

# NAYTIKA XRONIKA



1η Οκτωβρίου 1967

Αρ. Φύλλου 776/535



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΑΖ' (Περίοδος Β')  
ΑΡΙΘΜΟΣ 776) 535

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΛΗΣ Τ. ΤΖΟΥΝΑΚΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1967

# ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

## ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Είναι πλέον καταφανές, ότι τὰ υπὸ τὴν κυανόλευκον σκάφη πλεονεκτούν αἰσθήτως ἔναντι τῶν υπὸ ξένας σημαίας ἐλληνοκτῆτων πλοίων. Εἰς τὴν διαπίστωσιν ταύτην καταλήγομεν ἀπὸ τὴν σύνθεσιν τῶν πλεονεκτήματων, τὰ ὅποια προσφέρουν εἰς τὸ ἐλληνικής σημαίας πλοίον αἱ συνθήκαι τῆς ἐκμεταλλεύσεως του καὶ ἡ ἐκ μέρους τῆς ερατικῆς νομοθεσίας προστασία.

'Η φορολογικὴ μεταχείρισις τοῦ ἐλληνικοῦ πλοίου — ἔστω καὶ ἄν μετὰ τόσους κόπους συνετελέσθη — είναι σταθερὰ καὶ ίσονται. 'Η παρουσία τῆς ἐλληνικῆς ἀρχῆς εἰς τὰ καίρια σημεῖα τοῦ κόσμου, προσφέρει θετικὴν συμβολὴν εἰς τὴν ἐπίλυσιν τῶν ζητημάτων καὶ τὴν προστασίαν τῶν ἐλληνικῶν συμφερόντων, διότι ἡ Ἑλλὰς είναι κράτος παγκοσμίου ἀκτινοβολίας. 'Η ἐπάνδρωσις τοῦ ἐλληνικοῦ πλοίου είναι εὐχερεστέρα οἱ ἀπῆλλαγμένη τῆς — πλήρως δεδικιασθεῖμένης — διαδικασίας τῆς ἀσφαλίσεως ὃν πληρωμάτων εἰς τὸ Ν.Α.Τ. 'Η ἐπὶ τῶν γλοίων τάξις καὶ πειθαρχία ἐπιβάλλεται ἀτοτελεσματικῶς, διότι δὲν γεννώνται νομικὰ καλύματα, οἷα ὅταν τὸ πλήρωμα είναι "Ἑλληνες καὶ τὸ πλοίον ξένης σημαίας.

Εἰς τὰ πλεονεκτήματα ταύτα — καὶ ἀριστεῖται — ἔρχεται νότιο προστεθή ἡ σειρὰ τῶν διεθνῶν Συμφωνιῶν, τὰς ὅποιας ἡ Ἑλλὰς συνάπτει μετά τῶν ὄλλων κρατῶν περὶ ἡς ἀπαλλαγῆς τῶν πλοιοκτητῶν ἀπὸ τῆς ἀπλῆς φορολογίας ἢ τῆς ἵστης πρὸς τὰ θνικὰ πλοῖα τῶν ξένων χωρῶν μεταχειρίσεως τῶν ἐλληνικῶν, καθεστώς τοῦ ὅποιου ἐν δύνανται νὰ ἐπωφεληθοῦν τὰς ἐλληνικῆς πλοιοκτησίας ὑπὸ ξένας σημαίας φορτηγάς σκάφη. Δὲν παραλείπομεν νὰ προσθέσωεν ὅτι οἱ ἐκβιασμοὶ κατὰ τῶν πλοίων ὑπὸ ημαίας εὐκολίας ἀπὸ μέρους τῶν γνωστῶν αἱ ξένων συνδικαλιστικῶν ὀργανώσεων δὲν ποκλείονται. Εἰς τὴν περίπτωσιν τοῦ ὑπὸ ήν Κυανόλευκον πλοίου οἱ ἐκβιασμοὶ αὐτοὶ ἀποκλείονται. 'Η Ἑλλὰς είναι κράτος αυτικὸν ἔχουσαν κατέχον θέσιν, διεθνῶς ροβολῆς καὶ ἐκτιμήσεως, ικανὸν νὰ προστίσῃ τὰ συμφέροντα τῆς Ναυτιλίας του υιοτελέστερον παρὰ τὸ Κράτος τῆς Μονόδιαις.

Μία ἐνδελεχῆς μελέτη τῶν ήθικῶν καὶ τῶν ικονομικῶν ἀνταλλαγμάτων, τῶν ὅποιων αἴρει ἡ Κυανόλευκος, θὰ πείσῃ, ὡς πιεύσουμεν, τὸν "Ἐλληνα ναυτικὸν ἐπιχειροποτίαν" ὅτι, ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐθνικοῦ του ρέους, ὑπάρχουν σαφῆ τὰ κριτήρια νὰ προμάται ἡ ἐλληνικὴ ἀντὶ τῶν ἀπιθανῶν ξέ-

νων σημαιῶν, ἐφόσον, δεβαίως, ὄλλοι οἰκονομικῆς φύσεως συνδυασμοὶ μὲ τὸ διεθνὲς κεφάλαιον ἥθελον μᾶς ἐπιτρέψῃ τοῦτο.

## ΑΙ ΣΗΜΑΙΑΙ ΑΝΑΓΚΗΣ

'Εξ ἀφορμῆς τῆς σημειωθείσης στροφῆς καὶ τῶν 'Ολλανδῶν ἐφοπλιστῶν πρὸς τὰς σημαίας εὐκολίας, διατυπούνται καὶ πάλιν ἀπὸ ξένους ἔγνωσμένου κύρους παρατηρητάς τῶν ναυτιλιακῶν ἔξειδίζων ὠρισμέναις αἱσιαὶ προσοχῆς διαπιστώσεις. Λέγουν: Αὐτὴ ἡ σταθερώς πρὸς τὴν λιβεριάνην σημαίαν στραφεῖ τοῦ διεθνοῦς ἐφοπλισμοῦ — πρώτη εἰς π.ν. τοννάς ή Λιβερεία — αὐτὴ ἡ ἐγκαταλείψις τῆς ἐθνικῆς σημαίας ἀπὸ ἐφοπλιστὰς χωρῶν ἐκ μακράς παραδόσεων ναυτικῶν, ἔρχεται νὰ ἀποδεῖξῃ, ὅτι ἡ συναγωνιστικὴ ικανότητα τοῦ πλοίου. Καὶ σημαίνει τοῦτο, ὅτι αὐτὴ ἡ ἐπιβίωσις μᾶς ἐθνικῆς Ναυτιλίας προϋποθέτει σημαίαν ὑπὸ τὴν ὅποιαν αἱ δαπάναι κινήσεως τῶν πλοίων θὰ είναι ὑποφέρται. Κίνητρα τῆς στροφῆς: 'Η μεγαλύτερα εὐελιξία, χωρὶς τοὺς γνωστοὺς περιορισμούς εἰς τὰς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου καὶ ἡ ἀνάγκη τῆς πλέον οἰκονομικῆς διαχειρίσεως του. Σηματικά τὰ πλεονεκτήματα ἔναντι ἐκείνων οὔτινες ἀκόλουθουν τοὺς κανόνας τῆς συγχρόνου κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως, ἔχονται δὲ τῆς πρὸς τὴν ἐθνικήν των σημαίαν προσηλώσεως.

Εἰς οὐδὲν ὠφελοῦν τὰ πλέον συγχρονισμένα πλοῖα ἡ καὶ τὰ οἰκονομικώτερον ναυπηγθέντα, ἔαν τὰ τοιαῦτα πλεονεκτήματα ἥθελον ἔξουστερωθῆναι καὶ ἡ ἐκμεταλλεύσις τῶν πλοίων δὲν ἥθελεν είναι κερδοφόρος, ἔξ αιτίας ὄλλων παραγόντων.

Καὶ τονίζεται ὅτι ὁ παράγων τῶν ἐπιβαρύνσεων κοινωνικῆς προνοίας είναι ἐκ τῶν πλέον σημαντικῶν. Δὲν είναι ὄλλως τε ζῆτημα μόνον ἐπιβαρύνσεων. 'Η κατὰ χώρας σημειουμένη ἐκτεταμένη ἡ περιωρισμένη κοινωνική προνοία καὶ παρέμβασις εἰς τὰ τοῦ πλοίου είναι ἡ ἐκφραστικὴ ἀρχῶν, αἱ ὅποιαι ἐπικρατοῦν εἰς μίαν κοινωνίαν.

Εἶναι, κατ' ἄκολουθινα, καὶ αἱ συνθήκαι ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου ζῆτημα πολιτικόν, ἀποκτή δ' ἐτί μεγαλύτερων σημασιῶν ἐπὶ τοῦ γεγονότος ὅτι πρέπει νὰ ἀντιμετωπίσθη — νὰ χρηματοδοτηθοῦν αἱ ἐπιπρόσθετοι ἐπιβαρύνσεις — ἀπὸ τὸν Δημόσιον Προϋπολογισμόν. Εἰς τίνας χώρας τοῦτο καὶ συμβαίνει.

Δεδομένου ὅτι ὅπου κατὰ κανόνα ὑπάρχει ἀνέπτυγμένη κοινωνικὴ προνοία διὰ τοὺς εἰς χερσαίας βιομηχανίας ἀπασχολουμένους, ἔκει ὑπάρχουν καὶ διὰ τοὺς ναυτικούς ἀσφαλιστικοὶ εἰσφοροὶ σημαντικοί. Τὸ ὑψός τῶν παροχῶν διὰ τοὺς ναυτεργάτας δὲν ἡμτορεὶ νὰ είναι διάφορον ἔκεινων, που προβλέπονται διὰ τοὺς ἐργάτας ξηρᾶς.

'Αντιθέτως εἰς τὰς βιομηχανίκας ὑπαναπτύκτους χώρας, μὲ μεγάλη οὖσα ἐμπορικὴ ναυτιλίαν, τὸ ὑψός τῶν κοινωνικῶν ἐπιβαρύνσεων τοῦ πλοίου καθορίζεται ἀπὸ αὐτὴν ταύτην τὴν Ναυτιλίαν, ιδιαιτέρως δὲ ἐφ' ὅ-

σον τὰ πλοῖα είναι ἀπλῶς νηολογημένα ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς ὑπαναπτύκτου χώρας, ἥτις καὶ δὲν παρεμβαίνει εἰς κοινωνικά καὶ διοικητικά τοῦ πλοίου ζητήματα.

Τὸ τελικὸν ἀποτέλεσμα είναι ὅτι ὅπου ἡ κοινωνικὴ πρόνοια καὶ αἱ ἀσφαλιστικὲς ἀποβαίνουν ἐπαχθέστεραι καὶ ὅπου αἱ κρατικοὶ παρεμβάσεις εἰς τὰ διοικητικὰ ζητήματα τοῦ πλοίου είναι αὐστηρότεραι, ἔκει καὶ σημειούνται στροφὴ τῶν πλοιοκτητῶν πρὸς σημαίας, ὑπὸ τὰς ὅποιας αἱ σχετικαὶ συνθῆκαι είναι ὀλιγάτερων ἐπαχθεῖς, μῆ περιορίζουσαν τὴν συναγωνιστικὴν ικανότητα τοῦ πλοίου. Καὶ σημαίνει τοῦτο, ὅτι αὐτὴ ἡ ἐπιβίωσις μᾶς ἐθνικῆς Ναυτιλίας προϋποθέτει σημαίαν ὑπὸ τὴν ὅποιαν αἱ δαπάναι κινήσεως τῶν πλοίων θὰ είναι ὑποφέρται. Κίνητρα τῆς στροφῆς: 'Η μεγαλύτερα εὐελιξία, χωρὶς τοὺς γνωστοὺς περιορισμούς εἰς τὰς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου καὶ ἡ ἀνάγκη τῆς πλέον οἰκονομικῆς διαχειρίσεως του. Σηματικά τὰ πλεονεκτήματα ἔναντι ἐκείνων οὔτινες ἀκόλουθουν τοὺς κανόνας τῆς συγχρόνου κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως, ἔχονται δὲ τῆς πρὸς τὴν ἐθνικήν των σημαίαν προσηλώσεως.

Καὶ προσθέλλεται τὸ ἔρωτημα: Ποῦ θὰ καταλήξῃ ὁ τοιοῦτος συναγωνισμός; 'Υπάρχουν στήμερον Ναυτιλίαι ἐθνικαὶ φθίνουσαι καὶ ὄλλαι εὐημερούσαι.

Λέγουν οἱ παρατηρηταί: 'Η πρὸς ἡμῶν διαγραφομένη εἰκὼν είναι ἡ τοῦ ὁξυτάτου ἀνταγωνισμοῦ οὐχὶ πλέον ἀτόμων ἡ καὶ ἐταιριῶν, ὄλλαι κρατῶν καὶ ισχυρῶν διεθνοῦς μορφῆς συγκροτημάτων. Παραδείγματα οἱ κρατικοποιημένοι ἐμπορικοὶ στόλοι τῶν κομμουνιστικῶν χωρῶν, αἱ ἀφθόνως ἐπιχρηματούμεναι ναυτιλίαι ὠρισμένων χωρῶν καὶ αἱ διοικήσεις σημαίας. Καὶ ἀκόμη οἱ στόλοι τῶν διεθνῶν ἐταιριῶν πετρελαίου, μεγάλων διοικησαντικῶν συγκροτημάτων καὶ τὰ παρ' αὐτῶν χρονοναυλωμένα διὰ μακρὰ στεράν τῶν πλοίων αἱδιαφόρως σημαίας.

'Υπὸ τοιοῦτας συνθήκας πως νὰ ἀντιπαλούσῃ ὁ ιδιώτης ἐφοπλιστής μόνος καὶ ἀδοθήτος, ἀν δὲν συγκρατήσῃ τὴν συναγωνιστικὴν του ικανότητα καταφεύγων ἔκουσην δυνατόν νὰ τὴν ἐπιτύχῃ;

## ΣΤΟΧΟΣ Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΜΑΣ

Κινεῖται δραστηρίως ὁ διεθνής κομμουνισμός κατὰ τῆς Ναυτιλίας μας. Συμπαρίσταται εἰς τὰς προδοτικάς ἐνεργείας τῶν ἔξοριστων κομμουνιστῶν, τῶν ὄλλοτε πρακτόρων τῆς Ο.Ε.Ν.Ο. Τὸ ἐλληνικὸν ποντοπόρον πλοίον είναι καὶ πάλιν ὁ στόχος. Εἰναι περιστούτερον ἐκτεθειμένον εἰς τὰς ἐπιθέσεις τῶν συντρόφων τοῦ 'Αμπτοτέλου. Συνοδοιπορούν τὴν φοράν αὐτὴν οἱ δεδηλωμένοι ἔχθροι τῆς Ναυτιλίας μας, οἱ Σκανδιναվοί.

Πρωτεργάτης ὁ γνωστός μας πρὸς ἔτῶν πράστωρ τῆς Ο.Ε.Ν.Ο. εἰς τὴν Νέαν 'Υόρ-

κην Πυθαρούλης. 'Εξόριστος, έστερημένος της έλληνικής θισγενίας παρέμενε εἰς τὴν Πολωνίαν. Τώρα φέρεται έγκατεστημένος καὶ δῶν εἰς τὴν Σουηδίαν.

Κατὰ τὴν πρὸ ήμερῶν συνάντησιν εἰς τὸ Λονδίνον τοῦ γενικοῦ γραμματέως τῆς Π.Ν.Ο. κ. Χατζηθεοδώρου μὲ τὸν κ. "Ιμχωφ τῆς Διεθνούς τῶν Μεταφορῶν, συνεζητήθη καὶ ἡ ἀναπτυσσόμενή ἀπὸ τὸν Πυθαρούλην δραστηριότης. Συνεχίζει οὗτος τὰς ἐπισκέψεις του εἰς τὰς ναυτικάς καὶ λιμενεργαστικάς ὄργανώσεις τῆς Δυτ. Εὐρώπης, τὰς ἀνηκούσας εἰς τὴν δυνάμειν τῆς Διεθνούς τῶν Μεταφορῶν, ἐπίζητων τὴν ἑνίσχυσιν τῶν. Τὸ μπούκοτάζ τοῦ Ἐλληνικοῦ ἐπιδώκει.

'Ἐνημέρωσεν δὲ Γεν. Γραμματεὺς τῆς Π.Ν.Ο. τὸν κ. "Ιμχωφ ἐπὶ τοῦ παρελθόντος, τῆς ἀντεθνικῆς δράστεως τοῦ κομμουνιστοῦ Μανώλη Πυθαρούλη καὶ ἐπέσυρε τὴν προσοχὴν του εἰς τὴν σημερινήν του καὶ πάλιν προσπάθειαν νὰ ἐπανασυστήσῃ τὴν Ο.Ε.Ν.Ο. καὶ νὰ τὴν ὑπαγάγῃ εἰς τὴν κομμουνιστικὴν Παγκόσμιον Συνδικαλιστικὴν 'Ομοσπονδίαν τῆς Πράγας.

Ἐζήτησεν δὲ κ. Χατζηθεοδώρου ἀπὸ τὸν κ. "Ιμχωφ νὰ ἔκδωσῃ ἐγκύλιον πρὸς τὰς ὄργανώσεις τῆς δυνάμεως τῆς Δ.Ο.Μ. καὶ νὰ τὰς ἐνημερώσῃ ἐπὶ τῶν πραγματικῶν σκοπῶν τοῦ Πυθαρούλη, ὥστε νὰ προληφθῇ κάθε μὲ σύτον συνεργασία. 'Εδέχθη δὲ κ. "Ιμχωφ τὴν πρότασιν καὶ ἀπέτιθεν πρὸ τίνων ἡμερῶν τὴν κατωτέρω δημοσιευμένην ἐγκύλιον πρὸς ὅλας τὰς ὄργανώσεις, ἐφιστῶν τὴν προσοχήν των ἐπὶ τῶν ὑπόπτων κινήσεων τοῦ Πυθαρούλη.

Ἡ ἐγκύλιος λέγει:

«Συνάδελφοι,

Ἐπηροφορούθημεν ἐσχάτως ὅτι κάποιος ὄνοματι ΜΑΝΩΛΗΣ ΠΥΘΑΡΟΥΛΗΣ ἔρχεται εἰς ἀπόφηνη μὲ δραγανώσεις τῆς δυνάμεως μας καὶ ζητεῖ τὴν συμπαράστασιν των διὰ τὴν ἰδρυθείσαν παρ' αὐτοῦ 'Οργάνωσιν 'Ελλήνων ἔξορίστων Ναυτικῶν. Ἀπὸ πληροφορίας θετικᾶς, τὰς ὅποιας ἔχομεν ἐν σχέσει μὲ τὸν Πυθαρούλην, προκύπτει ὅτι σύτος ἔγκατελειψε τὴν 'Ελλάδα ἀπὸ τὸ 1936 καὶ ηδη εἶναι κάτοικος Πολωνίας. Τὸ γεγονός αὐτὸς καὶ μόνον εἶναι ἀρκετὸν διὰ νὰ εἶναι κανεὶς πολὺ προσεκτικὸς κατὰ τὰς συζητήσεις μαζὶ του. Φυσικὰ πᾶσα συμπαράστασις παρεχομένη ὑπὸ τῶν δραγανώσεων τῆς δυνάμεως μας δι' αὐτήν ἔτινεν ὅτιν δραγανώσιν κατ' οὐσίαν ἀνταγωνιζόμενη τὴν ἐν 'Ελλάδι δραγανώσιν τῆς δυνάμεως μας, τὴν Πανελλήνιον Ναυτικὴν 'Ομοσπονδίαν, θὰ θεωρηθῇ ὑπὸ τῆς τελευταίας ως μὴ φιλική ἐνέργεια καὶ θὰ εἶναι ἐξ ὅλων ἀντίθετος πρὸς τὸ πνεύμα τοῦ Καταστατικοῦ τῆς Διεθνούς 'Ομοσπονδίας Μεταφορῶν. Δὲν θὰ πρέπει νὰ σᾶς διαφεύγῃ ἐπίσης ὅτι ὑπάρχει τὸ ἐνδεχόμενον μία δραγανώσις ὑποστηριζούμενη ὑπὸ τοῦ Πυθαρούλη νὰ προσχωρήσῃ εἰς τὴν Π.Σ.Ο. (Παγκόσμιον Συνδικαλιστικὴν 'Ομοσπονδίαν — κομμουνι-

στική — ὅτις ἐδρεύει εἰς τὴν Πράγαν).

'Η θέσις τῆς Διεθνοῦς 'Ομοσπονδίας Μεταφορῶν ἐν σχέσει μὲ τὴν λεπτὴν κατάστασιν εἰς τὴν 'Ελλάδα, κατόπιν τῆς 21ης Απριλίου 1967, διετυπώθη εἰς ἀπόφασιν ληφθεῖσαν κατὰ τὴν σύνοδον τῆς 'Εκτελεστικῆς τὸ παρελθόντα Μαΐου. Πάσας ἑνίσχυσις παρεχομένη εἰς τὸν Πυθαρούλην θὰ συγκρούεται πρὸς τὴν γραμμήν τῆς Διεθνοῦς 'Ομοσπονδίας Μεταφορῶν, ὡς ἔχαραχθή εἰς τὴν ἐν λόγῳ ἀπόφασιν καὶ διὰ τοῦτο σᾶς συνιστώ ἐνθέρμως νὰ μὴ δώσητε οὐδεμίαν ἑνίσχυσιν εἰς τὸν Πυθαρούλην, ποιλάχιστον μέχρι τῆς προσεχούς συνόδου τῆς 'Εκτελεστικῆς μας, ἡ οποίας θὰ ἔχῃ τὴν εὐκαιρίαν νὰ κάμη ἀνασκόπησιν τῶν ἑξελίξεων».

Διὰ μίαν ἀκόμη φορὰν ἀποτυγχάνουν οἱ ἔχθροι τῆς Ναυτιλίας μας εἰς τὸ ἀνίερον ἔργον των. Τὴν καταστροφήν της ἐπιζητοῦν. Κάρφος εἰς τοὺς ὄφθαλμούς των είναι ἡ παραγωγική της ὑπὲρ τοῦ τόπου μας συμβολή. 'Επιδιώκουν τὴν ἔξασθλίσιν τῶν πάντων εἰς τὴν χώραν μας. "Ἄν τὰ πλοῖα μας ὑφίσταντο τὸ μπούκοτάζ, θαρὺ θὰ κατεφέρετο πλήγμα κατὰ τὴν ὑποστάσεων των Γριγορούμενων ἐπιτυχῶς. "Ολοὶ, ὁ καθεὶς εἰς τὸν τομέα του, μάχονται κατὰ τῶν ἐπιθέσεων. Αὔτην τὴν μάχην δίδει ἀπὸ μηνῶν καὶ ἡ Πανελλήνιος Ναυτικὴ 'Ομοσπονδία καὶ τὴν διεξάγει ἐπιτυχῶς.

## Η ΕΚΠΡΟΣΩΠΗΣΙΣ

"Ἡ μία μετὰ τὴν ὄλλην ἀναγγέλλονται καὶ πραγματοποιοῦνται αἱ ποικιλόνυμοι Σύνοδοι, Συνελεύσεις, Συνέδρια καὶ Συσκέψεις τῶν διαφόρων διακρατικῶν, ἐφοπλιστικῶν καὶ ναυτιλιακῶν γενικῶς διεθνῶν 'Οργανισμῶν. Θέματα ἔξαιρετικῆς καὶ ὄλως ζωτικῆς σημασίας συζητοῦνται καὶ λαμβάνονται ἀπόφασις, δυνάμεναι νὰ ἔχουν δυσμενεῖς καὶ ἐπιζημίους ἐπιπτώσεις εἰς δάρος τῆς ἐλληνοκτήτου Ναυτιλίας. Πολλάκις αἱ ἀποφάσεις αὗται ἔχουν ἐκ τῶν προτέρων μεθοδευθῆ πρὸς λύσεις συμπεφυμένας.

Παρακολουθούμενην τὴν ἐναγώνιον προσπάθειαν τὴν ὄποιαν καταβάλλει τόσον τὸ 'Υπουργείον Ναυτιλίας ὅσσον καὶ αἱ ἐφοπλιστικοὶ δραγανώσεις καὶ τὸ Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον, διὰ νὰ συγκροτήσουν μίαν στοιχειώδην εἰς ὀρθόμodon ἐκπροσώπησιν τοῦ ἐλληνικοῦ παράγοντος. 'Η προσπάθεια, δημοσία, αὐτὴ, παρ' ὅλον τὸν ζῆλον καὶ τὴν προσθυμίαν μὲ τὴν ὄποιαν προσφέρονται μεμονωμένα πρόσωπα ἐκ τοῦ ἐφοπλισμοῦ, καθίσταται ὀσημέραι καὶ δυσχερεστέρα. 'Ελλείπει ἡ δραγανώσις ἑκείνη, διὰ τὴς ὄποιας ἀπαντά τα θέματα, ἀνέχαρτήτως τοῦ Διεθνοῦς 'Οργανισμοῦ, δῆτις τὰ χειρίζεται — διακρατικός, ἐφοπλιστικός, μικτός — θὰ τυγχάνουν ἐπιμελούς προεργασίας, συντονισμοῦ καὶ ἐνιαίας τοποθετήσεως τῶν ἐλληνικῶν ἀπόφεων. 'Ελλείπουν τὰ μόνιμα ἔξειδικευμένα, ἐπιστημονικά καὶ τεχνικά στελέχη, τὰ ὄποια θὰ πλαισιώσουν τὴν ἐλ-

## ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ληνικήν ἀντίπροσωπειον.

Ούτω τὴν τελευταίον στιγμὴν ἀναζητεῖται τρόπος συγεννοήσεως καὶ ἐπιχειρεῖται ἡ ἐπιστρέψεις τῶν καταλλήλων προσώπων. 'Ενω ἄλλως θὰ ἀντεμετωπίζοντο τὰ μεγάλα διεθνή θέματα τῆς Ναυτιλίας καὶ ὄλλως θὰ προεβάλλετο τὸ κύρος καὶ ἡ δύναμις τῆς ναυτιλιακῆς μας ὑπεροχῆς, εὖν ἡδονή δυνατὸν — καὶ, ἀσφαλῶς, είναι — νὰ συγκροτηθῇ μία μόνιμος γραμματεία καὶ ἡδονή μόνιμος ἐπιτελείον εἰδικῶν τεχνικῶν καὶ ἐπιστημονικῶν συμβούλων. Διὰ τῆς Γραμματείας θὰ ἐπεντυχάνετο πλήρης προεργασία, συντονισμός ἀπόφεων, παρακολούθησις καὶ ἔγκαιρος μελέτη παντὸς ζητήματος, τὸ ὅποιον ἀποσχολεῖ τὰς 'Ημεροσίας Διατάξεις τῶν διαφόρων Διεθνῶν Ναυτιλιακῶν 'Οργανισμῶν. 'Ἐν τοῦ μονίμου ἐπιτελείου — συνήθως ἀλευθέρων ἐπαγγελματῶν — θὰ δυνατὸν νὰ ἐπιλέγεται ἐκάστοτε ὁ καταλληλότερος καὶ ὁ διεσθέτων τὸν ἀναγκαῖον χρόνον νὰ ἀπασχοληθῇ ἐκτὸς τῆς 'Ελλάδος. Διὰ τοῦ τρόπου τούτου τόσουν αἱ κρατικαὶ, ὅσσοι καὶ αἱ ἐφοπλιστικαὶ ἀντιπροσωπεῖαι θὰ κατηρτίζονται εὐχερέστερον καὶ πλαισιούμεναι ὑπὸ συνεργατῶν πλήρως ἐνημερωμένων ἐπὶ τῶν συζητουμένων θεμάτων καὶ τῶν ἐλληνικῶν καὶ ἔνενων ἀπόφεων θὰ δύνανται νὰ ἐπιτελέσουν τὰ καθίκοντά των ἀκοπώτερον καὶ λυσιτέλεστερον.

'Η ἀξιοποίησις τῶν διαπιστώσεων αὐτῶν δὲν ἀποτελεῖ πολύπλοκον πρόβλημα. Σύγκειται μόνον εἰς τὴν ἑξεύρεσιν τῶν ἀναγκαῖων υλικῶν — χρηματικῶν — μέσων. Τὰ χρήματα ταῦτα δύνανται νὰ ἑξεύρεσον. 'Ἄς συνεργασθοῦν οἱ ἀρμόδιοι καὶ ἐνδιαφέρομενοι παράγοντες τοῦ ἐφοπλισμοῦ μετά τοῦ 'Υπουργείου καὶ ἂς ὑποδείξουν λύσιν. 'Ο ἐφοπλισμός δὲν πιστεύομεν νὰ ἀρνηθῇ τὴν συμβολήν του. Καὶ ὅστιν πρόκειται νὰ συντελέσῃ εἰς τὴν ἑξεύρεσιν λύσεων ἐπὶ ζητημάτων, τὰ ὄποια ἀπαντοῦνται κατρίως τῶν ναυτιλιακῶν του συμφερόντων, εἶναι ἐκθύμως γενναίοδωρος. Παράδειγμα αἱ χάριν τῆς Ναυτικῆς 'Επιπαιδεύσεως προσθέματος προσφέρομεναι εἰσφοραὶ τῶν 'Ελλήνων πλοιοκτητῶν. 'Ἄς ἑξευρεθῇ καὶ διὰ τὴν ὄργανων στῆσης διεθνῆς διεύρυνσης τῆς Ναυτιλίας μας μισα λύσις. 'Υπάρχουν πολλαί. Καλὴ θέλησις χρειάζεται.

## Η ΣΥΜΠΑΡΑΣΤΑΣΙΣ

'Οφείλομεν νὰ τὸ ἀναγνωρίσωμεν. Διὰ πρώτην φορὰν συνήντησεν ἡ προσπάθεια τῆς συστάσεως μιᾶς ἐλληνικῆς τακτικῆς γραμμῆς τόσην συμπαράστασιν — ἀπότελεσματικήν σημειώτεον — ἀπὸ μέρους τοῦ 'Ελληνικοῦ Κράτους, ιδιαιτέρως δὲ τῶν 'Υπουργείων Ναυτιλίας καὶ 'Εξωτερικῶν. Πρόκειται περὶ τῆς ἔγκαινιασθείσης πρὸ τινῶν μηνῶν νέας γραμμῆς ἀπὸ τὴν 'Αδριατικήν καὶ τὴν 'Ελλάδα διὰ τὴν 'Ανατολικήν καὶ Νότιον 'Αφρικήν. Τὸν ἀπήνη συναγωνισμὸν τῆς 'Κόνφερανς' ἀντεμετωπίσει αὐτῇ, ἀλλὰ ἐπιτυχῶς καὶ τὴν πρόθυμον ὑποστήριξην τῆς 'Εθνικῆς Κυβερνήσεως καὶ τῶν διπλωματικῶν τῆς ἐκπροσώπων.

Καὶ ἡ ἐλληνικὴ γραμμή ἡρχίστειν ἀποδίσουσα τὸ μὲν λόγω τοῦ κολοῦ, ἀνεπιλήπτου ὄντος τῆς 'Ελληνικῆς' μεταξὺ τοῦ διεθνοῦς κόσμου τῶν φορτωτῶν καὶ τῆς πλήρους τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς ὄργανώσεως, τὸ δὲ λόγω ἀντιδράσεως τῶν φορτωτῶν κατὰ τῆς καταπέτεσεως, τὴν ὄποιαν ἀσκεῖ ἡ Κόνφερανς - μονοπάλιον διὰ τὸν ἀποκλεισμὸν τοῦ ἐλληνικοῦ πλοίου.

Καὶ ἡ παρασχεθείσα ὑποστήριξις ἀπὸ μέρους τοῦ 'Υπουργείου Ναυτιλίας, καταφένεται καὶ ἀπὸ δύο κατωτέρω ἀναφερόμενα ἔγγραφα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως αὐτοῦ (ναύαρχος κ. Χανιδής), πρὸς τὴν ἐνδιαφέρομένην ἔταιριν.

Τὸ πρότον ἀναφέρεται εἰς σχετικὸν ὑπόμνημα τοῦ 'Ελληνικῆς' καὶ γνωρίζει, ὅτι ὁ Ἐπιστρέψας προσθέμενος τῆς 'Ελλάδος κ. Κ. Μολυβιάτης προέβη εἰς διάδημα πρὸς τὸν 'Υπουργὸν τῶν 'Εξωτερικῶν τῆς Νοτίου

For personal service and competitive prices

FEDERATED S.A. MEAT INDUSTRIES LIMITED

P. O. Box 336

DURBAN

Telephone 355521

After Hours 858547

General Ship Chandlers — Cold Storage Proprietors  
Deck and Engine Room Suppliers

Represented by: ELEFTHERIOS PHOCAS

**ΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΕΙΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ**  
**Η ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΤΗΣ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Τὸ ἐν μετὸ τῷ ὅλῳ ρυθμίζονται τὰ γενικώτερα τῆς Ναυτιλίας θέματα. Πολύτιμος ἡ συμπαράστασις τοῦ κ. Ἀθανασίου. Αὐτὸς ἡς ἀρμόδιος Ὑπουργός, ἀμεσον ἐπιδεικνύει ἐνδιαφέρον. Προσδίδει τὸν τόνον της κατεπείγοντος εἰς τὰς ὑπηρεσίας καὶ καθίσταται ὁ εἰσηγητής τῶν ἔκαστοτε ἀποφασιστικῶν μέτρων. Χάρις εἰς τὴν ἐκ τοῦ σύνεγγυς παρακολούθησιν τοῦ κ. Ἀθανασίου, προάγεται ἡ κύρωσις τῶν καταρτισθέντων νομοθετημάτων ἐντὸς τοῦ δυνατοῦ δραχτέρου χρονικού διαστήματος. Εἰς τὸ ζήτημα ἐπίσης τῶν εἰς συνάλλαγμα καταβέσσοντων τῶν ναυτικῶν μας, ζήτημα ἀμέσου ἐνδιαφέροντος διὰ τὴν Οἰκονομίαν μας, ἡ εἰσήγησις τοῦ κ. Ὑπουργού τῆς Ναυτιλίας ἔδωσε τὴν λύσιν εἰς ὑπόθεσιν ἀπὸ ἑτανῶν συζητηθεῖσαν χάρις, θεσαίως, ἀποτέλεσμα. Ἐξόνισε καὶ οὐτή, ὅπως τὸ κάθε ζήτημα τῆς Ναυτιλίας.

Δι' ὅσους ἐγγύτερον παρακολουθοῦν τὰ ναιτιλιακά μας πράγματα δὲν χρειάζεται νὰ ἔχορθι ή σημασία τοῦ ληφθέντος μέτρου. Τὸ θεωροῦμεν ὡς τὴν θετικήν ἀπάρχοντας τῶν ὄσων πρέπει νὰ ἐπακολουθήσουν, ὥστε ἐγγύτερον πρὸς τὴν Οἰκονομίαν μας νὰ φέρωμεν τὴν τόσον μεγάλην καὶ καρποφόρον δραστηριότητα τῶν πολλῶν πλοίων μας καὶ τῶν μυριάδων ναιτιλιακῶν μας. Καλύπτει μίσιν ἀνάγκην τὸ καθιερώμενον διά τοι κατατέρω δημοσιευμένης ἀποφάσεως τῆς Νομιμοτικῆς Ἐπιτροπῆς μέτρον τῶν ἐλεύθερων εἰς συνάλλαγμα καταθέσεων τῶν πληρωμάτων. Ἀποτομεύουν τὰς οἰκονομίας των ἔχοντες τὴν εὐχέρειαν νὰ τὰς ἀναλάβουν ὀψέποτε θελήσουν εἰς τὸ αὐτὸν νόμισμα ποὺ τὰς κατέθεσαν.

Τὸ κείμενον τῆς ἀποφάσεως τῆς Νομι-  
σματικῆς 'Ἐπιτροπῆς, ὑπ' ἀριθ. 1472, ἔχει  
ώς κάτωθι:

<sup>1</sup> Επιτρέπεται είς τάς ἐν Ἑλλάδι ἔξουσιοδοτημένας διὰ τῆν ἐνέργειαν πράξεων συναδλόγυματος ἐμπορικάς τραπέζας, ώς καὶ τάς μὴ πρὸς τούτο ἔξουσι.

---

Journal of Health Politics, Policy and Law, Vol. 31, No. 4, December 2006  
DOI 10.1215/03616878-31-4 © 2006 by The University of Chicago

Πιστεύομεν ὅτι αἱ σκέψεις αὗται τοῦ

έπιστολογράφου μας, ἀποτελούσαι μέτρον ὁμοίης, δὲν θὰ παραστῇ ἀνάγκη νὰ ὑλοποιηθοῦν. 'Υπάρχουν και ἄλλα μέτρα που

δυνατόν κατά της έπιθέσεως να ληφθουν.  
Τὸ Ἰσραὴλ, κράτος - ἐφοπλιστής, θὰ ἀ-

## ANSWER

Athinai Ship Supply Inc.

Ship - Chandler

Provisions - Deck-Engine &  
Manila Rope Suppliers

© Human Shape Supplies

MANAGED BY:  
**STRATOS KOST. KOUDROGLOU**

Cable - ADAMOPOLOE - MANILA

Cable: «ADAMOFOLOS» MANILA  
Address: P.O. Box 1606

20 - May 2000

Manila Philippines

Tel. 40.14.60 Telex 74 20 101

σιοδοτημένας ήτοι τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν τῆς Ἐλλάδος.<sup>1</sup> Εθνικὴν Κτηματικὴν Τράπεζαν τῆς Ἐλλάδος, ὡς καὶ τὸ Ταχυδρομικὸν Μαιευτηρίον, αύτινες καὶ ἔσωσιοδοτουνται πρὸς διενέργειαν τῶν κατωτέρω πρέξεων, ἢ ἀπόδοκη κατασθέσεων εἰς θελυρά πατέρων προσώπων συνάλλαγμα, ἐφ' οστού σατινήνεγκανται παρ' Ἑλλήνων καυτικῶν ἐκ τῶν ἔργων μεμνώντων εἰς ποντοπόρων πλοίων, ὡς καὶ Ἑλλήνων ὄργαστων ἐργαζομένων ἐν τῷ ἔξτεροι.

Αἱ εἰς συνάλλαγμα τοιωται καταθέσεις δύνανται θέσεων γάντων ὑφ' οἰστρήποτε μορφὴν λ)σμοῦ καταθέσεων ἐν τῶν ἐν 'Ελλάδι ἔφαρμοδονίνησιν ήτοι ὁ φεως, ταμιευτηρίου ἡ προθεσμίας και διὰ τὰ ἐπτρεπόμενα δι' ἐκάστην καπηγορίαν ὅρια κετ' ὀπόλου του ἐπιλογήν του κατεθέσεων.

Δικαιωματα διατηρησεως των λγμάν τούτων είσαι συνάλλαγμα έδους: α) οι μέν "Ελλήνες έρχονται τους έξτεροικους, καθ' άλλην την διάρκειαν της είς τό έξτερον παρεμονής των, ώς και έτι μίαν τριετίαν ἀπό το έπαντα πατριστικόν των καθ' β) οι "Ελλήνες ναυτικοί οι έργαδενοι εἰς ποντοπόρα πλοΐα καθ' άλλην την διάρκειαν της τακτικής εἰς αὐτά παπαρο- λησθεώς των, ώς και έτι μίαν τριετίαν ἀπό της ορι- στικής των πρωτοειδούς αποχωρήσεως των ἐκ του ναυ- τικού ίπαγγέλματος.

Τά επιτύχια τών κεντρών της Ανάπτυξης κατεβάσεων δρίζονται α) διά τάς καταβέσεις θύψεων και προδημίσεων τα έκαντοντα Ισχυρόντα διά τάς αντιτούχους εις δραγμών καταβέσεις, β) διά τάς καταβέσεις τα μειωτήριον κατ' έξαρσίσειν δρίζεται η επιδόσια της δηλας τάς Τριπέτσας ως και τό Ταχυδρομοκόν. Ταμιευτήριαν εις 5,5% έτησιων, άξιερικτάς άνη τοιαύτη καταβέσεις υπέφερνη τό εις δραγμής ιδιοτήτων τών 200,000 και έξινκειται μερχι τού άνατατού της έπιτρεπτομένου δρίου, ήποι τού ιστοτίμου τών δρογμών 300.000.

Αι κατά τὰ άνωτέρω καταθέσεις εἰς συναλλαγμα δύνανται νῷ ἐνεργώντας μόνον εἰς δολλάρια Η.Π.Α. ή εἰς λίρας Αγγλίας η εἰς οιονδήποτε έκ των έλευθέρων μεταπομπών εὐρωπαϊκών νομισμάτων.

Τόπο των Τραπεζών και τού Ταχιδρομικού Ταμειατηρίου είναι τών ώς ίνα καταθέσεων απόκτων συνάλληψης δύο ή μεγαλύτεροι αύθιμημερον είς την Τραπέζην της 'Ελλάδος, προ ήδη βάσι γοργάρησται εἰς τὴν μέσην τημῆν τού δολτίου τῆς ἀγορᾶς ἔξιν συναλλαγμάτων. 'Η Τραπέζα τῆς 'Ελλάδος ἀντιβέβαια των εἰς τὴν περίπτωσιν ὑπόδοσεών των καταθέσεων τούτων εἰς αὐτόσιουν συνάλληψην, ύπο κορυφή τὸ ἀντιστοιχοῦν ποσὸν συναλλαγμάτους εἰς τὰς Τραπέζας ἐπὶ τὴ αὐτὴ μέσην τημῆν τού ἔξιν συναλλαγμάτους εἰς ἥν ἐγένετο ἡ ἐκώφρωσίς του κατὰ τὴν καταθέσιν των. Αἱ σχετικαὶ λεπτομέρειαι διὰ τὸν μανισσών τῶν ὡς ὄντα συναλλαγῶν μεταξὺ τῆς Τραπέζης τῆς 'Ελλάδος καὶ τῶν ἑξουσιοθετημένων διὰ πρέσεων συναλλαγμάτους Τραπεζῶν ἡ τῶν μὴ ἔχουν τοισιαύτην ἑξουσιοθέτησιν, ὡς καὶ τού Ταχιδρομικού Ταμειατηρίου συμβισθούσαντο δι' ἑκδοθεσμένης ἐγκυλίου τῆς Τραπέζης τῆς 'Ελλάδος.

τιληφθῆ, πιστεύομεν, ἔγκαίρως ὅτι εἶναι ἐν-  
τελῶς ἐφήμερον τὸ κέρδος του ἐκ τῆς μο-  
νοπωλίας οᾶς μεταφορᾶς τῶν κατεψυγμένων  
κρεάτων, ἐκτός ἐξαν τούτο ἐπεκταθῇ καὶ εἰς  
τὰς λοιπὰς εἰσαγωγάς του. Εἰς τὸν τελευ-  
ταῖον, ὥμως, περίπτωσιν δὲν θὰ ἀποτελέσῃ  
ἐνέργειαν εὐθέως στρεφομένην κατὰ μιᾶς  
τάξεως Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν, ἀλλὰ καθο-  
λικὴν ἐκτροπὴν ἀπό τὰς παγίας ἀρχὰς τοῦ  
ναυτικοῦ ἐμπορίου. Καὶ ἐπειδὴ τὸ τελευ-  
ταῖον τοῦτο ἀσύνετον καὶ ἐπικίνδυνον θὰ  
ητο, δὲν ἀπομένει διὰ τοῦ 'Ισραὴλ παρὰ ἡ  
ἄρριψις τοῦ μεμονωμένως κατὰ τῶν Ἑλλήνων  
στρεφομένου μέτρου. 'Η θάλασσα εἶναι ἀ-  
πέραντος καὶ ἔξασιος στίβος ἀναμετρή-  
σεως. 'Ας ισέσθαι εἰς αὐτὸν καὶ τὸ 'Ισ-  
ραὴλ μὲν τὰς ὄρθιοδόξους μεθόδους τῆς εὐ-  
γενεύς ἀμίλλης. Δὲν θὰ ζημιώσῃ οὔτε ὥλι-  
κῶς οὔτε ήθικῶς.

ΟΙ ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ ΩΣ ΠΡΟΞΕΝΟΙ

Συχνά είναι αι προκαλούμεναί εις τὰ πλοῖα μας ἀνωμαλίαι εἰς λιμένας τοῦ ἔξωτερικοῦ, ἐκεὶ ὅπου τὰ Ἑλληνικὰ συμφέροντα ἐπικρατεῖσθαι πούνται ἀπὸ ἄλλοδαπούν, ἀμίσθους Προδένους.

Ανεξαρτήτως τῆς ἀπό μέρους των ἐπιδεικνυμένης ἀδιαφορίας, οἱ πλοίοι ρχοὶ ἀ-  
νυνταστοῦν σαν συνεννοθούντων μὲ αὐτούς, διότι  
πατολοὶ ἀγνοοῦν καὶ τὴν ἀγγλικῆν ἀκόμη  
λόγωσσαν. Αναζητεῖται ὁ διεισθενεύς.

Δέν είμεθα είς θέσιν νὰ γνωρίζωμεν τὰ  
κριτήρια, ὑπὸ τὰ ὅποια διωρίζοντο εἰς τὸ  
ταρεβλῶν οἱ κατὰ τόπους ἀμισθοὶ. Πρόξε-  
νοι. Πολλοὶ ἐπίκηπτούν τὸ ἀξίωμα ἔχοντες  
δίους λόγους παραστάσεως, ἵσως καὶ οι-  
κονομικούς. Υπῆρχαν πρόσγειαι, τεριπτώ-

σεις, πού ιδιαίτερα μέσον κατεβάλλοντο διά τὸν διορισμόν. Τώρα, θεοί, υπὸ τὸ κρατεῖτον παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Κυβερνήσει πνεῦμα, θὰ προβάλλεται ἡ ἐπιλογὴ τοῦ καταλήγουνά ἐκπροσωπῆ τὴν Ἑλλάδα προσώπου, πρὶν ἀνατεθῇ εἰς τινὰ ὄλλοδαπόν τὸ Προξενεῖον.

Ἐποικοδομητικῶτερον θὰ ἥτο ὃν ἀνεζητεῖτο ὁ ἄμισθος Πρόξενος μεταξὺ τῶν εἰς κάθε ἔνον λιμένα στριστὰ ἐγκατεστημένων ὅμογενεν. Ὕπάρχουν πολλοί. Αὐτοὶ στοργικῶτερον θὰ φροντίζουν διὰ τὰ συμφέροντά μας, πλήρη θὰ ἔχουν κατανόησιν διὰ τὸν τρόπον τοῦ σκέπτεσθαι καὶ ἐνέργειν τῶν Ἑλλήνων, εἴτε πλοίων εἶναι σύτοι, εἴτε πληρώματα. Θὰ συνεννοῦνται καλύτερον.

Ἀνωμαλίαν, ὀλλώστε, ἀποτελεῖ αὐτὸς ὁ διορισμός τοῦ ἀλλοδαποῦ, τοῦ μὴ συγκινούμενου, θεοί, διὰ τὴν κάθε ἐλληνικὴν ὑπόθεσιν. Αὐτὸν τὴν ἀνωμαλίαν προλαμβάνοντες περιορίζουμεν τὰς ἐπομένες.

## ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΔΕΣΑΜΕΝΩΝ

Μετὰ τρίμηνον ὀκτὼ δεξαμεναὶ θὰ προσφέρωνται διὰ τὴν ἔξυπηρέτησιν παντὸς μεγέθους πλοίων. Τέσσαρας θὰ διαθέτῃ ὁ λιμὴν Πειραιῶς — δύο αἱ μόνιμοι καὶ δύο εἰς τὸ Πέραμα — τρεῖς τὰ Ναυπηγεῖα τοῦ Σκαραμαγκᾶ — πλὴν τῆς μεγάλης τῶν 200 χιλ. τόν., — καὶ μίαν ὁ λιμνὴ τῆς Σύρου.

Ὕπὸ τὰς κρατούσας συνθῆκας τῆς ἐντατικῆς κινήσεως τῶν ποντοπόρων πλοίων καὶ τοῦ κλειστήματος τῆς Διώρυγος, αἱ ὀκτὼ αὐταὶ δεξαμεναὶ εἰναι ὑπεραρκεταῖ. "Ισως ὅλαις νῷ μὴ ἔχουν καὶ συνεχῆ τὴν ἀπασχόλησιν.

Μετὰ δέκα ὀκτὼ μῆνας τρεῖς ἀκόμη θὰ προστεθοῦν, ἡ μεγάλη τῶν Ἑλληνικῶν Ναυπηγείων καὶ αἱ δύο τῶν Ναυπηγείων Ἐλευσίνοις.

Πιστεύομεν ὅτι αὐταὶ ὅλαις αἱ δεξαμεναὶ θὰ ἐπαρκέσουν εἰς τὴν ἔξυπηρέτησιν τῆς Ναυτιλίας. "Ισως νὰ ἀποδειχθῶνται καὶ ὑπερεπαρκεῖς. Εἰμεθα, πάντως, περίεργοι νὰ ἰδωμεναι αὐτοὺς τοὺς ἐφοπλιστὰς τοὺς σόντον διεγίραντας πρὸ διετίας περὶ τὰς δεξαμενὰς καὶ τὰ ἐπισκευαστικά κέντρα θόρυβον, ἀν., πράγματι, θὰ φέρουν καὶ τὰ πλοῖα τῶν ἐδῶ νὰ ἐπισκευάζωνται ἡ ἀπλῶς διὰ λόγους — εἰς ἡμάς τούλαχιστον — γνωστοὺς κοπτόμενους περὶ τῆς ναυτιλιακῆς «ὑποδομῆς», ὅλους εἰχον στόχους.

Αἱ προβλέψεις, πάντως, τῆς στήλης αὐτῆς διὰ τὴν εἰς δεξαμενάς ἐπάρκειαν ἐδικαίωθησαν.

## ΕΠΙ ΤΟ ΕΡΓΟΝ

Περὶ τὰς ἀρχὰς προσεχοῦς Μαρτίου ὑπολογίζεται νὰ τεθῆ εἰς τὴν ἐσχάραν τῶν Ἑλληνικῶν Ναυπηγείων Σκαραμαγκᾶ ἡ τρόπις τοῦ πρώτου SD14 διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἐφοπλιστοῦ κ. Σπ. Κουμαντάρου. Παραλαμβάνονται ἡδη τὰ ἐλάσματα καὶ τὸ λοιπὸν ὑλικὸν κατασκευῆς τοῦ σκάφους. Ἡ ἐπεξεργασία τῶν ἀρχίζει ἐντὸς τῶν ἡμέρων. Ἡ ὅλη προπαρασκευὴ τοῦ ἔργου ἐπιτάχνεται.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ διευθυντὴς τῶν Ἑλληνικῶν Ναυπηγείων κ. Κ. Δρακόπουλος καὶ ὁ ἐφοπλιστὴς κ. Σπ. Κουμαντάρος ἐπεσκέψθησαν τὸν "Υπουργὸν Ναυτιλίας Ναύαρχον κ. Αθ. Αθανασίου καὶ συνεζήσαν λε-

πτομερείας τινας οἰκονομικῆς φύσεως. Ἀντιπροσωπεία ἐπίσης τῶν Ναυπηγείων ἐπεσκέψθη τὸν εἰς Μ. Βρετανίαν ναυτηγικὸν Οίκον "Οστιν - Πίκερσγκιλ" πρὸς ἀνταλλαγὴν ἀπόφεων ἐπὶ τεχνικῆς φύσεως θεμάτων.

"Υπολογίζεται ὅτι ἀρχικῶς θὰ χρησιμοποιηθοῦν 300 - 400 ἐργάται μετάλλου. Ὁ ἀριθμός των προβλέπεται νὰ αὐξηθῇ σύντονο χρόνῳ.

Ἐντὸς τῶν ἡμερῶν θὰ ἀνακοινωθῇ τὸ τέρμα τῶν διεξαγομένων διαπραγματεύσεων διὰ νέας παραγγελίας. Ἀπὸ τοὺς ἐνδιαφερομένους ἐφοπλιστὰς μελετῶνται ἡδη αἱ «πετσιφίκεισον» καὶ ὥρισμέναι ἡ αὐτῶν παρατηρήσεις, τροποποιήσεις ἡ καὶ προσθήκαι τίθενται ὑπὸ τὴν κρίσιν τῶν τεχνικῶν.

## ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

Τέσσαρα είναι τὰ παραγγελθέντα ἀπὸ τὸν κ. Σπ. Κουμαντάρον τύπου SD14 ἀντίμεμπτρης εἰς τὰ Ἑλληνικὰ Ναυπηγεῖα, τὰ δύο ὄψιόν.

—Παρήγγειλεν ἐπίσης ἡδη τοῦ αὐτοῦ τύπου εἰς τὰ Ναυπηγεῖα τοῦ Σκαραμαγκᾶ ὁ κ. Μιχ. Καραγάρωργος. Παραδόσις μετὰ τὰ δύο πρώτα τοῦ κ. Κουμαντάρου.

—Δύο ἀκόμη παρηγγέλθησαν πρὸ τινῶν ἡμερῶν ἀπὸ τὸν κ. Γ. Τσακαλώτον. Τὸ ὄψιόν. ΣΟΛΑΣ 1966. Παράδοσις ἐντὸς 30 μηνῶν.

\*\*\*

Τροποποιοῦνται ἐπὶ τὰ βελτίω ἐπὶ σκοπῷ παροχῆς περαιτέρω χρονικῶν διευκολύνσεων αἱ περὶ χρηματοδοτήσεως τῶν ἐφοπλιστικῶν ἐπιχειρήσεων διατάξεις διὰ τὰς ναυπηγήσεις τῶν ἐντατικῶν.

Συγκεκριμένων τὸ ἀρέθρον 5 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1469/6/26.8.67 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ κατώτατης προστατεύονται αἱ προθεσμίαι διὰ τὴν ένορξιν τῆς Ἐλλάδος.

Συγκεκριμένων τὸ ἀρέθρον 5 τῆς ὑπ' ἀριθ. 1422/1/30.7.66 ἀποφάσεως τῆς Ν.Ε., δέον νὰ ἐξοφλωνται τὰ ὡς ἄνω χορηγούμενα πρὸς ναυπηγήσιν πλοίων ἐν Ἑλλάδι δάνεια, ἀρχεται μετὰ τὴν πάροδον ἐξαμήνου ἀπὸ τῆς παραδόσεως τοῦ πλοίου καὶ πάντως ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος 36 τὸ πολὺ μηνὸν ἀπὸ τῆς συνάψεως τοῦ σχετικοῦ δανειστικοῦ συμβολαίου, τοῦ διαστήματος τοῦ περιοριζόμενου εἰς 24 μῆνας διὰ δάνεια συναπτόμενα ἀπὸ τοῦ ἔτους 1969 (περιλαμβανομένου) καὶ ἐφεξῆς.

Πάσαι αἱ λοιπαὶ διατάξεις τῆς ρηθείσης ἀποφάσεως (Ν.Ε. συνεδρ. 1469/6/26.8.67) παραμένουσιν ἀμετάβλητοι.

## Η ΒΑΣΙΣ ΤΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ

Καθυστερεῖ ἡ πλήρης λειτουργία τῆς ἐπισκευαστικῆς δάσεως Περάματος. Τὴν παρελθόντων Τετάρτην οἱ σιδηροδρομίχανοι Πειραιῶν ἐπεσκέψθησαν τὸν γενικὸν διευθυντὴν τοῦ Ο.Λ.Π. κ. Μαντζουράνην, πρὸς τὸν ὄπιον ἐξέθεσαν λεπτομέρως τὰς ἀνάγκας καὶ τὰ παρεμβαλόμενα καλύμματα εἰς τὴν διεκπεραίωσιν τῶν ἐργασιῶν τῆς δάσεως. Ἰδιαιτέρως ἐπέμειναν εἰς τὸ θέμα τῆς ταχείας ἀνέγέρσεως τῶν ἐκεῖ ὑποστέ-

γων, ὅπου θὰ ἐγκατασταθοῦν τὰ ἐργοστάσια. Δυσχέρειαι σοβαραὶ προκύπτουν διὰ τὴν ἔκστοτε μεταφοράν ἐργαλείων καὶ ὑλικῶν πρὸς ἐπισκευὴν τῶν πλοίων ἐκ Πειραιῶν εἰς Πέραμα. Τὸ κόστος τῶν ἐργασιῶν ἐπιβαρύνεται.

Κατὰ τινας πληροφορίας, ἡ ἀνέγερσις τῶν ὑποστέγων προσκόπτει εἰς τυπικὰ κωλύματα (τεχνικὴ ἐπιτροπὴ κ.λ.π.). Παρεσχήθησαν παρὰ τῶν ἀρμόδιων τοῦ Ο.Λ.Π. ρηταὶ ὑποσχέσεις, ὅτι τὸ δόλον θέμα θὰ πρωθητὴ τὸ ταχύτερον δυνατόν.

Τὰ πειραιαϊκά ἐργοστάσια ἐνδιαφέρονται: ἐπίσης ἀμέσως διὰ τὴν ὑδρευσιν, τὸν ἡλεκτροφωτισμὸν καὶ τὴν τοποθέτησιν τηλεφωνικοῦ δικτύου εἰς τὴν ἐπισκευαστικήν δάσην. Αἱ σχετικαὶ προεργασίαι ἔχουν γίνει ἀπὸ μέρους τοῦ Ο.Λ.Π. Ἐζητησαν τέλος νὰ πληροφορθοῦν ἐάν καὶ εἰς ποιὸν κατεκράψθω διάσγωνισμὸς διὰ τὴν πρωθείσειν καὶ ἐγκαταστασίαν τῶν δύο γερανῶν, ὅπου τῶν δούιών δυσχεραίνονται σοβαρών εἰς ἐπισκευαστικοῖς.

Τὰ ἀνωτέρω αἰτήματα είναι οικήση σημαίας. Ἡ δάσοις πρέπει νὰ λειτουργήσῃ μὲ δῆλην τῆς τὴν ἀπόδοσιν. Πολλὰ ἔξι αὐτῆς πρωρίσταις πρὸ τὴν τοποθέτησιν τηλεφωνικοῦ δικτύου τῆς τὴν πρωθείσειν καὶ ἐπισκεψάνται τὴν ζωηροτέρα πας κίνησις ἐπισκευώντων ἐπὶ τῶν ἀποσυρμένων κατὰ αὐτὰς τῆς ἐνεργοῦ ὑπηρεσίας ἐπιβατηγῶν σκαφῶν. Παροπλίζονται, λόγω τοῦ χειμῶνος, τὰ τουριστικά.

Θετικὸν ἔργον προσφέρει ἡδη ἡ νέα πλωτὴ δεξαμενή, μολονότι πειραματικῶν ἀκόμη χρηματοποεῖται. Περὶ τὰ τέλη τοῦ τρέχοντος μηνὸς ἀναμένεται νὰ τοποθετηθῇ ἐκεῖ διὰ νὸν ἐκτελεσθοῦν ἐπὶ τόπου αἱ δοκιμαὶ καὶ ἡ δευτέρα μεγάλη δεξαμενή, ἀνυψωτικῆς ικανότητος 15.000 τόνων.

Ἐάν τὰ αἰτήματα τῶν σιδηροδρομικῶν δὲν εὔρουν τὴν ἀμεσον ἱκανοποίησιν, ἡ λειτουργία τῆς ἐπισκευαστικῆς δάσεως θὰ χωλαίνῃ, αἱ ἐπισκευαὶ ὥστε καθυστεροῦν καὶ τὸ κόστος θὰ είναι μεγαλύτερον. Ἀφ' ἔτερου ἥρχισαν αἱ πρώται ἐργασίαι ἐπὶ τοῦ νέου ὑπερωκεανοῦ τοῦ κ. 'Αντ. Χανδρή 'Αμερικανίας'. Καθ' ἀπόρησούμεθα, ὥστε μετασκεψή, ὑψους 120.000.000 δρ., θὰ ἐκτελεσθῇ εἰς Πέραμα. Ἐπισκευαστικὸς ὄργανος θέλει ἐπικρατήσῃ ὡς ἐκ τούτου. Πλήρης ἐξυπακούεται καὶ ἡ ἀπασχόλησις τοῦ ἐργατικοῦ μας δυναμικοῦ.

## ΟΙ ΑΠΟΓΡΑΦΟΜΕΝΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ

Ρεκόρ ἀπογραφέντων ὡς ναυτικῶν ἐσημειώθη κατὰ τὸν παρελθόντα Αὔγουστον, ἐν συγκρίσει πρὸς τοὺς ἄλλους μῆνας τοῦ τρέχοντος ἔτους. Προβλέπεται ὅμως ὅτι ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς διὰ τὸ δόλον ἔτος δὲν πρόκειται νὰ υπερβεί ἐκείνον τοῦ 1966.

Συμφώνως πρὸς τὸ τηρούμενα εἰς τὸ "Υπουργεῖον Ναυτιλίας" στοιχεῖα, κατὰ τὸν παρελθόντα Αὔγουστον ἐξεδόθησαν 1.023 νέα ναυτικά φυλλάδια. Οἱ ἀριθμοὶ διὰ τὸ ἐπτάμηνον ἔχουν ὡς ἔξης: 781 τὸν Ιανουάριον, 869 τὸν Φεβρουάριον, 660 τὸν Μάρτιον, 751 τὸν Απρίλιον, 923 τὸν Μάιον, 963 τὸν Ιούνιον καὶ 868 τὸν Ιούλιον. Σύνολος 6.711 μαθητευομένων.

Οἱ ἀπογραφέντες κατὰ τὸ 1966 ἀνήλθον ἔξι δόλων τῶν περιοχῶν τῆς Ἑλλάδος εἰς 14.232. "Αν ληφθῇ ὑπ' ὄψιν ὅτι διευθυντὴν τὸ δύο τρίτα τοῦ ἔτους, ἀπίθανον εἶναι οἱ ἐφέτος ἀπογραφέντες νὰ είναι περισσότεροι τῶν περιστωνῶν. Είναι, πάντως, ικανοποιητικοὶ καὶ τὸ ἀποτέλεσμα αὐτό, χωρίς, θεοί, νὰ πιστεύωμεν ὅτι δόλοι οἱ λαθόντες τὸ ναυτικὸν φυλλάδιον θὰ παραμένουν εἰς τὸ ἐπάγγελμα. Καὶ ἀπόδειξης: 'Ο ἀριθμὸς τῶν λαθόντων τὸ ὄριστικὸν ναυτικὸν φυλλάδιον μετὰ διετή θαλασσίσταν ὑπηρεσίαν ἀπὸ τῶν ὀρχῶν τοῦ τρέχοντος ἔτους μέχρι τῆς 31ης Αύγουστου ἀνήλθεν εἰς 2.467, ἔναντι 4.119 καθ' ὅλον τὸ 1966.

# ARTHUR RAPP LIMITED

OIL and TANKER BROKERS  
ST. CLARE HOUSE,  
30/33 MINORIES,  
LONDON E.C.3.

TELEPHONE: ROYAL 1424 CABLES: "KORATANK" TELEX: 28587

Ἐν τῷ μεταξὺ ὅπδο τοῦ "Υπουργεῖον Ναυτιλίας" παρασχέθησαν αἱ κάτωθι διευκρινήσεις.



Η θερινή, δόλως τε, περίοδος καθ' ηγ τα σκάφη δόλα έχειται οντο διὰ τὴν ἔξυπηρέτησιν τῆς ήγειμένης κινήσεως παρήλθεν. Αδικαιολόγητος οιαδήποτε ἀναβολή, ἐπικριτέα δὲ καὶ κολάσιμος ἡ κάθε ὑπεκφυγή.

### ΔΥΣΚΟΛΟΙ ΗΜΕΡΑΙ

Ἐφιάλτης διὰ τὸν ἐφοπλιστὴν τοῦ ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ πλοίου ἡ ΣΟΛΑΣ. Προκειται περὶ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως «περὶ ἀσφαλείας τῆς ζωῆς ἐν θαλάσσῃ» τοῦ 1960 καὶ τῆς μεταγενεστέρας τοῦ 1966 διὰ τὴν πρόληψιν τῆς πυρκαϊάς.

Ἄυτῶν τὰς διστάξεις ἀπαραιτήτως πρέπει νὰ ἐνσωματώσουν δόλα τὰ ἐπιβατηγά τῶν γραμμάν ἔξωτερικοῦ. Διὰ τὰ ἀκτοπλοϊκὰ ἐναπόκειται εἰς τὴν Ἐπιθεώρησιν τῶν Ἑμπορικῶν Πλοίων ἡ ἐφαρμογὴ τῆς συμβάσεως τοῦ 1948 ἢ τοῦ 1960.

Εἰς δαπάνας, πάντως, σημαντικὰς ὑποδόλονται δόλη οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν παρηλίκων ιδίᾳ σκαφῶν. Καὶ παρηλίκα, ἀτυχῶς, είναι τὰ περισσότερα ἐλληνικά.

Αἱ ξέναι λιμενικαὶ ὄφραι θὰ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ ἀπαγορεύσουν τὴν παραλαβὴν ἐπιβατῶν εἰς τὰ σκάφη, τὰ μὴ κεκτημένα τὸ προβλεπόμενον πιστοποιητικὸν ἐπιθεωρήσεως, βάσει τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως.

Ἐίς τινα σκάφη αἱ μεταρρυθμίσεις εἰς φρακτάς, καθόδους κ.λ.π. ἥρχισαν δόλη ἐκτελούμενα. Κυριολεκτικῶς διαδύνεται ἡ ἔσωτερική τῶν διάταξις. Αναφέρεται ἡ περιπτωτική σκάφων ἐπὶ τοῦ ὄποιου διαπανώνται ὑπὲρ τὰ δέκα ἑκατομμύρια δραχμῶν. Ἐπὶ ἄλλου, μόνον διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ πυρκαϊάς κανονισμῶν χρείαζεται νὰ διαπανώνται πεντήκοντα χιλιάδες λιρῶν Ἀγγλίας. Πρόκειται περὶ διαπανῶν, αἵτινες, δεδούσι, δὲν προεβλέποντο. Ἡ ἀνάγκη τῶν πραγμάτων τὰς ἐπιβάλλει.

Ο ἀνταγωνισμὸς ποὺ ἀντιμετωπίζει τὸ ἐπιβατηγόν μας πλοίον είναι σιδηρός. Κάθε δυνατὴ συμπαράστασις διὰ νὰ κρατήσῃ τὴν ἐπίζηλην, ἥν κατέκτησε θέσιν, ἔχει τὴν πλήρη δικαιολογίαν τῆς. Δυσκόλους πάντως ἡμέρας διέρχεται ἡ ἐπιβατηγὸς Ναυτιλίας μας. Καὶ πολαίει ὁ ίδιωτης «Ἐλλην ἐφοπλιστὴς κατὰ τῶν ἐπιχορηγουμένων ἡ κρατικῆς ιδιοκτησίας πλοίων». «Ανισος ὁ ἄγων.

### ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΑ

Πλοῖα μεγαλύτερα, τοχύτερα, πλέον ἀνεταὶ καὶ ἀσφαλὴ διατίθενται διστημέραι εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς γραμμάς. Τὸ ἀξίωμα «τὰ μέσα ἀνάλογα τῆς κινήσεως», πρὸς τὸ παρὸν παραμερίζεται. Τὸ προσεχές θέρος ὁ πληθωρισμὸς ὑπερμέτρως μεγάλου τοννᾶς προβλέπεται.

Μετὰ τὸ «Μεγαλόνησος Κρήτη», τὸ ὑπερπολυτελὲς αὐτὸ λάινερ τῆς γραμμῆς Ἡρακλείου Κρήτης, ὅπερ καὶ συγκεντρώνει δόλη τὰ 75% τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως — ἀποφεύγονται τὰ μετασκευασθέντα ὁπὸ τάνκερς ὁχηματαγωγά — ἀνεκοινώθη δόλη ἡ προσθήκη

εἰς τὰς γραμμὰς τῆς Ἀκτοπλοίας τῶν δύο μεγάλων ἐπιβατηγῶν «Κένταυρος» καὶ «Ἐσπερος», τῆς ἑταῖρίας Καθουνίδη. Τὸ πρώτον τουριστικόν, τὸ δεύτερον γραμμῆς ἔξωτερικοῦ. «Ἀγνωστον ποὺ θὰ δρομολογήσουν. «Ισως ἡ Κρήτη καὶ τὰ Δαδεκάνησα νὰ τὰ κερδίσουν. «Ἀφθονον τὸ δι' αὐτῶν μέλλον νὰ παρασχεθῇ εἰς τὸ ταξιδεύον κοινόν συγκινωνιακὸν ἀγαθόν.

Ἀναποτρέπτως — τὸ προεδρέψαμεν — τὰ μικρότερα σκάφη θὰ ἔξυπηρετήσουν τὰς δευτερευούσης κινήσεως γραμμάς — τὰ καλύτερα ἐξ αὐτῶν — καὶ τὰς ἀγόνους τοιαύτας τὰ κάτω τῶν 1.200 τόννων.

Καὶ προβάλλει τὸ ἐρώτημα: Μὲ τὸ κρατοῦν χαμηλὸν νουσολόγιον καὶ τὰς πολλὰς ἐπιβαρύνσεις εἰς παντοὶ τέλη καὶ δικαιώματα, τὴν πολυτελή σύνθεσιν, είναι δυνατὸν νὰ κρατηθοῦν καὶ τὸν χειμῶνα τὰ μεγαλύτερα πλοῖα εἰς τὰς τρεῖς, ὥχι περισσοτέρας, κυρίας γραμμάς καὶ τὰ μικρότερα πῶς εἰς τὰς δευτερευούσας, ἀν ληφθῆ, μαλίστα, ὥπ' ὄψιν καὶ ἡ πικνότης τῶν δρομολογίων; Καδ' ἡμᾶς ὥχι. Κατηγορηματικῶς τὸ τονίζομεν.

«Ολοι θὰ είναι, δεδούσι, ικανοποιημένοι ταξιδεύοντες ἐν πάσῃ ἀνέσει καὶ ἀ σφαλείᾳ ἀ μὲ τὰ ὑπερταχέα «Λητώ» καὶ «Ἀπόλλων», μὲ τὸ ὑπερμέγεθες νεότευκτον «Ἀδωνις», μὲ τὸ λάινερ — μαρμούθ διὰ τὴν Ἀκτοπλοίαν «Μεγαλόνησος Κρήτη», μὲ τὸ τουριστικὸν «Κένταυρος» καὶ τὸ «Ἐσπερος», τῆς γραμμῆς Βενετίας. Καείς, ὥμως, δὲν διητήθη πόθεν θὰ καλυφθοῦν αἱ δαπάναι τῆς κινήσεως τῶν σκαφῶν αὐτῶν — αἱ ὑπέρμετροι εἰς καύσιμα καὶ λόγω τοννᾶς εἰς σύνθεσιν πληρώματος καὶ τέλη λιμενικά — καὶ πῶς θὰ ἐπιτύχουν τὴν ἐπιβίωσιν αἱ ἀκτοπλοϊκαὶ ἐπιχειρήσεις, ὑποχρεωμέναι οὖσαι νὰ ἐκτελοῦν καὶ κατὰ τὴν ἀγονίαν χειμερινὴν περίοδον τὰ δρομολόγια.

Τώρα ἐφθάσαμεν εἰς τὸ ἄλλο ἄκρον τῆς ἀκτοπλοϊκῆς ὑποθέσεως. Τὰ μικρὰ σκάφη, μέχρι πρὸ τριετίας ἐκάλυπτον ἀνεπαρκῶς τὰς συγκοινωνιακάς μας ἀνάγκας, διότι μόνον αὐτῶν ἐπετρέπετο ἡ ἐκμετάλλευσις ὑπὸ τὸ καθεστώς τῶν ἀκριδῶν καυσίμων, τῶν ὑπὲρ τὰς διεθνεῖς τιμάς πλαστούμενων ἀπὸ τὸ κρατικὸν διυλιστήριον. «Ἐδοσεν, ἐπὶ τέλους, εἰς τὸ Κράτος νὰ ὑποτιμήσῃ πρὸ διετίας τὰ καύσιμα διὰ τὰ ἀκτοπλοϊκὰ σκάφη, ἵνα καταστῇ δυνατὴ ἡ ἔξυπηρετήσις τῶν γραμμῶν μὲ τὰ διαπανήτορες μεγαλύτερα καὶ τοχύτερα πλοῖα. Τὰ μικρὰ τείνουν, σύν τῷ χρόνῳ, νὰ ἀχρήστευθοῦν. Τὰ μεγάλα θὰ ἀναλάβουν τὰς γραμμάς. Αὐτῶν ἀκριδῶν αἱ δαπάναι δὲν ἀντικρύζονται μὲ τὸ χαμηλὸν νουσολόγιον καὶ τὰς πολλὰς ἐπιβαρύνσεις.

Νέαν, συνεπώς, φάστον τοῦ ἀκτοπλοίου «προβλήματος» ἀντιμετωπίζομεν. Καὶ πρέπει νὰ τὴν προσέξωμεν, διότι αὐτὴ θὰ καλή προσπάθεια νὰ ἀποκτήσωμεν τὰ ἄνετα συγκοινωνιακά μέσα τίθεται ἐν ἀμφιβόλῳ, θὰ ναυαγήσῃ, φοβούμεθα. «Ο ἐφοπλιστής, ὁ ἐπιχειρῶν νὰ διαθέσῃ εἰς τὴν Ἀκτοπλοίαν τὰ κεφάλαια του — δανειζόμενος ὥχι ὀλίγα—

πρέπει καὶ νὰ κερδίζῃ. «Αλλως θὰ τὸν ἴδωμεν καὶ πάσιν ἀποσυρόμενον, διὰ τὸν στερηθώμενον καὶ τὸν ὑπηρεσιῶν ποὺ μάς προσφέρουν τὰ ἄνετα σκάφη. «Ἡ ἀναθεώρησις τοῦ ναυαλολογίου, ή περὶ τὰς ἐπιδημητικὰς κατὰ καιρούς ἐπιβαρύνσεις ἔρευνα, ή παροχὴ χαμηλοτόκων δανείων, ή κάθε οἰκονομία εἰς τὰς δαπάνας κινήσεως τῶν πλοίων, είναι ἐνέργειαι ἐπιβαλλόμεναι ἐξ αὐτῶν τὰ πραγμάτων.

Ἐνίσχυσιν τῆς ἀρξαμένης ἀνασυγκροτήσεως τῆς ἀκτοπλοϊκῆς Ναυτιλίας ὁ δεῖπνος μεν νὰ παράσχωμεν, ἵνα καὶ τὴν πρωθήσωμεν εἰς τὴν ὀλοκλήρωσιν της. Πολλά, πράγματι, ἀπομένουν νὰ γίνουν. Ἀπὸ τούδε ἀς μελετήθουν. Τὸ «πρόβλημα» τείνει, εύτυχως, πρὸς τὴν ἐπίλυσιν του, τὴν καλυτέραν, ποὺ θὰ ἡδυνάμεθα νὰ ἀξιώσωμεν ἀπὸ τὴν ιδιωτικὴν πρωτοβουλίαν.

\*\*\*

Δέοντος νὰ παρατηρήθῃ ἐξ ὅλου ὅτι τὰ ἄνετα συγκοινωνιακά μέσα διεγείρουν τὴν ἔφεσιν διὰ τὸ ταξείδιον, ἐπαυξάνουν τὴν κίνησιν. Πλήρης ἡ διαπίστωσις εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς μεταφοράς. «Ἀφότου τὰ δύο μεγάλα καὶ ταχύτατα «Λητώ» καὶ «Ἀπόλλων» διετέθησαν εἰς τὰ ὅλιγάρα πηρήσια ταξίδια πρὸς τὴν Τήνον - Μύκονον τὸ πρώτον καὶ τὴν Σύρον - Πάρον - Νάξον τὸ δεύτερον, ἡ ἐπιβατικὴ κίνησις ἐσημείωσεν αὐξησην, θεαματικὴ τὸ δέντι. Κατὰ τοὺς μῆνας Ιούλιον καὶ Αὔγουστον οἱ προσκόνταὶ τῆς Μεγαλόχαρης κατὰ χιλιάδας ἐφέτος συνέρρευσαν — πέντε ἔως ἐξ χιλιάδας ἐδομαδιαίων — ἐνώ καὶ τῶν ἄλλων νῆσων ἡ κίνησις σημαντικώς ηγήθη.

Τὸ άυτὸ παρατηρεῖται καὶ εἰς τὴν Κρήτην μὲ τὰ μεγάλα όχηματαγωγά, κυρίως δὲ μὲ τὸ λάινερ «Μεγαλόνησος Κρήτη».

«Ἡσαν παρημελήμεναι αἱ ἀκτοπλοϊκαὶ συγκοινωνίαι μὲ τὰ μικρὰ — τινὰ ἐξ αὐτῶν ἀκτοπλάδηλα — σκάφη. «Ἡ δελτίωσις τῶν μέσων μεταφορᾶς προεκάλεσε καὶ τὴν αὔξησιν τῶν ἐπιβατῶν.

Πρέπει δημος νὰ είναι ἀνάλογος μὲ τὴν ποιότητα τοῦ παρεχομένου συγκοινωνιακοῦ ἀγαθοῦ καὶ ἡ κατασταλόμενος ναῦλος. Εἰναι τὸ κίνητρον διὰ τὸν ἐφοπλιστὴν τὸ κέρδος, τὸ λογικόν, τὸ ἀρκετὸν νὰ ἔξυπηρετήσῃ τὸ ἐπενδυμένον ἐκάστοτε κεφάλαιον. «Ἐπὶ τοῦ σημείου αὐτοῦ ἐφελκύεται ἡ προσοχή, ἐφόσον ἐπιδιώκεται ἡ ἔξυπηρετήσις διὰ τοῦ θαλασσού μέσου θετικῆς συγκοινωνιακῆς ἀνάγκης τῆς νησοδριθύης, τῆς θαυμόπολου χώρας μας καὶ τῆς τουριστικῆς μας προσπαθείας.

### Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΤΗΣ ΑΥΤΑΡΚΕΙΑΣ

Εἰς τὰς διοπτιστῶνεις καὶ τὰς προβλέψεις, τὰς περικλεισμένος εἰς τὴν προσφάτη ἐκδοθεῖσαν Λευκὴν Βίβλον τοῦ ιαπωνικοῦ «Υπουργείου Μεταφορῶν — τὴν δημοσιεύμενην εἰς ἄλλην σελίδα — ἐπισύρομεν ιδιαιτέρως τὴν προσοχὴν τῶν Ἐλλήνων ἐφοπλιστῶν, τῶν ἐκμεταλλευμένων τράμπης σκάφη.

Εἶναι γνωστὸν ὅτι αἱ ιαπωνικαὶ μεταφοροὶ πρότων ὑλῶν — γαϊάνθρακος, σιδηρομεταλλευμάτων, ξυλείας, δημητριακῶν κλπ. — είναι τὸ θεμέλιον τῆς διεθνοῦς ναυλαγορᾶς, μετέχουν κατὰ ποσοστὸν 40 καὶ πλέον τοῖς ἔκατον ἐπὶ τὸν συνόλον τῶν κλεισμάτων καὶ ὀνκαριούμενων ναυλώσεων. Εἴναι γνωστὸν ἀκόμη — ἀναφέρεται καὶ εἰς τὴν Λευκὴν Βίβλον — ὅτι ἐπίμονος είναι ἡ προσπάθεια τῆς ιαπωνίας διὰ τὴν εὐρυτέρων συμμετοχὴν τοῦ ιαπωνικοῦ σκάφους εἰς τὰς ἔθνικας μεταφορᾶς, ὃστε νὰ περιορισθῇ τὸ ποσοστὸν ναυλώσεων ζένων πλοίων καὶ νὰ κλείση τὸ Ἐλλειμμα τοῦ ισοζυγίου τῶν πληρωμῶν, ἀνερχόμενον δόλη — διὰ τὰς μεταφορᾶς — εἰς ἔκατοντάδας ἀκτούμ. δολλαρίων.

Καὶ ἡ προσπάθεια αὐτὴ ἐπιτυγχάνει. «Ἀθρώσις ναυπηγούνται τὰ μεγαθήρια τάνκερς καὶ τὰ μπάλια κάρριερς, κρατικὴ ἐπιχορηγύσει, διὰ λαμδὸν ιαπωνών προετοιμάσι. Πρό τινος ἀκόμη ἀνεκοινώθη ὅτι αἱ ιαπωνικαὶ ἑταῖροι πετρελαίων προκειμένου νὰ

## MONSTAD AND COMPANY LIMITED SHIP CHANDLERS FOR ALL YOUR SUPPLIES IN EASTERN CANADA



CABLE ADDRESS:  
(ALL PORTS)  
NORSHIP

MONTREAL, P.Q. - 224 YOUVILLE SQ.  
TEL.: 849-6381

PORT ALFRED, P.Q. - 17 RUE LA FABRIQUE ST.  
TEL.: 544-2834

REPRESENTATIVE:  
Capt. E. ZIZOS

HALIFAX, N.S. - 2051 BARRINGTON ST.  
TEL.: 423-9158

SAINT JOHN, N.B. - 3 DUKE ST.  
TEL.: 693-3539



τούτων εύνοούν τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ N.A.T.  
καὶ ἄλλαι τὰς ἀγνοοῦν.

Εις τοὺς ἀρμοδίους ἐναπόκειται τὸ ὅλον  
ζῆτημα.

## ΤΟ ΤΕΡΑΣ ΤΗΣ ΑΡΓΟΜΙΣΘΙΑΣ

Άξιζει κάθε έξαρσεως ή μάχη κατά τής άργομισθιας και της υποπασχολήσεως τήν όποια, έγκαινιάσσασα, έπιτυχών διεξάγει ή 'Εθνική μας Κυβέρνησης. Η άνευθύνων φιλοτιχόμενή κριτική, δητί, δηθεν, διά τῶν ἑκκαθαρίσεων αὐτῶν θόηγουμεθα εἰς δημιουργίαν κύματος ἀνέργων, δὲν είναι συζητήσιμος σοθιώρως, διότι, ἀντίθετως, μεγάλην ἀνάγκην ἐργασιών και κατελλήλων ὑπαλληλικών χειρόν ἀντιμετωπίζει ηδη ή χώρα μας. Τούτο δὲ δὲν οφείλεται μόνον εἰς τὴν μετανάστευσιν ἀλλὰ και εἰς τὴν γοητράν ἀστυφιλίαν, τῆς όποιας ὁ οιοσδήποτε διορισμὸς προσφέρει τὴν ἄμεσον ικανοποίησιν. Έργον τούτο τῆς κακοίστης πολιτικῆς συναλλαγῆς τοῦ ἔγγυς παρελθόντος, ὅπου μόνιμος ἀποστολὴ τῶν κοινοθουλευτικῶν μας ἐκπροσώπων, ἀπὸ τῆς ἐκδύνης τῶν μέχρι τοῦ ἐπομένου ἐλαγογικοῦ ἄγνωνος, σανν οἱ διορισμοὶ και ή Ικανοποίησις τῶν ἡμετέρων. "Ἐπαθολὸν τῶν κατά τὸ ποτούς ισχυρῶν δημαργών, ὁ μεγαλύτερος κατά τὸ δυνατὸν ἀριθμὸς τῶν διοριζομένων φίλων. Κυριολεκτικῶς, 'ἀμειλισσολόδιο' οἱ κατακλύζοντες οὐτῷ τὰς Δημοσίας ὑπηρεσίας, τοὺς Ὁργανισμούς Δημοσίου Δικαίου ἀλλὰ και ιδιωτικάς ἀκόμη ἐπιχειρήσεις, πρὸς τὰς όποιας ὁ ἔξυπηρτεύμενος πολιτικὸς ἀνελάμβανε διαρείας ὑποχρεώσεις προστασίας ἐν δεδομένῃ εὔκαιρᾳ. Τὰ δὲ ἀποτελέσματα ή αἱ συνέπειαι, πασίγνωστοι. 'Ἐκτόνωσις ὑπηρεσιῶν, πρὸς δημιουργίαν θέσεων. 'Απίθανα παραρτήματα ἀνεψύνοντο εἰς πᾶσαν στιγμήν. Νέα τμῆματα, νέαι διευθύνσεις, πελάγη ἀπροσπλάστα ύπηρεσιῶν μὲν σκοπούς ἀνεβήνησαν. Γιλδῖς γραφίσιων, στρατιαὶ ὑπαλλήλων εἰς διεξαγωγὴν ὑποθέσεων διά τὰς όποιας, ὡς χθές, εἰς και μανούς ἄνθρωπος ἐπήρκει.

εις και μονος ανθρωπου όπως επιφέρει.  
‘Υποψιαζόμενοι ότι τής νόσου αύτής και  
ή περὶ τὴν Ναυτιλίαν κρατικὴ συμπαράστα-  
σις δὲν είναι ἀπλλαγμένη. Ἀπὸ αὐτὸ τού-  
το τὸ ‘Υπουργείον μέχρι τοῦ ἀκροτάτου  
γραφείου κρατικοῦ ἡ ἐκίνων τῶν γνωστῶν  
ὡς ‘Οργανισμῶν Δημοσίου Δικαίου. Ἀξιζεῖ  
συνεπῆς ἔνα βλέμμα ἐφεύγης. Εἰμεθα δέ-  
βαιοι ότι τὸ κέρδος ὅπερ θὰ προκύψῃ θὰ  
είναι σημαντικόν.

ΚΑΙ Η ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ

Προτέον ἀναγιψεῖσθητον τῆς ἀργομεσθίας καὶ ὑποκαπαχολήσεων είναι· καὶ ή γραφειοκρατία. Πρέπει δὲ ἐπωδήποτε νεοδιοριζόμενος κάτι νά κάμψη. Καὶ ἀφοῦ ἔθαψος σὲ δὲν ὑπάρχει, δημιουργεῖται εἰς τῶν ἁνόνων. Οἱ δὲ θυνταίς ἄγριψαλοι εὑρίσκουν τὴν διέξοδον. Ἀράβωνται ἄγριψαλοι, πολλαπλασιασμός ἀσχολουμένων. Εἰς τέλος θύεταις ἁνδεὶς προστίθενται ἔτεροι δύο. Τροποποιήσος ἀκόμη καὶ τῶν κανονισμῶν, τῶν διατυπώσεων, τῆς διαδικασίας. Κυκενθάνει πλοκάμιον διεκπεραϊώσεων ὑποθέσεων, όπου εἰς τὰ πάντα τῶν δέν πελαγοδρομοῦμενούς οἱ ὑπάλληλοι. ἀλλά καὶ αὗτοί οἱ συναλλασσόμενοι.

Ανεδουκτεράκηνον γραφεία ἐπὶ οἰδόμαθας καὶ  
μῆνας, δι' ὑποθέσεως δόπου καὶ μία μόνη, ἐπί-  
σκεψίς θα γέτο ἐπαρκής.

Φέρομεν ἐν παράδειγμα: Ο Νόρος περὶ Ναυπίκων Ἀπορικών Ταμείου προσδέπει: τὴν κατεξολὴν ἔξδον υγείας διὰ τὸν Ήνθακοντά προστατευόμενος τοῦ Ἰσραήλατος συντάξιούσθιν. Τὰ κατεξαλλόμενα ποσά ἔξεισσονται πρὸ τὸ Ἀθροίσμα τριῶν συντάξεων, μὲ ἀνάτατον ὅριον ἐξ γειτονιῶν ἔρχομεν. Δικαιοῦντα: δὲ τῆς θογηθείας κόπτης οἱ σινεῖσι τοῦ συντάξιούσθιν.

Αρτή, λοιπόν, ή διαδικασίες της άποδειξεως, κακά τών κρίσιν τῶν Ιουνόνων το Ν.Α.Τ., «πήρε μάχρος» κατά τό λαγύμανον. Δια νά λάθη, ζηλικήν, η χήρας τοι συντάκτουσαν τό άνταχρούμενον ποσόν. Ήδη πρέπει νά άποδειξη δις αύτην και οριζει: Άλλος έπαλψήσας τά ξένδα τής κυδείταις. Φυσικήν ή χέζωσε; Σαδομίσενον δις πλειστάκις κηδείται: γίνονται: «Σημασία δωπάνη» δις οφήληδια προσωπικότητας, ή τή ίδιη έπειρδάσσει τοι Δήμοιον διά την ένοντας... πεζόδρομον. Γίνονται και άπλωδιάτρα ποινινόν λίθριματα, ζηπωτά τά γηροκομειά. Κηδεμονώνται άνθρωποι και άλλοι θάνατος έξοδους κυρίταις, δημορ οι παραδίδομενοι εἰς τά νεκροτομεία ή οι άνθητοι.

Θέλ· Εἶδε: Θεον, κατά τὴν γνώμην μας, τὸν ἀπόδειξιν κύριν γὰρ τὸν ἐκτεσταλτὸν μίαν οὐκέπουνος δῆλωσις, η̄ συντεττόνος δῆλωσις ἔνορκος, ἦ̄ ἀνθίτως εἰργάσικον δόν ἀκόμη ματήσοντος. Ή̄ η̄ οὐκέπουνος δῆλωσις τοῦ ἐργολάθου, η̄ τοῦ ιεράρχου λειτουργοῦ η̄ τοῦ ἑφόρου τοῦ ναυροταφείου. Αντί Σλούν αὐτῶν ἀπονοεῖται ἀπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. πι-  
στοποιητικὸν τῆς ἀστονομικῆς ἀρχῆς η̄ τοῦ Δημάρχου. Καὶ ἐφ' ἐσον θάνατον προβάλλεται περὶ κατολικοῦ ἐπιφυλάξεως, πολλήν οὖτε δύσκολον είναν:  
οὔτε ἀνεξήγητον. Εἰς τὰς Ἀθηνας, δημος, τὸν Ηπειρωτικὸν η̄ τὰς ἄλλας μεγάλας πόλεις, ἀπὸ τοῦ  
η̄ διοικούντων πολιτών νά γνωρίζει η̄ ἀστονομική ἀρχή η̄ διάμικρος τὰς οὖτε ἀξιομέ-  
τρικές διεξιγνώσεις:

Δέν πρόκειται περὶ μεμονωμένου περιστατικοῦ. Ήσσλαὶ περιπτώσεις είναι: π:θανόν νὰ δικτυωθεῖν οὐτοποιήσεις τρέψεν. Αἱ δὲ περιπτώσεις κάτιαι, ἀδικαιολογήτως καταπονοῦσις: τούς υπαλλήλους, καταλήγουν νὰ προκαλοῦντὴν γνωστὴν δυσκινησίαν, εἰς δάρος τῆς δικαιᾶς διερχόγνως τῶν ἄλλων υπηρεσιῶν, μὲ δικαιολογημένην συμπεράσματα διὰ τὸ ἀνεπαρκές περιστατικό.

## ΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

Εις διεθνούς ὀκτινοβολίας ναυτασφαλιστικήν ἄγοράν ἔξειλιχθη πλέον ἡ ἀμερικανική. Οι πολλοὶ "Ἐλληνες ἐφότισται ἄγονοι, ἵσως, τὴν μεταπολεμικήν αὐτῆν ἔξειλιχν. Δὲν ἐφότισαν, πλὴν ὅλιγον, νὰ δημιουργήσουν τὸ ἀντίρροπον εἰς τὴν ἀπόλυτην διαχείρισιν τοῦ ἑλληνικοῦ κινδύνου ἀπὸ μέρους τῶν "Ἀγγλῶν ἀσφαλιστῶν, διαχείρισιν ἀπόδειχθεῖσαν ὦχι καὶ τόσον ὥφελουν διὰ τὸ συμφέροντα τῆς μεγάλης Ναυτιλίας μας. Οἱ Νορβηγοὶ πολὺ πρὸ ἡμῶν ἀντεμπώπισαν τὸ πρόβλημα αὐτό. Καὶ τὸ ἀντεμπώπισαν ἐπιτυχῶς.

"Εχομεν υπ' οψιν μας πρό τινος κυκλοφορήσαν τεύχος ἐπὶ τῶν πετργμένων τοῦ Συνδικάτου τῶν Ἀμερικανῶν Ἀσφαλιστῶν σκαφῶν (American Hull Insurance Syndicate). Όρισμένα ἀποσπάσματα ἐκ τοῦ δη-

μοσιεύματος αὐτοῦ παραλαμβάνομεν. Αναφέρονται μεταξὺ ὄλλων καὶ τὰ ἔξης:

Οι πλοιοτάκαι καθίσαν καὶ οἱ αὐτὸν τοὺς κόσμους μεσίται των, ἀναγνωρίζοντες τὴν ἡμερικανικὴν ἄγορὰν ὥστε διεκδικούσαν συναγωνιστικὴν ισχὺν καὶ ίκνωσθητας, ἐπιζητοῦν δὲλονέν καὶ περισσότερον τὴν περὶ ἀτῆς καλλιφύν τῶν κινδύνων ἐπὶ τῷν σχεδῷν τοιν. Οὗτοι τὸ Συνδικάτον σύμμερον ἔχον κιελεῖσαν τομβόλαια διὰ μίκην ποικιλίαν ἡρεψαλισμάνων πλοίων τόσον ἔνοντας δέσσον καὶ ἡμερικανικῶν συρρεράντων. Οι ἐπὶ ἡμερικανικῶν τυχόν καλλιπόταιροι κινδύνους είναιει δεδικτοὶ τοῦδε ὑπέρτεροι· τούν ἐπὶ ἔνοντα πλοίων.

Αἱ ἡρεψαλίεις ποντοπόρων σκαφῶν δὲν ἔντιπροσετάσσουν περὶ μηδεμινὸν μέρος τοῦ δικιοῦ ὅγκου τῶν ἡρεψαλίεων ἐπὶ ἁπίνινον καὶ δισταγμάτων, τὰ δοπιά εἰσ- πράττονται εἰς τὰς Ἕνωμένας Πολιτείας. Ἐν τούτοις δισταγμάτος ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς Ἀμερικανικῆς Κυβερνήσεως — ἀμεσοτάτη ἐνδικφρορίην ἀδργῷ τῶν ἐπικορηγήσαντων — καὶ ἀκόμη περισσότερον τοῦ Ἀμερικανοῦ πλοιοτάκην καὶ τοῦ μεσίτον του, ἡ ὑπερ- ἔξι καὶ διποδοτή λειτουργία τοῦ Συνδικάτου ἔργα τοιν τοιν σημασίαν.

Kai συνεχίζει τὸ δημοσίευμα τοῦ Συνδι-  
κάτου:

Κατά τὴν τελευταίαν παντηγονικείαν τὸ Συνδικάτον ἔχει δικαιολογήσει πλήρως τὴν παρεξομένην ὑπό τῆς Κυβερνήσεως τῶν Ηνωμένων Πολιτειῶν ὑποστήριξην τῶν παιδών καὶ ἀπὸ μέρους τῆς ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως καὶ τοῦ ιδιώτου λαοφαίτοσθι. Ή έσωτερηκή ικανότης τοῦ Συνδικάτου εἰς τὸν γειτονικὸν ἐξειδικευμένων κατηγοριῶν κυβερνῶν καὶ τὴν ὅγημοργικὴν μιᾶς συναγωνιστικῆς ἀγορᾶς ἐπὶ κυβερνήσεων ἀστακίζεσσον μεγάλης ἕκτασης, ἀπειδεύθη ἀπαραίτηλος.

— Καὶ συνάψειν νὰ προβλέψουμεν τὰς και  
ἡδη διαχρησιμένας διαθέσικες μεταβολές εἰς  
τὴν δὲλτην ταγκούλογιν τῆς Ναυπόλεως και  
εἰς αὐτὴν ταῦτην τὴν φύσιν τοῦ διεισδύτη  
διὰ Ολλακίου, ἐμπορεῖον. Εἰς τὸν προσπά-  
θετον προσφεριστήν τοῦ πλοιοκτήτου πρό-  
τας τὰς νέας διατάξεις, ὁ παράγων τῆς διευ-  
ρέσσων διοικοπούσας θεραπείας καλλύψων  
τῶν κινδύνων θὰ ἀποτελῇ οὐσιώδεις στήρι-  
γμα. Η πετρά τοῦ Συνδικάτου ἀπό τοῦ 1920  
παρέχει στερεόν δίσιν διὰ τὴν ἀντιμετώ-  
πισιν τῶν συνεχῶν μεταβολαρμένων ἀπα-  
τήσεων τῆς ἀστραβίσιως συχρημάτων και  
εἰς τὸ μέλλον. Θὰ κατεβληθῇ πάσα προσπάθεια  
πρὸς τὴν κατατύθουνταν παρατείνει βελτιώ-  
σσων τῆς σημαντικῆς αὐτῆς διεύπηρετήσεως  
διὰ και τῆς συναγωνιστικῆς ικανότητῆς της  
πρὸς τὸν αυτούν διπά τοῦ Συνδικάτου συνα-  
γγίη την ἐπικήρυξιν τῶν υποχρεώσεων και  
εἰς ἀποστολήν εἰς ḥην ἀνταπεκρίθη πρὸς  
ὅμιλος συζήτησιν.

ΜΟΜΠΙΑ Ο·Ι·Λ & ΤΑΒΟΥΛΑΡΕΑΣ

Τὸ γνωστὸν ἀμερικανικὸν περιοδικὸν «Φόρτσιουν» (τεύχος Σεπτεμβρίου) ἀσχολεῖται εἰς πολυεύθιδον ἔρευναν ἐπὶ τὰ πραγμάτων τῆς μεγάλης ἀμερικανικῆς ἐταιρίας πετρελαίων — τῆς τρίτης εἰς τὸν κόσμον — Μόρπιλ «Οίλ». Ἀναφέρεται εἰς τὸ παρελθόν, τὸ ἀποδοτικὸν παρὸν καὶ τὸ εὐώνυμον μέλον τῆς ἐταιρίας, τῆς τόσον στενῶς συνδεμένης καὶ μὲ τὴν Ἑλληνικὴν ἀγορὰν καὶ τὴν Ναυτιλίαν μαζὶ ιδιαιτέρως.

Καὶ μεταξὺ τῶν τριῶν κορυφαίων διοικητικῶν παραγόντων τῆς Μόδυπιλ "Οὐδὲ προβάλλεται καὶ οὐ "Ελλήν τὴν καταγωγὴν κ. Οὐέλλι αἱ μεταξύ τους διαφορές, μεταξύ την προσωπικότητα τοῦ διποίου προσφάτεως ἡ σχολήθησαν δι' ὀλίγων καὶ αἱ στήλαι αὐταῖ.

Γράφει τό «Φόρτσιουν»:  
«Οι κ.κ. Νίκερσον και Γουώρνερ — οι  
κορυφαίοι της διοίκησης της έταιριας —  
άνηγαγον πλειάδα έμπνευσμένων έκτελεστι-  
κών (executives) έτοις τών κόπλων της έται-  
ριας, εις τάς καιρίας θέσεις, τάς περιφε-  
ρειακάς και τάς κεντρικάς. Είς έκαστος έξι  
αυτών είναι έλευθερος νά διευθύνῃ τάς υπο-  
θέσεις του τήματός του, πάντοτε δώμας  
επί την μεροκτή παγκόσμια στάχυα των κρατι-

# DAY SHIP SUPPLY

602 W. Hemlock Ave. (P.O.Box 127) Phone 267-3813

## **COOS BAY, OREGON U.S.A.**

**COMPLETE DECK, ENGINE, STEWARD STORES - LAUNDRY SERVICE**

**TAX-FREE LIQUOR, CIGARETTES, BEER**





**ΠΟΙΟΣ ΘΑ ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ ΚΑΙ ΠΟΤΕ;**

## ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

‘Η πρόβλεψις ὅτι ή διώρυξ του Σουεζ θά ανοίξῃ εἰς τὴν ναυσιπλοῖσαν ἀμέσως τώρα η τούλχιστον εἰς τὸ προσεχές μέλλον εἰναι τόσον ἀμφίβολος, δύσον καὶ ὅτι ὁ παιζῶν κυβός θὰ κερδίσῃ. Τὸ κλείσιμον πάντως τῆς διώρυγος δὲν θίγει μόνον τὰ συμφέροντα τῆς παγκοσμίου ναυτιλίας, ἀλλὰ καὶ ἔτερα ἐθνικά η τοπικά τοιαῦτα. Είναι θέμα καθαρώς πλέον πολιτικόν. Καὶ τὰ τοιαῦτα θέματα δυσκόλως ἀνευρίσκουν τὴν ρύθμισιν.

‘Η ἄρσις τῶν ὑφισταμένων ἐμποδίων θὰ ἀπαιτήσῃ — κατὰ τοὺς τεχνικούς — δίμηνον· νῦν καὶ τρίμηνον χρονικὸν διάστημα, ἀφ’ ἣς στιγμῆς ήθελε τὴν θερβῆνη σχετικὴ ἀπόφασις, ἀφ’ ἣς δηλαδὴ στιγμῆς θὰ ἐπελέγετο τὸ πρόβλημα δι’. ἔξευρέσεως εἰρηνικῆς λύσεως. ‘Η διώρυξ ἀποτελεῖ σήμερον «γραμμὴν μετώπου», ήρεμου ηδὲ συνεπίᾳ τῆς ἀνακωχῆς, μολονότι αὐτὴ παραβιάζεται ἐκάστοτε ἀπὸ τὸν μενοβαρισμὸν ἐξ ἀφοτέρων τῶν πλευρῶν. Εἰς τὴν μιαν ἀκτὴν ἴστανται οἱ Ἰσραηλινοὶ προτάσσοντες τὴν κατοχὴν των, ἐνῷ ἀπὸ τὴν ἐτέραν ἀκτὴν οἱ ἡττηθέντες Αἰγύπτιοι — κύριοι δῆμοι τῆς διώρυγος — ζητοῦν πρὸ τοῦ ἀνοίγαστος τῆς νὰ ἀποσυρθοῦν ἀντίπολοι των ἄνευ ἀνταλλάγματος τινος εἰς τὰς θέσεις τῆς ἔξορμήσεως των.

Χωρὶς νὰ κατηγορῇ τις τοὺς Αἰγυπτίους ἐπὶ φανατισμῷ, καθίσταται προφανές, ὅτι δὲν είνα: δυνατόν εἰς τὰ πλοῖα νὰ διαπλέουν τὴν διώρυγα ὑπὸ τὰ πυροβόλα τῶν ἀντιπάλων ἐστραμμένα ἀπὸ τῆς μιᾶς ὅχθης πρὸς τὴν ἄλλην. Ποίος ἐφόπλιστής θὰ διεκινδύνευε τὰ σκάφη του καὶ ποίος ἀσφαλιστής θὰ ἐκάλυπτε τοὺς κινδύνους; Οἱ Ἰσραηλίνοι οὔτε κάνε σκέπτονται νὰ ἀποσυρθοῦν ἐπὶ τῆς ἀνταποικῆς ὅχθης ἀνεύ σύστασης ἀνταλλάγματος. Δύνανται δύομας οἱ Αἰγύπτιοι καὶ ὁ ἀραβικὸς κόσμος νὰ παράσχουν ἀνταλλάγματα; Πέραν τῶν προθέσεων τῆς χώρας τοῦ Νεῖλου, ὅλλα καὶ τῶν ἡγετῶν τοῦ Χαρτούμ, ὅπως κατοιστρέψουν τὸ Ἰσραῆλ, ποίαν ἀρά γε τιθανότητα δύνανται νὰ ἔχουν οἱ Ἀράβες διὰ μίαν συμφωνίαν μὲ τὸ Ἰσραῆλ; Ἐγ τῷ παραγωγικότητι, οὐδεμίαν.

