

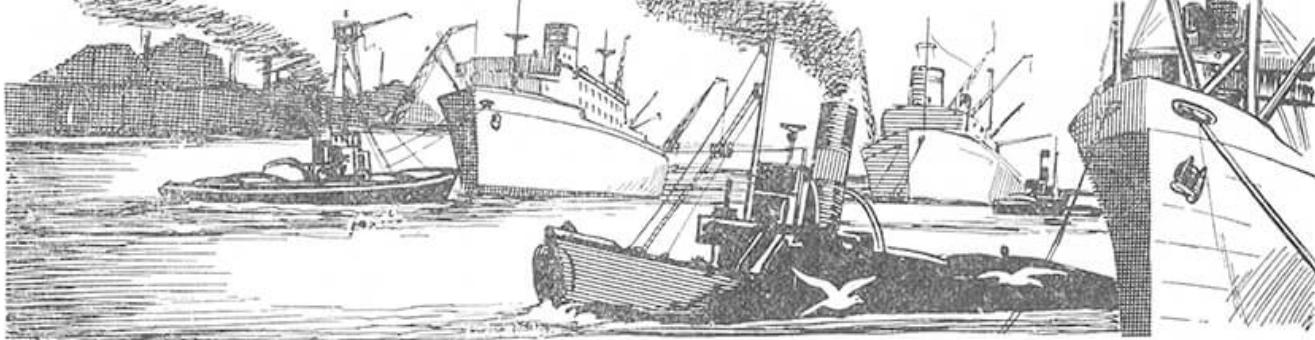
# NAYTIKA XRONIKA



15η Οκτωβρίου 1968

Αρ. Φύλλου 801/560

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΤΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΔΗ' (Περιόδος Β')  
ΑΡΙΘΜΟΣ 801/560

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ : Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ ΕΠΙ ΤΗΣ ΥΛΗΣ : Τ. ΤΖΟΥΝΑΚΟΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1968

## ΟΠΙΣΩ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΑΤΡΩΝ ΓΗΝ

Άξιοσημείωτον: Ήστε όλοι τά θέματα τής Ναυτιλίας δὲν προσέλαβον τήγανον στόχη της, τής όποιας τώρα απολαμβάνουν εἰς τὸν ήμερησιον Τόπον. Εύμενεστάτη γη συμπαράστασίς του. Συζητεῖται καὶ προβάλλεται τὸ πλοῖον.

Είναι καὶ τοῦτο τὸ ικανοποιητικὸν γεγονός ἀποτέλεσμα τῆς κυβερνητικῆς γαυτιλιακῆς πολιτικῆς, ἡ ἀσκησις, ἀκριβῶς, τῆς ὁποίας προσδίδει τὸ τόσον ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ὑπόθεσιν τοῦ πλοίου καὶ τοῦ ἐπ'

αὐτοῦ ἐργαζομένους. Συνειδήσιν γαυτιλιακήν, ἡτού μέχρι τούδε μᾶς ἔλειπεν, ἀποκτῷ πλέον εἰς εὐρυτάτην κλίμακαν ἡ παρ' ἥμιν Κοινὴ Γνώμη. Καὶ διείλεται τοῦτο εἰς τὴν ἐπιδειχθεῖσαν ἀπὸ μέρους τῆς Κυβερνήσεως κατανόησιν τῆς παραγωγικῆς θαλασσινού μόχθου τοῦ "Ελληνος", εἰς τὴν πολύτυπον συμβολὴν τῆς Ναυτιλίας εἰς τὴν οἰκονομικὴν τοῦ Τόπου μας ἀνάπτυξιν, εἰς τὴν δρήθη ἐκτίμησιν τῶν δυνατοτήτων, ὅπως ἡ συμβολὴ καταστῇ μεγαλυτέρᾳ, καλύπτουσα μέρος σημαντικὸν τοῦ ἐλλείμματος τοῦ Ισοζυγίου τῶν ἔξωτερων μας πληγωμάν.

Ὑπῆρξεν ἐποχή, ὅχι καὶ τόσον παραχημένη, καθ' ἥν οἱ ἐφοπλισταὶ ἀπόδηλοι εἶθεν οὐδέντος τῆς ἐλληνικῆς κοινωνίας. Βαρύτατοι οἱ κατὰ καιροὺς ἀποδοθέντες εἰς αὐτοὺς χρακτηρισμοὶ ἀπὸ τοὺς τὰ πάντα καταδημαγγήσαντας γνωστοὺς πολιτικούς κύκλους καὶ τινα τῶν δημιούργων. "Αγνωστος ἡ Ναυτιλία καὶ ἡ ἔξ αυτῆς πρόσοδος. Αὐτοὶ οἱ ναυτικοί, οἱ τόσα εἰσφέροντες ἀπὸ τὴν βιοπάλην των, ἥγγοντα, διότι δὲν μετείχον τῆς κομικατικῆς κραυπάλης" δὲν ἐψήφιζαν. Τώρα ἀνεστράφησαν αἱ καταστάσεις. Οἱ "Ελλήνες" ναυτιλλόμενοι — ἐφοπλισταὶ καὶ ναυτικοὶ — αὐτοὶ οἱ δημιουργοὶ τοῦ νεωτέρου Έλληνικοῦ Θαύματος, οἱ διεθνῶς ἀκτινοδολοῦντες καὶ παντοῦ εἰς τὴν ξένην ἐπιβληθέντες καὶ ἐκτιμήσεως ἀπολαμβάνοντες ἐκέρδισαν τὴν θέσιν των, αὐτῆς ποὺ ἀγέκαθεν ἐδικαιούντο, ὡς παράγοντες προσόδου, πολιτισμοῦ καὶ εὐημερίας τοῦ Τόπου μας.

Καὶ τὴν ἀναγγώρισιν αὐτὴν διείλειν, βεβαίως, κατὰ πρῶτον λόγον εἰς τὸ ἐθνικῆς προσδολῆς καὶ ὑπερηφανείας δημιουργικῶν των ἔργων, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν ἀπὸ μέρους τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως βαθυτάτην κατανόησιν τῆς προεχούσης θέσεως τοῦ ἀνθρώπου τοῦ πλοίου μεταξύ τῶν ὑγιεστέρων στελεχῶν τῆς Ἑλληνικῆς κοινωνίας, ἐπὶ τῶν ἐποίων θεμελιούται ἡ γενικωτέρα τῆς Οἰκονομίας μας ἀνάπτυξις καὶ ισχυροποίησις.

Καὶ προσέρχονται οἱ ἐφοπλισταὶ, αὐτοὶ οἱ ἀποδιοποιηταί: τοῦ παρελθόντος, πρόθυμοι: συμπαραστάται τῆς ἐθνικῆς προσπαθείας. Τὴν ἀνεπιψύχαντον διάθεσιν ἐπιδεικνύουν πρὸς πᾶσαν πρὸς αὐτοὺς ἔκκλησιν. Εἰσφέρουν τὰ κεφάλαιά των, τὰ εἰς τὴν ξένην κτηθέντα, τὴν πανθανολογιούμενην πρωτοβουλίαν των, τὴν πειραν καὶ τὴν ἀπειρόβιστον πρὸς αὐτοὺς ἐμπιστοσύνην τοῦ διεθνοῦς κεφαλαίου, διὰ γὰ κερδίσῃ ἡ Ἐλλὰς τὴν οἰκονομικὴν τῆς ἀναπτυγχότητον, τὴν καλυτέραν αὔριον τοῦ τόσον ταλαιπωρηθέντος λαοῦ της, τοῦ δικαιουμένου νὰ ξῆσῃ ἥμέρας καλυτέρας.

Καὶ παλεῖται ἐν παραλίγου ὁ ἀπαράμιλλος ἀγωνιστής τοῦ κύματος, ὁ "Ελλην" γαυτεργάτης, γὰ διαφυλάξῃ, γὰ εἰσφέρῃ καὶ αὐτὸς τὸ προΐόν τῆς σκληρᾶς βιοπάλης του ποντοπορῶν ἀνὰ τὴν Ὑδρόγειον, ἵνα ὁ Τόπος μας, χειραφετούμενος εἰς συναλλαγματικά μέσα — δειπάδες πολλαὶ

έκατοι. δολ. τὰ γαυτεργατικὰ ἐμβάσιμα — ἐπιτύχη τὴν ἄγετον τῶν κατοίκων του διαβίωσιν, τὴν αὐξησιν τῆς παραγωγῆς καὶ τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήμουτος.

Πληγιαστέρον πρὸς τὴν Οἰκονομίαν μας σὺν τῷ χρόνῳ ἔρχεται τὸ γαυτιλιακὸν κεφάλαιον. "Ἐργα προσόδου παραγωγικὰ δημιουργεῖ. Προσδίδει εἰς τὴν Οἰκονομίαν μας τὸν τόνον τῆς ἀγοράς του πορείας. Εἰς τὰς μείζονος τοῦ συγχρόνου μεγέθους ἐπιχειρήσεις ἐπεγδύεται. Αὐτάς, ποὺ τὸ ἐγχώριον κεφάλαιον δὲν είναι εἰς θέσιν γὰ χρηματοδοτήσῃ. Συγκεκριμένας ἔχομεν πληροφορίας ἐπὶ σχεδίων συστάσεως ἐδῶ κέντρων παραγωγῆς, πρωριμένων γὰ καταστῆσυν τὴν Ἑλλάδα χώραν ἀνεπιψυγιένη πλέον, χωροῦσαν πρὸς τὴν κατάκτησιν ἀποδέσεων πρωτοφαγῶν διὰ τὸ «πτωχὸν καὶ ἀγρονόμον» τόπον μας. Χάρις εἰς τὸ ἐφοπλιστικὸν κεφάλαιον καὶ τὴν πρὸς πάντας μεγάλους ἐφοπλιστάς μας ἐμπιστοσύνην τοῦ ξένου τοιούτου. Θὰ ἰδωμεν ἀναπτυξιμένην τὴν νέαν εἰρηνικὴν ἔξορμησιν τῆς ἐλληνικῆς φυλῆς. Υπὸ τὸ δημιουργηθέν, μὲ βάσιν τὴν κυβερνητικὴν πολιτικήν, κλήμα τῆς σταθερότητος καὶ τῆς ἀμπιστοσύνης, τὰ πάντα διὰ τὴν "Ελληνας" γαυτιλλόμενον είναι: δυνατά. Διατί νὰ μὴ πιστεύσωμεν διὰ είγα: σύντομον δὲ τὸ ξενάγος νὰ ἐπαγαλάδῃ καὶ ἐδῶ εἰς τὴν Πατρών γην, διὰ εἰς τὸν ἀπέραντον πόνον μόνος καὶ ἀδοκήθητος ἐπετέλεσεν, ἐν μέσῳ τόσων ἀντιδράσεων καὶ σκληρῶν ἀγωγῶν: σμύδην;

Δ. Ν. Κ.

## Ο ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΚΑΙ Η ΣΤΕΓΗ

ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ Η ΑΝΑΓΚΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ

"Ἔχομεν κατ" ἐπανάληψιν γράφει διὰ τὸ Στεγαστικὸν Ταμειυτήριον τῆς Κτηματικῆς Τραπέζης. "Ἐπανερχόμεθα σήμερον ἐπὶ τὴν εύκαιριό της ἐκδόσεως καὶ κυκλοφορίας ὑπ' αὐτῆς, ἐνὸς κομψοτάτου διαφημιστικού τεύχους, εἰς τὸ ὅποιον ἐκτίθενται οἱ δροὶ καὶ τὰ πλεονεκτήματα τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ στεγαστικοῦ ταμειυτήριού ὑπὸ τῶν ναυτικῶν καὶ τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἐπὶ ἔν τοιστοις λειτουργίας τοῦ παραρτημάτος του εἰς τὸν Πειραιά. Αὐτὴν τὴν φοράν αἱ συστάσεις μας

ἀπευθύνονται πρὸς ἀμφοτέρας τὰς πλευράς. Καὶ πρὸς τοὺς "Ελληνας" ναυτικούς καὶ πρὸς τὴν Κτηματικὴν Τραπέζαν.

Τί είναι διὰ τὸν ναυτικὸν ἡ ἀπόκτησις ιδίας οἰκίας εἰς τὸν τόπον μας, δὲν είναι ἀνάγκη νὰ τὸ τούσσουν αἱ στήλαι αὐταί, διότι κάλλιον παντὸς ἀλλού τὸ γνωρίζουν οἱ ίδιοι οἱ ναυτικοί. "Αλλ' ἐφ' σον παντὸς ἀνεξαιρέτως "Ελληνος, ἡ ἐπιδίωξις, ἡ ἐπίπεδη στέγη, δὲν είναι δυνατὸν ν' ἀποτελῇ

## ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

## ΑΜΕΣΟΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΙΣ

'Οργασμὸς προεργασίας παρετηρήθη κατὰ τὰς ἡμέρας τοῦ λήξαντος δεκαπενθυμέρου ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς ἀσφαλιστικῆς καλύψεως τοῦ Ἐμπορικοῦ μας Στόλου ἐν περιπτώσει παγκοσμίου συρράξεως. Ἡρκεεν ἡ ἀνακίνησις τοῦ ζητήματος ὑπὸ τοῦ κ. Κ. Μ. Λαιμοῦ καὶ, ἐν συνεχείᾳ, ὑπὸ τῆς 'Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν, διὰ νὰ κινητοποιηθούν τόσον ὁ κρατικὸς μχανισμός, ὃσον καὶ ὁ ἐφοπλιστικὸς παράγων διὰ τὴν ἐπιδιώξιν τῆς ἐπιβυθητῆς λύσεως.

Από κρατικής πλευράς, οι Ύπουργοι κ.κ. Μακαρέζος και Χολένας έπεδειξαν δι' ἄλλην μίαν φοράν την μεγάλην των ικανότητά να συλλαμβάνουν, νά εκτιμούν και νά πρωθυνούν πρός αποφασιστικάς λύσεις τά ζητήματα τής Ναυτιλίας. "Ηδη ήρχισε μεθοδική, ἔγκαιρος και συλλογική προεργασία, η όποια προδίδει μίαν ἐμολογούμενάς βαθείαν κατανοησήν της τεραστίας σημασίας, τή όποιαν ἔχει διά την υπόστασιν και την ἐπιβίωσιν της Ελληνικής Ναυτιλίας ή ἀσφαλιστική κάλυψις τών κινδύνων πολέμου.

"Η προσπάθεια σύντομην

Η κατανοησίς αυτή, συνοδευμένη με τὸν ζῆντον και τὴν στοργὴν διὰ τῶν ὅποιων ἡ Ἐθνικὴ Κυβέρνησης περιβάλλει τὴν Ναυτιλίαν, ἀποτελούν τὸ ἡμίσυο τῆς τελικῆς ἐπιτυχίας. Τάς εἰς Ἀθηνὰς και εἰς Λονδίνουν ἀρξαμένας δῆμον διασκολεύεσι τὴν ἀκολουθήσουν και ἄλλαι, εἰς τρόπον ὥστε τὸ ἀγνωσιώδες αὐτὸν πρόβλημα νὰ τύχῃ τοιαύτης προβολῆς και παρουσιάσεως, οἷαι δὲν θὰ ἐπιτρέψουν εἰς «φίλους και συμμάχους» νὰ μᾶς ἀρνούνται τὴν σύντηση μεταχειρίσιν, τὴν ὅποιαν μόνοι των ἔπειτα νὰ είχον προσφέρει.

“Ημεῖς, πλέον, δὲν ὄμφιβάλλομεν διὰ τὴν ὀλοκλήρωσιν τῆς ἐπιτυχίας. Ἐγγύησις τῆς πεποιθήσεως μας καλύπτει ἀπό τὴν θερμὴν υἱοθέτησιν τοῦ θέματος ἀπὸ τοὺς Ὑπουργούς κ.κ. Μακαρέζον καὶ Χολέθαν δὲν ὑπάρχει. Τοὺς εὐχόμεθα ὀλοψύχως τὴν νίκην αὐτὴν, διότι θὰ ἔχῃ πολλᾶς — ἀμέσους καὶ ἐμέσους, ἔθνικάς και ναυτιλιακάς, ήθικάς και σικονομικάς — προετάσεις.

ΤΟ ΕΤΟΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Όρθοτάτη ή άπόφασις τού 'Υπουργού της 'Εμπορικής Ναυτιλίας κ. 'Ιω. Χολέβα όπως ο έρωτασμός τών 50 έτών της συστάσεως τού Λιμενικού Σώματος συνδαι- σθή και γενικευθή ώς έρωτασμός της Ναυτιλίας. Ο πρόμονυ προσφορά της 'Ενώσεως 'Ελλήνων 'Εφοπλιστών, όπως ο έφοπλισμός συμμετάσχη εις τάς έκδηλωσεις του «1969, έτους της Ναυτιλίας», πρέπει νὰ άποτελέσῃ μίαν εύκαιριαν πανηγυρικήν επιστέψεως της μεταξύ τού 'Υπουργείου Ναυτιλίας και της έπαγγελματικής όργανωσεως τών έφοπλιστών συνεργασίας και μίαν εύκαιρούς άποτίσμενο νόειμον τιμη-

πρὸς τὴν Ἑθνικὴν Κυβέρνησιν, δι' ὅσα αὐτῇ  
ἀγαθὰ ἐπετέλεσεν ὑπὲρ τοῦ ναυτικοῦ καὶ  
τοῦ πλοίου.

## Η ΕΙΣΔΟΧΗ ΤΩΝ ΠΑΡΗΛΙΚΩΝ

<sup>1</sup> Επανέρχεται ό εύρυτάτης ἐπαγγελματικής ἐπιφανείας ἐφοπλιστής εἰς τὴν πρότασιν του περὶ ἀπαγόρευσεως τῆς ἑδῶ νηολογήσεως πλοίων παρθίκιων. Ἀνεφέρθημεν ἡ δη εἰς τὰς ἀπόψεις του. Νέα στατιστικά στοιχεία μᾶς παραβέθει δι' ἐπιστολῆς του καταδεικνύοντα τὸ μὲν πόσον βεβαρημένη είναι ἡ ὑπὸ τὴν Κυανόλευκον Ναυτιλία παρθίκου τοννάς, παρὰ τὴν διάλυσιν τόσων λίμπερτς, τὸ δὲ πόσον καθυστερημένη είσετι είναι ἡ ποιοτική της κατάστασις, ὥστε νὰ κατέχῃ τὴν τελευταῖαν βαθμίδα μεταξὺ τῶν ὄπωσδήποτε μεγάλων τοῦ παγκοσμίου E.N.

Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι δυσχερεστάτη εἶναι ἡ θέσις τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας καὶ ἀπό τῆς ἀσφαλιστικῆς πλευρᾶς, λόγῳ τοῦ παρηγίκου αὐτῆς τοννάζ. Οἱ ἀσφαλισταὶ τὰς ζημίας τῶν παλαιών σκαφῶν καὶ τὸ ρεκόρ τῶν ἐλληνικῶν ἀπωλειῶν προβάλλουν διὰ νάρικαιολογήσουν τὰ ψηλότερα ἀσφαλιστρα. Εὔγλωτοι εἶναι οἱ σχετικοὶ ὀριθμοὶ τοῦ Λόούδ' Ρέτζιστερ διὰ τὰς ἀπωλείας τοῦ 1967. Τοὺς ἔδημοις εἰσάμεν εἰς τὸ προγόυμενον τεύχος.

Ἡ Λιβεριανὴ σημαία — ὡς παράδειγμα ἀτυχῶς τῆς προβάλλομεν — τείνει νὰ ἀπαλλαγῆ σχεδόν τῶν παλαιών σκαφῶν. Διὰ τῆς ἀπαγορεύσεως νηολογήσεως ἄλλων, διὸ τῶν διαλύσεων καὶ τῶν ἀπάλειῶν κατώρθωσε ἡ Μονρόβια νὰ ἐμφανίζῃ ποσοστὸν νεωτέρου τονιάζ — κάτω τῶν 15 ἑτῶν — ὑπὲρ τὰ 70% τοῦ συνόλου, ἔναντι τῶν 72% εἰς σκάφη ὅμως ἥλικιας 17 ἑτῶν καὶ κάτω τοῦ ιδιού μας.

<sup>μεταβολής</sup>  
Αλληδες είναι ότι πολλά τα μεγάλα νεότευκτα έγγραφονται είς τὸ Λιθεριανὸν νηολόγιον, ολίγωτερα τὰ ἐδῶ νηολογούμενα. Σύν τῷ χρόνῳ, ἐλπίζουμεν νὰ αὐξηθῇ ὁ ἀριθμὸς καὶ τῶν ὑπὸ τὴν Κυανόλευκον νεοτεύκτων.

Αξίζει, νομίζομεν, νὰ μελετηθῇ ἡ πρότασις τοῦ ἐπιστολογράφου μας ἐφοπλιστοῦ. Οἱ ἀριθμοὶ καὶ τὰ γεγονότα συνηγοροῦν ὑπὲρ τῶν ἀπόψεων του. Θὰ ἀκουσθῆ ὅμως καὶ ἡ ἄλλη πλευρά. Ἀντιρρήσεις ἀσφαλῶς δὲ ὑπάρχειν θὰ μεταποθίσει.

#### Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΚΑΙ Η ΖΗΤΗΣΙΣ

Προσφορά α' καὶ β' μηχανικῶν σημειου-  
ται. Τῶν γ' ἡ ἔλλειψις είναι αἰσθητή, ὅπως  
καὶ τῶν δοκίμων. Μὲ τὴν λῆξιν τῆς θερινῆς  
περιόδου πολλοὶ α' καὶ β' ἐπανῆλθον ἀπὸ  
ταύς ἔξοχάς (λουτροθεραπεία καὶ ἀνάπτω-

σις). Είναι τώρα διαθέσιμοι.  
Δεν πάύει, βεβαίως, η ζήτησις νὰ είναι ζωηρά, δεδομένων τών νέων ἀγορῶν — συνεχίζονται μὲ έπιβραδυνόμενον τὸν ρυθμὸν — καὶ τῶν παραδόσεων νεοτεύκτων. Στατιστικὴ ὅμως ἐπακριδῆς δὲν τηρεῖται, ὡστε νὰ προδιαγράφωνται ή τε προσφορά καὶ ή ζήτησις. 'Η πρὸ ἑτανί καταβλήεισα σχετικὴ προστάθεια τῆς ἀπογραφῆς ἐλησμονήθη, ἀφοῦ δὲν διεγυροῦθη, ὡς ἔποειν, διεγιαστολῶψία

## ARTHUR RAPP LIMITED

## Oil and TANKER BROKERS

ST. CLARE HOUSE,  
30/33 MINORIES.

LONDON E.C.3.

TELEPHONE: 01-481 1424 CABLES: "KORATANK" TELEX: 28587

άπό καιρού είς καιρόν.

Καὶ ἀπότελεσμα τῆς ἐλλείψεως στατιστικῶν ὀρίθμων εἶναι ἡ σημειουμένη τώρα ὑπερπροσφόρη πλοιάρχων ὅλων τῶν τάξεων, ὑποπλοιάρχων κυρίως.

Δὲν τίθεται, πάντως, ἐν ἀμφιβόλῳ ὅτι ἡ ἀνάγκη ἐπιβάλλει τὴν πύκνωσιν τῶν τάξεων τῶν μηχανικῶν — καὶ δῆ διὰ μηχανάς δῆζελ — ὥστε ἀνετέρων νόσοι μηχανηθοῦν τὰ ὑφιστάμενα κενά εἰς τὰ μηχανοστάσια τῶν πλοίων.

Κατανόσιν, εὐτυχῶς, τῆς ἀνάγκης ἔχει ἡδη τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτιλίας καὶ προβαίνει εἰς τὸ ἀμέσου ἐφαρμόγες μέτρα. Περιστέροι ἐφέτος οἱ εἰσακτέοι εἰς τὰς σχολάς, χάρις καὶ εἰς τὰς ὑποτροφίας τῶν ἐφοπλιστῶν, σχολαὶ νέαι συνιστῶνται, ἐνῷ καὶ ἡ Σχολὴ Μετεκπαιδεύσεως μετὰ ἔτος θὰ εἶναι ἔτοιμη νά δεχθῇ τοὺς μετεκπαιδευμένους εἰς τὰ νέωτερα συστήματα πρόσοτες καὶ τὰ νεαπλοῖσθαι.

Οφείλομεν νά ὁμολογήσωμεν ὅτι εἶναι ἡ πρώτη φορά, ποὺ ἀποφασιστικῶς ἀντιμετωπίζεται τὸ ὁξύτερον τῆς Ναυτιλίας μας πρόβλημα.

## ΤΟ MONON ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΤΙΚΟΝ

Μία καὶ ἀποφασιστικὴ ἐνθάρρυνσις διὰ τὴν κάθοδον πρὸς τὴν θάλασσαν τῶν περισσοτέρων νέων εἶναι ὡς περιορισμός τῆς στρατιωτικῆς τῶν θητείας. Δὲν εἶναι καινοφανές τὸ μέτρον. "Ολα τὰ ναυτικά κράτη, ποὺ ἀντιμετωπίζουν τὴν ἀνεπάρκειαν πληρωμάτων διὰ τὸ Ἐμπορικόν των Ναυτικών, τὸ ἐφῆρμοσαν ἐπιτυχῶς.

Αἴτημα παλαιὸν καὶ τῆς Ναυτιλίας μας ἡ διευκόλυνσις αὐτὴ τῶν στρατευσίμων. Ἀφοῦ ἐπὶ ἔξι μηνῶν ἔστω στρατευθοῦν, νά ἀπολύνωνται μὲ τὴν ρητὴν ὑποχρέωσιν νά ὑπηρετήσουν τὸν τριπλάσιον χρόνον τῆς ὑπολοίπου στρατιωτικῆς τῶν θητείας ἐπὶ πλοίων ὑπὸ τὴν Κυανόλευκον καὶ μόνον.

Διττὴ ἡ ὠφέλεια: Τὸ μὲν ἀμβλύνεται τὸ ὁξύτερον πρόβλημα τῆς ἀνεπάρκειας, τὸ δὲ διευκολύνεται μόνον τὸ ἐλληνικὸν πλοίον καὶ ὅχι τὸ ὑπὸ ἔνεην σημαίαν ἐλληνικῶν συμφερόντων.

Περιέργως, τὸ αἴτημα αὐτὸ δὲν συμπειελόφθη εἰς τὸ σχετικὸν ὑπόμνημα τῶν ἐφοπλιστῶν. Ἡ παρούσα Κυβέρνησις δὲν ἔχει ἐπ' αὐτοῦ ἐνημερωθῆ. Δὲν συνεχήτηκε. Εἰμεθα βέβαιοι ὅτι θὰ τύχῃ πλήρους ικανοποίησεως ὑποβάλλομενον. Οὐαὶ ἐπιλυθῆ τὸ πλέον ἀγχώδες τῆς Ναυτιλίας πρόβλημα. Πρὸς τὸν κ. Χολέθαν ἀπευθυνόμεθα.

## Η ΝΥΚΤΕΡΙΝΗ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ

Θὰ λειτουργήσῃ, ὄπωσδήποτε, ἡ νυκτερινὴ σχολὴ τῆς Σύρου διὰ τοὺς μηχανικούς. Εἴκοσι πέντε νέοι Συριανοὶ ὑπέστησαν ἡδη τὰς εἰσιτηρίους ἔξετάσεις τῶν. "Έχουν ἀποφοιτήσει ἀπὸ τὴν τετάρτην τάξιν τοῦ Γυμνασίου, δεκτοί, συνεπώς, δὲν εἶναι εἰς Δημοσίαν σχολὴν, ἡ ὅποια ὀπωδόρητο, ἔστω καὶ ἐκ τῶν ἐνόντων, θὰ ἀρχίσῃ λειτουργούσα μετά τινα χρόνου.

Ορθῶς ἐσκέφθη ἡ διοικούσα τὴν νυκτερινὴν σχολὴν ἐπιτροπή, νά μὴ σταματήσῃ τὴν λειτουργίαν, ἀφοῦ νέοι μαθηταὶ διὰ τὴν πρώτην τάξιν παρουσιάσθησαν ἀρκετοί.

Ἀνελήφθη, πάντως, ἡ ὑποχρέωσις κατὰ τὰς σχετικὰς συνεννοήσεις μὲ τὸν Δήμαρχον τῆς Σύρου κ. Βαφίαν, ὅπως τὸ Κεφάλαιον Ναυτικῆς Ἐκπαιδεύσεως προέλθῃ ἀριγάντες τὸ ἔργον τῆς Σχολῆς ἀφοῦ ἡ ἀγχώδης προσπάθεια νὰ καταβληθοῦν οἱ μισθοὶ τοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ ἀπὸ τὸ Ὑπουργεῖον Παιδείας δὲν τελεσφορεῖ. Συμφέρον τῆς Ναυτιλίας ἀμεσώτατον εἶναι νὰ παραμείνῃ λειτουργούστας καὶ ἡ Σχολὴ αὐτὴ Μηχανικῶν. Οἱ νέοι τῆς Σύρου παράδοσιν μακράν ἔχουν νά ἀκολουθοῦν τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα καὶ τὸν μηχανικὸν κλάδον. Καὶ χρειαζόμεθα πολλούς...

## ΚΑΛΥΤΕΡΟΥΣ ΜΑΓΕΙΡΟΥΣ

Σχολὴν μαγείρων πρέπει νὰ συστήσωμεν. Ἡ ἀνάγκη τῶν πραγμάτων τὸ καλεῖ.

Ο καλὸς μάγειρος εἶναι, ὅπως καὶ εἰς προηγούμενα τεύχη ἐτοίσταμεν, τὸ κλειδὶ τῆς ἡρέμου ἐπὶ τῶν ποντοπόρων πλοίων διαβιδιώσεως.

Τοὺς ἀποφοιτούς τῆς Σχολῆς αύτῆς, τοὺς εἰδίκευμένους πλέον εἰς τὸ ἐπάγγελμα τοῦ ναυτομαγείρου, θὰ διευκολύνωμεν διὰ τῶν προσφορωπών μετρών, ὅπως ἀναδάσουν σὺν τῷ χρόνῳ ἐπὶ τῶν πλοίων ὑπηρεσίαν. Θὰ τὰ ἀπαλλάξωμεν ἀπὸ πολλοὺς τῶν ἡδη ὑπηρετούντων τῆς περιστάσεως, οἵτινες διότι, ἀκριβῶς, ἀνεπαρκῶς εἶναι κατητισμένοι, δημιουργούν πράγματα ἐπὶ τῶν πλοίων, τὰς δυσαρεσκείας, τοὺς ἐκνευρισμούς καὶ τὰ ἐπεισόδια προκαλοῦν.

Συνεζητήσαμεν τὸ ὅλον θέμα — καθ' ἡμᾶς σοβαρὸν — καὶ μὲ τὸν Πρόσδρομον τοῦ οἰκείου σωματείου κ. Χατζηθεοδώρου. Συμφωνεῖ ἀπολύτως ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς συστάσεως τῆς σχολῆς. Τὴν είχεν ούτος ἀπό ἔτῶν προτείνει εἰς τοὺς κατά καιρούς "Ὑπουργούς". Ἡσαν καὶ αὐτοὶ σύμφωνοι, πλὴν ποτὲ δὲν ἔχωρησαν καὶ εἰς ἀποφάσεις.

Οἱ ἐφοπλισταὶ, κατανούοντες τὴν ἀνάγκην, πιστεύουμεν νὰ θελήσουν νὰ ἴνισχύσουν τὴν προσπάθειαν διὰ τὴν σύστασιν τῆς σχολῆς. Δὲν ὑπερβάλλομεν λέγοντες, ὅτι τὴν αὐτὴν ἔχει σημασίαν ἡ πρόσληψης ἐνὸς καλοῦ μαγείρου εἰς ποντοπόρον σκάφος, μὲ τὴν ναυτοδόγυησιν ἐνὸς ἀλλού βασικοῦ στελέχους τοῦ προσωπικοῦ γεφύρας ἡ μηχανῆς. Πλήρωμα ίκανοντοιμένον ἀπὸ τὴν ἐνδιαίτησίν του ἀποδίδει καὶ τὰ περιστέρεα ὑπὲρ τοῦ πλοίου. "Ἄς τὸ ἔχουν ὑπὲρ τῶν οἰ ἐφοπλισταὶ καὶ οἱ τὸν Ὑπουργεῖον ὄμροι. "Ἄς τὸν πραγμάτων τούτων οἱ εἰσακτέοι καὶ τὰς σχολὴν τῶν ναυτομαγείρων. Μᾶς χρειάζεται ἀπολύτως.

## ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΥΠΟΤΡΟΦΙΑΙ

"Ἡ Φιγμάρε", τὸ μεγαλύτερον ἰταλικὸν ναυτιλιακὸν συγκόδημα, διέθεσε καὶ ἐφέτος τετρακοσίας περίπου ὑποτροφίας ὑπὲρ τῶν τέκνων τοῦ ναυτικοῦ αὐτῆς προσωπικοῦ εἰς μέσας, ἀνωτέρας καὶ ἀνωτάτας σχολῆς. "Ἀναδόγως τῆς στάθμης τῆς σχολῆς, τὸ ποσὸν κατὰ μαθητὴν κυμαίνεται ἀπὸ 40 μέχρι 100 χιλιάδων λιρετῶν. Τοῦ εὐεργετήματος τυγχάνωσι τὰ τέκνα ἀσφοτέρων τῶν φύλων, τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων τοῦ συγκροτήματος ναυτοληγμένων ναυτικῶν καὶ τοῖν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν τούτου ἀσθενησάντων, ἀποινώσαντον ἡ συνταξιοδοτήθεντων ναυτικῶν.

Μολονότι οἱ ἐλάχιστοι μόνον εἰς ναυτικάς ἀλλ' εἰς γενικάς παντός κλάδους καὶ ἐπιπέδου σπουδάς, προένονται διά τὴν ἐντύπωσιν διὰ τὴν φροντίδα τῶν "Ιταλῶν" ἐφοπλιστῶν ὑπὲρ τῶν ίδιων αὐτῶν

πληρωμάτων. Τίποτε ἵσως δὲν συνδέει περισσότερον τὸν ναυτικὸν μετὰ τοῦ ἐργοδότου του, σοσὶν ἡ ὑπὸ τοῦ δευτέρου ἐκδηλουμένη ἐμπρακτος μέριμνα διὰ τὸ μέλλον τῶν τέκνων του. Διότι ὁ μοχθὸν εἰς τὰ πελάγη καὶ τοὺς ὠκεανοὺς ναυτικὸς βλέπει νὰ καλύπτεται διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ το κενὸν τὸ ὄπιον ἀκριβῶς δημιουργεῖ ἡ ἐκ τῆς οἰκογενείας ἀπομάκρυνσί του, δηλαδὴ ἡ παρακολούθησις τῆς σπουδῆς, τῆς σταδιοδρομίας καὶ τοῦ μέλλοντος τῶν μακράν αὐτοῦ ἀναπτυσσομένων βλαστῶν του.

Τὸ παράδειγμα εἶναι καὶ ζωντανὸν καὶ ἀξιοπρόσεκτον.

## ΗΟΙΚΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΙΣ

"Ομιλοῦντες ὅμως περὶ ὑποτροφιῶν, ὀφείλομεν νὰ τονίσωμεν, ὅτι αἱ ὑποχρέωσεις δὲν εἶναι, καὶ δὲν πρέπει νὰ εἶναι, ἐτεροβαρεῖς. Δὲν ἀφοοῦν μόνον εἰς τοὺς προσφέροντας ἐφοπλιστάς, ἀλλὰ καὶ εἰς τοὺς λαμβάνοντας ὑποτρόφους. Ὁ δωρεάν ἐπὶ δύο τὸν τρία ἔτη σπουδάζων δόκιμος πλοίαρχος, μηχανικὸς ἡ ἀσυμματιστής, μολονότι δὲν ἔχει νομικὴν δέσμευσιν — θὰ ἡδύνατο ἵσως καὶ νὰ ἔχῃ — ὅπως ὑπηρετῆσῃ ἐπὶ σκαφῶν τοῦ χορηγοῦ πλοιοκτήτου, ἔχει ὅμως βαθεῖαν πρὸς τοῦτο ἡμίκην ὑποχρέωσιν. "Ἐφ' σοσὶν πρόκειται περὶ δαπάνης τὴν ὅποιαν ἀναλαμβάνει προσωπικῶς ὁ Α ἡ ὁ Β ἐφοπλιστής, ἡ ἀπέναντί του εὐγνωμοσύνη δὲν νομίζουμεν ὅτι ὑπάρχει καλύτερος τρόπος νὰ ἐκδηλωθῇ. Ἡ ἐν συνειδήσης ἐργασία ἐπὶ τῶν πλοίων του ἐπὶ ἐν διάστημα, ἀποτελεῖ δι' αὐτὸν μὲν τὴν δικαίωσιν, διὰ τὸν δόκιμον, τὴν πλέον εὐθείαν καὶ ἀξιοπρόσεκτην τῶν αἰσθημάτων καὶ ἐκπληρώσεων τῶν ὑποχρέωσεών του.

Τὰ γράφομεν αὐτὰ διότι μᾶς ἀνεφέρθησαν περιπτώσεις δεκάδων μαθητῶν Δημοσίας Σχολῆς Ε.Ν., οἵτινες, μολονότι ἐσπουδάσαν ἐπὶ τριετίαι δαπάναις "Ελλήνος ἐφοπλιστοῦ", ὑγήνησαν τελείως καὶ αὐτὸν καὶ τὰ πλοῖα του, μόλις ἔλασθον τὰ ἀποφοιτήρια διπλώματα ἀνὰ χείρας, παρὰ τὸ γεγονός ὅτι ὁ μισθός τῶν δοκίμων μηχανικῶν ὀρίσθηκε πολλούς μᾶς λίρας μηνιαίως.

"Ἡ περιφρόνησις πάσης ἡμίκης τάξεως πρὸς ἄγραν μιᾶς ἡ δύο ἐπὶ πλέον λιρῶν, αὐτοῦ μὲν δὲν θὰ καταστήσῃ πλουσίους, θ' ἀποδείξῃ ὅμως ὅτι ἡ συναίσθησις τοῦ καθήκοντος εἶναι δίαιν ἀμφίβολος εἰς τινας τῆς σπουδάζουσης νεολαίας τῆς Ναυτιλίας, πράγμα τὸ ὄπιον σκοπεῖ ἀκριβῶς καὶ κυρίως νὰ καταπολεμήσῃ ἡ ἐν σχολαίης ἀπειδεύσις. Τὸ ἥματος προϋποτίθεται καθ' ἡμᾶς καὶ αὐτῆς τῆς πλήρους καταρτίσεως.

## ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ORIENT FRACHTKONTOR MOSNY & Co.

HAMBURG: H. TILLMANN

BREMEN: G. BERGMANN

SHIPS AGENTS. CHARTERING, CONTRACTORS FOR NEWBUILDINGS,  
SALE AND PURCHASE OF SHIPS REPRESENTATIVES OF:

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ A.E. EN ΠΕΙΡΑΙΕΙ

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| HAMBURG 11<br>Holzbrücke 7  | Tel. 363321<br>Telex 0211007<br>0215671<br>0215333<br>Priv. 2290860, 462328  | BRAKE<br>Norderdeich 4-5<br>Tel. 510<br>Telex via<br>Priv. 510<br>0244151  |
| BREMEN 1<br>Wegesende 3-4   | Tel. 310424<br>Telex 0244151<br>Priv. 446176                                 | NORDENHAM<br>P. O. Box 98<br>Tel. 811<br>Telex via<br>Priv. 881<br>0244151 |
| BREMERHAVEN<br>Kaisershafen | Tel. 45842<br>Telex 0238876<br>Priv. 42597<br>Telex                          | EMDEN<br>Am Delft 34<br>Tel. 20268<br>Telex via<br>Priv. 20268<br>027821   |
|                             | WILHELMSHAVEN<br>Ebertstr. 124<br>Tel. 26235<br>Telex 0253375<br>Priv. 26236 | TELEGRAMS "E R M I S"<br>Represented also at LÜBECK & KIEL                 |

## Η ΑΠΗΧΗΣΙΣ

Είναι ιδιαιτέρως παρήγορον τὸ γεγονός ὅτι ἐπιστήμονες, ξένοι πρὸς τὴν θαλασσινὴν δραστηριότητα, ἀσχολούνται ὀλονὲν περισσότερον μὲ τοὺς διαφόρους τομεῖς τῆς ναυτιλιακῆς ὑποθέσεως. Καὶ εἰναι τούτῳ ἀπόδειξις ὅτι τὸ ἐπιτεύγματα τῆς Ναυτιλίας ἔχουν ισχυροτάτην ἀπῆχθισιν εἰς εύρυτερους κύκλους προσώπων συγκινούν βαθύτερον τὴν ἐλληνικὴν κοινὴν γνῶμην.

Ἀφορμὴν εἰς τὰς σκέψεις αὐτὰς μᾶς παρέχει τὸ ὑπὸ τὸν τίτλον «Ἡ ναυτικὴ παιδεία παρ' ἡμῖν» βιβλίον, ὥπερ μᾶς ἀπέστειλεν ὁ συγγραφεὺς του Διευθυντὴς Παραγαγικῆς Ἀκαδημίας κ. Ἰωάννης Κυριαζίκιδης. Μὲ ἐμβρίθειαν καὶ ὑπομονὴν ὁ συγγραφεὺς ἔνεκψεν ἐπὶ τοῦ ναυτικοῦ ἑκπαίδευτικοῦ προβλήματος καὶ ἀπέδωσε πολύτιμον ἔργον.

Εἰς τὴν οἰκείαν στήλην, ὁ ἀρμοδιώτερος ἐπὶ τοῦ προκειμένου συνεργάτης μας κ. Σενοφῶν Ἀντωνιάδης, γράψει ιδιαιτέρως περὶ τοῦ βιβλίου τούτου. Δέν δυνάμεθα ὅμως καὶ ἡμεῖς παρὸν νὰ ἔξαρωμεν τόσον τὴν ἀπόφασιν τοῦ κ. Κυριαζίκιδου ν' ἀσχοληθῇ μὲ τὰ θέματα τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ὅσον καὶ τὸ ἐπίτευχθεόμενον.

Μᾶς ἰκανοποεῖ ιδιαιτέρως τὸ γεγονός τῆς ἀφθόνου χρησιμοποίησεως τῶν περὶ τὴν ναυτικὴν ἑκπαίδευσιν παρατηρήσεων μας, τῆς ἀναγνωρίσεως τῆς πολυτίμου εἰς αὐτὴν εἰσφορᾶς τοῦ συνεργάτου μας κ. Ἀντωνιάδου, καθὼς καὶ τῆς παραπομῆς εἰς τὰ στοιχεῖα τῆς στατιστικῆς ὑπηρεσίας τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν».

## ΣΤΡΑΤΟΛΟΓΙΚΑ

Ἡ αὐξησις μέχρι τοῦ είκοστοῦ ἔτους τοῦ ὄρου ήλικίας τῶν ὑπόψηφίων μαθητῶν τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ε.Ν. ἡρχισε νὰ δημιουργῇ ἥδη στρατολογικά προβλήματα, ἐφ' ὃσον ὁ εικοστής νέος ἔχει διέλθει ἥδη ἐν τοῦ περιοδεύοντος συμβουλίου καὶ ὀφείλει νὰ παρουσιασθῇ πρὸς κατάταξιν. Καὶ ἔτον μὲν κατὰ συγκυρίας αἱ εἰσαγωγικαὶ ἔξετάσεις προηγθεῖσαι, οὐτος εἰσαγόμενος εἰς τὴν Σχολὴν δικαιούται ἀναβολῆς κατατάξεως μέχρι πέρατος ταύτης καὶ ἀπολήψεως τοῦ διπλώματος γ' τάξεως. 'Ἐὰν δως προηγθῇ ἡ εἰς τὸν στρατὸν κατάταξις ἡ συμπτίπτει αὐτῇ μετὰ τῶν εἰσαγωγικῶν ἔξετάσεων — ὅπως μᾶς ἀνεφέρῃ ὅτι συμβαίνει ἐφέτος — οἱ ὑπόψηφοι τίθενται πρὸ διλήμματος ἡ μᾶλλον πρὸ τῆς ἀνάγκης νὰ ἔγκαταλείψουν ὀριστικῶς τὰς ναυτικάς των σπουδάς. Διότι ὡς στρατιῶται μὲν δὲν δύνανται νὰ μετάσχουν τῶν ἔξετάσεων, μετὰ δὲ τὴν ἀπόλυτὴν των θα τὰ ἔχουν πλέον ὑπερβῇ τὸ ὄριον τῆς ἡλικίας.

Εἰς τὰς παρούσας στιγμάς, τῆς δυσχερείας ἔξευρέσεως μεγάλου ἀριθμοῦ ὑπόψηφίων, μῆπως μία σχετικὴ διευκόλυνσις θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ περισσώτερη αὐτὸν τοὺς νέους; Θὰ τοὺς περισσότερη διὰ τὴν ναυτικὴν σταδιοδρόμιον καὶ ἐν τελικῇ ἀναλογείᾳ διὰ τὴν πατρίδα, τῆς ὁποίας θὰ γίνουν ἐπίλεκτα τέκνα καὶ θὰ τὴν ὑπηρετήσουν ὑπωδήποτε καὶ μάλιστα ὡς κατηρτισμένα τεχνικὰ στελέχη.

## ΕΓΚΑΙΡΟΣ ΔΙΑΓΝΩΣΙΣ

Οἱ νομικοὶ σύμβουλοι τῶν ναυτιλιακῶν μας ἐπιχειρήσεων ὀφείλουν νὰ ἔγκυψουν μετὰ πολλῆς προσοχῆς ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ νέου Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας. Νὰ μελετήσουν μίαν τὰς διατάξεις αὐ-

τοῦ καὶ νὰ συγκεντρώσουν τὰς παρατηρήσεις των, ιδίᾳ τὰς ἐπὶ τῆς κατασχέσεως καὶ, γενικώτερον, τὰ περὶ ἐκτελέσεως. Νὰ ἐπακολουθήσῃ συζήτησις μετὰ τῶν μελῶν τῆς Νομικῆς Ἐπιτροπῆς τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν καὶ, ἀφοῦ ἐπιλεγόντων αἱ δεόμεναι τροποποιήσεως διατάξεις, ὑποβάλῃ ταύτας ἡ Ἐνώσεις πρὸς τὸ Υπουργεῖον διὰ τὴν περιατέρω νομοθετικὴν ρύθμισιν.

Διατυπώνομεν τὴν σύντασιν αὐτῆς, διότι εἶναι ἐνδεχόμενον, τώρα, ὅτε τὸ κείμενο τῆς Διοικούμενας εἶναι ὡλοκληρωμένον καὶ ὁριστικόν, νὰ διαπιστωθῇ ἀντίθεσις διατάξεων πρὸς τὸν θεσμὸν τῆς προτιμωμένης ὑποθήκης καὶ τὰ δικαιώματα τοῦ ἐνυποθόκου δανειστοῦ. Μία τοιαύτη ἀποκάλυψις, ἔρχομένη εἰς φῶς βραδύτερον, εἶναι πολὺ πιθανὸν νὰ δυσχεράνῃ τὸν δανεισμὸν τοῦ ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν πλοίου. Τὴν ἥκικην — τούλαχιστον — εὑθύνην θὰ φέρουν οἱ νομικοὶ σύμβουλοι τῶν ἐφοπλιστῶν. "Ἄς προσέχου τὸ ζῆτημα. Είναι σοβαρόν.

## NEON ΕΥΣΤΟΧΟΝ ΜΕΤΡΟΝ

'ΑΝΕΚΟΥΝΘΩΝ ὑπὸ τοῦ Υπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἡ διὰ τοῦ Α.Ν. 583/1968 (Φ.Ε.Κ. Α' 225/68) κατάργησις τῶν περιφήμων ἐκείνων ὡς εἰσινομικῶν δικαιωμάτων, διὰ τῶν ὁποίων ἐπεδαρύνοντο τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα.

'Ἐπὶ δεκατέτας ὀλοκλήρους αἱ ὑπηρεσίαι αἱ τοῦ Κράτους ἡσοχολύντο μὲ τὴν συγκομιδὴν ἐνὸς τόσον γλίσχου ἐσόδου, ὅσον δὲν ἥτο ἀρκετὸν οὔτε τὴν μισθοδοσίαν τοῦ χειρίζομένου τὰ ὑγειονομικὰ δικαιώματα προσωπικοῦ τοῦ Υπουργείου νὰ καλύψῃ.

'Ἀλλὰ δὲν ἥτο μόνον τούτο, διότι ἡ κολοθύει ἡ ταλαιπωρία τῶν ναυτιλούμενών νὰ ἔξοφλησουν τὰς ὀφειλάς των, νὰ λάβουν τὸ ἀπόκομμα τῆς ἀποδείξεως, νὰ τὸ φυλάξουν ἐπὶ ἔτος ἐπὶ τοῦ πλοίου των, ἵνα ἀποδεικνύουν τὴν ἐνημερότητα καὶ ἀποφύγουν δευτέραν πληρωμῆν.

'Ἄλλῃ ἡ κατάργησις τῶν ὑγειονομικῶν δικαιωμάτων πλέον τῆς οἰκονομικῆς ἐλαφρύνσεως καὶ τῆς ἀπολλαγῆς τῶν ναυτιλούμενών ἀπὸ μίαν τυπικήν, πλέον, ἀλλὰ καὶ συνεχῆ ἀπασχόλησιν, προδίδει τὴν σταθεράν πρόθεσιν τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Ἰωάννης Χολέβα νὰ ἀπολλάξῃ τὸ ἐλληνικὸν πλοίον ἀπὸ πάσαν περιττὴν διατύπωσιν. Μετὰ τὸ «ναυτιλιακὸν δίπλωμα» ἥλθον τὰ «ὑγειονομικά». Πιστεύουμεν ὅτι ὁ κ. Ἰωάννης Χολέβας, ἔρευνητής καὶ μελετητής ὁ ἴδιος, θὰ προχωρήσῃ. 'Η ἀπολούστευσις τῶν διατυπώσεων καὶ ὁ περιορισμὸς τῆς παρεμβάσεως τῶν Ἀρχῶν — τῶν πολλῶν καὶ ποικίλων — εἰς τὸ πλοῖον, ἔξασφαλίζουν εἰς αὐτὰ τὴν εὐκίνησίαν, τὴν ἀπαραίτητον, τὴν κερδοφόρον.

## ΤΟ Ν.Α.Τ. ΚΑΙ ΟΙ ΠΕΛΑΤΑΙ ΤΟΥ

'Οφείλει τὸ Ν.Α.Τ. διὰ τῆς ἀμεσωτέρας ἐπικοινωνίας μὲ τοὺς μετόχους του ναυτικούς καὶ τοὺς εἰσφέροντας ἐφοπλιστὰς νὰ τοὺς ἐνημερώῃ ἐκάστοτε ἐπὶ τὸν παρ' αὐτοῦ πεπραγμένων. 'Ανακύπτει, δηλαδή, ἡ ἀνάγκη τῆς ὄργανωσεως παρὰ τῷ Ταμείῳ κέπτοις ὑπερεσίας δημοσίων σχέσεων, ἥτις κατὰ τακτὰ διαστήματα θὰ κυκλοφορῇ ἐνα δελτίον ἐνημερώσεως καὶ εἰς ἐπαφὴν δι' αὐτοῦ ἀμεσωτέρων θὰ ἔρχεται πρὸς τοὺς δεομένους ἐπεξήγησεών τινων ἐπὶ τῆς διαχείρισης τῶν κεφαλαίων τοῦ Ταμείου καὶ ἐπὶ τῶν κρατούντων κανονισμῶν καὶ νόμων διὰ

τὴν συνταξιοδότησιν.

'Ἄγομέθα εἰς τὴν ὑπόδειξιν αὐτὴν ἀπὸ τὸ γεγονὸς τῶν πολλῶν ἐπιστολῶν, σχετικῶν μὲ ζητήματα ιδίᾳ τῆς συνταξιοδότησεως, ποὺ λαμβάνομεν καὶ ἀπὸ τὴν Ἐλλειψιν σαφῶν τινων πληροφοριῶν ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν τοῦ Ιδρύματος, πληροφοριῶν ὅμως προσφάτων καὶ οὐχὶ βάσει τῶν πρὸ διετίας ἡ τριετίας ἀπολογισμῶν, ἀφοῦ καὶ αὐτὸν δὲν κυκλοφοροῦ, ὡς θὰ ἔσει, εὐρύτερον, ὥστε ἡ θέσις τοῦ Ταμείου — αἱ ἐπενδύσεις τῆς περιουσίας του — νὰ εἶναι ὀπωδόποτε γνωστοὶ εἰς τοὺς τὰ πολλὰ εἰσφέροντας.

Πρόκειται περὶ καθήκοντος τῆς Διοικήσεως τοῦ Ταμείου ἔναντι τῶν παρ' αὐτοῦ ἀσφαλιζομένων. Πιστεύουμεν ὅτι ύψισταται ἡ κατανόησις αὐτὴ τῆς ἀνάγκης τῆς πληρεστέρας ἐπαφῆς μὲ τὸν ναυτιλλόδημον κόσμον. "Οσον καὶ ὃν εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἀσφάλισις, δὲν παύει νὰ δεῖται τὸ Ιδρύμα τῆς ἀπολύτου συνεργασίας τῶν ἀσφαλιζομένων, ἀφοῦ τὰς εἰσφοράς των καὶ μόνον τοῦτο διαχειρίζεται, χωρὶς τὸ κοινωνικὸν σύνολον νὰ εἰσφέρῃ τι ὑπέρ αὐτοῦ, ὅπως συμβαίνει μὲ ἄλλα Ταμεία.

Καὶ τὸ γεγονὸς ἀκόμη ὅτι συχνὰ ἀκούονται τὰ παράπονα τῶν εἰσφερόντων πλοιοκτητῶν διὰ τὴν μεγάλην καθυστέρησιν τῶν ἐκκαθαρίσεων ναυτολογίων, ἀλλὰ καὶ τῆς διεκπεριώσεως τῶν περὶ τὴν συνταξιοδότησιν διατυπώσεων, ἐπιβάλλει, πιστεύουμεν, τὴν ταχύρρυθμον τῶν ὑπηρεσῶν τοῦ Ταμείου ὄργανωσιν, ἵνα ἡ πρὸς αὐτὰς ἐμπιστοσύνη τῶν συναλλασσομένων ἐδραιωμένη πάντοτε διατηρητῇ.

ἘΦΙΣΤΩΜΕΝ Τὴν προσοχὴν τῆς Διοικήσεως τοῦ Ιδρύματος ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω. 'Απηχοῦμεν τὰς κρατούσας ἀντιλήψεις μεταξὺ τοῦ ἀπειροπληθοῦ κόσμου τῶν ἀσφαλισμένων καὶ τῶν εἰσφερόντων.

## ΚΑΙ ΤΑΥΤΑ ΠΟΙΕΙΝ...

Ρίγη... συγκινήσεως θὰ δοκιμάσουν οἱ "Ελληνες ἐφοπλισταὶ ἀπὸ τὴν προσφορὰν τοῦ Ρωσικοῦ Νηογνώμονος. Εἰς ἀνακοίνωσίν του πληροφορεῖ τοὺς "Ελληνας πλοιοκτήτας οὓς εἰς τὸν λιμένα τῆς Χαδάνας ἥδρυσε γραφεῖον Ἐπιθεωρητῶν καὶ ὅτι εὐχαρίστησαν τὴν εἰσφοράν του διὰ τὴν «κλασισιφικέσιον» τῶν πλοίων τοῦ Ελλήνων ἐφοπλιστῶν.

Κατανοοῦμεν τὴν εὐχαρίστησιν, τὴν ὁποίαν θὰ αἰσθανθοῦν οἱ Ρώσοι ιθύνοντες τὸν ἔθνικὸν τῶν Νηογνώμονα, διότι παρόμοιον αἴσθημα γεύνονται καὶ οἱ "Ελληνες ἐφοπλισταὶ — ὄσονδηποτε ὀλίγοι καὶ ὃν εἶναι οὐτοί τοι εἰκόνη τῆς ποικιλήνης ἀποφάσεως τῆς Μόσχας νὰ «μπούκοτάρη» τὰς ναυλώσεις ἐλληνικῶν πλοίων.

Τὸ μόνον ποὺ φοβούμεθα εἶναι ἡ «ουπογεστί», ἡ οποία ἔνδεχομένως θὰ παρατηρήσῃ εἰς τὴν Κούδαν ἀπὸ τὴν συρροήν ἐλληνικῶν σκαφῶν πρὸς... ἐπιθεώρησιν.

## Η ΑΓΟΝΟΣ ΣΥΡΟΥ

Χάρις εἰς τὰς καλὰς ἐνεργείας τοῦ Νομάρχου Κυκλαδῶν κ. Πολυμεροπούλου, τὸ αἴτιμα περὶ ἀγόνου γραμμῆς μὲ ἀφετηρίαν τῶν λιμένων Σύρου διὰ τὰς λοιπὰς νήσους ἔγινε δεκτὸν ἀπὸ τὴν Ἐθνικὴν Κυβέρνησιν. Παρεσχέθη ἡ βεβαίωσις ὅτι ἡ σχετικὴ πίστωσις θὰ δοθῇ, ἵνα προκηρυχθῇ ἀπὸ τὸ Υπουργεῖον Ναυτιλίας ὁ διαγωνισμὸς διὰ τὴν ἀνάληψιν τῆς γραμμῆς ἀπὸ κατάλληλον πλοίον.

**SEABROKERS, INC.**  
45 ROCKEFELLER PLAZA \* NEW YORK, N.Y. 10020

TELEX: RCA 233552 I.T.T. 42

TELEPHONE: 212-582-3711

CABLE: SEABROKERS, N.Y.

0344 42 0375 W.U. 25 522 62 266

Η Σύρος, κατέ κύριον λόγον, πρέπει εύγνωμοσύνην νὰ τρέφη πρὸς τὴν Κυβέρνησιν καὶ τὸν Νομάρχην Κυκλάδων διὰ τὴν ικανοποίησιν αἵτιματος λογικοῦ καὶ δικαίου, ὅπερ καμμία προγενεστέρα Κυβέρνησις, παρὸ τὴν ἐπιμονὸν προβολὴν του, δὲν ἔστερξε πρόθυμον νὰ ἐπιδεῖξῃ τὴν διάθεσιν.

Αἱ στῆλαι αὐτὰ ὑποχρέωσίν των θεωροῦν νὰ συγχροῦν τὸν κ. Νομάρχην διὰ τὴν σύντονὸν ἐπιτυχῆ προσπάθειάν του. "Οταν μετά τινα χρόνον ἡ πρωτεύουσα τῶν Κυκλάδων θὰ ὀρχίσῃ τακτικῶν ἐπικοινωνοῦσα μὲ τὰς ἐπαρχίας της, τότε ὅλοι θὰ ἀντιληφθοῦν τὶ τὸ μέγα ἐπετελέσθη διὰ τὴν οἰκονομίαν της καὶ τὴν πλέον ἄνετον τουριστικὴν κίνησιν.

## ΑΓΩΝΑ ΕΠΙΒΙΩΣΕΩΣ

Τρεῖς ἀνταγωνισταὶ καὶ ὅχι εἷς, ὡς μέχρι πρὸ τίνος — τὸ Λόδι Τριεστίνο — τῆς ιδικῆς μας «Ἐλληνικῆς» εἰς τὴν γραμμὴν Μεσογείου — Νοτίου καὶ Δυτ. Ἀφρικῆς. Μία Γιουγκοσλαβική γραμμὴ, γενομένη προφρόνως δεκτὴ εἰς τὴν Κόνφεραν καὶ μία Νοτιο-Ἀφρικανική — ἡ Σάφμαριν — μέλος ἐπίσης τῆς Κόνφεραν, προστέθησαν.

Δυσχερεστάτη ἀποδιάνει ἡ θέσις τῆς ιδικῆς μας γραμμῆς, ἐφ' ὅσον μάλιστα παραμένει ἑκτὸς τῆς Κόνφεραν. Ἡ ἐκπτωσὶς τῶν ναυάλων εἶναι τὸ ἔσχατον μέσον ἐπιδιώσεως, δαπανηρὸν ὄμως καὶ ἀμφιδόλῳ ἐπιτυχίας, δεδομένης τῆς πιεσεως, τὴν ὁποίαν ἀσκοῦν ἐπὶ τῶν φορτωτῶν αἱ μετέχουσαι τῆς Κόνφεραν ἐταίριαι. Εἰς τὴν προκειμένην δὲ περίπτωσιν καὶ αἱ τρεῖς ὡς ἄνω γραμμαί, αἱ συναγωνιζόμεναι τὴν «Ἐλληνικήν», εἶναι κρατικῆς ιδιοκτησίας ἡ ἐπιχορηγούσαντα.

Ο μολογούμεν ὅτι δὲν ἔχομεν τὶ τὸ συγκεκριμένον νὰ ὑποδεῖξωμεν διὰ τὴν ὑποστήριξιν τῆς προσπαθείας αὐτῆς τοῦ κ. Καλλιμανοπούλου, ὅπως οἱ Ἐλληνικοὶ λιμένες ἀποκτήσουν γραμμὴν τακτικὴν μὲ τὴν Νότιον Ἀφρικήν. Διευκολύνεται τὰ μέγιστα τὸ ἔξωτερικόν μας ἐμπόριον. Πρὸς τὸ παρὸν ὄμως τὰ ἐντεῦθεν φορτία εἶναι ἐλάχιστα. Εἰς οὐδὲν θὰ ὀφελήσῃ καὶ ἡ πόληρης ὑπέρ τῶν ιδικῶν μας σκαφῶν διαφύλαξις.

Δὲν ἀπομένει ἄλλο τι, εἰμὴ ἡ συναγωνιστικὴ ίκανότης τῆς γραμμῆς τῆς «Ἐλληνικῆς». Καὶ αὐτὴ ἀποκτᾶται μὲ τὸ χαμηλότερον κόστος διαχειρίσεως. Διερωτώμεθα πῶς ἡ «Ἐλληνική» θὰ τὸ ἀποκτήσῃ. Τὰ καλύτερα μήπως πλοῖα, τὰ οἰκονομικῶτερα καὶ μὲ τὸ δλιγάριθμον τοῦ πληρώματος; Εἰς τὸν κ. Καλλιμανόπούλου δέδοται νὰ ἀντιμετωπίσῃ τὸ ζῆτημα. 'Ἐν τῷ μεταξὺ ἡ γραμμὴ μόλις ἀντικρύζει τὰ ἔσοδά της.

## ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΤΑΙ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εἴχομεν γράψει καὶ ἄλλοτε διὰ τὴν ὑπὸ τῶν Γάλλων καταβαλλομένην προσπάθειαν συνεργασίας τῶν ἔξι χωρῶν τῆς Κοινῆς Αγορᾶς εἰς τὸν ναυτιλιακὸν τομέα πρὸς ἀντιμετώπισιν τοῦ ὀδυστάτου συναγωνισμοῦ τῶν πλοίων τῶν Ανατολικῶν χωρῶν. Ἐπὶ τοῦ θέματος ἐπανῆλθε προσφάτως ὁ ἐκπρόσωπος τῶν Γάλλων ἐφοπλιστῶν εἰς συγκέντρωσιν τῶν μελῶν μιᾶς εἰδικῆς 'Ἐνώσεως σκοπούσης τὴν σύστασιν 'Ινστιτούτου θαλασσίων μεταφορῶν.

Ο ἐλόγως ἐκπρόσωπος — Διευθυντής τῆς 'Ἐνώσεως τῶν Γάλλων ἐφοπλιστῶν — ἀφοῦ ὑπεγράμμισεν ὅτι ἡ ἀπὸ πενταετίας ἐκκίνησαστα ἀποφασία διανεύσωσε τὸν γαλλικὸν ἐμπορικὸν στόλου, ὑπῆρξεν ἵσως ἡ πλέον ἀποφασιστικὴ μεταξὺ ὅλων τῶν ναυτικῶν κρατῶν τοῦ κόσμου, ἐδήλωσεν ὅτι τὸ ἥμισυ περίπου τοῦ στόλου τούτου συνεχρονίσθη ἡδη καὶ προσπρόσθη πρὸς τὰς παρούσας συνθήκας ἐκμεταλλεύσεως. 'Η ἀνανέωσις αὐτὴ ἐσήμειώθη ἐξ ἴσου καὶ εἰς τὸν τομέα τῆς πλοιοκτησίας, δεδομένου ὅτι ἡ συγκέντρωσις τοῦ 80% τῆς γαλλικῆς χωρητικότητος εἰς χειρας δώδεκα ναυτιλιακῶν συγκροτημάτων, ἐπέτρεψε τὴν εύθυγράμμισιν τῆς ὄργανων τικῆς στάθμης τοῦ γαλλικοῦ ἐφοπλισμοῦ πρὸς τὴν τοιαύτην τῶν ἔνων μεγάλων χωρῶν.

Ολιγώτερον ίκανοποιητική ἐμφανίζεται ἡ

εἰκὼν τῶν γαλλικῶν λιμένων, οἵτινες συνεχῶς ὑπολείπονται εἰς κίνησιν, τόσον ἔνεκα τῆς διεπούσης αὐτοὺς στενῆς ταμειακῆς πολιτικῆς, ὅσον καὶ ἔνεκα τῆς ἐλλείψεως ἐπαρκοῦς δικτύου συγκοινωνιῶν πρὸς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς χώρας.

Ἐξ ἄλλου, παρὰ τὰς μνημονευθείσας πρόσδοσης τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου, ὁ σύγκος τῶν μεταφερθέντων φορτίων ὑπῆρξε κατώτερος τῶν προσδοκιών καὶ τὸ ἐλλείμμα τοῦ ἰσοζυγίου τῶν ναυάλων ἔξακολουθεῖ νὰ αὐξάνη. Τοῦτο ἀποδίδεται κυρίως εἰς τὸν συναγωνισμὸν τῶν ἔνων ναυτιλιῶν καὶ ἴδια τῶν στόλων τῶν Ανατολικῶν χωρῶν. Μὲ ναυλούς χαμηλότερους, φάνοντας συχνά εἰς τὸ 40% κάτω τῶν κανονικῶν, κατορθώνουν νὰ καρπούνται τοῦ ἄνθους τῶν θαλασσίων μεταφορῶν. Ἐναντίον τῆς καταστάσεως αὐτῆς ἐκάλεσεν ἐν τακτικῶν ὑμίλητης νὰ συνεργασθοῦν αἱ ναυτιλίαι τῶν ἔξι χωρῶν, πιστεύοντας ὅτι ὁ μόνος τρόπος διεξαγωγῆς τοῦ ἀγώνος κατὰ τοῦ ἔξοντωτικοῦ αὐτοῦ συναγωνισμοῦ εἶναι ἡ ἐπέκτασις τῆς κοινῆς συνεργασίας καὶ εἰς τὸν ναυτιλιακὸν τομέα.

## ΕΙΣ ΤΗΝ ΑΓΓΛΙΚΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΝ

Ἡ αὐτοπεποίθησις διὰ τὴν αὔριον σαφῶς διακρίνεται εἰς τὴν δραστηριότητα τοῦ Ἀγγλικοῦ ἐφοπλισμοῦ. Τὰ μεγάλα συγκροτήματα προσπρόσθησαν ἡδη πρὸς τὴν κατάστασιν, τὴν ἀπαιτούσαν οἰκονομίαν, μεγαλυτέρας ίκανότητας ἀποδόσεως καὶ συναγωνιστικὴν τοιαύτην. Τρεῖς ἐταιρικοὶ ὄργανοι — οἱ μεγαλύτεροι — οἱ μεγαλύτεροι περιπλανηταί της Φέρνες Οὐθίου, διὰ τῶν συγχωνεύσεων, τῆς πληρεστέρας συγκροτήσεως πλωτοῦ καὶ ἐμψύχου ύλικοῦ, τῆς συγκεντρώσεως τῶν κατὰ γραμμὰς προσπαθειῶν, τῆς ἐγκαταλείψεως μεθόδων καὶ παραδόσεων ἀκόμη, κατώρθωσαν νὰ καταστοῦν συναγωνιστικῶπεροι διατηρούντες τὰ κεκτήμενα, ὅσα τοὺς ἔχειαν τὸν διατούντο νὰ νὰ σταθοῦν καὶ νὰ προχωρήσουν. "Ἐπαυσαν νὰ ζοῦν μὲ τὸ παρελθόν. "Ατενίζουν τὸ μέλλον μὲ ἐμπιστούντων. Προσπρόσθησαν. Τὰ ναυτιλιακὰ κεφάλαια ἔπαισαν νὰ τρέπωνται πρὸς ἄλλα ἔργα. Κέρδη ἥρχισαν νὰ ἀπόφερουν.

Ο ὅμιλος τῆς P & O, στοιχίας τῆς Ορίεντ Λάιν, ἔχει τὰς παραφύδας του, ὥστε τὴν «Τζένεραλ Στη-

Ναδιγκέεσιον», τὴν «Μπρίτις Ινδία» καὶ τὴν «Νιού Ζήλανδ Σίππιγκ Κόμπανυ». Ἐγγύτερον πρὸς τὴν μητέρα ἐταιρίαν συγκεντρώνονται. Τὸ νέον ψηφεφές ὑελόφρακτον μέγαρον τῶν γραφείων των εἰς τὸ Λονδίνον εἶναι ἡ τῆς τοιαύτης συγκεντρώσεως ἐκδήλωσις.

Κυριολεκτικὴ ἐπανάστασις ἔλαβε χώραν τὰ τελευταῖα αὐτά ἔτη καὶ εἰς τὴν Κιούναρ Λάιν. Ἐκποίησις τῶν ὑπερωκεανῶν, μεταφορὰ τῆς ἔδρας τῆς Ἐταιρίας, ἀποχώρησις τῶν παρηλίκων ὑπαλλήλων, περιορισμὸς τῶν μελῶν τοῦ Συμβούλου. Στροφὴ πρὸς τὰ κοντέινερ. Περισύλλογή. "Ἀρδην μεταβολὴ τῆς βασικῆς ἀπὸ τόσων δεκαετρίων πολιτικῆς. "Εμφασις πρὸς τὸ φορτίον, ἐγκατάλειψις τῶν τακτικῶν ὑπερατλαντικῶν γραμμῶν δι' ἐπιβάτας. Συνεργασία μὲ ξένας ἐταιρίας καὶ δὴ τὴν Γαλλικὴν «Τρανσάτ». Ἀποτέλεσμα: Τὰ πρῶτα κέρδη, μετὰ τόσα ἔτη. "Η ἀξία τῆς μετοχῆς ἐδιπλασιάσθη ἐντὸς μηνῶν. "Η ἐμπιστούντων τῶν 21 χιλ. μετόχων πρὸς τὴν Διοίκησιν ἀποκτεστάθη.

Εἰς τὴν Φέρνες Οὐθίου ἐπίσης, ἡ συγκέντρωσις τῶν δυνάμεων, ἡ καλυτέρα τῶν σκάφων ἐκμετάλλευσις ἥρχισεν ἀποδίουσα. Πρόσφατον παράδειγμα τὸ ὑπερωκεανὸν «Ἀκαρόδα» τῶν 18.500 τόν. Ἐκτελεῖ ἡδη τὸ πρῶτον τοῦ ταξίδιου ὑπὲ τὴν διαχείρισην τῆς Shaw Savill εἰς τὴν γραμμὴν Νέας Ζηλανδίας μέσω Παναμᾶ. Τὸ σύγχρονον αὐτὸ σκάφος ὡς «Ἀμαζῶν» ἐναυπηγήθη ἀπὸ τὴν Ρόαγιαλ Μαΐηλ διὰ τὴν γραμμὴν Νοτίου Αμερικῆς (ἐπιβάταις καὶ κατεψυγμένα φορτία). "Ἐπιζήμιοι διυστέραις εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν του. "Ἐπρόκειτο νὰ παροπλισθῇ. Καλυτέρα σκέψις ἐπεκράτησεν: ἡ συνεργασία. Παρεχωρήθη τὸ σκάφος εἰς τὴν Shaw Savill καὶ ὡς «Ἀκαρόδα» ἀνέλαβε τὰ ταξίδια Ν. Ζηλανδίας, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὰ δύο γνωστά σκάφη, τὸ «Σάουθερ Κρός» καὶ τὸ «Νόρδερ Στάρ». Τὸ «Ἀκαρόδα» θὰ χρησιμοποιηθῇ κυρίως εἰς κρουαζιέρας τῆς Αἴγαπον Ανατολής. Θὰ μεταφέρῃ ὄμως ἐξ Αὐστραλίας καὶ Ν. Ζηλανδίας τὰ κατεψυγμένα προϊόντα των.

Γεγονός ἀκόμη ἡ εἰσόδος τῆς Κανέντιαν Πασίφικην εἰς τὰ κοντέινερ διὰ τὸν Βόρ. Ατλαντικόν. Πρὸς τὸ παρόν ἀπὸ τοῦ 1969 δύο ναυλωμένα εἰδικὰ πλοῖα θὰ χρησιμο-

**KRUPP**

**RADAR**

GERMANIKΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ  
ME TRANSISTOR  
TELEION - ΗΓΓΥΗΜΕΝΟΝ  
OIKONOMIKON - ΛΑΛΑΖΑΣΤΟΝ

**ATLAS 3000**

**FRIED. KRUPP ATLAS - ELEKTRONIK BREMEN**

ANTIPROSOPOI: "NAUTEX,"  
Νοταρά 71 — Πειραιεὺς — Τηλέφωνον 421.675

ποιηθούν, μέχρις διου ναυπηγηθούν τά έταιρικά. Παρηγγέλθη δήδη έξις δικτύων είσιναν. Τιράνων είς άγγλικά ναυπηγεία. Τρία θά κατασκευασθούν 14 χιλ. τόν. Έκαστον, μὲ ταχύτητα 20 μιλ. Εντός του 1970 θά παραδοθούν. Έβδομαδιαία θά είναι ή γραμμή μὲ 700 κοντέινερς. Τρεῖς οι λιμένες: Λονδίνον, Ρόττερνταμ καὶ Κεμπέκ, ἀντί τῶν δέκα προσεγγίσεων μὲ τὰ γνωστοῦ τύπου λᾶινερς.

"Αλλη 'Αγγλική έταιρία, ή Μπέν Λάιν, στρέφεται πρὸς τὸ φορτηγὸν ἀεροπλάνον. Θά δέχεται φορτία διὰ τὴν 'Απω 'Ανατολῆν διὰ τῶν πολίων της καὶ τῶν ἀεροπλάνων τῆς 'Άλωδ 'Ιντερνάσιοναλ Αερογύρεως. Εἶναι ή πρώτη 'Αγγλική ναυτική έταιρία ἀσχολουμένη καὶ μὲ μεταφορὰς φορτίων ἀεροπορικῶς. Καὶ πιστεύει νότιον ἐπιτύχη.

Συνεκεντρώσαμεν τὰς ἀνωτέρω πληροφορίας διά νά καταλήξωμεν εἰς τὸ συμπέρασμα: Ζῶμεν τὴν περίσσον τῶν συγχωνεύσεων, τῆς δημιουργίας ισχυροτέρων συγκροτημάτων, πλέον συναγωνιστικῶν. 'Ο 'Αγγλικός ἐφοπλισμός, μετὰ τὰς γνωστὰς μεταπολεμικάς ἀμφιταλαντεύσεις, προσαρμόζεται καὶ αὐτός. Καθίσταται συναγωνιστικῶτερος.

#### ΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Σάλος εἰς τὴν 'Αγγλίαν πέριξ τῆς ὑποθέσεως τῆς μεταφορᾶς τοῦ «Great Britain». 'Ως ἔνθυμούνται οἱ ἀναγνῶσται μας, εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχος εἴχομεν γράψει διὰ μελετᾶται ἡ ρυμούλκησις τοῦ παλαιοῦ τούτου πολίου ἀπὸ τὸν νῆσον Φάλκλαντ εἰς τὸν λιμένα τοῦ Μπρίστολ, ὅπου καὶ είχε ναυπηγηθῆ πρὸ 125 ἑτῶν. Φαίνεται ὅμως διὰ τὸ ἐγχείρημα δὲν είναι καὶ τόσον εὔκολον, ἀφ' ἐνὸς λόγῳ τῆς μεγάλης δαπάνης καὶ ἀφ' ἔτερου λόγῳ τοῦ ἐκδηλωθέντος ἀμερικανικοῦ ἐνδιφέροντος.

Κατὰ τὸν διαφόρους ὑπολογισμούς, ἡ ὅλη ἐργασία μεταφορᾶς καὶ ἀποκαταστάσεως τοῦ σκάφους θὰ κυμανθῇ ἀπὸ 150 χιλιάδας μέχρις 1 ἑκατομμύριον λιρῶν. 'Υπῆρχαν λοιπὸν οἱ φρονοῦντες διὰ τὸν ἐποχὴν μας, ιδιαιτέρως δὲ ὅταν οἱ διαθέτοντες ἄφθονον τὸ χρῆμα εἴναι ἔτοιμοι νὰ πλουτίσουν τὸν τουριστικὸν τὸν διάκοσμον μὲ ξένα κειμήλια ἀπὸ πάσης γῆς καὶ ἀπὸ πάσης θαλάσσης.

Πράγματι δέ, τὰ σχέδια τῶν Ἀμερικανῶν προβλέπουν τὴν πλεύρισιν τοῦ σκάφους εἰς εἰδικὴν προβλήτα τοῦ λιμένος 'Αγίου Φραγκίσκου, ὃπου σκοπεύουν νὰ ἀποκαταστήσουν τὴν ἀτμόσφαιραν τοῦ παλαιοῦ ἐπιφανειακοῦ μεγαλείου τῆς Barbary coast, χωρὶς βεβαίως τὴν ρυπαρότητα ηῆτις ἐκρύπτετο σπιθέν της. 'Ηδη πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἀπέκτησαν τὸ γαλλικὸν τετραστίον «Σαμπιγγύ», τὸ ὅποιον μολονότι νεώτερον καὶ ὀλιγώτερον ἀξιοσέβαστον τοῦ «Great Britain», εἶναι ὡραίτερον αὐτοῦ καὶ θ' ἀποδῆ διασκευαζόμενον μία πρώτης τάξεως μονάς τουριστικοῦ ἀξιοθέατου.

Διὰ τὴν ιστορίαν σημειούμενον διὰ τὸ «Great Britain», μολονότι ὑπῆρξε τὸ πρώτον σιδηροῦν καὶ ἐλικοφόρον πλοῖον, δὲν είχεν ιδιαιτέρως ἐπιτυχῆ σταδιοδρομίαν. Ναυπηγηθὲν τὸ 1853, ἔξωκειλε μετὰ τρία μόλις ἔτη καὶ ἐγκατελείφθη εἰς Ἰρλανδίαν. 'Ανακατασκευασθὲν ὑπὸ τοῦ διασήμου ναυπηγοῦ 'Ισαμπόρντ Μπρούνελ, ἔξετέλεσεν ἐπὶ 25 ἔτη πλόας εἰς τὴν γραμμὴν Αύστραλίας μέχρι τοῦ 1875, ὅτε ἀφαρεύεσθη τῆς μηχανῆς τοῦ ἔχρησιμοποιήθη ὡς ἀπλούν ιστιοφόρον. Τὸ 1886 ἀφίστωθὲν ὑπὸ ισχυρᾶς θυέλλης παρὰ τὸ ἀκρωτήριον Χόρη, κατέφυγεν εἰς Φάλκλαντ, ὅπου καὶ παρέμεινε μέχρι μὲν τοῦ 1933 ὥς ἀποθήκη γαιανθράκων, δὲν ὡς ἀπλούν ἄρχηστον σκάφος μελαγχολικῶν λικινιζόμενον ἐπὶ ἀγκύρᾳ.

'Η σημειωνὴ ιστορία τῆς ἀποκαταστάσεως του, ὑπενθυμίζει διὰ τὴν διατήρησις τῶν παραδόσεων στοιχίζει λίσια ἀκριδά εἰς τὴν ἐποχὴν μας, ιδιαιτέρως δὲ ὅταν οἱ διαθέτοντες ἄφθονον τὸ χρῆμα εἴναι ἔτοιμοι νὰ πλουτίσουν τὸν τουριστικὸν τὸν διάκοσμον μὲ ξένα κειμήλια ἀπὸ πάσης γῆς καὶ ἀπὸ τὸν διαφόρον.

'Η Νοτιο-ἀφρικανικὴ «Σαφαρίν» κατέχει δηδὴ 13 σκάφη γραμμῆς ἥλικίας κάτω τῶν πέντε ἑτῶν καὶ θὰ ὀποκτήσῃ 16 σκάφη, ὅταν τῆς παραδοθοῦν τὰ ὑπὸ παραγγελίαν. Τὸ δηδὴ ἐπιπρεσίη εἴναι χωρητικότητος 13 - 15 χιλιάδων τόνων καὶ τὸ τελευταῖον τοῦ 1970 θὰ είναι 25.000 τόν. λᾶινερ.

Πλήρες δίκτυον τακτικῶν γραμμῶν προβλέπεται ἀπὸ τὴν Νότιον 'Αφρικήν πρὸς τὴν Βόρειον καὶ Νότιον 'Αμερικήν, τὰς Μεγάλας Λίμνας, τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην, τὴν Μεσόγειον καὶ τὴν 'Απω 'Ανατολήν. Θὰ συμμετέχουν εἰς τὰς οἰκείας Διασκέψεις ὥχι μόνον διὰ νὰ μεταφέρουν φορτία ἑθνικά, ἀλλὰ διὰ νὰ ἐλέγχουν — αὐτὸν καὶ τὸ σπουδαιότερον — τὰ ναυλολόγια τῶν ξένων γραμμῶν, τὰ ὁποῖα θεωρούνται ὑψηλὰ καὶ ἐπιβαρύνουν τὴν οἰκονομίαν τῆς χώρας.

'Η χειραφέτησις, βεβαίως, αὐτὴ δὲν εἶναι καθόλου εὐχάριστος διὰ τὰ γνωστά μας μονώπλωια, σπουδὴ τὸ Βρεταννικὸν πλοῖον κατέχει τὴν μερίδα τοῦ λέοντος. Οὐκ οὖν ὅμως ἄλλως γενέσθαι. Αὐτὴ είναι η ἀναπόφευκτος ἔξελιξις.

#### ΝΑΥΓΟΙ ΚΑΙ ΔΙΑΣΩΣΙΣ

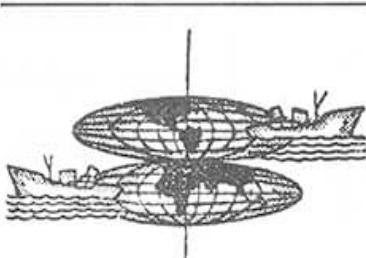
Τὴν ἀνάγκην ἐκπαιδεύσεως τῶν ναυτικῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐκτάκτων συνθηκῶν καὶ ιδίως πρὸς διάσωσιν αὐτῶν τῶν ιδίων ἐν περιπτώσει ναυαγίου ὑπογραμμίζει μία πρόσφατος ἐκθεσίς, ἐκδοθεῖσα ὑπὸ τοῦ γνωστοῦ Διεθνοῦς Ραδιο-'Ιστρικοῦ Κέντρου τῆς Ρώμης.

'Η προηγηθεῖσα τῆς ἐκθέσεως ἔρευνα ἀπέδειξεν διὰ τὴν ἐνὸς χιλιάδες ἀνθρώπων διακινδυνεύουσαν εἰς τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν ἐπὶ λέμβων καὶ πλοιαρίων χάριν ἀναψυχῆς, ἐλάχιστοι εἶς αὐτῶν χάνονται. Μόνοι ἐπὶ μικρῶν ἀγνωστικῶν σκαφῶν, ξελίνων κανὼν ἢ ἐλαστικῶν λέμβων, διανύουσαν τεραστίας ἀποστάσεις, διασκίζουσαν τὸν 'Ατλαντικὸν ἐπὶ λέμβων, πλανώνται εἰς τὸν Ειρηνικὸν ἐπὶ σχεδιῶν καὶ παραλιμβάνονται τὰ τέκνα τῶν εἰς ὁκεανίους περιπτειας ἐπὶ πλοιαρίων. Καὶ οὕτως τὸ ποσοστὸν τῶν ἀπωλειῶν εἶναι ἐλάχιστον καὶ μάλιστα ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς 30 - 40 χιλιάδας τῶν ἐπαγγελματιῶν ναυτικῶν δίτινες ἀπωλεύθησαν διαρκοῦντος τοῦ πολέμου ὡς ναυαγοὶ ὑπὸ τὰς πλέον ποικίλας περιστάσεις.

'Η διαφορὰ ὀφείλεται βασικῶς εἰς τὸν τρόπον ἀντιμετωπίσεως τοῦ κινδύνου. Οἱ θέλονται περιπτειας εἶναι κατὰ κανόνα ἐπαρκέστατα προητομασμένοι δι' αὐτῆν. 'Ἐπι μῆνας ἡ ἔτη ἀσκούνται καὶ προπαρασκευάζονται διὰ τὸν ἐπικίνδυνον πλοῦν των. 'Ενῷ οἱ ναυαγοὶ ναυτικοὶ τῶν ἐμπορικῶν πλοίων εὐρίσκονται ἀπρεοτίμαστοι καὶ ἀπὸ τῆς μιᾶς στιγμῆς εἰς τὴν ἄλλην ἔρμαιοι τῶν κυμάτων, ἐν μέσῳ ἐνὸς ψυχροῦ καὶ ἐχθρικοῦ περιβάλλοντος. Περισσότερον ἵσως ἀπὸ τὰ ἐφόδια τῶν σωσιδίων λέμβων, χρειάζεται η θεληστής πρὸς ἐπιδίωσιν, η γνώσις τῶν βασικῶν μεθόδων διασώσεως καὶ η πίστης ἐπὶ τὴν ιδίαν ικανότητα.

Οὐδεμία ὑπάρχει ὀμφισθόλια περὶ τῆς ἀξίας τῶν πορισμάτων τῆς ἐκθέσεως. Βασιζομένη ἐπὶ διηγήσεων μεγάλου ὀριθμοῦ ἐπιζητάντων ναυαγών, ἐπιτρέπει εἰς τὸν διαφόρον τὸν διαφόρον περιπτώσεις καὶ νὰ ἀποδέξεται ἀπὸ τὰς οἰκείας Διασκέψεις τοῦ Ασπρόπορυγον — η παρ' ἐμπέιρου πρωταρικού ἀνάλογος μεθόδων διασώσεως καὶ η πίστης ἐπὶ τὴν ιδίαν ικανότητα.

Παρακαλούμενοι σας να σημειώσετε την παρατήρηση της παραπάνω περιπτώσεως.



Your Agents AT JEDDAH Port

P.O.Box 205

Cables "ATASA"

Tel. 5216

**ALPHA TRADING & SHIPPING AGENCIES**

SHIPPING AGENTS AND STEVEDORES

Directors : ANDREAS ELLINAS

MICHAEL ELLINAS

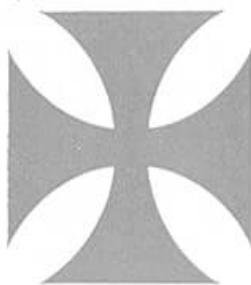
For Best Service, Quick  
Despatch, Competitive Rates

Head Office : Gaabil Street,  
Sharbatly Bldg.,  
Jeddah, S. Arabia

Sub-Agencies : Yenbo - Gizan - Dammam



The New Force in World Shipbuilding . . .



## UPPER CLYDE SHIPBUILDERS

In Scotland: John Brown, Charles Connell, Fairfields, Alex Stephen—four of the world's best merchant shipyards. Now **one company** with the modern management and production techniques to build **Clyde-quality ships** at competitive prices.

*In Upper Clyde Shipbuilders we are setting up an efficient world-wide marketing organisation.*

*Some of the members of our marketing team are shown below. We propose to come to meet you in the near future to tell you about the types of ships we can build in the 5,000 to 100,000 dwt range, at what price and how quickly. We also want to hear from you about the types and sizes of ships you may be thinking of ordering in the longer term, so that we may equip ourselves in time to meet your future anticipated needs. Marketing, however, involves more than keeping in close touch with our customers and potential customers; it also involves the whole process of integrating and co-ordinating all the means of satisfying our customers' requirements now and in the future and this, in a nutshell, is our aim.*



J. M. B. Corfe

Alistair Masson  
Sales Office Manager



Cyril Hudson  
Regional Sales Director



James M. B. Corfe  
Marketing Director



James M. Hamilton  
Regional Sales Director



Rear Admiral John E. Scotland  
Regional Sales Director



UPPER CLYDE SHIPBUILDERS LIMITED  
Fitzpatrick House, Cadogan Street, Glasgow C.2.  
Telephone: 041-248 7311 Telex 77798

Subsidiary YARROW (SHIPBUILDERS) LTD, the naval specialists  
Companies: SIMONS-LOBNITZ LTD, the dredge specialists

# ΟΜΙΛΟΥΝ ΟΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ

## ΔΙΕΞΟΔΙΚΟΝ ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΤΩΝ ΖΗΤΗΜΑΤΩΝ

Μακρὰν ἐπιστολὴν - ὑπόμνημα ἀπέστειλε πρὸ τινῶν ἡμέρων ὁ Πλοίαρχος κ. Χριστόφ. Ποδιάσθια — ἀπ' τοῦ «Ἐλλένες Σαμνῆπιμ» — πρὸς τὸν κ. Πρόεδρον τῆς Ἐνώσεως Πλοιάρχων, μὲ κοινοποίησιν εἰς τὸ «Ὑπουργεῖον Ναυτιλίας, τὴν Ἐνωσικὴν Ἐφοπλιστῶν καὶ τὰ «Ναυτικὰ Χρονικά». Θίγονται ὅλα τὰ ἀπασχολούντα τὴν πλοιαρχικὴν τάξιν ζητήματα, τὰ δὲ ξιοπρόσεκτα πράγματα.

Ο χώρος τῶν σελίδων αυτῶν δὲν ἐπιτρέπει τὴν καταχώρησιν ὀλοκλήρου τοῦ κειμένου τῆς ἐν λόγῳ ἐπιστολῆς. Περιοριζόμεθα εἰς τινα κεφάλαια αὐτῆς, χωρίς, θεβαίων, καὶ τὰ παραλειπόμενα — τὰ μισθοδοτικά κυρίως — νά εἶναι ὀλιγάκτερον ἐνδιαφέροντα.

"Η νέα διοίκησις της έπαγγελματικής όργανωσεως των Πλοιαρχών διακατέχεται από την ζωηράν επιθυμίαν νά έπιτυχη την διόρθωσην τών κακών κειμένων, σσον άφορα την θέσιν του Πλοιαρχού και την πράγματι υψηλήν άποστολήν του διά την προαγωγήν του 'Εμπορικού μας Ναυτικού. "Εχει την καλήν τύχην ή διοίκησις της 'Ενώσεως νά κινήται εις τάς σχετικάς προσπαθείας της έντονς κλίματος κυβερνητικού υπερυφύουσνος κάθε υπόθεσος του πλοίουν και τών ανθρώπων του. 'Η Εθνική Κυβέρνησις και ο 'Υπουργός της Ναυτιλίας κ. Χολένας ιδιαίτεραν στοργήν τρέφουν διά το 'Έμπορικόν Ναυτικόν. Τα αίτήματα της Πλοιαρχικής τάξεων είμεθα βέβαιοι ότι θά συναντήσουν ύποβαλλόμενα την συναντίληψιν, την πλήρη κατανόησιν.

Οσον ἀφορᾷ τὸν ἐφοπλιστικὸν παράγοντα, πιστεύουμεν ὅτι θὰ θελήσῃ προφρόνων νὰ δεχθῇ ὁτι, τι δίκαιον και λογικὸν ὑπόβοληθη αιτίη ματά ἀπό μέρους τῶν ἀμερικανών συνεργατῶν — διά νόν μη εἴπωμεν τῶν πρωτεργατῶν — τῆς γνωτιλιακῆς μας δημιουργίας.

Ίδού καὶ τίνα τῶν θιγομένων εἰς στολὴν τοῦ κ. Ποδιάδη Θεμάτων:

**ΦΟΡΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:** Πρό 10ετίας, ή μισθιστούσια του πληρώματος ήτο κάτι τό απλούν. Σήμερον άπορροφή ήμέρας και έδεσμάδας διά νά γίνεται όπως πρέπει. Η τελική κατάρτισης του μισθιστούκυ πίνακος εις τό ιδιόμορφα ποσά τών σελλινίων τά δύοις δέν περιλαμβάνονται εις τούς Πίνακας Μισθιστούσιας Ναυτικών τού Βιοτίου – άπειλουν τό μοναδικόν θοήματον τών πλοιάρχων, ώς γνωρίζετε μες τολαιπωρεί τά μέγιστα ή μάς ξέναναγκάζει νά έξαρτώμεθα από τάς έδεσσεις ΣΤΑΥΡΙΔΑΚΗ. Ή δημιουργίας έπιδομάτων, τά δησια ήτο απλούστατον νά συγχωνευθούν εις τὸν Βασικὸν μισθὸν ή νά καλυφθούν από ύπερωριακὸν ἀμοιδῆν – π.χ. έπιδομα φθορᾶς ίματισμού ναυκλήρου: Σ 0.11.8 μηνιαίως, ήτοι διντίτιμον 3 ὥρων ύπερωριακῆς ἀμοιδῆς μηνιαίων πρὸς 3/11 δηλ. Ε 0.11.9 – απαιτούν τώρα τὴν σύνταξιν ειδικῶν καταστάσεων, αποδείξεων μὲ κρατήσεις κ.λ.π. Τὰ ποσοστά τῶν ἄλλων έπιδομάτων διάγνονται εις πέννας και σελλίνια μὲ συνεπακόλουθον έξαιρετικὴν δυσκολίαν υπολαμβάνουν τους δημοτές μέρους δύον διάργανται

λογισμού των, σταν μαλιά δὲν αναγωνται εἰς δόλκλήρους μήνας, ώς γίνεται συνήθως. Νομίζω ότι θά έδει νά το σκεφθῇ ὅ παντι πρόσωπος τῶν Πλοιάρχων, εἰς τὴν περίπτωσιν βέβαια που κάποτε θά ήσχολήθη μὲ τὴν ἐργασίαν αὐτῆν και θά ήξερε τὰς δυσκολίας της. Νά ήξεραν φάρεις οι διοικοῦντες τὴν "Ενώπιον" ότι ἔτι τῶν φοργήγων πλοίων δὲν ύπαρχουν λογισταί, ώς συμβαίνει εἰς τὰ ἐπιβατηγά τῆς Ἀκτοπλοΐας:

Έξι ήταν σενάριο πότε η "Ειωσις μέσω του νομικού της συμβούλου μήπως ό πλοιοί αρχιχος δικαιούνται τού επιδόματος εισπράξεων υπέρ τρίτων (Ν.Α.Τ., Τ.Π.Ε.Ν., Ο.Γ.Α., Τ.Ε.Β.Ε., Δημόσιου/Φ.Ε. και Χαρτόσημου) έφη στον μηδέστια είναι ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ διά τας

ύποχρεώσεις τοῦ Ναυτολογίου — γίνεται σχετική ἔγγραφή εἰς τὸ Ναυτολόγιον κατὰ τὴν ἀλλαγὴν πλοιάρχων — καὶ καθὼς πληροφορούμαι εἴτητῇ θῆτῇ ἀπὸ συναδέλφους κατά τὴν συντάξιοδότησιν τῶν νά καταβάλουν υποχρεώσεις ἀνεῳγθήτων ναυτολογίων. 'Αντ' αὐτοῦ, τὸ ποσοστὸν τὸ διποίον ἔχορηγθῆ κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ θεσμοῦ τῶν ἡσαφαλισμένων πλοιῶν παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. πρὸς τοὺς πλοιάρχους επὶ τῶν εἰσόφορων, κατηργήθη σχεδὸν ἀμέσως πρὸς ὅφελον τρίτων ἀνέν καὶ τῆς ἐλαγιστοῦ ἀντιδοάσεως τῆς 'Ενώσεως.

**ΣΥΛΛΟΓΙΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ/ΚΕΥΦΟΙ:** Δέν χρειάζεται νά μακρηγορήσω έπ' αυτού. Είναι γνωστόν εις πάντας σε τί κυκεώνα δηγούν. Ούτε καὶ ή φιλότιμος προσπάθεια τῶν κ.κ. 'Ανδριοπούλου καὶ Τότση μὲ τάς ἑκδόσεις τῶν «ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ», κατώρθωσα νά ἀπόδοῃ. 'Εὰν τάς φυλλομετρήσετε, θὰ διαπιστώσετε δῆτι δ' ἐν καὶ τὸ ἄντο θέμα ὑπάρχουν δύο διφορετικαὶ καὶ ἑκ διαιμέτρου ἀντίθετοι λύσεις.

Τὸ θέμα ρυθμίσεως τοῦ ἑπιδόματος Κυριακῶν, ἐπεπφρασμένον εἰς σχῆμα δελφικοῦ χρησμοῦ — ἀλλὰ καὶ ἀδικον εἰς ὥρισμένα σημεῖα — δυνατὸν νὰ δημιουργή καθημερινᾶς προστρίβας. Ἀμφιβόλῳ έαν συνέλθει κανεὶς τὴν πρακτικὴν του ἔφαρμογήν, ὅτε ἀπεφασίζετο ὁ θεσμός.

Εἰς τά θέματα «έκτάκτων έργασιών» — πωσίας νά είναι δλαι αύται ἀραγε; — καθημερινώς άκομμε τόπο τούς νεαρούς βλαστούς τής Ναυτιλίας καὶ νέας τοιαύτας — σπώς π.χ. τό ράψιμο τοῦ μουσαμά — δ πλοιάρχος ὑποκαθίσταται εἰς τὴν θέσιν «ἐεργολάβοι» διὰ νά συνάψῃ ἐλευθέρων συμφωνίαν. Είναι σαφές ὅτι τοιούτου είδους «παταζέματα» δὲν ένισχυούν ποτέ τὸ κύρος τοῦ πλοιάρχου καὶ ίδιως ὑπὸ τάς σημερινάς συνθήκας τῆς Ναυτιλίας.

Έξι άλλου είναι λίαν φυσικόν να μη ἐπέρχεται πολλάκις ή συμφωνία αύτή. Ήξαρτάται τούτῳ ἀπό τάς συνθήκας καὶ τὰ πρόσωπα. Βέβαια ὅτι Νόμος προδιδύλλει διτεί εἰς τοισιαὶ περιπτώσεις ἡ ἑκτέλεις τῆς ἐργασίας είναι ὑποχρεωτική, ἢ δὲ ἀμοιβή της ὑπόκειται εἰς τὴν κρίσιν τῆς Ἀρχῆς ἢ εἰς διαιτήσια — αὐτὸ δὲ είναι καὶ τὸ δίκαιον διότι ἄλλως ἡ συμφωνία καθίσταται μονόπλευρος ἢ καὶ ἔγγιζει τὰ δριστικούς, ὃ διδίκημα κολάσιμον — πλὴν ὅμως τίς ἔλαβε τὸν κόπον νά τὸ καταστήσῃ σαφές καὶ γνωστὸν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους, ἔστω καὶ δι' ἀπλῆς μνείας εἰς τὸ κείμενον τῶν Συλλογικῶν Συμβάσεων; Διατι νά ἀντιμετωπίζωμεν καθημερινῶς τό: «δὲν μάς συμφέρει, δὲν πάμε», «δὲν είναι δική μας δουλειά» η «δὲν ξέρω γνώσσαστα νά διαβάσω τὸν Νόμον» — ἐπι-

γραμμάτα να συσσων τον Νότον — που την περιέπειται αγνοεί Νόδου δραγμής; — αύτά δὲ δῆλο δύταν τὸ πλοῖον εὐρίσκεται εἰς τὴν "Απω Ανατολήν, τὴν Νότιον Αμερικὴν ἡ παραπλέει τὸ Ἀκρωτήριον τῆς Καλῆς Ἐπίδοσις. Δὲν νομίζετε ότι ἡ "Ενωσις θὰ ἐπρεπει νὰ ὑποστηρίξῃ τὰ μέλη της; Δὲν είναι καὶ αὐτὸ συνδικαλισμός;

Δὲν χρειάζεται νομίζω νὰ σᾶς πῶ πόσον ἀγχώδης καβίσταται ἡ ζωὴ τῶν πλοιάρχων ὑπὸ τοιούτους δρους καὶ πόσον ἔχει μειωθῆ τὸ χρονικὸν δριόν κατά τὸ ὄπιον δυνάμεθον νὰ ἐργασθῶμεν εἰς ἐν πλοῖον. Λέξ καὶ δὲν είμεθα ήμεις μέλη τῆς Ναυτικῆς Οἰκογενείας. Εξεπλάγη τὸ μεγίστα ἀντιπρόσωπός τους ξένης ἐταίριας δύταν ἐξήτησε νὰ προσδέψῃ διά δημοσιεύματος εἰς τὸν Τύπον δίλγους ἀγγλομαθεῖς ὑπαλλήλους μὲ μισθὸν δρχ. 10.000

Κάλιστα σώμας το θέμα αυτό ήτο δυνατόν νά ρυθμισθή διά «ΠΛΗΡΟΤΗΤΟΣ ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ» άφ' ένός και διά τῆς συντάξεως ένός συγχρόνου και προσ-

ηρμοσμένου είς τὴν σημειωνήν πραγματικότητα ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ. Παρῆλθεν ήδη 15ετία ἀφ' ἡς έθιξα τὸ θέμα τοῦ Κανονισμοῦ αὐτοῦ ἀπὸ τὰς στήλας τῶν «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ» — ἦτο τὸ 1954 ἐάν ἐνθυμούμαι καλῶς — συνεστήθη δὲ ἐπιτροπῆς τότε διὰ τὴν σύνταξιν του, πλὴν ὅμως ἔγως ἔχω ἀκόμη εἰς τὸ πλοίον τὸν κανονισμόν, δόποιος ἔξεδόθη δὲ ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας Ὑφουπουργὸς ἦτο ὁ Α. ΤΖΙΦΟΣ, ἐν ἔτει 1939.

**ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ:** "Έχω την γνώμην ότι και τὸ Υ.Ε.Ν. εύχαριστως θὰ ἐδέχετο τυχόν προτάσεις τῆς 'Ενωσεως διὰ τὴν προσαρμογὴν καὶ ἐνημέρωσιν τοῦ προγράμματος Ναυτικῆς 'Εκπαίδευσης τὸ ὅπιον ὡς ἔχει σήμερον δὲν νομίζω ότι πληροὶ τάς ἀνάγκας τῆς συγχρόνου Ναυτιλίας.

Λίγα περισσότερα άσφαλιστικά θέματα, πρακτορειακής και ναυλωμεστικής πρακτικής, SOLAS και έκμεταλλεύσεων πλοίου, δεν θά ήτο δύσκοπον νά συμπεριληφθούν έκτενεστέρον εις τό πρόγραμμα διά τό κοινόν συμφέρον. Διατί νά αντιμετωπίζωμεν τόσες φορές τό συγκαταβατικόν είρωνικόν χαρογέλεν διαφόρων με τήν Nautilius άσχολουμένων ἐν τῷ έξωτερικῷ (πρακτόρων, έπιθεωρητών Νησιών μόνων, νομικών ή τοπικών 'Άρχων) λόγω άγνοιάς ή άτελους γνώσεως; Νομίζω ότι και από τό καταστατικόν τής 'Ενώσεως άκομη προβλέπεται η προσπάθεια τής έπαγγελματικής προαγωγῆς και τού πιπτέδου τῶν μελών. Δεν σταματοῦν τά ένδιαφέροντα τού πλοιάρχου εις τὸν έξαντα και τὰ ήλεκτρονικά δργανα, ὅπως νομίζουν πολλοί.

Νομίζω ὅμως ὅτι ἔγραψα πολλά καὶ δὲν θὰ ηθελα νὰ καταχρασθῶ τοῦ πολυτίμου χρόνου σακός. Σάς ἐπαναπλέμβων καὶ πάλιν, ὅτι βασικός σκοπὸς τῆς ἐπιστολῆς μου αὐτῆς δὲν είναι ή «κριτική», ἀλλὰ ή ὑπόμνησης ὠρισμένων μόνον θεμάτων — από τὰ πολλά— τὰ ὅποια ἀπασχολούν βασικῶς τὴν τάξιν τῶν Πλοιάρχων καὶ διὰ τὰ ὅποια δὲν θὰ πρέπει ἔθετουφθούντες νὰ παραγνωρίζωμεν ταῦτα, ἐφ' ὃσον θὰ θέλαμεν νὰ είμεθα συνειδητοί Πλοιάρχοι, ἀντάξιοι τῆς ἀποστολῆς μας καὶ τῆς θέσεως τὴν ὅποιαν μᾶς δίδει ή Κοινωνία καὶ ὁ Νόμος, μὲ πραγματικὸν ἐνδιαφέρον καὶ διὰ τὴν τάξιν μας καὶ διὰ τὴν Ναυτιλίαν γενικῶς — κατὰ κάπιον τρόπον ὅπως περιέγραψε τὸν Πλοιάρχον μὲ τόσην γλαφυρότητα ὡραίεπίσκοπος τῆς Κανταρεύγιας — καὶ νὰ μὴ ἀποτελούμεν ἀπλῶς διακοσμητικὸν στοιχεῖον εἴτε ἐπὶ τοῦ πλοίου εἴτε τῆς Διοικήσεως, ἐπαναπαυθεύντες μὲ τὸ γεγονός ὅτι ἀπεκτήσαμεν κάπιον δίπλωμα, τὸ ὅποιον κατά τὰ καιρούς — μέχρι πότε ἄραγε; — ἵσως θὰ μᾶς διδίνῃ τὰ πρός τὸ ζῆν.

Απόδιέλευμεν πρός τὴν "Ενωσιν ὡς συμπαραστάτην καὶ προστάτην μας εἰς δυσκόλους στιγμάς, ὡς αὐτάς τὰς δύοις διήλθομεν προσφάτως κατὰ τὸν διώγμόν τὸν δύοπον ἔξπλησεν κατά τὸν Πλοιάρχων κομματικός· "Υπουργός διὰ λόγους ψηφοθηρίους καὶ MONON — ἡ ἀναλογία πλοιάρχου/πληρώματος είναι βλέπετε 1 πρὸς 35 περίπου, ἔαν δὲ λάβωμεν ὑπὸ δύψιν μας καὶ 3 μέλη τῆς οἰκογενείας τούλαχιστον δι' ἔκαστον, τότε γίνεται 4 πρὸς 140 — χωρὶς νὰ συναντήσῃ ἀπό κανένα ἀπολύτως ἀντιδράση, ἐκτὸς τῆς μοναδικῆς ἔξαιρέσεως τῶν στηλῶν τῶν *"ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ*".

"Η ΕΝΩΣΙΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ" πρέπει νά είναι πράγματι ή κορυφαία Ναυτική/Ναυτεργατική "Οργάνωσης και έχει έπαρκες δυναμικόν διά νά γίνη έπιτυγχάνουσα έπιτεύγματα και έπιδιψεις, άρκει μόνον νά ξειποιηθῇ καταλλήλως τὸ δυναμικὸν αὐτό, τόσον διὰ τὸ καλῶν τῆς τάξεως τῶν Πλοιάρχων, δσον και διὰ τὸ καλῶν τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας ἀλλὰ και τοῦ "Εθνους δολοκλήρου, πράγμα τὸ δποιὸν εὔχομαι νά ίδωμεν σύντομα ὑπὸ τὴν ἡγεσίαν σας.

Μὲ συναδελφικούς χαιρετισμούς,  
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Γ. ΠΟΔΙΑΔΗΣ - 2676 Α'  
'Εν πλῷ, 23 Σεπτεμβρίου 1968

# Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

## ΔΙ' ΟΛΩΝ ΤΟΥ ΤΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

Μάς γράψεις ό κ. 'Ι. Χολέδης είς άπαντη-  
σιν σχολίου τῶν στηλῶν αὐτῶν ὑπὸ τὸν τίτλον  
«Ο Έπουργός μας»:

«Οσα άναφέρετε μὲ τιμοῦν ιδιαιτέρως,  
ἀλλὰ καὶ παρέχουν τὸ μέτρον τῆς εὐθύνης  
μου διὰ τὴν ἐν τῷ μέλλοντι πορείαν τοῦ  
Υ.Ε.Ν.

Δι' ἐν δύναμαι νὰ σᾶς διαθεσαιώσω: ὅτι  
ἔχω τὴν διάθεσιν νὰ ἔργασθω δι' ὅλων μου  
τῶν δυνάμεων διὰ τὴν πρόδοσον τῆς Εμπο-  
ρικῆς Ναυτιλίας μας.

Εὔχομαι δὲ εἰς τὸν Θεόν νὰ μοῦ παρέχῃ  
τὴν βοήθειάν Του, διὸ νὰ δυνηθῶ ν' ἀνταπο-  
κριθῶ τόσον πρὸς τὴν τιμὴν ἡτοῖς μοὶ προσ-  
εγένετο παρὰ τοῦ Προέδρου τῆς Εθνικῆς  
Ἐπαναστατικῆς Κυβερνήσεως κ. Γ. Παπα-  
δοπούλου, σσον καὶ πρὸς τὰς προσδοκίας  
τοῦ συνόλου τῶν παραγόντων τῆς Μεγάλης  
Ἐλληνικῆς Ναυτιλίας.

Μετὰ πάσης τιμῆς

I. ΧΟΛΕΒΑΣ

Έπουργός Εμπορικῆς Ναυτιλίας

## Η ΠΡΟΣ ΤΑ ΞΕΝΑ ΣΤΡΟΦΗ

Κύριε Διευθυντά,  
Μὲ ἀρκετὴν καθυστέρησιν σᾶς ἀποστέλλω  
τὴν παρούσαν μου ἐπιστολὴν ἀναφερόμενος  
εἰς σοθαρὸν θέμα, σπερ γίγετε εἰς τὸ τεῦχος  
τῆς 15ης Ιουλίου 1968.

Ὑπὸ τὸν τίτλον «ΟΠΙΛΑ ΕΙΣ ΑΝΤΑΓΩ-  
ΝΙΣΤΑΣ», λαμβάνετε σαρή θέσιν ὑπὲρ ἀ-  
μέσου λήψεως μέτρων στρεφομένων κατὰ τῶν  
εἰς ὑπὸ ξένην πλοιοκτησίαν ὑπηρετούντων  
ναυτικῶν.

Μοῦ ἐπροξένησε μεγίστην ἔκπληξιν ἡ ἔκ-  
μερος σας πρόσχειρος καὶ μονότλευρος αὐ-  
τῆς ἔξετασις ἐπὶ ἐνὸς θέματος, τὰ ὄρια τοῦ  
ὅποιος δὲν περιορίζονται ἐπὶ τόσον στενοῦ  
πλαισίου. Τὸ βάθος καὶ εὐρύτερον είναι καὶ  
ἔξι ίσου σπουδαίας καὶ προσεκτικῆς χρήζει  
ἔξετάσεων.

Ἀναζητῶντας, λοιπόν, τὴν αἵτιαν, παρα-  
τηρούμενη δυστυχῶν ὅτι σοθαροὶ λόγοι ὀδύον  
πολλούς «Ἐλληνας ναυτικοὺς εἰς ἔξεύρεσιν  
ἔργασίας ἐπὶ ξένων πλοίων.

Ἄπο δὲ οὐδὲν, καὶ μὲ τὰ σημει-  
ρινὰ δεδομένα, ἡ καταστασὶς περὶ κατοχυ-  
ρώσεως τοῦ ἐπαγγέλματος εἶναι καῶδης.  
Οὐδὲ ἡ στοιχειώδης κατοχύρωσις ύψισταται,  
μὲ ἀποτέλεσμα τὸ δίπλωμα, τὸ ὅποιον κέ-  
κτηται διὰ ναυτικός, νὰ μὴ τοῦ παρέχῃ ἀσφα-  
λῆ τρόπον εὑρέσεως ἔργασίας ἀναλόγου.

Οἱ ἀριθμὸι τῶν διπλωμάτων είναι κακῶς  
καθωρισμένοι. «Ἐκδηλος ἡ τάσις τῆς ἐπιλύ-  
σεως μόνον προσωρινῶν ἀναγκῶν ἐπανδρώ-  
σεως τῶν πλοίων κατὰ δεδομένην τινὰ περί-

δον, δημιουργουμένων οὕτως μελλοντικῶν πε-  
ριπλοκῶν εἰς πολλὰς τάξεις, ἀξιωματικῶν  
κυρίων.

Γνωρίζομεν δὲοι τὸ πρόσφατον πρόδηλημα  
κορεσμοῦ εἰς τὰς τάξεις τῶν Υποπλοιάρ-  
χων. Γνωρίζομεν ἐπίστης διὰ ήναγκάσθεαν  
νὰ ναυτολογηθῶσιν ὡς Ἀνθρώποι ρχοὶ ἀξιωματι-  
κοὶ κεκτημένοι δίπλωμα Υποπλοιάρχου, καὶ  
ἀλλοίομον, κατὰ μίαν τόσον ἀνθράπιον διὰ  
τὴν ναυτιλιακὴν ἐν γένει κίνησιν περιοδίου.

«Υποτυπώδες δύναται νὰ θεωρηθῇ ἐξ ἀλ-  
λου τὸ θέμα τῆς παροχῆς ἀδείας καὶ γενικῶς  
ἐπισημαίνεται ἡ παντελῆς ἐλλειψις μιᾶς τά-  
ξεως ἡ σειρᾶς εἰς τὸν δόλον κύκλου τοῦ τρό-  
που εὐρέσεως ἔργασίας. Καὶ ἡ ἐλλειψις καὶ  
μόνον δῶλων τῶν προϋποθέσεων, τῶν  
βασικῶν, είναι δὲ λόγος ποὺ ὀδεῖ τοὺς «Ἐλ-  
ληνας ναυτικούς εἰς τὴν πρὸς τὰ ξένα πλοία  
στροφήν.

«Ἄς προσπαθήσουν οἱ ἀρμόδιοι νὰ διευθ-  
τήσουν τὰ βασικά μας αὐτά προδῆληματα καὶ  
νομίζα ὅτι δὲν θὰ ὑπάρξῃ ἀνάγκη λήψεως  
μέτρων πειθαγακοστικῶν. Θά μᾶς παρέχει,  
πράγματι, ἀληθῆ ἀνακούφιστην ἡ εἰδησης περὶ<sup>1</sup>  
συστάσεως ἀρμοδιας ἐπιτροπῆς, ἐπιφορτι-  
σμένης μὲ τὴν ἔξευρεσιν τρόπων διὰ τὴν  
ἔπιλυσιν τῶν βασικῶν δσου καὶ λογικῶν αὐ-  
τῶν αἰτημάτων μας.

Εὐχαριστῶ διὰ τὴν φιλοξενίαν  
ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ

Ἐπὶ τοῦ

M/T «ΓΚΛΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ»  
AMYAY BAY 22 Σεπτεμβρίου 1968

Σ η μ. «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ»: «Ορ-  
θαὶ αἱ παρατηρήσεις τοῦ ἐπιστολογράφου  
μας. «Ἀν ἀνατρέξῃ ὅτιος εἰς πρόσφατα καὶ  
παλαιότερα τεύχη τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν»,  
θὰ συναντήσῃ τὴν σύμπτωσιν τῶν ἀντιλή-  
φεών μας ἐπὶ τῶν θεμάτων, πὸν τὸν ἀπα-  
σχολοῦν. Γεγονός, εἴναι δὲτοι ἡ κατ'  
ἀνοχῆν ἐπάνδρωσις τῶν πλοίων τῶν ἀνταγω-  
νιστῶν μας μὲ δὲτοι πολύτιμον κέκτηται ἡ  
ναυτιλομένη Ἐλλάς, τὰ πληρώματά μας,  
πρέπει νὰ σταματήσῃ, πρὶν ἡ, πράγματι,  
είναι πολὺ ὀργά.

## ΚΑΙ ΠΑΛΙΝ ΤΟ ΕΔΕΣΜΑΤΟΛΟΓΙΟΝ

Κύριε Διευθυντά,

Παρακαλῶ ἐπιτρέψατε μου νὰ σᾶς ἀπα-  
σχολήσω πάλιν ἐπ' ὀλίγον, θίγουσα, μέσω  
τοῦ περιοδικοῦ σας τὸ θέμα τοῦ ἐδεσματο-  
λογίου τῶν ποντοπόρων πλοίων. Καὶ τούτῳ,  
ὄχι μόνον διότι θεωρῶ τὸ περιοδικόν σας  
πρωτοπόρο καὶ ἀγαπημένο, ἀλλὰ καὶ διότι  
γνωρίζω καλά πόσον ἀμερόληπτα δέχεται,  
τοποθετεῖ καὶ ἀναπτύσσει τὰ ναυτικὰ προ-  
βλήματα, τὰ ὅποια μὲ ἐνδιαφέρον καὶ ἀγώ-

νας κατορθώνει πάντα νὰ ὀδηγεῖ πρὸς τὴν  
λύση τους.

Τὸ ἀναφέρομενον θέμα μου ἀπετέλεσεν  
ἀντικείμενον συζητήσεων μεταξὺ τῶν ἀξιω-  
ματικῶν τοῦ Ἐμπορικοῦ μας Ναυτικοῦ καὶ  
τὸ ἐνίσχυσαν μὲ τὰς γνώμας των καὶ τὰς  
ἀπαντήσεις των. Τοὺς εὐχαριστῶ πολύ. «Ε-  
νας πλοιοφόρος, ἔχεθες τὰς ἀπόψεις του μὲ  
τὴν πεῖραν, τὰς γνώμεις καὶ τὴν σοθαρότη-  
τα ποὺ τὸν διακρίνει. Πλήρη δῆμως διατί θί-  
γει τόσας ριζικάς παρατηρήσεις; «Ομολο-  
γῶ δὲτοι εἰς ποσότητα καὶ ποιότη-  
τα δὲν ὑπολείπονται, ἐπαρκέστατοι δὲ είναι  
οἱ ψυχοτικοὶ θάλαμοι καὶ οἱ ἄλλοι χῶροι τῶν  
ἀποθηκῶν. Εδῶ δῆμως τίθεται θέμα δάλα-  
γης, κάπως, τοῦ καθημερινοῦ «μενοῦ». Κά-  
ποιοι ποικιλίαί στὸ «μόνιμο πάτό» του ἐφαρ-  
μοζομένου σημερινοῦ συστήματος. «Ο πλοιο-  
φόρος, ποὺ προσέβαλε τὸ θέμα, δὲν πανικήθη-  
ται οἱ ναυτικοὶ θάλαμοι καὶ οἱ ἄλλοι χῶροι τῶν  
ἀποθηκῶν τῶν ἀξιωμάτων, δὲν πάθεται  
πάντας τὴν τυχὸν διαφοράν ἐπὶ πλέον τῆς δα-  
πάνης, ἀν αὐτὴ θήθειν ἀπαιτηθῆ.

«Ἄς μοῦ ἐπιτρέψῃ ἐπίσης ὁ κ. Κορογιαν-  
νάκης μίσθιος συεκρίνησην, δὲτοι πολλαὶ διεθνεῖς  
ἐπιστημονικοὶ παρατηρήσεις, σοθαραὶ καὶ  
κατ' ἐπανάληψιν, ἀναγνωρίζουν τὴν γυναίκα,  
δὲν πλέον καταλλήλοι διὰ τὰς ψυχολογικὰς  
παρατηρήσεις καὶ τὰς ἀνάλογας συμπεράσμα-  
τα. Εἰς δὲτοι ἄλλα, συμφωνῶ μαζί του.

«Ο συμπαθέστατος κ. Θανάσης Π., δάλος  
ἐπίσης συζητήσης, ἐνῷ κάμει μίαν ἐπιτιδύ-  
φοράν φαρικήν λάμψιν τοῦ θέματος, τὸ κλεί-  
νει, ἐν τούτοις, μὲ τὴν πλέον ἀπίθανον λύσιν.  
Μὲ τὴν λύσιν τῆς κονσέρβας!...»

«Ἄς μοῦ ἐπιτρέψῃ μίαν καὶ μόνην ἐρώτη-  
σιν: Πόσοι «Ἐλλήνες δέχονται νὰ τρέφωνται  
ἐκουσίως, τουλάχιστον, μὲ κονσερβοειδῆ  
«μενοῦ» ἀκόμη καὶ εἰς τὰς διλιγόνωρους ἐκ-  
δρομάς των; Καὶ μήπως δὲν είναι ἀληθέστατον  
ὅτι προτιμούν ἑκεῖ, ἀντὶ κονσέρβας νὰ  
κουβαλοῦν μαζί των ἄλλα κρύα φαγητά, ἀ-  
σχετά ἀνθερήται εύγευστη καὶ βιταμινού-  
χος ἡ κονσέρβα;

«Οσον δι' ὅσα ἄλλα γράφει περὶ τῆς νοο-  
τροπίας τῶν ναυτικῶν, ἐπιμένω ὅτι κάλλιστα  
τὴν γυναίκα. «Ο ἀτόφιος χαρακτήρας τῶν  
ἐκδηλώνεται ἀνεπιφύλακτος, ἔστω καὶ πα-  
ρουσιαὶ γυναικός. Ποτὲ δὲν ἀποκρύπτουν ἔνα  
δίκαιον μυμόν τους, ἢ ἔνα παράπονο τῆς στι-  
γμῆς, διότι, εὐτυχῶς, δὲν θεωρῶνται οἱ ποντοπόροι μας... Αποφεύγω  
δὲ τοι τὸ νὰ σκεφθῶ δὲτοι δ. κ. Θανάσης Π.  
λόγω τῆς ἀπομακρύνσεως του, πλέον, ἀπὸ  
τὴν ρουτίνα τῆς ναυτικῆς ζωῆς, δὲν θὰ ἐπι-  
μείνῃ νὰ μάς βοηθῇ ἐπὶ τοῦ τιθεμένου θέ-  
ματος, μὲ τὴν πεῖραν του, τὰς γνώμας του  
καὶ τὴν... σελίδα του.

«Ἐμμένω, λοιπόν, κ. Διευθυντά, εἰς τὴν  
ἐλπίδα, δὲτοι, μὲ τὴν βοήθειαν τῶν ἀγαπητῶν  
«ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ» καὶ τῶν ἀνθρώ-  
πων τους, θὰ κινηθῇ ἡ προσοχή καὶ τὸ ἐν-  
διαφέρον τῶν ἀρμοδίων, διόπως, βρεθῆ ἡ καλή  
λύσισις. «Οχι δῆμως «με τὸν δρόμον τῆς γκα-

N. J. GOULANDRIS LTD.

Lee House, London Wall, LONDON E.C.2  
CABLE ADDRESS: LANFALL - LONDON - TEL. NATIONAL 8481

UNITED OPERATORS SHIPPING AGENCIES CORP.

660 Madison Avenue, NEW YORK, N.Y. 10021  
CABLE ADDRESS: "OKEANIS", - NEW YORK - TEL. 838-6900

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY

2, II Merarchias Street, PIRAEUS  
CABLE ADDRESS: ADRIAD - PIRAEUS - TEL. 421.011, 012, 013

μήλας» μιά και ζώμεν σε έποχη ύπερηχητικής ταχύτητος!

Μετά πάσης τιμῆς  
ΒΕΡΑ ΧΡΟΝΗ

Αθήναι 25 Σεπτεμβρίου 1968

Σημ. «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ»: «Η άξιότιμος έπιστολογράφος μας — σύζυγος πλοιάρχου — έχει, πράγματι, έπι έννέα συναπτά έτη ζήσει τάς ήμέρας του ποντοπόρου πλοίου. Αλ παρατηρήσεις της έπι της διαδιώσεως των είναι άξιοπρόσεκτοι. Επιβάλλεται, πράγματι, ώρισμένα θέματα τροφοδοσίας για ρυθμισθούν. «Οχι μόνον το άποτης απόφεως της υγειεινής έδεσματολογίουν να καθιερωθῇ, άλλα και να ίκανοποιούνται, όπως δι' ήμάς ολους τους χερσαίους, έν τῷ μέτρω του δυνατού, αἱ περὶ ποικιλίας τοῦ «μενοῦ» άξιώσεις τῶν πληρωμάτων. Δίκαιον και ὄρθον τοῦτο. Τονίζομεν, δημοσίευσης, έν τῷ μέτρῳ του δυνατού. „Αν, φέρε“ εἶπεν, κάποιοι τοῦ πληρώματος θά έπειθουν τὴν διάφορον τῆς καθιερωμένης παρασκευῆς ἐνὸς φαγητοῦ — φητόν, φέρε“ εἰπεῖν, καὶ οχι τηγανήτον ἡ βραστὸν — η ἂν δύο αὐγὰ θὰ ήσαν ἀρκτά δι' ἄλλον τινα νά ἔσερδιροντο, δὲν βλέπομεν διατι αἱ ἀπλαὶ αὐταὶ ἀπιθυμίαι νά μὴ ίκανοποιούνται, ἔγκαιρως προβαλλόμεναι. Κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Πλοιάρχου, πάντοτε, καὶ τὴν πρόθυμον διάθεσιν τοῦ μαγείρου, πολλὰ ήμπορούν νά γίνουν διὰ νά είναι τὸ πλήρωμα — σόσον τὸ δυνατὸν ἐπαναλαμβάνομεν — περισσότερον εύχαριστημένον.

