦ 1922), ὅπερ ἡγοράσθη παρὰ τοῦ z. Στύλ. Καναβαριώτη, παρελήφθη εἰς τὸ 'Αμβούργον καὶ μετωνομάσθη «Αἰκατερίνη» νηολογηθὲν εἰς Πειραιά.

—Ἐνηρολογήθησαν ἐπίσης εἰς Πειραιὰ τὰ φορτηγά ἀ)π «Ιωάννης Σ. Μαρκέτος» (πρόθνη «Κλάρα Λ. Μ. Ρούζ») 1.529 τ. γκρός (τοῦ 1927) τοῦ z. Παν. Ἀγγελάτου καὶ Σία, «Ελένη Ν.» 200 τ. γκρός, τοῦ z. N. Νικολαΐδη, «Μαιόπιτις» (πρόθνη «Ποσειδῶν») 4046 τ. γκρ. (τοῦ 1919) τοῦ z. Άνδρ. Συνοδινοῦ καὶ καὶ «Δάναπτος» (πρόθνη «Πρέσβεις») 2740 τ. γκρός (τοῦ 1924), τοῦ z. Στ. Συνοδινοῦ καὶ Σία.

—"Υπέστειλεν ἐξ ἄλλου τῶν παναμαϊκῶν σημαίαν καὶ ἤψωσε τὴν κυ-ναλευκὸν νηολογήθεν εἰς Πειραιὰ τὸ ἐπιβατηγόν ἀ)π «Λούτσιντα» τοῦ z. Μική Φιλίνη.

—Τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἐλλήνων δανικὸν «λίμπερτο», οὕτινος τὴν ἀγο-ρὰν ἀνηγγείλαμεν εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχός μας, εἶναι τὸ «THORA BAN» 7199 τ. γκρός (τοῦ 1922), ναυλωμένον διὰ τὴν μεταφορὰν γα-ανθράκων ἐκ Βορείου Ειρηνικοῦ εἰς Ιαπωνίαν. Τὸ πλοίον τοῦτο τιμέ-νον ὑπὸ τὴν παναμαϊκὴν σημαίαν θὰ μετωνομάσθη «Σπαλιατός ιω.

—Τὸ ἀγορασθὲν ἐπίσης παρ' Ἐλλήνων ἀγγλικῶν φορτηγῶν «Ειρηνίαλ Βάλλεν» 4701 τ. γκρός (τοῦ 1924) παραλήφθη εἰς Τάιν μετωνομάσθη «Μέμφις Τάιν», παρέμεινε δὲ ὑπὸ τὴν ἀγγλικὴν σημαίαν.

### Άτυχήματα εἰς Ελληνικά φορτηγά

«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΙΓΥ» (πανα.). : "Εξ Ιταλίας δι' Ιαπωνίαν μὲ φορτίον ὅλατος ἥγγισε τὸν βυθὸν εἰς τὸν προδιμένα τοῦ Χόγκ Κόγκ. Ζημία δὲν παρετηρήθησαν." (Ιουλ. 7)

«ΑΡΙΣΤΟΠΑΙΣ» (Χονδ.): "Ἐπεσκενάσεν εἰς Νέαν 'Υδρων, ἀντί δατάνης 5.800 δολλαρίων, τὰς ζημίας, ποὺ ὑπέστη τὸν παρελθόντα Μάϊον εἰς Βόρ. Γαλλίαν ἐπινοιάς εἰς τὸ λεβητοστάσιόν του." (Ιουλ. 9)

«ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ» : "Ἐκ Κύρων διὰ Βρέμην μὲ φορτίον μεταλλευμάτων προσήρθην ἐλαφρῶς εἰς τὰ ἀσβαθή τοῦ ποταμοῦ Βέ-ζεζο, ἀνέλκυσθεν τὴν ἐπομένην. Τὸ πλοίον ἐπεθεωρήθη εἰς Βρέμην. Δὲν διεπιστώθη ἡ παραξεὶς ζημιῶν εἰς τὰ θυραλά του." (Ιουλ. 1)

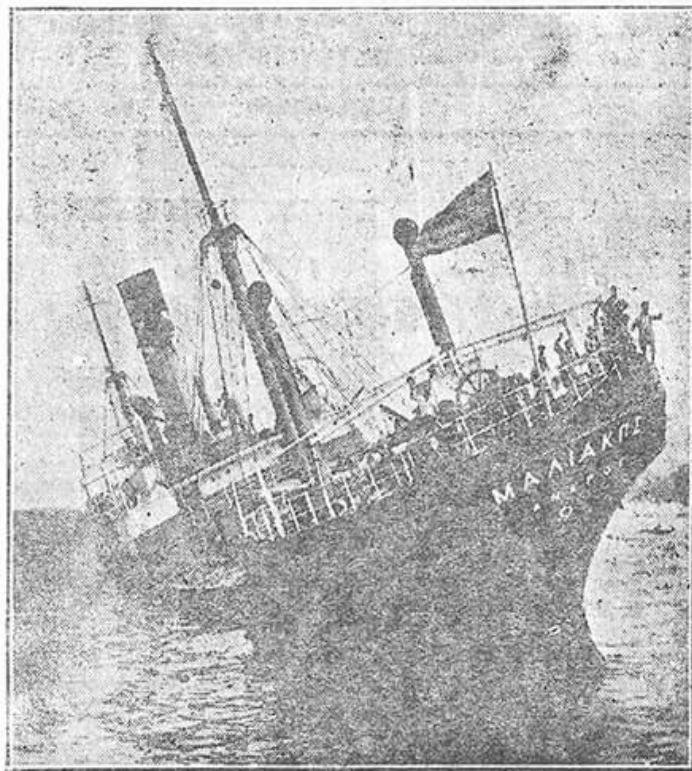
«ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ» : Δεξαμενισθέν εἰς Καλκούταν, ἐπεσκενάσε τὰς ζη-μίας του καὶ ἀπέλευθεν διὰ Μαντράζ. (Ιουλ. 8)

«ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ» : Ζημία τινὲς τὰς δύοις ὑπέστη ἐκ τρικυμίας τὸν παρελθόντα Ιανουάριον, ἐπεσκενάσθησαν ἥδη εἰς Νέαν 'Υδρων ἀντί δα-πάνης 9.200 δολλαρίων. (Ιουλ. 9)

«ΜΑΛΙΑΚΟΣ» : Ενῷ ἀπέτιε τοῦ λιμένος τῆς Νέας 'Υδρων, μὲ φο-

τίον ἀσφάλτου καὶ γιανθρώπου διὰ τὴν 'Ελλάδα (τὸν. 6470), ὑπέστη μετατόπισην τοῦ φορτίου του καὶ ςτίσιν 20 μοιρῶν. Τὸ σκάφος ἀνέκοψε τὸ πλοῖον του καὶ ἐξήτησε φροτηγίδας ἀπὸ τὴν Νέαν 'Υδρων, ἵνα ἐκ-φροτώσῃ μέρος τοῦ φορτίου του. Μὲ τὴν βοήθειαν τοῦ πληρώματος, τὸ φορτίον ἐστοιβάχθη ἴσορροπός καὶ τὸ σκάφος ἀπέπλευσε τὴν ἐπομένην ἡμέραν.

Αἱ 'Αμερικανικαὶ ἐφημερίδες ἐδημοσίευσαν εἰκόνας καὶ συνέντευξιν μὲ



"Απὸ τὴν περιπέτειαν τοῦ ἀ)π «Μαλιακός». Μία εἰκὼν τῆς σημειωθείσης σηματικῆς κλίσεως του πρὸς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν.

τὸν πλοίαρχον τοῦ σκάφους κ. Λεωνίδαυ Κωνσταντάκην. (Ιουλ. 3)

«ΦΛΩΡΑ ΝΟΜΙΚΟΥ»: Κατὰ γενομένη ἐκτίμησην εἰς Τεργέστην, ἡ ἐπισκενὴ ζημιῶν τινῶν ἐκ προσαράξεως τοῦ ἐν λόγῳ φορτηγοῦ, θὰ ἀπαιτήσῃ δαπάνην 910.000 λιρεττῶν. Τὰ ἔξοδα τῆς ἀνελκύσεως ἀνήθον εἰς 840.000 λιρεττῶν. (Ιουλ. 5)

### Η ναυλαγορά

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ, 8 Ιουλίου.—Μικρὰ τις βελτίωσις τῶν ναύλων παρετηρήθη τὰς τελευταῖς τρεῖς ημέρας, βελτίωσις, δύνως, παροδική. Οἱ ναῦλοι καὶ πάλιν ἔξεπεσαν κατά τι. Τὸ διαθέσιμον τοννάς δὲν είνε, πάντως, δρκώδες, ἀν καὶ οἱ Γάλλοι καὶ οἱ Ιταλοί φορτωταὶ φαίνεται νὰ ἐκάλυψαν τὰς ἀνάκτας των διὰ τὸν τρέχοντα μῆνα. Ἐφόσον ποιά τις ζητήσιος σκα-φῶν, ἔστο καὶ μικρῶν, δὲν ἥθεις σημειωθῆ, οἱ ναῦλοι θὰ οημεώσουν, θως, καὶ περαιτέρω χαλάρωσιν, χαρακτηριστική τῆς ἀπό ίκανον χρόνου ἀδυ-ναμίας τῆς ἀγορᾶς νὰ παράσῃ ἐργασίαν εἰς τὴν προσφερομένην χωρη-τικότητα.

Οἱ ἐφοπλισταὶ μὲ κάποιαν συγκρατημένην αἰσιοδοξίαν παρακολουθοῦν τὴν συνεχίζομένη ἐπιστροφήν τῶν χρονονανλωμένων πλοίων εἰς τὴν «Ναυτιλίαν Ἐπιτοποίην». Πολλά, ἐπιστρέφοντα ἀπὸ τὰ ταξίδια των, παροπλίζονται, χωρίς, βεβαίως, ὁ ἀριθμὸς τῆς ἐπιστροφῆς νὰ φάσῃ τὰ τοια σκάφη ημεροίσιος, δύον προεβλέπετο. Μία κυκλοφορία διατάχων ἀπὸ μέρους τῆς ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως θὰ ἀπερρίψῃ τὸ διαθέσιμον τοννάς τῶν ἀμερικανικῶν σκαφῶν καὶ θὰ προεκάλει τὴν σταθερότητα τῆς νοτιαγορᾶς.

Η ἀπότομή, πάντως, τῆς ἀπεργίας τῶν γιανθρωποφύρων ὑπῆρξεν ενεργετική διὰ τὴν κίνησην τῶν φορτηγῶν πλοίων. Ἐπῆλθε σημφονία ἐργατῶν καὶ ίδιοκτητῶν δρυγείων, ποὺν ἢ νέα ἀπεργία νεκρώση τὴν ἔξα-γωγὴν γιανθρώπους πρὸς τὴν Εβροπήν.

"Οσον ἀφορᾶ τὰς τιμὰς τῶν ναύλων, τὰ δολλ. 8.65 ἀπὸ Χάμπτον ρόδος διὰ Γαλλίαν (γιανθρωπες), είνε τόρα 8.40. Τὰς τελευταῖς τρεῖς ημέρας τοῦ Ιουλίου καὶ τὰς πρώτας τοῦ Ιουνίου ὑπερτριάζοντα σκάφη μεταξὺ τῶν δο-ποίων πολλὰ ἀλληλικά καὶ παναμαϊκά, ἐξελισθησαν εἰς τὰ 8.65 δολλ., διὰ συνεχῆ ταξίδια ἐνώς έτους. Καναδίδων σκάφος ἐδέχθη τὸ πρότον τὸν ἐνηγείσει τὰ δολλ. 8.40. Μὲ τὴν βάσιν αὐτῶν οἱ Γάλλοι φορτωταὶ φαίνονται διατεθειμένοι νὰ ναυλώσουν καὶ ἄλλα σκάφη διὰ συνεχῆ ταξίδια 12 μηνῶν, ἀρχόμενα ἀπὸ τὸν Αἴγυνον. Διὰ τὴν Νότιον 'Αμερικήν ή τιμὴ τῶν 9 δολλαρίων προσερέφετο διὰ Ριον 'Ιανέριον καὶ 8.75 διὰ Μοντεβίδεο, Τούλιον. Δι' Ιταλίαν σταθερὰ ή τιμὴ τῶν 8.50 δολλαρίων καὶ 7.10 δι' Όλλανδίαν.

### Η ναυλαγορά τοῦ Λονδίνου

Δέν ἔχει τίτοτε τὸ ἀξιοσημείωτον νὰ ἐμφανίσῃ ή ναυλαγορά κατὰ τὸ πρότον δεκαήμερον τοῦ Ιουνίου. Κατάστασις χαλαρότητος ἐπικρατεῖ, μὲ τάσεις περαιτέρω ἀδυναμίας τῆς ἀγορᾶς νὰ παράσῃ ἐργασίαν εἰς τὰ

Bus. Telephone

Home Telephone

BOWLING GREEN 9-4552-3

MAIN 4-3999

**ANDROS SHIP SUPPLY Co**

ENGINE & DECK SUPPLIES  
GROCERIES, MEATS & PROVISIONS

95 BROAD STREET

NEW YORK N.Y.

προσφερόμενα σκάφη. Τοτείς είναι οι κύριοι παράγοντες της από μηνών, μέχελαζότας πρός τα δύνα διακυμάνσεις, ἀπραξίας: 'Ο περιορισμός των έξαγοργών εξ 'Αμερικής γιανθράκων, ή απονοσία κάθε άξιολογού ένδονερωπαικής μεταφορικής κινήσεως και έμπορικης συναλλαγῆς, λόγω τῶν πολιτικών άνωματων καὶ ή έλλειψης δολαρίων διὰ τὴν ἄγοράν ἀπό την εποντίους ἄγοράς προσίστων καὶ πρώτων ώλων διὰ τὴν Εὐρώπην.

'Η πτώσις τῶν ναύλων ἀπό τὴν Βόρ. 'Αμερικήν διὰ γιανθράκων — δολ. 7,05 διὰ Ρόττερνταμ—πρέπει νὰ ἀποδοθῇ εἰς τὰ διλιγότερα φορτία, ποὺ δὲ μεταφερθοῦν κατὰ τὸ τρίτον τοίμην εἰς Εὐρώπην. Εἰς 7 ἔκαπον μῆρια τῶν νόμων συμποσύντα, διλιγότερα κατὰ 15.5 τοῖς ἔκαπον ή 1.4 ἔκαπον, τόνων, ἔναντι τῶν ἔξαγοργών ταῦτα τὸ δεύτερον τοίμην.