Τὸν Ἰσραὴλ ἐπιμένει εἰς ἄπ' εὐθείας δια-  
πραγματεύεσθαι καὶ εἰς συγκεκριμένας ἐκ μέ-  
ρους τῶν Ἀράβων ἔγγυησεις, ἀναγνώρισιν  
δηλαδὴ τῆς ὑπάρχεως του καὶ τῶν συνόρων  
του. Κατόπιν δῆμος τῆς ὅπερ εἰκοσαετίας  
ἀντιστροφήν ἔκστρατείας καὶ τῆς συστη-  
ματικῆς ἀγωγῆς μίσους κατὰ τῶν δεκάδων  
χιλιάδων Ἐβραίων τῆς Παλαιστίνης, εἶναι

άρα γε δυνατόν οι 'Αραβες και οι 'Ισραηλίνοι νὰ συνεννοθούν; 'Υφίσταται ή ανέδα φική ἐντύπωσις, διτο οι 'Ιορδανοὶ θὰ ησαν διστεθειμένοι νά συζητήσουν και διτο οι συνάδελφοι των τῆς Δασμασκοῦ και τοῦ Καΐρου θὰ παρενθαίνον πρός διώλασιν την τοιαύτης τάσεως. Και ἀνά άκομη ἐπετυγχάνετο νά προσέλθουν 'Αραβες και 'Ισραηλίνοι εἰς τὴν τράπεζαν μιάς διασκέψεως, δὲν θὰ ἀνέκυπτον δυσχέρειαι συνεννοήσεως, ὑπαιτιότηται ἀμφοτέρων; Και εἰς τὴν ἀπότελεσμαν άκομη ὑπόθεσιν, διτο οι 'Αραβες θὰ ἀνεγνώριζαν το 'Ισραηλ και διτο θὰ συνήπετο τακτικὴ συνθήκη ειρήνης, θὰ ἀπεσύροντο τὰ ιστοριανὰ στρατεύματα εἰς τὰς πρὸ τῆς συρράξεως θέσεις των; Δέν θὰ ἐπεδίωνται τὸ 'Ισραηλ ἔδαφικάς μεταβολάς, αἵτινες — ὅρθως — θὰ διεφύλασσον, οἷι μόνον εἰς περίπτωσιν ἐπισανδήφεος τῶν ἔχθροπραξιῶν, ἀλλὰ πρὸ πάντων και εἰς τὴν μὴ ἀποκλειομένην περίπτωσιν τῆς δαπαλλαγῆς και ἐν καιρῷ ειρήνης πυροβολισμῶν εἰς τὰ σύνορα; 'Αρκεῖ νά σκεφθῇ τις τὴν ἐν Γαλιλαίᾳ στρατηγικὴν θέσιν τὴν ἐπιτυχεῖσαν διά τῆς καταδίψεως τῶν ὄπισθεν τῆς Συρίας λόφων, ὁπόθεν εἶναι δυνατή ή δύμνεται.

Τὸ πρόβλημα ἔξι ἄλλου τῆς διελεύσεως  
ιστροπλινῶν πλοίων ἀπό τὴν διώσυγα ἀπό-  
τελεῖ ἔτεδον δύνασκον σημείον. Οὐν οἱ Αἰ-  
γύπτιοι ὑπερχεοῦντο νὰ παραχωρήσουν ἐ-  
λευθέρους διάπλουν. Βάθη ησθένοντο μείσωσιν  
τῆς κυριαρχίας των. Οἱ Ἰσραηλίνοι οὐδέντα  
φόδον διατρέχουν. Διὰ τῆς ἑδαιρέτου ὁργα-  
νώσεως των καὶ παρὰ τὰς δυσκαλίας τού-  
συνεπάγεται ἡ κατοχὴ μεγάλων ἐδρῶν, δύ-  
νανται νὰ ἀνυψένουν. «Ἄλλως τε, ὁ ἐκ τῆς  
διώρυγος ἀποκλεισμὸς τῶν ιστροπλινῶν πλοί-  
ων ἀντιμετωπίζεται δποτελεσματικῶς διά-  
τοῦ λιμένος τοῦ Ἐιλάτ. Δὲν νοεῖται δι-  
θεν ἐπιγόνως εἰς σύντοῦς ή διώδυν. δῆσν  
νοεῖται εἰς τοὺς Αἴγυπτίους καὶ εἰς τὸν  
ὑπόλοιπον κόσμον.

Δισοντάται τις, ἵνα τὸ ὑποστάμενον κριθεστὸς θὰ ποσοπαθῇ ἐπ' ἀδρίστον. Τί θὰ ποάδουν οἱ Αἰγύπτιοι, οἵτινες ήναντι ἀπὸ τὰ διόδια 200 ἑκατομμύρια δολαρίων ἔτηποντο: 'Ανασθιθῆλας, η σύνυπτικὴ πίκανοις πληγεῖσθαι ἀπὸ τὰς διστάνσις τοῦ ἀπολεσθέντος πολέμου, εὐήσικεται σῆμασσοντος νεισοτέον μοῖσαν. Πολλοὶ πιστεύουν, ὅτι ἐνδένεται ή Ἀιγύπτιον νὰ ὑποκρωθῆ, συνεπεῖται οἰκουμενικὸν δυνατοκλήνη — διὰ νὰ ὄμιλησῃ τις ὕδροτερον — συνεπεῖται πεί-

νης. 'Υπενθυμίζεται ἐν προκειμένῳ τὸ ἀρχαῖον ρητόν, καθ' ὃ κούδεις ποτε ἀπέθανεν ἐπείνης'. 'Αφ' ἔτερου, εἶναι δυνατόν νὰ ἔξερεθούν χρήματα έξι ἀλλών των πηγῶν τοῦ ἐσωτερικού, ἀπό αὐτὸν τὸν ἀραβικὸν κόσμον, τὸν πολλὰ ἀποκερδάινοντα ἀπὸ τὰς πετρελαιοπηγάς του ἢ καὶ ἀπὸ τὸ ἔξωτερικόν. 'Ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτώσει, δὲν θὰ εἶναι ἀρά γε δυνατὸν διὰ μιᾶς σύμβεντικῆς ἔξοδου μεσολαβήσεως νὰ ὄρθουν αἱ δυνατέ-  
ρειαι;

Θά ήτο δυνατόν νὰ παρέμβῃ υπερεθνικός 'Οργανισμός μεγαλύτερου κύρους ἀπό τὸν Ο.Η.Ε., στοις φαίνεται ἀποτελματωθεῖς; 'Απέτυχε, πράγματι, ὁ Ο.Η.Ε., ὡς ἀπεδειχθῆ ἀπό πολλάς περιπτώσεις (Κογκό, Βιετνάμ κ.λ.π.), ὥστε καθίσταται προβληματικὸν νὰ ἀναμένη κανεὶς ἐξ αὐτοῦ ἐπιτυχίαν τινα. 'Επέτυχεν ἐν τούτοις εἰς τὴν κατάπαυσιν τοῦ πυρὸς. Κατὰ ποιὸν δώμας τρόπον θὰ ἴσθνατο νὰ παρέμβῃ; 'Αποστέλλονται στρατεύματα πρὸς ἑκδιώξιν τῶν 'Ισταρηλίνων καὶ κατάληψιν ἀμφοτέρων τῶν ὁχθῶν τῆς διώρυγος; Τὸ σῶμα τούτο δῶμας ἀποστροφένον θὰ ἀφήσῃ ἀντιμετώπους τοὺς δύο ἀντιμαχομένους; Όταν ήτο περίεργον πῶς τοιαῦτη τὶς ἀπόφασις τῶν Μεγάλων Δυνάμεων ἦθελεν εὑδοθῆναι. Θά ήτο εξ ἀλλού δυνατόν νὰ κηρυχθοῦν καθ' οἰονδήποτε τρόπον διεθνεῖς αἱ μεγάλαι ὑδάτιναι ὄδοι καὶ νὰ ἀφαιρεθῇ ἡ ἐπ' αὐτῶν κυριαρχία τῶν παροχθίων χωρῶν, ἀλλὰ τότε θὰ ἀνέκυπτεν εἰς τὸ πρόσκηνον, ἐν δῃλη αὐτοῦ τῇ ὁξύτητι, τὸ πρόβλημα τοῦ Πανεμπά, ἐπὶ τοῦ ὅποιού οἱ 'Αμερικανοί δὲν υποχωροῦν.

Παρασκένει οὖθεν ἡ μεσολάθησις τρίτων δι'  
ἐπίτευξιν συμβιβασμοῦ, ὡς λχ. ἡ τοῦ Γεωγ-  
κοσλάου Προέδρου Τίτο, ἡτις ἀπέριφθι  
ὑπὸ τῶν Ἱστοριῶν, πρὶν ἢ γνωσθεῖν ἀ-  
κόμη αἱ αἰγυπτιακαὶ διαθέσεις. Τελευταία  
λύσις παρασκένει ὁ τρίτος παγκόσμιος πό-  
λεμος μὲ τὴν δολοληπτικὴν καταστροφὴν  
τοῦ κόσμου. Τὴν λύσιν ταύτην ὅμως δόλοι  
απέκυνταν, ἔστω καὶ ἡ διώρυξ παρα-  
μείνῃ αἰωνίως κλειστή.

"Ας σπουδωθή καὶ μία κακεντρεχής παρατήρησις: 'Η παύσις τοῦ πυρὸς ἐπῆλθε λίαν ταχέως, ἀπὸ πλευρᾶς, τούλαχιστον, χρηστιμοποιήσεως τῆς διώρυγος. 'Αν οἱ Ἰσραηλῖται εἰχον προχωρήσει πέραν τῆς δυτικῆς ὁρίου τοῦ Δέλτα καὶ εἰχον ὑπὸ τὴν κατοχήν των ἀμφοτέρας τὰς ὁρίους, θὰ εἶχον πρὸ πολοῦν ἥδη ὄνοιξε τὴν διώρυγα εἰς τὴν νεανικότοιαν, ἔντων καὶ μὲ διόδιον ηὔξημένα, προκειμένου νὰ ἀποκτηθῶσιν διὰ τὰς πολεμικὰς τῶν δαπανάς. 'Η παρατήρησις αὕτη δικαίως χαρακτηρίζεται ως κακεντρεχής, ἐγωϊστική, ἀπάνθρωπος. 'Εν τῷ μεταξὺ τὸ θέμα ἀποτελεῖ ὄντικειμένον διπλωματικὸν συζήτησεων εἰς τὰ παρασκήνια, μὲ ἀποτέλεσμα ἀτυχῶς νὰ παραμένῃ διώρυξ κλειστή. Ποιός, λοιπόν, θὰ τὴν ὄνοιξῃ, καὶ πότε;

Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΙΣ ΔΙΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ ΤΩΝ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΑΣ ΕΙΣ ΑΔΕΝ ΕΙΝΑΙ Η

# **“Aden Hellenic Shipping Agency,,**

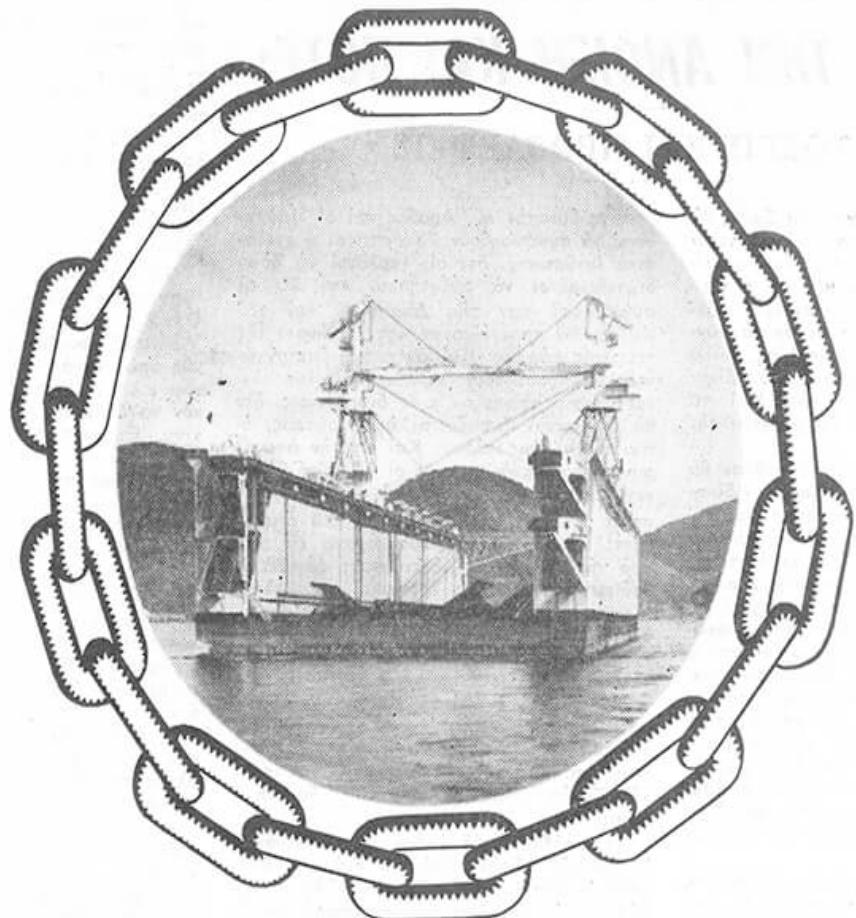
SHIPPING AGENTS & STEVEDORES • BANK FLATS • STEAMER POINT

## ADEN (S. ARABIA)

P.O.BOX 1152  
Cable Address: "HELLENIC" ADEN

**ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ ΤΗ ΑΙΤΗΣΕΙ ΣΑΣ**

Telephone : 23137



**Linked to the Swan Hunter Group  
these companies command the vast  
resources for ship repairing that ensure  
faster turn-round for small and large ships  
throughout the world**

SWAN HUNTER GROUP LIMITED — SHIP REPAIRING DIVISION

Barclay Curle & Co. Ltd. Tel: Scotstoun 3341/6 3351/3 & 3415, Telex: 77773, Grams: Slipdock, Glasgow. Furness-Smiths Dock (Trinidad) Ltd. Tel: Port of Spain 52391, Telex: Being installed. Grams: Furmidok, Port of Spain. The Grangemouth Dockyard Co. Ltd. Tel: Grangemouth 3351, Telex: 77-8161, Grams: Dockyard, Grangemouth. Malta Drydocks (Managing Agency) Tel: Malta Central 22451 & 22491, Telex: ML211, Grams: Drydocks, Malta. London Office, Tel: 01-283 3809, Telex: 261439, Grams: Maltadok, London. The Port of Singapore Authority Dockyard (Managing Agency) Tel: Singapore 7602, Grams: Limbongan Singapore. Smith's Dock Co. Ltd.

Tel: North Shields 75511, Telex: 53-217, Grams: Smithdoko North Shields. Smith's Dock Co. Ltd. Tel: Eston Grange 4252, Telex: 58-538, Grams: Smithdoko, Middlesbrough. Smith's Dock Co. Ltd. Tel: Hartlepools 68227 & 67154, Telex: 58-587. Swan Hunter (Dry Docks) Ltd. Tel: Wallsend 623085, Telex: 53-443, Grams: Swandock, Wallsend. Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd. Tel: Wallsend 623161, Telex: 53611, Grams: Wall, Wallsend-on-Tyne. London Office, Tel: 01-283 3811/2, Telex: 261439, Grams: SwanHunter, London. Liverpool Office, Tel: 051-236 3739 3730, Grams: Aqua, Liverpool.

**SWAN HUNTER GROUP**

SHIP REPAIRING DIVISION



P4776/B

# ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ

ΑΙ ΕΠ' ΑΥΤΩΝ ΑΠΟΦΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Αι απόφεισις του Υπουργείου Ναυτιλίας έπειτα υπομνήματος της Ένώσεως Εφοπλιστών μεσογειακών φορτηγών πλοίων, άναπτυσσονται εις το κάτωθι περιληπτικόν σημείωμα. Τό δημοσιεύμεν πρός ένημέρωσιν:

## 'Ανανέωσις πλωτού όλικο'

Η Κυβέρνησις άπεφάσασι την άνταξαστάσιν και την υπεργάλικην μεσογειακών πλοίων, διά τοποθετήσων παραγγελίδων εις τα έλληνα και ναυπηγείς τύπου 4.000 - 5.000 τόνων φορτίου.

Πρός τὸν σκοπὸν κατόν, η Νομιματικὴ Ἐπιτροπὴ ἀπεφάσασι τὴν ἔξουσιοδότησιν τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἐπως χρηματοδοτῇ ὑπὸ εὐνοϊκῶν δρους τὰς Ἑμπορικὰς Τραπέζας, ἐπὶ τῷ σκοπῷ δικαιοδότησεως τῶν ἐφοπλιστῶν ἐπιχειρήσεων διὰ τὴν πληρωμὴν τῆς ἀξίας πλοίων ναυπηγηθησανένων διὰ λογαριασμῶν τῶν τελευταίων, εἰς ναυπηγεῖς ἔθιται ἔχατε-

στημένα.

Διὰ τῆς κατῆς ὡς ἀνω ἀποφάσεως προβλέπεται η ἀνέργεια τῆς συνομολογήσεως και ἔποικήσεως τῶν δρενεών εἰς συνάλλαγμα, ὡς ἀξίας και ἡ διαδικασία διὰ τὴν τον Κράτους εἰς τὰς δικαιοδότεύς τραπέζας παραγγήν ἐγγρήσεως μέχρι ποσοστοῦ 30% ἐπὶ τῆς ἀξίας τοῦ ναυπηγηθησανένου πλοίου. Προκειμένου ἦδη νὰ πρωθυπόθηκῃ η ναυπηγησία φορτηγῶν πλοίων, χαρητακτήτος ἔως 5.000 τόνων φορτίου, πρέπει νὰ προβλέψουν οἱ ἐφοπλισταὶ εἰς συγγεννήσεις μὲ τὰ ναυπηγεῖς Σκαραρικαὶ, διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν προδικηράφων τοιωτών πλοίων μεσογειακοῦ τύπου.

## 'Εθνικαὶ μεταφοραὶ

Κατόπιν ἐνεργειῶν τοῦ Υπουργείου Ναυτιλίας παρὰ τῷ κ. Προέδρῳ τῆς Κυβερνήσεως, ἀπρόθυμη ἐγκύλιος πρὸς ἀπάντη τὰ 'Υπουργεῖα, δι' ἡσυχίας τοῦ συνιστᾶται, ὅπως κατὰ τὴν σύναψιν συμφωνίουν διὰ τὴν μεταφορὰν κρατικῶν ἔφοδων καταβάλλεται προσπέθεια. Ήπως καὶ πρὸς τὸ ἔποικον μεταφορᾶν ἐνέργονται διὰ τὸν δρόν CIF, αἱ ἐκ τοῦ ἔποικον τοιωτῶν ὑπὸ τὸν δρόν FOB, εἰς τρόπον διατείνεται ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις νὰ ὑπάρχῃ εὐλέρεια ἐπιλογῆς τοῦ πλοίου, ἀφ' ὃν δέδιξ θὰ προσφέρεται μὲ τὸν δρόν τοῦδε τοιότατον ίσους.

'Επέκτασις τοῦ ἁδροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53

Ἐπὶ τοῦ υπομνήματος διὰ τὴν ἀπόκτασιν τοῦ ἁδροῦ 13 τοῦ Ν.Δ. 2687)53 και εἰς πλοῖα δικαιάς γεωργιακῶν κάτω τῶν 1.500 κ.ο.γ. πιστεύεται τὸ 'Υπουργεῖον, δια: αὐτὴ δὲν εἶναι διανομὴ διότι, τοῦτο προσκρούει εἰς τὴν ρυτὴν διατάξεων τοῦ ἁδροῦ 112 τοῦ ἐν ισχύ Συντάγματος.

Ως πρὸς τὴν διὰ νόμου παροχὴν διανομῆτος δύοτος, ή θεωρεῖται η διευθυντικὴ ΕΙΔΙΚΗ ΛΟΓΟΥΜΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ Λ.Π. ποιοτεξτοῦ οἱ πλοίων υπαγειμένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ἁδροῦ 13, ἀλλὰ και οἰουδήποτε ἔτερον, τοῦτο διεγένθη ηδη ἀπὸ τὸ διεμέδιον 'Υπουργείου Εποποίου, διότι εἰς τὸν διατάξεις τοῦ Α.Ν. περὶ κεφαλαιαγορᾶς, περιληφθῇ σχετικὴ διάταξις.

Πληρωμάτα καταστρώματος & μηχανῆς

Τὸ 'Υπουργεῖον ἐν τῇ προσπάθεια τοῦ δύοτος ποιονθός τὰς τάξεις τῶν ναυτικῶν, ἀθετούσι τὴν προσωρινὴν αἰδεῖσιν τοῦ δροῦ ἀπογραφῆμοι θηλικίας εἰς 35 ἔτη κατὰ 25, καθίστη και τὴν ναυτολόγησιν τῶν διεκδικητούσιγνων, τὴν ἀπογραφὴν διαπορίσιν τῶν τεγνικῶν σχολῶν, ὡς και ἡ σχολῶν ἐπαγγελματικοῦ προσανατολισμοῦ.

Ἐκτὸς τῶν ἀνωτέρω, τὸ 'Υπουργεῖον ἐπανήλευτως εἰς τὴν, ὑπὸ τῆς Ένώσεως, πρόν. τῆς παροχῆς στρατιωτικῶν διευκολύνσε-

ΛΟΝΔΙΝΟΥ και ΑΘΗΝΩΝ — ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ λειτουργήσουν εὐθὺς ἐξ ἀρχῆς κύτωμάτως ἐξ ἀλλαγῆς.

## 'Αμοιβὴ υπερωριακῆς ἐργασίας

Τὸ Γ.Ε.Ν. δι' ἐγγράφου του (πρωτ. 66645/5789) τῆς 21.8.1967 ἐγνώρισεν, δια: κατὰ τὴν Συλλογὴν Ἐνόματος διανομῆτος τοῦ πρόσθιου ἀπορθεσίου εἰς πρόσθιαν ἀπορθεσίαν μέχρι 4 ὥρων ἐπὶ τὴν καταδηλῆση ὑπερωρίας. Εἰς περίπτωσιν ἐπάντιμος διανομῆτος διανομῆτος τοῦ πρόσθιου ἀπορθεσίου εἰς πρόσθιαν ἀπορθεσίαν ἐπὶ πλέον 4 ὥρους καταδηλούμενης διπλῆς ὑπερωρίας.

Κατὰ τὰς ἀργίας ἐν λημνί: θὰ καταδηληθῇ ἀπλῆ ὑπερωρία διὰ τὰς 4 πρώτας ὥρας, πέραν τούτων καταβάλλεται διπλῆ ὑπερωρία.

Κατὰ τὰς Κυριακὰς ἐν πλήρῃ και ἀλμένιοι διανομῆτος διανομῆτος νὰ προσφέρῃ μέχρις δικτὸν ὥρων ἐργασίαν τῆς εἰδικότητός του ἀνευ καταδηλούμενης διπλῆς ὑπερωρίας μετά τὴν καθιέρωσιν τοῦ ἐπιδόματος 11%.

Τὸ πλάσιμον τῶν κυτῶν δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ καθαρισμού τούτων. 'Εφ' δεον διενεργεῖται ταυτοχρόνως μὲ τὸν καθαρισμὸν δὲν διφέλεται ἔτερα ἀμοιβὴ πλήν ἐκείνης, ηπει: καταδηλεῖται διὰ τὸν καθαρισμόν. 'Εφ' δεον διμοιβὸς δικαίωσις ποντίσταται μόνον εἰς πλάσιμον καταβάλλεται η παρὰ τῆς Συλλογῆς Συμβάσεως προβλεπομένη ἀμοιβὴ διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν κυτῶν.

Τέλος διαδίκτυον τῶν κυτῶν δὲν περιλαμβάνεται διπλῆς παροχῆς τῶν κυτῶν διάρκειας, η ἐργασίας ἐπιστρέψεως τῶν κυτῶν διάρκειας πλοτῶν ηπει: περιλαμβάνεται εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ καθαρισμοῦ τῶν κυτῶν τούτων.

## Παράτασις ισχύος πιστοποιητικῶν ασφαλείας

Τὸ Ε.Ε.Π. δι' ἐγκυρώσεως της (πρωτ. ΓΒ10/998/26.8.1967) ἀπέστειλεν ἐγκυρόλιον τοῦ Γ.Ε.Ν. παρέχουσαν ὁδηγίας διὰ τὰς περιπτώσεις κατούδην διετέλεσται παράτασης τῆς ισχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ προσθέτης τοῦ πλοίου διετέλεσται παράτασης τῆς ισχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ παρακάτω:

α) Εἰς ὃν περιπτώσιν αἰτεῖται παρὰ τῷ ἐνδιαφερόμενῷ πλοιούτητον η πλοιάρχου παράτασης τῆς ισχύος λήγοντος η λήξεως πιστοποιητικοῦ, δέον διμοιβὸν δικαίωσις ποντίσταται οι πλοιάρχοι τηλεγραφικῶν εἰς τὴν Ε.Ε.Π. (Φιλελλήνων 2 - Παρισιεών) πρὸς λῆψιν ὁδηγιαῖ.

β) Η ἀνάλογος πρὸς τὰς ὁδηγίας τῆς Ε.Ε.Π. χρηγούμενη παράτασης καταχωρεῖται: ἐπὶ τῷ σηματοτοποιητικοῦ παρακάτω τῆς ισχύος λήγοντος η λήξεως πιστοποιητικοῦ, δέον διμοιβὸν δικαίωσις ποντίσταται οι πλοιάρχοι τηλεγραφικῶν εἰς τὴν ισχύ ισχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ διάτηματος.

γ) Οὐδενὸς διλογοντος η λήξεως πιστοποιητικοῦ δίνεται: νὰ παραταθῇ η ισχὺς διὰ κρονικῶν διάστηματος μετ' έν τοῦ διατάξεις.

δ) Εἰς ὃν περιπτώσιν αἰτεῖται παράτασης τῆς ισχύος πιστοποιητικοῦ ἐκδιθέντος παρ' ἐξουσιοδοτημένῳ διὰ τῆς Ἑλλάδος Νησογιώμενος, δέον διμοιβὸν δικαίωσις ποντίσταται οι πλοιάρχοι τηλεσυνητικῶν εἰς τὴν ισχύ ισχύος τοῦ πιστοποιητικοῦ διάτηματος.

ε) Η παράτασης αποτελεῖ διπλήρωσιν προβλεπομένην νὰ χορηγήσηται μόνον διτον διανομῆτος τοῦ πλοίου, ηλλοις παρατατητικής τοῦ πλοίου, διπλήρωσις τηλεσυνητικοῦ παρακάτω:

θεοτοκητικής τηλεσυνητικοῦ παρακάτω:

## SOTIRIOS GEORGANTIS

Representative of

HANSEATIC — SHIPCHANDLERS

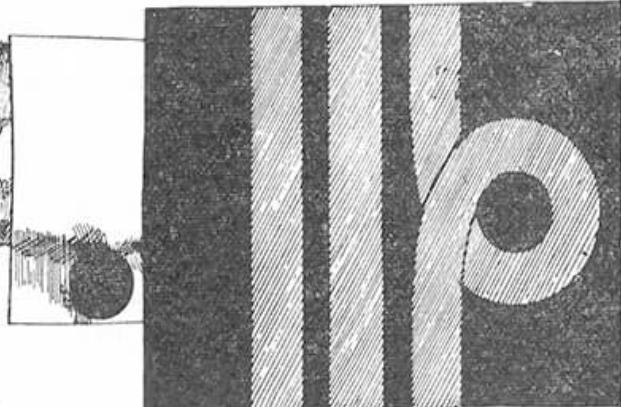
HAMBURG

ΥΑΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

Hamburg - Freeport — Alter Wandrahm 8

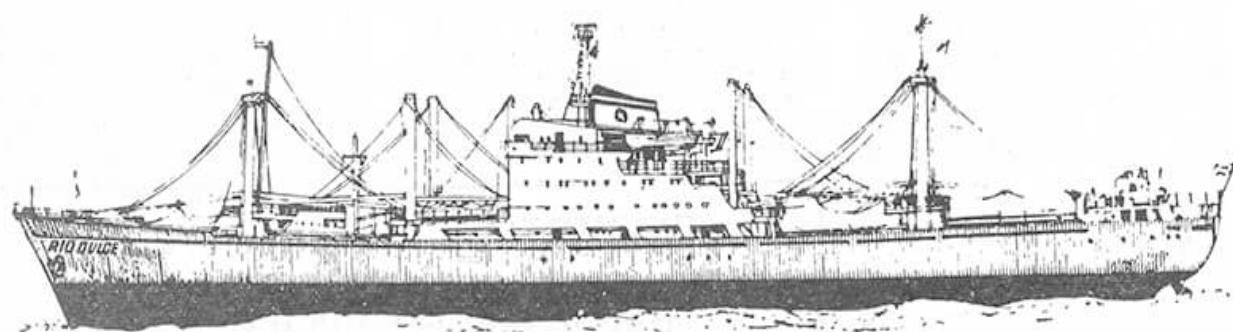
Tel.: 33 59 45 (4 lines) — Tel.: Private 48 29 96

Cable: Shipchandlers, HAMBURG



The owners of  
m.s. Rio Dulce (Empresa  
Lineas Maritimas  
Argentinas - Buenos  
Aires), are already making  
money with Tornulex  
Tank Coatings. Also for  
your vessel and its cargoes  
we'll gladly calculate the  
earnings of Tornulex  
Tank Coatings.

## TORNULEX TANK COATINGS



**Pieter Schoen Marine Paints**



since 1722

For complete documentation please apply to: Pieter Schoen Marine Paints. Agent in Greece: The Piraeus Supply Co.,  
14 G. Skouze Street, Piraeus.

## ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΣ ΜΙΑΣ ΕΥΓΕΝΟΥΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ

**Ο Κ. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ ΕΝΕΚΑΙΝΙΑΣΕ ΤΟ ΛΙΒΑΝΕΙΟΝ ΛΥΚΕΙΟΝ**

ΑΝΗΓΕΡΘΗ ΕΙΣ ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ ΧΙΟΥ ΕΚ ΔΩΡΕΑΣ 40.000 ΛΙΡΩΝ ΑΓΓΛΙΑΣ ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΤΟΥ ΑΕΙΜΝΗΣΤΟΥ ΠΑΤΡΟΣ ΤΟΥ.— ΣΥΓΧΡΟΝΟΝ, ΑΝΕΤΟΝ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟΝ ΜΕ ΚΕΝΤΡΙΚΗΝ ΘΕΡΜΑΝΣΙΝ, ΑΕΡΙΣΜΟΝ Κ.Λ.Π. ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΟΣ 300 ΜΑΘΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΑΘΗΤΡΙΩΝ.— ΠΛΗΡΗΣ, ΚΑΙΝΟΥΡΓΗΣ Ο ΌΛΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΔΙ' ΕΠΟΠΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ, ΩΣ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΙΔΑΣΚΑΛΙΑΣ.— ΕΝΑΡΞΙΣ ΑΠΟ ΤΟΥ ΤΡΕΧΟΝΤΟΣ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ.

**ΣΥΓΚΙΝΗΤΙΚΑΙ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΧΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΝΕΑΡΟΝ ΕΥΕΡΓΕΤΗΝ**

«Τ' ἀρέσουνε τὰ ρίσκα τοῦ ἀνεψιοῦ μου, δπως καὶ τοῦ πατέρας του», φιλούρισε μέδεος ὁ θεῖος τοῦ κ. Γεωργίου Στ. Λιβανού, τὴν στιγμὴν κατὰ τὴν ὥποιαν τὸ ιδιωτικὸν ἐλικόπτερον τοῦ "Ελλήνος μεγαλοεφοπλίστοῦ διέγραψε χαιρετιστηρίους κύκλους υπεράνω τῶν Καρδαμύλων. «Δέν ἔπαιρνε ὁ εὐλογημένος τὸ βαπτόρι νὰ ἔλθῃ στὰ σίγουρα;» προσέθεσε περιθῆς ὁ γηραιός θεῖος, ἐνώ τὸ ἐλικόπτερον μὲ πιλότον τὸν κ. Παντελίδην, ἄλλοτε προσωπικὸν πιλότον τοῦ ὀσιευμήστου Βασιλέως Παύλου, προσεγειώτη εἰς τὴν σκέπην τοῦ Λιβανείου Ναυτικοῦ Λυκείου Καρδαμύλων, τὰ ἔγκαινια τοῦ ὥποιαν ἥρχετο νὰ τελέσῃ ὁ εὐγενής γόνος τῆς μεγαλυτέρας Ἑλληνικῆς ἐφοπλιστικῆς οἰκογενείας.

Ήτο ή 14η Σεπτεμβρίου, ιδιαίτερα ἡμέρα χαρᾶς διὰ τὸν λαὸν τῶν Καρδαμύλων, ἄλλα καὶ τὴν ναυτικὴν Χίον γενικῶτερον. Τὸ νέον Λύκειον, στεγαζόμενον εἰς νεόδμητον κτίριον πληρούν ὅλας τὰς συγχρόνους ἐκπαιδευτικάς ἀντιλήψεις καὶ πλήρως ἔξωπλισμένον διὰ θρανίων, ἔδρων καὶ ἐποπτικῶν ἐν γένει ὄργανων, προέρχεται ἐκ δωρεᾶς 40.000 λιρῶν Ἀγγλίας, χορηγηθείσης πέρυσιν ὑπὸ τοῦ κ. Γ. Λιβανού εἰς μνήμην τοῦ πατρός του. Ο κ. Γ. Στ. Λιβανός ἐνδιεφέρθη προσωπικῶς διὰ τὴν ταχείαν καὶ ἀρτίαν ἀποπεράτωσιν τοῦ Λυκείου, εἰς τὸ ὥποιον θὰ δύνανται νὰ φοιτοῦν 300 μαθηταὶ καὶ μαθήτριαι ἀπὸ τοῦ τρέχοντος σχολικοῦ ἔτους. Διότι τὸ Λιβανείου Ναυτικοῦ Λυκείου περιλαμβάνει καὶ οἰκονομικὸν τμῆμα, εἰς τὸ ὥποιον θὰ δύνανται νὰ φοιτοῦν καὶ μαθήτριαι.

**ΕΝΘΟΥΣΙΩΔΗΣ ΥΠΟΔΟΧΗ**

Τὸ φέρον τὸν μεγάλον δωρητὴν ἐλικόπτερον προσεγειώθη τὴν 9.30 π.μ. εἰς τὴν στέγην τοῦ Λυκείου. Ο κ. Λιβανός ἐγένετο ἐνθουσιωδῶς δεκτός ὑπὸ τοῦ λαοῦ τῶν Καρδαμύλων, μία δὲ γηραιότερη κυρία τὸν ἡσπάσθη κλαίουσα ἐκ χαρᾶς. "Ακολούθως ὁ κ. Λιβανός, περιστοιχιζόμενος ὑπὸ τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ τῆς ἑταίριας του κ. Ζαΐναρα, τοῦ ἀρχιπλοιαρχοῦ κ. Χρυσομύτη, τοῦ διδασκαλικοῦ προσωπικοῦ, συγγενῶν καὶ φίλων καὶ πλήθους κόσμου, μετέβη εἰς τὸν παρακείμενον ναὸν τοῦ Τιμίου Σταυροῦ — τὸν ὥποιον σημειωτέον ἀνήγειρεν ὁ πάππος του — ὅπου παρηκολούθησε μνημόσυνον τοῦ πατρός του, χοροστατούντος τοῦ Μητροπολίτου Χίου, Ψαρών καὶ Οίνουστῶν κ. Χρυσοστόμου. Εἰς τὸ μνημόσυνον παρέστησαν αἱ τοπικαὶ ἀρχαῖ, λιμενικοὶ ἀξιωματικοὶ ὡς ἐκπρόσωποι τοῦ "Υπουργείου Ναυτιλίας μὲ ἐπὶ κεφαλῆς τὸν πλοϊαρχὸν Λ.Σ. κ. Τσακίρην, σύμπας σχεδὸν ὁ λαὸς τῶν Καρδαμύλων καὶ πάμπολοι ἀπὸ τὴν λοιπὴν νῆσον.

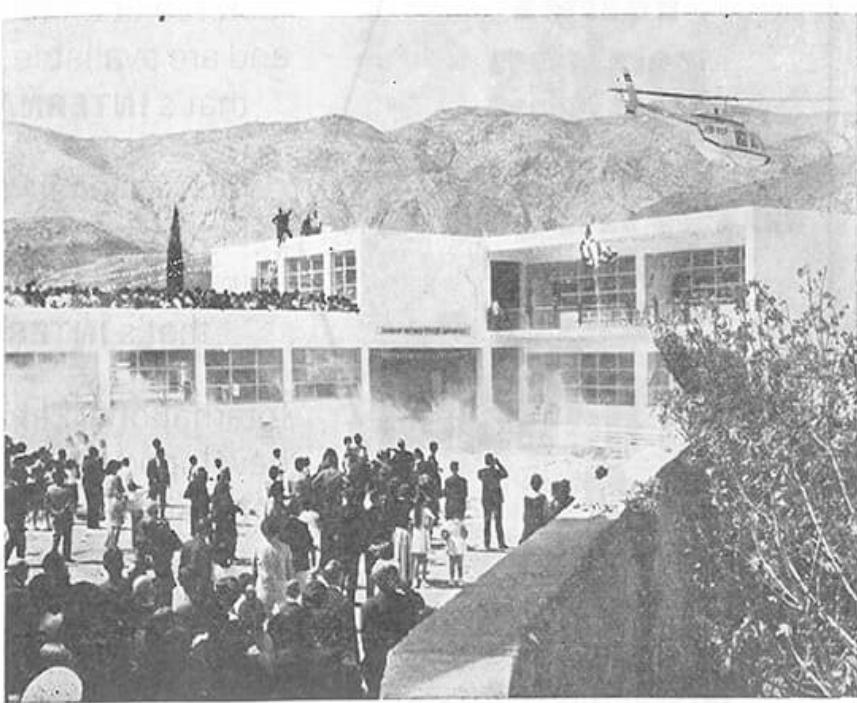
**ΑΞΙΟΣ ΣΥΝΕΧΙΣΤΗΣ ΜΙΑΣ ΛΑΜΠΡΑΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ**

Ίδιαίτέραν συγκίνησιν εἰς τοὺς παρισταμένους προεκάλεσεν ὁ ἐκφωνηθεὶς εἰς τὸν ναὸν λόγος ὑπὸ τοῦ καθηγητοῦ τῶν Σχολῶν Ἀσπροπόρου κ. Κυρ. Βόζεμπεργκ, ὁ ὥποιος εἶπε τὰ ἔξης:

«Σεβοσμιώτατε,  
Αἰδεσιώτατοι,  
Εύσεβες χριστιανών μεν ἐκκλησίασμα,  
Ἐθος ὑπάρχει ἀπὸ ἑτῶν καθιερώθεν τὰ γέρα τὰ



Ο κ. Γ. Λιβανός κόπτων τὴν τακίνην τῶν ἔγκαινων ὑπὸ τὰς ἐπευηγμένες τῶν παρισταμένων. Άριστερά τοῦ κ. Λιβανός διὰ Μητροπολίτης Χίου, Οίνουστῶν καὶ Ψαρών κ. Χρυσόστομος, δεξιά δὲ διὰ νομάρχης Χίου καὶ διευθυντῆς τῆς ἑταίρειας κ. Ιω. Ζαΐναρα.



Μία ἀποφίη τοῦ Λιβανείου Ναυτικοῦ Λυκείου Καρδαμύλων. Ο κ. Γ. Λιβανός ἀποχωρεῖ διὰ τοῦ ἐλικοπτέρου του μετὰ τὰ ἔγκαινα τὰς ἐπευηγμένες ἀπὸ τοὺς κατοίκους.

νομιζόμενα τοις ευεργέτεις αποδίδοντες τελώμεν μημονούσαν υπέρ ανταπόκρισης τών φυχών των μεγάλων τών Καρδαμύλων ευεργετών. 'Η κοινωνία της πόλεως συμπασα δώς και καὶ ὁ ἀπανταχοῦ τοῦ κόσμου διαδιούντες Καρδαμύλιοι, κλίνοντες σήμερον γάρν εὐλαβές πρὸ τῆς ἀνωθεν πηλῶν πλανωμένης σερῆς χορείσας τῶν εὐεργετῶν σπένδουσι δέσμους διελεύθιτῶν ἀποτοίνες φόρον τιμῆς καὶ εὐγνωμόσυνης εἰς τὴν ἵεράν μητήν των.

Τιμώμενοι σημερον τὴν μημην τῶν ἀστιδιμῶν εὐεργετῶν Γεωργ. Μ. Λιδανού, Εὐγενίας Γ. Λιδανού, Ιωάννου Καρρᾶ, Φωτεινῆς Ιω. Καρρᾶ, Ιω. Σ. Γλύππου, Κων. Βασιλάκη, Παναγιώτου Ιω. Καρρᾶ, Μιχ. Γ. Λιδανού, Ιω. Γ. Λιδανού, Αννίτας Κ. Καρρᾶ, Σταύρου Γ. Λιδανού καὶ Ιω. Πρωπού. Τρία ἔτη παρῆθον αφ' διου δὲ τεταῖος οὐτος ἀπῆλθεν ἐν τοῦ κόσμου τούτου, ἀλλὰ ἡ οἰκογένεια του δὲν συνήθεν ἀσώπη ἐκ τοῦ ἀφέτον πένθες διὰ τὴν αιφνίδιαν καὶ ἀδόκτονος ἀπώλειάν του.

'Απὸ ἀγνωστον εἰς τὸν κόσμον τόπον, τὰ Καρδαμύλια, ἔξτορεθι μάγνωστος πρὸς κατακτησιν τῆς ζωῆς καὶ κατέκτησε τὸν κόσμον ἰδρύσας οἰκονομήκην αὐτοκρατορίαν. 'Ο Σταύρος Γ. Λιδανούς ὑπέρβη ἀληθῆς φανιόμενον ἀνθρωπινῆς δραστηριότητος καὶ δυναμισμού, ἔξικουμενον μέριον τῶν θρίων τοῦ ἀπιστεύτου. 'Ο ἀγνωστος Καρδαμύλιτης κατέστη διαστημῆται καὶ διεθνῆς προσωπικότης. 'Ἐφηρετίδες τῆς Ἀμερικῆς, Ἀγγλίας, Γερμανίας, Σουηδίας καὶ Ιαπωνίας, καθὼς καὶ ἄλλων χωρῶν εἰς τὰς δοπιας ἔξτεινετο ἡ ἐπιχειρησιακή τοῦ δραστηριότητος, πολλάκις ἀνέγραφον διογραφικά σημειώσατο ἀναφέρουσαι καὶ τὸν τόπον τῆς προσελεύσεως του, τὰ Καρδαμύλια καὶ τῆς Χίου. 'Εξελιγόνεις εἰς τὰν μεγίστων ἔποιστιῶν του κόσμου καὶ σφράγιν τερποτον στόλου ποντοπόρων πλοίων, ἐδημιουργήσαντο τούτον δημοσια καὶ τοιαύτων οἰκονομικήν ὑπόληψιν, δηντε τράπεζαι, οἰκονομικῷ συγκροτημένα καὶ καυτιλιακοὶ δραγανισμοὶ ποσαν ἔτοιμα ν' ἀνέβουν κρουνούς χοργίας ἐπὶ τὴν θρησκείαν της.

Τὸ θέρμος καὶ ἡ ἀστινθολία τῆς μεγαλωσύνης του ἔβασε τὰ δρία τοῦ θρύλου, μέχρι τοῦ σημείου ὅπει τὸ ἀγγελιμα τοῦ βανάνου του νὰ γίνη μετά δυσκολίας πιστευτόν. Συνέδη δι καὶ εἰς τὰς ἀρχαίας Ἀθηνας μὲ τὸ ἀγγελιμα τοῦ βανάνου του Μ. Ἀλεξανδρου, διε τὸ ημέραν διεθνῶν ἀνεψιάτησεν: «Οὐκ ἀπέθανεν Ἀλεξανδρος διέζειν γάρ οἱ οἰκουμένη τοῦ νεκροῦ».

Τὴν πρὸς τὴν γενέτειραν τοῦ πατρός του καὶ πα-

τρίδα του Καρδαμύλια ἀγάπτην ἔξεδήλωσε θετικῶς ἀνεγέρθεις δαπάναις του τὸ Λιβανός Ναυτιλίας Λύκειον Καρδαμύλων, κορυφήν Ἐλικίνων ζωτικὰς πνευματικῶν θεοτήπων καὶ ἐργαστήριον χαλκεύσιας τοῦ μεγαλείου τῶν Καρδαμύλων.

Τὸ δράμα τοῦ πατρός του θὰ πλαγάται ἀναθεν τοῦ σήμερον ἐγκαινιασμένου Πανδυτρίου, ἀγαλλό μενον καὶ ἐπιχρισον διὰ τὸν μίστην.

'Η εὐγνωμόσυνη τῶν γενειών Καρδαμύλιων θὰ είναι πρὸ τὸν Γ. Σ. Λιδανὸν ἀνέσος καὶ ή μημη τοῦ πατρός του αιωνία!

#### "ΠΡΟΣΕΦΕΡΕΝ ΕΝ ΖΩΗ....."

'Ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Γ. Στ. Λιδανός, ἀκολουθούμενος ὑπὸ τοῦ πλήθους τῶν παραστάντων εἰς τὸ μημηόσυνον, μετέβη εἰς τὸ Λιβανέιον Λύκειον διὰ τὴν τέλεσιν τῶν ἐγκαινίων. Μετὰ τὸ πέρας τοῦ ἀγίασμοῦ, χροστατούντος τοῦ Μητροπολίτον Κ. Χρυσόστομου, ὁ ιεράρχης ἀπῆλθυνεν ἐμπνευσμένην ὄμιλίαν, τὴν ὅποιαν ἥρχισεν ὡς ἔξης:

"Ἄν δὲν μὲ ἀπατᾷ ἡ μημη μου, ὁ Βίκτωρ Οὐγκών εἶχεν εἴπει διτι, ὅποιος κτίζει εἴς σχολεῖον κλείνει μίαν φυλακήν. 'Υπὸ τὴν ἔνωναν αὐτῆν είναι τεραστίας σημασίας ἡ προσφορὰ τοῦ κ. Γ. Λιδανού, δι' ὃ καὶ ὁ λαὸς τῶν Καρδαμύλων δικαίως πανηγυρίζει. 'Ο παροισάμενος διωρητῆς φέρει τὸ δεῖρον τῆς μεγάλης κληρονομίας τῶν Λιδανῶν, οἱ ὅποιοι ἐτίμησαν εἰς τὸ παρελθόν τὴν πατρίδα των, προστηλώμενοι εἰς τὰς ἀκαταβλήτους ἐλληνοχριστιανικάς παραδόσεις.

'Ακολούθως ὁ Μητροπολίτης, ἀφοῦ ὑπεργάμμισε τὴν φιλογένειαν καὶ τὸ δράμα τῆς οἰκογένειας τῶν Λιδανῶν, δηποταὶ ἰδη τὴν Ἐλλάδα ἐμπλουτισμένην μὲ εὐαγή 'Ιδρύματα, ἐτόνισε χαροκτηριστικῶς τὰ ἔξης:

"Συνεχιστής τῆς παραδόσεως αὐτῆς ὁ κ. Γ. Λιδανός, ἔλαβε τὴν σκυτάλην τῆς φιλογένειας, εἶναι δὲ ἀξιοτερέρογνος πῶς, ἐνέ εἶναι τόσον νέος, εἶναι τόσον μεγάλης ὀλκῆς εὐεργέτης τῆς ιδιαιτέρας του πατρίδος. Συνήθως δωρεάς κάμνουν οἱ ἔχοντες καταστερίσει τὸ ζῆν, μετά θάνατον. 'Η περίπτωσις δημος τοῦ κ. Γ. Λιδανού είναι ιδιάζουσα. Προσφέρει ἐν ζωῇ καὶ τοῦτο ἐνέχει ιδιαιτέρων σημασίαν. 'Ιδρυσε τὸ ἐπιβλητικὸν τούτῳ

διδακτήριον, ἀπὸ τὸ ὅποιον θὰ ἔξερχωνται οἱ ναυτίλοι διὰ νὰ περιάγουν τὴν τρισένδοξην σημαίαν τοῦ Σταυροῦ ἀπανταχοῦ τοῦ κόσμου.

«Καὶ τώρα — συνέχισεν ὁ Μητροπολίτης — ἐπιτρέψατε μου νὰ κάμω μίαν προφητείαν... καθ' ὃ ιεράρχης: 'Ο κ. Γ. Λιδανός θὰ είναι ὁ κορυφαῖος τῶν εὐεργετῶν, θὰ δοθητήσῃ δὲ καὶ τὴν Ἐκκλησίαν. 'Οταν πρὸ διλίγου τοῦ ἔσφιξα τὸ χέρι διὰ νὰ τὸ συγχαρώ, τὸ εἶδον πολὺ θερμό, πολὺ σφριγγόλ (χειροκροτήματα). Τεκμήριον τῆς πορείας του εἰς τὸ μέλλον ἀποτελεῖ ἡ παρούσα τιμητική συνεδρίασις».

Καὶ ἐπέρανεν ὡς ἔξης: «Χαιρετίζω κ. Λιδανός τὴν παρουσίαν σας ὑπὸ τὴν σκέπην τοῦ μεγαλοπρεπούς τούτου 'Ιδρύματος. Εὔχομαι νὰ ζήσετε χρόνια πολλά καὶ εύτυχισμένα, καὶ τὴν πατρίδα σας τὰ Καρδαμύλα ποτὲ μὴ ξεχάσετε».

#### Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

'Ακολούθως ἀνεγνώσθη τηλεγράφημα τοῦ 'Υπουργού 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας κ. 'Αθ. 'Αθανασίου, ὁ ὅποιος δὲν ἡδυνήθη νὰ παραστῇ εἰς τὴν τελετήν τῶν ἐγκαινίων τοῦ Λιδανέιον Ναυτικοῦ Λυκείου, λόγω σοδαρῶν ὑπηρεσιακῶν ἀπασχολήσεων. 'Ο κ. 'Υπουργός ηδυνήθη διὰ τοῦ τηλεγραφήματός του εὐόδωσιν τοῦ ἔργου τῆς Σχολῆς.

#### Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ κ. ΙΩ. ZANNAPA

'Ακολούθως ὀδημάτησεν ἐκ μέρους τοῦ ἐποπλιστού κ. Γ. Λιδανού ὁ γενικός διευθυντής τῆς ἀταιρίας κ. 'Ιω. Ζαννάρας, εἰπών τὰ ἔξης:

"Τὴν 27ην Ιουλίου 1966, ὁ κ. Γεώργιος Σ. Λιδανός ἐπεσκέπτετο τὰ Καρδαμύλα. 'Ήτον ενα καθηκόν πρός τὴν μημη του πατρός του καὶ ἀπότισις ὁφειλομένης τιμῆς πρὸς τὴν γενετέιραν τῶν προγόνων του. 'Ο κ. Γεώργιος Σ. Λιδανός ήρχετο ὡς συνεχιστής μᾶς παραδόσεως διὰ νὰ δηλώσῃ πρὸς τοὺς Καρδαμύλιους, διτι καὶ μετὰ τὸν θάνατον τοῦ μεγάλου πατρός του θὰ ἔξερχοται οἱ έκεινοις νὰ περιθάλλῃ μὲ στοργὴν καὶ φρον-

**What makes International Paints international?**

**International Paints Ltd.**

Head Office: GROSVENOR GARDENS HOUSE, LONDON, S.W.1.  
Telephone: 01-828 7070 (18 lines). Inland Telegrams: CORROFOUL LONDON.  
Telex: 24404 A/B CORROFOUL LDN. Cables: CORROFOUL LDN. S.W.1.



**International Paints Co. Inc.**

21 WEST STREET, NEW YORK, NEW YORK 10006, U.S.A.

International Paints can be obtained all over the world. They are manufactured at 24 factories in 17 countries, and are available from over 1,000 agents...

that's **INTERNATIONAL AVAILABILITY**

International Paints are the same high quality wherever you buy them—in Milford Haven or Maracaibo...

that's **INTERNATIONAL QUALITY**

International Paints have been developed to meet sea and weather conditions in all seven seas...

that's **INTERNATIONAL EXPERIENCE**

τίδα τηγ γενετέριαν και ίδιαιτέρως τό ΛΙΒΑΝΕΙΟΝ Γυμνάσιον, τήν πνευματικήν αύτήν τροφόν της νεότητος τών Καρδαμύλων. Και νά άποδειξή σύτα δτι, καίτοι διαβιών και έργαζομενος εις τήν ξένην, έν τούτοις ή άγαπη πρός τήν Πατρίδα και αι οικογενειακοι παραδόσεις, δὲν ήτο διατάσσον παρά νά διατρούν άναλοιώτους τούς δεσμούς της μεγάλης οικογενείας τών Λιβανών μέ τά Καρδάμυλα.

Εις τό προσκόνημα αύτό της 27ης Ιουλίου παρελθόντος έτους, δ. κ. Γεώργιος Σ. Λιβανός έχηγγειλε τήν έκ τεσσαράκοντα χιλιάδων Λιρών 'Αγγλιας δωρεάν του πρός τό Γυμνάσιον εις μνήμην τού πατρός του. Τό Γυμνάσιον είχε μετατραπει πρό τινων έτων εις Ναυτικά τοιούτον. Δέν ήτο άλλως τε δυνατόν διά τά Καρδάμυλα, δπως και δι' άλλας ναυτικάς περιοχάς, νά μή δεθή ναυτική κατεύθυνσις εις τήν Μέσην Παιδείαν. 'Ο άσιμνηστος Σταύρος Λιβανός, δ πατήρ τού σημερινού δωρητού, είχεν έπιμόνιας φροντίσει πρός τούτο και είχε δηλώσει εις τότε 'Υπουργόν τής 'Εμπορικής Ναυτιλίας πόσον μεγάλην σημασίαν είχε διά τούς νέους τών Καρδαμύλων, οίτινες κατά τό μεγαλύτερον πισσοτόν προορίζονται διά τά ναυτικόν έπαγγελμα, νά διδάσκωνται τά ναυτικά μαθήματα από τών μαθητικών θρανίων και νά διευκολύνεται ούτο ή μετέπειτα έκπαιδευσίς των. 'Εκείνος θά άνελάμβανε τήν πρόσθετον δαπάνην έκ τής μετατροπής τού Γυμνασίου Καρδαμύλων εις Ναυτικόν τοιούτον. 'Ο νίος συνεχίζει και μετά τόν θάνατον τού πατρός του νά καταβάλῃ τά πρόσθετα έξοδα διά τήν δ.δασκαλίαν τών ναυτικών μαθημάτων.

'Ητο κατ' άκολουθιαν άναγκη νά άνεγερθη μία νέα πτέρυξη, καθόδον τό άρχικόν κτίριον δέν ήτο δυνατόν πλέον νά έπαρκεση. 'Έχειάνοτα δέκα αιθουσαί διδασκαλίας, τό δέ άρχικόν κτίριον είχε μόνον έξ. Ούτω δ. κ. Γεώργιος Λιβανός ύπερχειθή τήν άνε γερσιν νέας πτέρυγος διά νά στεγασθή τό Ναυτικόν Τμήμα. Τό νέον κτίριον, τού δόποιον τά έγκαινια τελούμεν σήμερον, περιλαμβάνει τέσσαρας αιθουσαί διδασκαλίας, αιθουσαν διαλέξεων, αιθουσαν ναυτικών όργάνων και διδικισθήνων γραφείων Διευθυντών και Καθηγητών, και πλήρη έγκατάστασιν κεντρικής θερμάσεως. Τό κτίριον είναι άντισειμικής κατασκευής, ή δέ θεμελίωσις του άρκετά ισχυρά διά νά δεχθή και τρίτον δρόφον μελλοντικώς δ. κ. διλλην έπεκτασιν.

Τό κτίριον τούτο έχει άνεγερθη έπι άρχικον προσχεδίου τού άρχιτεκτονος κ. Κωνσταντίνου Μπίτσιου, ριζικώς τροποποιηθέντος υπό τής Τεχνικής 'Υπηρεσίας τού 'Υπουργείου Παιδείας, τήν έκτελεσιν δέ και έπιλεψιν τής άνεγέρσεως άνελασεν δ πολιτικός μηχανικός κ. Ζαχαρίας Κυριάκης.

Εύχοριστώ έξ δινόματος τού δωρητού τούς άνωτέρω, ίδιαιτέρως τήν Τεχνικής 'Υπηρεσίαν τού 'Υπουργείου Παιδείας, τών μηχανικών κ. Ζαχαρίαν Κυριάκην και τά συνεργεία πού θλασσών μέρος, διά τήν ταχυτάτην έκτελεσιν τού έργου. "Ας σημειωθή δτι ή έκσακη τών θεμελίων ηρχιστή τήν Την Μαρτίου 1967, και τό δόλον κτίριον ήτο έτοιμον δικρίως μετά έξαμηνον. "Έπρεπε νά καταβληθή προσπάθεια δτως οι μαθηται κάμουν χρήσιν τού νέου κτίριου από τού άρχομένου σχολικού έπους.

'Ομιλώ, Κυρίοι και Κύριοι, έξ δινόματος τού κ. Γεώργιος Λιβανόν. Περιορίζομαι κατά συνέπειαν εις τάς άλιγας αυτάς λέξεις διά νά έξιστορήσω άπλως τά τής δωρεάς και τά τής έκτελεσεως τού έργου. "Ομως θά ήτο παράλειψι έξ άπέφευγα νά τονίσω τήν σημασίαν τής χειρονομίας αυτής τού δωρητού διά τά Καρδάμυλα και τά άλλα χωριά τού δορείου τμήματος τής Χίου. Τά Καρδάμυλα δπως και αι άλλαι περιφέρειαι αι άμιγως ναυτικοι έχουν άναγκην δπως ή έκπαιδευσίς των νέων τυγχάνη έπιμελημένης προσπαθείας και προπαρασκευής. Οι νέοι οι δποιοι θά εισέλθουν μετά τήν άποφοίτησιν των έτων Γυμνασίων εις τό Ναυτικόν 'Επάγγελμα,

πρέπει νά είναι καλώς κατηρτισμένοι ούτως ώστε νά έχουν τάς βασικάς προϋποθέσεις μιάς άνετου άνωτέρας ναυτικής μορφώσεως και μιάς λαμπράς άκολουθως σταδιοδρομίας. 'Η Ναυτική Έλλας και ίδιαιτέρως η Χίος, ή πρώτη ναυτική περιφέρεια τής Έλλαδος, έχει άναγκην καθώς κατηρτισμένων στελεχών διά τήν έπανδρωσιν τών πλοίων. Διά τήν σημερινήν μεγάλην Ναυτιλίαν, μέ τάς νέας λαμπράς μονάδας της άλλα και τάς συνεχείς τεχνολογικάς έξελίξεις δέν άρκει μόνον ή έμφυτος ναυτικότης τών στελεχών, χρειάζεται συγχρόνως και άναλογος μόρφωσις. Και είς αύτό σκοπει ή μετατροπή ώρισμένων Γυμνασίων εις Ναυτικά τοιαύτα,



Ο κ. Γεώργιος Σ. Λιβανός με τόν συντάκτην τήν 'Ναυτικήν Χρονικών' κ. Κ. Δούκαν, κατά τήν έγκαινια.

άλλα και ή φροντίς τού κ. Λιβανόυ διά τό Γυμνάσιον Καρδαμύλων. "Εδωσε τά ώλικά μέσα πρός τούτο, ένα θαυμάσιον κτίριον διά τήν άνετον διδασκαλίαν τών μαθημάτων και μηριαίαν έπιχοργήσην. Ζητούμεν από τό Κράτος τήν πλήρη στελέχωσιν του διά τού καταδιήλωτο διδακτικό προσωπικού, ούτως ώστε ή διδασκαλία τής προβλεπομένης μήλης μαθημάτων νά είναι τελεία και πλήρης.

'Έξ δινόματος τού κ. Γεώργιος Λιβανόυ έχω έντολην νά εύχαριστήσω τού Σεβασμιώτατον 'Ιεράρχην μας διά τάς εύχας του και τήν εύλογιαν τής 'Εκκλησίας, τόν κ. Νομάρχην, τόν έκπρόσωπον τού 'Υπουργείου 'Εμπορικής Ναυτιλίας, Διευθυντήν Ναυτικής Έκπαιδευσης πλοίαρχον κ. Τσακίρην και δίλους δσοι έτιμησαν διά τής παρουσίας των τήν σημερινήν τέλετήν τών έγκαινιων τού νέου Λιβανείου Ναυτικού Λυκείου Καρδαμύλων. Εις τήν μαθητιώσαν νεολαίαν τών Καρ-

δαμύλων είς τήν δποίαν παραδίθεται σήμερον τό νέον τούτο κτίριον όπειμενο τήν συμβουλήν, νά άγοπά τό Γυμνάσιον και νά έργαζεται μέ έπιμελεισιν πρός ήδ.ον δφελος, μεταβιβάζω δέ και τάς εύχας τού δωρητού διά μίαν λαμπράν σταδιοδρομίαν.

Και τελευτών θά έπαναλάδω τήν δήλωσιν τήν δποίαν έκαμα και πέρυσιν έδω είς τά Καρδάμυλα έξ δύναμιτος τού κ. Γεωργίου Λιβανού. "Οτι τό Γυμνάσιον τών Καρδαμύλων τό θεωρεί σάν σπίτι δικό του και δτι θά περιβάλλη πάντοτε τούτο μέ τήν στοργήν και τήν φροντίδα του.

#### ΟΙ ΛΑΛΟΙ ΟΜΙΛΗΤΑΙ

Μετά τώτα ώμιλησεν ό Λυκειάρχης, στις και παρέλαβε τό Λύκειον, μετ' αύτον δέ ωμιλησε δι' άλιγων ή δημαρχος Καρδαμύλων κ. Ν. Γεωργιλής. Τέλος ώμιλησεν ό Νομάρχης Χίου άντιστραπήγος κ. Παν. Χριστόπουλος, ή δποίος έπλεξε τό έγκωμιον τού κ. Γ. Λιβανός έπειτη τού έλικοπέρου του και μετέβη είς Χίον, όπου έν συνεχεία παρέθεσε γεύμα είς τάς τοπικάς άρχας και υπερπεντήκοντα άλλους προσκεκλημένους. Τό γεύμα ηλόγησεν ό Μητροπολίτης Χίου, κατ' αύτο δέ ήγερθησαν πολλαί προπονεις ήπερ ύγειας και εύτυχίας τού εύγενους δωρητού, ή δποίος, δραττόμενος τής χαρμοσύνου άτμοσφαίρας, άνηγγειλε πρός τούς παρισταμένους δτι ή σύζυγός του άναμένει τέκνον. 'Ο Μητροπολίτης Χίου προπίνων ήπερ ύγειας τού μεγάλου δωρητού, ηγήθη δπως τό τέκνον «θα ππισθή τού χρόνου τέτοια μέρα στά Καρδάμυλα».

\*\*\*

Τό Λιβανείον Ναυτικόν Λύκειον δέν είναι ή μόνη προσφορά τής οικογενείας Λιβανού έντην γενέτειραν. Τό Λύκειον Θηλέων Χίου είναι έργον τής οικογενείας, προσφάτως δέ διετέθησαν 10.000 λίραι 'Αγγλίας διά τήν συμπλήρωσιν και τού Λυκείου τούτου. 'Επίσης τό παραπλεύρως τού Λιβανείου Λυκείου σχολείον προέρχεται έκ δωρεάς τής οικογενείας Λιβανού. Σημειώτεον έπισης δτι ο κ. Γ. Λιβανός ήγόρασε παραπλεύρως τού Λυκείου παλαιά κτίσματα, όπου προτίθεται νά άνεγείρη συγχρόνους κατοικίας τού έκπαιδευτικού προσωπικού, ήδους δσοι έτιμησαν διά τής παρουσίας των τήν σημερινήν τέλετήν τών έγκαινιων τού νέου Λιβανείου Ναυτικού Λυκείου Καρδαμύλων. Εις τήν μαθητιώσαν νεολαίαν τών Καρ-

κωτας δούκας

CABLES : "NAFTIKA"  
TELEX : 6 - 7500 DN

P. O. Box 2110  
PHONE : 25493  
A/H 881407  
836882

**Argonaut Suppliers (pty) Ltd**

525 ALBANY HOUSE WEST,  
65 VICTORIA EMBANKMENT

**DURBAN**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ - Γ. Β. ΓΟΥΛΑΚΟΣ

FOR ALL SHIP REQUIREMENTS

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

APTIA ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

# **STEELS**

---

# **TANK**

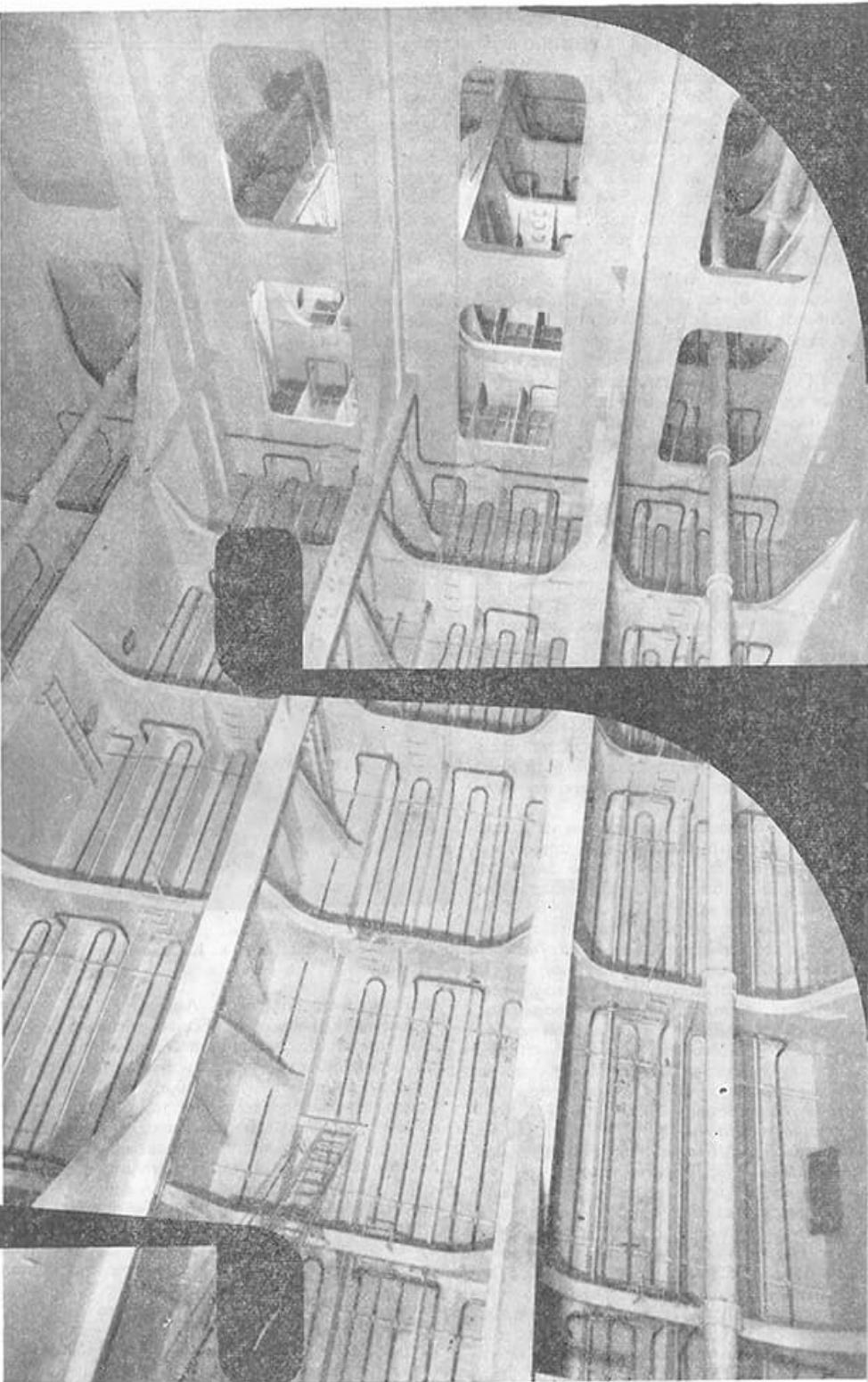
---

# **HEATING**

---

# **COILS**

**....USE  
STEAM  
OTHERS  
WASTE**



#### **HOW DO OTHERS WASTE IT?**

By installing systems that return live steam to the condensers, or by fitting far more piping than is necessary to heat a given cargo.

#### **SURELY IT CAN'T BE HARD TO DESIGN A SIMPLE TANK HEATING SYSTEM?**

Not a simple one, no. But things are rarely simple. You must take into account ship-to-sea heat loss, type of cargo, operating conditions, heating-up periods, pipe length, available steam pressure, heat transfer rates and so on.

#### **BUT WHO'S GOING TO BOther WITH ALL THAT?**

Steels. They've been doing it for thirty-odd years. They now manufacture at least eight types of tank heating system to suit all types of bulk oil cargo. And for oil/ore carriers, too.

#### **SOUNDS IMPRESSIVE. WHERE CAN I CONTACT THEM?**

The full address is

**STEELS ENGINEERING INSTALLATIONS LTD., SUNDERLAND, ENGLAND.**

Tel: 56281 Telex: 53484

Home and Overseas Sales Office: STEEL HOUSE, EASTCOTE, PINNER, MIDDLESEX.

Tel: 01-866 5881

A MEMBER COMPANY OF THE STEEL GROUP LIMITED

## ΕΠΙΚΡΑΤΟΥΝ ΤΑ ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ

## Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΕΙΣ ΧΥΜΑ

## ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ 1965

Διά τὴν ἀνάπτυξην τοῦ δύκου καὶ τὴν ποιητικὴν ἔξτρεμην τοῦ παγκοσμίου στόλου τῶν μητάλκινων καρριέρων πλεύστα δυονά χραφῇ μέχρι σήμερον. Τὰ κατωτέρω παραχθέμενα ἀναφέρονται εἰς τὰ εἰδή τῶν φορτίων, οἵτινα τὰ σκάφη ταῦτα δικινοῦν, ή δὲ σχετικὴ ἔρευνα διφείλεται εἰς τὸ νορδηγικὸν ναυλομεσιτικὸν γραφεῖον Φίρμαλεν καὶ Ἐγκαρές. "Ἄν καὶ ἀναφέρεται εἰς τὸν ἀριθμόν του 1965, δὲν πως: νὰ είναι: ἐνδιαφέρουσα.

Μεταξὺ τῶν διακινουμένων κυριωτέρων ἡγετών τῶν φορτίων κατέχουν δεσπόζουμενά θέσιν τὰ σιδηρομεταλλεύματα, τὰ δημητριακά καὶ διγαλανθράσκον. Κατὰ τὸ 1965 τὰ μεταφερόμενα σιδηρομεταλλεύματα ἀνήλθον εἰς 152 ἑκατομμύρια τόνων, τὰ δημητριακά εἰς 70 ἑκατομμύρια τόνων, καὶ διγαλανθράσκον 59 ἑκατομμύρια τόνων. "Η μεταφορά μαγγανέζας ἔκαλυψεν 9 ἑκατομμύρια τόνων, τοῦ διωξίτου καὶ τοῦ ἀλουμινίου 21 ἑκατομμύρια τόνων καὶ τῶν φωσφορούχων λιπασμάτων 26 ἑκατομμύρια τόνων, ητοι ἔνα σύνολον 337 ἑκατομμυρίων τόνων, ἐκ τῶν ὅποιων τὸ ἥμισυ σχεδόν ἀνε-

φέρετο εἰς σιδηρομεταλλεύματα.

"Ο ἐν λόγῳ δύκος σημειεῖται ἀπὸ τοῦ ἔτους 1960 καὶ ἐντεῦθεν αὔξησην 45%. Τὸ 1960 εἶχον διακινθῆ 233 ἑκατομμύρια τόνων. Εἰς τὴν πραγματικότητα δύως μεγαλύτερα ἡτοὶ ἡ αὔξησις, ἀν ληφθῆ ὑπ' ὅφιν διτὶ καὶ τὰ ταξίδια ἐπεμηκύνθησαν. "Εφθασε τὸ μέσον μῆκος αὐτῶν ἀπὸ 3.300 μίλια τοῦ 1960 εἰς 3.900 μίλ., τὸ 1965. Ο μέσος δρός μῆκους διὰ τὰ δημητριακά εἶναι 5.500 μίλια καὶ διὰ ἀλουμινίου 2.200 μίλια διὰ τὸν διωξίτην. "Ενέχει ἐνδιαφέροντας ἔρευνα τῶν μεταφορῶν οὐχὶ εἰς τόνους, ὀλλὰ εἰς τονομίλια. Οὕτω, τὸ 1965 ἔχομεν σύνολον 1.301 ἑκατοντάρια. Ἑναντὶ 767 τοῦ 1960. Αὔξησις 70%. Εἴτε δῶμας κατὰ τόνους, εἴτε κατὰ τονομίλια, ιστονται εἰς τὴν κορυφὴν τῆς αὔξησεως τὰ σιδηρομεταλλεύματα, ἀτινα τὸ 1965 ἐνεφάνισαν διακίνησην 527 ἑκατομμύρια τονομίλια, Ἑναντὶ 386 ἑκατομ., τῶν δημητριακῶν καὶ 216 ἑκατ. τοῦ διγαλανθράσκον. "Ἀπὸ τὸν κατωτέρω πίνακα προκύπτει, διτὶ ἡ διακίνησις τῶν ἀνωτέρω φορτίων χώμα δὲν ἀποτελεῖ ἀποκλειστικὸν κτῆμα τῶν μπάλκινων καρριέρων:

ΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ ΕΘΡΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

ΧΥΜΑ ΚΑΤΑ ΤΑ ΕΤΗ 1960 - 1965

Έτη	(Εἰς ἑκατομ., μετρ. τόνων)		(Εἰς χιλιάδας ἑκατ. τονομίλιων)		Σύνολον
	Μπάλκινων κάρριερς	Άλλα σκάφη	Μπάλκινων κάρριερς	Άλλα σκάφη	
1960 .....	65	168	233	216	551
1961 .....	83	161	244	299	354
1962 .....	104	147	251	383	493
1963 .....	131	143	274	508	472
1964 .....	170	147	317	667	517
1965 .....	196	141	337	777	524

"Ἐμφανές ἀπὸ τοὺς ἀνωτέρω ἀριθμοὺς καθίσταται, διτὶ ἀπὸ τοῦ 1963 - 64 τὰ μπάλκινων κάρριερς ἥρχισαν νὰ ἐπικρατοῦν καρπούμενα συνεχῶς τοῦ μεριδίου τῶν ἀνταγωνιστῶν.

## ΤΑ ΚΥΡΙΩΤΕΡΑ ΦΟΡΤΙΑ

Τὸ σιδηρομεταλλεύματα καταλαμβάνει τὴν πρώτην θέσιν καὶ ἀποτελεῖ τὸ κύριον εἶδος τὸ τροφοδοτοῦν τὰ μπάλκινων κάρριερς, ἐνῷ, ὡς κυρία πηγὴ ἐργασίας, χάνει ἔδαφος. Τὸ 1960 ὁ σίδηρος μετεῖχε κατὰ 75% εἰς τὰ διὰ τῶν σκαφῶν αὐτῶν μεταφερόμενα φορτία καὶ τὰ 70% εἰς τὰ διανυόμενα τονομίλια, οἱ δὲ ἀριθμοὶ οὗτοι διὰ τὸ 1965 κατέπεσσαν εἰς τὰ 53% καὶ 50%, ἀντιστοίχως.

"Ἀπὸ πλευρᾶς ὄγκου μεταφερομένου σιδηρομεταλλεύματος, τὰ Σκανδινανικὰ κράτη ἀποτελοῦν τὴν κυριωτέραν πηγὴν παροχῆς φορτίων μὲ 26 ἑκατομμύρια τόνων, ἐπειταὶ δὲ ἡ Δυτικὴ Γερμανία μὲ 25 ἑκατ. τόνων. "Η εἰκὼν εἰναι δόλος διάφορος, διτὸν ληφθοῦν τὰ τονομίλια ὡς βάσις ὑπολογισμοῦ, ἐρχομένης πρώτης τῆς Δυτικῆς Ἀφρικῆς μὲ 101 ἑκατομμύρια τονομίλιων. "Ἐπονται ταύτης ἡ Χιλὴ μὲ 82 καὶ ἡ Βραζιλία μὲ 59 ἑκατομμύρια τονομίλιων.

"Αναφορικῶς μὲ τὰς χώρας εἰσαγωγῆς πρώτη ἔρχεται ἡ Ἰαπωνία μὲ 213 ἑκατομμύρια τονομίλιων, ἀκολουθῶν δὲ ἡ Γερμανία μὲ 95 καὶ αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι μὲ 81 ἑκατομ., τονομίλιων. Συμφώνως δθεὶς πρὸς τοὺς στατιστικοὺς πίνακας, τὰ μπάλκινων κάρριερς σημειώνουν αὔξησιν κατ' ἔτος εἰς τὰς μεταφορὰς ἔρηδων φορτίων χώμα, ἀφήνοντα εἰς τοὺς λοιποὺς τύπους φορτηγῶν σκαφῶν μίαν ποσότητα 35 - 40 ἑκατομμυρίων τόνων καὶ 110 - 120 ἑκατομμυρίων τονομίλιων. Τὰ δύο τρίτα τῶν μεταφερομένων διὰ μπάλκινων κάρριερς φορτίων καὶ τὸ ἥμισυ τῆς παγκοσμίου μεταφορικῆς κινήσεως μεταλλεύματων διεξάγονται ἀπὸ μεταλλοφόρων.

μείωσιν δυονά διφορδῇ τὰς ἀνάγκας διαφόρων περιοχῶν. Τὰ μπάλκινων κάρριερς μετέχουν τῶν ἀπὸ θαλάσσης μεταφερομένων κατὰ ποσοστὸν 59%, Ἑναντὶ 51% τοῦ 1964 καὶ 42% τοῦ 1963. Καὶ εἰς τὸν τομέα αὐτὸν αἱ Ἡν. Πολιτεῖαι ἀποτελοῦν τὴν κυριωτέραν ἔξαγωγικὴν χώραν μὲ ποσοστὸν 53% ἐπὶ τῶν παγκοσμίων μεταφορῶν δημητριακῶν, ἐνῷ ἡ Ἰαπωνία ἀγοράζει πρωτίστως ἀπὸ τὰς Ἡνωμέναις Πολιτεῖας καὶ ἀπὸ τὸν Αὐστραλίαν καὶ καλύπτει ποσοστὸν 29% τοῦ συνόλου τῶν μεταφορῶν δημητριακῶν.

"Ἡ μαγγανέζα ἑστημέσω τὸ 1965 παγκόσμιον παραγωγὴν 17.5 ἑκατομμυρίων τόνων, ἐκ τῶν ὅποιων 8½ ἑκατομμύρια τόνων διεκινήθησαν διὰ θαλάσσης. Τὸ εἶδος τοῦτο, λόγῳ τῆς ἐνώσεως μετὰ τοῦ σιδήρου καὶ τῶν μεγάλων ἀποτάσεων μεταφορᾶς του, παρουσιάζει ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ναυτιλίαν, μεγαλύτερον ἀπὸ τὴν ιαπωνικήν δημητριακήν.

Εἰς τὰς περισσότερας τῶν δδῶν ἡ συμμετοχὴ τῶν μπάλκινων κάρριερς είναι κατωτέρα τῶν 40%. Ἡ μεγάλη διασπορὰ τῶν μεταφορῶν προκαλεῖ τὴν χρησιμοποίησιν μονάδων μετρίας χωρητικοῦτος, ητίς στανίνως ὑπερβαίνει τὸ μέγεθος τῶν 25.000 τόνων. Αἱ εἰσαγωγαὶ καὶ χώραι εἰναι εἰναι Κίνα διεσπαρμέναι, καταδέγονται δὲ μεταξὺ αὐτῶν ἡ Βραζιλία, ἡ Ἰνδία, ἡ Νότιος Ἀφρική κ.λ.π. Εἰς τὸ ὅλο τὸ δρόμον τῶν μεταφορῶν εὑρίσκονται αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι καὶ ἡ Καναδᾶς.

"Ἐξ ὅλου, ἡ παγκόσμιος παραγωγὴ φωσφάτων διερχεται εἰς 60 ἑκατομμύρια τόνων, ἐκ τῶν ὅποιων τὰ 25 ἑκατομμύρια τόνων, ἐκ τῶν διεκινήθησαν διὰ θαλάσσης. Τὰ μπάλκινων κάρριερς ἀπερρόφησαν τὰ 65% τῶν μεταφορῶν τούτων, ἡ δὲ συμμετοχὴ των ηθέλητη κατὰ πολὺ, Ἑναντὶ τῶν 50% τοῦ 1963. Ἐξαγωγαὶ καὶ χώραι εἰναι πρωτίστως ἡ ζώνη τῆς Καραϊβικῆς καὶ τῆς Γουινέας, μεγαλύτεροι δὲ ἀγροτιστοὶ ἀναφέρονται αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι καὶ ἡ Καναδᾶς.

"Ἐξ ὅλου, ἡ παγκόσμιος παραγωγὴ φωσφάτων διερχεται εἰς 60 ἑκατομμύρια τόνων, ἐκ τῶν διεκινήθησαν τὰ 25 ἑκατομμύρια τόνων, μεταφέρονται διὰ θαλάσσης. Εἰς τὴν διακίνησην τῶν τὰ σκάφη κάτω τῶν 14.000 τόνων μεταφέρουν τὰ 83%, διπερ σημαίνει, διτὶ μικρὰ μόνον ποσότης ἀπομένει διὰ τὰ μεγάλα φορτηγά.

"Καὶ τὸ συμπέρασμα ἐκ τῆς ἀνωτέρω συντομού ἀνασκοπήσεως ἔγκειται εἰς τὸ διτὶ τὰ μεγάλα φορτηγά δελτιώνουν συνεχῶς τὴν θέσιν τῶν εἰς τὸν τομέα τῶν διακινουμένων διεσπαρμένων πλέον τὴν ἐπικράτησιν, λαμβανομένουν ὑπ' ὅφιν τοῦ ὄγκου τοῦ εἰσαχθέντος εἰς τὰς μεταφορᾶς νεοτεύκτου τονούς μπάλκινων κάρριερς, διπερ καὶ πλήρως ἀπερροφήθη ἀπὸ τὴν ναυλαγοράν.

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

## Pandora Maritime Agencies (pty) Ltd.

## Ship Agents &amp; Brokers

524)526 ALBANY HOUSE WEST — 65 VICTORIA EMBANKMENT,

Cables: "PANDORA,,

Phone: 62921

DURBAN  
SOUTH-AFRICA

Telex: 7500 DN

P. O. Box 2110

Directors: D. P. SYRRIS — G. B. GOULACOS

# ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

## D M L

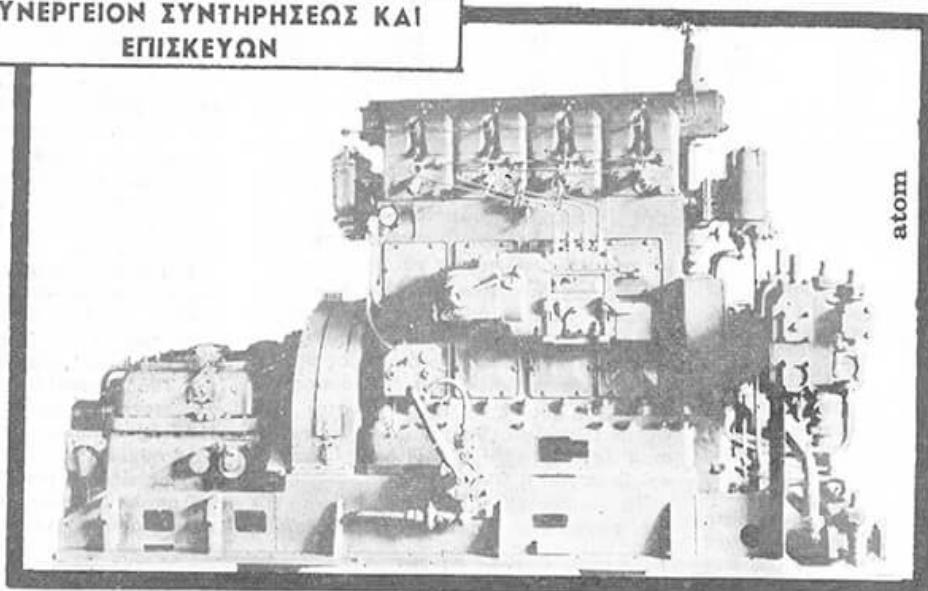


Τὸ σῆμα αὐτὸ συμβολίζει τὴν ἀνωτέραν τεχνικὴν εἰς τὴν πρώσαιν τῶν σκαφῶν.

ΣΤΡΟΦΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ: 1.000 - 1250 • ΣΤΡΟΦΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΙΚΑ: 400 - 780  
ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΙΔΙΚΩΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΙ ΔΙΑ ΝΑ ΔΙΔΟΥΝ:  
ΤΑΧΥΤΗΤΑ • ΔΥΝΑΜΙΝ ΕΛΞΕΩΣ • ΣΤΑΘΕΡΑΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΝ

ΜΙΚΡΑΙ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΑΙ ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΙΣ 45-250 ΗΡ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ  
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ  
ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ



ΕΞΑΓΩΓΕΥΣ:

**TECHNOSCOMMERTZ** GmbH

108 BERLIN - TAUBENSTRASSE 4 - 6

ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΕΛΛΑΔΟΣ: **ΒΙΑΜΑΞ** A. E.  
ΛΕΩΦ. ΑΘΗΝΩΝ • ΤΗΛ. 571.901 (ΕΣΩΤ. 79) • ΑΘΗΝΑΙ

## ΚΑΠΟΙΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΙΚΑ

Εδυχριστό θερμά τὸν σεβαστό μου κ. Νικόλαο Τρικανταφύλλιδην, ἀσφαλιστή καὶ τέως Πρόεδρο τοῦ Ἀσφαλιστικοῦ Ὑργανισμοῦ Κρήτηνος Πολέμου, ὃπου μὲ τὸ γράμμα του (Ν.Χ. Ηγ. Αλγόρετου) μοι δίνει τὸ δικτύον μνῆματος λόγω τοῦ τέλος τοῦ Νοσηλευτικοῦ Ιθρικοῦ τῶν Ναυτικῶν.

Είχα κάποτε την έξαιρετική τυμό, νά είληκα μέλος στο Συμβούλιο του ΛΟΚΠ. Θώλ ήμουν δὲ θεοποιολόγητος πάν θαν θεωπότωναν ἐκεὶ τὴν ικανότητα, τὰ δράσοις καὶ τὴν μεγάλην ουμβολῆν τὸν ἀσφαλιστῶν μης, κ. Ν. Τριανταφύλλιδην καὶ τοῦ θεωμηνῆστον Σ. Μουσούρη. Θυμάμενοι μὲ πάσην θερινὴν καὶ πραγματικὸν ἔρωταν ἄγκαλίασσαν καὶ τὴν σοβαρότατην θύελλαν γιὰ τοὺς ναυτικούς, οὖν νά ξανθά θύελλαν δικῆν τους. Ήθελε ηθελίδην τοὺς εἰδένειντον σὲ κάθε στιγμὴν τὰ αμφιθεροτάτηα καὶ πᾶς τελικὰ τὴν ὁδήγησσαν σὲ ἐπικινητὴν ἐπιτιχίαν, διποτε πολὺ φωτεῖα ομηριώνει: δὲ ἑπτατολογράφος μοι. Θυμάμενοι καὶ κάτιλλοι, ποὺ ἔγνοεις δὲ ναυτικούς μαζί μόδιος. “Ο-ποιὲ πολὺ ξανθέρεσσαν καὶ πολὺ καυράβλικαν, θε-στον πείσουν τὸν Ὑπεριγό Τζίφο, νά παρακινθῇ τῶν ἐκεῖδες πραγματικότητος, λλὰ καὶ εἰλικρινὴν φιλοτίμουν δρακωταίσιμον του, διποτε στὸν ἀσφαλιστικὸν κίτρον δργανομοι, ἀσφαλισθεούν καὶ οὐας τὰ πλόαι.

— Γιά τά πληρώματα, δὲν θάρρουν φέδοι  
ἀποτυχίας, Κε Ἰπουργέ, ἔλεγεν ὁ Πρέσβυτος  
οὗτος ΑΟΚΗ. Από τά πλοιά σμως, φύλα τά γέ-  
ραια μικρά. Είναι πολύ παράτολο κάθι ποι οικ-  
διώσεις. Αγίστε τούς έφαρκτούς νά τά άσφα-  
λίσουν έκαι δηποι φυσιολογικά πράπει νά ά-  
σφαλήσουν. Ή άσφαλιστική θάρρος εκποτού τοῦ  
εἰναι δύσκολη και παρουσιάζει κινδύ-  
νους και άπρόσωπα. Αντιμετωπίζει συνήθικες  
έργατοι, μένο διάματα χαρακτηρικά μπο-  
ρεσι νά κινηθ και νά τις φέρει εἰς πάσα.

Πράγματι, άνευχίσταν τὸν Ἱπποργόν. "Οὐδὲν μους καὶ ὀλιγηρωτικά, γιατὶ ἐπέμεινε καὶ αποφαλίστηκαν ἔστι τὰ Ἀντοπλοῖα καὶ τὰ Μαργαρετανά πλοῖα. Ἀλλὰ καὶ πλοῖον οἱ ἐφοπλιστές μας δὲν ἔχουσκαν. Αἴσσων, ἡ ἀσφάλτης κάτη τῶν πλοίων, νά γίνει σὲ ἐξωριστό αμαύριο, άνεξήρτητο ἀπὸ τοὺς λογχαρισμοὺς τῆς αποφαλίσιμων τῶν πληρωμάτων, θάτε, η τυχὸν πιστογύρικ ωρὴ μήνη συμπαραχώρη τὸν ἀσφαλιστήρας τοιμάδι τῶν τακτικῶν.

έρδος τους, η κατεπληγωτική διακίνωση στη σπάνια τέλη θεραπευτική Τριανταφυλλίδην και Ημερούχην. Τάλα πάτης «Αυτοποίησης» και τά θεογονικά, όπι μόνο κατεπεράθρηκαν διεκδηλωτικά από τά γερμανικά στοιχεία, άλλα ή κατερρροής τους έγιναν πριν ο ΛΟΚΗ προσθέξῃ, ή επορράξῃ έστω και ένδες έξαρμήνου διεργάτρια.

Κατ' οι πλοιοκατηγορίες: «Ούσι ή λάθης περι

ον μη ἔχουσις· (τοῦ κρήτους).  
Η ἀπάντηση τοῦ ἐπιβάτη στὸ πορθμαῖο τοῦ  
ἀρρών, στὴν Ἀχερούσια λίμνην, δρῆκε καὶ ἐδε-  
ιχθεὶς ἀποδέκεται τῆς.  
Αντίθετα, η ἀσφάλιση τῶν πληγωμάτων, εἰ-  
πότερια τὰ Ιωνοποτίτην, ὅπου καὶ οὐδὲρεῖν  
αποδίδει νῦν ποτέ τοις πληγωμάτοις.

ερμηνειών να πραγματοποιήνει η σχετική πρόσεγκη του ιδρυτικού Νόμου, δύναται με τὰ τυπικά περισσεύματα, πραγματοποιήθων όψελλαντα για τὰ τούς νυκτικούς. Αότα τὰ περισσεύματα ήσαν σοβαρά, άφοι και με τὸν καλύτερο σκοπό κάποιανθηκαν τὰ θύμικα του πολέμου.

Καὶ στὸ σημεῖο τῷτο θὰ διαφωνήσῃ μὲ τὸν ἀλεκτὸν που ἐπιστολογράψε. Ὑγρὸ ἐπιμένων νά  
ωρῳδῷ καθὼτ τὰ περισσεύματα, κρήματα ναυτερ-  
πικῶν. Εἰδικά δὲ τὰ κατονομάζοντα ἀτίμωρα τοῦ  
ματος. Τίμημα στὰ κόσκκαλα ποὺ ἔριξαν  
και στοὺς δυνάμεις τῶν Ὀκεανῶν. Ὁμοιογονιμέ-  
ίς, η συγκριτικὴ κατῶν τῶν χρημάτων, εἶναι  
γράψε τοῦ ΑΟΚΗ. Είναι: προσὸν τῆς καλῆς του  
οικήσεως καὶ τῆς κρητῆς του διαχειρίσεως.  
Τοῦτο διώρει εἶναι: ἄλλο θέμα, δπως ἄλλο

πλεύσην, είναι τό δέσμοιςτοιού δυνάμεις. Γιατί, καθίστανται, πως προσβάσται για μιαθό, προ-  
φή, άσφαλτη, νοσηλείς, μετακίνηση ωλε. τόνι-  
ναυτικούν, έγκαια: μὲν ἀπό τῶν δέσμοιςτοιού  
προσκυτά, μετατρέπεται: θύμος θύμως σὲ δι-  
κινότητα τοῦ ναυτικοῦ. «Οποιος καὶ τὰ προϊόντα  
τοῦ ἔργους τοῦ ναυτικοῦ, πηγάδου μὲν ἀπό  
της θέρμης του, ἀλλὰ μετατρέπεται: σὲ ίδιο-  
κτηρίον τοῦ ἔργουδην.

Λέμε, σίδηκια, πολλής φορές, ότι ή Ιωνοποίηση, τοι ναυτικού, ή καλή του συντήρηση και ή προστασία της ύγειας του, πάποτες καθώς τοποθέτηση γρηγοράτων τοι διφορειστική, διποίης λέμα, ή ότι φαλακρή έργατικα τοι ναυτικού και ή καλή έκμετάλλευση τοι πλοίου χρότελει πολύτιμη θράση δική του. Ηρέπει: νά τα λέμα και πρέπει να τά πιστεύουμε αυτά. Επισχεινόντως έτσι την ρέιξη της συνεργασίας και κατ' εὖν αλληλεγγύεστων συμφερόντων. Σαντινή σύστημα δημος, οι τέτοιες δεπάνες τοι έργοδεδήν φεύγουν άνωποιστρεποι, ή δε ναυτικούς δρίζεις ήπο τα πλοία, ήτι δρίσκεται πάνω ήπο τις γηλάτες τῶν ξλιμπουργών και ήτι πίσω ήπο τις γηλάτες

— Συρόμαχι κάποτε, στὸν ἑρωταριθμὸν τῆς εἰλικρινεπικαιτίας τῶν «ΝΑΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ», δηποτὲ δὲ καὶ «Ἀνδρεσάδης», εἰς προστρόνγυην τοῦ ἐκδότη τους, τοῦ εἰπεῖ:

— Σοῦ εὐχορεῖ: νὰ ζήσῃς γιὰ νὰ συνεργάσουμε καὶ ἄλλες εἰλικρινεπικαιτίες, μέσα στὶς οποίες ἔμεινες θώς χωρίσμαστα τὰ «ΧΡΟΝΙΚΑ

Στὴν πραγματικότητα συνέδειν τὸ ἀντίθετο.  
Τὰ μὲν «ΧΡΟΝΙΚΑ» ήσαν ιδιοκτησίαι τοῦ προ-

φωνομένου, ή δε να τιτίλεις τῶν προσφρονούντων. Ήμερες λοιπόν ἀμφιθολίες, τὰ περισσεύματά τοῦ ΑΟΚΗ ἦσαν χρήματα κυνηγιά, ἀντίκρυσμά τῶν συνεργάτων τοῦ πολέμου στὴν Θάλασσα. Λέπεις ἀκόμη και οὐτός ἀλλο, διεῖ: "Ἄν με πεισθεῖσσανταν εἰχαμενούς ἀλλειμάτων, εἶτα ἐξ αἰτήσεως περισσοτέρων θυμάτων η κακῆς διαχειρίσεως, τότε ηδὶ Ἀγρουσίας λίμνης ἀπάγγεις διέχει καὶ ἔδω τὴ θέση της. Τὰ θύματα, σ' αὐτῆς τὴν περίπτωσιν, θὰ πληρωνόντωσκαν μὲν ὅστισμα τοῦ μουσιλοῦσθενούς γχροτοπλήγη. Μὲ τὸν πάγκο του, "Οποιος ἀμφιθολεῖς δεὶς ηδὶ συνέδῃ μὲ τὴν ἀσφάλιση τῶν Μεσογειακῶν εκεί! Αποτολθῶν πλοίων στὸν ίδιο μὲν ἀσφαλιστικὸν δργανισμό, ἀλλὰ στὸ θειάτερο τα-

“Ετοι, σύμφωνα μὲ τὸν Νόρο, κατὰ τὰ πα-  
νεπιστήμια τὰ τοποθετήσκαια σὲ ἔργα φέρεται  
ἢ Νυκτιλίκες. Χτίσαμε τὰς σχολές τοῦ Ἀ-  
προπόρου γιάκιαν καὶ μελλοντικά στελένη τῆς  
Νυκτιλίκης μας. Επροσέλθαμε καὶ γιὰ τὴν εκ-  
πατρικὴν προστασία τῶν νυκτικῶν μας μὲ τὸ  
απεριόδιον οντότητα τῶν Μαζαριών.

Και οπότε τὸ συμβέσιον καὶ τὸ ξεκινησθὲν τὰ «κάτια τῶν ἐργωτηματικῶν» τοῖς τίτλοις τοῖς παρόντος. Εργοτῷ τόρχα τὸν σεβήστο μου Πρόεδρο στὸν ΟΚΗ. Σὲ ποιό συμβέσιο τοῦ Ιδρυτικοῦ Νόμου σῆς Ιδρύματος και σὲ ποιά παράγραφο ζηντέρεσται δτι, σὲ περίπτωση κορεσμοῦ (!) τὴν

Telephone 50537 Cable "Prometheus"

Telephone 3333 Cubic - Promitheus  
P.O.B. 243

**MARATOS & Co.**

**Ships Suppliers**

Offers to all Greek ships the best service, provisions and stores at competitive prices.

Karachi (West Pakistan)

πάρε τῶν νυκτοῦ ἀκόν οὐρανοῦ ηὶ σὲ περίπτωση ἡ  
χρηματεύσις μέρους ἀπὸ αὐτᾶς, ἔχεις τὸ δικαιο-  
νό καθὸς ἐπιστρέψεις νὰ τὰ δέκτεις οὐρανοῦ σὲ δικές  
του προσωπικῆς εἰδιπλώτεις καὶ στὰ κομικά της  
του συμβέβουν;

Αύτά δέ τὰ ἐρωτηματικά δὲν τὰ προσδόλλω  
στοὺς ἄλλους δύσους, δύσους συνήργησαν στὸ δι-  
νάθεμα τῆς ἀποβενθόσεως μα; ἀπὸ τὸ επικτή-  
ρον τῷ Μελισσον καὶ τὴν προσφράση του εἰ-  
περέργους αὐλόδρους συκούσ. Δὲν ἔρωτὸν τὸν  
τόπο Λιμενικὸν Διευθυντὴν τοῦ ΑΟΚΗ, σύτοι  
τὸν Λιμενικὸν Διευθυντὴν Ηρονίας στὸ Γ' Πορεύ-  
γετο, σύτοις ἄλλους Λιμενικούς Διευθυντές  
ΟΙΚΟΥ ΝΑΤΓΟΥ, ΝΑΤ κλπ. Δὲν ἔρωτὸν τὸν  
Γονικὸν Γραμματέα τοῦ Γ' Πορεγρείου, τὸν τότε  
κυβεργού Γενικὸν Διευθυντὴν. Δὲν ἔρωτὸν σύτοις  
κυβεργούς τοῦ Κυβερνητικοῦ στὸν ΑΟΚΗ, σύτοις τοῖς  
γήρατεσ στὰ κυνικά συνδικάτα. «Ἀνάλογα μὲ  
τῇ συνειδητῇ του πορεύθηκαν εἰς ἁνθρώπους καὶ  
μὲ εἰπεῖν καλά.

"Ισος όλλος για τους καταδικάσουν. Από μένα... πυρελούστη το ποτήριον τουτο.

Μή μὲ κακίστε δημος, ἀγαπητὲ καὶ αεβα-  
στέ μου κ. Τρικυνταφύλλιδη, ἡν τολμήσω νὰ  
συντάξω σας, ίσως ἀκόρια τολμήσω νὰ ἐμπωτήσω  
καὶ τοῦς ἄφοιπλοταν, συμβούλους στὸν  
ΑΟΚΗ: Ήδη τανδέν καὶ ἀπετρέψατε ἀδικιαρ-  
τώντας κάτι τὸ ἀνοικοδόμηγκα; Ήδη δεγχήκατε  
τὴν ἀποβένωση τῶν ναυτικῶν ἀπὸ τὸ πολεῖται  
Ναυπορεῖτο τους; Ήδη δεγχήκατε νὰ περάσῃ  
εἰς χρηματοποίηση πολὺ ἕναν ἀπὸ τὸν προσρι-  
μό του; Ήδη δεγχήκατε τὴν θεσιά τοσούν εικ-  
τυμπούρων ναυτικῶν χρημάτων στὴν συγκομιδὴν  
τῶν δοπιών ή δικῆς σας, συμβούλη ἀπὸ δλους ἀ-  
ναγνωρίζεται;

Διεκτηρώ στήν μαζίν που το υπέροχο παράσταμα τού κ. Τρικυνταφύλλιδην έτσιν άνετρως τού δραματισμού τού Υπουργού Τελέφου, προσφέροντας έτσι ανυπολόγιστη σωτηρία στήν τύπων της Ελληνικής Νεοτάξης.

