

NAYTIKA XRONIKA



15η Μαΐου 1972

Αρ. Φύλλου 887/646

NAYTIKA XPONIKA

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΜΑ' (Περιοδος Β')
ΑΡΙΘΜΟΣ 887 /646

ΕΚΔΟΤΗΣ :

ΕΙΑΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ :

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
15 ΜΑΐΟΥ 1972

ΕΥΧΑΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΙΝΕΣΕΙΣ

Δέν δημηρέειν μια απλή ἐπανεκλογή ή ἐπιτυχία τοῦ κ. Στρατῆ Ἀγδρεάδη εἰς τὴν προεδρείαν τῆς Ἐνόποσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν. Ὅπηρέειν ἡ διατάρανωσις τῆς ἐμπιστούνγες τοῦ ἐφοπλιστικοῦ κόσμου δλοκλήρου. Ἡ πεποίθησις τῶν μηκρῶν καὶ τῶν μεγάλων, τῶν παλαιῶν καὶ τῶν γένουν ἐπὶ τὸ πρόσωπον τοῦ πρωταθλητοῦ τῆς ἑλληνικῆς ναυτιλίας. Ἡ πεποίθησις εἰς τὰς ἴκανοτητας τοῦ ἐπιχειρηματίου, εἰς τὸν συγκερασμὸν τῆς τόλμης καὶ τῆς σωφροσύνης, τῆς δεξιότητος καὶ τῆς ἀντοχῆς. Γνωρίζουν καλῶς οἱ πολύπειροι τῆς θαλάσσης παλαιισταὶ εἰς ποιας χειράς ἔπερπε ν' ἀναθέσουν τὴν προστασίαν τῶν γενικῶν ἐπαγγελματικῶν συμφερόντων των. Διότι βλέπουν ὅτι, ἐνδιαφερόμενος ὁ Ἰδιος, δι' ὅλης του τῆς ψυχῆς, διὰ τὸν ἐφοπλισμόν, ὅστις ἀπετέλεσε τὸ βάθμον τῆς λαρυπρᾶς ἀνδρικῆς του καιμούλης, θὰ ἐπιδειξῇ ἐν τῇ μερίμνῃ τῶν κοινῶν, τὴν ἰδίαν φροντίδα ἢν ἐπιδεικνύει εἰς τὰ ἴδια. Καὶ κατὸ μόνον τούς ἀρκεῖ. Ἐφ' ὧ καὶ τὸν ἐτίμησαν διὰ τῆς παιμψηφίας των.

Μετά δημος τὰ εἰλικρινῆ συγχρημάτηρια καὶ τὰς θερμὰς εὐχάς, θὰ γέθελαινεν γὰ προχωρήσωμεν εἰς μερικὰς παρκινέσεις. Δὲν σημαίνει τοῦτο οὔτε τῆς πείρας τὴν παραγγόρισιν οὔτε τῆς γνώσεως τὴν υποτίμησιν. Παρακολουθούντες δημος ἐκ τοῦ σύνεγγυς τὸν παλιμὸν τῆς Ναυτιλίας, εἴμεθα εἰς θέσιν ύπ' ἀντιλαμβανόμεθα μερικὰ πράγματα, τὰ ὅποια δὲν διακρίνονται εὐκόλως η δὲν πραγμάτουν τὴν παρουσίαν των. Ήξερεν αἱ στήλαι αὗται, ἐκτιμῶσαι: ίδιαιτέρως τὸ ἔργον τοῦ Καθηγητοῦ κ. Στρατῆ Αὐδρεάδη, θὰ ἐπειθύμουν γὰ τὸν ίδουν ἐπιτυγχάνοντα ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον εἰς τὴν ἐφοπλιστικὴν πρωτοκαθεδρίαν, ὅπως εἰς τόσους ἄλλας τὰς ὅποιας ἐπεξίως κατέγνει. Καὶ ἐπειδὴ

"Οταν ὁ σημειριγός ἀπόφοιτος τοῦ γυμνασίου, ὁ ἐπιτυγχάνων εἰς μίαν οἰκοδή

ΠΑΡΑΙΝΕΣΕΙΣ

Μεταξύ δὲ τῶν μεγάλων καὶ ἀξίων ἔργων αὐτῆς δέν νομίζομεν ὅτι ὑπάρχει σήμερον μεγαλύτερον καὶ ἀξιώτερον ἀπὸ τοῦθέρου τῆς νυκτικῆς ἐκπαιδεύσεως. Τὸ ζεῖν ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν σύμπαν ὁ ἐφορικός στιγμὴν καὶ θάνατον δισταύχως ἐν τογώτερον καὶ ἀκαθυσθέστερον εἰς τὰς ἡμέρας αἱ ὄποιαι μᾶς ἔρχονται. Εἴην τὰ ἀντικειτωπίσης ἐπιτυχῶς θάνατος εὑρεῖς τὸ μέσον ὅχι μόνον διὰ νὰ ἐπιδιώσῃ ἐν μέσῳ τῆς παγκοσμίου στεγνότητος, ἀλλὰ καὶ νὰ συνεχίσῃ τὴν μεγαλειώδη πορείαν του ἐπὶ τῆς λεωφόρου, τὴν ὄποιαν διήγοντες.

Είς τὴν ἐπίλιωσιν αὐτοῦ καλούσιμεν πρωταγωνιστὴν τὸν κ. Πρόεδρον τῆς Ἐνότεως Ἑλλήνων Ἐφοπλίστων. Ἐνδικηφέρομενος προσωπικῶς διὰ τὴν ἐκπλιθευσιν, κατέχει τὸ ζῆτημα δεσμού ὀλίγοι. Γνωρίζεις ἐποιένως ὅτι ἡ ίδρυσις ἀρτίων γνωτικῶν σχολῶν εἰς ὅλους ληγον τὴν χώραν, δὲν ἀρχεῖ, κατὴ καὶ μόνη, νὰ προσελκύσῃ τοὺς νέους πρὸς τὴν θάλασσαν. Χρειάζονται ἀλλα τακτικά μέσα διὰ τὴν ἀγωνικοποίημας ἀπροθυμίας, βοηθουμένης ὑπὸ πολλῶν συνδρόμων τῆς ἐποχῆς μας καὶ καθισταμένης ὁστιμέρικι περισσότερον ἐπικινδύνου. Τὰ ἔχομεν κατὰ καιρούς ὑποδεῖξεις. Ἀλλὰ τὸ κυριώτερον καὶ τὸ ἀμε-

ποτε ἀνωτέραν ἢ ἀνωτάτην σχολήν, διεξέρχεται τὰ τέσσαρα ἢ πέντε ἔτη σπουδῶν, χωρὶς νὰ καταβάλῃ μίαν δραχμὴν δι': ἐγγραφῆς καὶ ἀνανεώσεις, χωρὶς νὰ πληρωθῇ δόσιλὸν διὰ δεκάδας ὅγκωδῶν συγγραμμάτων, δὲν πρέπει γ' ἀφῆσαι μεν τὸν νέον διτοῖς εἰδὲ εἰς τὴν Θάλασσαν τὸ μέλλον τῆς ζωῆς του, νὰ πληρώνῃ τὰ σημαντικὰ καὶ ὑπολογίσιμα ποσά, τὰ ὅποια ἀξιούνται σήμερον διὰ τὴν τροφοδοσίαν, τὰς στολάς, τὰ βιδλία του καὶ τὰ πάσης ψύσεως μικροεξόδα τῶν συγελῶν.

Διὰ νὰ παύσῃ ἡ ἀνεπίτρεπτος αὐτὴ ἐ-
πιδάρυνσις καὶ τροχοπέδη, πρέπει ὁ ἑλ-
ληγικὸς ἐφοπλισμός, διὰ τὸν ὅποιον λει-
τουργὸν καὶ ὑπάρχουν αἱ γνωτικαὶ σχο-
λαῖ, ὡς ἀναλάδη προθύμως καὶ γενναιο-
φρόνως ὀδόσκηρον τὴν διπλάνην τῆς μορ-
φώσεως τῶν αὐριανῶν στελεχῶν τοῦ ἐμ-
πορικοῦ στόλου. Εἰς ἀλλα μαζὶ σημειώ-
ματα ἔχομεν κάμει λεπτομερεστέρους υ-
πολογισμοὺς διὰ τὰ ἀναγκαῖαντα ποσά
καὶ τὸν μηχανισμὸν τῆς συγκεντρώσεως
καὶ τῆς διαθέσεώς των. Σήμερον ὅμως
πρέπει ν' ἀναγνωρίσωμεν διὰ ἡ δυσχερής
αὐτῇ προσπάθεια ἔχει ἀνάγκην μιᾶς ἴ-
σχυρᾶς πυγμῆς διὰ νὰ τὴν φέρῃ εἰς πέ-
ρας. Καὶ ὅμοιογοιδιεν διὰ ἴσχυροτέραν
Θέλησιν καὶ καταλληλότερον ἄνδρα ἀπὸ
τὸν συμμερινὸν πρόδεδρον τῆς Ἐνώσεως
Ἐλλήνων Ἐφοπλιστῶν κ. Στρατῆγην Ἀγ-
δρεάδην, δὲν θὰ εῦρωμεν. Ἡ πίστις του
ἐπὶ τὴν ἀνάγκην καὶ τὴν ὁρθότητα τοῦ
μέτρου, ὁ ἐνθουσιασμὸς μεθ' οὐ ἀναλαμ-
βάνει τὴν ἐκτέλεσιν κάθε πρωτοδουλίας
του, ἡ πάγκοινος ἀναγνώρισις καὶ ἡ ἐμ-
πιστοσύνη ἢν ἀκτινοβολεῖ ἡ δραστηριό-
της του, θὰ πείσουν τοὺς πάντας γὰ τὸ
μίσθετόν του.

Καὶ ἡ μὲν Ναυτιλία θὰ ἐπιλύσῃ τὸ
δυσχερέστερον πρόδηλημά της, ὁ δὲ πρω-
τεργάτης τῆς λύσεως θὰ Θέση γίνεται-
λον τὴν σφραγίδα τῆς προσωπικῆς του
ἐπιτυχίας ὅχι μόνον εἰς τὴν περίοδον τῆς
προεδρείας του, ἀλλ᾽ εἰς μίαν δόλιην περίοδον
τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας.

ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

Η ΜΟΝΗ ΔΙΕΞΟΔΟΣ

Ασφυκτικός άποδαίνει δύσημέραι ο κλοιός τῶν διαστυπόδεων, ἐπιθεωρήσεων καὶ ἀποκλεισμῶν (μπούκοτάζ) διὰ τὸ ἐλληνόκτητα πλοῖα, τὰ ὑπὸ τὴν λιβεριανὴν σημαίαν τελοῦντα. Ως νὰ μὴ ἥρκουν αἱ παρεμβάσεις τῶν Προξένων τῆς Λιβερίας καὶ αἱ ἐπιθεωρήσεις τῶν ξένων ἐμπειρογνωμῶν διὰ τὴν ἐπάρκειαν τῶν μέτρων ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας (Σόλας κλπ.), ἔχουν τώρα νὰ ἀντιμετωπίσουν τὰ λιβεριανὰ σκάφη καὶ τὴν Διεθνῆ τῶν Μεταφορῶν, μὲ τοὺς ἐπιθεωρητὰς τῆς καὶ αὐτοὺς εἰς ὅλους τοὺς μεγάλους λιμένας.

Εἰς τὴν Αὔστραλιανή Δ.Ο.Μ. εὗρε πρόσφορον τὸ ἔδαφος διὰ τὰς ἑκδιαστικὰς τῆς ἐνέργειας. Ἐκεῖ πάμπολλα τὰ λιβεριανὰ σκάφη καταπλέουν καὶ τὰ «γιούνιον», διὰ τῶν ὅποιων ἀσκεῖται τὸ μπούκοτάζ, εἴναι πανίσχυρα.

Ἀρκτὰ ἡδη ἐλληνόκτητα σκάφη ὑπέστησαν ἐντὸς ὅλιγου χρόνου τὴν ἐπίθεσιν τῆς Δ.Ο.Μ. εἰς τὴν Αὔστραλιανή. Μεταξὺ αὐτῶν τὸ ἐν ἡτο δισχειρίσεως τοῦ Γραφείου Ἐμπειρίκου, τὸ μπάλκ κάρριερ «Ἀριστείδης», τὸ δεύτερον τοῦ Γραφείου Μαυρολέων (SD14), τὸ τρίτον ιδιοκτησίας Γιέμελου, τὸ τέταρτον, τὸ «Αἴγιος Μπρέϋερου», τοῦ Οίκου Παπαδοπούλου καὶ τὸ πέμπτον τὸ ὑπερωκεάνιον «Αὔστραλις», τοῦ Οίκου Χανδρῆ.

Τὸ πρῶτον καὶ τὸ πέμπτον, διότι οἱ πλοιοκτήται τῶν ἐπέδειναν σθεναρὰν κατὰ τὸν ἑκδιασμὸν στάσιν, ἀπέλλαγσαν εὐχερῶς τοῦ ἀπειλήθεντος μπούκοτάζ ἡ τῆς καταβολῆς τῆς εἰσφορᾶς - χαράτσι εἰς τὴν Δ.Ο.Μ. «Ολα τὰ ἄλλα ὑπέκυψαν εἰς τὸν ἑκδιασμὸν καὶ ἐπλήρωσαν τὸ λύτρα. Τὸ πλοῖον τοῦ κ. Μαυρολέωντος εἶχε πλήρωμα Ἰνδῶν ναυτικῶν καὶ τὸ πλοῖον τοῦ κ. Παπαδοπούλου «Ἐλληνας ἀξιωματικοὺς καὶ κατώτερον πλήρωμα ἐγχρώμους ἀπὸ τὴν Γκάναν. «Υπερχρώθησαν, ἐπιτροπεύθησαν, νὰ ὑπογράψουν σύμβασιν μὲ βάσιν τὸ ἀγγλικὸν μισθολόγιον.

Καὶ αἱ περιπέτειαι αὐταὶ, ὡς φάνεται, θὰ συνεχισθοῦν, διότι ἀποδίδουν πολλὰ εἰς τοὺς παρακινοῦτας τὰ «γιούνιον» νὰ παρεμβάνουν ἐπὶ τῶν πλοίων ὑπὸ τῆς σημαίας εὐκολίας», τὴν λιβεριανὴν κατὰ κύριον λόγον. Ἡ ἀπαίτουμένη κατὰ τῶν ἑκδιασμῶν συντονισμένη τῶν ἐφοπλιστῶν ἐνέργεια δὲν ἔξεδηλωθή μέχρι τούδε. Ἐκεῖ ὅπου προεβλήθη ἡ ἀπειλὴ τῆς προσφυγῆς εἰς τὰ δικαστήρια, τὸ μπούκοτάζ ἀπεφεύχθη (περιπτώσεις τοῦ μπάλκ κάρριερ «Ἀριστείδης» καὶ τοῦ «Αὔστραλις»). Δὲν ἀποκλείεται αἱ παρεμβάσεις τῆς Δ.Ο.Μ. νὰ ἐκδηλωθοῦν καὶ εἰς ὅλους ξένους λιμένας, ὅπου εὑχερής καθίσταται ὁ ἑκδιασμὸς καὶ αἱ δικαστικαὶ

ἀρχαὶ θὰ τὸν ἐπιτρέψουν.

Καὶ τὸ συμπέρασμα ὅλων αὐτῶν τῶν ταλαιπωριῶν ὑπὸ τὰς ὅποιας κινοῦνται ἡδη τὰ λιβεριανὰ πλοῖα εἶναι ἐν καὶ μόνον : Ἡ σημαία τῆς ἀφρικανικῆς δημοκρατίας παύει πλέον νὰ παρέχῃ τὰ πλεονεκτήματα τῆς ἀσύνδοσίας τοῦ παρελθόντος. Κατέστη ὁ στόχος ποικίλων ἐπιθέσεων, ἐνῷ καὶ τὸ Κράτος τῆς Μογρόβιας ἐπίστευσεν ὅτι ἐπιτρέπεται νὰ ἀσκῇ ὑπὲρ τῆς διανεύσιος σημαίας τοῦ κυριαρχικὸς δικαιώματά του ἐπὶ τῶν πλοίων τὰ ὅποια καταφέγγουν εἰς τὸ νηλογίον του, ἀναζητοῦντα ὀκριδῶς τὴν ἀπαλλαγὴν ἀπὸ ὁχληρὰς παρεμβάσεις καὶ τὴν εὐελιξίαν εἰς τὴν ἐκμετάλλευσίν των.

Συμβαίνει, διλαδή, μὲ τὴν Λιβερίανή ὅτι συνέβη μὲ τὸν Παναμάν, μὲ τοὺς προξένους του καὶ τὰς πρὸς εἰσπραξιν τελῶν καὶ δικαιωμάτων (fees) παρεμβάσεις των. Τὰ πλοῖα ἔγκαττειφαν τὴν παναμαϊκήν καὶ ἐστράφησαν πρὸς τὴν λιβεριανήν. Αὐτὴ ἡτο ἐπὶ ἔτη τὸ ποθήτον καταφύγιον. Τώρα αἱ περὶ τὴν σημαίαν τῆς Μογρόβιας ταλαιπωρίαι, θὰ ὑποχρεώσουν τοὺς «Ἐλληνας ἐφοπλιστὰς νὰ σκεφθοῦν πλέον τὸν ἐπαναπατρισμόν, νὰ ἀναζητήσουν τὸ στήριγμα τῆς ἐθνικῆς τῶν σημαίας, τῆς Κυανολεύου». Άλλη διέξοδον δὲν διαδέπομεν. Αὐτὴν θὰ ἀκολουθήσουν καὶ σοὶ ἐφοπλιστὴ πιστὸν μέχρι τούδε ἀπέμειναν εἰς τὴν λιβεριανὴν σημαίαν. Σὺν τῷ χρόνῳ, καὶ ἐφ' ὅσσον αἱ ἰδιαίτεραι κατὰ περίπτωσιν συνθῆκαι τὸ ἐπιτρέπουν, θὰ ἐπανακάμπτουν εἰς τὰ ἴδια. Εἶναι μία ἀνάγκη ἐκ τῶν πραγμάτων ἐπιβαλλομένην.

ΕΞ ΟΙΚΕΙΩΝ ΤΑ ΒΕΛΗ

Πληγόνυνται αἱ παρεμβαλλόμεναι δυσχέρειαι εἰς τὴν κίνησιν τῶν «Ἐλληνοκτήτων ὑπὸ Λιβεριανὴν σημαίαν πλοίων. Μία ἀκόμη ἀρχὴ — μετὰ τὰς γνωστὰς ἑκδιαστικὰς ἐνέργειας τῆς Δ.Ο.Μ. — ἥρχισεν ἐκδηλούσσα τὴν παρεμβασίν της καὶ εἰς τὸν Πειραιά.

Τὸ ἐνταῦθα νεοσυσταθὲν προξένον τῆς Λιβερίας, ἀποστέλλει ἑσχάτως εἰς τὰ ναυτιλιακὰ γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς ἔγγραφον, διὰ τοῦ ὅποιου ζητεῖ ἀνυπερθέτως — ἐφ ίστα μ ἀ λ ι σ τ α τ ḥ η ν — τὴν θεώρησιν τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων τῶν λιβεριανῶν πλοίων, ὀσάκις ταῦτα καταστέλλουν εἰς τὸ λιμένα. Συγκεκριμένως τὸ ἔγγραφον ἀνάφερει τὰ ἔξης :

«Ἐπιτυμούμενον διὰ τῆς παρουσίας νὰ σᾶς πληροφορήσωμεν ὅπως, συμφώνως πρὸς τὴν ὑφισταμένην περὶ ναυτιλίας νομοθεσίαν τῆς Λιβερίας ἀφορῶσαν τὴν «ἐπίδειξιν τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων εἰς τὸ Πρόξενον», εὐθὺς μετὰ τὸν κατάπλουν οἰουδήποτε λιβερ-

ριανού σκάφους (ἐν Πειραιεῖ), ὁ πλοίαρχος, ἢ ὁ πράκτωρ τοῦ πλοίου, ἡ οἰουδήποτε ἐτερον ἔξουσιοδοτημένον πρόσωπον, ὁφείλει νὰ ἐπιδειξῇ εἰς τὸν Πρόξενον τῆς Λιβερίας, κατὰ τὰς συνήθεις ὥρας ἐργασίας γραφείου, τὸ πιστοποιητικὸν νηολογήσεως τοῦ σκάφους, τὴν ἐπησίαν κατὰ κόρον φορολογίαν κλπ. Κατόπιν τούτου — καταδλήγει τὸ ἔγγραφον — παρακαλεῖσθε ὅπως ἐπιστήσητε τὴν προσοχήν σας ἐπὶ τοῦ ἐλόγῳ θέματος καὶ ἐνεργήσητε ἀναλόγως».

Δὲν ἀναφέρεται ἔξαν προβλέπεται καὶ ἡ καταβολὴ τέλους τινὸς κατὰ τὴν προσκόμισιν καὶ θεώρησιν τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων.

Ἄξιζει πάντως νὰ σημειωθῇ ὅτι ἡ ἐπιδειξίς τῶν ναυτιλιακῶν ἔγγραφων τῶν ὑπὸ λιβεριανὴν σημαίαν πλοίων εἰς τὰ διάφορα Προξενεῖα τῆς Λιβερίας εἰς λιμένας τῆς ἀλλοδαπῆς δὲν εἶναι ὑποχρεωτική.

ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΘΩΜΕΝ

Τὴν μπλέ «κάρτων» τῆς Δ.Ο.Μ. ἡξίωσεν ἀπὸ ἐλληνόκτητον λιβεριανὸν τάνκερ φορτωτῆς ἐκ Φινλανδίας, προκειμένου νὰ τὸ νουλώσῃ διὰ μεταφοράν πετρελαίου ἀπὸ τὴν Μάρην Θάλασσαν. «Κάρτων» τῆς Δ.Ο.Μ δὲν διέθετε τὸ σκάφος, ἀφοῦ ἡτο συμβεβλημένον μὲ τὴν Π.Ν.Ο. καὶ τὴν «κάρτων» αὐτῆς ἐπεδεικνύεις μέχρι σήμερον.

Καὶ ἡξίωσαν οἱ καδοί μας φίλοι τῆς Δ.Ο.Μ πέντε χιλιάδας δολλαρίων διὰ νὰ ἐφοδιάσουν τὸ σκάφος μὲ τὴν θεώρησιν — κάρτων — τοῦ συμβεβλημένου μὲ τὴν Δ.Ο.Μ πλέον — ὅχι τὴν Π.Ν.Ο.— σκάφους.

Εὐνόητοι εἰναι οἱ κίνδυνοι ποὺ περικλείονται εἰς τὴν τοισύτην περὶ τὴν «κάρτων» ἐγερθεῖσαν ἀνωμαλίαν. «Ἡ Δ.Ο.Μ, παρὰ τὰ συμπεφωμένα ἀρχικῶς μὲ τὴν Π.Ν.Ο, δὲν στέργει νὰ ἀναγνωρίσῃ τὰς συναπτομένας μὲ τὴν ἐλληνικὴν συνδικαλιστικὴν ὄργανων συμβάσεις τῶν ἐλληνοκτήτων ὑπὸ ξένας σημαίας σκαφῶν. Καὶ διότι ἡ τοισύτη, παρὰ πάντα Νόμον, στάσις τῆς Δ.Ο.Μ ἀποβλέπει εἰς τὸν χρηματισμόν, ὅλῃ λύσις ἐξυπηρετούσα δχι μόνον τὴν πλοιοκτησίαν, ὅλλα καὶ τῆς Π.Ν.Ο ούσιώδη συμφέροντα δὲν προσφέρεται, παρὰ ἡ προσφυγὴ εἰς τὴν Δικαιοσύνην τῆς χώρας, ὅπου δ ἑκδιασμὸς ηθελεν ἀσκηθῆ ἀπὸ τὴν Δ.Ο.Μ διὰ τῶν «γιούνιον».

Πρέπει οἱ ἐφοπλισταὶ νὰ ἀντιληφθοῦν τὰς διαφαροφομένας δυσκόλους καταστάσεις καὶ νὰ χωρήσουν, ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὴν Π.Ν.Ο, — τὴν προμημοποιούμενην εἰς τούτο — εἰς ἀποφασιστικὰς ἐνέργειας. Τὸ δίκαιον κεῖται μὲ τὸ μέρος των καὶ θὰ κερδίσουν τὴν ὑπόθεσίν των ἐνώπιον τοῦ οἰουδήποτε δικαστηρίου καὶ σκοτικού προσφύγουν. Αἱ ἑκδιαστικὲς ἐνέργειες καθίσταται ἀπὸ τὴν προσφυγήν.

ΕΝΙΑΙΟΝ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Ἐφιστάται ἡ προσοχὴ τῶν ἐφοπλιστῶν των πλοίων τῶν ὅποιων πρόκειται νὰ καταπλεύσουν εἰς τὸ ἀμέσως προσεχές μέλλον εἰς λιμένας τῆς Αὔστραλιας, εἰς τὰ τῆς μισθοδοσίας τοῦ όλου πληρώματός των — ἔχρωμων καὶ λευκῶν. Διαφορά εἰς τὸν μισθοδοτικὸν κλίμακα δὲν πρέπει νὰ ὑπάρχῃ. «Ολαι αἱ προσωπικαὶ ἐνὸς ἑκάστου ναυτικοῦ συμβάσεις ἐργασίας πρέπει νὰ ἀναφέρωνται εἰς τὴν ισχύουσαν Ἑλληνικὴν συλλογικὴν συμβάσην καὶ τούτο διότι μόνον οὕτω ἀφαιρείται ἀπὸ τὴν Δ.Ο.Μ. καὶ τὰ γιούνιον, τῆς Αὔστραλιας τὸ καινοφανὲς ἐπιχείρημα περὶ «πληρωμάτων εύκαιριας». «Αν

ARGONAUT STEAMSHIP AGENCIES, S.A.

STEAMSHIP AGENTS

TERMINAL PORTS - BALBOA/CRISTOBAL

CABLE: ARGONAUT - PANAMA
TEL. (PANAMA OFFICE: 23-1372, 64-5559
COLON OFFICE: 47-7161

TELEX { PA- 3282151
ISLA- 368683
P. O. BOX 2094 BALBOA, C. Z.

Captain JOHN STRATIDAKIS
Mr. JACK M. CARMICHEL

τὸ μπάλκ κάρριερ «'Αριστείδης διέφυγε τὸ μπούκοτάζ ὁφείλεται τούτῳ τὸ μὲν εἰς τὴν ἐπιδειχθεῖσαν σθεναρὰν στάσιν τῶν πλοιοκτητῶν — ὕστεραν δικηγόρους καὶ ἔλασον τὰ μέτρα των — ἀλλὰ καὶ εἰς τὸ γεγονός ὅτι κατώτερον μισθολόγιον τοῦ 'Ελληνικοῦ δὲν ἐπιληρώγετο εἰς τὸ πλήρωμα μὲ διάκρισιν προελεύσεως.

ΝΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΘΟΥΝ ΑΙ ΠΛΑΝΑΙ

Ἐχομεν ὑπ' ὄψιν μας τὰ ἀνταλλαγέντα μεταξὺ τῆς Π.Ν.Ο. καὶ τῶν αὐτοτραδιανῶν «γιούνιον» τηλεγραφήματα διὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἀπειληθέντος κατὰ τοῦ μπάλκ κάρριερ «'Αριστείδης» μπούκοτάζ. Τεκμαρίεται ὅποι αὐτὰ ὅτι τὰ κίνητρα τῆς νέας αὐτῆς ἐπιθέσεως κατὰ τῶν ἐλληνοκτήτων ὑπὸ ξένας σημαῖας πλοίων δέον νά ὀποδοθοῦν ὅχι μόνον εἰς τὸν ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς τῶν Μεταφορῶν ἀσκούμενον ἐκβιασμὸν τοῦ μπούκοτάζ, ἀλλὰ καὶ εἰς παρεξηγημένας, ἐν πολλοῖς, ἀντιληφεις, αἵτινες ἐπικρατοῦν εἰς τὰ ὀριστερά «γιούνιον» τῆς Αὐτοτραδίας, ὃσσον ἀφορᾶ τὴν ἀντίπροσωπευτικὴν Ισχὺν τῆς Πανελλήνιου Ναυτιλίας 'Ομοσπονδίας καὶ τὴν ικανότητα αὐτῆς ὥπως ἐλέγχη τὰ ἐπηνδρώμενα μὲ ίδικά μας πληρώματα ὑπὸ ξένας σημαῖας σκάφη.

Ἐχομεν τὴν ἀντίληψιν, ὅτι ὃν ἐκπρόσωπων τῆς Π.Ν.Ο. ὑπὸ τὸν κ. Κατσαρόν, μετέβαινον εἰς τὴν Αὐτοτραδίαν, μετὰ προσυνενόησιν, καὶ συνηντώντω μὲ τὰ ἑκεὶ συνδικάτα, ἵνα διαλύσουν τὰς ἐσφαλμένας ἀπόψεις των ἐπὶ τῆς θέσεως τῆς Ναυτιλίας μας καὶ τῆς ἀναμφισθήτου προστασίας τῶν πληρωμάτων της ἀπὸ τὴν Π.Ν.Ο., θὰ προελαμβάνοντο αἱ περιπέτειαι, ποὺ μᾶς ἐπιφέλλοσσε τὸ μέλλον διὰ τὰ ἐλληνοκτήτα σκάφη εἰς τοὺς λιμένας τῆς Αὐτοτραδίας. Πρέπει νά διασκεδασθοῦν αἱ πλάναι καὶ νά προληφθῇ τὸ μπούκοτάζ, ὅπερ καὶ ἔχει σοβαρὸν ἀντίκτυπον εἰς τὴν ὅλην θέσιν τῆς Ναυτιλίας μας ἔναντι τῶν φορτωτῶν.

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Παρὰ τὸν παροπλισμὸν τόσων καὶ τόσων σκαφῶν — τεσσάρων καὶ πλέον ἑκατομμυρίων τόννων γκρός — ἡ ἀνισοσκέλεια μεταξὺ προσφορᾶς καὶ ζητήσεως τοννάς συνεχίζεται. Κατὰ τοὺς παραπτηράτας τῆς ναυλαγορᾶς περισσότερά ζήτησις θά ἔχειράζετο διὰ νά κρατηθῇ ἐν ὑπεροχῇ ἡ νῦν προσφερούμενη χωρητικότης. Καὶ η ὑδημένη αὐτὴ ζητήσις δὲν φαίνεται διὰ τοὺς ἀμέσως προσεχεῖς μῆνας νά ὑλοποιηθῇ. 'Η' Ιαπωνία, ή 'Ινδια καὶ ή Κίνα ἔπουσαν νά ἀποτελοῦν παράγοντας ὑπολογισμούς διὰ τὴν ναυλαγοράν. 'Ἐν τῷ μεταξὺ νέᾳ ἀπειλή λιμενεργατικῆς ἀπεργίας ἔρχεται ὅποι τὴν 'Αμερικήν.

Θὰ αὐξηθοῦν τὰ παρωπλισμένα πλοῖα κατὰ τοὺς ἀμέσως προσεχεῖς μῆνας. Περισσότερα τὰ μέλλοντα νά ἀργήσουν δεσμενόπλοια κατὰ πρῶτον λόγον. 'Υπερβολικὸν τὸ γενικῶς προσφερόμενον τοννάς, δεδομένου ὅτι καθημερινῶς πολλὰ τὰ νεότευκτα προστίθενται. Βάσιμοι ὑπολογισμοὶ ἀναφέρουν ὅτι ἵνα ἀπορρηφθῇ ἡ προσφερόμενη χωρητικότης θὰ πρέπει ὁ δρόκος τοῦ ὑπερποντίου ἐμπορίου νά αὐξάνεται κατ' ἔτος κατὰ 11,5%. Κρίνεται τούτῳ ὡς ἀδύνατον ὑπὸ τὰς κρατούσας εἰς τὴν παγκόσμιον οἰκονομίαν συνθήκας.

Χαρακτηριστικοὶ ἀριθμοί: Σιδηρομετάλλευμα ὀλιγώτερον — 45 ἑκατομ. τόν. ἔναντι προβλεφθέντων 58-59 ἑκατομ. τόν. — θὰ ἀγοράσῃ ή 'Ιαπωνία ἐπόκτης ἔτους ἀπὸ τοῦ 'Απριλίου 1972 μέχρι τοῦ Μαρτίου 1973.

'Υπογραμμίζεται ὅτι η βιομηχανία τοῦ χάλυβος θὰ χρειασθῇ μακρὸν χρονικὸν διά-

ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΠΡΟ ΤΟΥ Κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΤΗΝ ΑΠΟΛΥΤΟΝ ΣΥΝΗΝΤΗΣΑΝ ΚΑΤΑΝΟΗΣΙΝ

Στοργικὸν ἐνδιαφέρον καὶ βαθεῖαν τῶν ζητημάτων γνῶσιν ἐπέδειξεν ὁ Πρωθυποργὸς κ. Γ. Παπαδόπουλος κατὰ τὴν γενομένην τὴν 5ην τρέχοντος μηνὸς συνάντησιν μὲ τοὺς ἐκπροσώπους τῶν ἐφοπλιστῶν. Μετέσχον αὐτῆς οἱ κ.κ. Στρατῆς 'Ανδρέαδης, 'Άλκιμος Γράτσος καὶ Βασ. Γουλανδρῆς ἀπὸ μέρους τῆς 'Ενωσεως τῶν ἐφοπλιστῶν καὶ οἱ κ.κ. 'Ι. Κουλουκουνῆς, 'Αντ. Χανδρῆς, Μάρκος Λύρας καὶ Π. Παγώνης ἀπὸ μέρους τῆς 'Επιτροπῆς Ναυτιλιακῆς Συνεργασίας τοῦ Λονδίνου.

Τρία ἦσαν τὰ συζητηθέντα θέματα: 'Η ἀνάγκη τῆς καθιερώσεως τοῦ ἐνιαίου κρατικοῦ φορέως διὰ τὴν Διοίκησιν τῆς Ναυτιλίας. Τὸ ζητηματὸς ἀνεπάρκειας τῶν πληρωμάτων καὶ τῆς ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως καὶ τρίτον τῆς συστάσεως καὶ δισχειρίσεως τοῦ ἀσφαλιστικοῦ ὄργανου κατὰ κινδύνων πολέμου. Καὶ τὰ τρία διεξοδικῶν ἀνεπτύχθησαν. Οἱ κ. Πρωθυποργὸς ἀπεκολόφθη πλήρως ἐνημερωμένος καὶ προτοτιμασμένος νά δώσῃ τὰς ἐπιβεβλημένας ἀπὸ τὸ γενικότερον συμφέρον τῆς 'Εθνικῆς Οἰκονομίας καὶ τῆς Ναυτιλίας λύσεις.

Τὰς περὶ ἐνιαίου φορέως ἀπόψεις τῶν ἐφοπλιστῶν ἤκουσεν ὁ κ. Παπαδόπουλος μετὰ πάσης προσοχῆς καὶ ὑπερσχέθη τὴν ἐνιαίην σημαῖαν τοῦ ζητηματος, κατὰ τὸν προσφορώτερον τρόπον, ἐντασσομένου καὶ τοῦ ναυτιλιακοῦ παράγοντος εἰς τὸ πλαίσιον τοῦ διοικητικοῦ φορέως, διὰ τὴν ὄλην 'Εθνικὴν Οἰκονομίαν.

Διὰ τὸ ζητηματὸς τοῦ ἀσφαλιστικοῦ ὄργανου κατηγορηματικῶς ἡ ὑπόσχεσις τῆς θεσμοθετήσεως τῶν ἀναγκαιούντων διὰ τὴν σύστασίν του καὶ τὴν διαχείρισή του, μέτων, ὑπὸ ἔνα ὅμως ὄρον: ὅτι ἔδρα αὐτοῦ θὰ πρέπει νὰ είναι αἱ 'Αθηναὶ καὶ ὅχι τὸ Λονδίνον. 'Η ἀπόλυτος ἐλληνική σημαῖα τῆς Ναυτιλίας μας ἐπιβάλλει τὴν ἀνωτέρω προϋπόθεσιν.

Τὸ θέμα τῆς ἀνεπάρκειας τῶν πληρωμάτων ἔταξεν ὁ κ. Πρωθυποργὸς ὑπὸ τὸ πρόσμα τῆς γενικωτέρας σκοπιάς, ὑπὸ τὸ ὅπιον προσβλέπεται διὰ τὰ ἐπόμενα ἔτη τὸ ὄλον πρόβλημα τοῦ ἐνεργοῦ ἐργαστικοῦ δυναμικοῦ. 'Ανεφέρθη εἰς ὡριμόσιους ἄριθμους ἐπὶ τῶν ἀναγκῶν τῆς Ναυτιλίας, αἵτινες καὶ θὰ συμπεριληφθοῦν κατὰ τὸν προσδιορισμὸν τῶν ἀναγκῶν καὶ τῶν δυνατοτήτων τῆς ἔθνικῆς παραγωγῆς, ὑπὸ τὴν ὅπιον ἀναποτέρετως πρέπει καὶ η Ναυτιλία, ὡς οἰκονομικός παράγοντας τοῦ παράγοντος, τοῦ ὅπιού του καὶ ἀνεγνώρισε τὸ δρόμον τῶν ἀπόφεων τοῦ 'Επιμελητηρίου καὶ παρέσχε τὴν συγκατάθεσίν του εἰς τὰς ἐπιβεβλημένας διὰ τὴν δικαιώσιν τῶν ἐνεργειας.

Καὶ τὸ συμπέρασμα: 'Ἐνετυπωσιάστε κατὰ τὴν σύσκεψιν ἐφοπλιστῶν ἀπὸ τὴν διεύθυνσην τῆς Ιαπωνίας, η έπιμελητηρίου ἐπὶ τῆς θέσεως τοῦ πρόσματος τοῦ 'Επιμελητηρίου Κ. Παπαδόπουλος ἀνεγνώρισε τὸ δρόμον τῶν ἀπόφεων τοῦ 'Επιμελητηρίου καὶ παρέσχε τὴν συγκατάθεσίν του εἰς τὰς ἐπιβεβλημένας διὰ τὴν δικαιώσιν τῶν ἐνεργειας.

Καὶ τὸ συμπέρασμα: 'Ἐνετυπωσιάστε κατὰ τὴν σύσκεψιν ἐφοπλιστῶν ἀπὸ τὴν διεύθυνσην τῆς Ιαπωνίας, η έπιμελητηρίου τοῦ 'Επιμελητηρίου Κ. Παπαδόπουλος ἀνεγνώρισε τὸ δρόμον τῶν ἀπόφεων τοῦ 'Επιμελητηρίου καὶ παρέσχε τὴν συγκατάθεσίν του εἰς τὰς ἐπιβεβλημένας διὰ τὴν δικαιώσιν τῶν ἐνεργειας.

στημα διὰ νά φθάσῃ εἰς τὸ ὄριον τῆς σημερινῆς παραγωγικῆς τῆς ίκανότητος τῶν 115 ἑκατομ. τόννων. Διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1972/73 ἡ παραγωγὴ προβλέπεται νὰ ἀνέλθῃ εἰς 96 ἑκατομ. τόν. (Αὐξησίς ἔναντι τοῦ 1971 κατὰ 8,8%).

Αἱ μεταλλευτικαὶ καὶ ὄλλαι παραγωγαὶ καὶ δραστηριότητες εἰς τὴν Ιαπωνίαν ἐνεφάνισαν αὐξήσιν παραγωγῆς κατὰ Μάρτιον

EDSAL MACHINE PRODUCTS INC.

12-33, 31rst Av. L.I.C. New York. 11106
Tel. 545-8316
Night : 833-4885

Heavy oil burner, Marine machinery,
Aircraft.
Manufacturing, Production,
Experimental.
E. S. Tsevlos.

ον, τὸν πέμπτον κατὰ σειρὰν μῆνα. Κατὰ τὸ προβάνον εἰς τὴν ἀνακοίνωσιν 'Υπουργείου Βιομηχανίας ἡ ὑφεστὶς τῆς Ιαπωνικῆς Οἰκονομίας ἀφοῦ ἡγγισε τὸ κατώτατον αὐτῆς ὄριον, βαίνει τὴν ἀνιούσαν.

Μακροπρόθεσμον χαμηλότοκον δάνειον 360 ἑκατομ. δολλαρίων παρέχει η 'Ιαπωνική Κυβέρνησης εἰς τὸν εἰσαγωγείς μεταλλευμάτων — πλήν σιδηρομεταλλεύματος — διὰ τὴν ἀγορὰν καὶ ἐναποθήκευσίν των μέχρις ἔσαντλησεως. Σκοπὸς η ἐκτέλεσίς τῶν ύφισταμένων συμβολαίων ἀγορᾶς, αἵτινες διαμαρτύρονται διὰ τὴν ἀθέτησιν τῶν συμπεφωνημένων. Μεταφοραὶ περισσότεραι.

Τεράστια δαπανᾷ ποσὰ η 'Ιαπωνική Κυβέρνησης διὰ τὴν ἀνάκαμψιν τῆς Οἰκονομίας τῆς χώρας. Εἰς 17,6 δισεκατομ. δολ. ἀνέρχονται αἱ σχετικαὶ πιστώσεις διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1972-73, ἐκ τῶν διποίων

τὰ 72,4% θὰ διατεθοῦν κατά τὸ α' ἔξαμηνον τοῦ ἔτους.

Σχόλιον τῆς «Λόϋδ'ς Λίστ» ἀποδίδει τὴν ἀπὸ Βρετανικῆς σκοπιᾶς κρατοῦσαν εἰς τὴν Ναυτιλίαν κατάστασιν. Ἀναφέρεται: Εἰς τὰ τέσσαρα ἐκατομμύρια τῶν παραπλησμάτων τάνκερς. Εἰς τὸν παροπλισμὸν τριῶν υπερωκεανίων τῆς Πενίνουσαλαρ - Ὁριένταλ. Εἰς τὴν ἀκύρωσιν τῆς παραγγελίας ἔξι τύπου SD14 φορτηγῶν διὰ τὰ ναυπηγεῖα Ὡστιν καὶ Πίκερσγκιλ. «Τρία γεγονότα — ἐπιλέγει ὁ σχολιαστής — ποὺ καταδεικνύουν τὴν κρίσιμον κατάστασιν καὶ τὰς βαθείας ἔξελίζεις εἰς τὰ τῆς Ναυτιλίας».

«Ἐν ἑκατομ. τὸν. σίτου Αὐστραλιανοῦ θὰ ἀγοράσῃ ἡ Αἴγυπτος. Συμφωνία ἐκλείσθη. Παράδοσις ἀπὸ τοῦ 'Ιουλίου.

Ἐντὸς τοῦ α' τετραμήνου τοῦ τρέχ. ἔτους οἱ 'Ιάπτωνες ἐναύλωσαν σκάφη διὰ φορτία ἀμερικανικοῦ γαιανθράκου 850 χιλ. τόννων. Κατὰ τὸ ἀντίστοιχον περυσινὸν διάστημα τρία ἑκατομ. τὸν. Σκάφος 'Ιουνίου ἐπιληρώθη μὲ τὸν χαμηλότερον μεταπολεμικὸν ναῦλον τῶν 3,50 δολ. διὰ ταξίδιον ἀπὸ Χαμπτον Ρόδος δι' Ἰαπωνίαν.

Τὰ ἀναύλωτα τάνκερα μαρμούθ ἀποτελοῦν τὸ ὄξυτερον πρόβλημα, ποὺ ἀπασχολεῖ τοὺς πλοιοκτήτας των. Αἱ μεταφορικαὶ ἀνάγκαι καλύπτονται τοῦ γε νῦν ἔχον, ἀπὸ τὰ ἴδια κτήτητα τῶν ἑταῖρων σκάφη καὶ τὰ παρ' αὐτῶν χρονοναυλωμένα. Οἱ δι' αὐτὰ ναῦλοι κατήλθον εἰς τὰ κατώτατα πρωτοφανῶς χαμηλὰ ὥρια (W 15) ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον διὰ Ρότερνταν καὶ πιστεύεται ὅτι θὰ ὑποχρεωθοῦν οἱ ἐποπλισταὶ νὰ δεχθοῦν καὶ φορτίον δόλγωτερον, ἵνα ἐπιτύχουν τὴν προβληματικὴν ἄλλως ἀπασχόλησιν καὶ τὴν ἐκφόρτωσίν των εἰς «τέρμιναλς» μὲ μικρότερα βυθίσματα.

Κατὰ τὸ α' τρίμηνον τρ. ἔτους ὁ παγκόσμιος στόλος τῶν δεξαμενοπλίων ἐν ὑπηρεσίᾳ ηὔξηθη κατὰ 2,2 ἑκατομ. τὸν. d.w. Αὐξησις 5,4% ἐναντὶ τοῦ ἀντίστοιχου περυσινοῦ. Εἰς 188,3 ἑκατομ. τὸν. d.w. ἀνήρχετο ἡ δύναμις εἰς τὸ τέλος Μαρτίου, ἐναντὶ 185,8 ἑκατομ. τοῦ α' τριμήνου 1971, συμπεριλαμβανομένων καὶ 18,8 ἑκατομ. τὸν.

διὰ τὴν ἀπὸ πλευρᾶς μεταφορᾶς πτερελαίων ἰκανότητα τῶν μικτῶν σκαφῶν.

Καὶ ἡ Τουρκικὴ «Νάσα», ἡ διαχειριζόμενή τὰ τῶν πτερελαίων, εἰδοποίησε μὲ τὴν σειράν της τρία ναυλωμένα διὰ τὴν μεταφορᾶς πτερελαίου σκάφη ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον, ὅτι τὰ ναυλοσύμφωνά των ἔπαισαν ισχύοντα. Ἀγωγαὶ ἐπρόκειτο νὰ ἐγερθοῦν κατὰ τὸν Τουρκικὸν Δημοσίου. Τὰ τρία σκάφη εἶναι: Τὸ «Σύσλα», τὸ «Σέτρα Κένταυρος» καὶ ἐν νεότευκτον τοῦ Οἴκου Λιβανοῦ. Οἱ ναῦλοι των δὲν θεωροῦνται ὑψηλοί.

Ἄλλα καὶ ἡ Σέλλα κατά τινας πληροφορίας προβαίνει εἰς τὴν ἀναμόρφωσιν ὡρισμένων χρονοναυλώσεων τῆς. Προέτεινε πρὸ τοὺς εἰς τὰς πλοιοκτήτας νὰ ἐπιμηκυνθῇ ὁ χρόνος διετῶν τάμι μεταξύ τεστέρων ἐπὶ μίαν πρόσθετον τριετίαν, ὑπὸ τὸν ὄπως οἱ ἐφοπλισταὶ συμφωνήσουν εἰς μίσθωμα χαμηλότερον διὰ τὴν ἀπομένην τετραετίαν. Διὰ τὸ πρώτον ἔτος ὁ ὑψηλὸς συμφωνημένος ναῦλος διατηρεῖται. Ἡ προσφορά κρίνεται ὡς συζητήσιμος. Τὸ τάνκερ «Πόλυκουνή» ἐλέγετο ὅτι τὴν ἐδέχθη.

Τὸ κατὰ τὰ τέλη τοῦ παρελθόντος Απριλίου παρωπλισμένον τοννάς πτερελαιοφόρων ὑπελογίζετο εἰς 4.330.000 τόνους d.w., ἥτοι εἰς τὸ διπλάσιον τοῦ κατὰ τὰ τέλη Μαρτίου τοιούτου. Καὶ ὁ παροπλισμὸς συνεχίζεται.

Περισσότερα πτερέλαια διὰ εἰσαγάγη ἐκ τοῦ ἔξωτερον ἡ Ἀμερικὴ. Τὰ σχετικά ποσοστά εἰσαγωγῆς (quotas) ἐπρόκειτο ἐντὸς τῶν ἡμερῶν νὰ αὐξηθοῦν. Ἡ ἐπίπτης τῆς ἀπασχολήσεως μετρίου μεγέθους δεξαμενοπλοίων διατυπούται.

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Τὸ ἐπαναλαμβάνομεν. 'Ο κίνδυνος διὰ τὴν Ναυτιλίαν μας, τὴν αύριαν τῆς ὑπόστασιν, αὐτὴν τὴν ἐπιβίωσιν, μᾶς ἔρχεται ἐξ Αντολῶν. 'Εκεῖ εἰς τὸ Χόγκ Κόγκ — καὶ δι' αὐτοῦ εἰς τὴν Κίναν — τὴν 'Ιαπωνίαν, τὴν Κορέαν καὶ τὴν Φορμόζαν πυργούται ἡδη ἡ μεγάλη ἐπὶ παγκοσμίου ἐκτάσεως Ναυτιλία. Τὰ πάντα ὑπὲρ αὐτῆς ὑπεράθρων διατίθενται: φορτία, βάσεις ναυπηγεσκευαστικά, κεφαλαία καὶ πρὸ παντὸς ἐμψυχονύλικον, ἀθρόον κατὰ μᾶζας πρὸς τὴν θά-

λασσαν κατερχόμενον, εὐθηγόν, πειθαρχημένον.

Ἡ ἀποκίκια τοῦ Χόγκ Κόγκ κατέστη ἥδη ἡ ἀφετήρια ναυτιλιακῆς δραστηριότητος εὐρυτάτης. Καὶ ἡ πρὸς τὰ τρέμπται, ὑγροῦ καὶ ἔηροῦ φορτίου, στροφὴ εἶναι μεγάλη. Εἶναι τὰ σκάφη, ποὺ ὅστιμέραι θὰ διαμφισθοῦν τὸ φορτίον καὶ ἀπὸ τὰ ίδια μας.

Προετοιμασθῶμεν νὰ ἀντιμετωπίσωμεν τὸν κίνδυνον. Τί δέον γενέσθαι; Νὰ μὴ χάστη τὸ ἐλληνόκτητον σκάφος τὴν συναγωνιστικὴν τὸν ικανότητα, νὰ ὄργανώσῃ τὰς περὶ αὐτὸν ὑπηρεσίας του, τὰς ἀσφαλίσεις, τὴν διοίκησίν του.

ΑΛΛΟΤΕ ΚΑΙ ΤΩΡΑ

Ἐγράψαμεν εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχος διὰ τὴν θεαματικὴν ὄντως ἔκτασιν τῶν δραστηριοτήτων τοῦ Βρετανικοῦ Νησιογνώμονος εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς. Οἱ 12 ἐπιθεωρηταὶ καὶ οἱ ισάριθμοι ὑπάλληλοι, ἡ ἀκτινοβολούσα εἰς τὸν μεσογειακὸν χῶρον ὡργάνωσις τοῦ Γραφείου ὡς κέντρου ἐπικοινωνιῶν διεθνοῦς ἀκτινοβολίας, τὸ ρεκόρ τῶν ἐπιθεωρήσεων ταξινομήσεως, ἡ ἐπέκτασις εἰς τὸν διομηχανικὸν τομέα καὶ αἱ αὐτοπρόσωποι ἐπιστέψεις τοῦ ιδίου τοῦ Βρετανοῦ Προέδρου τοῦ Νησιογνώμονος καὶ τῶν κορυφαίων τοῦ ἐπιτελείου του, δίδουν μίαν ιδέαν τῆς σημασίας τὴν ὅποιαν ἀποδίδει ὁ Λόϋδ'ς Ρέτζιστερ εἰς τὴν ἀνάπτυξιν καὶ τὴν ισχὺν τοῦ πειραϊκοῦ λιμένος ὡς κέντρου ναυπηγεσκευαστικοῦ, διπούσθεν τοῦ ὄποιού οὐκούτων ἡ ἐπιβλητικὴ δύναμις τοῦ 'Ελληνικοῦ 'Εμπορικοῦ Στόλου.

Καὶ δὲν είναι μόνον ὁ 'Αγγλικὸς Νησιογνώμων, ἀλλὰ καὶ ὁ Ἀμερικανικὸς καὶ οἱ ἄλλοι διεθνοῦς κύρους Νησιογνώμονες, ποὺ θεωροῦν καθήκον τῶν ν' αὐξήσουν τὴν δραστηριότητα τῶν ἐν 'Ελλαδί οραφείων των, κατὰ τὸν λόγον τῆς ηὔξημένης σημασίας, ἢν αποκτούν αἱ ἐνταῦθα ἐργασίαι των.

Χαιρόμεθα ιδιαίτερως καὶ συγχαίρομεν θερμῶς τοὺς πρωτεργάτας τῆς ἀναδημιουργίας. Παραδήλως, όμως, ὅλη αὐτή ἡ σημερινὴ αἴγλη μᾶς φέρει εἰς τὸν νοῦν μερικὰς παλαιάς εἰκόνας, αἱ ὅποιαι ἀπομεινεῖν εἰς τὴν μηνήν τῶν ἐπιζώντων τῆς παλαιᾶς φρουρᾶς πτερελαιοφόρων καὶ ναυτιλιακοῦ κόσμου. Τὰς εἰκόνας τοῦ Πειραιῶς τῆς μικρᾶς καὶ χειμαζομένης 'Ελληνικῆς Ναυτιλίας, ἐφ' οὐ ἐδέσποζεν ἡ ιδιόρρυθμος φυσιογνωμία τοῦ μοναδικοῦ τότε ἐπροσώπου καὶ διευθυντοῦ τοῦ 'Αγγλικοῦ Λόϋδ'ς Ρέτζιστερ, τοῦ μακαρίτου Νόξ. Τιμῆτης καὶ ἀνακριτής δι' ἔνα στόλον πεπαλαιωμένον καὶ ἀγωνιζόμενον νὰ ἐπιζήσῃ, ὁ ἀληθημόντος Νόξ, ἔδειπε νὰ κατατελεῖται τὸν κύπτον πρὸ αὐτοῦ οἱ τότε μικροί εἰσι πτερελαιοφόρων καὶ σκάφων της θεαματικῆς δέμας "Ελληνες πλοιοκτήται, διὰ τὰς ἀπομένους τὴν ἀπομένην ἀλλαγὴν μερικῶν ἐλασμάτων, τὴν ἐπισκευὴν τοῦ λέβητος ἡ μίαν ἄλλην μικράν παραχρηστινήν, ἡ ὥτοια θὰ τοὺς ἐπέτρεπε νὰ περιστέλουν τὸ κόστος ἐκμεταλλεύσεως καὶ ν' ἀνταπέξθουν εἰς τὸν ἐπίμοχθον ἀγώνα τῆς ἐπιβιώσεως.

Παρῆλθον ἔκτοτε ὑπερεζήκοντα ἔτη μιᾶς πολυκυμάντου ιστορίας μὲ υψηλεπτεῖς κορυφαῖς καὶ χαίνοντα βάθος, διὰ νὰ φθάσωμεν εἰς τὸ σημερινὸν θαῦμα. Τὴν μορφὴν τοῦ κήνωντος Νόξ ἀντικατέστησαν πλέον οἱ φίλοφρονες πολλοί ξένοι ἐπιθεωρηταὶ καὶ εἰς ιδικός μας, ὁ μοναδικὸς τὴν υψηλὴν ιεραρχίαν καταλαβάνων "Ελληνη, εἰς τὸν 'Αγγλικὸν Νησιογνώμονα.

Καὶ μὲ τὸν «σερβεῖορ» Νόξ ἔσθησεν ὁ παλαιός γραφικός Πειραιεύς, διὰ νὰ στηθῇ εἰς τὴν θέσιν του τὸ παλλόμενον ἀπὸ ζωὴν σύγχρονον ναυτικὸν συγκρότημα, ὁ ὠραῖος πειραϊκός λιμήν.

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ 1972

'Επ' εὐκαιρία τῆς ἐργατικῆς Πρωτομαγιᾶς ή Πανελλήνιος Ναυτική 'Ομοσπονδία ἀπῆγυνε προκήρυξιν πρὸς ὅλους τοὺς "Ελ-

THE WEST OF ENGLAND SHIP OWNERS MUTUAL INSURANCE ASSOCIATION (LONDON) LTD.

**Freight Demurrage and Defence
Crew Strikes
Port Area Strikes**

**JOINT MANAGERS OF THE THROUGH TRANSIT MARINE
MUTUAL ASSURANCE ASSOCIATION**

1 LLOYD'S AVENUE, LONDON EC3N 3DN

CABLES: WESTENG LONDON E.C.3

TELEPHONE: 01-480 7272

TELEX: WESTENG LONDON 886029

ληνας ναυτικούς, είς τὴν ὅποιαν ὑπογραμμίζει τὴν προσήλωσίν της εἰς τὴν ἐπίτευξιν τῶν συνδικαλιστικῶν της στόχων ὑπὲρ τῶν μελών τῆς «διὰ τὴν ἔξαφάλισιν ἐνὸς δικαίου μερίδιου ἀπὸ τὰ κέρδη τῆς ἐμπορικῆς μας ναυτιλίας καὶ ἀπὸ τὰς τεχνικὰς βελτιώσεις εἰς τὰ πλοῖα».

«Υπογραμμίζεται ἐπίσης ὅτι αἱ θεμελιώδεις συνδικαλιστικαὶ ἀρχαὶ τῆς διμεροῦς καὶ τριμεροῦ συνεργασίας ἐφαρμόζονται κατὰ τὸ πρότον ἀποτελεσματικὸν καὶ καταβάλλονται προσπάθεια ὡστε νὰ ἐπικρατήσῃ τὸ πλοῖον ἀγαθῶν σχέσεων εἰς τὰ πλοῖα καὶ νὰ διεξάγεται ἡ ἔργασία εἰς αὐτά, ὁμαλῶς, χωρὶς προστρίβας διὰ τὸ καλὸν καὶ τῆς ναυτιλίας καὶ τῶν ναυτικῶν.

Ἐπίσης τούτους ὅτι κατὰ τὸν προσεχῆ Ὁκτώβριον ὅποτε λήγει καὶ θὰ καταγγελθῇ ὑπὸ τῆς Π.Ν.Ο. ἡ συλλογικὴ σύμβασις διὰ τὰ ποντοπόρα φορτηγὰ σκάφη χωρητικότητος 4.500 τόνων καὶ ἄνω θὰ προβληθῇ τὸ αὔτημα τῆς βελτιώσεως τῶν μισθῶν καὶ τῶν ὑπερωριακῶν ἀμοιῶν, ὡς καὶ τῆς αὐξήσεως τῶν ἡμερῶν ἀδείας. Καὶ ἀκόμη τῆς βελτιώσεως τῆς ἐνδιαιτήσεως καὶ τῶν παρεχομένων συντάξεων ὑπὸ τοῦ Ν.Α.Τ.

Θέτε ἐπίδιωσιν ἐκ παραλλήλου αἱ ηὗξμενα παροχαὶ ἀπὸ τὰ Ταμεία Προνοίας Ἀξιωματικῶν καὶ κατοτέρων πληρωμάτων καὶ ἡ βελτιώσεις τῆς ἱατροφαρμακευτικῆς καὶ νοσοκομειακῆς περιθάλψεως.

Ἄλτημα ἐπίσης τὸρά προβαλλόμενον ἔγκειται εἰς τὴν ἀναγνώρισιν τῆς διαδοχικῆς ἀσφαλίσεως εἰς τοὺς ναυτικούς. Θά καταβληθοῦν δὲ προσπάθεια διὰ τὴν ἕδραν τῆς Ναυτικῆς Ἑστίας καὶ Ταμείου Ἀνεργίας ἢ τὰς ἀμειβομένης ἀναπταύσεως.

Ὑπογραμμίζεται πάντως ἡ Π.Ν.Ο. εἰς τὴν προκήρυξιν τῆς ὅτι τὰ σύγχρονα σκάφη ἀπαιτοῦν ηὗξμενα προσόντα καὶ ἡ ναυτικὴ παιδεία πρέπει νὰ ἐκσυγχρονίζεται διὰ νὰ συμβαδίζῃ μὲ τὴν παράλληλον τεχνολογικὴν τελειοποίησιν τῶν πλοίων.

Η ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΙΣ

Δὲν προεικάζομεν τὴν ἀπόφασιν τοῦ Συμβούλιου τῆς Ἐπικρατείας ἐπὶ τοῦ ἔγερθεντος ζητήματος τῆς διαδοχικῆς ἀσφαλίσεως. Ὁπωδήποτε ὅμως καὶ ἂν ἀκόμη ἡθελε τὸ Συμβούλιον ἀποφασίθῃ ὑπὲρ τῆς προσφυγῆς, ἐφιστῶμεν τὴν προσοχὴν τῶν ἀρμοδίων ἐπὶ τῆς ἀνάγκης ὅπως ἡ ἐφαρμογὴ τῆς ἀπόφασεως μὲ θεοῦ δὲν θῇ κατὰ τὸ πρότον προλαμβάνοντα τὰς δυσαρέσους διὰ τὴν Ναυτιλίαν καὶ τὸ Ν.Α.Τ. ἐπιπτώσεις. Πρέπει νὰ προληφθῇ τὸ μὲν ἡ πρόωρος φυγὴ ἀπὸ τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα τῶν νῦν ὑπηρετούντων ἐπὶ πλοίων, τὸ δὲ νὰ διασφαλισθῇ τὸ Ἀπομαχικὸν Ταμείον, ὅτι δὲν θὰ κληθῇ ἐντὸς συντόμου χρόνου νὰ καταβάλῃ τεράστια ποσά ἀκαίρως, ὑπὲρ τοὺς βασικούς ὑπολογισμούς, διὰ τὴν μεταφορὰν εἰς ἄλλα Ταμεία τῶν ἀσφαλιστικῶν καταθέσεων τῶν ἔξερχομένων τῶν πλοίων. Ἀμεσος ἐπιδάλλεται ἡ νομοθετικὴ ρύθμισις τοῦ ζητήματος.

Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι τὸ ρεῦμα τῆς ἔξουσος ζωηρὸν θέλει ἀναπτυχθῆ διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ μέτρου τῆς διαδοχικῆς ἀσφαλίσεως. Ὁξεύτερον θὰ καταστοῦ τὸ πρόβλημα τῆς ἀνεπαρκείας τῶν πληρωμάτων. Θὰ ἥτο ἀφελές νὰ πιστεύωμεν ὅτι δυνατὸν αἱ τάξεις τῶν ναυτιλομένων νὰ πυκνωθοῦν μὲ τοὺς μέλλοντας νὰ προτιμήσουν τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα ὅντι τῆς χερσαίας ἀπασχολήσεως τῶν, ὥστε νὰ ἀντισταθμισθοῦν αἱ ζημίαι, αἱ προκαλούμεναι ἀπὸ τὴν πρώτων ἔξοδον τῶν πληρωμάτων.

Η ΚΑΘΟΔΟΣ ΤΩΝ ΑΝΑΥΤΩΝ

«Ἡ Ἰγδία ἐπέτυχεν ἥδη τὸν στόχον τῆς ναυτιλιακῆς τῆς ἀναπτύξεως. Τὴν Ἰηνὸν Μαρτίου 1972 ἐτέλουν ἐν ὑπεροίᾳ σκάφη 2,5 ἑκατομ. τόν. γκρός καὶ ὑπὸ παραγγε-

λιαν πρός ναυπήγησιν 1,4 ἑκατομ. τόνων γκρός. Ἐπόμενος στόχος, διὰ τοῦ πέμπτου παραγωγικοῦ σχεδίου, μία Ναυτιλία 5,8 ἑκατομ. τόν. γκρός.

Ἡ Κίνα κατέρχεται, μὲ τὴν σειράν της, εἰς τὴν θάλασσαν. Ἰδίαν Ναυτιλίαν προγραμματίζει νὰ ἀποκτήσῃ. Παρόντες ἐπὶ τόπου οἱ Ἰάπωνες ναυπήγοι διὰ νὰ τὴν ἔξυπηρησθούν μὲ τὴν εἰδίκευσιν καὶ τὰς μακροχρονίους πιστώσεις των. Τὰ γιουγκοσλαβικὰ ναυπήγεια ἐκέρδισαν τὴν πρώτην παραγγελίαν. Ὁκτώ σκάφη φορτηγὰ μέσου μεγέθους —13.600 τόν. ἔκαστον— ἀνέλαβον νὰ κατασκεύσουν διὰ τὸ Πεκίνον.

Τὸ Ἰράκη συγκροτεῖ τὸν ἑθνικὸν του στόλον δεξαμενοπλοίων. Κερδάσι 130 ἑκατομ. δολλ. διετέθησαν ἥδη. Ἐπτὰ τάνκερς —35.000 τόνων ἔκαστον— παρηγέλθησαν εἰς τὴν Ἰστανίνα. Κόστος 65 ἑκατομ. δολλ. Τὸ πρώτον παρεδόθη. Πληρωμὴ διὰ πετρελαϊού. Αἱ σημειωθῆσαν ἡ ἕπιτοπίας τὸ ζῆτημα καὶ εὑρῶν ἀδικαιολόγητον τὴν ἐπιβληθεῖσαν παροπλισμὸν πολλῶν σκαφῶν.

Τὸ Κούσβερτ διευρύνει τὴν πρὸς τὴν Ναυτιλίαν στροφὴν του. Ἀντιμετωπίζει τὴν παραγγελίαν καὶ δεξαμενοπλοίων ικανῆς χωρητικότητος.

Καὶ τέλος, ἀπὸ τὴν 'Ο μοσπονδίαν Αιγαίου, Συρίας καὶ Λιβύου σὲ ἐνεκρίθησαν τὰ σχέδια διὰ τὴν σύστασιν τῆς Ἕνωμένης Ναυτιλιακῆς Ἑταίριας. Πλοία τοκτικῶν γραμμῶν προγραμματίζονται, ἀρκετὰ δεξαμενόπλοια καὶ δύο ἐπιβατηγά - ὄχηματαγώγα.

Ἀναφέρομεθα, ἐν συντομίᾳ, εἰς τὰς πλέον προσφότους ἔξελίζεις εἰς τὸν διεθνῆ ναυτιλιακὸν χώρων διὰ νὰ ὑπογραμμίσωμεν τὸ γεγονός τῆς καθόδου πρὸς τὴν θάλασσαν μεγάλων καὶ μικρῶν —δὲλλα πλουσίων— χώρων, ἐστερημένων, Βεδαίων, τῆς γνώσεως, διαθετόντων ὅμως τὰ μέσα καὶ τὸ ἐμψυχον ὄλικον διὰ νὰ κινήσουν τὰ πολλὰ πλοῖα καὶ ἔχηπητήσουν τὰς ίδιας των μεταφορικὰς ἀνάγκας.

Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία, ὅτι ἡ αὔριον μᾶς ἐπιφυλάσσει ἐπικλήξεις διὰ τὰς παραδοσιακὰς Ναυτιλίας. Τὸ δικαίωμα τοῦ ναυσιπλοίου διευρύνεται, κτήμα καὶ τῶν μέχρι τοῦδε ἀναύτων τείνει νὰ καταστῆ.

ΕΙΣ ΤΟΝ ΟΡΜΟΝ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ

Γνωστὸν τὸ ζῆτημα, τὸ προκληθὲν ἐκ τοῦ διπλασιασμοῦ τῶν ἀσφαλίστρων ἀπὸ τοὺς "Αγγλούς ἀσφαλιστὰς διέπεισαν εἰς τὰς βασικὰς ἀνάγκας τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ε.Ν. Ἀπὸ τὰ 6 ἑκατομμύρια τοῦ ἔτους 1965 ἐφόδασμεν εἰς τὰ 7.467.000 τοῦ 1971, διὰ δὲ τὸ τρέχον ἔτος τὸ ἔγκριθὲν ποσὸν ἀνήλθεν εἰς 9.677.000 δρ. Δέκα δηλαδή δόλαρίων ἑκατομμύρια διαβέτει τὸ Κράτος, ἐκ τοῦ τοκτικοῦ του προϋπολογισμοῦ, διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ναυτικῶν σχολῶν τῶν ὑπογεμένων εἰς τὴν

**ΔΙ' ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ Β. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ
ΑΝΑΘΕΣΑΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΠΙΣΙΝ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΑΣ
ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ**

GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

For your Agency in Northern Germany, for an expert attention to all your problems and everything concerning shipping, consult the "Greek Shipping Company".

Cables to all offices : "KYKLADES"

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ - Teleph. 24 28 75 / 76 - 640 41 41
Head office : 2000 Hamburg 1, Steinortweg 8, Teleph. 24 28 75 / 76,

Telex "SIPC" No. 02 162345

Branch offices at :

2800 Bremen,	Am Wall 128/134	P.O.Box 23,	Teleph: 3 16 71,	Telex: 02 44375
2850 Bremerhaven,	Columbusbahnhof 11,	P.O.Box 2187,	Teleph: 4 54 13 / 4	
2880 Bröke,	Am Pier,	P.O.Box 66,	Teleph: 33 50	
2970 Emden,	Neptunstrasse 15,		Teleph: 2 50 61,	Telex: 027 804
2940 Wilhelmshaven,	Rheinstrasse 37,		Teleph: 2 64 04,	Telex: 02 5327

2300 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog
Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger
Teleg. Address "KYKLADES" c/o "Sartori" Telex : 02 92832

να εἰς τὸν ὄρμον τῆς Ἐλευσίνος καὶ τὴν Κυνουσούραν σκάφη. Ἡ σχολὴ ήδη ἐπιστρέψασαν τὸν θάλασσαν της Ναυτιλίας κατεδίχηθη ὅτι ὁ ὄρμος τῆς Ἐλευσίνος εἶναι προστηνός, ἀσφολής καὶ ὁ ἐνδεδειγμένος διὰ τὸν παροπλισμὸν πολλῶν σκαφῶν.

Κατὰ καλὴν τύχην ἐπεσκέψθησαν πρὸ τοὺς της Ελλάδας οἱ Ἀμερικανοὶ ἀσφαλισταὶ κ.κ. Οὐώλτερ Ρήντ καὶ Τζίμ Σταθάκος, οἵτινες καὶ ἔξητασαν ἐπιτοπίως τὸ ζῆτημα καὶ εὑρῶν ἀδικαιολόγητον τὴν ἐπιβληθεῖσαν παροπλισμὸν πολλῶν σκαφῶν.

