

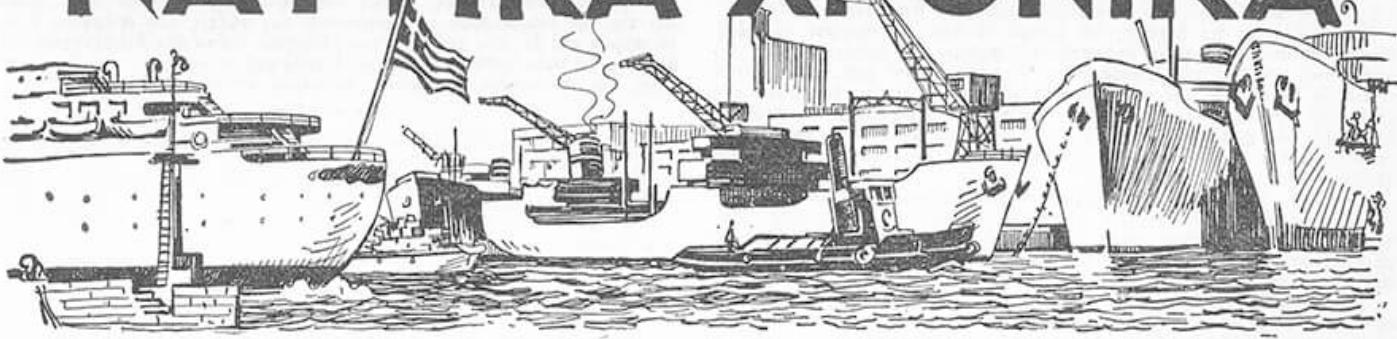
# NAYTIKA XPONIKA



15η Ιουνίου 1958

Αρ. Φύλλου 553/312

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΚΣΤ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β.)  
ΑΡΙΘΜΟΣ 553/312

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΛΗΣ Τ. ΤΖΟΥΝΑΚΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
15 ΙΟΥΝΙΟΥ 1958

## ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

### ΑΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΙΣΧΥΡΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ

Το άνεπορκές τοῦ χρόνου καὶ τοῦ χώρου δὲν μᾶς ἐπέτρεψαν ἔκτενέστερον νὰ ἀσχοληθῶμεν εἰς τὸ προηγουμένον τεύχος μας ἐπὶ τῶν ἀποφασισθέντων κατὰ τὴν τελευταίαν διάσκεψιν τοῦ «Διεθνοῦ Γραφείου Ἐργασίας». Ἐν συντομίᾳ ἀνέφερμεν εἰς τὰς ληφθεῖσας ἀποφάσεις. Συγκεκριμένως θὰ ἐπέτρεψεν διαισθέαν νὰ ἀποδόντωμεν προσοχὴν εἰς τὰς παραφθεῖ — μὲ τινας ἀποχάς — κυρωθεῖσας παρὰ τῆς ὀλομελεῖας τῆς διασκέψεως δύο «συστάσεις», τὰς σχετικὰς μὲ τὴν ἐπανδρωσιν πλοίων μὲ πληρώματα ἀνήκοντα εἰς ζένην πρὸς τὴν σημαίαν την ὅποιας ταῦτα φέρουν ἑθνικότητα. (Πλοια σημαίας εὐκολίας).

Αἱ δύο αὐταὶ «συστάσεις» ἀμεσώτατα μᾶς ἐνδικέφερουν, διότι ὑπὸ τὰς «σημαίας εὐκολίας» καλύπτεται, κυρίως, ἡ ἀλληλική ἐφοπλιστικὴ δραστηριότης. Εἰς τὰς γνωστὰς ἀντιδράσεις τῶν ἐπαρδόσθεν ναυτικῶν χωρῶν κατὰ τῆς ἀσύρδοσις τῶν λιθεριανῶν καὶ παναμαϊκῶν πλοίων, ὄφελονται αἱ ὑπὸ τῆς διασκέψεως τοῦ Διεθνοῦ Γραφείου Ἐργασίας κυρωθεῖσαι «συστάσεις» (recommendations).

Ἡ πρώτη ἔξι αὐτῶν ἀναφέρεται εἰς τὴν κοινωνικὴν πρόνοιαν καὶ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ναυτικῶν ἐν σχέσει μὲ τὴν νηδόγησιν τῶν πλοίων. Ἐκυρώθη παρὰ τῆς «Ολομέλειας διὰ ψῆφων 121 ὑπὲρ καὶ τριῶν μόνον ἀποχών» (τῶν Ἑλλήνων, ἀτυχῶς, κυβερνητικῶν ἐκπροσώπων καὶ τοῦ ἀντιπροσωπεύοντος τὸν Ἑλληνικὸν ἐφοπλισμόν).

Τονίζεται εἰς τὴν «σύστασιν», ὅτι τὰ προβλήματα ἐπὶ τῶν ὅποιων ἀσχολεῖται αὐτὴ τοπελθησαν, κυρίως, λόγω τοῦ σημαντικοῦ ὄγκου τονῶν, τοῦ νηδόγημένου εἰς χώρας, αἵτινες δὲν θεωροῦνται ὡς ἐκ παροδότεων ναυτικοῖ.

«Τυγχανούμενοι εἰς τὴν «σύστασιν» ἡ γνωστὴ περὶ «γυνησίου δεσμοῦ» ἀναφάσις τῆς Διασκέψεως τοῦ Δικαίου τῆς Θαλασσῆς καὶ αἱ αναφέρονται αἱ τρεῖς συγκεκριμέναι προβλέψεις τοῦ κυρωθέντος σχεδίου: 1) Τὸ δικαίωμα ἐκάστου Κράτους νὰ θετῇ ὑπὸ τὴν σημαίαν του πλοίου, τὴν ὑποχέρεων, δηλαδὴ, τῆς ὑπάρχεως γ γησίου δεσμοῦ μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τοῦ πλοίου. (Τὸ Κράτος θὰ πρέπει νὰ ἀσκῇ δικαιοδοσίαν καὶ πραγματικὸν ἐλέγχον διὰ τὰ διοικητικά, τεχνικά καὶ κοινωνικά ζητήματα, τὰ ἀναγόμενα εἰς τὰ φέροντα τὴν σημαίαν του πλοία). 2) Τὰς συνθῆκας, τὰς σχετικὰς μὲ τὴν ἑθνικότητα ἐκάστου πλοίου, τὴν ὑποχέρεων, δηλαδὴ, τῆς ὑπάρχεως γ γησίου δεσμοῦ μεταξὺ τοῦ Κράτους καὶ τοῦ πλοίου. (Τὸ Κράτος θὰ πρέπει νὰ ἀσκῇ δικαιοδοσίαν καὶ πραγματικὸν ἐλέγχον διὰ τὰ διοικητικά, τεχνικά καὶ κοινωνικά ζητήματα, τὰ ἀναγόμενα εἰς τὰ φέροντα τὴν σημαίαν του πλοία). 3) Τὴν ὑποχέρεων, ὅπως ἔκαστον Κράτος προέλθει εἰς τὰ ἀναγκαίουντα μέτρα διὰ τὰ ὑπὸ τὴν σημαίαν του πλοίου, πρὸς διασφάλισιν τῆς ἐν θαλάσσῃ ἀσφαλείας καὶ μεταξὺ ἄλλων διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν καὶ τὰς συνθήκες ἐργασίας του πληρώματος, λαμβανομένων τὸν 'δψιν τῶν ἐφαρμοζομένων διεθνῶν κανονισμῶν.

Τὸ κείμενον τῆς πρώτης «συστάσεως» ἀναφέρεται ἐπίσης εἰς τὴν δευτέρων τοιστὴν, τὴν σχετικὴν μὲ τὴν πρόσληψιν ναυτικῶν, ζένων πρὸς τὴν ἑθνικότητα τοῦ πλοίου, τὴν κυρωθεῖσαν ἐπίσης ἀπὸ τὴν Διάσκεψιν τοῦ Διεθνοῦ Γραφείου Ἐργασίας καὶ τὰς διατάξεις προγογμένων (τοῦ 1946) συμβάσεως περὶ τῆς κοινωνικῆς προνοίας ὑπὲρ τῶν ναυτικῶν.

Τονίζεται, ὅτι ἡ χώρα, τὴν σημαίαν τῆς ὅποιας φέρει τὸ πλοίον, «θὰ πρέπει νὰ ἀναδεχθῇ τὴν πλήρη εὐθύνην, τὴν ἐκ τῆς νηδόγησεως τοῦ σκάφους ἀπορρέουσαν, τῆς ἀσκήσεως τοῦ ἐλέγχου διὰ τὴν ἀσφάλειαν καὶ τὴν κοινωνικὴν πρόνοιαν τῶν ναυτικῶν, τῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ τῶν πλοίων της».

«Ἡ «σύστασις», ἐν συνεχείᾳ, ἀπαριθμεῖ ὠρισμένα μέτρα, τὰ ὅποια θὰ πρέπει νὰ ληφθοῦν, ίνα αἱ ἀνωτέρω διαγραφόμεναι ἀρχαὶ τύχουν ἐφαρμογῆς. Αἱ χώραι νηδόγησεως δέονται νὰ μηδεπέσουν κανονισμούς, βάσει τῶν ὅποιων τὰ πλοία των θα ἀποδέπουν εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διεθνῶν παραδεδεγμένων προτύπων ἐργασίας. Κατάλληλος ὑπηρεσία θὰ ἀναλάβῃ τὴν ἐπιβεώρησιν τῶν πλοίων καὶ ειδικὰ γραφεία θὰ ἐποπτεύουν ἐπὶ τῆς νηδόγησεως καὶ ἀπολύσεως τῶν πληρωμάτων. Οἱ ὄροι τῆς προσλήψεως καὶ ἀπόλυσεως, καθὼς καὶ αἱ συνθήκες ἐργασίας θὰ πρέπει νὰ συμφωνοῦν πρὸς τους παραδεδεγμένους ἀπὸ τὰς ἑκάστης ἀπαραδέσων ναυτικάς χώρας.

«Ἀλλὰ ὑπόδεικνυμενα μέτρα ἀναφέρονται εἰς τὰς συνδικαλιστικὰς ἐλευθερίας, τῆς παλινόστησιν, τῶν ἐλέγχων τῶν πτυχών ικανότητος καὶ τὴν ἔκδοσιν αὐτῶν.

Τονίζεται τὸν δευτέραν κυρωθεῖσαν «σύστασιν», τὴν σχετικὴν μὲ τὸ αὐτὸ θέμα τῶν «σημαίων εὐκολίας», ἀπὸ τῆς ἐργατικῆς πλευρᾶς, ἀφοῦ ὑπόγραψιμενεῖται ἡ σοσαρά ἀνησυχία τῆς Διασκέψεως, λόγω τῆς ἐπιτεινομένης ἀπασχολήσεως ναυτικῶν ἐκ ὠρισμένων κανονισμῶν χωρῶν, χωρὶς τὴν ὑπαρξίαν συλλογικῶν συμβάσεων ἐργασίας, αἵτινες ἔχασαν τούς εἰς αὐτούς τὴν προστασίαν καὶ τὰς συνθήκας ἐργασίας,

τὰς ισχυόντας ἐπὶ τῶν πλοίων τῆς ιδίας αὐτῶν ἐθνικότητος, συνιστάται ὅπως:

1) «Ἐκαστή χώρα-μέλος τοῦ Διεθνοῦ Γραφείου Ἐργασίας καταδάλη πάσαν προσπάθειαν πρὸς ἀποθέρρυνσιν τῶν ναυτικῶν, τῶν εὐρισκομένων ἐπὶ τοῦ ἐδάφους τῆς, ὅπως νηδολογοῦνται ἐπὶ πλοίου νηδολογημένου εἰς ξένην χώραν, ἐφόσον οἱ προσφερόμενοι ὄροι ἐργασίας δὲν είνε, κατὰ γενικὸν τρόπον, σύμφωνοι πρὸς τοὺς προθετούμενους ἀπὸ τὰς συλλογικὰς συμβάσεις καὶ τοὺς περὶ κοινωνικῆς προνοίας κανονισμούς, τοὺς ἐφαρμοζομένους ἀπὸ τὰς ἀνεγνωρισμένας ὄργανώσεις ἐφοπλιστικὰς καὶ ναυτεργατικὰς τῶν ναυτικῶν ξείνων χωρῶν, ὅπου αἱ συμβάσεις αὐταὶ καὶ οἱ κανονισμοὶ ἐπὶ παραδόσεως τηροῦνται.

2) «Ἐκαστον μέλος θὰ πρέπει, ὅλως ιδιαιτέρως, νὰ διαπιστώνῃ τὸ γεγονός τῶν ικανοποιητικῶν προύποθεσεων, ὑπὸ τὰς ὅποιας ὁ κάθε ναυτικὸς ἀπασχολεῖται ἐπὶ πλοίου νηδολογημένου εἰς τὴν ζένην. Ἡ παλινόστησις, συγκεκριμένως, καὶ ἡ ιατρικὴ περίθαλψις εἰς τοὺς ζένους λιμένας, δέοντα νὰ είνε ἔξησφαλισμένη.

Καὶ τὴν ἀνωτέρω συμβάσιν ἐφίσισεν ἡ «Ολομέλεια μὲ τὴν ἀποχήν τῶν κρατικῶν ἐκπροσώπων τῆς Λιθερίας, τοῦ Παναμᾶ, τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῆς Ἐλλάδος !

Ἄυτοί εἰνε, ἐν συντομίᾳ, αἱ διὰ τῶν δύο «συστάσεων» καθιερούμεναι ἀρχαὶ. Ἀμφότεραι, συνδυαζόμεναι καὶ πρὸς τὸ γνωστὸν περὶ «γυνησίου δεσμοῦ» ὅρθρον τῆς Συμβάσεως τῆς Διασκέψεως τοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, εἰς ούδεν αὔλοι τείνουν παρὰ νὰ καταστήσουν δυσχερεστέραν τὴν κινητιστὴν τῶν πλοίων «σημαιῶν εὐκολίας» καὶ νὰ νομιμοποιήσουν, ούτως εἴπειν, τὰς παρεμβάσεις οἷς μόνον τῶν ζένων συνδικαλιστικῶν ὄργανων τελοφέρων εἰς τὸ τούχον τῶν κρατικῶν ἀσύρδωτων πλοίων ἀλλὰ καὶ αὐτῶν τούτων τῶν κρατικῶν χωρῶν.

«Οταν, δηλοδή, αἱ δύο αὐταὶ «συστάσεις» κυρωθοῦν ἀπὸ ὡρισμένον ἀριθμὸν χωρῶν καὶ περιβληθοῦν τὸ διεθνές κύρος, θὰ δύνανται αἱ ἀρμόδιαι κρατικὲς ὑπεροίσιες εἰς τὴν Ἀγγλίαν ἢ ἀλλαχοῦ νὰ παρεμποδίζουν τὴν νηδολόγησιν ζένων πληρωμάτων — Ἐλλήνων λχ. ναυτικῶν — ἐπὶ πλοίων λιθεριανῶν, νηδοχούντων εἰς ἀγγλικούς λιμένας, ὃν δὲν προϋπάρχει συλλογικὴ σύμβασις. Άυτὴ ἡ περὶ ἀποθερύνσεως διάταξις εἰς παρεμποδίσιν θὰ τείνῃ νὰ μετατραπῇ.

Ἐπὶ πλεόν ὑποχρεούνται τὰ κράτη τῆς Λιθερίας καὶ τοῦ Παναμᾶ νὰ συστήσουν γραφεία ναυτικῆς ἐργασίας καὶ νὰ ἀσκοῦν θετικὸν ἐλέγχον ἐπὶ τῆς ἐπιανθρώπεως τῶν υπὸ τὰς σημαίας τῶν πλοίων.

Δέοντες πρέπει νὰ παρορᾶται τὸ γεγονός, ὅτι ἡ υιοθέτησις τῶν ὑποδεικνυμένων ἀπὸ τὸν Διάσκεψιν τῆς Γενεύης μέτρων δημιουργεῖ τὴν υποχρέωσιν τῶν ἐφοπλιστῶν τῶν πλοίων υπὸ «σημαιῶν εὐκολίας», ὅπως προέλθουν εἰς τὴν σύναψιν συλλογικῶν συμβάσεων ἐργασίας, μὲ τὰς ἀρμόδιαις ἐργατικὰς ὄργανων — μὲ τὴν Π.Ν.Ο. προκειμένου περὶ Ελλήνων ναυτικῶν — καὶ ἀσφαλίσουν τὰ πληρώματα τῶν εἰς τὸ Ν.Α.Τ. ἀν «Ελλήνων ναυτικῶν προσλαμβάνουν».

«Η κρατούσα, δηλοδή, ἀσυνδίσια εἰς τὰς ἐργασίας ἐπὶ τῶν λιθεριανῶν ή παναμαϊκῶν θὰ περιορισθῇ, διὰ νὰ μη εἴπωμεν θὰ ἔκλειψῃ. Οἱ ἐφοπλισταὶ αὐτῶν θὰ ὑποχρεωθοῦν ἐκ τῶν πραγμάτων νὰ δεχθοῦν, δη, ἐπανειλημένων καὶ ἀπὸ τὰς στήλας αὐτὰς ὑπὲδειχθῆ, ίνα αἱ γνωσταὶ κατηγορίαι καὶ ἀντιδράσεις τῶν ζένων ανταγωνιστῶν τῆς ἐλληνικῆς ναυτιλιακῆς δραστηριότητος ἀπογησουν ποτε.

«Πρέπει ιδιαιτέρως νὰ ὑπογραμμισθῇ τὸ ἔχθρικὸν πνεῦμα, κατὰ τὰς σημαιῶν εὐκολίας», ὅπερ ἐκράτησεν εἰς τὴν Διάσκεψιν τῆς Γενεύης. Πλὴν τῶν ἐκπροσώπων τῆς Λιθερίας, τοῦ Παναμᾶ καὶ τῆς Ἐλλάδος, δῆλαι αἱ λοιποὶ ἀντιδράσεις περὶ ὑπερόπτησαν τὰ προτεινόμενα διὰ τῶν «συστάσεων» αὐτῆρα πλέοντα κατὰ τῆς ἀσυρδοσίας τῶν λιθεριανῶν καὶ πλοίων.

«Ἡ ὁμόφωνας ἀκριβῶς καταδίκη τῶν «σημαιῶν εὐκολίας», ἡ διαπιστώσαται κατὰ τὴν Διάσκεψιν τοῦ «Διεθνοῦ Γραφείου Ἐργασίας» δὲν προοιμιώδης θάμεσας διὰ τὰς ὑπὸ αὐτὰς πλοία. Ἡ ἀντιδρασίς

πλησοφορούμεθα σχετικῶς, ὅτι ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ιουλίου συνέρχεται εἰς τὸ «Διεθνεταριμ» η τακτικὴ διάσκεψις τῆς «Διεθνοῦς τῶν Μεταφορῶν». Τὸ θέμα τοῦ «μηνούκοταζ» τῶν λιθεριανῶν καὶ παναμαϊκῶν πλοίων ἀπὸ τοὺς λιμενεργάτας τοῦ Κοντινεντ θὰ συζητηθῇ. Δέοντες παρακλείονται αἱ ἐκπλήξεις, παρὰ τὸ γεγονός, ὅτι οἱ λιμενεργάται ὡρισμένων λιμένων τῆς Ηπειρωτικῆς Εύρωπης δὲν συμφωνοῦν εἰς τὸ «μπούκοταζ» αὐτῶν.

«Πεισματίνομεν, καθ' ὅ ἔχομεν καθῆκον, τὰς ἑκάστοτε ἐπὶ τοῦ ζωτικοῦ διὰ τὴν ἑλληνικὴν ναυτιλιακὴν ὑπόθεσιν προβλήματος τῶν «σημαιῶν εὐκολίας» πληροφορίας. Ἡ αὔριον δὲν φαίνεται καὶ τόσον εὐκολός δι' αὐτάς. Ἡ κρίσις τῆς ναυλαγορᾶς ισχυροποιεῖ τὴν ἀντιδρασίν.

## Η ΑΣΥΔΟΣΙΑ ΘΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΗ

Πρέπει νὰ είναι ικανοποιημένοι οἱ ἐφοπλισταὶ ἀπὸ τὴν τηρηθεῖσαν τακτικήν ἀπὸ μέρους τῆς Ἑλληνικῆς κρατικῆς ἀντιπροσωπείας εἰς τὴν τελευταῖαν Διάσκεψιν τοῦ Διεθνούς Γραφείου, Ἔργασίας.

Εἰς ἀμφότερα τὰ θέματα, τὰ ἀφορῶντα τὴν ἐπάνδρωσιν τῶν ὑπὸ ξένας σημαίας Ἑλληνικῶν συμφερόντων πλοίων, οἱ κρατικοί μας ἔκπροσωποι ἀπέσχον τῆς ψυφοφορίας. Προσεπάθησαν διὰ τροπολογιῶν τινων νὰ ἀποφύγουν τὰς παρεμβάσεις τῶν ξένων, εἰς τὰς ζητήματα τῆς ἔργασίας τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν. Δὲν τὸ ἐπέτυχον, βεβαίως, διότι ἡ ὀλομέλεια τῆς Διασκέψεως ἥτο διατείμηνη κατὰ παντὸς μέτρου τείνοντος νὰ διευκολύνῃ τὴν θέσιν τῶν πλοίων τῶν «σημαιῶν εὐκολίας».

Οφείλουν, ὅμως, καὶ οἱ ἐφοπλισταὶ νὰ ἀγανωρίσουν τὸ δύσκολον τῆς θέσεως τῆς Ἑλλάδος, ὡς χώρας ἐκ παραδόσεως ναυτικῆς. Δὲν ἡμπορεῖ νὰ ἐμφανίζεται αὐτὴ ἀντιτιθέμενη εἰς μέτρα, ἀποβλέποντα νὰ βελτιώσουν τὴν θέσιν τοῦ «Ἑλληνος ναυτικοῦ, τοῦ ἀπασχολουμένου ἐπὶ τῶν ξένων Ἑλληνικῆς ιδιοκτησίας πλοίων».

Ἄι προσεχεῖς ἡμέραι θὰ εἰνε, ὁπωσδήποτε, δύσκολοι διὰ τὰς «σημαιῶν εὐκολίας». Τὰ σόσα ἀπεφασισθῶν εἰς τὰς δύνα διεθνεῖς διασκέψεις — τοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου καὶ τοῦ Διεθνούς Γραφείου, Ἔργασίας — δὲν θὰ μείνουν χωρὶς πρακτικὸς ἀποτελέσματα. Ἐν καιρῷ αἱ «συστάσεις» καὶ αἱ σχετικαὶ διεθνεῖς συμβάσεις θὰ κυρωθοῦν καὶ θὰ ἀποτελέσουν νόμους διὰ τὰ πλείστα τῶν ναυτικῶν κρατῶν. Ἡ ἀντίδρασις τότε θὰ ισχυροποιηθῇ, θὰ συστατοποιηθῇ.

Διὸ νὰ τὴν ἀντιμετωπίσουν οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν λιθεριανῶν καὶ παναμαϊκῶν πλοίων ὄφείλουν νὰ «κνομιμοποιήσουν» τὸ καθεστῶς τῆς ἐπιτηδευτέρης. Θὰ δεχθοῦν καὶ αὐτοὶ τὰς συστάσεις τοῦ Διεθνούς Γραφείου, Ἔργασίας καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν κατὰ χώρας κρατικῶν ὄργανων διὰ τὴν πλήρη ἐφαρμογὴν τῶν.

Ἡ ἑντεύθυν ὑποστήριξις τῶν ἐφοπλιστικῶν συμφερόντων δὲν θὰ εἰναι δυνατή, ἐφόσον αὐτοὶ οὕτοι οἱ ἐφοπλισταὶ, κατανοοῦντες τὸ συμφέρον τῶν, δὲν θελήσουν νὰ συμμορφωθοῦν πρὸς τὰς διεθνῶς πλέον καθερουμένας ἀρχὰς εἰς τὰ τῆς ναυτικῆς ἔργασίας. Ἡ ἀσυδοσία, ὅπωσδήποτε, θὰ σταματήσῃ.

## Η ANEPTIA

Μέτρα ἀποφασιστικὰ διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς ἀνέργιας πρέπει νὰ ληφθοῦν. Δικαιολογημένον συνεπῶς τὸ ζωηρὸν ἐνδισφέρον τοῦ κ. Ἀνδριανοπούλου διὰ τὸ σθερώτατον αὐτὸ κοινωνικὸν πρόβλημα, τὸ ἐγκυμονοῦν δχι μικροὺς κινδύνους. Ἐκεῖνο ποὺ προέχει εἶναι τὸ πῶς καὶ πόθεν θὰ ἔξευρεθουν τὰ ἀπάκτονεμα διὰ τὴν ἐπιδότησιν τῶν ἀνέργων ὑλικὰ μέσα. Χρειάζονται, δυστυχῶς, κεφαλαῖα σημαντικά, ἀφοῦ εἰς χιλιάδας ἀνέρχονται οἱ ἀνέργοι, χρειάζονται δ' ἐπὶ πλέον ὀρισμένα μέτρα, τείνοντα εἰς τὸν κατὰ τὸ δυνατὸν περιορισμὸν τῆς ἀνέργιας.

Καὶ διὸ μὲν τὰ κεφαλαῖα, ἐφόσον τὰ διαθέσιμα δὲν ἐπαρκοῦν, καὶ τὸ δισέλλινον δὲν πρόκειται νὰ ἀποδώσῃ, θὰ προσφύγωμεν, καὶ ἀνάγκην, εἰς τὴν κρατικὴν ἀρώγην. Θὰ πρέπει νὰ ζητηθῇ ὑπὸ τύπου ἑστὸ δανειοῦ η ἐνίσχυσις τοῦ ίδιοκού μας Κεφαλαίου Ἀνεργίας ἀπὸ τὸ γενικὸν τοιούτων.

Τὸ ἔργον τῆς περιθάλψεως τῶν ἀνέργων ναυτικῶν δὲν ἀνάγεται εἰς τὸν κικλὸν τῶν φιλανθρωπικῶν διαβέσεων τὸν ἄλλα ἡ τοῦ βῆτη ἐφοπλιστοῦ. Είναι ὑποχρέωσις τῆς Πολιτείας καὶ τὸ Κράτος ὄφείλει νὰ τὴν ἀντιμετωπίσῃ. Αἱ ἑκκλήσεις καὶ αἱ παραινέσεις δὲν ἔχουν τὴν θέσιν τῶν. Οἱ ναυτικοί μας δυστυχοῦν. Ἡ Πολιτεία καλεῖται νὰ τοὺς ἀνέργους φιλούσῃ.

«Οσον ἀφόρᾳ τὰ διοικητικὰ μέτρα πρὸς περιορισμὸν τῆς ἀνέργιας, αὐτὰ εἰνε γνωστά. Δὲν πιστεύομεν, λ. χ., νὰ χρειασθῇ ἡ περαιτέρω συζήτησις ἐπὶ τῆς ἀνάγκης, ὅπως ὅλα — ἀνεξαιρέτως ὅλα — τὰ Ἑλληνικῶν συμφερόντων ξένα πλοία, τὰ ἀπασχολούντα Γερμανούς, Ἰταλούς, κούληδες καὶ πάστης φυλῆς καὶ ἔθνικοτόντων ναυτεργάτας, ἀπολύσουν τοὺς ξένους καὶ ναυτολογήσουν ίδιοκούς μας ἀνέργους. Ἄν τοῦτο τύχῃ πλήρους ἐφαρμογῆς δισχίλιοι, περίπου, Ἑλληνες ναυτικοί, διὰ νὰ μη εἴπωμεν περισσότεροι, δυνατὸν νὰ ἔξευρουν τὴν ἀπασχόλησην.

Κατὰ δεύτερον λόγον ἔρχεται τὸ μέτρον τοῦ ναυτολογίου παροπλισμοῦ. Καὶ αὐτὸ πρέπει νὰ συζητηθῇ καὶ τὸ ταχύτερον νὰ θεσμοθετηθῇ. Ἡ ἔξεύρσεις, ἐπίσης, ἀλλοι συναφῶν πρὸς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα ἔργων δὲν ἀποκλείεται, ἔστω καὶ ὃν περιωρισμένα εἰναι αἱ δυνα-

τότητες ἐπιτυχίας ἐνὸς τοιούτου μέτρου. Ὁπωσδήποτε θὰ ἔχωμεν νὰ ἀντιμετωπίσωμεν μίαν ἀνέργιαν ἐκτάσεως πρωτοφανοῦς — 6-7 χιλιάδων ναυτεργατῶν — καὶ διὰ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ προκαθορισθῇ ἀτυχῶς. «Ισως τὸν χειμῶνα καλύτεροι πως συνθῆκαι εἰς τὴν ναυλαγοράν νὰ ἀραιώσουν τὰς τάξεις τῶν ἀνέργων. Πρὸς τὸ παρὸν καὶ δι' ἔνα τούλαχιστον ἔξαμπον τούτο δὲν διαβλέπεται. Ἡ ἀνέργια θὰ συνεχισθῇ ἵσως καὶ νὰ ἐνταθῇ καὶ τὸ καθῆκον τῆς ἀνακουφίσεως τῆς δυστυχίας ἀποδούνει διημέραι ἐπιτακτικότερον.

\* \* \*

Καὶ νέα αὔξησης τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀνέργων ναυτικῶν τοῦ κέντρου στημεύουται ἐντὸς δεκαπενθήμερου.

Εἰς 7410 ἀνῆλθον τὴν 9ην Ιουνίου οἱ εἰς τοὺς καταλόγους τοῦ ΓΕΝΕ ἐγγεγραμμένοι ἀνέργοι ναυτικοί, ἔναντι 7238 τῆς 24ης τοῦ παρελθόντος μηνὸς. «Ἐξ αὐτῶν οἱ 5167 ήσαν διπλωματούχοι καὶ οἱ 2243 ἄνευ διπλώματος ναυτικοί.

Ἀναλυτικῶς ἡ ἀνέργια τῶν διπλωματούχων ναυτικῶν κατὰ κλάδον ἐμφανίζεται ὡς ἔχει:

Εἰδικότητες	24.5.1958	9.6.1958
Πλοιάρχοι α'	112	115
» β'	89	102
» γ'	163	165
Μηχανικοί α'	190	194
» β'	155	163
» γ'	373	399
Μηχανικοί ΜΕΚ α'	5	4
» » β'	12	10
» » γ'	73	75
Μηχανοδηγοί α'	90	96
Λογισταὶ	11	7
Ραδιοτηλεγραφῆται	282	301
Ναύκληροι	149	152
Κυβερῆται α'	510	527
Ἀρχιθέρμασται	284	296
Λιπανταὶ	51	48
Θερμασταὶ	491	481
Φροντισταὶ	10	6
Βοηθοὶ Φροντιστῶν	40	26
Θαλαμηπόλοι	315	309
Μάγειροι	266	250
Ναῦται	1305	1363
Ξελυργοί	75	78

Ἐξ ἄλλου, ἡ ἀνέργια τῶν μὴ διπλωματούχων ναυτικῶν κατὰ κλάδον ἔχει ὡς ἔχει:

Εἰδικότητες	24.5.1958	9.6.1958
Δόκιμοι πλοιάρχοι	92	97
Δόκιμοι μηχανικοί	295	299
Ναυτόπατες	1325	1360
Ἀνθρακες	91	108
Χυτροκαθαρισταὶ	92	86
Ἐπικουροι	155	161
Διάφοροι εἰδικότητες	137	132

Ἀναφέρεται ἐνδιεκτικῶς, διτὶ εἰς μίαν ἡμέραν, τὴν 9.6.1958, κατετέθησαν εἰς τὸ ΓΕΝΕ 103 φυλλάδια καὶ ἐναυτολογήθησαν 71 ἀνέργοι.

## Η ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τελοῦν οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐφοπλισταὶ ἐν ἀναμονῇ τῆς συγκλήσεως, πρωτοβουλίῳ τοῦ Διεθνούς Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου, τῆς νέας διασκέψεως διὰ τὴν μελέτην τοῦ σχεδίου συνεργασίας εἰς τὴν φορτηγὸν ναυτιλίαν. Απὸ τὰς κατὰ χώρας ἐφοπλιστικὰς ὄργανωσεις ἐξητήθη διοιρισμὸς τῶν ἀντιπροσώπων, ἐξ ὄσων δὲ πληροφοριῶν παραχθεῖσαν, προμηθία παρ' ὄλων ἐπέδειχθη, πλὴν τῶν Νορβηγῶν. Ἡ «Ἐνωσίς τῶν ἐδήλωσεν ἡδη, διτὶ δὲν προκειται νὰ ἀντιπροσωπευθῇ εἰς τὴν διάσκεψιν. Τὸ ἐνδιαφέρον τῶν δι' οἰονδήποτε σχεδίου συνεργασίας φαίνεται νὰ είναι λίγον περιορισμένον, ἐφόσον καὶ τὸ νορβηγικὸν τοννᾶς τράπτες σκαφῶν εἰναι κατ' ἀξιόλογον ποσόστον προναυλαμένον. Ἡ προκαταληψία ἔχει ἄλλους κατὰ τὸ Ἑλληνικὸν ἐφοπλισμοῦ, λόγω τῶν «σημαιῶν εὐκολίας», φέρει τοὺς Νορβηγοὺς μέχρι τοις σημείου νὰ μὴ εύνοοῦν τὴν προταθεῖσαν παρὰ τὸν Ἑλλήνων συνεργασίαν. Θὰ διηκολούντο τὸ Ἑλληνικὸν πλοίον νὰ διεξέλθῃ μὲν τὰς διλιγωτέρας δυνατάς ζημίας τὴν κοίσιν.

Δὲν πρόκειται, βεβαίως νὰ σταματήσῃ ἡ πρωτοβουλία τοῦ Διεθνούς Επιμελητηρίου διὰ τὴν σύγκλησιν τῆς διασκέψεως, λόγω τῆς μὴ συμμετοχῆς τῶν Νορβηγῶν. «Ισως καὶ αὐτοὶ νὰ ἐπανέλθουν εἰς τὰς συζητήσεις, ἀλλοὶ οἱ ἀλλοὶ καταλήξουν εἰς ἔνα ἐποικοδομητικὸν σχεδίου συνεργασίας. Ἡ ἀπουσία, πάντως, τοῦ νορβηγικοῦ παράγοντος δὲν είναι ἐνθαρρυντική μιᾶς ἐπιτυχοῦς ἀντιμετωπίσεως τοῦ

## Η CONSOLIDATED MARINE SERVICE CORP. 116 BROAD STREET NEW YORK 4, N.Y.

«Υπὸ τὴν Διεύθυνσιν τοῦ κ. Ιωάννου Α. Παπαδοπούλου καθιστῷ γνωστόν, διτὶ ἔχει ἡδη ἀναλάβει, κατόπιν συμφωνίας, τὴν ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗΝ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ οικονομικὴν ἀντιπροσωπείαν τοῦ «MARITEC CORPORATION», διὰ τὸν πλήρη καθαρισμὸν τῶν κοιτῶν τῶν πετρελαιοφόρων πλοίων διὰ καταλλήλων καὶ ἀκινδύνων ἐντελῶς NEON φαρμάκων, εἰς τρόπον ὥστε νὰ είναι ἀπολύτως ἔτοιμα διὰ νέαν καὶ πάλιν φόρτωσιν δι' οἰονδήποτε εἰδος ἐμπορεύματος.

Ἐπίσης ἀναλαμβάνει τὸν καθαρισμὸν τῶν ὑδατοφόρων δεξαμενῶν οἰονδήποτε τύπου πλοίων.

Διὰ περισσότερας πληροφορίας, οἱ ἐνδιαφερόμενοι δύνανται νὰ ἀπευθύνωνται εἰς τὰ ἐν 116 BROAD STREET NEW YORK Γραφεία τῆς Εταιρίας η εἰς τὰ ἐν Σύρῳ «ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΑ καὶ ΝΕΩΡΙΟΝ» τῶν ἐφοπλιστῶν κ. κ. ΑΔΕΛΦΩΝ ΡΕΘΥΜΝΗ.

προβλήματος. Προϋπόθεται όλων ή συμμετοχή είς μίαν προσπάθειαν τοιαύτης έκτάσεως.

Οσον άφορέ τὸν ιδιόν μας ἐφοπλισμὸν αἱ ἀπόφεις του εἰναι, ὅπω πάντοτε, διχασμέναι. "Αν, ὅμως, εἰς τὴν διάσκεψιν ἐπίτευχθῇ η συμφωνία, δὲν πιστεύουμεν αἱ ιδιαὶ μας ἐσωτερικαὶ ἀντιγνωμαῖς νὰ προκαλέσουμεν καὶ τὴν ὅλην προσπαθειας τὸ ναυάγιον. Τὸ συμφέρον μας ἐπιβάλλει τὴν συνεργασίαν καὶ ὁ ἀπόστολος αὐτῆς, ὁ κ. Μανώλης Κουλουκούνης, αἰσιοδοξεῖ.

\* \* \*

Ο. κ. Ἐνρίκο Παρόντι, πρόεδρος τῆς Associazione Armatori «San Giorgio» τῆς Γενούς, ἡ δοτία περιλαμβάνει 41 ἐφοπλιστὰς μὲ συνολικὴν χωρητικότητα 905.000 τόν., ἐδήλωσεν, ὅτι η σύναψις διεθνοῦς συμφωνίας διὰ τὴν σταθεροποίησιν τῶν ναύλων εἰς ἐπίτευχον οἰκονομικῶν συμφέρον εἶναι μᾶλλον δυνατέρης, ἐλπίζει, ὅμως, ὅτι μὲ τὸν καιρὸν αἱ διαφοραὶ ἀπόφεων μεταξὺ τῶν διαφόρων ὄμάδων ἐφοπλιστῶν θὰ μειωθοῦν εἰς τὸ ἔλαχιστον.

### KRIEIN YPOSTASES

Λέγεται, ὅτι ἐντὸς τῶν ἡμερῶν θὰ προδῆ ὁ κ. Ἀνδριανόπουλος εἰς ὥρισμένας διοικητικὰς μεταβολάς. Ἡρεσεν ή πληροφορία αὐτὴ διὰ νὰ ταραχθοῦν οἱ κύκλοι τῶν ἐνδιαφερομένων. Δείγμα καὶ αὐτὸ τῆς ὑφισταμένης διοικητικῆς ἀρρύθμιας εἰς τὰ πράγματα τοῦ "Υπουργείου".

Ἡ θέσις τοῦ Ναύαρχου-Γενικοῦ Διευθυντοῦ εἶναι η πρώτη ἐπιδιωκομένη, ἀν ὁ κ. Σταθεροπούλος τεθῇ ὑπὸ κρίσιν. Περὶ τὴν ναυαρχοποίησιν κινοῦνται τέσσαρες μηνηστήρες. ἔχοντες τὰ τυπικὰ προσόντα.

Τὰς θέσεις τῶν προϊσταμένων τῶν διαφόρων διευθύνσεων τοῦ "Υπουργείου πρόκειται, ἐπίσης, νὰ διαμοισθητήσουν ἀπὸ τοὺς ἡδη κατέχοντας αὐτὸς ἀντιπλοιάρχους, οἱ διαθέσιμοι πλοίαρχοι, οἱ σχεδὸν ἔκτος ὑπηρεσίας τελοῦνται.

"Υπεδείχθη εἰς τὸν κ. Ἀνδριανόπουλον η ὑφισταμένη ἀντινομία. "Η θὰ πρέπει οἱ πλοίαρχοι νὰ προϊστανται τῶν διευθύνσεων, ἀν κρίνωνται πρὸς τοῦτο ίκανοι, η θὰ πρέπει νὰ ἀποστρατευθοῦν, διὰ νὰ προσχθοῦν οἱ ἀντιπλοιάρχοι καὶ νομοτύπως οὕτω νὰ κατέχουν τὰς θέσεις τῶν προϊσταμένων τῶν διαφόρων ὑπηρεσίας.

Δὲν πιστεύουμεν, ὅτι αἱ διοικητικαὶ μεταβολαὶ, τὰς ὅποιας, λέγεται, οἵτι θὰ διενεργήσῃ ὁ κ. Ἀνδριανόπουλος, θὰ λύσουν καὶ τὸ γενικότερον ζῆται τῆς ὑπηρεσιακῆς ἀπερκαίας τοῦ "Υπουργείου". Θὰ χρειασθοῦν, ἀσφαλῶς, μέτρα ἀποφασιστικῶτερα νὰ ληφθοῦν, διὰ νὰ ὑψωθῇ η στάθμη τῆς ὑπηρεσιακῆς ἀπόδοσεως τῶν λιμενικῶν ἀξιωματικῶν, τῶν ἀνωτέρων ιδίᾳ. Πρέπει διὰ τῆς ἀποσυμφορήσεως τῶν στελεχῶν νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ἀνοδος τῶν νεωτέρων καὶ ἡ ἐπίλογη τῶν ίκανωντάρων.

Τὸ Λιμενικὸν Σῶμα διέρχεται κρίσιν ὥργανην σοδαράν, κρίσιν ὑποτάσσεως. Διὰ τοὺς εἰδότας τὰ πράγματα αὐτοῦ η κρίσις αὐτὴ δὲν ἀποκλείεται νὰ τὸ φέρῃ καὶ εἰς τὴν διάλυσιν, ἀν ἐκ τῶν ἔνδον, ἀπὸ αὐτὸ τὸ σῶμα δὲν προέλθῃ η ἀντιδρασις. Καὶ ὃς πρώτη ἐκδήλωσεις αὐτῆς πρέπει νὰ εἴναι η ἀποχώρηση τοῦ ἀρχηγοῦ τοῦ Σώματος Ναύαρχου καὶ τῶν ὅσων Πλοιάρχων πήδελε κριθῆ ἀνεπαρκής η ὑπηρεσιακὴ ἀπόδοσις.

Ἐν συνεχείᾳ εἰδικώτερά τινα μέτρα διὰ τὴν ἔξυγιαν τοῦ Σώματος χρειάζονται. Θὰ θελήσῃ ὁ κ. Ἀνδριανόπουλος νὰ τὰ λάβῃ; Εἰς τὸ ἐνεργητικὸν τῆς ὑπουργικῆς του δραστηριότητος θὰ ἐγγραφοῦν. Ἡ αναταραχή, πάντως, εἰς τὴν ὑπηρεσιακὴν ζωὴν τοῦ ὑπουργείου ὑφίσταται. Λανθάνουσα εἴναι διὰ τοὺς πολλούς, ἐν πλήρει τῆς τῇ ἐκδήλωσει διὰ τοὺς ἔγγυτερον τὰ πράγματα παρακολουθούντας. Ολίγας ημέρας παρέμεινεν εἰς τὴν διεύθυνσιν τοῦ "Υπουργείου" ὁ Ναύαρχος κ. Τσάφος καὶ αντελήφθη τὴν κρατούσαν θλιβερὰν κατάστασιν. Θὰ τὴν γνωρίσῃ ἀσφαλῶς καὶ ὁ κ. Ἀνδριανόπουλος. Δὲν πιστεύουμεν νὰ χοεισθῇ νὰ τοῦ ὑποδείξωμεν τὸ πραιτέρω καθηκόν του.

### ΜΑΣ ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΝΕΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Νά ἐπανασυζητηθῇ ἡ ἐν σπουδῇ ληφθεῖσα ἀπόφασις περὶ ἀναδολῆς τῶν ἔξετάσεων διὰ τοὺς μηχανικούς, τοὺς χειριστὰς ιδίᾳ τῶν ἐσωτερικῶν καύσεως μηχανῶν. Υπεύθυνοι διαπιστώσεις φέρουν τὴν Ἐλλειψιν δηζελομηχανικῶν συνεχίζομενην, παρὰ τὸν παροπλισμὸν τῶν καὶ τόσων πλοίων. Πρὸ ήμερον ἀκόμη διὲν γεοργορασθὲν δηζελοκίνητον φορτηγὸν κατέστη ἀδύνατος η ἔξευρεσις α'. μηχανικοῦ, μὲ ίκανοποιητικὴν προϋπόθεσιν.

Θὰ ἄφεταις νὰ πιστεύωμεν, ὅτι τὸ λυσιτελέστερον μέτρον διὰ τὴν πρόληψιν τοῦ ὑπερεπαγγελματισμοῦ, τοῦ μη ὑφισταμένου διὰ τοὺς δηζελομηχανικούς τούλαχιστον, ἔγκειται εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν ἔξετάσεων. Ἐλλησμόνταν, ὡς φαινεται, οἱ λαδόντες τὴν τοιαύτην ἀπόφασιν, ὑπὸ τὸ κράτος τῶν ἑταῖρων τοῦ ζωῆς την ιεραρχικὴν βαθμίδα τοῦ πρώτου, χρειάζεταις ὑπηρεσίας ἔξεατη β'). "Οτι διὰ νὰ ἀνέλθῃ ὁ ἐφέτος λαδάνων τὸ δίπλωμα του γ. μηχανικοῦ τὴν ιεραρχικὴν βαθμίδα τοῦ πρώτου, χρειάζεταις ὑπηρεσίας ἔξεατη β'). "Οτι η κρίσις, ἀσφαλῶς, δὲν πρόκειται τόσον χρόνον νὰ διαρκεσῃ, γ.) "Οτι ἐν τῷ μεταξὺ θὰ ἔξελθουν τῆς ὑπηρεσίας ἀρκετοὶ ἀπὸ τοὺς ὅσι καὶ πολλοὺς δηζελομηχανικούς, λόγω ὄριου ηλικίας. δ.) "Οτι η μηχανή ἐσωτερικῆς καύσεως

εἶναι τὸ πρωστήριον σύστημα τοῦ μέλλοντος διὰ τὴν Ναυτιλίαν μας, η χρῆστις τοῦ ὄποιος σταθερῶς θὰ βαίνῃ αὔξανομένη καὶ, τέλος, ὅτι, παρὰ τὴν κρίσιν, ὅλα σχεδὸν τὰ δηζελοκίνητα σκάφη ἔξακολουθουν νὰ ἐργάζωνται.

"Αν βεβαίως ὑπῆρχον εἰς τὴν διάθεσίν μας στατιστικαὶ ἀπηκριθωμέναι επὶ τοῦ εμψύχου υλικοῦ θὰ ἡτούσιοι τοῦ ἀνάγκη τῶν δηζελομηχανικῶν. Δὲν ἐφορντίσαμεν, ὅμως, νὰ τάς καταρτίσωμεν. Ἐπαναλομβάνομεν, συνεπώς, τὴν σύστασιν νὰ διενεργηθῇ η ἀπογραφή, ἐν τῷ μεταξὺ δέ, νὰ μη σπειδώμεν εἰς ἀποφάσεις, αἵτινες, ἀσφαλῶς, θὰ δημιώσουν τὴν Ναυτιλίαν καὶ τοὺς νέους, τῶν ὄποιων καθυστερεῖται ἡ ἐπαγγελματικὴ σταδιοδρομία.

### ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Πρὸς ἀντιμετώπισιν τῆς ἀνεργίας καὶ πρὸς ἀποφυγὴν τοῦ ὑπεραπαγγελματισμοῦ η «Ἐνωσις των Μηχανικῶν Ε. Ν.» διὲ υπομνήματός της πρὸς τὸν κ. "Υπουργὸν τῆς Ναυτιλίας ἔχαιτεται:

1) Νά θεωρηθῇ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μηχανικοῦ τοῦ Ε. Ν. κεκορεομένον καὶ νὰ τεθοῦν διά νομοθετικῶν μέτρων φραγμοὶ εἰς τὴν εἰσόδον νέων μηχανικῶν εἰς τὸν κλάδον διὰ τῆς ἀναστολῆς τῶν ἔξετάσεων ἐπὶ μίαν πενταετίαν.

2) Νά ἀπαγορευθῇ εἰς τοὺς ἑκ τὸν Β. Ν. προερχομένους συνταξιούχους μηχανικούς η κορήγυοις διπλωμάτων ὅνευ ἔξετάσεων.

3) Νά ἐφαρμοσθῇ η ἐκ περιτροπῆς ἔργασια εἰς τὰ ὑπὸ "Ελληνικὴν σημαίαν πλοία, ἀντικαθισταμένων τῶν πλέον τοῦ ἑτούς υπηρετούντων.

4) Νά ἐφαρμοσθῇ αὐτοπρότῳ ὑνίμοιος σύνθεσις τῶν μηχανικῶν εἰς διὰ τὰ ὑπὸ "Ελληνικὴν σημαίαν πλοία, ἔκδιμενών πρὸς τοῦ Προξενικούς Λιμενάρχας (τὰ πλείστα ταξιδεύουν μὲ Ἑλληποτὶ ἢ ἀντικανονικῶν σύνθεσιν, ἵτοι, μὲ 1-2 διπλωματούχους, ἔναντι τῶν 4 ὑπὸ τῆς συνθέσεως προθεσμῶν) καὶ νὰ γίνη αὐτοπρότῳ σύνθεσις πρὸς τοὺς "Ελληνας πλοιοκτήτας πλοίων ὑπὸ ζένας σημαίας νὰ ἀντικαθαστήσουν τοὺς ἀλλοδαπούς δι' "Ελλήνων ναυτικῶν.

5) Νά ὁ αὐξηθῇ τὸ ποσόν τοῦ ἐπιδόματος καὶ νὰ ἐπεκταθῇ η ἐπιδότησις εἰς διόλους τοὺς ἀνέργους καὶ ἐξ ἀπαγγέλματος ναυτικούς, καταργούμενή της διατάξεως δι' ἦτος πρὸς ἐπιδότησιν ἀπαίτεται ἐν ἔτος θαλασσίας ύπηρεσίας ἐπὶ πλοίων κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν.

6) Νά ἐπεκταθῇ η ιατροφαρμακευτικὴ περιθαλφεὶς τοῦ Οίκου Ναυτοῦ εἰς διόλους τοὺς ἀνέργους ναυτικούς καὶ ἐφ' διόσον διαρκεῖ η παρούσα ναυτιλιακὴ κρίσις.

Καὶ ἐπειδὴ διὰ τὴν αὐξησιν καὶ ἐπέκτασιν τῆς ἐπιδότησεως καὶ τῆς ιατροφαρμακευτικῆς περιθαλφεὶς θὰ ἐπιβαρυθῇ μεγάλως τὸ Κεφαλαίον "Ανεργίας καὶ Ασθενῶν, δίκαιον εἰναι νὰ προκοδοτηθῇ τοῦτο γενναιῶς ἀπὸ τοὺς "Ελληνας ἐφοπλιστάς, οἱ οποίοι ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ Κορεατικοῦ πολέμου, διὰ νὰ μὴ εἰπωμεν ἀπὸ τῆς λήξεως τοῦ τελευταίου παγκοσμίου πολέμου, συνεσάρωσαν ἀμύθητα πλούτη, διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν ὄποιων συνέθεσιν κατὰ μέρος καὶ οἱ "Ελληνες ναυτικοί.

7) Νά καταργηθῇ ὁ ἀδίκος καὶ ἐπαναθῇ διὰ τοὺς ἀζιωματικούς τοῦ Ε. Ν. νόμος 3285(5), ὁ ἀφορῶν τὸν υπόλογον μέτρον τῆς ἐπὶ πλοίων ὅποιας διανυθείσης ὑπηρεσίας εἰς τὰ 2) 3 αὐτῆς.

Δὲν πρόκειται νὰ συζητησεμεν τὴν ὁρθότητα τῶν αἰτημάτων τῆς «Ἐνωσεως τῶν Μηχανικῶν». "Υποστρέψει τὰ συμφέροντα τῶν μελῶν της, καθ' ὅν τρόπον νομίζει η διοίκησις προσφορώτερον.

"Αν, ὅμως, τοῦ "Υπουργείου διέθετε στατιστικὰς ἀποκοινωνείας ἐπὶ τῆς δυνάμεως τοῦ ὑμψύχου υλικοῦ τῆς Ναυτιλίας μας, δὲν θὰ ἐπετρέπετο καν η διατύπωσις τοῦ ἀνεδαφικοῦ αἰτήματος — υπὸ τὴν ἀπειλὴν τοῦ ἐπαγγελματικοῦ πληθωρισμοῦ — τῆς ἐπὶ μίαν πενταετίαν ἀπαγορεύσεως εἰσόδου νέων μηχανικῶν εἰς τὰ πλοία.

### O K. Φ. POTAMIANOS

Τὰ καθήκοντα τοῦ Γενικοῦ Γραμματέως τοῦ "Υπουργείου τῆς Ναυτιλίας ἀνέλαβε καὶ πάλιν, παρακληθεὶς ἀπὸ τὸν κ. Πρόεδρον τῆς Κυβερνησης, ὁ κ. Φωκίων Γ. Ποταμιάνος.

Γνωστός είναι ὡς διακεκριμένος νομαρχῆς εἰς τὸν ναυτικὸν κόσμον, ἀφοῦ ἀπὸ αὐτὸν προέρχεται καὶ μὲ αὐτὸν συνεργάζεται, ὡςτε νὰ παρέλκει τὸ προβολή του ἀπὸ τῶν στηλῶν μας. Είναι ὡς κατάλληλος εἰς τὴν κατάλληλην θέσιν.

"Η προγονόμενη θήσια τοῦ κ. Ποταμιάνου ἐπέτρεψεν εἰς αὐτὸν νὰ γνωρίσῃ καθὼς καὶ τὰ πρόσωπα τῆς ὑπηρεσιακῆς ζωῆς τοῦ "Υπουργείου. Τὸ πράγματα τοῦ πλοίου ησαν ηδη γνωστά ἀπὸ πάσης πλευρᾶς. Θεωρητικῆς καὶ πρακτικῆς.

Πιστεύουμεν εἰς τὴν ἀπόδοτικὴν συνεργασίαν τοῦ κ. Ανδριανοπούλου, καὶ τοῦ κ. Ποταμιάνου. Τὴν φορὰν αὐτὴν η ναυτιλιακὴ ὑπόθεσις εὑρίσκεται εἰς καλάς χειράς. Θὰ θελήσῃ, ὅμως, η Κυβέρνησης νὰ παράσχῃ τὴν ἀμέριστον συμπαράστασιν της εἰς τὴν προστάθησιν "Υπουργού καὶ Γενικοῦ Γραμματέως; "Απὸ τὴν ἀπάντησιν εἰς τὸ ἔρωτημα αὐτὸ ἔχασται καὶ ἡ ἐπιτυχία τοῦ ἔργου, πού ἀναλαμβάνουν μὲ

## POR T SUDAN

## MARITIME AND FORWARDING AGENCY

LINER & GENERAL SHIPPING AGENTS  
INSURANCE FORWARDING & WAREHOUSING

CABLES: "MARITIME,

ADDRESS: P. O. Box 306

τόσην πίστιν καὶ ἐνθουσιασμὸν οἱ κ. κ. Ἀνδριανόπουλος καὶ Ποταμίανος.

### NA KINHÓH O NOMOS

Θὰ πρέπει νὰ ἔφελκύσῃ τὴν προσοχὴν ὅχι μόνον τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσίων τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ναυτιλίας, ἀλλὰ καὶ τοῦ Εἰσαγγελέως τὴν παρέμβασιν νὰ σίκαιολογήσῃ ἡ πρὸ τίνος κυκλοφορήσασα ἐγκύκλιος τοῦ ἐπὶ τῶν διπλωμάτων καὶ πτυχίων ἰκανότητος προϊσταμένου κ. Παλυδού, ἀντιπλοιάρχου-λιμενικοῦ.

Ἀπειθύνεται αὐτὴ πρὸς τοὺς ὑποψήφιους διὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλωμάτων καὶ συνιστάται εἰς αὐτοὺς ἡ ἀποφυγὴ τῶν διαφόρων ἐπιτροπέων, «οἵ ὅποιοι τοὺς πλησιάζουν καὶ τοὺς ὑπόσχονται νὰ τοὺς βιοθήσουν διὰ νὰ ἐπιτύχουν εἰς τὰς ἔξετάσεις τῶν ἐπὶ καταβολὴ κρημάτων».

Ἡ ἐγκύκλιος περαιτέρω ὅμιλει περὶ ἐπιτηδείων μεταξὺ τῶν ὑψηλῆς κοινωνικῆς θέσεως εὐρισκομένων καὶ περὶ χρηματισμοῦ εἰς βάρος τῶν ὑποψηφίων.

Θὰ συγχαρώμεν, βεβαίως, τὸν κ. Παλυδὸν διὰ τὴν ἐγκύκλιον τοῦ, θὰ ήθελαμεν, ὅμως, νὰ πληροφορθῶμεν ἀπὸ τὴν φήμαι περὶ μεσαζόνων καὶ χρηματιζόμενων τὸν ὑπερχέωσαν νὰ τὴν ἐκδόσῃ ἡ καὶ συγκεκριμένα στοιχεῖα κατέχῃ εἰς βάρος ὡρισμένων ἀτόμων. «Ἄν τὸ δεύτερον συμβαίνει, διερωτώμεθα, διατὶ ὁ κ. Παλυδός δὲν ἐπελθῇ, καθ' ὃ ὀδρούσι, συντόνων ἀνακρίσεων πρὸς διακρίσιν τῶν ἔνοχων καὶ διατὶ δὲν ἤταστο τῆς Εἰσαγγελικῆς Ἀρχῆς τὴν παρέμβασιν, ἵνα ὁ νόμος κινηθῇ.

Αἱ φήμαι περὶ χρηματισμοῦ προσώπων, ὑπόπτων κινουμένων περὶ τὰ Φροντιστήρια καὶ τὰς ἔξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν ναυτικῶν διπλωμάτων, ἐκυκλοφόρουν ἀπὸ ἐτῶν ἥδη εἰς τὸν Πειραιᾶ. «Ανεφέροντο μεταξὺ τῶν ὑποψηφίων καὶ συγκεκριμένα γεγονότα, χωρὶς ποτὲ ἐνέργεια τὶς τῆς διοικήσεως νὰ ἐπισημανθῇ, τείνουσα νὰ διασκεδάσῃ τὴν θολήν, πράγματι, ἀτμοσφαιραν, ἥτις κατὰ τὰς ἔκαστοτε ἔξετάσεις ἐξετάσεων.

Ο. κ. Παλυδός, ὁ ὅποιος πιθανὸν νὰ ἔχῃ ὑπὲρ ὄψιν του καὶ στοιχεῖα ὑπεύθυνα, δικαιολογοῦντα τὴν ἐγκύκλιον του, ἀνέλαβεν, ἀφότου πρὸ μηνῶν προϊσταται τῆς ὑπηρεσίας τῶν διπλωμάτων, τὸ ἔργον τῆς ἐδραιώσεως τῆς ἐμπιστούνης τῶν προσερχομένων διὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλωμάτων ναυτικῶν πρὸς τὸ ἀδέκαστον τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν ἐπιτροπῶν τῶν ἔξετάσεων.

Ἐνύόμεδα νὰ ἐπιτύχῃ εἰς τὴν καλήν του προσπάθειαν. Προστεύονται οἱ ναυτικοί μας απὸ τοὺς ἐπιτηδείους, ἔχυπηρετεῖται ἡ ἔννοια τοῦ δικαίου, ἀλλὰ καὶ οἱ αὐτιανοὶ διπλωματουχοί θὰ φροντίσουν νὰ καταρτίσωνται ἀρτιώτερον διὰ τὰς ἔξετάσεις, ὅπων θὰ γνωρίζουν, ὅτι οἱ μεσαζόντες δὲν ἡμιποροῦν νὰ τους ἔχυπηρετούν.

Ἐπαναλαμβάνομεν, ὅμως. Θέλομεν τὸν κ. Παλυδὸν δραστικώτερον εἰς τὰς ἔνεργειας του. «Ἄν, αἱ περὶ χρηματισμοῦ πληροφορίαι του εἰναι συγκεκριμέναι, ἂς μὴ διστάσῃ νὰ παραπέμψῃ τὴν ὅλην ὑπεύθυνην εἰς τὴν καταδωκτικήν ἀρχήν. Αὕτη καὶ μόνον ἡ ἔνεργεια θὰ ἀναστείλῃ τὴν κακοποιὸν δράσιν τῶν ἐπιτηδείων. Ἐπεσημάίνοντο, πράγματι, εἰς τὸ πρόσφατον παρελθόν, ἀπομάτινα, ὑπόπτως κινουμένα μεταξὺ τῶν ὑποψηφίων. Ο φόδος τῆς ἀποκαλύψεως τῆς κακοποιοῦ τῶν δράσεων πιθανὸν νὰ τους ὑποχρεώσῃ νὰ ἀποσυρθοῦν ἀπὸ τὸ προσδοκόφρον ἐπάγγελμα τοῦ μεσάζοντος. Αἱ συστάσεις πρὸς τοὺς ὑποψηφίους δὲν ὀφεύονται.

### Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΩΝ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΜΑΣ

Συνιστόμεν εἰς τὸ Ὑπουργείον τῆς Ναυτιλίας περισσότερον νὰ ἐπιδίξῃ ἐνδιαφέρον διὰ ἓντα κλάδον τῆς θαλασσινῆς μας δραστηριότητος, παντελῶς ἀγνοθέντα, διὰ τὰ ρυμουλκά καὶ τὰ ναυαγοσωστικά.

Ἡ ιδιωτικὴ πρωτοδουλία, μόνη καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ κλάδου αὐτοῦ, χωρὶς κρατικὴν τινὰ συμπαράστασιν, ἐπετέλεσε καὶ ἐπιτελεῖ βῆματα προσδούν καὶ κατανοπηγικάτωτα. «Ἐκ τοῦ μηδενὸς κατωρθωσαν οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν ἐλληνικῶν ναυαγοσωστικῶν καὶ ρυμουλκῶν νὰ ἀνασυγκροτήσουν μεταπολεμικῶν τοὺς στόλους των διὰ ἀξιολόγων μονάδων. Καὶ δὲν ἀπῆλασαν μόνον τὰ πλέοντα εἰς τὰς θαλάσσας μας σκάφη τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν ἔνοων ναυαγοσωστικῶν, ἀλλὰ ἐπεξέτειναν τὴν δρᾶσιν τοῦ ἐλληνικοῦ ναυαγοσωστικοῦ, πέραν τῶν χωρικῶν μας ὑδάτων, εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον μέχρι καὶ τῆς Ἐρυθρᾶς Θαλασσῆς.

Ολίγην κατανοστήσιν τοῦ ἀποδοτικοῦ τῶν ἔργων χρειάζονται τὰ ἐλληνικὰ ναυαγοσωστικά διὰ νὰ καταλάβουν τὴν οἶσαν τοῖς ἀνήκει θέσιν εἰς τὴν διεθνῆ ναυτιλιακὴν κίνησιν. Αἱ ναυτικαὶ ἰκανότητες δὲν μᾶς λείπουν ἔχομεν τὴν εἰδίκευσιν. Μᾶς χρειάζεται ἡ ἀπὸ μέρους τοῦ κρα-

τικοῦ παράγοντος συμπαράστασις διὰ νὰ ἐπιτύχωμεν πολλὰ καὶ εἰς τὸν ναυαγοσωστικὸν κλάδον. Οἱ «Ἄγγειοι, οἱ Ὀλλανδοί, οἱ Σκανδινανοί καὶ οἱ Τούρκοι — προηγούνται ἡμῶν.

«Ἡδη αἱ δύο ἀρισταὶ ὠργανωμέναι εἰληνικαὶ ἐταιρίαι ρυμουλκήσεως καὶ ναυαγοσωρεσίας, Βερνίκου καὶ Μάτασ, διαθέτουν μίαν εἰκοσάδα μικρῶν καὶ μεγάλων σκαφῶν. Ὑπερεπαρκῶς καλύπτονται διὰ αὐτῶν αἱ ἀνάγκαι τῶν λιμένων καὶ τῶν θαλασσῶν μας. Τρεῖς σταθμοὺς διατηροῦν εἰς τοὺς λιμένας τοῦ Πειραιᾶς, τῆς Θεσσαλονίκης καὶ τῆς Σύρου καὶ μίαν τακτικὴν ἐπαγρύπνησιν τῆς κινήσεως εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον καὶ τὴν Ἐρυθρᾶ.

Μᾶς χρειάζονται, ὅμως, ισχυρότερα σκάφη — 2.000 καὶ 2.500 ἵππων — διὰ νὰ ρυμουλκούν τὰ μεγαλύτερα σκάφη — τάνκες καὶ φορτηγά — ποὺ διαπλέουν τὴν Μεσόγειον. «Οταν θὰ ἀποκτήσουμε τὰ σκάφη αὐτὰ ἡ θέσις μας, ὡς ναυαγοσωστικῆς δυνάμεως θὰ ἐνισχυθῇ σημαντικώς, θὰ ἐπιτελέσωμεν καὶ διὰ τὸν κλάδον τῶν ρυμουλκήσεως τὸν προσρισμόν μας εἰς τὴν Μεσόγειον καὶ θὰ κερδίσωμεν πολλὰ διὰ τὴν Οἰκονομίαν μας.

«Ἡ ἐταιρία Βερνίκου προέβη ἥδη εἰς τὴν ἀγορὰν δύο ἀκόμη ρυμουλκῶν ισχυρῶν ἴπποδυνάμεως, πλάσιας ἑξατλισμένων. Τὸ ἔν εἰνε τὸ *Assiniex*, μετονομασθὲν «Βερνίκου Φραγκίσκη», κατασκευῆς τοῦ 1949/50 εἰς Γαλλίαν, δυνάμεως 1000 ἵππων, ταχύτητος 10 μιλλίων. Εύρισκεται ἥδη ἡ τέλος τοῦ ισπανικού λιμένα τοῦ Κάδιξ. Τὸ δεύτερον εἴναι τὸ υπό παραλαβὴν *Kaoul Gulta y*, κατασκευῆς τοῦ 1949, δυνάμεως καὶ αὐτὸν 1000 ἵππων.

«Ἀμφότερα τὰ σκάφη πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς ρυμουλκήσεις ἀνοικτῆς θαλάσσης, μετατρέπονται εἰς δηζελοκίνητα, μὲ μηχανᾶς δυνάμεως, μπώνκερ διὰ 125 τόνους καὶ ἀκτίνα δράσεως 35 πλευσμῶν ἡμέρων.

«Ἐπίσης ἡ ἐταιρία Μάτασ ἡγόρασε τὸ γαλλικὸν ρυμουλκὸν *«Αμπέγ 20*, ὅπερ παραλαβέν πελεῖ ὑπὲρ ἐπισκεψήν εἰς τὸν Πειραιᾶ. Μία δηζελομηχανὴ 1000 ἵππων τοποθετεῖται ἐπὶ αὐτοῦ. Θὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ ρυμουλκήσεις ἀνοικτῆς θαλάσσης εἰς τὴν Μεσόγειον, μὲ δυνατότητας διὰ σκάφη μετρίας χωρητικότητος εἰς τὴν Ἐρυθρὰν Θάλασσαν καὶ τὸν *Ινδικὸν Όκεανον*. Ακτὶς δράσεως 30 μιλεῶν.

«Ἀπέκτησεν ἀκόμη ἡ ἐταιρία Βερνίκου ἔνα ἀριστης ἀποδόσεως πρωτότυπον ἐργαλείον ναυαγοσωρεσίας, ἔνα γερανόν-τάνκερ, παρόμοιον τοῦ ὅποιού καμμία ναυαγοσωστικὴ ὄργανωσις δὲν διαθέτει εἰς τὴν Μεσόγειον (δυτικὴν καὶ ἀνατολικὴν). Πρόκειται περὶ σκάφους, μήκους 190 ποδῶν, κατασκευῆς τοῦ 1940, ἀνακατασκευασθέντος τὸ 1946, χωρητικότητος 750 τόνων ὡς φορτηγού, μὲ δεξαμενᾶς 400 τόνων ὡς τάνκερ, μὲ δύο δηζελομηχανὰς πρὸς παραγωγὴν ρεύματος κινήσεως, μὲ ἡλεκτροκίνητα τὰ βοηθητικὰ μηχανήματα, τὰς ἀντλίας καὶ τὰ πολλὰ καὶ διάφορα ἐργαλεῖα. Προβλέπεται νὰ τοποθετηθοῦν εἰς τὸ σκάφος δύο νέαι μηχαναὶ δηζελ., 150 τόνων ἔκαστη, διὰ τὴν ἔξασφάλισιν αὐτοδυνάμων κινήσεως καὶ περιστοτέρας εὐελικτικότητος.

### KAI AI ANTIDARSES

«Ολαι, ὅμως, αύται αἱ ἀξιόλογοι προσθῆκαι εἰς τὴν δύναμιν τοῦ στόλου τῶν ἐλληνικῶν ναυαγοσωστικῶν ὄφειλονται εἰς τὴν πρωτόδουλον καὶ μόνον δραστηριότητα τῶν δύο ἐπιχειρήσεων Βερνίκου καὶ Μάτασ καὶ εἰς τὴν ἔξασθην χρηματοδότησιν τῆς προσταθείας των. Θὰ ἡδύναντο πολὺ περισσότερα νὰ ἐπιτύχουν, νὰ κερδίσουν, δηλαδή, περιόποτεν εἰς τὰ μεσογειακὰ ὕδατα ἥσειν τὰ ἐλληνικά ρυμουλκά, ἀν δὲν ὑφίσταντο τὰς οἰας μεγάλας ὑφίσταγται ζημίας ἀπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἀπασχολουμένων εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς καὶ εἰς τοὺς ἔντονος τοῦ λιμένος ρυμουλκήσεων.

Κατὰ γενικὴν ὄμολογίαν τὸ κόστος τῶν ρυμουλκήσεων αὐτῶν εἶναι τὸ χαμηλότερον μεταξὺ ὅλων τῶν μεγάλων μεσογειακῶν λιμένων. Διὰ τὰ μεγάλης χωρητικότητος σκάφη αἱ ἐδῶ ρυμουλκήσεις στοιχίουν κατὰ 40—50% διλογύτερον, ἐν συγκρίσει πρὸς τοὺς λιμένας Γένοβας, Νεαπόλεως καὶ Μασσαλίας. Διὰ τὰ μικράς χωρητικότητος τὸ κόστος τοῦ λιμένος Πειραιῶς εἶναι κατάτοπτρον κατά 10%.

Τὸ λίμπερτο λ. χ. — διὰ νὰ λάβωμεν τὸ πλέον πρόχειρον παρά-

## NORTH AFRICAN SHIPPING COMPANY

### S. G. COTTAKIS & C°

SHIPPING AGENTS - BROKERS FOR CHARTERING - FORWARDERS

PROPRIETOR AND GENERAL MANAGER:

MR. SPIROS G. COTTAKIS

ALEXANDRIA  
(HEAD OFFICE)  
63, NEBI DANIEL STR.  
P.O.B. 977

CAIRO  
171, MOH. FARID STR.  
P.O.B. 78

PORT-SAID  
23, SULTAN HUSSEIN  
P.O.B. 360

PORT-TEWFICK  
(SUEZ)  
RASHED STR.  
P.O.B. 58

TELEGRAPHIC ADDRESS: (ALL OFFICES): "NORAFCO T."





του έπι τού θέματος τύς δεξαμενής και τής άνασυγκροτήσεως γενικώτερον τῆς πειραιϊκής σιδηροδρομικής, έβαρτά τὴν βοήθειάν του ἀπό μίαν συνεύσσοντας μεταξὺ τῶν σιδηροδρομικών ἐπιχειρήσεων, ἡ δοπία, ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἀπόδειχθεῖ ὅτι δὲν εἰνεὶ δυνατὸν ἐκ τῶν πρότερων νὰ ἐπιτευχθῇ. 'Η Κυβέρνησις, δύναται, εὐρύτερον ἀντιμετωπίζουσα τὸ θέμα, θὰ ἡδύναται νὰ ἀναλαβῃ τὴν πρωτοβουλίαν, ἐφόσον ἀκόμη εἰνεὶ καιρός. Τὰ διακόπια παραπλισμένα εἰς τὰ ἐλληνικά ὑδατα πλοία πολλὰ θὰ συνεισφέρουν εἰς τὴν Οἰκονομίαν τοῦ Τόπου, ὃν ἔδω ἐτοιμασθούν διὰ τὴν ἔξορμησιν των. 'Απὸ αὐτὴν καὶ μόνον τὴν ἔκτακτον ἐργασίαν, θὰ ἡδύναται — λέγοντας οἱ σιδηροδρομικοί — νὰ ὑπερκαλυφθῇ ἡ δαπάνη διὰ τὴν πρόσκτησην μιάς μεγάλης δεξαμενῆς.

### ΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

Τὸ ἑρώημα, ποὺ ἀπασχολεῖ καθ' ἡμέραν καὶ περισσότερον πολλοὺς πολιτικούς καὶ διπλωμάτας τοῦ ἐλευθέρου Κόσμου καὶ ἀνουσκεῖ εἰς ὑψόπλον βαθύμον τοὺς κύκλους τῆς πετρελαιοδιομηκανίας, εἰνεὶ ἐπὶ πόλεις ἀκόμη κρόνον θὰ δύναται η Δύσις νὰ ἔβαρται τὰς εἰς πετρέλαιον προμήθειας τῆς ἀπὸ τὴν Μέσην 'Ανατολήν. 'Η ζωτική αὕτη πηγὴ ὑγρῶν καυσίμων ἀντιπροσωπεύει σήμερον τὰ 20% τῆς παγκομιού πετρελαιοπαραγωγῆς, ἔναντι 1% τοῦ 1914 καὶ 7% τοῦ 1945. Μερικαὶ αὐθεντικαὶ ἐν Εὐρώπῃ διὰ τὰ πετρέλαια ὑπολογίζουν, διὰ ἡ ἐποίησις πετρελαιών τῆς Μέσους 'Ανατολής συντόμως θὰ διπλασιαθῇ ἀπὸ τὸ οπεριερινόν της ἐπίπεδον τῶν 100 ἑκατομμυρίων διπλασιαθῇ ἀπὸ τὸ οπεριερινόν της ἐπίπεδον τῶν 400 ἑκατομμυρίων διπλασιαθῇ.

Τινὲς ἐπὶ τῶν ἀπαισιοδόξων προβλέπουν ἄμεσον καὶ εἰς εὐρεῖαν κλίμακα ἑθνικοποιούντων τῶν ιδιοκτησιῶν πετρελαίου, τῆς ὁποίας θὰ προγύγηται ἡ διαρκός ἐντεινομένη ἀξιωματική, διποὺς αὐξηθῆται ὁ ἀραβικός ἐλεγχός. 'Αλυσις ἀντιδράσεως εἰνεὶ δύνατον νὰ δημιουργηθῇ ταχέως — κατὰ τοὺς ἀπαισιοδόξους παραπρότας — ὃν τὸ φιλοδυτικὰ καθεστώτα ὥρισμένων χωρῶν, ποὺ ἀποτελούν «κλείδας πετρελαίου» — ὡς λ. x. τὸ 'Ιράκ, ή Σαουδικὴ 'Αραβία καὶ τὸ Κουβέιτ — ὑποκύψουν εἰς τὰς ἀκόλουθων τάσεις ἑθνικισμοῦ. Εἶνε ἀπλόθες, διὰ δὲν εἰνεὶ πάντες ἀπαισιοδόξοι. 'Υπάρχουν ἐπίσημοι τίνες εἰς τὴν Νέαν 'Υόρκην, οἱ διποὺς δέκονται φιλοσοφικῶν τῶν ἀκροσολαρτοῦ προσπικήν τοῦ ἀπωτέρου μέλλοντος καὶ τὰς πιθανάς ἀξελίδεις εἰνεὶ τὴν Μέσην 'Ανατολήν καὶ οἵτινες φρονοῦν, διὰ δύνατον η Δύσις νὰ διατηρήσῃ τὰς δάσεις τῆς εἰς τὴν πετρελαιοφόρον περιοχὴν τῆς Μ. 'Ανατολῆς.

Όπισθεν, δύναται, τῆς φαινομενικῆς αὐτῆς ἐμπιστούντης διὰ τὸ μέλλον, ὑπάρχει εἰς τὰς οἰκείες διλῶν τῶν ἑνδιαφερομένων κάποιος τόνος ἀνουσκίας. Μὲ τὴν ὑψιταμένην ζήτησιν πετρελαίου, μέλλουσιν, ἀσφαλῶς, νὰ αὐξηθῇ ραγδίως, οὐδεμίᾳ μεγάλῃ ἐταίρια πετρελαίων — τούτους οἱ ἀρμόδιοι τῆς πετρελαιοδιομηκανίας — θὰ ἀνεκθῇ νὰ ἀποκλεισθῇ ἀπὸ τὰ μεγαλύτερα παγκόμια «πούλες» πετρελαίου, διονδήποτε καὶ ἔαν εἴνει τούτῳ ἐπικινδυνόν. Δέον, ἀκόμη, νὰ προστεθῇ, διὰ ἐκμεταλλεύσεως εἰς περιοχάς, ἔκτας τῆς Μέσους 'Ανατολῆς, διεζάγονται σήμερον πυρετωδῶς, λόγω, ἀκριβῶς, τῶν ἀνουσκιῶν διὰ τὸν αὐριόν τῶν πηγῶν τῆς Μέσους 'Ανατολῆς.

### ΘΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙΝ ΚΑΙ ΙΔΙΟΝ ΣΤΟΛΟΝ ΤΑΝΚΕΡ;

Αἱ πλούσιαι εἰς πετρελαίου χώραι τῆς Μέσους 'Ανατολῆς ἀρχίζουν νὰ ἀναμένουνται εἰς ἐπιχειρήσεις δεξαμενοπλοίων, κατὰ κλίμακα δυναμένην τοῦ τελικῶς νὰ προκαλέσῃ σοδαράς συνεπείας διὰ τὴν παγκόσμιον διακίνησιν τοῦ ὑγροῦ τούτου καυσίμου. Πρόσφατος πρὸς τὴν κατεύθυνσιν ταῦτην ἔξελιξις ἔγκειται εἰς τὰς ἐκ Βηρυττοῦ εἰδήσεις, καθ' ἦς ὡς ὑπογραφεῖσα τὴν πρώτην ἔδδομάδα τοῦ Μαΐου συμφωνία μεταξὺ τῆς καλυπτούσης Ιαπωνικῆς συμφέροντας 'Αραβικῆς ἐταίριας πετρελαίων καὶ τοῦ Κουβέιτ, πρὸς ἀναζήτησιν νέων πηγῶν πετρελαίων εἰς τὴν καλουσμένην ζώνην, προβλέπει, διποὺς ἡ ἐταίρια παρέχει προτεραιότητα διὰ τὸ μεταφοράν τῶν πετρελαίων εἰς δεξαμενόπλοιαν ἀνήκοντα κατά Ιδιοκτησίαν εἰς τὸ Κουβέιτ, ἐφόσον θὰ είναι δυνατὸν νὰ ἐπιτευχθοῦν δροῦ λίστας εὐνοϊκοῖ, δύον καὶ ἀλλαχοῦ. Παρομοία πρόδειψις περιελήφθη καὶ εἰς συμφωνίαν συναφθεῖσαν τὸν παρελθόντα Δεκέμβριον μεταξὺ τῆς ιδίας Ιαπωνικῆς ἐταίριας καὶ τῆς Σαουδικῆς 'Αραβίας. Παράγραφος ἐπίσης προτιμήσεως ἔγενετο δεκτὴ διὰ τὴν χρησιμότερην πλοίων φερόντων τὴν ιρανικήν σημαίαν εἰς τὴν υπογραφεῖσαν κατ' 'Απρίλιον συμφωνίαν ἐκμεταλλεύσεως πετρελαίων, μεταξὺ 'Ιράν καὶ τῆς «Στάνταρ Οίλ Κόμπανς τῆς Νέας Υερσένης.

Τὸ υφιστάμενον σήμερον τονάλι δεξαμενοπλοίων ὑπὸ σημαίας τῶν χωρῶν τῆς Μέσους 'Ανατολῆς ἀποτελεῖ μαλετήπειαν προσότητα, καθ' ἦς δύος τονίζουν οἱ περὶ τὰ πετρέλαια ἀσχολούμενοι, δὲν πρέπει νὰ παρορᾶται ἡ τάσις πρὸς δημιουργίαν πραγματικῶν στόλων, ὡς ἔκφραστος τοῦ αὔξανομένου ἑθνικισμοῦ εἰς τὰς περιοχάς τῆς Μέσους 'Ανατολῆς. Περίσσος βεβαίως τριῶν ἔων πέντε ἔτῶν εἰνεὶ δυνατὸν νὰ παρέλθῃ, προτοῦ αἱ ἀποκαλυψθοσύμεναι νέαι πετρελαιοποιηταὶ ἀποκτήσουσι ικανὴν παραγωγὴν διὰ τὸ ἐμπόριον, ικανὴν νὰ τροφοδοτήσῃ τὰ ἑθνικὰ τάνκερ τοῦ ἑνδιαφερομένων χωρῶν. Οἱ ἔχοντες ἐν τούτοις πείραν τῆς καταστάσεως ἐν τῇ Μέσῃ 'Ανατολή, ἀναφορικῶς μὲ τὰ πετρέλαια, δὲν βλέπουν εὐχαρίστως τὴν ἑκδηλουμένην τάσιν, ἀποκτήσεως ιδίων στόλων. Μερικοὶ υποστηρίζουν, διὰ ἡ κατάστασις εἰς τὴν Μέσην 'Ανατολήν εἰνεὶ παρομοία πρὸς τὴν ἐπικρατούσαν εἰς τὴν Δύσιν μεταξὺ 'Εργατικῶν Ενόσεων καὶ ἐργοδοτῶν : «Ἄπαξ καὶ θέσσουν πόδα εἰς τὴν θύραν, θὰ

εἰσχωρήσουν ἐντός». 'Αν αἱ χώραι τῆς Μέσους 'Ανατολῆς προχωρήσουν εἰς σχέδια δημιουργίας στόλων δεξαμενοπλοίων, τὸ ἀμέσως ἐπόμενον θῆμα θὰ είναι ἡ ἀσκησης πιέσεως ἐπὶ τῶν σημερινῶν μεγάλων διοικειτσιών, ὅπως οὗτοι ναυλώσουν τὸ ἑθνικόν των τονάλι.