Τι συνέδη τώρα, έπου ο Ίλιος κ. Τρικυνταφύλλιδης θυσιάζει θυμητό νά καθηλώσῃ έναν πολλή κατήτερο 'Πουργά, διαν πραγματοποίησε περί τόσο ταπεινή, επιδιώξεις του; Τι ώφελει ένα τώρα παραδέχεται και καθημολογεῖ μὲ τὸ γράμμα του, ότι τοῦτο ξύπνια για νά ξυνοποιηθούν σι εξέσθισες τῶν κλινικορχθων τοῦ Πειραιών;

Θά μπορούσε νά λεγούθ τό δτι ή ματάπισην το Τζέφου ήταν εδυκλή γιατί έκεινος ήταν Υπουργός έπαναστατικής Κυβερνήσεως, ένας διάλλος ήταν ότι πόλη καλούμενη κομικατική πατάξην. Ήταν. Μία διακριτική, μία κρυψη, ήμως πρός τούς λητατυμένους, θά είχε απόποιο άποτέλεσμα η έστον κάποια Ιστορική Σειρά. Τάσσα κρυψή, κ. Τριανταφυλλίδη, δεν ήταν άκοντακια. Και ίσσος είχαν πάρει πάτετά της. Ήσσος είχαν πάτετά της.

Θάλασσαν την περιοχήν μας.

πρίς ικαρίαν ξαπάπωλε.  
Πέθε νά παρεχτιγήθη ἀπό φυνές και διαιρέσεις, έτσι, είναι ότι σύρνει μετά τὸν πανηγυρισμό τῶν ἁγίων τοῦ Νοσηλευτικοῦ Ἰερού τῶν Ναυτικῶν στὰ Μελίσσαια, οἱ σημειώσεις οὐντατζῆσθαι: ναυτικοί, ἀκριθέσιοι ναυτικοί οι ναυτικοί οι πολέμου, εἶναι παντελῶς θαυμασθλιστοί και οντωτάδης ἀπορρετάστοι στὴ φυματίωση, ἀλλὰ καὶ μέσα βίαιη μεταστροφή της πατέρας.

Ποιά εξήγηση δίνεται κατ' αυτόν τον προσδιορισμό; Τριανταφύλλιδην, στά περισσότερα από τα φωνέα; Ήδου τα κάποια εμφανισμένα μας.



KK 4/2/67



Μελέτες έσωτερικών διαρρυθμίσεων Έφοπλιστικών Γραφείων μὲ βάσι τοὺς κανόνες τῆς σωστῆς λειτουργίας καὶ τῆς σύγχρονης αἰσθητικῆς. Ἐπιπλώσεις γραφείων, διακοσμήσεις. Ειδικὴ ύπηρεσία γιὰ τὴν ἔξυπηρέτησι τῶν ἀρχιτεκτόνων.

**ΒΑΡΑΓΚΗΣ**

ΕΚΘΕΣΕΙΣ: ΜΑΥΡΟΜΜΑΤΑΙΩΝ 25, ΤΗΛ. 823.453, ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ 25, ΤΗΛ. 628.058, ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 14, ΤΗΛ. 221.659  
ΕΔΡΑ-ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ: ΠΤΕΥΚΗ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ, ΤΗΛ. 018.879 - 017.365.

# NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ 3123/1967

Πρόεδρος: ο κ. Έμμ. Διαλυνάς

Εισηγητής: ο Πρωτοδίκης κ. Απόστ. Μουστακόπουλος

Δικηγόροι: οι κ.κ. Ν. Χαλκιάς, Δ. Ράπτης, Γ. Δανιόλος

Πλοίον νηολογηθέν κατά τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953.— 'Ανακοπαὶ κατὰ πίνακος κατατάξεως εἰς ἐκπλειστηρίασμα.— Φόροι 'Ελληνικού Δημοσίου.— Κατατάσσονται προνομιακῶς ἔφ' σον ἥθελε γίνει ἐπίκιλησις ὅτι 'Διεθνῆ Σύμβασις τῶν Βρυξελλῶν τοῦ 1926 ἐν ἄρθρῳ 2 αὐτῆς, προβλέπει προνόμιον ὑπὲρ τῶν ἐκ φόρων ἀπαιτήσεων.— 'Απαιτήσεις τοῦ Ν.Α.Τ. ἔξι ἀσφαλιστικῶν εἰσφορῶν.— Δὲν ἀναφέρονται εἰς τὰς ὑπὸ τῆς Διεθνῆς Σύμβασεως ὡς προνομιούχους προβλεπομένας ἀπαιτήσεις.— Τὸ συνημμένον εἰς τὴν Διεθνῆ Σύμβασιν Πρωτόκολλον δὲν ἐφαρμόζεται, διότι ἡ περὶ τῆς νηολογήσεως τὸ πλοίον 'Εγκριτική 'Απόφασις ἐκδοθεῖσα κατά τὸ ἄρθρον 13 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953, προβλέπει μόνον τὰ ἐν ἄρθρῳ 2 τῆς Διεθνοῦς Σύμβασεως τῶν Βρυξελλῶν ἀπαριθμούμενα προνόμια.— Τὰ ἔξι εἰσφορῶν δικαιώματα τοῦ Ν.Α.Τ. δὲν ἀποτελοῦν τιμῆς τοῦ μισθοῦ τῶν ναυτικῶν.— 'Η περὶ τούτου ρήτρα ἐν ταῖς συμβάσεσι ἀσφαλισεως παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. τῶν Ἑλληνικῶν πληρωμάτων πλοίων ὑπὸ ξένης σημαίας, δὲν δύναται οὔτε προνόμιον νέα ίδρυση, οὔτε νά τύχῃ ἀναλόγου ἐφαρμογῆς ἐπὶ εἰσφορῶν τοῦ Ν.Α.Τ. ἐπὶ μισθῶν ναυτικῶν πλοίουν ὑπὸ ἐλληνικῆς σημαίαν.

'Επειδή, κατὰ σχετικήν διάταξιν τοῦ ὕρου 19 τῆς ὑπὸ ἀριθ. 36902/818/Φ 1261/1965 κοινῆς ἀποφάσεως τῶν 'Υπουργῶν Συντονισμοῦ, 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ Οικονομικῶν, δημοσιευθεῖσης εἰς τὸ ὑπὸ ἀριθ. 741 Β τεύχος Φ.Ε.Κ. τῆς 9)11)1965, ἐκδοθεῖσης κατά τὸ ἄρθρον 13 τοῦ δυνάμει συνταγματικῆς ἔξουσιοδοτήσεως ἐκδόθεντος Ν. Δ. 2687/1953, ὡς τούτῳ αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη ὑπὸ τοῦ Ν.Δ. 2928/1954 καὶ ἀφορώσης τοὺς δρους ὑφ' οὓς διέπεται νηολογούμενον κατὰ τὸ ίδιον Ν.Δ. 2687/1953 τὸ ἐκπλειστηρίασθεν καὶ ἐν τῷ ἀνακοποτομένῳ πίνακι ἀναφερόμενον φορτηγὸν πλοίον 'Εχ., αἱ προτιμώμεναι ὑποθήκαι καὶ προηγούμεναι δλῶν τῶν ναυτικῶν καὶ λοιπῶν προνομίων κατὰ παρεκκλισιν ἀπὸ τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, τοῦ Ν.Δ. 3899/1958 η οἰσασθήση τὸν διατάξεως τοῦ 1926 ἐκάστοτε ισχύοντος 'Ελληνικού Δικαίου, σχετικῶν πρὸς τὰ ναυτικά προνόμια καὶ τὰς ὑποθήκας'. Κατὰ τὸ γράμμα καὶ τὴν ὄρθην ἔννοιαν τῆς εἰρημένης διατάξεως, ἢς τὸ περιεχόμενον κεῖται ἐντὸς τῶν δρῶν τῆς ὑπὸ τῶν ἄρθρων 13 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 καὶ μόνον τοῦ Ν.Δ. 2928/1954 παρεχούμενης τῇ διοικήσει ἔξουσιοδοτήσεως, δυνάμει τῆς διοίσας δύναται αὕτη ἐν τῷ κατ' ἄρθρ. 3 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 2687/1953 ἐκδομένη ἐγκριτική πράξης νηολογήσεως πλοίουν ὑπὸ 'Ελληνικήν σημαίαν νά περιλαμβάνῃ οἰσιθήση τὸν κατὰ παρεκκλισιν ἀπὸ τῶν ισχύοντων διατάξεων 'Αστικοῦ, 'Εμπορικοῦ καὶ Δικονομικοῦ Δικαίου καὶ αὐτῶν ἔτι τῶν δημοσίας τοιούτων, συμπεριλαμβανούμενας καὶ δρῶν ἀναφερούμενα εἰς τὰ δικαιώματα τῶν ἐνυποθήκων διαιτεῖστων καὶ ίδια τὰ ἀφορῶντα εἰς τὴν προνομιασθεῖν ικανοποίησιν αὐτῶν εἴτε δι' ἀναγκαστικῆς διαιχειρίσεως τοῦ ἐνυποθήκου πλοίου εἴτε δι' ἐκποτοίσεως τούτου ἄνευ ή διὰ πλειστηριασμοῦ, αἱ ἐπὶ τῶν δικαιώματα πλοίων προτιμώμεναι ὑποθήκαι προηγούμεναι ἀπάντων τῶν

προβλεπόμενα ὑπὸ τῆς 'Ελληνικῆς νομοθεσίας, ἐν ὑπάρχει προτιμωμένης ὑποθήκης καὶ συγχρόνως τὰ προνόμια ταῦτα νά ἔξαφανίζωνται ἐν ἔξαρτειψει ἢ ὁνταρέσιας τοιαύτης ὑποθήκης. Κατ' ἀκόλουθίαν πάντων τούτων, ἐπικαλούμενον ἐν προκειμένῳ τὸ ἀνακόπτον 'Ελληνικὸν Δημόσιον τὸ ἐνομιτη τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης τῆς ἐκ τῶν καθ' ὃν ἡ ἀνακοπή Α.Π., προνόμιον τῆς δι' ἣν ἀνηγγέλθη τούτῳ ἐκ φόρων ἀπαιτήσεως του προηγούμενον τόσον ἔναντι τῆς τοιαύτης ὑποθήκης διστάσιον καὶ τοῦ προνόμιον τῶν λοιπῶν ἐκ τῶν καθ' ὃν καταπάγνετων, ἔδει διὰ τὴν κατὰ προτεραιότητα κατατάξιν του ἐπὶ τοῦ ἐκπλειστηρίασμας τοῦ προσαναφερθέντος πλοίου νά ἐπικαλεσθῇ πρωτίστως ὅτι τὸ προνόμιον τῆς ἀπαιτήσεως του ταύτης, ἀνεξαρτήτως τῆς ἀναγνωρίσεως του ὑπὸ τοῦ ἐλλαδικοῦ ισχύοντος Δικαίου προβλέπεται καὶ ὑπὸ τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 2 τῆς ἀνωτέρω Διεθνοῦς Συμβάσεως, ἡτοι, ἐν ὅψει τῶν προκεκτεθέντων, λαμβάνεται ὑπ' ὅψιν ὡς ἀπολύτου πραγματικὸν προσδιοριστικὸν γεγονός χρήζων ἀπικλήσεως καὶ ἀποδείξεως. Τοιαύτη δύμας ἐπίκλησις δέν γίνεται οὔτε ἐν τῷ ἀναγγελίᾳ, οὔτε ἐν τῇ ἀνακοπῇ, οὔτε ἐν ταῖς ὑποθήκεισις ἐπὶ αὐτῆς προτάσειν, ὅλης ἀντιθέτως μάλιστα φτώχως διαλαμβάνει καὶ ὅμοιογενεῖ τὸ ἀνακόπτον ἐν παραγράφῳ 17 τῶν προτάσεων του τούτων τὸ μὲν ὅτι τὰ προνόμια τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. εἰναι ὀλιγιώτερα τῶν τῆς συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν ἐν τῷ ἀριθμῷ 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν, ἡτοι μή κυρωθεῖσα ὑπὸ τῆς 'Ελληνικῆς Πολιτείας καὶ μή ισχύουσα ἐντεῦθεν ὡς νόμος τοῦ Κράτους, λαμβάνεται ἀπλῶς καὶ μόνον ὑπ' ὅψιν, μέχρι τῆς κυρώσεως της, ὡς προσδιοριστικὸν στοιχεῖον διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν προνομίων ἐκείνων, ἀτία, ἐν τῷ πλαισίῳ τῆς διατάξεως τοῦ προτεραιότητος τῶν προνομίων, ἐφ' ὅστον ταῦτα θὰ προεβλέποντο καὶ ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν ἐν τῷ ἀριθμῷ 2 τῆς Συμβάσεως ταῦτης δέν παραγέται καὶ τὸ προνόμιον τὸ ἀφορῶν τοὺς φόρους τοὺς συναφεῖς πρὸς τὴν ναυτιλίαν ἐξ ὃν διότι ἀπαρτίζεται ἡ ἐνδικός αὐτὸν ἀπαιτήσις. Δέοντα συνεπῶς νά ἀπορρίφθῃ ἡ ὑπὸ κρίσιν ἀνακοπή κατ' ἀμφοτέρους τοὺς ἐν αὐτῇ προθαλλομένους λόγους ὡς μὴ βάσιμος, σὺν τῇ προσθέτῳ παρατήρησει ὅτι ὡς πρὸς τοὺς λοιποὺς ἐκ τῶν καθ' ὃν (πλὴν τῆς ἀνωτέρω ἐνυποθήκου δανειστρίας) οἵτινες κατετάγησαν ὡς προνομιούχοι, ὀλιστελῶς ἀπηγμένη ἡ ἀνακοπή ἀφ' ἐνὸς διότι η τυχὸν ἀποδοχὴ αὐτῆς οὐδόλως θὰ θίγεται τὴν ἐν τῷ πίνακι κατατάξιν των ὅψεων τοῦ ὑψους τοῦ ἐκπλειστηρίασμας καὶ τοῦ γεγονοτοῦ ὅτι η κατατάξις αὕτη ἐγένετο, ὡς διέκυνται ἐκ τοῦ ἀνακόπτομένου πίνακος, πρὸ τῆς, κατὰ πολὺ μεγαλυτέρας τῆς τοῦ ἀνακόπτοντος, ὡς ἀνα τὸν ἐνυποθήκου ἀπαιτήσεως, ἡς καὶ μόνον θὰ ἐπήρχετο περιορισμὸς διατάξεως τοῦ ἀριθμοῦ 205 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. καὶ ἀφ' ἐπέρου διότι η τυχὸν διάταξις ἀφορῶν διότι τὸ τυχὸν κατὰ τὰς διατάξεων ἐφ' δοσον συμπίπτουν πρὸς τὰ τῆς συμβάσεως), ὑφίστανται αἱ διατάξεις τῆς 'Ελληνικῆς νομοθεσίας καὶ εἰδικώτερον αἱ διοίσας τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. καὶ ἀφ' ἐπέρου διότι η τυχὸν διάταξης ἀφορῶν διάταξεις τοῦ ἀνακόπτοντος, οὐδόλως θὰ ήρθεντο νά ἐπιφέρῃ τὴν κατατάξιν τοῦ τελευταίου, ἐφ' δοσον αὕτη θὰ θίξει κατ' ἀνάγκην καὶ ἀντιθέτως πρὸς τὰ προλεχθέντα νά προηγηθεί καὶ τῆς ἐνυποθήκου ἀπαιτήσεως, ἥν μόνη ἐκαταλείδη θὰ περιώριζε.

'Επειδή, καθ' ἀλλαγήθη ἐν τῇ προηγηθείσῃ ἐρεύνῃ τῆς τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου ἀνακοπῆς ἡ ὑπὸ τῶν προκειμένων διατάξεων τῶν Ν.Δ. 2687/1953 καὶ 2928/1954 παρασχεθεῖσα ἔξουσιοδοτησίς, ἐπὶ τῇ διατάξει τῆς διστάσιον προσδιοριστικὸν γεγονός τοῦ πλοίου διατάξεως τοῦ ἀνακόπτοντος, οὐδόλως θὰ ήρθεντο νά ἐπιφέρῃ τὴν κατατάξιν τοῦ τελευταίου, ἐφ' δοσον αὕτη θὰ θίξει κατ' ἀνάγκην καὶ ἀντιθέτως πρὸς τὰ προλεχθέντα νά προηγηθεί καὶ τῆς ἐνυποθήκου ἀπαιτήσεως, ἥν μόνη ἐκαταλείδη θὰ περιώριζε.

**CAPE TOWN  
FAROS & CO. (PTY.) LTD.  
GENERAL SHIP CHANDLERS**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: Γερ. Θωμάτος, Γεώργ. Δεσιμώνης

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ  
ΚΡΑΤΙΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ ΔΙΑ ΤΟ ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ, ΤΟΥΣ  
ΝΟΤΙΟΑΦΡΙΚΑΝΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ Ν. ΑΦΡΙΚΗΣ

BOX : 4797  
PHONE : 31339 - 28829  
A/H 68840 - 492230

υπήρξεν εύρυτάτη, παρέχουσα είς τὴν διοκήσιν τὸ δικαίωμα ὅπως, ἐν τῇ ἑγκριτικῇ περὶ τῆς ὑπὸ Ἐλληνικὴν σημαῖαιν ηγολογήσεως πόλιονς Ὑπουργικῆς ἀποφάσεις, περιλαμβάνηται οἰσιδήποτε δρος ἀφορῶν τὴν προνομιακὴν ἰκανοποίησιν τῶν ἐνυπεθήκων δικαιοστῶν κατὰ παρέκκλισιν καὶ αὐτῶν εἰσέτι τῶν ἰσχυσιδῶν διατάξεων αἵτινες ἀφορῶνται εἰς τὴν δημοσίειν τάξιν. Περιστορά όπλων ἔχουσις διοτί, συμφώνως πρὸς τὴν ἐντὸς τῶν ὄριων τῆς ἀνωτέρω ἑξουσιοδοτήσεως ἐκδοθεῖσαν διάταξιν τοῦ ὅρου 19 τῆς ρηθείσης Ὑπουργικῆς ἀποφάσεως, τότε μόνον τὰ ἐν Ἐλλάδι ἰσχύοντα προνομια προηγουμούται τῆς προτιμωμένης ὑπεδίκης, διὸν συμπίπτουσι πρὸς τὴν προδεπλεπόμενα ὑπὸ τοῦ ἄρρενος 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν. Ἡ εἰς τὴν ἐν λόγῳ διάταξιν τῆς Διεθνοῦς ταύτης Συμβάσεως ἀνοφορά, οὐσα κατὰ τὰ προλεχθέντα ἀποκλειστικῶν καὶ μόνων προσδιοριστική τῶν, ἐκ τῶν ἰσχυόντων ἐν Ἐλλάδι προνομίων, ἔχοντων τὴν ἐνοντι τῆς προτιμωμένης ὑπεδίκης προτεραιότητα, οὐδὲν ἀπέβλεψεν εἰς ἄλλο τι: καὶ οὐδεμίαν ἐιέροιν διάταξιν τῆς Συμβάσεως ταύτης περιλαμβάνει. Κατὰ ουσίεπειαν οὐδὲν τὸ φερόμενον ὡς ἀποτελεῖν ἐνιαίον μετ' αὐτῆς κείμενον, πρωτόκολλον τῆς Συμβάσεως ταύτης, δύναται νὰ ληφθῇ ὑπ' ὅφιν καθ' οἰσιδήποτε τρόπον. Ἐν προκειμένῳ τὸ ἀνακόπτον Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμείον, προθόλλουν τὴν δι' ἧν ἀνηγγέλθη καὶ μὴ προνομιακῶς καταταγεῖσαν ἐν τῷ ἀνακοπτομένῳ πίνακα ἀπαίτησην του, ἀφ' ἐνὸς μὲν φέρεται παραδεχόμενον διὶ τὴν ἀπαίτησις του αὐτῆς δὲν περιλαμβάνεται εἰς τὰς ἐν ἄρρενῳ 2 τῆς εἰρημένης Διεθνοῦς συμβάσεως ἀναγράφεσσαν ὡς προνομιούχους, τοῦθ' ὅπερ καὶ προκύπτει ἀλλωτερά ἐκ τοῦ κειμένου τοῦ ἀνωτέρω ἄρρενος 2, ὡς τούλαχιστον παρατίθεται εἰς τὰς ὑποβληθεῖσας προτάσεις τούτου, ὅπ' ἐπέρον δὲ ἐπικαλεῖται πρὸς ὑποστήξιν τῆς, ἔνοντι τῆς προτιμωμένης ἐνυπεθήκου ἀπαίτησεως τῆς καθ' ἥς ἡ ἀνακοπή, προτεραιότητος τοῦ ὑπὸ τοῦ ἄρρενος 205 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. ἀναγνωριζομένου προνομίου τῆς ἀπαίτησεως του ταύτης, τὸ κειμένον τοῦ πρωτοκόλλου τῆς ὡς εἰρήται Διεθνοῦς Συμβάσεως καθ' δ' (ὡς ἀναγράφεται ἐν τοῖς προτάσεσι) «δέν προβλαπτέονται αἱ διατάξεις τῶν ἑθνικῶν νόμων τῶν συμβαλλομένων κρατῶν, αἵτινες θάτ παρείχουν προνόμιον εἰς δημόσια ἀσφαλιστικὴ ιδρύματα δι': ὅφειλάς πρὸς αὐτὰ πρερχομένας ἐκ τῆς ἀσφαλίσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν πλοίων». Συμφώνως δημως πρὸς τὰ προλεχθέντα, ἡ ἐπίκλητις τοῦ ἀνωτέρω Πρωτοκόλλου ἀποδαίνει: ἀλυσιτελῆς ἐφ' διὸν οὐδεμίαν ἐν προκειμένῳ δύναται νὰ ἔχῃ τοῦτο ἐφαρμογήν, ἐνῷ ἐξ ἑτέρου ωρῆτη εἶναι ἡ, κατ' ἀποκλειστικῶν πόλεων ἀλλού τοῦτο μεταβαίνει, ἐντοποιούσ-

μένην ἐν προκειμένῳ διάταξις τοῦ ὥρου 19 τῆς ὑπ' ἀριθ. 36902/818/Φ, 1261/1965 'Υπουργικής ἀποφάσεως ή ἀποκλείσουσα ὡς πρὸς τὸ πλοῖον «X» τὸ ἔναντι τῆς προτιμωμένης ὑπεύθυνης προβάδισμα παντὸς Ιαχύοντος ἐν 'Ελλάδι πρωνυμίου μὴ προβλεπομένου παραλλήλως καὶ ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 2 τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῶν Βρυξελῶν. Κατ' αὐχολούθιαν, ἀπορρίπτει τοὺς τυγχάνουσιν ὡς ἀδάστιμοι οἱ πρότοις καὶ δεύτεροι λόγοι τῆς ὑπὸ κρίσιν ἀνακοπῆς.

'Ἐπειδὴ τὰ ἔκ ναυτολογήσεως ἀποφρέοντα δικαιώματα τοῦ Ναυτικοῦ Ἀπομαχικοῦ Ταμείου οὐδέποτε δύνανται νὰ θεωρηθῶσιν ὑπὸ ἀποφινή πρωνυμιακῆς κατατάξεως των εἰς ἐκπλειστηρίσιμα πλοίους ὑπὸ 'Ελληνικήν σημαίαν, πολλῷ δὲ μᾶλλον ὅταν τούτο διέπεται ὑπὸ ειδικοῦ νομοθετικοῦ καθεστώτος ὡς τὸ ἐν τῷ ἀνακοπτομένῳ πίνακι ἀναφερόμενον, ὅτι ἀποτελεσμάτων τῆματος τοῦ μισθοῦ τῶν ναυτικῶν. Τούτο οὐδέποτε συνάγεται καὶ ἔχει αὐτῆς τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 205 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. εἰς ἥν διοχωρίζεται τὸ προιόντον τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως ἔργασίας πηγαζουσῶν ἀπαίτησεων τῶν πλοιάρχου καὶ τοῦ πληρωμάτος ὃπό τού ἐν τῇ αὐτῇ τάξει πρωνυμίου τῶν δικαιωμάτων τοῦ Ν.Α.Τ. Καὶ εἶναι μὲν ἀληθές ὅτι ἐν ἄρθρῳ 25 τοῦ Νόμου 4502/1966 δρίζεται ὅτι εἰ αἱ πρὸς τὸ Ν.Α.Τ., Τ.Π.Ε.Ν., Κ.Ν.Ε. καὶ λοιπούς παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. λογαριασμούς καὶ Κεφάλαια ἐκ συμβεβλημένων μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ. πλοίων ὑπὸ ἔξινην σημαίαν ὀφελόμενα τακτικαὶ εἰσφοραὶ, ναυτικῶν καὶ πλοιοκτητῶν τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων τούτων ὑπηρετούντων 'Ελλήνων ναυτικῶν, θεωρούντα μέρος τῶν μισθῶν, τῶν πρὸς οὓς ἀντιστοιχῶν ναυτικῶν καὶ τυγχάνουν τῆς αὐτῆς πρεστασίας καὶ πρωνυμιακῆς κατατάξεως ὡς καὶ ὁ ὑπόλοιπος μισθὸς τούτων, δ.κα.ειμένους ἐν προκειμένῳ τοῦ Ν.Α.Τ. νὰ ἐπιδιώξῃ τὴν εἰσόπραξιν αὐτῶν διὰ παντὸς νομίμου τρόπου, πλὴν ὅμως η διάταξις αὕτη ἔχει ἐφαρμογὴν μόνον ἐπὶ εἰσφορῶν ναυτικῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ πλοίων ὑπὸ ἔξινην σημαίαν, ὡς ἡ παρὰ τῷ Ναυτικῷ Ἀπομαχικῷ Ταμείῳ ἀσφάλισις εἶναι καθαρῶς συμβατική, πρωνύμοις δὲ ἐπὶ τῶν πλοίων τούτων δὲν ὑπάρχει οὔτε εἴτε δινυστατῶν καὶ ίδρυθη ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., πρὸς ἔξασφάλισιν τῶν συμφερούντων τοῦ δποίου ἐτέθη ἡ ὀντωτέρω διάταξις, ητοις ὅμως οὐδεμίαις ἀνάλογον ἐφαρμογὴν δύνανται νὰ ἔχῃ εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς ὑποχρεωτικῆς ἀσφαλίσεως τῶν ἐπὶ 'Ελληνικῶν πλοίων ὑπηρετούντων ναυτικῶν, εἰς ὅς πλήρως κατοχυρώνται τὰ συμφέροντα τοῦ Ν.Α.Τ. ὑπὸ τῆς ἀλλῆς κειμένης νομοθεσίας. 'Ανεξαρτήτως ὅμως τούτου, ἵνα γίνη δεκτή ἐν προκειμένῳ η ὀντωτέρω ἀντίθετος διενοχῆ, θὰ είναι νὰ προσβλέπετο ἡ τοιούτη πρὸς τὰς ἀποδογνάς ἔξουσιώσις τῶν δικαιω-

μάτων τοῦ Ν.Α.Τ. ως ἀσφαλιστικού ὄργανον-  
σμοῦ καὶ ὑπὸ τοῦ ἅρθρου 2 τῆς Συμβάσεως  
τῶν Βρυξελλῶν, οὐτίς δέμας τὸ ὑπὲρ τοῦ  
ἀπλακπτοντος ἐπικαλούμενον περιεχόμενον,  
σοφῶς περιστρικόν, αὐδήλως παρέχει ἔρ-  
μηνευτικά περιθώρια διὰ τὴν ἀποδοχὴν τῆς  
ἀπόφεως ταύτης, ἢν ἐπιπροσθέτως ἀποκλείει  
καὶ τὸ προσανθρέθιν περιεχόμενον τοῦ ἐπι-  
καλούμενον πρωτοκόλλου τῆς Ιδίας Συμβά-  
σεως ὅπερ αὐθεμίαν θά είχε θεῖν ἐαν οἱ ἐν  
αὐτῷ ἀνισφερόμενοι ὀφειλαὶ πρὸς Δημόσια  
ἀσφαλιστικά ιδρύματα (οἷςιν καὶ τὸ ἀντακό-  
πτον) ἔθεωρούντο ως τημῆς τοῦ ἀπλακπτο-  
ντος προνούμιον μισθῶν τῶν εἰς αὐτὰ ἡσφαλι-  
σμεκίνων ναυτικῶν. Δέον, κατὰ τούτα, νὰ  
ἀπορριφθῇ ως μὴ δάσιμος ὁ τὰ ἐναντία δια-  
λαμβάνων τρίτος καὶ τελευταῖος λόγος τῆς  
ὑπὸ κρίσιν ἀνακοπής, ἀπορριπτομένης οὐτω-  
τῆς ἀνακοπῆς ταύτης ως ἀδασίμου. Ἐν τῷ  
συνάλληψη τῆς.

Σημείωσις:

Τὸ θέμα μὲ τὸ ὅποιον ἀσχολεῖται ἡ ἀνωτέρω ἀπόφασις είναι γνωστὸν εἰς τοὺς ἀναγνώστας τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν».

"Εχουν ἀναπτυχθῆ αἱ ἐκατέρωθεν ἀπόφεις τόσον ὑπὸ τοῦ ἐγκρίτου συναδέλφου καὶ φίλου κ. Γεωργίου Κολύμβα, ὃσον καὶ ὑπὸ τοῦ ὑπαρχαιμένου.

Τὸ θέμα τῆς προστασίας τῶν γενικωτέρων συμφερόντων τῆς Ναυτιλίας καὶ αἱ ηὔημένις συνταγματικῆς ισχύος διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 2687/1935 καὶ τῶν ἐγκριτικῶν πράξεων ἐκριθῆ ὑπὸ τοῦ Δικαστηρίου ὡς βασικῆς σημασίας. 'Αλλ' αἱ εἰσθοραὶ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος; Αἱ παροχρατηθεῖσαι ἐκ τῶν μισθῶν;

Πρέπει νὰ ἀναζητῇ τὸ τρέπος προστασίας. Διότι τὸ Ν.Α.Τ. ἀναγκάζεται νὰ δίδῃ συντάξεις καὶ νὰ συνυπολογίζῃ χρονικὸν διάστημα ἐν ἀσφαλίσει δι' ὃ δὲν εἰσέπραξεν εἰσφοράς.

‘Η ἀπόφασις τοῦ Δικαστηρίου είναι ὄρι-  
στική. ‘Οχι δύναμες καὶ τελεσθίδικος. ‘Ἐνώ-  
πιον τοῦ Φετείου, εἰς τὸ ὅπειον θά ἀχθῇ  
ἡ ὑπόθεσίς, θά κριθεῖ καὶ εἰς δεύτερον βα-  
θμόν. ‘Ἄς ἀναμένωμεν λοιπόν καὶ τὴν ἀπό-  
φασιν τοῦ Φετείου.

ΝΙΚΟΣ ΧΑΛΚΙΑΣ  
Δικηγόρος

**ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΠΡΥΤΑΝΙΚΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
ΑΡΙΘΜ. 1591) 1967**

Προεδρεύων: Ο Πρωτοδίκης κ. Αναστ.  
'Απματζίδης  
Δικηγόροι: Κ. Φερεντίνος, Ι. Γιαν-  
νάκος

• Ναυτικός δραπετεύσας ἐκ τοῦ πλοίου  
εἰς τὸ ἔξωτερικόν.— Ἀπόλυτις ἐκ μέ-  
ρους τοῦ πλοιάρχου.— Ὑστέρα νό-  
σος, ἐν Ἑλλάδι θεραπευθεῖσα, δὲν εί-  
ναι ἀπότοκος τῆς ἐν τῷ πλοίῳ ύπηρε-  
σίας του ναυτικοῦ.— Ἀξίωσις ναυ-  
τικοῦ ἐξ ὑπολοίπου δεδουλευμένων μι-  
σθῶν.— Νόμιμος συμψήφισμός πρὸς  
ταύτην ἐκ μέρους τοῦ ἐργοδότου μει-  
ζονος ποσοῦ, δαπανηθέντος ἄνευ νο-  
μικῆς ή συμβατικῆς ύποχρεώσεως,  
πρὸς παλινόνστησιν τοῦ δραπέτου.—  
Συμψήφιζόμενον, ποσὸν συνιστᾶ ζη-  
μιας τοῦ ἐργοδότου ἐκ δολίας ἐνερ-  
γείας τοῦ δραπέτου.

«Επειδή νομίμας φέρεται πρός συζήτησιν ένωπους ήμών κατά τὴν προκειμένην ἐκ τῶν ἐνόντων διαβικασίαν ἢ ὑπὸ κρίσιν αἴτησις, ηγίτης ιστορούσα διτὶ ὃ αἰτῶν κατὰ τὴν ἔκτελεσιν τῆς ἔργασίας του ἐπὶ τοῦ ἐλληνικοῦ φορητογύπου πλοίου «Δ.Π.» τῆς καθ' θης, εἰς ὅτιν 8.2.1967 ἐναυτολογήθη ὡς λιπαντής ἡ-σθίνησεν αἰφιδίως ἐκ σκωληκοειδίτιδος καὶ διώκουσα λόγω κατεπείγοντας τὴν προσωρινήν ἐπιδίκασιν εἰς τὸν αἰτοῦντα, διπλούσιαν ταύτην λόγῳ ἀσθενείας τὴν 23.6.1967 ἐν Τζιμπούτι μέρους τῶν ἀπαίτησέων του, ἀφορασῶν ὑπόλοιπον δεδουλευμένων μισθῶν ἐκ λιρῶν Αγγλίας 90.08, μοσῆλης ἐκ δραχμῶν 6.000 καὶ τρεῖς μισθῶν ἀσθενείας ἐλ.Α.Α. 101 νομίμων επιταρφεῖς στρατιωτικά διτὶ τῶν διηρίων 53

ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ  
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ  
ORIENT FRACHTKONTOR MOSNY & CO.

Α ΕΥΛΑΒ

HAMBURG: H. TILLMANN  
BREMEN: G. BERGMANN

SHIPS AGENTS. CHARTERING. CONTRACTORS FOR NEWBUILDINGS.

## SALE AND PURCHASE OF SHIPS REPRESENTATIVES OF:

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ Α.Ε. ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

HAMBURG 11	Tel. 346022/24	Telex
Stubbenhuk 10	353505	0211007
	367894	0215671
	Priv. 6052552	
BREMEN 1	Tel. 310424	Telex
Wegesende 3 - 4	Priv. 446176	0244151
BREMERHAVEN	Tel. 42597	Telex
	Priv. 45041	0238874

<b>BRAKE</b>	Tel. 510	Telex
Norderdeich 4-5	Priv. 510	via 0244151
<b>NORDENHAM</b>	Tel. 811	Telex
P.O.Box 98	Priv. 811	via 0244151
<b>EMDEN</b>	Priv. 2392	Telex
Moorlandstraße 1	Tel. 2301193	via 027823

WILHELMSHAVEN Tel 26235/37 Telex  
Ebertstr. 124 Priv. 21365 0253375  
TELEGRAMS "ERMIS"  
Represented also at LUBECK & KIEL

60, 66 τοῦ ΚΙΝΔ ἄρθρ. 634 παρ. 1 634Α Πολ. Δικονομίας καὶ ὡς τοιαύτη ἔξεταστέα ἀποδιάνει.

Ἐπειδὴ ἐκ τῶν καταδέσεων τῶν ἐνόρκων ἐνώπιον ἡμῶν ἔξετασθεντῶν μαρτύρων, τῶν ἐκατέρωθεν προσαγομένων ἔγγραφων (ἐνόρκου δεκάδεων, συμβάσεως ναυτολογήσεως, Ιστρικῶν πιστοποίησεων, λογαριασμοῦ μισθοδοσίας, ἔγγραφου 'Υπουργείου 'Εμπ. Ναυτιλίας) καὶ τῶν ὑπὸ τῶν διαδίκων διαιμειθέντων ἔδεισιώθημε τὰ ἔχεις: 'Ο αἰτῶν τὴν 8. 2.1967 ναυτολογηθεῖς ὡς λιπαντῆς δι' ἀρίστον χρόνον καὶ ἐπὶ μηνιά μισθορφοδοσίᾳ ἐκ Λ.Α. 67.11, ἐπὶ τοῦ ὑπὸ ἐλληνικῆς σημαίαν καὶ ποιοκτησίαν τῆς καθ' ἡς διατελοῦντος φορτηγοῦ πλοίου «Δ.Π.» τὸν 10.000, παρέσχεν ἐν αὐτῷ τὰς ὑπηρεσίας του μέχρι τῆς 23.6.67, δὲ εἰς Τζιμπούτι ὁμοῦ μετ' ἄλλων πέντε μελῶν τοῦ πλοίου δι' ὃ καὶ διὰ πλοϊαρχοῦ ἡναγκάσθη νά πάτολυ τούτον ἀρνηθέντα ἀδικιολογήτως τὴν συνέχισιν τοῦ πλοῦ καὶ οὐχὶ λόγῳ ἀσθενείας, ὡς ἀδασίμως ισχυρίζεται οὗτος, ἡ δὲ σκαλοκοειδῆς του, ἦν ἐν 'Ελλάδι τὴν 10.7.1967 ἐθεράπευτες διὸ τῆς σχετικῆς ἔγχειρήσεως, δὲν εἶναι νόσος ἀπότοκος τῆς ἐν τῷ πλοίῳ ἔργασίας του. Τούτοις ἐνέκεν διάτονος δικαιούονται λαμβάνειν μισθοδοσίας του πλήν, δημως, ἡ καθ' ἡς ἄνευ νομικῆς ἢ συμβατικῆς ὑποχρεώσεως ἐδοπτάνησε δραχμᾶς 11.000 διὰ τὸν ἐπαναπατερισμὸν του, τῇ ἐντολῇ τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐνδιαφερθέντος διὰ τὴν περισυλλογὴν τοῦ αἰτοῦντος καὶ τῶν λοιπῶν πέντε δραπτέρων τοῦ ἐλόγῳ πλοίου, οἵτινες κυκλοφοροῦντες παρανόμως εἰς Τζιμπούτι ἐκκινήσεων νά συλληφθοῦν παρὰ τῶν τοπικῶν ἀστυνομικῶν ἀρχῶν. Τὴν ζημιάν τούτου, ητὶς προηλθεν ἐκ δολίας ἐνεργείας τοῦ αἰτοῦντος δραπτέρου τιμωρητέου ποιικῶς καὶ πειθαρχικῶς διὰ τὴν τοιαύτην πράξιν του, νομίμως συνωδᾶ τοῖς ἄρθρ. 664 παρ. 2, 440 Α.Κ. προτείνει ἡ καθ' ἡς εἰς συμψηφισμὸν τῆς ὡς ἄνω ἀξιώσεως τοῦ αἰτοῦντος πρὸς ἀπόληψιν τῶν δεδουλευμένων μισθῶν του.

"Οθεν, πρέπει, δεκτῆς καθισταμένης τῆς ἐλόγῳ ἐντάσεως συμψηφισμοῦ τῆς καθ' ἡς, νά ἀπορριφθῇ ἡ ὑπὸ κρίσιν αἴτησις καὶ κατὰ τὴν προεκτεθεῖσαν δάσσιν τῆς τῆς ἐκατέρωθεν δικαιοκής δαπάνης συμψηφιζομένης κατ' ἄρθρον 211 παρ. 2 Πολ. Δικονομίας.

#### ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΡΙΘΜ. 1298) 1967

Πρόεδρος: 'Ο κ. Χρυσ. Κακίσης  
Εἰσηγητής: 'Ο Πρωτοδίκης κ. Δημ.  
Περδίκης

Δικηγόροι: Οι κ.κ. Μ. Καλλιμασιάς,  
Ι. Γιαννάκος

• Ναυτεργαστικὸν ἀτύχημα.— Σύμβασις περὶ τοῦ ὑψους τῶν ἀποδοχῶν, τῆς καταβολῆς δαπανῆς Ιστρικῆς περιθάλψεως, καταβολῆς ἀποζημιώσεως, ἐν ἥ καὶ δῆλωσις του ναυτικοῦ ὅτι ἀποθεραπευθεῖς κατέστη ίκανὸς διὰ τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα καὶ πάσαν ἔργασιν.— Ἐγκυρος.— Οὐκ ἀτίθεσις πρὸς ἄρθρον 679 Α.Κ. καὶ τὸν κωδικοποιημένον νόμον 551.— Ἀκυρότης πλήρους μόνον πάσαν ἐκ τῶν προτέρων ἡ διαρκούσης τῆς ἔργασιακῆς σχέσεως συμφωνίαν περιορισμοῦ νομίμως τεθεσπισμένων δικαιωμάτων ἔργαζομένου ἡ παρακίτησιν ἀπ' αὐτῶν.— Ἐξώδικος ὄμολογια.— "Οροὶ ὑφ' οὓς παρέχει πλήρη ἀπόδειξιν.— Ἀνωτέρω συμβασίτης μεταξὺ μισθωτοῦ καὶ ἔργοδου, ὄρωσα εἰς πραγματικὰ περιστατικὰ καὶ ἀποδεκτὴ γενομένη, ἀποτελεῖ πλήρη ἀπόδειξιν.— Καὶ ἄνευ ἀποδοχῆς δύναται τὸ δικαστήριον νὰ κρίνῃ ἀν ἔξωδίκου ὄμολογιας πα-

ρήχθη πλήρης ἀπόδειξις.— Προσδολὴ ἔξωδίκου ὄμολογίας, ἐκ τοῦ ἄρθρου 179 Α.Κ.— Ἀπορριπτέας ὡς ἀδρίστος ἐν μη καθορισμῷ τῆς ἀνάγκης ἡ ἀπειρίας ἥν ἔξεμεταλλευθὴ ὁ ἀντισυμβαλλόμενος καὶ ἐν μὴ ἐπικλήσει προφανούς δυσταναλογίας ὡφελημάτων καὶ παροχῆς.

«Ἐπειδὴ ἐκ τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 3 'Αστικοῦ Κώδικος, ἐκ τῆς γενικωτέρας ἐν ἄρθρῳ 679 Α.Κ. ἀπαγορεύεσσες πάστης συμφωνίας περὶ περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως μισθωσέως ἔργασίας ἐν αὐτῷ μηνυμονεύμενῶν δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ ἐκ τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 14 τοῦ Β.Δ. τῆς 24(7 - 5)8)1920 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων περὶ εύθυνης τῶν ἐξ ἀτυχήματος ἐν τῇ ἔργασίᾳ παθόντων ἔργατῶν ἥν παλλήλων», 8 τοῦ νόμου 211(2)1920, ὃτο τελευταῖον αὐθεντικῶς ἡρμηνεύθη διὰ τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ Α.Ν. 547)1937, 4 τοῦ Α.Ν. 1843)1939 καὶ 5 τοῦ Α.Ν. 539)1945, ἐκδῆλος καθίσταται ἡ δουλησης τοῦ νομοθέτου, σπουδαίας θεωρήσεις ἀκυρωτοῦ, οὐ μόνον πάσα ἐκ τῶν προτέρων συμφωνίας περιορισμοῦ τῶν νομίμως τεθεσπισμένων δικαιωμάτων τῶν ἔργαζομένων, ἀλλὰ καὶ πάσα ἐκ τῶν ὑστέρων γενομένη (καὶ δὴ διαφορούσης τῆς ἔργασιακῆς συμβάσεως) παραίτησις ἀπό τοιούτων δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ ὑπὸ τὴν προθετομένη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 454 Α.Κ. ἔννοιαν τῆς ἀφέσεως χρέους ἥ τῆς ἀναγνωρίσεως ὅτι δὲν ύφισταται τὸ χρέος (Α.Π. 304/1964 Ε.Ε.Δ. 23 σελ. 648). 'Εξ ἑτέρου, ἐκ τῶν ἡνιερδασμένων διατάξεων τῶν ἄρθρων 265, 267 καὶ 270 τοῦ Πολ. Δικονομίας, προκύπτει, ὅτι ἡ ἔξωδίκος ὄμολογια, ὄρωσα μόνον πραγματικά περιστατικά, ἐὰν δὲν ἔγινεν ἀποδεκτὴ ὑπὸ τοῦ ἀντιδίκου τοῦ ὄμολογήσαντος, δὲν ἀποτελεῖ ὑποχρεωτικῶς πλήρη ἀπόδειξιν κατά τοῦ ὄμολογήσαντος, ἀλλ' ὅμως ἀπόδειται εἰς τὴν κρίσιν τοῦ δικαστοῦ τῆς οὐσίας νὰ κρίνῃ, ἀν ἔξ αὐτῆς προκύπτη πλήρης ἀπόδειξις, ἐὰν ὅμως ἔγένετο ἀποδεκτὴ παρὰ τοῦ ἀντιδίκου τοῦ ὄμολογήσαντος, μετατρέπεται εἰς τὴν σύμβασιν καὶ ἀποτελεῖ πλήρη ἀπόδειξιν, δυναμένη μόνον νὰ προσδηλωθῇ διὰ ἀπόδειξιν τῆς διοικητικῆς της ἀναγνωρίσεως, τοῦ καὶ ἀπέρριψε τὴν ἀγωγήν. 'Ηδη, διὰ τῆς ἔφεσεως, ὁ ἐνάγκιον διατείνεται, ὅτι ἐσφαλμένως τὸ Ειρηνοδικεῖον ἐδέχθη, διὰ τὴν ἀπόζημίωσιν δέ της τοιαύτης ὄμολογίας ἐπεκαλέσθη καὶ προσεκόμισε τὸ ἀπὸ 15 'Οκτωβρίου 1963 ἔγγραφον, προσέθηκε δέ, ὅτι ἀπεδέχθη τὴν ὡς ἄνω ἔξωδικον ὄμολογίαν τοῦ ἐνάγοντος. Τὸ δικάστων Ειρηνοδικείου Πειραιῶν, διὰ τῆς ἐκκαλουμένης ἀποφάσεώς του, ἐδέχθη, ὅτι ύφισταται ἔξωδίκος ὄμολογια, ὅτι ἔγένετο παραχρῆμα ἀποδεκτή παρὰ τοῦ ἐναγμένου καὶ διὰ ἀποδεικούνται αὐτὴ ἐκ τοῦ ἔγγραφου, περαιτέρω δὲ ἐδέχθη ὡς ἀληθῆ τὰ ὄντα ὄμολογηθέντα γεγονότα περὶ τοῦ χρόνου τῆς ίκανότητος τοῦ ἐνάγοντος καὶ περὶ τῆς ἔξοφλήσεως τῆς ἀπαιτήσεως του καὶ ἀπέρριψε τὴν ἀγωγήν. 'Ηδη, διὰ τῆς ἔφεσεως, ὁ ἐνάγκιον διατείνεται, ὅτι ἐσφαλμένως τὸ Ειρηνοδικεῖον ἐδέχθη, διὰ τὴν ἀπόζημίωσιν τοῦ νόμου 551, ὡς καὶ διὰ ἐσφαλμένας ἐδέχθη, διὰ τοῦ ἀπὸ 15 'Οκτωβρίου 1963 μεταξὺ αὐτοῦ καὶ τοῦ ἐφεσιδέλητου καταρτισθέντος συμφωνητικοῦ, προέβη εἰς ὄμολογίαν διὰ οὐδεμία τῷ κατελείφθη μόνιμος βλάβη, δυναμένη νὰ ἐπιφέρῃ μείωσιν τῆς πρὸς ἔργασιν ίκανότητός του, ἐν τοιαύτῃ δηλώσῃ, ἐστω καὶ γενομένη, οὐδόλως παραβλάπτει τὰ ἐκ τοῦ νόμου δικαιωμάτα αὐτοῦ, δὲ ἐναγμένος (ἡδη ἐφεσιδέλητος) προβάλλει καὶ αὐθις τὴν αὐτὴν

ας 75.0.0, πλέον τροφῆς εἰς Λ.Α. 11.5.0 κατὰ μῆνα καὶ ὑπερωρῶν εἰς Λ.Α. 12.0.0 κατὰ μῆνα. "Οτι τὴν 19 Μαΐου 1963 (ὡς ἡ χρονολογία αὐτῆς παραδεκτῶς διωρθώθη) ὑπέστη ἐργατικὸν ἀτύχημα, ὅτι τὴν 4ην Ιουνίου 1963 ὅπελύθη λόγῳ τῆς παθήσεως του καὶ ἐνοστλεύθη τῇ φροντίδι καὶ δαπάναις τοῦ ἐφεσιδέλητου μέχρι 15ης 'Οκτωβρίου 1963, ὅτι θέλει παραμείνει ἐπὶ χρόνον ὑπερβαίνοντα τὴν διετίαν ἀπό τῆς ἐκ τοῦ πλοίου ἀπολύσεως του μερικῶν διαφορούσης ὁμολογίας την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς ἔργασίας του ἀνέρχεται εἰς δραχμᾶς 111.632,40, ὅτι ἔναντι ταύτης ἔλαβε δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀποζημίωσις του ἀνέρχεται εἰς δραχμᾶς 111.632,40, ὅτι ἔναντι ταύτης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβάσεως δικαιωμάτων τοῦ ἐκμισθωτοῦ καὶ τῆς παθήσεως του καὶ πρὸς ἀσκησης πάστης ἀλλῆς δραχμ. 16.700 καὶ διὰ ἀπομένει φύειλόμενον αὐτῷ ὑπόλοιπον ἐκ δραχμῶν 94.932,40 διόπερ ζητεῖ, διπος τῷ ἀποδικούσης την παθήσεως του μερικῶν διαφορούσης την περιορισμοῦ τῶν ἐκ τῆς συμβ

έξωδικον διμολογίαν τοῦ ἐνάγοντος καὶ ζητεῖ τὴν ἀπόρριψιν τῆς ἐφέσεως, δι' ὃ καὶ εἶναι περαιτέρω ἔξεταστοι οἱ ισχυρισμοὶ κατ' οὐσίαν.

Έπειδη έτοι μεταξύ των από τον Αύγουστο του 1963 έως την παρούσα στιγμή δεν έχει γίνει κάτιον που να αποτελέσει την αρχή της επόμενης περιόδου στην Ελλάδα, η οποία θα είναι πιθανότατα η περίοδος της αναζωπύρωσης της ελληνικής κοινωνίας. Η παρούσα στιγμή είναι η περίοδος της αναζωπύρωσης της ελληνικής κοινωνίας, η οποία θα είναι πιθανότατα η περίοδος της αναζωπύρωσης της ελληνικής κοινωνίας.

του έφεσος δήλητου τῶν ἔξοδων θεραπείας καὶ ἀναρρώσεως ἀπεδειχθῆ, διτὶ ὁ ἐκκαλῶν ὑπέστη μὲν ἐργατικὸν ἀτύχημα, ἀλλὰ παρέμεινεν μόνον μέχρι 15 Ὀκτωβρίου 1963 ἀνίκανος πρὸς ἐργασίαν καὶ ἐκτότε κατέστη ὑγίεινας καὶ ικανός διὰ τὴν ἐργασίαν τοῦ ἡλεκτρολόγου, ἦν πρότερον μετήρχετο, ἔλαβε δὲ ὡς ἀποζημίωσιν Λ.Α. 200.000, ἐναντίον πραγματικῶν μηνιαίων ἀπόδοξῶν του κατὰ τὸ διάστημα τῆς ἐργασίας του Λ.Α. 86.500 καὶ ἔξωφθιμη πλήρωσ, διότι τὸ καταδηλήθεν ποσὸν εἶναι ἀνώτερον τοῦ προβλεπομένου ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 3 παρ. 4 τοῦ νόμου 551, καθ' ὃσον δὲν ὑπάρχει ὑπέρτερος μισθός ἄλλων τῆς αὐτῆς κατηγορίας ἡλεκτρολόγων κατὰ τὸ πρὸ τοῦ ἀτυχήματος δωδεκάμηνον. 'Ο ἐκκαλῶν ἐπικαλεῖται τὸ ἀρθρον 179 Α.Κ. διὰ τῆς φράσεως ἐποιάτυτη δῆθεν ἔξόφλησις, ούστα δικαιοπραξία, τυγχάνει ἄκυρος κατ' ἀρθρον 179 Α.Κ. ὡς προιὸν ἐκμεταλλεύσεως τῆς ἀνάγκης καὶ ἀπειρίας μουσικῶν ἀλλ' ὁ ιχυρισμὸς ούτος εἶναι ἀπορριπτέος, ὡς ἀριστος, διότι ὁ ἐκκαλῶν δὲν ἀναφέρει δι' αὐτοῦ ποιάν ἀνάγκην καὶ ποίαν ἀπειρίαν αὐτοῦ ἔξεμεταλλεύθη ἢ ἐφεοίδητος καὶ ποία εἰναι ή δυσαναλογίας τῶν ὠφελημάτων αὐτῆς ἐν σχέσει πρὸς τὴν παροχὴν του. 'Επομένως, δρῶσις τὸ δικάσαν Ειρηνοδικείου ἐδέσμηντας ὡς νόμιμον τὴν τοιαύτην ἔξωδικον ὅμολογίαν καὶ ἀπέρριψε τὴν ἀγωγὴν ὡς οὐσία ἀδάστιμον, διὰ τοὺς αὐτοὺς δὲ λόγους ἀπορριπτέοι κρίνονται καὶ ὁμόφτεροι οἱ λόγοι τῆς ἐφέσεως, ἡ ἐφεσίς ἐν τῷ συνόλῳ της καὶ πάντες οἱ λοιποὶ ιχυρισμοὶ τοῦ ἐκκαλοῦντος ὡς ἀδάστιμοι κατ' οὐσίαν. Τὰ αὐτὰ ἀποδεικνύονται καὶ ἡν ἔξωδικος ὅμολογία ληφθῆ ὡς συμφωνία, γενομένη τοιαύτη, μετά τὴν ἀπόδοξην παρὰ τοῦ ἐφεοίδητου. 'Αλλως τε καὶ ἐκ τοῦ ὑπὸ ἀριθμ. 2161) 1966 πιστοποιητικού τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας ἀποδεικνύεται, διτὶ ὁ ἐκκαλῶν μετά τῆς (6) ἡμέρας ἀπό τῆς ὑπογραφῆς τεῦ ως ἀνών ιδιωτικού ἔγγραφου, ησού τῆς 21ης Ὀκτωβρίου 1963, ἐναυτολογίη ὡς ἡλεκτρολόγος εἰς ἔτερα πλοῖα.

### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ «Ν. Χ.»:

Δημοσιεύομεν ἀνώτερω δύο ἀποφάσεις τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς καὶ τοῦ Προέδρου Πρωτοδικῶν Πειραιῶν, ἐπὶ ναυτεργατικῶν ζητημάτων ἀμφοτέρας. Δὲν ἀσχολούμεθα με τὴν νομικὴν θεμέλιων αμφοτέρων. Εἰναι αὐτῇ πλήρης καὶ ἔξαντλητική. Ἀλλού, δικια, ἐφιστῶμεν τὴν προσοχήν. Εἰς τὰ πραγματικά περιστατικά. Εἰς τὴν μίαν, ναυτικὸς δραπετεύσας καὶ παλιννοστηθεὶς διπάναις τοῦ πλοιοκτήτου, ἐνεργούντος κατὰ παράκλησην τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἵνα μὴ συλληφθῇ ὁ δραπέτης υπὸ τῶν τοπικῶν ἄρχων, ἐνεθυμήθη ἄμερη τῇ παλιννοστήσει, ὅτι πάσχει ἐκ σκαληκοειδίτιδος καὶ ἔζητησε προσωρινὴν ἐπιδικασίαν ἔναντι τῆς τοιαύτης

Εἰς τὴν δευτέραν, τὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου, ὁ ναυτικὸς ὑπέστη ἀτύχημα διά τὸ οποῖον ἐνοσθηλεύθη ἀπὸ τὸν πλοιοκτήτην, ἀπεξηγήσαθή και ἐδήλωσεν ὅτι κατέστη ὑγιῆς καὶ ικανὸς πρὸς ἔργασίαν, ναυτολογηθεῖς μετὰ ἔξαμηνον ἀπὸ τῆς δηλώσεώς του ταύτης, εἰς ἄλλο πλοίον ὑπὸ τὴν αὐτὴν Ιδιότητα. Τούτα δὲν τὸν ἡμπόδισαν νὰ ἔγειρῃ ἀγώγην και νὰ ζητῇ ἀπόζημωσιν, μὲ τὸν ισχυρισμόν, ὅτι κατέστη μερικῶς διαρκῶς ἀνίκανος πρὸς ἔργασίαν!

Αμφοτεροι ήτυχησαν εις τάς δικαιοτικάς ταύτας ἐπιχειρήσεις, διὰ τάς ὅποιας, ἔξαπλωθείσας μὲ τὸ πνεύμα τοῦ «ὅ,τι πάρωμεν», Ἰωνίαν νὰ ἐνδιέφεροντα. Κακόν, ὅμως, ἐπρόξενησαν. Διότι κακὸν μόνον προξενοῦν οἱ ὀλίγοι έστω, ναυτικοὶ τοῦ τύπου αὐτοῦ. 'Επιβαρύνοντες τοὺς ἑργοδότας των μὲ σχὶ μικρὰ δικαιοτικά ἔχοδα καὶ ταλαινίζοντες αὐτοὺς εἰς μακρούς δικαιοτικούς ἀγώνας, συντελούν οὐ μόνον εἰς τὸ νᾶ συκοφαντήται ἀδίκως ὁ μέγας ἀριθμὸς τῶν καλῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν, ἀλλὰ καὶ εἰς τὸ νὰ ἐπιβαρύνεται τὸ Ἑλληνικὸν πλοῖον ἀσφαλιστικῶς πολὺ πειριστόπερον ἀπό τὰ πλοῖα τῶν ἐπιχειρόντων ἀνταγωνιστῶν τῆς Ἐλληνικῆς Ναυτιλίας, ἀπλλαγμένα ὁμοίων ἐπιβαρύνσεων τοιαύτης ἐκτάσεως.

Βεβαίως, δὲν ισχυριζόμεθα ότι δὲν ύπάρχουν έλαχιστοί τινες πλοιοκτήται ἐπιπλήσμονες τῶν ἔναντι τῶν ναυτικῶν ὑποχρεώσεών των. 'Ἐτέρῳθεν, ἡ προσφύγη εἰς τὴν Δικαιοσύνην, δέοντας νὰ είναι ελευθέρας καὶ ἀδέσμευτος. 'Ἐν τούτοις, θὰ πρέπει νὰ ληφθῇ μέτρον τι πρὸς περιορισμὸν τῶν ὡς ἀνωτέρω ἀποπημάτων. 'Ἡ Δικονομία προσδέπει ἡδη ποινᾶς διὰ τὸν «ἀναιδῶς δικολογοῦντα» (ἄρθρον 205, «ἔνεκεν κακοβούλου παρελκόντες τῆς δίκης». Τοῦ γερμανικὸν κείμενον είναι ἔτι εμφανικότερον. Περιέπεσαν αἱ σχετικαὶ διοτάξεις εἰς λήθην καὶ ὅταν ἀπαγγέλλεται χριματικὴ τις συνέπεια ἡ είναι κενὴ περιεχομένου λόγω τῆς ἐλλείψεως περιουσίας παρὰ τῷ ναυτικῷ ἡ πάντας παραμένει ἀνενέργητος, οὐδὲνός ἐφοπλιστοῦ στέρεξαντος νὰ καταδύῃ ψευδασθενή ναυτικὸν δί· ἀπόληψιν ἐπιδικασθείσης δικαστικῆς διατάνης.

Διοικητικώς, όμως, θα ήδηνατο νά ληφθῇ πειθαρχικόν μέτρον κατά τῶν τοιούτων ὀλίγων ως ἐλέχθη, κακῶν ναυτικῶν, οἱ ὅποιοι ἀποδύνονται μὲ τοιαύτην εὐκολίαν εἰς ἀσάσιμους δικαστικοὺς ἄγνωσας. Τὸ μέτρον, πλησίαν μόνον τοὺς κακούς, ὃν ἡ ὑπαίτιοτης θὰ ἔχῃ βεβαιωθῆ διὰ τελεσιδίκου δικαστικῆς ἀποφάσεως, θὰ ἐπικροτηθῇ ὁλοψύχως ἀπὸ τὴν μεγίστην πλειονότητα τῶν καλῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν, ἔχοντων πᾶν συμφέρον νά μὴ συκοφαντῆται η τάξις τῶν καὶ νά μὴ θίγεται η ἐπιβαρύνεται η Ἑλληνικὴ Ναυτιλία, φθάσασα εἰς ὃ σημεῖον ἔφθασε κοινῆ παραποτήσεις ἐφατλόπτων καὶ ναυτεργαστῶν.

ГЕОРГΙΟΣ Ι. ΚΟΛΥΜΒΑΣ

Δικηγόρος

THE MEDITERRANEAN & OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.p.A.

## **"MEDOV"**

**Ship Managers and Operators, Liner and General Shipping Agents  
Chartering, Sale & Purchase Brokers, Oil & Bunkering Contractors**

## L.A.T.A. Agents



30 VIA BALBI, GENOA

Telephone: 67541 Telex: 27006 (MANAGEMENT & CHARTERING) Cables: "MEDOV"  
62217 27046 (OPERATIONS & PASSENGERS)

### **Branches and Agents at all Italian Ports**

## Representatives of Hellenic Register of Shippin

## ΤΟ ΠΕΝΘΟΣ ΤΩΝ «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ»

## ΧΡΗΣΤΟΣ Γ. ΣΙΔΕΡΑΤΟΣ

Μόλις 49 έτών έγκατέλειψεν ό Χρήστος Σιδεράτος τὸν πρόσκαιρον αὐτὸν κόσμον. Ο θάνατος τὸν ἀφήρησεν εἰς τὴν ἀκμὴν τῆς διαθέσεων του, ἐνώ ή ἐπιστημονική του σκέψις ἡκτινοδόλει καὶ διεπνέετο ὅποτε τὰς ἀγαθωτέρας τῶν διαθέσεων γὰρ ἔξυπητησῃ τὴν ὑπόθεσιν τῆς Ναυτιλίας καὶ τὸν ναυτιλλόμενον κόσμον, ἐν μέσῳ τοῦ ὄποιού ἐγαλουχῆθη, ἡγωνίσθη, ἐσπούδασε καὶ ἀνεδείχθη. Χάνει ἡ Οἰκογένειά του τὸν στοργικὸν προστάτην, ἡ Ἀνδρὸς ἔνα ἐκλεκτὸν τῆς τέκνου, ἡ Ναυτιλία τὸν πιστὸν αὐτῆς θεράποντα καὶ τὰ «Ναυτικά Χρονικά» τὸν πολύτιμον συνεργάτην των.

Πολυμερής, καταπλήσσουσα ἡ δραστηριότης τοῦ Σιδεράτου. Ἡτο ὁ σοφός, ἔξειδικευμένος ἐπιστήμων —ἀπόφοιτος (Master Degree) τοῦ British Institute of Engineering Technology τῆς Γλασκώνης. Ἡτο ὁ ἀγωνιστής τοῦ κύματος Πλοιάρχος, ὁ βαθὺς μελετητὴς τῶν ναυτιλιακῶν πραγμάτων, ὁ τεχνικός, ὁ σπανίας γενικῆς μορφῶσεως, μὲ τὴν θεωρίαν καὶ τὴν πρᾶξιν συνδεδυασμένας, ὁ φιλόσοφος εἰς τὴν σκέψιμην τὰς ὑψηπετεῖς ιδέας, ὁ εὐγενικός καὶ τίμιος ἀνθρώπος, ὁ ἀκάματος τῆς γραφίδος ἐργάτης. Εγραψε πολλά. Ὑπῆρχεν ὁ πολυγραφώτερος μεταξὶ τῶν περὶ τὴν Ναυτιλίαν τεχνικῶν. Τὸ θέμα τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἀνθρώπων του τόν ἐσαγήνευε. Τὸ δίτομον «Βιβλίον τοῦ Ναυτίλου», εἶναι τὸ ὑποδειγματικόν εἰς τὸ είδος του σύγγραμμα. Ἡ Ὑδροδυναμικὴ ὡς ἐπιστήμη ἀπέσπασε δῆλην τοῦ σκέψιν. Προητοιμάζετο διὰ τὴν ἔνδοσιν σχετικού πολυτόμου συγγράμματος, ὅπερ καὶ ἐπρόκειτο νὰ τὸ δωρῆσῃ εἰς τὸ Πανεπιστήμιον Ἀθηνῶν. Ὡς κοσμήτωρ τῆς ἐν Πειραιεῖ Σχολῆς Ναυτιγῶν, ἐθεμελίωσε τὸ ἐκπαιδευτικὸν τῆς πρόγραμμα καὶ ἐπὶ ἔτη ἐδιδάσκεν. Ἀπειρία τὰ ὄσα εἰς περιοδικάς ἐκδό-

σεις ἐδημοσίευσε. Πολλαὶ αἱ πραγματεῖαι καὶ αἱ μελέται του εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἐπιμελητήριον καὶ τὴν Ἔνωσιν Ἐφοπλιστῶν, ὡς τεχνικὸς των σύμβουλος. Τακτική, πλήρης ἐνδιαφέροντος, πάντοτε προσεγμένη, ἡ συνεργασία του εἰς τὰ «Ναυτικά Χρονικά», μέχρι καὶ τῶν τελευταίων του στιγμῶν. Ὡς Γενικὸς Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας εἰσέφερε πολλά, περισσότερα θὰ ἡδύνατο, ὃν τὸ καθεστώς τῆς κομματικῆς συναλλαγῆς τὸ ἐπέτρεπεν. Ἐκλήθη εἰς τὴν Προεδρίαν τοῦ Ὑπουργείου Λιμένος Πειραιῶς. Διέγνωσε τὰ τῆς ἀσθενείας του καὶ ἐδωσε λύσεις, τὰς ὄποιας καὶ οἱ διαδοχοί του ἡσπάσθησαν καὶ ἐφήρυσαν.

Ἐχρημάτισε Σύμβουλος εἰς τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμείον, Πρόεδρος τοῦ Ροταριανοῦ Όμίλου Ἀθηνῶν καὶ τεχνικὸς σύμβουλος τοῦ Βασιλικοῦ Ναυτικοῦ Όμίλου.

Ἄξιος τῶν τίτλων ποὺ κατεῖχεν, ὁ Χρήστος Σιδεράτος. Ἡτο νοῦς διαυγῆς, ἀενάως τὸ καλὸν τοῦ πλοίου καὶ τῆς Ναυτιλίας μας, γενικώτερον, σκεπτόμενος. Ἐξεπροσώπησε τὴν Ἐλλάδα καὶ τὴν Ναυτιλίαν εἰς διεθνῆ συνέδρια. Δὲν ἦτο τὸ δωδέκαν πρόσωπον. Ἡτο ὁ εἰσηγητὴς ἀξιών πάσης προσοχῆς προτάσεων, στεγανῶν, ὠλοκληρωμένων, αἵτινες καὶ ἀπέσπασαν τὰ συγχαρητήρια τῶν ξένων συνέδρων.

Κλασίσμεν τὸν χαμόν τοῦ καλοῦ φίλου τοῦ πλοίου καὶ τῶν ἀνθρώπων του. Συντετριμένοι χαράσσομεν τὰς ὀλίγας αὐτὰς γραμμάς. Δυσαναπλήρωτον τὸ κενὸν διὰ τὰς ἐφοπλιστικὰς ὄργανσεις, διὰ τὴν Ναυτιλίαν, διὰ τὰ «Ναυτικά Χρονικά». Εἰς τὴν μνήμην ὅσων τὸν ἐγνώρισαν θὰ μείνη ἀλησμόντος. Εἰς τὴν διαρπενθύσαν Οἰκογένειάν του διαβιβάζομεν τὰ θερμὰ συλλυπητήρια τῶν ναυτιλομένων καὶ ημῶν ιδιαιτέρων.

Δ. Ν. Κ.



## ΨΗΦΙΣΜΑΤΑ

## ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐνώσεως Ἐλλήνων Εφοπλιστῶν, συνελθὼν ἐκτάκτως ἐπὶ τῷ θιλερῷ ἀγγέλματι τοῦ ἀδοκῆτου θανάτου τοῦ ἐκλεκτοῦ μέλους αὐτοῦ

## ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου τῆς Ἐλλάδος, συνελθὼν ἐκτάκτως ἐπὶ τῷ θιλερῷ ἀγγέλματι τοῦ ἀδοκῆτου θανάτου τοῦ ἐκλεκτοῦ μέλους αὐτοῦ

## ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΙΔΕΡΑΤΟΥ

ἐπιλέκτου μέλους τῆς ἐφοπλιστικῆς οἰκογενείας, πολυτίμους ὑπηρεσίας προσενεγκόντος εἰς τὴν Ἐλληνικὴν Ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν

Ψ η φ ί ζ ε ι

1) "Οπως ἀναρτηθῇ μεσίστιος ἡ σημαία τῶν γραφείων τοῦ Ἐπιμελητηρίου κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς κηδείας.

2) "Οπως τὸ Δ.Σ. παρακολουθήσῃ τὴν κηδείαν.

3) "Οπως κατατεθῇ στέφανος ἐκ μέρους τοῦ Δ.Σ.

4) "Οπως εἰς μνήμην διατεθῇ τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν πέντε χιλιάδων (5.000) ὑπὲρ Φιλανθρωπικῶν ἱδρυμάτων.

5) "Οπως σταλῶσι συλλυπητήρια γράμματα πρὸς τοὺς οἰκείους του.

6) "Οπως δημοσιευθῇ τὸ παρὸν διὰ τοῦ Τύπου,

"Ἐν Πειραιεῖ τῇ 27ῃ Σεπτεμβρίου 1967

'Ο Αντιπρόεδρος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΝΔΡΗΣ

'Ο Γεν. Γραμματεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΛΥΜΒΑΣ

## ΑΝΩΤΕΡΑΣ ΣΧΟΛΗΣ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Ἡ Διοικητικής καὶ ὁ Σύλλογος τῶν Καθηγητῶν τῆς Ἀνωτέρας Σχολῆς Ναυπηγῶν Πειραιῶς, συνελθόντες ἐκτάκτως σήμερον ἐπὶ τῷ θιλερῷ ἀγγέλματι τοῦ θανάτου τοῦ

## ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΙΔΕΡΑΤΟΥ

διατελέσσαντος Κοσμήτορος καὶ τακτικοῦ καθηγητοῦ τῆς Σχολῆς εἰς τὴν ἔδραν τῆς Μηχανικῆς τῶν Ρευστῶν καὶ ἐπιλέκτου στελέχους μας,

Ψ η φ ί ζ ε ι

1. Νὰ ἀναρτηθοῦν μεσίστιοι αἱ σημαῖαι τῆς Σχολῆς.

2. Νὰ παρακολουθήσουν σύσσωμος ἡ Διοικητικής καὶ οἱ Καθηγηταί τῆς Σχολῆς τὴν κηδείαν του.

3. Νὰ κατατεθοῦν στέφανοι ἐκ μέρους τῆς Σχολῆς, τῶν Καθηγητῶν καὶ σπουδαστῶν.

4. Νὰ ἀποσταλῇ συλλυπητήριον ἔγγραφον εἰς τοὺς οἰκείους του.

5. Νὰ ἀναρτηθῇ ἡ εἰκὼν του εἰς τὰ Γραφεῖα τῆς Σχολῆς.

6. Νὰ καθειερωθῇ εἰς μνήμην του ἐπήσια ὑποτροφία δι' ἓνα ἅπορον σπουδαστήν.

7. Νὰ δημοσιευθῇ τὸ παρὸν διὰ τοῦ Τύπου.

"Ἐν Πειραιεῖ τῇ 27ῃ Σεπτεμβρίου 1967

'Ο Γεν. Διεύθυντής

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΟΣΟΣ

'Ο Κοσμήτωρ

ΕΥΑΓΓ. ΣΑΒΒΟΠΟΥΛΟΣ

διατελέσσαντες Τεχνικοῦ Συμβούλου καὶ ἐπίλεκτου μέλους τῆς Ἐνώσεως, πολυτίμους καὶ πολλά προσενεγκόντος ὑπηρεσίας εἰς τὰ Μέλη αὐτῆς, πολυσχιδῶς διακονήσαντος εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἐλληνικῆς Ναυτιλίας καὶ πολυτόρπασος συντελέσαντος εἰς τὴν προσγείωσην τῶν ἔλληνικῶν ναυτιλιακῶν θεμάτων,

Ψ η φ ί ζ ε ι ὅ πως:

Σύσσωμον τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον παρακολουθήσῃ τὴν κηδείαν.

Ἀναρτηθῇ μεσίστιος ἡ σημαία κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς κηδείας εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Ἐνώσεως.

Ἐκφρασθῶσι τὰ συλλυπητήρια τῆς Ἐνώσεως εἰς τὴν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος.

Κατατεθῇ διαρύτιμος στέφανος ἐπὶ τῆς σοροῦ του.

Διατεθῇ τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν πέντε χιλιάδων ὑπὲρ φιλανθρωπικῶν σκοπῶν.

"Ἐν Ἀθηναῖς τῇ 27ῃ Σεπτεμβρίου 1967  
ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΝ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ

# CAMREX



...means **MARINE PROTECTION** in any language!

The Camrex Contracts Division provides shipowners and shipbuilders with a constant and reliable service that overcomes language barriers in all parts of the World. There are teams of anti-corrosion specialists from the Camrex Contracts Division giving the expert application that specialised coatings need to ensure that they are used to the best advantage.

Contracts are programmed with care so that they

are carried out with the utmost speed and efficiency under the direct control of inspectors from the Camrex Technical Service Department who see that the ultimate result is perfect.

The experience Camrex have gained from this World-wide service has made really competitive prices possible. Let us quote you rates or firm prices for the preparation and application of specialised or conventional coatings... anywhere!



**CAMREX LIMITED (MARINE DIVISION), P.O. BOX 34, SUNDERLAND, ENGLAND**

*Associated Company in Greece: FILKA LIMITED, LYCABETUS STREET No 1 (a), ATHENS 135*

ΤΗΝ 20ΗΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ ΥΠΟ ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΕΛΙΣΑΒΕΤ

# ΚΑΘΕΙΛΚΥΣΘΗ ΤΟ NEON KIOUNAPNTER

ΤΟ "ΚΟΥΗΝ ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ II", ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟΝ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΕΝ ΟΨΙ ΤΟΥ ΟΕΥΤΑΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ.— ΕΝΙΑΙΑΣ ΘΕΣΕΩΣ, ΤΟ ΝΕΟΝ ΥΠΕΡΩΚΕΑΝΙΟΝ ΦΕΡΕΙ ΣΤΑΘΕΡΩΤΗΡΑΣ, ΤΕΛΕΙΟΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΝ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΠΛΗΡΕΙΣ ΑΝΕΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΑΣ.— ΑΜΦΙΣΒΗΤΕΙΤΑΙ ΟΜΩΣ ΥΠ' ΑΥΤΩΝ ΤΩΝ ΒΡΕΤΑΝΝΩΝ Η ΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ ΤΟΥ

**ΣΧΟΛΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΚΡΙΣΕΙΣ ΕΓΚΥΡΩΝ ΚΥΚΛΩΝ. ΕΚΟΝΟΜΙΣΤ: ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΠΕΡΙ ΛΕΥΚΟΥ ΕΛΕΦΑΝΤΟΣ;**

Μέ την καθεωραμένη μεγαλοπρέπειαν καθειλκύσθη τήν 20ήν Σεπτεμβρίου υπό τής Βασιλίσσης 'Ελισάβετ, έκ τών ναυπηγείων Τζόν Μπράουν τού Κλάυν τῆς Σκωτίας, τὸ νέον — καὶ πιθανών τελευταίων μεγάλης χωρητικότητος — ύπερωκεάνιον 58.000 τόν. γκρός τῆς Κιούναρντ, τὸ μέχρι τότε γνωστὸν ὡς «Q.4». Εἰς τὸ νεότευκτον καύχημα τῆς δρεπανικῆς ναυπηγικῆς, τῆς ιστορίων παροδόσεων πλοϊστηρίας Κιούναρντ καὶ γενικώτερον ὀλοκλήρου τοῦ δρεπανικοῦ λαοῦ, ἔδραθη τὸ διομα «Κουήν Ελίζαμπεθ II». Τούτο δὲν ἀνεμένετο. "Άλλαι ὄνομασίαι ἐφημολογούντο, ἀπό τίτλων θασιλοπαίδων ἐν τοῦ θρυλικοῦ Τσάρτρος, πολλοὶ δὲ ήσαν οἱ στοιχηματίστετες.

Ἡ τελικὴ θασιλικὴ ὄνομασία διεβίλεται εἰς τουριστικούς λόγους, διότι εἶναι γνωστὴ ἡ Ιδιαίτερα γοητεία ἣν ἀσκεῖ ἐπὶ τῶν Αμερικανῶν ἡ θασιλική οἰκογένεια τῆς Μ. Βρετανίας.

Ἡ καθέλκυστις ὑπῆρξεν ἐπίτυχης, δὲν ἔλειψεν δῆμως καὶ ἡ οὐχὶ ἀσύνθιμης κοτά τὰς καθελκύσεις ἀγγωνίδης δοκιμασία τῆς παρελεύσεως χρόνου — καὶ ἐν προκειμένῳ καθ' ὁρισμένας πηγαδὸς 55-60 δευτερολέπτων καὶ κατ' ὄλους 70 ὀλοκλήρων δευτερολέπτων — ἀπό τῆς θραύσεως τῆς φιάλης τοῦ καμπανίτου μέχρι τῆς διλοιθίσεως τοῦ πλωτοῦ μεγαθηρίου ἀπό τῆς ναυπηγικῆς ἐσχάρας εἰς τὴν θάλασσαν.

Εἰς τὴν ἀνάδοχον Βασιλίσσαν 'Ελισάβετ προσερέθη ἀπό κοινοῦ ὑπὸ τῶν ναυπηγείων καὶ τῆς Κιούναρντ τὸ ἀσύνθιμο δύον μᾶς δενδυνακάτου μεγάλης ταχύτητος διὰ τὴν θασιλικὴν θαλαμηγὸν «Μπριτάννιας».

Ομιλῶν κατά τὴν καθέλκυσιν ὁ πρόεδρος τῆς Κιούναρντ Σέρ Μιάζι Σμάλπις, εἶπεν ὅτι «ἡ ἐκ τῆς ἀναπτύξεως τῶν δεροπορικῶν συγκοινωνῶν ἐπελθούσα μεταβολή, ἡλλοιώσεις κατά τρόπον δραματικὸν τὸν ρόλον τῆς Κιούναρντ καὶ εἰς τὸ νέον τοῦτο σκάφος ἀντανακλάται ἡ περὶ τοῦ μελλοντικοῦ προτύπου τῶν ἐπιβατηγῶν ἐπιχειρήσεων μας ἐκτίμησης τῶν πραγμάτων. 'Εξ οὐ καὶ ὁ διδύμος χαρακτήρος τοῦ ρεαλιστικοῦ προσανατολισμοῦ τοῦ σκάφους τούτου πρὸς τὰς μειωμένας δυνατότητας προσελκύσεως ἐπιβατῶν. Κατὰ τοὺς θερινοὺς μῆνας θὰ ἐκτελῇ ὑπερατλαντικὰ ταξίδια, κατὰ τοὺς λοιποὺς δὲ μῆνας θὰ ἐκτελῇ ἀνὰ τὴν ψήλιον τουριστικούς πλόας. Δέον ἐπίσης νὰ ληφθῇ ὑπὸ δύνιν καὶ ὁ δῆμος συναγωγῶν τοῦ γαλλικοῦ ύπερωκεανίου «Φράνς» (66.000 τόν. γκρός), τοῦ ἕστω καὶ παρηλίκου «Γιουνάιτεν Σπέιτς» (53.000 τ. γκρός) καὶ ὄλλων σκαφῶν ὡς Ιταλικῶν, σκανδιναϊκῶν καὶ ἄλλων δρεπανικῆς πλοιοκτησίας.

Ὦς ἄλλοτε ἀνεγράφη εἰς τὰς στήλας αὐτάς, τὸ χωρητικότητος 58.000 τόν. γκρός 28½ κάμβων ταχύτητος νέον ύπερωκεάνιον τῆς Κιούναρντ, θὰ δύναται νὰ μεταφέρῃ μέχρι 2.025 ἐπιβάτας καὶ θὰ είναι τὸ μεγαλύτερον σκάφος, τὸ δόπον θὰ δύναται νὰ διαπλεύσῃ τὰς διώρυγας Παναμᾶ καὶ Σουέζ. Ιδιαίτερον χαρακτηριστικὸν τοῦ σκάφους εἶναι ἡ μεγάλη ἐπιφάνεια ἀνοικτῶν καταστρωμάτων (6.000 τετρ. ώρδρων συνολι-

κῶν), κατολλήλων διὰ τοὺς τουριστικοὺς πλόας εἰς τὰς τροπικὰς ζώνας. Τὸ παρθενικὸν ταξίδιον προγραμματίζεται διὰ τὰς ἀρχὰς 1969 καὶ ἐνῷ θά ἔχῃ παροπλισθῆ (ἀπό τὰ τέλη 1968) τὸ παρηλίκον «Κουήν 'Ελίζαμπεθ».

## ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

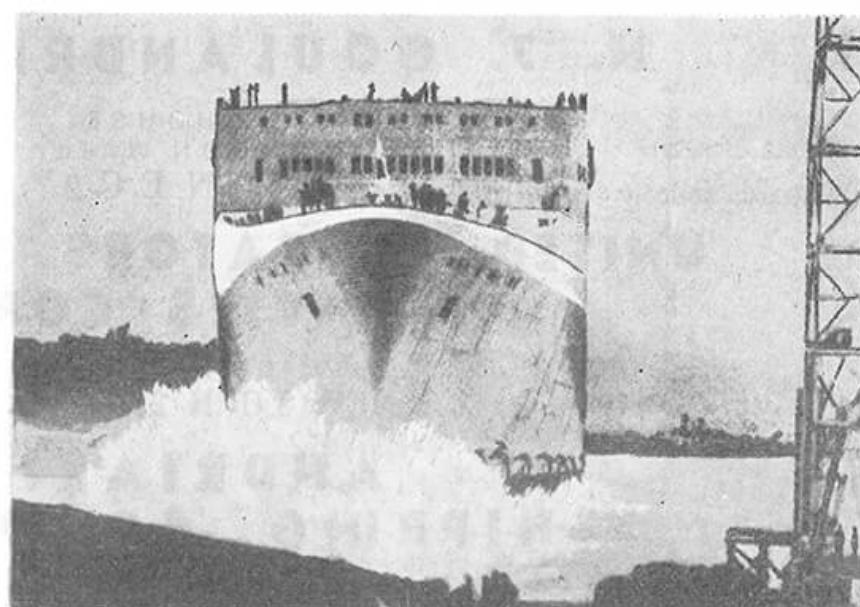
Πληρεστέραν καὶ πλέον ὀλοκληρωμένην είκονα τοῦ νέου ύπερωκεανίου δίδει διάτοιχοι συγκριτικὸς πίναξ τῶν χαρακτηριστικῶν καὶ θασικῶν στοιχείων τῶν τριών «Βασιλισσών» τῆς Κιούναρντ:

	«Κουήν 'Ελίζαμπεθ II»	«Κουήν Μαίρη»	«Κουήν 'Ελίζαμπεθ»
Μήκος (διλικόν)	963 πόδες	1.019 πόδες 6 ἵντσαι	1.031 πόδες
Πλάτος (μεγάλιστον)	105 »	118 »	118 »
Υψός ἀπό τὴς τρόπιδος μέχρι τῆς βάσεως τῆς καπνοδόχου	134 »	125 »	131 »
Υψός καπνοδόχου	67 »	59 »	56 »
'Ολικός ὑψός σκάφους μέχρι τῆς κορυφῆς τῆς καπνοδόχου	201 »	184 »	187 »
Υψός μέχρι τῆς κορυφῆς τοῦ ιστοῦ	202 »	236 »	233 »
Βύθισμα	32 »	39 » 4½ ἵντσαι	39 » 6½ ἵντσαι
Χωρητικότης γκρός (ώς ζυγιστα)	58.000	81.237	82.997
Τεχνήτης (υπηρεσιακή)	28½ κόμβοι	28½ κόμβοι	28½ κόμβοι
Δυναμικής εἰς ἐπιβάτας	2.025	1.948	2.082
Μηχανή	Στρόβ. διπλού μειωτ.	Στρόβ. μονού μειωτ.	Στρόβ. μονού μειωτ.
Δύναμης	Ιπποδ. ἀξον. 110.000	Ιπποδ. ἀξον. 160.000	Ιπποδ. ἀξον. 160.000
'Ελικές	2	4	4
Λεβήτες	3	27	12
Καταστρώματα	13	12	12
Κολυμβητικαὶ δεξαμεναὶ	2 υποίριοι, 2 κλειστού χώρου	2 κλειστού χώρου	2 κλειστού χώρου, 1 υπαίριθρος
'Ανελκυστήρες	22	20	24

## ΑΙ ΑΝΕΣΣΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Αἱ συγκριτικαὶ παραπτήρησις πράγματι καταπλήσσουν. Οὕτω, τὸ «Κουήν 'Ελίζαμπεθ II» — εἰς χωρητικότητα μικρότερον καὶ τῶν τριών τετάρτων τῆς χωρητικότητος ἐνὸς ἔκαστου τῶν ἀδλων δύο — θὰ διαβαθῇ περισσοτέρας θέσεις δι᾽ ἐπιβάτας τοῦ «Κουήν Μαίρη» καὶ κατ' ἔλαχίστου (57 θέσεις μόνον) διλιγωτέρας τοῦ μεγίστου ποτὲ ύπερωκεανίου «Κουήν 'Ελίζαμπεθ». Χάρις εἰς τὰς τεχνολογικάς ἔξεδίσεις (ώς καὶ τῆς χρήσεως διὰ τὰς διώρυγας τοῦ μεγάλου μεταφέρεται στοιχείων μετάλλου, τοῦ όλου μεταφέρεται στοιχείων μετάλλου, τοῦ μεταφέρεται στοιχείων μετάλλου) κατέστη δυνατός διπλασισμὸς τῶν χώρων μηχανοστασίου καὶ

λεβητοστασίου (3 μόνον λέβητες ἔναντι 12, 27 τῶν δύο μεγαλυτέρων «Κουήν») πρὸς δρελούς τῶν χώρων διὰ τοὺς ἐπιβάτας, ὑπὸ τὴν διπλήν ἔννοιαν τόσον τοῦ μεγαλυτέρου ἀριθμοῦ κλινῶν δοσῶν καὶ τῶν εύρυτέρων κοινοχρήστων χώρων. Προσέτι, κατέστη δυνατὴ καὶ ἡ μετάθεσις τῶν αἰθουσῶν ἐστιαστρίων τοῦ σκάφους ἀπό τὰ κατώτερα — κατὰ τὸ παλαιόν σύστημα — εἰς τὰ ἀνώτερα μὲν ἐλευθέρων τὴν θέσαν καταστρώματα. Αἱ ἐπιθυμηταὶ διὰ τοὺς ἐπιβάτας συιθῆκαι θὰ ξασφαλίζωνται καὶ διὰ τῶν σταθερωτήρων, ἐνὸς ταυτοχρόνως θὰ περιφρισθῶν εἰς τὸ ἔλαχιστον οἱ κραδασμοὶ χάρις εἰς τὰς ἔξαπτε-



'Ενῷ καθειλκύεται τὸ γιγαντιαῖον σκάφος

ρύους Ελικας 2 μόνον τὸν ἀριθμὸν (εναντὶ 4). Καὶ ἄλλα δῶμα δισεπίλυτα προσδήματα ἐλύθησαν διὰ τὸν περιορισμοῦ τοῦ μῆκους - πλάτους - διστάσιος, διὰ νὰ δύναται τὸ σκάφος νὰ διαπλέῃ τὴν διώρυγα τοῦ Παναμᾶ (εἰς 963 πόδας X 105 πόδας X 32 πόδας δ ἵντας ἀντιστοίχως).

Εἰς πρόσφατον ἄρθρον του, δὲ Πρόεδρος τῆς Κιούναρητ σέρβ Μπάζιλ Σμιλίπης συνοψίζει τὰς διαφορὰς τοῦ νεοτεύκτου ὑπερωκεανίου ἀπὸ τὰ παροπλιζόμενα παρηλίκα «Κουήν» ἥ καὶ ἄλλα σκάφη εἰς τὰ ἔξις τρία σημεῖα:

Τὴν ἑστωτερικὴν διάταξιν καὶ διακόσμησιν, τὰς θέσεις τῶν ἐπιβατῶν καὶ τὰς ἀνέσεις.

Ως πρὸς τὸ πρώτον, τὴν ἑστωτερικὴν διάταξιν καὶ διακόσμησιν, ἐπιδώκεται δῆπος — ἀντὶ τῆς εἰς τὰ παρηλίκα «Κουήν» δημιουργουμένης ἐντυπώσεως περὶ ξενοδοχείων Ἑγράς — ὁ ἐπιβάτης ἔχει τὸ αἰσθήμα ὅτι εὐρίσκεται πραγματικῶς ἐπὶ πλοίου. 'Η διακόσμησις καθ' ἑαυτῇ εἶναι τολμηρὰ καὶ θὰ ἀνθέξῃ αἰσθητικῶς εἰς τὴν πάροδον τοῦ χρόνου, οὐσία διεθνούς μᾶλλον παραβαθμοῦ καθαρῶς δρεπανικοῦ χαρακτήρος. 'Ἐπισής καταργοῦνται σχέδιοι σὶ κοινωνίαι ἱεραρχικαὶ διακρίσεις τῶν διατάξεων θέσεων. Παρέχεται δῆμος ἥ ἀντὶ προσθέτου δαπάνης διωτάτης ἔξασφαλίσεως καὶ ιδιαιτέρων ἀνωτέρων θέσεων ἥ ἐνδιατήσεως, ἀλλὰ τὸ δασικὸν τοῦ πλοίου χαρακτηριστικὸν εἶναι ἡ ἐλευθερία διόλους τοῦ ἐπιβάτου κυκλισφορίᾳ καθ' ὅλον τὸ πλοίον, ἀνεύ στεγανῶν κοινωνικῶν χωρισμάτων.

Εἰς τὸ πεδίον τῶν ἀνέσεων, κυρία ἐπιδιώξις εἶναι ἡ προσπάθεια δημιουργίας ἀτμοσφαίρας πραγματικῆς ἀναψυχῆς: τοῦ «holiday ship». Οὕτω, θὰ ὑπάρχῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου σύστημα πλήρες καταστημάτων, αἱ 4 κολυμβητικαὶ δεξαμεναὶ, πολυάριθμα καταφύγια δι' ἀναψυκτικὰ καὶ δῆ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρων καταστρωμάτων.

Κύριος στόχος πρὸς τὴν κατεύθυνσιν ἔξασφαλίσεως ἐπιβατῶν, οἱ πρὸς Εὐρώπην 'Αμερικανοὶ ἐπιχειρηματίαι — δι' οὓς τὸ πενθήμερον τοῦ ὑπερατλαντικοῦ ταξιδίου παρέχει καὶ τὴν εὐκαιρίαν ἀναψυχῆς — καὶ οἱ διὰ παγκοσμίας περιηγήσεις ἔξορμοῦντες 'Αμερικανοὶ τουρίσται.

#### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ

Τὸ νέον καύχημα τῆς Κιούναρητ θὰ διαθέτῃ καὶ τὸ πλεόν ἔξειλιγμένον σύστημα ηλεκτρονικοῦ ὑπολογιστοῦ. Θὰ κοστίσῃ κατά τι ἄνω τῶν £ 100.000.

Τοσαύτη εἶναι ἡ εἰς τὸν ἡλεκτρονικὸν τοῦτον ὑπολογιστὴν ἀποδιδομένη σημασία, ὡ-

στε ὁ Ἐθνικὸς Διερευνητικὸς Ὀργανισμὸς 'Αναπτύξεως (National Research Development Corporation) νὰ ἔρχεται ἀργαδὸς εἰς τὴν Κιούναρητ διὰ τῆς καλύψεως τοῦ ἐκ £ 55.000 μέρους τῆς διαθέσιμων.

Παρὰ τὸν μικρὸν τοῦ ὅγκου, δὲ ἡλεκτρονικὸς ὑπολογιστὴς τοῦ νεοτεύκτου Κιούναρητος θὰ εἴναι δὲ τελείωτερος τῶν ἐγκατεστημένων ἐπὶ οἰσιδήποτε σκάφους.

'Απὸ τῆς πλευρᾶς τῆς Κιούναρητος ὁ ὑπολογιστὴς οὗτος δύναται νὰ ἐπιτελέσῃ πλείστας δᾶσας λειτουργίας, μεταξὺ τῶν ὅποιων.

1.—Θὰ καταχωρῇ — κατὰ τὸν τύπον τοῦ 'Ημερολογίου Μηχανῆς — καὶ δῆ αὐτομάτως, τὴν κατάστασιν τῶν κυρίων μηχανῶν καὶ λοιπῶν μηχανημάτων («Data logging»).

2.—Θὰ ἐλέγχῃ, κατὰ συνεχῆ αὐτόματον τρόπον, τὴν κυρίαν μηχανήν ίνα σημάνῃ τὸν συναγερμόν.

3.—Θὰ ἐλέγχῃ περαιτέρω συνεχῶς ὡρισμένα ὅλλα μηχανήματα, διὰ τὴν οἰκονομικωτέρων τῶν ἀπόδεσις καὶ συνεχῶς μικροτέραν κατανάλωσιν καυσίμων.

4.—Θὰ ὑπολογίζῃ, σχεδὸν ἀνά πᾶσαν στιγμήν, τὰ εἰσερχόμενα μετεωρολογικὰ δελτία καὶ θὰ δίδῃ τὴν ἐνθεικυμένην ταχύτητα καὶ πορείαν, ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐλαχιστοποίησεως τῆς καταναλώσεως καυσίμων ἀνεύ καθυστερήσεως τοῦ πλοίου.

5.—Θὰ δίδῃ τὴν πρόβλεψιν τῶν εἰς πόσιμον ὅδωρ ἀναγκῶν, κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν μεγίστην ἀποδοτικότητα καὶ οἰκονομίαν.

6.—Θὰ ἐπιτρέπῃ τὸν ἐλεγχὸν τῶν διδύλιων ἀποθήκων τροφίμων, ποτῶν καὶ εἰδῶν προσωπικῆς χρήσεως (ἀνερχομένων εἰς 3.000 στοιχεία περίπου) καὶ θὰ δίδῃ τὰ ὑπόλοιπα τῶν εἰς τελωνειακὸν ἐλεγχὸν ὑποκειμένων εἰδῶν.

Αἱ ἐν γένει ἔργασίαι εἶπον τοῦ νέου Κιούναρητος διαφορίζουν ικανοποιητικὸν ρυθμὸν προσδόους καὶ ἐλπίζεται διὰ τὰ πάντα θὰ ὀλοκληρωθῶν μέχρι τοῦ Νοεμβρίου 1968, συμφώνων πρὸς τὸ υφιστάμενον πρόγραμμα.

Κατὰ τὸν πλέον προσφάτους ὑπολογισμούς, τὸ νέον Κιούναρητος θὰ κοστίσῃ τελικῶς περὶ τὰ £ 29.000.000, ήτοι κατὰ £ 1.000.000 ὀλιγώτερον τῶν προϋπολογισθέντων. 'Εν τούτοις, δὲ ἀρχικὸς προϋπολογισμὸς (1964 - 65) ἀνήρχετο εἰς £ 25.400.000 μόνον.

'Η κατὰ £ 1.000.000 μείωσις τοῦ ὅλου κόστους ἀποδίδεται: Εἰς τὴν κατὰ τὸ τελευταῖον 18μηνον κυβερνητικὴν πολιτικὴν τῶν παγωμένων ἡμέρων μεσθίνων, εἰς τὴν ἐπὶ τοῦ Κλάντην ἐπικρατήσασαν ἀνεισιν ἐργατικοῦ δινομικοῦ, ἐν τινὶ δὲ μέτρῳ καὶ τὰ σκληρὰ «παταζαρεύματα» αὐτῆς ταύτης τῆς

Κιούναρητος μὲ τοὺς ὑπὸ - ἐργολάδους τῆς.

Ἐκ τῆς συνολικῆς δαπάνης τῶν £ 29.000.000, μόνον τὰ £ 5.000.000 καλύπτονται ἐξ ιδίων τῆς Κιούναρητος διαθέσιμων. Τὰ ὑπόλοιπα £ 24.000.000 ἀντιπροσωπεύουν δανειοδότησιν τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐξ αὐτῶν τὰ £ 17.600.000 τὸ παλαιὸν δάνειον πρὸς 4½% καὶ τὸ ὑπόλοιπον τὸ τὴν προτεραιότηταν τῆς καθελκύσεως ἀναγγελθὲν νέον δάνειον £ 6.400.000.

#### Η ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΙΣ

Κατὰ τὴν ἀναγγελίαν τοῦ νέου τούτου δανείου ἔγνωσθη ὅτι θὰ ἀναδιοργοιωθῇ τὸ συγκρότημα τῆς Κιούναρητος, ήτοι ἡ ἑταῖρια θὰ ἐντάξῃ δλὰ τὰ ἐπιβατηγά της πλοίων, συμπεριλαμβανομένου τοῦ νεοτεύκτου ὑπερωκεανίου, εἰς μίαν νέαν παραφανᾶ - ἑταῖριαν τῆς καθητηρίας εἰς τὸν ὑφιστάμενον ἑταῖρικὸν ὄργανον τὰ φορτηγά της σκάφη μόνων. Σκοπός της διαφοροποίησεως αὐτῆς είναι ἡ ἀπομόνωσις καὶ ὁ ἐντοπισμὸς τῶν οἰκονομικῶν ἀποτελεσμάτων τοῦ κυματονέμου ἥ καὶ ἐπισφαλοῦς μέλλοντος τῶν φορτηγῶν τῆς μητρὸς - ἑταῖριας — τῆς Κιούναρητος — ἐπιδώκεται ἡ πρὸς τὰς συγχρόνους κατευθύνσεις τῶν πλοίων - κοντένερς ἔξορμοτοις.

#### ΚΑΙ ΕΠΙΦΥΛΑΞΙΣ

Ἡ ἑκταῖσις τῆς δανειοδότησεως ἀλλὰ καὶ ἡ ἑταῖρικὴ ἀνασυγκρότησις τῆς Κιούναρητος προεκάλεσαν εἰρωνικάς πορατηρήσεις καὶ ἐπικρίσεις. Οὕτω, ἡ ἔγκυρος ἐπιθεώρησις «Economist» παρατηρεῖ, ὅτι δὲν ἀπέχει πολὺ ἡ ἡμέρα καθ' ἣν τὸ 'Αγγλικὸν Δῆμοσιον θὰ γίνηται καὶ ἐπισήμως συνιδιοκτήτης σημαντικοῦ τμήματος τοῦ στόλου τῆς Κιούναρητος, δεδομένου ὅτι τυχάνει ἡδη ἐπών πραγμάτων συμπλοκοτήτης καὶ διερωτᾶται περαιτέρω ἡ δρεπανικὴ ἐπιθεώρησις περὶ τοῦ μέλλοντος καὶ τοῦ νέου «Κουήν» — καὶ ἐν ταυτῷ τοῦ παρηλίκου «Γουνάτεντ Στέτζ» καὶ τοῦ ὑπερπολυτελοῦς «Φράνσ», ἀμφοτέρων ἐπιχορηγουμένων. 'Επισφαλεῖς, λέγει, είναι αἱ ἐλπίδες συγκρατήσεως τῶν πρὸς τὰς ἀεριωδώμενα ὀλιγέντων καὶ περισσότερον στρεφομένων ἐπιβατῶν. Οἱ κατὰ τὸ 1957 1.037.880 ἀπὸ θαλάσσης εἰς τὸν 'Ατλαντικὸν διακινηθέντες πελάται περιωρίσθησαν κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος 1966 εἰς 607.747 μόνον. Καὶ καταλήγει: 'Η καθέλκυσις τῆς 20ῆς Σεπτεμβρίου — ἔαν μάλιστα ἀναλογισθῇ κανεῖς τὸ ὑπάληρων κενὸν τὸ δποίον ἐδημούργησεν εἰς τὴν ναυπηγικὴν κλίμην τὸ καθελκυσθὲν σκάφος — ἀπετέλεσε ζιφερὸν μᾶλλον ἢ εὔτυχες γεγονός.

## N. J. GOULANDRIS LTD.

LEE HOUSE  
LONDON WALL  
LONDON E.C.2

TEL. NATIONAL 8481

## UNITED OPERATORS SHIPPING AGENCIES CORP.

660 MADISON AVENUE  
NEW YORK 21, N.Y.

TEL. TEMPLETON 8-6900

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY

2. II MERARCHIAS STREET  
PIRAEUS

TEL. 421.011  
421.012  
421.013

CABLE ADDRESS:  
ADRIAD - PIRAEUS

# ΚΑΙ ΑΠΟΧΩΡΟΥΝ ΑΙ ΔΥΟ “ΒΑΣΙΛΙΣΣΑΙ”

ΤΟ ”ΚΟΥΗΝ ΜΑΙΡΗ”, ΕΚΤΕΛΕΙ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΝ ΤΟΥ ΥΠΕΡΑΤΛΑΝΤΙΚΟΝ ΤΑΞΙΔΙΟΝ (1.001 ΕΝ ΟΛΩ).— ΘΑ ΠΛΕΥΣΗ ΔΙΑ ΤΟΥ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ ΧΟΡΝ ΕΙΣ ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑΝ (ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ 39 ΗΜΕΡΩΝ) ΔΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΗ ΕΙΣ ΠΛΩΤΟΝ ΜΟΥΣΕΙΟΝ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΓΚ ΜΠΗΤΣ ΠΕΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 1968.— ΕΞΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟΥ ΣΤΙΒΟΥ ΕΚΠΟΙΟΥΜΕΝΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ”ΚΟΥΗΝ ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ,,

## ΣΥΝΤΟΜΟΣ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΔΥΟ ΠΛΩΤΩΝ ΚΟΛΟΣΣΩΝ

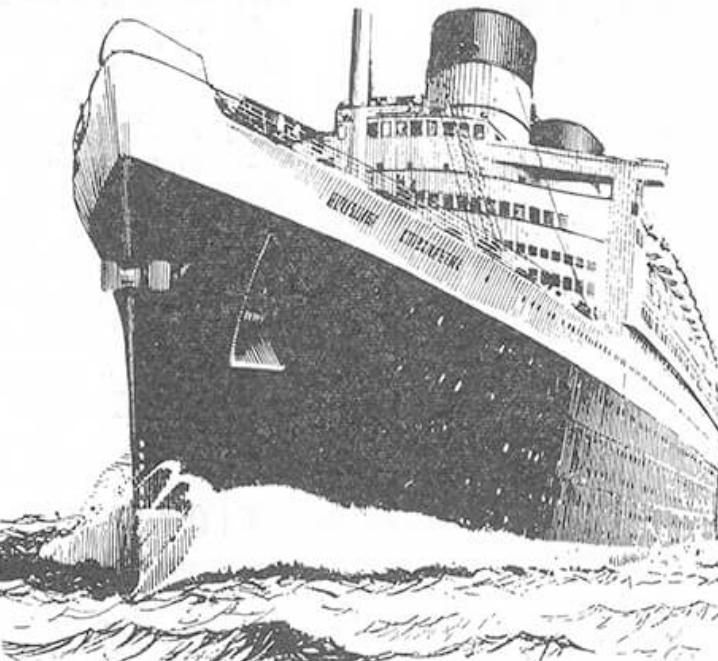
Το μικρότερον κατ' ογκον «Q4» τής Κιουνάρντ, τώρα «Βασίλισσας Ελιζάμπεθ II», καθειλκυσθή την 20ή Σεπτεμβρίου, ένω ο δύο παρήλικοι πλέον πλωτοί κολοσσοί, τὸ «Κουήν Μαίρη» καὶ τὸ «Κουήν Ελιζάμπεθ», κατάκοποι ἀπόσούρονται τῆς ὑπηρεσίας. Ἀνήκουν εἰς ἄλλην ἐποχὴν. Μὲ τὴν ἀποχώρησίν των κλείεται ἐν σημαντικὸν κεφάλαιον εἰς τὴν ιστορίαν τῶν μεταφορῶν. Ἡ ὅλιγον πρὸ τοῦ β' παγκοσμίου πολέμου ναυπήγησις τῶν δύο Κιουνάρντερς ὑπῆρξε τὸ ἀποκορύφωμα τῶν κατακτήσεων τῆς πρὸ τεσσάρων δεκαετιῶν τεχνικῆς καὶ τοῦ ἀνταγωνισμοῦ εἰς τὴν ὑπερατλαντικὴν γραμμὴν. Ὁ κυανοῦς ἐπισείων διέθρυππε τότε τὸ γόντρον τῶν ναυτικῶν ἔθνων. Τὸ ἀεροπλάνον δὲν ἀπέτελε τὸ ἀνετον μέσον μεταφορᾶς, οὐδὲ τὸ ἀσφαλές. Τὰ ταχύτατα ὑπερωκεάνια ήσαν ἡ γέφυρα τοῦ παλαιοῦ πρὸς τὸ νέον Κόσμον. Ἀπὸ τὰ «κλίππερς» τοῦ Βορείου Ατλαντικοῦ εἰς τὰ σκάφη τῶν ὑπερογδοήκοντα χιλιάδων τόννων καὶ τῶν ὑπερτριάκοντα μιλίων.