Ἐν συνεχείᾳ ὁ κ. Μακαντάύρης τῆς Ἀμερικανικῆς Σόλβατζ 'Ασσοσιεɪσιον εὐρίσκεταις ἥδη ἐν Ελλάδι. Τῇ ὑποδείξει τοῦ κ. Οὐώλτερ Ρήντ πρόκειται, συνοδεύομενος ἀπὸ τὸν κ. Β. Ροσόλυμον, νὰ ἐπισκεφθῇ τὴν Ἐλευσίνα καὶ νὰ κρίνῃ κατὰ πόσον δικαιολογεῖται ὁ ισχυρισμὸς τῶν Ἀγγλῶν περὶ τοῦ ἀνασφαλοῦς τῶν Ἀγγλῶν περὶ τοῦ ἀνασφαλοῦς τῶν σκαφῶν. Ο κ. Μακαντάύρης θὰ ὑποδέλλῃ τὸν καρπό την ἔκθεσίν του εἰς τὸ Συνδικάτον τῶν Ἀμερικανῶν ναυτασφαλιστῶν, ἔκθεσιν τὴν ὅποιαν θὰ κοινοποιήσῃ καὶ εἰς τὸ Λονδίνον.

Ἐπιτυχάνεται, δηλαδή, χάρις εἰς τοὺς Ἀμερικανοὺς ἀσφαλιστάς, ὅτι ὑπεδείξαμεν ἀρχικῶς, ὅπως ἐπὶ τόπου διενεργηθῇ μία ἔρευνα εἰπὲ τῶν συνθηκῶν, ύφ' ἀς τελοῦν τὰ παρωπλισμένα εἰς τὸν ὄρμον τῆς Ἐλευσίνος σκάφη ἀπὸ μέρους τῶν Ἀγγλῶν ἀσφαλιστῶν. Ἀποθυμίαν ἐπέδειξαν οἱ "Αγγλοί ἀσφαλισταὶ ἐπιτοπίως τὸ διαπιστώσουν τὰ πράγματα. Τὸ ἐπραξαν οἱ Ἀμερικανοὶ συνάδειοι τῶν διὰ νὰ δοθῇ ἵσως μία λύσις εἰς τὸ ἔγερθὲν ζῆτημα.

ΑΙ ΚΡΑΤΙΚΑΙ ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ

Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑποτιμῶμεν τὴν πρὸς τὴν δημοσίαν ναυτικὴν ἐπιπαίδευσιν συμπαραστασίν τοῦ κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ. Πάγιαι, σταθεραὶ καὶ διαφράστης αὐξανόμεναι αἱ πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον πιστώσεις, καλύπτουν ὅλα σχέδιον τὰς βασικὰς ἀνάγκας τῶν Δημοσίων Σχολῶν Ε.Ν. Ἀπὸ τὰ 6 ἑκατομμύρια τοῦ ἔτους 1965 ἐφόδασμεν εἰς τὰ 7.467.000 τοῦ 1971, διὰ δὲ τὸ τρέχον ἔτος τὸ ἔγκριθὲν ποσὸν ἀνήλθεν εἰς 9.677.000 δρ. Δέκα δηλαδή δόλαρίων ἑκατομμύρια διαβέτει τὸ Κράτος, ἐκ τοῦ τοκτικοῦ του προϋπολογισμοῦ, διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ναυτικῶν σχολῶν τῶν ὑπογεμένων εἰς τὴν

άρμοδιότητα του 'Υπουργείου Μεταφορών και Ναυτιλίας. Ταύτα δὲ άσχετως και παραλήλως πρός τὰς τεραστίας δύνας παραχωρήσεις έκ του Προγράμματος Δημοσίων 'Επενδύσεων, διὰ τῶν ὅποιων ἀντιμετωπίζονται αἱ μεγάλαι διατάναι τῶν κτιριακῶν ἔγκαταστάσεων και τοῦ πολυδαπάνου τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ.

"Αν εἰς τὰς πηγὰς ταύτας προσθέσωμεν τὴν σταθερὰν ροήν τῶν ἐφοπλιστικῶν εἰσφορῶν, ήτοι τοῦ Κεφαλαίου Ναυτ. 'Επικαίρευσεως, και τοῦ Κεφαλαίου Προποιεύσεως και τοῦ Κεφαλαίου Θαλαμηπόλων, θὰ ἔχωμεν πλήρη τὴν ἐντυπωσιακή εἰκόνα τῆς χρηματοδοτήσεως τῆς ναυτικῆς μας παιδείας. 'Οφείλομεν κατ' ἄρχην νὰ παραρρεχθῶμεν διὰ ἀνάλογος τῆς στοργικῆς ταύτης μερίμνης ὑπῆρξε και ἡ ἀπόδοσίς της. Τὸ ἐπίπεδον τῆς ὥργανσώσεως και λειτουργίας τῶν ΔΣΕΝ εἶναι ἵσως ἐκ τῶν ὑψηλοτέρων τῆς χώρας και ἡ προσφορά των εἰς τὴν Ναυτιλίαν εἶναι ποσοτικῶς σημαντική και ποιοτικῶς ἀνεκτίμητος.

'Εκείνο τὸ ὅποιον ιδιαιτέρως ἐπιθυμοῦμεν νὰ σημειώσωμεν εἴναι ἡ κατὰ τὰ τελευταῖς ἔτη πλήρης σχέδιον ἀπορρόφησις τῶν κονδύλων τοῦ προϋπολογισμοῦ. Πράγματι, ἐκ τῶν ἔγκριθεισῶν πιστώσεων κατὰ μὲν τὸ 1970 ἀπερροφήθη τὸ 88,5% κατὰ δὲ τὸ 1971 τὸ 99%. Τούτο τὸ σημαίνει καλὴν διαχείρισιν, και ἀγρυπνον παρακολούθησιν. Καὶ κυρίως σημαίνει φροντίδα ὑπὲρ τοῦ ΚΝΕ, διότι ἡ ἀνάλωσις τῶν δημοσίων πιστώσεων κατὰ προτεραιότατα και ἡ διαφύλαξις τοῦ ΚΝΕ διὰ τάς, ἀλλὰς μὴ καλυπτομένας, δαπάνας ἡ διὰ τὰς δυσκόλους ἡμέρας τῶν Ισχνῶν ἀγελάδων, ἀποδεικνύει σύνεσιν, σαφῆ γνῶσιν τῶν ἀναγκῶν και πλήρη τοῦ θέματος κατανόησιν.

ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΑ

Ναυλολόγιον. Νόμος 6059. Είναι τὰ δύο καίρια προβλήματα τῆς χειμαζομένης ἀκτοπλούστης ἐπιβατηγοῦ Ναυτιλίας. 'Η κακοδιαιμονία τῆς ἐκείθεν βασικῶς προέρχεται.

Τὸ ναυλολόγιον εἶναι χαμηλόν, δυσανάλογον πρὸς τὰς ηὐξημένας δαπάνας τοῦ πλοίου. Κατάφωρος εἴναι ἡ προσγενομένη ἀδικία εἰς τὰς ἐπιχειρήσεις τῆς 'Ακτοπλοΐας. 'Η αὔξησις τῶν ναυλῶν ἐκ τῶν πραγμάτων εἶναι ἐπιβεβλημένη. Εἰς τὴν 'Ολυμπιακὴν 'Αεροπορίαν ἀνεγνωρίσθη διὰ τὰ ἐσωτερικά τῆς δρομολόγια τὸ ηὐξημένον κατὰ ἔξ τοις ἑκατὸν ναυλολόγιον. Εἰς τὴν 'Ακτοπλοΐαν, παρὰ τὸ ἐπιμόνως ὑποβαλλόμενον

αἴτημα, παρὰ τὸ γεγονός διὰ διεπιστώθη τὸ δίκαιον αὐτοῦ, τὸ ναυλολόγιον ἔξακολουθεῖ νὰ κρατήται εἰς τὰ ἀπὸ ἑταῖρος χαμηλά τοῦ ἐπίπεδα. 'Η οικονομική κρίσις τῶν ἐπιχειρήσεων —ἡ ὁξυτάτη σημειωτέον— ἡ ἀποχώρησις ἀπὸ τὴν 'Ακτοπλοΐαν τῶν σοδαρωτέρων ἐπιχειρήσεων της, ἀποδοτεῖ εἰς τὴν μὴ ἀναπροσαρμογὴν τῶν ναυλῶν. Αἱ ζημιές εἶναι προφανεῖς;

Καὶ ἔχομεν ἐν συνεχείᾳ τὸν Νόμον 6059, τὴν πληγὴν αὐτὴν διὰ τὸ ἀκτοπλοϊκὸν σκάφος. Ρυθμίζονται διὰ αὐτοῦ τὰ τῆς ἐκτελέσεως τῶν δρομολογίων τῶν ἀκτοπλοϊκῶν σκαφῶν. Πρόκειται περὶ Νόμου ἀναχρονιστικοῦ, ἀπὸ 40ετίας θεσπισθέντος ὑπὸ ἄλλας καταστάσεις και ἀλλας ἐπιδιώξεις. 'Υποχρεώνει ὅλα τὰ πλοῖα νὰ ἐκτελοῦν καθ' ὅλον τὸ ἔστο τὰ τακτικά τῶν δρομολογίας, παρὰ τὸ γεγονός διὰ τὴν κίνησις ἐπὶ ἐπτάμηνον τούλαχιστον εἶναι μηδαμινή, μὴ δικαιολογοῦσσε τὴν ἐκτέλεσιν τόσων και τόσων πυκνῶν κατὰ γραμμὰς δρομολογίων, μὲ ἀδικιολόγητον ἀνάλωσιν και τῶν καυσίμων. Εἰς πλοία δαπανηρά, μεγάλα, προοριζόμενα νὰ ἐξυπηρετήσουν τὴν ηὐξημένην και μόνον κίνησιν τοῦ θέρους, ἐπιβάλλεται νὰ ταξιδεύσουν, χωρὶς νὰ ἐξυπερετούν ἀνάγκην, τινά χρονικά δύως διαστήματα ἀραιότερα, ἀνάλογα πρὸς τὴν ὑφισταμένην κίνησιν, νὰ ἐκτελῶνται και κατὰ τὴν ἄγονον χειμερινὴν περίοδον. Αὐτὰ θὰ ἡδύναντο νὰ καθορίζωνται ἀπὸ τὴν Διοικήσιν ἐν στενῇ συνεργασίᾳ με τοὺς ἐφοπλιστάς, τοὺς προσφερομένους, ἀλλας τε, πρὸς τούτο. Δι' ἀμοιβαίων μεταξὺ τῶν ὑποχωρησεων θὰ ἔξηκολούσθουν νὰ τελοῦν και κατὰ τὸν χειμῶνα ἐν ὑπηρεσίᾳ τὰ κατάλληλα, τὰ οἰκονομικώτερα σκάφη. 'Ο κίνδυνος τῆς ἀνέργιας τῶν πληρωμάτων, σύντος ποὺ ἐπέβαλε πρὸ δεκαετηρίων τὸν Νόμον 6059, δὲν ύφισταται πλέον, δεδομένης τῆς υφισταμένης ἀνέπαρκείας εἰς ναυτικούς.

Τὸ καθεστώς, κατὰ συνέπειαν, τοῦ ἐν λόγῳ νομοθετήματος δὲν ἔχει πλέον τὴν θέσιν τοῦ ὑπὸ τὰς κρατούσας καταστάσεις. Πρέπει νὸν ἀναπροσαρμοσθῆ, ὥστε νὰ διευκολύνεται ἡ ἀκτοπλοϊκὴ ἐπιχειρήσις εἰς τὸν ἐπίτινα μήνας παροπλισμὸν τῶν δαπανηρῶν μεγάλων πλοίων, εἰς τὴν ἀποφυγὴν, δηλαδή, τῶν δυσβαστάκων ζημιῶν. Αὐτὰ τὰ πλοῖα, καλύτερον συντηρημένα, θὰ προετοιμάζωνται διὰ τὴν ηὐξημένην κίνησιν τοῦ θέρους.

Δίκαιον και λογικὸν και τὸ αἴτημα αὐτὸν τῶν ἀκτοπλοϊκῶν ἐπιχειρήσεων. 'Η τροποποίησις τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 6059 ἔχει προτερεῖ μίαν ἀνάγκην. Εἰς τὴν μὴ ἐπίλυσιν τῶν δύο αὐτῶν ὡς ἓνω θεμάτων ἔγκειται ἡ ὅλη τῆς 'Ακτοπλοΐας κακοδαιμονία και ἀπὸ τὴν ρύθμισίν των ἔξαρταται αὐτὴ ἡ ἐπιβίωσις τοῦ ἀκτοπλοούντος ἐπιβατηγοῦ.

Αὐτά, ἃς ἔχουν ὑπὸ δύνιν των οἱ ἀρμόδιοι τῆς Διοικήσεως, οἱ ἔκαστοτε περὶ τὸ ἀπρόβλημα τῆς 'Ακτοπλοΐας ἐγκύπτοντες, χωρὶς δύως και θετικόν τι ἀποτέλεσμα νὰ ἔχῃ μέχρι τούδε διαπιστωθῆ ἐκ τῆς μελέτης των αὐτῆς.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΝΑΦΑΙΡΕΤΟΝ

Κρουαζίέρας μὲ ἀφετηρίαν τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς ἐπεζήτησε νὰ ἐκτελῇ ἡ Ἰταλικὴ ἔταιρία «Κόστα Λάιν». διὰ δύο παρηλίκων σκαφῶν της. Παρεβιάζετο τὸ μονοπώλιον τῆς 'Ακτοπλοΐας, ὥστε ὅλα τὰ τάρτη και τὴν Ἰταλίαν διαφυλάσσεται εἰς τὰ ἐνικά και μόνον σκάφη. Παρὰ ταῦτα ἡ «Κόστα» ἐπέτυχε τὴν παραχώρησιν και ἐγκατέστησε τὸ ὄρμητήριον της εἰς τὸν Πειραιά.

Θέλομεν νὰ πιστεύωμεν, διὰ τοῦ θάλασσαν, δι' ὅλιγα ταξίδια, ἡ παραχώρησις αὖσια. Καίρια συμφέροντα τῆς ἐπιβατηγοῦ Ναυτιλίας μας παραβλάπτονται δι' αὐτῆς. Οἱ Ἰταλοί ὀφείλουν νὰ ἀναγνωρίσουν τὸ δρόμον τῆς ἀρχικῶς προβλεφθείσης ἀρνήσεως και νὰ παύσουν ἐνοχλούντες τοὺς ἔδω ἀρμόδιους.

ΝΕΟΣΣΟΥ ΑΝΗΣΥΧΙΑΙ

Λακωνικὴ ἐπιστολὴν μᾶς ἀπῆνύμενος πλοιοίσχος τῶν Σχολῶν 'Ασπροπόρυου. Ζητεῖ νὰ τὸν πληροφορήσωμεν ἐάν «τὰ Ἑλληνικὰ διπλώματα τυχάνονται ἀναγνωρίσεως ἀπὸ τὰς ἔνεας Ναυτιλίας και ἐὰν δύναται «Ελλην ἀξιωματικὸς καταστρώματος νὰ ἐργασθῇ ἐπὶ ἀλλοδαποῦ σκάφους».

Δέν νομίζει, δύως, διέλλων ναυτίλος μας, διὰ εἰναι ἀκόμη πολὺ ἐνωρίς διὰ νὰ ἐπιδεικνύῃ τὴν διάθεσιν διά τὴν φυγὴν; Τὰ Ἑλληνικὰ διπλώματα, δεβαίως, και ἀναγνωρίζονται ὑπὸ τῶν ἔνων ναυτιλιῶν. Καὶ σχι μόνον τούτο, ἀλλὰ προσέτι διὰ «Ἐλλην ναυτίλος εἶναι περιζήτητος λόγω ἀρτίας ἐπαγγελματικῆς συγκροτήσεως, πνευματικῆς καταρτίσεως και, φύσει, προσηλώσεως εἰς τὸ καθήκον. 'Εν τούτοις, διὰ ἐνδιαφερόμενος

SOL

*Always at
your service*



SVENSKA ORIENT LINIEN

TELEGRAMS: "ESOEL."

FAST CARGO - LINER TRAFFIC
SCANDINAVIA - NORTH AFRICA - NEAR EAST
SOUTH AMERICA - MEDITERRANEAN

AB ATLANTTRAFIK

TELEGRAMS: "OCEANSHIP."

GOTHENBURG

WORLDWIDE REFRIGERATED CARGO SERVICES

TRANSPORTS OF FRESH GRAPES TO GREAT BRITAIN

πρέπει νό γνωρίζει, ότι η Πατρίς του προσφέρει δωρεάν την έκπαιδευσιν, έλπιζουσα ότι ούτος, δύο μετά τών λοιπών συναδέλφων του θά πυκνώσουν τάς τάξεις τής ρυθμούς ανερχομένης 'Ελληνικής Ναυτιλίας, ήτις τοσην άναγκην έχει κατηρτισμένου πρωτικού διά την στελέχωσιν τών πλοίων. 'Αλλοίμονον ἀν ολοι οι συμμαθηταὶ τοῦ ἐπιστολογράφου μας τὴν αὐτὴν πρώτων σπουδὴν πρὸς μετανάστευσιν ἥθελον ἐπιδεῖξει.

H "ΚΟΜΠΙΝΑ,"

Γράφουν οἱ κ. Eggar, Forrester Ltd, εἰς τὴν τελευταίαν τῶν ἀνασκόπησιν τῆς ἀγορᾶς τῶν μεταχειρισμένων πλοίων:

«Καταφανὲς πλέον εἶναι ὅτι ἡ ἀνάκαμψις ἀπὸ τὴν κρατοῦσαν κρίσιν δὲν πρόκειται νὰ ἔλθῃ ἐντὸς τοῦ ἀμέσως προσεχοῦς μέλλοντος καὶ ἐν τῷ μεταξὺ μὲ τοὺς κρατοῦντας ναύλους πλεισταὶ ὅσα πλοῖα ὑπὸ ὡρισμένας σημαίας θὰ εἶναι πολὺ δύσκολον νὰ σταθοῦν εἰς τὴν ναυαγοράκην. 'Ανεξαρτήτως τοῦ χρόνου τῆς ἔξοδου ἀπὸ τὴν κρίσιν, σοδαρῶς προβλέπεται διὰ τὸ ὄχι ἀπότερον μέλλον (5 - 10 ἔτη ἀπὸ τοῦδε) ὅτι οἱ ἐποπλισταὶ τῶν χωρῶν τῆς Βορειοδυτικῆς Εὐρώπης καὶ τῶν Σκανδιναվιῶν θὰ ἀντιμετωπίσουν τὸ ἀδύνατον πλέον τῆς ἀκμετάλλευσεως τῶν συνηθίσθιτού πλάτους κάρριερς 50 χιλιάδων τόν. καὶ κάτω.

»'Αλλὰ καὶ ὑπὸ μίαν τοιαύτην κατάστασιν εἶναι θέσιον διὰ τὴν έξειρεθοῦν τρόποι ἀντιμετωπίσεων τῶν δυσχερεῶν καὶ ἀπικερδοῦς ὀπωσδήποτε κινήσεως τῶν ἀκριβῶν αὐτῶν εἰς τὴν ἀκμετάλλευσιν τῶν πλοίων.

»'Εφ' ὅσον θὰ ὑπάρχουν διαφοραὶ εἰς τὸ κόστος διαχειρίσεως μεταξὺ τῆς μεταχειρίσεως καὶ τῆς ἀκριβοῦ κόστου προσφέρονται ἀπαρκή, δύνανται νὰ συναφθοῦν παλῆσις σκαφῶν, μὲ χρονοναύλωσιν ὑπὲρ τοῦ παλαιτοῦ εἰς τιμᾶς ἐπωφελεῖς δι' ἀμφοτεραὶ τὰ συμβαλλόμενα μέρη.

Μὲ ἄλλους λόγους — προσθέτομεν ἡμεῖς — ή 'κομπίνα' καθιεροῦται πλέον μεταξὺ ἐφοπλιστῶν μὲ ἀκριβοῦ κόστους διαχειρίσεως καὶ τῶν προτιθεμένων νὰ συνάψουν τὴν συμφωνίαν ἀγορᾶς καὶ χρονοναύλωσεως ὑπὸ σημαίαν χαμηλοτέρου κόστους.

ΡΩΣΙΑ - ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

Η σύμβασις Ναυτιλίας μεταξὺ 'Ηνωμένων Πολιτειῶν καὶ Ρωσίας εἶναι γεγονός. Καθ' ὅλας αὐτῆς τὰς διατάξεις ἐπῆλθε συμφωνία. Θά τὴν ὑπογράψῃ ὁ κ. Νίξον κατὰ τὴν ἐντὸς τῶν ἡμερῶν ἐπίσκεψίν του εἰς τὴν Μόσχαν. Τὰ κύρια σημεῖα τῆς εἶναι τὰ ἔξι :

— Τὸ 50% τούλαχιστον τῶν μεταφορῶν διασφαλίζεται διὰ τὰ πλοῖα τῶν δύο συμβαλλούμενων χωρῶν. Πλοῖα τῶν τρίτων χωρῶν θὰ μετέχουν κατὰ τὸ ὑπόλοιπον.

— Τὰ ναυλοδόγια ἀπὸ κοινοῦ θὰ καθορίζωνται, ἐπιτρεπομένης πάντως τῆς ἐπιχορηγήσεως τῶν πλοίων ἀμφοτέρων τῶν χωρῶν.

— 'Εκάστη χώρα θὰ ἔχῃ ἀνοικτούς τεσσαράκοντα λιμένας εἰς τὰ πλοῖα τῆς ὅλης, μὲ τετραήμερον προειδοποίησιν διὰ τὴν πρόθεσιν προσπλάσεως τῶν.

— Αἱ 'Ηνωμέναι Πολιτεῖαι διὰ πρώτην φοράν συγκατατίθενται εἰς τὴν πώλησιν καισίμων εἰς τὰ σοβιετικὰ πλοῖα.

— Αἱ 'Ηνωμέναι Πολιτεῖαι θὰ ἐπιτρέπουν εἰς τὰ σοβιετικὰ πλοῖα τὰ προστρομίζόμενα εἰς λιμένας τῆς Κούδασ, νὰ παραλαμβάνουν φορτίον εἰς ἀμερικανικούς λιμένας. Τώρα τὰ ρωσικὰ πλοῖα, τὰ προσεγγίζοντα εἰς τὴν Κούδασ ἐπιστρέφουν κενὰ εἰς τὰς βάσεις τῶν. Δὲν ἐπιτρέπεται νὰ παραλάβουν ἀμερικανικὸν φορτίον.

ΩΣ ΤΟΝΙΖΕΤΑΙ ΕΞ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΧΕΙΛΕΩΝ

Δὲν ἀποκλείεται μείωσις τῶν τιμῶν συνδιαλέξεων μετὰ τοῦ Λονδίνου

● ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΙΚΑΙ ΑΙ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑΙ ΕΝ ΓΕΝΕΙ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΕΦΟΠΛΙΣΜΟΝ, ΤΟΝΙΖΕΙ Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΟΥ Ο.Τ.Ε. κ. ΛΕΩΝ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΥΛΟΣ, ΕΝΑΝΤΙ ΑΣΗΜΑΝΤΩΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ ΕΝ ΣΥΓΚΡΙΣΕΙ ΠΡΟΣ ΤΑΣ ΔΑΠΑΝΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΙΣ ΕΠΙ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΟΣ ΜΑΣ

'Υπὸ τοῦ ἀρμοδιωτέρου νὰ ἔχῃ ὑπεύθυνον γνώμην ἐπὶ τηλεπικοινωνιακῶν θεμάτων, τοῦ Διοικητοῦ τοῦ Ο.Τ.Ε. κ. Λεων. 'Αλεξανδρόπούλου, μᾶς παρεσχέθησαν διευκρινήσεις σχετικῶς μὲ δημοσίευμα τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν τῆς 15ης παρελθόντος Απριλίου ὑπὸ τὸν τίτλον «εἰμέθα ἀκριβότεροι» σχετικῶς μὲ τὴν ὑφισταμένην διαφορὰν κόστους τηλεπικοινωνιῶν μεταξὺ 'Αθηνῶν καὶ Λονδίνου.

«Ἐπισήμως — μᾶς ἔτοντεν ὁ κ. Διοικητής κατὰ τὴν διάρκειαν συναντήσεως — εἰμέθα εἰς τὰ τηλεφωνικὰ τέλει εύθυνότεροι ἀπὸ τὴν Μ. Βρεταννίαν. 'Η ἀνά λεπτὸν ἐντεῦθεν συνδιάλεξις χρεοῦται πρὸς 30 δρ., ἔναντι 34,50 δρ., ἀπὸ Λονδίνου πρὸς 'Αθηνας. Πρὸ μηνὸς ὅμως καὶ πλέον ἡ Βρεταννία ἐμείωσε τὰς τιμὰς τῆς, ἀλλ' ἡ τοιαύτη μεταβολὴ δὲν μᾶς ἐγνώσθη εἰσέτι ἐπισήμως, ὅποτε δι' ἡμᾶς ισχεῖ ἡ τιμὴ τῶν 34,50 δρ. ἀνά λεπτὸν συνδιαλέξεως, ὡς καθορίζεται εἰς τὸν σχετικὸν κανονισμὸν τοῦ 1971. 'Ἐν πάσῃ περιπτώσει ἡ τρέχουσα τιμὴ τοῦ Λονδίνου διὰ τὴν ἀνά λεπτὸν τηλεφωνικὴν συνδιάλεξιν ἀνέρχεται εἰς 20 πέννας, τουτέστιν εἰς 15,80 δρ. καὶ οὐχ εἰς 10 πέννας, ὡς γράφετε.

Καὶ εἰς τὸ σημείον τούτο ὁ κ. 'Αλεξανδρόπούλος ὑπεγράμμισε χαρακτηριστικῶς τὰ ἔξης:

«'Εφ' ὅσον λάβομεν ἐπισήμως γνῶσιν τοῦ ἐν λόγῳ τιμοδογίου, πιθανῶς νὰ μειώσωμεν καὶ ἡμεῖς τὸ ίδικόν μας ἀντιστοίχως.»

· Ως πρὸς τὰ τηλεγραφικὰ τέλη, διευκρινίζεται ὅτι, κατὰ τὰ διεθνῶς ισχύοντα, ἡ λέξις χρεοῦται πρὸς 4,80 δρ., καὶ ἐπομένως ἐπὶ τοῦ σημείου τούτου δὲν γεννάται θέμα.

· 'Αφ' ἐτέρου ἐλαχίστη διαφορὰ μονάδος ὑπάρχει εἰς τὰς τιμὰς τέλει. Πράγματι ἀπὸ Βρεταννίαν πρὸς 'Ελλάδα ὁ συνδρομητής χρεοῦται πρὸς 8 δρ., κατὰ μονάδα, ἀντιστρόφως δὲ πρὸς 10 δρ. 'Απεναντίας κατὰ πολὺ εὐθυνότερα εἶναι τὰ ἀλληλικὰ τιμοδογία γραδιοτηλεγραφημάτων ἐσωτερικοῦ ἐν συγκρίσει πρὸς ἄλλας εὐρωπαϊκὰς χώρας.

G. ANTIPAS
MARINE CONSULTANT — OWNERS'
REPRESENTATIVE
TEL. PERTH 955485

HEATHER RD
ROLEYSTONE
W. A. 6154

Οὕτω ἐνταῦθα τὸ ἀνὰ λέξιν τέλος χρεοῦται πρὸς 2 δρ. μόνον, ἔναντι 6 δρ. εἰς Βρεταννίαν καὶ 8 εἰς Δ. Γερμανίαν.

Καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὴν διαφορὰν τιμῆς εἰς τὰς συνδιαλέξεις μεταξὺ 'Αθηνῶν - Δυτ. Γερμανίας καὶ Λονδίνου - Δυτ. Γερμανίας, αὐτὴ εἶναι ἀπολύτως δικαιολογημένη, δεδομένου ὅτι ἡ ἐθνικῶν ἀπόστασις εἶναι σχεδόν διπλασία τῆς τοιαύτης μεταξὺ Λονδίνου καὶ Γερμανίας. 'Αλλωστε τὸ τέλος συνδιαλέξεως καθορίζεται ἐκ τοῦ τέλους ὅπερ ἔχει καθιερώσει ἐκαστον ἑβονικὸν τηλεπικοινωνιακὸν δίκτυον καὶ τοῦ διαβατικοῦ τέλους, ὅπερ καθορίζει ἐκάστη χώρα κατὰ τὸ δοκοῦν. Συνήθως ὅμως τὰ διαβατικά τέλη κυμαίνονται εἰς τὰ αὐτὰ περίου πέπιδες.

· 'Αφ' ἐτέρου ἐτούτου ὅτι κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ καθημερινῶς μετὰ τὴν 8ην ἐσπερινήν, παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ο.Τ.Ε. μειωμένον τιμοδογίον κατὰ τὰς συνδιαλέξεις.

Σχετικῶς μὲ τὰ διατυπωθέντα παραποτανα διὰ τὴν ὑφισταμένην γραφειοκρατίαν κατὰ τὴν ἐπίδοσιν τῶν τηλεγραφημάτων, ὁ κ. 'Αλεξανδρόπούλος διηγερίνεται ὅτι, ὀσάκις ἔν πλοιον στάθμος μεταβιβάζει τούτο πάραυτα εἰς τὸ συνδρομητήν, ἐφ' ὅσον οὗτος ἔχει τηλελεξία. 'Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, διαβιβάζεται τὸ κείμενον τοῦ τηλεγραφημάτου τηλεφωνικῆς, ὃποτε διατηρεῖται τὸ πρότυπον τηλεγραφημάτων τούτων, διὰ τὸ ἐνδέχομενον τῆς παραποταμῆσεως ἡ παρανοήσεως ὡρισμένων λέξεων τῆς ἀγγλικῆς κατὰ τὴν διαβιβασιν. 'Η ἐπικύρωσις γίνεται διὰ τῆς διανομῆς τοῦ κείμενου τοῦ τηλεγραφημάτου ὑπὸ ὑπαλλήλου τοῦ Ο.Τ.Ε. Πρακτικῶς είναι ἀδύνατος, ἀλλὰ καὶ λίσαν διπανηρὰ ἡ κρήσις διανομένων διὰ τὴν ἐντὸς τακτῆς προθεσμίας διεκπεραίωσιν τῆς τυπικῆς αὐτῆς ὑπηρεσίας — χιλιάδες καθημερινῶς αἱ περιπτώσεις — ἡτοις οὐδένας ὅλον σκοπὸν θὰ είχε πλὴν τῆς ἐπιβεβαίωσεως τοῦ τηλεγραφημάτου, τὸ κείμενον τοῦ ὅποιου τελεῖ ἡδη εἰς γνώσιν τοῦ πλοιοκτήτου, διαβιβασθὲν πάραυτα εἴτε διὰ τοῦ τηλεφώνου.

Καταλήγων ὁ κ. 'Αλεξανδρόπούλος ἀνεφέρθη εἰς τὰς καταβληθείσας καὶ καταβαλλούμενας προσπαθείας τοῦ Ο.Τ.Ε. διὰ τὴν ὑποδειγματικήν καὶ ἀπρόσκοπτον ἐξυπηρέτησην τοῦ ἐφοπλισμοῦ. Οὐδέποτε ἄλλοτε εἰς τὸ παρελθόν ἡδύνατο ὁ ἐφοπλιστής ἐξ οἰουδῆποτε σημείου τῆς 'Ελλάδος — ἀκόμη καὶ ἐκ τῆς ἐπαύλεως του ἐπὶ ιδιωτικῆς ἐργμονησίδος — νὰ ἐπικοινωνήσῃ μὲ τὸ πλοιον του ἀπανταχοῦ τοῦ κόσμου ἡ τὰς γραφειά του εἰς τὸ ἑξωτερικὸν δι' αὐτομάτου τηλεφωνίας, ἐνώ κατ' ἀναλογίαν αἱ ἐπιβαρυνσεις ὅχι μόνον δὲν είναι ὑπέρμετροι, ἀλλ' ἀπεναντίας ἀποτελούν κυριολεκτικῶς «σταγόνα εἰς τὸν ὥκεανον» ἐπὶ τοῦ συνόλου τῶν ἔσδρων τοῦ πλοίου.

K. ΔΟΥΚΑΣ

Η ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο κ. ΣΤΡΑΤΗΣ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

Την έσπεραν της παρελθούσης Παρασκευής, 28ης Απριλίου, έπραγματοποιήθηκε της Τακτική Γενική Συνέλευσις της Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών εις τό νεόδημον μέγαρον αύτης.

Ο Πρόεδρος της Ενώσεως καθηγητής κ. Στρατής Ανδρεάδης, ωμίλησεν έπει τών περιγραμένων τού Διοικητικού Συμβουλίου ταύτης, αναφερθείς στην άρχη εἰς τὰς κατὰ τὴν τελευταῖαν διετίαν σημειώθεσας ἔξελιξις εἰς τὸν χώρον τῶν ὑπερποντίων μεταφορών, τὰ προβλήματα τὰ όποια ἀντιμετωπίζει σήμερον ἡ ἐν γένει ναυτιλιακὴ δραστηριότης, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὰς συνθῆκας τῆς διεθνοῦς οἰκονομικῆς συγκυρίας καὶ τὴν ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν αὐτῶν διαιρόφωσιν τῶν μεγεθῶν τοῦ διεθνοῦς ἐμπορίου, ὡς καὶ εἰς τὴν —ἐν συνεχείᾳ τῆς κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ 1970 ηὔημένης ζητήσεως χωρητικότητος— σημειωθείσαν καμψιν τῶν ναύλων καὶ τὴν ἐκσπάσσαν παγκόσμιον ναυτιλιακὴν κρίσιν.

Ἀκολούθως ὁ κ. Στρατής Ανδρεάδης ἀνεφέρεις εἰς τὴν ἐλληνικὴν ναυτιλιακὴν δραστηριότητα κατὰ τὴν τελευταῖαν διετίαν, ὑπογραμμίσας ὅτι —παρὰ τὴν ὄχυτάτην διεθνῆ ναυτιλιακῆς κρίσιν— ἡ ἐλληνικὴ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις ἐπραγματοποιεῖ νέας σημαντικᾶς προόδους. Κατὰ τὸ διάστημα τούτο, ἐπραγματοποιήθησαν ναυπηγήσεις 232 σκαφῶν, χωρητικότητος 5.235.000 τόννων γκρός, τῆς ἐλληνοκτήτου χωρητικότητος ὑπερβασίσης σύτῳ τὸ 34.500.000 τόννων γκρός, ἐκ ταύτης δὲ ποσοστὸν 48% ἀποτελοῦν πλοία ἡλικίας κατὼν τὰ 10 ἑτῶν. Ἐξ ἀλλοῦ, ἐνισχύθη σημαντικῶς ἡ στροφὴ τῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων πρὸς τὴν προγονικὴν ἐστίαν, τῶν ἐγγραφῶν εἰς τὸ ἐλληνικὸν νηδόλιον ἀντίπροσωπευσόνων, κατὰ τὰ ἔτη 1970 - 1971, χωρητικότητας ηὔημένην κατὰ 38%, ἔναντι αὐξήσεως τῆς ἐλληνοκτήτου χωρητικότητος —κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον— κατὰ 28%.

Ο κ. Ανδρεάδης ὑπεγράμμισε τὴν σπουδαιότητα της στενῆς συνεργασίας τῆς Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών μετὰ τῆς ἐν Λοιδίνῳ Ναυτιλιακῆς Ἐπιτροπῆς, ἔχηρε δὲ τὸ ἔργον τῆς Εθνικῆς Κυβερνήσεως εἰς τὸν ναυτιλιακὸν τομέα καὶ τὴν προταρχικὴν σημασίαν τῆς ἀμεριστοῦ ἡθικῆς συμπαραστάσεως ταύτης εἰς τὴν προσπάθειαν τῶν Ελλήνων ναυτικῶν καὶ Εφοπλιστῶν. Ἐτόνισεν ὅτι τὸ ἐνέργον ἐνδιαφέρον τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ, καὶ τῶν στενῶν ἐτὴ τῆς Κυβερνήσεως συνεργατῶν του, διὰ τὴν ἐλληνικὴν Ναυτιλίαν καὶ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς ἐλληνικῆς ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς ἀπέδωσεν ἥδη πλουσίους καρπούς, καὶ ὅτι ἡ Ναυτιλιακὴ Πολιτικὴ τῆς Εθνικῆς Κυβερνήσεως, συστηματικὴ καὶ δυναμικὴ, ἐγγυᾶται λαμπρὰν τὴν περαιτερήν ἔξελιξιν τοῦ ναυτιλιακοῦ τομέως τῆς οἰκονομίας μας.

Ο κ. Ανδρεάδης ἀνέπτυξεν ἐν συνεχείᾳ τὰ διάφορα ζητήματα καὶ προβλήματα, μὲ

τὴν ἐπίλυσιν τῶν ὄποιων ἀπησχολήθη ἡ "Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστῶν καὶ τὸν γενικῶτερον προγραμματισμὸν τῆς μελλοντικῆς δράσεώς της.

Μετὰ τὴν ὄμιλιαν τοῦ Καθηγητοῦ κ. Στρατήρεαδης καὶ τὴν παμφηφεὶ ἔγκρισιν τῆς λογοδοσίας τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου διεξήχθησαν ἀρχαιρεσίαι πρὸς ἀνάδειξιν νέου. Διὰ παμφηφίας τῶν μετασχόντων εἰς τὰς ἀρχαιρεσίας ταύτας ἔξελιξη καὶ πάλιν ὁ Καθηγητής κ. Στρατής Ανδρεάδης, ὁ ὄποιος ὑπέρτει τὴν "Ενώσεων Ελλήνων Εφοπλιστῶν ἐπὶ εἰκοσαετίαν καὶ πλέον.

Τὰ ἀποτελέσματα τῶν ἀρχαιρεσιῶν διὰ τὴν ἀνάδειξιν τοῦ 30μελούς Συμβουλίου κακούς ὡς κατωτέρω. Ἀναφέρονται καὶ αἱ ψῆφοι, τὰς ὄποιας ἔλασθον οἱ ἐκλεγέντες:

Ανδρεάδης Στρατής 8.154, Κουλουκουντῆς Εμμ. 8.065, Φαφαλίδης Παν. 8.047, Λαιμός Μ. Κ. 8.046, Λύρας Ι. Κ. 8.032, Γράτσος Α. 7.936, Λιβανός Σ. Γ. 7.867, Χανδρῆς Δημ. 7.766, Γουλανδρῆς Π. Β. 7.703, Βλαστόπουλος Ν. 7.678, Δρακόπουλος Γ. 7.619, Λυκιαρδόπουλος Φ. 7.560, Ροσόλιμος Β. 7.522, Λαιμός Ανδρέας 7.339, Καλλιμανόπουλος Π. 7.240, Ἐμπειρίκος Στ. 7.063, Λεντάκης Μιχ. 6.712, Καρράς Μ. Ι. 6.329, Πατέρας Παντ. 6.259, Γουλανδρῆς Ν. Ι. 6.162, Κολοκοτρώνης Μίνως 6.151, Λώς Δημήτριος 5.853, Καραγεώργης Μιχ. 5.677, Χατζηπατέρας Κ. Ι. 5.293, Νομικός Μάρκος 4.368, Καρράς Κ. Ι. 4.239, Ζαννάρας Ι. 3.885, Χαλκούσης Αχ. 3.725, Παπαλιός Νικ. 3.145 καὶ Γουλανδρῆς Ι. Β. 2.450.

Αμερική, Ιαπωνία, Ε.Ο.Κ.: 60% τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου

Αἱ ἐμπορικαὶ σχέσεις μεταξὺ Εύρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Κοινότητος, Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ Ιαπωνίας ἀντιπροσωπεύουν τὸ σμαρτικότερον μέρος τῶν παγκοσμίων συναλλαγῶν. Αἱ τρεῖς αὐταὶ δυνάμεις πραγματοποιοῦν μεταξὺ τῶν ἀνω τῶν 60% τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου. Ἡ ἀξία τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν μεταξὺ ΗΠΑ καὶ Ιαπωνίας εἶναι κατὰ 4 ἔως 5 φοράς μεγαλύτερα ἐκείνης τοῦ ἐμπορίου μεταξὺ Ιαπωνίας καὶ ΕΟΚ. Τὸ 1970 ἡ Ιαπωνία ἀπερρόφα τὸ 11% τοῦ συνόλου τῶν ἀμερικανικῶν ἔξαγωγῶν καὶ ἔξησφαλίζε τὰ 51% τοῦ συνόλου τῶν ἀμερικανικῶν ἔξαγωγῶν. Κατὰ τὴν idίαν περίοδον αἱ ἔξαγωγαὶ τῆς ΕΟΚ πρὸς Ιαπωνίαν ἀντεπροσωπεύουν τὰ 2,2% τῶν συνολικῶν της ἔξαγωγῶν καὶ αἱ εἰσαγωγαὶ τῆς Ιαπωνικῆς προελεύσεως δὲν υπερέβαινον τὰ 2,7% τῶν συνολικῶν εἰσαγωγῶν της.

Ἐν τούτοις, αἱ ἐμπορικαὶ συναλλαγαὶ τῆς ΕΟΚ μετὰ τὴν Ιαπωνίαν ἐγνώρισαν ταχυτάτην αὔξησιν, δεκαπλασιασθήσαι καὶ πλέον ἀπὸ τῆς iδρύσεως τῆς ΕΟΚ τὸ 1958. Τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἡ ΕΟΚ ἔχηγαγεν εἰς τὴν Ιαπωνίαν ἐμπορεύματα ἀξίας 117 ἑκατομ. δολαρίων. Τὸ 1970 ἡ ΕΟΚ εἰσήγαγεν εἰδῆ ἀξίας 1.232 ἑκατομ. δολαρίων ἐξ Ιαπωνίας καὶ ἔχηγαγεν ἐμπορεύματα τῆς τάξεως των 986 ἑκατομ. δολ. Τὸ 1971 ἡ ΕΟΚ εἰσήγαγεν ἐμπορεύματα 1.542 ἑκατομ. δολ. ἐξ Ιαπωνίας καὶ ἔχηγαγεν 932 ἑκατομ. δολ. Κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη τὸ ἐμπορικὸν Ισοζύγιον τῆς ΕΟΚ μὲ τὴν Ιαπωνίαν κατέστη ἐλλειμματικόν. Ἀνήλθε τούτο εἰς 150 ἑκατ. δολ. τὸ 1969, εἰς 246 ἑκατομ. τὸ 1970 καὶ εἰς 605 ἑκατομ. τὸ 1971.

Ἡ σημαντικὴ διαφορὰ εἰς ἀπολύτους ἀριθμούς τοῦ σγκού συναλλαγῶν Ιαπωνίας - ΕΟΚ καὶ Ιαπωνίας - ΗΠΑ διέφεύλεται εἰς πολλὰ αἴτια. Τὸ σμαρτικότερον ἀναφέρεται εἰς λόγους καθαρῶν γεωγραφικούς. Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ Ιαπωνίας καὶ ΕΟΚ είτε

ναι σχεδὸν κατὰ ἡμισείαν φοράν μεγαλυτέρα τῆς ἀπόστασεως Ιαπωνίας - ΗΠΑ.

"Ἐτερός λόγος δέον νὰ ἀναζητηθῇ εἰς τὴν διαφορὸν δομῆν τῶν συναλλαγῶν. Μολονότι ἡ ΕΟΚ καὶ ἡ Ιαπωνία καταλέγονται μεταξὺ τῶν μεγαλυτέρων ἐμπορικῶν δυνάμεων τοῦ κόσμου, αἱ ἀντίστοιχοι συναλλαγαί των ἀναφέρονται ἀποκλειστικῶς εἰς τὰ αὐτὰ προϊόντα. Ἀντιτέως, αἱ συναλλαγαὶ ΗΠΑ καὶ Ιαπωνίας ἀλληλοσυμπληροῦνται. Ἡ Ιαπωνία ἔχαγε διομήχανοποιημένα προϊόντα εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας καὶ εἰσάγει πρώτας ὄλας ὡς καὶ ἀγροτικὰ προϊόντα. Πράγματι, οἱ Ιάπωνες συνεκέντρωσαν κυρίως τὰς ἔξαγωγικάς των προσπαθείας εἰς τὴν ἀμερικανικὴν ἀγορὰν λόγῳ ἐνισιάσου συνόλου 200 ἑκατομμυρίων καταναλωτῶν, οἵτινες ὄμιλουν τὴν iδίαν γλώσσαν καὶ διατρέουν τὸ ὑψηλότερον βιοτικὸν ἐπίπεδον τοῦ κόσμου.

"Ἡδη ἡ Ιαπωνία καὶ ἡ ΕΟΚ διαπραγματεύονται τὴν σύναψιν ἐμπορικῆς συμφωνίας τριετοῦ διαφορείας, πρὸς τὸν σκοπὸν αὔξησης τῶν συναλλαγῶν μεταξὺ τῶν δύο δυνάμεων. Ἡ συμφωνία αὐτὴ θὰ ἐνσωματωθῇ εἰς τὰς διμερεῖς συμφωνίας μεταξὺ Ιαπωνίας καὶ Γαλλίας, Δ. Γερμανίας, Ιταλίας καὶ Μπενελούς, αἵτινες τελοῦν κατὰ τὴν στιγμὴν αὐτὴν ἐν Ισχῇ.

"Ο σκοπὸς τῆς συμφωνίας αὐτῆς εἶναι ἡ αὔξησης τοῦ ἐμπορίου μεταξὺ Εύρωπης καὶ Ιαπωνίας. Ἡ ΕΟΚ δόπως καὶ ἡ Ιαπωνία ἐπιθυμοῦν νὰ καταργήσουν τοὺς ποσοστούς περιορισμούς κατὰ 75% καὶ πλέον. Παραδόλως προβλέπεται ἡ σύστασις ἐποπτεύουσας ἐπιτροπῆς ἐξ ἀμφοτέρων τῶν μερῶν, ηῆτις θὰ συνέρχεται τούλαχιστον ἀπαξ τοῦ ἔτους, μὲ δυνατότητα καὶ ἐκτάκτου συγκλήσεως.

"Ἐνδιαφέρουν κάθε ναυτικὸν ἐπιχειρηματίαν αἱ πραναφερθεῖσαι στατιστικαὶ καὶ αἱ μέλλουσσαι νὰ ἐπέλθουν ἔξελιξεις μεταξὺ τῶν τριών τούτων οἰκονομικῶν ὑπερδυνάμεων. Τὸ πλοίον θὰ κληθῇ καὶ πάλιν νὰ προσφέρῃ τὸ ἐπηυημένον μεταφορικὸν του ἔργου διὰ τὸν μέγιστον σγκού τῶν ἐμπορευμάτων. Μερίδα σημαντικής, ἀνάλογον πρὸς τὸν σγκού της εἰς τὰς μεταφορὰς αὐτάς δὲν δύναται, ἀτυχῶς, νὰ διεκδικήσῃ ἡ ἐλληνοκτητος Ναυτιλία, λόγω τῆς συγκροτήσεως της εἰς «τράμπες» σκάφη. Τὰ πλοῖα γραμμῆς —τὰ πλοῖα κοντένερς κυρίως— πρωτίστως καταργοῦν νὰ διαδραματίσουν ρόλον. Ἡ ιστρινὴ Ζήρι πρὸ ήμερών τὸ προέσθλεψε μὲ τὴν νέαν της γραμμῆς διὰ πλοίων κοντένερς νεοτεύκτων μεταξὺ Ανατολής καὶ Δύσεως, μέσω τῶν ἀμερικανικῶν λιμένων.

NAYTICKON ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

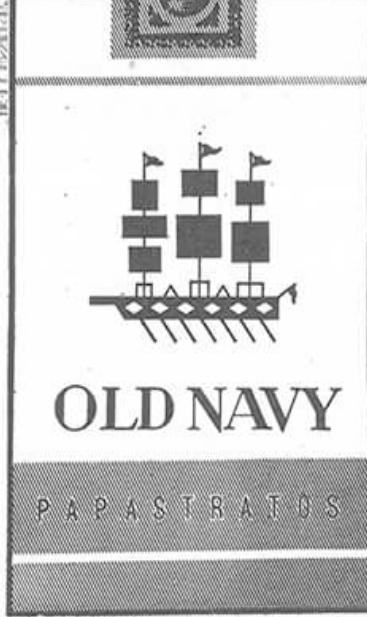
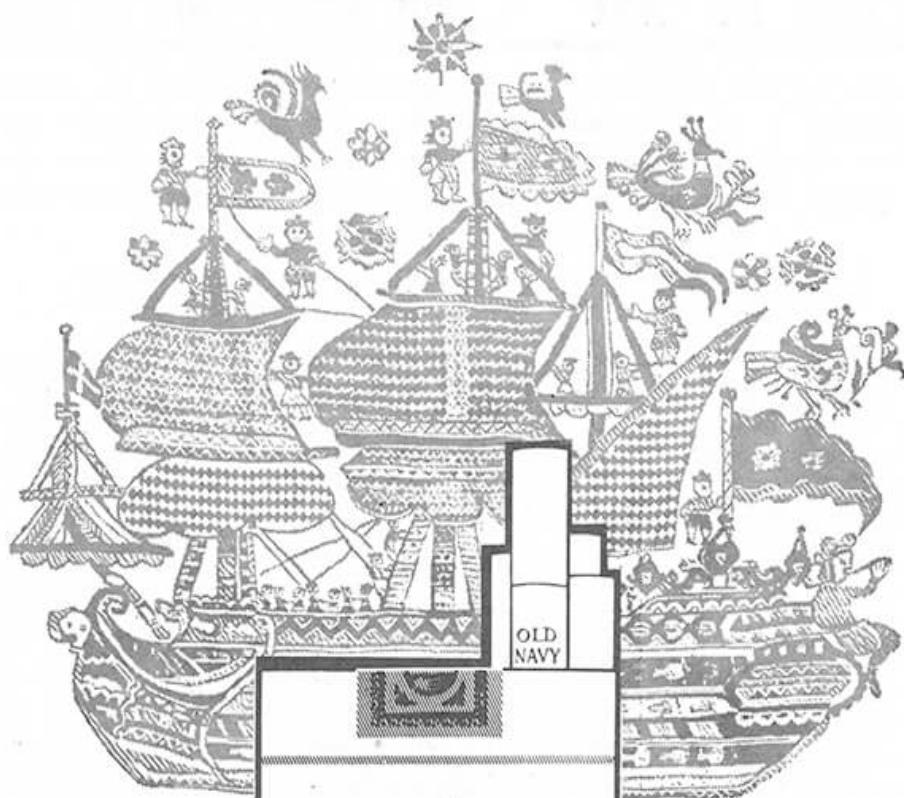
AFROASIAN

ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ, 24, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΑΦΡΙΚΑΝΟΑΣΙΑΤΙΚΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ ΠΑΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΟΣ ΩΣ ΚΑΙ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΥΣ ΑΣΥΡΜΑΤΙΣΤΑΣ ΚΑΙ Γ/ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: ΤΗΛ. 420.744 - 476.175 - 717.510

ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: PHRONTIS PIRAEUS



το μοναδικό ελληνικό
BLENDDED

Τὰ ἐπαναστατικὰ μέσα μεταφορᾶς

ΕΝ ΥΠΟΧΩΡΗΣΕΙ ΤΑ “ΛΑΣ” - ΤΗΝ ΑΝΙΟΥΣΑΝ ΤΑ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ

ΔΕΝ ΑΝΤΑΠΕΚΡΙΘΣΑΝ ΕΙΣ ΤΑΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΑΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΤΩΝ, ΜΟΝΟΝ ΔΕ ΚΕΡΔΟΣ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΤΟ ΣΥΝΤΟΜΟΝ ΤΩΝ ΤΑΞΙΔΙΩΝ • Η “ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΞΠΟΡΤ” ΘΑ ΚΑΤΑΣΤΗΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΝΤΕΪΝΕΡΣ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΝ ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ • ΕΔΩ ΘΑ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΟΚΤΩ ΜΗΤΡΙΚΑ ΣΚΑΦΗ, ΤΟ ΦΟΡΤΙΟΝ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΘΑ ΔΙΑΜΟΙΡΑΖΕΤΑΙ ΔΙΑ ΤΩΝ “ΦΗΝΤΕΡ ΣΙΠΣ” ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

ΔΙΑΙΡΕΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΙΝ ΤΟΥ 1971

Ἐνῷ συνεπληρώθη ἔτος καὶ πλέον ἀπὸ τῆς τακτικῆς δρομολογήσεως εἰς τὸν Πειραιά τῶν ἐπαναστατικῶν πλοίων ΛΑΣ, ὅλιγαι ἐπὶ τοῦ παρόντος ὑπάρχουν ἐνθαρρυντικαὶ ἐνδείξεις περὶ διευρύνσεως τῆς δραστηριότητος τῶν φορτηγιδοφόρων τούτων σκαφῶν. Βασικὴ διαπίστωσις ἐκ τῆς μέχρι τοῦδε κτηθείσης ἐμπειρίας είναι ὅτι ἀνέκυφαν διάφορα δυσχερή προβλήματα κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων τούτων, μὴ προβλεφθέντα μάλιστα, ἄτινα διέφευσαν τὰς προσδοκίας τῶν πλοιοκτητῶν των.

Ἀπεναντίας εὐοίων διαγράφεται τὸ μέλον τοῦ λιμένος Πειραιῶς, ὡς πρὸς τὴν προτίμησίν του ἀπὸ τὰ πλοῖα κοντέινερς, μία δὲ μεγάλη ἀμερικανική ἐταιρία μελετᾷ ὅπως καταστήσῃ τὸν Πειραιά τροφοδοτικὸν λιμένα δι' ὅλοκληρον τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον.

Καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὸ φορτηγιδοφόρα, ἐκ διενεργηθείσης σχετικῆς ἐρεύνης προέκυψεν, ὅτι ἀπὸ τοῦ Φεβρουαρίου 1971, ὅποτε τὸ πρώτων ἐδρομολογήθη τὸ «Λάς Ἰταλία» τῆς «Προυντένσιαλ Λάινς» καὶ ἐν συνεχείᾳ τὸ «Λάς Τουρκία» (Μάρτιος 1971) καὶ «Λάς Ἰσπανία» (Ιούνιος 1971), καὶ μεταφορικὴ διακίνησις ἐμπορευμάτων ὑπῆρξεν ἀσήμαντος. Διὰ τῶν τριῶν τούτων πλοίων ἐπραγματοποιήθησαν ἐντὸς τοῦ 1971 15 κατάπλοι εἰς Πειραιά καὶ 4 προσεγγίσεις εἰς Θεσσαλονίκην, μετεφέρθησαν δὲ συνολικῶν μόνον 4.250 τόννοι γενικού φορτίου, ἐνῷ ἐξήχθησαν 5.480 τόννοι. «Ἐτεραὶ 16 προσεγγίσεις τῶν πλοίων τούτων ἐπραγματοποιήθησαν ἐντὸς τοῦ 1972 μέχρι σήμερον.

Ἐκ τῶν κομιζομένων ἐμπορευμάτων, τὰ 80% μετεφέρθησαν ἐπὶ φορτηγίδων καὶ τὰ 20% εἰς ἐμπορευματοκιβώτια. Ἀντιστρόφως, διὰ τὰ ἐντεῦθεν πρὸς Ἀμερικὴν φορτία πα-

ραπτηρέται μία σταθερὰ αὔξησις τῶν φορτωτῶν προτιμούντων τὰ κοντέινερς λόγῳ τῆς δυνατότητος παραλαβῆς των «ἀπὸ θύρας εἰς θύραν» ἐκ μέρους τῶν Ἀμερικανῶν παραληπτῶν. Ἐξ ἀλλου, τὸ ποσοστὸν πληρότητος τῶν φορτηγίδων τόσον κατὰ τὴν μετάβασιν ὅσον καὶ κατὰ τὴν ἐπιστροφὴν ἀνήλθεν κατὰ τὸ 1971 εἰς 80%.

ΔΙΣΕΠΙΛΥΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Δυσχερείας ἀντιμετωπίζουν τὰ φορτηγιδοφόρα ὁσάκις παραπτηρέται συμφόρησις κινήσεως εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς. Ἀκριβέστερον αἱ δυσχέρειαι δὲν προκύπτουν δὲν τὰ πλοῖα, ἀλλὰ διὰ τὰς φορτηγίδας, εἰς τὰς ὅποιας δὲν δίδεται προτεραιότης — ὡς μᾶς ἀνεφέρθη — κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν, πράγμα ὅπερ προκαλεῖ δυσμενεῖς ἐντυπώσεις εἰς τοὺς παραληπτας, οἵτινες ἀξιούν ἐν παντὶ ἀπόλυτον ἔξυπερέτησιν ἐφ' ὅσον χρησιμοποιούν πλοῖα τοιαύτης ἐπαναστατικής νοοτροπίας.

Ἐτέρα δυσχέρεια μὴ προβλεφθεῖσα ὑπὸ τῆς «Προυντένσιαλ», ὅταν ἥχθη εἰς τὴν ἀπόφασιν ναυπηγήσεως τῶν φορτηγιδοφόρων (πέντε συνολικῶς) είναι καὶ ἡ ἔξης: Εἰχεν ὑπολόγισθη, ὅτι τὰ σκάφη αὐτά, λόγῳ μὴ ἀγκυροδοτίας των ἐντὸς τοῦ λιμένος, θὰ ἀπέφευγον τὴν καταβολήν λιμενικῶν τελῶν. Αἱ προσδοκίαι ὅμως αὐταὶ διεψεύσθησαν, διότι εἰς δῆλους τοὺς λιμένας ζητοῦνται δικαιώματα προσεγγίσεως, τὰ ὅποια εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς ἀνέρχονται εἰς 16.000 δρ. δι' ἔκστην προσέγγισιν πλοίου ΛΑΣ. Ἐπίσης τὰ φορτηγιδοφόρα ἀπέφευγον τὰ δικαιώματα παραβολῆς, ἀλλὰ καταβάλλουν ἀνάλογα τέλη διὰ τὰς φορτηγίδας, ἐφ' ὅσον χρόνον παραμένουν αὐταὶ ἐντὸς τοῦ λιμένος μέχρις ὅτου ἐπαναφορτωθοῦν ἐπὶ τοῦ

σκάφους, διὰ τὸ ταξίδιον ἐπιστροφῆς. Ἀλλὰ καὶ τὰ λοιπὰ ηγέημένα ἔξοδα εἰς τοὺς διαφόρους λιμένας (ρυμουλκήσεις, ὄμοχειρίαι κλπ.) διέφευσαν τὰς προσδοκίας τῶν πλοιοκτητῶν περὶ μειωμένων διπανῶν κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐπαναστατικῶν τούτων σκαφῶν. Τὸ μόνον ἐναπομένον κέρδος είναι ἡ ταχύτης.

Πράγματι, ἐνῷ διὰ τὸ κυκλικὸν ταξίδιον Ἀμερικῆς - Ανατολικῆς Μεσογείου καὶ τάναπτοιν τὰ συμβατικὰ πλοῖα χρειάζονται 65 περίποτον ἡμέρας, τὰ φορτηγιδοφόρα ἔκτελον τὴν διαδρομὴν αὐτὴν ἐντὸς μόνον 31 ἡμερῶν.

Ἐνθαρρυντική πάντως, είναι ἡ διαπίστωσις, ὅτι παραπτηρέται μία χαρακτηριστική στροφὴ τῶν φορτωτῶν πρὸς τὰ πλοῖα αὐτά, τὰ ὅποια, θεωρούμενα κοστολογικῶς ὡς «σότό το παλάγκο», προσφέρουν τὸ ἴδιον κόστος μὲ τὰ συμβατικὰ σκάφη. Ἐν τούτοις, χρειάζεται ιδιαίτερος συντονισμὸς ἐνεργειῶν διὰ νὰ συγκεντρωθοῦν τὰ ἐπιτορέματα τῶν διαφόρων φορτωτῶν εἰς ἄλλην ἀλλοτε θέσιν τοῦ λιμένος — δὲν ὑπάρχει ιδιόκτητος χώρος — εἰς συγκεκριμένην ἡμερομηνίαν πρὸς φόρτωσιν. Πρέπει, ἐπίσης, νὰ ἐξευρεθῇ διαθέσιμος γερανός διὰ τὸ ἀνοιγμα τῶν κολυμπάτων τῶν φορτηγίδων βάρους 3 τόνων — τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα, τὰ διαθέτοντα γερανὸν καὶ κομίζοντα τὸ ἐμπόρευμα δὲν ἔχουν τὸ κατάλληλον «βέλος» τοῦ γερανού — καὶ νὰ ἔχασφαλισθῇ ἡ ἀπαραίτητος ποσότης ἐμπορευμάτων, ὡςτε νὰ δικαιολογήθῃ τὴν διάθεσιν ὁμοχειρίας ὑπὸ τοῦ Ο.Π.Π.

Ἐτέρα δυσκολία προκύπτει κατὰ τὴν φόρτωσιν τῶν ὕσων κοντέινερς παραδαμέναι συμπληρωματικῶν τὸ πλοίον ΛΑΣ. Τὰ κοντέινερς αὐτὰ πρέπει νὰ φορτωθοῦν ἀρχικῶς ἐντὸς φορτηγίδων καὶ νὰ μεταφορτωθοῦν ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ ἀναμένον φορτηγιδοφόρον. Ἀπαραίτητος εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν ἡ ἔξασφαλιστική πλωτοῦ γερανοῦ, μὴ εὐρισκομένου πάντοτε εὐκόλως. «Υφίστατος ἐπίστης μία ὄργανη ἀδυναμίας κατὰ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ πλοίου ΛΑΣ. Αὕτη ἔγκειται εἰς τὴν ἀδυναμίαν, μέχρι στιγμῆς, ὄργανώσεως τῆς μεταφορᾶς ἐνδιαμέσων φορτίων εἰς διαφόρους λιμένας τῆς Μεσογείου.

Τέλος, πρέπει νὰ ἀναφερθῇ, ὅτι ἀπαιτεῖται ιδιαίτερα προσοχὴ κατὰ τὸν χειρισμὸν τῶν φορτίων, διότι οἰσθητοποίησης ἔπειτας διάθεσις διάνοιας ἐπὶ φορτηγιδοφόρου είναι σχεδόν διάνοιαν νὰ ἐπισκευασθῇ δι' ἀνταλλακτικοῦ. Χαρακτηριστικῶς ἀναφέρομεν, διότι πρὸς καιροῦ ὁ γερανὸς τῶν φορτηγίδων τοῦ «Λάς Ἰταλία» ἀγνωστὸν ἐπὶ ποιας αἰτίας, ἐπέπεσεν τοῦ γερανοῦ τῶν κοντέινερς, μὲ ἀποτέλεσμα ὁ τελευταῖος νὰ καταστραφῇ. «Εκτοτε τὸ «Λάς Ἰταλία» δὲν ἔχει ἀποκαταστήσει τὴν ζημίαν τοῦ διοτι ἀπαιτεῖται ἡ ἔξ αρχῆς ἐγκατάστασις νέου γερανοῦ.

Πάντως, τὰ πληρώματα καὶ τὸ προσωπικόν τῶν διαφόρων λιμένων προσεγγίσεως ἔχουν ἡδη θέμισθη εἰς τὴν χρήσιν τῶν μηχανημάτων καὶ τὸν χειρισμὸν τῶν φορτίου, εἰς τρόπον διότε νὰ ἀπαιτηται χρόνος μόνον 15 λεπτῶν διὰ τὴν τοποθέτησιν ἐκ τῆς θα-

16 - 20, TENNANT STREET
CABLES: "FAROSCO" CAPE TOWN

P. O. Box: 4797
PHONES: 31339 - 28829 - 26057
96508 - 976480
447718 - 444994

CAPE TOWN FAROS & Co. (PTY.) LTD.

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1935
GENERAL SHIP CHANDLERS

Γενικὸς Διευθυντής: Ιωάννης Δ. Μπαμπαλετάς
Διευθυντής: Γεράσιμος Θωμάτος

Αντιπρόσωποι: Ιωάννης Βλαχοστέργιος
Κων/νος Χριστόπουλος

ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ:
ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ:
ΒΑΣΙΑΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ ΕΙΣ ΝΟΤΙΟΝ ΑΦΡΙΚΗΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

λάσπης μιᾶς φορτηγίδος ἐπὶ τοῦ σκάφους. Σημειώτεον, ὅτι ἔκαστον πλοῖον ΛΑΣ εἶναι μεταφορικής ίκανότητος 29.000 τόννων d.w., τὸ δὲ κόστος του ἀνέρχεται εἰς 25 ἑκατομμύρια δολαρίων!

Πληροφορούμεθα, ἐξ ἄλλου, ὅτι τὸ «Λάζ Ελλάζ», τὸ ὅποιον ἀπὸ καιροῦ ἔχει καθελκυσθῆ, ἐνδεχομένως νὰ μὴ χρησιμοποιηθῇ εἰς τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον καθ' ὅσον ἐπαρκοῦν τὰ ὑπάρχοντα τρία. Δὲν ἀποκλείεται νὰ ἀλλάξῃ καὶ τὸ ὄνομά του εἰς «Λάζ Ατλαντικό».

ΤΑ ΚΟΝΤΕΙΝΕΡΣ

Ἀπεναντίας, λίαν ικανοποιητική εἶναι ἡ διακίνησις τῶν κοντέινερς εἰς τὸν Πειραιᾶ. Ἐξαιρέσει τῆς νεοσυσταθεῖστς σχετικῶς ἑταῖρίας «Μερτζάριο» — ἥτις δὲν διαθέτει ἀκόμη στατιστικά στοιχεῖα — καὶ τῶν σποραδικῶν μεταφορῶν ἐμπορευματοκιβωτίων διὰ τῶν Ἑλληνικῶν ἑταῖριν τακτικῶν γραμμῶν ἐπὶ συμβατικῶν πλοίοιν, ἡ «Ἀμερικανή Εξπορτ Λάιν» διὰ τῶν δύο ἀπὸ κατασκευῆς πλοίων κοντέινερς «Γκρέιτ Ρηπάρτιλκ» καὶ «Γιάγκ Αμερικανής διεκίνησης κατά τὸ 1971 εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶς 4.301 ἐμπορευματοκιβώτια τῶν 20 ποδῶν. Συγκεκριμένως, ἔξεφορτώθησαν 2.200 κοντέινερς μὲ στρατιωτικά ἔφοδια καὶ 910 μὲ ἐμπορικὸν φορτίον, ἐνῷ ἔφορτώθησαν ἑπτά Πειραιῶς πρὸς ΗΠΑ 1.044 κοντέινερς μὲ ἐμπορικὸν φορτίον καὶ 147 μὲ στρατιωτικά ἔφοδια.

Ἐκπρόσωπος τῆς «Ἀμερικανής Εξπορτ» εἰς τὸν Πειραιᾶ ἔδήλωσεν, ὅτι ἡ ἐν λόγῳ ἑταῖρία εἶναι ἄκρως ικανοποιημένη ἐκ τῆς διακίνησεως ἐμπορευματοκιβωτίων εἰς Πειραιᾶ, μελετᾷ δὲ σοβαρῶς ὅπως καταστήσῃ τὸν πρώτον λιμένα τῆς χώρας μας τροφοδοτικὸν τοιοῦτον διὰ δόλοκληρον τὴν Ἀνατολικὴν Μεσόγειον, λόγῳ ἐπικαίρου γεωγραφικῆς θέσεως, καλῶν καιρικῶν συνθηκῶν καὶ ἐλλείψεως ἐργατικῶν προβλημάτων, ώς ἐπίσης καὶ διάμεσον κεντρικὸν λιμένα διὰ τὰ πρὸς ἄλλους μεγάλους μεσογειακούς λιμένας. Θὰ ἐπιδιωχθῆ, ὅμως, παραλλήλως, ἡ ἀναπροσαρμογὴ τῶν τιμολογίων ἐκφορών σεων.

Πρὸς τὸν σκοπὸν μετατροπῆς τοῦ Πειραιῶς εἰς τροφοδοτικὸν λιμένα, ἐκτὸς τῶν προαναφερθέντων δύο πλοίων κοντέινερς, ὅτινα προσεγγίζουν ἐδῶ ἀνὰ 150ήμερον, θὰ καταπλέουν ἐπίσης εἰς Πειραιᾶ ἀπ' εὐθείας ἐξ ΗΠΑ τὰ πλοία κοντέινερς «Νητφάισανς» καὶ «Ρέντ Τζακέτ», ώς καὶ τὰ 4 ἀδελφά πλοία ταχύτητος 24,5 μιλίων καὶ ναυπηγήσεως 1969, ὅτινα ἡ «Ἀμερικανή Εξπορτ» ἡγόρασσεν ἐκ τῆς «Μούρ Μάκ Κρόμακ Λάιν». Τὰ ἐν λόγῳ σκάφη θὰ ἐκτελοῦν τὸ κυκλικὸν ταξίδιον μεταξὺ τῶν λιμένων Νέας Υόρκης, Βολτιμόρης, Νόρφολκ, Κάδιξ, Πειραιῶς, Νεαπόλεως, Λιβόρνο, Γένοβας, Βαρκελώνης, Κάδιξ, Νέας Υόρκης. Τὸ φορτίον θὰ μεταφορτώνεται ἐκ Πειραιῶς εἰς αφήνεται στίπε» καὶ θὰ διανέμεται εἰς τοὺς διαφόρους ἄλλους δευτερεύοντας λιμένας τῆς Μεσογείου.

Σημειωτούντοντος ὅτι ἡ «Ἀμερικανή Εξπορτ Λάιν» μεταφέρει εἰς Πειραιᾶ ἐμπορευματοκιβώτια ἐπὶ μετατροπέντων πλοίοιν ἀπὸ τοῦ 1967, ὅπότε τὸ κόστος ἐπιβαρύνσεως ἦτο τεράστιον, διότι τὰ ἐμπορευματοκιβώτια ἐθεωροῦντο ὡς «πύρερβαρα κόλα». Σὺν τῷ χρόνῳ ἐπῆλθον βελτιώσεις. Σήμερον καταβάλλεται εἰς τὸν Ο.Π.Π. μεριμνούσιον 7.500 δρχ. περίπου διὰ κανονικήν 8ωρον ἀπασχόλησιν τῆς δύμοχειρίας, ὅπότε ἐπιτυγχάνεται ἡ ἐκφρότωσις 65 κοντέινερς, ἤτοι 650 τόννων ἐμπορεύματος. Ή αὐξῆσις τῆς διακίνησεως τῶν κοντέινερς ὁφείλεται κυρίως εἰς τὴν διαμόρφωσιν τοῦ κρηπιδώματος 3 καὶ τὴν προμήθειαν τοῦ σχετικοῦ ἔξοπλισμοῦ χειρισμοῦ φορτίου, ἡ δὲ ἑταῖρία παραδέχεται ὅτι ὁ Ο.Π.Π. «έκτελει θαυμασίαν ἀπὸ δύσιν» εἰς τὸν τομέα τούτου, ἐστω καὶ μὲ τὰ ἐλλείποντα ἀκόμη μέσα, ἀτίνα σὺν τῷ χρόνῳ θὰ συμπληρωθοῦν.