Ἡ σημερινὴ χαμηλὴ ναυλαγορά ἀποτελεῖ, ἐνδεχομένως, φραγμὸν διὰ τὰ ἐν λόγῳ σχέδια. 'Αν οἱ ναύλοι δὲν ἐμφανίσουν ταχείαν τινὰ ἀνόδον διὰ τὰς μεταφοράς ὑγρῶν καυσίμων, τότε ἡ τάσις πρὸς δημιουργίαν τοινάζει, ὑπὸ ἑθνικήν σημαίαν εἰς τὰς χώρας τῆς Μέσους 'Ανατολῆς, θὰ ἀνακοπῇ πως. Οἱ παραπτηραὶ ἀποκαλύπτουν, διὰ παλαιόντων εἰναι τὸ δινειρόν τῶν ἀράβων νὰ διασχειρίζονται οὗτοι τὰς μεταφοράς τῶν πετρελαιών τῆς Μέσους 'Ανατολῆς. 'Η ἀξίωσις αὐτῆς ἔξεδηλωθή πρὸ εἰκοσατίας, διὰν διειργούντο αἱ διαπραγματεύσεις διὰ τὰς πρώτας παραχρηστήρας εἰκασταλλεύσεως πετρελαιοπηγῶν, δὲν περιελήφθη, δύος, τότε σχετικὴ πρόδειψις εἰς τὰς συμφωνίας. 'Η αὐτῆς τάσις ἔνεφανθή πρὸ τρετίας, διατί ὁ κ. Ωνάστης ὑπέργραψε τὴν γνωστήν συμφωνίαν μὲ τὸν Βασιλέα Σαούδ, διὰ τῆς ὑπότιμας ἀνελάμβανε τὴν υποχρέωσιν νὰ θέσῃ εἰναι στόλον δεξαμενοπλοίων, συνολικῆς χωρητικότητος 500.000 τόνων, ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς Σαούδικης 'Αραβίας. Τὴν συμφωνίαν ἔκεινη ἔχασαν παραδιάλουσαν τὰς πρὸς αὐτὰς παραχωρήσεις καὶ ἡ οὕτως ἀνακυφασσα ὑπόθεσις παρεπέμφθη εἰς διαιτησίαν. 'Εκτοτε οὐδέμια ἐπὶ τῆς πρώτης παραχωρήσεως, προκαλεσάσα σχόλια, είναι ἡ ἐπινικουμένη καθέρωσις τοῦ ἀποκληθέντος «γνησίου δεσμού», τὸ διόπιον Βρετανοῖ οἱ Πορθγγικοί πλοιοκτῆται ἐπιχειρούν νὰ ἐγείρουν κατὰ τῶν πλοιών τῶν «σημαντικῶν εὐκολίας». Οὐδεμία, δύναται, τοιαύτη μομφὴ δύναται νὰ προσαφθῇ εἰς τὴν περίπτωσιν νέου τονάλι, δεδομένου, διὰ τὰς ἀραβικὰ — φέρ' εἰπεν — δεξαμενοπλοίοι θὰ μεταφέρουν μόνον φυσικὰ προϊόντα τῶν ιδίων τῶν χωρῶν.

### Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΜΑΣ ΕΙΣ ΤΑΣ ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Λεπτομερέστερον πίνακα τῶν κατὰ τοὺς μῆνας Μάρτιον καὶ 'Απρίλιον κλεισθεῖσων ναυλώσεων φορτηγῶν τράπτης κατὰ σημαίας δημοσιεύομενον κατωτέρω. Είναι ἀρκετά ἐνδιαφέρων, διότι ἀποδεικνύει, διὰ τὸν ἀναλογίαν κατεχομένου τονάλι αἱ σημαίαι, αἱ καλύπτουσσα τὴν ἑλληνικὴν ναυτιλιακὴν δραστηριότηταν — ἡ Κυανόλευκος, η Λιβεριανὴ καὶ ἡ Παναματική — καθυστερημέναι ἐμφανίζονται εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ναυλώσεων. 'Η Ἀγγλικὴ, μὲ διλιγόντερον ἀριθμὸν πλοίων φορτηγῶν τράπτης συμμετέχει κατὰ ποσότηταν μεγαλύτερον. Σημαίνει τούτο: α'. διὰ σηματικὸν τημῆτα τοῦ ὑπὸ τὰς τρεῖς σημαίας τονάλι δὲν είναι οἰκονομικῶν ἐκμεταλλεύσιμων ὑπὸ τὰς κρατούσας συμβίκας τῆς ναυλαγορᾶς (λίμπετος καὶ προπολεμικὰ σκάφη) καὶ β'. διὰ κάποιας ἔμμεσος προτίμησης τοῦ ἀγγλικοῦ καὶ τοῦ ιταλικοῦ σκάφους ύφισταται εἰς τὰς ἑθνικάς των μεταφοράς. Τὸν περιστών τὸν 'Απρίλιον οἱ υψηλότεροι πως ναύλοι λίμπετος καὶ πολλῶν λίμπετος λιβεριανῶν καὶ παναματικῶν.

Αἱ ναυλώσεις τῶν δύο μηνῶν, ἐν συγκρίσει καὶ πρὸς τὸν 'Απρίλιον τοῦ 1957, έχουν ως κάτωθι :

Σημαία	'Απρίλιος 1958		Μάρτιος 1958		'Απρίλιος 1957	
	Ἀπλ. ταξ.	Τ. το.	Ἀπλ. ταξ.	Τ. το.	Ἀπλ. ταξ.	Τ. το.
'Αμερικανική	5	—	14	—	9	—
Αργεντινή	1	—	5	—	2	—
Βελγική	—	—	4	—	—	—
Βρετανική	100	5	103	17	63	27
Βουλγαρική	—	—	—	—	—	—
Κοσταρικής	4	—	7	—	17	1
Καναδική	—	—	—	—	1	—
Χίλιανη	1	—	—	—	—	—
Κινεζική	—	—	1	—	—	—
Δανική	4	2	4	3	5	1
Ολλανδική	17	1	16	1	18	—
Φιλανδική	4	—	2	1	8	—
Γαλλική	2	—	3	—	1	—
Γερμανική	21	5	24	6	16	—
Ελληνική	17	1	25	1	39	3
Ονδουριανή	2	—	1	—	2	—
Ίνδικη	—	—	—	—	1	—
Ιταλική	30	1	43	1	36	2
Ισπανική	5	—	8	—	—	—
Λιβανόνι	—	—	—	—	1	—
Λιβεριανή	54	5	58	4	63	9
Νορδηγική	16	8	14	7	12	6
Παναματική	18	—	20	1	32	4
Πολωνική	1	—	3	—	—	—
Σοδιετική	8	—	—	—	—	—
Ισπανική	—	—	1	—	2	1
Ἐλβετική	1	—	4	—	2	—
Σουδική	2	3	8	—	6	4
Γιουγκοσλαβική	1	—	2	—	3	—
Σύνολον:	... 314	33	370	42	337	61

## ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΥΡΟΣ

Πάσης φύσεως ναυτικαὶ κατασκευαὶ καὶ ἐπισκευαί.

Ταχύτης ἐκτελέσεως

Τιμαὶ συμφέρουσαι

ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΥΨΩΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΟΣ 12.500 ΤΟΝΝΩΝ

## Ο ΠΕΙΡΑΓΙΚΟΣ ΛΙΜΝΗ ΚΑΤΑ ΤΟ 1957

Θὰ συγχαρώμεν την κ. Κ. Ζουμπούλιδην, τημπατάρχην ἐπὶ τῆς Στατιστικής καὶ Μελετῶν τοῦ 'Οργανισμού Λιμένων Πειραιώς, διὰ τὴν ἀρτιωτάτην ἀπὸ πάσης πλευρᾶς ἔκδοσιν τοῦ στατιστικοῦ τεύχους ἐπὶ τῆς κινήσεως τοῦ λιμένος διὰ τὸ 1957.

Λαμβανομένων ὑπὲρ ὅψιν τῶν παρὸτοι ημίν περιωρισμένων τεχνικῶν μέσων καὶ τῆς προχειρότητος ποὺ διακρίνει τὴν καθόλου στατιστικήν μας προσπάθειαν, ἡ ἔκδοσις αὐτὴ ἀποτελεῖ ἐπίτευγμα ἄξιον νὰ τύχῃ τοῦ ἴδιαιτέρου ἐπαίνου. Θὰ τὴν ἔξηλευον καὶ αἱ πλέον προηγμέναι ὄργανωσίες τῶν μεγάλων λιμένων τοῦ ἔξωτερικοῦ.

Ὦραιαι ξυλογραφίαι καὶ πολύχρωμοι εἰκόνες, ίκανοποιητικῆς ἀπόδοσεως, κοσμούν την ἔκδοσιν αὐτῆν τοῦ Ο.Α.Π., ἥτις, διὰ νὰ καταστῇ πρόσφορος καὶ εἰς τοὺς ξένους ἐνδιαφερομένους διὰ τὸν λιμένα μας, εἶναι γραμμένη καὶ εἰς τὴν ἀγγλικήν.

Αἱ στατιστικαὶ ἐπὶ τῆς κινήσεως εἶναι ὑπερεπαρκεῖς. Αἱ πληροφορίαι ἐπίσης αἱ γενικαὶ ἐπὶ τῶν μέσων φορτοεκφορτώσεων, τῶν χώρων ἀποθηκεύσεως, τοῦ ἔξοπλισμοῦ, τῶν νέων ἔργων καὶ τῶν τιμολογίων τοῦ λιμένος δὲν ὑστεροῦν εἰς πλρότητα. Καὶ ὁ ἀδαέστερος ἐνημερώτης τοῦ λιμένος δὲν ἔκτασις καὶ ἡ γενικωτέρα παραγαγική σημασία τοῦ λιμενικοῦ συγκροτήματος τοῦ Πειραιῶς ἀποκαλύπτεται. "Οσοι τὴν ἀγνοοῦν — καὶ εἴνεις οἱ περισσότεροι, ἀτυχῶς, παρὸτοι ημίν — πολλὰ ἡμποροῦν νὰ μάθουν ἀπὸ τὴν ἔκδοσιν αὐτῆν τοῦ Ο.Α.Π.

Χόριτες ὀφειλοῦνται εἰς τὸν κ. Ζουμπούλιδην καὶ τοὺς διοικοῦντας τὸν 'Οργανισμόν. Μᾶς ἔχαρισαν μίαν ώραίν ἔκπληξιν. Αἱ ἐντυπώσεις ὅλων θὰ εἶναι εὔμενόταται.

Καὶ τώρα αἱ στατιστικαὶ: "Ἐκπτωσιν εἰς τὴν πραγματικότητα ἐμφανίζει ἡ ἐμπορική κίνησις τοῦ λιμένος κατὰ τὸ 1957. Ἡ μικρὰ αὐξησίαι, ποὺ διαπιστώνων οἱ ἀριθμοί, ὀφείλεται εἰς τὰ περισσότερα εἰσαχθέντα πετρελαιοειδῆ (1.392.844 τόν. τὸ 1957 καὶ 1.201.385 τόν. τὸ 1956), ἐνῶ ἡ συνολικὴ ἐμπορικὴ κίνησις ἔφθασε τὰ 4.753.878 τόν. ἔναντι 4.736.370 τόν. διὰ τὸ 1956. Ἡ ἐκπτωσις τῶν εἰς γενικά πορτιά εἰσαγωγῶν εἰς μεγαλύτεραν ἔκτασιν συνεχίζεται κατὰ τὸ τρέχον ἔτος.

Αἱ ἑκ τοῦ ἔξωτερικοῦ εἰσαγωγαὶ ἔφθασαν τὰ 3.022.019 τόν., ἔνω τὸ 1956 ἀνήλθον εἰς 2.767.346 τόν. Αἱ ἔξαγωγαὶ διὰ τὸ ἔξωτερικὸν ἦσαν ἀλλάχτησαν (148.129 τόν. ἔναντι 163.505 τόν. διὰ τὸ 1956).

Καὶ τῶν μεταφορτώσεων ἡ κίνησις δὲν ἐνεφάνιστεν ίκανοποιητικὴν τινὰ ἔξελιξιν. Τὰ πρὸς μεταφόρτωσιν εἰσαχθέντα ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ ἀνήλθον εἰς 59.502 τόν. (57.699 τόν. διὰ τὸ 1956) καὶ τὰ ἐκ μεταφορτώσεων διὰ τὸ ἔξωτερικὸν ἔφθασαν τοὺς 35.001 τόν. (32.300 τόν. διὰ τὸ 1956).

Περιωρισμένοι οἱ ἀριθμοί — λόγω τῆς ναυτιλιακῆς κρίσεως — καὶ τῶν ἀνεφοδιασμῶν τῶν ζένων πλοίων. Εἰς 60.654 τόν. ὑπολογίζονται, ἔναντι τῶν 105.180 τόν. τοῦ 1956. Τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων οἱ ἀνεφοδιασμοί ἀνήλθον εἰς 133.428 τόν. (διὰ τὸ 1956 τόν. 137.882).

Τέλος, ἡ μὲ τὸ ἔξωτερικόν κίνησις τοῦ λιμένος ἀνήλθει εἰς 604.832 τόν. ἐν συνόλῳ διὰ τὰς εἰσαγωγὰς καὶ 923.741 τόν. διὰ τὰς ἔξαγωγάς.

Διὰ τὴν ἐπιβατικὴν κίνησιν τοῦ λιμένος ὀλίγα ἔχομεν νὰ ἀναφέρωμεν. Οἱ στατιστικοὶ ἀριθμοὶ τοῦ Ο.Α.Π. περιλαμβάνουν καὶ τοὺς ἐπιβάτους τῶν πλησιόχωρῶν νήσων τοῦ Σαρωνικοῦ καὶ τῆς Σαλαμίνος καὶ ἐμφανίζουν οὕτω ἔνα σύνολον αἰσθητῶς ηὐδημένον (1.949.207 ἀτομαὶ διὰ τὰς ὀφίεις καὶ τὰς ἀναχωρήσεις) βάσει τῶν ὄσων τοῦ Λιμεναρχείου Πειραιῶς παρέχει στοιχεῖων, ἀτινα, ὅπωσδηποτε, δὲν εἰναι ἀκριβῆ. Ἰκανοποιητική, πάντως, πρέπει νὰ θεωρηθῇ ἡ κίνησις τῶν ἐπιβατῶν ἔξωτερικοῦ. Εἰς 361.292 ἀτομαὶ ἀνήλθειν αὐτῆι ἔναντι τῶν 339.155 τοῦ 1956. Ἡ ναυτιλιακὴ κίνησις (καταπλοίοι) ὑπολογίζεται εἰς 9.265 σκάφη, 8.045.548 τόν. νέτ.

Μὲ συντομίαν διεῖλθομεν τὰς στατιστικὰς τῆς λιμενικῆς κινήσεως. Χώρων πολὺν θὰ ἔχειαστο η ἀνάπτυξίς των. Τὸ ἔκδοσιν ἀκριβῶς τεῦχος αὐτὴν ἔχει τὴν ἀποστολήν. Οἱ ἐπιμυσῶντες τὰς περισσότερας πληροφορίας ἡμποροῦν νὰ τὸ ζητήσουν. Δωρεάν διανέμεται.

Ωρισμένας, ὅμως, γενικωτέρας παρτηρήσεις ἔχομεν νὰ διατυπώσωμεν, διὰ τὸν λιμένα Πειραιῶς καὶ τὴν κινήσιν τοῦ, ἐπ' εὐκαιρίᾳ τῆς ἔκδοσεως τοῦ τεύχους διὰ τὸ 1957. Οὕτω ἀπὸ τοὺς στατιστικοὺς ἀριθμοὺς διαπιστοῦται:

1. Ἡ ἀσήμαντος διαμετακομιστικὴ κίνησις τοῦ λιμένος. Αὐτὴ ἡ λεγομένη 'Ἐλευθέρα Ζώνη, οὐδὲν ἄλλο ἔξυπηρετεῖ παρὸτο τὴν ἀποταμιεύσιν εἰσαγομένων διὰ τὴν ἔδω κατανάλωσιν εἰδῶν. Εἰς 66.314 τόν. ἀνήλθον τὰ οὕτω εἰς τὰς εἰδικὰς ἀποθήκας ἀποταμιεύσιν εἰσελθόντα (ζάχαρις 28.673 τόν.), ἔναντι τῶν 84.505 τόν. τοῦ 1956. Περὶ μεταφορτώσεων καὶ ἐπανεξαγωγῆς εἰς τὸ ἔξωτερικὸν σημαντικοῦ ὅπωσδηποτε ὄγκου ἐμπορευμάτων, οὐδὲ λόγος νὰ γίνεται. Ὁ λιμὴν τοῦ Πειραιῶς στενῶς ἔξυπηρετεῖ τὸ χίντερλαντ τῆς πρωτευούσης. Ἡ εὐρυτέρα ἀκτινοθολία τοῦ, τὴν ὅποιαν οἱ παλαιοίτεροι ὠραματίζοντο, δὲν ὑπάρχει.

2. Τὸ στοιχεῖον τοῦ μεγάλου ναυτικοῦ κέντρου λείπει ἐπίσης, ὡς

μηδὲ φειδείν, ἀπὸ τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς. Οἱ μεταπολεμικῶς διοικήσαντες τὸν λιμένα ὡγόνησαν παντελῶς τὴν βασικὴν αὐτὴν θέσιν τοῦ λιμένος, ὅστις προσρισμὸν ἔχει νὰ ἔχει πρετηση, ὅπως κατὰ τὸ ἀπότερον παρελθόν, καὶ τὴν ναυτιλιακὴν κίνησιν, νὰ θεωρεύεται, δηλαδή, με πάσαν πληρότητα, τὰς ἀνάγκας τῶν πλοίων διὰ νὰ κερδίσῃ ἀπὸ τὴν ἔχει πρετηση τῶν η Οἰκονομία τοῦ Τόπου μας, αὐτὸς οὗτος οὗτος οὗτος.

Οἱ δεξαμενισμοί, καὶ ἡ ἐπισκευαὶ καὶ ἡ προμήθεια ὑλικῶν καὶ ἐφόδων διὰ τῆς Ἐλευθέρας Ζώνης εἶναι αἱ τρεῖς κύριαι τῶν πλοίων ἀνάγκαι. Διὰ τὴν κάλυψιν τῶν τὸν εὐθύντερον, τὸν προσφορώτερον, τὸν καλύτερον ἔξωπλισμένον λιμένα νὰ ἀναζητούν τὰ ποντοπόρα πλοία.

Αὐτάς τὰς ἀνάγκας θὰ ἔπειτε μὲ αὐθονώτερα μέσα νὰ ἔχει πρετηση ὅτι λιμὴν τοῦ Πειραιῶς, λαμβανομένης ὑπὲρ ὅψιν καὶ τῆς μεγάλης ὑπὸ τὸ ἔλληνικὸν ἐλέγχον τελούστης ναυτιλίας. Οὔτε, ὅμως, αἱ δεξαμεναὶ εἶναι ἐπαρκεῖς νὰ βαστάσουν τὴν μεγαλύτεραν κίνησιν, οὔτε καὶ ἡ πειραικὴ σιδηροδιοίμηχαία πρόσφορος, καλώς ἔχωπλισμένη.

Αἱ δεξαμεναὶ ἀπήσχοληθαν στατιστικάς κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος. Εἰς 299 ἀνήλθον τὸ ἔχει πρετησηνά πλοία 611.039 τόν. γκρός. Τὰ διπλάσια βεβαίως ἔχητησαν καὶ δὲν ἔπειτον ἡμέραν κενὴν διὰ τὸν δεξαμενισμόν των.

Ἐπεικενούσιθησαν ἐπίσης 205 πλοία, 290.630 τόν. γκρός εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς, ἔναντι 166 πλοίων, 225.086 τόνων διὰ τὸ 1956. Διπλάσια καὶ τριπλάσια θὰ ἔχει πρετησηνά πλοία 611.039 τόν. γκρός. Τὰ διπλάσια βεβαίως ἔχητησαν καὶ δὲν ἔπειτον ἡμέραν κενὴν διὰ τὸν δεξαμενισμόν των.

Οἱ δεξαμενισμοὶ καὶ αἱ ἐπισκευαὶ προϋποθέτουν ἐπίσης προσφοράν εὐθηνῶν καὶ ἀφθόνων ἐφόδων καὶ ὑλικῶν εἰς τὴν πειραικὴν ἀγοράν. Ὁ χάλψ, διὰ νὰ ἀναφέρωμεν τὸ βασικότερον τῶν ἐπισκευῶν ὑλικόν, δὲν προσφέρεται ἐπαρκεῖς.

3. Ἐλλειφεὶς πολλάς ἔχει ἀκόμη νὰ συμπληρώσῃ, ἐλλείφεις ἀναγομεναὶ εἰς τὴν καλυτέραν ἔχει πρετησηνά τῆς ἐμπορικῆς καὶ τῆς ναυτιλιακῆς του κινήσεως. Τὰ μέχρι τούδε ἐκτελεούμενα ἔργα τοῦ ἐπιβάτου τὰς ἀνάγκας θὰ ἔχει πρετησηνά. Διὰ τὸ πλοίον καὶ τὸ ἐμπόρευμα καὶ διὰ τὸν προφοράν, πειραικής, ἀποθήκαις τοῦ λιμήνος, καθιστερέμονον ὑπῆρχε τὸ ἔνδιαφέρον τοῦ Ο.Π. π.

Ο 'Βεσμὸς ἐπίσης τῆς Ἐλευθέρας Ζώνης — βιομηχανικῆς καὶ ἐμπορικῆς — ὁ τοσάκις συζητηθεῖς, δὲν βλέπομεν νὰ ἀπασχολήῃ τὴν σκέψην τῶν ιθυνόντων τὸν λιμένα. Περὶ τὴν σύστασιν τῆς ζώνης αὐτῆς καμμία δὲν ἐπιστραμμένη τελευταῖς ἔνέργεια.

Μικρότεραι, τέλος, τεχνικαὶ καὶ ἐξοπλιστικαὶ ἀνάγκαι τοῦ λιμένος δὲν ἀκαλύφθησαν εἰστεί. Δὲν ἀναφέρονται κανένας εἰς τὴν ἀπαριθμησιν τῶν ὑπὸ ἐκτέλεσιν ἡ προγραμματισμὸν ἔργων. Ἡ ὑδρευσις, τὸ τηλέφωνον καὶ τὸ συγχρονισμένα ἔργα πειραϊκά τῶν ἐμπορευμάτων εἰς τὰς ἀποθήκας καὶ ἔξι αὐτῶν εἰς χερσαία μέσα διακινήσεως θὰ πρέπει νὰ είνει τὰ θέματα ιδιαιτέρων προσοχῆς τῆς διοικήσεως τοῦ λιμένος.

4. Καὶ ἐρχόμεθα εἰς ἔνα γενικωτέρου ἐνδιαφέροντος, συχνά ἀπασχολήσαντος τὰς στήλας αὐτῶν, τὸ τῆς συμμετοχῆς τοῦ ἐλληνικοῦ πλοίου εἰς τὰς μεταφορὰς τοῦ ἔξωτερικοῦ μας ἐμπορίου. "Ἄν ποτε τὸ ζῆτημα αὐτὸν ἐπιστρέψει τὴν ὄρθιν τοῦ λύτριν, πολλὰ θὰ ἐκέρδιζεν ἡ θερικὴ μας οἰκονομία (ὁ λιμὴν καὶ ἡ πειραικὴ ἀγορά ιδιαιτέρως)."

Κατὰ τὰς στατιστικὰς τοῦ Ο.Α.Π. ἐπὶ κινήσεως εἰσαγωγῶν ἔντονον ἔκθετος τοῦ 2012.104 διὰ τὸ 1957, τὸ Ἑλληνικὸν πλοίον μετέφερε μόλις τὸ 19% περίπου (τόν. 563.639) καὶ ἐπὶ ἔχασθεντων φορτίων τῶν 148.129, τὰ 38.3% (τόν. 53.928).

Δεδομένου, ὅπις τὰ φορτοεκφορτώνταν ἐμπορεύματα εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς ἀντιπροσωπεύουν ποσοστὸν 48% ἐπὶ τὸν συνόλον τῆς ἐμπορικῆς κινήσεως τῶν λιμένων τῆς Ἐλλάδος (ἔξωτερικοῦ καὶ ἔξωτερικοῦ), κατὰ τὸ αὐτὸ ποσοστὸν συμμετοχῆς τοῦ ἐλληνικοῦ πλοίου, ἄν μη καὶ μικρότερον, καὶ τὸ πρέπει νὰ υπολογισθῇ ἡ μεταφορεύσης ἐπὶ ιδικῶν μας πλοίων ποσότης φορτίων τοῦ ἔξωτερικοῦ μας ἐμπορίου. Δὲν χρειάζεται νὰ ἐπανέλθωμεν ἐπὶ τῶν ζημιῶν, πού ύφισταται ὡς Οἰκονομία τοῦ Τόπου μας ἀπὸ τὴν μη διασφάλισιν ὑπὲρ τοῦ θερικοῦ πλοίου ποσοστὸν μεγαλύτερους συμμετοχῆς εἰς τὰς μεταφοράς μας. Οἱ ναῦλοι εἰς συνάλλαγμα καταβάλλονται εἰς τὰ ξένα πλοία καὶ τὰ ιδικά μας δὲν ἐπισκέπτονται συχνότερον τὰς θερικάς των βάσεις διὰ νὰ ἔπισκευαζωνται ταὶ καὶ νὰ ἀνεφοδιάζωνται. Ἀντίθετος, δηλαδή, τακτικὴ ἀπὸ τὴν παρόλων — ἀνεξαιρέτως δὲν — τῶν ναυτικῶν χωρῶν ἐπιμονῶν οἰκοδουμένων.

Καὶ διὰ νὰ καταλήξωμεν: "Ἔχομεν νὰ συστήσωμεν εἰς τοὺς διοικούντας τὸν λιμένα νὰ ἀνύπουχον ποὺ διὰ τὸ μέλλον αὐτοῦ. "Ἄς μη ἐπαναπαύωνται εἰς τὰ μέχρι τούδε ἐπιτευχθέντα. Καθ' ἡμέρας δὲν είνει ικανοποιητικά, ἐφόσον ὁ λιμὴν ἀποτίθετον ἔξοπλιζόμενος καὶ πληρέστερον ὄργανούμενος δὲν τείνει νὰ ἔπιτελέσῃ τὸν γενικώτερον προρισμὸν του, ὅστις δὲν είνει ὅλος παρὰ γὰρ ἀποδῆ κέντρον ναυτικόν, ἔφαμιλλον τῶν μεγάλων μεσογειακῶν λιμένων καὶ λιμὴν διαιμετακομιστικός. "Ἄν ὁ πειραικὸς λιμὴν πειριοιδῆ στενῶς εἰς τὸν ρόλον τοῦ

## COMPLETE STEVEDORING SERVICE ALL PORTS: OREGON - WASHINGTON - ALASKA

**SEATTLE STEVEDORE CO.      BRADY-HAMILTON STEVEDORE CO.**

TEAMED WITH

Bellingham Stevedoring Co.  
Coast Stevedore Co.

Everett Stevedoring Co.  
Southeast Stevedoring Co.

GENERAL AGENTS:

17 State St. - NEW YORK N.Y. **GEORGE CARRAS INC.**

Cables: CARRASBRO

είσαγωγικού κέντρου διὰ τὴν πρωτεύουσαν καὶ τὸ λεκανοπέδιον τῆς Ἀττικῆς, θὰ ὑποστή μοιραίως ἐπιβράδυνσιν εἰς τὴν σύξησιν τῆς κινήσεως του, διὰ νὰ μὴ εἴπωμεν στασιμότητα, λίαν ἐπικίνδυνον. Τὰ περιθώρια τῆς ἀναπτύξεως του μόνον ἀπὸ τὴν διαμετακόμισιν, τὴν εὐρύτερας ἀκτινοθολίας Ἐλευθέρων Ζώνων καὶ τὴν κινήσιν τῆς Ναυτιλίας ἥμπορει νὰ τὰ ἀντλήσῃ. Καὶ διὰ γὰρ κερδίση τὰ περιθώρια αὐτὰ χρείαζονται ὡρισμένα ἔργα καὶ ὠρισμένα νομοθετικαὶ καὶ διοικητικαὶ προθέψεις. Είναι εἰς θέσιν οἱ διοικοῦντες τὸν λιμένα αὐτάς τὰς προϋποθέσεις νὰ τὰς ἀντιμετωπίσουν; Πολὺ τὸ ἀμφιβάλλομεν.

Δ. N. K.

### ΤΟ MNHMEION ΤΗΣ ΑΝΔΡΟΥ

Ἀποπερατοῦται κατ' αὐτὰς τὸ ἐπιβλητικὸν μηνημεῖον τοῦ Ἀφανοῦς Ναύτου εἰς τὴν "Ἀνδρὸν, δωρεά, ὡς γνωστὸν, τοῦ ἀδειμήνου Νικολάου Γούλανδρη. Ὁλοκληρώθη ἦδη ἡ διαρρύθμισις καὶ ὁ ἐύτερησμὸς τῆς πλατείας τῆς Ρίδας, εἰς τὸ κέντρον τῆς ὁπίας καὶ ἐπὶ γρανιτώδους βάσεως θὰ τοποθετηθῇ ἀνδρίας ὑπέρφυσικοῦ μεγέθους, φιλοτεχνηθεὶς ὑπὸ τοῦ καθηγητοῦ κ. Τόμου. Παριστᾶ ὁ ἀνδρίας αὐτὸς νέου ναυτικοῦ βαθίζοντα πρὸς τὴν θάλασσαν καὶ φέροντα ἐπὶ τὸν ὄμοιον τοῦ ναυτικοῦ του σάκκον. Πρόκειται περὶ ἔργου διαιτέρας καλλιτεχνικῆς πνοῆς, τοῦ ὅποιου ἡ τελικὴ ἐπεξεργασία — ἡ μεταφορὰ ἐκ τοῦ γύψου εἰς τὸν χαλκὸν — ἐγένετο εἰς ιταλικά ἔργοστάσια.

Τὰ ἀποκαλυπτήρια τοῦ μηνημείου, τοῦ πρώτου μηνημείου ποὺ ἀφιερώνει νὰ ναυτικὴ μας χώρα εἰς τοὺς ἀφονεῖς ἥρωας τοῦ κύματος, θὰ τελεσθῶν τὸν Αὔγουστον, ἐν πάσῃ ἐπισημότητι, παρουσίᾳ τοῦ Βασιλέως.

### ΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ KINAN ΤΑΞΙΔΙΑ

Προσλαμβάνουν μορφὴν ἐνδιαφέρουσαν, ὑπὸ τὰς κρατούσας μάλιστα συνθήκας τῆς ναυλαγορᾶς, αἱ κινεζικαὶ μεταφοραὶ διὰ τὴν φορτηγὸν ναυτιλίαν. Φαίνεται, ὅτι αἱ εἰσαγωγικαὶ ἀνάγκαι τῆς Κίνας εἰναι μεγάλαι καὶ ὅτι μία ἀναπτροστρομογή τῶν ὑφισταμένων περιορισμῶν θὰ προκλέσῃ κίνησιν μεταφορικῆς ἀξιόλογον.

"Ἀρκεταὶ εἰναι αἱ κλεισθεῖσαι τὰς τελευταίας ἔδημοάδας ναυλώσεις ταῖμ-τσάρτερ ἀγγλικῶν καὶ ιταλικῶν πλοίων. Ἐναυλώθησαν ἐπίσης σκάφη διὰ τὴν μεταφορὰν ζαχάρεων ἐκ Κούβας καὶ σιτηρῶν ἀπὸ τὸν Βόρ. Εἰσηγικόν.

Τὸ ἐλληνικὸν πλοίον, χάρις εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν πρὸς τὴν Κίναν ταξιδίων, ἀποστιάζει ἀπὸ τὴν ναυλαγοράν. Καὶ ἐφόσον ἡ ἀπασχόλησίς του εἰς ἀλλούς τομεῖς ἡτο ἐξησφαλισμένη, κανεὶς δὲν ἔνδιεφέρετο διὰ τὰς κινεζικὰς μεταφοράς. Τώρα καὶ μία ἀκόμη ναύλωσις, ἡτις θὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἐν ὑπηρεσίᾳ διατήρησιν ἐνὸς σκάφους, μᾶς εἰναι πολύτιμος. Δὲν ἥμπορει καὶ δὲν τρέπει τὸ ἐλληνικὸν καὶ μόνον πλοίον νὰ ἔξακολουθήσῃ νὰ πλήρωνῃ τὰς συνεπείας τοῦ Μακαρθίσμου. Περὶ αὐτοῦ ὀκοινῶς πρόκειται.

"Υπὸ τὴν πίεσιν τῆς τότε ἀχαλινώτου δημαγωγίας τοῦ Μάκ Κάρθου ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις προπλήνεις εἰς τὴν ἀπαγόρευσιν τῶν ταξιδίων, ὅταν ὅλοι οἱ ἄλλοι — "Ἄγγλοι, Σκανδιναύοι, Ἰταλοί κλπ. — ἐπέτρεπον εἰς τὰ πλοιά των νὰ προσεγγίζουν εἰς τοὺς κινεζικοὺς λιμένας καὶ νὰ μεταφέρουν φορτία.

Φαίνεται, ὅμως, ὅτι καὶ τὰ πρὸς ἀποτροπὴν τῶν πρὸς τὴν Κίναν ταξιδίων μέτρα, διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίων μὴ στρατηγικῆς σημασίας, ἔχουν ὑποτεθεῖ σωπητῶν χαλάσσων. Ὑπῆρχον πληροφορίαι, ὅτι σκάφη πλέοντα πρὸς τὴν Κίναν διὰ τὴν διώρυγος τοῦ Παναμᾶ δὲν συνηντησαν δυσχέρειαν τινὰ διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν τῶν εἰς καύσιμα, πανά τὸν ὑφισταμένην σχετικὴν ἀπαγόρευσιν.

Πληροφορούμεθα, εὐτυχώς, ὅτι ἔστω καὶ ἀργά τὸ καθ' ἡμᾶς ὑπουργείον ινωτείαις συζητεῖ τὴν ἄρσιν τῆς ἀπονορεύσεως τῶν πρὸς τὴν Κίναν ταξιδίων. Είναι, νομίζουμεν, καιρός. Τόσα καὶ τόσα είναι τὰ παρωπλισμένα.

### ΤΟ ΚΕΝΤΡΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

Ἄξιεπαίνος ἡ πρωτοδουλία τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν, διπὼς συστήση ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς ἀκαδημαϊκοῦ ἔτους Κέντρον Ναυτιλιακῶν Σπουδῶν. Κενὸν ἀναμφιστήτον εἰς τὸ ἥδη συγχρονίζομενον συστῆμα τῆς ναυτικῆς μας ἐκπαίδευσεως πρόκειται νὰ καλυφθῇ, ἐφόσον, βεβαίως, τὸ Κέντρον αὐτὸς καλῶς ὄργανωθῇ καὶ συστηματικῶς λειτουργήσῃ.

Ἡ τόσον ἀναπτυχθεῖσα μεταπολεμικῶς ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις, ἐκτὸς τῶν καλῶς κατηγραμένων στελεχῶν διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τῶν πλοίων της, ἔχει ἀμεσον ἀνάγκην καὶ τῶν ἔξειδικευμένης μορφωσεως ὑπαλλήλων. Αὗτοι ταῖς ἀπὸ ἡραὶ ὑπηρεσίαις τῆς βάση στελεχώσουν. Ἐν ἐφοπλιστικῷ γραφείον σήμερον ἀπότολει, κατὰ κανόνα, πολύμορφον ὄργανον, ἀναπτύσσοντα τὴν δραστηριότητα του διεθνῶς. Ἡ καλή, κατὰ συνέπειαν, διοίκησί του, εἰναι ὑπόθεσις βεβαίως πείρας ἀλλὰ καὶ θεωρητικῆς καταρτίσεως καὶ προπατρικοῦ.

Ἀυτὴν ἀκριβῶς τὴν θεωρητικὴν κατάρτισιν φιλοδοξεῖ, συμφώνως μὲ τὰς ἔξαγγελίας του, νὰ προσφέρῃ εἰς τοὺς ἐνδιαφερούμενούς τὸ εἰς τὸν Πειραιά ἰδρυμένον Κέντρον Ναυτιλιακῶν Σπουδῶν, τὸ ὅπιον, ὡς ἔξωσχολικὸν αὐτοδιοικητὸν ἰδρυμα τῆς Σχολῆς Βιομηχανικῶν Σπουδῶν, θὰ λειτουργῇ βάσεις εδικού κανονισμοῦ καὶ ειδικού προϋπολογισμοῦ, διοικούμενον ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἐξ ἀνωτάτων ἐκπαίδευτικῶν καὶ εἰδικῆς καταρτίσεως προσώπων.

Ο κύκλος τῶν μαθημάτων τοῦ Κέντρου θὰ διαρκῇ ἐν πλῆρες ἀκαδημαϊκὸν ἔτος, ητο ἀπὸ Ιησ. Ὁκτωβρίου μέχρι 31ης Μαΐου τοῦ ἐπομένου ἔτους. Ἡ διδακτέα ὑλὴ αὐτοῦ ὡρίσθη ὡς ἔξης:

'Ἐλληνικὴ Οἰκονομία, Ναυτιλιακὴ Οἰκονομία, 'Οργάνωσις ἐπιχειρήσεων καὶ ἴδιαι ναυτικῶν γραφείων καὶ πρακτορίων, Ναυλώσεις πλοίων, Ασφάλεια καὶ Θαλασσασφάλεια, Διεθνὲς Ἐμπόριον - Τραπεζικά, Διεθνὲς Ναυτικὸν Δίκαιον, Δημόσιον καὶ Ἰδιωτικὸν Ναυτικὸν Δίκαιον, Κυριωτεροὶ Λιμένες, Ναυτεργατικὸν Δίκαιον, Λογιστικὴ Ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων, Τεχνικὴ τοῦ πλοίου, σιδηροδρομικαὶ καὶ ἀεροπορικαὶ μεταφοραὶ.

Πέραν τῶν μαθημάτων αὐτῶν, τὰ ὅποια θὰ καλύπτουν ἔθεδομαδιαίων 16 ὥρας διδασκαλίας, περιελήφθη ἡ ἐκμάθησις τῆς ἀγγλικῆς ἐπὶ ἐπτὰ ὥρας καθ' ἐθεδόμαδα καὶ φροντιστηριακαὶ ἀσκήσεις ναυτιλιακῆς λογιστικῆς καὶ ὀλληλογματίας ἐπὶ δύο ὥρας ὀσταύτων καθ' ἐθεδόμαδα.

Τὸ διδακτικὸν προσωπικὸν τοῦ Κέντρου ἀπετελέσθη ἐκ τῶν κ. κ. Σ. Ἀγαπητίδη, Ε. Γεωργαντοπούλου, Ι. Χρυσοχοΐ, Σ. Ζάρκου, Α. Κιρκίτη, Η. Κρίσπη, Φ. Ποταμιάνου, Χρ. Ἀγαλλοπούλου, Π. Φραγκούλη καὶ Χ. Κανελλοπούλου.

Εἰς τὸ Κέντρον Ναυτικῶν Σπουδῶν δύνανται νὰ ἐγγραφοῦν καὶ φοιτησίους: αἱ πτυχιούχοι ἡ τελείωθοιοι τῆς ἀγγλικῆς ἐπὶ ἐπτὰ ὥρας τοῦ διδασκαλίας, περιελήφθησαν μέχρι της Ανωτάτων Σχολῶν Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ, γ) κάτοχοι ἀπολυτηρίου Σχολῶν Μέσης ἐκπαίδευσεως μὲ διετή, τούλαχιστον, προϋπηρεσίαν εἰς ναυτιλιακὰς ἐπιχειρήσεις καὶ κρατικὰς ὑπηρεσίας, ἐντεταλμένας μὲ τὴν διοίκηση τῆς Ναυτιλίας.

Ἡ οἰκονομικὴ ἐπιβάρυνσις τῶν σπουδαστῶν δι' ὁλόκληρον τὸν ἔκπτιθεν τούς διδασκαλίας, περιελήφθη ἡ ἐκμάθησις τῆς ἀγγλικῆς ἐπὶ ἐπτὰ ὥρας καθ' ἐθεδόμαδα καὶ φροντιστηριακαὶ ἀσκήσεις ναυτιλιακῆς λογιστικῆς καὶ ὀλληλογματίας ἐπὶ δύο ὥρας ὀσταύτων καθ' ἐθεδόμαδα.

Αὐτὴν ἐν συντομίᾳ θὰ είναι ἡ μορφὴ καὶ ἡ ὄργανωσις τοῦ ιδρυμένου Κέντρου Ναυτιλιακῶν Σπουδῶν εἰς τὴν χώραν μας. Εύχομεθα τὴν ἐπιτυχίαν τῶν προσπαθειῶν του, διότι πολλά, ἐνδεχομένως, δύνανται νὰ παράσχῃ εἰς τὴν ναυτιλιακὴν ἐπιχείρησιν.

## ΟΛΥΜΠΙΑΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ Α.Ε.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ: ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

### ΔΙΑ: ΓΕΝΟΒΑΝ - ΜΑΣΣΑΛΙΑΝ

Α/Π ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ: 'Εκ Πειραιῶς 12 μεσημ. 4)6, 18)6, 2)7, 16)7, 30)7

### ΔΙΑ: ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ - BENETIAN

Α/Π ΑΧΙΛΛΕΥΣ: 'Εκ Πειραιῶς 3 μ. μ. 28)5, 11)6, 25)6, 9)7, 23)7

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ: Οι κάτοχοι εἰσιτηρών διὰ τὰ ὡς ἄνω πλοῖα δύνανται νὰ συνδυάσωσι τὸ ταξίδι των μὲ τὰ πολυτελῆ ἀεροπλάνα τῆς

### ΔΙΑ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ - ΠΟΡΤ ΣΑΪΔ

ΒΗΡΥΤΤΟΝ - ΛΕΜΗΣΣΟΝ

Α/Π ΑΧΙΛΛΕΥΣ: 'Εκ Πειραιῶς 11 π. μ. 4)6, 18)6, 2)7, 16)7, 30)7

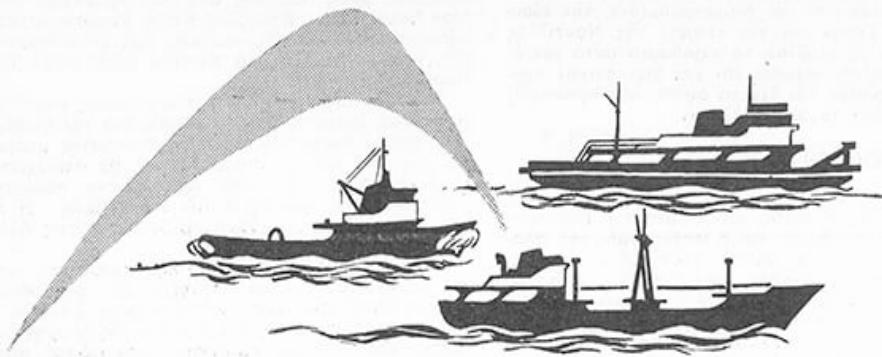
### ΔΙΑ: ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΝ - ΛΕΜΗΣΣΟΝ

ΒΗΡΥΤΤΟΝ - ΠΟΡΤ ΣΑΪΔ

Α/Π ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ: 'Εκ Πειραιῶς 11 π. μ. 28)5, 11)6, 25)6, 9)7, 23)7

## ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ - ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ: Π. Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ Α. Ε. 'Ακτὴ Μιασούλη 15 - Πειραιεύς - Τηλέφ. 470-895, 43-096 καὶ εἰς ἄπαντα τὰ γραφεῖα ταξιδίων.



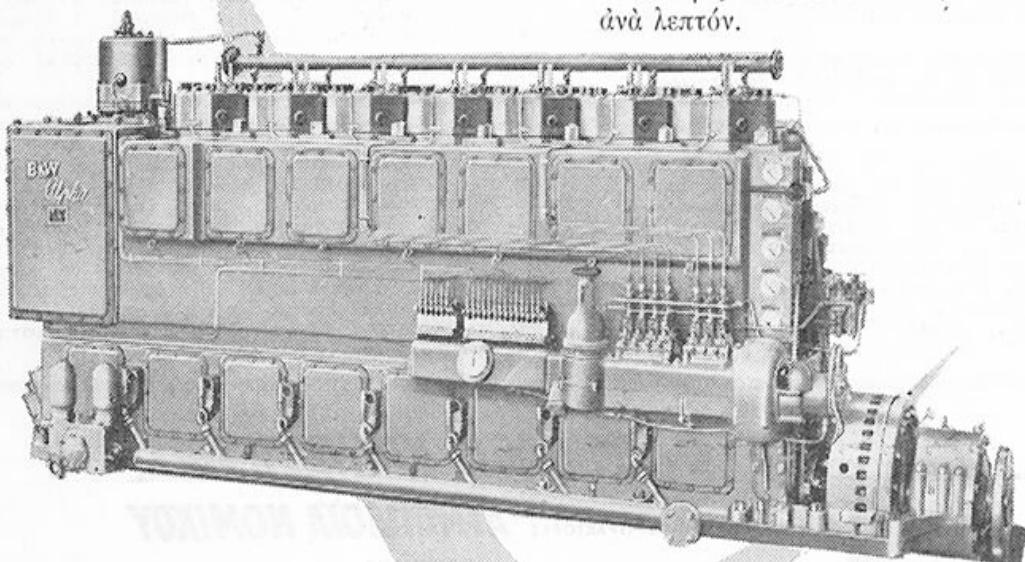
# B&W Alpha

Μηχαναὶ κατασκευασμέναι διὰ νὰ ἐμπνεύσουν ἀπόλυτον ἐμπιστοσύνην εἰς τοὺς κατόχους των δι’ ἐπὶ μακρὰν σειρὰν ἐτῶν, ἀνέξοδον σχεδὸν λειτουργίαν καὶ συντήρησιν. Εἶναι μηχαναὶ δι’ ἀκτοπλοῖα σκάφη ὅμοια πρὸς τὰ ὑπὸ τοῦ οἴκου **BURMEISTER & WAIN** σχεδιασθέντα.

Ο οἶκος **B&W** εἶναι κατασκευαστὴς περισσοτέρων τοῦ ἐνὸς τρίτου ἐκ τῶν κυκλωφορούντων, ἀνὰ τὸν κόσμον, ποντοπόδων πετρελαιοκινήτων πλοίων.

Αἱ ἐν λόγῳ μηχαναὶ παραδίδονται ως ἀπ’ εὐθείας ἀναστρεφόμεναι, μὲ φεβρέσαν, ἢ πλήρεις μὲ ἔλεγχόμενον βῆμα ἔλικος.

Δύναμις 100-1000 ἵππων, ἔναντι 450-310 στροφῶν ἀνὰ λεπτόν.



## BURMEISTER & WAIN

**ΚΟΠΕΓΧΑΓΗ**

Γενικὸς Ἀντιπρόσωπος ἐν ΕΛΛΑΔΙ :

**ΓΚΟΣΤΑ ΕΝΜΠΟΜ**

ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 28Α - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 40.573

**ΔΑΝΙΑ**

ΤΗΛ. ΔΩΝΕΙΣ BURWAIN - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

## ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΝΕΩΡΙΟΥ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ

Μέγα ἔργον διὰ τὸν τόπον καὶ σταθμός εἰς τὴν ἐξέλιξιν τῆς πρωτευούσης τῶν Κυκλαδῶν.—'Ο κ. Κουλουκούντης δηλοί, δτὶ θὰ βοηθήσῃ τὸ ἐπισκευαστικὸν κέντρον τῆς Σύρου καὶ ό κ. Ρεθύμνης ύπόσχεται τὴν ταχείαν ὀλοκλήρωσίν του.

Με πάνδημον τὴν ουμμετοχὴν τῶν κατοίκων τῆς νήσου, παρουσιάσ-  
τού ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, τῶν ἐκπροσώπων τῶν ἔφο-  
πλιστικῶν και ναυτεργατικῶν ὄργανων, τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ  
Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ και τῶν τοπικῶν ἀρχῶν, ἐτέλεσθοντας τὴν 2αν 'Ι-  
ουνίου εἰς τὴν Σύρον, ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν ναυτικῶν ἕօρτῶν, τὰ ἔγκαι-  
via τοῦ ἀνασυγκροτηθέντος Νεωρίου τῆς Σύρου.

Διά τούς παρευρεθέντας εἰς τὴν σεμνήν αὐτὴν τελετὴν, ἐκπληξίν ἀπέτελσαν τὰ δοαὶ ἀθύρωμαὶ καὶ εἰς ὅρασιν χρονικὸν διάστημα συνετελέσθησαν διὰ τὴν ἀναβίωσιν τῆς παλαιᾶς βιομηχανίας ἐπισκευῶν καὶ κατασκευῶν τῆς Σύρου. "Ἐν ἑξ ὑπαρχής ὄργανωθὲν καὶ μὲ τὰ τελειότερα τῶν μηχανημάτων ἔξοπλιθων ἐπισκευαστικὸν ἐργοστάσιον δύναται νὰ ἀναλάβῃ σημερον οἰδασθῆτε ἐκτάσεως ἔργωσιν, τὴν ὁποίαν καὶ νὰ φέρῃ εἰς πέρας εἰς τὸν συντομώτερον δυνατὸν χρόνον καὶ τὴν χαμπλοτέραν δυνατὴν δαπάνην. "Η μία ἐκ τῶν δύο παλαιῶν ναυπηγικῶν κλινῶν, ἐπὶ τῶν ὅποιων τὰ πρώτα οἰκάφη διὰ τὴν ἀκτοπλοίαν μας, πρὸ μήσεος αἰώνος, ἐναυπηγήθησαν, ἀνακατασκευασθεῖσα καὶ πλαισιωθείσα διὰ συγχρόνων τεχνικῶν μέσων, φιλοξενεῖ ἡδη μίαν ἀξίαν λόγου οιδηρῶν κατασκευήν, ἐν ἀκτοπλοϊκὸν φορτηγόν τῶν 400 τ., τοῦ ὅποιον ή τοχεία καὶ ἐπιμελημένη κατασκευὴ ἀποδεικνύει τὰ δυνατότατα καὶ τὴν φοράνωσιν τοῦ νεκραναστιθέντος Νευρίου.

Τό δόλον έργον και πρόκειται περὶ ἔργου εὔρυτέρας σημασίας, δύο μόνον διά τὴν οἰκονομίαν τῆς Σύρου, ἀλλ᾽ ὀλοκλήρου τῆς χώρας, φέρει ἀνάγλυφον τὴν αφραζίδα τῆς δημιουργίκης πείρας και τῆς ἀνθρώπου ἐπικειρωματικότητος τῶν θεμελιωτῶν του, τῶν ὀδελφῶν Ρεθύμνην. «Ἀνεβαίνουμε σκαλι-σκαλι τὴν κλίμακα τοῦ Ἱακώβου», ἐδήλωσε χαρακτηριστικῶς εἰς τοὺς δημοσιογράφους ὁ κ. Νικ. Ρεθύμνης, ἐπιθυμῶν νὰ τονίσῃ τὴν ομασίαν, τὴν ὅποιαν ἔχει ἡ προσεκτικὴ προ- παρασκευὴ και ἡ σύνεντος διά τὴν πραγματοποίησιν ἑνὸς ἔργου. Και διπυκρίνονται: «Διότι μόνον κατὰ τὸν τρόπον αὐτὸν ἡ σταθερότης τοῦ ἔργου μας θὰ είνει ἀνάλογος μὲ τὰς διαστάσεις του». Εἰς εὔρυτάτα και ἄνετα κτίρια στεγάζονται ήδη τὰ διάφορα τμήματα τοῦ ἐπισκευα- στικοῦ και ναυπηγικοῦ αὐτοῦ κέντρου, ὡς τὸ μπλανουργεῖον, τὸ ἔλα- σματουργεῖον, ὁ σταθμὸς ἡλεκτροπαραγωγῆς, αἱ ἀποθήκαι οὐλικοῦ, ἡ σίδηθος χαράξεως, τὰ γραφεῖα τῆς διοικήσεως, διατεταγμένα κατὰ δρθολογιστικήν ἔξαρτοιν τὸ ἐν ἀπὸ τοῦ δλλου. Οὕτω ἡ ἔργασις ἐκ- λουθεῖ φυσιολογικήν και διὰ τοῦτο ταχείαν διαδρομήν, κατευθυνούμε- νη, εἴτε πρὸς τὸ παραβεθμένον δι' ἐπισκευὴν πλοίον, εἴτε πρὸς τὸ ἐπὶ τῆς ἔσχάρας ναυπηγούμενον.

Πέραν, δικαίως, τῆς κοληπής ὄργανώσεως και τοῦ ἀρτίου ἔξοπλισμοῦ τοῦ νεαρίου και ὁ παράγων τοῦ ἐμψύχου ὑλικοῦ διαδραματίζει ἕδη κύριον ρόλον εἰς τὴν ποσοτικήν και ποιοτικήν βελτίων τῆς ἐργασίας. Ταχέως οι Συριανοί τεχνίται ἔξοικειούνται με τὰς συγχρόνους μεθόδους ἐπισκευήν. Διά τοῦτο κατέστη δυνατόν τόσον ταχέως και ἡ ἔναρξις ναυπηγήσεως τοῦ πρώτου, μετά τόσα ἔτη, πλοίου ἐν Σύρῳ.

Η ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΙΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Διά θερμών λόγων οι κατά τὴν τελετὴν τῶν ἐγκαινίων τοῦ νεωρίου παριστάμενοι ἐπίσημοι ἔζητραν τὴν σημασίαν τοῦ ἔργου καὶ ἐπήνεασαν τὸ δημιουργικὸν ἐνδύαιφέρον τῶν ἀδελφῶν Ρεθύμνης διὰ τὴν Σύρον. Ὁ Σεβ. Μητροπολίτης κ. Φιλάρετος ἀνέψευμένων εἰδικῆν εὔκην ἐπὶ τῇ ναυπηγίᾳ τοῦ πρώτου οκάφους, ὁ πρόεδρος τῆς Θαλασσίας Ἐνώσεως νάυαρχος Παγκάρας ἔχαρκτηριος τῆς ἀναδιωντος τῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας τῆς Σύρου ὡς ἀποφασιστικὸν σταθμὸν διὰ τὸ μέλλον τῆς νήσου καὶ ὁ ὑπουργὸς τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Γ. Ἀνδριανόπουλος, ἀναμιμνησκόμενος τῆς ιδρύσεως τῆς πρώτης ἀκτοπλοϊκῆς ἑταῖριας, πρὸ ἐκατὸν ἑτῶν εἰς Σύρον καὶ διερμηνεύων τὰς εὐχαριστίας τῆς κυβερνήσας πρὸς τοὺς ἀδελφούς Ρεθύμνην, ἐτόνισε τὰ ἀκόλουθα :

“Από τούς Ἑλληνας ἐφοπλιστὰς οὐδέποτε ἔλειψεν ὁ πατριωτισμὸς καὶ τὸ αἰσθήμα του νόστου διά τὴν γενετέρειαν. Οἱ ἀδέλφοι Ρεθύμνου μεταλλαγῆσαι λαμπράν, πράγματι, ἐπίδοσιν εἰς τὸ διεθνές προσκήνιον τῶν θαλασσίων μεταφορῶν, θέτουν σήμερον τὰς θάσεις τῆς ἀναβίωσεως τῆς παλαιᾶς ἀκμῆς τῆς Σύρου, διὰ τὰς ιδρυσίσεις διοικηναντας ἐπισκευῆς πλοίων. Εἰς τὴν νῦνον αὐτὴν, ἀπὸ τῶν δόπιον ἔξεπόθησε πρὸ ἑκατόν ἑτάν καὶ πρώτη ἀκτοπλοϊκή ἐπιχείρισις, ἐγκαινιάζεται σήμερον Ἕνας νέος καὶ σημαντικός τομεὺς τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιδόσεως : ‘Η παλαιὰ ναυτικὴ πράσδος τεῖς τῆς Σύρου ἄναζη καὶ πάλι.

»Ηνησος αυτή πρέπει να είνε ύπερφόνων διάτεκνα, ώς οι άδελφοι Ρεθύμνη, οι οποίοι, μη φειθέντες οὐδεμιᾶς οὐλικῆς θυσίας και πολυτίμου δι' αυτούς χρόνου, ένιοιχυόν τόσον ένθυσιασῶδης τὴν γενέτειράν των και γενικώτερον τὴν Ἐλλάδα.

„Τὸ γενονός τοῦτο προσλαμβάνει ιδιάζουσαν ὀμησίαν, ἔαν ἀναλογισθῶμεν τὰς δυσκόλους καὶ δυσοχερεῖς στιγμάς, ἃς διέρχεται σήμερον ἡ Ναυπίλια μας, παλαίουσα μὲ τὴν διεθνῆ κρίσιν. Συγκάριμον ὅλθεμα τούς ἀδελφούς Ρεθύμνην και-  
μεθεμένη δέσμαιο, ὅτι τὸ παράδειγμά των θ' ἀκολουθῶν και-  
δῶν καὶ ἄλλοι Ἑλλήνες ἐφωτιλαῖται οἱ ἕποι

παραλλήλως με την δραστηριότητα, πού άναπτυσσουν εις τὸν διεθνῆ θαλάσσιον απόνιν, δύνανται πολλά νὰ πράξουν διὰ τὰς ίδιατέρας των στοιάς. Οὕτω, θὰ ἀποδειχθῇ διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν τὸ δαιμόνιον τῆς Ἑλληνικῆς Θυλῆς, πού κατορθώνει μέσα ἀπὸ τὶς δυσκολίες καὶ τοὺς ἄγνεας νὰ δημιουργῇ θαύματα».

'Ακολούθως, ο κ.ύπουργός ἐπέδωκεν εἰς τὸν Δήμαρχον τῆς Ἐρμούπολεως χρυσούν μετάλλιον, εἰς ἔνδειξιν τίμης διὰ τὰς δοσαὶ ὑπέρεσιας προσφέρεν ή πόλις αὐτὴ ἐπὶ ἓν αἰώνα εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Ναυτιλίαν. Θαύτως καὶ κατόπιν συντόμου προσφωνήσεως, καθ' ἣν ἐξήρθησαν οἱ στενοί δεσμοί τοῦ Ἐμπορικοῦ καὶ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ, ο Ἀρχηγὸς τοῦ Γ.Ε.Ν. παρέδωκεν εἰς τὸν Δήμαρχον Ἐρμούπολεως οπιμαίαν, ἡ ὁποία καὶ ἀνηρτήθη θραύστερον εἰς τὸν ἐζώστην τοῦ Δημαρχείου.

## ΟΙ ΛΟΓΟΙ ΤΩΝ κ.κ. ΡΕΘΥΜΝΗ ΚΑΙ ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗ

Ο παρεπιδημῶν εἰς τὴν Ἑλλάδα καὶ παρευρισκόμενος εἰς τὴν τελετὴν πρόεδρος τῆς Ἐνώσεως Ἐφοπλιστῶν Νέας Ὑόρκης κ. Μανώλης Κουλουκούντης, λαβὼν, ἐν συνεχείᾳ, τὸν λόγον, εἶπε τὰ ἔξι :

«Είμαι βαθύτατα ουγκεκινημένος από τότε που πάτησα τὸ πόδι μου στην Ἑλλάδα, μὲ τὰ τόσα δείγματα τῆς ἄγνωτης σας, που ἐδέχθηκα καὶ τὰ ὅποια δὲν ἀξίζω, διότι είμαι ὁ ἀστώς της οὐδός του Εὐαγγελίου. «Ἐλειφθάριος χρόνον από την πατρίδα, ἐν γνώσει μου τοῦ πόσον ὥραια είνει αὐτὴ καὶ τοῦ πόσου εὐχάριστα θὰ περνοῦσα.

»Ἐκείνοι, διὰ νὰ ισεῖθω εἰς τὸ θέμα μου, οἱ ὄποιοι ἴδρυσαν πρὸ ἑκάτοντὸν ἑταῖρον τὴν πρώτην ἀττικοὺς ἑταῖριαν, ἴδρυσαν καὶ τὸ Νεώριον. Σήμερον μετεβλήθη ἡ κατάστασι. Ἡμεῖς καταβάλλομεν προσπειθαῖς πρὸς μίαν μόνον κατεύθυνσιν, τὴν ἀπόκτησιν πλοίων. Ἡ ναυπηγικὴ διομηκανία παρεμπλήθη. Ἰωσὶς νὰ μᾶς ἐλεύθεψεν ἡ ἱκανότης πρὸς ὄργανωνσιν. Θὰ ἥθελα ἐπ' εὐκαιρίᾳ νὰ διασπλάνω τὴν αἰσιόδειαν μου διὰ τὴν κρίσιν. Είμαι βέβαιος, πως δέν θ' ἀργήσῃ αὐτὴ νὰ περάσῃ, ὥστε καὶ πάλιν νὰ κινηθοῦν τὰ πλοῖα.

» Έχομεν τα μέσα και την δυνατότητα εις το ἔγκαινιαζόμενον ἐργον γινον δύσωμεν ἔργασιαν και καλύτερον νά το ὄγρανωμεν. Τό σκέψος, πού αήμερα εύρισκεται εις τὴν ἑσάκραν, είμαι δέβαιος, πώς θε δύστο αὔριον τὴν θείαν το εἰς ἄλλο πολὺ μεγαλύτερον.

··· Η Σύρος εύρισκεται εις ἐπίκαιρον θέσιν, διὰ νὰ ἔχουν πρετῆ τὰ δεξαμενόπλατα. Χαίρομεν, διότι ο κυβέντροις εἶναι εἰκόνες τὸ νηοὶ αὐτό, διότι νὰ ἔγκαταστοπή τὴν πλωτὴν δεξαμενὴν καὶ είμαι θέραιος, διτάκεως θὰ διαθέτωμεν καὶ μεγαλούτεράν.

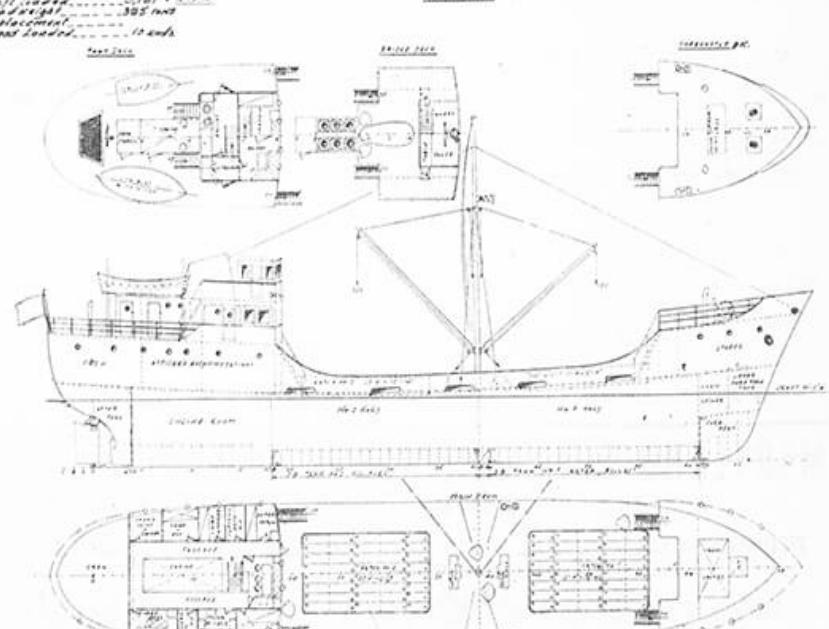
»Εάν είνε διακόσια τὰ πλοῖα, πού κατὰ ἔνα τρόπον ἔχομεν ὑπὸ τὸν ἐλευχόν μας, εἴμεθα εἰς θέσιν πενήντα ἀπὸ αὐτὰ νὰ στέλλωμε κάθε χρόνο πρὸς ἐπισκευὴν εἰς τὴν Σύρον.

»Τελειώνων, θέλω νὰ τονίσω, διὰ αὐτὸ ποὺ κάμνει ὁ κ. Ρεθύμνης εἰς τὴν Σύρον, δὲν είνε ἐπιχειροὶ, ἀλλ' ἔργον ἀγάπης. Δὲν τὸ κάμνει διὰ νὰ κερδίσαι. Απλῶς, τὸ ἐνδιαφέρον του ἐπιδεικνύει διά

τῶν Σύρων, εἰς τὴν ὥποιον ἀνετράφημεν ἀπὸ μικρὰ παιδιά καὶ ἐπιθυμοῦμεν νὰ τὴν δοῦμε νὰ προσδέεύῃ».

## MOTOR COASTER

GAPACITY PLAN



Σχεδιάγραμμα τοῦ ναυπηγουμένου κόστερ διὰ λογαριασμὸν τοῦ κ. Βεργωτῆ

Θως τὸν λόγον ὁ κ. Νικόλαος Ρεθύμνης, δοτὶς, εὐχαριστήσας τοὺς προλαβήσαντας, εἶπε καὶ τὰ ἔξης :

«Τὸ 1940, ὅταν ἐπῆγε εἰς τὴν Ἀμερικήν, μοῦ λέγει ὁ ἔξαδελφός μου Μανώλης Κουλουκούντης: «Βρέ Νίκολα, δὲν πάμε νὰ μάθουμε νὰ βγάζουμε λόγους»;» τοῦ ἀπίντησα: «Οὐχι, ἐγὼ θέλω νὰ μάθω κυκλώφοι». Δυστυχώς, ἐγὼ δὲν ἔμαθα σύτε τὸ ἑνα, σύτε τὸ ὄλλο. Ὁ Μανώλης, δῆμας, ἔμαθε νὰ μιλᾶ ὥραια. Χαίρομαι, κύριοι, διότι σᾶς διδηται ἡ εὐκαιρία νὰ δῆτε τὸ μέγεθος τῶν προσπαθειῶν μας νὰ δημιουργήσουμε ἔργον ἀφέλιμον. Δέν ἐφεισθημεν δαπανῶν διὰ τὰ κτίρια και τὰ τελευταῖον τύπου μπακανήματα, ποὺ ἐφέραμεν ἀπὸ τὴν Ἀμερικήν και τὴν Δυτικήν Εὐρώπην. Δέν ἐποιθημεν ἀπὸ τὰς δυσφημήσεις, τὰς συκοφαντίας, τὰς ἀντιδράσεις τῶν ἀνταγωνιστῶν. Ἐπῆγαμε μπρὸς και θὰ πάμε μπρὸς. Η ἐργασία αυτὴ θὰ ζηση διὰ πολλοὺς λόγους, διότι εἰνε νοικοκυρευμένην, εἰνε οικογενειακή, δηλοὶ οι Συριανοὶ ἔργαται ἔχουν δρεῖ νὰ δουλέψουν και δουλεύουν.

»Τό έργον δέν είνε έκατὸν τοῖς έκατὸν τελειωμένον. 'Η οἰκονομικὴ μας δυνατότης δέν φθάνει. 'Εὰν ἐλθή ἀργώς ή κυβέρνησις, θὰ προχωρώμεν ταχύτερον εἰς τὴν δόλοκληρωσιν τοῦ έργου, ὃστε πεντακόσιοι και πλέον ἔργαται νά πάσοκολοῦνται εἰς αὐτὸ τακτικῶς).

Μετά τὸ πέρας τῆς τελετῆς, τούς ἐπισήμους καὶ προσκεκλημένους ἑδεξιώθησαν οἱ ἀδελφοί Ρεθύμνη εἰς τὰ γραφεῖα τοῦ Νεωρίου.

ΚΑΙ ΛΙ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ

'Επ' εύκαιρια τῶν ἐγκαινίων, κρίνομεν οκόπιμον νὰ υποδειξιμεν,  
διὸ μίαν ἀκόμη φορά, ὅτι ὁ λιμὴν τῆς Σύρου ἀπαραιτήτως χρειάζεται  
τὰ πάρα, ἵνα ἀνέτως ἔχυπερθετότε, τὰς ἀνάγκας τῶν καταπλεόντων  
ἔκει πρός δεξαμενιούμὲν καὶ ἐπισκευὴν ποντοπόρων σκαφῶν.

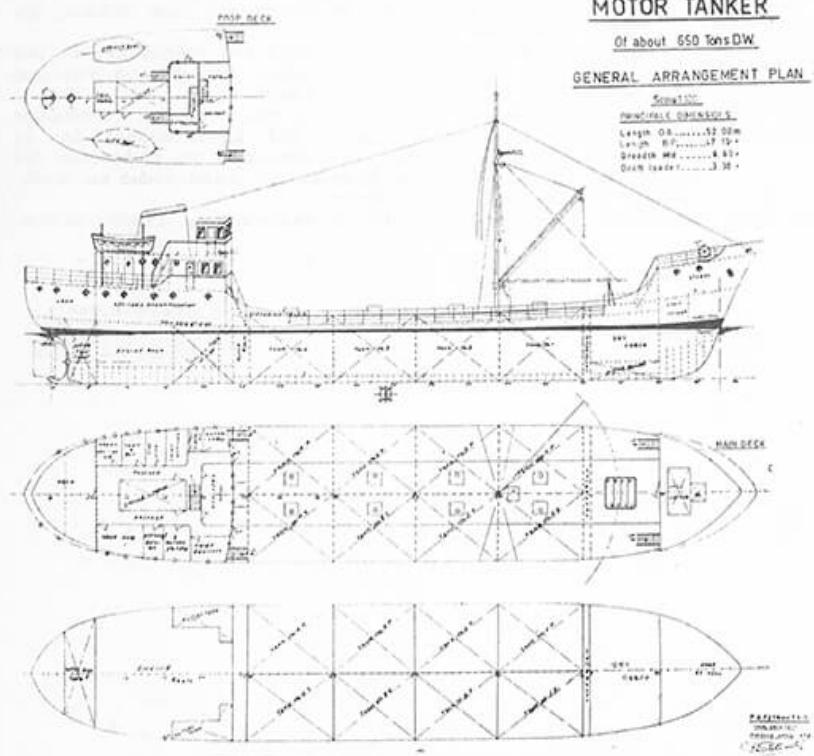
Η δυνατότης τῆς ύδρευσεως τῶν πλοίων προβάλλει ὡς ἡ ἀμεσωτέρα ἀνάγκη. Τὸ ταχύτερον δέον τὸ πρόβλημα αὐτὸν νά τυχεῖ ἐπιλύσεως. Εἰς πλοϊκοὺς σταθμούς, ἐξ ἀλλοῦ, κρίνεται εἰς τὴν Σύρον ἀπαρίτητος. 'Ο κ. 'Ανδριανόπουλος θὰ πρέπει νὰ μελετήσῃ τὰς ύπαρχουσας δυνατότητας διὰ τὴν διεσοδούς σύστασιν του.

"Η μεταφορά της δεσμανδηνής είς τό μόνιμον ἄγκυροθέλιον της θά περιορίστη τό κόστος τών ἐπισκευών, αἰσθητῶς δέ θά διευκολύνῃ τήν διεγέρειν των.

Εύκαριτως πληροφορούμεθα, τέλος, ότι ο κ. Ρεθύμνης ἐπέτυχε, δοπάναις του, τὴν διασφάλισιν καταλλήλου ἀγκυροθολίου, παρὰ τὸ Νεώριον διὰ 5-6 ὑπὸ ἐπισκευὴν τελοῦντα ποιοι. Καὶ οὕτω τὸ πρόθιμο ἐπαρκοῦς χώρου, λόγῳ τῶν πολλῶν ἀργούντων, εἰδικῶς διὰ τὰ ἐπισκευάζομενα μεγάλα σκάφων, εὔσε καὶ αὐτὸς τὴν λύσιν του.

Μέ ίδαιτεραν περιγράφει την αποκλιστική σημασία της πόλης στην Ελλάδα, επειδή μεγάλη αριθμός άνθρωπων από όλη την Ευρώπη έχει μεταναστεύει στην Αθήνα για να αποκτήσει θέση εργασίας ή να σπουδάσει στην πανεπιστημιακή παραδοσιακή σχολή της.

УЧЕБНИК  
ДЛЯ УЧАЩИХСЯ  
СРЕДНЬОЙ ОБРАЗОВАНИЯ



Σχεδιαγράμματα τοῦ τάνκερ, ὅπερ θὰ ναυπηγηθῆ κατ' αὐτάς.

MARYLAND SHIP CEILING Co. Inc.  
BALTIMORE

**FITTING FOR GRAIN CATTLE AND HIGH EXPLOSIVES  
SUPPLIERS OF HUMPER & DUNNAGE**

LONDON AGENTS: JAMES A. McLAAREN & CO. LTD.

EE BISHOPSCATE F.C. 2

Π ΤΩΝ ΕΝ ΘΑΛΑΣΣΗ ΜΟΧΘΟΥΝΤΩΝ

## ΙΑΤΡΙΚΑΙ ΣΥΜΒΟΥΛΑΙ ΔΙΑ ΤΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ

ΕΡΓΟΝ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

Έξεδόθη πρό τινος ή έπεισία έκθεσις τών πεπραγμένων τής περιφέρουμον ύπηρεσίας, της γνωστής ύπό τὸν τίτλον «Διεθνές Κέντρον 'Ιατρικών Συμβουλών διὰ τοῦ Ἀσυρμάτου», διπερ πολύτιμον παρέχει συμβοληγή διὰ την υγείαν τῶν ταξιεύουσαν ναυτικών. Το εν λογώ ραϊσαεροναυτικὸν υγειονομικὸν «Ιδρυμα συνεστόθη πρὸ 23 ἔτον πρὸ τὸν σκοπον πα να βοηθήσῃ τους ἀσθενεῖς ναυτικούς, τους εὐρισκομένους επὶ σκαφῶν ἐν πλῷ, ἄτινα δὲν διαθέτουν Ιατρούς. «Εδρα τοῦ Κέντρου εἰνεὶ ἡ Ημαη. Αἱ πολυάριθμοι διὰ τοῦ ἀσυρμάτου κλήσεις δι' ιατρικὰς συμβουλάς, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ 1957, ἀπὸ μέρους πλοίων ὅλων των χωρῶν, καθὼς καὶ ἡ μεταφορὰ δι' αέροποτικῶν ἡ ναυτικῶν μέσων βαρέων ἀσθενεῶν ἡ τραυματισμένων προσώπων, μαρτυρούν περὶ τῆς τεραστίας ὠφελιμότητος τοῦ πρωτοτύπου αὐτοῦ ὄργανισμοῦ παροχῆς πλήρους βοηθείας.

Ιρός περαιτέρω ανάπτυξιν τής διά τού ἀσυρμάτου ιατρικής περιθάλψεως εἰς τοὺς ταξιδεύοντας, τὸ ἐν λόγῳ «Διεθνές Κέντρον» ἐπέτυχε, μὲ τὴν ὑποστήσιον ὄργανισμῶν χωρῶν τινῶν, νὰ ἐνισχύῃ τὰς διὰ τοῦ ἀσυρμάτου διεθνεῖς θεατροσαίς ιατρικάς ὑπηρεσίας του. Οὕτω, εἰς τὴν διάσεσιν τοῦ Κέντρου ἐτέθη μία κορδέττα τοῦ Ιταλικοῦ Π.Ν. πρὸς σκοπούς τῶν ιατρῶν, σινιές παρέχοντας τὴν συνδρομὴν των. Τὸ ὅτι ἔδρεύει τὸ Κέντρον εἰς τὴν Ρώμην, οὐδὲλως σημαίνει, ὅτι ἡ παρεχομένη ιατρικῇ βοήθεια ἐντοπίζεται εἰς τὸν Μεσογειακὸν τομέα. Μόλις τὰ 20% τῶν περιπτώσεων ἀσθενειῶν ἡ δυστυχημάτων ἐπὶ πλοίον ἀναφέρονται εἰς σκάφη διπλάνοντα τὴν Μεσόγειον. Τὰ ὑπόλοιπα 80% προέρχονται ἀπὸ Επικλήσεις, βοηθείας ἀπὸ μακρινὰς θαλάσσας, ὥς, λ. χ., ἐκ τοῦ Ατλαντικοῦ, τοῦ Ειρηνικοῦ καὶ τοῦ Ἰνδικοῦ ὥκεανου.

Τό εύν λόγω Κέντρου, απάρα πάτητον εἰς τοὺς ναυτίλους "Ιδρυμα, τοὺς ἔχοντας ἀνάγκην Ιατρικῆς περιθάλψιεως, λειτουργεῖ χάρις εἰς τὰς ιδίας του ιατρικάς ὑπηρεσίας καὶ τὸν ίδικον του στοθμὸν ἀσύρματον. Μὲ τὴν συνεργασίαν τῶν ἀρμοδίων Ιταλικῶν ὑπουργείων καὶ τινῶν ζένων "Οργανώσεων, δύναται νὰ χρησιμοποιήσῃ εὐρύ δίκτυον διεύθυνη διά τοῦ ἀσύρματου ἐπικοινωνιῶν καὶ νὰ παρέχῃ σύτῳ ταχύτατα τὴν ἄμεσον Ιατρικὴν πρόνοιαν εἰς ἀσθενεῖς ἐπὶ πλοίων, ἀδιάφορον εἰς ποιάν θάλασσαν εὐρίσκονται. Μέσα εἰς τὴν ἀπέραντον μοναδιῶν τῶν ὕκεισαν καὶ εἰς τὰς πλέον ἀπέλπιδας στιγμάς, τὸ "Ιατρικὸν αὐτὸ Κέντρον δίδει τὴν παρήγορον παρέμβασιν του. Πρόκειται περὶ ἔξοχου ἐκδηλώσεως τῆς ἀνθρωπίνης ἀλληλεγγύης. Αρκεῖ ή πρὸς τὸ Κέντρον ἐπίκλησις βοηθείας, διὰ νὰ τύχη μετ' δίλγον ὁ ἀσθενῆς τῆς ἀναγκαίας περιθάλψιεως, πτητικής, ἐντὸς πάντοτε τῶν ὄριων τῶν ἀνθρωπίνων δυνατοτήτων, διασωζεῖ τὸν ἀσθενῆ ἀπὸ τὸν θάνατον.

Αν, νόμω, τὸ ρηθὲν Κέντρον είνει "Ιδρυμα καθαρῶς Ἰταλικόν, λόγῳ πᾶς ἐν Ρώμῃ ἔδρας του, ἐν τῇ πραγματικότητι ἐπιτελεῖ ἔργον διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ, ὑπὸ μορφῆς νοσοκομείου τῶν ταξιδεύοντων. Διὸ τὸ λόγον αὐτὸν, ἀκριβῶς, τὸ Κέντρον, ἐπλήξει, ὅτι εἰ ναυτικαὶ ὄργανώσεις τῶν διαφόρων χωρῶν (συνδικάτα, ἐφοπλισταί, ναυτικοί, ναυτιλιασκαὶ ἐπιχειρήστεις κλπ.), βάση συνδράμουν οἰκονομίας τὴν σπουδαίαν ἀποστολήν του. Εἰνει, πράγματι, ἐπάναγκες νὰ μὴ λείψῃ ἡ Ιταρική περιθελαψίς ἀπό τοὺς πάσχοντας καὶ εὐρισκομένους ἐν πλῷ. Εἰς τὴν Μεσόγειον τὸ Κέντρον ἐργάζεται ἐν συνεργασίᾳ μετά τῶν διοικήσεων τῆς πολεμικῆς ἀεροπορίας καὶ τοῦ Π. Ν. τῆς Ἰταλίας, δύσκις πρόκειται περὶ ἐτειγούσσης μεταφορᾶς ἐνὸς ἀσθενοῦς ἢ τραυματίου ἀπὸ τὸ πλοίον εἰς ἓν τῇ ξηρᾷ νοσοκομείον

"Οταν ή ἄμεσος βοήθεια γίνεται ἔξω τῶν χωρικῶν ὑδάτων τῆς Μεσογείου καὶ διὰ σθενῆς δὲν δύναται νὰ μεταφερθῇ, εἰς τῶν Ιατρῶν τοῦ κινητοῦ χειρουργικοῦ συνεργεύοντο δύναται νὰ διαπεριασθῇ ἐπὶ τοῦ πλοίου καὶ ἐκεῖ, νὰ ἐνέργηστη τὸν ἔγχειρότην. Τὸ ἐν λόγῳ συνεργείον ἀποιμένη περισσοτέρους τῶν πεντήκοντα Ιατρών, ἀπαντᾶς διακεκριμένους ἐπιστήμονας, οἵτινες παρέχουν τὴν Ιατρικὴν τῶν βοήθειαν ἀπολύτως δωρεάν. 'Ο σταθμὸς ἀσφαλάτου τοῦ Κέντρου προορίζεται μόνον, διὰ νὰ λαμβάνῃ ἐπικλήσεις καὶ νὰ μεταδῷ Ιατρικά μηνύματα εἰς τρεῖς διαλέκτους, τὴν Ιταλικήν, ἀγγλικήν καὶ γαλλικήν. 'Ἐπι πλέον, εἰνες ἐφωδιασμένον μὲ καταλόγους φαρμάκων, ἀτίνα — συμφώνως πρὸς τοὺς Ισχύοντας Κανονισμούς — πρέπει νὰ εὐρίσκωνται ἐν χρήσει εἰς τὰ πλοῖα τῶν διαφόρων χωρῶν.