Αἱ καλαὶ, ἔξ αλλον, ἐσοδεῖαι δῶλων τῶν Εὐρωπαϊκῶν χωρῶν, προβλέπεται νὰ περιοριστούν κατὰ τὰ καὶ τὰς μεταφορὰς σιτηρῶν ἀπό τὴν Βόρειον καὶ Νότιον 'Αμερικήν.

"Οσον ἀφορᾷ τὴν κατὰ τομῆς κίνησιν τῆς ναυλαγορᾶς, τὸ κύριον ἐνδιαφέρον συγκεντρώθη εἰς τὴν Βόρ. 'Αμερικήν. Περὶ αὐτῆς γράφομεν κατωτέρῳ ἀπό σχετικήν ἐπι N. 'Υδρούς ἀνταπόκρισιν. Αἱ προβλέψεις, πάντως, είναι ἐπάκτως ἀπογειευτικά διὰ τὴν ἔξ 'Ηνωμένων Πολιτειῶν ἔγασσιαν τῶν φορτηγῶν πλοίων. 'Ιστος καὶ κάπω τὸν 7 δολ., νὰ φθάσουν οἱ ναῦλοι διὰ τὸ Ρόττερνταμ ἀπό Χάμπτον ρόδος, μὲ ἀνάλογον ἔκπτωσιν διὰ Βόρ. Γαλλίαν, 'Ιταλίαν καὶ Νότ. 'Αμερικήν. Διὰ τὰ σιτηρά ἡ αὐτὴ ἔκπτωσις τῶν ναύλων σημειώθηται. 'Ελάζιστα αἱ κλεισθεῖσαι ναυλώσεις, 'Από Νόρδερον φέντε διὰ Γερμανίαν δολ. 9.45 (ἀμεριζ. πλοίον).

Μιράζ σκάφη διὰ ζαχάρεις ἐπληρώθησαν δολ. 14—15.25 ἀπό Κούβαν διὰ Γαλλικῶν λιμένας 'Ατλαντικοῦ.

'Ἄπο τὸ Πλέιτ κάποια ἐργασία ἐλπίζεται νὰ σημειωθῇ. 'Η ἐσοδεία τοῦ ἀραβοσότον θὰ είναι ἑτοιμή κατὰ τὸν τρέχοντα μῆνα. Δολ. 11.50 ἐπληρώθησαν διὰ 'Ολλανδίαν. 'Αμερικανικά πλοία ἔχοτεντο διὰ Βρέμην, 'Αλεξανδρείας καὶ Ποτσόγαμαν.

'Ἄπο τὴν Αἴντστραϊλαν ἀρέστα σκάφη ἐναντίοθησαν διὰ 'Αγγλίαν διὰ Σεπτέμβριον. Νοέμβριον εἰς τὴν γνωστὴν τιμὴν τῶν 102/6 ἀπό δυτικοὺς λιμένας. 'Ελληνικὸν σκάφος ἐναντίοθη ἀπό Βιτωρίαν διὰ Δυτ. 'Ιταλίαν σελ. 111, 'Ιούλιον/Αὔγουστον. Φορτίον καυστοσὸν θὰ μεταφερθῇ ἐπὶ ἐλληνικοῖς 'Αιγαίερτοις ἀπό τὴν Μαλάγαν εἰς 'Οδησσόν, μὲ ναῦλον καὶ ἀποκοπήν. Τέλος, τὸ μεταλλεύματα τῆς Μεσογείου καὶ οἱ γιανθράκωνς ἔξ 'Αγγλίας μὲ κάπων κίνησιν διαταγμένη εἰς τὰς γνωστὰς καυηῆς τιμάς, ἐν σχετικῇ ἔκπτωσις ἔναντι τῶν πρὸς μηνός.

'Ἄπο τὴν Μαΐου η Θάλασσαν σιτηροῦ διὰ 'Αγγλικὸν λογαριασμὸν ἐπληρώνοντο 50/9 διὰ σκάφος 7.500 τόνων, μὲ βόνθισμα 24 ποδῶν. Προσφέρονται ἥδη σκάφη κάπω ταῦτα καὶ τῆς ἀντέρω τιμῆς.

\*\*\*

Αἱ τελευταῖς ἐπὶ Λονδίνον καὶ Νέας 'Υδρούς πληροφορίαι δὲν ἀναφέρουν οὐσιώδη τινὰ ἀλλοίων τῆς ἐνωτέρω εἰκόνος τῆς ναυλαγορᾶς. 'Επληρώνοντο ἐπὶ Πλέιτ (σιτηρῷ) διὰ Δανίαν δολ. 15 καὶ 'Ολλανδίαν δολ. 11 (εἰς πέσος ἡ φιορίνια), 'Ιούλιον. 'Επι Νόρδερον φέντε (γιανθράκωνς) διὰ Ρεσίφ (Βραζιλίας) δολ. 8.75 καὶ ἐπὶ Χάμπτον ρόδος διὰ Ρόττερνταμ 7.05 καὶ Δυτ. 'Ιταλίαν 7.75, 'Ιούλιον.

Διὰ ἀγγλικῶν γιανθράκων ἐπλείσθησαν τοία σκάφη ἀπό Μπλάστ διὰ Καράτσι 47)6, Αὔγουστον, ἀπό Πάριτγκτον διὰ Τεργέστην 25)—, τέλος 'Ιούλιον καὶ Χοῦλι διὰ Βίλλακ Κονστιτούσιον 26)—, 'Ιούλιον.

### Οἱ ναῦλοι διὰ τὰ «τάνκερς»

Μετὰ τὸν πρὸς μηνῶν ὄργασμὸν ἡ ἀπραξία, ἡ ἐπιτεινομένη ἀπό ἡμέρας εἰς ἡμέραν, εἶναι τὸ κύριον γνώσιμα τῆς ναυλαγορᾶς τῶν τάνκερων.

"Οσα σκάφη εἶναι διαθέσιμα, ἀντιμετωπίζουν πλέον τὸν παρολίσμον. Οι ναῦλοι, ἔστω καὶ κάπω τὸν τιμῶν τῆς 'Ναυτιλιακῆς 'Επιτροπῆς εἶναι δυνατέστοι. 'Εφθασαν εἰς τὰ 30 τοῖς ἔκαπον κάτω τοῦ ναυλολογίου. Οἱ ἐποικισταὶ ἐπλέζουν ἀδόμην εἰς μίαν ζωηρότεραν πίνησην διὰ τὸν κειμόνων. Απὸ τὴν κατάστασιν εἰς τὴν Παλαιστίνην πολλὰ θὰ ἔχαριθησον. Εἰς τὸ κλείσιμον τῶν διύλιστηρίων τῆς Χόλικας πρέπει νὰ ἀποδοθῇ καὶ η ἔντασις τῆς ἀπραξίας.

Διὰ σκάφη 15 κιλ., τόν., ἐπληρώθησαν διὰ συνεχῆ ταξίδια 2 ἑτοῖς μόλις 30 τοῖς ἔκαπον ἀνω τοῦ σχεδίου, ἐνῷ διὰ τὰ ἀμέσως καὶ ἀπλά ταξίδια κάτω μέχρι καὶ 30 τοῖς ἔκαπον. Εἶναι τοῦτο χαρακτηριστικὸν σημείου τῆς ἐμποτοσύνης τῆς ναυλαγορᾶς διὰ τὸ ἀπότερον μέλλον.

### Τὰ ναυλωθέντα φορτηγά μας

«ΡΙΧΑΡΔΟΣ Δ. ΛΑ·Ι·ΟΝΣ» ἐκ Βαλτιμόρης ἡ Χάμπτον ρόδος 9000 τ. γιανθράκων διὰ 'Ολλανδίαν δολ. 7.45, ἡ. φ.

«ΕΜΑΝΣΙΠΕΙ·ΤΟΡ» (πανα.) ἐπι Νόρδερον φέντε 9000 τ. γιανθράκων διὰ Ρεϊν 'Ιανείρον δολ. 9.50, ἡ. φ.

«ΕΛΑΕΝΙΚ» (πανα.) ἐπὶ Χάμπτον ρόδος 9000 τ. γιανθράκων διὰ Σάντα Φέ δολ. 9.75, ἡ. φ.

«ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ» ἐπι Νόρδερον φέντε 9000 τ. γιανθράκων διὰ Βόρειον Γαλλίαν δολ. 8.65 (δύο συνεχῆ ταξίδια), ἀμεσος ἔναρξης.

«ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ» ἐκ Φιλαδέλφειας ἡ Τσάρλεστον 9000 τ. γιανθράκων διὰ Βόρειον Γαλλίαν δολ. 8.65, 'Ιούλιον.

«ΝΤΟΜΙΝΑ» (πανα.) ἐκ Φιλαδέλφειας ἡ Τσάρλεστον 8000 τ. γιανθράκων διὰ Βόρειον Γαλλίαν δολ. 8.50, φόρτωσις 15—30 'Ιούλιον.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ἀπὸ Μπενισάφ 7.500 τ. μεταλλευμάτων διὰ Ντάγκεργκα 26)—, καντσέλλο 15 'Ιούλιον.

«ΣΙΓΚΝΕΤ» (πανα.) ἐξ 'Αλγερίου 5800 τ. μεταλλευμάτων διὰ Πόρτα Τάλμποτ 29)—, ἀμεσος φόρτωσις.

ΠΑΝΑΜΑ·Ι·ΚΟΝ ἀπὸ Χοῦμπερ 8000 τ. γιανθράκων διὰ Δυτ. 'Ιταλίαν 19)—, ἡ. φ.

ΤΡΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ (λίμπερτος) ἐπι Νόρδερον φέντε 9000 τ. γιανθράκων διὰ Βόρειον Γαλλίαν δολ. 8.65, Αὔγουστον.

ΠΑΝΑΜΑ·Ι·ΚΟΝ ἀπὸ Πλέιτ 7000 τ. γεννημάτων διὰ Ρόττερνταμ — 'Αμετερνταμ δολ. 11.50, καντσέλλο 15 'Ιούλιον.

«ΑΝΝΑ Λ. ΚΟΝΔΥΛΗ» ἐπι Νόρδερον φέντε 9000 τ. γιανθράκων διὰ Βόρειον Γαλλίαν δολ. 8.65, ὅμιλον 'Ολλανδίαν 7.65, φόρτωσις 2—17 Αὔγουστοτου.

ΑΤΜΟΠΑΛΙΟΝ ἐπι Βρέμην 8000 τ. γεννημάτων εἰδῶν διὰ Πειραιᾶ λίρας 12.000 καὶ ἀποκοπήν, φίο, καντσέλλο 20 'Ιούλιον.

«ΦΑΙΑΣ ΙΙ.» (πανα.) ἐκ Βελτιμόρης 9000 τ. γιανθράκων δι' 'Ολλανδίαν δολ. 7.25, ἡ. φ.

ΑΤΜΟΠΑΛΙΟΝ ἀπὸ Βασιλικὸν 10.000 τ. μεταλλευμάτων δι' 'Αμερέρεαν 3319, φόρτωσις 15—31 'Ιούλιον.

«ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΑΡΗ» ἐκ Φινλανδίας 2000 στάντας ξινείας διὰ Τάιν 120)— κατὰ στάντα, φόρτωσις 'Ιούλιον.

«ΡΕΝΑ» (πανα.) ἐπι Νόρδερον φέντε 8000 τ. γεννημάτων εἰδῶν διὰ Γενεβαῖαν 78.000 φίο, καὶ ἀποκοπήν, ἡ. φ.

«ΠΑΡΙΤΑ ΜΠΑΙΗ» (πανα.) ἐκ Μπόνας 8000 τ. μεταλλευμάτων δι' 'Αγγλίαν 27)6, διφόρον Μίδδλεσμπρο 28)6, 'Ιούλιον 25 — Αὔγουστος 5.

«ΟΣΕΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ» (πανα.) ἐκ Μόντρεαλ 10750 κουνδρητεος σίτου (τημῆα φορτίου) διὰ Δυτ. 'Αγγλίαν 10)9 τὸ κουνδρητεο, ἡ. φ.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ (λίμπερτο) ἐπι Ρόττερνταμ 9500 τ. γιανθράκων διὰ Σαβόναν 18)6, ἡ. φ.

«ΧΙΟΣ» ἐκ Βιτωρίας 8600 τ. κοινῆς (εἰς σάκκους) διὰ Δυτικὴν 'Ιταλίαν 111)—, φόρτωσις 30 'Ιούλιον—30 Αὔγουστου.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ἀπὸ Κέρδου 8500 τ. μεταλλευμάτων διὰ Βόρειον 'Αμερικήν δολ. 5.50, φόρτωσις ἀρχὰς 'Ιούλιον.

ΠΑΝΑΜΑ·Ι·ΚΟΝ ἀπὸ Βραζιλίας 9500 τ. ζαχάρεως διὰ Βασόραν 95)—, ἐξεύθερον ἐφαρμοστοῦν, 'Ιούλιον 25—Αὔγουστου 10.

«ΚΛΑΣΤΩΡ» ἀπὸ ἓνδα λιμένας Μαλάκης χρεσονήσου 7500 τ. καυτούσιον διὰ Νοβοφράσιουν δι' 'Οδησσον δολ. 120.000 καὶ ἀποκοπήν, φόρτωσις 'Ιούλιον.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ἀπὸ Κέρδου 8500 τ. μεταλλευμάτων διὰ Δυτικὴν 'Ιταλίαν 19)—, ἡ. φ.

«ΜΑΡΒΕΛ» (πανα.) ἀπὸ Σάφαι 2.500 τόν. φωσφάτων διὰ Κότκα 42)—, ἡ. φ.

«ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ» ἐκ Νόρδερον φέντε 9.200 τόνοι γιανθράκων δι' 'Ολλανδίαν δολ. 7.10, 'Ιούλιον 14—17. (Τὰ 15 ο/ο τοῦ ναύλου πληρωτέα εἰς λίρας 'Αγγλίας).

«ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ» ἐκ Νόρδερον φέντε 9.000 τόν. γιανθράκων δι' 'Ολλανδίαν δολ. 7.15, ἡ. φ. (Τὰ 25 ο/ο τοῦ ναύλου πληρωτέα εἰς λίρας 'Αγγλίας).

«ΕΛΕΝΗ ΣΤΑΘΑΤΟΥ» ἀπὸ Κέπτη Τάουν δι' Νταφίτσαν 8.000 τόν. ἀεροστούν διὰ Ρόττερνταμ 70)—, φόρτωσις 20 Αὔγουστου — 5 Σεπτέμβριον.