K. ΔΟΥΚΑΣ

MIA NEA POLYTELESTATHI MONAS

Tὸ «Ποσειδῶν» προσετέθη εἰς τὸν στόλον τῶν κρουαζιεροπλοίων τῆς «'Ηπειρωτικῆς»

ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΠΟΙΚΙΛΙΑΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑΣ ΝΗΣΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΚΙΚΑ ΠΑΡΑΛΙΑ • ΛΟΓΩ ΜΙΚΡΟΥ ΜΕΓΕΘΟΥΣ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΗ ΕΙΣ ΔΥΣΠΡΟΣΙΤΟΥΣ ΔΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΠΕΡΙΟΧΑΣ • ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΠΡΟΣΟΧΗ ΕΙΣ ΤΑ ΜΕΣΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1,5 ΕΚΑΤΟΜ. ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΣΚΕΥΩΝ

'Επ' εύκαιριφ τῆς ἐνάρξεως τῶν δρομολογίων του τὴν 29ην Απριλίου ἐδόθη λαμπρὰ δεξιώσις ἐπὶ τοῦ πολυτελεστάτου κρουαζιεροπλοίου «Ποσειδῶν» τῆς «'Ηπειρωτικῆς Ατμοπλοΐας» εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς. Μετὰ τὸν τελεσθέντα ἀγιασμὸν οἱ πολυτηρούμενοι, μεταξὺ τῶν δύο ποδῶν ὁ δήμαρχος Πειραιῶς κ. Ἀρ. Σκυλίτσης, ἐκπρόσωποι τῶν τοπικῶν ἀρχῶν καὶ πολλοὶ ἐφόπλισται καὶ τραπεζίται περιήλθον τὰς

καταστρώματος ὑπάρχει κολυμβητικὴ δεξαμενή. Ἐπίσης τὸ σκάφος προσφέρει δισκοθήκην καὶ «νάντι κλάμπη».

Ἡ νέα μονάς θὰ πραγματοποιῇ μίαν ποικιλίαν δρομολογίων. Συγκεκριμένως, ὅποιας Μαΐου μέχρι την 21ης Οκτωβρίου τὸ «Ποσειδῶν» θὰ ἀναχωρῇ ἔκαστον Σάββατον ἐκ Πειραιῶς δι "Υδραν - 'Αλικαρνασσὸν (Μ. 'Ασσίας), τὴν πρώιαν τῆς Κυριακῆς θὰ καταπλέῃ εἰς Ρόδον, τὴν Δευτέραν θὰ προσεγγίσει την μεριμνησμένην έλλιμενισμένην έλληνα πόλην της Καστορίνης, την Τρίτην την μεσημβρίαν τῆς Τρίτης, 'Ακολούθως τὸ σκάφος θὰ ἀναχωρῇ διὰ τετραήμερον κρουαζιέραν εἰς Μύκονον, Σύμρην (μὲ προαιρετικάς ἐκδρομάς εἰς "Εφεσὸν ἢ Πέργαμον). Τὴν Πέμπτην τὸ σκάφος θὰ παραμένῃ εἰς Κασταντινούπολιν. 'Εν συνεχείᾳ μὲ ἐνδιαμέσους σταθμούς εἰς "Αγιον Όρος καὶ Σκόπελον τὸ «Ποσειδῶν» θὰ ἐπιστρέψῃ εἰς Πειραιᾶ.



Τὸ νέον κρουαζιερόπλοιον ἐλλιμενισμένον εἰς τὸν Πειραιᾶ.

ἐγκαταστάσεις τοῦ πλοίου καὶ ἀπεθαύμαστον τὰς ἀνέσεις καὶ τὸν ὀράσιον διάκοσμον. Τὸ χωρητικότητος 4.500 τόνων της «Ποσειδῶν» — τὸ ἔνατον τῆς ἑταῖρίας μετά τὸ «Ἀργοναύτη», «Ιάσων», «Ἀπόλλων 11», «Ζεύς», «Σεμίραμις», «Οδυσσεύς» καὶ «Πήγασος» — είναι πολυτελέστατον καὶ διαθέτει 92 καμπίνας ενιαίας θέσεως, μὲ διαστίπερον λουτρόν, πλουσίαν ἐπίπλωσιν, ἔξωπλισμένος μὲ αὐτόματα τηλέφωνα, ἀτομικὸν ραδιόφωνον καὶ ἐλεγχον κλιματισμοῦ. Τὸ σκάφος ἀπ' ἄκρου εἰς ἄκρον είναι ἐπιστρωμένον μὲ τάπτητας, εἰς τὸν κοινοχρήστους χώρους ὑπάρχουν δέκται τηλεοράσεως. 'Επι τοῦ δύνα

γίζῃ εἰς 'Ηράκλειον Κρήτης, ὅπου οἱ ἐπιστρέται τὸν ἀρχαίον μινωϊκὸν πόλιν τῆς Κνωσσοῦ, τὸ δὲ ἀπόγευμα θὰ πλέει πρὸς τὴν Σαντορίνην. 'Επιστροφὴ εἰς Πειραιᾶ τὴν μεσημβρίαν τῆς Τρίτης. 'Ακολούθως τὸ σκάφος θὰ ἀναχωρῇ διὰ τετραήμερον κρουαζιέραν εἰς Μύκονον, Σύμρην (μὲ προαιρετικάς ἐκδρομάς εἰς "Εφεσὸν ἢ Πέργαμον). Τὴν Πέμπτην τὸ σκάφος θὰ παραμένῃ εἰς Κασταντινούπολιν. 'Εν συνεχείᾳ μὲ ἐνδιαμέσους σταθμούς εἰς "Αγιον Όρος καὶ Σκόπελον τὸ «Ποσειδῶν» θὰ ἐπιστρέψῃ εἰς Πειραιᾶ.

Ἡ «'Ηπειρωτική Ατμοπλοΐα» τοῦ κ. 'Αν. Ποταμίουν ἐδοπάνησε 1,5 ἑκατομ. δολαρίων διὰ τὴν ριζικήν μετασκευήν, τὸ ἐκσυγχρονισμὸν καὶ τὴν πλήρη παροχὴν ἀσφαλείας τοῦ νέου τῆς κρουαζιεροπλοίου, πρώην νορβηγικού «Μέτεορ», ναυπηγήσεως 1955. Λόγω τοῦ μικροῦ του μεγέθους τὸ σκάφος δύναται εὐχερῶς νὰ προσεγγίσῃ εἰς περιοχάς, ὅπου δὲν δύνανται νὰ καταπλεύσουν τὰ μεγαλύτερα κρουαζιερόπλοια. 'Ιδιαίτεραν προσοχὴν ἔπειδωσεν ἡ πλοιοκτήτηρια ἑταῖρία εἰς τὸ θέμα τῆς πυρασφαλείας. Τὸ «Ποσειδῶν» ἀνταποκρίνεται πλήρως εἰς τὴν διεθνή σύμβασιν Σόλας 1960 διὰ νέα σκάφη καὶ εἰς τὴν σύστασιν IMCO 1966.

Dr. DIMITRIOS SALIVARAS

IATROS

Appointed and Approved by : P. & I. Clubs
in Buenos Aires, Argentina

C. Pellegrini 641

Buenos Aires Tel.: 85 - 3943

Cables : Salivaras - B. Aires : 30 - 0590

Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

ΑΒΛΕΨΙΑΙ

Κύριε Διευθυντά,

Υπό τού 'Υπουργείου Κυβερνητικής Πολιτικής απεστάλη πρός τούς πλοιάρχους τών έλληνικών και τών υπό έλληνικήν ιδιοκτησίαν πλοίων τὸ διδίλιον τοῦ κ. 'Αλεξάνδρου Ε. Σακελλαρίου, ναυάρχου ἡ.ά. «Η 'Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία». Είς τὴν σελ. 43 υπάρχει φωτογραφία πλοίου μὲ τὰς ἐπιγραφέν: «Ελληνικὸν Δεξαμενόπλοιον, διασχίζον τὸν Ωκεανόν».

Εἰς τὴν πραγματικότητα καὶ δηπως κάθε γνώστης τῆς Ναυτιλίας δύναται ἀμέσως νὰ διακρίνῃ, πρόκειται περὶ πλοίου φορτηγού, περίπου 15.000 τόνων, μὲ τὰ συνήθη βαρούλικα φορτοεκφρατήρας κλπ.

Εἰς τὴν σελ. 56 υπάρχει ἀλλή φωτογραφία πλοίου μὲ τὴν ἐπιγραφήν: «Νεότευκτον έλληνικὸν δεξαμενόπλοιον, χωρητικότητος ἄνω τῶν 200 χιλιάδων τόνωνων».

Εἰς τὴν πραγματικότητα πρόκειται περὶ μικρού φορτηγού τύπου «Minni», τοῦ στόλου τοῦ κ. Γ. Π. Λιβανού, περίπου 3.000 τόνων. Τὸ δύναμα τοῦ πλοίου φαίνεται καθαρὰ εἰς τὴν φωτογραφίαν: «Minni Λάκα».

Δέν θέλω διὰ τῆς παρούσης νὰ καταλογίσω εὐθύνην δι' ἀπροσεξίαν εἰς τὸν ναύαρχον κ. Σακελλαρίου, υπὸ τὰς διαταγάς τοῦ δηποίου υπηρέτησας κατὰ τὸ πόλεμον, ἀλλὰ νομίζω ὅτι καὶ οἱ συγγραφεῖς καὶ η κρατικὴ υπηρεσία δέον νὰ εἶναι πλέον ἐπιμελεῖς, ἵνα μὴ καθίστανται ἀντικείμενον σχολίων ἀπὸ

μέρους τῶν πλοιάρχων καὶ πληρωμάτων ἐν γένει.

Σᾶς ἔσωσκείω τὰς σελίδας μὲ τὰς ἐν λόγῳ φωτογραφίας.

Μετ' ἔκτιμήσεως
ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ
Ναυπηγός

Νέα Υόρκη, 1 Μαΐου 1972

ΕΚ ΠΑΡΑΔΡΟΜΗΣ

Κε Διευθυντά,

'Απὸ τὴν ἀπεραντοσύνη τῆς θάλασσας στέλνω τοὺς ἔγκαρδίους χαιρετισμούς μου καὶ τὶς εὐχαριστίες μου γιὰ τὴν συμπαράστασι τοῦ περιοδικοῦ σας στὸν ἀγώνα σας, γιὰ τὸν "Ελληνα Ναυτικό". Παρακάτω σᾶς γράφω μιὰ ἐπικαιρότητα καὶ σᾶς παρασκῶ ἐὰν τὴν θεωρήσετε δεῖξια λόγου νὰ τὴν δημοσιεύσετε.

ΜΙΑ ΗΛΙΑΧΤΙΔΑ ΧΑΡΑΣ :

'Η ἀπήχησις ἡτο μεγάλη, ὅταν τὶς παραμονές τοῦ Πάσχα ὁ SVA ('Αθῆναι Ράδιο), ἔδωσε μέσα στὰ νέα τὴν ἀπόφασιν τοῦ 'Υπουργοῦ ἀπασχολήσεως περὶ δώρου, εἰς τὴν ὅποιαν συμπειελάμδων καὶ τὰ ποντοπορικά. Τὰ ἐρτζιανά εἰς δλες τὶς συχνότητες ήσαν ἀπήσχολημένα μὲ τὸ θέμα αὐτό,

οἱ χειρισταὶ τοῦ SVA δὲν ἔκαναν τίποτα ἄλλο ἀπὸ τὸ νὰ διαταντοῦν στὶς ἐρωτήσεις τῶν πληγερητῶν, ἀξιωματικοὶ καὶ πληρωματα σὲ κάθε χώρα τοῦ πλοίου συζητοῦσαν γιὰ τὴν μέριμνα ποὺ ἐλήφθη καὶ γιὰ μᾶς, ἔκτὸς τῶν μεσογειακῶν καὶ γιὰ νὰ εἴμαστε περισσότερον εἰλικρινεῖς καθένας μας ἔκανε καὶ τὴν κρυψή σκέψη γιὰ τὴν τοποθέτησιν τοῦ ἀπρόσμενου δώρου.

Πέρας τοῦ Πάσχα, μὲ τὴν λύπη τοῦ καθενὸς ποὺ αὐτές τὶς ἡμέρες ήταν μακριά ἀπὸ τὸ σπήτη του, ἀλλὰ μὲ μιὰ κάποιας ζέστη στὴν καρδιά, διότι τὸ Κράτος ἐφόροντις νὰ δικαιωθῶμε σὰν τοὺς στεριανοὺς καὶ στὸ πρώτο λιμάνι θὰ ἔρχοταν ἡ σχετικὴ ἑκάκιδιος γιὰ τὴν καταβολὴ τοῦ δώρου.

Παρ' ὃδο ποὺ φαινόταν τελεσθικὸς ἡ ἀπόφασις, ἐπεοσε ἡ συνεννίδια καὶ σκέπτασε τὴν ἡλιαχτίδα τῆς ἀνέλπιστης ἐκείνης ἀποφάσεως καὶ στὴν γρουσούζικη ἡμερομηνία τῆς 13.4.72 δίδεται ἡ διευκρίνησις, διότι τὰ πληρώματα τῶν ποντοπόρων δὲν ὑπάρχουνται εἰς τὴν ὑπουργικὴν ἀπόφασιν περὶ καταβολῆς δώρου Πάσχα καὶ δητὶ ἡ κατηγορία πληρωμάτων ποντοπόρων σκαφῶν περιελήφθη ἐκ παραδρομῆς.

Τὰ σχόλια δὲν ἔξελιπαν καὶ νομίζω δικαίως τὸν λόγου, ἀλλὰ ἔχω μιὰ διαίσθησι, δητὶ ἐπ' αὐτοῦ θὰ λάβη μέριμνα ἡ Κυβερνητική, ἡ δοτοία φροντίζει πραγματικὰ γιὰ τὸν "Ελληνα Ναυτικὸν καὶ ἀπὸ τὸ 1973 νὰ καθιερωθῇ γιὰ δλους ἡ ἀπόφασις αὐτῆς, γιὰ νὰ μήγε αἰσθανόμεθα οἱ τῶν ποντοπόρων στεριανῶν, καὶ μεσογειακῶν πληρωμάτων.

ΜΗΝΑΔΑΚΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

(Ασυρματιστής ἀ)π «ΜΙΚΤΟΝ»

'Ἐν πλῷ, 14 'Απριλίου 1972

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

ΜΕΑΝΔΡΟΣ Ε.Π.Ε.

ΣΩΤΗΡΟΣ ΔΙΟΣ 7 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

MEANDROS LINES LTD



TELEPHONES : 477.423/424

TELEX : 21-2353 KARD

CABLES : "KARDAMYLIAN"

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΕΚ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

ΠΡΟΣ:

1) ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ: MATADI - LUANDA - LOBITO - CAPE TOWN
DURBAN - LOURENCO MARQUEZ.

2) ΒΡΑΖΙΛΙΑΝ - ΟΥΡΑΓΟΥΑΝΗ - ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ ΜΕΣΩ ΛΙΜΕΝΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ.

ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΔΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΕΥΠΑΘΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΕΙΣ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ — ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ ΔΙΑ ΧΥΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΛΟΙΟΝ ΕΙΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ ΜΟΝΟΚΛΙΝΟΥΣ "Η ΔΙΚΛΙΝΟΥΣ ΘΑΛΑΜΟΥΣ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

ΕΛΛΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ
ΜΕΓΑΡΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΣΚΟΥΖΕ 1,
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦ.: ΙΟΠΑΡ
4523 541
4523 543
ΤΕΛΕΞ: 21-2290
21-2144

ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ

MEANDROS MARITIMA
Y COMERCIAL
AVENIDA BELGRANO 355
BUENOS AIRES

CABLES : MINOTAUROS
TELEPH.: 33-2615
34-2673
TELEX : 12-2306AR KHIOS
12-2306 KHIOS

ΟΥΡΑΓΟΥΑΝΗ

CHADWICK WEIR
NAVEGACION LTD.
CERRITO 302
MONTEVIDEO

CABLES : CHADWEIR
TELEPHONES : 86174
90224

ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ

MEANDROS SHIPPING
OPERATORS (PTY) LTD.
P.O.B. 1404 — CAPE TOWN

WATSON'S SHIPPING (PTY) LTD.
30 BAY TERRACE
DURBAN — NATAL

SOC. TRANSITARIA
MOCAMBIQUE
MAJOR ARAUZO 322
P.O.B. 329
LOURENCO MARQUES

Ο ΛΙΜΗΝ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΙΑΝΝΗ ΦΥΤΡΑ

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ κ. ΜΙΧΑΗΛ ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗ

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΑΥΤΟΤΕΛΕΙΑ ΕΙΣ ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ ΛΙΜΕΝΟΣ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΣΑ ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΙΝ

Ο ύφυπουργός Ν.Μ.Ε. κ. Μιχ. Παπαδογιάννης, πρόσεβη είς τήν διαγραφὴν τῆς κυβερνητικῆς πολιτικῆς, ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ Ο.Λ.Π., κατὰ τὴν διάρκειαν συνεδριάσεως τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ 'Οργανισμοῦ. Καὶ ἡτο ἀπαραίτητος αὐτῇ ἡ «διασαφήνισις». Διότι πολλὰ ἔλεγον, ἔγραφον τοι καὶ ἐψιθυρίζοντο διὰ τὸ μέλλον τοῦ 'Οργανισμοῦ, τὰ ὅποια ἐν πολλοῖς ἔξυπηρέτους συμφέροντα ἀπέχοντα παρασάγγας τῆς ἀληθείας.

Ἐξησφαλίσθη διὰ τὴν παροῦσαν στήλην, ἡ περὶ ἡς ὁ λόγος ὄμιλος τοῦ κ. Παπαδογιάννην, προκειμένου ἀφ' ἐνὸς νὰ ἐνημερωθῶνται ὑπευθύνως οἱ ἐνδιαφερόμενοι καὶ ἀφ' ἔτερου νὰ παύσουν αἱ ἐπίκζημοι διαδόσεις.

Συγκεκριμένως, ὁ κ. ύφυπουργός εἶπε καὶ ἤκουσεν ἀπὸ τοὺς κ.κ. συμβούλους τὰ ἀκόλουθα :

Μ. ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ ('Υφ.Ν.Μ. & Ε.): 'Ο σκοπὸς τῆς σημερινῆς παρουσίας μου ἔδω εἶναι νὰ σᾶς εἴπω, διτὸ δὲν θέλω νὰ ὑπεισέρχωμαι εἰς τὴν Διοίκησιν τοῦ Ο.Λ.Π. 'Οπως γνωρίζετε ή Κυβέρνησις ἔχει καθορίσει μίαν πολιτικὴν γραμμήν, ἡ ὅποια εἶναι ἡ γραμμὴ τῆς ἀποκεντρώσεως, τῆς διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως τῆς Χώρας. Οι περιφερειακοὶ διοικηταὶ ἔχουν ἔξουσίας καὶ εὐθύνας εἰς τὴν περιφέρειαν.

Ἡ ἀποκεντρωσις προφανῶς ἔξυπηρετε τὸν κόσμον. Πλὴν δῆμος τῆς κρατικῆς ἀποκεντρώσεως ἔχομεν καὶ τὴν ἀποκεντρωσιν δῶν ἀφορᾶ εἰς τὸν διαφόρους 'Οργανισμούς. 'Ο Ο.Τ.Ε., δηπά την διεπιστώσαμεν, ἐπήρε τὰς τύχας του εἰς χεῖρας του καὶ ἐπροχώρησε καὶ εἶναι σήμερον ἡ Χώρα μας εἰς ρυθμὸν αὐξήσεως ἔγκαταστάσεων ἀρμοδιότητος τοῦ Ο.Τ.Ε., ἡ πρώτη ἀπὸ τὰς εὐρωπαϊκὰς χώρας. 'Επιστή τὰ 'Ελληνικὰ Ταχυδρόμους (Ε.Λ.Τ.Α) προχώρουν πάρα πολὺ καλά. Καὶ ἔρχονται ἔνοι καὶ ἀπὸ τὰς ἀφρικανικὰς χώρας διὰ νὰ διαπιστώσουν καὶ νὰ παρακολουθήσουν τὸ περιφέρεια τῶν Ε.Λ.Τ.Α, τὸ ὅποιον ἔχει διεθνὴ ἀπῆχτησιν. 'Ολα αὐτὰ προσδένουν καὶ καρποφόρουν χωρὶς ἐπεμβάσεις τοῦ Κράτους. Κάτι δὲ ἀνάλογον εἶναι ἐπιθυμία μας νὰ γίνη καὶ μὲ τὸν Ο.Λ.Π. Δὲν νομίζω διτὸ τὸ θέμα τῆς νομοθετικῆς ρυθμίσεως εἶναι ἐκεῖνο τὸ ὅποιον ἔμποδίζει τὸ Δ.Σ. τοῦ Ο.Λ.Π νὰ προχωρήσῃ. Βεβαίως, ἡ νομοθετικὴ ρύθμισης πρέπει νὰ γίνηται εἰναὶ, διτὸ δέ νόμος τοῦ 1951 — τὸν ὅποιον ἐδιάβασας — εἶναι δυνατὸν νὰ ἐρμηνευθῇ κατὰ τὸν πλέον τολμηρὸν τρόπον καὶ δάσει τοῦ γενικῶτερου κλίματος τὸ ὅποιον ἔχει δημιουργήσει η Κυβέρνησις. Δηλαδὴ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον νὰ δίδῃ τὰς ἐντολάς τον εἰς τὸν γενικὸν διευθυντήν, νὰ καθορίζῃ τὴν πολιτικὴν του καὶ νὰ ἀναλαμβάνῃ καὶ τὰς εὐθύνας του ἔναντι τῆς Κυβερνήσεως. Τὸ 'Υπουργεῖον θὰ προσπαθῇ δῶν τὸ δυνατὸν ὀλιγώτερον νὰ ἀναμηγνύεται εἰς τὰ θέματα τοῦ Ο.Λ.Π. Βεβαίως δὲν ἡμπορούμε

διαβιβάζεται εἰς τὸν κ. γεν. διευθυντὴν πρὸς ἔκτελεσιν. 'Ενα ἔκ τῶν σοδαρωτέρων θεμάτων, τὸ ἔργατικὸν πρόδλημα, ἐπελυθή ὡς πρὸς συγκεκριμένον μέρος αὐτοῦ, τὸ δότον εἶχε τεθῆ πρὸ 4 μηνῶν. Τὸ πρόδλημα δῆμος τούτῳ μονίμως θὰ ὑπάρχη.

Μ. ΠΑΠΑΔΟΓΙΑΝΝΗΣ : Πρέπει νὰ παύση τὸ ἔργατικὸν νὰ εἶναι πρόδλημα καὶ νὰ γίνη θέμα.

'Ἐν συνεχείᾳ ὁμίλησεν διάντηρός του Ο.Λ.Π. κ. Δημ. Πίππας, ὁ δόποιος ἐτόνισεν διτὸ: 'Εμόνον η 'Επανάστασις ήμπορεῖται νὰ δημιουργεῖται εἰς τὸν Ο.Λ.Π ἐναὶ καθεστῶς τὸ δόποιον διχόνων τὸν Ο.Λ.Π θὰ δοθῆσῃ, ἀλλὰ καὶ τὴν 'Εθνικὴν Οἰκονομίαν. Διότι εἶναι γεγονός, διτὸ κατὰ ἔνα ποσοστὸν σήμερον 50% — προηγουμένως ητο μεγαλυτέρα ἡ διομηχανικὴ καὶ ἐμπορικὴ δραστηριότης ἀπὸ πλευρῆς διακινήσεως ἐμπορευμάτων — ἐλέγχεται ἀπὸ τὴν πολὺν ποὺ λέγεται λιμὴν Πειραιῶν. Βεβαίως, ἡ προστάθεια η ὅποια γίνεται εἶναι ἐπαινετὴ καὶ ὁ ἀποκεντρώσιμος θὰ ἔχῃ μεταξὺ τῶν ἀλλών καὶ τὸ καλὸν διχόνων τὸν πρώτον πόλεμον ὃ Πειραιεὺς, ἀλλὰ ἐν σχέσει μὲ τὴν πρόδωσιν τῶν σχλωρῶν ἐπιλιμενιών κέντρων. Καὶ αὐτὸς εἶναι μία πολιτικὴ ἡ ὅποια εἶναι σόφρων. 'Εὰν δὲν ὑπῆρχεν αὐτὴ η τάσις τῆς ἀποκεντρώσεως, διτὸ περιφέρανος λιμῆν Πειραιῶς θὰ ἔγινετο ἀκόμη μεγαλύτερος. 'Ἐν πάσῃ περιπτώσει, βλέπει κανεὶς ἀπὸ τὰ στατιστικὰ στοιχεῖα, διτὸ ἀπὸ πλευρᾶς ἐπιβατικῆς καὶ φορτεκφορτωτικῆς κινήσεως εἶναι ἐν ὑποχωρήσει ἐν σχέσει πρὸς τὸ σύνολον...».

Καὶ ὁ κ. Πίππας συνέχισεν: 'Εἰναι εὐτύχημα διτὸ η ἀναπτυξιακὴ πρόδοσις τοῦ λιμένος Πειραιῶν εἶναι βραδεῖα. Θὰ ἡτο τραγικὸν ἐάν διτὸ ταχεῖα. 'Αρκεῖ μόνον ἐν τῇ βραδύτητι τῆς ἀναπτύξεως νὰ φροντίσωμεν νὰ αὐξήσωμεν τὴν κίνησιν καὶ νὰ ἐλαττώσωμεν τὸ κατὰ τόνων κόστος, δηλαδὴ νὰ αὐξήσωμεν τὴν παραγωγικότητα.

'Ἐν συνεχείᾳ ἀνεφέρθησαν στοιχεῖα περὶ

INTERNATIONAL MUTUAL STRIKE ASSURANCE COMPANY (BERMUDA) LIMITED

ΑΠΕΡΓΙΑΙ ΚΑΙ ΛΟΚ-ΑΟΥΤ

Ἐπύροσύρμοστος καὶ πλήρης κάλυψις Ἀπεργιῶν καὶ Λόκ-αουτ, προκαλούντων καθυστερήσεις εἰς τὰ πλοῖα. Οἱ δροὶ καὶ η διάρκεια τῆς καλύψεως δύνανται νὰ προσαρμόζωνται κατὰ τρόπον ἀνταποκρινόμενον εἰς τὰς ιδιαιτέρας ἀπαιτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων. Διὰ λεπτομερείας ἀποταθῆτε:

Thos. R. Miller & Son (Bermuda), Mercury House, Front Street, Hamilton, Bermuda, (P.O. Box 665). Τηλέφωνον: Hamilton 2-4724. Τελέξ: Bermuda 317. Τηλεγραφήματα: Mutuality Bermuda.



'Αντιπρόσωποι τῶν Διευθυντῶν ἐν Λονδίνῳ: Thos. R. Miller & Son, 14-20 St. Mary Axe, London, EC3 A 8DA. Τηλέφωνον: 01-283 (AVE) 4646. Τελέξ: 885271. Τηλεγραφήματα: Mutuality, London.

τής οίκονομικής πορείας τοῦ Ο.Λ.Π., από τῆς συστάσεως τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς μέχρι σήμερον. Μέχρι τοῦ 1953 ήτο δὲ Ο.Λ.Π. παθητική ἐπιχείρησις. Τὸ ἔτος ἐκεῖνο τὸ παθητικὸν ἀνήρχετο εἰς 15.500.000.000 δρ., ἐντὸς ὅμως ὅκτω μηνῶν ίσοσκελισθή η ζημία, ὡς εἶπεν δ. κ. Πίπιπας, 'Εξωδεύθησαν ἐν συνεχείᾳ 1.500.000.000 δρ., πρὸς δημιουργίαν 13.000 μέτρων κρηπιδωμάτων. Τὸ νέον προγραμματικὸν σχέδιον, τὸ ὅποιον ἡρχιεν τῇδε ἐφαρμοζόμενον, προβλέπει τὴν κατασκευὴν 55.000 μέτρων κρηπιδωμάτων. 'Ο ρυθμός θὰ είναι 5.000 μέτρα τὴν πεντετεταῖαν. Τὸ πλήρες πρόγραμμα τοῦ μείζονος λιμένος εἶναι τῆς τάξεως τῶν 6 δισεκατομμυρίων δρ.

'Εθίγησαν καὶ ἔτερα θέματα, ὡς τὸ ἐργατικὸν καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις, διὰ τὰ ὅποια ἐξέθεσεν ἐνδιαφερούσας ἀπόφεις δ. κ. Σπύρος 'Αθανασούλιας.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ

Ούδεις ἀμφισβητεῖ, πλέον, ὅτι δὲ Πειραιῶν ὡς πόλεις καὶ ὡς λιμήν προσέλαβεν ἐντονού τουριστικὴν φυσιογνωμίαν. Οὔτε δὲ Ο.Λ.Π. οὔτε τὸ λιμεναρχεῖον παρεῖδον τὴν σπουδαίαν αὐτῶν μεταβολὴν, συνακόλουθον τῆς συντελεσθείσης, γενικάτερας, προόδου.

'Ο Ο.Λ.Π., μάλιστα, ὅχι ἀπλῶς διεπιστώσεις τὸ γεγονός, ἔγκαιρως, ἀλλὰ ἐσπεύσεις νὰ λάβῃ ἀποφάσεις, εἰς ἀσυνήθες σύντομον χρόνον, προκειμένου νὰ ἀξιοποιηθῶν κατὰ τὸν καλύτερον τρόπον αἱ λιμενικαὶ ἐγκαταστάσεις, διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ ἐν ὄψει τουριστικοῦ ρεύματος.

'Αντεμετώπισεν ὥρισμένας δυσχερείας, αἱ ὅποιαι, ὅμως, ὑπάρχει ἡ ἐπίπειρα ἡ ἔξεπερα-ομήσαν.

Πλέον συγκεκριμένως:

Ἐίχεν ἀποφασισθῆ παλαιότερον νὰ ἐπεκταθῇ δὲ μᾶλις τῶν φορτηγίδων, ὕστε νὰ ἐ-

χοικονομηθοῦν θέσεις, διὰ τὴν παραδολὴν ἐπιβατηργῶν καὶ κρουαζιεροπόλιον. 'Εκλήθησαν, αἱ ἐνέργειας ἐργολαβικαὶ ἐταιρίαι «Δράσις» καὶ «Ἀρχιμήδης», ἀπὸ τὰς ὅποιας ἐξητήθη ἡ ἐκτέσις τῶν ἐργασιῶν ἐπεκτάσεως τοῦ μᾶλιου. Καὶ αἱ δύο ὅποια, ἡρήθησαν. 'Η πρώτη, λόγω φόρτου ἐργασιῶν, ἡ δευτέρα διότι αἱ προσφερθεῖσαι τιμαὶ, ὑπὸ τοῦ Ο.Λ.Π., δὲν τὴν συνέφερον.

Εὑρέθη, ὡστόσον, ἡ ἐταιρία «Γενικὰ Ἐργατικὰ, ἡ ὅποια ἐδέχθη ἀντὶ 2.500.000 δρ., νὰ ἐκπέλεσῃ τὰς ἐργασίας. Κατόπιν αὐτοῦ δ. Ο.Λ.Π., κατὰ παρέκκλισιν ἐκ τοῦ νόμου περὶ διαγνωσιανῶν, λόγη τοῦ κατεπείγοντος, ἀπέφασε τὴν ἀνάθεσιν τοῦ ἔργου, εἰς τὰ «Γενικὰ Ἐργατικὰ, τὰ ὅποια, συντόμως, θὰ ἐγκατασταθοῦν, πρὸς ἐνσφριν τῶν ἐργασιῶν.

Πέραν, τούτων, δύος, ἡ ἀρμοδία ὑπηρεσία τοῦ Ο.Λ.Π., συνέταξεν ἔγγραφον, εἰς τὸ ὅποιον ἀναφέρονται λεπτομερῶς τὰ μέτρα, τὰ ὅποια πρέπει νὰ ληφθοῦν εἰς τὸν λιμένα, διὰ τὴν τουριστικὴν κίνησιν τοῦ θέρους. Τὸ ἔγγραφον αὐτὸν ὑπεβλήθη εἰς τὸ ὑπουργεῖον Ν.Μ.Ε., εἰς ἀπάνητην σχετικῆς ἐντολῆς. Μετοχὺ ὄλων, ἀναφέρεται, ὅτι ἐπιβάλλεται ἡ ἀξιοποίησις τοῦ νέου ἐπιβατικοῦ σταθμοῦ, τῆς προβλήτης III, δι' ὅδικῶν διαμορφώσεων πέριξ τοῦ σταθμοῦ, ὕστε αἱ λειτουργίαις τοῦ οὗτοῦ κόμβου.

Αἱ σχετικαὶ διτάναι θὰ ἀνέλθουν μόνον εἰς 800.000 δρ., τὸ ἔργον δὲ θὰ παραδοθῇ ἐντὸς διμήνου.

"Ετερον, τουριστικὸν ἔργον, εἶναι ἐν περίπτερον, τὸ ὅποιον θὰ ἐγκατασταθῇ εἰς τὰ «Λεμονάδικα» καὶ θὰ ἐπανδρωθῇ μὲν ὑπαλλήλους τοῦ τουρισμοῦ. Προηγουμένως, δ. Ε. Ο.Τ. θὰ συνεννοθῇ μὲν τὸν Δῆμον, διὰ τὰ

ἀποφευχθοῦν αἱ τυχόν, ἀντιρήσεις, ἀργότερον.

Τὸ περίπτερον τοῦτο θὰ ἀπορροφήσῃ πίστωσιν 200.000 δρ., καὶ θὰ είναι κατασκευασμένον ἐξ ἀλουμινίου. Οἱ ὑπάλληλοι, οἱ ὅποιοι θὰ στεγασθοῦν θὰ παρέχουν διαφόρους πληροφορίας, εἰς τοὺς ἐπιβάτας.

ΣΥΝΤΟΜΟΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

'Ενεκρίθη, συνολικὴ πίστωσις 3.000.000 δρ., διὰ τὴν ἀγοράν, ὑπὸ τοῦ Ο.Λ.Π., τοῦ παρά τὴν διασταύρωσιν Αιγαίων καὶ Κάστορος, ἀκινήτου, τῆς 'Εθνικῆς Τραπέζης τῆς 'Ελλάδος, ἑκτάσεως 470 τ.μ., ἀντὶ 5.750 δρ. ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον.

● 'Ενεκρίθη ἡ χορήγησις ἀδείας εἰς τὴν ἐταιρίαν «Σέλλα», διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τριῶν ἀποθηκῶν ἀφλέκτων ὑλικῶν μετὰ τῶν σωληνώσεων αὐτῶν, εἰς ιδιόκτητον περιοχήν της, εἰς Πέραμα. Μόλις κατασκευασθῇ ἡ ὑποδομὴ τοῦ κοινοῦ προβλήτης πετρελαιοειδῶν ἡ ἐταιρία θὰ μεταφέρῃ δαπάναις τῆς τὰς σωληνώσεις σχι μόνον τῶν ἀνωτέρω ἀποθηκῶν, ἀλλὰ ὄλων τῶν ἀποθηκῶν τῶν ἐγκαταστάσεως τῆς, διστάνσης νὰ ἐκβάλλουν εἰς τὸν προβλήτη πετρελαιοειδῶν, τὸ ὅποιον θὰ κατασκευάσουν ἀπό κοινοῦ, αἱ ἐταιρίαι πετρελαιοειδῶν εοῦ Περάματος.

● 'Ενεκρίθη πίστωσις 5.100.000 δραχ., διὰ τὴν κατόπιν διενεργείας διεθνοῦς διαγωνισμοῦ, προμήθειαν ἐνός δύκματος στοιβασίας καὶ μεταφορᾶς ἐμπορευματοκιβωτίων τύπου ἀνικτοῦ πυλώνος (Straddle carrier), διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Ο.Λ.Π.

● 'Ενεκρίθη ἡ προμήθεια τριῶν ἡλεκτροκινήτων γερανῶν ἀπό τὸν οὐγγρικὸν οίκον Ganz, ἀντὶ 5.112.000 δρ.

CURACAO DRYDOCK CO., INC.

P.O.Box 153 WILLEMSTAD - CURACAO, N.A.
TEL. : 37200 — CABLES : SHIPYARD CURACAO
TELEX : 1107 CDM NA



The largest shiprepair base in the Caribbean with

GRAVING DOCK 120,000 d.w.t.

GRAVING DOCK 28,000 d.w.t.

FLOATING DOCK 3,500 Tons

Representatives in Greece :

TH. GIAVRIDIS BROS S.A.

33, Akti Miaouli, Piraeus

Tel. : 4522340, 4520414 - Telex : 212169, 212508

T.H. GIAVRIDIS BROS

SHIPBROKERS
33, Akti Miaouli, Piraeus



● SALE AND PURCHASE Tel. : 4520278

● TANKER CHARTERING Tel. : 4522340

● DRY CARGO CHARTERING Tel. : 4520414

● CONTRACTING NEW-BUILDINGS Tel. : 4520414

● VALUERS Tel. : 4520278

● CONSULTANTS FOR TECHNICAL AND FINANCIAL MARITIME PROJECTS Tel. : 4520278

● AGENTS FOR ALL GREEK PORTS Tel. : 4520280

CABLES : THEOGIBROS

Telex : 212202, 212508, 212169, 212725 GIAV GR



Τὸ χρυσωρυχεῖο μας

Αλλά, ότι είμαστε είλικρινες και ότι θες μελετήσουμε τό φαινόμενο μὲ αυτήν κατανόηση. Σύντονοχό τόπο μας, παρουσιάζεται τώρα κάποιας ζωντανήθετη ενημέρωση. "Ανοιξην για τά Ελληνικά νεάτα, δημιουρο, με τώρα δρόμοις προπομπών, πού τούς προσφέρουν καλύτερη άξεση στην έργασίας τους, από ξεκίνην πούδροσχεταις ή θέλασσα μὲ τη δική της βιομηχανία. Μαζική μετανάστευση, μποριστεύει πόλεις και χωράκια μπό έργατικα χέρια, σε ρυθμό μέγιστο. Επομένω, να στραφή και τόν νησιωτικό μας ή προσσογή, έπομένων γ' απερινούμενη τη νυκτική σταδιοδρομίας θα ειναι από κληρονομική πορεία η και από άλλα διάφορα θέλγητρα, στη θέλασσα τοποθετούντων τούς δραματικούς και τά προγράμματά τους. Φυσικά, περι προσωρινό φαινόμενον πρόβλεψη. Τα δελώματα της μεταναστεύσεως δὲν πρόκειται να συνεχίζονται έπι πολύ. Κάποτε ή διεξόδος της μεταναστεύσεως θα κορεσθῇ, ένων άντιθετα ή νωριανή βιομηχανίας ποτὲ δὲν θα ξαστή την άξεις της. "Ωστε, έδη πρέπει να άπαγξαλθεθούν δύο: δὲν έχουν τήν πιστή και τήν άγραπη για τή νυκτική και για τό καράδι.

Τό νά κουρδίζουμε μεγάφωνα, τό νά άναψουμε άφισες και σπριτοκούτια, τό νά προσέρρουμε ραδιοφωνικές έκπομπές και σκηνές γηλεοράσεων με προπραγματιστικά κείμενα προσκλήτηρών για επένδυση των καρδιών μας. Δύος - δύος, δις παραθεθούμε δις έμπαιχουμε ένυτος και άλληλους. Γιά νά γίνουμε πραγματικά πιστευτοί και γιά νά άποφέρημε πιστελέσματα απατά ή προπραγάνδη μας. Θα φέρεται νά παρευσίδουμε και χειροπικτά ώθελγματα από τη ναυτική έργασιά, πού νά περούμ, παραβαλλόμενα με τις άπολασθες άλλον ήπιδόσιων, νά παρουσίασουν κάποια ριμπ-γιατι, δρα και προσήναν.

Μάτι τάπαις έρευνων, όταν ξέπεσε νά είχε άρρενεις πρό πολλού. Από τότε όπου η ζωή μου δημιούργησε να χαρακτηρίζεται αρρενικά άρρενεις νά παρουσιάσει έναν απορρόφητο είδος βάρος της, ακόμη και άπο τα μεροκάμια του τελευταίου γεράφωνα, όχι μόνο στης πολιτείες μας, αλλά και στην οικισμό. Δεν είναι: δε και το μεροκάμια μόνο απορρόφητο. Είναι και το είδος της άρρενικής, ήταν οι ανενδιήγητες σταρήσεις του νεαρού.

Μέ λίγα λόγια, απτές είναι: οι βάσιμες και υψηλού διαβούλησης άνησυχίες που έπι τέλους έπι-
λλεστηκαν ότι άνησυχήσουν ζηλους μας, δεότι ά-
νησυχεύουν τη συνέχιση στη δράση, άλλα και
ή άπαρτη το θυματστού, άκδιμα, χρυσο-

χείσιν μας, της Ἐθνικῆς μας ναυτιλίας. Η παρέδωση κατατέθησε στον φιλέτονα ασφαρά να ἀνηγγείλῃ. Οι καραβοκυράριοι μας, πρώτοι ωκεανοτεροί, χρησιμοποιούσι στις δύο πλευρές του τον ναυπηγήτων τους, σάν κάτιον νά είναι τό διάποντον για την υπαρξήν και πρόσδοτην ναυτιλίαν. Τό Κράτος, όρκείται: στήν ποικιλόμορφή τοπική προπατρίαν πού άναψεράμια. Εν τῷ μεταπού δὲ άναψερόμεις σε μικρόσους ωκεανούς νά καλύψουν κανά, πού άφηνον οι ἀλλαζοποιούμενες, φυτού λιπούσι τὸν καρπάδιον. Η μεγαλύτερη δέ περιπολία είναι. Υπάρχει τοντούσια στην

τηγανίξια είναι καλλή. Χάνεται έτοι μη νωτική προσωπική, χάνεται η μημηση των νεωτέρων δε τούς απεργομένους, χάνεται η νωτική ράδος: «Ολός δε κατά πού γάνωνται, μὲ νένα τρόπο δὲν θα μπορέσουν νὰ συναπληρωθοῦν ή νὰ ξαναγυρίσουν.

Είναι: άλογα καιρός. Γπάρχουν άλογα προσόμενοι. Αξιοματικοί, προσφέρονται άλογα αδειοί καὶ λιγότεροι: νέοι: νωτικοί. Κοντά αντούς, κάτι προσφέρουν οι μαῆρες: καὶ οι ρινοί: «Ως πότε θμιώς; Η αποστοκια καὶ η χροικία δὲν παρουσιάζουν κακένα σημάδι: άτολης, άλλα ἀντιθέτα πιθανολογεῖται: κάκια διολκήσων έξδου, διὸ δὲν μελετήθηνται: ζάντες ως αρνητές φαντάσεις.

τά, βάσιμα και αεραρά μέτρα θεραπείας.
Πλέον επαναστατική μισθολογική κοινωνία,
είναι δυνατόν για άγνωστη ύθη. Ούτε θα προ-

ψέρη τίποτε τὸ μόνιμο. Θὰ μποροῦσαν δημος
νά μελετήθειν πολλά καὶ διάφορα προνομιακά
ἐπανδύσουμε γιά τοὺς προσερχομένους στὸ ναυ-
τικὸν ἐπάγγελμα καὶ τὰ ὅποια θὰ μποροῦσαν
νὰ ἀντιτεθῆσον δεῖ καὶ ναυτικὴ ἔργωσις, ση-
μαρχα, ὑπολείπεται: ἂπο δὲ λλαζεὶς ἔργωντας, ἀπο-
μήσεις;

"Η στήλη μου, ίσως υπέρ τό δέον ἐψυχάρη-
σι και συνεχίζει: νά φυλακή γύρω ἀπό τό θέ-
μα τῆς ναυτικῆς ἐργασίας. Δέν προσφέρει: σο-
φίας. Τὸν κίνδυνο ἐπισημαίνει. Αὐτὸν τὸν κίν-
δυνο δἰλοι: μας τὸν βλέπουμε και δῶμι μας τὸν
ἐκτιμούμε. "Αλλὰ προτιμούμε νά κάνουμε πώς
δὲν τὸν βλέπουμε. "Η μᾶλλον, καθένας μας
πιστεύει: δτι κάποιος ἀλλος, κάποιος: ζῇλος: θῇ
πρέπει: νά κινηθοῦμ.

Τό ΧΡΥΣΩΡΙΓΕΙΟ μας, δὲν πάς καλά. Τό δηλώνει: ή δική μου στήλη. Χάνεται, κάθε μέρα καὶ περισσότερο ὁ γιλιοτραγουδισμένος ἔρωτας πρὸς τὴν θάλασσα, ποι γέμιζε κ' ἐφύγεις τὰ κουφάρια τῶν νυκτίδων, τῆς μόδις προγενεστέρας γενεᾶς μας. Χάνεται ή κοσμο-ζηκούσμενή νυκτιστήτη τῶν Γραικών. Χάνεται: ή ἀξιωσύνη ἐκείνων ποι ἐδυμούργησαν τὸ ἀνεκτίμητο ὄγρο χρυσωρυχεῖο. Καταλαβατήνουμε τὸν κατήφορο, ἀλλὰ γυριζούμε τὸ κεφάλι: ὅλοι μας ἀδιάφοροι, τάχα. "Οταν τὸ ουκό διλογίωθω, τότε μάταιην πιὰ κάθε μελέτην καὶ κάθε προσπάθεια.

Θά μοι πάγε, Στ., τὸ φαινόμενον αὐτὸν τὴν ἀποστασίαν ἀπὸ τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα τὴν παρουσίανται μόνον στὴ δικῇ μας χώρα. Ἀνέβην καὶ στὴ Νορδίνη, πού ὁπλὰ χρήσεις διεκδικοῦνται γεωγραφικήν ἀξίαν στὸν ναυτικὸν στίθιο, χάνονται εἰς ναυτικοὺς της.

Δέν είνα: τὸ ιδιο. "Ολοὶ οἱ ἄλλοι, δὲν θὰ
θυσιάσουσιν νὰ ἀναπληρώσουν τὴν ἀποστο-
λήν Θάλασσα μὲ ἄλλες καλύτερες καὶ ἀποδο-
τικότερες ἐπιχειρήσεις. Εμεῖς τι θὰ κάνουμε,
αὐτὸν θέλουμε τὸ Ναυτιλία μας; Σὲ ποιέ-
ζεις ἄλλες ἐπιχειρήσεις θὰ στραβώμει;

Τό θέμα παραμονής μας στην Θάλασσα, γρά-
άζεται: σοδαρή μελέτη και σοδαρώτερη μέτρα.
Τό βόλειμα μὲ έγχρωμους, έπιταχύνει: ξαντί νὰ
χωνεύεται, τὸν κατηγόρο.

ΘΑΝΑΣΗΣ Π.

PORTUGAL

Address your questions to:

SHIPBROKERS STEVEDORES

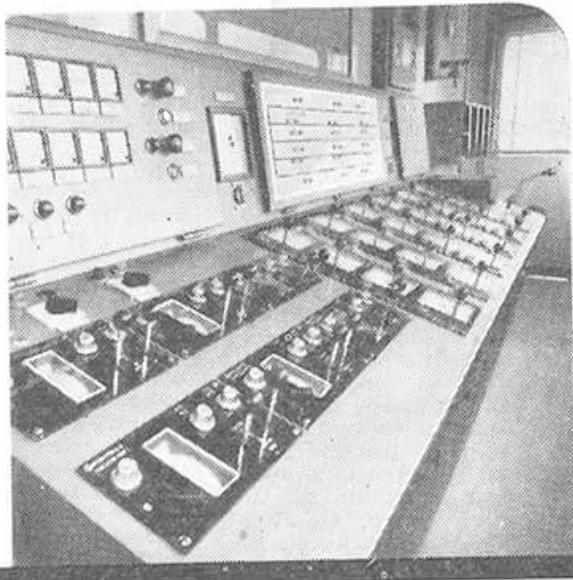
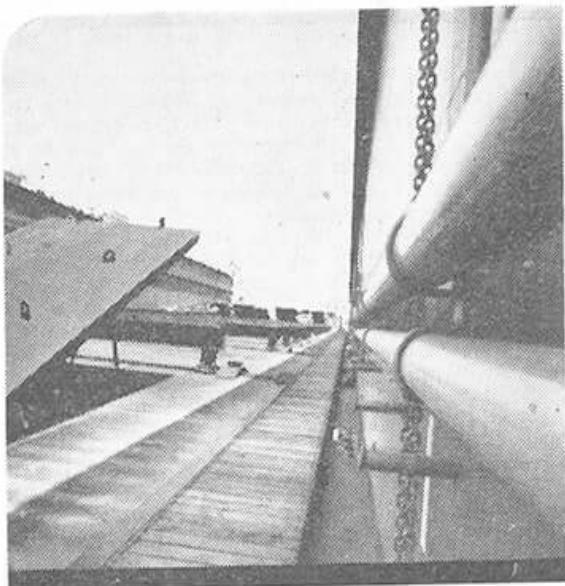
CARLOS GOMES & CO LTD

CENTENARY ORGANIZATION

LISBON (2)

AND AT ALL OTHER PORTUGUESE PORTS.

General agents for Greek Line • Hellenic Lines • N. J. Goulandris Ltd. • Goulandris Bros. Ltd. • Fenton SS Co. Ltd. • Ormos Shipping Co. Ltd. • John S Latsis and many other Greek owners' Representatives for the Hellenic Register of Shipping



Σημαντικόν θήμα εις τὴν προσπάθειαν ἑκουσυγχρονισμοῦ καὶ ἀναπτύξεως τοῦ "Νεώριου Ναυπηγείων Σύρου Α.Ε.", ύπηρξεν ἡ παραλαβὴ τῆς νέας μεγάλης πλωτῆς δεξαμενῆς.

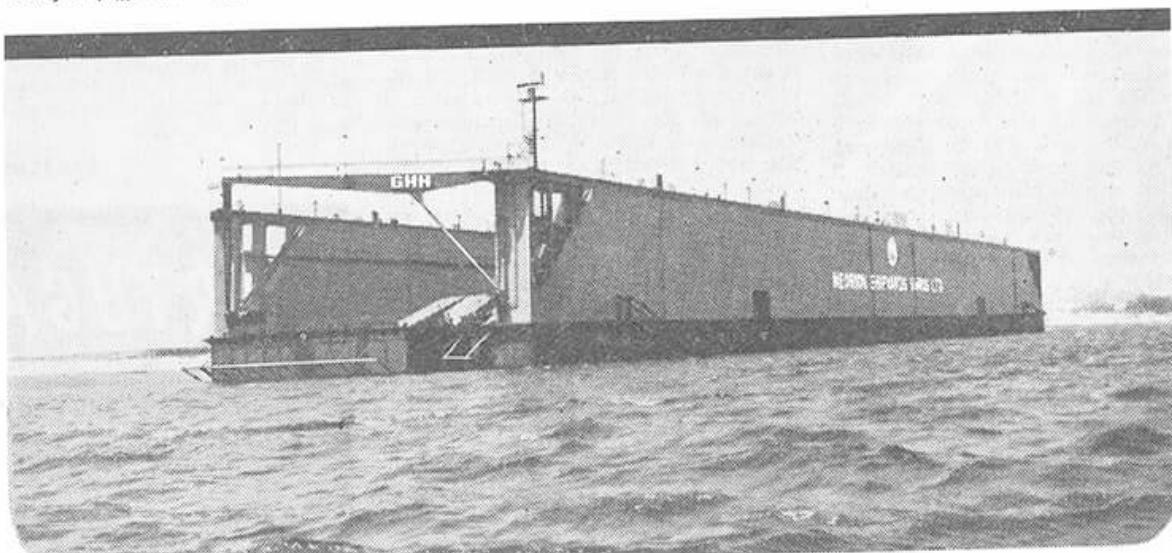
Πρόκειται διὰ μίαν ὑπερσύγχρονον δεξαμενὴν ἡ ὅποια κατατάσσεται μεταξὺ τῶν μεγαλυτέρων τῆς Μεσογείου. Δυναμένη νά ἔχει πηρετήση σκάφη μέχρι 70.000 DWT.

Ἡ ἐν λόγῳ δεξαμενὴ, παραλλήλως μὲ τὴν ἔργαζομένην ηδη δευτέραν μικροτέραν δεξαμενὴν, ἐν συνδιασμῷ καὶ μὲ ἓνα ὑπερσύγχρονον ισχυρὸν ἔξοπλισμόν, γερανῶν, ἐργοστασίων, μηχανούργειων, εἰς τὰ δόποια ἐργάζεται δύναμις προσωπικοῦ ἐκ 1.000 ἀτόμων, ἐμπειρῶν καὶ εἰδικευμένων, ἔξαφαλίζου εἰς τὸ "Νεώριον Ναυπηγεία Σύρου Α.Ε.", τὴν πλήρη δυνατότητα διὰ κατασκευάς, ἐπισκευάς καὶ μετασκευάς πλοιών, ὡς καὶ τὴν ἀνάληψιν ἐκτελέσεως βιομηχανικῶν ἐργασιῶν.

ΥΙΟΙ Ν. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ



Νεώριον Ναυπηγεία Σύρου Α.Ε.



ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΣΥΡΟΣ: Τηλ. 0281-22001. Telex. 0293123. Τηλεγραφική Διεύθυνσις
Neorion Syros.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: Άκτη Μισούλη 65. Τηλ. 45.20.778. Telex. 212563. Τηλεγραφική
Διεύθυνσις, Neorion Piraeus.

HNOMENAI ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ:
United Operators Shipping Agencies
Corp. 660 Madison Avenue, New York
- N. Y. 10021 - Tel. 8-6900 Telex.
7105812187 Cables, Okeanis New York.

Η χθὲς καὶ ἡ σήμερον

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΤΙΤΛΟΝ

Η ΣΥΖΗΤΗΣΙΣ διὰ τὴν μέτρησιν τῆς χωρητικότητος τῶν πλοίων. "Ἐννοιαὶ συγκεχυμέναι καὶ συγχέδεσινει καὶ μεταξὺ ἀντιρρήσιον ἔχειν πρὸς τὰ θαλάσσια ἔργα. Λόγη λοιπὸν ἡ ἐπικυρωτότης αὐγῆσις, σχετικὰ μὲ τὴν ἐκφρασιν τοῦ μεγάλου τῶν ἱματορικῶν πλοίων, μᾶς ὀδηγῆσε εἰς μίαν στοχεύσθεν ἔρευνα τοῦ θερμοῦ.

"Ἔτοι ἀντοπίζουσι τὴν ἄργην, βλέπομεν διὰ τὴν εἰς γράμμους τῆς ἀρχαιότητος ἀκόμη, ἔγκριμασιστὸν κάποιαν ἴπτουσιδης μέθοδος κατατετράσιος, ἡ ἥπειρος καθόριζε κυρίως, τὴν χωρητικότητα τῶν ἀδιαθόνων κυτῶν τῶν πλοίων, χωρὶς δῆμος τοῦ ἀκολουθούμενον αὐτοτρυπία νὰ εἴναι· ἔνικαν καὶ νὰ ἐκφράζῃ μὲ κάποια συνέπεια τὰ ὑπάρχοντα μεγάλη τῶν πλοίων τῆς ἐποχῆς.

"Ἡ Τεχνικὴ τῆς κατατετράσιος τῶν πλοίων, ἡ δοπιὰ ἀκολουθεῖται εἰς τὴν ἀπογήν μετὰ τὴν ἄργην τὰς βάσεις τῆς εἰς τὸν 18ον αἰώνα. Πολὺ δραστήρες δῆμοις τὸ σύστημα κατέβη, ἐτέθη μέσα σὲ κανόνας καὶ πήρε κάποιο σχῆμα μὲ κάποια γενικότητα. Τὸ ἔτος 1894 εἰς τὴν Ἀγγλίκην ἔδημοσιεύθηκε ὁ πρώτος νόμος τοῦ κόσμου διὰ τὴν κατατετράσιον, ὁ δοπιὸς ἀγένετο δεκτὸς ἀπὸ ὅλα τὰ κανονικά κράτη, τὰ δοπιὰ προστίθισαν τὴν ἀστερικήν τῶν νομοθετικῶν, προσδιοικήν δὲ συνδυασμὸν μὲ τὴν ἀξέλεξιν τῶν τόπων καὶ τὴν νυκτηγγικὴν μορφὴν τῶν πλοίων.

"Ἡ πρότη διεθνοποίησις τῶν βασικῶν κανόνων τῆς κατατετράσιος τῶν πλοίων ἦλθε καρόρων τὸ ἔτος 1873 εἰς τὴν Κονσταντινούπολιν ἵνα συνῆλθεν εἰδικὴ διεθνὴς ἐπιτροπὴ φυταθεῖσα πρότοτο.

"Ἐκτοτε ἀπόλονται μερεῖσι: μεταδοθῶν εἰς τὸ καθεύδρων βαλτισμόν τοιούτον.

"Εἰς τὸν Ἐλλάδα ὑπάρχει κάποια προστοπία μὲ δύον τὸ Βασιλικὸν Διάταγμα περὶ Ἀστυνομίας τῆς Ἑμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τὸ Β.Δ. τῆς Δῆμος Ἱανουαρίου τοῦ ἔτους 1831. Ηρέστει τὸν τὴν προσπαναστατικὴν ἀπογῆν ὅπου διὰ τὴν ἄνεγκην μεγάλος Ἐλληνικὸς στόλος διέσχισε τὰ νερά τῆς Μεσογείου μεταφερόντας αὐτῷ στὰ ἀποκεκλισμένα περάλια τῆς Εὐρώπης. Εἰδικότερον εἰς τὴν "Ὕδραιν" χωρητικότητας τῶν πλοίων ἐμπέρατο εἰς κοιλί.

"Ἡ μονὴς μετρήσιμης τὸ κοιλί, ἡτο κυριότερὸς ἔνδιλον κατακειμένοις, ὁ δοπιὸς ἀπληροῦστο μὲ 22 έως 24 ὄγκοδες αἵτοι.

"Ἐκ παραλλήλου, ἡ Κανονικός Ναυτιλίας τῆς Ἰονικῆς Πολιτείας δέσμωσε ἔνα ἀξιόλογον σύστημα κατατετράσιος μὲ βάσι: τὸ πασέτο Βενετικό ("Ενετικὸν μέτρον"), σιά τοῦ δοποῦ ἀκούδετο τὸ Ἰονικὸν πλοίον ἀπὸ μία Ἐπιτροπὴ προκαθηρισμένη ἀπὸ τὸν νόμον καὶ ἀδιδόντο.

"Μετὰ τὴν ἀνεξαρτησίαν καὶ τὴν σύστασιν τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου, υιοθετήθησαν διὰ νόμου πολλὰ συστήματα μέχρι νὰ καταλήξουν εἰς τὸ ίσχυον σήμερον καθεστώς.

ΑΛΛΑ τὶ εἰναι: καθαρὰ ἡ διαικὴ χωρητικότητας κατ' ἄρχην (tonnage), τὶ εἰναι: νεκρὸν βάρος (dead weight), τὶ εἰναι: ἀντόποιμα (displacement), οὐδὲ προσπανθήσιμην δι' ὀλίγον νὰ δέσμωμεν.

"Ἔτοι μὲ τὸν δρον χωρητικότητας ἔννοεῖται ὁ δύκος τῶν ἀστερικῶν χώρων ἐνδε πλοίου καὶ δύκι: τὸ βάρος τοῦ φορτίου καθ' οίσνηδηποτα τρόπου μπολογιζόμενον. Καὶ προκατιμένου διὰ τὴν ὀλικὴν χωρητικότητα ἔννοεῖται ὁ δύκος τῶν κάτωθι τοῦ ἀνωτέρου καταστρώματος χώρων τῶν πλοίων, ὡς καὶ ὁ δύκος τῶν χώρων τῶν ὑπερκατακειμένων, οἱ δοποὶ εὐρίσκονται: ἀνοικεῖσθαι, ἔξαιρεσθαι βεβίον ωρισμένον γύ-

ρον ὥρητῶς καθοριζούμενον ὑπὸ τοῦ νόμου. "Εἴ ἀλλοῦ ὁ δρος καθαρὰ χωρητικότης ἐκφράζει: τὴν χωρητικότητα, ἡ δοπιὰ ἀπομένει μετὰ τὴν ἀκτίστασιν ἐκ τῆς διαικῆς, διρομένων μὴ ἀκτεπαλεύσιμων οἰκονομικῶν καὶ οἱ δοποὶ ὀνομάζονται ἀποτέλουσι.

Κατὰ ταῦτα, ἔμπικονται: δι: ἡ καθαρὰ χωρητικότης ἀντιπροσωπεύει ποσοστὸν τῆς διαικῆς χωρητικότητος καὶ δι: τὸ ποσοστὸν τοῦτο, δὲν εἰναι: ποσθερὸν για ὅλα τὰ πλοία καθ' οἱ δοποὶ τοῦ ἀστερικῶν ἀπὸ τὴν ἀστερικήν διαρρόμεναν, τὸ εἶδος καὶ τὸ μένεθος ἀκάστου πλοίου.

"Ἀλλὰ οὐδὲ ἐπρεπε ἐδο μὲ διευκρινήσουμε, δι: μονάς μετρήσιμης τῆς χωρητικότητος εἰναι: ὁ κόρος, δι: δοποὶς ισούσια μὲ ἀκάστο καθικούς πόδες καὶ ἀπομένων ἐκφράζει: δύκον, ἐνδε μονάς μετρήσιμης τοῦ νεκροῦ βάρος (dead weight) καὶ τοῦ ἀντόποιματος εἰναι: ὁ μετρικὸς τόννος, δι: δοποὶς ισούσια: μὲ χίλια κιλιτράγματα.

"Ἔτοι λοιπὸν δι:εθνής δρος tonnage, ποσθερὸς εἰναι: τὴν χωρητικότητα, ἔχει μίαν ἐπιμολυγικὴν προσέλευσιν ἀπὸ τὴν ἀγγλικὴν λέξιν την (barrel), τὸ σχῆμα τοῦ δοποῦ οικής ζηλοὶ τὴν ἔννοιαν τοῦ δύκου. Μὲ τὴν πάροδον τῶν ἀστερικῶν δημοτικούς τὸν τόννον την τονnage, κατέβαθμη ὁ δρος τοῦ (καρρούς) καὶ τονnage (χωρητικότητας). Ἀλλὰ παραλλήλως ἡ ἀνάγκη τοῦ καθερισμοῦ τοῦ μεγάλους τῶν πλοίων μὲ βαρέλιαν εἰς τὴν ἀστικήν φάσιν ἔδημοσιογράφηθη ἀπὸ τὸν 18ον αἰώνα, ὅπων τὰ διάφορα καταβαλλόμενα τέλη διὰ τὸν μεταφερόμενον οἶνον ἀπὸ τὰ πλοία, οὐπελογίζετο βάσει: τοῦ ἀρ:θροῦ τῶν βαρέλιων.

"Πρὸς ἄποιν δημοτικὸν παραρημηνίας παραθέτοις ἐδο καὶ τὸν δροισμὸν τοῦ νεκροῦ βάρος (dead weight). Ὅς τοιούτον λοιπὸν, νοεῖται: τὸ σύνολον τῶν προσθέτων βαρῶν, τὰ δοποὶς δύοτα: τὸ πλοίον νὰ μεταφέρῃ δισφαλλῶς.

Εἰδικότερον, τὸ νεκρὸν βάρος εἰναι: τὸ βάρος τοῦ θωφελήμου φορτίου, δηλαδὴ τοῦ μετα-

φερομένου ἐπὶ ναύλῳ, τῶν ἐπιδικτῶν, τοῦ πληρώματος μετά τῶν ἀποσκευῶν των, τῶν τραφίμων, τοῦ ποσήμου θάλαττος, τῶν καυσίμων, τῶν ὄλικων συντηρητήσεως οικάρφους καὶ μηχανῆς, τοῦ ἔργατος, τὸ διπολον προσθετικούρειται, ἀλλὰ καὶ πιντός προσθετον βάρους.

"Ομος ἐδο ὑπάρχει: καὶ κάποια ποιητικὴ ῥηματικὴ ἔξηγησις τοῦ δρου νεκρὸν βάρος, δι: δοποὶς ἔχει καθεύδρων διεθνῶς.

Τὸ πλοίον ἔδημορήθη πάντοτε δι: ἔχει: φυγή. Οι ἀνθρώποι: τοῦ δρουσαν δύοντα, τοῦ ἔδημορούργησαν προσποικότητα νομικήν, τοῦ δρουσαν μὲ τὴν πολέμιαν κατοικίαν, καὶ ὑπηρούστητα δι: τὸ διατάχον τοῦ θαλάσσης θεωρεῖται δι: τὴν δρονικιδηνὸς καὶ ἔχει: φυγή. Πότε διατάχον τοῦ συνεπών, νὰ μη διεργάσσουν δι: ἔχει: ζωὴν καὶ μάχεται μὲ τὰ κύματα κατὰ τὴν διαιρῆ πορείαν τῆς ζωῆς του. "Ἔτοι λοιπὸν κατὸ τὸ βάρος τοῦ σκάφους ποσθερόν καὶ μάχεται: ἀναντίον τῆς θαλάσσης θεωρεῖται δι: τὴν δρονικιδηνὸς καὶ ἔχει: φυγή. Πότε διατάχον τοῦ σκάφους ποσθερόν καὶ μάχεται μὲ τὰ κύματα τοῦ πλοίου.

"Τέλος ἀντόποιμα καλεῖται τὸ βάρος τοῦ δρουσαν δι: δοποὶς ἀντόποιμα: ἀπὸ τὸ πλοίον. Τὸ βάρος τοῦτο εἰναι: ἀντόποιμα τοῦ πρόσθιου πρόσθιου δρουσαν δι: δοποὶς ποσθερόν, ἀλλὰ ἀστερικῶν ἀπὸ τὸ δρονικούς.

"Γιατὶρα ἀπὸ δια καθάριστα, ἔνας ισχυρισμὸς προβάλλει ἀμετακίνητος, δι: πράγματι τὸ πλοίον εἰναι: ἔνας δρογναμέδης ζόνη, ἀφοῦ ἔκτος τῶν ζλλῶν στοιχείων, καὶ μῆκος ἔχει: καὶ οὔφος, καὶ βάρος σημάνει: καὶ δύκον διγκαλιδεῖται: καὶ νερό ἀντοπίζει: διταν πέση στὴν θάλασσα, διπο: ἀπεκράλλεται καὶ δι: διαθρωπος.

ΑΛΛΑ ἡ θάλασσα καὶ τὸ πλοίον δι: συγκεκριμένη ἔννοια καὶ δι: εἰγκα μέσω στὸ πνεύμα τῶν Ελλήνων ἔγιναν θρόλος, ἔγινα ποίημα, πραγματία: θρησκεία, παράδεσις. "Ισως γιατὶ τὸ πεπρωμένα τῶν λαῶν πηγάδων συνήθεια: ἀπὸ τὴν γεωγραφικὴν θέση: ποσθερός εἰναι: τοποθετημένος καὶ κάτη διαχράζει: καὶ κατευθύνει: καὶ διαρκεῖσθαι εἰς τὸν πρώτη των ἀμφίκτιον ποταμό τοῦ πατέρα της θάλασσας, διπο: πατέρων ποταμού.