#### ΠΡΟΣ ΣΟΥΗΔΟΥΣ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ

Κύριε Διευθυντά,

Εἰς τὴν ἐν Λουδίνῳ ἐκδιδόμενην ἐφήμεριδα «Λόύδης Σίππινγκ Γκαζέτη», ὑπὸ ήμερομηνίαν 27 Σεπτεμβρίου 1968, δημοσιεύονται τὰ ἔξης φαιδρά, άλλα καὶ ἔξοργιστικά συνάμα:

«Υπάρχουν πληροφορίαι διτὶς η Σουηδική «Ενωσις Ναυτικών σκοπεύει νά μποϊκοτάρῃ τὰ Ελληνικὰ ιδιοκτησίας πλοῖα τὰ προσεγγίζοντα εἰς Σουηδικούς λιμένας. Αλιτία διὰ τὸ μποϊκοτάζ αὐτὸς είναι η δυσφρέσκεια (ποὺς διὰς αιφνιδίως κατέλαβεν τοὺς Σουηδούς) διὰ τοὺς οχι καλοὺς δρους διαδιώσεως καὶ περιβάλλοντος ἐπὶ τῶν Ελληνικῶν πλοίων ἀφ' ἐνὸς καὶ διὰ τὰς κακάς σχέσεις μεταξὺ τῶν Ελλήνων πλοιοκτητῶν καὶ ναυτικῶν, ἀφ' ἔτερου». Θά αφήναμε ἀσχολίαστον τὴν εἰδῆσιν ἔναν

πράγματι ὑπῆρχε δόσις ἀληθείας στὶς κατηγορίες αὐτές καὶ ἔναν τὸ ἀπειλούμενον μποϊκοτάζ εἶχε μιὰ κάποια πιθανότητα πραγματοποιήσεως.

Ἐπειδὴ δημοσίευε πρότερος νά σχολιάσουμε τὶς ἀνευθυνούμενες εἰδήσεις αὐτές, ἀς ξεχάσουμε γιὰ λίγο τὴν χωνδροειδέστατα καμουφλαρισμένη ἀληθινή αἵτια τοῦ ἀπειλούμενου, ἀλλὰ ἀπραγματοποιήτου μποϊκοτάζ, κι' ἀς ἀγνοήσουμε τὸν φαινατικόν... φιλέλληνας. Ερλάντερ καὶ τοὺς περὶ αὐτὸν. Θά ἀπαντήσουμε κατ' εὐθείαν στοὺς ἔναν Χλιδῆ διαδικούντες ὑπερ - στοιχειωτάς καὶ ὑπερ - συνδικαλιστὰς Ναυτεργατοπατέρες τοῦ Γκότεμπουργκ, οἱ ὅποιοι προστατεύοντες δουλοπρεπέστατας ἐμμέσως ξένα συμφέρονται, πρωτοποιούνται διτὶς ἀγνοούν τὴν πραγματικότητα.

Σχετικῶς μὲ τοὺς δρους διαδιώσεως ἐπὶ τῶν Ελληνικῶν πλοίων, ἔχω νά δικάσω τὰ ἔνας διεθνῶς γνωστά καὶ παραδεγμένα:

Τὸ ποντοπόρον Ελληνικὸν πλοίον σήμερον συναγωνίζεται ἐπιτυχῶς στὸν τομέα αὐτὸν τὸ Αμερικανικὸν πλοίον θεωρούμενον ὡς τέλειον.

Εἰς σημαντικὸν ποσοστὸν τῶν πλοίων μας λεπτούργει κινηματογράφος, τηλεόραστις, ραδιόφωνα, μαγνητόφωνα, πίκ - ἀπί κιλπ.

Εἰς διλαχθῆκες καὶ ἐπιτραπέζιας πατηνίδια, δηπωνά - πόνγκ, σκάκι, τάβλι κλπ.

Πολλὰ πλοῖα ἔχουν τὴν ίδικήν τους ποδοσφαιρικὴν δύναμα, μὲ στολές, ὑποδήματα κ. λ.π., καὶ συικονήσεις ποδοσφαιρικές είναι συχνότατες εἰς διλαχθῆκες αὐτῆς τὴν ήπηλιον.

Τὰ κατώτερα πληρώματα ἐνδιαιτοῦνται ἀνά ένας ή διά τὸ δύο σὲ διαμερίσματα ποὺ πολλὰ διενδοχεῖα Α' κατηγορίας θά έξηλευαν.

Θά μπορούνται νά γράψω σελίδες διλοκηρεῖς ἐπὶ τὸν θέματος αὐτοῦ, σταματῶ δημοσίευσης τοῦ χώρου σας.

Παρακαλῶ καὶ προκαλῶ τοὺς φίλους μας τοῦ Γκότεμπουργκ νά μᾶς ποὺν τί περισσότερον ἔχουν τὰ Σουηδικά των πλοίων.

«Ἄς θλυθούμε δημοσίευση στὸ θέμα τοῦ περιβάλλοντος.

Εἶναι ἀναμφισβήτητον καὶ εύτυχες γεγονός διτὶς η ἐντὸς τῶν πλοίων μας ὀπτόσφαιρα οὐδεμίαν σχέσιν ἔχει μὲ τὴν ἐντὸς τῶν Σουηδικῶν, διότι:

- 1) Διαρκῆς μέθη εἰς βαθμὸν κρατικῆς.
- 2) Ασωτεία καὶ τεντυμποσμὸς ἀπεριόστος.

3) Σεξουαλικὰ δργια καὶ διαστροφὲς ἀφάντωσης.

4) Ἀπεριόριστος κατανάλωσις καὶ χρῆσις ναρκωτικῶν.

5) Παράνομες πολυτήμερες ἀπόστασεις καὶ δραπετεύσεις ἐκ τῶν πλοίων.

6) Ἀνατρεπτικές, πέραν πάσης λογικῆς καὶ ἔξωφρενικὲς ἀπαίτησεις ἀμοιδῶν ποὺ φέρουν τὸ Σουηδικὸν πλοίον εἰς οἰκονομικῶν ἀδιέξοδον μὲ γνωστὰ ἀποτελέσματα.

7) Στάσεις καὶ ἀπεργίες πληρωμάτων μὲ χειροδικίες καὶ συχνὰ τραυματισμοὺς ἀξιωματικῶν καὶ Πλοιάρχων.

Ολὰ αὐτά, δόξα τῷ Θεῷ, είναι φαινόμενα ἄγνωστα στὸ Ελληνικὸν πλοίον καὶ στὰ νοικοκυρεμένα μας πληρώματα.

Ταξιδεύσα καὶ ταξιδεύειν ἐπὶ σειράν πολλῶν ἔτῶν ὡς Αξιωματικός καὶ ὡς Πλοιάρχος στὶς Σκανδινανίκες θάλασσες καὶ συνεργάσθηκε ἐπ' ἄρκετὸν μὲ τοὺς θωμασίους — κατὰ τὰ ἄλλα — Σουηδούς καὶ ἔχω πρωταπίκην πετρίαν ἐπὶ διλαχθῶν διέφερα.

Άν θελήσουμε τώρα νά σχολιάσουμε τὸ δύοτερο μέρος τῆς κατηγορίας τῆς σχετικῆς μὲ τὰς σχέσεις τῶν Ελλήνων ἐφοπλιστῶν καὶ ναυτικῶν, θὰ ἀναγκασθῶμε νά δομολόγησουμε διτὶς η κατηγορία αὐτῆς, σ' διλαχθῶν διέφερα.

Τί καταπληκτικὴ ἀνοδος ποσοτικὴ καὶ ποιοτικὴ τῆς Ελληνικῆς Ναυτιλίας είναι αὐτοτράπαστης συνάρτησης, συνέπεια καὶ θυμαστὸ διποτέλεσμα στὸν έξαιρετικῶν, ἀμοιδίων φιλικῶν — ἀσφελικῶν θά θλεγα — σχέσεων μεταξὺ τῶν ἐφοπλιστῶν καὶ ναυτικῶν μας.

Τί έχει νά πη διτὶς η μεταπολεμικὴ συνεχῶς καρκινοστούντα Σουηδικὴ ναυτιλία; ή μάλιστον τί λένε οἱ ἀθεράπευτα ἀνόητοι ποὺ δίδουν στὴν δημοσιότητα τέτοιες εἰδήσεις;

Αὐτολαμβάνεσθε βέδαιοι διτὶς τὸ τελευταίον ἀναφέρεται εἰς τοὺς ἐν Λουδίνῳ ἐκδότας τῆς ἐν λόγω ἐφημερίδος, γνωστοὺς ἀστόνδους φίλους τοῦ — ἀσυναγώνιστου δι' αὐτοὺς πλέον — Ελληνικὸν πλοίου.

Εύχαριστῶ διὰ τὴν φιλοξενείαν

Μετὰ τιμῆς

Κ. Α. ΔΩΡΗΣ

Πλοιάρχος Ε.Ν.

Αθήναι 9 Οκτωβρίου 1968

# ΠΕΤΡΟΣ Μ. ΝΟΜΙΚΟΣ

## ΘΗΡΑΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

### ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ

Α/Π "ΑΝΤΩ"

Καθημερινᾶς δροσ 8.45 π.μ. διά:

ΤΗΝΝΟΝ — ΜΥΚΟΝΟΝ

Α/Π "ΑΠΟΛΑΩΝ,"

Καθημερινᾶς δροσ 9 π.μ. διά:

ΣΥΡΟΝ — ΤΗΝΝΟΝ — ΜΥΚΟΝΟΝ — ΤΗΝΝΟΝ — ΣΥΡΟΝ — ΠΕΙΡΑΙΑ

Έπιστροφή Αδημερόν.

"ΜΙΑΟΥΛΗΣ,, Δ/Π "ΚΑΝΑΡΗΣ,, — Έκστητη Δευτέρων:

δροσ 11 : διά ΚΥΘΗΝΟΝ — ΣΕΡΙΦΟΝ — ΣΙΦΝΟΝ — ΚΙΜΩΛΟΝ — ΜΗΛΟΝ

Έκστητη Τρίτη:

δροσ 13 : διά ΜΥΚΟΝΟΝ — ΚΩ — ΡΟΔΟΝ

> 17 : διά ΣΥΡΟΝ — ΧΙΟΝ — ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ

Έκστητη Πέμπτη:

δροσ 13 : διά ΣΙΦΝΟΝ — ΜΗΛΟΝ — ΙΟΝ — ΟΙΑΝ ΘΗΡΑΝ

> 13 : διά ΠΑΤΜΟΝ — ΛΕΡΟΝ — ΚΑΛΥΜΝΟΝ ΚΩ — ΡΟΔΟΝ

Έκστητον Σάββατον:

δροσ 13 : διά ΣΥΡΟΝ — ΤΗΝΝΟΝ — ΜΥΚΟΝΟΝ — ΑΓ. ΚΗΡΥΚΟΝ — ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ — ΒΑΘΥ — ΚΑΡΛΟΒΑΣΙ — ΑΓ. ΚΗΡΥ-

KON — ΠΕΙΡΑΙΑ

> 18 : διά ΜΥΤΙΛΗΝΗΝ — ΛΗΜΝΟΝ — ΧΙΟΝ

# Θετικὸν βῆμα πρὸς τὴν ἀνανέωσιν

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ κ. Ι. ΧΟΛΕΒΑΣ ΑΠΕΔΕΧΘΗ ΤΑΣ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ. — ΖΗΤΕΙΤΑΙ Η ΚΡΑΤΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΙΣ ΔΙ' ΑΓΟΡΑΝ ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΗΑΙΚΙΑΣ 5-10 ΕΤΩΝ. — ΠΙΘΑΝΑΙ ΚΑΙ ΝΕΑΙ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ

## ΕΠΙΛΥΣΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΖΩΤΙΚΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

'Εποικοδομητικάι, διὰ πρώτην ίσως φοράν, ἀπέδησαν διὰ τὴν ὑπόθεσιν τῆς μεσογειακῆς φορτηγοῦ ναυτιλίας αἱ διεξαχθεῖσαι τὴν 9ην Ὁκτωβρίου συνομιλίαι μεταξὺ τοῦ 'Υπουργοῦ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Ι. Χολέβα καὶ τῶν ἐνδιαφερομένων ἐφοπλιστῶν. Πλήρως ἐνημερωμένος ὁ κ. 'Υπουργός — ἐπεσημάνθη τούτῳ ιδιαιτέρω — ἡκουσεις μετὰ προσοχῆς τὰς ἀπόψεις, πλειστάκις διατυπωθείσας εἰς τὸ παρελθὸν ἀλλ' οὐδέποτε εἰσακούσθείσας, τῶν μεσογειακῶν ἐφοπλιστῶν, τὰς ἀπέδεχθη κατόπιν διεξοδικῆς συζητήσεως ὡς δικαίας καὶ ρεαλιστικάς, καὶ ὑπεσχέθη τὴν ἐκ μέρους τοῦ 'Υπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἔκθυμον ὑποστήριξίν των. 'Ἐν ταύτῳ διεπιστώθη ὅτι εἴχε πρωθῆσαι καὶ τινὰ ζωτικοῦ ἐνδιαφέροντος θέματα, ἐν ἀγνοίᾳ μάλιστα τῶν ἐφοπλιστῶν.

Ἡ ἀνανέωσις τοῦ παρηλίκου μεσογειακοῦ στόλου ἀπέτελε τὸ ἐπίκεντρον τῶν ἀνταλλαγεισῶν ἀπόψεων. Τὸ δόλον θέμα ἐτέθη ἐπὶ τάπτητος, ὑπὸ τὸ πρόστα τῆς δεινῆς θέσεως εἰς ἡν περιῆλθε σήμερον τὸ μεσογειακὸν μας φορτηγόν, ἀλλὰ καὶ τῆς μεγίστης συμβολῆς του εἰς τὴν ὑπόθεσιν τῆς ἑθνικῆς Οἰκονομίας.

Οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐφοπλισταὶ ἀνέπτυξαν τοὺς λόγους, διὰ τοὺς ὅποιους δὲν δύναται νὰ χωρήσουν εἰς νέας κατασκευάς. Πλὴν ίσως δόλιγων ἔξ αὐτῶν, οἱ περισσότεροι δὲν ἔχουν τὰ ἀπαιτούμενα κεφάλαια. Τὰ παρηλίκα σκάφη των, ἀντιπροσωπεύοντα σήμερον ἀξίαν 30.000 τὸ πολὺ λιρῶν στερλινῶν ἔκαστον, δὲν ἐπιτρέπουν εἰς αὐτοὺς νὰ μεταπήδησουν αἰφνίδιως εἰς τὴν ἀξίαν τῶν 500.000 λιρῶν, ἢς ἀπαιτεῖ μία νεότευκτος μονάς μεσογειακοῦ μεγέθους.

Ἄλλα καὶ πέραν τούτων, ἔαν ἡ ἀνανέωσις ἐτίθετο, ἀκόμη καὶ ὑπὸ τοὺς πλέον εὐνοϊκοὺς ὄρους, ἐπὶ τῆς βάσεως τῶν νέων κατασκευῶν, αἱ ὑπάρχουσαι σήμερον ναυπηγικαὶ μονάδες δὲν θὰ ἡδύναντο νὰ κατασκευάσουν πέραν τῶν 10 σκαφῶν ἐτησίων. Καὶ τὰ χρῆστα ἀντικαταστάσεων σκάφη ἀνέρχονται εἰς 300 καὶ πλέον. Θὰ παρήρχοντο συνεπώς ἔτη πολλὰ πρὸς ἐπίτευξιν τοῦ στόχου τῆς πλήρους ἀνανέωσεως, ἀλλ' ἐν τῷ μεταξὺ πολλαὶ μονάδες θὰ ἔχουν καταστῆ παρηλίκοι.

Καὶ ἔζητησαν οἱ μεσογειακοὶ ἐφοπλισταὶ τοὺς ὄρους πιστοδοτήσεως τοῦ Κράτους, οἵτινες ισχύουν διὰ τὰ νεότευκτα, προκειμένου νὰ προδοῦν εἰς τὴν ἀγοράν μεταχειρισμένων σκαφῶν ἡλικίας μεταξὺ 5-10 ἑταῖς.

'Εαν τοῦτο ἐθεσπίζετο:

• Θὰ ἐπετυχάνετο ἡ ταχεῖα ἀνανέωσις τοῦ στόλου μὲ ρυθμὸν 50 σκαφῶν ἡτησίων.

• Οἱ ἐφοπλισταὶ θὰ εἶχον τὴν εὐχέρειαν νὰ ἐπιλέξουν ἀπὸ τὴν πληθώραν τῶν προσφερομένων, τὰ πλέον κατάλληλα σκάφη πρὸς ἀντιμετώπισμαν τοῦ συναγωνισμοῦ εἰς τὸν χώρον τῆς Μεσογείου. Δὲν συμβαίνει τούτῳ διὰ τὰ μέχρι τούδε σποραδικῶν ἀγοραζόμενα μεταχειρισμένα. Λόγῳ μὴ ὑπάρχεισαν τὸν ἀπαιτούμενων κεφαλαίων, οἱ σοὶ ἐφοπλισταὶ προέδρινον εἰς σποραδικάς ἀγοράς, δὲν ἡδύναντο νὰ ἐπιλέξουν τὸ χρήσιμον δι' αὐτοὺς σκάφος. 'Ἐπροτίμων κατ' ἀνάγκην τὸ ἀκατάλληλον, ἐπειδὴ προσεφέρετο εἰς τιμὴν εὐκαιρίας ἢ μὲ εὐνοϊκὸν ὄρους ἀποπληρωμῆς.

• 'Η ὅλη κρατικὴ ἐπιβάρυνσις, ὑπὸ τὴν μορφὴν τῆς ἔγγυησεως, δὲν θὰ ὑπερέβανεν, ὡς ὑπελογίσθη, καὶ εἰς τὴν χειροτέραν ἀκόμη περίπτωσιν, τὰ 9 ἑκατομμύρια λιρῶν, ποσὸν χορηγούμενον ἀλλως τε δι' ὀλίγα μόνον ἀντιλίμπερτς. 'Η ἔγγυησις διὰ τὸ ποσὸν τούτῳ θεωρεῖται ἀπολύτως δικαιολογημένη, ἐάν ληφθῇ ὑπὸ ὄψιν ἡ ζωτικὴ σημασία τῆς ὑπάρχειας τοῦ ἐλληνικοῦ μεσογειακοῦ στόλου. Εἰς τὸ σημεῖον τούτῳ ἀντετάχθη καὶ ἔτερον ἀδιάσειστον ἐπιχείρημα: 'Ἐὰν τὸ Κράτος ἐπρόκειτο νὰ παράσχῃ τὴν ἔγγυησίν του διὰ νέας ναυπηγησίς μεσογειακῶν φορτηγῶν διὰ τοὺς ἐλαχίστους δυναμένους νὰ προδοῦν εἰς τοιούτους ἔγχειρημα, τὸν ποσὸν θὰ ἡτο παραπλήσιον. Είναι συνεπῶς προτιμότερον ἡ ἔγγυησις νὰ παρασχεθῇ ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν μεσογειακῶν ἐφοπλιστῶν.

• Διὰ τὸν μεταχειρισμόν των μεσογειακῶν μέτρων πρὸς ἀγοράν μεταχειρισμένων, εἰς καλὴν ὥμως κατάστασιν, πλοίων, θὰ ἡδύναντο ὥρισμένοι κατ' ἀρχὴν ἐφοπλισταὶ νὰ προδοῦν εἰς ἀγοράν ἐντὸς συντόμου χρονικοῦ διαστήματος, ἀκόμη νεωτέρων καὶ

ἀποτελεσματικῶν πλοίων, ἔτι δὲ καὶ εἰς τὴν ναυπήγησιν νέων μονάδων. 'Υπὸ τὰς παρούσας ὅμως συνθήκας τούτῳ εἰναι ἀνέφικτον, ὑπεστηρίχθη δὲ ὅτι ἡ ἀξία ἐνὸς νεοτεύκτου πλοίου ἐντὸς δύο ἑταῖς ἔχει μειωθῆ κατὰ 35%. Τοιαύτα σκάφη ἐκποιοῦνται εἰς τὴν διεθνῆ ἀγοράν. Διὰ ποιον λόγου ἀραιεῖ ὁ μεσογειακὸς ἐφοπλιστής θὰ προέβαινε τῷρα εἰς τὴν κατασκευὴν νέου πλοίου, τοῦ ὅποιος ἡ ἀπόσβετις, ὑπὸ τὰς παρούσας δυσμενεῖς συνθήκας τῆς ναυλαγορᾶς καὶ τοῦ ὅξυτάτου ἀνταγωνισμοῦ, πραγματοποιεῖται ἐντὸς 12 ἑταῖς, καὶ δὲν θὰ τὸ ηγόραζεν εἰς ἀρίστην κατάστασιν μὲ μειωμένην τιμὴν καὶ ταχυτέραν ἀπόδεσσιν;

Οὕτω ἐτέθη συνοπτικῶς τὸ ὅλον πρόβλημα τῆς διὰ πιστοδοτήσεως ἀντικαταστάσεως τοῦ παρηλίκου στόλου. 'Ο κ. Ι. Χολέβας κατενόησε πλήρως τὸ σχέδιον καὶ ὑπεσχέθη νὰ πράξῃ τὰ κατ' αὐτὸν, εἰσηγούμενος ἀρμόδιως τὰς προτάσεις τῶν μεσογειακῶν ἐφοπλιστῶν. Πρόκειται περὶ τοῦ πρώτου θετικοῦ βήματος, πραγματοποιηθέντος πρὸς τὴν κατεύθυνσιν μιᾶς καθαρῶς ἑθνικῆς ὑπόδεσσεως.

## ΤΑ ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

Κατὰ τὴν σύσκεψιν συνεζητήθησαν διεξοδικῶς καὶ τὰ λοιπὰ ἀπασχολούντα τὴν μεσογειακήν μας ναυτιλίαν προβλήματα. Καὶ ἐδώ οἱ ἐφοπλισταὶ εὗρον τὴν κατανόησιν. Συγκεκριμένως:

1) Ως πρὸς τὸ φορολογικόν, ἐγνώσθη ὅτι τὸ 'Υπουργείον Οἰκονομικῶν διεβίβασε τὴν εὐνοϊκήν εἰσήγησίν του πρὸς τὸ 'Υπουργείον Συντονισμού. Είναι πράγματι ἀδιανόητον σκάφος τριπλασίας χωρητικότητος τοῦ μεσογειακοῦ νὰ καταβάλῃ ὀλιγώτερα τοῦ τελευταίου.

2) Ως πρὸς τὴν ἔλλειψιν πληρωμάτων, τὸ 'Υπουργείον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας θὰ ἀποστέλλῃ ἐγκύκλιον πρὸς τὰς λιμενικὰς ἀρχὰς, διὰ τὴν ὥποιας θὰ εἰσηγήται τὴν ἔκ μέρους τῶν ἐλαστικωτέρων στάσιν ὡς πρὸς τὰ προσόντα τῶν ναυτολογουμένων ναυτικῶν, εἰς περίπτωσιν πιεστικῆς ἔλλειψεως τούτων, προκειμένου νὰ ἀποφευχθῇ ἡ καθυστέρηση τοῦ πλοίου.

3) Εἰδικότερον ὡς πρὸς τὸ θέμα τῶν μηχανικῶν, τὸ Συμβούλιον Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἐδέχθη τὴν μείωσιν τῶν προσόντων, λόγω τῆς περαπτρουμένης μεγάλης ἔλλειψεως, οὐχὶ ὥμως καὶ διὰ τοὺς πλοιάρχους.

4) Ως πρὸς τὸ ἐπιτόκιον δι' ἀγορᾶς σκαφῶν, προεξόφλησεις κ.λ.π. διηγκρινίσθη ὅτι ισχύει τὸ παλαιότερον καθορισθὲν ὑπὸ τῆς Νομιμοτικῆς Ἐπιτροπῆς ποσοστὸν 8½% καὶ οὐχὶ 9% ὡς ἐνομίζετο.

K. ΔΟΥΚΑΣ

# STANDARD & HALL MARINE SUPPLY CO.

DECK — ENGINE — INDUSTRIAL — SPARE PARTS AND MARINE SPECIALTIES

REPRESENTATIVE FOR

BELDAN PACKING — LAVAN COATINGS — JOHNS - MANVILLE PACKINGS — HEMPEL'S MARINE PAINTS —  
CROSBY LAUGHLIN DIVISION — MARITEC CHEMICALS — THERMAL REFRACTORIES — WALL ROPE WORKS —  
J. H. WILLIAMS CO. — BRIGHT STAR INDUSTRIES — KOPPER'S PISTON RINGS — KILGORE PYROTECHNICS

Boston Lockport Block Co., Inc.

CABLE ADDRESS:  
"STANMAR" SAN PEDRO  
503 NORTH HARKER AND OLIVER STS.  
P.O.B. 500  
SAN PEDRO, CALIFORNIA 90731

TELEPHONES:  
833-3555, 775-3935  
NIGHT TELEPHONES:  
831-2871, 831-4476  
635-1930, 831-3073  
378-1818

MIKE FENTIS — GENE KNODEL — LOU MEYERS — COSMAS FLORATOS  
SERVICE AROUND THE CLOCK

15-19 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1968

# ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΝΑΥΤΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΝ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΤΟΥ MONTE KARLO

ΤΟΥ Κ. ΣΤΕΦΑΝΟΥ ΜΑΚΡΥΜΙΧΑΛΟΥ

Χάρις εἰς τὸν κ. Στέφανον Μακρυμίχαλον, παραστάντα εἰς τὸν τελευταῖνον διάσκεψιν τοῦ Μόντε Κάρλο ὡς μέλος τῆς 'Ἐπιτροπῆς ἐκλεκτῶν τῆς Διεθνοῦς Ἐνώσεως ναυτασφαλιστῶν, οἱ ἀναγνωσταὶ τῶν 'Ναυτικῶν Χρονικῶν' θὰ ἔννημεροθεῖν ἐπὶ τῶν συγχρήματων, λίγον ἔνδικφερόντων, θειμάτων.

Μὲ δικαιολογημένην δημοσίευσην θὰ ἔσουν ἀπὸ τὴν δημοσιεύμεναν κατατέταιρον πρακτικὰ τῆς διασκέψεως, τοὺς ἑκπροσώπους δὲλων τῶν Ἐθνικῶν ἄγορῶν ἀναπτύσσοντας τὰ κατ' ἀρχὰς, δῆλον πλὴν τῆς ιδικῆς μητὸς ἀγορᾶς, μὲ τὴν μεγάλην Ναυτιλίαν.

Πρέστηκατα τὸν διάσκεψιν κάπιστος ἐκπρόσωπος τῆς ἑδῶν 'Ἐνώσεως — τῆς τελούσης, ὡς γνωστόν, ὑπὸ κατάστασιν διαχορηγίας τῶν μελῶν τῆς — διὰς δημοσίου περιέργων ἐπιχρήσεως τῶν σιγῆς καθ' ὅλας τὰς διεξαγχήσεις τοῦ συγκρήτου. Εἰς οὐδεμίων πρόσημη σχετικήν μὲ τὴν 'Ἑλληνικὴν ἄγορὰν' ἀνακοίνωσιν κατὰ τὴν διάσκεψιν.

«Μίνι - Συνέδριον εἰς μίαν μίνι - χώραν». Μὲ αὐτὸν τὸν χαρακτηρισμὸν θὰ μείνῃ πιθανῶς εἰς τὴν ιστορίαν τῆς Διεθνοῦς 'Ἐνώσεως τῶν Θαλασσασφαλιστῶν τὸ Συνέδριον τοῦ Μόντε Κάρλο.

'Ἐλάχιστοι σύνεδροι, μὴ ὑπερβαίνοντες ἐν δῷψι τοὺς 100 - 110 ἀπὸ 33 χώρας — ἔνωντι τῶν 600 - 700, οἱ ὅποιοι ἀνεμένοντο νὰ ἔλθουν εἰς τὴν 'Ἑλλάδα, ὅπου, ὡς γνωστόν, ἐπρόκειτο νὰ πραγματοποιηθῇ τὸ ἐφετεινὸν συνέδριον. Δυστυχώς, παρὰ τὴν ληφθεῖσαν εἰς τὸ περιστών 'Συνέδριον ἀπόφοσιν, προερχόμενη ἡ διεξαγωγὴ τοῦ εἰς τὸ Μόντε Κάρλο, κατόπιν μεταγένεστέρας ἀποφάσεως, ληφθεῖσης ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὑπὸ τὸ κράτος ἐσφαλμένων ἐντυπώσεων τῆς στιγμῆς.

Τὸ Συνέδριον ἥρχισε τὰς ἐργασίας του ἐν μέσῳ καταρρακτῶδῶν βροχῶν καὶ καταιγίδων, μὲ συνεχεῖς βροντὰς καὶ ἀστραπὰς πρωτοφανοῦς ἐντάσσεως κατὰ τοὺς ἐντόπιους. «Εἶναι ἡ Ἑκδίκησις τῶν θεῶν τῆς 'Ἑλλάδος — εἴπα γελῶν εἰς τὸν Νορβηγὸν Πρόεδρον — διότι ἡγνοήσατε τὴν πρόσκλησιν τῶν 'Ἑλλήνων συναδέλφων σας καὶ προετιμήσατε τὸ Μόντε Κάρλο ἀντὶ τῆς 'Ἑλλάδος». «Λυποῦμαι πολὺ μὲ ὅτι ἔγινε — μοῦ ἀπῆτησεν ὁ Πρόεδρος — ἀλλὰ ἀποδέλπομεν πάντοτε νὰ κάμψουν ἐν ἀπὸ τὰ προσεχῆ Συνέδριά μας εἰς τὰς 'Ἀθήνας'. Βραδύτερον ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς τῆς Διεθνοῦς 'Ἐνώσεως μὲ ἡρώτησεν ἐξ ὀνόματος τοῦ Συμβουλίου, ἐὰν ἡδύναντο νὰ ὑπολογίζουν εἰς τὴν διεξαγωγὴν ἐνὸς Συνέδριον εἰς τὰς 'Ἀθήνας'. 'Υπερσχέθην νὰ μεταφέρω τὴν πρότασιν αὐτῆν εἰς τοὺς συναδέλφους μου εἰς τὴν 'Ἑλλάδα, διὰ νὰ ληφθῇ σχετικὴ ἀπόφασις. Σημειωτέον ὅτι διὰ τὴν 1969 καὶ 1970 ἔχουν ἡδη ἐκλεγῆ τὸ Λονδίνον καὶ ὁ 'Αγιος Φραγκίσκος. Συνεπῶς, ἀπομένει διὰ τὴν 'Ἑλλάδα τὸ 1971.

Παρὰ τὸ διλιγάριθμον σχετικῶν τῶν συμ-

μετασχόντων συνέδρων, οἵτοι ἡσχολήθησαν μὲ σπουδαίοτατα θέματα ἀφορῶντα τὸ παρόν καὶ τὸ μέλλον τῆς ναυτασφαλιστικῆς ἐργασίας. Διδώ κατωτέρω μίαν συνοπτικὴν ἔκθεσιν τῶν ἀναπτυχθέντων καὶ συζητηθέντων θεμάτων.

## I. ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΕΠΙ ΩΚΕΑΝΟΠΟΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

'Ἐπι τοῦ θέματος τούτου ἐγένοντο 20 ἀνακοινώσεις παρὰ τῶν ἀντιπροσώπων Ισαρίθμων χωρῶν.

### 1. ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

Ἡ ἔκθεσις τῆς Βρεταννικῆς ἀντιπροσωπείας, ἡ σημαντικότερα δῶν λόγω τῆς σπουδαιότητος τὴν διοίσιν παρουσιάζει ἡ ἀγορά αὕτη ἐπὶ διεθνοῦς πεδίου, ἔξεφρασε ζωηρὰς ἀνησυχίας διὰ τὴν μῆτην ικανοποιητικὴν ἀπόδοσιν τῶν ἐργασιῶν ἐπὶ σκαφῶν, πασοὰ τὴν ἀρξαμένην βελτίωσιν κατὰ τὸ 1967 κατόπιν τῶν καταστροφικῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἐτῶν 1965 καὶ 1966. Αἴτια: α) 'Ἡ υποτίμησις τῆς στερλίνας καὶ τῶν ἄλλων νομισμάτων τὰ ὄποιαν ἡκολούθησαν τὸ παραδείγμα τοῦ Βρεταννικοῦ νομίσματος. β) Αἱ βασικοὶ μεταβολαὶ εἰς τὸ μέγεθος καὶ τοὺς τύπους τῶν ναυπηγουμένων πλοίων, ἐπὶ τῶν ὅποιοιαν οἱ ἀσφαλισταὶ δὲν ἔχουν κεκτημένη πείσων. γ) Τὸ κλίσιμον τῆς Διάσωσης τοῦ Σουέζ, τὸ ὅποιον ἀναγκάζει τὰ πλοῖα νὰ διέρχωνται ἐπεριοχῶν ὅπου εἰναι ἐπικίνδυναι αἱ καιρικαὶ συνθῆκοι. δ) 'Ο κίνδυνος μῆτην ικανοποιητικῆς ἀπασχολήσεως τῶν νεοαυτοκινουμένων πλοίων, μὲ συνέπειαν τὴν ἀνεπαρκῆ ἀσφάλισιν τῶν. ε) 'Ἡ συνεχίζομένη ἐμφάνισις στοβαρῶν ζημιῶν ἐπὶ τῶν πλοίων τῆς πολεμικῆς περιόδου, τὰ ὅποια ενοικοκούνται ἡδη εἰς τὸ τέρμα τῆς ὀφελίμου ζωῆς των. στ) Τὰ 'εμοναχοβάσια', μὲ τὴν σχετικὴν ἀπέιρσιν τῶν πλοιοκτητῶν των καὶ τὴν συνήθως πολαισιὰν ἡλικίων των. ζ) 'Ἡ συνέχισται τῶν πυρκαϊῶν ἐπὶ δεξιούενοπλοίων. η) 'Ἡ ἐλάττωσις τῆς κατὰ τόντον θειαὶ weight μέσης κωρητικότητος τῶν πλοίων τῶν ὅποιαις συνεπάγεται ἡ κατασκευὴ τῶν μεγάλων πλοίων καὶ ἡ ὅποια μεταβολεῖ τὴν ἡδη καθιερωμένην βάσιν τῆς ἀσφαλιστικῆς τιμολογήσεως τῶν σκαφῶν. θ) 'Ἡ παραστηρούμενή σωσεία ζημιῶν εἰς πλοίοι εύρισκομενα εἰς ναυπηγικάς ἐσχάρας καὶ ἡ ἔκ τούτων τῶν αὔξησις τῶν ζημιῶν ἔξι ἀστικῆς εὐθύνης τῶν ναυπηγείων, καὶ τέλος ι) Αἱ συνεχεῖς, ἔξι ἀμελείσας τῶν πλησιωμάτων προκαλούμεναι σοβαραὶ ζημιαὶ ἐπὶ σκαφῶν.

Διὰ δόλους αὐτούς τοὺς λόγους οἱ Βρεταννοὶ ἀσφαλισταὶ συνέστησαν δόπια πασακολούθηται ἐπὶ τοῦ σύνεγγυς ἡ ἔξελιξις τῆς ἀσφαλιστικῆς ἀγορᾶς σκαφῶν, εἰς τρόπον δόστε νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ἔγκαιρος λῆψις μέτρων πρὸς ἀποτροπήν συνεχίσεως τῶν καταστροφῶν ἀποτελεσμάτων τῶν παρελθόντων ἐτῶν. Οἱ Βρεταννοὶ ἀσφαλισταὶ ὑπέβαλον δόμοις συγκριτικῶν πίνακας τῶν παρουσιασθείσων αὐξήσεων εἰς τὸ κόστος τῶν ἐπισκευῶν εἰς

τὰς διαφόρους περιοχὰς τοῦ κόσμου. Οὕτω, μὲ βάσιν 100 διὰ τὸ ἔτος 1960, τὸ κόστος τῶν ἐπισκευῶν εἰς τὰ βρεταννικὰ ναυπηγεῖα ἀνήρχετο κατὰ τὸ Δεκέμβριον 1967 εἰς 142, ἐκ τοῦ ὅποιου 4,7% ἀντιπροσωπεύει αὔξησιν ἐπελθόντων ἐντὸς τοῦ διαδεκαμήνου Δεκέμβριον 1966 ἔως Δεκέμβριον 1967. Οἱ ἀντίστοιχοι ἀριθμοὶ εἰναι 142,5 διὰ τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν, 145 διὰ τὴν 'Ολλανδίαν, 139 διὰ τὸ Μόντρεαλ τοῦ Καναδᾶ (μὲ αὔξησιν 15% ἀπὸ Δεκέμβριον 1956 ἔως Δεκέμβριον 1967), 146 εἰς τὴν 'Ισπανίαν καὶ 125 - 133 εἰς 'Ηνωμένας Πολιτείας (μὲ αὔξησιν ἀπὸ 3, 9% - 8% διὰ τὸ διαδεκάμηνον 1966 - 1967). Διὰ τὴν 'Ελλάδα ἀναφέρεται ὅτι ἡ αὔξησις μὲ βάσιν 100 τὸ 1960 εἰναι μόνον 125 τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1967, καὶ ὅτι καμμία αὔξησις δὲν ἐπῆλθεν ἀπὸ τοῦ Δεκέμβριον 1966 μέχοι Δεκέμβριον 1967. 'Η εἰκὼν αὐτὴ εἰναι λίαν τιμητικὴ διὰ τὴν χώραν μας καὶ ἀσφαλῶς θὰ πρέπει νὰ στρέψη πρὸς αὐτὴν τὴν προτίμησιν τῶν ύποτην προσκευὴν πλοίων τῶν διαφόρων ἐθνικοτήτων, τὰ ὅποια διέρχονται τὴν Μεσόγειον.

### 2. ΒΕΛΓΙΟΝ

Ἡ Βελγικὴ ἀντιπροσωπεία ἀνέφερεν δτι χάρις εἰς τὴν συνεργασίαν της μὲ τὴν ἀγγλικὴν ἄγοράν, ἐπέτυχε κατὰ τὸ λήξιν ἔτος ικανοποιητικάς αὔξησεis εἰς τ' ἀνεπαρκῆ ἐκ τῆς παρελθόντης πείρας ἀποδειχθέντα ἀσφαλιστρα ἐπὶ βελγικῶν καὶ λοιπῶν σκαφῶν ποτοθετουμένων ἐν μέρει εἰς τὴν βελγικὴν ἄγοράν. Παρεπηρήθη, ἐν τούτοις, διαφυγὴ ἀσφαλισίσων ὑπέρ ἀλλών ἄγορῶν, αἱ ὅποιαι εὑροῦν τὸν τρόπον νὰ προσθέρουν εὐθητότερα ἀσφαλιστρα. 'Ο μεγαλύτερος ἀριθμὸς ζημιῶν προήλθεν ἀπὸ δεξιαυενόπλοισ, εμοναχοβάσιορας καὶ ἀλιευτικά, τῶν ὅποιων ἡ βελγικὴ ἄγορά ἐπιθυμεῖ ν' αὔξησον τ' ἀσφαλιστρα διὰ νὰ ισοφαρισθεῖσαν σὶ ζημιά.

### 3. ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Οἱ Βούλγαροι ἀσφαλισταὶ παρουσίασαν σημαντικήν αὔξησιν εἰς τ' ἀσφαλιστρα ἐπὶ σκαφῶν κατὰ τὸ 1967. Ταῦτα ἀνήλθον εἰς \$ 2.237.600, ἔνωντι τῶν ὅποιων αἱ ζημιαὶ ἀνήλθον εἰς \$ 1.725.000 δηλαδὴ 78% ἔνωντι 96% τοῦ 1966 καὶ 130% τοῦ 1965.

### 4. ΓΑΛΛΙΑ

Ἡ ἔκθεσις τῆς Γαλλικῆς ἀντιπροσωπείας ἀνέφερεν δτι εἰς τὴν γαλλικὴν ἄγοράν τ' ἀποτελεσμάτων τοῦ 1967 προβλέπεται δτι θὰ εἰναι καλύτερα τοῦ 1966. Πάντως, αἱ ἐπενεχθεῖσαι αὔξησεis τῶν ἀσφαλιστρων, λόγω κακῶν ἀποτελεσμάτων, δὲν ισφάριστον τὴν αὔξησιν τοῦ κόστους τῶν ἐπισκευῶν, ἡ ὅποια προβλέπεται δτι κατόπιν τῶν σημαντικῶν αὔξησεων τῶν ἡμερομισθιών, αἱ ὅποιαι ἐπεβολήθησαν ἐφέτος, θ' ἀνέλθη σημαντικῶς

**Ceres Stevedoring Co. Ltd.**  
**STEVEDORES AND TERMINAL PERATORS**  
**300 SACRAMENT STREET - MONTREAL, I. QUE.**

OPERATING: Fort William, Port Arthur, Duluth, Superior, Milwaukee, Chicago, Toledo,  
 Sorel, Three Rivers, Quebec, Saint John and Halifax.

και θά ύπερκαλύψη τήν έκ της αύξησεως τῶν ἀσφαλίστρων προσδοκώμενήν φέρειαν.

Αἱ προκληθεῖσαι ζημίαι προέρχονται κυρίως ἀπό πλοία ήτερο τῶν 25.000 τόνους μεταφέροντα μεταλλεύματα καὶ χύμα φορτία, ύπερδεξαιρεμόπλοια ἀνά τῶν 60.000 τόνους, πλοία μεταφέροντα υγραέριον εἰς χύμα καὶ τέλος πλοία ἐφωδιασμένα μὲν αὐτοματοποιημένα μηχανήματα.

## 5. ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Ἡ Γερμανικὴ ἀντιπροσωπεία ἀνέφερεν ἐπίσης ὅτι καὶ εἰς τὴν γερμανικὴν ἄγοράν τ' ἀποτελέσματα τοῦ 1967 ὑπῆρχαν καθύτερα τοῦ 1966, ὀλλὰ καὶ πάλιν ὅχι τόσον ικανοποιητικά δύονταν ἀνεμένοντο.

Ἡ πείρα τῆς γερμανικῆς ἄγορᾶς εἶναι ὅτι τὰ μεγάλα ἔχοντα πλοία παρουσάζουν ἀδύναμιας εἰς τὴν κατασκευήν, αἱ ὅποιαι προκαλοῦν ζημίας εἰς τὸ πρωράτον τημῆμα τοῦ καταστρώματος. Ἐπίστης, τὰ ύπερδεξαιρεμόπλοια εἶναι ίδιατέρως εύπαθη εἰς τὰ κύτη τῶν, τὰ ὅποια ὑποφέρουν καὶ μὲν μετρίαν εἰσέτη θαλασσοταραχῆν. Ἀξιολόγους ζημίας παρουσίασσαν ἐπίστης καὶ τὰ αὐτοματοποιημένα πλοία.

## 6. ΔΑΝΙΑ

Ἡ Δανικὴ ἄγορά μετὰ 6 ἔτη δυσμενῶν ἀποτελεσμάτων παρουσίασε κέρδος 8% ἐπὶ τῶν ἀσφαλίστρων τοῦ 1967. Διὰ τὰς ἀνανεώσεις τῶν ἀσφαλίσεων ἡ δανικὴ ἄγορά λαμβάνει ὑπὸ ὅφει τ' ἀποτελέσματα 4 ἑῶν καὶ ἐφαρμόζει τοὺς κανονισμοὺς ἀνανεώσεων τοὺς προσφάτως θεσπισθέντας εἰς τὴν ἀγγλικὴν ἄγοράν, ἀν καὶ μὲν κάποιον αὐλοχήν διὰ πλοία δανικῆς ίδιοκτησίας τὰ ὅποια δικαιολογοῦν τὴν τοιαύτην ἀναλογίαν ἐπὶ τῶν προυμενῶν ὑπὸ τῆς Δανικῆς ἄγορᾶς στατιστικῶν.

## 7. ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

Ἡ Ἀμερικανικὴ ἀντιπροσωπεία παρουσίασε στατιστικάς, αἱ ὅποιαι δὲν ἀφοροῦν μόνιστα ἀμερικανικῆς ίδιοκτησίας πλοία, ὀλλὰ πλοία πάστης σημαίας, ἀσφαλίζεντα εἰς τὴν ἀμερικανικὴν ἄγοράν. Ἡ ἀπώλεια τοῦ «Τόρρεϋ Κάννους» τὸν Μάρτιον τοῦ 1967 ἀπέκλεισεν εὐθὺς ἀμέσως πάσσων δυνατότητα κέρδους κατὰ τὸ ἔτος τούτο, τὸ ὅποιαν σύντομα προσετέθη ὡς ζημιούγόν τοῦ ἔτος εἰς τὴν προγηθεῖσαν ἐπίσημης ζημιούγον τετραετίαν. Παρὰ τὸ γεγονός τούτο, οἱ Ἀμερικανοὶ διαπηροῦν μίαν συγκρατημένην αἰσιοδοξίαν ὅτι εἰς τὸ τέλος τοῦ 1968 τὰ ληφθέντα ἐντὸς τῆς τελευταίας διετίας μέτρα θ' ἀποδύσουν ευνοϊκὰ ἀποτελέσματα. Ἀπὸ τὰς τηρουμένας λεπτομερεῖς στατιστικάς συνάγεται διὰ ἐνῷ κατὰ τὴν τελευταίαν δεκαετίαν ἡ μέση ἀξια κατὰ πλοίον πήχηθη κατὰ 250%, δὲ μέσος δῆρος τῶν εἰσπραττομένων κατὰ πλοίον ἀσφαλίστρων πήχηθη μόνον κατὰ 51%. Ἡ 'Αφ' ἀπέρρου, αἱ μερικαὶ ἀδαρίαι τῶν σκαφῶν κατέστησαν τόσον συχναῖ, ὥστε ἐλάχιστον περιθώριον ἀπομένει διὰ τὴν κάλωψιν τῶν ὀλικῶν ἀπωλειῶν.

Ἡ Ἀμερικανικὴ ἀσφαλιστικὴ ἄγορά ἀντιθέτως μὲν τὴν βρετανικήν, ἀκολουθεῖ τὸ σύστημα τῆς κατὰ τὴν λῆξιν ἐκάστου ἔτους ἐπονεκτικής τῶν ἀκκρεμῶν ζημιῶν μὲν ἀναγραφήν των εἰς τὴν ἐν τῷ μεταξύ ἐπελθούσαν αὔξησιν τοῦ κόστους ἕπεις τοῦ Ιστραπή.

εἶναι πάντοτε εἰς θέσιν νά γκωρίζῃ τὴν ἀκριβή ἔκτασιν τῶν ἀκκρεμῶν ζημιῶν τῆς ἀμερικανικῆς ἀγορᾶς.

## 8. ΗΝΩΜΕΝΗ ΑΡΑΒΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἡ Ἡνωμένη Ἀραβικὴ Δημοκρατία (Αἴγυπτος) ἀνέφερεν ὅτι τ' ἀποτελέσματα τῶν ἀσφαλίσεων τῶν ἐπὶ σκαφῶν ὑπῆρχαν ικανοποιητικά κατὰ τὰ ἔτη 1966 καὶ 1967. Τοῦτο ἀποδιδεῖται ἀφ' ἐνὸς εἰς τὸ γεγονός ὅτι τὰ ὑπὸ αἰγυπτιακήν σημαίαν σκαφή λαμβάνεται φροντὶς νά εἶναι πάντοτε μικρᾶς σχετικῶς ἡλικίας καὶ ἀφ' ἔτερου εἰς τὴν ὑπαρξίαν συγχρόνων ἐπισκευαστικῶν κέντρων ἐν Αἴγυπτῳ.

## 9. ΙΑΠΩΝΙΑ

Τὰ ἀσφαλιστρα τὰ εἰσπραχθέντα κατὰ τὸ 1967 ὑπὸ τῶν ιαπωνικῶν ἐταιριῶν τῶν ἀσχολουμένων μὲν ἀσφαλίσεις σκαφῶν πήχηθησαν κατὰ 13%, λόγω τῆς προσθήκης 3.000.000 τόνων νέων πλοίων εἰς τὸν ιαπωνικὸν ἐμπορικὸν στόλον. Δὲν παρουσίασθη αὔξησις ζημιῶν κατὰ τὸ 1967 καὶ συνεπώς οἱ 'Ιάπωνες ἀσφαλισταὶ δὲν ἀνεθέωρησαν τὴν ἐν Ισχύι μεθόδουν ἀνανεώσεων τῶν ἀσφαλίσεων τῶν σκαφῶν. Παρὰ ταῦτα οἱ 'Ιάπωνες ἀσφαλισταὶ ἀνησυχοῦν διὰ τὰς ζημίας τὰς ὅποιας δύνανται νά υποστοῦν τὰ νέα μεγάλης χωρητικότητος πλοία, τὰ κατασκευασθέντα ἐντὸς τοῦ 1968, οἱ 'Ιάπωνες ἀσφαλισταί, καίτοι οἱ ίδιοι δὲν ἀντιμετώπισαν μέχρι τοῦ δε ζημίας τῶν ποιούσαν σκαφῶν, ἐν τούτοις λόγῳ τῶν ἔξαιρετικῶν δυσμενῶν ἀποτελεσμάτων τῆς βρετανικῆς καὶ ἀμερικανικῆς ἄγορᾶς, διὰ λόγους προνοίας, ἐθεώρησαν σκόπιμον νά ἐπιτιμήλλουν πήχημένα ἀσφαλίστρα.

'Ομοίως, οἱ 'Ιάπωνες ἀσφαλισταὶ ηὔξησαν τὸν ἀσφαλιστρα τὰ καλύπτοντα τὴν ἀστικήν εύθυνην ἐπισκευαστικῶν κέντρων, καὶ τοὺς κινδύνους ἐν γένει τῶν νεοναυπηγουμένων πλοίων εἰς τὰ ιαπωνικὰ ναυπηγεῖα.

## 10. ΙΣΠΑΝΙΑ

Εἰς τὴν Ισπανίαν μετὰ τρία καταστροφικά ἔπι τὸ ἀπόλευτα ἀποτελέσματων, τὸ 1965 ἐδείξει καλὰ ἀποτελέσματα, τὸ 1966 μέτρια ἀποτελέσματα καὶ τὸ 1967 ικανοποιητικά ἀποτελέσματα.

Ἡ ὑποτίμησις τῆς ισπανικῆς πεσέτας, ἡ ὅποια ἡ κολούθησε τὴν στερδίνην τὸν Νοέμβριον τοῦ 1967 καὶ ἡ ἐπελθόντα αὔξησις τοῦ κόστους τῶν ἐπισκευών εἰς τὰ ισπανικὰ ναυπηγεῖα (ἀπὸ 100 τοῦ ἔτους βάσεως 1960, ὁ συντελεστὴς πήχηθη κατὰ τὸ τέλος τοῦ 1968 εἰς 194,1) ἐπέδρασε δυσμενῶς ἐπὶ τῶν ἀποτελεσμάτων τὰ δύτια εἰλον σχηματίσει οἱ ἀσφαλισταὶ διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἀκκρεμῶν ζημιῶν των.

## 11. ΙΣΡΑΗΛ

Τὸ 'Ισραὴλ εἶχεν ἐπίσης καλὰ ἀποτελέσματα κατὰ τὸ λῆξαν ἔτος, μολονότι ἐν μικρῷ μέρος τῶν κινδύνων τῶν ισραηλινῶν

πλοίων ἀσφαλίζεται εἰς τὸ 'Ισραὴλ.

## 12. ΙΤΑΛΙΑ

Οἱ 'Ιταλοὶ ἀσφαλισταί, καίτοι αἱ ἐργασίαι των παρουσίασαν βελτίων κατὰ τὸ 1967, δὲν πιστεύουν ὅτι τὰ τελικὰ ἀποτελέσματα τοῦ ἔτους τούτου θ' ἀφήσουν ικανοποιητικά ἀποτελέσματα. Θεωρούν ὅτι ὁ μηχανισμός τῶν ὀντωτῶν βάσει τῆς συμφωνίας τῆς βρετανικῆς ἀγορᾶς τῆς γκωρίζης ὡς Ιούνι Ηούλι Agreements, θεσπισθεῖς ἀπὸ 30ετίας, ἀποτελεῖ ἀπηρχαιωμένον ἐργαλεῖον εἰς χειρας τῶν ἀσφαλίστων, λόγω τῆς συνεχιζομένης αὔξησεως τοῦ κόστους ἐπισκευῶν καὶ προτείνουν μίαν γενικήν αὔξησιν τῶν ἀσφαλίστων, βασιζομένη εἰς τὸ ηὔξημένον ποσοστὸν τοῦ κόστους ἐπισκευῶν.

## 13. ΚΑΝΑΔΑΣ

'Ν ἔκθεσις τῆς καναδικῆς ἀντιπροσωπείας ἀνέφερθε εἰς τὴν προσφάτως θέσιν ἐν ἐφαρμογῇ ἐνὸς κώδικος φορτώσεων ἐμπορευμάτων εἰς χύμα, ιδίᾳ μεταλλευμάτων, δοτὶς κατηρτίσθι κατόπιν ἐμπεριστατωμένης μελέτης τῶν συνθηκῶν φορτώσεως καὶ στοιβασίας τῶν ἐπικινδύνων τούτων φορτίων. Ἐλπίζεται ὅτι, κατόπιν τῆς ἐφαρμογῆς τῶν νέων τούτων κανονισμῶν, θὰ ἐλαττωθούν αἱ ὀλικαὶ ἀπώλειαι σκαφῶν μεταφερόντων μεταλλεύματα εἰς χύμα(α\*).

## 14. ΝΟΡΒΗΓΙΑ

Οἱ Νορβηγοὶ ἀσφαλισταὶ ἀνέφερον ὅτι αἱ συνθήκαι τῆς ἀγορᾶς σκαφῶν ἔχουν βελτιωθῆ ἐσχάτως ἐν Νορβηγίᾳ. 'Υπάρχουν εἰσέτι πλοία ἀσφαλισμένα μὲ εὐθηνὰ ἀσφαλιστρα, τῶν ὅποιων δῆμως δὲν εἶναι δυνατὸν νά ἐπιδιωχθῇ ἡ αὔξησις ἐφ' ὅσον τὰ πλοῖα ταῦτα παρουσίασαν καλὰ ἀποτελέσματα. Εἰς τὰ εύνοικα ταῦτα ἀποτελέσματα συνέβαλε καὶ τὸ γεγονός ὅτι ὁ νορβηγικὸς ἐμπορικὸς στόλος δὲν ὑπέστη σοβαράς ὀλικὰς ἀπώλειας καθ' ὅλην τὴν περίοδον 1961 - 1965, τὴν περίοδον τῆς κρίσεως.

## 15. ΟΛΛΑΝΔΙΑ

Καὶ οἱ Ολλανδοὶ ἀσφαλισταὶ διεπιστώσαν μίαν βελτίων τῆς καταστάσεως ἐν τῷ ἀγορᾷ των, ἡ ὅποια δῆμως δὲν εἶναι οἵας ἀνεμένοτο. Πάντως, εἶναι σύμφωνοι ν' ἀκολουθήσουν πρότασιν ὑποβληθεῖσαν ὑπὸ τοῦ 'Ιρλανδοῦ ἀντιπροσώπου, ὁ ὅποιος συνέστησε μίαν γενικήν αὔξησιν τῶν ἀσφαλίστρων, ἀνεξαρτήτως ἀποτελεσμάτων τῶν νέων τούτων πλοίων μεταλλεύματα εἰς τὰ καταστάτησαν εἰς τὴν κάλωψιν τῶν καταστάτων.

## 16. ΠΟΛΩΝΙΑ

Ἡ πολωνικὴ ἄγορά ἀνέφερε μὲ ὑπερφάνειαν ὅτι ἐντὸς τῆς τελευταίας δεκαετίας ἐπίσημης στάσης τῆς κάτιας (περιλαμβανομένων ἀλιευτικῶν), ἐδιπλασιάσθη. 'Ηδη ἀπαρτίζεται ἀπὸ 381 πλοῖα, συνολικῆς μικτῆς χωρητικότητος 1.269.000 τόνων, μέσης ἡλικίας 9 ἑῶν ἐκάστου. Τὸ ἀποτελέσματα τῶν τελευταίων ἐτῶν ὑπῆρχαν ικανοποιητικά, καίτοι ἐπηρέασθησαν ἀπὸ τὴν κατακράτησην τῆς τίνη διώρυγα τοῦ Σουέζ δύο πολωνικῶν πλοίων.

(\*) Νομίζομεν καλὸν νά προμηθευθοῦν καὶ μελετήσουν τῶν τοιούτων κώδικα φορτώσεως αἱ ἀριόδιαι υπερστίσαι τοῦ ἡμέρετου 'Υπουργείου Εμπορίκης Ναυτιλίας, πρὸς ἐνδεχομένην ἐφαρμογὴν του καὶ ἐν Ελλάδι.

**COLOCOTRONIS LTD  
SHIP BROKERS**

149, Leadenhall Street,  
London, E.C.3  
Telephone : 283 - 7003/6  
Telex : 27151  
Telegrams : Colocotron London E.C.3

Tanpy Building  
17/19 Akti Miaouli  
Piraeus — Greece  
Telephone : 471 - 523/527  
Telegrams : Sifco - Athens

## 17. ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Της άποτελέσματα των έργασιών της πορτογαλικής άγοράς υπήρξαν έξαιρετικώς ικανοποιητικά. Έπι συνόλου είσπραχθέντων άσφαλιστρων το 1967 άνερχομένων είς 190 έκαπομμύρια έσκουδος (= \$ 5.430.000) αι κατοβληθείσαι ζημιάι άπερρόφησαν 53.000.000 έσκουδος, δηλαδή 21,3%, έναντι 71,78% του προηγουμένου έτους.

## 18. ΡΟΥΜΑΝΙΑ

Και οι Ρουμάνοι άσφαλισται είχον λαμπρά άποτελέσματα έπι των έργασιών των έπι σκαφών, το δε ποσοστόν των ζημιών έπι των είσπραχθέντων άσφαλιστρων άνηλθε κατά το 1967 είς 56,3% έναντι 51,7% του 1966.

## 19. ΣΟΥΗΔΙΑ

Οι Σουηδοί άσφαλισται διεπίστωσαν ότι αι έργασίαι των δὲν παρουσίασαν δυσμενή άποτελέσματα κατά το λήξην έτος, όλα τονίζουν ότι ή τιμολόγησις ή γενομένη μέ βάσιν την χωρητικότητα dead weight δὲν είναι ικανοποιητική και δέν να λαμβάνωνται ύπ' οψι Και το δημήκος και πλάτος του πλοίου.

## 20. ΤΥΝΙΣ

Η Τυνησιακή άγορά σημειώνει ότι δὲν έπηλθεν ούσιαδης μεταβολή είς τ' άποτελέσματα των έργασιών της έπι σκαφών και ότι άντιθέτως ταῦτα παρουσίασαν έλαφράν βελτίωσιν.

## II. ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΠΟΤΑΜΟΠΛΟΙΩΝ

Η 'Επιτροπή της Διεθνούς 'Ενώσεως ή άσχολουμένη μὲ τα προβλήματα της άσφαλισεως σκαφών πλεόντων έπι ίδιαν των δόδων και ίδιας έπι του Ρήνου, άνεφρηθεί εἰς το προκύψαν ζήτημα της καταργήσεως του θεσπισθέντος έν Λοκάρνο ήπο των άσφαλιστικών έταιρών κοινού τιμολογίου έπι ποταμοπλοίων του Ρήνου, καθότι τούτο έχαρακτηρίσθη ως έκδηλως μονοπώλιο ήπο των 'Αρχών της Κοινής 'Αγοράς. Το θέμα, σοβαρώτατον αύτό καθ' έαυτό, έξακολουθεί ν' άποτελή θέμα διαπραγματεύσεων μετά της Κοινής 'Αγοράς.

## III. ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΦΟΡΤΙΩΝ ΜΕΤΑΦΡΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΦΟΡΤΟΔΟΧΕΙΑ

Μέγα μέρος των συζητήσεων κατηναλώθη είς την έξετασιν τῶν πολλαπλῶν προβλημάτων τὰ οποῖα παρουσιάζει ήπο της άσφαλιστικῆς πλευρᾶς ή δολενὸν ήγουμενή χρήσης φορτοδοχείων διὰ τὴν καταφοράν τῶν μεταφορών τῶν έμπορευμάτων, γεγονός τὸ οποῖον καταδεικνύει τὴν σοδαρότητα τὴν δοτούν άποδίδουν οι άσφαλισται εἰς τὸ θέμα τούτο.

Έγενοντο τέσσαρες άνακοινώσεις έπι τού θέματος, μετ' εἰστήσειν τού Προέδρου τῆς 'Επιτροπής, έπι τῶν φορτοδοχείων 'Αμερικανού άσφαλιστού κ. Dale E. Taylor. «Παρήλθεν ηδη μία δεκαετία, έπειν δ. κ. Taylor, ἀφ' οὗ έτενθον έν χρονεῖς τὰ πρώτα φορτοδοχεῖα και ἔκτοτε παρακολουθούμενον τὰ πολλαπλὰ προβλήματα τὰ οποῖα δημιουργοῦνται έκάστοτε ἐν σχέσει μὲ τὴν νέαν ταύτην μέθοδον μεταφορᾶς. 'Ιδιαιτέρως μᾶς ἀπασχολοῦν τὰ πλοῖα τὰ μεταφέροντα φορτοδοχεῖα και αὐτὰ ταῦτα τὰ φορτωτικά, ή ἐπὶ τοῦ καταστρώματος φόρτωσις αὐτῶν μὲ τὰς συνεπείας της, δ. τύπος τῶν άπατουμένων φορτωτικῶν και άσφαλιστηρῶν ἔγγραφων και τέλος ή εύθυνη τῶν μεταφορᾶς. 'Ιδιαιτέρα προβλήματα παρουσιάζει ή ἐπὶ τοῦ καταστρώματος φόρτωσις τῶν φορτοδοχείων, ὅποτε ταῦτα ύπτοκενται εἰς ηδημένους κινδύνους, ως π.χ. τῆς διεισδύσεως θαλασσίων ήδάτων και ύδατων βροχῆς εἰς τὰ φορτοδοχεῖα, τῆς ἐπιρροῆς τῶν ύψηλῶν και χαμηλῶν θερμοκρασιῶν, τῶν συνεπειῶν τῆς κακοκαρίας έπι τῶν περιεχομένων τῶν κιβωτίων διὰ τὸ πλοῖον 'Επακμαπανεθάνη' λόγῳ τρικυμίας κ.λ.π. Κανονικῶς πρέπει τὰ έπι τοῦ καταστρώματος τοποθετεῖν φορτοδοχεῖαν νὰ ύπτοκενται εἰς Βαρύτερα άσφαλιστρα τῶν έντος τῶν κυτῶν τοποθετουμένων. 'Επειδὴ δημως δὲν είναι πάντοτε εύχερής ή διαπίστωσις τοῦ έαν φορτοδοχείον τι έποιθεθεῖται ηδη μεταφορᾶς, μοναδικὴ λύσις

είναι ή εἶσπραξίς έπασφαλίστρων έφ' δλων γενικῶς τῶν διὰ φορτοδοχείων μεταφερομένων έμπορευμάτων, ήνα άπατεμωτικῶς ή ηδημένος κινδύνους τοῦ καταστρώματος. Αι ζημιάι έπι φορτίων μεταφερομένων μὲ φορτοδοχεῖα έπι πλοίων εἰδικῶς μετασκευασθέντων πρός τούτο παρουσίας λίαν η συσκευασία άποτελέσματα έντος τῆς τελευταίας δεκαετίας. 'Επιτίζεται ότι τὰ νέα ειδικά φορτοδοχείοφόρα πλοία θά έχουν λύσει τὸ πρόβλημα τῆς φορτώσεως έπι τοῦ καταστρώματος. 'Επι πλέον, οι συσκευασταί τῶν φορτοδοχείων πρέπει νὰ άντιληφθοῦν ότι η συσκευασία τῶν έμπορευμάτων τῶν προοριζόμενων διὰ μακράς θαλασσίας διαδρομάς δὲν έχει καμμία σχέσιν μὲ τὴν συσκευασίαν δοχείων μεταφερομένων διὰ ξηρᾶς.

Τὰ νεοκατασκευαζόμενα φορτοδοχείοφόρα πλοία πρέπει νὰ λύσουν πολλὰ προβλήματα, πλήν τοῦ προβλήματος τῆς έπι τοῦ καταστρώματος φορτώσεως. Τὰ πλοία ταῦτα έχουν άναγκην συστήματα σταθεροποίησεως τοῦ πλούτου, δημιουργίας στεγανών διαμερισμάτων, έξασφαλίσεως τῆς δρατόπητος έπι τῆς γεφύρας, έξασφαλίσεως αύτοδυνάμου ικανότητος έκφορτώσεως εἰς περιπτώσεις καταφυγῆς τοῦ πλοίου εἰς λιμένας ένθα δὲν ύπαρχουν κατάλληλοι γερανοί λιμένος κ.λ.π.».

'Ο κ. J. Olivier, άσφαλιστης τοῦ Λόδδ'ς, ήσχοληθή μὲ τὸ θέμα κατασκευῆς τῶν φορτοδοχείων. 'Ο Βρετανικὸς Νηογνώμων τοῦ Λόδδ'ς έχει θεσπίσει κανονισμούς διὰ τὴν κατασκευήν τῶν φορτοδοχείων και οι άσφαλισται δένον νὰ έξακριθούν εὖν τὰ φορτοδοχεῖα τὰ οποῖα πρόκειται ν' άσφαλίσουν έχουν τὴν εἰδικήν σφραγίδα έγκρισεως τοῦ Lloyd's Register, ή δλλον άνεγνωρισμένου νηογνώμονος, διὰ τὸ φορτοδοχεῖον είναι κατασκευασμένον βάσει τῶν εἰδικῶν κανονισμῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδοχείων, π.χ. άνα διετίαν. 'Ετέρα προστατευτική μέθοδος θά ήτο νὰ άποφασίσουν οι πλοιοκτήται νὰ μὴ δέχωνται πρὸς φόρτωσιν εἰς τὰ πλοῖα τῶν φορτοδοχείων καταφανῶν τῶν νηογνωμόνων τούτων. Είναι δημως δυνατὸν φορτοδοχεῖα, καίτοι κατασκευασθέντα ύπο τὸν έλεγχον νηογνώμονος, νὰ ύποστούν μεταγενεστέρως βλάβες. 'Εν τοιαύτῃ περιπτώσει τῆς καταστάσεως τῶν φορτοδο



'Εξετάζεται ή δυνατότητης κατασκευής των

# Τάνκερς μαρμούθ εἰς τὰ 'Ελληνικὰ Ναυπηγεῖα;

**ΜΕΛΕΤΩΝΤΑΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ, ΔΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΞΕΔΗΛΩΘΗ ΗΔΗ ΕΝΤΟΝΟΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ. — ΕΤΟΙΜΑΖΟΝΤΑΙ ΑΙ ΜΙΚΡΑΙ ΚΑΙΝΑΙ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΠΗΓΗΣΙΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ. — ΤΑΣ ΠΡΩΤΑΣ ΗΜΕΡΑΣ ΤΟΥ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ Η ΚΑΘΕΛΚΥΣΙΣ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ SD14 - ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΔΙΠΥΘΟΜΕΝΑ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ. — ΑΙ ΕΝ ΣΕΙΡΑ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙΣΑ ΣΥΝΤΜΗΣΙΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΔΙΑ ΤΗΣ ΣΥΝΗΘΟΥΣ ΜΕΘΟΔΟΥ. — ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΚΑΜΨΙΣ ΕΙΣ ΤΟΝ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ**

## ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΝΕΑΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣ

'Η σημειουμένη αίσθητη κάμψις εἰς τὸν επισκευαστικὸν τομέα, ὑποχρεώνει τὰ 'Ελληνικὰ Ναυπηγεῖα τὸν Σκαραμαγκά νὰ στρέψουν συντόνως τὴν προσοχὴν τῶν πρὸς τὰς νέας κατασκευάς. 'Ἐφ' ὅσον μάλιστα παρατείνεται τὸ κλείσιμον τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ — αἱ προοπτικαὶ εἰναι λικὸν δυσοίων, λογω τῶν τελευταίων διεθνῶν περιπλοκῶν — τὰ 'Ελληνικὰ Ναυπηγεῖα' δὲν ἀποκλείεται νὰ ἀναλάβουν καὶ τὴν κατασκευὴν τάνκερς μαρμούθ.

Τὸ ἐντυπωσιακὸν τοῦτο ἐνδεχόμενον ἔξετάζεται ἡδη τὸ ποὺ τοὺς τεχνικοὺς τῶν ναυπηγείων, παραλλήλως πρὸς τὴν ἐπιτάχυνσιν τῶν ἔργασιών ἀποπεράτωσεως τῆς μεγαλύτερος μονίμου δεξαιμενῆς τῆς Μεσογείου, τῶν 240.000 τόνων, ἥτις θὰ εἰναι ἐτοίμη περὶ τὸ φθινόπωρον τοῦ 1969.

Ἡ υπερμεγέθης δεξαιμενή, διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς ὅποιας θὰ διαπενθοῦν τελικῶς περὶ τὰ 9 ἑκατομμύρια δολλαρίων, προρίζεται βασικῶς διὰ τὰς ἐπισκευάς τῶν σουπερτάνκερς. 'Ἐφ' ὅσον, ὅμως, ἡ Διάρυξ τοῦ Σουέζ παραμείνη κλειστὴ καὶ ὁ ἐπισκευαστικὸς δείκτης μοιραῖς θὰ εύρισκεται εἰς χαμηλότερα ἐπίπεδα ὑφέσεως, τὸ ἐπενδυθὲν διὰ τὴν κατασκευὴν τῆς δεξαιμενῆς κολοσσιῶν ποσόν, δὲν εἰναι δυνατὸν νὰ παραμενῃ ἀνεκμετάλλευτον. Οι ιδύνοντες τῶν 'Ελληνικῶν Ναυπηγείων' φρονοῦν, ὅτι ἡ κατασκευὴ τάνκερς μαρμούθ θὰ ἡτο ἐφικτή, ἐφ' ὅσον ἡ δεξαιμενὴ ἐξαιρίζεται καταλλήλως.

'Ἐν τῷ μεταξύ, ἡ ἐκβάθυνσις τοῦ δισαύλου τῆς Σαλαμίνος ἔχει περατωθῆ, ἐνεργεῖται δὲ ἡ χαρτογράφησις τοῦ. Τὸν δισαύλον θὰ δύνανται πλέον νὰ διαπλεύσουν σκάφη βυθίσματος μέχρι 35 ποδῶν.

### ΤΑ ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ

'Εάν, ὅμως, ὁ στόχος τῆς κατασκευῆς ὑπερμεγέθων σκάφων τοποθετήται διὰ τὸ ἀπότερον σχετικῶν μέλλον, ἡ ναυπηγῆσις τούναντίον μπάλκι κάρριερς δύναται νὰ λεχθῇ, ὅτι εύρισκεται εἰς τὴν πρώτην φάσιν τῆς πραγματοποίησεως. 'Ηδη, τὰ 'Ελληνικά Ναυπηγεῖα συνεργάζονται μὲν ξεναὶ τοιαῦτα, προκειμένου νὰ καταρτισθῇ μελέτη τοῦ καταλληλότερου σκάφους, δεδομένου ὅτι ἡ κατασκευὴ θὰ τυποποιηθῇ καὶ θὰ γίνεται ἐν σειρᾷ, ὡς συμβαίνει μὲν τὰ ἀντιλίμπερτος SD14.

Δὲν ἔχει εἰσέτι ἀποφασισθῆ ἡ χωρητικότης τῶν ὑπὸ τοῦ κατασκευῆς μπάλκι κάρριερς, κυμαίνεται, ὅμως, αὐτή, μεταξὺ 25.000 καὶ 33.000 τόνων d.w. 'Ἡ καταρτιζομένη μελέτη ἀποσκοπεῖ εἰς τὴν συναγωγὴν τῶν ἀπαραίτην τεχνικῶν δεδομένων, ἀναλόγως πρὸς τὰς προτιμήσεις διαφόρων πλοιοκτητῶν, οἵτινες ἔξεδήλωσαν ζωηρὸν ἐνδιαφέρον. 'Ερευνῶνται ἡδη τὸ κατάλληλον μέγεθος, ἡ εἰς d.w. χωρητικότης, ὁ κυβισμὸς καὶ ἡ ταχύτης. Τὰ πάντα, ὅμως, καταρτίζονται ὑπὸ τὸ πρίσμα τῆς κατασκευῆς οἰκονομικοῦ κατὰ τὸ δυνατὸν σκάφους. Τὰ σχέδια θὰ εἰναι ἔτοιμα κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ προσεχοῦ ἔτους.

### Ο ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

'Ἐν τῷ μεταξύ, ὁ μηχανικὸς ἐξοπλισμὸς τῶν 'Ελληνικῶν Ναυπηγείων' διαφράγματος διαφορετοῦ, προσαρμοζόμενος ἀποδούτως εἰς τὰς

συγχρόνους ἔξελίξεις τῆς τεχνικῆς. 'Ἀπὸ τὰ πλέον συγχρόνα μηχανήματα εἶναι τὰ ἀγορασθέντα τέσσαρα ἀρχικῶς, ἄπινα ἑκτοξεύουσιν ὕδωρ ὑπὸ τὴν ὑψηλὴν πίεσιν τῶν 200 ἀτμοσφαιρῶν, διὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν σκαφῶν. Παραλλήλως, τὰ Ναυπηγεῖα ἐφωδιάσθησαν διὰ τελειοτάτων μηχανήματων πυγματοβολῆς, λειτουργούσαντα ὑπὸ ὑψηλὴν πίεσιν ἀέρος, διὰ τὸν ἀποχρωματισμὸν τῶν ἐλασμάτων, τῶν ἐπισκευαζομένων σκαφῶν, ἐνῷ ἥδη ἔφθασαν καὶ ἡρχισαν συναρμολογούμενα τὰ ἔξαρτηματα δύο γερανῶν ἀνύψωτικῆς ικανότητος 50 τόνων ἔκαστον.

Τέλος, τὰ 'Ελληνικὰ Ναυπηγεῖα' ἐφωδιάσθησαν τελευταίως διὰ μεγάλων μηχανήματος τελειοτάτου τύπου, τὸ ὅποιον θὰ χρησιμοποιήσεται διὰ τὸν σταυρὸν τῶν μεγάλων συγχρόνων σκαφῶν.

### ΤΑ SD14

Περὶ τὰ τέλη τοῦ προσεχοῦ Νοεμβρίου παραδίδεται εἰς τὸν κ. Σπ. Κουμάνταρον τὸ πρώτον ἀντιλίμπερτο SD14 'Ελληνικὴ 'Αναγέννησις', ἐνῷ τὰς πρώτας ἡμέρας τοῦ ιδίου μηνὸς θὰ πραγματοποιηθῇ ἡ καθέλκυσις τοῦ δευτέρου ἀντιλίμπερτο διὰ λογαριασμὸν τοῦ κ. Ν. Παπαλιού. 'Ἡ παράδοσις τοῦ σκάφους τεύτου προβλέπεται διὰ τὰ τέλη τοῦ Φεβρουαρίου ἡ ἀρχὰς Μαρτίου τὸ ἀργότερον. 'Ηδη κατασκευάζονται τὰ διπύθμευτα τοῦ τρίτου SD14.

'Οσον ἀφορᾷ τὰς ἐν σειρᾷ ναυπηγήσεις ἐνὸς καὶ ἡμίσεος σκάφους SD14, ἐγνώσθη ὅτι ἡ σύγχρονος αὐτὴ μεθόδος ναυπηγῆσεως, ἀποσκοπούσα, ὡς γνωστόν, εἰς τὴν σύντητην τοῦ χρόνου κατασκευῆς, θὰ ἐφαρμοσθῇ ἀπὸ τὸν προσεχοῦς ἔτους, ἐφ' ὅσον ἐκ τῶν γενομένων μελετῶν ἐπὶ τῶν ἥδη κατασκευαζομένων σκαφῶν ἀποδειχθῇ, ὅτι θὰ ἐπιτευχθῇ ἐπὶ περιστέρω σύντηματος τοῦ χρόνου κατασκευῆς πέραν τῆς ἐπιτυγχανούμενης διὰ τοῦ ὄρθροδόξου τρόπου.

Πράγματι, παρετηρήθη ὅτι διὰ τὸ πρώτον ἀντιλίμπερτο, ἀπὸ τῆς κατασκευῆς του μέχρι τῆς καθελκύσεως, ἐμεσολάβησαν τρεῖς καὶ ἡμίσεος μῆνες. Διὰ τὸ δεύτερον σκάφος, ὥπερ ἡρχισε κατασκευαζόμενον τὸ δεύτερον 150ήμερον τοῦ παρελθόντος Αύγουστου, λόγω τῆς πλέον ὄρθρολογικῆς ἔργασίας ἡ καθέλκυσις του θὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς μόνον δύο καὶ ἡμίσεος μηνῶν.

'Ἐφ' ὅσον, συνεπώς, καθίστατο ἐφικτή διὰ τῶν συνήθων μεθόδων ἡ κατασκευὴ διὰ σκαφῶν κατ' ἔτος, ἡ μεθόδος τῆς ἐν σειρᾷ ναυπηγῆσεως παρέλκει. Τὰ ὄριστικά συμπτέρα σταθεῖσαν σκάφους διαφορετοῦ, μετὰ τὴν συναρμολόγησιν καὶ χρησιμοποίησιν τῶν δύο νέων γερανῶν.

## CEYLON SHIP SUPPLIERS CO

114 Negris Building York Street

Colombo Ceylon

Tel. Address : BLAKO - Phn. 82.340

ΟΙ ΜΟΝΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ

### ΕΙΣ ΠΤΩΣΕΙΝ ΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ

Διὰ πρώτην φορὰν εἰς τὴν ιστορίαν τῶν 'Ελληνικῶν Ναυπηγείων', ὑπῆρξεν ἡμέρα —τὰς ἀρχὰς τοῦ 'Οκτωβρίου— κατὰ τὴν ὅποιαν καὶ αἱ τρεῖς δεξαμεναὶ τῶν παρέμειναν κεναί. Οὐδέν σκάφος ἐπεσκευάζετο. Τὸ γεγονός τούτο, δίδει τὸ μέτρον τῆς κρίσεως, τὴν ὅποιαν διέρχονται ὅλα τὰ Ναυπηγεῖα τῆς Μεσογείου εἰς τὸν ἐπισκευαστικὸν τομέα.

Μικρὰ μόνον ἀνάκαμψις ἐσημειώθη τὸν παρελθόντα 'Ιουλίου καὶ Αὔγουστον. Τοῦτο ἀπέδοθη εἰς τὴν ἐλαφρὰν βελτίωσιν τῆς ναυλαγορᾶς. 'Ο ἐπερχόμενος, ὅμως, χειμών, προβλέπεται δύσκολος διὰ τὸν τομέα τούτον τῶν Ναυπηγείων. Τὸ παραπρόμενον σήμερον φαινόμενον τῶν κενῶν δεξαμενῶν, ἵσως ἐνταθῇ. 'Ακριβώς δὲ ἡ ὕφεσις αὐτῆς στρέφει τὴν προσοχὴν τῶν 'Ελληνικῶν Ναυπηγείων πρὸς τὰς νέας κατασκευάς, ἀκόμη καὶ μικρῶν σκαφῶν.

"Ηδη ἔξεδήλωθε ἐνδιαφέρον ὑπὸ τῆς Κύπρου διὰ τὴν κατασκευὴν ἐνὸς μεγάλου ρυμουλκοῦ. Παρόμοιον ἐνδιαφέρον διὰ ρυμουλκοῦ, ἐπίστης, ἔξεδήλωθε καὶ ὑπὸ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Βόλου. 'Ἐν συναρτήσει καὶ πρὸς τὸ ἀκηδηπότερον μικρὸν ἐνδιαφέρον ἐκ μέρους μεσογειακῶν καὶ ἄλλων ἐφοπλιστῶν διὰ τὴν κατασκευὴν μικροτέρων σκαφῶν, ὡς ἀκτοπλοϊκῶν καὶ φορτηγῶν μέχρι χωρητικότητος 5.000 τόνων, τὰ 'Ελληνικά Ναυπηγεῖα' προετοιμάζουν τὰς μικράς των κλίνας διὰ τὴν διαγραφομένην ἀπασχόλησιν.

Εἰς τὸ σημεῖον τούτο δέον νὰ τονισθῇ, ὅτι ἔχονται ὁ κρατικὸς παράγων προσέφερε καλυτέρους ὅρους χρηματοδοτήσεως εἰδικῶς διὰ τοὺς ἐν 'Ελλάδι ἐγκατεστημένους μεσογειακούς ἐφοπλιστάς μας, ἥτοι ἐὰν τὸ ποστόν τοῦ πιστοδοτήσεως ἀνήρχετο εἰς 90% ὁ χρόνος ἔθοφλησεως ἐπειηκυνέτο μέχρι 12 ἔτων, θὰ ἐπετυγχάνοντο τρία τινά:

1) 'Ἐντονώτερον θὰ ἐστρέφετο τὸ ἐνδιαφέρον τῶν μεσογειακῶν ἐφοπλιστῶν πρὸς τὰς νέας ναυπηγῆσεις καταλλήλων καὶ συναγωνιστικῶν σκαφῶν, πρὸς ἀντικατάστασιν τοῦ δεινῶς δοκιμαζομένου καὶ ἀπειλούμενου μὲ ἀφανισμὸν παρηλίκου μεσογειακού στόλου μας.

2) Θὰ ἔξησφαλίζετο ἡ ἀπαραίτητος ἐργασίας ἐπιβιώσεως τῆς πρώτης βαρείας ναυπηγῆσης διοικητικής τάξης τοῦ χώρας, εἰς ἐποχὴν καθ' ἥν διέρχεται κρίσιν.

3) Θὰ παρείχετο ἡ ἀπασχόλησις εἰς σημαντικὸν ἀριθμὸν ἐργαστικῶν χειρῶν.

"Ἄσ πειραιῶθη, ὅτι τὰ 'Ελληνικά Ναυπηγεῖα' θὰ δύναντο νὰ παραδίδουν ἀνὰ δύο μῆνας ἐν φορτηγὸν σκάφος τῶν 5.000 τόν.

'Ελαχίστη, τέλος, εἶναι καὶ ἡ δραστηριότης τῶν Ναυπηγείων εἰς τὸν βιομηχανικὸν τομέα. 'Η μόνη ὁξιδόλογος ἔργασία, ἀναληφθεῖσα κατὰ τὸ διαρρεύσαν ἔξαμηνον καὶ ἔκτελουμένη ἥδη, εἶναι αἱ σιδηραὶ κατασκευαὶ καὶ ἡ ξύλιναι ἐπικαλύψεις διὰ τὸ ὑπὸ τὸν ἀνέγερσιν Πανεπιστήμιον τῶν Πατρῶν. 'Άλλαι μικρότεραι ἔργασίαι εἰσὶν δύνανται νὰ ἀντισταθμίσουν τὴν σχετικῶν ηγεμονίαν τοῦ β' ἔξαμηνου 1967.

K. ΔΟΥΚΑΣ

# 'Η ἄγνοια'

— Είναι μονάχα; Σκέψηγκε λίγο και συνίστασε. "Ορίστε σάν θέλετε συγκεκριμένα: Σέρω έναν Πλοίαρχο Λιμενικό, όποιο κείνους πού έφυγαν τελευτικά, πώς δην αυτή πώ, τι σύνταξην πάριστα, διν θά το πιστεύετε.

— Νά αυτή πώ δηγό, τον άπαντης. Θά πιέρην πάνω όποιο διχόνιο χιλιάδες.

— Τό διέπεις, λοιπόν: Θώνας κάπως έζελλος με όφελος φωνής. Τό διέπεις; "Άπο τό διέσι Ταξιδί σέν πληρωθήκατε και έμεις;" Ομως, σάν βγή στη σύνταξην ένας Πλοίαρχος τον Εμπορικού Ναυτικού με είκοσιπέντε χρόνων θυλλασσόδειρος, δέν θα πάση σύνταξην ούτε τέ μισά. Γιατί λοιπόν κάτη ή άδεια;

— Είναι κάτι, πώ δέν καλοκατάλαβα, τοδ είπα. Λέω η διέσι πληρωθήκατε και έμεις από τό διέσι Ταξιδί. Τί έννοεις με κάτη;

— Είναι κάτη πώ γίνεται. Είπα διέσι άφοι και οι Λιμενικοί άξιωματικοί και έμεις, πληρωθήκατε όποι την ίδια πηγή, όποι το Ναυτικό Απομακρυκό Ταξιδί, άνηλαδή, γιατί νά γίνεται: κάτη ή τόσο διαφορετική μεταχείρισης σάν έμποι, πώ δηπως ξέρεις είμαστε έκεινοι πώ προσδοτούμε τό Γαγιό με τά διατερήματά μας;

— Κατ' άρχην, τοδ άπαντης, και πριν μοι παρουσιάσης και άλλα «συγκεκριμένα» έπιχειρήματα, σάν και κάτη πώ λέσ, σε πληρωφορή πώ, κάνεις κάποιο μικρό λάθος. Τό δέ λάθος σου κάτη είναι: διέσι οι Λιμενικοί έχουν τόση σύγεια με τό Ν.Α.Τ. διέσι σχέση έχουμε και έμεις οι ναυτικοί με τό Ταξιδί τόν άληρικον. Οι Λιμενικοί, κύριος πλοιάρχος, είναι Κρατικά δρυγικά με στρατιωτική υπόσταση. Είναι Δημόσιοι άνηλλοι και σάν τέτοιοι: δηλας τους οι σύνταξης, ξεκινούν όποι τόν Κρατικό Ηρούπολογικού. Τό δέ Ν.Α.Τ. προστατεύει μόνο τόν ναυτικούς τον Εμπορικού Ναυτικού.

— Τότε τι δουλειά έχουν έκει μέσα στό Ν.Α.Τ.: "Εκεί μέσα σε κάθε σου βήμα συντάξεις πάνω σε Λιμενικούς. Σάν Άξιωματικούς, άξιωματικούς και ναυτες. Τί γορεύουν έκει μέσα;

Χαροπάλεψη μιά δώρα όπου νά κατατοπίωσι τόν πλοίαρχο κάτον, τον Εμπορικού Ναυτικού, διέσι τό στρατιωτικό προσωπικό τον Ν.Α.Τ., ζηλο, πληρώνεται όποι τό Κράτος και κάτη τό δώρο είναι: κάτη τή στιγμή, ή μόνη, δυστο-

χρήση. Κρατική προσφορά πρός τό Ασφαλιστικό "Ιδρυμα τόν άπομάχων μας. Άφοι δέ φάνηκε πώς κατάλαβε, μοι πατέρας σέβονται τό δεύτερο «συγκεκριμένο» στοιχείο του:

— Τότε, άφοι είναι ένοι: όποι τά συμφέροντα μας και μας προσφέρουν όποιδεν, καθώς λέσ, τίς έπινεσίες τους, τότε, ποιός τούς έθεσε τό δικαιούμα τά κανονίζουν τίς συντάξεις κατά τό κάτη: τους και με αθωύτερο δικό τους κριτήριο άναβελεγκτο; Δέν νομίζεις διέ πρέπει κάποια νά τόν αφαιρεθή από τό δικαίωμα;

— Ογι. Αέν τό νομίζω, γιατί άπλωστακα και κάτη πώλε πώ λέσ τώρα είναι φαντασία. Τό Ν.Α.Τ. λειτουργεί πάνω σε Νομοθεσία, τήν έποια θά έπρεπε νά τήν γνωρίζουν δλοι οι ναυτικοί, θέτε νά ξέρουν τίς τούς γίνεται και νά μην παρκαλανόνται με στοιχεία τήν φαντασίες τους. Άλλα γιά: νά σοι άναπτυχθώ δέδη και με πέντε κουβέντες, δσα και έγκι ωκεάνη όποι κάτη τή νομοθεσία, χραιάζονται όπερες και κάτη: ποι δυστυχώμες ούτε τό πρώτο, ούτε τό δεύτερο ώπαρες. Συνεπώς περιορίζομαι νά σοι πώ μόνο τό διέζης: Αδτή τήν περί Ν.Α.Τ. νομοθεσία και συνέπως τά καθέκατα με τό λειτουργίας του, δέν τήν ρυθμίζουν ούτε τήν έφαρμοζουν οι Διευθύνοντας τό Ιδρυμα Λιμενικού άξιωματικού. Έπάργει: Διοικητικό Συμβούλιο ποι άπαρτεται όποι τόν ένδικφερομένους, κυρίως. Δηλαδή όποι έποικιστάς και ναυτικούς. Δύο όποι κάθε πλευρά. Συμπληρώνεται και όποι Κοινωνικούς είδησιος παράγοντες, ένα Τραπεζικό και ένα Άσφαλιστη. Αδτοι δλοι συνέρχονται κάθε άπομάχο, ή δποτεδήποτε παρουσιασθή άνηλη τή γνώμη τους, όποι τόν Πρεσβέτης ένδικφερον Αιμενικού Άξιωματικού και ρυθμίζουν τά πάντα. Νορίς τή γνώμη απότοι τό Συμβούλιο, τίποτε, όπολότας τίποτε, δέν μπορει νά γίνεται. Όστε, βλέπεται διέ, ούτε κάθηκεσις μπορει νά γίνεται, ούτε καμιά άδικηρια ούτην πατάλη χρήματος παρουσιάζεται: έκατη.

— Τότε, λοιπόν, τί γίνεται: τά χρήματα μας; Ποι πηγαίνουν δσα καταθέτομε τόσα χρήματα και διών μπορει νά γίνεται: ούτε καμιά άδικηρια ούτην πατάλη χρήματος σάν νά είμιστε ζητάνοι;

— Είσθε πλοιάρχος, τοδ είπα τόλειωτακά και έγκι με λίγη έξαφη, και θά έπρεπε αντί νά θέτεις τέτοια έρωτήματα νά ξέρετε δλα τά καθέκατα, δηστε νά διαφωτίζεται και τόδ ναυτικούς τόν καραβίδη δπου κάθε φορά πλοιαρχεύεται. Σάς έπινανταλμάδην δέ δητί τέτοια καταπόνηση δέν μπορει νά γίνεται: με συζητήσεις φίλικες ή με συζητήσεις τόν καφενείν. Τόπαργει νομοθεσία περί Ν.Α.Τ., ποι είδοκατά τήν εύροισκε: δποιος θέλει και είδοκατάρετα τήν καταλαβάται. "Ίσως, νά έπρεπε ή νομοθεσία κάτη νά άποτελούσε διδακτική δηλη τήν έπινεσης και στής έπινεσης δλων τόν άξιωματικού τόν Εμπορικού Ναυτικού. Τόν Πλοίαρχων, τόν Μηχανικού, τόν Άσφαλιστων και τόν Οικονομικού. Θά ήταν τούτο πολύ ωφέλιμο, γιατί έτσι οι Άξιωματικοί ήσαν καλά έντυμερούντο έφωτίζουν και τόδ νατατέρους. Έτσι δέν θά ξύσαμε δλοι μας σά τόσο όπων σκοτάδι: γύρω όποι τό Άσφαλιστικό μας θέματα, με τά δποια συνδέσται: μέγκι μέρος τής ζωής μας και μάλιστα τό εύπαθτότερο. Σύμερα, και δηστε άπολτα είναι: έξακριδωμένο, δη δη: δλοι οι λεγόμενοι άξιωματικοί τόν Εμπορικού Ναυτικού, άσφαλως δημιος οι συντριπτικά περισσότεροι, έχουν παγκάλη άγνοια γύρω όποι τά θέματα τήν άπομαχίας τους. Θέλεις άποδειξη; "Αναζητήσεις στά θέματα τόν έμπεταστατομένων έποιμημάτων τόν έργαζομένων ναυτικούν, άναζητήσεις στά θέματα τόν μεμονωμένων, άλλα και δημαδικόν παρουσιάσεων σά Ίπαργος, άναζητήσεις στά θέματα τόν άπεργον, τόν... πορειών και τόν θερόβιντων τόν παρελθόντος, και: δην άνακαλύψης μετά τήν άσφαλιστική μας πρόνοια, τότε δλα νά ξανακουνεντιάσουμε. \* Κύριε Πλοιάρχε, τό μέγιστο μέρος τής



**P**ΩΤΗΣΤΕ τόν πρώτο έργατη πού θά συναντήσετε, ρωτήστε τόν πρώτο έμπισθο ύπαλληλο πού θά θρεπθή μπροστά σας, ρωτήστε καθίς χειρώνατας άσφαλιστικόν στό Ι.Κ.Α. και έντηστε τόν πληροφορίες γύρω όποι τή λειτουργία και τόν κανονισμούς τόν Άσφαλιστικό τους Ίδρυματος. Θά τόν δρήστε δλους έπιπληγτικά ένημερους και θά θά λάβετε πληροφορίες αθηναϊκές, χωρίς τό πιστεύετο.

"Ιστάρι, άναζητήσεις έναν ναυτικό και θά σχετέται τόν τά διέσι έρωτήματα, γιά τό δικό του Άσφαλιστικό Ταξιδί, τό Ν.Α.Τ. άνηλαδή. Θά συναντήσετε άγνοια παγκάλη, άγνοια κλασική. Και άσφαλως, θά σπεύση νά φουρνίση φορερά σημεία και τέρατα σχετικάνων γνώσεων και συμπερασμάτων, γιά νά σκεπάση τό φορερό του σκοτάδι. Θά ούς μιλήση γιά σπατάλες και καταδολισμούς τόν άλημαρστούσου ναυτικού ζηρήματος.

Λέγοντας δέ «ναυτικόν» δέν έννοω μόνο τόν άγριακό ναυτό, τό θερμαστή, τόν θελαμηπόλο, έπι τέλους. Έννοιος και τόν άξιωματικό. Τόν μηχανικό, τόν ναυτίλο, τόν ίδιο τόν Πλοίαρχο.

Γιατί, Πλοίαρχος ήταν και έναν συνομιλητής που σά φίλικο σπίτι τίς προσλήσεις, δηστε, με τά καταπληγτικά λεγόμενά του, μοι δίδει: τό παρόν θέμα.

— Σείς — μοι κάνεις — πού γράφετε στά περιστατικά και στής έφημεριδες, γιατί δέν κάνετε και μιά μεγάλη «καμπάνια», μιά διαφωτιση, σάν νά πούμε, πρός τό ναυτικό μας Κόσμο, άλλα, άλλα, και πρός τήν Κυβερνήση και νά καταχειλίστεται, δηστε γίνονται έκει στό Ν.Α.Τ.

— "Έχετε τίποτα τό συγκεκριμένο; Τόλμησα νά ρωτήσω.

Marine Diesel Engines from  
40 – 34 000 HP

Auxiliary Diesel Sets

Propellers and Propeller  
Shafts

Steam Boilers and Turbines  
for ship propulsion

Deck Cranes

Ventilation and Airconditioning  
Equipment for ships

Complete Electrical Equipment  
for all kinds of ships



IPTC

INDUSTRIAL PRODUCTS COMPANY LTD.

OTHMARSTRASSE 8 8024 ZURICH/SWITZERLAND P.O.B. 188  
TELEPHONE (051) 34 52 34 TELEGRAMS: INDUPROHAN ZURICH

Branch Offices in: Greece, Portugal, France, England, Egypt, Sudan,  
Nigeria, Congo, South Africa

ΘΕΜΑΤΑ ΝΑΥΣΙΠΛΟΤΑΣ

# ΚΡΑΤΗΣΙΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΕΝ ΟΜΙΧΛΗ

**ΤΟΥ ΥΠΟΠΛΟΙΑΡΧΟΥ Λ.Σ. Κ. Χ. ΝΤΟΥΝΗ**

‘Ος γνωστόν, ό κανονισμός πρός άποφυγήν συγκρούσεως έν τοι διάλογον είναι οι μέθοδοι τόσον είς πά την προγράμματα τών Δημοσίων Σχολών Πλοιάρχων ‘Εμπορικού Ναυτικού, δύσον καὶ εἰς τὰ πρόγραμματα έξεταστέας ὑλῆς διά την άποκτησιν οιουδάποτε πλοιαρχικού διπλώματος. Ή τοποθετήσις τού Κανονισμού εἰς τὸν χώρον ποὺ μαθήματος τῆς ναυτικῆς τέχνης εἰς ἀμφοτέρας τὰς ἀνώτερα περιπτώσεις στερεῖ τούτον τὴν διφειδομένην καθ’ ἥμας ὄντότητος, εἰς τὰ πλαίσια τῶν ἀπολύτων αναγκαίων γνώσεων τοῦ ἀξιωματικού γεφύρας. Καὶ πραγματικῶς, τὸ γε ὃν ἔχον, ὑπὸ τῶν ναυτίλων ἀξιωματικῶν μικρά δύναται τις νὰ εἴπῃ βαρύτης ἀπόδιθεται εἰς τὴν ἐκμάθησιν τοῦ περιεχομένου αὐτού, καθ’ ὃσον ούτοι ἀρκοῦνται συνήθως ν’ ἀποστηθίσουν δρισμένας κοινάς διατάξεις, ἀφοράσσας κυρίως εἰς τὰ φωτεινά σήματα τῶν πλοιών.

'Η τοιάυτη πρακτική πολλάκις στερεῖ τούτους της άπαιτουμένης Ικανότητος πρὸς κρίσιν εἰς τρόπουν ὥστε, εἰς δεδομένην στιγμήν, ἀξιολογοῦντες τὰ πραγματικά δεδομένα τῆς ἀντιμετωπίζομένης καταστάσεως, νά ἐνεργηθούν αὐτόν μὲν συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Κανονισμού, αὐτὸν δέ συμφώνως πρὸς τὰς ὑπαγορεύεσις τῆς νοοτεκνικῆς ἐμπειρίας καὶ ἀντιλήψεως. **Η** καταστάσις δυσχεραίνεται ἔτι περισσότερον δσάκις δ Κανονισμὸς ἀδυνατεῖ νά καθλύψῃ διάσαφῶν νομοθετικῶν προσδιορισμῶν τὰς ἀπειραθμούσις καταστάσεις, τὰς ὅποιας εἶναι δυνατὸν νά παρουσιάσῃ τοῦ καθ' ἡμέραν πρᾶξις ἐν θαλάσσῃ. Συγκεκριμένως ἀναφορέμεθα εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τῶν πλοίων ἐν δύμχῃ, οἱ ὅποιαι ὡς γνωστὸν περιγραμματικῶς περιέχουνται εἰς τὸν Κανονισμὸν ἀφίνουσαι τὸ κύριον βάρος τῆς εὐθύνης τῆς ἀποφυγῆς τῆς συγκρούσεως τῶν πλοίων εἰς τὸν ἐπὶ τῆς γεφύρως ὑπεύθυνον.

“Η τοιαύτη βεβαίως κατάστασις, ἀλλὰ καὶ ἡ δὴ ἀντιμετώπισις τοῦ προβλήματος τῆς ἀποφυγῆς συγκρούσεως ἐν ὁμίχλῃ ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ, δύναται τις νὰ εἴπῃ δὲ ἀποτελεῖ τὸ «ἀνθρωπίνως δυνατόν γενέσθατο», δεδομένου δὲ ἡ θέσπισις ῥητῶν διατάξεων, πιστῶς ἐφαρμοζομένων εἰς ἀπάσσας τὰς περιπτώσεις, θὰ ἤγαγε πολλάκις τὰ λοιδά εἰς σύγκρουσιν. Εἰς αὐτὰς ἀκριδῶς τὰς περιπτώσεις ἀπαιτείται, καθ' ἡμάς, ἡ βαθεῖα γνώστης τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ, ἡ ὅποια εἶναι δυνατόν νὰ ἐπιτευχθῇ μόνον διὰ τῆς λεπτομερούς ἀναλύσεως ἐκάστης τούτων καὶ προσαρμογῆς της πρὸς τὰ τεχνικά δεδομένα, τὰ ὅποια ἡ τόσου ἀλματώδης τεχνο-

λογική έξέλιξις έχει να παρουσιάσῃ εις τὰ θαλάσσια έργα.

Τὸ δόλον πρόδηλημα σήμερον καθίσταται ἔτι περισσότερον ἐπίκαιρον, διότι μὲ τὰ τεράστια μεγέθυντα τῶν συγχρόνων πλοίων ἡ ἀποφυγὴ τῆς συγκρούσεως συνέβεται ἀρρήκτως μὲ τὴν βαθεῖαν γνώσιν οὐχὶ μόνον τῶν διατάξεων τοῦ Κανονισμοῦ, ὅλλα καὶ μὲ τὰ ναυπηγικά στοιχεῖα τοῦ πλοίου, τὰ δποτικά διαφοροποιοῦν εἰς οὐσιαστικὸν βαθμὸν τὰς ἀναληφθησμένας ἐκάστοτε ἐνεργείας ἐπὶ τῆς γεφύρας.

Η δραματική ίσως καπάστασις την όποιαν πολλάκις άντιμετωπίζουν οι τηλεοπαροχοί των υπερδεξαιμενοπλοίων — ώς τοιαύτα μὲ κριτήρια: τοῦ 1968 δέον νὰ θεωρηθούν τὰ τέλεια τάξεως τῶν 80.000 τόνων καὶ ἄνω — διτταν εὐρίσκωνται εἰς περιοχὰς μεγάλης καυτιλιακῆς κινήσεως, ωδήγησε πλείστας δόσας ἐταιρίας εἰς τὴν ἀπόφασιν τῆς εἰδίκης ἐκπαιδεύσεως τῶν πλοιάρχων τῶν εἰς θέματα χειρισμῶν κλπ. πρὶν ἀναλάβουν τὴν διακυβέρνησην ἑνὸς τοιούτου μεγαθηρίου, ἐπὶ τοῦ όποιου ή ἐφαρμογὴ πολλάκις τῶν καινῶν τῆς ναυτικῆς τέχνης μὲ τὰ κριτήρια πλοίων τῆς ἐποχῆς τοῦ δεύτερου παγκοσμίου πολέμου, ἔννοιει τὰ δικά της ἀμελούς ἔννογεις.

Προσωπικών δέν θεωρούμεν ότι τολμηράν την σκέψιν, διτι καὶ ἐν Ἑλλάδι θὰ ὑπερχεωθώμεν — υπό τὸ βάρος τῆς εὐθύνης μᾶς μεγάλης νουτιλίας — οὐχὶ βέβαια εἰς τὰ πρότυτα μιᾶς Γρεούδης, ἀλλὰ ἐπί θεωρητικού τουλαχίστοντος ἐπιπέδου, νὰ ἀντιμετωπίσωμεν ρεαλιστικῶς τὸ θέμα τῆς μετεκπαιδεύσεως τῶν πλοιάρχων ἐτί τοῦ δῶς αὐτοκινητικού, ἐν συνδυασμῷ ὀπωσδήποτε μὲ τὸν Κανονισμὸν πρὸς ἀποφυγὴν συγκρούσεως. 'Αλλὰ βεβαίως καιρὸς είναι νὰ ἔτανελθωμεν εἰς τὰ πλαίσια εἰς τὰ ὅποια ὁ τίτλος τῆς παρούσης ἐργασίας σαφῶς μᾶς περιοϊσει.

七

Οι χειρισμοί ως γνωστόν τους όποιους υποχρεούνται να έκτελέση ένα πλοίον δταν πλέον εις πειροχήν ούμιλχης ή μειωμένης γενικώς δραστότητος καθορίζονται αποκλειστικά ύπό τών διατάξεων τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς Ἀποφυγὴν Συγκρούσεως. 'Ο Κανονισμὸς ἔχει κατατάξει τὴν δῆλην φάσιν τοῦ πλοῦ ύπό πειρωσιμένη δραστότητα εἰς τρία στάδια, διαλαμβανόμενες ἀντίστοιχα εἰς τὰς τρεῖς παραγράφους τοῦ ἄρθρου 16 ως κάτωθι:

**Α'** Σ τά διον: "Η περίοδος καθ'  
ήν τὸ πλοίον εύρισκεται ἐντὸς τῆς ως ἄ-  
νω περιοχῆς, χωρὶς ὅμως τούτῳ νὰ ἔχῃ

## ORIENT MID-EAST LINES

## GENERAL AGENTS

## EAGLE OCEAN TRANSPORT INC.

**29. BROADWAY NEW YORK 10006 N.Y.**

CABLES FOR ALL OFFICES OREMEAST  
TELEX EAGLE 222-335 TEL: WHITEHALL 4-5740

## AGENTS

ORIENT MID-EAST (U.K.) Ltd. ORIENT MID-EAST (Hellas) Ltd.

CREECHURCH HOUSE  
CREECHURCH LANE

LONDON E.C.3

TELEX 28956 TEL: AVENUE 1771

LEMONS MARITIME BLDG 501-502  
AKTI MIAOULI 35-39

PIRAEUS

TELEX 5876 TEL

TELEX 5876 TEL: 472.249 - 472.456

Ensuite.

ἀντιληφθῇ, δι' οίουδήποτε διατιθεμένου ἐν τῇ γεφύρᾳ μέσου, τὴν παρουσίαν ἑτέρου πλοίου εἰς τὴν περιοχὴν ταῦτην.

**Β'** Σ τάδιον: 'Η περίοδος καθ' ἦν τὸ πλοῖον ἀκούει τὸ ἡχητικὸν σῆμα ἑτέρου πλοίου εἰς τὴν περιοχὴν καὶ χειρίζει προκειμένου ν' ἀποφύγῃ τὴν σύγκρουσιν.

**Γ'** Σ τάδιον: 'Η περίοδος καθ' ἦν τὸ πλοῖον ἀντιλαμβάνεται τὴν παρουσίαν ἑτέρου πλοίου εἰς τὴν περιοχὴν πρὶν ἀκρωσθῇ τὸ ἡχητικὸν σῆμα αὐτοῦ ἢ ἔχῃ ὅπτικὴν ἀντιλήψιν αὐτοῦ (εἰς τὴν τελευταῖον ταῦτην περίπτωσιν δέον νὰ θεωρηθῇ ὅτι ἐμπίπτει ὁ ἐντοπισμὸς τῶν στόχων διὰ τοῦ Radar).

Δεδομένου ὅτι ἡ ἀνάλυσις τῆς πρώτης φάσεως μᾶς ἀπήσχολησεν εἰς προηγούμενους τεύχους τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν», ἐπιχειρούμενον κατωτέρω ἀνάλυσιν τοῦ δευτέρου σταδίου τὸ δόποιον λογικῶς ἀκολουθεῖ τὸ πρώτον κατὰ τὴν ἔξελιξιν τοῦ πλοίου.

\*\*\*

Τὸ ἄρθρον 16 (β) τοῦ Διεθνοῦ Κανονισμού πρὸς 'Αποφυγὴν Συγκρούσεως, ρητῶς ἐπιτάσσει ὅτι, μηχανοκίνητον πλοίον, τὸ δόποιον ἀκούει ἐκ φανούμενος αὐτῷ διευθύνσεως πρώραθεν τοῦ ἔγκαρσίου αὐτοῦ, σῆμα διμήχλης ὅλου πλοίου, τοῦ δόποιου ἢ θέσις εἶναι ἀδεβαίς, δόφειλε, ἐφ' ὅσον τοῦ ἐπιπρέπουν αἱ περιστάσεις μφ' ἀς εὐρίσκεται, νὰ κρατῇ τὰς μηχανὰς αὐτοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ νὰ πλέῃ μετὰ προσοχῆς μέχρις δου παρέλθῃ ὁ κίνδυνος συγκρούσεως.

Τὰ στοιχεῖα τῆς διατάξεως ταῦτης, τὰ δόποιαν κατὰ τὴν γνώμην μας χρήζουν ἀναλύσεως πρὸς διευκρίνισιν τῆς ἀκριβῶν αὐτῶν ἐννοίας, ειναὶ τὰ ἀκόλουθα: 'Υπομινήσκομεν πάντως ὅτι τὸ πλοίον, εὐρισκόμενον ἐντὸς διμήχλης, τορεὶ ἥδη ἀλιτταμένην ταχύτητα, συμφώνως πρὸς τὴν παράγραφον (α) τοῦ ἄρθρου 16 τοῦ Κανονισμοῦ.

α) Κράτησις μηχανῆς περὶ ἀπολλογῆς ἐκ τῆς ὑποχρέωσεως κρατήσεως τῶν μηχανῶν, πρὸς διευκρίνισιν τοῦ πλοίου, ἀφορᾶ φυσικὰ μόνον τὰ μηχανοκίνητα πλοία. Εἰναι χαρακτηριστική ἡ δραστική ἐνέργεια, τὴν ὅποιαν ἀπαιτεῖ ὁ Κανονισμὸς προκειμένου ν' ἀποφε-

χθῇ μία σύγκρουσις. Τουτέστιν ὁ Κανονισμὸς δὲν ἀρκεῖται εἰς τὴν ἡλιττωμένην ταχύτητα, ἀλλὰ ἀξιοὶ τὴν ὑπωδῆποτε ἀκινητοποίησιν τοῦ πλοίου. 'Η τοιαύτη βεβαίως ἀπαίτησις ἔρειδεται ἐπὶ τῆς ἀντιλήψεως ὅτι, μὲ τὰ σημερινὰ μεγέθη τῶν πλοίων τὰ ὅποια ἀπαίτουν ὑηγμένη ταχύτητα προκειμένου νὰ κυβερνηθοῦν εἰς τὴν ἐπιθυμούμενην πορείαν, καὶ ἡ ἐλαχιστή ταχύτης κατὰ τὴν βιασίαν ἐπαφὴν τῶν δύο πλοίων προκαλεῖ τραματικὰ εἰς ἔκτασιν ζημιογόνα ἀποτέλεσματα. Τούτου ἔνεκεν εἰς τὸ μηχανοκίνητον πλοίον ἡ μὲ τὸ ἀκουσματοῦ σήματος ἑτέρου πλοίου κράτησις τῶν μηχανῶν πρὸς ἀκινητοποίησιν τοῦ πλοίου δέον νὰ θεωρηθῇ ἀπολύτως δικαιολογημένη. 'Η ἐνέργεια κρατήσεως τῆς μηχανῆς δέον νὰ θεωρηθῇ ὡς ἡ ἐλαχιστή ἐπιβαλλόμενη ὑπὸ τοῦ Κανονισμοῦ πρὸς τὸν σκοπὸν ἀκινητοποίησεως τοῦ σκάφους. 'Η σκέψις σύντη γε εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι δὲ πλοίαρχος ἐφ' ὅσον ἀντιληφθῇ ὅτι μὲ τὴν κράτησιν τῶν μηχανῶν δέον ἐπέρχεται εὐδίζησις ἀμέσως καὶ ἡ ἀκινητοποίησις τοῦ πλοίου, ἔχει ὑποχρέωσιν καὶ ν' ἀναποδίσῃ ἀκόμη τὰς μηχανὰς προκειμένου νὰ ἐπιτευχθῇ τὸ ἐπιθυμητὸν ἀποτέλεσμα.

Τὸ θέμα παρουσιάζει ιδιαίτερον ἐνδιαφέρον εἰς τὰ ὑπερδεξαμενόπλοια καὶ δῆ κατὰ τὴν ἔμφορτον κατάστασιν, ἔνθα ἀπὸ τῆς στιγμῆς τῆς κρατήσεως τῶν μηχανῶν μέχρι τῆς πλήρους ἀκινητοποίησης παρέρχεται σοδαρὸν διὰ τὰς περιστάσεις χρονικὸν διάστημα. Τούτο ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα, εὐθὺς ὡς ἀκούσῃ τὸ ἡχητικὸν σῆμα ἑτέρου πλοίου καὶ τουλάχιστον μέχρις δου ἔξακριθωθῇ ἔστω καὶ κατὰ προσέγγισιν ἡ θέσις τοῦ πλοίου τούτου, δὲ πλοίαρχος νὰ προσβαίνῃ ἀκόμη καὶ εἰς τὴν δραστικήν ἐνέργειαν τῆς δλοταχῆς ἀναπόδισεως τῶν μηχανῶν, προκειμένου νὰ ἐπιπτύχῃ τὴν εἰς τὸν συντομώτερον δυνατὸν χρόνον ἀκινητοποίησιν τοῦ πλοίου.

Σημειούται ὅτι ἐφ' ὅσον ἐν τῷ Κανονισμῷ δὲν γίνεται εἰδικὴ μνεία περὶ ἀπολλογῆς ἐκ τῆς ὑποχρέωσεως κρατήσεως τῶν μηχανῶν, πλοίων ὠρισμένων κατηγορίων, συμπεραίνομεν διὰ ὑποχρεούνται νὰ κρατήσουν τὰς μηχανὰς των καὶ πλοία τελούντα ὑπὸ εἰδικὰς συνθήκας ὡς εἶναι τὰ ἀλιευτικὰ σκάφη, τὰ ρυμουλκούντα, τὰ πολεμικὰ πλοῖα, ἀ-

κόμη καὶ τὰ πλοῖα τὰ τελούντα ὑπὸ εἰδικὴν ἀποστολὴν π.χ. τὰ πλέοντα διλοταχῶς πρὸς διάστασιν ναυαγῶν.

'Η διάταξις περὶ κρατήσεως τῶν μηχανῶν «ἐφ' ὅσον τὸ ἐπιτρέπουν αἱ περιστάσεις» σημαίνει ὅτι ὑπάρχουν καὶ περιπτώσεις κατὰ τὰς ὅποιας δὲν είναι δικαιολογημένη ἡ κράτησις τῶν μηχανῶν, ἔστω καὶ ἐάν ἀκούσῃ τὸ ἡχητικὸν σῆμα ἀλλού πλοίου πρώραθεν τοῦ ἔγκαρσίου. Πραγματικῶς εἰς ὠρισμένας περιπτώσεις, π.χ. εἰς περιοχάς λίαν ισχυρῶν ρευμάτων, περιοχάς υφάλων ἢ ἑτέρων κινδύνων ὅπου ἡ κίνησις τῶν πλοίων είναι ηγεμένη θεωρεῖται δικαιολογημένη ἡ τήσης μικρᾶς ταχύτητος διά τὴν διακεδέρνησιν τοῦ πλοίου. Κατὰ τὴν ἔκδικασιν ὑποθέσεως συγκρούσεως δύο πλοίων εἰς τὸ English Channel τὸ Δικαστήριον ἐδέχθη ὅτι τὸ ἔντε τῶν πλοίων ἡτο ἀπολύτως δικαιολογημένου νὰ τηρῇ ταχύτητα μόλις ἐπαρκούσαν διά μη ἀπαλέσῃ τὸν ἐλεγχον τῆς διακυβερνήσεώς του ὑπὸ τὰς κρατουόσας συνθήκας πλοίου.

β) Διέυθυνσις ἀκούομένου σὴματος. Τὸ σῆμα ὅμιλης τοῦ κινουμένου μηχανοκίνητου πλοίου είναι εἰς μακρὸς συριγμὸς ἀνά δύο λεπτά τουλάχιστον. Σημειούται ὅμως ὅτι ἐν ὅμιλῃ είναι δύσκολος ὁ προσδιορισμὸς τῆς ἀκριθοῦς διευθύνσεως τῶν ἐκπεμπούμενων ἡχητικῶν σημάτων, ἐφ' ὅσον τὸ ἐκτέμπον πλοίον δὲν είναι δραστόν. 'Η κατάστασις περιπλέκεται ἐπὶ περιστάσεων διὰ τὸ πλοίον κινῆται μὲ ὠρισμένη ταχύτητα καὶ διὰ τὸν ἀκόμη πνέει ισχυρὸς ἀνεμοῦ. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἐνδείκνυται ἡ πύκνωσις τῶν ἐκπεμπούμενων ἡχητικῶν σημάτων κατὰ διαστήματα μικρότερα τῶν 2 λεπτῶν εἰς τρόπον ὥστε νὰ καταστῇ εὐκολώτερος ὁ προσδιορισμὸς τῆς κατευθύνσεώς των. 'Η ὑπαρξία ὡσαύτως θορύβων ἐπὶ τοῦ κατεστρώματος καθιστᾶ ἐπὶ δυσχερεστέραν τὴν ἔξαρσίνων τῆς διατάξεως τῶν ἡχητικῶν σημάτων (περίπτωσις σφυροκοπανίσμού), δι' ὃ καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἐνδείκνυται ἡ ἀποφυγὴ τοιούτων θορύβων. Συνιστάται ὅπως, εἰδικῶς εἰς περιπτώσεις ἀκινητοποίησην πλοίου, τὸ ὅποιον δὲν είναι δυνατὸν νὰ κυβερνηθῇ, δόποτε κατ' ἀνάγκην ἡ πρώρα του στρέφει ἀναλόγως τοῦ καιροῦ, λαμβάνωνται διοπτεύσεις ἐκ τῆς πυξίδος (ἀπόλυτοι) πρὸς ἐντοπισμὸν τῆς κατευθύνσεως τοῦ ἐκπεμφθέντος ἡχητικού σήματος.

Σημειούται ὅτι ἐκπεμπὴ τῶν δύο μακρῶν συριγμῶν, ἡ ὅποια ἀπαιτεῖται ἐν ὅμιλῃ διά τὸ ἀκινητοποιημένον πλοίον, δέον νὰ πρέρχεται ἀπὸ τὸ ἥδη ἀκινητοποιηθέν πλοίον καὶ οὐχὶ ἀπλῶς ἀπὸ τὸ κρατοῦν τὰς μηχανὰς του. Τὸ σημεῖον τοῦτο τονίζεται ιδιαίτερως δεδομένου ὅτι, ὡς ἀναλυτικῶς ἀνεφέρθη εἰς τὴν προηγουμένην παράγραφον, ἀπὸ τῆς χρονικῆς στιγμῆς κρατήσεως τῶν μηχανῶν μέχρι τῆς ἀκινητοποίησης τοῦ πλοίου παρέρχεται σημαντικὸν χρονικὸν διάστημα.

'Αναφέρεται ὅτι ἐπειδὴ ὑφίστανται πολλάκις ἀμφιβολίαι περὶ τοῦ ἔαν τὸ πλοίον εἴναι πραγματικῶς ἀκινητοποιημένον, προτιμότερον είναι νὰ διερχεται τὴν εἰδικήν της παραγραφήν, διά τὰς ὅποιας σημάτων τοῦ κινουμένου πλοίου. Οἶκοτεν νοεῖται ὅτι ὁ δρός ἀκινητοποιημένον πλοίον δὲν περιλαμβάνει τὸ ἡγκυροβολημένον καὶ ἔτερα ὑπὸ εἰδικᾶς συνθήκης τελούντα πλοῖα, διά τὰς ὅποιας σημάτων διάφορά τὴν ἐκπομπήν ἡχητικῶν σημάτων, ὑποχρέωσις ἐν διμήχλῃ.

'Ἐάν τὸ σῆμα ἡ κυριοβολημένη μένει περὶ τοῦ ἐπιτρέπουν αἱ περιστάσεις, ὁφείλομεν νὰ κρατήσωμεν τὰς μηχανὰς περιθώρων χρόνου καὶ χώρου νὰ ἔξαρσινδωσώμεν διὰ τὸ ἡγκυροβολημένον, πραγματικῶς, δὲν εύρισκεται πρώραθεν καὶ ὅτι δὲν ἀποτελεῖ κίνδυνον διά τὴν ἀκολουθουμένην πορείαν. 'Η διάταξις τοῦ Κανονισμοῦ καθιεροῖ ὑπο-

## PAVLEDIS

Pavledis Sons & Co.  
4 Wood Street,  
CALCUTTA. 16.

Cable "Naftika"  
Tel: 445649  
443622  
Shipchandlers.  
Bonded Stores  
Deck & Engine Stores.

IN ASSOCIATION WITH:  
Apolo Marine Syndicate,  
69 - 76 Diamond Harbour Rd.,  
CALCUTTA.

Cable "Shipchip"  
Tel: 457720  
Marine Contractors  
Ship Repairs  
Chipping & Painting

Pavledis Marine Supplies,  
51 Moor Street,  
MADRAS.

Cable "Naftika"  
Tel: 29840  
Shipchandlers.  
Bonded Stores  
Deck & Engine  
Marine Repairs.

Pavledis & Co.  
225/3 Kirula Road  
Colombo 5,  
CEYLON.

Cable "Naftika"  
Tel: 82416  
Shipchandlers  
Deck & Engine Stores  
Marine Repairs.

Pavledis (Singapore) Ltd.,  
115 - 2b Beach Road,  
SINGAPORE 7.  
  
LONDON REPRESENTATIVES:  
C. Pavledis & Co.  
Pavledis (London) Limited  
P & M Commercial Agents Limited  
23/24 Ibex House,  
Minories,  
LONDON E.C.3.

Cable "Metal"  
Tel: 361446  
Shipchandlers  
Bonded Stores  
Marine Repairs.  
  
Representatives.  
Marine Repairs, Shipping.  
Representatives.  
  
Cable :"Pavledis"  
Tel : 01.491.8309  
01.709.9275/6/7

χρέωσιν ὅπως ή κράτησις τῶν μηχανῶν ἐνεργήται μόνον ὅταν τὸ σῆμα ὀδίχλης τοῦ ἔτερου πλοίου ἀκούεται πρὸ ὥραθεν τοῦ ἔντονος καὶ σύνεχεις τῆς κινήσεως τοῦ προβλήματος τῆς σχετικῆς κινήσεως δύο πλοίων, ὁ κίνδυνος εἶναι μεγαλύτερος ὅταν τὸ ἔτερον πλοίον εὐρίσκεται πρώραθεν τοῦ ἔγκαρπου, διότι ἡ δόηγμαστα εἰς σύγκρουσιν σχετικῆς κινήσης ἔσχατάσι ἐκ τῆς πορείας καὶ ταχύτητος τῶν δύο πλοίων, ἐνῷ ἀντίθετος ὅταν τὸ ἔτερον πλοίον εὐρίσκεται πρύμνηθεν τοῦ ἔγκαρπου βασικὴ προϋπόθεσις συγκρύσεως εἶναι, τὸ ἔτερον πλοίον νὰ διαθέτῃ μεγαλύτεραν ταχύτητα διὰ νὰ καταφέσῃ τὸ ὑψηλότερον πρώραθεν του. 'Ἐν τούτοις ἀπαιτεῖται μεγάλη προσοχὴ ὅταν τὸ ἡχητικὸν σῆμα ἄλλου πλοίου ἀκουσθῇ ὀλίγον πρύμνηθεν τοῦ ἔγκαρπου, μίστης ἀλλαγῆς πορείας τὸ ἔτερον πλοίον γίνει ὀρατὸν ἐτεῖ τὸ ἡχητικὸν σῆμα αὐτοῦ ἀκουσθῇ πρύμνηθεν τοῦ ἔγκαρπου.

Ὄτις εἶναι γνωστὸν ἐκ τῆς ἀναλύσεως τοῦ προβλήματος τῆς σχετικῆς κινήσεως δύο πλοίων, ὁ κίνδυνος εἶναι μεγαλύτερος ὅταν τὸ ἔτερον πλοίον εὐρίσκεται πρώραθεν τοῦ ἔγκαρπου, διότι ἡ δόηγμαστα εἰς σύγκρουσιν σχετικῆς κινήσης ἔσχατάσι ἐκ τῆς πορείας καὶ ταχύτητος τῶν δύο πλοίων, ἐνῷ ἀντίθετος ὅταν τὸ ἔτερον πλοίον εὐρίσκεται πρύμνηθεν τοῦ ἔγκαρπου βασικὴ προϋπόθεσις συγκρύσεως εἶναι, τὸ ἔτερον πλοίον νὰ διαθέτῃ μεγαλύτεραν ταχύτητα διὰ νὰ καταφέσῃ τὸ ὑψηλότερον πρώραθεν του. 'Ἐν τούτοις ἀπαιτεῖται μεγάλη προσοχὴ ὅταν τὸ ἡχητικὸν σῆμα ἄλλου πλοίου ἀκουσθῇ ὀλίγον πρώραθεν τοῦ ἔγκαρπου, μίστης ἀλλαγῆς πορείας τὸ ἔτερον πλοίον γίνει ὀρατὸν ἐτεῖ τὸ ἡχητικὸν σῆμα αὐτοῦ ἀκουσθῇ πρύμνηθεν τοῦ ἔγκαρπου.

Φανερὸν εἶναι ὅτι ὁ λόγος δι' ὃν καθιερώθη ὑποχρέωσις κρατήσεως τῶν μηχανῶν μόνον διὰ ἡχητικοῦ σήματος πρώραθεν ἔγκαρπου προκύπτει ἀπὸ τὸ γεγονός ὅτι, διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ τὰ δύο πλοία θὰ ἀπομακρυθῶν μεταξὺ των, διότι τὸ μὲν μὴ ὑπόχρεων νὰ κρατήσῃ τὰς μηχανάς του θὰ συνεχίσῃ νὰ προχωρῇ ἐστω καὶ μὲν ἡλαττωμένην ταχύτητα, ἐνῷ τὸ πρύμνηθεν αὐτοῦ, ἔχων ὑποχρέωσις νὰ κρατήσῃ τὰς μηχανάς του (ἔφ' ὅσν θὰ ἀκούσῃ πρώραθεν τοῦ ἔγκαρπου του τὸ ἡχητικὸν σῆμα του πρώτου), θὰ ἀκινητοποιηθῇ μὲν ἀποτέλεσμα ἡ μεταξὺ τῶν δύο πλοίων ἀπόστασις νὰ αὔξηθῃ ὅπερ ἀποτελεῖ καὶ τὴν κοινὴν εὐχὴν τῶν δύο πλοίων.

Ἡ ὑπαρξίς ὀπτήρος εἰς τὸ πρώτον μέρος τοῦ σκάφους ἐν ὅμιλῃ σοβαρῶς συμβάλλει, εἰς τὸ νὰ ἀκουσθῶν εὐκρινέστερον ἡχητικὰ σήματα ἐτέρων πλοίων. Τούτο κατ' ἐπανάληψιν ἔχει τονισθῇ καὶ ὑπὸ τῶν δικαστηρίων, τὰ ὅποια θεωροῦν τὴν ἐνέργειαν αὐτὴν τοῦ πλοιάρχου ως ἐμπίπτουσαν εἰς «τὴν λῆψιν παντὸς μέτρου διὰ τὴν ἀποφύγην τῆς συγκρύσεως». 'Ἐάν δὲ ὅπτηρος ἀναφέρει ὅτι ἡκουσεις ἡχητικοῦ σήματος πρώραθεν τοῦ ἔγκαρπου, τότε αἱ μηχανάς θὰ πρέπει νὰ κρατηθῶν ἐστω καὶ ἔστω τὸ σῆμα τοῦτο δὲν ἡκουσθῇ εἰς τὴν γέφυραν. Κατὰ τὴν ἐπ' ἀκροστηρίῳ ἐκδίκασιν συγκρύσεως ὑπεστηρίχθη ὅτι δὲν ὑπάρχει δικαιολογία εἰς τὸν πλοιάρχον διὰ τὴν μὴ ἐκτέλεσιν χειρισμοῦ, ὅποιον δὲν ἡκουσεις ἡχητικοῦ φυλακῆς ὅτι οὗτος ἡκουσεις τὸ ἡχητικὸν σῆμα πρώραθεν τοῦ ἔγκαρπου. Κατόπιν τουτου ἔστω ὁ ἀξιωματικὸς φυλακῆς, ὅπτηρος ἢ οἰσδῆποτε ἄλλος ἀναφέρει ὅτι ἡκουσεις τὸ σῆμα ὅμιλης ἀλλού πλοίου πρώραθεν τοῦ ἔγκαρπου, τότε ὁ πλοιάρχος ἔχει ἐπιτακτικὸν καθήκον νὰ πράξῃ ως ἔστω τὸ ἡχητικὸν σῆμα τοῦτο.