ΠΑΝΑΜΑ·Ι·ΚΟΝ ἀπὸ Κέρδου 7.000 τόν. μεταλλευμάτων διὰ Χάρην καὶ Ρούνεν 35)—, 'Ιούλιον 10—25.

«ΕΝΩΣΙΣ» (ψυγείον) ἐκ Πειραιῶς καὶ Μάλτας 170 τ. κατεψυγμένων κρεάτων διὰ Παλαιστίνην λίρας 4.500, καὶ ἀποκοπήν, 'Ιούλιον.

ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ἀπὸ Χάμπτον ρόδος 9000 τ. γιανθράκων διὰ Σαβόναν δολ. 7.75, 'Ιούλιον 26—30.

«ΧΡΥΣΗ» ἀπὸ ἀμερικανικοὺς λιμένας Κόλπου 8500 τ. γεννημάτων δι' Ινδίας δολ. 17, εμπεθ-τέρμης, φόρτωσις ἔως 10 Αὔγουστου.

«ΛΕΩΝΙΔΑΣ» ἐκ Νόρδερον φέντε 7000 τ. γιανθράκων διὰ Ρεσίφ δολ. 8.85, 'Ιούλιον 19—27.

«ΒΙΚΤΩΡΙΑ» ἀπὸ Λορέντζο Μαρκές 9000 τ. γιανθράκων διὰ Βαρκελώνην—Χονέλεων 65)—, Αὔγουστον.

### Ναυλώσεις δεξαμενοπλοίων

«ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ. Π.» ἀπὸ Αθούμπαν διὰ Κιουρασάο 15.000 τόν. πετρελαίων διὰ Ρόττερνταμ 10 ο/ο κατώ τοῦ σχεδίου, φόρτωσις 'Ιούλιον.

«ΠΡΩΕΔΑΡΟΣ ΜΠΡΑΝΤ» ἐκ Περσικοῦ Κόλπου 15.000 τόν. πετρελαίων διὰ Τεργέστην 5 ο/ο κατώ τοῦ σχεδίου (δύο συνεχῆ ταξίδια), ἔναρξης 'Ιούλιον — Αὔγουστου.

«ΝΟΡΙΤΑ» (πρόων «Λητώ») ἐξ 'Αμερίσης 9.000 τόν. πετρελαίων διὰ Παλαιστίνην δολ. 75.000 καὶ ἀποκοπήν, ἀμεσος φόρτωσις.

«ΕΒΗ ΣΤΑΡ» ἀπὸ ἀμερικανικοὺς λιμένας Κόλπου 9000 τ. ίγρων καυσίων διὰ Βόρ. 'Αμερικήν (Νόρθ έφ Χαττέρας) τιμὴ σχεδίου, ἡ. φ.

## ROGER MARGOSCHES

SHIPPING, CHARTERING, FORWARDING

& INSURANCE AGENT

SALE & PURCHASE BROKER

HEAD OFFICE PIRAEUS TRAVEL OFFICE «NEPTUNIA»

Yannoulatos Building 27, Akti Miaouli

Telegrams NEPTUNIA Phone: 46-613

P.O.B. 20 Phone: 45-337

Sub Agencies in all the Hellenic Ports

## Τὰ ταξιδεύοντα ἑλληνικά φορτηγά

|                            |                       |    |       |  |
|----------------------------|-----------------------|----|-------|--|
| Αγία Βαρθάρα               | Φραγκ. Σιγάλας        | 04 | 2453  | ἀργεῖ Πειραιά ἀπὸ 4 Μαΐου  |
| Αγία Θαλασσινή             | Δ. Κεράνης            | 11 | 3508  | εἰς Ἀμβούργον 6 Ἰουλ. ὥπο φόρτωσιν                                 |
| Αγίοι Βίκτωρες             | νιοὶ Ν. Ι. Πατέρας    | 19 | 4344  | ἀνεχ. Φορητάνυ 4 Ἰουλ. καὶ Ντακάρ 9 δι' Εὐρώπην                    |
| Αγίος Βλάσιος              | Εύγενία Ι. Χανδρῆ     | 18 | 2974  | εἰς Ἀμβούργον 6 Ἰουλ. ὥπο φόρτωσιν                                 |
| Αγίος Γεώργιος Β. (τάνκερ) | ἐ . Γ. Νικολάου       | 44 | 10448 | δηλήθε Πιβραλτάρ 6 Ἰουλ. διὰ Βενεζουέλαν                           |
| Αγίος Γεώργιος             | νιοὶ Δ. Πανταλέοντος  | 11 | 4248  | ἀνεχ. Λιθόρον 3 Ἰουλ. διὰ Πειραιᾶ, ἔφθ. 8                          |
| Αγίος Νικόλαος             | Νικ. Χατζηπατέρας     | 43 | 7176  | ἔφθ. Μασσαλίαν 12 Ἰουλ.  |
| Αεροπόρος Βασιλειάδης      | Μιχ. Βασιλειάδης      | 43 | 7180  | ἔφθ. Χάμπτον ρόδος 5 Ἰουλ.   |
| Αγία Γεώργης               | νιοὶ Γ. Σιγάλα        | 08 | 2098  | εἰς Μοντάσσα 4 Ἰουλ.   |
| Αικατερίνη                 | Στ. Καναβαριώτης      | 22 | 988   | εἰς Ἀμβούργον 10 Ἰουλ., ἐπισκευή                                   |
| Αικατερίνη                 | ἀδ. Κονιάταροι        | 17 | 7777  | ἔφθ. Ρίον Ἰανέρον 5 Ἰουλ.  |
| Αικατ. Κουμαντάρου         | εἰδ. Λιβανοῦ Α. Ε.    | 43 | 7194  | ἔφθ. Φριμαντλ 6 Ἰουλ.  |
| Αἴκτη                      | Σ-ρατῆς Ἀνδρέαδης     | 44 | 7207  | ἀνεχ. Κάρδιφ 7 Ἰουλ. διὰ Χάμπτον ρόδος                             |
| Αλέξανδρος Κοριζῆς         | «Θεοφανώ» Α. Ε.       | 43 | 7176  | ἀνεχ. Φρημαντλ 7 Ἰουλ. διὰ Βηρυττὸν                                |
| Αλιάκμων                   | «Θεοφανώ» Α. Ε.       | 43 | 7176  | ἔφθ. Ἀδελαΐδα 2 Ἰουλ.  |
| Αλίκη                      | «εἰδ. Λιβανοῦ Α. Ε.   | 43 | 7194  | δηλήθε Σουέζ 7 Ἰουλ. διὰ Μασσαλίαν                                 |
| Αλφειός                    | Α. Λούζης             | 43 | 7176  | δηλήθεν "Αδεν 18 Ἰουν. δι' Αντιράχιαν                              |
| Αμερική                    | Αν'. Καλλίνικος       | 22 | 578   | ἔφθ. Λονδίνον 8 Ἰουλ.  |
| Αμφίαλος                   | Ἐλληνικὸν Δημόσιον    | 21 | 325   | εἰς ἀκτοπλοϊκάς μεταφοράς  |
| Αμφίπολις                  | Λαμπός καὶ Πατέρας    | 43 | 7177  | ἀνεχ. Φρητάνυ 7 Ἰουλ. διὰ Βρέμην                                   |
| Αναστ. Πατέρας             | Π. Τζανετάρος         | 92 | 951   | ἔφθ. Πειραιᾶ 11 Ἰουλ.  |
| Αντίκλεια                  | Ν. Λυκαρδόπουλος      | 19 | 5173  | εἰς Καράτοι 6 Ἰουλ.  |
| Αννα                       | ἀδ. Γονιλανδῆ         | 21 | 4358  | εἰς λιμένας Δυτ. Ἀφρικῆς 1 Ἰουλ.                                   |
| Αννα Ν. Γουλανδρῆ          | Ν. Κονδύλη            | 42 | 7191  | εἰς Βαλτιμόρην ἀπὸ 23 Ἰουν.  |
| Αννα Λ. Κονδύλη            | ἕτ. «Σταθμάτος»       | 18 | 5685  | εἰς Ἀμβέρσαν ἀπὸ 5 Ἰουν.   |
| Αννα Σταθάτου              | «Λιβανός» Α. Ε.       | 43 | 7176  | ἔφθ. Χερσόνησον 26 Ἰουν., παρέμενεν 6 Ἰουλ.                        |
| Αξιός                      | Λαμπός καὶ Πατέρας    | 43 | 7176  | δηλήθε Θόρστενū "Αίλαντ 5 Ἰουλ. διὰ Σιδ.εύ                         |
| Αντώνης                    | Μαρῆς Ἐπιτειχίος      | 21 | 4786  | δηλήθεν "Οράν 6 Ἰουλ. διὰ Πειραιᾶ ἡ Τὴλ Ἀδίδ                       |
| Αργολικός                  | Ἐλληνικὸν Δημόσιον    | 18 | 5532  | ἀργεῖ Πειραιᾶ ἀπὸ 19 Φεβρ., ἐπισκευή                               |
| Αργώ                       | «Λιβανός» Α. Ε.       | 41 | 7460  | ἀνεχ. Μασσαλίαν 3 Ἰουλ. λιὰ Σάτγκον                                |
| Αριέτα                     | ἀδ. Γιανναγά καὶ Σια. | 19 | 4683  | παραμένει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 25 Ἰουν.                                 |
| Αρμάδια                    | «Θεοφανώ» Α. Ε.       | 17 | 5692  | ἔφθ. Δουνγκέρην 4 Ἰουλ.  |
| Αρχάγγελος                 | «Θηραϊκή» Α. Ε.       | 38 | 4854  | ἀνεχ. Νέαν Υόρκην 2 Ἰουλ. διὰ Νέαν Οολεάνην                        |
| Ασπασία Νομικοῦ            | «Εκτωρ Δρακούλης      | 43 | 7176  | ἀνεχ. Ρόττερνταμ 2 Ἰουλ. καὶ Οράν 10 διὰ Σούδηναν                  |
