

NAYTIKA XPONIKA



15η Μαρτίου 1950

Αρ. Φύλλου 355/114

των γαιάνθρακα ως καύσιμον όλην και 6) φορτηγών πλοίων «λάινερς» δρομολογημένων είς τακτικά γραμμάς μεταξύ 'Ελληνικών και ξένων λιμένων—τών τελευταίων μόνον καθ' διάστημα ειργάσθησαν δρομολογημένα είς τοιαύτας γραμμάς—ό φόρος της κλίμακος της παραγράφου 1 τού άρθρου 1 μειούνται κατά 20 %.

'Επομένως έān τὸ ἀνωτέρω 6' πλοίων χρησιμοποιή γαιάνθρακα ό φόρος του διὰ τὸ έτος 1947 θα είναι δολλάρια 24.288 (30.360 πρὸς 80 %).

B') 'Επι 6 ατηγά πλοία. 'Ο φόρος τῶν ἐπιδεπτηγῶν πλοίων προσδιορίζεται δι' ὅλοκληρον τὸν 12μηνον περίοδον θάσει τῶν συγτελεστῶν τῆς κλίμακος τῆς παραγράφου 1 τού άρθρου 1 ἐπὶ τῇ βάσει τῆς εἰς κόρους διλίκης χωρητικότητος αὐτῶν, τῶν κλίμακών χωρητικότητος ideal weight τῆς ἐν λόγῳ κλίμακος λογιζομένων ως κλιμακών διλίκης χωρητικότητος. 'Ο σύντα προκύπτων φόρος μειούνται κατά 20 %.

Παραδίγμα: 'Επιβατηγὸν πλοίον διλίκης χωρητικότητος (γκρὸς) 4. 300 κόρων.

'Αναλογῶν φόρος ἐπὶ τῶν 4.000 κόρων \$ 13.000

'Αναλογῶν φόρος ἐπὶ τῶν 300 κόρων X 6 = \$ 1.800

Σύνολον \$ 14.800

Μείωσις 20 % \$ 2.960

'Αναλογῶν ἐπίσιος φόρος \$ 11.840

5. Καθορίσμενος φόρος τῶν πλοίων διὰ τὸ διεργατικόν έτους 1948. 'Ο φόρος τῶν πλοίων διὰ τὸ διεργατικόν έτους 1948 καθορίζεται κατὰ τὰ ἐν τῷ προγραμμένῳ παραγράφῳ 4 ἐκτιθέμενα, κατὰ κατηγορίαν πλοίου, τὸ δὲ σύντα προκύπτων ποσὸν φόρου μειούνται κατά 50 %.

Διὰ τὰ δεξαιενόπλοια (τάνκερς) διάφορος τοῦ έτους 1948 καθορίζεται ἵστος πρὸς τὸν φόρον τοῦ έτους 1947 ἢποι ἀνεύ τῆς μειώσεως 50 %.

'Επομένως διάφορος τοῦ έτους 1948 διὰ τὰ ἀναφερόμενα εἰς τὴν παραγράφον 4 πλοία θα είναι :

$\alpha = \$ 375, 6 = \$ 180, \gamma = \$ 39.000, 6' \text{ μὲ γαιάνθρακα} = \$ 12144$

καὶ ἐπιβατηγὸν = \$ 5920.

6. Μείωσις τοῦ φόρου λόγῳ ἀργίας, παροπλισμοῦ κλπ. Ως ἔλεχθη ἀνωτέρω, διὰ τὰς οἰκονομίες της κλίμακος τοῦ άρθρου 1 τοῦ κοινοποιουμένου Νόμου καθοριζόμενος φόρος ἀναφέρεται εἰς 12-

μηνον περίοδον ἐργασίας αὐτοῦ. 'Εὰν τὸ πλοίον εἰργάσθη ἐντὸς τοῦ ἔτους ἐπὶ μικροτέρων περιόδων, διότι α) ἐτέθη ὑπὸ 'Ελληνικὴ σημαία εἰς χρόνον μεταγενέστερον τῆς 1ης Ιανουαρίου τοῦ οἰκείου ἡμερολογιακοῦ ἔτους, ἢ β) παρέμενεν ἐν ἀργίᾳ, παροπλισμὸς κλπ.—καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διτὶ ἡ ἀργία, παροπλισμὸς κλπ. διήρκεσαν ἐπὶ συνεχεῖς χρονικὸν διάστημα πλέον τῶν 10 ημερῶν—ότι διόχερες δικαιούνται νὰ ζητηστη μείωσιν τοῦ φόρου ἀνάλογον πρὸς τὰς ἡμέρας, καθ' ἓς τὸ πλοίον του δὲν εἰργάσθη.

'Η μείωσις ζητεῖται δι' αἵτησεως πρὸς τὴν 'Εκδικαστικὴν 'Επιτροπὴν 'Ενοτάσεων, ὑπόσταλλομένη εἰς τὸν Οἰκονομικὸν Εφορον Φορολογίας πλοίων ἐν Πειραιεῖ μέχρι καὶ τῆς 15 'Απριλίου 1950 κατὰ τὴν ἐν ἄρθρῳ 6 τοῦ Νόμου διαδικασίαν.

Κατὰ τῆς ἀποφάσεως τῆς 'Επιτροπῆς 'Ενοτάσεων ἐπιτρέπεται ἀσκησίς ἐφέσσων ἐνώπιον τῆς 'Επιτροπῆς τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ Νόμου.

7. Στοιχεῖα διὰ τὴν μείωσιν. 'Η ἀργία τοῦ πλοίου θὰ ἀποδεικνύεται διὰ τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου. Εἰς περίπτωσιν ἐπισκευῶν δέοντας προσκούμενα καὶ τὰ ἀποδεικνύοντα ταῦτη ἔγγραφα ἢ τοῖς βεβαιώσισι τοῦ ἔνεργησαντος τὴν ἐπισκεψίαν ἐργοστασίου περὶ τοῦ χρόνου ἐνάρξεως καὶ πέραστος τῶν ἐπισκεψῶν.

'Εὰν τὸ πλοίον ἐτέθη ὑπὸ 'Ελληνικὴ σημαία εἰς χρόνον μεταγενέστερον τῆς 1ης Ιανουαρίου τοῦ οἰκείου ἡμερολογιακοῦ ἔτους, θὰ προσκούμενας τὴν συμβολαίου ἀγορᾶς ὡς καὶ πιστοποίησις ἔγγραφης τοῦ νηολόγου.

Μετά τὸν ἀνωτέρω στοιχείου θὰ ὑποβάλληται ἔνορκος βεβαίωσις τοῦ ἐνιστόμενου πλοιοκτήτου, συντασσομένη ἐνώπιον 'Ελληνικῆς Δημοσίας 'Αρχῆς τοῦ ἁνωτερικοῦ ἢ ἁνωτερικοῦ ὅτι τὸ περιεόμενον τῆς ἐνοτάσεως τυχάνει εἰλικρινές, ἀνευ καταδιολῆς προξενικῶν ἐνστήματος ἢ χαρτοσήμου κ. λ. π.

Ότοτε ἀφορά τὸ στοιχεῖον τῆς ἔνορκου βεβαίωσεως τοῦ ἄρθρου 6 ὡς καὶ ἔκεινης τοῦ ἄρθρου 2 (περὶ εἰσπράξεως ναύλων εἰς νόμισμα διάφορον τοῦ δολλαρίου) ἐφιστώμενος ἰδιαίτερως τὴν ὑμέτεραν προσοχὴν ἐπὶ τῆς διατάξεως τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 7δ'. Ὡτὶ διέτεται διτὶ ἐπὶ ψευδούς ἔνορκου βεβαίωσεως πλὴν τῶν ποινικῶν κυρώσεων ἐπιβάλλεται καὶ προσαύξησις 50 % ἢποι 100 % τοῦ φόρου.

8. Νόμισμα μικρὸν αὐτὸν διὰ τὸν φόρον. 'Ο φόρος θέλει βεβαίωσις οἰκοθέν ὑπό τοῦ Οἰκονομικοῦ Εφόρου εἰς δολλάρια. Δι' δοσα πλοία εἰσπράξαν ναύλους εἰς λίρας 'Αγγλίας ἢ ἔτερον νόμισμα, ἐπιτρέπεται μετατροπὴ τοῦ εἰς δολλάρια βεβαίωσθεν τοῦ φόρου εἰς τὸ νόμισμα εἰσπράξεως τῶν ναύλων κατὰ τὴν ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ Νόμου διριζόμενη διαδικασίαν καὶ βάσει τῆς ἐπιστήμου ιστοιμίας τῶν νομισμάτων τούτων κατὰ τὸν χρόνον κτῆσεως τῶν ναύλων.

'Εστω ὡς παραδίγμα πετρελαιοκίνητον φορτηγὸν πλοίον χωρητικότητος D.W. 8000 τόνων. Διὰ τὸ πλοίον τοῦτο ἀναλογεῖ φόρος διὰ τὸ έτος 1947 ἐκ \$ 44.000. 'Εὰν ἀποδειχθῇ πλήρως διτὶ κατὰ τὸ έτος 1947 διὰ τὸν ἐν λόγῳ πλοίον εἰσπράξθησαν δῦλοι οἱ ναύλοι τοῦ εἰς λίρας 'Αγγλίας, τὸ βεβαίωσθεν ποσὸν τῶν \$ 44.000 θὰ μετατραπῇ εἰς λίρας 'Αγγλίας ἐπὶ τὴν βάσει τῆς ἐπισήμου ιστοιμίας τῆς λίρας πρὸς τὸ δολλάριον κατὰ τὸ έτος 1947 ἥποι £ 1 = \$ 4. Οὕτω τὸ ποσὸν τῶν \$ 44.000 θὰ μετατραπῇ εἰς £ 11.000.

'Ἐπὶ μερικῆς εἰσπράξεως ναύλων εἰς νόμισμα διάφορον τοῦ δολλαρίου ἡ μετατροπὴ θὰ γίνη διὰ τὸ τημάτων μόνον τοῦ φόρου τὸ ἀναλογούντων τὸ νόμισμα τοῦ. 'Ο καθορισμὸς τοῦ μετατρεπτέου τημάτου τοῦ φόρου ἐνεργεῖται βάσει τῆς ἐκαστοτάσιας σχέσεως τοῦ τημάτου τῶν ναύλων, οἵτινες εἰσπράχθησαν εἰς νόμισμα διάφορον τοῦ δολλαρίου, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ διλόκιον ποσὸν τῶν ἐπιστρένων ναύλων τοῦ πλοίου. 'Επομένως ἔὰν διὰ τὸ έτος 1947 ἔχων ναύλους εἰς \$ 200.000 καὶ εἰς £ 75.000 ἥποι ἔν συνδλω \$ 500.000, ἐκ τοῦ φόρου εἰς δοσα π.χ. \$ 44.000, α) \$ 17.600 (2)5 τῶν 44.000) θὰ μείνουν £ 6.600 (26.400 : 4).

9. Εἴ τοι περιτταὶ προκατατείνεται τὸν φόρον. 'Εκ τοῦ ἀναλογούντος φόρου τῶν ἐπί τοῦ 1947 καὶ 1948 θὰ ἐκπεσθῶσι τὰ μέχρι σύμερον προκατατείνεται ποσά. 'Εν προκειμένῳ, ἐφόδου ὁ φόρος κατεβλήθη εἰς τὸ νόμισμα εἰσπράξεως τοῦ ναύλου, τὸ προκατατείνεται ποσὸν θὰ ἐκπεσθῇ ἐπὶ τοῦ ἀναλογούντος φόρου δοσα, κατόπιν τῆς διαδικασίας τοῦ ἄρθρου 2, θὰ ἔχῃ βεβαίωσθή εἰς τὸ νόμισμα τούτῳ.

'Υπάρχουν δύο περιπτώσεις τινές καθ' ἃς, ἐνῶ εἰσπράχθησαν δολλάρια καὶ συνεπῶς δῦειν νὰ προκατατείνηται μέρος τοῦ φόρου εἰς δολλάρια, ἐν τούτοις κατεβλήθησαν λίραι 'Αγγλίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, κατὰ ρητὸν διάταξιν τοῦ Νόμου, διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ἔκπεστέου ποσού ἐκ τῶν βεβαίωσθεν δολλαρίων θὰ πολλαπλασιασθῇ ὁ ἀριθμός τῶν καταβληθεῖσων λιρῶν 'Αγγλίας ἐπὶ 3, λαμβανομένης δηλαδὴ ὡς βάσεως τῆς ἀκολούθου ιστοιμίας τῆς λίρας πρὸς τὸ δολλάριον: £ 1 = \$ 3.

10. Καταβολὴ τοῦ φόρου. α) Προθεσμία καταβολῆς δοσα. 'Ο φόρος τῶν ἐπών της 1947 καὶ 1948 τυχάνει καταβλήτεος εἰς τέσσαρας ίσας της μηνὸν τοῦ φόρου καθετοῦ περιόδου τοῦ φόρου εἰς δολλάρια, ἐν τούτοις κατεβλήθησαν λίραι 'Αγγλίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, κατὰ ρητὸν διάταξιν τοῦ Νόμου, διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ἔκπεστέου ποσού ἐκ τῶν βεβαίωσθεν δολλαρίων θὰ γίνηται καταβολὴ τοῦ φόρου εἰς τὸ νόμισμα εἰσπράξεως τῶν ναύλων ἡ ἀσκησή της ἐνοτάσεως διὰ τὴν μειώσεων τοῦ φόρου, δύοτε ποσα περὶ τὸν φόρον. Τροποποίησης τῆς βεβαίωσεως θὰ γίνηται κατόπιν τῆς διαδικασίας τοῦ φόρου, δύοτε ποσα περὶ τὸν φόρον. Τροποποίησης τῆς βεβαίωσεως θὰ γίνηται κατόπιν τῆς διαδικασίας τοῦ φόρου, δύοτε ποσα περὶ τὸν φόρον.