γ) Ἐν συνεχείᾳ πλούτου. 'Ως προκύπτει ἐπὶ τῶν μέχρι τούδε ἀναπτυχθέντων δικύριος σκοπὸς τοῦ κανονισμοῦ, ἥτοι ἡ ἀποφύγη τῆς συγκρύσεως πλοίων πλεόντων ἐν ὅμιλῃ, ἐπετεύχθη διὰ τῆς κρατήσεως τῶν μηχανῶν, ἐν τῇ οὐσίᾳ δηλαδὴ τῆς ἀκινητοποιήσεως τῶν πλοίων. 'Ἐξ αὐτοῦ βεβαίως δὲν θὰ πρέπει νὰ συμπεράνωμεν ὅτι τὰ δύο πλοία θὰ παραμείνουν συνεχῶς ἀκίνητα μέχρις ὅτου διαλυθῇ ὡς ὅμιλη. Τὸ διον πνεύμα τοῦ Κανονισμοῦ εἶναι κατὰ κύριον λόγον ἡ ἀσφάλεια τῶν πλοίων, χωρὶς τούτῳ βεβαίως νὰ σημαίνῃ καὶ τὴν τελείαν διασκοπὴν τῆς κινήσεως αὐτῶν εἰς περιοχάς ὅμιλης, ἐφ' ὅσον τητῶς ἐπιτάσσεται ἡ κράτησις τῶν μηχανῶν των κατὰ τὴν συνάντησιν τῶν πλοίων. Πρὸς διευκόλυνσιν οὕτω τῆς κινήσεως τῶν πλοίων προβλέπεται μετὰ τὴν κράτησιν τῶν μηχανῶν, διὰ τῆς ὅποιας ἀπεφύγθη ἡ σύγκρουσις, ἡ ἐν συνεχείᾳ πλεύσις παντούς πλοίους μέχρις ὅτου παρέλθῃ ὡς κίνδυνος.

Οὕτω μετὰ τὴν κράτησιν τῶν μηχανῶν θὰ πρέπει ν' ἀναληφθῇ πρωτοβουλία διὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τῶν πλοίων. 'Ἐφ' ὅσον τὰ δύο πλοία εἶναι ἀκίνητα, διὰ τῆς συνεχοῦς ἐκπομ-

πῆς τῶν δύο μακρῶν συριγμῶν ἔχουν κατά τὸ διματάν ἔξακριδώσει ἐκαπτέρωθεν τὰς θέσεις των. Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτήν τὸ ἔτερον πλοίον δύναται νὰ προχωρήσῃ σταδιακῶς μὲν συνεχεῖς καὶ μικροχρόνους κινήσεις τῶν χηρανῶν του πρὸς τὰ ἐμπρός, μέχρις ὅτου εἴτε τὸ ἔτερον πλοίον γίνει ὀρατὸν ἐτεῖ τὸ ἡχητικὸν σῆμα αὐτοῦ.

περιπτώσεις, καθ' ὃς ἔχει ἔξακριδῶθη πελέως ἡ θέσης του ἐπέρι του πλοίου καὶ ἡ κίνησης αὐτοῦ ὅταν τούτο εἴναι κρατημένον ἡ ἡγκυροδολημένον. 'Ωσαύτως δέ, ὡς ἀνεφέρθη καὶ προηγουμένος, ἡ ἀλλαγὴ πορείας θὰ ἀδύνατο νὰ δικαιολογηθῇ, ὅταν ἀκουσθῇ τὸ ἡχητικὸν σῆμα ὅλιγον πρώραθεν τοῦ ἔγκαρπου, εἰς τρόπον ὡστε μετὰ τὴν ἀλλαγὴν τὰ σήματα ν' ἀκούωνται πρύμνηθεν τοῦ ἔγκαρπου.

'Ἐπι τοῦ θέματος τούτου εἰς συγκεκριμένην τινὰ περίπτωσιν συγκρύσεως ὑπεστηρίχθη εἰς τὸ Δικαστήριον διτὶ «ὅταν ἐν ὅμιλῃ ἐμφανισθῇ πλοίον του ὅποιου δὲν εἶναι γνωστὴ ἡ κατεύθυνσις, τὸ χειρότερον πρόγυμα εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν εἶναι νὰ ἀλλάξωμεν πορείαν» καὶ διτὶ «εἴναι τόσον εὐκόλον ν' ἀπατηθείειν εἰς τὸ ἀκούσμα ἡχητικοῦ σημάτων ἐν ὅμιλῃ, ὡστε ἔχει ἐπανειλημμένως τοισθῇ, διτὶ εἴναι σφάλμα, ιδιαιτέρως διὰ πλοίων μεγάλης ταχύτητος, νὰ ἀλλάσσουν πορείαν ἐν ὅμιλῃ, βασιζόμενα μόνον εἰς τὸ ἀκούσμα ἡχητικοῦ σήματος».

'Ἐν τούτοις ὑπάρχουν περίπτωσεις καθ' ὃς ἀλλαγὴ πορείας δὲν ἔχουν καταδικασθῆ ὑπὸ τῶν Δικαστηρίων. Εἰς αὐτάς διμοιρίας τε περιπτώσεις μία ἀλλαγὴ πορείας θεωρεῖται δικαιολογημένη μόνον ἐάν τὰ ἡχητικὰ σήματα η εἰνδείξεις γαίας μᾶς ἔχουν πείσει διὰ τὴν θέσην καὶ κίνησιν του ἐπέρι πλοίου ἦ διτὸν τούτο εἴναι κρατημένον. 'Ἐφ' διτὸν διμοιρίας ἔχει τονισθῇ πρόσηπον πρὸς τὰ δεξιά δενδρούμενον διτὶ ἡ πρύμνη θὰ ἐκπέσῃ πρὸς τὰ ἀριστερά μὲν ἐλικαδειστροφον. 'Ἐν συνεχείᾳ τὸ πλοίον θὰ προχωρήσῃ ἀριστερά, ἐφ' ὅσον ηδη τὰ ἡχητικὰ σήματα θὰ μεταπίπτουν συνεχῶς πρύμνηθεν.

## X. ΝΤΟΥΝΗΣ

# ΜΟΥΝΔΡΕΑΣ & ΑΔΕΛΦΟΙ

## A.E. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1919

### ● ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΛΩΣΕΩΝ

- ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ.
- ΠΛΗΡΕΣ ΔΙΚΤΥΟΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΩΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ ΝΑΥΛΩΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΙΤΑΣ. — ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.479, 477.365, 412.433, 474.273.

### ● ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

- ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΕΞΑΦΑΛΙΣΩΜΕΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑΝ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΙΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ. — ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 475.227, 412.433.

### ● ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΜΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΣ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟΥΣ ΤΑΣ ΕΞΑΙΡΕΤΟΥΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «SUDOIMPORT» ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ 5 Η.Ρ. ΚΑΙ ΑΝΩ, ΩΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑ.
- ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ 6 — 150 ΕΠΙΒΑΤΩΝ. ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 412.433, 474.273, 425.371.

### ● ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

- ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝ ΠΑΡΑ ΤΑ LLOYD'S ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΝ. ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.365, 412.433, 425.371.

### ● ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΩΝ

- ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΠΑΝΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΑΠΟ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΛΙΜΕΝΑ.

### ● ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΣΥΝΕΙΔΗΤΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ 425.371 - 5, TELEX : 176, 448, 6107.  
ΤΗΑ. Δ/ΝΣΙΣ «ΜΟΥΓΕ» - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ («MOUGE» PIRAEUS).

# NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

## ΤΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟΝ ΤΟΥ ΜΟΝΑΚΟ ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΕΝ ΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΥΡΗΝΙΚΩΝ ΥΔΩΝ

ΤΟΥ Κ. Γ. Ι. ΚΟΛΥΜΒΑ, ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ

Τό θέμα της εύθυνης των έκμεταλλευμάτων έγκαταστάσεις άτομικής ένεργειας άπετέλεσεν μέχρι τούδε άντικείμενον των έπομένων Διεθνών Συμβάσεων:

(α) 'Η Διεθνής Σύμβασης των Παρισίων της 29 Ιουλίου 1960 έπει της έναντι τρίτων εύθυνης έν τῷ πεδίῳ τῆς πυρηνικῆς ένεργειας, ως αὐτή ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Πρωτοκόλλου της 28 Ιανουαρίου 1964.

(β) 'Η Διεθνής Σύμβασης των Βρυξελλών της 31 Ιανουαρίου 1963 (συμπληρωματική τῆς Συμβάσεως τῶν Παρισίων) ως αὐτή ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Προσθέτου Πρωτοκόλλου της 28 Ιανουαρίου 1964.

(γ) 'Η Διεθνής Σύμβασης των Βρυξελλών της 25 Μαΐου 1962 έπει της εύθυνης τῶν έκμεταλλευμάτων πυρηνικήνητα πλοῖσα.

(δ) 'Η Διεθνής Σύμβασης τῆς Βιέννης της 21 Μαΐου 1963 έπει της άστικής εύθυνης ἐκ πυρηνικῶν ζημιῶν.

Κείται έκτος τοῦ άντικειμένου τοῦ παρόντος νὰ προδώμενον εἰς άνάλογον τοῦ περιεχομένου τῶν Διεθνῶν τούτων Συμβάσεων (βλ. ταύτην ἐν U. K. Nordenson, Legal Conflicts arising from the simultaneous application of the Paris and Vienna Conventions, μελέτη άνακτονικής εἰς τὸ Συμπόσιον τοῦ Μονακοῦ). Προτιμότερον είναι νὰ ἐκθέσωμεν τί δὲν ρυθμίζουν τὰ διεθνῆ τάπτα κείμενα, πρᾶγμα διὰ προεκάλεσεν τὴν σύγκλησην τοῦ Συμπόσιου εἰς Μονακό. Εἶναι τούτο ή διὰ θαλάσσης μεταφορά πυρηνικῶν φορτίων. Τόσον ἡ Διεθνής Σύμβασης τῶν Παρισίων (ἀρθρον 6 § β), δύσον καὶ ἡ Διεθνής Σύμβασης τῆς Βιέννης (ἀρθρον 11 § 5) δρίζουν διὰ υπὸ τῶν διατάξεων τῶν (ἐκ τῶν ὀποίων μόνος ὑπέθυνος τῶν ἐκ πυρηνικοῦ ἀτυχήματος ζημιῶν, ἀναγορεύεται δὲ ἔκμεταλλευμάτων τὴν πυρηνικῆς ἐγκατάστασιν) δὲν θίγεται ἡ ἐφαρμογὴ οἰστρούποτε διεθνούς Συμβάσεως ἐν τῷ πεδίῳ τῶν μεταφορῶν (βλ. M. Lagor-

ee, The practical position of nuclear operators κλπ. μελέτη ἀνακτονικής εἰς τὸ Συμπόσιον τοῦ Μονακοῦ).

'Εντεῦθεν προκύπτει διὰ υπὸ τὴν ἀποφύλαξιν τοῦ δικαιώματος ἀναγνωρίσης, διὰ μεταφοράς τῶν θαλασσίων ἀτυχήματος, διὰ θαλάσσης μεταφορέων ἔχει νῦν ἐναντί τρίτων διὰ τὴν περίπτωσιν πυρηνικοῦ ἀτυχήματος διαφορούσης τῆς θαλασσίας μεταφοράς, οἷον εὐθύνην ἔχει ἐκ ζημιῶν προερχομένων ἐξ οιουδήποτε ἀλλού θαλασσίου ἀτυχήματος, εἴτε κατὰ τὰς ἐπὶ τοιούτων ἀτυχήματων Διεθνεῖς Συμβάσεις (ώς π.χ. ἡ Διεθνής Σύμβασης τῶν Βρυξελλῶν τοῦ 1910 ἐπὶ συγκρούσεως πλοίων) εἴτε κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ιδιωτικοῦ ναυτικοῦ δικαίου.

Τὸ πρόβλημα συνεπάγεται εἰς τὴν κάλυψιν τῆς εύθυνης τοῦ θαλασσίου μεταφορῶν ἐναντί τρίτων, ως ἡ εὐθύνη αὐτῆς προκύπτει εἴτε ἐκ τῶν ναυτικοῦ δικαίου Διεθνῶν Συμβάσεων, εἴτε ἐξ αὐτῶν τούτων τῶν διατάξεων τοῦ ιδιωτικοῦ δικαίου. Οἱ θαλάσσαι μεταφορεῖς (ὑπὸ τὴν δινομασίαν ταύτην περιπληπτόν καὶ τούς πλοιοκτήτας) τόσον ἐν Βιέννῃ, δύσον καὶ ἐν Παρισίοις, δὲν ἐδέχθησαν κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις νὰ συνανέσουν δημοσίως αὐτῶν τὸν λόγων διαπραγματεύσεων προκύπτασι συνθήκαι τύχους ἐφαρμογῆς ἐπὶ τῆς θαλασσίας μεταφοράς, ὑπὲρ πάσαν ἀλληγ διεθνῆ Σύμβασιν ἀπομένην θεμάτων ναυτικοῦ δικαίου. Τούτο ἔχει διὰ ποιὸν λόγον κατέστη ἀναγκαία ἡ συμπεριήψις τοῦ ἄρθρου 6 § β τῆς Συμβάσεως τῶν Παρισίων καὶ τοῦ ἄρθρου 11 § 5 τῆς Συμβάσεως τῆς Βιέννης περὶ ὧν ἐγένετο λόγος ἐν ἀρχῇ τοῦ παρόντος, ἀμα δὲ αἰτιολογεῖ τὴν φραστικὴν διατύπωσιν καὶ τὸ περιεχόμενον τῶν ἄρθρων τούτων.

"Εναρξιν λοιπὸν ἀντιμετωπίσεως καὶ ἐνδημένων λύσεων τοῦ προβλήματος τούτου, ἀποτελεῖ τὸ Συμπόσιον τοῦ Μονακοῦ. Τούτο δοείλεται εἰς συνθεδυσμένην πρωτοβουλίαν τῆς Εύρωπας τῆς Επιτροπῆς Πυρηνικῆς 'Ε-

νεργείας καὶ τῆς Διεθνούς 'Επιτροπῆς 'Ατομικῆς Ένεργειας.

'Εν περιστέρω ἀναλύσει τὸ Συμπόσιον ἔχει δύο κυρίως σκοπούς:

Α' — Τὴν μελέτην τῶν προβλημάτων ἀστικῆς πρὸς τρίτους εὐθύνης ἀτίνα δημιουργούνται ἐκ τῆς διὰ θαλάσσης μεταφοράς πυρηνικῶν ὑλῶν, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς Διεθνεῖς Συμβάσεις τῶν Παρισίων, τῆς Βιέννης, τῆς συμπληρωματικῆς Διεθνούς Συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν καὶ πάσης ἄλλης ἐν ισχύι ἢ ἐν τῇ διαδικασίᾳ τῆς ἐπικυρώσεως τελούσης διεθνούς συμβάσεως ναυτικοῦ δικαίου.

Β' — Μελέτην τῶν ἀσφαλιστικῶν προβλημάτων τῶν συναφῶν πρὸς τὴν θαλασσίαν μεταφοράν πυρηνικῶν ὑλῶν μὲν Ιδιοπέτραν μεταφοράν εἰς τὰ ἔφαμοστά νομικά συστήματα ἀσφαλίσεως.

'Εκ τῶν προεκτεθέντων είναι σαφές διὰ τὸ Συμπόσιον τοῦ Μονακοῦ δὲν ἀποδέπτει — πρὸς τὸ παρὸν τουλάχιστον — εἰς τὴν σύνταξιν καὶ τὴν σύναψιν διεθνούς Συμβήκης. 'Αντιθέτως, κατεφάντηκεν ἔκδηλος ἐπιθυμίας ἀποφυγῆς τοιαύτης τούτως ἐνεργείας. 'Εκ τῶν ἐπαφῶν τοῦ γράφοντος τὴν παρούσαν προέκυψεν διὰ τὴν εγκαίνιαν τοῦ ιδιωτικοῦ δικαίου διεθνῆς Συμβάσεως, διέκοπται τὸ γεγονός διὰ τὴν ευρίσκονται ἐν τῇ διαδικασίᾳ τῆς ἐπικυρώσεως καὶ ἀλλαὶ δὲν πρόκειται νὰ ἐπικυρωθῶνται ὑπὸ πολλῶν καὶ ναυτιλιακῶν σημαντικῶν χωρῶν. 'Εντεῦθεν δημιουργεῖται καθεστώς συγχύσεως διὰ τὴν ἐπιπτείνει τὸ γεγονός διὰ τοὺς διατάξεις τῶν χωρῶν αἵτινες ἐπεκύρωσαν τὰς ναυτικοῦ δικαίου διεθνῆς Συμβάσεως, δείκινται ἀπρόθυμοι — κατὰ πλειοψηφίαν — ἡ ἐστα καὶ ἀδιάφοροι εἰς εὐθύνη γράμματιν τοῦ ἐσωτερικοῦ αὐτῶν δικαίου πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἐν λόγῳ Διεθνῶν Συμβάσεων, προκύπτοντος οὕτω νομοθετικοῦ διαυτομού, διὰ τὸ δημιουργεῖται οὐχὶ σπανίως, σχεδὸν ἀλτα νομοεργηνετικά προβλήματα.

Περιορίζεται συνεπῶς ἐξ ἀποστολῆς τὸ Συμπόσιον εἰς εύρυτάτην ἀνταλλαγήν γνωμάνων καὶ συζητήσιν ἐπ' αὐτῶν. Τὸ συμπέρασμα ἐκ πάντων τούτων θά συνιψίστη τὴν δημιουργηθεῖσα μικρὰ ἐπιπροπή ἐκ προσώπων διεθνούς κύρους, ἐπὶ τῶν ἀντικειμένων τούτων Συμποσίου.

Δὲν θὰ δέσκοπον πρὶν ἡ κλείσιμον αἱ ἀνατέρω καταποτικαὶ παραπτήσεις, νὰ ἀναφερθοῦν ὡρισμένα περιστατικά ἐκ τῶν διποίων προκύπτει ἡ σκοπιμότης τῆς συγκολήσεως τοῦ Συνεδρίου. Εἶναι ταῦτα ἀφ' ἐνὸς μὲν περιστρέψις καθ' ἀματαιάθη ἡ μεταφορὰ πυρηνικῶν ὑλῶν, ἀφ' ἐπέρου δὲ τὸ ναυτικόν ἀτύχημα τὸ ἐπισυμβάν εἰς τὸ νορθγικόν δηζελόπλοιον «Havnskar».

"Ἐχουν τὰ περιστατικά ταῦτα χρονολογικῶς ὡς ἔξης:

1961— 'Αρησις 'Αγγλων καὶ Γάλλων ἐφοπλιστῶν νὰ μεταφέρουν διὰ τῶν πλοίων των πυρηνικῶν ὑλῶν ἀπὸ Γαλλίας εἰς 'Αγγλίαν καὶ ἐκείθεν εἰς 'Ηνωμένας Πολιτείας (διετέθη διὰ μέρος τῆς μεταφορᾶς, πολεμικῶν πλοίων).

1963/1964— 'Αρησις Γάλλων καὶ 'Αγγλων ἐφοπλιστῶν νὰ ἐκτελέσουν δόμοιν μεταφοράν. 'Η μεταφορὰ ἐματαιώθη.

1966/1967— 'Ελητήθη εἰς τρεῖς περιπτώσεις διὰ μεταφορῶν πυρηνικοῦ ὑλικοῦ, η συμβατική ἀποδλαγή τοῦ μεταφορέων ἀπὸ πάσης εὐθύνης ἔκ τε τῶν διεθνῶν Συμβάσεων καὶ τοῦ ιδιωτικοῦ δικαίου, δημιουργεῖται πρὸς ἀνάληψιν τῆς εὐθύνης ύπο πολλῶν καὶ ἀλληλαγή τῶν περιστατικῶν.

Τὰ περιστατικά ταῦτα (βλ. Ιαγορεος ἐνθ. ἀνωτ.) καταδεικνύουν πόσον σκόπιμος καὶ ἐπιβαλλόμενός είναι ἡ ἀνταλλαγὴ ἀπόμενων ἦν ἔχει ὡς σκοπὸν τὸ Συμπόσιον.

"Οσον ἀφορᾷ τὸ νορθγικόν δηζελόπλοιον «Havnskar» τούτο συνεκρούσθη τὸ παρελθόντα 'Ιούνιον μὲ τὸ ἀγγλικὸν ἀτμόπλοιον «Runswick» καὶ προσήρχεται εἰς τὰς ἔκθ-

ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΝ Β. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ  
ΑΝΑΘΕΣΑΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΠΙΣΙΝ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΑΣ  
ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

For your Agency in Northern Germany, for an expert attention to all your problems and everything concerning, shipping, consult the "Greek Shipping Company".

Cables to all offices: "KYKLADES"

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ : ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ — Teleph. 24 28 75 / 76 - 44 39 47  
Head office: 2000 Hamburg 1, Steinweg 8, Teleph. 24 28 75 / 76,  
Telex "SIPCO" No. 02 13445

Branch offices at :

|                     |                     |               |                     |                 |
|---------------------|---------------------|---------------|---------------------|-----------------|
| 2800 Bremen,        | Am Wall 128/134     | P.O.Box 23,   | Teleph: 3 16 71,    | Telex: 02 44375 |
| 2850 Bremerhaven,   | Columbusbahnhof 11, | P.O.Box 2187, | Teleph: 4 54 13 / 4 |                 |
| 2880 Brake,         | Am Pier,            | P.O.Box 66,   | Teleph: 33 30       |                 |
| 2970 Emden,         | Neptunstrasse 13,   |               | Teleph: 2 50 61,    | Telex: 027 804  |
| 2940 Wilhelmshaven, | Rheinstrasse 37,    |               | Teleph: 2 64 04,    | Telex: 02 5327  |

2300 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog  
Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger  
Teleg.-Address "KYKLADES" c/o "Sartori" Telex: 02 92832

λάς τοῦ Σκάλδονος. Περιστατικὸν σύνηθες ἐν τῇ μαυτιλίδι καὶ ἀνάξιον μνεῖσας, ἀν̄ μὴ τὸ «Havskar» δέν εἶχεν εἰς τὰ κότυ του ἔξι κοντένερος περιέχοντα σύραντον τοῦ πάπου UF6. Ἡτο ἀγωνιστὸν ἐὰν τὰ κοντένερος εἶχον υπόστη καὶ ποιας ἑκτάσεως ζημίας (K. F. von Schlayer, Marine Insurance Aspects on the Carriage of Nuclear Substances, μελέτη ὑποβληθεῖσα εἰς τὸ Συμπόσιον). Ἐπὶ τέσσαρας ἡμέρας οἱ ναυαγούσῶσται ἡσχολήθησαν μὲ τὴν διάσωσιν τοῦ ἐπικινδύνου τοῦ φορτίου, ἐπιτυχόπτες τελικῶς νὰ τὸ ἀνελκύσουν ἀθικτὸν καὶ νὰ τὸ παραδῶσουν εἰς

τὸν παραλήπτην, ὑπογράψαντα διὰ τῶν ἀσφαλιστῶν τοῦ τὸ σύνηθες ἕποι τῆς Γενικῆς Ἀδερφίας. Τὸ περιστατικὸν τοῦτο μαρτυρεῖ πόστον ἐπείγουσα εἶναι ἡ ἀνάγκη τῆς ἀντιμετωπίσεως τῶν προδόλημάτων θαλασσίας μεταφορᾶς καὶ ἀσφαλίσεως τῶν πυρηνικῶν φορτίων, ἀτινα ἀλλοτε μὲν ἄγουν τοὺς θαλασσίους μεταφορεῖς εἰς ἄρνησιν παραλαβῆς τῶν, ἀλλοτε δὲ εύρισκουν τὴν θέσιν των εἰς τὰ κότυ τῶν φορτηγῶν πλοίων, παραπλεύρων τῶν ἄλλων ἀκινδύνων φορτίων αὐτῶν.

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΚΟΛΥΜΒΑΣ

Δικηγόρος

## ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

# ΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΚΛΟΠΗ ΦΟΡΤΙΟΥ;

Ἐνδιαφέρουσα ὑπόθεσις μεταξὺ ιαπωνικῆς ἀσφαλιστικῆς ἑταίριας καὶ ιαπωνῶν φορτωτῶν ἥχθη ἐνώπιον τῶν ἀγγλικῶν δικαστηρίων, συμφωνούντων τῶν διαδίκων, λόγω τοῦ ὅτι τὸ ἀσφαλιστήριον εἶχε συνταχθῆ ἀγγλιστικῶς.

Ἐπρόκειτο περὶ ἀρκετὰ πρωτοτύπου ὑπόθεσεως. Ὁ πλοιοκτήτης χρονοναυλωμένου σκάφους, ἐπειδὴ ὁ ναυλωτής καθυστέρει μίσθωμα - ναῦλον, διέταξε τὸ πλοίαρχον νὰ κατευθυνθῇ εἰς Χόγκ Κόγκ (μολονότι τὸ πλοίον κατηύθυνε εἰς Κόμπο), ἔξωθι τοῦ δόπιού εἰχε καταπλεύσει). Τὸ πλοίον κατέπλευσεν εἰς Χόγκ Κόγκ καὶ ἐκεῖ, κατὰ διαταγὴν τοῦ πλοιοκτήτου, τὸ φορτίον ἔξεφορτώθη καὶ ἐναποθηκεύθη, προκειμένου νὰ πωληθῇ, ἵνα δὲ πλοιοκτήτης εἰσπράξῃ τὸν ναῦλον του.

Ἐταιρία ιαπωνική, κυρία τοῦ φορτίου, ἐνήγαγε τὴν ἑταίριαν διαχειρίσεως τῶν ἀποθηκῶν ἐνώπιον τῶν ἐν Χόγκ Κόγκ δικαστηρίων, ἐκέρδισε τὴν δίκην, ἀνέκτησε τὴν νομήν τοῦ φορτίου καὶ ἀπέστειλε τοῦτο εἰς Κόμπε δι' ἄλλου πλοίου.

Μετὰ ταῦτα, ἡ κυρία τοῦ φορτίου ἑταίρια, ἀξιούσα δι' ἑκ τῆς αἵτιας ταῦτης ἐδοπάνησε ποσὸν 2.020 δολαρίων, ἔξητησεν ὅπως ἡ ἀσφαλιστικὴ ἑταίρια εἰς ἥν εἶχεν ἀσφαλίσει τὸ φορτίον, τὴν ἀποζημίωση διὰ τὰς δαπάνας ταύτας. Ἡ ἀσφαλιστικὴ ἑταίρια ἥρνηθη τὴν πρὸς ἀποζημίωσιν ὑποχρέωσιν της. Τὸ ἀσφαλιστήριον συμβόλαιον δὲν ἔκαλυπτεν δῆλους τοὺς κινδύνους. Ἡτο ἀσφαλιστήριον «Ελεύθερων μερικῆς ἀδαρίας» καὶ περιώριζε τοὺς καλυπτομένους κινδύνους. «Εκαλύπτοντο οἱ κίνδυνοι κλοπῆς, ἀρπαγῆς ἐν θαλάσσῃ καὶ παρακρατήσεως. «Εάν ἡ ἡσφαλισμένη ἑταίρια — κατὰ τοὺς ισχυρισμοὺς τῶν ἀσφαλιστῶν — εἴχε δαπανήσει τὸ ἀξιούμενον ποσὸν πρὸς ἀποθροπήν ἡ μείσων ἐνὸς ἐν τῶν ἡσφαλισμένων κινδύνων, τότε θ' ἀνέκυπτεν ὑποχρέωσις τῆς ἀσφαλιστικῆς ἑταίριας πρὸς ἀποζημίωσιν. Τοῦτο ὅμως δὲν συνέτρεχεν ἐν προκειμένῳ.

Ἐντεῦθεν πρόεκυψε διένεξις μεταξὺ ἀσφαλιστικῆς ἑταίριας καὶ τῆς ἡσφαλισμένης κυρίας τοῦ φορτίου, κατὰ συμφωνίαν δὲ ἡ διένεξις ἥχθη ἐνώπιον τῶν ἀγγλικῶν δικαστηρίων, ἐπειδὴ τὸ ναυλοσύμφωνον ἥτο συντεταγμένον ἀγγλιστικῶς.

Κατὰ τὴν διαδικασίαν, ὁ πληρεξόδιος τῆς ἐναγύνσης ἑταίριας κυρίας τοῦ φορτίου, δὲν ἥρχοληθη μὲ τὴν περίπτωσιν ἀρπαγῆς ἐν θαλάσσῃ, ἀλλὰ μόνον μὲ τὴν περίπτωσιν τῆς κλοπῆς καὶ ὑπεστήριξεν διὰ συνέτρεξε κλοπῆς τοῦ φορτίου.

Ο πληρεξόδιος τῆς ἀσφαλιστικῆς ἑταίριας ὑπεστήριξεν διὰ διὰ νὰ ἀπαρτισθῇ ἡ συνδρομὴ τῶν ἀκολούθων στοιχείων:

- 1) Μεταβολὴ ἐν τῇ διακατοχῇ τοῦ πράγματος,
- 2) μεταβολὴ ἐν τῇ διακατοχῇ ἐναντίον τῆς θελήσεως τοῦ νεμονέου χωρούσα,
- 3) πρόθεσις διαρκοῦς ἀποστερήσεως τοῦ πράγματος ἀπό τοῦ κυρίου αὐτοῦ καὶ 4) μῆ προβολὴ ἰδίου δικαιώματος τοῦ ἀποστερούντος, ἐν καλῇ πίστει τελούντος περὶ τοῦ δικαιώματος τοῦτο.

Τὰ στοιχεῖα ταῦτα, ὑπεστήριξεν ὁ πληρεξόδιος τῆς ἀσφαλιστικῆς ἑταίριας, ἀπαντα ἡ τινα αὐτῶν, δὲν συντέρχουν ἐν προκειμένῳ καὶ συνεπῶς ἀποκλείεται διὰ ἔλαβε χώραν κλοπῆς τοῦ φορτίου, ὡστε νὰ κριθῇ ὅτι πρὸς ἀποτροπήν ἡ μείσων τοῦ ἡσφαλισμένου τοῦτο τοινού, ὑπεβληθῇ εἰς τὰς ἀξιουμένας δαπανὰς ἡ ἐνάγουσσα.

Τὸ δικαστήριον ἔκρινε διὰ μολονότι ὑπῆρξαν παρ' αὐτῷ ἀμφιβολίαι περὶ τῆς ὄρθοτης τῆς τοιαύτης λεπτομεροῦς ἀναλύσεως τῆς ἐνόσιας τῆς κλοπῆς, ἔχεν ὅμως γίνεται δεκτὸν ὅτι ὄρθρος ἔχει ἡ τοιαύτη ἀνάλυσις, τότε πρέπει ἐπίσης νὰ γίνῃ δεκτὸν ὅτι ἀπασπαι αἱ προϋποθέσεις αὐταὶ συνέτρεξαν. Μεταβολὴ τῆς διακατοχῆς ἐπέβλεψε διὰ τῆς ἀκολουθεύσεως καὶ ἐναποθηκεύσεως τοῦ φορτίου ἐπὶ σκοπῷ πωλήσεως ἡ ἐνέχυρισεως αὐτοῦ καὶ ταῦτα πάντα ἐγένοντο χωρὶς νὰ προβληθῇ ἰδίου καλόπιστον δικαιώματος τοῦ δράστου καὶ παρὰ τὴν θέλησιν τοῦ κυρίου τοῦ φορτίου.

Διὰ τοὺς λόγους τούτους τὸ ἀγγλικὸν δικαστήριον ἔδέχθη τὴν ἀγωγήν. Ἡ ἀσφαλιστικὴ ἑταίρια δένεται διὰ τῆς ἀποφάσεως ταῦτης. Τὰ ἐπιχειρήματα τῆς πατέτησης τοῦ πράγματος ἀποφάσεως στηρίζονται εἰς διάφορον ἐρμηνείαν τοῦ ὄρου «κλοπή», ὡς γίνεται χρῆσις τοῦ δροῦ τούτου εἰς τὴν ἀσφαλιστήρια συμβόλαια τῶν ιαπωνικῶν ἑταίρων. Ὕποστηρίζεται διὰ δὲν ἔπιλθε μεταβολὴ τῆς διακατοχῆς, διότι δὲν

δύναται τις νὰ ιδιοποιηθῇ τὴν νομήν πράγματος, ὅπερ ἔχει ἡδη ἐν τῇ νομῇ του. Λόγου γενομένου ἐν τῇ δίκῃ περὶ τῆς ἐνόσιας τοῦ ὄρου εἰρηναγή ἐν θαλάσσῃ, ὑπεστηρίχθη ὅτι δὲν δύναται τις ν' ἀρτάσῃ πράγμα διότε — ὡς ὁ πλοιάρχος — κατέχει ἡδη καὶ πρὸς τοῦτο συνεφόνησε τὸ Δικαστήριον, ἀδοκήτως ὅμιας υιοθέτησε διάφορον ἀντίληφιν ἐπὶ τούτου, κατά τὴν κρίσιν τῆς συνδρομῆς τῶν στοιχείων τῆς κλοπῆς.

Φαίνεται διὰ ἡ ἀπόφασις αὗτη τοῦ ἀγγλικοῦ δικαστηρίου, γνωσθεῖσα, ἐκίνησε τὸ ἐνδισφέρον καὶ τῶν λοιπῶν θαλασσασφαλιστικῶν ἑταίρων ἐν ιαπωνίᾳ. Ἡ ἀπόφασις ἀπετέλεσεν ἀντικείμενον μελέτης ἐκ μέρους τῶν νομικῶν συμβούλων πολλῶν ἑταίρων καὶ ἔλαβον χώραν πολλαὶ συσκέψεις αὐτῶν πρὸς ἀπό κοινοῦ μελέτην τῶν νομικῶν ἐπιχειρημάτων τῆς ἀποφάσεως καὶ ὡς ἐγνώσθη τὰ ἐπιχειρήματα τῆς ἐναγούμενης ἀσφαλιστικῆς ἑταίριας συμμερίζονται καὶ ἄλλαι ιαπωνικαὶ ἀσφαλιστικαὶ ἑταίρια.

Εὐνόητον συνεπῶς τὸ ἐνδιαφέρον μὲ τὸ διποῖον ἀναμένεται ἡ ἐνώπιον τοῦ «Ἐφετείου δικῆς καὶ ἡ ἀπόφασις αὐτοῦ. Ἐπίσης ὅμιας εὐνόητον ὅτι τ' ἀγγλικά δικαστήριο πιθανώτερον εἶναι διὰ ἡδη δεχθούν τὰς ίδιας αὐτῶν ἐρμηνείας τῶν νομικῶν δρων, ἐφ' ὅσον ἥδη ἡ δίκη ἐνώπιον αὐτῶν, διότι ἡ σύμβασις ἥτο συντεταγμένη ἀγγλιστι.

## Ἀμερικανικὴ Νομολογία

- Σύμβασις ναυλώσεως μεταξὺ φορτωτοῦ καὶ ἐκναυλωτοῦ μὴ πλοιοκτήτου.
- Μεταγενεστέρα σύμβασις ναυλώσεως μεταξὺ ἐκναυλωτοῦ καὶ πλοιοκτήτου διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ αὐτοῦ φορτίου.
- Διάφοροι ὄροι τῶν δύο συμβάσεων.
- «Ἐπικρατεστέρα ἡ πρώτη σύμβασις ναυλώσεως, δεσμεύουσα καὶ τὸν πλοιοκτήτην, ἐφ' ὅσον τελῶν ἐν γνώσει αὐτῆς, παρέσχεν τὸ πλοίον.
- Οὐδεὶς δεσμεύεται ἐκ συμβάσεως εἰς ἥν δὲν συνέπεραζεν.
- Ο φορτωτῆς νομίμως ζητεῖ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς συμβάσεως ναυλώσεως ἥν υπέγραψεν.

Μία καὶ ἡ αὐτὴ θαλασσία μεταφορὰ δυνατόν νὰ καταλαμβάνεται καὶ ρυθμίζεται ὑπὸ δύο συμβάσεων ναυλώσεως. «Ἐάν αἱ ἐν λόγῳ συμβάσεις ἔχωσιν διαφόρους δρους, δημιουργεῖται τότε περίπλοκος νομική κατάστασις ιδίᾳ διὰ τὸν κύριον παραλήπτην τοῦ φορτίου. «Ἡ περίπτωσις αὐτῆς ἐνεφανίσθη ἐνώπιον Ἀμερικανικοῦ «Ἐφετείου προσφάτως. Τὰ πραγματικὰ περιστατικά τῆς ὑποθέσεως εἶχον ὡς ἔξης:

«Ἡ ἑταίρια Σεντράλ Στίκτορ ήθελε νὰ φορτώσῃ καὶ ἐλάχιστον δριον 9.500 τόνων νίτρου εἰς χύμα, ἐναῦλωσεν δὲ πρὸς τοῦτο παρὰ τῆς ἑταίριας Τραμουντάνε Μιταχάιμας Λίμπεντ πόλιον, πρὸς μεταφορὰν τοῦ φορτίου. «Ἡ ἑταίρια Τραμουντάνε δὲν ἥτι πλοιοκτήτης τοῦ ως ἄκω πλοίου, διότε ἐναῦλωσεν καὶ αὐτή ἀπό τὴν πλοιοκτήτριαν ἑταίριαν Λορέτο Κομπανία Ναβιέρα. «Ἡ ἑταίρια Σεντράλ Στίκτορ δὲν μετέσχεν, οὐδὲ συνέπραξεν εἰς τὴν δευτέραν σύμβασιν ναυλώσεως, ἡ δὲ ἑταίρια Λορέτο δὲν μετέσχεν οὐδὲ συνέπραξεν εἰς τὴν πρώτην σύμβασιν ναυλώσεως μεταξὺ Σεντράλ Στίκτορ καὶ Τραμουντάνε, τὸ «Ἐφετείον ὅμιας ἐδέχθη ὅτι ὅλαι αἱ ἑταίριαι ἔτέλουν ἐν γνώσει δλῶν τῶν συμβάσεων, ἀν μὴ ἐν λεπτομερείᾳ, τουλάχιστον κατὰ τὰ κύρια σημεῖα αὐτῶν καὶ δῆ πρὸ τοῦ ἐν Ρόπτεραμ ἀπόπλου τοῦ πλοίου.

«Ἐνδιαφέρουσα εἶναι αἱ μεταξὺ τῶν δύο συμβάσεων ναυλώσεως διαφοραί. Οὐτω, ἡ πρώτη σύμβασις ναυλώσεως μεταξὺ Σεντράλ Στίκτορ καὶ Τραμουντάνε προέβλεπε ναυλὸν 4.75 δολαρίων κατὰ τόνων καὶ 25 στεντ ἐπὶ πλέον, ἔχον ἐγένετο χρῆσις δευτέρου λιμένος ἐκφορτώσεως. Τὰ ἐδόμηκοντα πέντε ἐκαστοτά τοῦ ναύλου ήσαν πληρωτέα εντὸς 5 ἡμερῶν ἀπό τὴν υπογραφῆς τῶν φο-

**SOTIRIOS GEORGANTIS**  
Representative of  
**HANSEATIC - SHIPCHANDLERS - HAMBURG**  
**ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΩΝ**

Hamburg - Freeport — Alter Wandrahm 8  
Tel.: 33 59 45 (4 lines) — Tel.: Private 48 29 96  
Cable: Shipchandlers, HAMBURG

τωτικών και τό ύπόλοιπον ήτο καταβλητέον έπι τη πρασδόσει τού φορτίου. Τό πλοϊον δψειλεν νά δώση πρό 10 ήμερων ειδοποίησιν έτοιμοτητος. Σταλίσι είχον συμφωνηθή 1.000 μετρικοί τόμοι καθ' ήμέραν έργασιμον τών 24 ώρων ή 9½ ήμέρα διά τους 9.500 τόνινους. Αποζημιώσις ύπεραναμονής είχε συμφωνηθή εις δολλάρια 1.200 ήμερησίων και δολλάρια 600 δι' επιτάχυνσιν φορτεκφορτώσεως.

"Η δευτέρα σύμβασις ναυλώσεως μεταξύ Τραμοντάνε και Λορέτο προέβλεπε κατ' αποκοπήν ναύλων 42.000 δολλαρίων και έπι πλέον 2.000 δολλάρια έξαν έχρησιμοποιείτο δεύτερος λιμήν έκφορτώσεως. Τά δύοδήκοντα έκαποστά τού ναύλου ήσαν πληρωτέα έπι τη ύπογραφή τών φορτωτικών και τό ύπόλοιπον καταβλητέον πρό της έναρξεως τής έκφορτώσεως εις τόν πρώτην λιμένα. Δέν ύπηρχεν περί ειδοποίησεως έτοιμότητος και οι σταλίσι φορτώσεως είχον συμφωνηθή εις 14 έργασιμους ήμέρας τών 24 συνεχών ώρων. Η αποζημιώσις ύπεραναμονής είχεν συμφωνηθή εις δολλάρια 900 και ή αποζημιώσις επιτάχυνσεως φορτοεκφορτώσεως εις δολλάρια 450.

Μετά τήν φόρτωσιν τού φορτίου, δ πλοίαρχος ήρηνθη νά ύπεργράψῃ φορτωτικάς συμφώνως πρό την πρώτην σύμβασιν ναυλώσεως τήν προβλέπουσαν καταβολήν τών έβδομήκοντα πέντε έκαποστών τού ναύλου, ή δέ έταιρία Σεντράλ Στίκιστορ ήρηνθη νά πληρώσῃ τά δύοδήκοντα έκαποστά τού ναύλου, διτια προέβλεπεν τό δεύτερον ναυλοσύμφωνον. Ο πλοίαρχος ύπεργράψεν φορτωτικάς συμφώνως πρό την δευτέραν σύμβασιν ναυλώσεως τάς ένεπιστευθή δώμας εις τούς πράκτοράς που, μέ τήν έντολήν νά τάς παραδώσῃ δόταν θά έπληρωντο τό 80% πού

ναύλου. Έτερωθεν, οι πράκτορες τής έταιρίας Τραμοντάνε έξέδωσαν, υπέργραψεν και παρέδωσαν φορτωτικάς συμφώνως πρό την πρώτην σύμβασιν ναυλώσεως, εις ήν ήμως δέν είχεν συμπράξει ή έταιρία Λορέτο.

Πρίν τό πλοϊον καταπλεύση εις Γκολφπόρτ, ή έταιρία Τραμοντάνε ένέδασεν εις τήν έταιρίαν Λορέτο ποσόν 29.392,77 δολλαρίων διπερ είχεν λάβει παρά τής Σεντράλ, έκτελεύσης τήν πρώτην σύμβασιν ναυλώσεως. "Όταν ήμως τό πλοϊον κατέπλευσεν εις τόν λιμένα έκφορτώσεως, ή έταιρία Λορέτο ήξιώσεν τό κατά τήν δευτέραν σύμβασιν ναυλώσεως ποσόν τού ναύλου έκ δολλαρίων 42.000 και έπειδή είχεν λάβει μόνον δολλάρια 29.392,77, ήρηνθη νά έκφορτώσῃ τό φορτίον. Έδένσεν νά καταθέσῃ έγγυήσιν ή Σεντράλ διά ν' αρχίσῃ ή έκφορτωσις τού φορτίου.

Μετά ταύτα, ή μέν Σεντράλ ένήγαγεν τήν έταιρίαν Λορέτο ζητούσας άποζημιώσων διά τάς ζημιάς δις ύπεστη έκ τής ήρηνθης τής τελευταίας νά έκφορτώσῃ τό φορτίον, ή δέ Λορέτο ένήγαγε τήν Σεντράλ ζητούσα τόν ναύλου και άλλας άποζημιώσεις συμφώνως πρό τή δευτέραν σύμβασιν ναυλώσεως.

Τόσον πρωτοδίκων, σσον και κατ' έφεσιν έφηρμόσθησαν αι γενικαί αρχαί τών συμβάσεως καθ' δις δέν δεσμεύεται τις έκ συμβάσεως εις ήν δέν συνέπραξεν. Τό Έφετείον έκρινεν ότι έπικρατούσα σύμβασις ήτο ή πρώτη σύμβασις ναυλώσεως. Τούτο είχεν ώς συνέπειαν ότι ήγνοείτο ή δευτέρα σύμβασις ναυλώσεως. "Ως πρό την δευτέραν ταύτην σύμβασιν ναυλώσεως, τό Έφετείον έκρινεν ότι ήτο ίσχυρα, άλλα μόνον μεταξύ τών έν αύτη συμβλήθητων και συνεπώς ή έταιρία Λορέτο, έκ δέν είχεν άξισεις έκ τής συμβάσεως ταύτης δψειλεν νά στραφή κατά τής έταιρίας Τραμοντάνε, πρό της Ικανοποίησιν αύ-

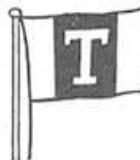
τών. Συνέπεια τούτου ήτο, κατά τήν κρίσιν τού Έφετείον, ότι ή έταιρία Λορέτο δέν ήδυνατο νά ρυθμίσῃ συμφώνως πρό την μεταξύ αύτής και τής έταιρίας Τραμοντάνε σύμβασιν, τήν τύχην τού φορτίου τής Σεντράλ Στίκιστορ. Τό Έφετείον έκρινε έπίσης ότι ή έταιρία Λορέτο πληροφορούμενη τήν έτέραν προηγουμένη σύμβασιν μεταξύ Σεντράλ Στίκιστορ και Τραμοντάνε, είχεν τό έκλεκτικον δικαιωμα νά άρνηθη τήν έκτελεσιν τής δευτέρας συμβάσεως (μεταξύ αύτής και τής έταιρίας Τραμοντάνε) και νά θεωρήση τήν έταιρία Τραμοντάνε ύπευθυνον εις άποζημιώσιν. Κατά θεμελιώδη κανόνα τού δικαίου τών συμβάσεων — έκρινε τό Έφετείον — ή έταιρία Λορέτο δέν ήδυνατο νά έξαναγκάσῃ τήν έταιρία Σεντράλ Στίκιστορ εις συμμόρφωσιν πρό της σύμβασιν εις ήν αύτη δέν συνέπραξεν, ούδε είχεν ή έταιρία Τραμοντάνε έντολήν νά προσήδη διά λογαριασμόν τής Σεντράλ Στίκιστορ εις τήν σύμβασιν εις ήν προήλθεν μετά τής έταιρίας Λορέτο.

Δεδομένου ήδη ότι ή έταιρία Σεντράλ Στίκιστορ κατέβαλε πάν άπι πάρεστο νά καταβάλη έκ τής πρώτης συμβάσεως ναυλώσεως, ή κατ' αύτης άγωγή τής έταιρίας Λορέτο έπιστριψόμενη εις τήν δευτέραν σύμβασιν ναυλώσεως, ήτο μή νόμιμος και άρθρως άπερρίφθη ύπό τού πρωτοβαθμίου δικαστηρίου.

Σημειούμενο ότι λόγω τής έκδοσεως δύο φορτωτικών τής μέν ύπό τού πλοιάρχου βάσει τής δευτέρας συμβάσεως ναυλώσεως, τής δέ ύπό τών πρακτόρων τής έταιρίας Τραμοντάνε βάσει τής πρώτης συμβάσεως ναυλώσεως, τό Έφετείον έκρινεν ότι δέν ύφιστατο φορτωτική και ότι ή η ηπόθεσις έδει νά κριθῇ βάσει μόνον τών συμβάσεων ναυλώσεως.

# ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ

ΝΑΥΑΓΙΑΙΡΕΣΙΑΙ — ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ Ε.Π.Ε.



ΗΝΩΜ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ

194/200, BISHOPSGATE  
LONDON, E.C.2.

TELEPHONE :

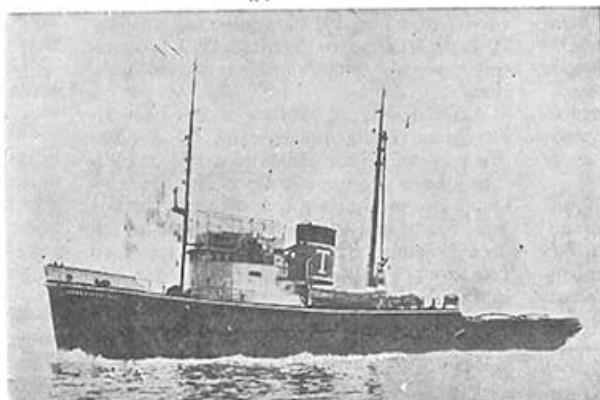
01-283 (AVENUE) 4980 & 7734  
TELEX : 263468 & 23778

TELEGRAMS :

"SHIPMANAG", LONDON E.C.2.

AFTER OFFICE HOURS  
TELEPHONE :

01-882 (FOXLANE) 1022  
BILLERICAY (ESSEX) 3921



ΕΛΛΑΣ

ΟΔΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ 95  
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:  
424.309 & 422225  
TELEX : 5830 & 5831

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ:  
"TSAVLICO" & "SALVETOW"

ΩΡΑΙ ΕΚΤΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ:

672.202, 412.260  
983.655 & 425.088

## ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ ΑΝΑ ΤΗΝ ΥΦΗΛΙΟΝ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΑΙ ΒΑΣΕΙΣ  
ΕΙΣ ΝΗΣΟΥΣ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΩΚΕΑΝΟΥ  
• ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ • ΕΡΥΘΡΑΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ  
ΚΑΙ ΙΝΔΙΚΟΝ ΩΚΕΑΝΟΝ

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΙΣ ΗΝΩΜΕΝΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ

THOS. R. MILLER & SON (SALVAGE & TOWAGE) LTD.  
14/20, ST. MARY AXE: LONDON, E.C.3.  
TELEPHONE : 01-283 (AVENUE) 4571 : TELEX : 261.501  
CABLES : "TRIMINSUR", LONDON, E.C.3.  
AFTER OFFICE HOURS TELEPHONE :  
01-882 (FOXLANE) 1022 & BILLERICAY (ESSEX) 3921.

# 'Η Ναυτική Έργασία

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ

## ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

### ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΟΜΟΓΕΝΟΥΣ

"Ελλην πρόσφυξ έξι Αιγύπτου στερούμενος πιστοποιητικού γεννήσεως, δι' αιτήσεώς του πρός τὸ Υ.Ε.Ν. έζητησε τὴν ἀπογραφήν του ὡς ναυτικοῦ.

Τὸ Υπουργεῖον ἐγνώρισεν εἰς αὐτόν, ὅτι δύναται νὰ ἀπογραφῇ ὡς ναυτικός, ἐφ' ὃσον ὑποδάλι οὐτοῦ εἰς τὴν Υπηρεσίαν Μητρώων σχετικήν αἴτησιν μετὸ βεβαιώσεως ἀνεγνωρισμένου δικαστικῶς Συλλόγου ή Σωματείου ὁμογενῶν του ἔδρευσαντος ἐν Ἑλλάδι, ἐξ οὗ νὰ προκύπτῃ ρῆτος πλὴν τοῦ τόπου καὶ τοῦ ἔτους γεννήσεως καὶ τὸ γεγονός ὅτι εἶναι "Ελλην τὸ γένος καὶ τὴν συνειδήσιν. Ἐπίσης ἀπαραίτητον τυχάνει καὶ τὸ πιστοποιητικὸν βαπτίσεως παρ' Ἐλληνικῆς Ὀρθοδόξου Ἐκκλησίας.

## ΜΙΣΘΟΣ

### ΔΕΝ ΚΑΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΕΠΙΔΟΜΑ ΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΚΟΛΟΦΩΝΙΟΥ

Τὸ Γενικὸν Χημείον τοῦ Κράτους ἐγνώρισεν ὄρμοδιας, ὅτι τὸ κολοφώνιον δὲν ἀποτελεῖ ὑλὴν ἐκρηκτικὴν ἢ εὐφλεκτον. Συνεπῶς τὸ ἑκ 10% ἐπὶ τοῦ βασικοῦ μισθοῦ προβλέπομενον ἀπὸ τὰς Συλλογικὰς Συμβάσεις ἐπίδομα δὲν καταβάλλεται εἰς περίπτωσιν μεταφορᾶς κολοφωνίου. Συνιστάται ὅμως, ἐπειδὴ εἶναι οὐσία καύσιμος καὶ δύναται νὰ ἀναπτύξῃ εὐφλεκτούς ἀτμοὺς ἐὰν θερμανθῇ, ὅπως ἐναποθηκεύεται ἐντὸς τοῦ πλοίου εἰς μέρη δροσερὰ καὶ καλῶς ἀεριζόμενα, κείμενα μακράν πάσης ἐστίας θερμάσεως.

## ΥΠΕΡΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ

### ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΣΙΤΗΡΩΝ

Τὸν τελευταῖον καιρόν, ὡς γνωστόν, τὰ δεξαμενόλια χρησιμοποιοῦνται εἰς εύρειαν κλίμακα διὰ τὴν μεταφορὰν ἔηρων φορτίων, ιδίως σιτηρῶν. Εἰς τὸ Κεφαλαίον Β' παράγραφος 11 τῆς συλλογικῆς συμβάσεως φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 4.500 τόννων d.w. καθορίζονται αἱ ἀμοιδαὶ καθαρισμοῦ τῶν δεξαμενῶν δεξαμενοπλοίους κατὰ περίπτωσιν. Μεταξὺ τῶν διαλιμανομένων εἰς τὴν παραγραφὸν ταῦτην περιπτώσεων καθαρισμοῦ δὲν ὑφίσταται ἡ τοῦ καθαρισμοῦ τῶν δεξαμενῶν ἀπὸ πετρέλαιον διὰ τὴν μεταφορὰν σιτηρῶν, φρονοῦμεν ὅτι δέον νὰ καταβληθῇ ἀμοιδὴ ὀπτὸν λιρῶν, τριῶν σελλινίων καὶ τεσσάρων πεννῶν κατὰ δεξαμενὴν καὶ ἐφ' ὃσον ἡ ἔργασία ἐκτελεσθῇ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ κανονικοῦ ὀκτάρου. Κατὰ δῆλων δὲ τῶν πλοιοκτητῶν, μετὰ τὸ ὀκτάρων θέλει καταβληθῆ διπλὴ ὑπερωρία.

Εἰς ναυτικὴν ἔταιρία τοῦ Πειραιῶν, ἡτις διεβίβασε σχετικὸν ἐρώτημα πλοιάρχου δεξαμενοπλοίου τῆς χωρητικότηος ἀνωτέρας τῶν 20.000 τόν. d.w., ἐκοινοποιήθη ἡ ἔξης ἀπάντησις τοῦ Υπουργείου, ἀποσταλεῖσα πρὸς τὸν πλοίαρχον: Διὰ τὴν ἔργασίν τοῦ καθαρισμοῦ τῶν δεξαμενῶν ἀπὸ πετρέλαιον διὰ τὴν μεταφορὰν σιτηρῶν, φρονοῦμεν ὅτι δέον νὰ καταβληθῇ ἀμοιδὴ ὀπτὸν λιρῶν, τριῶν σελλινίων καὶ τεσσάρων πεννῶν κατὰ δεξαμενὴν καὶ ἐφ' ὃσον ἡ ἔργασία ἐκτελεσθῇ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ κανονικοῦ ὀκτάρου. Κατὰ δῆλων δὲ τῶν πλοιοκτητῶν, μετὰ τὸ ὀκτάρων θέλει καταβληθῆ διπλὴ ὑπερωρία.

### ΑΠΟΣΚΩΡΙΑΣΙΣ ΕΛΑΣΜΑΤΩΝ ΔΙ' ΕΚΤΟΣΥΣΣΕΩΣ ΑΜΜΟΥ

Ναυτικὴ ἔταιρία τοῦ Πειραιῶν ἔζητησε παρὰ τοῦ Υ.Ε.Ν. πληροφορίας περὶ τοῦ τρόπου ἀμοιδῆς τῆς ἔργασίας ἀποσκωριάσεως ἐλασμάτων διὰ μηχανικοῦ ἐκτοξευτῆρος ἀμμού (sand blasting - machine).

Τὸ Υπουργεῖον ἐγνώρισεν εἰς τὴν ἐνδιαφερούμενην ἔταιρίαν ὅτι ἐφ' ὃσον ἡ ἔργασία ἀποσκωριάσεως ἐλασμάτων ἐκτελεῖται δι' ἐκτοξευσεως ἀμμού, δέον ὅπως ἡ ἔργασία αὕτη ἀνατίθεται ἐναλλακτικῶς εἰς τὸ πρωστικὸν καταστρώματος κατὰ τοιούτον τρόπον, ὥστε τὸ ἀνώτατον χρονικὸν στριῶν διὰ τὴν ἔργασίαν ταύτην νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ διορον ἡμερησίως δι' ἔκαστον ἄνδρα. Οὔτω, οἱ ἀπασχοληθέντες ἄνδρες εἰς τὴν ἔργασίαν ταύτην δι' ἔν διωρον ἡμερησίως καὶ ἐντὸς τοῦ κανονικοῦ ὀκτάρου ἐργασίας, δὲν δικαιούνται ἐκτάκτου ἀμοιδῆς.

### ΕΡΓΑΣΙΑ ΔΙ' ΙΚΡΙΩΜΑΤΩΝ

Ἡ χρῆσις ικριωμάτων (σκαλωσιάς) πρὸς καθαρισμὸν καὶ χρωματισμὸν τοῦ μηχανοστασίου ἐπιτρέπεται μόνον ὅταν τὸ πλοίον εύρισκεται ἐν λιμένι, εἰς πάσαν δὲ ἀλλην περίπτωσιν ἀπαγορεύεται. Αἱ ἔργασίαι αὐται ἐκτελούμεναι ἐν λιμένι ἐντὸς τοῦ κανονικοῦ ὀκτάρου ἐργασίας δὲν παρέχουν τὸ δικαίωμα ιδιαιτέρας ἀμοιδῆς.

Τὰ ἀνωτέρω ἐγνώρισε τὸ Υπουργεῖον δι' ἐγγράφου τοῦ εἰς ἐνδιαφερόμενον ναυτικόν. Περιτέρω εἰς τὸ ἔγγραφον τονίζεται ὅτι θέμα ιδιαιτέρας ἀμοιδῆς διὰ τὰς ἐν λόγῳ ἔργασίας ἐκτελουμένας ἐν πλῷ ἡ εἰς περιοχὴν ρευμάτων δὲν ὑφίσταται, καθ' ὃσον ἀπαγορεύεται εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας γενικῶς ἡ ἔργασία δι' ικριωμάτων.

### ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

### ΑΠΟΦΥΓΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ἡ πρώρος λύσις τῆς συμβάσεως ναυτοδιαγήσεως ἐκ μέρους ναυτικῶν, δποτελεῖ ὡς γνωστὸν τὴν ἀληθῆ πληγὴν διὰ τὸ πλοίον μὲ τὰς ἐπιβαρύνσεις τούτου συνεπείᾳ τῶν ἔξδων παλιννοστήσεως, ἀντικαταστάτου κ.λ.π. Πολλοὶ ναυτικοὶ μετέρχονται διαφόρους τρόπους προκειμένου νὰ ἐπιτίχουν τὴν πρόωρον λύσιν τῆς συμβάσεως ναυτοδιαγήσεως. Ἡ φευδαρούμενος εἶναι ὡς συνηθέστερος τρόπος καὶ ὡς συχνότερος. Ἐνδεικτικὸν φαινόμενον τῆς νοοτροπίας ταύτης ὡρισμένων ναυτικῶν ἀποτελεῖ ἡ κατωτέρω περίπτωσις.

Πλοίαρχος φορτηγοῦ ποντοπόρου πλοίου εύρισκομένου εἰς Κολόμπο, ἐν ἀπογνώσει ἐτηλεγράφησε πρὸς τὸ Υπουργεῖον τὰ ἀκόλουθα: Ναύτης πλοίου μου ναυτοδιογήσεις παρελθόντα Δεκέμβριον, ἀπὸ 17 Ιουλίου ἕως σήμερον χρονοτριβεῖ ὡς ἀσθενής καὶ ἀρνεῖται νὰ ἔργασθῇ. Ἐνοσηλεύθη εἰς τὸ Κολόμπο ἀπὸ τὸν 12ην Αύγουστου ἔως τὴν 24ην καὶ μετὰ ἀπὸ γενικὴν ἔξετασιν ὁ ιατρὸς ἐδήλωσεν ὅτι εἶναι ικανὸς διὰ τὰ καθηκοντά του. Αὐτὸς ὡς ὀπωσδήποτε ἀρνεῖται νὰ ἔκτεσση τὰς διαταγές μου καὶ ἀποφέρει νὰ ζησῃ ἐπὶ τοῦ πλοίου. Παρακαλῶ γνωρίστε μου τὰ νὰ πράξω προκειμένου νὰ τὸν πάρω μαζί μου. Τὸ Υπουργεῖον εἰς ἀπάντησιν ἐγνώρισεν εἰς τὸν πλοίαρχον ὡς συστήση εἰς τὸν ἐν λόγῳ ναύτην νὰ προσφέρῃ τὰς ὑπερεστίας του εἰς τὸ πλοίον, ἀλλως θέλουν ἐφαρμοσθῆ αἱ προβλεπόμεναι ἀπὸ τὸν Πειθαρχικὸν καὶ Ποινικὸν Κώδικα Ε.Ν. κυρώσεις.

### ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΓΕΡΜΟΥ ΚΑΙ ΓΥΜΝΑΣΙΩΝ ΕΙΣ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

Διὰ τοῦ ὅπ' ἀριθ. 633/1968 Βασιλικοῦ Διατάγματος δημοσιευθέντος εἰς τὴν Ἐφεμερίδα τῆς Κυβερνήσεως τεύχος Α' ἀριθμὸς φύλου 215 τῆς 25.9.68, ἐνεκρίθη καὶ ἐτέθη εἰς ἐφαρμογὴν ὡς κανονισμὸς «περὶ συναγέρμου καὶ γυμνασίων εἰς τὰ ἐμπορικά πλοία».

Διὰ τοῦ κανονισμοῦ τούτου σκοπεῖται ἡ καθιέρωσις ὡμοιομόρφων κανόνων ἐκτελέσεως γυμνασίων πρὸς ἐκπαίδευσιν τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν ἐμπορικῶν πλοίων καὶ ἐνημέρωσιν τούτων ἐπὶ τῶν εἰδικῶν καθηκόντων των εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης.

Συναγερμός: Ὁ πλοίαρχος ὑποχρεύεται νὰ συντάσσῃ πίνακα συναγέρμου πληρώματος καθορίζοντα τὴν θέσιν καὶ τὰ εἰδικὰ καθήκοντα ἐκάστου μέλους τοῦ πληρώματος ἐν περιπτώσει κινδύνου τοῦ πλοίου. Εἰς τὸν πίνακα ἀναγράφεται τὸ σημεῖο, τὸ ἐπώνυμον, ἡ εἰδικότης καὶ τὰ εἰδικά καθήκοντα ἐκάστου. Ο πίναξ ἀναρτάται μονίμως εἰς ἐμφανή σημεῖα, γέφυραν, μηχανοστάσιον, τραπεζαρίαν κλπ. Ἐνδείκνυται ὅπως, κατὰ τὸ δυνατόν, εἰς τοὺς ἐπιφορτισμένους μὲ εἰδικὰ καθήκοντα ἐν περιπτώσει κινδύνου ἀνδρασ τοῦ πληρώματος διὰ ἀνατίθενται καὶ ἔτερα τοιαῦτα ἐπειγόντης ἀνάγκης. Ο πίναξ δέον νὰ καθορίζῃ ὁμοχειρίας ἐξ ἐπαρκούς ἀριθμοῦ ἀνδρῶν διὰ τὴν ἀποτελεσματικὴν ἀντιμετώπισιν διαρροῆς καὶ πυρκαϊδούς. Τὰς θέσεις καὶ τὰ καθήκοντα τοῦ πληρώματος διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς ἐγκαταλείψεως τοῦ πλοίου. Εἰδικότερον τὴν ἐπάνδρωσιν, ἐτοιμασίαν, καθαίρεσιν καὶ τὸν λέμβαρχον ἐκάστης σωσιδίου λέμβου. Επίσης ὡς πίναξ δέον νὰ καθορίζῃ τὰ τῆς καθοδηγήσεως καὶ συγκεντρώσεως τῶν ἐπιβατῶν ἐφ' ὃσον ὑπερωρία.

## ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

## ΑΔΕΛΦΩΝ Γ. ΚΟΡΩΝΑΙΟΥ Ο.Ε.

ΑΚΤΗ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΤΗΛ. 462.071

Ταχεῖα καὶ ἐπιμελημένη ἔργασία βάσει μακροχρόνου πείρας εἰς κατασκευάς, ἐπισκευάς καὶ μετασκευάς

πλοίων κλάσεων Διεθνῶν Νηογνωμόνων

πάρχουν τοιούτοι.

Είς τὸν πίνακα συναγερμοῦ προσέτι ἀναγράφονται τὰ διὰ τὴν κλῆσιν τοῦ πληρώματος εἰς τὰς καθωρισμένας θέσεις του εἰδη σημάτων τοῦ πλοίου, ώς τὸ γενικὸν σῆμα κινδύνου, τὸ σῆμα πυρκαϊάς κ.λ.π.

Γι μνάσια: Πρός ἐπίτευξιν τοῦ ἐπιδιωκομένου σκοπού καθιερούται ἡ ἑκτέλεσις τῶν ἔξης γυμνασίων: Συγκεντρώσεως ἐπιβατῶν - καθαιρέσεως σωσιδίων λέμβων πρὸς ἐγκατάλειψιν πλοίου - διαρροής - κατασέδεσις πυρκαϊάς. Τὰ γυμνάσια, τόσον ἐν πλῷ δόσον καὶ ἐν λιμένι ἑκτελούνται ἑκάστοτε κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ πλοιάρχου, κεχωρισμένων ἡ συγκεντρωτικῶς, εἰς τακτὰ χρονικά διαστήματα. Ἐκάστου γυμνασίου προηγεῖται θεωρητικὴ ἀνάπτυξις καὶ διδασκαλία ἐπὶ τῶν καθηκόντων καὶ ὑποχρεώσεων ἑκάστου ἡ καὶ μέλους τοῦ πληρώματος ἐνεργουμένη ὑπὸ εἰδικῶς πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ὄριζομένων ἀξιωματικῶν τοῦ πλοίου.

Γι μνάσια συγκεντρώσεως ἐπιβατῶν: 'Ο ἀκριβής χρόνος τούτου γνωστοποιεῖται ἐγκαίρως εἰς τοὺς ἐπιβατῶν καὶ τὸ πληρώμα. 'Η καθοδηγησὶς τῶν ἐπιβατῶν εἰς τοὺς χώρους συγκεντρώσεως ἐνεργεῖται παρὰ ὄριζομένων ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μελῶν τοῦ πληρώματος, κατὰ προτίμησιν

τοῦ κλάδου Γενικῶν 'Υπηρεσιῶν. 'Ο ἐπικεφαλῆς ἀξιωματικὸς βεβαιούται ἐγκαίρως ὅτι ἔκαστον μέλος τοῦ πληρώματος γνωρίζει ἐπαρκῶς τὰ καθηκοντά του, τὰ ὅποια συνιστανται κυρίως εἰς τὴν καθοδηγησὶν τῶν ἐπιβατῶν, τὴν διατήρησιν τῆς τάξεως, τὸν ἔλεγχον ὅτι οἱ ἑπιβάται συνεκεντρώθησαν καὶ ὅτι φέρουν κανονικῶς τὰ σωσιδία. Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ γυμνασίου οἱ ὑπεύθυνοι ἀξιωματικοὶ ἐνημερώνουν τοὺς ἐπιβάτας ἐπὶ τοῦ τρόπου ἐγκατατείφεως τοῦ πλοίου. Εἰς τοὺς προβλεπόμενους χώρους δέον νὰ ἀναρτῶνται μονίμως πινακίδες μὲν πληροφορίας περὶ τοῦ χώρου συγκεντρώσεως, τῆς σημασίας τοῦ σήματος κινδύνου, τῆς χρησιμοποιησεως τῶν σωσιδίων καὶ τοῦ πρακτέου εἰς περίπτωσιν κινδύνου. Αἱ πληροφορίαι ἀναγράφονται εἰς τὴν ἐλληνικὴν γλῶσσαν καὶ εἰς ἑτέρας θεωρουμένας ὡς ἀναγκαῖας. Γυμνάσιον συναγερμοῦ δέον νὰ ἑκτελήσαι τὸν ἐπιβιτηγῶν πλοιών διεθνῶν πλόων, ἐπτὸς 24 ὥρων ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου ἐκ τοῦ λιμένος ἀφετηρίας. 'Ἐπι τῶν λοιπῶν πλοίων, ἐπιβιτηγῶν ἡ φορτηγῶν, τοῦτο ἑκτελεῖται κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ πλοιάρχου.

Γι μνάσια συγκεντρώσεως λέμβων δέον νὰ ἑκτεληται εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ πλοία κατὰ χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ μείζονα τῆς ἔδημάδος καὶ εἰς τὰ φορτηγὰ οὐχὶ μείζονα τοῦ μηνός.

Τὸ γυμνάσιον καθαιρέσεως λέμβων δέον νὰ ἑκτεληται εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ πλοία κατὰ χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ μείζονα τῆς ἔδημάδος καὶ εἰς τὰ φορτηγὰ οὐχὶ μείζονα τοῦ μηνός.

Γι μνάσια διαρροής: Εἰς ἀπαντά τὰ ἐπιβατηγὰ πλοία δέον νὰ δοκιμάζωνται καθημερινῶς ὅσαι ἐκ τῶν μηχανοκινήτων στεγανῶν θυρῶν καὶ γιγλυμωτῶν τοιούτων, χρησιμοποιούνται ἐν πλῷ. Νὰ ἑκτελῶνται ἀπαξ τῆς ἔδημάδος γυμνάσια χειρισμοῦ στεγανῶν θυρῶν, παραφωτίδων, ἐπιστομίων καὶ μηχανισμῶν κλεισίματος εὐδισιών, ἐκβολέων τεφρῶν καὶ ἀπορριμάτων. Νὰ ἐνεργήται ἐν πλῷ περιοδικὴ ἐπιθεώρησις ἀπαξ τουλάχιστον τῆς ἔδημάδος τῶν ἀνωτέρω. 'Οταν ὁ πλοῦς εἶναι μεγαλύτερος τῆς ἔδημάδος, πρὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου νὰ ἑκτελήται γυμνάσιον, ἔτερα νὰ ἐπακολουθῶν διαφορούτος τοῦ πλού, τουλάχιστον ἀπαξ τῆς ἔδημάδος. 'Ἐπι φορτηγῶν πλοίων γυμνάσιον διαφοροῦς δέον νὰ ἑκτελήται κατὰ διαστήματα οὐχὶ μεγαλύτερα τοῦ μηνὸς καὶ νὰ περιλαμβάνῃ ἀνοιγμα καὶ κλείσιμον δῶν τῶν στεγανῶν θυρῶν, παραφωτίδων, δικλείδων, εὐδισιών κλπ. Εἰς τὰ ἐπιβατηγὰ καὶ φορτηγὰ πλοία, αἱ στεγανῶν θύραι, βαλδίδες καὶ λοιπὰ μηχανικὰ συστήματα δέον νὰ σημαίνωνται καταλλήλως ὥστε εὐκόλως ν' ἀναγνωρίζωνται διὰ τὸν ὄρθρον χειρισμὸν των, οἱ δὲ πλοιάρχοι νὰ είναι ἐνήμεροι τῶν σχετικῶν κανονισμῶν.

Γι μνάσιον πυρκαϊᾶς: Καθορίζεται σημείον τοῦ πλοίου εἰς ὃ ἔξερράγη πυρκαϊά καὶ ἐπακολουθεῖ συναγερμὸς τοῦ πληρώματος. 'Ἐπικεφαλῆς τοῦ γυμνασίου τίθεται ἀξιωματικὸς καταστρώματος ἀνεξαρτήτως τοῦ τμήματος εἰς ὃ ἔξερράγη ἡ πυρκαϊά. 'Η θέσις δέον νὰ ποικίλῃ ὡς ἀκολούθως: φορτίσιον κύτους, πετρελαιοπόθηκης, φορτίσιον υγρῶν καυσίμων ἡ εὐφλέκτων, μηχανολεβητοστάσιον, διαμερίσματος ἐπιβατῶν ἡ πληρώματος καὶ μαγειρέσιον. Μὲ τὸ σῆμα, τὰ συνεργεία συγκεντρούνται εἰς καθωρισμένας θέσεις ἐν ἀναμονῇ διαταγῶν. Τὸ προσωπικὸν μηχανῆν διαπιστώνει τὴν καλὴν λειτουργίαν καὶ θέτει εἰς κίνησιν τὰς ἀντλίας. 'Ἐν συνεχείᾳ ἡ ὁμοχειρία πυροσβεστῶν ἐκτοξεύει ψυρά διὰ τῶν σωλήνων. Τὰ μέλη τοῦ πληρώματος δέον νὰ ἐκπαιδεύωνται εἰς τοὺς φορτηγούς πυροσβεστῆρας, εἰς τὸ κλείσιμον θυρίδων, θυρῶν, ἔξεριστήρων καὶ νὰ λαμβάνωνται μέριμνα νὰ ἀπομονοῦνται ὡς χώρος, ἐνθα ἡ πυρκαϊά. Αἱ μόνιμοι ἐγκαταστάσεις κατασβέσεως πυρκαϊᾶς ἐλέγχονται διὰ πραγματικῆς δοκιμῆς, ἐφ' ὅσον τούτο είναι πρακτικῶς δυνατόν καὶ σκόπιμον. Αἱ ὁμοχειρία δέον νὰ ἔξασκονται εἰς τὴν χρήσιν προσωπίδων, ἀναπνευστικῶν συσκευῶν κλπ. Τὰ συστήματα σημάνσεως καὶ ἀνακαλύψεως πυρκαϊᾶς δέον νὰ ἐπιθεω-

# Langeberg-KOO-GOLD REEF



**9 ΜΕΤΑΛΙΑ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΛΕΚΤΗ ΤΟΥΣ  
ΠΟΙΟΤΗΤΑ  
ΣΤΙΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ  
ΟΛΥΜΠΙΑΔΕΣ ΤΡΟΦΙΜΩΝ  
1964 1965 1966**

ΠΑΡΙΣΙΩΝ ΜΠΟΛΩΝΙΑΣ ΒΡΥΞΕΛΛΩΝ

Trade Enquiries: Langeberg Koöperasie Beperk, Sanlam Centre, Cape Town, South Africa

Αντίτοιχος διά τὴν Ελλάδα: Κ. Ε. ΚΟΥΤΟΥΠΙΔΗΣ — Εύριπιδου 9 — Αθήναι — Τηλέφωνον 228-801  
Διορκής Παρακαταθήη Τράνσιτο διά τὸν ἔφοδοισιν πλοίων: Εἰς τοὺς κυριωτέρους τροφοδότας Πειραιώς

ρώνται τακτικώς. Τό γυμνάσιον πυρκαϊάς δέοντα νά έκτεληται είς τὰ ἐπιβαθηγά πλοῖα κατὰ χρονικὰ διαστήματα οὐχὶ μείζονα τῆς ἔβδομαδος, εἰς τὰ φορτηγά οὐχὶ μείζονα τοῦ μηνός.

Γενικά: 'Ο πλοιάρχος ὄφείλει νά καταχωρῇ εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου περὶ τῆς ἔκτελέσεως γυμνασίων καὶ τὰς ἐπ' αὐτῶν παρατηρήσεις. 'Η Ἐπιθερήσις 'Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ αἱ κατὰ τόπους Λιμενικαὶ ὄρχαι δύνανται ἔκτακτας νά διατάσσουν τὴν ἔκτελεσιν τῶν ἀνωτέρω γυμνασίων. Πᾶσα παράδασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος κανονισμού, ὑπόκειται εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ ὅρθρου 11 τοῦ N. 4473/65 προβλεπομένας κυρώσεις. 'Ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ὕστερος κανονισμού καταργούνται ὁ διὰ τῆς ὑπὸ τοῦ ὅρθρου 17.12.28 ὀποφάσεως Υ.Ε.Ν. ἐγκριθεῖσις κανονισμὸς καὶ ἡ παράγραφος 1 τοῦ ὅρθρου 16 τοῦ Κανονισμοῦ ἐργασίας ἐλληνικῶν φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 800 κ.ο.χ.

### ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

#### ΕΙΣΦΟΡΑΙ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗΣ Α-ΣΦΑΛΙΣΕΩΣ

Τὰ ταμεία ἐπικουρικῆς ἀσφαλίσεως τῶν ναυτικῶν διέπονται ὑπὸ τῶν καταστατικῶν διατάξεων τῆς οἰκείας ναυτεργατικῆς ὀργανώσεως. Συνεπέα στούτου, ἡ "Ἐνωσις Θαλαμηπόλων Ε.Ν. στηριχθεῖσα εἰς σχετικὴ διάταξιν τοῦ καταστατικοῦ τῆς ἡρινθῆ νά ἐπιστοψέψῃ εἰσφοράς θαλαμηπόλου ἀποφαρκυνθέντος τοῦ ἐπαγγέλματος. 'Ο ἐνδιαφέρομενος ναυτικός κατέφυγεν εἰς τὴν ἀρμοδίαν 'Υπηρεσίαν τοῦ Υ.Ε.Ν. προκειμένου νά δοθῇ λύσις εἰς τὴν μετὰ τῆς ὀργανώσεως τοῦ διαφοράν. 'Η παρουσιασθείσα περίπτωσις ἔχει γενικωτέρον σημασίαν καθ' ὅσον ἐνδιαφέρει τὸ σύνολον τῶν ἐπικουρικῶν ἡ-σφαλισμένων ναυτικῶν μας. Τό 'Υπουργεῖον δι' ἔγγραφου του κοινοποιηθέντος και εἰς

τὴν "Ἐνωσιν Θαλαμηπόλων ἐγγόρισεν εἰς τὸν ἐνδιαφέρομενον ὅτι ἡ ἀρνησις τοῦ οἰκείου σωματείου νά ἐπιστρέψῃ τὰς καταβληθεῖσας εἰσφοράς εἰναι σύννομος ἐρειδομένη ἐπὶ τῶν διατάξεων τοῦ οἰκείου Καταστατικοῦ τὸ ὅποιον ἀπέδεχῃ καὶ τοῦ δποίου τὰς διατάξεις ἀσφαλῶς είχεν ὑπὸ τοῦ μηνός.

Συγκεκριμένας διὰ τοῦ ὅρθρου 2 τοῦ ἀνωτέρω Καταστατικοῦ προβλέπεται παραρκὴ ἐφ' ἄπαξ ποσοῦ εἰς τοὺς ἀπομακρυνομένους ὄριστικῶς τοῦ ἐπαγγέλματος δι' ὥρισμένους περιοριστικῶς ἀναφερομένους λόγους εἰς οὓς δὲν ἀναφέρεται ἡ ἐγκατάλειψις τοῦ ἐπαγγέλματος. 'Ἐπίσης διὰ τοῦ ὅρθρου 10 τοῦ αὐτοῦ Καταστατικοῦ προβλέπεται ὅτι κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου δύνανται νά διαγραφώσιν ἐκ τοῦ Ταμείου οἱ ὄριστικῶς ἡ προσωρινῶς τρεπόμενοι εἰς ὅλα ἐπαγγέλματα. Περαιτέρω ἀναφέρεται ὅτι οἱ διαγραφόμενοι οὐδὲν δικαιώματα διατηροῦν ἐπὶ τῆς περιουσίας τοῦ Ταμείου καὶ δὲν δικαιοῦνται νά αἰτήσωσι τὴν ἀπόδοσιν τῶν πάσης φύσεως κατεβολῶν των, οὐδὲ τὴν καταβολὴν οἰσαδήποτε παροχῆς. 'Ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἐκτεθέντων, συνάγεται ὅτι ὁ ἐνδιαφέρομενος δὲν νομιμοποιεῖται εἰς τὸ αἴτημά του.

### ΣΥΛΛΟΓΙΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

#### ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΜΕΧΡΙ 25 Κ.Ο.Χ.

Εἰς τὴν κυρωθεῖσαν τὴν 10ην Σεπτεμβρίου ἐ.ξ. παρὸ τοῦ 'Υπουργοῦ 'Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας συλλογικὴν σύμβασιν πληρωμάτων πετρελαιοκήνων καὶ στιφόρων, ἥτις καὶ ἐδημοσιεύθη εἰς «Ν.Χ.» τῆς 1.10.68, δὲν περιελήφθη κατὰ τὴν σύναψιν αὐτῆς ἐπαραδρομῆς, τὸ μισθολόγιον τῶν κυβερνητῶν μέχρι 25 κ.ο.χ. Πρὸς ἐπανόρθωσιν ὑπεγράφη συμπληρωματικὴ συλλογικὴ σύμβασις μεταξὺ τῶν ἐκπροσώπων τῆς 'Ἐνω-

σεως 'Ιδιοκτητῶν ἀφ' ἐνὸς καὶ τῆς 'Ἐνωσεως κυβερνητῶν ἀφ' ἐτέρου, κυρωθεῖσα παρὰ τοῦ Υ.Ε.Ν. τὴν 10ην 'Οκτωβρίου ἐ.ξ. Δι' αὐτῆς καθωρίσθη τὸ μισθολόγιον τῶν ἀμεβομένων εἰς δραχμάς κυβερνητῶν π/κ καὶ ἐ/φ χωρητικότητος μέχρι 25 κ.ο.χ. εἰς δραχμάς 3.340, ισχυόντων δι' αὐτούς πάντων τῶν ὅρων τῆς ἀρχικῆς συλλογικῆς συμβάσεως τῆς κυρωθεῖσης τὴν 10ην Σεπτεμβρίου ἐ.ξ.

### ΤΟ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟΝ

Τὸ ΥΕΝ/ΔΔΑ διὰ τοῦ ἀνωτέρας ἐγκυκλίου του (πρωτ. 81851/6811/11.9.1968) ἐπανέρχεται ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς διενεργείας λαθρεμπορίου σιγαρέττων ὑπὸ τῶν πληρωμάτων τῶν ἐλληνικῶν πλοίων εἰς ἀλοδοπούς λιμένας καὶ κυρίως Μεσογείου ('Ιταλίας κ.λ.π.) καὶ συνιστᾶ εἰς τοὺς πλοιάρχους καὶ τὰ πληρώματα νά ἀποφεύγουν τὴν διατραχινή λαθρεμπορικῶν πράξεων, διότι ἐκτὸς τῆς δυσφημήσεως τῆς ἐλληνικῆς σημαίας εἰς τὸ ἔξωτερικόν, δημιουργοῦν ζητήματα συνεπαγόμενα τὴν καθυστέρησιν τοῦ ἀπόπλου τοῦ πλοίου καὶ τὴν ἐπιβολὴν χρηματικῶν ἔγγυσεων διὰ τὴν ἀπελευθέρωσίν των.

Πρὸς τοῦτο τὸ Υ.Ε.Ν. συνιστᾶ ὅπως οἱ πλοιάρχοι τῶν εἰς τὸ ἔξωτερικὸν πλεόντων πλοίων χορηγοῦν σιγαρέττα εἰς κάθε ναυτικὸν ἀναλόγως τοῦ ἔθισμοῦ εἰς τὸ κάπνισμα καὶ τῆς διαρκείας τοῦ πλοῦ καὶ τέλος ὅπως ἐλέγχουν τὰ πληρώματα δόσον ἀφορᾶ τὴν προμηθειαν σιγαρέττων εἰς λιμένας ἔξωτερικοῦ.

'Η παράδασις τῶν ἀνωτέρω ὑποχρεώσεων τιμωρεῖται ὑπὸ τοῦ Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος ὑπὸ τοῦ ὅρθρου 297 τοῦ Ποινικοῦ Κώδικος διὰ φυλακίσεως μέχρι 3 ἑτῶν.

'Η πρᾶξις λαθρεμπορίου τιμωρεῖται ὑπὸ τοῦ Ποινικοῦ Νόμου καὶ ὅταν ἀκόμη αὐτῇ ἐγένετο ἐκτὸς τῶν ὅρων τοῦ 'Ελληνικοῦ Κράτους.

## ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.

(ΔΙΑΔΟΧΟΣ ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & ΣΙΑ)  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (10Σ ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL • ΤΗΛΕΦΩΝΑ 424.222 (10 ΓΡΑΜΜΑΙ)

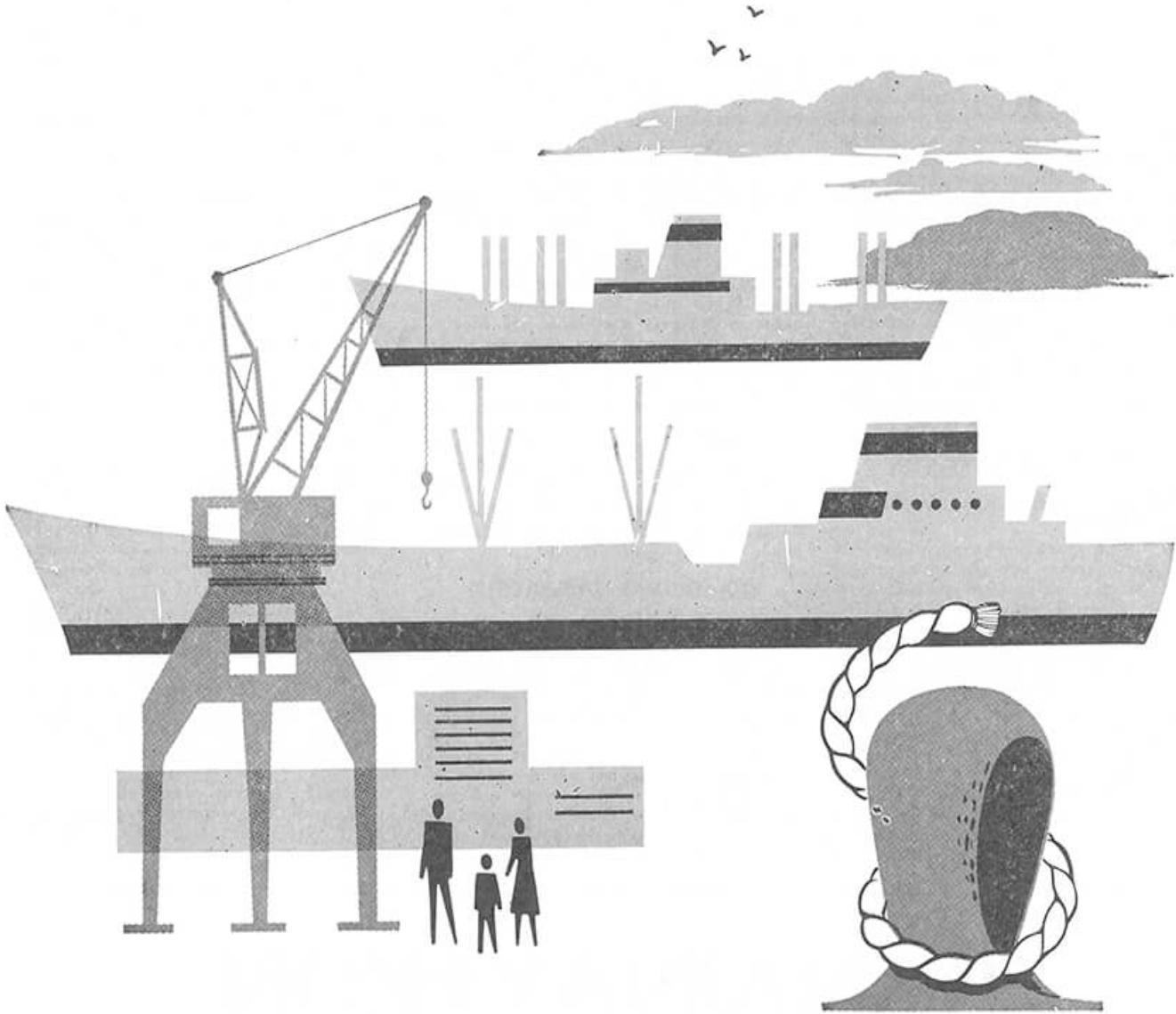
ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΙΑΝ - ΒΑΛΤΙΚΗΝ,

ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ,

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ, ΑΓΓΛΙΑΝ,

ΝΟΤ. & ΒΟΡ. ΑΜΕΡΙΚΗΝ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ



*total insurance service to the  
marine industry for more  
than one hundred years*



**FRANK B. HALL & CO., INC.**

67 WALL STREET NEW YORK, N.Y. 10005, U.S.A. • WHITEHALL 4-3300

- International Insurance Brokers • Average Adjusters
- Estate Analysts • Employee Benefits Consultants

Cable: "HALLCOY" NEW YORK

Telex: 42 02 33  
22 21 21  
62 915

# Ο ΛΙΜΗΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

## Τὰ κοντέϊνερς καὶ τὰ φορτηγιδοφόρα πλοῖα

ΤΟΥ Κ. ΣΠ. ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΙΑ, ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΟΥ-ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΠΡΑΚΤΟΡΟΣ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ Ο.Λ.Π.

Απευθυνόμενος πρὸς τοὺς ἀναγνώστας τῶν «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ», θεωρῷ ὅτι πάρεκπει εἰσαγωγικὴ ἀνάλυσις διὰ τὸ σύγχρονα πλοῖα μεταφορᾶς τῶν ἐμπορευμάτων δι' ἐμπορευματοκιβωτίων (containers) καὶ φορτηγίδων (lash). Εἰναι ἄλλως τε τόσον σύγχρονος ἡ λέξις containers, ὥστε νὰ μὴ θεωρηθῇ ὑπερβολὴ ἐὰν εἴπω ὅτι εἶναι ἡ ἔκφρασις τοῦ συρμοῦ.

Δέν νομίζω ὅτι, πέραν ὀρισμένων εἰδικῶν περιπτώσεων, ὑπάρχει ὄριστικὸς πλέον προσανατολισμὸς διὰ μίαν γενικεύσιν τοῦ συστήματος τούτου τῶν μεταφορῶν. Ή σημαντικὴ διατάξις κατασκευῆς ἡ μετασκευῆς πλοίων καταλλήλων διὰ τὴν μεταφορὰν κοντέϊνερς, ἡ ἀξία αὐτῶν τούτων τῶν κοντέϊνερς, ἡ σημαντικωτάτη διατάξις διαμορφώσεως τῶν λιμενικῶν χώρων παραλαβῆς καὶ διακίνησεως τούτων, ἡ ιδιομορφία τοῦ εἰσαγωγικοῦ ἐμπορίου καὶ ἡ τύχη ἐλλειψις ἔχαγωγικοῦ τοιστοῦ διὰ τὴν πλήρη ἐκμετάλλευσιν τῶν κοντέϊνερς, ἔχουσι διχάσει τὰς γνώμας τῶν εἰδικῶν, ἐξ ἀμφοτέρων τῶν πλευρῶν, δηλ. πλοιοκτητῶν καὶ ὄργανισμῶν λιμένων καὶ δισταγμὸς εἶναι διάχυτος, ἐκδηλουμένος εἴτε θεωρητικῶς εἰς γνώμας εἰδικῶν εἰς διεθνῆ συνέδρια (πρόσφατον τὸ τῆς Αμερικῆς τοῦ Ιουνίου 1968), εἴτε πρακτικῶς διὰ τῆς συντηρητικῆς ἀποχῆς ἀπὸ τῆς ἐνάρχειας ἑκτελέσεως ἔργων ὑποδοχῆς τῶν πλοίων τούτων. Ἀνάλογος ὅστε, καὶ δὴ εἰς μεγαλύτεραν κλίμακα, θὰ πρέπει νὰ εἴναι δισταγμὸς ἡμῶν, ίδια τῶν διοικούντων τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς. Ή θεώρησις τοῦ προβλήματος διὰ τὸν Πειραιά δὲν ἔνθαρρύνει εἰς τὴν λήψιν γενναίων, ἀλλὰ καὶ ἔξοχώς δαπανηρῶν ἀπόφασεων, χωρὶς τοῦτο νὰ σημαίνῃ ὅτι ἡ παρακολούθησις τοῦ θέματος καὶ ἡ μελέτη τῶν ἀναγκῶν διαρρυθμίσεων – τελονειακῶν, διοικητικῶν, τιμολογιακῶν – θὰ πρέπει νὰ ἀτονίσῃ. Τὸ προπαρασκευαστικὸν ἡ ἔστω καὶ τὸ πειραιωρισμένως δοκιμαστικὸν στάδιον, θὰ πρέπει νὰ τεθῇ ἐν κινήσει, ἀφοῦ ἄλλως τε, ἔστω καὶ εἰς μικρὸν ἀριθμόν, ἡρχισταὶ νὰ ἔρχωνται τὰ κοντέϊνερς καὶ εἰς Πειραιά (ἀπὸ τῆς Ιανουαρίου 1968 μέχρι 10ης Οκτωβρίου, ἥλθον 184 κοντέϊνερς, τόννων φορτίου 2.600 περίπου, ὅλα μόνον διὰ Πειραιά ἄνευ μεταφορώσεως).

Ὑποστηρίζων τὴν ἀποφίλην τῆς δοκιμαστικῆς προσαρμογῆς τῶν τιμολογίων διὰ τὰ κοντέϊνερς κατὰ τὴν πρόσφατον συνεδρίασιν τοῦ Δ.Σ., είχον τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἀναπτύξω τὰς σκέψεις μου ἐπὶ τοῦ θέματος τῶν πλοίων

τῆς κατηγορίας ταύτης.

Δέν θα ἡτοῦ ἄσκοπον καὶ γενικώτερον νὰ ἔξετιθεντο αὐτοί, ὅχι μόνον διότι ἐνδεχομένων νὰ δώσωσιν ἀφορμὴν εἰς ἐποικοδομητικὸν ἀντίλογον, ἀλλὰ καὶ διὰ νὰ αἰτιολογήσωσι τὴν μειοψήσασαν γνώμην μου ἐπὶ τῆς ἑκτάσεως τῆς γενομένης ἀναπροσαρμογῆς.

Βασικὸς σκοπὸς τῶν κοντέϊνερς εἶναι ἡ ἀφαρμογὴ τοῦ γνωστοῦ δόγματος ἀπὸ θύρας εἰς θύραν (door to door) δηλ. ἡ διὰ τοῦ αὐτοῦ μέσου παραλαβὴ ἀπὸ τῆς πηγῆς παραγωγῆς καὶ παράδοσις εἰς τὸν τελικὸν προορισμόν, ἀσχέτως τοῦ τρόπου διαδρομῆς κατὰ τὴν μεταφορὰν (διοικῶς ἡ θαλασσοστίως). Τί δύναται λοιπὸν νὰ ἴκανοποιήσῃ ἐν Πειραιεῖ τὴν ἀρχὴν ταύτην; Ἡ θαυμασία, ὑπὸ πᾶσαν ἄλλην ἐποψιν, γεωγραφικὴ θέσις τοῦ Πειραιῶς, δὲν ὠφελεῖ ἐν προκειμένῳ δόσον δὲ καὶ ἀν εἰναι ὄρθη ἡ παραπήρησις ὅτι ἡ ἐλλείπουσα ἀδαφικὴ ἐνδοχώρα εἰς τὴν χερσίαν περιοχὴν τοῦ Πειραιῶς, ἀνατηληρύκεται ἀπὸ τὴν ἐξυπηρετουμένην ἀπὸ τὸν λιμένα Πειραιῶς θαλασσίαν περιοχὴν, δὲν θὰ συμφωνήσῃ πρὸ τοῦ προσθέτει αὐτὴ θετικὸν σημεῖον στηρίξεως πρὸς ἀπόρουσιν τῆς γνώμης ὅτι ἡ Πειραιεὺς καὶ γενικῶς καὶ ὑπὸ τὸ ἐνεστῶς καθεστῶς τῶν χώρων, τῶν συναλλαγματικῶν καὶ τελωνειακῶν διατυπώσεων καὶ τῶν ἀναγκαίων τιμοδογίων δὲν ἐν προσθέτει αὐτὴ σημαντικότηταν στηρίξεως πρὸς ἀπόρουσιν τῆς διὰ κοντέϊνερς μεταφορᾶς. Ἡ παντελὴς ἐλλείψις δυνατότητος διαμετακομιστικῆς κινήσεως πρὸς ὄμόρους ἐπικρατεῖας, ὁδίκως συνδεομένας μετὰ τοῦ Πειραιῶς καὶ ἡ ἀνισότητα τῶν συνθηκῶν, αἵτινες ἐπικρατοῦσι μεταξὺ τῶν λιμένων Γενούν, Τεργέστης, Βηρυττοῦ, Χάφας καὶ Πόρτο Σάιϊ ἀφ' ἐνός καὶ τοῦ Πειραιῶς ἀφ' ἐτέρου δὲν ἐπιτρέπουσιν οὐδεμίαν ἐλπίδα ἀνταγωνιστικῆς δυνατότητος πρὸς τοὺς λιμένας τούτους διὰ τῆς αὔξησεως τῆς διαλάσσης διακομιστικῆς μεταφορωτικῆς κινήσεως. Θὰ πρέπει νὰ εἴναι κανεὶς τελείως ξένος πρὸς δι, τούς ύφισταται ἐκεῖ εἰς τοὺς ἄλλους λιμένας ἀπὸ ἀπόφεων εὐκόλων γενικῶν, θὰ πρέπει νὰ μὴ γνωρίζῃ τὸ πῶς διαμορφούνται οἱ ναῦλοι καὶ τὸ τι σημαίνει ἀπὸ ἀπόφεως κόστους μεταφορῶσις ἐν Πειραιεῖ, διὰ νὰ βασικαλίζηται ὅτι μὲ μείωσιν μόνον τῶν φορτοεκφορτωτικῶν εἶναι δυνατὸν νὰ ὑποκαταστή-

σωμεν τοὺς λοιποὺς λιμένας καὶ νὰ προσέσωμεν εἰς τὸν Πειραιά κίνησιν.

Ἡ ἔξετασις τῆς δομῆς τῶν διὰ τοῦ Πειραιῶς εἰσαγωγῶν καταδεικνύει ὅτι μικρὸν μόνον μέρος τούτων δύναται νὰ μεταφερθῇ διὰ κοντέϊνερς εἴτε λόγω υφῆς τούτων, εἴτε λόγω τῶν σημείων προελεύσεως. Ἐξ ἑτέρου, ἡ ἐλαχιστωτάτη, σχεδὸν ἀσήμαντος, ἔξαγωγικὴ δραστηριότης τοῦ λιμένος, δημιουργεῖ προσθέτους δυσχερείας, ἐκ τῆς ἐλλείψεως ἀποτινάλων, δηλ. ναῦλων ἐπιστροφῆς, ὥστε νὰ καθίσταται ἐπαγχεστέρα διὰ τὰ πλοῖα ἡ πρὸς Πειραιά προσέγγισης διὰ τὴν ἀποδιδασιν ἐμπορευμάτων εἰς κοντέϊνερς.

Ἄλλ' ἔτιν ἡ διὰ κοντέϊνερς μεταφορὰ παρουσιάζει τὴν, ὡς ἀνωτέρω ἔξετεθη, ἀπογοητευτικὴν εἰκόνα, τελείως διάφορον παρουσιάζεται τὸ θέμα τῶν φορτηγιδοφόρων πλοίων. Οὔτε ἔργα ὑποδοχῆς καὶ δὴ μεγίστης ἀξίας, οὔτε μηχανικὸς ἔξοπλισμός, οὔτε χερσίας ἑκτεταμένος χώρος ἀνακαινούσι διὰ τὴν ὑποδοχὴν τῶν πλοίων τούτων. Δι' ὠρισμένους λιμένας, παρουσιάζοντας τὰς δυσχερείας τοῦ Πειραιῶς, ἐκ τῆς ἐλλείψεως ἐπαρκῶν χώρων παρὰ τὰ κρηπιδώματα, ἐπαρκῶν ἀποθηκευτικῶν τοιούτων, περιωρισμένης κρηπιδίσματος τόσον εἰς μῆκος ὅσον καὶ εἰς βυθόσιματα, τοῦλαν νὰ εἴπω ὅτι τὰ πλοῖα LASH εἶναι δώρον Θεοῦ ὅχι μόνον πρὸς διατήρησιν τῆς κινήσεώς των, ἀλλὰ καὶ πρὸς περαιτέρω διεύρυνσιν.

Μόνον ὅσοι ἔχουσι σαφῆ γνώσιν τῶν δυσχερεῶν, τὰς ὅποιας παρουσιάζει ὁ Πειραιεύς, ἐν ὧρᾳ αἰχμῆς, δύνανται, ἔτιν γνωρίζουσι τὰ πλεονεκτήματα τῶν πλοίων LASH, νὰ κατανοήσωσι τὸ διατί νομίζω ὅτι τὰ πλοῖα ταύτα εἶναι δώρον Θεοῦ. Οὕτοις εἰπόντες παρακολουθούνται τὰς σημειρινὰς τεχνολογικὰς ἑξελίξεις ἐν τῇ ἐκμεταλλεύσει τῶν λιμένων, μὲν χαράν θὰ παρακολουθήσωσι τὸν παρουσίαν τῶν πλοίων τούτων, διότι σοφαρὰ τεχνικὰ προβλήματα τοῦ λιμένος ἀποτούνται πρὸς ἐπίλυσίν των καὶ χρόνον καὶ χρήμα, ὡς ἡ μεταβολὴ τῶν βυθισμάτων τῶν κρηπιδώματων παραβολῆς, ἡ αὔξησης τοῦ μηκούς τούτων, ἡ δημιουργία προστατευτικῶν χώρων (transit sheds), προσωρινῶν ἀποθηκῶν, ἐπίλυσίν των καὶ χρόνους αὐτομάτως, χορηγουμένης οὕτω τῆς δυνατότητος εἰς τὰς διοικήσεις τῶν λιμένων ὑπὸ ἀδιάστους συνθήκας λειτουργίας, νὰ προγραμματίσωσιν ὄρθως τὴν μέλλουσαν μορφὴν τῆς ὑπὸ αὐτὰς λιμενικῆς περιοχῆς.

Προϋπόθεσιν ὅμως τῆς ἐπιτυχοῦς ἐκμεταλλεύσεως τῶν πολλαπλῶν τούτων πλεονεκτημάτων τῶν πλοίων LASH ἀποτελεῖ ἡ ἔγκαιρος λήψις τῶν ἀναγκαίων διοικητικῶν μέτρων καὶ ἡ νομοθετικὴ ρύθμισης τῶν ἀνακυπρότων ἐκ τῆς ιδιορρυθμίας τῆς μεταφορᾶς ζητημάτων.

Ἡ Ἑλλάς, ἔχουσα τοὺς οῖους ἔχει λιμένας, δὲν θὰ πρέπει νὰ διστάσῃ, ὅχι νὰ νεωτερίσῃ, ἀλλὰ κατανοούσα τὸ ἰδίον τῆς συμφέρουν νὰ ἐφαρμόσῃ ἐκεῖνα, τὰ ὅποια ἄλλοι ἔχουνται προτερεότητας, τούς τις διοικήσεις τῶν λιμένων τούτων, διατάσσουσας τὰς δυνατότητας της ιδιοκάτικης λειτουργίας, νὰ προγραμματίσωσιν ὄρθως τὴν μέλλουσαν μορφὴν τῆς διαδικασίας τῆς μεταφορᾶς, καὶ διατάσσουσας τὰς δυνατότητας της ιδιοκάτικης περιοχῆς.

**ΣΠΥΡΟΣ ΑΘΑΝΑΣΟΥΛΙΑΣ**

## ΤΟ ΠΕΡΑΜΑ

Ἐπὶ μίαν, τούλαχιστον, πενταετίαν δὲν δύνανται νὰ μεταφερθοῦν ἀπὸ τὸ Πέραμα αἱ ἔκει λειτουργούσαι ναυπηγικαὶ καὶ ἐπισκευαστικαὶ ἐπιχειρήσεις. Ἀπεμακρύνθη ὁ κίνδυνος τῆς ἀμέσου ἀπαλλοτρίωσεως τοῦ χώρου τὸν ὅποιον κατέχουν, λόγω τῆς διαδικασίας ἡτοις ἀπατεῖται, διὰ τὴν «προετοιμασίαν» τῆς Κυνόσουρας, τὴν ὅποιαν ὁ Ο. Λ.Π. θὰ μεταβάλῃ εἰς ἔνα σύγχρονον ναυπηγικὸν κέντρον.

Πράγματι, αἱ τεχνικαὶ ὑπηρεσίαι τοῦ 'Οργανισμοῦ προέθεσαν εἰς μίαν ἐκτίμησην τοῦ σόλου χώρου τῆς Κυνόσουρας, δύστις τοὺς προσφέρεται καὶ ἀπεφάσισαν ὅπως προτεί-

νουν τὴν ἀπαλλοτρίωσιν ὀλοκλήρου τοῦ ἀκρωτηρίου, προκειμένου εἰς τοῦτο νὰ ἐκτελέσουν σειράν ἔργων πρὸς δημιουργίαν μιᾶς νέας λιμενικῆς λεκάνης καὶ μιᾶς κρηπιδώσεως, καταλλήλου δι'

Συγκεκριμένων, εἰς τὸ τεχνικὸν πρόγραμμα τοῦ ἔτους 1969, προεβλέφθη ἡ κατασκευὴ ἐνὸς γιγαντιαίου μώλου μήκους 700 περίπου μέτρων, ὁ ὅποιος θὰ ἐκτείνεται ἐκ τοῦ νοτίου ἀκρου τῆς Κυνόσουρας μέχρι τῆς νησίδος 'Αταλάντη. Πρόκειται διὰ τὸν μεγαλύτερον μώλον ὁ ὅποιος κατεσκευάσθη μέχρι σήμερον ὑπὸ τοῦ Ο.Λ.Π. Ἡ κατασκευὴ του

θὰ διαρκέσῃ πέραν τῆς διετίας, ὑπολογίζεται δὲ νὰ ἀποπερατωθῇ ἐντὸς τοῦ 1972. Οὕτω θὰ δημιουργηθῇ μία ἐπιμήκης εὐρεῖα λεκάνη, ἐντὸς τῆς ὅποιας θὰ ἀγκυροβολοῦν τὰ πρός ἐπισκευὴν σκάφη.

Προηγουμένως ὅμως θὰ ἔκτελεσθῇ ἔνα εὐρύτατον πρόγραμμα ἀπαλλοτριώσεων, καλύπτον δόλκηρους — τὴν δόρειον καὶ νότιον — ἀκτάς. 'Η βόρειος ἀκτὴ θὲ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν δημιουργίαν τοῦ ναυπηγικοῦ κέντρου τοῦ Ο.Λ.Π. 'Η νότιος θὲ παραδοθῇ εἰς τοὺς ἐπιχειρηματίας τοῦ Περάματος.

Εἰς τὸ τεχνικὸν πρόγραμμα τοῦ 1969 θὰ ἔγγραφῇ συνολικὸν κονδύλιον ἀπαλλοτριώσεων εἰς τὴν Κυνόσουραν 60.000.000 δρχ. 'Ετερον κονδύλιον 2.000.000 δρχ. θὰ καλύψῃ ἀπαλλοτριώσεις εἰς Πέραμα. 'Επίσης, διὰ τὸ ἔργοστάσιον «Σταυριανοῦ» θὰ ἔγραφῃ πίστωσις 18.000.000 δρχ. καὶ διὰ τὴν «ΕΛΕΜ» περὶ τὰ 20.000.000 δρχ. Συνολικῶς, τὸ πρόγραμμα ἀπαλλοτριώσεων κατὰ τὸ 1969 θὰ ἀπορροφήσῃ πιστώσεις ύψους 255.000.000 δρχ.

Γενικῶς δὲ τὸ ὅλον πρόγραμμα ἔκτελεστέων ἔργων θὰ ἔγγισῃ τὸ ὄρος τῶν 600 ἑκατομμυρίων δρχ., ητοι πλέον τοῦ ἐνὸς τρίτου τῶν κονδύλιών διὰ τὸ τεχνικὸν πρόγραμμα τοῦ 1969 θὰ ἀπορροφῇ διὰ τὴν πρόσδικτησιν νέων χώρων.

"Οσον ἀφορᾶ εἰς τὰς ναυπηγικὰς ἐπιχειρήσεις τοῦ Περάματος, αὐται θὰ παραμείνουν ἕκει μέχρις ὀλοκληρώσεως τῶν ἔργων εἰς Κυνόσουραν, ἀρα ἐπὶ μίσιν πενταετίαν καὶ πλέον, ἐκαὶ ὅλη ὁπολογίσῃ τις οἵτινες ἀδύνατος ἡ ἔκτελεσις ἐνὸς τοιούτου τεχνικοῦ προγράμματος — ἀπαλλοτριώσεις, ἐγκαταστάσεις, μῶλος κ.λ.π. — ἐντὸς συντομωτέρου χρονικοῦ διαστήματος.

"Οταν δὲ θάστη ή δώρα ἔκεινη νὰ καταβληθοῦν αἱ ἀνάλογοι ἀποδημώσεις καὶ οἱ ἐπιχειρηματίαι θὰ μεταφερθοῦν εἰς τὴν νότιον ἀκτὴν τοῦ ἀκρωτηρίου. Διὰ τὴν ἐπισκευαστικὴν βάσιν τοῦ Ο.Λ.Π. εἰς τὴν δό-

ρειον ἀκτὴν οὐδεμία εἰσέτι ἀπόφασις ὑπάρχει: εἰναι ἄγνωστον ἐὰν θὰ ἐνοικιασθῇ εἰς τοὺς ἑνδιαφερομένους ή ἐὰν ὁ Ο.Λ.Π. ἀναλάβῃ τὴν ἐκμετάλλευσί της. 'Η πρώτη, πάντως, ἔκδοχὴ εἶναι η πιθανότερα. Διότι, ἄλλως, εἰς τὴν Κυνόσουραν θὰ λειτουργοῦν δύο βάσεις: η τοῦ Ο.Λ.Π. καὶ η τῶν ιδιωτῶν. "Οπερ τυχάνει ἀσύμφορον δι' ἀμφιτέρους καὶ ιδίως διὰ τοὺς ιδιώτας, οἱ ὅποιοι θὰ εὔρεθοιν πρὸ ἐνὸς ἀπροσδοκήτου καὶ ισχροῦ ἀνταγωνιστοῦ.

Τυγχάνουν ὅμως λίγαν πρώροι αἱ σχετικαὶ προβλέψεις. Τὸ μόνον ἀξιοσημείωτον εἶναι οἵτινες εἰς τὴν Περάματος ἐπὶ μίσιν πενταετίαν, τούλαχιστον, ἀκόμη, θὰ συνεχίσουν, ἀνεύ ἐμποδίων, τὴν δημιουργίκην τῶν δραστηριότητα.

### ΤΑ "ΛΑΣ.."

'Ἐντὸς τού προσεχοῦς ἔτους θὰ ἀρχίσουν νὰ καταπλέουν καὶ εἰς τὸν Πειραιᾶ τὰ περίφημα πλοία τούπου «Λάς» — φορτηγιδόφορα — τὰ ὅποια, πράγματι, ἐπιταχύνουν τὸ χρόνον ἐκφορτώσεως καὶ μειώνουν τὸ κόστος τῆς μεταφορᾶς. "Ηδη εἰς δόλους σχεδὸν τούς λιμένας τῆς Εύρωπης καὶ τῆς Μεσογείου, τὰ πλοῖα «Λάς» ἔκτελοῦν κανονικὰ δρομολόγια.

Διερωτώμεθα, ὅμως, τί ἔχει γίνει ὑπὸ τῶν ὀρμοδίων ὑπηρεσιῶν, πρὸς ὑπόδοχην τῶν ἐν λόγῳ σκαφῶν καὶ εἰς τὸν Πειραιᾶ. 'Ἐπεσημάνθη τοῦτο καὶ ὑπὸ τῆς Διενόντος Ναυτικῆς 'Ενώσεως, ἡ ὅποια ἀπηύθυνεν ἔγγραφον πρὸς τὰ ὑπουργεία Συντονισμοῦ, Οἰκονομικῶν, Δημ. "Ἐργων καὶ Ναυτιλίας, καὶ ὑπογραμμίζει τὴν μεγίστην συμβολὴν τῶν πλοίων «Λάς» εἰς τὴν πρόσδοτον τῶν φορτοεκφορτώσεων, ζητεῖ δὲ τέλος τὴν σύστασιν εἰδικῆς ἐπιτροπῆς, ἡ ὅποια θὰ ἀναλάβῃ, τὸ ταχύτερον, νὰ μελετήσῃ τὰς δημιουργηθεσμένας προϋποθέσεις, διὰ τὴν ὑποδοχὴν τῶν πλοίων αὐτῶν εἰς τὸν Πειραιᾶ.

"Ἄς σημειωθῇ ὅτι δώρισμένα ἐκ τῶν ὑπὸ ἐπίλυσιν προβλημάτων, ἐνέχουν χαρακτήρα νομοθετικόν.

### Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Προαγομένων τῶν σχετικῶν μὲ τὴν σύστασιν τοῦ 'Εθνικοῦ Οργανισμοῦ Λιμένων 'Ελλάδος» εἰσηγήσεων, ἐπανερχόμεθα ἐπὶ τῆς ἀπόφεως μας, ὅτι δὲν θὰ βοηθήσῃ τὴν Κυβερνήσιν τὸ νέον ὄργανον εἰς τὴν προσπάθειαν τῆς ἀξιοποίησεως τῶν ἐπαρχιακῶν λιμένων. Φοδουμέθα δὲ ὅτι θέσεις καὶ γραφειοκρατία θὰ δημιουργηθούν. Οὐδὲν πέραν τούτου.

Τούλαχιστον δὲν δύναται νὰ νοηθῇ συγχρονισμός τοῦ πρώτου λιμένος τῆς χώρας μὲ τὸν λιμένα... Γαλαξειδίου λόγου χάριν, οὐτε νὰ ἀντιμετωπισθοῦν τὰ προβλήματα τοῦ ἐνὸς καὶ τοῦ ἄλλου ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ ἐπιπτικοῦ ὄργανου. 'Ο Πειραιὲὺς ἀνάγεται εἰς ἐπίπεδον γενικωτέρου κυβερνητικοῦ ἐνδιαφέροντος. Οἱ ἀπαρχιακοὶ λιμένες ἔχουν ἀνάγκην μόνον ἐνὸς προγραμματισμοῦ, πεπερασμένης χρονικῆς διαρκείας. "Αρα δὲν δικαιολογείται ἡ δημιουργία ἐνὸς μονίμου ὄργανου σημείου, τοῦ ὅποιου τὸ ἔργον δὲν δύναται νὰ προσδιορισθῇ ἐπακριβῶς, διότι ἀκριβῶς ἔλειπε.

Διετυπώθησαν καὶ ἄλλοτε αἱ ἀντίθετοι ἀπόψεις διὰ τὸ Ε.Ο.Λ.Ε. "Ἄς ἐπανεξετάσῃ ὁ κ. Μακαρέζος τὸ δόλον θέμα. Διότι θὰ περιματισθῶμεν, φοδουμέθα, ἀνεπιτυχῶν καὶ θὰ ἔξαναγκασθῶμεν ἐκ τῶν πραγμάτων, ἀργότερον, νὰ διατηρήσωμεν τὰ σημερινὰ σχῆματα.

Εἰναι πάντως ἄξιον παντὸς ἐπαίνου τὸ ἐνδιαφέρον τῆς Εθνικῆς Κυβερνήσεως διὰ τὴν πρόδον τῶν λιμένων μας. Καὶ πρέπει νὰ ἔξιστη τοῦ προσδόξοντος τὸ ἐνδιαφέρον μὲ τρόπον ὄρθροδοξον καὶ προμελετημένον. Αὐτὸς ἄς τὸ ἔννοήσουν καλῶς οἱ εἰσηγούμενοι τὴν σύστασιν τοῦ Ε.Ο.Λ.Ε.

## AT Todd, "YFD" stands for "your fastest delivery." Seven yards equipped for faster turnaround.



"YFD" means more than Yard Floating Dock at Todd. You could put a "YFD" label on every facility, every piece of equipment at all of the seven Todd yards — and it wouldn't be out of place. Because everything we've got is after all really aimed at a single purpose: getting your work done as quickly as the finest workmanship permits. "YFD" (Todd version) is a good abbreviation to remember. Since time is money, it also means abbreviated cost.

**TODD**  
**SHIPLYARDS CORPORATION**

SHIPLYARDS: Brooklyn • New Orleans • Galveston  
Houston • Los Angeles • San Francisco • Seattle

Greece, Israel, Italy, Monte Carlo, Portugal,  
Switzerland :  
Victor Sloutskis, Allseas Shipping Co., 4 Rue  
du Leman, Geneva 1201, Switzerland. Telephone:  
31-23-30 Telex: 22445  
Great Britain :  
Walter C. Jones & Co., Ltd., 288/289 Dashwood  
House, 69 Old Broad Street, London  
E.C.2., England. Telephone: 01-588-4981  
or 01-588-4360 Telex: 85128970  
Cable: Tweendeck London

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΓΕΓΟΝΟΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

## Η ΝΕΑ ΜΗΧΑΝΗ ΣΟΥΛΤΖΕΡ RND105

ΠΡΟΟΡΙΖΕΤΑΙ ΔΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΘΗΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΑ

Η ΕΠΙΔΕΙΞΙΣ ΤΗΣ ΕΙΣ ΟΥΙΝΤΕΡΤΟΥΡ

Προσεκλήθησαν την 7-8ην 'Οκτωβρίου εις τό Ούιντερτούρ τής 'Ελβετίας υπερδιακόσιοι έφοπλισταί και τεχνικοί έξι 'Αγγλίας και 'Ελλάδος, διὰ νά παραστοῦν εἰς τὴν ἐπίδειξιν τῆς νέας ναυτικής ὀκτακύλινδρου διζελομηχανῆς τοῦ τύπου RND 105, τῆς πρώτης κατασκευασθείσης ἀπὸ τὰ ἔργοστάσια Σούλτζερ καὶ μᾶς τῶν μεγαλυτέρων, πού ποτε κατεσκευάσθησαν, μὲ διάμετρον κυλίνδρου 105 καὶ δύναμιν 4.000 ππών χαλινωτηρίους κατὰ κύλινδρον.

Διὰ τὸν ἔφοπλιστὴν καὶ τὸν τεχνικὸν ἡ διήμερος ἐπίσκεψις ὑπῆρξε πλήρως καταποπιστική, ἐπωφελῆς. 'Ιδιάζον τὸ ἐνδιαφέρον των. 'Η μηχανὴ Σούλτζερ κρατεῖ τὰ σκῆπτρα ὡς πρωστήριον σύστημα τῶν πλοίων. 'Αμεσώτατοι οἱ δεσμοί της καὶ μὲ τὴν 'Ελληνικὴν Ναυτιλίαν, ἐξ οὐ καὶ ἡ παρουσία εἰς τὸ Ούιντερτούρ τόσων 'Ελλήνων τεχνικῶν ἐκ Λογδίνου καὶ ἐκ Πειραιῶς. Πρὸς τὴν δῆ-

ζελ μηχανὴν ἐστράφησαν καὶ οἱ 'Ελληνες ἔφοπλισταὶ μεταπολεμικῶς. 'Η κατασκευὴ Σούλτζερ ἔρχεται ἡ πρώτη ἐν χρήσει εἰς τὴν Ναυτιλίαν μας.

Μερικοὶ τῶν προσκεκλημένων καὶ τινες περὶ τὰ ναυτιλιακὰ ἀσχολούμενοι δημοσιογράφοι. 'Απὸ τῆς γενικωτέρας πλευρᾶς καὶ οὐχὶ στενῶς τὴν τεχνικῆς οἱ ἐντυπώσεις των. Τεράστιον, πράγματι, τὸ συγκρότημα Σούλτζερ. Τὴν κατάπληξιν προκαλεῖ εἰς τὸν ἐπισκέπτην ἡ ἔκτασίς του.

'Η πόλις τοῦ Ούιντερτούρ θὰ ἥδυνατο νὰ ὄνομασθη πόλις τῆς Σούλτζερ. Δέκα πέντε χιλιάδες οἱ ἀπασχολούμενοι εἰς τὰς ὑπηρεσίας τῶν ἔργοστασίων — πολλοὶ οἱ 'Ιταλοί, ἐλάχιστοι 'Ελληνες — χωρὶς νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄφιν οἱ ὑπεργολαβικῶν ἐργαζόμενοι. Οἱ καταλαμβανόμενοι χῶροι, αὐτοὶ καθ' ἑαυτούς, συγκροτούν μίαν πόλιν. 'Ενας ούρανοςύστης εἰκοσαρώφος, ὑπόγειοι δρό-

μοι, συνδέοντες τὰς διαφόρους πτέρυγας καὶ τὰ τμῆματα τῶν ἔργοστασίων, ίδιαίτερα συγκοινωνιακά μέσα. 'Η ἑταῖρία Σούλτζερ συγκαταλέγεται μεταξὺ τῶν διακοσίων, ἐκτὸς τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν, βιομηχανικῶν ἐπιχειρήσεων, ἔξυπηρετούσα 50 χώρας μὲ τὰ πλέον σύγχρονα μέσα εἰς τὸν τομέα τῆς μηχανικῆς. Κατασκευάζονται αἱ γνωσταὶ ἀρίστης ποιότητος καὶ ἀποδόσεως δηζελομηχαναί, ξηράς καὶ θαλάσσης, διεριστρόβιλοι, άτομικοὶ ἀντιδραστήρες καὶ γενικῶς κάθε ἔργον ἔχον σχέσιν μὲ τὴν παραγωγὴν ἐνεργειῶν.

Θα ἔχειαζοντο ήμέραι καὶ ὅχι δῶραι διὰ τὴν ἐπίσκεψιν τῶν ἔργοστασίων καὶ τὴν λεπτομερειακὴν ἐνημέρωσιν ἐπὶ τῆς παραγωγῆς των. Τῶν προσκληθέντων διὰ τὴν ἐπίδειξιν τῆς 7 καὶ 8 'Οκτωβρίου ἡ ἐπίσκεψις περιωρίσθη εἰς ένα coup d'oeil.

### ΑΠΟ ΤΟΥ 1834

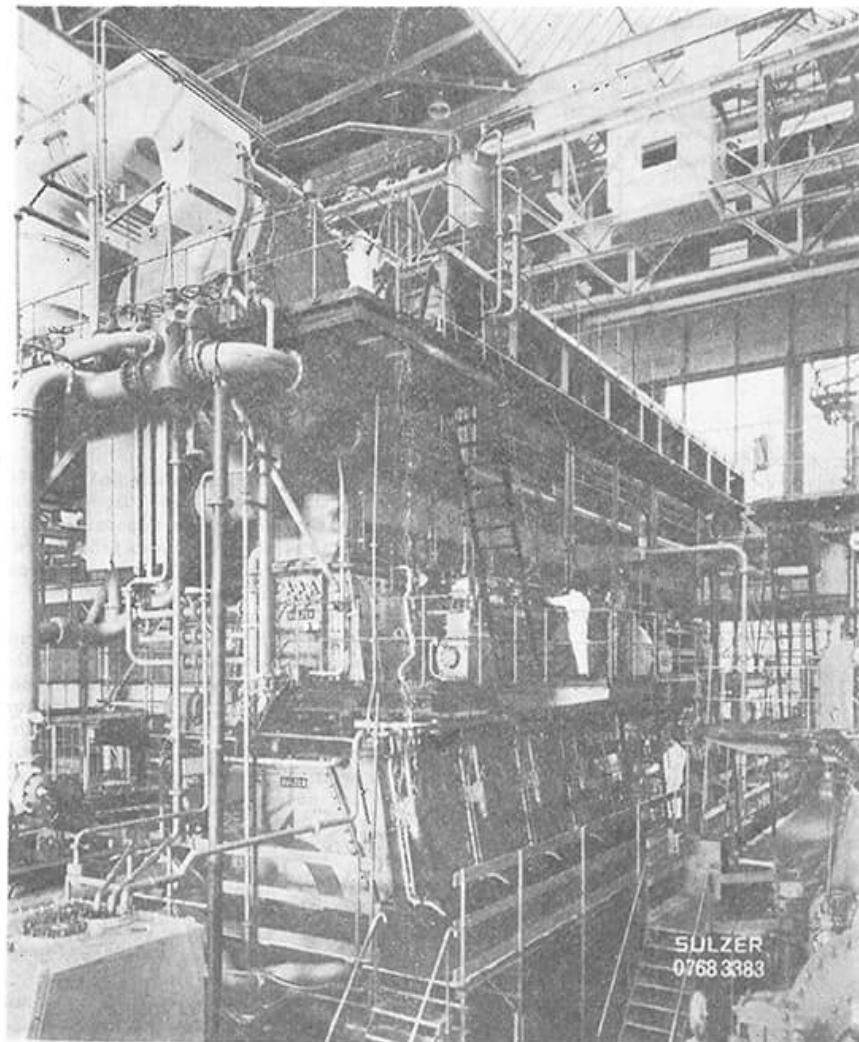
'Υπερεκατοντατῆς Ιστορεῖται ἡ δραστηριότης τῆς Σούλτζερ. 'Ενα χυτήριον εἰς τὸ Ούιντερτούρ ὑπῆρξεν ἡ πρώτη ἔγκατάστασις. Τὸ 1841 κατεσκευάσθη ὁ πρώτος λέβης κεντρικῆς θερμάσεως. Τὸ 1845 ἡ πρώτη ἀτμομηχανὴ μὲ διστοιχιούστας βαλδίδας. Τὸ 1867 ἡ πρώτη ἀτμομηχανὴ μὲ ἀναστελλομένας βαλδίδας. Τὸ 1893 συνήφθη μὲ τὸν ἐφευρέτην τῆς δῆζελ Ροδόλφον Δῆζελ ἡ συμφωνία τῆς ἐν σειρᾷ κατασκευῆς τῆς διζελομηχανῆς. Τὸ 1906 ἔξετέθη εἰς τὴν ἔκθεσιν τοῦ Μιλάνου ἡ πρώτη ἀναστρεφομένη διχρονοὶ ναυτικὴ μηχανὴ καὶ τὸ 1912 ἡ πρώτη πρωστήριος δηζελομηχανὴ ἐτοποθετήθη ἐπὶ ὁκεανοπόρου σκάφους. Τὸ 1952 ἐπωλήθη ἡ ἐπαναστατικὸν σχεδίου ναυτικὴ διζελομηχανὴ (waving) μὲ νέον σύστημα λειτουργίας. 'Εκτοτε ἡ παραγωγὴ τῆς δηζελομηχανῆς συνεχῶς βελτιώμενή ηκολούθησε τὴν ἀνιούσαν. 'Απὸ τὴν τύπου RD τοῦ 1960 διR90 — ἐπωλήθησαν 12 χιλ. κύλινδροι — καὶ ἡτοις εἶναι ἡ πλέον ἐν χρήσει ναυτικὴ δηζελομηχανή, ἔφθασεν ἡδη ἡ Σούλτζερ εἰς τὴν ἐποχὴν τῆς μηχανῆς RND105, τὴν δόποιαν καὶ ἐπέδειξεν ὀκτακύλινδρον ἐν πειραματικῇ λειτουργίᾳ εἰς τὸν 240 προσκεκλημένους τῆς 7ης 'Οκτωβρίου. Τεσσαράκοντα ἐννέα μὲ 355 κυλίνδρους ἔχουν μέχρι τοῦδε παραγγελθῆ.