| Αστέρις                    | Γ. Μ. Λιβανός         | 43 | 7176  | ἔφθ. Χάρον 11 Ἰουλ.  |
| Αταλάντη                   | ἀδ. Γιανναγά καὶ Σια. | 19 | 4683  | ἔφθ. Καράτοι 9 Ἰουλ.   |
| Βασιλ. Κουλουκουντῆς       | Κονστ. Ν. Βερνίκος    | 20 | 7744  | ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 7 Φεβρ.  |
| Βερνίκος Νικόλαος          | «Άντ. Παπαδάκης»      | 44 | 7176  | δηλήθε Πιβραλτάρ 6 Ἰουλ. διὰ Χάμπτον ρόδος                         |
| Βιργινία                   | Ἐλληνικὸν Δημόσιον    | 17 | 2564  | εἰς λιμένας Δανίας 10 Ἰουλ.  |
| Βόλλιν (τάνκερ)            | «Ελληνικὸν Δημόσιον   | 44 | 1923  | ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 23 Ἰαν.  |
| Βόρειος Ἐλλάς              |                       |    |       |  |
| Γεράσ. Βεργωτῆς            | P. καὶ Η. Βενγωτῆς    | 20 | 6343  | δηλήθε Βαλένσιαν 28 Ἰουν. διὰ Χάμπτον ρόδος                        |
| Γεώργιος Γ.                | Δ. Δάμπτασης          | 18 | 4289  | ἔφθ. Πειραιᾶ 9 Ἰουλ. ἐκ Κων) πάλεως                                |
| Γεώργιος Ρ.                | «Αιτλαντής» Α. Ε.     | 21 | 721   | ἔφθ. Πειραιᾶ 7 Ἰουλ.   |
| Γεώργ. Δ. Γράτσος          | ἀδ. Γράτσου           | 44 | 7176  | ἔφθ. Βαγκούνερ 6 Ἰουλ.   |
| Γεώργ. Ποταμιάνος          | «Ηπειρωτική» Α.Ε.     | 13 | 4044  | ἀνεχ. Σάντος 8 Ἰουλ. διὰ Καρθαγένην                                |
| Γεώργ. Μ. Ἐμπειρίκος       | ἕτ. Σ. Γ. Ἐμπειρίκου  | 21 | 5728  | δηλήθε Κρίστοφαλ 21 Ἰουν. διὰ Νταρμπιαν                            |
| Γεώργ. Πανώρας             | Θ. Ἐπιφανείαδης       | 43 | 7176  | ἔφθ. Ρόττερνταμ 10 Ἰουλ.   |
| Γεώργ. Φ. Ἀνδρέαδης        | ἀδ. Ανδρεάδη          | 43 | 7176  | ἀνεχ. Ρουέν 2 Ἰουλ. διὰ Χάμπτον ρόδος                              |
| Γρηγόριος Κ. ΗΙΙ           | Π. Καλλιανοπόλου      | 44 | 7176  | εἰς λιμένας Δανίας 10 Ἰουλ. διὰ Κων) πόλιν 7 Ἰουλ. διὰ Νέαν Υόρκην |
| Δάναστρις                  | ἀδ. Συνοδινοῦ         | 24 | 2740  | ἀργεῖ Πειραιᾶ ἀπὸ 15 Μαΐου   |
| Δέσποινα                   | Ίο. Παράσος κλπ.      | 06 | 3016  | δηλήθε Ντιώντζενες 7 Ἰουλ. δι' Ἐλλάδα                              |
| Δημ. Ἰγγλέσης              | νί· Δ. Ἰγγλέση        | 18 | 5275  | ἀργεῖ Σίενταμ ἀπὸ 1 Μαρτίου  |
| Δημ. Α. Κυδωνιεὺς          | Π. Α. Κυδωνιεὺς       | 26 | 4862  | δηλήθε Κοιλόποι 7 Ἰουλ. δι' Ἰταλίαν                                |
| Δημοσθένης                 | «Λιγαῖν» Α. Ε.        | 44 | 7207  | ἀνεχ. Νάρδικ 1 Ιουλίου διὰ Βαλτιμόρην                              |
| Δημοσθένης Πανταλέων       | Π. & Β. Πανταλέων     | 43 | 7176  | δηλήθε 450 μύλια Δ. τοῦ Λάδσεντ 3 Ἰουλ. διὰ Χάμπτον ρόδος          |
| Διαμαντῆς                  | Διαμ. Πατέρας         | 19 | 5253  | ἔφθ. Μπόγοντ 4 Ἰουλ.   |
| Δίρφος                     | ἀδ. Πατέρα            | 43 | 7176  | ἀνεχ. Ρόττερνταμ 27 Ἰουν. διὰ Χάμπτον ρόδος                        |
| Δωρίς                      | 「Ηλίας Χατζηλίας      | 17 | 4604  | ἀργεῖ "Αμστερνταμ ἀπὸ 28 Μαρτίου.                                  |
| Ἐθη Λιθανοῦ                | N. Λιβανός            | 37 | 4839  | ἀργεῖ λιμένας Αντιράχιας 10 Ἰουλ.                                  |
| Ἐθέρος                     | Καδώ Σιγάλας          | 25 | 1412  | ἀνεχ. Πειραιᾶ 4 Ἰουλ. διὰ Αγενάδα — Τεργκόστην                     |
| Ἐθέρος                     | «Θεοφανώ» Α. Ε.       | 43 | 7244  | δηλήθε Κιουνταράο 29 Ἰουν. δι' Ἀλεξάνδρειαν                        |
| Ειρήνη Σ. Ἐμπειρίκου       | τ. «Σ. Γ. Ἐμπειρίκος» | 27 | 4163  | ἔφθ. Γλασκόρην 2 Ἰουλ.   |
| Ἐλένη Δ.                   | Δ. Δάμπτασης          | 44 | 7176  | δηλήθε Ιτιβραλτάρ 6 Ἰουλ. διὰ Χάμπτον ρόδος                        |
| Ἐλένη Κουλουκουντῆς        | ἀδ. Γιανναγά          | 38 | 5548  | ἀνεχ. Ρεουνίδ 1 Ιουλίου καὶ "Αδεν 11 διὰ Τζιπούτι                  |
| Ἐλένη Σταθάτου             | Δ. Σταθάτους & Σια.   | 43 | 7176  | εἰς λιμένας Νοτ. Ἀφρικῆς 1 Ἰουλ.                                   |
| Ἐλευσίς                    | Τεργιάλος & Λυκούρης  | 21 | 1549  | ἔφθ. Πειραιᾶ 8 Ἰουλ.   |
| Ἐλση (επ.3.)               | Ίο. Τόγιας            | 29 | 1493  | ἀργεῖ Πειραιᾶ 14 Ἰουλ., ἐπισκευή                                   |
| Ἐλισσάθετ                  | ἀδ. Μαζαράκη          | 22 | 3553  | εἰς Λά Παλλίς 4 Ἰουλ. καὶ Βορδὼ 7                                  |
| Ἐλλάς                      | «Ἐλληνική» Α. Ε.      | 16 | 2081  | ἔφθ. Ἀμβέρσαν 4 Ἰουλ. καὶ Κέρδιφ 13                                |
| Ἐλλάς                      | Γ. Χρ. Λαμπός         | 44 | 7176  | δηλήθε Κων) πόλιν 7 Ἰουλ. διὰ Βαλτιμόρην                           |
| Ἐλληνική Α'Κτη             | «Ἐλληνική» Καλλιμανό. | 44 | 7207  | εἰς Νέαν Υόρκην 13 Ἰουλ.   |
| Ἐλληνικός Αστήρ            | «Ἐλληνική» Α. Ε.      | 43 | 7176  | δηλήθε Πιβραλτάρ 7 Ἰουλ. διὰ Γένοβαν, ἔφθ. 10.                     |
| Ἐλληνικός Κύμα             | «Ἐλληνική» Α. Ε.      | 43 | 7176  | ἀνεχ. Νέαν Υόρκην 9 Ἰουλ. διὰ Πειραιᾶ                              |
| Ἐλληνικός Ούρανός          | «Ἐλληνική» Α. Ε.      | 43 | 7176  | ἔφθ. Βαλτιμόρην 4 Ἰουλ.  |
| Ἐλπίς                      | A. Πρίντεψης          | 19 | 1492  | δηλήθεν "Αδεν 9 Ἰουλ. διὰ Σουέζ                                    |
| Ἐλπίς                      | Ἀντ. Χάλαρης          | 44 | 452   | ἔφθ. Θεσσαλονίκη 11 Ἰουλ.  |
| Ἐνωσίς (ψυγεῖον)           | Ίο. Παράσος κλπ.      | 43 | 235   | εἰς μεταφοράς ἐν Ἐλλάδι  |
| Ἐπιτάνησος                 | Νεγρεπ. - Σταθάτος    | 44 | 7198  | ἔφθ. Νάπ. Μπάνι 29 Ἰουν.   |
| Ἐρμούπολις                 | Καδώ Σιγάλα           | 21 | 2369  | ἔφθ. Κάρπον 7 Ἰουλ.  |
| Εύανθια                    | νιοὶ Π. Γονιλανδῆ     | 43 | 7244  | δηλήθε Χάμπτον ρόδος 1 Ἰουλ. διὰ Νότ. Ἀφρικήν                      |
| Εύγενία Χανδρῆ             | Εύγ. Ι. Χανδρῆ        | 43 | 7177  | δηλήθε Λάς Πάλμας 9 Ἰουλ. διὰ Βαρκελώνην                           |
| Εύηνος                     | «Λιβανός» Α. Ε.       | 19 | 5627  | ἔφθ. Ιμπιγχα 1 Ἰουλ.   |