Οἱ Ελλήνες εἰναι: συνηφασμένοι μὲ τὴν θάλασσαν ἀπὸ τὸ βάθη τῶν αἰώνων καὶ ἔχουν συνέθεια: τὴν ζωὴν των μὲ μιθικές διηγήσεις γρ-

INERT GAS SYSTEM

(Σύστημα Ἀδρανούς Αερίου Δεξαμενοπλοίων)

GOLAR VENT SYSTEM

(Σύστημα GAS FREEING Δεξαμενοπλοίων)

IOTTA VALVES

(Αὐτόματοι βαλβίδες διαφυγῆς αερίων Δεξαμενῶν)

ΚΑΘΟΔΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

(Διὰ διοχετευομένου ήλεκτρικοῦ ρεύματος η ἀνόδων ψευδαργύρου, "Άλουμινιού, Μαγνησίου")

TOXION ANTIFOULING SYSTEM

(Σύστημα προστασίας ἀναρροφήσεων θαλάσσης καὶ σωληνώσεων, ἀπὸ θαλασσοίσιους μικροοργανισμούς)

WATER JET SYSTEM

(Σύστημα καθαρισμοῦ μεταλλικῶν ἐπιφανειῶν διὰ βάθατος ὑπὸ πίεσιν)

NAYTIKAI ANTIAI MONOPUMP

N H O T E X N I K H

NAYTIKON TEKNIKON GRAFEION

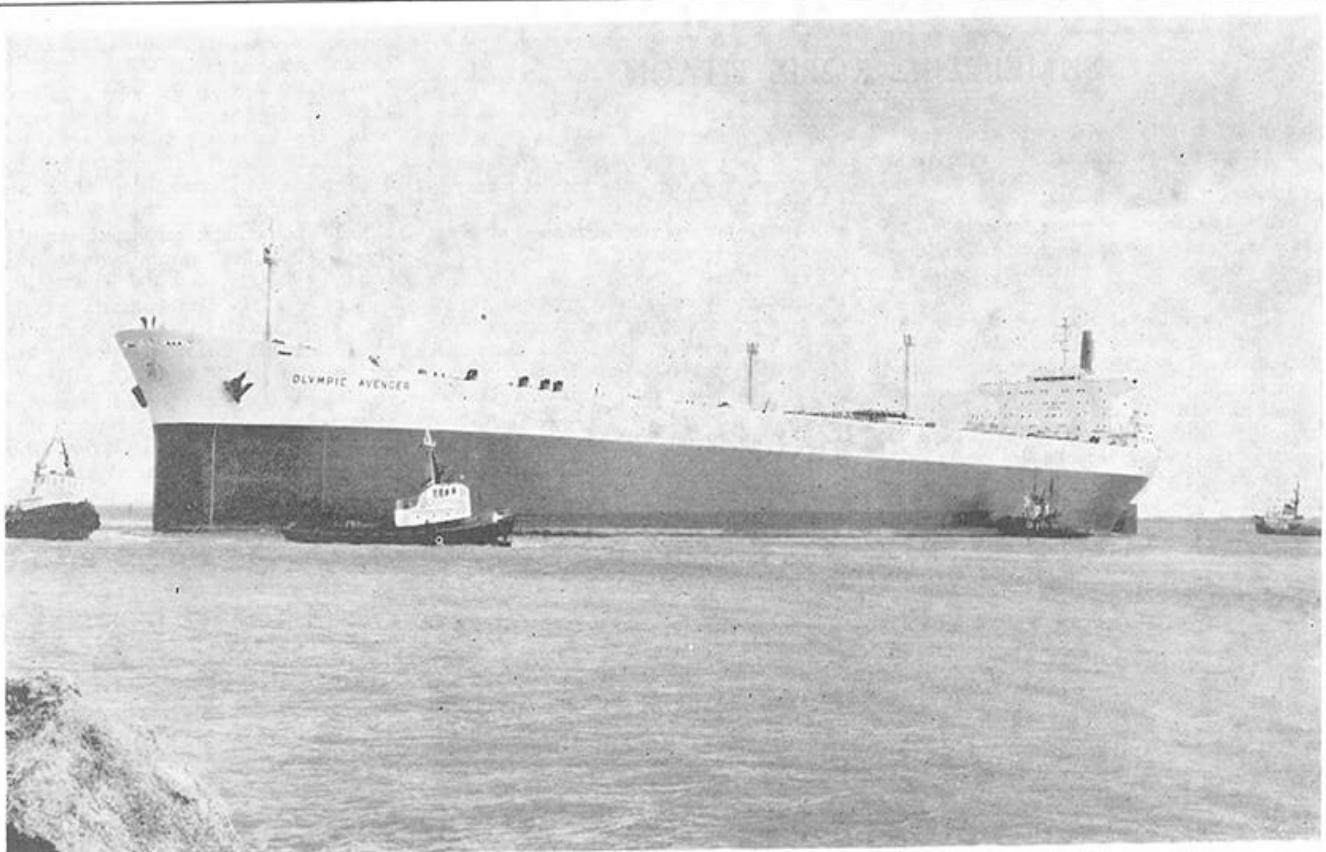
Σαχτούρη 5, Πειραιεὺς

Τηλ. 4524633, 4524643

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΟΥ ΒΡΕΤΤΑΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΥ

F. A. HUGHES

ΤΟ ΕΝ ΜΕΤΑ ΤΟ ΆΛΛΟ ΠΑΡΑΔΙΛΟΝΤΑΙ ΤΑ ΜΕΓΑΘΗΡΙΑ



Το «Ολυμπικ 'Αδεντζερ», ένδεκατον τών 220.000 τόνων τάνκερ μαρμούθ του κ. 'Ωνάση, παρεδόθη την 20ήν Απριλίου από τα γαλλικά ναυπηγεία του 'Ατλαντικού. Παρέστησαν κατά τὸν έφορασμὸν τῆς παραδόσεως τὰ δύο τέκνα του κ. 'Ωνάση. Είναι τὸ τρίτον μιᾶς σειρᾶς τεσσάρων όμοιοτύπων σκαφῶν παραγγελθέντων ἀπὸ τὸν κ. 'Ωνάσην εἰς τὰ ὡς ἄνω ναυπηγεία. "Άλλα τέσσαρα δεξαμενόπλοια μεγάλα, ἔξ ὧν τὰ δύο τῶν 265.000 τόν. ἔχει νὰ παραλάβῃ ὁ κ. 'Ωνάσης ἐντὸς τοῦ ἀμέσως προσεχοῦς μέλλοντος ἀπὸ τὰ ἀγγλικά, γαλλικά καὶ ιαπωνικὰ ναυπηγεῖα.

ρῳ ἀπ' ἀδήν.

Οι πανάργακοι κάποιοι ἀδήν τῆς χώρας, οἱ Ηλεκτροί, ἀπὸ τὴν πρώτη ἐμφάνισιν τῶν ἔτισιν παραχαλασσίων σίκισμος καὶ ἀπὸ ἑκατὸν προσκόπεις τὸ συμπέρασμα ὅτι εὐθὺς ἔξ ἡράχης ἥσχοληθήσαν μὲν τὰ θαλάσσια ἔργα. Άλτοι προτίθενται ἀπλακούς τὶς μιθικές διηγήσεις μὲ φανταστικὰ ὑπεράνθρωπα θαλάσσια δύτια, ποὺ τὰ ἀνέδειξαν οἱ θεότητες.

Ἄντες οἱ θεότητες ἀλλοτε εὐεργετούσαν τὸν ναυτιλλόδηνον "Ελλήνα" καὶ ἀλλοτε τὸν τιμωρούσαν γιὰ τὶς παραλείψεις του καὶ τὴν ἀσέβεια του. "Ομως πολύτιμοι είνα: οἱ μυθικοὶ ἥρωες τοῦ ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ πανθέου, οἱ ἀποτοῦ ἀναπτυγχανούσι πλεῖσι, διάνοιξαν νέους θαλάσσιους δρόμους καὶ ἐδίδαξαν εἰς τὸν "Ελλήνα" τὴς αἰώνιστης τὸν ναυτικήν τέχνην. Ήσσαλοι δύναμιταις ἀδήν τῶν ἥρωών του καὶ θεῶν διετηρήθησαν ὡς τοπωνυμικά, κωρίως παραλίων πόλεων καὶ θαμνών τὴν ἀπὸ τὰ βάθη τῶν αἰώνων πορείαν, τὴν δόσιαν ἀκολούθησε

ὅ ἀναπτυγχαίσεις εἰς τὴν Ἑλλάδαν ναυτικὸς βίος. Ἀπὸ τὸ Φρίξο καὶ τὴν "Ἑλληνη, μὲ τοὺς ὄποιους είναι ουνδεδεμένη ἡ ἀργοναυτικὴ ἐκστρατεία τοῦ Πάσσονος, ὡς μία συνέχεια καὶ ιστορικὴ συνέπεια μέχρι τὰ πραγματικὰ γεγονότα τῆς ναυτικῆς ἀποικίζεως τῶν Ἑλλήνων εἰς τὰ περάλια τῆς Μεσογείου, ὁ ὑγρὸς πόνος δεσπόζει εἰς τὴν ζωὴν τοῦ "Ελλήνος.

"Ο ἔκπλους τοῦ ἑλληνικοῦ στόλου διὰ τὴν κατάπτησην τῆς Τροίας ὑπὸ τὴν ἀρχηγίην τοῦ ρυτιλέως τῆς μεγάλης θαλασσοκράτειας τῶν Μουκηνῶν καὶ ὁ ὥμινος ποὺ ἔψαλεν ὁ θεὸς "Ομηρος εἰς τὰ δύο τοῦ ἔπη "Οδύσσεια καὶ "Ιλιάδα" μαρτυρούσην τὴν ἀκέντωτον καὶ μακρικών πηγῆν τοῦ ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ βίου.

Καὶ ἦλθε ἡ λαχυρῷ ἐποχῇ τῆς Ἀθηναϊκῆς Δημοκρατίας. "Ο χρυσὸς μὲ τὸν ὅποιον ντύθηκε ὁ αἰώνιος καὶ μὲ ἀδήν τὸ δυνομια ἔρθμασα μέχρι τὴν ἐποχὴν μας, συσσωρεύτηκε ἀπ' τὰ "Αθηναϊκά ἐμπορικὰ πλοῖα. "Τοτερά ἡ μεγάλη κατάπτηση τοῦ "Ελλήνος" βασιλέων Μεγά-

λου Ἀλεξανδρου, ἣταν ἀδόνατον νὰ πραγματοποιηθῇ καὶ ἡς ἡταν εἰς τὰ βάθη τῆς ἀνατολῆς, κυρίες στόλο.

"Η παράδοσις, κατὴν ἡ ἑλληνικὴ παράδοσις ἡ γεμάτη συναίσθημά την συνέθετε τὸ θρῦλο τοῦ ὥρων καὶ μικροχαριένου βασιλίκα μὲ τὴν θάλασσα. Λίδωνας κατέπιν, βραζίνει ἡ γοργόνα ἡ ἀσέληψή του ἀπ' τὸν ἄφρούς τῆς θαλάσσης γιὰ νὰ φωτίσῃ τὸν "Ελλήνη ναύτην. Ζητὶ ὁ βασιλικὸς Ἀλεξανδρος;

ΚΑΤ' ΑΓΤΟΝ τὸν τρόπο καὶ μ' ἀδήν τὸ πνεύμα μητρέας: πάντα ἡ ἑλληνικὴ μοδικα ἀκόμα καὶ στὶς ἡμέρες μας.

Σὲ ἔνα πρόσφατο πολιγιατρικὸν ὁ ποιητής Καθαρίδης: κατὴν τὴν αἰώνια γοργόνα σὲ μιὰ συρράκική του περιγράψῃ τὴν ἐπικαλεῖται:

Χόρεψε πάνω στὸ φτερὸ τοῦ καρχαρίκη πλιξέ στὸν ἄνεμο τὴν γλώσσα σου καὶ πέρνα. Ἀλλοδὲ σὲ λέγωνα Πισιδήθ, ἐδὴ Μαρία τὸ φεῖδι σχίζεται: στὸ βράχο μὲ τὴ ομέραν.

Τὸ τείχος περπατήσαις μαζὶ τὸ Σινικὸ κοντά σου ναῦτες ἀπ' τὴν Οὔρη πρωτόσκαρο (εἴδοθεν).

· Ανάλμασα σὲ ὀλόγυμινα σπαθιά στὸ Γρανικό δέχηνας λάδι στὶς βαθιές πληγές τοῦ Μακρί (σδνα).

Πράσινο, ἀφρός, θαλασσινὸ βαθὺ καὶ βυσινί. Γυμνὴ μονάχα ἔνα χρυσὸ στὴ μέση σου τοῦ (στήρης

τὰ μάτια σου τὰ γλυκιάν ἔφτα Ισημερινοὶ μέσος τοῦ Τζορτζίδην τὸ ἀργακτήρι.

Ο ΕΝΑΣ

"NIDO" NAVAL & INDUSTRIAL DESIGN OFFICE ΝΑΥΠΗΓΙΚΑΙ & ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΑΙ ΜΕΛΕΤΑΙ

ΙΑΚΩΒΟΥ ΔΡΑΓΑΤΣΗ 2 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ • ΤΗΛ. 477.710

N. ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΣ - N. ΤΣΑΠΕΣ - P. ΧΑΛΑΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.

DIPLO. ΝΑΥΠΗΓΟΙ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

'Ανάληψις μελετῶν ναυπηγήσεως παντὸς εἶδους σκάφους. Μελέται καὶ ἐπιβλέψεις μετασκευῶν καὶ ἐπισκευῶν εἰς τὸ ἐσωτερικὸν καὶ ἐξωτερικὸν. Τεχνικαὶ συμβουλαί.

NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

ΑΝΑΓΚΗ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΙΝ ΡΥΠΑΝΣΕΩΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ • ΠΑΡΑΛΛΗΛΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΙ

ΤΟΥ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΣΩΤ. ΧΑΛΚΙΑ
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ Ν.Α.Τ.

Τὸ θέμα τῆς ρυπάνσεως τῶν θαλασσῶν, συγκινοῦν τὴν παγκόσμιον κοινήν γνώμην, ἔχει ἐλκύσει τὸ ζητόν ἐνδιαφέρον δἰον τῶν ἀρμόδιων παραγόντων τῶν παρακτίων χωρῶν καὶ φυσικὰ καὶ τοῦ Νομοθέτου.

Ἡ πρόληψις συνεπῶς τῆς ρυπάνσεως εἶναι ἀνάγκη ἐπιτακτική, δι' ὃ καὶ ὁ "Ἐλλην Νομοθέτης δι' αὐστηρῶν οἰκονομιῶν καὶ πειθαρχικῶν κυρώσεων ἀπειλεῖ τοὺς ὑπαιτίους.

Αἱ κυρώσεις αὗται περιλαμβάνονται εἰς τὰ κάτωθι Νομοθετήματα:

α) Εἰς τὸ Β.Δ. τῆς 9)22 'Ιουνίου 1948 (ΦΕΚ Α' 162) «περὶ κωδικοποίησεως διατάξεων περὶ πειθαρχικῆς ἔξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν» διὰ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ὅποιος αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Νόμου 3030)1922 τοῦ N. 668)1937 καὶ τοῦ Νόμου 499)147 κωδικοποιοῦνται εἰς ἐνιαίον κείμενον φέροντες τὸν ἀριθμὸν «ΝΟΜΟΣ 499)1947» περὶ πειθαρχικῆς ἔξουσίας τῶν προϊσταμένων τῶν Λιμενικῶν Ἀρχῶν.

β) Εἰς τὸ Β.Δ. 570(17)25 Αὔγ. 1971 (ΦΕΚ Α' 186) ἐκδοθέντος βάσει τοῦ ἄρθρ. 5 τοῦ K.N. 499)1947 καὶ διὸ τοῦ ὅποιου αἱ ἐπιβαλλόμεναι πειθαρχικαὶ καὶ χρηματικαὶ ποιναὶ αὐξάνονται μέχρι 40.000 δραχμῶν. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ παραβάσεως τῶν κανονισμῶν ἀποφυγῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου, τὰ ὄρια καθορίζονται ἀπὸ 5.000 μέχρις 800.000 δραχμῶν.

γ) Εἰς τὸ Ν.Δ. 4529)25 'Ιουλίου/10 Αὔγ. 1966 ΦΕΚ Α' 154 «περὶ κυρώσεως τῆς Διεθνούς Συμβάσεως «περὶ προλήψεως τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου», Λονδίνου 1954 ὡς αὕτη ἐτροποιήθη ὑπὸ τῆς Διασκέψεως τοῦ Λονδίνου 1962».

δ) Εἰς τὸ Β.Δ. 552 τῆς 24 Αὔγουστου/18 Σεπτ. 1967 (ΦΕΚ Α' 161 «περὶ διαδικασίας ἐπιβολῆς προστίμων εἰς περιπτώσεις ρυπάνσεως ἀνοικτῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίων». καὶ

ε) Εἰς τὸ Ν.Δ. 915 τῆς 13)14 'Ιουλ. 1971 (ΦΕΚ Α' 137) «περὶ τροποποίησεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ προλήψεως ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου, ὑπὸ πλοίων, νομοθεσίας».

Ἐρευνητέον ἥδη: 1) ποιαὶ εἰναι αἱ προβλεπόμεναι κυρώσεις. Οἰκονομικαὶ καὶ Πειθαρχικαὶ, 2) ποιαὶ τὰ δργανα τὰ ὅποια ἐπιβαλλουν αὐτάς, 3) ποιαὶ ἡ διαδικασία μέχρις ὅπου καταστῇ τελεούδικος ἡ ἀπόφασις ἐπιβολῆς τοῦ προστίμου, 4) ποιαὶ αἱ συνέπειαι τῆς παραβάσεως καὶ 5) ΤΟ ΔΕΟΝ ΓΕΝΕΣΘΑΙ.

1) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑΙ ΚΑΙ ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Α) Κατὰ τὸν Νόμον 499/1947

Κατὰ τὴν πργ. 1 τοῦ Κωδικοποιουμένου Νόμου 499)1947 ὡς ἐτροποιήθη καὶ

σχύει μέχρι σήμερον «Ἡ παράβασις τῶν ἐν τῷ προγονυμένῳ ἄρθρῳ διατάξεων ἐπάγεται πειθαρχικὴν τιμωρίαν τῶν παραβάστων διὰ προστίμου μέχρι 300.000 δρχ. ἐπιβαλλομένων δι' ητολογημένης ἀπόφασεως τοῦ Προϊσταμένου τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς».

Βάσει τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ K.N. 499)1947 ἐξεδόθη τὸ Β.Δ. 570(17)25 Αὔγ. 1971 «περὶ αὐξήσεως τῶν ὄριων χρηματικῶν ποινῶν» εἰς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ ὅποιος ὀρίζεται ὅτι αἱ ἐπιβαλλόμεναι πειθαρχικαὶ καὶ χρηματικαὶ ποιναὶ αὐξάνονται μέχρι 40.000 δρχ. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ παραβάσεως τῶν κανονισμῶν ἀποφυγῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου, τὰ ὄρια καθορίζονται ἀπὸ 5.000 μέχρις 800.000 δραχμῶν».

B) Κατὰ τὸ Ν.Δ. 4529/1966

Διὰ τοῦ Ν.Δ. 4529)1966 ἐκυρώθη ἡ Διεθνῆς Σύμβασις τοῦ Λονδίνου 1954 ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τῆς Διασκέψεως Λονδίνου 1962 «περὶ προλήψεως τῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης διὰ πετρελαίου».

Ἐν ἄρθρῳ 3 πργ. 1 τοῦ διατάγματος τούτου ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 915)1971 «αἱ παραβάσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος Ν.Δ. τῆς συμβάσεως καὶ τῶν πρὸς ἐκτέλεσιν αὐτοῦ ἐκδιδομένων Β.Δ.)των καὶ κανονισμῶν κολάζονται διὰ προστίμου ἀπὸ 5.000 μέχρις 800.000 δραχμῶν, προσδιοριζόμενου κατὰ περιπτώσειν διὰ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρ. 4 ἐκδιδομένων κανονισμῶν καὶ ἐπιβαλλομένων δι' ἀπόφασεως τῆς διαπιστωσάσης τὴν παράβασιν Λιμενικῆς Ἀρχῆς».

CABLES: "NAFTIKA"

TELEX: 6-7500 DN

Ἐπὶ σοβαρῶν περιπτώσεων ρυπάνσεως ὡς Υπουργὸς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐπιβάλλεται πρόστιμον μέχρι δρχ. 50.000.000...

Περαστέρω κατὰ τὴν πργ. 2 τοῦ ὀπού ἄρθρ. 3 «οἱ ἐκ τῶν παραβατῶν "Ἐλληνες ναυτικοὶ ὑπόκεινται, παραλλήλως, εἰς πειθαρχικὴν δίωξιν κατὰ τὸ ἄρθρ. 8 πργ. 1 ἐδόφ. γ' τοῦ ποινικοῦ καὶ πειθαρχικοῦ Κώδικος Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ ὡς ἐκωδικοποιήθη διὰ τὸν ἄρθρον 11 Μαρτίου 1952 Β.Δ.)τος «περὶ κωδικοποίησεως διατάξεων ἀφορωτῶν τὸν ποινικὸν καὶ πειθαρχικὸν Κώδικα Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ».

Ἐνταῦθα πρέπει νὰ παρατηρήσωμεν ὅτι ὁ Ποινικὸς καὶ Πειθαρχικὸς Κώδικις E.N. ὡς ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρον 11 Μαρτίου Β.Δ. ἔπαιπε ισχύων καὶ ὁ νέος Ποινικὸς καὶ Πειθαρχικὸς Κώδικις E.N. ὡς θεσπισθεῖς διὰ τοῦ Ν.Δ. 654)1970 (ΦΕΚ 181 Α') ἥρχισε ισχύων κατὰ τὸ ἄρθρον 72 ὀπού μετὰ παρέλευσιν τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσίευσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τῶν ἐντάπτω προβλεπομένων Β.Δ.».

Τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Π.Π.Κ.Ε.Ν. εἰς τὸ ὀπού παραπέμπει ἡ πργ. 2 τοῦ ἄρθρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 4529)66 εἶναι διάφορον τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ Νέου Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος οὐτινος τὸ ἄρθρον 8 ἀναφέρεται εἰς τὰς προβλεπομένας ποινὰς εἰς περίπτωσιν ἔγκαταλείψεως κινδυνεύοντος πλοίου!!

Τὸ περίεργον εἶναι ὅτι ἐνῷ διὰ τοῦ προσφάτως ἐκδοθέντος ὑπὸ ἀριθ. 915 Ν.Δ. τῆς 14 'Ιουλίου 1971 (ΦΕΚ 137 Α') ἐλήφθη πρόνοια ἐπιβολῆς αὐστηρῶν χρηματικῶν ποινῶν προστίμου ἐξικνουμένων μέχρι ποσοῦ 800.000 δρχ. καὶ ἐπὶ σοβαρῶν περιπτώσεων μέχρι 50.000.000 δρχ., τουνατίον φαίνεται νὰ ἐλησμονῆῃ ἡ προσαρμογὴ τῆς πειθαρχικῆς διώξεως τῶν παραβατῶν "Ἐλλήνων ναυτικῶν μὲ τὰς διατάξεις τοῦ Νέου Ποινικοῦ καὶ Πειθαρχικοῦ Κώδικος καὶ ἔμεινεν ἡ πργ. 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Ν.Δ. 4529 νὰ παραπέμπῃ εἰς διατάξεις ἀνυπάρκτου καὶ καταργηθέντος πλέον Νόμου!!

2) ΟΡΓΑΝΑ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΚΥΡΩΣΕΩΝ

A) Κατὰ τὸν Νόμον 499/1947

Κατὰ τὸ ἄρθρ. 2 τοῦ Ν. 499)1947 τὸ πρόστιμον ἐπιβάλλεται ὑπὸ τοῦ Προϊστα-

R. O. BOX 2110

PHONE: 25493

A/H 881407

836882

Argonaut Suppliers (pty) Ltd

16TH FLOOR, JOHN ROSS HOUSE (WEST) 22/38 VICTORIA EMBANKMENT

DURBAN

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ - Γ. Β. ΓΟΥΛΑΚΟΣ

FOR ALL SHIP REQUIREMENTS

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

APTIA ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

μένου τής Λιμενικής 'Αρχής. Άλλα και κατά τό άρθρον 61 τού νέου Π.Π.Κ.Ε.Ν., τό πρόστιμον έπιβαλλεται υπό της Λιμενικής Η Προξενικής 'Αρχής.

Κατά τό άρθρον 4 τού Ν. 499)1947 ως έτροποποιήθη και άνεπροσημόσθη τό ποσόν του προστίμου «κατά τών άποφάσεων των Λιμενικών 'Αρχών δι' ών έπιβαλλεται πρόστιμον έπιτρέπεται άνακοπή ένωπιον τού Ειρηνοδικείου τού τόπου ένθα έλαβε χώραν ή παραβάσις, κατά τών άποφάσεων δε δι' ών έπιβαλλεται μείζον πρόστιμον ή άνακοπή σκείται ένωπιον τού Προέδρου τών Πρωτοδικών τής ίδιας περιφερίας».

Περιττὸν νὰ τονισθῇ ένταῦθα ὅτι μετὰ τὴν δημοσίευσιν τού Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας τὰ ἐν τῇ Δικονομίᾳ όριζόμενα ποσά καθορίζουν τὴν ἀρμόδιοτηταν εἰτε τού Ειρηνοδικείου εἰτε τού Μονομελούς Πρωτοδικείου (μή ούσταμένης τῆς διαδικασίας Προέδρου Πρωτοδικίου ισχυράσσης κατά τὴν παλαιάν Πολιτικῆν Δικονομίαν).

'Η άνακοπή άσκεται διὰ καταθέσεως κατά τὰς διατάξεις τῆς Πολιτικῆς Δικονομίας ἐν ἀμφοτέραις ταῖς περιπτώσεσιν (κατὰ τὴν πρ. 2 τού ἄρθρ. 4) ἐντὸς προθεσμίας τριῶν ἡμερῶν ἀπό τῆς κοινοποίησεως, όριζεται Δικασίμος πρός συζήτησιν ἐντὸς 24 ὥρων ἀπό τῆς καταθέσεως, ή δὲ ἀπόφασις ἔκδιθεται ἐντὸς ἑτέων 3 τὸ πολὺ ἡμερῶν ἀπό τῆς συζήτησεως. Αἱ ἀποφάσεις αὐταὶ εἶναι ἀμετάκλητοι καὶ ἐκτελούνται ἐπιμελεῖς τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς κατά τὰς διατάξεις τού Νόμου περὶ εἰσπράξεως Δημοσίου 'Εσόδων.

Πάντα τ' ἐνωτέρω ως πρός τὴν ταχύτητα συζήτησεως τῶν άνακοπῶν καὶ ἐκδόσεως ἐν τῇ πράξει τῶν άποφάσεων συγκρινόμενα μὲ τὴν διαδικοσίαν τὴν ἐπιβαλλομένην ἐκ τού Β.Δ. 532 τῆς 24 Αὔγ./18 Σεπτ. 1967 δὲν ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀνάγκας τῆς Πρακτικῆς τῶν Δικαστηρίων καὶ δὲν τηροῦνται εἰς τὴν πρᾶξιν.

B) Κατὰ τό Ν.Δ. 4529/1966

Κατὰ τό ἄρθρον 3 πρ. 1 τού Ν.Δ. 4529 ως τούτο ισχύει μετὰ τὴν γενομένην ἀντικατάστασιν τού ὑπὸ τού ἄρθρου 1 Ν.Δ. 915)1971 «οἱ παραβάσεις τού Νομ. τού τοῦ Δ)τος κολάζονται δι' ἀποφάσεως τῆς Λιμενικῆς 'Αρχῆς καὶ διὰ προστίμου μέχρι 800.000 δρχ. 'Ἐπι τού σοδαρῶν περιπτώσεων ρυπάνσεως ὁ 'Υπουργός 'Ἐμπ. Ναυτιλίας ἐπιβάλλει πρόστιμον μέχρι δρχ. 50.000.000.

Κατὰ τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τούτου έπιτρέπεται προσφυγή, μὴ ἔχουσα ἀνασταλτικὸν ἀποτέλεσμα, ἐντὸς πενθήμερου προθεσμίας, μόνον ἐνώπιον τού 'Υπουργικού Συμβουλίου ὑπὲρ ἀποφαίνεται ἀνεκλήτως».

Πέρση ὅμως τῶν οἰκονομικῶν κυρώσεων, αἱ ὁποῖαι ἐπιβάλλονται «οἱ ἐκ τῶν παραβάτων 'Ελληνης ναυτικοὶ ὑπόκεινται, παραλλήλως, εἰς Πειθαρχικὴν δίωξιν κατὰ τό ἄρθρ. 8 πρ. 1 ἐδ. γ' τού Ποικιλού Κώδικος ως ούτος ἐκδικοποιήθη διὰ τού ἀπὸ 11 Μαρτίου 1952 Β.Δ.

Τὸ ἄρθρον 8 πρ. 1 ἐδ. γ' τού μη ἰσχύοντος παλαιού Π.Π.Κ.Ε.Ν. ὥριζεν ὅτι «ἡ προσωρινὴ στέρησις (ἀσκήσεως τού Ναυτικοῦ 'Ἐπαγγέλματος) χωρεῖ ἐπὶ πάσης πράξεως η παραλείψεως γενομένης ἐν τῇ ἐκτελέσει ἐν γένει τῆς ὑπηρεσίας εἴτε ἐν τῇ ἀσκήσει τῶν εἰδικῶν καθηκόντων καὶ ἀντιβιανούσης εἰς τὴν ναυτικὴν ἐπαγγελματικὴν τιμὴν η τὰς ἐπαγγελματικὰς ηθικὰς η νομικὰς ὑποχρεώσεις».

'Η ἀντιστοιχὸς διάταξις τού ἐνωτέρω ἄρθρου περιέχεται εἰς τὸ ἄρθρον 48 τού Νέου Π.Π.Κ.Ε.Ν. ὅπερ ὑπὸ τὸν τίτλον ἐπιβολὴ προσωρινῆς στέρησεως όριζει ἐν πρ. 1 ἐδ. β' ὅτι «προσωρινὴ στέρησις ἐπιβάλλεται δι' ἐνέργειαν η παραλείψιν περὶ τὴν ἐκτελέσιν τῆς ὑπηρεσίας ἐν γένει η περὶ τὴν ἀσκήσην τῶν εἰδικῶν καθηκόντων, ἀντιβιανούσαν τὴν νομικὰς ὑποχρεώσεις τού ναυτικὴν ἐπαγγέλματος».

Αἱ πειθαρχικαὶ ποιναὶ τῆς στέρησεως ἀσκήσεως τού ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος ἐπιβάλλονται μόνον ὑπὸ τῶν Πειθαρχικῶν Συμβουλίων 'Εμπορικού Ναυτικοῦ, κατὰ τό ἄρθρον 61 πρ. 3 τού νέου Π.Π.Κ.Ε.Ν.

Συνεπῶς τὰ ὄργανα ἐπιβολῆς τῶν Κυρώσεων διὰ τὴν ρύπανσιν τού θαλασσίου χώρου εἰναι 1) αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ αἱ ἀποφάσεις τῶν ὅποιων ὑπόκεινται εἰς ἀνακοπήν τῶν ἐνώπιον τῶν Δικαστηρίων.

2) Αἱ Λιμενικαὶ 'Αρχαὶ αἱ ἀποφάσεις τῶν ὅποιων ὑπόκεινται εἰς αἵτησιν προσφυγῆς κατὰ τὴν διαδικασίαν τού Β.Δ. 532) 1967 εἰς τὸ Συμβούλιον 'Εμπορικού Ναυτικοῦ.

3) Ο 'Υπουργὸς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ 'Ἐπικοινωνῶν, αἱ ἀποφάσεις τού ὅποιου ὑπόκεινται εἰς προσφυγήν, μὴ ἔχουσαν ἀνασταλτικὸν ἀποτέλεσμα ἐνώπιον τού 'Υπουργικού Συμβουλίου καὶ

4) Τὰ Πειθαρχικὰ Συμβούλια 'Εμπορικού Ναυτικοῦ.

3) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΙ ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΕΣΙΔΙΚΙΑΣ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ

'Εκ τῶν ἐνωτέρω ἔξαγεται ὅτι πολυτέλης, πολλαπλῆς καὶ παραλληλος εἰναι η διαδικασία ἐπιβολῆς τού προστίμου, ἐδ' ὅσον κατὰ τῶν ἀποφάσεων ἐπιβολῆς ἀσκεῖται 1) 'Ανακοπὴ ἐνώπιον τῶν Δικαστηρίων ἐκδικομένη κατὰ τὴν διαδικασίαν τῶν διατάξεων τού Κώδικος Πολιτικῆς Δικονομίας αἵτινες καθ' ὅ νεώτεραι κατασχύουν τῶν τοιούτων διαδικαστικῶν διατάξεων τού Ν. 499) 1947 καθ' ὅ μέρος ἀντιδιάνοιν πρὸς αὐτάς.

2) Προσφυγὴ ἀσκούμενη ὑπὸ τού πλοιαρχοῦ η πλοιοκτήτου ἐνώπιον τού Συμβούλιον 'Εμπορικού Ναυτικοῦ κατὰ τὰς λεπτομερῶς ἐν τῷ Β.Δ. 532) 1967 ἀναφέρομενα καὶ

3) Προσφυγὴ ἐνώπιον τού 'Υπουργικού Συμβουλίου.

4) ΣΥΝΕΠΕΙΑΙ ΤΗΣ ΠΑΡΑΒΑΣΕΩΣ

Αἱ συνέπειαι τῆς παραβάσεως τῆς ἀπαγορεύσεως ρυπάνσεως τού θαλασσίου χώρου

ρου εἰναι διὰ τὸ πλοῖον λίαν σημαντικαῖ.

Κατὰ τό ἄρθρον 4 πρ. 5 Κ.Ν. 499)1947 «μέχρι τῆς εἰσπράξεως τῶν ἀνωτέρω προστίμων ὁ Λιμενάρχης ΔΥΝΑΤΑΙ νὰ παρεμποδίσῃ τὸν ἀπόπλουν τού πλοίου ἐφ' ὅσον παραβάτης τυχάνει ο «Κυβερνήτης η πλοίορχος αὐτοῦ, ἐκτὸς ἀν ἡθελε γίνει παρακατάθεσι τού ποσού τού προστίμου».

Ομως κατὰ τὸ ἄρθρ. 3 τού Ν.Δ. 4529)66 «ἀπαγορεύεται ὁ ἀπόπλους τού πλοίου ἀπὸ τῆς κοινοποίησεως εἰς τὸν πλοίορχον η πλοιοκτήτην η πράκτορα τῆς ἐπιβαλλούσης τὸ πρόστιμον ἀποφάσεως μέχρι πλημματῆς αὐτοῦ η καταθέσεως πρὸς τὴν ἐκδύσαντα τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν ἐπιβολῆς προστίμου 'Αρχην, ἐγγυητικῆς ἐπιστολῆς ἀνεγνωρισμένης Τραπέζης δι' ἵσον ποσόν...» ἐξ ἡς θὰ καταπέσῃ τὸ τελεσιδίκως ἐπιδικασθόμενον ως πρόστιμον (ἄρθρ. 8 Β. Δ. 532)67).

'Εκ τοῦ ὅλου γράμματος καὶ πνεύματος τῶν προαφερθείσῶν διατάξεων ἀποδεικνύεται ὅτι τὸ πρόστιμον βαρύνει τοὺς ΠΑΡΑΒΑΤΑΣ καὶ οὐχὶ τὸ πλοίον, τοῦ ὅποιου η ἀπαγόρευσις τού ἀπόπλου εἶναι μετὰ τὸ ἄρθρον 3 πρ. 3 τού Ν.Δ. 4529)66 ὑποχρεωτικὴ καὶ οὐχὶ δυνητική. Δοθέντος δὲ ὅτι η εἰσπραξὶς τού τελεσιδίκως κριθέντος ποσού προστίμου εἰσπράττεται κατὰ τὰς διατάξεις τού ΝΕΔΕ, ἐξυπακούεται ὅτι η εἰσπραξὶς δύναται νὰ ἐκβιασθῇ καὶ διὰ προστικῆς κρατήσεως τού ὁφειλέτου πλοιάρχου η πλοιοκτήτου διὰ τὴν περίπτωσιν καθ' ἧν π.χ. δὲν ἡθελεν εἰσπραχθῇ η ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ, εἴτε διότι ημέλησαν τὰ ὄργανα τῆς Διοικήσεως νὰ ζητήσουν τὴν ἔγκαιρον καταπάτωσιν τῆς καὶ παρῆλθεν η προθεσμία ἰσχύος της εἴτε διότι ἐκ τυπικοῦ τινός λόγου η Τραπέζα ἀρνεῖται τὴν πληρωμήν.

'Επαναλαμβάνομεν δὲ ὅτι δὲν βαρύνει τὸ πλοίον τὸ πρόστιμον (βλέπε καὶ ὑπ' ἄρθρ. 583)1972 ἀπόφασιν 'Εφετείου 'Αθηνῶν), διότι ὡς εἰναι φυσικόν, τὸ πλοίον μετὰ τὴν καταθέσιν τῆς ἐγγυητικῆς ἀποπλέει, μέχρι δὲ ὀριστικοποιήσεως τού ποσοῦ τῆς ὁφειλῆς δυνατὸν νὰ πληθῇ εἰς τρίτον τινά. Οὐτος κατ' οὐδεμίων περίπτωσιν ὑποχρεούται εἰς πληρωμήν, ἐὰν η 'Αρχη ἐξ οιουδήποτε λόγου δὲν εἰσπράξῃ τὸ πρόστιμον ἐκ τῆς ἐγγυητικῆς.

5) ΤΟ ΔΕΟΝ ΓΕΝΕΣΘΑΙ

Κατ' ἀρχὴν καὶ κατὰ τὴν γνώμην μας, ἐπιβάλλεται νὰ κωδικοποιηθῶσι καὶ ἀναμορφωθῶσιν αἱ διατάξεις τῆς νομοθεσίας περὶ προδόψεως τῆς ρυτανσεως τῆς θαλάσσης. Ή ως ἄνω παράθεσις τῶν διαφόρων διατάξεων καὶ τῶν διαφόρων διαδικασιῶν νομίζομεν ὅτι εἰναι ἀρκετή πρὸς τούτο ἀπόδειξις.

Δεύτερον θὰ πρέπει νὰ θεσπισθούν εἰδικαὶ ποινικαὶ κυρώσεις κατὰ τῶν παραβάτων διότι εἰναι ἀδιανόητον νὰ ἐπιβάλλονται τεράστια ποσὰ προστίμων κατὰ τῶν πλοιάρχων (τὰ ὁποῖα συνήθως ἐπιβαρύνουν τὴν ναυτιλιακὴν ἐπιχείρησιν) καὶ νὰ μένουν στιμώρητοι οι πράγματι υπευθυνοί.

Ἐπαραλλήλου νὰ διερευνᾶται ο δόλος καὶ η ὁμέλεια, η γνῶσις η ἄγνοια τοῦ πλοιοκτήτου τοῦ η τοῦ παραβάτου πρὸς ἐπιμέτρησιν τῆς ποινῆς.

Θὰ πρέπει νὰ σημειωθῇ ὅτι τὸ Κράτος διέδωσε καὶ ὄρθως, τόσην σημασίαν εἰς τὸ θέμα, ώστε ἐπὶ σοδαρῶν περιπτώσεων περὶ τῶν οἰκονομικῶν κυρώσεων, ἀποφασίζει ἀνεκλήτως τὸ 'Υπουργικὸν Συμβούλιον.

Συνεπῶς μία 'Αναμόρφωσις καὶ Κωδικοποίησις τῶν σχετικῶν διατάξεων εἰναι ἐπιβεδλημένη.

ΝΙΚΟΣ ΣΩΤ. ΧΑΑΚΙΑΣ
Δικηγόρος



CATALINA LTD
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΡΜΟΥΖΗΣ

ΑΠΟΣΤΟΛΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ
'Η πείρα μας θὰ σᾶς ξεπιηρετήσῃ διὰ ταχεῖαν καὶ οἰκονομικὴν ἀποστολήν.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ : ΜΕΓΑΡΟΝ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗ
ΤΗΛ. 422.671 ΤΗΛΕΓΡ. ΔΝΣΙΣ ΚΑΤΑΛΙΝΑ

Ελληνική Νομολογία

ΜΟΝΟΜΕΛΕΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

(Έργατικαι διαφοραι)

ΑΡΙΘΜΟΣ 390/1972

Δικαστής: Ό Πρωτοδίκης κ. Σ. Πετρόπουλος

Δικηγόροι: Οι κ.κ. Β. Κουτουλάκος,
Κ. Στεργιόπουλος.

• Ναυτικὸς καταγγείλας τὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως πρὸ τῆς παρόδου ἔτους. — Συμφώνια περὶ ἐπιθαρύνσεως αὐτοῦ διὰ τῶν ἔξδων παλιννοστήσεως του καὶ ἀποστολῆς τοῦ ἀντικαταστάτου του. — 'Υπογραφὴ ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ λογαριασμοῦ μισθοδοσίας περιέχοντος παρακράτησιν τῶν ἔξδων ταξιδίου τοῦ ἀντικαταστάτου. — 'Υστέρα ἀναζήτησις τῶν δαπανῶν τούτων μὴ νόμιμος. — Πρώρος καταγγελία τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως, ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ συνιστᾶ βαρὺ πειθαρχικὸν παράπτωμα αὐτοῦ.

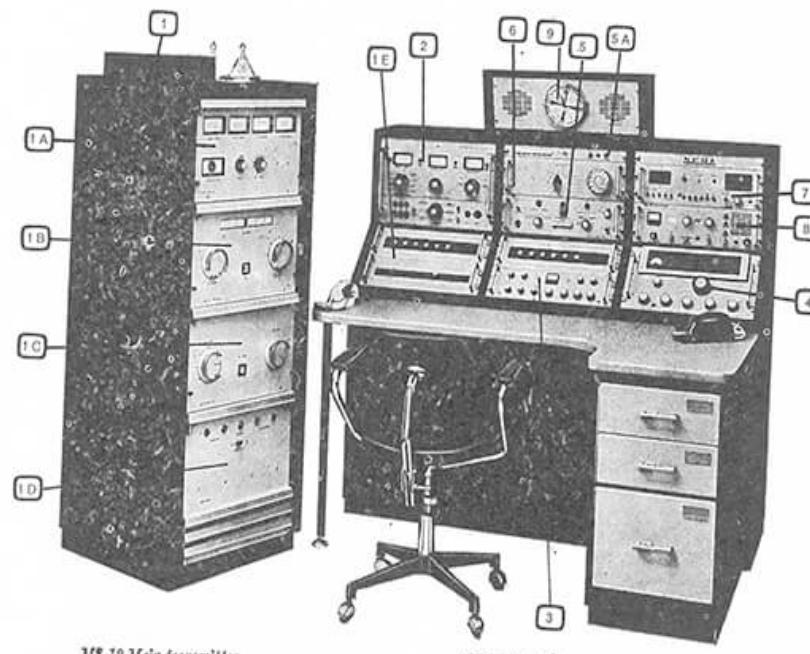
«Ἐπειδὴ ἐ τῇ προστικούσης ἑκτιμήσεως τοῦ συνδόλου τῶν ἐπικολλουμένων καὶ νομίμως προσκομίζομένων ἔγγράφων, ἐν οἷς καὶ ἡ παραδεκτῶς προσκομίζομένη, ληφθεῖσα πρὸ τῆς 1.10.1971, ἔνορκος ἐνώπιον συμβόλου φεύγοντος (Α.Π. 348, 1970 ΝοΒ 18 σελ. 1699), τῶν ὑπὸ τῶν πληρεξουσιῶν τῶν διαδικῶν ἑκατέρωθεν ἐκτεθέντων καὶ τῆς ἐν γένει διαδικασίας, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Δικαστηρίου ἀπεδειχθησαν τὰ ἀκόλουθα: Ὁ ἐνάγων δυνάμει συμβάσεως ναυτικῆς ἐργασίας ἀφρίστου χρόνου συναφθείσης ἐν Πειραιὲ εἰ μετὰ τοῦ πράκτορος καὶ ἀντιπροσώπου τῆς ἐναγομένης, πλοιοκτητρίας τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικῶν σημαίαν φορτηγοῦ πλοίου «Β.Γ.», ἀγω τῶν 4.500 τόνων d.w., προστηθεῖς εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτης, ἐναυτολογήθη ἐπὶ τοῦ πλοίου τούτου, εὐρισκομένου εἰς Πέραμα, τὴν Ἰην 'Ιανουαρίου 1971, ὡς λιπαντῆς καὶ ὑπὸ τῆς ιδιότητας ταύτην ὑπηρέτησεν ἐπὶ τούτου μέχρι τῆς 5ης 'Ιουλίου 1971, ὅπερ ἀπελύθη κατόπιν μονομεροῦς καὶ πρωόρου ὑπὸ τούτου καταγγελίας τῆς συμβάσεως. Εἰδικότερον, οὗτος κατά τὴν 13η 'Ιουνίου 1971, ὅπε τὸ πλοίον ἔπλεεν πρὸς 'Ιταλίαν, ὑπέδαλεν εἰς τὸ πλοίοιαρχον τὸ συνταχθὲν ἴδιοχείρως ὑπὸ τούτου ὑπὸ τὴν αὐτὴν ἡμερομηνίαν ἔγγραφον παρατησεως, αἴτοι μερινοῖς τὴν ἀπόλυτην αὐτοῦ, ἅμα τῇ ἀφίξει τούτου εἰς τὸν πρῶτον εύρωπατον λιμένα. Ὁ πλοιοιάρχος κατεχώρισεν εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου καὶ ὑπὸ ἡμερομηνίαν 24ην 'Ιουνίου 1971 τὴν ὑποβλήθεισαν ὑπὸ τούτου ποραίτησιν, ἅμα δὲ τῇ ἀφίξει τούτου εἰς τὸν ὡς ἐρήτατο λιμένα προέδει τὴν ἀπόλυτων αὐτοῦ. 'Η ἐκ πλοίου ἀπόλυτης τούτου, ἐγένετο ὑπὸ τὸν ὄρον δπως ἐπιθαρυνθῆσθαι οὕτος διὰ τῶν ἔξδων παλιννοστήσεως αὐτοῦ καὶ ἀποστολῆς τοῦ ἀντικαταστάτου του, δη ἀπεδέχθη οὕτος, ὡς προκύπτει ἐν τῶν παραρά τῆς ἐναγομένης προσκομίζομένων ἔγγράφων, ἢτοι τοῦ ἡμερολογίου τοῦ πλοίου, ἐν τῷ διόποιοι ἀναφέρεται ὅτι οὗτος ἀπελύθη λογικῶς μονομεροῦς καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ καὶ ὅτι ἐκρατήθη ἐκ τῶν μισθῶν αὐτοῦ τὸ εἰσιτήριον τοῦ ἀντικαταστάτου του καὶ τοῦ ἀπὸ 5ης 'Ιουλίου 1971 λογαριασμοῦ μισθοδοσίας αὐτοῦ, ἐν τῷ διόποιοι ἐγένετο ἡ αὐτὴ ὡς ἄνω καταχώρισης, γενομένη ὥσαύτως εἰς τὸ ναυτικὸν αὐτοῦ φυλάδιον. 'Ετοι τοῦ αὐτοῦ λογαριασμοῦ μισθοδοσίας του, προκύπτει ὅτι εἰς τούτου, κατὰ τὴν ἀπόλυτην αὐτοῦ, κατεβλήθη τὸ ποσὸν τῶν Λ.Α. 212,84, ἐνῷ παρεκρατήθησαν ἐκ τοῦ ὄφειλομένου

αὐτῷ ποσοῦ Λ.Α. 12,50 διὰ τὰ ἔξοδα ἀντικαταστάτου αὐτοῦ, τὸ λογαριασμὸν δὲ τοῦτο οὗτος ὑπέγραψεν ἀνευ οὐδεμιάς ἐπιφύλαξεως, παρέκων οὕτω εἰς τὴν ἐναγομένην πλήρη ἔξόφλησην ἀπὸ πάσης κατ' αὐτῆς ἀξιώσεως του. Κατὰ τὴν χρονικὴν περίοδον τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας του, αἱ συνθήκαι διαβιώσεως τούτου ἐπ' αὐτοῦ ἤσαν ἀριστοί, διότι τὸ σκάφος εἶναι νεότευκτον, ναυπηγήθεν ἐν ἑτερού 1962 καὶ διαθέτει ὅλας τὰς συγχρόνες; ἔγκαταστάσεις, διὰ τὴν ἀνετον καὶ ὑγιεινὴν διαμονὴν τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος. Οὗτος κατὰ τὰς 7.3.1971, 7.4.1971 καὶ 1.6.1971, ἐπιμωρήθη ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου διὰ πρωτίμου, δι' ἀδικαιολόγητον ὅπουσίαν αὐτοῦ ἐκ τῆς φυλακῆς του καὶ διότι εύρισκόμενος εἰς τὴν ξηράν, δὲν ἐπα-

νῆλθεν ἐπὶ τοῦ πλοίου κατὰ τὴν καθορισθεῖσαν ὥραν τοῦ ἀπόπλου αὐτοῦ ἐκ τοῦ λιμένος «Κ.». (βλ. πρωσκομιδόμενον ἀντίγραφον ἐκ τοῦ ποινολογίου τοῦ πλοίου). 'Εξ ὅλου, οὔτος κατὰ τὴν διάσκειν τῆς ὑπηρεσίας του ἐπὶ τοῦ ἀνωτέρω πλοίου, εἰς οὐδένα παρεπονθῆ διὰ εἰναι ἀσθενῆς, σύτε ἐξήτησεν ὅπως ἀποσταλή εἰς ιατρὸν πρὸς ἐξέτασιν, ὡς κατηγορηματικῶς ἐδεσαιώθη, δὲν ἀπελύθη δὲ ἐκ τούτου λόγω ἀσθενείας, ἀλλὰ διὰ μονημέρους καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τούτου, δι' ὃ καὶ ὁ ισχυρισμὸς αὐτοῦ διὰ οὗτος λόγω τῶν δυσμενῶν συνθηκῶν ἐργασίας αὐτοῦ ἐπὶ τοῦ σκάφους, ἀπὸ τοῦ μηνὸς 'Απριλίου 1971 ἡρχισεν αἰσθανόμενος πόνους εἰς τὰ ἄνω καὶ κάτω ἄκρα, σύτε ἐστάλη ἀπὸ τὸ πλοιάρχον εἰς ιατρὸν, παρ' οὐ εύρεθη πάσχων ἐκ ρευματοειδούς ἀρθρίτιδος καὶ διὰ ἐπειδὴ ἡρήθη οὗτος (πλοιάρχος) ἵνα τὸν ἀπολύτη, ἡναγκάσθη νὰ καταγγείλῃ τὴν σύμβασιν, ἐλέγχεται ὡς ἀδάσιμος, μὴ ἐ-

AN EXTREMELY ADVANCED HIGH-POWER RADIO STATION DESIGNED FOR PRESENT AND FUTURE REQUIREMENTS

Fully frequency synthesized main transmitter, main receiver and VHF telephone - very extensive transistorization



MS-19 Main Transmitter

CRS-3 Console

BUILT FOR COMPETITIVE WORLD-WIDE SHIPPING OPERATORS

All present and future maritime frequencies in the bands up to 30 MHz, and all VHF channels covered - without new crystals being required.

All modes of maritime communications, MF/HF telegraphy, MF/HF/VHF telephony.

Telex, facsimile, sel-call and connection of the SSB and VHF to the automatic telephone system, if required.

Reserve transmitter for both telegraphy and telephony.

NERA
MARINE DIVISION (U.K.) LIMITED

BLACK CLAWSON HOUSE, WELLESLEY ROAD, CROYDON CR9 2UL

Telephone 01-681 66512 - Telegrams: Nera Croydon - Telex: 946384

REPRESENTATIVE IN GREECE: NAUTEX O.E.

71, NOTARA STREET - PIRAEUS

TEL.: 421.675 - 426.733

πιεβειαίουμενος ούδε ἐκ τοῦ ὑπὸ τούτου προσκομίζομένου ἀπὸ Ιησοῦ Οκτωβρίου 1971 πιστοποιητικού τοῦ Ιατροῦ Γ. Φωτίου. Κατ' ἄκολουθιαν πάντων τούτων, μηδόλως ἀποδειχθέντος ὅτι οὗτος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπὶ τοῦ ὡς Ἀ· πλοίου ὑπηρεσίας του, ἡ συνθήνησαν ἐκ τῆς ἐν τῇ ἀγωγῇ ἀσθενείας, τὸ περὶ καταβολῆς μισθών ἀσθενείας καὶ ἔξοδων ισοτιμείας αἴτημα αὐτοῦ, τυγχάνει ἀπορριπτέον ὡς ἀδύσιμον. Ἐξ ἄλλου, προκύπτωντος ὅτι ὁ πλοίαρχος δὲν ὑπέπεσεν εἰς βαρεῖαν περάθισιν τῶν ἔναντι αὐτοῦ καθηκόντων του, τὸ περὶ καταβολῆς ἀποζημίωσεως ἀπολύτεως αἴτημα αὐτοῦ, τυγχάνει ὥσαυτος ἀπορριπτέον, τούτῳ δὲ ἀνεξαρτήτως τοῦ ὅτι ὁ λόγος ἀσθενείας ἀπολύθμενος ναυτικός (ἀσθενείαν δὲ ἐπικαλεῖται οὗτος ὡς λόγον λύσεως τῆς ἐνδίκου συμβάσεως), δὲν δικαιοῦται ἀποζημίωσεως ἀπολύτεως, κατ' ἄρθρον 19 τοῦ Α.Ν. (373)1968. Τέλος, απολύθεις οὗτος ἐπειδὸν τοῦ πλοίου διὰ μονομερούς καταγγελίας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τούτου τοῦ ἐπὶ ἀλλοδαπῆ, πρὸ τῆς παρελεύσεως ἔτους ἀπὸ τῆς ἐπὶ τούτου ναυτολογήσεως, τῆς πράξεως ταύτης; συνιστώσας βαρύ πειθαρχικὸν παράπτωμα, δύον καὶ ἀδικοπράξιαν ἐπὶ τῇ ἐνοικίᾳ τοῦ ἄρθρου 914 Α.Κ. (ἄρθρ. 73 ΚΙΝΔ, και 1 ν.δ. 2652)1953, διατηρηθεῖν ἐν Ιαχύι δυνάμει τοῦ ἄρθρου 295 παρ. 3 ΚΙΝΔ), δὲν δικαιοῦται ἔξοδών παλινοστήσεως καὶ ὑποχρεούται ὅπως ἐπιδιαρυθῇ μὲτα ἔξοδα τῆς ἀπόστολῆς τοῦ ἀντικαταστάτου αὐτοῦ ἐξ 'Ἐλλάδος εἰς τὸν λιμένα τῆς ἀπολύτεως του, τὴν ἐπιδιαρύσσιν τοῦ δε διετῶν ἔξδωμα τούτων, οὗτος ἀπεδέχθη, ὡς προείρηται, δι' ὁ καὶ τὸ περὶ καταβολῆς τοῦ ἐκ τῶν δεδουλευμένων μισθών αὐτοῦ παρακρατηθέντος ποσοῦ τῶν Λ.Α. 25.00 (12.50 σύν 12.50), διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ὡς ἄνω δαπονῶν, αἴτημα αὐτοῦ, τυγχάνει ἀπορριπτέον ὡς ἀδύσιμον. Τούτοις δέν, δέον δπως ἀπορριφθῇ ἡ ὑπὸ κρίσιν ἀγωγή, ὡς οὔσιά ἀδύσιμος ὡς πρὸς πάντα τὰ αἴτηματα αὐτῆς, καταδικαζόμενον ἀμα τοῦ ἐνάγοντος εἰς τὴν ἐναγομένης δικαιοστική διαπόνην (ἄρθρων 176 Κ. Πολ. Δικαιονομίας)».

Παρατηρήσεις «Ν.Χ.»: Ή ανωτέρω δημοσιευμένη ἀπόφασις είναι διττώς ἐνδιαφέρουσα, ἀφ' ἐνὸς μὲν διὰ τὰς ἐν αὐτῇ ὄρθας νομικάς κρίσεις, συστοιχίους ἀλλάζεις τε πρὸς τὴν ἄποψιν ἢν δέχεται προσφάτως ἡ νομολογία ἐπὶ τῶν ἐπιμάχων θεμάτων, ἀφ' ἔτερους ὅμως διὰ τὸ πραγματικὸν μέρος τῆς διαφορᾶς, ἐφ' οὐ κυρίως ἀσχολούνται αἱ ἀκόλουθοι παρατηρησέοι:

“Ἄς ίδωμεν ἐν ἀρχῇ τί συνέβη. Ναυτικὸς ναυτολογηθεῖς ἐπὶ φορτηγοῦ πλοίου ὑπὸ Ἑλληνικῶν σημαίαν, κατηγγείλειν ἐγγράφως τὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως του πρότης παρόδου ἔτους. Τοῦ πλοίου καταπλεύσαντος εἰς τὸν πρώτον εὐρωπαϊκὸν λιμένα, ὁ πλοιαρχὸς ἀπέλυσεν τὸν ναυτικὸν λόγῳ μονομερεύς καταγγείλας τῆς συμβάσεως ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ ὑπὸ τὸν ὥρον ὅτι οὗτος θὰ κατέβαλε τὰ ἔξοδα παλιννοστήσεως του καὶ τὴν δοπάνην ταξιδίου τοῦ ἀντικαταστάτου του. Σχετικὴ ἀναγραφὴ περὶ τῆς ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ καταβολῆς τῶν ὡς ἄνω ποσῶν, ἐγένετο εἰς τὸν λογαριασμὸν μιθοδοσίας του, ὑπογραφέντα παρ' αὐτοῦ ἀνεπιφύλακτως.

Μετά ταῦτα, θὰ ἐνόμιζε τις ὅτι ἐρρυθμίσθη ὥριστικῶς πᾶσα μεταξὺ ναυτικοῦ καὶ πλοιοκτήτου ἀφορμῇ διενέξεως. "Ἄλλως ὅμως ἔδοξεν τὸν ναυτικὸν. 'Αφιχθεῖς ούτος εἰς Πειραιά ἤγιερεν ἀγωγὴν κατὰ τοῦ πλοιοκτήτου, ζητῶν τὰ ἔσθια παλινωστήσεως, τὴν παρακρατηθεῖσαν δαπάνην ταξιδίου τοῦ ἀντικαταστάτου του καὶ ἀποδημίωσιν λόγῳ ἀσθενείας ἐπὶ τῇ ἀξιώσει ὅτι ἀπελύθη ὡς ἀσθενής, πάσχων ἐκ ρευματοδούνη ἀθρετίδος λόγῳ τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου δυσμενῶν συνθηκῶν ἐργασίας καὶ ισχυριζόμενος ὅτι ἐπειδὴ ὁ πλοίαρχος ἡρνήθη νὰ τὸν ἀπολύσῃ, καί τοι πάσχοντα, ἡναγκάσθη νὰ καταγγείλῃ ούτος τὴν σύμβασιν ἐργασίας.

"Ἐνα πρὸς ἔνα ἐξήταστεν τοὺς πραγματι-

κούς ισχυρισμούς τούτους τὸ Δικαστήριον καὶ ἀπέρριψεν πάντας ὡς ἀβασίμους, κατεδίκασεν δὲ τούτων τῷ λόγῳ τὸν ἔναγοντα ναυτικὸν εἰς τὴν δικαστικὴν δοπάνην. Ἀς σημειωθῇ δοκόμη ὅτι τὰ τάκτα συναρμολογίσ-σας ναυτικός, εἶχεν δις τιμωρηθῆ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου διά πειθαρχικὸν ἀδίκημα.

Καὶ διερωτώμεθα: Ὁσάκις, ὡς εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν, ὁ ναυτικὸς κατ-

φεύγει εἰς τὰ Δικαστήρια, ουχὶ πρός διεκδικητινούς; Η ἀμφισθούμενού δικαιώματος, ἀλλὰ πρὸς προσδόκην κομβολογίου ἀθασίμων ισχυρισμῶν, ἐν οἷς καὶ ἡ ἐν βίᾳ ἐπιστρατευθεῖσα ρευματοειδῆς ἀρθρίτις, ἢν οὐδὲ αὐτὴ ἡ ὑπὸ τοῦ ιατροῦ του ναυτικοῦ συνταχθεῖσα ιατρικὴ πιστοποίησις, ἐπέτυχε νὰ πιθανολογήσῃ, πρέπει ἄραγε τὸ πρᾶγμα νὰ μένῃ ἄνευ συνεπειῶν;

Αγγλική Νομολογία

● Ναυάγιον συνεπεία πυρκαϊάς. — 'Ατμόπολοιον «ΔΙΑΣ». — 'Ισχυρισμὸς τῶν ἀσφαλιστῶν περὶ δολίου ναυαγίου. — 'Υποχρέωσις αὐτῶν περὶ παροχῆς λεπτομερῶν στοιχείων ἐπὶ τοῦ ισχυρισμοῦ τούτου. — Αἴτησις τῶν πλοιοκτητῶν περὶ τούτου. — Θέμα ἔγκαιρου ύποβολῆς τῆς αἰτήσεως ταύτης. — Δεκτὴ ἡ αἴτησις πρωτοδίκως. — Μεταρρύθμισις κατὰ πλειοψηφίαν τῆς πρωτοδίκου ἀποφάσεως.

"Η δημοσιευμένη ένν συνεχεία απόφασις τού 'Εφετείου, άφορδωσα εἰς τὴν ἀπώλειαν ἐκ πυρκαϊάς τοῦ ἀ) π «ΔΙΑΣ» προήλθεν κατόπιν δρισμένων κρίσεων τοῦ 'Εφετείου εἰς παρεμπίπτουσαν απόφοιτον αὐτοῦ ἐπὶ τῆς ποιθέσεως τοῦ ἀ) π «ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΚΥ» (εὗτη συνεχίζεται ἐνώπιον τοῦ 'Εμποροδικείου) ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἐκ μέρους τῶν ἀσφαλιστῶν παροχήν σαφῶν καὶ δρισμένων πληροφοριῶν ἐπὶ τοῦ ισχυρισμοῦ των περὶ δολίου ναυαγίου τοῦ πλοίου. Η παρεμπίπτουσα ἐκείνη αἵτησις τῶν πλιονικητῶν εἶχεν ἀπόρριφθή ὡς μὴ ἔγκαιρως ἀσκηθεῖσα, ἀλλὰ τὸ 'Εφετείου διηρέθη ὡς πρὸς τὸ τί θά συνέβαινεν ἐάν η αἵτησις εἴχεν ἀσκηθεῖ ἔγκαιρως. 'Εκ τοῦ λόγου τούτου προεκλήθη καὶ παρόντα δίκη ἐπὶ τοῦ ἀ) π «ΔΙΑΣ». "Αἱ ίδιαι μὲν δῆμος τί προηγήθη.

Την 29 Μαΐου 1967 τό πλοιόν ἀπώλεσθη ἐκ πυρκαϊδὸς ἔκραγείσης εἰς τὸ λεβητοστάσιον καὶ ἐπεκτάσιόν την. Τὴν 6 Φεβρουαρίου 1970, οἱ ἀσφαλισταὶ ἀπαντῶντες εἰς τὴν ἀγωγὴν τῶν πλαισιοτήτων, λαχυρίσθησαν διὰ τὸ πλοιόν ἀπώλεσθη ἐκ δολίας ἐνεργειας, ἄλλως ἐκ παραλειψεως τῶν ἐναγόντων πρός ἀποφυγὴν τῆς ἀπώλειας ἢ μείσων τῶν ζητούμενων διατάξεων τοῦ θάνατον. Μετὰ τὸν προ-

διορισμὸν τῆς δίκης διὰ 31 Μαΐου ἐ.ξ., οἱ πλοιοκτήται τοῦ «ΔΙΑΣ» ἡσκησαν παρεμπίποταν αἴτησιν, ἔχοντες τὴν παροχὴν πλειόνων στοιχείων ἐπὶ τῶν ἰσχυρισμῶν τῶν ἀσφαλιστῶν καὶ ὁ Δικαστής Μοκάττα ἐδέχθη τὴν αἴτησιν καὶ ὑπέχρεώσεν τοὺς ἀσφαλιστὰς εἰς τὴν παροχὴν τῶν εἰδικωτέρων τούτων στοιχείων.

Κατὰ τῆς ἀποφάσεως ταύτης ἡ σκήψη ἡ ἔφεσις ἐφ' ἡς ἡ ἀπόφασις. Καὶ πάλιν ὅμως αἱ γυνῶμαι τῶν δικαστῶν διηρέθησαν. Οἱ λόγοι ἔφεσις τῶν ἀσφαλιστῶν ἦσαν ἐκτεταμένοι, στρεφόμενοι περὶ τὴν ἐρμηνείαν τῶν σχετικῶν (ἰκανῶς ἀσφαλῶς τε) δικονιμικῶν διατάξεων. Οἱ Εἰσηγητής δικαστής ἐφέτης Ζάξ μετὰ διουνιχιστικῶν ἐρευνῶν αὐτῶν εἰσηγήθη τὴν ἀποδοχὴν τῆς ἔφεσεως. Τὸ καθερῶν δικονομικὸν θέμα δὲν ἐνδιαφέρει. Πόσον ἡ οὐσία ἐπρεπάζει τὴν κρίσιν, ἀποδεικνύεται ἐκ τῶν ἀκολούθων σκέψεων τοῦ Ἐφέτου Ζάξ. Κρίνων οὗτος ὅτι καὶ πάλιν δέν ὑπεβλήθη ἔγκαιρος ἡ αἵτησις τῶν πλοιοκτητῶν, ὑπεστήριξεν ὅτι ἡ ἐπὶ τοῦ θέματος πρακτικὴ τῶν ἀσφαλιστῶν χρονολογεῖται ἡ περηφρονετείας καὶ ὅτι ἐπιθυμοῦντες νά ἀντεπεξέθωσιν ἐναντίον αὐτῆς οἱ πλοιοκτῆται ἔδει νὰ κινοῦνται ἔγκαιρως, ἀμέσως μετά τὴν κατάθεσιν τῆς ἀπαντήσεως τῶν ἀσφαλιστῶν. Μοῦ ἔκαμεν ἐντύπωσιν, συνέχειν δὲν Εἰσηγητής, τὸ γεγονός ὅτι ἐπὶ πάσιν, ἡ πόλις τοῦ Λονδίνου εἶναι τὸ κέντρον τῆς παγκοσμίου ναυτικῆς ἀσφαλίσεως, ἀλλὰ καὶ τὸ κέντρον τῶν πλοιοκτητῶν. Ἐν τούτοις, κατὰ τὰ ὑπερπεντήκοντα ἔτη κατὰ τὰ ὅποια ἰσχύει ἡ πρακτικὴ τῆς μὴ παροχής ειδικώτερων στοιχείων ὑπὸ τῶν ἀσφαλιστῶν ἐπὶ τοῦ ἴσχυρισμοῦ αὐτῶν περὶ δολίου ναυαγίου, οὐδὲν παράποτον διετυπώθη ἐν σχέσει πρὸς πρωσγενεμένην ἀδικίαν τινὰ καὶ οὐδὲν παράποτον διετυπώθη κατὰ τὴν συνελθούσαν ἐν Λονδίνῳ Συνδιάσκεψιν τῶν χρησιμοποιούντων τὴν διαδικασίαν, καθ' ἣν συνδιάσκεψιν ἔξειππασπαθήσαν καὶ οἱ πλοιοκτῆται.

Οὕτω ὁ Εισηγητής Ἐφέτης Ζάξ εἰσηγήθη τὴν ἀποδοχὴν τῆς ἐφέσεως καὶ τὴν ἔξα-

φάνισιν τῆς πρωτοδίκου ἀπόφασεως.
Διαφόρως πρὸς ταῦτα ἔκρωναν οἱ δύο ἄλλοι Ἐφέσται. Μετὰ κιανῶς διεξοδην ἐρευναν τοῦ περιεχομένου τῆς αἰτήσεως τῶν πλοιοκτητῶν, ὁ ἑφέτης Μπάκλευ ἔκρινεν ὅτι οἱ πλοιοκτῆται ἐδίκαιοι οὐ νὰ γνωρίζουν τὰ αιτούμενα στοιχεῖα, οὐχὶ δῶμας εἰς οίσαν ἔκτασιν διέταξεν ἡ πρωτοδίκος ἀπόφασις. Οι ἐναγόμενοι, εἶπεν, ὑποχρεούνται νὰ παράσχουν τὰ πληρέστερα ἐφικτά στοιχεῖα περὶ τῶν ὑπ' αὐτῶν ἀξιούμενών πράξεων ἢ παραδείψεων, αἵτινες προεκάλεσον ἡ Ἡγαγον εἰς τὴν Βοΐσιον τοῦ πλοίου, εἰδίκιων δὲ στοιχεῖα περὶ ἐνδεχομένης κακοθείου ἐνεργείας τῶν πλοιοκτητῶν καὶ περὶ τοῦ πῶς οὕτη ἐπραγματοποιήθη. "Ἐκρινεν θῶν ὅτι ἔδει νὰ γίνη δεκτὴ ἡ ἔφεσις ἐν μέρει μόνον καὶ δῆλο τὴν ἔννοιαν τοῦ περιορισμοῦ τῶν θεμάτων ἐφ' ὃν ἡ πρωτόδικος ἀπόφασις διέταξεν τοὺς ἐνυπουργούμενους νὰ παράσχουν στοιχεῖα.

Συμφώνως πρός τὴν πλειοψηφήσασαν γνώμην, ἡ πρωτόδικος διπόσας μετερρυθμίσθη ύπό τὴν προεκτείνεσαν ἔνοιαιν, τοῦ Ἐφετείου ἐπιφύλαχθέντος νὰ διατυπώσῃ τὸν περιορισμὸν τῶν θεμάτων, ἀφοῦ προγονούμενός ἀκούσῃ ἐπὶ τούτῳ τοὺς πληρεξουσίους δικηγόρους τῶν μερῶν.

**SHIPBROKERAGE-SHIPPING
HELLASMAR S.R.L.
CONSTANTINO VALAOURIS
Γ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
GENERAL SHIP SUPPLIES
BONDED STORES - IMPORT EXPORT
TELEX: CEDPA 1838
TELEGRAMS: "HELLASMAR"
TELEPHONES: 329915 - 327906
TELEPH. NIGHT: 321616
P. O. BOX: 3233
BUENOS AIRES - ARGENTINA**



Essomarine® fuels the Jet Set.

The only commercial ships with aircraft-type gas turbines — the Euroliner, her three sister ships and the Adm. Wm. M. Callaghan — are or will be bunkered exclusively with Essomarine fuels.

Our unique position in this field is no accident. As leaders in meeting new requirements since sail gave way to steam, owners naturally turn to us. And very often their ladies of the sea go steady with Essomarine.

Want to talk about gas turbine fuel . . . its quality, its availability, its cost? Call on Essomarine. We're the experts.



'Η Ναυτική Έργασία

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ■ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ ■ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΛΥΣΕΙΣ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ

Δι' απόφασεως του Αρείου Πάγου άνηρθη ένν μέρει απόφασις του Εφετείου, ή όποια είχε δεχθή ως έπαγγελματικά ρυμουλκά, είς τα όποια είχεν υπηρετήσει ο έγειρας την άγωγήν ναυτικών και συνεπώς είχεν έφερμογήν Συλλογική Σύμβασις προστατεύουσαν τούτον.

Συγκεκριμένως είς την άποφασιν του Αρείου Πάγου τούτης είναι ότι κατά τὸ ἄρθρον 5 του Α.Ν. 3276)1944 «περὶ συλλογικῆς συμβάσεως ἐν τῇ ναυτικῇ ἔργασίᾳ» εκδόνετος εἰς τὴν Μέστην Ἀνατολήν και ἀναδημοσιεύεται δύναμις Συντακτικῆς Πράξεως εἰς Ἀθήνας εἰς Φ.Ε.Κ. Α)172 ἔτους 1945, οἱ συλλογικαὶ συμβάσεις συνυσθεῖσαι συμφώνως πρὸς τοὺς δρισμοὺς τοῦ νόμου τούτου, ἐφ' ὅστε ηδὲν κυρωθῇ δι' απόφασεως του Υπουργούν Εμπορίκης Ναυτιλίας θεωροῦνται ως ισχυραὶ καὶ δισμένουν κατὰ τὴν ἐν αὐταῖς χρονικήν περίοδον καὶ οἰσαδήποτε ἄλλας υφισταμένας ἔργοδοτικὰς ὄργανώσεις.