Περὶ τοὺς χιλίους τόννους ὑπολογίζεται τὸ βάρος τῆς ὀκτακύλινδρου RND105 καὶ ἐμειώθη τούτῳ προσδευτικῶς διὰ τὴν δηζελομηχανὴν Σούλτζερ ἀπὸ τὰ 98 περίπου κιλά κατὰ ἵππον τοῦ 1930 εἰς τὰ 28 μόλις κατὰ τὸ 1968.

"Ἄς σημειωθῇ τέλος ὅτι τὸ κόστος μιᾶς μηχανῆς, ὡς τῆς ἐπιδειχθείσης, δύνατὸν νὰ κυμαίνεται μεταξὺ 1.2 - 1.5 ἑκατομ. δολ. ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν κυλίνδρων μέχρι τῶν δώδεκα.

### ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ

'Η τάξις, ὁ ἥρεμος παραγωγικὸς ρυθμός, ἡ ἄνεσις χώρου, ἡ καθαριότης — πρὸ παντὸς αὐτῆς — ἡ ὑγιεινὴ βασιλεύουσα εἰς ὅλα τὰ τμῆματα τῶν ἔργοστασίων. 'Εντύπωσιν



ιδιαιτέρων προκαλεί ή πλήρης έφαρμογή του αύτοματισμού. Ό μόχθος του έργατου μετάλλου περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον. Ή μηχανή καὶ τὸ βαρούλκον, τὸ μεγάλης ίσχυος, προηγεῖται. Εἰς μίαν π.χ. εύρυτάτων διαστάσεων αἴθουσαν συναρμολογήσεως τῶν ἀποστροβίλων, δεκάς καὶ μόνον τεχνιτῶν ἀπησχολεῖτο. Τὰ πάντα αὐτοματοποιημένα. Τὸ αὐτὸ καὶ εἰς τὸ ἄλλα τμῆματα. Χαρηλότερον — ώπας μᾶς ἔξηγησαν οἱ Ἐλθετοὶ τεχνικοὶ — ἐπιτυγχάνεται κόστος καὶ ἔξαιρετικά ἡλεγμένη ἡ παραγωγὴ εἰς ἀκρίβειαν διὸ τοῦ αὐτοματισμοῦ.

Θὰ ήτο παράλειψις, κλείοντες τὰς συντόμους αὐτὰς ἐντυπώσεις, νὰ μὴ ἀναφερθῶ-

μεν εἰς τὴν φιλόξενον μέριμναν τῶν ιθυνόντων τὴν Σούλτζερ διὸ τὴν ἄνετον παραμονὴν τῶν προσκεκλημένων της.

Καὶ ὁ λόγος τώρα εἰς τὸν τεχνικόν. Παρεκκαλέσαμεν τὸν παραστάντα κατὰ τὴν ἐπίδειξην τῆς νέας μηχανῆς κ. Ε. Βούσουραν, Πλοίαρχον (Γ) τοῦ Β.Ν., νὰ ἐκθέσῃ χάριν τῶν ἀναγνωστῶν τὸν «Ναυτικὸν Χρονικῶν» τὰς ἐντυπώσεις του. Ο. κ. Βούσουρας, συγγραφεὺς πολυσπουδάστου ἔργου ἐπὶ τὸν δηλομηχανῶν, ὥπερ καὶ ἀποτελεῖ ἡδη τὸ ἐγκόλπιον διὰ κάθε μηχανικὸν τοῦ Ε.Ν. καὶ σπουδαστήν, εἶναι ὁ ἀρμοδιώτερος ἐν προκειμένῳ.

Δ.Ν.Κ.

ἔναντι τοῦ ἑπιτυχοῦς παλαιοτέρου τύπου τῆς ἑταῖρίας ταύτης, RD, μὲ μικρὰν ἀνάλυσιν τῶν ἐπὶ μέρους προβλημάτων, τὰ ὅποια αἱ νέαι κατασκευαὶ τῶν ὑψηλῶν τούτων ισχύων, ἐμφανίζουν. Ή μηχανὴ RND ἐγκατεστάθη τὸ θέρος τοῦ 1968 ὡς ὀκτακούλινδρος ἐν Ιαπωνίᾳ εἰς δύο πλοια-κοντεῖνερς, τρίτη δὲ τοιαύτη εἶναι ἡ ἐπιδειχθείσα ἐν Οὐίντερτουρ, ἦτις, οὐχὶ βεβαίως διὰ συνεχῆ λειτουργίαν, ἀπέδωσεν ισχὺν 36.000 B.H.P., ήτοι 4.500 BHP/κύλ. Ή ἐν λόγῳ μηχανῆς, ἀποτελούσα διάδοχον τοῦ τύπου RD, ἔχει ἔναντι τῆς τελευταίας τὰς ἀκολούθους βελτιώσεις:

1. Διάμετρον 1050 χ)στὰ καὶ διαδρομὴν 1800 χ)στά.

2. Ισχὺν ἀνὰ κύλινδρον 4.000 B.H.P. μὲ μελλοντικὴν προοπτικὴν μέχρι 4.500 B.H.P. Τούτο σημαίνει διὰ τὸν μέγιστον ἀριθμὸν κυλίνδρων, 12, τῶν ἐν λόγῳ μηχανῶν καὶ διὰ στροφῆς 102 - 108 συνολικὴν ισχὺν 48.000 - 54.000 B.H.P.

3. Μέσην πραγματικὴν πίεσιν πέδης Pe = 10,69 Kg/cm<sup>2</sup>.

4. Ἀπὸ ἀπόφεως συστήματος ἀποπλύσεως τοῦ κυλίνδρου καὶ ἔξαγωγῆς τῶν καυ-

## ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΕΚ ΤΩΝ ΛΟΚΙΜΩΝ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΣΟΥΛΤΖΕΡ

Ἡ ἑταῖρία Σούλτζερ διὰ τῶν δοκιμῶν τὰς ὅποιας ἔξειλέσετ τὴν 7ην καὶ 8ην Οκτωβρίου 1968 εἰς τὰ ἐν Οὐίντερτουρ ἐργοστάσιά της, πειθεὶ περὶ τῆς γενομένης προσπαθείας ὑπὸ τῶν σχεδιαστῶν καὶ κατασκευαστῶν τῆς (ιδιαιτέρως μηνυμονευμένου τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ τμῆματος Ἐρευνών Δρος Walter Kileenman) πρὸς κάλυψιν τῶν νέων ἀπαιτήσεων προώσεως, ὃς ἀπὸ διετίας ἐπέβαλεν ἡ ἔξειλιξ τῆς κατασκευῆς τῶν πλωτῶν κολοσσῶν μεταφορᾶς βασικῶς ὑγρῶν καυσίμων. Οὕτω κατὰ τὸ ἔτος 1966, ὅτε ἡ μεγίστη ισχὺς τῶν μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως ἦτο τῆς τάξεως τῶν 27.600 B.H.P., αἱ κατασκευαὶ ἐν Ιαπωνίᾳ πλοίον ἐκτοπίσματος 200.000 τόν. ταχύτητος 16 - 17 μιλ./ώρ., ἀπῆτουν ισχὺν ἄνω τῶν 30.000 ἵππων (κατασκευαὶ ναυπηγείων Ἰσικαβατζίμα-Χαρίμα), μὲ ἀποτέλεσμα τὴν κάλυψιν τῆς δι' ἀποστροβίλων.

Οἱ κατασκευασται δόθεν τῶν μηχανῶν ἐσωτερικῆς καύσεως πρὸς ἔξειλιξ τοῦ εἴδους τούτου τῆς θερμικῆς μηχανῆς, ἥτις μέχρι σήμερον ἔχει ἀποδειχθῆ ἀπὸ πάσης πλευρᾶς οἰκονομικοτέρα τοῦ στροβίλου, ἀπεφάσισται νὰ προσθοῦν εἰς τὴν κατασκευὴν μηχανῶν δυναμένων νὰ κινήσουν ὑπερκολοσσούς 300.000 τόν. μὲ ἀντικειμενικὸν σκοπὸν ἐνδεχομένως τοὺς 500.000 τόν.

Εἰς τὰ πλαίσια τῆς καλύψεως τῶν ἀπαιτήσεων τούτων, μεταξὺ τῶν πρωτόπορων συγκαταλέγεται καὶ ὁ οἰκος Σούλτζερ, ἡ μεθοδικὴ ἐρευνα τῶν τεχνικῶν τοῦ ὅποιου κατέληξεν εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν ἀκολούθων:

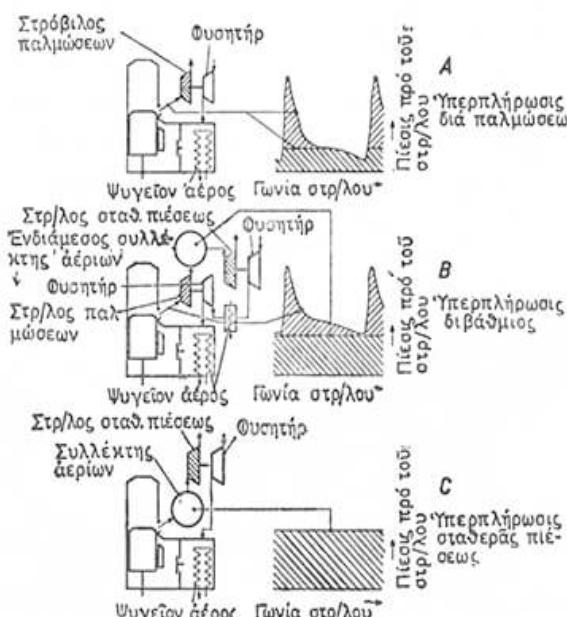
α) Τῆς ἀργοστρόφου μηχανῆς RND105, στρ./λεπ. 100 - 108, διὰ πρώσων ἀμέσου μεταδόσεως καὶ κάλυψιν μεγάλων ισχύων μέχρι 48.000 B.H.P.

β) Τῆς μηχανῆς τύπου Z μέσης ταχύτητος, στρ./λ. 450, ἐμμέσου μεταδόσεως πρὸς κάλυψιν τῶν ἀπαιτήσεων ισχύος μέχρις 7.000 καὶ ZV μέχρι 12.000 εὐρισκομένου εἰσέτι εἰς τὸ στάδιον τῆς προσπαθείας.

γ) Τῆς 4χρόνου μηχανῆς A25 βοηθητικῆς χρήσεως ἐπὶ πλοίων.

Ίδιαιτέρων ἐντύπωσιν ἐνεποίησεν ἡ δοκιμασμένη εἰς τὴν τράπεζαν δοκιμῶν (test

bank) ὀκτακούλινδρος μηχανὴ 8 RND τοῦ κολοσσοῦ αὐτοῦ τῶν διαστάσεων διαμέτρου ἐμβόλου 1050 χ)στά, διαδρομὴς αὐτοῦ 1800 χ)στῶν, μήκους 21230 χ)στῶν, ψυστὸς 11680 χ)στῶν, βάρους τῆς τάξεως τῶν 1180 τόν-



Σγ. 1.

νων, ἐξ ὡς δυνάμεθα νὰ φαντασθῶμεν τὴν ἀναλογικὴν σχεδὸν αὔξησιν τῶν ἀνωτέρω μεγεθῶν διὰ τὴν δωδεκακούλινδρον τοιαύτην.

Ἐκ τῶν προσαναφέρθεντων τύπων μηχανῶν θὰ δοθῇ κατωτέρω μία σύντομος ἀνάπτυξις τῶν πλεονεκτημάτων τῆς νέας μηχανῆς RND,

σαερίων ἡ RND:

α) Δὲν ἔχει περιστροφικὴν βαλδίδα ἔξαγωγῆς (rotary exhaust valve) ὡς ἡ RD, ἀρα είναις ἀπλουστέρα καὶ δὲν παρουσιάζει ἀνωμαλίας τοῦ εἴδους τῆς. Τούτο βεβαίως ἐπέβαλε τὴν κατασκευὴν ἐμβόλων μεγαλυτέρου μήκους, πρὸς κάλυψιν τῶν θυρίδων, ὅταν τὸ ἐμβόλον εὑρίσκεται εἰς τὸ ΑΝ.Σ.

β) Χρησιμοποιεῖ σύστημα σταθερᾶς πιέσεως πρὸ τοῦ ἀπειστροβίλου τοῦ στροβιλοσυμπτειστοῦ, μὲ ἀποτέλεσμα ὃ μὲν στροβίλος αέριων νὰ ἔχῃ μεγαλύτερον βαθμὸν ἀπόδοσεως, ὃ δὲ συμπτειστὴς παροχὴν μεγαλυτέρας ποσότητας ἀέρος εἰς τὰ ὑψηλὰ φορτία.

Αἱ σχετικαὶ ἔρευναι τῆς ἑταῖρίας Σούλτζερ ἐπὶ τοῦ θέματος ἐμφαίνονται εἰς τὸ Σχ. 1, τὸ ὅποιον παριστᾶ τὴν ἔξειλιξ ἀπὸ τὸ ὑφιστάμενον σύστημα παλμικῆς ροῆς τῶν αέριων, Σχ. 1A, καὶ ἐφαρμοζόμενον εἰς τὴν μηχανὴν RD, μέχρι τοῦ σταθερᾶς πιέσεως Σχ. 1C, τὸ ἐφαρμοζόμενον εἰς τὴν νέαν μηχανὴν RND. Ἐκ τούτων τὸ σύστημα τοῦ Σχ. 1A παρουσιάζει καλὴν ἀπόδοσιν εἰς μικροτέρας μέσας πραγματικὰς πιέσεις πέδης (Pe), ὅπου ἡ παλμικὴ ἐνέργεια τῶν καυστηρῶν είναι ἐν σχέσει πρὸς τὸ σύστημα

## CEUTA

"HALF A CENTURY EXPERIENCE AT YOUR SERVICE"

## AMARANTINIS (CEUTA) LTD.

GENERAL SHIPCHANDLERS

Also at ALGIERS-Oran & Dakar  
Telegrams : AMARADINI - CEUTA  
Mail : P.O.B. N° 96

Telephones : Office hours : 2927  
After : 1268 & 3076

σταθεράς πιέσεως, μεγαλυτέρα. Εις τάς ύψη λοτέρας ζώμως τιμάς τής Ρε, αι σχέσεις αύταί αντιστρέφονται, καθισταμένης καλυτέρας τής σταθεράς πιέσεως, ένθα ός είς τό Σχ 1C έμφαινεται, ή πιέσις πρό τού στροβίλου αυξάνει. Κατά τό σύστημα τούτο τά καυσαέρια δὲν προσπίπτουν ἀπ' εύθειας ἐπί τού στροβίλου, ώς είς τό σύστημα παλμικής ροής, ἀλλάς διέπειρον πρότερον διὰ συλλέκτου καυσαέριων, καθισταμένης οὕτω πρακτικώς σταθεράς τής πιέσεως των.

Τό σύστημα 1B παριστά διάδοθμιον υπερπλήρωσιν οι ποιητές οι οποίοι μετά δύο στροβίων, τού πρώτου λειτουργούντος ὑπό παλμικήν ροήν καὶ τού δευτέρου ἐν συνεχείᾳ εύρισκομένου ὑπό σταθεράν πιέσιν. Τό σύστημα ζώμως τούτο, παρ' ὅλον ὅτι θερμοδυναμικῶς συνδυάζει τά πλεονεκτήματα τών Α καὶ Β, ἐν τούτοις λόγῳ τών διπλών στροβιλοφυστήρων καὶ τών πολυπλόκων συλληνώσεων δὲν ἔκριθι ώς κατάλληλον.

Η μηχανή προβλέπει βοηθητικὸν ἡλεκτροκίνητον φυσητήρα δύτις ἐνεργοποιεῖται αὐτομάτως καὶ ἔξυπνετερεί τήν μηχανήν εἰς φορτίον μέχρι τοῦ 25%, ώς καὶ κατά τοὺς χειρισμούς, πρός ἐπίτευξιν μεγαλυτέρας ἐπιταχύνσεως τῆς μηχανῆς καὶ ἔξαγωγὴν ἄχρουν, δηλ. πρός ἐπίτευξιν τελείας καύσεως εἰς τά χαμηλό φορτίον. Διά τό συστήματος σταθεράς πιέσεως ἐπετεύχθη ἐλάττωσις τού μεγάλου ἀριθμοῦ στροβίων περιορισθέντων εἰς ἕνα (1) ἔως δύο (2) (ἔναντι τού διπλασίου ἀριθμοῦ τῆς RD) μὲ σύγχρονον ἐξασφαλίσιν λειτουργίας τῆς μηχανῆς ἐν περιπτώσει βλάβης τούτων.

Ούτω, μὲ ἀπώλειαν τού ἐνός ἐκ τῶν δύο, δύναται ἡ μηχανή νὰ ἀναπτύξῃ 55% τῆς ισχύος, ἡτοι 82% τῆς ταχύτητος τού πλοίου καὶ μὲ ἀπώλειαν ἀμφοτέρων 63% τῆς ταχύτητος τού πλοίου. Ακόμη καὶ ἀπώλεια τού ἡλεκτροκίνητου φυσητήρος ἐξασφαλίζει τήν ἐκτέλεσιν χειρισμῶν.

5. Η κατανάλωσις τού βαρέος πετρελαίου είναι μικροτέρα, ὀφειλομένη ἀφ' ἐνός μὲν εἰς τήν χρήσιν τού ἀντώνων συστήματος σταθεράς πιέσεως, ἀφ' ἐπέρου δὲ εἰς τήν βελτίωσιν τού συστήματος ἐγχύσεως (σταθ. ἀρχῆς) ώς καὶ τήν μεγαλυτέραν διαδρομὴν ἐκτονώσεως τῆς μηχανῆς RND.

Τάντο καταβίδαζουν τήν εἰδικήν κατανάλωσιν πετρελαίου εἰς 149 gr/bhp, li καὶ αὔξανουν ὅμαλωτερον τήν πιέσιν τών καυσαέριων κατά τήν καύσιν. Η προσαναφερθείσα κατανάλωσις ἐξασφαλίζεται εἰς μεγάλο σχετικός εύρος τής ισχύος.

6. Τό συστήμα ἐγχύσεως ἐβελτιώθη πετρετώρ, συμβάλλει δὲ καὶ τούτο ἀποτελεσματικῶς εἰς τήν προσαναφερθείσαν κατανάλωσιν καὶ τήν ἐν γένει λειτουργικήν διαγωγῆν τῆς μηχανῆς. Η βελτίωσις ἀφορᾷ εἰς τήν κατασκευήν προστομίου ἐγχυτήρους μὲ περισσότερας ὅπας μικροτέρας διαμέτρου, μὲ ἀποτέλεσμα μικρότερον μῆκος ἐκχύσεως καὶ ἀποφυγὴν ἀφίξεως καὶ καύσεως τού πετρελαίου ἐπί τών τοιχωμάτων τού χιτωνίου καὶ εἰς τήν κεφαλήν τού ἐμβόλου. Συνέπεια τούτου είναι, ἡ κατάργησις τού ἐνισχυτικού δακτυλίου (fire ring) εἰς τό ἐσωτερικόν τού ἀνω χείλους τού χιτωνίου, ώς καὶ τού ἐξωτερικού ἐνισχυτικού χαλυβδίνου δακτυλίου αύτου εἰς τό αὐτό μέρος, καὶ τέλος ἡ διατήρησις τού αύτου πάχους τῆς κεφαλῆς τού ἐμβόλου, ἐν σχέσει μὲ τὸν τύπον RD90, διὰ καταλλήλου ἀναδιατάξεως τών ἐσωτερικῶν νευρώσεων.

7. Ἐγένετο ὑποβιβασμὸς τού λόγου βάρος/BHP ἀπὸ 40 KG/BHP εἰς 35 KG/BHP μὲ τάσιν περαιτέρω μειώσεως εἰς 30 (ἐνδεχομένως καὶ ἔτι περαιτέρω μὲ τήν αὔξησιν τῆς ισχύος ἀπὸ 4.000 εἰς 4.500 BHP/Κύλινδρον), βασικοῦ παράγοντος εἰς τάς ναυτικάς ἐγκαταστάσεις.

8. Ο θάλαμος καύσεως κατεσκευάσθη κατά τρόπον τοιούτου, ὥστε νὰ συνδυάζῃ ἀντοχὴν τών ἐξαρτημάτων καὶ καλήν καύσιν τού ἐγχεομένου καὶ διαχειμένου ἐντὸς αὐτοῦ πετρελαίου.

9. Περαιτέρω βελτιώσεις είναι:

α) Η κατασκευή τού σκελετού μετά τῶν

κοχλιῶν μεγάλου μῆκους (Tie Rods) ἐξασφαλίζει μικράς καταπονήσεις τῶν ἡλεκτροσυγκολλήσεων.

β) Ἡ ἀνακατασκευή τού στυπιοθλίπτου διόδου τού βάκτρου τού ἐμβόλου.

γ) Η καλυτέρα ψυξίς τού ἐμβόλου.

10. Εις τήν ἔξελιξιν ἀπό τού τύπου RD εἰς τόν τύπον RND μεγάλως συνετέλεσεν ὁ ἐπιτευχθεὶς ἔλεγχος καὶ ἀντιμετώπισης τῶν θερμοκρασιακῶν τάσεων ἐν συνδυασμῷ μετά τῶν ἐκ τῶν πιέσεων προερχομένων καταπονήσεων. Τούτο ἐπετεύχθη διὰ κατασκευῆς λεπτοτέρων τῶν θερμικῶν καταπονουμένων τοιχωμάτων, διὰ καταλλήλου διαμορφώσεως τού σχήματος αὐτῶν, αὐτοστήριζομένων ἡ περιβαλλομένων διὰ ἐξωτερικῶν ἐξαρτημάτων, ὥστε τελικῶς νὰ ἀνθίστανται εἰς ὑψηλᾶς μηχανικᾶς φορτίσεις. Σημαντικῶς συνετέλεσεν εἰς τήν ἀνώτερην προσπάθειαν καὶ ἡ ψυξής τού ἀνω μέρους τού χιτωνίου, ώς ἔχει αὐτή διαμορφωθῆ ἐν τήν μηχανήν RND ἡτοι μὲ πολλάς διόδους λοξῆς πρὸς τὰ ἄνω

διαδρομῆς, ἡ ὅποια συντείνει εἰς τήν πλέον ὁμοιόμορφον κατανομὴν τῶν θερμοκρασιῶν (μικρότεραι θερμοκρασίαι καὶ διαφοραὶ) καὶ ὑποβιβασμὸν τῶν θερμοκρασιακῶν τάσεων.

Συμπέρασμα τῶν ἀνωτέρω βελτιώσεων καὶ τῶν ὅσων διεπιστώθησαν κατά τάς δοκιμᾶς είναι, ὅτι ὁ τύπος RND ἀποτελεῖ πράγματα ἀρτιονέτων καταπονουμένης μηχανῆς, διὰ τήν ὅποιαν εὐχόμεθα καλὴν τύχην καὶ σταδιοδρομίαν εἰς τή E. Ναυτικόν, ἀρίστην ἀπόδοσιν καὶ ἐπιθυμητὴν ἔξελιξιν μέχρι τῆς μεγίστης προβλεπομένης ισχύος τῶν 4.500 BHP/Κύλ. ἐντὸς τού ἐγγυός μέλλοντος, ώς καὶ αἱ προβλέψεις τού κατασκευαστοῦ.

Τέλος ἀναμένεται ἡ ὀλοκλήρωσις τού κινητήρος ZV40/48 μέσου ἀριθμοῦ στροφών/λ. (450), ὥστε οὗτος νὰ ἀποδώσῃ τήν προγραμματισθεῖσαν ισχύν τῶν 12.000 BHP καὶ νὰ καλψῇ ἔτι περισσότερον τάς ἀνάγκας τῶν μελλοντικῶν γαυτικῶν κατασκευῶν.

Πλοϊαρχος (Γ) Ε. ΒΟΥΣΟΥΡΑΣ Β.Ν.

## Λέγει ἡ Ἰσικαβατζίμα Χαρίμα:

# TANKER 300.000 TONNΩΝ: ΤΟ OPTION-ΜΕΓΕΘΟΣ

'Ανέφικτος ὁ ἀπεριόριστος γιγαντισμὸς σήμερον, λόγω ἀνεπιλύτων οἰκονομικῶν προβλημάτων

Οι ἐφοπλισταὶ ἐπιθυμοῦν σκάφη διαρκῶν καὶ μεγαλύτερα. Τὸ ὄριον τῶν 300.000 τόνων ὑπῆρξεν ἐν σημαντικὸν ρεκόρ, ὅπερ δημοσίευτης. Καὶ ἡ τάσις πρὸς τὸν γιγαντισμὸν συνεχίζεται. Τὸ σκάφος τῶν 500.000 τόνων είναι πραγματοποιήσιμον καὶ πολλοὶ διμιούν διὰ τὸ ἀπίθανον μέγεθος τοῦ 1.000.000 τόνων.

'Ἐὰν οὖμας ἐπιτυχῶς μέχρι τούδε ἀντιμετωπίσθησαν τὰ τεχνικὰ προβλήματα, τὰ ἀνακύπτοντα κατά τήν ναυπηγησιν πλοίων μαρμούθ, δὲν ἐπελύθησαν κατὰ τὸν ἰδίον ἰκανοποιητικῶν τρόπων καὶ τὰ οἰκονομικὰ προβλήματα. Αὐτὰ καὶ ἀποτελοῦν κυρίως τήν τροχοπέδην διὰ τὴν κατασκευὴν σκαφῶν ἀνω τῶν 300.000 τόνων. 'Η ἀπεριόριστος μεγέθυνσις δὲν είναι, ἐπὶ τού παρόντος τούλαχιστον, ἐφικτή.

Οι πλέον ἀρμόδιοι νὰ ἔχουν ἐπὶ αὐτού ἔγκυρον γνώμην, είναι οἱ τεχνικοὶ τῆς μεγάλης «Ισικαβατζίμα - Χαρίμα». Εἰς τὸ κατωτέρω ἐξόχως ἐνδισφέρον ἄρθρον, δημοσίευθεν εἰς τὸ μηνιαῖον δελτίον τῶν ἱαπωνικῶν ναυπηγείων, ἀναλύονται τὰ τεχνικὰ καὶ οἰκονομικὰ προβλήματα, τὰ ἀνακύπτοντα διὰ τὰ σκάφη τῆς τάξεως ἀνω τῶν 300.000 τόνων. Καὶ είναι τόσον σημαντικά, ὥστε ἡ «Ισικαβατζίμα - Χαρίμα», μὲ δόλον τὸ κύρος τῆς, θεωρεῖ ώς καθήκον τής νὰ συστήσῃ εἰς τοὺς ἐφοπλιστάς, ὅτι τὸ ἐπιτευχθὲν μέχρι σήμερον ὄριον - μέγεθος τῶν 300.000 τόνων, συνδυάζει καὶ τήν ἐπίλυσιν τῶν οἰκονομικῶν προβλημάτων. 'Ο ἀπεριόριστος γιγαντισμὸς ἀπό οἰκονομικῆς πλευρᾶς ἀντενδείκνυται σήμερον.

ΑΝΟΔΙΚΗ ΚΑΜΠΥΛΗ ΚΟΣΤΟΥΣ

'Η ἐποχὴ τῶν τάνκερς τῶν 300.000 τόνων ἦρξατο μὲ τήν συμπλήρωσιν τού 312.000 τόνων d.w. τάνκερ 'Γιούνινερς "Άιρλαντ".

Εἰς διάστημα διλγύωτρων τῶν τριών ἐτῶν μετά τὴν συμπλήρωσιν τού 'Τόκιο Μαρού', τὸν 'Ιανουάριον τοῦ 1966, τὸ μέγεθος καὶ οἱ τύποι τῶν τάνκερες ἐδιπλασιάσθησαν.

Όρισμένοι κύκλοι ἀναμένουν τήν ἐμφάνισιν εἰς τὸ ἔγγυς μέλλον τάνκερ τῶν 500.000 καὶ τὸν 1.000.000 τόνων, ἐάν η παρούσα τάσις διὰ τάνκερς σουπερμασμούθ συνεχισθῇ.

Πράγματι, δοκιμαστικὰ σχέδια διὰ τάνκερ τῶν 500.000 τόνων κατηρτίσθησαν ἡδη εἰς 'Ιαπωνίαν. 'Αλλὰ τοιούτου μεγέθους σκάφους ἀπαιτεῖ βαθύτερα ὅπατα τούδε τῆς κατασκευαστικού κόστους. 'Ἐπειδειαώθη ὑπὸ τῶν τεχνικῶν τῆς 'Ισικαβατζίμα - Χαρίμα, ὅτι διὰ σκάφη τῆς τάξεως ἀνω τῶν 300.000 τόνων d.w. τὸ κατασκευαστικὸν κόστος κατά τόνων d.w. ἀκολουθεῖ ἀνοδικήν καμπύλην. Δέον συνεπῶς νὰ λεχθῇ ὅτι ύφισταται μέγας

λῆν ναυσιπλοίον. Κατά τήν ἀποψιν τῶν ναυπηγῶν, ὑπάρχουν προβλήματα ἀπίνατα δέον νὰ συζητηθοῦν.

Ἀκόμη καὶ ἄν ἐπέλθουν σημαντικαὶ βελτιώσεις εἰς τάς συνθήκας ναυσιπλοίας καὶ εἰς τοὺς λιμένας καὶ ἔξευρεθούν λύσεις εἰς τὰ κατασκευαστικὰ καὶ ἐπισκευαστικὰ προβλήματα, ἡ διεύρυνσις τῶν σκαφῶν εἰς μεγάθη πολὺ μεγαλύτερα τῶν μέχρι τούδε ἐν ὑπηρεσίᾳ, θὰ ἀπαιτήσῃ δομικῶς ἐνισχυμένα ὑλικά εἰς πολὺ μεγαλυτέρας ποσότητας, μὲ ἀνάπτυξιν ἀποτελεσμάτων τήν αὔξησην τού κατασκευαστικού κόστους. 'Ἐπειδειαώθη ὑπὸ τῶν τεχνικῶν τῆς 'Ισικαβατζίμα - Χαρίμα, ὅτι διὰ σκάφη τῆς τάξεως ἀνω τῶν 300.000 τόνων d.w. τὸ κατασκευαστικὸν κόστος κατά τόνων d.w. ἀκολουθεῖ ἀνοδικήν καμπύλην. Δέον συνεπῶς νὰ λεχθῇ ὅτι ύφισταται μέγας

J. LEETE & SON (Cargo Superintendents) Ltd.

L O N D O N

LONDON E.C. 3

LONDON HOUSE CRUTCHED FRIARS,

ADD. TELEPHONE No. ROYAL 6401 (10 LINES)

TELEGRAPHIC ADDRESS TO READ "SEABURDOCK" LONDON TELEX 25940

STEVEDORING & TALLYING K.A.P.

Πλήρες δίκτυον διταποκριτῶν εἰς τοὺς κυριωτέρους Λιμένας

Διευθύνεται προσωπικῶς ὑπὸ τοῦ "Ελληνος"

Kou ΡΟΔΟΛΦΟΥ ΔΕΝΤΕ

Γνωστοῦ διὰ τήν πλήρη κατάρτισίν του εἰς τὰ

Ναυτιλιακά ζητήματα.

φραγμός — τὸ ηὔημένον ναυπηγικὸν κόστος — πρὸς αὐξησιν τοῦ μεγέθους τῶν τάνκερς, ὅπερ ἐπεδιώχθη ἀκριδῶς διὰ νὰ μειώσῃ τὸ κατὰ τόννον d.w. κόστος.

#### ΑΙ ΣΥΝΘΗΚΑΙ ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑΣ

Τὸ τάνκερ τῶν 312.000 τόννων d.w. ἥρχισε τὴν σταδιοδρομίαν του κατόπιν λεπτομερῶν σχεδίων ἀπὸ κοινοῦ τῆς Γκάλφ "Οἰλ Κορπορέισον", τῆς Νάσιοναλ Μπάλκ Κάρριερς καὶ τῆς 'Ισικαβατζίμα - Χαρίμα. Παρατίθενται κατωτέρω αἱ συνθήκαι ναυσιπλοΐας τῶν σουπερμαρμούθ:

Τὰ σχέδια τῆς Γκάλφ πρὸς χρησιμοποίησιν ἔξι τάνκερς τῶν 312.000 τόννων d.w. καὶ γιγαντιαίου κεντρικοῦ ἀκραίου σταθμοῦ (δεξαμενοὶ ἐπὶ τῆς τήσου Whiddy 12.6 ἑκατομ., βαρελίων) ἀπεσκόπουν εἰς τὴν περιοπήν τοῦ μεταφορικοῦ κόστους καὶ εἰς τὴν διατήρησιν τοῦ ἀργοῦ πετρελαίου καὶ τῶν πετρελαιοειδῶν εἰς συναγωνιστικά ἐπίπεδα.

'Ακολούθων μεμένης ὑπὸ τῶν τάνκερς τῆς μαρίας διὰ τοῦ 'Ακρωτηρίου διαδρομῆς, δέοντα τὰ καλύψουν ἀπόστασιν 11.000 μίλιων μεταξὺ Κουβεΐτ καὶ Μπάντρου Μπαΐ. Θά δύνανται δῆμας νὰ μεταφέρουν ἀργόν πετρελαιον πρὸς τὴν Δυτ. Εύρωπην εἰς τὸ ημισύνο τοῦ κόστους κατὰ βαρέλιον, παρ' ὅσον θὰ ἔχειάστε ένα σκάφος τῶν 50.000 τόννων d.w. διὰ νὰ μεταφέρῃ πετρελαιον διὰ τῆς Διώρυγος τοῦ Σουέζ. Η διάρκεια τοῦ ταξεδίου ἀπὸ Κουβεΐτ πρὸς Μπάντρου Μπαΐ ἀνέρχεται εἰς ἔνα μῆνα.

'Ἐπὶ σκαφῶν τῆς τάξεως τῶν 50.000 ἔως 100.000 τόννων d.w. θὰ μεταφορώνεται τὸ ἀργόν πετρελαιον ἀπὸ τοῦ κεντρικοῦ ἀκραίου σταθμοῦ εἰς τὰ διύλιστήρια τῆς Γκάλφ ἀνά τὴν Εύρωπην.

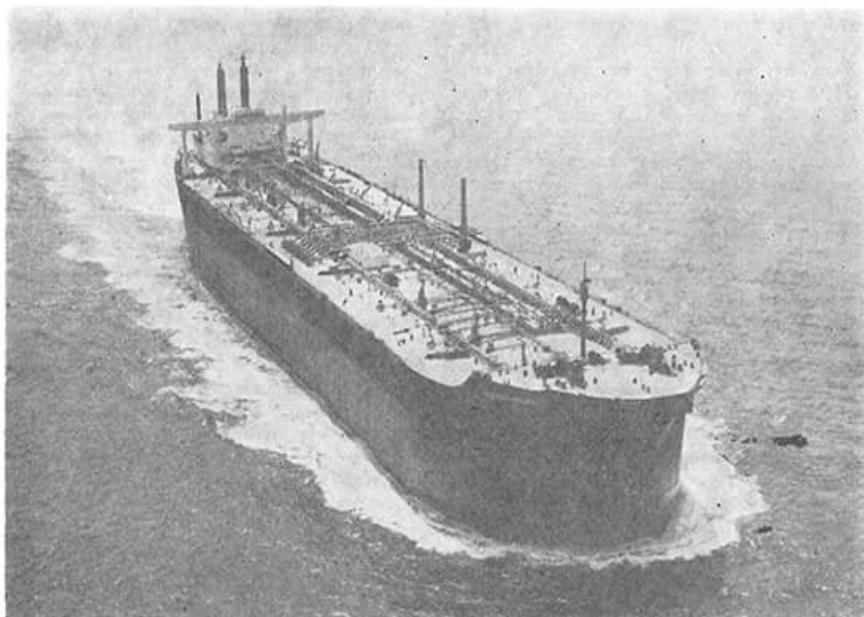
Συμφώνως πρὸς εὐρύτερον πρόγραμμα, ἡ Γκάλφ σχεδιάζει τὴν κατασκευὴν προσθέτων διαμετακομιστικῶν ἀκραίων σταθμῶν εἰς Νέαν Σκωτίαν, 'Ανατολικὸν Καναδά καὶ Ό-κιναν.

#### ΟΙ ΑΚΡΑΙΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Οἱ πλοιάρχοι καὶ οἱ ἀξιωματικοὶ τῶν δεξαμενοπλοίων τούτων ἐπελέγησαν μεταξὺ ἐκείνων, οἱ ὅποιοι είχον τὴν μεγαλυτέραν ὑπηρεσίαν καὶ πείραν ἐπὶ σουπερτάνκερ καὶ μεταλοφόρων τῆς Νάσιοναλ Μπάλκ Κάρριερς (κ. Λούντιχ).

Λόγω τοῦ ἀπαιτούμενου βάθους τῶν ύδατων διὰ τὰ μαρμούθ, κατεσκευάσθησαν εἰδικοὶ ἀκραίοι σταθμοὶ ὑπὸ τῆς Γκάλφ εἰς Κουβεΐτ καὶ Μπάντρου Μπαΐ. Εἰς Κουβεΐτ διατίθεται κατὰ προσέγγισιν εἰς ἀπόστασιν 10 μιλίων ἔξω τοῦ Περσικοῦ Κόλπου καὶ ἔχει προτερετεῖται διὰ πετρελαιαγωγῶν ἀπὸ τοῦ εἰς τὴν ξηράν σταθμοῦ. Εἰς Μπάντρου Μπαΐ κατεσκευάσθη πλωτὸς σταθμὸς ἔξω τῆς νήσου Whiddy διαθέτων πετρελαιαγωγούς οἵτινες ἐναποθηκεύουν τὸ πετρελαιον εἰς τὰς ἐπὶ τῆς νήσου εύρισκομένας δεξαμενάς.

Εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως Μένα 'Αλ 'Αχμαντί, ὑπάρχουν πέντε ισχυρὰ ρυμουλκά, ἄντινα χρησιμοποιούνται διὰ τὴν προσέγγισιν



"Ἐν ἐκ τῶν εξ τῶν 312 000 τόννων, τὸ «Γιούνιβερς Αἴρλαντ»

καὶ τὸν ἀπόπλουν τῶν σκαφῶν εἰς τὸν ἐντὸς τῆς θαλάσσης ἀκραίον σταθμὸν. Εἰς τὸν λιμένα ἐκφόρτωσεως τοῦ Μπάντρου Μπαΐ ἡ Γκάλφ κατασκεύάζει τέσσαρα ρυμουλκά ἵσχυος μηχανῆς 2.500 ἴππων ἐκαστον, τὰ ὅποια θὰ διευκολύνουν τοὺς χειρισμοὺς τῶν σκαφῶν εἰς τὸν σταθμὸν.

Αἱ εἰδικῶς σχεδιασθεῖσαι ἀντλίαι καὶ τὸ αὐτόπταν σύστημα ἀντλῶν θὰ καθιστοῦν διατήσην τὴν ἐκφόρτωσιν τῶν δεξαμενοπλοίων τῶν 312.000 τόννων d.w. μὲ ρυθμὸν 100.000 βαρελίων ἀνὰ ώραν, μὲ πλήρη ἐκφόρτωσιν 2.400.000 βαρελίων περίπου ἐντὸς 36 ώρῶν. Η φόρτωσις εἰς Κουβεΐτ ἀναμένεται νὰ ἐκτεληται ἐντὸς τοῦ ίδιου χρονικοῦ διαστήματος.

Τὰ σκάφη ταῦτα κατεσκευάσθησαν μὲ πρόδειψιν σταθερότητος καὶ χειρισμοῦ τόσον ὑπὸ κατάστασιν ἔρματος δοσον καὶ φορτώσεως, συμπεριφέρονται δὲ ὅπως ἀκριδῶς οἰονδήποτε ἄλλο σκάφος ἐν ὑπηρεσίᾳ.

Ἐπιπροσθέτως ἐπὶ τῶν σκαφῶν τούτων ἔχουν ληφθῆ τὰ ἀπαραίτητα μέτρα ἀσφαλείας, ὡς μέσον κατασθέσεως τοῦ πυρός καὶ μηχανῆματος διὰ τὴν ἀποφυγὴν τῆς ρυπάνσεως, συμφώνως πρὸς τὴν ἀνωτάτην κλασιν τοῦ 'Αμερικανικοῦ Νηρωγώμονος καὶ τοὺς κανονισμούς τῆς 'Αμερικανικῆς 'Άκτοφυλακῆς.

#### ΑΠΕΡΙΟΡΙΣΤΟΝ ΜΕΓΕΘΟΣ:

Ἡ κατασκευὴ τοῦ τάνκερ τῶν 312.000 τόννων d.w. ἐπραγματοποιήθη κατόπιν ἐπεξεργασίας τῶν σχεδίων καὶ τοῦ προαναφερόντος πρόγραμματος. Τοῦτο δραγε σημαίνει ὅτι δύνανται τὰς μεγέθη τῶν σκαφῶν νὰ αὐξάνουν ἀπεριορίστως, ἐφ' ὅσον ἐλαμβάνοντο τὰς ἀνωτέρω μέτρα; Πρὶν δοθῇ ἡ ἀ-

πάντησις εἰς τὸ ἔρωτημα τοῦτο, θὰ ἡτο σκόπιμον νὰ ἀναφερθῇ ἡ διαδικασία κατασκευῆς τῶν πλοίων μαρμούθ μέχρι σήμερον, τὰ προδήματα ἀπεινα προέκυψαν καὶ κατὰ πόσον ταῦτα ἐπελύθησαν.

#### ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

1) Περίοδος τῶν σκαφῶν χωρητικότητος 130.000 - 150.000 τόννων:

Καθ' ὅσον ἀφορᾶ τὴν ταχύτητα τῶν σουπερμαρμούθ κατὰ τὸ στάδιον τῆς σχεδίασεως, κατέστη γνωστὸν ὅτι αἱ μέχρι τῆς ἐποχῆς ἐκείνης ἀπόφεις ἐπρεπε νὰ ἀναθεωρηθοῦν.

Ύπάρχουν δύο τρόποι πρὸς αὐξησιν τῆς μεταφορικῆς ίκανότητος:

α) Αὔξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ταχιδίων διὰ τῆς αὐξήσεως τῆς ταχύτητος καὶ

β) Αὔξησις τοῦ μεταφερόμενον φορτίου διὰ τῆς κατασκευῆς μεγαλυτέρων πλοίων. 'Απὸ πλευρᾶς ταχύτητος, τὰ τάνκερα ἀνήκουν εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν πλοίων μικρᾶς ταχύτητος, διότι τείνουν νὰ αὐξήσουν τὸ μέγεθός των.

Κατέστη πρόδηλον ὅτι εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν μικρᾶς ταχύτητος πλοίων ἡ λεπτότης τῶν ναυπηγικῶν γραμμῶν τοῦ σκάφους δὲν εὐνοεῖ τὴν ταχύτητα καὶ διὰ τοῦ οἰκονομικοῦ τύπου σκάφος πολὺ βραχύτερον καὶ ὀγκωδέστερον παρ' ὅσον ἀρχικῶς ἐθεωρήθη, θὰ ἡδύνατο νὰ κατασκευασθῇ.

Κατὰ τὴν περίοδον αὐτὴν ἔγενοντο ἐπίσης μελέται πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τῆς κινήσεως τοῦ φορτίου ἀργοῦ πετρελαίου εἰς τὰς δεξαμενὰς κατὰ τὴν διάρκειαν κακῶν καιρικῶν συνθηκῶν. Τὸ συμπέρασμα: 'Ο ἀριθμὸς τῶν δεξαμενῶν ἔμεινα θαστήση σημαντικῶς, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ περιορίστησαν τοῦ χρησιμοποιουμένου χάλυβος καὶ νὰ κατασκευασθοῦν ἐλαφρότερα χαμηλοῦ κόστους σκάφη.

2) Περίοδος τῶν σκαφῶν χωρητικότητος 200.000 τόννων:

Περισσότερα προβλήματα μὴ προβλέφθησαν συνεωρεύμενα κατὰ τὸν καταρτισμὸν σχεδίων σκαφῶν τῆς τάξεως τῶν 200.000 τόννων.

'Η προγουμένη πρακτική, καθ' ἥν ἐδίδετο μεγαλυτέρα προσοχὴ εἰς τὴν διαμήκη Ισχύν κατὰ τοὺς ὑπόλογιασμούς τῆς ἀντοχῆς τοῦ πλοίου ἀνεθεωρήθη, ἡ προσοχὴ ἐστράφη ἐπίσης καὶ πρὸς τὴν ἐγκαρσίαν ἀντοχὴν τῶν χρησιμοποιουμένων υλικῶν. Τοῦτο ἐδημούρησε τὴν ἀνάγκην περιπλόκων ὑπολογισμῶν, συνδυαζόντων καὶ τοὺς δύο παράγοντας. Παραλλήλως πρὸς τὴν αὐξησιν τοῦ μεγέθους τῶν πλοίων, αἱ συγκολλήσεις τῶν ἐλασμάτων τῶν σκαφῶν τούτων ηδήθησαν ἐπίσης, ἡ δὲ ἀντοχὴ δὲν ἡδύνατο νὰ παραβλεφθῇ.

3) "Ελευσίς τῶν γιγάντων τῶν

**LAMBERT BROTHERS  
(HELLAS) Ltd**

Ship brokers, Ships' Agents  
Sale & Purchase Brokers

Oceanic Building

57 Akti Miaouli Piraeus

GREECE

**LAMBERT MILLER Ltd**

Lloyd's Agents

Tel. 472.098 - 474.271 - 477.950

Telex 5012

Callsign LAMILL

300.000 τόνων:

Κατά τήν ναυπήγησιν τάνκερ τών 300.000 τόνων, σημασία αποδίδεται εις τήν έπιλυσιν προβλημάτων σχετιζόμενων πρός τήν ναυσιπλοΐαν, ώς αι θυλάσσιαι αρτηρίαι τάς δύο ποιας θά ακολουθήσῃ και οι λιμένες διου θά προσεγγίσῃ τό σκάφος. Τά άνωτέρω σχετίζονται απελύτως πρός τήν κατασκευήν του σκάφους. Και ποια είναι τά έμποδια διά τό δριον τών 300.000 τόνων;

Τά προβλήματα άναφέρονται περισσότερον εις τόν οίκονομικόν παρά εις τόν τεχνικόν τομέα.

#### ΠΕΡΙΠΛΟΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

'Επι παραδείγματι, αι διαστάσεις σκάφους τών 500.000 τόνων, συμφώνως πρός τά δοκιμαστικά σχέδιο του ιαπωνικού 'Υπουργείου τών Μεταφορών, θά είναι 390 μέτρα μήκος, 65 μέτρα πλάτος και 38 μέτρα υψος. Διά τήν ναυπήγησιν τοιούτου πλοίου ποικίλος έξοπλισμός και διευκολύνσεις εις τά ναυπηγεία πρέπει νά προβλεφθούν και ή έξυπηρέτησις του έπενδυμένου κεφαλαίου πρέπει νά προστεθή εις τό κόστος τής κατασκευής. 'Η γενούμενη παραδεκτή θεωρία διτι επό κόστος κατασκευής κατά τόνισον θά μειούται καθ' θό χρόνον τά μεγέθη τών πλοίων θά αύξανονται', αντίστρεφεται, καθ' θόσον τό κόστος αιδένεται διά σκάφη τών 300.000 τόνων και άνω. Τού δόφιλεται εις τήν αυξησιν του χρησιμοποιουμένου χάλυβος διά τήν ένισχυσιν τής έγκαρσίας αντοχής.

Πρός διατήρησιν τής ίσχυροτέρας αντοχής ένος πλοίου απότελεσματικό, το μήκος του, τό πλάτος και τό υψος είναι αυστηρώς περιορισμένα εις μίαν άναλογιάν και εις μίαν καθωρισμένην κλίμακα.

Τά προβλήματα καθίστανται περισσότερον περίπλοκα σαν πρόκειται περί σκαφών τών 800.000 έως 1.000 τόνων. Εις αυτά περιλαμβάνονται ή μηπρις μηχανικών μέσων διά τήν κατασκευήν τών ναυπηγικών κλινών εις θέσεις διόπι τό βάθος τών υδάτων υπερβαίνει τά 45 μέτρα ώς και διά τήν έκβαθυνσιν και τήν διάνοιξην νέων διασύνων.

'Έαν διά τήν κατασκευήν μεγαλυτέρων πλοίων τά τεχνικά έμποδια ύπερεπηδήθοσαν μέχρι σήμερον, δὲν δύναται νά λεχθή τό ίδιον και διά τά άναφυόμενα οίκονομικά έμποδια.

'Έαν υποτεθή διτι ή έπιθυμια διά μεγαλύτερα σκάφη δὲν έρευνάται παραπλήγως πρός τήν άναγκην τών οίκονομιών, είναι άναποφευκτός ή πρόβλεψις διτι σημαντικά έμποδια οίκονομικής φύσεως θά προκύψουν εις τό μέλλον.

'Εν τούτοις διό πλοιοκτήτης άποφασίζει τό είδος του πλοίου τό όποιον θά ναυπηγήσῃ. 'Έαν έπιθυμη σκάφος τών 500.000 τόνων, τό ναυπηγείον θά άνταποκριθή εις τάς άπαιτήσεις του. Περισσότερον ίδιας παντός άλλου τό ναυπηγείον έχει τήν εύθυνην νά συκεντρώσῃ τάς προσπαθείας του πρός έξερσιν τρόπου ναυπηγήσεως σκάφους λίστα οίκονομικού πρός ίκανοποίησιν τών άναγκων τού έφοπλιστού.

Και δηλούται έν κατακλείδι εις τό σύρθον:

'Η 'Ισκαβατζίμα - Χαρίμα είναι εις θέσιν σήμερον νά κατασκεύασῃ οίκονομικώς και νά προσφέρη τάνκερ μέχρι τών 300 χιλιάδων τόνων.

#### ΝΕΟΥ ΤΥΠΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΕΣ

'Η Διοίκησις Ναυτιλίας τών 'Ηνωμένων Πολιτειών προεκάλεσε προσφάτως ύποδείξεις έκ μέρους τής ναυτικής βιομηχανίας διά τήν βελτίωσιν διαφόρων τύπων πυρηνικών αντιδραστήρων ώς μέσου προώσεως τών έμπορικών πλοίων.

Τά φέροντα τοιούτους αντιδραστήρας πλοία δέον δχι μόνον νά είναι εις θέσιν νά συναγωνισθούν τά διά συμβατικών μέσων προωθούμενα σκάφη, άλλα και ή διαχείρισίς των νά απαιτη ένα μίνιμουμ κυβερνητικής έπιχορηγήσεως.

Εις τήν προσπάθειαν ταύτην διτή θά είναι ή κρατική συμπαράστασις: Κατά πρώτον λόγον ή Κυβέρνησις θέτει εις τήν διάθε-

σιν τών ένδιαφερομένων άπασας τάς μελέτας, οίκονομικάς άναλογεις, τά σχέδια και τά συμπεράσματα, άτινα είναι προϊόν τών κρατικών έρευνών επί τής πυρηνικής ναυτιλίας κατά τά τελευταίο 10 έτη.

'Έξ αλλου, ή Κυβέρνησις προτίθεται νά διαθέσῃ τό άπομοκίνητον «Σαβάννα», όπερ εύρισκεται εις Γκάλβεστων πρός άνεφοδιασμόν τού καυσίμου του, ώς πλοιον δοκιμών. 'Η άποφασις αυτή έληφθη κατόπιν τής διαφωνίας μεταξύ τής Διεύθυνσεως Ναυτιλίας και τής 'Αμερικαν 'Εξπορτ - 'Ιμπρατρίσεων Λάινς, ητις διεχειρίζετο τό πλοιον μέχρι τούδε. Σημειωτέον οτι τό «Σαβάννα» έπιχορηγείται με 3 έκατ. δολλάρια έπτησιώς.

'Έγινόθη έπισης οτι τό «Μαριτάιμ 'Αντιμινστρέσιον», έν συνεργασία με τήν 'Επιπροπήν 'Απομικής 'Ενεργείας, πραγματοποιεί έρευνας διά τήν κατασκευήν αντιδραστήρων ζέοντος θολού (boiling water), ψυχομένου αέριου (gas - cooled) και πιεζούμενου θολού (pressurized water) ώς μέσα παραγωγής ένεργειας διά τήν πρόσων έμπορικών πλοίων.

Τό πρόγραμμα τούτο έλπιζεται νά δηγήση εις τήν κατασκευήν αντιδραστήρων, τών δύο ποιαν ή ένέργεια θά κυμαίνεται από 50.000 έως 140.000 άτρακτοπίπους.

#### ΑΙ ΜΗΧΑΝΑΙ Β. & W.

'Η νέα έποχή τών διαχρόνων δηζελομηχανών Β. & W., τύπου «Κ», μέγα προκαλεῖ ένδιαφέρον μεταξύ τών έφοπλιστών και τεχνικών. 'Από 1½ έτους αι παραγγελίαι σημειώνουν αυξησην θεματικήν. Εις 38 άνερχονται αι παραγγελθείσαι μηχανανί, με 945 κυλίνδρους και συνολική δύναμιν 2 έκατον. Ιππων. Πέντε μηχανανί «Κ» έχουν διάμετρον κυλίνδρων 42 - 98 έκατοστομέτρων, με δύναμιν κυμαίνομένην από 3.100 ήππων μέχρι τών 45.600 ήππων διά 12 κυλίνδρων τύπου K98FF μηχανανί.

Δέξαμενή N° 2  
(διά έπισκευάς)

Δέξαμενή N° 1  
(διά ναυπηγήσεις)

#### Κύριαι διαστάσεις:

|        |         |         |
|--------|---------|---------|
| μήκος  | 450 μ.  | 380 μ.  |
| πλάτος | 75 μ.   | 62 μ.   |
| βάθος  | 12,3 μ. | 10,3 μ. |

#### Χωρητικότης :

|                       |                             |
|-----------------------|-----------------------------|
| 500.000 τ. d.w.       | 350.000 τ. d.w.             |
| 2 δριζόντοι τών 80 τ. | 2 γεφυρογεφρανοί τών 200 τ. |
| 1 δριζόντιος τών 3 τ. | 2 δριζόντιοι τών 120 τ.     |

#### Άντλιαι άποστροφήσεως :

|                |                             |
|----------------|-----------------------------|
| 3 τών 1.000 kw | 2 τών 500 kw & 2 τών 220 kw |
|----------------|-----------------------------|

Έπισκευάς, μία άνδιάμεσος θύρα θά τοποθετήθη εις άπόστασιν 115 μέτρων από τον προσθιόν άκρου της, χωρίζουσα αυτήν εις δύο τμήματα. Τό δύσιον άνοικτο τμήμα θά χρησιμοποιηθή δι' έπισκευαστικής έργασίας, ένω εις τό πρόσθιον θά κατασκεύασται αι πρύμναι καινουργών σκαφών. 'Εν συνεχεία διεραθείσα πρύμνη θά μεταφέρεται εις τήν N° 1 δεξαμενή και έκει τό σκάφος θά άλογκηρούται.

Διά τήν τρόπου αυτού άναμενεται νά μειωθή διά μέσος της χρονικής ναυπηγήσεως ένως καινουργών σκαφών από 75 εις 70 ήμέρας.

Περί τά μέσα τού παρελθόντος μηνός ύπεστη, εις τήν δεξαμενή N° 2, τήν τελικήν του έπεισεργασίαν τό έλληνικής Ιδιοκτησίας — τού κ. I. M. Καρρά — 41.250 τόνων d.w. μπάλκ κάρριερ «Άκουατζού», κατ' αυτάς δε άναμενεται νά δεξαμενεισθή τό δεξαμενόπλοιον τής Σέλλ «Μονγκέλια», 173.900 τόνων d.w., διά τόν αυτόν σκοπόν.

Τά ναυπηγεία διαθέτουν έπίσης εις τήν πόλην του Σακάντε ένδιαιτήματα διά πλοιοκτήτας και πληρώματα εις ιδιόκτητα κτίρια.

Τό συνολικόν κόστος τού έργου ύπολογίζεται νά άνελθη εις 5,6 δισ. γιέν.

16-20 TENNANT STREET  
CABLES: "FAROSCO" CAPE TOWN

BOX: 4797  
PHONE: 31339 - 28829  
A/H 68840 - 492230

## CAPE TOWN FAROS & CO. (PTY.) LTD.

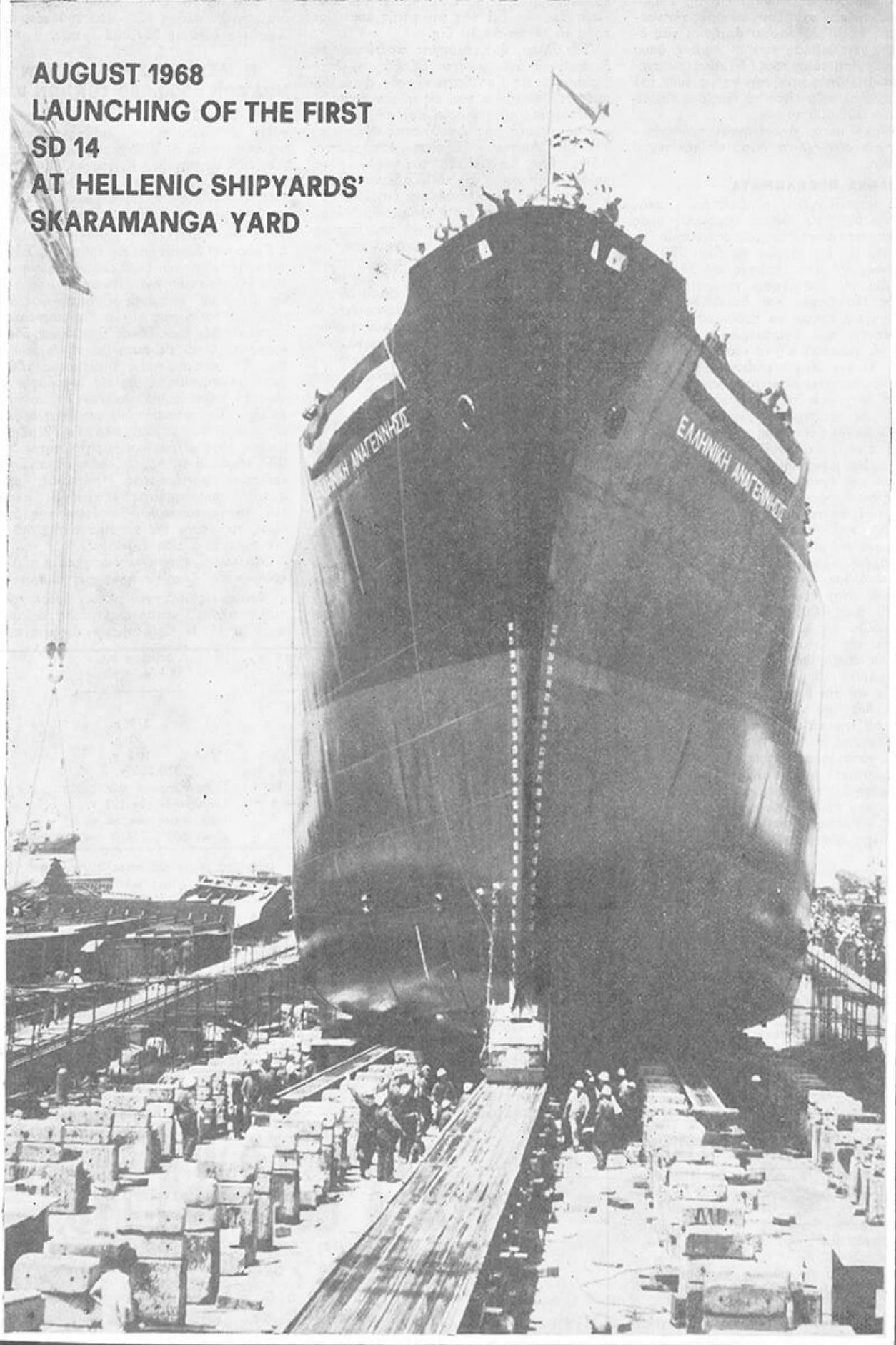
GENERAL SHIP CHANDLERS

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: Γερ. Θωμάτος, Γεώργ. Δεσιμώνης

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ  
ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ  
ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ

ΚΡΑΤΙΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ ΔΙΑ ΤΟ ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ, ΤΟΥΣ  
ΝΟΤΙΟΑΦΡΙΚΑΝΙΚΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ Ν. ΑΦΡΙΚΗΣ

AUGUST 1968  
LAUNCHING OF THE FIRST  
SD 14  
AT HELLENIC SHIPYARDS'  
SKARAMANGA YARD





# ΙΑΠΩΝΙΚΑΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΙ

## ΕΚΤΡΟΦΕΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ - ΕΜΠΛΟΥΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΔΙ' «ΙΧΘΥΩΝ ΣΠΟΡΩΝ»

«Η εκαλλιέργεια» τών ιχθύων είναι τό μάλλον παραδόσιο μέσον διά την δημιουργίαν ένθαλάσσης «ζωνών έκτροφής». Αι έπιτευχθέσαι: έπιτυχιαί είσι τον τομέα της παραγωγής «ιχθύων σπόρων» και αι μεγάλαι ποσότητες, αιτινές δύνανται νά δημιουργηθούν, διηνοίξαν νέους όριζοντας είσι την τεχνική της καλλιεργείας τών ιχθύων.

Αι πλουσιότερα περιοχαί καλλιεργείας εύρισκονται είσι την δυτικήν Ιαπωνίαν και έδημιουργήθησαν είσι ειδικάς ζώνας ή είσι εισοχάς της ξηράς διαχωριζομένας από της άνοικτης θαλάσσης δι' έπιχωματών ή δικτύων.

Άπο μάνημονεύτων χρόνων ή νησιωτική Ιαπωνία άνευρε είσι τά θαλασσιά προϊόντα την κυρίαν πηγήν διατροφής του πληθυσμού της. Σήμερον τα προϊόντα αύτά συνιστούν τό 60% τών πρωτειών της διατροφής του Ιαπωνικού λαού.

Καί τούτο έξηγει τό λόγον δι' οι Ιάπωνες, από άρχαιοτάτων χρόνων, έχρησιμοποίουν διάφορα μέσα πρός προστασίαν και βελτίωσιν τής έναλιον παραγωγής κατά μήκες τών όχτων. Έπι παραδείγματι, οι Ιάπωνες προσεπάθησαν νά διατηρήσουν τόν βυθόν της θαλάσσης είσι ειδικώς κατάλληλον κατάστασιν διά την άναπτυξή της ιχθυοπαραγωγής, δημιουργούντες «λιθίνια κλίνινα» διά τούς ιχθύς και έκριζοντες έπι τών βράχων τά νοσηρά φύκη. Έμελετησαν τάς διαφόρους έποχας άναπταραγωγής τών διασόρων είδων τών ιχθύων και έπεισαν άναλόγως ωρισμένους περιορισμούς έπι της άλιείας καθ' ώρισμένας περιορίσματα τούς έπους.

Κατά τά τελευταία έπι, συνεπεία της σημαντικής βελτιώσεως του βιοτικού έπιπεδου της χώρας, η ζήτησις τόσον τών ιχθύων, σ-σιν και τών φαλοκοστράκων, ίσιως τών της πρώτης κατηγορίας, υπερέβη τά διαθέσιμα άλιεύματα. Καί δικαιολογημένα προήλθεν ή σκέψη, διτι σύν τη μελλοντική αύξησει του πληθυσμού, ή κατάστασις θέλει καταστή σφώς άνησυχητική διά τόν είσι προϊόντα της θαλάσσης ανέφοδισμόν.

Καί διενεργούνται ήδη μελέται και έρευναι έντι Ιαπωνία μέ σκοπό την χρησιμοποίησιν τών παρακτιών ύδατων, ως «έκτροφείων της θαλάσσης». Τό έπικρατούν σύνθημα σήμερον μεταξύ τών ένδιαφερομένων κύκλων είναι: «Σταματήσατε τήν άγριαν ιχθύων διά τών σημερινών μεθόδων, προχωρήσατε είσι την έκτροφήν». Σύνθημα σπέρ περικλείει τήν νέαν κατεύθυνσιν, ήτις δέον νά υιοθετηθή.

Φυσικά, δούλευτος διτι ή θαλασσα συνιστά έντι φυσικόν κόσμον μέ ίδιαζοντα χαρακτηριστικά, μία άλοκληρος σειρά προβλημάτων άπομένει νά έπιλυθη. Έν τούτοις οι Ιάπωνες, χάρις είσι την έπιστημονικήν και τεχνολογικήν πρόσδοτόν των, προχωρούν βήμα πρός βήμα πρός τήν πραγματοποίησιν του από μακρού υφισταμένου όνειρου περι δημιουργίας «έκτροφείων» έν τη θαλάσση, πρός άναπτυξή της έναλιού ζωῆς και γονιμοποίησιν (όπως συμβαίνει και είσι την ξηράν) τών παρακτιών θαλασσίων ζωῶν.

Έχει παραπηρήθη, από τής άρχαιότητος, διτι διαναγήσαν σκάφος έπικάθηται τού θαλασσίου βυθού, περι τό ναυάγιον τούτο προσελκύονται, προστρέχουν και συγκεν-

ποσοστόν τών νεογνών αύτών κατορθώνει νά έπιζηση και φθάση είσι τό στάδιον της έφηβικής ήλικιας. Έξι άλλου έχει έπίσης παρατηρήθη διτι αι αίτια θυντισμότητος κατά τήν περιόδον της άναπτυξεως είναι πάμπολλοι. Έπομενως έάν τεθούν είσι τήν θάλασσαν «έλθεις - σπόροι», οίτιες έχουν ύπερβη τήν κρίσιμον περιόδον της πρώτης άναπτυξεως, είναι λίαν πιθανόν διτι τό μέγιστον τού άριθμού αύτών θά δυνηθή νά φθάση τήν έφηβικήν ήλικιαν και έπομενως νά δημιουργήση ένα σημαντικόν άπόθεμα θαλασσίων βρωσιμών προϊόντων.

Κατά τά τελευταία έπι οι Ιάπωνες έπιστημονες, μετά πολλάς και κοπιώδεις προσπαθείας, κατώρθωσαν νά πραγματοποιήσουν έπιτυχών την τεχνητήν παραγωγήν «σπόρων» διαφόρων είδων τήν θαλασσίων ζωῶν. Έπι τής κατηγορίας τών ιχθών ή τεχνητή παραγωγή «σπόρων» έπετεύχθη ίδιας έπι τών κυπρίνων, περικάνων και έγχελεων. Έπι τών μαλακοστράκων άξιει νά σημειωθή ή έπιτευχθείσα παραγωγή τών μικρών γαρίδων γένουν παλαιοποιησαντα και τού είδους τών καρκίνων (καθούριων) πορτονιστριτιβελατίς, ένω μεταξύ τών μαλακών, τά μαλλον προσαρμόσιμα είδη είναι οι πολύποδες, τά στρειδια και τά μύδια. Άκομη και μερικά είδη άπό φύκη άπειδεύχθησαν έπιδεκτικά τεχνητής καλλιεργείας, μεταξύ τών όποιων συγκαταλέγονται τά πορτύρα tenera και undaria pinnatifida. Ή έπιτυχία έπετεύχθη χάρις είσι συνεχείς έρευνας και ύπομονητικάς μελέτας, διεξαχθείσας είσι τό θαλάσσιον περιβάλλον και ύπο τάς διαφόρους άναγκαιούσας διά τήν άναπτυξην συνθήκας.

Η παραγωγή τών προμημονευθέντων είδων δέν είναι πλέον είσι τό στάδιον τής έργαστηριακής πειραματικής τοιαύτης. Ήδη καθίσταται δυνατόν νά εύρη τις μεγάλας ποσότητας «έλθεις - σπόρων» και είσι τό έμποριον.

Είκοσι περίπου κέντρα παραγωγής ιχθύων - σπόρων» έρθησαν είσι διαφόρους περιοχών τής χώρας, λειτουργούντα ύπο τοπικούς δημοσίους όργανοις. Κατά τό 1967 μόνον ή παραγωγή τής πραγματεύεται διαπιστωθήσεις μικρών γαρίδας έφθασε τάς 50 έκατομμύρια μονάδας. Οι γεωνθήνες - σπόρων» είσι τά διάνα κέντρα, ρίπτονται είσι παράκτια θύσατα, έπιλεγόμενα άναλόγως τών διφόρων τύπων τών «σπόρων». Πράγματι,

## ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΑΙ:

**Δώσατε έντολήν είσι τούς Μεσίτας σας νά τοποθετούν μικρὸν μέρος τών άσφαλίσεών σας είσι 'Ελληνικὰς έταιρίας θά είναι πρὸς τό συμφέρον σας**

A. E. ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

**ΟΡΙΖΕΝ  
HORIZON**

INSURANCE CO. LTD.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΧΡΙΣΤΟΣ Γ. ΑΧΗΣ

ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ & ΠΕΝΤΕΛΗΣ 7 - ΑΘΗΝΑΙ 118 - ΤΗΛ. 221.835 - ΤΗΛΕΓΡ. «ΟΡΑΣΦΑ»

TELEX NO. 216.158 HORI GR

πρίν ή ριφθούν οι «σπόροι» εἰς ζώνην τίνα μελετάται αὐτή ἑπακριδώς καὶ ή θερμοκρασία τού θάλασσας, ή εἰς ἄλας πυκνότης, τὰ ύφισταμένα ρεύματα καὶ λοιπά χαρακτηριστικά τοῦ θάλασσας, κρίνονται ὑπὸ ἐπιτροπῆς ἐξ εἰδικῶν προσώπων.

Σὺν τῷ ἔξελίζει τῆς τεχνικῆς τῆς παραγωγῆς τεχνητῶν «ἰχθύων - σπόρων», συνεπήθησαν καὶ ιδιωτικοὶ ὄργανοι μετοχοί, οἵτινες, ὑπὸ τὴν κατεύθυνσιν τῶν ἀρμοδιῶν προσώπων, ἀσχολούνται εἰς τὴν εἰς ἕψειαν κλίμακα παραγωγῆς «ἰχθύων - σπόρων πρὸς διάθεσιν» πρὸς πώλησιν. Οὕτω: Τὸ «Ινστιτούτον τοῦ Ερευνῶν ἐπὶ τῶν 'Οστράκων», λειτουργοῦν εἰς Κέρεν - Νούμα τῆς βορειοανατολικῆς Ἰαπωνίας δύνανται νὰ παραγάγῃ «σπόρους» 2.000.000 στρειδιῶν, 1.000.000 μυδιῶν (μῆκος κελύφους 3 ἑκ.) καὶ 1.000.000 τοῦ εἰδούς μυδιῶν νονγολα.

Ἐτέρα σημαντική ιδιωτικὴ βιομηχανία, ἥτις ἀσχολεῖται μὲ τὴν παραγωγὴν σπόρων τοῦ γένους τῶν μικρῶν γαρίδων, ἔχει ἐγκατασταθεῖ εἰς Γιαμαγκούσι τῆς νοτιοδυτικῆς Ιαπωνίας.

Ἡ τεχνικὴ τῆς παραγωγῆς τῶν «ἰχθύων - σπόρων» κατέστησε δυνατόν τὸν ἔλεγχον κατὰ διαφόρους τρόπους τῶν ἐναλίων ζώων εἰς τὴν ὑδρόβιον πανίδια. Οὕτω π.χ. ἐνεργούνται πειραμάτα ἐπὶ τῆς δυνατότητος ἐλέγχου τῆς διαγωγῆς τῆς θαλασσίας πέστροφας καὶ τῶν μικρῶν γαρίδων, ἀναπτυχθέντων τεχνητῶς μετὰ τὴν ρίψιν αὐτῶν εἰς τὴν θάλασσαν. Ἐπίσης καταβάλλονται προσπάθειαι πρὸς ἐπιτυχίαν δισταυρώσεων μεταξὺ στρειδῶν καὶ ἔτερων ὀστρακοειδῶν ἐπὶ τόπου μὲ ἄλλα σπάνια εἶδη.

Ἡ καλλιέργεια τῶν ιχθύων ἀποτελεῖ τὸ ἀποτελεσματικότερον μέσον πρὸς δημιουργίαν ἐν τῇ θαλάσσῃ «ζωῶν ἐκτροφῆς».

Ἡ ἐπιτευχθεῖσα πρόσθια εἰς τὴν παραγωγὴν τῶν «ἰχθύων - σπόρων» καὶ ἡ μεγάλαια ποσότητας αὐτῶν, αἵτινες δύνανται νὰ παραχθοῦν, ἥνοικαν νέους δρίζοντας εἰς τὸ τομέα τῆς «καλλιέργειας» τῶν ιχθύων.

Κατὰ τὸ παρελθόν, ἡ κυριωτέρα παρουσιαζόμενή δυσκολία ἦτο ἡ διάγνωση τῆς προμηθείας ιχθύων καὶ ὅστρακοειδῶν, φυσιολογικῶς γεννηθέντων, μόνον διὰ συλλήψεως (ἀλιείας) αὐτῶν, προκειμένου νὰ χρησιμοποιηθοῦν ως «σπόροι». Τὸ γεγονός αὐτὸ περιώριζε τὰς ποσότητας στόρων, αἵτινες ἐπὶ πλέον ἐποίκιλον ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος.

Ἐξ ἄλλου εἰς τὴν Ἰαπωνίαν ἡ «καλλιέργεια» τῶν ιχθύων υἱοθέτησεν ἥδη μερικὰ τῶν πλέον συγχρόνων ἐδαιρετικῶν ἐπιτευγμάτων τῆς ἐπιστήμης καὶ τῆς τεχνολογίας. Οὕτω τὸ μπατουμόν τοῦ παρασκευαστοῦ καὶ τὰ ξύλια ἄττινα ἔχρησιμοποιούντο διὰ τὴν κατασκευὴν δεξαμενῶν ἐκτροφῆς, ἀντικαθίστανται ἔξι δόλοκλήρου διὰ νέων ὑλικῶν ὡς ὁ χάλιψ, τὸ χλωριούχον βινύλιον καὶ τὸ πολυαθυλένιον. Ἡ χρήσις αὐτῶν τῶν ὑλικῶν ἐπέτρεψε τὴν δημιουργίαν νέον κατασκευῶν, οὕτω δὲ κατεσκεύασθη πρὸς πειραματισμὸν μία σχεδία ἐκ καλυδίνων σωλήνων προοριζούμενη διὰ τὴν ἐκτροφήν, εἰς ἥν δύνανται νὰ δοθῇ τὸ δυνομα «θαλασσία ἐξέδρα».

Χάρις εἰς τὰς προόδους τῆς τεχνικῆς αὐ-

χάνει κατ' ἔτος ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰδῶν τῶν ιχθύων, οἵτινες δύνανται νὰ καλλιεργηθοῦν καὶ καθίστανται πολὺ πλέον εὔρειαι αἱ θαλάσσαις ζῶνται, αἵτινες δύνανται νὰ διατεθοῦν εἰς τὴν ἐκτροφήν. Συνεπείᾳ τῶν δύο τούτων γεγονότων ἡ εἰς ποσότητας παραγωγὴ τῶν καλλιεργουμένων ιχθύων εὐρίσκεται εἰς συνεχῆ αὔξησιν, ηπὶς ἀντικαποπτρίζεται ἐπαρκῶς ἐκ τῶν ἐπομένων ἀριθμῶν: Κατὰ τὸ 1955 ἡ παραγωγὴ ἀπόρχετο εἰς 154.000 τόνους, φθάσασα κατὰ τὸ 1966 τοὺς 405.000 τόνους, αἱ δὲ προβλέψεις διὰ τὴν περίοδον 1967 - 1968 προλέγουν ἐπὶ μεγαλύτερα αὔξησιν.

Αἱ πλέον σύγχρονοι καὶ πλούσιαι καλλιέργειαι ιχθύων εὐρίσκονται τὴν στιγμὴν αὐτὴν εἰς τὴν δυτικὴν Ἰαπωνίαν, ὅπου ἔχουν δημιουργηθῆ ἡ εἰς εἰδικὰς ζῶνται καὶ εἰς ἑσοχὰς τῆς ξηρᾶς διαχωριζούμενάς ἀπὸ τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης δι' ἐπιχωμάτων καὶ διεκτῶν.

Εἰς τὰ βρέσια τῆς Ἰαπωνίας εὐρίσκεται ὑπὸ πειραματισμὸν ἡ καλλιέργεια τῆς πέστροφας καὶ τοῦ σολομοῦ. Τελευταίως ἐστι μειώθησαν σημαντικαὶ πρόσδοι εἰς διὰ τὴν παρασκευὴν καὶ σύνθεσιν τεχνητῆς τροφῆς καὶ εἰς τὴν πρόληψιν καὶ θεραπείαν μερικῶν βαρείας μορφῆς νόσων τῶν ιχθύων.

«Οσον ἀφορᾷ εἰς τὴν καλλιέργειαν τῶν μαλακοτρακῶν, ηπὶς καὶ αὐτὴ εἶναι ἐξαιρετικῶς πλούσια εἰς τὴν δυτικὴν Ἰαπωνίαν, τυπικὸν παράδειγμα ἀποτελεῖ ἡ τοιαύτη τῶν μικρῶν γαρίδων. Οἱ τεχνικῶς γεννηθέντες «σπόροι», παρασκευασθέντες ἐπὶ τόπου, καθιστοῦνται ἀπὸ τὸν σφρόνον ὥστε νὰ ίκανοποιηθῆται ἡ ξηρήσις τῶν Ἰαπώνων καταναλωτῶν, οἵτινες, ὡς γνωστόν, προτιμούν τὸ μικρὸν αὐτὸν εἶδος τῆς γαρίδας.

Λίαν ἔξηπλωμένη εἶναι ἐπίσης ἡ καλλιέργεια τῶν διστράκων, ὡς η ἐπέδησια παραγωγὴ φθάνει τοὺς 200.000 τόνους.

Ἡ συνήθης καὶ πειρισσότερον χρησιμοποιούμενή μεθόδος πρὸς καλλιέργειαν τῶν ιχθύων εἶναι ἡ καλούμενή «μέθοδος τῆς σχεδίας» ἢ «τοῦ πλωτῆρος». Κατ' αὐτὸν τὸ σύστημα, διπερ συνίσταται εἰς τὴν ρίψιν εἰς τὴν δυτικὴν θαλασσίαν αἱρέμενον σειρῶν ὑπερκειμένων ἐσχαρῶν μὲ τοὺς «σπόρους» ἐπὶ αὐτῶν, ἐπιτυχάνεται ἡ κατακόρυφος χρησιμοποίησις τῆς γονιμότητος τοῦ θαλασσίου δύοτος (μεγαλεπονέκτημα ἔναντι ἔκεινου διπερ συμβαίνει εἰς τὴν καλλιέργειαν τῆς γῆς). Ἀκριβῶς δι' αὐτὴν τὴν ιδιοτυπίαν ἡ μεθόδος τῆς «σχεδίας» ἢ τοῦ πλωτῆρος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν καλλιέργειαν τῶν στρειδῶν καὶ ἄλλων στράκων.

Ἡ καλλιέργεια τῶν ιχθύων, καίτοι ἔχουσα ἐν τῇ Ἰαπωνίᾳ ιστορίαν ἀπὸ μακροῦ χρονολογούμενην, πειριστίστετο μέχρι πρὸ τίνος, εἰς τὰ μᾶλλον ἡρεμα δύοτα, ὡς τὰ τοιαύτα τῶν ἐσωτερικῶν μερῶν τῶν ἐποχῶν τῶν μᾶλλον προστατευόμενών των.

Τοῦτο ὁ φέρεται διὰ τὸν εἰδικὸν τοιόντος προστήθησεν τοῦ δύοτος αἱρέμενον σειρῶν τῶν μᾶλλον διπερ συμβαίνει εἰς τὴν καλλιέργειαν τῆς γῆς. Αἱρετικῶς δι' αὐτὴν τὴν ιδιοτυπίαν ἡ μεθόδος τῆς «σχεδίας» ἢ τοῦ πλωτῆρος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν καλλιέργειαν τῶν στρειδῶν καὶ ἄλλων στράκων.

Τοῦτο διπερ συμβαίνει εἰς τὴν θερμοκρασία τῆς γῆς ἐποπτεύεται διὰ τὸν εἰδικὸν τοιόντος προστήθησεν τοῦ δύοτος αἱρέμενον σειρῶν τῶν μᾶλλον διπερ συμβαίνει εἰς τὴν καλλιέργειαν τῆς γῆς. Αἱρετικῶς δι' αὐτὴν τὴν ιδιοτυπίαν ἡ μεθόδος τῆς «σχεδίας» ἢ τοῦ πλωτῆρος χρησιμοποιεῖται διὰ τὴν καλλιέργειαν τῶν στρειδῶν καὶ ἄλλων στράκων.

χαρινῶν.

Ἐγ τούτοις οἱ Ἰαπώνες, ἐν τῇ ἐπιθυμίᾳ τῶν, διπερ πραγματοποιήσουν τὰ «τροφεῖα» τῆς θαλάσσης καὶ χρησιμοποιήσουν διὰ τὴν καλλιέργειαν ἀπαντά τὰ παράκτια δύοτα τῆς χώρας των, καταδάλλουσι προσπαθείας νὰ ὑπερπήδησουν τὴν φυσικὴν αὐτὴν δυσκολίαν. Μεταξὺ τῶν διαφόρων υἱοθετηθέντων συστημάτων πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν συγκαταλέγονται τὰ «κυματοθραυστικά φράγματα» καὶ τὰ «κυματοθραυστικά προχώματα» (περιλαμβανομένων καὶ τῶν ὑποδρυχίου τύπου τοιούτων).

Διὰ τὸ πρώτον σύστημα χρησιμοποιούνται ἀρκεταὶ ἐκαποντάδες χαλυδίνων σωλήνων μῆκος ἀπὸ 10 - 20 μέτρων. «Οσον ἀφορᾷ τὸ δεύτερον εἶναι γνωστόν. Τὸ φράγμα ἡ πρόχωμα εἶναι διατεταγμένα παραλλήλως τῆς ἀκτῆς ἡ πρὸ τοῦ ἀνοιγμάτος μιᾶς ἐσοχῆς καὶ έχει προσράμισμον νὰ μεωνύῃ τὸν κυματισμὸν εἰς τὰ ἐσωτερικὰ δύοτα ὅπου ὑπάρχουν καλλιέργειαι ιχθύων. Κατέστη δυνατότο διὸ τῆς μεθόδου αὐτῆς νὰ ἐπιβιώσουν μερικαὶ τῶν καλλιέργειων, παρ' ὅλον ὅτι αἱ θέσεις των ἥσαν εἰς μέρη ὅπου αἱ φυσικαὶ συνθήκαι των θαλάσσης δὲν θά ἐπέτρεπον τὴν έπιδιωσιν.

Νέον ἐνδιαφέρον σύστημα, εὐρισκόμενον σήμερον εἰς τὴν δόδον τῆς πραγματοποιίσεως, εἶναι τὸ θάτον τὸ διποτελεσμάτων. Τὸ σύστημα τούτο θὰ ἡτο ἀποτελεσμάτων, προκειμένου περὶ βαθέων δύοτων, ὅπου τὰ συστήματα φραγμάτων καὶ προχωμάτων δὲν εἶναι χρησιμοποιήσιμα, διότι ἀμφότερα δὲν δύνανται νὰ τοποθετηθούν εἰς βάθος 10 μέτρων.

Τέλος, ἔπειρον ἐπίσης ἐνδιαφέρον σύστημα εἶναι τὸ σύστημα, καθ' ὅ προβλέπεται ἡ ἐγκατάστασις τῆς «καλλιέργειας» εἰς τὸν βυθὸν τῆς θαλάσσης. Διάφορα εἶναι τὰ πλεονεκτήματα τὰ ἀπορρέοντα ἐκ τῆς ἀποδοχῆς ἐνὸς τοιούτου συστήματος πρὸ παντὸς ἄλλου, διότι τὰ κύματα εἶναι πολὺ δίλγυπτερον ισχυρὰ εἰς τὸν βυθὸν παρ' ὅτι εἶναι ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας, οὐτόν δὲ αἱ καλλιέργειαι δύοτα εἶναι καταστάσεις θαλασσίας ἐνεπόνητες. Διάφορα εἶναι τὰ πλεονεκτήματα τὰς ἀπορρέοντας εἰς τὴν τοιαύτην θαλασσίαν ἀκόμη, ἀτίνα την θερμότηταν παρουσιάζουν μεγάλα κύματα ἐπὶ τῆς έπιφανείας. Κατὰ δεύτερον λόγον τὸ δύωρ περὰ τὸν βυθὸν ἐπηρεάζεται πολὺ δίλγυπτερον ἐκ τῶν ἐξωτερικῶν παραγόντων, ως ἡ θερμοκρασία τῆς ἀτμοσφαίρας, οὐτόν δὲ καθιστάται δύοτη ἡ καλλιέργεια καὶ τῶν εἰδῶν ἔκεινων τῶν μαλακίων καὶ ιχθύων, ἀτίνα κατὰ κανόνα ὑποφέρουν ἐκ τῶν διακυμάνσεων τῆς θερμοκρασίας. Καὶ τέλος τὸ δύωρ εἰς τὸν βυθὸν ὑπόκειται δίλγυπτερον εἰς την παραγόντων εἰσιτηρίων καὶ μολύνσεις προερχομένας ἐκ τῶν ἀπορριμμάτων τῶν κατωκημένων χώρων.

#### ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΝ

Ἐξῆκοντα ιταλικά ἀλιευτικά τοῦ πλέον συγχρονού σεμνού τύπου, 700 τόν. περίπου, ἀποτελούνται τώρα εἰς τὰ ὀλίπεδα τῆς Μαυριτανίας καὶ κατὰ μῆκος τῶν ἀφρικανικῶν ἀκτῶν τοῦ 'Ατλαντικοῦ. Υπερπτερακόσια δύμως τὰ πάστις ἐθνικότητος τὰ μετέχοντα τῆς ἐκεὶ ἀλιείας. Τὰ ιαπωνικὰ εἶναι τὰ πειρισσότερα καὶ τὰ ἀποκομιζούνται τὸ σημαντικότερον ἀλιεία. Εἶναι καλύτερον ἔξωπλισμένα καὶ ἔχουν τὸ χαμηλότερον κόστος κινήσεως.

Αἱ ἀποδόσεις πάντων — παραπονούνται καὶ οἱ 'Ιταλοί — εἶναι χαμηλαί, χαρηπότεραι παῖς δύοτε, λόγω καὶ τῆς πληθύνος τῶν ὀλιευτικῶν. (15 - 20 κοιντάλια ἡμερήσιων, ἔναντι τόν. πρὸ πινος χρόνου). Ωρισμένα εἴδη ιχθύων ἔξηφανίσθησαν ἐπίσης.

Οἱ 'Ιαπώνες παραμένουν μακρὸν τῆς ἐθνικῆς των βάσεως ἐπὶ 18μηνον καὶ τροφοδοτοῦν τὰς εύρωπας της χώρας μὲ τὸ ὀλιευτικά των. Αἱ τιμαὶ των συναγωγιστικά, παρὰ τὸν ἐπιτασσόμενον διασμόν.

Οἱ 'Ιαπώνες πανεξίουν, κρατικῆς χρηματοδοτήσεως, τὴν ναυπήγησιν τῶν τελευταίου τύπου ὀλιευτικῶν 650 τόν. πλήρως ἔξωπλισμένων διὰ τὸν 'Ατλαντικόν. Διαπιστώνται πλέον διὰ τὴν ἀλιευτικὴ ἐπιχειρήσις ἀπέβη μεγάλη βιωτηριανία, προσπατούνται κεφάλαια, εἰδίκευσιν καὶ όργανωσιν.

## FOR PERSONAL SERVICE AND COMPETITIVE PRICES FEDERATED S.A. MEAT INDUSTRIES LIMITED

# DURBAN

P. O. Box 336  
General Ship Chandlers — Cold Storage Proprietors  
Deck and Engine Room Suppliers  
Represented by: ELEFHERIOS PHOCAS



## ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

### ΝΑΥΠΗΓΙΚΑΙ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ

Κατ' ανακοίνωσην τής Διοικήσεως Ναυτιλίας των Ηνωμένων Πολιτειών, ή ύπό του Κογκρέσου ληφθείσα απόφασις διά την κατά \$ 6.000.000.000 περικοπή του γενικού Προϋπολογισμού δεν έπηρεάζει τάς διά ναυπηγήσεις έπιχορηγήσεις του τρέχοντος οικονομικού έτους.

Η ύπό του Προέδρου Τζόνσον έπικυρωθείσας απόφασις δι' έπιχορηγήσεις, συνολικού όψους \$ 429.400.000, περιλαμβάνει και τὸ ποσόν των \$ 200.000.000 ως έπιδομα διαφορικού κόστους ναυπηγήσεως, τὸ δότιον και θά έπιτρέψῃ την ναυπηγήσην 11 μεγάλων και ταχυτάτων σκαφών των τακτικών γραμμών.

Βάσει τού περὶ Έμπορικού Ναυτικού Νόμου τοῦ 1936, ή Κυβέρνησης των Ηνωμένων Πολιτειών έπιτρέπεται δημοσία καλύπτη τὸ διαφορικὸν κόστος ναυπηγήσεως — μεταξὺ άμερικανικῶν καὶ ζένων ναυπηγείων — μέχρι ποσοστοῦ 55%, προκειμένου περὶ κατασκευῆς νέων πλοίων διὰ λογαριασμῶν τῶν 14 έπιχορηγουμένων ἐφοπλιστικῶν συγκροτημάτων τῶν κυρίων ούσιωδῶν ὑπερποντίων τακτικῶν γραμμῶν. Διὰ τῶν τοιούτων έπιχορηγήσεων διὰ άνωτέρω Νόμού τοῦ 1936 ἐπιδιώκει τὴν δέουσαν ἀνανέωσιν τοῦ στόλου τακτικῶν γραμμῶν μὲ διεθνὲς συναγωνιστικὸν κόστος.

Ἐκπρόσωπος τῆς Διοικήσεως Ναυτιλίας ἐδήλωσεν δῆταί εἰναι ἐπροκειμένῳ ἔνδεκα συνολικῶν παραγγελίαι ἀφορούν ὅκτω νέα σκάφη διὰ λογαριασμῶν τῶν «Αμέρικαν Πρέζιντεν Λάϊνς» καὶ «Φάρελλ Λάϊνς» καὶ τρία νέα σκάφη ἐπαναστατικῆς μορφῆς, μεταφέροντα φορτηγίδας, διὰ λογαριασμῶν τῆς «Λάϊκς Μπρόδερς».

Τὸ δίλικον κόστος ναυπηγήσεως τῶν ἀνωτέρω ἔνδεκα σκαφῶν ἀνέρχεται εἰς \$ 280.497.489, ἐξ ὧν \$ 182.645.490 εἶναι διὰ τὴν όμάδα τῶν ὅκτω καὶ \$ 97.851.999 διὰ τὰ τρία φορτηγιδόφόρα τῆς «Λάϊκς».

Τὰ δύο σκάφη τοῦ συγκροτήματος «Αμέρικαν Πρέζιντεν - Φάρελλ» θὰ εἶναι σχέδιον πανομοιότυπα. Θὰ ἔχουν δίλικον μῆκος 668 ποδῶν καὶ ταχύτητα 23 περίπου κόμβων. Θὰ δρομολογηθοῦν εἰς τὰς γραμμάς Εἰρηνικοῦ (τῆς «Αμέρικαν - Πρέζιντεν») καὶ Αύστραλίας/Νέας Ζηλανδίας (τῆς «Φάρελλ»).

Τὰ τρία φορτηγιδόφόρα τῆς «Λάϊκς», τῆς κλάσεως «Σημπή», θὰ ἔχουν μῆκος 875 ποδῶν, ταχύτητα 20 κόμβων καὶ μεταφορικὴν ικανότητα 38 ἐμφόρων φορτηγίδων διαστάσεων 975 X 35 πόδας ή 1.660 κοντέινερς τοῦ διεθνοῦς τύπου 8 X 8 X 20 ποδῶν. Τὰ φορτηγιδόφόρα ταῦτα θὰ ἔχουν παρατείσουν τὰς τακτικὰς γραμμάς «Λάϊκς» ἀπὸ Κόλπον Μεξικοῦ πρὸς λιμένας Μεγάλης Βρετανίας καὶ Κόντινεντ.

## Ι Σ Ρ Α Η Λ

### Η "ΕΑ ΓΙΑΜ,"

Μὲ τὴν παραλαβὴν ἐνὸς μπάλκ κάρριερ 77.000 τόν. ἀπὸ τὰ βρετανικὰ ναυπηγεῖα Φέρενς καὶ τὴν συμπλήρωσην τοῦ ναυπηγικοῦ τῆς προγράμματος περὶ τὸ 1970, ή «ΕΑ Γιάμ» θὰ κατέχῃ στόλον ἐνὸς ἑκατομμυρίου τόνων, δευτέρα κατὰ σειράν ισραπλινή ἐταιρία — μετὰ τὴν Ζίμ — εἰδικευμένη εἰς σκάφη διὰ χύμα υγρά καὶ στερεά φορτία.

### ΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ

Τάνκερς μαμούθ θὰ ἀποκτήσῃ καὶ τὸ 'Ι.σραηλ. Μὲ τὰ ναυπηγεῖα Βερόλιμε διαπραγματεύσεις διεξάγονται διὰ δύο σκάφη τῶν 250 χιλ. τόν. ἔκστον.

Ἐξ ἄλλου ἔγνωσθη ὅτι ἡ «Μαριτάιμ Φρεύτ» παρήγγειλεν εἰς τὰ νορβηγικὰ ναυπηγεῖα «Ακέρς» δύο πετρελαιοφόρα τῶν 222.000 τόν. μὲ παράδοσιν 1970 καὶ 1972.

## ΚΑΝΑΔΑΣ

### ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Ἡ Ναυτιλιακὴ «Εινωσις τοῦ Καναδᾶ (Canadian Maritime Union)» θὰ υποδάλη πρὸς τὴν εἰς ΟΤΤάβιαν Κυβέρνησην ἔκθεσιν περιλαμβάνουσαν δύο σημαντικὰς ὑποδείξεις πρὸς ἐνσωμάτωσιν εἰς τροποποίησεις τοῦ Καναδικοῦ περὶ Ναυτιλίας Νόμου. Αἱ δύο αὐταὶ ὑποδείξεις συνίστανται ἀπὸ μέτρα προστατευτικὰ ὑπὲρ τῆς Καναδικῆς ἀκτοπλούσης Ναυτιλίας καὶ προβλέψεις περὶ ἐμπορικῶν συμφωνιῶν καθοριζουσῶν ὅτι τὰ 50% τουλάχιστον τῶν Καναδικῶν φορτίων, ως τῶν ἔναγωγῶν στηρῶν, θὰ ἔπερπε νὰ μεταφέρωνται διὰ Καναδικῶν πλοίων.

Ἡ ἀνωτέρω μελέτη λέγει ὅτι ἡ ἀνάμιξις Βρετανικῶν πλοίων, νηολογημένων εἴτε εἰς τὸ «Ηνωμένων Βασιλείου» εἴτε εἰς ἄλλας χώρας τῆς Κοινοπολιτείας, εἰς τὴν ἀκτοπλοϊκὴν ἐμπορευματικὴν διακίνησιν τοῦ Καναδᾶ «ἀπότελει μέγα καὶ σοδαρὸν κίνδυνον διὰ τὰ μελοντικὰ ὑπόλοιπο τοῦ ἀκτοπλοϊκοῦ μας ναυτικοῦ τὸ δότιον καὶ ἔκπροσωπεῖ, κατὰ τὴν παρούσαν στιγμήν, τὸ μόνον ἐμπορικὸν ναυτικὸν τὸ δότιον διαθέτομεν. 'Ο Καναδᾶς διατρέχει τὸν κίνδυνον νὰ ιδῇ τὰ χωρικά του ὑδατα νὰ τὰ λυμαίνωνται πλοῖα νηολογημένα ἀπανταχοῦ τῆς Βρετανικῆς Κοινοπολιτείας πλὴν τοῦ Καναδᾶ».

### Η ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣ ΣΗΜΑΙΣ

Ἡ αὐτὴ ἔκθεσις λέγει ὅτι, ὑπὸ τὰς παρούσας περιστάσεις, εἶναι ἀδύνατον διὰ τοὺς Καναδούς νὰ συναγωνισθῶν τὰ ὑπὸ ἔνας σημαίας πλοῖα, «τῶν ὁποίων αἱ σχετικαὶ ἐπιχειρήσεις χαρακτηρίζονται ἀπὸ τὰς μῆ κανονικὰς συνθήκες ἐργασίας καὶ ἀμοιβῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου, πλέον τοῦ χαμηλότερου κόστους ναυπηγήσεως καὶ ἐπισκευῶν».

Ἡ ἔκθεσις, ἡ ὅποια καλύπτει τὴν περίοδον ἀπὸ 1ης Απριλίου 1963 μέχρι 31 Μαρτίου 1967, δεικνύει ὅτι ὁ κύριος δύκος τῶν σιδηρομεταλλευμάτων, τοῦ πετρελαίου καὶ πετρελαιοειδῶν προϊόντων, τοῦ γαιάνθρακος, γύνου, σιτηρῶν καὶ χαλκοῦ, διεκινήθη ἀπὸ τοῦ ἐνὸς σημείου εἰς τὸν Καναδᾶν εἰς ἄλλο διὰ ἔνων πλοίων, κατὰ ποσοστὸν 40 - 100%.  
437.000.000 ΔΟΛΑΡΙΑ ΔΙΑ ΝΑΥΛΩ-

### ΣΕΙΣ ΣΗΜΑΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Ἡ ἔκθεσις λέγει περαιτέρω ὅτι ὁ Καναδᾶς, λόγῳ τοῦ ὅτι δὲν διαθέτει ἐπαρκῆ ἀριθμὸν ποντοπόρων πλοίων, ἀδαπάνησε κατὰ τὸ 1967 \$ 437.000.000 εἰς ναυλώσεις πλοίων ὑπὸ ἔνων σημαίας, διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίων τοῦ. «Καὶ μέρος μόνον τοῦ ποσοῦ τούτου ἐστιθέτει εἰς ἄμεσον ἐπιχορήγησιν τῶν Καναδικῶν γραμμῶν ἀνοικτῆς θαλάσσης, τοῦτο ἥθελεν ἐπενεργήσεις ως σημαντικὴ παρόρμησις, δυναμένη νὰ δημιουργήσῃ ἐνδεχομένως μίαν υγιά Καναδικὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν».

«Ἡ Κυβέρνησις τοῦ Καναδᾶ ἔχει περικόψει σημαντικῶς τὰς ἐπιχορηγήσεις ναυπηγήσεων. Ἐπικρατεῖ σοδαρὰ ἀνεργία εἰς ὅλα τὰ ναυπηγικὰ κέντρα τοῦ Καναδᾶ καὶ, μάλιστα, μερικὰ ναυπηγεῖα ὅτι ἔκλεισαν. Κατόπιν τούτου ὑποδάλεται ἡ σύντασις ὅπως αἱ ἐπιχορηγήσεις ναυπηγήσεων αὐξηθοῦν εἰς 40% ἀπὸ τὸ παρὸν ἐπίπεδον 23%. (Ἀπὸ τὸ 40% τὸ ὄποιον ίσχυε προσφάτως, αἱ ἐπιχορηγήσεις θὰ μειωθοῦν περαιτέρω εἰς 17%).

### ΤΑ ΔΙΩΔΙΑ ΔΙΩΡΥΓΩΝ

«Ἡ Καναδικὴ Κυβέρνησις ἐπικρίνεται καὶ διὰ τὰ διόδια τὰ ὁποῖα ἐπέβαλεν εἰς τὴν διώρυγα Γουέλαντ. Τὸ 1967 τὰ διόδια αὐτὰ ἀνήρχοντο εἰς \$ 20 δι'. ἔκαστον τῶν ὅκτω ύδατοφρακτῶν (ελόκες), ἀνεξαρτήτως χωρητικότητος τοῦ πλοίου. Κατά τὸ τρέχον ἔτος τὰ διόδια ἀνέρχονται εἰς \$ 40 κατὰ «ελόκη» καὶ πρόκειται να αὐξηθοῦν περαιτέρω κατά \$ 20 ἐπησίως, μέχρις ὅτου φθάσουν τὰ \$ 100 κατά ελόκη τοῦ 1971. Ζητεῖται ἡ ἔκ της ὑποχρεώσεως καταδολής διοδίων ἔξαρτεσις τῶν Καναδικῶν πλοίων.

«Ἄλλαι ὑποδείξεις πρὸς τὴν Καναδικὴν Κυβέρνησην εἶναι αἱ ἀκόλουθοι:

«Ἀμεσος κατασκευή, δημιουργία κυβερνητικῶν ἐπιχορηγουμένου ἐμπορικού στόλου ἀνοικτῆς θαλάσσης.

Μελέτη τῶν τύπων φορτίων καὶ ποσοτήτων τὰ ὁποῖα τὰ ὑπὸ ἔνεα σημαίας πλοία μεταφέρουν μεταξὺ τῶν Μεγάλων Λιμνῶν καὶ παρακτίων λιμένων καὶ χρησιμοποίησις τῶν ἐκ τῆς πλεύσης αὐτῆς στοιχείων πρὸς θέσπισιν νομοθεσίας ἀποσκοπούσης εἰς τὴν ἐπιφύλαξιν τῶν φορτωτῶν αὐτῶν ὑπὲρ Καναδικού πλοίων.

Μελέτη περὶ νομοθεσίας ἡτοις ἡ ἔπιτρέψη εἰς τοὺς Καναδούς πλοιοκτήτας νὰ ἀντικαταστήσουν τὰ ὑπάρχοντα παρήλια πλοία μὲ νέα καὶ πλέον συναγωνιστικά τοιαύτα.

### ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΑΙ ΩΦΕΛΙΑΣ

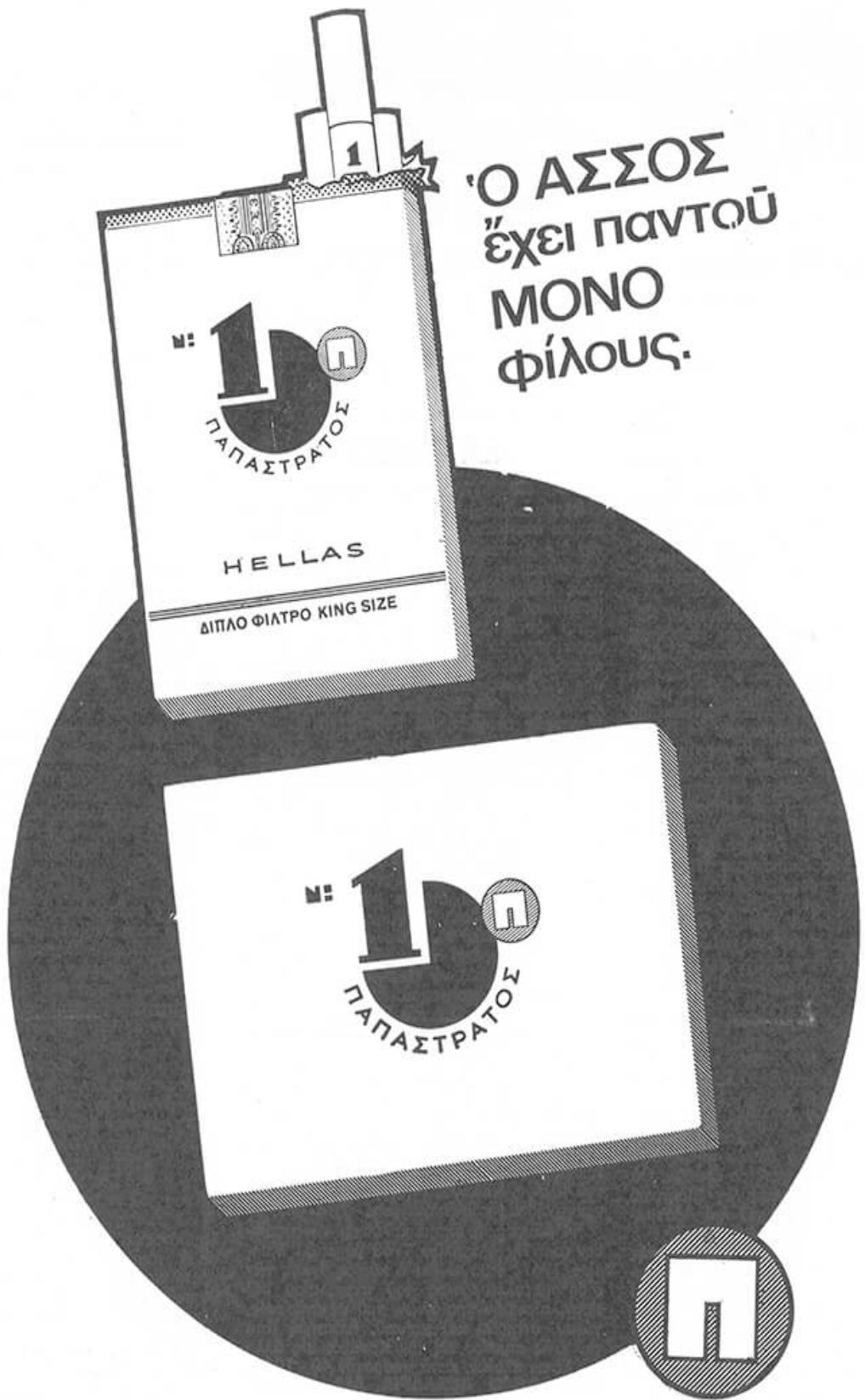
«Ἐν συνεχείᾳ τῶν ἀνωτέρω, ἔγνωσθη ὅτι ἡ Καναδὸς Υπουργὸς τῶν Μεταφορῶν κ. Πώλ Χέλλινερ ἀνήγγειλε τὴν διεύρυνσην τῶν ἀρξαμένων μελετῶν περὶ Καναδικοῦ Έμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Σκοπὸς τῆς διευρυνθείσης μελέτης, τὴν ὁποίαν θὰ διενεργήσῃ ἡ Canadian Transport Commission, θὰ εἶναι νὰ ἔξετάσῃ τοὺς λόγους διὰ τοὺς ὁποίους οἱ στόλοι ποντοπόρων πλοίων τοὺς ὁποίους ἐκμεταλλεύονται Καναδοί δὲν εἶναι ιδιόκτητοι καὶ δὲν φέρουν τὴν Καναδικὴν σημαίαν.

Ίδιαιτέρα σημασία ἀποδίδεται, ὡς πρὸς τὴν ἀνωτέρω μελέτην, εἰς τὴν ἀνάλυσιν τοῦ παράγοντος κόστους/ἀφελείας. Ἡ ἀνάλυσις αὕτη θὰ περιλαβῇ, ἀπὸ τῆς ἀπόφεως τῶν ὀφελειῶν, τὰς ἔκ φόρων προσδόδους, τὸ ἰσοζύγιο πληρωμῶν, τὴν ἀπασχόλησην ἐργατῶν ἐπὶ τῶν πλοίων καὶ εἰς τὴν ξηράν, τὴν δημιουργίαν καὶ διατήρησην ίκανου καὶ ἔξειδικευμένου ιθύντος καὶ τεχνικοῦ προσωπικοῦ, καὶ θὰ συσχετίσῃ τὰς ὀφελείας μὲ τὸ σχετικὸν διὰ τὸ Καναδικὸν ἔθνος κόστος ὑπὸ τὴν ἔνωσιν τῆς πιθανῆς οἰκονομικῆς βοηθείας.

Θὰ μελετηθοῦν ἐπίσης τα μέτρα τὰ ὁποῖα λαμβάνονται ὑπὸ ἔνων κρατῶν καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰς ἐπιχορηγήσεις τῆς ὑπερποτούνιον ναυτιλίας των — δι' ἀμέσων παροχῶν, διαφορικῆς φορολογικῆς μεταχειρίσεως καὶ ἄλλων μορφῶν οἰκονομικῶν καὶ ἐμπορικῶν κινήτρων.

Διὰ τὴν ἀνωτέρω μελέτην ὥδη χρησιμοποιηθοῦν καὶ αἱ ὑπηρεσίαι ἀνεξαρτήτων ἐμπειρογνωμόνων, ως διὰ τὰς συγκριτικὰς ἀναλύσεις τοῦ κόστους οικονομικῶν συμμετοχῆς εἰς τὴν διακίνησην τῶν Καναδικῶν φορτίων πρὸς τὰ διαφοράς κόστους, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, μεταξὺ τοῦ ὑπὸ Καναδικὸν καὶ ζένη σημαίας πλοίου καὶ μελέτης κόστους. Τελικὸς σκοπὸς τῶν ἀναλυτικῶν αὐτῶν μελετῶν θὰ εἶναι ἡ διαπίστωσις μέσων πρὸς ἐκτίμησην τῆς διαφορᾶς κόστους, ἐφ' ὅσον ὑπάρχει, μεταξὺ τοῦ ὑπὸ Καναδικὸν καὶ ζένη σημαίας πλοίου καὶ ὑπολογισμὸν τῶν δυνατοτήτων Καναδικῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν διακίνησην τῶν Καναδικῶν φορτίων πρὸς τὰ καταναλωτικά κέντρα ἀπορροφήσεών των.



ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ



## ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Εις τὸ "Υπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὑπεβλήθησαν αἰτήσεις διὰ τὴν ἐγγραφὴν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν νηαδόγιον, βάσει τοῦ ἄρθρου 13, τῶν κάτωθι σκαφῶν:

1. «Ἀ δε λ φ ὁ τ ἡς» φορτηγὸν (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνυμα) 8,411 τόν. γκρός, τοῦ 1956, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ἀησηνικλασι» (Μάνιλεμος Ναυτικὰ Πρακτορεῖα A.E.).

2. «Μ. Γ. Τ σ ἄ γ κ αρ ể ἥς» νεότευκτον μπάλκ κάρριερ 25.168 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ἀκτίς» (Καρρᾶς Ἐλλὰς A.N.E.).

3. «Κ αρ ρ ἄς» μπάλκ κάρριερ νεότευκτον 25.168 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ἀκτίς» (Καρρᾶς Ἐλλὰς A.N.E.).

4. «Σ πῦρος Α. Λ ει μ ὄς» μπάλκ κάρριερ νεότευκτον 29.300 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Γαρουφαλιά» (Αὔρα Ναυτικὸν Πρακτορεῖον).

5. «Ν αυ σ α ρ ᴵ ι ν ο ν» φορτηγὸν (πρώην «Μαλεν») νεοαγορασθὲν 2.000 τόν. γκρός, τοῦ 1957, ἀνήκον εἰς τοὺς κ.κ. Παν. Κατριτσην, Νικ. Δραγώνων, Παυλ. Τριανταφυλλίδην.

6. «Ἀ λι ἄ κ μ ων Π ρ ο γ κ ρ ἔς» φορτηγὸν (πρώην ιρλανδικὸν «Irish Larch» 8.020 τόν. γκρός, τοῦ 1956, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ἀλιάκεμων» (Γ. Κουμούσης).

7. «Ἔ ι κ αρ ο ς» φορτηγὸν ναυπηγούμενον 12.600 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Πλειόνη» (Πλειάδες Ε.Π.Ε. Ναυτικαὶ Ἐργασίαι).

8. «Κ ἀ ρ ο λ ο ς» φορτηγὸν (πρώην νορβηγικὸν «Stavsmund») νεοαγορασθὲν 2.408 τ. γκρός, τοῦ 1954, ἀνήκον εἰς τοὺς κ.κ. Μόρκον I. Κιοσέογλου, Θεανὼ σύζ. Μ. Κιοσέογλου.

9. «Π ερ ι κ λ ḥ ης Γ. Κ.» μεταλλοφόρον - πετρελαιοφόρον (πρώην νορβηγικὸν «Moisie Bay») νεοαγορασθὲν 17.999 τόν. γκρός, τοῦ 1955, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Τρέιντ Ἀμπάσαντορ» (κ. Ισαάκ Σισμάνογλου).

10. «Σ ιρ ὄ κ ο» δεξαιμενόπλοιον (πρώην ἀγγλικόν «Allamanda») 18.287 τόν. γκρός, τοῦ 1958, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Τρανσόιλ καὶ Ναβιγέκσιου» (κ. Μ. Ταφλαμπάς).

11. «Ἄ τλας Ἐντερ π ρ ἄ ἰς» δεξαιμενόπλοιον (πρώην νορβηγικὸν «Gorm») νεοαγορασθὲν 11.730 τόν. γκρός, τοῦ 1952, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ἄτλας» (κ. Μ. Ταφλαμπάς).

12. «Κ ἀ δ ο Μ α λ ἔ α ς» δεξαιμενόπλοιον (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνυμα) 10.027 τόν. γκρός, τοῦ 1949, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Μαρεπόκω» (κ. Ακύλας Μόρκον).

13. «Ν αυ σ π η γ ο ύ μ ε ν ο ν Ν. 896» φορτηγὸν 11.300 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Πασσιφίκω» (Μάνιλεμος Ναυτικὰ Πρακτορεῖα A.E.).

14. «Ν αυ σ π η γ ο ύ μ ε ν ο ν Ν. 888» φορτηγὸν 11.300 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Λίνικας» (Μάνιλεμος Ναυτικὰ Πρακτορεῖα A.E.).

πούλου SD14 ἀντιλίμπερτο. Ἀνάδοχος τοῦ σκάφους ἡ Κυρία Μαρία Βλασσοπούλου, σεβαστὴ Μήτηρ τῶν κ.κ. Νίκου καὶ Ἰωαννοῦ Βλασσοπούλου. Ὁνομάσθη τοῦτο «ΙΘΑΚΗ».

Θέλει παραδοθῆ τρεῖς ἑβδομάδας ἐναρίτερον τῆς συμβατικῆς ἡμερομηνίας.

## ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

Δύο μπάλκ κάρριερς τῶν 35.000 τόν. ἔκαστον παρηγγέλθησαν εἰς τὰ ναυπηγεία Ντόξφορδ τοῦ Σάντερλαντ ἀπὸ τοὺς Οἴκους Λύρο τὸ ἐν καὶ Φαφαλιοῦ τὸ δεύτερον. Τιμὴ καὶ παράδοσις δὲν ἐγνώσθησαν.

— Ἐπίσης ὁ Οἶκος «Γ. Λεμός Ἀδελφοί» παρήγγειλεν εἰς τὰ ναυπηγεία τῆς Ριγιέκας μπάλκ κάρριερ 30 χιλ. τόν. Μηχαναὶ τῶν ναυπηγῶν, τύπου Σούλτζερ, 11.200 ἵππων. Ταχύτης 15.4 μιλ. Παράδοσις 1970.

— Ο Οἶκος Διαμαντῆ Πατέρα παρήγειλεν εἰς τὰ ναυπηγεία τοῦ Σπαλάτου μπάλκ κάρριερ 46.000 τόν. d.w. Μηχαναὶ MAN, 13.300 ἵππων. Παράδοσις 1970.

— Τελοῦν εἰς τὴν τελικὴν τῶν φάσιν αἱ διαπραγματεύσεις τοῦ κ. Γ. Σ. Λιδανοῦ μὲ τὰ ιπανικὰ ναυπηγεῖα διὰ τὴν παραγγελίαν τάνκερ - μαρμούθ. Δὲν ἐγνώσθησαν λεπτομέρειαι ἀριθμοῦ σκαφῶν, ἐποκριθοῦς τοννᾶς καὶ χρόνου παραδόσεως.

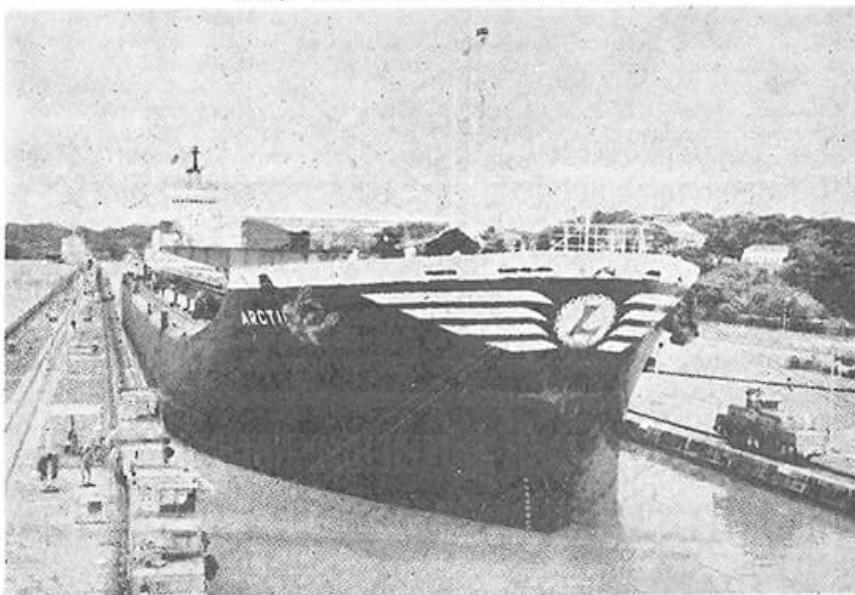
## ΔΙΑΛΕΞΙΣ ΤΟΥ κ. Ι. ΧΟΛΕΒΑ

Σήμερον καὶ ὥραν 9 μ.μ. ὁ 'Υπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Ἰω. Χολέβας, θά διμιλῆσῃ εἰς τὸ ξενοδοχεῖον «Βασιλέων Μελαθρῶν» κατὰ τὴν διάρκειαν συνεστιάσεως τῶν μελῶν τοῦ Ροταριανοῦ 'Ομίλου 'Αθηνῶν μὲ θέμα: «Ἡ ναυτιλιακὴ πολιτικὴ τῆς 'Εθνικῆς 'Επαναστατικῆς Κυβερνήσεως».

## ΤΟ "ΝΙΚ. Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ,"

Τὸ μεγαλύτερον τάνκερ ἐπισκεφθὲν ποτὲ τὸ Μίλφορν Χάφεν καὶ τὸ ἐκφοτῶσαν τὸ περισσότερον φορτίον εἰς εύρωπαϊκὸν λιμένα είναι τὸ «Νικόλαος Ι. Γουλανδρῆς» 188.000 τόν. d.w. Ἐξετέλει τὸ παρθενικόν του ταξίδιον ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον.

## ΡΕΚΟΡ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΔΙΩΡΥΓΑ ΠΑΝΑΜΑ



Ρεκόρ φορτίου διακινηθέντος διὰ τῆς Διώρυγος τοῦ Παναμᾶ ἐσημειώθη πρό τινος. Τὸ ἐλληνικῆς ίδιοκτησίας (κ. Κ. Μιχ. Λαιμού) μικτὸν «Ἄρκτικ» διέπλευσε τὴν Διώρυγα ἐμφορτον., καταρρίψαν τὸ ρεκόρ τοῦ ἀδελφοῦ του σκάφους «Μύθικ». Τὸ «Ἄρκτικ» είναι διστάσασθεν: Μήκους 845.8 ποδῶν, καὶ 105.85 πλάτους. Μετέφερε 58.647 τόν. γαιαθράκων ἀπὸ τὸ Νόρφολκ δι' Ἰαπωνίαν. (Τὸ «Μύθικ» 57.789 τόν. κατὰ Νοέμβριον 1967). Τὸν γύρον τοῦ κόσμου ἐκτελεῖ ἡδη τὸ «Ἄρκτικ». Μετὰ τὴν ἐκφόρτωσίν του εἰς Ἰαπωνίαν, θὰ πλεύσῃ εἰς τὸν Περ-

σικὸν Κόλπον διὰ νὰ παραλάβῃ φορτίον πετρελαίου διὰ τὴν Εύρωπην. Τὰ τύπου «ΙC» σκάφη τοῦ κ. Λεμού τακτικῶς διαπλέουν τὴν Διώρυγα κατὰ τὰ κυκλικά των ταξίδια ἐκ Βορ. Ἀμερικῆς - Ἰαπωνίαν - Περσικὸν Κόλπον - Δυτ. Εύρωπην. Ο στόλος τοῦ κ. Λεμού κατέχει τὸ ρεκόρ εἰς τὰς διεισδύσεις οὐσιών διὰ τὴν Διώρυγαν, καὶ τὴν καταβολὴν διοδίων (δο). 4 ἑκατομ. ἐπησίως. Ο Οἶκος Λεμού θεωρεῖται ἀπὸ τὰς ἀρχὰς τοῦ Παναμᾶ, ὡς ὁ καλύτερος πελάτης. Εἰς τὴν εἰκόνα, τὸ «Ἄρκτικ» εἰσπλέον.

### ΒΕΑΤΙΟΥΝΤΑΙ ΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

'Ο Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών 'Ελλάδος δι' έγγραφου του πρός την "Εινωσιν 'Εφοπλιστών έγνώρισε τὰ κάτωθι:

1. Επερστώθη ἡ ἔγκατάστασις καὶ ἥρξατο ἡ λειτουργία δύο εἰσέτη τηλετυπικῶν μηχανημάτων διὰ τὴν ἀναγγελίαν τῶν συνδιαλέξεων TELEX, αὐξήθεντων οὕτω τὸν τηλετυπικὸν μηχανημάτων τῆς ἀναγγελίας ἀπὸ 5 εἰς 7, ὅπερ νὰ μειωθεῖει εἰς τὸ ὄλαχόσιν οἱ πιθανότητες ἀκάρπων κλήσεων, ἐξ αἵτιας καταλήψεως τῶν μηχανημάτων.

2. 'Ἐγκατεστάθη ἡδη καὶ λειτουργεῖ τηλετυπικὴ σύνδεσις, μὲν ἴδιον ἀριθμὸν κλήσεως (63 - 41) πρὸς παροχὴν πληροφοριῶν TELEX, ητοῖς διατίθεται ἀπόκλειστικῶς πρὸς ἔξυπηρέτην τῶν Ναυτιλιακῶν 'Ἐπιχειρήσεων. Τὸν ὡς ἄνω ἀριθμὸν κλήσεως, παρακαλοῦμεν ὅπως γνωστοποιήσῃτε εἰς τὰ μέλη τῆς ὑμετέρας 'Εινωσιες, διὰ τὴν χρησιμοποίησίν των ἀσάκιος αἴτοῦνται πληροφορίας σχετικῶς μὲν συνδρομητάς TELEX, ἀνταποκρίσεις TELEX κλπ.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν ἡ ἐν λόγῳ σύνδεσις εἶναι κατεπιλημένη εἰς κλήσιν, δύνανται αἱ 'Ἐπιχειρήσεις τῆς ὑμετέρας 'Εινωσιες, ήταν καλοῦνται καὶ τὸν ἀριθμὸν 4 - 78 (στὶς χρησιμοποιεῖται διὰ παροχὴν πληροφοριῶν TELEX εἰς ἄπαντας τοὺς συνδρομητὰς TELEX), διὰ μέσου τοῦ ὅποιου θὰ ἔξυπηρετοῦνται ὀσάκις αἴτοῦνται πληροφορίας σχετικῶς μὲν συνδρομητάς TELEX, ἀνταποκρίσεις χιλιάδας κλπ.

3. Περαστοῦνται δσονούπω ἡ ἔγκατάστασις τῶν δύο τριμητίων ἀριθμῶν τηλεφόνου πρὸς ἀπόκλειστικὴν ἔξυπηρέτην τῶν Ναυτιλιακῶν 'Ἐπιχειρήσεων. 'Ἐκ τούτων, ἡ μὲν ἀριθμὸν κλήσεως 186 τηλεφωνικὴ σύνδεσις θὰ χρησιμοποιήσῃται ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ 'Ἐπιχειρήσεων ὀσάκις καθιστεροῦν αἱ τηλεφωνικοὶ τῶν ἀνταποκρίσεις, ἡ δὲ μὲν ἀριθμὸν κλήσεως 187 τοιάντη ὀσάκις καθιστεροῦν αἱ τηλεγραφικοὶ ἀνταποκρίσεις τῶν.