11. Νόμισμα μικρὸν αὐτὸν δοσα. 'Επιστρέψεις καθ' ἓς τοῦ φόρου εἰς τέσσαρας ίσας της μηνὸν τοῦ φόρου καθετοῦ περιόδου τοῦ φόρου εἰς δολλάρια, ἐν τούτοις κατεβλήθησαν λίραι 'Αγγλίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, κατὰ ρητὸν διάταξιν τοῦ Νόμου, διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ἔκπεστέου ποσού προϋποθέσται διτὶ δοσα περὶ τὸν φόρον.

'Επιστρέψεις καθ' ἓς τοῦ φόρου εἰς τέσσαρας ίσας της μηνὸν τοῦ φόρου καθετοῦ περιόδου τοῦ φόρου εἰς δολλάρια, ἐν τούτοις κατεβλήθησαν λίραι 'Αγγλίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, κατὰ ρητὸν διάταξιν τοῦ Νόμου, διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ἔκπεστέου ποσού προϋποθέσται διτὶ δοσα περὶ τὸν φόρον.

12. Νόμισμα μικρὸν αὐτὸν δοσα. 'Επιστρέψεις καθ' ἓς τοῦ φόρου εἰς τέσσαρας ίσας της μηνὸν τοῦ φόρου καθετοῦ περιόδου τοῦ φόρου εἰς δολλάρια, ἐν τούτοις κατεβλήθησαν λίραι 'Αγγλίας. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην, κατὰ ρητὸν διάταξιν τοῦ Νόμου, διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ἔκπεστέου ποσού προϋποθέσται διτὶ δοσα περὶ τὸν φόρον.

'Εν τῷ Αθήναις τῇ 25 Φεβρουαρίου 1950

Ο 'Υπουργός

ΓΕΩΡΓ. ΣΩΦΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

9 SHIPYARDS

1 STANDARD OF PERFORMANCE !

Every Todd yard—Atlantic, Pacific, Gulf or Caribbean—is always ready to serve you.

No job is too small, none too large. Your assignment is handed with the most modern equipment designed to save you time and money. You command the talents of skilled staffs of naval architects, marine engineers and other specialists working independently or in cooperation with your own consultants.

At each Todd plant, you are guaranteed the highest standards of efficiency...speed...economy—in the Todd tradition

Also mobile service at anchor or at dockside.

TODD SHIPYARDS CORPORATION

1 Broadway, New York 4, N.Y.

For over half a century, repairers, converters and builders of ships for all the world.

**NEW YORK • BROOKLYN • HOBOKEN • NEW ORLEANS
GALVESTON • HOUSTON • LOS ANGELES • SAN FRANCISCO • ALAMEDA • SEATTLE • BARRANQUILLA**

δους ή μάλλον της τάσεως πρός περιορισμὸν τῶν ζημιῶν τῆς ἀνεύ ἔργα-
σίας ἐπιχειρήσεως.

Δέν ὑπάρχει ὁμας ἀμφιβολία διτὶ ἐὰν αἱ φορολογικαὶ κυρίως ἐπιβαρύ-
σεις ρυθμισθῶν καὶ ἐλαττωθῶν αἱ τῶν ἡμερομισθῶν, ἀπαλλασσόμεναι
τῶν ἐπὶ τῆς πολεμικῆς περιόδου κονδυλίων, πρὸς δὲ καὶ παρασχεθῶν εὐ-
κολίᾳ τινὲς κατωτέρω ἐκτίθεμεναι, ἔκτος δεδίαις τῆς οὐσιαστικῶν
ἐνισχύσεων καὶ ὄργανώσεων τῆς βιομηχανίας, αὐτὴ βασιζομένη κατὰ κύ-
ριον λόγον εἰς τὴν ἀναψιθῆτως ἀρίστων ἀπόδοσιν τοῦ Ἑλληνικοῦ τεχνί-
του καὶ εἰς λογικὸν ἡμερομισθίον θὰ δυνηθῇ νὰ συναγωνίζεται ἐπιτυχῶς,
ώς πρὸς τὸ κόστος ἐργασῶν, τὰς ἀντιστοῖχους ἔνεας, ὅπως καὶ προπο-
λεμικῶς συνέδαινεν.

4) Ὁ χρόνος ἐπισκευῶν. Ἀνεφέρθησαν ἥδη πολλαῖς οἱ λόγοι, δι-
οὺς λογικῶς πρέπει νὰ μειονεκτοῦμεν ὡς πρὸς τὸ διὰ τὰ συμφέροντα τοῦ
πλοίου—πελάτου οἰκονομικῶν αἱ τῶν καυστήρων καὶ τῆς διαρρυθμίσεως τοῦ λιμένος
τοποθεσίαν τῶν ἐργοστασίων καὶ τῆς διαρρυθμίσεως τοῦ λιμένος συνδέ-
ονται, δέοντα νὰ προστεθοῦν καὶ αἱ ἐπὶ τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων δυσ-
χέρειαι, αἵτινες καὶ διπάνας, ἀλλὰ καυστήροις κυρίως προκαλοῦνται.

Συμφώνως πρὸς τὴν κειμένων νομοθεσίαν καὶ μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν
σχετικῶν αἴτησεων καὶ τὴν τακτοποίησιν τῶν συναλλαγματικῶν διατυ-
πώσεων, πᾶν πρὸς ἐπισκευὴν ἐκ τοῦ πλοίου ἔξαργον ἔξαρτημα ζυγίζε-
ται κατεχωρούμενον εἰς εἰδικὸν βιδύλιον ἐπαναύγιζεται δὲ ἐπανεισαγού-
μενον, ὅπως καὶ ζυγίζεται πάνω ἀχρόστον ἔξαρτημα ὡς νέον τοποθετου-
μενον μὲν ἀντιστοῖχος καταχωρήσεις. Ἡ παρακολούθησις τῆς διαδικα-
σίας ταῦτης πρὸς διασφάλισιν τῶν συμφερόντων τοῦ δημοσίου, ρυθμί-
ζεται διὰ τοῦ εἰδίκου ὑπ' ἀριθ. 506 τοῦ 1937 Νόμου καὶ τῆς ὑπ' ἀριθ.
πρωτ. 1526 τῆς 4.4.37 ἀποφάσεως τοῦ ὑπουργοῦ Οἰκονομικῶν, ἐπὶ τῷ
σκοπῷ τῆς διευκολύνσεως τῆς ταχείας ἐπισκευῆς τῶν πλοίων. Ἐν τῷ διε-
γνωγῷ ὅμως τῆς τοιαύτης ὑπηρεσίας, ἀνατιθέμενης εἰς ὀρισμένα τελω-
νειακά ὄργανα, παρουσιάζονται πλήθης λεπτομερῶν μὲν καθ' ἕντας δυσ-
χερειῶν, σημαντικῶν ὅμως διὰ τὴν ταχείαν ἀποπεράτωσιν τῆς ἐπισκευῆς
ὡς π.χ. τὸ διὰ τοῦ ὑπηρεσίας τοῦ τελωνείου ἔχοντας ὠρισμένας ἐργασίους
ώρας τὸ διὰ τοῦ ἀρμόδιοι ὑπάλληλοι εἰνες ἐπιφορτισμένοι καὶ μὲν ἔτερα κα-
θηκονταὶ ἡ πλοία καὶ ἀναζητοῦνται ἡ δὲν ἀνευρίσκονται, ἀσθενοῦν κατὰ
τύχην κ.ο.κ.

Ὦ μία πρόσθετος αἵτια καυστερήσεων δέοντος νὰ ἀναφερθοῦν καὶ
αἱ διατυπώσεις κινησεως τῶν ἐργατοτεχνῶν ἐν τῷ λιμένι, διὰ λόγους
ἀσφαλείας τοῦς ὅποιους ἡ γνωστὴ κατάστασις ἐπέβαλεν. Οἱ σχετικοὶ
περιορισμοὶ αἵτιναι διως στήμερον βαθμαίως.

5) Δεξαὶ μεν εναὶ καὶ Νεωλακοὶ. Ως συμπλήρωμα τῶν ἐγκατα-
στάσεων ἦράς καὶ ἐργαλείας αὐτῶν διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν πλοίων δέοντος
νὰ θεωρηθοῦν αἱ δεξαίμεναι, ἔσχάραι ἀνελκύσεων τῶν πλοίων καὶ διχὶ ὡς
ἀνεξάρτητα τεχνικά συγκροτήματα καὶ ἐπιχειρήσεις.

Ἐκτὸς τῶν ἐπὶ τῷ Β. Ναυστάθμα πλωτῶν δεξαίμενῶν εἰς ἣν προσετέθη
καὶ ἡ ἐν Λέρῳ ἀνελκυσθεῖσα, μεγάλη δὲ ἐπισκευὴς χρήζεται, λειτουργεῖ
στήμερον ἐν Ἐλλάδι μόνον ἡ Κρατικὴ πλωτὴ δεξαίμενη Πειραιώς. Περα-
τούμενης ὅμως τῆς ἐπισκευῆς τῶν μονίμων Δεξαίμενων Πειραιῶν μέχρι τέ-
λους τοῦ 1950 καὶ καταπλεούσης περὶ τὸν Αὔγουστον τοῦ 1950 τῆς ἐν
Γερμανίᾳ ἀποπερατωμένης ὑπ' ἀριθ. 84 Πλωτῆς Δεξαίμενης, ἡ οποία
διαθέτει ἐντός ἑνὸς περίπου ἵστου στήμερον τὰ κάτω μέσα:

1) Κρατικὴ πλωτὴ Δεξαὶ μεν Ἡ Πειραιώς. "Ἐτος ναυπηγήσεως 1922. Ἀνυψωτικὴ ίκανότης μέχρι
2000 τόνοι, μῆκος ὄλικὸν 524 πόδες = 150 μέτρα, πλάτος ἐσωτερι-
κὸν 76,8 πόδες = 24,5 μέτρα, μέγιστον δύνησις πλοίου 24 πόδες.
Κίνησις: Διὰ παροχῆς ρεύματος ἐναλλασσομένου τάσεως 6000 δόλ.

2) Μόνιμοι δεξαίμενοι Πειραιῶν. Μεγάλη Μικρὰ
πόδ. μέτ. πόδ. μέτ.
Ωφέλιμον μῆκος εἰς τὴν κοίτην 430 130 295 90
Πλάτος εἰς τὴν κοίτην 60 18 41,5 12,6
Πλάτος εἰς τὴν στάθμην 92 28 71 21,6
Ξάθος εἰσόδου υπέρ τὰ δάθρα 29 8,82 29 8,82

Κίνησις: Κοινὸν ἀντλιοστάσιον τελοῦν υπὸ ἐπισκευῆς καὶ συμπλήρωσιν
τροφοδοτούμενην μέχρι τέλους τοῦ 1950.

3) Ικανότης πρὸς δεξαίμενισμὸν τῶν μέχρι τοῦ ἀναφερομένου μῆκος Ἑλ-
ληνικῶν πλοίων, ἥτοι ἀπάντων τῶν ἀκτοπλοίων καὶ τῶν τυπου «Λίμπερτο» (ώς
χει ἔξαρτηρισθεῖσα ὑπὸ τῆς ἀρμόδιας ὑπηρεσίας τοῦ Ο.Π.Π.).
Δεξαὶ μεν εν ἧ No 48 υπὸ ναυπηγήσης τοῦ 1944, ἀνακατασκευῆς 1949. Ἀνυψωτικὴ ίκανότης
έχει 2200 τόνοι, μῆκος ὄλικὸν 318 πόδες = 97 μέτρα, πλάτος ἐσωτερι-
κὸν 52,5 πόδες = 16 μέτρα, μέγιστον δύνησις πλοίου 18 πόδες.

4) Δεξαὶ μεν εν ἧ No 48 υπὸ ναυπηγήσης τοῦ 1944, ἀνακατασκευῆς 1949.
Ἀνυψωτικὴ ίκανότης 800 τόνοι, μῆκος ὄλικὸν 265 πόδες = 80,70 μέτρα, πλάτος ἐσωτερι-
κὸν 46,3 πόδες = 14,10 μέτρα, μέγιστον δύνησις πλοίου 9 πόδες. Κίνησις αὐ-
τὸν μόνος.

5) Ικανότης πρὸς δεξαίμενισμὸν μικρῶν σκαφῶν, λόγω κυρίως τοῦ περιο-
στοῦ τοῦ διάδηματος. Η σιλειαὶ ιάδη (ἔμπετόν). "Ἐτος κατασκευῆς.
Ἀνυψωτικὴ ίκανότης στήμερον 1500 τόνοι, μέγιστον δύνησις ἀνελκυ-
σμοῦ πλοίου 15 πόδες. Κίνησις: Διὰ ἡλεκτροβαρούλκου.
6) ἔσχάραι Περάματος, ἀμπελάκιον καὶ λοιπῶν λιμένων καὶ Νήσων
ιούς ξώρας.

Ποικιλούσης ἀνυψωτικῆς ικανότητος μέχρι 300 τόνων, πρωτογόνου κα-
ὶ τὸ πλειότερον κατασκευῆς.

ΣΗΜ.: Ἡ νεωλὸς τοῦ Νεωρίου Σύρου δὲν ύφισταται πλέον καὶ ἡ εἰς
την ημέραν Σκαραμαγκά ημιτελῆς υπέστη, ὡς καὶ τὸ βαρούλκον τῆς,
ιμαντικωτάτας ζημίας.