Ὀσαύτως, δισμένουν καὶ ἄπατας ἐν γένει τοὺς "Ελληνας πλοιοκτήτας και ναυτικούς ως και τὰ πληρώματα τῶν πλοίων, τὰ όποια ἀνήκουν εἰς τὴν κατηγορίαν, ή όποια προεδρέψῃ ὑπὸ τῶν συλλογικῶν συμβάσεων.

Άλλὰ ὅμως ή συλλογική σύμβασις ἔργασίας τῆς 7ης Φεβρουαρίου 1967 ή κυρωθεῖσας νομίμως δι' απόφασεως του Υπουργού Εμπορικῆς Ναυτιλίας δημοσιεύεται εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 126 Β ΦΕΚ τοῦ ἔτους 1967 περιορίζεται ως ἐξ αὐτῆς προκύπτει εἰς τὸν καθορισμὸν τῶν ἀμοιβῶν καὶ τῶν λοιπῶν ὅρων ἔργασίας τῶν ἔπαγγελματικῶν ρυμουλκῶν λιμένων τῆς χώρας.

Κατὰ τὴν περαιτέρω κρίσιν του Αρείου Πάγου πάντοτε, ἔπαγγελματικά ρυμουλκά δὲν είναιν κατὰ τὰ σαφῶς ἐκ τοῦ ἄρθρου 38 του Ν.Δ. 4544)1966 και ίδια ἐκ τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀμέσως ἀνωτέρω ἄρθρου προκύπτοντα, τὰ ρυμουλκά τοῦ ἀντιδίκου τοῦ ναυτικού πλοιοκτήτου - ἔργοδοτου, οἱ όποιοι δὲν συνεβλήθη εἰς τὴν ως ἄνω συλλογικὴν σύμβασιν.

Συνεπώς, ή ἀπόφασις του Εφετείου, ή όποιος ἔδεχθη, ως προκύπτει ἀτ' αὐτήν, οχι ἐκ τῶν πραγματικῶν περιστατικῶν, ἀλλὰ καθ' ἔρμηνειαν τῆς ως ἄνω διατάξεως, οτι τὰ εἰς τὸν ἀντιδίκον πλοιοκτήτην ἀνήκοντα ρυμουλκά είναι ἔπαγγελματικά, ψευδῶς ἡρμήνευσε καὶ ἐφήρμοσε ὅλας τὰς ως ἄνω ἀναφερείσας διατάξεις, οὐσιαστικοῦ δικαίου, τῶν ως ἄνω νόμων ως καὶ τῆς συλλογικῆς συμβάσεως.

ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΙΣΘΟΥ ΕΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΟΝ

Ἐξ αφορμῆς παρουσιασθείσης διαφορᾶς διημερίνισθη ὅτι ὁ μισθὸς τοῦ ναυτικοῦ (μέλους πληρώματος) πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ ἀναγράφεται εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου, η εἰς τὴν ἀτομικήν σύμβασιν τοῦ ναυτικοῦ, ἔχει συνωμολογήθη τοιαύτη και η όποια μετὰ ἀντιτύπου τῆς συλλογικῆς συμβάσεως πρέπει νὰ προσαρτᾶται εἰς τὸ ναυτολόγιον κατὰ πρόβλεψιν τοῦ ἄρθρου 54 του Κ.Ι.Ν.Δ.

Ἡ ἔγγραφὴ τοῦ μισθοῦ εἰς τὸ ναυτολόγιον, ἐνεργεῖται ὑπὸ τοῦ λιμενάρχου η τοῦ προξένου. Εἰς περίπτωσιν παραλείψεως ἔγγραφῆς τοῦ μισθοῦ εἰς τὸ ναυτολόγιον και

μὴ ὑπάρχεις ἀτομικῆς συμβάσεως, ισχύει συμφώνως εἰς τὸ ἄρθρον 55 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. ὁ μισθὸς ὁ ἔγγεγραμμένος εἰς τὸ ναυτολόγιον δι' ἄλλους ναυτικούς τῆς αὐτῆς εἰδικότητος, οἱ όποιοι ἔχουν ναυτολογηθῆ προηγουμένως.

Ἐὰν δὲν ὑφίσταται τοιαύτη ἔγγραφή, ἐγγράφεται μισθὸς ὁ προβλεπόμενος ἀπό τὴν ἀλτίστοιχον σύμβασιν τῆς κατηγορίας τοῦ πλοίου.

ΕΠΙΔΟΜΑ ΚΥΡΙΑΚΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥ

Ζήτημα ἔγενηθη δι' ὅτι ἀφορᾷ τὸ ἐξ 11% ἐπίδομα Κυριακῶν διὰ τὴν εἰδικότητα τοῦ ηλεκτρολόγου, και εἰδικότερον ἐπὶ ποιού μισθοῦ ὑπολογίζεται τοῦτο.

Ἐν προκειμένῳ ἡ ἀρμαδία "Υπηρεσία ἔγγνωσιν ὅτι τὸ ἐξ 11% ἐπίδομα Κυριακῶν πάσης κατηγορίας πλοίων ὑπολογίζεται κατ' ἀρχὴν και ἐκτὸς ἀντιτέου εἰδικῆς συμφωνίας τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν, ἐπὶ τοῦ

μισθοῦ τῆς συλλογικῆς συμβάσεως δι' ἑκάστην εἰδικότητα ναυτικοῦ. Εἰδικῶς διὰ τὴν εἰδικότητα ηλεκτρολόγου, ἐπειδὴ αὐτὴ δὲν ἔχει ἐνταχθῆ εἰς τὴν ὄργανηκήν σύμβασιν, τὸ λόγω ἐπίδομα ὑπολογίζεται ἐπὶ τοῦ συμφωνηθέντος και ἀναγραφομένου εἰς τὴν ἀτομικήν συμβάσιν μισθοῦ, ἐκτὸς βεβαίως εἰδικής συμφωνίας.

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Κατόπιν παρουσιασθείσης διαφορᾶς ἐπὶ τῆς ἐν γένει θέσεως τοῦ ψυκτικοῦ μηχανικοῦ ἐν τῷ πλοίῳ ἐγνώσθησαν τὰ ἔχης:

Διὰ τοῦ νέου Κανονισμοῦ "Ἐργασίας Ελληνικῶν φορητῶν πλοίων καθιερώθη ἡ εἰδικότητα τοῦ ψυκτικοῦ μηχανικοῦ, τοῦ όποιου τὰ καθήκοντα καθωρίσθησαν διὰ τοῦ ἄρθρου 82 τοῦ Κανονισμοῦ τούτου.

Κατὰ τούτα ὡς ἐπὶ τοῦ πλοίου τυχὸν ναυτολογημένος ψυκτικός μηχανικός τελεῖ ὑπὸ τὰς ἐντολὰς και ὁδηγίας τοῦ Α' Μηχανικοῦ. Δι' ὅτι ἀφορᾷ τὴν συντήρησιν τοῦ φορτίου τῶν ψυκτικῶν θαλάμων σύντος λαμβάνει σχετικάς ἐντολὰς και ὁδηγίας παρὰ τοῦ ὑπολοιδρχου. Οὔτος ἐπιμελεῖται τῆς καλῆς συντηρήσεως και λειτουργίας τῶν ψυκτικῶν μηχανημάτων και ἐγκαταστάσεων ἐν γένει, παρακολουθῶν και καταγράφων εἰς εἰδικὸν βιβλίον τὰς οἰκείας ἐνδείξεις πιέσεων και θερμοκρασιῶν τῶν ψυκτικῶν θαλάμων, ἐνημερώνει δὲ περὶ τούτων ἀνελλι-

INTERNATIONAL

TAGAROPULOS, S/A

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLER
AT THE

PANAMA CANAL

CRISTOBAL / COLON

CABLE: TONIO COLON
TELEX: 3482072

TELEPHONE: Colon 47-1541 • 47-1098
MAILING ADDRESS: P.O. Box 443, Colon, R. Panama

BALBOA / PANAMA CITY

CABLE: TONIO PANAMA
TELEEX: 3480042, 3282068, 368633
TELEPHONE: Panama 23-9920
MAILING ADDRESS: P.O. Box 4583, Panama S. R. Panama

PROVISIONS
DECK SUPPLIES
DUTY-FREE LIQUORS

CHARTS & NAUTICAL AIDS
ELECTRIC APPLIANCES
DUTY FREE WAREHOUSE

24 HOUR SERVICE
COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED

πῶς τὸν Α' μηχανικὸν καὶ τὸν Ὑποπλοίαρχον. Ωσάτως, ἐνημερώνει ἔγκαιρως τὸν Α' μηχανικὸν περὶ οἰασθήποτε παρουσιαζομένης ἀνωμαλίας καὶ εἰσηγεῖται τὰς κατὰ τὴν γνώμην του ἐνδεικνυούμενας πρός ἄρσιν τούτων ἐνεργείας, ἢτοι ἐπισκευάς ἢ ἀντικαταστάσεις ὑλικῶν.

Περαιτέρω μετέχει τῶν ἐπισκευῶν τῶν φυκτικῶν ἔγκαταστάσεων ἐν γένει καὶ παρακολουθῇ τὰς διενεργουμένας τοιαύτας ὑπὸ συνεργείου ἡ ἐργοστασίου, ἀλλὰ καὶ εὐθύνεται διὰ τὴν ἐπιμελῆ διαφύλαξιν καὶ συντήρησιν τῶν ὑλικῶν καὶ ἀνταλλακτικῶν τῶν φυκτικῶν ἔγκαταστάσεων.

Ἐπὶ συνυπηρετούντων τυχὸν ἐπὶ τοῦ πλοίου, πλειόνων φυκτικῶν μηχανικῶν τὰ καθήκοντα αὐτῶν κατανέμονται μεταξὺ των ὑπὸ τοῦ Α' μηχανικοῦ.

Τέλος οἱ φυκτικοὶ μηχανικοὶ ἔξαιρούνται τῶν φυλακῶν μηχανῆς, δύναται ὅμως νὰ δυνατίθεται εἰς αὐτοὺς ὑπὸ τοῦ Α' μηχανικοῦ ἡ ἐκτέλεσις φυλακῶν παρακολουθήσεως τῆς λειτουργίας τῶν φυκτικῶν μηχανημάτων.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΗΣΙΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΕΔΕΣΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Ποια τὰ περιλαμβανόμενα εἶδη εἰς τὸν ὄρον «ξηρὸς τυρὸς» τούς ίσχυοντος ἐδεσματολογίου φορτηγῶν πλοίων ἄνω τῶν 250 κ. ο.χ. ἡ ρωτήση ἡ ἀρμοδιά Ὑπηρεσία.

Σχετικῶς αὕτη ἐγνώρισεν εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους, ὅτι εἰς τὸν ὄρον ξηρὸς τυρὸς περιλαμβάνονται ἀπαντα τὰ εἶδη τυροῦ, πλὴν τῆς φέτας.

Ωσάτως ἐπὶ τοῦ ἐρωτήματος ποιὸν ἐδεσματολόγιον δέον νὰ τηρηται ἐάν τὸ πλοίον κατὰ συγκεκριμένον ταξίδιον διέλθῃ πλείονας τῶν δύο περιοχῶν διημερινίσθησαν τὰ ἀκόλουθα:

Συμφωνῶς εἰς τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ κεφαλαίου «παρατηρήσεις ἐπὶ τοῦ ἐδεσματολογίου» εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἥν

πλοίον τι κατὰ ταξίδιον του πρόκειται νὰ διέλθῃ ἐπὶ πλειόνων τῶν δύο γεωγραφικῶν περιοχῶν (ζωνῶν) καὶ συνεπείᾳ τούτου ἡ τήρησις τοῦ ἐδεσματολόγιου ἀπασῶν τῶν περιοχῶν αὐτῶν καθίσταται δυσχερής ἐλλείφει προμηθείας τροφίμων τινῶν, παρέχεται ἡ ἔξης εὐχέρεια:

Ο πλοιάρχος δύναται νὰ ἐπιλέξῃ καὶ νὰ ἐφαρμόζῃ τὸ ἐδεσματολόγιον δύο ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιοχῶν καὶ δῆ ἐκείνων ἔνθα τὸ πλοίον θὰ παραμείνῃ τὸν περισσότερον χρόνον.

ΑΜΟΙΒΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

Ζήτημα ἐγεννήθη ἐὰν ἡ ἐργασία περισυλλογῆς ἀλύσεων ἔχμάσεως αὐτοκινήτων ἀμείβεται ιδιαιτέρως.

Σχετικῶς ἡ ἀρμοδιά ὑπηρεσίας ἐγνωμόδητησεν ὅτι ἡ ἀνωτέρω ἐργασία δὲν περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν ὑπὸ τῆς Συλλογικῆς Συμβάσεως καθοριζομένων περιοριστικῶν ὡς ἀμειδομένων ιδιαιτέρων (ἔξτρα) ἐργασίων. Συνεπόν τοῦτης αὐτῆς ἀμείβεται μόνον ὑπερωρισκῶν ἐφ' ὅσον συντελεῖται ἐκτός τοῦ κανονικοῦ ὠραρίου ἐργασίας.

Ἡ ἐργασία αὕτη ἐκτελουμένη κατὰ τὸν καθαρισμὸν τῶν κυτῶν περιλαμβάνεται εἰς τοῦτον. Ωσάτως καὶ ἐπὶ τοῦ τεθέντος ἐρωτήματος ἐάν ἡ ἐργασία ἐπιτρίψεως τῶν βαλβίδων τῶν ἡλεκτρομηχανῶν ἀμείβεται ιδιαιτέρως ἐγνώσθησαν τὰ ἀκόλουθα:

Ἡ ἐν λόγῳ ἐργασία δὲν περιλαμβάνεται μετοξὺ τῶν ὑπὸ τῆς συλλογικῆς συμβάσεως καθοριζομένων περιοριστικῶν ὡς ἀμειδομένων ιδιαιτέρων (ἔξτρα) ἐργασίων. Συνεπόν τοῦτης αὐτῆς ἀμείβεται μόνον ὑπερωρισκῶν ἐφ' ὅσον ἐκτελεῖται πέραν τοῦ κανονικοῦ ὠραρίου ἐργασίας.

Τέλος, ἐπὶ τεθέντος ἐρωτήματος ἐάν ἡ ἐργασία καθαρισμοῦ τῶν δεξαμενῶν μονίμου ἔρματος ἀμείβεται ιδιαιτέρως, ἡ ἀρμοδιά

ὑπηρεσίας ἐγνωμόδητησεν ὡς ἀκολούθως: Καίτοι διὰ τὴν ἀνωτέρω ἐργασίαν δὲν προβλέπεται ιδιαιτέρως ἀμοιβὴ ὑπὸ τῆς συλλογικῆς συμβάσεως, φρονούμενος ὅτι δέον νὰ ἐφαρμοσθῇ ἡ διάταξις τοῦ Κεφαλαίου (2) παράγραφος (1) ἐδάφιον (ιδ) τῆς ἐν λόγῳ συλλογικῆς συμβάσεως, ἡτοις καθορίζει τὴν καταβλητικάν ἀμοιβὴν δι' ἐκτέλεσιν ιδίας ἐργασίας εἰς τοὺς χώρους φόρπικ καὶ ἀφεπτηπικ.

ΑΜΟΙΒΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΕΩΣ ΚΥΤΩΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΥΛΟΥΡΓΟΥ

Ἐπὶ τεθέντος ἐρωτήματος ἐὰν ἡ ἐργασία ἐπιστρώσεως τῶν κυτῶν δι' ἐπιγγενίδων καὶ χάρτου ἀμείβεται ιδιαιτέρως καὶ ἐὰν ὁ ἔχουλοργός ὑποχρεούται νὰ συμμετάσχῃ εἰς αὐτήν, ἡ ἀρμοδιά ὑπηρεσίας ἐγνώρισε τὰ ἀκόλουθα εἰς ἐνδιαφερομένην ἔταιρον:

Ἡ ἀνωτέρω ἐργασία δὲν ἀμείβεται ιδιαιτέρως (ἔξτρα) ἐφ' ὅσον ἐκτελεῖται ἐντὸς τοῦ κανονικοῦ ὠραρίου ἐργασίας. Πέραν ὅμως τούτου ἀμείβεται ὑπερωριασκῶς. Δι' ὅτι ἀφορᾷ τὸν ἔχουλοργόν, σύντος ὑποχρεούται ὅπως συμμετάσχῃ εἰς τὴν ἐν λόγῳ ἐργασίαν.

ΔΙΑΛΥΣΙΣ ΠΑΡΑΦΡΑΓΜΑΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΗ ΚΑΡΦΙΩΝ

Ἐξ ἄλλου, παρεσχέθη διευκρίνησις ὡς κατωτέρω ἐπὶ τοῦ τεθέντος ἐρωτήματος, ἐὰν ἡ ἐργασία διαλύσεως παραφραγμάτων περιλαμβάνῃ καὶ τὴν ἔξαγωγὴν καρφιών καὶ ἐὰν αὕτη ἀμείβεται ιδιαιτέρως.

Ούτω, ἡ ἀρμοδιά ὑπηρεσίας ἐγνωμόδητησεν ὅτι, ἡ διάλυσης τῶν παραφραγμάτων περιλαμβάνει καὶ τὴν τοιαύτην τῆς ἔξαγωγῆς καρφιών καὶ ἀμείβεται ὡς προβλέπει ἡ συλλογική συμβάσης. Περαιτέρω εἰς τὴν αὐτὴν Διοικητικὴν Λύσιν τονίζεται, ὅτι ἡ ἔξαγωγὴ καρφιών εἰς χρόνον διάφορον, ἀμείβεται μόνον ὑπερωριασκῶς καὶ ἐφ' ὅσον ἐκτελεῖται πέραν τοῦ κεκανονισμένου ὠραρίου ἐργασίας.

VAN DER HORST EUROPE

ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΤΟ ΟΠΟΙΟΝ ΕΠΙΧΡΩΜΙΩΝΕΙ

ΔΙΑ ΠΟΡΩΔΟΥΣ ΧΡΩΜΙΟΥ ΧΙΤΩΝΙΑ ΚΑΙ ΣΤΑΥΡΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΦΕΡΕΙ

ΑΥΤΑ ΕΙΣ ΤΑ STANDARDS,

ΤΩΡΑ ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ !!

ΑΠΟΤΑΝΟΗΤΕ :

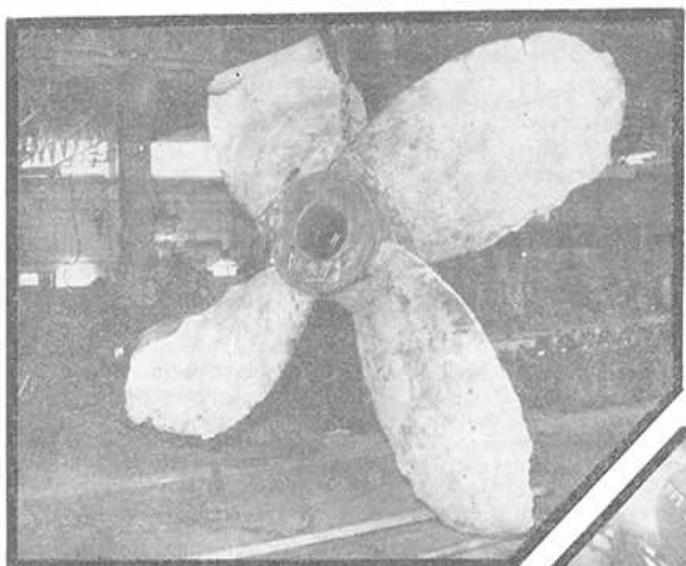
VAN DER HORST EUROPE

(ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΕΜΜ. ΞΑΝΘΗΣ)

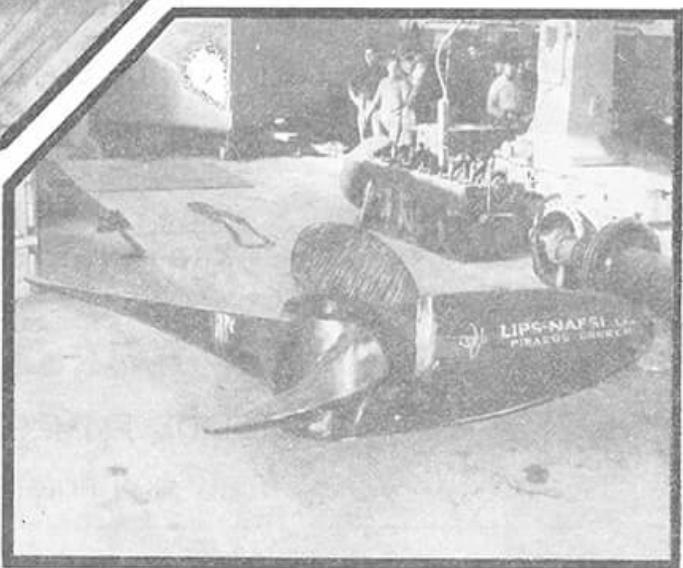
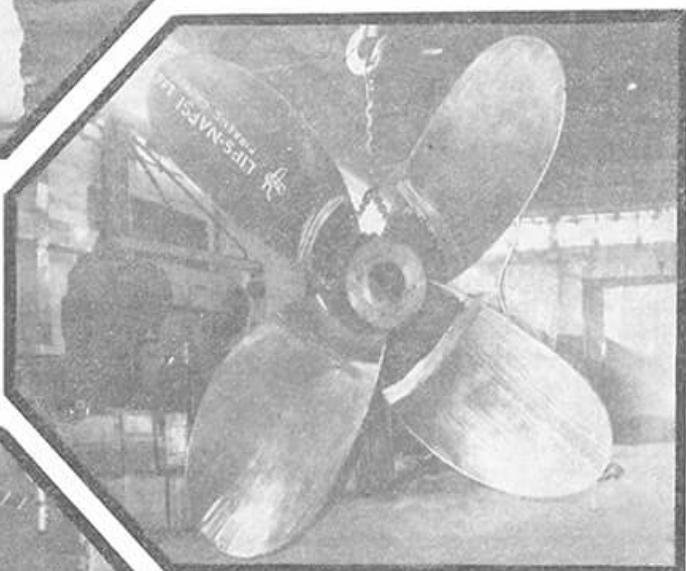
ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΜΕΓΑΡΟΝ Κ. Μ. ΛΕΒΑΚΥ - 35, ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ - ΤΗΛ. 452.0222 - 388.880

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: PORUSKROME, PIRAEUS



LIPS-NAFSI Ltd



Η έλιξ του Φινλανδικού
M/V "ARKADIA", πρό και
μετά την έπισκευή της
είς τάς έγκαταστάσεις μας.

ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟ 1971

ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΑΙ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΗΣ ΟΜΑΛΟΤΗΤΟΣ

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ κ. ΣΤΡΑΤΗ Γ. ΑΝΔΡΕΑΔΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗΝ ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΝ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ

'Ο πρόεδρος της 'Εμπορικής Τραπέζης της 'Ελλάδος, καθηγητής κ. Στρατής 'Ανδρεάδης, όμιλων κατά τὴν ἑτησίαν Τακτικὴν Γενικὴν Συνέλευσιν τῶν Μετόχων αὐτῆς, τὴν 29ην Ἀπριλίου 1972, ἀνέπτυξε τὴν κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος 1971 σημειωθεῖσαν λίαν σημαντικὴν πρόσδον τῆς Τραπέζης, ἀφοῦ προηγουμένως ἀνεφέρθη εἰς τὰς διεθνεῖς καὶ τὰς Ἑλληνικὰς οἰκονομικὰς ἔξελίξεις, ὑπογραμμίσας ὅτι, κατ' ἀντίθεσιν πρὸς τὴν διεθνῆ, κατὰ τὸ 1971, νομισματικὴν κρίσιν καὶ τὸν ἔντονον πληθωρισμόν, εἰς τὰς χώρας τοῦ Ο.Ο.Σ.Α., εἰς τὴν Ἑλληνικὴν οἰκονομίαν ἐπεκράτησαν συνθῆκαι ἀπολύτου νομισματικῆς σταθερότητος καί, διὰ πέμπτον κατὰ σειρὰν ἔτος, λίαν σημαντικὴ αὔξησις τοῦ ἔθνικου εἰσοδήματος.

'Ἐν συνεχείᾳ παραστίθενται τὰ κύρια σημεῖα τῆς ἐκθέσεως τοῦ κ. 'Ανδρεάδη πρὸς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν:

Α' ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟΙ ΡΥΘΜΟΙ ΑΝΟΔΟΥ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

«Κύριοι Μέτοχοι,

Μὲ Ιδιαιτέρων Ικανοποίησιν ἡ Διοίκησις τῆς 'Εμπορικής Τραπέζης τῆς 'Ελλάδος θέτει ὑπὸ τὴν κρίσιν ὑμῶν τὸν 'Ισολογισμὸν τοῦ ἔτους 1971, συνθευμένον ὑπὸ τῆς σχετικῆς ἀναλύσεως τοῦ λογαριασμοῦ «Ἀποτελέσματα Χρήσεως».

Γενικά χαρακτηριστικά τῆς κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος δραστηριότητος τῆς Τραπέζης μας ὑπῆρξαν ἡ ἐπέκτασις τοῦ κύκλου τῶν ἔργασιῶν της, ἡ περαιτέρω προώθησις τοῦ ἔκσυγχρονισμοῦ καὶ τῆς βελτιώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν της καὶ ἡ ηγεμόνη συμβολὴ της εἰς τὴν κοινωνικὴν καὶ οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν τῆς Χώρας.

Ὦς πιστοῦται ἐκ τοῦ 'Ισολογισμοῦ, τὸ σύνολον τῶν στοιχείων τοῦ 'Ενεργητικού τῆς Τραπέζης ηγέρθη, ἐντὸς τοῦ 1971, περίπου κατὰ 7,6 δισεκατομμύρια δραχμῶν, ἦτοι κατὰ 21,61%. Εἰδικότερον, οἱ λογαριασμοὶ τῶν ταμειακῶν διαθεσίμων, τῶν παρὰ Τραπέζαις καταθέσεων καὶ τῆς ἐπενδύσεως μας εἰς ἐντοκα γραμμάτια τοῦ 'Ελληνικοῦ Δημοσίου ἐνεργάντων, ἐν τῷ συνόλῳ των, αὔξησιν κατὰ 25,4%, δ λογαριασμὸς χρεωγράφων ηγέρθη κατὰ 62,33% καὶ δ λογαριασμὸς ἀκινήτων κατὰ 3,49% ἐναντὶ τοῦ προηγουμένου ἔτους 1970.

Αἱαν σημαντικὴν ἄνοδον ἐνεφάνισαν αἱ παρὰ τῇ ἡμετέρᾳ Τραπέζῃ καταθέσεις, αὔξησισι κατὰ 27,92%, ἐναντὶ αὔξησεως κατὰ 26,55% τοῦ προηγουμένου ἔτους 1970. Μάλιστα αἱ ἐπὶ προθεσμίᾳ παρὰ τῇ ἡμετέρᾳ Τραπέζῃ καταθέσεις ἐσήμειωσαν μείζονα αὔξησιν, ὑπολογισθεῖσαν εἰς 33,94%.

Ἄνοδον, ὁμοίως, ἐσημείωσαν καὶ αἱ πρὸς τοὺς διαφόρους κλάδους τῆς οἰκονομίας χορηγήσεις τῆς ἡμετέρας Τραπέζης, αὔξησισι ἐν συγκρίσει πρὸς τὰς χορηγήσεις τοῦ 1970 κατὰ ποσοστὸν 16,3%.

Συναφῶς, πρέπει νὰ μνημονευθῇ καὶ ἡ συμβολὴ τῆς Τραπέζης εἰς τὴν κάθιψιν τοῦ 'Ομολογιακοῦ Δανείου Οἰκονομικῆς 'Ανοικτύζεως 1971. Καὶ πάλιν ἡ 'Εμπορική Τραπέζα — δομοῦ μετά τῆς 'Ιονικῆς καὶ Λασιθίου Τραπέζης — ὑπερεκάλυψε, πρώτη μεταξὺ ὅλων τῶν

προγραμματισμοῦ, τὸν ὅποιον κατέστρωσεν ἡ Διοίκησις. Δι' αὐτοῦ σκοπεῖται ἡ συνεχῆς διέρυνσις τοῦ κύκλου τῶν ἔργασιῶν μας καὶ ἡ σταθερὰ ἀνοδος τοῦ ἐπιπέδου τῆς τραπέζης μας παροχῆς, εἰς ἀνταπόκρισιν πρὸς τὰς ἀπὸ ἔτους εἰς ἔτος αὐξανομένας ἀνάγκας τῆς Οἰκονομίας μας. Οὖτω, κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος, προωθήσαμεν σημαντικῶς τὴν μηχανοργάνωσιν τῶν ἔργασιῶν μας καὶ τὴν μελέτην διὰ τὴν ἔφαρμογήν τοῦ συστήματος τηλεπεξεργασίας στοιχείων καὶ δημιουργίας τὸν κύκλον ἐκπαίδευσεως τοῦ προσωπικού μας. 'Εξ ἄλλου, εἰσηγάγομεν τὸ σύστημα τῆς Καταναλωτικῆς Πίστεως, ἐπειστάσαμεν τὴν προεργασίαν διὰ τὴν ἔφαρμογήν τοῦ συστήματος τῶν Τραπέζικῶν Πιστωτικῶν Δελτίων καὶ ηγέρθαμεν σημαντικῶς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀνὰ τὴν Χώραν Καταστημάτων μας.

Κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος, ήδυνήθημεν ἐν πρώτοις νὰ ἀνταποκριθῶμεν πληρέστερον εἰς τὰς ἀνάγκας τοῦ Πρωσωπικοῦ τῆς Τραπέζης, τῶν δαπανῶν διὰ τὰς μισθοδοσίας τούτου, μετὰ τῶν εἰσφορῶν εἰς τὰ 'Ασφαλιστικὰ Ταμεία του, αὔξησισῶν κατὰ 6,19%. Μολονότι δὲ ηγήθησαν, ὡς εἰκός, καὶ τὰ γενικὰ ἔξοδα καὶ αἱ ἀμοιβαὶ τρίτων (κατὰ 11,85%) ἐπετύχομεν — παραλλήλως — αὔξησιν τῶν ἀκα-



Θαρίστων έσδόμων κατά 20% περίπου και αύξησην τών κερδών, πρό των κρατήσεων και άποσθέσεων, κατά 85,4%. Κατέστη, έν συνεχεία, δυνατόν αι κρατήσεις (δι' άποσθέσεις και προβλέψεις ένδεχομένων ζημιών) νά διαμορφωθούν εις τά άνωτέρα υπό τού νόμου διοιγαράφουν δρια, πράγμα τό δύοτον ίσχυροποιει τήν θέσιν τής Τραπέζης εις τήν έξελικτήν αύτής προσποτικήν. Είναι δοθεν, μετά ταύτα, κατ' εξοχήν χαρακτηριστικόν τής έντονώς άνοδικής πορείας τής ήμετέρας Τραπέζης το γεγονός διτό πρός διάθεσιν κέρδος είναι, έφετος, ηγέμηνον κατά 135,57% έν συγκρίσει πρός τό τού προηγουμένου έτους 1970, και διτό τό μέρισμα είναι ηγέμηνον κατά 69,23% έν συγκρίσει πρός τό διανεμηθὲν πέρυσι τοιούτον.

Σημειωτέον, προσέτι, διτό σαφώς άνοδική υπήρξεν ή πορεία άπασῶν τῶν υπό τής ήμετέρας Τραπέζης ίδρυθεισῶν Βιομηχανιῶν. Ή «Βιομηχανία Φωσφορικῶν Λιπασμάτων», ή «Ελληνική Βιομηχανία Σάρκων και Ειδών Πλαστικῆς Υλῆς» και ή «Ελληνική Βιομηχανία Χυμῶν και Κονσερβῶν» ἐπραγματοποίησαν, κατά τό 1971 σημαντικήν αύξησην τής παραγωγῆς των. Διέρυνσιν τού κύκλου έργασις του έπειτο το Ναυπηγείον - Μηχανουργείον Περάματος, τής «Ελληνικής Εταιρίας Γενικῶν Επιχειρήσεων, τά δέ μεγάλα «Ναυπηγεία Ελευσίνος» εἰσήλθον εις τήν φάσιν τῶν ιαυπηγήσεων, συνεχίζοντα παραλήλως τάς έπικουρευστικάς και μετασκευαστικάς έργασις των, ώς και τάς μεταλλικάς κατασκευάς ξηρᾶς.

Τέλος, ένισχυθή σπουδαίως ή παρουσία μας εις τό έσωτερικόν. Ή έν Παρισίος BANQUE COMMERCIALE DE GREECE ειργάσθη λίστα ικανοποιητικῶν, κατά τό παρελθόν έτος, κατά τό δύοτον ίδρυθη και ή εις Φραγκούρτην, παρά τόν Μάϊν, GRIECHISCHE HANDELSBANK, λειτουργούσα ηδη κανονικῶς».

Ακολούθως, ο Πρόεδρος τού Διοικητικού Συμβουλίου τής Τραπέζης, καθηγήτης κ. Στρατής Ανθρεάδης, ένετοπισε και διεξοδικώς άνεπτυξε τάς κατά τήν διάφορες τού 1971 σημειωθείσας σπουδαιοτέρας διεθνεῖς οίκονομικάς έξελιξεις. Ειδικώτερον, δ. κ. 'Ανθρεάδης άνεφέρθη εις τάς έκδηλωθείσας έντονους πληθωριστικάς τάσεις τής διεθνούς

Αι προϋποθέσεις, αι δύοτοι επιφέρασαν τόν

οίκονομίας και εις τήν συγχρόνως έπειθεύσαν χαλάρωσιν τού ρυθμού οίκονομικής δραστηριότητος εις τήν πλειονότητα τῶν χωρῶν τού 'Οργανισμού Οίκονομικής Συνεργασίας και 'Αναπτύξεως, εις τάς παραπτηρηθείσας έπιπτωσεις τού πληθωριστικού κύκλου έπι τών ίσοις γίγαντας πληρωμῶν τῶν Δυτικῶν χωρῶν και εις τήν βαθείαν κρίσιν τήν δύοταν έγνωρισε τό Διεθνή Νομισματικό Σύστημα μετελικόν αποτέλεσμα τήν γενομένην άναπροσαρμογήν τῶν ισοτιμιῶν.

B' Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΤΑ ΤΟ 1971

Συνεχίζων δ. κ. καθηγήτης έπεσήμανε και άνεπτυξε τάς κυριωτέρας έξελιξεις τής έλληνικής οίκονομίας, άναφερθείς κυρίως εις τάς άκλουθα :

1) Η ΙΣΟΡΡΟΠΟΣ ΕΞΕΛΙΞΙΣ ΤΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΓΕΘΩΝ

«Κατά τό παρελθόν έτος, ένω εις διεθνή κλίμακα αι τάσεις πρός χαλάρωσιν τής οίκονομικής δραστηριότητος άπετελεσαν τό έπικρατέστερον χαρακτηριστικόν τής έξελιξεως, ή έλληνική οίκονομία συνέχισε τήν άνοδικήν της πορείαν με υψηλὸν ρυθμόν. Χάρις εις τόν μακροχρόνιον πλέον έσωτερικόν δυναμισμόν της, άπερεύχθη άξια λόγου άνασκετική έπιδρασις έξι ωρισμένων δυσμενών έσωτερικών παραγόντων, έπ' οφελείς διτό τής έλληνικής οίκονομίας έλειπούργησαν τελικῶς, έν τού συνάλλητων, αι διεθνεῖς συνθήκαι. Σημαντική αύξησης τού έθνικον είσοδηματος έπραγματοποίηθη, χωρὶς διαταρασκτικά συνεπείας άπό άποφεως νομισματικής ισορροπίας —έσωτερικής και έσωτερικής— παρά τό διεθνές κλίμα έντονου πληθωρισμού, τήν νομισματικήν κρίσιν και τήν παραπεταμένην έκκρεμότητα εις τό διεθνές νομισματικόν σύστημα. Ή ύψωσις τῶν έσωτερικών έπιπεδών τιμῶν ήτο μετριωτάτη, έν συγκρίσει πρός τάς άντιστοίχους διεθνεῖς τάσεις. Θεαματική διέ συνησίσις τού συναλλαγματικού άποθέματος τής Χώρας προέκυψεν ήστιος άποτελεσμά τών έσωτερικών συναλλαγῶν της —τομέως διά τόν δύοτον άλιγάτερον εις τάς άφράς τού έτους.

Αι προϋποθέσεις, αι δύοτοι επιφέρασαν τόν

προσανατολισμὸν τής οίκονομικῆς πολιτικῆς τό 1971, έδιαφοροποιήθησαν κατά τήν διάφορεις τού έτους ούτισιδως. Αι τάσεις της καταναλώσεως και τά δεδομένης τῶν έξωτερικῶν έμπορικῶν συναλλαγῶν, διά τούς πρώτους μήνας τού έτους, έπηρέασαν κατά τό πρώτον έξαμηνον τήν κατεύθυνσιν αύτής, έκδηλωθείσαν διά τόν πιστωτικῶν ρυθμίσεων τού 'Ιουνίου. Ή μετέπειτα έξελιξις τού ισοις γίγαντας πληρωμῶν και άλλων βασικής σημασίας μεγεθών κατέστησης προφανές ότι δέν ήτο πλέον άναγκαιός περιοριστικός προσανατολισμὸς και ή μεταβολή τῶν άντικειμενικῶν συνθηκῶν άδηγησεν εις άντιστοιχον άναπροσαρμογήν τής τακτικῆς περὶ τά τέλη τού έτους.

2) Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΚΑΙ ΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

«Ολοι οι τομεῖς τής οίκονομίας συνετέλεσαν τό 1971 εις τήν αύξησην τού έθνικον είσοδηματος. Αύτη, ύπολογιζομένη εις σταθεράς τιμάς, άντιστοιχεῖ, κατά τά προσωρινά έθνικολογιστικά στοιχεῖα, εις ποσοστόν υπερβαίνον τό 7%, έναντι 7,5% τού 1970. Ή μεταποίησης παρουσίασαν και κατά τό παρελθόν έτος τόν υψηλότερον ρυθμὸν και ούτω ένισχυθή περατέρω η συμβολή της εις τό άκαδράστον έθνικον προϊόν. Ή κατά 9,8% αύξησης τής διομηχανικής παραγωγῆς δεινύει ότι συνεχίζεται ά μακροχρονιώτερος ύψηλός της ρυθμός, παρ' άλλον ότι αι έπιδρσεις άριστων ειδικών παραγόντων, οι οποίοι είχον παίξει άποφασιστικῶν ρόλων κατά τήν προηγουμένην πενταετίαν, έχουν σχεδόν έξαντηληθῆ. Ανοδικαί τάσεις έχαραστηρίσαν τούς περισσότερους κλάδους, και ούτω ή συνολική αύξησης τής παραγωγῆς προήλθεν έξι εύπυτέρας έποσεως. Άξιοσημειώτος είναι ή κατά ποσοστόν 14% αύξησης τής παραγωγῆς εις τόν κλάδον τῶν ουφαντούργικῶν διομηχανιῶν, ένδος έκ τῶν παραδοσιακῶν τής έλληνικής διομηχανίας, με άψηλην συμμετοχήν εις τό συνολικὸν προϊόν αύτής.

Εις τόν άγροτικὸν τομέα ή αύξησης τού προϊόντος, ύπολογιζομένη εις 3% τού 1971, ήτο ούτισιδως κατωτέρα τής άντιστοιχου τού 1970 (7%). Άξιοσημειώτον είναι, έν τούτοις, ότι αι άσθειαί τῶν κυριωτέρων καλλιεργειῶν —ήτοι τού σίτου, τού βάμβακος, τού καπνοῦ, τού άλιολάδου, τῶν σταφίδων— παρέμειναν περίπου εις τά έπιπεδα τού προηγουμένου έτους. Ή αύξησης προήλθεν άπό τήν παραγωγήν καλλιεργειῶν τῶν άποιων ίδιαιτέρως έπειδικώτερα ή άναπτυξις, ώς —ίδιως— τῶν κτηνοτρόφων και άριστων όπωρων.

Εις τόν τομέα τῶν ουφαντούργικῶν άριστων οι κλάδοι, ρυθμασίαί άναπτυξσόμενοι κατά τά τελευταία έτη, έπραγματοποίησαν και κατά τό 1971 θεαματικά έπιπεδάματα. Μεταξύ ούτων είναι ίδιως ο κλάδος τῶν Τραπέζων και ή τῶν 'Ασφαλείων, τῶν άποιων ή δραστηριότητας και ή έπεκτενόμενος κύκλος έργασιών διαταποκρίνεται εις τάχεως αύξανομένας άντιστοίχους άναγκας τής οίκονομίας κατά τό διαυθύνον στάδιον άναπτυξεώς της.

Η ένηση, έξι άλλου, ήτο κατά τό 1971 και ή οίκοδομική δραστηριότητας —ή άποια είχε σημειώσει κάμψιν κατά τό προηγουμένου έτος —καίτοι ά ρυθμός αύτής παρέμεινε πολὺ χομπολάτερος έν συγκρίσει πρός έκεινον τής περιόδου έντονου άνδου 1968-69.

Τέλος, σημαντικώς συνέβαλεν εις τήν αύξησην τού έθνικον προϊόντος ή τομεύς τῶν κατασκευών, ώς πρός τόν άποιον ίσχυρά ένισχυτική έπιδρασις ήσκημη και διά τής έκτελέσεως, έντος τού 1971, ούτισιδως μεγαλύτερου σγκού δημοσίων έπενδυσεων.

Η έσωτερική ζήτησης άπετελεσε και κατά τό παρελθόν έτος ίσχυρό ένισχυτικὸν παράγοντα τής παραγωγῆς δραστηριότητος. Ή δύναται η συναδηπόνηση ήσκημης τού έτους —άξιας λιανικής πωλήσεως, έμφανίζοντος άνδου άνω τού 9% έν συγκρίσει πρός τό 1971, ή ίδιωτική κατανάλωσις ηγέμηθη έντος τού 1971 με ύψηλόν ρυθμόν. Άλλα και έκ της έσωτερικής ζήτησης προσήλθην ένι-

NAYTIKAI ΣΧΟΛAI Σ. Μ. ΡΑΝΗ Πλωτάρχου Λ.Σ. έ.ά. ΑΝΕΓΝΩΡΙΣΜΕΝΑΙ ΥΠΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

• Λειτουργούντα τμήματα:

- 1) Πλήρη Φροντιστήρια Πλοιάρχων Α—Β—Γ
- 2) Πλήρη Φροντιστήρια Ραδιοτηλεγραφητῶν
- 3) Σχολὴ Ραντάρ Γυροπυξίδων
- 4) Τμῆμα φορτώσεως - Εύσταθείας

ΥΠΟΦΗΦΙΟΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΑΙ

• Διά τήν έπιτυχίαν και οίκονομίαν σας, χρόνου και χρήματος, ΣΥΝΔΥΑΣΑΤΕ:

- a) Τὰ φροντιστηριακά σας μαθήματα και
- b) Τὴν παρακολούθησιν τής Σχολῆς Ραντάρ - Γυροπυξίδων Τὸ κύρος τού έπιτελείου τῶν συνεργατῶν μας έξισθαλίζει κατάρτισιν και έπιτυχίαν.

Πληροφορία - 'Εγγραφαί:

ΟΔΟΣ Β' ΜΕΡΑΡΧΙΑΣ 11, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΤΗΛ. 425.521/2

σχυτικαὶ ἐπίδρασεις καὶ δὴ ὅχι μόνον ἐπὶ τῆς δραστηριότητος τῆς τουριστικῆς διομήχανίας, λόγῳ τῆς θεαματικῆς αὐξήσεως τῆς τουριστικῆς κινήσεως, ἀλλὰ καὶ ἐπὶ ἑκείνης πολλῶν ἄλλων διομήχανικων κλάδων, οἱ ὁποῖοι ἐπραγματοποίησαν ηὔξημένας ἔξαγωγάς.

Αἱ ιδιωτικαὶ ἐπενδύσεις ἐστημείωσαν, κατὰ τὰς προσωρινὰς ἐκτιμήσεις, ἀξιόλογον αὐξῆσιν ἐντὸς τοῦ 1971, οὐσιωδῶς δὲ μεγαλυτέρων αἱ δημόσιαις ἐπενδύσεις. Οὕτω, καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς αὐτῆς ἡ σκηνήθησαν ἐνισχυτικαὶ ἐπιδράσεις ἐπὶ τῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος. Αἱ ἐπενδύσεις εἰς οἰκοδομάς, εἰδικώτερον, αἱ ὁποῖαι κατὰ τὸ 1970 εἶχον σημειώσαν μικρὸν κάμψιν, παρουσίασαν τὸ 1971 αὐξῆσιν τῆς τάξεως τοῦ 4 ἑως 5%.

Περαιτέρω πρόδοδος συντελέσθη καὶ ἀπὸ ἀπόφεως δελτιώσεως τῆς παραγωγικότητος, ως δεικνύει καὶ ἡ δραδυτέρα, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν ρυθμὸν τῆς παραγωγῆς, αὐξῆσις τῆς ἀπασχολήσεως εἰς τὴν διομήχανίαν. Αὗτη ἐντὸς τοῦ πρώτου ἔξαρμήνου τοῦ 1971 ηὔξηση κατὰ 7,5% περίπου. Χάρις εἰς τὴν αὐξῆσιν τῆς παραγωγικότητος, ὅλιγον σχετικῶς ἐπεδόρυνε τὰς τιμὰς τῶν ἔγχωριῶν διομήχανικων προϊόντων ἡ αὐξῆσις τοῦ κόστους παραγωγῆς, η προκλήθεισα ἐκ τῆς αὐξήσεως τῶν τιμῶν τῶν εἰσαγομένων πρώτων ὄλων καὶ ἡμικατειργασμένων προϊόντων, ώς καὶ ἐκ τῆς ὑψώσεως τῶν μισθῶν.

'Ακολούθως δ. κ. 'Αινδρέαδης πρόεδρος ἐις συνοπτικὴν ἀλλὰ ἐμπεριστατωμένην, ἐπισκόπησιν τῶν κατά τὴν διάρκειαν τοῦ 1971 ἐπικρατησασῶν ἐν Ἐλλάδι χρηματοδοτικῶν συνθηκῶν, τῆς χρηματιστηριακῆς δραστηριότητος, καὶ τῶν τὸ τραπεζικὸν σύστημα καὶ εἰς τὸν χρηματοδοτικὸν μηχανισμὸν ἐπελθουσῶν θεσμικῶν ἔξελίξεων. Νοσάτως, ἀνερέθη εἰς τὰς συντελεσθεῖσας ἔξελίξεις εἰς τὸν ἔξωτερικὸν τομέα τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας καὶ εἰς τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν. 'Εκ τῆς ὄμιλίας τοῦ κ. καθηγητοῦ παρατίθενται τὰ ἀκόλουθα ἀποσπάσματα :

3) ΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΑΙ

«Η ἔξελιξις τῶν καταθέσεων εἰς Τραπέζας ἔχαρακτηρίσθη, καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ παρελθόντος ἔτους, ἀπὸ πολὺ ὑψηλὸν ρυθμὸν. Τὸ σύνολον τῶν καταθέσεων εἰς Τραπέζας καὶ λοιποὺς πιστωτικοὺς ὀργανισμούς ηὔξηση, μεταξὺ τέλους Δεκεμβρίου 1970 καὶ τέλους Δεκεμβρίου 1971, κατὰ 26,5%, η αὐτὴ δὲ ἥτο περίπου καὶ ἡ ἀντίστοιχος ποσοστιαία αὐξῆσις τῶν καταθέσεων ταμευτηρίου. 'Ιδι-

αιτέρως ἀξιοσημείωτος, ἐν σχέσει πρὸς τὴν ἔξελιξιν τῶν καταθέσεων ἐντὸς τοῦ 1971, ἡ τοῦ θεαματικῆς αὐξήσεως τῶν καταθέσεων εἰς συνάλλαγμα.

Ἐκ τῶν ἐν λόγῳ καταθέσεων, αἱ τῶν Ἐλλήνων ναυτικῶν καὶ ἐργατῶν ἐτριπλασιάσθησαν σχεδόν, ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἐπισκόπησιν ἔτους, αἱ δὲ εἰσιτηρίαι καταθέσεις, μεταξὺ τῶν ὅπιοιν κυρίων εἰς καταθέσεις προθεσμίας τῶν ἀληγνικῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων, ὑπερέθησαν τὸ τριπλάσιον τοῦ κατά τὸ τέλος τοῦ 1970 ἐπιπέδου των.

Ἡ εἰσιτηρία καταθέσεων μὲν ὑψηλὸν ρυθμὸν εἰς τὸ τραπεζικὸν σύστημα ἐνίσχυσε μεγάλως τὴν ρευστότητα αὐτοῦ καὶ ἐθημούργησεν εὑρύτατα περιθριά πιστωτικῆς ἐπεκτάσεως. Καίτοι διὰ τῶν μεταφρυμέσιων τῶν πιστωτικῶν κανόνων, τῶν καθιερωμένων διάτονων τὰ ἀποφάσεων τοῦ 'Ιουνίου, ἐτέθησαν δρι-

'Υψηλὴ ἡ συμμετοχὴ τῆς 'Εμπορικῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος εἰς τὴν χρηματοδότησιν τῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος, ἀντικεποπτριζομένη εἰς τὴν κατὰ 16,3% αὐξῆσιν τῶν πάσης φύσεως χορηγήσεων τῆς Τραπέζης πρὸς τὴν 'Εθνικὴν Οἰκονομίαν.

Σμένοι περιορισμοὶ εἰς τὴν ὑπὸ τῶν ἐμπορικῶν Τραπεζῶν χρηματοδότησιν, τὸ σύνολον τῶν πιστωτικῶν πρὸς τὴν οἰκονομίαν ηὔξηση ἐντὸς τοῦ 1971 κατὰ ποσοστὸν 21,2%, εἰδικότερον δὲ αἱ διαστάσιμα τῶν μετορικῶν Τραπεζῶν πιστωτικῆς ηὔξησησαν κατὰ 23,8%.

Περαιτέρω πρόσδοι εἰς τὴν ἀνάπτυξιν καὶ δργανωτικὴν δελτίωσιν τοῦ τραπεζικοῦ συστήματος ἐστημείωσαν καὶ κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος. 'Ἄξιοσημείωτος εἶναι ἀπὸ τῆς ἀπόφεως αὐτῆς καὶ ἡ ἔναρξης ἐφαρμογῆς, ἐντὸς τοῦ καθιερωθέντος θεσμικοῦ πλαισίου, τῆς καταναλωτικῆς πίστεως, η δὲ ποιός διὰ πρώτην φορὰν ἐλειτούργησεν ὡς αὐτοτελής τομεὺς τραπεζικής δραστηριότητος.

Σταθμὸν εἰς τὴν ἔξελιξιν τοῦ χρηματοδοτικοῦ μηχανισμοῦ τῆς χώρας ἀποτελοῦν, τέλος, αἱ ἐντὸς τοῦ 1971 ληφθεῖσα ἀποφάσεις ιδρύσεως δύο ἑταῖριῶν ἀμοιβαίων κεφαλαίων. 'Η ἔναρξις λειτουργίας τῶν ὀργανισμῶν τούτων, η δὲ προβλέπεται νὰ πραγματοποιηθῇ ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους, θα συμβάλῃ μακροχρονιώτερον οὐσιωδῶς εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς κεφαλαιογραφίας, ἀλλὰ καὶ θὰ ἐπη-

ράσῃ ἀμέσως τὰς συνθήκας αὐτῆς, διὰ σημαντικῆς ἐνίσχυσεως τῆς προσφορᾶς τίτλων μὲ τὰς μετοχικάς ἐκδόσεις τῶν ἐν λόγῳ ἑταῖριῶν. Εἰς τὸ Χρηματιστήριον 'Αξιῶν, ὃ μὲν δύκος τῶν συναδληγῶν κατά τὸ 1971 παρέμεινε περίπου διάτονος, ως κατὰ τὸ προηγούμενον ἔτος, η δὲ ἀντίστοιχος ἀξία των ἦτο κατὰ 7% περίπου ἀνωτέρα. 'Εστι ἄλλου, ὃ γενικός δείκτης τιμῶν μετοχῶν ἐσημειώσεν ὑψωσται κατὰ 5% μόνον.

Μετὰ τὴν ἐνδελεχὴ ἀνάλυσιν τῶν 'Εξωτερικῶν Συναδληγῶν τῆς 'Ελλάδος, μὲ διδιαιτέρων ἔμμασιν ἐπὶ τῆς ἔξελίξεως τοῦ ἔξωτερικοῦ ἔπιπορου, τῶν ἀδήλων συναδληγῶν, τῆς κινήσεως κεφαλαίων καὶ τῆς ἐντυπωσιακῆς διογκώσεως τῶν νομισματικῶν διαθεσίμων τῆς χώρας, δ. κ. 'Ανθρεδόης προέδρη εἰς ἐπισκόπησιν τῶν συντελεσθειῶν ἔξελίξεων εἰς τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν, ὑπογραμμίσας μεταξύ ἄλλων τὰ ἀκόλουθα :

4) Η ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Τόσον ἡ δύναμις τῆς ὑπὸ τὴν Κυανόλευκον, δύσον καὶ ἡ δύναμις τῆς ὑπὸ ἔξηνη σημαίων, ἀλλ' ἐλληνικῆς πλοιοκτησίας, ἐμπορικῶν ναυτιλίας, ἐστημείωσαν ἐντυπωσιακούς ρυθμούς ἀνόδους κατά τὸ ἔτος 1971.

Παραδῆλης δόμα πρὸς τὴν σημειωθεῖσαν αὐξησιανή τῆς χωρητικότητος, ἐπετεύχθη καὶ σημαντικὴ πρόσδοσης πρὸς τὴν κατεύθυνσιν τοῦ ἐκσυγχρονισμοῦ καὶ τῆς ἀνανεώσεως τῆς Ἐλληνικῆς Ναυτιλίας. Τοῦτο προκύπτει ἐκ τῶν γενομένων ἀξιόλογων ἀγορῶν νέων πλοίων, ως καὶ τῆς συνεχίσεως τῶν ναυπηγικῶν προγραμμάτων τῶν ἐφοπλιστικῶν ἐπιχειρήσεων. 'Εγκυρωσιακοί, ὡσαύτως, ἐπιτεύξεις, ἐπετελέσθησαν καὶ εἰς τοὺς διαφόρους τομεῖς τῆς ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς, καθὼς καὶ εἰς τὴν ἐπίλυσιν πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Ἄξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Ἄξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς καὶ ναυταφαλιστικῆς ἀγορᾶς, ἡ συμπλήρωσις καὶ δελτίωσις τοῦ συστήματος ναυτικῆς ἐπανεύσεως, ἡ συμπλήρωσις πλείστων προβλημάτων, ἀνακυπρώντων ἔτοντας τῶν διασφορουμένων ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου ναυτιλιακῶν συμθηκῶν, εἴτε ἀναγομένων ειδικῶτερον εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τοῦ δυναμικοῦ τούτου τομέως τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. 'Άξιει νὰ μημονευθῇ ἡ ἐπιτευχθεῖσα διεύρυνσις τῆς ἔγχωριου χρηματαγορᾶς κα

Τέλος, μεταξύ των κυριωτέρων έξελίξεων είς τὸν ναυτιλιακὸν τομέα, δέον δπώς συμπεριληφθή ἡ ἐντυπωσιακή, κατὰ 28% περίπου, αὔξησης τοῦ εἰσρεύσαντος ναυτιλιακοῦ συναλλάγματος.

Είναι δὲ ίδιαιτέρως σημαντικὸν τὸ γεγονός, δτὶ ἡ μητρονομαθεῖσα πρόδος συνετελέσθη ὑπὸ ἔξαιρετικῶν δυσμενῆ πτωγόσμιον συγκυρίαν, τῆς ὅποιας τὰ κύρια χαρακτηριστικὰ ὑπῆρχαν ἡ εἰς διεθνῆ κλίμακα χαλάρωσις τῆς ναυτιλιακῆς δραστηριότητος καὶ ἡ ἀσύνθιτης πτώσις τῶν ναυών. Ἡ δέξια νομισματικὴ κρίσις, τὴν ὅποιαν δῆρθεν ἡ Δύσης κατὰ τὸ 1971, καὶ ἡ ἐκ ταῦτης προκληθεῖσα κάμψις εἰς τοὺς ρυθμοὺς αὐξήσεως τῶν διεθνῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν καὶ τῆς βιομηχανικῆς παραγωγῆς, ἀπετέλεσαν τοὺς κυριότερους λόγους τῆς ναυτιλιακῆς ύφεσεως καὶ ἐδημιουργήσαν συνθήκας πρωτοφανοῦς ἀνταγωνισμοῦ εἰς τὴν διεθνῆ ναυλαγοράν, μὲν ἀμέσως δυσμενεῖς ἐπιπτώσεις ἐπὶ τῆς πλειονότητος τῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων. Ἡ Ἑλληνικὴ ὅμως ναυτιλία ἡδύνθη, παρὰ ταῦτα, καὶ τὴν χωρητικότητα αὐτῆς νῦν ἐπαυξήσῃ καὶ τὴν ἀντικατάστασιν τῶν παροχλίκων καὶ δυσχερῶν ἐκμεταλλευσίμων πλοίων νῦν συνεχίσῃ. Εἰς τούτο, δεβαίως, πλὴν τοῦ δυναμισμοῦ, τῆς ἀνταγωνιστικότητος καὶ τῆς ικανότητος τῶν Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν, ἀποφασιστικῶς συνέβαλον ἡ οὐσιαστικὴ καὶ παντοιοτρόπως ἐκδηλωθεῖσα συμπαράστασις τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἡ ἀφοσίωσις καὶ ἡ δημιουργικὴ συνεργασία τῶν πληρωμάτων καὶ ἡ πολύτιμος βοήθεια τοῦ Τραπεζικοῦ Συστήματος τῆς χώρας. Ἡ Ἐμπορικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, εἰδικότερον, ἐξηκολούθησε καὶ κατὰ τὸ ἀπέλθον ἔτος, μέσω τοῦ εύρυτάτου δικτύου Καταστημάτων τὰ ὅποια διαθέτει ἀνά τὴν χώραν, νῦν προσφέρει σημαντικάς ὑπηρεσίας εἰς τὸν κόσμον τῶν ἐφοπλιστῶν καὶ ναυτιλομένων. Εἰς δὲ τὸν τομέα τῆς ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς σημαντική ὑπῆρξε ἡ συμβολὴ τῆς ὑπὸ τῆς Ἐμπορικῆς Τρά-

πέζης τῆς Ἐλλάδος, ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῆς Ἰονίκης καὶ Λαϊκῆς Τραπέζης ἰδρυθείστης μεγάλης βιομηχανικῆς μονάδος τῶν Ναυπηγείων Ἐλευσίνος, ἀποτελούντων δασικὸν ἔργον ὑποδομῆς διὰ τὴν δημιουργίαν αὐτοδυναμοῦ ἐθνικῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας.

Γ' ΕΙΔΙΚΥΤΕΡΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ

Συνεχίζων τὴν δημιλίαν του ὁ καθηγητής κ. Στρατης Ἀνδρεάδης ἐτόνισεν ὅτι «εὖστοχοι καινοτομίαι, ὡς καὶ ἀνοδος τῶν ἐργασιῶν εἰς ὑψηλότερα ἐπίπεδα, πνευματικοὶ ἐκδηλώσεις καὶ ἔκδοσεις ὑποδειγματικῆς ποιότητος χαρακτηρίζουν τὴν δραστηριότητα τῆς Ἐμπορικῆς Τραπέζης τῆς Ἐλλάδος εἰς τοὺς εἰδικωτέρους τομεῖς τῶν τραπεζικῶν καὶ ἔξωτραπεζικῶν ἐνδιαφερόντων της».

1) ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

«Βασικὴ ἐπιδιώξις καὶ μόνιμος φροντὶς τῆς Τραπέζης είναι ὁ ἐκσυγχρονισμὸς τῶν τραπεζικῶν ἐργασιῶν, διὰ τῆς ἐφαρμογῆς νέων μεθόδων, τῆς ἀξιοποίησεως τῶν διεθνῶν πλέον ἐπιτυχῶν μέσων μηχανογραφῆσεως καὶ τῆς κατά τὸ δυνατόν εύρυτέρας αὐτοματοποιῆσεως.

Ἐπαναστατικὴ διὰ τὰ Ἑλληνικὰ δεδομένα ὑπῆρχεν ἡ ἀναληφθεῖσα ὑπὸ τῆς Τραπέζης, κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος, μελέτη ἐγκαταστάσεως συστήματος τηλεεργασίας στοιχείων (teleprocessing), δυναμένης νὰ πραγματοποιηθῇ τόσον κατὰ τὴν στιγμὴν ἐκάστης συνελλαγῆς, δυσον καὶ κατὰ τὸ τέλος ἐκάστης ἡμέρας. Ὑπὸ τὸ σύστημα τούτο, τὰ διάφορα στοιχεῖα τῶν Καταστημάτων διαβιβάζονται ὑπὸ τῶν τερματικῶν των μηχανῶν - μονάδων εἰς τοὺς ἡλεκτρονικοὺς διερευνητάς τοῦ Κέντρου μέσω τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου τῆς Χώρας. Ἐκεῖ, ὑφίστανται ἀμέσως τὴν

ἀπαιτούμενην ἐπεξεργασίαν καὶ τὰ σχετικὰ ἀποτελέσματα ἡ πληροφορία εἶναι δυνατόν νὰ μεταδιασθούν ἐντὸς δευτερολέπτων εἰς τὸ ἐνδιαφερόμενον Κατάστημα. Ὁμαδεὶς εἰδικῶν στελεχών τῆς Τραπέζης ἀπεστάλη εἰς Βρετανίαν καὶ Ἰταλίαν καὶ παρτικολούθησε τὴν λειτουργίαν τοῦ συστήματος εἰς τὰς μεγαλύτερας Τραπέζας τῶν χωρῶν αὐτῶν. Διὰ τῆς ἐφαρμογῆς του εἰς τὴν Ἐμπορικὴν Τράπεζαν, θὰ ἐπιτευχθούν τὰ ἀκόλουθα:

1) Ἀπλούστευσις τῶν διαδικασιῶν καὶ μεθόδων, τόσον εἰς τὰς ἐσωτερικὰς λειτουργίας στοιχείων καὶ εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῆς πελατείας.

2) Πλήρης καὶ ταχεῖα ἐξυπηρέτησις τῶν συναλλασσομένων εἰς οιονδήποτε Κατάστημα. «Εκαστος πελάτης θὰ είναι πελάτης τῆς Τραπέζης, ὡς συνάλοου, καὶ δχι ἐνδὸς καταστήματος μόνον.

3) Παροχὴ ἀμέσως περισσοτέρων καὶ ἐγκύρων πληροφοριῶν εἰς τὴν Διοίκησιν.

4) Ἀνάπτυξις συστηματικοῦ ἀλέγχου τῶν διοσδήμων τῶν Καταστημάτων.

5) Κατάργησις τῶν Λογιστηρίων καὶ τῶν καρτελλῶν τῶν Καταστημάτων.

6) Ἀπλοτοίσης τοῦ λογιστικοῦ συστήματος, διὰ τῆς μειώσεως τῶν λογαριασμῶν, τῶν δελτίων ἐγγραφῶν καὶ τῶν ἐνταλμάτων.

7) Μείωσις τοῦ κόστους τηλεφωνημάτων καὶ ἐντύπων.

8) Κατάργησις τῶν ὀπτικῶν ἀλέγχων.

Ἐν σκεψι μέσω της περισσότερων τῶν στοιχείων, τὸ συγκρότημα τηλεεργασίας στοιχείων (teleprocessing), δυναμένης νὰ πραγματοποιηθῇ τόσον κατὰ τὴν στιγμὴν ἐκάστης συνελλαγῆς, δυσον καὶ κατὰ τὸ τέλος ἐκάστης ἡμέρας. Ὑπὸ τὸ σύστημα τούτο, τὰ διάφορα στοιχεῖα τῶν Καταστημάτων διαβιβάζονται ὑπὸ τῶν τερματικῶν των μηχανῶν - μονάδων εἰς τοὺς ἡλεκτρονικούς διερευνητάς τοῦ Κέντρου μέσω τοῦ τηλεπικοινωνιακοῦ δικτύου τῆς Χώρας. Ἐκεῖ, ὑφίστανται ἀμέσως τὴν

AUSTIN & PICKERSGILL LIMITED

SHIPBUILDERS

SOUTHWICK SHIPYARD

SOUTHWICK

SUNDERLAND

TEL.: 76100

TELEX: 53118



DESIGNERS AND BUILDERS OF THE
SUCCESSFUL S.D. 14 CARGO VESSELS

πρός τὸν σκοπὸν καταρτίσεως τοῦ ἀναγκαῖου ἔξειδικευμένου προσωπικού. Ἐλειτούργησαν δύο ἐκπαιδευτικά σειραί, συνολικῆς διαρκείας 220 ὥρων, εἰς τὰς ὁποίας ἐφοιτήσαν 40 ἐν ὅλῃ ὑπάλληλοι.

Εἰς τὰ πλαίσια τῆς ἐπιδιώξεως ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν λειτουργῶν της, ἡ Τράπεζα ἔχει προχωρήσει ἀπό τριάν, ἐπών καὶ διὰ τῆς συνεργασίας τοῦ διεθνοῦς Γραφείου Συμβούλων Booz - Allen and Hamilton εἰς σημαντικάς ὄργανων καθεδρικάς βελτιστούς. Ἐπιδιώκεται ἡ εισαγωγὴ ἐκσυγχρονισμένων μεθόδων καὶ ἡ προσαρμογὴ των εἰς τὸ ἐλληνικὸν Τραπεζικὸν Σύστημα προκειμένου νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ ταχυτέρα καὶ ἀποτελεσματικότερά ἐχουπρέπτησον τῶν μετά τῆς Τραπέζης συναλλασσομένων, ἡ μείωσις τοῦ κόστους τῶν προσφερομένων ὑπηρεσιῶν, ἡ προσφορὰ ὑπηρεσιῶν εἰς νέους τομεῖς καὶ ἡ κατὰ τὸ δυνατὸν μεγαλύτερα συμμετοχὴ τῆς Τραπέζης εἰς τὴν γενικωτέραν προσπάθειαν ἀναπτύξεως τῆς Χώρας.

Ἡ ἐπιδιώξεις ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Τραπέζης ἀναλύεται εἰς εἰδικωτέρους στόχους ὡς ἡ αὐξησης τῆς παραγωγικότητος τοῦ προσωπικοῦ, ἡ μείωσις τοῦ κόστους τῆς ἐργασίας καὶ ἡ ἀναδιάρθρωσις τῆς λειτουργίας τῶν ἐπαρχιακῶν Καταστημάτων. Διὰ τὴν τελευταίαν περίπτωσιν, ἐμελετήθη ἡ δημιουργία περιφερειακῶν διευθύνσεων, προκειμένου νὰ ὑπάρξῃ ἀποκέντρωσις ὀρμοδιοτήτων καὶ νὰ καταστῇ πλέον εὐκίνητος ὁ μηχανισμός λήψεως ἀποφάσεων.

Πρός τὸν σκοπὸν ἀξιοποίησεως καὶ τῆς πειρασ τῶν ὑπαλλήλων εἰς τὴν προεκτείσεων συστηματικὴν προσπάθειαν ἐκσυγχρονισμοῦ τῶν λειτουργῶν τῆς Τραπέζης, ἀπεφασίσθη ὅπως χορηγοῦνται ἐφ' ἄπαξ ἀμοιβαὶ εἰς δοσούς ὑποδάλλουν σχετικάς ἐποικοδομητικάς προτάσεις.

Τὸ ὑπάρχον συγκρότημα ἡλεκτρονικῶν διερευνητῶν I.B.M. 360/30 ἔχουπρέπτησε κατὰ τὸ 1971, τὰς ἀνάγκας τῶν 282 Καταστημάτων τῶν Τραπεζῶν τοῦ διμίου μας, ὡς καὶ τῶν συγγενῶν ἐταιριῶν.

Αἱ ἔγγραφαι τῶν Τραπεζῶν μας, τὰς δοποίας ἀδέσθη τὸ συγκρότημα τῶν ἡλεκτρονικῶν διερευνητῶν, ἀνῆλθον εἰς 29,8 ἑκατομμύρια, ἔναντι 24,9 ἑκατομμυρίων τοῦ 1970, ἡτοι ἐσημειώθη αὐξησις κατὰ 18,94%. Ὁ μέρος ἡμερήσιος δύκος τῶν ἔγγραφῶν ἀνῆλθε κατὰ τὸν Δεκέμβριον 1971 εἰς 103.000, ἔναντι 92.300 τοῦ Δεκέμβριου 1970».

2) ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΕΙΣ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

α. ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗΣ ΜΟΡΦΩΣΕΩΣ

«Συστηματικὴ καὶ ὠργανωμένη ὑπὸ τῷ φῶς τῶν συγχρόνων ἀντιλήψεων εἰναι ἡ προσπάθεια τῆς Τραπέζης, ἡ ἀποδλέπουσα εἰς τὴν ειδικευμένην τραπεζικὴν μόρφωσιν τῶν ὑπαλλήλων καὶ τὴν ἀνάδειξιν στελεχῶν διὰ τὰς ἀνωτέρας ὑπευθύνους θέσεις. Οἱ καρποὶ τῆς ὑπῆρξαν πλούσιοι καὶ κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος, πρὸς ὄφελος τοῦ γενικωτέρου προγράμματος ὀρθολογικῆς ὄργανώσεως καὶ βελτιώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν μας.

Τὸ Ινστιτούτον Οικονομικῆς καὶ Τραπεζικῆς Μορφώσεως δίδησε τὸ δωδέκατον ἔτος ὑποδειγματικῆς λειτουργίας. Ἡ δὲ ἐκτίμησις τῶν ἀποτελεσμάτων τῆς συνεχοῦς μορφωτικῆς δραστηριότητός του, κατὰ τὸ χρονικὸν τοῦτο διάστημα, τὸ κατατάσσει μεταξὺ τῶν γονιμωτέρων πρωτοβουλιῶν τῆς Τραπέζης. Οἱ ὑπάλληλοι, οἱ ὅποιοι ἔχουν ἀποφοιτήσει συνολικῶς ἐξ αὐτοῦ ἀνῆλθον εἰς 528. Καὶ εἶναι προφανεῖς οἱ εὐεργετικαὶ διὰ τὴν ἐν γένει λειτουργίαιν τῆς Τραπέζης ἐπιπτώσεις ἐκ τῆς ὑπάρξεως τόσον μεγάλου ὀριθμοῦ ἐπιστημονικῶν κατηρτισμένων στελεχῶν.