Οἱ ἐν λόγῳ ἀριθμοὶ τηλεφόνου, ὑπολογίζεται ὅτι θὰ τεθῶν ἐν λειτουργίᾳ ἐντὸς τοῦ αἱ 10ημέρου τοῦ προσεχοῦς μητὸς Νοεμβρίου. Παρακαλοῦμεν ὅπως ὀνακοινώσῃτε καὶ αὐτοὺς εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους.

4. Πρὸς τούτους, παρακαλοῦμεν ὅπως διαβιβάσητε ἡμῖν τὸν διὰ τῆς ὑπὸ αἱ 110313/66949/14.8.68 ζητηθέντα πίνακα τῶν μελῶν τῆς ὑμετέρας 'Εινωσιες, ἵνα ἐφοδιασθοῦν διὰ τούτου αἱ ἀρμόδιαι ἡμέτεραι 'Ὑπηρεσίαι, ὅπως μὲν ἔξυπηρετοῦν κατὰ τὸν καλύτερον τρόπον καὶ κατὰ προτεραιότητα τὰς τηλεπικοινωνιακὰς ἀνάγκας τῶν ἐν λόγῳ μελῶν, ὡς ἀναλυτικῶς ἔγνωσισμεν ὑμῖν διὰ τῆς ὑπὸ αἱ 110313/66949/14.8.68 ημετέρας ἐπιστολῆς.

'Ο Β' Γενικὸς Διευθυντής  
Μετὰ τιμῆς  
ΣΤ. ΚΑΤΣΑΡΟΣ

### ΔΩΡΕΑΙ ΤΩΝ Κ.Κ. ΥΙΩΝ ΠΕΤΡΟΥ ΚΑΙ ΧΡΥΣΗΣ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ

'Ανεκοινώθη ὅτι ὑπὸ τῶν κ.κ. Υιῶν Πέτρου καὶ Χρυσῆς Γουλανδρῆ ἔγένοντο μέσφ τῆς

ἔταιρίας «'Ηνωμένη Ναυτική καὶ Ἐμπορική 'Εταιρία τῆς Ἑλλάδος Α.Ε.» αἱ κάτωθι δωρεαὶ εἰς τὸ 'Ἐμπειρικὸν Ναυτικὸν Λύκειον 'Ανδρῶν:

1) Δρχ. 30.000 κατ' ἔτος, διὰ τὴν οἰκονομικὴν ἔνισχυσιν τῶν ἀπόρων μαθητῶν τοῦ ναυτικοῦ τμῆματος (ἀγορά βιβλίων, γραφικῆς ὑλῆς, στολῶν κλπ.).

2) 'Ενισχυσις (ἀναλόγως τῶν περιπτώσεων) διὰ τὴν συμμετοχὴν τῶν ἀπόρων μαθητῶν εἰς ἐκπαιδευτικάς ἐκδρομάς καὶ ἐπισκέψεις ιστορικῶν τόπων, Ναυτηγείων, ἐργοστασίων, λιμένων κλπ.

3) Μαθηταὶ ἔγγραφοι εἰς τὸ ναυτικὸν τμῆμα θὰ λαμβάνουν ἐφ' ἄπαξ τὸ ποσὸν τῶν δρχ. 500 ἔκαστος δι' ἔξοδα φοιτήσεως.

4) Οἱ προσγάμοι εἰς ἑκάτην Δ', Ε' καὶ ΣΤ' τάξεως τοῦ ναυτικοῦ τμῆματος μὲ τὸν βαθμὸν **«ΑΡΙΣΤΑ»** λαμβάνουν ὡς βραβεῖον δρχ. 5.000 (πέντε χιλιάδας) ἔκαστος.

5) Οἱ μοιώσιοι προσγάμοι εἰς τὰς τάξεις Δ', Ε' καὶ ΣΤ' τάξεως μὲ βαθμὸν **«ΛΙΑΝ ΚΑΛΩΣ»** λαμβάνουν ὡς βραβεῖον δρχ. 2.500 (δύο χιλιάδας πεντακοσίας).

6) Οἱ ἀριστεύσαντες κατὰ τὰς προσγάμικας ἔξετάσεις καὶ εἰς τὰς τρεῖς τάξεις (Δ', Ε' καὶ ΣΤ') κατὰ τὴν ἀποφοίτησίν των θὰ λαμβάνουν δύορον 50% ἐπὶ πλέον ποικιλίας.

7) Οἱ ἀποφοίτησές ἐκ τοῦ ναυτικοῦ τμῆματος τοῦ ἔξτασεος Γυμνασίου καὶ λαβόντες κατὰ τὰ τρία ἐπὶ τῆς φοιτήσεώς των ἐν ἑκ τῶν καθορισθέντων βραβείων, ἐφ' ὅστον ὑπηρετήσουν ἐπὶ πλοίου πρακτορευμένου παρὰ τῆς 'Ηνωμένης Ναυτικῆς καὶ Ἐμπορικῆς 'Εταιρίας τῆς Ἑλλάδος Α.Ε. καθ' ὅλην τὴν περιοδον διάστημα τῆς θαλασσίας ὑπηρεσίας τὸ ἀπαιτούμενον πρὸς ἀπόκτησιν διπλώματος πλοιάρχου Γ' θὰ ἔνισχυνται.

α) Δι' ἐπιδόματος ἐφ' ἄπαξ δρχ. 10.000.

β) Διὰ καταβολῆς τῶν διδάκτρων φοιτήσεως εἰς φοριστήριον.

γ) Διὰ καταβολῆς ὅλων τῶν τελῶν ἐκδόσις πλοάρματος ἀνθυποπολούμενού.

### ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ

Διὰ Β. Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ 'Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. 'Ιω. Χολέδα, τοποθετοῦνται οἱ κάτωθι ἀνώτεροι ἀξιωματικοὶ τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος:

Πλοίαρχοι: Αἰας Μασταράγκας ὡς ἀναπληρωτής γενικοὶ διευθυντής καὶ διευθυντής 'Οργανώσεως Λιμένων, Παν. Βλαστόπολος ὡς διευθυντής τῆς Διευθύνσεως 'Ἀκτοπλοίας, Στέφ. Μούντριχας ὡς διευθυντής Ναυτικῆς 'Ἐργασίας, Γεώργ. Τσαφαράς, ὡς διευθυντής τῆς Διευθύνσεως Λιμενικῆς 'Αστυνομίας, Νικ. Γκρέκας ὡς διευθυντής Διευθύνσεως 'Οικειοπόρου Ναυτιλίας, Γεώργ. Παπαρέας ὡς Κεντρικὸς Λιμενάρχης Πειραιώς, Παν. Τσακίρης ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Ναυτικῆς 'Ἐκπαιδεύσεως, Δημ. Γιάκος ὡς διευθυντής 'Ἐπιθεωρήσεως 'Ἐμπορικῶν Πλοίων, Μιχ. Κοκκινάκης ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Θαλασσίων Κρατικῶν Μεταιφορῶν καὶ Ταμείων

Προινίας 'Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, 'Ιω. Παπαδόπουλος ὡς ἐπιθεωρήτης 'Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, Κυρ. Χατζῆς, ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Οικονομικῶν 'Υπηρεσιῶν, Αριθ. 'Αναγνωστόπουλος ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ 'Ἐρευνών, Πασχ. Φουστέρης προσωπικός ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Προνοίας Ναυτικών, 'Ανδρ. Χρυσόπουλος προσωρινός ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Ναυτιλίας, Γεώργ. Σερέτης διευθυντής τοῦ Οίκου Ναύτου, Πειραιώς, 'Ιω. Τότσης ὡς διευθυντής Γραφείου Εύρεσεως Ναυτικῆς 'Ἐργασίας καὶ πλωτάρχης Νικ. Λιμπεράτος ὡς ὑπολιμενάρχης Πειραιώς.

'Ἄντη πλοίοισι: Βύρων Νικολόπουλος ὡς διευθυντής Διοικήσεως τοῦ ὑπουργείου 'Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, Κων. Χατζῆς, ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Οικονομικῶν 'Υπηρεσιῶν, Αριθ. 'Αναγνωστόπουλος ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Προγραμματισμοῦ καὶ 'Ἐρευνών, Πασχ. Φουστέρης προσωπικός ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Προνοίας Ναυτικών, 'Άνδρ. Χρυσόπουλος προσωρινός ὡς διευθυντής Διευθύνσεως Ναυτιλίας, Γεώργ. Σερέτης διευθυντής τοῦ Οίκου Ναύτου, Πειραιώς, 'Ιω. Τότσης ὡς διευθυντής Γραφείου Εύρεσεως Ναυτικῆς 'Ἐργασίας καὶ πλωτάρχης Νικ. Λιμπεράτος ὡς ὑπολιμενάρχης Πειραιώς.

### ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑ

Τὸ ὑπὸ ἀγγλικὴν σημαίαν ἐλληνικῶν συμφερόντων ἀτμοκίνητων φορτηγὸν **«Δημοτίς»** 7.173 τόν. γκρός, 9.850 τόν. d.w., τοῦ 1947, πωλήθεν μεταξὺ 'Ελλήνων καὶ παραληφθὲν ὑπερσείσιν τὸν κωνικὸν πλάτην την κυανόλευκον. Μετωνομάσθη 'Ηρακλῆς.

— Τὸ δηζελοκίνητον νορβηγικὸν πιπάλικον κάρριο **«Alino»** 20.625 τόν. γκρός, 30.400 τόν. d.w., τοῦ 1963, ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων τοῦ Λουδίου οὖντι 3.200.000 δολλαρίων. Θά πωραληφθῇ παρ' Αγγλίαιν Νοέμβριον.

— 'Ελλήνες τοῦ Λουδίου ηγόρασαν ἐπίσης τὸ δηζελοκίνητον γαλλικὸν δεξαμενόπλοιον **«Camarque»** 13.318 τόν. γκρός, τοῦ 1953, οὖν 850.000 δολλαρίων.

— Τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικόν φορτηγὸν **«Huntsville»** 9.486 τόν. γκρός, 13.230 τόν. d.w., τοῦ 1957, ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων.

— Παρ' 'Ελλήνων ηγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον νορβηγικὸν δεξαμενόπλοιον **«Gorga»** 11.730 τόν. γκρός, 18.350 τόν. d.w., τοῦ 1952.

— Τὸ ὑπὸ λιθανικὴν σημαίαν λίμπερτο **«Σάν Τζώρτζ»** 7.267 τόν. γκρός, 10.865 τόν. d.w., τοῦ 1943, ἡγοράσθη παρὰ κυπριακῆς ἔταιρίας καὶ παραληφθὲν μετωνομάσθη **«Σουέρτε»**. Κυπριακὴ σημαία.

— Κύπριοι ηγόρασαν ἐπίσης τὸ παναμαϊκόν λίμπερτο **«Fides»** 7.085 τόν. γκρός, 10.490 τ. d.w., τοῦ 1942. Παραληφθὲν μετωνομάσθη **«Ντέφις»**, ὑψώσαν τὴν κυπριακὴν σημαίαν.

— Εἰς ἀγοραστὰς **«Ανω Ανατολής** ἐπωλήθη τὸ φορτηγὸν **«Aίγαπιον»** 8.481 τ. γκρός, τοῦ 1944.

— Τὸ δηζελοκίνητον δανικὸν δεξαμενόπλοιον **«Elsborg»** 12.405 τόν. γκρός, 19.555 τόν. d.w., τοῦ 1956, ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων οὖντι 1.025.000 δολλαρίων.

— Τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν **«Adriatic Coast»** 1.050 τόν. γκρός, 1.553 τ. d.w., τοῦ 1949, ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων καὶ μετωνομάσθη **«Trader»**.

— Τὸ δηζελοκίνητον παναμαϊκὸν φορτηγὸν **«Μπεγκόνια»** 3.696 τόν. γκρός, τοῦ 1944 ἐπωλήθη εἰς Ιταλικά συμφέροντα καὶ παραδοθὲν μετωνομάσθη **«Begonia Rex»**. Σημαία Ιταλική.

— Τὸ ἀτμοκίνητον λιθεριανὸν σημαίαν φορτηγὸν **«Cresta»** τόν. γκρός, 13.375 τ. d.w., τοῦ 1959, ἡγοράσθη εἰς τὴν παναμαϊκὴν ἔταιρίαν **«Porto Ronco»**.

— Τὸ νορβηγικὸν δηζελοκίνητον τάνκερ **«Cresta»** τόν. γκρός 22.399, τόν. d.w. 37.257 τοῦ 1956 ἡγοράσθη ἀπὸ τὴν ἐλληνικῶν συμφερόντων ἔταιρίαν **«Άγιόρο»**, ἐκ τῆς ὁποίας καὶ ἔλαβε τὸ αὐτὸ δούμα. (Διαχείρισις **«Τρανσπετέρλα»**).

**ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ**  
Παρελήθη τὸ ἀγορασθὲν παρ' 'Ελλήνων

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ**  
**PANDORA MARITIME AGENCIES (Pty) Ltd.**  
**SHIP AGENTS & BROKERS**  
524)526 ALBANY HOUSE WEST — 65 VICTORIA EMBANKMENT,  
Cables: "PANDORA"  
Phone: 62921      DURBAN  
SOUTH - AFRICA  
D. P. SYRRIS — G. B. GOULACOS





Τό 14.900 τόν. d.w. SD14 άντιλίμπερτο «Καπετάν Γιάννης» παρελήθη πρό ήμερων ἀπό τὰ ναυπηγεῖα Μπάρτραμ. Φωτογραφία ἀπό τὰς δοκιμάς του. Πλοιοκτήται Ἀλαφούζος Σίππιγκ Κόμπαν. Παρεδόθη τρεῖς ἑβδομάδας πρό τοῦ συμβατικοῦ του χρόνου.

#### ΤΑ ΣΥΜΒΕΒΑΗΜΕΝΑ

Κατά τὸ πρῶτον 150θμερον τοῦ 'Οκτωβρίου ὑπέγραψαν εἰς τὸ N.A.T. συμβάσεις ἀσφαλίσεως τῶν πληρωμάτων τῶν κάτωθι πλοίων, ὑπὸ ἔνεας σημαίας, Ἑλληνικῶν συμφερόντων:

«Σαντιάγκο» λιβεριανὸν τόν. γκρός 9.143 ἀπὸ 1.6.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τῆς A.E. S. G. Ἐμπειρίκος, «Θεοίος Κώστας» ἀπὸ σημαίας Σομαλίας, τόν. γκρός 7.286 ἀπὸ 23.3.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τῆς E.P.E. G. Δ. Πατρίκιος, «Νικόλας Σ.» κυπριακόν, τόν. γκρός 3.364 ἀπὸ 31.5.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τῆς A.E. Μάνλεμος Ναυτικοῦ Πρακτορεῖας, «Ἄγιος Φανούριος» παναμαϊκόν, τόν. γκρός 3.391 ἀπὸ 1.10.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Στεφ. Καλλάκη, «Σύρι» λιβεριανὸν τόν. γκρός 9.023 ἀπὸ 3.4.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Π. Μαστρανδρέα, «Νικόλας λιβεριανὸν τόν. γκρός 9.033 ἀπὸ 16.2.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Π. Μαστρανδρέα, «Διάνα» παναμαϊκόν τόν. γκρός 59 ἀπὸ 10.9.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Εύαγ. Λειβαδάρου, «Ιζαμπέλλα» παναμαϊκόν τόν. γκρός 207 ἀπὸ 1.7.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Διον. Τζηνέρη, «Κρίστιαν» κυπριακόν τόν. γκρός 2.375 ἀπὸ 16.7.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Γ. Α. Λιγνού, «Σαΐντ Κωνσταντίν» λιβεριανὸν τόν. γκρός 9.438 ἀπὸ 12.9.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τῆς E.P.E., Εμ. Δ. Καραδίας, «Γιούνιον» λιβεριανὸν τόν. γκρός 12.035 ἀπὸ 27.8.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Θεοδ. Βλασπούλου, «Θώρα» λιβεριανὸν τόν. γκρός 8.484 ἀπὸ 8.8.68, ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Θεοδ. Βλασπούλου.

Κατά τὸ ίδιον χρονικὸν διάστημα διεγράφησαν τοῦ καταλόγου τῶν ἡσφαλισμένων τὰ κάτωθι πλοῖα:

«Άδαμαντία» λιβεριανὸν τόν. γκρός 13.256 ἀπὸ 11.9.68 λόγῳ παροπλισμοῦ, «Σάντα Αντόνιο» λιβεριανὸν τόν. γκρός 7.257 ἀπὸ 14.2.68 λόγῳ πωλήσεως, «Γουίννα» λιβεριανὸν τόν. γκρός 8.974 ἀπὸ 8.8.68 λόγῳ πωλήσεως, «Άντεντσιουρερ» λιβεριανὸν τόν. γκρός 10.598 ἀπὸ 10.9.68 λόγῳ παροπλισμοῦ.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω ἐπελθουσῶν μεταβολῶν τὸ σύνολον τῶν ὑπὸ ἔνεας σημαίας Ἑλληνικῶν συμφερόντων πλοίων, τῶν ὅποιων τὰ πληρώματα εἶναι ἡσφαλισμένα εἰς τὸ N.A.T., ἀνέρχεται εἰς 1.077 τόν. γκρός 14.688.879.

#### ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΙ

Κατά τὸ παρελθόν 150θμερον ἔχοργηγήθησαν ὑπὸ τοῦ N.A.T. συντάξεις εἰς τοὺς κάτωθι ναυτικούς, ἀποχωρήσαντας τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος καὶ τὰς οἰκογενείας αὐτῶν.

«Ἐλευθερίον» χ. Πέτρο. Λεονταρίτου δρχ. 2.486, Εύάγ. πατ. 'Ιω. Βάρος δρχ. 1.000, Θεόδ. Λουκρέζη δρχ. 1.799, Παναγ. χ. Γ. Γεωργίου η Κωνσταντάρα δρχ. 2.086, 'Ιω. Μπενετάτον δρχ. 1.411, Εμμ. Καλλίνικον

#### ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

'Αργύρην η Καντούνιαν δρχ. 2.836, Εύάγ. Καλογιάνην δρχ. 4.832, Παναγ. Παντελίαν δρχ. 2.760, Γερ. Διακάκην δρχ. 1.370, Νικ. Μαγουλάδη δρχ. 2.341, 'Αγγ. Μαραΐτην δρχ. 1.438, 'Ιωάν. πατ. Κων. Τσαμιστάλην η Καρρά δρχ. 1.000, Περ. Κανακίδην δρχ. 3.391, 'Αναστασίαν χ. Γρηγ. Κατέχη δρχ. 3.233, Χριστοφ. Σουσούρη δρχ. 1.919, 'Ιω. Αθανασίου δρχ. 2.628, Παν. Κολιαστάσην δρχ. 1.000, Βασ. Ψαρομάτην δρχ. 1.000, Κων. Παγώνη δρχ. 2.429, Σταμ. Βούλγαρην δρχ. 2.172, 'Ιω. Φαλάγκαν δρχ. 3.402, Εύστρ. Ψαραδέλην η Τζανετήν δρχ. 1.869, Νικ. Μόσχοβην δρχ. 2.794, Κων. Δένδιαν δρχ. 1.000, Κων. Παπαναγώτην δρχ. 1.000, Νικ. Βαλάχην δρχ. 1.709, Παναγ. Μελήρ δρχ. 1.784, Γεώργ. Μονωχόν δρχ. 1.709, Σταλ. 'Ιωακειμίδην δρχ. 1.582, Κων. Γεωργίου δρχ. 2.325, Κων. Φόρτεν δρχ. 2.129, Στ. Κρητικόν δρχ. 2.207, Στ. Ροδομαγουλάκην δρχ. 1.534, Νικ. Φωκάν δρχ. 3.334.

**ΕΦ' ΑΠΑΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ**

Γεώργ. Γιαννίσην δρχ. 50.640, Παρασκ. χ. Χρ. Χατζηζαστήλη δρχ. 23.796, Δημ. Πόγκαν δρχ. 31.920, Σταλ. χ. 'Ιω. Κρητικόν δρχ. 19.188.

#### ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ

'Ελένην χ. Εύστρ. 'Αργυροῦ καὶ τὸ τέκνον της δρχ. 1.325, 'Ελπίδα χ. Θωμ. Πέππα δρχ. 1.000, Κυριακούλων ὄφ. Γεωργ. Καστιμάτη δρχ. 1.000, Εύγενίαν χ. Γεωργ. Καββαδίδη δρχ. 1.000, Ζαχαρούλων χ. Νικ. Λεμπέση δρχ. 1.000, Ειρήνη χ. Γεωργ. Μαρμαρινοῦ δρχ. 1.000, Αικατερίνην χ. Κων. Χρυσοστόμου η Βασιλείου δρχ. 1.000, 'Ανναν. Εύφροσυνην, Θέμιδα ὄφαναι 'Ιωαννου Εύσταθίου δρχ. 1.972, 'Ελένην χ. Κων. Φραγκάκη δρχ. 1.000, Φωτεινή χ. Διον. Πανδή δρχ. 1.312, Εύστρατην χ. Κων. Συριανοῦ καὶ τὸ τέκνον της δρχ. 2.223, Φωτεινή χ. 'Αντ. Μουρλά δρχ. 1.426, Μαρουσώδη δρχ. Κων. Μπελχανάν δρχ. 1.000.

#### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΑΙ

'Εμμ. Πασχάλην δρχ. 3.315, Αικατερίνη χ. Σταλ. Αύγερινού δρχ. 2.160, Σεβαστήν χ. 'Εμμ. Λάμπου καὶ τὸ τέκνον της δρχ. 1.087, Θεοδώρων χ. 'Αθαν. Τριανταφύλλου καὶ τὰ τέκνα της δρχ. 3.501, 'Αφένδρων χ. 'Ιω. Δήμου δρχ. 3.261, Δήμη. Καβαδδάν δρχ. 1.095.

## Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ



# ULYSSES

INDEPENDENT LINE

ΤΑΚΤΙΚΗ ΜΗΝΙΑΙΑ ΓΡΑΜΜΗ

ΨΥΓΕΙΩΝ - ΠΛΟΙΩΝ

ΑΡΓΕΝΤΙΝΗΣ - ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ - ΕΛΛΑΔΟΣ

μεταφορᾶς κατεψυγμένων κρεάτων καὶ λοιπῶν παρομοίων φορτίων καθὼς καὶ ξηρῶν τοιούτων καὶ ἐπιστροφῆς ἐξ 'Ελλάδος

γενικῶν φορτίων καὶ φρούτων

Πράκτορες ἐν Λονδίνῳ : N. & J. VLASSOPULOS LTD.

Πράκτορες ἐν 'Ελλάδι : I. ΠΑΡΑΣΧΟΣ, Μέγαρον Ναυτιλίας - Πειραιεὺς

Τηλέφ. 411.371, 474.216, 474.126

«ULYSSES CASTLE» : 'Αναμένεται 25ην 'Οκτωβρίου ἐκ Μπουένος 'Αύρες.

«ULYSSES» 'Αναμένεται εἰς Πειραιά 10 Νοεμβρίου.

«ULYSSES» Φόρτωσις Μπουένος 'Αύρες 5 Νοεμβρίου.

# Διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ὀμίλου Βλασσοπούλου Καθειλκύσθη τὸ SD 14 «ΙΘΑΚΗ» Καὶ δεύτερον σκάφος θὰ παραδοθῇ τὸ προσεχὲς ἔτος

Τὸ πρῶτον ἀντιλίμπερτον τοῦ πού SD14 διὰ λογαριασμὸν τοῦ Ὀμίλου Βλασσοπούλου, καθειλκύσθη κατὰ τὴν διάφρειαν τελετῆς, ἀπὸ τὰς ἑσχάρας τῶν βρετανικῶν Ναυπηγείων «Μπάρτσομ» τοῦ Σάντερλοντ τὴν 24ην Σεπτεμβρίου. Ἀνάδοχος τοῦ σκάφους ἦτο ἡ μήτρα τοῦ κ. Ν. Σ. Βλασσοπούλου, ἥτις ὠνόμασε τὸ σκάφος «Ιθάκη», πρὸς τιμὴν τῶν Ἱθεσηρίων ναυτικῶν, οἱ ὄποιοι κατὰ μέγα ποστούν ὑπηρετούν ἐπὶ τῶν πλοίων τοῦ Ὀμίλου.

Δέοντος νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ πλοιοκτήτρια ἐταιρία παρήγγειλεν εἰς τὰ αὐτὰ ναυπηγεία καὶ δεύτερον SD14, διόπειρ ὅταν παραδοθῇ πὸ προσεχές ἔτος. Ἀμφότερα τὰ πλοῖα θὰ καταστοῦν λίαν ἀποτελεσματικά δεδομένου ὅτι ὑπέστησαν ὀρισμένας τροποποιήσεις καὶ βελτώσεις, οἱ δέ πλοιοκτήται τῶν πιστεύουν ὅτι θὰ ἀντεπεξέλθουν ἐπιτυχῶς εἰς τὸν συναγωγισμὸν.

## Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ κ. ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΥ

Ομιλῶν ὁ κ. Ν. Σ. Βλασσοπούλος κατὰ τὸ παραταθὲν γεῦμα μετά τὴν καθέλκωσιν τοῦ ἀντιλίμπερτον SD14 «Ιθάκη» ἔτοντας τὰ ἔνδη:

«Δέονται μὲν ἀποκρύψω ὅτι τὸ δυνειρὸν τῆς ζωῆς μου ἐπραγματοποιήθη σήμερον. Εἰμι μὲν βέβαιος ὅτι ἐάν ὁ πατήρ μου ἢ ὁ πάππος μου εὑρίσκοντα ἐν ζωῇ, θὰ ἴσχεν λίαν ὑπερήφανοι τὴν στιγμὴν αὐτῆν. Η πρώτη ναυπηγήσις ἀποτελεῖ τὸ δυνειρὸν τοῦ κάθε πλοιοκτήτου καὶ τοῦτο δὲν πραγματοποιεῖται εὐδόλως. Πολλὰ ἡπταντά πράγματα πρὸ τῆς λήψεως ἀποφάσεως, ἀν καὶ ἡ πραγματοποίησις τοῦ δυνειρού τούτου, δηλοῦνται ἡ ναυπηγήσις, διαρκεῖ διλλγῆς μόνον μῆνας.

## ΔΥΣΧΕΡΗΣ Η ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ

«Ἐποδέτω, συνέχισεν ὁ κ. Βλασσοπούλος, ὅτι ἡ τιμὴ διὰ τὴν κατακούνην ἔνδε συγχρόνου πλοίου δὲν εἶναι λίαν ὑγιὴν, ἀλλ᾽ ἐκεῖνο τὸ ὄποιον φοβεῖται τοὺς πλοιοκτήτας εἶναι αἱ διακρίνεις ἀλεκτήμεναι διπλάναι διαχειρίζεσσαν τοῦ σκάφους: Τὸ κάρτος μισθοδοσίας, τὸ κάρτος συντρήσεως, καὶ, ίδιοι, τὸ κάρτος ἀσφαλίσεως. Μὲ πλοία τράμπ, ὡς τὸ σκάφος, διπέρ σήμερον καθειλκύσθη, καὶ μὲ τὴν παρούσαν ναυλαγοράν, ἥτις δὲν ἐπιτρέπει εἰς τὸν πλοιοκτήτην νὰ ὑπολογίσῃ διὰ μικρὸν περισσόδον χρονονυκλώσεως τινος, δραΐσκεις εὖτος νὰ ἐπειάσῃ τὰς εἰσπράξεις καὶ τὰς δυπλάνας. Τὸ ἐντελῶς ἀντίθετον συμβάνει: μὲ τὰ μεγαλύτερα πλοῖα, ὡς τὰ μικρὰ κάρριερ καὶ τὰ τάνκερ, τὰ περισσότερα τῶν ὅποιων χρονονυκλώσεων ταχεότερον μὲ τὴν ὑπεργράφην τῶν συμβολάκων διὰ τὴν ναυπηγήσιν τῶν. Οἱ πλοιοκτήται τῶν σκαφῶν τούτων δύνανται εὐδόλως νὰ ὑπολογίσουν τὴν ἀπόδεσσιν καὶ τὸ κέρδος

τῶν, κατὰ συνέπειαν δὲ καὶ τὴν ἀποπληρωμὴν τῶν ὑπογραφέσσων τῶν.

«Ἡ θέσις τῶν πλοίων τράμπ εἶναι: τελείως διάφορος καὶ διὰ τὸν ἀκριβῶς τὸν λόγον δὲν εἰδίκευνται εἰς τὴν ἀκματάλλευσιν τῶν πολλοῖς ἐπειπλούστατοι.

## ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ Η ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ

«Θὰ ἥθελον, συνέχισεν ὁ διμιλητής, ἰδιαιτέρως νὰ ἀναφερθῶ εἰς τὴν Ναυτικὴν Ἀσφάλισιν, εἰπειδὴ δέχομεν τὴν τιμὴν νὰ παριστάνται ἀσφαλίσται ἐκ τῶν ἀγροῦδην τῆς Γαλλίας καὶ τοῦ Λονδίνου. Γνωρίζομεν δλοι καὶ ἐκτιμοῦμεν πόσους ἡγιωνίσθησαν διὰ τὴν ἀπογρήψιν τῶν πολεμικῆς ναυπηγήσεως σκαφῶν κατά τὰ πρόσφατα ἔτη. Τοῦτο κατέστη ἀναγκαῖον λόγῳ τῶν δυναμικῶν στατιστικῶν ἀποτελεσμάτων τῆς χωρητικότητος τοῦ τόπου τούτου.

«Ἐκεῖνο τὸ δόποιον δὲν δύναμαι νὰ παραδεχθῶ εἰναι: διὰ ἡ καλὴ διαχείρισταις καὶ τὰ μεταπολεμικὰ πλοῖα ἔπειτα νὰ πληρηφύσουν διὰ τὴν εκκήνη διαχείρισιον καὶ τὰς ἀπολείσιες τῶν σκαφῶν ναυπηγήθησαν κατὰ τὰ διάφορα τοῦ πολέμου. Καὶ πάλιν οἱ ἀσφαλίσται προσεπλήσσουν νὰ ἐνδιαφέρουν τοὺς πλοιοκτήτας νὰ ἐποιήσουν τὰ πολεμικῆς κατασκευῆς σκάφη καὶ νὰ ναυπηγήσουν νέα. Ἐπίσης ἐνθάρρυναν τοὺς πλοιοκτήτας εἰς τὸ νὰ διακρίφουν τὴν ἀσφάλισιν τῶν σκαφῶν τῶν κατὰ μονάδες καὶ νὰ προσθέσουν τὴν ἀσφάλισιν, βάσει τοῦ δλοιον στόλου ἐκάστης διαχειρίσεως. Ἀπεδέγμησαν τὰς εἰσηγήσεις τωντας καὶ πιστεύοντας ὅτι ἐπειδήμενος οἱ πλοιοκτήται πελάται μις νὰ πράξουν σύντο, ἀλλ᾽ εἰχομεν νὰ ἀντιμετωπίσουμεν ἀσφάλιστρα καθεύδνοντα σχεδὸν καθηγειρινδός.

«Τὸ κάρτος ἀσφαλίσεως ἀποτελεῖ μέγιστον παράγοντα εἰς τὸ κάρτος διαχειρίσεως σίουδηποτε σκάφους καὶ διοισιμένου τιμαὶ Κηφέωμενης: σήμερον διὰ τὸν ἀσφαλίστην διεκπιμήσεως σκάφη, ὑπεγράψαν τοὺς ἀσφαλίστας νὰ θεωρήσουν κατὰ πόσουν πράγματι εἶναι: ἔξιον ἐνδιαφέροντος τὸ νὰ ἀντικαταστήσουν τὸν παρήλιον στόλον του.

«Εἴμισθα εὐγνώμονες διὰ τὴν βοήθειαν, τὴν ἑπούλην ἐλάδομεν διὰ πολλῶν φίλων μις ἀσφαλίσθηδον, ἀνευ τῆς συμπαρακοπάσεως τῶν διποίων δὲν θὰ δημιύρνουμε νὰ καθελκύσουμεν σήμερον τὸ πλοῖον τούτο. «Ἐν τούτοις, ἐφ᾽ δύον οἱ ἀσφαλίσται, οἱ μεσίται: καὶ οἱ οἱ ἀσφαλίσται δὲν κατορθώσουν νὰ ἐξεύρουν τρόπον ἐκτιμήσεως ἐπὶ βάσεως πλέον ἀκριβοδικιάς, μεταξὺ καλῆς καὶ ἀδιαφρόσυνης διαχειρίσεως καὶ μεταξὺ ἡσαλικαμήνης ἀλλαζούσης καὶ ὑψηλῆς τῶν νεοτάκτων φρίτω εἰς τὴν σκέψιν τοῦ ποίαν πρέμικ θὰ ἔσει νὰ ἐπιδηλωθοῦν ἐντὸς δεκαετίας.

## ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟΙ ΟΙ ΔΕΣΜΟΙ

«Δὲν εἶναι συμπτωματικὸν τὸ γεγονός, συνέχισεν ὁ κ. Βλασσοπούλος, ὅτι τὸ σκάφος τοῦ παρηγγέλθη ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν του εἰς τὴν καρδιὰν κατέτην. Οἱ ναυτικοὶ δεσμοὶ τῆς οἰκογενείας μις μὲ τὴν καρδιὰν αὐτὴν γρονολογεῖται ἡπὸ τοῦ 19ου σιδῶνος. Πράγματι, ὁ πατέρας μου ἡσακήνη ὡς μηχανικὸς εἰς ναυπηγείον, διλγόνων ἀπέχοντας ἐντεῦθεν, τὸ δποίον, ἀσυγκριτικὸν πρὸ διλγῶν εἶπεν.

«Εἰμι εἰς θέσιν νὰ εἴπω διὰ οἱ πλοιοκτῆται ἐμπλέτενται λίκιν προσεκτικῶν καὶ ἐπὶ μακρὸν δλοιον τοὺς προσφερθέντας τύπους ἀντιλημπτάρων ἐξ δλων τῶν ναυπηγείων τοῦ κόσμου. Καὶ δὲν ὑπῆρχε διατάξιμος εἰς τὴν τοποθέτησιν τῆς πρότης τῶν παραγγελίας εἰς τὴν καρδιὰν αὐτὴν καὶ θεωρήθησεν — εἰμι υπερήφανος ποὺ τὸ λέγω — εἰς τὸ ναυπηγείον τοῦτο. Η μεταξύ τῶν συνεργασία, ἀσφαλίστην καὶ ἐπιστατούντων μηχανικῶν τῶν κατασκευὴν, οἱ δποίοι παρηγολούμενοι τῶν κατασκευὴν τοῦ παραγγελθέντος πάραν πάσης περιγραφῆς. Δὲν λέγω τοῦτο ὑπὸ τῶν συνήθους φιλοσοφήσεων καὶ προσθέτω διὰ δὲν είχομεν δυσχερείς η διενέξεις μὲ σινδήποτε στέλεχος τοῦ ναυπηγείου τούτου.

## ΚΑΙ ΔΕΥΤΕΡΟΝ SD14

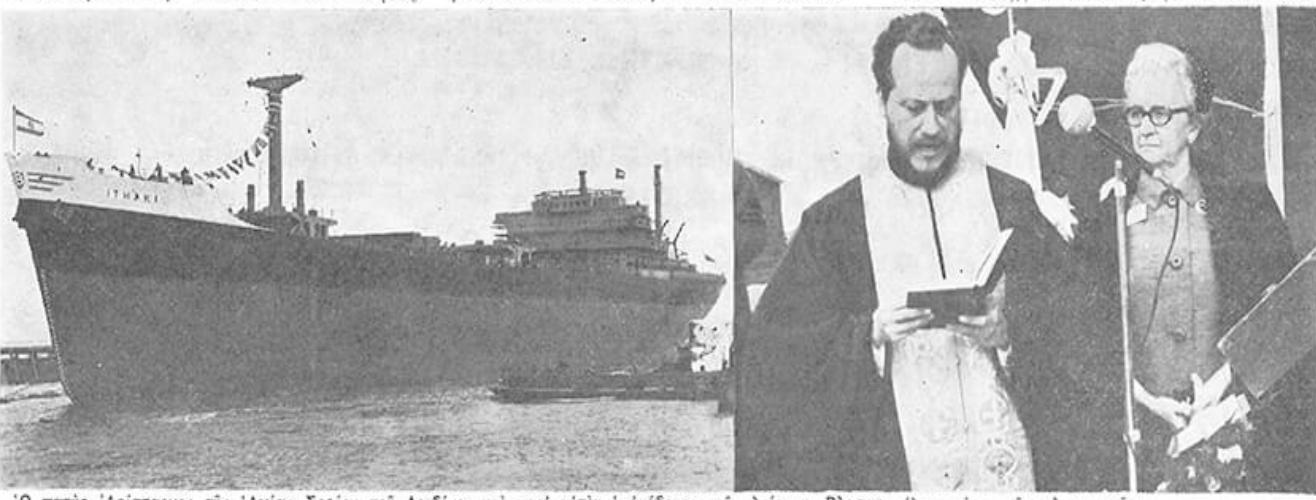
«Είμασθα υπερήφανος νὰ ἀναγγείλωμεν διὰ καὶ δεύτερον SD14 παρηγγέλθη ὑπὸ τοῦ Ομίλου μας εἰς τὸ ναυπηγείον τοῦτο, θὰ παραδοθῇ δὲ τὸ προσεχές ἔτος.

«Εἰμι εἰς εὔσυντοστημένος νὰ εἴπω ἐκ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων πλοιοκτητῶν, διὰ τὸν ωριμάντας τροποποιήσεις εὑρίσκονται ταῦτα εἰς λίκιν πλεονεκτικὴν θέσιν καὶ πιστεύουν διὰ διεισθέτουν χρήσιμον δπλον δὲν νὰ ἀντιμετωπίσουν τὸν συναγωγισμὸν.

## ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΙΘΑΚΗΣΙΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

«Θὰ ἥθελον τῶρα, ἐτόνοις περαιτέρω δ. κ. Βλασσοπούλος, νὰ εἴπω διλγής λέξεις διὰ τὸ δυνομικα τοῦ πλοίου. Ασφαλῶς γνωρίζεται διὰ «Ιθάκη» ἀποδίδεται εἰς τὴν ἀγγλικὴν Ιθακα καὶ εἰς τὴν γαλλικὴν Ιθακο. Πρόκειται περὶ τῆς γνωστῆς εἰς δλον τὸν κόσμον τοῦ Οδούσσεων, δὲ ποὺ διέπειται διὰ τὴν Τροίαν. «Ἐχρειάσθω βεβίωσης δτερα 10 ἔτη διὰ τὸ ταξίδιον ἐκ τροίας πρὸ 3.400 ἔτοντος πρὸς Ιθάκην, ἀλλὰ τοῦτο συνέδη διλγής πρόσφατον πράγματι πούτον διατάξιμον τὰς ἀσφαλίστας τοῦ πλοίου μάχην εἰσφέρειν πρός τοῦ πλοίου δλοιον τοῦ πλοίου ναυτικούς, οἱ δποίοι διασχίζουν τὰς ἀσφαλίστας νὰ θεωρήσουν κατὰ πόσουν πράγματι εἶναι: ἔξιον ἐνδιαφέροντος τὸ νὰ ἀντικαταστήσουν τὸν παρήλιον στόλον του.

«Ο λόγος τῆς δύναμεως διὰ τὴν βοήθειαν, τὴν ἑπούλην ἐλάδομεν διὰ πολλῶν φίλων μις ἀσφαλίσθηδον, ἀνευ τῆς συμπαρακοπάσεως τῶν διποίων δὲν θὰ δημιύρνουμε νὰ καθελκύσουμεν σήμερον τὸ πλοῖον τούτο. «Ἐν τούτοις, ἐφ᾽ δύον οἱ ἀσφαλίσται, οἱ μεσίται: καὶ οἱ οἱ ἀσφαλίσται δὲν κατορθώσουν νὰ ἐξεύρουν τρόπον ἐκτιμήσεως ἐπὶ βάσεως πλέον ἀκριβοδικιάς, μεταξὺ καλῆς καὶ ἀδιαφρόσυνης διαχειρίσεως καὶ μεταξὺ ἡσαλικαμήνης ἀλλαζούσης καὶ ὑψηλῆς τῶν νεοτάκτων φρίτω εἰς τὴν σκέψιν τοῦ ποίαν πρέμικ θὰ ἔσει νὰ ἐπιδηλωθοῦν ἐντὸς δεκαετίας.



Ο πατέρας Αριστοτέρος τῆς Αγίας Σοφίας τοῦ Λοιδίνου καὶ παρ' αὐτὸν ἡ ἀνάδοχος τοῦ πλοίου κ. Βλασσοπούλου, μήτηρ τῶν πλοιοκτητῶν

τής παραδόσεως τοῦ 'Οδυσσέως'. Τοῦτο ἀποτελεῖ ἐπὶ πλέον καὶ μίαν ἀναγνώρισιν ἑκτυμήσεως τὴν ὅποιαν ἐπισήμως ἐκδηλοῦμεν ἐκ τῆς θέσεως ταύτης πρὸς ὅλους τοὺς Ιθακησίους ναυτικούς.

#### ΑΓΑΠΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΜΗΤΕΡΑ

» 'Ἐπιτρέφατε μου τῷρα, κυρίαι καὶ κύροι, νὰ εἶπω δὲ λέγας λέξεις διὰ τὴν Μητέρα μου, ἀνάδογον τοῦ σκάφους τούτου. Γεννημέστις εἰς τὴν νωτικὴν 'Ιθάκην, μεταξὺ νωτικῶν καὶ τῶν γονέων τῆς προσρχομένων ἐκ νωτικῶν οἰκογενειῶν, ἀντιλαμβάνομεν τὰ αἰσθήματα τῆς κατὰ τὴν στιγμὴν αὐτῆν. 'Ητο πολὺ γενναιόν ἐκ μέρους τῆς παρὰ τὴν ἀδυναμίαν καὶ τὴν ἡλικίαν τῆς, νὰ ἔλθῃ ἐπὶ τῆς Ιθάκης εἰς Σάντερλαντ μόνον διὰ νὰ θράσσῃ μίαν φιάλην καρπούτου καὶ νὰ ξῆῃ τὸ πλοίον τῆς νὰ ἀλισθᾶντα πρὸς τὴν θάλασσαν.

» 'Ἐκτιμήμεν βαθέως τὴν μεγάλην προσπάθειαν τὴν ὅποιαν κατέβηκε σήμερον.

#### ΕΥΧΑΙ

» Θὰ τελειώσω τὴν δημιουργίαν μου ἀπευθύνων δὲλγας λέξεις εἰς τοὺς φίλους μας ἐκ Γαλλίας. Σᾶς εὐχαριστῶ δόλους διὰτο: παρερμένης εἰς τὴν τελετὴν, παρὰ τοὺς κόπους τοῦ ταξιδίου εἰς τὸ διόποιον ὑπεβλήθητε. διὰ νὰ συνοδεύσετε μὲ τὰς εὐχάς ασες τὸ νέον τοῦτο πλοίον, τὸ διόποιον χάριν ἥμιν δύνανται νὰ δεχθῆτε μίαν μικράν καὶ λαμπράν στακτοσδρομίαν.

» 'Ολοι ἔλπιζομεν, ἐπιτιμήμεν καὶ εὐχόμενοι διόποιος τὸ μόλις βαπτισθεῖν ὑπὸ τῆς μητρὸς μου σκάφος είναι: καλοτάξιδον καὶ ἀποδῇ ἐν εὐηγέρει τὸ πλοίον διὰ τὸ πλήρωμά του. 'Ἄς εὐχηγήμεν δύος δ Ποτεσδάν θὰ διάκειται πάντοτε εὐμενῶς πρὸς τοῦτο.

» Κυρίαι: καὶ κύροι,

» Τὸ ώραιον πλοίον δέπερ σήμερον καθιελήσθη εἰναὶ συνδυασμένον ἐπίτευγμα τῶν σχεδιαστῶν κ.α. Austin καὶ Pickersgill, τῶν ναυπηγῶν κ.α. Bartram καὶ τῶν μηχανικῶν κ.α. George Clarke καὶ Northe Heastern Marine 'Εγειρω τὸ ποτήριον ὑπὲρ ὑγείας καὶ εὐηγέρεις τῶν».

#### Ο ΑΝ. ΝΟΜΟΣ 465/68

## Η ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

#### ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Τὸ 'Υπουργείον Οικονομικῶν ἐκοινοποίησε πρὸς τοὺς οἰκονομικῶν ἔφορούς ἔρμηνετικήν ἐγκύκλιον (ύπ' ἀριθ. 72) ἐπὶ τοῦ Α.Ν. 465/68 ἐπερὶ τροποποίησεως τοῦ Ν. 1880/51 περὶ φορολογίας πλοίων καὶ παρέχει δι' αὐτῆς τὰς κάτωθι δόηγιας διὰ τὴν ὄρθρην ἐφαρμογῆν τοῦ νόμου.

#### ΓΕΝΙΚΑ

Διὰ τοῦ νόμου 465/68 ἐπέρχονται αἱ κάτωθι οὐσιώδεις μεταβολαὶ εἰς τὸ ίσχυον καθεστώς τῆς φορολογίας τῶν πλοίων τῆς πρώτης κατηγορίας τοῦ Ν. 1880/51, ὡς οὕτος τροποποιηθεὶς ισχύει.

α) Μεταβολάλεται ἡ βάσις φορολογίας τῶν πλοίων τῆς πρώτης κατηγορίας τοῦ Ν. 1880/51, ὡς οὕτος τροποποιηθεὶς ισχύει. Οὕτω ἐνῷ μέχρι τοῦδε ὁ φόρος ὑπελογίζετο ἐπὶ τῆς βάσει τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων ἐκ τῶν ινώλων τῶν πλοίων ἐπὶ ὡρισμένῳ συντελεστῇ, δοστὶς προσδιωρίζεται ἐκ τοῦ εῖδους τῆς ινώλωσεως καὶ τοῦ διάστηματος τοῦ ἐπησίου ναυλαρίθμου χρονικάδωσεως κατὰ τὸ ἔτος τῆς ἐργασίας τοῦ πλοίου, διὰ τὸ ἀπὸ 1.1. 1968 καὶ ἐφερῆς ἔστοιχα, θάτι ὑπολογίζεται ἐπὶ τῆς βάσει τῆς καθαρᾶς χωρητικότητος τοῦ σκάφους.

β) Παρέχονται ἔναις φορολογικαὶ διευκολύνσιες εἰς τὰ τελούντα ἡ τιθέμενα τὸ πρώτον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημασίαν πλοῖα, ἡ κατόπιν διαγραφῆς των τιθέμενα ἐκ νέου ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημασίαν, ὑπὸ μορφὴν ἀποταλμαγῆς αὐτῶν ἐπὶ τοῦ φόρου ἡ καταβολῆς μειωμένου φόρου ἐπὶ ὡρισμένου χρονικὸν διάστημα, αἵτινες σκοπὸν ἔχουσι τὴν αὔξησιν τῆς συναγωγοτικῆς ικανότητος τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων, τὴν ἀνάπτυξιν τῆς δυνατότητος προσελκύσεως περισσοτέρων σκαφῶν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν νηολόγιον καὶ τὸν ἐμπολυτισμὸν τοῦ προποντόρου ἐμπορικοῦ στόλου κυρίως διὰ νεοτεύκτων πλοίων.

γ) Καθιερώνεται πλήρης ἀπολλαγὴ ἐκ τοῦ

προβλεπομένου ὑπὸ τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 4, παράγρ. 1 τοῦ Ν. 3415/1955 φόρου μεταβιβάσεως πλοίων. 'Ἐπίσης ἐπὶ ἐκποιήσεως διλοκλήρου ἡ Ιδανικοῦ μεριδίου πλοίου δὲν ἐπιβάλλονται τὰ κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις τέλη χαρτοσήμου καὶ πάσης φύσεως τέλη ἡ δικαιώματα ὑπὲρ τρίτων.

δ) Θεοπίζεται ὡσαύτως πλήρης ἀπαλλαγὴ ἐκ τῆς προβλεπομένης ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Ν. 1641/1919 «περὶ φορολογίας κιληρονομίῶν, δωρεῶν καὶ προικῶν» φορολογίας, κατὰ τὴν μεταβίβασιν τῆς κυριότητος τοῦ πλοίου, συνεπείᾳ τῶν ὡς άνω πράξεων. 'Ἐπακολουθοῦνταν λεπτομερεῖς δόηγιαι διὰ τὴν κατ' ἄρθρον ὄρθρην ἐφαρμογῆν τοῦ νόμου.

#### ΕΚΔΟΣΕΙΣ:

ΙΩΑΝΝΟΥ Σ. ΚΥΡΙΑΖΙΚΙΔΟΥ :

"Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΠΑΙΔΕΙΑ ΠΑΡ' ΉΜΙΝ ΚΑΙ ΑΙ ΕΙΣ ΑΝΩΤΕΡΟΝ ΔΥΝΑΜΙΚΟΝ ΑΝΑΓΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ,"

'Υπὸ τὸν ἀνωτέρω τίτλον ὁ Διευθυντής τῆς Παιδαγωγικῆς Ακαδημίας κ. Ιωάννης Κυριαζίκιδης ἔξεδωσε τὴν ἐπὶ διδασκαλού τοῦ διατεριθήν του, ήπις καὶ ἐνεκρίθη ὑπὸ τῆς Φιλοσοφικῆς Σχολῆς τοῦ Πανεπιστημίου 'Αθηνῶν. Πρόκειται περὶ ἑνὸς τόμου 175 σελίδων εἰς τὰς ὅποιας τὸ ναυτικὸν ἐκπαιδευτικὸν πρόδηλημα τῆς Ελλάδος ἀναπτύσσεται ἐν πάσῃ λεπτομερείᾳ. Τὸ δόλον θέμα διαιρεῖται ὑπὸ τοῦ συγγραφέως εἰς τρία μέρη. Εἰς τὸ πρώτον, μετά σύντομον ιστορικὸν ἀνασκόπησιν τῆς Ἑλληνικῆς ναυτιλίας διὰ μέσου τῶν αἰώνων καὶ τῆς σημασίας αὐτῆς διὰ

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ

### TRITON SCHIFFARHTSKONTOR GMBH

2 HAMBURG II STUBBENHUK 10

Phone 364157, Telex 213347 TRITO D, Telegrams to all ports: TRISCHIFF

**SHIPS AGENTS - SHIPBROKERS - CLEARANCES - CHARTERING  
SALE and PURCHASE**

KENTRIKA ΓΡΑΦΕΙΑ HAMBURG : Captain G. A. LYGNOS G. WEIST

KENTRIKA ΓΡΑΦΕΙΑ BREMEN : Mr. GUNTHER BERGMANN  
28 Bremen I Wegesende 34 - P. O. Box 783

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

NORDENHAM, BRAKE, BREMERHAVEN, PLEASE APPLY TO MAIN OFFICE AT BREMEN

E M D E N:

TRITON SCHIFFARHTSKONTOR GMBH  
297 NEPTUNHAUS DELFT 34

**WILHEMSHAVEN:**

TRITON SCHIFFARHTSKONTOR GMBH  
294 WILHEMSHAVEN EBERSTASSE 124

LUBECK, KIEL, BRUNSBUETELBOG, HOLTENAU  
PLEASE APPLY TO MAIN OFFICE AT HAMBURG

τήν έθνικήν οίκονομίαν, παρέχονται χρησιμότατα στοιχεία περί τής ναυτικής παιδείας εις τὰ κυριώτερα Εύρωπατικά κράτη καὶ ἐν συνεχείᾳ ἔξετάζεται ἡ ὄργανωσις τῆς ναυτικῆς ἑκταίδευσεως ἐν 'Ελλάδι· καὶ ἀσκεῖται ἡ ἐπί' αὐτῆς κριτική.

Εἰς τὸ δεύτερον μέρος ταξινομοῦνται κατὰ πρωτότυπον τρόπον τὰ διάφορα ναυτικά ἐπαγγέλματα καὶ παρέχεται ἀνάλυτική ἐρμηνεία τῶν συνθήκων ἐργασίας ἑκάστου. Τέλος εἰς τὸ τρίτον μέρος, μελετάνται αἱ ἀνάγκαι τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας εἰς στελέχη καταστρώματος, μηχανῆς καὶ ἀσυρμάτου καὶ καταχωροῦνται ἀναλυτικοὶ πίνακες περὶ τῆς δυνάμεως τοῦ ἐμπορικοῦ στόλου καὶ τοῦ εἰς ἀνάτερον προσωπικού δυναμικοῦ τῆς χώρας.

Ἐγνωρίσαμεν ἐκ τοῦ σύνεγγυς τὴν ἐργώδη προσπάθειαν καὶ τὸ ἐρευνητικὸν πνεῦμα τοῦ κ. Κυριαζικίδου. Μολονότι ξένος πρὸς τὴν ἐνεργόδυνη ναυτιλιακήν δράσιν, ἡδυνήθη ταχύτατα, χάρις εἰς τὰ πνευματικά καὶ ἐπιστημονικά του ἐφόδια, νὰ ἐνημερωθῇ πλήρως ἐπὶ τῶν βασικῶν ζητημάτων τῆς ἐλληνικῆς ναυτιλίας καὶ νὰ διακρίνῃ εὐστόχως τὴν σημασίαν τοῦ ναυτικοῦ ἑκπαιδευτικοῦ προσδήματος. Αἱ λεπτομερεῖς πληροφορίαι περὶ τῶν ἐν ἑκάστῳ κλάδῳ λειτουργούντων ἑκπαιδευτικῶν ίδρυμάτων, τὰ ἀκριβῆ στατιστικά δεδομένα τῆς ἀποδοτεούσας αὐτῶν, ἡ συγκριτικὴ μελέτη τῶν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐφαρμοζόμενών συστημάτων καὶ αἱ πρωτότυποι ἐπαγγελματικοὶ μυονογραφίαι, καθιστοῦν τὸ ἔργον τοῦ κ. Κυριαζικίδου μίαν ἀνεξάντλητον πηγὴν διὰ πάντας ἐνδιαφερόμενον. Τὰ ὅρθιά ἔξ αλλοι συμπεράσματα περὶ τοῦ τρόπου τῆς ὀργανώσεως τῆς ναυτικῆς μας παιδείας καὶ αἱ ὑποδεικουσόδημεναι λύσεις, ὑποδεικύντων τοῦ μὲν συγγραφέως τὴν εὐστοχον κριτικήν παρατήρησιν, τοῦ δὲ βιθλίου τὸν ρόλον ὃς ἀναγκαῖος ὅδηγος εἰς πᾶσαν ἐπιβαλλούμενην μεταρρύθμισιν.

Αἰσθανόμεθα ὑπερηφάνειαν δι' ὅσα ἔξ ὑπηρεσιακοῦ καθῆκοντος καὶ ἐκ κατανοήσεως τῆς σημασίας τοῦ ἔργου, ἡδυνήθημεν νὰ παράσχωμεν πρὸς τὸν συγγραφέα, εἰς κατευ-

θύνσεις, πληροφορίας καὶ στοιχείων. 'Η ἀναγνώρισις τῆς συμβολῆς ταύτης καὶ τῆς πολυτίμου βιθμείας τὴν ὅποιαν ἡ ἐπί τὸν ἐν λόγῳ θεμάτων ἀφρογραφία καὶ στατιστικὴ τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν παρέσχεν εἰς τὴν ἐνημερότητα τοῦ ἔργου, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸν ἄψογον χειρισμὸν καὶ τὴν ἐπιτυχῆ ἐμφάνισιν τοῦ ὅλου θέματος, ἀποτελοῦν τὴν πλήρη Ικανοποίησιν τῆς προσφορᾶς.

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά καὶ ἡμέες προσωπικῶς, συγχαίρομεν ἐγκαρδίως τὸν κ. Ι. Κυριαζικίδην διὰ τοὺς καρπούς τῆς μακροχρονίου καὶ πολυμόχθου ἐπὶ τῆς ναυτικῆς ἑκπαιδεύσεως ἐρεύνης του, τοὺς ὅποιους μετὰ τοσῆς ἐπιμελείας συνεκέντρωσεν εἰς τὸ ἐκδιόθεν βιθλίον καὶ συνιστώμενων τοῦτο θερμῶς πρὸς ὅλοκληρον τὸν ναυτιλιακὸν κόσμον καὶ τοὺς ὅπωσδηπότε ἐνδιαφερομένους ὅχι μόνον διὰ τὴν ναυτικήν, ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἐπαγγελματικὴν ἑκπαίδευσιν τῶν 'Ελληνοπαιαδίων.

Ξ. Α. Α.

#### ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΡΟΝΤΗΡΗ NAFTILOS' NAUTICAL ALMANAC 1969

Μὲ ἄκρων ἐπιμέλειαν καὶ σταθεροτάτην βελτίωσιν συνεχίζει ὁ κ. Νικ. Κροντήρης τὴν ἔκδοσιν τοῦ 'Ελληνικοῦ 'Αλμανάκ. 'Υπερτηρήδησας τὰς μυρίας ἑκδοτικὰς δυσχερείας, χάρις εἰς τὰς προσπαθείας του, ἐπέτυχε νότι καθερωσή τὰς 'Ελληνικάς ἀστρονομικάς ἐφημερίδας ὡς ἔκδοσιν ισότιμων πρὸς τὴν 'Αγγλικήν καὶ 'Αμερικανικήν καὶ νὰ πληρώσῃ οὕτω ἔνα κενόν, μὴ ὑφιστάμενον ἥηδη εἰς πλειστας ἄλλας, διλιγότερον ναυτικὰς χώρας. 'Η καθ' ὅλα φροντισμένη ἐργασία, ἡ ἀψιγος ἀπόδοσις τῶν πινάκων καὶ ἡ πλήρης ἐνημέρωσις, δικαιολογούν τὴν ἀπόλυτον ἐπ' αὐτοῦ ἐμπιστοσύνην μεθ' ἡς περιέβαλε τὸ ληγυικὸν 'Αλμανάκ, δὲ ναυτικός κόσμος καὶ ἐπὶ τῆς ὅποιας ἔστηριχθη ἡ δικαία ἀναγνώρισίς του ἐκ μέρους τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσι-

ῶν τοῦ Γενικοῦ 'Ἐπιτελείου Ναυτικοῦ καὶ τοῦ 'Υπουργείου Ναυτιλίας.

'Εξ ἀλλού ὡς πολύτιμος πείρα τοῦ κ. Κροντήρη, ὡς διευθυντοῦ φροντιστηρίου καὶ ἡ ἐπαφὴ του μὲ τοὺς "Ελληνας πλοιάρχους καὶ τὰ ναυτικά ἐπαγγελματικά τῶν προδόμωντας, παρέσχον εἰς τὴν ἀνήσυχον πρωτοβουλίαν τοῦ τὴν εὐκαιρίαν νὰ συμπληρώσῃ τὸ 'Αλμανάκ διὰ θεμάτων ἐφημισμένης ναυτιλίας καὶ φορτώσεως - εὐσταθείας, τὰ ὅποια πρέπει νὰ τύχουν ίδιαιτέρας προσοχῆς. Διότι ἀποτελοῦν πρωτοτύπους ἐργασίας πολλαχός χρηστίμους εἰς τὸν πλοιαρχὸν καὶ τὸν ἀξιωματικὸν καταστρώματος, ἐπὶ βασικῶν θεμάτων τῆς ναυτιλίας, ἐφ' ὃν εἶναι χαρακτηριστικῶς πενιχρά ἡ ἐλληνικὴ βιθλιογραφία.

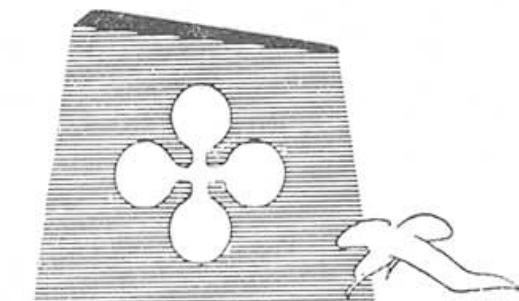
Συγχαίροντες καὶ πάλιν τὸν κ. Κροντήρην εὐχόμεθα τὴν συνέχισιν τοῦ ἔργου, ὡς πολύτιμου βιθμήματος τοῦ "Ελληνος ναυτιλλομένου.

Ξ. Α.

## ΤΟ ΔΕΛΤΙΟΝ ΤΗΣ Ε.Ε.Ε.

Τὴν νομολογίαν περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966 περιέχει τὸ ὑπ' ἀριθμ. 3-4 τεῦχος τοῦ ὑπὸ τῆς 'Ενώσεως 'Ελλήνων 'Εφοπλιστῶν ἐκδιόμενου Δελτίου ἐνημερώσεως ἐπὶ ναυτιλιακῶν θεμάτων.

Εἰδικώτερον μεταξὺ ὅλων περιλαμβανοῦνται ὁ A.N. 391/68 περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνούς Συμβάσεως περὶ γραμμῶν φορτώσεως 1966, το εἰς τὴν 'Ελληνικήν κείμενον τῆς Διεθνούς Συμβάσεως, τὰ τρία παρατήματα τὰ διαπραγματεύμενα τοὺς κανονισμούς πρὸς καθορισμὸν τῶν γραμμῶν φορτώσεως, τὰς ζώνας, περιοχὰς καὶ ἐποχιακάς περιόδους καὶ τὰ πιστοποιητικά, τὸ B.D. 442/68 περὶ ἑξουσιοδοτήσεως Νηγυνάρων διὰ τὰς 'Επιθεωρήσεις τῶν ἐλληνικῶν πλοίων καὶ ἔκδοσιν τῶν ὑπὸ τῆς Διεθνούς Συμβάσεως προβλεπομένων πιστοποιητικῶν κ.α.



**ΜΤΣ Ι Α Σ Ω Ν**  
**ΜΤΣ ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ**  
**TSS ΕΡΜΗΣ**  
**TSS ΠΗΓΑΣΟΣ**  
**MV ΣΕΜΙΡΑΜΙΣ**  
**MV ΑΔΡΙΑ**

ΤΑΚΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙ' ΕΠΙΒΑΤΑΣ ΚΑΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ  
ΙΤΑΛΙΑΣ-ΕΛΛΑΔΟΣ-ΚΥΠΡΟΥ-ΙΣΡΑΗΛ  
ΚΡΟΥΖΙΕΡΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟ ΑΙΓΑΙΟΝ

**ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΪΑ**  
ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑΣ 2, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ ΤΗΛ. 40.562-477.946



## Ο Κ. Β. ΓΟΥΛΑΝΔΗΣ ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ Α.Β.



Εις τὴν φωτογραφίαν ὁ κ. Β. Γουλανδῆς πλαισιόμενος ὑπὸ τῶν ἀνωτάτων ὑπαλλήλων τοῦ Α.Β.Σ. κ.κ. Τζ. Φόλλευ καὶ Ἀρθ. Κόσσαμπουν.

Ἡ ναυπηγικὴ δραστηριότης παρουσιάζεται καλὴ στήμερον καὶ αἱ προσπικαὶ τῆς διὰ τὰ τρία προσεχῆ ἔτη εἰναι αἰσιόδοξος.

Εἰς τὴν ἀνωτέρω δῆλωσιν πρόεδη ὁ πρόεδρος τοῦ Ἀμερικανικοῦ Νηογνώμονος, κατὰ τὴν ἔξαμηνον συνεδρίασιν τοῦ Δ.Σ. τοῦ ὄργανισμοῦ εἰς Ν. Υόρκην.

Ο κ. Neilson εἶπεν διὰ τὴν 30ην Ιουνίου 1968 ὑπεργάφησαν συμβόλαια διὰ 839 πλοῖα ὅπως ναυπηγηθοῦν ὑπὸ τὴν παρακολούθησιν τοῦ Ἀμερικανικοῦ Νηογνώμονος.

Ταῦτα ἀνήρχοντο εἰς 11.754.000 κ.ο.χ. Κατὰ τὴν ίδιαν ἐποχὴν τοῦ παρελθόντος ἔτους εἶχον ὑπογραφή συμβόλαια διὰ 788 πλοῖα ὅντερχομενα εἰς 7.962.000 κ.ο.χ. Τοῦτο δὲ ἀντιπροσωπεύει αὐξῆσιν 51 πλοίων καὶ 3.792.000 κ.ο.χ. διὰ τοὺς πρώτους ἔξ μη-

νας τοῦ 1968, (ἐναντὶ τοῦ 1967 αὐξησις τονάς 48%).

Κατὰ τοὺς πρώτους ἔξ μηνας τοῦ 1968 240 κατανοργή πλοῖα ἐταξινομήθησαν ὑπὸ τοῦ Νηογνώμονος καὶ 34 ὑπάρχοντα πλοῖα προσεφέρθησαν διὰ ταξινόμησιν. Σύνολον κ.ο.χ. 1.938.000. Κατὰ τὴν ίδιαν περίοδον, τοῦ παρελθόντος ἔτους ἑταξινομήθησαν 347 κατανοργή πλοῖα καὶ 33 ὑπάρχοντα πλοῖα.

Κατὰ τὴν 30ην Ιουνίου 1968 ὑπὸ τὸν Νηογνώμονα ὑπῆρχον ταξινομημένα 2.987 πλοῖα ἀνα τῶν 1.000 κ.ο.χ. συνόλου 39.856.000 κ.ο.χ.

Ἐν τῷ μεταξύ ὑπὸ τοῦ Ἀμερικανικοῦ Νηογνώμονος ἀνεκοινώθη ὅτι ὁ κ. Βασιλειος Π. Γουλανδῆς ἔξελέγη μέλος αὐτοῦ κατὰ τὴν ἀνωτέρω συνεδρίασιν.

ναυπηγίσεις συνολικῆς ἀξίας ἄνω τῶν 100 ἑκ. λιρῶν.

Οἱ τρεῖς διευθυνταὶ τῆς ἑταρίας ἦσαν ὁ κ. Τζείμις Κόρφ, ὁ κ. Τζέης Στῆθεν καὶ ὁ ἀντιναυαρχος Τζών Σκότλαντ ἐπισκέπτονται τὴν Ἑλλάδα διὰ νὰ συναντηθοῦν μὲν "Ἑλληνικὸς πλοιοκτήτας, ὡς καὶ μὲ παράγοντας τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς τῆς χώρας.

**ΕΚΛΟΓΗ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΤΕΧΝΙΚΟΥ  
ΕΙΣ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΝ ΤΟΥ Α.Β.Σ.**

Ο κ. Α. Γ. Σπύρου, Διπλωματοῦ μετὰ Τιμητικῆς Διακρίσεως τοῦ Ηανεπιστημονίου τῶν Ναυπηγῶν τοῦ Strathclyde, Σκωτίας, ἔξελέγη μέλος τοῦ Ἀνωτάτου Τεχνικοῦ Συμβούλου τοῦ Α.Β.Σ. ("Ἀμερικανικοῦ Νηογνώμονος").



Ο κ. Σπύρου ειργάσθη εἰς τὸ Βρεταννικὸν Ινστιτούτον Ναυπηγικῶν Ἐρευνῶν, ὡς ἐπίσης καὶ εἰς L.R.S. (Βρεταννικὸν Νηογνώμονα).

Κατὰ τὸ ἔτος 1951 προσελήφθη εἰς τὴν Olympic Maritime S.A. ("Ἐταιρία κ. Θωνάρη") κατέχοντα σήμαρον τὴν θέσιν τοῦ Τεχνικοῦ Διευθυντοῦ. Συγχρόνως είναι μέλος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

Συνέγραψεν πλειστακές τεχνικὰ μελέτας ἐπὶ πλοίοιν καὶ διὰ ἔξελέγη μέλος τῆς Ἑλληνικῆς Αντιπροσωπείας εἰς τὴν Διεθνῆ Σύνοδον πρὸς ἐκπόνησιν Κανονισμῶν Σωστικῶν Μέσων ἐν Θάλασσῃ (Λονδίνον 1948 καὶ 1960).

Ἐξελέγη μέλος τοῦ Διεθνοῦ Ινστιτούτου Κτιακούνης Πετρελαιοφόρων (Λονδίνον 1965) καὶ μέλος τοῦ Διεθνοῦ Ινστιτούτου Σωστικῶν Μέσων διὰ Πετρελαιοφόρων (Λονδίνον 1966).

Ο κ. Σπύρου είναι μέλος τοῦ Panel M-19 (Δοκιμαῖς πλοίοιν) τοῦ Ἀμερικανικοῦ Ινστιτούτου Ναυπηγῶν καὶ Μηχανικῶν Θαλάσσης.

**ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΟΥ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΟΣ**

Πρός ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου τῶν ἐν τῷ ἔξωτερῳ ἀντιπροσώπων του, ὁ Ἑλληνικός Νηογνώμων διώρισεν προσφάτως, κατόπιν αιτήσεως αὐτοῦ, τὸν κ. Γεωργ. Σαλούτην ὡς ἀντιπρόσωπον αὐτοῦ ἐν Rosario, Santa Fe, Villa Constitucion καὶ San Nicolas, Ἀργεντινῆς.

Ἐπίσης, διώρισεν τὸν κ. Γεωργ. Λιγνόν, τῆς Ἐταιρίας Triton Schiffahrtskontor G.

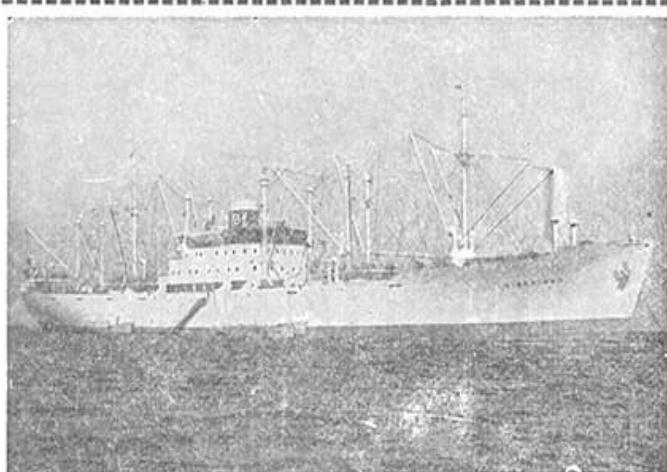
**ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΑΓΓΛΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ  
ΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑ**

Τρεῖς διευθυνταὶ τῆς ἑταρίας «Ναυπηγεία Αππερ Κλάύντ Λτδ», ἡ ὁποία περιλαμβάνει πέντε ἄνω τῶν γνωστοτέρων καὶ με-

**SOL**  
*Always at  
your service*

**SVENSKA ORIENT LINIEN**  
TELEGRAMS: "ESOEL,"

**FAST CARGO - LINER TRAFFIC**  
SCANDINAVIA—NORTH AFRICA—NEAR EAST  
SOUTH AMERICA—MEDITERRANEAN



**AB ATLANTTRAFIK**  
TELEGRAMS: "OCEANSHIP,"  
GOTHENBURG

**WORLDWIDE REFRIGERATED CARGO SERVICES**

TRANSPORTS OF FRESH GRAPES TO GREAT BRITAIN

M.B.H., ως άντιπροσώπου αύτού στην Weser Ports, Emden, Wilhelmshaven και Lübeck, Δ. Γερμανίας.

#### ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΚΑΦΗ ΛΕΜΟΥ

Τό πετρελαιοφόρον «Γκλόρικ» τού κ. K. M. Λεμού κατέπλευσε τήν 26ην Σεπτεμβρίου

εις τὸν λιμένα τῆς Ἀμβέρσης ἔμφορτον. Αἱ βελγικαὶ ἐφημερίδες, ἀναγράφουσαι τὴν εἰδησιν, ἀναφέρουν ὅτι εἶναι τὸ μακρύτερον σκάφος (834.2 πόδες) ποὺ ἐπεσκέψθη ποτὲ τὸν λιμένα τῆς Ἀμβέρσης. Χωρητικότης: 82.574 τόν. d.w.

## Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

«Ἀνεκτήθη ἡ ζηωρότης τῆς ναυλαγορᾶς μετὰ τὴν ἐπάνοδον τῶν 75.000 Ἀμερικανῶν λιμενεργάτων ἐκ τῆς ἀπέργιας Ἀπὸ τῶν πρώτων ἡμέρων τὸν ὄκτωβριον ἀξιοσημείωτος ἦτορ ἡ ἀναπτυξίσις κινήσις ναυλώσων διὰ σιτηρῶν εἰς τὸν τομέα τῆς Β. Ἀμερικῆς, παρὰ τὸ γεγονός ὃτι αἱ ἐφετεῖναι προδλέψεις διεῖ τὰς μεταφορὰς σιτηρῶν, λόγῳ τῶν καλών εἰσιν εἰς τὴν Εὐρώπην — πλὴν τῆς Ἀγγλίας — καὶ τὴν Αἴσιαν, δεν φαίνεται νὰ εἶναι ἐνθαρρυντική, ἐνώ ἡ προσφορά χωρητικότητος ἐμφανίζεται ἡδη πληθωρική.

Καὶ δὲν εἶναι περίεργον ὅτι οἱ κατασαλλόμενοι ναῦλοι ἐκμαρτίνονται εἰς χαμῆλο ἐπίπεδο — τε 3.50 ἔως 3.80 δολ., ἀπὸ τὸν Κόπτην (ἀναλόγως ἡμερομηνίας φορτωσίων) σιτηρᾶ διὰ τὸ Κόντινεντ διὰ μπάλκ κάρριερ — αἰσθητάς κατωτέρων ἔναντι τῶν 4.80 δολ., πρὸ τινῶν ἐδρεύσεων καὶ τῶν 6.70 δολ., πρὸ ἔτους. Παρὰ τούτῳ, τὸ μεγάλης χωρητικότητος σκάφος — αὐτὸ καὶ ρυθμίζει πλέον τὴν ναυλαγορᾶν — ὑπωδηπότε πρόσδιδε. Κτήμα του ὁ δοσμέραι καθίστανται αἱ μεταφοραὶ σιτηρῶν, γαναράκων καὶ μεταλλεύστων. Καὶ ὑπελογίστε ἡ χωρητικότητα τῶν μπάλκ κάρριερ (30' Ιουνίου 1968) ὅτι ὄπωρο τοῦ 52 ἑκατομ. τὸν d.w., ἔναντι 46.4 ἑκατομ. τοῦ 'Ιανουαρίου 1968 καὶ 40.4 τοῦ 'Ιουνίου 1967, μὲ 17 ἑκατομ. τὸν d.w., ὑπὸ παραγγελίας εἰς τὸ τέλος 'Ιουνίου 1968. Οἱ ἀνώτερα ἀριθμοὶ ὑποδεικνύουν τὸν πληθωρισμὸν, ὃςτις ὀσφαλῶς θὰ κατεφαίνετο μὲ τὸ ἀνοίγμα τῆς Διάρυγος.

«Ἡ κινήσις κατὰ τομεῖς τοῦ α' δεκαπενθήμερου είχεν ὡς κάτωθι:

**ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ - ΚΑΝΑΔΑΣ:** Αἱ πρώται ἀπὸ ἔδυμάρων ναῦλωσίται ἀπὸ τὸν Κ. διὰ σιτηρὰ ἐσημειώσασι εἰς τὰς ὄρχας τοῦ ὄκτωβριον. Τὸ τάνκερ 'Μαντζέπτανος (δέκα), μέρος φορτίου 76.000 τὸν, πρὸς 27 δολ. Τὰ 3.75 μέρη των 4.50 δολ. φίο ἀναλόγως θέσεως ἐπήρθησαν διὰ τὸ 'Ἀμβούργον εἰς μπάλκ κάρριερ (12 ἡμέραι). Οἱ ναῦλοι τῶν 3.75 δολ., εἰς μεγάλα σκάφη συνεφανήθη διὰ Ρότερνταμ (8 ἡμέραι) καὶ 3.50 δολ. εἰς μεγάλα σκάφη (13 ἡμέραι). Διὰ Δυτ. 'Ιατλίαν δολ. 6.50 μὲ 1.000 τὸν, ἐλευθ. ἐκφόρτωσιν. Σκάφη τινα ἐκλεισθησαν διὰ Δανίαν πρὸς 6.75 δολ., μὲ 3.000 τὸν. Ἐλ. ἐκφόρτ. Διὰ τὴν 'Ιαπωνίαν δολ. 7.50 - 8.25 ἀνάλογως μεγέθους, χρόνου καὶ μίσθιον ἐκφόρτωσις. Σημειουνται καδυστήρισις εἰς τὰς ἐκφόρτωσις. Διὰ Φορμόριουν δολ. 11.90 μὲ 1.000 τὸν. ἐλευθ. ἐκφόρτ. (Οκτ. - Νοέμ.) εἰς σκάφος 20 χιλ. τὸν. Διὰ τὴν Τεργέστην δολ. 7 μὲ 1.000 τὸν. ἐλευθ. ἐκφόρτ.

«Ἀπὸ Τάμπαν φωσφάτο δι' 'Ιαπωνίαν δολ. 10.50 καὶ δι' Οὐλσάν δολ. 7.15 φίο (10 ἡμέραι) 'Οκτ. καὶ 11.50 δολ. διὰ Σιγκαπούρην ('Οκτ.).

«Ἀπὸ τὸ Χόπεγκελ μὲ συμπληρωσιν Νόρφολκ ἀρκετὰ φορτία λιπαρωμάτων δι' Ινδίαν δολ. 14.50 φίο μὲ 1.500 τὸν. φόρτ. καὶ 750 τὸν ἐκφόρτ. Ἀπὸ τὸ Νόρφολκ Ρέιντιν σιτηρᾶ διὰ τὸ 'Ειδουμένων 45/- καὶ διὰ Γλασκωΐην 38/- φίο μὲ 3.000 τὸν Ἐλ. ἐκφόρτ. (Νοέμ. - Δεκ.), Διὰ Μέρσεϋ 47/6 (σκάφος 14 χιλ. τὸν.) 5 ἡμέραι φορτωσίς, 3.000 τὸν ἐλευθ. ἐκφόρτ. (Νοέμ.). Ἀπὸ Νόρφολκ διὰ τὸ Κόντινεντ δολ. 4 φίο 8 ἡμέραι.

'Απὸ τὸς Μεγάλας Λίμνας οἱ ναῦλοι σταθεροί. Διὰ τὸ Κόντινεντ ἀπὸ Σικιγόν δολ. 6.25-6.50 (3.000 τὸν ἐλευθ. ἐκφόρτ.), ἵστον συμπληρωμάτων 'Αγ. Λαυρέντιουν δολ. 2.35 καὶ 3.25 Σεπτ. - Οκτ. Διὰ Λήρη (κρήπη) 70/- ('Οκτ. - Νοέμ.) μὲ 1.000 τὸν. φόρτ. Διὰ Μάντσεστερ δολ. 12.75, μὲ συμπληρωμάτων 'Αγ. Λαυρέντιουν δολ. 1.000 τὸν. φόρτ. Διὰ Τάινην δολ. 1.500 τὸν. φόρτ. καὶ 1.500 τὸν. ἐκφόρτ. Κριθή ἀπὸ Βορ. Γαλλίαν δι' 'Ιαπωνίαν δολ. 11.50 φίο μὲ 2.000/1.000 τὸν. φόρτος/φορτωσίν (Νοέμ.).

**KONTINENT:** Ζάχαρις ἀπὸ Πολωνίαν διὰ τὸ Καρπάτοι ('Νοέμ.) 120/- φίο ἔντ στόσουντ. Τείσον διο Βιρτσόλορ - Μορπάσια ρέιτα 81/9 φίο (Νοέμ.)

'Αρκετὰ φορτία λιπαρωμάτων διὰ τὴν Κίναν. Τὰ 135/6 καὶ 120/ φίο ἐπιλρώθησαν εἰς μικρά σκάφη, μὲ 1.500 τὸν. φόρτ. καὶ 1.500 τὸν. ἐκφόρτ. Κριθή ἀπὸ Βορ. Γαλλίαν δι' 'Ιαπωνίαν δολ. 11.50 φίο μὲ 2.000/1.000 τὸν. φόρτος/φορτωσίν (Νοέμ.).

'Απὸ τὸ Σάρι διὰ Κορραμχάρ λιπαράτα 115/- ('Οκτ.) καὶ φωσφάτα ἀπὸ τὴν Καζακστάνα διὰ τὸ 'Ιμριγχαν ('Οκτ.) 29/- γκρός τέρρας. Ἀπὸ τὴν Κωνσταντίναν ἐνδιοφέρουσα ἡ ναῦλωσις σκάφους 10 χιλ. τὸν. διὰ τομέαν διὸς Ειρήνης εἰς Ριον καὶ Επιστροφή με στίδρομετάλλευμα 2 - 3 συνεχῆ τοξιδίων κυκλικῶν, μὲ ηναρξιν Νοεμβρίου. Ναῦλος 12.40 δολ. ἐλευθ. ἐπασφαλίστρων. 'Απὸ Κωνσταντίναν ἐπίσης γενικά διὰ Μπελέμ καὶ Μανάνος δολ. 8.05 φίο ('Οκτ.). 'Απὸ Γουσλ διὰ Μπρίζπορτ ἡ Ρότερνταμ δολ. 2.70 ἐλαρρόπετρα φίο ('Οκτ. - Νοέμ.).

**ΤΑΞΙΔΙ ΤΣΑΡΤΕΡΣ:** 'Αρκεταὶ χρονοναύλωσεις ἀπὸ Εταιρίας γραμμῶν, τοὺς Κινέζους διὰ ταξιδία ἀπλά καὶ τοὺς 'Ιαπωνίας ἀπὸ τὴν 'Ινδίαν. Τὰ 40/- ἐπιλρώθησαν ἀπὸ τοὺς Κινέζους διὰ ταξιδίους ἀπλούν. 'Απὸ τὴν Βρεταν. Κολομβίαν ξυλεία δι' Αὔστραλον (σκάφος 15.282 τὸν.) δολ. 3.90 Διὰ 3½ - 4½ μῆνας σκάφος 8.890 τὸν. ἐπιλρώθησι 4.40 μὲ πάνω παραδοσίους 'Αγγλίαν - Κόντινεντ. Διὸ τέσσαρας μῆνες (ταξιδίου, ἀπὸ 'Ιαπωνίαν) δολ. 3.95 εἰς σκάφους δηλεοκίνητον 13.250 τὸν. καὶ δολ. 4.10 εἰς ἔπερον 14.414 τὸν. διὰ ταξιδίους ὑπὸ Μορμάγκος δι' 'Ιαπωνίαν. Εἰς ἔπερον 12.680 τὸν. δολ. 4.25 ἀπὸ Μαντράς δι' 'Ιαπωνίαν ('Οκτ. - Νοέμ.). Δηλεοκίνητον 10.518 τὸν. (13½ μῆν. 17½ τὸν. φούσιον) δολ. 1.600 τὸν. ἐπαναπτύξασις Μόντρεαλ - Γκάλιεστον καὶ 1.600 τὸν. ἐπαναπτύξασις Μόντρεαλ - Κόντινεντ (4 - 9 μῆνας). Δηλεοκίνητον 15.183 τὸν. διὸ 3/6 μῆνας δολ. 3.60 παραδοσίαις, ἐπαναπαραδοσίαις 'Ιαπωνίαν.

**ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΟΛΟΙΩΝ**

'Ανετιμῆσαν, ὡς ἀνεψέντο, οἱ ναῦλοι. Σκάφη ομδιώνων 500 χιλ. τὸν. ἐπεισθησαν ἀπὸ τὴν Β. Τὸ 93% πλέον τοὺς 'Ιντσασέκιλ ἐπιλρώθησαν τός πράτος ἡμέρας τοῦ 'Οστιωρίου δι' 'Αγγλίαν - Κόντινεντ. 'Εν συνεχείᾳ, δῆμας, ἡ ἐκπωσισης ἐπανέβην. Εἰς τὰ 10 - 20% κάτω τοῦ 'Ιντσασέκιλ ἐπιλρώνοντο, λογω τῆς προσφορᾶς ἐτοίμου τονόν.

«Ἀπὸ τὴν Βορ. Αφρικήν δι' οἰναρέων σταθεροῖ οἱ ναῦλοι εἰς τὸ ἐπιτέθων τοῦ 'Ιντσασέκιλ - Κόντινεντ 5%.

Μὲ ἀρκετήν ἐργασίαν ἡ Καραϊβική. Τὰ ὑπερατακτικά ταξιδία εἰς τὰ 20% μείον καὶ δι' 'Ηνωμ. Πολιτείας 30% μείον διὰ μεγάλα σκάφη

«Ἐνδιοφέρουσα ἡ χρονοναύλωσις σκάφους 206 χιλ. τὸν. διὰ τρία ἑπτ. πρὸς 1.39 ἀπὸ τὸν φινιτωραρού 1969. 'Αριθμὸς χρονοναύλωσεων μικρᾶς δισκεφείας (12 μηνῶν) διὰ σκάφη κυρίων 18 - 24 χιλ. τὸν. ἐκλείσθη με ηναρξιν Νοεμ. - Δεκ., μὲ νοῦλον 10% μείον τοῦ 'Ιντσασέκιλ. 'Η ΒΡ ινάσλωσε 12 σκάφη. Σκάφος 42.000 τὸν. διὰ 12 μηνῶν ἐπιλρώθησε μείον 71%, 42.000 τὸν. διὰ 12 μηνῶν στοιχείωσε μείον 50.000 τὸν. ἀπὸ τοῦ 1969 πρὸς 1.95 δολ. τὸν τοννόν.



NOTIOU ΑΜΕΡΙΚΗΣ Α.Ε.

ΕΛΑΡΑ ΕΝ ΠΕΙΡΑΙΕΙ

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΑΝΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΕΕ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΓΡΑΜΜΗΣ

M/S «ΑΘΗΝΑΙ» ΚΑΙ ΤΟΥ M/S «ΜΥΚΗΝΑΙ»

διὰ Βραζιλίαν, Ούρουγονάην, Ἀργεντινήν

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 53-55 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.

Μέγ. Λαιμού 'Ακτὴ Μιαούλη 35-39, Πειραιεύς, Τηλ. 424.222 (δέκα γραμματί)



νημάτων ή εγερίφι δολ. 7, με 1.200 τόν. έλευθ. έκφρωσιν. Οκτωβρίου 10 - 18.

«ΕΛΑΣΙΑΣ» Χότηγουελ με συμπλήρωσιν Νόρφολ 14.000 τόν. θεικής αμύντας 'Ινδιαν δολ. 14,50, με 1500/650 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Οκτ. 18 - 31.

«ΟΣΕΑΝΙΚΑ» (εις ταύμα τσαρτέρ) Σικάγον συμπεριλαμβανομένου Γκατεργουάι 10.500 τόν. γεννημάτων 'Αμερισαν, Ρόττερνταμ, 'Αμστερνταμ δολ. 6,50, όφιον γερμανικού λιμένας Βορείου Θαλάσσης δολ. 6,75, με 3.000 τόν. έλευθ. έκφρωσιν, Οκτ. 17-25.

«ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ» Χάρπητον ρόδες 55.000 τόν. γαιανθράκων 'Ιαπωνίας δολ. 6 δλ. έκφρωσικών, 'Ιουνίου 2 - Ιουλίου 31.

«ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΤΩΛΙΟΥΣ» (κυπρ.) λιμένας Κάλπου 4.800 τόν. γεννημάτων Πούντα Αρένας δολ. 8, με 1.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Οκτ. 22 - Νοεμ. 7.

«ΠΕΡΑ ΤΡΕΙ-ΙΝΤΕΡ» (λιβ.) Νόρφερν πείντης 14.000 τόν. γεννημάτων Λίβερπουλ, Μίτρικριχεντ 47/6, με 3.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Νοεμβρίου 8 - 20.

«ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ» (λιβ.) Χάρπητον ρόδες 26.000 τόν. γαιανθράκων 'Αμασκαράκι δολ. 6,85, δλ. έκφρωσικών, 'Οκτωβρίου 10 - 25.

«ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ» Τόμπαν 10.000 τόν. λιπασμάτων χύμα Ταραγκόνα, Βαλέντινα, Σεβίλην δολ. 6,25, με 25 σύντετες έξτρα πρόσθετοι λιμένα έκφρωσης 3.000/1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, άμεσος φόρτωσης.

### Έκ Νοτίου Αμερικής

«ΥΔΡΑΙΟΣ ΗΙΙ» ίδια λιμένας Ρίβερ Πλέιτ με συμπλήρωσιν Μπουνέος 'Άιρες 9.000 τόν. γεννημάτων 'Αμερισαν, Ρόττερνταμ, 'Αμστερνταμ δολ. 7,75, με 1.750 δολ. έξτρα ασφάλιστρα, 500 τόν. φόρτωσιν, 3.000 τόν. έλευθ. έκφρωσιν, 'Οκτωβρίου 7-15.

«ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ» (λιβ.) ίδια λιμένας Ρίβερ Πλέιτ με συμπλήρωσιν Μπουνέος 'Άιρες 10.000 τόν. (55 ποδ.) δολ. 7,35 (δολ. 7.000 έξτρα ασφάλιστρα), 500 τόν. φόρτωσιν, 3.000 τόν. έλευθ. έκφρωσιν, 'Οκτωβρίου 3 - 12.

«ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΜΙΧΑΛΛΟΥ» ίδια λιμένας Ρίβερ Πλέιτ με συμπλήρωσιν Μπουνέος 'Άιρες 10.000 τόν. φορτίου εις σάκκους (55 ποδ.) δολ. 7,75 (δολ. 6.000 έξτρα ασφάλιστρα), με 500 τόν. φόρτωσιν, 3.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Νοεμβρίου 18 - 30.

«ΘΑΡΡΟΣ» (λιβ.) ίδια λιμένας Ρίβερ Πλέιτ με συμπλήρωσιν Μπουνέος 'Άιρες 14.000 - 17.000 τόν. γεννημάτων δολ. 7,50 ίδια λιμένα έκφρωσης, δολ. 7,75 δολ. με 2.000 τόν. φόρτωσιν, 3.000 τόν. έλ. έκφρωσιν, Νοεμβρίου 5 - 30.

### Έκ Βορείου Ειρηνικού

«ΝΕΙΛΟΣ» (λιβ.) Βρετ. Κολομβίαν 14.000 τόν. ήλιαιστρών 'Ιαπωνίαν δολ. 7,25, άμεσος φόρτωσις. «ΔΡΟΜΩΝ» (λιβ.) Άλγκ Μπήτες 23.500 τόν. κακ πετρελαίου 'Αμερισαν, Ρόττερνταμ, 'Αμστερνταμ δολ. 5,25 φίο, όρχάς 'Οκτωβρίου.

«ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΖΑΝΤ» (λιβ.) Βρετ. Κολομβίαν ή άμερικ. λιμένας Βορείου Ειρηνικού 15.000 τόν. σιτού 'Ιαπωνίαν δολ. 7,65, με 1000 τόν. έλευθ. έκφρωσιν, Νοεμβρίου.

«ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ» (λιβ.) Βρετ. Κολομβίαν ή άμερικ. λιμένας Βορείου Ειρηνικού 23.999 τόν. σιτού 'Ιαπωνίαν δολ. 6,90, με 1000 τόν. έλευθ. έκφρωσιν, Νοεμβρίου 13 - 27.

«ΜΑΡΙΑ Γ. ΓΕΩΡΓΙΑΛΗ» Βανκούμερη ή Πόρτ Μούντη 11.200 μετρ. τόν. θείου χύμα ένα - δύο λιμένας 'Ινδιαν δολ. 11,50 φίο, με 1.500/650 τόν. φορτοεκφρώσιμων, 'Οκτωβρίου 10 - 30.

### Έξ Αύστραλίας, Ινδίας και Απων Ανατολής

«ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ» (λιβ.) Φιλιππίνας με 36 πόδ. βιθισμά τάχαρισ άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού ή Κάλπου δολ. 6,90, με 1000/1500 τόν. φορτοεκφρώσιμων, 'Οκτωβρίου 21 - Νοεμβρίου 9.

«ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΗΓΚΛΑ» (λιβ.) Φιλιππίνας με 36 πόδ. βιθισμά τάχαρισ άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού ή Κάλπου δολ. 6,90, με 1000/1500 τόν. φορτοεκφρώσιμων, 'Οκτωβρίου 21 - Νοεμβρίου 9.

«ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ Σ.» (τρίτης λιμένας) 589.000 κ.π., κόπρας δύο λιμένας 'Αμερισαν - 'Αμβούργον ρείντης 28 σύντετες, Σεπτεμβρίου 28 'Οκτ. 10.

«ΚΟΡΜΟΡΑΝΤ» (λιβ.) Μορμουγκάο 10.000 τόν. σιδηρομεταλλύματος 'Ιαπωνίαν δολ. 5,60, με 2000/2000 τόν. φορτοεκφρώσιμων, ασφάλιστρα εις βάρος πλοιοκτητών, 'Οκτωβρίου 5 - 15.

«ΚΑΤΕ Ν. Λ.» Γιάμπιτι Σαούντ 27.500 τόν. μεταλλεύματα Νιούκαστολ (N.S.W.) δολ. 2,10, με 10.000/10.000 τόν. φορτοεκφρώσιμων, 'Οκτ. 18-30.

«ΚΑΤΕ Ν. Λ. Νιούκαστολ» ή Σινέβι 29.000 - 32.000 τόν. γαιανθράκων Τόκιο Μπαϊ-Κάμπον ρείντης δολ. 3,45, με 7.500/10.000 τόν. φορτοεκφρώσιμων, 'Οκτωβρίου 29 - Νοεμβρίου 15.

«ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΙ-ΟΝΗΡ» (λιβ.) Πόρτ Χάιντλαντ 40.000 τόν. σιδηρομεταλλύματος 'Ιαπωνίαν δολ. 2,20 τό οι ταξίδιοι, δολ. 2,25 τό β', δύο συνεχή ταξίδια, έναρξης Νοεμβρίου 6 - 15.

«ΡΑΙΗΝΤΖΕΡ» (παν.) Μορμουγκάο 10.000 τόν. σιδηρομεταλλύματος Νότιον 'Ιαπωνίαν δολ. 5,40, με 1500/3000 τόν. φορτοεκφρώσιμων, 'Οκτ. 15 - 25.

**ΕΛΛΗΝΗ** έξ Αίγυπτου, όμιλων άπταίστως τήν 'Αγγλικήν και έξησκημένος εις Λογιστικά και Ναυτιλιακά, ζητεί άναλογον θέσιν εις μεγάλην Έταιρισαν. Πληροφορίαι παρ' ήμιν.

### Έκ Μαύρης Θαλάσσης και Τουρκίας

«ΔΕΣΠΩ» Κωνσταντζαν 10.000 τόν. τοιμέντων Ριόν 'Ιανέριον και έν συνεχεία από Ριόν 'Ιανέριον σιδηρομεταλλεύματα διός Κωνσταντζαν δολ. 12,40, με 2.750/750 τόν. φορτοεκφρώσιμων τοιμέντων, 3.000/2.600 τόν. φορτοεκφρώσιμων μεταλλεύματος, άνευ επασφαλίστρων, με όφιον και οι δύο ναυλωται τριών κυκλικών ταξιδίων, έναρξης Νοεμβρίου 1 - 15.

### Έκ παντοίων άλλων όγηρων

«ΚΑΡΠΙΝΑ» (λιβ.) "Ηστ Λόντον ή Ντώρμπιτον 500 τόν. γεννημάτων τρεις λιμένας 'Ιαπωνίας 87/6, με 2.000 τόν. γκρές φόρτωσιν, 1.000 τόν. έλευθ. έκφρωσισιν, 'Οκτωβρίου 7 - 25.

«ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ» (λιβ.) Περού 27.000 τόν. μεταλλεύματων άμερικαν. λιμένας 'Αιλαντικού (Βορείων Χάττερες) δολ. 1,90, 'Οκτωβρίου 1 - 15.

«ΣΑΜΟΣ» "Ηστ Λόντον και Ντώρμπιτον ή Λορέντζο Μαρίες 26.000 τόν. αράβοσιτον τρεις λιμένας Μόζι - Τόκιο ρείντης 77/6, με 2.000 τόν. γκρές φόρτωσιν, 1.000 τόν. έλευθ. έκφρωσισιν, 'Οκτωβρίου 20 - Νοεμβρίου 10.

«ΣΕΡΙΦΟΣ» (λιβ.) Πόιντ Νουέρ 19.000 τόν. μαργαρίνης υγρέων Φουσκί και ή Νιγκάτα δολ. 9,65, Νοεμβρίου 1 - 20.

«ΑΡΧΩΝ» Πουέρτο Κορτέζ 2.250 τόν. ζαχαρέως (μέρος φορτίου) λιμένας Κάλπου δολ. 5,10, με 700/1500 τόν. φορτοεκφρώσιμων, επισινος φόρτωσις.

«ΠΕΝΤΑΣ» "Ηστ Λόντον και Λορέντζο Μαρκές 33.000 - 37.000 τόν. αράβοσιτον Καδασκού - Τούρτα (ύπολογισμένων ώτε τις λιμένες) ή Κόπτη 57/6, με 2.000 τόν. γκρές φόρτωσιν, 6.000 τόν. έλευθ. έκφρωσισιν, Νοεμβρίου 7 - 15.

«ΕΓ. Μ. ΛΙΒΑΝΟΣ» (λιβ.) Πόρτ Ντάμπιπερ 50.000 τόν. μεταλλεύματών 'Ιαπωνίαν δολ. 2,22, Βάσις 12 κ.π. θέσιμα κατά τήν ηρίσιν, δολ. 2,25 Βάσις 11,8 κ.π., με 40.000/15.000 τόν. φορτοεκφρώσιμων, Δεκεμβρίου 10 - 30.

«ΦΟΙΒΟΣ» (λιβ.) Πόρτ Ντάμπιπερ 13.776 τόν. (690.000 κ.π., 13 μιλ., 24 τόν. φιούντε διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) ταξίδιον άμερικανών λιμένων δυτικής Ακτής δολ. 2,95, παράδοσης άμεσος 'Ιαπωνίαν, έπαναπαράδοσης δυτ. ακτής Ή.Π.Α.

«ΦΟΙΒΟΣ» (λιβ.) τόπη τοάρτερ 12.034 τόν. (715.000 κ.π., 14 μιλ., 43 τόν. φιούντε διλ) δολ. 1,40 ημερησίων περιπλαναμονέκ τόν. ύπερεργών, παράδοσης Ή.Π.Α. ή Μαρίνους Μετρόπολης Καραϊβης.

«ΜΙΧΑΛΗΣ Λ.» (νεότευκτον) 'Αδιλες και Γκιζόν - Μούσελ - Τόκιο ρείντης 77/6, με 2.000 τόν. φόρτωσιν, 1.000 τόν. έλευθ. έκφρωσισιν, Νοεμβρίου 20 - 25.

«ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

«ΓΑΛΑΤΕΙΑ» (λιβ.) 15.000 τόν. (d.w. (690.000 κ.π., 13 μιλ., 24 τόν. φιούντε διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) ταξίδιον άμερικανών λιμένων δυτικής Ακτής δολ. 2,95, παράδοσης άμεσος 'Ιαπωνίαν, έπαναπαράδοσης δυτ. δοτ. ακτής Ή.Π.Α.

«ΦΟΙΒΟΣ» (λιβ.) τόπη τοάρτερ 13.776 τόν. (660.000 κ.π., 14½ - 15 μιλ., 27 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 3,85, έν κυκλικό ταξίδιον Ειρηνικού, παράδοσης επισινος φόρτωσις.

«ΓΑΤΙΝΑ» (λιβ.) 14.414 τόν. (d.w. (708.000 κ.π., 14½ μιλ., 40 - 42 τόν. φιούντε διλ) δολ. 4,10, παράδοσης Μορμουγκό 'Οκτωβρίου 1 - 5, έπαναπαράδοσης 'Ιαπωνίαν.

«ΟΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ» 13.600 τόν. (d.w. (615.000 κ.π., 13½ - 14 μιλ., 13 - 14 μιλ., 17 - 18 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 3,70, παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 5 - 30, έπαναπαράδοσης 'Ιαπωνίαν.

«ΟΙΚΕΑΝΗΣ ΣΑΝ» (λιβ.) 14.414 τόν. (d.w. (708.000 κ.π., 14½ μιλ., 40 - 42 τόν. φιούντε διλ) δολ. 4,10, παράδοσης Μορμουγκό 'Οκτωβρίου 23/3, παράδοσης Τσιταγκόταντος ή Καραϊβης.

«ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΑΣΚΙΡΟΓΑΛΟΥ» (λιβ.) Λίμπης 13.460 τόν. (d.w. (651.000 κ.π., 14 - 14½ μιλ., 22 - 23 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) λίμπης 600 ήμερησίων, παράδοσης Χάρκη Όκτωβρίου 9 - 14, έπαναπαράδοσης λιμένας Κάλπου ή Αιλαντικού.

«ΑΘΗΝΗΑ» 15.449 τόν. (d.w. (700.000 κ.π., 15 μιλ., 27 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 2,95, παράδοσης Ναγκόγια 'Οκτωβρίου 10 - 20.

«ΕΒΗ Γ. ΤΣΙΜΠΑΗ» (λιβ.) 11.979 τόν. (d.w. (559.865 κ.π., 12½ - 13 μιλ., 15 τόν. φιούντε διλ και 1 τόν. ντηζελ διλ) δολ. 4,05 έν κυκλικό ταξίδιον Χαϊκής, πασόδοσης άμερικ. λιμένας Κάλπου 'Οκτωβρίου 10 - 15, έπαναπαράδοσης Αγγλίαν, Μπορντό - Αμβούργον ρείντης δολ. 3,40, έν έπαναπαράδοσης Μεσόγειου υψηλά ινστολικότερων 'Αδριατικής δολ. 3,50.

«ΑΠΟΛΩΛΝ» (λιβ.) 57.600 τόν. (d.w. (16 μιλ., 60 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) τρία κυκλικά ταξίδια Λαρέντζο Μαρκές δολ. 2,02, παράδοσης 'Ιαπωνίαν Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης δυτικής Ίνδιαν.

«ΣΩΚΡΑΤΗΣ» (λιβ.) 15.455 τόν. (d.w. (715.000 κ.π., 14½ μιλ., 43 τόν. φιούντε διλ) δολ. 2,07 ήμερησίων, παράδοσης Σικάγον 'Οκτωβρίου 4 - 10, έπαναπαράδοσης έρυθρων θάλασσαν.

«ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΕΜΟΥ» 22.650 τόν. (d.w. (99.000 κ.π., 15 μιλ., 34 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης δυτικής Ίνδιαν.

«ΣΩΚΡΑΤΗΣ» (λιβ.) 15.455 τόν. (d.w. (715.000 κ.π., 14½ μιλ., 43 τόν. φιούντε διλ) δολ. 2,07 ήμερησίων, παράδοσης Σικάγον 'Οκτωβρίου 4 - 10, έπαναπαράδοσης έρυθρων θάλασσαν.

«ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΕΜΟΥ» 22.650 τόν. (d.w. (99.000 κ.π., 15 μιλ., 34 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης δυτικής Ίνδιαν.

«ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΕΜΟΥΝΑ» 22.650 τόν. (d.w. (99.000 κ.π., 15 μιλ., 34 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης δυτικής Ίνδιαν.

«ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΕΜΟΥΝΑ» 22.650 τόν. (d.w. (99.000 κ.π., 15 μιλ., 34 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης δυτικής Ίνδιαν.

«ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΕΜΟΥΝΑ» 22.650 τόν. (d.w. (99.000 κ.π., 15 μιλ., 34 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης δυτικής Ίνδιαν.

«ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΕΜΟΥΝΑ» 22.650 τόν. (d.w. (99.000 κ.π., 15 μιλ., 34 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης δυτικής Ίνδιαν.

«ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΕΜΟΥΝΑ» 22.650 τόν. (d.w. (99.000 κ.π., 15 μιλ., 34 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης δυτικής Ίνδιαν.

«ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΕΜΟΥΝΑ» 22.650 τόν. (d.w. (99.000 κ.π., 15 μιλ., 34 τόν. φιούντε διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) παράδοσης Βρετ. Κολομβίαν Νοεμβρίου 20 - Δεκεμβρίου 10, έπαναπαράδοσης δυτι

**Ημερολόγιο των Ελληνικών Πλοίων**

|                               |                                    |    |       |   |
|-------------------------------|------------------------------------|----|-------|---|
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ .....               | ελληνικά συμφέροντα .....          | 68 | 40000 | άνεκ. Κούρε 1 Οκτ. διά Νέαν Όρλεάνην              |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....                | ετ. «Σπηγουαῖς» .....              | 29 | 1943  | έφθ. Πειραιά 7 Οκτ.                               |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Α .....              | ετ. «Εδέρμια» .....                | 58 | 8952  | άνεκ. Πούλο Μπούκομ 10 Ιουλ. διά Χαινάκην         |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΒΡΙΛΑ (δ.) .....   | ετ. «Χερούδεμι» .....              | 53 | 12223 | έφθ. Νέαν Υόρκην 5 Οκτ.                           |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ (δ.) .....     | ετ. «Καρυκα Όσεάνικα» .....        | 57 | 11630 | άνεκ. Ντώρμπον 2 Οκτ. διά Μένα Άχμαντι            |
| ΑΓΓΛΙΑ .....                  | ετ. «Σάντα Αναστασία» .....        | 56 | 7516  | διπλήθε Ούσαντ 7 Οκτ. διά Ρόττερνταμ              |
| ΑΓΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ .....         | ετ. «Καυτλάκης - Θανόπουλος» ..... | 39 | 1000  | διπλήθε Γιβραλτάρ 30 Σεπτ. διά Καράτοι            |
| ΑΓΓΙΑ ΑΝΝΑ .....              | Α. Τουντης κ.λ.π. .....            | 49 | 1528  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                         |
| ΑΓΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ .....           | ελληνικά συμφέροντα .....          | 50 | 2484  | έφθ. Πάφον 7 Οκτ.                                 |
| ΑΓΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ .....            | ετ. «Ταμάρα» .....                 | 43 | 2809  | άνεκ. Ζόντερχαμ 28 Σεπτ. διά Βέντοπιλς            |
| ΑΓΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ .....         | ετ. «Γκόλφο Άζουλ» .....           | 54 | 6498  | διπλήθε Κων) πολιν 6 Οκτ. διά Πειραιᾶ             |
| ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ .....            | ετ. «Αρμενιστής» .....             | 68 | 20500 | άνεκ. Αγ. Βικέντιον 1 Οκτ. διά Μόντρεαλ           |
| ΑΓΓΙΟΙ ΒΙΚΤΩΡΕΣ .....         | ετ. «Άντρεβιρζιν» .....            | 51 | 7066  | έφθ. Μορμουγκάρ 2 Οκτ.                            |
| ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ .....          | I. Κατοιπς .....                   | 37 | 1272  | άνεκ. Ταιμά 28 Σεπτ. διά Μαυρίκιον                |
| ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ .....         | ετ. «Εύμαρία» .....                | 62 | 16565 | διπλήθε Κων) πολιν 4 Οκτ.                         |
| ΑΓΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ .....          | Ρούσσος - Μπαλόππος .....          | 29 | 2569  | άνεκ. Πόρτ Αρθουρ 26 Σεπτ. διά Νορθγιάν           |
| ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ .....        | Γ. Αποστολόπουλος .....            | 17 | 1860  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                         |
| ΑΓΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ .....        | ετ. «Σάνι Θεραπων» .....           | 46 | 7205  | εις Βάλδις Μπαΐν από 25 Αύγ.                      |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ .....        | ετ. «Κύρδες» .....                 | 44 | 1902  | άνεκ. Σφαξ 4 Οκτ. διά Δούναβιν                    |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....         | ετ. «Πλοι Πάρντο» .....            | 59 | 8067  | άνεκ. Μανιλά 13 Αύγ. δι' Εύρωπην                  |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....         | ετ. «Πόρτο Μπλάκο» .....           | 55 | 6548  | άνεκ. Πούλο Μπούκομ 2 Οκτ. διά Γουαμπόδα          |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....         | N. Βλάχος - M. Μακρυνός .....      | 46 | 2414  | άνεκ. Μπάρα 3 Οκτ. διά Κολόμπο                    |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....         | ετ. «Ντάμικα» .....                | 51 | 2029  | άνεκ. Τρίνινταντ 1 Οκτ. διά Λά Γκουάιρα           |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV .....      | ετ. «Ντελαγκράτοια» .....          | 53 | 11558 | άνεκ. Φλανγκάρι 21 Σεπτ. διά Πουάντ Νουάρ         |
| ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....         | ετ. «Μαρέαντε» .....               | 55 | 8254  | άνεκ. Ντακάρ 18 Σεπτ. διά Κίναν                   |
| ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ .....         | ετ. «Γκόλφο Άζουλ» .....           | 57 | 9921  | διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Οκτ. διά Λά Παλίς             |
| ΑΓΓΙΟΣ ΣΥΜΕΩΝ .....           | Γ. Φουντουλάκης-Ν. Νοταράς .....   | 21 | 2725  | άνεκ. Τζιμπούτι 28 Σεπτ. διά Γκιζάν               |
| ΑΓΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΙΟΣ (δ.) ..... | ετ. «Μάρινερ Σ.» .....             | 54 | 11077 | έφθ. Κάολσχαμ 6 Οκτ.                              |
| ΑΓΓΥΡΑ .....                  | ετ. «Πιούνιβερραϊλ» .....          | 46 | 1892  | άνεκ. Αμθέρσαν 8 Οκτ. διά Κων) πολιν              |
| ΑΓΓΥΡΑ .....                  | ετ. «Φράνκο» .....                 | 38 | 1333  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                         |
| ΑΓΓΗ .....                    | ετ. «Καρένα» .....                 | 47 | 4447  | ύπο παραλαβήν                                     |
| ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ .....               | ετ. «Αύλια» .....                  | 35 | 3724  | άνεκ. Πειραιά 4 Οκτ. διά Στρατόνι                 |
| ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ .....               | ετ. «Άπης Νικόλας» .....           | 56 | 8411  | έφθ. Λίβερπουλ 9 Οκτ.                             |
| ΑΔΩΝΙΣ .....                  | ετ. «Άδωνις» .....                 | 59 | 12046 | έφθ. Λίβερπουλ 4 Οκτ.                             |
| ΑΗΣ ΓΕΩΡΓΗΣ .....             | Ζαχάρης - Βασιληάς .....           | 44 | 1545  | έφθ. Κέμη 3 Οκτ.                                  |
| ΑΗΣ ΓΕΩΡΓΗΣ .....             | Σιγάλος - Πλατής .....             | 31 | 2992  | έφθ. Χάρτελουλ 10 Οκτ.                            |
| ΑΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ .....             | ετ. «Μαρφουντάνα» .....            | 52 | 6333  | έφθ. Λονδίνον 7 Οκτ.                              |
| ΑΘΑΝΑΣΙΑ .....                | ετ. «Γκροκόπη» .....               | 46 | 4984  | άνεκ. Κολόμπο 30 Σεπτ. διά Τσάλνα                 |
| ΑΘΕΝ .....                    | ετ. «Άστρο Μαρινέρο» .....         | 51 | 2699  | έφθ. Ρόττερνταμ 5 Οκτ.                            |
| ΑΘΗΝΑ .....                   | ετ. «Σελόμαρ» .....                | 59 | 8132  | άνεκ. Σιγκαπούρην 24 Σεπτ. διά Ταϊβάν             |
| ΑΘΗΝΑI .....                  | ετ. «Τρανσόπασίφικ» .....          | 56 | 2863  | άνεκ. Γένοβαν 30 Σεπτ. διά Νέαν Υόρκην            |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΪY .....           | ΈΛΛ. Γραμμ. N. Αμερικής .....      | 53 | 3575  | έφθ. Σάντος 6 Οκτ.                                |
| ΑΘΗΝΗΣ .....                  | ετ. «Ωκεανία» .....                | 59 | 9010  | άνεκ. Γιοκοχάμα 2 Οκτ. δι' Ούνο                   |
| ΑΘΗΝΗΣ .....                  | ετ. «Αθλητής» .....                | 45 | 7664  | έφθ. Ταϊλάνη 2 Οκτ.                               |
| ΑΘΛΟΝ .....                   | ετ. «Αθλος» .....                  | 45 | 13570 | έφθ. Ναγκόρια 18 Σεπτ.                            |
| ΑΙΓΑΙΟΝ .....                 | ετ. «Αίτζιον» .....                | 44 | 8481  | άνεκ. Πούλο Μπούκομ 11 Σεπτ. δι' Ιαπωνιαν (ΕΠΩΛ.) |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΤΑΡ (δ.) .....       | ετ. «Καμέθε» .....                 | 53 | 12296 | άνεκ. Αύγουστον 2 Οκτ. διά Ρουέν                  |
| ΑΙΓΥΠΤΟΣ .....                | ετ. «Ελληνική Α.Ε.» .....          | 45 | 3805  | έφθ. Αμβούργον 4 Οκτ.                             |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ .....         | ετ. «Πόρτο Νάσιοναλ» .....         | 62 | 11063 | άνεκ. Κέιπ Τάουν 5 Οκτ. διά Καναδᾶ                |
| ΑΙΤΟΔΙΑ .....                 | ετ. «Σαρόνικη» .....               | 61 | 14431 | έφθ. Σφαξ 4 Οκτ.                                  |
| ΑΙΤΟΔΙΑΣ .....                | ετ. «Μορένια» .....                | 57 | 9175  | έφθ. Ναγκόρια 2 Οκτ.                              |
| ΑΙΚΡΤΗΡΙ .....                | ετ. «Σπηγουαίνες» .....            | 52 | 1534  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                         |
| ΑΙΕΣΑΝΔΡΑ .....               | ετ. «Αστροπροπίτοιο» .....         | 49 | 4297  | άργει Σύρον από 3 Μαρτ.                           |
| ΑΙΕΣΑΝΔΡΑ (δ.) .....          | Θ. Παπαδημητρίου .....             | 48 | 8783  | άνεκ. Σπέτζια 5 Οκτ. διά Λά Παλίς                 |
| ΑΙΕΣΑΝΔΡΟΣ .....              | ετ. «Αλευάτη» .....                | 59 | 9735  | έφθ. Αυδούργον 7 Οκτ.                             |
| ΑΙΕΣΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΙΖΗΣ .....      | Στρατής Ανδρεδόπης .....           | 44 | 7207  | άνεκ. Σφαξ 27 Σεπτ. διά Νέαν Καρβάλην             |
| ΑΙΕΣΑΝΔΡΟΣ Δ .....            | Δ. Σανθόπουλος κ.λ.π. .....        | 46 | 2103  | θέσσαλη 30 Σεπτ. διά Πόρτ Σαιδ                    |
| ΑΙΕΣΑΝΔΡΟΣ Σ .....            | ετ. «Ηλίος» .....                  | 55 | 8280  | έφθ. Σουραμάνια 6 Οκτ.                            |
| ΑΙΕΣΑΝΔΡΟΣ Σ. II .....        | δδ. Τσουρινάκη .....               | 39 | 3375  | άνεκ. Σφαξ 25 Σεπτ. διά Τεκίρνταν                 |
| ΑΙΕΣΕΒΑΣ .....                | ετ. «Αλεξατάρ» .....               | 37 | 5574  | θέσσαλη 30 Σεπτ. διά Θεο) νίκην                   |
| ΑΙΕΣΙΑ II .....               | ετ. «Μορτέρο» .....                | 47 | 1597  | διπλήθε Ούσαντ 2 Οκτ. διά Θεο) νίκην              |
| ΑΙΑΙΚΜΟΝ .....                | ετ. «Εμπρόδε» .....                | 54 | 7234  | άνεκ. Ντακάρ 20 Σεπτ. διά Θεο) νίκην              |
| ΑΙΑΙΚΜΟΝ ΠΑΓΙΩΝΗΡ .....       | ετ. «Αλάχικιων» .....              | 57 | 8018  | άνεκ. Ζευπούδηκε 5 Οκτ. διά Καράτοι               |
| ΑΙΑΙΚΜΟΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....       | ετ. «Αλιάκμων» .....               | 56 | 8020  | ύπο παραλαβήν                                     |
| ΑΙΑΙΡΤΟΣ .....                | ετ. «Αργώ - Έλλας» .....           | 58 | 8077  | διπλήθε Κων) πολιν 3 Οκτ. δι' Οδησσόν             |
| ΑΙΑΚΜΑΝ .....                 | ετ. «Ραιμόπου» .....               | 60 | 9959  | άνεκ. Γιοκοχάμαν 27 Σεπτ. διά Μόμπιλ              |
| ΑΙΑΚΥΝ .....                  | ετ. «Σπηγουαίνες» .....            | 53 | 1886  | άνεκ. Τενέριπον 7 Οκτ. διά Πειραιᾶ                |
| ΑΙΑΚΥΝ .....                  | ετ. «Αλκυωνία» .....               | 49 | 5049  | έφθ. Αυδέρσαν 6 Οκτ.                              |
| ΑΙΑΚΥΝΙΟΣ .....               | ετ. «Χερκολιάνα» .....             | 44 | 7365  | άνεκ. Μορμούγκαρο 19 Σεπτ. διά Κόντινεντ          |
| ΑΙΑΜΒΙΤΑ .....                | ετ. «Αλμαρίτα» .....               | 42 | 7272  | έφθ. Κοδιν 8 Σεπτ.                                |
| ΑΙΑΜΑΡ .....                  | ετ. «Μαρδέρας» .....               | 47 | 5441  | άνεκ. Λάς Πόλαμας 25 Σεπτ. διά Κίναν              |
| ΑΙΑΜΠΑ .....                  | ετ. «Άστροντεσέα» .....            | 42 | 6967  | έφθ. Σάν Νικόλας (Άργ.) 2 Οκτ.                    |
| ΑΙΑΝΤΕΜΠΑΡΑΝ (δ.) .....       | ετ. «Τάνκερ Φασιλίτις» .....       | 53 | 12897 | έφθ. Τουάφ 5 Οκτ.                                 |
| ΑΙΟΥΤΕΤ .....                 | ετ. «Κορινθία» .....               | 53 | 4509  | έφθ. Ρόττερνταμ 4 Οκτ.                            |
| ΑΙΤΑΙ'ΙΡ (δ.) .....           | ετ. «Κάνονπους» .....              | 50 | 10426 | διπλήθε Κων) πολιν 3 Οκτ.                         |
| ΑΙΩΑ .....                    | ετ. «Στέλαλ» .....                 | 39 | 1830  | έφθ. Δάντοις 5 Οκτ.                               |
| ΑΙΑΖΩΝ .....                  | ετ. «Ακορνανία» .....              | 48 | 5021  | άνεκ. Σιγκαπούρην ρδς 3 Οκτ. διά Σαγκάνη          |
| ΑΙΑΜΙΑ .....                  | ετ. «Ιόνιον Ρουάνο» .....          | 49 | 2166  | άνεκ. Ρίο Γκράντε 3 Οκτ. διά Κόρκ                 |
| ΑΙΑΡΥΛΙΣ .....                | ετ. «Πάσονιν» .....                | 55 | 1962  | άνεκ. Σπάττη 1 Οκτ. διά Καλλάο                    |
| ΑΙΕΡΙΚΑΝΙΣ (λάινερ) .....     | ΈΘν. ΈΛΛ. Γραμ. Αιερ. .....        | 52 | 17042 | άνεκ. Βοστώνη 7 Οκτ. (κρουαζίέρα)                 |
| ΑΙΜΟΡΓΟΣ .....                | ετ. «Σπηγουαίνες» .....            | 47 | 1514  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                         |
| ΑΙΜΥΝΑ .....                  | ετ. «Πλήλε» .....                  | 47 | 2193  | άνεκ. Λονδίνον 8 Οκτ. διά Γολάτοι                 |
| ΑΙΜΟΙΤΡΙΤΗ .....              | ετ. «Αρυνά» .....                  | 49 | 3809  | έφθ. Χίθρα 30 Σεπτ.                               |
| ΑΙΜΟΙΩΝ (δ.) .....            | ετ. «Μίνι Ζίτη» .....              | 45 | 5838  | άνεκ. Σάν Νικόλας (Άργ.) 16 Σεπτ. διά Τρίνινταν   |
| ΑΙΑΝΑ .....                   | ετ. «Γκωλάκι» .....                | 55 | 12772 | άνεκ. Πούλο Μπούκομ 21 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον  |
| ΑΙΑΝΑΤΑΣΙΑ .....              | ετ. «Αναξ» .....                   | 55 | 8519  | έφθ. Ταύλα 1 Οκτ.                                 |
| ΑΙΑΝΑΤΑΣΙΑ .....              | «Νόσσεον Μαρίντ Κέρπ.» .....       | 59 | 8084  | διπλήθε Μπρούνωμπούτελ 6 Οκτ. δι' Ιταλίαν         |
| ΑΙΑΝΑΤΑΣΙΑ .....              | Θ. Εύσταθηου .....                 | 52 | 2039  | έφθ. Κολόμπο 26 Σεπτ.                             |
| ΑΙΑΝΑΤΑΣΙΑ Ζ. Λ. (δ.) .....   | ετ. «Ανατόλιαν» .....              | 52 | 12525 | άνεκ. Ντάκαρ 25 Σεπτ.                             |
| ΑΙΑΝΟΡΑΜΑΧΗ .....             | ετ. «Ντάλια» .....                 | 45 | 6712  | άνεκ. Μπαντάρ Μαχαόχαρ 15 Σεπτ. διά Μορράδια      |
| ΑΙΑΝΟΔΗΜΑ (δ.) .....          | ετ. «Κάνονους» .....               | 57 | 11978 | διπλήθε Ακρωτήριον 20 Σεπτ. διά Κωνσταντζαν       |
| ΑΙΑΝΕΜΗΝ .....                | ετ. «Ενούενα» .....                | 45 | 7144  | έφθ. Ραθέναν 25 Σεπτ.                             |
| ΑΙΕΤΤΑ .....                  | ετ. «Ανέττα» .....                 | 54 | 1503  | άνεκ. Κολόμπο 6 Οκτ. διά Νέαν Υόρκην              |
| ΑΙΑΝΝΑ Κ .....                | ετ. «Κάστωρα» .....                | 49 | 4933  | διπλήθε Μπρούνωμπούτελ 6 Οκτ. δι' Αρχάγγελον      |
| ΑΙΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ .....            | ετ. «Στάρκο» .....                 | 47 | 2111  | έφθ. Κολόμπο 26 Σεπτ.                             |
| ΑΙΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ .....            | ετ. «Τίτικα» .....                 | 35 | 1512  | άνεκ. Κέιπ Τάουν 25 Σεπτ. διά Φρήταουν            |
| ΑΙΑΝΝΑ Π. Κ .....             | ετ. «Μαρόστρο» .....               | 47 | 5932  | άνεκ. Αγ. Βικέντιον 4 Οκτ. διά Κίναν              |
| ΑΙΑΝΝΑ Θ .....                | ετ. «Εφ. Ναθάλη» .....             | 48 | 4804  | άνεκ. Χίλια Κόνι 5 Οκτ. διά Τοιταγκόκη            |
| ΑΙΑΝΝΑΣΙΕΣΙΕΣΙΟΝ ΝΤΑΙΗ .....  | ετ. «25η Μαρτίου» .....            | 46 | 8047  | άνεκ. Πούλον 26 Σεπτ. δι' Ισπανίαν                |
| ΑΙΑΝΝΙΤΑ .....                | ετ. «Λιουμάντων» .....             | 53 | 2220  | έφθ. Λονδίνον 5 Οκτ.                              |
| ΑΙΑΝΤΑΡΕΣ (δ.) .....          | ετ. «Κανόνους» .....               | 57 | 12113 | έφθ. Μασαδάνα 7 Οκτ.                              |
| ΑΙΑΝΤΖΕΑ .....                | ετ. «Μαρκοβίτα» .....              | 52 | 1384  | άνεκ. Ντάκαρ 7 Αύγ. διά Σαγκάνη                   |
| ΑΙΑΝΤΖΕΑΙΚΟΥΝΙΓΚΕΣ .....      | ετ. «Αννελικά πτερά» .....         | 58 | 9585  | άνεκ. Πρίν Ρούπερτ 20 Αύγ. διά Κίναν              |
| ΑΙΑΝΤΖΕΑΙΚΟΥΝΙΓΚΕΣ .....      | ετ. «Αννελικάι Δυνάμεις» .....     | 59 | 9584  | διπλήθε Ακρωτήριον 26 Σεπτ. διά Γιβραλτάρ         |
| ΑΙΑΝΤΖΕΑΙΚΟΥΝΙΓΚΕΣ .....      | ετ. «Καριόννα» .....               | 57 | 12558 | άνεκ. Γκληπα 2 Οκτ. διά Κιουρασάο                 |
| ΑΙΑΝΤΖΕΑΙΚΟΥΝΙΓΚΕΣ .....      | ετ. «Μαροελόζο» .....              | 59 | 24716 | άνεκ. Χούλι 6 Οκτ. διά Δουνκέρκην                 |
| ΑΙΑΝΤΖΕΑΙΚΟΥΝΙΓΚΕΣ .....      | ετ. «Φιλία» .....                  | 49 | 7832  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                         |
| ΑΙΑΝΤΖΕΑΙΚΟΥΝΙΓΚΕΣ .....      | ετ. «Βισαρά» .....                 | 36 | 2175  | έφθ. Ντουμπάι 6 Οκτ.                              |
| ΑΙΑΝΤΖΕΑΙΚΟΥΝΙΓΚΕΣ .....      | ετ. «Πανάκραντος» .....            | 46 | 2957  | έφθ. Κόνακρυ 5 Οκτ.                               |
| ΑΙΑΝΤΖΕΑΙΚΟΥΝΙΓΚΕΣ .....      | ετ. «Πανάκραντος» .....            | 38 | 1832  | άνεκ. Ντουμπάι 6 Οκτ.                             |