|                                    |                                  |      |  |  |
|------------------------------------|----------------------------------|------|--|--|
| Εύθαλιας . . . . .                 | άδ. Γουλανδρή . . . . .          | 18   | 3551                                   | έφθ. Δονυγκέρκην 8 'Ιουλ.  |
| Εύρυμέδων . . . . .                | Π. Μαρκεσίνης . . . . .          | 43   | 7176                                   | εύρισκετο εἰς πλάτος 33—3B. καὶ μῆκος 28—42' Α. τὴν 1ην 'Ιουλίου   |
| 'Ηλίας Γ. Κουλουκουντῆς . . . . .  | άδ. Κουλουκουντῆ . . . . .       | 38   | 5548                                   | εύρισκετο 600 μῆλλα N. Δ. τῆς Βαλένθιας 1 'Ιουλ., διὰ B. Αμερικῆν. |
| 'Ηπειρος . . . . .                 | 'Αρ. Σταυρίδης κλπ. . . . .      | 18   | 5572                                   | άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 18 'Οκτωβρίου.                                   |
| 'Ηράκλειον . . . . .               | 'Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .    | 25   | 964                                    | εἰς περιφερικὴν γραμμὴν Αιγαίου                                    |
| 'Ηρων II. . . . .                  | Δ. Κουφός κλπ. . . . .           | 44   | 1923                                   | εἰς 'Αμβούργον ὑπὸ παραλαβὴν                                       |
| Θεμιστοκλῆς . . . . .              | Έτ. «Ιόνιον» . . . . .           | 44   | 7198                                   | διῆλθεν 'Αρούριαν 3 'Ιουλ. διὰ Ρίον 'Ιανέριον                      |
| Θεμώνη . . . . .                   | «Κάσος» Α. E. . . . .            | 44   | 7198                                   | ἀνεχ. 'Ειδονάουθ 24 'Ιουν. διὰ Πόρτ Αρθουρ                         |
| Θεοδώρα (τάνκερ) . . . . .         | 'Ελευθεριάδης-Σκυριάνος 10       | 5237 | άργει 'Αυτελάνι ἀπὸ 20 'Ιουν.          |  |
| Θεοκήτωρ . . . . .                 | Μη. Σπ. Πολέμης . . . . .        | 42   | 2865                                   | έφθ. Μαϊάμι 3 'Ιουλ.   |
| Θεομήτωρ . . . . .                 | νῖοι Σπ. Πολέμη . . . . .        | 10   | 4427                                   | έφθ. Ιδε: «PIBA», σημαία Παναμᾶ.                                   |
| Θεοφανώ Λιθανοῦ . . . . .          | «Θεοφανώ» Α. E. . . . .          | 37   | 4815                                   | έφθ. Κύρτον 2 'Ιουλ.   |
| Θέτις . . . . .                    | 'Ηλ. Χατζηλιας . . . . .         | 30   | 4123                                   | έφθ. εἰς Γένοβαν 8 'Ιουλ. (δι' "Οσλο)                              |
| Θηρασία Νομικοῦ . . . . .          | «Θηραϊκή» Α. E. . . . .          | 88   | 1356                                   | εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 20 'Ιουν.  |
| 'Ιάκωβος . . . . .                 | Γ. 'Αγγελίδης . . . . .          | 01   | 2107                                   | έφθ. Βουλώνην 2 'Ιουλ.   |
| 'Ιγόρ . . . . .                    | Λῶς καὶ Πεζᾶς . . . . .          | 43   | 7176                                   | έφθ. Μάρναν 6 'Ιουλ. (διὰ Βαλτιμόρην)                              |
| 'Ιθακος . . . . .                  | 'Επτωρ Δρακούλης . . . . .       | 06   | 3916                                   | έφθ. Νάρβικ 10 'Ιουλ.  |
| 'Ιλισσός . . . . .                 | «Θεοφανώ» Α. E. . . . .          | 15   | 4724                                   | έφθ. Γένοβαν 6 'Ιουλ.  |
| ?Ιρις . . . . .                    | 'Ιω. Παλαιοχασσᾶς . . . . .      | 11   | 1881                                   | έφθ. Κύρτον 6 'Ιουλ. καὶ Βόλον 13                                  |
| 'Ιω. Γ. Κουλουκουντῆς . . . . .    | άδ. Κουλουκουντῆ . . . . .       | 44   | 7176                                   | εἰς 'Αμπαντάν 4 'Ιουλ.   |
| 'Ιω. Π. Γουλανδρῆς . . . . .       | οίκου. Γουλανδρῆ . . . . .       | 44   | 7176                                   | ἀνεχ. 'Αμπαντάν 7 'Ιουλ.   |
| 'Ιω. Ζαφειράκης (τάνκερ) . . . . . | Έτ. «Αθηνᾶ» κλπ. . . . .         | 44   | 10441                                  | διῆλθεν 'Άδεν 6 'Ιουλ. διὰ Ράς Τανούρα                             |
| 'Ιω. Μαρκέτος . . . . .            | Μαρκέτος - 'Αγγελάτος . . . . .  | 27   | 1600                                   | εἰς Λίμπετ 10 'Ιουλ.. ἐπισκεψή.                                    |
| 'Ιω. Φράγκος . . . . .             | Μάρος. Φράγκος . . . . .         | 12   | 3442                                   | ἀνεχ. Σύδνευ (Νέας Σκοτίας) 5 'Ιουλ.. διὰ Λονδίνου                 |
| 'Ιω. Χανδρῆς . . . . .             | «Χανδρῆς» Α. E. . . . .          | 42   | 7035                                   | ἀνεχ. Χάμπτον ρόδος 1 'Ιουλ.. διὰ Βορ. Γαλλίαν                     |
| 'Ιωνία (ἐπιθετ.) . . . . .         | 'Ελλην. Μεσογ. Γραμμαὶ 13        | 4916 | εἰς Γλαυκόβην 12 'Ιουλ., διασκευή.     |  |
| K. Χατζηπατέρας . . . . .          | ?ο. Χατζηπατέρας . . . . .       | 43   | 7244                                   | διῆλθε Γιβραλτάρ 10 'Ιουλ. διὰ Φιλιππίλλ.                          |
| Καθαριώτισσα . . . . .             | 'Ιω. Παράρχος κλπ. . . . .       | 13   | 1877                                   | έφθ. Μίδδλεσμπρο 10 'Ιουλ.   |
| Κάππατιν I. Ματαράγκας . . . . .   | Στ. Νιάρχος . . . . .            | 44   | 7240                                   | έφθ. Χάρην 11 'Ιουλ.   |
| Κάππατιν K. Παπάζογλου . . . . .   | Στ. Νιάρχος . . . . .            | 45   | 7240                                   | εἰς Οράν 2 'Ιουλ.  |
| Κάππατιν Φαρμακίδης . . . . .      | άδ. Κουλουκουντῆ . . . . .       | 43   | 7176                                   | ἀνεχ. Χάμπτον ρόδος 4 'Ιουλ.. διὰ Γαλλίαν                          |
| Κάσσος . . . . .                   | «Κάσος» Α. E. . . . .            | 39   | 5215                                   | ἀνεχ. 'Αμπέρσαν 1 'Ιουλίου διὰ Χάμπτον ρόδος                       |
| Κάστωρ . . . . .                   | άδ. Γράτσου . . . . .            | 44   | 7198                                   | ἀνεχ. Καλκούταν 7 'Ιουλ.. διὰ Ραγγούν                              |
| Κάτε Ν. Λ. (τάνκερ) . . . . .      | «Κεφαλληνιακή» Α. E. . . . .     | 43   | 10448                                  | ἀνεχ. 'Αμπαντάν 5 'Ιουλ.. διὰ Πειραιᾶ                              |
| Κατίγκω Χατζηπατέρα . . . . .      | νῖοι Κ. Χατζηπατέρα . . . . .    | 13   | 3661                                   | άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 8 Μεσον.   |
| Κεχρεά . . . . .                   | Θ. 'Επιφανειάδης . . . . .       | 44   | 7176                                   | έφθ. Χάμπτον ρόδος 8 'Ιουλίου                                      |
| Κοζάνη . . . . .                   | 'Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .    | 30   | 255                                    | εἰς πρατικὰς μεταφορὰς ἐν 'Ελλάδι                                  |
| Κονίστρα . . . . .                 | Θ. 'Επιφανειάδης . . . . .       | 43   | 7176                                   | εἰς Δονυγκέρκην 4 'Ιουλ.   |
| Κόνιτσα . . . . .                  | 'Ελλην. Μεσογ. Γραμμαὶ 22        | 269  | έργει Πειραιᾶ 12 'Ιουλ.                |  |
| Κορινθία (ἐπιθ.) . . . . .         | 'Ελλην. Μεσογ. Γραμμαὶ 11        | 3874 | έφθ. Πόρτ Σαΐδ 14 'Ιουλ. (διὰ Πειραιᾶ) |  |
| Κρήτη . . . . .                    | Γ. Μόστος . . . . .              | 44   | 7244                                   | διῆλθε Λάς Πάλμας 6 'Ιουλ.. διὰ Γένοβαν                            |
| Κρίδης . . . . .                   | Μ. 'Εμπειρίκος . . . . .         | 45   | 3805                                   | ἀνεχ. Κρίστομπαλ 10 'Ιουλ.. διὰ Κολομβίαν                          |
| Κυθερώνητης . . . . .              | Δ. Πατέρας & Yioi . . . . .      | 27   | 4950                                   | έφθ. Νικολάεφ 3 'Ιουλ.   |
| Κύμηα . . . . .                    | άδ. Λιβανοῦ Α. E. . . . .        | 43   | 7244                                   | διῆλθε Κρίστομπαλ 3 'Ιουλ.. διὰ Χιλῆν                              |
| Κωνσταντῆς . . . . .               | άδ. K. Πατέρα . . . . .          | 43   | 7176                                   | ἀνεχ. Καλκούταν 7 'Ιουλ.. διὰ Μαντζάς                              |
| Κωνσταντίνους H. . . . .           | Γ. Ηλιόπουλος . . . . .          | 05   | 2527                                   | έφθ. Μήλον 11 'Ιουλ.   |
| Κώντας Μίχαλος . . . . .           | N. Απόδικος . . . . .            | 45   | 7176                                   | ἀνεχ. Αλεξανδρούλ 1 'Ιουλ.. διὰ Χάμπτον ρόδος                      |
| Κωστής Λαιμός . . . . .            | νῖοι K. H. Λαιμός . . . . .      | 43   | 7176                                   | διῆλθε Ντόβερ 8 'Ιουλ.   |
| Κωστής Λώς . . . . .               | άδ. Λῶ & A. Πεζᾶς . . . . .      | 44   | 7176                                   | εἰς Νάντην 6 'Ιουλ.  |
| Κώδις . . . . .                    | 'Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .    | 21   | 900                                    | εἰς περιφερικὴν γραμμὴν Αιγαίου                                    |
| Λεόντιος . . . . .                 | Θεόδ. Τεργάζος . . . . .         | 43   | 7176                                   | έφθ. Χερδούνγον 7 'Ιουλ.   |
| Λεωνίδας . . . . .                 | Θρ. Βογιατζῆδης . . . . .        | 28   | 4573                                   | διῆλθε Γιβραλτάρ 5 'Ιουλ.. διὰ Χάμπτον ρόδος                       |
| Λεωνίδας Μίχαλος . . . . .         | «Μίχαλινδες» Α. E. . . . .       | 43   | 7176                                   | έφθ. Χάμπτον ρόδος 13 'Ιουλ.                                       |
| Λούλα Νομικοῦ . . . . .            | Ειάγγη. & M. Νομικός . . . . .   | 43   | 7176                                   | ἀνεχ. Ντόβολαν 9 'Ιουλ.. διὰ Καζαπλάγκαν                           |
| Λύρας . . . . .                    | Π. καὶ M. Λύρας . . . . .        | 18   | 5686                                   | εἰς Γιδνίαν 4 'Ιουλ.   |
| Μαίανθρος . . . . .                | «Λιβανδές» Α. E. . . . .         | 45   | 7177                                   | ἀνεχ. Ρίον Ιανείρων 1 'Ιουλ.. διὰ Ρόττερνταμ                       |
| Μαϊδιτις . . . . .                 | άδ. Συνοδιοῦ . . . . .           | 19   | 4046                                   | άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 9 'Απρ.  |
| Μακεδονία . . . . .                | 'Αντ. Παπαδάκης . . . . .        | 42   | 7044                                   | διῆλθε Πόρτ Σαΐδ 4 'Ιουλ.. διὰ Μασσαλίαν                           |
| Μαλιάδος . . . . .                 | Μαρῆς 'Εμπειρίκος . . . . .      | 12   | 3903                                   | ἀνεχ. Νέαν 'Υόρκην 4 'Ιουλ.. διὰ Πειραιᾶ                           |
| Μαργαρίτα . . . . .                | Στέφ. Σοφιανός . . . . .         | 89   | 2187                                   | εἰς Κωνσταντζαν 5 'Ιουλ.. ὑπὸ φόρτωσιν                             |
| Μαργυ. Χανδρῆ . . . . .            | Εύγ. I. Χανδρῆ . . . . .         | 20   | 5401                                   | διῆλθε Νίτον 2 'Ιουλ.. διὰ Μάλμο                                   |
| Μαρία Λ. . . . .                   | K. H. Λαιμός . . . . .           | 12   | 4707                                   | διῆλθε Γιβραλτάρ 4 'Ιουλ.. διὰ Κων(πολίν                           |
| Μαρία Γ. Κουλουκουντῆ . . . . .    | Γ. M. Κουλουκουντῆ . . . . .     | 43   | 7176                                   | διῆλθε Γιβραλτάρ 9 'Ιουλ.. διὰ Μίδδλεσμπρο                         |
| Μαρία Νομικοῦ . . . . .            | Λουζᾶς Νομικός . . . . .         | 33   | 486                                    | άργει Πειραιᾶ 14 'Ιουλ.  |
| Μαρία Σταθάτου . . . . .           | Γερ. Σταθάτου . . . . .          | 43   | 7176                                   | έφθ. Ρόττερνταμ 11 'Ιουλ..   |
| Μαριάμ . . . . .                   | Μανδροφίλιππας-Πατέρας . . . . . | 44   | 7176                                   | έφθ. 'Ειδονάουθ 5 'Ιουλ..  |
| Μάριος II. . . . .                 | Μιχ. Καραγεώργης . . . . .       | 23   | 1175                                   | έφθ. Κύρτον 3 'Ιουλ.. καὶ Βηρυττὸν 6                               |
| Μάρπησσα . . . . .                 | N. Εύσ. αθίου . . . . .          | 19   | 5476                                   | διῆλθε Κων(πολίν 7 'Ιουλ.. διὰ Γιβραλτάρ                           |
| Μάστερ Ήλ. Κουλουκουντῆς . . . . . | άδ. Κουλουκουντῆ . . . . .       | 38   | 5548                                   | ἀνεχ. Ταματάθην 8 'Ιουλ.. διὰ Ρεονίμον, έφθ. 10                    |
| Μεγαλόχαρη . . . . .               | I. Θεοδωραζόπουλος . . . . .     | 44   | 7198                                   | ἀνεχ. Τάνι 3 'Ιουλ.. διὰ Χάμπτον ρόδος                             |
| Μέμφις . . . . .                   | 'Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .    | 18   | 1996                                   | άργει 'Αμβούργον ἀπὸ 8 'Οκτ.                                       |
| Μέντωρ . . . . .                   | 'Επτωρ Κ. Δρακούλης . . . . .    | 41   | 7157                                   | ἀνεχ. Φιλαδέλφειαν 8 'Ιουλ.. διὰ Χάβηην                            |
| Μίνα Λ. Καμπάνη . . . . .          | κλη. Λ. Καμπάνη . . . . .        | 20   | 5227                                   | εἰς λιμένας Φινλανδίας 6 'Ιουλ..                                   |
| Μιχαήλ . . . . .                   | Κωντ. Λαιμός . . . . .           | 43   | 7207                                   | έφθ. Αιδόρον 7 'Ιουλ..   |
| Μιχαλάκης . . . . .                | N. Εύσταθίου . . . . .           | 44   | 7176                                   | ὑπὸ έκφρωσιν εἰς Κων(πολίν 4 'Ιουλ..                               |
| Μιχ. Λ. Εμπειρίκος . . . . .       | Έτ. Σ.Γ. Εμπειρίκου . . . . .    | 18   | 5202                                   | ἀνεχ. Σύδνευ (Νέας Σκοτίας) 5 'Ιουλ.. διὰ Σαν Τζέων                |
| Ναύαρχος Κουντουριώτης . . . . .   | 'Ιω. Καρράς . . . . .            | 45   | 7247                                   | έφθ. Σίδνευ (Ανθοράλιας) 6 'Ιουλ..                                 |
| Νέα 'Ελλάς . . . . .               | άδ. Γουλανδρῆ . . . . .          | 22   | 16991                                  | έφθ. Πειραιᾶ 8 'Ιουλ.. καὶ ἀνεχ. 12 διὰ Νέαν 'Υόρκην               |
| Νέδων . . . . .                    | «Λιβανδές» Α. E. . . . .         | 43   | 7176                                   | διῆλθε Κρίστομπαλ 3 'Ιουλ.. διὰ Χιλῆν                              |
| Νέστος . . . . .                   | «Θεοφανώ» Α. E. . . . .          | 43   | 7176                                   | εἰς Πόρτ Λίγκολν ἀπὸ 26 'Ιουν.                                     |
| Νηρεύς . . . . .                   | 'Εμ. Χατζηλιας . . . . .         | 37   | 5205                                   | εἰς Μαγιούνκα 1 'Ιουλ..  |
| Νικόλας . . . . .                  | X. Πατέρας & Σια . . . . .       | 43   | 7176                                   | έφθ. Κάρδιφ 7 'Ιουλ..  |
| Νικόλας . . . . .                  | B. Σ. Ρωσόλυμος . . . . .        | 10   | 4540                                   | ἀνεχ. Καλκούταν 5 'Ιουλ.. διὰ Κοσσίν                               |
| Νικ. Γ. Κουλουκουντῆς . . . . .    | άδειαροι Σιτινᾶ . . . . .        | 43   | 7244                                   | ἀνεχ. Κονάροι 7 'Ιουλ.. (διαταγάζ.)                                |
| Νικ. Καίρης . . . . .              | E Κουλουκ. I. Καίρης . . . . .   | 43   | 7244                                   | έφθ. Σαβόναν 3 'Ιουλ.. καὶ Μπόναν 10                               |