«Ο κύκλος σπουδῶν τοῦ Ινστιτούτου εἶναι, ὡς γνωστόν, τριετής καὶ τὰ μαθήματα

διαχωρίζονται καθ' ὅλην εἰς τὰς ἔξης τρεῖς κατηγορίας:

- α) Τραπεζικὴ ἐκεδίκευσις.
- β) Οἰκονομικαὶ ἐπιστήμαι.
- γ) Νομικὴ διδασκαλία.

Κατὰ τὸ σπουδαστικὸν ἔτος 1970 - 1971 παρακολούθησαν τὰ μαθήματα τοῦ Ινστιτούτου 223 ὑπάλληλοι.

Εἰς τὰ Εἰδικὰ Τμήματα ἐντατικοῦ ρυθμοῦ διδασκαλίας ἐφοιτήσαν ἔτεροι 101 ὑπάλληλοι τῶν ἐπαρχιακῶν Καταστημάτων.

Κατὰ τὸ τρέχον σπουδαστικὸν ἔτος (1971 - 1972) φοιτοῦν εἰς τὸ Ινστιτούτον 178 ὑπάλληλοι.

Άλλα ἡ μέριμνα τῆς Τραπέζης διὰ τὴν ἀρτίαν ἐπαγγελματικὴν καταρτίσειν καὶ τὴν γενικωτέραν ἐπιμόρφωσιν τῶν ὑπαλλήλων τῆς ἀρχίζει ἀπὸ τῆς προσλήψεως των. Κατὰ

«Ἐντυπωσιακὴ ἀνοδος τῶν καταθέσεων εἰς τὴν Ἐμπορικὴν Τράπεζαν τῆς Ἐλλάδος. Ὁ ἐπιτευχθεὶς ὑψηλὸς ρυθμὸς αὐδήσεως ἐξ 27,92% ἀποτελεῖ τὸν ἀσφαλέστερον δείκτην τῆς ἀμερίστου ἐμπιστοσύνης διὰ τῆς δοποίας τὸ Αποταμιευτικὸν Κοινὸν περιβάλλει τὴν Ἐμπορικὴν Τράπεζαν.

τὸ παρελθόν ἔτος ἐλειτούργησε λίαν ικανοποιητικῶν καθιερωθεὶς ἀπὸ τοῦ Νοεμβρίου 1970 θεσμὸς τῆς Βασικῆς Ἐκπαίδευσεως τῶν νεοπροσλαμβανομένων ὑπαλλήλων. Εἰς αὐτοὺς διδάσκονται Γενικὰ περὶ Τραπέζαν, Γενικὴ καὶ Τραπεζικὴ Λογιστική, Τραπεζικὴ Τεχνική, Στοιχεῖα πολιτικῆς Οἰκονομίας, Οἰκονομικὰ Μαθηματικά, Στοιχεῖα Δικαίου, Δημόσιαι Σχέσεις καὶ Γλωσσικά Θέματα. Τὰ μαθήματα περιλαμβάνουν καὶ πρακτικὴν ἔξασκησιν εἰς Καταστήματα τῆς περιοχῆς Ἀθηνῶν, διαρκοῦν δὲ ἕνα μῆνα. Οἱ ἐπιτυχάνοντες εἰς τὰς ἔξετάσεις μονιμοποιοῦνται.

Παραλλήλως πρὸς τὸ εύρυ τοῦτο πρόγραμμα ἐπιστημονικῆς καὶ ἐπαγγελματικῆς καταρτίσεως, ἡ Τράπεζα — διὰ τοῦ Ινστιτούτου — μερινὰ ἀπό ἐτῶν καὶ διὰ τὸν ἐκπαίδευσιν τῶν ὑπαλλήλων εἰς τὰς ἔντας γλώσσας. Κατὰ τὸ 1971, παρηκολούθησαν μαθήματα ἔντας γλωσσῶν 102 ὑπάλληλοι τῶν Καταστημάτων Ἀθηνῶν — Πειραιῶς καὶ 210 τῶν ἐπαρχιακῶν καταστημάτων.

β' ΕΙΔΙΚΑ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

» Πέραν τοῦ ἔργου τοῦ Ινστιτούτου Οἰκονομικῆς καὶ Τραπεζικῆς Μορφώσεως, ἐπεδιώχθη ἡ ἐπιμόρφωσις τοῦ προσωπικοῦ καὶ δι' Εἰδικῶν Ἐκπαίδευτικῶν Προγραμμάτων (Σεμιναρίων), χάριν τῶν ἀνωτέρων, μέσους καὶ κατωτέρων στελεχῶν τῆς Τραπέζης. Οὕτω, ἐπραγματοποιήθησαν:

1) Δέκα συσκέψεις μὲν συμμετοχὴν 102 διευθυντῶν τοῦ Κεντρικοῦ καὶ Καταστημάτων Ἀθηνῶν - Πειραιῶς, ἐπὶ θεμάτων Τραπεζικῆς Διοικητικῆς. Κατὰ τὰς συσκέψεις αὐτάς, αἱ ὅποιαι διήρκεσαν 20 ὥρας, συνεζητήθησαν, μεταξὺ τῶν ἀλλών, καὶ ἡ Προτυποποιήσης.

2) Δέκα συσκέψεις μὲν συμμετοχὴν 124 υποδιευθυντῶν καὶ προϊσταμένων τμημάτων, ἐπὶ θεμάτων Τραπεζικῆς Διοικητικῆς. Αἱ συσκέψεις αὐταὶ διήρκεσαν 30 ὥρας. Συνεζητήθησαν, μεταξὺ τῶν ἀλλών, καὶ τὰ ἔξης θέματα: Αἱ νεώτεραι ἀντιλήψεις περὶ ὄργανώσεων τῶν λειτουργῶν τῆς Τραπέζης, Προβλήματα Ἀνθρωπίνων Σχέσεων, Πρότυπα ἐργασίας — Μετρήσεως — Προϋπολογισμὸς — Κοστολόγησις τῶν τραπεζικῶν ὑπηρεσιῶν.

Κατὰ τὸ 1971, ἐτέθη εἰς ἐφαρμογὴν εὐρὺ «Πρόγραμμα ἐκπαίδευσεως τοῦ προσωπικοῦ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐργασίας», μὲν στόχον τὴν εἰς βάθος ἐκμάθησιν τῆς ἐργασίας παρὰ τῶν κατωτέρων ὑπαλλήλων, ὑπὸ τὴν ἀμεσον ἐπίθεψιν τῶν προϊσταμένων. Μετέσχον 282 ὑπάλληλοι τῶν Καταστημάτων Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης καὶ Πατρών, ἀπὸ τοῦ βαθμοῦ τοῦ Δοκίμου Λογιστοῦ μέχρι καὶ τοῦ Λογιστοῦ α' καὶ, ὡς ἐκπαιδεύται, πλεῖστοι προϊσταμένοι τμημάτων.

Εἰς τὴν Θεσσαλονίκην, ὡραγανώθη ἡ ειδικὸν Σεμινάριον ἐπὶ θεμάτων χρηματοδοτικῆς λειτουργίας τῶν Τραπεζῶν, τὸ ὅποιον παρηκολούθησαν 80 προϊστάμενοι χορηγήσεων τῶν Εύρειον Ελλάδα Καταστημάτων τῆς Τραπέζης.

3) ΝΕΟΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ ΘΕΣΜΟΙ

«Εὔρειαν ἀπήχησιν είχεν εἰς τὸ Κοινὸν ἡ κατὰ τὸ ὑπὸ ἐπισκόπησιν ἔτος καθιερώσις τοῦ θεσμοῦ τῆς Καταναλωτικῆς Πίστεως. Δι' αὐτοῦ ἔξασφαλίζεται ἡ παροχὴ μεσοπροθέσμων δανειακῶν πιστώσεων (μέχρι 30 μηνῶν) εἰς δοσούς ἐπιθυμούν νὰ ἀγοράσουν καταναλωτικὰ ἀγαθὰ διαφρειάς, ἀπαραιτήτως ἐλληνικῆς κατασκευῆς. Προηγήθη πειραματι-

THE WEST OF ENGLAND

SHIP OWNERS MUTUAL

PROTECTION & INDEMNITY ASSOCIATION (LUXEMBOURG)

PROTECTION & INDEMNITY OF SHIP OWNERS

THE WEST OF ENGLAND SHIP OWNERS MUTUAL INSURANCE
ASSOCIATION (LONDON) LIMITED

1 LLOYD'S AVENUE, LONDON EC3N 3DN

TELEPHONE: 01-480 7272

TELEX: WESTENG LONDON 886029

CABLES: WESTENG LONDON E.C.3

κή, εις 17 Καταστήματα της Τραπέζης, έφαρμογή του, ή όποια έστεφθη ύπό πλήρους έπιτυχίας. "Ηδη, ή Καταναλωτική Πίστις έφαρμοζεται εις όλα τα Καταστήματα μας.

Μία όλη πρωτοποριακή απόφασης της Τραπέζης, είναι ή αφορώσα εις την, διά πρώτην φοράν, έφαρμογήν εν 'Ελλάδι των συστήματος των Πιστωτικών Δελτίων. Πρός τούτο η Τράπεζα μας συνεβλήθη μετά της Bank of America διά την έφαρμογήν του συστήματος της Πιστωτικής Δελτίων «Bankamerocard». Ούτω, θα τεθή εις έφαρμογήν και δια σημαντικός αύτούς νεωτερισμός. Οι κάτοχοι των Πιστωτικών Δελτίων Bankamerocard (40 περίπου έκατομμύρια εις όλον τὸν κόσμον) θα δύνανται να άποκτουν ἐπὶ πιστώσει, ἐν 'Ελλάδι, παντός είδους ἀγαθά και ὑπηρεσίας, ἡ δὲ 'Εμπορική Τράπεζα θὰ ἔνεργη τὰς πληρωμάς, μὲν χρέωσιν τῶν μετεχουσῶν εἰς τὸ σύστημα «Bankamerocard» δέκαν της Τραπέζων. Συνεπός, ἀπὸ τῆς ἀρχομένης τουριστικής περιόδου, θὰ διεύρυνθούν αἱ ὄγαροι ὑπὲρ δέκαν τουριστῶν εἰς τὴν χώραν μας, πρός μεγίστην ὠφέλειαν τοῦ συναλλαγματικοῦ ισοζυγίου της Χώρας, ὅλλα καὶ τῶν 'Ελλήνων ἐπιχειρηματιῶν.

Συντόμως η δραστηριότης της Τραπέζης εἰς τὸν τομέα αὐτὸν θὰ ἐπεκταθῇ περαιτέρω, διὰ τῆς — ἐκ μέρους τῆς 'Εμπορικῆς Τραπέζης — χορηγήσεως καὶ εἰς "Ελληνας τῶν Πιστωτικών αὐτῶν Δελτίων".

4) NEA KATASTHMATA KAI YPIREΣIA YPAΙΘΡΟΥ

«Η διέύρυνσις τοῦ δικτύου τῶν Καταστήματος της Τραπέζης συνεχίσθη καὶ κατὰ τὸ 1971 μὲν ἐντάκτον ρυθμόν. Σκοπός μας εἶναι νὰ ἐπεκταθῇ καὶ νὰ βελτιωθῇ ἐπὶ περισσότερον ἡ ἔξυπρέτησις τοῦ Κουού, παραλήλων δὲ νὰ αύξηθῃ ἡ συμβολὴ τῆς Τραπέζης εἰς τὴν οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν καὶ τὴν ἐνέργοτοποίησιν ὅλων τῶν περιοχῶν τῆς Χώρας.

Ούτω, ἰδρυθσαν, κατόπιν ἐγκρίσεως τῶν Νομισματικῶν 'Αρχῶν, 15 νέα Καταστήματά μας, ήτοι 3 εἰς τὴν περιοχὴν Πρωτευόσης, 1 εἰς Τεσσαλονίκην, καὶ ἀνά 1 εἰς Σιδηρόκαστρον, Πολύκαστρον, 'Ηράκλειον Σερφῶν, 'Αλιβέριον, Πολύγυρον, Κόνιτσαν, Λουτράκι, Νεάπολιν Κρήτης, Καρπενήσιον, 'Αμύνταιον καὶ Κύμην.

Προσφάτως ήρχισαν ἡ λειτουργία ἐνὸς εἰσέτη Καταστήματος (εἰς Πειραιά, δόδες Βασιλέως Γεωργίου Α') ἔχει δὲ προγραμματισθῇ ή ίδρυσις καὶ ἄλλων.

Τὸ σύνθολον τῶν Καταστήματων τῆς Τρα-

πέζης ἀνήλθεν, οὕτω, εἰς 182 ἔναντι 166 τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1970.

Τὸ δίκτυον τούτο τῶν Καταστήματων τῆς Τραπέζης συμπληρώθηται ύπὸ 10 'Ανταλλακτηρίων Συνολλάγματος (δύο ἐκ τῶν ὅποιων, τὸ τοῦ Νέου 'Αεροδρομίου «Ἐλληνικοῦ» καὶ τὸ τοῦ Μεθοριακοῦ Φυλακίου «Εὔζωνα» ἐνεκαπιασθησαν κατὰ τὸ 1971), ὡς καὶ ύπὸ 26 Γραμμῶν 'Υπηρεσίας 'Υπαιθρου (πέντε ἐκ τῶν ὅποιων, ήτοι Τρικάλων, Μεσσήνης, 'Ορεστιάδος, δευτέρα γραμμὴ Χίου, καὶ Καλαμακίου - 'Αργυροποτάνεως 'Αττικῆς, ἐνεκανιάσθησαν κατὰ τὸ 1971), παρεχομένης οὕτω πλήρους ἔξυπηρετήσεως διὰ τῶν Αὐτοκινητοτροπεῶν μας εἰς πλειστας ζωτικάς καὶ ταχέων ἀντιπυσσόμενας περιοχάς.

'Εξαιρετικής σημασίας εἶναι καὶ ἡ ἐπέκτασις τῆς δραστηριότητος τῆς Τραπέζης εἰς τὸ διεθνὲ χώρων. Κατὰ τὸ 1971, ἐλειτούργησεν ἡ Banque Commercial de Greece, εἰς τὴν Γαλλίαν (10, Place Vendome - Paris Ier) καὶ ἰδρύθη ἡ Griechische Hadesbank, εἰς τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν (Rossmarkt 23, 6 Frankfurt/Main 1), λειτουργούσα ἡ δη.

5) PROSOMIPIKON

«Τὸ σύνθολον τοῦ κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971 ὑπηρετούντος εἰς τὴν Τραπέζων Πρωστικοῦ ἀνήρχετο εἰς 4.312, ἔναντι 4.375 κατὰ τὸ τέλος τοῦ 1970. 'Η μικρὰ μείωσις τοῦ ἀριθμοῦ του οὐδόλως θέλει τὴν ἀπόδοσιν τῆς Τραπέζης καὶ τούτο χάρις εἰς τὰς ὄργανικάς βελτιώσεις, τὴν ἐνύπτεραν χρησιμοποίησιν τεχνικῶν μέσων, τὴν ἐπέκτασιν τῆς μηχανοργανώσεως καὶ τὴν ἐνέργειαν προσπάθειαν ἐκουγχρονισμοῦ τῶν ὑπηρεσιῶν, εἰς τὴν ὥποιαν ἀνεφέρθημεν εἰς τὰ προηγηθέντα.

'Ἐπιτυμούμενον νὰ ἔξαρωμεν ιδιαιτέρως τὸ ζῆλον, τὴν ἀφοσίωσιν καὶ τὴν ἐργαστικότητα ὀλοκλήρου τοῦ Πρωστικοῦ τῆς Τραπέζης, τὸ ὅποιον, μὲ τὸν δημιουργικὸν μόχθον καὶ τὰς φιλοτίμους προσπαθείας του, συνέβαλεν ἀπόφασιστικῶς εἰς τὴν ἀρτίαν ἐπιτέλεσιν τοῦ ἐργού τῆς Τραπέζης; καὶ τὴν καλυτέρων ἔξυπηρέτησιν τῆς συνεχῶς αὐξανομένης πελατειών της.

'Η Διοίκησις, ἐτῶντες δ. κ. καθηγητής, ἐκφράσεις πρὸς απόν τὸ Πρωστικόν, εἰς τὴν ικανότητα καὶ τὴν συμβολὴν τοῦ ὅποιου ὄφειλονται, ἐν πολλοῖς, τὰ ικανοποιητικά ἀ-

ποτελέσματα τῆς ὑπὸ ἐπισκόπησιν χρήσεως, θεμάτις εύχαριστίας καὶ πλήρη εὐαρέσκειαν».

5) PNEUMATIKH KAI KOINONIKH DRASTHRIOTHES — EKDOSEIS

«Εἰς τὸν τοῦτον τὸν ό κ. 'Ανδρεάδης ἀνέφερε τὰ ἀσύλουθα:

«Ἐντὸς τοῦ πλαισίου τῆς ἐπανειλημμένων διακτηρυχθεῖσης θέσεως τῆς Τραπέζης, ὅτι οἱ μεγάλοι οἰκονομικοὶ ὄργανοι σφρίουν οὐδείλουν νὰ εύρυνον τὴν δραστηριότητά των, ὥστε νὰ περιλαμβάνουν ἐντὸς αὐτῆς καὶ τὴν ικανοπόιησιν πινευματικῶν ἀναγκῶν τῆς ἐποχῆς, συνεχίσαμεν καὶ κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος τὴν ἐκδόσιν τῶν καλλιτεχνικῶν 'Ημερολογίων.

Ταυτοχρόνως, συνεστήσαμεν εἰδικὴν 'Υπηρεσίαν παρὰ τῇ Γενικῇ Διευθύνσει, τὴν 'Υπηρεσίαν 'Εκδόσεων, μερίμη τῆς ὅποιας θὰ πραγματοποιούνται τοῦ λοποῦ τὰ ἐκδοτικά προγράμματα τῆς Τραπέζης.

«Ηδη, η 'Υπηρεσία 'Εκδόσεων ἐπραγματοποίησε τὴν ὁμοιότυπον πρὸς τὸ πρωτότυπον ἐκδόσιον τοῦ λευκώματος τοῦ Theodor Aligny. «'Απόφεις ἀπὸ τὶς πιο περιώνυμες ποτοδεσίες τῆς 'Αρχαίας 'Ελλάδος», η ὅποιας ἔξετητη πάθησε εἰς τὴν 'Ελληνικήν, τὴν Γαλλικήν καὶ τὴν 'Αγγλικήν, ἀποτελεῖ δὲ τὴν πρώτην ἐκδόσιν τῆς μεγάλης σειρᾶς τὴν ὥποιαν ἔξηγγειλομένην τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1970 διὰ τὸ εορτοσμὸν τῶν 150 ἔτῶν ἀπὸ τῆς Μεγάλης 'Επαναστάσεως τοῦ 1821.

Η μημειώθηση ὡρητῆ ἐκδόσισις τῶν χαλκογραφιῶν τοῦ Aligny, λευκώματος ἔξαντληθεύοντος ἀπὸ τῶν μέσων τοῦ παρελθόντος αἰώνος, αποτελεῖ θυμάσιον δείγμα τῶν ἐκδοτικῶν ικανοτήτων τῶν 'Υπηρεσιῶν μας, δυναμένων, χάρις εἰς τὴν ἀριστήν κατάρτισιν τῶν, νὰ παρουσιάσουν ἔργα δυνάμενα νὰ συγκρίθων μὲ τὰ ἀριστα δημιουργήματα τῆς ξένης παραγωγῆς.

Αλλὰ καὶ ἡ δραστηριότης τῆς Χορωδίας τῶν 'Υπαλλήλων τῆς 'Εμπορικῆς Τραπέζης ὑπῆρχεν ἀξία τῶν προσδοκιῶν μας.

Εἰς τὸν διεθνῆ πολυφωνικὸν διαγωνισμὸν τοῦ Αρεζοῦ τῆς 'Ιταλίας, κατ' Αἴγυστον τοῦ παρελθόντος ἔτους, η Χορωδία μας ἐθραβεύθη, καταλαβούσα τὴν δευτέραν θέσιν εἰς τὴν Βαθμολογίαν τῶν ἀνδρικῶν χορωδιῶν αἱ ὅποιαι εἰχαν λάθει μέρος, προερχόμεναι ἐκ χωρῶν καὶ τῶν δύο ήμερων παραγωγῶν.

Ἐν συνεχείᾳ η Χορωδία μετέβη εἰς Δυτικὴν Γερμανίαν, ἐνθα πορσουσίσει προγράμματα δημοτικῶν τραγουδῶν, ἐνώπιον πολυπλήθων συγκεντρώσεων 'Ελλήνων μεταναστῶν, εἰς τὰς πόλεις Μόναχον, Ντύσσελντορφ, Φρασεργκόριτσον, Κολωνίαν καὶ Στουγγάρδην.

Έκτος οὐτῆς τῆς δραστηριότητος τῆς, η Χορωδία μας, ἐνισχυμένη ύπὸ τῆς Τραπέζης, περιώδουν εἰς πολλάς πόλεις τῆς 'Ελλάδος, ἵνα διὰ τῶν προγραμμάτων τῆς ἐνισχύσῃ εύαγερί την σκοπούς καὶ ἵνα μεταφέρῃ τὸ μήμα τῆς Τραπέζης μας, η ὅποια φιλοδοξεῖ νὰ είναι η πραγματική Τράπεζα τοῦ 'Ελληνικοῦ Λαοῦ.

Τὸ τριμηνιαίον «Οίκονομικὸν Δελτίον» τῆς Τραπέζης, ἐκδιδόμενον, ὡς γνωστόν, κεχωρισμένως εἰς τὴν 'Ελληνικήν καὶ τὴν 'Αγγλικήν, ἐξηκολούθησε νὰ ἀποτελῇ σαθρὸν σύνδεσμον τῆς Τραπέζης, τόσον ἐν τῷ ἐσωτερικῷ, δύον καὶ ἐν τῷ ἐξωτερικῷ μέσω οἰκονομικῶν κύκλων. Ήσαύτως καὶ τὸ ειδικὸν μηνιαίον δελτίον «Notes on Foreign Trade», τὸ ὅποιον κυκλοφορεῖ εἰς τὸ 'Εξωτερικόν, ἐξεδόθη κανονικῶς, ὡς τακτικὴ ἐνημέρωσις τῶν ἐνδιαφερομένων ἐπὶ τῶν κατὰ μήνα ἐπικαίρων εἰδήσεων, ἔχειταις καὶ προπτικῶν τῆς ἐλληνικῆς οἰκονομίας.

Ἐν τῷ μέτρῳ, τέλος, τοῦ δυνατοῦ η Τράπεζα ἐξηκολούθησε νὰ ἐνισχύῃ ἐκδηλώσεις θεμιτικάς, πινευματικάς καὶ φιλανθρωπικάς.

7) MERIMNA DIA TO PROSOMIPIKON: STEGASTIKA DANEIA — EESTIATOPORION — PAIDIKH PRONOIA

Η 'Εμπορική Τράπεζη, μὲ ἐνδιαφέρον καὶ πλήρη συνείδησην τῶν ζωτικῶν ἀναγκῶν τῶν πολιλλήλων της, προσέφερε προσθύμως καὶ κα-

MICHAELIDES & Cie

SHIP AGENTS & BROKERS

MARSEILLES

TELEPHONE : 33.68.33

33.68.34

TELEX : 43606 MICAL

TELEGR. : "MICAL" MARSEILLES

PORT - DE - BOUC

11, RUE DENIS-PAPIN - 13 TELEPHONE: 06.25.77

PORT-DE-BOUC TELEGR. : "MICAL" PORT-DE-BOUC

COVERING AREAS OF: PORT-DE-BOUC, CARONTE, LAVERA,
LA MEDE/BERRE, FOS-SUR-MER

ALSO ACTING AT: PORT-SAINT - LOUIS-DU-RHONE

S. A. MICHAELIDES

- A. S. VALVIS

τὰ τὸ παρελθόν ἔτος τὴν ἀρώγην τῆς εἰς τὴν ἀντιμετώπισιν καὶ ἐπίλυσιν τῶν οἰκονομικῶν ζητημάτων τοῦ Προσωπικοῦ καὶ ἑβδήλωσις παντοιοτρόπως τὴν συμπαράστασιν τῆς.

Οὕτω, πέραν τῆς ὑπὸ τῆς Διοικήσεως ἀποφασισθείσης αὐξήσεως ἀπὸ 1.1.1971 τῶν ὄργανων ἡ βασικῶν μηνιαίων μισθῶν τῶν ὑπαλλήλων (έξομοιωθέντων μὲ τοὺς τῆς 'Εθνικῆς Τραπέζης), καὶ τῆς διὰ τῶν 'Εθνικῶν Συλλογικῶν Συμβάσεων ἑργασίας ἐπελθούσης βελτιώσεως τῶν κατωτάτων δρίων μισθῶν καὶ ἡμερομισθῶν ἀπὸ 1.10.71, ἐντργήθησαν ὑπὸ τῆς Τραπέζης βαθμολογικαὶ προγραφαὶ (679 ἐν συνόλῳ) ὑπαλλήλων εἰς τὸν ἀνώτερον βαθμὸν, καὶ μετατάξεις (42 ἐν συνόλῳ) κατωτέρων ὑπαλλήλων (εἴς ὁν 17 εὐεργετικῶς) εἰς τοὺς Κλάδους τοῦ διοικητικοῦ προσωπικοῦ, τῷρος καλυτέρων ἀξιοποίησιν τῶν. 'Ωσαύτως, ἐξεδόθη ἐντολὴ ἀμέσου ἐφαρμογῆς τῆς ὑπ' ἀριθμ. 36)71 'Αποφάσεως τοῦ Δ.Δ.Δ.Δ. 'Αθηνῶν ἐπερὶ τῶν δρῶν ἀμοιβῆς καὶ ἑξελίξεως τῶν πτυχιούχων 'Ανωτάτων Σχολῶν ὑπαλλήλων Τραπέζων, εἰς πλήρη Ικανοποίησιν τοῦ αἰτήματος 270 περίπου πτυχιούχων ὑπαλλήλων τῆς Τραπέζης μας.

'Άλλα καὶ διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν εἰδίκων προβλημάτων καὶ ἀναγκῶν τοῦ Προσωπικοῦ ζωηρὸν ὑπέρβει τὸ ἐνδιαφέρον τῆς Διοικήσεως. Οὕτω, ἐλήφθη σειρά εὐνοϊκῶν ἀποφάσεων διὰ τὴν χορήγησιν σχολικῶν δανείων, ἐκάτετων οἰκονομικῶν ἐνισχύσεων κατά τὰς ἐρτὰς τοῦ Πάσχα καὶ τῶν Χριστουγέννων, καὶ δανείων πρὸς ἀγοράν καυσίμων εἰς τοὺς ἐργαζομένους εἰς τὰ Καταστήματα τῆς Βορείου 'Ελλάδος, ὡς καὶ διὰ τὴν ρύθμισιν ἐκκρεμούντων θεμάτων διὰ τριμερούς συνεργασίας.

'Αιολούθως, δ. κ. καθηγητῆς ἀνεφέρθη εἰς τὴν ληφθεῖσαν πρόδοισαν ὑπὲρ τοῦ Προσωπικοῦ εἰς τοὺς τομεῖς τῆς Στεγάσεως τοῦ Προσωπικοῦ διατεθέντων συνυλικῶν 115 περίπου ἐκατομμυρίων δραχμῶν πρὸς κάλυψιν στραγαστικῶν ἀναγκῶν 765 ὑπαλλήλων, τοῦ ὑπὸ τῆς Τραπέζης ἐπιδότουμένου 'Εστιατορίου, ὡς καὶ τῆς Παιδικῆς Προνοίας».

8) ΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΙ ΤΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

«Τὰ κατὰ τὸ 1971 ἐπιτεύγματα τοῦ ὑπὸ τὴν ἡγεσίαν τῆς 'Εμπορικῆς Τραπέζης τῆς 'Ελλάδος Συγκροτήματος Βιομηχανῶν ὑπῆρχαν πλούσια εἰς ὅλους τοὺς τομεῖς. Ποστικὴ δινοδος τῶν ἐργασιῶν, βελτιώσις τῆς ποιότητος τῶν παραγομένων ἀγάθων, αὔξησις τῶν ἑξαγωγῶν, δραγαντικὴ πρόσδοσις καὶ ἐνισχυσις τοῦ τεχνικοῦ ἑξοπλισμοῦ, ἥσαν τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ παρελθόντος ἔτους. 'Εδικαίωθεν οὕτω, διὰ μίαν ἀκόμη φοράν, ἡ πολιτικὴ τῆς Τραπέζης (ἐνεργούσῃς ἀπὸ κοινοῦ μετὰ τῶν συγγενῶν Τραπέζων), ὅπως μετάσχη εὐθέως εἰς τὴν προσπάθειαν βιομηχανικῆς ἀναπτύξεως τῆς χώρας μας, μὴ ἀρκουμένη εἰς τὴν διὰ τοῦ Τραπέζικού Συστήματος χρηματοδότησην τῆς βιομηχανικῆς δραστηριότητος.

Τὰ εὐρισκόμενα εἰς Νέαν Καρδάλην ἐργοστάσια τῆς «Βιομηχανίας Φωσφορικῶν Λιπασμάτων» καὶ τῆς παραπληρωματικῆς «'Ελληνικής Βιομηχανίας Σάκκων καὶ Ειδῶν Πλαστικῆς "Υλῆς" ἀνέπτυξαν ἔντονον δραστηριότητα.

Η «Βιομηχανία Φωσφορικῶν Λιπασμάτων» ἀνεβίδασε τὴν παραγωγὴν τῆς εἰς 270.352 τόνους λιπασμάτων, σημειώθεισης οὐτως αὐξήσεως, ἔναντι τοῦ προηγουμένου ἔτους, ἐκ 58.722 τόνων, ἥτοι κατὰ 27,4%. Τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς παραγωγῆς τῆς διετέθη εἰς τὸ ἑστερικόν, πρὸς ὄφελος τῆς ποιοτικῆς καὶ ποστικῆς βελτιώσεως τῆς ἀγροτικῆς παραγωγῆς. Σημαντικὴ διὰ τὸ συμβολὴ τῆς καὶ εἰς τὴν ἐξοικονόμησιν συναλλαγμάτως, τόσον διὰ τῆς καλύψεως μεγάλου μέρους τῶν ἑγχωρίων ἀναγκῶν — ὅσον καὶ διὰ τῆς πραγματοποίησεως ἑξαγωγῶν, αἱ ὄποιαι εἶχον ὡς ἐξῆς: Λιπασμάτα 20.729 τόνοι εἰς Κύ-

προν, Συρίαν καὶ 'Ιταλίαν, θεικόν ὁδὺ 16.164 τόνοι εἰς 'Ιταλίαν, 'Ισραὴλ καὶ Τουρκίαν (αὐξήσις, ἔναντι τοῦ 1970, κατὰ 114%), ἀποφύγματα σιδηρόπυρτῶν 63.587 τόνοι (αὐξήσις ἔναντι τοῦ ίδιου ἔτους κατὰ 100%).

Η Βιομηχανία ἔξωπλασθη διὰ νεωτέρων μηχανημάτων καὶ εἰδίκων συσκευῶν, πρὸς ἐπαύξησιν καὶ βελτίωσιν τῆς ἀποδόσεως τοῦ ἐργοστασίου καὶ πρὸς ὑποδομήσιν τοῦ ἔργου τῆς Διευθύνσεως Μελετῶν, διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἑδαφολογικῆς περιγραφῆς τοῦ χώρου τῆς 'Ανατολικῆς Μακεδονίας καὶ Θράσιος καὶ διὰ τὴν σύνταξιν λιπασματολογικῶν χαρτῶν. 'Επισής ἐσυστηματοποίησε καὶ ἐπεξέτεινε τὰ λιπαστικά τῆς πειράματα διὰ τὴν καλλιέργειαν τεύλων, σίτου, ἀραβοσίτου καὶ ἀγρονομῶν, τόσον εἰς ίδιας πειροχάς, ὃσον καὶ εἰς ίδιωτικὰ καὶ κοινωνικὰ κτήματα καὶ βοσκοπότονος.

Η 'Ελληνική Βιομηχανία Σάκκων καὶ Ε-

'Η αὔξησις τῶν πρὸς διάθεσιν κερδῶν κατὰ 135,57% ἀντανακλᾷ τὸν ἔντονον δυναμισμὸν καὶ τὴν ἀλματώδη ἄνοδον τῶν ἐργασιῶν τῆς 'Εμπορικῆς Τραπέζης.

δῶν Πλαστικῆς "Υλῆς" παρήγαγεν 8,8 ἑκατομμύρια σάκκων (αὐξήσις κατὰ 37%, ἔναντι τοῦ 1970).

Τὸ 1971 εἶδε τὴν εἰσοδον τῶν «Ναυπηγείων 'Ελευσίνος» εἰς τὴν φάσιν τῶν κατασκευῶν. Απὸ τοῦ Αύγουστου 1969, ὅτε ἡρχισαν τὰς ἐργασίας των, τὰ Ναυπηγείων ἡσοχολούντα κυρίως με ἐπισκευάς πλοίων, ὡς καὶ μὲ κατασκευάς διαφόρων μεταλλικῶν συγκροτημάτων διὰ Βιομηχανίας Ἑρᾶς. 'Η ἐναρξις λειτουργίας καὶ τὸν ναυπηγικὸν τομέως τὰ κατέστησεν ὀλοκληρωμένην ναυπηγικὴν μονάδα, ἡ ὄποια, μὲ τὸν σύγχρονον ἔξοπλισμὸν τῆς, δύναται νὰ ἐξυπηρετήσῃ πλήρως τὴν ἐλληνικὴν καὶ ξένην ἐμπορικὴν ναυτιλίαν.

Ἐντυπωσιακὴ διὰ διάνοδος τῶν ἐργασιῶν καὶ εἰς τὸν ἐπισκευαστικὸν τομέα. Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ὑπὸ ἀνασκόπησιν ἔτους εἰσῆλθον πρὸς ἐπισκευήν, μετασκεψήν καὶ διαφόρους βελτιώσεις, 92 πλοῖα, συνολικῆς χωρητικότητος ἄνω τοῦ 1.000.000 κόρων. Μεταξὺ τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν, περιλαμβάνεται καὶ ἡ ἐξ ὑπαρχῆς κατασκευή καὶ τοποθέτησης νέων διαμερισμάτων, ἀντικατάστασης ὁλασμάτων καὶ ἀντικατάστασης ἡ ἐπι-

σκεψὴ ἡλεκτρολογικῶν, μηχανολογικῶν καὶ σωληνωρυγικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τὸ κατά μέγα μέρος βλαβέν τὸν πυρκαϊάς δεξαμενόπλοιον 50.000 τόνων η.ν. «Πολυκομμάτερ», τὸ δόποιον μετὰ ταῦτα ἐλαύνει τὸ διοίκησαν. Διὰ τὴν ἐπισκευὴν τοῦ πλοίου αὐτοῦ ἀπητήθησαν 2.000 τόνοι χάλυδος περίπου.

Τὰ Ναυπηγείων διαθέτουν 2 πλωτάς δεξαμενάς, αἱ ὄποιαι δύνανται νὰ δεχθούν πρὸς δεξαμενισμὸν πλοίοις μέχρις 20.000 τόνων η.ν.· καὶ 65.000 τόνων η.ν., ἀντιστοιχῶς. Τρίτη δεξαμενή, ικανή νὰ ἐξυπηρετήσῃ πλοία μέχρις 115.000 τόνων η.ν., ἔχει παραγγελθῆ καὶ κατασκευάζεται ἡδη εἰς Γερμανίαν.

Ἐντὸς τοῦ 1971, ἐπερατώθη εἰς τὰ Ναυπηγεία η κατασκευὴ τῆς μή αὐτοθυιζόμενής πλωτῆς δεξαμενῆς. 'Επ' αὐτῆς ναυπηγεῖται τὸ πρώτον τῆς σειρᾶς φορτηγῶν μπάλκ κάρριερ, 5.900 τόνων η.ν., ἡ τοποθέτησης τῆς τρόπιδος τοῦ δόποιου ἐγένετο τὴν Ἰην Σεπτεμβρίου 1971. Τὰ Ναυπηγεία ἔχουν, προσέτι, ἀναλάβει παραγγελίας καὶ διὰ τὴν ναυπηγήσιν δύο ἄλλων μεγάλων σκαφῶν μπάλκ κάρριερς, 43.000 τόνων η.ν.

Ἐπερατώθη, ἐπίσης, καὶ η κατασκευὴ τῆς ναυπηγικῆς κλίνης, ἡ ὄποια ἔχει ὠφέλιμον πλάτος 55 μέτρων, μῆκος 190 μέτρων καὶ διανοτότητα περατιέρων ἐπεκτάσεως. Εἰς τὸ παρόν στάδιον προσφέρει τὴν δυνατότητα συγχρόνου κατασκευῆς δύο πλοίων τῶν 25.000 τόνων η.ν. ἡ ἐνός τῶν 40.000 τόνων η.ν. μετ' ἄλλου μικροτέρου. Τὸ δεύτερον τῆς σειρᾶς φορτηγῶν μπάλκ κάρριερς διατάσσεται ἡδη εἰς τὴν ναυπηγικής κλίνης.

Ἄνοδος ἐσθμειώθη καὶ εἰς τὸν τομέα τῶν βιομηχανικῶν μεταλλικῶν κατασκευῶν. Παρεδόθησαν εἰς ὀλλανδικούς οίκους 21 καλύμματα κυτῶν τύπου ΜάκΓκρεγκορ, συνολικού βάρους 350 τόνων. Κατεσκευάσθησαν, διὰ λογαριασμὸν τῆς Α.Ε. 'Αλουμίνιου τῆς Ελλάδος, εἰδικαὶ σδημοί βάσεις, διὰ τὴν ἡλεκτρόλισην τῆς ἀλουμίνιας, συνολικού βάρους 280 τόνων. Κατεσκευάσθησαν τοῦ Ναυστάθμου πρόσδολος δεξαμενῆς, εἰς ἀντικατάστασην παλαιοίου.

Ἡ πολύπλευρος ἀνοδος τῶν ἐργασιῶν καὶ ὁ ἀμπλούτησμὸς τοῦ τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ τῶν Ναυπηγείων συνδεύει τὰς ὄποιες πλωτές περιουργίες τῆς τεχνικῆς ἐκπαίδευσεως. 'Απὸ τοῦ Οκτωβρίου λειτουργοῦν καὶ αἱ τρεῖς προγραμματισθεῖσαι Τεχνικοὶ Σχολαί διὰ τὴν κατάρτισιν στελεχών τῆς Ναυπηγικῆς Βιομηχανίας καὶ τοῦ 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ. Είναι δὲ αὗται: 'Η Σχολὴ

THE GLACIER METAL Co., LTD.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΓΝΩΣΤΟΙ κατασκευασταὶ τριβέων κινητηρίων μηχανῶν καὶ βοηθητικῶν μηχανημάτων, προσκαλούν τοὺς κ.κ. 'Εφοπλιστάς, Διευθυντάς καὶ Τεχνικούς Ναυτικῶν 'Επιχειρήσεων καὶ Ναυπηγείων, τοὺς ἐπιθυμούντας ὅπως μειώσουν τὰ ἔξοδα τῶν τεχνικῶν των ἐγκαταστάσεων, ὅπως ἐπισκεφθοῦν τὸ Περίπτερον — N 5 — εἰς τὰ προσεχῆ

POSIDONIA 72
ΑΠΟ 5 ΕΩΣ 11 ΙΟΥΝΙΟΥ 1972

Διὰ περατιέρω πληροφορίας ἐπικοινωνήσατε μετὰ τοῦ ἀντιπροσώπου μας

κ. 'Αδριανοῦ 'Ανδριάνα
ΣΩΤΗΡΟΣ ΔΙΟΣ 7 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΤΗΛΕΦ.: 427.173

ώς εἰσαγωγῶν, αἱ ὄποιαι εἶχον ὡς ἐξῆς: Λιπασμάτα 20.729 τόνοι εἰς Κύ-

Τεχνικών Ναυπηγικής Βιομηχανίας 'Ελευσίνος, τετραετούς φοιτήσεως, ή Σχολή Ταχυρύθμους 'Εκπαιδεύσεως 'Ενηλίκων, έξαμηνου φοιτήσεως, ή Δημοσία Σχολή Μηχανικών 'Εμπορικού Ναυτικού, τριετούς φοιτήσεως. 'Η πρακτική έξασκησις διά τάς δύο πρώτας πραγματοποιείται έντος τῶν Ναυπηγείων.

'Η «Ελληνική Βιομηχανία Χυμών και Κονσέρβων», εἰς Βέλον Κοριθίας, ἐπέτυχε σημαντικήν αὔξησιν τῆς παραγωγής, καθὼς καὶ τῶν έξαγωγών της, ἐπροώρησε δὲ καὶ εἰς τὴν παραγωγήν νέων προϊόντων, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ τροφοδοτῇ καὶ τὴν ἀμερικανικὴν ὄγκοραν μὲ νέας ποικιλίας χυμῶν. Τὸ σύνολον τῆς παραγωγῆς τῆς Βιομηχανίας, ἔξι αιθερίων ἔλαιων, χυμῶν καὶ ἀπεξηραμένων φλοιῶν λεμονίων, ώς καὶ τοματοχυμῶν, ἔξηχθη εἰς τὸ 'Ηνωμένον Βασίλειον, τὰς 'Ηνωμένας Πολιτείας, τὴν Δανίαν, τὴν Γερμανίαν καὶ ἄλλας χώρας. 'Η Βιομηχανία αὐτή, ώς γιωστρα, συνεργάζεται μετὰ τῆς ἀγγλικῆς έταιρίας 'Schweppes'.

Τὸ Ναυπηγεῖον - Μηχανουργείον Περάματος τῆς 'Ελληνικῆς Έταιρίας Γενικῶν 'Ἐπιχειρήσεων ἐπέτυχεν, ὅχι μόνον νὰ καταστῇ γιαστόν εἰς ὀλόκληρον τὸν ἀλληγορικὸν ναυτιλιακὸν κόσμον, ἀλλὰ καὶ νὰ ἀποκτήσῃ φήμην καὶ εἰς τὸ ἔξωτερον. Τὴν φήμην του αὐτῆς ὀφείλει τὸ Ναυπηγεῖον εἰς τὸν τελευταίου τύπου μηχανικὸν ἔξοπλισμόν του καὶ εἰς τὸ ἀρτίως καπτηρισμένον ἐπιστημονικὸν καὶ ἐργαστοχεικὸν προσωπικὸν του. Τὸ Ναυπηγεῖον δύναται νὰ ἑκτελῇ ἀρτίως ἐπισκεψᾶς, ώς καὶ κατασκευάς σκοφῶν μέχρι 5.500 τόνων η.w., προβλέπεται δὲ περαιτέρω αὔξησης τῆς παραγωγῆς του ἰκανότητος καὶ διόγκωσης τῶν κερδῶν του. Κατὰ τὸ 1971 ἐπεισεύσθησαν 25 πλοῖα καὶ ἑκτελέσθησαν διάφοροι σιδηροκατασκευαὶ βαρείας βιομηχανίας. Προσφάτως, ὡλοκληρώθη καὶ ἡ κατασκευὴ πλωτοῦ αὐτοπρωθυμένου γερανοῦ 70 τόνων τοῦ 'Αρχηγείου Ναυτικοῦ. 'Ηδη, τελεῖ ὑπὸ κατασκευὴν τὸ όχηματαγγόν «Ιόνιον», ἐπισκεψάζοντας δύο ἀμερικανικά πλοῖα καὶ ἑκτελοῦνται διάφοροι κατασκευαὶ διὰ λογαριασμὸν τῶν Ναυπηγείων 'Ελευσίνος.

Πρὸς τὴν ὅλην γόνιμον δραστηριότητα τῶν ἐπιχειρήσεων τοῦ 'Ομίλου τῆς 'Εμπορικῆς Τραπέζης ἀνταποκρίνεται καὶ ἡ δραστηριότης τῆς υφ' ἡμῶν ιδρυθείσης Τραπέζης 'Ἐπενδύσεων, πραγματοποιησάσης, κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος, νέα σημαντικὴ ἐπιτεύγματα. Τὸ σύνολον τῶν ἐγκρέψτων ὑπὸ αὐτῆς δανείων ἔχει 713 ἑκατομμύρια δραχμῶν (αὔξησης κατὰ 105%, ἔναντι τοῦ 1970) καὶ τῶν ὑπογραφέντων εἰς 649 ἑκατομμύρια δραχμῶν. 'Ἄξιοισμενος εἶναι ἡ κατὰ 14% αὔξησης τῶν δανείων πρὸς ἐπαρχιακάς ἐπιχειρήσεις, τὰ ὅποια ἀνήλθην εἰς 316 ἑκατομμύρια δραχμῶν. 'Η Τράπεζα 'Ἐπενδύσεων, διὰ τὴν ἔχυτηρέτησιν μέρους τοῦ προγράμματός της παραγωγικῶν ἐπενδύσεων 1971, εἰσήγει τὸ ποσὸν τῶν 10 ἑκατομμυρίων δολαρίων, τὸ ὅποιον καὶ ἀπερροφήθη ὑπὸ τῆς ἀλληγορικῆς βιομηχανίας.

Ίδιατέρας προσέτι σημασίας ὑπῆρξεν ἡ ίδρυσις ὑπὸ τῆς Τραπέζης 'Ἐπενδύσεων καὶ τῆς Ἐλβετικῆς έταιρίας Landis and Gyr, βιο-

μηχανίας κατασκευῆς μετρητῶν καταναλώσεως ἡλεκτρικῆς ἐνέργειας, ώς καὶ ἡλεκτρονικῶν καὶ ἄλλων συσκευῶν καὶ ἔξασκημάτων ὑψηλῆς ἀκρίβειας, εἰς Κόρινθον.

Τέλος, εἰς ἀκόμη πρωτοποριακὸς θεσμός, τὰ 'Αμοιβαία Κεφάλαια, εἰσάγεται προσεχῶς εἰς τὴν χώραν μας διὰ τῆς Τραπέζης 'Ἐπενδύσεων. Συνήθη ηδη συμφωνία, τελούσσα ὑπὸ τὴν Ἑγκρίσιμην τῶν ἀρμοδιῶν ἀρχῶν περὶ ιδρύσεως 'Ελληνικῆς Έταιρίας Διαχειρίσεως 'Αμοιβαίων Κεφαλαίων. Μέτοχοι θά εἶναι ἡ Τράπεζα 'Ἐπενδύσεων, ἡ Merrill Lynch Pierce, Fenner and Smith International Ltd καὶ ἡ Barclays International Ltd.

Δ' ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

1) ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ — ΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ

«Αἱ καταθέσεις κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1971 ἀνήρχοντο εἰς δραχμὰς 22.498.224.799, ἔναντι δρ. 17.587.199.210 τοῦ τέλους τοῦ προηγουμένου ἔτους. Οὕτω εἴχομεν αὔξησην κατὰ δραχμὰς 4.911.025.589, ἀναλογούσαν εἰς ποσοστὸν αὔξησεως 27, 92%. Εἰδικότερον διὰ τὰς καταθέσεις ταμιευτηρίου, τὸ ποσοστὸν αὔξησεως ἦτο 26,42% διὰ δὲ τὰς καταθέσεις ἐπὶ προθεσμίᾳ 33, 94%.

Παραθέτομεν κατωτέρω τοὺς ἀριθμούς, τοὺς ἐμφανίζοντας τὴν ἔξτριξην τῶν καταθέσεων παρὰ τῇ Τραπέζῃ, κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν:

Τέλος χρήσεως;	Σύνολον καταθέσεων εἰς δραχμάς	Ποσοστ. αὔξηση. %
1967	8.481.690.614	2,47
1968	11.281.552.918	33,01
1969	13.896.614.819	23,18
1970	17.587.199.210	26,55
1971	22.498.224.799	27,92

Αἱ πρὸς τοὺς διαφόρους κλάδους τῆς οἰκονομίας χρηματοδοτήσεις είχον ἀνέλθει κατὰ τὴν 31.12.1971 εἰς δραχμὰς 12.298.903.860, ἔναντι δραχμῶν 10.577.150.398 τῆς 31.12.1970. Οὕτω, εἴχομεν αὔξησην κατὰ 16,3%.

2) ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ

«Ἀναλυτικὸς πίνακας τῶν ἴδιοκτήτων χρεωγράφων ἐπισυνάπτεται εἰς τὴν παρούσαν. Ο σχετικὸς λογαριασμὸς ἐνεφάνισε, κατὰ τὴν 31.12.1971 ὑπὸ ποσού 3.065.202.441, ἔναντι δραχμῶν 1.888.264.998 κατὰ τὴν ἀντίστοιχον ἡμερομηνίαν τοῦ προηγουμένου ἔτους. 'Η σημειωθείσα αὔξησης ἐκ δραχμῶν 1.176.937.443 ἀναλύεται ώς ἀκολούθως:

Ποσὸν δραχμῶν 1.093.337.927 ἀντιστοιχεῖ εἰς αὔξησην τῆς ἐπενδύσεως μας εἰς ὄμοιογίας κρατικῶν Δανείων Οἰκονομικῆς Αναπτύξεως καὶ δανείων δημοσίων ἐπιχειρήσεων, συμφώνως πρὸς ἀποφάσεις τῆς Νομισματικῆς Επιπροπῆς.

Ποσὸν δραχμῶν 7.985.626 ἀντιστοιχεῖ εἰς συμμετοχήν μας εἰς τὸ Κεφάλαιον συγ-

γενῶν Τραπέζων μας, τῆς Βασικοῦ Commerciale de Grèce — Paris καὶ τῆς Griechische Handelsbank — Frankfurt.

Ποσὸν δραχμῶν 75.613.120 ἀντιστοιχεῖ εἰς τὴν ὄνομαστικὴν ἀξίαν νέων μετοχῶν ἀλλῶν έταιρῶν, ἔκδοσεισῶν κατόπιν κεφαλαιοποίησεως ἀποθεματικῶν των καὶ παραδοθεισῶν ἡμίν ἀνέ τανταλάγματος, κατ' ἀναλογίαν τῶν ύφ' ἡμῶν κατεχομένων παλαιῶν μετοχῶν τῶν λόγω έταιριῶν. 'Η ἐκ τῶν νέων τούτων μετοχῶν αὔξησης τοῦ 'Ενεργητικοῦ ἥχθη ἀντιστοιχῶς εἰς αὔξησην τοῦ εἰδικοῦ ἀποθεματικοῦ ἐκ χρεωγράφων, συμφώνως πρὸς τὸν A.N. 148)1967.

Τέλος, ποσὸν δραχμῶν 770 ἀφορᾷ εἰς καταθέσεις πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ δικαιώματος ἀποκτήσεως νέας μετοχῆς ἐκ τῶν ἀνωτέρω.

Δέον νό σημειωθῆ ὅτι ἡ ἀξία τῶν χρεωγράφων μας βάσει τῆς μέσης χρηματιστηριακῆς τιμῆς των, κατὰ τὸ τελευταίον δεκαπεντήμερον τοῦ Δεκεμβρίου 1971, ἦτο κατὰ δρ. 941.713.944 μεγαλυτέρα τῆς εἰς τὸν 'Ισολογισμὸν ἀναγραφομένης».

3) ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΑ ΕΣΟΔΑ

«Τὸ σύνολο τῶν ἀκαθαρίστων ἀσόδων, μετ' ἀφαίρεσιν τῶν χρεωστικῶν τόκων καὶ ποσού δρ. 68.063.500, ἔκπιπτομένου ὑπὲρ Κοινοῦ Λογαριασμοῦ πρὸς ἐνίσχυσην τῶν ἔξαγωγικῶν βιομηχανικῶν καὶ βιοτεχνικῶν ἐπιχειρήσεων, ἀνήλθεν εἰς δραχμὰς 802.901.023, ἔναντι δραχμῶν 629.067.527, τοῦ 1970. 'Εὰν εἰς τὰ ἀκαθάριστα ἔσοδα δέν περιληφθῇ ἡ ἐκ δραχμῶν 75.613.120 ἀξία τῶν, ἐκ κεφαλαιοποίησεως ἀποθεματικῶν ἀλλῶν έταιρῶν, μετοχῶν, ἢτις ἐμφανίζομέν ἀυτοτελῶς μεταφέρεται διὰ τῆς διαθέσεως κερδῶν εἰς τὸ εἰδικὸν ἀποθεματικόν, ώς ἀνωτέρω μνημονεύεται, ἔχομεν συνολικὸν κονδύλιον ἐδρ. 727.287.903 κατὰ τὸ 1971, ἔναντι τοῦ ἐδρ. 608.361.542 ἀντιστοίχου κονδύλιού κατά τὸ 1970 (ἥτοι αὔξησην ἐδρ. 118.926.361, ἡ ποσοστὸν αὔξησεως 19,55%).»

4) ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΚΕΡΔΩΝ

«Μετὰ τὴν ἐκ τῶν ἀκαθαρίστων ἀσόδων ἐκπιπτῶν τῶν πάσης φύσεως δαπανῶν ἀπέμεινε πρὸ τῶν κρατήσεων καὶ ἀποσθέσεων, ποσὸν δραχμῶν 168.059.512. Τὸ ποσὸν τοῦ ἐμειώθη, λόγω κρατήσεων διὰ προδιλέψεις καὶ δι' ἀποσθέσεις ἀκινήτων καὶ εἰδῶν ἐγκαταστάσεως, κατὰ δραχμὰς 66.000.000.

Οὕτω, ἐκ τῶν ἀποτελεσμάτων χρήσεως ἀπέμεινε πρὸ τῶν κρατήσεων ποσὸν δραχμῶν 102.059.512, καθὼς καὶ τὸ διὰ τὸ εἰδικὸν ἀποθεματικὸν χρεωγράφων προοριζόμενον κονδύλιον δραχμῶν 75.613.120. Τὰ ἐν λόγῳ ποσά, εἰς τὰ ὅποια προστίθεται καὶ τὸ ἐκ τῆς προηγουμένης χρήσεως ἀφεθέν εἰς νέον ὑπόλοιπον ἐδρ. 342.348, προτείνομεν ὅπιας διατεθούν ώς ἀκολούθως:

α) Δραχμαὶ 5.108.985 πρὸς σχηματισμὸν Τακτικοῦ 'Αποθεματικοῦ, συμφώνως πρὸς τὸν Νόμον καὶ τὸ Καταστατικὸν τῆς Τραπέζης.

β) Δραχμαὶ 7.277.895 δι' 'Εκτακτον 'Αποθεματικού.

γ) Δραχμαὶ 75.613.120 εἰς Ειδικὸν 'Αποθεματικὸν ἐκ χρεωγράφων, συμφώνως πρὸς τὸν A.N. 148)1967.

δ) Δραχμαὶ 72.600.000 πρὸς διανομὴν μερίσματος, ἐκ δραχμῶν 22 κατὰ μετοχήν, πληρωτέου μετὰ παρακράτησην τοῦ φόρου. Τὸ ποσὸν τοῦ μερίσματος εἶναι κατὰ 69,23% μεγαλύτερον τοῦ περιουσιῶν.

ε) Δραχμαὶ 400.000 δι' ἀμοιβὴν μελῶν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

στ) Δρ. 16.000.000 διὰ προδιλεψιν φόρων.

ζ) Δραχμαὶ 1.014.980 πρὸς μεταφοράν εἰς Νέον.

‘Ως ἡμέρα ἐνάρξεως καταβολῆς τοῦ μερίσματος προτείνομεν ὅπως καθορισθῇ ἡ 3η Μαΐου 1972».

J. LEETE & SON (Cargo Superintendents) Ltd.

L O N D O N

179/181 BERMONDSEY STREET, LONDON S. E. 13 UW

ADD. TELEPHONE No. 01-407-5126/9

TELEGRAPHIC ADDRESS TO READ "SEABURDOCK" LONDON TELEX 888215

STEVEDORING & TALLYING K.L.P.

ΠΛΗΡΕΣ ΔΙΚΤΥΟΝ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΚΥΡΙΩΤΕΡΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΣ ΥΠΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΣ

KOY RODOLFOU DENTE

ΓΝΩΣΤΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΚΑΤΑΡΤΙΣΙΝ ΤΟΥ ΕΙΣ ΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΑΥΡΙΟΝ

- Η ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΠΕΝΤΕ ΥΓΡΑΕΡΙΟΦΟΡΩΝ ΤΟΥ κ. ΑΡΙΣΤ. ΩΝΑΣΗ
- ΤΟ ΙΑΠΩΝΙΚΟΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΔΙΑ ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΥΓΡΑΕΡΙΟΦΟΡΩΝ
- ΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟΝ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΦΟΡΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ("ING")

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά» δινέγραψαν είς τὸ τεῦχός των τῆς Ἰησ. Ἀπριλίου τὴν τότε ἀρχή γνωσθεῖσαν εἶδοσιν περὶ προθέσεων τοῦ κ. Ὁνάση ὅπως παραγγείλη πέντε υγραεριοφόρα σκάφη χωρητικότητος 165.000 κυβικῶν μέτρων ἔκαστον (τὰ μεγαλύτερα τοῦ κόσμου), ἀντὶ συνολικοῦ κόστους 500.000.000 δολλαρίων.

'Ἐν ἀρχῇ ἀνέφερετο ὅτι τὰ ἀνωτέρω πέντε υγραεριοφόρα σκάφη («LNG») θὰ ἐνσυπηγούν εἰς «κνέα ναυπηγείας τῆς Ἰησικῆς Χερσονήσου» καὶ κατά τινας πληροφορίας εἰς Μπιλμπάο ἢ πλησίον τῆς Λισσαβώνος. 'Υπῆρχε μάλιστα καὶ σχετική ἀνακοίνωσις περὶ τῆς ἀνωτέρω παραγγελίας καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τοῦ ναυπηγικοῦ συγκροτήματος Sener τῆς Λάζ. Ἀρένας παρὰ τὸ Μπιλμπάο. Τὰ νέα ναυπηγεῖα πρόκειται νὰ εἰδικευθοῦν εἰς τὴν κατασκευὴν υγραεριοφόρων σκαφῶν.

Πρὸς τὴν αὐτὴν κατεύθυνσιν ἐκίνηθη τὸ ἐνδιαφέρον καὶ ιαπωνικῶν ναυπηγείων καὶ μέχρι σημείου νὰ πιθανολογήται ὅτι, ἐνδεχομένως, τὰ ἀνωτέρω πέντε υγραεριοφόρα σκάφη τοῦ κ. Ὁνάση θὰ ναυπηγηθοῦν εἰς τὴν Ἰαπωνίαν καὶ οὐχὶ εἰς Ἰσπανίαν. 'Ελέγετο, ἐν τῷ μεταξύ, ὅτι ὁ κ. Ὁνάσης εἶχε λητῆσει προσφοράς καὶ τιμᾶς κατασκευῆς ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα Χιτάτοι, Μιτσούμπισι καὶ Νιππόν Κοκάν. Τὰ μεγαλύτερα τῶν ιαπωνικῶν ναυπηγείων ἔχουν ὑποβάλει αιτήσεις εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Μεταφορῶν διὰ τὰς σχετικὰς ἀδείας κατασκευῆς πολυπλοκῶν καὶ πολυδιπάνων υγραεριοφόρων σκαφῶν. "Ομως δὲν ἐπιδεικνύεται ἀνάλογον ἐνδιαφέρον ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῶν Ἰαπωνῶν ἐφοπλιστῶν.



ΠΡΟΤΙΜΑΤΑ

Hempel's

—ώς φέρ' εἰπεῖν εἰς τὴν Γαλλίαν— ἀποτελεῖ, ἀναμφιδόλως, τὴν ἀπαρχὴν μιάς τῶν πλέον δυναμικῶν ἔξελίσεων πρὸς τὴν νέαν ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν τοῦ μέλλοντος.

Κατὰ τὸν ναυλομεσιτικὸν οἶκον τοῦ Λονδίνου H. Klärkson ἔντ Κόμπανι, ἐντὸς τῆς προσεχούς 10ετίας θὰ δαπανηθοῦν τούλαχιστον \$ 7.500.000.000 διὰ τὴν κατασκευὴν υγραεριοφόρων σκαφῶν. Σημειώτεο ὅτι ὁ οἶκος οὗτος ἔχει δημιουργῆσει καὶ ἴδιον τμῆμα εἰς τὴν ὄργανωσίν του πρὸς ἐκμετάλλευσιν τῆς νέας ἐργασίας τῆς μεταφορᾶς υγραερίων. 'Η δὴ ἐργασία ἀπαιτεῖ τεχνικὴν καὶ οἰκονομικὴν ἔξειδίκευσιν καὶ καλιλεργεῖαν σχετικῆς ἐπιδεξιότητος.

Τὰ υγραερία θὰ χρησιμοποιηθοῦν εἰς τὸ μέλλον εὐρέως εἰς τὸν βιομηχανικὸν τομέα, ὡς ἐπίσης καὶ ὡς καύσιμα τῶν αὐτοκινήτων καὶ ἀεροπλάνων. "Ηδη χρησιμοποιούνται καὶ εἰς ώρισμένα τάνκερς υγραερίων, ἐνῷ προβλέπεται ὡς σημαντικὸν τὸ μέλλον τῶν ὡς καύσιμων γενικῶς.

Αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἀναφέρονται ὡς ἡ πιθανωτέρα μεγαλυτέρᾳ ἀγορᾷ υγραερίων κατὰ τὰ προσεχὴ 10 - 15 ἔτη. Μεγάλας εἰσαγωγὰς πρόκειται καὶ ἐκ Ρωσίας νὰ διενεργηστούν. Εἰς τὴν Ἰαπωνίαν θὰ ὑπάρξῃ ἀνταγωνιστικὴ διέσδυσις εἰς τὰ υφιστάμενα ἄλλα καύσιμα.

"Η τρίτη δυναμικὴ ἀγορὰ διὰ τὰ ἔξωθεν υγραερία θὰ είναι ἡ Δυτικὴ Εὐρώπη, ἀλλὰ θὰ πρέπει νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὅψιν καὶ αἱ εἰς τὸν χώρον τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης ἀνακαλυφθεῖσαι πριγάνι υγραερίων. Πάντως, αἱ κύριαι χώραι εἰσαγωγῆς θὰ είναι ἡ Γαλλία, ἡ Ἰταλία, ἡ Ἰσπανία καὶ ἡ Μεγάλη Βρετανία.

Κατὰ τὸν ὑπολογισμοὺς τοῦ ισπανικοῦ ναυπηγικοῦ συγκροτήματος Σένερ, τὸ 1980 θὰ χρειασθοῦν περὶ τὰ 125 υγραεριοφόρα σκάφη χωρητικότητος 125.000 κυβικῶν μέτρων ἔκαστον (ἔξι ὡν περὶ τὰ 80 διὰ τὰς μεταφορὰς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν). Μέχρι τοῦ 1985 ὁ ἀφίθιμος αὐτὸς θὰ πρέπει νὰ διπλασιασθῇ καὶ μέχρι τοῦ 1990 νὰ διπλασιασθῇ ἔκ νέου.

Γ. Μ. ΜΟΥΝΔΡΕΑΣ & ΑΔΕΛΦΟΙ Α.Ε. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1919

● ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΛΩΣΕΩΝ

— ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΙΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ
— ΠΛΗΡΕΣ ΔΙΚΤΥΟΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΩΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ ΝΑΥΛΟΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΙΤΑΣ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.479, 477.365, 479.433, 474.273

● ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

— ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΕΞΑΦΑΛΙΖΟΜΕΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑΝ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΙΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΙΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 475.227, 479.433

● ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

— ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΜΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟΥΣ ΤΑΣ ΕΞΑΙΡΕΤΟΥΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «SUDOIMPORT» ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ 5 Η.Ρ. ΚΑΙ ΑΝΩ, ΩΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑ
— ΔΙΑΒΕΤΟΜΕΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ 6 - 150 ΕΠΙΒΑΤΩΝ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 479.433, 474.273, 425.371

● ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

— ΑΣΦΑΛΛΙΖΟΜΕΝ ΠΑΡΑ ΤΑ LLOYD'S ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΝ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.365, 479.433, 425.371

● ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΩΝ

— ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΙΣ ΠΑΝΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΑΣΙΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΑΠΟ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΛΙΜΕΝΑ

● ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΣΥΝΕΙΔΗΤΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ : 425.371 - 5. TELEX : 212.544, 212.545, 212.546
ΤΗΛ. Δ/ΝΣΙΣ «ΜΟΥΤΕ» - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ («MOUGE» PIRAEUS)

ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΣΚΑΦΗ ΑΝΕΥ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΦΥΛΑΚΗΣ ΕΝ ΤΩ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΩ - ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ I.M.C.O. ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΑΠΟ ΠΥΡΚΑΪΑΣ

ΕΚΤΑΣΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Αι έπομεναι διαστάξεις είναι πρόσθετοι τοι-
αύται των τοιούτων τών περιλαμβανομένων
έν τη Διεθνή Συμβάσει περί άσφαλτείας ζωῆς
έν θαλάσση του 1960 (περαιτέρω άποκαλου-
μένης «Σύμβασης») και προορίζονται διά την
προστασίαν άπό πυρκαϊάς τών νεοναυπηγή-
των φορτηγών σκαφών, διτινα περιοδικώς τα-
ξιδεύουν άνευ προσωπικού φυλακής έν τῷ μη-
χανοστασίῳ.

Τὰ σκάφη άνευ προσωπικού φυλακής έν
τῷ μηχανοστασίῳ, τὰ διατίθεμενα εἰς τὴν
μεταφοράν ἐπιβατῶν, δρείλουν, κατ' ἔλαχί-
στον νὰ πληροῦν τοὺς δρους τῶν φορτηγών
σκαφών, ἐπαφιεμένους διμως εἰς τὴν κατὰ χώ-
ρας ἔθνικήν διοίκησιν νὰ κρίνῃ έάν δέον νὰ
προβλέφθοιν καὶ ἐπὶ πλέον δροῦ.

Οἱ δροὶ οὗτοι ἐφαρμόζονται ἐπὶ νεοτεύκτων
σκαφών καὶ ἐπὶ ὑφισταμένων τοιούτων, ἐφω-
διασμένων διὰ συστήματος αὐτοματοποιήσε-
ως κατὰ τὴν ἡμερομήνιαν, ἢ μετ' αὐτήν, καθ'
ἥν ἐνεκρίθησαν ἐκ μέρους τῆς Συνελεύσεως
τῆς IMCO. Ἡ ἔθνική διοίκησις θέλει κρίνει
περὶ τοῦ κατὰ πόσον οἱ δροὶ οὗτοι εἶναι λο-
γικῶς ἐφαρμοστοί ἐπὶ ἔτερων ὑφισταμένων
σκαφών, ὡς καὶ ἐπὶ σκαφῶν δλικής χωρητι-
κότητος κάτω τῶν 500 τόνων (δροῖον διά τὴν
ἐφαρμογὴν τῆς «Συμβάσεως»).

Προσδιορισμὸς μὴ ἐπιτηρουμένου μηχα-
νοστασίου:

Δέον νὰ θεωρήται ὡς μὴ ἐπιτηρούμενον ἐφ'
δσον τὸ ἐπιτηρούν προσωπικὸν τῆς φυλακῆς
είναι φυσικῶς περιωρισμένον εἰς θέσιν τινά,
ἔξ ἥς δὲν δύναται νὰ κάμη χρήσιν τῶν αι-
σθήσεών του (δραστική, δσφροτής, ἀφή καὶ
ἀκοή), ἵνα δι' αὐτῶν διαπιστώσῃ τὴν δημι-
ουργίαν ἐπικινδύνων συνθήκων, ὅλλα ἢ τοι-
αύτη ἀπομόνωσις ἀντισταθμίζεται δι' αὐτο-
μάτων μέσων συναγερμού καὶ διὰ συστημά-
των χειρισμού καὶ ἔλεγχου. Ὡς ἔκ τοῦ λόγου
τούτου Μηχανοστάσιον, ἐπὶ ἡ ἐπιτηρησης ἔ-
χει ἐμπιστευθῇ εἰς προσωπικὸν περιωρισμέ-
νον ἐντὸς θαλάμου ἔλεγχου, ἐξαντερικοῦ ἢ δ-
μόρου πρὸς αὐτὸν τοῦτο τὸ μηχανοστάσιον,
δέον νὰ θεωρήται ὡς μὴ ἐπιτηρούμενον, ἔκτος
ἔάν διάλαμος ἔλεγχου ἐπιτρέπῃ ὁπτικήν ἐ-



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ

BERA

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:
ΓΚΟΣΤΑ ΕΝΝΠΟΜ Ε.Π.Ε.

ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΤΗΛ. 476.573 - 471.885

νεργὸν ἐπιτήρησιν τοῦ περὶ οὐ δὲ λόγος μη-
χανοστασίου καὶ τὰ συστήματα χειρισμοῦ
είναι τοιαῦτα διστάσης νὰ ἔχουν ὡς συνέπειαν
ὅτι τὰ μηχανήματα θὰ ἐπιθεωροῦνται κατὰ
λογικά χρονικά διαστήματα, διαφορούσῶν τῶν
διαφόρων φυλακῶν.