Ο παγκόσμιος Τύπος ἀσχολεῖται ἔκτεινας μὲ τὴν ἀποχώρησιν τῶν δύο Κιουνάρντερς. Ἐπὶ 37 σχεδὸν ἔτη τὸ «Κουήν Μαίρη» προσέφερε τὰς ὑπηρεσίας του ὡς ἐπιβατηγὸν καὶ ὄπλιταγωγόν. Ὁ κυανοῦς ἐπισείων ἐκυμάτιζε εἰς τὸν πρωραῖον ιστόν. Ἡτο τότε, τὸ 1931, τὸ ταχύτερον ὑπερωκεάνιον τοῦ κόσμου (31,7 κόμβων). Ἐκέρδισε τὸν τίτλον καὶ τὸν ἐπισείωντα ἐν ἀνταγωνισμῷ πρὸς τὸ ἀτυχὲς «Νορμανδία» καὶ τὸ διετήρησεν ἐπιζήλως ἀπὸ τοῦ 1938 μέχρι τοῦ 1952.

Τὸ «Κουήν Ελιζάμπεθ» ἀφ' ἔτερου, τὸ ὅποιον θεωρεῖται ὡς τὸ μεγαλύτερον ὑπερωκεάνιον τοῦ κόσμου, εἶναι ἵσως τὸ μοναδικὸν σκάφος, τὸ ὅποιον ἥρχισε τὴν σταδιοδρομίαν του ἐν καιρῷ πολέμου.

Τώρα ἡ μοίρα τῶν δύο ὑπερωκεανίων εἶναι προδιαγεγραμμένη. Τὸ μὲν «Κουήν Μαίρη» ἀπὸ τῆς 18ης Σεπτεμβρίου ἀνέλαβε τὸ τελευταῖον τακτικὸν δρομολόγιον του ἐκ Σαουθάμπτον πρὸς Νέαν Ύόρκην Κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν του θὰ πραγματοποιήσῃ δύο μικράς κρουαζιέρας εἰς Λάς Πάλμας καὶ, περαίνον τὴν θεατρίσιαν του σταδιοδρομίαν, θὰ πραγματοποιήσῃ κρουαζιέραν διαρκείας 39 ημέρων διὰ νὰ καταλήξῃ εἰς Λόγκ Μπήτς τῆς Καλιφορνίας, ὅπου θὰ καταστῇ ἐπίκεντρον προσελκύσεως τῶν τουριστῶν.

Οσον ἀφορᾷ τὸ «Κουήν Ελιζάμπεθ», ἔγκωσθη διτὶ τρεῖς ἑταῖρια τῶν νήσων Χαδάνη ζητοῦν τὴν ἀγορὰν τοῦ σκάφους διὰ νὰ τὸ μετατρέψουν εἰς πολυτελές πλωτὸν ἔνοδον. Ἐπίσης, Ιαπωνικὴ ἑταῖρία σκέπτεται νὰ τὸ μετατρέψῃ εἰς



Τὸ ἀποχωρούν ἐντὸς τοῦ 1968 «Βασίλισσα Ελιζάμπεθ»

πλωτὸν ἔνοδοχείον διὰ τοὺς ἐπισκέπτας τῆς παγκοσμίου ἔκθεσεως, ἡ ὁποία θὰ λάβῃ χώραν εἰς Οζάκα τὸ 1970. Τέλος προτάσεις ὑπεβλήθησαν εἰς τὴν Κιουνάρντ ύπὸ τοῦ «Υπουργείου τῶν Μεταφορῶν διὰ νὰ μεταβληθῇ τὸ «Κουήν Ελιζάμπεθ» εἰς πλωτὴν ἔκθεσιν. Ὁπωσδήποτε ἡ πλοιοκτήτρια ἑταῖρία εἶναι ἀποφασισμένη νὰ ἀποχωρισθῇ τοῦ καλυτέρου σκάφους της μέχρι τὰ πέλη τοῦ 1968.

Ίδούν ἐν συντομομίᾳ ἡ ιστορία τῶν δύο ὑπερωκεανίων:

### ΤΟ «ΚΟΥΗΝ ΜΑΙΡΗ».

Ἡ τρόπις τοῦ «Κουήν Μαίρη» ἔτεθη εἰς τὰ ναυπηγεῖα «Τζόν Μπράουν» τοῦ Κλάύνιμπαν τὴν 27ην Δεκεμβρίου 1930, ἀλλ' ἡ κατασκευὴ του διεκόπη ἀπὸ τῆς 10ης Δεκεμβρίου 1931 μέχρι τῆς 3ης Απριλίου 1934, λόγω οἰκονομικῆς κρίσεως καὶ ἀρνήσεως τῆς Βρετανικῆς Κυβερνήσεως νὰ χρηματοδοτήσῃ τὴν Κιουνάρντ.

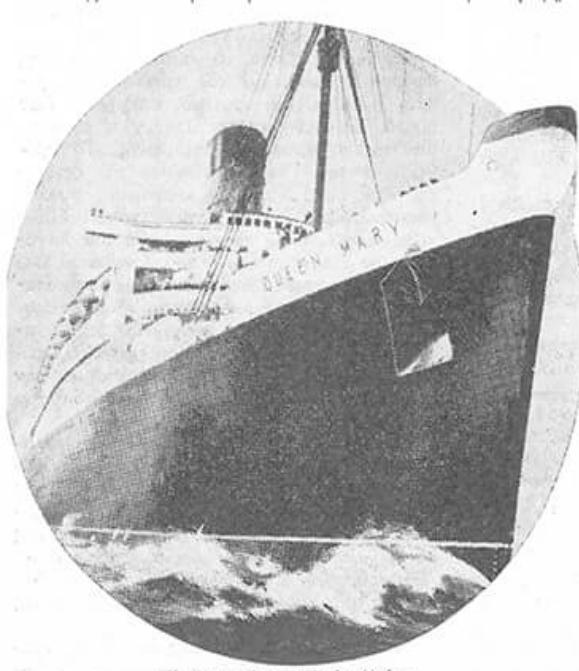
Τὸ «Κουήν Μαίρη» ἐπρόκειτο νὰ ὀνομασθῇ «Βικτώρια», ἀλλὰ χάρις εἰς λάθος τοῦ Γεωργίου Ε' ὁ ὅποιος παρενόπτει τὰς προθέσεις τῆς ἑταῖρίας καὶ ἐγνωστοποίει τὸ ἐνδιαφέρον τῆς Βασιλίσσης Μαρίας νὰ δοπτίσῃ τὸ σκάφος, ἡ Κιουνάρντ διὰ πρώτην φοράν ἔδωσεν εἰς πλοῖον τῆς δύναμα τὸ ὅποιον δὲν παρουσιάζει τὴν πατροπαράδοτον κατάληξιν «ιασ».

Τὸ σκάφος ἀπεπερατώθη τὴν 26ην Σεπτεμβρίου 1934, ὅποτε καὶ ἐπραγματοποιήσεις τὰς δοκιμάς του. Αἱ διαστάσεις του ἥσαν αἱ ἔξης: Μῆκος 310,71 μ., πλάτος 35,97 μ. Ἀρχικῶς ἡ χωρητικότης του ἀνήρρεχτο εἰς 80.774 τόν. γκρός, ἀργότερον ὅμως ημέρηθη εἰς 81.237 τόν. γκρός. Αἱ μηχαναὶ του ἥσαν Ισχύος 180.000 ίππων, προσδίδουσαν εἰς τὸ σκάφος ταχύτητα 32,8 κόμβων. Ἡ μεταφορικὴ ικανότης του εἰς ἐπιβάτες ἐποίκιλλεν ἐλαφρώς κατὰ τὴν σταδιοδρομίαν του. Πάντως ἡδύνατο νὰ μεταφέρῃ 730 ἐπιβάτες πρώτης θέσεως, 750 εἰς καμπίνας καὶ 580 εἰς τὴν τουριστικὴν θέσιν.

Τὸ «Κουήν Μαίρη» παρωπλίσθη εἰς Νέαν Ύόρκην ἀπὸ 3ης Σεπτεμβρίου 1939 ἕως 20ής Μαρτίου 1940. Ἐν συνεχείᾳ κατημούθη εἰς Σίδνευ ὅπου μετεσκευάσθη διὰ τὴν μεταφορὰν 1.500 στρατιωτῶν, μέχρι δὲ τοῦ 1941 μετέφερεν εἰς τὸ μέτωπον τῆς Βορείου Αφρικῆς βρετανικά, αὐστραλιανά, νεοζηλανδικά, ινδικά, μαλαισιακά καὶ ὄλλα στρατεύματα.

Μετὰ τὸ τέλος τῆς ἀποστολῆς αὐτῆς τὸ σκάφος περιῆλθεν ὑπὸ ἀμερικανικῶν ἔλεγχων καὶ πάλιν τέλους ἀνοίξεως 1942 μετέφερε πολυάριθμους ἐπικουρίας εἰς Ἀπόντολήν.

Μετὰ δύο ἔτη ἐνεφανίσθη καὶ πάλιν εἰς Μεγάλην Βρετανίαν μεταφέρον Ἀμερικανούς διὰ τὴν ἀπόδοσιν τοῦ 1944. Ἀλλὰ τὴν 2ην Οκτωβρίου 1942, κατὰ τὴν διάρκειαν παρομοίου ταξιδίου, συνεκρούσθη μὲ τὸ ἀντιτορπιλλικὸν «Κιουρασάο». Τριακόσιοι ναυτικοί εύρον τὸν θάνατον.



Τὸ ἀποχωρήσαν «Κουήν Μαίρη»

Την 28ην Σεπτεμβρίου 1946 ήρχισε μετασκευαζόμενον έκ νέου εις ύπερωκεάνιον, την δε 31ην Ιουλίου 1947 έπανωλαβε τά ταξίδιά του πρός Νέαν Υόρκην.

Κατά τά τελευταία έτη το «Κουήν Μαΐρη», τό δύοιον έξωπλισθη διά σταθερωτήρων ΕΝτένιου Μπράουν, από της 24ης Ιανουαρίου μέχρι 2ας Απριλίου 1958 έπραγματοποίησε πολλάς κρουαζιέρας.

Μετά τό χιλιοστὸν υπερωκεάνιον ταξίδιόν του και δύο κρουαζιέρας εις την Μεσόγειον έντος τού τρέχοντος μηνός, τό «Κουήν Μαΐρη» θά καταλήξη εις λόγκ Μπήτης τής Καλιφορνίας χρησιμοποιούμενον ώς πλωτόν μουσείον.

#### ΤΟ "ΚΟΥΗΝ ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ,"

'Εξ ίσου ένδιαφέρουσα είναι και ή ιστορία τού «Κουήν Ελίζαμπεθ» — τού μοναδικού μεγάλου σκάφους, τό δύοιον ήρχισε την στεδισδρομίαν του ένα καιρώ πολέμου. Ή τρόπις ουτός έπειθη την 4η Δεκεμβρίου 1936 εις τά ίδια ναυπηγεία άπου κατεσκεύασθη καὶ τό «Κουήν Μαΐρη», καθελκώθη δὲ την 27η Σεπτεμβρίου 1938 παρουσία τῆς Βασιλίσσης, τό διοικά τής όποιας φέρει. Τό σκάφος είχε προβλεφθή νά μεταφέρῃ 820 έπιβάτας α' θέσεως, 660 «κάμπιν κλάς» καὶ 200 τριστικής.

Οι ειδικοί μέχρι προσφάτως διερωτώνται έάν τό «Κουήν Ελίζαμπεθ» ήτο τό μεγαλύτερον ποτε ναυπηγηθὲν ύπερωκεάνιον. Πράγματι, τό σκάφος ήτο χωρητικότητος 83.673 τόνων γκρός, έναντι 83.423 τόνων γκρός τού γαλλικού «Νορμανδία». Άλλα κατά τό παρελθόν έτος, κατόπιν σημαντικῶν μετασκευών, ή χωρητικότης τού πλοίου έμειώθη εις 82.998 τόνων γκρός. Αι δαστάσεις τού σκάφους ήσαν 314,34 μ. μήκος και 35,97 μ. πλάτος.

'Υπό πάσον μυστικότητα τό «Κουήν Ελίζαμπεθ» έπλευσε την 27η Σεπτεμβρίου 1940 πρός Νέαν Υόρκην. Έφθασεν έκει την 4ην Μαρτίου και παρέμεινεν άχρησιμοποίητον εις τόν ποταμόν Χούντσον μέχρι την 13ης Νοεμβρίου, όποτε άνεχώρησε διά Σιγκαπούρην και Σινέν, δύο μετεσκευάσθη διά την μεταφοράν στρατευμάτων.

Την 7ην Μαρτίου 1942 τό σκάφος άπεπλευσεν έάν Σάν Φραντζίσκο, υπό άμερικανικὸν έλεγχον, διά Σιδύνη με στρατεύματα. Ήτο τότε ή δυναχερτέρα έποχή τού πολέμου τού Ειρηνικού. Άργοτερον, περί τά τέλη της άνοιξεως, έπανεπλευσεν έξ Η.Π.Α. εις Αγγλίαν με άμερικανικά στρατεύματα.

'Από τού Δεκεμβρίου 1942 μέχρις Απρίλιου 1943 έπραγματοποίησε πολλὰ ταξίδια μεταφέρον στρατεύματα πρός τό άφρικανικόν μέτωπον. Μόνον τόν Αύγουστον 1945 έπανεπλευσεν εις Σαουθάμπτον.

Κατά την διάρκειαν τών έχθροπραξιῶν αι δύο «Βασιλίσσαι» μετέφερον 320.000 έκ τών 865.000 άμερικανῶν στρατιωτῶν, οι δύοιοι άπειδισθησαν εις Αγγλίαν.

Τό πρώτον έμπορικὸν ταξίδιον τού σκάφους έπραγματοποιήθη την 16ην Οκτωβρίου 1946 πρός Νέαν Υόρκην, μεταξύ των ταχύτητα 28 κόμβων. Τό «Κουήν Ελίζαμπεθ» δέν έπειδιώθη θεαματικάς έπιδειξις εις τόν τομέα τής ταχύτητος. Άλλως τα αἱ μηχαναὶ του ήσαν κατά 20.000 ίππους μικροτέρας ισχύος τών μηχανῶν τού «Κουήν Μαΐρη». Άριτέρου τό σκάφος ήπειστη πολλὰ και σοδαρά ἀστυχήματα κατά την σταδιοδρομίαν του.

'Η πλέον δραστηρία περίοδος τού «Κουήν Ελίζαμπεθ» ώς ύπερωκεάνιον τοποθετεῖται μεταξύ 1ης Σεπτεμβρίου 1946 και 31ης Αύγουστου 1947. Κατά τούς 12 τούτους μήνας τό σκάφος έπραγματοποίησεν 23 κυκλικά ταξίδια έκ Σαουθάμπτον πρός Νέαν Υόρκην και τάναπαλιν, μετέφερε δέ 102.292 έπιβάτας, ήτοι 2.200 κατά ταξίδιον.

Τό σκάφος μετεσκευάσθη τό 1946, κατά τάς άρχας δέ τού 1955 έφωδιάσθη διά σταθερωτήρων ΕΝτένιου Μπράουν, ήνυνόθη δέ και δή διλλων σημαντικῶν δελτιώσεων. Ή Κιούναρ μέριστης άποχρισθη τό «Κουήν



## ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΝ ΡΕΠΟΡΤΑΖ

### ΒΡΑΖΙΛΙΑ

#### ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΙΝ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΗΣ

Εις τά έγχωρια ναυπηγεία έδόθησαν άπό μέρους τής Κυβερνήσεως παραγγελίαι διά 24 σκάφη τών 12 χιλ. τόν., σάξιας 185 έκατον δολ., με παράδοσιν έντος 4ετίας.

'Εξ άλλου ήρχισαν παραδιδόμενα τά πέντε τών 18.465 τόν. μπάλι κάρριερς.

Διαπραγματεύσεις έπιστης διεξάγονται με τά πολωνικά ναυπηγεία διά τήν παραγγελίαν 12 σκαφών με άνωτλασθην καφέ.

Και προχωρεῖ πρός τήν έπαυξήν τού κρατικού της στόλου ή Βραζιλία. Ήδη πρόβλεται εις κάθε νέαν έμπορικήν συμφωνίαν με τά ξένα κράτη ή συμμετοχή κατά τό ημίσιον εις τάς μεταφοράς μεταξύ τών δύο χωρών τού βραζιλιανού σκάφους.

'Αποτέλεσμα τής πολιτικής αύτής είναι ή κλεισθεῖσα με δύο άμερικανικάς έταιριας τακτικῶν γραμμῶν συμφωνία διά τήν μεταφοράν τού καφέ εις Ήνωμένας Πολιτείας. Ούσιαστικώς άποκλείονται τά σκάφη τών έξινα σημαίων, πλήν τής άμερικανικής.

### ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ

#### ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΙΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ

Δημοψήφισμα διεξήκθη μεταξύ τού τεχνικού προσωπικού τών τεσσάρων μεγάλων νοτιοσλαυϊκῶν ναυπηγείων, διά τήν συγχώνευσιν των. Πρόκειται περί τών ναυπηγείων Ούγγρων (τής Πόλας), «3ης Μαΐου» και «Βίκτωρ Λένοβα» (πού Φιούμε) και Σπλιτ (τού Σπαλάτου). Σκοπός τής συγχωνεύσεως είναι ή δημιουργία ένως ισχυρού διοικηματικού συγκροτήματος, τού οποίου ή έπηρια παραγγελή δέοντας νά άνθηση εις 80 ποντοπόρα σκάφη, συνολικής χωρητικότητος 1.5 έκατομπρίων τόνων γκρός, με προσφιδλήν τήν έκαγωγήν τών περισσότερων εις άλλας χώρας. Ή άξια τής παραγωγής τών τεσσάρων υπό συγχώνευσιν ναυπηγείων υπόλογηζεται εις 160 έκατομμύρια δολαρίων έπητηση.

'Αποδέλπει πρό πάπινων ή συγχώνευσις εις τήν έφαρμογήν προγράμματος έναρμονίσεως τής παραγωγής, εις τρόπον διστε ή ειδίκευσις, ή συγκέντρωσις τών μέσων και τών έμπειρων τεχνιῶν, καθώς και ή σπειτέρα συνεργασίας μετά τής νοτιοσλαυϊκής διοικημανίας έξοπλισμού σκαφών, νά συντελέσουν εις τήν μείζονα παραγωγή με ήλαττωμένον κάστος. Θά δυνηθῇ ούτω ή νοτιοσλαυϊκή ναυπηγική διοικημανία νά συμμετέχῃ — δπως ήπολογίζουν οι άριστοι κύκλοι — εις τήν παγκόσμιον παραγωγήν εις μεγαλύτερον έκτασιν τής σημερινῆς (2.2%) και νά εισέλθη εις τήν διεθνή άγοραν, γεγονός διπερ δέν δύναται σήμερον νά έπιπευχθῇ, έφόσον αἱ τιμαὶ τής παραγωγής της είναι κατά 15% άνωτεραι τών παγκόσμιων.

'Ελιζαμπεθ» περί τό τέλος τού 1968.

Μολονότι σήμερον τά δεξαιμενόπλοια τών 250.000 και τών 300.000 τόνων κυριαρχοῦν άπό άποψιας μεγέθους, έν τούτοις ή άποχρηστης τής ύπηρεσίας τών δύο «Βασιλίσσαι» χαιρετάται με θαύμην συγκίνησιν. Τά δύο αὐτά θυλικά σκάφη ένεσάρκωσαν τό ναυτικὸν μεγαλείον τής θαλασσοκρατείρας. Μέχρις ούτου παραδοθούν εις τήν σφύρων τού διαλογού, θά ύπεινυμιζουν τήν πολυάριθμην σημαντικήν έποχην τών πολυάριθμων διαστάσεων. Ή Κιούναρ μέριστης άποχρισθη τό «Κουήν

Παρά πάντας τούς άιωτέρω λόγους και παρ' άλας τάς συζητήσεις, αίτινες προηγήθησαν τού δημοψήφισματος και άπεδειξαν, ούτι ή συγχώνευσις θά άπετελει. ούσιωδες στοιχεῖον διαπιθύεως, τό δημοψήφισμα δὲν άπεφερε θετικά άποτελέσματα, διότι τό ναυπηγείον τής Πόλας έκηρύχθη έναντιον τής συγχώνευσεως. Τά άποτελέσματα τού δημοψήφισματος μελετώνται ήδη άπό τούς έμπειρογνώμονας και — ώς έγνωσθη — θά συγχώνευσον τά τρία άλλα ναυπηγεία, τών δύοιον οι τεχνίταις και οι έργαται έκηρύχθησαν ύπερ τής συγχώνευσεως.

Μετά τά κυριώτερα τάυτα ναυπηγεία έρχονται εις κάθε νέαν έμπορικήν συμφωνίαν με τά πολωνικά τακτικά σκαφών τού διαλογού. Τρογκίρ και Κραλγεβίστα, εις τά δύοια διεξήχθη δημοψήφισμα, καθόσον είναι γνωστή ή πρόθεσίς των νά συγχώνευσον μετά τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου.

#### Η ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ

'Από τά ναυπηγεία «3ης Μαΐου» καθειλύθη προσφάτως τό δηζελοκίνητον φορτηγόν «Ντουμπρόδινο:κ», ένα έκ σειράς δέκα άδελφών σκαφών, άτινα κατασκευάσονται διά λογαριασμὸν τής Σοβιετικής Ενώσεως. Ή νέα αύτη μονάς έχει διαστάσεις μήκους 159,42 μέτρων, πλάτους 21,25 μέτρων και μεγιστού 12,60 μέτρων. Διαθέτει πέντε κύττα διά ξηρὸν φορτίον και δύο τάνκς, ειναι έφωδιασμένη διά 14 φορτωτῶν και έχει θαλασσικούς διά τά 55 μέλη τού πλορώματος. Χωρητικότητας 19.000 τόν. d.w.

'Επ' εύκαιρια τής καθειλύσεως, άποτελει τόν μεγαλύτερον πελάστη τής νοτιοσλαυϊκής ναυπηγικής διοικηματικού συμπλόκου πελάστη τών 29.700 τόν. d.w. Αν εις τάς άλλας η έπηρησις τάυτας προστεθή ή έκ τών ίδιων ναυπηγείων πώλησις τού δηζελοκίνητου «Τρούδ», 24.000 τόνων, διάλικος τότε άριθμος τών διά τήν Σοβιετικήν Ρωσίαν κατασκευῶν καλύπτει 18 σκάφη συνολικής χωρητικότητος 310.000 τόνων.

'Εν τῷ μεταξύ εις τάς άλλας η έπηρησις τάυτας προστεθή ή έκ τών προβλεφθέντων πελάστη τής νοτιοσλαυϊκής ναυπηγικής διοικηματικής. Τό πρόγραμμα τού 1967 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1968 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1969 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1970 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1971 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1972 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1973 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1974 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1975 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1976 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1977 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1978 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω οι άλλοι έπιποθετήθησαν μετ' έπιτυχίας αἱ δοκιμαὶ τής τετάρτης δηζελομηχανῆς. Τό πρόγραμμα τού 1979 προβλέπει τής άποτελέσματος τής νοτιοσλαυϊκής διοικηματικής διαστάσης 79.400 πίπων, τύπου Σούλτζερ. Εις κινητήρη κατασκευάσθη διά λογαριασμὸν τών ναυπηγείων τού Σπαλάτου, ένω

# OUZO "SANS RIVAL", ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΣ ΟΛΑ ΤΑ ΜΕΡΗ ΤΗΣ ΓΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΑΙ  
ΤΗΣ Α.Μ. ΤΟΥ  
ΒΑΣΙΛΕΩΣ  
ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α'

ΔΙΑΡΚΗΣ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ ΠΡΟΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΝ ΠΛΟΙΩΝ

## MONTREAL

International Bonded Stores Inc.  
P.O.B. 130  
LA PRAIRIE

DUTY FREE

## NEW YORK

Barton Distillers Import Corp.  
75 East - 55th. Street  
NEW YORK, 22

## WILMINGTON — PHILADELPHIA

Jakes' Ship Chandlers  
233 King Street  
WILMINGTON

## BALTIMORE

Connor Trading Co.  
33, South Gay Street  
BALTIMORE 3. MD.

## COLON, Panama

Cyrca S.A.  
Apartado 976

## MONTEVIDEO

General Stores S.A.  
Colon 1501

## SINGAPORE

StraitsMarine Co. Ltd.  
Chartered Bank Chambers  
P.O.B. 2148

## GIBRALTAR

Saccone & Speed



## LONDON

Rachovides Bros. & Co. Ltd.  
9, Whites Row  
LONDON E. 1

## ANTWERP

Avimar S.A.  
39, Frankrijklei St.

## AMSTERDAM

M. N. Fiorentinos  
Amsterdamseweg 386  
Amstelveen

## ROTTERDAM

Atlas & Economic Shipstores  
P.O.B. 1370

## HAMBURG

"TUXEDO"  
Spaldingstrasse 110  
2 HAMBURG I

## BREMEN

"TUXEDO"

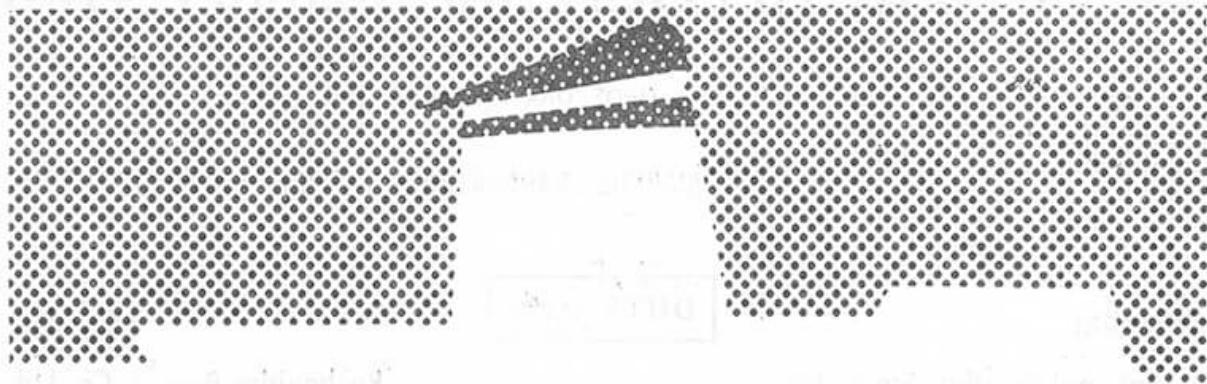
GENOA

A. FOTIADIS  
Via del Campo N. 13-10

## MALTA

Capt. Caruana  
12, Kingsway  
VALETTA

Head - Office: Piraeus - Greece — P. O. Box : 131



# ΦΕΡΡΥΜΠΩΤ ΕΛΛΑΔΟΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ

Δ/Π ΕΓΝΑΤΙΑ

Δ/Π ΑΠΠΙΑ

ADRIATICA

ΕΚ ΠΑΤΡΩΝ ΔΙΑ ΒΡΙΝΔΗΣΙΟΝ

ΜΕΣΩ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΗΣ ΚΑΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

‘Ανταπόκρισις έξ ‘Αδηνῶν μὲ εἰδικά Πούλμαν τῆς ΕΛΜΕΣ

ΕΛΜΕΣ

ΑΠΟΤΑΘΗΤΕ ΕΙΣ ΤΑ ΤΑΞΙΔ. ΓΡΑΦΕΙΑ & ΕΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: ΜΕΓΑΡΟΝ ΕΗΣ - ΤΗΛ: 474.341

ΑΘΗΝΑΙ: ΛΕΩΦ. ΑΜΑΛΙΑΣ 28 - ΤΗΛ: 236.333

τών 14.000 τόνων, από την παρηγγέλθησαν διά σχεδιετικού λογαριασμού. "Ηδη εύρισκονται είς τὸ στάδιον τῆς συμπληρώσεως Ἐπεροὶ κινήθηρες 12.400 πόπου διὰ τὴν πρώσιν τριῶν μπάλων κάρριερς τῶν 35.000 τόνων ἔκστον, ἀπό την παρηγγέλθησαν διὰ λογαριασμού ναυτιλιακῆς ἑταῖρίας τῆς Βορύσσης.

"Αφ' ἑτέρου ἀπό τὰ ναυπηγεῖα Οὐλγιάνικ (τῆς Πόλεως) καθελκύσθη τελευταῖς τὸ 19.000 τ. γκρός μπάλκ κάρριερ «Μπέρντεϊζ» παραγγέλθην ὑπὸ νορβηγικῆς ἑταῖρίας. "Εχει τεῦτο διαστάσεις μήκους 174 μέτρων, πλάτους 22.5 μέτρων καὶ ἐφοδιάζεται μὲν κινητήρα διανύμεως 8.200 πόπου, θά δύναται δὲ νὰ ἀναπτύξῃ ταχύτητα 16 κόμβων. Πρόκειται περὶ τοῦ δευτέρου ἐκ τριῶν ἀδελφῶν σκαφῶν διὰ λογαριασμὸν τῆς ιδίας νορβηγικῆς ἑταῖρίας.

## ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

### ΕΝΙΣΧΥΣΙΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΩΝ

"Η Κυβέρνησις τῆς Δυτικῆς Γερμανίας κατήρτισε τὸ πρόγραμμα 1967/68 διὰ τὴν παροχὴν ἀρωγῆς εἰς τὴν Ναυτιλίαν τῆς, συμφώνως πρὸς σχέδια διαμεροφθάνετα ἀπὸ τοῦ 1965. Τὸ νέον πρόγραμμα προβλέπει τὴν παροχὴν οἰκονομικῆς δοθείσας διὰ τὴν κατασκευὴν 61 νέων σκαφῶν 622.000 τόνων γκρός περίπου, ἀντὶ κόστους ναυπηγήσεως ὡς ἔγγιτα 912.000.000 μάρκων. Τὸ ναυπηγικὸν τούτο πρόγραμμα περιλαμβάνει μανάδας διὰ τὰς τακτικὰς γραμμὰς καὶ διὰ τὴν ναυτιλίαν τῶν τράμπς, ὡς ἐπίσης ἔξειδικευμένα σκάφη, πλοία κοντένερων διὰ τὰς ὑπερποντίους γραμμὰς καὶ μεγάλα δεξιαμενόδηλοι.

Διὰ τὸ ἀνωτέρω ὀλεκληρωμένου ναυπηγικοῦ προγράμματος ἐπιδιώκεται δὲ ἔκσυγχρονισμὸς καὶ διαπήρησις τῆς ἀποδοτικότητος τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτιλίας τῆς Δυτικῆς Γερμανίας εἰς ἐπίπεδον διεθνῶν συναγωνισμοῦ. Ταυτοχρόνας δύμας ἡ πρὸς τὴν ὑπερπόντιαν ναυτιλίαν ἀρωγὴ δελτιώνει καὶ τὴν σχετικὴν θέσιν τῆς ναυπηγικῆς διομηχανίας καὶ παρέχει δι' αὐτῆς πολύτιμον συμβολὴν εἰς τὴν δραστηριότητα τῆς οἰκονομίας.

## ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

### ΔΑΠΑΝΗΡΑ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑΤΑ

Εἰς 275 ἑκατομ., δωδαλάρ:α προβλέπεται νὰ ἀνέλθουν αἱ ἐπιχορηγήσεις διὰ τὰς ναυπηγήσεις εἰς τὴν Ἀμερικὴν διὰ τὸ 1968. Τὸ σχέδιον περὶ κατασκευῆς πλοίων ὑπὸ τὴν ἀστέροσσαν εἰς ἔνεα ναυπηγεία, ἔγκατελεῖφθη πρὸ τῆς ἐγερθείσης εἰς τὸ Κογκρέσουν ἀντιδιάστασης. Τὸ ἀρχικὸν κονδύλιον διὰ τὴν ἀπόδητην τῶν ναυπηγήσεων ἀπὸ τὴν ινσιλίου ἀνήρχετο εἰς 132 ἑκατομ., δωλ. Θὰ ζητηθῶν ἀπὸ τὸ Κογκρέσον 143 ἀκόμη ἑκατομ. δωλ.

Καὶ δύμας, οὔτε τὸ πωσόν αὐτὸ δέν φαίνεται, διπωσθῆποτε, νὰ ἐπαρκῇ, ἐφ' ὅσον τὸ Ἀμερικανικὸν Δημόσιον θὰ ἐκολεύτη νὰ κατοδάλη τὸ 55% τοῦ κόστους τῆς ναυπηγήσεως 30 — 40 σκαφῶν διὰ τὰς τακτικὰς γραμμὰς. Οἱ τύποι τῶν σχεδιασθέντων σκα-

φῶν εἶναι, πράγματι, ἐκ τῶν πλέον δαπανηράς κατασκευῆς. Μεγαλύτερα, ταχύτερα, τὰ σκάφη, ἔχοντα ἐνσωματωμένας δόλας τὰς τελευταῖς ἐπὶ τῶν μεταφορῶν ἐφαρμογάς. "Αν ἐπρόκειτο περὶ μπάλκ κάρριερ, καὶ τάκερς, ἡ δαπάνη έδει πολὺ μικροτέρα. Τὰ ἔνδεκα λ.χ. σκάφη μεταφορᾶς φορτηγίδων, ἐπὶ τῶν ὁποίων αἱ στήλαι αὐταὶ ἡσχολήθησαν ἥδη, θά στοιχίσουν γύρω τῶν 240 ἑκατομ. δωλ. ! Τρία διοίκησαν τῶν Λάτικων Μπρόδερς ὑπολογίζεται νὰ στοιχίσουν περὶ τὰ 90 ἑκατομ. δωλ.

Καὶ οὕτω αἱ πιστάσεις τῶν 275 ἑκατομ. δωλ. περικόπονται κατὰ 180 ἑκατομ. δωλ. διὰ τὰ 14 ὡς ἄνω σκάφη — τὰ 55% τῆς ἀξίας των — καὶ ἀπόμενουν 90 ἑκατομ. δωλ. διὰ δλα τὰ λοιπά. Δὲν καλύπτουν τὰς προβλέψεις.

Καὶ τὸ ἀποτέλεσμα: Διὰ τὰ ἔτη 1967 καὶ 1968 ἔνωντι τῶν ἀρχικῶν 26 προβλεφθέντων νέων σκαφῶν, θὰ κατασκευασθῶν μόνιν 15 καὶ ίσως νὰ προσθέθουν ἄλλα δέκα, ἀν αὐξηθῶν αἱ πιστώσεις εἰς τὰ 275 ἑκατομ. δωλ. Πακτωλὸς τῷ δύντι!

### ΔΙΑΛΥΣΙΣ "ΚΟΝΦΕΡΑΝΣ.."

"Ἀποφάσαι τῆς Μαριτάμι Κομμίσσιον διαλύεται ἀπὸ τῆς 12ης Ιανουαρίου 1968 ἡ Κόνφερανς τῆς τακτικῆς γραμμῆς ἀπὸ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας διὰ τὴν ἀνατολικὴν ἀκτὴν Ἰνδίας καὶ Πακιστάν, τῆς ὅποιας μετέχει καὶ ἡ ιδίκη μας «Ἐλληνικὴ» ἑταῖρια.

Εἶναι ἡ πρώτη φορά, ἀφού τοῦ πρὸ 51 ἑταῖρων συνεπέσθη ἡ Μαριτάμι Κομμίσσιον, ποὺ διαλύεται παρεμβάσει τῆς μία τόσον σημαντικὴ εἰς κίνησιν Διάσκεψις, εἰς τὴν ὅποιαν μετέχουν καὶ πλείσται δοκι ἔνειας ἑταῖροι.

«Ἄσ σημειωθῆ διτὶ ἡ Μαριτάμι Κομμίσσιον ἐγώρισε πρὸ τὰς δύο ἀμερικανικὰς ἑταῖριας καὶ τὴν «Ἐλληνικὴν» τὴν ἀπόφασίν της, σπῶς διαλυθῆ ἡ Κόνφερανς, χωρὶς νὰ ύποστην ζημίαν τινα τὰ συμφέροντά των. Θὰ δύνανται αὐταὶ καὶ νὰ συστήσουν ἄλλην «κόνφερανς» καὶ νὰ ἐφαρμόσουν μὲ τοὺς διαφόρους φορτωτὰς τὸ διαφορικὸν ναυλολόγιον (dual rates).

### ΕΣΧΕΔΙΑΣΘΕΝ 6.000 ΠΛΟΙΑ!

Εἰς ἡλικίαν 81 ἑταῖρων πρὸ ἡμερῶν ὁ Ἀμερικανὸς κύτος τοῦ διαδικτυού ναυπηγῆς οὐδὲλλικης Φράνσης Γκίμπης, εἰς ἐκ τῶν εὑρυτέρων ἐπαγγελματικῆς σταδιοδρομίας τοῦ Κόδουμ. "Εξ γιλιάδες σκάφη ἐσχεδιάζονται πόλη τὸ γραφεῖον του (Gibbs & Cox), μεταξὺ τῶν ὅποιων καὶ τὰ λίμεντα. "Αρχικῶς ἐξεπόνησε τὸ 1940 τὰ σχέδια τῶν πρώτων 60 παραγγελθέντων ἀπὸ τὴν Βρετανικὴν Κυβέρνησιν σκάφην εἰς τὰ ἀμερικανικὰ ναυπηγεῖα. Τὰ σκάφη κατέτη ὑπέρβαν αἱ πρωτόποροι τῶν λίμεντα.

"Ο Γκίμπης ἐσχεδίζεις καὶ τὸ ὑπερωκάνιον «Γιουνάντεν Στέντε», διπερ ἐπέρδεις τὸν κυκνοῦν ἀποιείντα — ταχύτης 35,9 μίλ.— καὶ τοῦ ὅποιου αἱ μεγίστη ταχύτης καὶ ἡ κα-

τενάλωσις καυσίμων ἐξακολουθοῦν νὰ είναι μεταπλά τοῦ κράτους.

## ΙΑΠΩΝΙΑ

### ΔΙΑΤΙ ΟΝΟΜΑΖΟΝΤΑΙ "ΜΑΡΟΥ.."

Κάθε χώρα ἔχει ιδιον τρόπον ἡ ιδίας παραδοσίας τῶν πλοίων της. Καὶ προεβλήθη συχνὰ τὸ ἐρώτημα: Πῶς καὶ διατὶ οἱ ιάπωνες προσέθετον πάντοτε τὴν λέξιν «Μαρού»;

Πρὸς ικανοποίησιν τῆς περιεργείας περὶ τὸ ἐρώτημα τοῦτο, ἡ ἑταῖρια τῶν Ναυπηγείων, Κυρίε ἐπέδοθη εἰς ἐπίμονον ἔρευναν. Ἐστράφη πρὸς τοὺς μεγάλους ἐφοπλιστικούς οἰκους τῆς Ιαπωνίας καὶ ὑπέβαλε τὸ ἐρώτημα περὶ τοῦ τρόπου ὄνομασίας τῶν πλοίων των.

Ἐπὶ τόλεον, οἱ ἔρευνηται ἀνεδιφῆσαν καὶ τὰ παλαιὰ ἀρχεῖα τῶν δημοσίων βιβλιοθηκῶν. Τελικῶς, προέκυψαν εἰδιασφέροντας ἀποτέλεσματα, τὰ κύρια σημεία τῶν ὅποιων ἔδθησαν πρό τού τρόπου ὄνομασίας τῶν πλοίων των.

Ἐπὶ τόλεον, οἱ ἔρευνηται ἀνεδιφῆσαν καὶ τὰ παλαιὰ ἀρχεῖα τῶν δημοσίων βιβλιοθηκῶν. Τελικῶς, προέκυψαν εἰδιασφέροντας ἀποτέλεσματα, τὰ κύρια σημεία τῶν ὅποιων ἔδθησαν πρό τού τρόπου ὄνομασίας τῶν πλοίων των.

Οὕτω, διεπιστώθη διτὶ ἡ μεγίστη, πράγματι, πλειονότης τῶν ιαπωνικῶν πλοίων δένόματα λήγοντα εἰς «Μαρού», τὸ ὅποιον σημαίνει «στρογγύλος» ἢ «εἴς κύκλο». Περιέργως δημας, οἱ ἔρευνηται τῆς Κούρε κατέληξαν εἰς τὸ συμπέρασμα διτὶ δέν ύφισταται εἰδικός τις λόγος διὰ τὴν χρήσην τῆς τοιαύτης καταλήξεως. Αὗτη διεπιλεπται ἀπλῶς εἰς παλαιὰν συνιθείαν χρονολογουμένην ἀπὸ τῆς περιόδου Καμακούρα (1185 - 1333), ὅποτε ἡ Ιαπωνία διετέλει ὑπὸ τὸν θεογονικὸν μιᾶς ισχυρᾶς πολεμικῆς φυλῆς γνωστῆς ὡς Μιναμοτό. Η χρῆσις τῆς καταλήξεως ταύτης ἐγενικεύθη περαιτέρω κατὰ τὴν περίοδον Τοκουγκάδα (1600 - 1867) καὶ οὕτω πως ἐπέζησε μέχρι καὶ τῶν νημέων μας.

Ως πρὸς τὴν καταγωγὴν τῆς χρήσεως τῆς καταλήξεως «Μαρού» εἰς τὰς ὄνομασίας τῶν πλοίων, ὑποστηρίζονται διάφοροι θεωρίαι.

Κατὰ μίαν ἐκδοχήν, εἰς παρωχημένας ἐποχάς τῆς Κίνας κατήλθε κάποτε ἐξ οὐρανῶν μιᾶς θεότης ὄνοματι: Ήκιντομαρι, ήτις ἐδίβαξεν εἰς τὸν αὐτοκράτορα τὸν τρόπουν κατασκευῆς πλοίων. "Εκτοτε ἐπεκράτησεν ἡ συνήθεια, λέγουν οἱ τὴν θεωρίαν ταύτην ὑποστηρίζοντες, καὶ τιμάται ἡ θεότης αὐτῇ διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὰ ὄνοματα τῶν πλοίων τοῦ τρόπου της.

"Άλλη θεωρία ἐμμένει ἐπὶ τῆς ἐρμηνείας τοῦ γεγονότος διτὶ κατὰ τὸν 16ον αἰώνα εἰς μέγας πολεμιστής καὶ πρωθυπουργός τῆς χώρας, ὁ Τογοτόμι Χιντεγιόσι, ἐναυπηγη-



## ΠΡΟΤΙΜΑΤΕ

### ΤΑ

## HEMPELS

734, Tower Building,

Water Street,

Liverpool, 3.

Telegrams : Attention Liverpool

Telephone : CENtral 7832-3-4

Telex : 627137

After Hours AINtree 2398

(Mr. W. J. Roberts)

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ**  
LIVERPOOL • BIRKENHEAD • BROMBOROUGH • GARSTON • TRANMERE OIL  
INSTALLATIONS • DINGLE OIL JETTY • QUEEN ELIZABETH II OIL DOCK, EASTHAM  
ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΔΙΟΡΥΓΟΣ ΤΟΥ ΜΑΝΤΣΕΣΤΕΡ ΚΑΙ  
ΓΟΥΝΤΝΕΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟΝ

σεν ένα τεράστιον πλοίον διπέρ και ώνδμασε «Νήπιπον Μαρού».

Μία τρίτη θεωρία άναζητεί την προέλευση στην τής καταλήξεως των πλοίων «Μαρού» είς την μαντείαν.

Τελικώς, ούδεμιά των άνωτέρω θεωριών γίνεται γενικώς άποδεκτή καί, ώς συμβαίνει με πολλάς άλλας συνηθείας, τό πιθανότερον είναι διτή ή όχι βίσης προέλευσης τής καταλήξεως «Μαρού» διότι γνωσθή ποτέ. Πάντως ή χρήσις του «Μαρού» έχει τόσον έπικρατήσει σήμερον ώστε δι' Ιαπωνικός Ναυτικός Κώδιξ νά περιλαμβάνη τήν άκολουθη φράση: «Είναι εύκτασίον διπώς όλα τά πλοία δύναμάζωνται και διά τής καταλήξεως «Μαρού».

Υπάρχουν δύμας και έξαιρέσεις τού κανόνος, ώς είς τήν περίπτωσιν τής Japan Line Co., ηπις δέν χρησιμοποιεί το «Μαρού», άλλα δύναμασις ώς Japan Rose, Japan Lily (δύναμασις ανθέων διά τά δεξαμενόπλοια) και Japan Pine, Japan Maple και Japan Elm (δύναμασις δένδρων διά τά φορτηγά). Τό Japan Elm ήτο και τό πρώτον πλοίον διπέρ έτεθή εις ύπερπτωτον γραμμήν (τής 'Ιαπωνίας - B. 'Αμερικής) και δέν έφερε τό προσωνύμιο «Μαρού». Ή αυτή έταιρία ώνδμασε προσφάτως άλλο σκάφος της «Καμέλια».

#### ΠΕΠΡΑΓΜΕΝΑ ΚΑΙ ΕΠΙΔΙΩΣΕΙΣ

Συμφώνως πρός Λευκήν Βίθλον έκδοθείσαν ύπο τού ιαπωνικού Υπουργείου Μεταφορών έπι τής σημειωνής καταστάσεως τής ιαπωνικής ναυτιλίας, τά μέτρα κρατικής προστασίας τής ναυτιλιακής έπιχειρήσεως, ώς ταύτα περιλαμβάνονται εις τά έτησια ναυπηγικά προγράμματα, είναι έπαναγκες νά διατηρηθούν, χάριν τής είς πλοία έπαρκειάς πρός κόλυψιν τών έθνικών μεταφορών τού έξωτερικού έμποριον. Εις τήν Βίθλον τονίζεται διτή ή όργάνωσις τής ιαπωνικής ναυτιλίας σημειώνει κανονική πρόσδον και κατέχει τήν πέμπτην έν τώ κόσμω θέσιν. Οφείλει δύμας ή ναυτιλία νά μειώση έτι πε-

ρισσότερον τό θλειματικά τού ισοζυγίου πληρωμών και νά προετοιμασθή διά τήν έποχην τού «πλοίου - κοντέινερ».

Ο ιαπωνικός έμπορικός στόλος περιελάμβανε κατά τό τέλος τής χρήσεως 1966 (31 Μαρτίου) ένα συνόλων 963 πλοία τών 3.000 τ. γκρός και άνω, συνολικής χωρητικότητος 12.450.000 τόνων, μέ αύξησην 20.6%, έναντι τού τέλους τής προηγουμένης χρήσεως. Εις τήν δύναμιν αύτήν σκάφη 7.330.000 τ. γκρός ήσαν φορτηγά ηρασμού πολιτικού και τά υπόλοιπα 5.110.000 τ. γκρός ήσαν δεξαμενόπλοια.

Κατά τό 1966 τό ιαπωνικόν έξωτερικόν έμπόριον έσημείωσεν έξαγωγάς έμπορευμάτων 24.850.000 τόνων και είσαγωγάς 229.380.000 τόνων, μέ αύξησην 6.3% διά τάς έξαγωγάς και 15.3% διά τάς είσαγωγάς. Τά ιαπωνικά πλοία μετέφερον ένα σύνολον φορτίων 120.790.000 τόνων, μέ αύξησην 21%, ή δέ συμμετοχή αύτη τής ιαπωνικής σημαίας έπι τών έξαγωγών έφθασεν εις 37%, έναντι 37.6% τού προηγουμένου έτους, τού μικροτέρου δηλαδή άπο δεκαετίας ποσοστού και εις 45.9% έπι τών είσαγωγών, έναντι 43.5%.

Η έκμετάλλευσις τών πλοίων τακτικών γραμμών ύπηρεν εύνοική, χάρις εις τήν αύξησην τής μετεφορικής κινήσεως και εις τήν σταθερότητα τών ναυλών. Αύξησιν δύμας έσημείωσαν και αί ναυλώσεις ξένων πλοίων. Συνεπεία έλλειψεως τράμπης, τό μεγαλύτερον μέρος τών μεταφορών πρώτων υλών διεήχθη διά ναυλώσεως ξένων σκοφών. Τό τράμπης μετέφερον έμπορευμάτα 48.750.000 τόνων, μέ αύξησην 31.4% έναντι τού προηγουμένου έτους.

Ο στόλος περιλαμβάνει: δεξαμενόπλοια τών 3.000 τόνων και άνω έκαστον, συνολικής χωρητικότητος 8.520.000 τόνων και παρουσιάζει, έναντι τής προηγουμένης χρήσεως, αύξηση: 22%. Διά τού στόλου τού πετεφέρθησαν 56.710.000 τ. πετρελαιοειδών, σημειωθείσης αύξησης 20%. Τό ξένα πετρελαιοφόρα μετέφερον 12.050.000 τόν-

νων, μέ μείωσιν 3%.

Τό ισοζύγιον ναυτιλιακών πληρωμών έκλεισε μέ έλλειμμα 369 έκατομμυρίων δολαρίων, ήτοι μέ αύξησην 83 έκατομ. δολαρίων, έναντι τής προηγουμένης χρήσεως. Τό θλειμματικά τού, λαμβανομένων όπ' δημιν τών ναυλώσεων ξένων πλοίων και τών δαπανών τών ιαπωνικών σκαφών εις ξένους λιμένας, αύξανεται εις 590 έκατομμύρια δολαρίων.

Αι κατά τήν χρήσην τού 1966 ναυπηγήσεις, έπι τή βάσει τού 22ου ναυπηγικού προγράμματος, έφθασαν τά 2.000.000 τόνων γκρός. Τό ναυπηγικόν πρόγραμμα τής χρήσεως 1967 θά φθάση τά 2.900.000 τ. διά κρατικής έπιχειρησεως 83,1 έκατομμύριών γιέν. Τό «πλοίοι - κοντέινερ» διά πρώτην φοράν θά έμφανισθεύει εις τό 23ον ναυπηγικόν πρόγραμμα.

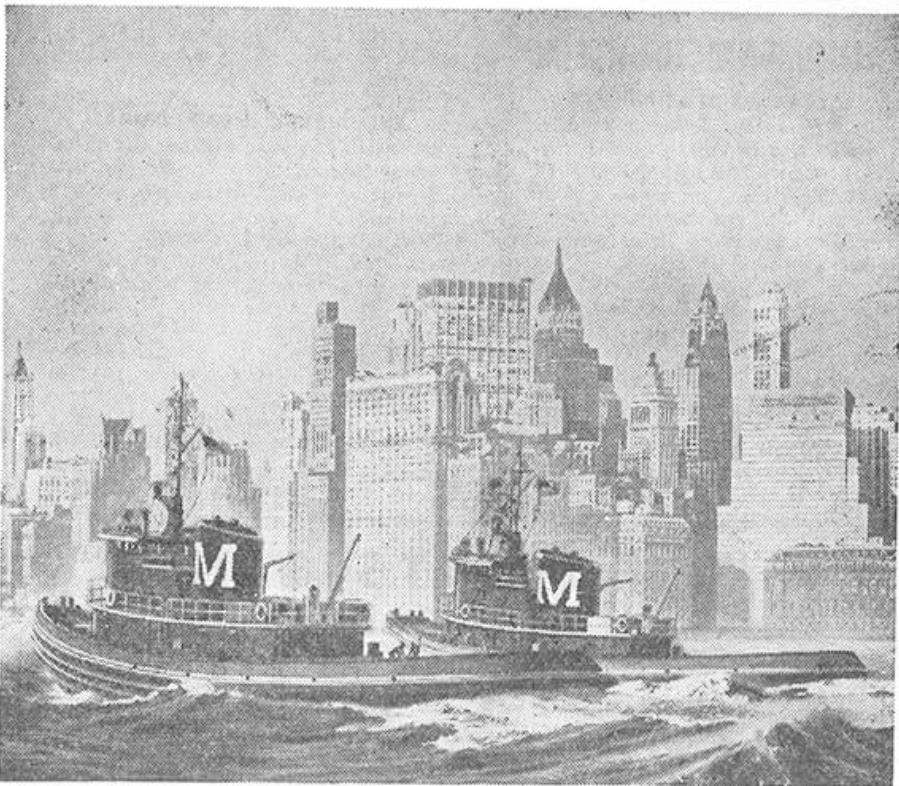
Βελτιωμένη έμφανίζεται: ή οίκονομοκή θέσις τών ναυτιλιακών έταιριων μετά τά τεθέντα έν ισχύ διά νόμου κατ' Απρίλιον τού 1964 μέτρα περί άναδιοργανώσεως τής ιαπωνικής ναυτιλιακής έπιχειρησεως. 'Εδδομήκοντα πέντε έταιρια μετέχονται εις τό έν λόγω πρόγραμμα άναδιοργανώσεως. Τά καθυστερώμενα άπό 42 έταιρίας χρεωλύσια κατήλθων τόν παρελθόντα Μάρτιον είς 200 έκατομμύρια γιέν, έναντι 666.2, τού Σεπτεμβρίου 1963. Είκοσι τρεις έκ τών έταιριών τούν έπανωρθωσαν τήν καθυστέρησίν των.

## ΙΣΡΑΗΛ

### ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

Η «Ελ Γιάμ» διαπραγματεύεται: ναυπηγήσεις άξιας \$ 50.000.000, συμφώνως πρός τό πρόγραμμα έπεκτάσεως της, τό διπόσιν έγένετο δεκτὸν ύπο τής ισραηλινής κυβερνήσεως.

Αι έν προκειμένω παραγγελίαι, θά περιλάβουν έν δεξιμενόπλοιον 120.000 τ. d.w., τέσσαρα μικτά πετρελαιοφόρα - μπάλκ κάρριερ 80.000 τόνων έκαστον και δύο πλωτά - ψυγεία, τών 10.000 τόνων έκαστον. Τό ναυ-



You've got to have more of what it takes to be the best in the Port of New York. More powerful tugs. More experience (over a century). More efficiency. Yet it costs no more to work with Moran. In fact more often than not it costs less, simply because only Moran has the extra power to fulfill your various towing requirements in the shortest time with the fewest tugs. Why settle for less?

**MORAN**  
TOWING & TRANSPORTATION CO., INC.  
17 Battery Place, New York, N.Y. 10004  
Cable Address: MORANTOW

AGENT IN GREECE  
National Hellenic American Line  
Acti Miaouli 3, Piraeus

#### OTHER AGENTS

Belgium, Denmark, England,  
Finland, Germany, Italy, Norway,  
Scotland, Spain and Sweden

πηγικὸν τοῦτο πρόγραμμα θὰ δύοκληρωθῇ μέχρι τοῦ 1970, ὅτε ὁ στόλος τῆς «Ἐλ Γιάμ» θὰ ύπερδῃ εἰς χωρητικότητα τὸ ἐν ἑκατομ. τόννων, συμπεριλαμβανομένων «και τῶν νεοτεύκτων.

Πρός χρηματοδότησιν τοῦ ἀνωτέρῳ προγράμματος ἡ «Ἐλ Γιάμ» θὰ ἔκδώσῃ εἰς τὸ Ἱσραὴλ μετοχάς ἀντιπροσωπευσάσας κεφαλαίου ὅψεως 30.000.000 ἵστρηιν λιρῶν. Τὸ μετοχικὸν τοῦτο κεφαλαῖον, θὰ καλύψῃ τὰ 20% — τὴν προκαταβολὴν — τοῦ ναυπηγεῖου κόστους τῶν ἐπτά πλοίων, ἐνῷ τὸ υπόλοιπον θὰ καλυφθῇ διὰ τῶν συνήθων πιστωτικῶν διευκολύνσεων τῶν ναυπηγῶν, εἰς ἑκατὸν 8 - 10 ἔτῶν.

## ΙΤΑΛΙΑ

### Η ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ

Ἄπο τὸ φήμισμα τῆς τελευταίας γενικῆς συνελεύσεως τῆς 'Ενωσεως τῶν Ἰταλῶν ἐφοπλιστῶν:

«Υπογραμμίζεται τὸ γεγονός τῆς ἑτούς μιᾶς δεκαετίας ὑψώσεως τῆς ἰταλικῆς σπουδαίας ἐπὶ σκαφῶν νεοτεύκτων τριῶν ἑκατομ., τόννων γκρός. «Ομως ἡ Ναυτιλία δὲν ἐπέτυχε τὴν αὐτὴν κατὰ ποσοστὸν αὐξῆσαι με ἑκείνη τὸν παγκοσμίου ἐμπορικοῦ στόλου καὶ δὲν ἔχυπηρέτησε πλήρως τὰς ἐθνικὰς μεταφοράκας ἀνάγκας, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν χειροτέρευσιν τοῦ Ισοζυγίου τῶν ναύλων, παρὰ τὴν καθαράν εἰσιθωσάν εἰς τὸ Ισοζυγίον ἔξωτερων πληρωμῶν 340 περίπου διεκατεμμέριων λιρετῶν κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος.

Καὶ παραπέρειται, ὅτι ἡ τοιαῦτη ἀνεπαρκῆς ἀνάπτυξις δέοντας νὰ ἀποδῷῃ εἰς τὸ ὑψηλὸν κόστος διαχείρισεως τοῦ Ἰταλικοῦ πλοίου, ιδιαιτέρως λογφ τῶν ἐπιβαρύνσεων κοινωνικῆς προνοίας.

Αἱ ραγδαῖαι διως τεχνολογικαὶ ἔξελιξεις εἰς τὸν χώρον τῆς παγκοσμίου Ναυτιλίας,

ἐπιβάλλουν καὶ εἰς τὴν ἰταλικὴν τὴν ταχυτέρων ἀνάπτυξιν. 'Αντικείμενον κύριον τῆς ναυτιλιακῆς πολιτικῆς, δέοντας νὰ εἶναι ἡ ίσοσχέλλησις, τοῦ ισοζυγίου πληρωμῶν τῶν ἀπὸ θαλάσσης μεταφορῶν.

## ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

### ΕΚ ΝΟΡΒΗΓΙΑΣ ΜΑΘΗΜΑΤΑ

Τὸ δρεπανικὸν συμβούλιον ναυτιλιακοῦ ἑξοπλισμοῦ, ἀπέστειλεν εἰδικὴν ἐπιτροπὴν εἰς Νορβηγίαν, διὰ νὰ διαπιστώσῃ τοὺς λόγους διὰ τοὺς οποίους αἱ εἰς τὴν χώραν αὐτὴν ἔξισταγωγαὶ δρεπανικῶν μηχανημάτων καὶ εἰδῶν ἔξιπλ. σμεῦ πλοίων, συνεχῶς μειούνται. 'Εκάλυπτις μέχρι πρὸ τριετίας αἱ ἔξισταγωγαὶ αὐτοὶ τὰ 40 ἔως 70 τοῖς ἑκατὸν τοῦ συνόλου τῶν νορβηγικῶν ἀναγκῶν εἰς τοιούτον ἔξιπλισμόν (ἀκριβεῖς στατιστικαὶ δὲν υπάρχουν), ἐνῷ σήμερον καλύπτουν δλιγάντερον . . . εὐ 20%.

Ἡ ἔκθεσις τῆς ἀνωτέρῳ ἐπιτροπῆς φέρει τὸν χαρακτηριστικὸν τίτλον «εμάθηματα ἐκ Νορβηγίας» καὶ ἀναφέρει, ὅτι κυριώτερος λόγος τῆς τοιαῦτης μειώσεως τῶν εἰς Νορβηγίαν δρεπανικῶν ἔξισταγωγῶν, εἰναι ἡ ἀδυναμία τῶν 'Αγγλῶν πρωμηθευτῶν νὰ καθερίσουν ἔγκαιρας καὶ σφετερίς ήμερομηνίας παραδόσεως, ίδια δὲ προκειμένου περὶ ἀνταλλακτικῶν μηχανημάτων ἔχαθη πᾶσα ἐμπιστοσύνη, ὡς πρὸ τῆς δυνατότητος ἔγκαιρου προμηθεύεις αὐτῶν. 'Η ἔκθεσις προσθέτει ἀκόμη ὅτι, ὅτι οἱ δρεπανιοί πρωμηθευταὶ κατορθώσουν νὰ είναι συνεπεῖς εἰς τὰς ήμερομηνίας παραδόσεως τῶν παραγγελιῶν, ἔλυσαν κατὰ 80% τὸ ἐν προκειμένῳ πρόδηλον τῶν, ἀλλως καλέν θὰ είναι νὰ μὴ ἀναμένουν ὅτι θὰ κρατήσουν τὴν ἔνην πολατείαν των. 'Αναφέρεται ὅτι, μηχανήματα καὶ ψλικῶν πρωτοίζομενα δὲ δύο νορβηγικά δεξιομενόπλοια, παρεδόθησαν μὲ καθυστέρησιν... 40 ἔως 45 ἔθερμοδάσων. Καὶ ἐπισημαίνεται ἡ καθυστέρησης εἰς

τὴν παροχὴν ἀπαντήσεως εἰς αἵτιοτης παραγγελίων, αἱ καθυστέρησεις τῶν διὰ τοῦ λιμένους καὶ τοῦ ἀεροδρομίου τοῦ Λονδίνου φορτώσεων, ἀναφέρεται δῆμος καὶ ἡ ἐκτίμησης τὴν ὅποιαν τρέφουν οἱ Νορβηγοί δι' ὠρισμένα δρεπανικά ἔργοστάσια καὶ τὰ προϊόντα των, ἡ καλὴ αὐτῶν ποιότης καὶ, τέλος, ἡ συνασθματικὴ προτίμησις τῶν Νορβηγῶν πρὸ τὸ δρεπανικό προϊόντα.

### ΤΟ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΟΝ ΙΣΟΖΥΓΙΟΝ

Κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος 1966 τὸ καθαρὸν πλεόνεσμα τοῦ ναυτιλιακοῦ ισοζυγίου πληρωμῶν τῆς Μεγάλης Βρεταννίας ἀνῆλθεν εἰς £ 21.000.000 — ἔναντι £ 2.000.000 κατὰ τὸ 1965 — καὶ τοῦτο πορά τὴν γνωστὴν ναυτεργατικὴν ἀπεργίαν τοῦ παρελθόντος ἔτους. Τὸ χρεωστικὸν σκέλος ἐμειώθη κατὰ £ 6.000.000 εἰς £ 744.000.000, ἐνῷ τὸ σκέλος πιστώσεων ηὔξηθη κατὰ £ 15.000.000 εἰς £ 767.000.000. Τὰ στοιχεῖα τῶν περιεχονται εἰς τὸ δημοσίευμα «Ισοζυγίου Πληρωμῶν 1967 τῆς Μεγάλης Βρεταννίας».

Τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα προέρχονται ἀπὸ τὸ Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον τοῦ Λονδίνου, τὸ ὅποιον κατεύθυνε μίαν σχετικὴν ἐμπεριστατωμένη ἔρευναν ἀνὰ πενταετίαν. Οἱ στατιστικοὶ υπολογισμοὶ καλύπτουν τὰς μεταφοράς τόσεν τῶν ξηρῶν φορτίων δύσον καὶ τῶν υγρῶν.

Αἱ δαπάναι δι' ἔξοδος εἰς τὴν ἀλλοδαπήν περιλαμβάνουν τὰς πληρωμάς ὑπὸ τῶν ἐν Μεγάλῃ Βρεταννίᾳ εδιαμενόντων διὰ καύσιμα, διόδια διώρυγος, συντήρησιν ἔγκατταστάσεων ξηρᾶς, λιμενικὰ τέλη, πρακτορειακὰ δικαιώματα, ἔξοδα διακινήσεως ἐμπορευμάτων, ἔξοδα πληρωμάτων, πλοηγικὰ καὶ ρυμουλκικά, ἔξοδα ἐπισκευῶν, ἔρδοις πλοίου, φαρικά καὶ τὰς ὑπολούπους διαφόρους δαπάνας εἰς τὸ ἔξωτερικόν.

Οἱ ὑπόλογοισμοὶ τῶν ναύλων ἐπιβατῶν περιλαμβάνουν τὰ ἔσοδα τῶν εἰς τὸ ἔξωτε-

# marine propulsion DIESEL ENGINES for the merchant fleets of the entire world

up to 44,400 BHP  
maximum continuous rating  
on a single shaft



DESIGNED AND BUILT BY

**BURMEISTER & WAIN**  
COPENHAGEN DENMARK

General Representatives  
for GREECE:

GÖSTA ENBOM Co. Ltd.  
Akti G. Kondyli 28a.  
Piraeus 24.



ρικό δικαστηρίου εισιτηρίων, ανεξαρτήτως υπηκοότητος ή άλλης ιδιότητος. Υπονοείται ότι το μεγαλύτερον μέρος των ναύλων αυτών καταβάλλεται εις την άλλη πατήσην ύπο τα κατοίκια της άλλοδαπής. Εις τούς υπόλογισμούς αυτούς προστίθεται και μικρόν σχετικώς ποσόν διὰ τα ύπο της Κυβερνήσεως της Αύστραλίας καταβαλλόμενα ως πρός τα έπιχορηγούμενα ταξίδια μεταναστών.

Τό πιστωτικόν σκέλος δὲν περιλαμβάνει τούς εις τὰς δρετανικάς έταιρίας καταβαλλομένους ναύλους διὰ τὰς δρετανικάς εισαγωγάς, διότι ούτοι άφορώσιν έσωτερικάς συναλλαγής.

Οι υπόλογισμοὶ τῶν δι' εἰσαγωγάς ναύλων τῶν καταβαλλομένων εἰς ξένα πλοῖα ἐπιτυχάνονται διὰ τῆς ἀφαίρεσεως τῶν ναύλων τῶν εἰσπαττομένων υπὸ τῶν δρετανικῶν έταιρῶν, ως υπόλογιζονται ύπο τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου Λονδίνου, ἀπό τὸ σύνολον τῶν δι' εἰσαγωγάς καταβαλλομένων ναύλων. Ο υπόλογισμὸς τῶν εἰς ἀλλοδαποὺς (κατὰ τὸ πλεῖστον ἔκτος τῆς περιοχῆς στερελήνων) καταβαλλομένους ναύλους ἐπιβατηγῶν παρέχεται ύπο τῆς Τραπέζης τῆς Ἀγγλίας, δι' ἀναλύσεως τῶν στοιχείων Ἐλέγχου Συναλλάγματος.

Τὰ εἰς τὸ σκέλος πιστώσεως ἐμφανιζόμενα ως ξέδοι βένης σημαίας πλοίων εἰς τὴν Μ. Βρετανίαν («Inlandseisenments») ἀφορῶσι καύσιμα, λιμενικά τέλη, ξέδοι διακινήσεως, πρακτορειακά δικαιώματα καὶ προμηθείας («commissions»), ξέδοι πληρωμάτων, πλοηγικά καὶ ρυμουλκικά, ξέδοι ἐπισκευῶν, φαρικά καὶ ἐφόδια πλοίων.

Οι υπόλογισμοὶ τῶν λιμενικῶν ξέδων (τελῶν) βασίζονται ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων μιᾶς ἔρευνης γενομένης κατὰ τὸ 1958 ἐπὶ τῶν 15 μεγαλύτερών λιμενικῶν ὄργανησμῶν τῆς Μεγάλης Βρετανίας.

#### ΚΑΙ Η ΑΥΞΗΣΙΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ

Κατὰ τὴν Διεθνή «Εισαγ. Αεροπορικῶν Συγκοινωνῶν» («International Air Transport Association») τὸ α' ημισυ τοῦ 1967 ἐφανίζει συνεχίζομενη τὴν αὐξησιν τῆς ἀπὸ ἀέρος διακινήσεως ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων εἰς τὸν Βόρειον Ατλαντικὸν. Οὕτω ὁ ἀριθμὸς τῶν διὰ τῶν ἀεροπλάνων τῶν μελῶν τῆς ἀνωτέρω Διεθνούς Εινώσεως (τῆς IATA) διακομισθέντων ἐπιβατῶν ἀνήλθεν εἰς 2.016.653 (αὐξησις 14,5%) ἔναντι τῶν 1.761.122 τοῦ ἀντιστοίχου περιστοινού ἐξαμήνου, στὸ δὲ

ρυθμὸς τῆς αὐξησεως ἡτο 19,2% (ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ ἀντίστοιχον ἐξαμήνου τοῦ 1965). Εἰς τὸν τομέα τῆς ἀεροπορικῆς διακινήσεως ἐμπορευμάτων, ἡ κατὰ τὸ πρώτον ἐξάμηνον τοῦ τρέχοντος ἔτους αὐξησις ἡτο τῆς τάξεως τῶν 13,1%.

Ο κατωτέρω πίνακας ἐμφαίνει τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἀεροπορικῆς κινήσεως ἐπιβατῶν εἰς τὸν Βόρειον Ατλαντικὸν κατὰ τὸ πρώτον ἐξαμήνον (Ιαν., - Ιουνίου) τῶν τελεταίων ἐνδεκα ἑτῶν:

1957 .....	421.295
1958 .....	497.126
1959 .....	568.447
1960 .....	706.778
1961 .....	793.952
1962 .....	947.181
1963 .....	994.767
1964 .....	1.249.775
1965 .....	1.477.852
1966 .....	1.761.122
1967 .....	2.016.653

Κατὰ τὸ πρώτον ἐξαμήνον τοῦ 1967 οἱ πλείστοι τῶν ἐπιβατῶν ἐταξιδεύουν εἰς τὴν «οἰκουμενική» (touristickή) θέσεων καθιστατοι ὁδύτερα. Εἰς τὸ τέλος Ιουνίου σκάφη 1.9 ἔκατον, τὸν γκρός ἐτέλους ύπὸ ναυπηγησίν ή παραγγελίαν, εἰς τὰ ἀγγλικά ναυπηγεία. Τὸ τονάκι αὐτὸς ἔξηρκει δι' ἐργασίας ἔτους καὶ μόνον διὰ τίνας ναυπηγικάς περιοχάς. Καὶ εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους, ἀν δὲν ὑπάρχουν νέαι τινες παραγγελίαι, θά κατέλθητι ἡ ύπὸ ναυπηγησίν χωρητικότης εἰς τὸ ἔντεκατον, τὸν πρωτοφανής ἡ ἔκπτωσις. «Ἄν συνεχισθῇ, σειρά δόλωντος ναυπηγείων θὰ παραμείνουν ἄνευ ἐργασίας, ἐνῷ αἱ παραγγελίαι αὐτῶν τῶν Ἀγγλων ἐφοπλιστῶν θὰ ἔκτελονται εἰς τὴν Ἰαπωνίαν καὶ τὴν Γερμανίαν.

ὑπεδείχθη εἰς τὴν Κυβερνητικήν ἡ ἀνάγκη τῆς ἀμέσου λήψεως τοῦ ἀνωτέρω μέτρου, ἵνα κατορθώσουν τὰ ναυπηγεία καὶ κερδίσουν τὰς παραγγελίας αὐτάς. Ο συναγωνισμὸς δρχι μόνον μὲ τὰ Ἰαπωνικά, δόλλά καὶ τὰ ναυπηγεία τῆς ἡπειρωτικῆς Εὐρώπης προβλέπεται διὰ τὰς παραγγελίας αὐτὰς δόξυτας.

Μὲ τὴν κρατοῦσαν εἰς τὴν Ἀγγλίαν τιμὴν τοῦ χάλιβος ἡ διοφορά τῆς τιμῆς διὰ τάκερ 200 χιλ. τόν. ἀνέρχεται εἰς 200.000 λιρῶν.

Υποδεικνύεται σχετικῶς ὅτι τὰ ἀλάσματα πληρώνωνται τώρα ἀπὸ τὰ ἀγγλικά ναυπηγεία λίρα 4½ τὸν τόνινον, ἐνῷ εἰς τὸ Κόπινεντ τιμῶνται λίρας 4½.

«Ἄς σημειειθῇ ὅτι τὰ ναυπηγική κρίσις εἰς τὴν Ἀγγλίαν ἀπὸ ἡμέρας εἰς ἡμέρας καθιστατοι ὁδύτερα. Εἰς τὸ τέλος Ιουνίου σκάφη 1.9 ἔκατον, τὸν γκρός ἐτέλους ύπὸ ναυπηγησίν ή παραγγελίαν, εἰς τὰ ἀγγλικά ναυπηγεία. Τὸ τονάκι αὐτὸς ἔξηρκει δι' ἐργασίας ἔτους καὶ μόνον διὰ τίνας ναυπηγικάς περιοχάς. Καὶ εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους, ἀν δὲν ὑπάρχουν νέαι τινες παραγγελίαι, θά κατέλθητι ἡ ύπὸ ναυπηγησίν χωρητικότης εἰς τὸ ἔντεκατον, τὸν πρωτοφανής ἡ ἔκπτωσις. «Ἄν συνεχισθῇ, σειρά δόλωντος ναυπηγείων θὰ παραμείνουν ἄνευ ἐργασίας, ἐνῷ αἱ παραγγελίαι αὐτῶν τῶν Ἀγγλων ἐφοπλιστῶν θὰ ἔκτελονται εἰς τὴν Ἰαπωνίαν καὶ τὴν Γερμανίαν.

## ΟΛΛΑΝΔΙΑ

### ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ

Εἰς 54 ἔκατ. φιορίνια ἀνέρχονται αἱ ἐγκριθεῖσαι παμφηφεῖ καὶ ἀπὸ τὰ δύο κοινοδουλευτικά σώματα κρατικαὶ ἐπιχορηγήσεις πρὸς τὰ ὀλλανδικὰ ναυπηγεία. Υπὸ τὴν μορφὴν εἰσφορᾶς εἰς τὰ δαπάνας ἐκμεταλλεύσεως τῶν ναυπηγείων θὰ παραχωρθοῦσεν. «Πλισσωριή» ἔχαρακτηρίσθη — ἐξαμήνου διαρκείας — ἡ ἐπιχορηγησίς ἐν συνδιασμῷ καὶ πρὸς τὴν μεταξὺ τῶν συνεργασίαν τῶν ναυπηγείων.

Υποδογίζεται ὅτι ἡ ἐπιχορηγησίς θὰ φθάσῃ τὰ 6-7% τοῦ κόστους μιᾶς ναυπηγησεως, ἐνῷ εἰς τὴν Γαλλίαν καὶ Ἰταλίαν φθάνει τὰ 10%.

«Ἄς σημειειθῇ ὅτι κρίσιν ὀξυτάπην ἀντιμετωπίζει ἡ ὀλλανδικὴ ναυπηγικὴ διομηνία. Τὸ ποσοστὸν τῆς συμμετοχῆς της εἰς τὴν παγκόσμιον παραγωγὴν κατέπεσεν ἐντὸς ἐνδεκατείας ἀπὸ 7.5 εἰς 2%.

# ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ

## ΘΗΡΑΪΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΤΑ

### ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

#### Δ/Π "ΜΙΑΟΥΛΗΣ.."

Έκαστην Πέμπτην ὥρα 12.00 διά:  
ΠΑΤΡΑΣ — ΚΕΡΚΥΡΑΝ — ΒΡΙΝΔΙΣΙΟΝ — ΑΓΚΩΝΑ

#### ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

#### Α/Π "ΑΠΟΛΑΩΝ.."

Καθημερινάς ὥραν 8 π.μ. διά:  
ΣΥΡΟΝ — ΠΑΡΟΝ — ΝΑΕΩΝ — ΣΥΡΟΝ —  
ΠΕΙΡΑΙΑ έπιστροφή Αύθιμρον.

#### Α/Π "ΛΗΤΩ.."

Καθημερινάς ὥραν 8.30 π.μ. διά:  
ΤΗΝΟΝ — ΜΥΚΟΝΟΝ — ΤΗΝΟΝ — ΠΕΙΡΑΙΑ  
"Επιστροφή Αύθιμρον.

#### Δ/Π "ΜΙΑΟΥΛΗΣ.."

Έκαστην Τρίτην :  
ώραν 13 διά: ΜΥΚΟΝΟΝ — ΚΩ — ΡΟΔΟΝ

#### Δ/Π "ΚΑΝΑΡΗΣ.. — "ΚΑΡΑ·Ι·ΣΚΑΚΗΣ..

Έκαστην Δευτέραν:  
ώραν 11 : διά ΚΥΤΩΝ — ΣΕΡΙΦΟΝ — ΣΙΦΝΟΝ —  
ΚΙΜΩΛΩΝ — ΜΗΑΩΝ

Έκαστην Τρίτην:  
ώραν 13 : διά ΣΥΡΟΝ — ΧΙΟΝ — ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ

Έκαστην Πέμπτην:  
ώραν 16 : διά ΣΥΡΟΝ — ΨΑΡΡΑ — ΧΙΟΝ — ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ

» 13 : διά ΠΑΤΜΟΝ — ΛΕΡΟΝ — ΚΑΛΥΜΝΟΝ  
ΚΩ — ΡΟΔΟΝ

Έκαστον Σάββατον:  
ώραν 13 : διά ΣΥΡΟΝ — ΤΗΝΟΝ — ΜΥΚΟΝΟΝ —  
ΑΓ. ΚΗΡΥΚΩΝ — ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ — ΑΓ. ΚΗΡΥΚΩΝ —  
ΠΕΙΡΑΙΑ

» 18 : διά ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ — ΛΗΜΝΟΝ — ΧΙΟΝ

# ΤΑ ΣΕΝΑ ΣΧΟΛΙΑ

ΕΛΕΧΘΗ:

Φαίνεται δέδιον ότι είς τὴν ναυτικήν διομηχανίαν —ναυτιλίαν καὶ ναυπηγικήν— τὸ καθεστώς τῶν προσωπικῶν ἐπιχειρήσεων δὲν πρόκειται πλέον νὰ συνεχισθῇ. Οἱ εὐρύτεροι συνεταιρισμοὶ ἔχαν προκύψουν, διὰ τῶν συγχωνεύσεων, ὅπως ἀκριβῶς πράττουν τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Κλαύδ (Τζένα Μπράουν), ὅπως καὶ ἡ Κιούναρ μὲ τὸ «κονσόρτσιον» τῶν κοντέινερ.

«Αἱ συγχωνεύσεις βάθα περιλάβουν ἑταῖριας, ὅλοτε ἀνταγωνίζομένας, μὲ τελικοὺς ἀποτέλεσμα τὴν ισχυροποίησιν, τὴν ἐπαύξησιν τῆς συναγωνιστικῆς ἰκανότητος μέσα εἰς ἕνα κόσμον εἰς τὸν ὄποιον τὸ μέγεθος τῆς ὀργανώσεως δοίνει ἐκτιμώμενον ὄλοεν καὶ περισσότερον».

SIR BASIL SMALLPIECE  
Γενικὸς Διευθυντής τῆς Κιούναρ

...Οἱ ιδιώτης ἐφοπλιστής τοῦ 19ου αἰώνος δὲν ἤμπορει πλέον νὰ ἐπιβιώῃ. Ἀκόμη καὶ ισχυροὶ ἀνώνυμοι ἔταιροι, αἵτινες ἔκτοτε συνεοπτήσαν, ἀντιμετωπίζουν τὴν ἀνάγκην τῆς συνεργασίας καὶ τὸν συνεταιρισμοῦ μὲ τοὺς ἀνταγωνιστάς των, προκειμένου νὰ ἐκμεταλλευθοῦν ἀποδοτικῶς τὰς τακτικάς των γραμμάς. Ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ πεδίου ἐπιβιδλονται αἱ συνεργασίαι τῶν ἐφοπλιστικῶν ὀργανώσεων, ἐνῷ αἱ συνενόησεις μὲ τὸν κόσμον τῶν φορτωτῶν καὶ τὸ Κράτος δέοντας δὲν συνεχίζωνται ἐπὶ τὸ λυσιτελέστερον».

Ἀπὸ τὴν «Ἐκθεσιν τῶν πεπραγμένων τῶν 'Ολλανδῶν ἐφοπλιστῶν

...Προβλήματα ἀντιμετωπίζουν σοδαρά ὅχι μόνον οἱ ἐφοπλισταὶ τῶν τακτικῶν

γραμμῶν, λόγῳ τῆς εἰσδολῆς τῶν κοντέινερος καὶ τῶν ἄλλων νέων συστημάτων μεταφορᾶς γενικῶν ἐμπορευμάτων, ὅλα καὶ οἱ τῶν τρόμηπτος φορτηγῶν καὶ τῶν δεξιομενοπλοίων. Τὰ τεχνολογικὰ καὶ ἐπὶ τῶν πλοίων αὐτῶν ἐπιτεύγματα εἶναι ὁ παράγων, διτις ἥδη καθιστᾶ πλοία θεωρούμενα μέχρι πρότινος ὡς συγχρονισμένα, ὅπατάλληλα καὶ ἀντιοικονομικά.

—Καὶ ἔγειρεται, ἐν συνεχείᾳ, τὸ ἐρώτημα: Ποία τὰ κατάλληλα πλοία, ποὺ θὰ ἀντικαταστήσουν τὰ λίμπετρα; Θά είναι τὰ τῶν 14-15.000 τὸν. σκάφη; Φαίνεται, πάντως, ὅτι οἱ ἐφοπλισταὶ δὲν ἐρωτοῦν ἐσαυτοὺς ποῖα τὰ πλοία ποὺ τοὺς χρειάζονται. Παραγγέλλουν ἐκεῖνα ποὺ τὰ ναυπηγεία προσφέρουν, ἀφεῖ νὰ είναι μεγαλύτερα καὶ περισσότερον συγχρονισμένα τοῦ ὑπηρεσία τονῶν. Κανεὶς ὅμως δὲν γνωρίζει ἂν δὲν ἔταιρος ἡ τακτικὴ αὐτῆς εἰς μίαν πλήρη καταστροφήν.

«Ἡ παραγωγικὴ ἰκανότης τῶν ναυπηγείων, ἡ μεγαλύτερα τῶν πραγματικῶν ἀναγκῶν, τὸ χειριδῶν ναυπηγικοῦ κόστους, εἰς τὴν ἱππωνίαν κυρίως, αἱ εὐνόηικαι συνθῆκαι κρηματοδοτήσεως τῶν ναυπηγήσεων συμβόλλουν εἰς τὴν δημιουργίαν καταστάσεων ἐπικινδύνων. Θά ἐπρεπεν ἵσως νὰ εὐχώμεθα, ὅπως οἱ ἐφοπλισταὶ πριν ἡ φθάσουν μέχρι τῆς θύρας τῶν ναυπηγείων, προθιάνουν εἰς μίαν δασύτερην ἔρευναν καὶ ὀριμοτέρας σκέψεις. Θά ἀπεδεικνύετο ὅτι τὸ ὑπὸ κατασκευὴν καὶ παραγγελίαν τονῶν προστιθέμενον εἰς τὸ ὑπηρεσία, ἡνέκανε κατάστασιν ὑπερπληθωρισμοῦ ἔναντι τοῦ διαθεσμοῦ ὅγκου τῶν μεταφορῶν. Καὶ πράγματι πρός τὰ ἔκει φερόμεθα».

J. HUDIG

Πρόεδρος 'Ενώσεως  
'Ολλανδῶν 'Ἐφοπλιστῶν'

...Τὸ σύνηθες τράμπ φορτηγὸν φαίνεται νὰ είναι μία θνήσκουσα κατηγορία πλοίου, ἐφόσον τὰ δι' αὐτοῦ μεταφέρομενα φορτία θὰ περιέρχωνται σύν τῷ χρόνῳ εἰς τὸν κύκλον τῆς δραστηριότητος τῶν μπάλων κόρριερ. Αὐτὰ τὰ σκάφη δύνανται νὰ ἐξυπηρετήσουν τὰς μεταφορᾶς ὑγρῶν καὶ ἥηρῶν φορτίων. «Ἔχουν ἐπιβιληθῆ ἐπὶ τὴν ναυλαγοράν καὶ φαίνεται νὰ ἔχουν λογικὴν πρόβλεψιν ἐπιτυχίας. Ἐν τούτοις καὶ τὰ μικτά

αὐτὰ πλοιά ἔχουν ἀμφίβολον τὴν κατάστασίν των. Ὡς τάνκερς εἶναι μικρά καὶ ἀντιοικονομικά, ὡς μπάλων κάρριερς εἶναι περισσότεροι κατασκευῆς καὶ κατά συνέπειαν διαπονηρά. Ἡ διαφορὰ ἔγκειται εἰς τὸ μέγεθός των. Ἡ ἀποδοτικὴ ἐκμετάλλευσις τῶν μπάλων κάρριερς ἔξαρταται ἀπό τοὺς λιμένας προσεγγίσεως. Τὰ 20 χιλ. τόν. ἀσφαλώς θὰ ἀντικαταστήσουν τὰ συνήθους τύπου φορτηγά τράμπτες».

ΛΟΡΔΟΣ ΓΚΕΔΔΕΣ  
τοῦ 'Ομίλου P. & O.

Αἱ ἀπὸ θαλάσσης μεταφοραὶ θὰ συνεχίσουν αὐξανόμεναι κατ' ὄγκον. «Ἡ ἐμπορευματικὴ ὑπερπόντιος κίνησις διὰ τοῦ θαλασσίου μέσου κατὰ μέγιστον ποσοστὸν θὰ ἔξυπηρτεται παρὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῶν δερπορικῶν μεταφορῶν. Ἡ ἀνύψωσις τοῦ ἐπιπέδου τῆς ζωῆς θὰ προωθήσῃ τὴν ἀνταλλαγὴν ἀγαθῶν, ὡστε ἡ Ναυτιλία νὰ προσβλέπῃ μετ' αἰσιοδοξίας τὴν αὔριον».

RICHARD BERTRAM  
Τοῦ «Νορντόντσερ Λόϋδ»

«Ἡ ἐπάνδρωσις τοῦ Ἰταλικοῦ πλοίου στοιχίζει περισσότερον παντὸς ὄλλου. Ἐπεται τοῦ ἀμερικανικοῦ. Αἱ ἐπιβαρύνσεις κοινωνικῆς προνοίας εἶναι τεράστιαι. Είναι δικαιον ὅπως ὁ Ἰταλὸς ναυτικὸς ἀμείβεται καλῶς καὶ ἀπολιμονῶν ἰκανοποιητικῆς συνταξιδεωτήσεως, ὅλα μεταξὺ δικαίας ὑποδέσεως καὶ ἀδίκου τοιαύτης ἡ Ἰταλικὴ ναυτιλία ἀπώλεσε τὴν συναγωνιστικήν της ἰκανότητα. Δὲν ἔχητε τοῦ τὸν χώραν, οὐδὲ καὶ αὐτὸν τὸν ναυτικόν».

DOTTORE COSTA  
Πρόεδρος 'Ενώσεως 'Ιταλῶν  
'Ἐφοπλιστῶν'

«Δὲν ὑπάρχει λόγος μη ἐπιτρέπων τὴν ναυπηγῆσιν πλοίων 500.000 τόννων d.w. Τριάκοντα ἥδη τάνκερς τῶν 200 χιλ. τόν. θὰ ταξινομηθούν ἀπὸ τὸ Λόϋδ' Ρέτζιστερ».

A. G. GROVER  
Γεν. Δινῆς τοῦ Λόϋδ' Ρέτζιστερ

«Αἱ ἐργασίαι ἔδω εἰς τὴν Εὐρώπην, ὡστε καὶ εἰς τὴν Ἀμερικήν, ἰκανοποιητικαὶ διαπιστούνται κατὰ τὸ τρέχον ἔτος. Νέα ρεκόρ παραγωγῆς ἐστημειώθησαν. Τὸ 1968 διεφανεῖται ἀκόμη καλύτερον».

Σημαίνων 'Ελβετὸς Τραπεζίτης

**Fabulous Offer  
to all  
Shipowners!**

We undertake to supply Ship's  
stores, Provisions etc.

**AT COST**  
plus 10%

You could save Hundreds  
of Pounds every week.  
This is a Genuine Offer.

Write Now:

PORT NATAL CHANDLERS (Pty) Ltd.

36 ETNA LANE  
P. O. Box. 3592, DURBAN, S. AFRICA  
Cables "CHANDLING,"

We speak and write:

GREEK, GERMAN, FRENCH, ITALIAN.

## ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

**ΑΔΕΛΦΩΝ Γ. ΚΟΡΩΝΑΙΟΥ Ο.Ε.**

ΑΚΤΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΤΗΛΕΦ. 462.071

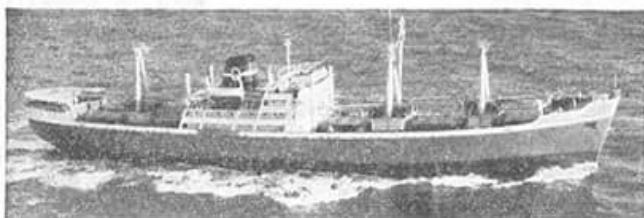
TAXEIA KAI EΠΙΜΕΛΗΜΕΝΗ EΡΓΑΣΙΑ ΒΑΣΕΙ MAKROXRONIOU

ΠΕΙΡΑΣ EIS KATAΣΚΕΥΑΣ, EΠΙΣΚΕΥΑΣ KAI METASKEΥΑΣ

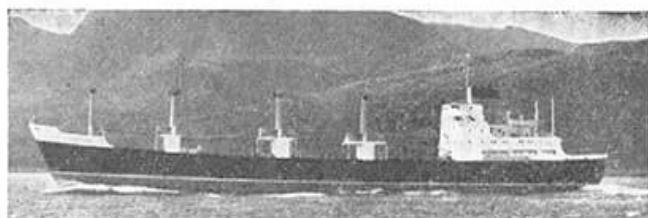
PLIOION KLASEON DIETHONON NIOTINOMONON.

# LINALUX MARINE GLOSS FINISHES

ICI's up-to-date Marine Finishes are protecting ships all over the world. LINALUX Superstructure Gloss Finish and LINALUX Quick-drying Topsid Paint are two high quality materials which by their excellent durability cut maintenance costs by reducing the frequency of repaints.



M.V. Ilesha Palm (Palm Line Limited)



M.V. Scythia (Cunard Steam-Ship Company Limited)



M.V. Norwave (North Sea Ferries)



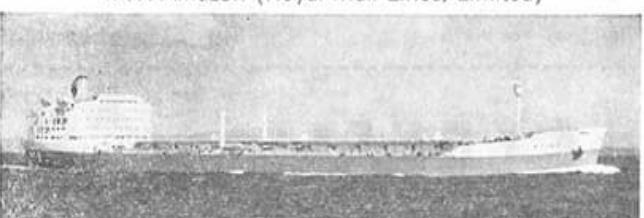
S.S. British Captain (BP Tanker Co. Limited)



M.V. Amazon (Royal Mail Lines, Limited)



M.V. Benarmin (Ben Line Steamers Limited)



S.S. Otina (Shell Tankers (U.K.) Limited)



M.V. Port Invercargill (Port Line Limited)

LINALUX Quick-drying Topsid Finish is the latest development in conventional air drying paints—drying within 2 to 4 hours it enables overside work to be completed rapidly without risk of interference from weather.

The cost of topside and boottop maintenance is reduced because the gloss and colour retention of 'Linalux' Quick-drying Finish allow minor damage to be touched in without marring the general appearance of the ship—thus avoiding the need for complete repaints.

LINALUX Superstructure Gloss Finish is a high quality alkyd based paint which has been proven by many years' service, and which is continually being improved by work carried out by ICI's Technical Departments.

The appearance of all deck and superstructure paint-work is maintained at a high level with the minimum effort because 'Linalux' has excellent durability and resistance to abrasion and wear.

IMPERIAL CHEMICAL INDUSTRIES LTD. PAINTS DIVISION · MARINE SALES DEPT. · SLOUGH · BUCKS  
Sole agents for I.C.I. Marine Paints in Greece—The 'Star'

Commercial-Maritime & Provisions Company Limited, Yannoulato Building, Karaiskaki Square, Piraeus.

## "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

### ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 — ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΟΝΟΥ 410-658 ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ : "ΧΡΟΝΙΚΑ", — ΠΕΙΡΑΙΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΤΑ ΝΟΜΑ :  
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ : Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
Διευθυντής Τυπογραφείου : Αθ. Κωσταράς, Θέμιδος 80 — 'Ακαρόδιος

\* Ιδιότετοι τυπογραφικοί έγκσταστάσεις : Νοταρά 77 — Πειραιές

## Ναυτιλιακοί Ειδήσεις

### ΑΓΟΡΑΙ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΡ' ΕΛΛΗΝΩΝ

Τό δημεροκίνητον αγγλικόν φορτηγόν «Barton Gariochi» 8.337 τόν. γκρός ή 11.675 τόνων d.w. και αγγλικής ναυπηγήσεως τού 1958, ήγοράσθη παρ' 'Ελλήνων άντι τιμής 430.000 λιρών.

Τό δημεροκίνητον αγγλικόν φορτηγόν «Barton Bellavent» 5.927 τόν. γκρός ή 10.130 τόνων d.w., με άνοικτόν «σέλτερ-ντέκ» και 8.337 τόν. γκρός ή 11.675 τόνων d.w., με κλειστόν «σέλτερ-ντέκ», ναυπηγηθέν τό 1960, ήγοράσθη παρ' 'Ελλήνων άντι τιμής γύρω τών 440.000 λιρών.

—Τό δημεροκίνητον νορβηγικόν δεξαμενόπλοιον «Bardal» 22.941 τόν. γκρός ή 36.760 τόνων d.w. και ναυπηγήσεως 1959, ήγοράσθη παρ' 'Ελλήνος έφοπλιστούν έγκοτεστημένου εις Λουδίνιον, άντι τιμής 2.975.000 δολαρίων, περιλαμβανομένουν ένος ταξιδίου άπό Καραϊβικήν δι' 'Αγγλίαν - Κοντινεύεν δ.ά. τήν έταιριαν «Σέλλα» και τάχι τοσάρτερ ενός έτους πρός δολ. 4.32½, διά τήν έταιριαν «Εσσο».

—Τό δημεροκίνητον σουηδικόν φορτηγόν «Brotrade» 7.997 τόν. γκρός και 10.710 τόνων d.w., με κλειστόν «σέλτερ-ντέκ» ή 5.083 τόν. γκρός και 8.975 τόνων d.w., με άνοικτόν «σέλτερ ντέκ» και ναυπηγήσεως 1951, ήγοράσθη παρ' 'Ελλήνων έφοπλιστόν (τού Λουδίνιου), άντι τιμής ίσων τών 260.000 λιρών, καθ' & έγνωσθη.

—Παρ' 'Ελλήνων έπισης ήγοράσθη άντι τιμής 232.000 λιρών τό δημεροκίνητον δανικόν φορτηγόν «Eva Christensen» 5.000 τόν. γκρός, 9.200 τόνων φορτίου και ναυπηγήσεως 1947.

—Τό δημεροκίνητον αγγλικόν φορτηγόν «Santander» 8.552 τόν. γκρός, 12.100 τόνων d.w. και ναυπηγήσεως 1946, ήγοράσθη παρ' 'Ελλήνων άντι τιμής 147.500 λιρών, με παράλογην Οκτάριον - Νοέμβριον.

—Ηγοράσθη παρά τού 'Ομιλου κ. Νικολάου Δ. Παπαδιών, έκπροσωπουμένου έν 'Ελλάδι ύπό τής «ΑΙΓΑΙΣ» Ν.Ε.Π.Ε. τό δημεροκίνητον «Huntsmore», τό όποιον θά μετονομασθή εις «Aegis Horus», 10.575 τόν. d.w., 14 κόδων, λάτινερ, ναυπηγηθέν τό 1951, διαθέτον άνοικτόν «σέλτερ ντέκ», εις τήν τιμήν τών 262.000 λιρών μετρητούς, με παράδοσιν τόν Οκτάριον 1967 εις Ρόττερνταμ.

—Έπισης τό δημεροκίνητον αγγλικόν φορτηγόν «Buritu Palm» 5.410 τόν. γκρός ή 8.441 τόνων d.w. και ναυπηγήσεως 1952, ήγοράσθη παρ' 'Ελλήνων άντι τιμής γύρω τών 200.000 λιρών.

—Τό άτμοκίνητον λιβεριανόν φορτηγόν «Νάσιον Σηφάρερ», 7.773 τόν. γκρός, 12.490 τόν. d.w. και ναυπηγήσεως 1940, ήπαλμητή εις Ιάπωνας έφοπλιστάς πρός περαιτέρω έκμετάλλευσιν. Τιμή δέν άνεκοινώθη.

### ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Εις τό 'Υπουργείον Έμπορικής Ναυτιλίας υπεβλήθησαν αίτήσεις διά τήν έγγραφήν εις τό έλληνικόν νησιλόγιον, βάσει τού άρθρου

και ναυπηγήσεως 1921, πρώην γαλλικού ύπο τό αύτο ίσνομα.

### ΑΙ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ

Παρελήφθη και άνέλασε τά ταξίδιά του τό έκ μετασκευής άπό τάνκερ μπάλκ κάρριερ «Πρέβεζα» τού κ. Γ. Τσακαλώτου. Τήν μετατροπήν τού σκάφους έξετέλεσαν τά ναυπηγεία τού Γκόττεμπουργκ, αύτά πού και τό κατεσκεύασαν τό 1958. Είναι χωρητικότητος 16.940 τόν. d.w., ταχύτητος 16 μιλ. Αι διατάξεις τής ΣΟΛΑΣ τού 1966 έφερμόσθησαν έπ' αύτού.

### ΑΙ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΙΣ ΤΟΥ Κ. Ν. ΛΙΒΑΝΟΥ

''Άπό τά ναυπηγεία τού 'Ομίλου Ντόξφορτ, τού Νόρθ Σάντς και διά λογαριασμὸν τῆς έταιρίας «Νέπτουσιον» (παραφυάδος τού Οίκου N. Λιβανού), καθειλκύσθη τήν 18ης Σεπτεμβρίου τό δεξαμενόπλοιον «Trident» 68.400 τόνων d.w., με άναδοχον τήν σύγιον τού κ. Γ. Οίκουν. Τό κόστος ναυπηγήσεως τού καθελκυσθέντος σκάφους άνηλθεν εἰς 2.5 έκατομμύρια λιρών 'Αγγλιας. Διά τήν πρώσων του έφωδιασθη με μηχανὴν Ντόξφορτ, τύπου 76J8. Τά διαμερίσματα διά τό πλήρωμά του εύρισκονται πρύμνηθεν και είναι έωραδιασμένα με έγκατάστασιν κλιματισμού.

Μετό τήν καθέλκυσιν τού «Trident» έτέθη εις τά αύτά ναυπηγεία Τόμψον ή τρόπις του πρώτου έδυ μπάλκ κάρριερς τών 46.000 τόνων d.w., ζτινα έχουν παραγγελθή άπό τόν Οίκου «N. Γ. Λιβανού».

Αι διλαι παραγγελίαι τού Οίκου N. Λιβανού ύπο έκτελεσιν εις τά ναυπηγεία Ντόξφορτ, συμποσύνται εἰς πέντε, μετά τήν καθέλκυσιν τού φορτηγού «N. Γ. Λιβανός» τών 16.500 τόν., άναδοχος τού όποιου ιππήρεν ή δις Λουση Μιχάλου, έγγονή τού κ. N. Λιβανού.

Δύο μπάλκ κάρριερς τών 46.000 τόν., δύο τάνκερς τών 68.400 τόν. και έν άκομη σύνηθη φορτηγόν τών 16.500 τόνων, θά κατασκευασθούν άπό τόν ναυπηγικόν ''Ομίλου Ντόξφορτ.

### ΑΙ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΙΣ

Τήν 10ην 'Οκτωβρίου εις τά ναυπηγεία Κόλλινγκουντ τού Καναδά, θά λάβῃ χώραν ή όνομασία τού πέμπτου κατά σειρὰν «λέικερ» τών 25 χιλ. τόνων. Τό δνομα αύτού «Feux Follets».

### ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Τό άγορασθέν παρά τής έταιρίας «M. Καραγεώργης - 'Ελλάς» νορβηγικόν φορτηγόν «Toucoint», 6.780 τ. γκρός και ναυπηγήσεως 1947, παραληφθέν εις εύρωπακόν λιμένα οψώσε τήν κυανόλευκον και μετωνυμάσθη «Αριστογένης».

—Τό πωληθέν μεταξύ «Ελλήνων μικρόν φορτηγόν «Ελλάη», 1.364 τόν. γκρός και ναυπηγήσεως 1947, παραληφθέν εις Πειραιά άπό τής άγοραστάς του μετωνυμάσθη «Ελεύθερον Φωτα». Σημαία παναμαϊκή.

—Τό άγορασθέν παρ' 'Ελλήνων μικρόν αγγλικόν φορτηγόν «Ανονιά», 499 τ. γκρός και ναυπηγήσεως 1944, παραληφθέν εις Γκέφι έτθη άπό έλληνική σημαίαν και μετωνυμάσθη «Αγιος Βαρθολομαϊκή».