|  |                                    |    |       |   |
|--|------------------------------------|----|-------|---|
| Νικ. Μίχαλος . . . . .                   | Κ. Μίχαλος . . . . .               | 13 | 4342  | εἰς Τζάκομπανταν 1 'Ιουλ.                                 |
| Νικ. Πατέρας . . . . .                   | «Όχεανοπόδος» Α. Ε. . . . .        | 43 | 7194  | διῆλθε Ντακάρ 7 'Ιουλ. διὰ Ρόττερνταμ                     |
| Νικολάου Γεώργιος . . . . .              | Στ. Γ. Νικολάου . . . . .          | 44 | 7240  | άνευ. Σαούθαμπτον 1 'Ιουλ. διὰ Χάμπτον ρόδος              |
| Νικολάου Ζωγραφία . . . . .              | Στ. Γ. Νικολάου . . . . .          | 44 | 7207  | άνευ. Σαΐγκον 1 'Ιουλ. διὰ Ποντίσερον                     |
| Νικολάου Μαρία (τάνκερ) . . . . .        | Στ. Γ. Νικολάου . . . . .          | 27 | 5525  | εἰς Βόρ. Γαλλίαν 10 'Ιουλ.                                |
| Νίκος Τ. . . . .                         | «Καφηρεύε» Α.Ε. . . . .            | 19 | 5175  | ἔφθ. Γκρεντζενμάνθ 6 'Ιουλ.                               |
| Ξάνθη . . . . .                          | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 41 | 674   | άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 29 Φεβρου.                              |
| "Οθων . . . . .                          | Φαφαλοὶ καὶ Σια . . . . .          | 44 | 7176  | ἔφθ. Λά Παλλίς 8 'Ιουλ.                                   |
| "Ολγα . . . . .                          | «Εμπολ.-Έφοπλιστικὴ . . . . .      | 43 | 7244  | διῆλθε Γιβραλτάρ 10 'Ιουλ. διὰ Νόρφολκ                    |
| "Ολυμπίος . . . . .                      | Κούλουθρος - Έμπειρο. . . . .      | 18 | 5216  | άνευ. Βοιμάνη 4 'Ιουλ. διὰ Καλκούταν                      |
| "Οντρι . . . . .                         | Κ. Γράτος . . . . .                | 45 | 7176  | άνευ. Φιλαδέλφειαν 1 'Ιουλ. διὰ Χάδρην                    |
| "Ορος "Αθως . . . . .                    | Κον. Β. Σκαρδέλης . . . . .        | 43 | 7176  | άνευ. Μάντζεστερ 11 'Ιουλ. διὰ Νέαν Υόρκην                |
| "Ορος Αίτνα . . . . .                    | «Ατλαντικὸς» Α. Ε. . . . .         | 29 | 4230  | άργει Σίενταν ἀπὸ 9 Μαρτίου, ἐπισκενή.                    |
| "Ορος Έλικων . . . . .                   | «Τρόμπο Σο . . . . .               | 18 | 5525  | εἰς Κοσίν 2 'Ιουλ.  |
| "Ορος Κυλλήνη . . . . .                  | Ρεθίνιν. - Κουλουκουντῆς . . . . . | 17 | 3704  | ἔφθ. Καλκούταν 4 'Ιουλ.                                   |
| "Ορος Ροδόπη . . . . .                   | «Ωχεανὸς» Α. Ε. . . . .            | 19 | 5182  | ἔφθ. Κάρδιφ 6 'Ιουλ.                                      |
| "Οχι . . . . .                           | Τι. Λυκιδῆς . . . . .              | 09 | 888   | άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 2 Δεκεμβρίου.                           |
| Παναγῆς . . . . .                        | Ν. Λυκιαρδόπουλος . . . . .        | 20 | 5194  | ἔφθ. Νάρδιν 7 'Ιουλ.                                      |
| Παναγία Καθαριώτισσα . . . . .           | Α. Καραβίας . . . . .              | 43 | 7176  | άνευ. Λορέντζο Μαρκές 6 'Ιουλ. διὰ Ταματάνην              |
| Παναγιώτης . . . . .                     | Τι. Λιβανός . . . . .              | 43 | 7176  | άνευ. Ντονάλα 9 'Ιουλ. διὰ Πονάν Νούάρ                    |
| Παναγιώτης Ν. (Ψυγείον) . . . . .        | Ν. Νικολάδης . . . . .             | 21 | 601   | άνευ. Πειραιᾶ 6 'Ιουλ. διὰ άνοικτὴν θάλασσαν              |
| Παναγ. Κουμάνταρος . . . . .             | Π. Κουμάνταρος . . . . .           | 44 | 7244  | ἔφθ. Βορδό 11 'Ιουλ.                                      |
| Πάργα . . . . .                          | Γ. Σκριβάνος καὶ Σια . . . . .     | 15 | 999   | άργει Αμπελάρι ἀπὸ 14 'Ι αν.                              |
| Πάτμος . . . . .                         | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 31 | 200   | εἰς ἀκτοπλοϊκάς μεταφοράς                                 |
| Παῦλος Γ. . . . .                        | άδ. Γιαννακαρόνη . . . . .         | 20 | 1130  | άνευ. Σφάξ 2 'Ιουλ. διὰ Πειραιᾶ, ἔφθ. 7                   |
| Πειραιεὺς (ἐπιθετ.) . . . . .            | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 29 | 1493  | "Ιδε: «ΕΛΑΣΗ»   |
| Περικλῆς . . . . .                       | «Ιόνιον» Α. Ε. . . . .             | 43 | 7176  | διῆλθε Γιβραλτάρ 28 'Ιουν. διὰ Χάμπτον ρόδος              |
| Περσεφόνη . . . . .                      | Τι. Μ. Νικηφόρος . . . . .         | 24 | 5026  | εἰς Μπάρεντ 5 'Ιουλ.                                      |
| Πεταλοί . . . . .                        | Μαρ. Εμπειρίκος . . . . .          | 45 | 3822  | ἔφθ. Νέαν Υόρκην 8 'Ιουλ.                                 |
| Πετράκης Νομικός IIII (τάνκερ) . . . . . | Μ. Νομικός . . . . .               | 43 | 10448 | άνευ. Κιουρασάω 7 'Ιουλ. δι' Αγγλίαν                      |
| Πέτρος (τάνκερ) . . . . .                | νιοί Π. Γουλανδρῆ . . . . .        | 43 | 10448 | διῆλθεν "Αδεν 2 'Ιουλ. δι' Αμπαντάν                       |
| Πέτρος I. Γουλανδρῆς . . . . .           | άδ. Γουλανδρῆ . . . . .            | 23 | 4693  | ἔφθ. Πειραιᾶ 10 'Ιουλ.                                    |
| Πέτρος Νομικός . . . . .                 | Μάρκος & Ε. Νομικός . . . . .      | 43 | 7176  | ἔφθ. Πόρτ "Αλφεντ 1 'Ιουλ.                                |
| Πήγασος . . . . .                        | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 43 | 3610  | εἰς μεταφοράς ἐν Ελλάδι                                   |
| Πήγειδος . . . . .                       | «Θεοφανώ» Α. Ε. . . . .            | 44 | 7207  | διῆλθε Κριστούπαλ 5 'Ιουλ. διὰ Χιλήν                      |
| Πολυτίμη 'Ανδρεάδη (τάνκερ) . . . . .    | Στρ. 'Ανδρεάδης . . . . .          | 43 | 10193 | εἰς Πόρον ντὲ Μπούν 7 'Οκτ.                               |
| Πόπη . . . . .                           | Μιχ. Βερνίκος . . . . .            | 96 | 11594 | άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 12 'Οκτ.                                |
| Πρέντον . . . . .                        | Κατιούλας καὶ νιοί . . . . .       | 06 | 2088  | διῆλθεν 'Αλγερίου 4 'Ιουλ. διὰ Ζογκούλδακ                 |
| Ριχάρδος Δ. Λάιονς . . . . .             | έτ. «Γαλαξίας» . . . . .           | 45 | 7176  | ἔφθ. Αμστερνταμ 8 'Ιουλ.                                  |
| Ροδόπη . . . . .                         | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 44 | 1923  | άνευ. Βαλένθιαν 9 'Ιουλ. διὰ Λιβερπούλ.                   |
| Ρόδος . . . . .                          | έτ. «Τρανσπετόρδο» . . . . .       | 17 | 4908  | εἰς Αμπαντάν 12 'Ιουλ.                                    |
| Σαλαμινία . . . . .                      | Ε. Πετρούσης - Γ. Τανές 01         | 01 | 8634  | άνευ. Πειραιᾶ 3 'Ιουλ. διὰ Σφάξ, ἔφθ. 8                   |
| Σάμος . . . . .                          | νιοί Δ. Ιγγλέση . . . . .          | 43 | 7177  | άνευ. Τρίπολην (Λιβύης) 7 'Ιουλ. διὰ Βεγγάζην             |
| Σαντορίνη . . . . .                      | Σιγάλα - Κουλουκουντῆς . . . . .   | 43 | 7207  | ἔφθ. Νάρδιν 11 'Ιουλ.                                     |
| Σέρραι . . . . .                         | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 21 | 725   | άργει Πειραιᾶ 14 'Ιουλ.                                   |
| Σίμων φὸν Ούτρεχτ . . . . .              | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 22 | 4949  | άργει Τάνι ἀπὸ 17 Φεβρ.                                   |
| Σουλιώτης . . . . .                      | «Ναυτίλος» Α. Ε. . . . .           | 17 | 4300  | άνευ. Χάρτον πόδος 3 'Ιουλ. δι' Ιταλίαν                   |
| Σούνιον . . . . .                        | Μάνθος - Χατζηλίας . . . . .       | 43 | 7244  | ἔφθ. Νάρδιν 10 'Ιουλ.                                     |
| Στάθης I. Γιάνναγας . . . . .            | Μιχ. Κουλουκουντῆς . . . . .       | 44 | 7176  | ἔφθ. Αμβέρσαν 11 'Ιουλ.                                   |
| Στάμοις . . . . .                        | Δ. Φαφαλοὺς . . . . .              | 14 | 3801  | άργει Χούλι ἀπὸ 18 Μαΐου                                  |
| Σταυρός . . . . .                        | «Κάσος» Α. Ε. . . . .              | 25 | 4853  | διῆλθεν "Αγιον Βισέντιον 9 'Ιουλ. διὰ Γένοβαν             |
| Σταύρος Κουμάνταρος . . . . .            | Τι. Κουλούρας . . . . .            | 44 | 7176  | ἔφθ. Χάρδην 11 'Ιουλ.                                     |
| Στέφανος Σ. . . . .                      | Π. καὶ Τι. Σαμωνᾶ . . . . .        | 04 | 646   | ἔφθ. Ροστόκ 4 'Ιουλ.                                      |
| Στρυμών . . . . .                        | «Λιβανός» Α. Ε. . . . .            | 19 | 5250  | ἔφθ. Καράτοι 2 'Ιουλ.                                     |
| Στυλ. Ν. Βλασσόπουλος . . . . .          | άδ. Βλασσόπουλος . . . . .         | 43 | 7244  | διῆλθεν "Αδεν 6 'Ιουλ. διὰ Κόπετ                          |
| Σύρος . . . . .                          | Δ. Γεωργόπουλος . . . . .          | 43 | 7176  | ἔφθ. Μπέρια 4 'Ιουλ.                                      |
| Τάκης Κ. . . . .                         | Κατσουλάκος . . . . .              | 20 | 471   | εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς — Βορ. Αιγαίου                   |
| Ταξιάρχης . . . . .                      | άδ. Λαμποῦ . . . . .               | 13 | 4221  | εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 25 'Ιουν.                                 |
| Ταύγετος . . . . .                       | Κουλούθρον - Έμπειροκόν . . . . .  | 18 | 5687  | ἔφθ. Χαύλι 10 'Ιουλ.                                      |
| Τέτη Νομικοῦ . . . . .                   | Λουκᾶς Νομικός . . . . .           | 20 | 844   | ἔφθ. Πειραιᾶ 3 'Ιουλ.                                     |
| Τζών Χανδρῆς (τάνκερ) . . . . .          | Δ. Ι. Χανδρῆς . . . . .            | 43 | 11448 | άνευ. Λίβερπολη 2 'Ιουλ. διὰ Χοῦστον                      |
| Τηλέμαχος . . . . .                      | «Επτος Δρασούλης . . . . .         | 11 | 3658  | διῆλθεν Κολόμπο 4 'Ιουλ. διὰ Καλκούταν                    |
| Τήνος . . . . .                          | Πού. Μπάικας κλπ. . . . .          | 11 | 1459  | ἔφθ. Πειραιᾶ 4 'Ιουλ.                                     |
| Τρίτων . . . . .                         | άδ. Γράτοις . . . . .              | 44 | 7207  | άνευ. Σίδενεϋ 8 'Ιουλ. δι' Ιολανδίαν                      |
| Υδραίος II . . . . .                     | Άθαν. Κουλούρας . . . . .          | 30 | 4557  | ἔφθ. Είδονιάστην 2 'Ιουλ.                                 |
| Υδρούδας . . . . .                       | Π. Χριστόπουλος . . . . .          | 22 | 2038  | άνευ. Κάρδιφ 5 'Ιουλ. δι' Αλμέριαν, ἔφθ. 12               |
| Υπερίων . . . . .                        | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 43 | 9539  | ἔφθ. Θεσσαλονίκην 5 'Ιουλ.                                |
| Φλόγα . . . . .                          | έτ. «Θαλάσσιος Σ(δ)ιού . . . . .   | 05 | 480   | ἔφθ. Πειραιᾶ 9 'Ιουλ.                                     |
| Φλώρα Νομικοῦ . . . . .                  | Λουκᾶς Νομικός . . . . .           | 21 | 1783  | εἰς Αργοστόλι 4 'Ιουλ.                                    |
| Φλώρινα . . . . .                        | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 20 | 985   | ἔφθ. Πειραιᾶ 14 'Ιουλ.                                    |
| Φραγκίς . . . . .                        | Θεο. Σταφυλοπάτης . . . . .        | 27 | 757   | εἰς μεταφοράς ἐν Ελλάδι                                   |
| Φρέδ . . . . .                           | Κ.Δ.Καλαφάτης . . . . .            | 07 | 4043  | ἔφθ. Λίβερπολη 2 'Ιουλ. καὶ Κάρδιφ 12                     |
| Φωτεινή . . . . .                        | Ι. Μ. Καρρᾶς . . . . .             | 44 | 7176  | άνευ. Ντονάλα 2 'Ιουλ. διὰ Πόρτ Ζαντιλ, ἔφθ. 3.           |
| Χαδιώτης . . . . .                       | «Κάσος» Α. Ε. . . . .              | 45 | 7247  | εἰς Σαΐγκον 1 'Ιουλ.                                      |
| Χάλκη . . . . .                          | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 45 | 470   | εἰς ιρατικάς μεταφοράς ἐν Ελλάδι                          |
| Χαλκιδική . . . . .                      | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 01 | 541   | εἰς ταξίδια Πειραιῶς — Δωδεκανήσων                        |
| Χέλατρος . . . . .                       | «Κάσος» Α. Ε. . . . .              | 44 | 7176  | διῆλθε Μελβούρνην 16 'Ιουν. διὰ Μασσαλίαν                 |
| Χίος . . . . .                           | «Λιβανός» Α. Ε. . . . .            | 39 | 5643  | ἔφθ. Μπαΐζα 4 'Ιουλ.                                      |
| Χρυσή . . . . .                          | νιοί Π. Γουλανδρῆ . . . . .        | 44 | 7176  | διῆλθε 360 μίλια Ν. Δ. Βαλένσιας 11 'Ιουλ. διὰ Ρόττερνταμ |
| Ψαρά . . . . .                           | «Αναστασίου - Φαφαλούς . . . . .   | 45 | 7247  | διῆλθε Γιβραλτάρ 6 'Ιουλ. διὰ Χάμπτον ρόδος               |
| 'Ωκεανὸς . . . . .                       | «Ελληνικὸν Δημόσιον . . . . .      | 43 | 9539  | εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 24 'Ιουν.                                 |
| 'Ωρίων . . . . .                         | Πολ. Λύρας . . . . .               | 09 | 4793  | ἔφθ. Ρόττερνταμ 6 'Ιουλ.                                  |