Μηχανικός ἔξοπλισμὸς τῶν μὴ ἐπιτη-
ρουμένων μηχανοστασίων:

'Ο μηχανικός ἔξοπλισμός, διάνταποκρινό-
μενος εἰς μὴ ἐπιτηρούμενα χημανοστάσια,
δέον νὰ διαπιστώνται, κατ' ἔλαχίστον εἰς
τοὺς οὐσιαστικούς δρους ἀνεγκαρισμένου ὑπὸ<sup>της Διοικήσεως Νηογνώμονος καὶ διάταξις
τῶν χειρισμῶν τοῦ συναγερμοῦ καὶ ἔλεγχου
δέον νὰ ἔγγυάται, ἐντὸς τῶν δρίων τοῦ δυ-
νατοῦ καὶ λογικοῦ, διτὶ δὲν θὰ υφίσταται με-
γαλύτερος κίνδυνος πυρκαϊᾶς, ἐκείνου δοτὶς
θὰ υφίστατο ἐάν ἐν τῷ μηχανοστασίῳ ὑπῆρ-
χε παρὸν προσωπικὸν φυλακῆς.</sup>

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ENANTION ΠΥΡΚΑΪΑΣ

Διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἐναντίον πυρκαϊᾶς ἀ-
παιτοῦνται, κατ' ἔλαχίστον, τὰ ἐπόμενα :

Δείκται πυρκαϊᾶς:

1) Εἰς ἀπαντας τοὺς χώρους, μὴ ἐπιτη-
ρουμένων τημηάτων τοῦ μηχανοστασίου δέον
νὰ υφίσταται διαπετεγμένον ἀποτελεσματικὸν

σύστημα ἐνδείξεως πυρκαϊᾶς. Τοῦτο δέον νὰ
ἔχῃ μελετηθῆ κατὰ τρόπον ἐπιτρέποντα τὴν
ταχείαν ἀποκάλυψιν ἀρχῆς πυρκαϊᾶς, ητὶς
ηθελε σημειωθῆ εἰς οἰστηρήστο τημείον τοῦ
χώρου, ὑπὸ οἰστηρήστο τηνονικάς συνθήκας
λειτουργίας τῆς μηχανῆς, ὑπὸ διαφόρους συν-
θήκας ἀερισμού, ποικιλούσας ἀναλόγως τῶν
μεγίστων καὶ ἐλαχίστων δυνατῶν θερμοκρα-
σιῶν τοῦ χώρου.

Αὐτόματοι Δείκται ἐπισημάνσεως βλα-
βῶν:

Τὸ σύστημα ἀποκαλύψεως πυρκαϊᾶς δέον
νὰ είναι ἐφωδιασμένον δι' αὐτομάτων δεικτῶν
ἐπισημανόντων τὰς βλάβας λειτουργίας καὶ
ἐν περιπτώσει βλάβης δέον νὰ μεταδίδουν
συναγερμὸν ἀκουστικὸν καὶ ὄπτικὸν, καθα-
ρῶς διακρινόμενον πάσης ἐτέρας σημάνσεως,
πρὸς ἐπαρκῆ ἀριθμὸν σταθμῶν σημάνσεως,
εἰς τρόπον διστάσης νὰ ἔχεσσα φαίνεται διτὶ δὲ
προ-
αναφέρεθεις συναγερμὸς θέλει γίνεται ἀντιλη-
πτός ἐπὶ τῆς γεφύρας ὑπὸ ύπευθύνου ἀξιω-
ματικοῦ τῆς μηχανῆς.

Συναγερμὸς διαρκούσης τῆς ἐν ὅρμῳ
παραμονῆς:

'Ἐν ὅρμῳ, διτὶ δὲν υφίσταται φυλακῆ ἐπὶ
τῆς γεφύρας, τὸ σῆμα συναγερμοῦ δέον νὰ
μεταδίσται ἐν τῷ θαλάμῳ χειρισμοῦ τοῦ
φορτίου ἢ εἰς οἰστηρήστο τέτεραν θέσιν διπού
ύπευθύνου ἀξιωματικὸς ἐκτελεῖ φυλακήν.

Δοκιμαὶ καὶ συνθῆκαι χρησιμοποιή-
σεως:

Μετά τὴν θέσιν ἐν λειτουργίᾳ τὸ σύστημα
συναγερμοῦ δέον νὰ δοκιμάζεται ὑπὸ συνθή-
κας χρησιμοποίησεως, διὰ τῆς παραγωγῆς
καπνοῦ ἢ φλογῶν, ἔξερχομένων ἐκ τῆς μη-
χανῆς προώσεως ὑπὸ διαφόρους συνθήκας καὶ
ὑπὸ ἀερισμὸν διαφόρων βαθμῶν ἐνεργείας.

Ναυτικοί

Ἐπωφεληθῆτε διὰ νὰ ἀποκτήσετε ἀκίνητον εἰς
τὴν Πατρίδα.

Δάνειον μέχρι 2.000.000 δραχμῶν σᾶς χορηγεῖ

Η ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

ΠΟΣΟΝ ΔΑΝΕΙΟΥ	: ΤΟ 100 % ΤΟΥ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΣΤΕΛΝΕ- ΤΕ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ
ΤΟΚΟΣ ΔΑΝΕΙΟΥ	: 8 % ΕΤΗΣΙΩΣ
ΣΚΟΠΟΣ ΔΑΝΕΙΟΥ	: ΑΠΟΚΤΗΣΙΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ
ΕΞΟΦΛΗΣΙΣ ΔΑΝΕΙΟΥ	: ΕΙΣ 15 ΕΤΗ



ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟΝ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΙΟΝ

σᾶς χορηγεῖ

- ◆ ΤΟΚΟΝ ΜΕΧΡΙ 7,25 % ΕΤΗΣΙΩΣ ΔΙΑ ΤΑΣ ΕΙΣ ΣΥΝΑΛ-
ΛΑΓΜΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΣΑΣ
- ◆ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟΝ ΔΑΝΕΙΟΝ 15ΕΤΕΣ ΥΨΟΥΣ 750.000 ΔΡΑΧ.
- ◆ ΧΑΜΗΛΟΝ ΕΠΙΤΟΚΙΟΝ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ 6 % Ε-
ΤΗΣΙΩΣ

ΑΘΗΝΑΙ: ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 40 • ΤΗΛ. 621.243

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 53 - 55 • ΤΗΛ. 4522673

Η ΣΟΥΛΤΖΕΡ ΕΙΣ ΤΑ "ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ"

Εις την ναυτιλιακήν ἔκθεσιν «Ποσειδώνια», ἡ δοποία θά λάδη χώρων ἀπό 5ης ἔως 11ης Ιουνίου 1972, ὁ σίκος SULZER θά παρουσίασῃ τὸ πρότυπον μιᾶς μηχανῆς (εἰς κλίμακα 1 : 15) τύπου 8 RND 105, ισχύος 32. 000 Ίππων εἰς 108 στραφάς ἀνά λεπτόν, συνδεδέμενον μὲν μονάδα τηλεχειρισμοῦ διὰ πεπισμένου ἀέρος τύπου C1.

Αἱ μεγάλαι δηζελομηχαναὶ SULZER τοῦ τύπου RND ἔχουν διαμέτρους κυλίνδρων ἀπό 680 - 1.050 χιλιοστῶν, μὲν ισχὺν 8.250 - 48. 000 Ίππων. Αἱ μηχαναὶ αὐταὶ εἰναι ἀπ' εὐθείας ἀναστρεφόμεναι καὶ ἔχουν ὑπολογισθῆ διὰ λειτουργίας.

Μὲ τὴν ἐκτίθεμένη μονάδα τηλεχειρισμοῦ τύπου C1, δλοὶ οἱ χειρισμοὶ καὶ μεταβολαὶ ταχύτητος δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶν ἀπὸ τὴν γέφυραν. 'Η κυρίας μηχανῆς καὶ αἱ βοηθητικαὶ μηχαναὶ ἐλέγχονται ἀπὸ τὸν θάλασμον ἐλέγχου.

Εἰς περίπτωσιν βλάδης τοῦ συστήματος τηλεχειρισμοῦ ἀπὸ τὴν γέφυραν, ἡ μηχανὴ δύνανται νὰ χειρισθῇ ἀπὸ τὸν θάλασμον ἐλέγχου. Εἰς περίπτωσιν πλήρους διακοπῆς τοῦ συστήματος τηλεχειρισμοῦ, ἀπ' εὐθείας χειρισμοὶ δύνανται νὰ ἐκτελεσθῶν ἀνὰ πάσαν στιγμὴν ἀπὸ τὸ χειριστήριον τῆς μηχανῆς

διὰ μέσου τοῦ τηλεγράφου κλπ., ὡς εἰς τὸ παλαιὸν σύστημα. Κατ' ἄρχην ἡ μονάδα τηλεχειρισμοῦ ἐπιτρέπει τὴν λειτουργίαν διοκλήτου τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς μηχανῆς ἀνευ προσωπικοῦ μηχανοστασίου.

'Ανωμάλοι συνθήκαι λειτουργίας, π.χ. ἀνεπάρκεια πιέσεως ὑπέστησες φύεως ἢ ἐλαίου, πολὺ χαμηλαὶ θερμοκρασίαι ἐλαίου ἢ καυστερίων κλπ., δεικνύονται δι' ὄργανων καὶ συστήματος αἰλαρι εἰς τὸν θάλασμον ἐλέγχου (ἡχητικῶν ἢ φωτεινῶν ἐνθείξεων ἀνωμάλου λειτουργίας).

Σωληνώσεις πληρούμεναι ἔκ τοῦ πεπισμένου ἀέρος ἐκκινήσεως τῆς μηχανῆς μὲ πίεσιν ἡλαττωμένη εἰς 7 KG/CM² (περίπου 100 PSI) λειτουργούν ως σύστημα μεταδόσεως τῶν τηλεχειρισμῶν.

Τὸ σύστημα αὐτὸν ἐπελέγη διὰ τοὺς τηλεχειρισμοὺς SULZER λόγῳ τῆς μεγάλης ἀκριβείας του (σύστημα ψηλῆς πιστότητος). Συγκρινόμενο μὲ τὰ ὑδραυλικὰ συστήματα, εἶναι ἀπολύτως ἀνεπτρέσατον ἀπὸ τὸ ίερόν (συνάρτησης θερμοκρασίας) καὶ ἔχει τὸ μέγια πλεονέκτημα ὅτι λάθη μεταδιδόσεως δύνανται εύκόλως νὰ ἐπισημανθούν καὶ νὰ ἔξουθετρωθοῦν.

Β' φάσεως, καὶ διόλοιπος ἡ δεξαμενὴ θέλει συμπληρωθῆ — 510.00 μ. μῆκος — κατὰ 'Ιούνιον 1973, ὅποτε θὰ λήξῃ ἡ γ' φάσις.

Κατὰ τὰ ἔργα κατασκευῆς βοηθητικῶν εὐκολιῶν διὰ τὴν δεξαμενήν, αἱ ὑπ' ἀριθ. 1 καὶ 2 ἐπισκευαστικαὶ δεξαμεναὶ, νοτιὸς τῆς δεξαμενῆς, ἐπεχωματώθησαν, τὰ συνεργεῖα ἐξοπλισμοῦ (Σωληνουργείον, Συνεργείον μονάδων) ἐνεκατεστάθησαν καὶ εύρισκονται ἡδη ἐν λειτουργίᾳ. 27.500 τετρ. μέτρα γῆς ἐπεχωματώθησαν ἐν τῇ θαλάσσῃ διὰ τὴν δεξαμενήν, εἰς τὴν ἐπιφάνειαν δὲ αὐτὴν εύρισκονται ὑπὸ ἀνέγερσιν Συνεργείον ἐπισκευῶν, Συνεργείον ἐξοπλισμοῦ καὶ ειδικὸν Συνεργείον ἐπιπλασμάτων. 'Επὶ πλέον 15.500 τετρ. μέτρα γῆς ἐξησφαλίσθησαν δι' ἐπιχώσεως τῆς θαλάσσης διὰ τὸ Συνεργείον Προκατασκευῆς τοῦ σκάφους πρὸς τὴν βορείων πλευράν τῆς δεξαμενῆς, τὸ δὲ ὑφιστάμενον Συνεργείον προκατασκευῶν σκάφους, θέλει ἐπεκτάθη.

Κατὰ Σεπτέμβριον τοῦ τρέχ. ἔτους, καθ' ὃν λήγει τὸ πρόγραμμα ἐπεκτάσεως τοῦ Συνεργείου αὐτοῦ, ἡ δυναμικότης κατεργασίας χάλυβος τοῦ Συνεργείου τούτου, θέλει αὐξηθῆ σχεδὸν εἰς τὸ διπλάσιον καὶ θὰ είναι ἐπαρκῆς διὰ τὴν κατασκευὴν ἐπιστίων 9 δεξαμενοπλοίων τῆς κλάσεως τῶν 250.000 τ. d.w.

Οι γερανοὶ τῆς δεξαμενῆς τῶν 800.000 τόνων εἰναι κινητοὶ μετὰ βραχίονος ἀνωματικῆς δυνάμεως 300 τόνων, οἱ μεγίστοι ἐν τῷ κόσμῳ καὶ γερανοὶ 200 τόνων τοῦ αὐτοῦ τύπου. Συνεπληρώθη ἡδη ἡ τοποθέτησις τῶν γερανῶν 20 τόνων καὶ οἱ ὑπολοιπόμενοι δύο 300 τόνων θέλουν συμπληρωθῆ μέχρι τοῦ τρέχοντος μηνός.

'Ἐν τῷ μεταξὶ ἡ ναυπήγησις τοῦ πρώτου σκάφους εἰς τὴν δεξαμενὴν αὐτὴν συντελεῖται παραλλήλως πρὸς τὰ ἐν αὐτῇ ἔργα. Πρόκειται περὶ δεξαμενοπλοίου 143.000 τόν. d.w., οὐτινὸς ἡ τρόπος ἐτέθη τὴν 10ην Νοεμβρίου παρελθ. ἔτους. 'Ακολούθως θέλει ναυπηγήθη δεξαμενοπλοίοι 155.000 τόν. d.w.

'Η ναυπήγησης δεξαμενοπλοίου 477.000 τόν. d.w., τοῦ παγκοσμίως μεγίστου, ὅπερ παραγγέλθη ὑπὸ τῆς Γκλόμπτικ τάνκερς τῆς 'Αγγλίας, θέλει ἀρχίσει κατὰ 'Απρίλιον.

Μὲ τὴν παραγγελίαν δύο ἐπὶ πλέον σκάφων τοῦ αὐτοῦ τύπου, τὸ Ναυπηγείον Κούρε θέλει συντελέσει μεγαλυτέρας μεταβολάς, ὡς ναυπηγείον ὑπεργιγαντιαίων σκαφῶν.

ΔΕΞΑΜΕΝΗ 800.000 DWT. ΕΙΣ ΤΟ ΚΟΥΡΕ

'Η 'Ισικαδατζίμα Χαρίμα ἔναυπηγησε τὰ παγκοσμίων μεγαλύτερα τάνκερα, τὸ ἐν κατόπιν τοῦ ἑτέρου, καταρρίπτουσα τὰ ἴδια αὐτῆς ρεκόρ εἰς δι, τι ἀφορᾷ τὴν κατασκευὴν τῶν παγκοσμίων μεγαλυτέρων σκαφῶν.

Συνεπλήρωσε τὴν 10ην Σεπτεμβρίου π.ε. εἰς τὸ Ναυπηγείον τῆς τοῦ Κούρε τὴν ναυπηγησην τοῦ «Νίσσεκί Μαρούν 372.600 τόν. d.w., κατὰ πολὺ μεγαλυτέρου τῶν σκαφῶν τῆς κλάσεως «Γιούνιθερς 'Αίρλαντ» 326.000 τόν. d.w., ὅπερ είχε ναυπηγήσει τὸ 1968, καταρρίψασα οὕτω τὸ ίδιον αὐτῆς ρεκόρ.

Μεταξὺ τῶν πάντε ναυπηγείων τῆς 'Ισικαδατζίμα Χαρίμα τὸ εἰς Κούρε τοιούτου εύρισκεται ἐπὶ κεφαλῆς τῶν κατασκευῶν τῶν

σκαφῶν μαρμούθ, ύψος τάμενον ἐπὶ τὰ βελτίων μεταβολάς ἀπὸ ἡμέρας εἰς ἡμέραν.

Κατὰ τὸν Δεκέμβριον τοῦ 1970 ἐλήφθη ἀπόφασις αὐξήσεως τῆς δυναμικότητος τῆς ὑπ' ἀριθ. 3 ναυπηγηκῆς δεξαμενῆς εἰς 800.000 τόνων (510.00 μ. μῆκος, 80.00 μ. πλάτους καὶ 13.05 μ. βάθος). 'Η ἐγκρίσις παρεσχέθη κατὰ 'Ιούλιον παρελθόντος ἔτους καὶ ἀμέσως ἡρξαντο τὰ σχετικά ἔργα. 'Η α' φάσις τῶν ἔργων συνεπληρώθη κατὰ Νοέμβριον.

Εἰς τὴν ἀρχικήν φάσιν τοῦ ἔργου συνεπληρώθησαν 290 μέτρα τῆς δεξαμενῆς. 'Η δεξαμενὴ πρόκειται νὰ ἐπεκταθῇ κατὰ 390 μέτρα κατὰ 'Ιούνιον, βάσει τοῦ σχεδίου τῆς

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΓΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε. (Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & Σία)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (10Σ ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL • ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΑΙ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ
ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΓΑΝ - ΒΑΛΤΙΚΗΝ,
ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ, ΔΥΤΙΚΗΝ ΑΦΡΙΚΗΝ,
ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ, ΑΓΓΛΙΑΝ
ΝΟΤΙΟΝ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ



ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΤΙΟΥΣΑΝ

Κατά τὰ στοιχεῖα τῆς Αμερικανικής Ναυτικής Διοικήσεως τὴν Ἰην παρελθόντος Μαρτίου ὑπῆρχον 603 πλοιαὶ ἐν ἐνεργείᾳ ἀνήκοντα εἰς ιδιωτικὰ συμφέροντα καὶ 20 σκάφη κρατικῆς διαχείρισεως. Ἐκ τοῦ συνόλου τούτου 374 ἥσαν σκάφη ἔμπορου φορτίου, 222 τάνκερ καὶ ἐπτά συνθασμένου τύπου ἐπιβατηγά - φορτηγά. Ὁ ἐν ἐνεργείᾳ ὑπὸ κρατικῆς διαχείρισιν στόλος περιελάμβανε 17 σκάφη ἔμπορου φορτίου καὶ τρία δεξαμενόπλοια.

Ἡ στατιστικὴ αὐτὴ ἀντικατοπτρίζει τὴν ταχείαν ἀριθμητικὴν μείωσιν τοῦ ἀμερικανικοῦ ἑμπορικοῦ στόλου, οὐχὶ δῶμας κατ’ ἀνάγκην καὶ τὴν μείωσιν τῆς μεταφορικῆς ίκανότητος τοῦ ἐν ἐνεργείᾳ στόλου, διότι προστίθενται ὅστεούπω νέα σκάφη μεγαλύτερα καὶ ταχύτερα.

Παραλλήλως πρὸς τὴν αἰσθητὴν μείωσιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλοιῶν, παραπορεῖται καὶ μείωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἀπασχολουμένων ναυτικῶν, τὸ σύνολον τῶν ὀποίων ἀνήλθε μόνον εἰς 28.000.

Κατὰ τὸ 1965, ὅποτε ἐσήμειούτο δὲ ηὔημένος δύκος τῆς Ναυτιλίας διὰ τὸν ἀνεφοδιασμὸν στρατευμάτων εἰς τὴν N.A. 'Αστιαν, τὸ σύνολον τῶν ἀπασχολημένων ναυτικῶν ἦτο διπλάσιον τοῦ στημερινοῦ καὶ δὲ ἀριθμὸς τῶν ἐν ἐνεργείᾳ σκαφῶν ἀνήρχετο περὶ τὰς 1.200 μονάδας.

ΕΚΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΝΤΕ

Ἡ 'Αμερικανικὴ Γερουσία ἐνέκρινε τελικῶς τὸ νομοσχέδιον διὰ τοῦ ὀποίου παρέχεται ἡ ἄδεια σκάφων τῆς ἀλλοδαπούς τῶν πρέπτεντος ὑπερωκεανίων. Τὰ σκάφη εἰναι τὰ ἔξι: «Κονστιτούσιον» τῆς Αμερικανῶν «Ἐξιπτορ» (20.269 τόν. γκρός, τοῦ 1951), «Ἀργεντίνα» (15.257 τόν. γκρός), «Βραζιλία» (15.257 τόν. γκρός) τῆς Μούρ Μάκ Κόρμακ καὶ «Σάντα Ρόζα» καὶ «Σάντα Πάολο» τῆς Προυντένσιαλ (11.353 τόν., τοῦ 1958).

Τὰ δύο τῆς Μούρ Μάκ Κόρμακ πρόκειται νὰ ἀγορασθοῦν ἀπὸ τὴν «Ολλανδ - Αμερικα Λάιν» ἀντὶ 35 ἑκατομ., φιορώνων. Θὰ μετασκευασθοῦν εἰς κρουαζιέροπλοια.

ΝΑ ΠΡΟΤΙΜΑΤΑΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟΝ ΠΛΟΙΟΝ

Ἐπεκτείνεται ὁ προστατευτισμὸς εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Συζητεῖται ἡδη νομοσχέδιον εἰς τὴν Γερουσίαν, διὰ τοῦ ὀποίου ἐπιβάλλεται ὅπως τὸ ἡμισυ τῶν εἰσκομιζομένων εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας πετρελαιών μεταφέρεται ἐπὶ ἀμερικανικῶν πλοιών.

Ἐπειδὴ τὸ νομοσχέδιον τελοῦν ἡδη ὑπὸ κύρωσις ἀπὸ τὴν Βουλὴν προβλέπει τὴν προνομιακὴν ἔξασφάλισιν ὑπὲρ τῶν ἔθνικῶν πλοιῶν τοῦ 100% τῶν κρατικῶν φορτίων καὶ τοῦ 50% τῶν διὰ κρατικῶν πιστώσεων ἔξαγομένων. Καὶ ἀκόμη τὴν προτίμησιν τῶν ιδιωτικῶν σκαφῶν διὰ τὴν μεταφοράν τῶν στρατιωτικῶν φορτίων, παραβλεπομένης καὶ τῆς

εἰχε συμβῇ εἰς τὴν ιστορίαν τῶν ναυπηγικῶν Ισπωνικῶν προγραμμάτων.

Ἐκ τῆς περικοπῆς ὑπολογίζεται ὅτι θὰ θιγῇ ἡ συνολικὴ παραγγελία τῶν δεξαμενοπλοίων καὶ τῶν ἔξειδικευμένων πλοίων τούλαχιστον κατὰ 2 μονάδας ἐξ ἑκάστης κατηγορίας.

ΙΣΡΑΗΛ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

Ο γενικὸς διευθυντής τῆς «Ζίμ» κ. Μοσέ Καστό δινεκόνωσεν ὅτι, ἡ ἑταῖρια του προβάνει εἰς τὴν ναυπήγησιν ἐξ πλοίων κοντένερος μεγάλης χωρητικότητος συνολικῆς ἀξίας 150 ἑκατομμυρίων δολαρίων.

Τὰ δύο πρώτα «Ζίμ Τόκιο» καὶ «Ζίμ Νιού Γιόρκ» πάρερθόθσαν ἡδη εἰς τὴν ἑταῖριαν περὶ τὰ μέσα παρελθόντος 'Απριλίου, θὰ ἔξασφαλίζουν δὲ τὴν μεγαλυτέραν γραμμὴν τῆς «Ζίμ» μεταξὺ 'Ισπανίας καὶ 'Ηνωμένων Πολιτειῶν διὰ τῆς Μεσογείου.

Ἐτοιμόθη, δῶμας, ὅτι τὰ ἐν λόγῳ σκάφη διὰ λόγους οἰκονομικούς θὰ φέρουν τὸν γερμανικὴν σημαίαν, ἀλλὰ συντόμως θὰ δυνηθούν νὰ ὑψωσουν τὴν Ισραηλινήν. Ἐπὶ τοῦ παρόντος μόνον τρεῖς ἀξιωματικοὶ ἔκ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος τῶν δύο σκαφῶν εἰναι Γερμανοί. Ούτοι εἰναι δὲ πλοίαρχος, δὲ πρώτος μηχανικός καὶ δὲ ραδιοτηλεγραφητής.

«Ηδη δὲ τὸ «Ζίμ» ἔνεκαινίασε τὴν νέαν τακτικὴν γραμμὴν ἀπὸ Νέας Υόρκης εἰς 'Απω 'Ανατολήν (Ειρηνικός) διὰ τοῦ νεοτεύκτου «Ζίμ Νιού Γιόρκ». Τὸ ταχύτατον καὶ μήκους 683 ποδῶν σκάφος κατέπλευσεν ἡδη εἰς Λόγκ Μπήτης καὶ σάδες 'Αντζελες διὰ τὴν παραλαβῆν «κοντένερα» προσρισμού 'Ισπανίας καὶ ψάλιων λιμένων τῆς 'Απω 'Ανατολῆς.

Τὸ δεύτερον σκάφος «Ζίμ Τόκιο» ἥρχισε τὰ δρομολόγια του εἰς τὴν αὐτὴν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ τρέχοντος μηνός.

Τὰ ἀνωτέρω ειδικὰ πλοῖα - κοντένερς ἐναυπηγήθσαν εἰς τὴν Γένοβαν.

Πλὴν τῆς ἀνωτέρω ἔχειδισεως, ἡ «Ζίμ» προχωρεῖ καὶ εἰς ἄλλους τομεῖς τῆς ναυτιλίας της δραστηριότητος ὡς διὰ παραγγελιῶν ναυπήγησεως μπάκι κάρριερς καὶ 3 τάνκερς χωρητικότητος 230.000 τόνων d.w. ἔκστοτον.

«Η «Ζίμ» θεωρεῖται ὡς μία ἐκ τῶν πλέον διορατικῶν καὶ ἐπιτυχῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων εἰς τὸν κόσμον. Ο ιδιόκτητος στόλος της περιλαμβάνει 65 πλοῖα, ἐνώ διαθέτει καὶ ἔτερα 70 ἑκατονταυλάσεων. Τὰ πλοῖα ταῦτα ἐκτελοῦν ταξίδια Εύρωπης, Μεσογείου, Αφρικῆς, Βορείου Αμερικῆς, 'Απω

προσφορᾶς τῶν πλοιῶν τοῦ Π.Ν.
Πλήρης, δηλαδή, διάκρισις σημαίας καθιερώνεται.

ΙΑΠΩΝΙΑ ΤΟ ΝΑΥΠΗΓΙΚΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Τὸ διὰ τὸ 1972 ἐκπονηθὲν 28ον ναυπηγικὸν πρόγραμμα τῆς 'Ισπανίας περιελάμβανεν ἀρχικῶν 52 ἐνῶ πλοῖα συνολικῆς χωρητικότητος 4.070.000 κ.ο.χ. καὶ συνυλικῆς μεταφορικῆς ίκανότητος 7.350.000 τόν. d.w. Μεταξὺ τούτων προβλέπονται 18 δεξαμενόπλοια συνολικῆς χωρητικότητος 2.186.500 κ.ο.χ. ἢποι τὸ 53% τοῦ συνόλου, 17 πλοῖα ἔξειδικευμένων μεταφορῶν συνολικῆς χωρητικότητος 1.432.900 κ.ο.χ., 8 πλοῖα κοντένερς 249.370 κ.ο.χ. καὶ 9 κοινὰ φορτηγά 200.900 κ.ο.χ. Ἐκ τῶν ὡς ἄνω 17 ἔξειδικευμένων πλοιών τὰ 7 εἰναι τύπου δρεϊοῦ, τὰ 4 μεταλλευματοφόρα, τὰ 3 μεταφοράς μεταλλευμάτων ή γαιανθράκων, τὰ 2 ΟΒΟ καὶ 1 μπάλι κάρριερ - μεταλλευματοφόρον.

Πάντως θεωρεῖται δέδειον ὅτι, ἐκ τοῦ συνόλου τούτου θὰ ὑπάρξουν περικοπαὶ μειούσαι τὴν συνολικὴν ναυπηγικὴν παραγωγὴν τοῦ προγράμματος εἰς 3.400.000 κ.ο.χ. λόγῳ τοῦ σχεδίου περιορισμού τῆς παραγωγῆς χάλυβος. Πράγματι ἀπὸ τὸ παρελθόντος 'Ιουλίου ή Νίππων Στήλη Κορπορέισιον, ἥπις εἶχεν ἔγγυηθή τὴν χρησιμοποίησιν 12 πλοιών ναυπηγηθησομένων διὰ λογαριασμὸν τοῦ 28ου προγράμματος, ἡκύρωσε τὴν ἔγγυότινην τῆς διάταξης τῶν σκαφῶν τούτων, συνολικῆς χωρητικότητος 1.100.000 τόνων. Τούτο, φυσικά, ἡνάκγασε τοὺς ἔφοπλιστάς, οἵτινες είχον παραγγείλει τὰ πλοῖα ταῦτα ν' ἀκυρώσουν τὰς παραγγελίας των, πράγμα διπερ οὐδέποτε

ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

COSTANTINO TOMASOS LTD.

- ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1910 -

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: N. K. TOMAZOS
S. G. LERIOTΗΣ

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΑΙ ΠΛΟΙΩΝ • ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ • ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

ΔΙΚΤΥΟΝ ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ • ΕΙΣ ΑΠΑΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΙΤΑΛΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ •

80133 NAPOLI (ITALIA)

GALLERIA MEDITERRANEA 5 (L. TORRACA)

ΤΗΛΕΦ. 312210
321225
328543

ΤΕΛΕΣ: 71080
CABLES: CHIOS - NAPOLI

'Ανατολής και Αύστραλιας.

Κατά τὸ παρελθόν ἔτος ἡ «Ζίμ» ἐπραγματοποίησεν ἀκαθαρίστους προσδόους \$ 150.000.000 ἢ τῶν ὅποιων αἱ τακτικαὶ γραμμαὶ τῆς ἀπέδωσαν τὰ δύο τρίτα καὶ τὸ ὑπόλοιπον τρίτον τὰ τάγκερς καὶ τὰ μπάλκ κάρριερς τοῦ στόλου τῆς. Τὸ καθαρὸν κέρδος 1971 ἀνήλθεν εἰς \$ 5.000.000. Σημειώτεον ὅτι ἡ «Ζίμ» ιδρύθη πρὸ 25τειας μὲ κεφάλαιον \$ 1.000.000 μόνον καὶ δίλιγα ὑπερπαρήλικα πλοῖα.

Ο πρόεδρος τῆς «Ζίμ» ὑπολογίζει ὅτι μέχρι τοῦ προσεχοῦ ἔτους 1973 αἱ ἀκαθάριστοι πρόσδοοι τῆς ἐταίριας του θὰ ἔχουν αὔξηση κατὰ 30% καὶ διὰ τὴν φθάσανταν οὕτω τὰ \$ 200.000.000 ἑτησίως, ποσὸν τὸ διποιὸν θὰ περιλαμβάνῃ καὶ σημαντικὴν συμβολὴν εἰς τὸ δυσμενὲς Ιστζύγιον πληρωμῶν τοῦ Ισραὴλ. Προβλέπεται, ἐπίσης, ἀνάπτυξις πρὸς ἄλλας κατευθύνσεις, ως καὶ διὰ τῆς ιδρύσεως ἐμπορικῆς ἐταίριας σχετιζομένης καὶ μὲ ἀμερικανικοὶ συμφέροντα.

Πάντως ἡ «Ζίμ» ἀντιμετωπίζει μεγάλας δυσχερείας ἐκ τῆς ἐλλείψεως Ισραηλινῶν ναυτικῶν, ίδιως δὲ διὰ πλοϊα ἐκτελοῦντα μακράς διαδρομάς καὶ μὴ προσεγγίζοντα εἰς Ισραὴλ εἰμὶ μόνον κατὰ μὴ τακτικὰ διαστήματα.

Ἐπὶ τῶν 1.850 ἀξιωματικῶν, τεχνικῶν καὶ ναυπηγῶν, ὑπηρετοῦντων εἰς τὴν «Ζίμ», πλέον τοῦ ἐνὸς τρίτου εἶναι ἀλλοδαποί, ή δὲ ἀναλογία αὐτή τείνει νὰ οὐχίζῃ.

Ἐπίσης ἐτονίζετο ὅτι οἱ καταβαλλόμενοι μισθοὶ εἰς τὰ πληρώματα τῶν μεγάλων δεξαμενοπλοίων τῆς «Ζίμ» ἀνέρχονται ἑτησίως κατὰ σκάφος εἰς 200.000 δολ., ἐφ' ὅσον οἱ ὑπηρετοῦντες ναυτικοὶ εἶναι ἀλλοδαποί καὶ εἰς 400.000 δολ., ἐὰν εἶναι Ισραηλινοί.

Η "ΜΑΡΙΤΑΪΜ ΦΡΟΥΤ,"

Ρεκόρ κερδῶν διὰ τὸ 1971. Τὸ σύνολον τῶν ἐσόδων ἀνήλθεν εἰς 47.564.013 δολ., ἔναντι 28.444.440 δολ., τοῦ 1970. Καὶ τὰ κέρδη 6.178.079 δολ., (5.095.696 κατὰ τὸ 1970).

Ἡ «Μαριτάϊμ Φρούτ» συνεποτήθη τὸ 1962 εἰς Χάιφαν εἰδικῶς διὰ τὴν ἀπόκτησιν σκαφῶν -ψυγείων. Τὸ 1966 παρέλασε τέσσαρα νεότευκτα σκάφη -ψυγεία, τὰ μεγαλύτερα τοῦ Κόσμου. Τώρα ή Ισραηλινὴ αὐτὴ ἐταίρια κατέχει στόλον ὑπεριγματικὸν ἀπὸ 26 σκάφη -ψυγεία καὶ ἔχει 16 ἀκόμη ὑπὸ παραγγελίαν. Ἐπὶ πλέον ἔχει ἐξ πετρελαιοφόρα συνοικικῶς 500.000 τόνων.

ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

ΑΙ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ

Τὸ παγκόσμιον ναυπηγικὸν «ερπούμ» ἔχει σαφῶς ἀναχαιτισθῇ ὡς ἀναπόδευκτον ἐπακόλουθον τῆς ἀπὸ τοῦ τέλους τοῦ 1970 χρονολογουμένης μεγάλης πτώσεως τῆς ναυλαγορᾶς. Τὰ ἀπανταχοῦ ναυπηγεῖα ἀπασχολούνται κυρίως μὲ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπὸ μακρού χρόνου ὑφισταμένων παραγγελιῶν.

ΓΡΑΜΜΑΤΟΣΗΜΑ

Διαθέτομεν δλας τὰς Ἑλληνικὰς καὶ Κυπριακὰς ἐκδόσεις εἰς πλήρεις σειρὰς ἡ μεμονωμένα

Εἰδικὴ ταχεία ἑξυπηρέτησις τῶν ταξιδευόντων ναυτικῶν μας.

Ἐπίσης, ἀγοράζομεν τὰ ἐν κυκλοφορίᾳ σφραγισμένα Ἑλληνικὰ γραμματόσημα εἰς ποσότητα.

Γράφατε μας νὰ σᾶς ταχυδρομήσωμεν τὸν τελευταῖον τιμοκατάλογον μας ΕΛΛΑΔΟΣ — ΚΥΠΡΟΥ.

ΦΙΛΟΤΕΛΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ

Βουκουρεστίου 4 (στοά) - Τηλ. 229.162

Αθήναι

Συμφώνως πρὸς τὰς εἰς τὰς ναυπηγήσεις ἀναφερομένας στατιστικὰς τοῦ Λόῳδ' Ρέτζιστερ, τὸ σύνολον τῶν κατὰ τὴν 31ην Μαρτίου 1972 παραγγελῶν ἀνήρχετο παγκοσμίως εἰς 83.171.036 τόνιοις γκρός. Ἡ χωρητικότης αὐτῆς ἀντεπροσώπευε μείωσιν 488.828 τόνων ἐντὸς τοῦ πρώτου τριμήνου 1972, ἐνῷ ἡ κατὰ τὸ τελευταῖον τρίμηνον τοῦ 1971 μείωσις ἦτο τῆς τάξεως τῶν 412.226 τόνων.

Κατὰ τὴν 31ην Μαρτίου 1972 εύρισκοντο ὑπὸ κατασκευὴν ἀνὰ τὴν οὐρανὸν (έξαιρουμένης τῆς Σοβιετικῆς Ἔνωσεως καὶ τῆς Κομμουνιστικῆς Κίνας) 1.955 ἀτμοκίνητα καὶ διζελοκίνητα πλοῖα συνοικικῆς χωρητικότητος 23.700.434 τόνων γκρός (77.605 περιστέρων τοῦ προηγουμένου τριμήνου), ἐνῷ ἀπόμενον πρὸς ναυπηγήσειν 1.847 πλοῖα συνοικικῆς χωρητικότητος 59.470.602 τόνων γκρός. Ἡ τοιαύτη ἐξ υφισταμένων παραγγελιῶν πρὸς ἐκτέλεσιν χωρητικότης ἦτο κατὰ 1.566.433 τόνους μικροτέρα ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ προηγούμενον τρίμηνον. Τὰ κατὰ τὸ πρώτον τρίμηνον 1972 καθελκυσθέντα σκάφη ἀνήλθεν εἰς 610 καὶ ἡσαν συνοικικῆς χωρητικότητος 6.206.177 τόνων γκρός, σημαντικῶς κατωτέρας τοῦ προηγουμένου τριμήνου δὲ ἐσημειώθη ρεκόρ καὶ τὰ σημπληρωθέντα σκάφη ἡσαν 598 συνοικικῆς χωρητικότητος 6.345.146 τόνων 256.856 τόνων ὀλιγωτέρων τοῦ προηγουμένου τριμήνου.

Ἐξ ἄλλου, τὸ σύνολον τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω κατασκευασθέντων μπάλκ κάρριερς ἀπετέλεσε ρεκόρ τριμήνου, ως καὶ τῶν σκαφῶν γενικοῦ φορτίου. Ἀντιθέτως, τὸ τονάκι τῶν σκαφῶν γενικοῦ φορτίου τῶν ὅποιων ἥρισταιν ἡ κατασκευὴ ἦτο τὸ χαμηλότερον ἀπὸ τετραετίας καὶ πλέον.

Παρὰ τὴν ἐπὶ παγκόσμιούς ἐπιπέδου μείωσιν τῶν διὰ ναυπηγήσεις παραγγελιῶν, ἡ Ἰσπανία κατορθώνει ν' αὐξάνῃ τὰς ίδικας τῆς καὶ τούτο χάρις εἰς τὸ ἑγκώριον ναυπηγικὸν πρόγραμμα τῆς Ἰσπανίας.

Ἄλλαι χῶραι ἀντιμετωπίζουν οὐχὶ μόνον μείωσιν παραγγελιῶν, ἀλλὰ καὶ ἀκυρώσεις υφισταμένων τοιούτων ἐξ αἰτίας τῆς εἰς τὴν ναυλαγορὰν κρατούσης καταθλιπτικῆς καταστάσεως.

ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΣΜΟΣ

Ο πρόεδρος τοῦ Βρεταννικοῦ Ναυτικοῦ Επιμελητηρίου κ. Τζὼν ΜακΚούντση, διδοὺος τυγχάνει καὶ Πρόεδρος τοῦ ναυτιλιακοῦ συγκροτήματος Φέρνες Ούΐδου, κατεφέρθη κατὰ μέτραν προστατευτισμοῦ εἰς τὴν ἐμπορικὴν Ναυτιλίαν, εἰς δημίλιαν του προσφάτως γενομένην. Οὗτος εἰπεν δι: «Εἴτε διάκρισιν σημαίας εἴτε διευθέτησιν τῶν ναυτιλιακῶν ὑπηρεσιῶν, χάριν οἰουδήποτε συμφέροντος, ἀποκαλούμενε τὸν διεθνῆ Ναυτιλίαν ἀστούμενον προστατευτισμόν, τοῦτο σημαίνει βασικῶς ἐν καὶ τὸ αὐτὸν πρᾶγμα: ἀποτελεῖ ἐμπόδιον, περιορισμὸν καὶ μειωτικὸν παράγοντα τὸν παγκόσμιον ἐμπόριον, τοῦ διποιού καὶ αὐξάνει τὸ κόστος ἡ μειώνει τὴν παραδοτικότητα...».

Ο κ. ΜακΚούντσης ὑπεγράμμισε τὴν σημασίαν τῆς ἑλευθερίας εἰς τὸ παγκόσμιον

ἐμπόριον. Ἡ ἀπὸ τοῦ τελευταίου παγκοσμίου πολέμου ἀνάπτυξις τοῦ ἐμπορίου τούτου ὑπῆρξε τεραστία καὶ ἡ τοιαύτη ἀνάπτυξις θέλει συνεχισθῆ εἰτε λόγω τῆς οὐδήσεως τοῦ πληθυσμοῦ καὶ τοῦ ἀνωτέρου ἐπιπέδου διαβιώσεως ἡ λόγω τῆς ζητήσεως πάσης φύσεως ἐνεργείας. Πρόκειται περὶ παραγόντων μὴ ἐπιδεχομένων ἀνάσχεσιν. Ἡ ἀνάπτυξις τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου καθιστᾶ σῶτα ἀπαραίτητος τὰς ὑπηρεσίας τῆς ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Πλέον τῶν τεσσάρων πέμπτων τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου διακινοῦνται ἀπὸ θαλάσσης καὶ δὴ κατὰ τρόπον εὐθηνὸν καὶ ἀποδοτικόν, ἀξιον ιδιαιτέρας μείασις. Καθ' οιανθήποτε στιγμῇ 35.000 ἐμπορικὰ σκάφη συνοικικῆς χωρητικότητος, ὡς ἔγγιστα, 370.000.000 τόνων ι.ν., εύρισκονται ἐν πλῷ ἀνὰ τὰς θαλάσσας καὶ τοὺς ὀκεανοὺς ἡ ἐν δρμῷ πρὸς φόρτωσιν ἡ ἐκφόρτωσιν.

Ο πρόεδρος τοῦ Βρεταννικοῦ Ναυτικοῦ Επιμελητηρίου ἀνέφερθη, ἐν τούτοις, καὶ εἰς τὴν παρούσαν λεπτὴν κατάστασιν προσφορᾶς καὶ ζητήσεως τονάκι, ὡς ἐμφαίνεται καὶ ἐκ τῶν στατιστικῶν παρωπλισμένων σκαφῶν, στατιστικῶν μάλιστα τὰς ὁποίας καταπτίζει αὐτὸ τούτο τὸ Βρεταννικὸν Ναυτικὸν Επιμελητηρίον. Οὕτω κατὰ τὸ τέλος Μαρτίου 1972 τὰ παρωπλισμένα ἐμπορικὰ πλοῖα ἀνήρχοντο εἰς 581 συνοικικῆς χωρητικότητος 4.860.000 τόνων ι.ν., ἔναντι 592 χωρητικότητος 4.700.000 τόνων ι.ν. κατὰ τὸν προηγούμενην πρόγραμμα τῆς Ισπανίας.

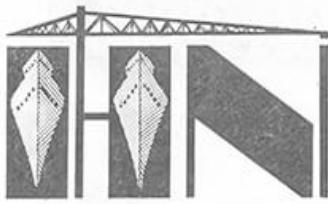
Συμφώνως πρὸς στατιστικὴν ἐπιθεώρησιν τῆς «Β.Ρ.», ἡ κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος 1971 παγκόσμιος παραγωγὴ πετρελαίου ἀπετέλεσε ρεκόρ ἀνελθόσα εἰς 2.478.000.000 τόν. (αὐξησις 5,6% ἐναντὶ τοῦ 1970) καὶ ἡ παγκόσμιος κατανάλωσις ἐσημείωσεν ἐπίσης ρεκόρ ἀνελθόσα εἰς 2.396.000.000 τόνους (αὐξησις 5,4%).

Η ποσότης πετρελαίου ἦται ἀπετέλεσεν ἀντικείμενον συναλλαγῆς κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος εἰς τὸ παγκόσμιον ἐμπόριον ἀνήλθεν εἰς 1.355.000.000 τόνους — κατὰ τὸ ημίσυ περίπου διὰ τὴν Δυτικὴν Εύρώπην — ἐνῷ ἡ παγκόσμιος δυναμικότης διυλίσεως πολλή 9% εἰς 2.772.000.000 τόν. Ἐποίων. Ο παγκόσμιος στόλος τῶν τάκερων πολλή 5,6% ἐντὸς τοῦ 1971 μὲ καθαρὰν διαφορὰν 19.500.000 τόν. ι.ν. καὶ ἀνήλθεν εἰς τὴν συνοικικήν χωρητικότητος τῶν 175.000.000 τόνων. Τὰ τρία τέταρτα περίπου τοῦ παγκόσμιού στόλου ποντοπόρων τάκερων ἀσχολούνται εἰς μεταφορὰς ἐκ τῆς Μέσης Ἀνατολῆς.

Ἐπισημαίνεται τὸ γεγονός, ὅτι κατὰ τὸ 1971 πολλή σημαντικῶς ἡ παραγωγὴ πετρελαίων εἰς τὴν Μέσην Ἀνατολὴν καὶ τὴν Δυτικὴν Αφρικήν καὶ ὅτι αὕτη ἐμειώθη εἰς τὴν Βόρειον Αφρικήν, τὴν Καραϊβικήν καὶ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας.

Ἡ αὐξησις τῆς κατανάλωσεως πετρελαίου εἰς τὸ πλείστον τῶν ἀνεπιτυγμένων χωρῶν ἡτο κατωτέρω τοῦ μέσου δρου τῶν τελευταίων ἐτῶν, ἐνῷ εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν σκαφωνικῶν χωρῶν καὶ τῆς Ολλανδίας ἐσημείωθη ἀπόλυτος πτώσης τῆς κατανάλωσεως κατὰ τὸ 1971 ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ 1970.

Ἡ Σουηδία ἔχει τὴν μεγαλυτέραν πετρελαίου, ἐνῷ διὰ τὴν δευτέραν θέσιν Ισθαμούντος ἡ Ηνωμένας Πολιτείας καὶ ὁ Καναδᾶς. Ἐν τούτοις αἱ Ηνωμένας Πολιτείας καὶ ὁ Καναδᾶς κατέχουν τὴν πρώτην καὶ δευτέραν, ἀντιστοίχως, θέσιν ὡς πρὸς τὴν κατανάλωσην ἐνεργείας πάσης φύσεως.



ΗΝΩΜΕΝΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ Α.Ν.Β.Ε. ΠΕΡΑΜΑ - ΙΤΕΑ

- ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ
- ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ
- ΜΕΤΑΣΚΕΥΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

ένα σύγχρονον Ναυπηγείον ύπο κατασκευήν και στερού εν λειτουργία είς τὴν διάθεσίν σας μεδ' ὅλων τῶν τεχνικῶν μέσων.

ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΕΝΤΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΘΕΝΤΑ
ΚΑΤΑ ΤΟ 1971.

"**ΓΕΩΡΓΙΟΣ**" Έπιβατηγόν όχηματα γωγών 3500 TDW

"**DIANA**" Έπιβατηγόν όχηματα γωγών άνοικτοῦ τύπου

"**AQUARIUS**" Κρουαζιερόπλοιον 4000 TDW

ΠΛΟΙΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ

"**ΦΟΙΒΟΣ**" Έπιβατηγόν όχηματα γωγών Α' τύπου 4000 TDW

"**ΣΩΦΙΑ Δ'**" BULK CARRIER-CONTAINER 5500 TDW

ΥΠΟ ΜΕΤΑΣΚΕΥΗΝ

"**STELLA SOLARIS**"

Υπερωκειάνειον Κρουαζιερόπλοιον

ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ 34
ΤΗΛ. 441421, 441820

ΝΑΥΠΗΓΕΙΟΝ ΙΤΕΑΣ
21η ΑΠΡΙΛΙΟΥ 55
ΤΗΛ. 32377, 32371.

HELLENIC SHIPYARDS Co

SKARAMANGA YARD
Near Piraeus, GREECE



SHIPBUILDERS AND SHIPREPAIRERS



THE SHIPBUILDING PROGRAMME

Hellenic Shipyards are working at full tilt on three types of vessel that have proved highly popular with shipowners ★ The first is the successful SD 14-type 15,000-ton cargo ship. Skaramanga Yard (pictured above) has turned out 19 such vessels so far and is completing orders for eight more ★ The second is the BC 37-type bulk carrier of 37,000 tons, with a speed of 15 knots, 12000 HP engine and 7 10-ton cranes. These ships will be fully air-conditioned and automated and seven are now on order with delivery until the end of 1973 ★ The third is a 30,000-ton product carrier with 12000 HP engine specifically designed to meet Shell Chartering specifications. Five are on order and four of them have already been chartered to the Shell Company ★ For more information please contact any of the offices listed below.

OFFICES AT HOME & ABROAD

ATHENS, GREECE : Hellenic Shipyards Co. 4, Acadimias St. - Tel. 611.141, 2, 3 - Telex: 215123 & 215372 - Cables: Shipyard, Athens

SKARAMANGA YARD : Tel. 8.073.471, 8.073.351, 8.073.611 - Telex: 215293, 215396 & 215567 - Cables: Shipyard, Athens

U.K. AGENTS : Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St., London W1A 2JR - Tel. 01-629 8400 - Telex: 28561/2 - Cables: Shipnair, London

U.S. AGENTS : Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St., New York N.Y. 10022 - Tel. MU 8-7070 - Telex: 224042 - Cables: Troceanic, New York

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ



ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Εις τὸ «Υπουργείον Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν ὑπεβλήθησαν αἵτησις διὰ τὴν ἔγγραφήν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νησόλογιον, δάσει τοῦ ἄρθρου 13, τῶν κάτωθι σκαφῶν :

1. «Ο λύνθια» : Μπάλκ κάρριερ ναυπηγούμενον 11.850 τόν. γκρός ἀνήκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Φιγκουέρας» (Ἀνδριανῆ Ναυτική Ἐταιρία ΕΠΕ).

2. «Αδελφότης» : Φορτηγὸν (πρώην ιερσηλινὸν «Har Samana») νεοαγορασθέν, 10.319 τόν. γκρός τοῦ 1957 ἀνήκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Μούντιαλ» (κ. Παντ. Πατέρας).

3. «Κάρο Κολώνεις» : Φορτηγὸν (πρώην ἀγγλικὸν «City of Karachi») νεοαγορασθέν, 7.311 τόν. γκρός τοῦ 1951, ἀνήκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Προγκρεστῖνος» (κ. Θ. Καρρᾶς).

4. «Γκόλντεν Νικόλας» : Μπάλκ κάρριερ (πρώην νορβηγικὸν «Stove Caledonia») νεοαγορασθέν, 11.536 τόν. γκρός τοῦ 1966, ἀνήκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Νικόλας» (Ἀπόλλων Ναυτική Ἐταιρία ΕΠΕ).

5. «Γκόλντεν Τσάλις» : Φορτηγὸν (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τῷ αὐτῷ ὄνομα) 10.396 τόν. γκρός τοῦ 1968, ἀνήκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Γκόλντεν Τσάλις» (Ἀπόλλων Ναυτική Ἐταιρία ΕΠΕ).

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ ΑΦΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ

Τέσσαρα ἀδελφά νέα σκάφη παρήγγειλεν ἡ ἐταιρία «Άδελφοι Κολοκοτρώνη στὰ ισπανικά ναυπηγεία «Escarlotto». Πρόκειται περὶ μπάλκ κάρριερ τῶν 27.000 τόνων d.w. ἐκστον, ἀτίνα θά ύψωσυν τὴν κυανόλευκον. Τὸ πρῶτον ἔξ αὐτῶν καθελκύεται τὴν 30ην προσεχεῖν Ιουνίου μὲ παράδοσιν Φεδρουάριον 1973. Τὸ δεύτερον θά καθελκύσῃ τὸν προσεχῆ Οκτώβριον μὲ παράδοσιν Μάρτιον 1973. Τὸ τρίτον θά καθελκύσῃ τὸν Μάρτιον 1973 καὶ θά παραδοθῇ τέλη τοῦ ιδίου ἔτους. Τέλος τὸ τέταρτον θά καθελκύσῃ τὸν Οκτώβριον τοῦ 1973 καὶ θά παραδοθῇ τὸν Μάρτιον τοῦ 1974.

Περισσότεραι λεπτομέρειαι ἐπὶ τῶν νέων τούτων παραγγελιῶν δὲν ἔγνωσθησαν, ἐκτὸς

τοῦ ὅτι ἀπαντα τὰ σκάφη θὰ ἔφεδοσθεῖν διὰ μηχανῶν υτήζελ καὶ θά είναι πλήρως συγχρονισμένα, ἀνταποκριώμενα εἰς τὴν τελευταίαν λέξιν τῆς ναυπηγικῆς τέχνης.

ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

Δύο δεξιμειόπλοια τῶν 259.000 τόνων d.w. καὶ δχι ἔν, ὅπως ἀνεγράφαμεν εἰς τὸ πρωτηγόμενον τεύχος μας, παρήγειλεν ὁ κ. Γ. Σ. Λιβανός εἰς τὰ νέα ναυπηγεία τῆς Κορέας. Παράδοσις 1974. Τιμὴ δι' ἔκαστον 31 ἑκατομ. δολ.

ΑΚΥΡΩΣΙΣ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΣ

Μή ἐπελθούσης συμφωνίας μεταξὺ τῶν ναυπηγείων Ωστιν & Πίκερσγκιλ κοι τοῦ Οίκου Μιχ. Καραγεώργη, ἡ κυρώθη ἡ παραγγελία ἐξ φορτηγῶν τοῦ τύπου SD14.

ΑΙ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΙΣ

Εἰς τὸ στάδιον τῆς συμπληρώσεως τελεῖ τὸ πρῶτον μπάλκ κάρριερ τῶν 37.000 τόνων d.w., ὅπερ καθελκύσθη (ἐπέπλευσεν ἐντὸς τῆς μεγάλης μονίμου δεξαμενῆς) τὴν 4ην παρελθόντος Ἀπριλίου εἰς τὰ «Ἐλληνικὰ Ναυπηγεία» τοῦ Σκαραμαγκᾶ. Τὸ σκάφος ἀνήκει εἰς τὴν ἐταιρίαν «Ρόσκου Σίππιγκ Κόμπανυ» (συμφέροντα ὀμίλου Νιάρχου), θά ύψωσῃ δὲ τὴν κυανόλευκον. Παράδοσις Ιουνίου - Ιούλιον.

Ἡ τρόπις τοῦ δευτέρου μπάλκ κάρριερ ἐκ τῶν 7 συνολικῶν παραγγελθέντων, θά τοποθετηθῇ ἐντὸς τῶν προσεχῶν ὀλίγων ἡμερῶν.

Τὴν 15ην Μαΐου καθελκύεται ἀπό τὰς ἐσχάρας τῶν Βελγικῶν ναυπηγείων τοῦ Ταμιζ τὸ 29.700 τόν. d.w. μπάλκ κάρριερ διαχειρίσεως τῶν κ.κ. Ιωαν. Χατζηπατέρα καὶ Υἱών. Ανάδοχος αὐτοῦ η Κυρία Καίτη Α. Σ. Λεμού. Ανωμά «Ερμῆς».

— Τὴν 22ην Ἀπριλίου καθελκύσθη ἀπό τὰς ἐσχάρας τῶν ναυπηγείων Λίντο τῆς Δανίας τὸ δεύτερον σούπερ τάνκερ τῶν 283.000 τόν. d.w. τοῦ κ. Γ. Σ. Λ. διανού. Μηχαναὶ ἀ-

τομοστρόβιλοι. Στὰλ - Λαβάλ τύπου AP40) 30. Ταχύτης ὑπερεσιακῆ 15 μίλια. Εἰς τὸ γιγαντιαίον σκάφος, τὸ δόποιον παραδίδεται ἐντὸς τοῦ τρέχοντος μηγός, ἔδοθη τὸ διομα «Εὔγενία Λιδανού».

— Απὸ τὰ ναυπηγεία Μιτσούντι εἰς Τσίμπα καθελκύσθη τὴν 14ην Ἀπριλίου τὸ 216.500 τόν. d.w. δεξιμειόπλοιον τοῦ Οίκου Νιάρχου «Γουόρλντ Χοράζον». Μηχαναὶ ἀτμοστρόβιλοι κατασκευής τῶν ναυπηγῶν 29.000 ἵππων, προσδίδουσι εἰς τὸ σκάφος ὑπερεσιακῆ 16 μίλια. Παράδοσις Αὐγούστου.

— Τὸ μπάλκ κάρριερ «Ολύμπια» 19.200 τόν. d.w. καθελκύσθη ἀπό τὰ ναυπηγεία Χιτάτσι εἰς Μουκαϊτίμα τὴν 18ην Ἀπριλίου διὰ λογοφρασμὸν τοῦ Οίκου N. I. Γουλανδρῆ. Μηχαναὶ υτήζελ, B & W. Ταχύτης ὑπερεσιακῆ 15 μίλια. Παραδίδεται ἐντὸς τοῦ τρέχοντος μηγός.

— Διά λογαριασμὸν τῶν ὡς ἄνω πλοιοκτητῶν, καθελκύσθη ἐπίσης τὴν 25ην Ἀπριλίου τὸ 17.350 τόν. d.w. μπάλκ κάρριερ «Πάραλος» ἀπό τὰ ναυπηγεία Σανογάου. Μηχαναὶ υτήζελ, Σούλτζερ. Ταχύτης ὑπερεσιακῆ 15 μίλια. Παράδοσις Ιούνιον.

— Απὸ τὰς ἐσχάρας τῶν ναυπηγείων Ιστικαβατζίμ - Χαρίμα εἰς Ναγκόγια, καθελκύσθη τὴν 18ην Φεδρουαρίου τὸ 14.800 τόν. d.w. φρηνοτυπού «Κόμετ», τῆς ἐταιρίας «Πήγασος».

ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ

«Απὸ τὰ Ελληνικὰ Ναυπηγεία τοῦ Σκαραμαγκᾶ, παρεδόθη τὴν 22αν Ἀπριλίου τὸ λάινερ «Ἐλλένικ Κάρριερ» πλοιοκτησίας Π. Γ. Καλλιμανοπούλου. Είναι τὸ τρίτον μιᾶς σειρᾶς ἐξ ἀδελφῶν σκαφῶν, παραγγελθέντων ὑπὸ τῆς «Ἐλληνικῆς» Α.Ε. εἰς τὰς ὡς ἀνω ναυπηγεία.

— Εἰς τὰ τέλη τοῦ παρελθόντος μηνὸς παρεδόθη εἰς τοὺς πλοιοκτήτας του (Οίκος N. I. Γουλανδρῆ) τὸ 19.200 τόν. d.w. μπάλκ κάρριερ «Ορέστια», κατασκευής τῶν ναυπηγείων Χιτάτσι. Σημαία Ελληνική.

— Τὸ τύπου MK II γερμανικὸν ἀντιλίμπητον «Πίτριας παρεδόθη εἰς τὴν ὁμόνυμον πλοιοκτήτην ἐταιρίαν, ἀπό τὰ ναυπηγεία τοῦ Φλέιτζμπουργκ, εἰς τὰ μέσα τοῦ παρελθόντος μηνὸς. Σημαία Ελληνική.

— Μὲ μακρῶν καθυστέρησιν, παρεδόθη τὴν 26ην Ἀπριλίου ἀπό τὰ ναυπηγεία τοῦ «Αππερ Κλάιντ τὸ 18.700 τόν. d.w. πλοίου μεταφορᾶς κοντινῆς της «Σάμιζων Γκόρδενορ» πλοιοκτησίας κ.κ. Ι. Σαμωά καὶ Υἱών.

— Τὸ 77.000 τόν. d.w. O.B.O. «Αρχόντισσα Κατίγκω» τοῦ Οίκου Διαμαντή Πατέρα παρεδόθη ἀπό τὰ ναυπηγεία τοῦ Σπαλάτου τὴν Ιην Μαΐου καὶ ύψωσε τὴν κυανόλευκον. Αδελφὸν σκάφος παραδίδεται ἀργότερων, ἐντὸς τοῦ τρέχοντος ἔτους.

— Τὴν 29ην Ἀπριλίου παρεδόθη εἰς τοὺς πλοιοκτήτας του (κ.κ. Σιγάλας - Πλαττῆς) τὸ 31.100 τόν. d.w. μπάλκ κάρριερ «Οιάττης» ἀπό τὰ ναυπηγεία 3ης Μαΐου τῆς Ριγιέκας. Σημαία Ελληνική.

— Τὸ 15.000 τόν. d.w. λάινερ τῆς «Ἐλληνικῆς» Α.Ε. «Ἐλλένικ Σήμη» παρεδόθη ἀπό τὰ φιλαδικὰ ναυπηγεία Βαρσάμηα εἰς τὸ τέλος τοῦ παρελθόντος μηνὸς. Τὸ ἔκτον καὶ

COLOCOTRONIS LTD SHIP BROKERS

149, Leadenhall Street,
London, E.C.3
Telephone: 283-7003/6
Telex: 27151
Telegrams: Colocotron London E.C.3

Tanpy Building, Piraeus
17/19 Akti Miaouli,
Telephone: 471-523/527
Telex: 212367
Telegrams: Sifco, Piraeus

ΕΡΓΑ ΚΑΛΑ, ΕΡΓΑ ΧΡΙΣΤΙΑΝΙΚΑ

Περιχαρής ό λαός της Σύρου έπληρφορθήθη στις έτελεσφόρησαν αἱ μακροετείς καὶ ἔπιμονοι προσπάθειαι τοῦ κ. Νικολάου Ρεθύμνη διὰ τὴν διακομιδὴν εἰς τὸν φερώνυμον περικαλῆ ναὸν τῆς Ἐρμουπόλεως τῶν λειψάνων τοῦ Ἀγίου Νικολάου. Η διακομιδὴ τῶν λειψάνων πρόκειται νὰ πραγματοποιηθῇ κατὰ τὴν διάρκειαν ἐπισήμου τελετῆς τὸ τρίτον 10ήμερον τοῦ προσεχοῦς 'Ιουλίου ὑπὸ τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Ἀμερικῆς κ. Ἰακώβου.

Η αἰσία ἔκβασις τῶν προσπάθειῶν τοῦ εὐσέβους ἐφοπλιστοῦ ὑπὲρ τῆς γενετείρας τοῦ καθιστατοῦ ἔπι πλεῖστον σημαντική, ἐὰν ληφθῇ ὅπ' ὄψιν στὶς πλείστοις σοὶς τερώνυμοι ναοὶ τῆς Ἑλλάδος διεξεδίκουν τὰ σεπτὰ λειψάνα, τὰ ὅποια ἐφύλασσοντο ὑπὸ τῶν Καθολικῶν εἰς Μπάρι τῆς Ἰταλίας.

Καὶ διὰ τὸ ἰστορικὸν τῆς ὑπόθεσεως : 'Ο κ. Ρεθύμνης εἶχεν ἀρχικῶς ἀπευθυνθῆ εἰς τὸν Οἰκουμενικὸν Πατριάρχην κ. 'Αθηναγόραν, εἰς τὸ σχετικὸν δὲ αἴτημα εἶχον συνηγορήσει αἱ ἐκκλησιαστικαὶ καὶ τοπικαὶ ἀρχαὶ τῆς Σύρου. Σχετικά ἐσυνεχεῖται διαβῆματα ἐγένοντο ὑφ' ὅλων τῶν Ἐλλήνων Καθολικῶν 'Ἐπιστόπων πρὸς τὸν Ἀρχιεπίσκοπον Καλαβρίας, χωρὶς ὅμως νόκιμοποιηθῆ τὸ αἴτημα. Τελικῶς ὁ κ. Ρεθύμνης ἀπημύνθη πρὸς τὸν Ἀρχιεπίσκοπον Ἀμερικῆς κ. Ἰακώβον, μετὰ τοῦ ὅποιου συνδέεται φιλικῶς, στοῖς καὶ προέβη εἰς σχετικὴν διάθημα πρὸς τὸν Πάπαν. Η προσπάθεια ἔτελεσφόρησε διότι εἰς τὴν σχετικὴν παραίνεσιν τοῦ Ποντίφηκος ἐνέδωσεν ὁ Ἀρχιεπίσκοπος Καλαβρίας καὶ ἀπεφασίσθη ἡ διάθεσις μέρους τῶν λειψάνων πρὸς μεταφορὰν εἰς Σύρον. Τὰ λειψάνα ταῦτα, τοποθετήθεντα ἐντὸς εἰ-

δικοῦ ἀργυροεπιχρύσου κιβωτίου μετεφέρθησαν εἰς Ἐλευθερίαν, ἐκεῖθεν δὲ εἰς Νέαν 'Υόρκην (εἰς τὸ ὄρθδοδον ναὸν τῆς Ἀγίας Σοφίας, τοῦ ὅποιου ἐπὶ μακράν σειράν ἐτῶν ὁ κ. Ν. Ρεθύμνης τυγχάνει ἐπίτροπος) ἀποτελοῦντα ἔκτοτε διαρκές προσκύνημα τῶν ἐν Ἀμερικῇ ὄμογενων.

Κατὰ τὴν πρόσφατον ἄφιξίν του εἰς Σύρον ὁ κ. Ρεθύμνης ἀνεκοίνωσε πρὸς τὸν Μητροπολίτην κ. Δωρόθεον τὴν προσεχὴ διακομιδὴν τῶν σεπτῶν λειψάνων τοῦ Ἀγίου Νικολάου εἰς τὸν φερώνυμον ναὸν τῆς νήσου ὑπὸ τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Ἀμερικῆς.

Εἰς ἐπιβράβευσιν τῆς εὐσέβους προσπάθειας τοῦ διασκεριμένου ἐφοπλιστοῦ, ὁ Οἰκουμενικὸς Πατριάρχης τοῦ ἀπένειμε τὸν Χρυσούν Σταυρὸν τῆς χιλιετηρίδος τοῦ Ἀγίου 'Ορους.

'Εξ ἄλλου, ὁ κ. Ρεθύμνης ἐμερίμνησεν ἐγκαίρως διὰ τὸν περαιτέρω ἔξωραίσμον τοῦ περικαλοῦντος ναοῦ τῆς Ἐρμουπόλεως. Διέθεσε ποσὰ διὰ τὴν προμήθειαν ἡλεκτρογεννητρίας διὰ τὸν φαντασμαγορικὸν ἐσωτερικὸν καὶ ἔξωτερικὸν φωτισμὸν τοῦ ναοῦ, ἐνῷ συνάμα συνεκέντρωσεν ἐξ εἰσφορῶν φίλων του ἐφοπλιστῶν καὶ ἐξ ιδίων ποσὸν 1.500.000 δρχ. διὰ τὸν ὅποιον ἐγένετο ἡ πλήρης ἐπισκευὴ καὶ ἔξωραΐσμὸς τοῦ ναοῦ, δοστὶς κατέστη ἐκ τῶν σπουδαστέρων τῆς Ἐλλάδος.

Η προσφορὰ ὅμως τοῦ κ. Ρεθύμνη δὲν πειριορίζεται μόνον εἰς τὰ στενὰ ὥρια τῆς ναυτικῆς γενετείρας του. Είναι γενικωτέρα προσφορά πρὸς τὸν φιλόχριστον Ἑλληνικὸν λαόν, δοστὶς θὰ συρρέῃ εἰς τὴν νήσον διὰ νὰ προσκυνήσῃ τὰ λειψάνα τοῦ Ἀγίου προστάτου τῶν ναυτικῶν μας.

8.687 τόν. γκρός, 10.997 τόν. d.w τοῦ 1956. Τιμὴ 102.000 λιρῶν. Μετωνομάσθη «Γκούντ Μάρινερ».

—'Αντὶ ποσού περίπου 70.000 λιρῶν ἡγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Governor» 8.202 τόν. γκρός, 10.090 τόν. d.w. τοῦ 1952. Θά μετονομάσθη «Διαμάντω».

—Τὸ νορδηγικὸν δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «Toseana» 22.566 τόν. γκρός, 38.450 τόν. d.w. τοῦ 1961 ἡγοράσθη παρ' Ἐλλήνων τῆς Νέας 'Υόρκης ἀντὶ 3.100.000 δολαρίων καὶ παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Μίρφακ». "Ψύσως τὴν λιβεριανὴν σημαίαν.

—Παρ' Ἐλλήνων ἡγοράσθη ἐπίσης τὸ ἀτμοκίνητον λιβεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Alvinia» 11.911 τόν. γκρός, 17.901 τόν. d.w. τοῦ 1954. Τιμὴ δολ. 450.000.

—Τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Memphis» 3.575 τόν. γκρός, 4.915 τόνων d.w. τοῦ 1947 ἡγοράσθη παρ' Ἐλλήνων καὶ παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Ηλίας». "Ψύσως τὴν κυνόλευκον.

—Παρὰ Κυπρίων ἡγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον ὀλλανδικὸν φορτηγὸν «Marion» 3.837 τόν. γκρός, 4.707 τόν. d.w. τοῦ 1958.

—Τὸ δεξαμενόπλοιον «Τριγκόν» 11.171 τόν. γκρός, τοῦ 1948 ἐπωλήθη εἰς ἀλλοδαποὺς καὶ παρεδόθη. Μετωνομάσθη «Σινηπ Σαρπίτης».

—Τὴν κυπριακὴν σημαίαν ὑψώσε καὶ μετωνομάσθη «"Ελενα» τὸ ἀγορασθὲν καὶ παραληφθὲν γερμανικὸν φορτηγὸν «Ede Margrastorf» 2.673 τόν. γκρός, τοῦ 1952.

—Εἰς ἀλλοδαποὺς ἐπωλήθη τὸ φορτηγὸν «Κασταλία» 1.901 τόν. γκρός, τοῦ 1958 καὶ παρεδόθη. Μετωνομάσθη «New Englander».

—Τὸ δηζελοκίνητον δανικὸν φορτηγὸν «Frankrig» 3.405 τόν. γκρός τοῦ 1956 ὑψώσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν παραμεῖναν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ονόμα.

—'Υπὸ τὸ αὐτὸν ονόμα παρέμεινε καὶ ὑψώσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν καὶ τὸ δηζελοκίνητον γερμανικὸν φορτηγὸν «Holni» 2.986 τόν. γκρός, τοῦ 1956.

ΕΠΩΛΗΘ ΚΑΙ ΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟΝ

Τὸ ἀκτοπλοϊκὸν ἐπιβατηγὸν «Κανάρη» ἐπωλήθη ἀπὸ τὴν Ἐταιρίαν Π. Νομικός εἰς Γερμανούς ἀντὶ 11 ἑκατομ. δραχμῶν, μὲ αἷμασον παράδοσιν.

ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΟΑΓΟΡΑΣΘΕΝΤΩΝ

Παρελήφθη τὸ νορδηγικὸν φορτηγὸν «Alex» 6.549 τόν. γκρός τοῦ 1964 καὶ μετωνομάσθη «Νόρθ Σή».