Σημειούται, δτι ἐλθετοὶ ἐφοπλισταὶ, ἐν συμφωνίᾳ μετά τῶν ἀρμόδιων ἐλθετικῶν ναυτικῶν ἀρχῶν, ἐπέτρεψαν τὴν ἐ-  
πιβίσσαντις Ιατρὸν τοῦ Κέντρου εἰς τὰ πλοῖα των, προκει-  
μένου οὐτοὶ νὰ προδούνων εἰς μελέτας ἀφόρωσας τὴν ζω-  
ὴν τῶν ναυτιλλομένων. Ἐν προκειμένῳ γίνεται μνεῖον τοῦ  
γεγονότος, δτι τὸ πλήρωμα τοῦ ὑπὸ ἐλθετικὴν συμφωνίαν  
πλιούσιον 'Ανουστάτας προσέφερεν αὐθομήτως τὴν εἰσφο-  
ράν του εἰς τὸ Ιατρικὸν Κέντρον τῆς Ρώμης, συνωδεύσαν  
αὐτὴν διὰ θεομῆς ἐπιστολῆς. Σημειούται, ἀκόμη, δτι, χά-  
ρις εἰς τὴν πρωτοδουλίαν του καθηγητοῦ κ. Τζίντα, προ-  
έδου τοῦ Κέντρου καὶ διεύθυντον τῆς 'Ἐπιθεωρίσεως' ἡ Ια-  
τρικῆς Περιβάλλψεως διά τοῦ 'Ἀστυμάτου', λειτουργεὶ ἀπό  
τινος καὶ ὑπρεσία μελετῶν. Σκοποὶ της εἰνὲ ή ἔξετασις τῶν  
οινωνικῶν προβλημάτων τῶν ποντονικῶν ναυτικῶν, ή δημοσίευσις ἐ-  
πιστημονικῶν ἔργωσιν καὶ ή ὁργάνωσις κλινικῆς ή ιατρείου, όπου τὰ  
ἐνέργεια πληρώματα θα δύνανται νὰ υποβάλλονται εἰς Ιατρική ἔξ-  
ετασιν καὶ ἔλεγχον. Θά ἔρευνωνται ἐπίσης καὶ αἱ ικανότητες τῶν νέων,

τίνεινές επίθυμουν να ἀκολουθήσουν τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα.  
“Ηδη, οἱ Κέντροι εἶναι ὅργανωσέι πρακτικά μαθημάτα παροχῆς ἀ-  
μέσου δοθεῖσας, ἄτινα ἀκολουθῶν οἱ ὑπόψιφοι διὰ τὸ δίπλωμα ἀξιω-  
ματικῶν τοῦ Ε. Ν. καὶ ἐπιβιβάζει εἰς πλοΐα σπουδαστὰς τῆς Ἰατρικῆς,  
διατρέχοντας τὰ δύο τελευτᾶν ἔτη τῶν σπουδῶν των. Οἱ νεαροὶ οὗτοι  
Ασκήταιάδοι, χάρις αὐτῆς εἰς ἔξασφαλίζουν καὶ ὑγειονομικὴν ὑπ-  
έρειαν ἐπὶ τοὺς ἔπιστροφούς τολμέοντες.







**FARSEEING OWNERS  
USE BAD TIMES**

**BY CONVERTING  
THEIR SHIPS**

**To PREPARE FOR A BETTER FUTURE**

**THEREFORE  
CONSULT**

**THE**

**INTERNATIONAL MAC GREGOR ORGANIZATION**

**REPLACE TIME WASTING  
WOOD OR PONTOON COVERS  
WITH QUICK OPERATED STEEL WATERTIGHT HATCH COVERS**

**PROFIT BY TIME AVAILABLE  
IN A PERIOD OF LOW FREIGHT RATES**

**BY MAKING A QUICK CONVERSION**

BELGIUM  
FRANCE  
GERMANY  
HOLLAND  
ITALY  
JAPAN  
NORWAY  
SPAIN  
SWEDEN  
U.S.A.

MAC GREGOR-COMARAIN  
MAC GREGOR-COMARAIN S.A.  
DEUTSCHE MAC GREGOR G.M.B.H.  
MAC GREGOR-COMABAIN, HOLLAND, N.V.  
SOCIETA ITALIANA MAC GREGOR  
MAC GREGOR FAR EAST LTD.  
NORSK MAC GREGOR A.S.  
ELCANO MAC GREGOR  
ANKERLÖKKEN MAC GREGOR COMPANY A.B.  
MAC GREGOR-COMARAIN INC.

MACGREGOR & CO. (NAVAL ARCHITECTS) LTD., WHITLEY BAY,  
GREAT BRITAIN

ANTWERP  
PARIS  
BREMEN  
AMSTERDAM  
GENOVA  
TOKYO  
OSLO/BERGEN  
SEVILLA/MADRID  
GÖTEBORG  
NEW YORK



M.4.





ἔτος δὲ βαθμός τῆς αὐξήσεως ἐμειώθη.

Διά τὸ 1958 καὶ τὸ 1959, ἵσως, μία προσωρινὴ ἀναστολὴ τῶν εἰσαγωγῶν σιδηρομεταλλεύματος προβλέπεται. Διά τὴν Ἀγγλίαν, πάντως, αἱ εἰσαγωγαὶ θὰ αὔξηθουν ἀπό 16 ἑκατομμ. τὸν τοῦ 1957 εἰς 22 ἑκατομμ., τὸν διὰ τὸ 1962.

"Οσον αφορα τας Ηνωμενας Πολιτειας, η προσπτικη του άμεσου μεν μέλλοντος δεν είναι και τόσον ένθαρρυντικη, λόγω της υποχρωματικως της παραγωγής του χάλυβος (70 έκατομμια, ήτοι, έποιων), διά τα άπωτερον, σημως, μέλλον — το 1959 — η αναδιώσις της δραστηριότητος βασισμειαθη, περισσότεραι, συσεπών, θα είνε και αι εισαγωγαι μεταλλευμάτων. Εις το 48-49 έκατομμι, τόν. Υπολογίζεται να φθάσουν σι αμερικανικαι εισαγωγαι το 1961.

Και ένώ ή καθαρά μεταφορική ίκανότης τού στόλου των μεταλλοφόρων, υπόλογοισθείσα εἰς 59, έκαπτομύρια τόν. Επησίως διά τό τέλος του 1958 και εἰς 68 έκαπτ, τόν. Εποιώνια διά τό τέλος του 1959 εύρισκεται κάτω τών παγκοσμίων άναγκών, την αντίκτυπον της ήπιας γενικής ύποχωρήσεως εἰς την ζήτησιν σκαφών διά μεταφοράς μεταλλευμάτων θά αισθανθούν τά τράμπες, ή δε αύξησης τού ποσοστού των δι' ειδικών μεταλλοφόρων διακινουμένων μεταλλευμάτων θά είναι αντιστοίχως ταχυτέρα.

Κατά τούς υπόλογισμούς της μελέτης «Ούδεστιφορμ», ή μεταφορική ικανότης τού στόλου τών μεταλλοφόρων θά αύξηθη μεταξύ τέλους του 1957 και τέλους τού 1961 κατά 37 έκατ. τών. Ήδη φθάνει, δηλαδή, ο πολ. 51 εις 88 έκατομμυρία τών. έπησίως. Αύξεσης τών διά θαλάσσης μεταφερομένων μεταλλευμάτων θά είναι — πιθανώς — τής σειράς τών 5 έκατομμυρίων τόνων διά την Μεγάλην Βρετανίαν, 7 έκατ. τόνων διά την Γερμανίαν, 15 έκατομμυρίων τόνων διά την Εύρωπην συνόλω, 15 έκατ. τόνων διά τάς Ήνωμένας Πολιτειών και 3 έκατομμυρίων τόνων διά την Ισπανίαν. Δέν είνε άναγκη νά τονισθη, δτι υποβλέψεις αύται σημαίνουν και προϋποθέτουν έπαναληψιν μιάς ήγιον παγκοσμίου οικονομικής δραστηριότητος, μετά το 1959, τούλαχιστον. «Αν αύται πραγματοποιηθῶν, ή έπεκτασις τού στόλου τών μεταλλοφόρων θά ύπερθη τάς προβλεπομένας άναγκας κατά 4 έκατομμυρία τών. μεταφορικής ικανότητος, ητοι, κατά 12%. Ή άναλογία, ίθι θεν, τών μεταλλευμάτων τών μεταφερομένων δι' ειδώλων σκαφών θώ δεκαδούσιμης άνερχομένη. «Αν δεχθώμεν απαντόδοξον άποψιν, δηλαδή, σύζεμιαν αύξησιν τών άναγκων μεταξύ τών έτων 1957 και 1961, ο στόλος τών μεταλλοφόρων θά έχη ν' άναλάβη την μετασφράν δόσυ του διά θαλάσσης διακινουμένου σιδηρομεταλλεύματος και θά ύπάρχη περίσσεια μεταφορικής ικανότητος έκ 3.000.000 τών. έπησίως, (σκάφο 188.000 τών. Ι.Π.Κ.).

ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΔΙΚΑΙ

—Ο ΕΝΤΟΛΟΔΟΧΟΣ ΚΑΙ Ο ΕΝΤΟΛΕΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΣΥΝΑΨΙΝ  
ΤΩΝ ΝΑΥΛΟΣΤΜΦΩΝΩΝ.

Τὸ Πρωτοδικεῖον τοῦ Νοτίου Διαμερίσματος τῆς Νέας Υόρκης ἀπηχολητὴ πρὸ τίνος μὲν ὑποεδειν, τῆς οποίᾳς τὸ νομικὸν σέμα ήτο, ἀντομον τὶ υπογράψαν ναυλούσμφωνον, ὡπὸ τὴν ιδιοτὴτα ἐντολοσύχου πρωταρός, οἰα λογαριασμὸν του πλαισικτήου, ήτο ὑπενυνούν εκ τοῦ εὐ λογώ ναυλούσμφωνον, ὡς ἐντολοσύχος του μη οηλωσεντος ἐντολέως, καθὼσον ὁ πλαισικτής του σκαφῶν οὖν ανεφέρετο ονομαστὶ. Η ὑποθεσὶς ανεκένει, κατόπιν αιτησεῶς τοῦ ἐνάγοντος ἱούρματος Ἐμπορίας Σαχαρέων, ηις προνοιας, οπίσ υποχρέωντο ἡ ἐναγομένη εταιρία «Ιρανογουωρλτ Μαρίν Τρανσόπορτ», να προέληπῃ εἰς διαιτησίαν, συμφωνῶς πρὸς τὰς οισατεῖς τοῦ ναυλούσμφωνον, αἵτινες διείπον τὰς περιπτώσεις διεγέρειν.

Την 24ην Απριλίου 1953 οι έναγόντες ήγειραν άγωγήν κατά τού ά-  
τικοπλοιου «Θεοτοκος», της «Υπερωκεανιου Εταιριας Ηετρελαιων» και  
έναντιν της εταιριας «Ιαγκοσμουν Θαλασσινων Μεταφορων». άπαι-  
τούντες την καταβολην αποχυμωσεως, λογω έλλιπους φορτου, φορ-  
τωνευτος — κασ' α ισχυρισθησαν οι έναγόντες — υπό τουών και με-  
ταφερθεύντος υπό του σκαφους των έναγομενων, δυναμει ναυλοσυμφώ-  
νου, φεροντος ημεροηνην θης Μαρτιου 1952, περιεχοντος δε και δι-  
άταιν, πειδι διαιτησας έν περιπτωτασιει μάφισθηπτοσεων.

Την 24ην Μαΐου 1954, πριν ή τις τών έναγομένων ὀπαντήσῃ, οι ἑνάγοντες κατέθεσαν ἔγγραφον στήπτιν διαιτησίας δι' ἕκαστον των έναγομένων. Ή «Υπερωκεανός Ἐπίκαιρη Πετρελαίων» ωρίσε τὸν διαιτητὴν τῆς, ἄλλ' ἐταίρια «Ιαγκούσιμων Θαλασσίων Μεταφορῶν» ἡρήνθη νὰ δεχσῇ τὴν διαιτησίαν, μὲ τὸν ἰσχυρισμόν, διὶ αὐτῇ ἔξετέλεσε τὸ ναυλοσύμφωνον ὡς ἐντολοδόχος τῆς πρώτης, ηπὶς ἦτο καὶ ἡ πλοιοκτήτρια τοῦ σκάφους καὶ ὅτι, συμετέπος, δεῖς ἦτο αὐτῇ αὔτη ἡ συμβαλλομένη διὰ τοῦ ναυλοσυμφώνου, ώστε νὰ ὑποχρεωθῇ εἰς τὴν περὶ διαιτησίας διαταξίν.

Κατά τὰ διαπιστωθέντα παρά τού δικαστού κ. Ντώουσον γεγονότα, οἱ ἐνάγοντες ἔξουσιοδητησαν τὴν 4ην Μαρτίου 1952 τὸν ναυλομεσιτικὸν Οἶκον Ντήτζ, τῆς Νέας Υόρκης, νὰ ἔξασφαλίσῃ διὰ λογαριασμῶν τῶν τὴν ναύλωσιν πλοίου πρὸς μεταφορὰν φορτίου μελάσσης ἐκ Κούβας εἰς λιμένας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν. 'Ο Οἶκος Ντήτζ ἀνέζητησε εἰς τὴν ἀγοράν σκάφος πρὸς ναύλωσιν. Ἐπιπροσθέτως, ὁ ρηθεὶς Οἶκος ἔτηρε — καὶ τοῦτο ἀπετέλει μέρος τῶν ἐργασιῶν του— ἐπινακόθεσσος τῶν πλοιών, ὅστις περιειχε πληροφορίες περὶ τῶν διαθεσίμων πρὸς ναύλωσιν σκαφῶν καὶ ἄλλοι στοιχεῖα, μεταξὺ τῶν ὄποιων περιελαμβάνοντο καὶ τὰ τῆς πλοιοκτησίας τῶν σκαφῶν. 'Αντιπρόσωπος τοῦ Οἴκου Ντήτζ ἐπέλεφθησεν εἰς τὸν ἀντιπρόδρομον τῆς ἐναγομένης ἑταίριας «Πλαγκοσμίων Μεταφορῶν», ὅστις καὶ προσέφερε πρὸς ναύλωσιν τὸ ἀτμόπλοιον «Θεοτόκος». Κατόπιν συντόμων διαπραγματεύσεων, ἐπήλθε συμφωνία ἐπὶ τῶν κυριωτέρων δρῶν τῆς ναύλωσεως καὶ ὁ Οἶκος Ντήτζ διετύπωσε τὸ κείμενον τοῦ ναυλοσυμφώνου, ὅπερ καὶ διειδιάσθη παρ' ἀντιπροσώπου του εἰς τὸν ἀντιπρόδρομον τῆς ἑταίριας «Πλαγκοσμίων Μεταφορῶν» πρὸς ὑπογραφήν, μὲ ἡμερομηνίᾳ 8ης Μαρτίου 1952.

Τότε ρηθέν ναυλωσύμφωνον είχε συνταχθῆ ως συναπτόμενον μεταξύ τής ἑταῖριας «Παγκοσμίων Θαλασσών» Μεταφορών» ιδιοκτητρίας τοῦ καλού λιβεριανού ἀτμοκινήτου δεξαμενοπλοίου «Θεοτόκος» καὶ τοῦ «Κουβαϊκού» Ἰδρύματος Ἑμπορίας Ζαχάρεως». Πρίν ύπογραφῇ τὸ ναυλωσύμφωνον, ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς ἑταῖριας «Παγκοσμίων Θαλασσών» Μεταφορῶν παρενέβη μετὰ τὴν φράσιν «Ἐταιρία Παγκοσμίων Μεταφορῶν», τάς λέξεις «ώς ἐντολοδόχους τῶν πλοιοκτητῶν», τάς αὐτάς δὲ λέξεις ἀνέγραψεν εἰς τὴν μετά τὴν ύπογραφήν θέσιν. «Οπως, δθεν, τούτῳ ὑπέγραψεν, ἀπέτελε ναυλωσύμφωνον μεταξὺ τῆς ἑταῖριας «Παγκοσμίων Θαλασσών» ως ἐντολοδόχου της ιδιοκτητρίας τοῦ καλού λιβεριανού ἀτμοκινήτου δεξαμενοπλοίου «Θεοτόκος» καὶ τοῦ «Κουβαϊκού» Ἰδρύματος Ἑμπορίας Ζαχάρεως». Ὑπὸ τὴν μορφὴν ταύτην, ὑπεγράφη παρὰ τοῦ ἀντιπροέδρου τῆς ἑταῖριας «Παγκοσμίων Θαλασσών» Μεταφορών καὶ είπεν ἀπεστράφη εἰς τὸν Οἶκον Ντήτζ, διητις τὸ διεβίσατεν εἰς τοὺς ναυλωτάς πρὸς ύπογραφήν.

<sup>1</sup> Ήτο προφανές, ότι τό δεξιανόπλοιο, «Θεοτόκος», δέν άνήκε κατ' ιδιοκτησίαν εις τὴν ἑταῖραν *Πλαγκοστίμιαν Θαλάσσιων Μεταφορών*, οὐχί τὴν «Υπερωκεάνιον Ἑταῖριαν Πετρελαίων». Τὸ ὑπὲ ήμερομηνίαν 3ῆς Μαρτίου 1952 τεῦχος τοῦ *«Λόυδς Σίπιπηκ Ιντεξ Ενέργειας τὸ πλοῖον Θεοτόκος»*, ὃς άνηκον εἰς τὴν «Υπερωκεάνιον Ἑταῖριαν Μεταφορών», ἀλλ’ εἰς τὸ ἐπόμενον τεῦχος τῆς 31ῆς Μαρτίου 1952 ἔγενε διόρθωσις, διὰ τῆς ὁποίας ἐφέρετο ὡς άνηκον εἰς τὴν «Υπερωκεάνιον Ἑταῖριαν Πετρελαίων».

«Η πραγματική κατάστασις ένέκειτο εἰς τὸ δτί τὸ ναυλοσύμφωνον συνήθη ὑπὸ τῆς ἐταιρίας «Πλαγκοσμίων Θαλασσίων Μεταφορῶν», ὡς ἐντολοδόχου τῆς πλοιοκτήτριας ἐταιρίας, ἀλλὰ χωρὶς νά ἀνάφερεται τὸ ὄνομα τοῦ πλοιοκτήτρου. Δὲν ἡ μηφεσθῆτη, δτὶ ἡ ἐταιρία «Πλαγκοσμίων Θαλασσίων Μεταφορῶν» δέν ἦτο ἡ πλοιοκτήτρια καὶ δτὶ πλοιοκτήτρια ἦτο ἡ γνωστὴ ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Υπερωκεάνιος Ἐταιρία Πετρελαιῶν», ἡ ὁποία συγκατετέθη εἰς τὴν διαιτησιν καὶ ἦτις, ὡς φαίνεται, ἦτο πρόθυμος νά χωρῆσται εἰς αὐτῆν. Οἱ οὖν ἀρχαὶ, ὅμως, προέβαλλον, δτὶ ἡ «Υπερωκεάνιος Ἐταιρία Πετρελαιῶν» διελύθη, δτὶ καὶ τὸ πλοῖον τοῦ «Θεστοκός» ἐπωλήθη πρὸς διάλυσιν καὶ δτὶ, ἐπὶ τῇ προσπαθείᾳ των νά ἔξασθατοισιν οἰκονομικῶς ὑπεύθυνον συμβαλλόμενον, ἐζήτησαν νά κηρυχθῇ ὑπεύθυνος ἡ ἐταιρία «Πλαγκοσμίων Θαλασσίων Μεταφορῶν». διότι αὕτη ὑπέγραψε διὰ λογαρισμὸν μη δηλωθέντος ἐντολέως καὶ, συνεπῶς, ἦτο διὰ τούτου προσωπικῶς ὑπόλογος ἐν τῷ ναυλοσύμφωνῳ.

Έκδιδών τὴν ἀπόφασιν τούτην ὁ δικαστής κ. Ντώπουσαν ἔτοντες, δῆτα ἐκ τῶν ἑγγράφων ἀποδείξεων δὲν ἀμφισβητεῖται, ὅτι κατὰ τὸν χρόνον, καθ' ὃν οἱ ἐνάγοντες ὑπέγραψον τὸ ναυλούσθιμον, ἐγώντας, δῆτα διεγραμματεύουσαν μετά τῆς ἐταιρίας «Παγκοσμίων Θαλασσών Μεταφορών», ὡς ἐντολοδόνου τῶν πλοιοκτήτων καὶ οὐχὶ μετά τῆς ἐταιρίας «Παγκοσμίων Θαλασσών Μεταφορών» ὡς πλοιοκτητρίας. Οὐδεμία υπῆρχεν ἀπόδειξις, ὅτι οἱ ἐνάγοντες ἐγώντας τὸν πλοιοκτήτην τοῦ στόκων, 'Αφ' ἔτερου οὐδεμία υπῆρχεν ἀπόδειξις ὅτι ἐγένετο οἰσθάπτοτε ἀπόπειρα ἀποκρύψεως ή παραπομπής τοῦ ὄντος τῶν πλοιοκτήτων. Ήδυνατο τὸ δόνυμα αὐτῶν εὐκόλωτας νὰ γνωσθῇ, εἴτε διὰ προσφυ-



# PEROLIN FUEL OIL TREATMENT

and other Quality Products

THE PEROLIN COMPANY, INC., 350 FIFTH AVENUE  
NEW YORK 1, N.Y.  
(ALL U.S. & CANADIAN PORTS)  
THE PEROLIN COMPANY, LTD., 39 HERTFORD ST., LONDON W 1, ENGLAND  
50 Mount Street

**REPRESENTATIVES AND STOCKS  
THROUGHOUT THE WORLD**

**ITALY**  
**DITTA ALESSANDRO GAETA**

Via XX Settembre, 14  
GENOA

Ravenna, Savona, Spezia, Trieste &  
**EGYPT**  
D. J. PAPADIMITRIOU SO  
25, Sultan Hussein  
PORT SAID

(also at Alexandria & Suez)  
**HOLLAND**  
**ZANNIS SHIPSTORES**  
Zalmhaven 46-47

Zalmhaven 90-92  
ROTTERDAM  
**BELGIUM**  
M. T. E. BUYSSE  
Blanden 26

**GERMANY**  
HANS FICK & CO.  
Agnestr. 38  
HAMBURG

(also at Bremon, Bremerhaven, Emden)

**PAUL GREGERSEN & CO.**  
32, Amaligade  
COPENHAGEN  
**INDIA - CEYLON**  
**JOHN F. FIDELE**  
359, Dadabhai Naoroji Road Foir  
BOMBAY

γῆς εἰς τὸ βιβλίον τοῦ βρεταννικοῦ υηγόγνωμον «Λόῦδ' Ρέζίστερ», εἴτε δὲ ὁ Ἀρθύρις πρὸς τὸν Ἑνέα Νέα «Οὐράνιον πρόσωπον τῶν θεολογίῶν ὑπόθεσεων τῆς Λιθερίας». Περαιτέρω, οὐδέμια υπήρχεν ἀπόδειξις, ὅτι οἱ ἐνάγουντες ἔζησαν νόοςαφαλίσιουν ἐντολήν ἐπὶ οιωνήποτε ἄλλων πλοιών, ἐκτὸς ἀπὸ τούς πλοιοκτήτας τῆς «Θεοτόκου» ή διτὶ ἐζήτησαν περισσότερον ἀπό τὴν δέσμευσιν τοῦ πλοίου διὰ ναυλοσυμφάνουν. Τὸ σχύρισθαν αἱ ἐνάγουντες, διτὶ καθήκοντας ἐνός ἐντολοδόχουν. Ἐνεργῶντας διὰ λογαριασμὸν τρίτου, εἶναι νάοι ἀποκαλύπτη τὸ σὸν μας τοῦ ἐντολέως του καὶ διτὶ. ἀν παραλειψη ὁ ἐντολοδόχος νά πράξῃ τοῦτο, καθίσταται συμβαλλόμενος εἰς τὸ συναπτόμενον συμβόλαιον καὶ εἶναι ὑπεύθυνος διὰ ζημιάς προερχόμενας ἐκ τῆς συμβάσεως.

‘Ο περὶ πρακτορεύσεως νόμος, εἰς τὸ ἄρθρον 4, καθορίζει, ώς ἔχει,  
τὶ εἶνε ὁ δηλούμενος (ἀποκαλυπτόμενος) ἐντολές :

- 1) "Αν κατά τὸν χρόνον τῆς διεπραγματεύσεως διεξαγομένης παρ' ἐντολοδόχου, ὡς ἔπειρος τῶν συμβαλλομένων ἔχει εἰδοποίησην περὶ τοῦ ὅτι ὁ ἐντολοδόχος ἐνεργεῖ διὰ λογαριασμὸν ἑντολέων καὶ εἰδοποίησην περὶ τῆς ταύτης τοῦ ἑντολέων, τότε ὁ ἐντολεύς εἶναι ἀδιλούμενος ἐντολέψης.
  - 2) "Αν δὲ ἔπειρος τῶν συμβαλλομένων ἔχῃ εἰδοποίησιν, ὅτι ὁ ἐντολοδόχος ἐνεργεῖ η̄ διανοτὸν τοῦ ἑντολέων, ἀλλ᾽ οὐδεμίαν ἔχει εἰδοποίησην περὶ τῆς ταύτης τοῦ ἑντολέων, τότε ὁ ἐντολεύς δι' ὃν ὁ ἐντολοδόχος ἐνεργεῖ, εἴναι ἀεντόλευς ἐν μέρει ἀδιλούμενος.
  - 3) "Αν ὁ ἔπειρος τῶν συμβαλλομένων δεν ἔχει εἰδοποίησην, ὅτι ὁ ἐντολοδόχος

Πρόσωπον προτίθεμενον νὰ συνάψῃ σύμβασιν μετ' ἄλλου, ὡς ἐντολένυς «δηλουμένου ἐντολών», δὲν κρίσιστο συμβαλλόμενος ἐν τῇ συμβάσει καὶ τὸ ζήτημα εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην εἶνε, ἂν ὁ ἐντολεὺς ἢ τὸ «ἐντολέον δηλουμένο» διὰ τῆς βεβαίωσεως, ὅτι ὁ τρίτες ἐντολεὺς εἶνε ὁ πλοιοκτήτης, χωρίς δώμα, νὰ δίδεται τὸ δύναμι του. Ὁ νόμος δὲν ἀπαιτεῖ εἰδικῶς, ὅτι πρέπει νὰ ἀποκαλύπτεται τὸ δύναμι τοῦ πλοιοκτήτου, ἀλλὰ μᾶλλον ἀπαιτεῖ, ὅπως ἀποκαλύπτεται ἡ ταύτης, δηλαδὴ ἡ βεβαίωσις περὶ υπάρχεων ἐντολέων. Αν ἡ ταύτης αὕτη δύναται νὰ ἀποκαλυφθῇ διὰ περιγραφῆς, γαθών καὶ ὄνομαστι, τότε τὸ ύφισταται ἐν τῇ προκειμένῃ ὑπόθεσει ἀποκάλυψις τῆς ταύτητος τοῦ ἐντολέως.

Τὸ ἄρθρον 4 (ε) τοῦ «περὶ ἐντολῆς» νόμου δρίζει τὰ ἔξης :

«Αν είς έντολεύς είνε «δηλωθείς έντολεύς» η «εν μέρει δηλωθείσα τούτο έξαρταί είναι έπει τού αυτού άν», έπειτα των συμβαλλομένων είχε την πληροφορίαν ή όλην ειδοποίησην περὶ της ταύτητός του. Τούτο είναι ζήτημα έρευνών του Βαθμού των πληροφοριών η της γνώσεως. «Αν η ἀποκαλυψίς του ἐντολέως ή τού ἐντολοδόχου είτε τῶν τριῶν ή ὃν ἢ πληροφορία, τὴν οποίαν τρίτος έχει, είναι τοιστάν, ώστε καὶ είναι οὕτος Ικανὸς ή να πρεπεί να είναι Ικανὸς να διακρίνει τὸν ἐντολοδόχον ἀπὸ πάντας ἄλλους ή ἄν, ἄλλως, ἔχει ειδοποίησην περὶ της ταύτητος τοῦ ἐντολέως, ὃ ἐντολέως είνει «δηλωθείς έντολεύς».» Αν η ἀποκαλυψίς είναι διφορμούμενή καὶ οἱ ἔπειτα τῶν συμβαλλομένων ούδενα λόγουν έχει νά γνωρίζῃ ποιον εκ δύο ή πλειόνων ἐντολέων δὲ ἐντολοδόχος ὁ ἀντιτροσωπεύει, τότε δὲ ἐντολέων είνει εν μέρει δηλωθείς.» Αν η ἀποκαλυψίς είνει διφορμούμενη καὶ οἱ τρίτοι εὐλογοί έχει περιπτεῖσει εἰς σφάλμα, οι άλλοι πρότεινον, διά τοῦ ὅποιον ἐνεργεῖ δὲ ἐντολοδόχος, δινέν πάρεχει σύμβασις συναθροίσια μετό τοῦ ἐντολέων.

Καὶ δικαστής κ. Ντώνουσον συνέχισεν : Εἰς τὴν προκειμένην ὑπόθεσιν οὐδὲν τὸ διφορούμενον ὑπάρχει εἰς τὸ λεκτικὸν αὐτοῦ τούτου τοῦ ναυλούσυμφωνου. « Ήτο σαφές, διτὶ ἡ Ἐταιρία «Πλαγκοσιμίας Θαλασσῶν Μεταφορῶν » ήτο δργανον τού ἐντολέων καὶ ἐνήργει ὡς ἐντολοδόχος καὶ διτὶ εἶχεν ἀναγνωρισθῆ ἡ ὑπαρξία ἐντολέων, δηλουμένου ὡς πλοιοκτήτου. Εἰς ναυλούσυμφωνα, τοιαύτη περιγραφῇ εἴνε ἀρκετή πρὸς πιστοποίησιν ὑπάρξεων τοῦ ἐντολέων, διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὅποιου ἐνεργεῖ ὁ ἐντολοδόχος. Εἰς τὴν ὑπόθεσιν τῆς «Εμπορικῆς Ἐταιρίας Χούδουσον» ἐναντίον τῆς ἑταῖριας «Χασλέρ», τὸ δικαστήριον εἶχεν ἀποφασθῆ ὅτι «Φαίνεται, διτὶ τὸ κριτήριον, εἰς ναυτικάς ίδιας ὑποθέσεις δὲν εἴνε, ἵνα ἀναφέρεται τὸ δόνομα τοῦ ἐντολέων, ἀλλὰ μᾶλλον, ἵνα ἐδηλώθη ἡ ὑπαρξία ἐντολέως».

Ο Δικαστής κατέληξεν είς τό συμπέρασμα, ότι τό ναυλοσύμφωνον έδεσμενο τούς έναγοντας αφ' ένος, και τό άπτηπλον «Θεοτόκος» τής «Υπερωκεανίου Εταιρίας Πετρελαίων», αφ' έτερου, δι' ουδείς απέφανθη, δηπως ή διαιτησία χωρίστη μεταξύ τών δύο τούτων συμβαλλομένων. Έδεχθη τό Δικαστήριον, ότι η έταιρια «Παγκοσμίων Θαλασσίων Μεταφορών» δέν ήταν συμβαλλομένη εν τώ ναυλοσύμφωνω, ούτε, συνεπάρως, υποχρεωμένη είς διαιτησίαν, ώς ωριζε τό ναυλοσύμφωνον διά τους πραγματικών συμβεβλημένων.

Ο Ισχυρισμός της έταιριας «Πλαγκοσμίων Θαλασσών Μεταφορών», ότι οι έναγοντες παρητήμαν παντός δικαιώματος διαιτησίας, κατόπιν της ύπ' αυτών καταθέσεων της αίτησεως, απέτελε σημείον, δηπερ δέν εκρίνεται έπαναγκες νά έξετασθη παρά τού δικαστηρίου. Η «Υπερωκεάνιος Έταιρια Πετρελαίων» δέν άντετάχθη εἰς τὴν διαιτησίαν, διορίσαστα, πράγματι, τον διαιτητην της. Δεδομένου δέ ότι τὸ δικαστήριον ἔκρινε τὴν Έταιρίαν «Πλαγκοσμίων Θαλασσών Μεταφορών» μηδόλων ὑποχρεωμένην εἰς οισαδήποτε διατάξεως τοῦ ναυλωσιμών, ἡπτῶς ὑποβολθῆι εἰς διαιτησίαν, δέν καθίστατο ἀναγκαῖον νά έξετασθη, ὃν ή κατάθεσις τῆς αίτησεως απέτελε παραίτησιν τοῦ δικαιώματος ποὺς διαιτησίου.

—ΣΤΑΛΙΑΙ ΚΑΙ ΜΕΤΑΣΤΑΘΜΕΥΣΙΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

"Ηχητή πρὸ τῶν ἀγγειλικῶν δικαστηρίων διαιτητική ἀπόφασις, προκειμένου νὰ κριθῇ τὸ νομικὸν ζῆτημα, ἀν δὲ χρόνος στάλιας τρέχῃ κατὰ τὴν διάρκειαν περιόδου, καθ' ἥν ἔνα σκάφος μετεστάθμευσεν ἀπὸ τοῦ ἀγκυροβολίου τοῦ φορτηγού «Μαρία Γ.» 2620 τόνων νέτ., ἀνήκοντας εἰς τὴν ἀνάπτουσαν Ἑλληνικὰ συμφέροντα παναστικὴν ἐταιρίαν «Κρυστάλλο» καὶ ἐναγμένοι οἱ ναυλωταὶ τοῦ σκάφους «Χέρμαν καὶ Μοχάττα, Λτδ», τῶν Ἰνδίων. 'Ο συνήγορος τῶν ιανόγοντων ἀνέφερεν, ὅτι ἐπρόκειτο περὶ συνήθους ναυλοσυμφώνου, συναφθέντος ἐν Λονδίνῳ τὴν 24 Ἀπριλίου 1954, δυναμεῖ τοῦ ὄποιος τὸ φορτηγό «Μαρία Γ.» ἔδει νὰ παραλάβῃ ἐκ Καλκούττας φορτίον 4800 τόνων παλαιοσινήρων διὰ Κόμπε. 'Επιμέχα σημεῖα τῆς διενέξεως ἥσαν ἡ τίτρος ἀπαλλαγῶν, ἣτις ήντοι τοὺς πλοιοκτήτας καὶ ή ῥῆτρα ὑπ' ἀριθμὸν 5. 'Η δευτέρα αὐτῆς ὥριζε: Τὸ φορτίον θέλει φορταθῆναι καὶ στοιχασθῆναι — ἀπτλλαγμένου ἔξδων τοῦ πλοίου — πρὸς 400 τ. κατὰ μέσον δρονὸν δι' ἑκάστην ἐργάσιμον ημέραν, καιροῦ ἐπιτρέποντος καὶ ἔξαιρεσει τὸν Κυριακῶν καὶ ἑορτῶν, ἔστω καὶ ἀν συντῆτα.

Είς τὴν ἀπόφασιν του ὁ διαιτητής εὗρεν, ὅτι τὸ «Μαρία Γ.» ἄμα τῷ κατάπλῳ του εἰς Καλκούπτων διετάχθη παρὰ τῶν ἔναγουμένων ναυλωτῶν

νά πλευρίστη εις τὴν ὑπὸ άριθ. 1 προβλῆτα, ἡτις ἡτο μῆκους 600 ποδῶν. Οὐδέμια υπέρχων ἀπόδειξις, δυναμένη νόον ἄγγαρη εἰς τὸ συμπέρασμα, διτὶ ἡ ἐν λόγῳ προσβλήση δὲν ἐπετέλει ἀσφαλές ἀγύκρωδόλιον. Ἡτο κανονικὸν ἄγυκρωδόλιον καὶ οὐδεμία ἐν καιρῷ προεβλήθη ἀπό μέρους τοῦ πλοιάρχου ἀντίρρησις. Τὴν 27 Ἀπριλίου ἐπέδοθη ἡ εἰδοτοίσης ἐπεριέτοιμους τοῦ πλοίου πρὸς φόρτωσιν<sup>1</sup>, ἔγενετο δὲ αὕτη ἀπόδεκτή καὶ πρήξισεν ἡ φόρτωσις ἀπό τὴν ἐσπέραν τῆς Ιδίας ἡμέρας. Ὁ χρόνος σταλίας ἥρχες τὴν 13ην ὥραν τῆς 29ης Ἀπριλίου, ἡ δὲ φόρτωσις συνεχίσθη ἡμέρας καὶ νυκτὸς μέχρι τῆς μεσημβρίας τῆς 30 Ἀπριλίου, ὅποτε τὸ σκάφος διετάχθη παρὰ τοῦ λιμενάρχου νά μετασταθμεύῃ πρὸς τοὺς σημαντήρας τοῦ Κίγκ Τζώρτζ Ντόκ.

Τὴν δην Μαίου τὸ «Μαρία Γ.», κατ' ἐντολὴν καὶ πάλιν τοῦ λιμενάρχου ἐπανήλθεν εἰς τὴν προβλήτας καὶ τὴν 10ην πρωινὴν τῆς αὐτῆς ήμέρας ἐπανέλθει στὴν φόρτωσιν του, ηπίτις συνεπηρώθη τὴ μεσημβρίαν τῆς 19ης Μαΐου. Ἡ μετακίνησις τοῦ σκάφους ἀπό τῆς προβλήτας ἐξ τούς σημαντήρας είχε διαταχθῆ παρὰ τοῦ λιμενάρχου, διότι οὗτος ἔκρινε, ὅτι τὸ οὖλον μηκός του σκάφους, ἐν σχέσει μὲ τὴν προβλήτα, ήτο δυνατὸν νὰ τὸ ἔκθετο εἰς κίνδυνον κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ύψηλῶν παλιρροῶν μεταξὺ 1ης καὶ 5ης Μαΐου, ὅτε προεκαλούντο μεγάλο κύματα. Ὁ λιμενάρχης ἐνήργει λογικῶς διατάσσων τὴν μεταστάθμευσιν, δὲ πλοϊαρχοῖς ἡτού υποχρεωμένος νὰ συμμαρφωθῇ μὲ τὴν διαταχῆν.

"Η μεταξύ των συμβαλλομένων Αναφύεισα διένεξης ἀφεώρω τὴν περίοδον μεταξὺ μεσημβρίας τῆς 30ής Ἀπριλίου, ὅπότε τὸ πλαίσιον μετεστάθμευσεν ἀπὸ τὴν θέσιν φορτώσεως, μέχρι τῆς 10ης πρωινῆς, τῆς 6 Μαΐου, ὅπότε ἐπανήλθεν εἰς αὐτήν. "Αν ὁ ἀπολεοθείες χρόνος θεοῦ ἔπρεπε νὰ ὑπολογισθῇ εἰς τὸν χρόνον σταλίας ἐν τῷ λιμένι φορτώσεως, τότε προέκυπτον τῶν πλοιοκτητῶν ἐπισταλίαι ἐλιρῶν 872.15.8. "Αν ἄφ' ἔτερου ὁ ἐν λόγῳ χρόνος δὲν ἔπρεπε νὰ ὑπολογισθῇ, τότε τὰς ὀψειλοντο εἰς τοὺς ἐναγομένους λίραι 76.6.0 δι' ἐπιτάχυμιν φορτώσεως. Οι ναυλωταὶ εἶχον πράγματι καταβάλει εἰς τοὺς πλοιοκτήτας 867.1.9 λί-

# Serving ship and owner



# LAMBERT BROTHERS

LIMITED

## Cunard House, 88 Leadenhall Street

London, E.C.3.

ALSO AT CARDIFF,  
NEWCASTLE-ON-TYNE, GLASGOW, LIVERPOOL  
HULL AND GRIMSBY.

Telephone - AVEnue 2000 · Telegrams - Lambert, London.  
(Inland) - Lambert, Telex, London · International Telex No.-G.3. LN 8099

ρας την 2 'Ιουνίου δι' ἐπισταλίας, ἀλλ' ἡμεροσδήτουν, ἀν ἡσαν ὑπόλογοι πρὸς τούτο.

Εἰς τὴν ἀπόφασίν του δικαστῆς Ντέβιλιν ἐτόνιζεν, ὅτι τὸ πρῶτον ἔρευντέον θέμα ἦτο, ἀν δὲ χρόνος, καθ' ὃν τὸ πλοῖον παρέμεινε μακρὰν τοῦ πρὸς φόρτωσιν ἀγκυροδίου του, ἐντιπίπτεν εἰς τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 5 στότρων «περὶ ἔργασιμων ἡμερών, καιροῦ ἐπιτρέποντος». Κατὰ τὴν κρίσιν μου — εἶπεν δικαστῆς — ή φράσις «ἔργασιμοι ἡμέραι, καιροῦ ἐπιτρέποντος» δὲν δύναται νὰ ἐρμηνεύῃ μὲ τόσην εὐρύτητα, ὥστε νὰ καλύπτῃ τὰ περιστάτεις τῆς παρούσης ὑπόθεσεως. Τὸ συμπέρασμα εἰνε, ὅτι πρέπει νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ γνωστὴ νομικὴ ἀρχή, ἡτὶς ἐγένετο δεκτὴ εἰς τὴν ὑπόθεσιν τῆς «Καντιέρε Ναθάλε Τριεστίνα» κατὰ τοῦ σοβιετικοῦ Πρακτορείου Ἐξαγωγῶν Νάφθης. Ἡ ἐν λόγῳ διόφασις δῷται ὅτι : «Ἀν εἰς ναυλωτῆς ἔχῃ συμφωνήσει νὰ φορτώσῃ ἡ ἐκφορτώσῃ ἐντὸς ὀρισμένης χρονῆς περιόδου, εἰναι ὑπόλογος διὰ τὴν μὴ ἐκπλήρωσιν τῆς ὑποχρεώσεως του ταῦτης, οἰσαδήποτε φύσεως καὶ ἀν εἰνε τὸ τυχὸν ἀνακύπτοντα κελυμάτα, ἐκτὸς ἐάν ταῦτα καλύπτωνται ὑπὸ τῶν ἀπαλλαγῶν τοῦ ναυλοσυμφώνου ἢ ἀν πρέρχονται ἐκ σφάλματος τοῦ πλοιοκτήτου ἐκείνου, δι' οὓς οὗτος εἶνε ὑπόλογος».

Οἱ ἐνάγοντες ὡμολόγησαν, ὅτι τὸ πλοῖον μετεκινήθη ἐκ τοῦ ἀγκυροδολίου φορτώσεως, προσέθεσαν, διμως, ὅτι τοῦτο ἦτο ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ σκάφους καὶ ὅτι δὲν ὠφελεῖτο εἰς ίδιον τῶν σφάλμα. Ὁ δικαστῆς ἔκρινε, ὅτι καὶ ἀν ἀκόμη ἡ τοιαύτη μεταστάθμευσις ἐγίνετο οἰκείο βουλήσει τῶν πλοιοκτητῶν, αὐτὴ δὲν διέκοπτε τὸν ροῦν τοῦ χρόνου σταλίας. Ὁ δικαστῆς περατέως παρετήρησεν, ὅτι ἀν ἡ ὑπόθεσις παρεπέμπετο ἐκ νέου εἰς τὸν διαιτητήν, οὗτος, ἀναποφεύκτως, θὰ εὑρίσκει, ὅτι οἱ πλοιοκτῆται βάλλονται λογικῶς ἀποσύροντες τὸ σκάφος ἐκ τῆς προβλήτος, ἔστω καὶ ἀν ἀπλῶς ἐζήτει τοῦτο ὁ λιμενάρχης, ἀντὶ νάτος διατάξῃ. «Οἱ ναυλωταὶ — συνέχισεν δικαστῆς — δεν κατώρθωσαν πάντων νὰ ἐμφανίσουν ἐπιχείρημά τι, διὰ τοῦ ὅποιου βάλλοταν ἡ δικαιολογηθῆ ἡ μὴ ἐκτέλεσις ἐν μέρος τῶν τοῦ ναυλοσυμφώνου. Κρίνει δήθεν Ισχυρὸν τὸ τμῆμα ἐκείνο τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως, δι' οὓς ἀνεγνωρίσθη ὑπὲρ τῶν πλοιοκτητῶν ἀποζημίωσις 464.16.7 λιρῶν εἰς βάρος τῶν ναυλωτῶν».

#### ΑΡΙΘ. 261/57 ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΑΡΕΙΟΥ ΠΑΓΟΥ

—Παραγραφὴ ἀγωγῶν ἐκ ναυλώσεως. — ἀνεφάρμοστον αὐτῆς ἐπὶ ἀξιώσεως ἔξι ἀδικήματος. — Συρροὴ συμβατικῆς καὶ ἔξωσυμβατικῆς αξιώσεως. — Ανεπηρέαστον παραγραφῆς τῆς μᾶς ἀξιώσεως ἐκ τῆς παραγραφῆς τῆς ἑτέρας.

Ἐπειδὴ διάταξις τοῦ ἄριθμ. 512 ἐδ. ε' τοῦ Ἐμπορικοῦ Νόμου, ὡς οὔτος ἐπροτοπήθη διὰ τοῦ Ν. ΓΨΖ)1910, δρίζουσα, διτὶ παραγράφουνται μετὰ ἔν ἔτος ἀπὸ τοῦ τέλους τοῦ ἔτους ἐντὸς τοῦ ὅποιου ἐπερατώθη ὁ πλοῦς, αἱ ἀγωγαὶ αἱ πηγαζουσαι ἐκ τῶν συμβάσεων τῆς ναυλώσεως καὶ τῆς μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, δὲν ἔχει ἐφαρμογὴν καὶ ἐπὶ τῶν μετ' αὐτῶν τυχόν συρρεουσῶν ἀγωγῶν ἔξι ἀδικοπραξίας, ἀφοῦ αὐταὶ τείνουσαι μὲν εἰς τὸν αὐτὸν σκοπόν, ήτοι, τὴν ἀποζημίωσιν τοῦ ναυλωτοῦ καὶ παράγονται ἐκ τῆς μᾶς πράξεως, συνιστώσης τῆς ἀδέτησιν τῆς συμβάσεως καὶ περιεχούσης τοὺς ὄρους τῆς ἀδικοπραξίας, ἐξαιρουμένων, διμως, νά εἰνε διάφοροι μεταξὺ τῶν, δυνάμεναι νὰ ασκήσωσι παραλλήλως, εἰς τρόπον, ὥστε μόνον ἡ πλήρης ικανοποίησις τοῦ δικαιούχου ἐν τῇ ἀσκήσεως τῆς μᾶς ν' ἀποκλείῃ τὴν ἀποκρισιν τῶν λοιπῶν, ἔνεκα δὲ τούτου καὶ ἡ συνεπείᾳ εἰδίκης τινος διατάξεως παραγραφῆς μιᾶς νὰ ἔχῃ ἐπιδρασιν ἐπὶ τῆς ἑτέρας ὑπὲρ ἀλλῆς τυχὸν διατάξεως διεπομένης. «Οθεν, ἀντίθετος πρὸς ταῦτα ἀποσημάνειν τὸ δικάσσαν Ἐφετείον (Ἀθηνῶν, 985)56) καὶ ἀπορρίψαιν τὴν ἔνδικον ἀγωγήν, ὡς ὑπαγομένην οὐχὶ εἰς τὴν πεντατεῦτη παραγραφὴν τοῦ εἰς τὰς ἀδικοπραξίας ἀφόρωντος ἄριθμ. 937 Α.Κ., ἀλλ' εἰς τὴν ἐνιαυτιν τοιωτὸν τοῦ ἄριθμ. 512 Ἐμπ. Νόμου, ἡς δὲ χρόνος συνεπληρώθη, καίτοι τοῦτο, ὡς ἀποδεικνύεται ἐπὶ τῆς προσβαλλομένης ἀποφάσεως του ἐδέεστο, διτὶ δάσις τῆς ἀξιώσεως τῆς ἀναιρεσιούσης ἐνεὶ δὲ ἀδικοπραξία, συνισταμένη ἐν τῷ διτὶ ἡ ἀδέτησις τῆς μεταξὺ αὐτῆς καὶ τοῦ ἀναιρεσιούσης τοῦ πλοιοκτήτου συμβαθείστης συμβάσεως ναυλώσεως περὶ μεταφορᾶς ἐκ Πειραιῶς εἰς Ρόδον 220.383 χ.λ.μ. σίτου ὀφείλεται εἰς δόλον τὴν δευτέρου καὶ τοῦ ὑπὲρ αὐτοῦ προστιθέντος πλοιάρχου, προκαλεσάντων τὸ ναυάγιον τοῦ πλοίου καὶ τῇ ἀπώλειαν τοῦ πρὸς μεταφορὰν πικαδούντος φορτίου, φευδώς ἡρμήνευσε καὶ ἐσφαλμένως ἐφόρμοσε τὴν διαληθερεύσαν διάταξιν τοῦ ἄριθμ. 512 Ἐμπ. Νόμου, ἀναιρετέαν δὲ κατέστησε τὴν ἀπόφασιν του, κατὰ τὸ ἄριθμ. 807 § 17 Πολ. Δικ. καὶ τὸν περὶ τούτου δάσικον μοναδικὸν λόγον τοῦ ἀναιρετηρίου.

**ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΙΣ :** Σχετικῶς μὲ τὸ ἀνωτέρω ζήτημα βλ. τὰς κότως ἀποφάσεις, δισαὶ ἐδήμοσιευθέσαν εἰς τὸ ἀνὰ κείρας περιοδικόν:

1) Δι' εύθυνην πλοιάρχου πράκτορος ναύλωσιν, ἐπιφύλαξιν παραλαβῆς ἐμπορεύματος ἄριθμ. 29)55 Ἐφετ. Θεσσ. (Ναυτ. Χρον.) Τ. 242, σελ. 17).

2) Εύθυνη μεταφορέως συμπλοιοκτήτου κατὰ ναύλωσιν ἔθιμον μετὰ εἰσαγωγῆς Α.Κ. ἔξομοδηγήστης πλοιάρχου ἄριθμ. 106)55 Πρωτ. Πειρ. (Ναυτ. Χρον.) Τ. 256, σελ. 18)

3) Ὅποιας πλοιάρχου κατὰ ναύλωσιν, παράδοσιν φορτίου λιμένα προορισμού ἄριθμ. 2945)55 Πρωτ. Πειρ. (Ναυτ. Χρον.) Τ. 260, σελ. 22).

4) Ἐκναυλωτής δύναται νὰ ζητήσῃ μεσεγγύησιν ἐμπορεύματος, ναύλωσις κατὰ χρόνον μεσεγγύησις φορτίου ἄριθμ. 321)55 Πρωτ. Πιγρῶν (Ναυτ. Χρον.) Τ. 265, σελ. 13).

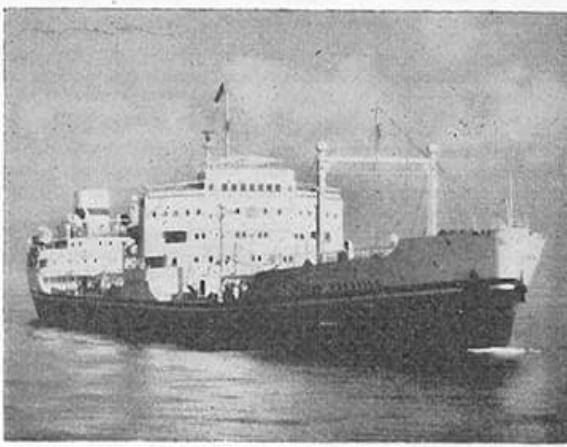
5) Διάλυσις ναυλώσεως ἀνεὶ ἀποζημίωσεως τοῦ ἄριθμ. 373 Ε.Ν. ἀποφάσεις διαιτητικῆς ἐπιτροπῆς ἄριθμ. 2146)55 Ἐφετ. Αθ. (Ναυτ. Χρον.), Τ. 268, σελ. 22).

6) Σύμβασις ναυλώσεως παραχώρησις κυτῶν πλοίου προθεσμίας κοινοποιήσεως ἀγωγῆς ἄριθμ. 338)55 Πρωτ. Πειρ. (Ναυτ. Χρον.) Τ. 283, σελ. 27).

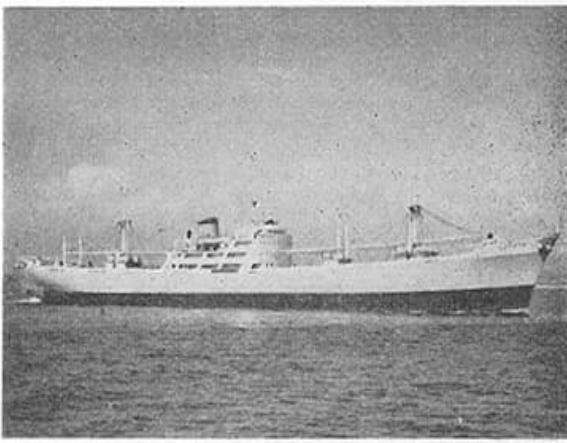
“Ηδη, τὰς τῆς ναυλώσεως ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν ἄριθμων 107 ἕως 167 τοῦ ὑπὲρ ἄριθμ. 3816)58 Νόμου «περὶ κυρώσεως τοῦ Κώδικος '16ιων Ναυτικοῦ Δικαίου», ούτινος ἡ Ισχὺς ἀρχεται ἀπὸ 29 Αὔγουστου 1958 καὶ διὰ μὲν τῶν ἄριθμων 111 ἕως 133 κανονίζονται αἱ ὑποχρεώσεις τοῦ ἐκναυλωτοῦ καὶ διὰ τῶν ἄριθμων 134 ἕως 154 αἱ εὐθύναις καὶ ὑποχρεώσεις τοῦ ναυλωτοῦ καὶ διὰ τῶν ἄριθμων 155 ἕως 167 ἡ ὑπονομάρωσις καὶ ἡ ἀδυναμία παροχῆς κατὰ τὴν συμβασιν τῆς ναυλώσεως.

ΣΠΥΡΙΔΩΝ Φ. ΑΡΓΥΡΟΣ

MARINE ICI PAINTS



M.V. LONDON PRESTIGE  
Owners. London & Overseas Freighters Ltd.



M.V. STAMOS  
Managed by Fafalios Ltd.



M.V. PEGASUS  
Managed by Rethymnis & Kulukundis Ltd.

LINALUX AND DULUX  
MARINE PAINTS  
IMPERIAL CHEMICAL INDUSTRIES LTD.  
PAINTS DIVISION,  
SLOUGH BUCKS, ENGLAND.

# ΠΕΡΙ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΙΝ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΤΟΥ Κ. Ι. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

**ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ (Ιούνιος).** — Τά ευοιώνα σημεία τής άναρρωσεως τῆς άμερικανικής οικονομίας: 'Η παραγωγή τού χάλυβος έφθασε περὶ τὸ τέλος Μαΐου εἰς τὰ 57 % τῆς παραγωγής δυναμικότητος, εἰς τὸ ἀνώτερον ἀπὸ τοῦ Ιανουαρίου 1958 ποσοστὸν. Αἱ σιδηροδρομικὲ μεταφοραὶ ήσαν κατὰ 1.8 % ημέραινε, ἀν καὶ κατὰ 21 % διλγύρωτεραι τῶν πρὸ ἔτους. Αἱ πτολήσεις τῶν αὐτοκινήτων ἐπίσης αὔξησιν (14.850 ημέρησίων τὸ β'). 10ήμερον τοῦ Μαΐου ἔναντι 13.777 τοῦ α'. 10ημέρου. Καὶ ἡ ἀνεργία, τέλος, βαίνει ὑποχωροῦσα.

• Κατὰ τὴν ἔκθεσιν ἐπὶ τῆς παγκοσμίου οίκονομίας τοῦ Ο.Η.Ε. διὰ τὸ 1957 πρώρως εἶνε ἡ πρόβλεψις περὶ τοῦ πόσον χρόνον ἡ ὑφεσις θὰ διαρκέσῃ. Δὲν πρόκειται, δῆμος, νὰ προσθάδῃ καὶ τὴν ἔκτασιν τῆς προπολεμικῆς μεγάλης κρίσεως.

— Μία κάμψις — τονίζεται εἰς τὴν ἔκθεσιν — μὲ τὰς γνωστὰς καταστροφικὰς συνεπείας τῆς περιόδου 1930—31 ὀποκλείεται διὰ λόγους ὅχι μόνον οἰκονομικούς, ἀλλὰ κοινωνικούς καὶ πολιτικούς.

— 'Οπωδόποτε ἡ ὑποχωροῦσις τῆς άμερικανικῆς οικονομικῆς δραστηριότητος πιθανὸν νὰ κρατήσῃ περισσότερον χρόνον καὶ ἡ ἔκτασις τῆς νὰ είναι εὑρύτερα ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς ὑφέσεις τοῦ 1948—49 καὶ τοῦ 1953—54.

— 'Ο πληθωρισμὸς πάντως — κατὰ τὴν ἔκθεσιν — δὲν εἶναι πλέον μία ἀπειλὴ προσωρινοῦ χαρακτήρος, ἀλλὰ κίνδυνος συνεχῆς διὰ τὴν οἰκονομικῆν σταθερότητα τοῦ πλειστου τῶν δυνικῶν χωρῶν. Τὰ μέτρα, τὰ τείνοντα νὰ περιορίσουν τὴν ψύσιν τῶν τιμῶν, δὲν πρόκειται νὰ ἐπιτύχουν χωρὶς νὰ προκαλέσουν τὴν ἐπιδράδυντα τοῦ ρυθμοῦ τῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος.

• Καὶ μεταξὺ τῶν ἐνθαρρυντικῶν ἔνδειξεων ἡς ἀναφερθῆ καὶ ἡ ἐλαφρὰ ἔστω βελτίωσις τῶν τιμῶν τῶν πρώτων υἱῶν καὶ ἡ σταθεροποίησις τῶν τιμῶν τῶν πετρελαιοειδῶν.

• Βαθμίαια πρόβλεψις ἡ ἐπάνοδος εἰς τὴν οἰκονομικήν ὄμαλότητα — διὰ τὴν ἀπόλυτον εὐημερίαν τοῦ προσφάτου παρελθόντος — μετὰ τὴν πάροδον τῆς ὑφέσεως, τῆς διοικησίας, φαίνεται, ὅτι ἐπεσημάνθη τὸ τέρμα.

— Διὰ νὰ ἐπανίδῃ ἡ οἰκονομία τὸ «μπουμ» τῶν ἔτων 1955 καὶ 1956 θὰ χρειασθῇ — προλέγουν οἱ οἰκονομολόγοι — τέσσαρα ἡ καὶ πέντε ἔτη ἥρεμον ἔξελίξεως.

• Προεξοφλεῖται ἀπὸ τὴν Οὐώλ Στρήτη ἡ ἐπάνοδος τῆς Οἰκονομίας εἰς ὄμαλότερα ἐπίπεδα. Τὸ Χρηματιστήριον 'Ἄξιων ἐνεφάνισεν ἐντόνως ἀγοραστικήν τάσιν κατὰ τὸ β'. 150ήμερον τοῦ Μαΐου. Τὸ ζῆτημα εἶναι: Πότε θὰ ἀρχίσῃ καὶ μέχρι ποιού σημείου θὰ ἔκταση ἡ ἀναδιώσις τῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος.

• Προβλέπουν οἱ άμερικανοί οἰκονομολόγοι: Μετὰ μίαν πενταετίαν — ἀπὸ τοῦ 1962 ἡ τοῦ 1963 — νέον «μπουμ» — ρεκόρ εὐημερίας — θὰ σημειωθῇ εἰς τὴν άμερικανικήν οἰκονομίαν.

— 'Η οὕησις τοῦ πληθυσμοῦ (4 ἑκατομμύρια γεννήσεις ἐτήσιως, 5 ἑκατομμύρια μετὰ τετραετίαν), σι τερισσότεραι ἀνάγκαι ἐνδιαιτήσεως, ἡ ζῆτησις ἀγαθῶν ἀπὸ τὰς ἄλλας χώρας καὶ αἱ ὀλονέν μεγαλύτεραι δαπάναι τοῦ δημοσίου προϋπολογισμοῦ, θὰ προκαλέσουν μίαν οἰκονομικήν δραστηριότητα ἀνεύ προηγουμένου.

• Εἰς τὰς ἀγορὰς τοῦ Λονδίνου καὶ τῆς Νέας 'Υόρκης σημειούται ζωροτάτη ζῆτησις μετοχῶν ἑταῖρων χρυσοῦ. 'Η κυκλοφορούσα ἀπὸ τίνος θόμη, ὅτι αἱ 'Ηνωμέναι Πολιτεῖαι προτίθενται νὰ αὔξησουν τὴν τιμὴν τοῦ χρυσοῦ ἀπὸ 35 δολλάρια τὴν ούγκιαν — κρατούσαν ἀπὸ τοῦ 1934 — εἰς τὰ 40 δολλάρια, συνετέλεσεν εἰς τὴν τοιαύτην ζῆτησιν, παραπλήσιας δὲ καὶ εἰς τὴν άντιμησιν τῶν μετοχῶν.

— 'Εν τῷ μεταξύ, δῆμος, ἡ πληροφορία διαφεύδεται, μὲ τὴν χαρακτηριστικήν ἐπεκτηγησίαν, ὅτι ἡ Κυβέρνησις τῆς Οὐασιγκτώνος δὲν εἶναι διατεθεῖμένη νὰ βοηθήσῃ τὴν Ρωσίαν πρὸς ἐπαύξησιν τῶν διαθεσίμων τῆς διαγορᾶς εἰς τὸ ἔξωτερικόν.

• Ζητοῦν τοῦ Ρωσοῦ διὰ τοῦ Κρούστσεφ ἀπὸ τὴν Άμερικήν διεύρυνσιν τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν, δάνεια μακροπρόθεσμα διὰ τὴν ἀγορὰν βιομηχανικῶν εἰδῶν καὶ εἰς ἀντάλλαγμα τὴν πώλησιν πρώτων υἱῶν.

— Εἰς δισεκατομμύρια δολαρίων, τοιούτει ὁ Κρούστσεφ, δυνατόν νὰ φάσσουν αἱ συναλλαγαὶ ἀπὸ τὰς δόλιγνων ἔτην.

— Οἱ κυκλοὶ τῆς Οὐασιγκτώνος μελετοῦν τὰς προτάσεις, διατηροῦντες δῆλα τὰς ἐπιφυλάξεις διὰ τὰς δυνατότητας μιᾶς τοιαύτης μεγάλης δραστηριότητος συναλλαγῶν.

• Σημαντικὸν διαδοχαματίζουν πλέον ρόλου εἰς τὸ ἔξωτερικὸν ἐμπόριον τῶν Ηνωμένων Πολιτειῶν τὰ ἔξαγόμενα ἀποθέματα τῶν γεωργικῶν προϊόντων.

— 'Η συνοδική ἀξία τῶν ἀποθέμάτων αὐτῶν ὑπολογίζεται εἰς δέκα δισεκατομμύρια δολ., καὶ μόνη ἡ ὑπάρξις τῶν ἀμέρων ἀσκεῖ ἐπίδρασιν εἰς τὴν διεθνῆ ἀγορὰν καὶ τὰς ἔξαγωγικὰς δυνατότητας τῶν ἄλλων μεγάλων γεωργικῶν χωρῶν (Καναδάς, Ἀργεντινή, Αὐστραλία).

— Αἱ ἔγκριθεῖσαι πιστώσεις διὰ τὰ πωλούμενα εἰς τὸ τοπικὸν ἐκάστη χώρας νόμισμα ἡ καὶ δωρεάν παραχωρούμενα γεωργικά πλεονάσματα ἔθεσαν εἰς 700 ἑκατομ. δολαρίων διὰ τὸ 1954, διὰ νὰ αὔξησθοῦν τὸν Αύγουστον τοῦ 1957 εἰς 4 δισεκατομμύρια δολαρίων.

— Αἱ ἀντιδράσεις κατὰ τῆς τοιαύτης τοποθετήσεως τῶν πλεονασμάτων ἀπὸ μέρους τῶν ἄλλων ἔξαγωγικῶν χωρῶν προκαλοῦν ἡδη τὴν προσοχὴν τῶν θεορητικῶν τοῦ Βορείο-Ατλαντικήν Συμμαχίαν. Τονίζεται σχετικῶς, δὅτι δυνατόν αἱ ἀντιδράσεις αὐτὰὶ νὰ ἔχουν καὶ σιωπεῖσας ἐπὶ διεθνοῦς πολιτικοῦ ἐπιπέδου.

• 'Ἐπηγειρούνται αἱ συναλλαγματικαὶ δυσχέρειαι τῆς Γαλλίας, αἴτινες, ἀσφαλῶς, θὰ δόγματος τὴν Κυβέρνησιν τοῦ Ντέ Γκλω εἰς τὴν περιοπή τῶν εἰσαγωγῶν.

— 'Η Γαλλία ἡδη ἀπὸ ἔτῶν χάρις εἰς τὸν δανεισμὸν ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ. Τὸ ἐλλειμμα τοῦ ἐμπορικοῦ τῆς ισοζυγίου εἶνε σοβαρὸν καὶ εὐρύνεται ἀπὸ μηνὸς εἰς μηνά.

— Αἱ τιμαὶ αὔξανουν, τὰς ἡμερομίσθια ἐπίσης, αἱ ἔξαγωγαὶ καθίστανται δυσκολώτεραι. 'Η ύποτιμησίς τοῦ φράγκου συζητεῖται.

• Τῶν Ἰνδιῶν ἐπίσης, ἡ συναλλαγματικὴ θέσις δὲν εἶναι καθόλου εὐχάριστος. Καὶ ἐκεῖ αἱ εἰσαγωγαὶ θὰ περιορισθοῦν.

— 'Η Ιαπωνία, ἐπιδιώκουσα τὴν διείσδυσιν εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν Ἰνδιῶν παρέχει δάνεια πρὸς ἀγοράν διαφόρων βιομηχανικῶν εἰδῶν καὶ διὰ τὴν ἀπὸ κοινοῦ ἐκμετάλλευσιν ὄρυχειαν σιδηρομεταλλεύματος.

• Σημεῖα Βελτίωσεως καὶ εἰς τὴν άμερικανικὴν πετρελαιοδιομηχανίαν. 'Η τρέχουσα κατανάλωσις πετρελαιοειδῶν εἰς τὰς 'Ηνωμένας Πολιτείας εἶναι κατὰ 2 % κάτω τῆς ἀντιοτούχου τοῦ 1957.

— Τὰ ἀποθέματα ἐπίσης τείνουν νὰ περιορισθοῦν, ἐνῷ καὶ τὰ κέρδη τῆς βιομηχανίας διὰ δεύτερον κατὰ σειράν μῆνα ἐλαφρῶς ἐβελτιώθησαν.

• Αἰσιοδημήσωμεν: Κατὰ τοὺς 'Άμερικανοὺς ἀρμόδιοὺς τῆς πετρελαιοδιομηχανίας: 'Εντὸς τῆς ἔρχομένης δεκαετίας μίαν τεραστίαν, ἀνευ προηγουμένου, ζήτησιν πετρελαιοειδῶν θὰ ἀντικρύσῃ ὁ ἐλεύθερος Κόσμος.

— Παρὰ τὰς προσωρινὰς μεταπτώσεις ὅλαις αἱ προβλέψεις συμπίπτουν ἐπὶ τὸν ραγδαῖον ἀναπτυσσόμενὸν ἀναγκῶν τῆς ἀνθρωπότητος.

— 'Η άμερικανικὴ βιομηχανία τοῦ πετρελαίου θὰ πρέπει ἐντὸς τῆς δεκαετίας νὰ ἀποκαλύψῃ νέα ἀποθέματα 34 ἑκατομ. βαρέλιον διὰ νὰ κρατήσῃ τὸ πετρελαίον ποσοστὸν ἀποθέματων ἔναντι τῆς τακτικῆς ἐπιστίσεως. Τούτο, δῆμος, προϋποθέτει τὴν ἔξευσειν νέων πηγῶν εἰς ἔκτασιν ἀνευ προηγουμένου δι' οἰανδήποτε δεκαετῆ περίοδον εἰς τὸ παρελθόν.

• Κατηγορούνται; αἱ ἑταῖραι πετρελαίων εἰς τὴν 'Άμερικήν, ὅτι παραδίσουσαι τὸν περὶ μονοπωλίων νόμον, ὑψώσαν τὴν τιμὴν τοῦ ἀκαθάρτου πετρελαίου κατὰ 25 σέντς τὸ βαρέλιον εἰς 45 σέντς καὶ ἐν συνεχείᾳ τῆς Βενζίνης κατὰ ἔν σέντς τὸ γαλόγιον.

— Εἰκοσιν ἔννεα ἑταῖραι ἐκλήθησαν νὰ δικασθοῦν εἰς τὴν 'Αλεξανδρειαν τῆς Πολιτείας Βιρτζίνια ἀπὸ τὴν ἐκεῖ δρκωτὰ δικαστήρια.

— Οἱ ἀρμόδιοι τῆς πετρελαιοδιομηχανίας θεωροῦν ἀδάσιμον τὴν κατηγορίαν. 'Υπεχρεώθησαν νὰ αὐξήσουν μεγάλως τὴν παραγωγήν τῶν κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Σουέζ καὶ ὅταν αὐτή παρήλθεν αἱ ἑταῖραι εἰδεύθησαν.

— 'Η ἀπειλὴ περικοπῆς τῶν εἰσαγωγῶν ἀμερικανικοῦ γαιανθρακος ἔρχεται καὶ ἀπὸ τὴν Γαλλίαν.

— Κατὰ 50 % πρόκειται νὰ περιορισθοῦν αἱ εἰσαγωγαὶ, λόγω τῶν ὑφισταμένων καὶ ἐκεῖ ἀποθέματων.

— Εἰς 3.2 ἑκατομμύρια τὸν. θὰ ἀνέλθουν οὕτω αἱ εἰσαγωγαὶ ἔναντι τῶν 6.9 ἑκατομμύριών τῶν. τοῦ 1957.

— Συμβόλαια προμηθείας καὶ μεταφορᾶς γαιανθράκων πρόκειται οὕτω νὰ ἀκρωθῶν.

• 'Αντιμετωπίζεται ἡ ἀνάγκη ἀπὸ τὴν Δυτ. Γερμανίαν περικοπῆς τῶν εἰσαγωγῶν ἀμερικανικοῦ γαιανθρακος.

— Πρόκειται ὁ κ. 'Ἐρχαρτ νὰ γνωρίσῃ τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τῆς Κυβερνήσεως τῆς Μπόνης εἰς τὴν Οὐασιγκτώνα.

— Τὰ μεγάλα ἀποθέματα — 5 ἑκατομμύρια τὸν. — πιέζουν τὴν κατάστασιν, ἐνῷ διὰ τὴν Κοινοπραξίαν τῶν ἔξι χωρῶν τῆς Δυτ. Εὐρώπης τὰ ἀποθέματα αὐτὰ φθάνουν τὰ 15 ἑκατομμύρια τὸννων.

— 'Ιδιοκτήται ὁρίζειν τὰς δρυκίες τῶν παγγόρευσιν τῶν εἰσαγωγῶν.

— 'Ἄς σημειωθῇ, ὅτι ἡδη ἔχουν συναφθῆ συμβόλαια δι' ἀγοράν ἀμερικανικοῦ γαιανθρακος ἀπὸ τὴν Δυτ. Γερμανίαν 34 ἑκατομ. τὸννων.

• Μεγάλα τὰ ἀποθέματα γαιανθράκων καὶ εἰς τὸ δέκατον τοῦ Μαΐου, ἔναντι τῶν 2.7 τῶν ἀρχῶν τοῦ Μαρτίου.

— 'Εν τῷ μεταξύ, ἡ ἔγχωρια παραγωγή αὐξάνει. 'Η αὐξησης διὰ τὸ τετράμηνον τοῦ τρέχ. ἔτους ὑπελογίζετο εἰς 2 % ἔναντι τοῦ α'. τετραμήνου τοῦ 1957.

• Τὰς συνεπείας τῆς κρίσεως ὑφίστανται καὶ τὰ προναυλωμένα διὰ συνεχῆ ταξίδια γαιανθράκων σκάφη.

— Οἱ φορτωταὶ ἀσκοῦν δόλον τῶν τὸ δικαίωμα ἡμεραργίων κατὰ τὴν φόρτωσιν καὶ ἐκφόρτωσιν, ἔξαντλούντες τὰς προδεπομένας ἡμέρας καὶ περιορίζοντες οὕτω τὰ κατ' ἔτος ταξίδια δι' ἓνα λίμπερτο ἀπό δέκα εἰς ἑπτά διῆμένοις.

— Οἱ ἀνδισφέρόμενοι πλοιοκτῆται δὲν ἐτέυχον μέχρι τοῦδε διὰ δικαστικῆς τινος ἀποφάσεως τὴν ἀπόζημων λόγῳ αὐτῆς τῆς τακτικῆς.

• Αἱ τελευταῖαι στατιστικαὶ τῆς «Κοινοπραξίας Γαιανθρακος — Χάλυβος» ἐπὶ τῆς παραγωγῆς τοῦ 1957 διαπιστώνουν τὴν ἐντὸς μίας πενταετίας αὔξησην κατὰ 17.9 ἕκατομμύρια τὸννων τοῦ παραγόντος χάλυβος. Ἀπὸ 41.896.000 τ., τοῦ ἔτους 1952, ἔθεσεν ἡ ἐν λόγῳ παραγωγὴ εἰς 59.767.000 τ. κατὰ τὸ 1957.

— Κατὰ τὴν αὐτὴν περιόδον, ἡ παραγοκόμιος παραγωγὴ χάλυβος ἀνήλθεν ἀπὸ 212 εἰς 292 ἕκατομμύρια τὸννων, ἐμφανίσασα αὔξησην 80 ἕκατομμύριων, ηδη 38%. 'Η άμερικανικὴ παραγωγὴ ηδη 21% καὶ ἡ ρωσικὴ κατὰ 48%.

• Τὸ Πακιστάν διὰ τὴν ὑπογραφείσης μὲ τὴν Κίναν ἐμπορικῆς συμφωνίας θὰ ἀγόρασῃ 150 χιλ. τὸν. γαιανθρακος ἔναντι 15 χιλ. δεμάτων βαμβακος. 'Η συμφωνία θὰ ἐπεκταθῇ καὶ εἰς ἄλλα εἰδῆ.

**J. P. KATSOULAKOS**  
CONSULTING ENGINEER AND MARINE SURVEYOR  
RIZARIOS BUILDING  
AKTI POSIDONOS 24  
PIRAEUS-GREECE  
  
CABLES: "EZKOS", - PIRAEUS  
TELEPHONE: 42.753

• Σημαντικοί ποσότητες σίτου αμερικανικού ήγοράθμησαν τάς πρώτας ημέρας του 'Ιουνίου άπό την Πολωνία και την Κολομβία. Η Πολωνία 2 εκατομ. μπούσελς με παράδοσιν 'Ιουνίου-'Ιούλιον εις λιμένας 'Ατλαντικού και Κόλπου και ή Κολομβία 280 χιλ. μπούσελς με φόρτωσιν λιμένας Κόλπου ('Ιουνίου).

• Αι τελευταίαι πληροφορίαι περί τών παραπλισμένων άνά τὸν Κόσμον δεξαμενοπλοίων τὰ ἀναδιάζουν εἰς 401, συνολικῆς χωρητικότητος 6.300.289 τόννων d.w.

— Έξ αὐτῶν τὰ 123, χωρητικότητος 1.899.545 τ. d.w. άνήκουν εἰς ἑταῖριας πετρελαίων και 223, χωρητικότητος 3.502.442 τ. d.w. εἰς ιδιώτας ἑφταπλιστάς. Τὰ υπόλοιπα 55 τάνκερ, 898.302 τ. d.w. άνήκουν εἰς αμερικανικάς ύπηρεσίας στρατιωτικών μεταφορών.

• Ο Καναδᾶς θὰ παραδώσῃ 1.5 εκατομμύριον μπούσελς σίτου εἰς τὴν Κίναν. Πληροῦνται τοὺς μετρητοῖς.

• 'Ως ἀποτέλεσμα τῆς κρίσεως: Τὸ τάνκερ-μαμπούθ τῶν 85 χιλ. τόννων τοῦ κ. Λούντνιχ «Χάρολδ Χέλμ» ναυλωμένον διὰ 13 ἔτη εἰς τὴν Γκόδο 'Οιλ' πρόκειται νὰ παροπλισθῇ ἐπὶ ἐν ἔτος, ἀναπροσαρμοζούμενης τῆς ναυλώσεως του, λόγω τῆς ἀνυπαρχίας φορτίων πρὸς μεταφοράν.

• 'Αντιμετωπίζεται ή ἀνάγκη τῆς χρησιμοποίησεως τῶν πολλῶν ἀργούντων ἀγγλικῶν δεξαμενοπλοίων ως ἀποθηκῶν. Η βρετανικὴ Κυβέρνησις φαίνεται νὰ ἀποδέχῃ τὴν πρότασιν τῶν ἑταῖρων πετρελαίου.

• 'Ελειψαν ἀπὸ τὴν ναυλαγοράν — σημεῖα τῶν καιρῶν — αἱ διαταγῆς διὰ διά χρονοναυλώσεις μακράς διατρεπῆς τριῶν και τεσσάρων ἑτῶν. Η προσποτικὴ τῶν μεταφορῶν δὲν εὔνοει τοιάστας κερδοσκοπικῆς ναυλώσεις. Φορτωταὶ και ἐφοπλισταὶ εἶνε ἐπιφυλακτικοί.

— Διὰ νὰ ἔξασφαλισθῇ ἔνα τάιμ-τσάρτερ πολυετές, θὰ πρέπει ὁ ἐφοπλιστὴς νὰ εἰσπράξῃ ναῦλην αἰσθητῶν ὑψηλότερον τοῦ ηῆρα κρατοῦντος. Οι φορτωταὶ προτιμοῦν τὰ ἀπλά ταξίδια, διότι ἔξασφαλίζουν ναύλων χαμηλῶν και ἐπὶ πολὺν, ως φαίνεται, χρόνον, ἀφοῦ μακρά προεξοφλεῖται ή κρίσις τῶν μεταφορῶν.

• Χαρακτηριστικὸν τῆς μειωμένης μεταφορικῆς κινήσεως εἰς μεταλλεύματα εἶνε τὸ γεγονός τῶν συγχώνων ναυλώσεων εἰς τὴν ναυλαγοράν πλοιῶν τῆς ἑταῖριας Σαγκενά. Πολλὰ ένα τῶν ἀπασχολουμένων ἀλλοτε εἰς τὸν μεταφορῶν βωβίτον εἶνε διαθέσιμα.

• Κατὰ τὴν σχετικὴν ἐπετηρίδα τοῦ Ο.Η.Ε. ὁ πληθυσμὸς τῆς Γῆς θὰ διπλασιασθῇ ἐντὸς τῆς προσεχοῦν 40ετίας, έαν μὲ τὸν ρυθμὸν συνεχισθοῦν αἱ γεννήσεις.

— Μεταξὺ τοῦ 'Ιουνίου 1955 και τοῦ 'Ιουνίου 1957 αὐξησις ἐστημένη κατὰ 47 εκατομμύρια ψυχῶν, διὰ νὰ φθάσῃ ὁ πληθυσμὸς εἰς τὰ 2.737 εκατομμύρια (αὐξησης κατ' ἔτος 1.6%).

— Εἰς τὴν καθόλου Ἀμερικὴν ή αὐξησης εἶνε μεγαλυτέρα (2.5%), εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην ή μικροτέρα (0.6%), τὴν Βόρειον Ἀμερικὴν μετριωτέρα (1.7%).

• 'Η καθ' δόλον τὸν κόσμον ἀνέργια — κατὰ τὸ Διεθνὲς Γραφείον 'Ἐργασίας — ηδημήτη τὸ α'. τριμήνον τοῦ 1958.

— Εἰς τὸ ἀνώτατον αὐτῆς δριού ἀπὸ τὸν πολέμου και ἐντεῦθεν ἔφθασεν εἰς τὴν Ἀμερικὴν και τὸν Καναδᾶν και εἰς τὸ ρεκόρ ἀπὸ πενταετίας εἰς τὴν Αὐστραλίαν, τὴν Μ. Βρετανίαν, τὴν Ολλανδίαν και τὰ Σκανδιναϊκὰ κράτη.

— Εἰς τὴν Ιορδανίαν, τὸ Ισραήλ, τὴν Ιαπωνίαν, τὸ Πακιστάν, τὴν Ιόνικὴν Χερσόνησον ή ἀνέργια περιωρίσθη πως, ἐνώ εἰς τὴν Γαλλίαν, τὴν Ιταλίαν και τὴν Γιουγκοσλαβίαν δὲν ἐστημεώθη ἀξιόλογός τις μεταβολὴ ἔναντι τῶν ἀρχῶν τοῦ 1957.

• Νέα τακτικὴ πολωνικὴ γραμμὴ συνεστήθη τελευταίως ἀπὸ τὴν Βρατιλαν και τὸ Γαλάτσι πρὸς τοὺς λιμένας τῆς Ἀνατολικῆς Μεσογείου, περιλαμβάνοντα προσεγγίσεις εἰς Κωνσταντινούπολιν, Βηρυττὸν και Ἀλεξανδρειαν.

— Πέντε πλοῖα πρόκειται νὰ ἔξυπηρτησουν τὴν νέαν γραμμήν, τὴν ὅποιαν ηδη ἔνεκανίασε τὸ πρώτον διατεῦθεν πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν σκάφος, τὸ «Λίδιετς».

• Κατόπιν ἐπελθούσης συμφωνίας μεταξὺ Ρωσίας και Ιαπωνίας, συνιστώνται δύο τακτικαὶ γραμμαί, ή μιας ἀπὸ τὴν Ιαπωνίαν διὰ Ναχόντα και ή ἐπέρα πρὸς τὴν Μαύρην Θάλασσαν.

• 'Η Δυτικὴ Γερμανία και ή Ιαπωνίας αὐξένουν σταθερώς τὴν συμμετοχὴν των εἰς τὸ διεῖνες ἔξαγωγικὸν ἐμπόριον βιομηχανικῶν προϊόντων, ἐνώ τῆς Ἀγγλίας ή συμμετοχὴ βαίνει μειουμένην.

— Ἀπὸ τὸ ποσοστὸν τῶν 21% τοῦ 1953 ή Ἀγγλία συμμετέσχει κατά 18% τὸ 1957. Τῆς Γερμανίας ἀπὸ 13% ηδημήτη εἰς 18% και τῆς Ιαπωνίας ἀπὸ 4% εἰς 6%.

— Τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν τὸ ποσοστόν ήτο 26% τὸ 1953 και 24.5% τὸ 1957 και τοῦ Καναδᾶ ἀπὸ 7% εἰς 6% κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον.