—Τό άγορασθέν παρά τό πωληθέν μεταξύ «Ελλήνων μικρόν φορτηγόν «Ασημί», 2.667 τ. γκρός και ναυπηγήσεως 1940, παραληφθέν άπό τούς άγοραστάς του μετωνυμάσθη «Αγιος Μηνάς».

—Παρελήφθη εις Ρόττερνταμ παρά τόν έλληνικόν άγοραστών τού δόλλαρικόν φορτηγόν «Soestby», 7.548 τ. γκρός και ναυπηγήσεως 1948, οψώσαν δέ τήν κυανόλευκον μετωνυμάσθη «Κάβο Πειρατής».

—Τό άγγλικόν φορτηγόν «Rinaldo», 957 τ. γκρός και ναυπηγήσεως 1946, παραληφθέν εις Χούλλ άπό τόν άγοραστών του ίμαστης έλληνική σημαίαν, μετωνυμάσθη «Εμεραλντ».

—Εις 'Αμβέρσαν παρελήφθη τό άγορα-

## Ερμα Πλοίων

ΧΥΤΟΣΙΔΗΡΟΣ ΕΙΣ ΧΕΛΩΝΑΣ

ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ, Ο.Ε.

ΔΡΑΓΑΤΣΑΝΙΟΥ 4  
ΤΗΛ. 410.855  
ΠΕΙΡΑΙΑ

οθέν παρ' 'Ελλήνων γερμανικὸν φορτηγὸν «Elisabeth Wiards», 5.882 τ. γκρός καὶ ναυπηγήσεως 1951, ὑψώσαν δὲ τὴν λίβεριανή σημαίαν μετωνομάσθη «Χρυσή Α. Σ.».

— Εἰς Πειραιὰ παρελήφθη ὑπὸ τῶν ἀγοραστῶν του τὸ φορτηγὸν «Western Trader», 9.268 τ. γκρός καὶ ναυπηγήσεως 1959, διατρήσαν δὲ τὴν κυανόλευκον μετωνομάσθη «Λάμπρος Μάτσας».

#### ΠΡΟΣ ΔΙΑΛΥΣΙΝ

'Η τιμὴ τῶν 147.000 δολαρίων ἐπληρώθη διὰ τὴν προσαναφερθέσαν πώλησιν εἰς διαλύτας τῆς Φορμόζας τοῦ ὑπὸ κυπριακὴν σημαίαν λίμπερτο «Μπραμπά μάρκος», 7.238 τόν. γκρός καὶ ναυπηγήσεως 1943.

— Τὸ ὑπὸ παναμαϊκὴν σημαίαν φορτηγὸν «Δημήτρης» 2.947 τόν. γκρός καὶ ναυπηγήσεως 1929, διατελεύτησεν ἐξ Γιουκοκοσλαύους διαλυτάς, ἀπέπλευσεν ἐκ Πειραιῶς τὴν 10ην Σεπτεμβρίου διὰ Σπαλάτων, ρυμουλκούμενον ἀπὸ τὸ ναυαγοῦ («Smjeli»).

#### ΤΟ "ΜΗΔΙΑ", ΕΙΣ ΙΤΑΛΟΥΣ ΔΙΑΛΥΤΑΣ

Τὸ ἑλληνικὸν μεσογειακὸν ἐπιβατηγὸν σκάφος «Μήδια» τῆς ΕΛΜΕΣ, ἐπωλήθη πρὸς διάλυσιν εἰς 'Ιταλοὺς καὶ πράκειται νὰ παραδοθῇ κατ' αὐτὰς εἰς Ιταλικὸν λιμένα τῆς Μεσογείου.

#### ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ

Διηγυρινισθή εἰς ἔνδιαφερομένην ναυτικὴν ἀπειρίαν, κατέπιν ἐρωτήματος της, διὰ διαλύτης καὶ ἀνευ νομίμου λόγου καταγγέλλων τὴν αὐμέταντιν ναυτολογίας ναυτικός, δὲν δικαιοῖται ἔξδοντος παλινοστήσεως.

Ωστεντος, δὲ ἐργοδότης, κατὰ τὴν κρατῆσσαν νομολογίαν, ἐν τῇ ἐφερμογῇ τοῦ δρμοῦ 664 τοῦ Α.Κ. δύναται νὰ ἀντιτάξῃ συμφέρομένον τοῦ δρεπαλομένου μιαθοῦ πρὸς τὰς πράγματις γενομένας δαπάνας πρὸς ἀποστολὴν ἀντικαταστάτου του.

#### Η ΓΡΑΜΜΗ ΦΟΡΤΩΣΕΩΣ

'Απὸ τῆς 21ης Ιουλίου 1968 ἀρχίζει ἡ ἐφαρμογὴ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως γραμ-

μῆς φορτώσεως. 'Ἐπετεύχθη ἡδη ἡ κύρωσις διὰ τὸν προσλεπόμενον ἀριθμὸν χωρῶν.

#### ΤΑ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΑ

Κατὰ τὸ δεύτερον 15θήμενον τοῦ Σεπτεμβρίου ὑπεγράφησαν εἰς τὸ Ν.Α.Τ. συμβάσεις ἀσφαλίσεως τῶν πληρωμάτων τῶν κάτωθι πλοίων, ὑπὸ ἔνεας σημαίας, ἐλληνικῶν συμφέροντων:

«Ἐλεονώρα», παναμαϊκόν, τόνων γκρός 1.364, ἀπὸ 1.10.67, ἐπιρροστητούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Πάνου Κοντομάνου, «Γεωργής Πρώτη», λίβεριανόν, τόνων γκρός 15.400, ἀπὸ 1.10.1967, ἐπιρροστητούμενον ὑπὸ τῆς ἑταίριας Φοῖνιξ Ναυτικά Πρακτορεῖα.

Κατὰ τὸ ᾗδιον χρονικὸν διάστημα διεγράφησαν τοῦ καταλόγου τῶν ἀσφαλισμένων τὰ κάτωθι πλοῖα:

«Ἀσῆμη», λίβεριανόν, τόν. γκρός 2.200 (ἐπωλήθη 19.7.67), «Αριστάγγελος», παναμαϊκόν, τόν. γκρός 5.574 (ἐπωλήθη 18.5.1967), «Αρίστοτορχος», παναμαϊκόν, τόνων γκρός 5.405 (ἐπωλήθη 28.5.67), «Αριστόδημος», παναμαϊκόν, τόνων γκρός 5.576 (ἐπωλήθη 25.4.67).

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἐπελθουσῶν μεταβολῶν τῶν συνολῶν τῶν ὑπὸ ἔνεας σημαίας ἑλληνικῶν συμφερόντων πλοίων, τῶν ὅποιων τὰ πληρώματα εἶναι ἀσφαλισμένα εἰς τὸ Ν.Α.Τ., ἀνέρχεται εἰς 969 τόνων γκρός 12.724.697.

#### ΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΙ ΤΩΝ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΩΝ

Ἀναμένεται νὰ ὑπερβῇ πᾶσαν προσδοκίαν τὸ εἰσέρον συνάλλαγμα ἐξ εἰσφορῶν πλοίων συμβεβλημένων μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ. κατὰ τὸ τρέχον ἔτος. Κατὰ τοὺς ὑπόλογισμοὺς τῶν ὀρμοδίων ὑπηρεσιῶν βάσει τῶν μέχρι τούδε εἰσπράξεων, τὸ συνάλλαγμα τοῦτο δύναται νὰ ὑπολογισθῇ εἰς 160.000.000 δρχ. περιπου διὰ τὸ τρέχον ἔτος, ἔναντι 120.000.000 δρχ. κατὰ τὸ 1966. Ήδη δὲ χωρητικότης τῶν συμβεβλημένων μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ. ὑπὸ ἔνεας σημαίας ἑλληνικῶν συμφερόντων σκαφῶν ὑπερβῇ τὰ 13 ἑκατομμύρια τόν. γκρός ἔναντι τῶν ὀκτὼ περίπου ἑκατομμυρίων τόν-

ων ὑπὸ τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν.

— Συγκεκριμένως τὴν 15ην Σεπτεμβρίου ὁ ἀριθμὸς τῶν συμβεβλημένων μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ. πλόιων δινήρχετο εἰς 971 τόνων γκρός 13.726.688, ἔκαντι 945 τόνων γκρός 10.847. 173 τῆς Ἰδιαί τεριόδου τοῦ 1966.

— Άλλη εὐχάριστος διαπιστώσις: Αἱ ὄφελομεναι εἰσφόραι τῶν ὑπὸ ἔνεας σημαίας πλοίων, ἑλληνικῶν συμφερόντων, καταβάλλονται ἀνελλιπῶς καὶ ἀκεν καθυστερήσεως, χάρις εἰς τὰ ληφθέντα ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ. μέτρα.

#### ΤΑ ΣΕΝΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ

— Ήρχουσεν ἡ καταγγελία τῶν συμβάσεων μὲ τὸ Ν.Α.Τ. πλοίων ἀνηκόντων εἰς ἔνεα συμφέροντα. Κατηγέλθησαν ἡδη αἱ συμβάσεις τῶν πλοίων «Pageet Trader» καὶ «Harrington Trader» (Ισμηράντεν). Τὰ ἑλληνικά τῶν πληρώματα εἴναι πλέον ἀνασφάλιστα.

#### ΟΙ ΥΠΟΨΗΦΙΟΙ ΔΙΑ ΤΑΣ ΣΧΟΛΑΣ

— Ελλής γιές ἡ προσθεμία ὑποδολῆς τῶν δικαιοιογγυηκούν διὰ τὴν συμμετοχὴν τῶν ἐπιμεμόντων νὰ μετάσχουν εἰς τὰς εἰσαγωγικὰς ἔξτασεις τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ἐμπορικῶν Ναυτικοῦ. Ήπ πράξας τῆς προθεσμίας είχε δεῦθη διὰ νὰ διευκολυνθοῦν καὶ οἱ μεταξετετέστεροι τοῦ Σεπτεμβρίου.

— Εν τῷ μεταξὺ μειωμένη ἐμφανίζεται: ἐφέτος δὲ προσέλευσε τῶν ὑποψηφίων, λόγῳ τῆς ἑπογρεώσεως τούτων δπως είναι ἐψωδικούμενοι μὲ πλοτούτηριον Γυμνασίου. Ἐκ τῶν ὑπερχόντων σταχείων μέχρι τέλους τοῦ πρώτου 15θημηρού τοῦ Σεπτεμβρίου οἱ ὑποψηφίοι καὶ τὸν ἔνδεκα Σχολῶν Ε.Ν. ἀνήρχοντο εἰς 210 ἔναντι τῶν 700 περιουσιῶν.

Οἱ ὑποψηφίοι τῶν σχολῶν Σκαραμαγκά, Λαπραρόγυρο, Υδρας, Κόμης, Σύρου, Χίου καὶ Οίνουσσων ἥρχισαν ἡδη ὑποβαλλόμενοι εἰς ὑγιεινομικὴν ἔξέτασιν ὃντας τῆς Ἀνωτάτης Ναυτικῆς Τγειονομικῆς: 'Επιτροπῆς εἰς τὸ Ναυτικὸν Νοσοκομεῖον Ηεραπίδης.

#### ΤΟ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΜΒΟΛΙΑΣΜΟΥ

Τὸ 'Υπουργείον Ναυτιλίας δι' ἐγγράφου του πρὸς τὸ Κεντρικὸν Λιμεναρχεῖον Πειραιῶν γνωρίζει τὴν ναυτικοῖς ἐπαναπτυξιαζόμενοι δοπάναις τοῦ πλοίου, ἐκρατήθησαν μερικάς ἡμέρας εἰς Νασοκομεῖον Λοιμωδῶν Νόσων πρὸς παρατήρησιν, διότι ἐστερούντο πιστοποιητικὸν ἐμβολιασμοῦ. Διὰ τὰς ἡμέρας κρατήσεως των οὗτοι δικαιούνται μισθωμά διότι ἡ πλοιοκτήτρια ἔταιρία δὲν ἐμεριμνησεν, ὡς δψειλε, νὰ ἐφοδιάσῃ αὐτοὺς διὰ τῶν οἰκείων πιστοποιητικῶν ἐμβολιασμοῦ, ἐφ' δσον ταῦτα ἀπετέλουν ἀπαραίτητον τοιούτοις διὰ τὴν τοιαύτην μετακινήσιν των.

#### ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΙΚΑ ΕΜΒΑΣΜΑΤΑ

Τὸ 'Υπουργείον Ναυτιλίας ἐκοινοποίησεν ἔγγραφον τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνῶν διὰ τῶν δοπίον ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν ναυτικῶν ἐπὶ τοῦ γεγονότος ὃτι ἔξακολουθοῦν — παρὰ τὰς ἐπιμόνως ὁδηγίας — νὰ ἐσωκλείσουν ἐντὸς τῶν ἐπιστολῶν χρηματικὰς ἀξίας μὲ συνέπειαν νὰ παρατηροῦνται σοδαραὶ ἀνομαλίαι, ὡς ἀπώλειαι ἐπιστολῶν κλπ.

— Οἱ ὡς ἀνω τρόπος ἀποστολῆς χρημάτων ἀπαγορεύεται ὑπὸ τῆς ἑταῖρης Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως τῆς Βιέννης, ἡτις ἐκυρώθη καὶ ὑπὸ τῆς 'Ελλάδος.

— Ασχέτως ὅμως τῆς ποινικῆς ειδύντης τῶν ἀποστολῶν, οὐδεμία ἐγγύησις ἀσφαλοῦς παραδοτῆς (ὑπὸ τῶν παραληπτῶν) τῶν συνήθω ἐπιστολῶν παρέχεται, διότι αἱ ἀπλαὶ ἐπιστολαὶ (μὴ συστημέναι) δὲν ἐσταχωροῦνται εἰς οὐδέμιαν κατάστασιν καὶ εἶναι ἐντελῶς ἀδύνατος ὁ ἔλεγχος καὶ ἡ διεξαγωγὴ ἐρεύνης διὰ τὴν ἀνεύρεσιν τῶν ὑπατιῶν.

— Εκτὸς ὅμως τούτου, δωρισμέναι καὶ εἰς τὰς συστημένας ἀκόμη ἐπιστολαὶς καὶ ὃτι διενεργούν συναλλα-

## ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ L. RODRIQUEZ ΜΕΣΣΗΝΑΣ-ΙΤΑΛΙΑΣ



Κατὰ τὴν δραστηριότητα τῆς τελευταίας δεκαετίας τῶν ὡς ἄνω Ναυπηγείων, ἢτοι ἀπὸ τοῦ 1956—1966 ἐναυπηγήθησαν 77 ιπτάμενα πλοῖα. Ιπτάμενα πλοῖα τῶν Ναυπηγείων RODRIQUEZ χρηματισμούνται ἀπὸ 21 διάφορες χώρες: Τὸ 1966 εἰς Χιλήν ταῦν Αύστραλιαν, τὸ 1965 εἰς Δανίαν, Σουηδίαν καὶ Ἰνδονησίαν, τὸ 1964 εἰς Χόγκ - Κόγκ, Έλβετίαν, Ν. Ζηλανδίαν καὶ Ἀγγλίαν, τὸ 1963 εἰς Φιλιππίνας, τὸ 1962 εἰς Γαλλίαν καὶ Αϊγυπτον, τὸ 1961 εἰς 'Ελλάδαν καὶ Ἀργεντινήν, τὸ 1960 εἰς Ιαπωνίαν, Φινλανδίαν, Γιουγκοσλαβίαν καὶ Νορβηγίαν, τὸ 1958 εἰς Βενεζουέλαν καὶ Πόρτο - Ρίκο καὶ τὸ 1956 εἰς Ιταλίαν. Πληροφορίαι δι' ιπτάμενα πλοῖα τῶν Ναυπηγείων RODRIQUEZ: Εἰς Μεσσήναν τηλ. 44.801. Εἰς Αθήνας τηλ. 632.245.

**ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ 10 ΜΗΝΕΣ**

## ΚΑΙ ΝΕΟΝ ΛΑΪΝΕΡ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΡΑΜΜΗΝ ΚΡΗΤΗΣ

Παραδειγμάτων είναι έντος του έρχομένου μήνας από τὸν κ. Κυριακὸν τὸ δεύτερον διὰ τὴν γραμμὴν Κρήτης ἀσέλφον τοῦ «Μεγαλόνησος Κρήτης» γαλλικὸν λάϊνερ «Ville de Marseille». Εἶναι τοῦτο κατὰ δύο ἔτη νεώτερον τοῦ πρώτου, διαθέτει περισσότερας θέσεις δι' ἐπιβάτας καὶ φέρει σταθερωτῆρας (stabilizers) διὰ τὴν ἄνεσιν τῶν ἐπιστολάς, διότι τελικῶς οὐτοὶ θὰ εἰναι οἱ ζημιώθεντες.

### Η ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΙΣ ΕΙΣ Ν. ΑΦΡΙΚΗΝ

Εἰς τὸν λιμένα τοῦ Ντώρμπατον, τὸν τόσον τελευταίως πολυσύχναστον, προσφέρει τὰς καλάς του ὑπηρεσίας πρὸς τὰ ἐλληνικὰ πλοῖα ὁ παρ' ὅμοιον τῆς Νοτ. Αφρικῆς συσταθεὶς Οἰκος «Pandora Maritime Agencies (Pty) Ltd.» 65 Victoria Embankment, Durban.

Ἀνεγνωρισμένης ικανότητος καὶ μακρᾶς περίας οἱ διευθύνοντες τὴν ἑταῖρικὴν αὐτῆν ὁργάνωσιν συμπατρίωται μας, τῆς πλήρους χαίρουν ἐκτιμήσεως εἰς τὴν νοτιοαφρικανικὴν ἄγοράν. Θετικὴ ἡ συμβολὴ τῶν εἰς τὴν ἀνετοντὸν διεκπεραίωσιν τῶν περὶ τὰ πλοῖα μας ζητημάτων.

### Ο κ. Ν. ΒΕΡΝΙΚΟΣ - ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ

Μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Αμερικανοῦ Νηογνώμονος ἔξελέγη ὁ κ. Νίκος Βερνίκος - Εὐγενίδης.

### ΤΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ "ΑΡΓΩ",

Ἀπροσκόπτως συνεγένονται αἱ ἐργασίαι εἰς τὸ χωνηγεῖον «Ἄργος» τοῦ Περάματος. Ως ἐγνώμονας, ζένοι: πλοιοκτήται: ἐνδικαρχέσθωται: διὰ τοποθετήσεως: ἔκει νέων παραγγελῶν, εἰσοχονται: δὲ εἰς διαπραγματεύσεις μὲ τὸ χωνηγεῖον.

### ΠΡΟΔΓΩΓΡΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ

Προήχθησαν εἰς πλωτάρχας Λ.Σ. οἱ ὑποπλοιαρχοὶ κ.κ. Β. Μαντζαΐνητος, Π. Λύκος, Ι. Πέππας, Ν. Μητροβασιλείου, Α. Σαλδάνης, Ι. Σπυρόπουλος, Π. Μαστροπέτρος, Γ. Παΐσιος, Α. Βαρελάς, Δ. Ηλιάδης, Π. Ρήγας, Δ. Γιαννακόπουλος καὶ Σ. Ράνης.

### ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΑ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΗΣΙΝ

Αἱ διοικήσεις τῆς Πανελλήνιου Ναυτικῆς Όμοσπονδίας καὶ τῆς Πανελλήνιου Ενώσεως Μηχανικῶν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἀπέστειλαν πρᾶς τὴν Ἐθνικὴν Κυβέρνησιν εὐχαριστήρια τηλεγραφήματα διὰ τὸ ληφθὲν μέτρον ἀποδοχῆς ὑπὸ τῶν τραπεζῶν κατασθέσεων τῶν ναυτικῶν εἰς ἐλευθέρως μετατρέψιμον συνάλλαγμα.

Συγκεκριμένως, ἡ Πανελλήνιος Ναυτικῆς Όμοσπονδία, διὰ τοῦ τηλεγραφήματος τῆς

λογηθῆ εἰς τὴν γραμμὴν Πειραιῶς - Χανίων. «Ἡ Κρήτη ἀποκτᾷ διὰ τῶν δύο αὐτῶν ἐκ κατασκευῆς λάϊνερς τὴν ἰδεωθεστέραν συγκοινωνίαν, καθαυτὸ προνομοιούχον. Τὸ ταξίδιον θὰ ἀποτελῇ πλέον πραγματικὴν ἀπόλαυσιν. Ἀναμφισβήτητος ἡ πρὸς τὴν μεγαλόνησον κίνησις θὰ εἰ αὐξηθῆ, ἀφοῦ εἰς δίλιγας μόνον ὥρας συμτένεται καὶ διαδρομὴ ἐκ Πειραιῶς μὲ σκάφος δέκα χιλιάδων τόνων γκρός, ἀνετα καὶ πρὸ παντὸς ἀσφαλῆ.»

ἀναφέρει διτὶ: «πεληροφορθεῖσα τὴν ληφθεῖσαν ἀπόφασιν τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως περὶ λήψιμων μέτρων διὰ τὴν προσέλκυσιν τῶν εἰς ἐλεύθερον συναλλαγμάτων ἀποταμεύσεων τῶν Ἐλήνων ναυτικῶν, ἀπερόστισεν ὑπευθύνη ἔξι ὄνομάτος ἑκατὸν χιλιάδων ἀγωνιστῶν τοῦ κύματος θερμοτάτας εὐχαριστίστας καὶ διαθυτάτη εὐγνωμοσύνην.»

«Ἡ διοίκησις τῆς ΠΕΜΕΝ διὰ τοῦ τηλεγραφήματος τῆς: «πάτευθύνει θερμάς εὐχαριστίας διὰ τὸ ἐκδηλούμενον πρὸς τὸν ναυτικὸν κόσμον τῆς χώρας ἐνδιαφέρον.»

### ΦΗΦΙΣΜΑ

«Ἡ Διοίκησις τῆς Ἐνώσεως Πλοιάρχων Ε.Ν. συνελθούσα ἐκτάκτως ἐπὶ τῷ θιλερῷ ἀγέλματι τοῦ θανάτου τοῦ διαπρεπούν συναδέλφου

### ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΙΔΕΡΑΤΟΥ

Πλοιάρχου Ε.Ν., τ. Γεν. Γραμματέως Υ.Ε.Ν. καὶ τ. Προέδρου Ο.Δ.Π.,

### ΨΗΦΙΣΕΙ

1) Ἀποστολὴν συλλυπητηρίου τηλεγραφήματος εἰς οἰκογένειάν του.

2) Τριήμερον πένθος εἰς τὰ γραφεῖα τῆς Ενώσεως.

3) Ἀνάρτησιν μεσιστίου τῆς σημαίας τῆς Ενώσεως.

4) Παρακολούθησιν τῆς κηδείας παρὰ τῶν μελῶν τῆς Διοικήσεως καὶ

5) Νάη δημοσιεύθη τὸ παρὸν διὰ τοῦ Τύπου.

·Ἐν Πειραιῷ τῇ 27ῃ Σεπτεμβρίου 1967  
Ἐντολὴ Διοικήσεως

·Ο Πρόεδρος ·Ο Γεν. Γραμματέως  
ΔΗΜ. ΜΕΛΕΤΗΣ Ν. ΜΠΕΡΙΣΤΙΑΝΟΣ

### ΕΙΣ ΜΝΗΜΗΝ ΧΡΗΣΤΟΥ ΣΙΔΕΡΑΤΟΥ

Οι κ.κ. «Ἀδελφοὶ Τσακαλώτου» (Ἀντώνιος καὶ Γεώργιος) Δραχμάς δισιχλίας εἰς τὸν ιερὸν ναὸν Ἀγίου Χαρολάμπου Πρεβέζης.

— Τὰ «Ναυτικὸν Χρονικά Δραχμάς δισιχλίας ὑπὲρ τοῦ Ὁρφανοτροφείου Αρρένων Σύρου.

### ΠΕΝΘΗ

#### ΖΩΓΡΑΦΙΑ ΝΙΚΟΛΑΟΥ

Ἐνῷ αἱ σελίδεις αὕτη ἔξετυπούντο, ἐπληροφορθήμεν μετὰ διαθυτάτης λύπης τὸν εἰς Μόντε Κάρο θάνατον εἰς βαθὺ γῆρας τῆς σεβαστῆς δεσποινίς Ζωγραφίδης Νικολάου μητρὸς τῆς γνωστῆς ἐφωπλιστικῆς οἰκογενείας. Τὰ «Ναυτικὸν Χρονικά Δραχμάς δισιχλίας ὑπὲρ τοῦ Ὁρφανοτροφείου Αρρένων Σύρου.

·ΠΕΝΘΗ

·ΠΕΝΘΗ

μὲ δικτὸν κλειδίδικά ἀλύσσου εἰς Ἀκάμπα κατὰ τὴν διάρκειαν ισχυρῶν ἀνέμων τὸν παρελθόντα Ιούνιον. Ἐν συνεχείᾳ ἀνεχώρησε διὰ Σάντυγεντο, ὃπου συνεπείχ προσκρούσεως μετὰ τοῦ ἀγωνιστοῦ «Χέδα Λν», ὃπεστη ἐλαφρὰς ζημίας.

·ΑΛΙΑΚΜΩΝ: Εἰς Πειραιὰ τὴν 20ήν Σεπτεμβρίου ἀνέφερε ζημίας εἰς τὴν γεννήτριαν ἀγωνία.

·ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Ι.Λ.: Περὶ τῆς πυρκαϊδὸς ἐπὶ τῷ διποίον ἀναφέρειν εἰς τὸ προηγούμενον τέλος μικρά, ἀνεχώρησε ἐκ Μοιράσσες τὴν 11ην Σεπτεμβρίου.

·ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ: Εἰς

Βόλον τὴν 20ήν Σεπτεμβρίου, ἀνέφερε ζημίας εἰς τὴν μηχανήν.

·ΑΡΗΣ: «Ἀπὸ Καράτο: διὰ Πειραιῶν Κόλπου, προσορίζει τὴν 17ην Σεπτεμβρίου εἰς πλάτος 26°25' δέρειον καὶ μῆκος 52°30' ἀνατολικὸν. Σεδαρπί ζημία: εἰς τὰ θυραλλα. Λόγωτος ἡ θαλάσσης τῶν διάτηξεν τὸν διάποτον ἐκ τῶν κυτῶν Νο. 1-3 λόγῳ κλίσεως τοῦ σκάφους δεξιά καὶ ἀμπρός. Τὰ ρυμουλκά «Μισσισσιπή» καὶ «Χάντσος» ἀνέλκασαν τὴν ἀνέλκυσιν τοῦ δάσους ἀνοικτοῦ σημφονητικοῦ τόπου Λόδδης'. Τελικῶς ἀνείλκησθη τὴν 24ην Σεπτεμβρίου καὶ ἐρρυμουλκήθη ἡ Μπαχρέν, ὃπου ἐψήκασε τὴν πρωΐαν τῆς ἐπορέωσης.

·ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΛΑΙΗΝΤΙΓ: Μετὰ τὸν ἀπόπλουν τοῦ ἐκ Πόρτα Τζερδού διὰ Ρόττερνταμ, ἀπώλεσεν τὴν πρωΐαν τῆς 13ης Σεπτεμβρίου μίαν ἐκ τῶν ἀγκυρῶν τοῦ καὶ ἐννέα κλειδίδικά ἦταν εἰς τὴν ἔξοδον τοῦ δικόλου τῆς Ρουέν.

·ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ: «Ἀνεκόνγωσεν εἰς Οζάκων τὴν 18ην Σεπτεμβρίου διὰ ὑπέστη ζημίας ἐκ κακοκοπιάς.

·ΑΤΡΩΤΟΣ: «Ἐπερχετόθηκεν, εἰς Νέαν Υόρκην, τὴν 13ην Σεπτεμβρίου, ἀποκεντρωτὴς εἰς τὴν 3 ζημίας δὲς ὑπέστη συνεπείχ προσκρούσεως ἐπὶ προβλήτος εἰς Τορόντο τὴν 29ην Ιουνίου.

·ΑΤΤΙΚΗ: «Εμφόρον μὲ 1.200 τόνων δεν τείνησε, ἐξερράγη πυρκαϊδὴ εἰς τὸ μηχανοστάσιον καθ' ὃν χρόνον εἵρισκετο ἔξωθεν τὸν διάλιτηστην «Ἐλευστόν» τὴν 21ην Σεπτεμβρίου. Τὸ πῦρ κατεστάλη μετὰ πυρέλευσιν ἔξαρθρου, τῷ δισημεῖον δρυμούλων, πρὸ τούτο ἐξπληθήσεις εἰς τὰς δεξιεμένας θεντίνης. Ο μηχανικὸς τοῦ σκάφους ἀπεθίσθη, λόγῳ ἐγκαυμάτων.

·ΓΟΥΡΟΑΝΤ ΓΚΑΛΑΝΤΡΓ: «Ἀπὸ Λδες Αντζελας, ἀφίγην εἰς Γιοκοχάριαν τὴν 16ην Σεπτεμβρίου μὲ σεδαρπί ζημίας ἐκ κακοκοπιάς.

·ΓΟΥΡΟΑΝΤ ΓΧΟΥΤΓ: «Ἀπὸ Ράς Τανούρα, κατὰ τὴν ἀφίγην τοῦ εἰς Μοντεδίζεο τὴν 22ην Σεπτεμβρίου προσήρχεται πλησίον τοῦ κυματοθρόνου. Τὴν ἐπομένην ἀνειλκυσθη τῇ δούρειαν τριῶν ρυμουλκῶν καὶ εἰσηλθεν εἰς τὸν λιμένα.

·ΔΗΜΗΤΡΗΣ: (1607 κ.κ.), περὶ τῶν ζημιῶν τοῦ διποίον ἀναφέρειν εἰς παλαιότερον τέλος μικρά, ἀνεγέρθησεν ἐκ Πειραιῶς διὰ Σπαλλήτον τὴν 20ήν Σεπτεμβρίου, ρυμουλκύμενον ὑπὸ τοῦ ρυμουλκοῦ «Σμιζέλι».

·Ε. ΕΓΑΓΓΕΙΛΑ: «Εἰς Δάνται τὴν 11ην Σεπτεμβρίου. Ἐπιπλέον ἀντικείμενον ἐνεπλάκη εἰς τὸν διποίον μικρόν. Ἐθαύμασθη διεκπεραίωσε τὸ Καράτον πρὸς ἀποκεντρωτή.

·ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ: «Ἀπὸ Σαχαράνη διὰ Παντούταν, προσήγειται τὴν 11ην Σεπτεμβρίου εἰς Σιγκαπούρην, ὃπου δένετο ἀποθέρησης διὰ ζημίας ἐκ συγκρούσεως καὶ ἀνεχώρησεν τὴν 13ην Σεπτεμβρίου διὰ Καράτοι. Δένε ἐγένοντο ἀποκεντρωτοί.

·ΕΑΛΗΝ: «Ἀπὸ Βαλτιμόρην, κατὰ τὴν διεργήν τοῦ εἰς Τομπάτα τὴν 15ην Σεπτεμβρίου ἀνέφερε ζημίας εἰς τὸ ραντάρ καὶ τὴν γυναικείαν

## ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

·ΑΙΓΑΙΟΠΟΛΙΣ: «Εἰς Βεριδάνην ἀπὸ Χάλιπον Ράσουντες, ἔμφορτον μὲ θειᾶνην ἀμπυνίδαν χρύμα. Περιστάλη ὑπεράνω τοῦ μηχανοντακού τὴν 10ην π.μ. τὴν 12ην Σεπτεμβρίου ἦται κατεσθεσθαι τὴν 3ην μ.μ. τῆς ἀπομένης. Ἡ διεκπεραίωση εἰπούσηται εἰς 2.000. Ἀθίκτως καὶ μηχαναὶ καὶ τὸ φορτίον.

·ΑΙΓΑΙΑΚΗΝ: «Ἀπὸ Γαλλάταις δι:» Αἰγαίουν μὲ ξυλεῖσαν, ἐξερράγη πυρκαϊδὴ εἰς τὸ μηχανοντακόν τὴν 17ην Σεπτεμβρίου εἰς πλάτος 33°10' δέρειον καὶ μῆκος 28°28' ἀνατολικόν. «Εθερμασθη τὸ χιτώνιον ἐνδε κυλινδρού

·ΑΙΓΑΙΑΚΗΝ: «Ἀπὸ Γαλλάταις δι:» Αἰγαίουν μὲ ξυλεῖσαν, ἐξερράγη πυρκαϊδὴ εἰς τὸ μηχανοντακόν τὴν 17ην Σεπτεμβρίου εἰς πλάτος 33°10' δέρειον καὶ μῆκος 28°28' ἀνατολικόν. «Εθερμασθη τὸ χιτώνιον ἐνδε κυλινδρού

·ΑΙΓΑΙΑΚΗΝ: «Ἀπὸ Γαλλάταις δι:» Αἰγαίουν μὲ ξυλεῖσαν, ἐξερράγη πυρκαϊδὴ εἰς τὸ μηχανοντακόν τὴν 17ην Σεπτεμβρίου εἰς πλάτος 33°10' δέρειον καὶ μῆκος 28°28' ἀνατολικόν. «Εθερμασθη τὸ χιτώνιον ἐνδε κυλινδρού

ὑπέστη καὶ συνέχισεν τὸν πλοῦν τοῦ διὰ Κίελον.

«ΘΑΡΡΟΣ»: Εἰς Ὀνυχάμα τὴν 25ην Σεπτεμβρίου προσέκρουσεν ἐπὶ προβλήτας.

«ΙΩΑΝΝΗΣ»: Ἐφθισεν εἰς Καλκούτταν τὴν 18ην Σεπτεμβρίου. Δὲν διηγεριθῆσαν παρατέρω ζημίαι. Πιστεύεται δὲ τὸ σκάφος ἐπεισορθόν ἐνορθώτερον εἰς Μίδδλσορτρο πόστον. Νο 3 ἡλεκτρογεννήτρια τελείωσε ἀλλοῦ καὶ δύο ἀπανευαδέθη. «Ε» ἔβραν τὴν Νο 3 ἡλεκτρογεννήτριας ἑκάστην εἰς Βεζακαπτανᾶν τὴν ἄγρι Ματου λόγῳ ἀλλείφεται λαπάνσωτα. «Ε» ἔδραν τὰ ζημιαταλλόθησαν, ἀλλὰ μόνον τέσσερας ἐπανατοποιήθησαν. Ἡ τοποθετήσις τῶν δύο ἀλλων ἀνεδάγη λόγῳ ἐπειγουσῶν ἀνειλημάνων ὑπογραφέσαντο τὸ σκάφος.

Οἱ ἐποπλισταὶ προτίθενται νὰ τὰ ἀπαντοποιητήσουν καὶ νὰ ἀπανταναδέσουν τὴν μηχανήν.

«ΚΑΣΟΣ»: Απὸ Κωστάντζου, ἀνεκοίνωσεν εἰς Μέρσεϊ Μπάρ τὴν 24ην Σεπτεμβρίου δὲν έχει ζημίας εἰς τὴν μηχανήν.

«ΚΟΝΣΟΝΕΓΝΣ»: Ρυμουλκούμενον ὑπὸ τοῦ ρυμουλκοῦ «Ορινόκο», ἔρθησε τὴν 19ην Σεπτεμβρίου εἰς Τάιν πρὸς τοποθέτησην νέας στροφικού φρέου ἀπότονος εἰς τὴν μηχανήν. Υπολογίζεται δὲ τὸ σκάφος αὐτῇ θὰ ἀποτίνῃ

περὶ τὰς ἑπτὰ ἑβδομάδας.

«ΚΡΕΣΤΑ»: Ανεκοίνωσεν εἰς Κόριπα τὴν 21ην Σεπτεμβρίου, δὲ τὴν ζημίας εἰς τὸ κατάστρωμα συνεπάσης κακοκυρίας.

«ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΓΚΩ»: Ανεκοίνωσεν εἰς Ηέρη Λίνκολν τὴν 7ην Σεπτεμβρίου, δὲ τὴν ζημίας εἰς τὴν γεννήτριαν τὴν 29ην. Ιουνίου κατὰ τὴν διάρκειαν ταξίδιου ἀπὸ Ηέρη Ρούπερ εἰς Γουαϊπά.

«ΚΩΣΤΗΣ»: Ανεκοίνωσεν εἰς Ηόδο Μπούκοι τὴν 16ην Σεπτεμβρίου, δὲ κατὰ τὴν ἀναγόρησην τοῦ ἑκατόντα πόστον τὴν 19ην Λόγοστον τοῦ ἑκατόντα πόστον οὔτοι μὲν τὴν ἑπταῖνην τῶν δύοις ἀναγόρησην ἔκανει λίτισθος καὶ τὸ σκάφος μὲν τοῦ διὰ Ρόττερντα τὴν 22ην Σεπτεμβρίου.

«ΛΑΡΙΓΚΟ»: Εἰς Γιοκοχώραν τὴν 18ην Σεπτεμβρίου, ἀνέφερεν ἐκτεταμένης ζημίας συνεπείᾳ κακοκυρίας.

«ΛΙΣΣΑΒΩ»: Ήγκυροδολημένον εἰς Σάντος τὴν 12ην Σεπτεμβρίου ἐπεισορθήθην διὰ ζημίας, δὲ τὴν ζημίαν συνεπάσης προσκρούσεως ἐπὶ προδηλήτος εἰς Ρεσίρ τὴν 3ην Σεπτεμβρίου.

Ἡ ἐπιθεώρησης ἀπεκάλυψεν δὲ τὸ ζημία περιορίζεται εἰς δύο τοις εἰς τὸν ἀριστερὸν ἀλισμάτων τοῦ σκάφους.

«ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»: (164 η.η.γ.), ἀπὸ Βόλον διὰ Χίου — Μοτιλήνη μὲ 400 τόνους καρθού, προσήρχεται ἐντὸς τοῦ λιμένος τῆς Χίου κατὰ

τὴν ἅψιδὴν τοῦ τάγη Ζηγη Σεπτεμβρίου. Ἀνειλιώθη τὴν προτίθενται τὴν ζημίαν τοῦ μικροῦ θηρευτικοῦ «Μαρκέλλα» καὶ ἐπεισορθήσεων 100 τόνους ἐπὶ τοῦ φορτίου. Ἐν συνεχείᾳ ἀναγόρησεν, σὺνει τὸν θηρευτικόν, τὴν δημητρίου Σεπτεμβρίου, διὰ Μοτιλήνην, διποὺς ἔφθασε τὴν ἀπολημνήν πρὸς ἐκφόρτωσιν τοῦ ὑπολοίπου φορτίου.

«ΜΑΚΡΟΝ»: Αναγόρησεν ἐκ Τάιν τὴν προτίθενται τὴν ιδητὸν Σεπτεμβρίου διὰ Ρόττερντα, ἀλλὰ ἀπαντλήσαντο εἰς Τάιν τὴν ἀπόρετην τῆς Ιέρεως ζημίας μὲν ζημίας εἰς τοὺς λέβητας, μετά τὴν ἑπταῖνην τῶν δύοις ἀναγόρησην ἔκανει λίτισθος καὶ τὸ σκάφος μὲν διὰ Ρόττερντα τὴν 22ην Σεπτεμβρίου.

«ΜΑΝΝΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ»: Ανεκοίνωσθη τὴν 22ην Σεπτεμβρίου, δὲ τὸ σκάφος εἰρίσκεται ἡγκυροδολημένον πλήγιον τοῦ Κέηπ Γουαϊρνταφού μὲ σοεκάρην διακροήν. Οἱ πλοιάρχοι προσέρχομέντος ρημούλκον «Νήσος Κέρκυρα», τὴν δὲ ἐπομένην ἐγγνωστοποιήσαν εἰς τοὺς πλοιοκτήτας δὲ τὸ ζημία ἀποκενάζοντα καὶ τὸ σκάφος ἀπέλαυνε διὰ τὸν προορισμὸν τοῦ.

«ΜΑΡΙΝΤΙ ΖΟΥΜΗΑΜΙ»: Περὶ τῶν ζημιῶν τοῦ δύοις ἀνεγράφουσαν εἰς τὸ προγρόμινον τεύχος, ἐρυμουλκούμηνον εἰς Καρδιγέναν, Κολομβίας, διποὺς ἐπεισορθήθη. Λόγῳ μηδὲν πάρεμος, δημιού τῶν ἀποκτημένων εἰκοσιτέσσιμων τοῦ ζημίαν τοῦ σκάφους θὰ ρημούλκηθει εἰς ΗΠΑ πρὸς δεξιμενισμόν.

«ΜΑΡΙΣΙΡΑ»: Περὶ τῶν ζημιῶν τοῦ δύοις ἀνεγράφουσαν εἰς τὸ προγρόμινον τεύχος μακρινότατον, ηὗται παρὰ τὰς προσπλεύσεις τοῦ πληρώματος δύον κατεστάλη καὶ ταῖς μεταξύ τοῦ σκάφους ἐγκατελείφθη κατιόμενον εἰς πλάτος 3° δύορεων καὶ μῆρος 50°32' ἀνατολικὸν τὸν 4ην μ.μ. «Ἀπηκτά τὰ μέλη τοῦ δεξιού πληρώματος παραληφέντα διὰ τοῦ δεξιού πληρώματος παραληφέντα, ἀφίγθησαν εἰς Μπαχρέτην τὴν 18ην Σεπτεμβρίου. Τὸ σκάφος δύον νὰ θεωρεῖται διλογίης.

«ΝΑΓΡΟΣ»: Απὸ Ροτσίδην διὰ Κίναν, συνακρούσθη τὴν 17ην Σεπτεμβρίου εἰς Φισεργούντε μετά τοῦ θηρευτοῦ «Σίρκεϊ» ὑποστάντα ἀλλαγῆς ζημίας εἰς τὴν ἀριστερὰν πλευρὰν τῆς πρώξας. Μετά προχείρους ἀποκενάζεται εἰς Μπρούνουμπούτεκον, τὸ σκάφος ἀπέλαυνε τὴν 19ην Σεπτεμβρίου διὰ Κίναν.

«ΟΑΓΜΗΚΗ ΠΡΑΓΝΤ»: Εἰς Σασέμπο τὴν 11ην Σεπτεμβρίου, ἀνεκοίνωσεν δὲ τὴν 22ην Ιουνίου προσέκρουσεν εἰς τὴν θύραν δεξιμενῆς, εἰς Μεγάλλας Λίμνας, ὑποστάν ζημίας.

«ΟΑΓΜΗΚΗ ΠΑΝΝΕΡ»: Απὸ Μένα Αγιαντέ διὰ Ιαπωνίαν, ἀφίγθη εἰς Σιγκακόύρην ρέοντας τὴν 22ην Σεπτεμβρίου μὲ διαρροήν. Εγένοντο ἀποκενάζει καὶ τὸ σκάφος ἀπέλαυνε τὴν 24ην Σεπτεμβρίου διὰ Ιαπωνίαν.

«ΟΑΓΜΗΚΗ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ»: Απὸ Γιουκάσιο διὰ Περσικὸν Κόλπον, προσήγγισεν εἰς Σιγκακόύρην τὴν 21ην Σεπτεμβρίου μὲ κατεστραμμένον ἐν τῷ τόπῳ ἀρρούλων φορτωτήρων. Μετ' ἐπιθεώρησην καὶ ἀποκενάζεται τὴν 23ην Σεπτεμβρίου διὰ προορισμὸν τοῦ.

«ΟΝΗΣΙΔΑΟΣ»: Ανεκοίνωσεν εἰς Βορδάνη τὴν 12ην Σεπτεμβρίου δὲ τὴν ζημίαν εἰς τὸν δεξιὸν ἀγκυραν εἰς τὸν λιμένα τοῦ Νειρόπιτου.

«ΠΑΝΟΣΕΑΝ»: Εν δεξιμενῇ, εἰς Μάλταν, ἐπερχόθησεν τὴν 9ην Σεπτεμβρίου ἀποκενάζει τὸ τόπον τοῦ μηχανᾶς καὶ ἀναγόρησε τὴν ίδιαν ημέραν διὰ Περσικὸν Κόλπον. Τὴν 16ην Σεπτεμβρίου, δημιού, προσήγγισε εἰς Γιβραλτάρ μὲ ζημίας εἰς τὸν κυρίων μηχανᾶν.

«ΠΛΕΙΤ ΚΑΙΝΗΕΡ»: Εξ ἀριθροῦ, κατὰ τὴν προσόρμισην τοῦ εἰς Μονισόδεο τὴν 13ην Σεπτεμβρίου, προσέκρουσεν ἐπὶ προδηλήτος «Αιμάτη» προσήγγησεν καὶ ὑποστάν ζημίας.

«ΡΙΤΑ»: Απὸ Μαύρην Θάλασσαν, κατὰ τὴν εἰσόδου τοῦ εἰς τὸν λιμένα τῆς Χάδρας, μὲ πλάτον, τὴν 19ην Σεπτεμβρίου προσέκρουσεν ἐπὶ προδηλήτος καὶ ὑπεστή ζημίας εἰς τὴν στε-

## ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟΣ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ

### ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ S. P. E. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ Πανελλήνιου Οικοδομικοῦ Συνεταιρισμοῦ Ἀξιωματικῶν Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Π.Ε) εύρισκεται εἰς τὴν εὐχάριστον δέσιν νὰ γνωριστῇ εἰς τὰ μέλη του διτὶ κατόπιν ἔξαντλησεως τῆς πρώτης ἐν Ἐρμιόνῃ οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως καὶ πρὸς Ικανοποίησιν μεγάλου ἀριθμοῦ ἐκκρεμουσῶν αἰτήσεων, κατόπιν μεγάλων προσπαθειῶν ἔξευρεν καὶ προσυνεφώνησεν ἔτερον παραθαλασσιανὸν ἔκτασιν εἰς τὸ πολυθρύλητον πλέον

- Η ἔκτασις ἀνήκει εἰς τὴν πλέον γραφικοτάτην περιοχὴν τοῦ διεθνῶς γνωστοῦ διὰ τὴν τουριστικήν του ἀνάπτυξιν ΠΟΡΤΟ - ΧΕΑΙΟΥ.
- Εντὸς τοῦ κτήματος μας ὑπάρχει ἀφδονον πόσιμον ὕδωρ.
- Πεύκα καὶ διάφορα ὄπωροφόρα δένδρα στολίζουν τὴν περιοχήν.
- Τὸ πολεοδομικὸν δά ἐκπονηθῆ μὲ τὰς πλέον συχρόνους ἀντιλήφεις περὶ τουριστικῶν περιοχῶν.
- Εργα ἀξιοποιήσεως τῆς περιοχῆς πραγματοποιούνται.

Λόγω τοῦ περιορισμένου ἀριθμοῦ οἰκοπέδων καὶ τῆς μεγάλης ζητήσεως δά την προτεραιότητος.

#### ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ - ΕΓΡΑΦΑΙ:

ΕΙΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΟΥ

ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 69 - 4ος ΟΡΟΦΟΣ - ΓΡΑΦ. 3

ΤΗΛ. 470.041 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Καθ' ἑκάστην 8.30' - 13.30' καὶ 5.00' - 7.30'

ραν και τὰ πληγείσιν αὐτῆς κείμενα ἑλάσματα.  
Ζητήσεις διπλέστερης δροίας και ἡ προβλήτης.

«ΣΗΒΙΟΣ»: «Ἐφθασεν εἰς Κόμπε τὴν 19ην Σεπτεμβρίου μὲν ἔθρωνιμένον τὸν ἐνδέστην μεταξὺ τῶν κυρίων Νο 1 και 2 τῆς κωρίας μηχανής. Ούτος ἤντεκτεστάθη μὲν ἀμοιδόν.

«ΦΑΙΔΕΣ»: «Ἄπο Χάρηπτον ρόσυνται μὲν φορτίον ἄνθρακος, ἀπόλεστα τὴν ἀποτεταράν του ἄγκυραν μεθ' ἐνδέστηοι ἀλλάσσων κατὰ τὴν πλεύριστον του εἰς Σαχαροντο. Τὸ σκάφος ἀνεγύρησεν τῷ πρώτων τῆς 15ης Σεπτεμβρίου διά προσριζόμενον του.

«ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑ ΜΑΡΗ»: «Ἄπο Καλκούτταν, ἔφθασε εἰς Μπάραν τὴν 7ην Σεπτεμβρίου πρὸς ἐπιθεώρησιν μετὰ τὸ πέρας τῆς δροίας ἀνεγόρησε ἐκ νέου διὰ Καλκούτταν τὴν 10ην Σεπτεμβρίου.

## Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Εἰστρέχομεθα εἰς τὴν χειμερινήν περιόδον τῆς ναυλαγρίας μὲν δικαιολογήντην τὴν αἰσιοδοξίαν, ὅτι οἱ προσεχεῖς μῆνες ἐπιφυλάσσουν καλήν ἐργασίαν καὶ πήρη ἀποσχόλησιν διό τὸ φορτήγον πλοίον. «Ἡ κρεπτοῦσα σταθερότητος καὶ τοῦ ιελείσματος, δεσπαίωσ, τῆς Διώρυγος, είναι ὁ προάγγελος, τούλακιστον διά τὸν χειμώνα, ναύλων καλυτέρων, παρὰ τὸ γεγονός διό τὸν ἐπανατον τὰ ναυπηγεία νά παραδίδουν ἀδρός τὰ νία σκάφη, το μεγαλύτερα καὶ τὸ τοχύτερα. «Ολα ἔνδεις — δυοκολύτερον πάντως τὰ μεγάλα μπάλκα καρριέρες — εὐρίσκονται τὴν ἀποσχόλησιν, δεδομένου διό τὸ απεγκόρωσαν σχέδιον διλοκρυπτικοῦς τὰ τάκτες.

Τὰ σιτοφόρια πρὸς πάνταν κατεύδυντον ἐκριάρχησαν εἰς τὴν ναυλαγρίαν κατὰ τὸ διαφέρουσαν δεκαπεντήμερον. «Ο δορεισμερικανικός τομέας παρέσχε τὴν μεγαλύτεραν κίνησιν. Τόσον τὸ υπερτελετικά ταξίδια, δύον καὶ τὰ διά την Ἰνδίαν καὶ Ιαπωνίαν διότι οὐτανταν νά είναι τὰ θεμέλια τῆς ἀγορᾶς. Χαρακτηριστικὸν τὸν ἀγοράς τὰ συνεχῆ ταξίδια, τὰ τελευταίων κλείσμενα διά τὸ σιτοφόρια. «Υποδηλώνουν τὸν φόδον τῶν ναυλωτῶν διά την ὑφασμάτων τῶν νούμων.

Κατὰ τομεῖς ἔχουν νὰ σημειώσωμεν τὰ κάτωτα:

ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ - ΚΑΝΑΔΑΣ: «Ο ισπανικὸς παράγων καὶ τὰ πρὸς τὴν Ἰνδίαν φορτία (σιτηρά καὶ λιπαρότατα) ἐκρέστησαν εἰς ζωρότητα τὴν ἀγορᾶν. Διὰ τὴν Ἰσπανίαν ἀρκτά σκάφη ἐκλείσθησαν ἀπό τὸν Κόλπον (Οκτώβριον - Νοέμβριον) εἰς τὰ γνωστὰ ἐπίποδα τῶν 13 δολ., μὲ 1.000 τὸν. Ἐλευθ. ἐκφόρωσιν διά μεγάλα σκάφη. Μικρότερον ἐπιληράθησαν 15 σύντονα περιστοροφόροι διά τὸν Οκτώβριον καὶ 12 δολ. διά Νοέμβριον, μὲ 2.500 τὸν. Ἐλευθ. ἐκφόρτ. εἰς σκάφος 30.000 τὸν. Σκάφος 34.000 τὸν. ἐπιληρόθησεν δολ. 8.50 ἐφαστό τερμέτο.

Διὰ τὸ Κόντινεντ ἀπό τὸν Κόλπον ἡ κυκλοφορία διαταγῶν ὀντυγόθαν διά τὰς τελευταίας ἔξδομάδας μεγάλη. Σκάφη Οκτώβριον 30 - 40 χιλ. τὸν. ἐπιληρώνοντο δολ. 5.50 - 5.85 φίο, μὲ 10 τὸν ἀμέρας διά δλας τὰς ἀνάγκας καὶ 5.40 - 5.50 δολ. διά δύο συνεχῆ ταξίδια (Νοέμβριον καὶ Δεκέμβριον). Μικρότερα σκάφη διά Οκτώβριον ἐπιληράθησαν δολ. 6 - καὶ 6.75 (ρεφόρ.). Διὰ τὸν Νορδρίγον (Στάβαγκερ) 46/- εἰς σκάφος 15.000 τὸν. Διὰ τὴν Δανίαν δολ. 7.75 - 8 διά μέτρια σκάφη. Διὰ τὸν Ιταλίαν 8.50 δολ.

Οι γνωστοὶ ἔχουν τὸν ἐπιληρώνοντο διά τὴν Ἰνδίαν δυτ. ἀκτὴ (Οκτώβριον) 11/8/6 μέσω Σουεζ καὶ 13/2, 6 δύον μέσω Ακρωτηρίου. Σκάφος 25.000 τὸν. Διὰ Βορμδίαν, Μαρδρίου 11/10, μὲ 1.500 τὸν. Ἐλευθ. ἐκφόρτ. Διὰ τὴν Μασσαλίαν τέλος δολ. 9, μὲ 2.000 τὸν. Ἐλευθ. ἐκφόρτ. εἰς μικρὸν σκάφος. Διὰ Σαντόντερ 9.50 δολ. Ἐλευθ. ἐκφόρτ. Διὰ Δυτ. Ιταλίας δολ. 8.95 φίο, Νοέμβριον.

Μετρία ἡ κίνησης ἀπό τὰς Μεγάλας Λίμνας. Τὰ 8.90 δολ. ἐπιληρώθησαν διά τὸ Κόντινεντ, μὲ 3.000 τὸν.

Ἐκφόρτ. διά φορτίον 13.500 τὸν. καὶ συμπληρώσαν μέχρι τῶν 21.000 τὸν. εἰς Ἀγιον Λαυρέντιον πρὸς 4.90 δολ. «Ἐτερον σκάφος δολ. 10 διά 15.000 τὸν. καὶ δολ. 6 φόρτωσις εἰς Ἀγ. Λαυρέντιον μέχρι 20.500 τὸν., μὲ 3.000 τὸν. Ἐλευθ. ἐκφόρτωσιν. «Ἐν συνεχείᾳ δολ. 7.65 ἐπιληρώθησαν διά μικρότερον σκάφος ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς δρους. Διὰ τὴν Ἰσπανίαν (Μασσαγίου) δολ. 13.50, μὲ 1.000 τὸν. Ἐλευθ. ἐκφόρτ. (Οκτώβριον), καὶ 11.25 δολ. μὲ 1.500 τὸν. Ἐλευθ. ἐκφόρτ. διά Βαλέντισα (μετρία σκάφη).

Δι' διδήποτε εἶναι δυνατὸν νὰ χρειασθῆτε ἀποταμῆτε εἰς τὴν

S. U. & Co. Ltd

τοὺς μεγαλυτέρους προμηθευτὰς πλοίων εἰς τὴν Ιαπωνίαν

ΓΡΑΦΕΙΑ: YOKOHAMA, TOKYO, NIIGATA, NAGOYA, OSAKA, KOBE, MOJI,  
NAGASAKI, WAKAMATSU, SASEBO.

LONDON AGENT: C. R. KNIGHT & CO. (SHIPPING LTD.)  
27 CREECHURCH LANE LONDON E.C. 3

«ΦΡΗ ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ»: Εἰς τὸ ἑξωτερικὸν ἀγκυροδίδλιον τῆς Τεύτης, κενόν. Συνετείαι ἐκρήγεται εἰς τὸ μηχανοστάσιον, τὴν πρώτην τῆς 22ης Σεπτεμβρίου, ἐξερράγη πυρκαϊά. «Ἐγγένοντο ἀνεπιτυχεῖς προσπλόκαις καταχειρίσαντο πυρδές ὑπὸ τοῦ ρυμουλκοῦ Νέας Αἰγαίου, ἐνώς ρυμουλκοῦ τοῦ λιμένος. Τὴν ἐπομένην τὸ σκάφος ἐρρυμουλκήθη πικάδιμενον καὶ ἡγκυροδίληθη εἰς πλάτος 21°28'36" δρόμεον καὶ μῆκος 39°47'21" ἀντολικόν, δηνού καὶ ἐγκατελεῖθη ὑπὸ τοῦ πληρωματος. Οι γύροις ἐνδικιαστέσσεως καθὼν καὶ τοῦ μηχανοστάσιον, καθώς καὶ τὰ κόπτηα κατεστράψαντο ἀλεσχεράς.

«ΧΡΥΣΑΝΘΗ Λ.»: «Ἄπο Χάρηπτον ρόσυνται μὲν φορτίον ἄνθρακος, ἀπόλεστα τὴν ἀποτεταράν του ἄγκυραν μεθ' ἐνδέστηοι ἀλλάσσων κατὰ τὴν πλεύριστον του εἰς Σαχαροντο. Τὸ σκάφος ἀνεγύρησεν τῷ πρώτων τῆς 15ης Σεπτεμβρίου μὲν ἀπορριζόμενον του.

«ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑ ΜΑΡΗ»: «Ἄπο Καλκούτταν, ἔφθασε εἰς Μπάραν τὴν 7ην Σεπτεμβρίου πρὸς ἐπιθεώρησιν μετὰ τὸ πέρας τῆς δροίας ἀνεγόρησε ἐκ νέου διὰ Καλκούτταν τὴν 10ην Σεπτεμβρίου.

37/6 (4.000 τὸν. φόρτ., 10.000 τὸν. ἐκφόρτ.). Στίος ἀπό τὴν Νότ. Αδοντραλίαν διά Πόρτ Σουλών 86/- (σκάφος 13 χιλ. τὸν.), μὲ 1.500 τὸν. γκρός φόρτωσιν καὶ 1.000 τὸν. ἐλευθ. ἐκφόρτ. (Οκτ.). Ζωρότητα ναυλώσεων διά δρασόστιτον ἀπὸ τὴν Ν. Αφρικήν, Δι' Αγγλίαν (Λήπη) μικρὸν σκάφος ἀπὸ Μπέρια 70/- (Οκτώβριον). Διά Λουδίων ἡ Χούλλα ἀπὸ Κέππ Τάουν 60/6, μὲ 1.000 τὸν. φόρτ. καὶ 3.000 τὸν. ἐκφόρτ. Θεωθέραν, Διά τὴν Δυτ. Ιταλίαν ἀπὸ λιμένας Νότ. Αφρικής 66/6 (Οκτώβρ. - Νοέμβρ.), ώφελον Αδριατικήν 69/- καὶ διά τὴν Ιαπωνίαν 83/9 - 84/6 (Οκτώβριον καὶ Νοέμβριον). Ανισραΐτης ἀπὸ Ντύρρηταν διά Δυτ. Ηπαλίαν 47/6 (Οκτώβρ. - Νοέμβρ.).

«Ἀπὸ τὴν Καζαζμπάνκαν διά Νότ. Κίναν σκάφος 10.000 τὸν. φωσφάτα 160/-, δρόμον μέσω Ακρωτηρίου 15/5, ἐπὶ πλέον, φίο (Σεπτ. - Οκτ.). «Ἀπὸ Δυρράχιον διά Πολονίαν μικρὸν σκάφος χρώμιον 36/- φίο (Οκτ. - Νοέμ.).

### ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Τὰ τάξιμα τοσάρτερς μὲν ὀρκετὴν ζητησίαν σκαφῶν. Τὰ κυλικὸν μπάλκον κάρριερς ἥσαν τὰ προπιμεράν. «Εξαιρετικός σκάφος 80.000 τὸν. διά σιτηρά (4½ - 7 μῆνας) πρὸς 2.75 δολ. μέχρι τῶν 67.000 τὸν. καὶ 1.75 δολ. διά τὸν παπολοίπον, παραδοσίας Δανίαν Οκτώβριον - Νοέμβριον.

Σκάφος 26.000 τὸν., ὃνειρον σκάφη πόρτη Επιέν, μὲ παραδοσίαν Κίναν, ἀμέσως, καὶ ἐπανταράδοσιν Ιαπωνίαν δολ. 3.50. «Ἐπερον 13.000 τὸν., 14½ - 15 μῆνα, φίοιδε δολ., δολ. 4.05 διά 12 μῆνας μὲν ξαφρίδιν Οκτώβριον (Ιάπωνες). Μπάλκον κάρριερ 25.000 τὸν. δολ. 4.50, μὲ παραδοσίαν Γκάδα, διά Ιαπωνίαν ἐπανταράδοσιν (Οκτ. - Νοέμ.).

Κινέζοι κανούλωσαν ἔκλεισαν σκάφος 13.000 τὸν., 15 μῆνα, φίοιδε δολ εἰς τὰ 44/- διά πλούσιον ταξίδιον ἀπὸ τὴν Εὐρώπην. «Ἀλλαὶ χρονοναυλώσεις διά σκάφη τὸν αὐτὸν μεγέθους κυκλικά ταξίδια διατ. Αμερικής ή Βορ. Ειρηνικού δολ. 4.

### ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΤΑΝΚΕΡΣ

«Απραξία εἰς τὴν ναυλαγράφων τῶν πετρελαιοφόρων. Συνεκρατήσθη κατὸ τὸ διαφρενῶν 156ῆμερον η πτώσις τῶν ναυλῶν καὶ διαγράφεται ἡ ἀνιούσα διά τὸν Οκτώβριον. «Η ἀποχὴ τῶν έταιρων πετρελαιοφόρων (Σεπτέμβριον - Οκτώβριον). Διά τὴν Ιαπωνίαν σκάφος 53.000 τὸν. διά 5 Ἑπτην ταξίδια ἐπιληρώθη δολ. 4.95, Ἐλευθ. ἐκφόρτ. (Ἐναρξ. Απριλίου - Ιούνιου 1969). Ταξίδιον 37.000 τὸν. (Οκτ. - Νοέμ.) δολ. 4.80. «Ἐπερον 30.000 τὸν. 8.85 δολ. μέσον 21% Ἐλευθ. ἐκφόρτ. Πέντε μήνες.

Λιανικά ἀπὸ τὸν Κόλπον διά 15.00 - 17 (Οκτ. - Νοέμ.) διά τὴν Ἰνδίαν (δυτ. αἰκήν) φίο. «Αρκτικά σκάφη ἐκλείσθησαν. «Οι αὐτὸς ναύλος τῶν 9 δολ., μὲ 1.25 τούς της μεγάλων σκάφων καὶ δύον ἐκφόρτωσεων. Βόρ. Ειρηνικού ταξίδια. Ζωρία καὶ ἐπεφερε τὴν πτώσιν τῶν ναυλῶν. Διά τὸν Οκτώβριον διαθέσιμον τονάριον εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον δέν υπάρχει. Οι ἐπομένισται καὶ πιστεύεται νὰ τούς ἐπιτύχουν λόγω τοῦ ἐπερχομένου χειμώνος.

«Ἐλέγχοται οι ναυλωτοίς ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον. Γύρω τῶν 30% πλέον τῆς Ινδιακῆς ἐκμεταλλεύσεως οι ναύλοι. «Ἐκλείσθησαν σκάφη τινά. «Ἀπὸ τὸ Περσικόν διά Καράτοι 100% πλέον τῆς Κλίμακος.

«Ονομαστοίκοι οι ναύλοι ἀπὸ τὴν Καραϊβικήν εἰς τὸ 90% πλέον τῆς Κλίμασκος καὶ διά Βόρ. Αμερικήν 102½%.

Αἱ στρατιωτικαὶ ὀμηρικανικοὶ ὑπηρεσίαι ἐπιληρώσαν εἰς σκάφος 60 χιλ. τὸν. ἀπὸ τὸν Περσικὸν διά τὴν Α.Τ.Ρ.Σ.

«Ἀπὸ τὸν Περσικόν διά Ιαπωνίαν (3 'Οκτ.) 47½% πλέον τῆς Κλίμακος.

Δύο τῶν 200 χιλ. τὸν. ἐναύλωσε διά 15 Ἑπτη ἡ Πετροφίνα.

### Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΩΝ ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ

Εἰς ἑζήκοντα ἑκατομ. τὸν. d.w. ύπολογίζονται τὰ ὑπὸ κατασκευὴν καὶ παραγγελίαιν (1 Αύγουστου) ἐμπορικά σκάφη παντός τύπου καθ' δόλον τὸν κόσμον. Μπάλκ καρριέρ 461 τὸν ἀριθμόν, 17,70 ἑκατομ. τὸν. d.w. πρόκειται νὰ παραδοθοῦν ἐντὸς τῶν τελευταίων μηνῶν τοῦ 1967 καὶ τὸ 1968 (μέση χωρητικότης 38.424 τὸν.).

Μιταζίν αὐτῶν 58 σκάφη τεσσάρων περιπολού ἑκατομ. τὸν. είναι μικτά (πετρελαιοφόρα - μεταλλοφόρα). «Ἐτεραί ἐνὸς ἑκατομ. τὸν. είναι εἰδικῶν κατηγοριῶν (μεταφοραὶ αὐτοκινήτων, ζωχάρεως, κοντέινερς, γαιανθρωποφόροι κ.λ.π.). Καὶ τέλος 362 σκάφη, 12.244.000 τὸν. d.w. ἀναφέρονται εἰς τὰ συνήθι μπάλκα καρριέρες. Παραδόσεις: 136 σκάφη 4.687.627 τὸν. διά τὸ 1967. Διὰ τὸ 1968 σκάφη 186, τὸν. d.w. 6.347.285 καὶ

διά τὸ 1969 σκάφη 40, τόν. d.w. 1.212.000.  
Ἐξ αὐτῶν 193 είναι κάτω τῶν 30 χιλ. τόν.

### ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΑΠΑΝΤΑ...

Ἐλάσσονες καὶ δημοσιεύμενες τὴν κάτωθι ἐπιστολήν, σχετικήν μὲ τὸ ζῆτημα τῆς διακρίσεως σημαίας ἀπὸ τὸ 'Ισραὴλ:

'Ἄξιότιμοι Κύριοι,

Εἰς ἄρθρον δημοσιεύθεν εἰς τὸ περιοδικόν σας τὴν 15ην Σεπτεμβρίου, ἔγένετο μνεία τῆς ἑταῖρίας μας. Τὸ ἐν λόγῳ ἄρθρον ἐντόνως διειχεῖτο τὸ θέμα, ἐφ' οὐ ησχολείτο, παρελείφθησαν δῆμως σκοπιών σημαντικά γεγονότα, τὰ ὅποια είναι τὰ ἔξης:

1) Λόγω τοῦ ὅτι τὸ 'Ισραὴλ δὲν ἀνέπτυξε τὴν διομήχανίαν κρεάτων, τὸ μεγαλύτερον μέρος διὰ τὴν διατροφὴν τοῦ λαοῦ εἰσάγεται καὶ λόγω τῶν ποικίλων δυσχερῶν πολιτικῶν συνθηκῶν, τὰς ὅποιας ἀντιμετωπίζει τὸ 'Ισραὴλ, πρέπει νὰ θεωρήσῃ τὴν προμήθειαν κρέατος, ὡς βοσικὴν στρατηγικής σημασίας ἐπίδιωξιν τῆς διατροφῆς του.

2) Μέχρι σήμερον, ἀπανταὶ τὰ φορτία κατεψυγμένων κρεάτων, ἂν καὶ εἰσήγοντο παρὰ τοῦ Κράτους, μετεφέροντο ἐπὶ σκάφων ὑπὸ διαφόρους σημαίας. Πλείστα τῶν σκαφῶν τούτων ἔφερον σημαίας εὐκολίας.

3) Κατὰ τὸν πρόσφατον πόλεμον, ὅποτε τὰ φορτία εύρισκοντο καθ' ὅδον πρὸς τὸ 'Ισραὴλ, ἡ πιθανότης τῆς καθυστέρησεως ἀπέβη ὁσεῖα, λόγω τῆς ἀπροθυμίας τῶν πληρωμάτων νὰ προσεγγίσουν διὰ τῶν πλοίων τῶν εἰς ισταριώνις λιμένας ἐξ αἰτίας τῆς πολεμικῆς καταστάσεως.

4) Δὲν ἔγένετο μνεία εἰς τὸ ἄρθρον σας περὶ τοῦ γεγονότος ὅτι 16 περίπου ἑκατομμύρια δολλαρίων δαπανώνται ἐτησίως ὑπὸ τῆς ισταριώνις οἰκονομίας εἰς ναύλους

ἔλληνικῶν σκαφῶν. Τὰ σκάφη μεταφέρουν φορτία πρὸς 'Ισραὴλ δι' ἐν ταξίδιον ἢ ἐπὶ χρονοναυλώσει, διὰ τακτικῶν γραμμῶν καὶ μετέχουν σημαντικῶς εἰς τὴν ἐπιβατικὴν κίνησιν τοῦ 'Ισραὴλ.

5) Ἡ ἡμετέρα ἑταῖρία, ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Μαριτάϊμ Φρούτ Κάρριερς», ἐδρεύουσα εἰς Χάιφαν, καθιέρωσε τακτικὴν ὑπηρεσίαν διὰ κατεψυγμένα φορτία ἐκ Νοτίου Αμερικῆς πρὸς Μεσόγειον καὶ, ἐντὸς τῶν διώρων τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν σκαφῶν της, θά προσεγγίζουν ταῦτα τακτικῶς καὶ εἰς Ἐλλάδα ἐκάστην τρίτην ἢ τετάρτην ἔβδομάδα.

Μετ' ἕκπλήξεως ἐπληροφορήθημεν, ὅτι δύο πλοιοκτῆται εἶχανταν τὴν ἀρχαίαν τῆς Κυρηνῆσσας πρὸς περιορισμὸν τῆς δραστηριότητος μιᾶς ισταριώνιης ἑταῖρίας ἐν Ἐλλάδι, ἐν ὅψει μάλιστα τῆς ἐπιβαρύνσεως τοῦ 'Ισραὴλ διὰ 16 ἑκατομ. δολλαρίων διὰ ναύλους πληρωμούμενος εἰς τὴν Ἐλλάδα, ποσὸν ὅπερ ἀντικρύζεται μὲ 300.000 δολλαρίων, ποὺ θὰ προστεθοῦν εἰς τὸ ἔτερον σκέλος τοῦ ἐν λόγῳ ισοζυγίου.

Ὑπενθυμίζομεν ὅτι ἡ αἰτία τῆς καθιερώσεως χαμηλότερών ὑφ' ἡμῶν ναύλων, ὥφειλεται ἀπόλως εἰς τὸ γεγονός ὅτι χρησιμοποιούμενος μεγαλύτερα, τοχύτερα (20 κόμβων) καὶ συγχρονισμένα αὐτοματοποιημένα σκάφη.

Μεθ' ὑπολήψεως

«ΜΑΡΙΤΑΪΜ ΦΡΟΥΤ ΚΑΡΡΙΕΡΣ ΛΤΔ»

Σ.η.μ. «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ»: Γέμει ἀνακριβείων καὶ παραλειψεων ἡ ἀνωτέρω ἐπιστολή τῆς 'Ισταριώνιης ἑταῖρίας. Χρείαζεται νὰ ἀπαντήσωμεν ἐκθέτοντες τὴν πραγματικὴν θέσιν τοῦ ζητήματος. Θὰ τὸ πράξωμεν, λόγω ἐλλείψεως χώρων, εἰς τὸ ἐπόμενον.

• Τὸ μέχρι τῶν μέσων τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου παραγγελθὲν τοννάζεις τὰς τάνκερς 200 χιλ. τόν. καὶ ἄνω, μὲ παράδοσιν κατὰ τὸ πλεῖστον ἐντὸς τῆς προσεχοῦς ζετίας, ὑπολογίζεται εἰς 36 ἑκατομ. τόν. d.w. Ἡ σημερινὴ δύναμις τῶν δεξαμενοπλοίων ἀνέρχεται εἰς ἑκατὸν ἑκατομ. τόν. 'Ο πληθωρισμὸς ἐπισημαίνεται.

• 'Η Αἴγυπτος ἀντιμετωπίζει τὴν πειναν, ὃν ἡ Ρωσία δὲν στέρει νὰ τὴν ἀνεφοδιάζῃ σὺνεχώς μέχρι τέλους τοῦ ἔτους μὲ σιτιάρι. 'Η προμήθειά των ἀπὸ ὅλας χώρας θὰ ἀπαιτήσῃ συναλλαγματα 125 ἑκατομ. δολ. καὶ αὐτὸς δὲν τὸ διαθέτει. Τὰ στα παρεχώρησαν δολλάρια (392 ἑκατομμύρια) δι' ἐν ἔτος ἡ Σαουδικὴ Ἀραβία καὶ τὸ Κουβέιτ δὲν φθάνουν.

• Σωρεία —ἀσυνήθης— διαταγῶν ἀπὸ τὴν Μόσχαν διὰ ναυλώσεις πλοίων, πρὸς τὴν Ἀνατολήν προοριζομένων. Τὸ κλείσιμον τῆς Διώρυγος δυσκολίας σοβαράς προκαλεῖ εἰς τὰς ρωσικὰς μεταφοράς. Δὲν ἐπαρκοῦν τὰ ρωσικὰ σκάφη νὰ τὰς ἔξυπρετησουν.

• Πρόδηλημα διὰ τὴν ιαπωνικὴν οἰκονομίαν ἡ ἀγορά ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ τῶν δύσων ἡ ραγδαίως ἀναπτυσσομένη διομηχανία τῆς 'Ιαπωνίας ἀπαιτεῖ πρώτων ύλῶν. Αἱ ἔξαγωγαι δέονται νὰ διευρυθοῦν καὶ ἀν τούτῳ —ἀναγνορίζεται δυσκολον — δὲν ἐπιτευχθῇ, ἡ 'Ιαπωνία ἀντιμετωπίζει τὸν περιορισμὸν τῆς διομηχανικῆς τῆς δραστηριότητος καὶ τῶν εἰσαγωγῶν κατὰ συνέπειαν.

• Κατήγητσαν οἱ ἀγγλικοὶ λιμένες τόσον δυσπρόσιτοι, ώστε νὰ συμφέρονται μεταφόρωσις τῶν δημητριακῶν καὶ ὅλων γενικῶν φορτίων διὰ τῶν λιμένων τοῦ Κόντινεντ ἀπὸ τὰ μεγάλα μπόλια κάρριερς εἰς μικρὰ ἀκτοπλοικὰ καὶ δι' αὐτῶν νὰ μεταφέρωνται εἰς 'Αγγλίαν.

Πρὸς ἡμέρων 20.675 τόν. σίτου καναδικού μετεφορτώθησαν εἰς τὸν λιμένα τῆς 'Αμερικῆς διὰ τὴν 'Αγγλίαν ἐπὶ «κόστερς», τὰ ὅποια ἐπλεύριζαν τοῦ μπόλι κάρριερ.

· Υπελογίσθη τὸ δόλον μεταφορικὸν κόστος καὶ ἀπεδείχθη τὸ πλέον συμφέρουσα ἡ μεταφόρωσις τῶν δημητριακῶν καὶ ὅλων γενικῶν φορτίων διὰ τῶν λιμένων τοῦ Κόντινεντ ἀπὸ τὰ μεγάλα μπόλια κάρριερς εἰς μικρὰ ἀκτοπλοικὰ καὶ δι' αὐτῶν νὰ μεταφέρωνται εἰς 'Αγγλίαν.

· Εντατικώτερον τὸ μπούκοτάζ τῶν πλοίων, ποὺ ἔχει πρητετοῦν τὰς πρὸς καὶ ἀπὸ τὴν Κούβαν μεταφοράς, θὰ δισκηθῇ ἀπὸ τὰς χώρας τοῦ Δυτικοῦ ήμισφαιρίου.

## ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

• 'Ολιγώτερα φορτία δημητριακῶν θὰ εἰσαγάγουν αἱ χώραι τῆς Κοινῆς 'Αγορᾶς. 'Αφθονος ἡ συγκομιδὴ εἰς αὐτάς. 'Ανήλθε κατὰ τὸ τρέχον ἔτος εἰς 66,6 ἑκ. τόνους, ἔναντι 58,8 ἑκατ. τόν. τῆς ἑσοδείας 1966 καὶ 5,5 ἑκατ. ἄνω τοῦ ρεκόρ 1965.

Τὴν πρώτην θέσιν κατέχει ἡ Γαλλία μὲ 31 ἑκ. τόν., ἡτοὶ τὸ 46% τῆς συνολικῆς παραγωγῆς, τὴν δευτέραν ἡ Δ. Γερμανία μὲ 18 ἑκ. τόν. (39%) τῆς συνολικῆς παραγωγῆς καὶ ἀκολουθεῖ ἡ Ιταλία μὲ 14 ἑκ. τόνους.

• Οἱ γίγαντες: Μπόλικ κάρριερ 200 χιλιάδων τόνων! Παρηγγέλθη ἀπὸ τὸν κ. Λούντβιχ εἰς τὰ ναυπηγεία Κιούρε τῆς 'Ιαπωνίας. Κόστος 20 ἑκατομ. δολ. Θὰ είναι τὸ μεγαλύτερον τοῦ κόσμου. Προορίζεται

διὰ τὴν μεταφορὰν γαιάνθρακος ἀπὸ τὴν Αύστραλιαν εἰς 'Ιαπωνίαν.

— Πρωτόπορος ὁ 'Αμερικανὸς ἐφοπλιστὴς εἰς τὰ μεγάλα σκάφη. Κατέχει ἡδη τὸ μικτὸν «Σέδρος» τῶν 144.000 τόν., ὅπερ τελευταίως ἐναυλώθη ὡς πετρελαιοφόρον. "Εχει παραγγείλει καὶ ἔξ τάνκερς τῶν 312 χιλιάδων τόνων!

## ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ

'Εκ Βορ. 'Αμερικῆς καὶ Καναδᾶ «ΜΑΡΙΑΣΜΙ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 10.000 τ. λιπασμάτων εἰς σάκους 'Ινδιαν (μέσω Κέιπ) δολ. 19 φιο, 1.000 τ. φόρτωσιν, 650 τ. ἐκφόρωσιν, Νοεμ. 5-20.

«ΒΥΖΑΣ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 9.500 τ. λιπασμάτων χύμα 'Ινδιαν (μέσω Κέιπ) δολ. 18,50 φιο, 1.500 τ. φόρτωσιν, 650 τ. ἐκφόρωσιν, Οκτωβρίου 9-20.

«ΑΛΜΠΟΡΑΝΤΑ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 10.000 τ. λιπασμάτων εἰς σάκους 'Ινδιαν (μέσω Κέιπ) δολ. 19, 35, μέσω Κέιπ δολ. 19, φιο, 1.000 τ. φόρτωσιν, 650 τ. ἐκφόρωσιν, Οκτ. 1-30.

«ΒΙΚΤΩΡΙΑ Τ.» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 5.000 τ. φωσφάτων Σάντος δολ. 9, 2.500 τ. φόρτ., 800 τ. ἐκφόρωσιν (3.000 δολ. δι' ἔξτρα ἀσφάλιστρα), Σεπτ. 20-30.

«ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ» (εχ. 'Ιουλία) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 11.000 τ. γεννημάτων 'Ινδιαν (μέσω Κέιπ) 132/6, μὲ 1.000 τ. ἐλεύθ. ἐκφόρωσικάν,

«ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 11.000 τ. γεννημάτων 'Ινδιαν (μέσω Κέιπ) 132/6, μὲ 1.000 τ. ἐλεύθ. ἐκφόρωσικάν, Οκτ. 1-30.

«ΟΣΕΑΝΙΚ» ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 13.500 τ. γεννημάτων δυτικής δικτῆς 'Ινδιαν 118/6, ἐλαντολίκη 121/, ὀφίου μέσω Κέιπ 132/6, μὲ 1.000 τ. ἐκφόρωσικάν, Οκτ. 5-20.

«ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΝ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 20.000 τ. γεννημάτων Καράτσος δολ. 23.50, εμπέρθ τέμρα, Σεπτ. 20- Οκτ. 15.

«ΣΤΕΦΑΝΙΑ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 14.000 τ. γεννημάτων Καράτσος δολ. 25, εμπέρθ τέμρα, Σεπτ. 20- Οκτ. 15.

«ΑΙ-ΓΟΝΙΚΟ ΚΟΣΤ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 7.500 τ. ρόψης Νότ. Βιετνάμ δολ. 24,75, μὲ 1.000 τ. ἐκφόρωσιν γκρές τέμρα, 750 τ. ἐλεύθ. ἐκφόρωσικάν, Σεπτέμβριον.

«ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ» ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 12.500 τ. λιπασμάτων χύμα δυτ. ἀκτῆς 'Ινδιαν δολ.

16,50, ὀφίου διατολο, ἀκτὴν δολ. 18,50, μὲ 1.500 τ. φόρτ., 650 τ. ἐκφόρωσιν, 'Οκτ. 25- Νοεμ. 15.

«ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ» ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 10.000 τ. λιπασμάτων εἰς σάκους 'Ινδιαν (μέσω Κέιπ) δολ. 19, μὲ 1.000 τ. φόρτωσιν, 650 τ. ἐκφόρωσιν, Οκτ. 27- Νοεμ. 15.

«ΚΑΤΣΕΡ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 10.000 τ. λιπασμάτων εἰς σάκους 'Ινδιαν (μέσω Κέιπ) δολ. 19, μὲ 1.000 τ. φόρτωσιν, 650 τ. ἐκφόρωσιν, Νοεμβρίου 10-30.

«ΓΟΥΟΡΛΑΝ ΝΑΒΙΓΚΕ-Ι-ΤΟΡ» (λιβ.) Χάρμπον ρόδες 37.000 τ. γειανθράκων 'Ιαπωνίαν δολ. 8,80, ἐλεύθ. ἐκφόρων, 'Οκτ. 19- Νοεμ. 9.

«ΓΟΥΟΡΛΑΝ ΕΞΠΛΟΡΕΡ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 18.500 τ. γεννημάτων Κάνταλον Η Μαρτράς 115/-, μὲ 1.500 τ. ἐλεύθ. ἐκφόρωσιν, Οκτωβρίου 20-31.

«ΔΕΣΠΩ» (παν.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 10.000 τ. λιπασμάτων εἰς σάκους (μέσω Κέιπ) δι' ἔξτρα δολ. 19 φιο, 1.000 τ. φόρτωσιν, 650 τ. ἐκφόρωσιν, 'Οκτ. 20- Νοεμ. 15.

«ΑΓΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ» Νόρφολ 10.000 τόν. γεννημάτων Πούριαν Καρπέλλο δολ. 6,75, μὲ 1.000 τ. ἐλεύθ. ἐκφόρων, Σεπτ. 14-26.

«ΟΣΕΑΝ ΑΛΗΝΤΕΡ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 12.000 τ. λιπασμάτων χύμα δυτικής δικτῆς 'Ινδιαν δολ. 18,50, μὲ 1.500 τ. φόρτωσιν, 650 τ. ἐκφόρωσιν, Σεπτ. 25- Οκτ. 7.

«ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ» (λιβ.) ἀμερικ. λιμένας Βορείου Θαλασσῆς δολ. 6, Σεπτεμβρίου 18-25.

«ΑΖΟΥΕΡΟ» (παν.) ἀμερικ. λιμένας Κόλπου 10.000 τ. γεννημάτων δυτικής δικτῆς 'Ινδιαν 118/6, ὀφίου διατολικής 121/-, ἐλαντολίκη 100/-, διατολή Κέιπ Τάουν 132/6, μὲ 1.000 τ. ἐλεύθ. ἐκφόρων, 'Οκτ. 3-18.

«ΣΟΦΙΑ» (λιβ.) Νόρφολ 22.500 τ. γεννημάτων 'Αμερέρσαν - 'Ράττερταν δολ. 5,25 φιο, Σεπτ. 30- Οκτ. 10.

**ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ**

**BERA**

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ

ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ

Παρακαταθήκη καὶ τεχνικὴ πληροφορίαι:

Γκόστα 'Εντηρος Ε.Π.Ε.

Άκτη Γ. Κονδύλη 28α - Πειραιεὺς

Τηλ. 410.573, 471.889

«ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ» (λιβ.) άμερικ. λιμένας Κόλπου 40.000 τ. γεννημάτων Ρότερνταρ ή «Άμστερταμ δολ. 5.50 φίδι. Οκτ. 17 - 25.

«ΚΡΗΤΗ» άμερικ. λιμένας Κόλπου 10.000 τ. γεννημάτων δυτικής όχθης Ινδίας 118/6 (διά Σουέζ), έτον μεσφ Κέπι Τάουν 132/6, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 6 - 20.

«ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ» (λιβ.) Χάμπτον ρόδης 24.000 τ. γειανθρώπων Αμερικανού δολ. 8.80, έλευθ. έκφορτωτικών, Νοεμ. 4 - 30.

«ΠΗΝΕΛΟΠΗ» άμερικ. λιμένας Βορ. Ατλαντικού (ξειρές Όλυμπαν και Νεσις Ύφρας) 13.500 τ. γεννημάτων Ινδίας (μεσφ Κέπι Τάουν) 130/-, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 9 - 25.

«ΚΛΑΥΔΙΑ» άμερικ. λιμένας Κόλπου 12.000 τ. γεννημάτων Σάνταντερ δολ. 9.50, έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 9 - 20.

«ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΜΑΤΖΕΣΤΥ» (π.) Χάμπτον ρόδης 30.000 τ. γαιανθρώπων Ιαπωνίας δολ. 8.85, έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 9 - 25.

«ΝΕΜΕΑ» (λιβ.) λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. λιπασμάτων δυτικής όχθης Ινδίας δολ. 16.50, όφιον αναπολικήν δολ. 16.85, όφιον μέσω άκρωτηρίου δολ. 18.50, 1.500 τ. φόρτωσιν, 650 τ. έκφορτωσιν.

«ΕΒΜΑΡΑ» (λιβ.) λιμένας Κόλπου 12.000 τ. λιπασμάτων χύμα Ινδίας δολ. 16.85, όφιον μέσω άκρωτηρίου δολ. 18.50, Οκτ. 9 - 23.

«ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΤΑΡ» (λιβ.) Χάμπτον ρόδης 15.000 τ. γαιανθρώπων Ιαπωνίας δολ. 9.75, με 900 τ. έκφορτωσιν είς τά 60 σύντετ. Νοεμ. 1 - 20.

«ΕΠΟΠΗ Π. Κ. Μπουνένος Αύρες» (είς τάμι τσόρτερ) 7.000 τ. δ.ν. (448.000 κ.π.) γεννημάτων Αμερικαν. Αμβούργον ρέιντς 70/-, με 1.000 τ. έλευθ. έκφορτωσιν, Οκτ. 2 - 20.

«ΑΛΜΑΝΤΟΡΟ» (λιβ.) λιμένας Κόλπου 10.000 τ. φωσφάτων είς σάκκους δυτικής όχθης Ινδίας δολ. 19, με 1.000 τ. φόρτωσιν, 650 τ. έκφορτωσιν, Οκτ. 5 - 20.

«ΕΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΑΝ» (λιβ.) λιμένας Κόλπου 21.000 τ. γεννημάτων Ταρραγκόνα δολ. 6.25, με 3.000 τόν. έλευθ. έκφορτωσιν, Νοεμ. 5 - 20.

«ΕΝΟΤΗΣΣ» Αγ. Λαυρέντιον 15.000 τ. παλαιοσιδήρων Ιαπωνίαν δολ. 15 - 25. Νοεμβρίου.

«ΕΝΙΚΟΣΑ» (λιβ.) λιμένας Κόλπου 9.500 τ. γεννημάτων Ινδίας 132/6 (μέσω άκρωτηρίου), με 1.000 τ. έλευθ. έκφορτωσιν, Οκτ. 4 - 16.

«ΚΑΠΤΑΝ ΤΖΩΡΤΖΙ» (λιβ.) λιμένας Κόλπου 31.000 τόν. γεννημάτων Ιαπωνίας δολ. 13, με 1.000 τ. έλευθ. έκφορτωσιν, Οκτ. 25 - Νοεμ. 4.

«ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ» (λιβ.) άμερικ. λιμένας Κόλπου 10.000 τ. λιπασμάτων Βραζιλίαν δολ. 8.50 φίδι, Οκτ.

ΦΟΡΤΗΓΟΝ (έτ. Λιδωνού) άμερικ. λιμένας Κόλπου 24.000 τ. γεννημάτων Ιαπωνίας δολ. 13, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Νοεμ. 10 - 25.

### Έκ Βορείου Ειρηνικού

«ΦΩΤΕΙΝΗ» (λιβ.) Βρετ. Κολομβίαν ή άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 14.999 τ. γεννημάτων Τόκιο - Χακάτα ρέιντς δολ. 9, με 1.000 τ. έλευθ. έκφορτωτικών, Οκτώβριον - Νοεμβρίου.

«ΤΡΙΝΙΤΥ» (λιβ.) Βρετ. Κολομβίαν ή άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 14.500 - 14.999 τ. γεννημάτων Τόκιο - Χακάτα ρέιντς δολ. 9, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 25 - Νοεμ. 4.

«ΠΛΑΙΔΕΔΣ» Βρετ. Κολομβίαν ή άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 13.500 τ. γεννημάτων Ιαπωνίας δολ. 9, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Νοεμβρίου 1 - 20.

«ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ» Βρετ. Κολομβίαν ή άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 13.500 τ. γεννημάτων Μανιλάν δολ. 10.25, με 1.000 τ. έλευθ. έκφορτωτικών, Οκτ. 18 - Νοεμ. 10.

«ΑΜΟΡΓΟΣ» (λιβ.) άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 20.000 τ. γεννημάτων Καράτσι δολ. 15.75, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Σεπτέμβριον.

«ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΜΠΗΜΑ Λιδερ. (Όποια τάμι τσόρτερ) άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 13.500 τόν. γεννημάτων Καράτσι δολ. 15.50, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Σεπτέμβριον.

«ΕΚΑΒΑΛΙΕΡ» (λιβ.) άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 13.500 τ. γεννημάτων Μανιλάν δολ. 10.25, με 1.000 τ. έλευθ. έκφορτωτικών, Οκτ. 18 - Νοεμ. 10.

«ΑΜΟΡΓΟΣ» (λιβ.) άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 20.000 τ. γεννημάτων Καράτσι δολ. 15.75, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Σεπτέμβριον.

«ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΑΜΠΗΜΑ Λιδερ. (Όποια τάμι τσόρτερ) άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 13.500 τόν. γεννημάτων Καράτσι δολ. 15.50, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Σεπτέμβριον.

«ΑΓΑΘΟΠΟΛΙΣ» (λιβ.) άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 10.000 τ. γεννημάτων Τσιτταγκόγκ ή Τσάλαν δολ. 22.98, με 650 τ. έλευθ. έκφ. κών. είς Τσιτταγκόγκ και 750 τ. είς Τσάλαν, Σήμεριον.

«ΑΙ·ΟΝΙΑΝ ΑΙ·ΛΑΝΤΕΡ» (λιβ.) άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 13.500 τ. γεννημάτων Μανιλάν δολ. 10.25, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτώβριο 1 - 17.

«ΖΟΜΠΕΑ» Βρετ. Κολομβίαν ή άμερικ. λιμένας Βορ. Ειρηνικού 14.175 τ. γεννημάτων Ιαπωνίας

δολ. 9, με 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτώβριον 20 - Νοεμβρίου 5.

«ΑΛΑΜΠΑ» (λιβ.) Βρετ. Ειρηνικού 23.000 τ. στο Τσιτταγκόγκ ή Τσάλαν δολ. 22.98, με 650 τ. φόρτωσιν Τσιτταγκόγκ, 750 τ. Τσάλαν. Σεπτ.

### Έκ Νοτιού Άμερικης

«ΛΥΚΟΥΡΓΟΣ» (παναρ.) ανά λιμένας Πλειτ. συμπληρώσιν Μπουνένος Άυρες 8.000 τ. γεννημάτων Αμερικαν. Αμερισάν - Αμβούργον ρέιντς 73/6, όφιον Αμερισάν - Ρ πτερντας ή Άμστερταμ δολ. 72/3 (1.000 τ. είς σάκκους), Οκτ. 10 - 16.

### Έξ Αγγλίας - Κόντινεντ

«ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ» (λιβ.) Δυσκηρών (πλήρες φορτών χάλιδος) Μεγάλας Λίμνας δολ. 90.000 φίδι, Σεπτ. 27 - Οκτ. 3.

### Έκ Αυστραλίας, Ινδίας και Έπω Ανατολής

«ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ» (λιβ.) Νότιον Αύστραλιαν 13.000 τόν. γεννημάτων χύμα Νότια Σουδάν 85/-, έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 10 - 23.

«ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ» (λιβ.) Δυτ. Αυστραλίαν 14.500 - 14.999 τ. γεννημάτων Ιαπωνίαν 65/-, ύγρος τέρμης 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 11 - 31.

ΦΟΡΤΗΓΟΝ (Νίαρρα) Ήπειρος Κερταλίδης 37.000 τ. γειανθρώπων Ιαπωνίαν 24/9 φίδι, 1.000 τ. φόρτωσιν, 1.000 τ. έκφ. σιγ. (9 συνεχή ταξιδία), όφιον από Νιούκαρ. Νιούς - Σινέν 7.500 τ. 25/-, έων 7.500 τ. έπ. Πόρτ Μούντερ 25/-, Ιαν. - Απρίλιον.

«ΟΝΗΣΙΔΑΣ» Μαυρίκιον 9.000 τόν. ζαχάρεως Λονδίνου - Αύστερπος - Γρήκον 66/- φίδι, 900 τ. φόρτωσιν, 750 τ. έκφ. σιγ. όφιον Αμερισάν - Ρότερνταμ δολ. 63/6, με 1.000 τ. έκφ. σιγ., Οκτ. 16 - 31.

ΤΑΧΙΣ (π.) Γουάλτον Ν.Σ. (όπως τού φορτίου θα κομβορισθῇ κατά τὴν φόρτωσιν) βαρύτην Λεύκη Τσάρλες ή Ν. Ορέλενγκην δολ. 3.75, με 1.500 τ. φόρτωσιν, 1.000 τ. έλευθ. έκφ. σιγ., Σεπτ. 8 - 15.

«ΝΟΡΟ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ» Φιλιππίνων 592.000 κ.π. κόπρας Αμερισάν - Αμβούργον - Αμερισάν 63/- έκφ. σιγ. σέντης 27/-.

«ΦΩΡΑ Ρ» Νησίριεν 10.000 τ. τσιμέντων Κουβάτης 65/- φίδι, 1.000 τ. φόρτωσιν, 1000 τ. έλευθ. έκφ. σιγ. σέντης 27 - Οκτώβριον 10.

### Έκ παντοίων άλλων όγκορων

«ΙΩΑΝΝΗΣ» (λιβ.) Ήπειρος Λόντον 13.300 - 17.700 τ. άραβοις τρεις λιμένας Ιαπωνίας 83/9, με 1) δέκατον δι' έκαστον μη χρηματοποιούμενον λιμένα, 2.000 τ. φόρτ., 1.000 τ. έλευθ. έκφ. σιγ., Οκτώβριον 9 - 31.

«ΚΑΠΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ» (παναρ.) Τάμπαν 8.000 τ. φωσφάτων Σάντος δολ. 8.90 φίδι (έξτρα άσφαλτωστρας εἰς βάρος ναυλωτῶν), 2.500 τ. φόρτωσιν, 800 τ. έκφ. σιγ., Οκτ. 18 - 28.

«ΕΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ Τ.» (λιβ.) Τάμπαν 5.000 τ. φωσφάτων Σάντος δολ. 9, δρών Ρίο Κράντεν πέρα Σούλι δολ. 9.25 φίδι (δολ. 3.000 δι' έξτρα άσφαλτωστρα), 2.500 τ. φόρτωσιν, 800 τ. έκφ. σιγ., Οκτ. 19 - 20.

«ΕΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ Τ.» (λιβ.) Τάμπαν 5.000 τ. φωσφάτων Σάντος δολ. 9, δρών Ρίο Κράντεν πέρα Σούλι δολ. 9.25 φίδι (δράφας 3.000 δι' έξτρα άσφαλτωστρα), 2.500 τ. φόρτωσιν, 800 τ. έκφ. σιγ., Οκτ. 19 - 20.

«ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗΝ» (λιβ.) Ντάρμπαν 14.000 τ. ζαχάρεως Ιαπωνίαν 82/6 δέσιν ένα λιμένα, με 1) δέκατον δι' έκαστον πρόσθετον λιμένα έκφ. σιγ. μερική τριών, 2.000 τ. φόρτωσιν γύρος τέρμης, 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτώβριον 10 - Νοεμβρίον 10.

«ΠΡΙΑΜΟΣ Σ» Πόρτ. Ελλήσαμπετ 35.000 τ. μεταλλευμάτων Ιαπωνίαν 46/- φίδι, 10.000 τ. φόρτωσιν, 10.000 τ. έκφ. σιγ., Οκτ. 20 - Νοεμ. 14.

«ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ» (λιβ.) Νησίριεν 10.600 τ. άραβοις τρεις λιμένας δολ. 1) δέκατον δι' έκαστον πρόσθετον λιμένα έκφ. σιγ. μερική τριών, 2.000 τ. φόρτωσιν, 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτώβριον 20 - Νοεμβρίον 10.

«ΠΡΙΑΜΟΣ Σ» Πόρτ. Ελλήσαμπετ 35.000 τ. μεταλλευμάτων Ιαπωνίαν 46/- φίδι, 10.000 τ. φόρτωσιν, 10.000 τ. έκφ. σιγ., Οκτ. 20 - Νοεμ. 14.

«ΑΓΑΘΟΠΟΛΙΣ» (λιβ.) Σαφάγκα 10.000 τόν. φωσφάτων δυτικής Ινδίας 51/6 φίδι, 1.000 τ. φόρτωσιν, 650 τ. έκφ. σιγ., Οκτ. 1 - 10.

«ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ ΤΗΝΟΥ» (λιβαν.) Γκουαγιάμας - Σάν Κάρλος 10.000 τ. γεννημάτων Τσιτταγκόγκ ή Τσάλαν δολ. 22.98, με 650 τ. φόρτωσιν, 750 τ. έκφ. σιγ. 60 σύντετ., Σεπτ. 23 - Οκτ. 14.

«ΓΕΩΡΓΕΛΑ» (λιβ.) Γκουαγιάμας - Σάν Κάρλος 10.000 τ. γεννημάτων Ανάρα ντός Ρίος - Σάο Φρατζίσα δολ. 12.50, ένα λιμένα φόρτωσιν, ένα έκφ. σιγ., 750 τ. έκφ. σιγ. 60 σύντετ., Σεπτ. 22 - Οκτώβριον 6.

«ΑΙΓΑΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΙ·» (ex «South Star») Ντάρμπαν η Ήπειρος Λόντον 11.500 - 12.000 τ. άραβοις

δισίτου τρεις λιμένας Τόκιο - Χακάτα ρέιντς 83/9 δέσιν ένα λιμένα, με 1) δέκατον δι' έκφ. σιγ. 2.000 τ. φόρτωσιν, 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 20 - 30.

«ΠΑΦΙΑΝ» (λιβ.) Κείπ Τάουν 13.800 - 14.200 τ. άραβοις τρεις λιμένας Ιαπωνίας 87/6, με 2.000 τ. φόρτωσιν, 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 20 - 30.

«ΜΑΤΡΟΖΟΣ» Ήπειρος Λόντον 11.700 - 12.500 τ. άραβοις τρεις λιμένας Ιαπωνίας 85/-, με 2.000 τ. φόρτωσιν, 1.000 τ. έλευθ. έκφ. κών., Οκτ. 9 - 21.

«ΑΡΓΟΛΙΣ» (π.) Μετέρα 8.700 τ. γαιανθρόπων Νακάλια 30/-, με 1.000 τ. φόρτωσιν, 750 τ. έλευθ. έκφ. κών., Σεπτ. 20 - 30.

«ΟΥΑΙ·Τ ΧΟΡΣ» (λιβ.) Ροστόκ, Σεπτέμβριον, Βισμπρ 10.000 τ. θεικής αμμώνιας εἰς σάκκους δυτικής Ινδίας 105/-, όψιμον άνατολικήν όχτην 107/6, όψιμον άραβοις άρωτροιον 107/6, έκφ. σιγ. 3.000 τ. έκφ. κών., Οκτ. 15 - 30.

«ΑΙΗΤΖΑΞ» Κοστέρ 10.000 τ. φωσφάτων Βαυπόνη ή Τσαμπάρι 72/-, όψιμον Σαγκάπην 73/-, Οκτώβριοι 10 - 31.

«ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΕΩΡΓΗΣ Κ.» (λιβ.) Νιάρμπαν 12.000 τ. θεικάριτον Ιαπωνίαν 84/- ή ίνα, 85/6 φίδι, δύο λιμένας, 1.000 τ. φόρτωσιν, 1.200 τ. έκφ. κών., Οκτ. 15 - 30.

«ΑΙΧΑΝΙΔΗΣ» (λιβ.) Νιάρμπαν 12.000 τ. θεικάριτον Ιαπωνίαν 84/- ή ίνα, 85/6 φίδι, δύο λιμένας, 1.000 τ. φόρτωσιν, 1.200 τ. έκφ. κών., Οκτ. 15 - 30.

«ΑΙΧΑΝΙΔΗΣ» (λιβ.) Νιάρμπαν 12.000 τ. θεικάριτον Ιαπωνίαν 84/- ή ίνα, 85/6 φίδι, δύο λιμένας, 1.000 τ. φόρτωσιν, 1.200 τ. έκφ. κών., Οκτ. 15 - 30.

«ΑΙΧΑΝΙΔΗΣ» (λιβ.) Νιάρμπαν 12.000 τ. θεικάριτον Ιαπωνίαν 84/- ή ίνα, 85/6 φίδι, δύο λιμένας, 1.000 τ. φόρτωσιν, 1.200 τ. έκφ. κών., Οκτ. 15 - 30.

«ΑΙΧΑΝΙΔΗΣ» (λιβ.) Νιάρμπαν 12.000 τ. θεικάριτον Ιαπωνίαν 84/- ή ίνα, 85/6 φίδι, δύο λιμένας, 1.000 τ. φόρτωσιν, 1.200 τ. έκφ. κών., Οκτ. 15 - 30.

«ΑΙΧΑΝΙΔΗΣ» (λιβ.) Νιάρμπαν 12.000 τ. θεικάριτον Ιαπωνίαν 84/- ή ίνα, 85/6 φίδι, δύο λιμένας, 1.000 τ. φόρτωσιν, 1.200 τ. έκφ. κών., Οκτ. 15 - 30.