Περὶ τῆς ἔταρκείας τῶν μέσων δεξαίμενισμοῦ καὶ ἀνελκύσεων γίνεται
πτομερέστερος λόγος εἰς τὰ δύο ἐπόμενα κεφάλαια.

PEROLIN
FUEL OIL
TREATMENT

*Look here, Chief.
PEROLIN is
the complete
FUEL OIL
TREATMENT*

for Soot and Sludge

**SAVES FUEL OIL • IMPROVES COMBUSTION
PRESERVES EQUIPMENT • SAVES WORK
AVOIDS SHUTDOWNS • ABSOLUTELY SAFE**

The PEROLIN COMPANY
MANUFACTURERS CHEMISTS SINCE 1904
NEW YORK 16 CHICAGO

ΙΔΟΥ ΤΙ ΕΝΝΟΟΥΜΕΝ ΜΕ ΤΗΝ ΛΕΞΙΝ: **ΠΛΗΡΗΣ**

Ἐλαττώνεται τὸ ἔργον συν-
τηρήσεως εἰς τὸ καθάρισμα τῶν Αὐ-
λῶν καὶ τῆς ἔγκαταστάσεως γενικῶς.
Περιορίζεται ἡ αἰθάλη παρεχό-
μενης δμοιμόρφου ρευστότητος εἰς τὰ
καυσίμων καὶ δελτιούμενης τοιουτοτρόπως
τὰ καύσωνται.

· Αποσοβεῖ τὸ σρύστιμον τῶν λεβήτων

διατηρούμενων καθαρῶν
τῶν προθερμαντήρων τῶν καυσίμων,
ἔξουσιος τοῦ κινδύνου ἀναρμένων
νεροῦ μὲ τὸ καυσέλαιον καὶ παρεποδί-
ζομένης τῆς ἀπανθρακώσεως τῶν καυ-
στήρων, τῆς προκαλούμενῆς ἐκ τοῦ δι-
πολείματος τῶν καυσίμων.

Παρέχεται ἀσφάλεια διότι τὸ
σημείον ἀναφένεις εἶνε ὑπέρων τῶν
180 Φ. Δὲν ἀναδίνονται δρεπιστοί κα-
πνοί. Συντελεῖται ὁ καθαρισμὸς τῶν δι-
σκών τῶν καυστήρων, χωρὶς νὰ δλά-
πτωνται τὰ χέρια.

· KAI Περιορίζεται ἡ κατανάλωσις καυσίμων

με τὴν χρηματοποίησην θερμαντικῶν μονάδων, αἱ δοπιὰ ἀλλας θὰ ἔχουντο. Ἡ Υ-
ΠΗΡΕΣΙΑ ΚΑΥΣΕΩΣ τοῦ ΠΕΡΟΛΙΝ σᾶς προσφέρει τακτικὰς ἐπιθεωρήσεις, τὴν
ρυθμοτηκήν τῆς τεχνικήν παρέμβασιν καὶ παρακολούθησην διολκήρου τοῦ συστήματος
καυσίμων. Ἐπιτρέφατε μας νὰ σᾶς ἐπιδείξωμεν τὸ δύνασθε νὰ λαττώσητε μεγάλην κα-
τανάλωσιν καυσέλαιον εἰς τὰ πλοία σας, ἀνεύ συμπληκτικῶν καύσων.

Κοστίζει ὅλιγάτερον μὲ διάστημα πολύτερον τοῦ ημίσεος τοῦ 1% τῆς
διᾶς του καυσέλαιου σας, ἡ ΥΠΗΡΕΣΙΑ τοῦ ΠΕΡΟΛΙΝ σᾶς ἐπιτυγχάνει οἰκον-
μιαν πλέον τῶν 5%.

· Ο καθαριστήρος καυστήρων
ΠΕΡΟΛΙΝ σᾶς ἔφοδιζει μὲ συρτάρια
ἐπενδεύμενα μὲ τούς διά τὴν φύλαξιν
48 καὶ πλέον δισκῶν καυστήρων καὶ δια-
μερίσματα διὰ τὸ καθάρισμα αὐτῶν. Ὁ
ἀνθράκης δύναται νὰ ἀποπλυθῇ διὰ τοὺς
δισκούς τῶν καυστήρων μὲ ΠΕΡΟΛΙΝ ἐν-
τός δολίων λεπτῶν. Εὐόλους ἀντικαθιστά-
μενοι δρειχάλκινοι λεπίδες καθαρισμοῦ,
προλαβάνουν ξυσίματα καὶ δόντωματα.

· ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ εἰς δῆλους τοὺς κυριωτέρους λημένας ΗΗ.
ΠΟΛΙΤΕΙΩΝ καὶ ΚΑΝΑΔΑ, Γαλλίας καὶ Ιταλίας. Γράψατε ἡ
τηλεφωνήσατε εἰς τὸ πλησιέστερον ἀντιτρόδοσωπον.

The PEROLIN COMPANY, Inc.

Manufacturing Chemists since 1904
10 EAST 40th STREET, NEW YORK 16, N.Y.
MURRAY HILL 5-6940



ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

Γαλλία

Νέος άποικιακός λιμήν

Ένας νέος λιμήν, δηλαδή Αυτίζαν, κατασκευάζεται εἰς τὴν δυτικήν ακτήν της Γαλλικής Αφρικής καὶ θα δοθείται νὰ παραδοθῇ εἰς τὰς ανάγκας τῆς υπαστηλούσας ἐντὸς τῆς έρχομενής θερινής περιόδου. Η κατασκευή του ἔργου τούτου ἀποκειταικού λιμένος, μέσω του ὃ ποιοῦν θὰ διοχετεύεται ἐφέρεται πλούτος μιᾶς ευρυπάτειας ενδοχώρας, ἔχρηματοποιητή διὰ τῶν πειπλωσῶν τοῦ σχεδίου Μάρσαλ. Κορποπλώματα, λιμεναποθήκαι καὶ ὅλαι τοῖς σύγχρονοι εύκαλιπται διὰ τῶν φορτοεκφορτωτικάς ἔργασις περιλαμβάνονται εἰς τὰς ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἔργα τοῦ λιμένος, ἀπίστας καὶ θὰ συμπληρωθοῦν ἐντὸς δύο ημερῶν. Επίτω, ἐν τῷ μετατάξιον διανοίγεται καὶ ἐνατυκνόν δίκιον δίκτυον, μέσον τοῦ διποίου ὁ λιμὴν τοῦ Αμπιτζάν θὰ συνδέεται πρὸς δύο τὰς κατεύθυνσεις της αμερικανικῆς ενδοχώρας.

Γερμανία.

Η ναυτιλιακὴ ἀνασυγκρότησις

Οἱ οἱοι αἱ μέχρι τοῦδε κυκλωφορησασι φῆμαι περὶ παραχωρήσεως εἰς τὴν Γερμανίαν ἐνὸς ἀριθμοῦ ἀμερικανικῶν εἰλιτέρων, ὡς γνωστόν, διελέγουσαν. Τελευταῖς ὡς μῶς πληροφορίαι προερχόμεναι ἀπὸ ἐπισημους γερμανικὰς πηγὰς τῆς Φραγκούφορτης ἀγένερον, ὅτι διειπούθη ἡδη σχετικὴ προτασία ἀπὸ τὸν ἀρχηγὸν τῆς ἐν Γερμανίᾳ ἀμερικανικῆς ἀποστολῆς καὶ ὅτι αὐτὴ ἐξετάζεται ἀπὸ τὸ Σταϊτ Ντηπάρτμεντ. Ἔτοικέτο, δηλαδὴ πραγματοποιοῦσι, τῆς θα ἐπέτρεψην εἰς τὴν Γερμανίαν, ὅχι μόνον νὰ δημιουργησῃ ἐνατηματικοὺς πυρῆνας 20· τὸς 40· μεγάλων φορτηγῶν σκαφῶν διὰ τὰς ναυτιλιακὰς της ανασυγκρότησιν, ἀλλὰ καὶ νὰ ἐξοικονωμήσῃ τεθάστα ποσά ἔνονοι συναλλάγματος—περὶ τὰ 100· ἑκατοντά. δολλαρίων—τὰ ὅποια δαπανᾶ ἥπη διὰ τὴν ἐμπορεύσιν τῶν εἰσαγωγῶν τῆς.

Ἐθύμως ὡς ἐγνώσθησαν ἐν Ἀμερικᾷ αἱ ἀνάτερα πληροφορίαι, τὸ Σταϊτ Επιτάρτμεντ, καθὼς ἐπίσης καὶ ἐκτρόπωτοι τῆς «Διαχειρίσεως τοῦ σχεδίου Μάρσαλ», ἐπεισαν νὰ δηλώσουν ἐν. Οὐσιγκτώνι, ὅτι στερούνται πιθεβαιωνες τῶν ἐκ. Φραγκούφορτης εἰδούσεων. Προσθέσθον ἐπ' εὐκαιρίᾳ, τη μία ἐνδεχομένη παραχωρήσεις ἀμερικανικῶν πλοίων εἰς τὴν Γερμανίαν προύθετε εἰδικὴν γονιμοτήκην ἐξουσιοδοτησιν, ἐνώ παραλλήλῳ θὰ προσκρούσῃ καὶ εἰς τὴν ζωηροτάτην ἀντίδρασιν τῶν ἐνδιφερομένων ἀμερικανικῶν εφοπλιστῶν.

Ἐν τῷ μεταξὺ οἱ ιδιωτικοὶ εφοπλισταὶ ἥρχισαν νὰ πραγματοποιοῦν τὰς πρώτας ἀγοραὶ μεταχειρισμένων σκαφῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς. Εὐδεκά ἐν ὅλοι σκάφη πγρασθήσαντα παρ' αὐτῶν κατὰ τὰς τελευταῖς δύομάδας, συνοικικὴ χώρητικῆς 42.859 τ. γκρός, δύο δόλαρινοι 12.762 τ. δύο σαμοθικῶν 7717 τ. ἐνώς νορβηγικοῦ 4562 τ. καὶ δύο δανικῶν 3.33 τ. γκρός.

Ην. Πολιτεῖαι

Η μεταβίβασις πλοίων εἰς ξένους

Τὸ ιπουργεῖον τῶν Ναυτικῶν εἰς ἀπάντησιν σχετικοῦ ἐρωτήματος, ἐχρισμοῖν εἰς τὴν ἐπ. τῆς Ναυτιλίας κοινωνουλευτικὴν ἐπιτροπὴν τῆς Γερμανίας, ὅτι δυναται η «Ναυτιλιακὴ ἐπιτροπή» νὰ ἐπιτρέπῃ—χωρὶς νὰ ἀριθμάπτεται—ἐκ τούτων τὰ συμφέροντα τῆς ἐθνικῆς σύμπνης—τὴν μεχροφόρων εἰς ἔνας τη σημιάστηκαν πλαισιωτύπου ἀμερικανικῶν πλοίων. Πάνων, ἔτοιοισθι ιδιαιτέρως, ὅτι τοιμάται πτωλήσεις βά περιοριθμοῦ εἰς τὰς σημαίας δέκεντων τῶν χώρων μονών, ἀπὸ τὰς ὅποιας λογικὸν ή πτο. νὰ ναμένην τις, ὅτι ἐν περιπτώσεις ἀνάγκης, δὲν θὰ ἔχον ἀντίρρητον διὰ τὴν ἐπάνδονον τῶν ἐλύγων σκαφῶν εἰς τὴν ὑπερεσίαν τῶν ἀμερικανικῶν μεταφορῶν καὶ τὴν ἐκ νέου ὑψωσιν ἐπ' αὐτῶν τῆς ἀμερικανικῆς μισας.

Τὰς ίδιας ἀπόψεις διειπούσεις καὶ ἡ πλειοψηφία τῶν μελῶν τῆς «Ναυτιλιακῆς ἐπιτροπῆς», ἐνώ τούτουσιν—διὰ πρόσδρομος αὐτῆς ἐδήλωσεν, δηλαδὴ στομέων καθετεριτωτας εἰς τὰς ἀποκτήσεις της ἀνάγκης, δὲν ἔσοντος ἐφοπλιστής θὰ ἔτεινε νὰ ἀποκτήσῃ ἐνατέλοντας διὰ τὴν ἀνάγκην της ἀπόκτησης διὰ τὴν ἀναστολήν της πλοίων, ἀναφορεῖται ἡ αἰτουμένη ἀδεια. Ο τρόπος οὗτος κρίνεται παρ' αὐτοῦ τὴν εἰσαφελήτη διὰ τὴν ἀμερικανικὴν ναυτιλίαν, ητίς οὐτών ενισχύεται ποικιλοῖς ναυτικοῖς ρυθμοῖσιν πιοτρίσαι.

Μόνον ἐνα μέλος τῆς «Ναυτιλιακῆς ἐπιτροπῆς»—δ. κ. Μάκ Γκιού—τελεῖεις τὴν ρητὴν ἐπιμέσαν πενταετίαν ἀπαγόρευσιν κάθε πωλήσεως ἀμερικανικῶν πλοίων εἰς ξένους τάχοραστάς. Ἀντιθέως, οἱ ἀμερικανοὶ ἐφοπλισταὶ κατά τὰς ἐνώπιον τῆς κοινωνουλευτικῆς ἐπιτροπῆς ἀκροάσεις τῶν πρᾶξων μᾶλλον εύναικοι ὑπερ-τῆς μεταβίβασεως εἰς τὰς ξένας σημαίας ἐν πώσδοπτοτε ἀκαταλήλων διαι τη ἀμερικανικὴ ναυτιλίαν σκαφῶν.