• Αι τελευταίαι πληροφορίαι περὶ τῆς κινήσεως τῶν φορτηγῶν τακτικῶν γραμμῶν καθ' δόλον τὸν κόσμον, αἱ ληφθεῖσαι εἰς τὰ κύρια ναυτιλιακά κέντρα τοῦ Λονδίνου, τοῦ Λίβερπουλ και τῆς Νέας Υόρκης, διαπιστώνουν συναδόντων ἀντίκτυπον, τὸν διστούντον ἔδειχθησαν ηδη και τὰ σκάφα αὐτὰ ἀπὸ τὴν συνεχίζομένην κρίσιν.

— Τὰ πλοῖα μετό δυσχερείσας ἀνευρίσκουν τὸ βασικὸν τῶν φορτίων και σημαντικὸς ἀριθμὸς αὐτῶν ἐκτελεῖ τὰ ταξίδια ἔξορμήσεως και ἐπιστροφῆς, μὲ ίκανὸν χώρων διαθέσιμον. Εὔξεγητος και η σημειουμένη πραξία εἰς χρονοναυλώσεις τράμπος.

• Προβλέπεται μεγαλυτέρα ή μείωσις τοῦ προεξοφλητικοῦ τόκου εἰς τὴν Ἀγγλίαν — τώρα 5½% — ως ἀπόδειξης τῆς πρὸς τὴν λίραν ἐμπιστοσύνης. Τάσις νὰ πλησιάσῃ τὰ κρατοῦντα ἐπίπεδα εἰς τὴν Ἀγγλίαν (1¾%) και τὴν Γερμανίαν (3½%).

• Τὸ πρώτον μιάς σειρᾶς ἔξ σούπερ-τάνκερς, χωρητικότητος 46.500 τ., κινούμενον διὰ μιάς μηχανῆς δῆλει 15 χιλ. πόπων, πρήσης κατασκευαζόμενον εἰς τὰ γαλλικά ναυπηγεία τοῦ Σαιν Ναζάρ.

— Θετεῖται μὲ τὸ μεγαλύτερον δηζελοκίνητον σκάφος τοῦ κόσμου. Αἱ μηχαναὶ τύπου «B & W» θὰ κατασκευασθοῦν ἀπὸ τοὺς ναυπηγούς. Πλοιοκτήτηται γάλλοι.

# Decca Radar...

fitting  
choice

for  
every  
ship



Today Decca Radar has been ordered for more than 7,000 vessels, representing nearly half the world's radar-equipped shipping.

## Decca 212

A low cost full performance radar principally for the smaller vessel but fitted in many larger ships. Over 2,000 vessels use this renowned set.

## Decca 45

The Decca 45 is the world's finest conventional long range high performance radar. Proven in ships of every class, it is the popular choice of shipowners for relative motion radar in first class tonnage, providing the best in both long range detection and short range discrimination.

## Decca TM 46

World's first True Motion Radar

Decca True Motion Radar TM46 is the most advanced marine radar in the world, already the choice of over 100 shipowners.

DECCA RADAR LIMITED  
LONDON · ENGLAND

DECCA RADAR

# Directory of Ship's Agents, Stevedores, Tugowners, Shipchandlers etc.

## Adelaide

Messrs E. R. & FRASER  
13, Grenfell Street,  
Tele: CENTRAL 436. Cables «STEVEDORE»

**PORT ADELAIDE PROVIDORES LTD.**  
Tolley's Buildings, Lipson Street  
Tele: 1582(2) 1713  
After Hours J. 6869  
Cables «PORTADPROV»

**D. COSTALOS & SONS**  
Shaftesbury Avenue  
Fulham Gardens—Telegrams COSTALOS FULHAM

## Amsterdam

**N.V. FRANS SWARTTOUW'S HAVENBEDRIJF**  
Tele: 41860 Binnenkant 47  
Cables: «FRANSSWART»

**Antwerp**  
**STEVEDORING CO. QUICK DISPATCH S.A.**  
Maastraat 44  
Tele: 329238 Cables «FRANSSWART»

**JOSEPH J. LEE & CO.**  
17, Batavia Street,  
Tele: 33.61.36 33.61.37-33.61.64  
Cables: «LEE»

**BELGIAN BUNKERING & STEVEDORING CY**  
Avenue d' Italie 92,  
Tele: 337.846 Cables «BELBUNKER», Telex An 212

**STEVEDORING CO. GYLSEN**  
Rue de Genes 7,  
Tele: 31.09.64 (5 lines) Cables «GYLSEN»

## Baltimore

**TERMINAL SHIPPING CO.**  
Tele: Plaza 2910 Garrett Building  
Cables «TERMINAL»

**MARYLAND SHIP CEILING CO. INC.**  
520 Chamber of Commerce Bldg.  
Tele: Lexington 1800-61 Cables «MARSHIPCO»

**CURTIS BAY TOWING CO.**  
Mercantile Trust Building  
Tel. MULberry 5-8700  
Cable & Radio «CURTISBACO»

## Calcutta

**ALEX MILLER (Shipchandlers) LTD.**  
Canning House, 137 Canning Street  
Tele: Bank 5239

## Cape Town

**HERMES SUPPLIERS (Pty) LTD.**  
2 Selkirk Street  
Tele: 3-1478 Cables «HERMES»

**GUNDELINGER & SON (PTY) LIMITED.**  
Waygood Otis Building, 95, Strand Street  
Box 2587, Phone 22756, Teleprinter CX 207.  
Cables: «MIDSHIPMAN»

## Casablanca

**H. G. SMITH & CO. LTD.**  
119, Avenue du General Drude  
Telephone: 208-85 Cables «SMICO»

**L. BARBER LIMITED**  
(Also SAFFI, AGADIR, PORT LYAUTHEY, ALGIERS)  
119, Avenue du General Drude  
Telephone: 607-21 Cables «BARIMER»

**Ceuta: NORTH-STAR**  
(RIERA & AMARANTINIS)  
Folange Espanola 59,  
Teleph.: 1613 & 2278 Cables RIHERMA or AMARANTINI

## Columbia & Willamette River Ports

**PORTLAND STEVEDORING CO.**  
1712 N. W. Quimby Street Portland Ore  
Cables «PORTSTEVE» Telephone Broadway 549

## Dakar

**SOCOMAR,**  
Tele: 108 21 Bd Pasteur, Laopode Cables «OVERALL»

## Dunkirk

**SOCIETE DE TRAVAUX & INDUSTRIES MARITIMES**  
7 Quai Freycinet Tel. Dunkirk 1971 Cables: «TRAVINDUS»

**JOKELSON & HANDSAEM**

T8 Place des Nations  
Tele: 7825 Cables «JOKELSON»

## STEVEDORES AND CONTRACTORS

**WHOLESALE SHIPPING SUPPLIERS**  
Fresh, Dry, Bonded Stores, Dunnage etc., available at shortest notice.

## SHIPPING PROVIDORES

## Durban

**GUNDELINGER & SON (PTY) LIMITED.**  
110, Victoria Embankment,  
Box 1477, Phone 2-8337. Telep: inter DX 61. Cables «MIDSHIPMAN»

SHIPPING, CLEARING  
AND TRAVEL AGENTS

**J. E. PALMER & CO. (Pty) LTD.**  
220/224 POIND ROAD DURBAN  
Cables: «ROULETTE»

STEVEDORES

## Finland

**ASSOCIATION OF FINNISH STEVEDORES, SHIP'S STORE MERCHANTS**  
MEMBERS AT ALL PORTS

## Fremantle

**NICHOLLS PTY LIMITED.**  
26 Mouatt St. Tele: L 1064 Cables «STEVNICHOL»

STEVEDORES

**FREMANTLE PROVIDORING CO. PTY. LTD.**  
Leake Street, FREMANTLE,  
Telephone: L-1036-7-8 Cables «PROVIDORE»

SHIPCHANDLERS

## Georgetown (Dem)

**S. R. WILTSHIRE & SONS.**  
41 & 42 New Market & Mundy Streets  
Tele: Central 814 Cables: «WILBUT»

SHIPCHANDLERS

## Gibraltar

**JAMES MOLINARY LTD.**  
Irish Town 40, Tele: A. 368 Cables «JAMES»

SHIPCHANDLERS

## Hamburg

**THOR NILSEN**  
21, Kajen Tele: 33.28.41(42)  
Cables: «STEVEDORING HAMBURG»

STEVEDORES

## Hull

**P. E. HOLLAND, LTD.**  
11, Hedon Road—HULL.  
Cables: «DUCAL» Tel: 31370

STEVEDORES

**HUMBER STEVEDORING CO. LTD.**  
11, Hedon Road, HULL.  
Cables «STEVEDORE» Tel: 33371

STEVEDORES

## Karachi

**COWASJEE & SONS**  
KEAMARI, Cables «JUBILEE»  
Telephones: 33362, 33109, 32010, 5115

SHIP'S AGENTS, STEVEDORES,  
SHIP CHANDLERS, COAL BUNKERERS,  
TUGS BARGE OWNERS

## Liverpool

**REA LIMITED**  
Pacific Building, James St.  
Tele: Central 6070 Cables «IGNEUS»

STEVEDORES

## London

**A. E. SHEPPARD & CO. LTD.**  
Bevis Marks House, Bevis Marks, E. C. 3.  
Telephone: AVenue 26712.

World-Wide Personal Information  
Service relating to Port Charges  
Stevedoring, Towing, Stores etc

## Lourenco Marques

**VITORIA LIMITADA**  
P.O.Box 83  
Tele: 4428 & 3228 Cables «CRETIKOS»

SHIPCHANDLERS

**N. KASSIMATIS**  
62, Avenue Alvares Cabral  
Tele: 5254 Cables «NIKAS»

SHIPCHANDLERS

## Madras & Coast Ports

**N. SELVARADJALOU CHETTY & CO**  
620 North Beach Road.  
Tele: 3680 Cables «STEVEDORE-MADRAS»

STEVEDORES &  
SHIPCHANDLERS

## Melbourne

**UNITED STEVEDORING PTY LTD.**  
Tele: MX 5231 88102 Normanby Road SC 5  
Cables «FLEETWAYS»

STEVEDORES

**THE FLEET FORGE PTY LTD.**  
Tele: MX 5231 88102 Normanby Road SC 5  
Cables «FLEETWAYS»

SHIP REPAIRERS

**UNITED SERVICES PTY LTD.**  
Tele: MX 5231 88102 Normanby Road SC 5  
Cables «FLEETWAYS»

SHIP'S FITTINGS

**Messrs. E. P. & A. FRASER**  
«Phosphate House», 515, Collins Street  
Tele: MB 3155. Cables «STEVEDORE»

STEVEDORES & CONTRACTORS



# ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΝ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

## ΔΑΝΙΑ ΛΕΙΟΛΟΓΟΣ ΕΦΕΥΡΕΣΙΣ

Δανὸς ναυτηγός, δ. κ. Κνούντ Γκράμ, ἔλαβε προνόμιον εὐρεσιτεχνίας δι' ἓνα μηχανικὸν μέσον, διὰ τοῦ δποίου ύποστηριζεται, διτὶ καθισταται δυνατὴ ἡ μείωσις τῆς καταναλώσεως καισίμου ὑπὲ τῶν πλοίων κατὰ 30%. Ἡ ἐφεύρεσις συνίσταται εἰς τὴν τεχνητὴν δημιουργίαν ὑπὲ τὸ πλοῖον καὶ κατὰ μήκος τῆς τρόπιδος αὐτοῦ «προσκεφάλου ἀέρος». Συντελεῖ τοῦτο εἰς τὴν μείωσιν τῆς τριθῆς μεταξὺ σκάφους καὶ ὕδατος. Ἡ ιδέα τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ ἀέρος διὰ τὸν ἀνωτέρω σκοπόν, ὑπὸ μορφῆς «στρώματος ἀέρος» μεταξὺ τοῦ ὕδατος καὶ τῶν ὑψώλων τοῦ σκάφους, εἰνὲ παλαιά, χρονολογουμένη πρὸ μιᾶς πεντηκονταετίας περίπου, διτὶ διείχθησαν τὰ πρώτα πειράματα.

Ἡ συμβολὴ τοῦ κ. Γκράμ συνίσταται εἰς τὴν ἐφαρμογὴν σταθεροῦ «προσκεφάλου ἀέρος» ὑπὸ μορφῆς κλειστοῦ κυκλώματος ἀέρος, ἐκτεμπούμενου δι' ἀντίλιας ἐκ τῆς πρωραίς ἄκρας τοῦ πλοίου καὶ ἀπορροφωμένου κατὰ τὴν πρυμναίαν ἄκραν αὐτοῦ, καθ' οἷον τρόπον λειτουργεῖ μία σειρὰ ἐρπυστριῶν ἐνὸς τάν.

Τὸ «προσκεφάλου» πρέπει νὰ ἔχῃ — κατὰ τὸν κ. Γκράμ — βάθος 0.4 τῆς ἵντσας περίπου (10 χιλιοστόμετρων), διὰ ἀρρέπει νὰ κυκλοφορῇ μὲ τὴν ίδιαν σχέδιον ταχύτητα, μὲ τὴν δποίον πρωθεῖται τὸ σκάφος διὰ τῆς Ἐλικός του. Ἡ ἀπαιτούμενη δύναμις διὰ τοὺς φυστῆρας, τοὺς κανονίζοντας τὴν κυκλοφορίαν αὐτοῦ τοῦ ἀέρος, ὑπολογίζεται εἰς τὸ ἔν χιλιοστὸν τῆς ὀλίκης ἱπποδυνάμεως τῆς μηχανῆς. Διὰ νὰ παγιωθῇ πλήρως τὸ «προσκεφάλον ἀέρος» καὶ νὰ προληφθοῦν ἀπάλειαι αὐτοῦ, λόγω διατοκήσιμοῦ προνευτάσματος τοῦ σκάφους, τὸ σύστημα Γκράμ περιπλανᾶνται ρεῦμα ἀέρος ἐγκαρσίων καὶ διαμήκων. Ἀμφότερα τὰ ρεῦματα εἰνὲ ἐφοδιασμένα διὰ μέσων, ἀτίνα ρυθμίζουν τὴν ταχύτητα τοῦ ἀέρος ἀναλόγως τῶν κινήσεων τοῦ πλοίου.

## HN. ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΔΥΟ ΝΕΑ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΑ

Ἀρμεδία ἐπιτροπὴ τῆς Γερουσίας ἐνέκρινε παρόμοιον πρὸς τὸ ψηφισθὲν ὑπὲ τῆς Βευλής νομοσχέδιον τὸ προβλέπον τὴν ναυπηγήσιν δύο μεγάλων ἐπιβατηγῶν λάγηρες, ἐνὸς διὰ τὴν γραμμὴν τοῦ Βορείου Αἰτλαντικοῦ καὶ ἐνὸς διὰ τὴν γραμμὴν τοῦ Βορείου Εἰρηνικοῦ, μὲ κόστος 188 ἑκατομμυρίων δολαρίων. Τὸ πρώτον θὰ στοιχίσῃ 110 ἑκατομμύρια δολλάρια καὶ θὰ διαθέτῃ διαιρετίσματα διὰ 2000 ἐπιβάτας, τὸ δὲ δευτέρον θὰ κοστίσῃ 78 ἑκατομμύρια δολλαρίων καὶ θὰ διαθέτῃ διαιρετίσματα διὰ 1450 ἐπιβάτας. Σημειούται σχετικῶς, διτὶ εἰς τὴν Φήφισιν τοῦ ἔν λόγῳ νομοσχεδίου ἀντιτίθεται ὁ πρόεδρος Ἀϊζενχάουερ.

### ΕΚΠΟΙΗΣΙΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Εἰς ἀκατάλληλον περίστασιν ἀπεράσισεν ἡ ἀρμοδιος ἐπιτροπὴ τῆς Γερουσίας νὰ ἔχουσιστη τὴν Κυβέρνησιν, ὅπως πωλήσῃ εἰς Ἀμερικανῶν καὶ ἔνευς ἐφόπλιστάς ἀριθμὸν τίνα σκάφων ἔκ τῶν παρωπλι-

σμένων τοῦ κρατικοῦ ἐφεδρικοῦ στόλου. Δὲν έὰ ὑπάρξουν, ἀναμφισθητήτως, πρόθυμοι ἀγορασταὶ, λόγῳ τῆς ὑφισταμένης εἰς τὴν ναυλαγορᾶν ἐντὸν κρίσεως. Τὰ ἀποδεικνύμενα πρὸς πώλησιν σκάφη ἀναφέρονται εἰς μήπερτος ἀνασκοπήσαντα γαιάνθρακα (καναδικῆς κατασκευῆς) ἀπὸ ἑταῖρον καὶ εἰς μικρὰ ἀκτοπλοϊκὰ φορτηγά. Οἱ Ἀμερικανοὶ ἐφόπλισται θὰ προτιμησοῦν.

Πρόκειται περὶ 33 λιμέρετος καὶ 70 ἀκτοπλοϊκῶν φορτηγῶν. Ἐκ τῶν τελευταίων θὰ κρατήσῃ 35 σκάφη τὸ Πολεμικὸν Ναυτικόν. Αἱ πωλήσεις θὰ ἐνεργηθοῦν διὰ πλειοδοτικῶν δημοπρασιῶν.

### ΤΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΝ ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟΝ ΤΩΝ «ΚΟΝΦΕΡΑΝΣ,,

Ἡ ἀπὸ μιᾶς ὀλοκλήρου εἰκοσαετίας χρονολογουμένη ἀντιδικία μεταξὺ τοῦ Οἴκου «Ιστραπόντεν» καὶ τῶν ἀμερικανικῶν ἑταῖρων τακτικῶν γραμμῶν, ἐν σχέσει μὲ τὰ ναυλολόγια τῶν διαφόρων Διασκέψεων, ἀφοῦ διέτρεψεν διὰ τὰ στάδια τῆς διαδικασίας, ἐφθασε πρὸ τοῖνος καὶ μεχρὶ τοῦ Ἀνωτάτου Δικαστηρίου τῶν Ἑνωμένων Πολιτειῶν. Ἐπρόκειτο τοῦτο νὰ ἀποφανθῇ, ἀν τὸ σύστημα τῶν διαφόρων ναύλων (dual rate), τὸ ἐφαρμοδόμενον ἀπὸ τὰς «Διασκέψεις» τὰς διατηρούσας τακτικάς γραμμάς ἀπὸ καὶ διὰ τὴν Βόρειον Ἀμερικήν, ἢ τὸ σύμφωνον μὲ τοὺς ἀμερικανικούς νόμους. Διὰ τῆς ἐκδείσης τῆς 19ης Μαΐου ἀποφάσεως του τὸ Ἀνωτάτον Δικαστηρίου ἀπεφάνη διὰ ψήφων 6 κατὰ 3, ὅτι τὸ ἔν λόγω σύστημα, δηπερ ἀπὸ πεντηκονταετίας ἐφαρμόζεται, εἰνὲ παράνομον. Κατὰ τὸ ἔν λόγω σύστημα, αἱ «Διασκέψεις» τακτικῶν γραμμῶν ἐφήρμοζαν ἀλλο ναυλολόγιον διὰ τοὺς τακτικούς φορτωτὰς τῶν, οἵτινες ἀνελμάδινον συμβατικῶν τὴν ἀποκλειστικὴν χρησιμοποίησιν τῶν πλοίων τῆς «Κόνφερανς» καὶ ἀλλο, κατὰ 9 ½ ἔως 31 % υψηλότερον, δι' ὅστις ἡρούντων νὰ ὑπογράψουν σύμβασιν ἀποκλειστικότητος.

Κατόπιν τῆς ἀνωτέρω ἀποφάσεως, τὸ «Ομοσπονδιακὸν Γραφεῖον Ναυτιλίας» ἐπέληφε, τῆς ἐφαρμογῆς της, καίτοι αἱ περισσότεραι τῶν υφισταμένων «Διασκέψεων» δέν φαίνονται διατεθεῖμεναι. Ὅτι ἀποδεχθοῦν εὔκολως τὴν δυσμενὴ δι' αὐτὰς ἀπόφασιν καὶ μελετοῦν ἥη τὴν ἔξειρεσιν τῶν καταλλήλων μέτρων πρὸς συνέχισιν τῆς τακτικῆς τῶν διαφορικῶν ναύλων. «Ισως νὰ ἐπιδιωχθῇ νομοθετικῶς ἡ ρύθμισις τοῦ ζητημάτος.

### ΤΑ ΝΕΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ «ΛΑΪΚ'Σ,,

Τὰ ἀμερικανικὰ ναυτηγεῖα ἐκλήθησαν νὰ ὑποβάλουν προσφοράς διὰ τὴν κατασκευὴν τεσσάρων φορτηγῶν διὰ λογαριασμὸν τῆς ἑταῖριας «ΛΑΪΚ'Σ Μπρόρερς», τῆς Νέας Ὁρεάνης. Τὰ νέα σκάφη θὰ εἰνὲ ἀδελφά πρὸς τὰ ἥη κατασκευαζόμενα διὰ τὴν αὐτὴν ἑταῖριαν πέντε φορτηγά, ἀξίας 48 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, εἰς τὰ ναυτηγεῖα τῆς Πεσκαγούλα. Αἱ αἰτήσεις πρὸς προσφοράς διάνοιχον τὴν 19ην Ιουνίου. Βάσει τῆς πρὸ καὶ ὑπογραφείστης συμφωνίας τῆς ἐν λόγῳ ναυτικῆς ἑταῖριας μετὸ τῆς «Κρατικῆς Διοικήσεως» τῆς ἀμερικανικῆς ναυτιλίας, ἡ ἑταῖρια «ΛΑΪΚ'Σ» ὀφείλει ἐντὸς τῶν προσεχῶν 14 ἔτῶν νὰ ναυτηγήσῃ 53 σκάφη πρὸς αντικατάστασιν τῶν ἥη ὑπὲ ἐκμεταλλευτικῶν πλοίων τῆς ἀτίνα, σὺν τῷ χρόνῳ, θὰ καταστοῦν παρηλίκα. Τὸ κόστος τοῦ ναυπηγικού τούτου προγράμματος ὑπολογίζεται εἰς 500 ἑκατομμύρια δολλαρίων. Τὸ πρώτα 28 σκάφη θὰ εἰναι τοῦ τύπου διστις παρέχει, κατὰ τὴν ἀποψί τῶν πλοιοκτήτων, τὴν υψηλοτέραν δυνατήτηα ἀποδοτικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Τὰ νέα πλοιαὶ θὰ ἔχουν πολλὰ χαρακτηριστικὰ μὴ ἀπαντώμενα εἰς ἔτερα ὑπάρχοντα σκάφα. Τὸ χαμπλόν ψῶς των θὰ προσδιδῃ εἰς αὐτὰ σπουδέατον ἑπτοτετράων γραμμῶν, ἐναντὶ τῶν συνήθων ἀμερικανικῶν φορτηγῶν. Δὲν θὰ ὑπάρχῃ ἐξ ἄλλου ἡ συνήθης καπνοδόχος. Θὰ εἰναι μονέλικα, ἐφωδιασμένα διὰ τὴν πρώσασιν τῶν μὲ ἀποστροφίδους υψηλῆς πλεύσεως καὶ τὸ μηχανοστάσιον τῶν ἔταιρων ἐμπηθεῖν, ὃστε νὰ εἶναι οἱ χώροι, εἰς τὸ μέσον τοῦ πλοίου, ἐλεύθεροι διὰ τὸ φορτίον χώρα, μειουμένων παραλλήλων καὶ τῶν προβλημάτων ἴστασιμίσεως τοῦ ἐμφόρου σκάφους. Τὸ κύτη φορτίου δὲν θὰ ἔχουν ὑποφράγματα, σύτε τὸ στύλους, θὰ εἶναι δὲ ἀπηλλαγμένα ἐμποδίων, χάριν τῆς θαλατῆς διεξαγωγῆς τῶν ἐργασιῶν φορτεκφορτώσεως.

## Rotterdam

**STEVEDORE CO. QUICK DISPATCH LTD.**  
Tele: 27190 Maaskade 113  
Cables: «FRANSSWART»

**N. V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK**  
Tele: 72868 Bolnes Cables: «BOELE»

**N. V. CORNS SWARTTOUW'S STUWDADOORS MAATS.**  
Tele: 23168 Willemekade 21 Cables: «ADVANTAGE»

## Singapore

**DAWOOD & CO.**  
57 Raffles Quay Tele: 4757 Cables: «LATHIPHIA»

**WAH HIN & CO. LTD.**  
62 Robinson Road.  
Tele: 22340-3884-6127  
Cables: «PROVISIONS»

## Sydney n.s.w.

**N. S. W. STEVEDORING CO PTY LTD.**  
Tele: B 4067 & BW 1528 28 O' Connell Street  
Cables: «MOTIVE»

## Vancouver B.C.

**EMPIRE STEVEDORING CO.**  
Tele: Pacific 83413 395 Railway Street  
Cables: «DESPATCH»

**LOUIS WOLFE AND SONS (VANCOUVER)**  
850, Hastings Street West.  
Tele: Marine 6481-2 Cables: «LOUISWOLFE»

## Mormugao

**LEE & MUIRHEAD (INDIA) LTD.**  
Cable: «LEMUIR»

CLEARING & SHIPPING SHIPS AGENTS

**STEVEDORES, SUPERINTENDENTS,**

**GRAIN ELEVATOR & GRAB DISCHARGING ALL CARGOES**

**SHIP REPAIRERS & BUILDERS**

**STEVEDORES**

**SHIPCHANDLERS, SHIPPING & MANUFACTURERS AGENTS**

**IMPORTERS & EXPORTERS**

**RUBBER & RICE MERCHANTS**

**GRAIN FITTERS AND STEVEDORES**

**I. P. NORONHA**

Cable: «IGNATIUSNORONHA»

**SHIPCHANDLERS & CONTRACTORS**

**Naples**

**DITTE RIUNIONE PUCCI BROS**

Tele: 21128 Piazzale Portici Massa

Cables: «PUCCI BROS»

**SHIPCHANDLERS & BONDED**

**WAREHOUSE OWNERS**

**New York**

**MORAN TOWING & TRANSPORTATION CO. INC.**

Tele: 3-8787 17 Battery Place, Cables: «MORANTOW»

**TUGOWNERS**

**Penang**

**S. V. K. PATCHEE BROS (Manium)**

Tele: 1085 15 Bishop Street Cables: «ISMALIA»

**SHIPCHANDLERS & STEVEDORES**

**Philadelphia**

**INDEPENDENT TOWING CO. \***

Pier 34, South Wharves

Tele: Lombard 3-3916 Cables: «INDEPIERC»

**TOWAGE**

**INDEPENDENT PIER CO. INC.**

Pier 34, South Wharves

Tele: Lombard 3-3916 Cables: «INDEPIERC»

**STEVEDORES**

**MURPHY COOK & CO.**

The Burse Philadelphia 6. Tele: 3-5514, 3-5515

**STEVEDORES**

**Portland (OREGON)**

**NORTHWEST SHIPPING SUPPLY**

2323 Northwest Lovejoy Street

Cable Address: «NORSHIP»

**GENERAL SHIP SUPPLIES**

**Rangoon**

**COMOTTO SON & CO. LTD.**

P. O. Box No 139. Cables: «MACOTTO»

**STEVEDORES &**

**SHIPCHANDLERS**

Συμφώνως πρός την άρχική συμφωνίαν, ή «Κρατική Ναυτιλιακή Διοίκησης» θά καλύψῃ τά 40% του κόστους, τής ναυπηγήσεως των πλοίων και τά 75% των δαπανών έκμεταλλεύσεων των, έπει τη βάσει έπιχορηγήσεως είκοσαετούς περιόδου. Βάσει της ίδιας συμφωνίας ή έταιρια «Λάτιξ» ύποχρεούται νά διατηρή πέντε τακτικά γραμμάτας έκ Κόλπου και ανατολικής άκτης των Ήνωμένων Πολιτειών προς: α) την Καραϊβική Θάλασσαν και την ανατολικήν ακτήν του Μεξικού. β) Την Αγγλίαν - Ιρλανδίαν και Κόντινεντ. γ) Την Μεσόγειον και Μαύρην Θάλασσαν. δ) Την «Απαντολήν. Και ε) Την Νότιον και Ανατολικήν Αφρικήν.

#### ΑΙ ΕΠΙΧΟΡΗΓΟΥΜΕΝΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

Εις τάς 16 έπιχορηγουμένας άμερικανικάς έταιριας τακτικών γραμμών, αιτίνες διά 300 σκαφών της έξετέλεσαν κατό το 1957 έν συνόλω 1729 ταξίδια εις τριάκοντα γραμμάτας έθνικής ώφελειάς, ανεγνωρίσθη δι' έπιχορηγήσεις των το ποσόν των 102.901.828 δολαρίων, πρός κάλυψην της διαφοράς του κόστους έκμεταλλεύσεως μεταξύ άμερικανικών και ξένων πλοίων.

Τό μεγαλύτερον ποσόν (δολ. 23.155.317) θά λάβουν αι «Γιουνάιτεν Στέιτς Λάινς» και μετ' αύτάς ή «Μούρ Μακ Κόρμακ» (15.011.41 δολ.). «Περνού εις τούς δικαιούχους αι «Άμερικαν «Έξπροτ Λάινες» διά ποσόν 13.634.450 δολαρίων, αι «Πρέζιντεν Λάινες» διά ποσόν 12.143.274 δολ., ή «Γκρέις Λάινς» διά ποσόν 9.823.830 δολ. και έν συνεχεία αι λοιπαί έταιριαί διά μικρότερα ποσά.

#### ΙΑΠΩΝΙΑ

##### ΤΡΟΣ ΤΗΝ ΔΙΟΓΚΩΣΙΝ ΤΟΥ ΤΟΝΝΑΖ

Τό υπουργείον Μεταφορών δηλοί, οτι ή Ιαπωνία θά χρειασθή νά κατέχη κατά Μάρτιον τού 1962 μαν ναυτιλίασι συνολικής χωρητικότης 5.2 έκατομμ, τόνων γκρός, δεδομένης της συνεχούς άναπτυξέως των άπο θαλάσσης έμπορικών συναλλαγών της χώρας. Τούτο θά σημάνη την ναυπηγήσην έπι μίαν πενταετίαν σκαφών 500.000 τόνων έτησίων, έπι πλέον δε και την αντικατάστασιν έτησιων παραλίκων πλοίων 70 χιλιάδων τόνων. Ή σημερινή δύναμις του ωκεανοπόρου στόλου της Ιαπωνίας άνερχεται εις 4.000.000 τόν. γκρός.

#### ΙΤΑΛΙΑ

##### ΕΙΣ ΤΟ ΝΗΟΛΟΓΙΟΝ ΤΗΣ ΣΙΚΕΛΙΑΣ

Ο έγγεγραμμένος εις τό νηολόγιον της Σικελίας έμπορικός στόλος έφθασεν ήδη εις τό δύκον τών 1.5 έκατομμυρίων τόνων, ώς άποκαλύπτει έκδιδόμενον εις Σικελίαν δελτίον «Ραδιοχώρ». Ή χωρητικότης αυτή καλύπτει πλέον τού 1)4 τού συνόλου τού ιταλικού έμπορικού στόλου και καταδεικνύει πόση έπιδραστιν είχεν έπι της σίκονομίας της νήσου ό «περι περιφεριακής ναυτιλίας» νόμος (άσυνδοσία). Ηστησ πυντελέσεων εις τή έπανθησιν τών ναυτιλιακών έπιχειρήσεων έπι Σικελία. Περι τά 50 δισεκατομμύρια λιτερών διετέθησαν δι' έπενδυσεις εις τήν ναυτιλίαν, οι δέ άρμόδιοι ναυτιλιακοί κύκλοι πιστεύουν, οτι τό έμπορικόν ναυτικόν της νήσου θά φθάση συντόμως εις τήν δύναμιν τών 2 έκατομμυρίων τόνων.

#### ΛΙΒΑΝΟΣ

##### ΤΟ ΤΗΣ ΛΙΒΕΡΙΑΣ ΤΡΟΤΤΑΙΟΝ..

Εφιλοδόξησε και ή γειτονική δημοκρατία τού Λιβάνου νά περιληφθῇ εις τάς χώρας τών «σημαίων εύκολιασ». Πριν ή έκραγη ή έκει αίματηρά έπανάστασις, ή κυβέρνησης έκικλοφόρησεν ένα φυλλάδιον εις τρείς διαλέκτους - τήν άγγλικήν, γαλλικήν και άραβικήν - υπό τόν τίτλον: «Νηολογήσατε τά πλοία σας εις τόν Λιβάνου». Εις τό φυλλάδιον έκτιθενται τά ώφελήματα έκ της χρησιμοποίησεως της σημαίας τού Λιβάνου. Τονίζεται προλόγων, οτι εις κυβερνητισ άντιληθείσα, οτι ή έμποροδιομηχανική δραστηριότης της χώρας δέν καλύπτει ικανοποιητικών τών ναυτιλιακών τομέα, έχουσα έπιγνωσιν τού ρόλου του και έπιθυμούστα νά ένθερρυνη τήν άγαπτυξίν του, προέθη εις τροποποίησιν τού Ναυτικού Κώδικος, πρός τόν σκοπόν νά διευκολύνη τήν νηολόγησην ίκανον άριθμού πλοίων υπό τήν σημαίαν τού Λιβάνου. Απλάζεν δύνης τάς ναυτιλιακάς έταιρισας και τούς πλοιοκτήτας άπο τής καταβολής φόρου είσδοβματος και παντός τελωνειακού δασμούσ».

Τά έν λόγω μέτρα — τονίζεται εις τό φυλλάδιον — δύνανται νά χαρακτηρισθούν ώς περισσότερον ένθερρυντικά, έναντι τών έμπειρων πού έχουν υιοθετήσει άλλαι χώραι. «Επειδή, δύνω, τά έν Λιβάνω θεσπισθέντα δέν φαίνεται νά έγιναν άρκούντως γνωστά μεταξύ τών ένων πλοιοκτήτων και ναυτιλιακών έπιχειρήσεων, έκριθη έπαναγκες νά έκδοθη τό πραναφερθέν τεύχος, όπερ παρέχει σαφείς δηγίας περι τόν τρόπον νηολόγησεως πλοίων εις τόν Λιβάνου και έπιτρέπει εις τούς ένδιαφερομένους ένευς κύκλους νά έκτιμησουν τάς νομοθετικάς τροποποίησεις.

«Η κυβέρνησης τού Λιβάνου έπιθυμει νά υπουργήσῃ εις τούς έπιθυμουντας τά νηολόγησουν πλοία εις Λιβανικούς λιμένας ή νά έρθουσιν ναυτιλιακάς έταιρισας έν Λιβάνω, οτι ή περιπτωτικών των θά έχη τήν αύτην μεταχείρισιν με τάς ένως Τραπέζας και ίδρυματα, άτινα άπολαύουν έλευθε-

ρίας δράσεως. Έπι πλέον, μάλιστα, άπαλλάσσονται πολλών φόρων. Οι όροι και τά πλεονεκτήματα τής νηολογήσεως πλοίων εις τόν Λιβάνον έκτιθενται ώς έξης:

«Εις Λιβάνον νηολογούνται πλοία εις τόν λιμένα τής κατοικίας τών πλοιοκτητών, είτε πραγματικόν, είτε τής έπιλογής των. Πλοία μέχρι 500 τόνων, δύνανται νά νηολογηθούν εις τόν λιβανικόν λιμένα και νά υψώσουν τήν σημαίαν τού Λιβάνου, αν ταύτα άνηκουν κατά τό ημισει εις Λιβάνον πολίτας ή λιβανικάς έταιριας, τών άποιών διά πρόεδρος και ή πλειοψηφία τών μελών τού συμβουλίου των είνε Λιβάνοι.

»Ωκεανοπόρα πλοία, χωρητικότης άνω τών 500 τόνων νέτ, δύνανται νά νηολογηθούν έν Λιβάνω, άνεξαρτήτως τής έθνικότητας τού πλοιοκτητού. Ή νηολόγησος τών γίνεται παρά άρμοδιας άρχης, έξουσιοισού μένης πρός τόν τού διά πρόφασες τού ύπουργού Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών, έκδιδομένης κατόπιν προτάσεως τών οίκειων ύπηρεσιών.

»Μέχρι τής δημοτικής νηολογήσεως των δύνανται τά έν λόγω πλοία νά ταξιδεύουν υπό τήν λιβανικήν σημαίαν έφοδιαζόμενα διά προσωρινών ναυτιλιακών έγγραφων, χορηγουμένων υπό τόν λιβανικάς άποστολάς έδρευσοντας εις λιμενικήν ή ναυπηγικήν κέντρα τού έξωτερικού. Απαιτείται πρός τόν τού διόποδη ή ποδοβόλη υπό τόν άγοραστον σχετικής δηλώσεως και κανονικών άποδεικτικών έγγραφων, ηποιοι: Συμβόλαιον άγοράς τού πλοίου δεδηντως συντεταγμένον, υπογεγραμμένον και νομιμοποιημένον υπό τής Λιβανικής Άποστολής έν τή χώρα άγοράς ή ναυπηγήσεως. Δηλωσις μεταφοράς τού πλοίου υπό τόν λιμένα, είτε διά πρόστερον, πρός νηολόγησην έν Λιβάνω. Έγγραφος δηλώσις τών πλοιοκτητών διά πασσάρων πρόστερον, πρός νηολόγησης πρόστιησίας τών σκάφων πρόστιησίας τών πλοιοκτητών διά πρόστιησίας τών σκάφων και μεταφοράς.

»Πλοίον εις τό έξωτερικόν, μετά τήν εκπλήρωσιν τών διατυπώσεων πλοηγήσεων, πρόστιησίας τών σκάφων πρόστιησίας τών πλοιοκτητών διά παληγήσεως και μεταφοράς.

»Τόσον τά ποντόπορά σκάφη, δύσον και τά άλιευτικά, άπαλλάσσονται τών τελωνειακών δασμών. Πάσσοι έπιστησ αι ναυτικά έταιριαί είνε άπηλας πλοηγήσεως.

»Πλοίον νηολογημένα εις τόν Λιβάνω δύνανται όποτεδηποτε ήταν πλοηγήσεως πλοηγήσεως και μεταφοράς.

»Τόσον τά ποντόπορά σκάφη, δύσον και τά άλιευτικά, άπαλλάσσονται τών τελωνειακών δασμών. Πάσσοι έπιστησ αι ναυτικά έταιριαί είνε άπηλας πλοηγήσεως.

»Διά πασσάρων πρόστιησίας τών πλοιοκτητών διάθενται τής πρόστιησης έπιστησίας της πρόστιησης άριμου τίνον Λιβανικόν πρόστιησης, μη υπερβαίνοντος τό διόποδη ή πληρώματος. Τούτο δέ, συμφώνων πρός τόν δρόμον τίνον τιθεμένους εις άπόφασιν τού ύπουργού Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών.

»Ούδεν κατόταν έριον ούδεν κατόταν πλοηγήσεως.

»Εξ άλλου τέλη νηολογήσεως και λοιπαί δαπανάι, εις τάς άποιας υπόκεινται τά σκάφη, είνε τά κάτωθι:

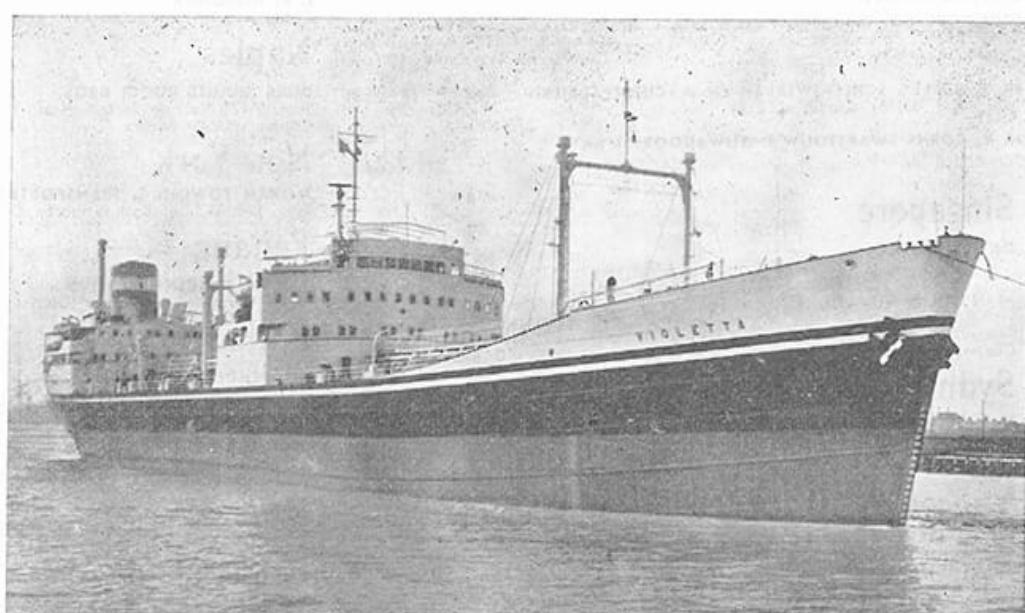
»Τέλη χαρτοσίου υπό τόν διά πρόστιησης άριμου τίνον Λιβανικόν ναυτών, μη υπερβαίνοντος τό διόποδη ή πληρώματος. Τούτο δέ, συμφώνων πρός τόν δρόμον τίνον τιθεμένους εις άπόφασιν τού ύπουργού Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών.

»Ούδεν κατόταν έριον ούδεν κατόταν πλοηγήσεως.

»Τέλη νηολογημένα εις τάς λίρας 2.65 λίραι Λιβάνου. Τέλη ναυτολογίου 3 λίραι Λιβάνου. Και έπησιον τέλος κατά τόννον νέτ ¼ λίρας Λιβάνου.

»Η έπιστημον τιμή τού Λιβανικού νομίσματος είνε: 1 λίρα Αγγλίας = 6.19 λίραι Λιβάνου. Υπάρχει, δύως, και έπιστημως άνεγνωρισμένη έλευθερά άγορά συναλλαγμάτως, έν χρήσει εις δλας τάς έμπορικάς συναλλαγάς. Ες τήν έλευθερά ταύτη άγοράν ή τιμή τής άγγλικης λίρας ποικίλει, άλλα, κατά μέσον δρόμων, είνε τήν πρός 9 λίρας Λιβάνου.

»Αξίζει νά σημειωθῇ, οτι τό άνωτέρω προπαγανδιστικόν φυλλάδιον,



Τό νεότευκτον δεξαμενόπλοιον «Βιολέττα», οπερ κατεσκευάσθη εις τά ναυπηγεία Φέρνες και παρεδόθη τήν 22αν Μαΐου, κατόπιν έπιτυχών δοκιμών, εις τήν έταιριον «Σαντιάγκο», παραφύδα τού Οίκου Μαυρολέοντος. «Έχει διαστάσεις άλικού μήκους 556.5 ποδών, μεγίστου πλάτους 71.4, ψηφους 39.5 και χωρητικότητα 11.918 τ. γκρός ή 18.050 τόνων d. w., με μεμφρότων βύθισμα 30.6 ποδών. Διά την πρώσων του έφοδιάσθη με άτμεστροβρίδαλους, άγγλικης κατασκευής και δυνάμεις 7300 τόνων, οίτινες τών έξησφαλισαν ύπηρεσιακήν ταχύτητα 15 μιλιάν. Τρεις άντλιας διστάσει τό σκάφος άποδόσεως 700 τόνων. ωραιών.

χάνει τη σημασίαν του υπό την παρούσαν ἐν Λιβάνω ἀνώμαλον κατάστασιν. Καθ' ὃν χρόνον ἡ χώρα αὐτή σπαράσσεται ἀπὸ τὸν ἐμφύλιον πόλεμον, μὲν ἐντέλως ἀδεβαίας τὰς μελλοντικὰς ἔξελίδεις, θάττοντας ἀσύντονον διὰ μίαν ἔνην ναυτιλιακὴν ἐπιγείρησιν νὰ προσφύγῃ εἰς τὴν σημασίαν τοῦ Λιβάνου, ὅστις δηλαστικοὶ οἱ ὅροι τῆς ηγολογήσεως.

## ΜΕΓ. ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ

Περὶ τὴν ψήσταμένην κρίσιν, περίοδος εὐημερίας διαγράφεται ιδιαίτερως διὰ τὴν βρετανικὴν ναυπηγικὴν βιομηχανίαν. Καθ' ὃν χρόνον τὰ ιαπωνικὰ καὶ τὰ γερμανικὰ ναυπηγεῖα ἀντιμετωπίζουν κρίσιν, λόγῳ μὴ ὑπάρχεντος νέων παραγγελιῶν, τὰ ἄγγλικὰ ναυπηγεῖα ἔχουν ἀκόμη ὑπὸ ἀκτέλεσιν παραγγελίας διὰ σκάψη συνολικῆς χωρητικότητος 6.4 ἑκατομμυρίων τόνων γκρός. Εἰς ίδιατερον τεῦχος τοῦ Οἰκονομικῶν Τάγματος ἀνασκοπεῖται ἡ θέσις τῆς βρετανικῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας καὶ ἔξαίρεται τὸ γεγονός, ὅτι προσωρινὴ ὑπῆρξεν ἡ κατὰ τὰ δύο τελευταῖς ἡτη ἀπώλεια τῆς προεξούσης θέσεως της, ἐναντὶ τῶν ιαπωνικῶν καὶ τῶν γερμανικῶν ναυπηγείων.

## ΟΛΛΑΝΔΙΑ

### Η ΑΠΕΙΛΗ ΤΩΝ "ΣΗΜΑΙΩΝ ΕΥΚΟΛΙΑΣ"

Ο ἀποχωρῶν πρόεδρος τῆς Ἐνώσεως "Ολλανδῶν Ἐφοπλιστῶν κ. Γκούντριαν" θίξειν, εἰς τὸν ἀποχαιρετιστρίον λόγον του, τὸ θέμα τῆς πολιτικῆς, τὴν ὅποιαν πρέπει νὰ ἀκολουθήσουν αἱ ἑκατοδόσεως ναυτικαὶ χώραι, προκειμένου νὰ διατηρησουν καὶ δελτιώσουν τὴν θέσιν των εἰς τοὺς τομέας τῶν παγκοσμίων διὰ θαλάσσης μεταφορῶν. Ως δυνατὴν λύσιν ὑπέδειξεν δὲ ὁ ὄμιλος τὴν χάραξιν καὶ τὴν πήρσιν ἀπὸ τὰς χώρας τοῦ ἐλευθέρου ἑμπορίου κοινῆς ναυτιλιακῆς πολιτικῆς. Φρονεῖ, ὡς εἶπεν, διὰ διὰ τοῦ τρόπου τούτου τὸ μέτρον «διακρίσεως σημαίας» ἐναπέιτον τῶν χωρῶν θὰ παύσουν αὐτομάτως ὑφίσταμενα. Ἀνένεψε περαιτέρω δὲ ὁ ὄμιλος, ὅτι πάντες συμφωνοῦν ἐπὶ τῆς ἀνάγκης νὰ ἔξειρεθων ιέα μέσα πρὸς καταπολέμησιν τῆς ἀπειλῆς τῆς προερχομένης ἀπὸ τῆς «σημαίας εὐκολίας» καὶ ἀπὸ τὰς ἐκασταχοῦ «διακρίσεως σημαίας». Αναλύων τὸ θέμα, κατένειμε τὴν παγκόσμιον ναυτιλίαν εἰς πέντε κατηγορίας :

1) Τοὺς στόλους τῶν «σημαιῶν εὐκολίας», καλύπτοντας τὰ 14%, περίου, τῆς παγκοσμίου χωρητικότητος. 2) Τὸν υπὸ τὴν σημασίαν τῶν "Ηνωμένων Πολιτειῶν" ἢ τὸν 7% αὐτῶν ἐλεγχόμενους στόλον. Διεπιρήθη ὁ στόλος οὗτος ἐν ζωῇ ἀπὸ τοῦ 1919 διὰ παντὸς εἴδους ἐπιδοτήσεων, τὰς ὅποιας συνεπλήρωσε καὶ ἐκορύφωσεν δὲ νόμος τῶν 50—50 διὰ τὰ φορτία δονηθείσας. 3) Τοὺς σταθερῶν αὐξανομένους στόλους τῶν ὅπουν τὸ Σιδηρούν Παραπετάσματος χωρῶν. Οἱ ἐν λόγῳ στόλοι κρησιμοποιοῦνται ἀποκλειστικῶς εἰς μεταφορὰς μεταξὺ τῶν χωρῶν του. Ήν, δέ συνάπτενται ἐμπορικαὶ συμβάσεις μετὰ τρίτων χωρῶν μόνον πλοίων τῶν συμβαλλομένων μερῶν καθορίζονται διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν φορτίων. 4) Τοὺς στόλους τῶν χωρῶν ἑκείνων, αἵτινες διὰ λόγους θέμινον γοήτρου παρέχουν, ἀμέσως ἡ ἐμμέσωσις, δοθεῖσαι πρὸς ἀπόκτησιν ιδίας ναυτιλίας. Καὶ 5) Τοὺς στόλους τῶν ἐπαγγελτικῶν χωρῶν.

Ἡ τελευταῖα ἀπτή κατηγορία, ἐτόνισεν δὲ ὁ ὄμιλητης, ἀριθμεῖ ναυτιλίαν συνολικῆς δυνάμεως 50 ἑκατ., τόνων γκρός, ἐναντὶ δυνάμεως 35 ἑκατομ., τόνων γκρός, ποὺ ἀνήκουν εἰς χώρας ἔνθα ἀσκεῖται καθ' ἓν οἰστροῦ ποτέ τρόπον προστασία. Φρονεῖ δὲ κ. Γκούντριαν, ὅτι ἀποτελεσματικὴ προστασία τῆς Ναυτιλίας τῶν ἐπαρδόσεως ναυτικῶν χωρῶν δὲν θὰ ἡδύνατο νὰ ἐπιτευχθῇ ἐπαρκῶς διὰ κανονικῶν ἐμπορικῶν μεθόδων, ὡς λ.χ. τῶν καλῶν ὑπηρεσιῶν πρὸς τοὺς φορτωτάς, τῆς προσφορᾶς συγχρονισμένων πλοίων κλπ. Μέτρα — εἶπεν — ὑποδειχθέντα ἀπὸ μέρους "Ολλανδῶν Ἐχαρακτηρίσθων" ἀνεπιθύμητα, διότι δὲ ὁπετέλους καὶ αὐτὰ μίαν μορφὴν δισκρίσεως σημαίας. Παρ' δόλας τὰς ἐν προκειμένω προσταθείσας τῆς "Οργανώσεως Εύρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας" καὶ τοῦ Διενδύσεως Ναυτικοῦ "Ἐπιμελητηρίου, τὸ κακὸν τῆς διακρίσεως σημαίας αἰδένει μᾶλλον, ἀντὶ νὰ ἐλαττοῦται, ἐνώ, μὲ τὴν συνεχίζομένην ὑποχώρησιν τῶν ἐργασιῶν τῆς ναυτιλίας, παραποτεῖται περαιτέρω ἐνίσχυσις τοῦ ἀθέμιτου συναγωνισμοῦ, διότι ἀποτελεῖ πλέον ὑπολογίσιμον παράγοντα. Ο Διακρατικὸς Ναυτικὸς Συμβούλευτικὸς Οργανισμὸς δὲν εἶνε εἰς θέσην νὰ δοθῇ ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου τὴν ναυτιλίαν, ἀκριβῶς καὶ μόνον λόγῳ τοῦ χαρακτήρος του, ὡς σώματος γνωμοδοτικοῦ.

Ἀνεφέρθη κατόπιν ὁ ὄμιλητης εἰς τὸ γεγονός, ὅτι αἱ ἑκατοδόσεως ναυτικαὶ χώραι εἶνε αἱ αὐταὶ μὲ έκείνων, αἱ δόποισι σήμερον συζητοῦν περὶ περιοχῆς ἐλευθέρου ἑμπορίου. Εθεσεν δὲν, τὸ ἐρώτημα, ὅτι αἱ χώραι αὐταὶ ἡτονταν νὰ υιοθετήσουν σθεναράν κοινὴν ναυτιλιακὴν πολιτικήν. Φρονεῖ, δὲ μίας τοιαύτης κίνησις θὰ ἔξηνάγκαζε τὰς χώρας, αἵτινες προσάγουν τοὺς στόλους των διὰ τῶν συστημάτων «διακρίσεως σημαίας», νὰ ἀναβεθῶσουν τὰς σκέψεις των. Μία δειλὴ προσπάθεια — ἐτόνισεν δὲ ὁ ὄμιλητης — ἔξεδηλώθη ἡδη εἰς παρισίους κατά τὰς διαπραγματεύσεις μετὰ τῆς Ἀργεντινῆς καὶ μολονότι οὐδεμίᾳ ἐπετεύχησεν συμφωνία, ἀπεκαλύφθη ἐν τούτοις, δὲν ἔχοταν διέξοδος πρὸς τὴν κατεύθυνσιν ταύτην ἐπὶ τῆς σημερινῆς δυσκόλου θέσεως.

Καὶ ὁ κ. Γκούντριαν κατέληπε τονίσας, δὲν ἔνα ἐπὶ τῶν ἐργῶν τῆς "Ενώσεως" τῶν "Ολλανδῶν Ἐφοπλιστῶν" εἰς τὸ ἀμέσως προσεχές μέλλον πρέπει νὰ εἶνε, ὅπως πεισθοῦ ἡ διλανδικὴ κυβέρνησις ἐπὶ τῆς ἀνάγκης καθιερώσεως λίαν ἐνεργοῦ ναυτιλιακῆς πολιτικῆς καὶ προήσεως ἐπαφῆς μετὰ τῶν ἔνων "Οργανώσεων, αἱ δόποισι διαδίζουν τὴν ίδιαν κατεύθυνσιν". Αν δὲ ίδει τῆς κοινῆς πολιτικῆς γίνη ἀποδεκτή ἀπὸ τὰς χώρας τῆς περιοχῆς τοῦ ἐλευθέρου ἑμπορίου τότε — εἶπεν δὲ ὁ ὄμιλητης — εἶνε δέδαιον, δὲν ἔθεσι τῶν ἐκ παραδόσεως ναυτικῶν χωρῶν θὰ καταστῆ τόσον ισχυρά, ὥστε ἡ ἐναντίον των ἀπειλὴ τῶν διακρίσεων σημαίας θὰ ἀνήγκη πλέον εἰς τὸ παρελθόν, χωρὶς αἱ ἐνδιαφερόμενοι χώραι νὰ ἀναγκασθοῦν πρὸς ἄμυνά των νὰ προσφύγουν καὶ αὐταὶ εἰς μέτοις διακρίσεως.

### ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΜΙΛΑΣ ΕΠΟΧΗΣ

Η "Ολλανδικὴ Ναυτικὴ Έταιρία τῆς "Ινδονησίας, μετὰ τὴν ἀποχώρησιν ἔκειθεν τῶν "Ολλανδικῶν Ἐπιχειρήσεων, προσέφερε πρὸς ἐκποίησιν τὸν στόλον της. Απαρτίζεται ἀπὸ 18 σκάφη μικτά, ἀκτοπλοϊκά καὶ

ἀνοικτῆς θαλάσσης, τὰ πλείστα μεγάλης ἡλικίας. Είναι παρωπλισμένα εἰς τὸν λιμένα τῆς Σιγκαπούρης, διότι κατέψυγον. Λανεκοίνων πρὸς ἡμέραν, δὲν είναι τῶν σκαφῶν αὐτῶν, τόνων 14.439, ἐπωλήθησαν, τὰ τρία πρὸς διάλυσιν εἰς τὸ Χόκ-Κόκ καὶ τὰ ἔξι πρὸς περαιτέρω ἐκμετάλλευσιν ἀπὸ κινεζικὰς ἐπιχειρήσεις, ἐγκατεστημένας εἰς τὴν Σιγκαπούρην.

## ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΡΩΣΙΑ Η ΔΥΝΑΜΙΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΗΣ

Τὴν Ιηνί Απριλίου ἡ δύναμις τοῦ ρωσικοῦ ἐμπορικοῦ στόλου ἀνήρχετο εἰς 2.98 ἑκατομ., τόν. γκρός. Τῶν τάνκερς ἡ χωρητικότης ὑπελογίζετο εἰς 32 πλοια 237.000 τόν. γκρός, ἐπὶ πλέον δὲ ἐναυτηγούντο 13 σκάφη, 98.000 τόν. εἰς τὰ ρωσικά ναυπηγεῖα καὶ τὸ ἔξωτερικόν.

— Απὸ τὸ Μαύρωνασ καὶ τὸν Ἀρχάγγελον τὰ πλοια ἀνοικτῆς θαλάσσης διὰ φθάνουν διὰ τοῦ ποταμοῦ Γιενισέου καὶ τῶν παραποτάμων τους εἰς τὸ κέντρον τῆς Σιβηρίας μέχρι τοῦ Κρασνογιάρσκ, τοῦ Κυζύλ καὶ τῆς Ιρκούτσκης (1.300-3.000 χιλιόμετρα εἰς τὸ ἔσωτερικόν). Τὸ Πρατορέον Τάς ἀνεκόνωσε τὰ ἐπὶ τοῦ ποταμοῦ Γιενισέου τεράστια ἔργα, διὰ τῶν ὅποιων θὰ καταστῇ δυνατή ἡ ναυσιπλοΐα.

## ΤΟΥΡΚΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Παρουσία τοῦ προέδρου Μπαγιάρ καὶ τοῦ "Υπουργικοῦ Συμβουλίου ἐνεργειαστικήσαν πρὸ ἡμέρων τὰ ἔργα ἐπεκτάσεως τοῦ λιμένος Χαϊδάρ Πασσά. Ἐχειρίσθη μία τετραετία διὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν.

Τὸ παραδοθέν τμῆμα τῶν ἔργων περιλαμβάνει μεγάλης χωρητικότητος σιλ καὶ ψυγεῖα διὰ τὰ κρέστα, γεγονός διότε θὰ διευκολύνη τὴν προμήθειαν κρέστας εἰς τὴν ἀγοράν τῆς Κωνσταντινούπολεως. Ἡ διεύρυνσις τοῦ λιμένος θὰ συμπληρωθῇ διὰ τῶν ηδη ἐκτελουμένων ἔργων εἰς τὴν Σαληπαζάρ, ἐπὶ τῆς εὐρωπαϊκῆς ἀκτῆς τῆς Κωνσταντινούπολεως. Μέσα φορτοφέρωσεως ἐπαρκή προβλέπονται, διευκολονομήνων οὕτω τῶν συνθηκών ἐργασίας εἰς τὸν λιμένας ἐπὶ τῆς εὐρωπαϊκῆς καὶ τῆς ἀσιατικῆς ἀκτῆς.

Τὰ ἀνωτέρω ἔργα ἀποτελοῦν μέρος ἐκτεταμένων διαρρυθμίσεων, αἵτινες τελοῦν ηδη ὑπὸ ἀκτέλεσιν εἰς τοὺς λιμένας τοῦ Ζογκουλδάκ, τῆς Σαμψούντος, τῆς Τρατεζούντος, τῆς Αλεξανδρέππας καὶ τῆς Μερόνιν.



**MARINE CHEMICAL PRODUCTS**

"Over twenty years of leadership"



**SELF-RINSE** the original proven method of cleaning and gas freeing double bottom fuel tanks at sea for survey and repair on arrival.



**NO. 61 DETERGENT COMPOUND.** cleaning of cargo tanks from black oil to grain, etc.



**FUEL OIL TREATMENT** maintains double bottom fuel tanks in sludge free condition.

and other quality products

**C. & H. SALES CO.**

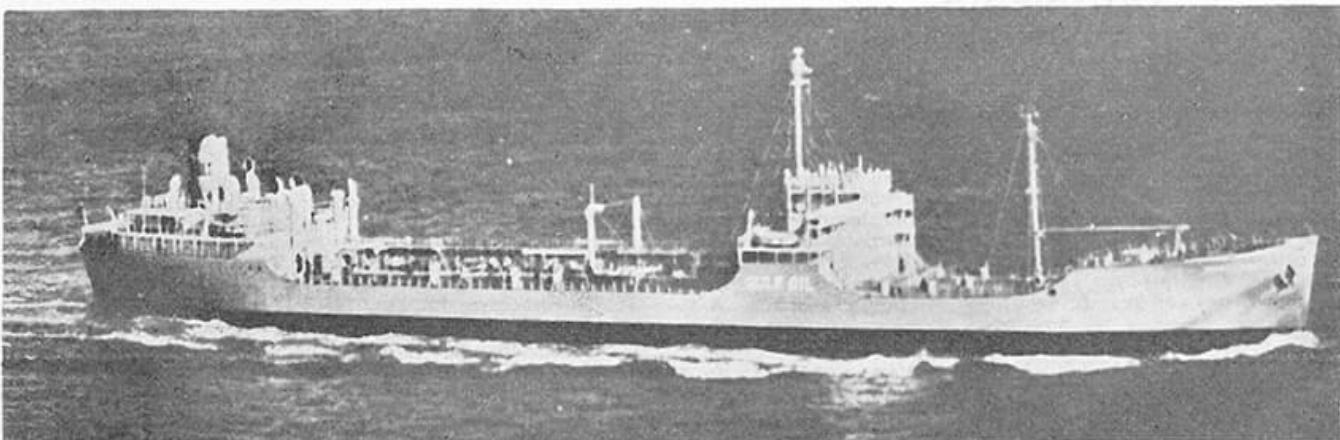
80 BROAD STREET

NEW YORK 4, N.Y.

TEL. HANOVER 2-6998



**ΠΡΟ:** Το S.S. "GULFWELL", πρό τοῦ "jumboizing..."



**ΜΕΤΑ:** Το S.S. "GULFPANTHER", τέως s.s. "Gulfwell", ἐν πλῷ κατά τὸ πρῶτον του ταξίδιον.

## ΜΕΡΥΛΑΝΤ... συνώνυμον τοῦ "jumboizing,"



O. K. EMM. Δ. ΧΟΝΔΡΟΥΛΗΣ

Διευθυντής τοῦ Ἑλληνικοῦ τρίματος,  
δύτις κατά τὰ τελευταῖα ἔννια ἔτη  
συνέσται μὲ τὰ ναυπηγεῖα Μέρυλαντ  
καὶ προσωπικῶς ἐποπτεύει τὰς  
ἔργασίας των Ἑλλήνων ἔφοπλιστῶν.

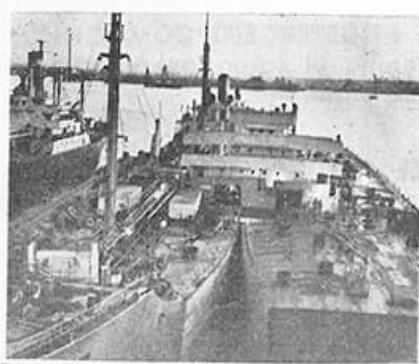


Ἡ ἀρχικὴ ίδεα τοῦ "jumboizing," εἰς δεξαμενόπλοια T-2, παρεχομένης οὕτω εἰς αὐτὰ νέας καὶ μεγαλυτέρας μεταφορικῆς ἴκανότητος καὶ ἔτῶν προσθέτου ζωῆς, ἐπενοήθη ἀπὸ τοὺς ναυπηγούς τῶν ναυπηγείων Μέρυλαντ. Ἡ μετατροπὴ αὐτῆς προβλέπει τὴν πλήρη ἀνανέωσιν τοῦ μέσου τοῦ φέροντος τὸ φορτίον σκαφους, ἐπιμηκυνομένου τούτου κατὰ 48 πόδ. καὶ 6 ὕποτας, μὲ συνολικὸν μῆκος 572 ποδῶν, πλάτος ἀπὸ 68 πόδας εἰς 75. Οταν τὸ "jumboizing," συμπληρωθῇ τὸ νέον σκάφος ἔχει μεταφορικὴν ἴκανότητα 175 χιλ. βα-

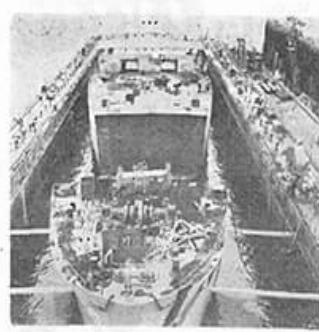
ρελίων μὲ χωρητικότητα d.w., 20.000 τόν. ἡτοι 25 % μεγαλυτέρων παρὰ τὸ ἀρχικὸν σκάφος.

Τὰ ναυπηγεῖα Μέρυλαντ παρέδωσαν δύο ἥδη ἀπὸ τὰ ἔξ πρὸς μεγέθυνσιν τάνκερς T2 τῆς ἑταρίας Γκόλφ "Οἰλ" Κορπορέσιον. Τὰ ἄλλα τέσσαρα, θὰ παραδοθοῦν ἐντὸς τοῦ 1958. Δύο δόμοιαι μετατροπαὶ διὰ λ)σμὸν τῆς ἑταρίας «Ἀμέρικαν Τρέιντικ ἔντ Προντάκτιον Ἀσσοσιέσιον» καὶ δύο διὰ τὴν ἑτοιμίαν «Τέξας Σίτυ Ρηφάϊνιγκ» θὰ ἐκτελεσθοῦν κατά τὸ 1958 καὶ 1959.

**MARYLAND SHIPBUILDING & DRYDOCK COMPANY**  
Main Office and Plant • Baltimore 3, Maryland • Telephone CU 7-0500  
Cable Address: Mordockco • NEW YORK OFFICE • 1 Broadway • DI 4-0934



Ἐνῷ ἀφαιροῦνται τὰ 160 τόννων βάρους ὑπερκατασκευάσματα τοῦ μέσου τοῦ πλοίου ἀπὸ τὸ παλαιὸν σκάφος εἰς τὸ νέον μέσον τοῦ μεγαλυτέρου σκάφους.



Τὸ νέον μέσον σκάφος, 354 ποδ., μῆκος μὲ 75 ποδ. πλάτους, πλέει ἐντὸς τῆς δεξαμενῆς διὰ νό ἐνωθῆ μὲ τὸ ἀρχικὸν σκάφος.



Τὸ νέον μέσον σκάφος συνεκολλήθη μὲ τὸ ἀρχικὸν καὶ ἐνοῦται πρὸς τὴν πρύμνην τοῦ ἀρχικοῦ σκάφους.

**"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ,,  
ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ**

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 27  
ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 40-658  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: "ΧΡΟΝΙΚΑ" - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΤΩΝ ΝΟΜΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΕΚΔΟΤΟΥ  
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ 27-ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΜΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ:  
**ΟΙ Κ.Κ. A. E. SHEPPARD & CO. LTD.**

BEVIS MARKS HOUSE  
BEVIS MARKS TELEPHONES: ANENUE 2671/2 LONDON E.C. 3

# Ναυτιλιακοί Ειδήσεις

## ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Υπεδηλήθη είς τό ύπουργειον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας αἴτησις περὶ ἀδειάς νηολογήσεως ὑπὸ τὴν Κυανόλευκον τοῦ νεοτευκτοῦ δεξαμενοπλίου «Νικολάου Γεώργιος» 12.600 τ. γκρός ἡ 19.500 τόννων d.w., ἀνήκοντος εἰς τὴν παναματίκην ἑταῖροιν «Λίμηπρα», τελούσαν, ὡς γνωστόν, ὑπὸ τὴν διαχείριστον τοῦ Νικολάου.

### ΑΙ ΚΑΘΕΛΚΥΣΙΣ

Ἄπο τὰ ναυπηγεῖα Μπάρτραμ, τοῦ Σάντερλαντ καὶ μὲ ἀνάδοχον τὴν δεσποτίνιδα «Ανναν I. Κοσμᾶ», καθειλκύσθη τὴν 2αν 'Ιουνίου, τὸ πρότον ἔκ δύο ὑπὸ ναυπηγεῖαν ἀδελφῶν φορτηγῶν, τὸ «Ἐρμῆς» 9500 τ. γκρός ἡ 14.400 τόννων d.w., διὰ λογαριασμὸν τῆς ἑταῖρας «Σάμοσοκ», τελούστης, ὡς γνωστόν, ὑπὸ τὴν διαχείριστον τοῦ κ. Ἰω. Α. Κοσμᾶ. Τὸ σκάφος ἐφωδιάσθη διὰ τὴν πρόσωσιν τοῦ μὲ μηχανὰς Ντόξφορδ μὲ ὑπερφρότισιν, προβλέπεται δὲ νὰ ἀναπτύξῃ σύντετην ταχύτητα 16 μιλιών. Ἡ Κυανόλευκος πρόκειται νὰ ὑψωθῇ ἐπὶ τοῦ ἐν λόγῳ φορτηγοῦ.

— Τὴν 27ην 'Ιουλίου καθειλκύεται ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα τῆς Ριγιέκας τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν 13.500 τόννων τοῦ κ. Ν. Εύσταθίου. Θὰ δονομασθῇ «Μάστερ Δάσκαλος».

— Τὴν 21ην Μαΐου καθειλκύσθη ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα Μιτσουμπίσι (τῆς Χιροσίμας) καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς ἑταῖρας «Ἐδμυράνια» (διαχείριστος τοῦ Οίκου Χανδρῆ) τὸ φορτηγὸν «Ντόνα Μαρῆ» 10.360 τ. γκρός ἡ 14.500 τόννων d.w.

### ΑΚΥΡΩΣΕΙΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΩΝ

Ἡ παραγγελία εἰς τὰ ναυπηγεῖα τῆς Τεργέστης ἐνὸς φορτηγοῦ τῶν 12.700 τόννων d.w. διὰ λογαριασμὸν τῶν κ. κ. Ἀδελφῶν Γεωργαντῆ, ἡ κυριόθη, συμφώνως πρὸς πληροφορίας τοῦ Ἀμερικανικοῦ Νηογύνωνος. Ἡ κυριόθη ἐπίσης καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς ἑταῖρας «Ἐδμυράνια» (διαχείριστος τοῦ Οίκου Χανδρῆ) τὸ φορτηγὸν «Ντόνα Μαρῆ» 10.360 τ. γκρός ἡ 14.500 τόννων d.w.

— Φάίνεται ἔξ αλλοῦ, ὅτι ὁριστικοποιεῖται ἡ ἀπόφασις τοῦ κ. Ὁνάστη περὶ ἀκύρωσεως τῶν παραγγελθέντων παρ' αὐτοῦ εἰς τὰ ἀμερικανικὰ ναυπηγεῖα δύο δεξαμενοπλίου τῶν 100.000 τόννων d.w., ἔκστοτον καὶ δύο τῶν 46.000 τόννων. «Ἐναντὶ τῆς ἐκτέλεσίου τῶν ἐν λόγῳ παραγγελῶν καὶ τῆς μεταφορᾶς εἰς τὴν λιβεριανὴν σημαίαν 13 ἀμερικανικῶν τάνκερ *T.2*» τοῦ κ. Ὁνάστη, εἶχε κατατεθῆ παρ' αὐτοῦ ἐγγύησις 8 ἑκατομμύριον δολαρίων. Εἶναι ηδὴ πιθανόν, ὅτι ἡ ἐν λόγῳ ἐγγύησις θὲ περιέλθῃ εἰς τὸ ἀμερικανικὸν Δημόσιον. Τὸ γεγονός τοῦτο δὲν ἐπρεάζει τὴν περὶ ἀκύρωσεως ἀπόφασιν τοῦ κ. Ὁνάστη, δεδομένης τῆς ἐκπτώσεως τῆς ἀξίας τῶν δεξαμενοπλίων.

— Πληροφορίαι, ἐπίσης, ἀνεγράφθησαν εἰς τὸν ἀμερικανικὸν Τύπον διὰ τὴν ἀκύρωσιν καὶ παρὰ τοῦ κ. Σταύρου Νιάρχου τοῦ τάνκερ τῶν 106 χιλ. τόννων.

\*\*\*

Ἐν τῷ μεταξὺ τὸ ἀμερικανικὸν ύπουργείον Δικαιοσύνης ἔζητησε ἀπὸ τὸ Ομοσπονδιακὸν Δικαστήριον δόπια φι ναυτιλιακοὶ ἐπιχειρήσεις Ὁνάστη παραδόσους εἰς τὸ δημόσιον τὰ 14 πετρελαιοφόρα *T2*, τὰ ὅποια μετεφέρθησαν εἰς τὴν λιβεριανὴν σημαίαν ἡ ἐκτέλεσην τῶν σύμβασιν ναυπηγήσεως τῶν τριῶν πετρελαιοφόρων καὶ πληρώσουν ταυτοχρόνως 8 ἑκατ. δολλάρια ὡς ἀποζημίωσιν διὰ τὴν καθυστέρησιν τῆς ἐκτέλεσεως αὐτῆς.

### ΠΑΡΑΛΛΑΒΑΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἑλλήνων λίμπερτον «Ναγραπού» 7280 τόν. γκρός (τοῦ 1944) παραληφθὲν πρὸ ἡμερῶν εἰς Κοπεγχάγην ὑψωσε τὴν λιβεριανὴν σημαίαν καὶ μετωνομάσθη «Μαρία Συλά».

— Τὸ πωληθὲν μεταξὺ Ἑλλήνων λιβεριανὸν φορτηγὸν «Κωνσταντίνος

Κ.» 1999 τ. γκρός (τοῦ 1916) παραληφθὲν εἰς Κοπεγχάγην, μετωνομάσθη «Ποθώ», διατηρηθεὶς τῆς λιβεριανῆς σημαίας. Ἡ προσαφερθεῖσα μετονομασία τοῦ εἰς «Εὐαγγελίστριας» δὲν ἐνέκριθη, διότι ὑπάρχει ὑπὸ τὸ αὐτὸν δομαὶ καὶ ἔτερον λιβεριανὸν σκάφος.

— Τὸ ἀγορασθὲν παρὰ τῆς ἑταῖρας «Ούρανία» νορθγικὸν δεξαμενόπλιον «Άριελ» 9397 τ. γκρός (τοῦ 1938) παραληφθὲν εἰς Μασσαλίαν μετωνομάσθη «Γκάμη» καὶ ἐτέθη ὑπὸ σημαίαν Λιβεριανῆς.

— Ἐπίσης τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἑλλήνων ἀγγλικὸν λίμπερτον «Βερβίτη» 7294 τ. γκρός (τοῦ 1943) παρελήφθη πρὸ τινῶν ἡμέρων εἰς Τάιν, ἐνθα καὶ ὑψωσε τὴν λιβεριανὴν σημαίαν μετωνομάσθη «Μπετετάμάρ».

— «Ἐπίσης τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἑλλήνων ἀγγλικὸν λίμπερτον «Βερβίτη» 7295 τ. γκρός (τοῦ 1944) παρελήφθη πρὸ τινῶν ἡμέρων εἰς Τάιν, ἐτέθη ὑπὸ σημαίαν Λιβεριανῆς.

— Τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἑλλήνων ἀμερικανικὸν λίμπερτον «Wang Range» 7235 τ. γκρός (τοῦ 1944) παρελήφθη πρὸ τινῶν ἡμέρων εἰς Τάιν, ἐτέθη ὑπὸ σημαίαν Λιβεριανῆς.

— Τὸ ἀγορασθὲν παρ' Ἑλλήνων ἀμερικανικὸν λίμπερτον «Αστέρη» 2457 τ. γκρός (τοῦ 1927) παραληφθὲν εἰς τὸ Κίελον ὑψωσε τὴν παναματίκην σημαίαν καὶ μετωνομάσθη «Μάστερ Κουνίνος Κ.».

— Περὶ τὴν 20ην 'Ιουνίου παραδίδεται ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα Χοβαλτσέρκε τοῦ Κίελου τὸ δεξαμενόπλιον «Κάδμος» κατόπιν ἐπιτυχῶν δοκιμῶν, αἵτινες διήρκεσαν ἐπὶ διήμερον (12-14 'Ιουνίου).

— Απὸ τὰ ναυπηγεῖα τῆς Ριγιέκας παραδίδεται ἐντὸς τῶν ἡμερῶν τὸ δηζελοκίνητον γιώτων κ. Μ. Εύσταθίου «Μασκώτ».

— Κατόπιν ἐπιτυχῶν δοκιμῶν παρελήφθησαν πρὸ τῶν ἡμερῶν ἀπὸ τὰ ιαπωνικὰ ναυπηγεῖα τὸ δεξαμενόπλιον «Ἀτλάντικ Γιούνιτς» 20.500 τ. γκρός καὶ ὅποι τὰ ἀμερικανικὰ ναυπηγεῖα τὸ δεξαμενόπλιον «Ἀριέττα Σ. Λιβανού» 23.500 τ. γκρός. Ἀμφότερα ἀνήκουν εἰς τὸν κ. Στ. Λιβανόν.

— Τὰ πωληθέντα πρὸ διάλυσιν φορτηγά «Πλανορμίτης» 6542 τόν. γκρός (τοῦ 1920) καὶ «Ἐλεν-Μαρία» 2588 τ. γκρός (τοῦ 1938) μὲ ἔζημιας ἐκ πυρκαϊάς, παρεδόθησαν πρὸ πρώτων εἰς Μπρούζες καὶ τὸ δευτέρων εἰς Τεργέστην.

— Τὸ ἀγορασθὲν παρὰ τῆς ἑταῖρας «Ἀδελφῶν Μάτσας ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Ιεπεναΐδη» 1974 τόν. γκρός (τοῦ 1936) παραληφθὲν εἰς ἀγγλικὸν λιμένα μετωνομάσθη «Παπύρα Μ.» καὶ ἐναυλώθη διὰ τὴν μεταφορὰν ἀγγλικῶν γαιανθράκων εἰς ιταλικὸν λιμένα τῆς Αδριατικῆς.

### ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

Τὸ ὑπὸ σουηδικὴν σημαίαν νεότευκτον δεξαμενόπλιον «Western Clipper» 11.400 τόν. γκρός ἡ 18.000 τόνων d.w., ὅπερ καθειλκύσθη ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα τῆς Βρέμης τὸν παρελθόντα 'Ιανουάριον καὶ ἔξετέλεσε τὰς δοκιμάς του τὴν 19ην Μαΐου, ἥγοράσθη παρὰ τοῦ κ. Π. Δ. Μαρκεσίνη, ἀντὶ τιμῆς 1.000.000 λιρῶν.

— Τὸ ἀρρεύν εἰς Πειραιά φορτηγόν «Μαρίκα» (τύπου «Φόρτη») 7041 τ. γκρός ἡ 10.330 τόνων d.w. καὶ ναυπηγήσεως 1943, μὲ σερδεύ τοῦ 1958, ἐπωλήθη, ἀντὶ μῆ γνωσθείσης τιμῆς, εἰς έφοπλιστὰς τοῦ Χόγκ Κόγκ, μὲ παράδοσιν εἰς τὸν Πειραικὸν λιμένα.

— Τὸ νορδικὸν μότσορ-τάνκερ «Άριελ» 9397 τ. γκρός, 14.630 τόνων d.w. καὶ ναυπηγήσεως 1938, ἐπωλήθη εἰς τὴν καλύπτουσαν ἐλληνικὰ συμφέροντα λιβεριανὴν ἑταῖριαν «Ούρανία», ἀντὶ τιμῆς 80.000 λιρῶν, μὲ ἀμεσον παράδοσιν εἰς λιμένα τῆς Νοτίου Γαλλίας.

— Εἰς Ρότερερταμ ἐπωλήθησαν ἐπὶ πλειστηριασμῷ, ἐπισπεύσει τῶν ἐντυποθίκων δανειστῶν, τὰ ὑπὸ ἀγγλικὴν σημαίαν φορτηγά τῆς ἑταῖρας Μαρίνου καὶ Φράγκου, «Πλανορμίτης» 6542 τ. γκρός ἡ 10.300 τόνων d.w., ἀντὶ τιμῆς 360.000 γκιλντέρων καὶ «Τίναμασ» 6735 τ. γκρός ἡ 9370 τόνων d.w., ἀντὶ τιμῆς 70.000 γκιλντέρων. Ἀμφότερα είνε ναυπηγήσεως 1920 καὶ ἥγοράσθησαν πρὸ διάλυσιν.

— Τὸ τύπου «Οσεαν» ἀγγλικὸν φορτηγόν «Clan Kenneth» 7132 τ. γκρός, 10.490 τόνων d.w. καὶ ναυπηγήσεως 1942, μὲ σερδεύ τοῦ 1955, ἐπωλήθη εἰς Ἑλλήνας, μὲ παράδοσιν περὶ τὰ τέλη τοῦ ἔτους εἰς λιμένας τῆς Αγγλίας ἡ τοῦ Κόντινεντ. Τιμὴ δὲν ἐγνώσθη.

— Παρὰ τῆς καλυπτούσης ἐλληνικὰ συμφέροντα παναματίκης ἑταῖρας «Μάνος» ἥγοράσθη, ἀντὶ μῆ γνωσθείσης τιμῆς, τὸ δανικὸν φορτηγόν «Auriga» 2457 τ. γκρός, 4325 τόνων d.w. καὶ ναυπηγήσεως 1927, μὲ ἀμεσον παραλαβὴν εἰς γερμανικὸν λιμένα.

— «Ἐπίτης» τὸ μικρὸν δανικὸν φορτηγόν «Karen» 1293 τόν. γκρός, 2000 τόνων d.w. καὶ ναυπηγήσεως 1917, ἥγοράσθη παρὰ τοῦ κ. Νικ. I. Νομικοῦ, ἀντὶ τιμῆς 10.000 λιρῶν.

— Τὸ ὑπὸ δανικὴν σημαίαν φορτηγόν «Nordborg» 1999 τόν. γκρός, 3267 τόνων d.w. καὶ ναυπηγήσεως 1930, ἥγοράσθη παρ' Ἑλλήνων. Περιστορείατοι λεπτομέρειαν δὲν ἐγνώσθησαν.

— Τὸ παρωπλισμένον εἰς τὴν Γάνδην λιβεριανὸν λίμπερτον «Γουδρόν Λόφ» 7255 τ. γκρός, 10920 τόνων d.w. καὶ ναυπηγήσεως 1944, διότε ἀνήκει εἰς ἑταῖρικὴν παραφαύδα τοῦ Οίκου Νιάρχου, ἐπωλήθη ἀντὶ τιμῆς 260.000 δολλαρίων, εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ κ. Ἰω. Π. Λιβανού (ἑταῖρος «Σέρες»).