«ΑΙΧΑΝΙΔΗΣ» (λιβ.) Νιάρμπαν 12.000

# "Ο ΦΟΙΝΕ,,

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

## ΕΔΡΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ

ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥΣ ΑΡΙΘ. 11 (ΜΕΓΑΡΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ)

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 311.211 - 311.212 - 311.213

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: "ΦΙΝΕΛ,, • TELEX: FININSUR ATH. 5608

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΛΑΔΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ:

ΠΑΠΑΡΗΓΟΤΟΥΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΝΑΣΣΟΥ ΑΡΙΘ. 2 - ΤΗΛΕΦΩΝΑ 228.543 - 228.544 - 228.545

## ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ :

ΟΔΟΣ ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ ΆΡ. 3 (ΜΕΓΑΡΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ)

ΤΗΛΕΦΩΝΑ 410.784 - 472.913

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΕΙΣ ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΟΙ ΚΑΤΑ ΤΟΠΟΥΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## "ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ,,

## "GREEK HULL INSURANCE POOL,,

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ: 34, LIME STREET, EC. 3 • TEL. MAN. 1771-2 • TELEX: HELPOOL 21240

## ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΣΚΑΦΩΝ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ ΚΑΙ ΕΝ ΤΗ ΑΛΛΟΔΑΠΗ

## ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΛΑΔΩΝ

ΖΩΗΣ - ΠΥΡΟΣ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΦΟΡΤΙΩΝ) - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ (ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ - ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ)

## ΑΝΤΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ : Καθηγητής ΣΤΡΑΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ, Πρόεδρος του  
Διοικητικού Συμβουλίου  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΟΓΙΑΤΖΑΚΗΣ, Γενικός Διευθυντής

# Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

ΑΓΓΕΛΙΚΑ Ν.	έτ. «Εύρώτας»	48	3596	έφθ. Γιοκοχάμαν 15 Σεπτ.
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	έτ. «Σπυγουαίνης»	29	1943	διπλήθε Μπρούναμπούτελ 17 Σεπτ. δι' "Ολυμπία
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	Π. Πανταζάτος κλπ.	45	2302	εις Κρήτην 25 Σεπτ. (έπισκευαι)
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Δ.	έτ. «Εθέρμια»	58	8952	έφθ. Ρόττερνταμ 13 Σεπτ.
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ (δ.)	έτ. «Χερουβείμ»	53	12223	άνεχ. Σαουθάμπτον 23 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΑΓΓΕΛΟΣ Ι. ΞΥΛΑΣ	έτ. «Σάλιξ»	40	2912	έφθ. Γενοβάν 24 Σεπτ.
ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ (δ.)	έτ. «Κάργκα Όσεανίκα»	57	11630	έφθ. Κολόμπο ρόδας 20 Σεπτ.
ΑΓΓΛΙΑ	έτ. «Πιούνιθέρρασλ»	44	1920	διπλήθε Γριβαλτάρ 18 Σεπτ. δι' 'Αμβούργον
ΑΓΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έτ. «Σάντα Αναστασία»	56	7420	έφθ. Χάμπτον ρόδας 15 Σεπτ.
ΑΓΓΙΑ ΑΝΝΑ	Κουτλάκης - Θανόπουλος	39	1000	άνεχ. Λαύριον 19 Αύγ. διά Τρίπολιν (Λιβύης)
ΑΓΓΙΑ ΒΑΒΒΑΡΑ	Α. Ταύντας κλπ.	49	1528	άνεχ. Τζέντα 21 Σεπτ. δι' 'Ακαμπα
ΑΓΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ	έτ. «Καμάρα»	43	2742	διπλήθε Κωνιά πολίν 23 Σεπτ.
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Γκόλφο Άζουλ»	54	6498	διπλήθε Γριβαλτάρ 13 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ	έτ. «Κ. Μ. Λ. Μαριτάιμ»	55	8450	άνεχ. Οζάκαν 20 Σεπτ. διά Κουβέιτ
ΑΓΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	έτ. «Μαρφουέντο»	43	7298	άργει Κυνδούρων από 4 'Οκτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	έτ. «Αντρεβίρζιν»	51	7066	άνεχ. Πούλο Μπούκων 4 Σεπτ. διά Γουαμπόα
ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	I. Κατοίκης	37	1272	άνεχ. Αμπιτζάν 12 Σεπτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Ραφ. Μελαχρινός & Υιοί	35	1217	εις Πειραιά από 17 Μαρτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Ρούσος - Μπαλδόπουτος	29	2569	διπλήθε Κυνοταντίνονυόπολιν 24 Σεπτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	Γ. Αποστολόπουλος	17	1860	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΙΟΣ ΘΕΡΑΠΩΝ	Σάν Θεράπων	46	5617	άνεχ. Χόγκ Κούκ 21 Σεπτ. διά Γιούλιν
ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	έτ. «Κύδλε»	44	1902	διπλήθε Κωνιά πολίν 14 Σεπτ. διά Βραΐλαν
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Πόρτο Μπλάγκο»	55	6548	έφθ. Ντόρμπαν 22 Σεπτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	N. Βλάχος - M. Μακρυνός	46	2414	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 19 Σεπτ. διά Σουέζ
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Ντάμκα»	51	2029	άνεχ. Πειραιά 16 Σεπτ. δι' 'Ηράκλειον
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ II	έτ. «Κυκλαδική»	29	3963	ΕΠΩΛΗΘΗ η πρός διάλυσιν
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV	έτ. «Ντελαγκράτοια»	53	11558	άνεχ. Φομπάντλ 1 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μικάντα»	44	7150	έφθ. Βιζακαπατάνιον 13 Σεπτ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μαρεάντε»	55	8254	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 20 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΓΓΙΟΣ ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ	έτ. «Καραβάς	54	1978	ύπο παραλαβήν
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Γκόλφο Άζουλ»	57	9921	άνεχ. Μόδι 26 Σεπτ. δι' ΉΠΑ
ΑΓΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ	Γ. Φουντουλάκης-Ν. Νοταράς	21	2725	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΟΣ (δ.)	έτ. «Μάρινερ Σ.»	54	11077	άνεχ. Άμουσιαν Μπαιν 16 Σεπτ. διά 'Αμβούργον
ΑΓΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ	έτ. «Ρουτσούνας»	47	1926	ύπο παραλαβήν
ΑΓΚΥΡΑ	έτ. «Πιουνιθέρρα»	46	1892	διπλήθε Κωνιά πολίν 15 Σεπτ. διά Μουντανία
ΑΓΡΑΪΑ	έτ. «Φράνκο»	38	1333	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΡΟΝΙΣΤΗΣ	έτ. «Άροω - Έλλας»	46	5383	έφθ. Σέρον 19 Σεπτ.
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ	έτ. «Άλιξις»	35	3724	διπλήθε Κωνιά πολίν 18 Σεπτ.
ΑΗΣ ΓΕΩΡΓΗΣ	Ζαχάρης - Βασιλάπης	44	1545	διπλήθε Κωνιά πολίν 23 Σεπτ.
ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	Σιγδάλος - Πλατής	31	2992	άνεχ. Χάρτελουπον 2 Σεπτ. δι' 'Αρχάγγελον
ΑΘΑΝΑΣΙΑ	έτ. «Γκρικόποντζη	46	4984	διπλήθε Κωνιά πολίν 2 Σεπτ. διά Βάρναν
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Κ.	έτ. «Μαρμίρα»	43	7216	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 25 'Ιουν. διά Κίναν
ΑΘΗΝΑ	έτ. «Σέλουμαρ»	59	8132	άνεχ. Λόδι 20 Σεπτ. διά Αντζελες
ΑΘΗΝΑI	έλλ. συμφέροντα	50	1221	έφθ. Πειραιά 20 Σεπτ.
ΑΘΗΝΑI	έτ. «Τρανοπασίφικη»	56	2863	έφθ. Βαλτιμόρων 22 Σεπτ.
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΪ	'Ελλ. Γραμμή Ν. Αμερικής	53	3575	έφθ. Ρίο Ιονέριο 24 Σεπτ.
ΑΘΗΝΗΤΗΣ	έτ. «Ωκεανία»	59	9010	έφθ. Καλκούταν 22 Σεπτ.
ΑΘΛΟΝ	έτ. «Αθλητής»	45	7664	άνεχ. Βανκούβερ 12 Σεπτ. δι' 'Ινδιον
ΑΘΩΣ	έτ. «Άθλος»	45	13570	άνεχ. Ταιμίρα 2 Σεπτ. δι' 'Ενουρα
ΑΙΓΑΙΟΝ	έτ. «Άθως»	45	2933	άνεχ. Σεεμπρούγκε 14 Σεπτ. διά Πειραιά
ΑΙΓΑΙΤΤΟΣ	έτ. «Αίτζινον»	44	8481	άνεχ. Μόζι 20 Σεπτ. διά Λός Αντζελες
ΑΙΝΤΖΙΑΣ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	45	3805	έφθ. Βρέμπον 23 Σεπτ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Μπελδίνεντο»	43	7259	έφθ. Αντεν 20 Σεπτ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΙΝ	έτ. «Πόρτο Νάσιοναλ»	62	11063	άνεχ. Πούλο Μπούκου 21 Αύγ. διά Σαγκάνην
ΑΙΤΩΛΙΑ	έτ. «Φρέντερς Τρανσόν.»	56	9090	άνεχ. Λά Παλίς 16 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΙΚΡΟΤΗΡΙ	έτ. «Σαρόνικ»	61	14431	άνεχ. Πόρτ 'Αλμπερν 22 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	έτ. «Σηγουαίνης»	52	1534	άνεχ. Θεούτα 21 Σεπτ. διά Λονδίνον
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (δ.)	έτ. «Αστροπροπίτοια»	49	4297	έφθ. Γένυπο 8 Σεπτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	Θ. Παπαδημητρίου	48	8550	διπλήθε Κωνιά πολίν 20 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΙΖΗΣ	έτ. «Άλεμάτη»	59	9735	άνεχ. Γιοκοχάμαν 25 Σεπτ. διά Βομβάνην
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.	Στρατής Ανδρέαδης	44	7207	εις Κυνδούρων από 20 'Ιαν. (έπισκευαι)
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.	Δ. Σανθόπουλος κλπ.	46	2103	άνεχ. Ζεεμπρούγκε 14 Σεπτ. διά Πειραιά
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ. ΙΙ	έτ. «Ηλίος»	55	8280	άνεχ. Μόζι 20 Σεπτ. διά Λός Αντζελες
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ II	άδ. Τσουρινάκη	39	3375	έφθ. Ζαμπόγκα 24 Αύγ.
ΑΛΙΑΚΜΟΝ	έτ. «Μορτέρο»	47	1724	άνεχ. Κόπερβικ 10 Σεπτ. δι' 'Ονέγκα
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	έτ. «Εμπρός»	54	7234	έφθ. Πειραιά 18 Σεπτ.
ΑΛΚΑΝΑ	έτ. «Αργυρός - Έλλας»	58	8077	διπλήθε Κωνιά πολίν 17 Σεπτ. δι' 'Οδησσόν
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Μαρμέρας»	60	9959	έφθ. Τοινβαγκτάν 31 Αύγ.
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Σηγουαίνης»	53	1886	άνεχ. Μάλταν 17 Σεπτ. διά Σάντος
ΑΛΚΥΩΝΙΣ	έτ. «Σάντα Ρίτα»	44	7063	έφθ. Κοοίν 20 Σεπτ.
ΑΛΜΑΒΙΤΑ	έτ. «Αλκωνία»	59	5049	άνεχ. Πόρτ Λινκολν 20 Σεπτ. δι' 'Αντεν
ΑΛΜΑΡ	έτ. «Αλμαδίτα»	44	7465	διπλήθε Πούλο Μπούκου 24 Σεπτ. διά Κεϋλάνην
ΑΛΜΠΑ	έτ. «Μαρβέρας»	42	7272	άνεχ. Ντακάρ 11 Σεπτ. διά Νέαν 'Υδρκην
ΑΛΝΤΕΜΠΑΡΑΝ (δ.)	έτ. «Αστροντεάσο»	47	5441	έφθ. Ανατερόντα 15 Σεπτ.
ΑΛΟΥΕΤ	έτ. «Τάνκες Φαισλίτις»	42	7239	άνεχ. Γένοβαν 10 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΑΛΤΑΤΙΡ (δ.)	έτ. «Νέα Τύχη»	53	12897	άνεχ. Βίλεματον 20 Σεπτ. δι' 'Ακαζούτλα
ΑΛΦΑ	έτ. «Κάνονους»	53	4509	διπλήθε Κωνιά πολίν 19 Σεπτ. δι' 'Οδησσόν
ΑΛΦΑ	έτ. «Βέτταρ»	50	10426	άνεχ. Καμαίοι 12 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
AMAZON	έτ. «Μπλού Ντάσιοντ»	42	7286	έφθ. Καρδαγέννην από 19 Σεπτ.
ΑΜΑΛΙΑ	έτ. «Ακαρνανία»	51	3450	άνεχ. Μπαντάρ 'Αμπας 16 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΣ (λάινερ)	έτ. «Ιδίων Ρουμάνο»	48	5021	έφθ. Χούλλα 24 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΜΟΡΓΟΣ	Έθν. 'Ελλ. Γραμ. 'Αμερ...	49	2166	έφθ. Πειραιά από 12 Αύγ.
ΑΜΠΑ ΠΡΙΝΣ	έτ. «Σηγουαίνης»	52	17042	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΜΟΙΤΡΙΤΗ	K. Σ. Ποταμίανος	47	1514	άνεχ. Τιμούποιτι 9 Σεπτ. διά Κωνοτάντζον
ΑΜΟΙΩΝ (δ.)	έτ. «Μίνι Ζίν»	46	2814	άνεχ. Γένοβαν 19 Σεπτ. διά Σαγκάπην
ΑΝΑΣ	έτ. «Γκάλικ»	49	5838	έφθ. Ρόττερνταν 21 Σεπτ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Ζ. Λ. (δ.)	έτ. «Άναξι»	58	12772	άνεχ. Μούλαδα 11 Σεπτ. διά Νανταλί
ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ	έτ. «Ανατόλιαν»	55	8519	άνεχ. Λορέντζο Μαρκές 23 Σεπτ. διά Μπέρια
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)	έτ. «Ντάλια»	54	12525	άνεχ. Σακάι 18 Σεπτ. δι' 'Αμπαντάν
ΑΝΔΡΟΝ (δ.)	έτ. «Κάνονους»	57	11978	άνεχ. Αμπερνταν 20 Αύγ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΑΝΕΤΤΑ	έτ. «Ανέττα»	54	10431	εις Πειραιά από 20 'Ιουν.
ΑΝΙΤΣΑ (δ.)	έτ. «Μαρκορίεντε»	53	11342	διπλήθε Φλωρίνηγ 21 Σεπτ. διά Βατούμη
ΑΝΝΑ Κ.	έτ. «Κάστωρ»	49	4933	άνεχ. Χιούστον 22 Σεπτ. διά Πόρτ "Αρθουρ
ΑΝΝΑ Μ. ΜΑΡΙΑ	έτ. «Στάρκο»	47	2111	άνεχ. Χιον 4 Σεπτ. διά Κωνοτάντζον
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ	έτ. «Τιτίκα»	35	1512	έφθ. Χαούγκεσοντ 19 Αύγ.
ΑΝΝΑ Π. Κ.	έτ. «Μπρότρο»	47	7981	άνεχ. Βαλτιμόρων 23 Σεπτ. διά φίλαδέλφειον
ΑΝΝΑ Φ.	έτ. «Ερ Ναβάλη»	48	4804	άνεχ. Ντακάρ 7 Σεπτ. δι' 'Αντεν
ΑΝΝΑΝΣΙΕΣΙΟΝ ΝΤΑΙΗ	έτ. «25η Μαρτίου»	46	8047	άνεχ. Πούλο Μπούκου 23 'Ιουλ. διά Κίναν
ΑΝΤΑΡΕΣ (δ.)	έτ. «Κάνονους»	57	12113	άνεχ. Σιγκαπούρην 19 Σεπτ. δι' 'Αμπαντάν
ΑΝΤΣΕΛ	έτ. «Μαρκοβίστα»	52	1384	άνεχ. Μπουσίρ 15 Σεπτ. δι' 'Ειλάτ
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ (δ.)	έτ. «Κοριάννα»	57	12558	άνεχ. Μπορτών 16 Σεπτ. διά Πούερτο 'Ορντάζ
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Μαρσελόζο»	59	24716	άνεχ. Χόρ αλ 'Αμάγια 16 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΑΝΤΥΤΡΙΚ	έτ. «Φίλαια»	49	5609	έφθ. Βομβάν 18 Σεπτ.
ΑΝΤΩΝΑΚΗΣ	έτ. «Βισμάρ»	36	2175	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΤΩΝΗΣ	έτ. «Μαργκερένια»	46	2957	έφθ. 'Αβιλές 8 Σεπτ.
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ	έτ. «Βαλενιάνα»	61	10952	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 6 Αύγ. διά Γουαμπόα
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	έτ. «Μιχαλίνος»	43	2937	άνεχ. Ιωνιγκαμ 2 Σεπτ. δι' 'Αρχάγγελον
ΑΠΟΛΛΩΝ	έτ. «Μίντεπολ»	39	1830	διπλήθε Κωνοτάνιονυόπολιν 16 Σεπτ. δι' 'Οδησσόν
ΑΠΟΛΛΩΝ	έτ. «Αθήνιαν»	57	9744	άνεχ. Αμερέραν 13 Σεπτ. διά Σαγκάπην
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Μαργκράντε»	61	11122	διπλήθε Παναμά 31 Αύγ. διά Κεελόγκ

ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Σηνγουαίνες» .....	49	1502	διπλήθε Κων) πολιν 22 Σεπτ. διά Κωνστάντζαν
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	έτ. «Παρνές» .....	67	16210	έφθ. Νέαν Ύόρκην 20 Σεπτ.
ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ	έτ. «Αυρόρα» .....	34	1695	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΑΜΙΣ	έτ. «Αστροπροπτέκτωρ» ..	34	10727	είς θέσιν 20 Β. - 6 Δ. Σεπτ. 13 διά Μεζικό
ΑΡΑΜΠ ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ	ίω. Λάτος .....	23	3682	άνεχ. Λατάκιο 10 Σεπτ. διά Πόρτ Σάιδ
ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ	έτ. «Ευπρός» .....	46	5382	άνεχ. Πειραιά 22 Σεπτ. διά Μασσαλιαν
ΑΡΓΟΛΙΣ	έτ. «Ετολίκα» .....	56	8823	έφθ. Μαλάγαν 24 Σεπτ.
ΑΡΓΟΛΙΣ ΣΤΑΡ	έτ. «Αργολίς» .....	45	8641	άνεχ. Κολομπο 23 Σεπτ. διά Βομβάνη
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Οσεανφάριγκ» ..	61	13553	έφθ. Τομπάτα 13 Σεπτ.
ΑΡΓΟΣΤΟΙ ΙΙ	Δ. Βασιλάτος κ.λ.π. ....	49	1076	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΓΟΣ - ΕΛΛΑΣ	έτ. «Σίππ. Ντεβέλόπμεντ» ..	58	10392	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 6 Σεπτ. διά Λεγκάσπι
ΑΡΓΟΣ ΝΑΒΙΣ (δ.)	έτ. «Λεωνία» .....	51	9488	άνεχ. Βοστώνη 18 Σεπτ. διά Χάλιφας
ΑΡΓΟΣ - ΟΛΑΝΔΙΑ	έτ. «Σίππ. Ντεβέλόπμεντ» ..	57	10376	άνεχ. Καρδικας Μπαίν 29 Αύγ. δι' Ινδίαν
ΑΡΓΟΣ - ΧΙΟΣ	έτ. «Σίππ. Ντεβέλόπμεντ» ..	58	10391	προσήραξε είς θέσιν 26.25 Β. - 52.30 Α. Σεπτ. 17
ΑΡΗΣ	έτ. «Άρος» .....	47	5059	βιβλίθε ωσαντ 22 Σεπτ. δι' Αμδούργον
ΑΡΗΣ III (δ.)	έτ. «Μαργκουάρντιο» ..	52	12323	άνεχ. Μένα Αχαρντι 11 Σεπτ. διά Γουεστερνπορτ
ΑΡΙΕΣ (δ.)	έτ. «Κάνονπους» .....	57	11897	άνεχ. Μιδδλειμπρω 16 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΡΙΣΤΑΓΟΡΑΣ	έτ. «Μερκάντε» .....	38	5030	άνεχ. Πούλο Μπούκεμ 2 Αύγ. διά Κίναν
ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ	έτ. «Καστελάουνι» .....	46	7783	άνεχ. Πούλο Μπούκεμ 2 Αύγ. διά Κίναν
ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ	έτ. «Μεντόμιο» .....	58	6331	ύπο παραλαβήν
ΑΡΙΣΤΕΑ (δ.)	έτ. «Μίνωα» .....	45	8422	βιβλίθε Κων) πολιν 4 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	έτ. «Αστρορεονάντε» ..	54	4996	άνεχ. Ντάρμπον 16 Σεπτ. διά Βομβάνη
ΑΡΙΣΤΙΠΠΟΣ	έτ. «Ιωαννίτσα» .....	40	5419	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 19 Ιουλ. διά Σαγκάνη
ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ	έτ. «Μαρνουέστρο» .....	47	6780	ύπο παραλαβήν
ΑΡΙΣΤΟΚΛΕΙΔΗΣ	έτ. «Λιώρενς» .....	45	7351	έφθ. Γένοβαν 13 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΟΝ	έτ. «Αστερίων» .....	44	7243	άνεχ. Τοίμο 24 Σεπτ. δι' Οζάκαν
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	Φρ. Θεοδωρίδης κ.λ.π. ....	44	4856	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 5 Αύγ. διά Ντάρεν
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	έτ. «Μαρθουέλο» .....	37	6704	άνεχ. Ναγκασάκι 4 Σεπτ. διά Τοινάμπο
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ	έτ. «Μιραφλόρες» .....	40	10224	άργει Κυνδουραν ἀπό 29 Μαΐου
ΑΡΙΩΝ	έτ. «Αριών» .....	38	3570	άνεχ. Μαυρικιον 12 Σεπτ. διά Γουαμπάδα
ΑΡΙΩΝ	έτ. «Κοντάρο» .....	50	2339	είς Χέλινγκπορτ 21 Αύγ.
ΑΡΚΑΣ	έτ. «Ερμῆς» .....	44	7138	διπλήθε Ούσαντ 4 Σεπτ. δι' Αδίλες
ΑΡΜΑΡ	έτ. «Άρμαρ» .....	46	5089	έφθ. Γιοκοχάμαν 11 Σεπτ.
ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ	έτ. «Εμπρός» .....	43	2905	διπλήθε Γιόρδατάρ 19 Σεπτ. διά Νόρντεγκαμ
ΑΡΜΟΝΙΑ	έτ. «Άρμονία» .....	61	9443	είς θέσιν 12 Β. - 125 Δ. Σεπτ. 21 διά Καλλάδο
ΑΡΝΤΕΝ	έτ. «Αρντεν» .....	49	2574	άνεχ. Λας Πάλας 14 Σεπτ. δι' Οολο
ΑΡΟΣ	έτ. «Αλεξία» .....	48	3783	έφθ. Μπρισμπάιν 22 Σεπτ.
ΑΡΤΕΝΑΔ	έτ. «Σορετάπη» .....	48	3675	άνεχ. Πούλο Μπούκεμ 28 Αύγ. διά Κίναν
ΑΡΤΑ	έτ. «Σηνγουαίνες» .....	55	1937	άνεχ. Τούνδα 25 Σεπτ. δι' Αλγερίον
ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.)	έτ. «Αρτεμίς» .....	50	8819	άνεχ. Μίναντο Μακράρ 1 Σεπτ. διά Λάντς Έντ
ΑΡΤΕΜΙΣ	έτ. «Εσπερία» .....	62	15781	άνεχ. Πούλο Μπούκεμ 5 Σεπτ. δι' Εύρωπην
ΑΡΤΕΜΟΝ	έτ. «Σηνγουαίνες» .....	49	1502	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΤΖΥ	έτ. «Ντίκτα» .....	47	3591	έφθ. Πειραιᾶ 5 Σεπτ.
ΑΡΧΑΓΓΕΛΛΟΣ Γ.	έτ. «Ασωματοι» .....	60	10142	άνεχ. Πούλο Μπούκεμ 6 Σεπτ. διά Βραζιλίαν
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	έτ. «Ολυμπούς» .....	66	16142	έφθ. Οζάκαν 30 Αύγ.
ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ (δ.)	έτ. «Ντέρα Καριμη» .....	51	15961	άνεχ. Μένα Αχαρντι 11 Σεπτ. διά Δουνκέρκην
ΑΡΧΩΝ	Λ. Νομικός .....	11	1458	άργει Αμπελάκι ἀπό 21 Μαρτ. 1966
ΑΡΧΩΝ	έτ. «Αστροβαλέρορη» .....	51	2028	άνεχ. Λας Πάλας 9 Αύγ. διά Κίναν
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Αντερμιχαλή» .....	51	7594	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 29 Αύγ. διά Β. Κορέαν
ΑΡΧΩΝ ΣΕΡΑΦΕΙΜ	έτ. «Πλανοριμίτης» .....	50	7657	άνεχ. Ντάκαρ 26 Αύγ. διά Σαγκάνη
ΑΣΗΜΙΝΑ	έτ. «Ανναλίζα» .....	48	1955	άνεχ. Κόπερβικ 3 Σεπτ. διά Αρχάγγελον
ΑΣΗΜΙΝΑ	Γκούμας .....	39	1007	άνεχ. Βρινόδοιον 10 Αύγ. διά Λονδίνον
ΑΣΗΜΙΝΑ ΠΙΑΓΚΟΥ	έτ. «Μίνα Κ.» .....	43	7129	άνεχ. Κέπην Τάουν 4 Σεπτ. διά Βομβάνη
ΑΣΠΑ ΜΑΡΙΑ	έτ. «Αλάντζε» .....	48	2577	έφθ. Τριπόλιν (Λιδύνης) 19 Σεπτ.
ΑΣΠΑΣΙΑ	Ραφ. Δ. Μελαχροίνδς & Υιοι	47	2465	είς Χάρδην ἀπό 3 Δεκ.
ΑΣΠΑΣΙΑ	έτ. «Ρέα» .....	43	3151	άνεχ. Βιτόρια 16 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΑΣΤΕΡΙ	έτ. «Σηνγουαίνες» .....	51	1851	άνεχ. Βέρμον 9 Σεπτ.
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Αργώ - Ελλάς» .....	43	7120	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΣΤΥΑΝΑΣ	έτ. «Αιόλις» .....	51	2959	έφθ. Γιοκοχάμα 6 Σεπτ.
ΑΣΤΥΑΝΑΣ	έτ. «Ασολάν» .....	56	6156	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΑΛΑΝΤΗ	έτ. «Σηνγουαίνες» .....	48	1501	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδας 29 Ιουλ. διά Πενάγκ
ΙΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΛΙΟ	έτ. «Βλάσινι» .....	55	1962	άνεχ. Λείκκεν Χάρμπορ 19 Σεπτ. διά Βαρκελώνην
ΑΤΑΛΑΣ	έτ. «Αναξ» .....	58	9724	άνεχ. Γιοκοχάμαν 21 Σεπτ. διά Βανκούμπερ
ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ	έτ. «Αύλις» .....	44	7190	διπλήθε Εσκούμινς 17 Σεπτ.
ΑΤΡΩΤΟΣ (δ.)	έτ. «Ατρωτος» .....	53	13675	άνεχ. Λείκκεν Χάρμπορ 19 Σεπτ. διά Ντουμάϊ
ΑΤΤΙΚΑ (δ.)	έτ. «Λάιμ Τρανσατ.» .....	60	29741	διπλήθε Σινκαπούόνη ρόδας 23 Σεπτ. διά Ντουμάϊ
ΑΤΥΣ (δ.)	έτ. «Μαρουτίλι» .....	53	12301	έφθ. Λονδίνον 24 Σεπτ.
ΑΥΔΙΣ	έτ. «Σηνγουαίνες» .....	48	1501	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΥΡΑ	έτ. «Σηνγουαίνες» .....	54	1747	έφθ. Λιοσσαθνα 22 Σεπτ.
ΑΥΡΑ	Ζαχάρων - Βασιλάς .....	43	988	άνεχ. Τέεντα 1 Αύγ. διά Σοιζέζ
ΑΥΡΑ	έτ. «Μεντιτερράν. Φρούτη» .....	53	1028	είς Πειραιᾶ ἀπό 18 Ιουλ. (έπιοκευοι)
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	έτ. «Πιλευευ» .....	65	21505	διπλήθε Λίζαρντ 10 Σεπτ. διά Τάμπο
ΒΑΛΜΑΣ	έτ. «Λανάντο» .....	41	5295	άνεχ. Σιγκαπούρην 14 Σεπτ. διά Καράτοι
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.	έτ. «Γκόλφο Αζουάλ» .....	62	10741	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 22 Σεπτ. διά Χιούστον

## MANILA PHILIPPINES

Η ΜΟΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ

# «Adamson» (Phil) Inc.

Liner, Chartering and General Shipping Agents

Manager Director : ALEKOS ADAMOPOULOS

For your Agency in Philippines for an expert attention to all your problems  
and everything concerning shipping, consult the "ADAMSON,, (PHIL) INC.



540 T. M. Kalaw Str. or P. O. Box. 1606 - MANILA PHILIPPINES  
Cables: ADAMOPOLOS - Telex: 7420101 - Tel. 4-99-71 - 40-14-60

ΒΑΣΙΛΗΣ						
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)						
ΒΑΣΙΛΙΔΗ ΜΑΡΙΑ (ύπερωκ.)						
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΘΡΕΙΔΕΡΙΚΗ (ύπερωκ.)						
ΒΑΣΙΛΙΠΑΙΔΑΣ ΣΩΦΙΑ (δ.)						
ΒΕΓΑΣ (δ.)						
ΒΕΛΓΙΟΝ						
ΒΕΛΟΣ						
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ						
ΒΕΤΑΛΟΥΝΑ						
ΒΙΚΤΟΡΙΑ						
ΒΙΡΓΙΝΙΑ (δ.)						
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ						
ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ						
ΓΑΛΗΝΗ						
ΓΑΛΗΝΗ						
ΓΑΡΟΥΟΔΑΙΑ						
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Λ.						
ΓΕΡΜΑΝΙΑ						
ΓΕΡΟ - ΜΙΧΑΛΟΣ						
ΓΕΩΒΙΛΑΚΑ						
ΓΕΩΡΓΙΑ						
ΓΕΩΡΓΙΟΣ						
ΓΕΩΡΓΙΟΣ						
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (δ.)						
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.						
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ						
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ						
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΑΝΕΣ						
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ						
ΓΙΑΝΝΗΣ						
ΓΙΑΝΝΙΝΑ (δεξ.)						
ΓΙΟΛΑΝΤΑ						
ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ						
ΓΙΩΤΑ						
ΓΚΑΝΝΕΤ						
ΓΚΙΚΑΣ						
ΓΚΛΟΡΙΑΝΝΑ						
ΓΚΟΛΤΕΝ ΗΓΚΑ (δ.)						
ΓΚΟΥΤ ΧΟΟΠΗ						
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ Α'ΙΓΓΛ						
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ						
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΕΜ						
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΜΕΝΤ						
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΟΛΕΤΓ'						
ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ (δ.)						
ΓΚΡΕΤΑ						
ΓΚΡΟΥΤΕ ΜΠΙΡ (έπιδ.)						
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΤΡΕΓΙΝΤΕΡ						
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΛΕΙΤΝΤ						
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ (δ.)						
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΛΙΤΖΕΝΣ (δ.)						
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΧΕΡΙΝΤΑΝΣ (δ.)						
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΕΤΑ						
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΠ (δ.)						
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΗΙΙ						
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ						
Δ. Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ						
ΔΑΝΑΟΣ						
ΔΑΦΝΗ						
ΔΕΛΦΟΙ						
ΔΕΣΠΟΙΝΑ						
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Β.						
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Δ.						
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Π.						
ΔΕΣΠΟ						
ΔΗΛΙΑΝ ΆΠΟΔΩΝ (δ.)						
ΔΗΛΙΑΝ ΛΗΤΩ (δ.)						
ΔΗΛΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)						
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Χ.						
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ						
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ						
ΔΗΜΗΤΡΟΣ						
ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ						
ΔΗΜΟΣ						
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ						
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ						
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ						
ΔΙΑΜΑΝΤΟ						
ΔΙΚΟΡΟΝΙΑ						
ΔΙΟΝΥΣΗΣ Α.						
ΔΙΟΣΚΟΥΡΟΙ (δ.)						
ΔΙΡΦΥΣ II						
ΔΙΩΝΗ						
ΔΩΝ ΜΑΝΟΥΕΛ (δ.)						
ΔΩΡΑ (δ.)						
ΔΩΡΟΘΕΑ						
ΕΤ. «Μάγια»	47	5340				
ΕΤ. «Νουέβα Βιστα»	55	10825				
ΕΤ. «Τρανσοσεδάνικ»	56	21716				
ΕΤ. «Θεμιστοκλῆς»	27	16435				
ΕΤ. «Γουόρλντ Μπρίλιανς»	59	43373				
ΕΤ. «Κάνοπους»	58	20958				
ΕΤ. «Ελληνική Α.Ε.»	46	2025				
ΕΤ. «Ηγκλ Τράνσοπορτ»	61	14218				
Γιουνιβέρσαλ Κάρυκο	45	1892				
ΕΤ. «Βέτα»	44	7140				
ΕΤ. «Πράντο»	64	15283				
ΕΤ. «Βιργίνια»	57	11623				
ΕΤ. «Ελληνική Α.Ε.»	44	1923				
ΕΤ. «Ἐπος»	43	7276				
ΕΤ. «Ασπασία»	44	7266				
ΕΤ. «Γαλήνη»	60	8104				
ΕΤ. «Αστρομπέλο»	37	5613				
Σπυρ. & Γερ. Λάλης	50	1550				
ΕΤ. «Ελληνική Α.Ε.»	46	2016				
Ν. Μιχαλος & Υιοι	46	2920				
ΕΤ. «Μίρεμαρ»	44	7250				
Μαρκουσός - Γιαννιώτης	20	1112				
Β. Λιδωνός	51	7564				
Χρ. Σαρλής	48	1529				
ΕΤ. «Μίνωας»	48	10928				
ΕΤ. «Δήμητρα»	39	6712				
ΕΤ. «Εναενάτα»	56	8818				
ΕΤ. «Μαργκουάρντια»	67	8800				
ΕΤ. «Ντανίνα»	43	4654				
Στρ. «Ανδρεάδης	43	7176				
ΕΤ. «Χουμανίτας»	63	11194				
ΕΤ. «Μάινφερ»	52	10081				
ΕΤ. «Μπαιγγιολένα»	54	3246				
ΕΤ. «Αστουριας»	52	8129				
Νομικός - Άλεξάτος	51	2071				
ΕΤ. «Μπάχις Σαλίνας»	42	7297				
ΕΤ. «Πίνδος»	48	2358				
ΕΤ. «Μίντατλάντικ»	43	7229				
ΕΤ. «Πετρομάρ»	56	21049				
ΕΤ. «Φράνγικουμούτζ»	49	2641				
ΕΤ. «Βίβλα Νόσο»	57	9173				
ΕΤ. «Ολινάρες»	57	9132				
ΕΤ. «Ολινάρες»	57	9761				
ΕΤ. «Μέντη»	45	3826				
ΕΤ. «Ρούμλο ντε Όρο»	62	15381				
Ίω. Λάτος	52	11580				
ΕΤ. «Ντορικάτ»	47	2533				
Ίω. Λάτος	44	9892				
ΕΤ. «Γουεστερντ Τράνσοπορτ»	59	9268				
ΕΤ. «Γ. Γκλέιντη»	52	15675				
ΕΤ. «Κασάνδρα»	53	21064				
ΕΤ. «Μπέλμοντ»	57	24883				
ΕΤ. «Μπράντον»	58	24895				
ΕΤ. «Γουόρλαντ Ντέιλ»	52	15729				
ΕΤ. «Ηρών»	61	15979				
ΕΤ. «Ελληνική Α.Ε.»	44	7227				
Ιατρού κ.λ.π.	52	1549				
ΕΤ. «Μαργκουάρντια»	55	12146				
ΕΤ. «Δαναός»	39	4565				
ΕΤ. «Δάφνη»	54	5957				
Μαρκαντωνάκης	48	1553				
ΕΤ. «Αιολίσια»	59	9312				
ΕΤ. «Βέλκος»	37	2002				
ΕΤ. «Κέα»	47	5135				
ΕΤ. «Αγ. Παρασκευή»	43	7359				
ΕΤ. «Ιονίκη»	44	7265				
Σιππίγκ Ντεβέλομπεντ	63	16417				
Σιππίγκ Ντεβέλομπεντ	64	16417				
Σιππίγκ Ντεβέλομπεντ	61	16417				
ΕΤ. «Χάλκη»	53	7829				
ΕΤ. «Αιόλος»	61	9326				
ΕΤ. «Φρυγούνες»	55	3534				
ΕΤ. «Χανδαθαδήμη»	48	2352				
ΕΤ. «Ορίενταλ»	49	3668				
ΕΤ. «Φιλιόριο»	63	10524				
Δημ. Κυριακού	38	2996				
ΕΤ. «Μαρμαράς»	44	9589				
ΕΤ. «Μαρμιπένες»	52	8606				
ΕΤ. «Δημός»	44	7266				
Άχ. Χαλκούπος	43	7244				
ΕΤ. «Διαμισντής»	43	7260				
ΕΤ. «Φούρκερος»	58	6946				
ΕΤ. «Φράνκο»	22	1754				
ΕΤ. «Μπάχια Σαλίνας»	43	7260				
Σπ. & Γερ. Λάλης	50	1515				
ΕΤ. «Κάνοπους»	60	13335				
ΕΤ. «Νικόδης»	59	7801				
ΕΤ. «Πράντο»	57	9722				
ΕΤ. «Μαρβάλορ»	52	12132				
ΕΤ. «Πρίγκιπας»	49	11771				
ΕΤ. «Πάν - Οσεαν»	25	3297				
ΕΤ. «Αρκάρια»	19	14218				
ΕΤ. «Πούττρον 13 Σεπτ.	61	10825				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	55	8104				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	37	5613				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	50	1550				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	46	2016				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	46	2920				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	44	10928				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	44	6712				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	56	8818				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	67	8800				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	43	4654				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	43	7176				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	52	1549				
ΕΤ. «Νικόδης 19 Σεπτ.	61	14218				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	55	8104				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	37	5613				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	50	1550				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	46	2016				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	46	2920				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	44	10928				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	44	6712				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	56	8818				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	67	8800				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	43	4654				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	43	7176				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	52	1549				
ΕΤ. «Νικόδης 19 Σεπτ.	61	14218				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.	55	8104				
ΕΤ. «Πούττρον 23 Σεπτ.</						

Ε. ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	έτ. «Χέγκιφ» .....	42	7388	άνεχ. Μπρούνωμουτελ 21 Σεπτ. διά Σφάζ
ΕΒΕΡΕΣΤ	έτ. «Ουορλαντγουάιντ» .....	43	7131	έφθ. Αμπού Νταμπι 16 Σεπτ.
ΕΙΡΗΝΗ	έτ. «Μαράντσο» .....	43	7267	εις Καντζί όποιο 10 'Ιουν. (ζημιά)
ΕΙΡΗΝΗ	'Αν. Τούντας & Σιά .....	32	1502	διπλής (Κων) πολιν 16 Σεπτ. διά Ρένι
ΕΙΡΗΝΗ	Σ. Νταιφάς κ.λ.π. ....	21	2988	άνεχ. Τάιν 22 Σεπτ. διά Στοκχόλμην
ΕΙΡΗΝΗ ΒΑΛΜΑ	έτ. «Ρηνούλα» .....	43	8292	έφθ. Χοινκόνγκ 18 Αύγ.
ΕΙΡΗΝΗ Κ.	'Αφοι Καρμίρη .....	44	2074	άνεχ. Πειραιά 22 Σεπτ. διά Ραθένα
ΕΙΡΗΝΗ Μ.	Σ. Μπιλίνης .....	48	3269	έφθ. Τζέντα 15 Σεπτ.
ΕΙΡΗΝΗ Μ.	έτ. «Μαντόμεν» .....	49	4841	έφθ. Κολόμπι 24 Σεπτ.
ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ	έτ. «Θάρρος» .....	54	7835	έφθ. Καράτοι 24 Σεπτ.
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ	έτ. «Καρνέσιον» .....	63	14203	έφθ. Ικεραλτον 19 Σεπτ.
ΕΛΕΝΑ	έτ. «Στανίπα» .....	44	5202	άνεχ. Μπάρα 18 Αύγ. διά Σουέζ
ΕΛΕΝΗ	Π. Α. Στεφανής .....	39	1742	άνεχ. Πειραιά 2 Σεπτ. διά Σιμπενίκ
ΕΛΕΝΗ	έτ. «Ανδρία» .....	48	8430	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 7 Σεπτ. διά Ντάρεν
ΕΛΕΝΗ (δ.)	έτ. «Βιότα Ρίος» .....	52	12228	έφθ. Κείν Τάουν 19 Σεπτ.
ΕΛΕΝΗ	έτ. «Άλαντζε» .....	47	2548	έφθ. Μαλάγη 20 Σεπτ.
ΕΛΕΝΗ Κ.	Π. Φραγκούλης κλπ. ....	45	7698	εις Μπαντάρ Σαπούρι όποιο 20 Δεκ.
ΕΛΕΝΗ ΚΥΡΙΑΚΟΥ	έτ. «Ελεν» .....	39	2958	άνεχ. Μπάραν 23 Σεπτ.
ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.)	έτ. «Μινώας» .....	49	11389	άνεχ. Ιεραριά 21 Σεπτ. δι' 'Οδοσόν
ΕΛΕΝΗ Σ.	έτ. «Μάρφελζ» .....	48	3829	άνεχ. Ριο 'Ιανέτρο 22 Σεπτ. δι' 'Αμβούργον
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	Δ. Γ. Γορδελάς κ.λ.π. ....	46	2271	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	'Ηλ. Τομπούλης .....	29	2581	διπλής (Κων) πολιν 14 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΕΛΕΥΣΙΣ	Κ. Μπάτας & Σιά .....	21	1549	άργει Πέραμα όποιο 2 'Απρ.
ΕΛΙΡΕ	έτ. «Μάουντπλέζαντ» .....	44	7555	άνεχ. Σικανουκβίλ 16 'Ιουλ. διά Κίναν
ΕΛΛΑΣ	Γ. Χο. Λαϊμός .....	43	7186	έφθ. Σαγκάνη 3 Σεπτ.
ΕΛΛΑΣ	έτ. «Άλαντζε» .....	48	2548	άνεχ. Κολόμπι 31 Αύγ. διά Κίναν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Τρανσόπασιφικ» .....	56	2862	εις Πέραμα όποιο 29 Μαρτ. (έπιοκευαί)
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΛΗΝΤΕΡ	έτ. «Γιουνιβέρσαολ» .....	43	7989	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 24 Σεπτ.
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΛΟΡΕΑ	Τρανσόπασιφικ .....	62	6666	άνεχ. Κολόμπι 21 Σεπτ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	Τρανσόπασιφικ & Γιουνιβ. ....	61	7293	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 9 Σεπτ. διά Καλκούτταν
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΝΤΟΛΦΙΝ	Τρανσόπασιφικ & Γιουνιβ. ....	60	7293	έφθ. Ρίβερ Χούκλη 22 Σεπτ.
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΠΑΙ' ΟΝΗΡ	έτ. «Γιουνιβέρσαολ» .....	44	7989	άνεχ. Κοσιν 23 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΣΑΝΜΠΗΜ	έτ. «Γιουνιβέρσαολ» .....	44	7989	συνεχ. Καρατό 16 Σεπτ. διά Βοιμάνη
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΣΠΑΙΕΝΤΑΡ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. ....	59	7293	έφθ. Βαλτιμόρην 23 Σεπτ.
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΤΣΑΡΜ	Σ. Μελέτης κ.λ.π. ....	27	1364	άνεχ. Ντακάρ 15 Σεπτ. διά Χοραμόσχρ
ΕΛΛΗ	έτ. «Γιουνιβέρσαολ» .....	57	7068	ίδε «ΕΛΕΟΝΩΡΑ» σημαία Παναμά
ΕΛΛΗΝΗ ΗΡΩΣ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. ....	39	6281	έφθ. Καλκούτταν 10 Σεπτ.
ΕΛΛΗΝΗ ΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. ....	44	7229	άνεχ. Ντώρμπαν 13 Σεπτ. διά Κόρπους Κριοτι
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΗ	Τρανσόπασιφικ .....	56	7510	άνεχ. Βομβάνη 18 Σεπτ. διά Μπέρα
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΑΣ	Τρανσόπασιφικ .....	56	7510	άνεχ. Τζάκονβιλ 23 Σεπτ. διά Τάμπα
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΣΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. ....	44	7989	άνεχ. Καλκούτταν 22 Σεπτ. διά Τουτικορίν
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΥΜΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. ....	43	7208	άνεχ. Λοστόντζ Μπόκες 4 Σεπτ. διά Ντακάρ
ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΝΕΥΜΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. ....	43	7254	έφθ. Χιούστον 24 Σεπτ.
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. ....	43	7208	άνεχ. Γεργεόποντον 20 Σεπτ.
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΟΥΡΑΝΟΣ	Μαρφουέρτζα .....	32	18564	άνεχ. Ντώρμπαν 21 Σεπτ.
ΕΛΛΗΝΙΣ (λάινερ)	Ν. Γ. Κουκουνάς κλπ. ....	46	3472	έφθ. Σίδνευ 22 Σεπτ.
ΕΑΠΙΔΑ	έτ. «Μάκη» .....	48	2474	συνεχ. Κόμπη 19 Αύγ. διά Χοινκάγκ
ΕΑΠΙΣ	Α. Γ. Μάτσας & Χ. Λ. Μάτσας .....	42	7106	έφθ. θεού νίκην 16 Σεπτ.
ΕΑΠΙΣ Π.	έτ. «Πρίντεζην» .....	38	2265	εις Κυνδούσσοραν όποιο 25 'Απρ.
ΕΜΕΡΑΝΤ	έτ. «Γιουνάιτεντ Μαριτ.» .....	46	2957	σηπάλες Κωνιάπην 21 Αύγ. διά Ρένι
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ Μ.	έτ. «Αστρο Ναούεντε» .....	49	4663	άνεχ. Χούλλα 22 Σεπτ. διά Στεττίνον
ΕΝΑΡΞΙΕΣ	Ν. Λεοντάρης κ.λ.π. ....	49	969	έφθ. Ρότερντον 24 Σεπτ.
ΕΝΟΤΗΣ	έτ. «Μάρφο» .....	56	10529	εις Μανιλαν όποιο 20 'Ιουλ.
ΕΝΟΤΗΣ	έτ. «Αστρομερίτο» .....	54	8146	έφθ. Γιοκοχάμαν 1 Σεπτ.
ΕΝΤΟΠΑΝ	έτ. «Δόλγος» .....	41	7122	άνεχ. Θρόπορτ (Μιασ.) 28 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΕΡΑΤΩ (δεξ.)	έτ. «Μαΐουφερ» .....	52	10081	άνεχ. Θεού νίκην (Κ.Β.) 19 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΕΡΓΙΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΗ	Βεντούρης .....	43	1589	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΡΕΤΡΙΑ	έτ. «Μαρεστέλα» .....	43	7199	άνεχ. Θεούτα 18 Σεπτ. δι' 'Οράν
ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ (ύπερωκ.)	'Ιω. Λάτοπς .....	35	23580	εις Πειραϊ 20 'Απρ.
ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ (δ.)	έτ. «Σάμοοκ» .....	66	48083	100 μίλια Ν.Α. Λάντς Έντ 23 Αύγ. διά Μένα Αχμαντί
ΕΡΜΗΣ	έτ. «Μάρεσολ» .....	58	9585	άνεχ. Σιάζου 4 Σεπτ.
ΕΡΜΗΣ ΛΗΝΤΕΡ	έτ. «Σάμοοκ» .....	59	9584	άνεχ. Βανκούμπερ 16 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ	έτ. «Άργοκλία» .....	58	12168	έφθ. Βαλτιμόρην 4 Σεπτ.
ΕΣΠΕΡΙΣ (δ.)	δδ. Γ. Δομεστίνην .....	34	1716	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ II	ΕΔ. ΠΑ. Α.Ε. ....	54	10261	διπλής (Κων) πολιν 23 Σεπτ.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δ.)	έτ. «Φράνκο» .....	67	10867	άνεχ. Σαβάννα 21 Σεπτ. δι' 'Αμβέροαν
ΕΥΓΕΝΙΑ	έτ. «Δόσ Σάντος» .....	57	9061	άνεχ. Μουρόραν 17 Σεπτ. διά Ναχότκα
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	Οίκος Μαργαρώνη .....	43	7229	άνεχ. Ντώρμπαν 5 Σεπτ. δι' Εύρωπην
ΕΥΔΑΙΜΩΝ	έτ. «Βίτζες Μοντιάλες» .....	43	7234	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 18 Αύγ. διά Σαγκάνη
ΕΥΔΑΡΟΣ	έτ. «Εύδωρα» .....	48	2358	άνεχ. Ντακάρ 15 Σεπτ. δι' Αντεν
ΕΥΕΛΠΙΣ	Ν. Λεοντάρης & Σιά .....	47	1413	έφθ. Αμμώδωντον 22 Σεπτ.
ΕΥΘΑΛΙΑ	έτ. «Κόνκορντ» .....	44	7292	έφθ. Βιζαντιανάμ 18 Σεπτ.
ΕΥΡΙΔΗΣ	έτ. «Βεντούρης» .....	43	2972	άνεχ. Ταράντο 22 Σεπτ. διά Κοτόνου
ΕΥΡΥΑΛΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο» .....	57	6132	άνεχ. Σιάζου 21 Σεπτ. διά Χιούστον
ΕΥΡΥΒΑΤΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο» .....	61	6373	διπλής Παναμά 17 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΓΕΝΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο» .....	61	9659	άνεχ. Λίζαρπτ 23 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΛΑΜΑΣ	έτ. «Σάν Νικόλαος» .....	56	8985	άνεχ. Ρόττερνταμ 23 Σεπτ. δι' 'Οδοσόν
ΕΥΡΥΛΟΧΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο» .....	60	6288	άνεχ. Γιοκοχάμαν 4 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΕΥΡΥΜΑΧΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο» .....	60	6288	άνεχ. Χόγκ Κόρκ 19 Σεπτ. διά Καρσιούγκ
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο» .....	57	8631	άνεχ. Σαιν Τζών (N.B.) 14 Σεπτ. διά Γκάλφορτ
ΕΥΡΥΣΘΕΥΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο» .....	53	9260	διπλής Παναμά 20 Σεπτ. διά Χιούστον
ΕΥΡΥΤΑΝ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο» .....	56	9095	άνεχ. Χιούστον 14 Σεπτ. διά Πουαδόν
ΕΥΤΥΧΙΑ ..	έτ. «Φελίταιο» .....	65	10601	έφθ. Πεναγά 14 Σεπτ. διά Ινδονησίαν
ΕΥΧΑΡΙΣ	Μαργαρώνη .....	43	7249	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 11 Σεπτ. δι' Ινδονησίαν
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	έτ. «Ζαμπαζάς» .....	28	1595	άργει Πέραμα όποιο 27 'Ιουν.
ΖΑΡΑΤΟΥΣΤΡΑΣ	έτ. «Ωκλαντ» .....	61	10965	άνεχ. Ναγκόγια 11 Σεπτ. διά Βανκούμπερ
ΖΑΧΑΡΙΑΣ Ζ.	Ζαχάρης - Βασιληάς .....	49	1791	εις μεσογειακάς μεταφοράς

## "SINGAPORE,,

Ο ΚΥΡΙΩΤΕΡΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

D A W O O D & C O. LTD.

(INCORPORATED IN 1895)

SHIPCHANDLERS  
57, RAFFLES, QUAY, SINGAPORE-1

24 HRS SERVICE

PHONES: 95631, 95632  
NIGHT: 72277

TIMAI ΛΟΓΙΚΑΙ

CABLES: "LATHIPHIA" OR "DAWOODCO"  
SINGAPORE

ΗΑΙΑΣ Κ.	Γ. Κουρεμένος	45	2125	άργει Κυνόδουραν ἀπό 6 'Απρ.
ΗΑΙΑΣ ΛΑΙΜΟΣ	έτ. «Μαρβέλλα»	57	10173	ἀνεκ. Σιδνεϋ 25 Σεπτ. διά Κίναν
ΗΑΙΑΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Άδελρόποτης»	52	11901	ὑπό παραλαβήν
ΗΑΙΑΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Ελίρε»	57	9060	ἀνεκ. Βανκούμερ 7 Σεπτ. διά Κίναν
ΗΑΙΑΣ Π.	έτ. «Πάλμπρος»	47	2287	ἀνεκ. Σόλεσαμπορκ 11 Σεπτ. δι' 'Αρχάγγελον
ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΣ	έτ. «Σκαραμαγκάς»	47	7356	ἀνεκ. Γιαβάτα 5 Σεπτ. διά Διαπόρι
ΗΡΩΝ II	Δ. Ν. Κουφός	44	1815	ἀνεκ. Όζάκαν 27 Αύγ. διά Γουαμπά
ΗΦΑΙΣΤΟΣ	έτ. «Βουλκάν»	66	21347	ἀνεκ. "Αγ. Φραγκίκον 16 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ	έτ. «Ναυαρίνον»	61	14518	έφθ. Βαλτιμόρην 21 Σεπτ.
ΘΑΛΕΙΑ	έτ. «Μπλού Χάντρα»	44	1662	έφθ. Πειραιά 21 Σεπτ.
ΘΑΛΕΙΑ	έτ. «Φάληρης»	46	3999	ἀνεκ. Πούλο Μπούκομ 19 'Ιουλ. διά Κίναν
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ	έτ. «Σουρένα»	44	7286	έφθ. Βομβάνη 16 Αύγ.
ΘΕΛΗΣΙΣ	έτ. «Ιστότης»	59	12031	έφθ. Εμδεν 20 Σεπτ.
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Ιόνιον»	44	7258	ἀνεκ. Σουάνσον 13 Σεπτ. δι' Η.Π.Α.
ΘΕΟΔΩΡΑ	έτ. «Μαριθίδα»	43	7236	εἰς ταξίδια περιοχῆς Σελεμπές
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Λ.	'Αφοι Λάπη	50	1507	διπλήθε Κων) πολιν 16 Σεπτ.
ΘΕΟΛΟΓΟΣ	έτ. «Μαρκορόνα»	61	16561	έφθ. Τομπη 14 Σεπτ.
ΘΕΟΦΙΛΟΣ I. ΒΑΤΗΣ (δ.)	έτ. «Ποσειδωνία»	58	15895	έφθ. Μιδδλεσεμπρω 26 Σεπτ.
ΘΕΩΡΙΣ	έτ. «Γκρκ Τάνκερ»	49	8311	έφθ. Μπλού Παπάν 16 'Ιουλ.
ΘΗΜΠΙΑΝ	«Αγγελάκης»	38	3581	διπλήθε Μπρούνιμπουτελ 4 Σεπτ. διά Βεγγάζην
ΘΗΡΑΙΟΣ	έτ. «Σάντα Ρομπέρτα»	43	7259	ἀνεκ. Πούλο Μπούκομ 15 Σεπτ. διά Κίναν
ΘΗΣΕΥΣ	Σιγάλας - 'Αφοι Πλατή	35	2642	ἀνεκ. Βρέμπην 22 Αύγ. δι' 'Αρχάγγελον
ΘΩΜΑΣ A. ΠΑΠΠΑΣ (δ.)	έτ. «Σουνταμέρικα»	46	1988	έφθ. Πειραιά 4 Αύγ.
	έτ. «Γκραίτσια»	65	40043	διπλήθε Ούσαντ 2 Σεπτ. διά Μπαχρέϊν
ΙΖΩΜΠΕΑ	έτ. «Άρμαντόρες»	57	9746	έφθ. Σιμίζου 18 Σεπτ.
ΙΝΑΟΝΗΣΙΑ (δ.)	Έλλην. Δεξαμενονήλοια	52	8662	ἀνεκ. Φώλεϋ 15 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ	έτ. «Βιαγκράτες»	49	1991	διπλήθε Γιβραλτάρ 23 Σεπτ. διά Κύπρον
ΙΟΥΑΙΑ	Α. Γεωργίου-Δ. Σαραφείδης	29	1808	ἀνεκ. Μπάραραν 25 Σεπτ. διά Σουέζ
ΙΡΕΝΑ	έτ. «Ολίσιο»	43	7232	ἀνεκ. Θράπορτ (Μπρ.) 10 Σεπτ. διά Γκουαντανάμο
ΙΤΑΛΙΑ	«Ελληνική»	46	6749	ἀνεκ. Νέαν 'Υόρκην 15 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΙΩΑΝΝΑ	έτ. «Ι-οσάντορ»	50	5305	διπλήθε Χόγκι Κόγκ 25 Σεπτ. διά Μπαγκόκ
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	έτ. «Βαρνίκος»	56	12230	διπλήθε Ούσαντ 21 Σεπτ. διά Θινλανδίαν
ΙΩΑΝΝΗΣ	Αγγελάκης κ.λ.π.	38	4740	ἀνεκ. Νέαν Όρεάνην 22 Σεπτ. διά Τέμα
ΙΩΑΝΝΗΣ	έτ. «Γλαύκη»	48	1845	ἀνεκ. Κολόμπη 27 Αύγ. διά Σιγκαπούρου
ΙΩΑΝΝΗΣ Κ.	έτ. «Σαιντ Ιωάννης»	44	7248	έφθ. Ρεσιφ 16 Σεπτ.
ΙΩΑΝΝΗΣ N. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Σαλαμίς»	67	20500	εἰς Ταμίζ υπό συμπλήρωσιν
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Ερόκα»	55	8799	ἀνεκ. Πόρτ Λίνκολν 11 Αύγ. διά Κίναν
ΙΩ. Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ	δ. Γουλανδρή	44	7277	ἀνεκ. Κολόμπη 25 Σεπτ. διά Μομπάσα
ΚΑΒΑΛΑΡΗΣ	έτ. «Καβαλάρης»	48	4804	ἀνεκ. Λάς Πάλμας 23 'Ιουλ. διά Σαγκάπου
ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΟΝΑΣ (δ.)	έτ. «Άστρο»	52	10160	ἀνεκ. Μένα 'Αχμαντί 11 Αύγ. δι' 'Αμβούργον
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΟΣ	έτ. «Άστρο Τριντέντε»	49	7612	έφθ. Σιγκαπούρου ρόδες 11 Σεπτ.
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ	έτ. «Μαρντεβόντο»	46	8420	ἀνεκ. Χόγκι Κόγκ 13 Σεπτ. διά Λεγκάσπι
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	έτ. «Μερκάρεντ»	48	7548	υπό παραλαβήν
ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	έτ. «Χάρη Τάνκερς»	60	14076	έφθ. Γένοβαν 23 Σεπτ.
ΚΑΙΤΗ (δ.)	έτ. «Εβερολέύ»	55	11991	ἀνεκ. Μιλάζο 8 Σεπτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΚΑΙΤΗ	έλληνικά ουμφέροντα	14	1148	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΚΑΛΛΙΑΝΑΣ	έτ. «Στέλλα Πολάρις»	38	2368	διπλήθε Κων) πολιν 14 Σεπτ.
ΚΑΛΛΙΔΩΡΑ	έτ. «Κελλιδώρα»	42	2697	έφθ. Ντώρμπαν 16 Σεπτ.
ΚΑΛΛΙΜΑΝ	έτ. «Βέλμαρ»	43	7091	ἀνεκ. Μαυρίκιον 20 'Ιουλ. διά Κίναν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ (δ.)	έτ. «Ιντάστριας»	55	11798	έφθ. Χάμπλε 23 Σεπτ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΜΙΧΑΛΟΥ	έτ. «Μιχαλίνος»	44	7249	ἀνεκ. Βομβάνη 17 Σεπτ. διά Τζιμπούτι
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Αἴλη Γκράτε»	65	15932	ἀνεκ. Σιδνεϋ 9 Σεπτ. διά Κίναν
ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑ	έτ. «Χρήπατ»	37	2348	έφθ. Ντώρμπαν 9 Σεπτ.
ΚΑΛΥΜΝΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	50	7154	ἀνεκ. 'Αστόντ 19 Σεπτ.
ΚΑΛΥΨΟ	A. M. Νομικός	50	1517	ἀνεκ. Βενετίαν 22 Σεπτ. διά Χάϊφα
ΚΑΠΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	Άθανασιάδης-Γεωργόπουλος	48	1953	ἀνεκ. Σαντακάν 21 Σεπτ. διά Σαγκάπου
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Τ.	Άφοι Τουρινάκη	36	4031	ἀνεκ. Πειραιά 21 Σεπτ. διά Πασάγιες
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Γιουνάιτεν Μπαλκ.»	67	16164	ἀνεκ. Θέουτα 19 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδες
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Άστροκλάρο»	53	5185	διπλήθε Παναμά 23 Σεπτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	N. Λίππας	51	3921	έφθ. Αμέρεσαν 20 Σεπτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΡΑΣ	έτ. «Τράμπη»	55	8902	ἀνεκ. Βομβάνη 31 Αύγ. διά Κάντλα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ ΠΑΝΟΥ	έτ. «Κερκέτιαν	50	4876	διπλήθε Παναμά 11 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΜΟΣ	έλληνικά ουμφέροντα	67	23080	εἰς Ζάκαν υπό συμπλήρωσιν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΘΗΣ	έτ. «Άστροπροτέκτωρ»	58	16327	διπλήθε Γιβραλτάρ 23 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΚΑΠΕΤΑΝ ΖΑΡΡΟΣ	έτ. «Γιουνάιτ. Τοάρτεργκικ»	66	16164	έφθ. Μελβούρνην 20 Σεπτ.
ΚΑΠΕΤΑΓΙΑΝΝΗΣ	Παλαιοκρασσός	46	4576	ἀνεκ. Ρόττερνταμ 22 Σεπτ. δι' Εμδεν
ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ Σ.	έτ. «Σαραντές»	50	2037	ἀνεκ. Αλεσόντ 13 Σεπτ. διά Πόρτλαντ ("Op.)
ΚΑΠΤΑΜΑΡΚΟΣ	έτ. «Μαρεπίκο»	50	7622	ἀνεκ. Πούλο Μπούκομ 15 Σεπτ. διά Σαγκάπου
ΚΑΠΤΑ ΜΙΧΑΛΗΣ	έτ. «Νικόροφος»	43	7176	έφθ. Δάντοις 13 Σεπτ.
ΚΑΠΤΑΣΠΥΡΟΣ	έτ. «Μαρμπράδα»	49	7591	διπλήθε Κων) πολιν 19 Σεπτ. δι' Οδσούδον
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΑΣΤΑΣΗ	έτ. «Αγία Καικίλια»	60	8717	ἀνεκ. Σιγκαπούρου ρόδες 19 Σεπτ. δι' Αμαγκασάκι
ΚΑΠΤΑΙΝ Γ.	έτ. «Πουέρτο Ντάριεν	43	7275	έφθ. Τονιγκάτο 4 Σεπτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ Δ. ΓΕΡΟΝΤΑΣ (δ.)	έτ. «Εροντίνι»	51	8842	ἀνεκ. Μένα 'Αχμαντί 13 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΑΙΜΟΣ	έτ. «Μαρίρο»	43	7176	εἰς Σαγκάπου ἀπό 1 'Ιουλ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΗΣ	έτ. «Πιουρόπα Κομέρα»	44	7123	ἀνεκ. Κοκούρα 15 Σεπτ. διά θιλιπίνας
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	Γκρή Σίπ Έντερπράτς	43	7227	ἀνεκ. Μπούμοντ 22 Σεπτ. διά Τάμπα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΥΛΑΣ (δ.)	έτ. «Σάλι»	53	11101	ἀνεκ. Λάς Πάλμας 8 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (δεξ.)	έτ. «Μπράιτ Σάλ»	47	9956	ἀνεκ. Λός Αντζελες 17 Σεπτ. διά Τοπολούμπαρο
ΚΑΠΤΑΙΝ ΧΟΡΝΙΜΠΛΟΟΥΕΡ (δ.)	έτ. «Άστροεστε»	51	11102	ἀνεκ. Λός Αντζελες 21 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΑΡΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	47	8288	έφθ. Πειραιά 14 Σεπτ.
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	έτ. «Πικλόμπους»	44	1920	ἀνεκ. Καλκούτταν 14 Σεπτ.
ΚΑΣΟΣ	(Κάσσος) A.E.	39	5215	ἀνεκ. Μαυρίκιον 25 Αύγ. δι' Εύρωπην
ΚΑΣΠΙΑΝΝΑ	έτ. Βασιλιά	22	1584	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Πολυμύρα»	43	7312	έφθ. Γουαμπάδα 19 Αύγ.
ΚΑΣΤΑΛΙΑ	έτ. «Αγιαμόντε»	51	9956	ἀνεκ. Αστόρια 10 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΣΤΩΡ	έτ. «Βασιλική»	53	1901	ἀνεκ. Νέαν 'Υόρκην 23 Σεπτ. διά Πουέρτο Μπάριος
ΚΑΣΤΩΡ	όδ. Γράσσου	44	7148	ἀνεκ. Χάμπτον ρόδες 12 Σεπτ. διά Μοντεβίδεον
ΚΑΣΤΩΡ	έτ. «Κάνονους»	60	10494	ἀνεκ. Λός Αντζελες 24 Σεπτ. δι' Αν. Φραγκίκον
ΚΑΣΤΩΡ	έτ. «Κρέθων»	51	2373	ἀνεκ. Νέαν 'Υόρκην 12 Σεπτ. διά Καλλάο
ΚΑΤΕ Α.	έτ. «Μαρταλέντο»	50	5627	έφθ. Χιούστον 19 Σεπτ.
ΚΑΤΕ Ν. Λ.	έτ. «Αρόζα»	65	18723	εἰς Μπαγιόν ἀπό 15 Αύγ. 1966
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Άστροσουρένο»	36	1569	επα. Νελπόλιν 21 Σεπτ.
ΚΑΤΙΓΚΩ (δ.)	όδ. Κολοκοτρώνη	50	11136	διπλήθε Σιγκαπούρην ρόδες 24 Σεπτ. διά Ραγκούν
KATINA T. H.	έτ. «Χρυσάνθεμον»	43	7234	

# COLOCOTRONIS LTD

## SHIP BROKERS

149, Leadenhall Street,  
London, E.C.3  
Telephone : 283 - 7003/6  
Telex : 27151  
Telegrams : Colocotron London E.C.3

Tanpy Building  
17/19 Akti Miaouli,  
Piraeus - Greece  
Telephone : 471 - 523/527  
Telegrams : Sifco - Athens

ΚΕΙΠ ΒΑΜΒΑΚΑΣ	έτ. «Σκαρντάνα»	42	7265	άνεχ. Ιντσόν 18 Αύγ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΕΙΠ ΒΕΝΕΤΙΚΟ	έτ. «Γκάλαρο»	44	7244	έφθ. Σαγκάν 10 Αύγ.
ΚΕΙΠ ΝΕΡΙΤΑ	έτ. «Σαρόντιο»	57	9075	άνεχ. Βίλεμποτάν 8 Σεπτ. διά Κοοΐν
ΚΕΙΠ ΝΤΑΛΕΜΟΣ	έτ. «Άστρονεπτούνο»	50	12240	άνεχ. Τοιμόν 14 Σεπτ. διά Σιγκαπούρων
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	έτ. «Κάνοπους»	62	10494	άνεχ. Ναγκόδια 20 Σεπτ. δι' Οζάκαν
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ	έτ. «Λουκέρο»	44	5069	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδος 30 Αύγ. διά Ντώρμπον
ΚΕΡΚΥΡΑ	έτ. «Ζαδέ»	48	4030	άνεχ. Σιγκαπούρων 4 Αύγ. διά Σαγκάν
ΚΕΧΡΕΑ	Θ. 'Επιφανειάδης	44	7176	έφθ. Βομβάν 9 Σεπτ.
ΚΙΓΚ ΑΙΓΚΑΙΟΥΣ	Μ. Νομικός	56	8362	έφθ. Γιοκοχάμαν 21 Σεπτ.
ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ	έτ. «Περσεύς»	57	9153	άνεχ. Γιοκοχάμαν 17 Σεπτ. διά Ντώρμπον
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	έτ. «Σπάρτη»	63	15740	έφθ. Πούλο Μπούκον 23 Σεπτ.
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ	έτ. «Ελλήν. Αστήρ»	58	11156	άνεχ. Πόρτλαντ (Ορ.) 2 Σεπτ. δι' Ινδίαν
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ	έτ. «Πύλος»	63	15378	έφθ. Σάντος 23 Σεπτ.
ΚΙΜΩΛΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	39	4866	άνεχ. Ρουέν 4 Σεπτ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΚΙΟΝΙ	έτ. «Αττικα»	48	1922	άνεχ. Ρουέν 22 Σεπτ. δι' Αγ. Φραγκίοκον
ΚΙΡΙΝ	έτ. «Κολιάρο»	56	9403	άνεχ. Άμαγκασκι 23 Σεπτ. διά Τοινβαγκτάο
ΚΛΑΣΣΙΚ	έτ. «Μπελμάρ»	44	7190	άνεχ. Αμερίδαν 15 Σεπτ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΚΛΑΥΔΙΑ	έτ. «Κλαυδία»	66	19601	άνεχ. Λός Αντιζέλες 9 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΛΕΑΚΗ	έτ. «Αντιγόνη»	55	8487	έφθ. Κολούπο 20 Σεπτ.
ΚΛΕΙΩ	Α. & Δ. Χανδρής	47	935	άνεχ. Κόπερβικ 2 Σεπτ. δι' Αρχάγγελον
ΚΝΩΣΣΟΣ	Κ. Εύθυμηάδης	49	2146	άνεχ. Μομπάσα 4 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΚΟΜΟΙΝΤΕΝΕ (δ.)	έτ. «Κόμφιντενς»	50	9959	άνεχ. Όταρού 22 Σεπτ. δι' Αγ. Φραγκίοκον
ΚΟΡΙΝΘΙΚ	έτ. «Πόρτλαντ»	59	10914	άνεχ. Γκρίλογκ 11 Σεπτ. διά Κίναν
ΚΟΡΩΝΙΣ	έτ. «Διαμάντι»	46	2361	άνεχ. Μομπάσα 21 Σεπτ. διά Ταματάθε
ΚΟΣΜΑΣ Μ. (δ.)	έτ. «Ν.Ε.Κ.»	50	10315	έφθ. Γένοβαν 18 Σεπτ.
ΚΡΗΤΗ	Κ. Μπογλατζίδης	44	7207	άνεχ. Λιασσάνδρα 22 Σεπτ. διά Φρηπορτ
ΚΡΙΣΤΙΝΑ ΘΩΡΗΤΕΝ	έτ. «Στέλλα Μαρίνα»	43	3605	έφθ. Μπ. Αύρες 22 Σεπτ.
ΚΡΟΝΙΟΣ	έτ. «Κρόνιος»	51	2372	άνεχ. Αστόντον 21 Σεπτ.
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	έτ. «Μίραμάρ»	59	9360	έφθ. Οδελούσουντ 18 Σεπτ.
ΚΥΘΗΡΑ	έτ. «Ζαδέ»	52	5156	έφθ. Κεμπέκ 25 Σεπτ.
ΚΥΘΟΝΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	46	3648	έφθ. Ριο Ιανέριο 25 Σεπτ.
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	έτ. «Ζαφίρι»	39	3287	άνεχ. Καζαμπλανκαν 19 Σεπτ. διά Βιρυττών
ΚΥΜΑ	Ρούσσος & Σιά	38	2838	διπλής Κων) πολιν 10 Σεπτ. διά Ρέβι
ΚΥΠΡΟΣ	«Ελληνική» Α.Ε.	45	3794	έφθ. Λονδίνον 19 Σεπτ.
ΚΥΡΑ ΕΛΕΝΗ	έτ. «Κυρά»	49	2032	έφθ. Δάντοικ 17 Σεπτ.
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΓΚΟ	έτ. «Άδρα»	56	9086	άνεχ. Πόρτ Λίνκολν 7 Σεπτ. διά Κίναν
ΚΥΡΙΑΚΗ	έτ. «Αλλάξιμ»	45	3312	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 13 Σεπτ. διά Τοινγκτάο
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	«Καπετάν Διαμαντής»	66	20516	άνεχ. Καζαμπλάνκα 3 Ίουλ. διά Κίναν
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Π. Κ.	Ίω. Κατσουλάκος	38	4840	άνεχ. Μπ. Αύρες 16 Σεπτ. δι' Είδονμαουθ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	έλλ. συμφέροντο	23	1200	έφθ. Λατάκια 12 Σεπτ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥΠΟΛΙΣ	«Ελλ. Θαλάσ. Μεταφ.»	57	10044	άνεχ. Φιλαδέλφειον 9 Σεπτ. διά Πουέρτο Όρνταζ
ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Καραβένα»	44	7077	άνεχ. Οζάκαν 23 Σεπτ. διά Παναμά
ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	έτ. «Μιχαλινός»	54	8063	διπλής Κων) πολιν 18 Σεπτ. δι' Ινδίαν
ΚΩΣΤΑΦΛΟΡΑ	έτ. «Λεντούμα»	53	5884	άνεχ. Ντακάρ 18 Σεπτ. διά Λίθερπουλ
ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Κωστής»	44	7263	άνεχ. Πουλό Μπούκον 16 Σεπτ. διά Γουαμπόα
ΚΩΣΤΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΝΗΣ	έτ. «Λός Χέρμανος»	56	8474	έφθ. Γιοκοχάμαν 25 Σεπτ.
ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝΣ	έτ. «Ωκεανοπόρος»	44	7297	άνεχ. Χιροχάτα 15 Αύγ. διά Τοινβαγκτάο
ΛΑΙΔΗ ΚΛΕΙΩ	έτ. «Αίτζιαν»	65	14088	έφθ. Τόκιον 17 Σεπτ.
ΛΑΙΔΑΥ				
ΛΑΓΙΩΝ οφ ΔΗΛΟΣ				
ΛΑΓΙΩΝ οφ ΜΑΡΑΘΩΝ				
ΛΑΚΩΝΙΑ (μεταλ.)				
Ιω. Κολοκοτρώνης κ.λ.π.		51	3435	άνεχ. Γιοκοχάμαν 13 Σεπτ. διά Ντάϊοεν
έτ. «Δόμπος»		43	3886	διπλής Κων) πολιν 19 Σεπτ. διά Κωνστάντζαν
έτ. «Κούμπετκαλ»		49	2273	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 12 Σεπτ. διά Σαγκάν
έτ. «Χριστούμ»		50	2494	διπλής Κων) πολιν 14 Σεπτ. διά Γαλάται
έτ. «Αττικα»		60	14431	διπλής Παναμά 19 Σεπτ. δι' Ιαπωνιαν

# ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ

ΝΑΥΑΓΙΑΙΡΕΣΙΑΙ — ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ Ε.Π.Ε.

ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ

194/200, BISHOPSGATE  
LONDON, E.C.2.

TELEPHONE :  
01-283 (AVENUE) 4980 & 7734  
TELEX : 263468 & 23778

TELEGRAMS :  
"SHIPMANAG", LONDON E.C.2.  
AFTER OFFICE HOURS  
TELEPHONE :  
01-882 (FOXLANE) 1022  
BILLERICAY (ESSEX) 3921



ΕΛΛΑΣ

ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 95

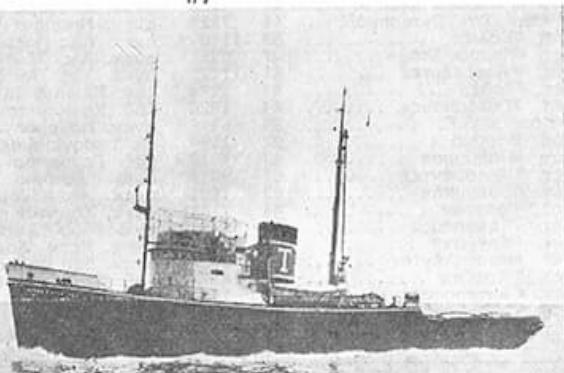
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:  
424.309 & 422225  
TELEX : 5830 & 5831

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ:  
"TSAVLICO" & "SALVETOW"

ΩΡΑΙ ΕΚΤΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ:

672.202, 412.260  
983.655 & 425.088



## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ ΑΝΑ ΤΗΝ ΥΦΗΛΙΟΝ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΙΣ ΗΝΩΜΕΝΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ

THOS. R. MILLER & SON (SALVAGE & TOWAGE) LTD.

14/20, ST. MARY AXE : LONDON, E.C.3.

TELEPHONE : 01-283 (AVENUE) 4571 : TELEX : 261.501

CABLES : "TRIMINSUR", LONDON, E.C.3.

AFTER OFFICE HOURS TELEPHONE :

01-882 (FOXLANE) 1022 & BILLERICAY (ESSEX) 3921.

ΤΑΚΤΙΚΑ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑΙ ΒΑΣΕΙΣ

ΕΙΣ ΝΗΣΟΥΣ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ

• ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ • ΕΡΥΘΡΑΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ

ΚΑΙ ΙΝΔΙΚΟΝ ΩΚΕΑΝΟΝ

ΛΑΜΠΡΟΣ ΜΑΤΣΑΣ	έλληνικά συμφέροντα . . .	59	9268	άνεχ. Πειραιά 22 Σεπτ. δι' Αύγουσταν
ΛΑΣΣΗ ΙΙ	'06. Γ. Μεταξάς . . .	46	999	έφθ. Τζέντα 11 Αύγ.
ΛΑΣΣΗ ΙΙΙ	'06. Γ. Μεταξάς . . .	48	999	διπλήθε Κων) πολιν 17 Σεπτ.
ΛΑΣΣΗ ΙV	έτ. «Σαμίρ» . . .	50	1059	διπλήθε Κων) πολιν 17 Σεπτ. (μετων. ΣΑΜΙΡ)
ΛΕΑΝΑΡΟΣ	έτ. «Ντιαμάντες» . . .	62	10515	άνεχ. Μόζι 20 Σεπτ. διά Νιούκαστλ (Αύστρ.)
ΛΕΝΚΟ	έτ. «Καλαν» . . .	53	1887	άνεχ. Σαδόνα 8 Σεπτ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΛΕΩΝΑΡΔΟΣ	έτ. «Θεοδώρα» . . .	46	3495	έφθ. Λονδίνον 25 Σεπτ.
ΛΕΥΚΑΔΙΟΣ	έτ. «Ντινάμικο» . . .	49	7557	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδι 5 Σεπτ. διά Κίναν
ΛΕΥΚΙΠΠΟΣ	έτ. «Σκάραστελ» . . .	36	4997	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΛΕΩΝ	Π. Βράγκος . . .	36	1631	άνεχ. Πούλο Μπούκοι 1 Σεπτ. διά Σαγκάνην
ΛΕΩΝΗΣ	'Αχ. Χαλκούσης . . .	50	8408	οιπλήθε Παναμά 7 Σεπτ. διά Ιαπωνίαν
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ	έτ. «Φάροπος» . . .	65	15738	έφθ. Πειραιά 16 Σεπτ.
ΛΙΒΟΡΝΟ	έτ. «Τρανσόπασιφικ» . . .	52	4995	έφθ. Καλκούτταν 19 Σεπτ.
ΛΙΔΗ Κ. ΜΙΧΑΛΟΥ	«Μιχαλίνος» Α.Ε. . .	43	7291	διπλήθε Παναμά 19 Σεπτ. διά Σαγκάνην
ΛΙΝΔΟΣ	έτ. «Τόρρες» . . .	62	10882	άνεχ. Νιού Γουέστμινστερ 21 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΛΙΝΤΑ	έτ. «Μαρβιέντο» . . .	60	14302	άνεχ. Σάντος 13 Σεπτ. διά Μπέλεμ
ΛΙΣΣΑΒΟ	έτ. «Στανίπα» . . .	52	1965	έφθ. Πειραιά 20 Σεπτ.
ΛΟΝΔΙΝΟΝ	έτ. «Ελληνικόν» Α.Ε. . .	50	2696	εις Πειραιά από 28 Μαΐου (έπιοκευαί)
ΛΟΝΤΟΝ	έτ. «Μαρλόγκρο» . . .	38	2588	άνεχ. Κείπ Τάουν 4 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΛΟΡΔΟΣ ΔΟΥΞΑ ΤΖΩΡΤΖ (δ.)	έτ. «Στάνιμπορ» . . .	51	11317	άνεχ. Ριγιέκα 19 Σεπτ. διά Πειραιά
ΛΟΡΕΝΤΖΟ	'Αχ. Χαλκούσης . . .	44	7150	διπλήθε Πούλο Μπούκοι 23 Σεπτ. διά Σαγκάνην
ΛΟΥΚΑΣ Ν.	έτ. «Ιόνιαν Νουδιγκ.» . . .	64	9615	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδι 6 Σεπτ. διά Κίναν
ΛΟΥΚΙΑ Μ.	έτ. «Λίμινσπο» . . .	42	7080	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 18 Αύγ. διά Γουαμπάα
ΛΟΥΚΙΑ Ν.	έτ. «Μουζάκης» . . .	46	4249	άνεχ. Κοατζακάλκος 18 Σεπτ. διά Σφάξ
ΛΟΥΣΣΙΟΣ	έτ. «Ελδίρα» . . .	44	7244	ΜΑΓΙΑ
ΜΑΓΙΑ	έτ. «Εύθοια» . . .	37	2312	άνεχ. Αμβέρσαν 22 Σεπτ. διά Βρέμην
ΜΑΓΚΑΝΑ	έτ. «Ιατρού» . . .	48	1600	έφθ. Ανοντόν 21 Σεπτ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μικτόν)	«Ελλενικ Μπόλικ Τράνον.» . . .	67	38286	έφθ. Γιοκοσούκα 17 Αύγ.
ΜΑΝΑ (δ.)	'Αχιλ. Χαλκούσης . . .	48	8583	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδι 14 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον.
ΜΑΝΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ	έτ. «Άδελφόπος» . . .	43	7194	πλησιον Κέιπ Κουαρντρόφου 23 Σεπτ.
ΜΑΝΓΚΟ	έτ. «Άργκο» . . .	64	2809	έφθ. Θρί Ρίθερς 17 Σεπτ.
ΜΑΝΑΡΑΚΙ	έτ. «Μανδράκι» . . .	45	7021	άνεχ. Λός Αντζελες 17 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδις
ΜΑΝΕΣ	έτ. «Μοτοράνθες» . . .	55	8526	άνεχ. Πούλο Μπούκοι 11 Σεπτ. διά Σαγκάνην
ΜΑΝΘΟΣ	Μαρκαντωνάκης . . .	37	1322	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΝΙΝΑ	έτ. «Ντορικάτη» . . .	37	1344	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΝΟΥΕΛΛΑ (δ.)	έτ. «Βαρνίμα» . . .	51	11022	διπλήθε Παναμά 7 Σεπτ. διά Στάνλοου
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	'Ελλην. Δεξαμενονόλοιο . . .	45	3766	άνεχ. Μπαλίκ Παπάν 28 Αύγ. διά Τζακάρτα
ΜΑΝΤΟ	έτ. «Μαντώ» . . .	30	1041	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΟΥΝΤ ΣΙΝΑΙ	έτ. «Σαρίτα» . . .	44	2902	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (επιθ.)	'Ιω. Λάτοπς . . .	45	9900	άργει Έλευσινα από 20 'Απρ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ II (δ.)	έτ. «Πινθαγόρας» . . .	51	16440	άνεχ. Αγ. Βικέντιον (Κ.Β.) 23 Σεπτ. διά Τεργέστην
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ	Τζένεραλ Κάρριερς . . .	66	18569	έφθ. Βανκούμπερ 17 Σεπτ.
ΜΑΙΡΗ ΧΑΝΔΡΗ	έτ. «ΕΛ - ΠΑ» . . .	49	10123	άνεχ. Βακαγιάμα 20 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΜΑΡΘΑ (δ.)	έτ. «Ιντερνασιοναλ» . . .	44	4958	έφθ. Θεούτα 21 Σεπτ.
ΜΑΡΘΑ	έτ. «Μπέκος» . . .	50	2853	άνεχ. Βαλτιμόρην 30 'Ιουλ. διά Πασκαγκούλα
ΜΑΡΙΑ	έτ. «Ιόνιαν» . . .	62	9455	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑ	Μπρόπουλος & Σία . . .	32	1597	άνεχ. Αγ. Βικέντιον (Κ.Β.)
ΜΑΡΙΑ	έτ. «Μάρθα» . . .	39	1506	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑ Γ. ΓΕΩΡΓΙΑΝΗ	έτ. «Μάρμερο» . . .	56	8799	έφθ. Χοινάρα 20 Αύγ.
ΜΑΡΙΑ Ε. (δεξ.)	έτ. «ΕΛ - ΠΑ» . . .	52	10607	διπλήθε Κων) πολιν 16 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑ Η.	έτ. «Κοντάνιαν» . . .	57	10311	έφθ. Αστόρια 15 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑ Ι. Φ.	έτ. «Λακωνία» . . .	38	4238	έφθ. Ντώρμπαν 24 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑ Μ.	Α. Μπινιάρης κ.λ.π.	48	2661	άνεχ. Θεούτα 18 Σεπτ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΜΑΡΙΑ Ν.	έτ. «Πλατανίνι» . . .	41	5294	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδι 13 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΜΑΡΙΑ Π.	έτ. «Προσπέριτας» . . .	49	2334	διπλήθε Κων) πολιν 17 Σεπτ. διά Τεκίρνταυ
ΜΑΡΙΑ Τ.	έτ. «Ελετονί» . . .	36	1597	έφθ. Βομβαν 17 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑ ΤΗΣ ΔΟΥΡΔΗΣ	έτ. «Μαρκάρινο» . . .	43	7219	άνεχ. Σιγκαπούρην 23 Αύγ. διά Κίναν
ΜΑΡΙΑ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Πανδίστα» . . .	57	10314	άνεχ. Ντώρμπαν 17 Αύγ. διά Ράς Τανούρα
ΜΑΡΙΑΝΝΑ III (δ.)	'Ιω. Λάτοπς . . .	50	16394	έφθ. Πειραιά 17 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑΝΝΑ V.	έτ. «Ούαίτ Στάρ» . . .	40	9255	άργει Έλευσινα από 20 'Απρ.
ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΛΑΤΣΗ	'Ιω. Λάτοπς . . .	37	23732	έφθ. Τειβίταβεκα 13 Σεπτ.
ΜΑΡΙΓΟ Φ.	Α. & Μ. Μπουσές . . .	47	1595	άνεχ. Καράτο 9 Σεπτ. διά Λιθερουπούλ
ΜΑΡΙΕΛ	έτ. «Ροδόσιο» . . .	53	5842	άνεχ. Θεούτα 21 Σεπτ. διά Λουλέα
ΜΑΡΙΕΛ	έτ. «Αϊλάντερς» . . .	55	5118	άνεχ. Ντακάρ 8 Σεπτ. διά Γουαμπάα
ΜΑΡΙΕΛΑΝΑ Μ. (δ.)	έτ. «Μαραέντα» . . .	56	6041	άνεχ. Βιλαδέμιχάφεν 17 Σεπτ. διά Τεργέστην
ΜΑΡΙΕΛΑΝΑ Π.	έτ. «Μαριλένα» . . .	53	15789	άνεχ. Κων) πολιν 17 Σεπτ. διά Τεκίρνταυ
ΜΑΡΙΜΠΑΝΚΑ	έτ. «Τζένεραλ Κάρριερς» . . .	52	8151	έφθ. Βομβαν 17 Σεπτ.
ΜΑΡΙΤΣΑ (δεξ.)	έτ. «Πλού» . . .	44	7279	άνεχ. Ντώρμπαν 14 Αύγ. διά Ράς Τανούρα
ΜΑΡΛΙ (δ.)	έτ. «Μάρλι» . . .	53	11310	έφθ. Πειραιά 17 Σεπτ.
ΜΑΡΜΙΝΑ	έτ. «Γκούνας» . . .	59	20827	άνεχ. Αίλ οφ Γκραίν 23 Σεπτ.
ΜΑΡΟΥΛΙ Β.	έτ. «Βόλλακαν» . . .	44	2817	άνεχ. Σιγκαπούρην 11 Σεπτ. διά Μένα Αχμαντί
ΜΑΡΨΗΣΣΑ	έτ. «Ούνιμπερσαλ» . . .	50	1694	διπλήθε Κων) πολιν 6 Σεπτ. διά Ρένι
ΜΑΡΤΖΥ (δ.)	'Ιω. Λάτοπς . . .	55	9125	έφθ. Βομβαν 13 Σεπτ.
ΜΑΡΥΝΙΚ	έτ. «Μαρνίκη» . . .	52	11197	άνεχ. Χιον 9 Σεπτ. διά Αλεξάνδρειαν
ΜΑΡΥΣΠΙΑ	έτ. «Άλμπαρος» . . .	44	1876	εις Χόγκ Κόγκ από 28 'Απρ.
ΜΑΡΩΝΙΑ	έτ. «Πλείτ Σιππιγκ» . . .	54	3315	έφθ. Αντεν 22 Σεπτ.
ΜΑΣΤΕΡ ΔΑΣΚΑΛΟΣ	έτ. «Μοτόρες» . . .	49	5038	άνεχ. Νεάπολιν 30 'Ιουλ.
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ	έτ. «Μόνδια» . . .	59	9168	άνεχ. Ντώρμπαν 9 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
		57	8906	έφθ. Πούλο Μπούκορ 24 Σεπτ.

Η ΜΟΝΗ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΕΙΣ ΝΟΤΙΟΝ ΑΦΡΙΚΗΝ

P.O.BOX : 3190

CABLE ADDRESS : "GREKKA"

**CAPE TOWN**

TELEX : 5-7045

TELEPHONE : 2-7771

CHARTER MARINE AGENCIES(PTY) LIMITED  
SHIPPING · CLEARING · TRAVEL · INSURANCE

Radio City - Tulbagh Square

POSEIDON SHIPS' AGENCIES (PTY) LTD

SHIPS' &amp; TRAVEL AGENTS - SHIPBROKERS

6, Mercury Lane

P.O.BOX : 475

CABLE ADDRESS : "POSEIDON"

**DURBAN**

TELEX : 6-7432

TELEPHONES : 62944, 28690

ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΟΡΤΖ	έτ. «Μιραλάγκο» .....	55	7471	έφθ. Πούλο Μπούκου 19 Σεπτ.
ΜΑΣΤΡΟ ΣΤΕΛΙΟΣ	έτ. «Αύτόλυκος» .....	57	6057	διπλήθε Γιβραλτάρ 17 Σεπτ. διά Κίναν
ΜΑΤΡΟΖΟΣ	έτ. «Φοεπάνη» .....	57	9168	ανεχ. Πουσού Μπούκου 22 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ ΙΙ	Έλλην. Θαλάσσαι Μεταφ. ....	65	14264	άνεχ. Ναγκόνγα 12 Σεπτ. διά Βανκούμερ
ΜΕΛΕΤΙΟΣ	έτ. «Μαρεσγκούρο» .....	44	7277	οιλλήνεις ιιιναμά 6 Αύγ. διά Πασκαγκούλα
ΜΕΛΙΝΑ	έτ. «Μέλνταφ» .....	38	5226	εφθ. Μουροράν 12 Σεπτ.
ΜΕΛΤΕΜΙ	έτ. «Γιουνιδέρεσαλ Τράμπη» .....	42	7262	έφθ. Καλκούτταν 15 Σεπτ.
ΜΕΝΤΩΡ	έτ. «Σερ Γουαΐνθ» .....	45	7642	υπό παραλαβήν
ΜΕΡΡΥ MENT	έτ. «Μαραρπρέοιο» .....	46	3949	ανεχ. Άμβέρσαν 17 Σεπτ. διά Πειραιά
ΜΕΡΥ	έτ. «Μαρεστέλλα» .....	43	7257	άνεχ. Λουάντα 30 Αύγ. διά 'Αθάναν
ΜΕΣΣΗΝΙΑ	έτ. «Αιτζιάν Φράιτ» .....	60	14431	εφθ. Σεμανούς 21 Σεπτ.
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΙΣ	έτ. «Ρουσίνα» .....	44	7282	ανεχ. Ντώρμπαν 11 Σεπτ. διά Κοοίν
ΜΗΤΕΡΑ	έτ. «Ατλαντίκ» .....	43	7131	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 29 Αύγ. διά Σαγκάν
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	έτ. «Ακλιζ» .....	49	8930	άνεχ. Κοσν. 21 Σεπτ. διά Μαντράς
ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ	έτ. «Σπάρτο» .....	45	6884	έφθ. Σαγκάν 5 Σεπτ.
ΜΗΤΕΡΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ	έτ. «Κόστα ν τέ Μάρφιλ» .....	63	10514	άνεχ. Νιουκαστλ (Άνθρ.) 19 Αύγ. διά Σαγκάν
ΜΗΤΕΡΑ ΜΑΡΙΑ	έτ. «Μανφίμπα» .....	49	8172	άνεχ. Περιάδ 22 Σεπτ.
ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ	έτ. «Ντελάρια» .....	43	7180	εις Πόρτλαντ (Όρ.) από 21 Νοεμ.
ΜΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	έτ. «Μαργκουάρτια» .....	67	8800	ύπό ναυπήγησον
ΜΙΜΙΝΑ	έτ. «Μοτοράνθες» .....	57	9200	άνεχ. Ηρίνς Ρούπερτ 29 Ίουλ. διά Κίναν
ΜΙΝΑ	έτ. «Επανοποική ΝΕΠΕ» .....	53	1972	έφθ. Ιμιγχαμ 22 Σεπτ.
ΜΙΝΑ	έτ. «Βερίνε» .....	56	1961	εφθ. Λιθερπούλ 16 Σεπτ.
ΜΙΣΣ ΠΑΠΑΛΙΟΥ	έτ. «Μαργκουάρτια» .....	67	8100	ύπό ναυπήγησον
ΜΙΣ ΧΑΝΔΡΗ	έτ. «Πιλιγάρθρας» .....	59	9855	άνεχ. Βανκούμερ 12 Σεπτ. διά Χακοδάτην
ΜΙΣΡ ΤΡΕΙΤΙΝΤΕΡ	Ίω. Λάπτος .....	39	1552	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΙΧΑΗΑ	Χρ. Σαρλίης & Σιά .....	33	1503	έφθ. Αγ. Φραγκικούν 21 Σεπτ.
ΜΙΧΑΗΑ Ε.	έτ. «Πινελόποιη» .....	56	6051	άνεχ. Σιδηνεύ 20 Σεπτ. διά Κίναν
ΜΙΧΑΗΑ Κ.	έτ. «Ταλδέρα» .....	56	8046	άνεχ. Λ.σασδώνα 21 Σεπτ. διά Βάντο
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκρέάντα» .....	57	12230	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 29 Ίουλ. διά Γουαρπόδα
ΜΙΧΑΛΗΣ	έτ. «Ιντεγκρίτας» .....	44	7375	άνεχ. Γλασκώδην 22 Σεπτ. διά Σικάγο
ΜΟΝΙΚΑ Σ.	έτ. «Κάλα» .....	51	2428	έφθ. Ρότερνταν 19 Σεπτ.
ΜΟΝΟΜΑΧΟΣ	έτ. «Φόρμιον» .....	43	8346	άνεχ. Ντακάρ 4 Σεπτ. διά Σαγκάν
ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ	έτ. «Σεκούρινταντ» .....	55	10013	άνεχ. Άβανον 21 Σεπτ. διά Γκουαντανάμο
ΜΠΑΡΜΠΑΡΙΝΟ	έτ. «Στάλιμε» .....	43	7084	άροει Κινόσσουραν από 3 Μαΐου
ΜΠΕΛ ΑΙΡ.	έτ. «Μαρέστε» .....	50	2828	άνεχ. Μαυρίκιον 9 Ίουλ. διά Σαγκάν
ΜΠΕΛΙΟ Δ.	έτ. «Φράνκακιλλ» .....	52	8111	έφθ. Ταϊταγκόκ 19 Δεκ.
ΜΠΕΤΑΒΙΣΤΑ	έτ. «Βετακρούζ» .....	44	7289	έφθ. Χαραμάχρ 23 Δεκ.
ΜΠΙΑΛΙ	έτ. «Παν. - Όσεαν» .....	36	5275	έφθ. Αγ. Γκουλέτ 21 Σεπτ.
ΜΠΡΑΙΤ	έτ. «Μπράιτ» .....	43	2836	άνεχ. Άμπαντόν 11 Σεπτ.
ΜΠΡΟΥΚΦΙΑΝΤ	έτ. «Πιούνιον Έντερπραΐζ» .....	39	2829	έφθ. Λά Γκουλέτ 23 Σεπτ.
ΜΥΚΗΝΑΙ	έτ. «Ελλην. Γραμμή N. Άμερ.	34	2709	έφθ. Πειραιά 23 Σεπτ.
ΜΥΡΙΑΜ	Γ. Μοδάσος .....	45	3889	έφθ. Καράτοι 16 Σεπτ.
ΜΥΡΡΙΝΕΛΛΑ (δ.)	Παπαδημητρίου .....	49	9025	άνεχ. Χαλούζ 'Αίλαντ 14 Αύγ. διά Γένοβαν
ΜΥΡΣΙΝΗ (δ.)	Παπαδημητρίου .....	47	9957	άνεχ. Σιδηνεύ 31 Αύγ. διά Κίναν
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ	έτ. «Σαλαμίνια» .....	57	9345	
Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Λίμπρα» .....	58	13152	άνεχ. Αίλ οφ Γκραίν 15 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχεάχρ
ΝΑΪΑΣ Κ.	έτ. «Λούτοκατ» .....	50	5326	ανεχ. Κολόμπιο 5 Σεπτ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΝΑΪΣ	έτ. «Γκόμα» .....	51	2697	έφθ. Χόμπαρτ 22 Σεπτ.
ΝΑΥΠΙΟΝ	έτ. «Τινεροίνη» .....	34	2037	αργεί ιεραμά από 11 Μαρτ.
ΝΑΥΣΙΠΟΡΟΣ	Έλλακός & Σιά .....	44	1287	διπλήθε Κωνηπάπολιν 23 Σεπτ.
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	έτ. «Μαρκρεσίντε» .....	46	2270	ανεχ. Χαρτελεουλ 14 Σεπτ. διά 'Αρχάγγελον
ΝΕΙΠΤΟΥΝ	έτ. «Εσπερία» .....	54	7968	έφθ. Λιθερπούλ 12 Σεπτ.
ΝΕΞΤΩΡ	Γ. Μουσουρής κλπ. ....	49	2079	ο.πλαθε Κωνηπάπολιν 20 Σεπτ. διά Κυνοτάζαν
ΝΕΦΕΑΗ	έτ. «Μπλάντα» .....	53	6051	άνεχ. Μομπάρο 12 Σεπτ. διά Μπάνγκαρ
ΝΕΦΟΣ	έτ. «Πολικίρι» .....	56	7911	ανεχ. Λας Πάλμας 31 Αύγ. διά Κίναν
ΝΗΡΕΥΣ	έτ. «Αθηναική-Ναυτιλιακή» .....	47	2757	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 12 Σεπτ. διά Ντάρεν
ΝΗΣΟΣ ΘΑΣΟΣ	«Σκανδινανίαν» .....	38	1770	άνεχ. Μπότον (Λίνκες) 25 Αύγ. διά 'Αρχάγγελον
ΝΗΣΟΣ ΛΕΡΟΣ	έτ. «Μορέας» .....	48	2000	ανεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 19 Σεπτ. διά Κούσιγκ
ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ	έτ. «Μορέας» .....	49	1953	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 21 'Ιουν. διά Σαγκάν
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΟΣ	Α. Α' θανασιάδης .....	49	1851	άνεχ. Κάλιδ 21 Σεπτ. διά Πάτρας
ΝΗΣΟΣ ΕΚΟΠΕΛΟΣ	Γεωργόπουλος-Αθανασιάδης	54	1929	οιλησε Κωνηπάπολιν 20 Σεπτ.
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ	Φ. Γεωργόπουλος .....	47	1953	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 12 Σεπτ. διά Χοινκάγκ
ΝΗΣΟΣ ΦΑΡΑ	έτ. «Βεύμουθ» .....	47	1700	έφθ. Καλκούτταν 13 Σεπτ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Στ. Νταιφάς κ.λ.π. ....	44	3911	άνεχ. Θεάν ηικην 12 Σεπτ. διά 'Αλεξάνδρειαν
ΝΙΚ. Α. ΜΑΣΤΡΑΝΑΡΕΑΣ	έτ. «Σάντα Μαρία» .....	18	2387	άνεχ. Ήφατ Σουδάν 12 'Ιουν. διά Σουέζ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΕΣΟΥΗΣ	έτ. «Χαρικάτ» .....	47	2271	άνεχ. Αμβερσάν 21 Σεπτ. διά Κωνηπάπολιν 22 Σεπτ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Σάν Βίκτωρες» .....	55	7216	έφθ. Βανκούμερ 22 Σεπτ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ε. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Εφίλον» .....	58	8460	έφθ. Πόρτ 'Ελιζάρπεθ 25 Σεπτ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Φ.	έτ. «Φράνκο» .....	44	7179	άνεχ. Ήφαστον 21 Σεπτ. διά Νοθορωσιακην
ΝΙΚΟΛΗΣ Μ.	έτ. «Μιλτιάδης» .....	44	7176	εις ζάνκουα από 4 Μαρτ.
ΝΙΚΟΣ	Μαϊρ & Γεράργ. 'Αντωνάτος	20	1283	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)	έτ. «Βαριμπροσ» .....	49	15901	άνεχ. Κείπ Τάουν 3 Σεπτ. διά Θάλευ
ΝΙΚΟΣ Σ.	έτ. «Τρικοντινένταλ» .....	44	7180	έφθ. Λαρέντο Μαρκές 23 Σεπτ.
ΝΙΝΗ	έτ. «Ουάκ Σίπτιγκ» .....	62	28651	όπιλθε Ηλανά 11 Σεπτ. διά Τοίμπα
ΝΟΡΘ ΒΑΙΚΑΟΥΝΤΕΣ	έτ. «Πογκαλάντες» .....	60	10236	άνεχ. Βίλεμποταν 19 Σεπτ. διά Καλκούτταν
ΝΟΡΘ ΕΜΠΙΡΕΣ	έτ. «Πολαράντες» .....	57	10904	έφθ. Γιοκοκάμαν 20 Σεπτ.
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ	έτ. «Πλανκοκουίστα» .....	58	10662	άνεχ. Μομπάσο 25 Αύγ. διά Τάμπα
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ	έτ. «Πολιφίρες» .....	66	25820	εις θείον 31.40 B. - 15.53 Δ. Σεπτ. 21 διά Δουνκέρκην
ΝΟΡΘ ΚΟΥΗΝ	έτ. «Πανατλάντικα» .....	60	9341	όπιλθε Ηλανά 15 Σεπτ. διά Σουραμπάγια
ΝΟΡΘ ΛΟΡΝΤ (δ.)	έτ. «Πρίσι» .....	59	12390	άνεχ. Μιλάζο 19 Σεπτ. διά 'Αμβέρσαν
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ	έτ. «Πιλεύρτο Ρίλολ» .....	59	8646	άνεχ. Γιοκοκάμαν 8 Αύγ. διά Βουδάν
ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΕΣΕΣ	έτ. «Πάντοι» .....	58	8639	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 9 Σεπτ. διά 'Αμμόχωστον
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ	έτ. «Πρίντοπε» .....	61	15092	άνεχ. Ραβένα 1 Σεπτ. διά Μη. "Αύρες
ΝΟΡΘ ΧΑΙ'ΝΕΣ	έτ. «Πρίντοπε» .....	62	15110	διπλήθε Γιβραλτάρ 18 Σεπτ. διά 'Αλεξάνδρειαν
ΝΟΥΦΑΡΟ	Μεσογειακή - Βαλκανική .....	50	2484	άνεχ. Βενετίαν 22 Σεπτ. διά Ριγιέκαν
ΝΤΕΣΤΡΕΧΑΝ	έτ. «Πράντο» .....	63	15297	ανεχ. Ραβένα 6 Σεπτ. διά Μη. "Αύρες
ΝΤΙΝΑ Ι. ΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Αρχοντόπνοιος» .....	62	14150	έφθ. Μπέρα 21 Σεπτ.
ΝΤΙΝΟΣ	έτ. «Γλυφάδα» .....	36	2763	άν εχ. Λάγκος 21 Σεπτ. διά Τακοράντι
ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Παν. - Εουρόπα» .....	57	7285	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδας 24 Σεπτ.
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	έτ. «Ηροδότης» .....	56	8716	έφθ. Αδελαΐδα 26 Σεπτ.