Τὰ λάτινερά τῆς «Ἀμέρικαν Ἐξπορτ»

Τὴν κατασκευή τῶν δύσνεων ὑπερωκεανῶν τῆς «Ἀμέρικαν Ἐξπορτ» τοῦ ἵντεπτενεύεις καὶ τοῦ «Κονστιτούσιον» συνεχίζεται μὲ δόλουν ἐπιταχυνόνων ρυθμῶν εἰς τὰ ναυπηγεῖα Μπέλμε, τῆς Ματσισουσέτης. Δι' ἕκαστον τῶν δύο αὐτῶν εἰλίνερας θὰ διατεθῇ μισο ποστή 12.000. τ. χάλινοι, συμφώνων δὲ πρὸς ἀνακοινώσιν τῆς πλοιοκτήτριας ἐταίριας, εἰχον μπληρωθῆν τὴν Ιην Φεδρουσίον τὰ 32% τοῦ σκάφους τοῦ «Ἅιντεπτενεύης» καὶ τὰ 25% τοῦ «Κονστιτούσιον». Τὸ κόστος τῆς κατασκευῆς τῶν φάσης τὰ 50· ἑκατομμύρια δολλαρίων δι' ἀμφότερα, ἀναμένεται δὲ

τὸ διάστημα τὰς εἰλίνερας 14· πεντήδεκα μηνονοτάσια στάχαστην τὴν ανα-

περ—λαΐνερ» τὸ κατασκευαζόμενον εἰς τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Νιούπορ Νιού-

ού. Θα ἀπαιτηθῇ μία δύναμις ἑκάτητως δαπανήρα 160.000· πίπων. Οι

τυχόν ἀγούσοντες τὰ πράγματα—γράφει σχετικῶς ἀμερικανὸς τεχνικὸς—

ίσως νὰ φαντάζονται ὅτι διπλασιασμός τῆς ταχύτητος ἐνὸς πλοίου δύ-

ναται νὰ πραγματοποιηθῇ διὰ τοῦ διπλασιασμοῦ τῆς ἴπποδυνάμεως τῶν

μηχανῶν του. Τοιούτον τι δὲν συμβαίνει εἰς τὴν πράγματικότητα.

Ίπποδυνάμις καὶ ταχύτης

Διὸς νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ταχύτης τῶν 30· κόμβων εἰς τὸ ἀμερικανικὸν εσού-
περ—λαΐνερ» τὸ κατασκευαζόμενον εἰς τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Νιούπορ Νιού-

ού. Θα ἀπαιτηθῇ μία δύναμις ἑκάτητως δαπανήρα 160.000· πίπων. Οι

τυχόν ἀγούσοντες τὰ πράγματα—γράφει σχετικῶς ἀμερικανὸς τεχνικὸς—

ίσως νὰ φαντάζονται ὅτι διπλασιασμός τῆς ταχύτητος ἐνὸς πλοίου δύ-

ναται νὰ πραγματοποιηθῇ διὰ τοῦ διπλασιασμοῦ τῆς ἴπποδυνάμεως τῶν

μηχανῶν του. Τοιούτον τι δὲν συμβαίνει εἰς τὴν πράγματικότητα.

Ἐπωλήδη εἰς τὰ Σοβιέτ

Τὸ πολωνικὸν ὑπερωκεάνιον «Σομπίεσκι» 11.000· τ. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν «Γδυνία Λάΐ» καὶ ἔξυπηρετούν ἀπὸ διετίας τὴν τακτικὴν γραμμὴν Νέας Υόρκης—Μεσογείου ἀπεύρθη αἰφνίδιως τῆς ὑπερεσίας. Εἴ τῶν υπέρων ἀνεκάρτων, δηλαδὴ τὸν λόγο, λάινερ ήγοράσθη ἀπὸ τὰ Σοβιέτ καὶ ὅτι πρόκειται νὰ δρομολογήθη εἰς τὴν τακτικὴν γραμμὴν Οδησσοῦ—Νεαπόλεως—Νέας Υόρκης. Σημειούται σχετικῶς, ὅτι ἡ ἀπρόσποτη πιάτη τῆς πολωνικῆς γραμμῆς ἐπέτρεψεν τὴν δρομολόγησην τῆς ορθοσφάλισης θέσεις διὰ τὸ έκαστον της ζωηροτάτης τῆς αφροδιδίας ὑποεπιτροπῆς τῆς Γερουσίας, πρὸ τῆς ὅποιας διεξάγονται αἱ ἀκράσεις διὰ τὴν μελέτην τοῦ ὄλου ναυτιλιακοῦ προβλήματος, τὰς ἀπόψεις τῶν.

Ἐν τῷ μεταξὺ καὶ εἰς τὴν δουλήν τῶν Αντιπροσώπων τελεῖ ὑπὸ κρίσιν νομισχεδίουν, δητε προβλέπεται τὴν παροχὴν ἐπιχορηγήσεως εἰς τὰ «τράμπ». Οι ἐνδιαφερόμενοι ἐφοπλιστικοὶ κύκλοι τονίζουν ιδιαιτέρως, δητε εἰσηφαλέστην τὴν ἀνοχήν—σύτως ἐπίπειρε—τῶν ἐφοπλιστῶν τῶν τακτικῶν γραμμῶν, ἐσόδου εἰς τὸ νομισχεδίον οπτώς θὰ καθορισθῇ, δηλαδὴ ὑπερισχέθη τὸ τράμπ πορτηγὸν εἰς τὰς ὑπερεσίας τῶν τακτικῶν γραμμῶν.

Τὸ δόλον θέμα, πάντως, ἐξαρτάται ἀπὸ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν αιτουμένων διαφόρων γενικωτέρους σκοπούς πιστώσεων.

Ισραήλ

Καὶ ἀλλα δύο σκάφη

Ἡ ἐνίσχυσις τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου τοῦ Ισραήλ συνεχίζεται. Τελευταῖς ἡ γηροάσθη διὰ τὴν τακτικὴν γραμμὴν Ισραήλ—Βορ. Ἀμερικῆς ἔνα τετάρτον κατὰ σειράς καναδικὸν λιμπερτοῦ, τὸ «Βαγκούνερ Κάντυ» 7161· τ. γκρός (τοῦ 1944), δητε παρελθόμενοι εἰς Χαλιφάκε μετονομασθεῖσα «Άκκο». Τὰ τρία προηγουμένως ἀγορασθεντα καναδικὰ ήσαν τὰ πορτηγὰ «Χάιφα», «Τέλ—Αβίδη» καὶ εἰς ιάφα.

Αφ' ἔτερου τὸ παρελθόμενο πόλεμων εἰς τὴν Στοκχόλμην τὸ ἀγορασθεν τὸ πρότερον τῆς Εταιρίας «ΖΙΜ» νεότερον σουηδικὸν σκάφος «Κάρλσχαϊν» 1900 τ. γκρός καὶ 2963 τ. δ. w., δητε εἰχε καθελκυσθῆ τὸν 27ην Σεπτεμβρίου π. Ε. Τὸ ἐλύγω σκάφος εἶνε εἰδίκον διὰ τὴν μεταφορὰν ὀπωρῶν, ἀναπτύσσει ταχύτητα 16· μιλιών, μετωνομασθεῖσα «Ἐτρόγκα» καὶ ἐπηγρώθη μὲ Ισραηλιτικὸν πλοίωμα, ὑπὸ ίταλοεβραϊκὸν πλοιάρχον.

Μεγ. Βρεταννία

Ἡ υπόδεσις τῶν παναμαργκῶν

Συνήλθε πρὸ διανέων ἐν Λονδίνων εἰς μυστικὴν συνεδρίασιν ἡ ἐπιτροπὴ τῆς «Διεθνοῦς τῶν Μεταφορῶν» ἡ ἐπιφορτισμένη μὲ τὸ μπούκοτάζ τῶν παναμαργκῶν πλοίων. Κατὰ τὴν ἐν λόγῳ συνεδρίαστην ἐλήθησαν ωρισμέναι ἀπόφασεις, ἐπὶ τῶν διποίων εἰς τὰς ὅδες ούδεμισι ἐγένετο ἀνακοίνωσις. Ἐπικράτει πάντως ἡ ἐντύπωσις, δητε ὅτι δὲν ἀποκλείεται νὰ εὑρεθῶμεν προσεχῶν ἐνώπιον εἰσαρμογῆς τῆς άρχικής περὶ μπούκοτάζ ἀπόφασεώς, ἀν ἡ παναμαργκ κυνέρηστος δὲν ηθελε προβὴν ἔγκαιρως εἰς τὴν λήψιν τῶν νομοθετικῶν ἑκείνων μέτρων, εἰς τὰς ὅποιας ἀπέβολον αἱ προδήσεις.

Αφ' ἔτερου τὴν 8ην Μαρτίου συνήλθεν εἰς μυστικὴν συνεδρίασιν τὸ διοικητικὸν συμβούλιον τοῦ «Διεθνοῦς Γραφείου Εργασίας», προκειμένου νὰ συληπτῆση ἐπὶ διαφόρων ζητημάτων. «Ενατὸ τὰ θέματα τῆς ήμερησίας διατά-