## Τὰ ύπὸ σημαίας Παναμᾶ καὶ Χονδούρας φορτηγά μας

|                                    |                                |    |      |   |
|------------------------------------|--------------------------------|----|------|---|
| 'Αγγελική (τάνκερ) . . . . .       | έτ. «Άρτεμις» . . . . .        | 17 | 3976 | διῆλθε Σονέζ 9 'Ιουλ. δι' Αμπαντάν                          |
| 'Αθάμας II . . . . .               | έτ. «Αθάμας» . . . . .         | 19 | 3537 | έφθ. Χάμπτον ρόδις 12 'Ιουλ.                                |
| 'Αζουέρο . . . . .                 | έτ. «Αζονέρα» . . . . .        | 44 | 7176 | διῆλθε Λάζ Πάλμας 3 'Ιουλ. δι' Κόντινεντ                    |
| Αλτζιαν Στάρ (έπιθατ.) . . . . .   | έτ. «Τσάγκρες» . . . . .       | 98 | 1573 | άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 5 Δεκ.                                    |
| 'Αναστασία . . . . .               | έτ. «Ωκεανός» . . . . .        | 19 | 5869 | εἰς Χοῦμπερ 8 'Ιουλ.  |
| 'Ανδαλουσία . . . . .              | έτ. «Τρανσατλαντικά» . . . . . | 18 | 7717 | παρέμενεν εἰς Λιβόρον ἀπὸ 13 'Ιουν.                         |
| 'Ανδρέας . . . . .                 | έτ. «Σάμισος» . . . . .        | 44 | 7207 | εἰς Γοκοχάμαν 10 'Ιουλ.                                     |
| 'Αντίπη (τάνκερ) . . . . .         | Κ. Κονιαλίδης . . . . .        | 14 | 4046 | έφθ. Βαλτιμόρη 6 'Ιουλ.                                     |
| 'Αντώνιο Κ. . . . .                | έτ. «Πονοίκα» . . . . .        | 04 | 4784 | έφθ. Χούλι 7 'Ιουλ.   |
| 'Αουρόρα Μπορέσλις . . . . .       | έτ. «Μαριτίμος» . . . . .      | 19 | 5114 | έφθ. Μέδδλεστρη 5 'Ιουλ.                                    |
| 'Αριστείδης (Λονδ.) . . . . .      | έτ. «Αριστομένης» . . . . .    | 43 | 7191 | ἀνεξ. Φιλαδέλφειαν 28 'Ιουν. διὰ Χάροην                     |
| 'Αριστογείτων . . . . .            | έτ. «Αριστομένης» . . . . .    | 42 | 7176 | τις Βόρ. Γαλλίαν 10 'Ιουλ.                                  |
| 'Αριστοκράτης (Χονδ.) . . . . .    | έτ. «Αριστομένης» . . . . .    | 43 | 7176 | έφθ. Χάροην 6 'Ιουλ.  |
| 'Αριστομένης (Χονδ.) . . . . .     | έτ. «Αριστομένης» . . . . .    | 43 | 7176 | ἀνεξ. Πενσακόλαν 29 'Ιουν. διὰ Μασσαλίαν                    |
| 'Αριστόπας . . . . .               | έτ. «Αριστομένης» . . . . .    | 43 | 7176 | έφθ. Ρουέν 6 'Ιουλ.   |
| 'Αριστοτέλης (Χονδ.) . . . . .     | έτ. «Αριστομένης» . . . . .    | 43 | 7244 | ἀνεξ. Λός "Αντζελες 23 'Ιουν. διὰ Χάρφαν                    |
| 'Αρόζα . . . . .                   | έτ. «Πόνκα» . . . . .          | 22 | 1979 | εἰς Σούντσβαλ 6 'Ιουλ.                                      |
| "Ατά . . . . .                     | έτ. «Λεβάντε» . . . . .        | 17 | 5915 | ἀνεξ. Γκάλιεστον 1 'Ιουλ. διὰ Κιουρασάο                     |
| 'Ατλάντικ II. (τάνκερ) . . . . .   | έτ. «Νόρθ 'Αμέρικαν» . . . . . | 21 | 8206 | εἰς Λάζ Πιέντρας 3 'Ιουλ.                                   |
| 'Ατλάντικ Γουάιθ . . . . .         | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 43 | 7176 | εἰς Φρημαντλ 8 'Ιουλ.                                       |
| 'Ατλάντικ Γουίντ . . . . .         | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 44 | 7247 | εἰς πλάτος 13—42 B. καὶ μῆκος 42—32 A. 4 'Ιουλ. δι' Ιταλίαν |
| 'Ατλάντικ "Εϊρ . . . . .           | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 43 | 7176 | ἀνεξ. Τεκούλλα 26 'Ιουν. διὰ Νέαν Ζηλανδίαν                 |
| 'Ατλάντικ Κάπταν . . . . .         | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 43 | 7176 | ἀνεξ. Φρημαντλ 22 'Ιουν. διὰ Δούβλιον                       |
| 'Ατλάντικ Κόστ . . . . .           | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 44 | 7176 | ἀνεξ. Βαγούνδερ 26 'Ιουν. διὰ Τέμπλ Μπαΐη                   |
| 'Ατλάντικ Μπρίς . . . . .          | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 43 | 7200 | ἀνεξ. Σίδνευ (Αντραράιας) 4 'Ιουλ. διὰ Ρόττερνταυ           |
| 'Ατλάντικ "Οσεαν . . . . .         | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 43 | 7176 | άργει 'Αλεξάνδρειαν ἀπὸ 1 'Απρ.                             |
| 'Ατλάντικ Πάλιοτ . . . . .         | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 43 | 7176 | διῆλθε Κιουρασάο 26 'Ιουν. διὰ Τέμπλ Μπαΐη                  |
| 'Ατλάντικ Σήμαν . . . . .          | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 43 | 7176 | έφθ. Φιλαδέλφειαν 11 'Ιουλ.                                 |
| 'Ατλάντικ Σιού . . . . .           | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 43 | 7176 | διῆλθε Χόγκι Κόργ 3 'Ιουλ. διὰ Φουζάν                       |
| 'Ατλάντικ Τρέιντερ . . . . .       | έτ. «Ατλάντικ» . . . . .       | 44 | 7247 | έφθ. Χάμπτον ρόδις 11 'Ιουλ.                                |
| 'Αφρικάνα . . . . .                | έτ. «Αρκτούρους» . . . . .     | 27 | 4889 | εἰς Σαούντα 6 'Ιουλ.  |
| Βαζέμεα . . . . .                  | έτ. «Εκλούζες» . . . . .       | 19 | 5670 | έφθ. Γένοβαν 29 'Ιουν.                                      |
| Βαλερόζο . . . . .                 | έτ. «Γριντέντε» . . . . .      | 20 | 2310 | έφθ. Φιλαδέλφειαν 4 'Ιουλ.                                  |
| Βικτώρια . . . . .                 | έτ. «Λεβάντε» . . . . .        | 43 | 7176 | ἀνεξ. Βασσόραν 5 'Ιουλ. δι' Αμπαντάν                        |
| Βιράγκο . . . . .                  | έτ. «Λεβάντε» . . . . .        | 43 | 7176 | ἀνεξ. Χάμπτον ρόδις 25 'Ιουν. διὰ Γαλλίαν                   |
| Βύρων . . . . .                    | έτ. «Βιρόνα» . . . . .         | 05 | 339  | έφθ. Μπέργκεν 5 'Ιουλ.                                      |
| Γαρουφαλιά . . . . .               | έτ. «Γλαῦκος» . . . . .        | 18 | 5222 | έφθ. Καλκούταν 2 'Ιουλ.                                     |
| Γεροδήμιος . . . . .               | έτ. «Αταλάγια» . . . . .       | 99 | 3076 | άργει Γένοβαν ἀπὸ 1 'Απρ.                                   |
| Γεώργιος . . . . .                 | έτ. «Λεβάντε» . . . . .        | 17 | 5915 | "Ιδε: «ΑΤΑ», σημαία Παναμᾶ                                  |
| Γεώργιος Π. (Κωσταρίκας) . . . . . | N. Παπαλίδης . . . . .         | 19 | 611  | φάνει Πειραιᾶ 15 'Ιουλ.                                     |
| Γιάγκος . . . . .                  | Έλληνες ἀγορασταῖ . . . . .    | 93 | 619  | άργει Λονδίνον 10 'Ιουλ. ΕΠΩΛΗΘΗ                            |
| Γιώργιος Σ. (τάνκερ) . . . . .     | έτ. «Ούρουγονάης» . . . . .    | 13 | 5125 | εἰς πλάτος Αμούμπας — Μαρακάμπο                             |
| Γκλόρια . . . . .                  | έτ. «Αράκου» . . . . .         | 12 | 6348 | έφθ. Νάντην 8 'Ιουλ.  |
| Δέσποινα . . . . .                 | έτ. «Σάμισος» . . . . .        | 44 | 7216 | έφθ. Λός "Αντζελες 3 'Ιουλ.                                 |
| Δημοσθένης (τάνκερ) . . . . .      | έτ. «Αρτεμίς» . . . . .        | 17 | 3322 | εἰς Χάμπτον ρόδις ἀπὸ 31 Μαΐου, ἐπισκευὴ                    |
| Διώνη . . . . .                    | έτ. «Πλάξ» . . . . .           | 20 | 6157 | έφθ. Καζαμπλάγκαν 1 'Ιουλ.                                  |
| Δωδεκάνησα . . . . .               | έτ. «Μιραφλόρες» . . . . .     | 19 | 812  | άργει Σύρου 13 'Ιουλ.                                       |
| 'Εκουαστόρ . . . . .               | έτ. «Άλμπατρος» . . . . .      | 20 | 5107 | ἀνεξ. Λάζ Γκουλέττ 7 'Ιουλ. διὰ Μάντζεστερ                  |
| 'Ελλενικ (Χονδ.) . . . . .         | Άτμοπλοία Διεθνής . . . . .    | 20 | 7631 | ἀνεξ. Χάμπτον ρόδις 4 'Ιουλ. διὰ Νότ. Αμερικήν              |
| "Ελλενικ Νόμφη . . . . .           | έτ. «Αταλάγια» . . . . .       | 21 | 3345 | άργει Λαγκάνιον ἀπὸ 24 'Απρ. ζημία.                         |
| "Ελλενικ Χρυσούλα . . . . .        | έτ. «Αταλάγια» . . . . .       | 10 | 1441 | έφθ. Σεβίλλην 1 'Ιουλ.                                      |
| 'Εμανσιπέιτορ . . . . .            | έτ. «Καρριμπλεάν» . . . . .    | 43 | 7207 | ἀνεξ. Χάμπτον ρόδις 4 'Ιουλ. διὰ Ρίον Τανέριον              |
| 'Ενσενάντα . . . . .               | έτ. «Ενσενάντα» . . . . .      | 44 | 7207 | διῆλθεν "Αγ. Βιζέντιον 5 'Ιουλ. διὰ Δανίαν                  |
| 'Εντερπράζ . . . . .               | έτ. «Πομαρόζ» . . . . .        | 43 | 7176 | έφθ. Νέαν Υόρκην 1 'Ιουλ.                                   |
| 'Ερατώ . . . . .                   | έτ. «Διεθνής» . . . . .        | 43 | 7225 | έφθ. Νέαν Υόρκην 5 'Ιουλ.                                   |
| Εύριπιδης . . . . .                | έτ. «Σάνι Νικόλας» . . . . .   | 20 | 7582 | ἀνεξ. Γένοβαν 6 'Ιουλ. διὰ Χάμπτον ρόδις                    |
| Εύρυθιάδης . . . . .               | έτ. «Σάνι Νικόλας» . . . . .   | 43 | 7176 | έφθ. Άδελαΐδα 8 'Ιουλ.                                      |
| Εύρυοθεύς . . . . .                | έτ. «Σάνι Νικόλας» . . . . .   | 45 | 7176 | έφθ. Μασσαλίαν 6 'Ιουλ.                                     |
| Θεοδώρω . . . . .                  | έτ. «Θεοδώρω» . . . . .        | 19 | 5524 | έφθ. Καλκούταν 6 'Ιουλ.                                     |
| Θέτις (σημ. Χονδ.) . . . . .       | έτ. «Διεθνής» . . . . .        | 43 | 7200 | έφθ. Ρουέν 7 'Ιουλ.   |
| 'Ιόνιαν Λήντερ . . . . .           | «Ναβιγκ. Κρίστομπαλ» . . . . . | 44 | 7176 | έφθ. Γιοντζάρο 2 'Ιουλ.                                     |
| 'Ιόνιαν Πίονερ (τάνκερ) . . . . .  | έτ. «Κρίστομπαλ» . . . . .     | 16 | 4710 | εἰς Χάμπτον ρόδις 10 'Ιουλ.                                 |
| 'Ιόνιαν Τρέιντερ . . . . .         | «Ναβιγκ. Κρίστομπαλ» . . . . . | 44 | 7198 | έφθ. Χάμπτον ρόδις 3 'Ιουλ.                                 |
| 'Ισπαχάν . . . . .                 | Σ. Α. Ατυχίδης . . . . .       | 19 | 5636 | έφθ. Σφράξ 1 'Ιουλ.   |
| 'Ιωάν. Λιθανός . . . . .           | έτ. «Ζαρόπι» . . . . .         | 18 | 7914 | εἰς Πονάν Νούάρ (Δυτ. Αφρικής) 6 'Ιουλ.                     |
| Καλλιρόη (τάνκερ) . . . . .        | έτ. «Αριόνα» . . . . .         | 22 | 8432 | διῆλθεν Αζόρας 6 'Ιουλ. διὰ Κίλπατος                        |
| Καμπέρα . . . . .                  | έτ. «Ντέλ. Εστε» . . . . .     | 13 | 7710 | ἀνεξ. Βορδό 3 'Ιουλ.. διὰ Καζαμπλάγκαν                      |
| Καντούθε . . . . .                 | έτ. «Ντέλ. Ρέν» . . . . .      | 12 | 3923 | έφθ. Αργοτόσσαν 5 'Ιουλ.                                    |
| Κάπταν Θέλ (τάνκερ) . . . . .      | έτ. «Μλαράτ Στάρ» . . . . .    | 19 | 5771 | έφθ. Νούέλτας 8 'Ιουλ.                                      |
| Κάπταν Μικές . . . . .             | έτ. «Δουτσίντα» . . . . .      | 18 | 480  | έφθ. Τέλ. Αγίο 5 'Ιουλ.                                     |
| Κάπταν Τζών . . . . .              | έτ. «Στάρ» . . . . .           | 19 | 3332 | έφθ. Νάπλ Μπαΐη 2 'Ιουλ.                                    |
| Κατερίνα . . . . .                 | έτ. «Κατερίνα» . . . . .       | 03 | 491  | έφθ. Χούλι 8 'Ιουλ.   |
| Κατίνα . . . . .                   | έτ. «Άλμπατρος» . . . . .      | 43 | 892  | εἰς Πόρτ Σαΐδ 2 'Ιουλ.                                      |
| Κατούμπα . . . . .                 | έτ. «Ντέλ. Εστε» . . . . .     | 13 | 9424 | ἀνεξ. Πονάν-Α.Πίτρο 6 'Ιουλ. διὰ Χάροην                     |
| Κένταυρος . . . . .                | έτ. «Κένταυρος» . . . . .      | 19 | 6064 | ἀνεξ. Πειραιᾶ 3 'Ιουλ.. δι' Αλεξάνδρειαν                    |
| Κλειώ . . . . .                    | «ο. «Αρίγκα» . . . . .         | 43 | 7176 | έφθ. Βρέστην 4 'Ιουλ.                                       |
| Κέφαλος . . . . .                  | έτ. «Τρανσοσοεάνικο» . . . . . | 17 | 3804 | εἰς Ταμπίκο ἀπὸ 24 'Ιουν. (διὰ Πλέιτ)                       |
| Κνόζα . . . . .                    | έτ. «Κ.Ν.Ο.Ζ.Α.» . . . . .     | 44 | 7248 | ἀνεξ. Σίδνευ (Αντραράιας) 3 'Ιουλ. διὰ Δούβλιον             |
| Κοκερέλ . . . . .                  | έτ. «Κάντια» . . . . .         | 04 | 3479 | έφθ. Οιμέα 1 'Ιουλ.   |
| Κόρα . . . . .                     | Π. Γασπαρινάτος . . . . .      | 06 | 817  | εἰς Αλεξάνδρειαν 3 'Ιουλ.                                   |
| Κουλέμπρα . . . . .                | έτ. Πορτομπέλλο . . . . .      | 19 | 5261 | εἰς Γένοβαν ἀπὸ 14 'Ιουν. ΕΠΩΛΗΘΗ.                          |
| Κύλεμουντ . . . . .                | έτ. «Σφίγξ» . . . . .          | 06 | 704  | διῆλθεν ἐπ Πόρτ Σαΐδ 6 'Ιουλ.                               |
| Κυρήνεια . . . . .                 | Παναμαϊκή έταιρο . . . . .     | 11 | 7527 | ἀνεξ. Πειραιᾶ 10 'Ιουλ.. διὰ Μασσαλίαν                      |
| Λέανδρος . . . . .                 | έτ. «Μπενβενίνο» . . . . .     | 10 | 610  | εἰς Μασσαλίαν ἀπὸ 12 'Ιουν.                                 |
| Λίλα . . . . .                     | έτ. «Ρίβω» . . . . .           | 09 | 655  | έφθ. 'Αμπούργον 7 'Ιουλ.                                    |