— Τὸ δηζελοκίνητον καὶ μὲ κλειστὸν «σέλτερ-ντέκ» φορτηγόν μας «Χριστίνα Πεζά» 8225 τ. γκρός, 11.480 τόνων d.w. καὶ ναυπηγήσεως

## ΡΑΔΙΟΝΑΥΤΙΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΚΕΝΤΡΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ

### PANTAP - ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΩΝ - ΛΟΡΑΝ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Π. ΒΡΑΝΑ

ΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΑΙ ΣΧΟΛΑΙ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ  
(ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑΙ ΠΑΡΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ)

- 1) ΔΙΑ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ Α, Β & Γ, ΤΑΞΕΩΣ
- 2) ΔΙΑ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΑΣ Α, & Β, ΤΑΞΕΩΣ
- 3) ΔΙΑ ΔΟΚΙΜΟΥΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΑΣ

ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΤΑ ΜΟΝΑΔΙΚΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ (PANTAP ΓΥΡΟΠΥΞΙΔΑΣ) ΕΝ ΠΛΗΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΕΝΑΡΞΙΣ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΕΚΑΣΤΗΝ 1<sup>HN</sup> ΚΑΙ 16<sup>HN</sup> ΕΚΑΣΤΟΥ ΜΗΝΟΣ

ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 139 & ΧΑΡ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ - ΤΗΛ. 471.041 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

1955, έπωλήθη άπό την έταιριαν «Τρανσόλας» είς λιθεριανήν έταιριαν καλύπτουσαν νορδηγικά συμφέροντα, αντί τιμής 1.650.000 δολλαρίων. Τό σκάφος έναυλωθη «μπέαρ - μπότη» είς αμερικανικόν Οίκον διὰ μίαν δεκαπενταετίαν.

— «Ηγούρασθη παρ». Έλλήνων τό άγγλικόν φορτηγόν «Clan Maefaidyus» 7289 τ. γκρός ή 10.877 τόννων d.w. καὶ ναυπηγήσεως 1944, μὲ σερβεύ τού 1957 (Ιουνίου) αντί τιμῆς 130.000 λιρών καὶ μὲ παράδοσιν εἰς λιμέναν της Αγγλίας η τού Κόντινεντ.

#### ΝΑ ΛΥΞΗΘΟΥΝ ΛΙ ΕΙΣΦΟΡΑΙ ΤΟΥ Ν.Α.Τ.

Πληροφορούμεθα, διτί τὸ «Υπουργεῖον Εμπορικῆς Ναυτιλίας δι» ἔγγραφον του πρός τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμείον ἐξήπειρον διτοις αὐθιθούν κατὰ μικρόν τι ποσοστὸν αἱ πρὸς τὸ «Ιδρυμα εἰσφοραὶ τῶν πλοιοκτητῶν καὶ τῶν ναυτεργατῶν, προκειμένου νά εἰνισχυθῇ τὸ «Κεράλιον Ανεργίας» καὶ ἀντιμετωπισθούν αἱ ἐκ τῆς σημερινῆς ἀνεργίας οὐδημέναι διπάναι ἐπιδοτήσεος τῶν ἀνέργων.

#### ΛΙ ΑΣΦΛΛΙΣΕΙΣ ΠΑΡΑ ΤΩ Ν.Α.Τ.

Κατὰ τὸ πρῶτον δεκαπενθήμερον τοῦ μηνὸς Ιουνίου ὑπεγράφησαν συμβάσεις ἀσφαλίσεως εἰς τὸ Ν.Α.Τ. τῶν πληρωμάτων τῶν κάτωθι πλοίων ὑπὸ ἔναν σημαίας ἑλληνικῶν συμφερόντων:

«Βιολέττας λιθεριανὸν τόννων γκρός 11.623 ἀπὸ 25 Μαΐου 1958, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Εύτ. Γκούμα, «Κατίνα» σημαία Κοσταρίκης τόννων γκρός 2000 ἀπὸ 15 Ιουνίου 1958 καὶ «Εύσαγγελίστρια» λιθεριανὸν τόννων γκρός 1999 ἀπὸ 1 Ιουλίου 1958, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Νικ. Νομικοῦ, «Χίος-Μπέλλα» σημαία Κοσταρίκης τόννων γκρός 8453 ἀπὸ 5 Ιουνίου 1958, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τῶν κ. κ. Γιεμελοῦ καὶ Δεπέστας, «Ανδρος Μάστρερ» λιθεριανὸν τόννων γκρός 14.300 ἀπὸ 22 Μαΐου 1958 καὶ «Ανδρος Θρίλλης λιθεριανὸν τόννων γκρός 24.500 ἀπὸ 23 Μαΐου 1958, ἐκπροσωπούμενα ὑπὸ τοῦ κ. Θεοδ. Παπαγγελούπουλον καὶ «Γκαϊκ Μέντο» παναμαϊκὸν τόννων γκρός 4446 ἀπὸ 1 Ιουλίου 1958, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τῶν κ. κ. Α/φῶν Λυκούδη.

Οὕτω τὸ σύνολον τῶν ὑπὸ ἔναν σημαίας ἑλληνικῶν συμφερόντων πλοίων τῶν ὅποιων τὰ πληρωμάτα ἔχουν ἀσφαλισθῇ μέχρι τούδε εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμείον, ἀνέρχεται σήμερον εἰς 585 τόννων γκρός 5.374.155.

Σ.Η.Μ. «NAYTIKON XRONIKON»: «Ἐκ τοῦ καταλόγου τῶν συμβολημένων μὲ τὸ Ν.Α.Τ. πλοίων διεγράφησαν τὰ ἀκόλουθα: «Πλαναγιώτης λιθεριανὸν τόννων γκρός 7212, «Πάσιφι Στάρ» λιθεριανὸν τόννων γκρός 7254 τοῦ κ. Πεζᾶ, «Ἐφφορα λιθεριανὸν τόννων γκρός 7194 καὶ «Κυανός» τοῦ κ. Ε. Νομικοῦ, λιθεριανὸν, τόννων γκρός 10.448.

#### ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΝΕΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ

Πληροφορούμεθα, διτί ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ «Υπουργεῖον Εμπορικῆς Ναυτιλίας κατηρτίσθη τὸ Διάταγμα διὰ τοῦ ὅποιου καταργεῖται ἡ δευτέρα ἔξεταστὴ περίοδος, πρὸς ἀπόκτησιν διπλόματος πλοιάρχου Γ'. τάξεως ἀτμομηχανικοῦ καὶ μηχανικοῦ ἐσωτερικῆς καύσεως Γ', τάξεως.

Τὸ μέτρον τούτο λαμβάνεται, λόγῳ τῆς συνεχιζομένης ναυτιλιακῆς κρίσεως καὶ τοῦ ἐκ ταύτης αὐξανομένου ἀριθμοῦ τῶν ἀνέργων ἀξιωματικῶν Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

#### ΔΙΑ ΤΑ ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

«Ο ὑπουργὸς τῆς Εμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Ανδριανόπουλος ὑπέγρα-

ψε τὴν κατωτέον ἀπόφασιν στηριζούμενην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 7 ἀπὸ 29-5-1958 ἀτομικὴν γνωμάτευσιν τοῦ Νομικοῦ Συμβούλου τοῦ ὑπουργείου:

«Ἄποδεχόμεθα τὴν ἀνωτέρω ὑπ' ἀριθ. 7 ἀπὸ 29-5-1958 ἀτομικὴν γνωμάδοστησιν τοῦ παρ. ἡμῖν Νομικοῦ Συμβούλου καθ' ἥν α') τυχὸν πλεονάζουσα ὑπηρεσίᾳ ἐπὶ πλοίοιν ὀλικῆς χωρητικότητος ἀνω τῶν 3000 κόρων, δύναται νά ὑπολογισθῇ μέχρι τοῦ 1)5 πρὸς συμπλήρωσιν τῆς πρὸς ἀπόκτησιν προαγωγικοῦ διπλωμάτος πλοιάρχου Α' τάξεως ἀπαιτουμένης τοιαύτης. ἐφ' ὅσα ἔχει ἀπόκτηθη ὑπὸ ἀνάλογον βαθμὸν (ἀξιωματικοῦ καταστρώματος) καὶ εἰδικότητος μετὰ τὴν ἀπόκτησιν διπλωμάτος πλοιάρχου Γ' τάξεως καὶ β') τυχάνει δυνατή, κατ' ἔφαρμογήν τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 5 παρ. 3 τοῦ Ν. Δ. 3538) 1956, ἡ ἀνάλογος μειωσίς, κατὰ τὸ ὄριζμένον ποσοστόν καὶ τοῦ ἀπαιτουμένου ειδικοῦ χρονοῦ ὑπηρεσίας ἐπὶ πλοίοιν ἀνω τῶν 1000 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος διὰ τοὺς πλοιάρχους Β'. τάξεως καὶ ἀνω τῶν 3000 κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος διὰ τοὺς πλοιάρχους Α'. τάξεως, μόνον διὰ τοὺς ἐκ Δημοσίων Ναυτικῶν Σχολῶν προερχομένους.

#### ΔΙΠΛΩΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΝ

Κατὰ τὰς διενεργηθείσας ἔξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν διπλωμάτος ἀτμομηχανικοῦ α'. τάξεως ἐπέτυχον οἱ κ. κ. Α'. Αδαμόπουλος, Α'. Αγγέλου, Σ. Αλιφραγκής, Π. Βελέτζας, Ε. Γρούζης, Κ. Καντανιόπαιδος, Γ. Κόκαλης, Γ. Κουρκούμηλης, Π. Λιάτης, Γ. Περγάμαλης, Π. Πυθῆς, Σ. Τζόμας, Β. Φέρρης καὶ Π. Ψιλόπουλος.

Διὰ τὸ δίπλωμα τοῦ ἀτμομηχανικοῦ β'. τάξεως ἐπέτυχον οἱ κ. κ. Κ. Ασθάνης, Π. Ανάγονος, Μ. Αλιπράντης, Γ. Βαλλιανάτος, Γ. Γερόλυμος, Γ. Γιαντουράκης, Στ. Δρούγκας, Ίω. Θεοφανάκης ἡ Βασιανώλης, Ν. Ιωάννου, Σ. Καϊλάς, Κ. Κλωστίδης, Σ. Καπετάνιος, Π. Κουτουράδης, Γ. Καραμιτζῆς, Α. Κοτσάκης, Γ. Κρητικός, Α'. Κουφοπαντελῆς, Β. Κανάκης, Ή. Κατσώλης, Α. Κουντουράς, Κ. Λάδδας, Ε'. Μαντζουράνης, Α. Παπαλάμπρου, Κ. Παυλόπουλος, Σ. Πάγκαλος, Α. Ρουμάνης, Ν. Σφιγίδης, Δ. Στρούβαλης, Ε. Σανιδᾶς, Ι. Κάπελας, Ν. Τσουλουχόπουλος, Θ. Τσαφετόπουλος, Χ. Χατζόδουλος, Ε. Χρυσός καὶ Ε. Ψυχογιουδάκης.

Διὰ τὸ δίπλωμα τοῦ μηχανικοῦ ἐσωτερικῆς καύσεως α'. τάξεως ἐπέτυχον οἱ κ. κ. Π. Γελαδάκης, Ι. Πάνου, Σ. Πέππας, Ε. Στεργίου καὶ Π. Παύλου.

Διὸ τὸ δίπλωμα τοῦ μηχανικοῦ ἐσωτερικῆς καύσεως β'. τάξεως ἐπέτυχον οἱ κ. κ. Ν. Βαρχαλαμάς, Β. Μπουντάλης, Ι. Σταυρόπουλος καὶ Ε. Πιπιτσούλης.

Τέλος, διὰ τὸ δίπλωμα τοῦ πρακτικοῦ ἀτμομηχανικοῦ ἐπέτυχον οἱ κ. κ. Ι. Κυπριώτης, Γ. Πρισιμιτζῆς καὶ οἱ κ. κ. Ηλ. Λένης καὶ Χ. Σακελλαρίου διὰ τὸ δίπλωμα τοῦ πρακτικοῦ μηχανικοῦ ἐσωτερικῆς καύσεως. Ἐξ ἄλλου διὰ τὸ πτυχίον τοῦ μηχανικοῦ β' τάξεως ἐπέτυχον οἱ κ. κ. Α. Λειάς, Π. Μαλτεάκης, Σ. Παπαναγιώτου, Θ. Πάλλας, Μ. Προβατάρης καὶ Ν. Συρίγος. Καὶ διὰ τὸ πτυχίον τοῦ μηχανοδηγοῦ β' τάξεως οἱ κ. κ. Σ. Αποστολόπουλος, Κ. Γεωργίας, Γ. Λάμπρου, Ν. Μαρσώνης, Χ. Μακρής, Μ. Τσαλεμπίδης καὶ Δ. Φραδέλλος.

#### ΕΙΣ ΤΑΣ ΣΧΟΛΑΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τὸ ἐκπαιδευτικὸν συμβούλιον τῶν ἀνεγνωρισμένων σχολῶν μηχανικῶν Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ, κατὰ τὴν συνελθούσαν τὴν 9ην Ιουνίου εἰς τὸ ὑπουργεῖον Εμπορικῆς Ναυτιλίας συνεδρίσασίν του, ἐλαβε τας ἀκο-

## Canadian Liberty Ship PARTS Available from N. Y. STOCK

Also for AMERICAN LIBERTY SHIPS and T-2 TANKS:

Winch Parts  
Winches  
Winches (cargo, steam)  
Winches (mooring & warping)  
Windlasses, Anchor  
steam, hydraulic & electric  
Engine Parts, Steam  
Pump Parts  
Generator Sets  
(steam engine driven)

MANILA and WIRE ROPE

Evaporators (Salt water)  
Coils (heat exchange)  
Coils (water heater)  
Liners (bronze)  
Heat Exchange  
Rope, Manila  
Wire  
Anchors  
Chain (anchor)

DELIVERED FROM STOCK  
AT ALL U.S. PORTS

► WHitehall 3-1072

American Trading & Distributing Co.

Cable Adress: AMTRADISC  
125 BROAD STREET

G. C. GRIMBILAS PRESIDENT

NEW YORK 4, N. Y.

λούθους ἀποφάσεις :

Πρώτον, ἀπεφάνθη, ὅπως ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰσακτέων κατὰ τὸ προσεχὲς σχολικὸν ἔτος 1958—1959 μαθητῶν εἰς τὰς ἀναγνωρισμένας σχολὰς μηχανικῶν Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς ὄρισθη εἰς 50 καὶ εἰς τὰς παρομοίας σχολὰς τῶν ἐπαρχιῶν εἰς 40. Δεύτερον, ὅπως τὰ διδακτρά τῶν μαθητῶν αὐξηθοῦν ἀπὸ δραχμῶν 80 εἰς 100 διὰ τοὺς μαθητὰς τῆς α' καὶ β' τάξεως καὶ ἀπὸ 90 εἰς 110 δραχμάς διὰ τοὺς μαθητὰς τῆς γ'. καὶ δ' τάξεως. Καὶ τρίτον, ἀπεφάσισεν, ὅπως ἡ πρώτη δόσις τῆς ὑπὸ τοῦ δημοσίου προϋπολογισμοῦ ἐγκριθεῖσης ἐπιχορηγήσεως ἔξ 150.000 δραχμῶν, κατανομήθη μεταξὺ τῶν δικαιουμένων ἐπιχορηγήσεως σχολῶν κατ' ίσομορίαν.

#### ΑΙ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΧΟΛΩΝ

‘Απὸ τῆς Δευτέρας 9ης Ιουνίου ἥρχισαν αἱ ἀπολυτήριοι ἔξετάσεις τῶν πλοιάρχων τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Οἱ κατὰ Σχολὰς τελειόφοιτοι ἔχουν, ὡς ἀκολούθως : ‘Ἀσπροπόρυγον 37, ‘Υδρας 30 καὶ 40 τῆς Δ'. τάξεως παλαιοῦ τύπου καὶ Κύμης 30.

‘Ως κυβερνητικοὶ ἐπίτροποι, διὰ νὰ παρακολουθήσουν τὰς ἔξετάσεις, ὡρίσθησαν διὰ τὴν Σχολὴν Ἀσπροπόρυγον ὁ ἀντιπλοίαρχος λιμενικὸς κ. Σπ. Παπαμιχάλη, διὰ τὴν Σχολὴν ‘Υδρας ὁ πλωτάρχης λιμενικὸς κ. ‘Εμμ. Φραγκίσκος καὶ διὰ τὴν Σχολὴν Κύμης ὁ πλωτάρχης λιμενικὸς κ. Χαρ. ‘Ανδέλος.

‘Ἐπίσης, ἀπὸ τῆς ιδίας ἡμερομηνίας ἥρχισαν αἱ ἔξετάσεις τῶν τελειοφόιτων τῶν ἀναγνωρισμένων Σχολῶν Μηχανικῶν. Αἱ ἔξετάσεις, ὡς γνωστόν, ἐνεργούνται εἰς ἑκάστην Σχολὴν χωριστά, ἀλλ' ἐπὶ κοινῷ θεμάτων. Τὰ ὄποια διορθώνονται καὶ βαθμολογοῦνται ὑπὸ μιᾶς κοινῆς ἐπιτροπῆς, ἀπαρτιζομένης ἐκ τῶν κ. κ. Δελαζάνου ὑποναυάρχου μηχανικοῦ τοῦ Β.Ν., ἐν ἀποστρατείᾳ. Γιακουμάκη πλοιάρχου ναυπηγού καὶ Σεν. ‘Αντωνίου διηγητάρου τῆς Ναυτικῆς ‘Ἐκπαίδευσεως.

#### Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΔΙΑ ΤΟΥ ‘ΟΙΚΟΥ ΤΟΥ ΝΑΥΤΟΥ,,

Διὰ καταρτισθέντος ὑπὸ τοῦ ‘Υπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Διατάγματος τροποποιεῖται προγενέστερον τοιούτον καὶ καθορίζονται εὐνοϊκῶτεραι προϋποθέσεις πρὸς χορήγησιν παρὰ τοῦ ‘Οίκου τοῦ Ναύτου’ ἱστρικῆς, φαρμακευτικῆς καὶ νοσοκομειακῆς περιθώριψεως. Συγκεκριμένως, διὰ νὰ τύχῃ τῆς ὡς ἀνώ προστασίας δὲ ναυτικοῖς ἐπερπεν ἀπαραίτητως νὰ κέκτηται, κατὰ τὴν τελευταῖαν τριετίαν, τούλαχιστον, ἴνιαύτων θαλασσίων θαλασσίων ὑπηρεσίαν. Διὰ τῶν ἐπερχομένων ἡδη τροποποιήσεων θ' ἀπαιτήται διὰ τὴν προστασίαν αὐτοῦ νὰ κέκτηται ἔξαμηνον ὑπηρεσίαν, ἔναν ἔχη συνολικῶς τοιαύτων 15 ἑταῖς, τετράμηνον ἔναν ἔχη προγενεστέρων συνολικήν ὑπηρεσίαν εἴκοσι ἑτάν καὶ τρίμηνον ἔαν ἡ προϋπερεσία του ὑπερβαίνη τὰ είκοσιν ἔτη.

#### ΣΥΝΤΟΜΟΙ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Τὸ φορτηγὸν «Ολγα Μινακούλη» (εχ ‘Λόρδος Γλαδστώνων’) 7051 τ. γκρός (τοῦ 1943) ὑψώσας τὴν σημαίαν τῆς Κοσταρίκας, τὸ δὲ λιθεριανὸν λιμεντό τοῦ Ειρήνη Στεφάνου ἐνεγράφη εἰς τὴν δύναμιν τῆς νέας ἐταιρίας «Στέφο».

— Τὰ ὑμέσαντα τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν καὶ παρωπλισμένα εἰς Γάνδην δύο φορτηγά τοῦ Οίκου Χανδρῆ «Νόδορ Τζέννη» 7135 τόν. γκρός (τοῦ 1943) καὶ «Νόδορ Ρίτα» 7133 τόν. γκρός (τοῦ 1944) μετανομάσθη «Τζέννη» τὸ πρώτον (ἐταιρία «Μαριφορτούνε») καὶ «Ρίτα» τὸ δεύτερον (ἐταιρία «Μαριφορτέλλα»).

— Ή πρὸ τριμηνοῦ ἀναγγελθεῖσα πώλησις εἰς ‘Ινδούς διασυλτᾶς τοῦ ὑπὸ παναματικήν σημαίαν φορτηγοῦ μας «Πάλη» 3594 τόν. γκρός (τοῦ 1920) τελικῶς ἐμπατάθη. Τὸ σκάφος παραμένει εἰστεῖ ἀργοῦν εἰς Κολόμπο, μὲ ζημίας ἐκ προσαράξεως.

— Τὸ ἀγόρασθεν παρὰ τοῦ κ. Μπιλίνη ἐπιβατηγὸν κατέπλευσεν εἰς Πειραιά, ὅπου καὶ ἐκτελεῖ ἡδη ριζικὴν μετασκευήν. Τὸ σκάφος μετωνόμασθη «Μυρτιδιώτισσα».

#### ΑΠΟ ΤΑΣ ΕΟΡΤΑΣ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ



Τὰ ἐγκαίνια τοῦ Νεωρίου Σύρου. Ἐπὶ τῆς ἐσχάρας διακρίνεται τὸ ναυπηγούμενον μικρὸν φορτηγόν.

— ‘Εγγύωσθη, ὅτι ἐματαίωθη ἡ πώλησις τοῦ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου «Καδίώ» τῆς ἀτμοπλοΐας υἱῶν Γ. Σιγάλα, πρὸς Αίγυπτους ἀγοραστάς, λόγῳ δυσχερειῶν περὶ τὴν παροχὴν συναλλαγμάτος.

#### ΝΕΟΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΝ

‘Η ἀρμοδία ὑπηρεσίας τοῦ ‘Υπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας διεβίβασεν εἰς τὴν ‘Επιβώρησιν ‘Εμπορικῶν Πλοίων ὑποβιληθέσαν αἵτησιν τοῦ κ. Νικ. Γ. Μεταξᾶ αἰτοῦντος δόπιας ἀναγνωρισθῆ ὡς ἐπιβατηγὸν τὸ παρ' αὐτοῦ ἀγόρασθεν εἰς ‘Οσλο τῆς Νορβηγίας ἀτμόπλοιον «Ursvika» κόρων ὀλικῆς χωρητικότητος 191. Τὴν αἵτησιν συνοδεύουν καὶ δύο σχεδιαγράμματα ὡς καὶ ἔνα περιγραφικόν σημείωμα τοῦ πλοίου, διὰ νὰ στηρίξῃ η Ε.Ε.Π. τὴν γνωμάτευσιν τῆς.

#### ΝΕΑΙ ΚΑΤΑΤΑΣΕΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑ

Εύχαριστως πληροφορύμεθα, ὅτι ὁ ἀριθμὸς τῶν κατατασσομένων πλοίων εἰς τὸν ‘Ελληνικὸν Νηογνώμονα σημειοῖ τελευταῖως ἀνοδον. Τούτο εἶναι ἐνδεικτικὸν τῆς αὐξανομένης ἐμπιστοσύνης τῶν ἐφοπλιστῶν μας καὶ τῶν ναυτικῶν μας ἐν γένει κυκλῶν πρὸς τὸν ‘Εθνικὸν Νηογνώμονα.

Πλήν ὥρισμένου ἀριθμοῦ φορτηγῶν, κατέταγμαν ἐσχάτως καὶ πλοία ἐπιβατηγά, ὡς τὰ «ΑΙΟΛΙΑ», ΦΡΥΓΙΑ, «ΛΥΔΙΑ» τῆς ΕΛΜΕΣ καὶ «ΦΙΛΙΠΠΟΣ» τῆς Ατμοπλοΐας Καρδουνίδου.

Τελοῦν, ἔξ ἀλλοῦ, ὑπὸ ἐπιβώρησιν τὰ «ΙΩΝΙΑ» καὶ «ΓΛΑΡΟΣ», ἃμα δὲ τῇ περατώσει ταῦτης ὅταν ἀποκτήσουν καὶ τὰ πλοία αὐτὰ Κλάσιν ‘Ελληνικοῦ Νηογνώμονος.

#### ΠΕΝΘΗ

#### ΠΑΥΛΟΣ ΠΑΣΣΑΡΗΣ

Νέος ἀκόμη, μετὰ μακρὰν ἀσθένειαν, ἀπέθανε πρὸ ημερῶν εἰς τὴν Σύρον ὁ πλοίαρχος τοῦ Ε. Ν. Πάσσαρης.

Τὸν συμπαθέστατον ἀνθρώπων, τὸν καλόν, τίμιον καὶ ίκανώτατον ναυτικὸν ἔκλαυσαν δῆλοι οἱ συμπατρίωται του, δῆλοι δῆσοι τὸν ἐγνώρισαν, δῆσοι ὑπότετησαν ὑπ' αὐτοῦ.

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά» θερμῶς συλλυποῦνται τὴν οἰκογένειάν του.

**SOL**

*Always at your service*

FAST CARGO - LINER TRAFFIC  
SCANDINAVIA - NORTH AFRICA - NEAR EAST  
SOUTH AMERICA - MEDITERRANEAN  
AB ATLANTTRAFIK  
TELEGRAMS: "ESOEL", GOTHENBURG  
WORLDWIDE REFRIGERATED - CARGO SERVICES  
*Transports of fresh grapes to London*

## ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

«ΜΑΟΥΝΤ ΔΕΛΦΟΙ» (λιβεριανόν, 2042 τ. γκρός και ναυπηγήσεως 1919, άνηκον εἰς τὴν ἡταῖριαν «Ορος Ὀλυμπος»): Κατευθυνόμενον ἀπὸ Μασούλειον εἰς Καράτσι καὶ Μπαχρέιν μὲ 2086 τ. δύρζης καὶ ξυλείας, συνίνησε τὴν 2αν Ἰουνίου σφροδροτάπτην τρικυμίαν, μὲ αποτέλεσμα νὰ σημειωθῇ ἀσυγκράτητος εἰσροή ὑδάτων καὶ νὰ κατακλυσθῇ τὸ μηχανοστάσιον του. Τὸ σκάφος ἐστράφη πρὸς τὴν ἴνδικην πορτογαλικήν ἀκτήν, ὅπου καὶ ἐκτύπωσεν ἐπὶ βράχου, βυθισθεν τελικῶς εἰς βάθος 75 ποδῶν, πλησίον τῆς νήσου Γκραντ, ἔξωθι τοῦ Μορμουγκάο. Ολόκληρον τὸ πλήρωμα διεπεραίωθη σῶν εἰς τὴν ἀκτήν. Ή διάσωσις τοῦ σκάφους θεωρεῖται ἀδύνατος.

«ΠΟΘΟΥΥΛΑ» (Κοσταρίκας, 1212 τ. γκρός καὶ ναυπηγήσεως 1924, άνηκον εἰς τὴν ἡταῖριαν «Ἄγιοι Ἀνάργυροι»): Εμφόρτον ἀπὸ Ρουέν διὰ Βίγκο ἐθύμισθη τὴν 8ην Ἰουνίου ἀπέχουσαν 40 μίλιον ἀπὸ τὸν φάρον τοῦ ἀκρωτηρίου «Ἐρκούλες». Ολόκληρον τὸ πλήρωμα διεσώθη ἀπὸ τὸ ιστανικόν ἀλιευτικὸν «Βέγκα Συαρέζ» καὶ ἀπεβιδάσθη εἰς Κορούνναν.

\*\*\*

«ΑΖΟΥΡ ΚΟΣΤ» (λιβ. δεξαμ.): Ἀπέπλευσεν ἀπὸ Σάν Χουάν διὰ Τζάκσονβιλ, ὅπου ἐπεθεωρήθη καὶ ἐπεσκευάσθη. Τὸ ἐν λόγῳ σκάφος εἶχεν ὑποστή κατὰ Μάτιον ζημιάς ἐκ προσάρξεων. Ἀντικατεστάθησαν 59 ἔλασματα του καὶ ἔπειτα 27 ἐπεσκευάσθησαν, καθὼς καὶ τίνες ζημιάς εἰς τοὺς λέδητας, τὰ ἔδρανα, τὰ ψυγεῖα, τὰς ἀντλίας καὶ τὰ διπύλια. Ἐπίστης διεξήχθη καὶ ἐπιθεωρήσις τοῦ ἄξονος.

«ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ» (Κοσταρίκας): Ἀπὸ Βάσκλοτ μὲ φορτίον ξυλείας δι': «Αμστερνταμ», ἀνέφερε τὴν 3ην Ἰουνίου διὰ τοῦ ἀσυρμάτου του, ὅπι λόγῳ συγκρύσεων μὲ πάγους ὑπέστη δύν ρωμάτας μίκους 20 ποδῶν καὶ πλάτους 2 ποδῶν καὶ διὰ τὸ φόρπικ του κατεκλύσθη ἀπὸ τὰ εἰσρέυσαντα υδάτα. Πλησίον του εύρισκετο παγοθραυστικὸν σκάφος. Τὸ «Ἄης Νικολάς» μὲ μειωμένην τὴν ταχύτηταν τοῦ ἐπέτυχε νὰ φθάσῃ τὴν 7ην Ἰουνίου εἰς Κίελον, ὅπου καὶ διετάχθη ἐκόρτρωσις τμῆματος τῆς ξυλείας του, ἵνα διευκολυνθῇ ἡ ἐπέλεσις προσωρινῶν ἐπισκευῶν καὶ οὐτα δηνηθῇ τὸ πλόιον νὰ κατεύθυνθαι εἰς «Ἀμστερνταμ».

«ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ» (λιβερ. δεξαμ.): Ἀφοῦ ἐπεσκεύασεν εἰς Κουβέιτ τρία ἔλασματα καὶ δύο νομεῖς, βλαβέντας κατόπιν συγκρύσεως μὲ τὸ ρυμουλκὸν «Χαγιάτ», ἀπέπλευσε τὴν 2ην Ἰουνίου διὰ Γιβραλτάρ.

«ΑΤΑΛΑΝΤ ΛΑΙΔΗ» (λιβερ. δεξαμ.): Ἐπεσκεύασεν εἰς Πειραιᾶ ὥρισμένας ζημιάς του εἰς τὰς μηχανάς, τὰ ἔδρανα καὶ τὰς ἀντλίας. «Ολα τὰ βεδλαμένα τεμάχια ἀπεστάλησαν εἰς Γαλλίαν, ἵνα ἀντικατασταθοῦν ἀπὸ τοὺς κατασκευαστάς των.

«ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ.» (λιβερ. δεξαμ.): Ἀπὸ Μήλον διὰ Τζιμπούτι ὑπέστη ζημιάς εἰς τὸ πηδάλιον του, ἐνώ προσεπάθει νὰ ἀποφύγῃ πρόσκρουστιν μὲ τὸ προσηργαμένον εἰς τὸ χιλιόμετρον 145 τῆς διώρυγος τοῦ Σουέζ γερμανικὸν σκάφος «Ντρέσντεν». Μετά προσωρινᾶς ἐπισκευας ἐξηκολούθησε τὸ ταξίδιον του.

«ΕΨΥΡΥΝΟΜΟΣ» (λιβερ. δεξαμ.): Διεπιστώθη κατὰ τὴν ἐπιθεωρήσιν του εἰς Τάμπαν, ὅπι ὑπέστη ζημιάς εἰς τὰ πτερύγια τοῦ ἀτμοστροβίλου τῆς χαυλῆς πιέσεως, μὴ φρειλομένας εἰς ναυτικὸν ἀτύχημα. Αἱ δριστικαὶ ἐπισκευαὶ ἀνεβλήθησαν.

«ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ» (λιβερ.): Συνεκρύσθη τὴν 26ην Μαΐου μὲ τὸ γερμανικὸν «Νόρντχολμ» 10 μίλια εἴσωθι τῆς Νέας Όρλεανης, ὑπὸταν ζημιάς εἰς τὴν πρώραν. Ὑπεδείχθη ἡ ἀντικατάστασις 14 ἔλασμά-

των καὶ ἡ ἐπισκευὴ ἑτέρων τίνων ἔλασμάτων, νομέων καὶ σωληνώσεων.

(Ιουν. 6)

«ΚΟΡΦΟΥ Α·Ι·ΛΑΝΤ» (παναμ.): Ἀπὸ «Ἐμδεγ κενὸν διὰ Καναδάν συνεκρύσθη, συνεπείᾳ πυκνῆς ὄμιλῆς, μὲ τὸ δλλανδικὸν «Καρεμπέκα» εἰς θέσιν πλάτους 50-13 Β. καὶ μήκους 2-43-30 Δ. Ἀμφότερα τὰ σκάφη ὑπέστησαν ζημιάς, ἀλλ' ἔξηκολουθήσαν τὸν πλούν των.

(Ιουν. 3)

«ΜΠΑΖΙΑ ΙΙ.» (παναμ.): Προσηργαμένον εἰς Τζιμπούτι. Ἀνειλκύσθη καὶ κατόπιν ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑψάλων του ἀπὸ δύτας εὑρέθη ἀδιαβές καὶ ἐλασθενή πιστοποιητικὸν ναυσιπλοίας δι'. Ἀσάμπι, ὅπου καὶ θά φορτώσῃ διὰ Μαυρίκιον.

(Μαΐου 30)

«ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΥΣ» (λιβερ.): Ἐπεθεωρήθη εἰς Ριγιέκαν. Ὑπεδείχθη ἀναμετάλλωσις τῶν ἔδρανων καὶ ἐπισκευὴ διαφόρων ζημιῶν ἐκ τρικυμίας εἰς τὰς μηχανάς του. Τρεῖς ἔως τέσσαρες ἔδυδομάδες θά ἀπαιτήθουν διὰ τὰς ἐπισκευας.

(Ιουν. 1)

«ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ»: Συνεπλήρωσεν εἰς Μπουένος «Άύρες τὰς προσωρινὰς ἐπισκευὰς τοῦ πηδαλίου του καὶ ἐπλευσεν εἰς Βίλλαν Κονστιτούσιον πρὸς ἐκφόρτωσιν τοῦ ὑπολοίπου γαιανθρακοφορτίου του.

(Μαΐου 30)

«ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΕ·Ι·Κ» (λιβερ. δεξαμ.): Κατὰ τὴν ἐπιθεωρήσιν του εἰς Γιβραλτάρ εὑρέθησαν τὰ ἔδρανα τοῦ ἀτμοστροβίλου χαμηλῆς πιέσεως μὲ ζημιάς, συνεπείᾳ ὑπερθερμάνσεως. Διεξῆχθησαν αἱ δέουσας ἐπισκευαὶ καὶ τὸ σκάφος ἀπέπλευσε διὰ Πόρτλαντ.

(Μαΐου 30)

«ΠΟΤΗ» (Κοσταρίκας): «Ἐνώ εὑρίσκετο εἰς Μπουένος «Άύρες συνεκρύσθη μὲ τὸ δεξαιμενόπλοιον «Τατσίτο». Προεκλήθησαν ὥρισμέναι ζημιάς εἰς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς τοῦ φόρπικ καὶ τοῦ κύτου No 1, ἀλλὰ δὲν ἐκρίθησαν, πρὸς τὸ παρόν, ἀναγκαῖαι αἱ ἐπισκευαί. (Ιουν. 2)

«ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ» (λιβερ.): Προσηργαμένον εἰς Χαβάναν: «Ὑπεγράφη συμβόλαιον διὰ τὴν ἀνέλκυσθαν τοῦ πητίς καὶ ἐπετεύχῃ μὲ τὴν θρήσιεν δύο ρυμουλκῶν.

(Μαΐου 28)

«ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ» (λιβερ. δεξαμ.): Ἀντικατεστάθη εἰς Κάδιξ ἡ βεδλαμένη ἦλιξ του καὶ τὸ σκάφος ἀπέπλευσε διὰ Περσικὸν Κόλπουν.

(Ιουν. 6)

## H NAYLAAGORA

Καμμία μεταβολὴ δὲν ἐσημειώθη εἰς τὴν ναυλαγοράν, ικανὴ νὰ μᾶς παράσχῃ καὶ ἔνδειξην τίνων προσεχούς βελτιώσεως. Τούναντίον, πάρα τὸ συνεχῶν ἐπαυξανόμενον ἀργούν τονάζ (1 Ιουλίου 5.894.200 τ. d.w.) ἡ προσφερούμενη χωρητικότης εἰνε ὑπέρτερα τῆς ζητήσεως. «Οχι πλέον λίμπητρας ἄλλος καὶ νεοτεκτά σκάφη δὲν εὑρίσκουν τὴν ἀπασχόλησιν. Οι μῆνες ἀναμφισθῆτας τοῦ θέρους θὰ παρελθουν μὲ τὴν κρίσιν εἰς τὴν ναυλαγοράν ἐντειονόμενην. Εν τῷ μεταβαὶ αἱ πληροφορίαι περὶ περιορισμού τῶν εἰσαγωγῶν ἀμερικανικού γαιανθρακού ἀπὸ τὰς χώρας τῆς Δ. Εύρωπος δὲν ἐπιτρέπουν οὐδὲ τὴν ἀπότεραν ἐλπίδα καποίας διὰ τὸν χειμῶνα ζωηρότητος εἰς τὰς μεταφοράς. Τεράστια διαπιστώνται τὰ ἀποθέματα γαιανθρακούς εἰς τὴν Γερμανίαν, τὴν Γαλλίαν καὶ τὸ Βέλγιον.

Κατὰ τὸ διαρρεύσαν αὐτό τὸν Ιουνίου τοῦ Ιουνίου η κατὰ τομεῖς κίνησις τῆς ναυλαγορᾶς εἶχεν ὡς κάτωθι:

Τὰ σιτηρά ἀπὸ τὴν Βόρ. Ἀμερικήν ἐνεφάνισαν ἀρκετὴν ζωηρότητα, μέχρι τοῦ σημείου ὡστὲ πρὸς στιγμὴν ἐλλειψις τονάζ Ιουνίου ἐστημένη ἀπὸ τὸν Κόλπον. Μικρὰ βελτίωσις τῶν ναύλων ἐσημειώθη. «Ἐπιπλρόθησαν δολ. 5.20 (Ιουνίου) διὰ τὸ Κόντινεντ, αὔξησις 45 σὲντς τὸν τόννον ἔναντι προηγουμένων ναυλώσεων. Τὸ δι' Ιουλίου τονάζ δὲν προβλέπεται πληθωρικόν, ἀλλὰ καὶ αἱ φορτώσεις δὲν ἐφαίνοντο ζωηρότητας τῶν παραπομπῶν τοῦ πηδαλίου του.

# “TAGAROPULOS CORPORATION,”

COLON REPUBLIC OF PANAMA

## SHIP CHANDLERS

FRESH MEATS  
FRESH FRUITS & VEGETABLES  
CANNED FOOD & VEGETABLES  
PASTEURISED MILK.  
ICE CREAM  
JAMS  
BUTTER  
OILS & FATS  
OLIVE OIL  
GREEK OLIVES

## SCOTCH WHISKIES

LIQUORS  
WINES  
METAXA'S COGNAC BRANDY  
BOTRYS BRANDY & WINES

## PAINTS AND

## DECK SUPPLIES

Orders from Greek Ships will be taken by Captain George Kattulas

### “POSTAL ADDRESS AND TELEPHONE NUMBERS..”

TAGAROPULOS, S.A.

BOX 443 COLON

TELEPHONES DAY 1000  
NIGHT 1003

INTERNATIONAL TAGAROPULOS, S.A.

BOX 277

TELEPHONE 1315

TAGAROPULOS, S.A.  
PANAMA CITY

P.O.BOX 4583 TELEPHONE 3/0025 TO 3/0029  
INCLUSIVE

τεραί. Καὶ οὕτω σκάφος 'Ιουλίου ἐδέχθη τὰ 4.75 δολ. Σιὰ τὸ Κόντινεντ καὶ ἐν συνέχειᾳ ἀλλοῦ δολ. 5.—

Διαταγαὶ ὑπῆρχον διὰ φορτία σιτηρῶν δι' Ἰαπωνίαν ἀπὸ τὸν Κόλπον καὶ προσφέροντα τὰ 8.25 δολλάρια. Διὰ Χάϊφαν ('Ιουλίου) δολ. 6.50 καὶ διὰ Τευρκίαν (σημαῖαι I.C.A.) μὲ προσφορὰν ναύλου δολ. 7.50.

'Ελαχιστὴ κίνησις περὶ τοὺς γαιάνθρακας. Αἱ πλεῖσται τῶν ναυλώσεων ἀνερέφερον διὰ μεταφορὰς πρὸς τὴν Ἰταλίαν. Τὰ 4.05 καὶ 4 δολλάρια ἐπιτυπώθησαν (Ιουνίου), ἐνώ διὰ τὸ Κόντινεντ ἐκλεισθήσαν δλίγα σκάφη εἰς τὰ 23(6) καὶ 23(9). Διαταγαὶ συνεχῶν ταξιδίων δὲν ἐκυδόφησαν. Προσφέροντα σκάφος μὲ ἑαυτὸν 1959 εἰς τὰ 32)—. Γαιάνθρακες Σιὰ τὸ Ρίον εἰς λίμπερτο σκάφος ἐπληρώθησαν δολλάρια 5.

Εἰς τὴν Εἰρηνικὴν ἐπίσης τὰ σκάφη 'Ιουλίου ήσαν ὅλιγα. Οἱ φορτωταὶ ὑπερχεράθησαν εἰς τὴν πληρωμὴν ἐλαφρῶς βελτιωμένων ναύλων. Σκάφος 19 χιλ. τόν. ἐπληρώθη δι' Ἰαπωνίαν δολ. 7.25. ἔναντι τῶν πρὸς ἐδδομάρια 5.50 δολλ. Σιὰ σκάφος 11 χιλιάδων τόννων. Δι' Ἀγγλίαν ἐκλεισθήσαν τοντάς (σιτηρὰ) εἰς τὰ 57(3) ('Ιουνίου) ἔναντι τῶν 56)— προηνομένων.

Ἄπο τὸ Πλέιτ ἀσήμαντος ἡ κλεισθήσας ἐργασία. 'Ο καλὸς ναύλος τῶν 65)— ἐπληρώθη (65 κ. π.) διὰ φορτίου 8.800 τόν. δι' Ἀγγλίαν καὶ 53(9) (62 κ. π.) διὰ τὸ Κόντινεντ.

'Ηρεμος γενικῶς ἡ καταστάσις εἰς τὴν "Απω 'Ανατολήν. "Ορυζαὶ εἰς σάκκους ἀπὸ τὴν Σαγκάνη διὰ Κολόμπο ἐπληρώθη 33(9) φίο ἐντὸς στόμεντ, ἐνώ συμβολαιαὶ διὰ τὴν μεταφορὰν 200 χιλιάδων τόν. ἀπὸ τοῦ προσεχοῦς 'Ιανουαρίου ἐκκλιφόρθησαν. 'Απὸ τὴν Αὐστραλίαν ἐπανελθόθη διὰ τὴν 60)— ('Ιουνίου-'Ιουλίου) διὰ σιτηρᾶ ἀπὸ δυτικούς λιμένας δι' Ἀγγλίαν. Γαιάνθρακες διὰ τὴν Ἰαπωνίαν ἀπὸ τὸ Νιουκάστλ ἐπληρώθησαν 39(6) ('Ιουνίου - 'Ιουλίου). Ζαχάρεις ἀπὸ τὸ Μακάιο δι' Ἀγγλίαν εἰς τὰ 77(6). 'Απὸ τὴν "Ἀγιος Μαύρικον δι' Ἀγγλίαν ἐκλεισθήσασι σκάφος εἰς τὰ 56(3). 'Αραδόστος ἀπὸ Νότιου Αφρικήν διὰ τὸ Κόντινεντ ἐπληρώθη μὲ τὸν χαμηλὸν ναύλον τῶν 46(3).

'Ενδιαφέρουσα εἶναι ἡ παρέμβασις εἰς τὴν ἄγοραν τοῦ Κινεζικοῦ παράγοντος. Διαταγαὶ ἐκλεισθήσαν διὰ τὴν μεταφορὰν ζαχάρεως ἀπὸ τὴν Κούδουν διὰ τὴν Κίναν (πρόκειται περὶ συμβολαιού σάγοράς 50 χιλιάδων τόν.). Δύο μότοραπτερίστης ἐπληρώθησαν 98)— καὶ 99)— φίο ἐντὸς στόμεντ δι' 'Ιουλίου. 'Ετεροι σκάφοις ἐκλεισθήσαν τάιμ-τσάρτερ εἰς τὰ 18(6) διὰ ταξιδίων Κολόμπο-Σιγκαπούρους. Διὰ σιτηρᾶ ἐπίστης ἀπὸ τὸν Βόρειον Ειρηνικὸν διὰ τὴν Κίναν ἐκλεισθήσαν δύο σκάφη εἰς τὰ 47)— καὶ ἐν συνέχειᾳ προσφέροντα 46)— ('Ιουλίου). 'Αλλὰ ἐπίστης σκάφη ἐκλεισθήσαν τάιμ-τσάρτερ εἰς τὰ 16)— καὶ 16(6) διὰ κυκλικὸν ταξίδιον τῆς Κίνας καὶ τέλος τὰ 12)— ἐπληρώθησαν διὰ ταξίδιον ἀπὸ Κίναν δι' Εύρωπην.

Τὰ τάιμ-τσάρτερ μὲ μικράν κίνησιν καὶ ναύλους χαμηλούς. Δύο μότοραπτερίστης 10.165 καὶ 10.500 τόννων ἐπληρώθη διὰ 4-6 μῆνας 16(6) τὸν τόνον καὶ μῆνας τὸ πρώτον καὶ 18)— τὸ δεύτερον διὰ 12—16 μῆνας. 'Αμφοτέρων παράδοσις Ἀγγλίαν.

### ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΞΑΜΕΝΟΠΑΛΟΙΩΝ

Καθολικὴ διατηρεῖται ἡ ὅλλειψις ἐνδιαφέροντος εἰς τὴν ναυλαγοράν τῶν τάκερες. 'Ο δύος τῶν παραπλισμένων σκαφῶν αὐλύνει (410. σκάφη, 6.447.436 τόν. d. w.) κατὰ 150 χιλ. τόν. περισσότερα ἐντὸς μιᾶς ἑδδομάδος.

Χαρακτηριστικαὶ τῆς καταστάσεως τῆς ναυλαγορᾶς ναυλώσεις εἰνεὶ δύο γνωσθεῖσαι ὑποναύλωσεις δύο μεγάλων τάκερων τὸν διὰ 18 μῆνας πρός 1.80 δολ., μὲ παράδοσιν Μάρτιον-Απρίλιον 1959 καὶ τὸ ἔτερον διὰ 14 μῆνας εἰς τὰ 14)— μὲ παράδοσιν ἀρχὰς τοῦ αὐτοῦ ἔτους. 'Ας σπημιώθῃ, ὅτι τὰ δύο αὐτά σκάφη εἰνεὶ ναυλωμένα ἀπὸ μεγάλας ἀμερικανικάς ἑταῖρις, σιτινες τελουνές ἐν ἀδυναμίᾳ νὰ τὰ κρατήσουν ἐν κινήσει, λόγῳ τῶν εἰσαγωγικῶν περιορισμῶν καὶ τὰ ὑπαναύλωσουν.

Απὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον τὰ 57 1/2 % κάτω τῆς Κλίμακος ἐπληρώθησαν διὰ Σουηδίαν. 'Αμερικανοὶ φορτωταὶ προσφέροντα τὰ 70 % κάτω τοῦ ἀμερικανικοῦ ναυλολογίου ('Ιουνίου - Αὔγουστον). Δι' Αἴγυπτου προσφέροντα τὰ 19(6) ('Ιουλίου). 'Απὸ τὴν Μαύρην Θάλασσαν σκάφος 18 χιλ. τόν. ἐπληρώθη διὰ ἐλαφρὰ φορτία διὰ τὸ Κόντινεντ 34 1/2 % κάτω τῆς Κλίμακος.

Τὰ ἀκτοποικὰ τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν εἰς τὰ 35 % κάτω.

### Η ΠΕΙΡΑΙΩΣΚΗ ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

'Η ἀγορὰ διεπορθήθη καὶ κατὰ τὸ πρώτον ἥμισυ τοῦ 'Ιουλίου ἀτονος καὶ ἐστερημένη οἰουδῆποτε ἐνδιαφέροντος. Αἱ ἐν κυκλοφορίᾳ διαταγαὶ ησαν δλίγιστοι, χρονολογούμενοι ἀπὸ τοῦ προηγούμενου δεκατετεύμερου καὶ αἱ προσφέρομεναι τιμαὶ ναύλων ἐπιζήμιοι καὶ ἀσυζητητεὶ ἀπορριπτέοι. Ναυλώσεις δὲν ἡκουθήσαν. Νέα διαταγαὶ ησαν σποραδικαὶ. Διὰ φορτωσιν 'Ιουλίου ἐζήτουντο ἐκ Κωνσταντζῆς δύο σκάφη τῶν 5000 ἐως 6000 τόννων (ταξιδίων) διὰ Περσικὸν Κόλπον, μὲ ναύλον γύρω τῶν 50)— φίο. 'Απὸ τὴν Χάϊφαν ὑπῆρχε μία διαταγὴ δι' 24.000 τόν. ποτάσσης δι' Ἰαπωνίαν καὶ ἐζητοῦντο τρία σκάφη τῶν 8000 τ. διὰ φό-

τωσιν 'Ιουλίου τὸ πρώτον, Σεπτεμβρίου τὸ δεύτερον καὶ Νοεμβρίου τὸ τρίτον, εἰς τὰ δολ. 7, φίο. 'Επίσης ἀπὸ τὴν Χάϊφαν ἐζητοῦντο δύο σκάφη τῶν 1500 ἐως 2000 τ. (ταξιδίων) δι' Ἀνατολικὴν Αφρικὴν (Μομπάσσα, Ντρά έλ. Σαλάμ, Λίντι ή Τάγκαν) εἰς τὰ 65)— φόμπι, 'Ιουλίου. 'Εξ ἀλλοῦ διὰ δύο φορτία ἀλατος χυμαὶ ἀπὸ Τρίπολιν (Αιγαίνης) διὰ Βενετίαν, ἐζητοῦντο σκάφη 2000 ἐως 3500 τόννων διὰ φόρτωσιν 'Ιουνίου τὸ ἔν και 'Ιουλίου τὸ ἔτερον, εἰς τὰ 17(6) φίο. 'Επίσης ἀπὸ Βασιλικὸν Μπατίνιον 5000 τ. μεταλλεύματος γύψου χυμαὶ διὰ Κοσσίν εἰς τὰ 50)—, ἐλεύθερον ἐκφορτωτικῶν καὶ μὲ φορτωσιν 'Ιουνίου-'Ιουλίου. Δι' ἔγχωριον σίτου ἐκλεισθήσας φορτίον ἀπὸ τὸ Φορτηγὸν Γεωργίου Μ. 'Εμπειρίκος 10.000 τ. διὰ ταξίδιον ἐκ Θεσσαλονίκης εἰς Πειραιάς δρχ. 68 κατὰ τὸν τόνον καὶ ἐν συνέχειᾳ διὰ χρησιμοποιησιν τοῦ σκαφοῦ ὡς πλωτῆς ἀπόβητης ἀπὸ διμήνου, μὲ ὄφιον δι' ἔτερους δύο μῆνας, δρχ. 6.50 κατὰ τὸν τόνον, μὲ 600 τ. φορτωσιν εἰς Θεσσαλονίκην καὶ ἐκφόρτωσιν κατὰ συνήθειαν «σιλό». 'Υπεβλήθησαν καὶ προσφοραὶ διὰ φορτωσιν ἔγχωρίου σίτου καὶ ἐπὸ δόλος, ἀλλὰ ἡ ἐργασία αὐτὴ δεν κατεκυρώθη εἰστεῖ. Τέλος, ἡ δημοπρασία διὰ τὴν μεταφορᾶν 111.636 τ. γαιανθράκων (Κρατικαὶ Προμηθείαι) συνεδλήθη διὰ τὴν 20ην 'Ιουνίου.

### ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ

'Εκ Βορείου Αμερικῆς καὶ Καναδᾶ

«ΔΟΥΞ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ» (σημ. ἀγγλική) ἀπὸ Χάμπτον ρόδις 11.000 τ. γαιανθράκων διὰ Γένεσβαν δολ. 4, μὲ 3000 τ. ἐλεύθερον ἐκφορτωτικῶν, φορτωσις 13—25 'Ιουνίου.

«ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ» ἀπὸ ἀμερικανικοὺς λιμένας Κόλπου 12.000 τ. γεννημάτων δι' ἔνα λιμένα 'Ιαπωνίας δολ. 8.25, μὲ 1000 τ. ἐλεύθερον ἐκφορτωτικῶν, φορτωσις 1000 τ. 'Ιουνίου.

«ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΥΡΥ» (λιδερ.) ἀπὸ Νόρδορν ρέιντζ 12.000 τ. γεννημάτων δι' Ἀμερέρσαν—Αρμδούργον ρέιντζ δολ. 4, φίον δι' 'Αμερέρσαν—Ρότερνταμ ἀπὸ Αμερέρταν δολ. 3.75 ἐν λιμέναις, μὲ 25 σόντες ἔξτρα τούτων διὰ τεύτερον λιμένας, ἐν κρίθη 4.25, μὲ 3000 τ. ἐλεύθερον ἐκφορτωτικῶν, φορτωσις 18—30 'Ιουνίου.

«ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Δ.» (λιδερ.) ἀπὸ ἀμερικανικούς λιμένας Κόλπου 14.000 τ. θείου διὰ Ρότερνταμ καὶ 'Αρμδούργον δολ. 5.50, «γκρες-τέρμεζ, φορτωσις 'Ιουνίου.

«ΟΡΦΕΥΣ» ἀπὸ ἀμερικανικούς λιμένας Κόλπου 12.200 τ. γεννημάτων, ἀλέύρων καὶ σόγιας δι' 'Αμερέρσαν—Αρμδούργον ρέιντζ δολ. 4.75, φίον δι' 'Αμερέρσαν—Ρότερνταμ δολ. 4.50, ἐπὸ 5000 τ. κρίθη 25 σόντες ἔξτρα, φίον διὰ δύο λιμένας ἐκφορτώσεως 25 σόντες ἐπὶ τὸ πλέον, μὲ 3000 τ. ἐλεύθερον ἐκφορτωτικῶν, φορτωσις 25 σόντες 3 'Ιουλίου.

«ΕΒΡΟΣ» ἀπὸ Χάμπτον ρόδις 9500 τ. γαιανθράκων διὰ Μπουένος 'Αὔρες ἡ Λάπλαταν δολ. 6.25, φίον δι' ἄνα λιμένα τοῦ Πλέιτ δολ. 6.50, μὲ 750 τ. ἐκφορτωσις τοῦ 90 σόντες φορτωσις 10—24 'Ιουνίου.

«ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΑΕΜ» (λιδερ.) ἀπὸ Αμερέρταν 23(6), μὲ 3000 τ. ἐλεύθερον ἐκφορτωτικῶν, φορτωσις 16—20 'Ιουνίου.

«ΚΛΗΗ» μὲ φίον «ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ» (λιδερ.) ἀπὸ ἀμερικανικούς λιμένας Κόλπου 9500 τ. γεννημάτων, ἀλέύρων καὶ σόγιας δι' 'Αμερέρσαν—Αρμδούργον ρέιντζ, ἐπὶ πλέον 2500 τ. κρίθη (μὲ δύον τῶν ναυλωτῶν δι' 8500 τ. κρίθη) δολ. 5, ἐπὶ δι' 'Αμερέρσαν—Ρότερνταμ 25 σόντες ἔξτρα, φορτωσις 25 σόντες ἐπὶ πλέον, μὲ 3000 τ. ἐλεύθερον ἐκφορτωτικῶν, φορτωσις 25 σόντες 3 'Ιουλίου.

«ΑΝΝΑ Κ.» (λιδερ.) ἀπὸ ἀμερικανικούς λιμένας Κόλπου 10.450 τ. γεννημάτων, ἀλέύρων καὶ σόγιας δι' ὡρισμένους λιμένας 'Αγγλίας 47(6) ἔνα λιμένα, φίον διὰ δύο λιμένας 2(6) ἔξτρα, φορτωσις 26 'Ιουνίου—5 'Ιουλίου.

### ΝΕΑΙ ΕΚΔΟΣΕΙΣ:

Παρὰ τοῦ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΟΣ ἐξεδόθη πληρες βιβλίον ΚΑΝΟΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ κατασκευῆς καὶ κατατάξεως χαλυβδίνων πλοίων.

Περιλαμβάνει πάντα τὰ ἀφορῶντα:  
Τὴν κατασκευὴν σκαφῶν, πρωστηρίων ἐν γένει μηχανῶν, βιοθητικῶν μηχανημάτων, λεβήτων, σωληνώσεων, φυκτικῶν ἐγκαταστάσεων, ἡλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, τὸν ἔξαρτισμόν τοῦ πλοίου, τὴν ποιότητα καὶ τὰς δοκιμάς ύλικοῦ κλπ.

"Εκδοσίς λιαν ἐπιμελημένη, ἐτέθη ἡδη εἰς κυκλοφορίαν.

Οι ἐνδιαφερόμενοι δύνανται ν' ἀποτείνωνται εἰτε εἰς τὰ ἐν ΑΘΗΝΑΙΣ γραφεῖα τοῦ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΟΣ, ὁδὸς Σταδίου 7, ή εἰς τὰ "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ...".

Τιμή: ἀπλῆ βιβλιοδέτησις δραχ. 350 ή £ 4. 4.0 ή \$ 11.70 πανόδετος » 400 ή £ 4.16.0 ή \$ 13.35 Ταχυδρομικά ἀπλά γενικῶς Δρχ. 20 ή 5 — ή \$ 0.70

**HELLENIC SHIPSTORES**  
BREMEN  
NIC. FOTOU & CO.  
**"Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΝ ΒΡΕΜΕΝ,"**  
BREMEN - BREMERHAVEN - BRAKE - NORDENHAM  
Νωπά καὶ ξηρά ἐφόδια, ἐφόδια Τράνχιτ  
ὑλικά μηχανῆς καὶ καταστρώματος  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. ΦΩΤΟΥ  
Office: Bremen 13, Liegnitz str. 58  
Telefon: 70473  
Night Phone N. Fotou 83095  
Cables FOTOU, Bremen

«ΣΠΕΤΣΑΙ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ» (Κοσταρίκας) από άμερικανικού λιμένα Κόλπου 6000 τ. σύγια (τημά φορτίου) διά Καζαμπλάγκαν δολ. 7.10, με 1100 τόν. έκφόρτωσην «γκρές-τέρμη», φόρτωσις 'Ιουνίου.

«ΓΡΑΝΑΔΑ» (λιβερ.) από Χάρτη πόδη, ή Βαλτιμόρην 14.000 τ. γαιανθράκων διά 'Αμερικανό—Ρόττερνταμ ή 'Αμερικανό 23), με 3000 τ. έλευθερον έκφορτωτικών, όφινον διά γερμανικού λιμένα Βορείου Θαλάσσης 1)6 έξτρα, με 1500 τ. έλευθερον έκφορτωτικών, φόρτωσις 5—28 'Ιουλίου.

ΦΟΡΤΗΓΟΝ (άδελφ. Γουλανδρή) από άμερικανικού λιμένας Κόλπου 9800 τόν. 10.450 τόν. γεννημάτων διά θερινούς λιμένας 'Αγγλίας 47)6 ένα λιμένα, με 2)6 έπι πλέον διά δύο λιμένας έκφορτωσεως, φόρτωσις 14—28 'Ιουλίου.

«ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ» (λιβερ.) από άμερικανικού λιμένας Κόλπου 12.500 τόν. γεννημάτων διά 'Αμερικανό—Ρόττερνταμ ή 'Αμερικανό 4.85, με 3000 τ. έλευθερον έκφορτωτικών, φόρτωσις 25 'Ιουνίου—5 'Ιουλίου.

«ΚΕ-Ι-Π ΠΛΑΜΑΣ» (λιβερ.) από 'Αγιον Λαυρεντίουν 9500 τ. γεννημάτων διά άριστηνος λιμένας 'Αγγλίας 37)—, φόρτωσις 'Ιουνίου.

### 'Εκ Βορείου Ειρηνικού

«ΟΙΝΟΥΣΣΙΟΣ» από Βαγκούνερ 12.500 τ. γεννημάτων διά Λοιδίνον 50)—, φόρτωσις 9—20 'Ιουνίου.

«ΑΡΓΩ-ΟΛΛΑΝΔΑ» από Βρετανικήν Κολομβίαν 12.500 τ. γεννημάτων διά Κίναν 47)—, με 1000 τ. έλευθερον έκφορτωτικών, φόρτωσις 'Ιουνίου.

«ΚΝΟΖΑ» (λιβερ.) από Βρετανικήν Κολομβίαν 9500 τ. ξελειας και γενικών είδων (499.000 κ.π. διά δέματα) διά άμερικανικού λιμένας 'Ατλαντικού (Βορείων τού Χάπτερας), κατ' άποκοπήν δολ. 73.000 φίο, φόρτωσις 11—31 Αύγουστου.

«ΚΟΡΜΟΡΑΝΤ» (λιβερ.) από Βρετανικήν Κολομβίαν 9500 τ. γεννημάτων διά άριστηνος λιμένας 'Αγγλίας 57)3 ένα λιμένα, ένα δύο δύο λιμένας 2)6 έπι πλέον, φόρτωσις 9—20 'Ιουνίου.

«ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΙΗΝΤΕΝ» (λιβερ.) ή Βορείου Ειρηνικού 19.000 τόν. γεννημάτων διά Ιστανίνον δολ. 7.25, φόρτωσις 12—25 'Ιουνίου.

«ΗΛΙΑΣ» (λιβερ.) από Καλιφόρνιαν 9400 τ. παλαιοσιδήρων (475.000 κ.π. διά δέματα) διά ένα ιαπωνικόν λιμένα, κατ' άποκοπήν δολ. 71.000 φίο, φόρτωσις 1—13 'Ιουνίου.

### 'Εκ Νοτίου Αμερικής

«ΜΑΝΕΣ» από λιμένας τού Ρίθερ Πλέιτ 11.500 τ. βορεών γεννημάτων διά, 'Αμερικανό—'Αμερικανό ρείνης 55)—, όφιοι διά 'Αμερικανό—Ρόττερνταμ ή 'Αμερικανό 52)6, με 2000 τ. έκφορτωσιν «γκρές-τέρμη», είς Γερμανίαν ή 1500 τ. έκφορτωσιν «γκρές-τέρμη», είς Όλανδινον ή Βάλγιον, φόρτωσις 5—31 'Ιουλίου.

«ΡΟΥΛΑ» (λιβερ.) από Ρεοίο, Ματσείο, Σάντος ή Ρίον 'Ιανέριον 10.000 τόν. ζαχάρως είς σάκκους διά 'Αλεξανδρείας 57)6, με βασινές ή δύο λιμένας φορτώσεως και ένα λιμένα έκφορτωσεως, ένα δύο δύο λιμένας έκφορτωσεως 1)— έπι πλέον, φίο και στόσουεντ, με 750 τ. φόρτωσιν και 750 τόν. έκφορτωσιν, φόρτωσις 10—23 'Ιουνίου.

«ΔΟΥΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ» (σημ. άγγλικης) από άνα λιμένας Πλέιτ, με συμπλήρωσην εις Μπουνένος 'Αρδες 8800 τ. γεννημάτων διά λιμένα δυτικής άκτης 'Αγγλίας 65)—, με 1000 τ. έκφορτωσιν «γκρές-τέρμη», φόρτωσις 10—25 'Ιουλίου.

### 'Εξ Αγγλίας — Κόντινεντ

ΦΟΡΤΗΓΟΝ (ελληνικόν) ή Πολωνίας 10.250 τ. γαιανθράκων διά Μπουνένος "Αύρης ή Λά πλάταν 36)6, με 750 τ. έκφορτωσιν 3)—, φόρτωσις 1—31 'Ιουλίου.

«ΑΔΕΛΔΟΤΗΣ ΙΙ.» (λιβερ.) από Γδυνιαν 6200 τ. ζαχάρως είς σάκκους διά Πόρτ Σουδάν 60)—, «λάινερ-τέρμη», φόρτωσις άρχας 'Ιουνίου.

«ΑΡΙΑΝΑ» (σημ. Λιδίνον) από Νιουκστάλ 1720 τ. γαιανθράκων διά Κοπεγχάγην 13)—, άμασος φόρτωσις.

ΦΟΡΤΗΓΟΝ (λιβεριανόν) από 'Αμερικανό 9500 τ. σιδηροτροχιών και γενικών είδων διά Πόρτ Σουδάν και Καλκούταν, κατ' άποκοπήν λίρας 27.750, φίο και στόσουεντ, με 1200 τ. φόρτωσιν και 600 τ. έκφορτωσιν, φόρτωσις 15—22 'Ιουνίου.

ΦΟΡΤΗΓΟΝ (παναμαϊκόν) από Γδυνιαν ή Δανιαν 10.000 τ. τσιμέντους είς σάκκους διά ένα λιμένα Περσικού Κόλπου 55)— φίο και στόσουεντ, με 1300 τ. φόρτωσιν και 500 τ. έκφορτωσιν, φόρτωσις 9—16 'Ιουνίου.

«ΠΑΠΥΡΑ Μ.» από Γκρεινζενμάουθ 2500 τ. γαιανθράκων διά 'Αγκώνα και ή Βενετίον 26)— ένα λιμένας ή 27)— δύο λιμένας έκφορτωσεως, φόρτωσις 16—25 'Ιουνίου.

### 'Εκ Μεσογείου και Αδριατικής

«ΣΟΥΣΑΝΝΑ» ή Πειραιώς 1.200 τόν. τσιμέντων διά Τραπεζούντα και Σαρψώντα δολ. 4.70, άμασος φόρτωσις «ΚΑΔΙΩ Σ.» από Νιάπολιν 2850 τ. γενικών είδων διά Βηρυττόν, κατ' άποκοπήν λίρας 5.050, ένα διά 'Ακαπάν λίρας 5.300, άμασος φόρτωσις.

«ΑΥΡΑ» από Βασιλική Μπαΐ 1300 τ. μεταλλεύματος σιδηροπορίτου διά Βραίλων 27)—, φόρτωσις 'Ιουνίου.

«ΡΙΤΑ» από Νεάπολιν 3600 τ. διαφόρων έμπορευμάτων διά 'Ειδονέρουθ, κατ' άποκοπήν λίρας 6.000, φόρτωσις 'Ιουνίου.

«ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ» (σημ. Λιδίνον) από Βασιλική Μπαΐ 2500 τ. μεταλλεύματος σιδηροπορίτου διά Βραίλων 27)—, φόρτωσις 'Ιουνίου.

«ΕΜΕΓΓΛΟΧΑΡΗ» από Νιάπολιν 4000 τ. όλων είς σάκκους διά Βηρυττόν, κατ' άποκοπήν λίρας 5.100, άμασος φόρτωσις.

«ΜΕΓΓΛΟΧΑΡΗ» από δύο τουρκικούς λιμένας Μεσογείου 4.000 τ. γενικών είδων διά Δονιάν, λίρας 11.750, φόρτωσις τέλη 'Ιουνίου.

«ΦΛΩΡΑ ΝΟΜΙΚΟΥ» ή Μήλου 3150 τ. βαρυτίνης είς σάκκους διά δύο λιμένας Περσικού Κόλπου 70)6, με 2)6 φορτωτικά, άμασος φόρτωσις.

«ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ» ή Δυρραχίου 3000 τ. μεταλλεύματος χρωμάτου διά Βραίλων (ιδιαίτεροι όροι), φόρτωσις 'Ιουνίου.

«ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ» (λιβερ.) από Ριγιέκαν 9500 τ. λιπασμάτων διά Πουέρτο Ρίκο δολ. 3.50 φίο, φόρτωσις 7—14 'Ιουλίου.

«ΧΟΥΔΣΩΝ ΡΙΒΕΡ» (λιβερ.) από 'Αλεξανδρέτταν 8500 μετρικούς τ. μεταλλεύματος διά Βραίλων.

Your shipchandler at Emden

**Siept van Brethorst Emden**

Day and Night Phone: 2426-2427

Shipsupply. Fresh and dry stores. Bonded stores.  
Deck and Engine stores.

Agents of Mobil Oil A.G. of German, Hamburg

Emden, Neuer Hafen

Telegrams: Brethorst - Emden

Representatives of Greek Department: MENELAOS LINGOS

μάτων διά Νόρδερν ρείνης δολ. 3.85 (ιδιαίτεροι όροι), φόρτωσις 5—28 'Ιουλίου.

### 'Εκ Μαύρης Θαλάσσης και Τουρκίας

«ΣΟΥΣΑΝΝΑ» από Ζνιάνωφ και Όδησσον 1.200 τ. γαιανθράκων διά Πειραιά 32)—, άμασος φόρτωσις.

«ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ» σημ. Λιδίνον 2.500 τ. γεννημάτων διά Ραβένναν 34)— φόρτωσις άρχας 'Ιουνίου.

«ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ» από Γαλάτοι 1700 κ. μ. ζυλείας διά Λαττάκια 27)— τό κυβικό μέτρον, άμασος φόρτωσις.

«ΕΛΣΗΜΙΝΑ» από Κωνστάντζαν 1500 τ. διαφόρων ειδών διά Μασσαλίαν δολλάρια 5.80, άμασος φόρτωσις.

«ΜΑΙΡΟΥΛΑ» από Κωνστάντζαν 1350 τ. άσφαλτου είς βαρέλια διά Πειραιά δολ. 3, φόρτωσις άρχας 'Ιουνίου.

«ΣΑΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ» (Κοσταρίκας) από Νεορομασίκην 3100 κ.μ. ζυλείας διά 'Αλεξανδρέτταν 33)6 τό κ.μ., φόρτωσις 'Ιουνίου.

«ΦΡΑΓΚΙΣ» από Κωνστάντζαν 1000 τ. διαφόρων έμπορευμάτων διά Κωνσταντινούπολιν, κατ' άποκοπήν 1400 λίρας, φόρτωσις 'Ιουνίου.

### 'Εξ Αύστραλιας, Ινδίων και Απώ Ανατολής

«ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΤΙΟΣ» από μίαν ή δύο θέσεις η λιμένας Μπούρμας 4200 τ. όρμης είς σάκκους διά Λιρένα Κεϋλάνης 25)— φίο και στόσουεντ, όφινον ή δύο δύο λιμένας φόρτωσις 23) έπι πλέον, με 600 τ. φόρτωσιν και 600 τ. έκφορτωσιν, φόρτωσις 9—20 'Ιουνίου.

### 'Εκ παντοίων άλλων άγορων

«ΑΙΜΙΛΙΑ ΜΑΡΣΚ» (δανικόν) από Γιουκάρο 5300 τ. ζαχάρως είς σάκκους διά Πειραιά και Θεσσαλονίκην δολ. 8.75 φίο και στόσουεντ, φόρτωσις 2—14 'Ιουνίου.

«ΑΡΙΑΝΝΑ» (σημ. Λιδίνον) από τρεις λιμένας Φιλλαδόνιας 600 στάνταρτες ζυλείας διά τέσσαρας λιμένας 'Ελλάδος 320)— τό στάνταρταρ, φόρτωσις τέλη 'Ιουνίου.

«ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΩΡΓΗΣ» από Σαφάγκα 8000 τ. φωσφάτων διά Μακτράς 47)6, φόρτωσις 'Ιουνίου.

«ΒΟΓΚΕΛΑΣΜΠΕΡΓΚ» από ένα ή δύο λιμένας Βορείου ή Νοτίου Κούδας 3600 τ. ζαχάρως είς σάκκους διά δύο λιμένας 'Ελλάδος δολ. 8.75, φόρτωσις 25 'Ιουνίου—13 'Ιουλίου.

«ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ» (λιβερ.) από Πόρτ "Αρθουρ 9000 τ. κώκ διά Μασσαλίαν δολ. 5.40 φίο, φόρτωσις 'Ιουνίου.

### ΤΑ ΔΞΑΜΕΝΟΠΑΟΙΑ

«ΤΙΝΙ» (λιβερ.) από λιμένας Καραϊβικής Θαλάσσης 18.000 τ. άκαθάρτου πετρελαίου διά δύο άμερικανικού λιμένας 'Ατλαντικού (βορείος τού Χάπτερας) 57 1/2 % έπι έλαττον της βάσεως του άμερικανικού ναυλολογίου, φόρτωσις 2 'Ιουνίου.

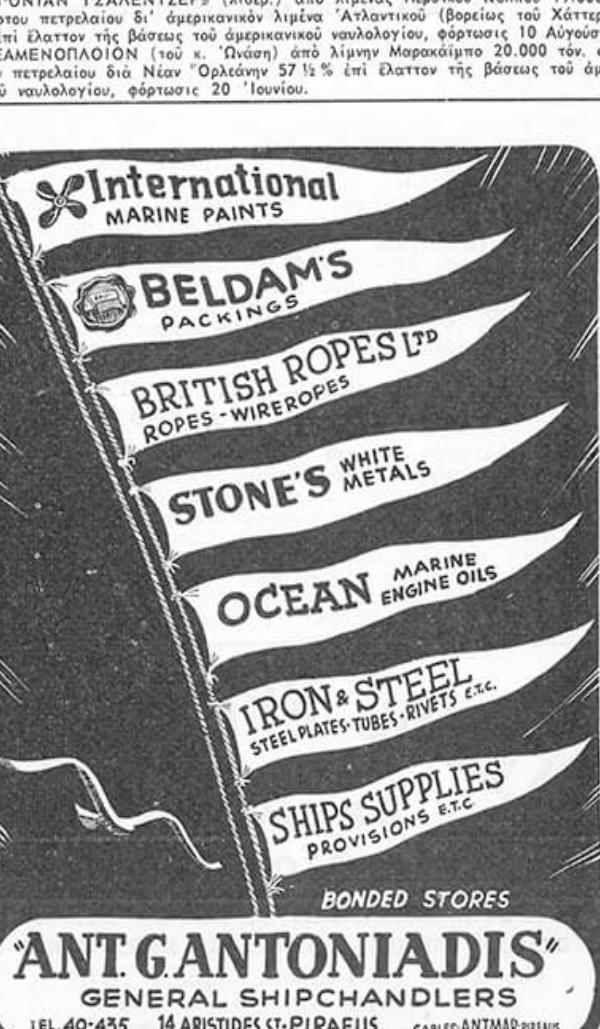
«ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΒΑΙ-ΙΚΑΟΥΝΤΣ» (λιβερ.) από λιμένας Καραϊβικής Θαλάσσης 16.500 τ. άκαθάρτου πετρελαίου διά δύο άμερικανικού ναυλολογίου, φόρτωσις 5 'Ιουνίου.

«ΑΝΔΡΟΣ ΚΕ-Ι-Π» (λιβερ.) από Καλιφρίνιαν 20.000 τόν. άκαθάρτου πετρελαίου (τημή φορτίου) διά 'Ιανινίαν (ιδιαίτεροι όροι), φόρτωσις 10 'Ιουνίου.

«ΑΙ-ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ» (λιβερ.) από λιμένας Περσικού Κόλπου 19.000 τ. άκαθάρτου πετρελαίου διά άμερικανικού λιμένας 'Ατλαντικού (βορείως τού Χάπτερας) 60 % έπι έλαττον της βάσεως του άμερικανικού ναυλολογίου, φόρτωσις 10 Αύγουστου.

ΔΞΑΜΕΝΟΠΑΟΙΟΝ (ιού κ. 'Ωνάση) από λίμνη Μαρακούπιο 20.000 τόν. άκαθάρτου πετρελαίου διά Νέαν 'Ορλεάνη 57 1/2 % έπι έλαττον της βάσεως του άμερικανικού ναυλολογίου, φόρτωσις 20 'Ιουνίου.

«BONDED STORES



# ΤΑ ΤΑΞΙΔΕΥΟΝΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

ΑΓΓΑΙΑ	έτ. «Ελληνική Α.Ε.» . . . . .	44	1920	διπλήθε Κων) πολιν 24 Μαΐου διά Κωνοτάντζαν
ΑΓΓΑΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	άδ. Σιγάλα . . . . .	04	2433	άργει Ηειραία
ΑΓΓΑΙΑ ΖΩΝΗ	Παπαγεωργίου κλπ. . . . .	20	985	άργει Πέραμα ἀπό 21 Νοεμ.
ΑΓΓΑΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Πόρτο Μπλάγκο» . . . . .	54	6498	άνεχ. 'Αλεξανδρέππαν 2 'Ιουν. διά Σύρον
ΑΓΓΑΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ	έτ. «Πλάς» . . . . .	55	8450	άνεχ. Τζιμπούτη 1 'Ιουν. διά Γκάλθεστον
ΑΓΓΙΟΣ ΒΛΑΣΣΙΟΣ	Εύγενια I. Χανδρή . . . . .	18	2974	άνεχ. Σιγκαπούρην 4 'Ιουν. διά Μπούρμαν
ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ V. (δεξ.)	έτ. Γ. Νικολάου . . . . .	44	10448	άργει 'Αμπελάκι ἀπό 7 'Ιουλ. 1957
ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	Yioi Δ. Πανταλέοντος . . . . .	11	4248	έφθ. Φιλαδέλφειαν 28 Μαΐου
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	N. & 'Αδ. K. Χατζηπαπάτερας . . . . .	43	7231	έφθ. Λονδίνον 5 'Ιουν.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Πόρτο Μπλάγκο» . . . . .	55	6548	έφθ. Νεάπολιν 7 'Ιουν.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Νικολέρης - Παπάζογλου . . . . .	27	1887	εἰς μεταφοράς Πειραιώς-Στρατωνίου
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	άδ. Τουσιρινάκη . . . . .	22	988	διπλήθε Κων) πολιν 2 'Ιουν. δι 'Οδησσόν
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Πόρτο Μπλάγκο» . . . . .	57	9921	έφθ. Λονδίνον 10 'Ιουν.
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	«Ελληνική Α.Ε.» . . . . .	46	1982	άργει Κυνόσουραν ἀπό 11 Φεβρ.
ΑΓΚΥΡΑ	Mix. Βασιλειάδης . . . . .	43	7180	άνεχ. Σεπτεμβέριον 12 'Ιουν. διά Κωνοταντίνούπολιν
ΑΕΡΟΠΟΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ	έτ. «Ελληνική» . . . . .	56	2744	έφθ. Μοντεβίδεο 8 'Ιουν.
ΑΘΗΝΑΙ	Έλλ. Γραμμή N. 'Αμερ. . . . .	53	3575	άργει Γάνδην ἀπό 6 'Απρ.
ΑΘΗΝΑΙ	έτ. «Φιλίορι» . . . . .	44	7125	έφθ. Βοστώνην 5 'Ιουν.
ΑΙΟΛΟΣ	«Αδ. Λιθανού» Α.Ε. . . . .	44	7176	άργει Μπρούζες ἀπό 19 Δεκ.
ΑΙΚΤΗ	έτ. «Λάμυρα» . . . . .	42	7191	ες Πειραιᾶ 13 'Ιουν. (έπιοκευαί)
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	άδ. Τουσιρινάκη . . . . .	20	1112	άργει Πειραιᾶ ἀπό 25 Φεβρ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ.	Στρατής 'Ανδρεάδης . . . . .	44	7207	άργει: 'Αστρόρια ἀπό 14 'Απρ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΙΖΗΣ	«Θεοφανώ» Α. Ε. . . . .	43	7266	διπλήθε Πανομάνη 27 Μαΐου διά Μάντζεστερ
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	«άδ. Λιθανού» Α.Ε. . . . .	43	7194	έφθ. Πειραιᾶ 4 'Ιουν.
ΑΛΙΚΗ	Χρ. Σαρλής . . . . .	21	1037	άργει Κάρδιφ ἀπό 14 Σεπτ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Λαιμός & Πατέρας . . . . .	42	7177	άνεχ. Ειδιμούμαθο 24 Μαΐου διά Μόντρεαλ
ΑΝΑΣΤ. ΠΑΤΕΡΑΣ	'Ιγκορ & 'Απ. Πεζάς . . . . .	44	7176	άργει Ντωντές ἀπό 20 'Απρ.
ΑΝΙΑ	Λαιμός & Πατέρας . . . . .	43	7176	έφθ. Μπράκε 27 Μαΐου
ΑΝΤΩΝΗΣ	άδ. Κυρτάτα . . . . .	29	6022	άργει 'Ελευσίνα ἀπό 27 Δεκ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Α. ΚΥΡΤΑΤΑΣ	Α. Δημάδης - Δ. Γκιουλή . . . . .	43	7253	εἰς Φλώιρη, ύπό συμπλήρωσιν
ΑΞΙΟΣ	έτ. Καρρά . . . . .	58	10300	άνεχ. Μόζι 27 Μαΐου διά Βαγκούθερ
ΑΡΓΩ-ΔΗΛΟΣ	έτ. Καρρά . . . . .	58	10100	άνεχ. Βαγκούθερ ἀπό 22 'Απρ. διά Βόρ. Κίναν
ΑΡΓΩ - ΕΛΛΑΣ	έτ. Καρρά . . . . .	57	10376	εἰς Φλώιρη, ύπό συμπλήρωσιν
ΑΡΓΩ - ΟΛΑΝΔΙΑ	«Σιπηγκ Ντεβέλη» . . . . .	58	10000	εἰς Όζακαν ἀπό 15 Μαρτ.
ΑΡΓΩ - ΧΙΟΣ	«Λιθανός» Α.Ε. . . . .	41	7460	άνεχ. Μόντρεαλ 9 'Ιουν. διά Γερμανίαν
ΑΡΙΕΤΤΑ	«Γκρήκ Λάιν» . . . . .	31	20256	άνεχ. Πούλο Σαμούδη 21 Μαΐου διά Μπαγκόκυ
ΑΡΚΑΔΙΑ (ύπερωκ.)	Δ. Εύθυμιου κλπ. . . . .	24	2740	άργει Βαλτιμόρων ἀπό 26 'Απρ.
ΑΡΜΟΝΙΑ	έτ. «Τρόπις» . . . . .	44	7240	άνεχ. Πειραιᾶ 4 'Ιουν. διά Μασσαλίαν
ΑΡΤΕΜΙΣ	Άσουμ. Γκούμα . . . . .	39	1007	άνεχ. Γκάλθεστον 4 'Ιουν. διά Λάδσεντ
ΑΣΗΜΙΝΑ	Έκτωρ Δρακούλης . . . . .	43	7176	άνεχ. Λιοσιάδων 26 Μαΐου διά Τακοράντι
ΑΣΤΕΡΙΣ	Γ. Μ. Λιθανός . . . . .	43	7176	άνεχ. Βιζανικαπατάμ 4 'Ιουν. διά Βαλτιμόρων
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	έτ. «Ανάσα» . . . . .	58	9724	διπλήθε Σουεζ 19 Μαΐου δι 'Αγκάμπα
ΑΤΑΛΑΣ	έτ. «Ελιξ» . . . . .	21	3275	άργει Πέραμα ἀπό 16 Φεβρ.
ΑΥΛΙΣ	Έθν. Γραμμ. 'Ελλ. . . . .	44	7176	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 7 'Ιουν. διά Πειραιᾶ
ΑΥΡΑ	Πούόπαλ., Καλλίκ., Τοούτας . . . . .	11	1881	διπλήθε Πόρτ Σοϊδ 27 Μαΐου διά Γένοβαν
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΘΡΕΙΔΕΡΙΚΗ	«Ελληνική» Α.Ε. . . . .	46	2025	έφθ. Πειραιᾶ 13 'Ιουν.
ΒΑΣΙΛΗΣ	«Ελληνική» Α. Ε. . . . .	45	1982	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 6 'ιουν.
ΒΕΛΓΙΟΝ	Άντ. Παπαδάκης . . . . .	43	7176	σογει Ντάρτμουθ ἀπό 5 Μαρτ.
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ	άδ. Κοντού . . . . .	30	739	άργει Πειραιᾶ
ΒΙΡΓΙΝΙΑ	«Ελληνική» Α. Ε. . . . .	44	1923	άνεχ. Ρότερνταμ 4 'Ιουν. διά Βίσαμαρ
ΒΙΡΓΙΝΙΑ Κ.	K. I. Στεργιόπουλος . . . . .	22	3846	άργει Σύρον ἀπό 17 Δεκ.
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ	«Ελληνική» Α.Ε. . . . .	46	2016	έφθ. Κων) πολιν 4 'Ιουν.
ΒΡΥΣΗ (δεξ.)	N. Λαυτίρης . . . . .	31	967	διπλήθε Πόρτ Σοϊδ 1 'Ιουν. δι 'Ελλαδά
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	άδ. Μάτσος . . . . .	23	4701	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 10 Μαΐου
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Λ.	«Νομική» Λτδ . . . . .	21	1975	διπλήθε Σουεζ 1 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ.	άδ. Γράτου . . . . .	44	7176	άργει 'Ελευσίνα ἀπό 25 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΓΡΑΤΣΟΣ	έτ. S. Γ. 'Εμπειρίκος . . . . .	21	5728	άργει 'Αμπελάκι ἀπό 26 'Οκτ.
ΓΕΩΡΓ. Μ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	άδ. Καθρέπτην-Π.Τούρλος . . . . .	07	1317	άργει Πειραιᾶ ἀπό 21 Φεβρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΘΡΕΠΤΗΣ	έτ. «Σολαρίς» . . . . .	35	5654	άργει 'Ελευσίνα ἀπό 22 Νοεμ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΒΑΛΗΡΗΣ	άδ. Ανδρεάδην . . . . .	43	7233	άργει Πειραιᾶ ἀπό 4 'Ιαν.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	έτ. «Ουδούρλαν Τάνκερς» . . . . .	54	20991	άνεχ. Σπέτζιαν 28 Μαΐου διά Μπάνιας
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΡΜΟΝΗ (δεξ.)	Π. Καλλιμανοπούλου . . . . .	44	7176	έφθ. Βέρα Κρούζ 27 Μαΐου
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. III	'Αλεξάτος - Δούκας . . . . .	23	1566	διπλήθε Κων) πολιν 17 Μαΐου δι 'Οδησσόν
ΔΑΝΑΗ	Δ. Π. Μαργαρώνη . . . . .	40	5006	έφθ. Κάπι Τάουν 3 'Ιουν.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	«Φρίντον» . . . . .	18	5275	αγορει Κυνόσουραν ἀπό 28 Φεβρ.
ΔΗΜΗ. ΙΓΓΑΣΗΣ	Π. Α. Κυδωνίευς . . . . .	26	4862	αγορει Πέραμα ἀπό 10 'Οκτ.
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	έτ. Βεργουτή . . . . .	44	7207	έφθ. Σαβδάνων 23 Μαΐου
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ	Π. & B. Πανταλέων . . . . .	43	7260	εἰς Γένοβαν ἀπό 16 'Απρ.
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Φούρκερο» . . . . .	58	9092	άνεχ. Καράται 2 'Ιουν. δι 'Αντεν
ΔΙΡΦΥΣ	'Αδ. Φοι Πατέρα . . . . .	43	7280	άργει 'Αμπελάκι ἀπό 25 Νοεμ.
ΕΒΗ ΛΙΒΑΝΟΥ	'Αδ. Λιβανού . . . . .	37	4839	άργει Σίενταμ ἀπό 2 'Ιουλ.
ΕΒΡΟΣ	«Θεοφανώ» Α. Ε. . . . .	43	7256	άνεχ. Βαλτιμόρων 22 Μαΐου διά Πουέρτο 'Ορντ
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	έτ. «Σ. Γ. 'Εμπειρίκος» . . . . .	27	4164	άργει Κάρδιφ ἀπό 7 Νοεμ.
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (δεξ.)	άδ. Τυπάλδου . . . . .	27	6346	άργει Ουτεμπάλα ἀπό 7 Σεπτ.
ΕΛΕΝΗ Δ.	«Άλκανώ» Α. Ε. . . . .	44	7253	άργει Ρότερνταμ ἀπό 12 Φεβρ.

## ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑ

ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ Α, Β, Γ ΤΑΞΕΩΣ  
**ΑΛΕΞ. ΛΑΜΠΡΟΥ - Α. ΜΑΝΩΛΑΚΟΥ**

ΒΑΣΙΛ. ΚΩΝΤΙΝΟΥ 54 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΤΗΛΕΦ. 471.633)

Ο ΑΡΤΙΩΤΕΡΟΣ ΦΡΟΝΤΙΣΤΗΡΙΑΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΜΗΧΑΝ. ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ Α, Β, Γ ΤΑΞΕΩΣ

‘Η Δ/σις τών Φροντιστηρίων άνακοινοί, ότι τά μαθήματα Γ’. Μηχανικών διά τάς έξετάσεις Αύγουστου έ. έ. ήρχισαν εις άνεβάρητα τμήματα ATMOY και M. E. K. εις ΑΠΑΝΤΑ ΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ. Τό επίλεκτον και πολυτήριες διδακτικόν προσωπικον τών Φροντιστηρίων μας, ή μακρά μας φροντιστηριακή πείρα καθώς και τό επιμελώς κατηρτισμένον έκπαιδευτικόν πρόγραμμα προπαρασκευής τών υποψήφιών, έξασφαλίζει την τελείαν κατάρτισιν τών μαθητών μας, δύον τών ΤΑΞΕΩΝ και έγγυαται την έπιτυχιάν κατά τάς έξετάσεις. Δείκτης της άρτιας προπαρασκευής τών υποψήφιών μαθητών μας, είναι και αι έκαστοτε έπιτυχιά μας κατά τάς έξετάσεις, όπου τό ποσοστόν έπιτυχιας έγγιζε PANTOTE τό 100 %. Όμοιώς πλειστοι έκ τών μαθητών μας άριστευουν κατά τάς έξετάσεις, έρχομενοι πρώτοι εις την γενικήν σειράν έπιτυχίας μεταξύ δύον τών συμμετεχόντων εις τάς έξετάσεις.

I. Εἰς τὰς ἔξετάσεις τῶν Μ.Ε.Κ. Γ'. τάξεως (Ιανουάριος 1958) Ἐκ τῶν 72 ποὺ ἔλαβον μέρος εἰς τὰς ἔξετάσεις ἡμέτεροι μαθηταὶ ἦσαν 30. Μεταξὺ τῶν 10 πρώτων, οἱ 7 ἦσαν ἡμέτεροι μαθηταὶ: ΓΚΡΙΝΙΑΤΣΟΣ Ἰω. Ἰος, ΛΥΡΗΣ Ἰω. Σως, ΣΚΟΥΛΑΞΙΝΟΣ Παν. Ζος, ΓΟΝΙΔΑΚΗΣ Νικ. 4ος, ΣΑΚΕΛΛΑΡΟΠΟΥΛΟΣ Σωτ. Ζος, ΚΟΡΝΕΖΟΣ Ἀναστ. 8ος, ΠΑΡΑΣΚΕΥΟΠΟΥΛΟΣ Ἰω. 9ος κ.λ.π.  
II. Εἰς τὰς ἔξετάσεις ΑΤΜΟΥ Γ'. τάξεως (Ιανουάριος 1958) (α' τμῆμα) ΠΡΩΤΟΣ μάθητής μας ΚΟΥΡΗΣ Στυλ. "Οὐοίως

II. Εἰς τὰς ἔξτασεις ΑΤΜΟΥ Γ'. τάξεως ('Ιανουάριος 1958) ἐπρώτευσαν ΜΠΑΚΡΩΖΟΣ Μ., 5ος ΒΟΥΛΓΑΡΗΣ Γεώργ., δος α'. τμῆμα) ΠΡΩΤΟΣ ἥλθεν ὡς μαθήτης μας ΚΟΥΡΗΣ Στυλ. Ὁροίως ΚΓΙΛΙΜΑΠΗΦΣ Ἀντ., θεος ΚΟΚΚΟΛΑΚΗΣ Γεώργ. 8ος κ.λ.π. κ.λ.π.  
III. Εἰς τὰς ἔξτασεις Β'. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ('Ιανουάριος 1958). Επρώτευσαν, ΜΠΟΥΣΚΟΣ Σωτ., 5ος, ΖΑΡΡΗΣ Κ., ΚΑΡΡΑΣ Σ. Σαβ. 8ος, ΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ Κων. 11ος κ.λ.π.  
ΣΗΜΕΙΟΣΙΣ: I. Εἰς τὸ Φαινοτετάριον λειτουργεῖ ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΜΗΜΑ πληροφοριῶν ἐπὶ τῶν πιστοποιημένων καὶ λοιπῶν δικαιοδογητικῶν

**II. ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΠΡΟΣΕΡΧΟΜΕΝΟΥΣ ΒΡΑΔΥΤΕΡΟΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΜΕ ΠΟΛΥΩΡΟΝ ΔΙΔΑ-**

ΕΛΕΝΗ ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗ	άδ. Κουλουκουντή	38	5500	άργει Ρίθερ Στόουρ από 7 Μαρτ.
ΕΛΕΝΗ ΣΤΑΘΑΤΟΥ	Δ. Σταθάτος & Σια	43	7176	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 25 Μαΐου
ΕΛΕΥΣΙΣ	Κουμπαριανού — Πρίντεζη	21	1549	έφθ. Πειραιάς 13 'Ιουν.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	άδ. Μαζαράκη	22	3553	άργει Πέραμα από 30 Σεπτ.
ΕΛΛΑΣ	«Ελληνική Α. Ε.	56	2746	έφθ. Κων/πολιν 3 'Ιουν.
ΕΛΛΑΣ	Γ. Χρ. Λαιμός	43	7176	άργει Καλάμας από 18 'Ιαν.
ΕΛΛΗΜΙΝΑ	Εύτ. Γκούμας	22	1055	άνεχ. Πειραιάς 5 'Ιουν. δι' Οδησσόν
ΕΛΛΗΝΗ ΗΡΩΣ	«Ελληνική Α.Ε.»	57	7058	έφθ. Χιούστον 7 'Ιουν.
ΕΛΛΗΝΗ ΝΑΥΤΗΣ	«Ελληνική Α.Ε.»	39	6281	έφθ. Φιλαδέλφειαν 7 'Ιουν.
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΗ	«Ελληνική Καλλιμανού.	44	7207	άνεχ. Πόρτ. Σουδάν 21 Μαΐου διά Νταμάρι
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΑΣ	«Ελληνική Α.Ε.»	56	7510	έφθ. Καλκούτταν 22 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΣΑ	«Ελληνική Α.Ε.»	56	7510	διπλής Γιβραλτάρ 5 'Ιουν. διά Χιούστον
ΕΛΛΗΝΙΟΣ ΑΣΤΗΡ	«Ελληνική Α.Ε.»	43	7176	έφθ. Πειραιάς 12 'Ιουν.
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΥΜΑ	«Ελληνική Α.Ε.»	43	7176	διπλής Σουέζ 4 'Ιουν. διά Κόρραμασχρ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΥΡΑΝΟΣ	«Ελληνική Α.Ε.»	43	7176	διπλής Πόρτ. Σουδάν 8 'Ιουν. διά Ν. Ύρκην
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΝΕΥΜΑ	«Ελληνική Α.Ε.»	56	7063	άνεχ. Καλκούτταν 5 'Ιουν. Βιλμιγκτών
ΕΛΛΗΝΙΣ	Άγγ. Λουζης	43	7302	έφθ. Βιρτυτόν από 30 'Απρ.
ΕΛΠΙΣ	Π. Πρίντεζης	19	1492	άνεχ. Πειραιάς 11 'Ιουν. διά Σφάξ
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ	«Επίδαυρος» Α.Ε.	43	7176	έφθ. Φιλαδέλφειαν 22 Μαΐου
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ	Νεύρεπ. — Σταθάτος	44	7251	άνεχ. Χαρόν 30 Μαΐου διά Λός "Αντζελες
ΕΡΜΗΣ	έτ. «Σάμοσκ»	58	10000	εις Αγγλίαν, υπό συμπλήρωσιν
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ	Σιγάλας	21	2369	άνεχ. Καράτοι από 3 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ II.	άδ. Γ. Δομεστίνην	28	1707	εις Πειραιάς από 23 'Απρ.
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ	«Ωκεανοπόρος» Α.Ε.	43	7194	έφθ. Τζακάρταν 4 'Ιουν.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δεξ.)	Παπᾶ — Έλευθεριδάνη	17	3976	έφθ. Ελευσίνα 12 'Ιουν.
ΕΥΑΝΘΙΑ	Υιοί Πέτρα — Γουλανδρή	43	7244	άνεχ. Κάπης 8 'Ιουν. δι' Αγ. Φραγκίσκον
ΖΑΤΟΥΝΑ — ΠΟΛΙ	Θανόπουλος — Κουτλάκης	08	1699	άργει ιερόματα από 16 Σεπτ.
ΗΛΙΑΣ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ	άδ. Κουλουκουντή	38	5548	άργει Ρίθερ Στόουρ από 10 Μαρτ.
ΗΡΩΝ II.	Δ. Ν. Κουφός	44	1815	άργει Πέραμα από 17 'Ιουλ. 1957
ΟΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Ιόνιον»	44	7198	άνεχ. Λός "Αντζελες I" 'Ιουν. διά Τόκιο
ΟΘΩΝΗΣ	«Κάσσος» Α.Ε.	44	7198	άργει Σύρον από 22 'Οκτ.
ΘΕΟΜΑΝΝΑ ΘΑΗΙΓΗΤΡΙΑ	Άπ. Πεζές	56	8424	έφθ. Νέαν Όρλεανην 5 'Ιουν.
ΘΕΟΦΑΝΟΥ ΛΙΒΑΝΟΥ	«Θεοφανώ» Α.Ε.	37	6636	άργει Ελευσίνα από 29 Μαΐου
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (τάνκερ)	Κ. Διαμαντῆς	29	2231	έφθ. Πειραιάς 7 'Ιουν.
ΙΓΓΟΡ	Άπ. Πεζάς	43	7207	άνεχ. Λός "Αντζελες 30 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΙΝΔΙΚΟΣ (δεξαμ.)	άδ. Τυπάλδου	30	7924	άνεχ. Πούντα 'Αρένας 4 'Ιουν. διά Γκουιντέρο Μπαιν
ΙΩ. ΙΓΓΛΕΣΗΣ	Υιών Δ. Ιγγλέσην	42	7035	διπλής "Άδεν 3 'Ιουν. διά Κολόμπο
ΙΩ. Π. ΓΟΥΛΑΝΑΡΗΣ	άδ. Γουλανδρή	44	7176	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδη, 7 'Ιουν. διά Τεργέστην
ΙΩ. Π. ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ (δεξ.)	έτ. «Αθηνᾶ» κλπ.	44	10441	άργει Ελευσίνα από 17 'Οκτ.
Κ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	I. & άδ. Κ.Χ. πατέρας	43	7244	άργει Μπρούζες από 11 'Ιαν.
ΚΑΔΙΟ Σ.	Καδίω Σιγάλας	17	2032	έφθ. Βιρτυτόν 4 'Ιουν.
ΚΑΘΑΡΙΩΤΙΣΣΑ	Ίω. Παράσχος κλπ.	13	1877	άργει Κυνόδουρων από 16 'Ιαν.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Ζεπάγκας»	57	9092	άνεχ. Κιελών 24 Μαΐου διά Γδύνιαν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΜΙΧΑΛΟΥ	έτ. «Μιχαλίνος»	44	7198	ανεχ. Γιουκάρο 3 'Ιουν. διά Πόρτ. Εθεργκλαντ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΔΑΜΥΛΙΤΗΣ	έτ. «Στροβίλι»	56	6538	ανεχ. Μόντρεαλ 31 Μαΐου δι' Αμβέροαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΚΑΙΡΟΓΗΣ	άδ. Ποταμιάνου	19	5182	έφθ. Πόρτ. Σουδάν 2 'Ιουν.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΦΑΡΜΑΚΙΔΗΣ	Σκαρβέλης	43	7176	άργει Μπρούζες από 28 Μαρτ.
ΚΑΣΟΣ	«Κάσσος» Α.Ε.	39	5215	άργει Σύρον από 7 'Απρ.
ΚΑΣΤΩΡ	άδ. Γράτου	44	7198	άργει Κυνόδουρων από 24 Μαρτ.
ΚΑΤΕ Ν. Λ. (τάνκερ)	«Κεφαλληνιακή» Α. Ε.	43	10448	έφθ. Τάραντα 22 Μαΐου
ΚΕΦΑΛΗΝΙΑ	άδ. Τυπάλδου	25	1816	άργει Πέραμα από 6 Μαΐου
ΚΕΧΡΕΑ	Θ. Επιφανειάδης	43	7198	άργει Ελευσίνα από 4 'Ιαν.
ΚΙΓΚ ΑΙΓΚΑΙΟΥΣ	Μ. Νομικός	44	7176	έφθ. Σύρον 7 'Ιουν.
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ	Μ. Νομικός	56	8429	εις Γαλλίαν, υπό συμπλήρωσιν
ΚΙΜΩΛΟΣ	Βεντούρης κλπ.	58	10500	άργει Συρακούσας
ΚΡΗΤΗ	Ν. Κονδύλης	31	511	άργει Αμπελάκι από 27 'Ιαν.
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	Θ. Επιφανειάδης	44	7244	άργει Κυνόδουρων από 14 Μαρτ.
ΚΟΡΑΛΙΑ III.	άδ. Γ. Δομεστίνην	34	1802	άργει Κυνόδουρων από 13 Σεπτ.
ΚΟΡΩΝΙΟΝ	άδ. Γουλανδρή	23	4693	έφθ. Ρόττερνταμ 20 Μαΐου
ΚΡΙΟΣ	Μ. Έμπειρικός	45	3805	άργει Σύρον από 15 'Οκτ.
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	έτ. «Ντιαμάντε»	55	6110	έφθ. Χαδάναν 1 'Ιουν.
ΚΥΜΑ	«Άδ. Λιβανού» Α.Ε.	43	7244	άνεχ. Γκάρατον 7 'Ιουν. διά Ζευμπρούγκε
ΚΥΠΡΟΣ (δεξ.)	έτ. «Τρανσόπετρόλ»	20	6496	άνεχ. Κιουρασάδο 2 'Ιουν. διά Τζάκαονθιλλ
ΚΥΡΑ-ΚΑΤΙΓΚΩ	έτ. «Άδρα»	56	9086	έφθ. Μπάκιαν Μπλάγκαν 22 Μαΐου
ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ	άδ. Κ. Πατέρα	43	7176	άργει Αμπελάκι από 21 Σεπτ.
ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	Μιχαλίνος	45	7176	έφθ. Ρόττερνταμ 29 Μαΐου διά Φάργκε
ΚΩΣΤΗΣ	άδ. Λώς	56	8474	άργει Χάμπτον ρόδη, 29 Μαΐου διά Φάργκε
ΛΑΚΟΝΙΑ	«Άλεξάντας — Δούκας	25	964	άνεχ. Χάμπτον ρόδη 29 Μαΐου διά Κωνοτάντζαν
ΛΕΟΝΤΙΟΣ	Θεοδ. Τεργιάλος	43	7176	άνεχ. Χάμπτον ρόδη 29 Μαΐου διά Φάργκε
ΛΕΩΝΙΔΑΣ	Θρ. Βογιατζίδης	28	4573	άργει Αμπελάκι από 27 Αύγ.
ΛΕΥΝΙΔΑΣ ΚΑΜΠΑΝΗΣ	έτ. Καμπάνη	43	6766	άργει Αμπελάκι από 21 Σεπτ.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Α. ΚΥΡΤΑΤΑΣ	«Α' φοι. Κυρτάτα	22	2225	άνεχ. Αμπαντάν 29 Μαΐου διά Νταμάρι
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	«Μιχαλινός» Α.Ε.	43	7176	έφθ. Λός "Αντζελες 8 'Ιουν. διά Καθασάκι)
ΛΙΒΥΗ	Ίω. Λάτος	24	1556	έφθ. Αμπαντάν 29 Μαΐου διά Καθασάκι)
ΛΙΓΥΡΙΑ	έτ. «ΕΛ-ΜΕΣΣ»	37	1113	άνεχ. Πειραιάς 8 'Απρ.
ΛΙΛΗ	έτ. «Αργώ»	11	1459	άνεχ. Πειραιάς 12 'Ιουν. διά Βιρτυτόν

**ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ Α.Ε.**  
**ΘΗΡΑΙ·ΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ**  
 Δ/Π "ΜΙΑΟΥΛΗΣ,"  
 Έκαστην ΠΕΜΠΤΗΝ 5 μ.μ.  
 διὰ ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ

### Δρομολόγια ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

#### Δ)Π "ΜΙΑΟΥΛΗΣ,"

Έκαστην ΤΡΙΤΗΝ 6 μ.μ. ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΩ, ΡΟΔΟΝ..  
 Έκαστην ΠΕΜΠΤΗΝ 5 μ.μ. Πάτρας, Σάμην, Ήθακην,  
 Κέρκυραν, ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ.

#### Δ)Π "ΚΑΝΑΡΗΣ,"

Έκαστην ΤΡΙΤΗΝ 6 μ.μ. ΧΙΟΝ — ΜΥΤΙΑΝΗΝ.  
 Έκαστην ΠΕΜΠΤΗΝ 6.30 μ.μ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ, ΡΕΟΥ-

ΜΝΟΝ, ΧΑΝΙΑ.

Έκαστην ΣΑΒΒΑΤΟΝ 6 μ.μ. ΧΙΟΝ, ΜΥΤΙΑΝΗΝ,  
 ΚΑΣΤΡΟΝ (Λήμνου)

#### Δ)Π "ΚΑΡΑ·Ι·ΣΚΑΚΗΣ,

Έκαστην ΤΡΙΤΗΝ 6.30 μ.μ. ΧΑΝΙΑ, ΡΕΟΥΜΝΟΝ,  
 ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ.

Έκαστην ΠΕΜΠΤΗΝ 2 μ.μ. διὰ ΠΑΤΜΟΝ, ΛΕΡΟΝ,

ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΩ, ΡΟΔΟΝ.

Έκαστην ΣΑΒΒΑΤΟΝ 2.30 μ.μ. ΣΥΡΟΝ, ΤΗΝΟΝ, ΜΥ-

ΚΟΝΟΝ, ΑΓΙΟΝ ΚΗΡΥΚΟΝ, ΒΑΘΥ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ.

ΛΙΛΗ ΜΙΧΑΛΟΥ . . . . .	έτ. «Μιχαλίνος» Α.Ε. . . . .	25	5525	άργει Κέαν άπό 4 Δεκ.
ΛΟΥΛΑ ΝΟΜΙΚΟΥ . . . . .	Εύάγγ. & Μ. Νομικός . . . . .	43	7176	άργει Ντέβονπορτ άπό 12 'Απρ.
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ . . . . .	«Λίδανος» Α.Ε. . . . .	45	7281	έφθ. Γένοβον 29 Μαΐου
ΜΑΙΩΤΙΣ . . . . .	Δό. Συνοδινοῦ . . . . .	19	3858	άργει 'Άμπελάκι άπό 3 Δεκ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ . . . . .	'Αντ. Παπαδάκης . . . . .	42	7044	άργει Λισσαβώνα άπό 4 Φεβρ.
ΜΑΝΕΣ . . . . .	Ν. Εύσταθίου . . . . .	55	8526	έφθ. Κολόμπο 10 'Ιουν.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ . . . . .	Εύν. Ι. Χανδρή . . . . .	20	5401	άργει Ρέτζια άπό 14 Μαρτ.
ΜΑΡΗ ΧΑΝΔΡΗ (δεξ.) . . . . .	έτ. «Χανδρῆς» . . . . .	21	6703	άργει 'Άμπελάκι άπό 3 Μαρτ. 1957
ΜΑΡΙΑ Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗ . . . . .	Γ. Μ. Κουλουκούντης . . . . .	43	7187	άργει Ρόττερνταμ άπό 6 'Ιαν.
ΜΑΡΙΑ ΣΤΑΘΑΤΟΥ . . . . .	Γερ. Σταθάτος . . . . .	43	7176	άργει Ρίβερ Μπλάκγουώτερ άπό 19 Δεκ.
ΜΑΡΙΑΜ . . . . .	«Ειρηνικός» Α.Ε. . . . .	44	7243	διπλής Γιβραλτάρ 21 Μαΐου διά Χάμπτον ρόδς
ΜΑΡΙΑΝΝΑ . . . . .	'Ιω. Λάτοπη . . . . .	20	6490	άργει Πέραμα άπό 10 Σεπτ.
ΜΑΡΙΕΤΤΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δεξ.) . . . . .	Μάρκος Νομικός . . . . .	54	11577	διπλής Πόρτ 8 'Ιουν. διά Γιβραλτάρ
ΜΑΡΙΟΣ II . . . . .	Μιχ. Καραγεώργης . . . . .	23	1175	άργει Πειραιᾶ άπό 1 'Οκτ.
ΜΑΣΤΕΡ ΗΝ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ . . . . .	'Αδ. Κουλουκούντη . . . . .	38	5500	άργει Ρίβερ Στόουρ άπό 5 Μαρτ.
ΜΑΤΡΩΖΟΣ . . . . .	έτ. «Φοπάνη» . . . . .	57	9138	άνεχ. 'Άμβούργον 5 'Ιουν. διά Κούβαν
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ . . . . .	Νικολέρος - Παπάζογλου . . . . .	16	2081	άνεχ. Βιρτζίτον 1 'Ιουν. διά Μερσίνα
ΜΕΝΤΩΡ . . . . .	Έκτωρ Κ. Δρακούλης . . . . .	41	7157	άνεχ. Ήστχαρ 24 Μαΐου διά Μπόκα Γκράντες
ΜΙΜΙΝΑ . . . . .	έτ. «Μοτορνάδες» . . . . .	57	9200	έφθ. Βομβάν 2 'Ιουν.
ΜΙΧΑΗΑ . . . . .	«Διδάμαστος» Α.Ε. . . . .	43	7207	άργει Ντόρετρεκ άπό 13 Αύγ.
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ . . . . .	Ν. Εύσταθίου . . . . .	44	7176	άργει Ρίβερ Μπλάκγουώτερ άπό 6 Μαρτ.
ΜΥΚΗΝΑΙ . . . . .	'Ελλην. Γραμμή Ν. Αμερ. . . . .	34	2709	διπλής Κων. πολιν 11 'Ιουν. διά 'Ην. Πολιτείας
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ . . . . .	έτ. Φασιλού . . . . .	57	9345	άργει Καλάμας άπό 20 Φεβρ.
ΝΑΒΙΓΚΕ ΙΤΟΡ . . . . .	έτ. «Ντέλ Κάριμπη» . . . . .	43	7264	άργει Βαλτιμόρην άπό 4 'Ιαν.
ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ . . . . .	Λούζης . . . . .	44	7247	άνεχ. Ν. Υόρκην 7 'Ιουν. διά Γερμανίαν
ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ . . . . .	δδ. Γουλανδρή . . . . .	22	16991	άργει Ελευσίνα άπό 7 Μαΐου
ΝΕΔΩΝ . . . . .	έτ. «Εύγενια» . . . . .	43	7264	άργει Μπρούζες άπό 28 Μαρτ.
ΝΕΣΤΟΣ . . . . .	«Θεοφανώ» Α. Ε. . . . .	43	7261	άργει Ζευμπρούκες άπό 22 Δεκ.
ΝΗΡΕΥΣ . . . . .	'Ηλ. Ε. Χατζηλιάς κλπ. . . . .	37	5205	άργει Κυνόσουραν άπό 9 Μαρτ.
ΝΙΚΟΛΑΣ . . . . .	Κ. Πατέρας & Σια . . . . .	43	7176	άργει Πειραιᾶ άπό 26 'Ιαν.
ΝΙΚ. ΕΠΙΦΑΝΙΑΔΗΣ . . . . .	Θωμᾶς 'Επιφανειάδης . . . . .	43	7176	άργει 'Ελευσίνα άπό 10 Μαΐου
ΝΙΚ. Γ. ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ . . . . .	δδ. Σιτίνα . . . . .	43	7244	άνεχ. Γκάλεθετον 6 'Ιουν. διά Χιούστον
ΝΙΚ. ΚΑΤΙΡΗΣ . . . . .	Ε. Κουλουκ - I. Καϊρης . . . . .	43	7233	άργει Κέαν άπό 11 'Απρ.
ΝΙΚ. ΜΙΧΑΛΟΣ III . . . . .	έτ. «Μιχαλίνος» Α.Ε. . . . .	41	7176	έφθ. Βίλλα Κονοτιούσιον 31 Μαΐου
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ . . . . .	έτ. «Λά Πλάτα» . . . . .	55	7216	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 7 'Ιουν.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ . . . . .	έτ. «Εφίλον» . . . . .	58	6750	άργει 'Ελευσίνα άπό 10 'Ιουν.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΤΣΑΒΑΛΗΡΗΣ . . . . .	έτ. «Νιτζέαν» . . . . .	30	7003	εἰς 'Αγγλίαν, υπό συμπληρωσιν
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δεξ.) . . . . .	έτ. «Λιμπρά» . . . . .	58	12500	άνοει 'Αιγαλέακι άπο 24 Αύγ.
ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΖΩΓΡΑΦΙΑ . . . . .	έτ. Γ. Νικολάου . . . . .	44	7231	Ίδε : «PITA», ώς μετωνομάσθη
ΝΟΒΟΡ ΡΙΤΑ . . . . .	έτ. Χανδρή . . . . .	43	7133	Ίδε : «TZENNY», ώς μετωνομάσθη
ΝΟΒΟΡ ΤΖΕΝΝΥ . . . . .	έτ. Χανδρή . . . . .	43	7135	έφθ. Ειβονιμάσθ 30 Μαΐου
ΝΟΡΟ ΝΤΑΤΣΕΣ . . . . .	'Αντ. Παπαδάκης . . . . .	58	8639	άργει Φλώσιγκ άπο 14 'Ιαν.
ΝΟΡΛΑΝΤΑ . . . . .	έτ. «Ισμήνη» . . . . .	20	7581	έφθ. Αιμέρεσαν 3 'Ιουν.
ΟΟΡΝ . . . . .	έτ. «Αίτζιαν» . . . . .	57	9367	έφθ. Βαγκούδερ 3 'Ιουν.
ΟΙΝΟΥΣΣΙΟΣ . . . . .	έτ. «Λά Πλάτα» . . . . .	56	9217	έφθ. Βιζαγκαπτάμ 7 'Ιουν.
ΟΛΑΓΑ . . . . .	Έμπορ. - Έφοπλιστική . . . . .	44	7176	έφθ. Βαλτιμόρην 4 'Ιουν.
ΟΛΑΝΔΙΑ . . . . .	έτ. «Ελληνική» . . . . .	56	2745	έφθ. Χάμπτον ρόδς 6 'Ιουν.
ΟΝΤΡΥ . . . . .	Κ. Γράτσος . . . . .	45	7258	άργει Κυνόσουραν άπό 20 Μαρτ.
ΟΡΟΣ ΑΘΩΣ . . . . .	Κων. Β. Σκαρβέλης . . . . .	43	7176	άνεχ. Ρόττερνταμ 3 'Ιουν. διά Χάμπτον ρόδς
ΟΡΟΣ ΚΥΛΛΗΝΗ . . . . .	Δ. Ψυχογιός . . . . .	17	3703	άργει Μπρούζες άπό 5 Μαΐου
ΟΡΦΕΥΣ . . . . .	έτ. «Ορφέας» . . . . .	56	9942	άργει Βαλτιμόρην 30 Μαΐου διά Πουέρτο Όρνταζ
ΠΑΝΑΓΙΑ Κ. . . . .	Α. Καραβίας . . . . .	43	7176	έφθ. Τόκιο 8 'Ιουν.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. . . . .	Δράκος - Χ' Πατέρας . . . . .	43	7176	έφθ. Αιμέρεσαν 8 'Ιουν.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΣ . . . . .	Πάνος Κουμάνταρος . . . . .	44	7244	έφθ. Πούλο Μπούκομ 7 'Ιουν.
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ . . . . .	έτ. «Εύπλοια» . . . . .	45	7240	διπλής Λιβερπούλ 31 'Ιουν. διά Βρέμην
ΠΑΤΡΑΙ . . . . .	«Ελληνική» Α. Ε. . . . .	47	2754	διπλής Παναμᾶν 9 'Ιουν. διά Πούερτο Ρίκο
ΠΕΡΙΚΑΗΣ . . . . .	«Ιόνιον» Α. Ε. . . . .	43	7176	άργει Αιτόρια άπό 28 'Ιαν.
ΠΑΣΙΟΙΚΕ ΙΤΟΡ (δεξ.) . . . . .	Δ. Πατέρας . . . . .	57	12200	άργει Αιτόρια άπο 9 'Απρ.
ΠΑΣΙΟΙΚ ΚΟΓΚΕΡΟΠ . . . . .	έτ. «Πασιοϊκ Κούκέρορ» . . . . .	57	10314	άργει Λίβερπούλ 27 Μαΐου διά 'Αρούμπαν
ΠΕΤΑΛΟΙ . . . . .	Μαρ. Εμπειρίκος . . . . .	45	3861	διπλής Βιλέρπολ 5 'Ιουν. διά Λίβερπούλ
ΠΕΤΡΟΣ . . . . .	Yioi Π. Γουλανδρή . . . . .	44	11762	διπλής Παναμᾶν 9 'Ιουν. διά Πούερτο Ρίκο
ΠΕΤΡΟΣ ΝΟΜΙΚΟΣ . . . . .	Μάρκος Νομικός . . . . .	42	7258	άργει Καλάμας άπό 26 'Ιαν.
ΠΗΝΕΙΟΣ . . . . .	έτ. «Αθηνά» . . . . .	44	7207	άργει Πειραιᾶ άπό 23 'Απρ. 1957
ΠΙΝΔΟΣ (δεξ.) . . . . .	έτ. «Τζένεραλ Θίνανς» . . . . .	22	7053	άνεχ. Λιβερπούλ 31 'Ιουν. διά Φιλαδέλφειαν
ΠΙΝΤΑΡ . . . . .	έτ. «Κομμέρσιαλ» κλπ. . . . .	54	6154	άργει Πειραιᾶ άπό 25 'Ιαν.
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ (τάνκερ) . . . . .	Στρ. Ανδρέαδης . . . . .	43	10193	διπλής Αγ. Βικέντιον 1 'Ιουν. διά 'Αμβέρεσαν
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ . . . . .	έτ. «Λά Πλάτα» . . . . .	56	7213	άργει Πειραιᾶ άπό 25 'Ιαν.
ΠΟΣΕΙΔΑΝΩΝ . . . . .	έτ. «Φιλιόρι» . . . . .	43	7124	εἰς μεταφοράς Πειραιῶς-Κωνσταντζης
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ II (τάνκερ) . . . . .	Βαγιάνης & Σια . . . . .	16	1808	άργει Πειραιᾶ άπό 15 Μαΐου
ΠΡΟΤΕΥΣ (δεξ.) . . . . .	έτ. «Άλλαριζ» . . . . .	55	16718	άργει Γάνδην άπό 26 Μαρτ.
ΡΙΤΑ . . . . .	έτ. «Μαριστρέλλα» . . . . .	44	7133	άνεχ. Σύρον 29 Μαΐου διά Νεάπολιν
ΡΙΤΑ . . . . .	Yioi Σιγάλα . . . . .	25	1412	άργει Γάνδην άπό 2 'Απρ.
ΡΙΧΑΡΔΟΣ Δ. ΛΑΤΙΟΝΕ . . . . .	έτ. «Γαλαζίας» . . . . .	45	7176	άνεχ. Αμδούργον 8 'Ιουν. διά Βισμαρ
ΡΟΔΟΠΗ . . . . .	«Ελληνική» Α. Ε. . . . .	44	1923	άνεχ. Τζάκονθιλ 2 'Ιουν. διά Κιουρασάο
ΡΟΔΟΣ (δεξ.) . . . . .	έτ. «Τρανσόπετρόλ» . . . . .	18	5563	άνεχ. Σορέλ 5 'Ιουν. (διαταγάς)
ΣΑΜΟΣ . . . . .	Yioi Δ. Ιγγλέον . . . . .	43	7268	άργει Πέραμα άπό 29 'Ιαν.
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ . . . . .	Yioi Σιγάλα . . . . .	43	7176	έφθ. Πειραιᾶ 12 'Ιουν.
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ . . . . .	έτ. «Σάντα Ελενα» . . . . .	19	2472	άνεχ. Πειραιᾶ 11 'Ιουν. διά Κωνσταντζαν
ΣΕΒΑΣΤΗ Κ. . . . .	A. Πρίντεζης . . . . .	28	1660	άργει Αιμέρεσαν 4 'Ιουν.
ΣΟΥΕΖ . . . . .	'Ιω. Λάτοπης . . . . .	24	1564	άνεχ. Πειραιᾶ 5 Μαρτ.
ΣΟΥΣΑΝΝΑ . . . . .	έτ. «Κάμαρον» . . . . .	18	849	άνεχ. Πειραιᾶ 20 Αύγ.
ΣΟΥΣΑΝΝΑ ΠΑΠΑΔΑΤΟΥ . . . . .	Nik. Παπαδάτος . . . . .	22	2201	άνεχ. Σκούταρ 4 'Ιουν. διά Θεσσαλονίκην
ΣΟΥΦΙΑ Τ. . . . .	Τουρινάκης . . . . .	21	933	έφθ. Λονδίνον 4 'Ιουν.
ΣΤΑΜΟΣ . . . . .	έτ. «Φάραλον» . . . . .	56	8789	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 4 'Ιουν.
ΣΤΑΜ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ . . . . .	έτ. «Εντίνα» . . . . .	56	8878	άργει Σύνον 4 'Ιουν.
ΣΤΑΥΡΟΣ . . . . .	έτ. «Κάσσος» . . . . .	44	7223	άργει Βαλτιμόρην άπό 19 'Ιαν.
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΟΥΜΑΝΤΑΡΟΣ . . . . .	'Ιω. Κουμάνταρος . . . . .	44	7176	άργει Αιμέρεσαν 2 'Ιουν. διά Πούερτο Ρίκο
ΣΤΥΛ. Ν. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ . . . . .	δδ. Βλασσόπουλοι . . . . .	43	7244	άνεχ. Σύνον 5 'Ιουν. διά Πούερτο Ρίκο

## SAVANNAH MACHINE & FOUNDRY C° SAVANNAH, GA

ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ Διατίθεται μόνιμος δεξαμενή, ήτις έξαισφαλίζει πλέον ίκανο-ποιητικήν έκτελεσιν των έπισκευών, παρά αι πλωταί δεξαμεναί, διά τα «Λίμπερτυς» ίδιως, διά τα όποια ή εύθυγράμμισις του πυθμένος είναι μεγίστης σημασίας.

TAXYTHΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ύπο τάς καλυτέρας συνθήκας προσωπικού, έγκαταστάσεων και κλίματος.

KΟΣΤΟΣ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟΝ έναντι παντός άλλου έπι της άκτης τοῦ 'Ατλαντικοῦ, λόγω εύνοικων συνθηκών έργασίας

ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΕΛΑΤΑΙ: ORION SHIPPING & TRADING CO, GRACE LINE, SOUTH ATLANTIC LINE,  
STANDARD OIL GULFOIL ΚΑΙ ΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΟ - ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΑΙ

ΤΑΞΙΔΙΑΡΧΗΣ	Ελληνική Μεσσηγία	40	7637	άργει Πέραμα από 28 Σεπτ.
TZENNY	Μιχ. Καραγιώρης	24	877	διπλήθει Κων) πολιν 28 Μαΐου διά Γαλάτοι
ΤΖΩΝ ΧΑΝΔΡΗΣ (τάνκερ)	έτ. «Μαριφόρτούνα»	43	7135	άργει Γάνδην από 3 Φεβρ.
ΤΟΥΡΚΙΑ	Εύγεια I. Χανδρή	43	10448	άργει Ρέτζιο από 19 Μαρτ.
ΤΡΙΤΩΝ	έτ. «Τρανσόπατοφίκι	56	2745	διπλήθει Γιβραλτάρ 9 'Ιουν. διά Πειραιά
ΥΔΡΑΙΟΣ II	άδ. Γράτσοι	44	7207	έφθ. Γένοβαν 29 Μαΐου
ΦΛΩΡΑ ΝΟΜΙΚΟΥ	Κληρ. Αθ. Κουλούρα	30	4557	άργει Κυνόδοσυραν από 16 'Απρ.
ΦΟΙΒΟΣ	Λουκᾶς Νομικός	21	1783	έφθ. Σάουθεντ 19 'Ιαν.
ΦΡΑΓΚΙΣ	έτ. «Αμφίων»	57	9950	διπλήθει Κων) πολιν 30 Μαΐου διά Κωνοτάντζον
ΦΡΥ	Θ. Σταφυλοπάπης	27	755	άργει Πέραμα από 28 'Ιαν.
ΦΡΥΓΙΑ	Καθρέπτης - Θουντής	07	1117	άνεκ. Μασσάβαν 7 'Ιουν. διά Γένοβαν
ΧΑΔΙΩΤΗΣ	έτ. «Ελ. Μέση»	37	1230	άργει Σύρον από 12 Δεκ.
ΧΑΡΑΛ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	«Κάσος» A. E.	45	7240	έφθ. Νέαν Υόρκην 23 Μαΐου
ΧΕΛΑΤΡΟΣ	Χ. Χατζηπατέρας	44	7176	άργει Σύρον από 13 Νοεμ.
ΧΙΟΣ	«Κάσος» A. E.	44	7176	άνεκ. Χάμπτον ρόδας 3 'Ιουν. διά Ρόττερνταμ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΝΕΖΑ	έτ. «Ναυτικοί Πράκτορες»	56	10748	έφθ. Νέαν Ορλεάνην 28 Μαΐου
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Π. (δεξ.)	«Απ. Πεζάς	55	8225	εις μεταφοράς 'Ελλάδος-Μαύρης Θαλάσσης
ΨΑΡΑ	Α. Μ. Πρίντεζης	44	1293	άργει Έπιρος από 23 Σεπτ.
	έτ. «Νέα Τύχη»	45	7247	

## ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

ΑΓΑΘΗ	έτ. «Ντέλ Μάρ»	44	7158	άργει Ελευσίνα από 11 Φεβρ.
ΑΓΕΛΙΚΗ (κοστ.)	έτ. «Σάντα Άγγελικα»	21	1173	άνεκ. Σουέζ 7 'Ιουν. διά Γιάμπο
ΑΓΓΕΛΙΚΗ II (παν.)	έτ. «Γκρινδίλλη»	44	7261	άργει Μασσαλίαν από 17 Σεπτ.
ΑΓΓΕΛΟΣ (Κοστ.)	έτ. «Ετόλικα»	44	7314	άργει Ελευσίνα από 3 'Απρ.
ΑΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μαριμπλάγκα»	56	20153	άργει Αύγουστον από 27 Μαΐου
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (λιθ.)	έτ. «Αθίλασ»	43	7238	άργει Βαλτιμόρην από 4 Μαρτ.
ΑΓΙΟΙ ΒΙΚΤΟΡΕΣ	έτ. «Βίκτορες»	43	7176	άνεκ. Χάρρην 3 'Ιουν. διά Βοστώνην
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ V. (λ. δ.)	έτ. «Μαριμπλάγκα»	56	20140	άνεκ. Περαικόν Κόλπον 5 'Ιουν. διά Γιβραλτάρ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Αιτζιαν Μάρ»	10	1471	άργει Πέραμα από 21 Φεβρ.
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Κοστ.)	Χατζηπατέρας	44	7214	άνεκ. Νιουκάστλ 29 Μαΐου διά Σιδνεϋ
ΑΓΙΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	Μαρίνος - Φράγκος	21	6803	εις Σαντακάν από 24 Φεβρ.
ΑΔΑΜΑΣ	έτ. «Εσεπεράντζα»	44	7265	άνεκ. Καλάμας από 27 Δεκ.
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ II (λιθ.)	έτ. «Ομπρος»	29	3714	άνεκ. Κιέλον 27 Μαΐου διά Γρύνιαν
ΑΔΡΙΑΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ρινάμπλικι	53	13675	εις μεταφοράς 'Αρούμπας - Μαρακάιμπο
ΑΔΩΝΙΣ (Κοστ.)	έτ. «Άδωνις»	14	2467	άνεκ. Καλκούτταν 6 'Ιουν. διά Κολόμπο
ΑΕΛΛΩ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Βόται	57	21000	άνεκ. Σπέτζιαν 1 'Ιουν. διά Μπάνιας
ΑΖΙΑΝ	έτ. «Πλανοεάνικα»	42	7223	άργει Βαλτιμόρην από 24 Δεκ.
ΑΖΟΥΕΡΟ	έτ. «Άζουερο»	44	7176	άργει Κάρδριψ από 25 'Ιουλ. 1957
ΑΖΟΥΡ ΚΟΣΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άγιος Παύλος»	44	7201	έφθ. Τζάκασονβιλ 2 'Ιουν.
ΑΗΣ ΓΕΩΡΓΗΣ (Λιβανόν)	Σιγάλα	20	1618	διπλήθει Κων) πολιν 6 'Ιουν. διά Ραδέννον
ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Κοσταρ.)	«Μαρίτσα»	20	5227	έφθ. Κιέλον 7 'Ιουν.
ΑΘΑΜΑΣ (Κοστ.)	έτ. «Αθέμαση»	41	4729	εις 'Αλεξάνδρειαν από 13 'Απρ.
ΑΘΕΝΕΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Άθενες»	44	7161	άργει Αμδούργον από 2 'Ιαν.
ΑΘΗΝΑ (λιθερ.)	έτ. «Πάμελα»	44	2893	διπλήθει 'Αλγερίον 6 'Ιουν. διά Λονδίνον
ΑΘΗΝΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ατλάντικ»	54	18784	διπλήθει Πόρτ Σαιδ 6 'Ιουν. διά Μεσόγειον
ΑΘΩΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Άθανας»	29	3958	διπλήθει Γιβραλτάρ 10 'Ιουν. διά Πειραιά
ΑΓΓΛΑΝΤ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ (λιθ.)	έλληνικο συμφέροντα	58	10600	εις Κρήμπεν, υπό συμπλήρωσιν
ΑΓΓΛΑΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ (λιθ.)	έτ. «Λαιμοπίριαν»	57	10000	έφθ. Αμστερνταν 31 Μαΐου
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (δεξ.)	έτ. «Ρέα»	31	8879	έφθ. Γένοβαν 6 'Ιουν.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Γ.	έτ. «Σάν Κρεγκόριο»	43	7197	άργει Νέαν Υόρκην από 27 Νοεμ.
ΑΙΝΟΣ	έτ. «Εστρέλλα»	44	2547	άνεκ. Χαδάνναν 9 'Ιουν. διά Σαγκούνα
ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΓΓΛΑΝΤ (λιθ.)	έτ. «Άγκουιλλα»	57	8184	έφθ. Χάνπτον ρόδας 31 Μαΐου
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ (λιθ.)	έτ. «Καρόνα»	43	7144	άργει Μπρούζες από 2 'Απρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ (λιθ.)	έτ. «Παισικίκι»	56	8835	άνεκ. Χάμπτον ρόδας 27 Μαΐου δι' Ύμουντεν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ (λιθ.)	έτ. «Ινσουλόρη»	44	7058	άργει Μπρούζες από 29 'Απρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΕΥΛΟΡ	έτ. «Ντέλ Ετζέο»	44	7240	άργει Μπρούζες από 13 Δεκ.
ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ (λ. δ.)	έτ. «Οισεύν Πετρόλη»	58	24000	άνεκ. Περαικόν Κόλπον 1 'Ιουν. διά Πάλομπορο
ΑΚΟΥΑΜΠΕΛ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Κρός»	57	13000	άνεκ. Φιλαδελφειαν 29 Μαΐου διά Πουέρτο λά Κρούζ
ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Κρός»	57	13000	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδας 24 Μαΐου διά Περοικόν Κόλπον

## FRANK B. HALL & CO., Inc.

INSURANCE BROKERS AND AVERAGE ADJUSTERS

67 WALL STREET, NEW YORK 5, N.Y.

### THE SHIP-OWNER

His markets, his interests, and therefore his problems span the world. A strike, almost anywhere, a fall in the rate of exchange in the Far East, a political turmoil in South America — any or all of these may alter the course of his business. It is his job to plan on such a scale that all of them are taken into account.

He faces daily problems of logistics that would give pause to the greatest general. All over the world he is catering to the wants of humanity. He has no assembly line. His product changes with the day. His customer is the world and its peoples.

The ship owner is enthroned on an empire of anxiety. As the master of sea captains, he rules men who themselves know few peers in absolute authority. Yet he is the servant of millions who ship or travel by sea.

To such a man, each single risk that can be provided against, each problem that can be responsibly delegated represents an important elimination among myriad worries. Frank B. Hall & Co., Inc. is proud to have been chosen to represent so many shipping companies in the planning of their insurance programs in all phases of the business from Hull, P. & I., and Cargo insurances to the personal Life insurance of shipping executives.

Πρὸς τοὺς κ. κ. Πλοιοκτήτας  
'Εφοπλιστὰς καὶ Αξιούς Ασυρμάτου

Προτιμῶντες τὴν ΕΤΑΙΡΙΑΝ

**SAIT**

καὶ τὰ ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ τῆς

Διὰ πᾶν ζήτημα ἀφορὸν ἐγκατάστασιν, ἐνοικίασιν, χορήγησιν καὶ συντήρησιν ἀσυρμάτων τηλεγράφου πλοίων, ραδιογωνιομέτρων, ραντάρ, βυθομέτρων καὶ λοιπῶν μηχανημάτων καὶ ἀνταλλακτικῶν ἀντῶν, ἔχετε εἰς τὴν διάδεσίν σας καὶ εἰς τοὺς κυριωτέρους λιμένας τῆς οὐδογείου.

ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΝ ΑΡΙΣΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ

ΤΑΞΕΙΑΝ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ ΣΑΣ

**SAIT**

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ : BOULEVARD DU REGENT  
BRUSSELS - BELGIUM

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ : 115 BROAD STREET

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ : INGERSOLL HOUSE 9 KINGSWAY

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ  
ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 26 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΑΚΡΩΝ (λιθ.)		έτ.	«Ιμπέριο»	44	7135	άργει Κυνόσουραν ἀπὸ 9 'Ιαν.
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ		έτ.	«Ακρόπολις»	28	5244	άργει Πορτοφεράγιο ἀπὸ 20 'Απρ.
ΑΚΤΗ (λιθερ.)		έτ.	«Πορτοφίνο»	43	7093	άργει Σύρον ἀπὸ 12 'Ιαν.
ΑΚΤΙΟΝ (λιθερ.)		έτ.	«Ρόντα»	43	7213	διῆλθε Παναμᾶν 26 Μαΐου διὰ Βαλτιμόρων
ΑΛ ΜΑΛΙΚ ΣΑΟΥΔ ΕΛ-ΑΒΑΛ		Άρ.	«Ωνάσης	54	28738	ἔφθ. Ράς Τανούρα 7 'Ιουν.
ΑΛΑΣΚΑ (λιθ.)		έτ.	«Αρκτούρους»	43	6989	άργει 'Ελευσίνα ἀπὸ 8 'Απρ.
ΑΛΕΞ (Κοσταρ.)		έτ.	«Πίταλες»	25	2323	άργει Μασσαλίαν ἀπὸ 3 Δεκ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (λιθ.)		έτ.	«Κολόν»	56	10482	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 'Ιουν. διὰ Βαλτιμόρων
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ I. (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Λαιμπίριαν»	56	20926	άργει Ελευσίνα ἀπὸ 29 Μαΐου
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δεξ.)		έτ.	«Ματζεδλία»	18	5555	άργει Πέραμα ἀπὸ 30 Αὔγ.
ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (λιθ.)		έτ.	«Μονρόβια»	53	7409	άνεχ. Κέιπ Τάουν 3 'Ιουν. δι' Αγιον Βικέντιον
ΑΛΙΤΣΙΑ (Κοσταρ.)		έτ.	«Αλίτσια»	24	5026	άργει Ελευσίνα ἀπὸ 31 Δεκ.
ΑΛΚΗΣ (λιθερ.)		έτ.	«Αλκιβιάδης»	42	7066	άργει Αμπελάκι ἀπὸ 6 'Οκτ.
ΑΛΚΙΜΟΣ (Κοστ.)		έτ.	«Αλκίμος»	43	7176	άργει Βοέστην ἀπὸ 16 Δεκ.
ΑΛΚΥΩΝ (λιθ.)		έτ.	«Σάντα Ρίτα»	44	7063	άργει Κυνόσουραν ἀπὸ 29 Σεπτ.
ΑΛΚΥΩΝΗ		έτ.	«Μεντιτεράννιαν»	24	2117	άνεχ. Βενετίαν 7 'Ιουν. δι' Αγκώνα
ΑΛΜΑ (λιθερ.)		έτ.	«Κόμπος»	41	7401	άργει Κέαν ἀπὸ 21 Μαρτ.
ΑΛΜΕΡΙΑ (λιθ.)		έτ.	«Μαρκουέντο»	21	4358	άργει Ελευσίνα ἀπὸ 20 Αὔγ.
ΑΛΜΠΑ		έτ.	«Εξτραμάρ»	44	7233	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 2 'Ιουν. δι' Ιταλίαν
ΑΛΜΠΑ (λιθ.)		έτ.	«Βιλλάδημπα»	43	7231	άργει Φάλμουθ ἀπὸ 21 Δεκ.
ΑΛΜΠΕΡΤΑ		έτ.	«Τοσέτερ»	42	3304	ἔφθ. Φιλαδέλφειαν 27 Μαΐου
ΑΛΝΤΕΜΠΑΡΑΝ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Τρανοατ. Θράύτερ»	53	12897	διῆλθε Ζανέζ 3 'Ιουν. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΑΛΤΑΙΡ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Κάνοπος»	50	10426	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 3 'Ιουν. διὰ Μπουένος Αὔρες
ΑΛΤΗΣ (λιθ.)		έτ.	«Ελληνικά συμφέροντα	41	5175	διῆλθε Σουέζ 28 Μαΐου διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΑΜΑΝΤΑ (παναμ. δεξ.)		έτ.	«Ιγκουάνο»	18	8571	άργει Βαλτιμόρων ἀπὸ 27 'Απρ.
ΑΜΑΝΤΑ I (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Φοίνιξ»	44	10721	άργει Ελευσίνα ἀπὸ 7 Φεβρ.
ΑΜΑΝΤΑ II (Κοσταρ.)		έτ.	«Νιτέρρο»	11	3131	άργει Αμπελάκι ἀπὸ 6 'Οκτ.
ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ		έτ.	«Αμαρουλλίς»	45	7201	άρει Βαλτιμόρων ἀπὸ 12 'Απρ.
ΑΜΕΛΙΑ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Φοίνιξ»	43	10578	ἔφθ. Ρόττερνταμ 23 Μαΐου
ΑΜΕΡΙΚΑΝΑ (λιθ.)		έτ.	«Άλτος Μάρες»	44	7164	διῆλθε Λίζαρντ 31 Μαΐου (διαταγάς)
ΑΜΠΑΛΟΝ (λιθ.)		έτ.	«Κολουμπέλλα»	44	7258	άργει Ρίθερ Στόουρ ἀπὸ 18 'Απρ.
ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Ησιτηπάουντ»	38	7949	έφθ. Ρόττερνταμ 8 'Ιουν.
ΑΝΑΣ (λιθ.)		έτ.	«Αναδ.»	55	8332	άργει Αμαρτερνταμ ἀπὸ 5 'Ιουλ. 1957
ΑΝΑΡΓΥΡΟΣ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Ελληνικά συμφέροντα	31	7910	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 3 'Ιουν. δι' Ιταλίαν
ΑΝΑΣΣΑ (λιθ.)		έτ.	«Αταλάγια»	43	7237	άνεχ. Ράς Τανούρα 5 'Ιουν. διὰ Γιβραλτάρ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Ντέρναν»	42	7999	άργει Ζευμπρούκε ἀπὸ 17 Δεκ.
ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ (λιθ.)		έτ.	«Άστούριας»	42	7132	διῆλθε Μπράνιμποτελ 25 Μαΐου διὰ Ρόττερνταμ
ΑΝΔΟΡΑ (λιθ.)		έτ.	«Μπιενδενίντο»	45	7282	άνεχ. Βαλτιμόρων 30 Μαΐου διὰ Σαιν Κίττ's
ΑΝΔΡΕΑΣ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Γουέστ - Αφρικαν»	56	13262	έφθ. Αμέρερον 8 'Ιουν.
ΑΝΔΡΕΑΣ Β. (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Τρανζόρεαν»	55	21075	άργει Ελευσίνα ἀπὸ 4 Φεβρ.
ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. (Κοστ.)		έτ.	«Σάντα Κρούζ»	29	4913	διῆλθε Παναμᾶν 30 Μαΐου (διαταγάς)
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Κάνοπος»	57	11978	άργει Αμδούργον ἀπὸ 8 Δεκ.
ΑΝΔΡΟΣ (λιθ.)		έτ.	«Πατοφίκια»	43	7188	διῆλθε Παναμᾶν 29 Μαΐου διὰ Γιβραλτάρ
ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΓΛΑΝΤ (δεξ.)		έτ.	«Ρίο Βεντούραντο»	53	18736	άνεχ. Νιούπορτ 15 Μαΐου διὰ Πουέρτο Όρνταζ
ΑΝΔΡΟΣ ΒΑΛΛΕΥ' (λιθερ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8459	άνεχ. Σινάπορον 4 'Ιουν. (άπο Χουάσκο)
ΑΝΔΡΟΣ ΒΕΓΑ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	7136	διῆλθε Παναμᾶν 29 Μαΐου διὰ Χιλήν
ΑΝΔΡΟΣ ΒΕΝΤΣΙΑΡ (δεξ.)		έτ.	«Ανδρός»	53	17845	έφθ. Γιουκάρα 31 Μαΐου
ΑΝΔΡΟΣ ΓΚΕΙΓΑ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	57	10048	διῆλθε Τρίνινταντ 30 Μαΐου διὰ Ρίον Ιανείρον.
ΑΝΔΡΟΣ ΓΚΛΑΤΝΤΕΡ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8432	άνεχ. Καράπα 21 Μαΐου διὰ Χιλήν
ΑΝΔΡΟΣ ΓΚΛΑΜΟΡ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	56	10048	άνεχ. Ναβάιμο 3 'Ιουν. δι' Ιαπωνιαν
ΑΝΔΡΟΣ ΓΚΛΟΡΥ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	56	10080	άνεχ. Γλασκώνιον 15 Μαΐου διὰ Πουέρτο Όρνταζ
ΑΝΔΡΟΣ ΗΓΚΛ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8394	έφθ. Ράς Τανούρα 7 'Ιουν.
ΑΝΔΡΟΣ ΘΑΝΤΕΡ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Οράιον»	57	25183	άνεχ. Σιοκοχάμων 26 Μαΐου διὰ Σιγκαπούρων
ΑΝΔΡΟΣ ΘΡΙΛΑ (λ. δ.)		έτ.	«Σάν Τζερόνυμο»	58	24500	έφθ. Ρίον Ιανείρον 3 'Ιουν.
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΟΥΝΤΥ (λιθ.)		έτ.	«Μοντεπάντο»	43	8390	έφθ. Λός Αντζελες 7 'Ιουν.
ΑΝΔΡΟΣ ΚΕΙΠ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Μαρούσεανο»	56	24520	άνεχ. Περοϊκόν Κόλπον 27 Μαΐου διὰ Λός Αντζελες
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Μπεναδέντε»	56	24502	άργει Αμπελάκι ἀπὸ 14 'Οκτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΚΛΑΟΥΝΤ (παν. δεξ.)		έτ.	«Οράιον»	40	8427	άνεχ. Μόμπιλ 9 'Ιουν. διὰ Πουέρτο Όρνταζ
ΑΝΔΡΟΣ ΚΟΜΕΤ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8423	έφθ. Τακόμαν 8 'Ιουν.
ΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΑΛ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	45	8557	άνεχ. Πιόκοχάμων 29 Μαΐου διὰ Λός Αντζελες
ΑΝΔΡΟΣ ΛΑΙΔΗ (λιθερ.)		έτ.	«Οράιον»	41	7257	έφθ. Αγ. Φραγκίκον 8 'Ιουν.
ΑΝΔΡΟΣ ΛΑΥΡΥΕΛ (λιθερ.)		έτ.	«Οράιον»	42	7010	άνεχ. Χονολουλού 2 'Ιουν. διὰ Χιλήν
ΑΝΔΡΟΣ ΛΑΡΚ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Οράιον»	44	10530	έφθ. Σπάττλ 6 'Ιουν.
ΑΝΔΡΟΣ ΛΗΖΕΝΤ		έτ.	«Οράιον»	43	7206	διῆλθε Τρίνινταντ 27 Μαΐου διὰ Ρόττερνταμ
ΑΝΔΡΟΣ ΛΑΤ'ΟΝ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	7239	έφθ. Ρίον Ιανείρον 26 Μαΐου
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΙΗΝΤΕΝ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	57	13909	έφθ. Ντόπερα 23 Μαΐου διὰ Πουέρτο Όρνταζ
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	57	14300	άνεχ. Κριστούμαρα 5 'Ιουν. διὰ Κριστούμαρα
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (λιθ.)		έτ.	«Μονφόρτε»	58	14300	έφθ. Νανάιμο 21 Μαΐου διὰ Λός Αντζελες
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8434	άνεχ. Βαλτιμόρων 3 'Ιουν. διὰ Πουέρτο λα Κρούς
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8466	έφθ. Νανάιμο 21 Μαΐου δι' Ιαπωνιαν
ΑΝΔΡΟΣ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8462	έφθ. Τακόμαν 8 'Ιουν.
ΑΝΔΡΟΣ ΝΕΠΤΟΥΝ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	45	7136	άνεχ. Πιέντρας 1 'Ιουν. διὰ Λός Αντζελες
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΤΡΙΟΤ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8395	έφθ. Νανάιμο 21 Μαΐου διὰ Πουέρτο Όρνταζ
ΑΝΔΡΟΣ ΠΕΡΑ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8371	άνεχ. Βαλτιμόρων 3 'Ιουν. διὰ Πουέρτο Όρνταζ
ΑΝΔΡΟΣ ΠΙΛΑΓΚΡΙΜ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8444	άνεχ. Σαλβαδόρ 23 Μαΐου διὰ Πουέρτο Όρνταζ
ΑΝΔΡΟΣ ΣΑΤΟΥΡΝ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	44	6725	άνεχ. Βαλτιμόρων 3 'Ιουν. διὰ Πουέρτο Όρνταζ
ΑΝΔΡΟΣ ΣΕ'ΥΛΟΡ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Σαντάντερ»	56	23232	άνεχ. Βαλτιμόρων 3 'Ιουν. διὰ Κριστούμαρα
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗ (δεξ.)		έτ.	«Οράιον»	53	18713	άνεχ. Ν. Υόρκην 7 'Ιουν. διὰ Λός Αντζελες
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗΜΕΝ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8443	άνεχ. Βαγκούθερ 8 'Ιουν. δι' Ιαπωνιαν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗΧΑΡΕΡ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	7197	άνεχ. Βαγκούθερ 8 'Ιουν. δι' Ιαπωνιαν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΑΝΤΕΛ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	44	7242	άνεχ. Βαλτιμόρων 29 Μαΐου διὰ Πουέρτο Όρνταζ
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8465	άνεχ. Σαλβαδόρ 23 Μαΐου δι' Αρούμπαν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΠΑΡΡΟΥ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Οράιον»	43	10459	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 5 'Ιουν. δι' Ούζαν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΠΡΙΓΚ (λιθ. δεξ.)		έτ.	«Οράιον»	56	23232	άνεχ. Βικτωρίαν (Βραζ.) 9 'Ιουν. διά Φιλαδέλφειαν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΑΡ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	56	10059	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 5 'Ιουν. δι' Ούζαν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΡΗΜ (λιθ.)		έτ.	«Οράιον»	43	8479	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 5 'Ιουν. διά Φιλαδέλφειαν

ADEN

THE FRENCH SOMALILAND SHIPPING C<sup>o</sup>. L<sup>TD.</sup>,

Steamship Agents &amp; Stevedores

Tel. Add. "PHRONTIS,"

ALSO AT: DJIBOUTI, MASSAWA, ASSAB, ADDIS ABABA, ASMARA

Affiliated with:

RED SEA SHIPPING C<sup>o</sup>. (SUDAN) L<sup>TD.</sup>

KHARTOUM, PORT SUDAN, JEDDAH, PIRAEUS

ΑΝΔΡΟΣ ΤΑΟΥΕΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Σάντα Τερέζα»	58	24500	έφθ. Γιοκοχάμαν 7 'Ιουν.
ΑΝΔΡΟΣ ΤΕΜΠΕΣΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Εστρέλλα»	58	28200	εις 'Ιννοβίμα, ύπο συμπλήρωσιν
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΓΟΜΟ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οράιον»	57	27400	εις Ταμάνι, ύπο συμπλήρωσιν
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΙΝΕΝΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οράιον»	43	7224	άνεκ. Θιλαδέλφειαν 23 Μαΐου διά Χάδρου
ΑΝΔΡΟΣ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οράιον»	43	8394	διπλήθε Σαιν Μιχέλ 6 'Ιουν. διά Μιδδλεσμπρο
ΑΝΔΡΟΣ ΦΑΥΤΕΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οράιον»	43	7233	άργει Φάλμουντ από 29 Νοεμ.
ΑΝΔΡΟΣ ΦΕΡΠΛΑΙΗ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οράιον»	44	8453	άνεκ. Λος Αντζελες 23 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΑΝΔΡΟΣ ΦΟΡΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οράιον»	44	7166	άργει Γάνδην από 3 Φεβρ.
ΑΝΔΡΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (δεξ.)	έτ. «Άνδρος»	54	17847	έφθ. Νέαν 'Υρκην 9 'Ιουν.
ΑΝΔΡΟΣ ΧΕΙΤΣ	έτ. «Οράιον»	45	7256	άργει Μόμπιλ από 29 Μαρτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΛ Ζ (δεξ.)	έτ. «Πίο Βεντούραντο»	53	18735	εις Ρόττερνταμ από 24 'Απρ. (έπισκευαι)
ΑΝΝΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ελντοράντο»	57	25441	άνεκ. Πουέρτο λά Κρουζ 4 'Ιουν. διά Πόρτλαντ (Με)
ΑΝΝΑ Κ. (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουέστ Άφρικαν»	54	6112	άνεκ. Χιούστον 24 Μαΐου δι' Άμβούργον
ΑΝΝΑ Ο. (λιθ. δεξ.)	έτ. «Καρρίμπια»	45	10708	άνεκ. Λος Αντζελες 2 'Ιουν. δι' Αρούμπαν
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ (Κοοτ.)	έτ. «Νολίντο»	20	4992	άργει 'Ελευσίνα από 3 'Ιαν.
ΑΝΝΙΤΣΑ	έτ. «Βαλέκας»	45	7149	άργει Βαλτιμόρην από 12 Δεκ.
ΑΝΝΙΤΣΑ Α.	έτ. «Σάντα Άννα»	44	7258	διπλήθε Παναμάν 9 'Ιουν. (διαταγάς)
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	έτ. «Άννίτσα»	44	7165	άνεκ. Αγ. Φραγκίσκον 21 Μαΐου δι' Ιαπωνιαν
ΑΝΝΟΥΛΑ Α. (λιθ. δεξ.)	έτ. «Σάν Νικόλαος»	36	5017	άνεκ. Βικέντιον 28 Μαΐου διά Κομοντόρο Ριβαντάς
ΑΝΝΟΥΛΑ Κ.	έτ. «Μίνυας»	08	1763	άνεκ. Αλεξάνδρειαν 8 'Ιουν. διά Βιρυττόν
ΑΝΤΑΡΕΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Κάνοπους»	57	11976	διπλήθε Πόρτ Σαιδ 5 'Ιουν. διά Περιοκόν Κόλπον
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Τρανσοσεάνικα»	57	12443	έφθ. Γιοκοχάμαν 6 'Ιουν.
ΑΝΤΙΜΠΕΣ (λιθ. δεξ.)	ελληνικά συμφέροντα	44	7259	άγνει Ρουέν από 20 Σεπτ.
ΑΝΤΙΟΠΗ	έτ. «Μαριτάμη»	41	7061	έφθ. Θρή Ρίθρες 30 Μαΐου
ΑΝΤΡΕ	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	43	7176	άργει Ρόττερνταμ από 1 'Ιαν.
ΑΝΤΩΝΥ	έτ. «Αντάρες»	44	7126	άνεκ. Πειραιά 10 'Ιουν. διά Χαλκίδα
ΑΝΤΩΝΙ ΙΙ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πασιφίκη»	57	10889	άνεκ. Βαλτιμόρην 2 'Ιουν. διά Ρόττερνταμ
ΑΝΤΩΡΕΣΙΟΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πασιφίκ Τράιντιγκη»	57	11009	άνεκ. Βοστώνην 28 Μαΐου δι' Αρούμπαν
ΑΝΤΩΝΙΟΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γκρίνθιλλ»	43	7244	άργει Κατάνην από 16 Νοεμ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Δ. Σ.	έτ. «Σπηφάργκη»	43	7131	έφθ. Ιμμιγχαμ 9 'Ιουν.
ΑΟΥΡΟΡΑ ('Ονδουρ.)	έτ. «Ηγκλα»	44	7249	άργει Ελευσίνα από 24 'Ιουν.
ΑΠΕΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Απεξ»	41	6706	άργει Κέαν από 5 'Απρ.
ΑΠΟΛΛΩΝ (Κοοταρ.)	έτ. «Απόλλων»	10	3314	έφθ. Αλεξάνδρειαν 25 Μαΐου
ΑΠΟΛΛΩΝ (λιθ.)	έτ. «Αθηνιαν»	57	9452	έφθ. Βρέμην 8 'Ιουν.
ΑΡΑΓΚΟΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Σεγκόβια»	56	10180	άνεκ. Γλασκώνην 28 Μαΐου διά Πουέρτο Όρντας
ΑΡΓΚΟΣΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Φοινίζη»	44	7078	άγνει Νέαν 'Ορλεάνην από 18 Μαρτ.
ΑΡΓΚΥΛΛ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Βιλανουσέδα»	56	10657	έφθ. Χάμπτον ρόδης 1 'Ιουν.
ΑΡΕΝΑ (παν.)	έτ. «Φίνανσιέρα»	19	1754	έφθ. Αρχάγγελον 1 'Ιουν.
ΑΡΕΤΗ Σ. (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άλμπιον»	43	7265	εις Ιαπωνικόν λιμένα 10 'Ιουν.
ΑΡΕΤΗ	έτ. «Απόστολο»	20	3330	άνεκ. Ριγέκαν 2 'Ιουν. διά Συρακούσας
ΑΡΙΑ (Κοοτ.)	έτ. «Σαράγια»	21	1498	έφθ. Μασαλίδιαν 1 'Ιουν.
ΑΡΙΑΝΑ (Λιθάνου)	έτ. «Πυθέας»	21	1153	άργει Ελευσίνα από 30 'Ιαν.
ΑΡΙΕΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Κάννοντους»	57	11897	άνεκ. Χάμπτον ρόδης 6 'Ιουν. (διαταγάς)
ΑΡΙΕΤΤΑ Σ. ΛΙΒΑΝΟΥ (λ. δ.)	έτ. «Άτλαντικ Όιλ»	58	23500	άργει Ελευσίνα από 11 'Ιαν.
ΑΡΙΣΤΕΙΑΝΗΣ (Χονδ.)	έτ. «Αριστομένης»	43	7254	άνεκ. Χάμπτον ρόδης 6 'Ιουν. διά Καραϊβικήν
ΑΡΙΣΤΕΥΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άγκυραρούτα»	43	7120	άργει Σύρον από 12 Αύγ.
ΑΡΙΣΤΟΝ (δεξ. ονδουρ.)	έτ. «Μίραφλορές»	38	10277	άργει Φερρόλ από 2 Φεβρ.
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	έτ. «Αριστομένης»	43	7244	άργει Αμβούργον από 12 Δεκ.
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μαριτάμη»	40	10224	άργει Φερρόλ 11 Φεβρ.
ΑΡΙΩΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Αριάτε»	44	7216	άργει Ελευσίνα από 1 'Ιαν.
ΑΡΙΩΝ (Κοοταρ.)	έτ. «Άριων»	28	1707	άνεκ. Αλεξάνδρειαν 2 'Ιουν. διά Βασιλικό
ΑΡΚΤΟΥΡΟΥΣ (δεξ.)	έτ. «Φερπλαιν»	53	18288	διπλήθε Ιεροπλάτα 6 'Ιουν. διά Περιοκόν Κόλπον
ΑΡΜΑΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άστρα»	43	7273	άνεκ. Λός Αντζελες 7 'Ιουν. διά Γιοκοχάμαν
ΑΡΟ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άρο»	30	7221	άνεκ. Σάλετν 5 'Ιουν. διά Καραϊβικήν
ΑΡΞΕΝΑ	έτ. «Μαρπούντε»	43	7236	έφθ. Χάμπτον ρόδης 7 'Ιουν.
ΑΡΤΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μπιενθενίτο»	43	7232	άνεκ. Μορμουγκάι 1 'Ιουν. δι' Αμβούργον
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ταλάνικα»	43	7176	άργει Ρόττερνταμ από 8 'Απρ.
ΑΡΧΑΝΑΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Λάιμπ. Σή Τράνσον»	43	7288	άνεκ. Χάμπτον ρόδης 31 Μαΐου δι' Ούζαν
ΑΡΧΗΓΕΤΗΣ	έτ. «Σιέρρα»	45	7198	άργει Γάνδην από 13 Μαρτ.
ΑΡΧΙΜΗΔΟΣ	έτ. «Μπαγιάνο»	44	7157	άργει Μπρούζες από 29 'Ιαν.
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πενέντο»	44	7161	άργει Μπρούζες από 9 Μαρτ.
ΑΡΧΩΝ ΓΑΒΡΙΗΛΑ (Κοοταρ.)	έτ. «Σάν Γκαμπρέλη»	43	7198	εις Στεττίνον από 6 Φεβρ.
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Σάν Μιγκουέλ»	28	4809	άργει Ελευσίνα από 24 Δεκ.
ΑΡΧΩΝ ΡΑΦΑΗΛ	έτ. «Σάν Γκαμπρέλη»	44	7176	άργει Γάνδην από 3 Μαρτ.
ΑΣΗΜΙΝΑ Κ. (άγγλ.)	έτ. «Μεγκάντικ»	43	7142	άργει Αμβούργον από 20 Σεπτ.
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δεξ.)	έτ. «Θήρα»	56	12415	άνεκ. Πουέρτο Καρντόν 8 'Ιουν. διά Μοντεβίδεο
ΑΣΠΙΡΕΙΤΟΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ντιάμοντ»	44	7210	άργει Αμπελάκι από 9 Οκτ.
ΑΣΤΡΩΝ	έτ. «Φάργρουντην»	42	7176	άνεκ. Ρόττερνταμ 7 'Ιουν. διά Χάμπτον ρόδης
ΑΤΑΛΑΝΤΗ Μ. ΛΙΒΑΝΟΥ	έτ. «Φόρμενταντορ»	56	8560	άργει Κυνόδουραν από 25 'Ιαν.
ΑΤΕΝΑΣ (Κοοτ.)	έτ. «Σαντιάγκο»	25	4853	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 6 'Ιουν.
ΑΤΛΑΒΙΛΛ	έτ. «Κορτελεάνες»	43	2861	άνεκ. Πόρτλαντ (Με) 6 'Ιουν. διά Πουέρτο λά Κρου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΒΑΪ. ΚΑΟΥΝΤ (δεξ.)	έτ. «Οσεαν Τάνκερς»	54	11815	εις μεταφοράς Αρούμπας - Μαρακάιμπο
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΒΑΪΚΑΟΥΝΤΕΣ (δεξ.)	έτ. «Οσεαν Τάνκερς»	54	11307	άνεκ. Ν. Υόρκην 31 Μαΐου δι' Αμμουδιν Μπαίν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οσεαν Τάνκερς»	58	20608	άνεκ. Μόζι 9 'Ιουν. διά Περιοκόν Κόλπον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΤΗ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άτλαντικη»	58	20500	έφθ. Βρέμην 2 'Ιουν.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΑΡΠΤΙΑΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άτλαντικη»	57	10100	διπλήθε Σουέζ 3 'Ιουν. δι' Ιαπωνιαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΛΑΝΤΙΕΙΤΟΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άτλαντικη»	56	10096	άνεκ. Εμδεν 3 'Ιουν. διά Βαλτιμόρην
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΛΟΥΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άτλαντικη»	56	10093	άνεκ. Λος Αντζελες 30 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άτλαντικη»	56	10092	έφθ. Αλεξάνδρειαν 18 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΚΡΕΤ'ΙΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άτλαντικη»	56	10091	άνεκ. Μόντερεαλ 3 'Ιουν. διά Βομβάν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	έτ. «Άτλαντικη»	43	7176	έφθ. Νιού Ουεστμίνστερ 23 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΟΥΩΤΕΡ	έτ. «Άστρορολούζ»	44	7250	άργει Ελευσίνα από 15 Φεβρ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΑΡ	έτ. «Άτλαντικη»	43	7257	άνεκ. Αμβούργον 8 'Ιουν. διά Βενεζουέλαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΥ (δεξ. λιθ.)	έτ. «Άτλαντικη»	49	17062	

## DET FORENEDE DAMPSKIBS SELSKAB, COPENHAGEN

Ταχτικαὶ δεκαπενθήμεροι ἀναχωρήσεις νεοτεύ-

κτων δηζελοκινήτων πλοίων μὲ χῶρον ψυγείου

'Εκ ΔΑΝΙΑΣ, ΒΕΛΓΙΟΥ, ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, καὶ ΓΑΛΛΙΑΣ

δι' ΕΛΛΑΔΑ, ΙΣΡΑΗΛ, ΚΥΠΡΟΝ, ΒΗΡΥΤΤΟΝ

καὶ ΤΟΥΡΚΙΑΝ καὶ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ

Δι' ἐμπορεύματα καὶ πληροφορίας ἀπευθυντέον πρὸς τοὺς Γενικοὺς Πράκτορας ἐν ΕΛΛΑΔΙ:

**ΠΕΤΡΟΝ Μ. ΝΟΜΙΚΟΝ Α.Ε.**

ΜΕΓΑΡΟΝ ΤΑΝΠΙΥ 'Ακτὴ Μιαούλη ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, Τηλέφ. 470.895

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΡΕΣ (λιθ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	49	9869	έφθ. 'Αμβέρσαν 5 'Ιουν.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΡΛ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	54	10758	άργει Χάμπτον ρόδς από 17 Μαρτ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΗΓΚΛ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	51	10351	άνεχ. Ούμη Σαιδ 4 'Ιουν. διά Κέελογκ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΑΟΥΝΤΕΣ (λιθ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	54	9833	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 'Ιουν. διά Χάμπτον ρόδς
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ.	«Άτλαντικ»	43	7176	άργει 'Ελευσίνα από 16 'Απρ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΙΓΚ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	57	25000	διπλής Πόρτ Σαιδ 4 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΟΝΚΕΡΟΠ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	58	20000	άργει 'Ελευσίνα από 18 'Ιαν.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΟΣΤ (λιθ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	44	7176	άργει 'Ελευσίνα από 16 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Οσεαν Τάνκερς»	57	24812	διπλής Γιβραλτάρ 10 'Ιουν. διά Σιδώνα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΑΙΗΝΤΥ (δεξ. λιθ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	55	12985	άργει 'Ελευσίνα από 3 'Ιαν.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΟΡΝΤ (δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	53	11322	άργει 'Ελευσίνα από 16 Νοεμ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΙΖ (δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	54	11248	άνεχ. Πουέρτο λό Κρουζ 28 Μαΐου δι' 'Αργεντινήν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	55	11241	άργει Χάμπτον ρόδς από 28 Μαρτ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	53	12696	άνεχ. Μοντεβίδεο 28 Μαΐου δι' 'Αμμουδαίν Μπαίν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	53	12712	έφθ. Βαστώνιν 9 'Ιουν.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΤ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	52	11767	άργει 'Ελευσίνα από 29 Μαρτ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΙΡΙΖ	έτ.	«Άτλαντικ»	43	7200	άνεχ. Μπαντάρ Μασσάρ 30 Μαΐου (διαταγάς)
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΑΐΤ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	56	14839	άργει 'Ελευσίνα από 11 'Οκτ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΤΙΟΥΚ (δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	52	10930	άργει 'Ελευσίνα από 8 Μαρτ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΤΑΤΣΕΣ (δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	50	8631	έφθ. Κιουρασάο 5 'Ιουν.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΟΛ (λιθ.)	έτ.	«Οριόλ»	43	7248	άργει 'Ελευσίνα από 26 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΣΕΑΝ	έτ.	«Άτλαντικ»	43	7176	άργει 'Ελευσίνα από 19 Μαρτ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ (δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	48	10928	άργει 'Αμοτερνταμ από 6 Δεκ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δεξ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	49	10908	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 5 'Ιουν. δι' 'Αρούμπαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (λιθ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	57	10500	έφθ. Λέικ Τσάρλς 23 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΑΛΑΐΤ (λιθ.)	έτ.	«Οσεαν Κάρυκο»	58	10500	εις Όζακαν, υπό συμπλήρωσιν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΜΠΗΜ (λιθ.)	έτ.	«Οσεαν Κάρυκο»	57	10500	άνεχ. Ντώρμπαν 29 Μαΐου διά Τζιμπουστί
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΡΑΐΤ (λιθ.)	έτ.	«Οσεαν Κάρυκο»	57	10500	διπλής Παναμάν 9 'Ιουν. διά Κόμπε
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΗΜΕΝ	έτ.	«Άτλαντικ»	43	7176	έφθ. Αν. Φραγκισκον 6 'Ιουν.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΙΥ	έτ.	«Άτλαντικ»	43	7176	άργει 'Ελευσίνα από 30 'Ιαν.
ΑΤΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ	έτ.	«Μαριτάμα»	45	7160	άργει 'Ελευσίνα από 6 'Ιαν.
ΑΤΑΝΤΙΚ ΤΖΕΝΕΡΑΪ (λιθ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	56	10100	διπλής Λάδεσεντ 5 'Ιουν. δι' Ειδονυμάουθ
ΑΤΑΝΤΙΚ ΤΡΕΐΝΤΕΡ	έτ.	«Άτλαντικ»	44	7247	άργει 'Ελευσίνα από 22 Μαΐου
ΑΤΑΝΤΙΚ ΦΑΙΘ (λιθ.)	έτ.	«Άτλαντικ»	58	14600	άνεχ. Πουέρτο Όρντας 27 Μαΐου δι' Εμδεν
ΑΤΡΕΥΣ (Κοσταρ. έπιθ.)		«Ελληνικός συμφέροντα	14	1554	εις Βρυξέλλας από 4 Μαΐου
ΑΤΤΙΚΗ		«Άτλαντικ»	27	5214	άργει 'Ελευσίνα από 9 Φεβρ.
ΑΥΓΗ (λιθ.)		«Μπιθέρ»	56	10312	άργει Βαλτιμόρην από 29 'Ιαν.
ΑΥΡΑ		«Παλμέσα»	42	7177	άργει Βαλτιμόρην από 6 Φεβρ.
ΑΦΡΙΚΑΝΑ		«Άρκτούρος»	27	5006	άργει 'Ελευσίνα από 23 'Οκτ.
ΑΦΡΟΣ		«Πίο Βαλιόζο»	44	7198	άργει φλώισικ από 16 Φεβρ.
ΒΑΛΑΜΑΡ (δεξαμ.)		«Τσεμικαλά»	30	9720	άργει Υόρκην από 12 Αύγ.
ΒΑΛΟΡ (λιθ.)		«Μπιέλαντ»	43	7229	άργει φόλμουθ από 20 Φεβρ.
ΒΑΝΤΕΡΕΡ		«Λά Γκουαγιάρι»	44	7211	άνεχ. Λιθέρπουλ 3 'Ιουν. διά Γλασκώβην
ΒΑΣΙΛΗΣ		«Κορονάντο»	43	7067	άργει 'Αμοτερνταμ από 24 Δεκ.
ΒΑΣΙΛΗΣ (Κοσταρ.)		«Άιθαληνη»	44	7242	άργει Πειραιά από 5 'Απρ.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (λιθ. δεξ.)		«Νούεβα Βίστα»	55	10507	άνεχ. Νέαν Υόρκην 6 'Ιουν. διά Κιουρασάο
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (Κοσταρ.)		«Ολίσισπο»	12	5944	έφθ. Καράτοι 9 'Ιουν.
ΒΑΣΤΡΙΚ (Κοσταρ.)		«Φίλια»	42	6751	άργει φλένουμπουργκ από 1 Μαρτ.
ΒΕΓΑΣ (λιθ. δεξ.)		«Μαρλίντο»	57	21000	άργει ίννοσιμά από 12 Φεβρ.
ΒΕΝΟΥΣ (όνδουρ.)		«Γκλόμπο»	20	7631	άνεχ. Μόζι, από 6 Μαΐου διά Μανίλαν
ΒΕΡΟΝΙΚΑ (Κοσταρ.)		«Ολιορέα»	10	8089	έφθ. Μορμούγκαο 7 'Ιουν.
ΒΙΒΑ II		«Βίβα»	23	5906	άργει άιμδούργον από 7 Δεκ.
ΒΙΚΤΩΡΙΑ (δεξ.)		«Μαρτομάντες»	52	11362	άργει Ελευσίνα από 28 'Οκτ.
ΒΙΚΥ (Κοσταρ.)		«Αιγαίον»	09	2890	άργει ίννοσιμά από 13 Φεβρ.
ΒΙΟΛΑΝΤΑ (λιθ. δεξ.)	έτ.	N. I. Γουλανδρής	57	28200	εις Ελευσίνα από 28 Μαΐου
ΒΙΟΛΕΤΤΑ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Σαντιάγκο»	58	11623	διπλής Λάδεσεντ 25 Μαΐου διά Καραθίκην
ΒΙΡΓΙΝΙΑ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Νούεβα Βίστα»	57	12123	άνεχ. Μπαχρέιν 10 'Ιουν. διά Μένα έλ Άκμαντι
ΒΙΡΓΙΝΙΑ Γ.	έτ.	«Βιργίνια»	44	7281	άργει Ρόττερνταμ από 15 'Ιαν.
ΒΟΡ!		«Ρίο»	42	7076	άργει Σύρον από 23 Δεκ.
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ (λιθ.)		«Μαρίν»	56	8638	άνεχ. Σορέλ 28 Μαΐου (διαταγάς)
ΓΑΛΑΤΕΙΑ (λιθ.)		«Άντες»	56	9462	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 31 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΓΑΛΗΝΗ (λιθ.)		«Βόγλαι»	56	9462	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 'Ιουν. διά Πειραιᾶ
ΓΑΛΙΚΙΚΑ (λιθ.)		«Άστούριας»	44	7149	άργει Βριλιδίσιον από 10 Φεβρ.
ΓΕΡΟΝΤΑΣ		«Γέροντας»	43	7271	άργει Ρόττερνταμ από 5 Νοεμ.
ΓΕΡΤΡΟΥΔΗ ΤΕΡΕΖΑ (λιθ.)		«Ράντλαντ»	44	7205	άργει Μπρούζες από 22 Φεβρ.
ΓΕΦΒΙΛΑΚΑ (λιθ.)		«Μιραμάρ»	18	5210	άργει Ντόρτρεχτ από 25 Μαρτ.
ΓΕΦΩΡΓΕΛ (λιθ.)		«Σέντραλα»	45	7253	έφθ. Αρίκαν 8 'Ιουν.
ΓΕΦΩΡΓΙΑ (δεξ.)		«Ματζόλια»	27	5407	άργει Πέραμα από 8 Αύγ.
ΓΕΦΩΡΓΙΟΣ (λιθ.)		«Μονρόδια»	51	5739	έφθ. Λονδίνον 21 Μαΐου
ΓΕΦΩΡΓ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ		«Μάρ ντελ Πιρέο»	16	1449	άργει Πειραιά από 15 'Ιαν.
ΓΕΦΩΡΓΙΟΣ ΛΙΒΑΝΟΣ (δεξ.)		«Άτλαντικ Όιλ»	54	18790	διπλής Γιβραλτάρ 6 'Ιουν. δι' Αμβέρσαν
ΓΕΦΩΡΓΙΟΣ ΛΥΡΑΣ (δεξ.)		«Λύρα»	55	10490	έφθ. Μπάταν Μπαίν 7 'Ιουν.
ΓΕΦΩΡΓΙΟΣ Σ. (λιθ. δεξ.)		«Γκρέτας»	43	7273	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 30 Μαΐου διά Βρέμην
ΓΕΦΩΡΓΙΟΣ Σ. (Κοσταρ.)		«Αρκουλ»	22	571	διπλής Σουέζ 7 'Ιουν. διά Τενερίφαν
ΓΙΑΓΚΟΣ (λιθ.)		«Ντέλ Πασιφίκο»	42	7142	άργει Πέραμα από 28 'Οκτ.
ΓΙΑΝΝΗΣ		«Πρόσπερο»	43	7166	άργει Μπρούζες από 7 'Απρ.
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΚΑΠΤΙΟ (λιθ.)		«Πιούνιον»	28	6610	άνεχ. Σεμπού 3 'Ιουν. διά Χονολουλού
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΤΡΕΐΝΤΕΡ		«Πιούροπα»	43	7207	έφθ. Αμέραν 8 'Ιουν.
ΓΚΑΜ (λιθ. δεξ.)		«Ούρανια»	38	9397	εις Μασσαλίαν από 14 Μαΐου
ΓΚΑΝΝΕΤ (λιθ.)		«Μαρχία Σαλίνας»	42	7303	άνεχ. Τρίνινταν 22 Μαΐου διά Πόρτ Μάντρου
ΓΚΑΡΝΤΙΓΚΑΝ (λιθ.)		«Ντέλ Πλάτα»	30	6770	έφθ. Βαγκούθερ 30 Μαΐου
ΓΚΑΛΑΝΤΙΕ'ΤΟΡ		«Πάλμαρ»	43	7252	άνεχ. Κολόμπο 6 'Ιουν. διά Πόγιντ Πέντρο
ΓΚΑΛΑΝΤΟΣ (λιθ.)		«Τσεότερ Όρε»	43	3304	άργει Φιλαδέλφειαν από 28 'Απρ.
ΓΚΛΟΡΙΑΝΑ (λιθ.)		«Μιντ Άτλαντικ»	43	7229	έφθ. Βομβάν 28 Μαΐου
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΗΓΚΛ (λιθ. δεξ.)		«Ντέλ Νόρτε»	55	20667	άργει Ιελευσίνα από 17 'Ιαν.
ΓΚΟΥΛΦΟΓΟΥΩΤΕΡ		«Εστέλλα»	43	7254	έθ. Λέικ Τσάρλς 26 Μαΐου
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΑΓΛΑΣ (λιθ.)	δδ.	«Γουλανδρή	56	8800	έφθ. Χάμπτον ρόδς 29 Μαΐου

THE INTERNATIONAL SHIPPING TRADING & INDUSTRIAL CO LTD

33 RUE MAZENOD MARSEILLES TEL: CO 88-10 & CO 88-11

ALL DECK & ENGINE STORES

GAMLEN CHEMICAL TREATMENTS • REFRIGERANTS (FREON-12)

PACKINGS & JOINTINGS  
BELDAM ASBESTOS CO LTD.