|                                 |  |                            |    |         |   |
|---------------------------------|--|----------------------------|----|---------|---|
| ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ              |  | Κ. Γ. Βεντούρης            | 50 | 2167    | Έφθ. 'Ειλάτ 29 Σεπτ.  |
| ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ             |  | έτ. «Βαλενσιάνα»           | 61 | 10952   | διπλής Γιβραλτάρ 3 'Οκτ. διά Δυρράχιον                      |
| ΑΟΥΡΟΡΑ II                      |  | έτ. «Σωτήρας»              | 68 | 15700   | είς 'Οζάκαν ύπό συμπλήρωσιν                                 |
| ΑΠΟΛΛΩΝ                         |  | έτ. «Αθηνιαν»              | 57 | 9744    | άνεχ. Τοιμπα 4 'Οκτ. διά Σπάττα                             |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ                       |  | έτ. «Μαργκράντε»           | 61 | 11122   | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 14 Σεπτ. διά Μόντρεαλ                |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ                       |  | έτ. «Σπυνουάινς»           | 49 | 1502    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ                      |  | έτ. «Παρονές»              | 67 | 16210   | άνεχ. Βαλτιμόρην 3 'Οκτ. διά Κίγκοτων (Ζαμ.)                |
| ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ                       |  | έτ. «Αουρόρα»              | 34 | 1695    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ                       |  | έτ. «Εμπρός»               | 46 | 5382    | διπλής Γιβραλτάρ 3 'Οκτ. διά Πειραιᾶ                        |
| ΑΡΓΟΛΙΣ                         |  | έτ. «Ετόλικα»              | 56 | 8823    | άνεχ. Μοντεβίδεο 2 'Οκτ. διά Καλλάο                         |
| ΑΡΓΟΛΙΣ ΣΤΑΡ                    |  | έτ. «Αργολίς»              | 45 | 8163    | άνεχ. Λάς Πάλμας 23 Σεπτ. διά Βομβάνη                       |
| ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ                      |  | έτ. «Οσεανφάλιγκ»          | 61 | 13553   | διπλής Παναμά 28 Σεπτ. δι' 'Οζάκαν                          |
| ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ ΙΙ                    |  | Δ. Βασιλάτος κ.λ.π.        | 49 | 1076    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΑΡΓΩ - ΕΛΛΑΣ                    |  | έτ. «Σίπην Ντεβελόπιμεντ»  | 58 | 10392   | άνεχ. Κέιν Τάουν 26 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν                     |
| ΑΡΓΩ ΝΑΒΙΣ (δ.)                 |  | έτ. «Λευβία»               | 51 | 9488    | άνεχ. Ντώρμπαν 5 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην                   |
| ΑΡΓΩ - ΧΙΟΣ                     |  | έτ. «Σίπην Ντεβελόπιμεντ»  | 58 | 10391   | άνεχ. Φιλαδέλφειαν 4 'Οκτ. διά Σικάγο                       |
| ΑΡΗΣ III (δ.)                   |  | έτ. «Μαργκουάρντια»        | 52 | 12323   | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 5 'Οκτ. διά Γιοκαΐσι                    |
| ΑΡΙΕΣ (δ.)                      |  | έτ. «Κάνοντους»            | 57 | 11897   | άνεχ. Ντώρμπαν 24 Σεπτ. διά Μπαντάρ Μαχαόχρη                |
| ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ                       |  | έτ. «Κοσελάτσουν»          | 46 | 7783    | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 17 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν               |
| ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ                       |  | έτ. «Μεντόμιο»             | 58 | 6631    | διπλής Παναμά 8 'Οκτ. διά Σικάγο                            |
| ΑΡΙΣΤΕΑ (δ.)                    |  | έτ. «Μίνιας»               | 45 | 8422    | διπλής Κανύν πολιν 7 'Οκτ. διά Πειραιᾶ                      |
| ΑΡΙΣΤΕΑ M. (δ.)                 |  | έτ. «Νέαρχος»              | 51 | 9942    | άνεχ. Ραβένα 3 'Οκτ. διά Μπορντώ                            |
| ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ                      |  | έτ. «Άστρο Ρεινάντε»       | 54 | 4996    | άνεχ. Ντώρμπαν 4 'Οκτ. διά Γένοβαν                          |
| ΑΡΙΣΤΙΠΠΟΣ                      |  | έτ. «Ιωαννίτσα»            | 40 | 5419    | έφθ. Τζέντα 8 Σεπτ.   |
| ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ                     |  | έτ. «Μαρνουέστρο»          | 47 | 6780    | άνεχ. Καλικούτ 5 'Οκτ. δι' "Οσλο                            |
| ΑΡΙΣΤΟΚΛΕΙΔΗΣ                   |  | έτ. «Λύρενς»               | 45 | 7351    | άνεχ. Πειραιά 7 'Οκτ. διά Ροστόκ                            |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ                     |  | Φρ. Θεοδωρίδης κ.λ.π.      | 44 | 4856    | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 13 Σεπτ. διά Σαγκάνη                 |
| ΑΡΙΩΝ                           |  | έτ. «Μαρδουέλοι»           | 37 | 6704    | ο.πλ. Ναναμά 24 Σεπτ.                                       |
| ΑΡΙΩΝ                           |  | έτ. «Αρίων»                | 38 | 3570    | άνεχ. Χόκη Κόγκ 30 'Ιουλ. διά Σαγκάνη                       |
| ΑΡΚΑΣ                           |  | έτ. «Κονζάρο»              | 50 | 2339    | άνεχ. Σαδάνων 24 Σεπτ. διά Πουέρτο Μπάριος                  |
| ΑΡΜΑ                            |  | έτ. «Εμρής»                | 44 | 7138    | άνεχ. Πειραιά 7 'Οκτ. δι' 'Αλγέριον                         |
| ΑΡΜΑΡ                           |  | έτ. «Αρμα»                 | 58 | 9364    | άνεχ. Ρίο 'Ιανέιρο 4 'Οκτ. διά Πόρτο 'Αλέγκρε               |
| ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ                      |  | έτ. «Αρμαρ»                | 46 | 5089    | άνεχ. Σάντος 3 'Οκτ. διά Ρίο Γκράντε                        |
| ΑΡΜΟΝΙΑ                         |  | έτ. «Ευπρός»               | 43 | 2905    | άνεχ. Δουνκέρκην 4 'Οκτ. διά Πειραιᾶ                        |
| ΑΡΟΣ                            |  | έτ. «Αρμονία»              | 61 | 9443    | διπλής Παναμά 6 'Οκτ. διά Βαλπαραϊζο                        |
| ΑΡΣΕΝΑΛ                         |  | έτ. «Αλεξία»               | 48 | 3783    | άνεχ. Χόκη Κόγκ 8 'Οκτ. διά Μελδουρνην                      |
| ΑΡΤΑ                            |  | έτ. «Σορετάνη              | 48 | 3675    | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 12 Σεπτ. διά Ταιγκτάο                |
| ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.)                    |  | έτ. «Σηνούαινς»            | 55 | 1875    | άνεχ. Αμπιτζάν 23 Σεπτ. δι' 'Αλγέριον                       |
| ΑΡΤΕΜΙΣ                         |  | έτ. «Αρτεμίς»              | 50 | 8785    | έφθ. Τεργέστων 9 'Οκτ.                                      |
| ΑΡΤΕΜΩΝ                         |  | έτ. «Εσπερία»              | 62 | 15781   | διπλής Έσκουμινς 28 Σεπτ. διά Βενετίαν                      |
| ΑΡΤΖΥ                           |  | έτ. «Σηνούαινς»            | 49 | 1502    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ                      |  | έτ. «Ντίκα»                | 47 | 3591    | διπλής Ντόμερ 5 'Οκτ. διά Θεα) νίκην                        |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.                   |  | έτ. «Αρχαγγέλη»            | 63 | 15983   | άνεχ. Χιροσίμα 21 Σεπτ. διά Σακάιντε                        |
| ΑΡΧΙΜΗΑΣ                        |  | έτ. «Ασωματο»              | 60 | 10142   | έφθ. Τόκιο 4 'Οκτ.  |
| ΑΡΧΟΝΤΑΣ                        |  | έτ. «Ολυμπούς»             | 66 | 16142   | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 3 'Οκτ. διά Σαγκάνη                     |
| ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ (δ.)                 |  | έτ. «Ζέπανγκους»           | 68 | 25755   | διπλής Παναμά 1 'Οκτ.                                       |
| ΑΡΧΩΝ                           |  | έτ. «Ντέλα Καριμπού        | 51 | 15961   | άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 19 Σεπτ. διά Δουνκέρκην                 |
| ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ                    |  | έτ. «Αστροβαλέτωρ»         | 51 | 2284    | άνεχ. Πόρτ Λιμον 27 Σεπτ. διά Σάντο Ντομίγκο                |
| ΑΡΧΩΝ ΣΕΡΑΦΕΙΜ                  |  | έτ. «Αντελιχιανόλη         | 51 | 7594    | άνεχ. Ραβένα 28 Σεπτ. διά Γκέλα                             |
| ΑΡΧΩΝ ΧΕΡΟΥΒΕΙΜ                 |  | έτ. «Πανορμίτης»           | 50 | 7657    | άνεχ. Κωνύπολιν 30 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν                    |
| ΑΣΗΜΙΝΑ                         |  | έτ. «Σανχερουσείμη»        | 54 | 5605    | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 23 Σεπτ. διά Σαγκάνη                    |
| ΑΣΗΜΙΝΑ                         |  | έτ. «Ανναλίζα»             | 48 | 1955    | έφθ. Ραβένα 1 'Οκτ.   |
| ΑΣΠΑ ΜΑΡΙΑ                      |  | Γκούμας                    | 39 | 1007    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΑΣΠΑΣΙΑ                         |  | έτ. «Αλάντζε»              | 48 | 2577    | άνεχ. Πενάγκ 2 'Οκτ. διά Κασσιούνγκ                         |
| ΑΣΤΕΡΙ                          |  | Ραφ. Δ. Μελαχροίνος & Yioi | 47 | 2465    | άνεχ. Σφάδ 6 'Οκτ. δι' 'Ελλάδα                              |
| ΑΣΤΡΟΜΑΡ                        |  | έτ. «Σηνούαινς»            | 51 | 1851    | άνεχ. Λάγκος 21 Σεπτ. διά Μπορντώ                           |
| ΑΣΤΥΑΝΑΣ                        |  | έτ. «Άστρο Ασκεντέντε»     | 47 | 7173    | άνεχ. Ντώρμπαν 30 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ                      |
| ΑΣΤΥΑΝΑΣ                        |  | έτ. «Άύλιος»               | 51 | 2959    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ                      |  | έτ. «Ασθόλην»              | 56 | 6156    | άνεχ. Γιοκοχάμαν 5 'Οκτ. διά Καλκούτταν                     |
| ΑΤΑΛΑΝΤΗ                        |  | έτ. «Σηνούαινς»            | 55 | 1935    | άνεχ. Πενάγκ 2 'Οκτ. διά Καλκούτταν                         |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΚΛΙΟ                  |  | έτ. «Βλαμανί»              | 48 | 1501    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ                  |  | έτ. «Στάρη»                | 63 | 15985   | άνεχ. Ματαρανί 5 'Οκτ. διά Σαθάναν                          |
| ΑΤΑΛΑΣ                          |  | έτ. «Άνασ»                 | 58 | 9724    | έφθ. Πόρτλαντ ("Op.") 3 'Οκτ.                               |
| ΑΤΑΛΑΣ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ (δ.)          |  | έτ. «Άτλας»                | 52 | 11730   | άνεχ. Λάς Πάλμας 12 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην υπό παραλόβην     |
| ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ                       |  | έτ. «Άύλιος»               | 44 | 7204    | διπλής Κωνύπολιν 24 Σεπτ. διά Βάρωναν                       |
| ΑΤΡΩΤΟΣ (δ.)                    |  | έτ. «Άτρωτος»              | 53 | 13675   | άνεχ. Πόρτ Ζέφερον 5 'Οκτ. διά Χαμπτον ρόδς                 |
| ΑΤΤΙΚΑ (δ.)                     |  | έτ. «Λάιμ Τρανσατλ.»       | 60 | 29741   | διπλής Θέρονταϊν "Αίλαντ 29 Αύγ. διά Ντούματι               |
| ΑΤΤΙΚΟΝ                         |  | έτ. «Εύροπιγκ»             | 53 | 6160    | άνεχ. Αλεξανδρείαν 6 'Οκτ. διά Ρουέν                        |
| ΑΤΥΣ (δ.)                       |  | έτ. «Μαργκουάρντια»        | 53 | 12305   | άνεχ. Μανιλάν 11 Σεπτ. διά Μπαλμπό                          |
| ΑΥΔΙΣ                           |  | έτ. «Σηνούαινς»            | 48 | 1501    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΑΥΡΑ                            |  | έτ. «Σηνούαινς»            | 54 | 1747    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΑΥΡΑ                            |  | έτ. «Μεντιερράν. Φρόύτ»    | 53 | 1028    | άργει Πειραιᾶ πόλιν 19 Μαΐου                                |
| ΑΦΟΒΟΣ                          |  | έτ. «Αφοβός»               | 68 | 35477   | άνεχ. Χαμπτον ρόδς 9 'Οκτ. δι' 'Ιοπανίαν                    |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ                        |  | έτ. «Πιλεύν»               | 65 | 21505   | έφθ. Χοινκάγκ 6 'Οκτ.                                       |
| ΒΑΛΑΜΑΣ                         |  | έτ. «Λανάντο»              | 41 | 5295    | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 25 Σεπτ. διά Τοιγκτάο                   |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.                    |  | έτ. «Γκόλφο Αζόύλ»         | 62 | 10741   | άνεχ. Γιοκοχάμαν 18 Σεπτ. διά Σάν Χοε                       |
| ΒΑΣΙΑΝΗΣ                        |  | έτ. «Μάγια»                | 43 | 5331    | έφθ. Ρόττερνταμ 9 'Οκτ.                                     |
| ΒΑΣΙΑΙΚΗ (δ.)                   |  | έτ. «Άστρο Νουέστρο»       | 55 | 10825   | διπλής Κωνύπολιν 19 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν                   |
| ΒΑΣΙΑΛΑ, ΆΝΝΑ - ΜΑΡΙΑ (ύπερωκ.) |  | έτ. «Τρανσοσεάνικη»        | 56 | 27116   | άνεχ. Λιασσανόν 2 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην                    |
| ΒΑΣΙΑΙΣΣΑ ΣΦΟΦΙΑ (δ.)           |  | έτ. «Θεμιστοκλής»          | 27 | 16435   | έφθ. Σαουθάμπτον 7 'Οκτ.                                    |
| ΒΕΓΑΣ (δ.)                      |  | έτ. Γουόρλαν Μπρίλιανς     | 59 | 43373   | άνεχ. Ράς Τανούρα 25 Σεπτ. διά Τεργέστων                    |
| ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ                       |  | έτ. «Κάνοντους»            | 58 | 20958   | άνεχ. Αμβρόσιον 5 'Οκτ. διά Μπάνιας                         |
| ΒΙΚΤΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)    |  | Πουνιέρσαλ Κάργκος         | 45 | 1892    | έφθ. Αμβρόσιον 7 'Οκτ.                                      |
| ΒΙΟΛΕΤΤΑ Μ.                     |  | έτ. «Άστρο Μαέστρο»        | 58 | 13068   | άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 1 Σεπτ. διά Βενετίαν                    |
| ΒΙΡΓΙΝΙΑ (δ.)                   |  | έτ. Ελληνική ομιλέροντα    | 49 | 2334    | έφθ. Πόρτ Σουδάν 1 'Οκτ.                                    |
| ΒΙΡΜΑ                           |  | έτ. «Βιργίνια»             | 57 | 11623   | 130 μίλια ΝΔ. Λάντς "Εντ 8 'Οκτ. διά Κίελον                 |
| ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ                   |  | έτ. «Άστρο Ασουάντε»       | 54 | 6132    | άνεχ. Μπ. Αύρες 1 'Οκτ. διά Καλλάο                          |
| ΒΡΟΥΔΑΙΑ                        |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.        | 44 | 1923    | διπλής Γιβραλτάρ 9 'Οκτ. δι' 'Αμβούργον                     |
| ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ             |  | έτ. «Δημητρή»              | 56 | 8416    | άνεχ. Βομβάνη 30 Σεπτ. διά Ντώρμπαν                         |
| ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ                       |  | έτ. «Πυξίς»                | 59 | 9466    | έφθ. Μπαραγκούιλα 26 Σεπτ. διά Κοοιν 5 'Οκτ. διά Καλκούτταν |
| ΓΑΛΑΞΙΑΣ (δ.)                   |  | έτ. «Μποτάρε»              | 61 | 18483   | διπλής 'Ακρ. Καλῆς 'Ελπίδος 2 'Οκτ. δι' 'Αγγλιαν            |
| ΓΑΛΑΝΗΣ                         |  | έτ. «Γαλήνη»               | 60 | 8104    | έφθ. Ρόττερνταμ 9 'Οκτ.                                     |
| ΓΑΡΟΥΟΔΙΑ                       |  | έτ. «Αστρουπέλο»           | 37 | 5613    | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 25 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ                 |
| ΓΕΡΑΝΙΑ                         |  | έτ. «Γαλήνη»               | 56 | 6424    | έφθ. Βενετίαν 7 'Οκτ.                                       |
| ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Λ.                    |  | έτ. Σπυρ. & Γερ. Αδάνης    | 50 | 1550    | άνεχ. Δουνκέρκην 27 Σεπτ.                                   |
| ΓΕΡΜΑΝΙΑ                        |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.        | 46 | 2016    | διπλής Ούσαντ 30 Σεπτ. διά Επρυτόν                          |
| ΓΕΡΟΓΙΑ                         |  | Λαυρίτης Χατζοπούλου       | 20 | 1112    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΓΕΡΥΓΡΙΟΣ (δ.)                  |  | έτ. «Κάμα»                 | 60 | 22699   | άνεχ. Γαβάθα 7 'Οκτ. διά Τουντζίν                           |
| ΓΕΡΥΓΡΙΟΣ                       |  | Β. Λιθανός                 | 51 | 7564    | είς μεσογειακάς μεταφοράς                                   |
| ΓΕΡΥΓΡΙΟΣ Μ. (δ.)               |  | έτ. «Μίνιως»               | 48 | 1529    | διπλής Κάρην 6 'Οκτ. διά Τουντζίν                           |
| ΓΕΡΥΓΡΙΟΣ Μ. II (δ.)            |  | έτ. «Δημητρά»              | 39 | 16928   | άνεχ. Αγ. Βικέντιον 10 Σεπτ. διά Κίναν                      |
| ΓΕΡΥΓΡΙΟΣ Μ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ         |  | έτ. «Μίνιως»               | 58 | 6713    | άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 18 διά Φρεντερεία                       |
| ΓΕΡΥΓΡΙΟΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ           |  | έτ. «Ενεργάντα»            | 56 | 16697   | άνεχ. Ρόττερνταμ 4 'Οκτ. διά Κολόμπο                        |
| ΓΕΡΥΓΡΙΟΣ Φ. ΑΝΑΡΕΑΔΗΣ          |  | έτ. «Μαργκουάρντια»        | 68 | 8818    | άνεχ. Μόζι 25 Σεπτ. διά Βανκούβερ                           |
| ΓΙΑΓΚΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)       |  | έτ. «Ανδρέαδης»            | 43 | 7176    | έφθ. Γένοβαν 4 'Οκτ.  |
| ΓΙΑΝΝΗΣ                         |  | έτ. «Καναδίστα»            | 60 | 40908   | άνεχ. Χάρην 'Αιλαντ 21 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ                 |
| ΓΙΑΝΝΙΝΑ (δεξ.)                 |  | έτ. «Χουμανίτας»           | 63 | 11194   | άνεχ. Τενερίφην 24 Σεπτ. διά Κίναν                          |
| ΓΙΝΑ                            |  | έτ. «Μαΐφερ»               | 52 | 10081   | άνεχ. Χάρην 5 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ                           |
| ΓΙΟΛΑΝΤΑ                        |  | έτ. «Γκρένοκαμαρ»          | 53 | 4049    | άνεχ. Λονδίνον 5 'Οκτ. διά Γκουάντα                         |
| ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ                       |  | έτ. «Μπαινγιολένα»         | 54 | 3146    | έφθ. Σαιν Λούις 7 'Οκτ.                                     |
| ΓΚΑΝΝΕΤ                         |  | έτ. «Αστοριάς»             | 52 | 8129    | έφθ. Πουέρτο Καμπέλο 18 Σεπτ.                               |
| ΓΚΙΚΑΣ                          |  | έτ. «Μπάχιος Σαλίνας»      | 42 | 7297    | άνεχ. Σιγκαπούρην 22 Σεπτ. διά Κουβέιτ                      |
| ΓΚΛΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)     |  | έτ. «Πίνδος»               | 48 | 2358    | άνεχ. Ντακάρ 3 'Οκτ. διά Ματαντί                            |
|                                 |  | έτ. «Μαρβαλόρα»            | 58 | 18998</ |   |

|                                 |  |                               |    |       |  |
|---------------------------------|--|-------------------------------|----|-------|--|
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΔΑΝΤ                    |  | έτ. «Αστροκαρίτσα»            | 30 | 2838  | έφθ. Σουέζ 28 Σεπτ.                                |
| ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΗΓΚΑ (δ.)             |  | έτ. «Πετρομάρ»                | 56 | 21049 | διπλής Παναμά 25 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν                |
| ΓΚΟΥΟΥΠ                         |  | έτ. «Φράγκημουτζ»             | 49 | 2641  | έφθ. Κολόμπο 7 Οκτ.                                |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ                |  | έτ. «Ολίναρές»                | 57 | 9132  | άνεχ. Τομππότεν 26 Σεπτ. δι' Αμβούργον             |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΜΕΝΤ                 |  | έτ. «Μεντά»                   | 45 | 3826  | άνεχ. Βιρυττόν 7 Οκτ. διά Λατάκια.                 |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕΤ'ΙΜ              |  | έτ. «Φύμπλο ντε Όρο»          | 62 | 15381 | άνεχ. Βανκούμερ 3 Οκτ. διά Κίναν                   |
| ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ (δ.)                  |  | έτ. Λάτοπς                    | 52 | 11580 | άνεχ. Ντώρμπαν 10 Σεπτ. διά Τζακάρτα               |
| ΓΚΡΕΤΑ                          |  | έτ. «Ντορικάτ»                | 47 | 2533  | διπλής Μπρούνυμπουτελ 4 Οκτ. διά Τρίπολιν          |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΛΕΙΝΤ               |  | έτ. «Γ'. Γκλέιντ»             | 52 | 15675 | διπλής Σαΐν Κρουά 5 Οκτ.                           |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ                  |  | έτ. «Όπαλ»                    | 68 | 22550 | έφθ. Μορμουγκάς 7 Οκτ.                             |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ                 |  | έτ. «Όνυδρ»                   | 68 | 22550 | έφθ. Μοντεβίδεο 9 Οκτ.                             |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΠ (δ.)               |  | έτ. «Ηρων»                    | 61 | 15979 | άνεχ. Ντώρμπαν 11 Σεπτ. διά Βαλένθια               |
| ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΙΙΙ                |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.           | 44 | 7227  | άνεχ. Αντοντ 29 Σεπτ.                              |
| ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ                      |  | έτ. Ιατρού Κ.λ.π.             | 52 | 1549  | άνεχ. Αντοντ 29 Σεπτ.                              |
| Δ. Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (δ.)             |  | έτ. «Μαργκουάρντια»           | 55 | 12146 | άνεχ. Σιγκαπούρη ρόδς 16 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον |
| ΔΑΝΑΟΣ                          |  | έτ. «Δαναός»                  | 39 | 4565  | έφθ. Ρόττερνταμ 5 Οκτ.                             |
| ΔΑΦΝΗ                           |  | έτ. «Δάφνη»                   | 54 | 5957  | έφθ. Σιγκαπούρη 2 Οκτ.                             |
| ΔΕΛΦΟΙ                          |  | έτ. «Μαρκαντούνακς            | 48 | 1553  | άνεχ. Πειραιά 5 Οκτ. διά Μετόχι                    |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ                        |  | έτ. «Αιολία»                  | 59 | 9312  | άνεχ. Μόζι 28 Σεπτ. διά Περού                      |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Β.                     |  | έτ. «Βέλκος»                  | 37 | 2002  | έφθ. Αντοντ 28 Σεπτ.                               |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Δ.                     |  | έτ. «Κέα»                     | 47 | 5135  | άνεχ. Σλουσίκιλ 7 Οκτ. διά Ραγκούν                 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Π.                     |  | έτ. «Αγ. Παρασευτή»           | 43 | 7359  | έφθ. Πειραιά 27 Σεπτ.                              |
| ΔΕΣΠΟ                           |  | έτ. «Ιόνικη»                  | 44 | 7265  | άνεχ. Φίλαδελφειον 29 Σεπτ. δι' Άρούμπα            |
| ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.)             |  | έτ. «Σιππιγκ Ντεβέλομπεντ»    | 63 | 16417 | έφθ. Σασέμπο 24 Σεπτ.                              |
| ΔΗΛΙΑΝ ΛΗΤΩ (δ.)                |  | έτ. «Σιππιγκ Ντεβέλομπεντ»    | 64 | 16417 | διπλής Παναμά 29 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν                |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ                        |  | έτ. «Αιολός»                  | 61 | 9326  | έφθ. Ρόττερνταμ 8 Οκτ.                             |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.                     |  | έτ. «Φρηγούνινες»             | 55 | 3534  | άνεχ. Χόγκ Κόγκ 28 Αύγ. διά Κίναν                  |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                       |  | έτ. «Φιλίσιοι»                | 63 | 10524 | έφθ. Μόζι 4 Οκτ.                                   |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                       |  | έτ. «Μινέρβα»                 | 44 | 13488 | έφθ. Ιλασίο 18 Σεπτ.                               |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ              |  | έπι. Κυριακού                 | 38 | 2996  | εις πορέντζο Μαρκές από 4 Ιουν.                    |
| ΔΗΜΗΤΡΟΣ                        |  | έτ. «Μαρμαράς»                | 44 | 9589  | άνεχ. Μη. Αύρες 20 Σεπτ.                           |
| ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ                      |  | έτ. «Μαρμπιένες»              | 52 | 8790  | άνεχ. Ήστ Λόντον 14 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν             |
| ΔΗΜΟΣ                           |  | έπι. Χαλκουόπης               | 43 | 7244  | άνεχ. Κοσιόν 6 Οκτ. διά Μασάουα                    |
| ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ ΠΑΝΤΑΛΕΩΝ            |  | έτ. «Αρκαδία»                 | 43 | 7260  | όργει Πειραιά από 29 Ιουλ.                         |
| ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ                       |  | έτ. «Διαμαντής»               | 42 | 6946  | έφθ. Μαντράς 24 Σεπτ.                              |
| ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ               |  | έτ. «Φουρκέρο»                | 58 | 9087  | έφθ. Αιμόδιογκον 5 Οκτ.                            |
| ΔΙΑΜΑΝΤΟ                        |  | έτ. «Φρανκο»                  | 22 | 1754  | εις μεσογειακά μεταφοράς                           |
| ΔΙΚΟΡΟΝΙΑ                       |  | έτ. «Μηλιά Σαλίνας»           | 43 | 7260  | άνεχ. Σιγκαπούρη ρόδς 7 Οκτ. διά Καμαϊσι           |
| ΔΙΟΝΥΣΗΣ Α.                     |  | έπι. & Γερ. Λάπτη             | 50 | 1515  | έφθ. Ρόττερνταμ 27 Σεπτ.                           |
| ΔΙΟΣΚΟΥΡΟΙ (δ.)                 |  | έτ. «Τζέμινι»                 | 60 | 13335 | εις ταξίδια Ράς Σουκείρ - Σουέζ                    |
| ΔΙΡΦΟΥΣ II                      |  | έτ. «Αστρο Ντιχόζο»           | 59 | 7801  | άνεχ. Λάς Πάλμας 2 Οκτ. διά Τόκιο                  |
| ΔΙΩΝΗ                           |  | έτ. «Παριντάνα»               | 57 | 9722  | διπλής Γιβραλτάρ 25 Σεπτ. διά Χοραμόσχρ            |
| ΔΩΝ ΜΑΝΟΥΕΛ (δ.)                |  | έτ. «Μαρβάλορ»                | 52 | 12132 | διπλής Κων) πολιν 30 Σεπτ.                         |
| ΔΩΡΑ (δ.)                       |  | έτ. «Ποικικός»                | 49 | 11771 | άνεχ. Καράτοι 7 Οκτ. δι' Ούμ Σαΐδ                  |
| ΔΩΡΟΘΕΑ                         |  | έτ. «Πάν - Θεοαν»             | 25 | 3297  | εις Τζιμπούτι από 21 Αύγ.                          |
| ΔΩΡΟΣ                           |  | έτ. «Μαρούμα»                 | 49 | 4721  | έφθ. Τρίνινταν 4 Οκτ.                              |
| Ε. ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ                    |  | έτ. «Χένκικη»                 | 42 | 7388  | άνεχ. Ραβένα 26 Σεπτ. διά Ριγιέκα                  |
| ΕΒΕΡΕΣΤ                         |  | έτ. «Γουόδοντ Γουάιντη»       | 43 | 7131  | άνεχ. Ντώρμπαν 4 Οκτ. διά Ρόττερνταμ               |
| ΕΙΡΗΝΗ                          |  | έπι. Νταϊφάς κ.λ.π.           | 21 | 2988  | διπλής Κων) πολιν 10 Σεπτ. διά Βάρναν              |
| ΕΙΡΗΝΗ ΒΑΛΜΑ                    |  | έτ. «Ρηνουόλα»                | 43 | 8292  | έφθ. Ρόττερνταμ 7 Οκτ.                             |
| ΕΙΡΗΝΗ Κ.                       |  | έτ. Αφοι Καρμιρ               | 44 | 2074  | εις μεσογειακά μεταφοράς                           |
| ΕΙΡΗΝΗ Μ.                       |  | έπι. Μπιλίνας                 | 48 | 3269  | άνεχ. Δάντοια 6 Οκτ. διά Βεγγάζην                  |
| ΕΙΡΗΝΗ ΜΗ                       |  | έτ. «Μαντόνιν»                | 49 | 4841  | διπλής Παναμά 3 Οκτ. διά Γκαλβέζ                   |
| ΕΙΡΗΝΗ ΖΥΛΑ                     |  | έτ. «Θάρρος»                  | 54 | 7835  | άνεχ. Ραγκούν 7 Οκτ. διά Κολόμπο                   |
| ΕΙΡΗΝΗ Σ ΛΑΙΜΟΥ                 |  | έτ. «Καρονέσιον»              | 63 | 14203 | άνεχ. Λάς Πάλμας 5 Σεπτ. διά Σαγκάπον              |
| ΕΚΑΛΗ                           |  | έτ. «Αλμπιον»                 | 52 | 4392  | έφθ. Χαμιλτόν (Όυτ.) 6 Οκτ.                        |
| ΕΚΤΩΡ                           |  | έπι. Σαρδάς κ.λ.π.            | 50 | 2718  | διπλής Γιβραλτάρ 13 Σεπτ. διά Μπουργκάς            |
| ΕΛΕΝΑ                           |  | έτ. «Στανίνα»                 | 44 | 5202  | έφθ. Σουέζ 30 Σεπτ.                                |
| ΕΛΕΝΑ                           |  | έτ. «Γιουνιάτεντ Σ.Ε.»        | 63 | 1197  | άνεχ. Χάλωταν 19 Σεπτ. διά Βόλον                   |
| ΕΛΕΝΑ Δ.                        |  | έτ. «Σάν Νικολάς»             | 51 | 2699  | ύπο παραλαβήν                                      |
| ΕΛΕΝΑ Μ.                        |  | έτ. «Χρουσέλεν»               | 58 | 5729  | άνεχ. Ήστχαρ 2 Οκτ. διά Νταλούζι                   |
| ΕΛΕΝΗ (δ.)                      |  | έτ. «Εύοινος»                 | 58 | 2739  | έφθ. Πειραιά 8 Οκτ.                                |
| ΕΛΕΝΗ                           |  | π. Α. Στεφανής                | 39 | 1742  | διπλής Κων) πολιν 28 Αύγ. διά Βάρναν               |
| ΕΛΕΝΗ                           |  | έτ. «Άνδριο»                  | 48 | 8430  | άνεχ. Κουδείτ 25 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ              |
| ΕΛΕΝΗ (δ.)                      |  | έτ. «Βίστο Ριός»              | 52 | 12228 | έφθ. Ταϊν 2 Οκτ.                                   |
| ΕΛΕΝΗ                           |  | έτ. «Αλάντζε»                 | 47 | 2548  | άνεχ. Κόμπε 2 Οκτ. διά Ντάιρεν                     |
| ΕΛΕΝΗ ΚΥΡΙΑΚΟΥ                  |  | έτ. «Έλεν»                    | 39 | 2958  | εις Μούρος Μπαΐα από 7 Μαΐου                       |
| ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.)                   |  | έτ. «Μίνωας»                  | 49 | 11389 | άνεχ. Γένοβαν 27 Ιουλ. διά Σαγκάπον                |
| ΕΛΕΝΗ Μ.                        |  | έτ. «Ελενγκαρίη»              | 58 | 6172  | διπλής Κων) πολιν 3 Οκτ. διά Νοβορωσιοκν           |
| ΕΛΕΝΗ Σ.                        |  | έτ. «Μάρφελζι»                | 48 | 3829  | έφθ. Φόρτι πε Θράν 4 Οκτ.                          |
| ΕΛΕΝΗ Τ.                        |  | έτ. «Τούνελλ»                 | 46 | 2680  | άνεχ. Αλικάντε 6 Οκτ. διά Λύμπεκ                   |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ                       |  | ά. Δ. Γορδελάς κ.λ.π.         | 46 | 2271  | διπλής Μπρούνυμπουτελ 28 Σεπτ. διά Πιεταροσάρι     |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ                      |  | ή. Λ. Τουμπούλης              | 29 | 2581  | διπλής Κων) πολιν 4 Οκτ. διά Ριγιέκα               |
| ΕΛΕΥΣΙΣ                         |  | κ. Μάπατος & Σία              | 21 | 1549  | όργει Πέραμα από 2 Απρ. 1967                       |
| ΕΛΙΖΑ                           |  | έτ. «Φρεσίσιο»                | 47 | 3596  | άνεχ. Σιγκαπούρη ρόδς 29 Σεπτ. διά Μαυρίκιον       |
| ΕΛΙΡΕ                           |  | έτ. «Μόουντηλέζαντ»           | 44 | 5554  | έφθ. Γιοκοχάμαν 1 Σεπτ.                            |
| ΕΛΛΑΣ                           |  | γ. Χρ. Λαϊδός                 | 43 | 7186  | έφθ. Μαντράς 6 Οκτ.                                |
| ΕΛΛΑΣ                           |  | έτ. «Αλάντζε»                 | 48 | 2548  | άνεχ. Κολόμπο 17 Αύγ. διά Κίναν                    |
| ΕΛΛΑΣ                           |  | έτ. «Τρανοπασίφικ»            | 56 | 2862  | έφθ. Βιρυττόν 8 Οκτ.                               |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΛΚΥΟΝ                  |  | έτ. «Γιουνιθέρσοαλ»           | 43 | 7989  | άνεχ. Ντώρμπαν 20 Σεπτ. διά Νέαν Ύόρκην            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ                  |  | τρανοπασίφικ & Γιουνίδ.       | 62 | 6666  | άνεχ. Ντώρμπαν 5 Οκτ. διά Κόρπους Κριότι           |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΟΡΕΑ                   |  | τρανοπασίφικ & Γιουνίδ.       | 61 | 7293  | άνεχ. Βαλτημόρην 24 Σεπτ. διά Ταϊταγκόκ            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΜΕΝΤ                    |  | έτ. «Αστρο Φίδιμε»            | 54 | 8121  | έφθ. Καλκούταν 5 Οκτ.                              |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ                |  | έπι. Τρανοπασίφικ & Γιουνίδ.  | 60 | 7293  | έφθ. Καλόμπο 4 Οκτ.                                |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΟΛΦΙΝ                 |  | έτ. «Γιουνιθέρσοαλ»           | 44 | 7989  | άνεχ. Χραμαρός 5 Οκτ. διά Καράτια                  |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΓΗΝΗΡ                 |  | έτ. «Γιουνιθέρσοαλ»           | 62 | 6659  | άνεχ. Ντώρμπαν 25 Σεπτ. διά Σαβάνναν               |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝΜΗΠΗΝ                |  | έτ. «Γιουνιθέρσοαλ»           | 44 | 7989  | άνεχ. Νέαν Ύόρκην 7 Οκτ. διά Φίλαδελφειαν          |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ                |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.           | 59 | 7293  | άνεχ. Νέαν Ύόρκην 6 Σεπτ. διά Χοραμόσχρ            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΡΜ                   |  | έτ. «Γιουνιθέρσοαλ»           | 44 | 7989  | έφθ. Χιούστον 29 Σεπτ.                             |
| ΕΛΛΗΝΗ ΗΡΩΣ                     |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.           | 57 | 7068  | έφθ. Καλκούταν 12 Σεπτ.                            |
| ΕΛΛΗΝΗ ΝΑΥΤΗΣ                   |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.           | 39 | 6281  | άνεχ. Μομάρδας 3 Οκτ. διά Ντώρμπαν                 |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΗ                   |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.           | 44 | 7229  | έφθ. Πειραιά 11 Σεπτ.                              |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙ             |  | έτ. «Σ. Κουμάνταρος»          | 68 | 8500  | εις Σκασωμαγκά ύπο συμπλήρωσιν                     |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΑΣ                    |  | τρανοπασίφικ.                 | 56 | 7510  | άνεχ. Νέαν Ύόρκην 13 Σεπτ. διά Καλκούταν           |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΟΣΑ                   |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.           | 43 | 7208  | έφθ. Καλόμπο 30 Σεπτ.                              |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΚΥΜΑ                  |  | έτ. «Τρανοπασίφικ»            | 57 | 7063  | έφθ. Βαλτημόρην 29 Σεπτ.                           |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΝΕΥΜΑ                |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.           | 43 | 7254  | διπλής Βόλτη 6 Οκτ.                                |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΑΣΤΗΡ                 |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.           | 43 | 7208  | άνεχ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 29 Σεπτ. διά Βιρυττόν         |
| ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΡΑΝΟΣ               |  | έτ. «Μαρφουέρτζα»             | 32 | 18564 | άνεχ. Γουέλινγκτον 29 Σεπτ. διά Σαουθάμπτον        |
| ΕΛΛΗΝΗΣ (λάνιερ)                |  | έτ. «Κανθάρος»                | 55 | 8140  | άνεχ. Σάν Νικολάς (Άργ.) 2 Οκτ. διά Σάντος         |
| ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ                     |  | έτ. «Παππής & Ν. Κουκουνάς    | 25 | 4004  | έφθ. Σαντάντερ 28 Σεπτ.                            |
| ΕΛΟΝΑ                           |  | έπι. Π. Παππής & Ν. Κουκουνάς | 46 | 3472  | άνεχ. Κολόμπο 18 Σεπτ. διά Σαγκάπον                |
| ΕΛΠΙΑ                           |  | έτ. «Μάχην»                   | 48 | 2474  | ποσοθάρην έξωθι Λατάκια 21 Δεκ.                    |
| ΕΛΠΙΣ                           |  | έτ. «Πρίντεζπ»                | 38 | 2265  | εις μεσογειακά μεταφοράς                           |
| ΕΛΠΙΣ Π.                        |  | έτ. «Πουνάιτεντ Μαριτ.»       | 46 | 2957  | άνεχ. Μανίλε 19 Σεπτ. διά Σουριγκάο                |
| ΕΜΕΡΑΛΤ                         |  | έτ. «Π.Ευα»                   | 48 | 3623  | άνεχ. Βιλεζίουχασων 26 Σεπτ. διά Κιουρασσό         |
| ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΟΥ                  |  | έτ. «Αστρο Βαλιέντε»          | 57 | 20736 | άνεχ. Νανκόνια 13 Σεπτ. διά Παναμᾶ                 |
| ΕΜΜΑΝΟΥΗΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτόν) |  | έτ. «Μάρφο»                   | 56 | 10529 | άνεχ. Λάς Πάλμας 8 Οκτ. διά Σιγκαπούρην            |
| ΕΡΑΤΩ (δεξ.)                    |  | έτ. «Αστρομουσίο»             | 54 | 8146  | διπλής Αντοντ 18 Σεπτ.                             |
| ΕΡΓΙΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΗ                 |  | έτ. «Λ. Κολοκοτρώνης»         | 65 | 37338 | άνεχ. Μένα Αχιαντί 21 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ         |
| ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ (ύπερωκ.)         |  | έτ. «Μαϊσφερ»                 | 52 | 10081 | εις μεσογειακά μεταφοράς                           |
| ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ (δ.)              |  | έτ. «Βεντούρης»               | 43 | 1589  | άνεχ. Τενερίφην 2 Οκτ. διά Περαικόν Κόλπον         |
| ΕΡΜΗΣ ΛΗΝΤΕΡ                    |  | έτ. «Λάτοπς                   | 35 | 23580 | έφθ. Λιοσσάνηα 30 Σεπτ.                            |
| ΕΡΟΓΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)         |  | έτ. «Μάρεσο»                  | 66 | 48083 | άνεχ. Μένα Αχιαντί 7 Οκτ. διά Σιγκαπούρην          |
|                                 |  | έτ. «Τρανομιούντο»            | 52 | 15925 | άνεχ. Λιοσσάνηα 30 Σεπτ.                           |

|                          |  |                            |    |       |   |
|--------------------------|--|----------------------------|----|-------|---|
| ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ               |  | έτ. «Άργυρός»              | 42 | 5312  | έφθ. Τοιταγκόνη ρόδες 29 Σεπτ.                |
| ΕΣΠΕΡΙΣ (δ.)             |  | έτ. «Άργυροιλια»           | 58 | 12168 | άνεχ. Σάο Λουίζ 25 Σεπτ. διά Μπέλεμ           |
| ΕΣΤΙΑ                    |  | έτ. «Εστία»                | 52 | 7717  | διπλήθε Μπρούνομπουτελ 4 'Οκτ. διά Λενιγκραντ |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δ.)           |  | Σ. «Ελευθερίας»            | 54 | 10261 | άνεχ. Λονδίνον 6 'Οκτ. δι' Αύγουστα           |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Θ. Χ. (δ.)     |  | Ν. Βαρδινογιάννης          | 51 | 15800 | άνεχ. Γιοκοχάμαν 27 Σεπτ. διά Περιοκόν Κόλπον |
| ΕΥΤΕΝΙΑ                  |  | έτ. «Φράνκο»               | 67 | 10867 | έφθ. Μπάρα 2 'Οκτ.                            |
| ΕΥΤΕΝΙΑ Μ.               |  | έτ. «Άστρο Ακόρντε»        | 61 | 8999  | έφθ. Πόρτ Εβεργκλέιντς 18 Σεπτ.               |
| ΕΥΤΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ    |  | έτ. «Λός Σάντος»           | 57 | 9061  | άνεχ. Πούλα Μπούκοι 20 Σεπτ. δι' Εύρωπην      |
| ΕΥΔΡΟΜΟΣ                 |  | έτ. «Βίτζες Μοντιάλες»     | 43 | 7234  | άνεχ. Λουάντα 5 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην         |
| ΕΥΔΩΡΑ                   |  | έτ. «Εύδώρα»               | 48 | 2358  | άνεχ. Ντώρμπαν 4 'Οκτ. δι' Είλατ              |
| ΕΥΘΑΛΙΑ                  |  | έτ. «Κόνικορντ»            | 44 | 7255  | έφθ. Τσάλνα 3 'Οκτ.                           |
| ΕΥΛΑΛΙΑ                  |  | έτ. «Καλιρέφες»            | 54 | 2198  | άνεχ. Πειραιά 14 Σεπτ. διά θεονίκην           |
| ΕΥΡΙΔΗΣ                  |  | έτ. «Εύριδης»              | 43 | 2972  | άνεχ. Ντακάρ 30 Σεπτ. διά Τριπόλιν            |
| ΕΥΡΥΑΛΟΣ                 |  | έτ. «Σάν Μπαζίλιο»         | 57 | 6132  | άνεχ. Γιοκοχάμαν 3 'Οκτ. διά Τοάρλεστον       |
| ΕΥΡΥΒΑΤΗΣ                |  | έτ. «Σάν Μπαζίλιο»         | 61 | 6373  | διπλήθε Παναμά 30 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν        |
| ΕΥΡΥΓΕΝΗΣ                |  | έτ. «Σάν Μπαζίλιο»         | 61 | 9659  | άνεχ. Νέαν Υόρκην 30 Σεπτ. διά Ρότερνταμ      |
| ΕΥΡΥΔΑΜΑΣ                |  | έτ. «Σάν Νικόλαος»         | 56 | 8985  | άνεχ. Χάμπορν ρόδες 17 Σεπτ. δι' Ινδίαν       |
| ΕΥΡΥΛΟΧΟΣ                |  | έτ. «Σάν Μπαζίλιο»         | 60 | 6288  | άνεχ. Μανίλα 29 Σεπτ. διά Νέαν Υόρκην         |
| ΕΥΡΥΜΑΧΟΣ                |  | έτ. «Σάν Μπαζίλιο»         | 60 | 6288  | άνεχ. Χόγκ Κόρκ 5 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν        |
| ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ                |  | έτ. «Σάν Μπαζίλιο»         | 57 | 8631  | άνεχ. Σουραμπάγια 6 'Οκτ. διά φιλιππίνες      |
| ΕΥΡΥΤΑΝ                  |  | έτ. «Σάν Μπαζίλιο»         | 56 | 9095  | άνεχ. Ντώρμπαν 27 Σεπτ. δι' Ινδίαν            |
| ΕΥΤΥΧΙΑ                  |  | έτ. «Φελίτσια»             | 65 | 9844  | έφθ. Λορέντζο Μαρκές 3 'Οκτ.                  |
| ΕΥΤΥΧΙΑ                  |  | Γ. Τζωρτζης & Κ. Συκιάς    | 10 | 1165  | άρρει Πειραιά ἀπό 15 Ίουν.                    |
| ΕΥΧΑΡΙΣ                  |  | έτ. «Μαργαρώνη»            | 43 | 7249  | άνεχ. Λουάντα 15 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην        |
| ΖΑΡΑΤΟΥΣΤΡΑΣ             |  | έτ. «Ωκλαντ»               | 61 | 10965 | άνεχ. Αστόρια 14 Σεπτ. δι' Οκινάουα           |
| ΖΑΧΑΡΙΑΣ Ζ.              |  | Ζαχάρης - Βασιλάπας        | 49 | 1791  | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς                     |
| ΖΩΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (δ.)     |  | έτ. «Μαρμπονάτσα»          | 53 | 15645 | διπλήθε Γιβραλτάρ 29 Σεπτ. διά Ντακάρ         |
| ΗΑΙΑΣ ΔΑΙΜΟΣ             |  | έτ. «Μαρβέλλα»             | 57 | 10173 | άνεχ. Καράτοι 1 'Οκτ. διά Δυρράχιον           |
| ΗΑΙΑΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ         |  | έτ. «Άδελφόπτης»           | 52 | 11901 | έφθ. Ριγέκα 28 Σεπτ.                          |
| ΗΑΙΑΣ ΣΥΛΑΣ              |  | έτ. «Ελίρε»                | 57 | 9060  | έφθ. Μόζι 3 'Οκτ.                             |
| ΗΑΙΑΣ Π.                 |  | έτ. «Πάλμπρος»             | 47 | 2287  | διπλήθεν Ούσαντ 3 'Οκτ.                       |
| ΗΡΑΚΛΕΙΤΟΣ               |  | έτ. «Σκαραμαγκάς»          | 47 | 7356  | έφθ. Τζακάρτα 4 'Οκτ.                         |
| ΗΡΑΚΛΗΣ                  |  | έτ. «Νάταλ»                | 47 | 7173  | έφθ. Μπρειερχαφεν 27 Σεπτ.                    |
| ΗΡΩΝ II                  |  | Ν. Δ. Καρατζάς             | 44 | 1815  | έφθ. Γιοκοχάμαν 2 'Οκτ.                       |
| ΗΟΙΑΣΤΟΣ                 |  | έτ. «Βουλκάνη»             | 66 | 21347 | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 20 Σεπτ. διά Σαγκάπην     |
| ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ             |  | έτ. «Ναυαρίνον»            | 61 | 14518 | άνεχ. Τάμπα 3 'Οκτ. διά Νιγκάτα               |
| ΘΑΛΕΙΑ                   |  | έτ. «Μπλού Χάντρα»         | 44 | 1662  | άνεχ. Γούνια 4 'Οκτ. δι' Ανκόνα               |
| ΘΕΛΗΣΙΣ                  |  | έτ. «Ιστόπτη»              | 59 | 12031 | άνεχ. Ντουλόυθ 5 'Οκτ. διά Γαλλίαν            |
| ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ              |  | έτ. «Ιόνιον»               | 44 | 7258  | έφθ. Μαντράς 1 'Οκτ.                          |
| ΘΕΟΔΩΡΑ                  |  | έτ. «Μαρβίθα»              | 43 | 7236  | άνεχ. Αύγουστον 3 'Οκτ. διά Γουαμπό           |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ Ά.              |  | Άφοι Λάλη                  | 50 | 1507  | άνεχ. Ληθ 4 Σεπτ. διά Χόνιγκαδάγκ             |
| ΘΕΟΛΟΓΟΣ                 |  | έτ. «Μαρκορόνα»            | 61 | 16561 | άνεχ. Μόζι 27 Σεπτ. διά Βανκούβερ             |
| ΘΕΟΦΑΝΟΣ ΛΙΒΑΝΟΥ         |  | έτ. «Θεοφανών»             | 63 | 15982 | διπλήθε Παναμά 1 'Οκτ.                        |
| ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ (δ.)   |  | έτ. «Ποειδιώνια»           | 58 | 15895 | άνεχ. Πραία 30 Σεπτ. διά Ντόντζες             |
| ΘΕΡΜΟΠΥΛΑI (δ.)          |  | Έλλην. Δεξαμενοπλοία       | 49 | 8311  | έφθ. Σουραμπάγια 14 Σεπτ.                     |
| ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.)         |  | Έλλην. Δεξαμενοπλοία       | 50 | 8255  | έφθ. Πειραιά 7 'Οκτ.                          |
| ΘΕΩΡΙΣ                   |  | «Αγγελάκης                 | 38 | 3581  | έφθ. Κόνακρι 1 'Οκτ.                          |
| ΘΗΡΑΙΟΣ                  |  | έτ. «Λάτζα»                | 35 | 2680  | έφθ. Μπάρρου 26 Σεπτ.                         |
| ΘΗΣΕΥΣ                   |  | έτ. «Ναυαράδα»             | 46 | 1988  | διπλήθε Γιβραλτάρ 26 Σεπτ. δι' Ατλαντικόν     |
| ΘΩΜΑΣ Α. ΠΑΠΙΠΑΣ (δ.)    |  | έτ. «Γκραϊκα»              | 65 | 40043 | άνεχ. Ούμ Σαίδι 26 Σεπτ. δι' Αμδέρεαν         |
| ΙΑΣΩΝ                    |  | Νομικός - Αλεξάτος         | 51 | 2071  | έφθ. Ρότερνταμ 6 'Οκτ.                        |
| ΙΖΟΜΠΕΛ                  |  | έτ. «Τζένεραλ. Κάρριερς»   | 57 | 9746  | άνεχ. Ντακάρ 16 Σεπτ. διά Κίναν               |
| ΙΘΑΚΗ                    |  | έτ. «Ούλύδεσ»              | 68 | 9000  | εἰς Σάντερλαντ υπό συμπλήρωσιν                |
| ΙΑΙΟΝ                    |  | Σαρλάς - Παπαδέλης         | 48 | 3630  | άνεχ. Μπέλεμ 26 Αύγ.                          |
| ΙΑΙΟΝΗΣΙΑ (δ.)           |  | Έλλην. Δεξαμενοπλοία       | 52 | 8633  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 7 Αύγ. διά Μπαχρέιν   |
| ΙΑΙΟΝΗΣΙΑ I. (δ.)        |  | Έλλην. Δεξαμενοπλοία       | 53 | 9506  | εἰς Πλατζού 11 'Οκτ.                          |
| ΙΑΙΟΝΗΣΙΑ II (δ.)        |  | Έλλην. Δεξαμενοπλοία       | 50 | 8255  | ίδις «ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ» ώς μετωνομάσθη             |
| ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ           |  | έτ. «Βιαγκράντη»           | 49 | 1991  | έφθ. Ντουάλ 7 'Οκτ.                           |
| ΙΟΝΙΑ                    |  | Α. Γεωργίου-Δ. Σαραφεΐδης  | 29 | 1808  | άνεχ. Αμπού Νταμπι 2 'Οκτ. διά Μπαχρέιν       |
| ΙΟΥΑΙΑ                   |  | έτ. «Ολιόπο»               | 43 | 7232  | άνεχ. Φερδά 22 Σεπτ. δι' Αθάναν               |
| ΙΤΑΙΑ                    |  | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.        | 46 | 6749  | έφθ. Πειραιά 2 'Οκτ.                          |
| ΙΩΑΝΝΑ                   |  | έτ. «Ροζαντόρη»            | 50 | 5305  | έφθ. Χιούστον 7 'Οκτ.                         |
| ΙΩΑΝΝΑ                   |  | Ν. Χανιώπτης               | 48 | 2340  | άνεχ. Πειραιά 6 'Οκτ. διά Σφάξ                |
| ΙΩΑΝΝΑ                   |  | έτ. «Ρεγγύνια»             | 68 | 15600 | εἰς ζάκαν υπό συμπλήρωσιν                     |
| ΙΩΑΝΝΑ B. (δ.)           |  | έτ. «Βασινίκος»            | 56 | 12230 | εἰς Σιράχα ἀπό 25 Αύγ.                        |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                  |  | «Αγγελάκης κ.λ.π.          | 38 | 4740  | άνεχ. Λάς Πάλμας 3 'Οκτ. διά Κείπ Τάουν       |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                  |  | έτ. «Γλαύκη»               | 48 | 1845  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 8 'Οκτ. διά Κούσιγκ   |
| ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ       |  | έτ. «Σαλαμίς»              | 67 | 20568 | έφθ. Μορμουγκάο 20 Σεπτ.                      |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΛΑΣ            |  | έτ. «Ερδοίκα»              | 55 | 8799  | έφθ. Ρότερνταμ 6 'Οκτ.                        |
| ΙΩΝ. Π. ΓΟΥΛΑΝΑΡΗΣ       |  | Άφοι Γουλανδρή             | 44 | 7277  | έφθ. Μορμουγκάο 15 Σεπτ.                      |
| ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΟΝΑΣ            |  | έτ. «Άστρο Ναθεγκάντε»     | 52 | 10160 | άνεχ. Αύγουστον 28 Σεπτ. διά Βομβάνη          |
| ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΟΣ             |  | έτ. «Άστρο Τριντέντε»      | 49 | 7612  | άνεχ. Μομπάσα 25 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην        |
| ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (δ.)         |  | έτ. «Μαρεπόκα»             | 49 | 10007 | έφθ. Πούλο Μπούκομ 9 'Οκτ.                    |
| ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ             |  | έτ. «Μαρντέδοντοι»         | 46 | 8420  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 23 Σεπτ. διά Κίναν    |
| ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ            |  | έτ. «Μαρπάρεντη»           | 48 | 7548  | έφθ. Καράτοι 5 'Οκτ.                          |
| ΚΑΔΑΜΟΣ (δ.)             |  | έτ. «Χάσον Τάνκερρα»       | 60 | 14076 | έφθ. Νέαν Υόρκην 6 'Οκτ.                      |
| ΚΑΙΤΗ                    |  | έτ. «Ελληνικό συμφέροντα   | 14 | 1148  | εἰς ουσιογειακάς μεταφοράς                    |
| ΚΑΛΛΙΑΝΑΣ                |  | έτ. «Στέλλα Πολάρι»        | 38 | 2368  | εἰς λαμού ἀπό 17 Μαΐου                        |
| ΚΑΛΛΙΔΩΡΑ                |  | έτ. «Καλλίδωρα»            | 42 | 2697  | άνεχ. Αύγουστον 17 Σεπτ. διά Κοτόνου          |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ (δ.)            |  | έτ. «Ιντάστριος»           | 55 | 11798 | έφθ. Λιβερπούλ 2 Σεπτ. (ἐπισκευαί)            |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.              |  | έτ. «Άστρο Ναθεράνεα»      | 55 | 4504  | έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 14 Σεπτ.               |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΜΙΧΑΛΟΥ         |  | N. Μιχαλος & Υιοι          | 44 | 7249  | άνεχ. Σάρος 1 'Οκτ. διά Μπ. Αὔρες             |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΠΑΤΕΡΑ          |  | έτ. «Αίδα Γκράντε»         | 65 | 15932 | έφθ. Αυθέρσαον 30 Σεπτ.                       |
| ΚΑΛΛΙΠΑΤΕΙΡΑ             |  | έτ. «Χάπιπατ»              | 37 | 2348  | διπλήθε Κων/πολιν 3 'Οκτ.                     |
| ΚΑΛΥΜΝΟΣ                 |  | έτ. «Ζαδέ»                 | 51 | 7154  | έφθ. Χάιφε 30 Σεπτ.                           |
| ΚΑΛΥΨΩ                   |  | έτ. «Κάλυμνος»             | 50 | 1518  | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς                     |
| ΚΑΠΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ            |  | Έθανασιάδης-Γεωργόπουλος   | 48 | 1953  | άνεχ. Ταύδαον 29 Σεπτ. διά Σαγκάπην           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ T.       |  | Άφοι Τσουινάκη             | 36 | 4031  | άνεχ. Βομβάνη 7 'Οκτ. διά Καράτοι             |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ          |  | έτ. «Γιουνάιτεντ Μπάλκ.»   | 67 | 16098 | άνεχ. Τιμαρού 6 'Οκτ. διά Νιού Πλύμουθ        |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ          |  | έλληνικά συμφέροντα        | 68 | 9000  | έφθ. Ιμιγκαχάρ 1 'Οκτ.                        |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ          |  | έτ. «Κλόμπολ Μπάλκ. Κάρ.»  | 68 | 23080 | άνεχ. Βακαγίαμα 30 Σεπτ. διά Λορέντζο Μαρκές  |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ          |  | έτ. «Αστροκλάρο»           | 53 | 5185  | άνεχ. Ντακάρ 30 Σεπτ. διά Τερνόύζεν           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ          |  | έτ. «Πράμος»               | 51 | 3921  | άνεχ. Λάς Πάλμας 1 'Οκτ. διά Ντακάρ           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΡΑΣ           |  | έτ. «Τραμπ Τσάρτεριγκ»     | 55 | 8902  | άνεχ. Βαλτιμόρην 30 Σεπτ. δι' Ινδίαν          |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΝΟΥ     |  | έτ. «Κερκέτιας»            | 50 | 4876  | έφθ. Τρινιτάρια 5 'Οκτ.                       |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ           |  | έτ. «Οσεάνικ Μπάλκι»       | 68 | 24668 | άνεχ. Λορέντζο Μαρκές 27 Σεπτ. διά Τομπάτα    |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ I.        |  | έτ. «Ολυμπος»              | 68 | 15400 | διπλήθε Παναμά 24 Σεπτ. διά Τόκιο             |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΜΟΣ            |  | έτ. «Κολιμενάρη»           | 67 | 24734 | έφθ. Υμούντεντ 3 'Οκτ.                        |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΘΗΣ (δ.)      |  | έτ. «Αστροπροτεκτώρων      | 58 | 16357 | άνεχ. Αγ. Βικέντιον 21 Σεπτ. διά Μένα Αχμαντί |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ           |  | έτ. «Γιουνάιτ. Τσάρτεριγκ» | 66 | 16164 | έφθ. Μπούμπουρι 5 'Οκτ.                       |
| ΚΑΠΤΑΙΝΑΓΓΙΑΝΗΣ          |  | Παλαιοκρασσός              | 46 | 4576  | έφθ. Μονκαντίσιο 5 Σεπτ.                      |
| ΚΑΠΤΑΜΑΡΚΟΣ              |  | έτ. «Μαρεπίκο»             | 50 | 7622  | άνεχ. Σίδνευ 22 Σεπτ.                         |
| ΚΑΠΤΑ ΜΙΧΑΛΗΣ            |  | έτ. «Νικηφόρος»            | 43 | 7176  | διπλήθε Ούσαντ 22 Σεπτ. διά Καράτοι           |
| ΚΑΠΤΑΣΠΥΡΟΣ              |  | έτ. «Μαριπράδο»            | 49 | 7591  | άνεχ. Τρινιτάρια 21 Σεπτ. διά Μπιλμπάνο       |
| ΚΑΠΤΑΣΤΑΜΑΤΗΣ            |  | έτ. «Εφ Μάρινερς»          | 60 | 7401  | εἰς Μπιλμπάνο ἀπό 20 'Απρ. (ἐπισκευαί)        |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ        |  | έτ. «Σάντα Σεαλία»         | 60 | 8717  | άνεχ. Τρινιτάρια 26 Σεπτ. διά Σάντος          |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Δ. ΓΕΡΟΝΤΑΣ (δ.) |  | έτ. «Γεροντίνα»            | 51 | 8864  | έφθ. Πειραιά 23 Σεπτ.                         |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΜΟΣ            |  | έτ. «Μαρέρο»               | 60 | 8493  | άνεχ. Βαλκόδερη 22 Σεπτ. διά Κίναν            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΑΓΚΑΛΑ          |  | έτ. «Ιντερ. Σ. Τρέιντερος» | 62 | 9229  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 23 Σεπτ. διά Σαγκάπην |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΥΛΑΣ (δ.)       |  | έτ. «Μάλιξ»                | 53 | 11164 | άνεχ. Μένα Αχμαντί 6 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο     |
| ΚΑΡΟΛΟΣ                  |  | έτ. «Μπραϊτ Στάρ»          | 47 | 9956  | άνεχ. Σάρος 3 'Οκτ. διά Ρότερνταμ             |
| ΚΑΡΟΣ                    |  | M. & Θ. Κιούσεγλου         | 54 | 2408  | ύπο παραλίθην                                 |
| ΚΑΡΠΑΘΟΣ                 |  | έτ. «Ζαδέ»                 | 47 | 8288  | έφθ. Τενερίφων 8 'Οκτ.                        |
| ΚΑΡΡΑΣ                   |  | έτ. «Λιο»                  | 34 | 2037  | εἰς Αμπιτζάν ἀπό 23 Αύγ.                      |
|                          |  | έτ. «Ακτίς»                | 68 | 25168 | εἰς Αίσι ου συμπλήρωσιν                       |

|                                      |  |    |       |  |
|--------------------------------------|--|----|-------|--|
| ΚΑΣΟΣ . . . . .                      | «Κάσος» Α.Ε. . . . .                   | 39 | 5215  | άνεκ. Ντώρμπαν 2 'Οκτ. διά Κίναν εἰς μεσογειακάς μεταφοράς διπλήθε Φινιστέρων 5 'Οκτ. δι' 'Ινδίαν ανέκ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ. διά Περικόν Κόλπουν ἔφθ. Νέαν 'Υόρκην 3 'Οκτ. |
| ΚΑΣΠΙΑΝΝΑ . . . . .                  | Έτ. «Παλύμαρα» . . . . .               | 22 | 1584  | άνεκ. Βαλτιμόρην 1 'Οκτ. διά Σαιν Μαλό ανέκ. Πούλο Μπούκομ 6 'Οκτ. διά Κίναν ανέκ. Γιοκοχάμαν 2 'Οκτ. διά Σικάγο.  |
| ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ . . . . .            | Έτ. «Αγιομόντε» . . . . .              | 43 | 7312  | ἔφθ. Γιοκοχάμαν 4 'Οκτ.  |
| ΚΑΣΤΑΛΙΑ . . . . .                   | Έτ. «Βασιλίκα» . . . . .               | 51 | 9956  | διπλήθε Γιβραλτάρ 10 Αύγ. διά Ράς Τανούρα ανέκ. Αμέρειαν 2 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ   |
| ΚΑΣΤΡΕΝΤΖΑ . . . . .                 | Έτ. «Καστρέντζα» . . . . .             | 53 | 1901  | ἔφθ. Γιοκοχάμαν 2 'Οκτ. ἔφθ. Λόδης 'Αντζελες 2 'Οκτ.   |
| ΚΑΣΤΩΡ . . . . .                     | Έτ. «Άφοι Γρατού» . . . . .            | 49 | 2351  | ἀνέκ. Ντακάρ 27 Σεπτ. διά Σαγκάνη εφθ. Ρότερνταμ 9 'Οκτ.   |
| ΚΑΣΤΩΡ . . . . .                     | Έτ. «Κάνονουρα» . . . . .              | 44 | 7148  | ἔφθ. Νιούχαφεν 24 Σεπτ.  |
| ΚΑΣΤΩΡ . . . . .                     | Έτ. «Κάρεθων» . . . . .                | 60 | 10494 | εἰς Πειραιά ἀπό 13 'Ιουν. (ἐπισκευαί)  |
| ΚΑΤΕ Ν. Α. . . . .                   | Έτ. «Άροζα» . . . . .                  | 51 | 2373  | ανέκ. Ούζινα 26 Σεπτ. διά Σιδνεύ   |
| ΚΑΤΙΓΚΟ (δ.) . . . . .               | Έτ. «Άφοι Κολοκοτρώνην                 | 65 | 18723 | ἔφθ. Νιούκαστλ (Αὐστρ.) 3 'Οκτ.  |
| ΚΑΤΙΓΚΟ Χ. (δ.) . . . . .            | Έτ. «Κρήτη» . . . . .                  | 50 | 11136 | ανέκ. Μόντρεαλ 5 'Οκτ. διά Σικάγο  |
| ΚΕ ΙΠ ΝΕΡΙΤΑ . . . . .               | Έτ. «Σαρόντιαν» . . . . .              | 53 | 10016 | ἔφθ. Νιούκαστλ 2 'Οκτ. ἔφθ. Λόδης 'Αντζελες 2 'Οκτ.  |
| ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ . . . . .                  | Έτ. «Αστρονεφτούνο» . . . . .          | 57 | 9075  | ἀνέκ. Πάνταν Τανούραν 10 Αύγ. διά Ράς Τανούρα  |
| ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ . . . . .                  | Έτ. «Κε - Βεντούρα» . . . . .          | 62 | 12240 | ἔφθ. Νιούχαφεν 24 Σεπτ.  |
| ΚΕΡΚΗΣ . . . . .                     | Έτ. «Λουκέρο» . . . . .                | 44 | 5069  | εἰς Πειραιά ἀπό 13 'Ιουν. (ἐπισκευαί)  |
| ΚΕΡΚΥΡΑ . . . . .                    | Έτ. «Πόλοι» . . . . .                  | 47 | 2126  | ανέκ. Ούζινα 26 Σεπτ. διά Σιδνεύ   |
| ΚΙΓΚ ΑΙΓΕΥΣ . . . . .                | Έτ. «Ζαδέ» . . . . .                   | 48 | 4030  | ἔφθ. Νιούκαστλ (Αὐστρ.) 3 'Οκτ.  |
| ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ . . . . .                | Έτ. «Περεούς» . . . . .                | 56 | 8362  | ανέκ. Μόντρεαλ 5 'Οκτ. διά Σικάγο  |
| ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ . . . . .              | Έτ. «Σπάρτη» . . . . .                 | 57 | 9153  | ανέκ. Ναγκόνια 25 Σεπτ. διά Λόδης 'Αντζελες 2 'Οκτ.  |
| ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ . . . . .                 | Έτ. «Ελλην. Αστήρ» . . . . .           | 63 | 15740 | ανέκ. Μοντεβίδεο 7 'Οκτ. διά Πειραιά   |
| ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ . . . . .                | Έτ. «Πύλος» . . . . .                  | 58 | 11156 | ὑπό παραθίνη   |
| ΚΙΜΩΛΟΣ . . . . .                    | Έτ. «Ζαδέ» . . . . .                   | 63 | 15378 | εἰς Μπαία ἀπό 26 'Ιουν.  |
| ΚΙΜΩΝ (δ.) . . . . .                 | Έτ. «Πρώτη» . . . . .                  | 39 | 4866  | ἔφθ. Μοντεβίδεο 30 Σεπτ.   |
| ΚΙΝΙ (δ.) . . . . .                  | Έτ. «Κινι» . . . . .                   | 61 | 16025 | ἔφθ. Μοντεβίδεο 6 'Οκτ. διά Πειραιά  |
| ΚΙΟΝΙ . . . . .                      | Έτ. «Αττικα» . . . . .                 | 61 | 25409 | ἔφθ. Νιούχαφεν 24 Σεπτ.  |
| ΚΙΡΙΝ . . . . .                      | Έτ. «Κολμάρ» . . . . .                 | 56 | 9403  | ἔφθ. Μαντράς 3 'Οκτ.   |
| ΚΙΡΜΑΝ . . . . .                     | Έτ. «Οσεάνικα ντε Τράνο» . . . . .     | 44 | 7060  | ἔφθ. Καλκούτταν 30 Σεπτ.   |
| ΚΛΑΣΣΙΚ . . . . .                    | Έτ. «Μπελμάρ» . . . . .                | 44 | 7190  | ἔφθ. Κολόμπο 20 Σεπτ.  |
| ΚΛΑΥΔΙΑ . . . . .                    | Έτ. «Κλαυδία» . . . . .                | 66 | 9844  | ανέκ. Άγν. Φραγκίσκον 15 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν  |
| ΚΛΕΑΚΗ . . . . .                     | Έτ. «Αντιγόνην                         | 55 | 8487  | ἄργει Πειραιά ἀπό 16 Φεβρ.   |
| ΚΛΕΙΟ . . . . .                      | Α. & Δ. Χανδρίς . . . . .              | 47 | 935   | ἔφθ. Φλώιρης 5 'Οκτ.   |
| ΚΝΩΣΣΟΣ . . . . .                    | Κ. Εύθυμιάδης . . . . .                | 49 | 2146  | ἔφθ. Άμποντάν 5 'Οκτ.  |
| ΚΟΜΟΙΝΤΕΝΕΣ (δ.) . . . . .           | Έτ. «Κόμψιμιτενς» . . . . .            | 50 | 9959  | ανέκ. Άγν. Φραγκίσκον 2 'Οκτ. διά Κιουρασσό  |
| ΚΟΝΚΕΡΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) . . . . . | Έτ. «Μαρβενίουτο» . . . . .            | 56 | 20825 | ἔφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 23 Σεπτ.  |
| ΚΟΡΙΝΘΙΚ . . . . .                   | Έτ. «Πόρτλαντ» . . . . .               | 59 | 10914 | ανέκ. Σιγκαπούρην ρόδες 5 'Οκτ. διά Πόρτ Σουήτεγκαν  |
| ΚΟΡΩΝΙΣ . . . . .                    | Έτ. «Διδιμάντι» . . . . .              | 46 | 2361  | ἔφθ. Έγνοβαν 5 'Οκτ.   |
| ΚΟΥΜΑΣ Μ. (δ.) . . . . .             | Έτ. «Ν.Ε.Κ.» . . . . .                 | 50 | 10315 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΚΟΥΜΑΣΣ ΙΙ . . . . .                 | Ζαχάρης - Βασιληάς . . . . .           | 47 | 1106  | διπλής Κων (Κων) πολίν 2 'Οκτ. διά Κωνστάντζαν   |
| ΚΡΗΤΑΝ ΓΟΥΙΝΤ . . . . .              | Έτ. «Καντάν» . . . . .                 | 21 | 1187  | εἰς Βομβάνην ἀπό 28 Αύγ.   |
| ΚΡΗΤΗ . . . . .                      | Κ. Βογιατζίδης . . . . .               | 44 | 7207  | ανέκ. Βεραρκόυς 5 'Οκτ. διά Λά Γκουάιρα  |
| ΚΡΟΝΙΟΣ . . . . .                    | Έτ. «Κρόνιος» . . . . .                | 51 | 2372  | ἔφθ. Γδύνια 1 'Οκτ.  |
| ΚΡΟΝΟΣ . . . . .                     | Έτ. «Ελ. Σάκο» . . . . .               | 48 | 8610  | ἔφθ. Γένοβαν 2 'Οκτ.   |
| ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ . . . . .                 | Έτ. «Μιραμάρ» . . . . .                | 59 | 9360  | ἔφθ. Σάντος 30 Σεπτ.   |
| ΚΥΩΡΑ . . . . .                      | Έτ. «Ζαδέ» . . . . .                   | 52 | 5156  | ἔφθ. Ρίο Γκράντε 3 'Οκτ.   |
| ΚΥΩΝΟΣ . . . . .                     | Έτ. «Ζαδέ» . . . . .                   | 46 | 3648  | ανέκ. Γκότεμπουρην ρόδες 16 Σεπτ. διά Βρυττόν  |
| ΚΥΚΛΑΔΕΣ . . . . .                   | Έτ. «Ζαρίο» . . . . .                  | 39 | 3287  | διπλής Κων (Κων) πολίν 2 'Οκτ. διά Κωνστάντζαν   |
| ΚΥΜΑ . . . . .                       | Ρούσσος & Σία . . . . .                | 38 | 2838  | εἰς Βομβάνην ἀπό 28 Αύγ.   |
| ΚΥΠΡΟΣ . . . . .                     | «Ελληνική» Α.Ε. . . . .                | 45 | 3794  | ανέκ. Δάντοιχ 19 Σεπτ. διά Δυρράχιον   |
| ΚΥΡΑ ΕΛΕΝΗ . . . . .                 | Έτ. «Κυρά» . . . . .                   | 49 | 2032  | εἰς Χαινάκιον ἀπό 29 Αύγ. (ΕΠΩΛΗΘΗ)  |
| ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΓΚΟ . . . . .               | Έτ. «Αύρα» . . . . .                   | 56 | 9086  | ἔφθ. Κολόμπο 26 Σεπτ.  |
| ΚΥΡΑ ΜΑΡΘΑ . . . . .                 | Έτ. «Λίμπανο» . . . . .                | 43 | 7291  | ανέκ. Σιγκαπούρην ρόδες 16 Σεπτ. διά Σαγκάνη   |
| ΚΥΡΙΑΚΗ . . . . .                    | Έτ. «Αλχίμιο» . . . . .                | 45 | 3312  | ανέκ. Σιγκαπούρην ρόδες 9 'Ιουλ. διά Κίναν   |
| ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ . . . . .        | Έτ. «Καπετάν Διαμαντής» . . . . .      | 66 | 20516 | διπλήθε Μπρούνωμπουτελ 26 Σεπτ. διά Γιουγκοσλαυίον   |
| ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Π. Κ. . . . .             | Ίω. Κατσουλάκος . . . . .              | 38 | 4840  | διπλήθε Ούσαντ 4 'Οκτ. διά Κων πολίν   |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ . . . . .               | «Ελληνική συμφέροντα» . . . . .        | 23 | 1200  | ανέκ. Καντζί 26 Σεπτ. διά Ντιπρόβιτ  |
| ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ . . . . .          | Έτ. «Καραβένα» . . . . .               | 44 | 7077  | διπλήθε Μπρούνωμπουτελ 4 'Οκτ. διά Στεττίνον   |
| ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ . . . . .             | Λ. Κ. Μικαλος . . . . .                | 54 | 8063  | ανέκ. Μαυρίκιον 24 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην   |
| ΚΩΣΤΑΣ ΦΡΑΓΚΟΣ . . . . .             | Έτ. «Μάρφο» . . . . .                  | 67 | 15355 | ἔφθ. Ποδδ.ντενα 28 Σεπτ.   |
| ΚΩΣΤΑΦΑΛΩΡΑ . . . . .                | Έτ. «Λεντούμα» . . . . .               | 53 | 5921  | ανέκ. Χογκ Κόκγ 5 'Οκτ.  |
| ΚΩΣΤΗΣ . . . . .                     | Έτ. «Λόδης Χέρμανος» . . . . .         | 56 | 8474  | ἔωθ. Σαίλινα Κρούς 24 Σεπτ.  |
| ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝΕΣ . . . . .             | Έτ. «Αίτζιαν» . . . . .                | 65 | 14088 | διπλήθε Παναμά 27 Σεπτ. διά Λίθερπουλ  |
| ΛΑΙΔΗ ΗΡΑ . . . . .                  | Έτ. «Οσεάνικ» . . . . .                | 56 | 8108  | ανέκ. Άγ. Βικέντιον 28 Σεπτ. διά Κίναν   |
| ΛΑΙΔΗ ΚΛΕΙΟ . . . . .                | Ίω. Κολοκοτρώνης Κ.Λ.Π. . . . .        | 51 | 3435  | ἔφθ. Μαλάκα 6 'Οκτ.  |
| ΛΑΙΔΑΨ . . . . .                     | Έτ. «Δόμπος» . . . . .                 | 43 | 3886  | διπλήθε Παναμά 15 Σεπτ. διά Μπουεναβεντούρα  |
| ΛΑΙΤΣΟΝ οφ ΔΗΛΩΣ . . . . .           | Έτ. «Κούμπεκαλ» . . . . .              | 49 | 2273  | ανέκ. Σιμόνιαν 19 Σεπτ. διά Κούσιγκ  |
| ΛΑΙΤΣΟΝ οφ ΜΑΡΑΘΩΝ . . . . .         | Έτ. «Χριούκουμ» . . . . .              | 50 | 2494  | ἔφθ. Κολόμπο 25 Σεπτ.  |
| ΛΑΚΩΝΙΑ (μετα.) . . . . .            | Έτ. «Αττικα» . . . . .                 | 60 | 14431 | ἔφθ. Βακαματσού 7 'Οκτ.  |
| ΛΑΜΠΡΟΣ Μ. ΦΑΤΣΗΣ . . . . .          | Έτ. «Αλφα» . . . . .                   | 61 | 9486  | ανέκ. Μπιλμπάο 28 Σεπτ.  |
| ΛΕΑΝΔΡΟΣ . . . . .                   | Έτ. «Ντιούμάντε» . . . . .             | 62 | 10515 | ανέκ. Αιδούργον 4 'Οκτ. διά Ντακάρ   |
| ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ . . . . .                  | Έτ. «Θεοδώρα» . . . . .                | 46 | 3495  | ἔφθ. Ντουάλα 14 Σεπτ.  |
| ΛΕΥΚΑΔΙΟΣ . . . . .                  | Έτ. «Άστρο Ντινάμικο» . . . . .        | 49 | 7557  | ἔφθ. Δάντοιχ 5 'Οκτ.   |
| ΛΕΥΚΙΠΠΟΣ . . . . .                  | Έτ. «Σκάραστελ» . . . . .              | 36 | 4997  | διπλήθε Πιβραλτάρ 24 Σεπτ. δι' Αρμπατάξ  |
| ΛΕΩΝΗΣ . . . . .                     | Άχ. Χαλκούσης . . . . .                | 50 | 6724  | ὑπό παραθίνη   |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ . . . . .       | Έτ. «Φαΐρος» . . . . .                 | 65 | 15738 | ανέκ. Άγν. Βικέντιον 28 Σεπτ. διά Κίναν  |
| ΛΗΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) . . . . .   | Έτ. «Άστρο Μαντάτο» . . . . .          | 59 | 12843 | ἔφθ. Μαλάκα 6 'Οκτ.  |
| ΛΙΒΟΡΝΟ . . . . .                    | Έτ. «Τρανοπασίφικ» . . . . .           | 52 | 4995  | διπλήθε Παναμά 15 Σεπτ. διά Μπουεναβεντούρα  |
| ΛΙΔΑΗ Κ. ΜΙΧΑΛΟΥ . . . . .           | Ά. Κ. Μικαλος . . . . .                | 43 | 7291  | ανέκ. Κολόμπο 1 'Οκτ. διά Μένα Αχμαντί   |
| ΛΙΔΑΥ . . . . .                      | Έτ. «Σεβ Γκλόρυ» . . . . .             | 35 | 5228  | ανέκ. Κούρκειτ 29 Σεπτ. διά Βρυττόν  |
| ΛΙΜΠΕΡΕΙΤΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ . . . . .   | Έτ. «Μαρκούνα» . . . . .               | 51 | 4142  | ανέκ. Σεβόνια 4 'Οκτ.  |
| ΛΙΝΑΔΟΣ . . . . .                    | Έτ. «Τόρρες» . . . . .                 | 62 | 10833 | ανέκ. Πενοσκόλα 29 Σεπτ. διά Ρότερνταμ   |
| ΛΙΝΤΑ . . . . .                      | Έτ. «Μαρβινέτο» . . . . .              | 60 | 14302 | ανέκ. Σιοκοχάνον 21 Σεπτ. διά Κίναν  |
| ΛΙΣΣΑΒΑΩ . . . . .                   | Έτ. «Κάλαι» . . . . .                  | 51 | 2428  | ἔφθ. Φιλαδέλφειον 24 Σεπτ.   |
| ΛΟΝΔΙΝΟΝ . . . . .                   | Έτ. «Ελληνική» Α.Ε. . . . .            | 50 | 2696  | διπλήθε Κων (Κων) πολίν 4 'Οκτ. διά Κόντινεντ  |
| ΛΟΝΤΟΝ . . . . .                     | Έτ. «Μαρλόγκρο» . . . . .              | 38 | 2588  | ἔφθ. Κούρκειτ 22 Σεπτ. διά Περικόν Κόλπον  |
| ΛΟΡΔΟΣ ΛΟΥΓΑ ΔΖΩΡΤΖ (δ.) . . . . .   | Έτ. «Στανμόρ» . . . . .                | 51 | 11317 | ανέκ. Ραβέναν 26 Σεπτ. διά Σάντος  |
| ΛΟΥΚΑΣ Ν. . . . .                    | Άχ. Χαλκούσης . . . . .                | 54 | 10024 | ἔφθ. Κολόμπο 4 Σεπτ.   |
| ΛΟΥΚΙΑ Μ. . . . .                    | Έτ. «Ιόνιαν Ναδιγκ.» . . . . .         | 64 | 9615  | ἔφθ. Κολόμπο 7 'Οκτ.   |
| ΛΟΥΚΙΑ Ν. . . . .                    | Έτ. «Λιμνούποι» . . . . .              | 42 | 7080  | ανέκ. Χόκη Κόκγ 20 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην   |
| ΜΑΓΚΑΝΑ . . . . .                    | Έτ. «Μουζάκης» . . . . .               | 46 | 4249  | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ . . . . .                  | Έτ. «Ιατρού» . . . . .                 | 48 | 1600  | ανέκ. Ταιμίποι 3 'Οκτ. διά Βρετ. Κολομβίαν   |
| ΜΑΙΡΗ . . . . .                      | Έτ. «Μαίανδρος» . . . . .              | 63 | 15983 | ανέκ. Καζαπλάνκα 4 Σεπτ. διά Κίναν   |
| ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μικτόν) . . . . .         | Έτ. «Μίνιμαρ» . . . . .                | 68 | 22250 | ανέκ. Ράς Σουκείρ 22 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδες   |
| ΜΑΝΙΓΚΟ . . . . .                    | Έτ. «Ελλενικ. Μπόλκ Τράνον.» . . . . . | 67 | 38286 | ανέκ. Μπαντέκ 30 Σεπτ. δι' Ολλανδίαν   |
| ΜΑΝΔΡΑΚΙ . . . . .                   | Έτ. «Άργκο Σιππιγκ» . . . . .          | 64 | 2763  | ανέκ. Ντακάρ 23 Σεπτ. δι' Ινδίαν   |
| ΜΑΝΕΣ . . . . .                      | Έτ. «Μανδράκι» . . . . .               | 45 | 7021  | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΝΟΦΟΣ . . . . .                    | Έτ. «Μοτοράνδες» . . . . .             | 55 | 8526  | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΝΙΝΑ . . . . .                     | Μαρκαντωνάκης . . . . .                | 37 | 1322  | ανέκ. Μοντεβίδεο 20 Σεπτ. δι' Αρούμπα  |
| ΜΑΝΟΥΕΛΛΑ (δ.) . . . . .             | Έτ. «Ντορικάτ» . . . . .               | 37 | 1344  | ανέκ. Σιγκαπούρην 18 Σεπτ. δι' Ινδονησίαν  |
| ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.) . . . . .             | Έτ. «Βαρνίμα» . . . . .                | 51 | 11022 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΝΤΟ . . . . .                      | Έτ. «Ελλην. Δεξαμενοπλοία» . . . . .   | 45 | 3766  | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΟΥΝΤ ΣΙΝΑΙ . . . . .               | Έτ. «Μαντώ» . . . . .                  | 30 | 1041  | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ II (δ.) . . . . .          | Έτ. «Σαρίτα» . . . . .                 | 44 | 2902  | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΑΡΗ . . . . .           | Ίω. Λάτσης . . . . .                   | 45 | 9900  | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.) . . . . .            | Ίω. Λάτσης . . . . .                   | 51 | 16440 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΡΓΙΚΕΤΙΝΑ . . . . .                | Έτ. «Πινθανόδρασ» . . . . .            | 66 | 18569 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΡΗ ΧΑΝΔΡΗ . . . . .                | Έτ. «Πινθανόδρασ» . . . . .            | 53 | 11376 | εἰς μεσογειακάς μεταφοράς  |
| ΜΑΡΘΑ (δ.) . . . . .                 | Έτ. «Άροζα» . . . . .                  | 4  |       |  |

|                        |                          |    |       |  |
|------------------------|--------------------------|----|-------|--|
| ΜΑΡΙΑ Ε. (δεξ.)        |                          | 52 | 10607 | διπλής Κων) πολιν 5 'Οκτ. διά Κωνοτάντζαν        |
| ΜΑΡΙΑ Λ.               |                          | 57 | 10311 | έφθ. Κολούμπια ρίβερ 6 'Οκτ.                     |
| ΜΑΡΙΑ Μ.               |                          | 48 | 2661  | εις Γιβραλτάρ από 8 'Ιουλ.                       |
| ΜΑΡΙΑ Ν.               |                          | 41 | 5294  | άνεχ. Ειδονάμασθ 7 'Οκτ. διά Ρουέν               |
| ΜΑΡΙΑ ΣΥΛΑ (δ.)        |                          | 58 | 12512 | άνεχ. Μομπάσα 27 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο            |
| ΜΑΡΙΑ Τ.               |                          | 36 | 1597  | διπλής Γιβραλτάρ 5 'Οκτ. διά Χουέλβα             |
| ΜΑΡΙΑ ΤΗΣ ΛΟΥΡΔΗΣ      |                          | 43 | 7219  | έφθ. Βευμάνη 2 'Οκτ.                             |
| ΜΑΡΙΑ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑ      |                          | 57 | 10314 | άνεχ. Ντακάρ 7 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην             |
| ΜΑΡΙΑΜ (δ.)            |                          | 55 | 12951 | άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 2 'Οκτ. διά Πούντα Κουσίλο    |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΙΙΙ (δ.)      | 'Ιω.                     | 50 | 16394 | έφθ. Πειραιά 30 Σεπτ.                            |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΙV (έπιθ.)    | I. Λάτος                 | 44 | 9892  | εις άκτοπλοικά ταξίδια                           |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ V             | ΙΩ.                      | 40 | 9255  | έφθ. Σουέζ 24 Σεπτ.                              |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΛΑΤΕΗ         | I. Λάτος                 | 37 | 23732 | άργες 'Ελευσίνα από 20 'Απρ. 1967                |
| ΜΑΡΙΓΩ                 | A. & M. Μπουσόσες        | 47 | 1595  | έφθ. Λίβερπουλ 9 'Οκτ.                           |
| ΜΑΡΙΓΩ ΓΕΜΕΛΟΥ         | «Γέμελος Μαρ. 'Εντερπ.»  | 68 | 10016 | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 6 'Οκτωβρίου δι' Ιαπωνίαν    |
| ΜΑΡΙΓΩ Ρ.              | «Γκόλφο 'Άζουλ»          | 68 | 11150 | εις Σάντερλαντ υπό ουμπλήρωσιν                   |
| ΜΑΡΙΓΩ Φ.              | «Ρούδοι»                 | 53 | 5842  | έφθ. Ντακάρ 25 Σεπτ.                             |
| ΜΑΡΙΕΛ                 | «Αιλάντερς»              | 55 | 5118  | άνεχ. Ταλκαχουάνα 1 'Οκτ. διά Μπ. "Αύρες         |
| ΜΑΡΙΕΛ                 | «Μαρόεντα»               | 56 | 8959  | έφθ. Πόιντρα Πέντρο 1 'Οκτ.                      |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ               | έλπινικά συμφέροντα      | 24 | 2359  | εις μεσογειακά μεταφοράς                         |
| ΜΑΡΙΛΕΝΑ Μ. (δ.)       | «ΝΕΚ»                    | 53 | 15789 | έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 18 Σεπτ.                      |
| ΜΑΡΙΛΕΝΑ Π.            | «Μαρίλενα»               | 52 | 8151  | διπλής Παναμά 30 Σεπτ.                           |
| ΜΑΡΙΜΠΛΑΚΑ             | «Τζένεραλ Κάρριερς»      | 44 | 7279  | άνεχ. Παρανίτη 6 'Οκτ. διά Καμάσιοι              |
| ΜΑΡΑΙ (δ.)             | «Μάρλι»                  | 59 | 20827 | άνεχ. Χάργυρ 'Αιλαντ 5 'Οκτ. διά Λάντς "Εντ      |
| ΜΑΡΜΙΝΑ                | N. Γκούμας               | 44 | 2817  | εις μεσογειακά μεταφοράς                         |
| ΜΑΡΟΥΛΙΟ Β.            | «Βουλάνη»                | 50 | 1694  | άνεχ. Μπάραρα 6 'Οκτ. διά Μπερμπέρα              |
| ΜΑΡΠΗΣΣΑ               | «Ούνιβέρσαλ»             | 55 | 9125  | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 13 Σεπτ. διά Κίναν           |
| ΜΑΡΤΖΥ (δ.)            | I. Λάτος                 | 52 | 11197 | άνεχ. Σουέζ από 12 'Απρ.                         |
| ΜΑΡΥΣΠΙΛ               | «Αλμπατρος»              | 54 | 3315  | διπλής Μπρούνομπούτελ 21 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο    |
| ΜΑΡΩΝΙΑ                | «Πλείτ Σίπηγκ»           | 49 | 5038  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 23 Αύγ. διά Κίναν        |
| ΜΑΣΤΕΡ ΔΑΣΚΑΛΟΣ        | «Μοτόρες»                | 59 | 9168  | άνεχ. Βικτώρια (B. K.) 5 'Οκτ. διά Κίναν         |
| ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ         | «Μόνδια»                 | 57 | 8906  | έφθ. Αμέρεσαν 9 'Οκτ.                            |
| ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΡΤΖ          | «Μιραλάγκο»              | 55 | 7471  | άνεχ. Γιβραλτάρ 6 'Οκτ. διά Σουμάτρα             |
| ΜΑΣΤΡΟ ΣΤΕΛΙΟΣ         | «Αυτόλυκος»              | 57 | 6057  | άνεχ. Μαυρικίουν 3 'Οκτ. δι' Αγγλίαν             |
| ΜΑΤΡΟΖΟΣ               | «Φονάν»                  | 57 | 9168  | άνεχ. Μπριουμπίνιν 19 Σεπτ. δι' Ασταμπούλα       |
| ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ II          | «Ελλήνικ Μαριτ. Τραπ.»   | 65 | 14264 | έφθ. Βιζαντινάμ 4 'Οκτ.                          |
| ΜΕΑΣΤΙΟΣ               | «Μαρογκούρο»             | 44 | 7277  | άνεχ. Χώργυρ Κόγκ 9 'Οκτ.                        |
| ΜΕΛΙΝΑ                 | «Μέλνταφ»                | 38 | 5226  | έφθ. Μπαχρέιν 8 'Οκτ.                            |
| ΜΕΛΙΤΩΝ                | «Φρίντομ 'Ιντερκοντ.»    | 68 | 10100 | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 8 'Οκτ.                      |
| ΜΕΡΡΥ ΜΕΝΤ             | «Μαραρπρέσιο»            | 46 | 3949  | έφθ. Ρόττερνταμ 10 'Οκτ.                         |
| ΜΕΣΣΗΝΙΑ               | «Αιτζιαν Θράιτ»          | 60 | 14431 | διπλής Παναμά 14 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν              |
| ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΙΣ           | «Ραούσα»                 | 44 | 7282  | άνεχ. Μπάραρα 3 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην            |
| ΜΗΔΕΑ                  | «Τραμουντάνα»            | 46 | 5836  | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 8 'Οκτ.                      |
| ΜΗΤΕΡΑ                 | «Ατλαντική»              | 43 | 7131  | έφθ. Βιζαντινάμ 4 'Οκτ.                          |
| ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)   | «Ακμίς»                  | 49 | 9004  | άνεχ. Χώργυρ Κόγκ 9 'Οκτ.                        |
| ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗΗ         | «Σπάστο»                 | 45 | 5130  | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 24 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν     |
| ΜΗΤΕΡΑ ΚΑΛΛΙΟΠΗ        | «Κόστα ντε Μάρφιλ»       | 63 | 10514 | έφθ. Βικτώρια (B. K.) 3 'Οκτ.                    |
| ΜΗΤΕΡΑ ΜΑΡΙΑ           | «Μανύμπα»                | 49 | 8172  | άνεχ. Αλεξάνδρειαν 20 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν      |
| ΜΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ      | «Μοργκουάρντια»          | 68 | 9101  | διπλής Κων) πολιν 27 Σεπτ. διά Κωνοτάντζαν       |
| ΜΙΜΙΝΑ                 | «Μοτορνάδες»             | 57 | 9200  | έφθ. Σεφού 19 Σεπτ.                              |
| ΜΙΝΑ                   | «Επτανησιακή ΝΕΠΕ»       | 53 | 1972  | έφθ. Μπόστον (Λίνκς) 8 'Οκτ.                     |
| ΜΙΝΟΥΤΣΙ               | «Βερίνε»                 | 56 | 1961  | διπλής Ε'εσκουμινγ 5 'Οκτ.                       |
| ΜΙΣ ΧΑΝΑΡΗ             | «Μινούτοι»               | 48 | 6122  | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 2 'Οκτ. διά Κίναν            |
| ΜΙΣΤΡ ΤΡΕΙΝΤΕΡ         | «Πιθανόράς»              | 59 | 9855  | άνεχ. Λόδς 'Αντζελες 7 'Οκτ.                     |
| ΜΙΧΑΗΑ                 | I. Λάτος                 | 39 | 1552  | εις μεσογειακά μεταφοράς                         |
| ΜΙΧΑΗΑ Ε.              | Xρ. Σαρλης & Σιά         | 33 | 1503  | εις μεσογειακά μεταφοράς                         |
| ΜΙΧΑΗΑ Κ.              | «Πινελόπη»               | 56 | 6051  | άνεχ. Μόμπιλ 26 Σεπτ. διά Ταραγκόνα              |
| ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ (δ.)         | «Ταλάσερα»               | 56 | 8046  | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 27 Σεπτ. διά Σιγκαπούρην     |
| ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ              | «Μαρκρέαντα»             | 57 | 12230 | άνεχ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ. διά Βάλδις Μπαϊντ       |
| ΜΟΝΙΚΑ Σ.              | «Μινιμάχ»                | 68 | 23067 | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 8 'Οκτ.                      |
| ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ        | «Στανίνα»                | 52 | 1965  | άνεχ. Κολόμπο 2 Σεπτ. διά Σαγκάνην               |
| ΜΠΕΛΑΙΟ Φ.             | «Σεκούρινταντ»           | 55 | 10013 | έφθ. Ταράντο 6 'Οκτ.                             |
| ΜΠΙΛΛΙ                 | «Φρανκάλι»               | 52 | 8111  | έφθ. Ναγκόγιαν 5 'Οκτ.                           |
| ΜΠΡΑΙΤ                 | «Παν. - Οσεαν»           | 36 | 5275  | άνεχ. Νεάπολιν 8 'Οκτ. διά Περοικόν Κόλπον       |
| ΜΠΡΟΔΕΡΣ               | «Μπράιτ»                 | 43 | 2836  | εις Σουέζ από 18 Μαΐου (έπιοκευαί)               |
| ΜΠΡΟΥΚΟΙΑΝΤ            | «Στολκο»                 | 50 | 2424  | έφθ. Χάρια 4 'Οκτ.                               |
| ΜΥΚΗΝΑΙ                | «Γιούνιον 'Εντερπράϊ»    | 39 | 3971  | έφθ. Κολόμπο 10 'Οκτ.                            |
| ΜΥΡΙΑΜ                 | «Ελλην. Γρεμπιή N. Άμερ. | 34 | 2709  | άνεχ. Καμπεντέλα 7 'Οκτ. διά Πειραιά             |
| ΜΥΡΡΙΝΕΛΛΑ (δ.)        | «Μύριαμ»                 | 44 | 3889  | άνεχ. Πειραιά 8 'Οκτ. δι' Ιτέαν                  |
| ΜΥΡΣΙΝΗ (δ.)           | Παπαδημητρίου            | 49 | 9025  | διπλής Γιβραλτάρ 10 'Οκτ. δι' Ιτέαν              |
| ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ          | Παπαδημητρίου            | 47 | 9957  | έφθ. Βρέμπην 8 'Οκτ.                             |
| ΜΥΤΡΙΚ                 | «Σαλαμίνια»              | 57 | 9345  | άνεχ. Λονδίνον 10 'Οκτ. διά Σαγκάνην             |
| Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)       | «Βικτωριάνα»             | 56 | 5309  | έφθ. Κέιπ Τάουν 8 'Οκτ.                          |
| ΝΑΙΑΙ'ΑΣ Κ.            | «Λίμπρα»                 | 58 | 13152 | άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 5 'Οκτ.                       |
| ΝΑΙΑΙ'Σ                | «Λουτόκατ»               | 50 | 5326  | έφθ. Νάντην 6 'Οκτ.                              |
| ΝΑΝΟ                   | «Γκόμα»                  | 51 | 2697  | έφθ. Ντάρ ες Σαλόμ 8 'Οκτ.                       |
| ΝΑΥΑΡΙΝΟ               | «Μαίσανδρος»             | 50 | 1391  | άνεχ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ. δι' Εύρωπην               |
| ΝΑΥΑΣΠΟΡΟΣ             | Π. Κατρίτσης κ.λ.π.      | 57 | 2000  | υπό παραλόδιν                                    |
| ΝΑΥΤΙΟΣ                | Βλαχάκος & Σιά           | 44 | 1287  | διπλής Γιβραλτάρ 2 'Οκτ. δι' Αμμόχωστον          |
| ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ (δ.)         | «Μαρκρείοντα»            | 46 | 2270  | άνεχ. Ιππιγκούμ 26 Σεπτ. δι' Αρχαγγελον          |
| ΝΕΑ ΜΟΝΗ               | «Στάροπη»                | 49 | 14672 | διπλής Κων) πολιν 8 'Οκτ. διά Γιουγκοσλαβίαν     |
| ΝΕΠΤΟΥΝ                | «Ινομάεν»                | 47 | 4981  | άνεχ. Αλεξάνδρειαν 7 'Οκτ. διά Κύπρον            |
| ΝΕΡΙΝΑ                 | «Εσπέρια»                | 54 | 7968  | έφθ. Γύνειοι 6 'Οκτ.                             |
| ΝΕΣΤΩΡ                 | «Γιουνίτενγ Σ.Ε.»        | 63 | 1247  | διπλής Κων) πολιν 6 'Οκτ. διά Πειραιᾶ            |
| ΝΕΣΤΩΡ                 | Ολύτραμορ 'Αρμαντόρα     | 51 | 19006 | έφθ. Μπρέμερχαρφεν 24 Σεπτ. (διά Κίναν)          |
| ΝΕΦΕΛΗ                 | «Νέστωρ»                 | 49 | 2079  | διπλής Κων) πολιν 29 Σεπτ.                       |
| ΝΕΦΟΣ                  | «Μπλάντα»                | 53 | 8150  | άνεχ. Μαυρικίουν 1 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην         |
| ΝΗΣΟΣ ΘΑΣΟΣ            | «Πολίκηρι»               | 56 | 7911  | έφθ. Κόρπους Κριστί 7 'Οκτ.                      |
| ΝΗΣΟΣ ΛΕΡΟΣ            | «Σκανδιναϊάν»            | 38 | 1770  | διπλής Κων) πολιν 6 'Οκτ. διά Παιραιᾶ            |
| ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ            | «Μορέας»                 | 48 | 2000  | έφθ. Λαριόπουλ 7 'Οκτ.                           |
| ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΟΣ           | Φ. Γεωργόδουλος          | 49 | 1953  | άνεχ. Τοιμπα 27 Σεπτ. διά Σαγκάνην               |
| ΝΗΣΟΣ ΣΚΟΠΕΛΟΣ         | A. 'Αθανασιάδης          | 49 | 1851  | έφθ. Γένοβαν 2 'Οκτ.                             |
| ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ           | Φ. Γεωργόδουλος          | 54 | 1964  | διπλής Ελαϊνόρε 24 Σεπτ.                         |
| ΝΗΣΟΣ ΨΑΡΑ             | Φ. Γεωργόδουλος          | 47 | 1953  | άνεχ. Χώργυρ Κόγκ 6 'Οκτ. διά Σικανουκβίλ        |
| ΝΙΚΗΤΑΣ                | «Βέδύμουθ»               | 47 | 1700  | άνεχ. Τοιμπα 24 Σεπτ. διά Σαγκάνην               |
| ΝΙΚΟΔΡΟΜΟΣ             | Π. Τσενές κ.λ.π.         | 47 | 1526  | εις μεσογειακά μεταφοράς                         |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ               | «Μαροσιέντα»             | 53 | 1503  | εις μεσογειακά μεταφοράς                         |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΤΣΟΥΛΗΣ     | Στ. Νταφάς κ.λ.π.        | 44 | 3911  | έφθ. Κέιπ Μέρτο 20 Σεπτ.                         |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Λ.            | «Χαρικάτ»                | 47 | 2271  | έφθ. Σέπτε 26 Σεπτ.                              |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ | έλπινικά συμφέροντα      | 11 | 1459  | εις μεσογειακά μεταφοράς                         |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Φ.            | «Εφίλον»                 | 58 | 8460  | άνεχ. Ρόττερνταμ 9 'Οκτ. διά Μπορντώ             |
| ΝΙΚΟΣ                  | «Φράνκο»                 | 44 | 7179  | άνεχ. Πύλον 29 Αύγ. διά Μπαχάμας                 |
| ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)          | Μαΐρ & Γεώργ. 'Αντωνάτος | 20 | 1283  | εις μεσογειακά μεταφοράς                         |
| ΝΙΚΟΣ Σ.               | «Βάρονμπρος»             | 49 | 15980 | άνεχ. Γιβραλτάρ 4 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην         |
| ΝΙΝΗ                   | «Τρικοντινένταλ»         | 44 | 7180  | άνεχ. Ντώρμπαν 16 Σεπτ. διά Κολόμπο              |
| ΝΟΡΘ ΒΑΙ'ΚΑΟΥΝΤΕΣ      | «Οακ Σιππιγκ»            | 62 | 28651 | άνεχ. Λορέντζο Μαρκες 7 'Οκτ. διά Κόρπους Κριστί |
| ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ            | «Παγκαλάντες»            | 60 | 10236 | άνεχ. Τεργεστόν 8 'Οκτ. διά Ντακάρ               |
| ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ          | «Παλαιμάντες»            | 57 | 10904 | άνεχ. Μαλάνα 5 'Οκτ. διά Καλλάο                  |
| ΝΟΡΘ ΚΙΤΚ              | «Πανκοκούίστα»           | 58 | 10662 | άνεχ. Σπέτζια 11 Σεπτ. διά Μελβούρνην            |
| ΝΟΡΘ ΛΟΡΝΤ (δ.)        | «Πασιφίκ Κάρριερς»       | 66 | 25820 | άνεχ. Ρόττερνταμ 2 'Οκτ. διά Κόλπον (Η.Π.Α.)     |
| ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ        | «Πουερτο Ριάλ»           | 59 | 8646  | άνεχ. Μπαντάρ Μαχοάρ 6 'Οκτ. διά Μωχαρέντες      |
| ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ           | «Πρίδια»                 | 59 | 12390 | έφθ. Αμέρεσαν 9 'Οκτ.                            |
| ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ           | «Πόντο»                  | 58 | 8639  | έφθ. Μπιλμπό 7 'Οκτ.                             |
| ΝΟΡΘ ΧΑΙ'ΝΕΣ           | «Ποίντοπε»               | 61 | 15092 | διπλής Παναμά 17 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν            |
| ΝΟΤΗΣ                  | «Πρίντοπε»               | 62 | 15110 | διπλής Παναμά 28 Σεπτ.                           |
| ΝΤΑΡΛΙΝΓΚ              | «Άλκο»                   | 48 | 2302  | άνεχ. Αγύονταν 8 'Οκτ. δι' Ούντεβάλα             |
| ΝΤΙΝΑ Ι. ΠΑΤΕΡΑ        | Α. Παναγάκος             | 47 | 2093  | έφθ. Γκράντον 5 'Οκτ.                            |
|                        | «Αρχαντόνποσ»            | 62 | 14150 | έφθ. Ντώρμπαν 24 Σεπτ.                           |

|                                   |                                  |    |       |  |
|-----------------------------------|----------------------------------|----|-------|--|
| ΝΤΙΝΟΣ .....                      | ετ. «Γλυφάδα» .....              | 36 | 2763  | άνεκ. Ντακάρ 7 'Οκτ. διά Γένοβαν                   |
| ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ .....              | ετ. «Παν. - Εουρόπα» .....       | 57 | 7285  | άνεκ. Νιούκαρτ (Άγιορ.) 14 Σεπτ. διά Πουσάν        |
| ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ .....             | ετ. «Ηροδότης» .....             | 56 | 8716  | άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδς 1 'Οκτ. διά Κόμπιε          |
| ΝΤΟΡΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ .....              | ετ. «Μπαρμπερφέκτα» .....        | 59 | 13365 | άνεκ. Μόμπιλ 1 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ                |
| ΝΥΜΦΗ .....                       | ετ. «Νούμφη» .....               | 54 | 8251  | άνεκ. Βούμπαν 23 Σεπτ. διά Κολόμπο                 |
| ΟΑΥΣΣΕΥΣ .....                    | ετ. «Σουνταμέρικα» .....         | 50 | 2059  | άνεκ. Χαουγκεσούντ 1 'Οκτ. διά Ούλου               |
| ΟΘΩΝ .....                        | ετ. «Αίτζιαν» .....              | 57 | 9367  | άνεκ. Παραντί 25 Σεπτ. διά Σακάι                   |
| ΟΛΓΑ .....                        | ετ. «Ολγα Σ.» .....              | 48 | 2372  | διπλήθε Γιβραλτάρ 4 'Οκτ. διά Δάντοιχ              |
| ΟΛΛΑΝΔΙΑ .....                    | ετ. «Ελληνική» Α.Ε. ....         | 56 | 2863  | διπλήθε Γιβραλτάρ 7 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην         |
| ΟΑΝΤ ΝΤΡΗΜ .....                  | ετ. «Σάνν. Άνδρεάς» .....        | 47 | 1831  | έφθ. Ορνοκολυτοβίκ 4 'Οκτ.                         |
| ΟΑΥΜΠΙΑ (ύπερ.) .....             | ετ. «Τραναστλάντικα» .....       | 53 | 17362 | άνεκ. Βερμούδας 9 'Οκτ. (Κρουαζιέρα)               |
| ΟΑΥΜΠΙΚ .....                     | ετ. «Εύδαιοια» .....             | 37 | 2312  | έφθ. Πειραιά 4 'Οκτ.                               |
| ΟΜΑΛΑ .....                       | ετ. «Ομάλα» .....                | 50 | 5593  | άνεκ. Κολόμπο 5 'Οκτ. διά Περσικόν Κόλπου          |
| ΟΝΕΣΤΙ .....                      | ετ. «Μερτέρδριβι» .....          | 47 | 1663  | διπλήθε Μπρούνομπούτελ 7 'Οκτ. διά Σιγκαπούρων     |
| ΟΝΗΣΙΔΟΣ .....                    | ετ. «Σαλαμίς» .....              | 39 | 5235  | άνεκ. Πούλη Μπούκομ 14 Σεπτ. διά Κίναν             |
| ΟΝΤΡΥ .....                       | Κ. Γράτσος .....                 | 45 | 7258  | άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 23 Σεπτ.                       |
| ΟΡΙΕΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ .....             | ετ. «Αστροκρεσίντο» .....        | 56 | 10929 | έφθ. Σικάγο 21 Σεπτ.                               |
| ΟΡΙΕΝΤ ΕΞΠΟΤΕΡ .....              | ετ. «Αστρομπρίλλο» .....         | 57 | 9367  | άνεκ. Λάγκος 3 'Οκτ. διά Βούμπαν                   |
| ΟΡΙΕΝΤ ΛΑΙ'ΝΕΡ .....              | ετ. «Οριεντ Μάντη 'Hot» .....    | 45 | 7787  | διπλήθε Παναμά 21 Σεπτ. διά Μανίλαν                |
| ΟΡΙΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ .....              | ετ. «Οριεντ Μάντη 'Hot» .....    | 64 | 9483  | έφθ. Θερί πιθερ 6 'Οκτ.                            |
| ΟΡΙΕΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΤΕΡ .....           | ετ. «Αστρονάτο» .....            | 49 | 5684  | άνεκ. Πενάγκ 1 'Οκτ. διά Κέιπ Τάουν                |
| ΟΡΦΕΥΣ .....                      | ετ. «Ορφεύς» .....               | 56 | 9942  | έφθ. Τόκιο 4 'Οκτ.                                 |
| ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ .....               | ετ. «Οσανίκ» .....               | 61 | 16622 | άνεκ. Μόντρεαλ 5 'Οκτ. διά Μεγ. Λίμνας             |
| ΟΣΕΑΝΙΚ .....                     | ετ. «Ασκελίδιος» .....           | 50 | 2529  | εις Πειραιάδ 22 'Ιουλ. (έπισκευα)                  |
| ΟΥΑΥΣΣΕΣ Α'ΙΓΑΝΤ .....            | ετ. «Ούλανδες Σιπινγκ» .....     | 54 | 2731  | άνεκ. Μοντεβίδεο 5 'Οκτ. διά Ματαντί               |
| ΟΥΑΥΣΣΕΣ ΚΑΣΤΑ .....              | ετ. «Άντικλεια» .....            | 50 | 3187  | άνεκ. Σάντος 5 'Οκτ. διά Μη. 'Αύρες                |
| ΟΥΑΥΣΣΕΣ ΡΗΘΕΡ .....              | ετ. «Βαλντόρο» .....             | 63 | 15370 | έφθ. Τοικύταο 14 Σεπτ.                             |
| ΟΥΡΑΝΙΑ Κ. .....                  | Δ. Δραγώνας & Σία .....          | 49 | 1238  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                          |
| ΟΥΡΑΝΟΠΟΛΙΣ .....                 | ετ. «Εύρον» .....                | 53 | 2204  | άνεκ. Μασσαλίαν 3 Σεπτ. διά Κίναν                  |
| ΟΥΗΛΙΑ .....                      | ετ. «Ρίμνες» .....               | 47 | 2740  | διπλήθε Κων) πολιν 4 'Οκτ. διά Βάρναν              |
| Π. ΣΥΛΑΣ .....                    | ετ. «Ρέγιες» .....               | 60 | 9317  | έφθ. Κόμπε 7 'Οκτ.                                 |
| ΠΑΙΑΝ .....                       | έτ. «Μαροσάνο» .....             | 58 | 23607 | άνεκ. Λά Σαλίνα 2 'Οκτ. διά 'Αιλ όφ Γκραίν         |
| ΠΑΙ'ΚΟΝ (δ.) .....                | έτ. «Πόρτο Άλεγκρε» .....        | 56 | 16250 | άνεκ. Ντακάρ 5 'Οκτ. διά Λισσαδώνα                 |
| ΠΑΝΑΓΙΑ .....                     | 'Αγγελάκης .....                 | 51 | 5170  | άνεκ. Ντακάρ 1 'Οκτ. διά Μπιτούγκ                  |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ .....           | έτ. «Πουαντόρο» .....            | 44 | 7251  | έφθ. Κοατζάκαλοκς 4 'Οκτ.                          |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ .....           | έτ. «Ακμε» .....                 | 57 | 10508 | έφθ. Τόκιο 5 'Οκτ.                                 |
| ΠΑΝΑΓΙΑ Π. .....                  | έτ. «Τζένεραλ Μαρ. Έντερ.» ..... | 47 | 2576  | διπλήθε Λίζαρντ 14 Σεπτ. διά Β. 'Ατλαντικόν        |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΟΥΡΑΙΑΝΗ .....           | Τουσουρινάκης .....              | 39 | 2456  | ε'ς μεσογειακάς μεταφοράς                          |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ .....                  | Ν. 'Αλφαρδός .....               | 50 | 1012  | άνεκ. Ραβένα 2 'Οκτ. διά 'Ανάμπα                   |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΙΙ .....               | έτ. «Βαλλέντε» .....             | 55 | 10135 | διπλήθε Κων) πολιν 5 'Οκτ. διά Πειραιάδ            |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΥΛΑΣ .....            | Π. Κουλούρης .....               | 47 | 1346  | ε'ς μεσογειακάς μεταφοράς                          |
| ΠΑΝΔΩΡΑ .....                     | έτ. «Ρίμνες» .....               | 50 | 5593  | έφθ. Ρόττερνταυ 28 Σεπτ.                           |
| ΠΑΝΕΣΠΟΤΕΡ .....                  | έτ. «Αριρούντο» .....            | 47 | 2811  | έφθ. Πορτ ντε Μπούκ 10 'Οκτ.                       |
| ΠΑΝΟΣ .....                       | έτ. «Μαρτράφικο» .....           | 44 | 7233  | έφθ. Σουεζ 14 Σεπτ.                                |
| ΠΑΝΟΣΕΑΝ (δ.) .....               | έτ. «Ντά Κόστα» .....            | 45 | 4229  | έφθ. Αμπού Νταμπ 30 Σεπτ.                          |
| ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ .....          | έτ. «Μαρπρούγκερό» .....         | 55 | 11430 | ε'ς Πειραιάδ ἀπό 31 Αύγ.                           |
| ΠΑΝΩΡΑΙΑ .....                    | έτ. «Πανωραϊα» .....             | 48 | 5146  | έφθ. Τερνόζεν 4 'Οκτ.                              |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΛΑΙΜΟΥ (δ.) .....       | έτ. «Γερονίνα» .....             | 39 | 4550  | άνεκ. Ρόττερνταυ 9 'Οκτ. διά Κίναν                 |
| ΠΑΡΙΣ .....                       | έτ. «Αριρούντο» .....            | 59 | 13205 | εις θεσίν 9.50 Β – 78.48 Δ. 10 'Οκτ. διά Κιουραδάο |
| ΠΑΡΝΩΝ .....                      | έτ. «Κανέρο» .....               | 44 | 7371  | άνεκ. Χόνκ Κόκκ 8 'Οκτ. διά Τσινθάγκταο            |
| ΠΑΤΙΟΝΙΚ .....                    | έτ. «Μουντιάλ» .....             | 56 | 8984  | έφθ. Βιζακαπανόν 29 Σεπτ.                          |
| ΠΑΤΡΑΙ .....                      | έτ. «Ελληνική» Α.Ε. .....        | 47 | 2754  | διπλήθε Κων) πολιν 7 'Οκτ. διά Πειραιάδ            |
| ΠΑΤΡΙΣ (λάινερ) .....             | Α. Χανδρίς .....                 | 50 | 16259 | άνεκ. Φρουμάντλ 4 'Οκτ. διά Πειραιάδ               |
| ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.) .....              | Ν. Σ. Βαρδονιγιάννης .....       | 51 | 15861 | άνεκ. Μένα Σαούδ 3 Σεπτ. διά Σιράχα                |
| ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ .....                   | έτ. «Χρυσοθαλάντου» .....        | 55 | 2387  | έφθ. Αμπούργον 7 'Οκτ.                             |
| ΠΕΛΑΣΤΟΣ .....                    | Χρ. Μ. Σαρλής .....              | 47 | 1800  | ε'ς μεσογειακάς μεταφοράς                          |
| ΠΕΛΑΣΙΑΣ .....                    | έτ. «Πετεύεπε» .....             | 46 | 8590  | έφθ. Μπεντί 28 Σεπτ.                               |
| ΠΕΝΝΥ .....                       | έτ. «Σάνν. Παντελεήμων» .....    | 41 | 3496  | άνεκ. Αλεξανδρείαν 26 Σεπτ. διά Πειραιάδ           |
| ΠΕΝΤΑΣ .....                      | έτ. «Πεντάς» .....               | 65 | 21374 | άνεκ. Φουμάντλ 12 Σεπτ. διά Κίναν                  |
| ΠΕΝΤΕΛΗ (δ.) .....                | έτ. «Πονκόρμπο» .....            | 59 | 23601 | άνεκ. Χόρκ Τάουν 28 Σεπτ. διά Σιδνεύ               |
| ΠΕΡΓΑΜΟΣ .....                    | έτ. «Φράνικον» .....             | 48 | 1652  | ήπαραδήν   |
| ΠΕΡΙΚΑΗΣ Γ. Κ. (μικτόν) .....     | έτ. «Τρέιντ Αμπάσαντερ» .....    | 55 | 17999 | άνεκ. Ντακάρ 26 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί            |
| ΠΕΡΙΚΑΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (δ.) .....     | έτ. «Περικλής» .....             | 56 | 20778 | άνεκ. Βίλεματαντ 3 'Οκτ. διά Μη. 'Αυρες            |
| ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.) .....             | έτ. «Μαρνάτο» .....              | 63 | 33462 | άνεκ. Σάντα - Ελένα 5 'Οκτ. διά Περσικόν Κόλπου    |
| ΠΕΡΣΕΥΣ .....                     | έτ. «Σουνταμέρικα» .....         | 48 | 2086  | διπλήθε Μπρούνομπούτελ 24 Σεπτ. διά Πειραιάδ       |
| ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.) .....                | έτ. «Κάνοντους» .....            | 56 | 15852 | άνεκ. Τρίνιαντ 23 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπου        |
| ΠΕΡΣΙΑΝ ΚΑΜΒΥΣΗΣ ΙΙ .....         | έτ. «Μαροίδετα» .....            | 45 | 7643  | έφθ. Μπαντάρ Σαούδ 4 'Οκτ.                         |
| ΠΗΓΑΣΟΣ .....                     | έτ. «Κάνοντους» .....            | 57 | 11089 | ε'ς Τοικύταο ἀπό 28 Αύγ.                           |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ .....                    | έτ. «Τοοκουάτο» .....            | 61 | 10072 | διπλήθε Παναμά 8 'Οκτ. διά 'Ανκόνα                 |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ .....                    | έτ. «Ζαδέ» .....                 | 41 | 3307  | άνεκ. Βίλεματαντ 22 Σεπτ. διά Πειραιάδ             |
| ΠΙΝΤΑΡ .....                      | έτ. «Κουέρσιολ Μαριτάιμ» .....   | 54 | 6154  | άνεκ. Σάντα - Ελένα 2 'Οκτ. διά Σαΐν Ναζαΐρ        |
| ΠΙΣΤΙΣ .....                      | έτ. «Κύκα» .....                 | 43 | 1794  | έφθ. Ραβένα 26 Σεπτ.                               |
| ΠΛΑΤΩΝ (δεξ.) .....               | έτ. «Μαιύφερ» .....              | 50 | 10776 | έφθ. Χοινάγκ 28 Σεπτ.                              |
| ΠΛΕΙΑΔΕΣ .....                    | έτ. «Κάνοντους» .....            | 58 | 9603  | έφθ. Πόσαγκρουν 7 'Οκτ.                            |
| ΠΟΛΑΡΙΣ .....                     | έτ. «Μαροκούάντο» .....          | 63 | 10736 | άνεκ. Βενετίαν 10 'Οκτ.                            |
| ΠΟΛΙ .....                        | έτ. «Κάνοπονς» .....             | 58 | 9603  | άνεκ. Βενετίαν 22 Σεπτ. διά Τσινάμπο               |
| ΠΟΛΛΟΥΣ .....                     | έτ. «Πανομάς» .....              | 54 | 8825  | έφθ. Κοοιν 4 Σεπτ.                                 |
| ΠΟΛΛΟΥΣ .....                     | έτ. «Κάνοπονς» .....             | 61 | 9956  | άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 1 'Οκτ. διά Σαΐν Ναζαΐρ       |
| ΠΟΛΥΔΩΡΑ .....                    | έτ. «Μαρούσια» .....             | 49 | 2755  | έφθ. Μελδούνιον 4 'Οκτ.                            |
| ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ .....                   | έτ. «Κλίθα» Στόδβηλοι .....      | 62 | 11135 | έφθ. Τοιτάδεκια 1 'Οκτ.                            |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. .....                 | έτ. «Ατάλαντο» .....             | 57 | 9797  | έφθ. Γιοκοχάμον 5 'Οκτ.                            |
| ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ .....           | Στρ. 'Ανδραδόδης .....           | 43 | 14425 | άνεκ. Λά Πάμας 1 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην             |
| ΠΟΛΥΟΗΜΟΣ .....                   | έτ. «Πολύθρημας» .....           | 47 | 8485  | έφθ. Ρέντερνταυ 23 Σεπτ. διά Καλντέρα              |
| ΠΟΠΗ Π. Κ. .....                  | έτ. «Οσαννονιάνις» .....         | 38 | 2561  | άνεκ. Βενετίαν 9 'Οκτ.                             |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ .....                    | έτ. «Πλειάς» .....               | 37 | 4840  | άνεκ. θεσίν 7.2 Β – 44.17 Δ 7 'Οκτ.                |
| ΠΡΙΑΜΟΣ .....                     | Πανκόδου. Ναυτιλ. 'Ετ.           | 53 | 4085  | ήπαραδήν   |
| ΠΡΙΑΜΟΣ .....                     | έτ. «Μαριντάλη» .....            | 65 | 20529 | άνεκ. Γιοκοχάμον 2 'Οκτ. διά Χάμπτον ρόδς          |
| ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (δ.) ..... | έτ. «Κωνοτούνιάνης» .....        | 30 | 4184  | έφθ. Κουβέιτ 9 'Οκτ.                               |
| ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΕΙΡΗΝΗ (δ.) .....     | έτ. «Νουέλα Σεβίλλα» .....       | 64 | 40908 | άνεκ. Νέαν 'Υρκην 9 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπου      |
| ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΜΠΡΑΝΤ (δ.) .....        | έτ. Λάττος .....                 | 64 | 37987 | άνεκ. Βενετίαν 4 'Οκτ. διά 'Αλγέριον               |
| ΠΡΟΚΥΩΝ .....                     | έτ. «Νόδερον» .....              | 54 | 16210 | άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 8 'Οκτ. διά Λάντς "Εντ         |
| ΠΡΟΜΑΧΟΣ (δ.) .....               | έτ. «Κάνοντους» .....            | 58 | 10996 | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 7 'Οκτ. διά Ενσενάντα       |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....                   | έτ. «Μαρενκάντο» .....           | 59 | 13116 | άνεκ. Τανάραν 29 Σεπτ. διά Καλντέρα                |
| ΠΡΟΟΔΟΣ .....                     | έτ. «Πουοπιθέν» .....            | 68 | 35491 | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 5 'Οκτ. διά Ρεύνιδν         |
| ΠΡΟΣΩ .....                       | έτ. «Μαροπούλο» .....            | 51 | 2063  | άνεκ. Βιτόρια 2 'Οκτ. διά Ναγκόγια                 |
| ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ .....                  | έτ. «Πράλακηπ» .....             | 56 | 35000 | έφθ. Γένοβαν 9 'Οκτ.                               |
| ΠΡΩΤΟΝ (μικτόν) .....             | έτ. «Αστρό» .....                | 60 | 18889 | διπλήθε Παναμά 2 'Οκτ. διά Ειρηνικόν               |
| ΠΡΩΤΟΝ .....                      | Γ. Μανόνιουλος .....             | 48 | 6771  | άνεκ. Καράκας Μπαίν 4 'Οκτ. διά Κολόμπο            |
| ΡΑΦΑ .....                        | Ραφ. Μελαχορούνδης & Υιοι .....  | 21 | 1515  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                          |
| ΠΩΛ (δ.) .....                    | Ίω. Λάττος .....                 | 52 | 10224 | άνεκ. 'Αλγκεθίρας 3 'Οκτ. διά Τζακάρτα             |
| ΡΑΙΔΕΣΤΟΣ .....                   | έτ. «Λουίσια» .....              | 37 | 5910  | εις Σάντος ἀπό 25 Αύγ.                             |
| ΡΑΙΛΙΑ .....                      | έτ. «Μπλού Σεϊζίων» .....        | 56 | 6055  | έφθ. Μπεντί 29 Σεπτ.                               |
| PANTIANT MENT .....               | έτ. «Μαρεζάκτα» .....            | 46 | 3920  | εις θεσίν 49.27 Β – 3.16 Δ 10 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ |
| ΡΕΓΓΙΝΑ Δ. (δ.) .....             | έτ. Κοοπερετίγκ Έντζινερς .....  | 54 | 1196  | άνεκ. Καζαμπλάνκα 7 'Οκτ. διά Μωχαμέντια           |
| ΡΙΟ ΝΤΟΡΟ .....                   | έτ. «Νοπιέ» .....                | 54 | 12858 | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 15 Αύγ. διά Σουεζ           |
| ΡΙΤΑ Β. .....                     | έτ. «Ραχακοί» .....              | 55 | 7790  | διπλήθε Κων) πολιν 4 'Οκτ. διά Ντακάρ              |
| ΡΟΔΟΠΗ .....                      | έτ. «Ελληνική» Α.Ε. .....        | 51 | 2052  | άργει Πειραιά ἀπό 30 'Ιουν.                        |
| ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ .....                  | έτ. «Τρανσπασίφικ» .....         | 44 | 1923  | άνεκ. Πειραιά 7 'Οκτ. διά Κων) πολιν               |
| ΡΟΥΛΑ .....                       | έτ. «Μπικονοφιλδ» .....          | 45 | 3855  | άνεκ. Μάλαταν 8 'Οκτ. διά 'Αλεξάνδρειαν            |
| Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ (δ.) .....       | έτ. «Κυκλάδες» .....             | 60 | 19300 | άνεκ. Ντώρμπαν 4 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ              |
| ΣΑΒΙΝΑ (δ.) .....                 | έτ. «Κερομίές» .....             | 56 | 21081 | έφθ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ.                            |
| ΣΑΙΝΤ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ .....            | έτ. «Ασημί» .....                | 47 | 7173  | άνεκ. Πιοκοχάμαν 1 'Οκτ. διά Χόγκ Κόκ              |
| ΣΑΛΑΜΙΝΙΑ .....                   | άδ. 'Αγγελάκη & Σία .....        | 47 | 1575  | άνεκ. Σαρόνα 6 'Οκτ. διά Γένοβαν                   |