|                      |                            |    |       |   |
|----------------------|----------------------------|----|-------|---|
| Λιμπερέϊτορ          | έτ. «Παναιερικάνα»         | 44 | 7176  | άνεχ. Χάμπτον ρόδος 27 'Ιουν. διὰ Βόρ. Γαλλίαν  |
| Λιμπερτάντ           | έτ. «Ατλάντικα»            | 43 | 7176  | διηλθε Σίβαλτάρ 10 'Ιουν. δι' Ιταλίαν           |
| Λόιντα (τάνκερ)      | έτ. «Ατλαντικού            | 16 | 5505  | έφθ. Χάμπτον ρόδος 6 'Ιουν.                     |
| Λοΐντεστε (τάνκερ)   | έτ. «Αντρό»                | 21 | 8206  | έν πλῷ ἐξ 'Αμπαντάν δι' Αύστρολίαν, 10 'Ιουν.   |
| Λούζερ (έπιθατ.)     | έτ. «Βικτώρια»             | 15 | 5544  | άργει 'Αυστερούτι                               |
| Μαίρη Γ.             | έτ. «Σεντραμερικάνα»       | 43 | 7176  | έφθ. Μίδδλεσμπρο 7 'Ιουν.                       |
| Μασκίκι              | έτ. «Κρούζες»              | 17 | 5924  | έφθ. Γένοβαν 29 'Ιουν.                          |
| Μαντόννα             | Π. Φιλίνης                 | 42 | 855   | έφθ. Χούλι 8 'Ιουν.                             |
| Μάντω                | τ. «Φιοσίνα»               | 42 | 7176  | έφθ. Νοβοροσίσκην 3 'Ιουν.                      |
| Μάρβελ               | έτ. «Ούλτραμαρίνο»         | 08 | 1763  | έφθ. Καζαμπλάγκαν 8 'Ιουν.                      |
| Μάρζορι              | έτ. «Πιούντα» Αλτα         | 19 | 2660  | έργει Φιλαδέλφειαν ἀπὸ 20 'Απρ. ΕΝΑΥΛΩΘΗ.       |
| Μαρία Γ.             | έτ. «Κρυστάλλ»             | 20 | 3326  | άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 4 'Ιουν. διὰ Κουβάτ          |
| Μαρκέλλα             | έτ. «Σάντ Γκεφάσιμο»       | 20 | 3483  | άνεχ. Φιλαδέλφειαν 1 'Ιουν. διὰ Παραμαρίμπο     |
| Ματθαίος (Χονδ.)     | έτ. «Νόρθ Πασίφικ»         | 43 | 7176  | άνεχ. Πόρτ Αλφρένη 2 'Ιουν. διὰ Ντεμεράρα       |
| Μεγαλόχαρη           | έτ. «Πρώρο»                | 01 | 3568  | έφθ. Βαρκελώνην 7 'Ιουν.                        |
| Μερίντιαν            | έτ. «Μοντίζο»              | 19 | 4999  | διηλθε Λάζ Πάλμας 1 'Ιουν. διὰ Φρητάουν         |
| Μερόπη (οημ. Χονδ.)  | έτ. «Αρόνα»                | 19 | 7588  | άνεχ. Βαλτιμόρην 27 'Ιουν. διὰ Μπουένος "Αὔρες  |
| Μολντόθα             | έτ. «Ιθάκη»                | 11 | 4083  | εἰς λιμένα Βορ. Αμερικῆς 6 'Ιουν.               |
| Μπελλαβίστα          | έτ. «Ειρήνη»               | 17 | 3517  | έφθ. Μίδδλεσμπρο 4 'Ιουν.                       |
| Μπιενθενίντο         | έτ. «Ζαράτι»               | 18 | 4965  | έφθ. Νιούκαστλ Νιούδ 2 'Ιουν.                   |
| Μπιοναθεντούρα       | έτ. «Ούλτραμάρε»           | 20 | 6895  | άνεχ. Βαλτιμόρην 26 'Ιουν. διὰ Λισσαβώνα        |
| Μπούνις              | έτ. «Βέριτζ»               | 21 | 1138  | διηλθε Παναμᾶν 4 'Ιουν.                         |
| Μύρια                | έτ. «Χάρι»                 | 43 | 7196  | άνεχ. Τούρκεσταν 5 'Ιουν. διὰ Χάδοην            |
| Μυρτώ (τάνκερ)       | έτ. «Αρίστα»               | 43 | 7176  | εἰς Νέαν 'Ορλεάνην 7 'Ιουν.                     |
| Ναθιγκείτορ          | έτ. «Καρρέμπιαν»           | 43 | 7176  | άνεχ. Αμβέρσαν 3 'Ιουν. διὰ Χάμπτον ρόδος       |
| Ναφτόλ (τάνκερ)      | έτ. «Ναρτίλ»               | 20 | 6416  | εἰς Τεργέστην ἀπὸ 30 Μαΐου                      |
| Νήσος Πάτμος (ἀμερ.) | έτ. «Πανορμίτις»           | 19 | 2592  | εἰς Σάν Ζουάν (Περούνιας) 5 'Ιουν.              |
| Νόρα                 | έτ. «Ηστερη Σύμφαργκ»      | 43 | 7176  | άνεχ. Ρεσίφ 4 'Ιουν. διὰ Λάζ Πάλμας             |
| Νορίτα (τάνκερ)      | έτ. «Σόνε»                 | 43 | 7176  | άνεχ. Αμβέρσαν 1 'Ιουν. διὰ Χάριαν              |
| Νορλάντια            | έτ. «Σύλιτε»               | 42 | 7191  | έφθ. Πόρτλαντ ("Ορεγκον) 3 'Ιουν.               |
| Νορλάγκο             | έτ. «Γρεβάτη»              | 44 | 7207  | εἰς Χάδοην 12 'Ιουν.                            |
| Νόρμα (τάνκερ)       | έτ. «Ναρτίλ»               | 20 | 7030  | εἰς 'Αμπαντάν 6 'Ιουν.                          |
| Νουέδα 'Εσπεράντζα   | έτ. «Φάραλον»              | 43 | 7176  | διηλθε Τρίνιταντ 4 'Ιουν. διὰ Πόρτ Αλφρένη      |
| Νουέδα Φορτούνα      | έτ. «Φάραλον»              | 43 | 7176  | άνεχ. Ρίον Ιανείδον 25 'Ιουν. διὰ Νέαν 'Υόρκην  |
| Ντέρνα               | Τζόν Λιβανός               | 15 | 5751  | παρέμενε Μασσαλίαν 10 'Ιουν. ἐποικενή           |
| Ντόμινα              | «Κευπάκο»                  | 21 | 5531  | άνεχ. Κάρδιρ 3 'Ιουν. διὰ Χάμπτον ρόδος         |
| Ντοράντο             | έτ. «Εγκυπότα»             | 44 | 7244  | άνεχ. Ζίγκι 2 'Ιουν. δι' Ερδεν                  |
| "Οντβαρ I I          | έτ. «Μιραφλόρα»            | 18 | 1897  | εἰς Νέαν Σκοτίαν 8 'Ιουν. ΕΠΙΩΛΗΘΗ              |
| Ούρανια Γούναρη      | 'Αλέξ. Γούναρης            | 19 | 5701  | εἰς Κοΐβαν 6 'Ιουν.                             |
| Ούταχαν              | έτ. «Ερεβάτη»              | 19 | 7031  | έφθ. Χάμπτον ρόδος 29 'Ιουν.                    |
| "Οσεαν Γουαίνη       | έτ. «Στέιτζ»               | 19 | 4990  | άνεχ. Ρεσίφ 4 'Ιουν. διὰ Λάζ Πάλμας             |
| "Οσεαν Ρόθερ         | έτ. «Τζένεραλ»             | 19 | 4988  | άνεχ. Νούεβιτας 3 'Ιουν. διὰ Νέαν 'Ορλεάνην     |
| "Οσεαν Τρέιντερ      | έτ. «Στέιτζ»               | 19 | 5101  | έφθ. Σάντος 5 'Ιουν.                            |
| Πάν                  | έτ. «Αμαρυλλίζ»            | 20 | 5595  | έφθ. Κάρδιρ 7 'Ιουν.                            |
| Πάραλος Ι I          | έτ. «Πάραλος»              | 18 | 6049  | έφθ. Φιλαδέλφειαν 2 'Ιουν.                      |
| Παρίτα Μπαίη         | έτ. Ηαναμ. - Ευρωπέα       | 18 | 6049  | άνεχ. Χούλι 6 'Ιουν. διὰ Σαεύναν                |
| Παρίτα Σούν          | έτ. Ηαναμ. - Ευρωπέα       | 19 | 5555  | άνεχ. Σόντερλαντ 7 'Ιουν. διὰ Γδένιαν           |
| Πασιφίκ "Οσεαν       | έτ. «Πασίφικ»              | 44 | 7212  | έφθ. Πόρτ Αλφρένη 3 'Ιουν.                      |
| Πέρλα                | έτ. «Ναβδέρας              | 19 | 6040  | άνεχ. Φιλαδέλφειαν 2 'Ιουν. διὰ Βορκερόν        |
| Πηνελόπη             | έτ. «Πόλαρ»                | 19 | 6495  | εἰς Νούεβιτας 4 'Ιουν.                          |
| Πίντα                | έτ. «Ναβδέρας»             | 20 | 2606  | άνεχ. Σάν Τζόν (Νέας Γῆς) 4 'Ιουν. διὰ Μόντρεαλ |
| Πόιντ Σάν Πάμπλο     | έτ. «Γιουνάτεντ»           | 20 | 3280  | άργει Βοστώνην ἀπὸ 18 Μαΐου                     |
| Πουκού (τάνκερ)      | έτ. «Λάμας                 | 36 | 7104  | εἰς 'Αμπαντάν 12 'Ιουν.                         |
| Πράντο               | Π. Κοτταρόπουλος           | 19 | 2256  | άργει Μασσαλίαν ἀπὸ 15 Μαΐου                    |
| Πριμαθέρα            | έτ. «Σάμπον»               | 18 | 5695  | εἰς Χάμπτον ρόδος 2 'Ιουν.                      |
| Πρόσπερο             | έτ. «Μπενθενίτο»           | 19 | 5055  | εἰς Φιούμε 1 'Ιουν.                             |
| Πρωτεύς              | έτ. «Παναμένιαν»           | 20 | 7783  | άργει Τεργέστην ἀπὸ 6 Μαΐου, ἐποικενή           |
| * Ρεζολούτ (Χονδ.)   | έτ. «Εμπρέσα»              | 42 | 7176  | έφθ. Σάντα Φέ 3 'Ιουν.                          |
| Ρένα (έπιθατ.)       | έτ. «Ερένα                 | 06 | 1619  | εἰς Μασσαλίαν 14 'Ιουν.                         |
| Ρένα                 | έτ. «Πάξ»                  | 20 | 5686  | εἰς λιμένας Δ. Ιταλίας 1 'Ιουν.                 |
| Ρίθια                | έτ. «Ερέβω                 | 10 | 4427  | άνεχ. Λουλέα 5 'Ιουν. διὰ Γδένιαν               |
| Ριζόκουα             | έτ. «Ριζάκουα              | 21 | 1925  | έφθ. Βεγγάζην 3 'Ιουν.                          |
| Ρόμπερ               | έτ. «Βέριτος»              | 19 | 2632  | εἰς Σάν Τζόν 5 'Ιουν.                           |
| Ρούλ (παναμ.)        | 'Ι. Πελτέκης               | 99 | 1109  | έφθ. Βηρυττόν 9 'Ιουν.                          |
| Σάν Γιώργιε          | έτ. «Σάν Λεονάρδο»         | 44 | 7176  | διηλθεν 'Οράν 6 'Ιουν. διὰ Χάμπτον ρόδος        |
| Σάν Λεονάρδο         | έτ. «Σάν Λεονάρδο»         | 45 | 7176  | άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 26 'Ιουν. διὰ Κουβάτ         |
| Σάν Νικόλας          | έτ. «Ούλτραμάρ»            | 08 | 2229  | εἰς Νιούπορτ ἀπὸ 23 'Ιουν.                      |
| Σάν Τζέρτζιο         | έτ. «Γαλανός»              | 16 | 4818  | έφθ. Μαντράς 1 'Ιουν.                           |
| Σάντα "Αννα          | έτ. «Φόρντομ»              | 44 | 7220  | έφθ. Χάμπτον ρόδος 5 'Ιουν.                     |
| Σαντιάγκο            | έτ. «Σαντιάγκο»            | 08 | 3864  | εἰς Νιούπορτ 2 'Ιουν. διὰ Καλκούταν             |
| Σάντουΐτς            | έτ. «Άβιας                 | 20 | 2606  | έφθ. Σίδνευ (Νέας Σκοτίας) 5 'Ιουν.             |
| Σαπφώ                | έτ. «Σούντ 'Αμερικάνα»     | 44 | 7212  | εἰς Χαδάναν 1 'Ιουν. (διὰ Γένοβεν)              |
| Σαράγια              | έτ. «Ναβ. Σούντ. 'Αμερικ.» | 44 | 7176  | διηλθεν "Αδεν 5 'Ιουν. δι' Αμβέρσαν             |
| Σίγκυντ              | έτ. «Αρένας»               | 11 | 3726  | εἰς Νεάπολιν 2 'Ιουν.                           |
| Σίμων                | έτ. «Σάν Λεονάρδος»        | 45 | 7198  | άνεχ. Νιούπορτ 2 'Ιουν. διὰ Χάμπτον ρόδος       |
| Σόνια                | έτ. «Μαριάτο»              | 19 | 5554  | διηλθε Σούζ 28 'Ιουν. διὰ Καλκούταν             |
| Σορόλ                | έτ. «Αλάς Πέρλας»          | 21 | 9547  | έφθ. Γένοβαν 4 'Ιουν.                           |
| Σουέρτε              | Κομπ. «Βαπόρες»            | 10 | 3649  | έφθ. Ρουέν 5 'Ιουν.                             |
| Στάμο                | έτ. «Πιούντα» Αλτα         | 18 | 2358  | εἰς Παραμαρίμπο 6 'Ιουν.                        |
| Συνάδελφος           | έτ. «Άισν»                 | 14 | 3634  | εἰς Χάδοην 10 'Ιουν. ὑπὸ παραλαβὴν              |
| Σωκράτης             | έτ. «Αριόνας               | 21 | 7409  | άνεχ. Καζαμπλάγκαν 4 'Ιουν. διὰ Βόρ. Αμερικήν   |
| Τερψιχόρη            | έτ. «Μπλού Λάιν»           | 30 | 2480  | διηλθε Πάρτ Σαΐδ 1 'Ιουν. δι' Ιταλίαν           |
| Φαίαξ Ι I            | έτ. «Πόλαρ»                | 44 | 7060  | έφθ. Βαλτιμόρην 3 'Ιουν.                        |
| Φιλίππα              | έτ. «Πανέλλεινα»           | 02 | 10375 | έφθ. Ρίον Ιανείδον 7 'Ιουν.                     |
| Φοῖνιξ               | έτ. «Γιανουλάρα            | 15 | 1255  | εἰς Πόρτ Σαΐδ 2 'Ιουν.                          |
| Φρίξος               | έτ. «Κρίστομπαλ»           | 21 | 7460  | παρέμενε Φιλαδέλφειαν 6 'Ιουν.                  |
| Χρυσή Χονδρούλη      | άδ. Χονδρούλη              | 44 | 1075  | άργει 'Αμπελάκι 14 'Ιουν.                       |