AGENT

DISTRIBUTOR



GREEK DEPT: MR BETSIS

ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΗΛΑΡ (λιθ.)	άδ. Γουλανδρή	57	8800	έφθ. Χούλλ 2 'Ιουν.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ (λιθ.)	έτ. "Ολινάρες"	57	9500	διπλήθε διλασίγκ 5 'Ιουν. διά Χάμπτον ρόδς εἰς φίλαλανδίαν, ύπο συμπλήρωσιν
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (λιθ.)	έλληνικά συμφέροντα	58	9000	άργει Μπρούζες ἀπό 13 'Φεβρ.
ΓΟΥΙΝΤ	έτ. «Καρρέτο»	44	7247	διπλήθε Μπρούζες ἀπό 13 'Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΝΤΗΑΛ (λιθ. δεξ.)	Στ. Νιάρχου	57	26032	διπλήθε Φίλαρατάρ 5 'Ιουν. διά Φίλαδέλφειαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τάνκερς»	52	20131	διπλήθε Σουέζ 4 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΛΑΝΤΡΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	57	13750	διπλήθε Σουέζ 4 'Ιουν. διά Λάδσεντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΛΟΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τάνκερς»	54	27812	άνεχ. Περο. Κόλπον 4 'Ιουν. διά Λάδσεντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	55	20432	άνεχ. Φίλαδέλφειαν 27 Μαΐου διά Μπαντάρ Μασούρ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΟΥΙΝΤΑΝΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	55	20432	διπλήθε Γιβραλτάρ 6 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΝΤΑΙΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πανοσεάνικη»	55	25317	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 'Ιουν. διά Φόρεϋ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΙΟΥΝΤ (δεξ.)	έτ. «Ιντερνάσιοναλ»	54	20580	διπλήθε Γιβραλτάρ 8 'Ιουν. διά Χάρην
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕΙΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Διεθνής»	54	20431	εἰς μεταφοράς Αρούμπας-Μαρακάϊμπο
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΗΤΙΚ (λιθ. δεξ.)	Στ. Νιάρχος	57	13750	άνεχ. Περο. Κόλπον 3 'Ιουν. διά Φίλαδέλφειαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΕΝΤΕΡΙΡΑΙΖ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τάνκερς»	53	20536	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 'Ιουν. διά Αγγλίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΩΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Θώτ»	43	10591	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 24 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΡΙΟΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Θρίφτ»	43	10513	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 3 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΡΕΣΙΟΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Τσέστος Μπαΐνη»	57	25489	διπλήθε Σουέζ 30 Μαΐου διά Μπαντάρ Μασούρ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. Νιάρχος	57	25490	άνεχ. Μπαντάρ Μασούρ 28 Μαΐου διά Αγ. Φραγκίσκον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. Νιάρχος	56	26031	άνεχ. Φίλαδέλφειαν 2 'Ιουν. διά Αμστέρδαμ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΙΤΖΕΝΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μπλέλιμοντ»	57	24883	άνεχ. Φίλαδέλφειαν 31 Μαΐου διά Λάς Πιέντρας
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. Νιάρχος	56	26032	έφθ. Ναγκασάκι 4 'Ιουν.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΦΛΟΥΕΝΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Κίρκ Ούτλλ Μπαΐνη»	57	26031	διπλήθε Σουέζ 3 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΧΕΡΙΤΑΝΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μπράτοντ»	57	25000	άνεχ. Φίλαδέλφειαν 28 Μαΐου διά Λάς Πιέντρας
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΟΝΚΡΟΝΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τάνκερς»	52	20125	άνεχ. Περο. Κόλπον 8 'Ιουν. διά Λάδσεντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΛΗΤΖΙΟΝ (λιθ.)	έτ. «Γουόρλντ Λητζίον»	43	7244	άργει Μπρούζες ἀπό 6 'Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΛΑΚ (λιθ.)	έτ. «Γουόρλντ Λάκ»	42	7257	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 10 'Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΛΟΓΑΙΑΤΥ (λιθ.)	έτ. «Γουόρλντ Λόγιατλου»	42	7231	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 22 Μαρτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΛΟΡ (λιθ.)	έτ. «Γουόρλντ Λόρ»	44	7255	άργει Μπρούζες ἀπό 8 'Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τάνκερς»	49	17738	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 'Ιουν. διά Μπάνιας
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΠΠΑΝΕΡ (λιθ. δεξ.)	Στ. Νιάρχος	58	21000	εἰς Ήν. Πολιτείας, ύπο συμπλήρωσιν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΙΟΥΤΥ (λιθ. δεξ.)	Στ. Νιάρχος	57	27902	έφθ. Φίλαδέλφειαν 5 'Ιουν.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΠΟΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. Νιάρχος	57	20019	διπλήθε Γιβραλτάρ 1 'Ιουν. διά Σιδηνά
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΙΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τάνκερς»	49	10892	διπλήθε Σουέζ 27 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ορίενταλ»	53	12843	άνεχ. Κιουρασάο 3 'Ιουν. διά Πούντα Καρντόν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΝΕΡΕΠΙΤΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μέρκιουρυ Τάνκερς»	55	20731	διπλήθε Σουέζ 31 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΑ'Υ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ορίενταλ»	53	12862	άνεχ. Κιουρασάο 1 'Ιουν. διά Πούντα Καρντόν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΙΛΑ	Στ. Νιάρχος	58	14003	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 'Ιουν. διά Χάμπτον Ρόδς
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΠΙΡΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. Μερκαντίλε Τάνκερ	57	25000	διπλήθε Γιβραλτάρ 7 'Ιουν. διά Μπάνιας
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΑΙΝΤ (δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τάιντ»	43	10448	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 10 Δεκ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΗΜ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τήμη	43	10577	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 27 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΠΙΟΝΙΚΑ (λιθ.)	έτ. Στ. Νιάρχου	57	10499	λιπλήθε Κων(πολίν) 29 Μαΐου διά Καράτσι
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΜΕΝ (λιθ.)	έτ. Στ. Νιάρχου	57	10499	διπλήθε Σουέζ 7 'Ιουν. διά Πούντα Καρντόν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (λιθ.)	έτ. «Ιντερμάριν»	54	20235	διπλήθε Σουέζ 2 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΟΝΚΙΑΛ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ντόροετ»	57	10449	άνεχ. Χούλι 9 'Ιουν. διά Χάμπτον Ρόδς
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΟΥΡΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ιντερμάριν»	54	20235	διπλήθε Σουέζ 1 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΟΓΑ (δεξ.)	έτ. «Γουόρλντ Τόλι»	44	10448	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 27 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ (δεξ.)	έτ. Γ. Τρανσπόρτερ	43	10195	λιπλήθε Κων(πολίν) 29 Μαΐου διά Κιουρασάο
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΑΒΕΛΕΡ (δεξ.)	έτ. Γ. Τρόβελλερ	43	10195	διπλήθε Σουέζ 1 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΗΤΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. Γουόρλντ Τρήτυ	43	10448	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 1 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΟΦΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. Γουόρλντ Τρόφυ	43	10195	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 16 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΟΥΘ (λιθ. δεξ.)	έτ. Γουόρλντ Τρούθ	43	10595	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 29 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΑΣΤ (δεξ.)	έτ. Γουόρλντ Τράστ	43	10195	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 24 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΕΝΤΙΣΙΟΝ (δεξ.)	έτ. Γ. Τρεντίσιον	44	10535	άγνει Σκαραμαγκάν ἀπό 8 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΕΜΠΕΩΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. Γουόρλντ Τέμπεωτ	45	10570	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 27 Νοεμβ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΕΙΝΤ (δεξ.)	έτ. Γουόρλντ Τρέιντ	44	10448	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 13 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΑΊΟΜΟ (δεξ.)	έτ. Γουόρλντ Τράιομφ	44	10172	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 16 'Φεβρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΡΕΖΑΡ (δεξ.)	έτ. Γουόρλντ Τρέζαρ	43	10488	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 9 'Οκτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΟΛΕΡΑΝΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. Γ. Τόλερανς	43	10565	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 1 Νοεμβ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΙΔΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ορίενταλ»	52	12705	διπλήθε Γιβραλτάρ 4 'Ιουν. διά Μασσαλίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΙΛΛ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Άτλας»	53	12705	άνεχ. Περο. Κόλπον 5 'Ιουν. διά Γιβραλτάρ
ΓΟΥΡΙ	έτ. «Σαγκόδια»	41	6056	άνεχ. Μαντράς 30 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΓΡΑΝΑΔΑ (λιθ.)	έτ. «Τρανσότσεάνικα»	56	10180	άργει Εργοστάλιον ἀπό 13 'Ιαν.
ΔΑΦΝΗ (λιθ.)	έτ. «Χίαν»	54	5779	άνεχ. Σάν Ζουάν ντελ Σύρ 24 Μαΐου διά Κορίντο
ΔΕΛΦΙΝ (λιθ.)	έτ. «Ρίο 'Αντον»	45	7255	διπλήθε Τρινιντάντ 29 Μαΐου διά Ρίο 'Ιανέριο
ΔΕΛΦΟΙ (λιθ.)	έτ. «Πουρόπα»	44	7216	άργει Φλώισης ἀπό 8 'Απρ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	έτ. «Γουέστ Αφρικαν»	55	6100	άνεχ. Είδονταμόυ 31 Μαΐου διά Κόλπον Μεζικού
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Κ. (λιθ.)	έτ. «Εσπεράντζα»	44	7207	άργει Καλάμας ἀπό 16 Νοεμ.
ΔΕΣΠΟΙΩ	έτ. «Αγγελίκα»	43	2878	έφθ. Σουέζ 3 'Ιουν.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Σπράγικη»	43	7005	άργει Σκαραμαγκάν ἀπό 8 Νοεμ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Σ. (λιθ.)	έλληνικά συμφέροντα	27	4824	άργει Κυνόσουραν ἀπό 23 Αύγ.
ΔΗΜΟΣ (Λιβάνου)	έτ. «Καρντενζά»	55	10360	άνεχ. Ρόττερνταμ 28 Μαΐου διά Χάμπτον Ρόδς
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Δ. (λιθ.)	έτ. «Μπάκιο Σαλίνας»	43	7260	άργει Μπρούζες ἀπό 25 Μαρτ.
ΔΙΚΟΡΟΝΙΑ (λιθ.)	έτ. «Δωρίς»	54	6042	έφθ. Αμδούργον 6 'Ιουν.
ΕΒΕΡΕΣΤ (λιθ.)	έτ. «Γουόρλντ ηντουάνιν»	43	7031	άργει Πέραμα ἀπό 13 Σεπτ.
ΕΒΗ (λιθ.)	έτ. «Μπάλκη»	43	7247	άνεχ. Χάμπτον Ρόδς 27 Μαΐου διά Ούζάν
ΕΒΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μοράδη Τ.»	57	13000	διπλήθε Σουέζ 9 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΕΒΗΚΟΥΗΝ (λιθ.)	έτ. «Νταρόκα»	56	10692	έφθ. Βαγκούνερ 4 'Ιουν.
ΕΒΗΚΥΝΘΙΑ	έτ. «Σάν 'Εμιλίο»	44	8247	διπλήθε Τρινιντάντ 25 Μαΐου διά Τάϊν
ΕΒΗΛΙΖ (λιθ.)	έτ. «Ρίο Καρίμπια»	44	8327	άνεχ. Πουέρτα Όρντάς 27 Μαΐου διά Λιθερουόλ
ΕΒΗΜΠΕΛΑ	έτ. «Σπήκρεστ»	44	7253	διπλήθε Γιβραλτάρ 7 'Ιουν. διά Ην. Πολιτείας
ΕΘΝΟΣ (λιθ.)	έτ. «Τρίτων»	56	10318	έφθ. Ν. Όρλεάντν 2 'Ιουν.
ΕΙΡΗΝΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Ειρήνη»	13	1462	άνεχ. Πειραιά 10 'Ιουν. διά Κωστάντζαν
ΕΙΡΗΝΗ	έτ. «Πούντα Αρένας»	29	6941	άργει Πέραμα ἀπό 6 'Ιαν.
ΕΙΡΗΝΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάντα Ειρήνη»	11	4465	άργει Πέραμα ἀπό 22 'Οκτ.
ΕΙΡΗΝΗ Λ. (λιθ.)	έτ. «Ελτράνπορτ»	56	10289	άνεχ. Ρόττερνταμ 29 Μαΐου διά Πουέρτο Όρντάς
ΕΙΡΗΝΗ ΣΤΕΦΑΝΟΥ (λιθ.)	έτ. «Σέτεφ»	43	7192	άργει Μπρούζες ἀπό 27 Μαΐου
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (παν.)	έτ. «Νουέρο Μούντο»	41	7289	διπλήθεν Αγ. Βικέντιον 6 'Ιουν. διά Μπουένος Αύρες
ΕΛΕΚΤΡΙΚ	έτ. «Πουέρτο Ρίκο»	24	4963	άργει Νιούπορτ ἀπό 2 Δεκ.

## JOHN MANNERS & C<sup>o</sup>. (MALAYA) LTD.

SINGAPORE M. N. MAVROLEON

CABLE ADDRESS: MANNERS

Shipowners - Brokers

for the Sale, Purchase, Insurance and Chartering of all Vessels.  
General Agents for Hempel's Marine Paints.

SINGAPORE OFFICE TELEPHONE NOS: 24541/2  
HONGKONG > NO: 34174  
TOKYO > NOS: 5488 & 0379  
LONDON > WALL 4806  
SYDNEY > WA 1412

CHARTERED BANK CHAMBERS,  
BATTERY ROAD,  
P.O.BOX NO. 1382,  
SINGAPORE, 1.

ΕΛΕΝΗ (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Βιστα Ρίος»	36	8064	διηλώθε Σουέζ 8 'Ιουν. δι' 'Αλγύριον
ΕΛΕΝΗ Β.	έτ. «Πουέρτ. Λιμπερτάντη»	44	7213	άργει 'Αμπελάκι από 10 Δεκ.
ΕΛΕΥΘΕΡΟΠΟΛΙΣ (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Παπαχριστίδην	57	12500	έφθ. Ρόττερνταμ 4 'Ιουν.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ Χ. (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Γουόρλοντ Τάνκερζη	43	7218	άνεκ. N. Υόρκην 4 'Ιουν. διά Κιουρασάο
ΕΛΛΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Οξιλιαρη»	30	4123	διηλώθε Θέουταν 3 'Ιουν. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΗΜΑΡΗ (Λιθ.)	έτ. «Μαρποέζα»	44	7138	εις 'Αμοτερνταμ από 8 Μαρτ.
ΕΛΛΗΝ (Λιθ.)	έτ. «Ελλήσποντος»	56	10312	άνεκ. Λιττλ Πέντρο 29 Μαΐου διά Μπατόν Ρούζ.
ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ (Λιθ.)	έτ. «Μαρέλος»	44	7189	άργει Σύρον από 13 Φεβρ.
ΕΛΜΙΡΑ (Λιθ.)	έτ. «Καζόταμη»	43	7190	άργει Φάλμουθ από 2 'Ιαν.
ΕΛΠΙΣ (Λιθ.)	έτ. «Τρανοπαισιφίκα»	43	8541	διηλώθε Τρινιταντ 25 Μαΐου διά Μόμπιλ
ΕΜΑΝΣΙΠΕ ΙΤΟΡ	έτ. «Βιθάλετη»	28	7207	άνεκ. Μένα έλ 'Ακμάντι 23 Μαΐου δι' 'Αδεν
ΕΜΙΛΥ	έτ. «Π'κλόφη Άζουλη»	42	2407	άργει Αμπελάκι από 25 'Ιουλ.
ΕΜΠΟΡΙΟΣ	έτ. «Εναενάντα»	44	7207	άργει Σύρον από 28 'Οκτ.
ΕΝΣΕΝΑΝΤΑ	έτ. «Λατοιφέρους»	43	7264	άργει Μπάρροι από 19 Σεπτ.
ΕΝΤΕΑΒΟΥΡ (Κοσταρ.)	έτ. «Λόγγος»	41	7122	άργει Βαλτιμόρην από 27 'Απρ.
ΕΝΤΟΠΑΝ (Κοσταρ.)	έτ. «Ντέ Μάρφιλ»	44	7245	άργει Κάρδιφ από 28 'Οκτ.
ΕΝΤΟΥΚΕ' ΙΤΟΡ (Λιθ.)	έτ. «Εντυ»	25	3320	άργει Ρόττερνταμ από 19 Φεβρ.
ΕΝΤΥ (Λιθ.)	έτ. «Αλθάρες»	44	7176	εις Ρόττερνταμ από 8 'Απρ.
ΕΠΟΣ (Λιθ.)	έτ. «Στάρη»	26	3503	άργει Φάλμουθ από 23 Δεκ.
ΕΣΤΡΕΛΛΑ	έτ. «Ατλαντίς»	57	10317	άνεκ. Τεργέστην 21 Μαΐου διά Θάσον
ΕΣΣΠΕΡΟΣ (Λιθ.)	έτ. «Μαροφάρη»	27	5843	άργει Βαλτιμόρην από 28 'Ιαν.
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΑ (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Οσεανη»	42	6975	άργει Ρίβερ Μπλακγουάτερ από 12 Μαΐου
ΕΥΓΕΝΙΑ (Λιθ.)	έτ. «Οράιον»	56	10053	άργει εις λιμένα 'Ελλάδος
ΕΥΓΕΝΙΑ Γ. (Λιθ.)	έτ. «Λόδη Σάντος»	57	8800	άνεκ. Βαγκούθερ 6 'Ιουν. δι' 'Αμβέρσαν
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. Ε. (Λιθ.)	έτ. «Ατλάντικ Οίλη»	54	18730	έφθ. Πλούτ. 'Αρθουρ 7 'Ιουν.
ΕΥΓΕΝΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δεξ.)	έτ. Νέπουν Τάνκερς	56	30150	διηλώθε Πόρτ Σαιδ 7 'Ιουν. διά Γιβραλτάρ
ΕΥΓΕΝΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Τεκόλοφ Ντεζέαντο»	44	7264	έφθ. Βενετίαν 30 Μαΐου
ΕΥΘΑΛΛΑΣΟΣ	έτ. «Σάν Νικόλας»	57	8800	άνεκ. Τζιμπούτι 23 Μαΐου διά Χόγκ Κόγκ
ΕΥΡΥΑΛΟΣ (Λιθ.)	έτ. «Σάν Νικόλας»	56	8985	έφθ. Κολούμπια Ρίβερ 9 'Ιουν.
ΕΥΡΥΔΑΜΑΣ (Λιθ.)	έτ. «Σάν Νικόλας»	52	15869	άνεκ. Κασιούγκ 26 Μαΐου διά Περα. Κόλπον
ΕΥΡΥΚΛΕΑ (δεξ. Λιθ.)	έτ. «Σάν Νικόλας»	47	7176	άργει Σάντορινος από 23 Νοεμ.
ΕΥΡΥΓΙΑΔΗΣ	έτ. «Μπαζίλιο»	57	8775	άνεκ. Τοκοπίλαν 8 'Ιουν. δι' 'Ικουϊκ
ΕΥΡΥΜΕΩΝ	έτ. «Πουέστ Ατλάντικη»	36	9927	διηλώθε Παναμάν 1 'Ιουν. (δι' 'Ατλαντικόν)
ΕΥΡΥΝΟΜΟΣ (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Πουέστ Ατλάντικη»	41	7874	άργει Καρθαγένην από 20 'Ιαν.
ΕΥΡΥΠΥΛΟΣ (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Σάν 'Αντώνιο»	45	7170	άργει Αργοστόλιον από 26 'Απρ.
ΕΥΡΥΣΟΥΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	56	8985	έφθ. Τάμπαν 3 'Ιουν.
ΕΥΡΥΤΑΝ (Λιθ.)	έτ. «Μαλάγια»	43	7194	άργει Πειραιᾶ από 27 Μαρτ.
ΕΦΟΗ (Λιθ.)	έτ. «Λόγκ Σήπης»	43	7282	άνεκ. Χάμπον Ρόδης 1 'Ιουν. δι' Ούζαν
ZANE B. Λ. (Λιθ.)	έτ. «Ζαννής»	08	1982	διηλώθε Αδεν 30 Μαΐου διά Ντάρ έλ Σαλάμ
ZANO (Αιθιον.)	έτ. «Βεσούποκιο»	44	10641	άργει Τζάσσονβιλλ από 29 Δεκ.
ΖΕΟ Γ. (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Ζέφυρος»	43	7231	άργει Φλώριακ από 7 Σεπτ.
ΖΕΦΥΡΟΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Ούλατραμάρη»	44	4296	άνεκ. Βοστώνην 4 'Ιουν. διά Ν. Όρλεάνην
ΖΕΦΥΡΟΣ (Λιθ.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Κρός»	52	12556	άργει Βαλτιμόρην από 23 Μαΐου
ZINI (Λιθ. δεξ.)	έτ. Ατυχιδίου	20	7638	άργει Γενοβαν από 15 Φεβρ.
ZOZIAN (Κοσταρ.)	έτ. «Αφρικαν Κέρριερ»	43	8318	άργει Βρεστόν από 24 'Ιαν.
ΗΓΚΑ (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Ηλίας»	42	7025	άνεκ. Λός 'Αντζελες από 26 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΗΛΙΑΣ (Λιθ.)	έτ. Ντέλ «Εστε»	44	7161	έφθ. Αμβούργον 5 'Ιουν.
ΗΡΩΝ (Χονδ.)	έτ. «Θαλασσοπόρος»	44	7252	έφθ. Αγ. Θρακισκούν 7 'Ιουν.
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ (Λιθ.)	έτ. «Ορίζωνα»	56	10316	άργει Βαλτιμόρην από 10 'Ιαν.
ΘΑΡΡΟΣ (Λιθ.)	έλληνικά συμφέροντα	44	7250	εις Σάντερφιορντ από 7 Νοεμ.
ΘΕΝΚΣΓΚΙΒΙΓΚ (Λιθ.)	έτ. «Αίλα Μπέλλα»	28	2407	διηλώθε Σουέζ 8 'Ιουν. (άπο 1 Αγκάμπα)
ΘΕΟ (Κοσταρ.)	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	43	7050	έφθ. Μπατόν Ρούζ 26 Μαΐου
ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ	έτ. «Δύρα»	45	7151	διηλώθε Παναμάν 17 Μαΐου διά Λονδίνον
ΘΕΟΔΩΡΑ	έτ. «Μάρη Μπή»	42	6997	άργει Ρόττερνταμ από 27 'Οκτ.
ΘΕΟΔ. Ν. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ	έτ. «Λουάρκα»	45	7252	έφθ. Βαγκούθερ 1 'Ιουν.
ΘΕΟΚΥΝΤΩΡ (Λιθ.)	έτ. «Μοντετζόνια»	43	7132	άργει Πειραιᾶ από 23 Νοεμ.
ΘΕΟΜΗΤΩΡ (Λιθ.)	έτ. «Κομμέρσιαλ»	43	7188	άργει Σύρον από 7 Δεκ.
ΘΕΟΝΥΜΟΣ (Λιθ.)	έτ. «Λάς Πέρλας»	43	7167	άνεκ. Ντέρμπιαν 31 Μαΐου διά Λιβόρνον
ΘΕΟΣΚΕΛΑΣΤΗ (Λιθ.)	έτ. «Κομμέρσιαλ»	43	7185	άργει Σύρον από 15 'Οκτ.
ΘΕΟΤΟΚΟΣ	έτ. «Εύτολμία»	43	7176	άργει Καλάμας από 31 'Ιαν.
ΘΕΟΦΟΡΟΣ (δύν.)	έτ. «Πλαταγκόνια»	35	8072	διηλώθε Πόρτ Σαιδ 2 'Ιουν. διά Γιβραλτάρ
ΙΝΤΑΣΓΡΙΟΥΣ (δεξ.)	έτ. «Μαϊφάρη»	56	10410	έφθ. Βομάν 28 Μαΐου (διά Βαλτιμόρην)
ΙΟΝΙΑΝ ΑΓΓΑΛΑΝΤΕΡ (Λιθ.)	έτ. «Νάδικ Κριστομπαλ»	44	7176	έφθ. Αγ. Θρακισκούν 6 'Ιουν.
ΙΟΝΙΑΝ ΛΗΝΤΕΡ	έτ. «Πετρόλεουμ Κ.Κ.»	53	13555	διηλώθε Παναμάν 30 Μαΐου διά Σάν Ζοζέ (Γουατ.)
ΙΟΝΙΑΝ ΜΕΣΣΕΣΕΓΚΕΡ (δεξ.)	έτ. «Μαιφάρη»	56	10422	έφθ. Βαλτιμόρην 1 'Ιουν.
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗΦΑΡΕΡ (Λιθ.)	έτ. «Τρανόδεσενα»	53	15826	διηλώθε Γιβραλτάρ 6 'Ιουν. δι' 'Αμβέρσαν
ΙΟΝΙΑΝ ΤΡΑΒΕΛΛΕΡ (δεξ.)	έτ. «Νάθιγκ Κριστομπαλ»	44	7198	έφθ. Βοστώνην 26 Μαΐου
ΙΟΝΙΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Τρανόδεσενα»	53	13485	εις Ελευσίνα από 21 Μαΐου
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δεξ.)	Γ. Χατζοπλίας	44	7223	εις Σιγκαπούρην από 14 'Ιαν. 1950
ΙΟΥΛΙΑ (Λιθερ.)	έτ. «Τζουλία - Νίκο»	22	1323	έφθ. Αμπιντίαν 1 'Ιουν.
ΚΑΒΟΝΤΟΡΟΣ (Λιθ.)	έτ. «Σάουθ Ατλάντικη»	56	10122	έφθ. Βορμάν 7 'Ιουν.
ΚΑΔΜΟΣ (Λιθ. δεξ.)	έτ. «Χάρρη»	58	13750	εις Κιελον ύπο συμπλήρωσιν
ΚΑΙΤΗ	έτ. «Κορεαντόρη»	43	7176	άνοιξι άσλμουθ από 13 'Ιαν.
ΚΑΙΤΗ Δ. (Λιθ.)	έτ. «Πατοϊφίκα»	41	8650	έφθ. Μορμουγκάο 7 'Ιουν.
ΚΑΛΛΗ (Λιθ.)	έτ. «Μαρίν Τραόπορτ»	57	8758	έφθ. Αμβέρσαν 8 'Ιουν.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ (Λιθ.)	έτ. «Αουρόρα»	57	2031	άνεκ. Βαλτιμόρην 26 Μαΐου δι' Ούζαν
ΚΑΛΦΑ	έτ. «Κάλφα»	26	7257	διηλώθε Θέουταν 30 Μαΐου διά Τρίπολιν
ΚΑΜΠΑΝΟΣ	έτ. «Αρεκουΐπα»	43	7138	άργει Ρίβερ Σάουρ από 23 'Ιαν.
ΚΑΝΟΠΟΥΣ	έτ. «Κανόπους»	44		

MARSEILLE

CABLE: LYDRIKSON

SOCIÉTÉ NOUVELLE DES ETS

**A. LYDRIKSON S.A.**

CAPITAL : 13.000.000

GENERAL SHIPCHANDLERS

ESTABLISHED 1892

QUAI DU LAZARET, PARCELLE F

TEL.: CO 98-84 - 98-85 - 98-86

DIRECTOR : A. KATSIKALIS

EXCLUSIVE AGENTS FOR : - MARGARINCENTRALEN  
J.L. TIEDEMANNS TOBAKSFABRIK - HOUSEMANN & THOMSON LTD,  
A/S JACOBSENS FARVEUDSALG PAINTS-UNITOR A/S-MONOPOL PAINTS  
DIRECT IMPORT OF SCANDINAVIAN STORES AND PROVISIONS

AGENTS UK: AVGHERINO &amp; APERGUIS

DEVENSHERE CHAMBERS, 146 BISHOPSGATE LONDON E.C. 2.

PORT-DE-BOUC  
LAVERA - BERRE  
CABLE: LYDRIKSON**ARIST. THEODORAKOPULOS**

REPRESENTATIVE OF

**SCHAAR & NIEMEYER**

ESTABLISHED 1851

WHOLESALE SHIPCHANDLERS

**HAMBURG 11**

FREEPORT, BROOK 6

TELEF: 36 22 46) 47) 48) 49

PRIVATE: 23 56 08

TELEGRAMS: SCHAARMAYER - HAMBURG

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ Φ. ΑΡΓΥΡΟΣ**  
ΔΙΚΗΓΟΡΟΣΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗ 9  
ΤΗΛΕΦ. 614-313

ΑΘΗΝΑΙ

ΚΑΝΤΙΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οσεάνικ»	53	12897	έφθ. Χαδάννων 6 'Ιουν.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ	έτ. «Απήγανος»	44	7279	άργει 'Ελευσίνα από 22 'Απρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΤΩΝΗΣ	έτ. «Τράνοπορτ»	41	5588	άνεκ. Πιούμπινο 1 'Ιουν. διά Κέρκυραν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΒΑΣΙΛΗΣ (Κοστ.)	έτ. «Κρήνη»	43	1790	άργει 'Αμπελάκι από 25 Νοεμ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΑΣ	έτ. «Φιάντζα»	56	10015	άνεκ. Ν. Όρλεάνη 2 'Ιουν. διά Λάδοσεντ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ (Κοστ.)	έτ. «Λουντεφιονίδη»	24	5185	άργει Καλάμας από 2 Μαΐου
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (λιθ.)	έτ. «Φιάντζα»	56	10015	άνεκ. Θρή Ρίθερς 3 'Ιουν. (Διαταγάς)
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ (Κοστ.)	N. I. Νομικός	07	1075	διπλήθε Κώνων πολιν 1 'Ιουν. διά Κωστάντζαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ (Κοστ.)	έτ. «Λουνίδη»	19	5173	άργει Καλάμας από 20 'Ιαν.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΗΛΙΑΣ (Κοστ.)	έτ. «Λουνίδη»	20	6157	άργει Καλάμας από 2 Φεβρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΡΑΣ	έτ. «Τράμπη	55	8798	διπλήθε Νίτον 4 'Ιουν. διά Χάμπτον Ρόδς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ (Κοστ.)	έτ. «Σάντο Κυριακή»	20	1606	έφθ. Ρουέν 3 'Ιουν.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Τράμπη	54	8005	είς θέσιν 10.17 B. 65.13 A 'Ιουν. 5 διά Καλκούτταν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	έτ. «Λουνίνο»	19	5331	άργει Καλάμας από 20 Δεκ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΕΤΡΟΣ (Κοστ.)	έτ. «Λίμπανο»	43	7281	άργει Καλάμας από 11 'Ιαν.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ (λιθ.)	έτ. «Τράμπη	55	8799	είς θέσιν 47 B. 37 Δ. 'Ιουν. 3 διά Γερμανίαν
ΚΑΠΤΑΝΤΩΝΗΣ (λιθ.)	έτ. «Κρίνα»	57	9235	διπλήθεν 'Αγιον Βικέντιον 8 'Ιουν. διά Μπουένος 'Αυρες
ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ (λιθ.)	έτ. «Ιριζ»	42	6782	άνεκ. Κυνόσουραν από 27 'Απρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΘΕΟ (λιθ.)	έτ. «Αντόρη»	43	7129	άνεκ. Πόρτλαντ ('Ορ.) 30 Μαΐου διά 'Ιανουαρίαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΘΕΟ (δεξ.)	έλληνικά συμφέροντα	41	8325	άνεκ. Μπάρμπαντος 3 'Ιουν. διά Κούθαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΗΣ	έτ. «Πιουρόπα»	44	7123	άργει Καλάμας από 14 'Ιαν.
ΚΑΠΤΑΙΝ Μ. ΛΥΡΑΣ (λ.)	έτ. «Εδέρμια»	58	8961	είς Ριγέκαν υπό συμπλήρωσιν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΣ (λιθ.)	έτ. «Κορτέζ»	43	7161	άργει 'Ελευσίνα από 7 'Απρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Στάρη»	31	8873	έφθ. Φιλαδέλφειαν 5 'Ιουν.
ΚΑΡΑΒΩΣΤΑΣΙ (λιθ.)	έτ. «Μαρεμπρέσσα»	44	7139	άργει 'Αμπελάκι από 29 Μαρτ.
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΣΤΑΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μαρίν Στάρη»	44	10551	άνεκ. Μπαντάρ Μασούρ 11 Μαΐου διά Κέιπ Τάουν
ΚΑΡΡΕΤΟ (λιθ.)	έτ. «Καρρέτο»	43	7214	διπλήθε Ναπαράν 25 Μαΐου διά Φιλαδέλφειαν
ΚΑΣΣΙΑΝ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάν Θελίτσια»	43	7033	άργει Μπρούζες από 15 'Ιαν.
ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Σάν Θελίτσια»	51	10268	έφθ. Σταντλους 5 'Ιουν.
ΚΑΣΣΙΑΝ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ (λιθ.)	έτ. «Σάν Θελίτσια»	42	9796	έφθ. Ταϊτταγκόκη 7 'Ιουν.
ΚΑΣΣΙΑΝ ΣΗ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πλονίρη»	36	10291	έφθ. Μπάνιας 5 'Ιουν.
ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ (λιθ.)	έτ. «Τρανοκοντινέντα»	43	7150	άργει Σύρουν από 30 Νοεμ.
ΚΑΣΠΙΑΝΑ (λιθ.)	έτ. «Παννάρη»	43	7245	άργει Ζεεμπρούγκε από 10 'Ιαν.
ΚΑΣΤΕΛΛΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οσεαν Κάρυκο»	57	20564	διπλήθε Γιβραλτάρ 9 'Ιουν. διά Φιλαδέλφειαν
ΚΑΤΑΛΩΝΙΑ (λιθ.)	έλληνικά συμφέροντα	42	7120	άργει Ζεεμπρούγκε από 10 Δεκ.
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Καρρέτο»	43	7068	άργει Μπρούζες από 22 Φεβρ.
ΚΑΤΙΝΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάν Μπερντάνο»	45	7255	άργει Βαλτιμόρουν από 9 'Ιαν.
ΚΕΙΠ ΠΡΑΞΟΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ροσίνο»	13	2000	άνεκ. Αμβέρσαν 5 'Ιουν. διά Πειραιά
ΚΕΙΠ ΔΡΕΠΑΝΟΝ	έτ. «Φιντέλινταντ»	57	12500	διπλήθε Ναπαράν 5 'Ιουν. διά Τέξας Σίτυ
ΚΕΙΠ ΠΑΛΑΜΑ	έλληνικά συμφέροντα	43	7093	άργει Ζεεμπρούγκε από 16 Δεκ.
ΚΕΙΠ ΡΙΟΝ (λιθ.)	έτ. «Χάρτλαντ»	42	7176	διπλήθε Γιβραλτάρ 23 Μαΐου διά Μόντρεαλ
ΚΕΙΠ ΣΤΑΡ	έτ. «Οσεάνικο»	44	7141	άργει Σύρουν από 13 Σεπτ.
ΚΕΙΠ ΩΡΑ	έτ. «Λαιμπίριαν»	44	7281	άργει Θάλμουθ από 6 'Ιαν.
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (λιθ.)	έτ. «Γκάλλαρο»	37	5282	άργει Ρόττερνταμ από 3 'Οκτ.
ΚΕΦΑΛΟΣ (λιθ.)	έτ. «Κάνονους»	41	7431	άργει Ρίβερ Στόρου από 21 Μαρτ.
ΚΗΦΕΥΣ (λιθ.)	έτ. «Τζ. Σ. Τανόνπορτη»	26	5171	άργει Ρόττερνταμ από 12 Μαρτ.
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Τρανοκοντινέντα»	43	7150	άνεκ. Ήοτχαν 8 'Ιουν. διά Χάρροντις
ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ (άγνλ.)	έτ. «Βόλκαν»	56	20639	διπλήθε Σουέζ 30 Μαΐου διά Κουβέιτ
ΚΙΓΚ ΠΗΛΕΥΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Νταλχάουζ»	57	9153	άνεκ. Ρόττερνταμ 3 'Ιουν. διά Βαλτιμόρουν
ΚΛΑΣΣΙΚ (λιθ.)	έτ. «Μυρμπόδην»	58	20500	είς Κόπη υπό συμπλήρωσιν
ΚΝΟΖΑ	έτ. «Μπελμάρ»	44	7190	έφθ. Γένοβαν 1 'Ιουν.
ΚΝΟΖΑΓΚΑ	έτ. «Τράμπη	43	7248	διπλήθε Λιζαρντ 1 'Ιουν. (άπο 'Αμβέρσαν)
ΚΟΛΟΥΜΠΕΛΛΑ (λιθ.)	έτ. «Ορόγνια»	44	7159	άργει Μπρούζες από 2 'Απρ.
ΚΟΛΟΥΜΠΙΑ	έτ. «Κολουμπέλλα»	43	7239	άργει Κυνόσουραν από 8 Νοεμ.
ΚΟΜΕΤ (λιθ.)	έτ. «Νεπούνια»	13	9424	διπλήθε Γιβραλτάρ 28 Μαΐου διά Μόντρεαλ
ΚΟΝΔΩΡ	έτ. «Μονάρκα»	43	7250	άνεκ. Μελίλλαν 21 Μαΐου διά Γουώρκιγκτων
ΚΟΝΤΙΝΕΑΤΑ (λιθ.)	έτ. «Άγκουιλλα»	19	2949	διπλήθε Γιβραλτάρ 22 Μαΐου διά Μπελέμ
ΚΟΝΤΣΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάν Άγκουστιν»	42	7178	άνεκ. Μπορντώ 31 Μαΐου διά Μπαγιόν
ΚΟΡΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Ρόζα»	19	662	έφθ. Βαρκελώνων 6 'Ιουν.
ΚΟΡΟΙ (λιθ.)	έτ. «Οζίλιαρ»	41	5173	άνεκ. Μόμπιλ 8 'Ιουν. διά Χιούστον
ΚΟΡΩΝΑ	έτ. «Άγιαλαγκο»	44	7239	
ΚΟΡΜΟΡΑΝΤ (λιθ.)	έτ. «Σάν Πέντρο»	45	7176	άνεκ. Αν. Φραγκίκον 7 'Ιουν. διά Βαγκούθερ
ΚΟΡΝΟΥΑΛΛ (λιθ.)	έτ. «Φιγκουέρας»	56	10567	έφθ. Εϊβονμάουθ 1 'Ιουν.
ΚΟΡΟΦΟΥ ΑΓΓΑΝΤ	έτ. «Ζίτο»	43	7075	άνεκ. Έμδεν 31 Μαΐου διά Καναδᾶν
ΚΟΣΜΙΚ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Χόμι»	57	17827	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 6 'Ιουν. διά Σέδεν 'Αιλαντς
ΚΟΥΗΝ	έτ. «Ντέλ Εστε»	44	7198	άργει Κυνόσουραν από 1 'Οκτ.
ΚΡΕΣΤΑ (λιθ.)	έτ. «Βιλλαβίζια»	44	7187	διπλήθε Παναράν 2 'Ιουν. διά Λένινγκραντ
ΚΡΗΝΗΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μάρα»	56	24000	είς Πειραιᾶ από 1 Μαΐου
ΚΡΙΕΤΙΤΟΡ (λιθ.)	έτ. «Αίλα Γκράντε»	43	7275	άργει Καλάμας από 2 Μαΐου
ΚΡΟΝΟΣ (λιθ.)	έτ. «Σάν Φερνάντο»	41	6756	έφθ. Ν. 'Υόρκην 6 'Ιουν.
ΚΥΑΝΟΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Κυανός»	43	10448	άργει Αμπελάκι από 4 'Οκτ.
ΚΥΚΝΟΣ (δεξ.)	έτ. «Κάνονους»	54	10608	έφθ. Ντάρμπαν 8 'Ιουν.
ΚΥΜΟ (Κοσταρ.)	έτ. «Εσκόριαλ»	44	7292	άργει Κυνόσουραν από 7 'Ιαν.
ΚΥΜΟ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γκλάρα»	56	24305	άνεκ. Ανακόρτες 3 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΚΥΠΡΙΝΙΑ (λιθ.)	έτ. «Αντρια»	43	7133	άργει Χαλκίδα από 27 Νοεμ.
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάντα Βαρδάρα»	21	2294	έφθ. Χουέλθαν 9 'Ιουν.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	έτ. «Κουκιστάντρο»	45	7157	άργει Βαλτιμόρουν από 19 Δεκ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Β.	έτ. «Ντε Κάργκα»	44	7214	άργει Μόμπιλ από 13 'Ιαν.
ΚΩΣΤΗΣ (λιθ.)	έτ. «Κωστῆς»	44	7243	διπλήθε Παναράν 27 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΛΑΙΔΑΥ ΝΤΟΡΟΘΥ	έτ. «Εργκάπα»	53	11262	άργει Ελευσίνα από 20 'Ιαν.
ΛΑΚΥΣΤΑΡ (δεξ.)	έτ. «Μπάλτικα»	43	10195	άργει Κυνόσουραν από 29 Μαρτ.
ΛΑΜΥΡΑ	έτ. «Πέντρεγκαλλ»	45	7247	άργει Μπαρρόου από 26 'Ιαν.
ΛΑΡΓΚΟ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Σάργκα»	56	23880	άνεκ. Φόλευ 3 'Ιουν. διά Λίβανον
ΛΕΝΚΟ (Κοστ.)	έτ. «Κρουζ»	24	3658	άργει Ρόττερνταμ από 26 'Ιαν.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δεξ.)	έτ. «Μίρομόντε»	53	13406	άργει Κυνόσουραν από 11 Μαρτ.
ΛΙΛΑ (λιθ.)	έτ. «Κορούνα»	43	7156	είς Μόμπιλ από 19 'Απρ.
ΛΙΔΑΝ (λιθ.)	έτ. «Φορταλέζα»	43	7030	άνεκ. Αματερένται 31 Μαΐου διά Χάμπτον Ρόδς
ΛΙΜΠΕΡΕΙΤΟΡ	έτ. «Πλαναρεικάνα»	44	7256	άργει Κυνόσουραν από 10 Μαρτ.
ΛΙΜΠΕΡΤΑΝΤ (Κοσταρ.)	έτ. «Ατλαντίκα»	43	7176	άργει Κυνόσουραν από 10 'Ιαν.
ΛΙΝΤΑ (λιθ.)	έτ. «Ριο ντέλ Κάστρο»	43	7262	άργει Ρόττερνταμ από 5 Φεβρ.
ΛΟΙΓΝΤΑ (λιθ.)	έτ. «Ριο 'Αζύλ»	44	8536	άνεκ. Χάμπτον Ρόδς 5 'Ιουν. διά Pio 'Ιανέριο
ΛΟΣ ΙΝΚΑΣ (λιθ.)	έτ. «Γουέστ Ιντιες»	44	1910	έφθ. Σαντιάγκο 2 'Ιουν.
ΛΟΥΔΟΥ (Λιβανόν)	έτ. «Λέβαντο»	17	1936	άργει Κυνόσουραν από 10 Μαρτ.
ΛΟΥΔΟΥ (παναμ.)	έτ. «Ορίενταλ»	20	2051	άνεκ. Σαντιάγκο 29 Μαΐου διά Σιγκαπούρων
ΛΟΥΣΕΥ (λιθ.)	έτ. «Μονρόβια»	57	7350	άνεκ. Αματερένται 1 'Ιουν. διά Βαλτιμόρουν
ΛΥΡΙΚ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Θησαρ»	43	10428	έφθ. N. Ορλέανης 8 'Ιουν.
ΜΑΓΑΛΛΗΝΗ	έτ. «Μπρόσαντ»	44	7160	άργει Ελευσίνα από 16 Δεκ.
ΜΑΓΓΑΛΑΝΕΣ (λιθ.)	έτ. «Μαγγαλάνες»	44	7215	άνεκ. Αγ. Φραγκίκον 28 Μαΐου διά Χιλήν
ΜΑΙΡΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Περένα»	21	1489	διπλήθε Κώνων πολιν 29 Μαΐου διά Βραΐλαν
ΜΑΙΡΗ (λιθ.)	έτ. «Μονρόβια»	49	5685	άργει Σιένταμ από 7 Φεβρ.
ΜΑΙΡΗ - ΣΩΦΙΑ (λιθ.)	έτ. «Αουρόρα»	57	8000	άνεκ. Δουγάρκων 28 Μαΐου διά Χάμπτον Ρόδς
ΜΑΚΡΩΝ (λιθ.)	έτ. «Γουέστερν»	43	7161	άργει Ελευσίνα από 29 'Ιουλ.
ΜΑΛΜΕΝ (παναμ.)	έτ. «Μάστοβολ»	18	920	άνεκ. Σόλθενγκμποργκ 2 'Ιουν. διά Κιελον
ΜΑΝΟΪΤΟ (Κοσταρ.)	έτ. «Ολμέντο»	43	7210	άργει Βρινόντσιον από 14 'Ιαν.
ΜΑΝΤΙΣΙΟΝ ΜΠΕΛΛ (λιθ.)	έτ. «Μάντισον»	44	7216	έφθ. Φιλαδέλφειαν 6 'Ιουν.
ΜΑΝΧΑΤΤΑΝ (λιθ.)	έτ. «Μπάκια Σαλίνας»	44	7138	έφθ. Τάιν 1 'Ιουν.
ΜΑΟΥΝΤ ΔΕΛΦΟΙ (λιθ.)	έτ. «Μάουντ 'Ολύμπους»	19	2042	ΕΒΥΙΣΘΕΝ οις Μορμουγκάο 2 'Ιουν.
ΜΑΟΥΝΤ ΘΡΥΣΗ (λιθ.)	έτ. «Σάν Θελίτσια»	43	7128	έφθ. Κεμπέν 3 'Ιουν.
ΜΑΟΥΝΤ ΙΩΩΝΗ (λιθ.)	έτ. «Παρανάλτο»	43	7189	άργει Κυνόσουραν από 27 Φεβρ.
ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΥΣ	έτ. «Ράλλη»	19	6862	έφθ. Ριγέκαν 2 Μαΐου
ΜΑΡΑΘΩΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Οσεαν Κάρυκο»	56	20500	διπλήθε Σουέζ 3 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δύνδουρ.)	έτ. «Σάουθερν Κρός»	44	7244	άνεκ. Pio 'Ιανέριο 25 Μαΐου διά Χάμπτον Ρόδς

ΜΑΡΓΚΩ		έτ. «Ούλτραμαρίνα»	43	7160	άργει φλωσιγκά από 28 Αύγ. (ΕΠΟΛΗΘΗ)
ΜΑΡΙΑ II. (Λιθ.)		έτ. «Κριστομπαλά»	44	7163	άργει Καλάμας από 6 Απρ.
ΜΑΡΙΑ Δ. (Λιθ.)		έτ. «Κοντάνιαν»	56	10311	έφθ. Δουγκέρκην 4 Ιουν.
ΜΑΡΙΑ Κ. (Λιθ.)		έτ. «Χουέστ Αφρικαν»	56	6250	άνεχ. Χονολουλού από 1 Μαΐου διά Πουσάν
ΜΑΡΙΑ ΣΥΛΑ (Λιθ.)		έλληνικά συμφέροντα	44	7280	εἰς Κοπεγχάγην υπό παραλαβήν
ΜΑΡΙΑ ΤΕΡΕΖΑ		έτ. «Βέγαση»	43	7176	άργει 'Αργοστόλιον από 14 Δεκ.
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (Λιθ.)		έτ. «Μαγκλιθέρας»	45	8197	έφθ. Χάμπτον Ρόδης 31 Μαΐου
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ (Κοσταρ.)		έτ. «Άρκουλ»	22	4949	διπλήθεν «Αγ. Βικέντιον 4 Ιουν. διά Μπουένος "Αύρες
ΜΑΡΙΕΤΤΑ		έτ. «Φωίαν»	43	7059	άργει Ρέτζιο από 28 Ιαν.
ΜΑΡΙΚΑ (Λιθ.)		έτ. «Ντέλι Νόρτε»	56	20207	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 4 Ιουν. διά Λάς Πιέντρας
ΜΑΡΙΒΕΡΝΤΑ (Λιθ. δεξ.)		έτ. «Μαρόλας»	43	7137	άργει Πειραιώς από 12 Φεβρ.
ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ II. (Λιθ. δεξ.)		έτ. «Μαριμπλάγκα»	43	8046	διπλήθεν Σουέζ 9 Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΜΑΡΙΜΠΛΑΝΚΑ (Λιθ.)		έτ. «Μαριμπλάγκα»	40	8142	άνεχ. Φόλμουθ 4 Ιουν. διά Λονδίνον
ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ (Κοσταρ.)		έτ. «Μαριμπλάγκα»	44	7242	άργει Γάνδην από 14 Απρ.
ΜΑΡΙΝΕΤΤΑ		έτ. «Ορίενταλ»	24	4701	άργει Άμπελάκι από 1 Οκτ.
ΜΑΡΙΚΑ (Λιθ.)		έτ. «Μαριμπλάγκα»	44	7245	άργει Άμβούργον από 24 Νοεμ.
ΜΑΡΙΝΕΓΚΡΑ (Λιθ.)		έτ. «Παναυ. - Ευρόπα»	44	10668	άργει Αύγουστον από 16 Μαΐου
ΜΑΡΙΠΟΖΑ II. (Λιθ. δεξ.)		έτ. «Μαριστέρλα»	21	8396	άργει Σπέτζιαν από 14 Οκτ.
ΜΑΡΙΣΤΡΕΛΛΑ (Λιθερ.)		έτ. «Σάνι Γκεράσιμο»	20	3483	εἰς Τζάκασονβιλλ από 11 Απρ.
ΜΑΡΚΕΛΛΑ		έτ. «Ευκάριερς»	43	7033	άργει Ρόττερνταμ από 19 Νοεμ.
ΜΑΡΚΟΣ (Λιθ.)		έτ. «Εύνιθερσαλ»	55	8961	άνεχ. Αμβέρσαν 29 Μαΐου διά Κέυ Ούεστ
ΜΑΡΠΗΣΣΑ		έτ. «Τράπονπορτ»	44	7251	άργει Μπρούζες από 18 Απρ.
ΜΑΡΣΕΛ Μ. Χ. (Λιθ.)		Γρ. Άδρ.-Περο. Κόλπου	27	5185	διπλήθεν Πόρτα Σαιδ 4 Ιουν. διά Ριγιέκαν
ΜΑΡΤΖΟΥΚ (Κοσταρ.)		έτ. «Ορίενταλ»	17	2042	έφθ. Τζάκαρταν 28 Μαΐου
ΜΑΣΚΩΤ		έτ. «Κόσμικι»	55	23871	διπλήθεν Σουέζ 4 Ιουν. διά Λάδσεντ
ΜΑΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ (Λιθ. δεξ.)		έτ. «Μάνος»	27	2457	εἰς Κιελον από 8 Μαΐου (έπισκευαι)
ΜΑΣΤΕΡ ΚΟΜΗΝΟΣ Κ.		έτ. «Νίκη»	44	7232	άργει Φόλμουθ από 24 Οκτ.
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΥ (Λιθ.)		έτ. «Μπαλιμπά»	54	18763	άνεχ. Περο. Κόλπον 3 Ιουν. διά Λάδσεντ
ΜΑΣΤΕΡ ΠΗΤΕΡ (δεξ.)		έτ. «Μονβία»	57	8906	έφθ. Μπουένος "Αύρες 29 Μαΐου
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ (Λιθ.)		έτ. «Μιρολάγκα»	55	8425	άργει Ελευσίνα από 21 Ιαν.
ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΟΡΤΖ		έλληνικά συμφέροντα	20	1512	διπλήθεν Θεούσταν 29 Μαΐου διά Βηρυττόν
ΜΑΣΤΕΡ ΘΟΥΑΝΤ Κ. (Λιθ.)		έτ. «Ιουνάιτεντ»	41	7195	άργει Αμβέρσαν από 12 Δεκ.
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ (Κοστ.)		έτ. «Ματζεολία»	27	6144	διπλήθεν Σουέζ 10 Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΜΑΤΣΕΟΔΙΑ (δεξ.)		έτ. «Νόρθ Πασιφίκι»	43	7176	έφθ. Τοκοπίλαν 24 Μαΐου
ΜΑΤΘΑΙΟΣ (Χονδ.)		έτ. «Γιουνιθέρσαλ»	57	9200	έφθ. Καλούπιταν 3 Ιουν.
ΜΑΧΗΤΗΣ (Λιθ.)		έτ. «Ινκάικα»	45	7254	άνεχ. Μόντρεαλ 31 Μαΐου διά Ράς Τανούρα
ΜΕΛΙΝΤΑ		έτ. «Άλπεργκας»	57	11800	άργει Φάλμουθ από 17 Οκτ.
ΜΕΛΙΤΗ (Λιθ. δεξ.)		έτ. «Λινάρερ»	44	7198	άνεχ. Κέιπ Τάουν 9 Ιουν. διά Ντακάρ
ΜΕΛΟΝΤΥ (Λιθ.)		έτ. «Πανεξίτο»	44	10611	άργει Κυνόδουρον από 7 Μαρτ.
ΜΕΜΙΤΕΣ		έτ. «Νοεύδα Γρανάδα»	45	7198	εἰς Ιαπωνίαν, ύπό συμπλήρωσιν
ΜΕΡΚΙΟΥΡΥ (Λιθ. δεξ.)		έτ. «Αστούριας»	58	21000	διπλήθεν Μπρόνομποττελ 31 Μαΐου διά Λένινγκραντ
ΜΕΡΑΙΝ (Λιθ.)		έτ. «Σάνι Πέντρο»	45	7190	έφθ. Ν. Υόρκην 30 Μαΐου
ΜΗΤΕΡΑ ΜΑΡΙΓΩ (Λιθ.)		έτ. «Εύπομπια»	58	8961	διπλήθεν Σουέζ 31 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΜΙΝΑ (Λιθ. δεξ.)		έτ. «Καστέλλα»	55	20630	είς Σουραμπάγια από 12 Μαρτ.
ΜΙΝΤΡΙΚ (Κοσταρ.)		έτ. «Μίντρικι»	25	6806	άνεχ. Νάντην 30 Μαΐου διά Χάμπτον Ρόδης
ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ (Λιθ.)		έτ. «Η. Κορντόμπα»	44	7215	άργει Σπέτζιαν από 21 Μαΐου
ΜΙΡΑΝΤΟΡ (δεξ.)		έτ. «Μίραντόρ»	57	21000	άργει Χίον από 12 Ιαν.
ΜΙΧΑΗΛ Α. (Λιθ.)		έτ. «Σαίν Μικέλ»	29	2666	έφθ. Μακόρις 2 Ιουν.
ΜΙΧΑΗΛ Γ.		έτ. «Άρθιγκτων»	43	7228	άνεχ. Πουερτό Ρίκο 3 Ιουν. διά Πουέρτο λα Κρουζ,
ΜΙΧΑΗΛ ΔΙΒΑΝΟΣ (Λιθ.)		έτ. «Φορμεντατόρ»	56	8390	έφθ. Μπαντάρ Μασούρ
ΜΙΧΑΗΛ Ζ. (Λιθ. δεξ.)		έτ. «Πουερτό Ρίκο»	37	7140	άνεχ. Νούερτο Ρίκο 3 Ιουν. διά Πουέρτο λα Κρουζ,
ΜΙΧΑΗΛ Κ. (Λιθ.)		έτ. «Αντριάς»	56	8000	έφθ. Μπάκιαντα 28 Μαΐου
ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ		έτ. «Οσεάνικ Πετρόλεουμ»	57	24000	άνεχ. Λός "Αντζελες 16 Μαΐου διά Ράς Τανούρα
ΜΙΧΑΗΛ Λ. (δεξ.)		έτ. «Σάνι Αντρες»	53	11289	άργει Βαλτιμόρων από 1 Φεβρ.
ΜΟΝΙΚΑ (Κοσταρ.)		έτ. «Ισαβέλλα»	18	3089	άργει Φρεδερίκεων από 16 Φεβρ.
ΜΟΝΙΒΟΙΑ (Λιθ.)		έτ. «Ηοτερν»	43	6674	έφθ. Μορμούγκασ 3 Ιουν.
ΜΟΝΤΕΛΛΑΝΟ (δεξ.)		έτ. «Ιντερναριόναλ»	57	12400	διπλήθεν Σουέζ 27 Μαΐου διά Μπαντάρ Μασούρ
ΜΟΝΤΕ ΠΛΑΤΑ (Λιθ.)		έτ. «Μοντελάτα»	42	7137	άργει Μπρούζες από 7 Μαΐου
ΜΟΝΤΕ ΡΙΚΟ (Λιθ.)		έτ. «Καλλάρο»	43	7125	άργει Κυνόδουρον από 20 Μαρτ.
ΜΠΑΖΙΑ II. (Λιθ.)		έτ. «Ντιάγκο»	45	7176	άνεχ. Τζάκηποτι 1 Ιουν. διά Ρεουνιόν
ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ (Λιθ.)		έτ. «Σεγκούριτας»	55	9922	έφθ. Καλούπιταν 27 Μαΐου
ΜΠΑΤΗΣ (Λιθ.)		έτ. «Φρόντερα»	56	10661	διπλήθεν Παναμάν 24 Μαΐου διά Εμδεν
ΜΠΕΝΤΙΤΑ (Λιθ.)		έτ. «Έλκερέριερς»	44	7207	άνεχ. Γιαδάτα 4 Ιουν. διά Αγ. Φραγκίσκον
ΜΠΕΤΑΜΑΡ (Λιθ.)		έτ. «Μπετακούρις»	44	7235	άνεχ. Πουερτό Ρίκο 3 Ιουν. διά Ρόττερνταμ
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ		έτ. «Ντιάμαντε»	56	10061	άργει Νιούπορτ από 23 Σεπτ.
ΜΠΟΥΚΑΝΙΡ		έτ. «Άλμα»	44	7256	διπλήθεν Λάδσεντ 3 Ιουν. διά Αμβούργον
ΜΠΡΙΓΚΙΤΤΑ (δεξ.)		έτ. «Στανόβιλλα»	30	9243	άνεχ. Μασσαλίαν από 17 Σεπτ.
ΜΠΡΟΔΕΡ ΤΖΟΡΤΖ (Λιθ.)		έτ. «Καρραγουαΐν»	42	7303	άργει Μπρούζες από 4 Απρ.
ΜΥΚΗΝΑΙ (Λιθ.)		έτ. «Μαραθών»	43	7314	άργει Κυνόδουρον από 8 Δεκ.
ΜΥΚΟΝΟΣ		έτ. «Σάντα Βαρθάρα»	16	3528	άργει Ελευσίνα από 25 Μαΐου
ΜΥΡΙΑΜ III. (Λιθ.)		έτ. «Οσεαν Τ. Λ.»	45	7255	άργει Μπρούζες από 12 Μαρτ.
ΜΥΡΤΟ		έτ. «Αρίστα»	43	7176	άργει Πέρασμα από 1 Δεκ.
ΜΥΡΤΟ		έτ. «Τόζα»	18	2297	άνεχ. Παναμάν 24 Μαΐου διά Αγ. Φραγκίσκον
Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δεξ.)		έτ. Ν. Γ. Νικολάου	58	12600	είς Τάιν 4 Ιουν.
ΝΑΒΑΡΡΑ (Λιθ.)		έλληνικά συμφέροντα	42	7131	άνεχ. Χάμπτον Ρόδης 30 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΝΑΒΑΡΝΟ (Λιθ.)		έτ. «Ιντάλγκο»	56	9990	άργει Νιούπορτ από 23 Σεπτ.
NABINTANT		έτ. «Σάν Ρόκκο»	25	4954	διπλήθεν Λάδσεντ 3 Ιουν. διά Ρεουνιόν
ΝΑΠΙΕΡ (Λιθ. δεξ.)		έτ. «Στάρο»	57	24000	έφθ. Ιννοσίαν 22 Μαΐου
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (Λιθ.)		έτ. «Μοντεβέρντι»	45	7176	έφθ. Σαβάνναν 9 Ιουν.
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΔΗΝΤΕΡ (Λιθ.)		έτ. «Νόγια»	43	8500	διπλήθεν Θεούσταν 17 Μαΐου διά Πουέρτο Όρνταζ

## ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

(HELLENIC SHIPPING AGENCY)

ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ - ΤΟΚΙΟ - ΚΟΜΠΕ - ΖΑΚΑΙ ΚΑΙ ΆΛΛΟΥΣ ΙΑΠΩΝΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ  
Α. Ε. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ (ΑΠΟ ΤΟΥ 1916) ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΝ ΣΥΝΕΓΓΕΙΡΙΣΜΟ ΜΕ ΤΟΥΣ Κ.Κ. CORNES & CO. LTD. (ΑΠΟ ΤΟΥ 1861)

Πράκτορες είναι τών κυριωτέρων Βρετανικών και Αμερικανικών άσφαλιστικών έποληστικών Οίκων, τών έπαρκειών BEN LINE, RADAR MARIKONI, ΡΑΔΑΡ, και ήχοδιοιστικών μηχαναρμάτων, γυροσκοπικών πυξίδων και αυτομάτων πηδαλίων S. G. BROWN. Ειδικοί συμφέροντες όροι διά τάξ άσφαλισεις όλων τών κινύρων ναυπηγήσων με μεγάλα ξένας ασφαλιστικά έπαρκειάς.

Προσφέρονται αι οικονομικώτερες και έποδοτικώτερες πρακτορικακι πρωταρχικά υπηρεσίαι πρός τους "Ελληνας έφοπτης Πλήρης παροχής πάσης φύσεως πληροφοριών και υπηρεσιών διά ναυπηγήσεις, μετατροπές πλοίων, παραδόσεις, ναυλώσεις, έπισκευας και έπιωνερσεις, προμήθειαν βοηθητικών μηχανημάτων ήλεκτροπαραγγελού συστημάτων, ήλεκτρονικών τοιούτων και έργασιών ναυπιλοίσας, κατασκευής τών πλέον γνωστών παγκοσμίων, ειδικευμένων Οίκων.