Τὰ ταξιδεύοντα ἑλληνικά φορτηγά

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ	ΙΔΙΟΚΤΗΤΑΙ	Έτος ναυπ.	Τόν. γκρ.	ΑΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ ΤΩΝ
ΑΓΙΑ ΣΑΡΒΑΡΑ	Φραγκ. Σιγάλας	04	2453	ἀργεῖ Πειραιᾶ ἀπὸ 24 Αὔγ.
ΑΓΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	Λ. Κεράνης	11	3503	ἀργεῖ Σύρον ἀπὸ 28 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ	Εύγενία I. Χανδρή	18	2974	ἔφθ. Βρέμην 3 Μαρτ.
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. (δεξ.)	έτ. Γ. Νικολάου	44	10448	ἀνεχ. Χένεαν 10 Μαρτ. διὰ Περσικὸν Κόλπου
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	υἱοὶ Δ. Πανταλέοντος	11	4248	ἔφθ. Ἐλευσίνα 3 Μαρτ.
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νικ. Χατζηπατέρας	43	71/6	ἀνεχ. Τάμπαν 9 Μαρτ. διὰ Πόρτο Μάργκερα
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	Χαλκίας	24	3658	ἀνεχ. Ἀμέρσων 3 Μαρτ. διὰ Πειραιᾶ
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ	Ἐλλήνες ἀγοραστοί	18	2858	ἀργεῖ εἰς Μόμπιλ 10 Μαρτ.
ΑΕΡΟΠΟΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ	Μιχ. Βασιλειάδης	43	7180	ἀργεῖ Φιλαδέλφειαν ἀπὸ 14 Νοεμ.
ΑΗΣ ΓΕΩΡΓΗΣ	υἱοὶ Γ. Σιγάλα	08	2098	ἀργεῖ Πειραιᾶ ἀπὸ 14 Νοεμ.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	Σ. Τ. Καναβαριώπης	22	988	ἀργεῖ Πειραιᾶ ἀπὸ 19 Σεπτ.
ΑΙΚΑΤ. ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΥ	ἀδ. Κουμάνταροι	17	7777	ἀργεῖ Πειραιᾶ ἀπὸ 26 Φεβρ.
ΑΚΤΗ	«ἀδ. Λιβανοῦ» Α. Ε.	44	7176	ἔφθ. Κόμπη 12 Μαρτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΩΡΙΖΗΣ	Στρατής Ἀνδρέαδης	44	7207	ἀνεχ. ἀπὸ Σεμαίνους 11 Μαρτ. διὰ Βοστώνην
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	«Θεοφανώ» Α. Ε.	43	7176	ἀνεχ. Βομβάνη 4 Μαρτ. διὰ Μαλαισίαν
ΑΛΙΚΗ	«ἀδ. Λιβανοῦ» Α. Ε.	43	7194	ἀνεχ. Βαγκούβερ 23 Φεβρ. διὰ Γιοκοχάμαν
ΑΛΦΕΙΟΣ	«ἀδ. Λιβανοῦ» Α. Ε.	42	7176	ἀνεχ. Τεργεστήν 9 Μαρτ. διὰ Πόρτ. Σαΐδ
ΑΜΕΡΙΚΗ	Α. Λούης	43	7176	διῆλθεν «Αγιον Βικέντιον 7 Μαρτ. διὰ Βαλτιμόρην
ΑΝΑΣΤ. ΠΑΤΕΡΑΣ	Λαιμὸς καὶ Πατέρας	42	7177	ἔφθ. Βαλτιμόρην 5 Μαρτ.
ΑΝΔΡΙΟΣ	Ίω. Μ. Γουλανδρῆς	22	2038	ἀργεῖ Σύρον ἀπὸ 18 Οκτ.
ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ	Π. Τζανετάτος	92	951	ἀργεῖ Πειραιᾶ 14 Μαρτ. Μετων. «ΑΣΗΜΙΝΑ»
ΑΝΝΑ	Ν. Λυκισρδόπουλος	19	5173	ἀργεῖ Πειραιᾶ ἀπὸ 7 Φεβρ.
ΑΝΝΑ Η. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ	ἀδ. Γουλανδρῆς	21	4358	ἀνεχ. Πειραιᾶ 10 Μαρτ. διὰ Πόρτ. Σαΐδ
ΑΝΝΑ Λ. ΚΟΝΔΥΛΗ	Ν. Κυνδύλη	42	7191	ἔφθ. Μόμπιλ 10 Μαρτ.
ΑΝΝΑ ΣΤΑΘΑΤΟΥ	έτ. «Σταθάτος»	18	5685	ἔφθ. Γιουκόρα 5 Μαρτ.
ΑΞΙΟΣ	«Λιβανός» Α. Ε.	43	7176	ἀνεχ. Βαγκούβερ 8 Μαρτ. διὰ Λονδίνου
ΑΝΤΩΝΗΣ	Λαιμὸς καὶ Πατέρας	43	7176	ἔφθ. Χούστον 9 Μαρτ.
ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ	Μαρής Ἐμπειρίκος	21	4786	ζργεῖ Ἀμπελάκι ἀπὸ 2 Αὔγ. 1948
ΑΡΓΩ	«Ἐλληνικὸν Δημόσιον	18	5532	ἄργει εἰς Πέραμα 14 Μαρτ. ἐπισκευὴ
ΑΡΙΕΤΤΑ	«Λιβανός» Α. Ε.	41	7460	διῆλθε Παναμάν 1 Μαρτ. διὰ Βαλταράσιον
ΑΡΜΑΘΙΑ	ἀδ. Γιανναγά καὶ Σια	19	4683	διῆλθε Σιγκαπούρην 7 Μαρτ. διὰ Κολόμπο
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	«Θεοφανώ» Α. Ε.	17	5692	ἄργει Πειραιᾶ 14 Μαρτ. ΕΠΩΛΗΘΗ εἰς Τούρκους
ΑΣΗΜΙΝΑ	Π. Μπάϊκας	92	951	ἄργει Πειραιᾶ 14 Μαρτ.
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ	«Θρασίκη» Α. Ε.	38	4854	διῆλθε Παντελάριον 10 Μαρτ. δι' Αγγλίαν
ΑΣΤΕΡΙΣ	«Ἐκτώρ Δρακούλης	43	7176	διῆλθε Χονδρολουό 2 Μαρτ. διὰ Γιοκοσούκα
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	Γ. Μ. Λιβανός	43	7176	ἔφθ. Ιλόιο 5 Μαρτ.
ΒΑΣΙΛ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	Κούλουκουντῆ	43	7176	ἀνεχ. Λισσαδώνος 9 Μαρτ. (διαταγάς)
ΒΕΡΝΙΚΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	υἱοὶ Ν. Βερνίκου	20	7744	διῆλθε Πόρτ. Σαΐδ 12 Μαρτ. διὰ Νέαν Υόρκην
ΒΙΡΓΙΝΙΑ	Άντ. Παπαδάκης	43	7176	ἔφθ. Αμέρσων 10 Μαρτ.
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ	«Ἐλληνική» Α. Ε.	44	1923	ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 5 Δεκ.
ΓΕΡΑΣ. ΒΕΡΓΩΤΗΣ	Ρ. Κ. Βεργωτῆς	20	6343	ἀνεχ. Φριμάντη 10 Μαρτ. διὰ Ρόττερνταμ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.	«Ἀλμπατρος» Α. Ε.	18	4289	ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 10 Ιαν.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ρ.	«Ἄτλαντις» Α. Ε.	21	721	εἰς ταξίδια Ἐλλάδος—Τεργεστής
ΓΕΩΡΓ. Δ. ΓΡΑΤΣΟΣ	ἀδ. Γράτσου	44	7176	ἔφθ. Νέαν Όρδεαντον 10 Μαρτ. (διὰ Τέλ. Αδιβ)
ΓΕΩΡΓ. Π. ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ	«Ἡπειρωτική» Α. Ε.	13	4044	ἀνεχ. Σιγκαπούρην 2 Μαρτ. διὰ Κιασιούγκ
ΓΕΩΡΓ. Μ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. Σ. Γ. Εμπειρίκου	21	5728	εἰς Μπουένος Αὔρες 8 Μαρτ.
ΓΕΩΡΓ. ΠΑΝΩΡΑΣ	Θ. Ἐπιφανειδῆς	43	7176	διῆλθε Χανδράριον 10 Μαρτ. διὰ Μόμπιλ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	ἀδ. Ανδρεάδην	43	7176	ἀνεχ. Χούστον 9 Μαρτ. διὰ Γκάλεστων
ΓΡΑΜΜΟΣ (δεξ.)	Ν. Παπαδάτος	18	1176	εἰς Σαουθάμπτον 10 Μαρτ.
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. III	Π. Καλλιωπουόλου	44	7176	ἔφθ. Χάμπτον ρόδης 5 Μαρτ.
ΔΑΝΑΠΡΙΣ	ἀδ. Συνοδινῦ	24	2740	ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 14 Δεκ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	「Ιω. Παράσχος κλπ.	06	3016	εἰς λιμένας Δυτ. Αφρικῆς 6 Μαρτ.
ΔΗΜ. ΙΓΓΑΛΕΣΗΣ	υἱοὶ Δ. Ἰγγάλεστη	18	5275	ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 19 Δεκ.
ΔΗΜ. Α. ΚΥΔΩΝΙΕΥΣ	Π. Α. Κυδωνίευς	26	4862	ἄργει Χαλκίδα ἀπὸ 8 Φεβρ.
ΔΗΜΟΣ ΘΕΝΗΣ	«Ἄγιον» Α. Ε.	44	7207	διῆλθε Λάδεαντ 1 Μαρτ. διὰ Μόμπιλ
ΔΗΜΟΣ ΘΕΝΗΣ ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ	Π. καὶ Β. Πανταλέων	43	7176	ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 12 Νοεμ.
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	Διαμ. Πατέρας	19	5253	ἄργει Οίνουσσας ἀπὸ 10 Νοεμ.
ΔΙΡΦΥΣ	ἀδ. Πατέρας	43	7176	ἀνεχ. Κόβιτσαν Μπαίη 10 Μαρτ. διὰ Βοστώνην
ΕΒΗ ΛΙΒΑΝΟΥ	ἀδ. Λιβανοῦ	37	4839	διῆλθε Σουέζ 10 Μαρτ. ἐκ Βενετίας
ΕΒΡΟΣ	Καδιὼ Σιγάλα	25	1412	ἄργει Αμπελάκι 14 Μαρτ.
ΕΒΡΟΣ	«Θεοφανώ» Α. Ε.	43	7244	ἀνεχ. Σιγκαπούρην 8 Μαρτ. διὰ Χόγκ Κόγκ
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	έτ. Σ. Γ. Εμπειρίκος	27	4163	εἰς Φουζάν ἀπὸ 13 Φεβρ.
ΕΛΕΝΗ Δ.	«Ἀλκωών» Α. Ε.	44	7176	ἀνεχ. Χάρηρη 8 Μαρτ. δι' Αμέρσων
ΕΛΕΝΗ ΣΤΑΘΑΤΟΥ	ἀδ. Κούλουκουντῆ	38	5548	ἔφθ. Λήρη 1 Μαρτ. καὶ Νιούπορτ 13 έφθ. Τσιτταγκόγη 9 Μαρτ.
ΕΛΕΥΣΙΣ	Δ. Σταθάτος καὶ Σισ	43	7176	ἄργει Σιγκαπούρη 14 Μαρτ.
ΕΙΣΙΣΑΒΕΤ	Τεργιάλες καὶ Λυκούρης	21	1549	ἀνεχ. Σιγκαπούρην 8 Μαρτ. διὰ Χόγκ Κόγκ
ΕΛΛΑΣ	ἀδ. Μαζαράκη	22	3553	ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 31 Μαΐου
ΕΛΛΑΣ	«Ἐλληνική» Α. Ε.	16	2081	ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 15 Νοεμ.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΆΚΤΗ	Γ. Χρ. Λαιμὸς	43	7176	ἔφθ. Μπουένος Αὔρες 2 Μαρτ.
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ	«Ἐλληνική» Καλλιμαν.	44	7207	εἰς Κωνιγκίλιαν 10 Μαρτ.
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΥΜΑ	«Ἐλληνική» Α. Ε.	43	7176	ἀνεχ. Νέαν Υόρκην 12 Μαρτ. διὰ Γένοβαν
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΥΡΑΝΟΣ	«Ἐλληνική» Α. Ε.	43	7176	διῆλθε Γιβραλτάρ 1 Μαρτ. διὰ Νέαν Υόρκην
ΕΠΑΠΙΣ	Α. Πρίντεζης	19	1492	διῆλθε Γιβραλτάρ 5 Μαρτ. διὰ Νέαν Υόρκην
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ	Νεγύρη — Σταθάτος	44	7198	άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 1 Μαρτ.
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ	Καδιὼ Σιγάλα	21	2369	ἀνεχ. Γιοκοχάμαν 27 Φεβρ. διὰ Βαγκούβερ
ΕΥΑΝΘΙΑ	Υἱοὶ Πέτρου Γουλανδρῆ	43	7244	ἔφθ. Παραμαρίμπο 6 Μαρτ.
ΕΥΓΕΝΙΑ ΧΑΝΔΡΗ	Εύγ. Ι. Χανδρῆ	43	7177	ἀνεχ. Μακαστιάλιον 7 Μαρτ. διὰ Σαϊγκόν
ΕΥΗΝΟΣ	«Λιβανός» Α. Ε.	19	5627	ἄργει Πειραιᾶ ἀπὸ 2 Σεπτ.
ΕΥΘΑΛΙΑ	«ἀδ. Γουλανδρῆ»	18	3553	διῆλθε Γιβραλτάρ 27 Φεβρ. διὰ Κάμπτεν
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ	Π. Μαρκεσίνης	43	7176	άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 27 Σεπτ.
ΙΑΙΑΣ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	ἀδ. Κούλουκουντῆ	38	5548	διῆλθε Γιβραλτάρ 9 Μαρτ. δι' Αμπαντάν
ΗΠΕΙΡΟΣ	«Ἀρ. Σταυρίδης κλπ.	18	5572	εἰς Καλλίπολιν 10 Μαρτ. (διὰ Δανίαν)
ΗΡΩΝ II.	Δημ. Ν. Κουφός	44	1923	ἔφθ. Ελευσίνα 10 Μαρτ.
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Ιόνιον»	44	7198	εἰς Χάιφαν 1 Μαρτ.
ΘΕΜΟΝΗ	«Κάσσος» Α. Ε.	44	7198	εἰς Σύρον ἀπὸ 28 Φεβρ.
ΘΕΟΔΩΡΑ (τάνκερ)	«Ελευθεριάδης - Σκριβάνος	10	5237	άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 4 Νοεμ. Έναυλόθη
ΘΕΟΚΥΗΤΩΡ	υἱοὶ Σπ. Πολέμη	42	2865	ἔφθ. Βόλον 5 Μαρτ.
ΘΕΟΦΑΝΟ ΛΙΒΑΝΟΥ	«Θεοφανώ» Α. Ε.	37	4815	ἀνεχ. Γιοκασίοι 25 Φεβρ. διὰ Βαγκούβερ
ΘΕΤΙΣ	έτ. «Ηηρεύς» Α.Ε.	30	4123	ἔφθ. Βομβάνη 2 Μαρτ.
ΘΕΤΙΣ	Μακρή καὶ Φωνάρη	19	845	ἔφθ. Πειραιᾶ 7 Μαρτ.
ΘΗΡΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ	«Θρησκίη» Α. E.	88	1356	εἰς Πειραιᾶ 14 Μαρτ.
ΘΩΜΑΣ Ν. ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΔΗΣ	Θ. «Επιφανειδῆς	35	2385	εἰς Νέαν Υόρκην 10 Μαρτ.
ΙΑΚΩΒΟΣ	Γ. «Αγγελίδης	01	2107	ἔφθ. Πόρτ. Σουδάνη 8 Μαρτ.
ΓΟΡ	Λώς καὶ Πεζάς	43	7207	ἀνεχ. Λός Αντζελες 1 Μαρτ. διὰ Βοστώνην
ΘΑΚΟΣ	«Ἐκτώρ Δρακούλης	06	3916	ἔφθ. Αντρόσσαν 10 Μαρτ.
ΛΙΣΣΟΣ	«Θεοφανώ» Α. Ε.	15	4724	άργει Πειραιᾶ ἀπὸ 4 Σεπτ.