## ARGO SHIPPING AGENCY LTD.

SHIPPING AGENTS & STEVEDORES

Representatives of:  
Hellenic Register of Shipping

Surveyor:  
Eng. Pablo J. More

Director:  
Mr. Stam. Elefteriu

CALLE COLON 1570  
MONTEVIDEO (Uruguay)

TELEGRAMS: ARGOSHIP  
TELEPHONE: 82226

ΝΤΩΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ . . . . .	έτ. «Νύμφη» . . . . .	54	8251	ύπο ναυπήγησον
ΝΥΜΦΗ . . . . .	έτ. «Μαργουάρντια» . . . . .	67	8100	άνεχ. Μητέρα 25 Σεπτ. διά Ντάρ ές Σαλόμ
ΟΔΥΣΣΕΙΟΝ . . . . .	έτ. «Νόρδερν Μαρίν» . . . . .	43	7303	ανεχ. Μορωυσκά 4 Δεκτ. διά Ριγέικα
ΟΔΥΣΣΕΥΣ . . . . .	έτ. «Σουνταμέρικα» . . . . .	50	2059	διήλθε Γιβραλτάρ 20 Σεπτ. διά Λύμπεκ
ΟΘΩΝ . . . . .	έτ. «Αίτζιαν» . . . . .	57	9367	άνεχ. Γιοκοχάμαν 3 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΧΟΠ . . . . .	έτ. «Αργυρός» . . . . .	42	5312	άνεχ. Σαγκάνι 3 Αύγ. διά Τοινβάγκταο
ΟΛΓΑ . . . . .	έτ. «Εμπορ. - Εφοριατική» . . . . .	44	7284	άνεχ. Αγύανσταν 15 Σεπτ. διά Βορδάνη
ΟΛΓΑ . . . . .	έτ. «Ολγα Σ.» . . . . .	48	2372	εφθ. Ριγεκαν 20 Σεπτ.
ΟΛΓΑ . . . . .	έτ. «Ολγα» . . . . .	43	7179	άνεχ. Μπαντάρ Μαχοάχρ 18 Σεπτ. δι' Ινδίαν
ΟΛΛΑΝΔΙΑ . . . . .	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. . . . .	56	2863	άνεχ. Νέαν Υόρκην 14 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΟΛΝΤ ΝΤΡΗΜ . . . . .	έτ. «Σάν Ανδρέας» . . . . .	47	1831	διήλθε Κων) πολν 16 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΟΜΑΛΑ . . . . .	έτ. «Ομάλα» . . . . .	50	5593	άνεχ. Μομάσα 22 Σεπτ. διά Χοραμπάχρ
ΟΝΗΣΙΛΟΣ . . . . .	έτ. «Σαλαμίς» . . . . .	39	5235	εφθ. Βούδανη 8 Σεπτ.
ΟΝΤΡΥ . . . . .	Κ. Γράτος . . . . .	45	7258	άνεχ. Όζάκαν 8 Σεπτ. διά δυτ. άκτην ΗΠΑ
ΟΡΙΕΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ . . . . .	έτ. «Αστροκρέαντο» . . . . .	56	10929	εφθ. Πενάγκ 25 Σεπτ.
ΟΡΙΕΝΤ ΕΞΠΟΡΤΕΡ . . . . .	έτ. «Αστρομπρίλλο» . . . . .	57	9367	άνεχ. Πόρτ Σουτέγκαμ 25 Σεπτ. διά Μεγ. Λίμνας
ΟΡΙΕΝΤ ΛΑΤ' ΝΕΡ . . . . .	έτ. «Μηντ Ήστ» . . . . .	45	7787	εφθ. Σιγκαπούρη 21 Σεπτ.
ΟΡΙΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ . . . . .	«Οριεντ Μηντ Ήστ» . . . . .	64	9483	άνεχ. Μπαφάλο 21 Σεπτ. διά Κορέαν
ΟΡΙΕΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ . . . . .	έτ. «Αστρονάτο» . . . . .	49	5684	άνεχ. Χάλ.φαζ 20 Σεπτ. δι' Ινδίαν
ΟΡΦΕΥΣ . . . . .	έτ. «Ορφέυς» . . . . .	56	9942	άνεχ. Νιουκαστλ (Αυστρ.) 5 Σεπτ. διά Χοινκάγκ
ΟΣΕΑΝ ΔΗΓΑΣΟΣ . . . . .	έτ. «Πηγασος» . . . . .	61	16622	άνεχ. Λορέντζο Μασκες 21 Σεπτ. διά Τόκιο
ΟΣΕΑΝ ΣΕΝΙΕΡ . . . . .	έτ. «Ούλτρα» . . . . .	56	10120	άνεχ. Μόζι 17 Σεπτ. δι' Ιννοσιμα
ΟΣΕΑΝΙΚ . . . . .	έτ. «Οσεανικ» . . . . .	61	10996	άνεχ. Λαζ Αντζελες 21 Σεπτ. διά Χιούστον
ΟΥΛΥΣΣΕΣ ΑΓΓΑΝΤ . . . . .	έτ. «Αρκεσίος» . . . . .	50	2529	εφθ. Πειραιᾶ 17 Σεπτ.
ΟΥΛΥΣΣΕΣ ΚΑΣΤΑ . . . . .	έτ. «Οδυσσεια» . . . . .	54	2721	ύπο παραλαθήν
ΟΥΛΥΣΣΕΣ ΡΗΦΕΡ . . . . .	έτ. «Αντικλεια» . . . . .	50	3187	έφθ. Μη. Αύρες 19 Σεπτ.
ΟΥΡΑΝΙΑ Κ . . . . .	έτ. «Βαλντόρο» . . . . .	63	15370	άνεχ. Ντακάρ 23 Ιουλ. διά Κίναν
ΟΥΡΑΝΟΠΟΛΙΣ . . . . .	Δ. Δραγωνας & Σια . . . . .	49	1238	εις μεσογειακά μεταφοράς
Π. ΣΥΛΑΣ . . . . .	έτ. «Ρίμνες» . . . . .	47	2740	δ. ήθε Παναρά 11 Σεπτ.
ΠΑΙΑΝ . . . . .	έτ. «Ρέγιες» . . . . .	60	9317	εφθ. Νέαν Ορλεανίν 21 Σεπτ.
ΠΑΪ'ΚΟΝ (δ.) . . . . .	έτ. «Μαροσεάνο» . . . . .	58	23607	εφθ. Ι.ε.ραιᾶ 22 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ (δ.) . . . . .	έτ. «Πόρτο Άλεγκρε» . . . . .	56	16250	εις θωσιγκάπα 22 Ιουλ.
ΠΑΝΑΓΙΑ . . . . .	έτ. «Αγγελάκης» . . . . .	51	5170	άνεχ. Ναγκάγια 15 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΠΑΝΑΓΙΑ ΒΡΥΣΙΑΝΗ . . . . .	έτ. «Φουντουλάκης» . . . . .	22	2759	άνεχ. Ακαμπα 15 Σεπτ. διά Ντουμπάι
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ . . . . .	έτ. «Γουνιαντόρο» . . . . .	44	7251	εφθ. Σάντην 6 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ . . . . .	έτ. «Άκιες» . . . . .	57	10720	άνεχ. Σπάιταλ 15 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΠΑΝΑΓΙΑ Π. . . . .	έτ. «Τζένεραλ Μ.ρ.Έντερ.» . . . . .	47	2576	άνεχ. Στεττίνας 23 Αύγ. δι' Αρχαγγελον
ΠΑΝΑΓΙΑ Τ. . . . .	Τσουρινάκης . . . . .	39	2456	διήλθε Κων) πολν 21 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ . . . . .	έτ. «Βαλλιέντε» . . . . .	55	10135	άνεχ. Καλούπο 21 Σεπτ. διά Καλκούτταν
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ II . . . . .	Π. Κουλουρής . . . . .	47	1346	ε ε μεσογειακά μεταφοράς
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Ν. Κ. . . . .	Ι. Π. Κατσουλάκος . . . . .	39	3562	εφθ. Πόρτ Σουδάν 18 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΥΛΑΣ . . . . .	έτ. «Ρίμνες» . . . . .	50	5593	άνεχ. Λαζ Ηάλμας 29 Αύγ. διά Χάνκου
ΠΑΝΔΩΡΑ . . . . .	έτ. «Αριρούντο» . . . . .	47	2811	έφθ. Λάγκος 8 Σεπτ.
ΠΑΝΕΞΠΟΡΤΕΡ . . . . .	έτ. «Μαρτράφικο» . . . . .	44	7233	έφθ. Ριγέικα 20 Σεπτ.
ΠΑΝΟΣ . . . . .	έτ. «Ντα Κοοτα» . . . . .	45	4229	διήλθε Ήραλτάρ 16 Σεπτ. διά Κωνστάντζαν
ΠΑΝΟΣΣΕΑΝ (δ.) . . . . .	έτ. «Μαρπρούχρεο» . . . . .	55	11430	έφθ. Πούλο Μπούκομ 18 Ιουν. διά Τοιγκτάο
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ . . . . .	έτ. «Φράκο» . . . . .	43	7149	άνεχ. Μελίλα 22 Σεπτ. διά Κέντ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ . . . . .	έτ. «Κάριες» . . . . .	47	1997	έφθ. Ντάριεν 22 Αύγ.
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ . . . . .	έτ. «Αστρορόποσπερο» . . . . .	48	5146	άνεχ. Πούλο Μπούκες 22 Σεπτ. διά Κίναν
ΠΑΝΟΡΑΙΑ . . . . .	έτ. «Πανωραία» . . . . .	39	4550	ενεχ. Ι.καμπα 18 Σεπτ. διά Τάμεσιν
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΛΕΜΟΥ (δ.) . . . . .	έτ. «Γεροντίνα» . . . . .	59	13177	άνεχ. Πενάργκ 16 Σεπτ. διά Μπάρον
ΠΑΡΝΩΝ . . . . .	έτ. «Κανέρο» . . . . .	44	7371	άνεχ. Λονδ.νον 21 Σεπτ. δι' Αμοτερνταν
ΠΑΣΧΑΛΗΣ . . . . .	έλληνικά συμφέροντα . . . . .	36	1460	άνεχ. Βανκούμπερ 19 Σεπτ. δι' Ινδίαν
ΠΑΤΙΟΝΙΚ . . . . .	έτ. «Μάντριαλ» . . . . .	56	6040	έφθ. Λονδίνον 24 Σεπτ.
ΠΑΤΡΑΙ . . . . .	«Ελληνική Α.Ε.» . . . . .	47	2754	άνεχ. Κέπι Τάουν 17 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΠΑΤΡΙΣ (λάινερ) . . . . .	δ.δ. Χανδρή . . . . .	50	16259	άνεχ. Γιοκοχάμαν 30 Αύγ. διά Χάρηκ "Αίλαντ
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.) . . . . .	Ν. Σ. Βαρδινογιάννης . . . . .	51	15935	έφθ. Γκαλέστων 6 Σεπτ.
ΠΕΙΡΑΙΕΣ . . . . .	Έλλ. «Οσεαν Κέρριερς» . . . . .	56	9972	άνεχ. Ντακάρ 7 Σεπτ. διά Σαγκάν
ΠΕΛΑΣΓΟΣ . . . . .	Χρ. Μ. Σαρλής . . . . .	47	1800	άνεχ. Βενετίαν 14 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ
ΠΕΛΙΑΣ . . . . .	έτ. «Ντελέπηπε» . . . . .	46	8590	άνεχ. Φρημάντλ 16 Σεπτ. διά Κίναν
ΠΕΝΝΥ . . . . .	έτ. «Σάν Παντελεημών» . . . . .	41	3496	άνεχ. Λονδ.νον 21 Σεπτ. δι' Αμοτερνταν
ΠΕΝΤΑΣ . . . . .	έτ. «Πεντάς» . . . . .	65	21374	άνεχ. Μένα Αχαντι 16 Σεπτ. διά Μομάσα
ΠΕΝΤΕΛΗΝ (δ.) . . . . .	έτ. «Πανκόριμπο» . . . . .	59	23601	άνεχ. Λουάντα 9 Σεπτ. διά Μπάρι
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Περικλῆς» . . . . .	56	20776	έφθ. Κλιδωπό 31 Αύγ.
ΠΕΡΙΟΛΟΣ . . . . .	έτ. «Παλιζάνα» . . . . .	44	7050	άνεχ. Μουροράν 24 Σεπτ. διά Χακοδάτην
ΠΕΡΛΑΙΟΝ ΛΙΠΠΕΡ . . . . .	έτ. «Μονρόβια» . . . . .	60	8962	διήλθε Θέρονται "Αίλαντ" 10 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΠΕΡΣΕΥΣ . . . . .	έτ. «Μαρνάτο» . . . . .	63	33462	έφθ. Λύμπεκ 21 Σεπτ.
ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Σουνταμέρικα» . . . . .	48	2086	άνεχ. Μομάσα 21 Σεπτ. διά Λίθερπουλ
ΠΕΡΣΙΑΝ ΚΑΜΒΥΣΗΣ II . . . . .	έτ. «Κάνοπους» . . . . .	56	15852	άνεχ. Γαγκιέκκον 10 Σεπτ. διά Βίλελμοχάφεν
ΠΗΓΑΣΣΟΣ . . . . .	έτ. «Μαρσιέρτα» . . . . .	45	7643	άνεχ. Γενόβαν 18 Σεπτ. διά Κορέαν
ΠΗΑΙΟΝ (δ.) . . . . .	έτ. «Κάνοπους» . . . . .	57	11089	άνεχ. Γενόβαν 21 Σεπτ. διά Λίθερπουλ
ΠΗΝΕΛΟΠΗ . . . . .	έτ. «Ταρκούντα» . . . . .	61	10072	άνεχ. Γρεκγιέκκον 10 Σεπτ. διά Βίλελμοχάφεν
ΠΗΝΕΛΟΠΗ . . . . .	έτ. «Ζαδέ» . . . . .	41	3307	άνεχ. Μένα Αχαντι 16 Σεπτ. διά Μπάρι
ΠΙΝΤΑΡ . . . . .	έτ. «Κομμέρισαλ» κ.λ.π. . . . .	54	6154	άνεχ. Πειραιά 16 Σεπτ. διά Τρίπολιν (Λιθύης)
ΠΙΣΤΙΣ . . . . .	έτ. «Κύρκα» . . . . .	43	1794	έφθ. Ροζάριο 23 Σεπτ.
ΠΛΑΤΩΝ (δεξ.) . . . . .	έτ. «Μαϊψερ» . . . . .	50	10776	έφθ. Φρημάντλ 24 Σεπτ.
ΠΛΕΙΑΔΕΣ . . . . .	έτ. «Κάνοπους» . . . . .	58	9603	άνεχ. Γενόβαν 8 Σεπτ.
ΠΛΕΙΑΣ . . . . .	έτ. «Γιουνιόν Μαριτάιμ» . . . . .	43	1815	άνεχ. Γιοκοχάμα 22 Σεπτ. διά Σιογκάμα
ΠΟΛΑΡΙΣ . . . . .	έτ. «Κάνοπους» . . . . .	58	9603	άνεχ. Νιουκαστλ (Αυστρ.) 17 Σεπτ. διά Τόκιο
ΠΟΛΙ . . . . .	έτ. «Παναμάζ» . . . . .	54	8826	άνεχ. Όζάκαν 17 Σεπτ. διά Μόζι
ΠΟΛΛΟΥΣ . . . . .	έτ. «Κάνοπους» . . . . .	61	9956	έφθ. Αιμέρεσαν 23 Σεπτ.
ΠΟΛΥΔΩΡΑ . . . . .	έτ. «Μαρκίμα» . . . . .	49	2755	άνεχ. Γιβραλτάρ 12 Σεπτ. διά Δυρράχιον
ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ . . . . .	έτ. «Στροβίλη» . . . . .	62	11135	

Your Agents AT JEDDAH Port

P.O.Box 205

Cables "ATASA"

Tel. 5216

## ALPHA TRADING & SHIPPING AGENCIES

SHIPPING AGENTS AND STEVEDORES

Head Office : Gaabil Street,  
Sharbatly Bldg.,  
Jeddah, S. Arabia  
  
Sub-Agencies : Yenbo - Giza - Dammam

Directors : ANDREAS ELLINAS  
MICHAEL ELLINAS

For Best Service, Quick  
Despatch, Competitive Rates

ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ.	έτ. «Ατάλαντα» . . . . .	57	9797	όνεκ. Σίδνεϋ 15 Σεπτ. διά Κίναν
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	Στρ. «Ανδρεάδης» . . . . .	43	14425	έφθ. Ροττερνταμ 19 Σεπτ.
ΠΟΠΗ	έτ. «Οσεανγουνούπα» . . . . .	38	2561	έφθ. Μη. 'Αύρες 19 Σεπτ.
ΠΟΠΗ Π. Κ.	έτ. «Πλειάς» . . . . .	37	4840	όνεκ. Ρεσίφ 22 Σεπτ. διά 'Αντονίνα
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Μαριντπάλα» . . . . .	65	20529	όνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 30 Αύγ. διά Κίναν
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Κωστογιάννης» . . . . .	30	4184	έφθ. Καλκούταν 25 Αύγ.
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΆΝΝΑ·ΜΑΡΙΑ (δ.)	έτ. «Νοεύεδος Σεβίλλα» . . . . .	64	40098	όνεκ. Χάρυκ 'Αιλαντ 28 Αύγ. διά 'Αγγλιαν
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	'Ιω. Λάτος . . . . .	64	37987	διπλής Γιβραλτάρ 1 Σεπτ. διά Χάρυκ 'Αιλαντ
ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΠΡΑΝΤ (δ.)	έτ. «Νόρδερν» . . . . .	54	16210	όνεκ. Μένα 'Αχμαντί 10 Σεπτ. διά Δουνκέρκην
ΠΡΟΚΥΩΝ	έτ. «Κάνονους» . . . . .	58	10996	έφθ. 'Οζάκαν 7 Σεπτ.
ΠΡΟΟΔΟΣ	έτ. «Μαρπρίμο» . . . . .	51	2063	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 19 Σεπτ.
ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	έτ. «Μαρτερέν» . . . . .	55	16718	όνεκ. Γιοκοχάμαν 6 Σεπτ. διά Πουσάν
ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ	έτ. «Μπόλακοπι» . . . . .	56	9218	όνεκ. Ειδονγαούση 12 Σεπτ. διά Καζαμπλάνκα
ΠΡΩΤΟΝ	έτ. «Άστρη» . . . . .	60	18889	διπλής Παναμά 22 Σεπτ.
ΠΥΘΑΓΟΡΕΙΟΝ	Ραφ. Μελαχρονίδης & Υιοί . . . . .	21	1515	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΩΛ (δ.)	'Ιω. Λάτος . . . . .	52	10224	διπλής Κονυμπί πολιν 17 Σεπτ.
ΡΑΖΑΝΙ	έτ. «Άγκάλι» . . . . .	49	1773	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΡΑΙΔΕΣΤΟΣ	έτ. «Λαμία» . . . . .	37	5910	όνεκ. Τεγκάλ 22 Σεπτ. διά Τζακάρτα
ΡΑΝΤΙΑΝΤ ΜΕΝΤ	έτ. «Μαρεζάκτο» . . . . .	46	3920	όνεκ. Ξέρον 16 Σεπτ. διά Δουνκέρκην
ΡΕΓΓΙΝΑ (έπιθ.)	έτ. «Διεθνεῖς Κρουαζέραι» . . . . .	39	10153	έφθ. Χάιφα 24 Σεπτ. (κρουαζέρα)
ΡΙΤΑ Β.	έτ. «Ράχασοι» . . . . .	51	2062	έφθ. Χάιφα 19 Σεπτ.
ΡΙΧΑΡΔΟΣ Δ. ΛΑΙ'ΟΝΖ	έτ. «Μάνλεμορ» . . . . .	45	7176	έφθ. Καλκούταν 23 Σεπτ.
ΡΟΔΟΠΗ	έτ. «Ελληνική Α.Ε.» . . . . .	44	1923	έφθ. Μπρούνωμποւελ 21 Σεπτ.
ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Τρανσπορτική» . . . . .	45	3855	όνεκ. Κωνυμπί πολιν 16 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΡΟΥΛΑ	έτ. «Μπικονοφίλδη» . . . . .	48	5487	όνεκ. Μαυρίκιον 30 Αύγ. διά Τζακάρτα
ΡΟΥΛΑ - ΜΑΡΙΑ (δ.)	έτ. «Φαρακλάτα» . . . . .	50	10608	όνεκ. Ντακάρ 12 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Κυκλάδες» . . . . .	60	19300	διπλής οάρ. Καλης 'Ελπίδος 21 Σεπτ. διά Περιοκόν
ΣΑΒΙΝΑ (δ.)	έτ. «Κεραμίδες» . . . . .	56	21081	διπλής Αμέρεραν 19 Σεπτ. διά Περιοκόν Κόλπον
ΣΑΛΑΜΙΝΙΑ	άδ. 'Αγγελάκη & Σιά . . . . .	47	1575	όνεκ. Πειραιά 19 Σεπτ. διά Περιοκόν Κόλπον
ΣΑΛΑΜΙΣ (δεξ.)	έτ. «Μαγενίρι» . . . . .	52	10176	όνεκ. Κείπ Τάουν 21 Σεπτ. διά Σπέτζια
ΣΑΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Μαρεαλέστσα» . . . . .	37	2409	διπλής Μπρούνωμποւελ 14 Σεπτ. διά Ροοτόκ
ΣΑΝ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Πόκοναρημ» . . . . .	38	1848	όνεκ. Καντίς 1 Σεπτ. διά 'Αλεξάνδρειαν
ΣΑΝ ΤΖΩΝ Π.	έτ. «Πρόδρομος» . . . . .	40	5134	έφθ. Σαγκάν 1 Αύγ.
ΣΑΝΚΤ ΤΖΑΚΟΜΠ	έτ. «Γλύκσα» . . . . .	43	1595	όνεκ. Ντακάρ 16 Σεπτ. διά Ρουέν
ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ	έτ. «Σάντα Καικίλια» . . . . .	63	13830	έφθ. Ναυκόγια 16 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΚΡΟΥΖ	Γ. Φετώρης κ.λ.π. . . . .	36	1684	είς Πειραιά από 8 Μαΐου (έπισκευα)
ΣΑΝΤΑ ΚΩΝΣΤΑΝΣ	έτ. «Σάντα Καικίλια» . . . . .	60	8772	έφθ. Γενοβάν 21 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	έτ. «Τρίας» . . . . .	47	1927	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ	Α. Ν. 'Αθανασιάδης . . . . .	49	1768	διπλής Γιβραλτάρ 22 Σεπτ. διά Λονδίνον
ΣΑΝΤΡΑ Ν.	έτ. «Σέμια» . . . . .	47	8434	έφθ. Πόρτ Σουδάν 31 Αύγ.
ΣΑΡΩΝΙΣ . . .	έτ. «Μοράνια» . . . . .	45	7293	όνεκ. 'Οζάκαν 20 Σεπτ. διά δυτ. ακτήν Η.Π.Α.
ΣΑΣ	'Αφοι Σιγάλα . . . . .	40	5360	έφθ. Ντουμπάι 24 Αύγ.
ΣΑΣΣΕΣ	έτ. «Εμπασάντα» . . . . .	44	9801	όνεκ. Ντακάρ 18 Σεπτ. διά Κίναν (ΕΠΩΛ. πρός διάλ.)
ΣΕΙΡΗΝ ΜΕΝΤ	«Γιουν. Μαρίτ. Έντερπράζ» . . . . .	46	3921	έφθ. Αμβέροαν 23 Σεπτ.
ΣΕΙΡΙΟΣ (δ.)	έτ. «Κονονούς» . . . . .	55	16241	διπλής Σάσσουθεντ 25 Αύγ. διά Χάρυκ 'Αιλαντ
ΣΕΛΛΑ ΘΩΡΝΤΕΝ	έτ. «Στέλλα Μαρίνα» . . . . .	45	3503	όνεκ. Βιλεμάντον 20 Σεπτ. διά Ντόρμπαν
ΣΕΡΙΦΟΣ . . .	έτ. «Ρήφερ & Τζένερα» . . . . .	63	3098	όνεκ. Μάλμο 21 Σεπτ. διά Πειραιά
ΣΗΜΠΕΡΝΤ (δ.)	έτ. «Μαρίνι» . . . . .	52	11705	όνεκ. Μένα 'Αχμαντί 2 Σεπτ. διά Σπέτζια
ΣΙΜΟΣ . . .	έτ. «Αμάντα» . . . . .	43	7275	όνεκ. Πουάντ Νουάρ 28 Αύγ.
ΣΙΜΠΑ . . .	έτ. «Κατάνι» . . . . .	48	5957	είς Ρόττερνταμ από 24 Μαΐου
ΣΙΣΟΥΛΑ . . .	έτ. «Αριστείδης» . . . . .	40	4499	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΙΝΟΝΟΣ . . .	έτ. «Ρήφερ» . . . . .	62	3097	διπλής Ζάρπαν 23 Σεπτ. διά Κπέμε
ΣΚΙΝΟΣ . . .	έτ. «Μαρμάναι» . . . . .	53	2340	όνεκ. Αμύδωργον 23 Σεπτ. διά 'Οσλο
ΣΚΟΠΕΛΟΣ . . .	έτ. «Κόραλ» . . . . .	48	3745	όνεκ. Μοντεβίδεο 23 Σεπτ.
ΣΜΑΡΑΓΔΗ	έτ. «Σηνγκαλ» . . . . .	53	3011	έφθ. Τουτικόριν 12 Σεπτ.
ΣΟΝΙΚ . . .	έτ. «Τάγκερ» . . . . .	62	28390	όνεκ. Γκότεμπουργκ 20 Σεπτ. διά Ραούμα
ΣΟΥΚΙ	έτ. «Μαρφάμα» . . . . .	54	12721	έφθ. Ρουέν 19 Σεπτ.
ΣΟΦΙΑ . . .	Α. Νοικόδης . . . . .	50	2516	όνεκ. Πούλο Μπουκού πολιν 3 Σεπτ. διά Σαγκάν
ΣΟΦΙΑ	'Ιω. Λάτος . . . . .	26	5648	όνεκ. Βαλτιμόρων 10 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδες
ΣΠΑΡΤΟ	Σπύρος Αλάπης . . . . .	40	2209	διπλής Κωνυμπί πολιν 23 Σεπτ. διά Βάρναν
ΣΠΕΤΣΑΙ . . .	έτ. «Λέσταμ» . . . . .	29	7030	όνεκ. Λόδη Αντζελες 1 Σεπτ. διά Σαγκάν
ΣΠΟΡΑΔΕΣ	έτ. «Σπάρτο» . . . . .	57	9460	έφθ. Χάρηρν 20 Σεπτ.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	έτ. «Σπέτσαι» . . . . .	44	7276	έφθ. Τουτικόριν 21 Σεπτ.
ΣΠΥΡΟΣ . . .	έτ. «Ζάφυρ» . . . . .	43	3327	όνεκ. Γκότεμπουργκ 20 Σεπτ. διά Ραούμα
ΣΤΑΡ ΟΦ ΑΘΕΝΣ	έτ. «Μαρφάμα» . . . . .	54	12721	έφθ. Ρουέν 19 Σεπτ.
ΣΤΑΡ ΟΦ ΠΑΤ'ΙΡΙΟΥΣ	Α. Νοικόδης . . . . .	50	2516	όνεκ. Πούλο Μπουκού πολιν 3 Σεπτ. διά Σαγκάν
ΣΤΑΡΑΛΑΙΤ ΙΙ	έτ. «Καλλίτοπης» . . . . .	26	5648	όνεκ. Βαλτιμόρων 10 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδες
ΣΤΑΥΡΟΣ . . .	έτ. «Καλλίτοπης» . . . . .	40	2209	διπλής Κωνυμπί πολιν 23 Σεπτ. διά Βάρναν
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	έτ. «Κοντίνενταλ» . . . . .	44	2341	όνεκ. Λόδη Αντζελες 1 Σεπτ. διά Σαγκάν
ΣΤΑΥΡΟΣ Ε. (δ.)	έτ. «Κάσος» . . . . .	44	7223	έφθ. Βενετίαν 24 Σεπτ.
ΣΤΕΙΑΙΟΣ Μ.	έτ. «Σταύρος Σίππιγκ» . . . . .	64	44331	όνεκ. Φράπορτ (Μποχ.) 18 Σεπτ. διά 'Αμβέροαν
ΣΤΕΦΑΝΟΣ Μ.	έτ. «Ελευθερίαδης» . . . . .	49	8630	όνεκ. Φράπορτ (Μποχ.) 18 Σεπτ. διά Γκουαίμας
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΕΣΤΗΣ . . .	Σ. Μάτασος . . . . .	45	4014	όνεκ. Κολόμπο 23 Σεπτ. διά Βούβάνη
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΕΣΤΗΣ . . .	Στ. Μπαζεδάνης . . . . .	47	1998	όνεκ. Μοντεβίδεο 22 Σεπτ. διά Λά Ροοέλ
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΕΣΤΗΣ . . .	«Γενική» Α.Ε. . . . .	39	7401	είς Μοντέρα 5 Αύγ.
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΕΣΤΗΣ . . .	έτ. «Σπαλματόρι» . . . . .	44	7310	όνεκ. Καλκούταν 21 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΣΥΠΡΙΑΝ ΜΕΝΤ	«Γιουν. Μαρ. Έντερπράζ» . . . . .	52	2073	όνεκ. Σίδναν 20 Σεπτ. διά Θώλεϋ
ΣΥΡΟΣ . . .	έτ. «Σύραμαρ» . . . . .	42	7146	έφθ. Βούβαν 25 Σεπτ.
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ	έτ. «Βαλίντα» . . . . .	45	4880	όνεκ. Ναυκόγια 7 Σεπτ. διά Βανκούμπερ
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Πολίνα 'Αρμαντόρα» . . . . .	48	6815	όνεκ. Λάς Πάλμας 11 Σεπτ. διά Σαγκάν
ΤΑΡΙΠΟΝ ΜΠΑΙΗ	έτ. «Τάρον» . . . . .	53	7564	όνεκ. Σεμπού 3 Σεπτ. διά Μπαλίκ Ποπάν
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)	έτ. «Τρανσοκοντίνενταλ» . . . . .	56	20332	έφθ. Γενοβάν 20 Σεπτ.
ΤΑΥΡΟΣ . . .	Π. Βράγκος . . . . .	39	1502	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΤΕΑ . . .	έτ. «Σαντιλάνα» . . . . .	49	5610	έφθ. Χοραμάρχο 16 Σεπτ.
ΤΕΛΑΜΟΝ	έτ. «Ποντοπόρος» . . . . .	56	9236	όνεκ. Μαυρίκιον 29 'Ιουλ. διά Σαγκάν
ΤΖΑΤΙΣΑΡΗ	έτ. «Σύνεσις» . . . . .	61	9636	όνεκ. Μπελαδών 24 'Ιουλ. διά Μακασάρ
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Άστρο Κονοτάντε» . . . . .	55	11916	έφθ. Πόρτ Εθεργκλέιντς 20 Σεπτ. διά 'Αμβούργον
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	έτ. «Τοάτι» . . . . .	44	7184	όνεκ. Σίδνεϋ 18 Αύγ. διά Κίναν
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ . . .	έτ. «Ρούμπισταρ» . . . . .	62	16563	όνεκ. Σίδνεϋ 5 Σεπτ.
ΤΖΟΥ'Υ	έτ. «Σούλαγκ» . . . . .	37	5556	όνεκ. Σίδνεϋ 14 Σεπτ. διά Γενοβάν
ΤΖΩΝ Κ. ΠΑΠΠΑΣ (δ.)	έτ. «Θεος νίκη» . . . . .	65	40043	όνεκ. Μένα 'Αχμαντί 14 Σεπτ. διά Βούβαν
ΤΗΑΛΕΜΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Βλασσόδεσαν» . . . . .	53	12878	όνεκ. Νέαν 'Υδεκν 25 Σεπτ.
ΤΙΝΑ . . .	έτ. «Ολιστήμ» . . . . .	42	7362	όνεκ. Μοντεβίδεο 8 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΤΙΝΤΑΧΟΛΜ . . .	έτ. «Θαλίς» . . . . .	43	4313	όνεκ. Πόρτ Ελιζαμπεθ 21 Σεπτ.
ΤΙΝΤΕΦΤΖΕΑ	έτ. «Σπλάδιον» . . . . .	53	4327	όνεκ. Μόντεραλ 21 Σεπτ.
ΤΟΥΙ'ΓΚΑ . . .	Β. Μακρής κ.λ.π. . . . .	45	1082	διπλής Κωνυμπί πολιν 12 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΤΟΥΛΑ Ν.	έτ. «Σησουΐφτ» . . . . .	53	3411	έφθ. Ταιμπά 22 Σεπτ.
ΤΟΥΛΑ ΣΥΛΑ . . .	έλληνικο συμφέροντα . . . . .	56	8297	έφθ. Μαυρίκιον 14 Σεπτ.
ΤΟΥΡΚΙΑ	έτ. «Ελληνική Α.Ε.» . . . . .	56	2863	όνεκ. Νέαν 'Υδεκν 25 Σεπτ.
ΤΡΑΝΣΡΟΔΟΠΗ Ι	έτ. «Τρανσροδόπη» . . . . .	36	5795	όνεκ. Μοντεβίδεο 15 Σεπτ.
ΤΡΑΝΣΡΟΔΟΠΗ ΙΙ	έτ. «Τρανσροδόπη» . . . . .	39	6429	όνεκ. Φράπορτ 12 Αύγ. διά Κίναν
ΤΡΑΝΣΡΟΔΟΠΗ ΙΙΙ	έτ. «Τρανσροδόπη» . . . . .	47	3578	όνεκ. Μόντεραλ 12 Αύγ. διά Κίναν
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΑΜΠΙΑΣΑΝΤΟΡ	έτ. «Τρείντ Λάινς» . . . . .	45	7635	όνεκ. Κολόμπο 16 Σεπτ. διά Λορέντζο Μαρκές
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ	έτ. «Τρείντ Μπέννερ» . . . . .	54	13400	όνεκ. Μαυρίκιον 14 Σεπτ.
ΤΡΕΙ'ΝΤ ΜΠΑΝΝΕΡ	έτ. «Τρείντ Λάινς» . . . . .	45	7667	όνεκ. Φράπορτ 6 Δεκ.
ΤΡΕΙΣ ΙΕΡΑΡΧΑΙ	έτ. «Αίλα Γκράντε» . . . . .	65	15900	όνεκ. Φράπορτ 12 Αύγ. διά Κίναν
ΤΡΕΝΤΜΠΑΝΚ	έλληνικο συμφέροντα . . . . .	62	8741	όνεκ. Κονυμπί πολιν 6 Δεκ.
ΤΡΙΓΚΟΝ (δ.)	έτ. «Πρόβιτνες» . . . . .	48	11172	όνεκ. Μαυρίκιον 21 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΤΡΙΤΩΝ . . .	άδ. Γράτοοι . . . . .	44	7207	είς Καλκούταν 16 'Ιουλ.
ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	έτ. «Πάνθια» . . . . .	61	12466	όνεκ. Κονδέιτ 13 Σεπτ.
ΤΥΧΩΝ . . .	έτ. «Ιροπαρί» . . . . .	34	2353	όνεκ. Κονδέιτ 13 Σεπτ.
ΤΥΧΗ . . .	έτ. «Αστροσιντ» . . . . .	52	5410	όνεκ. Κονδέιτ 13 Σεπτ.

ΥΒΩΝΗ (δεξ.)					
ΥΔΑΡΙΟΣ III					
ΥΠΕΡΙΟΡ (δ.)					
ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ					
ΦΑΒΟΡΙΤΑ					
ΦΑΙΔΡΑ					
ΦΑΛΗΡΟΝ					
ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ					
ΦΑΝΗ					
ΦΙΛΙΑ					
ΦΙΛΤΡΙΚ					
ΦΛΩΡΑ					
ΦΛΩΡΑ N.					
ΦΟΙΒΟΣ					
ΦΟΡΕΡΑΝΝΕΡ					
ΦΟΥΡΣΟΥΝΤ ΕΥΤΥΧΙΑ					
ΦΡΕΝΤΕΡΙΚ ΡΑΓΚΝΕ					
ΦΡΟΣΥΝΗ					
ΦΡΥΔΙΩΤΗΣ					
ΦΡΩΣΩ ΜΑΝΩΛ					
ΦΩΤΗΣ					
ΧΑΔΙΕΣ					
ΧΑΔΣΟΥΝΤ					
ΧΑΝΙΑ II					
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ					
ΧΑΡΑΥΓΗ (δ.)					
ΧΑΡΙΕΤ					
ΧΑΡΙΛΑΟΣ (δ.)					
ΧΑΡΠΕΤΖΕΛ					
ΧΕΡΜΑΝΟΣ					
ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ					
ΧΙΑΝ ΚΑΤΤΑΙΝ					
ΧΙΑΝ ΣΕΥΓΑΡ					
ΧΙΑΝΤΕ ΙΡΙΝΑ					
ΧΙΑΝΤΕ ΜΑΝΙΤΑ					
ΧΙΟΣ					
ΧΙΟΣ ΜΠΕΛΛΑ					
ΧΙΟΣ ΣΤΑΡ (δεξ.)					
ΧΙΟΝ (δ.)					
ΧΗΡΓΚΑΛΑ					
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Θ.					
ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ					
ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ					
ΧΡΥΣΟΠΗΓΗ					
ΧΡΥΣΟΦΟΡΟΣ					
ΨΑΡΑ					
ΨΑΡΑ (δ.)					

έτ. «Εύνερος»	51	8997	άνεκ. Αμβούργον 23 Αύγ. διά Περιοκόν Κόλπον
Ραφαήλ - Μελάχρονίδης & Υιοί	38	5239	άνεκ. Πούλο Μπούκομ 28 'Ιουλ. διά Γουμένισα
έτ. «Βίκιγκ Τρέιντερ»	59	23678	άνεκ. Σαουθάμπτον 19 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
έτ. «Ιλ - Μεντίκι	37	4298	άνεκ. Πούλο Μπούκομ 6 Σεπτ. διά Ντάρεν
έτ. «Διεθνείς Κρουαζέρα»	50	4734	άνεκ. Τοιγκτά 15 Σεπτ. διά Καράτοι
έτ. «Μαρόσιο»	65	15597	έφθ. Βιρυττών 22 Σεπτ.
έτ. «Φάληρον»	39	1880	έφθ. Αμμόκωστον 16 Σεπτ. διά 'Αλεξάνδρειαν
Τζωρτζῆς & Συκιάς	22	3117	εις μεσογειακάς μεταφοράς
Μουνδρέας	38	2564	άνεκ. Ντωρμπαν 3 Σεπτ. διά Νταμάρι
έτ. «Επτανησιακή»	44	1596	άνεκ. Κόπερδικ 15 Σεπτ. διά 'Ονέγκα
έτ. «Μωρίνη»	56	5471	άνεκ. Αγ. Βικέντιον (Κ.Β.) 22 Σεπτ. διά 'Ακαμπα
έτ. «Οσεανγκουάινη»	36	2642	έφθ. Σαντος ρόδις 22 Σεπτ.
έτ. «Διαπόρη»	54	3534	άνεκ. Σάντο Ντεμιγκό 23 Σεπτ. διά Νέαν Ύόρκην
έτ. «Αμφίων»	57	9530	έφθ. Λιέρερουλ 18 Σεπτ.
έτ. «Μαράκιον»	43	5350	έφθ. Χόνι Κόγκ 16 Σεπτ.
έτ. «Κοανίτας»	56	1082	έφθ. Παραμαρίμπο 17 Σεπτ.
Θ. Εύσταθιον κ.λ.π.	52	2039	έφθ. Σέδεν 'Αιλαντς 17 Σεπτ.
έτ. «Αστροβέλαια»	43	6838	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδις 2 Αύγ. διά Σαγκάνη
Ζαχάρης - Βασιλάνης	47	1106	εις μεσογειακάς μεταφοράς
έτ. «Ρέντ Στάρ»	49	1987	άνεκ. Ζανζιράρην 16 Σεπτ. διά Σουέζ
«Ελληνοκυπριακή»	35	1253	εις μεσογειακάς μεταφοράς

Μ. Καπότας κ.λ.π.	27	2448	έφθ. Βάλιδις Μπαίν 31 Αύγ.
έτ. «Βάπελ»	46	1563	άνεκ. 'Αιθέραν 23 Αύγ. διά 'Αρχάγγελον
Μαρκοντανάκης	47	1209	εις μεσογειακάς μεταφοράς
έτ. «Ακμέ»	60	9319	έφθ. Ρότερντον 26 Σεπτ.
I. Σ. Λάτος	44	11460	άνεκ. Πειραιά 21 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
έτ. «Χάριετ»	46	6939	άνεκ. Λάς Πάλωας 22 Σεπτ. διά Κοπεγχάγην
Παπαδημητρίου	50	9787	διπλής Κωνί) πολιν 20 Σεπτ.
έτ. «Σπηλόρες»	53	4669	άνεκ. Ρότερντον 20 Σεπτ. διά Μόντρεαλ
έτ. «Αλτζέο»	44	2675	άνεκ. Μαλάγα 20 Σεπτ. διά Μασσαλίαν
έτ. «Φρίντομ»	67	8900	ύπο ναυπηγίουν
έτ. «Φρίντομ»	67	10066	άνεκ. Τόκιον 8 Σεπτ. διά Περιοκόν Κόλπον
έτ. «Φρίντομ»	67	8900	ύπο ναυπηγίουν
έτ. «Νόργκρηκ»	44	3562	άνεκ. Πόρτ Σουτέγκαμ 27 'Ιουλ. διά Πενάγκ
έτ. «Νόργκρηκ»	45	3541	έφθ. Γιοκοχάμαν 18 Σεπτ.
'Α φοι Κοντού	44	1752	άνεκ. Μουπάσα 14 Σεπτ. διά Καράτοι
έτ. «Τεβελόπεμπτην»	53	8458	εις Ρότερντον όποι 16 'Ιουν.
έτ. «Μαριφάντη»	53	11310	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδις 23 Σεπτ. διά Ντουμάτι
έτ. (Μάγια)	54	16194	άνεκ. Ήστ Λόντον 19 Σεπτ. διά Μένα 'Αχιμοντί
έτ. «Χρήγκαλα»	45	2886	διπλής Ελαινόρε 20 Σεπτ. διά Στεττίνον
έλληνικά συμφέροντα	52	1224	εις μεσογειακάς μεταφοράς
άδ. «Αγγελόπουλοι	44	7193	εις μεσογειακάς μεταφοράς
έτ. (Μαρεσπούμα)	43	2074	άνεκ. Χόνι Κόγκ 15 Σεπτ. διά Τοιγκτάο
έτ. «Μπλού Σή»	45	4746	άνεκ. Σουέζ 27 'Απρ. διά Κίναν
έτ. «Οσεάνικα»	49	7526	
έτ. «Πάθε»	25	958	
έτ. «Μαρκομερίσιο»	55	12534	άνεκ. Τρ' πολιν (Λ θάνου) 20 Σεπτ. διά Λιβύην
			έφθ. Καράτοι 25 Σεπτ.

## ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

ΑΓΑΘΟΠΟΛΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ματοεντόνιαν»	44	7212	άνεκ. Βομβάνη 18 Σεπτ. διά Τζιμπουτί
ΑΓΑΠΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάγκουαρντη»	53	11417	άνεκ. Μπόκο Γκράντε (Φλα.) 20 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
ΑΓΓΕΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άγγελα»	52	3694	έφθ. Επιρρόντα 20 Σεπτ.
ΑΓΓΕΛΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χαρί»	56	12230	άνεκ. Μένα 'Αχιμοντί 14 Σεπτ. διά Βενετίαν
ΑΓΓΕΛΑ Φ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κυπαρούσια»	59	15858	άνεκ. Μένα 'Αχιμοντί 25 Αύγ. διά Δουνκέρκην
ΑΓΓΕΛΙΚΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιμνία»	48	8482	διπλής Παναμά 15 'Ιουλ. διά Κίναν
ΑΓΓΕΛΙΚΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθηνίαν»	53	11365	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδις 3 Σεπτ. διά Ντουμάτι
ΑΓΓΗΝΩΡ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγνήνωρ»	43	7139	έφθ. Μοσιούγκαρ 19 Σεπτ.
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντά Μπράμπαρα»	43	2847	έφθ. Χακοδάτην 23 Σεπτ.
ΑΓΙΑ ΕΛΠΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρθάλια»	45	6877	άνεκ. Μένα 'Αχιμοντί 25 Αύγ. διά Ρότερντον
ΑΓΙΑ ΕΡΥΞΙΑΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άρμαντόρες»	56	20153	άνεκ. Βιτόρια 21 Σεπτ. διά Νέαν Ύόρκην
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ακρωτήρι»	43	7157	έφθ. Ιανέρικαν 20 Σεπτ. διά Αρχάγγελον
ΑΓΙΑ ΣΟΣΙΑ (Αιδανόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ελπίσαγαν	49	2358	άνεκ. Μπούκοπορτ 22 Σεπτ. διά Νέαν Ύόρκην
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρίνιτυ»	53	11010	άνεκ. Γιοκοχάμαν 24 Αύγ. διά Σαιγκόν
ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΑΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αγιογαλούσαινα»	43	7265	άνεκ. Μουπάσα 18 Σεπτ. διά Σπετζίαν
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αριστοτέλης»	56	20140	έφθ. Κασσιούν 7 Σεπτ. (ΕΠΩΛΗΘΗ πρός διάλυσιν)
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΗΣ (Αιδανόν)	(N.A.T.)	έτ. «Προσερίτου»	43	7144	διπλής Παναμά 6 Σεπτ. διά Σίδνεϋ
ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (Κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανάστασις»	49	2358	άνεκ. Ράς Τανούρα 30 Αύγ. διά Κολόμπο
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νικόλας»	53	11024	άνεκ. Μπαχρέν 8 Σεπτ. διά Σκόλντβικ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αδαμαντία»	53	13286	έφθ. Χάρον 16 Σεπτ.
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοστανέρα»	56	15881	έφθ. Μορμουγκάρ 2 Σεπτ.
ΑΔΑΜΑΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εσπεράντα»	56	7265	έφθ. Τουσίδι 18 Σεπτ.
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άπο Νικόλα»	56	20797	άνεκ. Θλώσιγκ 14 Σεπτ. διά Περιοκόν Κόλπον
ΑΕΛΛΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πατάμο»	47	2992	έφθ. Αυταντόν 17 Σεπτ.
ΑΖΟΥΕΡΟ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άσουέρο»	44	2853	έφθ. Λεϊκ Ταόρλ 16 Σεπτ.
ΑΖΟΥΡ ΚΟΣΤ II (Π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο τροπικού»	44	7176	άνεκ. Ρίο Ιανέριο 9 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ (Αιδανόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μεντ. Σπηγουασίνη»	47	7638	άνεκ. Ήστ Χασί 23 Σεπτ. διά Τρίνινταν
ΑΗΣ ΣΠΥΡΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προσειδώνη»	30	4152	άνεκ. Βρυττόν 21 Σεπτ. διά Λατάκια
ΑΘΕΝΙΚ (μικτό)	(N.A.T.)	έτ. «Τορτόσα»	48	2724	διπλής Μπούνουμποτελ 20 Σεπτ. διά Περογαλλίαν
ΑΘΗΝΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	61	13679	άνεκ. Βαλτισίουρην 9 Σεπτ. διά 'Αρούμπα
ΑΙΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ»	57	48747	άνεκ. Ράς 'Αλ Χασί 23 Αύγ. διά 'Ιαπωνίαν
ΑΙΘΑΛΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άιθαλία»	53	12402	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδις 14 Σεπτ. διά Σακάτη
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Μ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρθ Σή»	43	7248	άνεκ. Γκράντος 25 Αύγ. διά 'Ιαπωνίαν
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΕΝΤΖΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Λαϊμπηρίαν»	67	28744	άνεκ. Κοκούνιμπο 9 Σεπτ. διά Μουροράν
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Λαϊμπηρίαν»	58	10018	άνεκ. Κόμπο 16 Σεπτ. διά Ντουγκούν
ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Λαϊμπηρίαν»	58	10018	έφθ. Γιοκαίδα 10 Σεπτ.
ΑΙΟΛΟΣ (δ.)		έλληνικά συμφέροντα	67	11350	άνεκ. Βαντούντον ρόδις 20 Σεπτ. διά 'Ιαπωνίαν
ΑΙΟΛΟΣ II (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ποσειδώνη»	43	7256	εις Γαλλίαν ύπο συμπλήρωσιν
ΑΙΣΩΠΟΣ (δ. κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαργυκούαρντια»	52	11292	άνεκ. Κέρδος 16 Σεπτ. διά Νταντάρ Μαχαάρη
ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΓΓΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ακουΐλα»	57	8184	άνεκ. Κέρδος 25 Αύγ. διά 'Ιαπωνίαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Φάροπας»	67	37500	άνεκ. Χάμποντον ρόδις 25 Σεπτ. διά Αυστραλίαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΕΠΤΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Στανταρντηνί»	67	35000	άνεκ. Χάμποντον ρόδις 20 Σεπτ. διά 'Ιαπωνίαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΦΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Κάρριερ»	66	22362	άνεκ. Βιτόρια 23 Σεπτ. διά Δουνκέρκην
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	(N.A.T.)	έτ. «Πλασ			

ΑΚΤΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρόζενταλ» .....	43	10544	άνεκ. Κολόμπο 21 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχοάχρη
ΑΚΤΙΣ (Λιβάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακτίνα» .....	44	7254	άνεκ. Μαντράς 21 Σεπτ. διά Καλκούτταν
ΑΛΑΣΚΑ (Λιβάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλφα» .....	43	6989	άνεκ. Μεμπάσι 1 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Φρέιτερς» .....	67	15910	άνεκ. Ιεράθα 22 Αύγ. διά 'Οζάκαν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Β. .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτου» .....	56	10480	ε.ε. γίβερ Χαύκουλα 20 Σεπτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ (N.A.T.)	έτ. «Λαιμπήριανη» .....	58	10499	διπλός Κων. πολιν 11 Σεπτ. διά 'Οδησσόν	
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Ι. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάνν Νικόλα» .....	43	2908	έφθ. Λονδίνον 19 Σεπτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πριόριτου» .....	42	7241	έφθ. Καλκούταν 10 Σεπτ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πασαλάρικ» .....	37	5282	έφθ. Νεάπολιν 22 Σεπτ.
ΑΛΩΕΑ (παν.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μονόρδιο» .....	65	10865	έ.ε. Ναυγόνια 17 Σεπτ.
ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντάναγκελη» .....	43	7070	άνεκ. Ντώρμπαν 18 Σεπτ. διά Κίναν
ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακτίς» .....	56	12334	άνεκ. Αρούμπα 18 Σεπτ. διά 'Αμουαι Μπαιν
ΑΛΚΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλκμαν» .....	66	27985	άνεκ. Ι.έρτ 'Ελιζαμπες 5 Σεπτ. διά 'Ιαπωνίαν
ΑΛΚΜΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Παισιφ Μαρ. Κάρριερς» .....	67	46401	άνεκ. Χάρηκ Αιλαντ 8 Σεπτ. διά Λαντς 'Εντ
ΑΛΛΕΙΚΡΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Στενάκα» .....	57	12775	άνεκ. Μένα Αχαντί 4 Σεπτ. διά Βενετίαν
ΑΛΛΙΣΟΥΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κάμπος» .....	41	7401	διπλός Γιβραλτάρ 27 Αύγ.
ΑΛΜΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Εδεργκλέιντς» .....	66	15650	άνεκ. Χακόπετην 16 Σεπτ. διά Βανκούμερ
ΑΛΜΠΑΖΕΡΟ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κορδοφόρτη» .....	48	8247	έφθ. Μαυρίκιον 23 Σεπτ.
ΑΛΜΙΑΜΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φίτζιρού» .....	58	13023	έφθ. Κουνινού 21 Αύγ.
ΑΛΜΠΑΝΤΟΡΟ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντέκον» .....	44	7276	άνεκ. Αγ. Βικέντιον (Κ.Β.) 22 Σεπτ. διά Βιλιγκτών
ΑΛΜΠΑΡΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Εξατραμάρ» .....	44	7280	άνεκ. Ντώρμπαν 16 Σεπτ. διά Σαϊγκόν
ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντέκο» .....	43	7204	έφθ. Ριό Γκράντε 23 Σεπτ.
ΑΛΜΠΙΝΟ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντέκο» .....	43	7260	άνεκ. Ντώρμπαν 15 Σεπτ. διά Πόρτ Σουήτεγκαν
ΑΛΜΠΟΡΑΝΤΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλάμαρη» .....	44	7270	άνεκ. Ρεσφ 14 Σεπτ. διά Νέαν 'Υρκην
ΑΛΧΕΛΙ (Λιβάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σανν 'Αντώνιο» .....	43	7171	άνεκ. Τριν.νταν 16 Σεπτ. διά Πουέρτο Ρίκο
ΑΜΑΛΙΑ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλντ Φίς» .....	46	2062	άνεκ. Μπέρια 5 Σεπτ. διά Κοσίν
ΑΜΑΝΙ (Λιβάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μένα» .....	38	1885	έφθ. Τζέντα 19 Σεπτ.
ΑΜΕΝΑΙΤΥ (παν.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαΐντ Τόμας» .....	52	4894	άνεκ. Λάς Αντζέλες 9 Σεπτ. διά Κέρδος 'Αιλαντ
ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο» .....	61	13716	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 22 Σεπτ. διά Ντουμάι
ΑΜΠΙΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόνδωρη» .....	44	10535	άνεκ. Ρότερντεν 9 Σεπτ. διά 'Αδάναν
ΑΜΦΙΘΕΑ (Κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τραπιγικ & Θρέπτικη» .....	39	5171	έφθ. Χόγι Κόγκη 14 Σεπτ.
ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ (Κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αμφιτρίτη» .....	42	7147	άνεκ. Καλκούταν 17 Σεπτ. διά Τόκιον
ΑΜΩΝ (Κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άκτωρ» .....	44	7229	άνεκ. Ριό Γκράντε 23 Αύγ. διά Τρίνινταν
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ταρκάνο» .....	44	7242	άνεκ. Γκλάντοτοσουν 14 Σεπτ. διά Τουπάτα
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Χερμόζα» .....	66	23571	άνεκ. Ρ.θερ Χαύκουλα 16 Σεπτ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (Π.) .....	(N.A.T.)	έλληνικα ουμφερόντα .....	42	7177	άνεκ. Πουέρτο Μιράντα 10 Σεπτ. διά Ρουέν
ΑΝΔΡΕΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Αφρικαν» .....	56	13262	άνεκ. Λάς Πάλμας 13 Σεπτ. διά Σαλάμ
ΑΝΔΡΕΑΣ Β. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσόδεσαν» .....	55	21075	άνεκ. Λάς Αντζέλες 9 Σεπτ. διά Κέρδος 'Αιλαντ
ΑΝΔΡΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αράχια» .....	59	4577	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 22 Σεπτ. διά Ντουμάι
ΑΝΔΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλίστα» .....	65	15597	άνεκ. Ρότερντεν 9 Σεπτ. διά 'Αδάναν
ΑΝΔΡΟΣ ΆΓΓΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ» .....	67	25500	έφθ. Χόγι Κόγκη 14 Σεπτ.
ΑΝΔΡΟΣ ΕΝΗ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαντάντερε» .....	53	19125	άνεκ. Λάς Πάλμας 19 Σεπτ. διά Χάρηκ 'Αιλαντ
ΑΝΕΜΟΣ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόνδωρη» .....	43	10582	άνεκ. Λάγεριον 18 Σεπτ. διά Μπεζάια (Μπουζί)
ΑΝΕΞ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελλυτοράντο» .....	57	25441	διπλός Θερόνταν 18 Μαΐου διά Ντουμάι
ΑΝΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χουέστ Αφρικαν» .....	54	6112	άνεκ. Κολούπια ρίβερ 22 Σεπτ. διά Βρετ. Κολομβίαν
ΑΝΝΙΤΣΑ Δ. ....	(N.A.T.)	έτ. «Αννίτσα» .....	65	19758	έφθ. Αγ. Φραγκίσκουν 24 Σεπτ.
ΑΝΤΒΕΝΤΣΟΥΡΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαντοσούνη» .....	44	10599	άνεκ. Βανκούμερ 20 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαριτζένιο» .....	66	15597	άνεκ. Ναυγόνιαν υπό ουμπλήρωσιν
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο» .....	63	14048	έφθ. Κολούμπια ρίβερ 17 Σεπτ.
ΑΝΤΟΡΕΣΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ατλας Πετρόλεουμ» .....	57	22130	έφθ. Ντώρμπαν 22 Σεπτ.
ΑΝΤΩΝΗΣ (Λιβάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντώνης» .....	48	6259	άνεκ. Τσιγκάρια 15 Αύγ.
ΑΝΤΩΝΙΑ II (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αμφιθέα» .....	43	7303	άνεκ. Βερακρόύζ 13 Σεπτ. διά Φρηπόρτ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΗΜΑΔΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάουν Ήστ' Ατλάντικ» .....	63	15985	άνεκ. Σιμονόσεκι 12 Σεπτ. διά ΗΠΑ
ΑΝΤΟΝΥ II .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρντόρο» .....	57	10888	άνεκ. Σπάττλ 10 Σεπτ. διά Γισκοχάδων
ΑΝΤΟΥΣ (κυπρ. δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αννίνωρ» .....	55	11148	άνεκ. Αγύονταν 22 Σεπτ. διά 'Αιμέροσον
ΑΠΑΤΟΥΡΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αποτούρια» .....	43	7154	άνεκ. Μοράπια 3 Σεπτ. διά Κόντινεντ
ΑΠΕΞ .....	(N.A.T.)	έτ. «Απεξ» .....	42	6706	έφθ. Στεττίνον 30 Αύγ.
ΑΠΟΛΟΝΙΑΝ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σανν Τζιοβάνη» .....	44	7284	άνεκ. Γιοκούμαν 21 Ιουλ. διά Νόμπο
ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ Τ. ....	(N.A.T.)	έτ. «Νικόπολις» .....	45	3599	άνεκ. Τάμπα 18 Σεπτ. διά Σάντος
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Κατερίνα» .....	37	5405	προσήρθε εἰς 18.34 Β. - 75.45 Δ. Ιουλ. 19
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ. (Λιβ.) .....	(N.A.T.)	ά. Κατούγεωργην .....	40	1280	άνεκ. Μπάροιαν 17 Σεπτ. διά Μουσκάτ
ΑΡΑΓΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σεγκόδια» .....	56	10180	άνεκ. Ριό Γκράντε 20 Σεπτ. διά Γερμανίαν
ΑΡΓΟΛΙΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιτας» .....	35	4965	έφθ. Μπέρια 18 Σεπτ.
ΑΡΕΝΤΑΛ .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύραφορίκαν» .....	64	28313	άνεκ. Αιμέροσαν 14 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΑΡΕΤΗ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρετή» .....	46	1889	άνεκ. Σαΐν Τζών (Ν.Β.) 13 Σεπτ. διά Σήτ Χάρηπορ
ΑΡΕΤΗ Σ. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βαλέρα» .....	42	7176	άνεκ. Αθάναν 11 Αύγ. διά Γκουαντανάμο
ΑΡΦΟΥΡΟΣ Π. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσιέλο» .....	45	4578	άνεκ. Μπέρια 19 Σεπτ.
ΑΡΙ Κ. ....	(N.A.T.)	έτ. «Αλμπατόρδη» .....	58	16258	έφθ. Νέαν 'Υρκι. 22 Σεπτ.
ΑΡΙΕΤΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πριό 'Αμαρίλλο» .....	44	8541	άνεκ. Καλκούταν 22 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΑΡΙΣΤΑΝΔΡΟΣ (παν.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ησητοκ» .....	62	25911	διπλός Γιβραλτάρ 17 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρίσα» .....	40	5483	άνεκ. Πειραιά 21 Σεπτ. διά Σφάλ
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αριστείδης» .....	63	28029	άνεκ. Χάρηπον ρόδες 20 Σεπτ. διά Γερμανίαν
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπολμπά» .....	37	4635	έφθ. Πειραιά 14 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (Κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λεβάντε» .....	43	7247	έφθ. Λονδίνον 22 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ομήρος» .....	35	992	έφθ. Μαντρά 19 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΟΝ (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μιραφλόρες» .....	56	10093	άνεκ. Σαλαδόρ 23 Σεπτ. διά Φορταλέτα
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κολούμπια» .....	43	7254	έφθ. Ριό Ιανέριο 3 Σεπτ.
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ» .....	45	5058	διπλός Σάουνθεντ 13 Σεπτ. διά Πουέρτο Μιράντο
ΑΡΙΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αριάτε» .....	44	7216	έφθ. Β. Σιγκαπούρην ρόδες 21 Σεπτ. διά Ντουμάι
ΑΡΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ροζέττελ» .....	44	10511	άνεκ. Μαντράς 23 Σεπτ. διά Καλκούτταν
ΑΡΜΟΝΙΑ (Λιβάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρόσδοσ» .....	43	7303	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 19 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σκηρέοτ» .....	67	45376	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 19 Σεπτ. διά Ντουμάι
ΑΡΜΟΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ροζντέλι» .....	44	10496	άνεκ. Μπάιμ 14 Σεπτ. διά 'Ακαμπα
ΑΡΡΟΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάντοσούνη» .....	48	11379	άνεκ. Τζιμπούτι 9 Σεπτ.
ΑΡΤΑΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρακόρτε» .....	47	3000	άνεκ. Τζιμπούτι 20 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΑΡΤΕΜΙΔΑ (Κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαϊνδρος» .....	44	7179	έφθ. Μαϊλά 3 Σεπτ.
ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ II .....	(N.A.T.)	έτ. «Οθεροπίζ Μπάλκ Κάρριερς	64	17976	διπλός Κων. πολιν 16 Σεπτ.
ΑΡΤΙΓΚΑΣ (Λιβάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σορδαία» .....	26	2903	άνεκ. Σιγκαπούρην 18 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΑΡΤΣΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάντοσούνη» .....	44	10454	διπλός Παναρέ 17 Σεπτ. διά 'Ιαπωνίαν
ΑΡΧΑΓΓΕΛ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρχανγέλ» .....	63	15983	έπις Τζιμπούτι ἀπό 18 'Ιουν.
ΑΡΧΟΝ ΡΑΦΑΗΛ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σκαμποριέλ» .....	44	7176	άνεκ. Κόπερθικ 21 Αύγ. διά 'Αρχάγγελον
ΑΛΥΣΙΔΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ασημί» .....	40	2667	άνεκ. Πενανά 24 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΑΣΗΜΗΙ ΙΙΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Γρηγορούσα» .....	55	10314	άνεκ. Μίλωντον χάψεν 11 Σεπτ. διά 'Αρουμπο
ΑΣΗΜΙΝΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σήνοντιν» .....	60	12287	έφθ. Λονδίνον 23 Σεπτ.
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Θύρα» .....	53	13415	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 15 Σεπτ. διά 'Ιαπωνίαν
ΑΣΤΕΡΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστοομαρίν» .....	45	14123	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 16 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΑΣΤΕΡΟΥΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστέρους» .....	49	8654	άνεκ. Ρότερνταν 28 Ιουλ. διά Καντώνα
ΑΣΤΗΡ (Λιβάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρ» .....	50	5324	

## CEUTA

**GEORGE E. AMANATIDES**  
 THE HELLENIC & INTERNATIONAL LTD. SHIP SUPPLIERS  
 Cable Address "GRECO - CEUTA"  
 Provisions, Deck and Engine Room Supplies  
 Mail Postbox 87 CEUTA  
 T/ Phones 3240 Night 3936

ΑΣΤΡΑΠΗ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρ» .....	63	33375
ΑΣΤΡΕΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλατα» .....	58	12624
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιον» .....	58	20608
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιβερς» .....	60	20444
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Έμπερορ» .....	49	17094
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΡΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπλουζ Στάρ» .....	64	31716
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΗΓΚΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστ 'Ατλαντικ» .....	63	15977
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΚΙΓΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κίγκ» .....	57	24831
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κουνήν» .....	57	24813
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΛΑΙΗΝΤΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λαιηντυ» .....	55	12985
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΛΟΡΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λόρντ» .....	53	11322
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρον» .....	53	12696
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρονες» .....	53	12712
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρονετ» .....	51	11524
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΜΠΡΙΖ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηση 'Ατλαντικ» .....	63	15921
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΝΑΐΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νάΐτ» .....	58	14839
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΝΤΙΟΥΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντιούκ» .....	52	10930
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπλού Στάρ» .....	64	38672
ΑΙΓΑΙΑΝΤΙΚ ΠΙΡΙΝΣΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Πρίνσες» .....	64	42100
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάνι» .....	57	10189
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΜΠΗΜ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάνμπημ» .....	58	10139
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΡΑΐΖ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Σάνραΐζ» .....	58	15985
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστ 'Ατλαντικ» .....	56	10087
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΤΖΕΝΒΡΑΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ» .....	64	15977
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ 'Ηση 'Ατλαντικ	59	10505
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΦΑΛΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Φάλκον» .....	60	10789
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΦΙΟΥΡΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιούρυ» .....	62	10815
ΑΓΛΑΝΤΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρήντομ Σίπιπιγκ» .....	67	45500
ΑΤΟΜΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κλίπερ» .....	51	8867
ΑΤΡΑΞ (Κυπρ. δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακάμας» .....	41	5281
ΑΤΤΙΚΟΣ (Λιθάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αχιλλέτ» .....	56	10312
ΑΥΓΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπηδρέ» .....	40	26315
ΑΥΣΤΡΑΪΣ (ύπερωρκ. παν.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ωκεανία» .....	50	5695
ΑΧΑΙΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαραγκουίλα» .....	43	7257
ΑΧΙΛΛΕΤ (Λιθάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κονκορντια» .....		
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κυπρ.) .....				
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βασιλίκη» .....	44	7192
ΒΕΓΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρασούντο» .....	51	11045
ΒΕΝΟΥΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γ' ιούκον» .....	48	15794
ΒΕΝΤΟΥΡΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βένοντα» .....	53	12897
ΒΕΡΓΟΛΙΒΑΔΑ (Λιθ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σιρικάρι» .....	60	3211
ΒΕΡΙΤΑΣ (κυπρ.) .....		έλληνικά συμφέροντα	41	6339
ΒΙΚΤΡΙΣ (Π.) .....		έτ. «Μίντ - Ήση» .....	43	6490
ΒΙΚΤΟΡΙΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΑΡ .....		έτ. «Βικτώρια Κάρριερς» .....	49	2250
ΒΙΚΤΟΡΙΑ Τ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρεντόντο» .....	42	6749
ΒΙΟΛΑΝΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λιμπέριαν Τρανάδο» .....	45	3736
ΒΙΟΛΕΤΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιγκά» .....	58	26566
ΒΟΥΚΕΦΑΛΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαγγελάν» .....	58	11625
ΒΡΑΧΟΣ (παν.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρούσσος» .....	45	7604
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν» .....	45	2901
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ ΠΑΓΙΩΝΗΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντριάτικα» .....	56	8615
ΒΡΩΝΤΗ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρ» .....	44	7243
ΒΥΖΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σέντρε» .....	42	33375
Γ. Σ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τάνκερς» .....	58	23626
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άδριάτικ» .....	64	32231
ΓΑΛΑΤΕΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άντες» .....	56	9462
ΓΑΛΗΝΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίγκλα» .....	55	9462
ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άδριάτικ» .....	63	30650
ΓΕΩΡΓΕΤΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σέντραλ» .....	45	7253
ΓΕΩΡΓΗΣ ΗΡΩΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρφο» .....	67	15700
ΓΕΩΡΓΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ασωπος» .....	45	7255
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	48	1911
ΓΕΩΡΓΗ ΛΙΒΑΝΟΣ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρανκόνια» .....	66	30401
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΙΙ (Λιθάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άτλαντικ 'ΟΙΑ» .....	54	18790
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Π. .....	(N.A.T.)	έτ. «Εθερεο» .....	35	5028
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΘΑΝΗΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άσυρόρα» .....	43	8531
ΓΙΑΝΝΑΚΑΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιαννης» .....	46	2701
ΓΙΑΝΝΗΣ (Λιθάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιαννης» .....	31	2841
ΓΙΑΝΝΗΣ (Κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «ΑΙτζιαν» .....	41	5270
ΓΙΑΝΝΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελλενιν Σίπη. & Ιντάστρ.	44	7150
ΓΙΑΝΕΥΛΑΣ (Λιθάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πάντρε» .....	43	8544
ΓΙΟΛΑΝΤΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βικτώρια» .....	39	10051
ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣΑΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνινέρεσαλ» .....	40	5550
ΓΙΩΡΓ. ΤΕΑΚΙΡΟΓΛΟΥ (Λ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύτυχια» .....	44	7145
ΓΚΙΩΝΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άδριάτικ» .....	45	7240
ΓΚΕΜ (δες.) .....		έτ. «Μερκούρια» .....	63	30650
ΓΚΛΗ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Διάρωξ» .....	52	10593
ΓΚΑΡΟΙΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σελεστιαλ» .....	43	7290
ΓΚΑΡΟΙΑ (Κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρόκρυψ» .....	41	7024
ΓΚΛΟΡΙΚ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκον» .....	43	7277
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΚΑΪ' .....		έτ. «Αστροβλάνης» .....	67	48747
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΤΑΡ .....		έτ. «Οσεαν» .....	42	2808
ΓΚΟΛΑΝΤ ΜΑΟΥΝΤΑΙΝ (π.) .....		έτ. «Γκόλντεν» .....	44	11873
ΓΚΟΥΝΤ ΦΑΙΗΘ (Κυπρ.) .....		έλληνικά συμφέροντα	45	6281
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΪΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Λιττλ Μπήρ» .....	63	15389
ΓΚΡΑΝ ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ .....		έτ. «Ιντέγκριτου» .....	50	12240
ΓΚΡΕΊΣ .....		έτ. «Κουάντρος» .....	34	1803
ΓΚΡΙΑ .....		έτ. «Γκριάτια» .....	39	1626
ΓΛΑΥΚΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βδ» .....	64	15282
ΓΛΥΦΑΔΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γλυφάδα» .....	44	7244
ΓΟΥΕΣΤΤΟΥ ΙΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ» .....	45	7648
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝΗ ΗΓΚΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρμουντ» .....	43	14313
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΝΤΗΑΛ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άτλαντικ Τράνσοπορ	57	26032
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλαντ Γιούνιτυ» .....	52	20667
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΛΛΑΝΤΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αγκουαζουλ» .....	57	13750
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΡΠΤΙΑΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζουνο» .....	55	27278
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΛΟΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλαντ Τάνκερ» .....	54	28323
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΟΥΙΝΤΑΝΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουνκ» .....	57	27278
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΙΝΤΑΡΓ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πανοσεάνικ» .....	55	25317
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΩΝΤΙΝΤΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλαντ Γκρατιούντι» .....	54	27278
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερνάνδιοναλ» .....	54	27277
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΗΤΙΓΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σανζίλ» .....	57	14317
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΕΞΠΛΟΡΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ουμαίλ» .....	62	11971
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΙΡΕΣΙΟΝ δ. (N.A.T.)		έτ. «Τούστος Μπαϊν» .....	57	25489
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπαϊπού» .....	57	25490
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝΣ δ. (N.A.T.)		έτ. «Πλασίφικ» .....	57	26031
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΦΑΟΥΝΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ορέπτικ» .....	57	26031
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΒΑΛΙΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπόλκαρ» .....	42	12805
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΤΣΕΖΤΥ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Θώρ» .....	50	18802
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΜΟΡΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Λύσσασαρδος» .....	49	18802
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΙΤ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γούντνεν» .....	50	25360
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΤΖΑΝΤ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πινελόπη» .....	49	18802
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΙΡΑΚΑ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ούρανλα» .....	50	18802
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΟΝΑΡΚ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μεδουσα» .....	49	25360
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΟΝΤΙΝΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντίνα» .....	49	18802

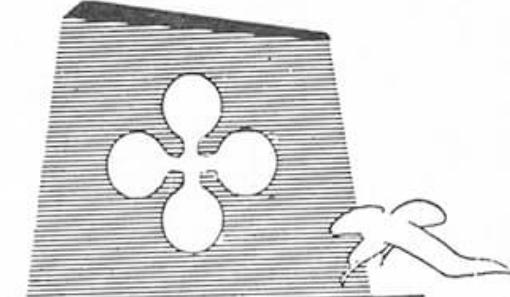
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΑΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλντ Μπάννερ»	58	20546	άνεχ. Νέαν Ύφρκην 12 Σεπτ. διά Μαρακάιμπο
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλντ Μπιούτυ»	57	27902	διπλήθε Ούσάντ 21 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλντ Μπόντ»	57	20533	άνεχ. Χόρ άλλ' Αμάρια 13 Σεπτ. διά Γκλογκ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Άγκάτε»	66	25549	έφθ. Κοκουίμπο 20 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ ...	(N.A.T.)	έτ. «Κάπρικορν»	67	23064	έφθ. Κοκουίμπο 20 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΤΣΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέμινι»	67	25800	εἰς 'Αδι' ύπο συμπλήρωσιν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ζάδε»	67	22600	εἰς Κούρε ύπο συμπλήρωσιν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙ'ΙΣ'	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλντ Πίις»	49	13956	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 19 Σεπτ. δι' 'Αμθούργον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλντ Σῆ»	53	12843	άνεχ. Γιβραλτάρ 20 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗΦΑΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτον»	58	11201	έφθ. Γιβραλτάρ 19 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέρκιουρι Τάνκερς»	55	20165	άνεχ. Νέαν Ύφρκην 20 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΤΖΕΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κάρας»	44	12805	άνεχ. Βανκούμπερ 8 Σεπτ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΙΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Νιουφένι»	58	11200	διπλήθε Φλώινικ 8 Σεπτ. διά Κλέμε
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μερκαντίλε Τάνκερς»	58	25888	άνεχ. Χιούπον 18 Σεπτ. διά Μίλφορντ Χάφεν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερμαρίνι	54	20585	άνεχ. Νέαν Ύφρκην 18 Σεπτ. διά Γκουανίκα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΑΙΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Περφερόνι»	64	47344	άνεχ. Ρότερνταμ 26 Αύγ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΘΕΛΙΤΣΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μπόρος»	59	9171	άνεχ. Γιασβάτα 12 Σεπτ. δι' 'Αιδί
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΡΕΝΤΣΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντιγόνη»	65	47344	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 7 Σεπτ. διά Γιοκαϊοί
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΗΔ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουόρλντ Χήδ»	52	12705	έφθ. Πούλο Μπούκομ 22 Σεπτ.
ΓΡΑΝΑΔΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σεγκόδια»	56	10180	άνεχ. Φλαδελφίαν 19 Σεπτ. διά Πουέρτο Όροτάς
ΓΡΑΝΙΚΟΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Γρανικός»	44	7282	εἰς Σιγκαπούρην ρόδες ἀπὸ 9 Δεκ. (επισκευαί)
ΔΑΙΔΑΛΟΣ (παν.)		έτ. «Αστρομέντωρ»	18	1545	έφθ. Βάρον 15 Αύγ.
ΔΑΜΙΑΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Βένκεντορ»	54	11747	άνεχ. Λές 'Αντζελες 21 Σεπτ. διά Κριοτομάς
ΔΑΝΑΗ (δ.)	(N.A.T.)	Κοντίνενταλ & Μεντίτερ,	53	12705	διπλήθε Ακρωτήριον 8 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχόσχρ
ΔΕΛΦΙΝΙ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπριστόλ»	44	7235	έφθ. Χιροχάμαν 26 Αύγ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Σάμοοκ»	66	17057	έφθ. Γιοκοχάμαν 7 Σεπτ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ν.	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσάργκο»	53	5579	άνεχ. 'Αγ. Φραγκιόκον 24 Σεπτ. διά Σπάττλ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ρ.	(N.A.T.)	έτ. «Άστερία»	54	8710	άνεχ. Πουλή Μπούκομ 1 Σεπτ. δι' 'Αμοτερνταμ
ΔΕΣΠΟΥ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εσπεράντζα»	44	7207	άνεχ. Γιασβάτα 12 Σεπτ. δι' ΉΠΑ
ΔΗΛΟΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	Α') φοι Σιγάλα	29	2935	διπλήθε Κυνόπολην 10 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΔΗΛΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ	(N.A.T.)	έτ. «Δλάος»	43	8602	έφθ. Χεραβάτα 19 Σεπτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΔΗΜΗΤΡΗΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεντινέμαιο»	29	2947	άνεχ. Πειραιά 20 Σεπτ. διά Σπαλάτον (ρυμουλκ.)
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικα»	65	28101	άνεχ. Ντάμπιερ 23 Αύγ. διά Δουνκερκην
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μινέρβα»	44	13488	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 23 Σεπτ. διά Βοστώνην
ΔΗΜΟΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	Κυπριανού	43	7187	άνεχ. Μόζι 3 Αύγ. διά Ναχότκα
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΓΑΦΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Καρίμπιαν»	44	7257	άνεχ. Λάς Πόλμας 14 Σεπτ. διά Ριγιέκα
ΔΙΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Διάνα»	52	3695	άνεχ. Πόρτ Εσκούθελ 15 Σεπτ. διά Γουατερμάλα
ΔΙΩΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Κρός»	52	12523	άνεχ. Ρόττερνταμ 19 Σεπτ. διά Φιλαδέλφειαν
ΔΡΕΠΑΝΟΝ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλτα»	45	12813	έφθ. Τόκιο 6 Σεπτ. (ΕΠΟΔΗΘΗ)
ΔΡΟΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κύκνος»	64	17487	άνεχ. Βιτόρια 24 Σεπτ. δι' 'Υμουνίντεν
ΔΩΡΑ (κυπρ.)		έτ. «Κνωσσός»	51	1272	έφθ. Γκρέιτ Γιάρμουθ 20 Σεπτ.
ΔΩΡΙΕΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Δωρίες»	58	6331	διπλήθε Παναμάδ 24 Σεπτ.
ΔΩΡΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Δωρίς»	54	6042	έφθ. Τζάκονθιλ 18 Σεπτ.
Ε. Λ. ΠΑΠΑΙΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγήνωρ»	58	9431	έφθ. Βαρκελώνην 6 Σεπτ.
ΕΒΗ Ζ.	(N.A.T.)	έτ. «Αρπη»	43	8562	άνεχ. Ρόττερνταμ 23 Σεπτ. διά Τουρκού
ΕΒΗ Λ.		έτ. «Ελπιμέρο»	67	16600	εἰς Χακόδάτην ύπο συμπλήρωσιν
ΕΒΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μορόδιο»	57	13711	άνεχ. Λά Σαλίνα 14 Σεπτ. διά Φίναρπτ
ΕΒΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Φαουντέσιον Άρμαντόρες»	43	8184	έφθ. Ρουέν 10 Σεπτ.
ΕΒΡΟΣ	(N.A.T.)	Νόρθ Ατλαντικ	63	15983	διπλήθε Παναμάδ 13 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΕΓΝΟΥΣΑ (Κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οινούσσαι»	43	7262	άνεχ. Λουάντα 25 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
ΕΘΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ντρέικ»	56	10329	άνεχ. Χούκ Κόνγκ 20 Σεπτ. δι' 'Αγ. Φραγκιόκον
ΕΙΡΗΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή»	47	2636	διπλήθε Φουστώρε 19 Σεπτ. διά Σπέτζια
ΕΙΡΗΝΗ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελάζιον»	56	10530	άνεχ. Μουτσούρε 19 Σεπτ. δι' 'Ιντσόδην
ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΤΘΑΙΟΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρικάνι»	48	3627	έφθ. Νέαν 'Ορεάντην 21 Σεπτ.
ΕΑ ΜΙΝΑ (Λιθάνου)		έτ. «Λιμπανέζη»	53	1980	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΑ ΤΟΡΟ (κυπρ.)		έτ. «Φύδο Γουνίτει Κάρροιερς»	30	5949	άνεχ. Γκρέμπειρουρκ 19 Σεπτ. δι' 'Αθάναν
ΕΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Τένες»	43	7263	έφθ. Λορνίτο 14 Σεπτ.
ΕΑΕΛΑΝΟΡ		έτ. «Αλεξάνδρα»	43	7244	έφθ. Κασσιούγκ 6 Σεπτ.
ΕΑΕΝ		έτ. «Ατλαντίς»	67	27989	άνεχ. Λός 'Αντζελες 26 Αύγ. διά Σάν Νικόλας Μποϊν
ΕΑΕΝΕ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τράνοπορτ»	58	20495	άνεχ. Μπαντάρ Μαχόσχρ 20 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ
ΕΑΕΝΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Καιοκί»	34	4163	διπλήθε Κυνόπολην 6 Σεπτ.
ΕΑΕΝΟΝΩΡΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αράγκουα»	38	5600	έφθ. Γιοκοχάμαν 19 Αύγ.
ΕΑΕΝΘΕΥΘΕΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνικο ουμφέροντα	27	1364	εἰς Πειραιά 31 Αύγ. (επισκευαί)
ΕΑΙΖΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ελευθερούπολις»	58	13066	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 12 Σεπτ. διά Ταντζιούγκ Ούμπαν
ΕΑΙΣΑΒΕΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ντόριν»	44	7151	άνεχ. Καλκούτταν 17 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΕΑΛΗΝ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Τζουτλάντ»	60	10660	έφθ. Φορταλέστα 17 Σεπτ.
ΕΑΛΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανίτα»	33	5432	άνεχ. Μπαντάρ Μαχόσχρ 20 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΕΑΛΗΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Φάραλλον»	52	11466	έφθ. Καράτοι 19 Σεπτ.
ΕΑΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Σάγκα»	56	10312	άνεχ. Μπαντάρ Μαχόσχρ 20 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΕΑΠΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάλμαρ»	35	4963	έφθ. Ντάριον 17 Αύγ.
ΕΑΜΜΑΝΟΥΗ ΜΑΡΚΟΥ		έτ. «Βάγκουασοντ»	55	12134	άνεχ. Ντώρμαν 22 Σεπτ. διά Λορέντζο Μαρκές
ΕΝΩΣΙΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τράμπη	60	8972	άνεχ. Καλκούτταν 17 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην
ΕΠΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ενώσις»	43	7162	έφθ. Φορταλέστα 16 Σεπτ.
ΕΡΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ερκούλες»	58	17749	άνεχ. Ράς Τανούρα 9 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΕΡΟΪΚ	(N.A.T.)	έτ. «Πιταλέδης»	47	3630	άνεχ. Μασσαλίαν 25 Σεπτ. διά Πειραιᾶ
ΕΣΠΕΡΑΝΣ (παν.)		έτ. «Ρόκετ»	64	29396	άνεχ. Βακαγίαμα 6 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδες
ΕΣΠΕΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σαλντ Τζέμις»	42	7243	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 18 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΕΥΑ		έτ. «Αλταντίς»	57	10689	άνεχ. Γιοκοχάμαν 9 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μοντελίντο»	57	6046	άνεχ. Ντάκαρ 14 Σεπτ. διά Μπέλφαστ
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Ενώσιας»	42	2720	άνεχ. Ασλημποργκ 21 Σεπτ. διά Στεττίνον
ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λέανδρος»	19	3858	όργει 'Αμπελάκι ἀπὸ 23 Δεκ.
ΕΥΒΟΙΑ		έτ. «Πασιώκι Όίλη»	66	38339	άνεχ. Χάρκοι 'Αιλαντ 8 Σεπτ. διά Βίλελμοχαφεν
ΕΥΔΩΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελλενικ Σπιπύη & Ιντάστρ.	43	8482	έφθ. Μόντρεαλ 24 Σεπτ.
ΕΥΕΝΙΑ		έτ. «Μάγκνα»	64	35520	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 19 Σεπτ. διά Τρίπολιν (Λιθάνου)
ΕΥΕΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθεύς»	54	11208	έφθ. Πόιτν Σέντρολ 22 Σεπτ.
ΕΥΕΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ορφεύς»	64	34593	διπλήθε Βιρολάτα 21 Σεπτ. διά Σιδῶνα
ΕΥΕΝΙΑ (κυπρ.)		έτ. «Ποειδίων»	46	2524	έφθ. Δάντοιχ 8 Σεπτ.
ΕΥΕΝΙΑ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Καλόζα»	56	10053	άνεχ. Τρίνινταντ 20 Σεπτ. διά Πακιστάν
ΕΥΕΝΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανοεσένικη»	54	18730	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 29 Αύγ. διά Κασσιούγκ
ΕΥΕΝΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ποειδίων»	56	30150	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 19 Σεπτ. διά Ταμπαγκάσ
ΕΥΠΛΟΑ		έτ. «Εύκρισια»	59	9003	άνεχ. Οζάκιαντ 20 Σεπτ. δι' 'Αγ. Φραγκιόκον
ΕΥΡΩΤΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρνεποτύνο»	54	20896	άνεχ. Κολούμπια πίθεο 17 'Ιουλ. διά Ταμπαγκάσ
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Ναΐάς»	43	2896	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΦΕΣΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρεύμαρ»	49	17613	άνεχ. Πούντα Πάλμας
ΕΦΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέκτωρ»	65	35527	άνεχ. 'Αίλ θρ Γκραίν 24 Σεπτ. διά Μπάνιας
ΖΑΜΠΕΖΙ		έτ. «Πανευρόρπα»	55	20449	έφθ. Κολόμπο 5 Σεπτ.
ΖΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Καρυτενόζα»	67	17560	έφθ. Οζάκαν 13 Σεπτ.
ΖΑΝΕΤΑ II	(N.A.T.)	έτ. «Ανδριαν»	44	8636	άνεχ. Κέπι Τάουν 25 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΖΑΝΗΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκονάντο»	42	2881	διπλήθε Μπρούνομποτελ 15 Σεπτ. διά Βίσμαρ
ΖΕΛΑ Μ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πουταράς»	44	7237	έφθ. Μπάρδα 12 Σεπτ.
ΖΕΥΣ (κυπρ.)		έτ. «Σανταδιέρνες»	40	3496	έφθ. Βενετίαν 17 Σεπτ.
ΖΕΦΥΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Θέρντη»	44	7283	άνεχ. Λός 'Αντζελες 2 Σεπτ. διά Πουάνταν
ΗΓΚΛ (π.δ.)		έτ. «Πανευρόρπα»	55	20449	έφθ. Αντεν 22 Σεπτ.
ΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Λάρδανος»	48	4574	άνεχ. Νέαν 'Οδλεόντην 23 Αύγ. δι' 'Ινδιαν
ΗΡΑΚΛΗΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Αλμπέρτα»	43	7180	άνεχ. Τοιαγκόκη 20 Σεπτ. διά Μαντράς
ΗΡΩ	(N.A.T.)	έτ. «Ισλα Θραγκάντασι»	65	23535	άνεχ. Τομάπτα 11 Σεπτ. διά Σιδηνεύ
ΘΑΛΕΙΑ (π.)		έτ. «Πόρτο Αλέγκρε»			

ΘΕΟΔΩΡΟΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεπτούνια»	65	27960	άνεκ. Δουνκέρκην 14 Σεπτ. δι' 'Αρχάγγελον
ΘΕΟΝΥΜΟΦΟΣ	(παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Τράβερς»	54	12234	άνεκ. Γένοβαν 20 Σεπτ.
ΘΕΟΝΥΜΟΦΟΣ ΤΗΝΟΥ	(Λιθ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσότλαντικα»	43	7188	άνεκ. Γιοκοχάμαν 21 Σεπτ. διά Βανκούμερ
ΘΕΟΤΟΚΟΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρέβεζα»	42	7205	ανεκ. Τζαμπάλ Ντανά 9 Σεπτ. διά Χάδρην
ΘΕΟΦΑΝΟΣ ΛΙΒΑΝΟΥ		(N.A.T.)	έτ. «Σάνα Παρασκευή»	58	26653	ανεκ. Αστορία 1 Σεπτ. δι' Ινδίαν
ΘΗΡΑ		(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο»	63	15982	άνεκ. Καλλάδ 18 Σεπτ. διά Καλέτα Πατίλος
ΘΗΡΑ (παν.)		(N.A.T.)	έτ. «Ζάντε»	62	13785	έφθ. Μη. Άύρες 20 Σεπτ.
ΘΟΥΛΑ (π.)		(N.A.T.)	έτ. «Ιντερμαρ»	55	2858	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΘΡΗ ΣΙΣΤΕΡΣ		(N.A.T.)	έτ. «Άδριαν»	43	2015	άνεκ. Τεγκάλ 23 Σεπτ. διά Τζακάρτα
ΘΥΕΛΛΑ		(N.A.T.)	έτ. «Φαιροπίζ»	43	8443	διπλής Γιβραλτάρ 14 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΙΑΝΘΗ (δ.)		(N.A.T.)	έτ. «Καπράγια»	53	11713	άνεκ. Τρινιντάντ 19 Σεπτ. διά Πόρτλαντ (Me)
ΙΘΑΚΑ ΑΙΓΑΛΑΝΤ		(N.A.T.)	έτ. «Ιθακα»	47	7426	έφθ. Μακέντζ 3 Σεπτ.
ΙΘΑΚΑ ΒΙΚΤΟΡΥ		(N.A.T.)	έτ. «Ιθακα»	45	7666	άνεκ. Γιοκοχάμαν 21 Σεπτ.
ΙΘΑΚΑ ΤΡΕΙΤΙΝΤΕΡ (δ.)		(N.A.T.)	έτ. «Κάναντα»	53	12906	άνεκ. Μανίλαν 8 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΙΚΑΡΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Ικαρος»	50	2028	έφθ. Χούλι 21 Σεπτ.
ΙΛΕΝΑ (Λιθάνου)		(N.A.T.)	έτ. «Ολιστιμ»	37	5925	ανεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 20 Σεπτ. διά Λαττάκια
ΙΜΜΠΑΛΑ		(N.A.T.)	έτ. «Ασσούνιον»	20	2253	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΙΝΒΙΚΤΑ		(N.A.T.)	έτ. «Τενέδιον»	41	6451	έφθ. Καλκούτταν 16 Σεπτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΑΙΓΑΛΑΝΤΕΡ		(N.A.T.)	έτ. «Βεσπούκιο»	44	12646	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 18 Σεπτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΜΜΑΝΤΕΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τράφαλγκαρ»	56	10414	εις θεοίν 51.5 B. - 1.27 A. Σεπτ. 20 διά Χάργκ 'Αιλαντ
ΙΟΝΙΑΝ ΛΗΝΤΕΡ		(N.A.T.)	έτ. «Περικόδημικ»	65	30516	άνεκ. Γιοκοχάμαν 5 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ		(N.A.T.)	έτ. «Βουλκάνια»	67	20959	διπλήθ. Παναρά 31 Αύγ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΙΟΝΙΑΝ ΜΕΣΣΕΝΤΖΕΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπέρκλεϋ»	63	13516	άνεκ. Φουλαδέλφειαν 21 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΙΟΝΙΑΝ ΠΑΓΙΩΝΗΡ		(N.A.T.)	έτ. «Πλερόλεουμ»	53	13555	έφθ. Συμίζου 22 Σεπτ.
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗΦΑΡΕΡ		(N.A.T.)	έτ. «Σαταουρνία»	66	20959	άνεκ. Γιοκοχάμαν 19 Σεπτ. διά Μανίλαν
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΗΠΠΕΡ		(N.A.T.)	έτ. «Μαϊφαίρια»	56	10422	άνεκ. Πρόδιντον 19 Σεπτ. διά Τόκιο
ΙΟΝΙΑΝ ΤΡΑΒΕΛΕΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάντφορντ»	63	13517	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 15 Σεπτ. διά Λιθερπουλ
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανζόσεαν»	53	15826	άνεκ. Κόρυτον 9 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΙΟΝΙΚ (δ.)		(N.A.T.)	έτ. «Πλανοεάνικ»	53	22531	άνεκ. Ντουμπάτι 1 Σεπτ. διά Σαδόνα
ΙΟΝΙΚ ΚΟΣΤ		(N.A.T.)	έτ. «Σταρκλούστερ»	66	45280	έφθ. Χιούντον 1 Σεπτ. διά Γκάλθεστων
ΙΡΙΣ		(N.A.T.)	έτ. «Αύστοραλίς»	47	5188	διπλήθ. Κων) πολίν 20 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΙΩΑΝΝΗΣ		(N.A.T.)	έτ. «Ιριομάρ»	33	3946	έφθ. Εγκόπειον 9 Ιαν.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΣΠΙΩΤΗΣ	(Λιθ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εουρο»	58	10077	άνεκ. Πούλοι Μπούκοι 23 Αύγ. διά Γουαμπόα
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λάμδα»	43	7297	εις ιοκοχάμαν ύπο συμπληρωσιν
ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΟΜΙΚΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44000	έφθ. Γέιμουρον 10 Σεπτ.
ΙΩΑΝΝΗΣ Π.	(παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάνα Τζιοδάνη»	42	7020	άργεις Ζόντερμποργκ ώπο 9 Ιαν.
ΙΩΛΚΟΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στέρπη»	44	2850	άνεκ. Πούλοι 10 Σεπτ.
ΙΩΝΙΑ		(N.A.T.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Κρός»	57	12618	έφθ. Λα Γκουάρα 18 Σεπτ.
έτ. «Μαριτάιμ»				47	4882	έφθ. Λα Γκουάρα 18 Σεπτ.
ΚΑΑΝΘΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Ελμολεύ»	53	7602	έφθ. Ρόττερνταμ 22 Σεπτ.
ΚΑΒΑΛΙΕΡ		(N.A.T.)	έτ. «Εντίνα»	43	7237	άνεκ. Γιασάτα 4 Σεπτ. διά Μαντζανίλο
ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Κάδο»	44	6738	διπλήθ. Γιβραλτάρ 25 Σεπτ. διά Μοριουγκάο
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρεπόκα»	49	10027	έφθ. Αγ. Βικέντιον (Κ.Β.) 14 Σεπτ. διά Μπέλφαστ
ΚΑΒΟΝΤΟΡΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Σάσουθ Ατλάντικ»	57	10122	ανεκ. Σ υκαπούρην ρόδης 25 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΚΑΘΡΙΝ	(Λιθάνου)		έτ. «Οθεροπίζ Τάνκοπι»	30	2377	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΘΡΙΝ Α. ΠΑΠΠΑΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεπτούν Μαριτάιμ»	64	10864	ανεκ. 'Αστορία 10 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΚΑΤΙΝΗΣ		(N.A.T.)	έτ. «Κάθριν»	67	42260	άνεκ. Πάλατο 6 Σεπτ. διά Ντακάδο
ΚΑΙΤΗ	(παν.)		έτ. «Σώμερεσ Σ.»	53	6979	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΙΤΗ		(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικαρ»	46	1921	ανεκ. Καλνέτα 7 Σεπτ. διά Μουροράν
ΚΑΙΤΗ Ν.	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Πεντρεγκάλ»	65	23524	ανεκ. Λά Πλάτα 6 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΚΑΛΑΜΑΤΑ	(παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιον»	53	13469	εφθ. Καράτοι 22 Σεπτ.
ΚΑΛΗ ΕΠΙΣΣ	(οπω. Γιβρ.)		έτ. «Μαρφάντζα»	37	4766	εις Βούλαν πόλη 28 Μαρτ.
ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ	(μικτόν)		έτ. «Κράφτη»	39	4664	ε ε Ούραγκα ύπο συμπληρωσιν
ΚΑΛΙΦΟΡΝΙΑ ΣΑΝ		(N.A.T.)	έτ. «Νουέρα Βαλέντιο»	67	36000	ανεκ. Καλόποι 24 Σεπτ. διά Κακινόντα
ΚΑΛΛΑ		(N.A.T.)	έτ. «Γκάμπικ»	43	8687	ανεκ. Τενεσίφην 12 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάριον Τράνονπορτ»	57	8774	διπλήθ. Ούσαντ 24 Αύγ. διά Περοικόν Κόλπον
ΚΑΝΤΙΜΠΟΣ			έτ. «Άλμα»	67	44708	εφθ. Καράτοι 17 Σεπτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Π.	(π.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουνεζ»	48	5144	ανεκ. Φούλαν 13 Σεπτ. διά Βιομάρα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ		(N.A.T.)	έτ. «Αγία Βαρβάρα»	50	3913	εφθ. Λιόνικαστολ 21 Σεπτ. διά Αράντερ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΟΣ	(π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο»	63	17057	ανεκ. Κουβέιτ 18 Αύγ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΤΕΛΗΣ		(N.A.T.)	έτ. «Υπαντηντή»	43	2874	εφθ. Χιούντον 17 Σεπτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΑΛΑΡΗΣ	(Λιθ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιτροφάνης»	50	6904	ανεκ. Θέουτον 13 Σεπτ. διά Βιομάρα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ	(π.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλιόποι»	24	2060	εφθ. Μανίλαν 31 Αύγ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΚΡΕΓΟΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλοράφατη»	50	3910	έφθ. Περιάρια 18 Σεπτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ		(N.A.T.)	έτ. «Ρίο Βαλίδος»	56	20899	διπλήθ. Κων) πολίν 14 Σεπτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΘΕΟ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουόστερν Σίππιγκ»	64	18995	ανεκ. Χάργκ 'Αιλαντ 17 Σεπτ. διά Λόντρις 'Εντ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	(π.)	(N.A.T.)	έτ. «Απόρουνού»	31	1871	εφθ. 'Αιντζένογκ 22 Σεπτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΗΝΑΣ	(Λιθάν.)	(N.A.T.)	έτ. «Βαλέμεντ»	37	5137	ανεκ. Γκάλθεστων 15 Σεπτ. διά Παναμά (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΑΛΙΟΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγήνωρ»	46	8147	όνεκ. Λέσ 'Αντιλλες 8 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΟΝ Λ.		(N.A.T.)	έτ. «Ελανφάρερς»	54	11676	διπλήθ. Ούσαντ 21 Αύγ. διά Τόκιο
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΟΡΤΖ Κ.		(N.A.T.)	έτ. «Πλάμας»	61	13408	ανεκ. Μπαντάρ Μαχάρχαρ 20 Αύγ. διά Φώλεϋ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΟΡΤΖ Λ.		(N.A.T.)	έτ. «Ελμαρίνα»	43	8527	εφθ. Σαλδάριο 12 Σεπτ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΘΡΑΓΚΟΣ	(π.)	(N.A.T.)	έτ. «Φράνικους»	66	19827	έφθ. Μέσουμα 22 Σεπτ.
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ		(N.A.T.)	έτ. «Κρίμαρο»	32	1551	διπλήθ. Κων) πολίν 10 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν
ΚΑΣΤΕΛΛΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρλάιλ»	56	3281	εφθ. Λιόρερουν 25 Σεπτ.
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	(Λιθάνου)		έτ. «Οσαν Κάργκο»	58	14606	ανεκ. Γιοκοσούκα 24 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΚΑΤΙΝΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φράνκο»	57	20564	ανεκ. Ράττερντημπ 26 Αύγ. διά Πεσοικόν Κόλπον
ΚΑΤΣΕΡ		(N.A.T.)	έτ. «Θεσσαλία»	29	9357	ανεκ. Λόνδινον 3 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΚΕΑ		(N.A.T.)	έτ. «Εντίνα»	56	16226	εφθ. Μπαντάρ Μαχάρχαρ 20 Αύγ. διά Φώλεϋ
ΚΕΙ'Π ΑΡΑΞΟΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεοίλιο»	43	7238	εφθ. Σαλδάριο 12 Σεπτ.
ΚΕΙ'Π ΜΑΡΙΝΑ		(N.A.T.)	έτ. «Βαλντέρα»	58	13752	διπλήθ. Παναμά 11 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΚΕΙ'Π ΤΡΕΙΤΙΝΤΕΡ		(N.A.T.)	έτ. «Μαρούπουνο»	63	15364	ανεκ. Λά Πλάμας 3 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΚΕΡΑΥΝΟΣ	(μικτόν)		έτ. «Πλάγκη»	41	6799	εφθ. Πιούκαστολ 7 Σεπτ.
ΚΕΡΒΕΡΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Ιντάστριαλ Θρέύτ.»	57	17180	ανεκ. Κόμπη 19 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΚΕΦΑΛΑΝΙΩΝ	(δ.)		έλλ. ουμέροντα	18	18671	υπό παραλίδην
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμέρα»	59	24333	ανεκ. Γένοβαν 16 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ		(N.A.T.)	έτ. «Μυκηναίον»	66	44867	εφθ. Μασσαλίαν 21 Σεπτ.
ΚΙΓΚ ΚΑΛΛΟΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάδμος»	56	21131	άνεκ. Αντεν 22 Σεπτ. διά Τοκουγιάμα
ΚΙΓΚ ΠΗΑΕΥΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυρμιδών»	64	29797	ανεκ. Λονδίνον 3 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΚΙΝΑΡΟΣ		(N.A.T.)	έτ. «Ελληνικού συμφέροντα	58	20487	ανεκ. Βιλέρωπανόφεν 16 Σεπτ. διά Σκαραμαγκά
ΚΙΣΣΑΒΟΣ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνα»	49	8378	εφθ. Πειραιά 8 Σεπτ.
ΚΛΑΙΡΗ	(Λιθάνου)		έτ. «Αλ. Τοσβλίρης»	56	23232	ανεκ. Πόρτ ντε Μπούκ 22 Σεπτ. διά Ράς ές Σιδέρ
ΚΛΕΑΝΘΗΣ		(N.A.T.)	έτ. «Γκούντη»	27	5411	εφθ. Καράρα 17 Σεπτ.
ΚΛΥΤΙΑ	(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ Πετρόλ»	59	10400	εφθ. Μντράς 21 Σεπτ.
ΚΟΙΜΗΣΙΣ		(N.A.T.)	έτ. «Νότλιου»	58	22129	ανεκ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 18 Σεπτ. διά Κόρπους Κρίστι
ΚΟΚΟΝΙΚΑ	(δ.)		έτ. «Ορούτσα»	43	7176	ανεκ. Λα Γκουάρια 14 Σεπτ. διά Κιουρασάο
ΚΟΜΕΤ		(N.A.T.)	έτ. «Μονάρκα»	53	10400	ανεκ. Ντακάρ 19 Σεπτ. διά Λέγκορν
ΚΟΝΔΩΡ	(π.)		έτ. «Ακουλίλα»	43	7250	εφθ. Καράρα 15 Σεπτ.
ΚΟΝΣΟΝΕΙΝΣ	(δ.)		έτ. «Κονσονέΐνς»	19	2949	εφθ. Καράρα 17 Σεπτ.
ΚΟΝΣΤΕΛΛΕΣΙΟΝ			έτ. «Κονστελλέσιον»	53	12062	εφθ. Τάιν 19 Σεπτ. (ρυμουλκ.)
ΚΟΝΣΤΕΛΛΕΣΙΟΝ	(π.)		έτ. «Πάτ Μάνφλαντ»	52	12132	ανεκ. Κριστούμπαλ 20 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΚΟΝΤΕΣΣΑ	(δ.)		έτ. «Βάλρους»	45	8492	ανεκ. Χογκ Κούν 13 Σεπτ. διά Μπαγκόνκ
ΟΡΑΙ		(N.A.T.)	έτ. «Αλφα»	56	12843	ανεκ. Καράρας Μπαίν

ΚΡΕΣΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βιλλαβίζα»	44	7135	άνεκ. 'Οζάκαν 7 Σεπτ. διά Σάν Ντιέγκο
ΚΡΗΝΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρα»	57	24304	άνεκ. Μασσαλίαν 31 Αύγ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΚΡΙΣ (Λιθ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρής»	38	6032	άνεκ. 'Οζάκαν 7 Σεπτ. διά Σακάι
ΚΡΙΣΤΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κριστιαν»	56	4031	έφθ. Γκαλθές 14 Σεπτ.
ΚΥΩΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσίλιο»	57	13755	άνεκ. Νιουκαστλ (Άνγκρ.) 9 Σεπτ. διά Χιλήν
ΚΥΜΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκλάρα»	56	24305	διπλής άκρωτ. Καλής 'Ελληδος 14 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ
ΚΥΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρορίκο»	43	7239	άνεκ. Γδύνα 19 Σεπτ. διά Μη. 'Αυρες
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βρόνκα»	52	7489	έφθ. Σάντος 21 Αύγ.
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Κ. (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκουραμένο»	36	3149	έφθ. Κόνακρου 11 Σεπτ.
ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Καρδαμύλιαν»	51	2860	άνεκ. Μη. 'Αυρες 16 Σεπτ. διά 'Αμβούργον
ΚΥΡΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Κύρκοπριγκ»	54	11279	διπλής άκρωτ. Παναμά 26 Αύγ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρομφέα»	23	3097	εις Ραθέναν ώπλη 17 Φεβρ. 1966
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτεύς»	64	34594	άνεκ. Γδύνα 12 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βασιλική»	53	11047	διπλής Γιαννέστρα 12 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΚΩΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κριμπάρ»	56	3267	έφθ. Ρόττερνταμ 11 Σεπτ.
ΚΩΣΤΙΚΟΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Κοστίκος»	39	2993	έφθ. Κίνγκοτων (Ζαυ.) 19 Σεπτ.
ΚΩΣΤΟΥΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Εύαγγελιστρά»	44	7299	διπλής Κοπεγχάγην 20 Σεπτ.
ΛΑΕΡΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Στάλαι»	50	8530	προσθήκη εις 3.16 Β. - 40.10 Α. 2 Ρ.Β.
ΛΑΙΔΗ ΕΛΣΠΕΘ	(N.A.T.)	έτ. «Χρόλακι»	53	3374	άνεκ. Γδύνα 12 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΛΑΙΔΗ ΝΤΟΡΟΘΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εργάπα»	53	11262	διπλής Γιαννέστρα 21 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΛΑΚΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο»	59	27462	άνεκ. Πενέστο Μισάντα 14 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΛΑΚΟΝΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηκούμ»	65	34185	άνεκ. Τζαπάς Ντανά 11 Σεπτ. διά Ιαπωνίαν
ΛΑΜΠΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οδιάσο»	44	8299	άνεκ. Λάς Πάλιας 25 Αύγ. διά Περο κόν Κόλπον
ΛΑΡΓΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέα»	56	23880	άνεκ. Σινκαπούσην οδός 27 Αύγ. διά Ντώρμπαν
ΛΑΥΡΕΝΤΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρολέα»	48	9181	έφθ. Γιοκοχάμαν 18 Σεπτ.
ΛΕΙΤΙΚ ΚΑΤΡΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαππριόρ»	44	10566	άνεκ. Λγ. Βικεντίον (Κ.Β.) 19 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΛΕΙΤΙΚ ΛΟΥΣΕΡΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χέλμυοκ»	44	10343	άνεκ. Μπαντάν Μαχαδά 4 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ
ΛΕΙΤΙΚ ΠΛΑΣΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Σαππριόρ»	44	14243	άνεκ. Άν. Βικέντιον (Κ.Β.) 25 Αύγ. διά Μποχρέιν
ΛΕΙΤΙΚ ΤΖΩΡΤΖ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρτεμίσιον»	45	10385	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 10 Σεπτ. διά Καράτοι
ΛΕΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Λένα»	48	2694	άνεκ. Κέιν Τάσιν 15 Σεπτ. διά Λισσαβώνα
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιραμόντε»	53	13406	έφθ. Ρόττερντας 14 Σεπτ.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ζίτα»	57	10499	διπλής Βαλτιδών 20 Σεπτ.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Φρέιτερς»	67	28776	άνεκ. Σμίζου 23 Σεπτ. διά Αντενές
ΛΗΔΡΑ (Κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άτλαντ»	40	5172	άνεκ. Αντενές 20 Αύγ. διά Χουακού
ΛΗΤΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	53	12577	άνεκ. Ινδίαν
ΛΙΝΔΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληνικά συμφέροντα	58	16241	άνεκ. Ανυδρούσταν 18 Σεπτ. διά Ράς έξ Σιδερ
ΛΙΝΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αλεξάνδρα»	42	7252	έφθ. Σπετζία 19 Σεπτ.
ΛΙΤΑ ΤΖΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίττλ Τζών»	54	1604	άνεκ. Κόμπε 18 Σεπτ. διά Βανκούμπερ
ΛΟΙΠΑ ΙΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρίο 'Αζούλ»	57	21123	όργυις Κόλπον 'Αν. Γεωργίου ώπλη 9 Δεκ.
ΛΟΥΓΙΖΑ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικά Πασιφίκα»	54	11827	άνεκ. Λάς Αντενές 16 Σεπτ. διά Μπαλίπος
ΛΟΥΣΕΥ	(N.A.T.)	έτ. «Μορόβριοι»	57	7584	άνεκ. Ναυκόνια 22 Αύγ. διά Κέννεντυ Μποϊ
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα»	58	27526	άνεκ. Καούκας Μπαίν 19 Σεπτ. διά Ινδίαν
ΛΥΚΑΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	59	27466	διπλής Ούσαντ 23 Σεπτ. διά Μπάνιας
ΛΥΚΟΥΡΓΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρντεσίνο»	29	6638	άνεκ. Μπαχρέιν 5 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΛΥΡΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Κοντοτελέσιον»	64	29396	άνεκ. Τουπάτα 21 Σεπτ. διά Περού
ΛΩΖΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Λωζάν»	52	2980	έφθ. Σαβάνα 23 Σεπτ.
ΛΩΡΗΣ Κ. (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Λέβαντι Σίππιγκ»	47	2306	άνεκ. Σάντος 21 Σεπτ.
M. I. ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44800	εις Γιοκοχάμαν ώπλη συμπλήρωσιν
ΜΑΙΑΝΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρθ Ατλάντικ»	63	15983	διπλής Παναμά 14 Σεπτ. διά Κιουρασάο
ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μορόδριο»	60	13592	άνεκ. Λάς Πάλιας 17 Σεπτ. διά Κιουρασάο
ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεάνικ Π.Κ.»	58	24065	άνεκ. Χάρηκ 'Αιλαντ 28 Αύγ. διά Λάντς 'Εντ
ΜΑΙΡΗ Φ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαιανδρός»	44	7128	έφθ. Συγκαπούρων οδός 26 Σεπτ.
ΜΑΚΡΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρνίκα»	48	4575	έφθ. Μοντάρας 21 Σεπτ.
ΜΑΛΟΥ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	Κυπριανού	43	7145	άνεκ. Γιοκοχάμαν 4 Σεπτ. διά Παγκαλάν Σουσού
MANTOΓΙΛ ΙΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελλενικ Ίντερνάο»	58	24978	

**mts ΙΑΣΩΝ****mts ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ****tss ΕΡΜΗΣ****tss ΠΗΓΑΣΟΣ****mv ΣΕΜΙΡΑΜΙΣ****ss ΑΤΡΕΥΣ**

ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙ' ΕΠΙΒΑΤΑΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ  
 ΜΕΤΑΞΥ ΙΤΑΛΙΑΣ-ΕΛΛΑΔΟΣ-ΚΥΠΡΟΥ-ΙΣΡΑΗΛ  
 ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΑΙΓΑΙΟΝ



**ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ**  
 μπουμπουλίνα 2, πειραιεύς τηλ. 40.562-477.946

ΜΑΝΤΡΙΚ (Λιθάνου)	έτ. «Μίνα» .....	43	7255	άνεκ. "Αγ. Βικέντιον (Κ.Β.) 30 Αύγ. διά Σαγκάνυ	
ΜΑΝΟΥΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μανώλης» .....	42	7260	έφθ. Ντώρμπαν 24 Σεπτ.
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μάσουντ Αθως» .....	44	7155	προσφέρει εις 30.31 Β - 50.20 Δ 11 Μαρτ.
ΜΑΟΥΝΤ ΘΕΡΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκονόεπτο» .....	44	7047	άνεκ. Μαρμούγκαδο 22 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΜΑΡΑΘΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Κάρυκο» .....	57	20564	ανεκ. Μενα 'Αχμαντι 22 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Γιουρόπολα» .....	43	15030	διπλήθε Παναρά 24 Σεπτ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Ρούδου» .....	27	1554	ε.ς. 'Αμπελάκι από 30 'Ιουν.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθερν Κρός» .....	66	15404	διπλήθε Παναρά 31 Αύγ. διά Τόκιον
ΜΑΡΓΑΡΙΤΙ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	Σιγάλας & Πλατίς .....	30	4620	διπλήθε Μπρούνομπούτελ 18 Σεπτ. διά Σετετίνον
ΜΑΡΓΚΩ	(N.A.T.)	έτ. «Παναθέρο» .....	62	8951	έφθ. Τόκιον 20 Σεπτ.
ΜΑΡΗ	(N.A.T.)	έτ. «Παναγία» .....	43	2743	άργει Σόντερμποργκ από 9 'Ιαν.
ΜΑΡΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρβα» .....	60	25902	ανεκ. Λάς Πάλμας 12 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΜΑΡΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιαθμένια» .....	56	12230	ανεκ. Μένα 'Αχμαντι 28 Αύγ. δι' Ινδίαν
ΜΑΡΙΑ Γ. Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Αννίτσα» .....	43	7273	διπλήθε Γιβραλτάρ 20 Σεπτ. διά Τομπρούκ
ΜΑΡΙΑ Ι. ΣΑΒΕΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίπντερ» .....	64	34594	έφθ. "Αγ. Βικέντιον (Κ.Β.) 22 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑ Π. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορίνθιαν» .....	57	21851	ανεκ. Κέιπ Τάουν 24 Σεπτ.
ΜΑΡΙΑ Τ.	(N.A.T.)	έτ. «Λαγκερίν» .....	43	8518	εις θέσιν 15 Β - 33 Δ. Σεπτ. 12 διά Μόμπιλ
ΜΑΡΙΑΝΕΛΛΑ (Κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίντι Φράγκερς» .....	43	6962	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 24 Σεπτ. διά Κίναν
ΜΑΡΙΑΝΘΗ (Κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δωδεκανούσιακη» .....	48	2134	άνεκ. Σαδόνα 22 Σεπτ. διά Πόρτ Σουδάν
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Βεντούροδο» .....	58	9407	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 22 Σεπτ. διά Πλατζού
ΜΑΡΙΑΣΜΙ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρικαπετάνος» .....	43	7202	άνεκ. Γενόβαν 17 Σεπτ. διά Χάιφαν
ΜΑΡΙΒΕΡΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόρες» .....	52	10892	άνεκ. Τεργέστον 21 Σεπτ. διά Μπάνιας
ΜΑΡΙΕΛΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιούδη» .....	51	15784	άνεκ. Χιουστον 15 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέλ Νόρτε» .....	56	20207	έφθ. Ντώρμπαν 20 Σεπτ.
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Ε.	(N.A.T.)	έτ. «Πανούλτρα» .....	61	8951	άνεκ. Μπάτσα 14 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΑΡΙΚΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακιραμάρ» .....	43	7253	άνεκ. Κούρπα 18 Σεπτ. διά Μερσέντρο
ΜΑΡΙΜΠΡΟΥΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόρες» .....	51	10451	έφθ. Λός 'Αντζελες 23 Σεπτ.
ΜΑΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτιν» .....	66	19411	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 8 Σεπτ. διά Μπαλίκ Παπάν
ΜΑΡΙΝΑ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελμάρινα» .....	65	19758	έφθ. Σπετζία 11 Σεπτ.
ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορρίεντες» .....	45	10448	άνεκ. Χάντιπτον 15 Σεπτ. διά Μπάρες
ΜΑΡΙΝΕΡΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόρ Σουίντο» .....	43	7266	έφθ. Κασθαγένην ("Ωλ.) 12 Σεπτ. (ρυμουλκ.)
ΜΑΡΙΝΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρινερς» .....	48	2739	άνεκ. Μπούλην 19 Σεπτ. διά Μπ. "Αύρες
ΜΑΡΙΝΤΙ ΖΟΥΜΠΙΑΜΙ		έτ. «Αντραρκ» .....	58	4576	έφθ. Κασθαγένην ("Ωλ.) 12 Σεπτ. (ρυμουλκ.)
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	δδ. «Φαφαλιού» .....	58	12676	άνεκ. Μπούλην 20 Σεπτ.
ΜΑΡΙΠΕΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόρες» .....	50	16027	άνεκ. Μπούλην 20 Σεπτ.
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόρες» .....	51	10467	άνεκ. Μπούλην 20 Σεπτ.
ΜΑΡΙΡΟΖΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόρες» .....	51	11901	άνεκ. Μπούλην 20 Σεπτ.
ΜΑΡΙΣΙΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόρες» .....	49	10447	άνεκ. Καρόκας Μπούλην 21 Σεπτ.
ΜΑΡΚΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πρόδοσ» .....	42	7244	άνεκ. Βίλεμοτάντ 21 Σεπτ. διά Σούμπικ Μπαΐν
ΜΑΡΚΟΣ Ρ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Κωνοταντίνο» .....	44	10313	έφθ. Αγ. Βικέντιον (Κ.Β.) 25 Αύγ. (ρυμουλκ.)
ΜΑΡΜΑΡΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Συμφωνία» .....	44	7250	έφθ. Νεόπολιν 23 Αύγ.
ΜΑΡΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόρος» .....	54	16023	έφθ. Βαμάνην 18 Σεπτ.
ΜΑΡΟΥΚΛΑ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Αρκουλ» .....	43	7263	άνεκ. Αματερνταν 3 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΑΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόσμικ» .....	56	23871	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 7 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σιών» .....	64	9390	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 12 Σεπτ. διά Λορέντζο Μαρκές
ΜΑΣΤΕΡ ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ν. Δ. Παπαλίος» .....	48	2346	άνεκ. Κούρην 22 Σεπτ. διά Μπαγκόκ
ΜΑΣΤΕΡ ΤΩΝΗΣ Κ. (Λιθ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλέβαν Σπιπύκη» .....	65	34185	διπλήθε Κωνώπια πολιν 1 Σεπτ. διά Γαλάτοι
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γαλάζιας» .....	57	8855	άνεκ. Βαγκαρεΐ 13 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΑΧΗΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αιρβιλλ Μότοραϊπ» .....	28	2288	άνεκ. Ήστ Λόντον 25 Σεπτ. διά Ντάρμπαν
ΜΕΓΙΣΤΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Δωδεκανούσιακη» .....	52	22353	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΕΔΟΥΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέδουσα» .....	45	7264	άνεκ. Γιβραλτάρ 1 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΕΛΙΔΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ροζάριο» .....	57	11691	έφθ. Καλκούτταν 22 Σεπτ.
ΜΕΛΟΝΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Αλπέργκαφας» .....	66	39617	άνεκ. Πουέρτο Μιράντα 14 Σεπτ.
ΜΕΝΤ ΣΤΑΡ (Λιθάν.)	(N.A.T.)	I. Νάχας	27	3707	άνεκ. Χόρ άλ Άμαγια 23 Σεπτ. διά Ριο 'Ιανέτρο
ΜΕΡΚΙΟΥΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστούριας» .....	58	20894	εις Μάλταν από 15 'Ιουν.
ΜΕΡΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Πέντρο» .....	45	7190	άνεκ. Μάνα 'Αχμαντι 5 Σεπτ. διά Ταιθάν
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ	(N.A.T.)	"Ελλενίν Σιπίπηκ & Ιντάστρ	43	8537	άνεκ. Κούρην 13 Σεπτ. δι' Ακαμάτοι.
ΜΙΛΑΝΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκρέο» .....	49	17905	άνεκ. Γιοκοχάμαν 31 Αύγ. διά Καράτοι
ΜΙΜΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εμμαεθ» .....	36	1965	διπλήθε Κωνώπια 13 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντι
ΜΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καστέλλα» .....	56	21090	διπλήθε Γιβραλτάρ 4 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον
ΜΙΝΟΥΤΣΙ	(N.A.T.)	έτ. «Μινούτσι» .....	48	6475	άνεκ. Ήστ Αντζελες 14 Σεπτ. διά Γκουάμας
ΜΙΝΟΤΑΥΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Καναντέροφ» .....	41	9260	άνεκ. Ρούσιο 12 Σεπτ. διά Καλλάο
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μισμάρ» .....	66	22241	διπλήθε Παναρά 4 Σεπτ. διά Κόμπες
ΜΙΣΤΡΑΛ Ι	(N.A.T.)	έτ. «Δέλτα» .....	43	7238	άνεκ. Κόμπε 15 Σεπτ. διά Βανκουβέρ
ΜΙΧΑΗΑ Α. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ	(δ.)	έτ. «Μιστράλ» .....	55	15983	άνεκ. Καλλάο 15 Σεπτ. διά Ταιπεπότε
ΜΙΧΑΗΑ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαροιμιέντο» .....	65	28313	άνεκ. Αμβούργον 9 Σεπτ. δι' Αρούμπα
ΜΙΧΑΗΑ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεανικ Πετρόλεουμ» .....	58	22129	άνεκ. Χάροπην 31 Αύγ. διά Μένα 'Αχμαντι
ΜΙΧΑΗΑ Λ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ» .....	53	11289	άνεκ. Λονδίνον 23 Σεπτ. διά Κόρπους Κριστί
ΜΟΣΧΑΝΘΩΝ (κυπρ.)		έτ. «Λεδάντε» .....	51	2476	άνεκ. Μόντρεαλ 7 Σεπτ. διά Μεγ. Λίμνας
ΜΟΥΣΣΕΣ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Μουσσέ» .....	29	9307	έφθ. Μπιζέρα 18 Σεπτ.
ΜΟΧΙΚΑΝ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αργοναύτης» .....	53	4085	άνεκ. Κίγκωνταν (Ζαμ.) 19 Αύγ. διά Κούβαν
ΜΠΑΖΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Μπαζίλιο» .....	48	3574	εις Πειραιά από 24 Μαΐου
ΜΠΑΖΙΑ ΙII	(N.A.T.)	έτ. «Σέρερ - Γκουάκα» .....	65	18459	άνεκ. Φώθεϋ 21 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΜΠΑΛΜΟΡΑΛ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάλμοραλ» .....	44	2066	διπλήθε Παναρά 14 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΜΠΑΜΠΕΡΟ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάμπερο» .....	45	3929	εις Βέρερ από 13 Μαρτ.
ΜΠΑΡΜΠΑ ΜΑΡΚΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριγά» .....	43	7139	άνεκ. Ντάκαρ 12 Σεπτ. διά Πόρτ Σουδάν
ΜΠΕΑΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσόγουρούλαντ» .....	45	7210	άνεκ. Σιμονοσάκη 11 Σεπτ. διά Κεελόγκ (ΕΠΩΛ. διαλ.)
ΜΠΕΛΛΟΝΙΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασαλάρικ» .....	44	3696	έφθ. Πουσάν 27 Αύγ.
ΜΠΕΛΛΟΡΙΑ		έτ. «Κάρφας» .....	52	4524	άνεκ. Μπάραρον 16 Σεπτ. διά Λορέντζο Μαρκές
ΜΠΕΣΣΗ Α. ΠΑΠΗΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπίνεσον» .....	67	42963	άνεκ. Σάντα Λουτσία 17 Σεπτ. διά Κινγκούτων (Ζαμ.)
ΜΠΗΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπίπηρ» .....	57	20741	έφθ. Τζαμπάλ Ντανά 22 Σεπτ.
ΜΠΛΑΚ ΝΑΙΤ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Δηλός» .....	45	5101	διπλήθε Μπρούνομπούτελ 17 Σεπτ. διά Πορκάλα
ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΑΙΗΒ	(N.A.T.)	έτ. «Αιλάντ Μαρίνε» .....	44	7252	άνεκ. Μαυρικίουν 9 Σεπτ. διά Σαΐγκον
ΜΠΛΟΥ ΠΕΝΝΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Επτάνηος» .....	44	7258	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 16 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΜΠΛΟΥ ΣΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλού Σῆ» .....	48	3351	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 14 Σεπτ. διά Μουκάλα
ΜΠΛΟΥ ΣΚΑΪ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλού Σκάϊ» .....	41	4189	άνεκ. Κολόμπο 22 Σεπτ. διά Μορμούγκαδο
ΜΠΟΡΕΑΛ	(N.A.T.)	έτ. «Κουντό» .....	43	7238	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 22 Σεπτ. διά Θουούκι
ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρα» .....	53	13144	άνεκ. Μπακρέν 14 Σεπτ. διά Χόγκ Κόγκ
ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρα» .....	59	22846	έφθ. Χαρόπην 20 Σεπτ.
ΜΠΟΥΕΝΑ ΤΡΕΙΤ'ΝΤΕΡ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπουένα» .....	53	11886	άνεκ. Ντώρμπαν 14 Σεπτ. διά Λά Πλάτα
ΜΠΟΥΕΝΑ ΟΦΤΟΥΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστρουντ» .....	56	10191	άνεκ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 13 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΜΠΡΙΓΚΙΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σδάλη» .....	50	9627	άνεκ. Ρεούπι 31 Αύγ. διά Μπέλεμ
ΜΠΡΟΔΕΡΣ Σ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιοφικ Κόστη» .....	43	7233	άνεκ. Τοίμπια 31 Αύγ. διά Πόρτλαντ (Me) 22 Σεπτ. διά Ράς Λανούε
ΜΥΘΙΚ (μικτόν)		έτ. «Μπορέάς» .....	67	39617	άνεκ. Μένα 'Αχμαντι 17 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΜΥΚΗΝΑΙ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραθών» .....	43	8588	έφθ. Κούρι 18 Σεπτ.
ΜΥΡΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κένταυρος» .....	63	17487	άνεκ. Γιοκοχάμον 22 Σεπτ. διά Σάν Ζουάν (Περού)
Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ		έτ. «Καρρέτο» .....	67	11200	εις Σάντερλαντ ύπο συμπλήρωσων
ΝΑΒΙΑ		έτ. «Αργούς» .....	43	8394	άνεκ. Ντάκαρ 16 Σεπτ. διά Καζαμπλάνκα
ΝΑΓΚΟΥΣΑΙΝΑ (Λιθ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανεμοί» .....	45	3486	έφθ. Κιέλον 20 Σεπτ.
ΝΑΓΟΣ (Λιθάν.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζαννίτς» .....	43	7092	άνεκ. Μπρούνομπούτελ 19 Σεπτ. διά Κίναν
ΝΑΠΙΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρη» .....	57	23690	άνεκ. Νέαν 'Ορκην 23 Σεπτ. δι' Αρούμπα
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	(N.A.T.)	έτ. «Ινταλγκού» .....	57	9990	άνεκ. Γιοκοχάμον 7 Σεπτ. διά Βατιμόρην
ΝΕΑ ΤΥΧΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αχιλλεύς» .....	58	12624	άνεκ. Βατιμόρην 22 Σεπτ. δι' Αρούμπα
ΝΕΑΠΟΛΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάργυραντ» .....	58	24068	άνεκ. Πόρτλαντ (Me) 22

ΝΙΚΟΛΑΟΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Λειθάδια» . . . . .	43	7121	άνευ. Αύγουστον 21 Σεπτ. διά Μη. "Άυρες
ΝΙΚΟΛΑΟΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεουμι» . . . . .	53	12396	έφθ. Ρίο Γκράντε 23 Σεπτ.
ΝΙΚ. Ι. ΓΟΥΛΑΝΑΡΗΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Νοέβα Σεθίλλα» . . . . .	64	37338	άνευ. Μπακρέιν 11 Σεπτ. διά Κείν Τάουν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΑΡΗΣ . . . . .	(N.A.T.)	Οίκος Μαρή . . . . .	58	8028	άνευ. Νέαν Υόρκην 23 Σεπτ. διά Νασσάου
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή» . . . . .	50	2788	διηλθε. Ούδαντ 18 Σεπτ. διά Σπέτζια
ΝΙΚΟΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ριτάλες» . . . . .	46	2927	άνευ. Καέν 15 Σεπτ. διά Βόλον
ΝΙΚΟΣ (Διδάνου) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Άζορες» . . . . .	45	7003	άνευ. Ρίο Γκράντε 10 Σεπτ. διά Τρίνινταντ
ΝΙΚΟΣ Β. (π.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Νίκος» . . . . .	42	2873	άνευ. Λά Γκουάτ 20 Σεπτ. διά Μπιζέρτα
ΝΙΤΡΙΚ (Διδάνου) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μπτροφάνης» . . . . .	42	2757	άνευ. Βακαϊάμα 14 Αύγ. διά Σαγκάνη
ΝΙΟΒΗ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα Μπλάγκα» . . . . .	44	7294	άνευ. Ντακάρ 19 Σεπτ. διά Μαντράς
ΝΙΟΥΓΚΕΙΤ' (κυπρ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοπόρτερ» . . . . .	44	7063	άνευ. Λάς Πάλμας 17 Σεπτ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΝΙΟΥΜΟΥΡ (κυπρ.) . . . . .	(N.A.T.)	Τσαθλίρης . . . . .	41	6743	άνευ. Ρίο Γκράντε 10 Σεπτ. διά Τρίνινταντ
ΝΙΟΥΦΟΡΕΣΤ (Κυπρ.) . . . . .	(N.A.T.)	Τσαθλίρης . . . . .	43	7168	είς θείον 28.22 B. - 38.35 Δ. Αύγ. 23 διά Ματάντζας
ΝΟΕΛ (Διδάνου) . . . . .	(N.A.T.)	'Αλ. Τσαθλίρης . . . . .	44	7145	άνευ. Ραβένα 11 Σεπτ. διά Γκελά
ΝΟΡΑΕΡΝ ΓΙΟΥΝΙΤΙ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σκιάθος» . . . . .	41	7251	άνευ. Μάλταν 3 Σεπτ. διά Κούδαν
ΝΟΡΑΕΡΝ ΗΓΚΑ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σουλάου» . . . . .	58	20451	άνευ. Βομβάνη 20 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχαάκη
ΝΟΡΑΕΡΝ ΚΟΓΚΕΡΟΡ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	«Τρανζόσεαν Φράύτερ» . . . . .	44	14800	έφθ. Παλέρων 17 Σεπτ.
ΝΟΡΑΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μιντγουαίν» . . . . .	58	18184	άνευ. Λάς Πάλμας 9 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΝΟΡΑΕΡΝ ΝΑΓΑΝΤ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Παναίν» . . . . .	59	18180	άνευ. Νιγκάτα 7 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΝΟΡΑΕΡΝ ΤΖΟΥ' (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αμπερ» . . . . .	67	22543	άνευ. Νταμπίρη 14 Σεπτ.
ΝΟΡΟ ΑΜΕΡΙΚΑ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πρίσι» . . . . .	64	38649	άνευ. Φώλευ 23 Σεπτ. διά Μάρσα έλλ Μπρέγκα
ΝΟΡΟ ΕΜΠΕΡΟΡ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Μαρ. Έντερ» . . . . .	52	5626	έφθ. Πόρτ Χέντλαντ 21 Σεπτ.
ΝΟΡΟ ΣΡΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφικ Κάρριερς» . . . . .	67	25837	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 23 Σεπτ.
ΝΟΡΟ ΜΟΝΑΡΚ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Παντζάρα» . . . . .	56	12402	διηλθε. Γιβραλτάρ 23 Σεπτ. διά Πόρτ ντ έΜπούκ
ΝΟΡΟ ΠΡΙΝΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλερα» . . . . .	56	18210	άνευ. Μομπάσα 13 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ
ΝΟΡΛΑΝΤΙΑ (Π.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλερα Άρμ.» . . . . .	52	12029	άνευ. Μομπάσα 19 Σεπτ. διά Ντακάρ
ΝΟΣΤΟΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σιλετ» . . . . .	42	7251	έφθ. Ταδάνη 14 Σεπτ.
ΝΤΑΝΥ (π.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αλμα» . . . . .	52	12557	άνευ. Μη. "Άυρες 26 Αύγ. διά Χάρυκ "Αϊλαντ
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (μικτόν) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Κυνοτάνγ» . . . . .	28	1473	άνευ. Πύλον 13 Σεπτ. διά Λικάτα
ΝΤΕΛΟΥΡΟ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Γουντγουουρτ» . . . . .	58	17743	άνευ. Μιζουαίμα 12 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον
ΝΤΕΛΩΙΚ ΗΓΚΑ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ντελούρο» . . . . .	43	7196	άνευ. Λός 'Αντζελες 4 Σεπτ. διά Χουάσκο
ΝΤΕΛΩΙΚ ΜΙΡΑΚΛ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σεπ 'Εντερπράΐζ» . . . . .	61	13198	άνευ. Νεάπολιν 18 Σεπτ. διά Ροζάριο
ΝΤΕΛΩΙΚ ΟΡΑΚΛ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σεπ 'Εντερπράΐζ» . . . . .	59	13545	άνευ. Νέαν 'Ορλεάνην 29 Αύγ. δι' 'Ιταλίαν
ΝΤΕΛΩΙΚ ΣΚΑΥ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σεπ 'Εντερπράΐζ» . . . . .	63	13751	είς Αγ. Φραγκίσκον άπο 27 'Απρ.
ΝΤΕΡΜΠΗ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Σηγουαίν» . . . . .	58	10396	έφθ. Μπρισμπέν 22 Σεπτ.
ΝΤΗΟΙΑΝΤ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ναδιγκείτορς» . . . . .	60	13847	άνευ. Τρίνινταν 14 Σεπτ. διά Πόρτ ντ Άλφρεντ
ΝΤΙΝΟΣ (π.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Νόρτεμπαρ» . . . . .	13	1216	διηλθε. Παναμά 6 Σεπτ. διά Ιαπωνίαν
ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Δημοσθένης» . . . . .	53	12463	άνευ. Μομπάσα 5 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ
ΝΤΟΝΑ ΙΩ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Δημοσθένης» . . . . .	50	9956	άνευ. Ντακάρ 25 Αύγ. διά Περοικόν Κόλπον
ΝΤΟΝΑ ΛΗΤΟ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Δημοσθένης» . . . . .	43	11040	άνευ. Μομπάσα 30 Αύγ. διά Ντάρβιν 19 Σεπτ.
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΗ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Τζενεράλ Κάρριερς» . . . . .	58	10483	έφθ. Ντάρβιν 28 Αύγ.
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΑ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μίντλαντ» . . . . .	51	14804	διηλθε. Παναμά 25 Σεπτ. διά Χάιφαν
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΟ (π.δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόρες» . . . . .	55	11209	άνευ. Ντάς 'Αιλαντ 13 Σεπτ. διά Μομπάσα
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Παναίνες-Ευρόπα» . . . . .	56	8716	έφθ. Λός 'Αντζελες 20 Σεπτ.
ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σωκράτης» . . . . .	46	10014	άνευ. Πλείρα 21 Σεπτ.
ΝΤΟΠΙΑΝ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ρέζολιστ» . . . . .	56	10486	άνευ. Αγ. Φραγκίσκον 13 Σεπτ. διά Σάν Μάρκος "Αϊλαντ
ΝΤΟΡΙΚ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Λέτεζντ» . . . . .	66	45280	άνευ. Καλουντμποργκ 23 Αύγ. διά Ράς Τανούρα
ΝΤΟΡΙΝΑ ΠΑΠΑΙΑΛΙΟΥ (κυπρ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αλκων» . . . . .	56	8424	άνευ. Γιοκοχάμαν 19 Σεπτ. διά Κουδαν
ΞΕΝΙΑ (κυπρ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μάρ» . . . . .	47	2873	άνευ. Πόρτ Αρθουρ 28 Αύγ. διά Βομβάνη
ΟΛΥΜΠΙΑ (άπερωκ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσαστλάντικα» . . . . .	53	17362	άνευ. Νέαν Υόρκην 25 Σεπτ. διά Χάιφαν
ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΟΔΥΜΠΙΑΝ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ρόντα» . . . . .	43	8593	άνευ. Σιγκαπούρην ρόδς 21 Σεπτ. διά Τοίμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ Α'Σ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Εξπτερ Μαριτάιμ» . . . . .	54	17999	έφθ. Αμβούργον 24 Αύγ. (ρυμουλκ.)
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΛΕΥ' (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Καρταγκένα Σιππιγκ» . . . . .	54	13652	άνευ. Πούλο Μπούκομ 22 Σεπτ. διά Μίρι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΥΡ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πριμρόσουζ» . . . . .	54	20453	άνευ. Φιλαδέλφειαν 19 Σεπτ. διά Πονέρτο λά Κρούζ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΦ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ειδοντείλ» . . . . .	54	21066	άνευ. 'Αρικα 18 Σεπτ. δι' Αγ. Φραγκίσκον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΡΑΛΑΝΤ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σηγουσέλ» . . . . .	65	38600	άνευ. Ρότερντραν 22 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕ'ΙΜΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ρέντινπιανκ» . . . . .	64	32380	άνευ. Σιγκαπούρην ρόδς 19 Σεπτ. διά Ντουμάι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕ'ΙΤ' (δεξ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ Μαριτάιμ» . . . . .	65	32400	άνευ. Μένα 'Αχμαντί 6 Σεπτ. διά Βαγκαρέι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΡΥ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μίλφορδ» . . . . .	64	38598	άνευ. Σαβόνα 17 Σεπτ. διά Μάρσα έλλ Μπρέγκα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΟΛΔ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πόρτμαρ» . . . . .	65	38608	άνευ. Πόρτ ντ Μπούκ 21 Σεπτ. διά Ράς ές Σίδερ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕ'ΙΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Κονσέπιον» . . . . .	65	32407	άνευ. Χόρ άλλ 'Αμαγία 9 Σεπτ. διά Σάντος
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΟΥΙΝΤ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αρρόου Σιππιγκ» . . . . .	54	14047	άνευ. Μαΐάμι 16 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΗΓΚΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Γκρινουΐτς» . . . . .	58	27602	άνευ. Λάς Πάλμας 15 Σεπτ. δι' 'Εσκράθος ρίθερ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΑΝΤΕΡ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσαρίν» . . . . .	50	24741	άνευ. Χάρμπορ 'Αϊλαντ 14 Σεπτ. δι' 'Αγγλιαν



15/18 LIME STREET — LONDON E. C. 3

CABLE ADDRESS : PLATASHIP LONDON E. C. 3

TELEPHONE : MANSION HOUSE2 3121/4

TELEX : 261619

# CHARTERING INSURANCE & BUNKERING BROKERS

Δ)ΝΤΑΙ: ΜΑΡΙΟΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ

ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΛΑΟΥΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ταΐτεσερ»	53	14221	άνεκ. Λά Έστακάντα 17 Σεπτ. διά Λάς Μίνας Μπαίν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΑΪΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρμπαντος»	53	14009	έφθ. Βοστώνην 25 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΕΪΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φλωρίδα»	54	17999	άνεκ. Ντώρπων 23 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΩΡΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπλούφιλντ»	49	24682	διπλήθε Τιμβραλτάρ 22 Σεπτ. δι' 'Αμδέρσαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΑΟΥΝΤΑΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ»	53	18245	άνεκ. Γιβραλτάρ 13 Σεπτ. διά Μπάχο Γκράντε
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΖ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουανσόν»	54	13934	άνεκ. Λος Αντζελες 15 Σεπτ. διά Μπαλμπόα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΟΥΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρηνθόλι»	55	13709	έφθ. Πουέρτο Μιράντα 20 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΕΓ'ΙΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοκοντίνενταλ»	54	18011	άνεκ. Αντεν 7 Σεπτ. δι' 'Αμδέρσαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΓΩΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ρίτομοντ»	66	15625	διπλήθε Πανομά 12 Σεπτ. διά Τόκιο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΜ	(N.A.T.)	έτ. «Κλίφτον»	65	15577	έφθ. Ντιπτρόι 24 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΓΚΑΣΟΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σώμερεστ»	65	15577	άνεκ. Κολούμπι Ρίδερ 14 Σεπτ. διά Πακιστάν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φόλαμουθ»	65	15577	έφθ. Μίλγουάκι 18 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑΪΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Αντέρολεύ»	67	15650	έφθ. Κουνταματού 21 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΥΟ	(N.A.T.)	έτ. «Μέρρυλαντ»	55	13934	έφθ. Κονάκρι 22 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΪΝΤΕΡ	(δ.)	έτ. «Μοντέρεϋ»	60	23290	άνεκ. Μένα Αχμαντί 18 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λούζερο»	59	23280	έφθ. Σιγκαπούρη ρόδας 22 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σημπρουκ»	54	17999	άνεκ. Άμδυρογιον 20 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ Ατλάντικ»	55	18790	άνεκ. Τενερίφην 5 Σεπτ. διά Γκάμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΚΑΪ'	(δ.)	έτ. «Λίμπερτο Τράνσοπτη»	55	13934	άνεκ. Πόρτλαντ (Με) 21 Σεπτ. διά Τρίνινταν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΝΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ενεσνάτα»	54	13665	άνεκ. Ουνδινόν 24 Σεπτ. διά Ρουέν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ	(δ.)	έτ. «Μοντερόντο»	54	20595	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 18 Σεπτ. διά Πουέρτο λά Κρουζ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόρελαντη»	49	17792	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 21 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαμόντε»	54	14047	άνεκ. Κεμπέκ 24 Σεπτ. διά Τρίνινταν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΟΡΤΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ Όιλ»	49	24689	διπλήθε Ντακάρ 14 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια Τράνσοπτη»	59	37958	άνεκ. Πούλαρο Μπούκον 23 Σεπτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Σίππιγκ»	60	37744	άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 12 Σεπτ. διά Χάβρην
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΕΑΡΙΟΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αραπαίνη»	63	30320	διπλήθε Τιμβραλτάρ 22 Σεπτ. διά Μεσόγειον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΡΑΖ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λούσερν»	64	30320	έφθ. Ντώρπων 13 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΑΕΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μέλμπουρ»	65	15625	έφθ. Καράπι 24 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΑΛΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οιντένταλη»	58	27602	έφθ. Νεάπολιν 23 Σεπτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΕ'ΙΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φάλκον»	65	47493	άνεκ. Χάρυκ "Αίλαντ 14 Σεπτ. διά Γιοκαίοι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕ'ΙΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηφούρητη»	50	17791	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 21 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπέθρελην»	64	47493	άνεκ. Άμερινγκ 24 Σεπτ. διά Γιοκαίοι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΙΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ Ναδίνη»	54	13598	άνεκ. Τομπρούκ 18 Σεπτ. διά Κιουρασάο
ΟΜΗΡΙΚΟΣ (π. υπερωκ.)		έτ. «Χόμη Λάινς»	31	18563	έφθ. Χάμπον 6 Σεπτ. (κρουαζιέρα)
ΟΜΝΙΟΥΜ ΚΕΡΡΙΕΡ		έτ. «Σαμάνα»	43	8195	άνεκ. Κοατάκοαλκος 21 Σεπτ. διά Καντλα
ΟΝΤΙΝ		έτ. «Καριμπιαν Ατλάντικη»	60	5960	διπλήθε Παναμά 18 Σεπτ. δι' 'Αμδέρσαν
ΟΠΟΡΤΣΙΟΥΝΤΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λά Ευπρέσσα»	56	21090	άνεκ. Ντώρπων 15 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχοάκρ
ΟΡΑΤΟΡ (π.δ.)		έτ. «Ολίβος»	48	9821	έφθ. Ρόττερνταν 24 Σεπτ.
ΟΡΕΜΑΡ (παν.)		έτ. «Πάναμαρ»	34	7825	άνεκ. Ρίο 'Ιανέιρο 15 Σεπτ. διά Μπ. "Αύρες
ΟΡΙΕΝΤ ΙΜΠΟΡΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονάτο»	43	8371	διπλήθε Εσκουμινές 5 Σεπτ.
ΟΡΙΕΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προσπέρινταντ»	54	12449	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδας 17 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΟΡΙΕΝΤ ΣΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Κάμπεον»	54	13197	άνεκ. Γλασκώνιν 18 Σεπτ.
ΟΡΙΕΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οριεντη»	56	20921	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 13 Σεπτ. διά Πούντα Πάλμας
ΟΡΙΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οροσδόλη»	58	12667	άνεκ. Ωλεύε 31 Αύγ. διά Χάρμπορ "Αίλαντ
ΟΡΟΣΟΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ορο»	53	10109	άνεκ. Ρίο 'Ιανέιρο 21 Σεπτ. διά Σαλβαδόρ
ΟΡΦΕΥΣ		έτ. «Σολόρο»	51	10652	έφθ. Αίλαντ όφ Γκραίν 21 Σεπτ.
ΟΡΧΙΔΕΑ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Ρόζα»	61	5972	άνεκ. Γκουαγιάκιλ 23 Σεπτ. δι' 'Αμδέρσαν
ΟΣΕΑΝ ΗΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προσπέριομαρ»	44	7261	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδας 20 Σεπτ. διά Μόζι
ΟΣΕΑΝ ΛΑΝΣΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσόσεαν Τάνκερς»	53	12065	άνεκ. Λιμπερούλι 18 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΟΣΕΑΝ ΛΗΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Χάννονδερ»	49	15773	άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 9 Αύγ. δι' 'Αμδέρσαν
ΟΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Χάννονδερ»	56	9250	άνεκ. Σάντος 2 Σεπτ. διά Ρεσίφ
ΟΣΕΑΝ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φορτούνα»	57	15724	άνεκ. Μανζανίλο (Μεξ.) 1 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΟΣΕΑΝΙΚ (π. υπερωκ.)		έτ. «Χάννονδερ»	65	27643	έφθ. Λιοσαδώνα 18 Σεπτ.
ΟΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χόδη Λάινς»	56	23234	έφθ. Χάμπον ρόδας 19 Σεπτ.
ΟΥΑΙΤ ΧΟΡΣ		έτ. «Μαροσεάνο»	43	7261	άνεκ. Βίλεμασταν 20 Σεπτ. διά Μαρακάιμπο
ΟΥΡΑΝΙΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπητάντη»	29	2692	άνεκ. Ντακάρ 14 Σεπτ. διά Βραζιλίαν
ΠΑΚΤΡΕΙΝΤΕΡ		έτ. «Μαρίπι»	43	8578	έφθ. Αγ. Θραγκιόκον 20 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφικ Κόουσοτ»	58	10659	έφθ. Μαντράς ρόδας 14 Δεκ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Κασάνια»	58	10659	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 22 Σεπτ. διά Πανομά
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Τζάρτζ»	43	8426	διπλήθε Πανομά 21 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΠΑΝΑΓΟΣ (Λιθανίου)	(N.A.T.)	έτ. «Ελτράνσοπτη»	57	10744	έφθ. Μπαντάρ Αιμπάς 12 Σεπτ.
ΠΑΝΑΧΑΙΤΙΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάτλεμη»	45	7133	άνεκ. Χόρ όλ Αιμάγιας 22 Σεπτ. διά Σάντος
ΠΑΝΑΘΗΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρη»	63	30408	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 13 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΠΑΝΟΡΜΙΤΗΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Λέμαρτη»	54	15841	άνεκ. Θέσσαλη 19 Σεπτ. διά Ροοτόκ
ΠΑΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναύς»	43	2867	άνεκ. Γουέλινγκτων 23 Σεπτ. δι' 'Οκλαντ
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Κ.»	58	12700	έφθ. Αγκρα ότας Ρέις 9 Σεπτ.
ΠΑΝΤΑΡΑΛΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελναθιγκέιτορς»	44	7254	έφθ. Αμορτερνταν 14 Σεπτ.
ΠΑΡΑΠΟΡΤΑΝΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρόμπα»	37	1575	άνεκ. Ντακάρ 15 Σεπτ. διά Τζέντα
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Παραπορτιανή»	27	2457	έφθ. Χοραδάκηρ 19 Σεπτ.
ΠΑΡΗΝΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάιταρο»	44	3807	άνεκ. Τενερίφην 15 Αύγ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΠΑΡΟΣ		έτ. «Πανκόρμπο»	59	23607	άνεκ. Λίλαντ Ζέσταν 18 Σεπτ. διά Κέδρος "Αίλαντ
ΠΑΣΙΦΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Άλλορα»	61	13903	έφθ. Μέρεσεύ Μπάρ 22 Σεπτ.
ΠΑΣΙΦΙΚ ΛΗΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Σελέστιαλ»	65	38116	άνεκ. Γιοκοχάμαν 11 Σεπτ. διά θυτ. άκτην Η.Π.Α.
ΠΑΣΙΦΙΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφικ Γιούνιον»	44	14238	άνεκ. Σιγκαπούρην πούτερ 8 Σεπτ. διά Ντουμπάι
ΠΑΤ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφικ Κόουσοτ»	43	8529	διπλήθε Παναμά 27 Αύγ. διά Γιοκοχάμαν
ΠΑΤΕΡ ΗΛΙΑΣ		έτ. «Κιτι»	49	10471	έφθ. Οζάκαν 13 Αύγ.
ΠΑΤΡΑΙΓΚ ΣΚΑΪ'	(N.A.T.)	έτ. «Λέτενα»	38	2275	έφθ. Χούγκλυ 23 Σεπτ.
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Πάτριαρχη»	43	7172	άνεκ. Λάς Πάλμας 30 Αύγ. δι' 'Ινδίαν
ΠΑΥΛΟΣ (Λιθανίου)	(N.A.T.)	έτ. «Πατρίτσια»	43	5122	διπλήθε Μπρούνοντουελ 16 Σεπτ. διά Ροοτόκ
ΠΑΦΙΑΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλκοφιλη»	43	2881	άνεκ. Γουέλινγκτων 23 Σεπτ. δι' 'Οκλαντ
ΠΕΓΚΑΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κιμάρας»	56	10015	έφθ. Τουτικόρι 24 Σεπτ.
ΠΕΛΑΓΟΣ (π.)		έτ. «Πλέγκας»	47	4609	εις Τζέντα άπλ 28 Αύγ.
ΠΕΛΛΗΝΑΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φάρος»	30	2861	εις Φορταλέσα άπλ 2 Θερ. 1966
ΠΕΝΝΑΝΤ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	56	24520	άνεκ. Λάς Πάλμας 4 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορνέλλα»	54	19190	άνεκ. Σέδεν Λίλαντ 20 Σεπτ. διά Βαλτιμόρων
ΠΕΡΙΚΑΗΣ Γ. Κ. (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο»	56	24520	άνεκ. Νέαν 'Υρκην 31 Ιουλ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΠΕΡΑ ΑΓΓΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντ & Τράνσοπτη»	43	7176	διπλήθε Τιμβραλτάρ 23 Σεπτ. διά θιλαδέλφειαν
ΠΕΡΑ ΚΡΗΚ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδιαν»	64	10865	έφθ. Γιοκοχάμαν 22 Σεπτ.
ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδιαν»	63	10867	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 23 Σεπτ.
ΠΕΡΑ ΜΠΗΤΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδιαν»	58	8692	έφθ. Καράκας Μπαίλι 31 Αύγ. διά Μπαθναγκάρ
ΠΕΡΑ ΡΙΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδιαν»	58	13581	άνεκ. Πούλο Μπούκον 17 Σεπτ. διά Πούλο Σαμπού
ΠΕΡΑ ΣΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδιαν»	57	8119	άνεκ. Μανίλαν 16 Σεπτ. διά Πόρτλαντ ("Ορ.)
ΠΕΡΑ ΣΤΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδιαν»	56	8001	άνεκ. Θέσσαλη 24 Αύγ. διά Τοιταγκόκ
ΠΕΡΑ ΤΡΕΓ'ΙΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδιαν»	62	10122	άνεκ. Οζάκαν 31 Ιουλ. διά Φιλιππίνας

## THE LONDON

STEAM-SHIP OWNER'S MUTUAL INSURANCE ASSOCIATION LTD.

(ESTABLISHED 1866)

'Ασφαλίσεις προστασίας και όποζημιώσεως (P &amp; I)

ΔΙΑ ΝΑΥΛΩΝ, ΣΤΑΛΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ

Πληροφορία σε εις τούς διαχειριστάς

A. BILBROUGH &amp; CO., LTD.

35, SEETHING LANE, LONDON E.C.3

Telephone: Royal 4971

TELEX 262670

Telegrams: Bilbrough, London E. C. 3

ΠΕΡΑ ΧΑΦΕΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόβια»	60	8461	έφθ. Καράκας Μηνιν 5 Σεπτ.
ΠΕΤΡΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάσοπαρος»	48	3349	άνεχ. Κέιμ Τάουν 19 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασίφικ Όιλ»	65	41255	άνεχ. Σαδόνα 25 Σεπτ. διά Σιδώνα
ΠΗΝΕΛΟΠΗ Ε.	(N.A.T.)	έτ. «Πινελόπη»	54	9541	έφθ. Σάντος 15 Σεπτ.
ΠΗΤΕΡ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελνάθαλ»	61	13379	έφθ. Καλλάς 21 Σεπτ.
ΠΙΤΣΑ (η.)	(N.A.T.)	έτ. «Σικόνεν»	41	2856	έφθ. Ακαμπο 12 Σεπτ.
ΠΛΑΤΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σηστρέου»	67	48747	άνεχ. Λάς Πάλμας 21 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΠΛΑΙΣΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Κάργκο	56	10092	άνεχ. Κόρπους Κριστι 16 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΠΛΑΙΣΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	53	12513	άνεχ. Τοιμπα 7 Σεπτ. διά Μένα Άχαραντι
ΠΛΑΞΙΤ ΚΛΙΠΠΕΡ (παν.)		έτ. «Πλέιτ»	54	8155	έφθ. Βίλλα Κονοτιόυσον 24 Σεπτ.
ΠΛΑΞΙΤ ΛΑΝΣΕΡ		έλλην. συμφέροντα	46	6917	έφθ. Ροζάριο 24 Σεπτ.
ΠΛΑΞΙΤ ΜΑΣΤΕΡ		έτ. «Πλέιτ»	53	9557	άνεχ. Βαλπαραΐζο 20 Σεπτ. δι' "Ιλο
ΠΛΑΞΙΤ ΡΑΙΗΝΤΖΕΡ (παν.)		έτ. «Πλέιτ»	40	6940	έφθ. Ρόττερνταμ 23 Σεπτ.
ΠΟΕΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σκάντοντο»	66	33291	άνεχ. Μένα Άχαραντι 16 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ
ΠΟΛΙΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίθακα»	43	7258	έφθ. Βιζαγκαποτάνι 18 Σεπτ.
ΠΟΛΥΣΕΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Αστροαστάντο»	44	7208	άνεχ. Θεούτα 10 Σεπτ. διά Σαγκάνη
ΠΟΛΥΣΕΝΗ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Βδλ ντι Κομπάρε»	57	8549	έφθ. Βοστόνιαν 18 Σεπτ.
ΠΟΝΤΕΡΟΖΑ		έτ. «Αστρογκράντε»	43	7245	είς Μολυνά Μηνιν ἀπό 7 Μαρτ.
ΠΟΤΚΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μορτονάτε»	52	11391	έφθ. Ντώρμπαν 22 Αύγ.
ΠΡΕΒΕΖΑ		έτ. «Γουεστιμίνστερ»	57	10830	είς Γκότεμπουργκ ὑπό μετασκευήν
ΠΡΕΖΙΝΤΕΝΤ ΠΡΕΤΟΡΙΟΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάσου Άτλαντικ»	43	7231	έφθ. Κοσιν 4 Σεπτ.
ΠΡΩΔΡΟΜΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάμποσα»	48	7404	άνεχ. Καράτοι 16 Σεπτ. διά Μαυρίκιον
ΠΡΟΜΑΧΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρενκάντο»	59	13116	άνεχ. Χάρδιον 19 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον
ΠΡΟΦΕΤ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Άφρικα»	58	8414	άνεχ. Αγρ. Φραγκίσκον 21 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (θεξ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μόκοκ»	59	12168	άνεχ. Αμβέρσαν 10 Σεπτ. διά Λά Σκίρρα
ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ		έτ. «Πρωτοκλίπτος»	44	6154	είς Μολυνά Μηνιν ἀπό 7 Αύγ.
ΡΑΙΗΝΤΖΕΡ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Πέντρο»	44	7192	έφθ. Κοσιν 23 Σεπτ.
ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίγκουε»	57	23693	άνεχ. Οζάκαν 29 'Ιουλ. δι' 'Αμαγκασάκι
ΡΑΦΑΕΛΛΑ (π.)		έτ. «Ορομαρ»	38	5548	έφθ. Λορέντζο Μαρκές 13 Σεπτ.
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερμερικάνα»	59	13918	άνεχ. Ντώρμπαν 12 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ II		έτ. «Κάροντιναλ»	43	7265	άνεχ. Ναγκόνια 22 Σεπτ. διά Χιροχάτα
ΡΕΣΠΛΕΝΤΕΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Βεσούπιού»	66	23570	διήλθε Παναμά 20 Σεπτ. διά Πόρτ Έθεργκλείντς
ΡΙΒΙΕΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ριο Βαλιόζο»	63	12273	άνεχ. Αμβούργον 9 Σεπτ.
ΡΙΓΚΕΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιον Σπλέντρο»	51	6905	άνεχ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 18 Σεπτ. διά Γαλάτοι
ΡΙΝΤΑ (Λιθάνου)		έτ. «Αθόδουν»	17	1293	άνεχ. Λάς Πάλμας 20 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΡΙΟ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέρνα»	43	7194	άνεχ. Τακόνα 10 Σεπτ. διά Βομβάνη
ΡΙΟ ΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραλάτα»	65	16334	άνεχ. Μένα Άχαραντι 27 Αύγ. δι' 'Αμδούργον
ΡΟΚΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστερν Σπί»	56	21028	έφθ. Λισσαβώνη 22 Σεπτ.
ΡΥΓΟΥΝ (παν.)		έτ. «Αθερόλα»	28	1390	άνεχ. Νιούκαστλ (Άνστρ.) 24 Σεπτ. διά Σάντος
ΣΑΙΝ ΤΖΩΝ (Λιθάν.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπε»	57	10316	είς Σαγκάνη 20 Σεπτ.
ΣΑΙΝ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛ	(N.A.T.)	έτ. «Κλάσικι»	44	7176	έφθ. Βομβάνη 15 Αύγ.
ΣΑΙΝ ΜΑΙΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εμμάνουελ»	45	5105	άνεχ. Τέμα 14 Σεπτ. διά Τακοράντι
ΣΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	56	12461	έφθ. Χιροσίμα 19 Σεπτ.
ΣΑΙΝ ΤΖΟΤΖΕΣ		έτ. «Αστρονάθαλ»	66	16334	άνεχ. Σαδόνα 11 Σεπτ. διά Ταραγκόνα
ΣΑΙΑΜΑΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάλα Κάρριερ»	47	3504	άνεχ. Μπάκια Μπλάνκα 21 Σεπτ. διά Ροζάριο
ΣΑΝ ΑΝΤΩΝΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Μάγκελαν Στρέιτι»	45	7656	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνη 16 Σεπτ. διά Κάντλα
ΣΑΝ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (Λιθ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρόλιν»	43	7257	έφθ. Πειραιά 23 Αύγ.
ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Βλάνστοτο»	50	2736	άνεχ. Ιτόνος 10 Σεπτ. διά δυτ. ακτην Η.Π.Α.
ΣΑΝ ΔΟΡΕΝΤΖΟ	(N.A.T.)	έτ. «Σανδημπάτριος»	29	4537	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνη 14 Σεπτ. διά Βενεζουέλαν
ΣΑΝ ΜΙΓΚΟΥΕΛ		έτ. «Καρολίν»	43	7239	είς Ταραγκόνα ἀπό 7 Οκτ. 1965
ΣΑΝ ΜΠΕΝΙΤΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Αλτάριο»	45	3161	άνεχ. Αγκρα ντος Ρέις 13 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρολίν»	43	7224	άνεχ. Βομβάνη 5 Σεπτ. διά Γκρειντζμασούθ
ΣΑΝ ΠΑΜΠΛΟ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εντρε Ρίος»	51	10353	άνεχ. Ιτόνος 10 Σεπτ. διά Μόρπιλ
ΣΑΝ ΡΕΜΟ	(N.A.T.)	έτ. «Καρολίν»	43	7197	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνη 14 Σεπτ. διά Μόρπιλ
ΣΑΝ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Λιθ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ολιοτιμ»	43	7206	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνη 19 Σεπτ. διά Μόρπιλ
ΣΑΝ ΤΖΟΤΖ (Λιθ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βαπτιστής»	43	7267	έφθ. Βρέμην 24 Σεπτ.
ΣΑΝΟΥΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηνγουαίνις Κάρριερ»	55	11922	άνεχ. Βομβάνη 22 Σεπτ.
ΣΑΝΡΑΙ'Ζ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νίκη»	43	7187	άνεχ. Αδάναν 26 Αύγ. διά Φρίπορτ
ΣΑΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγία Βαρβάρα»	46	2849	έφθ. Σέτουμπαλ 21 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρδίντα»	53	2699	άνεχ. Τρινιντάντ 15 Σεπτ. διά Μόρπιλ
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κατερίνα»	20	1599	έφθ. Πάτρας 19 Σεπτ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μαρία»	56	9966	άνεχ. Μόρπιλ 19 Σεπτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντουέρο»	65	31779	έφθ. Αμβέρσαν 17 Αύγ.
ΣΑΝΤΑ ΦΕ ΕΣΠΛΟΡΕΡ (μ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οθερονίς Μίννεραλς	63	30885	άνεχ. Μένα Άχαριντι 6 Σεπτ. διά Γκότεμπουργκ
ΣΑΝΤΑ ΦΕ ΠΑΙΓΝΗΡΗ (μ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οθερονίς Μίννεραλς	64	30682	άνεχ. Γκάλφαχαφεν 14 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΣΑΠΦΟ	(N.A.T.)	έτ. «Τέρμαρ»	44	7200	άνεχ. Ιτόνος 10 Σεπτ. διά Πουσάν
ΣΑΠΦΟ I	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονάτο»	44	4296	ίδε «ΚΟΡΙΝΟΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ» ὡς μετωνυμάσθι
ΣΕΙΓ'ΙΧ ΜΠΟΥΤΡΟΣ (Λιθάν.)	(N.A.T.)	έτ. «Λέμπανον»	43	7266	έφθ. Ντούμπη 28 Αύγ.
ΣΕΕΡ ΦΡΕΝΤΕΡΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκαντίνελά»	54	19418	άνεχ. Χάρκ Αίλαντ 27 Αύγ. διά Βίλελμοχαφεν
ΣΕΡΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσιλίο»	58	13944	έφθ. Πενκασόλα 9 Σεπτ.
ΣΗ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Φρηντόνο»	51	4043	έφθ. Χιμέζι 21 Σεπτ.
ΣΗΒΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οθεροίν Φρ.»	61	13692	άνεχ. Τακοράντι 14 Σεπτ. διά Γένοβαν
ΣΗΤΑ ΔΟΓΓΕΡ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εσσάρ»	40	5355	έφθ. Ρόττερνταμ 15 Σεπτ.
ΣΙΔΕΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν»	43	7275	όργει Πέρμα ώπο 19 Μαΐου
ΣΙΛΒΕΡ ΚΛΑΟΥΝΤ (Λιθ.)		Π. Βράγκος	46	1059	άνεχ. Μπακρήν 10 Σεπτ. δι' 'Οζάκαν
ΣΙΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Στανταρδό»	65	32387	διήλθε Παναμά 9 Σεπτ. δι' 'Αμαγκασάκι
ΣΙΟΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσιλίο»	58	13752	άνεχ. Νέαν Ύρκην 20 Σεπτ. δι' 'Οζάκαν
ΣΙΚΟΡΙ	(N.A.T.)	έτ. «Τζιούνο»	63	17487	διήλθε Παναμά 9 Σεπτ. δι' 'Αμαγκασάκι
ΣΟΥΕΡΤΕ	(N.A.T.)	έτ. «Σοκάδα»	50	5304	άνεχ. Μπρέιερχαφεν 22 Σεπτ.
ΣΟΥΛΙ	(N.A.T.)	έτ. «Παρνασσός»	45	12723	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 17 Σεπτ. διά Καράτοι
ΣΟΦΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σοφία»	65	14048	άνεχ. Λορέντζο Μαρκές 24 Σεπτ. διά Καράτοι
ΣΟΦΙΑ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Εξέδαιορ»	57	10739	άνεχ. Λορέντζο Μαρκές 24 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΣΟΦΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	62	15596	άνεχ. Λος Αντζελεσ 16 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν
ΣΟΦΙΑ Π. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αικατερίνη»	54	12369	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 18 Σεπτ. διά Λονδίνον
ΣΠΗΝΤΓΟΥΑΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόθικ»	57	20683	άνεχ. Λάς Πάλμας 19 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα
ΣΠΛΑΙΤΙΤ ΣΚΑΥ (παν.)		έτ. «Ακτέιδ»	44	7240	έφθ. Γιαδάτα 19 Αύγ.
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούλουσεσ»	64	34593	άνεχ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 15 Σεπτ. διά Θεσσαλίαν
ΣΠΥΡΟΣ ΛΑΪΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκόστα»	53	13150	έφθ. Ήστχα 24 Σεπτ.
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρόδιτης»	56	30150	άνεχ. Πούλι Μπούκον 30 Αύγ. διά Ρόττερνταμ
ΣΤΑΛΑ (Λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Ντιάνα»	43	7230	άνεχ. Σουραμπάγια 2 Σεπτ. διά Σεμιράδηγκ
ΣΤΑΜΑΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ανταμ»	44	7066	προσθιάζει πλησιόν Μαντράς 3 Νοεμ.
ΣΤΕΒΟ (Λιθάν.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλαμοτή»	36	2660	έφθ. Τζιμπούτι 3 Σεπτ. (ρυμουλκ.)
ΣΤΕΛΙΟΣ (παν.)	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρφλάντη»	60	10905	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 16 Σεπτ.
ΣΤΕΦΑΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκασούρο»	56	10360	διήλθε Παναμά 16 'Ιουν. διά Σαίγκον
ΣΤΕΦΑΝΟΣ Π.	(N.A.T.)	έτ. «Αθενίρ»	53	8048	άνεχ. Ρόττερνταμ 23 Σεπτ. διά Ντακάρ
ΣΤΟΛΤ ΑΤΛΑΝΤΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Αγάπηνωρ»	57	9315	άνεχ. Ρόττερνταμ 30 Αύγ. διά Βομβάνην

new & reconditioned  
available for prompt supply  
with certificates

ASK FOR STOCKLIST

LARGE STOCKS

WILLEM POT N. V.

ROTTERDAM : 45 Stationsplein - Tel. 119870 - Telex 22496 - Telegr. «Windlass»

ΣΥΠΡΙΑΝ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ (κυρι.) . . . . .	έτ. «Γκρίν» . . . . .	53	1875	άνεχ. Πειραιά 21 Σεπτ. δι' Αμμόχωστον
ΣΥΠΡΙΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κυρι.) . . . . .	έτ. «Γκρίν» . . . . .	50	1797	έφθ. Λιέβρουλ 21 Σεπτ.
ΣΩΚΡΑΤΗΣ . . . . .	έτ. «Βέσσα» . . . . .	56	10096	άνεχ. Κίκοντς (Ζαρ.) 13 Σεπτ. διά Ναυλάκι
ΤΑΚΗΣ (π.) . . . . .	έτ. «Αλεξάνδρα» . . . . .	51	2979	έφθ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 21 Σεπτ.
ΤΑΝΑΓΡΑ (δ.) . . . . .	έτ. «Κάννα» . . . . .	52	12064	έφθ. Μασσαλίαν 24 Σεπτ.
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ (Λιθάνου) . . . . .	έτ. «Λιμπανέζα» . . . . .	44	7349	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 14 Ιουλ. διά Σαγκάν
ΤΑΡΣΕΥΣ . . . . .	έτ. «Αγ. Σπυρίδων» . . . . .	47	5605	άνεχ. Ταυτοκορίν 15 Σεπτ. διά Μαυρικίου
ΤΕΡΕΖΑ ΤΕΡΤΡΙΚ (Λιθάνου) . . . . .	έτ. «Αλεξάνδρεια» . . . . .	58	10499	άνεχ. Ντακάρ 13 Σεπτ. διά Ιουρκίκιον
ΤΕΤΗ Ν. (Λιθάνου) . . . . .	έτ. «Τρίκο» . . . . .	44	7045	άνεχ. Κείν Ταουν 16 Σεπτ. δι' Αγ. Βικέντιον (Κ.Β.)
ΤΕΥΚΡΟΣ (Λιθάνου) . . . . .	έτ. «Αρμένι» . . . . .	49	2420	άνεχ. Καρδια 7 Σεπτ. δι' Αρχάγγελον
ΤΖΕΝΕΡΑ ΑΡΤΙΓΚΑΣ . . . . .	έτ. «Φοίνικ Ναβίγκικ.» . . . . .	38	1465	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΤΖΕΝΗ . . . . .	έτ. «Οσεανικ» . . . . .	43	7940	έφθ. Κασσιούγκ 22 Αύγ. (ΕΙΩΛΗΘΗ πρός διάλυσιν)
ΤΖΕΝΤΟΡ (δ.) . . . . .	έτ. «Πιντελίτι» . . . . .	65	19421	έφθ. Βαγανά 21 Σεπτ. οι' Ιαπωνίαν
ΤΖΕΟΤΖΙΑΝ ΒΑΛΩΡ (δ.) . . . . .	έτ. «Πλάνθεον» . . . . .	53	12521	άνεχ. Πόρτ Κανάρερα 14 Σεπτ.
ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ . . . . .	έτ. «Βικίγκικ» . . . . .	42	7268	έφθ. Βοϊμάν 6 Σεπτ.
ΤΖΩΝ ΜΑΡΗΣ . . . . .	έτ. «Μέντοποι» . . . . .	53	7490	άνεχ. Σιγκαπούρην 6 Σεπτ.
ΤΖΩΝ Π. Γ. (π.δ.) . . . . .	έτ. «Μπιλμπάο» . . . . .	54	19129	άνεχ. Ντακάρ 13 Σεπτ. διά Μαυρικίου
ΤΖΩΝ Π. Γ. ΥΟΥΛΑΝΔΡΗΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Τρανσαστλάντικ» . . . . .	66	39556	άνεχ. Ρότερνταν 23 Σεπτ. διά Μένα Αχμαντί
ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ (σ. Μάλτ.) . . . . .	έτ. «Ντράιβ» . . . . .	39	5333	άνεχ. Λίζαρντ 28 Αύγ. διά Κούδαν
ΤΙΝΑ ΟΝΑΣΗ (δ.) . . . . .	έτ. «Πάλαμας» . . . . .	53	27863	άνεχ. Βοστώνην 21 Σεπτ. δι' Αρχάγγελον
ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΕΣ . . . . .	έτ. «Μαρφορτούνα» . . . . .	64	15597	έφθ. Κουάλα Ρούμπιν 18 Σεπτ.
ΤΟΛΗΝ . . . . .	έτ. «Τόλμη» . . . . .	49	6922	άνεχ. Καύαλαρτάρ 18 Σεπτ.
ΤΟΝΥ (Λιθάνου)	έτ. «Ελλην Καραπιπέρην	43	7176	άνεχ. Αθάναν 29 Αύγ. διά Ματάντζας (Κούβα)
ΤΟΥΑΛΑ (Λιθάνου)	έτ. «Ολιστίτιμ» . . . . .	37	4561	άνεχ. Χαρόν 12 Αύγ. διά Τζέντα
ΤΡΙΑΔΑ (Κυρι.)	έτ. «Τριάδα» . . . . .	33	7109	έφθ. Μπέρια 16 Σεπτ.
ΤΡΙΑΙΝΑ . . . . .	έτ. «Αστροσουσέρτε» . . . . .	48	5199	άνεχ. Λάς Πάλμας 29 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΤΡΙΑΣ . . . . .	έτ. «Ωδίανα» . . . . .	53	5579	άνεχ. Κούν Μπαίν 20 Σεπτ. διά Γουατεμάλαν
ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Αλφοτρίον» . . . . .	57	10493	έφθ. Γιοκοχάμαν 18 Σεπτ.
ΤΡΙΤΟΝΙΑ . . . . .	έτ. «Βιαλόγκρο» . . . . .	64	28311	άνεχ. Λιέβρουλ 15 Σεπτ. διά Μπαγκόρ (Η.Π.Α.)
ΤΡΙΤΩΝ (δ.) . . . . .	έτ. «Μάρε Νότρορουμ» . . . . .	44	7165	έφθ. Σάν Ντιέγκο 10 Σεπτ.
ΤΡΟΓΙΑΝ (Λιθ.)	έτ. «Τρόποκια» . . . . .	54	11913	άνεχ. Μένα Αχμαντί 12 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο
ΤΡΟΠΙΚ (δ.) . . . . .	έτ. «Σάντα Μαριγώ» . . . . .	42	7243	εἰς Κολόμπο από 1 Αύγ.
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.) . . . . .	έτ. «Κλίππερ» . . . . .	66	45255	άνεχ. Σλάγκεν 15 Αύγ. διά Μπαχρέιν
ΤΣΑΡΑΣ Π. (δ.) . . . . .	έτ. «ΝΠΙΛ» . . . . .	57	23664	άνεχ. Κοοίν 17 Σεπτ. διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΥΔΡΟΥΣΣΑ (δ.) . . . . .	έτ. «Αστροντόραντο» . . . . .	57	13082	άνεχ. Μπρέμερχαφεν 20 Σεπτ. διά Σουηδίαν
ΦΑΕΘΩΝ . . . . .	έτ. «Υδρούσσα» . . . . .	55	21088	άνεχ. Τρίπολην (Λιθάνου) 21 Σεπτ. διά Ραβέναν
ΦΑΙΑΞ . . . . .	έτ. «Κόμετ» . . . . .	45	15005	διπλής Ηαναμάρ 26 Αύγ. δι' Ιαπωνίαν
ΦΑΙΓΡΟΥΤΙΝΤ	έτ. «Λάνονερ» . . . . .	45	15574	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 21 Σεπτ.
ΦΑΛΚΟΝ . . . . .	έτ. «Μπλάτικο» . . . . .	45	7696	έφθ. Νέαν Ύόρκην 20 Σεπτ.
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ	έτ. «Αλόρα» . . . . .	43	15441	έφθ. Πόρτ Εδεργκλέιντς 11 Σεπτ.
ΦΑΝΑΛΙΑ	έτ. «Νίλιου» . . . . .	60	13998	άνεχ. Αύγυστον 22 Σεπτ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΦΑΝΤΟΜ (δ.) . . . . .	έτ. «Μερμάντιν» . . . . .	42	7259	άνεχ. Κοοίν 14 Σεπτ. διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΦΑΡΑΛΙΣ . . . . .	έτ. «Ινκάκια» . . . . .	57	21910	έφθ. Καλκούτταν 18 Σεπτ.
ΦΑΡΟΣ . . . . .	έτ. «Μέις» . . . . .	44	15579	άνεχ. Μουρόραν 4 Σεπτ. διά Ντώρμπαν
ΦΕΝΙΣ (παν.) . . . . .	έτ. «Μαρκαλίμορε» . . . . .	43	7265	έφθ. Σιγκαπούρην 19 Σεπτ.
ΦΕΝΤΕ . . . . .	έτ. «Αστροκρέντο» . . . . .	43	7233	άνεχ. Σιγκαπούρην 2 Σεπτ. διά Κόμπε
ΦΙΑΙΠΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Ανδρομέδα» . . . . .	63	50522	διπλής Ούσαντ 29 Αύγ. διά Μπαχρέιν
ΦΙΝΕΤΤΙΝΤΙ (δ.) . . . . .	έτ. «Πασφίκ Μαρ. Κάρριερς	67	46382	άνεχ. Μπαντάρ Μαχάσχρο 19 Σεπτ. διά Κολόμπο
ΦΙΩΡΑ Μ. . . . .	έτ. «Φιντελίτι» . . . . .	53	12107	διπλής Λάς Πάλμας 24 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν
ΦΙΟΙΝΙΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Μαρενθίλιτον» . . . . .	41	7244	έφθ. Λάγκος 19 Σεπτ.
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ . . . . .	έτ. «Μάδουντθιου» . . . . .	54	11693	διπλής Μαναμάρ 13 Σεπτ.
ΦΟΡΑΓΚΙΣΚΗ ΜΑΡΗ . . . . .	έτ. «Άλλορα» . . . . .	60	15157	έφθ. Λίζαρντ 10 Σεπτ. διά Καλκούτταν
ΦΟΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Μαράσσον» . . . . .	48	3668	έφθ. Κόμπε 17 Σεπτ.
ΦΩΡ ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ' (κυρι.)	έτ. «Φρατερόνιτυ» . . . . .	63	10382	έφθ. Τέλεντ 28 Αύγ.
ΦΩΡ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ (Κυρι.)	έτ. «Άλλ. Τσαθλίρης» . . . . .	40	6807	άνεχ. Θεούταν 11 Σεπτ. δι' Αθάναν
ΦΩΡ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (Κυρι.)	έτ. «Άλλ. Τσαθλίρης» . . . . .	44	7181	άνεχ. Λάς Πάλμας 20 Σεπτ. δι' Αθάναν
ΦΡΙΝΤΑ . . . . .	έτ. «Άλλαρης» . . . . .	44	7132	έφθ. Φρίρερς 5 Σεπτ.
ΦΡΙΣΟΣ . . . . .	έτ. «Σπλέιντς» . . . . .	49	10630	άνεχ. Σιμονόσει 15 Σεπτ. δι' Αύστραλιαν
ΦΩΤΕΙΝΗ . . . . .	έτ. «Άλφοτρίνι» . . . . .	44	15020	έφθ. Ιντάνον 30 Αύγ.
ΦΩΤΕΙΝΗ Λ. . . . .	έτ. «Ελάκαπτανί» . . . . .	57	10493	έφθ. Γιοκοχάμαν 22 Σεπτ. διά Σάν Νικολας Μπαίν
ΦΩΦΩ ΣΥΛΑ (παν.) . . . . .	έτ. «Σειρκάρι» . . . . .	67	35800	έφθ. Χούγκλα 23 Σεπτ.
ΧΑΔΙΑ (Λιθαν.)	έτ. «Σειρά» . . . . .	44	7132	άνεχ. Άμδερον 21 Σεπτ.
ΧΑΡΠΕΝΤΕΝΜΠΕΡΓΚ	έτ. «Βάγκουαρντη» . . . . .	49	1952	έφθ. Λίδερουργ 21 Σεπτ.
ΧΑΣΣΕΛ (κυρι.) . . . . .	έτ. «Λάρμαρα» . . . . .	48	1231	άνεχ. Σιγκαπούρην 24 Αύγ. διά Σαγκάν
ΧΑΤΖΗΤΣΑΚΟΣ . . . . .	έτ. «Πλίλγκριμ» . . . . .	39	8493	άνεχ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 14 Αύγ. διά Καλκούτταν
ΧΕΛΜΟΣ (Λιθάνου)	έτ. «Χελαύδης» . . . . .	56	10583	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 11 Σεπτ. δι' Αμδούργον
ΧΙΟΣ . . . . .	έτ. «Χιος» . . . . .	41	5296	έφθ. Κολούμπιο ρίβερ 21 Σεπτ.
ΧΟΛΥ ΚΡΟΣ (δ.) . . . . .	έτ. «Χόλυ Κρός» . . . . .	56	10597	έφθ. Δισσαύδωνα 21 Σεπτ.
ΧΡΙΛΑΚ . . . . .	έτ. «Χρίλακι» . . . . .	55	13646	έφθ. Ριγιέκα 22 Σεπτ.
ΧΡΙΣΤΙΝΑ II . . . . .	έτ. «Χιντελίτι» . . . . .	45	2871	διπλής Σαν Παράνη 4 Σεπτ. διά Γιαβάτα
ΧΡΥΣΑΝΘΟ Λ. (Λιθάνου)	έτ. «Σεντρόν» . . . . .	66	19419	εἰς Σιγκαπούρην από 21 Οκτ.
ΧΡΥΣΑΝΘΟ Κ. (Λιθάν.)	έτ. «Τζόρτζ» . . . . .	43	7140	εἰς Κίελον όπα 6 Δεκ.
ΧΡΥΣΑΝΘΟ Λ. (δ.) . . . . .	έτ. «Ρουαγιάλ» . . . . .	41	2934	έφθ. Γιοκοχάμαν 24 Σεπτ.
ΧΡΥΣΗ (π.δ.) . . . . .	έτ. «Σαντάντερ» . . . . .	55	23930	άνεχ. Αύγγελαν 22 Σεπτ.
ΧΡΥΣΗ Α. Σ.	έτ. «Μάρροια» . . . . .	53	19183	άνεχ. Αύδερον 23 Σεπτ. διά Σάν Ζουάν (Π.Ρ.)
ΧΡΥΣΗ Π. ΥΟΥΛΑΝΔΡΗ (δ.) . . . . .	έτ. «Πασφίκ Οίλι» . . . . .	51	5882	άνεχ. Σάντον 14 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα
ΟΚΕΑΝΙΑ . . . . .	έτ. «Σεξετάντη» . . . . .	66	41066	έφθ. Βαλτιμόρων 19 Σεπτ.
		56	8390	

δρός Όκτ. 23-Νοεμ. 4.

## Τάξιδια μεσσεργκέρια

«ΑΙ·ΟΝΙΑΝ ΜΕΣΣΕΡΓΚΕΡ» (λιβ.) Καραϊβική 19.000 τ. Μεγάλας Λίρνας (δύο συνεχείς τοξίδια) 127½% έπι πλέον 1'ντασκελ τό σ' τοξίδιον και 132½% έπι πλέον τό δεύτερον, έναρξης 8 Οκτ. «ΚΟΝΤΕΣ ΣΑ» (λιβ.) Καραϊβικήν 18.000 τ. Μόντρεαλ 110% έπι πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 27. «ΜΑΡΙΖΟΣΑ» (λιβ.) Καραϊβικήν 17.000 τ. Νόρδρε πρίντης 102½% έπι πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 20. «ΣΠΗΝΤΗΤΟΥΑΙΗ» (λιβ.) Καραϊβικήν 32.000 τ. Πουέρτο Ρίκο 97½% έπι πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 27. «ΔΙΩΝΗ» (λιβ.) Καραϊβικήν 19.000 τ. (καρβό) Νόρδρε πρίντης 120% έπι πλέον 1'ντασκελί, Οκτώβριος 5.

«ΟΛΑΙΟΝΙΑΝ ΜΕΣΣΕΡΓΚΕΡ» (λιβ.) Περσικόν Κόλπον 39.000 τ. Ιαπωνίαν 68¾% πλέον 1'γιασκέλ, Σεπτεμβρίου 9.

«ΚΟΡΙΝΘΟΣ» (λιβ.) «Αρζεβ 53.000 τ. Τήσιοπορ 80% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 14.

«ΝΑΠΙΕΡ» (λιβ.) Καραϊβικήν 37.000 τ. Ιταλίαν 70% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 25.

«ΚΟΝΤΕΣ ΣΑ» (λιβ.) Καραϊβικήν 18.500 τ. άμερικ. λιμένας δεκτής Α' Ατλαντικού 102½% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 20.

«ΟΣΕΑΝ ΗΓΚΛ» (λιβ.) Καραϊβικήν 18.000 τ. άμερικ. λιμένας Α' Ατλαντικού 102½% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 24.

«ΠΑΡΙΣ Ρ.» (λιβ.) Μαύρην Θάλασσαν 15.000 τ. Βαλτικήν 100% πλέον 1'ντασκελί, 'Οκτ. 1.

«ΠΑΤΑΣ» (κυπ.) Αύστραλιαν 16.000 τ. μελάστης λιμένων Κόλπον δολ. 8, 'Οκτ.

«ΑΛΗΤΟΣ» (λιβ.) Εις Σιδέρ 19.000 τ. Λαδερό 80% πλέον 1'ντασκελί, δημήτος φόρτωσης.

«ΕΔΑΣΜΕΝΟΠΛΟΟΝ (Νιόρχου) Εις Σιδέρ 47.000 τ. Αγγλίαν Κόντινεντ - Σκανδινανίουν 50% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 15.

«ΚΟΣΜΙΚΑΣ» (λιβ.) Περσικόν Κόλπον 46.000 τ. Αγγλίαν - Κόντινεντ - Σκανδινανίουν 50% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 18.

«ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΕΙΡΗΝΗ» Περσικόν Κόλπον 60.

000 τ. Αγγλίαν - Κόντινεντ - Σκανδινανίουν ή Μεσόγειον 45% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 30.

«ΟΑΥΜΠΙΚ ΡΑΙΝΤΕΡ» (λιβ.) Περσικόν Κόλπο 58.000 τ. Αγγλίαν - Κόντινεντ - Σκανδινανίουν ή Μεσόγειον 45% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτ. 18.

«ΟΡΟΣΟΛ» (λιβ.) 15.355 τ. d.w. (12½ μίλ., 15 τ. φιούδη), τάιμ τσάρτερ 12 μήνας (παγκόσμιοι μεταφοραρι) δολ. 4.60, παράδοσης Οκτ.

«ΠΟΕΤΙΚ» (λιβ.) Περσικόν Κόλπον 58.000 τ. Αγγλίαν - Κόντινεντ 50% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτεμβρίου 15.

«ΑΙ·ΟΝΙΑΝ ΜΕΣΣΕΡΓΚΕΡ» (λιβ.) Καραϊβικήν 19.000 τ. Νόρδρε πρίντης 102½% πλέον 1'ντασκελί, Σεπτεμβρίου 24.

«ΑΥΤΥΣ» Καραϊβικήν 18.000 τ. Αγγλίαν - Κόντινεντ 57½% έπι πλέον Α.Τ.Ρ.Σ., όψιν Απων Αντολής 63% έπι πλέον, Οκτ. 7.

«ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗΝ» 14.100 τόν. d.w., τάιμ τσάρτερ δι' ζεσ μήνας δολ. 5.50 (με δικαιώματα παρατάσης), παράδοσης Οκτ.

«ΝΗΜΕΡΤΗΣ» (λιβ.) Περσικόν Κόλπον 17.000 τ. καθαρά Απων Αντολήγη 37% έπι πλέον Α.Τ.Ρ.Σ., Οκτ. 4.

«ΜΑΡΚΟΣ Ρ.» (λιβ.) Μαύρην Θάλασσαν 15.000 τ. Βαλτικήν 100% πλέον 1'ντασκελί, 'Οκτ. 1.

«ΠΑΤΑΣ» (κυπ.) Αύστραλιαν 16.000 τ. μελάστης λιμένων Κόλπον δολ. 8, 'Οκτ.

«ΑΛΗΤΟΣ» (λιβ.) Εις Σιδέρ 19.000 τ. Λαδερό 80% πλέον 1'ντασκελί, δημήτος φόρτωσης.

«ΕΔΑΣΜΕΝΟΠΛΟΟΝ (Νιόρχου) Εις Σιδέρ 47.000 τ. Α



# Α.Ε. ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ "Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ,,

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

(HELENIC LINES LIMITED)

## ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ:

ΕΚ ΛΙΜΕΝΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ, ΒΕΛΓΙΟΥ ΚΑΙ ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΔΙ' ΕΛΛΑΔΑ, ΤΟΥΡΚΙΑΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ.

ΕΚ ΛΙΜΕΝΩΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΟΛΛΑΝΔΙΑΣ, ΒΕΛΓΙΟΥ ΚΑΙ ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΔΙ' ΑΙΓΥΠΤΟΝ, ΚΥΠΡΟΝ, ΛΙΒΑΝΟΝ, ΣΥΡΙΑΝ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ.

ΕΞ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΟΛΠΟΥ ΜΕΣΙΚΟΥ ΔΙΑ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ.

ΕΞ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΟΛΠΟΥ ΜΕΣΙΚΟΥ ΔΙΑ ΕΡΥΘΡΑΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ, ΠΕΡΣΙΚΟΝ ΚΟΛΠΟΝ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ.

ΕΞ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΚΟΛΠΟΥ ΜΕΣΙΚΟΥ ΔΙΑ ΛΙΜΕΝΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΚΤΗΣ ΙΝΔΙΩΝ, ΠΑΚΙΣΤΑΝ, ΚΕΥΛΑΝΗΣ, ΒΙΡΜΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ.

ΕΞ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΔΙΑ ΜΟΜΒΑΣΑΝ, ΔΑΡΕΣΑΛΑΜ, ΒΕΙΡΑΝ, ΛΟΡΕΝΤΣΟ ΜΑΡΚΕΣ, ΔΟΥΡΒΑΝ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ.

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ:

HELLENIC LINES LIMITED  
39, BROADWAY  
NEW YORK 6, N.Y. Cables: "ELLINIKI"

THE FENTON STEAMSHIP Co. Ltd.  
BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS  
LONDON E.C.3. Cables: "FENBURY"

HELLENIC LINES LIMITED  
319, INTERNATIONAL TRADE MARK  
NEW ORLEANS, LOUISIANA. Cables: "ELLINIKI"

## ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ:

ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ : DEUTSCH - HELLENISCHE SCHIFFAHRTSAGENTUR G.M.B.H. NEUE GROENINGERSTRASSE 8/10 "HANSAHaus".  
Cables: "DEUTELLEN"

ΚΩΝΙΟΠΟΛΙΣ : HELLEN SEYRISFAIN ACENTALIGI LTD. STI. P.O.B. GALATA 969 Cables: "TURKLENIK"

ΣΜΥΡΝΗ : TURK - HELLEN SEYRISFAIN ACENTALIGI LTD. STI. P.O.B. 359 Cables: "TURKLENIK"

'Ωσαύτως Πράκτορες είς ἄποντας τοὺς λιμένας τοῦ Κόσμου  
ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ : 'Ακτή Μιαούλη, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ. Τηλέφωνον 471.541 (3 γραμματ.)

# NAFTIKA CHRONIKA

## (SHIPPING CHRONICLE)

### A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

N° 168

EDITOR : D. N. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

1st OCTOBER 1967

#### Greek flag registries

It is now becoming clear that Greek-flag ships are more advantageous than foreign-flag ships. We come to this conclusion from the combined advantages of Greek-flag ships with respect to operating conditions and the protection afforded by Greek law.

Tax legislation, albeit the difficulties that accompanied its adoption, is stable and favourable. The presence of Greek authorities in vital parts of the world offers a positive contribution to the settlement of various matters as well as protection for Greek interests because Greece is a state that enjoys worldwide respect. The manning of a Greek-flag vessel is easier and does not require the insurance of each individual with N.A.T. Discipline and order on Greek ships are conclusively evident and there are none of the legal obstacles that may arise when the crew is Greek and the ship is of foreign registry.

In addition to the above-mentioned advantages, and many others, we have international agreements to take into consideration as well. Greece enters into such agreements with other countries to avoid double taxation of shipowners —an advantage they do not enjoy with respect to earnings from foreign-flag vessels.

Moreover, the owner of foreign-flag vessels is always subject to the pressures of various unions against "convenience-flag" vessels. Such pressures cannot be brought against Greek-flag ships. Greece is a maritime country of international prestige, able to protect the interests of its national merchant fleet with more effectiveness than countries such as Liberia.

A detailed study of the moral and financial advantages that accrue from Greek-flag registries will no doubt persuade all concerned that, financial and other considerations included, the Greek flag has much more to offer than the flag of some out-of-the-way African or Central American republic.

#### Government support

We are pleased to note that, for the first time, the Greek government is giving active support to our regular cargo lines in spite of fierce opposition from the liner conferences. This support, coming mainly from the Ministry of Mercantile Marine and the Foreign Ministry, has been given to Hellenic Lines' newly-established line between Adriatic and Greek ports to ports in East and South Africa.

The first evidence of support comes in a letter from the Ministry of Mercantile Marine to Hellenic Lines, advising the firm that the Greek Chargé d' Affaires in Pretoria had officially sought the support of the South African Foreign Minister with respect to the entry of Hellenic Lines into the relative Conference and not proceed with the imposition of a special tax on cargoes imported into South Africa by Greek ships.

The same request was made verbally to the South African Chargé d' Affaires in Athens.

Furthermore, in reply to an inquiry by the Greek government, the Foreign Ministry in Rome advised that the decision to exclude Hellenic Lines from the Conference was ad-

opted unanimously by Conference members and that Lloyd Triestino could not be held exclusively responsible.

At the same time, the Greek Chargé d' Affaires in Pretoria called on the South African Prime Minister on August 23, and enlarged on the same theme, handing to him also a confidential note from the Greek government. The South African Premier promised to take action accordingly and did so shortly afterwards.

At long last, the government is taking an interest in vital matters concerning Greek shipping and regular cargo lines in particular which, moreover, are of the utmost significance to the development of the national economy.

#### Greek delegations

Various shipping conferences, congresses, conventions and meetings are held regularly at which important decisions are taken, many of them affecting the vital interests of Greek shipping. In many cases, these meetings are held merely to ratify decisions that have already been taken and agreed upon beforehand.

We have been following the valiant efforts made by the Ministry of Mercantile Marine, the shipowners' associations and the Chamber of Shipping to set up a Greek delegation composed of the minimum number of persons required to represent the Greek factor at such conferences. These efforts are becoming more and more difficult. The reason is that we do not have an organisation that can follow developments closely and study them whether they be on an intergovernmental or shipowning level or a combination of the two. There is no organisation which could work out and coordinate Greek views on the various subjects under discussion and lay them on the line when the occasion calls for it. We do not have the people with the time or qualifications to make up a proper Greek delegation.

Thus, hasty last-minute discussions are held and suitable persons recruited to represent us. A permanent secretariat and a permanent staff could do much to solve this problem.

What it boils down to, of course, is the question of funds. They should not be too difficult to find. The Ministry, in cooperation with the shipowners, should get down to it and study ways and means of obtaining them, as was done with the question of training schools.

#### Measures against Israel

We must agree with the views expressed by a correspondent with regard to the attempt by Israel to corner the frozen meat transport market to the Eastern Mediterranean. Even though the prompt measures taken by the Greek side to prevent such an occurrence seem likely to bear fruit, the views of our correspondent are worth considering.

Greece is a traditionally maritime country that has never taken discriminatory measures to protect her flag at the expense of the freedom of the seas and free trade.

If Israel insists on applying measures by which frozen meat cargoes for Israel can be carried only in Israeli ships and if the Israeli

shipping companies, with the help of government subsidies, lower their freight rates to such levels that it becomes impossible for Greek ships to compete with them, then Greece must perform take measures to protect her own interests.

What Greece can do in the first place is to advise the thousands of Greek seamen now employed on Israeli ships to leave them, for patriotic reasons, since the vital interests of Greek shipping are involved. There is no reason to doubt that most Greek seamen will heed this advice. If, however, there are some who are still recalcitrant, then a set date should be fixed after which any Greek seaman who continues to serve on an Israeli ship will be blacklisted and prevented from serving thereafter on any Greek-flag or Greek-owned vessel.

Israel should be made to understand that the ephemeral advantage of cornering the frozen meat transport market cannot offset the real damage it will be doing itself in the long run. If Israel wants to become a maritime nation, it should enter the field fairly and with orthodox methods of honest competition without risk of moral dereliction or material loss.

#### Coastal shipping

Larger, faster, safer and more comfortable ships are being added daily to our coastal lines.

Following the super-luxury "Megalonissos Kriti" on the Piraeus - Iraklion run, Kavounides Lines are planning the entry into service next year of the "Kentavros" and "Esperos".

Thus, the smaller ships, below 1,200 tons will be used only on secondary and subsidised routings.

The question now arises, will it be possible to run these ships on the prevailing fare structure? Can these ships possibly turn a profit during the winter months on the three main itineraries and on the secondary and subsidised lines?

The answer is no. Certainly not when fine units like the "Leto", "Apollon", "Adonis", "Megalonissos Kriti", "Kentavros" and "Esperos" provide safe, speedy and comfortable transport hitherto unheard of in the annals of Greek coastal shipping. Fuel costs, crew costs and operating costs in general are all higher and these ships cannot be expected to turn a profit throughout the period they are required to serve the lines mentioned above.

So far, only the smaller ships were able to make ends meet, with fuel prices set by the state refinery at higher levels than those prevailing internationally. Now that prices have been scaled down, operating costs are nevertheless still too high for the new ships and fares must be increased to cover the deficit.

#### Voyages to North Vietnam

A recent issue of Time Magazine features a photo of the North Vietnamese port of Haiphong with the Cypriot-flag Greek-owned Liberty ship "Antonia II" in the harbour.

We cannot naturally ban foreign-flag ships from going to North Vietnam, even if they are Greek-owned. The Panamanian and Liberian governments have imposed such a

ban on ships flying their flag and it is up to the Cypriots to do the same, particularly since Greece has applied this ban long ago.

The question is of immediate interest to us because these Cypriot-flag ships are manned by Greek crews. Their lives are endangered by the bombings and other war operations in the area. These dangers should be pointed out to Greek crews and every effort should be made to prevent them from working on ships headed for North Vietnam.

### Honorary consuls

The Masters of Greek-flag ships often get into difficulties in many foreign ports where the Greek consul is an honorary consul of foreign nationality and who, in some cases, does not even speak English. The Masters find it impossible to come to an understanding with them and, on occasion, also have to put up with the total indifference of these gentlemen to the problem at hand.

We are not in a position to know the qualifications required for such honorary appointments in the past. Many seek them merely for the sake of the prestige attached to the title and some have gone to extreme lengths to obtain the appointment.

The spirit that guides the National Government will no doubt change the situation as far as these appointments are concerned and we do not doubt that new selections will be made from more able candidates. These should, we feel, be drawn from distinguished members of the Greek community in the ports concerned. They would certainly look after our interests with more diligence and greater understanding of the mentality of our Masters and crews.

### Drydocks

In three months' time, there will be eight drydocks available for servicing ships of all sizes. Four will be available in the port of Piraeus — the two graving docks and two floating docks at Perama — three at the Skaramanga Yard (not counting the 250,000-ton graving dock now under construction) and one at the port of Syros.

Under prevailing conditions, these eight can be deemed sufficient. In eighteen months' time, there will be three more available. The giant dock at Skaramanga and two more at the Eleusis Shipyard. We would now like to know whether those shipowners who complained so bitterly two years ago that there were insufficient drydocking and repair facilities in Greece, will make full use of these drydocks and give the lie to suspicions that their "concern" at the time was prompted by other considerations.

### Containers

Returning empties is becoming the big problem with containers.

The problem can be solved where there is

an exchange of manufactured goods between ports but it becomes difficult in countries where manufactured goods are imported and raw materials are exported in bulk. Firms specialising in container rental have been set up but it will be some time before the cost of transporting cargoes by container ship can be fully ascertained. Will it be lower than that of the conventional cargo liner?

### Mobil oil and Tavoulareas

Following a recent article in "Naftika Chronika" on William P. Tavoulareas, head of Mobil Oil's North American operations and a distinguished American of Greek descent, Fortune magazine has this to say about him in a recent article entitled : "Mobil Oil Squared in the Middle":

"Nickerson and Warner have brought a talented group of executives from within the company to the top divisional and managerial posts. Each is free to operate his own part of the business, but always within the long-range goals posted by Mobil's executive committee. Outstanding among these executives is William P. Tavoulareas, forty-seven, a Brooklyn-born accountant and lawyer who has just finished a stint running Mobil's Middle Eastern division and now heads North American operations. One of Tavoulareas' coups while in charge of the Middle East was the negotiation of an extremely profitable deal involving the purchase of oil from Aramco over and above the share that Mobil is entitled to by its equity interest. In effect, Mobil will retain 75 percent of the profits generated by its 'overlifting' of about 100,000 barrels a day in Saudi Arabia, instead of the fifty-fifty split that had been in effect among the owner companies. 'Tav is a one-man oil company,' says McKinsey's Everett Smith. 'He is smarter than almost any man I know in the business.'

### Maritime law and new techniques

There is an article in the August number of the Italian "Informazioni Maritime" by Deputy Clemente Maglietta describing the legal complications arising out of new techniques in shipbuilding.

He quotes the case of the "Torrey Canyon" and discusses the appearance of mammoth ships on world routes together with the new technical advances in navigation and ship operation in general. He wonders whether the seaman's book and the officer's certificate are sufficient qualification for handling these monsters and their mass of electronic and other automated equipment.

He then wonders whether the maritime code should be revised piecemeal or whether a new one should be drafted.

We cannot go into details regarding the

Hon. Maglietta's article and the conclusions to be drawn therefrom but it is required reading for all persons interested in shipping problems.

### An answer from Israel

The following letter was received in reply to our comment regarding Israeli efforts to corner the frozen meat transport market to the Eastern Mediterranean :

Dear Sir,

An article appeared in your newspaper on the 15th instant in which our Company was mentioned. This article appeared to take a strong line but significantly a great number of cogent facts were not mentioned, as follows :

1. Due to the fact that Israel has no developed cattle industry the major part of her meat is imported and in the various difficult political situations in which Israel finds herself meat must be regarded as an essential strategic food requirement.

2. Up till now all meat cargo, although imported by the Government, has arrived in vessels of various flags. Most of these vessels are operated under flags of convenience.

3. In the recent War, when meat was actually on its way to Israel in such vessels, the possibility of delays became acute due to the crews' disinclination to proceed to Israel ports which were on a war footing.

4. No mention was made in the article of the fact that about 16 million dollars are contributed yearly by the Israeli economy on account of vessels of the Greek Merchant Marine. The vessels referred to carry cargo to and from Israel on voyage or time charters, on liner services and participate to a great extent in the Israeli passenger traffic.

5. Our Company, Maritime Fruit Carriers, Haifa, has established a regular shipping line for refrigerated cargo from South America to the Mediterranean area and within the limit of these operations vessels will call regularly in Greece every three to five weeks.

It is astonishing that two shipowners have requested Government aid to curtail the activities of an Israeli Company to Greece in view of the heavy imbalance of a yearly 16 million dollars from Israel to Greece, compared with perhaps three hundred thousand dollars which might accrue in the opposite direction. We would suggest that the reason why lower freight rates can be given is simply the fact that we are operating with large, fast 20 knot speed, modern automated ships.

Yours faithfully,  
MARITIME FRUIT CARRIERS CO. LTD.

Shortage of space prevents us from replying in this issue but we shall do so in our next number.

30 ΕΤΩΝ ΠΕΙΡΑ

PHONE 53712 (6-LINES)

ALL CODES & PRIVATE

CABLES  
AETOS  
ALL OFFICES

**Ionian Scandinavian Lloyd**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

World Wide Operators

OWNERS - CHARTERERS - BROKERS - AGENTS - PROTECTION - UNDERWRITING - REGISTRY

P.O.BOX 1186 —

ADEN (ARABIA)