|                           |                              |    |       |  |
|---------------------------|------------------------------|----|-------|--|
| ΣΑΛΑΜΙΣ (δεξ.)            | έτ. «Μάγενειρ»               | 52 | 10081 | διπλήθε 'Εσκουμίνς 4 'Οκτ. δι' 'Ιταλίαν          |
| ΣΑΜΟΣ                     | έτ. «Σάμος»                  | 66 | 17057 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 5 Σεπτ. διά Ντάρεν       |
| ΣΑΝ ΜΙΧΑΗΛ                | έτ. «Μαρινέλα»               | 37 | 2409  | άνεχ. Λά Γκουάλετ 27 Σεπτ. διά Μπαγιόν           |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ                  | έτ. «Βαλερόζα»               | 58 | 9104  | άνεχ. Γιοκοχάμων 20 Σεπτ. διά Γουαμπόδα          |
| ΣΑΝΚΤ ΤΖΑΚΟΜΠΙ            | έτ. «Γλύνοκα»                | 43 | 1595  | άνεχ. Λάγκος 5 'Οκτ. διά Μπορντώ                 |
| ΣΑΝΤΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ           | έτ. «Σίγηντα Ντεβελόπουλεντ» | 57 | 10376 | έφθ. Τσιμπα 28 Σεπτ.                             |
| ΣΑΝΤΑ ΑΙΓΑΙΑ              | έτ. «Σάντα Αλίσια»           | 63 | 13841 | άνεχ. Τοκιού 3 'Οκτ. διά Ντουγκούν               |
| ΣΑΝΤΑ ΑΝΘΟΥΣΑ             | Α. Ν. 'Αθανασιάδης           | 49 | 2681  | έφθ. Φλώρινγκ 4 'Οκτ.                            |
| ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ            | έτ. «Κατερίνα»               | 20 | 1599  | διπλήθε Γιβραλτάρ 10 'Οκτ.                       |
| ΣΑΝΤΑ ΚΡΟΥΖ               | Γ. Φετούρης κ.λ.π.           | 36 | 1684  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΣΑΝΤΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ          | έτ. «Σάντα Καικιλία»         | 60 | 8772  | άνεχ. Νεάπολιν 7 'Οκτ.                           |
| ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ               | Α. Ν. 'Αθανασιάδης           | 49 | 1768  | άνεχ. Πειραιά 27 Σεπτ. διά Μπάρ                  |
| ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ                 | έτ. «Περισσα»                | 51 | 3812  | ύπο παραλαβήν                                    |
| ΣΑΝΤΡΑ Ν.                 | έτ. «Σόδια»                  | 47 | 8434  | άνεχ. Πούλο Μπούκου 26 Σεπτ. διά Κίναν           |
| ΣΑΣ                       | Α'φοι Σιγάλα                 | 40 | 5360  | έπιν. Πειραιά από 13 Μαΐου (έποκευα)             |
| ΣΕΙΡΗΝ ΜΕΝΤ               | «Πιουν. Μαρίτ. Έντερπράϊζ»   | 46 | 3921  | άνεχ. Λατάκια 29 Σεπτ. δι' 'Ιτέαν                |
| ΣΕΙΡΙΟΣ (δ.)              | έτ. «Κάνονους»               | 55 | 16241 | έφθ. Καράτο 10 'Οκτ.                             |
| ΣΕΙΡΙΟΣ ..                | έτ. «Ρήφερ & Τζένεραλ»       | 63 | 3098  | άνεχ. Χανιά 4 'Οκτ. διά Κωνστάντζαν              |
| ΣΗ ΜΠΡΑΪΤ                 | έτ. «Μαρέστε»                | 50 | 2837  | έφθ. Κολόμπο 9 Σεπτ.                             |
| ΣΗ ΜΠΡΗΖ                  | έτ. «Εσονίλτα»               | 52 | 3256  | άνεχ. Κόρκ 26 Σεπτ. διά Βερακρούς                |
| ΣΗΑΑΒ (δ.)                | έτ. «Αστροέστε»              | 51 | 11102 | άνεχ. Μπαλίκπαν 25 Σεπτ. διά Ντουμάϊ             |
| ΣΙΘΩΝΙΑ                   | έτ. «Φρίντομ»                | 68 | 10016 | άνεχ. Χονδρούλου 28 Σεπτ. διά Μόντρεαλ           |
| ΣΙΛΑΒΕΡ ΚΡΕΣΤ             | έτ. «Σίλαβερ Κρέστ»          | 51 | 2691  | άνεχ. Είβονμάουθ 7 'Οκτ. διά Χάλιφαξ             |
| ΣΙΜΟΣ                     | έτ. «Άμαντα»                 | 43 | 7275  | διπλήθε Κων) πολιν 23 Σεπτ. διά Βάρναν           |
| ΣΙΜΠΑ                     | έτ. «Κατάνι»                 | 48 | 5957  | έφθ. Κολόμπο 12 Σεπτ.                            |
| ΣΙΜΠΙΑ                    | έτ. «Σιμπιά»                 | 46 | 2010  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΣΙΡΟΚΟ (δ.)               | έτ. «Τρανσόβι & Νάβιγκ»      | 58 | 18287 | ύπο παραλαβήν                                    |
| ΣΙΣΟΥΛΑ                   | έτ. «Αριστείδης»             | 40 | 4499  | έφθ. Ταλκαχουάνο 2 'Οκτ.                         |
| ΣΙΦΝΟΣ ..                 | έτ. «Ρήφερ & Τζένεραλ»       | 62 | 3097  | άνεχ. Τενερίρην 8 'Οκτ. διά Ρεσίφ                |
| ΣΚΙΝΩΣ                    | έτ. «Μαρμάνα»                | 53 | 2340  | διπλήθε Παναμά 6 'Οκτ. διά Μόμπιλ                |
| ΣΚΟΠΕΛΟΣ                  | έτ. «Κόραλ»                  | 48 | 3745  | άνεχ. Πειραιά 7 'Οκτ. διά Βρυττόν                |
| ΣΜΑΡΑΓΔΗ                  | έτ. «Σηγκαλ»                 | 53 | 3011  | άργει Κυνδύνουραν από 25 'Απρ. 1967              |
| ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ               | έτ. «Ναυαρίνο»               | 37 | 2160  | διπλήθε Μπρούνουμποւελ 6 'Οκτ. διά Τοιθιταβέκια  |
| ΣΟΥΚΙ ..                  | έτ. «Φράνκο»                 | 28 | 1660  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΣΟΦΙΑ ..                  | Χρ. Σαρλής & Σιά             | 45 | 1598  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΣΟΦΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ         | έτ. «Λέσταμ»                 | 29 | 7030  | άνεχ. Χάδρην 28 Σεπτ. δι' 'Αθαναν                |
| ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ Α' ΙΑΝΤ        | έτ. «Αμάκλιο»                | 62 | 15596 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 4 'Οκτ. διά Σαγκάνη      |
| ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΣΗΜΑΝ          | έτ. «Εντήδορ»                | 47 | 5000  | διπλήθε Ούσαν 6 'Οκτ. διά Ραγκούν                |
| ΣΠΑΡΤΟ ..                 | έτ. «Μαρδίνια»               | 50 | 6557  | άνεχ. Γουαμπόδα 28 Σεπτ. διά Χοινκάκη            |
| ΣΠΕΤΣΑΙΑ ..               | έτ. «Σπάρτο»                 | 57 | 9460  | άνεχ. Ντακάρ 1 'Οκτ. διά Σαγκάνη                 |
| ΣΠΟΡΑΔΕΣ ..               | έτ. «Σέλ Κρέστ»              | 42 | 5193  | λορεντζο Μαρκές 28 Σεπτ. διά Πόρτ Σουδάν         |
| ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)             | έτ. «Ζάρυρ»                  | 43 | 3327  | έφθ. Χάιφαν 9 'Οκτ.                              |
| ΣΠΥΡΟΣ (δ.)               | έτ. «Μαρφάμα»                | 54 | 12808 | άνεχ. Βαλτιμόρην 6 'Οκτ. διά Κιουρασάο           |
| ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΕΜΟΣ           | Ίω. Λάτος                    | 26 | 5548  | έφθ. Πειραιά 26 Σεπτ.                            |
| ΣΠΥΡΟΣ Λ.                 | έτ. Γαρουφαλία               | 68 | 29300 | είς Ουντεβάλλα ύπο συμπλήρωσιν                   |
| ΣΠΥΡΟΣ ΠΟΛΕΜΗΣ            | Σπύρος Λαδης                 | 40 | 2209  | άνεχ. Σάν Μιχαέλς 3 'Οκτ. διά Θαγιάλ             |
| ΣΤΑΜΑΤΗΣ Μ.               | έτ. «Σουαρές»                | 59 | 10801 | άνεχ. Λάδς 'Αντζελες 22 Σεπτ. διά Μόζι           |
| ΣΤΑΜ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ       | έτ. «Νιλόκαμ»                | 38 | 3304  | διπλήθε Κων) πολιν 6 'Οκτ. διά Βάρναν            |
| ΣΤΑΜΟΣ ..                 | έτ. «Εντίνα»                 | 56 | 8878  | άνεχ. Χακάτα 1 'Οκτ. διά Χιροσίμα                |
| ΣΤΑΡΑΙΑ'ΙΤ II ..          | έτ. «Ποειδώνια»              | 56 | 8789  | έφθ. Γιοκοχάμαν 5 'Οκτ.                          |
| ΣΤΑΥΡΟΣ ..                | έτ. «Κοντίνεταλ»             | 44 | 2341  | διπλήθε Μπρούνουμποւελ 17 Σεπτ. δι' 'Αρχάγγελον  |
| ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)   | έτ. «Αστορούθιδο»            | 44 | 7223  | είς Ρίθερ Χούγκλου 28 Σεπτ.                      |
| ΣΤΑΥΡΟΣ Ε. (δ.) ..        | έτ. «Σταύρος Σίπηπικ»        | 64 | 44726 | άνεχ. Ντόντζες 17 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον      |
| ΣΤΕΛΙΟΣ Μ.                | Σ. «Ελευσηριάδης             | 49 | 8630  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ Μ.               | Στ. Μάτοας                   | 45 | 4014  | άνεχ. Σαντάντερ 3 'Οκτ. διά Σαΐδ                 |
| ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ ΡΕΣΤΗΣ ..       | Στ. Μποδεζάνης               | 47 | 1998  | άνεχ. Γκράντον 25 Σεπτ. δι' 'Αρχάγγελον          |
| ΣΥΜΦΩΝΙΑ ..               | «Γενική» Α.Ε.                | 39 | 7401  | άνεχ. Ήγκ. Βικέντιου 24 Αύγ. διά Κίναν           |
| ΣΥΝΤΡΙΑΝ ΜΕΝΤ ..          | έτ. «Στάρ οφ 'Αθενες»        | 44 | 1732  | άνεχ. Βομβάνη 7 'Οκτ. διά Χοραμσάχρ              |
| ΣΥΡΕΝ (δ.) ..             | «Πιουν. Μαρ. Έντερπράϊζ»     | 52 | 2073  | άργει Πειραιά από 25 'Ιουλ.                      |
| ΣΥΡΕΝ ..                  | έτ. «Συρέν»                  | 56 | 16817 | άνεχ. Παλέρμου 6 'Οκτ. δι' 'Αλγέριον             |
| ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ..              | έτ. «Βαλίντα»                | 45 | 7767  | άνεχ. Λονδίνον 10 'Οκτ. διά Χοινκάκη             |
| ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ..              | Γκιγκιλίνης - Καλκασίνας     | 36 | 1460  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ ΜΙΧΑΗΛ ..       | έτ. «Πιλόνια Αρμαντόρα»      | 48 | 815   | άνεχ. Ζευμπρούκε 31 Αύγ. διά Κίναν               |
| ΤΑΡΠΟΝ ΜΠΑΙΗ ..           | έτ. «Τάρόπον»                | 53 | 7564  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 27 Σεπτ. διά Σαγκάνη     |
| ΤΑΥΡΟΣ (δ.) ..            | έτ. «Τρανοκοντίνενταλ»       | 56 | 20332 | άνεχ. Κολόμπο 2 'Οκτ. διά Μένα 'Αχμαντί          |
| ΤΑΥΡΟΣ ..                 | Π. Βράγκος                   | 39 | 1502  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΤΕΑ ..                    | έτ. «Σαντιλάνα»              | 49 | 5610  | έφθ. Πόρτ Σουδάν 5 'Οκτ.                         |
| ΤΕΛΑΜΟΝ ..                | έτ. «Ποντοπόρος»             | 56 | 9236  | άνεχ. Πούλο Μπούκου 6 'Οκτ. δι' Εύρωπην          |
| ΤΖΑΤΙΣΑΡΙ ..              | έτ. «Συνέσιος»               | 61 | 7558  | άνεχ. Ρόττερνταμ 11 Σεπτ. διά Μακασάρ            |
| ΤΖΕΑΣΠΗΣ ..               | 'Αχ. Χαλκούπος               | 56 | 7989  | έφθ. Σάφι 23 Σεπτ.                               |
| ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΤΚΛΟΥΡΥ ..     | έτ. «Ρούμπισταρ»             | 62 | 16563 | διπλήθε Λίζαρον 27 Σεπτ. διά Βαλτιμόρην          |
| ΤΖΩΝ Κ. ΠΑΠΠΑΣ (δ.) ..    | έτ. «Θεο» νίκην              | 65 | 40043 | άνεχ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ. διά Ράς Τανούρα         |
| ΤΖΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .. | έτ. «Μαρκερίντο»             | 56 | 20736 | άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 26 Σεπτ. διά Βίλελμοχαφεν    |
| ΤΗΛΕΑΧΟΣ (δ.) ..          | έτ. «Βλασδόσσεαν»            | 53 | 12962 | άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 8 'Οκτ. διά Πούντα Κουσιόλ    |
| ΤΙΝΤΑΧΟΛΜ ..              | έτ. «Θαλής»                  | 43 | 4313  | άνεχ. Πούλο Μπούκου 12 Αύγ. διά Κίναν            |
| ΤΙΝΤΕΦΤΖΕΛ ..             | έτ. «Σπλάδιον»               | 53 | 4327  | έφθ. Τζακάρτα 4 'Οκτ.                            |
| ΤΙΤΑΝ ..                  | Παπαχρόποτου                 | 47 | 1832  | άνεχ. Λονδίνον 10 'Οκτ. δι' 'Αμθέρραον           |
| ΤΟΑΜΗ ..                  | έτ. «Τόλμη»                  | 49 | 6971  | άνεχ. Λιοσαδώνα 4 'Οκτ. δι' 'Αμοτερνταμ          |
| ΤΟΑΜΗ ..                  | έλληνικά συμφέροντα          | 54 | 1336  | άνεχ. Θέστα 3 'Οκτ. διά Σπέτζια                  |
| ΤΟΥΛΑ Ν.                  | έτ. «Σπόσιούφ»               | 53 | 3411  | έφθ. Νουάρκ 4 'Οκτ.                              |
| ΤΟΥΛΑ ΣΥΛΑ ..             | έτ. «Ετερνιτά»               | 56 | 8297  | άνεχ. Βομβάνη 9 Σεπτ. δι' 'Αγγλίαν               |
| ΤΟΥΡΚΙΑ ..                | έτ. «Ελληνική» Α.Ε.          | 56 | 2863  | άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 26 Σεπτ. διά Βρυττόν          |
| ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΑΜΠΙΑΣΣΑΝΤΟΡ     | έτ. «Τρέιντ Λάινς»           | 45 | 7635  | άνεχ. Ρεσφ 5 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην              |
| ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΜΠΑΝΝΕΡ ..       | έτ. «Ντάισομοντ Θράντερς»    | 65 | 15932 | άνεχ. Πούλο Μπούκου 7 'Οκτ. διά Ντόρμπαν         |
| ΤΡΕΙΣ ΙΕΡΑΡΧΑΙ ..         | έτ. «Ελληνικό συμφέροντα     | 62 | 8741  | είς Κυνδύνουραν από 6 Δεκ. 1966                  |
| ΤΡΕΝΤΜΠΑΝΚ ..             | έτ. «Πρόδιντενες»            | 48 | 11172 | άνεχ. Ντακάρ 22 Σεπτ. διά Κολόμπο                |
| ΤΡΙΓΚΟΝ (δ.) ..           | έτ. «Πρόδιντεν»              | 52 | 5410  | έφθ. Μπεντι 27 Σεπτ.                             |
| ΤΥΧΗ ..                   | έτ. «Αστροσίντ»              | 51 | 2277  | έφθ. Μάλταν 7 'Οκτ.                              |
| ΥΔΡΑΙΟΣ III ..            | έτ. «Μαρσίδιο»               | 65 | 15597 | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΥΠΑΤΙΑ (δ.) ..            | έτ. «Κάναδη»                 | 46 | 1334  | έφθ. Πουέρτο λα Κρουζ 22 Σεπτ.                   |
| ΥΠΕΡΙΩΝ (δ.) ..           | έτ. «Θάλαρον»                | 39 | 1880  | άνεχ. Πιούμπον 2 'Οκτ. διά Σαβάνναν              |
| ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ ..              | έλληνικά συμφέροντα ..       | 45 | 2878  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΟΔΙΑΔΡΑ ..                | Πετασογκουάρκης & Τζαθάρας   | 22 | 3117  | έφθ. Λατάκια 21 Σεπτ.                            |
| ΟΔΙΗ ..                   | Μουνθέας ..                  | 38 | 2564  | άνεχ. Θέστα 30 Σεπτ. διά Χιον                    |
| ΟΔΑΗΡΩΝ ..                | έτ. «Αλζ»                    | 44 | 1906  | άνεχ. Θέστα 30 Σεπτ. διά Χιον                    |
| ΟΔΑΗΡΩΜΕΝΗ ..             | έτ. «Επτανησιακή»            | 44 | 1596  | άνεχ. Κόπερδικ 27 Σεπτ. διά Μπόστον (Λίνκες)     |
| ΟΔΑΗΡΩΝΤ ..               | έτ. «Μωρήνη»                 | 56 | 5471  | έφθ. Μαυρικίου 10 'Οκτ.                          |
| ΟΙΔΑΤΡΙΚ ..               | έτ. «Κέσσοοπη»               | 51 | 2277  | διπλήθε Γιβραλτάρ 10 'Οκτ.                       |
| ΟΙΝΤΕΛΙΤY ..              | έτ. «Οσεαννουαΐνς»           | 36 | 2642  | έφθ. Μη. Αυσες 30 Σεπτ.                          |
| ΟΙΩΡΑ ..                  | έτ. «Διαπόρι»                | 54 | 3534  | έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 6 'Οκτ.                   |
| ΟΙΩΡΑ Ν.                  | έτ. «Αυθίων»                 | 57 | 9950  | άνεχ. Αν. Φραγκίτηκον 1 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν     |
| ΟΙΩΡΕΠΑΝΝΕΡ ..            | έτ. «Μαρουάκιον»             | 43 | 5327  | άνεχ. Ντακάρ 20 Σεπτ. διά Χοινκάκη               |
| ΟΙΥΡΣΟΥΝΤ ΕΥΤΥΧΙΑ ..      | έτ. «Κοσανίτας»              | 56 | 1082  | διπλήθε Μπρούνουμποւελ 25 Σεπτ. διά Θεο) νίκην   |
| ΟΙΡΑΝΣΙΕΣ ..              | έτ. «Σημπτέρ»                | 36 | 4345  | άνεχ. Ραγκούν 9 'Οκτ. διά Κολόμπο                |
| ΟΙΡΟΤΥΝΗ ..               | έτ. «Αστροβάλια»             | 43 | 6815  | έφθ. Μπαντάρο Σαπούρ 29 Σεπτ.                    |
| ΟΙΡΩΣ ΜΑΝΩΛΩ ..           | έτ. «Ρέντ Στάρ»              | 49 | 1987  | έφθ. Σουέζ 30 Σεπτ.                              |
| ΧΑΔΙΕΣ ..                 | Μ. Κοπότας κ.λ.π.            | 27 | 2448  | διπλήθε Κων) πολιν 3 Αύγ. διά Πειραιά            |
| ΧΑΔΣΟΥΝΤ ..               | έτ. «Βάπελι»                 | 46 | 1563  | είς Λονδίνον από 11 Αύγ.                         |
| ΧΑΝΙΑ II ..               | Μαρκοντωάκης ..              | 47 | 1209  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                        |
| ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ ..  | έτ. «Ακρε»                   | 60 | 9319  | έφθ. Ταϊγκάτο 7 Σεπτ.                            |
| ΧΑΡΑΥΓΗ (δ.) ..           | Ι. Σ. Λάτος                  | 44 | 11632 | άνεχ. Άλεξανδρειαν 4 'Οκτ. διά Τρίπολιν (Λιβύης) |

|                  |                     |    |       |  |
|------------------|---------------------|----|-------|--|
| ΧΑΡΙΕΤ           | έτ. «Χάριετ»        | 46 | 6939  | άνεκ. Τζακάρτα 9 Σεπτ. διά Φιλιππίνας      |
| ΧΑΡΙΛΑΟΣ (δ.)    | Ιαπωνοβιτριόν       | 50 | 9787  | έφθ. Περισσα 11 Σεπτ.                      |
| ΧΑΡΙΞΩΤΖΕΛ       | έτ. «Σπυχρός»       | 53 | 4669  | διπλής Κάπι Μπρούλ 5 Οκτ. διά Ρίο Ιανέιρο  |
| ΧΕΡΜΑΝΟΣ         | έτ. «Άλτεζο»        | 44 | 2675  | όργανη Πειραιά από 27 Θερ.                 |
| ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ     | έτ. «Φρίντομ»       | 68 | 9500  | άνεκ. Λός "Αντέλεας 4 Οκτ. διά Χιούστον    |
| ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΙΗΡ   | έτ. «Φρίντομ»       | 68 | 10121 | άνεκ. Νεάπολιν 9 Οκτ. διά Σαιν Τζών (Ν.Β.) |
| ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ     | έτ. «Φρίντομ»       | 67 | 10086 | άνεκ. Ντακάρ 21 Σεπτ. διά Ιαπωνίαν         |
| ΧΙΑΝ ΣΕ-ΥΛΟΡ     | έτ. «Φρίντομ»       | 68 | 10121 | άνεκ. Κόλομπο 23 Σεπτ.                     |
| ΧΙΑΝΤΕ ΗΡΙΝΑ     | έτ. «Νόρουκροκ»     | 44 | 2463  | έφθ. Λονδίνον 28 Σεπτ.                     |
| ΧΙΑΝΤΕ ΜΑΝΙΤΑ    | έτ. «Νόρουκροκ»     | 45 | 2464  | διπλής Κωνυ) πολ ν 28 Σεπτ. διά Βάρναν     |
| ΧΙΟΣ             | Άφοι Κοντού         | 44 | 1752  | άνεκ. Λάς Πάλμας 5 Σεπτ. διά Κίναν         |
| ΧΙΟΣ ΜΙΣΕΛΑ      | έτ. «Ντεθόλπεντη    | 53 | 8458  | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 9 Οκτ. διά Ντουμάι  |
| ΧΙΟΣ ΣΤΑΡ (δεξ.) | έτ. «Μαρ φάντη»     | 53 | 11310 | εις Όζακαν άπό 2 Σεπτ.                     |
| ΧΛΟΗ (δ.)        | έτ. «Μάγιοιλ»       | 54 | 16194 | έφθ. Λονδίνον 28 Σεπτ.                     |
| ΧΡΗΓΚΑΛ          | έτ. «Χρηγκαλ»       | 45 | 2886  | ε.ε. μεσογειακάς μεταφοράς                 |
| ΧΡΥΣΑΥΓΗ         | έλλ. συμφεδοντα     | 46 | 1059  | ύπο παραλαβήν                              |
| ΧΡΥΣΟΥΛΑ         | έτ. «Κεάνα»         | 45 | 2096  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                  |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ Θ.      | Έλληνικα συμφεροντα | 52 | 1224  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                  |
| ΧΡΙΣΤΟΓΙΑΝΝΗΣ    | έτ. «Μαρεσούμα»     | 43 | 2074  | έφθ. Πόρτ Σουτεγχαρ 6 Οκτ.                 |
| ΧΡΥΣΟΠΗΓΗ        | έτ. «Μπλού Σπη»     | 45 | 4204  | άνεκ. Μπάραν 22 Σεπτ.                      |
| ΧΡΥΣΟΦΟΡΟΣ       | έτ. «Οσεανικα»      | 49 | 7526  | έφθ. Πόρτ Σουτεγχαρ 6 Οκτ.                 |
| ΨΑΡΑ             | έτ. «Πάβει»         | 25 | 958   | εις μεσογειακάς μεταφοράς                  |
| ΨΑΡΑ (δ.)        | έτ. «Μαρκομέριο»    | 55 | 12534 | άνεκ. Ταιμπα 21 Σεπτ. δι' Ίνδονησιαν       |
| ΟΚΕΝΟΜΑΧΟΣ       | έτ. «Ωκεανομάχος»   | 55 | 9242  | άνεκ. Τόκιο 5 Οκτ. διά Φιλιππίνας          |

## Ta upo Sevas synthases

|                         |                             |    |       |  |
|-------------------------|-----------------------------|----|-------|--|
| ΑΓΑΘΟΠΟΛΙΣ              | έτ. «Μασεντόνιαν»           | 44 | 7212  | άνεκ. Χάμπτον ρόδς 9 Οκτ. δι' Ίνδιαν           |
| ΑΓΑΠΗ (δ.)              | έτ. «Βάγκουαρτη»            | 53 | 11417 | έφθ. Βερμούδας 9 Οκτ.                          |
| ΑΓΓΕΛΑ                  | έτ. «Άγγελα»                | 52 | 3694  | έφθ. Κίγκοτον (Ζαμ.) 30 Σεπτ.                  |
| ΑΓΓΕΛΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)   | έτ. «Χάρι»                  | 56 | 12230 | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 7 Οκτ. δι' Ιαπωνίαν     |
| ΑΓΓΕΛΑ Φ. (δ.)          | έτ. «Κυπαροποια»            | 59 | 15660 | άνεκ. Κατάνια 20 Αύγ. διά Κούβα                |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ (κυπρ.)        | έτ. «Άθρα»                  | 48 | 8482  | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 7 Οκτ. διά Ντουμάι      |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ (δ.)           | έτ. «Αθηνιαν»               | 53 | 11133 | έφθ. Πειραιά 8 Σεπτ.                           |
| ΑΓΓΕΛΟΣ Π.              | έτ. «Μαρίν Τζένεραλ»        | 49 | 2179  | κολόμπο 6 Οκτ. διά Γουαμπά                     |
| ΑΓΗΝΩΡ (κυπρ.)          | έτ. «Αγνήνωρ»               | 43 | 7139  | διπλής Κωνυ) πολν 29 Σεπτ. διά Μπουργκάς       |
| ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (παν.)     | έτ. «Σαντα Μπάρμπαροι       | 43 | 2847  | άνεκ. Πούλο Μπούκοι 6 Οκτ. διά Περοίκον Κόλπον |
| ΑΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.)      | έτ. «Άρμαντορες»            | 56 | 20153 | άνεκ. Μόζι 3 Οκτ. διά Σαγκάνη                  |
| ΑΓΙΑ ΕΥΤΥΧΙΑ (κυπρ.)    | έτ. «Εύτυχια»               | 47 | 4805  | διπλής Κωνυ) πολν 13 Σεπτ. διά Γαλάται         |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ             | έτ. «Άκρωτηρι»              | 43 | 7157  | έφθ. Τοικάρτ 20 Σεπτ.                          |
| ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ (κυπρ.)      | έτ. «Εύελπις»               | 47 | 2531  | άνεκ. Σπροπορτ 26 Σεπτ. διά Πουέρτο λά Κρούζ   |
| ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (δ.)         | έτ. «Τρινίτι»               | 53 | 11010 | άνεκ. Πουέρτο Καμέπλα 12 Σεπτ.                 |
| ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΙΑΝΑ          | έτ. «Άγιογαλούσιανα»        | 43 | 7265  | άνεκ. Χόκη Κόκη 27 Αύγ. διά Χούγκναμ           |
| ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ Β (δ.)    | έτ. «Αριστοτέλης»           | 56 | 20140 | προσθράζεν "Αίλευν Αίλαντ 8 Σεπτ.              |
| ΑΓΙΟΣ ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ (κυπρ.) | έτ. «Άναστασιος»            | 49 | 2358  | άνεκ. Κόπη 4 Σεπτ. διά Περοίκον Κόλπον         |
| ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ             | έτ. «Βαλεντίνη»             | 40 | 2667  | άνεκ. Πειραιά 23 Σεπτ. διά Δυρράχιον           |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ.)     | έτ. «Νικολας»               | 53 | 11024 | εις Νέαν "ύδρην άπο 2 Ιουν.                    |
| ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ (π.)    | έτ. «Μποδογιάγκη»           | 55 | 3392  | άνεκ. Μένα Αχμαντί 19 Σεπτ. διά Γένοβαν        |
| ΑΔΑΜΑΝΤΙΑ (δ.)          | έτ. «Άδαμοντια»             | 53 | 13256 | έφθ. Παναμά Σίτι 3 Οκτ.                        |
| ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.)         | έτ. «Κοστονέρα»             | 56 | 15881 | διπλής Γιβραλτάρ 17 Σεπτ. διά Μένα Αχμαντί     |
| ΑΔΕΛΦΟΙ                 | έτ. «Άδελφοι»               | 50 | 11665 | άνεκ. Μπούκαρ 29 Σεπτ. διά Μένα Αχμαντί        |
| ΑΕΛΛΟ (δ.)              | έτ. «Βάτοι»                 | 57 | 20797 | άνεκ. Κόπη 4 Οκτ. διά Λανούφ                   |
| ΑΖΟΥΕΡΟ (π.)            | έτ. «Άζουέρο»               | 44 | 7176  | άνεκ. Κακούρα 4 Οκτ. διά δυτ. άκτην ΗΠΑ        |
| ΑΖΟΥΡ ΚΟΣΤ II (π.)      | έτ. «Άστρο Τροπικο»         | 47 | 7638  | άνεκ. Ρόττερνταμ 3 Οκτ.                        |
| ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ (λιβάνου)    | έτ. «Μεντ. Σηνουαίνη»       | 49 | 3484  | άνεκ. Νέαν "ύδρην 27 Σεπτ. δι' Αρούμπα         |
| ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)        | έτ. «Άστροπλέντορ»          | 30 | 4152  | εις Σουέζ από 31 Αύγ.                          |
| ΑΘΕΝΙΚ (μικτόν)         | έτ. «Πάλνετη»               | 67 | 48747 | άνεκ. Τευτάρα 4 Οκτ. διά Περοίκον Κόλπον       |
| ΑΘΗΝΑ (μ.)              | έτ. «Οθεροήν Μίννερολας»    | 64 | 30682 | άνεκ. Λιδερόπουλ 9 Οκτ. διά Ράς Λανούφ         |
| ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ         | έτ. «Σάσουν - Ήτ Μεντιτ.»   | 68 | 16045 | άνεκ. Κακούρα 4 Οκτ. διά δυτ. άκτην ΗΠΑ        |
| ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)        | έτ. «Άλμα»                  | 67 | 44708 | άνεκ. Ρόττερνταμ 3 Οκτ.                        |
| ΑΘΗΝΑ ΙΛΙΑΝΟΥ (δ.)      | έτ. «Άλαντικ»               | 54 | 19462 | άνεκ. Νέαν "ύδρην 27 Σεπτ. δι' Αρούμπα         |
| ΑΙΑΣ (δ.)               | έτ. «Άλκωνη»                | 53 | 12023 | εις Βομβάνη από 23 Ιουλ.                       |
| ΑΙΓΑΙΟΣ ΧΟΟΥΠ (κυπρ.)   | έτ. «Άιθαλιος»              | 51 | 5678  | διπλής Παναμά 5 Οκτ.                           |
| ΑΙΟΔΑΙΑ                 | έτ. «Νόρθ Σᾶν»              | 43 | 7248  | έφθ. Β.ζακαπάντν 26 Σεπτ.                      |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Μ. ΓΟΥΛΑΝΑΡΗ | έτ. «Πρίμοι»                | 67 | 28774 | διπλής Παναμά 9 Οκτ. διά Χάμπτον ρόδς          |
| ΑΙΓΑΛ ΑΓΓΕΛΑΝΤ          | έτ. «Ακουιλά»               | 58 | 10018 | άνεκ. Βανκούμπερ 4 Οκτ. δι' Ιαπωνίαν           |
| ΑΙΓΑΛ ΑΙΓΑΛ             | έτ. «Φαιροπζ»               | 58 | 10018 | άνεκ. Κολούμπια ρίζερ 4 Οκτ. δι' Ιαπωνίαν      |
| ΑΙΓΑΛ ΑΙΓΑΛ ΣΑΝ (κυπρ.) | έτ. «Λίλαντ Σιπ»            | 58 | 933   | ποσοθράζεν εις θέσιν 24.28 Β - 75.31 Δ 3 Οκτ.  |
| ΑΙΓΑΛ ΣΗ (κυπρ.)        | έτ. «Λίλαντ Σιπ»            | 58 | 933   | εις Μπέλεμ από 5 Ιουλ.                         |
| ΑΙΓΑΛ ΣΚΙΠΠΕΡ           | έτ. «Πρίμοι»                | 58 | 10020 | άνεκ. Γιοκοχάμαν 7 Σεπτ. δ' Μεξικό             |
| ΑΙΟΛΟΣ II (κυπρ.)       | έτ. «Άλκοννη»               | 43 | 7256  | άνεκ. Ντακάρ 27 Σεπτ. διά Σαγκάνη              |
| ΑΙΣΩΠΟΣ (δ. κυπρ.)      | έτ. «Άγινωρη»               | 52 | 11292 | άνεκ. Ρόττερνταμ 2 Οκτ. διά Πόρτο Τόρρες       |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΙΓΑΛ           | έτ. «Ακουιλά»               | 57 | 8184  | άνεκ. Μίκη 2 Οκτ. διά Φίτζι                    |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΑΝΚ          | έτ. «Φαιροπζ»               | 67 | 32644 | άνεκ. Πόρτο Σαλαζάρ 5 Οκτ. διά Φουκουγιάμα     |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΕΠΤΟΥΝ         | έτ. «Στάνταρτηντ»           | 67 | 32644 | άνεκ. Μίζουναμ 3 Οκτ. διά Πόρτο Σαλαζάρ        |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ         | έτ. «Φρούτερς Τρανσόν.»     | 56 | 9090  | άνεκ. Ντάρμπαν 5 Οκτ. δι' Ιαπωνίαν             |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΟΗ           | έτ. «Άτλαντικ Κάρριερη»     | 66 | 22362 | άνεκ. Βιτόρια 1 Οκτ. διά Δουνκέρκην            |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑΥ            | έτ. «Πασίφικη»              | 66 | 22362 | έφθ. Τουπάτα 9 Οκτ.                            |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ          | έτ. οσεανογύανης Κάρριερες  | 65 | 18452 | διπλής Παναμά 15 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν          |
| ΑΚΕΡ                    | έτ. «Άκεο»                  | 42 | 7066  | εις θέσιν 43 Β - 9.30 Δ 7 Οκτ. διά Γδύνια      |
| ΑΚΙΚΟ                   | έτ. «Φάρ - Ήτ»              | 43 | 8434  | έφθ. Μη. "Αύρες 7 Οκτ.                         |
| ΑΚΜΑΙΟΝ (δ. κυπρ.)      | έτ. «Άνηνωρ»                | 49 | 11105 | έφθ. Σύλ. "Εντ 5 Οκτ.                          |
| ΑΚΜΗ (κυπρ.)            | έτ. «Άκυνη»                 | 44 | 7159  | άνεκ. Αύγουστον 7 Οκτ. διά Κωνοτάντζαν         |
| ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ               | έτ. «Άκτις»                 | 68 | 26000 | διπλής Παναμά 4 Οκτ. δι' Ιαπωνίαν              |
| ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΥ              | έτ. «Άλκωνη»                | 68 | 25600 | διπλής Παναμά 5 Οκτ. διά Κόμπε                 |
| ΑΚΟΥΑΚΡΕΙΣ              | έτ. «Άλκωνη»                | 68 | 28600 | άνεκ. Χάμπτον ρόδς 5 Οκτ. δι' Ιαπωνίαν         |
| ΑΚΟΥΑΜΠΕΛ               | έτ. «Άκτις»                 | 67 | 25168 | άνεκ. Χιούστον 6 Οκτ.                          |
| ΑΚΟΥΑΠΡΑΙΝΤ             | έτ. «Άλκωνη»                | 68 | 25433 | έφθ. Κόμπε 8 Οκτ.                              |
| ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ              | έτ. «Άκτις»                 | 68 | 25168 | άνεκ. Χιούστον 6 Οκτ.                          |
| ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΗ              | έτ. «Άλκωνη»                | 68 | 26000 | έφθ. Κομπε 17 Σεπτ.                            |
| ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ               | έτ. «Άλταρι»                | 57 | 9122  | άνεκ. Φραντάρη 30 Σεπτ. διά Τζέντα             |
| ΑΚΟΥΙΔΑ                 | έτ. «Βασιάντο»              | 49 | 2990  | άνεκ. Λονδίνον 1 Οκτ. διά Μπαγιόν              |
| ΑΚΤΗ                    | έτ. «Μελτέμι»               | 43 | 7224  | άνεκ. Σαλαζάρ 3 Οκτ. διά Μη. "Αύρες            |
| ΑΚΤΙΣ (δ.)              | έτ. «Μίνκουελ»              | 54 | 11738 | άνεκ. Χιούστον 6 Οκτ.                          |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ               | έτ. «Τζένεραλ Φράγκτερ»     | 67 | 14845 | έφθ. Κομπε 8 Οκτ.                              |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΑΝ    | έτ. «Ρέξ»                   | 58 | 10499 | άνεκ. Πόρτ Κεμπλα 27 Σεπτ. διά Χόκ Κόκ         |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ I. (δ.)       | έτ. «Λαϊμπόριαν»            | 58 | 20926 | διπλής Παναμά 20 Σεπτ. διά Περοίκον Κόλπον     |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. (π.)       | έτ. «Σάν Νικόλα»            | 43 | 2908  | άνεκ. Τοπολίν (Λιβύνς) 26 Σεπτ.                |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)    | έτ. «Άλμα»                  | 68 | 44646 | άνεκ. Μελβούρνην 29 Σεπτ. διά Μπαχρέιν         |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΜΑΡΗ          | έτ. «Μεντλάδινη»            | 55 | 1879  | έφθ. Χουλά 22 Σεπτ.                            |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΝΟΥΜΑΡ        | έτ. «Μαροντένο»             | 45 | 3605  | άνεκ. Αντεν 27 Σεπτ. διά Περοίκον Κόλπον       |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΝ              | έτ. «Μαρχαλέτο»             | 43 | 3605  | έφθ. Ντύρμπαν 25 Σεπτ.                         |
| ΑΛΙΑΝΕ                  | έτ. «Μανολίτο»              | 48 | 3630  | έφθ. Μη. "Αύρες 4 Οκτ.                         |
| ΑΛΙΚΗ ΛΙΒΑΝΟΥ           | έτ. «Μονρόβιο»              | 65 | 10865 | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 9 Οκτ. διά Πόρτ Σαλαζάρ |
| ΑΛΙΚΗΣ (δ.)             | έτ. «Κάστλη»                | 55 | 11971 | άνεκ. Χάρρην 29 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα          |
| ΑΛΚΜΑΝ                  | έτ. «Αλκιμαν                | 66 | 27985 | άνεκ. Τοιμπα 3 Οκτ. διά Περοίκον Κόλπον        |
| ΑΛΛΕΓΚΡΟ (δ.)           | έτ. «Πασίφικ Μαρ. Κάρριερς» | 67 | 46401 | άνεκ. Χιούστα 7 Οκτ.                           |
| ΑΛΛΙΣΟΥΝ (δ.)           | έτ. «Στενάκας»              | 57 | 12630 | άνεκ. Τοιμπα 3 Οκτ. διά Περοίκον Κόλπον        |

|                          |          |                               |    |       |   |
|--------------------------|----------|-------------------------------|----|-------|---|
| ΑΛΜΑ (κυπρ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Εθεργκλέιντς"            | 41 | 6585  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 8 'Οκτ. διά 'Αμβούργον          |
| ΑΛΜΠΑΜΑΡ (δ.)            | (N.A.T.) | έτ. "Φιτζέρόύ"                | 66 | 15650 | άνεχ. Τομπάτα 8 'Οκτ. διά Σακάι                         |
| ΑΛΜΠΑΝΟ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Εξτραμάρ"                | 58 | 13023 | έφθ. Μην. "Άύρες 7 'Οκτ.                                |
| ΑΛΜΠΑΝΤΟΡΟ               | (N.A.T.) | έτ. "Ακονκάγουα"              | 54 | 13498 | άνεχ. Λός "Αντζελες 3 'Οκτ. διά 'Αμουαίν Μπαιν          |
| ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ                | (N.A.T.) | έτ. "Κάμπος Χόρνος"           | 44 | 7276  | έφθ. Μπέλφαστ 3 'Οκτ.                                   |
| ΑΛΜΠΙΝΟ                  | (N.A.T.) | έτ. "Πλάμαρι"                 | 43 | 7204  | έφθ. Σαντος 2 'Οκτ.                                     |
| ΑΛΜΠΟΡΑΝΤΑ               | (N.A.T.) | έτ. "Αλντα"                   | 44 | 7260  | έφθ. Μανάσου 28 Σεπτ.                                   |
| ΑΛΝΤΑ (κυπρ.)            | (N.A.T.) | έτ. "Αλφα"                    | 42 | 7289  | άνεχ. 'Αμδέροαν 10 'Οκτ. διά 'Αδάναν                    |
| ΑΛΦΑ (κυπρ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Γκόλντ φίς"              | 41 | 7368  | άνεχ. Ριο 'Ιανέριο 7 'Οκτ. διά Μη. "Άύρες               |
| ΑΜΑΛΙΑ (π.)              | (N.A.T.) | έτ. "Βιαντόρο"                | 46 | 2062  | έφθ. Οξελούσσην 28 Σεπτ.                                |
| ΑΜΟΡΓΟΣ                  | (N.A.T.) | έτ. "Κόνδωρα"                 | 61 | 14073 | άνεχ. Γιοκοχάμων 5 'Οκτ. διά Αυστραλίαν                 |
| ΑΜΠΕΡ (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. "Κόνδωρα"                 | 44 | 10535 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 27 Σεπτ. διά Ντουμάι            |
| ΑΜΦΙΘΕΑ (κυπρ.)          | (N.A.T.) | έτ. "Τράμπιγκ & Θρέπτιγκ"     | 39 | 5171  | άνεχ. Μόζι 17 Αύγ. διά Χαιράκη                          |
| ΑΜΩΝ (κυπρ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Ακτώρα"                  | 44 | 7229  | άνεχ. Ντακόρ 27 Σεπτ. διά Ροστόκ                        |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (π.)           | (N.A.T.) | έτ. "Ταρούσιο"                | 44 | 7242  | έφθ. Μουροράν 30 Σεπτ.                                  |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ                | (N.A.T.) | έτ. "Αιλά Χερύδζο"            | 66 | 23571 | άνεχ. Κιγκοτών (Ζαμ.) 7 'Οκτ.                           |
| ΑΝΑΡΕΑΣ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Γουέστ Αφρικαν"          | 56 | 13262 | άνεχ. Λάς Πάλμας 23 Σεπτ. διά Κωνστάντζαν               |
| ΑΝΑΡΕΑΣ Β. (δ.)          | (N.A.T.) | έτ. "Τρανσόδεαν"              | 55 | 21075 | άνεχ. Κιγκοτών (Ζαμ.) 3 'Οκτ. διά Παναμά Σίτου          |
| ΑΝΑΡΙΑ (κυπρ.)           | (N.A.T.) | έτ. "Αράγια"                  | 53 | 4577  | διήλθε Βιρμαλάτα 1 'Οκτ. διά Σάντος                     |
| ΑΝΔΡΟΣ                   | (N.A.T.) | έτ. "Μαρλίτσα"                | 65 | 15597 | εἰς Αϊόλι 18 Σεπτ.                                      |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΓΛΑΝΤ           | (N.A.T.) | έτ. "Οσεάνικ"                 | 67 | 21423 | άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 20 Σεπτ. διά 'Ιαπωνίαν              |
| ΑΝΔΡΟΣ ΣΗ (π.δ.)         | (N.A.T.) | έτ. "Σαντάντερ"               | 53 | 19125 | άνεχ. Χέμπτον ρόδις 5 'Οκτ. διά 'Ιαπωνίαν               |
| ΑΝΑΡΟΣ ΣΙΤΥ              | (N.A.T.) | έτ. "Οσεάνικ"                 | 68 | 21426 | διήλθε Παναμά 22 Σεπτ. διά 'Ιαπωνίαν                    |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΛΣ             | (N.A.T.) | έτ. "Οσεάνικ"                 | 68 | 21420 | διήλθε Ούδαντ 17 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπου              |
| ΑΝΕΜΟΣ (μικτόν)          | (N.A.T.) | έτ. "Σεψώμο"                  | 63 | 33375 | έφθ. Ιθακούνι 29 Σεπτ.                                  |
| ΑΝΓΕΩΜ (δ.)              | (N.A.T.) | έτ. "Κόνδωρα"                 | 43 | 10582 | εἰς θέσιν 23 Β - 68 Δ 29 Σεπτ. διά Κούβα                |
| ΑΝΚΑ (κυπρ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Μαρία τῆς Λούρδης"       | 43 | 7314  | άνεχ. Νέαν 'Υρκην 4 'Οκτ. διά Ράς Λανούφ                |
| ΑΝΝΑ (δ.)                | (N.A.T.) | έτ. "Ελληνόρδαντο"            | 57 | 25441 | διήλθε Γιβραλτάρ 5 'Οκτ. διά Καράτοι                    |
| ΑΝΝΑ Κ.                  | (N.A.T.) | έτ. "Γουέστ Αφρικαν"          | 54 | 6112  | άνεχ. Κολλάρο 15 Σεπτ. διά Μίκη                         |
| ΑΝΝΙΤΣΑ Α.               | (N.A.T.) | έτ. "Αννίτσα"                 | 65 | 19758 | άνεχ. Φραγκισκόν 4 'Οκτ. διά Νανκόγια                   |
| ΑΝΤΑΡ                    | (N.A.T.) | έτ. "Ρέντ Ντάμυοντ"           | 56 | 9052  | εἰς Σιγκαπούρην ρόδις από 22 Αύγ.                       |
| ΑΝΤΒΕΝΤΣΟΥΡΕΡ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. "Σάντοσουνη"              | 44 | 10599 | έφθ. Βενετίαν 5 'Οκτ.                                   |
| ΑΝΤΕΕ                    | (N.A.T.) | έτ. "Καστελλάρια"             | 54 | 4164  | έφθ. Σιμέζουν 29 Σεπτ.                                  |
| ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ                | (N.A.T.) | έτ. "Μαριτζένιο"              | 66 | 15597 | άνεχ. Οζάκαν 5 'Οκτ. διά Αυστραλίαν                     |
| ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ                | (N.A.T.) | έτ. "Βιαντόρδο"               | 63 | 14048 | έφθ. Ράς Σουκερί 2 'Οκτ.                                |
| ΑΝΤΟΡΕΣΙΟΝ (δ.)          | (N.A.T.) | έτ. "Ατλας Πετρόλεουμ"        | 57 | 22130 | άνεχ. Πρίνα Ρούπετ 4 'Οκτ. διά Κίναν                    |
| ΑΝΤΩΝΗΣ (Λιθανίου)       | (N.A.T.) | έτ. "Αντώνης"                 | 48 | 6259  | έφθ. Μπαντάρι 29 Σεπτ. διά Κωνστάντζαν                  |
| ΑΝΤΩΝΙΑ II (κυπρ.)       | (N.A.T.) | έτ. "Αμφιθέα"                 | 43 | 7303  | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 8 'Οκτ.                             |
| ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΔΗΜΑΔΗΣ         | (N.A.T.) | έτ. "Σάουνος Ήστ Ατλάντικ"    | 63 | 15985 | άνεχ. Σιμονοσέκι 6 'Οκτ.                                |
| ΑΝΤΩΝΙΟΥ II              | (N.A.T.) | έτ. "Μαρντόρδο"               | 57 | 10888 | άνεχ. Σιμονοσέκι 20 Σεπτ. διά Τουάφ                     |
| ΑΝΥΤΟΣ (κυπρ. δ.)        | (N.A.T.) | έτ. "Αγγήνωρα"                | 55 | 11148 | άνεχ. Πρίνα Ρούπετ 7 'Οκτ. διά Τουάφ                    |
| ΑΠΑΤΟΡΙΑ (Σουμ.)         | (N.A.T.) | έτ. "Απατούσια"               | 43 | 7154  | έφθ. Τοιταγκούκ ρόδις 1 'Οκτ.                           |
| ΑΠΟΛΛΩΝ                  | (N.A.T.) | έτ. "Απολλών"                 | 68 | 34000 | άνεχ. Γιοκοχάμων 27 Σεπτ. διά Λορεντζο Μαρκές           |
| ΑΠΟΛΩΛΙΩΝ (κυπρ.)        | (N.A.T.) | έτ. "Λίμνια"                  | 44 | 7229  | διήλθε Κωνιών πολίν 7 'Οκτ. διά Μπόκα Γκράντε (Φίλ.)    |
| ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ Τ.           | (N.A.T.) | έτ. "Νικόπολις"               | 45 | 3599  | έφθ. Βερακρούς 30 Σεπτ. διά Μπόκα Γκράντε (Φίλ.)        |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ. (Αιόλ.)     | (N.A.T.) | έτ. "Κατσογεώδηνης"           | 40 | 1280  | άνεχ. Βελτιώμπρων 28 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί            |
| ΑΡΑΓΚΟΝ                  | (N.A.T.) | έτ. "Σεγκοδία"                | 56 | 10180 | άνεχ. Σιμονοσέκι 27 Σεπτ. διά Βαλτιμόρου                |
| ΑΡΑΓΚΟΝ (Σουμ.)          | (N.A.T.) | έτ. "Μαρούερίτο"              | 43 | 7201  | έφθ. Αλγερίουν 30 Σεπτ.                                 |
| ΑΡΑΜΙΣ                   | (N.A.T.) | έτ. "Πινάρες"                 | 45 | 2933  | άνεχ. Ραβένα 28 Σεπτ. διά Ορτόνα                        |
| ΑΡΓΟΛΙΣ (π.)             | (N.A.T.) | έτ. "Πιούνιτσας"              | 35 | 4965  | έφθ. Λομπίτο 7 'Οκτ.                                    |
| ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ               | (N.A.T.) | έτ. "Μαρθέλος"                | 64 | 28313 | άνεχ. Αϊλ ά Γκραίνη 29 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί          |
| ΑΡΕΤΗ (κυπρ.)            | (N.A.T.) | έτ. "Νέπτονην"                | 68 | 29200 | άνεχ. Γιοκοχάμων 27 Σεπτ. διά Χαργκ "Αϊλαντ             |
| ΑΡΕΤΗ Σ. (π.)            | (N.A.T.) | έτ. "Αρετή"                   | 42 | 7176  | έφθ. Αθάνιον 7 'Οκτ.                                    |
| ΑΡΘΟΥΡΟΣ Π. (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. "Βαλέριο"                 | 45 | 4578  | διήλθε Μπρούνομπούτελ 30 Σεπτ. διά Μομπάσα              |
| ΑΡΙ Κ.                   | (N.A.T.) | έτ. "Αστρούριο"               | 58 | 16258 | άνεχ. Νέαν 'Υρκην 28 Σεπτ. διά Αρούμπα                  |
| ΑΡΙΑ (δομ.)              | (N.A.T.) | έτ. "Αλμποτάσος"              | 44 | 8541  | άνεχ. Βομβάν 25 Σεπτ. διά Πόρτ Σουδάν                   |
| ΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Ασποποδαλέντο"           | 47 | 5059  | έφθ. Ντάντην 5 'Οκτ.                                    |
| ΑΡΙΣΤΑΝΔΡΟΣ (παν.)       | (N.A.T.) | έτ. "Πρίο Άμαρθλο"            | 62 | 25211 | άνεχ. Βαλτιώμπρων 28 Σεπτ. διά Χαργκ "Αϊλαντ            |
| ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ               | (N.A.T.) | έτ. "Ηοτκότη"                 | 40 | 5483  | άνεχ. Λάς Πάλμας 4 'Οκτ. διά Κίναν                      |
| ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (π.)          | (N.A.T.) | έτ. "Δοίας"                   | 63 | 28029 | άνεχ. Χάρπον 3 'Οκτ. διά Βάσοναν                        |
| ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κυπρ.)       | (N.A.T.) | έτ. "Ασιοτείδης"              | 37 | 4635  | άνεχ. Ρίο 'Ιανέριο 1 'Οκτ. διά Κωνστάντζαν              |
| ΑΡΙΣΤΟΝ                  | (N.A.T.) | έτ. "Λεβαντείς"               | 43 | 7247  | άνεχ. Αιδούρην 27 Σεπτ. διά Μασαλίαν                    |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (δ.π.)       | (N.A.T.) | έτ. "Ουρρος"                  | 55 | 10093 | άνεχ. Χόκην 7 'Οκτ. διά Σαΐνκον                         |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (π.δ.)       | (N.A.T.) | έτ. "Ρέξ"                     | 38 | 10280 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 4 'Οκτ. διά Ντουμάι             |
| ΑΡΙΩΝ                    | (N.A.T.) | έτ. "Αντόρκτικ Γκάζ"          | 45 | 4693  | έφθ. Ρόττερνταν 5 'Οκτ.                                 |
| ΑΡΚ (δ.)                 | (N.A.T.) | έτ. "Αριάτέ"                  | 44 | 7216  | έφθ. Σουκεί Μουάρ 24 Σεπτ.                              |
| ΑΡΚΤΙΚΗ                  | (N.A.T.) | έτ. "Ραντέτλι"                | 44 | 10511 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 22 Σεπτ. διά Ντουμάι            |
| ΑΡΜΟΝΙΑ (Λιθανίου)       | (N.A.T.) | έτ. "Εξπλόρερ"                | 68 | 39617 | άνεχ. Βιλεματαντ 9 'Οκτ. διά Κόμπε                      |
| ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (δ.)           | (N.A.T.) | έτ. "Ποδόδος"                 | 43 | 7303  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 28 Σεπτ. διά Τουνόρα            |
| ΑΡΜΟΡ (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. "Γκρίφερτ"                | 67 | 45376 | διήλθε Σιγκαπούρην ρόδις 6 'Οκτ. διά Ράς Τανούρα        |
| ΑΡΝΤΕΝ (π.)              | (N.A.T.) | έτ. "Αρντεν"                  | 44 | 10496 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 19 Σεπτ. διά Ντουμάι            |
| ΑΡΟΥΑΝΑ (π.)             | (N.A.T.) | έτ. "Ασουάνο"                 | 49 | 2574  | έφθ. Μαυούκιον 9 'Οκτ.                                  |
| ΑΡΡΟΥΟΥ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Σάντοντουν"              | 54 | 1960  | έφθ. Τορόντο 9 'Οκτ.                                    |
| ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ II            | (N.A.T.) | έτ. "Οβεσιούς Μπόλας Κάρριερς | 64 | 18000 | άνεχ. Μόζι 6 'Οκτ. διά Λός "Αντζελες                    |
| ΑΡΤΣΕΡ (δ.)              | (N.A.T.) | έτ. "Αντόρκτικ Γκάζ"          | 44 | 10454 | εἰς Σιγκαπούρην ρόδις από 12 Αύγ.                       |
| ΑΡΧΙΓΕΤΗΣ (κυπρ.)        | (N.A.T.) | έτ. "Αλοχινόπος"              | 52 | 8010  | έφθ. θέσιν 8.55 N - 2.10 Δ 1 'Οκτ. διά Ρόττερνταυ       |
| ΑΣΗΜΙΝΑ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Σηλούντη"                | 60 | 12287 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 25 Σεπτ. διά Ταντζιούνγκ Ούμπαν |
| ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. "Θήλαια"                  | 53 | 13415 | άνεχ. Βιλεματαντ 9 'Οκτ. διά Μαδέιρα                    |
| ΑΣΤΕΡΙ ΑΣΤΕΡΟΥΣ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. "Αστερουσιδίνη"           | 45 | 14132 | άνεχ. Γιοκοχάμων 4 'Οκτ. διά Πουσάν                     |
| ΑΣΤΕΡΟΥΣ ΑΣΤΕΡΟΥΣ (δ.)   | (N.A.T.) | έτ. "Αστέρουσι"               | 49 | 8654  | διήλθε Γιβραλτάρ 3 'Οκτ. διά Μοντεβίδεο                 |
| ΑΣΤΕΡΑΠΗ (δ.π.)          | (N.A.T.) | έτ. "Αστόρηρα"                | 50 | 5324  | άνεχ. Λάς Πάλμας 27 Σεπτ. διά Σαγκάνη                   |
| ΑΣΤΕΡΑΠΗ (μικτόν)        | (N.A.T.) | έτ. "Ζεψύρο"                  | 53 | 33375 | έφθ. Νέαπολιν 6 'Οκτ.                                   |
| ΑΣΤΕΡΑΞ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. "Αλιάσο"                  | 58 | 12624 | άνεχ. Αύνούσταν 29 Σεπτ. διά Νέαν 'Υρκην                |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (δ.)   | (N.A.T.) | έτ. "Γιούνιον"                | 58 | 21144 | άνεχ. Ντύρμπαν 2 'Οκτ. διά Περοκόν Κόλπον               |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣ (δ.) | (N.A.T.) | έτ. "Γιούνινθερς"             | 60 | 21138 | έφθ. Μπειόνα 7 'Οκτ.                                    |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. "Ευπερούρα"               | 49 | 17325 | άνεχ. Χάρπον 2 'Οκτ. διά Περοκόν Κόλπον                 |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΕΜΠΡΕΣΣ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. "Μπηλούη Στάρο"           | 64 | 31716 | άνεχ. Ναγκόγια 4 'Οκτ. διά Σάν Ντιένκο                  |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΗΓΚΑ            | (N.A.T.) | έτ. "Πρίουεντ Ατλάντικ"       | 63 | 15977 | άνεχ. Βιλεματαντ 25 Σεπτ. διά Μαρακάιμπο                |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΚΙΓΚ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. "Κινκι"                   | 57 | 25172 | διήλθε Ούσαντ 13 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί                |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. "Κουήνη"                  | 57 | 24813 | άνεχ. Γιοκοχάμων 4 'Οκτ. διά Ράς Τανούρα                |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΛΑΙΗΝΤΥ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. "Λαϊντούνη"               | 55 | 12985 | άνεχ. Αντρόπαν 8 'Οκτ. διά Αυτερόνταυ                   |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΛΟΡΝΤ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. "Λλόντηντ"                | 53 | 11322 | άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 28 Σεπτ. διά Αυτοραλίαν             |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. "Μάρκεσι"                 | 68 | 41000 | άνεχ. Ντύρμπαν 24 Σεπτ. διά Αίλαντ                      |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΜΕΡΜΑΙΝΤ        | (N.A.T.) | έτ. "Μέρσοιντην"              | 63 | 16027 | άνεχ. Ρόττερνταμ 10 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί             |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. "Ατλάντικ Μόναρκ"         | 68 | 48935 | έφθ. Ρόττερνταμ 24 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί              |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. "Μπόνσον"                 | 53 | 12696 | άνεχ. Σάντονη 3 'Οκτ. διά Μπάνιας                       |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (δ.)   | (N.A.T.) | έτ. "Μπόνσονες"               | 66 | 40884 | άνεχ. Ράς Τανούρα 10 Σεπτ. διά Σαθόνα                   |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΤ (δ.)   | (N.A.T.) | έτ. "Μπόνσονετ"               | 57 | 10189 | έφθ. Μοριουνκάο 1 'Οκτ.                                 |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΜΠΡΙΖ           | (N.A.T.) | έτ. "Ηατ Ατλάντικ"            | 58 | 10139 | άνεχ. Λός "Αντζελες 1 'Οκτ. διά Γιοκαίσι                |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΝΑΙΤ' (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. "Νάιτι"                   | 63 | 10077 | έφθ. Βιζαγκαποτάνη 30 Σεπτ.                             |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΝΤΙΟΥΚ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. "Ντιούκι"                 | 56 | 14839 | έφθ. Οζάκαν 27 Σεπτ.                                    |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. "Πρίουετ"                 | 52 | 10930 | άνεχ. Αρούμπα 4 'Οκτ. διά Ντάς "Αϊλαντ                  |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. "Ατλάντικ Πρίνεσ"         | 64 | 39066 | άνεχ. Ρόττερνταμ 3 'Οκτ. διά Σάν Ντιένκο                |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΣΑΝ             | (N.A.T.) | έτ. "Στάνη"                   | 66 | 40884 | άνεχ. Τάκασονδη 26 Αύγ. διά Βουβάν                      |
| ΑΣΤΑΝΤΙΚ ΣΑΝΜΠΗΜ         | (N.A.T.) | έτ. "Σανμπήμη"                | 57 | 10189 | άνεχ. Σάν Ντιένκο 1 'Οκτ. διά Ενερενάντα                |
| ΑΣΤΑΝΤΙ                  |          |                               |    |       |   |

|                                  |          |                                |    |       |   |
|----------------------------------|----------|--------------------------------|----|-------|---|
| ΑΤΤΙΚΟΣ (Λιβάνου) .....          | (N.A.T.) | έτ. «Κονκόρδια» .....          | 43 | 7227  | διπλής Μπρούνομπούτελ 24 Σεπτ. διά Κούθαν         |
| ΑΥΓΗ .....                       | (N.A.T.) | έτ. «Μηνίδερι» .....           | 56 | 10312 | άνεχ. Τάμπα 5 'Οκτ. διά Σάντος                    |
| ΑΥΣΤΡΑΛΙΣ (ύπερωκ. παν.) .....   | (N.A.T.) | έτ. «Ωκεανία» .....            | 40 | 26315 | έφθ. Μελβούρνην 10 'Οκτ.                          |
| ΑΥΤΑΔΕΛΦΟΣ (κυπρ.) .....         | (N.A.T.) | έτ. «Αποστόλος 'Ανδρέας» ..... | 56 | 7974  | εις θεούν 2.36 B - 101.28 A 1 'Οκτ. διά Μασσαλίαν |
| ΑΦΡΟΣ .....                      | (N.A.T.) | έτ. «Απεξ» .....               | 42 | 6706  | έφθ. Κείν Τάουν 4 'Οκτ.                           |
| ΑΧΑΙΟΣ .....                     | (N.A.T.) | έτ. «Μαραγκούλα» .....         | 50 | 5695  | άνεχ. Ντώρμπαν 8 'Οκτ. διά Τζιμπόντι              |
| ΑΧΙΛΛΕΤ (Λιβάνου) .....          | (N.A.T.) | έτ. «Αχίλλετ» .....            | 41 | 5281  | άνεχ. Ντακάρ 6 'Οκτ. διά Λάγκος                   |
| ΒΑΚΗΣ (π.) .....                 | (N.A.T.) | έτ. «Βάκης» .....              | 37 | 5268  | άνεχ. Πόρτ Σουδάν 7 'Οκτ. δι' 'Ακαμπα             |
| ΒΑΡΑΙΑΝΗ (π.) .....              | (N.A.T.) | έτ. «Κερατέα» .....            | 33 | 5432  | έφθ. Γλασκώνην 8 'Οκτ.                            |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κυπρ.) .....           | (N.A.T.) | έτ. «Βασιλίκη» .....           | 44 | 7192  | άνεχ. Αθάνα 1 'Οκτ. διά Καρντένας                 |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΛΟΚΤΩΡΩΝΗ δ.          | (N.A.T.) | έτ. «Μαρασούντο» .....         | 51 | 10671 | έφθ. Τενερίφην 9 'Οκτ.                            |
| ΒΕΓΑΣ (δ.) .....                 | (N.A.T.) | έτ. «Γιούκον» .....            | 48 | 15794 | διπλής Ουσάντ 30 Σεπτ.                            |
| ΒΕΝΟΥΣ (δ.) .....                | (N.A.T.) | έτ. «Βένους» .....             | 53 | 12897 | έφθ. φιλαδελφειαν 8 'Οκτ.                         |
| ΒΕΝΟΥΣ ΒΙΚΤΟΡΥ                   |          | έτ. «Βένους» .....             | 45 | 7666  | έφθ. Λέγκορν 7 'Οκτ.                              |
| ΒΕΝΤΟΥΡΕΡ                        |          | έτ. «Βεντούρα» .....           | 60 | 3068  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 2 'Οκτ. διά Χαινκάγκ       |
| ΒΕΡΓΟΛΙΒΑΔΑ (Λιβ.) .....         | (N.A.T.) | έτ. «Σιρικάρι» .....           | 41 | 6339  | άνεχ. Λάς Πάλμας 1 'Οκτ. διά Ριγιέκαν             |
| ΒΕΡΙΤΑΣ (κυπρ.) .....            |          | έτ. «Βέρας» .....              | 43 | 6490  | έφθ. Τεργέστην 2 'Οκτ.                            |
| ΒΙΚΤΡΙΣ (π.) .....               |          | έτ. «Μίντ 'Ηστ» .....          | 49 | 1592  | άνεχ. Βενετίαν 8 'Οκτ. διά Νέαν 'Ορλεάνην         |
| ΒΙΚΤΩΡΙΑ I                       |          | έτ. «Πράτο» .....              | 64 | 15288 | έφθ. Μπαντάρ Σαπούρ 14 Σεπτ.                      |
| ΒΙΚΤΩΡΙΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΑΡ              |          | έτ. «Βικτώρια Κάρριερς» .....  | 42 | 6749  | έφθ. φιλαδελφειαν 8 'Οκτ.                         |
| ΒΙΚΤΩΡΙΑ T.                      |          | έτ. «Ρεντόντο» .....           | 45 | 3736  | άνεχ. Χάρην 5 'Οκτ. διά Μπαχρέιν                  |
| ΒΙΟΛΑΝΤΑ (δ.) .....              | (N.A.T.) | έτ. «Λιμπέριαν Τρανσόδα» ..... | 58 | 27372 | άνεχ. Κέιν Τάουν 28 Σεπτ. διά Βενετίαν            |
| ΒΙΟΛΕΤΤΑ (δ.) .....              | (N.A.T.) | έτ. «Σαντιγκόδο» .....         | 58 | 11625 | άνεχ. Κοκουίμπο 24 Σεπτ. διά Τσίμπα               |
| ΒΙΡΓΙΝΙΑ .....                   | (N.A.T.) | έτ. «Πριμούλα» .....           | 68 | 31093 | έφθ. Βενετίαν 1 'Οκτ.                             |
| ΒΙΡΤΖΥ (κυπρ.) .....             | (N.A.T.) | έτ. «Βάσα» .....               | 53 | 5608  | διπλής Κων) πολιν 9 'Οκτ.                         |
| ΒΡΑΧΟΣ (παν.) .....              | (N.A.T.) | έτ. «Μανοδάρα» .....           | 45 | 2885  | άνεχ. Καζαμπλάνκα 5 'Οκτ. διά Λάγκος              |
| ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ .....                  | (N.A.T.) | έτ. «Μαρίν» .....              | 56 | 8615  | εις Τοιτταγκόγκ άπο 31 Αύγ.                       |
| ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ ΠΑΓ' ΟΝΗΡ              |          | έτ. «Κέρων Φ. Λ.» .....        | 44 | 7243  | άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 5 'Οκτ. διά Πούντα Πάλμας     |
| ΒΡΟΝΤΗ (μικτόν)                  |          | έτ. «Ζεφέρο» .....             | 64 | 33375 | διπλής Πόρτλαντ (Με) 5 'Οκτ. διά Πούντα Πάλμας    |
| Γ. Μ. ΛΙΒΑΝΟΣ .....              |          | «Μονρόδια Σίππ. Κόμπανη» ..... | 68 | 29200 | διπλής Ουσάντ 23 Σεπτ. διά Λόουερ Μπουτσάναν      |
| Γ. Σ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.) .....         | (N.A.T.) | έτ. «Οσεαν Τάνκερς» .....      | 58 | 25988 | άνεχ. Ούμ Σαιδ 15 Αύγ. διά Γαλλίαν                |
| ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.) .....             | (N.A.T.) | έτ. «Άδριατικ» .....           | 64 | 32231 | άνεχ. Τζεμέλ Ντανά 18 Σεπτ. διά Γαλλίαν           |
| ΓΑΛΑΤΕΙΑ .....                   | (N.A.T.) | έτ. «Άντες» .....              | 56 | 9462  | έφθ. Γαδάτα 6 'Οκτ.                               |
| ΓΑΛΑΤΕΙΑ .....                   |          | έτ. «Μολινάρε» .....           | 47 | 2094  | έφθ. Τεργέστην 25 Σεπτ.                           |
| ΓΑΛΗΝΗ .....                     | (N.A.T.) | έτ. «Βίλκα» .....              | 55 | 9462  | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 30 Σεπτ.                      |
| ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.) .....              | (N.A.T.) | έτ. «Άδριατικ» .....           | 63 | 30650 | άνεχ. Χάρηγκ 'Αιλαντ 11 Σεπτ. διά Σκόλυτβικ       |
| ΓΕΩΝΙΑ (παν.) .....              | (N.A.T.) | έτ. Παπαδάκη .....             | 39 | 10021 | έφθ. Βρέμην 23 Αύγ.                               |
| ΓΕΩΡΓΙΗΣ ΠΡΩΗΣ .....             | (N.A.T.) | έτ. «Μάρφο» .....              | 67 | 15414 | έφθ. Βανκούμπερ 8 'Οκτ.                           |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ .....                   | (N.A.T.) | έτ. «Κόριθιον» .....           | 48 | 1911  | άνεχ. Θλωσιγκ 15 Σεπτ. δι' 'Αρχάγγελον            |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.) .....     | (N.A.T.) | έτ. «Φρανκόνια» .....          | 66 | 30647 | έφθ. Χάρην 6 'Οκτ.                                |
| ΓΕΩΡΓ. ΛΙΒΑΝΟΣ (π.δ.) .....      | (N.A.T.) | έτ. «Ατλάντικ Όιλ» .....       | 54 | 18790 | άνεχ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ. διά Γκάμπα               |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (Λιβάνου)         |          | έτ. «Εθερεστ» .....            | 35 | 5028  | άνεχ. Ντακάρ 8 'Οκτ. διά Θεσσ νίκν                |
| ΓΙΑΝΝΑΚΑΣ (π.) .....             | (N.A.T.) | έτ. «Γκόλτουντ» .....          | 31 | 2841  | άνεχ. Πασάγιες 6 'Οκτ. διά Μπαγιόν                |
| ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΦΑΝΗΣ (π.) .....       |          | έτ. «Ηλ. Γούναρς & Σια» .....  | 46 | 2701  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 16 Σεπτ. διά Ντάρεν        |
| ΓΙΑΝΝΗΣ (Λιβάνου) .....          | (N.A.T.) | έτ. «Αιτζιαν» .....            | 41 | 5270  | εις Πειραιά άπο 1 Μαΐου                           |
| ΓΙΑΝΝΗΣ (Κυπρ.) .....            | (N.A.T.) | έτ. «Γιάννην» .....            | 44 | 7150  | έφθ. Τοκουγιάμα 12 Σεπτ.                          |
| ΓΙΑΝΝΙΝΑ .....                   | (N.A.T.) | έτ. «Ελλενιν Σίππ. & Ιντάρτρ.  | 43 | 8544  | άνεχ. Ντακάρ 19 Σεπτ. διά Κρέμε                   |
| ΓΙΑΝΕΥΛΑΣ (Λιβάνου) .....        | (N.A.T.) | έτ. «Πάντρε» .....             | 39 | 10051 | άνεχ. Μελίλα 8 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ               |
| ΓΙΟΛΑΝΤΑ .....                   | (N.A.T.) | έτ. «Βικτώρια» .....           | 40 | 7188  | διπλής Παναμά 5 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν              |
| ΓΙΟΥΝΙΟΝ .....                   | (N.A.T.) | έτ. Γιουνάιτεντ Σίπ.           | 58 | 12035 | άνεχ. Μαντράς 5 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην             |
| ΓΙΩΡΓ. ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ (Δ.)          |          | έτ. «Εύτυχια» .....            | 45 | 7240  | άνεχ. Ρόττερνταμ 18 Σεπτ. διά Τρίνινταν           |
| ΓΚΑΡΝΤΕΝ ΣΙΤΥ .....              | (N.A.T.) | έτ. «Ατλάντικ Μαριτάμ» .....   | 49 | 6793  | έφθ. Φινάρτ 9 'Οκτ.                               |
| ΓΚΕΜ (δεξ.) .....                |          | έτ. «Μερκούρια» .....          | 52 | 10381 | έφθ. Μορμούγκα 29 Σεπτ.                           |
| ΓΚΙΩΝΑ (δ.) .....                | (N.A.T.) | έτ. «Άρτα» .....               | 63 | 30650 | διπλής Παναμά 5 'Οκτ. δι' Ειρηνικόν               |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΡΕΓ'ΝΤΕΡ .....         | (N.A.T.) | έτ. «Εθόν» .....               | 60 | 8337  | διπλής Παναμά 28 Σεπτ. δι' Ειρηνικόν (ΕΠΩΛΗΘΟ)    |
| ΓΚΛΟΡΙΑ (Κυπρ.) .....            | (N.A.T.) | έτ. «Πρόγκρες» .....           | 43 | 7277  | διπλής Λίζαρπτ 5 'Οκτ. διά Βοστώνην               |
| ΓΚΛΟΡΙΚ (μικτόν) .....           | (N.A.T.) | έτ. «Βίργοκο» .....            | 67 | 48747 | έφθ. Κων) πολιν 5 'Οκτ.                           |
| ΓΚΟΑΝΤ ΣΤΑΡ .....                | (N.A.T.) | έτ. «Αστροβλάνης» .....        | 42 | 2808  | έφθ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ.                           |
| ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΑΡΡΟΟΥ (δ.) .....       | (N.A.T.) | έτ. «Οσεαν» .....              | 44 | 11873 | άνεχ. Νέαν 'Ορκην 5 'Οκτ. δι' Αρούμπα             |
| ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΗΓΚΑ (δ.) .....         | (N.A.T.) | έτ. «Ακουλά» .....             | 59 | 22941 | άνεχ. Σαιν Τζόνς (Ν.Φ.) 6 'Οκτ. δι' Αρούμπα       |
| ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΜΑΟΥΝΤΑΙΝ (π.) .....    |          | έτ. «Κόδικικι» .....           | 59 | 15397 | έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 9 'Οκτ.                     |
| ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΠΑΓ' ΗΠΕΡ (δ.) .....    | (N.A.T.) | έτ. «Γκόλντεν» .....           | 39 | 6281  | άνεχ. Μπούκοπορτ 2 'Οκτ. δι' Αρούμπα              |
| ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΧΟΚ (δ.) .....          | (N.A.T.) | έτ. «Κορίνθιαν» .....          | 57 | 21851 | άνεχ. Μπανίας 27 Σεπτ. διά Βρινδήσιον             |
| ΓΚΟΥΝΤ ΦΑΙΝΗ (Κυπρ.) .....       | (N.A.T.) | έτ. «Σόλωνη» .....             | 45 | 3941  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 9 'Οκτ. διά Σιχανούκβιλ    |
| ΓΚΟΥΝΤ ΦΟΡΤΣΟΥΝ (π.) .....       |          | έτ. «Άφρικόμ» .....            | 34 | 2353  | έφθ. Κέιν Τάουν 6 'Οκτ.                           |
| ΓΚΟΥΝΤΓΟΥΓ'ΓΑ (κυπρ.) .....      | (N.A.T.) | έτ. «Κούντουνιούλ» .....       | 49 | 1396  | άνεχ. Βίλεμαστον 5 'Οκτ. διά Τακοράντι            |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΑΓΑΣ .....            | (N.A.T.) | έτ. 'Ελλην. ουμφέροντα .....   | 57 | 9173  | έφθ. Νιούκαστλ (Αύστρ.) 8 'Οκτ.                   |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ .....          | (N.A.T.) | έτ. «Ολινάρες» .....           | 57 | 9761  | άνεχ. Όταρος 5 'Οκτ. διά Βανκούμπερ               |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΙΤ .....            | (N.A.T.) | έτ. «Πίτα Μπήρ» .....          | 63 | 15389 | διπλής Γιβραλταρ 27 Σεπτ. διά Νεκοτσέα            |
| ΓΚΡΑΤΣΙΟΖΑ .....                 |          | έτ. «Βεραρκούζ» .....          | 50 | 6919  | άνεχ. Κοκούρα 31 'Ιουλ. διά Σαγκάπον              |
| ΓΚΡΗΝ ΝΤΡΑΓΚΟΝ (Σομ.) .....      |          | έτ. «Σάουθ Πενίνσουλαρ» .....  | 58 | 4211  | άνεχ. Ριό 'Ιανερίο 24 Σεπτ. διά Σίδνευ (Ν.Σ.)     |
| ΓΛΑΥΚΟΣ .....                    | (N.A.T.) | έτ. «Βόδη» .....               | 64 | 15282 | εις Χακόπατην υπό ουμπλήρωσιν                     |
| ΓΑΥΔΟΔΑ (π.) .....               | (N.A.T.) | έτ. «Γλαύκος» .....            | 68 | 16000 | έφθ. Βιζαργαπανά 3 'Οκτ.                          |
| ΓΟΡΓΟΝΑ .....                    | (N.A.T.) | έτ. «Γλυφάδα» .....            | 44 | 7244  | άνεχ. Γιοκοχάμαν 21 Σεπτ. διά Παγκαλάν Σουσού     |
| ΓΟΥΕΣΤΓΟΥΓ'ΝΤ .....              | (N.A.T.) | έτ. «Οσεανικ» .....            | 45 | 7648  | άνεχ. Χιούστον 25 Σεπτ. διά Λουάντα               |
| ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΗΓΚΑ .....             | (N.A.T.) | έτ. «Φαιρμάσοντ» .....         | 43 | 14313 | έφθ. Τομπάτα 30 Σεπτ.                             |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΝΤΗΑΛ (δ.) .....      | (N.A.T.) | έτ. «Χάλεϊν» .....             | 57 | 26032 | άνεχ. Χάρηγκ 'Αιλαντ 15 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδς    |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΝΤΙ (δ.) .....      | (N.A.T.) | έτ. «Γουόλαλεύ» .....          | 52 | 20667 | άνεχ. Ρόττερνταμ 2 'Οκτ. διά Ράς Λανούφ           |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΛΑΝΤΡΥ (δ.) .....    | (N.A.T.) | έτ. «Εντεν» .....              | 57 | 14533 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 24 Σεπτ. διά Ντουμάι       |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (δ.) .....    | (N.A.T.) | έτ. «Τζέντρυ» .....            | 55 | 27278 | άνεχ. Χάρηγκ 'Αιλαντ 28 Σεπτ. διά Λάντας 'Εντ     |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΤΝΑΣ δ. .....        | (N.A.T.) | έτ. «Γκρεσόχαμ» .....          | 55 | 27278 | άνεχ. Νεαρόν 8 'Οκτ. διά Μπανίας                  |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΝΤΑΙΡ (δ.) .....    | (N.A.T.) | έτ. «Φαιρφαζ» .....            | 55 | 25317 | διπλής Κούινάντα 27 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί       |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΙΟΥΝΤδ. .....    | (N.A.T.) | έτ. «Θέντον» .....             | 54 | 27278 | έφθ. Ρόττερνταμ 10 'Οκτ.                          |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕ Ι-Σ (δ.) .....     | (N.A.T.) | έτ. «Γιουνίς» .....            | 54 | 27277 | άνεχ. Κοκούρα 9 'Οκτ. διά Φιλιππίνας              |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΗΤΙΓΚ (δ.) .....     | (N.A.T.) | έτ. «Σανζίλη» .....            | 57 | 14317 | άνεχ. Κοκούρα 9 'Οκτ. διά Περαικόν Κόλπον         |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΝΤΕΡΙΤΡΑ'ΙΖ (δ.) ..... | (N.A.T.) | έτ. «Καστέλλα» .....           | 53 | 21284 | άνεχ. Κοκούρα 9 'Οκτ. διά Φιλιππίνας              |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ .....          | (N.A.T.) | έτ. «Ομοίλη» .....             | 62 | 11971 | άνεχ. Κοκούρα 9 'Οκτ. διά Περαικόν Κόλπον         |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΙΡΕΣΙΟΝ δ.          | (N.A.T.) | έτ. «Κάνε» .....               | 57 | 25489 | άνεχ. Πέρασταν 29 Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον       |

**ARGO SHIPPING AGENCY LTD.**

S H I P P I N G   A G E N T S   &   S T E V E D O R E S

Hellenic Register of Shipping      Eng. Pablo J. More      Mr. Stam. Elefteriu  
 Representatives of :      Surveyor :      Director :

CALLE COLON 1570      MONTEVIDEO (Uruguay)

TELEGRAMS : ARGOSHIP  
TELEPHONE : 82226

|                          |          |                              |    |       |  |
|--------------------------|----------|------------------------------|----|-------|--|
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ (δ.)   | (N.A.T.) | έτ. «Μπαιρόφου»              | 57 | 25490 | έφθ. Πόρτλαντ (Με) 7 'Οκτ.                               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΛΙΖΕΝΣ (δ.) | (N.A.T.) | έτ. «Μπλέμαντη»              | 57 | 25357 | άνεχ. Μίδδλσερμπρ 4 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ                  |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝΣΔ.   | (N.A.T.) | έτ. «Ιμογένης»               | 57 | 26031 | άνεχ. Χάρον 19 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα                        |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΟΛΟΥΕΝΣ (δ.)  | (N.A.T.) | έτ. «Τζάγκο»                 | 57 | 26031 | έφθ. Γενόβαν 7 'Οκτ.                                     |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΧΕΡΙΤΑΝΣ (δ.) | (N.A.T.) | έτ. «Τζουμπιλή»              | 58 | 25222 | άνεχ. Χάρκι «Αίλαντ 23 Σεπτ. δι' 'Αγγλίαν                |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΒΑΛΙΕΡ        | (N.A.T.) | έτ. «Μπόλκαρ»                | 43 | 12805 | άνεχ. Βανκούβερ 26 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν                   |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΤΖΕΣΤΥ (π.)   | (N.A.T.) | έτ. «Θώρ»                    | 50 | 18802 | άνεχ. Λός 'Αντζελες 28 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν              |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΜΟΡΥ          | (N.A.T.) | έτ. «Λύσσασανδρος»           | 49 | 18802 | άνεχ. Μίλαζ 8 'Οκτ. διά Μπάνιας                          |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΙΤ           | (π.δ.)   | έτ. «Γούντεν»                | 50 | 25360 | έφθ. Μίλανερ Μπάιν 5 'Οκτ.                               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΜΑΙΝΤ        | (N.A.T.) | έτ. «Πινελέποπη»             | 49 | 18802 | διπλήθε Φλωρίνη 29 Σεπτ.                                 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (π.)   | (N.A.T.) | έτ. «Ούρανια»                | 50 | 18802 | άνεχ. Μένο 'Ακμαντι 2 'Οκτ. διά Ραβέναν                  |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΙΡΑΚΑ (π.δ.)   | (N.A.T.) | έτ. «Μέδουσα»                | 49 | 25360 | άνεχ. Νιούκαστλ (Άυστρ.) 25 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν          |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΟΝΑΡΚ (π.)     | (N.A.T.) | έτ. «Αντίνα»                 | 49 | 18802 | άνεχ. Μπρούνομπούτελ 3 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΑΝΕΡ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Γουόρλαντ Μπιόνερη»     | 58 | 20546 | άνεχ. Χάλιψε 2 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα                        |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΙΟΥΤΟΥ (δ.)   | (N.A.T.) | έτ. «Γουόρλαντ Μπιόντου»     | 57 | 27902 | άνεχ. Νέαν 'Υρκην 3 'Οκτ. διά Πουέρτο Μιράντα            |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΝΤ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Αλεξης»                 | 57 | 20533 | άνεχ. Ταράντο 1 'Οκτ. διά Βιτόρια                        |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΚΕΙΤ' ΤΟΡ   | (N.A.T.) | έτ. «Αγκάτε»                 | 67 | 22549 | διπλήθε Παναμά 9 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν                     |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ        | (N.A.T.) | έτ. «Κάπρικορν»              | 67 | 23064 | άνεχ. Κόπιε 9 'Οκτ. διά Πόρτ Χεντλαντ                    |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΣΙΕΙΤ ΤΟΡ  | (N.A.T.) | έτ. «Τζέσιοπερ»              | 68 | 23000 | άνεχ. Σεκάι 7 'Οκτ. διά Πόρτ Μούντι                      |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕ'ΙΜΠΟΡ        | (N.A.T.) | έτ. «Λιμπρά»                 | 68 | 23064 | διπλήθε Θέροντα π. «Αίλαντ 7 'Οκτ. διά Νιούκαστλ (Άυστ.) |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕ'ΙΤΣΑΡ        | (N.A.T.) | έτ. «Τζέμινι»                | 67 | 23064 | έφθ. Κόμπε 19 Σεπτ.                                      |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΑΤΥ        | (N.A.T.) | έτ. «Τζένιτα»                | 67 | 22549 | εις θέση 57.15 Β - 37.48 Δ 9 'Οκτ. (βλάβη)               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΕ'ΙΑ          | (N.A.T.) | έτ. «Γουόρλαντ Ντέιλ»        | 52 | 15729 | άνεχ. Γενόβαν 2 'Οκτ. διά Χάμπτον ρόδη                   |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΙ'ΙΣ           | (N.A.T.) | έτ. «Γουόρλαντ Πιές»         | 49 | 13956 | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 6 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Τιούντορ»               | 53 | 12843 | άνεχ. Βοοτώνην 30 Σεπτ. διά Γένοβαν                      |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗΦΑΡΕΡ         | (N.A.T.) | έτ. «Ηοτον»                  | 58 | 11201 | εσφ. Εινόσιας 8 'Οκτ.                                    |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΝΕΡΙΤΥ (δ.)   | (N.A.T.) | έτ. «Ούρρα»                  | 55 | 20165 | έφθ. Αινόβαρτεν 8 'Οκτ.                                  |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΤΙΖΕΝ         | (N.A.T.) | έτ. «Κάρος»                  | 44 | 12805 | έφθ. Ριο 'Ιανές πο 8 'Οκτ.                               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΙΑΛ           | (N.A.T.) | έτ. «Νιουφέιν»               | 58 | 11200 | άνεχ. Μπαρμπάντος 20 Σεπτ. διά Βιζαντινή                 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Βέγκα Σ.»               | 58 | 25888 | άνεχ. Νέαν 'Υρκην 3 'Οκτ. διά Σκαραμαγκά                 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Λάνοερ Σ.»              | 54 | 20585 | άνεχ. Σέβεν 'Αιλαντς 5 'Οκτ. δι' 'Αρουμπα                |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΑΙΝΟ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Χέλμα»                  | 64 | 47344 | μετωνυμάθειο «ΑΛΑΒΡΙΤΥ»                                  |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΕΛΙΤΣΙΑ        | (N.A.T.) | έτ. «Μπόρας»                 | 59 | 9171  | άνεχ. Γιοκάσι 5 'Οκτ. διά Κικούμα                        |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)   | (N.A.T.) | έτ. «Ντίλον»                 | 65 | 49437 | έφθ. Σιγκαπούρην ρόδη 9 'Οκτ.                            |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΗΔ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Γκράνβιλ»               | 52 | 12705 | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 7 'Οκτ.                              |
| ΓΡΑΝΑΔΑ                  | (N.A.T.) | έτ. «Σεγκούδια»              | 56 | 10180 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδη 26 Σεπτ. διά Σαγκάν               |
| ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ (κυπρ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Κλίμινος»               | 50 | 3364  | έφθ. Βάρναν ἀπό 15 Αύγ. 1967                             |
| ΔΑΙΔΑΛΟΣ (παν.)          |          | έτ. «Ούτρε Μέρ»              | 18 | 1545  | έφθ. Πειραιά 7 'Οκτ.                                     |
| ΔΑΜΙΑΝΟΣ (δ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Αστρο Βένκεντορ»        | 54 | 11747 | άνεχ. Χάρκι «Αίλαντ 3 'Οκτ. διά Μομπάσα                  |
| ΔΑΝΑΗ (δ.)               | (N.A.T.) | Κοντίνενταλ & Μεντίτερ       | 53 | 12705 | διπλήθε Παναμά 6 'Οκτ.                                   |
| ΔΑΝΤΗΣ (π.)              | (N.A.T.) | έτ. «Βαλμαρέντα»             | 44 | 7207  | προσήραξεν έξωθι: Οσάκας 15 Φεβρ.                        |
| ΔΑΦΝΗ (μ.)               | (N.A.T.) | έτ. «Οβεροπής Μίνεραλς       | 63 | 30886 | διπλήθε Παναμά 8 'Οκτ.                                   |
| ΔΕΛΦΙΝΙ (π.)             | (N.A.T.) | έτ. «Μπρίστολο»              | 44 | 7235  | έφθ. ρίβερ Χαϊγκλου 5 'Οκτ.                              |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ν.              | (N.A.T.) | έτ. «Τρανδράγκο»             | 53 | 5579  | άνεχ. Χαϊρόν 6 'Οκτ. διά Ντακάρ                          |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ρ.              | (N.A.T.) | έτ. «Αστέρια»                | 54 | 8710  | άνεχ. Σφάλ 30 Σεπτ. διά Μεροΐνα                          |
| ΔΗΛΟΣ                    | (N.A.T.) | έτ. «Ριόντον»                | 59 | 10527 | άνεχ. Βανκούβερ 1 'Οκτ. διά Ζηλανδίαν                    |
| ΔΗΛΟΣ (Λιθάνου)          | (N.A.T.) | έτ. Α' φοι Σιγάλα            | 29 | 2935  | άνεχ. Καλκούταν 27 Σεπτ. διά Κολόμπο                     |
| ΔΗΜΗΤΡΑ                  | (N.A.T.) | έτ. «Μαρκρέντο»              | 68 | 9528  | διπλήθες Εσκούμινς 3 'Οκτ. διά Βενεζουέλαν               |
| ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (Σομ.)        |          | έτ. «Τζενεράλ Ναδίγκικ.»     | 53 | 7829  | έφθ. Λός 'Αντζελες 3 'Οκτ.                               |
| ΔΗΜΟΣ (Λιθάν.)           | (N.A.T.) | Κυπριανού                    | 43 | 7187  | άνεχ. Ανάκαρη 30 Σεπτ. διά Σαγκάν                        |
| ΔΙΩΝΗ (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. «Διάνα»                  | 52 | 3695  | έφθ. Πουέρτο Μπάριος 6 'Οκτ.                             |
| ΔΡΟΜΩΝ                   | (N.A.T.) | έτ. «Αλλμα»                  | 52 | 12523 | διπλήθες Εσκούμινς 9 'Οκτ. διά Βενεζουέλαν               |
| ΔΩΡΑ (κυπρ.)             | (N.A.T.) | έτ. «Κύκνος»                 | 64 | 17487 | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνη 7 'Οκτ.                               |
| ΔΩΡΙΕΥΣ                  | (N.A.T.) | έτ. «Κνωσσός»                | 51 | 1272  | έφθ. Εβραίμασθ 7 'Οκτ.                                   |
| ΔΩΡΙΣ                    | (N.A.T.) | έτ. «Δωριεύς»                | 58 | 6331  | άνεχ. Πόρτ Λίνκολν 7 'Οκτ.                               |
| ΔΩΤΩ                     | (N.A.T.) | έτ. «Δωρίς»                  | 54 | 6042  | άνεχ. Νέαν 'Υρκην 8 'Οκτ. διά Κόρπους Κριστί             |
| Ε. Δ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.)   | (N.A.T.) | έτ. «Βιτάσσα»                | 68 | 37000 | εις Βάρναν ἀπό 15 Αύγ. 1967                              |
| ΕΒΗ ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ (κυπρ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Άγηνωρ»                 | 58 | 9431  | άνεχ. Θέσυτα 4 'Οκτ. διά Βαλτιμόρην                      |
| ΕΒΗ Γ. ΤΣΙΜΠΛΗ           | (N.A.T.) | έτ. «Ανίθρος»                | 48 | 1895  | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 4 'Οκτ.                              |
| ΕΒΗ Λ.                   | (N.A.T.) | έτ. «Ιντερκοντίνενταλ»       | 58 | 8122  | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 9 'Οκτ.                              |
| ΕΒΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «ΕΛΠιμέρο»               | 67 | 14845 | έφθ. Ιουέρτο Μιράντα 30 Σεπτ.                            |
| ΕΒΜΑΡ                    | (N.A.T.) | έτ. «Μονρόβια»               | 57 | 13711 | άνεχ. Τοινκομαλί 12 Σεπτ. διά Λουάντα                    |
| ΕΒΡΟΣ                    | (N.A.T.) | έτ. «Φασουντείον Άρμαντόρες» | 43 | 8184  | έφθ. Ναγκόγια 7 'Οκτ.                                    |
| ΕΘΝΟΣ                    | (N.A.T.) | έτ. «Νόερ 'Ατλαντικ»         | 63 | 15983 | άνεχ. Χαϊρόν 6 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν                       |
| ΕΙΡΗΝΗ                   | (N.A.T.) | έτ. «Ντρέικ»                 | 56 | 10329 | άνεχ. Μενιλ 8 'Οκτ. διά Γκρέπτ Γιάρμουθ                  |
| ΕΙΡΗΝΗ Λ.                | (N.A.T.) | έτ. «Σαν Παρασκευή»          | 47 | 2636  | άνεχ. Γιανκόν 29 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν                    |
| ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΤΘΑΙΟΥ (κυπρ.)  | (N.A.T.) | έτ. «Ελαζίζον»               | 56 | 10289 | άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 'Οκτ. διά Σάντο Ντομιγκο          |
| ΕΛ ΜΙΝΑ (Λιθάν.)         | (N.A.T.) | έτ. «Γκρικάνι»               | 48 | 3627  | έργει. Σπετσίας 6 Μαρτ.                                  |
| ΕΛ ΤΟΡΟ (κυπρ.)          | (N.A.T.) | έτ. «Γκρικάνι»               | 53 | 1980  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδη 2 'Οκτ. διά Κούρε                 |
| ΕΛΑΝΤ                    | (N.A.T.) | έτ. «Φόρ Γουίντς Κάρριερς»   | 30 | 5949  | διπλήθες Εσκούμινς 3 'Οκτ. διά Βενεζουέλαν               |
| ΕΛΕΚΤΡΑ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. «Τενές»                  | 43 | 7263  | έφθ. Λός 'Αντζελες 29 Σεπτ. διά Ζηλανδίαν                |
| ΕΛΕΝΑ                    | (N.A.T.) | έτ. «Ελέκτρα»                | 59 | 21913 | άνεχ. Παράντα 27 Σεπτ. διά Σαγκάν                        |
| ΕΛΕΝΑ (π.)               |          | έτ. «Ατλαντις»               | 67 | 27989 | άνεχ. Ταράντο 29 Σεπτ. διά Ζηλανδίαν                     |
| ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Προγκρέισι»             | 44 | 7648  | άνεχ. Πόρτ Σουδάν 1/ Σεπτ. διά Περαικόν Κόλπον           |
| ΕΛΕΝΗ (κυπρ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Οσεαν Τράνσονπορτ»      | 58 | 20830 | έφθ. Ντάριο 15 Σεπτ.                                     |
| ΕΛΕΝΗ (π.)               | (N.A.T.) | έτ. «Κίδιον»                 | 39 | 4922  | έφθ. Σαιγκόν 10 'Οκτ.                                    |
| ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠόλαίς (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Καϊκι»                  | 34 | 4163  | άνεχ. Καζαμπάλανκα 6 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν                 |
| ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ (κυπρ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Ελευθερώπολις»          | 58 | 13066 | άνεχ. Καζαμπάλανκα 6 'Οκτ. δι' 'Αγγλίαν                  |
| ΕΛΙΑΝΑ                   | (N.A.T.) | έτ. «Ελευθερώπτρια»          | 56 | 2709  | άνεχ. Καζαμπάλανκα 6 'Οκτ. δι' 'Αγγλίαν                  |
| ΕΛΙΚΩΝ (κυπρ.)           | (N.A.T.) | έτ. «Αμπελος»                | 45 | 2095  | άνεχ. Χόγκ Κόγκ 3 'Οκτ. διά Σιχανούκβιλ                  |
| ΕΛΙΣΑΒΕΤ                 | (N.A.T.) | έτ. «Κόρονς»                 | 58 | 8370  | άνεχ. Βαλτιμόρην 8 'Οκτ. διά Μόμπιλ                      |
| ΕΛΛΗ (δ.)                | (N.A.T.) | έτ. «Τζεύτλαντη»             | 60 | 10660 | έφθ. Σιγκαπούρην ρόδης ἀπό 20 Αύγ.                       |
| ΕΛΛΗΝΗ                   | (N.A.T.) | έτ. «Φαραλλον»               | 52 | 11465 | άνεχ. Σάντος 8 'Οκτ. διά Πόρτο Αλέγκρε                   |
| ΕΠΙΔΙΟΦΟΡΟΣ (Λιθάνου)    | (N.A.T.) | έτ. «Σάνγκα»                 | 56 | 10312 | άνεχ. Καζαμπάλανκα 6 'Οκτ. δι' 'Αγγλίαν                  |
| ΕΠΙΛΙΣ                   | (N.A.T.) | έτ. «Πάλμαρ»                 | 35 | 4963  | άνεχ. Πόρτ Ελιζαρπέθ 7 'Οκτ. διά Περαικόν Κόλπον         |
| ΕΠΙΜΟΥΛΗ ΜΑΡΚΟΥ          | (N.A.T.) | έτ. «Βάνκουαρτη»             | 55 | 11936 | άνεχ. Πόρτ Ελιζαρπέθ 2 'Οκτ. διά Ζηλανδίαν               |
| ΕΠΙΚ (μικτόν)            | (N.A.T.) | έτ. «Οσεαν Τράμπη»           | 60 | 8539  | άνεχ. Λόρεντζ Μαρκές 9 'Οκτ. δι' 'Αρουμπα                |
| ΕΡΑΤΟ (Σφαλ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Ερκουλές»               | 58 | 30332 | άνεχ. Αιμέρραν 7 'Οκτ. δι' 'Αρουμπα                      |
| ΕΡΝΑ                     | (N.A.T.) | έτ. «Κατερίνα»               | 43 | 7199  | άνεχ. Θερό 7 'Οκτ. δι' 'Αθάναν                           |
| ΕΡΟΪΚ                    | (N.A.T.) | έτ. «Ρόκετ»                  | 64 | 29396 | έφθ. Σφάλ 8 'Οκτ.  |
| ΕΣΠΕΡΟΣ                  | (N.A.T.) | έτ. «Ατλαντις»               | 57 | 10317 | διπλήθε Παναμά 6 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν                     |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΑ             | (N.A.T.) | έτ. «Μοντελίντο»             | 57 | 6046  | άνεχ. Ήοτ Λόντον 29 Σεπτ. διά Μάντοεστερ                 |
| ΕΥΑΓΓΕΛΕΔΟΣ (Λιθάν.)     | (N.A.T.) | έτ. «Παναγία»                | 42 | 2720  | άργει. Ζόντερμποργκ ἀπό 18 Ιουν.                         |
| ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. «Λέανδρος»               | 19 | 3858  | άνεχ. Ερέμπο 24 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ                     |
| ΕΥΤΕΝΙΑ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. «Πασαφίκ Όιλλ»           | 66 | 38339 | άνεχ. Μένα 'Αχιαντί 13 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ              |
| ΕΥΤΕΝΙΑ (κυπρ.)          | (N.A.T.) | έτ. «Προμηθέους»             | 54 | 11208 | έφθ. Σετούμπη 30 Σεπτ.                                   |
| ΕΥΤΕΝΙΑ Γ.               | (N.A.T.) | έτ. «Ποσειδώνη»              | 64 | 34593 | άνεχ. Ντάς 'Αιλαντ 16 Σεπτ. διά Λά Πλάτα                 |
| ΕΥΓΕΝΙΟΥ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Καλόδαζα»               | 46 | 2524  | έξωθι: Δουνκέρκης 8 'Οκτ. διά Βιλεμούχαφεν               |
| ΕΥΓΕΝΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Ατλαντικ Όιλλ»          | 54 | 10053 | άνεχ. Γλασκώνη 9 'Οκτ.                                   |
| ΕΥΔΩΡΗ (δ.)              | (N.A.T.) | έτ. «Κόμπουργκ»              | 56 | 19406 | άνεχ. Λορέντζ Μαρκές 5 'Οκτ. διά Χόρ άλ 'Αμαγια          |
| ΕΥΠΛΟΙΑ                  | (N.A.T.) | έτ. «Μάγκνα»                 | 64 | 30150 | έφθ. Μπεζαία 1 'Οκτ.                                     |
| ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ (παν.)         |          | έτ. «Εύκριοισα»              | 59 | 9003  | άνεχ. Πάνανόρα 24 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ                   |
| ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (Λιθάν.)       | (N.A.T.) | έτ. «Εύριποδης»              | 44 | 1876  | διπλήθε Παναμά 6 'Οκτ. διά Κατάνια                       |
| ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (δ.)           | (N.A.T.) | έτ. «Ναιάς»                  | 43 | 2896  | άνεχ. Βανκούβερ 28 Σεπτ. διά Χόγκ Κόγκ                   |
| ΕΦΕΣΟΣ (δ.)              | (N.A.T.) | έτ. «Εύταθιος»               | 55 | 12579 | έφθ. Βιλεμούταν 1 'Οκτ.                                  |
| ΕΦΥΡΑ (δ.)               | (N.A.T.) |                              |    |       |  |

|                             |          |                         |    |       |   |
|-----------------------------|----------|-------------------------|----|-------|---|
| ΗΒΙΑΣ                       | (N.A.T.) | έτ. «Οσεαν Φράγτερς»    | 68 | 28774 | έφθ. Σιγκαπούρην ρόδις 9 'Οκτ.                      |
| ΗΛΙΑΣ Λ. (κυπρ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Καλλιτέλιον»       | 50 | 3343  | έφθ. Λορέντζο Μαρκές 8 'Οκτ.                        |
| ΗΡΑ                         | (N.A.T.) | Δάρδανος                | 48 | 4574  | ανεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 1 'Οκτ. διά Πουέρτο Μπάριος    |
| ΗΡΩ                         | (N.A.T.) | έτ. «Ιολα Φραγκάντοια»  | 65 | 23535 | ανεχ. Βακαγιάμα 28 Σεπτ. διά Πόρτ Κέμπλα            |
| ΗΣΤΕΡΝΗ ΗΓΚΑ                | (N.A.T.) | έτ. «Αστροντεύδοτο»     | 44 | 15419 | ανεχ. Γδύνια 8 'Οκτ. διά 'Ιαπωνιαν                  |
| ΟΑΝΑΣΗΣ                     | (N.A.T.) | έτ. «Θεαντάρια»         | 49 | 5685  | άνεχ. Μοζή 29 Σεπτ. διά Φιλιππίνας                  |
| ΟΑΡΗΟΣ                      | (N.A.T.) | έτ. «Ορίζων»            | 57 | 10316 | ανεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 26 Σεπτ. διά Σάντος           |
| ΟΑΣΟΣ Α' ΓΛΑΝΤ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Θαοος»             | 62 | 12057 | άνεχ. Λορέντζο Μαρκές 14 Σεπτ. διά Μαυρικίου        |
| ΟΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (σομ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Σουρενα»           | 44 | 7286  | ανεχ. Θεούτα 24 Σεπτ. διά 'Αβάναν                   |
| ΘΕΟ (δ.)                    |          | έτ. «Θεοδόδιος»         | 54 | 12016 | ανεχ. Μένα 'Αχμαντί 29 Σεπτ. διά Ταιταγκόκ          |
| ΘΕΟΓΕΝΗΤΩΡ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. «Σάν Παρασκευή»     | 57 | 20414 | ανεχ. Χόγκ Κόγκ 27 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον        |
| ΘΕΟΔΑΡΟΣ (δ.)               | (N.A.T.) | έλληνικά συμφέροντα     | 63 | 34146 | έφθ. Μπακρέν 5 'Οκτ.                                |
| ΘΕΟΔΑΡΟΣ                    |          | έτ. «Νεπούνια»          | 65 | 27960 | ανεχ. Βακαγιάμα 4 Σεπτ. διά Σάν Νικολας (Περού)     |
| ΘΕΟΔΑΡΟΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ (κυπρ.)  |          | έλλ. συμφέροντα         | 47 | 2680  | ανεχ. Μπορντ 4 Οκτ. διά Βενετίαν                    |
| ΘΕΟΚΛΗΤΟΣ (Σομ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Μαρντινάμικο»      | 40 | 5226  | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 29 Σεπτ. διά Κίναν              |
| ΘΕΟΜΑΝΑ                     | (N.A.T.) | έτ. «Σάν Παρασκευή»     | 65 | 18607 | έφθ. Τάιν 18 Σεπτ.                                  |
| ΘΕΟΜΗΤΩΡ (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. «Τραβερζ»           | 54 | 11234 | έφθ. Νέαν 'Υρκην 10 'Οκτ.                           |
| ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (παν.)            | (N.A.T.) | έτ. «Τρανσαστάλαντικα»  | 43 | 7188  | ανεχ. Κολόμπο 6 'Οκτ. διά Ντώρμπαν                  |
| ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. «Σάν Παρασκευή»     | 58 | 26653 | έφθ. Γιοκοχάμαν 6 'Οκτ.                             |
| ΘΕΤΙΣ                       | (N.A.T.) | έλληνικά συμφέροντα     | 60 | 8461  | έφθ. Σορέλ 4 'Οκτ.                                  |
| ΘΗΡΑ                        | (N.A.T.) | έτ. «Βιαντόρο»          | 62 | 14151 | ανεχ. Μη. 'Αύρες 1 'Οκτ. δι' 'Αμδέροαν              |
| ΘΗΡΑ (παν.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Ζαδέ»              | 55 | 2740  | ανεχ. Κόρνερ Μπρόύκ 5 'Οκτ. διά Μοντεδίδεο          |
| ΘΟΥΛΑ (π.)                  |          | έτ. «Ιντερμάρ»          | 43 | 2015  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                           |
| ΘΥΕΛΛΑ (μικτόν)             | (N.A.T.) | έτ. «Φαιρόπιζ»          | 66 | 40933 | ανεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 23 Σεπτ. διά Πόρτλαντ (Με)      |
| ΘΩΜΑΣ Κ.                    | (N.A.T.) | έτ. «Ηγκλ Τράνοπορτ»    | 61 | 14218 | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 8 'Οκτ.                         |
| ΘΩΡ                         | (N.A.T.) | έτ. «Θώρ»               | 44 | 8484  | ανεχ. Πουέρτο λά Κρουζ, 25 Σεπτ. διά Σάντος         |
| ΙΑΝΘΗ (δ.)                  | (N.A.T.) | έτ. «Καπράγια»          | 53 | 11713 | έφθ. Λάγκος 4 'Οκτ.                                 |
| ΙΩΑΚΑ Α' ΓΛΑΝΤ              | (N.A.T.) | έτ. «Ιωάκα»             | 47 | 7426  | ανεχ. Χαμπον ρόδις 1 'Οκτ. διά Μάντσεστερ           |
| ΙΩΑΚΑ ΜΑΡΙΝΕΡ (μικτόν)      | (N.A.T.) | έτ. «Μαρίσιο»           | 50 | 12540 | άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 27 Σεπτ. διά Ταιταγκόκ         |
| ΙΩΑΚΑ ΣΤΑΡ (μικτόν)         | (N.A.T.) | έτ. «Ιωάκα Σ.»          | 51 | 12540 | άνεχ. Κούρε 7 'Οκτ. δι' Αντραλίαν                   |
| ΙΩΑΚΑ ΤΡΕΓΙΝΤΕΡ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Κανάντα»           | 53 | 12906 | ανεχ. Λος Αντζέλες 28 Σεπτ. διά Μπουεναβεντούρα     |
| ΙΛΕΝΑ (Λιθάνου)             | (N.A.T.) | έτ. «Ολιστιμ»           | 37 | 5925  | ανεχ. Χόγκ Κόγκ 6 'Οκτ.                             |
| ΙΛΙΣΣΟΣ                     | (N.A.T.) | έτ. «Ντέβον»            | 47 | 4962  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                           |
| ΙΜΜΥ (Λιθάνου)              | (N.A.T.) | έτ. «Ασουνούιον»        | 20 | 2253  | άνεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 23 Σεπτ. διά Πόρτλαντ (Με)      |
| ΙΝΒΙΚΤΑ                     | (N.A.T.) | έτ. «Βεσούσικιο»        | 44 | 12646 | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 8 'Οκτ.                         |
| ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ (δ.)              | (N.A.T.) | έτ. «Ιρετίνιντι         | 59 | 22557 | ανεχ. Πουέρτο λά Κρουζ, 25 Σεπτ. διά Σάντος         |
| ΙΟΝ                         | (N.A.T.) | έτ. «Ιον»               | 49 | 4719  | έφθ. Ρότερνταμ 10 'Οκτ.                             |
| ΙΟΝΙΑΝ Α' ΓΛΑΝΤΕΡ           | (N.A.T.) | έτ. «Τράφαλγκαρ»        | 56 | 10414 | άνεχ. Κολούμπια ρίβερ 7 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνιαν         |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Πιερίκομικ»        | 65 | 30516 | άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 23 Σεπτ. δι' 'Αμδέροαν          |
| ΙΟΝΙΑΝ ΛΗΝΤΕΡ               | (N.A.T.) | έτ. «Βουλκάνια»         | 67 | 20959 | έφθ. Σεμάνιους 17 Σεπτ.                             |
| ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ              | (N.A.T.) | έτ. «Μπρέκλου»          | 63 | 13516 | έφθ. Σεμάνιους 17 Σεπτ.                             |
| ΙΟΝΙΑΝ ΜΕΣΣΕΝΤΖΕΡ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Πετρόλεουμ»        | 53 | 13555 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 16 Σεπτ. διά Καοσιούγκ      |
| ΙΟΝΙΑΝ ΠΑΙ Ι ΟΝΗΡ           | (N.A.T.) | έτ. «Σατούρνια»         | 66 | 20959 | έφθ. Ναγκόγια 21 Σεπτ.                              |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΗΦΑΡΕΡ              | (N.A.T.) | έτ. «Μαϊφαΐρ»           | 56 | 10422 | έφθ. Ζάκαρ 8 'Οκτ.                                  |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΗΚΗΠΕΡ              | (N.A.T.) | έτ. «Μπέντιντφορντ»     | 63 | 13517 | ανεχ. Βακαγιάμα 3 'Οκτ. διά Β. 'Αμερικήν            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΤΡΑΒΕΛΛΕΡ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Τρυνζόσεαν»        | 53 | 15826 | έφθ. Νέαν 'Υρκην 7 'Οκτ.                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Πανοσεανικ»        | 53 | 22531 | εις θείουν 45.44 Β - 7.35 Δ 2 'Οκτ. διά Νύνασχαρν   |
| ΙΟΝΙΚ (δ.)                  | (N.A.T.) | έτ. «Σταρκλουστεύερ»    | 66 | 45280 | άνεχ. Καντίζ 14 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα               |
| ΙΡΙΣ                        |          | έτ. «Παραισομάρ»        | 33 | 3946  | διπλήθ. Κωνάριον πολιν 4 Σεπτ. διά Βάρναν           |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                     | (N.A.T.) | έτ. «Εσορο»             | 58 | 10077 | άνεχ. Τόκιο 1 'Οκτ. δι' Αντραλίαν                   |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ          | (N.A.T.) | έτ. «Σάουθ Μεντίτερραν» | 68 | 16046 | άνεχ. Λός Αντζέλες 25 Σεπτ. διά Τουμάκο             |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Άλμα»              | 67 | 44646 | άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 22 Σεπτ. διά Φώλευ              |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΝΟΜΙΚΟΣ             | (N.A.T.) | έτ. «Σάν Τζιόδανι»      | 42 | 7020  | έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 9 Σεπτ.                          |
| ΙΩΑΝΝΗΣ Π. (παν.)           |          | έτ. «Στέρπη»            | 44 | 2850  | διπλήθ. Ελίσονερ 6 'Οκτ. διά Στεττίνον              |
| ΙΩΑΚΟΣ (δ.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Άλμα»              | 57 | 12618 | άνεχ. Νέαν 'Υρκην 3 'Οκτ. διά Σαιν Κρουά            |
| ΙΩΝΙΑ                       |          | έτ. «Μαριτάιμ»          | 47 | 4760  | εις Βομβάν πόλι 21 Μαρτ.                            |
| ΚΑΑΝΟΟΣ                     | (N.A.T.) | έτ. «Κάανθος»           | 53 | 7457  | έφθ. Πουάντ Νουάρ 20 Σεπτ.                          |
| ΚΑΒΑΛΑΡΗΣ (κυπρ.)           |          | έτ. «Καβαλάρης»         | 48 | 4804  | άνεχ. Πενάγκ 12 Αύγ. διά Σαγκάνυ                    |
| ΚΑΒΑΛΙΕΡ                    | (N.A.T.) | έτ. «Εντίνα»            | 43 | 7237  | έφθ. Μανάους 4 'Οκτ.                                |
| ΚΑΒΑΛΙΕΡ ΟΦ ΑΘΕΝΣ           | (N.A.T.) | έτ. «Αδρ:ατικ»          | 49 | 6740  | έφθ. 'Αντεν 2 'Οκτ.                                 |
| ΚΑΒΟ ΑΕΤΟΣ (δ.)             |          | έτ. «Μαρινέρο»          | 55 | 12453 | έφθ. 'Ειδογμάσθ 7 'Οκτ.                             |
| ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ                 | (N.A.T.) | έτ. «Καδό»              | 44 | 7638  | έφθ. Λιοσσάνων 3 'Οκτ.                              |
| ΚΑΒΟΝΤΟΡΟΣ                  | (N.A.T.) | έτ. «Σάουθ Α' Ατλάντικ» | 57 | 10122 | εις θείουν 13.30 Β - 90.38 Δ 23 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνιαν |
| ΚΑΩΡΙΝ (Λιθάνου)            | (N.A.T.) | έτ. «Οθεροπίζ Τάνκοπι»  | 30 | 2377  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                           |
| ΚΑΩΡΙΝ Ά. ΠΑΠΠΑΣ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Νεπούν Μαριτάιμ»   | 64 | 10864 | έφθ. Ήτο Λοντον 8 'Οκτ.                             |
| ΚΑΙΤΗΝΗΣ                    | (N.A.T.) | έτ. «Καδρίν»            | 67 | 43231 | άνεχ. Χάρην 7 'Οκτ. διά Περσικόν Κόλπον             |
| ΚΑΙΤΗ (παν.)                |          | έτ. «Καίνης»            | 53 | 6979  | εις Πειραιά πόλι 24 'Ιουλ.                          |
| ΚΑΙΤΗ (δ.π.)                | (N.A.T.) | έτ. «Ατλαντίκιαρ»       | 46 | 1921  | άνεχ. Τενερίφον 3 'Οκτ. διά Ντά Ντακάρ              |
| ΚΑΙΛΑΜΑΤΑ (παν.)            | (N.A.T.) | έτ. «Αίλα Πεντρεγκάλ»   | 65 | 23524 | άνεχ. Χάρην 7 'Οκτ. διά Νέαν 'Υρκην                 |
| ΚΑΙΛΑΜΑΤΑ (σομ.)            |          | έτ. «Εδερολέου»         | 55 | 11991 | ΕΠΩΛΗΘΟΝ πρός διάλυσιν                              |
| ΚΑΙΛΑΜΑΤΑ ΓΕΩΡΓΗΣ           | (N.A.T.) | έτ. «Μαρφάντζα»         | 37 | 4766  | άνεχ. Ταρπλεστων 9 'Οκτ. διά Νέαν 'Υρκην            |
| ΚΑΙΛΑΜΑΤΑ ΓΙΩΡΓΗΣ (σομ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Κράφτι»            | 39 | 4664  | έφθ. Μαρσαούνα 7 'Οκτ.                              |
| ΚΑΙΛΑΜΑΤΑ ΓΙΩΡΓΗΣ (μικτόν)  | (N.A.T.) | έτ. «Βρόνκα»            | 67 | 34498 | άνεχ. Ταρπλεστων 9 'Οκτ. διά Νέαν 'Υρκην            |
| ΚΑΙΛΑΜΠΗ ΚΑΡΡΑ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Μάριν Τράνοπορτ»   | 57 | 8774  | έφθ. Μαρσαούν 7 'Οκτ.                               |
| ΚΑΙΜΑΝΑ ΜΠΑΙΗ (Σομ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Άλμα»              | 67 | 4708  | άνεχ. Φώλευν 16 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον           |
| ΚΑΙΜΠΟΣ                     | (N.A.T.) | έτ. «Μαρπεγκάσο»        | 43 | 5301  | έφθ. Χόγκ Κόγκ 26 Σεπτ.                             |
| ΚΑΝΤΜΙΑΟΣ                   | (N.A.T.) | έτ. «Κάμπος»            | 41 | 7401  | άνεχ. Σάντος 3 'Οκτ.                                |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (π.)     | (N.A.T.) | έτ. «Κάντημιλος»        | 48 | 5144  | άνεχ. Σουεζ 29 Σεπτ. διά Κουβέιτ                    |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ             | (N.A.T.) | έτ. «Άγια Βαρδάρα»      | 50 | 3913  | έφθ. Φλώσιγκ 30 Σεπτ.                               |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΗΛΙΑΣ (δ.π.)        | (N.A.T.) | έτ. «Βίργοκ»            | 63 | 17057 | διπλήθ. Παναμά 6 'Οκτ. διά Κόμπε                    |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Αστρο Π.»          | 57 | 24854 | έφθ. Καράτοι 6 'Οκτ.                                |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ .        | (N.A.T.) | έλληνικά συμφέροντα     | 55 | 24420 | άνεχ. Βιλεμπούνα φένερ 2 'Οκτ. διά Ράς ές Σιδέρ     |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΘΕΟ (δ.π.)          |          | έτ. «Αστροφιέρτο»       | 43 | 2874  | άνεχ. Τρίπολιν (Λιθάνυς) 22 Σεπτ. διά Κωνοταντζαν   |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ .             | (N.A.T.) | έτ. «Τέραμαρ»           | 50 | 6904  | έφθ. Λιβερουόλ 5 'Οκτ.                              |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ Π. (π.)     | (N.A.T.) | έτ. «Αίλα Βολκάνικα»    | 68 | 23666 | έφθ. Ναγκόγια 8 'Οκτ.                               |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΤΡΕΓΙΝΤΕΡ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Καλίστο»           | 50 | 3910  | έφθ. Σουεζ 16 Σεπτ.                                 |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΓΚΡΕΓΟΣ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Λάστοπορ»          | 61 | 25409 | άνεχ. Ου Σαιδ 29 Σεπτ. διά Λάντις 'Εντ              |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ .      | (N.A.T.) | έτ. «Πορτράφετι»        | 56 | 20899 | διπλήθ. Ντόμπερ 30 Σεπτ. διά Λά Σαλίνα              |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΘΕΟ (δ.π.)        |          | έτ. «Φροντέρα»          | 65 | 18995 | έφθ. Λος Αντζέλες 25 Αύγ.                           |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΜΗΝΑΣ (Λιθάνυ.)   | (N.A.T.) | έτ. «Γουέστερν Σίππιγκ» | 31 | 1871  | έκτελει πλάσα Παναμά                                |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κ.δ.)   | (N.A.T.) | έτ. «Βαλμόντε»          | 46 | 8147  | άνεχ. Αγ. Φραγκίκον 3 'Οκτ. διά Λός Αντζέλες        |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΠΑΠΠΗΣ (κυπρ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Αγντινώρ»          | 54 | 11676 | άνεχ. Χάρην 2 'Οκτ. διά Σαγκουά                     |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΤΖΙΜ (Μπουρούντι) |          | έτ. «Γιούτι»            | 44 | 5184  | έφθ. Νόρκοπικ 20 Σεπτ.                              |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΤΖΩΝ Α.           | (N.A.T.) | έλληνικά συμφέροντα     | 59 | 2746  | ύπο παραλαβήν                                       |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΤΖΩΡΤΖ Κ.         | (N.A.T.) | έτ. «Ελσόπαρες»         | 61 | 13408 | διπλήθ. Θέρονται 'Αιλαντ 7 'Οκτ.                    |
| ΚΑΠΙΤΑΙΝΑ ΤΖΩΡΤΖ Λ.         | (N.A.T.) | έτ. «Πάλμα»             | 43 | 8527  | άνεχ. Σιγκαπούρην οδδος 1 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνιαν       |
| ΚΑΣΣΟΣ                      | (N.A.T.) | έτ. «Ελμαρίνα»          | 66 | 19827 | άνεχ. Χονολουλού 7 'Οκτ. διά Περού                  |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)              | (N.A.T.) | έτ. «Κριόμαρι»          | 56 | 3401  | έφθ. Λονδίνον 4 'Οκτ.                               |
| ΚΑΣΣΙΩΝΗ (Παν.)             | (N.A.T.) | έτ. «Καρλάιλ»           | 58 | 14606 | έφθ. Αγ. Φραγκίκον 8 'Οκτ.                          |
| ΚΑΣΤΑΛΙΑ (κυπρ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Κασσιόπη»          | 49 | 4723  | έφθ. Τζακάρτα 5 'Οκτ.                               |
| ΚΑΣΤΕΛΛΑ (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. «Γιαννικού»         | 53 | 7659  | έφθ. Γιοκοχάμαν 4 'Οκτ.                             |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ (κυπρ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Οσεαν Κάρυκο»      | 57 | 20564 | άνεχ. Λας Πλαμας 9 'Οκτ. διά Ρότερνταμ              |
| ΚΑΤΙΝΑ (δ.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Θεασσαλία»         | 29 | 9357  | άνεχ. Λιζαρντ 1 'Οκτ. δι' Αβάναν                    |
| ΚΑΤΙΝΑ Μ. (κυπρ. δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Σουλινά»           | 56 | 15802 | διπλήθ. Γιβραλτάρ 10 'Οκτ. διά Ταρτούς              |
| ΚΕΑ                         | (N.A.T.) | έτ. «Σάντα Ρόζα»        | 53 | 10339 | εις θείουν 49.5 Β - 5.49 Δ 8 'Οκτ. διά Μάλμο        |
| ΚΕΙΓΓ ΑΡΑΞΟΣ (δ.)           | (N.A.T.) | έτ. «Σάν Σεσιλίο»       | 58 | 13996 | άνεχ. Πενσακόλα 8 'Οκτ. διά Καοσιούγκ               |
| ΚΕΙΓΓ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)           | (N.A.T.) | έτ. «Βαλτένα»           | 58 | 11755 | άνεχ. Μοντεβίδεο 30 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντ          |