ΙΡΙΣ	'Ιω. Παλαιοκασσάδς	11	1881	"Ιδε: «ΜΑΡΙΑ», ώς μετωνυμάσθη
ΙΩ. Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ	'Αδελφοί Γουλανδρή	44	7176	έφθ. Ροζάριο 2 Μαρτ.
ΙΩ. ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ (τάνκερ)	έτ. «Αθηνᾶ» κλπ.	44	10441	άνεχ. Βανδάρ Μασσούρ 7 Μαρτ. διὰ Σουάντζ
ΙΩ. Σ. ΜΑΡΚΕΤΟΣ	'Εμπ. Ναυτ. 'Επιχ. Α. Ε.	27	1600	εἰς Γύδνιαν 6 Μαρτ.
ΙΩ. ΝΟΜΙΚΟΣ	Λουκάς Νομικός	28	1594	έφθ. 'Οδησσόν 10 Μαρτ.
ΙΩ. ΦΡΑΓΚΟΣ	Μάρκ. Φράγκος	12	3442	εἰς Χάιφαν ἀπὸ 26 Φεβρ.
ΙΩ. ΧΑΝΔΡΗΣ	Εύγενία I. Χανδρή	42	7035	άνεχ. Γιοκοχάμαν 1 Μαρτ. διὰ Φουζάν
ΙΩΝΙΑ (έπιβατ.)	'Ελλην. Μεσογ. Γραμματί	13	4916	άναχωρεῖ εἰκ Πειραώς 18 Μαρτ. διὰ Μασσαλίαν
ΙΩΝΙΑ	Ἐλληνες ὄχορασται	19	2323	ἀργεῖ Μόμπιλ 10 Μαρτ.
Κ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	'Ιω. Χατζηπατέρας	43	7244	άνεχ. ἐκ Χάιφας 9 Μαρτ. (διαταγάς)
ΚΑΘΑΡΙΩΤΙΣ ΣΑ	'Ιω. Παράσχος κλπ.	13	1877	ἀργεῖ 'Αμπελάκι απὸ 28 Φεβρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ Ι. ΜΑΤΑΡΑΓΚΑΣ	ΣΤ. Νιάρχος	44	7240	άνεχ. ἐκ Βαγκούμερ 9 Μαρτ. διὰ Βοστώνη
ΚΑΠΤΑΙΝ Κ. ΠΑΠΑΖΟΓΛΟΥ	N. Κουμάνταρος	45	7240	διῆλθε Παναμάν 20 Φεβρ. δι' 'Αμπέρσαν
ΚΑΣΟΣ	ἀδ. Κουλουκουντή	43	7176	εἰς Πουέρτο Ταράφα 5 Μαρτ.
ΚΑΣΤΩΡ	ἀδ. Γράτσου	44	7198	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 9 Μαρτ. διὰ Χάιφαν
ΚΑΤΕ Ν. Λ. (τάνκερ)	«Κάσσα» Α. Ε.	39	5215	εἰς Μπέιρα απὸ 7 Φεβρ.
ΚΑΤΙΓΚΩ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑ	ἀδ. Γράτσου	44	7198	εἰς Πέρνις απὸ 2 Φεβρ.
ΚΕΧΡΕΑ	«Κεφαλληνιακή» Α. Ε.	43	10448	ἀργεῖ 'Αμπελάκι απὸ 20 Δεκ.
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	ιοι Κ. Χατζηπατέρα	13	3661	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 12 Μαρτ. διὰ Γιοκοχάμαν
ΚΟΡΙΝΘΙΑ (έπιβ.)	Θ. 'Επιφανειάδης	44	7176	διῆλθε Σουέζ 10 Μαρτ. διὰ Καράτσι
ΚΟΡΩΝΙΟΝ	Θ. 'Επιφανειάδης	43	7198	άναχωρεῖ εἰκ Πειραώς 16 Μαρτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΚΡΗΤΗ	'Ελλην. Μεσογ. Γραμματί	11	3879	διῆλθε Μάλταν 12 Μαρτ. διὰ Θύνικην
ΚΡΙΟΣ	'Αδφοί Γουλανδρή	18	5072	έφθ. Χούστον 11 Μαρτ. (διὰ Γιοκοχάμαν)
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	Γ. Μοάστος	44	7244	άνεχ. Βαλτιμόρη 7 Μαρτ. διὰ Πουέρτο λά Κρούζ
ΚΥΡΗΝΕΙΑ	M. 'Εμπειρίκος	45	3805	ἀργεῖ 'Αμπέρσαν απὸ 28 Ιαν.
ΚΥΜΑ	Δ. Πατέρας καὶ Υἱοί	27	4950	έφθ. Μελδούρην 8 Μαρτ.
ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ	«Ακτοπλοΐα» Ελλάδος	11	7537	διῆλθε Γιβραλτάρ 8 Μαρτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Η.	«έδδ. Λιδανούς Α. Ε.	43	7244	διῆλθε Φερνάντο Νορδίνχα 25 Φεβρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	ἀδ. Κ. Πατέρα	43	7176	ἀργεῖ 'Αμπελάκι απὸ 12 Μαΐου
ΚΩΣΤΗΣ ΛΑΙΜΟΣ	Γ. 'Ηλιόπουλος	05	2527	εἰς θεσίαν 12—17 Ν. καὶ 35—43 Δ., 5 Μαρτ. δι' 'Αργεντινήν
ΚΩΣΤΗΣ ΛΩΣ	N. Απόδικος	45	7176	διῆλθε Μπαλμπάσ 8 Μαρτ. διὰ Βοστώνη
ΛΕΟΝΤΙΟΣ	τιοι Κ. Η. Λαιμού	43	7176	εἰς Νοδορωσίσκην 4 Μαΐου. ὑπὸ φόρτωσιν
ΛΕΩΝΙΔΑΣ	ἀδ. Λών καὶ Πεζάς	43	7176	άνεχ. Γένοβαν 9 Μαρτ. διὰ Πειραιά
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	Θεόδ. Τεργιάζος	43	7176	ἀργεῖ Σύρου απὸ 15 Σεπτ.
ΛΟΥΔΑ ΝΟΜΙΚΟΥ	Θρ. Βογιατζίδης	28	4573	διῆλθε Βιθυνίαν 5 Μαρτ. διὰ Πέπελ
ΛΥΡΑΣ	«Μιχαλιώνας» Α. Ε.	43	7176	έφθ. Ρόττερνταμ 28 Φεβρ.
	Εύαγγ. καὶ Μ. Νομικός	43	7176	ἀργεῖ 'Ελευσίνα απὸ 2 Δεκ.
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	Π. καὶ Μ. Λύρας	18	5686	
ΜΑΙΩΤΙΣ	«Λιδανός» Α. Ε.	45	7176	εἰς Γιοκοχάμαν 6 Μαρτ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ἀδ. Συνοδινόυ	19	3911	άνεχ. Κάρδιο 11 Μαρτ. διὰ Γένοβαν
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	'Αντ. Παπαδάκης	42	7044	άνεχ. Μπουένος 'Αύρες 3 Μαρτ. διὰ Γκότεμπουργκ
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ	Στέφ. Σοφιανός	89	2187	ἀργεῖ 'Αμπελάκι απὸ 11 Μαΐου
ΜΑΡΙΑ	Εύγ. 'Ι. Χανδρή	20	5401	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 10 Μαρτ. διὰ Πόρτ Σούλφουρ
ΜΑΡΙΑ Λ.	I. Πετσόπουλος κλπ.	11	1881	εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶν—Τεργέστης
ΜΑΡΙΑ ΛΩ	K. Η. Λαιμού	12	4707	αὐεχ. Καλκούταν 7 Μαρτ. διὰ Πενάγκ
ΜΑΡΙΑ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗ	Λών καὶ Πεζάς	43	7244	άνεχ. Βαλτιμόρην 3 Μαρτ. διὰ Χαδάννων
ΜΑΡΙΑ ΣΤΑΘΑΤΟΥ	Γ. Μ. Κουλουκουντής	43	7176	άνεχ. Σιγκαπούρην 7 Μαρτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΜΑΡΙΑΜ	Γερ. Σταθάτος	43	7176	άνεχ. Καμαΐστη 7 Μαρτ. διὰ Μουρόπαν
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ	«Ειρηνικός» Α. Ε.	44	7176	εἰς Νιού Ούεστμιντερ 10 Μαρτ.
ΜΑΡΙΟΣ II	Μιχ. Καραγέωργης	20	2310	εἰς Πόρτο Τόρρες 6 Μαρτ.
ΜΑΡΠΗΣΣΑ	N. Εύσταθιον	22	1175	εἰς ταξίδια ἐν 'Ελλάδι
ΜΑΣΤΕΡ ΗΑ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	ἀδ. Κουλουκουντή	19	5476	έφθ. Τσιτταγκόγκ ρόδις 10 Μαρτ.
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ	Ρεθύμνην-Κουλουκουντή	38	5548	έφθ. Λίβερπούλ 4 Μαρτ.
ΜΕΝΤΩΡ	«Έκτωρ Κ. Δρακούλης	44	7198	άνεχ. Βιζαγκαπτάκη 5 Μαρτ. διὰ Βαλτιμόρην
ΜΙΝΑ Λ. ΚΑΜΠΑΝΗ	κλπ. Λ. Καμπάνη	20	7157	άνεχ. Τσάρλεστων 10 Μαρτ. διὰ Κρίστομπαλ
ΜΙΧΑΝΑ	«Άδαμαστος» Α. Ε.	43	5227	ἀργεῖ Πειραιά απὸ 22 Δεκ.
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	N. Εύσταθιον	44	7207	έφθ. Τεργέστην 1 Μαρτ.
ΜΙΧ. Λ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	ἔτ. Σ. Γ. 'Εμπειρίκου	18	5202	διῆλθε Μπαλμπάσ 8 Μαρτ. διὰ Βαλτιμόρην
ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ	Ίω. Καρρᾶς	44	7247	ἀργεῖ Πειραιά απὸ 21 Νοεμ.
ΝΕΑ ΕΛΛΑΣ	ἀδ. Γουλανδρή	22	16991	έφθ. Γένοβαν 10 Μαρτ.
ΝΕΔΩΝ	έτ. «Εύγενία»	43	7176	έφθ. Νέαν 'Υρκην 10 Μαρτ.
ΝΕΣΤΟΣ	«Θεοφανώς» Α. Ε.	43	7176	διῆλθε Παναμάν 5 Μαρτ. δι' 'Αρίκα
ΝΗΡΕΥΣ	Ηλ. Ε. Χατζηλίας κλπ.	37	5205	εἰς Μοντεβίδεο 10 Μαρτ.
ΝΙΚΟΛΑΣ	X. Πατέρας & Σιά	43	7176	διῆλθε Φινιστέρων 8 Μαρτ. διὰ Τσιτταγκόγκ
ΝΙΚΟΛΑΣ	B. Σ. Ρωσόλιμος	10	4540	εἰς ρωσικούς λιμένας Μαύρης Θαλάσσης 10 Μαρτ.
ΝΙΚ. Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	ἀδελφοί Σιτινά	43	7244	έφθ. Ντάκαρ 1 Μαρτ. καὶ ἀνεχ. 7
ΝΙΚ. ΚΑΙ-ΡΗΣ	E. Κουλουκ.-Ι. Καΐρης	43	7196	έφθ. Ρόττερνταμ 12 Μαρτ. Μετωνυμ. «EMMANΟΥΗΛ ΣΙΤΙΝΑΣ»
ΝΙΚ. ΜΙΧΑΛΟΣ	K. Μίχαλος	13	4342	έφθ. Σιθνέϋ 7 Μαρτ.
ΝΙΚ. ΠΑΤΕΡΑΣ	«Ωκεανοπόρος» Α.Ε.	43	7194	ἀργεῖ Πειραιά απὸ 27 Δεκ.
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	έτ. Γ. Νικολάου	44	7240	διῆλθε Τρίνινταντ 13 Μαρτ. διὰ Ρίον 'Ιανέιρον
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΖΩΓΡΑΦΙΑ	έτ. Γ. Νικολάου	44	7207	ἀργεῖ Πειραιά απὸ 26 Νοεμ.
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΑΡΙΑ (τάνκερ)	έτ. Γ. Νικολάου	27	5525	άργει Πειραιά απὸ 27 Δεκ.
ΝΙΚΟΣ Τ.	«Καφηρεύς» Α. Ε.	19	5175	έφθ. Λάς Παλλίς 7 Μαρτ.
ΟΦΩΝ	Φαφαλίοι καὶ Σια	44	7176	διῆλθε Τρίνινταντ 3 Μαρτ. διὰ Νικολάεφ, έφθ. 11
ΟΛΓΑ	'Εππορ. - 'Εφοπλιστική Κούλουθρος - 'Εμπειρ.	44	7176	άνεχ. Λισσαβόνα 8 Μαρτ. δι' 'Αμβούργον
ΟΛΥΜΠΟΣ	18	5215	ἀργεῖ Σύρου απὸ 26 Ίουλ.	
ΟΝΤΡΙ	K. Γράτσος	45	7176	εἰς Χάμπηταν ρόδις απὸ 11 Φεβρ.
ΟΡΟΣ ΑΘΩΣ	K. Σκαρβέλης	43	7176	εἰς Μοντεβίδεο 5 Μαρτ.
ΟΡΟΣ ΑΙΤΝΑ	«Ατλαντικός» Α. Ε.	29	4230	ἀργεῖ Σύρου απὸ 7 Ιούν.
ΟΡΟΣ ΕΛΙΚΩΝ	«Τράμπη» Co	18	5525	ἀργεῖ Σύρου απὸ 7 'Ιαν.
ΟΡΟΣ ΚΥΛΛΗΝΗ	M. Πιάγκος κλπ.	17	3704	ἀργεῖ Πειραιά απὸ 31 'Ιαν.
ΟΡΟΣ ΡΟΔΟΠΗ	«Ωκεανός» Α. Ε.	19	5182	ἀργεῖ 'Αργοστόλι απὸ 2 Νοεμ.
ΠΑΝΑΓΗΣ	N. Λυκιαρδόπουλος	20	5194	έφθ. Χούλλ 7 Μαρτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Κ.	'Α. Καραβίας	43	7176	εἰς Μπιντάγκ 1 Μαρτ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	'Ιω. Λιδανός	43	7176	άνεχ. Τεργέστην 3 Μαρτ. διὰ Νικολάεφ, έφθ. 11
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΣ	Πάνος Κουμάνταρος	44	7244	ἀργεῖ Πειραιά απὸ 16 Σεπτ.
ΠΑΡΑΛΟΣ	Ηλ. Πατέρας κλπ.	18	4344	διῆλθε Σουέζ 7 Μαρτ. διὰ Τσιτταγκόγκ
ΠΑΥΛΟΣ Γ.	ἀδ. Γιαννακάραδην	20	1130	ἀργεῖ Πειραιά απὸ 23 Νοεμ.
ΠΕΡΙΚΛΗΣ	έτ. Ιόνιον Α. Ε.	43	7176	διῆλθε Γιβραλτάρ 26 Φεβρ. διὰ Φιλαδέλφειαν
ΠΕΡΣΕΦΟΝΗ	'Ιω. Μ. Νικηφόρος	24	5026	άνεχ. Τσάρλεστων 10 Μαρτ. διὰ Ραγκούν
ΠΕΤΑΛΟΙ	Μαρ. 'Εμπειρίκος	45	3822	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 1 Μαρτ. διὰ Παστελίλλο
ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΝΟΜΙΚΟΣ III (τάνκερ)	Μ. Νομικός	43	10448	διῆλθε Σουέζ 12 Μαρτ. διὰ Περσικὸν Κόλπου
ΠΕΤΡΟΣ (τάνκερ)	ιοί Π. Γουλανδρή	44	10448	έφθ. Νέαν 'Υρκην 12 Μαρτ.
ΠΕΤΡΟΣ I. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ	ἀδ. Γουλανδρή	23	4693	έφθ. Νέαν 'Υρκην 12 Μαρτ.
ΠΕΤΡΟΣ ΝΟΜΙΚΟΣ	Μάρκος Νομικός	42	7176	έφθ. Σαούθμπιτον 9 Μαρτ.
ΠΗΝΕΙΟΣ	έτ. «Αθηνᾶ»	44	7207	άνεχ. Βαγκούμερ 10 Μαρτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΑΡΕΑΔΗ (τάνκερ)	Στρ. 'Ανδρεάδης	43	10193	έφθ. Κιουρασώ 10 Μαρτ.
ΠΟΝΗ	Μιχ. Βερνίκος	96	1594	άργει 'Αμπελάκι απὸ 30 Νοεμ.
ΠΡΕΝΤΟΝ	N. Διακάκης	06	2088	άργει 'Αμπελάκι απὸ 2 Μαρτ. 1949
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ III (τάνκερ)	Βαγιάννης καὶ Σια	16	1765	άργει 'Αμπελάκι απὸ 24 Οκτ.
ΡΙΧΑΡΔΟΣ Δ. ΛΑΙ-ΟΝΣ	έτ. «Γαλαξίας»	45	7176	εἰς Νικολάεφ 6 Μαρτ. υπὸ φόρτωσιν