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: YOKOHAMA P.O.B. 411 ΤΗΛΕΦ. GRECIAN - YOKOHAMA

## "ΤΗΓΑΣΟΣ,,

ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ (Ε.Π.Ε.)  
ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ

## ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΜΕΓΑΡΟΝ ΒΑΤΤΗ ΤΗΛΕΦ. 471.690 &amp; 471.763

ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘ.: "ΝΑΥΤΙΓΑΣΟΣ,, - ΠΕΙΡΑΙΑ

## DINOS MITROPOULOS - ATHANASIOS HADJIGEORGIOU

Telegrams: MITHA SHIPBROKERS AND AGENTS  
PIRAEUS - GREECE 475652  
40851  
40798

## ΝΤΙΝΟΣ ΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ - ΑΘ. ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ - ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΑΙ

## ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

\*Ακτή Ποσειδώνος 3—Τηλ. 475.652, 40.851, 40.798

Τηλεγρ. Διεύθυνσις: ΜΗΤΧΑ - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (λιθ.)	έτ. «Νάσιοναλ»	44	7241	άνεχ. Μόδι 7 'Ιουν. διά Νιουκάστολ
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΠΑΟΥΕΡ (λιθ.)	έτ. «Νάσιοναλ»	56	9970	διπλής Κρόπτην 6 'Ιουν. διά Βιρτυτών
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΠΠΓΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πανεξίτο»	43	10611	άργει Τσάρλεστον όπό 26 'Απρ.
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΠΡΕΣΤΙΓΚ (λιθ.)	έτ. «Βιάννα»	56	10044	διπλής Λάδεστην 20 Μαΐου διά Πουέρτο 'Ορντάς
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (λιθ.)	έτ. «Νάσιοναλ»	56	9972	διπλής Λίζαρπ 31 Μαΐου διά Σέβεν 'Αϊλαντς
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΣΕΡΒΑΝΤ (λιθ.)	έτ. «Νάσιοναλ»	43	8513	άνεχ. Ρόττερνταμ 10 Μαΐου διά Πουέρτο 'Ορντάς
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (λιθ.)	έτ. «Μάραφρες»	43	8490	έφθ. Νιούπορτ 10 'Ιουν.
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΑ'Υ. ΤΕΡ (λιθ.)	έτ. «Άλμαγκρο»	43	7228	διπλής Ντόρερ 30 Μαΐου διά Πουέρτο 'Ορντάς
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (λιθ.)	έτ. «Άλμαγκρο»	43	8479	άργει Αμστερνταμ 20 Μαΐου διά Πουέρτο 'Ορντάς
ΝΑΣΙΟΝΑΛ ΧΟΠ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Αντριβάπορ»	43	8428	διπλής Ντόρερ 31 Μαΐου διά Βενεζουέλαν
ΝΕΑ ΤΥΧΗ (δεξαμ.)	έλληνικα συμφέροντα	58	12500	άνεχ. Λός 'Αντζελες 20 Μαΐου διά Χενολούσου
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μάροκραντ»	57	24150	διπλής Ούζάν 3 'Ιουν. διά Σλούσικιλ
ΝΕΒΑΔΑ (λιθ.)	έτ. «Νεδάδα»	29	4142	διπλής Γιβραλτάρ 24 Μαΐου διά Βενετίαν
ΝΕΛΛΑ	έτ. «Νέλλα»	38	5106	έφθ. Κολόνι 31 Μαΐου
ΝΕΠΤΟΥΝ (λιθ.)	έτ. «Εσπερία»	54	5669	εις Γιοκοκάμαν, υπό συμπλήρωσιν
ΝΕΦΕΛΗ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πολάρις»	58	25000	άργει Ελευσίνα όπό 3 Μαΐου
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πέργυκ»	52	11267	άργει Μπαρόδου όπό 4 Νοεμ.
ΝΙΚΟΓΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Ναυτίλος»	10	1182	άργει Τάραντα όπό 16 Νοεμ.
ΝΙΚΟΛΑΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πετρόλεουμ»	53	12395	άργει Πειραιᾶ όπό 29 Μαρτ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ.	έτ. «Σάντα Μαρίνα»	18	2437	άργει Μπρούζες όπό 5 Δεκ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ντονόδο»	44	7255	άργει Ρίθερ Μπλακούωτερ όπό 31 'Ιαν.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. (λιθ.)	έτ. «Λιειθάδια»	43	7121	διπλής Σουέζ 9 'Ιουν. διά Λάδεσντ
ΝΙΚΟΛΟΣ (λιθ.)	έτ. «Πίνον»	37	7991	εις Τάιν 5 'Ιουν.
ΝΙΚΟΣ	έλληνικα συμφέροντα	43	7294	άργει Πειραιᾶ όπό 24 'Απρ.
ΝΙΚΥ (λιθ.)	έτ. «Παναμά»	42	7290	έφθ. Μάντρεστερ 1 'Ιουν.
ΝΙΚΟΙΛ (Κοσταρ.)	έτ. «ΑΖδρές»	45	7003	άνεχ. Χάμπτον Ρόδς 1 'Ιουν. διά Βρέμην
ΝΟΝΑ ΔΕΣΠΟ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πουέρτο λά Πλάτα»	53	9188	άργει Μπερντάιλαντ όπό 14 Δεκ.
ΝΟΝΑ ΜΑΡΩ (δεξ.)	έτ. «Άφρεσσασ»	18	3335	άργει Χάμπτον Ρόδς όπό 13 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (λιθ.)	έτ. «Παναμ-Γιουρόπα»	28	9002	άργει Σουέζ όπό 17 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΚΑΥΟΝΤΕΣ (λιθ.)	έτ. «Παλαμέντες»	28	6857	έφθ. Ρόττερνταμ 9 'Ιουν.
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (δεξ.)	έτ. «Πλανκοκουίστα»	56	10632	εις Άγγλιαν, υπό συμπλήρωσιν
ΝΟΡΘ ΚΟΥΤΗΝ (λιθ.)	έτ. «Πετρόλεα»	58	10600	άνεχ. Κολόμπι 4 'Ιουν. διά Μπαχρέιν
ΝΟΡΘ ΛΑΙΔΑ (λιθ.)	έτ. «Παλμύρα»	52	12191	άργει Ντάρτμουθ όπό 20 Φεβρ.
ΝΟΡΘ ΜΟΝΑΡΧ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πλευνία»	53	5826	άργει Φάλμουθ όπό 15 Αύγ.
ΝΟΡΘ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (λιθ.)	έτ. «Πλευρόλερα»	41	5079	διπλής Γιβραλτάρ 25 Μαΐου διά Πώλομπορο
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ (δεξ.)	έτ. «Πριμουλα»	55	18210	άργει Αμπλεκί όπό 26 Αύγ.
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ	έτ. «Πλευρόλεα»	43	7027	διπλής Γιβραλτάρ 6 'Ιουν. διά Ρόττερνταμ
ΝΟΡΘ ΡΙΒΕΡ	έτ. «Μπέλ Μόντε»	52	12029	άργει Τεργέστον 6 'Ιουν.
ΝΟΡΔΑΝΤΙΑ	έτ. «Ατλάντικα»	44	7248	άργει Ελευσίνα όπό 17 'Απρ.
ΝΟΡΜΑ (δεξ., Κοστ.)	έτ. «Σίλετι	44	7054	άνεχ. Μασσαλίαν 4 'Ιουν. (διαταγάς)
ΝΟΥΕΒΑ ΓΚΛΟΡΙΑ	έτ. «Νέποντουν»	42	7251	άργει Κυνόσουραν όπό 14 Φεβρ.
ΝΟΥΕΒΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	έτ. «Φόραλον»	22	7765	άνεχ. Κεμπέκ 28 Μαΐου (διαταγάς)
ΝΟΥΤΣΙ (λιθ.)	έτ. «Φόραλον»	45	7148	άργει Βαλτιμόρην 2 , Ιουνίου δίδι Χιέρρο
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (μικτόν)	έτ. «Λιμπερ. Φράιτερ»	43	7176	έφθ. Βαλτιμόρην 6 'Ιουν.
ΝΤΑΡΝΙ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Θύντυνουαρντ»	44	7061	άργει Καλάμας όπό 4 Φεβρ.
ΝΤΑΤΣΕΣ (δεξ.)	έτ. «Γιουνάντιεντ Κρόδ»	58	29000	άνεχ. Γάνδιν 6 'Ιουν. διά Ηγγλίαν
ΝΤΕΒΟΝ (λιθ.)	έτ. «Βιθάλετη»	52	12577	άργει Βαλτιμόρην όπό 13 Μαρτ.
ΝΤΕΛΟΪΚ ΗΓΚΛ (λιθ.)	έτ. «Βιλανούνεθα»	24	5789	έφθ. Κιουράσο 8 'Ιουν.
ΝΤΕΡΜΠΗ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Σῆν Εντερράιζ»	56	10545	διπλής Ντόρερ 24 Μαΐου διά Τρίνινταν
ΝΤΟΝΙΜΙΝΕ'ΙΤΟΡ	έτ. «Νόρδερν Σπγουαίν»	58	12800	εις Ιαπωνίαν, υπό συμπλήρωσιν
ΝΤΟΝ ΑΗΜΗΤΡΙΟΣ (λιθ.)	έτ. «Παρνασσός»	57	10200	εις Ιαπωνίαν, υπό συμπλήρωσιν
ΝΤΟΝ ΑΝΟΥΕΛ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Νούενθα Βίστα»	44	7256	άργει Ντάρτμουθ όπό 13 Μαρτ.
ΝΤΟΝΑ ΕΝΤΥ (λιθ.)	έτ. «Παναμέν - Εουρόπα»	46	8257	έφθ. Γένοβαν 30 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΕΥΓΕΝΙΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Παναμέν - 'Εουρόπα»	31	8210	άνεχ. Καεμπάλακαν 31 Μαΐου διά Μίδλελεμπρο
ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (λιθ.)	έτ. «Παναμέν - 'Εουρόπα»	57	9400	άνεχ. Αμπέραον 3 'Ιουν. διά Χάμπτον Ρόδς
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (λιθ.)	έτ. «Παναμέν - 'Εουρόπα»	54	11208	άνεχ. Ρόττερνταμ 10 'Ιουν. διά Μαρακάιμπο
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΗ (λιθ.)	έτ. «Εθμυράνια»	57	9400	διπλής Παναμάν 6 'Ιουν. διά Ηγγλίαν
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Παναμέν - 'Εουρόπα»	56	8716	διπλής Λάδεσντ 5 'Ιουν. διά Αμστερνταμ
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (λιθ.)	έτ. «Παναμέν - 'Εουρόπα»	58	10360	εις Ιαπωνίαν, υπό συμπλήρωσιν
ΝΤΟΡΑΝΤΟ	έτ. «Παναμέν - 'Εουρόπα»	55	11380	διπλής Σουέζ 23 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΝΤΟΡΙΑΝ (λιθ.)	έτ. «Γκαμπόδα»	55	8690	άργει Βαλτιμόρην 26 Μαΐου
ΝΤΟΡΙΚ (λιθ.)	έτ. «Ρεζολούτη»	44	7244	άργει Κάρδιφ όπό 30 Αύγ.
ΝΤΟΡΙΟΝ	έτ. «Μπάκιον Σαλίνας»	56	10580	άνεχ. Χάμπτον Ρόδς 1 'Ιουν. διά Γδυνιαν
ΝΤΟΡΣΕΤ (λιθ.)	έτ. «Ιμπέριο»	44	7190	άνεχ. Γάνδιν 6 'Ιουν. διά Ην. Πολιτείας
ΝΥΜΗΟΝ	έτ. «Ιντερκοντίνεταλ Τρ.»	44	7175	έφθ. Φιλαδέλφειαν 7 'Ιουν.
ΟΑΓΑ ΜΙΝΑΚΟΥΛΗ	έλληνικα συμφέροντα	45	8062	εις Ιαπωνίαν, υπό συμπλήρωσιν
ΟΑΚΑΤ (λιθ.)	έτ. «Καρμέλο»	43	7051	άργει Χάρτλεπουλ όπό 22 Μαΐου
ΟΑΥΜΠΙΑ	έτ. «Τρανσαστάλαντικα»	43	2875	άργει Αμπελάκι όπό 2 'Ιουν. 1957
ΟΑΥΜΠΙΚ Α'ΙΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πλάμαρα»	53	17362	διπλής Πιβραλτάρ 5 'Ιουν. διά Ν. Υόρκην
ΟΑΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΥΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	13652	άργει Φερρόδλ όπό 21 Μαρτ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙΤΜ' (τάνκερ)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	13652	διπλής Σουέζ 9 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΟΑΥΜΠΙΚ ΓΟΥΙΝΤ (δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	48	11298	άνεχ. Φόλειν 19 Μαΐου διά Βενεζουέλαν
ΟΑΥΜΠΙΚ ΗΓΚΛ (λ. δ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	14047	εις Ην. Πολιτείας, υπό συμπλήρωσιν
ΟΑΥΜΠΙΚ ΘΑΝΤΕΡ (δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	58	27500	έφθ. Φιλαδέλφειαν 4 'Ιουν.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΚΛΑΟΥΝΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	50	17791	άργει Φερρόδλ όπό 21 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΛΑΙΤ' (δεξ.)	έτ. «Λίμπερτυς»	53	14221	άργει Χάρτλεπουλ όπό 19 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΛΑΥΡΕΔ (δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	53	14009	άνεχ. Τρίνινταν 2 'Ιουν. διά Πόρτλαντ (Με)
ΟΑΥΜΠΙΚ ΛΕΤ'Κ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	49	17725	άργει Σιδώνα 30 Μαΐου διά Πόρτλαντ (Με)
ΟΑΥΜΠΙΚ ΜΑΟΥΝΤΑΙΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	13678	άργει Φερρόδλ όπό 22 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	53	13660	άργει Φερρόδλ όπό 21 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΜΠΙΡΙΖ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	45	10448	άργει Φερρόδλ όπό 21 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΜΠΡΟΥΚ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	13934	άργει Φερρόδλ όπό 21 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΝΤΕΓ'ΙΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	55	13709	άργει Νεάπολιν 7 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΟΑΥΜΠΙΚ ΝΤΕΓ'ΙΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	13713	άργει Κίελον 6 'Ιουν. διά Πόρτλαντ (Με) 28 Μαΐου διά Τρίνινταν
ΟΑΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΟΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	55	13934	εις Κίελον όπό 8 Μαΐου
ΟΑΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	13665	άργει Φερρόδλ όπό 19 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Σάουθ Ατλάντικ»	55	18790	εις Παλέρμον όπό 19 Μαΐου (έπισκευα)
ΟΑΥΜΠΙΚ ΣΚΑ'Υ. (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	55	13934	άργει Φερρόδλ όπό 21 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	20595	διπλής Γιβραλτάρ 8 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΟΑΥΜΠΙΚ ΣΝΟΟΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	13665	άργει Φερρόδλ όπό 14 'Απρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	49	17792	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 26 Μαΐου διά Μένα Σαούδ
ΟΑΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πάλμας»	54	14047	άργει Σιδώνα 30 Μαΐου διά Πόρτλαντ (Με)
ΟΑΥΜΠΙΚ ΤΟΡΤΣ (δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	49	17792	άργει Φερρόδλ όπό 19 Φεβρ.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΦΛΕΙ'ΓΜ	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	50	17791	διπλής Σουέζ 25 Μαΐου διά Μένα Σαούδ
ΟΑΥΜΠΙΚ ΧΙΛΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ολύμπικ 'Οίλη»	54	13580	έφθ. Μπουένος Αύρες 7 'Ιουν.
ΟΑΥΜΠΙΚ ΧΟΝΟΡ (δεξ.)	έτ. «Μουνσανάντοι»	54	20611	εις Κίελον όπό 29 'Απρ.
ΟΔΥΜΠΟΣ (λιθ.)	έτ. «Μονοβάρ»	43	7028	εις Αθήναν 36.30 Β.-36.30 Δ., Μαΐου 12 (διαταγάς)
ΟΜΗΡΟΣ (δεξ.)	έτ. «Μιραφλόρες»	27	8627	άργει Ρίθερ Μπλακούωτερ όπό 22 Δεκ.
ΟΜΝΙΟΥΜ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (λιθ.)	έτ. «Εξπλόρερ»	44	7215	έφθ. Τρίνινταν 4 'Ιουν.
ΟΜΝΙΟΥΜ ΚΕΡΡΙΕΡ (λιθ.)	έτ. «Ομνιουμ Κέρριερ»	43	7256	άνεχ. Νέαν Όρλεάννην 2 'Ιουν. διά Τρίνινταν
ΟΜΝΙΟΥΜ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Ομνιουμ Τρέιντερ»	44	7211	έφθ. Τρίνινταν 5 'Ιουν.
ΟΜΝΙΟΥΜ ΩΡΑ'ΙΤΕΡ	έτ. «Ομνιουμ. Φράιτερ»	44	7255	άνεχ. Κίγκωναν 8 'Ιουν. διά Μπορνσάϊντ
ΟΜΟΝΟΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Ενωσιας»	12	2174	έφθ. Ραγγούν 30 Μαΐου
ΟΠΟΡΤΣΙΟΥΝΙΤΥ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Δ. Εμπρέσσα»	55	20616	άνεχ. Κουνάνα 24 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΟΣΕΑΝ ΑΛΙΚΗ (λιθ.)	έτ. «Οσεαν»	45	7238	άνεχ. Μοντεβίδεο 30 Μαΐου διά Β. Βικέντιον
ΟΣΕΑΝ ΔΑΦΝΗ (λιθερ.)	έτ. «Νόρλο»	43	7211	εις Αγιον Φραγκισκον όπό 2 'Απρ.
ΟΣΕΑΝ ΗΓΚΛ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Τρανσαδεαν Τάνκερς»	52	12065	άνεχ. Μόπιλον 30 Μαΐου διά Μαρακάιμπο
ΟΣΕΑΝ ΝΙΜΕΤ (λιθ.)	έτ. «Οσεαν Τρ.»	44	7176	έφθ. Βαλτιμόρην 5 'Ιουν.
ΟΣΕΑΝ ΡΑΓΚΕΡ	έτ. «Σπριγκβίλλα»	43	7176	άργει Ελευσίνα όπό 29 'Ιαν.
ΟΣΕΑΝ ΣΕ'ΥΛΟΡ (λιθ.)	έτ. «Μπλού Μπάιν»	43	7194	διπλής Λάδεσντ 25 Μαΐου διά Θιούταντ Μπολιβάρ
ΟΣΕΑΝ ΣΗΘ (λιθ.)	έτ. «Χάνοβερ»	42	7221	άργει Βαλτιμόρην όπό 24 Δεκ.

ΟΣΕΑΝ ΣΚΙΠΠΕΡ (λιθ.)	έτ.	«Χάνοβερ»	43	7256	άνεκ. Μόμπιλ 6 'Ιουν. διά Πουέρτο 'Ορντάζ
ΟΣΕΑΝ ΤΖΕΝΝΥ (δεξ.)	έτ.	«Οσεαν»	52	11349	έφθ. Νιού Χέιβεν 28 Μαΐου
ΟΣΕΑΝΙΚ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΤΖ	έτ.	«Αουνταζ»	23	7246	άνεκ. Γιαβάτα 31 Μαΐου διά Κιασσιούγκ
ΟΥΑΪΤ ΣΤΑΡ (λιθ.)	έτ.	«Ούάϊτ Στάρ»	44	7248	άργει 'Αστρορία από 14 'Απρ.
ΟΥΛΙΣΣΕΣ II. (λιθ.)	έτ.	«Ούλισσες»	42	7234	άνεκ. Μακόρις 29 Μαΐου διά Παλένκουε
ΟΥΡΑΝΙΑ	έτ.	«Πλάτα»	43	7265	άργει Χαλκίδα από 4 Δεκ.
ΟΥΡΑΝΙΑ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Ούρανια»	32	6430	άνεκ. Αργει Βαλτιμόρην από 18 Αύγ.
ΟΥΡΑΝΙΑ ΓΟΥΝΑΡΗ	έτ.	«Τζόρτζ»	19	5701	άνεκ. Πόρταντ Με 7 'Ιουν. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΟΥΡΑΓΚΑ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Ορια»	56	12807	άνεκ. Πόρτλαντ Με 7 'Ιουν. διά Πουέρτο λα Κρούζ
Π. ΠΡΕΚΛΑ (λιθ.)	έτ.	«Πανώρα»	43	7224	εις Σαντιάγκο από 20 Μαΐου
ΠΑΓΛΟΤ	έτ.	«Καρέττο»	43	7176	άργει Μπρούζες από 18 'Απρ.
ΠΑΛΑ (λιθ.)	έτ.	«Μπάχια Σαλίνας»	43	7136	άργει 'Ελευσίνα από 6 Φεβρ.
ΠΑΛΑΜΙΤΑ (Κοσταρ.)	έτ.	«Πάλμα»	20	5182	άργει Κέαν από 8 'Ιαν.
ΠΑΜ (παναρ.)	έτ.	«Κορόνα»	20	3594	εις Κολόμπο με ζημιάς
ΠΑΝ	έτ.	«Αρίας»	56	10486	έφθ. Τακόμα 5 'Ιουν.
ΠΑΝΑΓΙΑ	έτ.	«Σαπφώ»	44	7223	άνεκ. Οζάκαν 4 'Ιουν. διά Βαγκούδερ
ΠΑΝΑΓΙΑ (Κοσταρ.)	έτ.	«Ολισκαλ»	26	4494	έφθ. Ρόττερνταμ 5 'Ιουν.
ΠΑΝΑΓΙΑ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Πόρτο 'Αλέγκρε»	56	16100	διπλήθε Γιβραλτάρ 6 'Ιουν. διά Περαικόν Κόλπου
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (λ.)	έτ.	«Κασάγια»	58	10700	εις θέσιν 36.5 -26.7 Δ., Μαΐου 28 διά Πουέρτο 'Ορντάζ
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ (λιθ.)	έτ.	«Άκμε»	57	10000	διπλήθε Τζιμπουτί 4 'Ιουν. διά Χόγκ Κόγκ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (λιθ.)	έτ.	«Βαλιέντε»	55	9857	άνεκ. Βαγκούδερ 6 'Ιουν. διά Καλλάο
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ. (λιθ.)	έτ.	«Ελικίζον Τράνοπορτ»	57	8500	άργει θόβεύ από 8 Φεβρ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΥΛΑΣ	έτ.	«Αντάριος»	44	7212	άργει Τάραντα από 23 Νοεμ.
ΠΑΝΑΓΟΣ (Κοσταρ.)	έτ.	«Σάν 'Ιγνατίο»	44	7281	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 20 Μαΐου διά Γούνιαν
ΠΑΝΔΩΡΑ (άμερ.)	έτ.	«Βάντα»	43	7280	ΔΙΑΛΥΤΕΙ οις Μπρούζες
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ	Μαρίνος - φράγκος	20	6542	άργει Πέραμα από 9 Αύγ.	
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (δεξ.)	έτ.	«Ματζεδόλια»	29	6598	άνεκ. Πουέρτο 'Ορντάζ 2 'Ιουν. διά Γλασκώθην
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	έτ.	«Ρίο Χόντο»	43	8474	έφθ. Κολόμπο 9 'Ιουν.
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ (Κοστ.)	έτ.	«Κορφίάτα»	09	715	άργει Πέραμα από 15 Μαρτ.
ΠΑΝΤΡΕ (παναρ.)	έτ.	«Εστρέλλα»	20	2734	εις 'Αγγλίαν, υπό παραλαβήν
ΠΑΠΥΡΑ Μ.	έλληνικά συμφέροντα	36	1974	άργει Μπαρρόου από 17 'Οκτ.	
ΠΑΡΑΠΟΡΤΙ	έτ.	«Παραπόρτι»	25	4687	άνεκ. Χάμπτον ρόδες 26 Μαΐου διά Γούνιαν
ΠΑΡΔΑΛΙΝΑ (λιθ.)	έτ.	«Παρδαλίνα»	43	7257	εις Δανιαν από 29 Μαΐου
ΠΑΡΚΟΡΑΛΙ (λιθ.)	έτ.	«Κοράλλ»	30	3806	άνεκ. Πόρτ 'Αλφρεντ 4 'Ιουν. διά Χάμπτον ρόδες
ΠΑΡΜΑΡΙΝΑ (λιθ.)	έτ.	«Μαρίνα»	43	6721	διπλήθε Γιβραλτάρ 29 Μαΐου διά Χιούστον
ΠΑΣΙΟΙΚ ΠΟΥΑΙΗ (άμερ.)	έτ.	«Πεγκόρ»	45	7202	άνεκ. Λίβερπουλ 29 Μαΐου διά Μόντρεαλ
ΠΑΣΙΟΙΚ ΓΟΥΙΝΤ (λιθ.)	έτ.	«Πασίφικ Γουίντ»	44	7255	άνεκ. Βορμπάν 9 'Ιουν. διά Περο. Κόλπον
ΠΑΣΙΟΙΚ ΕΝΤΟΥΡΕΝΣ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Αίτζιαν Μάρε»	37	9933	έφθ. Ρόττερνταμ 9 'Ιουν.
ΠΑΣΙΟΙΚ ΠΑΤ'ΟΠΙΡ (λιθ.)	έτ.	«Πασίφικ Παϊνούρι»	56	10060	άνεκ. Κολόμπο 2 'Ιουν. διά Μπαντάρ Σαπούρ
ΠΑΣΙΟΙΚ ΣΚΙΠΠΕΡ	έτ.	«Γιούντινετ Ο.Μ.Κ.»	25	6605	άνεκ. Χιούστον 3 'Ιουν. διά Πόρτ 'Εθεργκλαντ
ΠΑΣΙΟΙΚ ΣΤΑΡ (λιθ.)	έτ.	«Κοντινεντάλ»	44	7254	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 5 'Ιουν. διά Χαδρόν
ΠΑΣΙΟΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (λιθ.)	έτ.	«Πασίφικ Τσάλλεντζερ»	57	10173	άργει Σαβάνναν από 14 Δεκ.
ΠΕΛΩΦ (λιθ.)	έτ.	«Σάμασκ»	45	7054	άργει Άμπελάκι από 28 Δεκ.
ΠΕΡΙΟΛΟΣ (λιθ.)	έτ.	«Παλιζάνα»	44	7212	άργει Μπρούζες από 8 Μαΐου
ΠΕΡΑ ΑΙ.ΛΑΝΤ	έτ.	«Καρρέτα»	43	7139	εις Χάρτλεπουλ, υπό συμπλήρωσιν
ΠΕΡΑ ΚΡΗΚ (λιθ.)	έτ.	«Μονρόδια»	58	8600	άνεκ. Ζιμπουτί 30 Μαΐου διά Βορμπάν
ΠΕΡΛ ΜΠΗΤΣ (λιθ.)	N. Γ. Λιδανός	58	6600	άνεκ. Εμδεν 2 'Ιουν. δι' 'Ην. Πολιτείας	
ΠΕΡΛ ΣΤΟΝ (λιθ.)	έτ.	«Μονρόδια»	56	8001	έφθ. Σειμουρέγκος 3 'Ιουν.
ΠΕΡΛ ΣΗ. (λιθ.)	έτ.	«Μονρόδια»	56	8240	έφθ. Βοργούν 24 Μαΐου
ΠΕΡΣΕΥΣ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Κάνοπους»	55	15800	άργει Έθεργκλαντ 28 'Απρ.
ΠΗΓΑΣΟΣ	έτ.	«Πήγασος»	43	7221	άνεκ. Κοπεγχάγην 24 Μαΐου διά Λένινυκραντ
ΠΗΓΑΣΟΣ (λιθ.)	έτ.	«Κάνοπους»	57	10800	ΕΒΥΣΙΣΘΕΝ εις άκτα Βορ. Ισπανίας, 8 'Ιουν.
ΠΗΝΕΛΟΠΗ (λιθ.)	έτ.	«Ελλήποντος»	45	7056	άργει Ελευσίνα από 30 'Ιαν.
ΠΙΟΝΕΡ	έτ.	«Ντέλ 'Εστε»	44	7190	άργει Αμπελάκι από 9 Αύγ.
ΠΙΤΣΑ Χ.	έτ.	«Μέδουσα»	43	7205	άργει Φλώρινης από 21 'Ιαν.
ΠΛΑΝΕΤ (λιθ.)	έτ.	«Ορενς»	43	7228	έφθ. Αράχους 27 Μαΐου
ΠΛΟΒΕΡ (λιθ.)	έτ.	«Μπάχια Σαλίνας»	45	7067	έφθ. Νεκοτσέα 4 'Ιουν.
ΠΟΩΦ (λιθ.)	έτ.	«Πόθας»	16	1999	έφθ. Μπουνέος Αύρες 27 Μαΐου
ΠΟΘΟΥΛΑ (Κοσταρ.)	έτ.	«Σαίντ 'Ανάργυροι»	24	1435	άργει Κοπεγχάγην 3 'Ιουν. διά Χαμίνα
ΠΟΛΙ	έτ.	«Παναμάς»	54	9188	άργει Σύρουν από 29 Σεπτ.
ΠΟΛΙΚΟΣ (λιθερ.)	έτ.	«Σκύρων»	43	7258	άργει Χόγκ Κόγκ από 29 'Ιαν.
ΠΟΛΥΕΝΗ Κ. (Κοστ.)	έτ.	«Γκρόμπαλς»	45	7159	άνεκ. Αμπουαίν Μπαίν 23 Μαΐου διά Σάντος
ΠΟΛΥΕΝΗ Γ. (λιθ.)	έλληνικά συμφέροντα	57	8549	άργει Ντάρτουνθ από 11 'Απρ.	
ΠΟΛΥΕΝΗ Κ. (λιθ.)	έτ.	«Αντριά»	57	9167	άργει Αμπέρσαν από 13 Δεκ.
ΠΟΠΗ (Κοσταρ.)	έτ.	«Αρπς»	43	7257	άργει Ρίβερ Μπλακουάτερ από 24 Νοεμ.
ΠΟΡΤΑΡΙΑ	έτ.	«Οσεαν Γουαίνς»	38	2646	άνεκ. Μασσαλίαν από 26 Νοεμ.
ΠΟΡΤΑΡΙΤΣΑΣ	έτ.	«Νουέβα Γρανάδα»	45	7267	διπλήθε Φλώρικ 30 Μαΐου διά Τρίνινταν
ΠΟΣΕΙΔΩΝ (λιθ. δεξ.)	έτ.	Μαρίνος - φράγκος	21	7536	άνεκ. Ντάρτουνθ από 16 Μειού διά Βαγκούδερ
ΠΟΥΚΟΥΛΕΤ (δεξ.)	έτ.	«Ρέντ Κάνυουν»	43	10576	εις θέσιν 20.47Β.-107.18 Δ., Ιούν. 3 διά Ρόττερνταμ
ΠΟΥΛΑΡΙΑΝ	έτ.	«Πουκού»	36	7104	άργει Σύρουν από 9 'Οκτ.
ΠΟΥΝΤΑΡΕΝΑΣ (Κοσταρ.)	έτ.	Μαρίνος - φράγκος	22	6887	άνεκ. Μοντεβίδεο 26 Μαΐου δι' Αμθέρσαν
ΠΡΑΝΤΟ	έτ.	«Τράσοπορτ 'Οθερον»	24	4928	έφθ. Σειμουρέγκος 3 'Ιουν.
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (λιθ.)	P. G. Κοτταρόπουλος	19	2256	έφθ. Βοργούν 24 Μαΐου	
ΠΡΟΚΥΩΝ (λιθ.)	έτ.	«Προδρόμος»	43	7194	άργει Ντάρτουνθ από 11 'Απρ.
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Κάνοπους»	57	11500	άργει Κέιπ Τάουν 4 'Ιουν. διά Λορέντζο Μαρκές
ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ (λιθ.)	έτ.	«Προμηθεύς»	43	10448	άργει Σύρουν από 8 Μαρτ.
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (λιθ.)	έτ.	«Ελλήποντος»	43	7128	άργει Κυνδασουραν από 20 'Ιαν.
ΡΑΓΚΕΡ	έτ.	«Προσπέριτο»	44	7230	άργει Σειμπρούνκε από 4 Μαρτ.
ΡΑΝΝΕΡ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Πτίγκουε»	44	7192	άνεκ. Αγιον Φραγκιόκον από 4 Μαΐου διά Πακνίγκ
ΡΑΨΟΝΤΥ (λιθ.)	έτ.	«Λιμπέριαν»	57	24000	άργει Φάλμουθ από 17 'Ιαν.
ΡΕΝΕ	έτ.	«Νόγκα»	43	7243	έφθ. Τζέδαν 30 Μαΐου
ΡΙΟ ΑΛΤΟ (λιθ.)	έτ.	«Νέστωρ»	11	2255	άργει Φάλμουθ από 31 'Ιαν.
ΡΙΟ ΜΑΡ	έτ.	«Πατοφίκα»	43	7112	άργει Φάλμουθ από 18 Σεπτ.
ΡΙΟ ΝΤΟΡΟ (λιθ.)	έτ.	«Νέστωρ»	44	7226	άργει Μπρούζες από 4 Μαρτ.
ΡΟΚΟΣ Β. (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Γουέστερν Σή»	44	21050	άργει Ελευσίνα από 13 'Ιαν.
ΡΟΜΠΕΡΤΒΙΛ (λιθ.)	έτ.	«Μπάσα»	44	7183	άργει Φάλμουθ 20 Μαΐου
ΡΟΥΛΑ (λιθ.)	έτ.	«Μαρκούσιτα»	24	5509	άνεκ. Κέιπ Τάουν 4 'Ιουν. διά Λορέντζο Μαρκές
ΡΥΘΜΟΣ (λιθ.)	έτ.	«Κλόμπε»	56	10000	άργει Σεπέτσιαν από 2 'Ιαν.
ΣΑΒΙΝΑ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Τρανσοσεάνικα»	56	21000	άργει Ιννοσιμάν 15 Μαΐου
ΣΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (λιθ.)	έτ.	«Σούπρειμ»	43	4233	εις Νουέτιας από 4 Μαΐου
ΣΑΙΝ ΤΖΟΡΤΖ (Κοσταρ.)	έτ.	«Πόρτο Μπέλλο»	36	5129	άνεκ. Βιαναρ 4 'Ιουν. δι' Αρχάγγελον
ΣΑΙΝ ΤΖΩΝ	έτ.	«Σαιντ»	44	7176	άργει Γάνδον από 20 'Οκτ.
ΣΑΛΑΜΑΤ (Κοσταρ.)	έτ.	«Στάνχαλ»	30	4105	διπλήθεν Ούζάν 5 'Ιουν. δι' Αμστερνταμ
ΣΑΝ ΖΟΥΑΝ (λιθ. δεξ.)	έτ.	«Οσεαν»	44	10652	άργει Σεπέτσιαν από 8 'Οκτ.
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	έτ.	«Γιαθίζα»	23	5372	άργει Σύρουν από 13 Δεκ.
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ II. (Κοσταρ.)	έτ.	«Σάν 'Αντώνιο»	17	5685	άργει Συρακούσας από 23 'Ιαν.
ΣΑΝ ΝΤΕΝΙΖ	έτ.	«Εσπεράντζα»	06	2084	διπλήθεν Κωνταντινούπολιν 2 'Ιουν. διά Θεσσαλονίκην
ΣΑΝ ΠΑΜΠΛΟ (δεξ.)	έτ.	«Ατλάντικα»	44	10546	άνεκ. Σεπέτσιαν από 8 'Οκτ.
ΣΑΝ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ (Κοσταρ.)	έτ.	«Σάν Παντελεήμων»	44	7283	άργει Ρόττερνταμ από 16 'Ιαν.
ΣΑΝ ΡΟΚ	έτ.	«Φοινίξ»	43	7259	άργει Μπρούζες από 17 'Απρ.
ΣΑΝΘΗ (λιθ.)	έτ.	«Ρέκορντ»	42	7125	άργει Φάλμουθ από 14 Νοεμ.
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ	έτ.	«Σάν Μαρίτιμα»	44	7210	άνεκ. Σπάττα 27 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΣΑΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (Κοσταρ.)	έτ.	«Πολύφωμος»	18	1260	άνεκ. Βιρτουτών 31 Μαΐου διά Κωνταντζάν
ΣΑΝΤΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (λιθ.)	έτ.	«Σάν Τζόρτζ»	57	9939	έφθ. Σάν Ζουάν (Πουέρτο Ρίκο) 4 'Ιουν.
ΣΑΝΤΑ ΕΙΡΗΝΗ	έτ.	«Κρόνος»	42	7118	άργει Κάρδιφ από 14 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ	έτ.	«Βαπόρεξ»	43	7257	έφθ. Γκουαντανάμο Μπαίν 29 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΜΑΝΤΡΕ (λιθ.)	έτ.	«Σαιν Τζών»	44	7176	άνεκ. Τακοράντι 2 'Ιουν. δι' Όλλανδιαν
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (λιθ.)	έτ.	«Σάντα Μαρία»	56	9966	άνεκ. Χάιφαν 2 'Ιουν.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ.	«Οράκουάνα»	43	7164	έφθ. Χάιφαν 2 'Ιουν.
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ (λιθ.)	έτ.	«Παναθήνα»	43	7179	έφθ. Χάιφαν 2 'Ιουν.

ΣΑΝΜΠΗΜ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γκόλφο Σ.»	45	10656	έφθ. Βαλτιμόρων 29 Μαΐου
ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (παναμ.)	έτ. «Μανδράκι»	45	7048	άργει 'Αμπελάκι από 7 Αύγ.
ΣΑΝΤΟΥΙΤΣΕ	έτ. «Άδια»	20	2606	άνεχ. Σαντιάγκο 25 Μαΐου διά Μόντρεαλ
ΣΑΠΟΦ	έτ. «Τέρμαρ»	44	7212	διπλής φάσης Πόιντ 1 'Ιουν. δι' 'Αγγλίαν
ΣΑΡΙΖΑ	έτ. «Νουέβα Γρανάδα»	44	7177	άργει Ρίβερ Μπλακαγουώτερ από 13 'Ιαν.
ΣΕΒΙΛΛΑ (λιθ.)	έτ. «Νουέβα Σεβίλλα»	44	7066	άργει 'Ελευσίνα από 6 Φεβρ.
ΣΕΙΡΙΟΣ (δεξ.)	έτ. «Κάνοπους»	55	16216	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 3 'Ιουν. διά Γιβραλτάρ
ΣΗ ΛΤΑ (λιθ.)	έτ. «Γιουνιβέρσαλ»	42	6117	έφθ. Μόντρεαλ 31 Μαΐου
ΣΗ ΜΑΙΝΤΑΙΝ (λιθ.)	έτ. «Βίκτωρ 'Ιντερν.»	44	7257	άνεχ. Μόντρεαλ 29 Μαΐου δι' 'Αγγλίαν
ΣΗ ΡΟΒΕΡ (λιθ.)	έτ. «Μαριτιμώς»	44	7063	άργει 'Αμπελάκι από 18 Σεπτ.
ΣΗ ΣΠΡΑΙΗ (λιθ.)	έτ. «Γιουνιβέρσο. Τράμπ»	43	7191	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 4 'Ιουν. διά Τεργέστην
ΣΗΘΑΝΤΕΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Πρέστον»	43	10564	άργει Βαλτιμόρων από 9 Μαρτ.
ΣΙΔΕΡΗΣ (λιθ.)	έτ. «Μαρίν	43	7275	άργει Ρόττερνταμ από 1 Μαρτ.
ΣΙΝΤΣΕΡΙΤΥ	έτ. «Κάθυ»	21	6735	άνεχ. Ραγγούν 4 'Ιουν. διά Γκόδα
ΣΙΡΑΜ	έτ. «Σίραμ»	42	7146	άργει Πεταλιούς από 4 Μαΐου
ΣΙΚΩΤΙΑ (Κοσταρ.)	έτ. «Νουέβα Βαλένθα»	42	6907	άνεχ. Σύρον από 4 'Οκτ.
ΣΟΥΕΡΤΕ (Κοσταρ.)	έτ. «Ζίτα»	44	7238	άργει Πειραιά από 18 'Ιαν.
ΣΟΥ ΙΤΤΟΥΩΤΕΡ (λιθ.)	έτ. «Σουιτγουώτερ»	43	10172	άνεχ. Μπαντάρ Μασούρ 2 'Ιουν. διά Κέιν Τάουν
ΣΟΥΑΛΑ	έτ. «Γκλόμπο»	19	6547	άνεχ. Σεμπού 9 Μαΐου διά Τόκιο
ΣΟΥΝΙΟΝ (λιθ.)	έτ. «Κηφισιά»	43	7236	έφθ. Καρθαγένην 4 'Ιουν.
ΣΟΦΙΑ Κ. (λιθ.)	έτ. «Εξέλσιορ»	57	10398	διπλής Παναράν 5 'Ιουν. διά Πολωνίαν
ΣΟΦΟΚΛΗΣ (λιθ.)	Κ. Ατυχίδης	25	6810	άνεχ. Μορμουγκάο 28 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΣΠΑΛΑΜΑΤΟΡΙ	έτ. «Αιόλος»	43	7199	εις Χίον από 16 Μαΐου
ΠΑΡΤΟ	έτ. «Σπάρτο»	43	7232	έφθ. Μονρόδια 8 'Ιουν.
ΣΠΕΤΕΣΑΙ ΆΓΓΛΑΝΤ (Κοστ.)	έτ. «Ιζόλα Σπέτοσι»	27	4966	άνεχ. Ριγιέκαν 31 Μαΐου δι' 'Αλικάντε
ΣΠΕΤΕΣΑΙ ΜΠΗΤΖ (Κοστ.)	έτ. «Ιζόλα Σπέτοσι»	27	5011	εις Τεργέστην από 25 Φεβρ.
ΣΠΕΤΕΣΑΙ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ (Κοστ.)	έτ. «Νηάρ Κοστάρικαν»	28	4778	άνεχ. Πενσακόλαν 9 'Ιουν. διά Χαθάνναν
ΣΠΕΤΕΣΑΙ ΠΑΤΡΙΟΤ (Κοστ.)	έτ. «Ιζόλα Σπέτοσι»	30	4698	άνεχ. Μορμουγκάο 29 Μαΐου διά Ριγιέκαν
ΣΠΕΤΕΣΑΙ ΣΕΥΛΠΟΡ (Κοστ.)	έτ. «Ιζόλα Σπέτοσι»	18	5268	άνεχ. Μορμουγκάο 4 'Ιουν. διά Ριγιέκαν
ΣΠΕΤΕΣΑΙ ΣΤΑΡ (Κοστ.)	έτ. «Ιζόλα Σπέτοσι»	19	5282	διπλήθε Θέουταν 1 'Ιουν. δι' 'Υμουνίτεν
ΣΠΗΝΤΓΟΥΑΙΗ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γκόθικ»	57	20638	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 28 Μαΐου διά Νεάπολιν
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. Νέποτου Τάκερς»	56	30159	άνεχ. Καδίς 6 'Ιουν. διά Περσικόν Κόλπον
ΣΤΑΡ (λιθ.)	έτ. «Στάρ»	44	7162	άνεχ. Καδίς 30 Νοεμ.
ΣΤΑΡΑΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Σταράς»	21	4779	άργει Μπάρρου από 1 Δεκ.
ΣΤΟΡΚ	έτ. «Πινογκάνα»	43	7282	άργει Χόλι Λόχι από 27 Φεβρ.
ΣΥΜΟΝΥ (λιθ.)	έτ. «Μαργόκ»	44	7253	άργει Φάλιμουθ από 14 Φεβρ.
ΤΑΜΠΟΓΚΑ (δεξ.)	έτ. «Τρόπικαι»	54	11914	διπλήθε Γιβραλτάρ 9 'Ιουν. διά Λάδσεντ
ΤΑΝΑΓΡΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Κάννα»	52	12064	άργει Καλάμας από 6 Φεβρ.
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ (όνδοιρ.)	έτ. «Μπελέν»	43	7235	έφθ. Ν. Όρλεάνην 4 'Ιουν.
ΤΑΣΣΟΣ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάν 'Ατανάσιο»	15	5557	άργει Ρίβερ Μπλακαγουώτερ από 15 Δεκ.
ΤΑΥΓΓΕΤΟΣ (λιθ.)	έτ. «Μόναδαρ»	43	7131	άνεχ. Νέαν 'Υρκων 25 Μαΐου δι' 'Αμμουαίν Μπαίν
ΤΑΥΡΟΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Τρανοκοντινεντάλλη»	56	20250	άργει Βαγκούθερ από 25 Μαρτ.
ΤΖΕΙΤΗΣ ΜΟΝΡΟΕ (λιθ.)	έτ. «Σπλέρριερ»	43	7231	άργει 'Ελευσίνα από 31 Δεκ.
ΤΖΕΝΕΡΑΑ ΑΡΤΙΓΚΑΣ (λιθ.)	έτ. «Οσεάνικ»	43	7040	άνεχ. Ελαφράνα από 27 Φεβρ.
ΤΖΕΝΕΡΑΑ ΡΙΒΕΡΑ (λιθ.)	έτ. «Οσεάνικ»	43	7026	αυγεί Γάνδην από 16 Φεβρ.
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΦΛΕΙ'Μ	έτ. «Γκλοριάννα»	44	7055	άργει Ρόττερνταμ από 23 Μαρτ.
ΤΖΟΡΤΖ (λιθ.)	έτ. «Πουερτό Σεγκούρο»	53	9149	άργει Χίον από 11 Σεπτ.
ΤΖΟΥΓΙΑ	έτ. «Κονκρόντια»	20	3526	διπλήθε Γιβραλτάρ 6 'Ιουν. διά Φάσο
ΤΖΩΝ Π. Γ. (δεξ.)	έτ. «Μπαλμπά»	54	18717	άνεχ. Λός 'Αντζελες 30 Μαΐου διά Περσ. Κόλπον
ΤΙΝΑ ΩΝΑΣΗ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Λίμπερτζις»	53	27853	άνεχ. Μπάχια Μπλάκα 22 Μαΐου διά Πουέρτο λά Κρούζ
ΤΙΝΙ (δεξ.)	έτ. «Γιουνινέντεν Κρός»	52	12523	άνεχ. Σεμπούριον 24 'Ιαν.
ΤΙΝΑΜΑΡ	Μαρίνος - Φράγκος	20	6036	άργει Γάνδην από 12 Μαρτ.
ΤΙΡΥΝΣ (λιθ.)	έτ. «Νερέιντην»	44	7258	άργει Βαλτιμόρων από 13 Απρ.
ΤΟΦΜΟΙΓΛ (λιθ.)	έτ. «Άντρα»	44	7254	άργει Κυνόσουρων από 10 Μαρτ.
ΤΟΥΡΛΙΑΝΗ (Κοσταρ.)	έτ. «Σάντο Βαρδάρα»	27	2758	διπλήθε Γιβραλτάρ 4 'Ιουν. διά Μόντρεαλ
ΤΡΑΝΣ ΓΚΟΥΛΟ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Τρανσόδιλ»	57	24150	άνεχ. Σιεμψουρίκος 22 Μαΐου διά Καζαμπλάγκαν
ΤΡΑΝΚΑΡΙΜΠ (λιθ.)	έτ. «Κοντινεντάλη»	29	5949	άνεχ. Νέαν 'Υρκων 27 Μαΐου διά Τόκιο
ΤΡΑΝΣΙΑΣΩΝ (λιθ. δεξ.)	έλληνικά συμφέροντα	31	8923	άνεχ. Σάντος 2 'Ιουν. διά Πουέρτο λά Κρούζ
ΤΡΑΝΚΑΣΤΩΡ (όνδ. δεξ.)	έτ. «Ιντερμάρες»	30	9097	έφθ. Μπαίν 4 'Ιουν. διά Αμμουαίν Μπαίν
ΤΡΑΝΕΣΚΙΠΠΕΡ (λιθ.)	ΗΛ. Γ. Κουλουκουντής	44	7388	άνεχ. Σάντος 2 'Ιουν. διά Πορτούντεν
ΤΡΑΝΣΜΑΡΣ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Τρανσαστάντικ»	43	9795	έφθ. Μασσαλίαν 4 'Ιουν.
ΤΡΑΝΣΠΟΛΛΟΥΣ (δεξ.)	έτ. «Τρανοκάστωρ»	30	9100	άνεχ. Λός 'Αντζελες 30 Μαΐου διά Πορτούντεν
ΤΡΕΙΓΝΤΕΡ (λιθ.)	έτ. «Μπάχια Σαλίνας»	44	7191	άνεχ. Σιεμψουρίκος 22 Μαΐου διά Πορτούντεν
ΤΡΙΝΙΤΥ (λιθ.)	έτ. «Ντέ Κολόν»	57	10493	άνεχ. Λός 'Αντζελες 5 'Ιουν. διά Μόζι
ΤΡΙΝΙΤΥ ΤΣΑΝΣΙΠΟΤΕΡ (λιθ. δεξ.)	έλληνικά συμφέροντα	44	10441	άνεχ. Πρόβιτνες 31 Μαΐου διά Βενεζουέλαν
ΤΡΙΤΟΝΙΑ (λιθ.)	έτ. «Μάρε Νόστρουμ»	44	7235	έφθ. Μπλέιον 7 'Ιουν.
ΤΡΙΤΩΝ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Ρέντ κάνουν»	45	10448	άνεχ. Σάντος 26 Μαΐου δι' 'Αμμουαίν Μπαίν
ΤΣΑ	έτ. «Μεριντάνα»	20	4028	άνεχ. Πόρτ. Εδεργκλαντ 29 Μαΐου διά Πόρτισεντ
ΤΣΙΚ ΜΑΡΣΕΑ (Λιθάνου)	Π. Κυπριανού	18	5285	άργει Κυνόσουρων από 24 'Ιουλ. 1957
ΤΣΙΚ ΜΠΟΥΝΤΡΟΣ	Φ. Κυπριανού	18	5729	άργει Λός 'Αντζελες 8 Μαρτ.
ΤΥΧΑ	έτ. «Ρούαγιαλ»	42	7035	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 9 'Ιουν.
ΥΔΡΟΥΣΣΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Υδρούσσα»	55	20615	άνεχ. Αγιον Φραγκίσκον από 6 'Απρ. διά Σουμάτραν
ΦΑΙΤΡΤΡΕΓΝΤ (λιθ.)	έτ. «Φαιτρτρέϊντη»	21	6675	άργει Σπέτζιαν από 21 Μαΐου
ΦΑΙΛΚΟΝ	έτ. «Ντέλ 'Εστε»	43	7132	άργει Ζεμπούνγκε από 25 'Ιαν.
ΦΑΝΤΟΜ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Μιρμαΐντη»	57	24000	άνεχ. Περσικόν Κόλπον 7 'Ιουν. διά Φιλαδέλφειαν
ΦΑΡΑΑΙΣ	έτ. «Ινκάικα»	45	7263	άνεχ. Μόντρεαλ 4 'Ιουν. δι' 'Αγγλίαν
ΦΑΤΙΝΑ (Λιθάνου)	Κ. Αργύρου	17	1875	έφθ. Κολόμπο από 21 Μαΐου
ΦΟΙΣΙΒΟΣ ΙΙ. (λιθ.)	έτ. «Προυκρέσσο»	44	7247	άργει Κάρλοχαμιν από 28 Μαρτ.
ΦΛΩΡΑ	έτ. «Οσεαν Γουαίνης»	36	2678	εις 'Αμβούργον από 21 Μαρτ.
ΦΟΡΜΟΣΤΑΡ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Κάλντελ»	44	10983	έφθ. Νεάπολιν 3 'Ιουν.
ΦΟΥΛΜΑΡ (λιθ.)	έτ. «Σάν Πέντρο»	44	7087	άργει Σεμπούνγκε από 15 Μαρτ.
ΦΡΑΝΚΟ ΛΙΖΙ (δεξ.)	έτ. Νολίντον	21	3522	άργει Μόμπιλ από 12 Αύγ.
ΦΡΗ ΕΝΤΕΡΠΡΑΓΖ	έτ. Νοιτζίαν	42	7181	άργει 'Αμβούργον από 10 'Ιαν.
ΦΡΗ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (λιθ.)	έτ. Νοιτζίαν	43	7333	άργει 'Αινδούργον από 9 'Ιαν.
ΦΡΗ ΤΡΕΙΓΝΤΕΡ (λιθ.)	έτ. Νοιτζίαν	42	7172	άργει Ελευσίνα από 7 'Ιαν.
ΦΩΤΕΙΝΗ (λιθ.)	έτ. Ντέ Κολόν	56	10483	άνεχ. Λός 'Αντζελες 26 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΦΩΤΟΥΛΙΑ (λιθ.)	έτ. Πορτοφίνο	43	7151	άργει Σύρον από 15 Σεπτ.
ΧΑΡΠΙΕΡ (Λιθερ.)	έτ. «Μπάχια Σαλίνας»	43	7165	άργει Ρίβερ Μπλακαγουώτερ από 7 'Ιαν.
ΧΑΡΙΟΤ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Νίλα»	57	23664	διπλήθε Σουέζ 5 'Ιουν. διά Περσικόν Κόλπον
ΧΑΤΖΗΤΣΑΚΟΣ (λιθ.)	έτ. «Οσεαν Κάργκο»	56	10583	άνεχ. Φρίμαντλ 29 Μαΐου διά Χούλλ
ΧΕΡΑΑΝΤ (λιθ.)	έτ. «Γκόθαρμ»	43	7242	άργει Ζεργάνιον από 16 Φεβρ.
ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛ (Κοστ.)	έτ. «Πλασινιρέζα Σπι.»	53	8453	έφθ. Αμέρεσαν 25 Μαΐου
ΧΙΟΣ ΜΠΡΙΤΖ (λιθ.)	έτ. «Πτερωτήλη»	43	7224	άργει Τεργέστων από 10 'Ιαν.
ΧΙΟΣ ΠΙΟΝΕΡ (λιθ. δεξ.)	έλληνικά συμφέροντα	38	9475	άνεχ. Σουέζ 29 Μαΐου διά Μπαντάρ Μασούρ
ΧΙΟΝΗ (δεξ.)	έτ. «Τρανσοσεάνικα»	54	15749	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούν 9 'Ιουν. διά Περσ. Κόλπον
ΧΟΚ	έτ. «Ντέλ 'Εστε»	43	7127	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 3 'Ιουν. διά Μοντεδίδεο
ΧΟΥΔΣΟΝ ΡΙΒΕΡ (λιθ.)	έτ. «Ιντερνάσιοναλ»	42	7092	άργει Βαλτιμόρων από 21 'Ιαν.
ΧΡΗΣΤΟΣ (λιθ.)	έτ. «Λιόν»	44	7150	άργει Χάμπτον ρόδς 6 'Ιουν. διά Γένοβαν
ΧΡΙΣΤΙΝΑ (λιθ. δεξ.)	έτ. «Γιουνάτεντ Κρός»	53	12513	έφθ. Πουέρτο λα Κρούζ 2 'Ιουν. (διά Βενεζουέλαν)
ΧΡΥΣ (λιθ.)	έτ. «Γκράντοντι	43	7258	άργει Μοντεδίδεο 7 'Ιουν. διά Πόρτ Μάντρυν
ΧΡΥΣ Χ. (λιθ.)	έτ. «Ούνινσαρ»	43	7243	άνεχ. Νιούρετ πόλη 13 'Ιαν.
ΧΡΥΣΑΝΘΟ (λιθ.)	έτ. «Σεντράλη»	43	7180	διπλήθε Σουέζ 5 'Ιουν. διά Περσ. Κόλπον
ΧΡΥΣΑΝΘ Λ. (λιθ.)	έτ. «Γιούν. Σίπερερ»	55	23930	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 31 Μαΐου διά Βενεζουέλαν
ΧΡΥΣΗ (δεξ.)	έτ. «Σαντάντερ»	53	18732	άνεχ. Λός 'Αντζελες 4 'Ιουν. διά Γιοκοχάμαν
ΧΡΥΣΗ Σ. Μ. (λιθ.)	έτ. «Μαρακαΐ»	44	7256	άργει 'Αμπελάκι από 8 Δεκ.
ΟΚΕΑΝΙΑ	έτ. «Τρανσοσεάνικα»	42	7084	άργει Ρίβερ Μπλακαγουώτερ από 22 Δεκ.
ΟΚΕΑΝΙΣ (λιθ.)	έτ. «Ρόμπιλον ντε 'Ορο»	40	5557	έφθ. Χάρην 5 'Ιουν.
ΟΚΕΑΝΟΠΟΡΟΣ (λιθ.)	έτ. «Ωκεανοπόρος»	44	7293	άργει Χάρην 5 'Ιουν.

# ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΜΑΣ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ. ΟΙ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ

## HELLENIC SUPPLY

DION ASKITIS & CO

"Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΝ ΑΜΒΟΥΡΓΩ,"

Fresh and dry stores, Bonded stores,  
Deck-and Engine Stores

Office and Warehouse

HAMBURG-FREEPORT

Auf dem Sande 1

After office - Hours:

Telegrams: ASKITIS

Telephone: 36 71 13/14

45 21 21

## VISCONTI BROS

SHIPPING AGENTS, SHIP CHANDLERS

Πρακτορεύσεις και τροφοδοσίαι των Έλληνικών πλοίων.

Address: Riva Schiavoni 4159  
Cables: VISCONTI-VENICE

Phones: 28779  
Private: 29065 - 31715

VENICE - ITALY

PHONES: 31478.25889

Teladdr: HERMES  
CAPETOWN

## HERMES SUPPLIERS (PTY) LIMITED

GENERAL SHIP CHANDLERS

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ: ΓΕΡ. ΔΙΒΑΡΗΣ & Α. ΠΡΩΤΟΥΛΑΣ

Τρόφιμα, ύλικά μηχανής, καταστρώματος  
και «ΤΡΑΝΣΙΤ»

Γενικοί άντιπρόσωποι των AMEROIDS εις Ν.ΑΦΡΙΚΗΝ  
2, Selkirk Street—CAPE TOWN

Tel. Address:  
"NEGRISCO,"

Telephone Nos office 3877  
Private 84164

## NEGRIS & Co.

(ESTABLISHED 1902)

SHIP CHANDLERS

GENERAL MERCHANTS & NAVAL PURVEYORS

NEGRIS BUILDING, YORK STREET, FORT.  
P. O. Box 663

COLOMBO

CEYLON

## ΚΕΡΚΥΡΑ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ. ΚΟΝΤΗΣ

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ — ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ  
ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘ. "ΚΟΝΒΟΥΔΑ," ΚΕΡΚΥΡΑ

LLOYD'S AGENT

CONWOOD - CORFOU

ESTABLISHED IN 1869

HEAD OFFICE: 9, RUE JACQUES BINGEN, PARIS

## JOKELSON & HANDSAEM, S.A.

LICENSED STEVEDORES, SHIP'S SHIPPING AND FORWARDING AGENTS

DUNKERQUE • CALAIS • HAVRE  
ST. NAZAIRE • NANTES

Agents for the United Kingdom (Liverpool and Glasgow excepted)—  
C. P. FRESHWATER, 101 Leadenhall Street, London E.C. 3

Telegrams: "FRESUPPLY, FIN." Telephone: AVEnue 4773

"POLLEXFEN & CO. LTD.", Chapel Chambers North

28, Chapel Street,

Telephone: CENtral 72067.

LIVERPOOL: Telegrams: "POLLEXFEN," THOMAS BROCK & CO., 29, Waterloo Street.

Telephone: CENtral 1914

GLASGOW: Telegrams: "LINDEN."

## E. E. SHARP & SONS, LTD

ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ - ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ  
ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

KENTRIKON: 158/9, HIGH STREET HULL

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ:

57/65, FONTENOY STREET, LIVERPOOL, 3,  
69, ST VINCENT STREET, GLASGOW, C. 2.

ΕΠΙΣΗΣ:

E. E. SHARP & SONS (NORTHERN), LTD  
BOROUGH ROAD  
NORTH SHIELDS.

## AUSTRALIAN GENERAL TRADING & SHIPPING CO. PTY. LTD.

ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ ΠΛΟΙΩΝ  
ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ

19 BRIDGE STR.  
"SCOTTISH HOUSE," TEL.- CABLES: "SPIRO,, SYDNEY  
SYDNEY - NSW  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Γ. Δ. ΗΛΙΑΔΗΣ

GENERAL SHIPPING AGENCY

## E. ARVANITOPoulos & CO.

SHIPPING AGENTS & BROKERS  
CLEARING & FORWARDING AGENTS

PORT-SAID

SULTAN HUSSEIN QUAY - 24  
P.O.B. 394

SUEZ

P.O.B. 1

AGENTS FOR: THE HELLENIC MEDITERRANEAN LINES - PIRAEUS  
AND OTHER GREEK NAVIGATION COYS. ESTABLISHED 1894

Telegraphic Address: (Both Offices) ARVANITOPoulos

## C. PAVLEDIS & CO

SHIPS AGENTS & SHIPCHANDLERS

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ, ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

4, WOOD STREET HEAD OFFICE CALCUTTA

ELITE CLUB, THOMPSON STREET VISAKHAPATNAM

NORTH BEACH ROAD MADRAS

TELEGRAMS FOR ALL PORTS NAFTIKA

## Σ. Δ. ΛΙΤΟΠΟΥΛΟΣ ISTANBUL

'Από τὸ 1920 P. O. BOX 79 GALATA

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΩΡ  
ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΤΗΛΕΦ.: PULOS, ISTANBUL ΤΗΛΕΦ.: 44.413 ΗΜΕΡΑΝ ΚΑΙ ΝΥΚΤΑ

## C. G. VARCADOS & CO.

SHIPCHANDLERS

ADEN

Cable address: "VARCADOS..

Provisions and General Groceries  
Fresh Meats, Engine and deck Supplies

We Guarantee: Prompt Service, Best Quality, low Prices  
and Entire Satisfaction.

**ΠΡΟΜΗΘΕΥΣΘΕ ΤΑ ΦΡΕΣΚΑ ΣΑΣ ΤΡΟΦΙΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΙΚΟΝ  
HORACE L. OKELL & SONS**

SHIPPING BUTCHERS & FRESH PROVISION MERCHANTS

139/141 PARK ROAD

183/185 REGENT ROAD

LIVERPOOL 8.

SALFORD, 5, MANCHESTER

Telephone: ROYAL 4482

24 Hour Service

Telephone: TRAFFORD PARK 0573

Telegrams: "REPLENISH., ALL PORTS

Πλήρως κατηγορισμένον Έλληνικόν τμῆμα θά σας παράσχῃ όμεσον και όμεμπτον έξυπηρέτησιν.

**ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ**

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ORIENT FRACHTKONTOR

STUBBENHUK 10., HAMBURG 111 GERMANY  
THA, ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "ERMIS,"

BREMEN: SCHLACHTE 15/18,  
EMDEN: HANDELSHOF

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: A. ΞΥΛΑΣ  
F. MOSNY

**ENG CHEONG PENG KEE LIMITED**

SHIP CHANDLERS & GOVT. CONTRACTORS  
COLD STORAGE PROPRIETORS

CABLES: 15 & 16 HONG KONG STREET TELEPHONE  
"FOOTON." P. O. Box 1263 22894, 21504  
34561

SINGAPORE 1 (MALAYA)

United Kingdom Agents:

AVGHERINO & APERGUIS  
DEVENSHIRE CHAMBERS, 146 BISHOPSGATE  
LONDON E.C. 2

Telephone: Bishopsgate: 1343

Telegrams: AGESILAUS, LONDON

**LEETE'S (SHIPPING AGENCIES) LTD.**

LONDON

BURY COURT HOUSE 718 BURY COURT, LONDON E.C. 3  
THA, ΔΙΕΥ. SEABURDOCK

STEVEDORING & TALLYING K.L.P.

Πλήρες δίκτυον ἀνταποκριτῶν εἰς τοὺς κυριωτερούς  
Λιμένας

Διευθύνεται προσωπικῶς ὑπὸ τοῦ "Ελληνος  
Κου ΡΟΔΟΛΦΟΥ ΔΕΝΤΕ"

Γνωστοῦ διὰ τὴν πλήρη κατάρτισιν του εἰς τὰ  
Ναυτιλιακά ξητήματα.

Telephones:  
AVenue 2671)2

**For World Wide Information**

Regarding Port Facilities and Charges, Repairs, Stevedoring, Grain Fittings, Agency, Towage, Tallying, Water, Stores and Provisions, "Laying up" Facilities etc., etc.  
Costs Relating to above services, Investigated

CONSULT **A. E. SHEPPARD & CO. LTD.** BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS, LONDON, E.C. 3.

**D. J. PAPADIMITRIOU SONS**

SHIPPING AGENTS • BROKERS OF CHARTERING • FORWARDING AGENTS

ALEXANDRIA

PORT-SAID

SUEZ

P.O.Box 1746

P.O.Box 55

P.O.Box 9 (PORT TEWFICK)

Members of the Baltic and International Maritime Conference

TELEGRAMS: ALL OFFICES "DIORYX,"

**GEBR. SCHOEMAKER**

BREMEN

ESTABLISHED 1888

TEL. NR. 26146/48 OFFICE SCHLACHTE 29

TELEGRAMS: AUSRUESTUNG BREMEN

AGENTS OF MOBIL OIL A.G., HAMBURG  
BELDAM PACKING & RUBBER CO. LTD. LONDON  
PIETER SCHOEN MARINE PAINTS ROTTERDAM

SHIPPING - BUTCHERS - SHIPCHANDLERS

MANAGER OF THE GREEK DEPARTMENT  
**JOANNIS KARAGIANNIDIS** TEL. 53.154

**ΑΔΕΛΦΟΙ ΡΑΧΩΒΙΔΗ**

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ

ΤΡΟΦΙΜΩΝ, ΥΛΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ,  
ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ  
ΑΓΓΛΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

ZΗΤΗΣΑΤΕ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΑΠΟ ΤΟ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

**RACHOVIDES BROS & CO. LTD.**

154 BISHOPSGATE, LONDON E.C. 2.

CABLES: "RACHOVIDES", LONDON

TEL.: BISHOPSGATE 9878

**JOHN ANGOURAS & CO.**

(D. Capotas & Co. Succrs)

**SHIPPING AGENTS**

**ALEXANDRIA P.O.B. 548**

Tel Address: ANGOURAS

Telephone: 29965

**DODWELL & COMPANY LTD.**

P. O. Box 297

**TOKYO JAPAN**

Πρακτορεύσεις, ἀγοραπωλησίαι πλοίων καὶ  
ναυλώσεις.

Ἄντιπρόσωποι τῶν Βρεταννικῶν ύφαλοχρωμάτων  
(Torpedo Brand). Γραφεῖα εἰς Όζάκα, Κόμπε καὶ  
Γιοκοχάμαν, υποπρακτορεῖα εἰς δόλους τοὺς βασικοὺς  
λιμένας τῆς Ιαπωνίας.

# ORION SHIPPING & TRADING CO., INC.

STEAMSHIP BROKERS & AGENTS

CABLE ADDRESS: ORIONSHIP

80 BROAD STREET

NEW YORK, N.Y.

ROTTERDAM STEAMSHIP COMPANY LTD.

ROTTERDAM OFFICE

WESTERLAAN 3

TEL. 113994 - 113984 - 24510

TELEGRAMS: DIOSKUROI

N. MAVROLEON

SHIPBROKERS & AGENTS

AMSTERDAM

DAMRAK 89

TEL. 40115

LIVIERATO & C°

TELEGRAMS: "PIRAMIS,"

P. O. Box 1224  
STEAMER - POINT

ADEN

SHIPCHANDLERS

SERVICE QUALITY  
SATISFACTION GUARANTEED

ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ:

474.237

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ:

"THEPAPAPATERAS," ΠΕΙΡΑΙΑ

ΘΕΟΔ. ΠΑΠΑΠΑΤΕΡΑΣ & ΣΙΑ

ΝΑΥΤΙΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΙ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

AKTH ΜΙΑΟΥΛΗ ΙΜΕΓΑΡΩΝ ΕΛ-ΠΑ

SHIPSTORES  
RUDOLF BREMICKER

'Ο μεγαλύτερος προμηθευτικός Οίκος ύλικων καταστρώματος και μηχανής. Τροφοδοσία.

BREMERHAVEN, BREMEN, BRAKE, NORDERHAM  
TEL. 44412 81672 83172 510 2443

CUXHAVEN  
2125

TAKHΣΙ ΓΕΩΡ. ΣΚΥΦΔΑΛΟΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

REPRESENTED BY: AVGHERINO & APERGUIS  
DEVENSHERE CHAMBERS, 146 BISHOPSGATE LONDON E.C. 2  
Telegrams: AGESILAUS - LONDON

OCEAN OIL CO. [1942] LTD.

LONDON

SPECIALIZING IN THE MANUFACTURE  
OF  
MARINE STEAM ENGINE, STEAM TURBINE  
AND  
DIESEL LUBRICATING OILS.

STOCKS HELD AT ALL IMPORTANT WORLD PORTS

AGENTS AT PIRAEUS: PIRAEUS SUPPLY COMPANY  
14a George Skouze Street - Tel. No. 474.479

COMMONWEALTH SUPPLY CO.

SHIPS CHANDLERS & GOVT. CONTRACTORS

COLOMBO I. (CEYLON)

Cable Address: COMPLYSHIP  
"HIRDARAMANI BUILDINGS,"  
65 CHATHAM STREET

Telephone:  
Office - 6406  
Stores: 5937  
Residence - 81738

For quality prompt and efficient service

in  
Provisions and Groceries  
Fresh and Frozen Meats Engine  
and deck Supplies

UNITED KINGDOM AGENTS: AVGHERINO & APERGUIS  
DEVENSHERE CHAMBERS 146, BISHOPSGATE  
LONDON E. C. 2  
Telephone: Bishopsgate 1343

Telegrams: AGESILAUS, LONDON

BARTHELS & LUEDERS

ALL SORT OF SHIP REPAIRS

Best of work - Most Moderate prices  
The only yard in Continent to skim crank  
pins on board the ship on the spot with  
their own designed machine

HAMBURG II, NORDERELBSTRASSE 15

Telephone: 31 14 11 Four lines

Tel. Address: POLITROMM

GENERAL STEVEDORES & CONTRACTORS

ALL UNITED STATES NORTH PACIFIC PORTS

ENQUIRIES SOLICITED

LOWEST RATES, MODERN EQUIPMENT, EXPERIENCED PERSONNEL, BEST DISPATCH

ROTHSCHILD INTERNATIONAL  
2247 E. MARGINAL WAY  
SEATTLE-WASHINGTON

CABLE ADDRESS:  
SENOJ - PORTLAND, OREGON  
ROTHSCHILD - SEATTLE - WASH.

W. J. JONES & SON, INC.  
817 BOARD OF TRADE BLDG.  
PORTLAND, OREGON

Telegrams: "GENICOLAOU,  
LONDON

# GEORGE NICOLAOU LTD.

SHIPBROKERS

PORTSOKEN HOUSE, MINORIES, LONDON E.C. 3.

Telephone: ROYAL 7981

ΔΑΝΕΙΑ  
ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ  
ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ

ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ  
ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ  
ΑΝΩΡΑΚΕΥΣΕΙΣ

'Αντιπρόσωποι ἐν ΕΛΛΑΣΙ:

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ (ΕΛΛΑΣ) A. E.

ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 3, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΥΠΟΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

'Αντιπρόσωποι ἐν ΑΜΕΡΙΚΗ

SHIP'S MANAGEMENT CORPORATION

80 BROAD STREET NEW YORK 4, N.Y.

Telephone: 5882  
Whitehall 3 | 5883  
5884

Cables: FINAMUS-NEW YORK  
ALL SHIPPING CODES

## R. BALGIS

STEAMSHIP, FORWARDING & INSURANCE AGENT

Agent for:

The Hellenic Mediterranean Lines Co. Ltd.

BEIRUT RUE DE LA MARSEILLAISE

Tel. address: PRAKTEL-BEIRUT

Phones: 20.785-20.786

ΔΙΑ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΑΣ & ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ

'Από MADRAS (ΙΝΔΙΩΝ) μέχοις CALCUTTA

Προτιμάτε τους κ.κ. R. KRISHNASWAMY, NAIDU & SONS

'Αντιπροσωπευμένους παρὰ τοῦ κ. N. A. SHARIR

STEVEDORES, SHIPCHANDLERS, SHIPPING & PAINTING CONTRACTORS

HEAD OFFICE: 2 JAFFER SYRANG STREET

P.B. 1580 MADRAS. 1.

Τηλεγραφική Διεύθυνσις: SCRUTINY For SHARIR MADRAS

Τιμαι άσυναγώνιστοι. — Ταχεία και πλήρης διεκπεραιώσις. — Έργασία και απόδοσις ήγγυημέναι.

Telephone: Nos 3361.36-3361.37-3361-64 Société Anonyme Telegrams: LEE-Antwerp

## JOSEPH J. LEE & CO.

STEVEDORES, SWORN WEIGHERS BATAVIA STREET 17  
SUPERINTENDENTS OF GRAIN and OTHER GARGOES ANTWERP

LONDON AGENTS: ROBERT WATERS,

18/19, GT. ST. HELEN'S

LONDON, E. C. 3. TELE: AVENUE 5048

AND

AVGHERINO & APERGUIS

DEVONSHIRE CHAMBERS. 146 BISHOPSGATE

LONDON E. C. 2 - TELE: BISHOPSGATE 1343

## PORT OF LIVERPOOL

## REAL LIMITED

PACIFIC BUILDING, JAMES STREET, LIVERPOOL, 2

STEVEDORES OF CARGO

OF ALL KINDS

Contractors to Leading Lines &  
Tramp Owners

Telephone: DIGBY 4.5900

Cable Address: POSEIDON

## MAR-TRADE CORPORATION

Steamship Agents and Brokers

80, BROAD STREET

NEW YORK 4, N.Y.

## "ΟΛΥΜΠΟΣ,,

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

I. K. APBANITIDHS & ΣΙΑ

ΑΘΗΝΑΙ

ΓΙΑΝ ΣΜΑΤΣ, 4  
ΤΗΛΕΦ. 30.078 - 27.541

'Εκδόσεις: 'Αεροπορικῶν Σιδηροδρομικῶν καὶ Α-  
τμοπλοϊκῶν Εἰσιτηρίων.

'Αποστολαὶ πληρωμάτων—Ναυτικαὶ Έργασία

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "ΟΛΥΜΠΟΥΡΣ,,

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 41  
ΤΗΛΕΦ. 471.690 & 471.763

Cable «KAKIS» Yokohama

P.O.Box 231

## NEPTUNE SHIPPING AGENCIES CO. LTD.

SHIP SUPPLY

No. 1, CHOME, KAIGAN-DOR, NAKA-KU,  
YOKOHAMA, JAPAN.

TEL: 2-2574 2-4493

We can supply all «VESSELS» Requirements in all  
three Department, DECK, ENGINE and PROVISIONS,  
in a Shortest notice.

HATZAKAKIS - T. SEITANIDES

HOME TEL: 2-1024

2-2813

# ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΕΔΡΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ: ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ 11.  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ - ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ Κ. ΣΤΡΑΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "COMERZBANK."

## ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ

### Α Θ Η Ν Ω Ν

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ	Οδός Σοφοκλέους 11	ΚΟΛΩΝΟΥ	Οδός Συρράκου 5
ΑΘΗΝΑΣ	> 'Αθηνών 14α	ΚΥΨΕΛΗΣ	> Κυψέλης 86
ΑΧΑΡΝΩΝ	> 'Αχορών 114	ΝΕΑΠΟΛΕΩΣ	Γενιά Μαυρομιχάλη — Καλλιθέας
ΒΑΘΗΣ	> 'Αριστοτέλους 15α	Ν. ΙΩΝΙΑΣ	Όδος Μικράς 'Ασίας 11
ΠΛΑΤ. ΗΡΩΩΝ	> Καραϊσκάκη 31	ΠΑΓΚΡΑΤΙΟΥ	> Εύηνος 23
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	> Κολοκοτρώνη 47	ΠΛΑΚΑΣ	> Παπασίων 164
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	> 'Ιφιγενείας και Λεωφ. ΠΑΤΗΣΙΩΝ	ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ	> Ντέκα 11 & Πανδρόσου
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΕΟΥΣ	> Θεμιστοκλέους 4	Λεωφ. 'Ελ. Βενιζέλου 2	Λεωφ. Δ. Γαύναρη 3
ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΥ	> Παν. Τσαλδάρη (Πει. ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ ρωιώς) 87	Οδός Σωκράτους 31	ΝΙΚΑΙΑΣ > Οδός Άντιοχείας 2

### Π Ε Ι Ρ Α Ι Ω Σ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ	Οδός Ιωάν. Δροσοπούλου 15
ΚΑΜΙΝΙΩΝ	> 'Αθηνών & Ήπειρου
ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ	Κανελλοπούλου όρθ. 6
Μ. ΣΤΟΑΣ	Λεωφ. Δ. Γαύναρη 3
ΝΙΚΑΙΑΣ	Οδός Άντιοχείας 2

### ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ Ε Π Α R X I Ω Ν

ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Κρήτης), ΑΓΡΙΝΙΟΝ, ΑΙΓΙΟΝ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ, ΑΜΑΛΙΑΣ, ΑΜΦΙΣΣΑ, ΑΡΓΟΣ, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ, ΑΡΤΑ, ΒΑΘΗ-ΣΑΜΟΥ, ΒΕΡΡΟΙΑ, ΒΟΛΟΣ, ΓΙΑΝΝΙΤΣΑ, ΔΡΑΜΑ, ΕΔΕΣΣΑ, ΖΑΚΥΝΘΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Β' (Έγνατιας), ΘΗΒΑΙ, ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΚΑΒΑΛΛΑ, ΚΑΛΑΜΑΙ, ΚΑΡΔΙΤΣΑ, ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ, ΚΑΣΤΟΡΙΑ, ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΟΖΑΝΗ, ΚΟΜΟΤΙΝΗ, ΚΟΡΙΝΘΟΣ, ΛΑΜΙΑ, ΛΑΡΙΣΑ, ΛΕΒΑΔΕΙΑ, ΛΗΣΟΥΡΙΟΝ, ΜΥΤΙΛΗΝΗ, ΜΥΡΙΝΑ (Λήμνου), ΝΑΞΟΣ, ΝΑΥΠΛΙΟΝ, ΣΑΝΘΗ, ΠΑΤΡΑΙ, ΠΑΤΡΑΙ Β'. ΠΛΩΜΑΡΙΟΝ, ΠΡΕΒΕΖΑ, ΠΥΡΓΟΣ, ΡΕΘΥΜΝΟΝ, ΡΟΔΟΣ, Σέρραι, ΣΥΡΟΣ, ΤΗΝΟΣ, ΤΡΙΚΑΛΑ, ΤΡΙΠΟΛΙΣ, ΦΛΩΡΙΝΑ, ΧΑΛΚΙΣ, ΧΑΝΙΑ, ΧΙΟΣ

### ΣΥΜΜΕΤΟΧΟΣ

ΤΗΣ ΕΝ ΛΟΝΔΙΝΩ: COMMERCIAL BANK OF THE NEAR EAST LTD.

LONDON, 17 ST. HELEN'S PLACE E.C. 3.

Ταχεία πληρωμή έμβασμάτων ἐκ τοῦ έξωτερικοῦ, ἀγορὰ  
Cheques, Traveller's Cheques καὶ χαρτονομισμάτων.

ΕΚΤΕΛΕΙ ΠΑΣΑΣ ΤΑΣ ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

# THE COMMERCIAL BANK OF THE NEAR EAST LTD.

ESTABLISHED 1922

HEAD OFFICE: LONDON

E. C. 3, 17 ST. HELEN'S PLACE

CABLE ADDRESS: "ETNEARACO,"

CHAIRMAN OF THE BOARD: PROF. STRATIS G. ANDREADIS

ALL DOMESTIC AND FOREIGN BANKING TRANSACTIONS

AFFILIATED TO: THE COMMERCIAL BANK OF GREECE



# A.E. ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ "Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ" (HELLENIC LINES LIMITED)

## ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ:

- Έκ λιμένων ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΔΙ' ΙΤΑΛΙΑΝ, ΕΛΛΑΔΑ, ΤΟΥΡΚΙΑΝ και τάναπαλιν.
  - Έκ λιμένων ΚΟΛΠΟΥ ΜΕΣΙΚΟΥ ΔΙ' ΕΛΛΑΔΑ, ΤΟΥΡΚΙΑΝ και τάναπαλιν.
  - Έκ λιμένων ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ, ΒΕΛΓΙΟΥ, ΛΟΝΔΙΝΟΥ δι' ΕΛΛΑΔΑ, ΤΟΥΡΚΙΑΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ και τάναπαλιν
- Ἐπίσης
- Έκ λιμένων ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ, ΒΕΛΓΙΟΥ, ΛΟΝΔΙΝΟΥ δι' ΕΡΥΘΡΑΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ και τάναπαλιν.
  - Έκ λιμένων ΚΟΛΠΟΥ ΜΕΣΙΚΟΥ και ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΔΙ' ΕΡΥΘΡΑΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ, ΠΕΡΣΙΚΟΝ ΚΟΛΠΟΝ και τάναπαλιν.
  - Έκ λιμένων ΚΟΛΠΟΥ ΜΕΣΙΚΟΥ και ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ διά λιμένας ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ και ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΚΤΗΣ ΙΝΔΙΩΝ, ΚΟΛΟΜΒΩΝ και τάναπαλιν.
  - Έκ λιμένων ΚΟΛΠΟΥ ΜΕΣΙΚΟΥ και ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ διά ΒΗΡΥΤΤΟΝ

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ:

HELLENIC LINES LIMITED  
39, BROADWAY  
NEW YORK 6, N.Y. CABLES: "ELLINIKI.."

THE FENTON STEAMSHIP C<sup>O</sup>. LTD.  
BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS,  
LONDON E.C. 3 CABLES: "FENBURY.."

HELLENIC LINES LIMITED  
319, INTERNATIONAL TRADE MART  
NEW ORLEANS, LOUISIANA CABLES: "ELLINIKI.."

## ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ:

ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ: DEUTSCH-HELLENISCHE SCHIFFAHRTSAGENTUR G.M.B.H. NEUE GROENINGERSTRASSE 8/10, "HANSAHaus", CABLES: "DEUTELLEN..  
ΚΩΝΙΠΟΛΙΣ : TURK-HELLEN SEYRISFAIN ACENTALIGI LTD, STI. P.O.B. GALATA 969 CABLES: "TURKLENIK..  
ΣΜΥΡΝΗ : TURK-HELLEN SEYRISFAIN ACENTALIGI LTD, STI. P.O.B. 359 CABLES: "TURKLENIK.."

Ωσούτως Πράκτορες εἰς ἄποντας τούς λιμένας τοῦ Κόσμου.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ: Άκτη Μιαούλη, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, Τηλέφωνον: 471.541 (3 γραμματο)

Telegrams: NIKAS

P. O. Box 750

LONDON AGENTS

TELEPHONES: DAY 525

C. R. KNIGHT & CO

NIGHT 4456

101 LEADENHALL STR.

BANKERS:  
THE STANDARD  
BANK OF S.A. LTD.

SHIPCHANDLERS - EXPORTERS - IMPORTERS  
COLD STORAGE CHAMBERS

TELEPHONES:  
MANSION HOUSE 9131

*M. Kassimatis, Ltd.*

LOURENCO MARQUES

LARGE STOCKS: Fresh and Frozen Meats, Poultry Fish, Dairy Products, Bacon, Hams, Vegetables, Fruit, and a large variety of all kinds of Canned-Foodstuffs always available on prompt delivery. All kinds of BONDED STORES PROVISIONS and cigarettes. Live stock of all kinds can be supplied at short notice.

OFFICES WAREHOUSES AND COLD STORAGE CHAMBERS  
62 Av. ALVARES CABRAL

Σ. ΚΟΝΤΟΣ & Δ. ΤΖΑΝΕΤΑΤΟΣ Ο.Ε.  
ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ - ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΑΙ

ΤΗΛ/ΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ:  
ΣΟΛΚΟ - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΜΕΓΑΡΟΝ ΤΙΑΝΝΟΥΛΑΤΟΥ  
ΑΣΤΙΤΤΟΣ 6

ΤΗΛΕΦΟΝΑ:  
474.497 — 475.034

# "TAGAROPULOS CORPORATION, COLON REPUBLIC OF PANAMA SHIP CHANDLERS

FRESH MEATS  
FRESH FRUITS & VEGETABLES  
CANNED FOOD & VEGETABLES  
PASTEURISED MILK.  
ICE CREAM  
JAMS  
BUTTER  
OILS & FATS  
OLIVE OIL  
GREEK OLIVES

SCOTCH WHISKIES  
LIQUORS  
WINES  
METAXA'S COGNAC BRANDY  
BOTRYTS BRANDY & WINES  
PAINTS AND  
DECK SUPPLIES

Orders from Greek Ships will be taken by Captain George Kattulas

## "POSTAL ADDRESS AND TELEPHONE NUMBERS,"

TAGAROPULOS, S.A.  
BOX 443 COLON  
TELEPHONES DAY 1000  
" NIGHT 1003

INTERNATIONAL TAGAROPULOS, S.A.  
BOX 277  
TELEPHONE 1315

TAGAROPULOS, S.A.  
PANAMA CITY  
P.O.BOX 4583 TELEPHONE 3/0025 TO 3/0029  
INCLUSIVE

## SAVANNAH MACHINE & FOUNDRY CO SAVANNAH, GA

ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ Διατίθεται μόνιμος δεξαμενή, ήτις έξασφαλίζει πλέον ίκανο-  
ποιητικήν έκτελεσιν των έπισκευών, παρά αι πλωταὶ δεξαμεναὶ, διὰ τὰ «Λιμπερτούς» ιδίως, διὰ τὰ ὅποια ἡ  
εύθυγράμμισις τοῦ πυθμένος εἶναι μεγίστης σημασίας.

TAXYTHΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ύπό τάς καλυτέρας συνθήκας προσωπικοῦ, έγκαταστάσεων καί  
κλίματος.

KΟΣΤΟΣ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟΝ ἔναντι παντός ἄλλου ἐπὶ τῆς ἀκτῆς τοῦ Ἀτλαντικοῦ, λόγῳ εύνοϊκῶν  
συνθήκων ἐργασίας

ΤΑΚΤΙΚΟΙ ΠΕΛΑΤΑΙ: ORION SHIPPING & TRADING CO, GRACE LINE, SOUTH ATLANTIC LINE,  
STANDARD OIL GULFOIL ΚΑΙ ΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΟ - ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΑΙ

## NORTH AFRICAN SHIPPING COMPANY S. G. COTTAKIS & C°

SHIPPING AGENTS - BROKERS FOR CHARTERING - FORWARDERS

PROPRIETOR AND GENERAL MANAGER:

MR. SPIROS G. COTTAKIS

ALEXANDRIA  
(HEAD OFFICE)  
63, NEBI DANIEL STR.  
P.O.B. 977

CAIRO

171, MOH. FARID STR.  
P.O.B. 78

PORT-SAID

23, SULTAN HUSSEIN  
P.O.B. 360

PORT-TEWFICK  
(SUEZ)

RASHED STR.  
P.O.B. 58

TELEGRAPHIC ADDRESS: (ALL OFFICES): "N O R A F C O T ,"

# ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΑΘΗΝΩΝ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

ΜΕ ΕΙΔΙΚΟΝ ΚΛΑΔΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

## ΕΛΛΗΝΕΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΙ

- 'Αποστέλλετε πάντοτε τὰ ἐμβάσματά σας μόνον μέσω τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης.
- Θὰ ἔχετε τὴν ταχυτέραν ἔξυπηρέτησιν.
- Αἱ οἰκογένειαι σας θὰ τυγχάνουν εἰδικῆς φροντίδος.

## ΕΛΛΗΝΕΣ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΟΙ

- "Οπου καὶ ἂν εύρισκεσθε ζητήσατε ἀπὸ τὰ Καταστήματα καὶ 'Υποκαταστήματά μας εἰς τὴν Μεγ. Βρεταννίαν, τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, τὴν Νότιον Ἀφρικήν, Αἴγυπτον καὶ Κύπρον, νὰ σᾶς διευκολύνουν εἰς κάθε ζήτημά σας.
- "Ἐχετε ύπ' ὄψιν σας ὅτι, εἰς ὀλόκληρον τὴν Ἑλλάδα τὰ 134 Καταστήματα καὶ 'Υποκαταστήματά μας δύνανται νὰ ἔλθουν εἰς ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μὲ τὴν οἰκογένειάν σας.
- Εἰς ὀλόκληρον τὴν χώραν καὶ ιδίως εἰς τὰς ναυτικὰς περιοχὰς τὰ Καταστήματα καὶ 'Υποκαταστήματα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης Ἑλλάδος καὶ Ἀθηνῶν ἔχουν λάβει εἰδικὴν ἐντολὴν νὰ ἔξυπηρετούν, νὰ βοηθοῦν, νὰ παρέχουν κάθε συνδρομὴν εἰς τὰς οἰκογενείας σας.

# Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΑΘΗΝΩΝ

ε ἵνα

## Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΛΛΟΜΕΝΩΝ

Ἐπικοινωνήσατε μὲ τὰ Καταστήματα καὶ 'Υποκαταστήματά μας εἰς τὸ ἔξωτερικόν.

NATIONAL BANK OF GREECE AND ATHENS  
6, OLD JEWRY LONDON E.C. 2

NATIONAL BANK OF GREECE AND ATHENS  
EGYPT ALEXANDRIA - 24, CHÉRIF PACHA STREET  
CAIRO - 15, TALAAT HARB PACHA STREET  
PORT-SAID - FUAD 1ST STREET

NATIONAL BANK OF GREECE AND ATHENS  
CYPRUS: NICOSIA, LIMASSOL, FAMAGUSTA

AFFILIATED BANKS

ATLANTIC BANK OF NEW YORK

MAIN OFFICE: 960, AVENUE OF THE AMERICAS, NEW YORK  
BRANCH AT: 139, WILLIAM STREET, NEW YORK

THE SOUTH AFRICAN BANK OF ATHENS LTD  
MAIN OFFICE: 116, MARSHALL STREET, JOHANNESBURG  
BRANCH AT: EXCHANGE PLACE, CAPE TOWN

Ζητήσατε νὰ ἔξυπηρετήσουν τὰς οἰκογενείας σας τὰ Καταστήματα καὶ 'Υποκαταστήματά μας, εἰς τὰς ναυτικὰς περιοχὰς τοῦ ἔσωτερικοῦ εἰς ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΝ, ΑΝΔΡΟΝ, ΘΗΡΑΝ, ΙΘΑΚΗΝ, ΚΑΛΥΜΝΟΝ, ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ, ΡΟΔΟΝ, ΣΥΡΟΝ καὶ ΧΙΟΝ.

Εἰς Ἀθήνας, τὸν Πειραιᾶ καὶ τὰ Περίχωρα, 27 ἐν ὅλῳ Καταστήματα καὶ 'Υποκαταστήματα εύρισκονται εἰς τὴν διάθεσιν τῶν οἰκογενειῶν σας.