|                      |                       |                                    |      |                                    |   |
|----------------------|-----------------------|------------------------------------|------|------------------------------------|---|
| ΚΙΝΑΡΟΣ              | (N.A.T.)              | έτ. «Κριομάρ» .....                | 49   | 8378                               | έφθ. Σάντος ρόδς 8 'Οκτ.  |
| ΚΙΣΣΑΒΟΣ (δ.)        | (N.A.T.)              | έτ. «Μαροσέανα» .....              | 56   | 23232                              | άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 8 'Οκτ. δι' Αμθέροαν                              |
| ΚΛΑΙΡΗ (Λιβάνου)     | (N.A.T.)              | έτ. «Αλ. Τσαλίρης» .....           | 57   | 5411                               | έργει Πειραιά από 18 'Απρ.  |
| ΚΛΑΡΕΝΤΣΙΑ (δ.)      | (N.A.T.)              | έτ. «Ιντερκοντινέντα» .....        | 60   | 22860                              | έφθ. Πειραιά 4 'Οκτ.  |
| ΚΛΕΑΝΘΗΣ             | (N.A.T.)              | έτ. «Γκρουντ Γουιντ» .....         | 59   | 10400                              | άνεκ. Καλκούτταν 6 'Οκτ. διά Κολόμπο                                  |
| ΚΛΕΙΩ                | (N.A.T.)              | έτ. «Λεξιώ» .....                  | 51   | 7651                               | έφθ. Ρόττερνταμ 10 'Οκτ.  |
| ΚΛΕΙΩ 2 (κυπρ.)      | (N.A.T.)              | έτ. «Δέινα» .....                  | 38   | 7666                               | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 22 Σεπτ. διά Γουαμπά                           |
| ΚΛΥΤΙΑ (δ.)          | (N.A.T.)              | έτ. «Αλμα» .....                   | 58   | 22129                              | διπλήθ. Ούσαντ 12 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον                           |
| ΚΟΙΜΗΣΙΣ             | (N.A.T.)              | έτ. «Νότλιου» .....                | 43   | 7176                               | έφθ. Κορίν 28 Σεπτ.   |
| ΚΟΚΟΝΙΚΑ (δ.)        | (N.A.T.)              | έτ. «Ορούτσα» .....                | 53   | 10164                              | άνεκ. Σάο Λουίζ 24 Σεπτ. δι' Αρούμπα                                  |
| ΚΟΜΕΤ                | (N.A.T.)              | έτ. «Μονάρκα» .....                | 43   | 7250                               | έφθ. Καλκούτταν 26 Σεπτ.  |
| ΚΟΝΔΩΡ (π.)          | (N.A.T.)              | έτ. «Ακουλλάω» .....               | 19   | 2949                               | άνεκ. Θεούτα 1 'Οκτ. διά Πόρτ ντε Μπούκ                               |
| ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΙΓΝΗΡ       | (N.A.T.)              | έτ. «Κόκναρ» .....                 | 68   | 23400                              | εις Ταμάνι υπό συμπλήρωσιν  |
| ΚΟΝΣΟΝΕΓΙΝΣ (δ.)     | (N.A.T.)              | έτ. «Κονσονεγίνης» .....           | 53   | 12062                              | έφθ. Τάιν 27 Σεπτ.  |
| ΚΟΝΣΤΕΛΛΕΙΣΙΟΝ (δ.)  | (N.A.T.)              | έτ. «Κονστελλείσιον» .....         | 52   | 11755                              | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδς 6 'Οκτ. διά Περοικόν Κόλπον                    |
| ΚΟΝΤΕΣΣΑ (δ.)        | (N.A.T.)              | έτ. «Βάλρους» .....                | 56   | 12843                              | άνεκ. Πόρτλαντ (Με) 24 Σεπτ. δι' Αρούμπα                              |
| ΚΟΡΗ (π.)            | (N.A.T.)              | έτ. «Οζίλιαρ» .....                | 41   | 5173                               | άνεκ. Γένοβαν 8 'Οκτ. διά Γιβραλτάρ                                   |
| ΚΟΡΘΙ                | (N.A.T.)              | έτ. «Γκόθφαμ» .....                | 44   | 7239                               | άνεκ. Ντακάρ 29 Σεπτ. διά Κωνσταντζαν                                 |
| ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ     | (N.A.T.)              | έτ. «Μάρβιγκορ» .....              | 44   | 4296                               | έφθ. Τζιμπούτι 8 'Οκτ.  |
| ΚΟΡΙΝΘΟΣ (δ.)        | (N.A.T.)              | έτ. «Βιλανουέζα» .....             | 63   | 30705                              | άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 29 Σεπτ. διά Γένοβαν                              |
| ΚΟΡΜΟΦΑΝΤ            | (N.A.T.)              | έτ. «Σάντ Πέντρο» .....            | 45   | 7176                               | άνεκ. Μαντράς 8 'Οκτ. διά Κολόμπο                                     |
| ΚΟΡΣΑ Ι-Υ            | (N.A.T.)              | έτ. «Ηοτέρεν Σῆν Τράνονπορτ» ..... | 62   | 15000                              | έφθ. Σάντος 13 Σεπτ.  |
| ΚΟΣΜΑΡ               | (N.A.T.)              | έτ. «Κοφομός» .....                | 49   | 7478                               | άνεκ. Καραιοί 29 Σεπτ. δι' Αύστραλιαν                                 |
| ΚΟΣΜΙΚ (μικτόν)      | (N.A.T.)              | έτ. «Χόμ» .....                    | 57   | 17827                              | άνεκ. Ήρας Τανούρα 25 Σεπτ. διά Μίλφορντ Χάφεν                        |
| ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΑΝ         | (N.A.T.)              | έτ. «Μάρφιελ» .....                | 44   | 14878                              | έφθ. Χάμπιν ρόδς 4 'Οκτ.  |
| ΚΟΥΗΝ ΣΟΛΙΚΑ (δ.)    | (N.A.T.)              | έτ. «Στάροιλλ» .....               | 53   | 10000                              | άνεκ. Ριό 'Ιανέριο 4 'Οκτ. δι' Αρούμπα                                |
| ΚΟΥΡΙΟΥΜ (κυπρ.)     | (N.A.T.)              | έτ. «Βιλάρ» .....                  | 47   | 1401                               | άνεκ. Ντάλας Τανάριαν 8 'Οκτ. διά Λατάκια                             |
| ΚΡΕΣΤΑ               | (N.A.T.)              | έτ. «Βιλλαθίδζα» .....             | 44   | 7135                               | έφθ. Καλκούτταν 28 Σεπτ.  |
| ΚΡΗΝΗΣ (δ.)          | (N.A.T.)              | έτ. «Μάρα» .....                   | 57   | 24304                              | άνεκ. Ράς Σουκείρ 19 Σεπτ. διά Γένοβαν                                |
| ΚΡΗΤΗ                | (N.A.T.)              | έτ. «Αιδούρο Κέουστ» .....         | 43   | 8443                               | άνεκ. Παραντίν 7 'Οκτ. διά Σιγκαπούρην                                |
| ΚΡΙΣΤΙΑΝ (κυπρ.)     | (N.A.T.)              | έτ. «Σάντ Κωνσταντίνοιν» .....     | 55   | 2376                               | άνεκ. Τούθαμ (Ν.Β.) 6 'Οκτ. διά Βερακρούζ εις Βενεζέδαν πόλη 25 'Απρ. |
| ΚΡΙΣΤΙΑΝ             | (N.A.T.)              | έτ. «Κριστιαν» .....               | 56   | 4031                               | έφθ. Πασκακούλα 29 Σεπτ.  |
| ΚΥΘΩΝ                | (N.A.T.)              | έτ. «Σάν Σεσιλιο» .....            | 57   | 13895                              | άνεκ. Λασαβίνα 27 Σεπτ. διά Μένα 'Αχμαντί                             |
| ΚΥΜΟ (δ.)            | (N.A.T.)              | έτ. «Γ'κλάρα» .....                | 56   | 24305                              | άνεκ. Ντακάρ 10 Σεπτ. διά Γουαμπά                                     |
| ΚΥΠΡΟΣ (κυπρ.)       | (N.A.T.)              | έτ. «Σπιρίταθ» .....               | 43   | 6996                               | άνεκ. Βενετίαν 5 'Οκτ. διά Γένοβαν                                    |
| ΚΥΡΑ                 | (N.A.T.)              | έτ. «Αστρορίκο» .....              | 43   | 7239                               | άνεκ. Αμβούργον 9 'Οκτ. διά Ρόττερνταν                                |
| ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΝΑ          | (N.A.T.)              | έτ. «Βρόνκα» .....                 | 52   | 7489                               | άνεκ. Ριγκέαν 26 Σεπτ. δι' Ηγουμενίτσαν                               |
| ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Κ. (παν.) | (N.A.T.)              | έτ. «Γκουραμένο» .....             | 36   | 3149                               | έφθ. Σάντος ρόδς 8 'Οκτ.  |
| ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ       | (N.A.T.)              | έτ. «Καρδαμούλιαν» .....           | 51   | 2644                               | άνεκ. Δουνικέρκην 3 'Οκτ.   |
| ΚΥΡΚΑ                | (N.A.T.)              | έτ. «Κυρκοπηγίκη» .....            | 54   | 11743                              | άνεκ. Λασαβίνα 29 Σεπτ. διά Κωνσταντζαν                               |
| ΚΩΝΣΤΑΝΕ (παν.)      | (N.A.T.)              | έτ. «Μπλού Ζάΐρ» .....             | 48   | 3455                               | άνεκ. Ρόττερνταν 7 'Οκτ. διά Λισσαδίνα                                |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)    | (N.A.T.)              | έτ. «Πρωτεύς» .....                | 64   | 34827                              | άνεκ. Α' Βιούργον 7 'Οκτ. διά Τομπρούκ                                |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (π.)    | (N.A.T.)              | έτ. «Μαρδιράζον» .....             | 51   | 2430                               | έφθ. Πουέρτο Μπάριος 5 'Οκτ.  |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Π. (δ.) | (N.A.T.)              | έτ. «Θεανώ» .....                  | 47   | 2586                               | εις Οσίαν 48.54 Β - 7.12 Δ 4 'Οκτ. διά Γουϊκλουσ                      |
| ΚΩΣ                  | (N.A.T.)              | έτ. «Βεσαλίκην» .....              | 53   | 10918                              | έφθ. Αρούμπα 5 'Οκτ.  |
| ΚΩΣΤΙΚΟΣ (Λιβάνου)   | (N.A.T.)              | έτ. «Κριόμαρ» .....                | 56   | 3430                               | διπλήθ. Κωνιά 29 Σεπτ. διά Κωνσταντζαν                                |
|                      | (N.A.T.)              | έτ. «Κοστικός» .....               | 39   | 2993                               | άνεκ. Λύμπεκ 27 Σεπτ. διά Ριγαν                                       |
| ΛΑΕΡΤΗΣ              | (N.A.T.)              | έτ. «Στάλα» .....                  | 50   | 8530                               | άνεκ. Ντακάρ 6 'Οκτ. διά Κολόμπο                                      |
| ΛΑΙΑΝΗ ΕΛΑΣΠΕΘ       | (N.A.T.)              | έτ. «Χρήπικα» .....                | 53   | 3374                               | άνεκ. Λειανένδρειαν 1 'Οκτ. διά Θεο(νί)κην                            |
| ΛΑΙΔΗΝ ΝΤΟΡΟΥΘ (δ.)  | (N.A.T.)              | έτ. «Εργκάπα» .....                | 53   | 11262                              | άνεκ. Ταματόδε 30 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον                           |
| ΛΑΚΜΟΣ (δ.)          | (N.A.T.)              | έτ. «Μαροσέανο» .....              | 59   | 27462                              | άνεκ. Τεργέστην 10 'Οκτ. διά Ράς έσ Σιδέρη                            |
| ΛΑΚΟΝΙΚ (δ.)         | (N.A.T.)              | έτ. «Σπηκών» .....                 | 65   | 34185                              | άνεκ. Θώλειν 21 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον                             |
| ΛΑΜΠΡΟΣ              | (N.A.T.)              | έτ. «Πλακωνία» .....               | 61   | 13360                              | άνεκ. Γιοκοχάμαν 13 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον                         |
| ΛΑΜΥΡΑ (δ.)          | (N.A.T.)              | έτ. «Οδιόσεον» .....               | 44   | 8089                               | έφθ. Σιμέζου 5 'Οκτ.  |
| ΛΑΡΓΚΟ (δ.)          | (N.A.T.)              | έτ. «Ρέα» .....                    | 56   | 23880                              | διπλήθ. Ντόρερ 1 'Οκτ. διά Μπαχρέιν                                   |
| ΛΑΥΡΕΝΤΙΟΣ           | (N.A.T.)              | έτ. «Αστρορέάσ» .....              | 48   | 9181                               | άνεκ. Καριν 4 'Οκτ. διά Χάρυκ 'Αιλαντ                                 |
| ΛΕΙ ΙΚ ΛΟΥΣΕΡΝ (δ.)  | (N.A.T.)              | έτ. «Σαππριούρ» .....              | 44   | 10393                              | άνεκ. Ντακάρ 15 Σεπτ. (ΕΠΩΛΗΘΗ πρός διάλυσιν)                         |
| ΛΕΛΑ (π.)            | (N.A.T.)              | έτ. «Πρόγρκες Κ.» .....            | 45   | 2321                               | έφθ. Χάμπιτον ρόδης 4 'Οκτ.   |
| ΛΕΝΑ                 | (N.A.T.)              | έτ. «Λένα» .....                   | 48   | 2563                               | άνεκ. Καζαμπλάνκα 7 'Οκτ. διά Νιού Ρός                                |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.)        | (N.A.T.)              | έτ. «Μιρμανότειν» .....            | 53   | 13406                              | άνεκ. Κριότομπο 5 'Οκτ. δι' Αμουαίν Μπαιν                             |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ | (N.A.T.)              | έτ. «Ζιταν» .....                  | 57   | 10499                              | έφθ. Ντόρμπαν 4 'Οκτ.   |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.          | (N.A.T.)              | έτ. «Οσεαν Φρέυτερς» .....         | 67   | 28776                              | άνεκ. Β τόρια 18 Σεπτ. διά Κόμπε                                      |
| ΛΗΤΩ (δ.)            | (N.A.T.)              | έτ. «Άλμα» .....                   | 53   | 12577                              | άνεκ. Ταματόδε 9 'Οκτ. διά Ντακάρ                                     |
| ΛΙΑΝΑ                | (N.A.T.)              | έτ. «Χάλκοφιλ» .....               | 42   | 2881                               | έφθ. Δουνικέρκην 5 'Οκτ.  |
| ΛΙΜΠΕΡΤΑΣ (κυπρ.)    | (N.A.T.)              | έτ. «Ντόλφιν» .....                | 43   | 7266                               | άνεκ. Χάρυκ Κόγκ 28 Σεπτ. διά Σαγκάπην                                |
| ΛΙΝΑΟΣ (δ.)          | (N.A.T.)              | έτ. «Αφρικαν Σιππιγκ» .....        | 58   | 16241                              | άνεκ. Μπαντάρ Μαχάρρη 25 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν                           |
| ΛΙΝΤΑ                | (N.A.T.)              | έτ. «Αλεξάνδρα» .....              | 42   | 7252                               | έφθ. Κουνταλόρε 28 Σεπτ.  |
| ΛΟΙΤΑ (δ.)           | (N.A.T.)              | έτ. «Ριό 'Αζουάν» .....            | 57   | 20730                              | άνεκ. Λός Αντέλες 7 'Οκτ. δι' Αρούμπα                                 |
| ΛΟΥΓΙΖΑ (π.δ.)       | (N.A.T.)              | έτ. «Αταλάντικα Πασιφίκα» .....    | 54   | 11602                              | άνεκ. Αρούμπα 29 Σεπτ. διά Ντακάρ                                     |
| ΛΟΥΣΥ                | (N.A.T.)              | έτ. «Καρρέτο» .....                | 57   | 7478                               | άνεκ. Ντανόρμπαν 24 Σεπτ. δι' Αγγλίαν                                 |
| ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ (δ.)      | (N.A.T.)              | έτ. «Εστρέλλα» .....               | 58   | 27526                              | διπλήθ. Γιβραλτάρ 8 'Οκτ. διά Μένα 'Αχμαντί                           |
| ΛΥΚΑΙΟΝ (δ.)         | (N.A.T.)              | έτ. «Μαροσέανο» .....              | 58   | 27466                              | άνεκ. Χάρυκ 'Αιλαντ 11 Σεπτ. δι' Ιθακούνι                             |
| ΛΥΚΟΥΡΓΟΣ (π.)       | (N.A.T.)              | έτ. «Μαρντεσιόνο» .....            | 29   | 6638                               | έφθ. Καρποί 19 Σεπτ.  |
| ΛΥΡΙΚ                | (N.A.T.)              | έτ. «Κονστελέισον» .....           | 64   | 29396                              | άνεκ. Αμοτερόνταν 5 'Οκτ. διά Σέθεν 'Αιλαντ                           |
| ΛΩΖΑΝ                | (N.A.T.)              | έτ. «Λιωζάνη» .....                | 52   | 2980                               | άνεκ. Πόρτ Χωκμέρερο 9 'Οκτ. διά Μάντσεστερ                           |
| ΛΟΡΕΑ (Κύπρ.)        | (N.A.T.)              | έτ. «Λιωρέλη» .....                | 43   | 7297                               | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 6 Σεπτ. διά Χαιρόψη                           |
| Μ. Ι. ΚΑΡΡΑΣ (δ.)    | (N.A.T.)              | έτ. «Άλμα» .....                   | 67   | 44646                              | διπλήθ. Ντόρερ 16 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον                           |
| ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)   | (N.A.T.)              | έτ. «Μονρόδια» .....               | 60   | 13592                              | άνεκ. Πουέρτο Μάρτα 23 Σεπτ. διά Μπ. 'Αύρες                           |
| ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (δ.)       | (N.A.T.)              | έτ. «Τρανοσσεάνικ Π.Κ.» .....      | 58   | 24065                              | άνεκ. Γιοκαίσι 26 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον                           |
| ΜΑΚΡΟΝ               | (N.A.T.)              | έτ. «Μαρνίκα» .....                | 48   | 4575                               | έφθ. Νέον 'Υρκων 1 'Οκτ.  |
| ΜΑΛΑΓΚΑΣΥ            | (N.A.T.)              | έτ. «Γ'Ιότι» .....                 | 47   | 4535                               | άνεκ. Ντακάρ 19 Σεπτ. διά Ρεύνιδν                                     |
| ΜΑΛΟΥ (Λιβάνου)      | (N.A.T.)              | έτ. Κυπριανού & Σία .....          | 43   | 7145                               | άνεκ. Ταλάνα 31 Αύγ. διά Τοιταγκόκην                                  |
| ΜΑΝΗ                 | (N.A.T.)              | έτ. «Ελλάσσαι Μεταφορά» .....      | 43   | 10044                              | άνεκ. Παναμά 2 'Οκτ. διά Γιοκοχάμαν                                   |
| ΜΑΝΟΣ ΛΑΙΜΟΣ         | (N.A.T.)              | έτ. «Ελπίσαγα» .....               | 43   | 3106                               | άνεκ. Ταδάμη (Ν.Β.) 3 'Οκτ. δι' Αμοτερόνταν                           |
| ΜΑΝΤΡΙΚ (Λιβάνου)    | (N.A.T.)              | έτ. «Μίναν» .....                  | 43   | 7255                               | άνεκ. Καπανιάσι όπα 10 Αύγ.   |
| ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΝ           | (N.A.T.)              | έτ. «Οσεαν Κάρυκο» .....           | 43   | 20564                              | άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 30 Σεπτ. διά Μίλφορντ Χάφεν                       |
| ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΝ           | (N.A.T.)              | έτ. «Γιουρόπαν» .....              | 43   | 15030                              | άνεκ. Ιτανόρμπαν 1 'Οκτ. διά Βουλώνην                                 |
| ΜΑΡΑΓΑΡΙΤΑ           | (N.A.T.)              | έτ. «Σάσουνθερν Κρός» .....        | 66   | 15404                              | έφθ. Λιβερσούπολ 5 'Οκτ.  |
| ΜΑΡΓΚΟ               | (N.A.T.)              | έτ. «Πιαναθίθερο» .....            | 62   | 8951                               | άνεκ. Κόμπε 9 'Οκτ. διά Γκουάμιας                                     |
| ΜΑΡΗ                 | (N.A.T.)              | έτ. «Μάρδα» .....                  | 43   | 2743                               | άνεκ. Ζόντερμπορκ όπα 9 'Ιουν. 1967                                   |
| ΜΑΡΙΑ (δ.)           | (N.A.T.)              | έτ. «Βίντι Φράγκερς» .....         | 60   | 25190                              | άνεκ. Γένοβαν 24 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον                            |
| ΜΑΡΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.) | (N.A.T.)              | έτ. «Πανούλτρα» .....              | 61   | 12230                              | έφθ. Φορταλέσα 6 'Οκτ.  |
| ΜΑΡΙΑ ΙΣΑΒΕΛΑ (δ.)   | (N.A.T.)              | έτ. «Αντελαντέρα» .....            | 63   | 9746                               | άνεκ. Ντάρδιν 3 'Οκτ. διά Πλατζού                                     |
| ΜΑΡΙΑ Τ. (N.A.T.)    | έτ. «Πλαγκέριν» ..... | 51                                 | 6171 | άνεκ. Μαυρίκιον 9 'Οκτ. διά Καναδά |   |
| ΜΑΡΙΑΝΕΛΛΑ (κυπρ.)   | (N.A.T.)              | έτ. «Ντέλε Νόρτε» .....            | 51   | 15784                              | έφθ. Νεάρολιν 7 Σεπτ.   |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)        | (N.A.T.)              | έτ. «Μαριέττα» .....               | 56   | 20207                              | άνεκ. Χάρυκ 'Αιλαντ 12 Σεπτ. διά Γένοβαν                              |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ (π.)        | (N.A.T.)              | έτ. «Παριόλατρα» .....             | 44   | 7216                               | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 30 Σεπτ. διά Ντώρμπαν                         |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ Ε.          | (N.A.T.)              | έτ. «Πανούλτρα» .....              | 61   | 8951                               | άνεκ. Οζάκαν 30 Σεπτ. διά Καλκούτταν                                  |
| ΜΑΡΙΚΑ (κυπρ.)       | (N.A.T.)              | έτ. «Ακιραμάρ» .....               | 43   | 7253                               | άνεκ. Μάλαν 6 'Οκτ. διά Σαδόνα  |
| ΜΑΡΙΚΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ     | (N.A.T.)              | έτ. «Αντελαντέρα» .....            | 63   | 9746                               | άνεκ. Τούμπα 11 Σεπτ. διά Φιλιππίνας                                  |
| ΜΑΡΙΔΑΝ Λ.           | (N.A.T.)              | έτ. «Ελβαπόρες» .....              | 68   | 14800                              | άνεκ. Γκιλόρηκ 9 'Οκτ. διά Κουινάνα                                   |
| ΜΑΡΙΜΟΥΝΤΑ (δ.)      | (N.A.T.)              | έτ. «Αρμαντόρες» .....             | 49   | 10483                              | έφθ. Πανόρμα Σίτου 29 Σεπτ.   |
| ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ III (δ.)  | (N.A.T.)              | έτ. «Μαριμπέλλα» .....             | 55   | 12488                              | άνεκ. Κανκοσίμα 4 'Οκτ. δι' Οζάκαν                                    |
| ΜΑΡΙΜΠΡΟΥΝΑ (δ.)     | (N.A.T.)              | έτ. «Αρμαντόρες» .....             | 51   | 10451                              | άνεκ. Τάμπα 1 'Οκτ. δι' Αρούμπα                                       |
| ΜΑΡΙΝΑ (π.)          | (N.A.T.)              | έτ. «Φιντελίτιου» .....            | 66   | 19411                              | άνεκ. Βακαγιάμα 5 'Οκτ. διά Παναμά                                    |
| ΜΑΡΙΝΑ (π.)          | (N.A.T.)              | έτ. «Εθρος» .....                  | 44   | 7203                               | έφθ. Πίερμπολ 6 Σεπ   |

|                            |                                   |    |       |   |
|----------------------------|-----------------------------------|----|-------|---|
| ΜΑΡΙΠΕΡΑ (δ.)              | έτ. «Αρμαντόρες» .....            | 58 | 12443 | έφθ. Νέαν 'Υόρκην 8 'Οκτ.                           |
| ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)             | έτ. «Αρμαντόρες» .....            | 50 | 15747 | άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 3 Σεπτ. δι' 'Αγγλιαν            |
| ΜΑΡΙΡΟΖΑ (δ.)              | έτ. «Αρμαντόρες» .....            | 51 | 10216 | διπλήθε 'Εσκούμινς 28 Σεπτ. διά Βενεζουέλαν         |
| ΜΑΡΙΣΙΡΑ (δ.)              | έτ. «Αρμαντόρες» .....            | 51 | 11901 | άνεχ. Πόρτλαντ (Με.) 4 'Οκτ. διά Πουντα Πάλμας      |
| ΜΑΡΙΤΣΑ (δ.)               | έτ. «Πολικός 'Αστήρ» .....        | 49 | 10447 | άνεχ. Ντουμάι 2 'Οκτ.                               |
| ΜΑΡΙΤΣΑ 2 (κυπρ.)          | έτ. «Τρόδοδος» .....              | 53 | 11310 | άνεχ. Σουάντον 9 'Οκτ. διά Λάς Πάλμας               |
| ΜΑΡΚΑ Α.                   | έτ. «Ελκομοντόρε» .....           | 37 | 5345  | άνεχ. Μαυρικίου 4 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ              |
| ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ           | έτ. «Πλάνδιο» .....               | 68 | 36360 | άνεχ. Σίδνεϋ 4 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν                  |
| ΜΑΡΚΟΣ Ρ. (δ.)             | έτ. «Σάν Κωνσταντίνο» .....       | 44 | 10313 | έφθ. 'Αλγέριον 30 Σεπτ.                             |
| ΜΑΡΜΑΡΟΝ                   | έτ. «Συμφωνία» .....              | 44 | 7250  | άνεχ. Χάμπον ρόδς 7 'Οκτ. διά Βραζιλίαν             |
| ΜΑΡΝΑ (δ.)                 | έτ. «Πόρος» .....                 | 54 | 16573 | έφθ. Αμοτερνταμ 4 'Οκτ.                             |
| ΜΑΡΟΥΚΛΑ (λιβάνου)         | έτ. «Αρκουλ» .....                | 43 | 7263  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 23 Σεπτ. διά Κουβέιτ         |
| ΜΑΣΤΕΡ ΗΛΙΑΣ (κυπρ.)       | έτ. «Πλάσπαρο» .....              | 46 | 7327  | έφθ. Νταμάρι 3 'Οκτ.                                |
| ΜΑΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ (δ.)         | έτ. «Κόσμικ» .....                | 56 | 23871 | έφθ. Χάργιαν 'Αιλαντ 5 'Οκτ. διά Κοοΐν              |
| ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΟΣ .....         | έτ. «Σιών» .....                  | 64 | 9390  | έφθ. Μάλταν 1 'Οκτ.                                 |
| ΜΑΣΤΕΡ ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κ.δ.)     | έτ. «Ν. Δ. Παπαλιός» .....        | 50 | 10601 | εις θέσιν 5.57 Β - 95.29 Α 3 'Οκτ. διά Μπαγκόκ      |
| ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΡΤΖ (κυπρ.)      | έτ. «Πλάσπαρο» .....              | 46 | 7333  | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 4 'Οκτ. διά Μανίλαν          |
| ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (δ.)             | έτ. «Γαλαξίας» .....              | 65 | 34185 | άνεχ. Μπάνιαν 3 'Οκτ. διά Ραδέναν                   |
| ΜΑΧΗΤΗΣ .....              | έτ. «Αιροβίλλ Μότοροπ» .....      | 57 | 8855  | άνεχ. Γιοκοχάμαν 28 Σεπτ.                           |
| ΜΕΔΟΥΣΑ (δ.)               | έτ. «Μεδουσα» .....               | 52 | 22353 | έφθ. Γιοκοχάμαν 3 'Οκτ.                             |
| ΜΕΛΙΤΗ (δ.)                | έτ. «Αλέργυκας» .....             | 57 | 11691 | άνεχ. Τζακούσνιθ 1 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα               |
| ΜΕΛΟΝΤΙΚ (μικτόν)          | έτ. «Κάροντιναλ» .....            | 66 | 39617 | άνεχ. Σάν Χούν 23 Σεπτ. διά Τριπολίν                |
| ΜΕΡΚΙΟΥΡΥ (δ.)             | έτ. «Αστούριας» .....             | 58 | 20894 | άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 27 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνίαν          |
| ΜΕΡΑΙΝ .....               | έτ. «Σάν Πέντρο» .....            | 45 | 7190  | άνεχ. Τρίνινταν 29 Σεπτ. δι' 'Ινδίαν                |
| ΜΕΡΥ (κυπρ.)               | έτ. «Τουλά» .....                 | 43 | 7258  | διπλήθε Παναμά 1 'Οκτ. διά Κίναν                    |
| ΜΕΣΟΔΟΓΓΙ .....            | έτ. «Ελλενική Σίπλιγκ & Ιντάρτρ   | 43 | 8537  | έφθ. Βιζαγιαπατάνημ ρόδς 4 'Οκτ.                    |
| ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)               | έτ. «Μαρνεπούνο» .....            | 58 | 24955 | άνεχ. Γιοκοχάμαν 24 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον       |
| ΜΙΛΗΤΟΣ (δ.)               | έτ. «Μαρκόρεο» .....              | 49 | 17905 | έφθ. Σάν Χούν (Π.Ρ.) 2 'Οκτ.                        |
| ΜΙΜΗ (π.)                  | έτ. «Εμμηνεθ» .....               | 36 | 2760  | άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 3 'Οκτ. διά δυτ. 'Αφρικήν       |
| ΜΙΝΑ (δ.)                  | έτ. «Καστέλλα» .....              | 56 | 21090 | άνεχ. Χάργιαν 'Αιλαντ 15 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ       |
| ΜΙΝΕΡΒΑ (κυπρ.)            | έτ. «Σαλαμίς» .....               | 39 | 3485  | άνεχ. Πειραιά 13 Σεπτ. διά Μπουργκάς                |
| ΜΙΝΟΤΑΥΡΟΣ .....           | έτ. «Γκαναντέρος» .....           | 41 | 8367  | έφθ. Παλέρμο 14 Σεπτ.                               |
| ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ .....         | έτ. «Μίσιμαρ» .....               | 66 | 22241 | άνεχ. Γιοκοχάμαν 2 'Οκτ. διά Μορμουγκάο             |
| ΜΙΣΤΡΑΙ Ι .....            | έτ. «Μιστράλ» .....               | 49 | 1689  | έφθ. Ντάρδιν 6 'Οκτ.                                |
| ΜΙΧΑΗΑ (δ.)                | έτ. «Αστροβίνκια» .....           | 59 | 26574 | άνεχ. Τομπρούκ 7 'Οκ. δι' 'Αμβέρσαν                 |
| ΜΙΧΑΗΑ Α. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ δ.   | έτ. «Ιλουντρόζοτς» .....          | 55 | 15983 | έφθ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ.                             |
| ΜΙΧΑΗΑ Γ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.    | έτ. «Μαροιμέντο» .....            | 65 | 28313 | έφθ. Σιράχα 1 'Οκτ.                                 |
| ΜΙΧΑΗΑ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)         | έτ. «Άλμα» .....                  | 58 | 22129 | άνεχ. Μπόταν Μπαιν 25 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον     |
| ΜΙΧΑΗΑ Λ. (δ.)             | έτ. «Χάντερ» .....                | 53 | 11289 | διπλήθε Παναμά 6 'Οκτ. δι' Είρηνικόν                |
| ΜΟΝΟΜΑΧΟΣ (κυπρ.)          | έτ. «Ηγκλ - Οσεαν» .....          | 43 | 8346  | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 30 Σεπτ. διά Σαγκάπον           |
| ΜΟΣΧΑΝΟΗ (κυπρ.)           | έτ. «Λεβάντε» .....               | 51 | 3386  | έφθ. Ρόττερνταμ 8 'Οκτ.                             |
| ΜΟΥΣΣΕΣ (λιβάνου)          | έτ. «Μουσέ» .....                 | 29 | 9307  | άνεχ. Ντάρμπαν 17 Σεπτ. δι' 'Ιταλίαν                |
| ΜΠΑΖΙΑ                     | έτ. «Μπαζίλι» .....               | 48 | 3574  | έφθ. Φώθευ 3 'Οκτ.                                  |
| ΜΠΑΖΙΑ ΙΙΙ .....           | έτ. «Σέρε - Γκουάκα» .....        | 65 | 18459 | έφθ. Πόρτ Καρτίε 24 Σεπτ.                           |
| ΜΠΑΜΠΕΡΟ                   | έτ. «Μπάμπορο» .....              | 45 | 3929  | διπλήθε Κωνιαί πολίν 8 'Οκτ. διά Κωνοτάντζον        |
| ΜΠΕΛΛΑΙΡΙΑ .....           | έτ. «Κέρφας» .....                | 52 | 4303  | άνεχ. Αμερέραν 4 'Οκτ. διά Σάν Χούν (Π.Ρ.)          |
| ΜΠΕΣΣΗ Α. ΠΑΠΙΑΣ (δ.)      | έτ. «Μπέσον» .....                | 67 | 43231 | άνεχ. Οώλευ 4 'Οκτ. διά Μποχρέιν                    |
| ΜΠΗΒΕΡ (δ.)                | έτ. «Μπήβερ» .....                | 57 | 20741 | άνεχ. Χάμπτον ρόδς 7 'Οκτ. διά Περσικόν Κόλπον      |
| ΜΠΛΑΚ ΝΑΐΤ (π.)            | έτ. «Δίλος» .....                 | 45 | 5101  | άνεχ. Σιγκαπούρην 28 Σεπτ. δι' 'Ασσάμπ              |
| ΜΠΛΟΥ ΜΟΥΝ (π.)            | έτ. «Αλμπιναμάρ» .....            | 44 | 2937  | διπλήθε Κωνιαί πολίν 7 'Οκτ. δι' 'Ιταλίαν           |
| ΜΠΛΟΥ ΠΕΝΝΑΝΤ              | έτ. «Επιτόνος» .....              | 44 | 7258  | ΕΠΩΛΗΗΝΗ πρός διάλυσιν                              |
| ΜΠΛΟΥ ΣΗ                   | έτ. «Μπλού Σή» .....              | 48 | 3351  | άνεχ. Θέουτα 25 Σεπτ. διά Θεού νίκην                |
| ΜΠΛΟΥ ΣΚΑΪ                 | έτ. «Μπλού Σκάϊ» .....            | 41 | 4189  | έφθ. Γέμπο 1 'Οκτ.                                  |
| ΜΠΟΡΕΑΙ                    | έτ. «Κουίντο» .....               | 43 | 7238  | έφθ. Ήντρούν 17 Σεπτ.                               |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.)      | έτ. «Βεντούρα» .....              | 53 | 12861 | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 30 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον    |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.)       | έτ. «Βεντούρα» .....              | 59 | 22846 | έφθ. Γιοκοχάμαν 4 'Οκτ.                             |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΤΡΕΊΝΤΕΡ (π.δ.)    | έτ. «Μπούενη» .....               | 53 | 11886 | άνεχ. Νιγκάτα 12 Σεπτ. διά Σιμονοσέκι               |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΘΡΟΥΤΝΑ            | έτ. «Γουεστρούνιντ» .....         | 56 | 10191 | έφθ. Γκάλεστων 6 'Οκτ.                              |
| ΜΠΟΥΟΝΑΒΙΑ (κυπρ.)         | έτ. «Λέμπος» .....                | 42 | 7265  | άνεχ. Λίβερπουλ 21 Σεπτ. διά Πόρτ Τζεντίλ           |
| ΜΠΟΥΟΝΑΦΟΡΤΟΥΝΑ (κυπρ.)    | έτ. «Λάσον» .....                 | 52 | 11346 | άνεχ. Ντάκαρ 27 Σεπτ. διά Βίρτζιν 'Αιλαντ           |
| ΜΠΡΙΓΚΙΤΤΑ (δ.)            | έτ. «Σόλδα» .....                 | 50 | 9627  | έφθ. Ριό Γκράντε 7 'Οκτ.                            |
| ΜΠΡΟΔΕΡΣ Σ. (π.)           | έτ. «Πασιφίκ Κόστο» .....         | 43 | 7233  | έφθ. Κολούμπιο ρίδερ 5 'Οκτ.                        |
| ΜΥΘΙΚ (μικτόν)             | έτ. «Μπρέάσα» .....               | 67 | 39617 | άνεχ. Τζενέλ Ντάνα 27 Σεπτ. διά Βίρτζιν             |
| ΜΥΚΗΝΑΙ                    | έτ. «Μαραθώνι» .....              | 43 | 8588  | έφθ. Κολόμπο 9 'Οκτ.                                |
| ΜΥΡΩΝ                      | έτ. «Κένταυρος» .....             | 63 | 17487 | διπλήθε Παναμά 8 'Οκτ. διά Βολτιμόρου               |
| ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)               | έτ. «Μιστράς» .....               | 57 | 24960 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 29 Σεπτ. διά Τακόμα          |
| Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ .....        | έτ. «Καρρέτο» .....               | 67 | 11025 | άνεχ. Πόρτ Σουτεγκαμ 27 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ        |
| ΝΑΒΙΑ .....                | έτ. «Άργυρου» .....               | 43 | 8394  | έφθ. Σάντος 29 Σεπτ.                                |
| ΝΑΠΙΔΗ (δ.)                | έτ. «Στάρ» .....                  | 57 | 23690 | άνεχ. Τενερίφην 4 'Οκτ. διά Νεάπολιν                |
| ΝΑΥΑΡΙΝΟ                   | έτ. «Ιντάλγκο» .....              | 57 | 9990  | άνεχ. Σάν Ντιέγκο 2 'Οκτ.                           |
| ΝΑΥΜΑΧΟΣ (κυπρ.)           | έτ. «Ναυμάχος» .....              | 46 | 8505  | άνεχ. Κολόμπο 9 'Οκτ. διά Λοττάκια                  |
| ΝΕΑ ΤΥΧΗ (δ.)              | έτ. «Ακιλλέυ» .....               | 58 | 12624 | άνεχ. Βαλτιμόρην 3 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα               |
| ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)              | έτ. «Μαργκράντε» .....            | 58 | 24068 | άνεχ. Τέιπταλ Μπαιν 27 Αύγ. διά Κουβέιτ             |
| ΝΕΔΔΑ                      | έτ. «Νάουτα» .....                | 43 | 14304 | διπλήθε Παναμά 10 Σεπτ. δι' Ούλσαν                  |
| ΝΕΔΙ ΙΙ (Κυπρ.)            | έτ. «Άλτις» .....                 | 38 | 7897  | έφθ. Μποχρέιν 6 'Οκτ.                               |
| ΝΕΙΔΟΣ                     | έτ. «Νασιέντο» .....              | 56 | 10693 | άνεχ. Βανκούμπερ 2 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν              |
| ΝΕΛΛΑ (π.)                 | έτ. «Νέλλα» .....                 | 38 | 4996  | έφθ. Λιοσσαδάνα 6 'Οκτ.                             |
| ΝΕΜΕΑ .....                | έτ. «Γιουνιθέρσαολ Τράμπη» .....  | 42 | 9730  | άνεχ. Όζάκαν 5 'Οκτ. διά Νιγκάτα                    |
| ΝΕΡΒΙΩΝ                    | έτ. «Άστρα» .....                 | 44 | 8536  | άνεχ. Ντάκαρ 8 'Οκτ. διά Γένοβαν                    |
| ΝΕΡΕΙΤΙΝΤ (δ.π.)           | έτ. «Νέρειντ» .....               | 44 | 10544 | άνεχ. Ναγκόγια 8 'Οκτ. διά Μίζουσιμα                |
| ΝΕΣΤΟΣ .....               | έτ. «Πανοσεάνικ» .....            | 64 | 16073 | έφθ. Γιοκοχάμαν 4 'Οκτ.                             |
| ΝΕΦΕΛΗ (δ.)                | έτ. «Πολάρις» .....               | 58 | 24256 | άνεχ. Λισσαδώνα 24 Σεπτ. διά Περσικόν Κόλπον        |
| ΝΕΦΟΣ (μικτόν)             | έτ. «Τρανσοσοφίκη» .....          | 67 | 54502 | έφθ. Γιοκοχάμαν 23 Σεπτ.                            |
| ΝΗΜΕΡΗΣ (δ.)               | έτ. «Περύκα» .....                | 52 | 11267 | άνεχ. Λοντόντερηρ 25 Σεπτ. δι' 'Αρούμπα             |
| ΝΙΓΚΜΑ .....               | έτ. «Τίνα» .....                  | 21 | 2369  | εις Αντεύ άπο 14 Νοεμ. 1967                         |
| ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ (μετ.)     | έτ. «Μαριτάιμ Κάρριερ» .....      | 60 | 14203 | έφθ. Ρόττερνταμ 6 'Οκτ.                             |
| ΝΙΚΟΔΗΜΟΣ .....            | έτ. «Κένταυρος» .....             | 45 | 3739  | άνεχ. Σαλαβάδορ 17 Σεπτ. διά Παματακούδα            |
| ΝΙΚΟΛΑ .....               | έτ. «Τζένεραλ Φράύτερς» .....     | 68 | 9034  | άνεχ. Ναγκόγια 12 Σεπτ. διά Σικάγο                  |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....             | έτ. «Λειβάδια» .....              | 43 | 7121  | έφθ. Σαν Λορέντζο (Αργ.) 7 'Οκτ.                    |
| ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)               | έτ. «Πετρόλεουμ» .....            | 53 | 12396 | άνεχ. Λά Σαλίνα 24 Σεπτ. δι' 'Αιλ οφ Γκραίν         |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ (δ.) | έτ. «Γκόλφα» .....                | 68 | 86074 | άνεχ. Ράς Τανόύρα 12 Σεπτ. διά Σλάγκεν              |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Ι. ΛΙΒΑΝΟΣ .....   | έτ. «Αλίκην» .....                | 68 | 11243 | έφθ. Χιούστον 9 'Οκτ.                               |
| ΝΙΚΟΛΑΣ ΜΑΡΗΣ .....        | έτ. «Μάρσιον Κορπ.» .....         | 58 | 7324  | έφθ. Αθίλεας 19 Σεπτ.                               |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Π. .....           | έτ. «Σάν Παρασκευήν» .....        | 50 | 2612  | έφθ. Σπέτζια 5 'Οκτ.                                |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Σ. (κυπρ.)         | έτ. «Άγια Ι.» .....               | 51 | 3364  | άνεχ. Χόγκ Κόγκ 3 'Οκτ. διά Χοινκάγκ                |
| ΝΙΚΟΣ .....                | έτ. «Πιτόλεξ» .....               | 46 | 2927  | έφθ. Ταραγκόνα 3 Σεπτ.                              |
| ΝΙΜΑΡ (δ.)                 | έτ. «Αζόρες» .....                | 45 | 7003  | έφθ. Σάντος 12 Σεπτ.                                |
| ΝΙΟΒΗ                      | έτ. «Νιμάρ» .....                 | 53 | 13459 | άνεχ. Ντάκαρ 22 Σεπτ. διά Λά Πλάτα                  |
| ΝΙΟΥΓΚΕΙΤ (κυπρ.)          | έτ. «Τρανσόπορτερ» .....          | 44 | 7063  | έφθ. Κολόμπο 8 'Οκτ.                                |
| ΝΙΟΥΜΟΥΡ (κυπρ.)           | έτ. «Αλ. Τσαβλίρης» .....         | 41 | 6743  | εις Πειραιά άπο 16 Αύγ. (έπισκευα)                  |
| ΝΙΟΥΦΟΡΕΣΤ (Κυπρ.)         | έτ. «Αλ. Τσαβλίρης» .....         | 43 | 7168  | έφθ. Δάνταικ 7 'Οκτ.                                |
| ΝΟΕΛ (λιβάνου)             | έτ. «Τσαβλίρης» .....             | 44 | 7145  | άνεχ. Ντάκαρ 14 Αύγ. διά Καοίλντα                   |
| ΝΟΡΑΕΡΝ ΓΙΟΥΝΤΙΤΥ (δ.)     | έτ. «Σαμψών» .....                | 58 | 20451 | άνεχ. Πούλο Μπούκομ 30 Σεπτ. διά Χάρυκ "Αίλαντ      |
| ΝΟΡΑΕΡΝ ΗΓΚΛ               | έτ. «Τρανζόσεαν Φράύτερ» .....    | 44 | 14800 | διπλήθε Παναμά 5 'Οκτ. διά Ναγκάσκι                 |
| ΝΟΡΑΕΡΝ ΚΟΓΚΕΡΟΡ (δ.)      | έτ. «Κουέστρα» .....              | 58 | 18184 | άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 14 Σεπτ. διά Σπέτζια            |
| ΝΟΡΑΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.)       | έτ. «Φέμουες» .....               | 59 | 18180 | έφθ. Πειραιά 25 Σεπτ.                               |
| ΝΟΡΑΕΡΝ ΝΑΐΤΑΝ             | έτ. «Αμπερ» .....                 | 67 | 22543 | έφθ. Ναγκάσια 8 'Οκτ.                               |
| ΝΟΡΑΕΡΝ ΤΖΟΥ' (δ.)         | έτ. «Πρίσιου» .....               | 64 | 38649 | άνεχ. Πόρτ η τελ Μπούκ 5 'Οκτ. διά Μάροα έλ Μπρέγκα |
| ΝΟΡΘ ΑΜΕΡΙΚΑ .....         | έτ. «Ατλαντίκ Μαρ. Έντερε.» ..... | 52 | 5626  | εις Χονολουλού άπο 5 'Ιουλ.                         |
| ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ               | έτ. «Πασιφίκ Κάρριερς» .....      | 67 | 25837 | έφθ. Οζελοσούντ 6 'Οκτ.                             |
| ΝΟΡΘ ΕΡΑ (δ.)              | έτ. «Παλμύρα» .....               | 56 | 12402 | άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 6 'Οκτ. διά Κουαντάν         |
| ΝΟΡΛΑΝΤΙΑ (π.)             | έτ. «Σλέιτ» .....                 | 42 | 7251  | έφθ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ.                             |
| ΝΟΣΤΟΣ (δ.)                | έτ. «Πλήγασσ» .....               | 52 | 12557 | εις μεσαγγειακά μεταφοράς                           |
| ΝΤΑΝΥ (π.)                 | έτ. «Κουντούρην» .....            | 25 | 1473  | άνεχ. Χάργιαν 'Αιλαντ 21 Σεπτ. διά Κικούμα          |
| ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (μικτόν)         | έτ. «Γουντντούρην» .....          | 58 | 17743 | εις Σάντερλαντ υπό συμπλήρωσιν                      |
| ΝΤΕΓΚΕΝΤΟ (κυπρ.)          | έτ. «Ιονιμάρ» .....               | 68 | 9000  |   |

|                          |          |                          |    |       |  |
|--------------------------|----------|--------------------------|----|-------|--|
| ΝΤΕΛΟΥΡΟ                 | (N.A.T.) | έτ. «Ντελούρο»           | 43 | 7196  | άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 1 'Οκτ. διά Σάντος            |
| ΝΤΕΛΩΦΙΚ ΗΓΚΑ            | (N.A.T.) | έτ. «Σεπ 'Εντερπράϊ»     | 58 | 13545 | έφθ. Μπουένος 'Αύρες 4 'Οκτ.                       |
| ΝΤΕΛΩΦΙΚ ΜΙΡΑΚΛ          | (N.A.T.) | έτ. «Σεπ 'Εντερπράϊ»     | 61 | 13198 | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 8 'Οκτ.                        |
| ΝΤΕΛΩΦΙΚ ΣΚΑΪ'           | (N.A.T.) | έτ. «Σεπ 'Εντερπράϊ»     | 63 | 13751 | έφθ. Μουρούραν 4 'Οκτ.                             |
| ΝΤΕΡΜΠΥ                  | (N.A.T.) | έτ. «Νόρδερν Σηγουαίνη   | 58 | 10396 | άνεκ. Πόρτ 'Αλφρεντ 8 'Οκτ. διά Σέβεν 'Αίλαντς     |
| ΝΤΕΣΤΡΕΧΑΝ               | (N.A.T.) | έτ. «Πράντο»             | 63 | 15297 | άνεκ. Λευκούρη 5 Σεπτ. διά Περικόν Κόλπον          |
| ΝΤΕΩΣ (κυπρ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Μαρασλίνα»          | 42 | 7085  | άνεκ. Σιγκαπούρην ράδς 16 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνιαν      |
| ΝΤΗΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Καζαμπλάνκα»        | 57 | 22005 | άνεκ. Λευκούρη 5 Σεπτ. διά Περικόν Κόλπον          |
| ΝΤΗΖΕΡΤ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Τζάκονη»            | 57 | 20458 | άνεκ. Σιγκαπούρην ράδς 27 Σεπτ. διά Περικόν Κόλπον |
| ΝΤΗΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Ντηζερτ»            | 56 | 20352 | άνεκ. Μπαχρέιν 8 'Οκτ. διά Μένα 'Αχμαντί           |
| ΝΤΗΖΕΡΤ ΤΣΗΘ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Αρκτικ»             | 52 | 20667 | έφθ. Γιοκοχάμαν 23 Σεπτ.                           |
| ΝΤΗΖΕΡΤ ΙΑΝΤ             | (N.A.T.) | έτ. «Ναθιγκέιτορς»       | 60 | 19988 | άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 28 Σεπτ. δι' 'Αμβούργον       |
| ΝΤΙΝΟΣ (π.)              | (N.A.T.) | έτ. «Νόρτεμαρ»           | 13 | 1216  | είς μεσογειακάς μεταφοράς                          |
| ΝΤΟΛΦΙΝ (κυπρ.)          | (N.A.T.) | έτ. «Ατλαντικ Νασιγκ»    | 45 | 3550  | έφθ. 'Αβδάνων 6 'Οκτ.                              |
| ΝΤΟΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Θουκίδης»           | 51 | 12590 | έφθ. Μένα 'Αχμαντί 9 'Οκτ.                         |
| ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Δημοσιθέντης»       | 53 | 12200 | άνεκ. Μπαχρέιν 22 Σεπτ. διά Λά Πλάτα               |
| ΝΤΟΝΑ ΘΕΟΔΩΡΑ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Σόλωνη»             | 54 | 11956 | έφθ. 'Οζάκων 27 Σεπτ. (έπισκευαι)                  |
| ΝΤΟΝΑ ΙΩ (δ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Δημοσιθέντης»       | 50 | 9956  | άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 20 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ        |
| ΝΤΟΝΑ ΔΗΤΩ (δ.)          | (N.A.T.) | έτ. «Δημοσιθέντης»       | 43 | 10861 | έφθ. Σιγκαπούρην ράδς 5 'Οκτ.                      |
| ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΗ               | (N.A.T.) | έτ. «Τζενεράλ Κάρριερς»  | 58 | 10483 | άνεκ. Σασέπου 26 Σεπτ. διά Μπαγκόκ                 |
| ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΑ              | (N.A.T.) | έτ. «Μίντλαντ»           | 51 | 14804 | άνεκ. Γκλάντστοουν 27 Σεπτ. διά Σακάι              |
| ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΚΑ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Ερμῆς»              | 54 | 11478 | έφθ. 'Αρούμπα 29 Σεπτ.                             |
| ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (π.δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Αρμαντόρες»         | 55 | 11209 | διπλής Γιβραλτάρ 9 'Οκτ. διά Βενετίαν              |
| ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ            | (N.A.T.) | έτ. «Παναμεν-'Ευρόπα»    | 56 | 8716  | άνεκ. 'Αντεν 6 'Οκτ. διά Χούκ Κούκ                 |
| ΝΤΟΡΙΑΝ                  | (N.A.T.) | έτ. «Ρέσλιοντο»          | 56 | 10486 | άνεκ. Πούλι Μπούκομ 22 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνιαν         |
| ΝΤΟΡΙΚ (δ.)              | (N.A.T.) | έτ. «Λετζεντ»            | 66 | 45280 | διπλής Γιβραλτάρ 8 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ            |
| ΝΤΟΡΙΝΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ (κυπρ.) | (N.A.T.) | έτ. «Αλκαν»              | 56 | 8424  | έφθ. 'Αδάναν 2 Σεπτ.                               |
| ΝΤΡΑ ΓΑΝΤ                | (N.A.T.) | έτ. «Σάν Χουάν»          | 56 | 8424  | έφθ. Τούλα 23 Σεπτ.                                |
| ΖΕΝΙΑ (κυπρ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Μέρ»                | 47 | 2873  | άνεκ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ              |
| ΟΛΓΑ (κυπρ.)             | (N.A.T.) | έτ. «Ούρανία»            | 43 | 7265  | άνεκ. Πούλον 26 Σεπτ. διά Κούδαν                   |
| ΟΑΝΤ ΓΟΥΟΡΤΙΟΡ (π.)      | (N.A.T.) | έτ. «Ριμπεράμπα»         | 39 | 2815  | διπλής Κούνιον 4 πολύ 4 'Οκτ. διά Μ. Θάλασσαν      |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΙΓ'Σ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Εξίτερ Μαριτάιμ»    | 54 | 17999 | άνεκ. Χάρης 'Αιλαντ 22 Σεπτ. διά Λάντς 'Εντ        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΛΕ'Υ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Καρτογένα Σίπιπιγκ» | 54 | 13652 | άνεκ. Πούλο Μπούκον 3 'Οκτ. διά Νιγκάτα            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΡ            | (N.A.T.) | έτ. «Πριμρόουζ»          | 54 | 20453 | άνεκ. Πούλο Υόρκιν 5 'Οκτ. διά Σαίν Κρουά          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΦ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Ειβοντείλ»          | 54 | 20495 | άνεκ. 'Αρικα 6 'Οκτ. δι' 'Αγ. Φραγκίσκον           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΡΛΑΝΤ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Σάλγουελ»           | 55 | 38600 | άνεκ. Τείμπλ Μπαίν 1 'Οκτ. διά Γκότεμπουργκ        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'ΜΣ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Ρέντμπινκ»          | 64 | 32380 | άνεκ. Σιδάνα 3 'Οκτ. διά Μίλφορντ Χάφεν            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙΤ' (δεξ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Ολύμπικ Μαριτάιμ»   | 65 | 32400 | άνεκ. Χάρηρν 16 Αύγ.                               |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΟΡΥ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Μίλφορδ»            | 64 | 38598 | έφθ. Αύγουστον 8 'Οκτ.                             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΟΛΑ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Πόρτμπιαρ»          | 65 | 38608 | άνεκ. Τεμπλ Μπαιν 17 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕΙ'Σ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Κονσέπσιον»         | 65 | 32407 | έφθ. 'Αιλ ο Γκραίν 10 'Οκτ.                        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΟΥΙΝΤ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Αρρόδου Σίπιπιγκ»   | 54 | 14047 | άνεκ. Μασσαλίαν 6 'Οκτ. διά Βερακρούζ              |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΗΓΚΑ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Κρήνουιτς»          | 58 | 27602 | άνεκ. Ούλσαν 4 'Οκτ.                               |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΑΝΤΕΡ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Τρανσαρίν»          | 50 | 24741 | έφθ. Μάκταν 7 'Οκτ.                                |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΚΛΑΟΥΝΤ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Τόεστερ»            | 53 | 14221 | άνεκ. Τοινιάνταν 4 'Οκτ. διά Μπρίτζπορτ            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΑΙΤ' (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Μπάρμπιπαντος»      | 53 | 14009 | άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 5 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΕΙ'Κ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Φλωρίδα»            | 54 | 17999 | άνεκ. Αμέδραν 10 'Οκτ. διά Μπαντάρ Μαχάσκρ         |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΟΡΕΛ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Μπλούφιλντ»         | 49 | 24682 | έφθ. Μασσαλίαν 7 'Οκτ.                             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΑΟΥΝΤΑΙΝ (δ.)   | (N.A.T.) | έτ. «Ολύμπικ»            | 53 | 18781 | άνεκ. Αμβούργον 11 Αύγ. διά Περσικόν Κόλπον        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΖ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Σουανόπ»            | 54 | 13934 | άνεκ. Τρίνιανταν 2 'Οκτ. διά Σαίν Κρουά            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΟΥΚ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Γκρινθιλ»           | 55 | 13709 | άνεκ. Πούντα Καρντόν 28 Σεπτ. διά Καζαμπλάνκα      |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΕ'ΙΑ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Τρανσκοντινενταλ»   | 54 | 18476 | άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 30 Σεπτ. διά Ντώρμπαν          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΙ'ΟΝΗΡ         | (N.A.T.) | έτ. «Ρίτορντη»           | 66 | 15625 | διπλής Ποναμά 29 Σεπτ.                             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΜ             | (N.A.T.) | έτ. «Κλάιφον»            | 65 | 15577 | έφθ. Σικάγο 6 'Οκτ.                                |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΥΟΥΕΡ          | (N.A.T.) | έτ. «Ιγγουντ»            | 68 | 15800 | είς Σιμίζου ίππο συμπλήρωσιν                       |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΓΚΑΣΟΥΣ        | (N.A.T.) | έτ. «Ωδιερεστ»           | 65 | 15577 | διπλής Πανομά 26 Σεπτ. δι' 'Ιαπωνιαν               |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΑ             | (N.A.T.) | έτ. «Ωδλμουθ»            | 65 | 15577 | έφθ. Μ. Ζουσίμα 1 'Οκτ.                            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑ'ΙΝΤ          | (N.A.T.) | έτ. «Αντερέλεϋ»          | 67 | 15650 | άνεκ. Νέαν 'Υόρκιν 3 'Οκτ. διά Μπέλφαστ            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΥ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Μερύλαντ»           | 55 | 13934 | άνεκ. Ασσύμπα 6 'Οκτ. διά Πάλι Μπάπτς              |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙ'ΝΤΕΡ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Μοντέρεψ»           | 60 | 32008 | διπλής Ντανά 17 Σεπτ. διά Βίλελμοχάφεν             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Λούζερ»             | 59 | 32007 | διπλής Ντακάρ 23 Αύγ. διά Μπαχρέιν                 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Σημπρουκ»           | 54 | 17999 | άνεκ. Σουάπα 7 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνιαν                 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Σάσουθ 'Ατλαντικ»   | 55 | 18790 | άνεκ. Σιλελέθειαν 3 'Οκτ. διά Καρθαγένην (Κολ.)    |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΚΑ'Υ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Λιμπερτού Τράνσοπτ» | 55 | 13934 | άνεκ. Βίλεμποτ 7 'Οκτ. διά Πούντα Καρντόν          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΝΟΟΥ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Ενεντάντα»          | 54 | 13665 | άνεκ. Φιλαδέλφειαν 4 'Οκτ. διά Κιουσασδό           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Μοντάρερντο»        | 54 | 20595 | άνεκ. Φιλαδέλφειαν 4 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Φρελάντη»           | 49 | 17792 | άνεκ. Ταϊκανουάνο 2 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Βιαμόντε»           | 54 | 14047 | άνεκ. Καζαμπλάνκα 14 Σεπτ.                         |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.) | (N.A.T.) | έτ. «Μονρόδια Τράνσοπτ»  | 59 | 37958 | άνεκ. Ράς Τανύορα 27 Σεπτ. διά Μπαχρέιν            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Γουέστ Σίπιπιγκ»    | 60 | 37744 | άνεκ. Ράς Τανύορα 27 Σεπτ. διά Μιλάζο              |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Αραπαίπα»           | 60 | 30574 | διπλής Ούδαν 4 Σεπτ. διά Περικόν Κόλπον            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΡΛΥ (δ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Λούσερν»            | 64 | 30581 | έφθ. Λίθερπούλ 6 'Οκτ.                             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΕΩΝ            | (N.A.T.) | έτ. «Μέλμπουρυ»          | 65 | 15179 | έφθ. 'Οζάκων 17 Σεπτ.                              |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΛΚΟΝ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Οζινέταντα»         | 58 | 27602 | έφθ. Ντινόρμπαν 8 'Οκτ.                            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΕ'ΙΜ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Φάλκον»             | 65 | 47493 | έφθ. Νιγκάτα 5 'Οκτ.                               |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΛΕ'ΙΜ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Σερφορτ»            | 50 | 17791 | έφθ. Φ λαδελφειαν 8 'Οκτ.                          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΡΗΝΤΟΝ (δ.)     | (N.A.T.) | έτ. «Μπέθερλου           | 64 | 47493 | έφθ. Ρόττερνταν 8 'Οκτ.                            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΙΛΑ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Ηγκλ Ναβιγ.»        | 54 | 13598 | άνεκ. Πούντα Καρντόν 1 'Οκτ. διά Μπρίτζπορτ        |
| ΟΜΗΡΙΚΟΣ (π. ψηφωκ.)     |          | έτ. «Χόμι Λάινς»         | 31 | 18563 | έφθ. Γένοβαν 29 Σεπτ.                              |
| ΟΜΝΙΟΥΜ ΓΟΥΟΝΤΕΡΕΡ       |          | έτ. «Αριάνην»            | 43 | 11753 | άνεκ. 'Αν. Βικέντιον 27 Σεπτ. διά Πολωνιαν         |
| ΟΜΝΙΟΥΜ ΚΕΡΡΙΕΡ          |          | έτ. «Σαιμάνα»            | 43 | 8195  | άνεκ. Μπέλεν 27 Σεπτ. (ΕΠΩΛΗΘΗ)                    |
| ΟΠΟΡΤΣΙΟΝΤΥ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Λά Εμπρέσσα»        | 56 | 21090 | έφθ. Γένοβαν 9 'Οκτ.                               |
| ΟΡΑΤΟΡ (π.δ.)            |          | έτ. «Ολιβιος»            | 48 | 9821  | έφθ. Λά Πλάτα 8 'Οκτ.                              |
| ΟΡΙΕΝΤ ΙΜΠΟΤΕΡ           |          | έτ. «Αστρονάτο»          | 43 | 8371  | άνεκ. Ντοκάρο 4 'Οκτ. δι' 'Ινδιαν                  |
| ΟΡΙΕΝΤ ΚΑΝΤΑΙΝ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Προσπέρινταντ»      | 54 | 12069 | άνεκ. Μόζι 24 Σεπτ. διά Περικόν Κόλπον             |
| ΟΡΙΕΝΤ ΣΗ (δ.)           | (N.A.T.) | έτ. «Αστρο Κάμπεον»      | 54 | 13197 | άνεκ. Κοιστοπαλ 25 Σεπτ. δι' 'Ελ. Παλίτο           |
| ΟΡΙΕΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Οριεντ»             | 56 | 20921 | άνεκ. Ρόττερνταν 8 'Οκτ. διά Ράς ές Σιδέρ          |
| ΟΡΙΚΟ (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. «Οροσδόλ»            | 58 | 12667 | άνεκ. Ρεσιφ 5 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα                   |
| ΟΡΟΝΤΗΣ (Α.δ.)           | (N.A.T.) | έτ. «Ελλην. ουμέροντα    | 42 | 2881  | άνεκ. Ρίο Ιανέσιος 7 'Οκτ. διά Νατάλ               |
| ΟΡΟΣΟΛ (δ.)              | (N.A.T.) | έτ. «Οορ»                | 53 | 9839  | άνεκ. Σάρ Λουζ 4 'Οκτ. δι' 'Ασσύμπα                |
| ΟΡΟΥΤΣΑ (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. «Σολόδρο»            | 51 | 10155 | άνεκ. Είλατ 14 Σεπτ.                               |
| ΟΡΦΗ (κυπρ.)             | (N.A.T.) | έτ. «Κάσλας»             | 52 | 1379  | άνεκ. Μόζι 26 Σεπτ. διά Περικόν Κόλπον             |
| ΟΡΧΙΔΕΑ (πον.)           | (N.A.T.) | έτ. «Προσπέρομαρ»        | 44 | 7261  | άνεκ. Είλατ 14 Σεπτ.                               |
| ΟΣΕΑΝ ΛΑΝΣΕΡ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Χάνονθερ»           | 49 | 15456 | άνεκ. Αλγκεβίρας 'Οκτ. διά Νέαν 'Υόρκην            |
| ΟΣΕΑΝ ΛΗΝΤΕΡ             | (N.A.T.) | έτ. «Χάνονθερ»           | 43 | 8615  | άνεκ. Τζιμπούτι 28 Σεπτ. διά Κολόμπο               |
| ΟΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ            | (N.A.T.) | έτ. «Φοδούνα»            | 56 | 9250  | άνεκ. Μουρούραν 6 'Οκτ. διά Τόκιο                  |
| ΟΓΕΑΝ ΣΕΝΙΕΡ             | (N.A.T.) | έτ. «Ούλθεραμαρίνη       | 56 | 10120 | άνεκ. Καλκούττων 20 Σεπτ.                          |
| ΟΣΕΑΝ ΣΤΑΡ (δ.)          | (N.A.T.) | έτ. «Χάνονθερ»           | 57 | 15406 | άνεκ. Πόρτ 'Εσκούθελ 4 'Οκτ. δι' 'Αρούμπα          |
| ΟΣΕΑΝΙΚ (π. ψηφωκ.)      |          | έτ. «Χόμι Λάινς»         | 65 | 27645 | έφθ. Ναραρόδι 8 'Οκτ.                              |
| ΟΣΕΑΝΙΚ ΑΜΙΤΥ            |          | έτ. «Πασιφικ Γιούνιον»   | 44 | 14238 | διπλής Βαλτιμόρην 8 'Οκτ.                          |
| ΟΣΕΑΝΙΚΑ                 | (N.A.T.) | έτ. «Οοσεάνικα»          | 65 | 28101 | έφθ. Βαλτιμόρην 8 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνιαν              |
| ΟΣΣΑ (δ.)                | (N.A.T.) | έτ. «Μαροσεάνο»          | 56 | 23234 | άνεκ. Σιγκαπούρην ράδς 12 'Ιουλ. (έπισκευαι)       |
| ΟΥΑΙΤ ΧΟΡΣ               |          | έτ. «Σπητάντ»            | 43 | 7261  | άνεκ. Σιγκαπούρην 12 'Ιουλ. διά Γιουγκοσλαβιαν     |
| ΟΥΛΑΖΕΣΣ (δ.π.)          | (N.A.T.) | έτ. «Μπελθιέντος»</      |    |       |  |

|                                 |                         |                                  |       |                         |  |
|---------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------|-------------------------|--|
| ΠΑΝΟΣ (δ.) .....                | (N.A.T.)                | έτ. «Μαρίν Κ.» .....             | 58    | 12417                   | διπλής Παναμά 6 'Οκτ.                              |
| ΠΑΝΤΑΡΑΔΗ (η.) .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Γραμπα» .....               | 37    | 1575                    | ανεκ. Λονδίνον 10 'Οκτ. δι' 'Αρχάγγελον            |
| ΠΑΝΙΑΙΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.) ..... | (N.A.T.)                | έτ. «Ελένην» .....               | 67    | 43231                   | ανεκ. Τέλιπλ Μπαιν 9 'Οκτ. διά Φωλεύ               |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ (π.) .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Σπάτιλα» .....              | 44    | 3807                    | έφθ. Βομβάνη 24 Σεπτ.                              |
| ΠΑΡΗΣ (δ.) .....                | (N.A.T.)                | έτ. «Πλανκόρηπο» .....           | 59    | 23607                   | ανεκ. Μένα 'Αχμαντί 22 Σεπτ. διά Φιλαδέλφειαν      |
| ΠΑΡΟΣ .....                     | (N.A.T.)                | έτ. «Άλορα» .....                | 61    | 13903                   | διπλής Παναμά 17 Σεπτ. διά Τόκιο                   |
| ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.) .....              | (N.A.T.)                | έτ. «Σελεστιάλη» .....           | 65    | 38116                   | ε.σ. θεσιν 48.45 B – 4.45 Δ 10 'Οκτ. δι' 'Αμερικήν |
| ΠΑΤΕΡ ΗΑΙΑΣ .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Λετοενα» .....              | 38    | 2275                    | ανεκ. Μαρμουράκηο 8 'Οκτ. δι' "Ειδονυμασθ          |
| ΠΑΤΙ (κυπρ.) .....              | (N.A.T.)                | έτ. «Λιλα» .....                 | 54    | 13043                   | ανεκ. Φροπορτ (Μπαχ.) 29 Σεπτ. διά Σμύρνην         |
| ΠΑΠΑΙΑΚ ΣΚΑΪ .....              | (N.A.T.)                | έτ. «Πάτριαρχη» .....            | 43    | 7172                    | έφθ. Β.ζακαπατνάμ 4 'Οκτ.                          |
| ΠΑΠΙΤΣΙΑ (κυπρ.) .....          | (N.A.T.)                | έτ. «Πιομος» .....               | 43    | 5122                    | έφθ. Καλκούταν 26 Σεπτ.                            |
| ΠΑΟΙΑΝ (κυπρ.) .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Κινυράς» .....              | 56    | 10170                   | έφθ. Κουνταμασθ 30 Σεπτ.                           |
| ΠΕΛΛΗΝΑΙΟΝ (δ.) .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Μαροεσάνο» .....            | 56    | 24520                   | έφθ. Πειραιάδ 2 'Οκτ.                              |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ II (κυπρ.) .....      | (N.A.T.)                | έτ. «Σόλων» .....                | 36    | 5164                    | έφθ. Φιλαδέλφειαν 8 'Οκτ.                          |
| ΠΕΝΝΑΝΓ (π.δ.) .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Κορνέλλη» .....             | 54    | 19440                   | ανεκ. Χάρην 3 'Οκτ. διά Περοικόν Κόλπον            |
| ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΝ (δ.) .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Μαροεσάνο» .....            | 56    | 24502                   | εις θεσιν 8.58 B – 16.07 Δ 26 Σεπτ. διά Κίναν      |
| ΠΕΡΑΜΑΤΑΡΗΣ (κυπρ.) .....       | (N.A.T.)                | έτ. «Περαματάρης» .....          | 41    | 6519                    | έφθ. Αλεξάνδρειαν 8 'Οκτ.                          |
| ΠΕΡΙΚΛΗΣ (θ.π.) .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Αντάρκτικη» .....           | 51    | 1077                    | ΕΠΙΦΑΝΗΘ προς διάλυσιν                             |
| ΠΕΡΙΚΑΛΗΣ Γ. Κ. (παν.) .....    | (N.A.T.)                | έτ. «Τρέινη & Τράνσοπορτ» .....  | 43    | 7176                    | έφθ. Μάζι 7 'Οκτ.                                  |
| ΠΕΡΑ ΑΓΓΑΛΗΝ .....              | (N.A.T.)                | έτ. «Μονρόθια» .....             | 64    | 10865                   | ανεκ. Γιοκοχάμαν 27 Σεπτ. διά Μελδούρην            |
| ΠΕΡΑ ΚΛΙΠΠΕΡ .....              | (N.A.T.)                | έτ. «Γαροπρέ υ» .....            | 60    | 8962                    | ανεκ. Μαυρίκιον 7 'Οκτ. διά Ντώρμπαν               |
| ΠΕΡΑ ΚΡΗΝ .....                 | (N.A.T.)                | έτ. «Καρρέτο» .....              | 58    | 8466                    | ανεκ. Κολούμπια ρίβερ 1 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν        |
| ΠΕΡΑ ΜΠΗΤΣ .....                | (N.A.T.)                | έτ. «Μονρόθια» .....             | 63    | 10867                   | έφθ. Λίθερπούλ 28 Σεπτ.                            |
| ΠΕΡΑ ΡΙΒΕΡ (δ.) .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Αλίκη» .....                | 58    | 8465                    | ανεκ. Φράτσουν 3 'Οκτ. διά Τρίνινταν               |
| ΠΕΡΑ ΣΗ .....                   | (N.A.T.)                | έτ. «Μονρόθια» .....             | 58    | 13581                   | ανεκ. Σίδεν 25 Σεπτ. δι' 'Οζάκαν                   |
| ΠΕΡΑ ΣΤΟΝ .....                 | (N.A.T.)                | έτ. «Αλίκη» .....                | 57    | 7977                    | έφθ. Ρόττερνταμ 26 Σεπτ.                           |
| ΠΕΡΑ ΤΡΕ ΙΝΤΕΡ .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Μονρόθια» .....             | 62    | 9908                    | ανεκ. Μουριάν 21 Σεπτ. διά Καναδᾶ                  |
| ΠΕΤΡΟΣ (κυπρ.) .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Πάσπαρος» .....             | 48    | 3349                    | ανεκ. Γκάρστων 5 Σεπτ. διά Ρωσίαν                  |
| ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ (δ.) ..... | (N.A.T.)                | έτ. «Παφικός 'Οιλι» .....        | 65    | 41255                   | διπλής Γιβραλτάρ 6 'Οκτ. διά Σιδώνα                |
| ΠΗΛΙΟΝ (δ.) .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Μαροεσάνο» .....            | 58    | 23607                   | ανεκ. Μένα 'Αχμαντί 16 Σεπτ. δι' 'Αμερέροαν        |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ Ε. .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Πνελόπη» .....              | 54    | 9541                    | έφθ. Ρινιέκαν 1 'Οκτ.                              |
| ΠΗΤΕΡ Α. .....                  | (N.A.T.)                | έτ. «Ελιάδαλη» .....             | 61    | 13379                   | ανεκ. Μακάν 20 Σεπτ. διά Παναμᾶ                    |
| ΠΙΑΤΟΝΙΚ (μικτόν) .....         | (N.A.T.)                | έτ. «Σηστρεύ» .....              | 67    | 48747                   | εις Αιόλ 8 Σεπτ.                                   |
| ΠΙΑΣΙΑΣ .....                   | (N.A.T.)                | έτ. «Πλειά» .....                | 56    | 10092                   | ανεκ. Βαλτιμόρων 4 Σεπτ. δι' 'Ινδιαν               |
| ΠΙΑΣΙΟΝ (δ.) .....              | (N.A.T.)                | έτ. «Άλμα» .....                 | 53    | 12513                   | ανεκ. Ντάς 'Αιλαντ 15 Σεπτ. διά Λά Πλάτα           |
| ΠΙΑΣ Ι-Τ ΚΛΙΠΠΕΡ (παν.) .....   | (N.A.T.)                | έτ. «Πλέιτη» .....               | 54    | 8155                    | έφθ. Μπ. 'Αύρες 4 'Οκτ.                            |
| ΠΙΑΣ Ι-Τ ΛΑΝΣΕΡ .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Μαράρτε» .....              | 47    | 6917                    | έφθ. Ρόττερνταμ 27 Σεπτ.                           |
| ΠΙΑΣ Ι-Τ ΜΑΣΤΕΡ .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Πλείτη» .....               | 53    | 9557                    | διπλής Παναμᾶ 26 Σεπτ.                             |
| ΠΙΑΣ ΙΤ ΡΑΙΗΝΤΖΕΡ (παν.) .....  | (N.A.T.)                | έτ. «Πλείτη» .....               | 40    | 6684                    | ανεκ. Σάντος 25 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ               |
| ΠΙΑΤΩ .....                     | (N.A.T.)                | έτ. «Βίκτριξ» .....              | 68    | 37000                   | έφθ. Κέιπ Τάουν 2 'Οκτ.                            |
| ΠΙΕΤΙΚ (μικτόν) .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Σκαύντομ» .....             | 66    | 33291                   | διπλής Παναμᾶ 12 Σεπτ. διά Γιοκοχάμαν              |
| ΠΙΟΛΑ Ν. .....                  | (N.A.T.)                | έτ. «Πάσι» .....                 | 56    | 10483                   | ανεκ. Γιοκοχάμαν 7 'Οκτ. διά Μανιλᾶν               |
| ΠΙΟΥΞΕΝΗ .....                  | (N.A.T.)                | έτ. «Αστρομάντο» .....           | 44    | 7208                    | εγκατελείφθη εις θεσιν 25.12 N. – 46.48 A          |
| ΠΙΟΥΞΕΝΗ Γ. .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Βάλ ντι Κομπάρε» .....      | 57    | 8549                    | διπλής Παναμᾶ 22 Σεπτ. διά Κέιπ Τάουν              |
| ΠΟΡΤΑΛΟΝ .....                  | (N.A.T.)                | έτ. «Αργοκουν» .....             | 44    | 4897                    | ανεκ. Μπ. 'Αύρες 19 Σεπτ. διά Τενερίφην            |
| ΠΟΥΚΟΥ (δ.) .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Μορτοδάντε» .....           | 52    | 11391                   | ανεκ. Αύγυστον 28 Αύγ. διά Μένα 'Αχμαντί           |
| ΠΡΕΒΕΖΑ .....                   | (N.A.T.)                | έτ. «Ουεστίνιντερη» .....        | 57    | 10389                   | έφθ. Οραγκίκον 6 'Οκτ.                             |
| ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ .....                 | (N.A.T.)                | έτ. «Σάμποα» .....               | 48    | 7404                    | έφθ. Ντώρμπαν 6 'Οκτ. (ΕΠΩΛΗΘΗ)                    |
| ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΒΗΤΑ .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Άστρο Κονκουστά» .....      | 50    | 7997                    | διπλής Γιβραλτάρ 1 'Οκτ. διά Καράτοι               |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (π.) .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Προμπέθεύς» .....           | 59    | 9633                    | ανεκ. Τζάκονδιλ 3 'Οκτ. διά Βομβάνη                |
| ΠΡΟΦΕΤ ΗΑΙΑΣ .....              | (N.A.T.)                | έτ. «Γουεστ Αφρικα» .....        | 58    | 8414                    | ανεκ. Ταϊβάν 1 'Οκτ. διά συν. άκτην Η.Π.Α.         |
| ΠΡΟΤΟΚΛΗΤΟΣ .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Πρωτόκλητος» .....          | 44    | 7984                    | εις θεσιν 21.07 N – 54.24 A 23 Σεπτ. δι' 'Αγγλίαν  |
| ΡΑΙΗΝΤΖΕΡ (π.) .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Σάν Πέντρο» .....           | 44    | 7192                    | έφθ. Βουβάνη 25 Σεπτ.                              |
| ΡΑΙΜΠΟΥΟ (κυπρ.) .....          | (N.A.T.)                | έτ. «Αντωνία» .....              | 52    | 1346                    | ανεκ. Ήστχαν 9 'Οκτ. δι' 'Αρχάγγελον               |
| ΡΑΝΝΕΡ (δ.) .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Λιγκουε» .....              | 57    | 23693                   | έφθ. Σάντος 6 'Οκτ.                                |
| ΡΑΦΑΕΛΛΑ (π.) .....             | (N.A.T.)                | έτ. «Ορομάρ» .....               | 38    | 5548                    | έφθ. Νεάπολιν 24 Σεπτ.                             |
| ΡΑΧΙΩΤΗΣ (δ.) .....             | (N.A.T.)                | έτ. «Πύλα» .....                 | 50    | 5627                    | ανεκ. Λά Πλάτα 3 'Οκτ. διά Περοικόν Κόλπον         |
| ΡΕΓΓΙΝΑ (π. έπιδ.) .....        | (N.A.T.)                | έτ. «Διεθνείς Κρουαζιέραι» ..... | 39    | 10153                   | ανεκ. Πειραιά 8 'Οκτ. (κρουαζιέρα)                 |
| ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ .....                 | (N.A.T.)                | έτ. «Ιντερμαρερ'κάνα» .....      | 59    | 19047                   | ανεκ. Γιοκοχάμαν 28 Σεπτ. διά Λορέντζο Μαρκές      |
| ΡΕΣΠΛΕΝΤΕΝΤ .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Βεσπούκιο» .....            | 66    | 23570                   | ανεκ. Νέαν 'Υόρκιν 9 'Οκτ. διά Μπρίτζπορτ          |
| ΡΙΒΙΕΡΑ .....                   | (N.A.T.)                | έτ. «Πλο Βαλιδό» .....           | 63    | 12273                   | διπλής Εσκουμιντζ 3 'Οκτ. δι' 'Ιαπωνίαν            |
| ΡΙΓΚΕΑ .....                    | (N.A.T.)                | έτ. «Γιουνίου Σπλέντορ» .....    | 51    | 6905                    | ανεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 8 'Οκτ. δι' 'Ιταλίαν          |
| ΡΙΟ (λιβάνου) .....             | (N.A.T.)                | έτ. «Νίτερνα» .....              | 43    | 7194                    | ανεκ. Πόρτ Κέμπλα 12 Σεπτ. διά Μανίλαν             |
| ΡΟΔΙ (δ.) .....                 | (N.A.T.)                | έτ. «Ρέδι» .....                 | 55    | 17104                   | έφθ. Βαλτιμόρων 6 'Οκτ.                            |
| ΡΟΚΟΣ Β. (δ.) .....             | (N.A.T.)                | έτ. «Τουέστερν Σή» .....         | 56    | 21028                   | ανεκ. Γιοκοχάμαν 28 Σεπτ. διά Πούλο Σαμπού         |
| ΡΥΩΜΟΣ .....                    | (N.A.T.)                | έτ. «Γκλόμπε» .....              | 57    | 10316                   | ανεκ. Γιαβάτα 4 'Οκτ.                              |
| Σ. & Κ. ΓΙΟΥΝΙΤΥ .....          | (N.A.T.)                | έτ. «Φίλαντον» .....             | 56    | 9206                    | ανεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 4 'Οκτ. διά Σάντος            |
| ΣΑΙΝΤ ΑΝΔΡΕΑΣ (κυπρ.) .....     | (N.A.T.)                | έτ. «Θάντερ» .....               | 58    | 3065                    | ανεκ. Ρουέν 8 'Οκτ. διά Σεττίνον                   |
| ΣΑΙΝΤ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛ .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Ειμάνουελ» .....            | 45    | 5105                    | ανεκ. Σαγκανούεκι 5 'Οκτ. διά Βανκούμερ            |
| ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ .....          | (N.A.T.)                | έτ. «Ελληνικά ουμφέροντα» .....  | 58    | 9438                    | ανεκ. Χιούτον 29 Σεπτ. διά Ρόττερνταμ              |
| ΣΑΙΝΤ ΜΑΙΡΗ (δ.) .....          | (N.A.T.)                | έτ. «Σαιν Νικόλας» .....         | 56    | 12461                   | έφθ. Λοντόντερη 10 'Οκτ.                           |
| ΣΑΙΝΤ ΜΑΡΙΑ .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Σαιν Μαριάν» .....          | 53    | 8715                    | ανεκ. Λάς Πάλμας 13 Σεπτ. διά Ματαντί              |
| ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ (N.A.T.)          | έτ. «Αστροναμάδα» ..... | 66                               | 16334 | έφθ. Βακαργάμια 8 'Οκτ. |  |
| ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ .....                | (N.A.T.)                | έτ. «Φίνανς» .....               | 53    | 12856                   | ανεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 27 Σεπτ. διά Ντακάρ           |
| ΣΑΛΑΜΑΤ .....                   | (N.A.T.)                | έτ. «Μάγκελαν Στρέιτ» .....      | 45    | 7656                    | ανεκ. Κουβέιτ 10 'Οκτ.                             |
| ΣΑΛΑΜΙΝΑ (κυπρ.) .....          | (N.A.T.)                | έτ. «Πλοιεδώνη» .....            | 56    | 2709                    | διπλής Εσκουμιντζ 25 Σεπτ.                         |
| ΣΑΜΙΡ (π.) .....                | (N.A.T.)                | έτ. «Σαμιρ» .....                | 51    | 1059                    | εις μεσογειακά μεταφοράς                           |
| ΣΑΝ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (Λιθ.) .....      | (N.A.T.)                | έτ. «Βλάναστο» .....             | 50    | 2736                    | ανεκ. Βαλτιμόρων 5 'Οκτ. διά Βεγγάζην              |
| ΣΑΝ ΜΙΓΚΟΥΕΛ .....              | (N.A.T.)                | έτ. «Άλταίο» .....               | 45    | 3161                    | εις Ταραγκόνα από 7 'Οκτ. 1966                     |
| ΣΑΝ ΜΠΕΝΙΤΟ .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Καρολίνη» .....             | 43    | 7224                    | έφθ. Ρίβερ Χούγκλου 6 'Οκτ.                        |
| ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (N.A.T.)            | έτ. «Γιασίδιο» .....    | 57                               | 9047  | έφθ. Ντακάρ 3 'Οκτ.     |  |
| ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.) .....          | (N.A.T.)                | έτ. «Εντρέ Ριός» .....           | 51    | 10353                   | ανεκ. Σουάμπα 22 Σεπτ. διά Σουέζ                   |
| ΣΑΝ ΠΑΜΠΛΟ (π.) .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Νάρρουσας» .....            | 43    | 7197                    | ανεκ. Γιοκοχάμαν 21 Σεπτ. διά Κασσιούνγκ           |
| ΣΑΝ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (Λιθ.) .....       | (N.A.T.)                | έτ. «Ολιστιού» .....             | 43    | 7260                    | ανεκ. Ντώρμπαν 23 Σεπτ. διά Σαγκάνη                |
| ΣΑΝΟΥΚΟ (δ.) .....              | (N.A.T.)                | έτ. «Σπουνοίσις Κάρριερς» .....  | 55    | 11922                   | ανεκ. Σιγκαπούρων ροδ 25 Σεπτ. διά Περοικόν Κόλπον |
| ΣΑΝΡΑΙΖ (κυπρ.) .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Νίκη» .....                 | 43    | 7187                    | ανεκ. Θέουτη 1 'Οκτ. διά Βάρναν                    |
| ΣΑΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (π.) .....        | (N.A.T.)                | έτ. «Αγία Βαρβάρα» .....         | 46    | 2849                    | έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 2 'Οκτ.                        |
| ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Μαρδίντα» .....             | 53    | 2550                    | διπλής Παναμᾶ 3 'Οκτ. διά Σικάγο                   |
| ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ .....               | (N.A.T.)                | έτ. «Σάντα Μαρία» .....          | 56    | 9966                    | ανεκ. Βίλεωταν 8 'Οκτ. διά Μαρακάιμπο              |
| ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.) .....         | (N.A.T.)                | έτ. «Μπούσερο» .....             | 65    | 31779                   | διπλής Παναμᾶ 22 Σεπτ. δι' 'Οζάκαν                 |
| ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ .....                 | (N.A.T.)                | έτ. «Σαντιάγκο» .....            | 57    | 9143                    | έφθ. Γδύνια 4 'Οκτ.                                |
| ΣΑΟΥΒΕΡΝ ΗΓΚΑ .....             | (N.A.T.)                | έτ. Τρανούδεσαν – Φράύτερ        | 44    | 14020                   | ανεκ. Λός Αντζελες 28 Σεπτ. διά Τογιάμα            |
| ΣΕ Ι Χ ΜΠΟΥΤΡΟΣ (Λιθάν.) .....  | (N.A.T.)                | έτ. «Λέμπανον» .....             | 43    | 7266                    | ανεκ. Ντουάρη 5 'Οκτ. διά Ντόχα                    |
| ΣΕΡΕΦΡΗΣ .....                  | (N.A.T.)                | έτ. «Μαρκαντίνελα» .....         | 54    | 19053                   | ανεκ. Γένοβαν 21 Σεπτ.                             |
| ΣΕΡΙΟΣ .....                    | (N.A.T.)                | έτ. «Σάν Σεσλίο» .....           | 58    | 13944                   | διπλής Παναμᾶ 2 'Οκτ. διά Σαβόνα                   |
| ΣΙΟΝΟΣ .....                    | (N.A.T.)                | έτ. «Μαριόνα» .....              | 59    | 9268                    | διπλής Παναμᾶ 22 Σεπτ. δι' 'Οζάκαν                 |
| ΣΚΙΡΩΝ .....                    | (N.A.T.)                | έτ. «Φοντοντού» .....            | 51    | 4043                    | έφθ. Γδύνια 4 'Οκτ.                                |
| ΣΝΙΚΟΛΑΣ (παν.) .....           | (N.A.T.)                | έτ. «Οθεοδοτή Φρ.» .....         | 61    | 13083                   | ανεκ. Λός Αντζελες 28 Σεπτ. διά Γιασάντα           |
| ΣΟΝΙΚ .....                     | (N.A.T.)                | έτ. «Εσσάρο» .....               | 40    | 5355                    | έφθ. Φλόρες 8 'Οκτ.                                |
| ΣΙΝΙΚ (μικτόν) .....            | (N.A.T.)                | έτ. «Μαρίν» .....                | 43    | 7275                    | ανεκ. Αγ. Βικέντιον 2 'Οκτ. διά Σάντος             |
| ΣΙΟΥΕΡΤΕ (κυπρ.) .....          | (N.A.T.)                | έτ. «Στάντοντασ» .....           | 65    | 32287                   | έφθ. Χάργκ και 'Αιλαντ 5 'Οκτ.                     |
| ΣΙΟΥΕΡΤΕ .....                  | (N.A.T.)                | έτ. «Αστρομάντο» .....           | 60    | 29592                   | ανεκ. Χάργκ και 'Αιλαντ 27 Σεπτ. διά Φινλανδίαν    |
| ΣΙΟΥΕΡΤΕ .....                  | (N.A.T.)                | έτ. «Σάν Σεσλίο» .....           | 58    | 13906                   | διπλής Μπρούνομπούτε 4 'Οκτ. διά Ροστόκ            |
| ΣΟΥΑΙ .....                     | (N.A.T.)                | έτ. «Παρνασσός» .....            | 45    | 12723                   | διπλής Παναμᾶ 6 Σεπτ. διά Τόκιο                    |
| ΣΟΥΙΑ .....                     | (N.A.T.)                | έτ. «Σοφία» .....                | 65    | 14048                   | ανεκ. Λάγκος 3 'Οκτ. διά Αμπιτζάν                  |
| ΣΟΥΦΙΑ Κ. .....                 | (N.A.T.)                | έτ. «Εξελισιορ» .....            | 57    | 10398                   | ανεκ. Καστέλλον 6 'Οκτ. διά Στοκχόλμην             |
| ΣΟΥΦΙΑ Π. (δ.)                  |                         |                                  |       |                         |  |

|                              |          |                           |    |       |   |
|------------------------------|----------|---------------------------|----|-------|---|
| ΣΠΥΡΟΣ (δ.)                  | (N.A.T.) | έτ. «Ούλυσοςες»           | 64 | 34593 | άνεκ. Αμέρρασ 5 'Οκτ. διά Ρά Τανούρα                |
| ΣΠΥΡΟΣ ΛΑΙΜΟΣ (δ.)           | (N.A.T.) | έτ. «Μαρκόστα»            | 53 | 13150 | έφθ. Βαλτιμόρην 23 Σεπτ.                            |
| ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)          | (N.A.T.) | έτ. «Γουδάντεν»           | 56 | 30709 | έφθ. Ούμ Σαιδ 7 'Οκτ.                               |
| ΣΤΑΛΩ (Λιθάνου)              | (N.A.T.) | έτ. «Τροδίτης»            | 43 | 7230  | έφθ. Τοιταγκόκυ ρόδης 25 Σεπτ.                      |
| ΣΤΕΒΟ (Λιθάνου)              | (N.A.T.) | έτ. «Ανταρμπ»             | 44 | 7066  | έφθ. Αλεξάνδρειαν 5 'Οκτ.                           |
| ΣΤΕΛΛΑ (π.)                  | (N.A.T.) | έτ. «Μπλού Γκρήκ Σπή»     | 36 | 4345  | άνεκ. Καζαπτλάνκα 27 Σεπτ. δι' Αμπιτζάν             |
| ΣΤΕΦΑΝΙΑ                     | (N.A.T.) | έτ. «Φαιρόφλαντη»         | 60 | 10733 | έφθ. Ρόττερνταμ 7 'Οκτ.                             |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ Π.                  | (N.A.T.) | έτ. «Μαργκασύρο»          | 56 | 10360 | άνεκ. Σάντος 8 'Οκτ. διά Πόρτο Αλλέγκρε             |
| ΣΤΟΛΑΤ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)         | (N.A.T.) | έτ. «Αθενίρη»             | 53 | 8048  | έφθ. Λάγκος 8 'Οκτ.                                 |
| ΣΤΟΡΒΙΚΕΝ (δ.)               |          | έτ. «Κονοσείνης»          | 57 | 12976 | διπλήθε Σιγκαπούρην ρόδης 6 'Οκτ. διά Μένα Αχαμάντι |
| ΣΥΝΗΡΙΑΝ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ (κυπρ.) |          | έτ. «Γκρίνη»              | 53 | 1875  | εις θέσιν 46.29 Β - 19.5 Α 9 'Οκτ. διά Λά Παλίς     |
| ΣΥΝΗΡΙΑΝ ΤΡΕΓΙΝΤΕΡ (κυπρ.)   |          | έτ. «Γκρίνη»              | 50 | 1797  | εις Πειραιά από 7 Αύγ. (έπισκεψι)                   |
| ΣΥΡΙ                         | (N.A.T.) | έτ. «Τζένεραλ Φράντερς»   | 68 | 9070  | άνεκ. Βιζαγκαπτάνην 9 'Οκτ.                         |
| ΣΟΚΡΑΤΗΣ                     | (N.A.T.) | έτ. «Βέστα»               | 56 | 10096 | άνεκ. Κλήρελαντ 7 'Οκτ. διά Σικάγο                  |
| ΤΑΚΗΣ (π.)                   | (N.A.T.) | έτ. «Αλεξάνδρα»           | 51 | 2979  | διπλήθε Κωνηπολίν 12 Σεπτ. διά Βραΐλαν              |
| ΤΑΜΠΟΡ                       | (N.A.T.) | έτ. «Ιον»                 | 52 | 5483  | έφθ. Μασσαλίαν 9 'Οκτ.                              |
| ΤΑΝΑΓΡΑ (δ.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Κάννα»               | 52 | 12064 | άνεκ. Νεάπολιν 6 'Οκτ. διά Μεροίνα                  |
| ΤΑΣΙΔΑΡΧΗΣ (Λιθάνου)         | (N.A.T.) | έτ. «Λιμπανέζα»           | 44 | 7349  | άνεκ. Σιγκαπούρην 7 'Οκτ. δι' Εύρώπην               |
| ΤΑΡΣΕΥΣ                      | (N.A.T.) | έτ. «Αγ. Σπυρίδων»        | 47 | 5605  | έφθ. Λορεντζό Μαρκές 9 'Οκτ.                        |
| ΤΑΣΚΟ                        | (N.A.T.) | έτ. «Ευόδωρα»             | 49 | 4719  | έφθ. Κολόμπια 26 Σεπτ.                              |
| ΤΑΣΟΣ Β. (δ.)                | (N.A.T.) | έτ. «Σαιδή Αναστάσιος»    | 57 | 21202 | διπλήθε Παναμά 4 'Οκτ. διά Λός Αντζελες             |
| ΤΕΓΕΑΝ (κυπρ.)               | (N.A.T.) | έτ. «Λίμνια»              | 44 | 7240  | έφθ. Σουέτ 26 Σεπτ.                                 |
| ΤΕΡΕΖΑ                       |          | έτ. «Σόκοσ»               | 40 | 4734  | άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 26 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν       |
| ΤΕΥΚΡΟΣ (Λιθάνου)            |          | έτ. «Φοίνις Ναθιγκ»       | 38 | 1465  | εις μεσογειακάς μεταφοράς                           |
| ΤΕΞΑΝΙΤΑ (δ.)                | (N.A.T.) | έτ. «Ιντερόσεαν Όιλη»     | 68 | 48339 | άνεκ. Μίλφορτ Χάφεν 6 'Οκτ. διά Ράς Τανούρα         |
| ΤΖΑΝΙΣ Α.                    |          | έτ. «Ελσενκούρο»          | 68 | 14800 | άνεκ. Μακάρι 21 Σεπτ. διά Μπαλμπόδα                 |
| ΤΖΕΝΗ                        | (N.A.T.) | έτ. «Φιντελίτι»           | 65 | 19421 | έφθ. Ναγκόνια 6 'Οκτ.                               |
| ΤΖΕΝΤΟΡ (δ.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Νίνιορ»              | 53 | 12235 | άνεκ. Ιμπιγκαμ 3 'Οκτ. διά Γκέλα                    |
| ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΒΑΛΟΡ (δ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Πάνθεον»             | 53 | 10873 | άνεκ. Λός Αντζελες 2 'Οκτ. δι' Αρούμπα              |
| ΤΖΟΥΛΙΑ Α.                   | (N.A.T.) | έτ. «Ελμοτόρες»           | 68 | 14845 | άνεκ. Μουρούραν 30 Σεπτ. διά Χάμπτον ρόδης          |
| ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ                   | (N.A.T.) | έτ. «Βίκινγκ»             | 42 | 7268  | διπλήθε Γιβραλτάρ 29 Σεπτ. δι' Αμπιτζάν             |
| ΤΖΩΝ ΜΑΡΗΣ                   | (N.A.T.) | έτ. «Μέντοπι»             | 53 | 7490  | έφθ. Βοστώνην 26 Σεπτ.                              |
| ΤΖΩΝ Γ. Γ. (π.δ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Μπιλμπά»             | 54 | 19129 | έφθ. Πόρτρ ντε Μπουκ 9 'Οκτ.                        |
| ΤΖΩΝ Π. ΓΟΥΛΑΝΑΡΗΣ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Τρανσαστλάντικ»      | 66 | 29556 | έφθ. Ρόττερνταμ 17 Σεπτ.                            |
| ΤΖΩΝΝΥ (κυπρ.)               |          | έτ. «Άρτα»                | 57 | 9689  | έφθ. Αθάναν 2 'Οκτ.                                 |
| ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ (σ. Μάλτ.)    | (N.A.T.) | έτ. «Νιράδι»              | 39 | 5333  | έφθ. Αμέρρασ 1 'Οκτ.                                |
| ΤΙΝΑ (κυπρ.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Σόδην Σπυρίδων»      | 42 | 7362  | άνεκ. Θεσσαλία 20 Σεπτ. δι' Αθάναν                  |
| ΤΙΝΑ ΟΝΑΣΗ (δ.)              | (N.A.T.) | έτ. «Πάλμασι»             | 53 | 27863 | άνεκ. Νέαν Υόρκην 23 Σεπτ. δι' Αρούμπα              |
| ΤΙΤΙΚΙ (δ. κυπρ.)            | (N.A.T.) | έτ. «Οργκα»               | 52 | 11218 | έφθ. Σουέτ 30 Σεπτ.                                 |
| ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΗΣ              | (N.A.T.) | έτ. «Μαρφορτούνα»         | 64 | 15597 | άνεκ. Βακαγίαλα 4 'Οκτ. διά Χιλήν.                  |
| ΤΟΜΑΖΟ (π.)                  |          | έτ. «Αθερόλα»             | 28 | 1390  | διπλήθε Κωνηπολίν 21 Σεπτ. διά Μ. Θάλασσαν          |
| ΤΟΝΙ (Λιθάνου)               | (N.A.T.) | έτ. «Ελλην Καραπιέρη      | 43 | 7176  | διπλήθε Κωνηπολίν 21 Σεπτ. διά Νοβορωσίκην          |
| ΤΡΕΓΙΝΤ ΚΑΡΠΙΕΡ              | (N.A.T.) | έτ. «Ολίστιμη»            | 37 | 6426  | άνεκ. Θεσσαλία 5 Σεπτ. δι' Αθάναν                   |
| ΤΡΙΑΙΝΑ                      | (N.A.T.) | έτ. «Αστρού»              | 54 | 13400 | άνεκ. Βαλτιμόρην 31 Αύγ. διά Καράτοι                |
| ΤΡΙΝΙΤΥ                      | (N.A.T.) | έτ. «Αλοτσουσούέρτε»      | 48 | 5199  | έφθ. Κολόμπια 19 Σεπτ.                              |
| ΤΡΙΝΤΕΝ (δ.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Αλοφοτρίνη»          | 57 | 10493 | έφθ. Νέαν Όρλεάνην 6 'Οκτ.                          |
| ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.)                | (N.A.T.) | έτ. «Νέποτουν»            | 67 | 34501 | άνεκ. Πόρτραντ (Με) 7 'Οκτ. διά Μαρακάιμπο          |
| ΤΡΙΤΟΝΙΑ                     | (N.A.T.) | έτ. «Βιαλόγκρο»           | 64 | 28311 | άνεκ. Χάρης Αίλαντ 5 'Οκτ. δι' Ιταλίαν              |
| ΤΡΙΤΟΝ (δ.)                  | (N.A.T.) | έτ. «Μάρε Νόστρουμ»       | 44 | 7165  | άνεκ. Ντάκαρ 13 Σεπτ. δι' Ινδίαν                    |
| ΤΡΟΠΙΚ (δ.)                  | (N.A.T.) | έτ. «Τρόπικα»             | 54 | 11913 | διπλήθε Εσκουμίν 1 'Οκτ. διά Τρίνινταν              |
| ΤΡΟΠΙΚ ΝΤΟΝ                  | (N.A.T.) | έτ. «Κλίππερ»             | 66 | 45255 | άνεκ. Μένα Αχαμάντι 4 'Οκτ. διά Γενοβαν             |
| ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Ντώνη»               | 46 | 1670  | διπλήθε Κωνηπολίν 28 Σεπτ.                          |
| ΤΣΑΡΑΣ Π. (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. «ΝΙΛΑ»                | 57 | 23664 | άνεκ. Χάρης Αίλαντ 18 Σεπτ. διά Κοδίν               |
| ΤΣΑΡΑΣ Π. (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. «Αστροντοράντο»       | 57 | 12881 | άνεκ. Χόρ άλ Αμάγια 29 Σεπτ. διά Μοντεβίδεο         |
| ΥΒΩΝΗ (Σομ. δ.)              |          | έτ. «Χρύσηκεοργκ»         | 51 | 8997  | άνεκ. Χόγκ Κόρκ 14 Ιουλ. διά Χαϊφόγκ                |
| ΥΔΡΟΥΣΣΑ (δ.)                | (N.A.T.) | έτ. «Υδρούσσα»            | 55 | 21088 | έφθ. Αντεν 8 'Οκτ.                                  |
| ΦΑΕΘΩΝ                       |          | έτ. «Κόμετ»               | 45 | 15005 | άνεκ. Πλοτ 'Ελλαπεθ 24 Σεπτ. διά Βουλώνην           |
| ΦΑΙΑΣ                        | (N.A.T.) | έτ. «Λάνοσερ»             | 45 | 13849 | έφθ. Ροζάριο 9 'Οκτ.                                |
| ΦΑΙΑΚΟΝ                      | (N.A.T.) | έτ. «Μπάλτικο»            | 43 | 13548 | άνεκ. Χάμπτον ρόδης 5 'Οκτ. δι' Ιαπωνίαν            |
| ΦΑΙΑΚΟΝΕΡΑ                   | (N.A.T.) | έτ. «Άλδρα»               | 60 | 13998 | διπλήθε Παναμά 24 Σεπτ. διά Τόκιο                   |
| ΦΑΝΤΟΜ (δ.)                  | (N.A.T.) | έτ. «Μερμάντη»            | 57 | 29190 | έφθ. Καντίζ 2 'Οκτ.                                 |
| ΦΑΡΟΣ                        | (N.A.T.) | έτ. «Μέιος»               | 44 | 13854 | άνεκ. Κοκούρα 28 Σεπτ. δι' Αίδιο                    |
| ΦΕΝΙΣ (παν.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Μαρκαλίμπρε»         | 43 | 7265  | άνεκ. Σιγκαπούρην 1 'Οκτ. δι' Ιαπωνίαν              |
| ΦΕΝΤΕ                        | (N.A.T.) | έτ. «Αστροκρέντο»         | 43 | 7233  | έφθ. Κόπερ 20 Σεπτ.                                 |
| ΦΙΑΙΠΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)       | (N.A.T.) | έτ. «Ανδρουσέδα»          | 63 | 50872 | άνεκ. Χάρης Αίλαντ 27 Σεπτ. διά Χενολούσιο          |
| ΦΙΝΤΕΛΙΟ (δ.)                | (N.A.T.) | έτ. Πασιφίκ Μαρ. Κάρριερς | 67 | 46382 | άνεκ. Κίνκοταν 19 Σεπτ. διά Ράς Τανούρα             |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.)               | (N.A.T.) | έτ. «Φιντελίτην»          | 53 | 12107 | έφθ. Σιγκαπούρην ρόδης 9 'Οκτ.                      |
| ΦΙΛΩΡΑ Μ.                    | (N.A.T.) | έτ. «Μαρενδιάντο»         | 41 | 7244  | έφθ. Σουέτ 24 Σεπτ.                                 |
| ΦΟΙΛΕΓΑΝΔΡΟΣ                 | (N.A.T.) | έτ. «Άλδρα»               | 60 | 13997 | έφθ. Λαμπίτο 4 'Οκτ.                                |
| ΦΟΡΑΓΚΙΣΚΗ ΜΑΡΗ              | (N.A.T.) | έτ. «Μαρσάνα»             | 48 | 36668 | διπλήθε Μπούντουπουτελ 6 'Οκτ. διά Λουλέα           |
| ΦΟΡΑΤΕΡΝΙΤΥ                  | (N.A.T.) | έτ. «Φρατερνίτη»          | 63 | 10382 | έφθ. Πουέρτο Καμπέλο 30 Σεπτ.                       |
| ΦΩΝ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ (Κυπρ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Άλ. Τσαδίρης         | 42 | 7181  | άνεκ. Κίνκοταν (Ζαμ.) 19 Σεπτ. διά Κούδαν           |
| ΦΩΝ ΤΡΕΓΙΝΤΕΡ (Κυπρ.)        | (N.A.T.) | έτ. «Άλ. Τσαδίρης         | 44 | 7132  | άνεκ. Πειραιά 2 'Οκτ.                               |
| ΦΡΙΝΤΑ                       | (N.A.T.) | έτ. «Ασφώνη»              | 49 | 9605  | διπλήθε Θούν πίθερς 7 'Οκτ. διά Ρόττερνταμ          |
| ΦΡΙΣΟΣ                       | (N.A.T.) | έτ. «Σπλάντινη»           | 44 | 15020 | άνεκ. Λός Πάλμας 8 'Οκτ. δι' Ιαπωνίαν               |
| ΦΡΥΝΗ (π.)                   | (N.A.T.) | έτ. «Φρύνη»               | 48 | 2159  | άνεκ. Κίνκοταν (Ζαμ.) 1 'Οκτ. διά Πουέρτο Καμπέλο   |
| ΦΩΤΕΙΝΗ                      | (N.A.T.) | έτ. «Αλφοτρίνη»           | 57 | 10493 | άνεκ. Ναγκόνια 5 'Οκτ. διά Σακάντε                  |
| ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΡΡΑ (δ.)           | (N.A.T.) | έτ. «Άλμα»                | 68 | 44000 | άνεκ. Μένα Αχιλαντ 9 'Οκτ. διά Φώλεϋ                |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Λ.                   | (N.A.T.) | έτ. «Ελκαπιτάνη»          | 67 | 36365 | άνεκ. Τομπάτα 1 Σεπτ. διά Περού                     |
| ΧΑΝΤΣΦΩΔΑ (κυπρ.)            |          | έτ. «Λαγονήσι»            | 58 | 9453  | άνεκ. Αθάναν 26 Σεπτ. διά Σιενφουέγκος              |
| ΧΑΤΖΗΤΣΑΚΟΣ                  | (N.A.T.) | έτ. «Πλιγκρίμ»            | 56 | 10583 | έφθ. Καλούπιτσα ρίβερ 6 'Οκτ.                       |
| ΧΕΛΑΜΟΣ (Λιθάνου)            | (N.A.T.) | έτ. «Χελιμός»             | 41 | 5236  | άνεκ. Λός Πόλμες 7 Σεπτ. διά Σανκάν                 |
| ΧΙΟΣ                         | (N.A.T.) | έτ. «Χίος»                | 56 | 10597 | διπλήθε Παναμά 28 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν                |
| ΧΟΛΑΙ ΚΡΟΥ (δ.)              |          | έτ. «Ορε Κάρριερς»        | 55 | 13458 | άνεκ. Πειραιά από 24 'Απρ.                          |
| ΧΡΙΑΚ                        | (N.A.T.) | έτ. «Χριλακ»              | 44 | 2871  | έφθ. Στεττίνον 8 'Οκτ.                              |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ (π.)                | (N.A.T.) | έτ. «Βλαχούλιας           | 48 | 2993  | άνεκ. Κοστάκοσαλκος 9 'Οκτ. διά Χιούστον            |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ II                  | (N.A.T.) | έτ. «Φιντελίτην»          | 66 | 19419 | έφθ. Ρεστόκ 9 Σεπτ. δι' Ιαπωνίαν                    |
| ΧΡΥΣΑΝΘΗ Λ. (δ.)             | (N.A.T.) | έτ. «Ρουάγιαλ»            | 55 | 23930 | άνεκ. Κρούν 9 'Οκτ. διά Χάρης Αίλαντ                |
| ΧΡΥΣΗ (π.)                   | (N.A.T.) | έτ. «Σαντάντερ»           | 53 | 19183 | άνεκ. Ούμ Σαιδ 23 Σεπτ. διά Γαλλίαν                 |
| ΧΡΥΣΗ Α. Σ.                  | (N.A.T.) | έτ. «Μαρκρία»             | 51 | 5563  | άνεκ. Βερμούδας 8 'Οκτ. διά Φορπόρτ                 |
| ΧΡΥΣΗ Π. ΓΟΥΛΑΝΑΡΗ (δ.)      | (N.A.T.) | έτ. «Πασιφίκ Όιλη»        | 66 | 41066 | άνεκ. Ρόττερνταμ 2 'Οκτ. διά Ράς Τανούρα            |
| ΟΚΕΑΝΙΑ                      | (N.A.T.) | έτ. «Σεξτάντη»            | 56 | 8390  | έφθ. Κουσίρο 4 'Οκτ.                                |
| ΟΚΕΑΝΙΣ (δ.)                 | (N.A.T.) | έτ. «Βίρα»                | 60 | 31791 | άνεκ. Γκάλφαχαφεν 14 Σεπτ. διά Χάρης Αίλαντ         |
| ΟΚΕΑΝΟΣ                      |          | έτ. «Νέπτουν»             | 67 | 29426 | άνεκ. Ρόττερνταμ 30 Σεπτ. διά Λόουερ Μπουτσάν       |



# NAFTIKA CHRONIKA

(SHIPPING CHRONICLE)

## A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

N° 193

EDITOR : D. N. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

15th OCTOBER 1968

### The problem of overage tonnage

In a letter to us a friend of ours who is an owner of long standing comes back on the subject of overage tonnage. Although we have already referred to his views in these columns, new statistical data he now provides shows the large proportion of overaged vessels under the Greek flag despite the breaking up of ever so many liberties. It appears that the Greek flag is at the very bottom as regards age of tonnage on the list of the main seafaring nations of the world.

There is no doubt that this state of affairs accounts for the unfavourable position of Greek vessels on the marine insurance market. Insurers do not fail to point out the poor record of Greek vessels as a justification for their demand for higher premiums. The figures published in Lloyd's List as regards losses during 1967 (which we mentioned in a previous issue) speak for themselves.

Most reluctantly, we are bound to bring in the example of the Liberian registry which tends to do away with obsolete tonnage, and over 75 per cent of the vessels registered are under 15 years of age—as against 72 per cent of our vessels which are over 17 years old. It is well known that no obsolete vessels are allowed to be registered under the flag of Liberia.

Our correspondent comes with the proposal that our Government should forbid the registration of overaged vessels under the Greek flag. The proposal is worth studying. Figures and events plead for his views. Let us also hear what the other side has to say—there are bound to be objections. A frank discussion is most welcome.

### The renewal of obsolete tonnage

The discussions that took place on the 9th October between the Ministry of Mercantile Marine Mr. Holevas and the owners of vessels trading in the Mediterranean which were bearing on the renewal of the overage tonnage can for the first time be termed constructive. The Minister was fully aware of the position, and listened carefully to the various views put forward which he considered justified and realistic.

The problem was studied from the point of view of its importance to our national economy. The shipowners explained the reasons for their inability to proceed with the renewal of their old vessels. Their vessels which can fetch about £30,000 each would naturally not allow them to go in for the order of substitutes which will cost half a million pounds. Even if that possibility existed, shipyards would not be able to build more than 10 vessels a year, while the need is for the renewal of more than 300.

The owners therefore applied to the Government to grant them credits for the purchase of vessels of between 5 and 10 years

of age.

Should that proposal be met favourably, it would be possible to renew at least 50 ships a year, and the shipowners would have the opportunity to choose among the large numbers of such vessels being offered for sale. The burden to the Government would amount to some 9 m. pounds which compares favourably with the sum granted for the few SD14s.

In the course of the same meeting many other topics were discussed such as the taxation of vessels trading in the Mediterranean and which are called upon to pay as much taxation as ocean-going vessels three times their size. The shortage of crews was also discussed when it was suggested that port authorities should be less rigid as regards the qualifications of seamen. It was also decided that the rate of interest for state loans would continue to be 8½ per cent and not 9.

### Back to the homeland

Never has our Merchant Navy been given so much play in the daily press as nowadays. The backing it receives is most favourable. The Greek ship is discussed and given prominence.

This gratifying event is the result of the interest shown by the state for the merchant vessel and those who work on her. Public opinion acquires a shipping conscience which was hitherto unknown to the people at large. The state has realized the importance of shipping in our country's economy and more especially in balancing payments.

There was a time—not long ago—when the shipowners were considered outcasts of the Greek family. The slander that used to be thrown at them from demagogic politicians and irresponsible newspaper editors was undescribable. Our shipping activities were unknown—and so were the results. Even our seamen were bullied, and did not even have the right to vote. Now the position is reversed. The Greek shipping community—shipowners and seamen alike—these creators of the modern Greek miracle, these men who are admired all over the world, have gained their due place, the one they deserved after so many years of struggle. They are now considered the architects of the progress, the development and the welfare of our nation.

They owe that recognition in the first place to their creative work with the national interest always in mind, and also to the understanding shown for them by the Government which has realized how much the country owes them.

The shipowners who used to be the scapegoats of the past now offer themselves as supporters of the national effort. They give their unreserved backing to the appeal made to them. They offer capital which they earned abroad, and the boundless confidence that the foreign capital has in them. They also offer their initiative and experience to assist their country in the rehabilitation programme that it has set itself.

The Greek seaman—that indomitable fighter—is called to contribute with his

earnings on the seas, so that the country can proceed with its reconstruction free of any foreign exchange problems.

The shipping capital that used to remain abroad is now entering our country. Our national economy has engaged in an upward trend. Investments on a major scale are being made which could not previously be met by local capital. More particularly, we have information about the construction in our country of production centres which will render Greece one of the most advanced countries in the world. The Greek shipowner and seamen who have conquered the seas all alone, are now engaged in the conquest of their own fatherland.

### The only incentive

A bold encouragement for inducing young people to go to sea is the reduction of their national service. The idea is not new. All maritime nations that experience the problem of scarcity of crews have successfully applied this measure.

The incentive to the would-be servicemen would consist in demobilising them after six months service subject to their formal obligation to serve twice the time left on board vessels under the Greek flag.

The benefit is obvious: On one hand, the acute problem of the scarcity of crews is somehow solved, and on the other, only Greek vessels and not the foreign ones of Greek interests will profit therefrom.

It is strange why this subject has not been included in the memorandum submitted by the Union of Greek Shipowners to the Government. The subject has not been discussed. We feel sure that should the question be put to the Ministry, a satisfactory decision may be expected, and thus a thorny problem facing our shipping will find its solution. Mr. Holevas is called upon to decide.

### Offer and demand

There is an offer of Chief and Second Engineers while Third Apprentice Engineers are still in short supply. The holiday season is now over and many of the Chief and Second Engineers who were either on leave or under treatment are now back, and available for employment.

That does not mean that the demand is any lesser—newly bought vessels and the delivery of new buildings are there to keep the demand going. No statistics are available which show the offer and demand. Some years ago it had been decided that a record of officers available would be kept—but this has now been forgotten.

This lack of statistics accounts for the marked offer of navigating officers, especially of chief officers.

The need is there for more engineers to be trained, and more particularly for internal combustion engines, so that vacancies presently existing in the engine departments be filled up.

The problem is met with the full under-

standing of the Ministry of Mercantile Marine. Larger numbers of students have this year joined the technical schools, and part of this increase is due to the scholarships offered by the shipowners.

We must admit that this is the first time this acute problem facing our shipping has been handled with such efficiency.

## A struggle for existence

Three more competitors to Hellenic Lines have been added to the Mediterranean-South and West Africa services. They include, apart from Lloyd Triestino, a Yugoslav and a South African Line which have been accepted by the Conference.

The position of Hellenic Lines becomes ever more precarious owing to the fact that it does not belong to the Conference. A cut-freight policy seems to be the only solution to the very existence of the line, but the results are very doubtful owing to the pressure exerted on shippers and buyers alike by the three competing companies which are state-backed.

We regret we have no concrete solution to offer to Mr. Callimanopoulos who suggests that Greek ports should be served by a national line to South Africa. Our foreign trade would no doubt benefit, but for the time being the cargoes are scarce, and would not warrant the institution of such a line.

The only way out should be the competitive position of Hellenic Lines. Operating costs should go down to a minimum. We wonder if Hellenic Lines will succeed in that respect. The problem is for Mr. Callimanopoulos to solve. And the line is barely breaking even.

## Hellenic Shipyards to build mammoth tankers?

The decrease in repair work which is mainly due to the closure of the Suez Canal has

compelled Hellenic Shipyards at Skaramanga to give their shipbuilding section a new impetus, and even go for mammoth tankers.

The drydock which is under construction and which is capable of accommodating vessels of up to 240,000 tons will be ready in the summer of 1969. The final cost will be in the region of 9 m. dollars, and although its original purpose was the repair of super tankers, it has now been decided to alter it so as to be used for the building of huge tankers.

The channel through the Salamis straits is being dredged, and vessels with a draft of up to 35 feet will be able to go through.

While the construction of mammoth tankers is still in the study stage, the building of bulk carriers is already in the first phase of its materialisation.

The size of the bulk carriers has not yet been decided but it will range between 25 and 30,000 tons dw. The planning which is at hand is considering the right deadweight, cubic capacity, speed and other details of the vessels to be constructed. The final study will be ready early next year.

The technical equipment of Hellenic Shipyards is progressively being improved. They aim at modernisation. Blasting equipment and cranes of a lifting capacity of 50 tons are being assembled.

At the end of November next, the first SD14 will be delivered to Mr. Coumandaros,

and at the beginning of the same the second SD14 will be launched for account of Mr. N. Papalios. The double-bottoms for a third one are now on hand. New ways and means are being studied for the reduction in building time. It is now through that six such vessels will be built per year.

For the first time since the construction of the Hellenic Shipyards was there a day at the beginning of October when all three drydocks were empty. No vessel was under repair. This is a sign of the crisis of the repair yards all over the Mediterranean. The repair section fared better in July and August, but the prospects for the coming winter are rather gloomy.

The Cyprus Government is planning to order the construction of a large tugboat. A second tugboat may be built for the port of Volos. Shipowners trading in the Mediterranean have come round with prospective orders for 5,000 tonners. If the state were to alter their credit policy and allow up to 90 per cent credit payable within 12 years, there would probably be a more serious demand for medium sized tonnage. Thus the shipyard would have full employment and contribute in the renewal of our obsolete medium sized tonnage. It is obvious that a large number of workers would be permanently employed as a result.

The activities of the shipyards in the shore industrial section were negligible.

## New ABS member

The American Bureau of Shipping has the honour to announce the election of Mr. Basil Peter Goulandris to the membership of the American Bureau of Shipping, New York, at the Semi-Annual Meeting, September 1968. Mr. Goulandris was born on the island of Andros, Greece and is the Managing Director of his family's large fleet of modern vessels which are classed with this Society. Mr. Goulandris has been educated in Greece and Switzerland and entered the family shipping business in 1935 in England. After 1946 his business activities were located in New York up until recent times. At present Mr. Goulandris' business activities keep him travelling between Greece, various European shipping centers, New York and Japan.



**ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ****ΤΑ ΝΑΥΑΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ**  
(Συνέχεια έκ της σελίδος 52)

Ξναρξίς Νοέμβριον - Δεκέμβριον.

«ΠΛΑΙΚΟΝ» τάιμ τσάρτερ 44.758 τ. δ.ω. (16½ μιλ., 94 τόν. φιουδ. διλ.) δολ. 1.95, ταξίδια 3½ - 5 έτην, περαθοσίς Ιανουαρίου 1969. Θά διτικοποστοθή τέλος του 1969 άπό το «ΑΥΓΚΑΙΟΝ» 50.254 τ. δ.ω. (16½ μιλ., 94 τόν. φιουδ. διλ.).

«ΘΕΟ» (λιβ.) Περσικόν Κόλπον 18.000 τόν. καθρόδια 15% πλέον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 15. Καλούριδριαν 15% πλέον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 10.

«ΟΡΟΥΤΣΑ» (λιβ.) Καραϊδικήν 15.500 τόν. καθρόδια 12½% πλέον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 20 - 25.

«ΕΜΑΡΙΠΡΙΜΑ» (λιβ.) Καραϊδικήν 15.500 τόν. άμερικ. λιμένας δάτης 'Ατλαντικού 10% πλέον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 12.

«ΕΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΘΗΣ» Περιούν Κόλπον 25.500 τόν. λισσαδώνα 12½% θλατον 'Ιντασκείλ, 'Οκτωβρίου 15.

«ΕΩΡΓΙΟΣ» Καραϊδικήν 19.000 τόν. καθρόδια 10. Καλούριδριαν 15% πλέον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 10.

«ΟΡΟΥΤΣΑ» (λιβ.) Καραϊδικήν 15.500 τόν. καθρόδια 12½% πλέον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 11.

«ΕΜΑΡΙΠΡΙΜΑ» (λιβ.) Μεσόγειον 49.000 τόν. Αγγλίαν - Κόντινεντ 10% θλατον Ίντασκείλ και έν συνεχεία άπό Μεσόγειο δι' άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (βορειώς Χάττερος) 10% θλατον, 'Οκτ. 15.

«ΟΠΠΟΡΤΙΟΥΝΤΙ» (λιβ.) Μεσόγειον 33.000 τ. 'Αγγλίαν - Κόντινεντ 17½% θλατον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 15.

«ΚΑΤΙΝΑ» (λιβ.) 'Ανατολικήν Μεσόγειον 25.000 τόν. 'Αδριατικήν 2 - 6 συνεχή ταξίδια εις βάσιν Ίντασκείλ. Εναρξίς 'Οκτωβρίου 24 - 31.

«ΕΑΘΗΝΑ» (λιβ.) Μεσόγειον 49.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Σκανδινανίαν 5% θλατον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 17.

«ΠΡΟΜΑΧΟΣ» Χουέλθρη 18.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Σκανδινανίαν 5% θλατον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 19.

«ΜΑΡΘΑ» Μεσόγειον 15.000 τόν. καθρόδια 'Αγγλίαν, Κόντινεντ 27½% πλέον Ίντασκείλ, 'Οκτ. 23.

«ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ» (λιβ.) Καραϊδικήν Τεμπονικό 17.000 τόν. άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (βορειώς Χάττερος) 27½% θλατον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 14.

«ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ» (λιβ.) Περσικόν Κόλπον 42.000 τόν. πληρες φίνων, 17½% θλατον Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 18.

«ΘΕΟΔΩΡΑ» (λιβ.) Περσικόν Κόλπον 57.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ 20% θλατον Ίντασκείλ, έποιμος φόρτωσις.

«ΠΑΝΑΓΙΑ» 'Ανατολικήν Μεσόγειον 25.000 τόν. λισσαδώνα εις βάσιν Ίντασκείλ, 'Οκτωβρίου 19.

**RIVER PLATE SHIPPING AND TRADING AGENCY Ltd**

15/18 LIME STREET - LONDON E.C. 3

CABLE ADDRESS: PLATASHIP LONDON E.C. 3  
 TELEPHONE : MANSION HOUSE 23121/4  
 TELEX : 261619

**CHARTERING INSURANCE & BUNKERING BROKERS**

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: ΜΑΡΙΟΣ &amp; ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ

**"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"****ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ**

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 — ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΟΝΟΥ 410-658 ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ : "ΧΡΟΝΙΚΑ," — ΠΕΙΡΑΙΑ

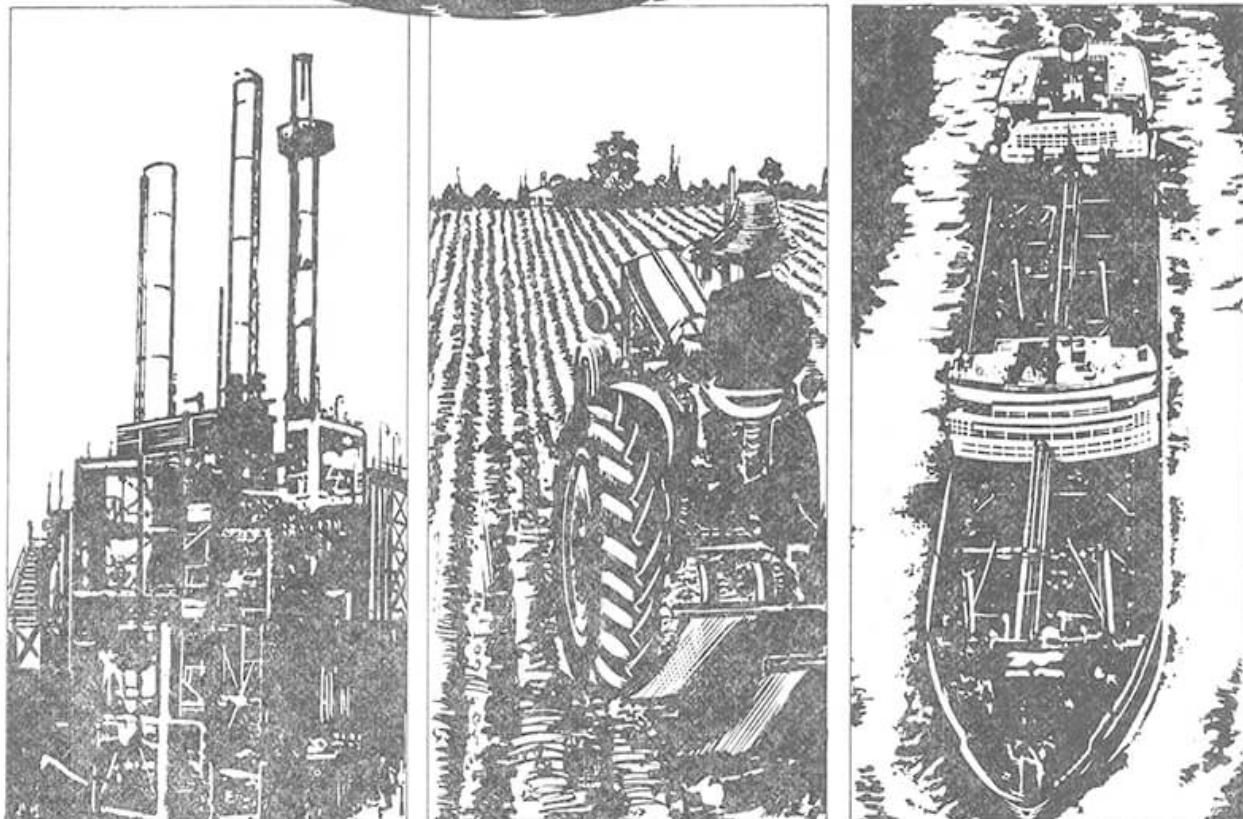
ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΤΑ ΝΟΜΩ :

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ : Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Διευθυντής Τυπογραφείου : 'Αθ. Κωσταράς, Θέμιδος 80 — 'Αμαρούσιον

'Ιδιόκτητοι τυπογραφικοί έγκαταστάσεις : Νοταρά 77 — Πειραιεύς

ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟΝ  
ΔΑΝΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ  
ΑΝΑΓΤΥΞΕΩΣ 1968  
ΤΟΚΟΣ **6½%**



ΚΕΡΔΗ ΛΑΧΝΩΝ  
**347.000.000**

ΕΓΓΡΑΦΑΙ 21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ - 4 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1968  
ΑΙ ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΑΙ ΗΡΧΙΣΑΝ