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΧΡΥΣΟΥΛΑ	έτ. «Αταλάγια»	10	1441	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 6 Μαρτ. και άνεχ. 8
ΕΜΑΝΣΙΠΕΙΤΟΡ	έτ. «Καρρίμπεαν»	43	7207	έφθ. Σάν Νικόλας 1 Μαρτ.
ΕΝΣΕΝΑΝΤΑ	έτ. «Ένσενάντα»	44	7207	άνεχ. Χούστον 21 Φεβρ. δι' Αγγλίαν
ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ	έτ. «Πομαρόζα»	43	7176	έφθ. Χούστον 5 Μαρτ.
ΕΡΑΤΩ	έτ. «Διεθνής»	43	7225	άνεχ. Λός Αντέλες 26 Μαρτ. διά Χάιφαν
ΕΥΑΝΘΙΑ	Πέτρος Ατυχίδης	20	6419	άργει Μασσαλίαν από 8 Φεβρ.
ΕΥΓΕΝΙΑ	έτ. «Ειρήνη»	19	2624	άργει Τσαρλεστων 4 Μαρτ. διά Σήαρσπορτ
ΕΥΡΥΒΙΑΔΗΣ	έτ. «Σάν Νικόλας»	43	7176	άργει Σουέζ από 26 Νοεμ.
ΕΥΡΥΣΘΕΥΣ	έτ. «Σάν Νικόλας»	45	7176	άνεχ. Νέαν Υόρκην 7 Μαρτ. διά Βαλτιμόρην
ZAN	έτ. «Ορινόκο»	44	7165	άνεχ. Κολόμπο 4 Μαρτ. διά Τσιτταγούκ
ΗΓΚΑ	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	43	7191	άνεχ. Ταματάθην 5 Μαρτ διά Μανακάρα
ΦΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	43	7151	εις Στιτταγκόκ γρόδας από 25 Φεβρ.
ΦΕΟΔΩΡ	έτ. «Θεοδώρω»	19	5524	έφθ. Βορδώ 5 Μαρτ.
ΦΕΟΔΩΡΟΣ Σ.	όδ. Σαμωνά	17	1267	έφθ. Μπαλύθ 1 Μαρτ.
ΦΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ	έτ. «Λάς Πέρλας»	28	5068	διήλθε Γιβραλτάρ 8 Μαρτ. διά Λά Γκουαΐρα
ΘΕΤΙΣ (σημ. Χονδ.)	έτ. «Διεθνής»	43	7200	εις Τέξας 10 Μαρτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (τάνκερ)	«Ναδιγκ. Κρίστομπαλ»	25	5090	έφθ. Μπείρα 25 Φεβρ.
ΙΟΝΙΑΝ ΔΗΝΤΕΡ	«Ναδιγκ. Κρίστομπαλ»	44	7176	εις Μπουένος Αὔρες 12 Μαρτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δεξ.)	«Ναδιγκ. Κρίστομπαλ»	29	.9086	άνεχ. Σαντιάγκο 6 Μαρτ. διά Γιουκάρο, έφθ. 7
ΙΟΝΙΑΝ ΠΙΟΝΕΡ (τάνκερ)	«Ναδιγκ. Κρίστομπαλ»	16	4710	διήλθε Ρεσίφ 5 Μαρτ. διά Μοντεβίδεο
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΙΠΠΕΡ (δεξ.)	«Ναδιγκ. Κρίστομπαλ»	31	9767	έφθ. Σάντος 26 Φεβρ.
ΙΟΝΙΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	«Ναδιγκ. Κρίστομπαλ»	44	7198	έφθ. Τζέδδαν 1 Μαρτ.
ΙΣΠΑΧΑΝ	«Ατυχίδης» Α. Ε	19	5636	
ΚΑΙΤΗ	έτ. «Κορρεντώρ»	43	7176	διήλθε Σουέζ 6 Μαρτ διά Καράτσι
ΚΑΛΛΙΡΡΟΗ (τάνκερ)	έτ. «Άριόνα»	22	8432	έφθ. Κιουρασάω 4 Μαρτ.
ΚΑΜΠΕΡΡΑ	έτ. «Ντέλ Έστε»	13	7710	διήλθε Ντακάρ 5 Μαρτ. διά Γένοβαν
ΚΑΝΟΠΟΥΣ	έτ. «Κανόπους»	44	7157	έφθ. Μπουένος Αὔρες 5 Μαρτ.
ΚΑΝΤΟΥΛΕ	έτ. «Ντελ-Ρέϋ»	12	3923	έφθ. Σπετζιαν 4 Μαρτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ	έτ. «Εγκεβελ»	05	4298	διήλθεν Αλέμεριαν 5 Μαρτ. διά Πειραιά
ΚΑΠΤΑΙΝ ΘΕΟ (τάνκερ)	έτ. «Μπράϊτ Στάρ»	19	5771	άνεχ. Χούστον 7 Μαρτ. διά Βέρα Κρούζ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΙΚΕΣ	έτ. «Λουστίντα»	18	480	άργει Πειραιά 14 Μαρτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ	έτ. «Στάρ»	19	3332	άργει Μόμπιλ από 24 Ιαν.
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Καρέτο»	43	7160	εις θέσιν 21 Ν. και 102 Δ., 3 Μαρτ. διά Κόμπε
ΚΑΤΙΝΑ	έτ. «Κατερίνα»	03	491	έφθ. Ρόττερνταμ 9 Μαρτ.
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	έτ. «Αλμπάτρος»	43	892	εις ταξιδιώια Έλλαδος—Μέσης Ανατολής
ΚΛΕΙΩ	έτ. «Κένταυρος»	19	6064	άργει Βαλτιμόρην από 12 Ιουλ.
ΚΝΟΖΑ	έτ. «Αρίγκας»	43	7176	άνεχ. Μανίλλαν 22 Φεβρ. διά Κιασοιούγκ
ΚΝΟΖΑΓΚΑ	έτ. «Κ.Ν.Ο.Ζ.Α.»	44	7248	έφθ. Γιοκοχάμαν 4 Μαρτ.
ΚΟΚΕΡΕΑ	έτ. «Κ.Ν.Ο.Ζ.Α.»	44	7160	διήλθε Παναμάν 22 Φεβρ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΟΛΟΥΜΠΙΑ	έτ. «Κάντιος»	04	3479	άργει Πειραιά από 16 Φεβρ.
ΚΟΡΑ	έτ. «Ντέλ Έστε»	13	9424	άνεχ. Μπουένος Αὔρες 8 Μαρτ. διά Γένοβαν
ΚΟΥΓΚΑΡ	Π. Γασταρινάτος	06	817	έφθ. Πόρτ Σουδάν 2 Μαρτ.
ΚΥΛΕΜΟΥΝΤ	έτ. «Ντέλ Έστε»	19	5758	άργει Σύρον από 9 Σεπτ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	έτ. «Σφιγκς»	06	704	έφθ. Βεγγάζην 8 Μαρτ.
ΛΙΜΠΕΡΕΙΤΟΡ	έτ. «Κούκισταντώρ»	45	7146	άνεχ. Σιεμφουέγκος 2 Μαρτ. διά Καζαπλάγκαν
ΛΙΜΠΕΡΤΑΝΤ	έτ. «Πλαναρεικάνω»	44	7176	διήλθε Κεύλανην 6 Μαρτ. διά Βιζαγκαπατάμ
ΛΟΙΝΤΑ (τάνκερ)	έτ. «Ατλαντίκω»	43	7176	έφθ. Λά Γκουαΐρα 26 Φεβρ.
ΛΟΙΝΤΕΣΤΕ (τάνκερ)	έτ. 'Ατλαντικού	16	5505	άργει Νέαν Υόρκην 2 Μαρτ. ENΑΥΛΩΘΗ
ΜΑΙΡΗ	έτ. «Αντόρ»	21	8206	άργει Αγιον Φραγκίσκον από 19 Φεβρ.
ΜΑΚΕΝΑ II	έτ. «Καρέτο»	49	5650	έφθ. Κόρρα Σάχρα 2 Μαρτ.
ΜΑΚΙΚΙ	έτ. «Ωρίωνα»	44	2883	έφθ. Χάλιφας 24 Φεβρ.
ΜΑΝΤΩ	έτ. «Κρούζες»	17	5924	άργει Τάιν από 16 Νοεμ.
ΜΑΡΓΚΩ	έτ. «Φωσίαν»	42	7176	έφθ. 'Αάρχουν 6 Μαρτ.
ΜΑΡΙΖΟΥ	έτ. «Ούλτραμαρίνα»	43	7160	διήλθε Σανί Τόνιας 2 Μαρτ. διά Πουέρτο Καμπέλλο
ΜΑΡΙΑ Γ.	έτ. «Πούντα Άλτα»	19	2660	"Ιδε: «ΙΩΝΙΑ», σημαία 'Ελληνική
ΜΑΡΚΕΛΛΑ	έτ. «Κρυστάλλ»	20	3326	είς Αμέδεσαν από 19 Φεβρ.
ΜΑΤΘΑΙΟΣ (Χονδ.)	έτ. «Σάν Γκεράσιμο»	20	3483	άργει Τζάκσονδιλ από 25 Νοεμ.
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ	έτ. «Νόρθ Πασιφίκ»	43	7176	άνεχ. Κοσσίν 26 Φεβρ. διά Κοσσέρι
ΜΕΝΤΑΞ	έτ. «Πρώρα»	01	3568	άργει Τσιτταγκόκ ρόδας από 6 Φεβρ.
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ	Σ. Γ. Οικονομίδης	43	771	άργει Μασσαλίαν από 24 Ιουλ. ΕΠΩΛΗΘΗ
ΜΕΡΟΠΗ (σημ. Χονδ.)	έτ. «Μοντίζος»	19	4999	εις θέσιν 1—12 Ν. και 31—31 Δ., 8 Μαρτ. διά Ρόττερνταμ
ΜΠΙΕΝΒΕΝΙΝΤΟ	έτ. «Αρίόνα»	19	7588	άργει Βαλτιμόρην από 5 Οκτ.
ΜΠΟΝΑΒΕΝΤΟΥΡΕ	έτ. «Ζαράτι»	18	4965	έφθ. Γύνιαν 7 Μαρτ.
ΜΠΟΥΝΤΥ	έτ. «Ούλτραμάρε»	20	6895	άργει Κάρδιφ από 20 Δεκ.
ΜΥΡΙΑΜ	έτ. «Βέριτας»	21	1138	άργει Αμέρεσαν από 21 Νοεμ.
ΜΥΡΤΩ (τάνκερ)	έτ. «Χάρι»	43	7196	έφθ. Βοστώνη 5 Μαρτ.
ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	έτ. «Αρίστας»	43	7176	άνεχ. 'Άδεν 4 Μαρτ. δι' Αυτοντάν
ΝΑΦΤΟΛ (τάνκερ)	έτ. «Καρρίμπιαν»	43	7176	διήλθε Λάς Πάλμας 8 Μαρτ. διά Βομβάνη
ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ	έτ. «Ναρτόλα»	20	6416	διήλθε Πόρτ Σαΐδ 3 Μαρτ. διά Χάδρην
ΝΗΣΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑ	έτ. «Ντέλ Έστε»	20	10474	άνεχ. Νέαν Υόρκην 6 Μαρτ. διά Πειραιά
ΝΗΣΟΣ ΠΑΤΜΟΣ (διερ.)	έτ. «Ζίτα»	43	7168	άνεχ. Κόμπε 6 Μαρτ. διά Βαγκούδερ
ΝΙΚΗ	έτ. «Πανορμίτης»	19	2592	άργει Βαλτιμόρην από 26 Μαΐου
ΝΟΡΑ	έτ. «Βικτώρια»	29	4386	έφθ. Ρόττερνταμ 24 Φεβρ. (διά Πειραιά)
ΝΟΡΙΤΑ (τάνκερ)	έτ. «Ηστέρον Σιφάριγκ»	43	7176	έφθ. Ντάρμπραταν 6 Μαρτ.
ΝΟΡΑΛΑΝΤΙ	έτ. «Σόνι»	43	7176	άργει Αμέρεσαν από 5 Σεπτ.
ΝΟΡΑΛΓΚΟ	έτ. «Σίλετ»	42	7191	έφθ. Λάς Αντζελες 6 Μαρτ. (διά Γιοκοχάμαν)
ΝΟΡΜΑ (τάνκερ)	έτ. «Ναρφόλα»	20	7030	διήλθε Χονιλούδην 20 Φεβρ. διά Μανίλλαν
ΝΟΥΕΒΑ ΓΚΛΟΡΙΑ	έτ. «Φάρινγκ»	45	7148	διήλθε Σουέζ 5 Μαρτ. διά Περσικόν Κόλπου
ΝΟΥΕΒΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	έτ. «Φάραλον»	43	7176	άνεχ. Ρίον Ιανείρον 3 Μαρτ. διά Μπουένος Αὔρες
ΝΟΥΕΒΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	έτ. «Φάραλον»	43	7176	άνεχ. Κολόμπο 7 Μαρτ. διά Κοϊλδοττάμ
ΝΤΟΜΙΝΑ	έτ. «Κεμπάκος»	21	553?	έφθ. Νέαν Υόρκην 24 Φεβρ.
ΝΤΟΡΑΝΤΟ	έτ. «Γκαμπότα»	44	7244	άργει Αλεξάνδρειαν από 7 Νοεμ.
ΟΛΓΑ	έτ. «Σάν Ζοζέ»	19	2659	διήλθεν Βικέντιου 23 Φεβρ. δι' Αργεντινήν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ-Ι-ΜΣ (τάνκερ)	έτ. «Ολύμπικ Οίλα»	48	10901	έφθ. Λισσάνδρα 22 Φεβρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΑΝΤΕΡ (δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ Οίλα»	50	17720	εις Τρίπολιν (Λιβάνου) 1 Μαρτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΑΥΡΕΑ (δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ Οίλα»	49	17722	εις Σαρρόρου Πόιντ ύπο συμπλήρωσιν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ Οίλα»	49	17722	έφθ. Φιλαδέλφειαν 7 Μαρτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΟΡΤΣ (δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ Οίλα»	49	17724	έφθ. Φιλαδέλφειαν 8 Μαρτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕΙ-Ι-Μ	έτ. «Ολύμπικ Οίλα»	49	17724	διήλθε Γιβραλτάρ 6 Μαρτ. διά Πώλσμπορω
ΟΜΗΡΟΣ (δεξαμ.)	έτ. «Μιραφλόρες»	27	8627	εις Κιουρασάω 2 Μαρτ.
ΟΥΡΑΝΙΑ ΓΟΥΝΑΡΗ	έτ. Αλέξ. Γούναρης	19	5701	άργει Μόμπιλ από 7 Οκτ.
ΟΥΤΑΧΑΝ	έτ. «Γρεβάτ»	19	7031	άργει Νέαν Υόρκην από 11 Νοεμ.
ΠΑΝΑΓΙΑ	έτ. «Σαπφώ»	44	7223	έφθ. Γκάλεστων 3 Μαρτ.
ΠΑΡΑΛΟΣ II	έτ. «Πάραλος»	18	6049	άργει Αμπελάκι από 10 Οκτ.
ΠΑΡΙΤΑ ΜΠΑΙΗ	έτ. «Παναμ. - Εουροπές»	21	6230	άργει Ρίβερ Μπλακγουάντερ από 14 Αύγ.
ΠΑΡΙΤΑ ΣΟΥΝ	έτ. Παναμ. - Εουροπές	19	5555	άνεχ. Τάπαν 25 Φεβρ. διά Γάρστον
ΠΑΣΙΦΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	έτ. «Κοντινεντάλε»	43	7174	εις Μπείρα από 3 Φεβρ., έναλωθη
ΠΑΣΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ	έτ. «Πασίφικ»	44	7212	άνεχ. Σαντιάγκο 6 Μαρτ. διά Σιεμφουέγκος
ΠΕΡΑ	έτ. «Πινθέρα»	19	6040	έφθ. Χάμπτον ρόδας 11 Μαρτ.
ΠΗΝΕΛΟΠΗ	έτ. «Πόλαρ»	19	6495	εις Γκουαγιάμας 2 Μαρτ.

ΠΙΝΤΑ	έτ. «Ναδιέρα»	20	2606	έφθ. Καζαμπλάγκαν 7 Μαρτ.
ΠΛΟΒΕΡ	έτ. «Ντέλ «Εστε»	20	6109	άργει Πειραιά από 28 Ιαν.
ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΜΑΡΚΟΣ	έτ. «Μπάρου»	14	7475	άργει Βαλπαράσσα από 19 Δεκ.
ΠΟΙΝΤ ΣΑΝ ΠΑΜΠΛΟ	έτ. «Ιουνάιτεντ»	20	3280	είς Σεμπενίκο από 3 Φεβρ., έπισκευή
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ	έτ. «Λά Πλάτα»	44	7163	άνεχ. Μπάχιαν Μπλάγκαν 1 Μαρτ. δι' Ινδίας
ΠΟΥΚΟΥΛΕΤ (δεξ.)	έτ. «Λάμα»	36	7104	έφθ. Αμπαντάν 5 Μαρτ.
ΠΡΑΝΤΟ	Π. Γ. Κοτταρόπουλος	19	2256	άργει Μασσαλίαν από 15 Μαΐου 1948
ΠΡΟΣΠΕΡΟ	έτ. «Μπινενδίντο»	19	5055	έφθ. Μαντράς 4 Μαρτ. (διά Καλκούταν)
ΡΕΖΟΛΟΥΤ (Χονδ.)	έτ. «Εμπρέσα»	42	7176	έφθ. Γιοκοχάμαν 1 Μαρτ.
ΡΕΝΑ (έπιδατ.)	έτ. «Φένα»	06	1619	άργει Πειραιά από 31 Οκτ.
ΡΕΝΑ	έτ. «Πάξη»	20	5686	διήλθε Παναμάν 1 Μαρτ. διά Βοστώνη
ΡΙΖΑΚΟΥΑ	έτ. «Ριζάκουα»	21	1925	έφθ. Αλεξανδρειαν 5 Μαρτ.
ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ	έτ. «Ρίο Γκράντε»	44	7176	έφθ. Χάμπτον ρόδις 7 Μαρτ.
ΡΟΜΠΕΡΤ	έτ. «Βέριτας»	19	2632	άργει Νέαν Όρλεανην από 15 Ιαν., έναυλωθη
ΡΟΥΛΑ (παναμ.)	Ι. Πελτέκης	99	1109	άργει Άλεξανδρειαν από 8 Αύγ. 1948
ΣΑΜΟΥΑ	έτ. «Ντέλ «Εστε»	18	5664	άργει Πειραιά από 16 Φεβρ.
ΣΑΝ ΓΕΩΡΓΙΕ	έτ. «Σάν Λεονάρδο»	44	7176	έφθ. Ρόττερνταμ 3 Μαρτ.
ΣΑΝ ΛΕΟΝΑΡΔΟ	έτ. «Σάν Λεονάρδο»	45	7176	άνεχ. Κούτσιαν Μπάτη 1 Μαρτ. διά Βοστώνη
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	έτ. «Γιαβίζα»	23	5374	έφθ. Ροζάριο 26 Φεβρ.
ΣΑΝ ΤΖΕΟΡΤΖΙΟ	έτ. «Γαλανός»	16	4818	άνεχ. Μάντζεστερ 8 Μαρτ. διά Κάρδιφ
ΣΑΝΤΑ ΆΝΝΑ	έτ. «Σάν Μαρίτιμα»	44	7220	έφθ. Καλκούταν 8 Μαρτ.
ΣΑΝΤΑ ΔΕΣΠΟΣ	έτ. «Σάν Μαρίτιμα»	43	7189	άνεχ. Γιοκοχάμαν 6 Μαρτ. διά Βαγκούνερ
ΣΑΝΤΑ ΚΑΛΗ	έτ. «Σάιν Μαρίτιμα»	43	7166	άνεχ. Τιμάρου 20 Φεβρ. διά Λίβερπουλ
ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ	έτ. «Σαντιάγκο»	08	3864	έφθ. Δουγκέρκην 3 Μαρτ.
ΣΑΝΤΟΥ-ΙΤΣ	έτ. «Άδιας»	20	2606	έφθ. Σαντιάγκο 4 Μαρτ.
ΣΑΠΦΩ	έτ. «Σούντ Άμερικάνα»	44	7212	είς Χάϊφαν από 20 Φεβρ.
ΣΙΓΚΝΕΤ	έτ. «Άρενας»	11	3726	έφθ. Βρέμην 5 Μαρτ.
ΣΙΜΩΝ	έτ. «Σάν Λεονάρδο»	45	7198	άνεχ. Βοστώνη 5 Μαρτ. δι' Αμέρισαν
ΣΟΝΙΑ	έτ. «Μαριάτο»	19	5354	άνεχ. Πειραιά 1 Μαρτ. διά Γένοβαν
ΣΟΡΟΛ	έτ. «Λάς Πέρλαφ»	21	9547	έφθ. Χούστον 27 Φεβρ.
ΣΟΥΕΡΤΕ	έτ. «Βοπόρες»	10	3649	άργει Σύρου από 17 Σεπτ.
ΣΠΑΛΜΑΤΟΡΙ	έτ. «Αϊδολος»	43	7199	διήλθε Σουέζ 6 Μαρτ. διά Καράτσι
ΣΤΑΜΟ	έτ. «Ποιούτα Άλτα»	18	2858	“Ιδε: «ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ», σημασία έλληνική
ΣΩΚΡΑΤΗΣ	έτ. «Άριόνα»	21	7409	άργει Βαλτιμόρην από 29 Οκτ.
ΤΕΡΨΙΧΟΡΗ	έτ. «Μπλού Λάτινα»	30	2480	έφθ. Μασσαλίαν 8 Μαρτ.
TZENNY	έτ. «Ζαράτι»	18	7914	είς Θεσσιν 30—29 Β. και 18—9 Δ., 7 Μαρτ. δι' Αργεντινήν
ΦΑΙΑΣ II	έτ. «Πόλλαρ»	44	7060	είς Μανιλάν 10 Μαρτ.
ΦΙΛΑΔΕΛΦΟΣ	έτ. «Άινσ»	14	3634	είς Αμστερνταμ από 15 Φεβρ.
ΦΟΙΝΙΞ	έτ. «Κρούντες»	20	6090	άνεχ. Μορμουγκάο 3 Μαρτ. διά Γιοκοχάμαν
ΦΡΙΞΟΣ	έτ. «Κρίστομπαλ»	21	7460	άνεχ. Τοκοπίλλαν 6 Μαρτ. διά Κρίστομπαλ
ΦΩΦΩ	έτ. «Σάμσοκ»	43	7160	άργει Αγιον Φραγκίσκον από 4 Νοεμ.
ΧΟΚ	έτ. «Ντέλ «Εστε»	43	7127	άργει Πειραιά 14 Μαρτ.
ΧΡΥΣΗ ΧΟΝΔΡΟΥΛΗ	άδ. Χονδρούλη	44	1075	άργει Αμπελάκι 14 Μαρτ.

A.E. ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ "Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ,,

(HELENIC LINES LTD.)

Τακτικαὶ Δεκαπενδήμεροι Γραμματαὶ:

Βορείου Αμερικῆς — Ιταλίας — Έλλαδος — Τουρκίας καὶ τάναπαλιν
Αγγλίας — Κόντινεντ — Έλλαδος — Τουρκίας καὶ τάναπαλιν

Γενικοὶ Πράκτορες :

FUNCH, EDYE & Co. Inc.
25, BROADWAY,
NEW YORK 4, N.Y.

HELLENIC LINES Ltd.
25, BROADWAY,
NEW YORK 4, N.Y.

THE FENTON STEAMSHIP Co. Ltd.
ALGERIA HOUSE 33/34 Bury Street
LONDON E.C. 3.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ: Ι. Δροσοπούλου 17, ΠΕΙΡΑΙΑ — Τηλέφωνα: 43-027 — 42-870

ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ Α.Ε.

Ίδρυθείσα τῷ 1934, Συνέχεια τῆς Ετ. Φ. ΦΙΛΙΠΠΑΚΟΥΛΟΣ & ΣΙΑ, ίδρ. τῷ 1926

Ναυτικοὶ Πράκτορες, Διαχειρισταὶ ἀ)π, Μεσίται Ναυλώσεων, Αγοραπωλησιῶν, Ασφαλίσεων

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ:	AMERICAN PRESIDENT LINES, SAN FRANCISCO DAMPSKIBESSELSKABET «TORM» COPENHAGEN, UNITED LEVANT LINES AMΒΕΡΣΗΣ HARIS & DIXON LTD. LONDON ΑΛΑΝΑΛΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΝ)ΣΜΟΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ (Συν. Π. Ε.) ΟΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ & ΝΗΣΩΝ ('Ανων. Εταιρ. Γεν. 'Ασφαλίσεων)
------------------------------	---

● Πάσης φύσεως ναυτιλιακαὶ καὶ ἀσφαλιστικαὶ ἐργασίαι ●

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: Μεγ. Βρετανίας 8 Τηλέφ. 41.968, 41747. Τηλεγραφ.: «ΦΙΛΙΣΣΙΑ».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Ελευθερίου Βενιζέλου 19. Τηλέφ. 27.56. Τηλέγρ.: «ΦΙΛΙΣΣΙΑ».

· Αντιπρόσωποι εἰς διάφορους τοὺς Ελληνικούς Λιμένας.