—Παρελήφθη ἐπίσης τὸ ἀγγλικὸν δεξαμενόπλοιον «British Sailor» 20.729 τόνων γκρός τοῦ 1953 καὶ ὑψώσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν. Μετωνομάσθη «Μαρίσιρα».

—Τὸ ἀγορασθὲν ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Des-



TAXΕΙΑΙ ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΛΙΜΕΝΩΝ :

ΚΟΛΠΟΥ Η.Π.Α. (TAMPA - NEW ORLEANS - HOUSTON) ΠΕΙΡΑΙΩΣ — ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ ΔΙΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ ΔΗΖΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ 21 ΜΙΛΛΙΩΝ

ΜΕ ΨΥΚΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ (διὰ κρέατα, φαρικά, τυριά, φρούτα)

ΚΑΙ ΜΠΙΓΕΣ 85* ΚΑΙ 50** ΤΟΝΝΩΝ

'Αναμένονται εἰς Πειραιᾶ : M.Y. "MISSOURI" 23/5

ΔΕΚΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ :

LA GUAIRA — VERA CRUZ — SAN JUAN

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ: BALTIC LEVANT Co.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 7, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — P.O.B. 110

Τηλέφωνα: 479-265, 476-902 — Τέλεξ: 2597 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — Τηλεγρ.: BALEVSHIP, BEJASHIP

ΤΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ ΠΑΡΑΔΙΔΟΝΤΑΙ

τερονίς 7.701 τόν. γκρός του 1954 παρελήφθη και ύψωσε τὴν κυανόλευκον. Μετωνυμάσθη «Χιουμάντιου».

— Παρελήφθη ἐπίσης τὸ γερμανικὸν δεξαμενόπλοιον «St. Michaelis» 44.895 τ. γκρός του 1966 καὶ μετωνυμάσθη «Τσάμπιον Κολοκοτρώνης». "Υψωσε τὴν κυανόλευκον.

— Μετωνυμάσθη «Ιθάκη» τὸ παραληφθὲν πορτογαλικὸν ἔτιδατηγόν «Amelia de Melo», 10.195 τόν. γκρός του 1956 καὶ ύψωσε τὴν κυανόλευκον.

ΑΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Τὸ λιθεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Οσεαν Λάνσερ» 15.456 τόν. γκρός του 1949 ἐπωλήθη πρὸς διάλυσιν.

— Πρὸς διάλυσιν ἐπωλήθη ἐπίσης καὶ τὸ λιθεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Μίλητος» 17.905 τόν. γκρός του 1949.

— Ή ὁναγραφεῖσα εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχος διάλυσις τοῦ λιθεριανοῦ φορτηγοῦ «Καπετάν Παντελῆς» 6.811 τόν. γκρός του 1950 ἦτο λανθασμένη. Πρόκειται περὶ τοῦ κυπριακοῦ «Κάππατιν Παντελῆς» 5.370 τόν. γκρός, τοῦ 1948.

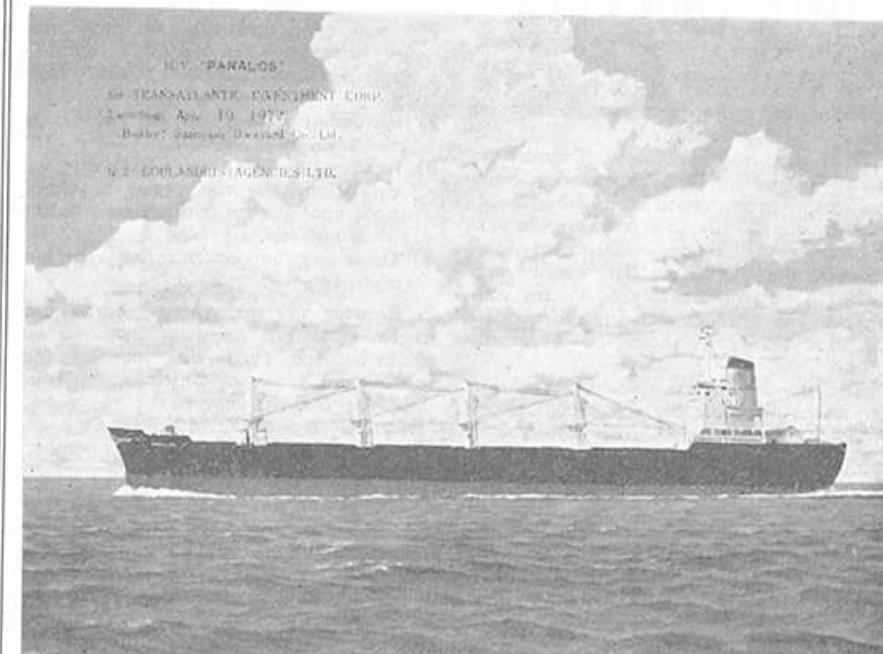
— Εἰς Τούρκους διάλυτάς ἐπωλήθη τὸ φορτηγόν «Υδραίος III», 5.239 τόν. γκρός, τοῦ 1938.

ΑΛΛΑΓΗ ΣΗΜΑΙΑΣ

Τὸ ὑπὸ ἀγγλικὴν σημαίαν ἔλληνικῶν συμφέρουν δεξαμενόπλοιον «Brambleleaf», 12.123 τόν. γκρός του 1954 ύψωσε τὴν λιθεριανὴν σημαίαν καὶ μετωνυμάσθη «Mayfair Loyalty».

METONOMASIAI

Τὰ λιθεριανὰ φορτηγά «Χρήλακ» 2.783 τόν. γκρός του 1944, «Λαϊδή» «Ελσπεθ» 3.545 τόν. γκρός του 1953 καὶ «Χρήγκαλ» 2.886 τόν. γκρός του 1945 μετωνυμάσθησαν «Απόστολος Πέτρος», «Απόστολος Παύλος» καὶ



Τὸ ἐντὸς τῶν ἡμερῶν παραλαμβανόμενον ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα Σανογιάσου μπάλκ κάρριερ 17.300 τόν. «Πάραλος» τοῦ Οίκου Ν. Γουλσνδρῆ. Σημαία 'Ελληνικῆ.

«Απόστολος 'Ανδρέας» ἀντιστοίχως. "Υψωσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν.

— Τὸ φορτηγόν «Καπετάν Γεώργης» 5.185 τόν. γκρός του 1953 μετωνυμάσθη «Τζένη» καὶ ύψωσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν.

— Τὸ μπάλκ κάρριερ «Σιμουμέταλ» 12.748 τόν. γκρός του 1969 μετωνυμάσθη «Φέντεραλ Σηγουαΐτη».

— Εἰς «Κένταυρος» μετωνυμάσθη καὶ ύψω-

σε τὴν κυπριακὴν σημαίαν τὸ φορτηγόν «Ηλίας Λεμός» 10.173 τόν. γκρός του 1957.

— Τὸ λιθεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Ατλαντική Εμπρες» 32.379 τόν. γκρός του 1964 μετωνυμάσθη «Σάουθερν Εμπρες».

— Τὸ φορτηγόν «Αφρικαν Τρέιντερ» 5.613 τόν. γκρός του 1937 θὰ μετωνυμάσθῃ «Ζίνια».

— Τὸ φορτηγόν «Διονύσης» 2.384 τόν.



M E D L I N E

Κοντέινερς - Βαρούλκα δυνάμεως μέχρις 105 τ.

Κύτη διαθέτοντα ψυκτικὰς ἐγκαταστάσεις - 'Ηλεκτρικὸς 'Αερισμὸς κυτῶν.

AZUR MED

BLUE MED

HELLENIC MED

RADIANT MED

SERENE MED

SUNNY MED

'Ελληνικὴ 'Εταιρεία τακτικῶν γραμμῶν

Λιμένων Κόντινεντ - Μεσογείου -

Μέσης 'Ανατολῆς καὶ τανάπαλιν:

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

MIDDLE EAST AGENTS

ΣΑΧΤΟΥΡΗ 8 - 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛ. 4523674, 4523676 - ΤΕΛΕΞ 2222 - ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ MEAST

γκρός του 1950 θά μετονομασθή «Ιλκον Σή».

ΠΕΡΙ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ Ο ΛΟΓΟΣ

Τὸ τουριστικὸν ἐνδιαφέρον τῆς περιοχῆς Ἀλυνάριαί εἰς τὸν Κορινθιακὸν Κόλπον ἀπεδείχθη ἰσχυρότερον καὶ ἔξουστερωσε τὰς ἀποφάσεις σκοπιμότητος περὶ Ἰδρύεως ἑκεὶ ναυπηγικῶν ἔγκαστοστάσεων.

Πράγματι, τὸ Συμβούλιον Ἐπικρατείας διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. 1405/72 ἀποφάσεως του ἡκύρωσε, κατόπιν προσφυγῆς ἐνδιαφερομένων ιδιοκτητῶν τῶν ὑπὸ ἀπολογιστῶν ἐκτάσεων, κοινὴν ἀπόφασιν τῶν ἀρμόδιων ὑπουργῶν, διὰ τῆς ὅποιας εἰλικριθῆ πρὸ διετίας ἡ παροχὴ ἀδείας πρὸς Ἰδρυσιν ναυπηγείων ὑπὸ τῆς Α.Ε. «Ναυπηγεία Ἀνατολικῆς Μεσογείου» ἐπὶ ἑκτάσεως 50 - 60 στρεμμάτων.

Τὸ Ἀνώτατον Δικαστήριον ἔκρινεν ὅτι ἡ ὑπουργικὴ ἀπόφασις δὲν εἶχε σταθμίσει ἑαν ἡ ὠφέλεια ἐκ τῆς ἐπενδύσεως συνολικοῦ ὑφους 122 ἑκατομ. δραχμῶν πρὸς Ἰδρυσιν τῶν ἐλόγων ναυπηγείων ἥτο συμφερωτέρα ἀπὸ τὴν ζημίαν, ἡ ὅποια θὰ προέκυψεν ἐκ τῆς Ἰδρύεως τῶν ναυπηγείων εἰς τὴν τουριστικὴν αὐτὴν περιοχὴν. Ἐπομένως, ἔκρινε πεφατέρω τὸ Συμβούλιον Ἐπικρατείας, ἡ ὑπουργικὴ ἀπόφασις δὲν ἥτο ἐπαρκῶς ἡτιολογημένη.

ΤΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ

«Ἡρχισε πρὸ ἡμέρων τὸ σεμινάριον, τὸ ὅποιον ὠργάνωσε τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν εἰς τὰ πλαϊσια τῶν προσπαθειῶν διὰ τὴν ἄνοδον τοῦ ἐπιπέδου ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας καὶ, εἰδικότερον, διὰ τὴν πλήρη συμφωνίαν τῶν ἀλληλικῶν πλοίων πρὸς τὰς διεθνεῖς συμβάσεις καὶ τοὺς ἔθνικούς κανονισμούς.

Τὴν ἔναρξην τοῦ σεμιναρίου ἔκήρυξεν δ. κ. «Ὑπουργὸς Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν, πρώτος δὲ ὁμιλητής ἥτο ὁ πλοιοφόρος Λ.Σ. κ. Δ. Ἀντανασσώτης, δοτὶς ἀνέλυσε τὸ θέμα περὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας. Αἱ ἐργασίαι τοῦ σεμιναρίου θὰ διαρκέσουν μέχρι τῆς 13ης Ἰουνίου. Τὸ δεύτερον θέμα ἀνεπτύχθη τὴν 12ην Μαΐου ὑπὸ τοῦ ἀντιπλοιάρχου τεχνικοῦ κ. 1. Ἀνδρίσσοπούλου, ἀνέφερετο δὲ εἰς τὴν εὐστάθειαν καὶ τὴν στεγανὴν ὑπεδιάρεσιν τῶν πλοίων.

* * *

«Ομιλῶν ὁ κ. Ἀντανασσώτης ἔξῆρε τὴν σημασίαν τοῦ σεμιναρίου διὰ τοῦ ὅποιου ἐπιδιώκεται ἀρά' ἐνὸς μὲν ἡ διοχέτευσις πρὸς τὰ στελέχη τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ μιᾶς γενικοτέρας ἐνημερώσεως ἐπὶ τῶν συγχρόνων ναυτικοτεχνικῶν ἔξελιξεων, ἀρά' ἐτέρου δὲ ἡ διατύπωσις τῶν ἀπόψεων τοῦ ναυτικοῦ καὶ τοῦ τεχνικοῦ κόσμου κατὰ τὰς συζητήσεις αἵτινες θὰ ἐπακολουθήσουν τῶν ὀμιλιῶν.

«Ἐν ἀρχῇ κατεδείχθη διὰ στατιστικῶν στοιχείων, διὰ αἱ ἀπώλειαι ἐκ ναυτικῶν ἀτυχημάτων τοῦ ἔλληνικοῦ ἐμπορικοῦ στόλου ὑπῆρ-

χαν φυσιολογικά, παρὰ τὴν ἀλματώδη αὐξησίν του. Ἐν συνεχείᾳ δὲ ὁ διμιλητής ἀνέφερεν ὅτι ἡ προαγωγὴ τῆς ἀσφαλείας ναυσιπλοΐας ἔξαρται ἐκ τῶν κάτωθι παραγόντων:

- 1) «Ὑπαρξίς ὁμοιομόρφων κανονισμῶν περὶ τῆς κατασκευῆς καὶ τῶν μέσων ὀσφαλείας τῶν πλοίων (Διεθνῶν - Ἐθνικῶν Νηγυνωμόνων).
- 2) Ἰκανοποιητικὴ ἐφαρμογὴ ἐπὶ τῶν πλοίων τῶν κανονισμῶν τούτων.
- 3) Ἰκανότητας τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος διὰ τὴν ἀξιοποίησιν τῶν μέσων ὀσφαλείας πρὸς πρόληψιν καὶ ἀντιμετώπισιν θαλασσίων κινδύνων.
- 4) Ὁργάνωσις ὑπηρεσιῶν ἔρευνης καὶ διασώσεως.

«Ἐκαστος τῶν παραγόντων τούτων ἀνεπτύχθη ἐν ἔκτασει καὶ ἀνεφερθησαν τὰ ληφθέντα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν μέτρα, συμφώνως πρὸς τὰς διεθνεῖς ύποχρεώσεις τῆς χώρας. Ἰδιαιτέρως ἐτονίσθησαν τὰ ἀκόλουθα:

- α) «Ἡ ἐπικειμένη ἀναμόρφωσις καὶ κωδικοποίησις πάντων τῶν ἔθνικῶν κανονισμῶν ὑπὸ εἰδικῶν συσταθεισῶν ἐπιτροπῶν, κατόπιν προσφάτου ἀπόφασεως τοῦ Κυβερνητικοῦ Πολιτικοῦ Συμβουλίου.
- β) Τὰ Ικανοποιητικὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῆς λειτουργίας τοῦ Δημοσίου Σχολείου Σωστικῶν καὶ Πυροσβεστικῶν Μέσων ὃσσον ἀφορᾷ τὴν ἄνοδον τοῦ ἐπιπέδου ἐκπαταιδεύσεως τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν.
- γ) Τὸ ἐκπληρούμενον πολύτιμον ἔργον τοῦ θαλασσού συντονισμόν ἔρευνης καὶ διασώσεως τοῦ Ὑπουργείου.
- δ) Τὴν προγραμματιζόμενην Ἰδρυσιν σωστικῶν σταθμῶν πρὸς κάλυψιν τοῦ ἐλληνικοῦ θαλασσίου χώρου ἀπό ἀπό-

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

φεως ἔρευνης καὶ διασώσεως ἐν θαλάσσῃ.

ΔΙΑΣΚΕΔΑΝΝΥΤΑΙ Η ΑΝΙΑ

Πληθυνονται αἱ περιπτώσεις ἀθλητικῶν ἐπιδόσεων εἰς τὰ ἐμπορικά μας πλοῖα, διὰ τῆς συγκροτήσεως ἀξιολόγων μάλιστα ποδοσφαιρικῶν δόμαδων. Παρομοίαν δόμαδα κατήρτισε καὶ δὲ πλοίορχος τοῦ «Σκάπτηριτζ» κ. Ματθ. Ρούσσος. Τὸ σκάφος ἀνήκει εἰς τὴν ΕΠΕ «Κίρκη, Ναυτιλιακὴ Ἐπιχειρήσεις». Τὴν ώραίν αὐτήν πρωτοβουλίαν πλοιάρχου



καὶ πληρώματος ἐπεκρότησεν ἡ πλοιοκτησία καὶ ἐνέκρινε τὸ σχετικὸν κονδύλιον διὰ τὸ ἔφοδισμὸν μὲ τὸ ἀναγκαῖον ὄλικόν, τὴν διοργάνωσιν καὶ συντήρησιν τῆς ὁμάδος, ἢτις συναγωγίζεται ἐπιτυχῶς τοπικά ποδοσφαιρικά δόμαδας κατὰ τὴν προσέγγισιν τοῦ πλοίου εἰς τὸν διαφόρους ξένους λιμένας. Ψυχαγωγεῖται τὸ πλήρωμα. Ἀνατέρεται ποδοσφαιρικὴ ἔνδεκάς τοῦ «Σκάπτηριτζ» μεθ' ἐνὸς ἀκόμη ἀναπληρωματικοῦ παίκτου.

ΝΕΑ ΒΙΒΛΙΑ

ΚΩΝΣΤ. ΚΑΤΣΙΓΕΡΑ

Η ΠΑΡΕΚΚΛΙΣΙΣ ΑΠΟ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΕΞ ΑΠΟΦΕΩΣ ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

(ΠΑΡΙΣΙΟΙ, SIBRAIRIES TECHNIQUES)

«Ἡ ἐνδιαφέρουσα αὕτη μονογραφικὴ μελέτη, δημοσιεύεται Γαλλιστὶ, θίγει ἔξοχας ἐνδιαφέρον θέμα τοῦ ναυτικοῦ δικαίου, σχεδὸν ἀνεξερεύνητον ἐν τῇ ἐλληνικῇ βιβλιογραφίᾳ.

Τὸ θέμα είναι γνωστόν. Ρυθμίζεται κατὰ μίμησιν τοῦ ἀρθρου 4 § 4 τῶν Κανόνων τῆς Χάρης ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 126 τοῦ Κώδικος Ἰδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, διόπερ ἐπτορεάθη ἀπὸ τὸ κείμενον τοῦ ἀρθρου 636α τοῦ Γερμανικοῦ Ἐμπορικοῦ Κώδικος.

Ο συγγραφεὺς ἐπιλαμβάνεται τοῦ θέματος μὲ αφετηρίαν τὴν ἐκ παραδόσεως διά-

κρισιν μετοξὺ ταξιδίου καὶ πορείας. Τὸ πρώτον ἔκτείνεται ἀπὸ τοῦ λιμένος ἀπόπλου μέχρι τοῦ λιμένος προορισμοῦ. Ἡ δευτέρα περιλαμβάνει τὴν συνήθη διαδρομὴν μεταξὺ δύο τούτων σημείων.

Τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἐκ τῆς συνήθους ταύτης ποσείας παρεκκλίσεως είναι διάφορα μεταξὺ τοῦ ἡπειρωτικοῦ καὶ τοῦ ἀγγλοσαξωνικοῦ δικαίου, διότι ἐνῷ εἰς τὸ ἡπειρωτικὸν τίκτουν εύθυνην τοῦ θαλασσίου μεταφορέως, εἰς τὸ ἀγγλοσαξωνικὸν δικαίουν ἄγονται μέχρι λόσεως τῆς συμβάσεως. Ἡ ἔρευνα ἐπὶ τοῦ θέματος ἀγγλικοῦ δικαίου είναι ἐνδιαφέρουσα. Ἡ ἐκεῖ κυριαρχοῦσα νομολογία ἀνάγεται εἰς τὸ ἔτος 1931, διε τὸ Δικαστήριον μετουσίων τὸ πρόβλημα εἰς ζῆτημα πραγματικόν. Τὸ εὐλογὸν τῆς παρεκκλίσεως ἐναποτίθεται εἰς τὴν κρίσιν τοῦ λαμβάνοντος τὴν ἀπόφασιν περὶ αὐτῆς, διότι δέοντος ἔκτος ἄλλων νὰ σταθμίσῃ τὰ συμφέροντα τοῦ πλοίου καὶ τοῦ φορτίου.

Εἰς τὰς Ἕνωμένας Πολιτείας ἡ παρεκκλίση (deviation) ἐκλαμβάνεται ὑπὸ πολὺ εὐρυτέρων ἔννοιαν, ἀφοῦ ὑπάγεται εἰς αὐτὴν τὴν ἀλιτήρια παραδόσιος τοῦ φορτίου ή ἡ μεταφορὰ αὐτοῦ πέραν τοῦ λιμένος προορισμοῦ (overseasings) καὶ ὡς προσφωνᾶς παρατηρεῖ διαγραφεύς, μόνον σύγχυσις προέρχεται ἐκ τούτου.

Τὸ γαλλικὸν δικαίου καὶ τὸ ιταλικὸν δικαίου δὲν περιέλαβον διατάξεις περὶ εὐλόγου παρεκκλίσεως, λίαν πιθανῶς, ὡς ὑποστηρίζει διαγραφεύς, διότι ἐκτίληψεν ὅτι παρόμοιοι διατάξεις πα-

For your Shipping in Israel, apply to

ALLALOUF & Co.,

For over half a century at the service of the Shipowners in Greece and for 36 Years
at the service of the Greek Shipowners in Israel.

Israel Head Office : 94 Allenby Road,
P. O. Box 460,
TEL AVIV. Phone : 613389 — Telex : 033 533

Branch Offices at : HAIFA & ASHDOD.

Cable Address All Offices : ALLALOUFCO

General Agents for the leading Greek and Foreign Steamship Companies operating
passenger & cruise liners — cargo liners, including ro/ro services — Tankers, etc.

THE ONLY GREEK SHIPPING ENTERPRISE IN ISRAEL
Correspondence also in Greek welcomed.

ΠΕΝΟΗ

ρέουν είς τὸν θαλάσσιον μεταφορέα ύπερβαλλουσαν ἐλευθερίαν. Πάντως ὅμως τὸ εὐλογὸν τῆς παρεκκλίσεως ἀποκλείει τὴν συνδρομὴν ππαίσματος τοῦ μεταφορέως.

Ἐνδιαφέρον ἐπίσης είναι τὸ τμῆμα τῆς μελέτης τὸ ἀσχολούμενον μὲ τὰς εἰς τὰς συμβάσεις ναυλώσεως ἡ μεταφορᾶς πραγμάτων διὰ θελάσσης. Εἰς τὸ τμῆμα τούτῳ ὁ συγγραφεὺς μετά τὴν προστίκουσαν κατάταξιν τῶν ἐν λόγῳ πρητῶν, προβαίνει εἰς ἐπιστημονικὴν ἔρευναν αὐτῶν καὶ θεωρεῖ ἀκύρους ὡς ἀντιθεμένας εἰς κανόνα δικαιουδικούς τάξεως, τὰς ῥήτρας αἵτινες ἀπαγορεύουν τὴν παρεκκλίσην, ἀκόμη καὶ ἐάν αὕτη ἐγένετο πρὸς σωτηρίαν προσώπων ἡ πραγμάτων.

Τὸ δεύτερον τμῆμα τῆς μονογραφικῆς ταύτης ἐργασίας ἀσχολεῖται μὲ τὰς νομικὰς συνεπείας τῆς δικαιολογήσης παρεκκλίσεως ἐκ τῆς πορείας καὶ ὁ συγγραφεὺς ἔρευνά τὰς συνεπείας ταύτας ἀπό ἀπόμενως ἀσφαλιστικῆς καλύψεως, ιδίᾳ ἐν σχέσει πρὸς τὸν γωτῶν αὐτηρᾶς συλλήψεως κανόνα, καθ' ὃν ὁ ἀσφαλιστὴς δὲν εὐθύνεται διὰ ζημίας ἐπεισχεθείσας μετά τὴν μὴ δικαιολογημένην παρεκκλίσιν, ἔστω καὶ ἄν ὑστέρως τὸ πλοίον ἐπανῆλθεν εἰς τὸν συνήθη πορείαν.

Ἐλέχθη προηγουμένως ὅτι ἡ μὴ δικαιολογημένη παρεκκλίσις δὲν συνιστᾷ λόγον λύσεως τῆς συμβάσεως ναυλώσεως ἡ τῆς μεταφορᾶς πραγμάτων διὰ θελάσσης εἰς τὰ πηγεωτικὰ δικαια, ἀτινα ἐπιφυλάξουσιν ἄλλας συνεπείας ἐν τῇ περιπτώσει τούτη καὶ ταύτας ἔξετάζει ὁ συγγραφεὺς ἐν συνεχείᾳ καὶ ἐν συνειρμῷ πρὸς τὴν ἔννοιαν τοῦ νυνικοῦ καὶ τοῦ διαχειριστικοῦ ππαίσματος.

Τέλος, ὁ συγγραφεὺς ἔρευνά τάς, νομικὰς συνεπείας τῆς μὴ δικαιολογημένης παρεκκλίσεως ἐν τῷ ἀγγλιστακινῷ δικαίῳ, ἔνθα ἀνεπτύχθη ἡ θεωρία τῆς fundamental breach of contract.

Εὑνόητον ὅτι εἰς τὰ στενά ὅρια τῆς παρούσης βιολογραφικῆς σημειώσεως δὲν εἶναι δυνατή ἡ πλήρης ἔκθεσις τοῦ περιεχομένου τῆς μελέτης τοῦ κ. Κ. Κατσίγερα. Περιώρισθημεν συνέπεως εἰς σύντομον θεώρησιν τῶν πλέον σημαντικῶν κεφαλαίων αὐτῆς. Ἡ μελέτη αὐτῆ μὲ πλούσιας παραπομπάς εἰς τὴν θεωρίαν καὶ τὴν νομολογίαν, γραφεῖσα μὲ ἀλληλουχίαν τῶν διαφόρων θεμάτων καὶ εἰς ὕφος σαφές καὶ γλαφυρόν, προώρισται ν' ἀποτελέσῃ στοιχεῖον βαθηθματικοῦ εἰς τὴν ἔρευναν τοῦ συνδροῦ καὶ ἀκευθύδους τούτου προβλήματος τοῦ ναυτικοῦ δικαίου.

ΚΩΣΤΑ Ν. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΕΛΛΗΝΟΛΕΙΚΤΗΣ

Ο φίλος δικηγόρος ἐκ Πατρῶν κ. Κώστας Τριανταφύλλου εἶχε τὴν εύτυχη ἐμπνευστὴν ὑπὸ τὸν ἀσχοληθῆ μὲ ἐν θέμα τὸ ὅποιον παρὰ τὸν γενικὸν χαρακτῆρα τοῦ, ἐνδισφέρει ὅλους ίδιαιτέρων τοὺς ναυτικούς. Ο «Πλοϊκός σμισιος» Ἐλληνοδείκτης τεύχος 260 σελίδων, εἰς σχῆμα τοσέπης, ἀποτελεὶ ἀποθησαύρισιν παντὸς ὅτι ὁ «Ἐλληνισμὸς» ἔχει νὰ παρουσιάσῃ εἰς ὀλόκληρον τὸν κόσμον. Μὲ ἀλφαριθμητικὴν κατάταξιν ἐκάστης χώρας καὶ μὲ ἀλφαριθμητικὴν ἐπίσης σειρὰν τῶν ἐκάστης χώρας πόλεων, τοποθεσιῶν κλπ., αἱ ὅποιαι παρουσιάσουν οιονδήποτε ἀπὸ ἐλληνικῆς πλευρᾶς ἐνδισφέρουν, τὸ διδύλιον τοῦ κ. Τριανταφύλλου πρώρισταιν ὑπὸ τοῦ ἀσχοληθῆ ὁ χρηστιμότερος ὅδηγός τοῦ ταξιδεύοντος, εἰς τὴν ἀνάγκην ἡ τὴν ἐπιθυμίαν τοῦ νὰ γνωρίσῃ τὴν ἐλληνικὴν παρουσίαν εἴτε εἰς τὰς μεγάλας καὶ κοσμοθριβεῖς πρωτευούσας τοῦ κόσμου εἴτε εἰς τὴν πλέον ἀπομεραρκυμένην γνώνιαν τῆς ὑφαλίου, ὅπου τὸ πλοίον του τὸν ἔφερε.

Συνιστώμεν ἐκθύμως τὸ ἔργον τοῦ κ. Τριανταφύλλου εἰς πάντα ναυτιλλόμενον ὡς τὸν πλέον εὐχρηστὸν καὶ πολύτιμον σύντροφον τοῦ ταξιδίου. Πωλεῖται εἰς ὅλα τὰ κεντρικὰ διεθνεῖς πολιτείες.



Εἰς τὴν ἀνωτέρω φωτογραφίαν ὁ ἀείμνηστος Ἰωάννης Λιβανός μετὰ τῆς Ἀδελφῆς του Ειρήνης, ἐνῷ ὀνέρχονται τὴν κλίμακα τοῦ νεοτεύκτου «Κάπταιν Τζάν» ἐπὶ τοῦ ὅποιου ὑψώθη εἰς τὴν Ἰαπωνίαν ἡ Κυανόλευκος τὸν Μάιον 1961.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓ. ΛΙΒΑΝΟΣ

Μὲ τὸν αἰφνίδιον θάνατον, τὸν ἐπισυμβάντα εἰς τὴν Νέαν Υόρκην, τοῦ Ἰωάννου Γ. Λιβανοῦ, ἡ ναυτικὴ μας οἰκογένεια στερεῖται ἐνὸς ἐκ τῶν πλέον ἀντιπροσωπευτικῶν ἐπιλέκτων μελῶν της. Ο Καπετάν Γιάννης ἦτο ὁ χαρακτηριστικῶρεος τύπος τοῦ «Ἐλληνος καραβοκύρη τῆς παλαιᾶς καλῆς ἐποχῆς. Ναυτίλος, ἐν πάσῃ κυριολεξίᾳ. Παδίόθεν τὴν θάλασσαν ἐγνώρισεν ὡς τὴν κοιτίδα τῆς βιοποριστικῆς του ἀγώνιωδους προσπαθείας. Ναυτόπαιος ἐπέδη τοῦ οἰκογενειακοῦ ἴστιοφόρου. Ός ναύτης ὑπέρητης καὶ ἔξιν πλοίων. Αγήλθε τὴν δύσδατον κλίμακα τῆς ναυτικῆς ἱεραρχίας μετὰ ἀγώνας σκληρούς καὶ ὑπὸ ἐποχᾶς δυσκόλους, παντοειδῶν στερήσεων. Ἐπὶ συναπτάξεις δεκαετηρίδας ἐπλοιάρχευσεν ἐπὶ τῶν πλοίων Σταύρου Λιβανοῦ διὰ νὰ φέσῃ πρὸ τεσσαράκοντα περίποι ἐτῶν νὰ ἀποκτήσῃ τὸ ἴδιον του πλοίου, χωρὶς καὶ νὰ κατέληθῃ ἀπὸ τὴν γέφυραν καὶ νὰ σταματήσῃ τὴν προσωπική διακυβέρνησιν του. Μετὰ τὸν πόλεμον ἡγόρασε τὸ πρώτον λίμεπτρον. Αὐτὸς καὶ ὑπῆρξεν ὁ πυρηνὸς τῆς μετέπειτα δημιουργικῆς προσπαθείας του. Ἡ σύνεσις τὸν διέκρινε καὶ τὸ καλὸν ὄνομα τοῦ ἐφοπλιστικοῦ του Οίκου ως κόρην ὄφθαλμοῦ τὸ διετήρησεν. Ἐκέρδισε τὸν ἀγώνα, μοχθῶν ἀδιέλείπτως, τῶν πάντων ἐποπτεύων, συχνότατα καὶ πλοιοφρεύων. Ἀπέκτησε τὰ πολλὰ πλοῖα, κατέκτησε θέσιν ἐπίζηλον, πρέχουσαν μεταξὺ τοῦ ἐφοπλιστικοῦ μας κόσμου. Ο πλούτος δὲν ἡλλούσισε τὸν χαρακτῆρα του. Προσηνής πρὸς δόλους, τοπεινόφρων, ἀρωγὸς τῶν ἐνδεῶν καὶ τῶν δυστυχούντων, καλὸς καὶ ἀγάθος, ἡγάπησε τὸν πλησίον του, τοῦ χριστιανοῦ τὰς ἀρχὰς πιστῶς ἡκολούθησε. Τὸ Βασιλικὸν γῆρας δὲν τὸν πρέδεισε. Ἐν πλήρει δράσει ἐγκατέλειψε τὸν πρόσκαιρον αὐτὸν κόσμον. Ητύχησε νὰ ἔχῃ ἄμεσον συνεργάτη του καὶ συνεχίστην τοῦ ἔργου του τὸν ἀγαπητὸν ἀνεψιόν του κ. Γεωργίου Π. Λιβανού. Πορέλασεν ἡδη τὴν σκυτάλην τὰς ἀρχὰς τοῦ ἀγαπημένου του

θείου ἡκολούθησε καὶ ἀκολούθει.

Τὰ «Ναυτικὰ Χρονικὰ» στενῶς διὰ φιλίας συνδέομενα ἀπὸ δεκαετηρίδων πολλῶν μὲ τὸν πολύκλαυστον Καπετάν Γιάννην, ἀπευθύνουν τὰ θερμά των συλλυπητήρια πρὸς τὴν βαρυπνθούσαν Οἰκογένειάν του. Ἀλησμόνητος θά παραπεμψει εἰς ὄσους ητύχησαν νὰ τὸν γνωρίσουν.

ΨΗΦΙΣΜΑ

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς «Ενώσεως Ἑλλήνων» Εφοπλιστῶν συνελθὼν ἐκτάκτως ἐπὶ τῷ ἀγγέλματι τοῦ θανάτου τοῦ

ΙΩΑΝΝΟΥ ΓΕΩΡΓ. ΛΙΒΑΝΟΥ

διακεκριμένου μέλους τῆς «Εφοπλιστικῆς Οἰκογένειάς, δημιουργικῶς καὶ ἀκαμάτως ἀγώνισθεντος διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς «Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας, ἐπιλέκτου μέλους τῆς «Ενώσεως» μας καὶ προσφίλους συναδέλφου

ΨΗΦΙΖΕΙ

«Οπας : Τὸ Δ.Σ. τῆς «Ενώσεως παρακαλούσθη τὴν ἐκφορὰν τοῦ τεθνεῶτος.

‘Αναρτηθῆ μεσίστιος ἡ σημαία τῆς «Ενώσεως» εἰς τὸ Κατάστημα οὐτῆς κατά τὴν ἡμέραν τῆς κηδείας. Καταστεθῆ στέφανος ἐπὶ τῆς σοροῦ τοῦ ἐκλιπόντος.

‘Ἐκφρασθῶσι τὰ συλλυπητήρια τῆς «Ενώσεως» εἰς τὴν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος.

Διατεθῆ τὸ ποσὸν τῶν πέντε χιλιάδων (5.000.—) δρχ. ὑπὲρ ἀγαθοργοῦ σκοποῦ.

‘Ἐν ‘Αθήναις τῇ 2α Μαΐου 1972

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον

‘Ο Πρόεδρος

ΣΤΡΑΤΗΣ Γ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

Ματου ἀνέφερε προσάραξιν και ζημίας εἰς τὸ πηδάλιον.

ΟΣΕΑΝΙΚΑ: Αφιχθέν εἰς Λαρόντζο Μάρκες τὴν 30ην 'Απριλίου ἔζητησεν ἐπειγόντως ἐπιθεώρησιν εἰς τὴν μηχανήν. 'Εκεῖθεν ἀπέπλευσε τὴν 2αν Μαΐου δι' Οἴτα.

ΣΑΓΕΩΡΓΙΟΣ: Προσήραξεν εἰς Κατρονήσι, νοτίως τῆς Κρήτης, τὴν 29ην 'Απριλίου. Τὸ ρυμουλκὸν «Νήσος Ζάκυνθος» ἔσπευσε πρὸς βοήθειαν, ἀλλὰ ἀνέφερεν ὅτι ἐν τῷ μεταξὺ τὸ πλήρωμα εἶχεν ἐγκατασταθεὶς τὸ σκάφος καὶ παραληφθῆ σῶν ὑπὸ Ρωσικοῦ πλοίου. Τὸ «Σαγεώργιος», τὸ διπόιον μετέφερε πλήρες φορτίον φωσφάτων, ἔχει κατεκλυσθῆ ὑπὸ θύεσιν καὶ πιθανότατα νὰ ἐγκαταλειφθῇ ὡς δίλική ἀπώλεια. Τὰ πλήρωμα ἀφίχθη εἰς Γένοβαν τὴν 3ην Μαΐου.

ΣΑΦΑΝΟΥΡΙΟΣ: Απὸ Δουκέρκην διὰ Ροστὸν μὲν φορτίον κρεβῆς, συνεκρούσθη τὴν 29ην 'Απριλίου εἰς Χόλιντεναου μετά τοῦ γερμανικοῦ δηζελοπλοίου «Φάρος». 'Αμφότερα ὑπέστησαν ζημίας, ἀλλὰ συνέχισαν τὸ πλούν των.

ΣΗ ΡΟΒΕΡ: Απὸ Πειραιᾶ διὰ Μαύρην Θάλασσαν, κενόν, προσήγγισεν εἰς Μόλυνθον (Μυτιλήνη) τὴν 29ην 'Απριλίου λόγῳ ἀκαταληπτῶν εἰς τὴν μηχανήν. 'Επιθεωρητῆς τοῦ Σάλβατορ 'Ασσοσιέσιον ἀνεχώρησεν ἐκ Πειραιῶς τὴν 5ην Μαΐου διὰ νὰ ἐπιληφθῇ τοῦ θέματος. Συνεπήθη ἀντικατάστασις τοῦ ἐνδιαμέσου δίσιον τοῦ τροχοῦ ταχητήν, ἥτις θὰ λάθη χώρων εἰς τὸ λιμένα τῆς Μυτιλήνης διπού ερρυμουλκήθη τὴν 7ην Μαΐου ὑπὸ τοῦ δηζελοπλοίου «Τάκης Μ.».

ΣΙΡΟΚΟ: Ολίγον μετὰ τὸν ἀπόπλουν τοῦ ἐκ Λαδέρα διὰ Μπάνιας τὴν 30ην 'Απριλίου, συνεκρούσθη μετά τοῦ γαλλικοῦ δεξιαμενοπλοίου «Νορμανδία» ἀμφοτέρων ὑπόστατων ζημίας. Τὸ «Σιρόκο» ἔπλευσεν εἰς Μασσαλίαν δι' ἐπιθεώρησιν. 'Εκεῖθεν ἀπέπλευσε τὴν 3ην Μαΐου διὰ Μπάνιας.

ΣΠΑΡΤΗ: Εἰς Σιγκαπούρην τὴν 26ην 'Απριλίου ἔζητησεν ἐπιθεώρησιν διὰ ζημίας ἐκ προσαράξεως. 'Εκεῖθεν ἀπέπλευσε τὴν 2αν Μαΐου δι' Ινδονησίαν.

ΣΤΕΦΑΝΙΑ: Απὸ Αμβέρσαν διὰ Πειραιᾶ, ἀνέφερε βλάβην τῆς κυρίας μηχανῆς εἰς ἀπόστασιν 13 μιλίων ἀπὸ τὸ Φάλκοπον, τὴν 27ην 'Απριλίου. 'Η βλάβη ἀποκατεστάθη αὐθημερόν.

ΤΑΚΤΙΚΟΣ: Εἰς Γένοβαν τὴν 27ην 'Απριλίου ἀνέφερεν ζημίας εἰς τὴν μηχανήν.

ΤΑΥΡΟΣ: Απὸ Ντάς Αϊλαντ, ἀφίχθη εἰς Ντώρμπταν τὴν 25ην 'Απριλίου ὅπου ἀνέφερε ζημίας εἰς τοὺς λέβητας. 'Ανελήφθησαν προσωριναὶ εἰς τὸν οἰκισμόν τοῦ Ντάς Τάρταρον.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ: Υπέστη ζημίας ἐκ κακοκαιρίας κατὰ τὴν διάρκειαν ὑπὸ ἔρμα ταξίδιον τοῦ ἀπὸ Νάντην διὰ Ρεσίφ. Κατὰ τὴν ἀφίξιν τοῦ Ρεσίφ τὴν 4ην Μαρτίου, ἐπιθεωρήθησεν παρετηρήσας ρωγμαὶ εἰς τὰ ἐλάσσατα τοῦ κυρίως καταστρώματος μεταξὺ τοῦ κεντρικοῦ φτιλοστασίου καὶ τῶν Νο 4 πλευρικῶν δεξιαμενῶν ἀριστερὰ καὶ δεξιά. Τὴν 12ην 'Απριλίου ἀνεκοινώθη ὅτι ἀπέσκευαν ἐπραγματοποιήθησαν ικανοποιητικῶς.

XIOYMANITY: Ηγυκροδολημένον εἰς Πούντα Αρένας τὴν 21ην 'Απριλίου, ἐν ἀναμονῇ ἀνταλλακτικῶν ἀττίνα εἶχον ἀποσταλῆ εἰς τὴν ξηρὰν δι' ἐπισκευήν, παρεσύρθη ὑπὸ κακοκαιρίας, ἀλλὰ κατώρθωσε νὰ ἀγκυροβολήσῃ ἐκ νέου εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Γῆς τοῦ Πυρός. Τὰ ἀνταλλακτικὰ παρεδόθησαν τὴν πρώτην τῆς ἐπομένης καὶ ἀργότερον τὸ σκάφος ἔπλευσεν ἐκ νέου εἰς Πούντα Αρένας διὰ περαιτέρω ἐπισκευάς.

ΧΟΛΥ TRINITY: Απὸ δυτικὴν νοτίου Αμερικῆς, ἀφίχθη εἰς Σάντος τὴν 22ην 'Απριλίου ὅπου ἀνέφερε σύγκρουσιν μετά τοῦ δεξιαμενοπλοίου «Ιταρόρο» πλησίον τῆς Παρανάγους, συνεπείᾳ τῆς διποίας ἐκτεταμένας ζημίας εἰς τὴν πρώτην. Μικρᾶς ἀκτάσων ἐπισκευαὶ ἐτέλεσθησαν εἰς Σάντος καὶ ἐν συνεχείᾳ ἔπλευσεν εἰς Ρίο Ιανέιρο πρὸς ἔκφράτωσιν, μετὰ τὸ πέρας τῆς διποίας οἱ πλοιοκτήται θάττησαν ἀποφασίσαντας ἐλάτη τελεσθούν μόνιμοι ἐπισκευαὶ ή περαιτέρω προσωριναὶ τοιαῦται.



ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

ΑΙΟΛΙΑ: Αποπλεῦσαν ἐκ Καζαμπλάνκας τὴν 2αν Μαΐου μὲν φορτίον φωσφάτων χῦμα διὰ Νότιον Αμερικήν, ἔξεπεμψε σῆμα κινδύνου τὴν ἐπομένην λόγῳ σοδαφάρδες εἰσροῆς ὑδάτων ἀπὸ τὸν τελικὸν ἄξονα. 'Αργότερον δὲ πλοιοκρός ἡκύρωσε τὸ σῆμα κινδύνου καὶ ἀνέφερεν ὅτι ἡ διαρροή ἡλέγχετο. Τὸ σκάφος φορίζει εἰς Λάς Πόλμας τὴν ἑστέραν τῆς 4ης Μαΐου. 'Ανελήφθησαν ἐπισκευαί.

ΑΛΚΜΗΝΗ: Προσήραξεν πλησίον τοῦ λιμένος Σφάξ τὴν 23ην 'Απριλίου μὲ φορτίον φωσφάτων. Διαρροὴ εἰς τὸ μηχανοστάσιον ἐπεσκευάσθη ὑπὸ τοῦ προσδραμόντος ρυμουλκού «Νήσος Ζάκυνθος», μετά τοῦ ὑποίου ὑπεγράφου συμφωνητικὸν λόγος ἀνοικτοῦ τύπου. 'Ανελκυσθεν τὴν 5ην Μαΐου ἐρρυμουλκήθη εἰς Ριγιέκαν.

ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ: 'Υπέστη μικρὰς ἀκτάσεως πυρκαϊάν, εἰς Μποναμπάρι τὴν 12ην 'Απριλίου, ἥτις προεκάλεσεν ἐλαφράς ζημίας. 'Ἐν συνεχείᾳ ἀπέπλευσε διὰ Σαουθάμπτον ἀνελκυσθεν.

ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ: Απὸ Νέαν Ορλεάνη δι' Οδοσόν μὲν φορτίον γεννημάτων, παρέμεινεν ἀκυνθέρητον τὴν 25ην 'Απριλίου, λόγῳ βλάβης τοῦ ἡλεκτρικοῦ συστήματος, εἰς ἀπόστασιν 37 μιλίων νοτίως τοῦ Φρήπορτ. Τὴν ἐπομένην μηχανικὸς ἐπιβαίνων βενζινακάπτου ἀπεβιδάσθη εἰς τὸ ἀκυνθέρων σκάφος, τὸ διπόιον πορευόμενο πρὸς Βραχώδεις ἀκτάς. Τὴν πρώτων τῆς 27ης ἡγυκροδόλησεν εἰς πλάτος 25.04' δόρειον καὶ μῆκος 77.39' δυτικὸν καὶ ὡς ἐκ τούτου ἡ παρουσία ρυμουλκοῦ ὅπερ, ἐν τῷ μεταξύ, εἶχε μισθωθῆ ἐπὶ ἡμεράσιας βάσεως, ἐθωρεύετο περιπτο. 'Επεσκευάσθησαν αἱ δύο γεννήτριαι καὶ ἐν συνεχείᾳ ἔπλευσεν εἰς Νασσάου δι' ιδίου τοῦ μέσων ὅπου ἀπεσκευάσθη καὶ ἡ τρίτη τοιαύτη, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἀπέπλευσε τὴν 28ην 'Απριλίου διὰ τὸν προσιστόν του.

ΑΡΔΑΣ: 'Εδεξαμενήθη εἰς Τόκιο τὴν 2αν Μαΐου δι' ἐπιθεώρησιν ζημίαν ἐκ προσαράξεως.

ΑΡΕΤΗ: Τὴν 4ην Μαΐου προσήγγισεν εἰς Ρεσίφ λόγῳ ἀνωμαλίῶν εἰς τὴν μηχανήν. 'Εξηρμόσθη ἡ μηχανή ὑπὸ τὴν ἐπιθεώρησιν τῶν πλοιοκτητῶν.

ΑΣΤΥΑΝΑΞ: 'Αφίχθη εἰς Λάς Πόλμας τὴν 11ην Μαΐου μὲν ἀνωμαλίας εἰς τὴν μηχανήν.

ΑΥΛΙΣ: Παρὰ τὰς κατοδηθείσας προσπλείσας, ἡ ἀνέλκυσθη τοῦ δὲν κατέστη δυνατή (ιδὲ τεῦχος 1.5.72) καὶ τὴν 5ην Μαΐου ἡ Κοινωπραξία Ρυμουλκῶν ἀδήλωσεν εἰς τοὺς πλοιοκτητῶν ὅτι ἡ ἀνέλκυσθης βάσει συμφωνητικοῦ λόγους ἀνοικτοῦ τύπου ἦτο ἀσύμφο-

ρος καὶ διέταξαν τὰ ρυμουλκά των νὰ ἐγκαταλείψουν τὸ σκάφος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ: 'Απὸ Κίναν διὰ Ρόττερνταμ, προσήγγισεν εἰς Κέπι Τάουν τὴν 4ην Μαΐου μὲ ἀκτεταμένας ζημίας ἐκ κακοκαιρίας. 'Ανελήφθησαν ἐπισκευαί.

ΓΚΡΕΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ: Εἰς Βενετίαν τὴν 3ην Μαΐου, ἀνέφερε ζημίας εἰς τὴν μηχανήν καὶ ἔζητησεν ἐπιθεώρησιν. 'Ανελήφθησαν ἐπισκευαί ἐνῷ παραλίηλων ἐκφορτώντες τὸ φορτίον.

ΕΛΕΝΗ R.: Μὲ πλήρες φορτίον ξυλείας, προσήραξεν εἰς Τούζλα, πλησίον τῆς Κωνσταντζας, παρὰ τὴν μηχανήν. 'Επιθεωρητής τοῦ Σάλβατορ 'Ασσοσιέσιον ἀνεχώρησεν ἐκ Πειραιῶς τὰς ἀκτὰς τῆς Βορείου Καρολίνας. Κατεβάσθη προσπάθειαὶ ἀποκαταστάσεως τῆς διαρροῆς. Τελικῶς, τὸ δεξαμενόπλοιον ἀφίχθη εἰς τὴν Κωνσταντζαν τὴν πρώτην τῆς Μαΐου.

ΕΥΓΕΝΙΑ: 'Απὸ Πούντα Καρντον διὰ Βίλμαγκτων (B.K.) μὲν φορτίον νάρθης. Τὴν 26ην 'Απριλίου ἀνεκοινώθη ὅτι ὑπέστη διαρροὴ εἰς τὰς δεξαμενάς συνεπείᾳ κακοκαιρίας, εἰς ἀπόστασιν 12 μιλίων ἀπὸ τὰς ἀκτὰς τῆς Βορείου Καρολίνας. Κατεβάσθη προσπάθειαὶ ἀποκαταστάσεως τῆς διαρροῆς. Τελικῶς, τὸ δεξαμενόπλοιον ἀφίχθη εἰς τὸν λιμένα προσιρισμού του τὴν 30ην 'Απριλίου πρὸς ἔκφράτωσιν.

ΛΑΙ·ΟΝ ΟΦ ΔΗΛΟΣ: Μικρὰς ἔκρηξις καὶ πυρκαϊά εἰς τὸ μηχανοστάσιον τὴν 28ην 'Απριλίου εἰς Χοραμάστρη. ἀνελήφθησαν ἐπισκευαί ἐπὶ ζημιῶν αἵτινες δυνατὸν νὰ ἐπηρεάσσουν τὴν ἀξιοπλοίαν τοῦ σκάφους. Αἱ ὑπόλοιποι εἰς τὰς δεξαμενάς θάττησαν τὸ τελεσθεντὸν ἀργότερον εἰς τὴν Πειραιά.

ΛΑΣΤΡΙΓΟΝΗ: 'Απὸ Πούντα Φιλαδέλφειαν τὴν 28ην 'Απριλίου μὲ ζημίας ἐκ κακοκαιρίας. 'Επισκευαί ἀνελήφθησαν.

ΜΑΝΑ: 'Απὸ Ράς Τανούρα διὰ Ντάρ εἰς Σαλάμ, ἐμφόρτον. 'Υποστάντας βλάβην εἰς τὴν μηχανήν, ἐρρυμουλκήθη εἰς τὸν λιμένα τοῦ προσιρισμού του ὑπὸ τοῦ δεξαμενοπλοίου τῆς ιδίας Εταίριας «Γιανζυλάς» τὴν 29ην 'Απριλίου. 'Εθλητὴ Γενική 'Αθαρία ἀπὸ ἀνοικτῆ ἐγγυήσει. 'Εν τῷ μεταξύ αἱ λιμενικαὶ ἀρχαὶ τοῦ Ντάρ εἰς Σαλάμ ἀπηγόρευσαν τὸν εἰσπλού τοῦ σκάφους, τὸ διπόιον ἐκπότητη καὶ διαρροήν, λόγῳ κινδύνου ρυπάνσεως.

NENH: Προσήραξεν ἐμφόρτον εἰς πλάτος 51.14'22'' δόρειον καὶ μῆκος 01.33'16'', ανταποτολικὸν τὴν 3ην Μαΐου.

ΤΑΥΡΟΣ: 'Απὸ Ντάς Αϊλαντ, ἀφίχθη εἰς Ντώρμπταν τὴν 25ην 'Απριλίου ὅπου ἀνέφερε ζημίας εἰς τοὺς λέβητας. 'Ανελήφθησαν προσωριναὶ εἰς τὸν οἰκισμόν τοῦ Ντάς Τάρταρον.

ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ: 'Υπέστη ζημίας ἐκ κακοκαιρίας κατὰ τὴν διάρκειαν ὑπὸ ἔρμα ταξίδιον τοῦ ἀπὸ Νάντην διὰ Ρεσίφ. Κατὰ τὴν ἀφίξιν τοῦ Ρεσίφ τὴν 4ην Μαρτίου, ἐπιθεωρήθησεν παρετηρήσας ρωγμαὶ εἰς τὰ ἐλάσσατα τοῦ κυρίως καταστρώματος μεταξὺ τοῦ κεντρικοῦ φτιλοστασίου καὶ τῶν Νο 4 πλευρικῶν δεξιαμενῶν ἀριστερὰ καὶ δεξιά. Τὴν 12ην 'Απριλίου ἀνεκοινώθη ὅτι ἀπέσκευαν ἐπραγματοποιήθησαν ικανοποιητικῶς.

XIOYMANITY: 'Ηγυκροδολημένον εἰς Πούντα Αρένας τὴν 21ην 'Απριλίου, ἐν ἀναμονῇ ἀνταλλακτικῶν ἀττίνα εἶχον ἀποσταλῆ εἰς τὴν ξηρὰν δι' ἐπισκευήν, παρεσύρθη ὑπὸ κακοκαιρίας, ἀλλὰ κατώρθωσε νὰ ἀγκυροβολήσῃ ἐκ νέου εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Γῆς τοῦ Πυρός. Τὰ ἀνταλλακτικά παρεδόθησαν τὴν πρώτην τῆς ἐπομένης καὶ ἀργότερον τὸ σκάφος ἔπλευσεν ἐκ νέου εἰς Πούντα Αρένας διὰ περαιτέρω ἐπισκευάς.

ΧΟΛΥ TRINITY: 'Απὸ δυτικὴν νοτίου Αμερικῆς, ἀφίχθη εἰς Σάντος τὴν 22ην 'Απριλίου ὅπου ἀνέφερε σύγκρουσιν μετά τοῦ δεξιαμενοπλοίου «Ιταρόρο» πλησίον τῆς Παρανάγους, συνεπείᾳ τῆς διποίας ἐκτεταμένας ζημίας εἰς τὴν πρώτην. Μικρᾶς ἀκτάσων ἐπισκευαὶ ἐτέλεσθησαν εἰς Σάντος καὶ ἐν συνεχείᾳ ἔπλευσεν εἰς Ρίο Ιανέιρο πρὸς ἔκφράτωσιν, μετὰ τὸ πέρας τῆς διποίας οἱ πλοιοκτήται θάττησαν ἀποφασίσαντας ἐλάτη τελεσθούν μόνιμοι ἐπισκευαὶ ή περαιτέρω προσωριναὶ τοιαῦται.

ARTHUR RAPP LIMITED

OIL and TANKER BROKERS

ST. CLARE HOUSE,

30/33 MINORIES,

LONDON E.C.3N IDX

TELEPHONE: 01-481 1424

CABLES: "KORATANK" TELEX. 886 778

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Δέν διετηρήθη ή κατά τό 6' 150ήμερον τού 'Απριλίου έπιδειχθείσα έπιδιοφόρος ζωρότης είς την ζητησιν χωρικότητος και κατά τάς πρώτας δέκα ημέρας τού Μαΐου. 'Αν έξαιρεται μέν τάς πολλάς, πράγματι, δι' απλά ταξιδία χρονοναύλωσεις μέ ναύλους όπωσδήποτε άνεκτούς, ή ναυλαγορά έπανηλθεν εις τήν γνωστήν τον προηγουμένων μηνών καχεζίαν. 'Η έλλειψη ναυλώσεων δι' ύπεραπτλαντικά ταξίδια από τό θρησκομετακούν τομέα είναι χαρακτηριστική μιάς νοσούσης καταστάσεως. Οι φόβοι ακόμη τής άμεσου λιμενεργατικής απέργιας είς τούς λιμένας Βορ. 'Ατλαντικού και Κόλπου ένετάθησαν τάς τελευταίας ημέρας. Κατά σημειωθή, ότι, ύπερτεντακόσια σκάφη ξηρού φορτίου τριών περίπου έκατον, τόν. γκρός είναι ηδη παραπλισμένα, χωρίς ή όγορά νά άνακουφισθή πως από τήν πιεσίν τής ύπερτροφοφάρας χωρητικότητος, άλλα κατ' χωρίς νά διαφανείται πόθεν —διά τό άμεσως, τούλαχιστον, προσεχές μέλλον— θά προέλθη ή υγιεστέρα τών πραγμάτων τής ναυλαγοράς θέσις.

'Ο περισσότερον από τήν κρίσιν πληγήδημον τομέν είναι ο δυορεισμετακούν, ο νευραλγικώτερος διά τό τράπυ φορτηγών. Αύτό ακόμη τό μικρὸν κέρδος, όπερ ἐπετεύχθη πρό έδδομάδων διά τά σιτηρά από τόν Κόλπου διά τό Κόντινεντ δέν έκρατηθή. Διεψεύσθησαν, έν συνεχείς, αι έπιδίες αυξήσεων κατά ποσοστόν την ναύλων.

'Η κίνησις κατά τομείς τής ναυλαγοράς, διά τό πρώτον 10ήμερον τού Μαΐου, είχεν, έν συντομία, ως κάτωθι :

ΒΟΡ. ΑΜΕΡΙΚΗ : Κυρία πηγή έργασιας δό Κόλπος. 'Ελλειψις ομώς ένδιαφέροντος διά φορτία πρός τήν Εύρωπην. Τά 3,10 φίο —έναντι τών 3,25 δολλ., προηγουμένως— ἐπιληρώθησαν διά μέσα Μαΐου είς σκάφος 40 χιλ. τόν. διά τό Ρότερνταμ. Διά τήν Φορμόζαν δολλ. 6,65 γκρός φόρτ., και 1.500 τόν. έλ. έκφόρτ. (23.000 τόν.). 'Ελαιοπόροι δι' 'Ισπανίαν δολλ. 5,25 φίο (Μάϊον). Λιπάσματα από Βανκούμερ δι' 'Ινδιαν (άνατολ. άκτην) λίρ. 3,62½ (9.000 τόν.) φίοτ και Φορμόζαν δολλ. 6,90 φίο ('Ισπανίαν) 12.000 τόν. μέ 5.000-1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν.

ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ - ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ : Χαλαρά ή έξι Αυστραλίας κίνησις. Δημητριακά δι' 'Ισπανίαν από Μπρισμπέιν - Γλάδστων δολλ. 6,50 φίο (σκάφος 14.700 τόν.). 'Από Νέαν Νότιον Ουαλίαν δολλ. 7,00 (σκάφος 14.500 τόν.) 'Ισπανίαν. Γαιανθρακες από Πόρτ Κέμπλα διά Δυτ. 'Ιταλίαν μέσα Μαΐου δολλ. 4,00 (50.000 τόν.) φίο. Μετάλλευμα από Βέππα δι' 'Ολλανδίαν δολλ. 3,90 (51.000 τόν.) Μάϊον φίο.

'Από Νότιον 'Αφρικήν προσφορά πολλών φορτίων άραβοστίουν. Διά τήν 'Αγγλίαν (Μάϊον) ἐπιληρώνοντο λίρ. 3, μέ 2.000 γκρός φόρτωσιν και 3.000 τόν. έλ. έκφόρτ. (13.000 τόν.). Διά τήν 'Ισπανίαν δολλ. 6,50 (σκάφος 14.000 τόν.) μέ 2.500 τόν. έλ. έκφ. Διά Τίλμπουρην ή Λήθ λίρ. 3,12½ έλ. έκφ. 'Ισπανίαν. Μετάλλευματα από Λορέντζ Μαρκές δι' 'Ισπανίαν ('Ισπανίαν) δολλ. 2,60 (σκάφος 50.000 τόν.) φίο (10.000-15.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν). Διά Ρότερνταμ από Πόρτ Ελίζαμπεθ δολλ. 3,25 (σκάφος 41.000 τόν.) φίο μέ 15.000-15.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν.

Μετάλλευμα από Βιζαγικοπατνάμ δι' Ούντεβαλλα δολλ. 12,50 φίο έντ τρίμερην, μέ 1.000 τόν. φόρτωσιν και 2.000 τόν. έκφόρτ. Φωφάτα από 'Ακαμπα διά Δυτ. άκτην 'Ιν-

τα πάσ ματα : 'Από τόν Κόλπου διά Βραζιλίαν είς μικρὸν σκάφος 6,05-6,25 δολλάρια φίο Μάϊον και 'Ισπανίαν. Φωφάτα από Τάμπαν δι' 'Ινδιαν λίρ. 3,47½, φίοτ, μέ 5000) 650 τόν. φορτοεκφόρτωσιν και 'Αμερέρσαν σκάφος 40.000 τόν. δολλ. 2,95 φίο (6 ημέρας) Μάϊον. 'Από τό Νόρφολκ σιτηρά διά Λίβερπουλ - Μίτρικεντ σιτηρά 14.000 τόν. λίρ. 2,40 μέ 3.000 τόν. έλ. έκφ.

'Από τάς Μεγάλας Αίμινας περιωρισμένη ή κίνησις. Διά τό 'Οσλο - Μπέργκεν δολλ. 9,50 έλ. έκφόρτ. (12.000 τόν.). Διά Δουβλίνου (σίτος και σίκαλις) δολλ. 11 φίο Μαΐου και Βενεζουέλαν δολλ. 9,50, μέ 1.000 τόν. έλ. έκφόρτ. 'Ισπανίαν. Μέ συμπλήρωσιν 'Αγ. Λαυρέντιον δι' 'Ειδουμασούθ (Μάϊον) λίρ. 3,87½ και 2,11½ φίοτ, μέ 3.000 τόν. έλ. έκφόρτ. Διά τήν 'Ολλανδίαν δολλ. 7,50 και 3,50 φίοτ σκάφος 25.500 τόν. Μάϊον. 'Από 'Αγιον Λαυρέντιον διά Κωνστάντζαν 34.000 τόν. δολλ. 152.000 κατ' αποκοτήν φίοτ, 3.500 τόν. έκφ. Διά 'Ειδουμασούθ 14.000 τόν. λίρ. 2,12½ μέ 3.000 τόν. έλ. έκφ.

'Από Πόρτ Καρτιέ διά Σαουθάμπτον - Λήθ (Μάϊον) λίρ. 2,37½ τέσσαρας ημέρας γκρός φόρτωσιν, 3.000 τόν. έλ. έκφόρτωσιν. 'Από Σέβεν 'Αιδαντς δι' 'Ιταλίαν 60.000 τόν. μετάλλευμα έπι σκάφους 80.000 τόν. δολλάρια 1,80.—

Παλαιοσίδηρα από Μεγάλας Αίμινας διά τήν 'Ισπανίαν σκάφος 5.400 τόν. δολλ. 62.000 φίο και από τό Νόρθερν Ρέιντζ διά Δυτ. 'Ιταλίαν δολλ. 4,10 (σκάφος 20.000 τόν.) φίο και 'Ισπανίαν (4.500 τόν.)

δολλ. 38.250 φίο.

ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ : Μικρά ή κίνησις. Ναύλοι χαμηλοί. Είς σκάφος 35.000 τόν. δι' 'Ισπανίαν δολλ. 3,50 (έλ. έκφόρτ. ('Ισπανίαν). Διά Γλασκώνη δολλ. 4 (16.000 τόνους) Μάϊον.

ΡΙΕΡ ΠΛΕΙΤ : 'Απραξία. Περιωρισμένη ή έσοδεια τού άραβοστίου 1971-72. 'Ελάχιστα ναυλώσεις δι' 'Ιταλίαν και 'Ισπανίαν. Διά τήν Δυτ. 'Ιταλίαν τά 5,35 ἐπιληρώθησαν είς σκάφος Μαΐου 25.000 τόν. μέ 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν και 3.000 τόν. έλ. έκφόρτωσιν. 'Εν συνεχείς δολλ. 6,25 είς σκάφος 13.500 τόν. Μάϊον. Ζάχαρις από Βραζιλίαν διά Καράτσι είς σάκκους 11.000 τόν. δολλ. 10 φίο έντ στόσουεν. 'Από Τουμπάρα διά Δουνκέρκη 77.000 τόν. δολλ. 1,95 φίο. 'Από Σάντος διά Σιγκαπούρην ζάχαρις δολλ. 12 φίο έντ στόσουεν.

ΒΟΡ. ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ : 'Αρκετά ναυλώσεις διά διάφορα φορτία. 'Από Βρετ. Κολομβίαν - άμερικ. λιμένας Ειρηνικού σιτηρά διά Βόρ. Κίναν (Μάϊον - 'Ισπανίαν) λίρ. 2,35 φίοτ είς σκάφος 36.000 τόν. Διά Ναχόντα δολλ. 6,65 γκρός φόρτ. και 1.500 τόν. έλ. έκφόρτ. (23.000 τόν.). 'Ελαιοπόροι δι' 'Ισπανίαν δολλ. 5,25 φίο (Μάϊον). Λιπάσματα από Βανκούμερ δι' 'Ινδιαν (άνατολ. άκτην) λίρ. 3,62½ (9.000 τόν.) φίοτ και Φορμόζαν δολλ. 6,90 φίο ('Ισπανίαν) 12.000 τόν. μέ 5.000-1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν.

ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ - ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ : Χαλαρά ή έξι Αυστραλίας κίνησις. Δημητριακά δι' 'Ισπανίαν από Μπρισμπέιν - Γλάδστων δολλ. 6,50 φίο (σκάφος 14.700 τόν.). 'Από Νέαν Νότιον Ουαλίαν δολλ. 7,00 (σκάφος 14.500 τόν.) 'Ισπανίαν. Γαιανθρακες από Πόρτ Κέμπλα διά Δυτ. 'Ιταλίαν μέσα Μαΐου δολλ. 4,00 (50.000 τόν.) φίο. Μετάλλευμα από Βέππα δι' 'Ολλανδίαν δολλ. 3,90 (51.000 τόν.) Μάϊον φίο.

'Από Νότιον 'Αφρικήν προσφορά πολλών φορτίων άραβοστίουν. Διά τήν 'Αγγλίαν (Μάϊον) ἐπιληρώνοντο λίρ. 3, μέ 2.000 γκρός φόρτωσιν και 3.000 τόν. έλ. έκφόρτ. (13.000 τόν.). Διά τήν 'Ισπανίαν δολλ. 6,50, 6,50 (σκάφος 14.000 τόν.) μέ 2.500 τόν. έλ. έκφ. Διά Τίλμπουρην ή Λήθ λίρ. 3,12½ έλ. έκφ. 'Ισπανίαν. Μετάλλευματα από Λορέντζ Μαρκές δι' 'Ισπανίαν ('Ισπανίαν) δολλ. 2,60 (σκάφος 50.000 τόν.) φίο (10.000-15.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν). Διά Ρότερνταμ από Πόρτ Ελίζαμπεθ δολλ. 3,25 (σκάφος 41.000 τόν.) φίο μέ 15.000-15.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν.

Μετάλλευμα από Βιζαγικοπατνάμ δι' Ούντεβαλλα δολλ. 12,50 φίο έντ τρίμερην, μέ 1.000 τόν. φόρτωσιν και 2.000 τόν. έκφόρτ. Φωφάτα από 'Ακαμπα διά Δυτ. άκτην 'Ιν-

διας λίρ. 1,97½ - 1,90 φίοτ.

'Από Δυτ. 'Αφρικήν Μουρόδιαν σιδηρομετάλλευμα διά Δουνκέρκη δολλ. 1,45 φίο (58.000 τόν.) Μάϊον και Νιούπορτ δολλ. 3 φίο Μάϊον (16.000 τόν.).

'Από τό Κόντινεντ ('Ισπανίαν) διά Λορέντζ Μαρκές και Μπέιρα ('Ισπανίαν) σιτηρά δολλ. 6,95 φίοτ (σκάφος 14.000 τόν.).

ΤΑΙ-Μ ΤΣΑΡΤΕΡΣ : Σωρεία χρονοναυλώσεων ποικίλων μέ μισθώματα καλά, άναλογα πρός τήν δόλην κατάστασιν τής ναυλαγοράς, είς καλύτεραν πάντως μοίραν. Ναυλώσεις διά συντόμους περιόδους έκλεισθησαν μερικαί. Ούτω σκάφος 19.250 τόν. τού 1961 δολλ. 1.625 ήμερησίων διά 3 μήνας, μέ όψιν αλλούς τρεις. Σκάφος 14.925 τόν. τού 1963 δολλ. 4 - 6 μήνας δολλ. 1.510 ήμερησίως. Διά 6 - 8 μήνας σκάφος 15.567 τόν. τού 1957 δολλ. 1.475 ήμερησίως, διά τούς πρώτους τεσσαράς μήνας και 1.600 δολλ., διά τούς λοιπούς. Σκάφος 12.246 τόν. τού 1956 διά δύοδεκα μήνας δολλ. 1.250 ήμερησίως. Εις τά απλά ταξίδια δύο χαρακτηριστικαί ναυλώσεις : Σκάφος 39.000 τόν. έπιληρόθη 1,80 δολλ. τήν ήμέραν διά ταξίδιον 'Ισπανίας - Κόντινεντ, μέσω Φιλιππίνων και έν 14.000 τόν. (14½ μιλ.) λίρ. 645 ήμερησίως διά ταξίδιον από 'Αγγλίαν είς Νέαν Ζηλανδίαν.

* * *

Τό άργον είς τό τέλος 'Απριλίου τονάζ άνηρχετο κατά τούς άριθμους τού Ναυτικού 'Επιμελητηρίου τού Λοιδίνου είς 586 σκάφη, 3.993.660 τόν. γκρός, έναντι 581 σκαφών 3.528.076 τόν. τού τέλους Μαρτίου. Φορτηγά ήρηση φορτίου παρωπλισμένα 479, τόνων γκρός 2.550.134 και τάνκερ 107, τόν. γκρός 1.443.526.

* * *

Αι πρώται έξαγωγαί σίτου από τήν 'Ινδιαν. 'Επτακόσια χιλιάδες τόν. από τά αποθέματα, τά αρθρωνά σημειωτέον, διά τό Μπαγκλαντές.

* * *

Δέν φαίνεται πρός τό παρόν — αι έξειδιξεις δέν άποκλείονται — νά έχουν έπιπτωσίν τίνα είς τήν Ναυτιλίαν και τήν ναυλαγοράν τά μέτρα τού άποκλεισμού τού λιμένων τής Χαϊφόγκ άπο τόν 'Αμερικανικόν στόλον. Αι μεταφοραί πρός τό Βιετνάμ διεξήγονται κυρίως από σκάφη Ρωσικά και τού Χόγκ Κόγκ. 'Ελληνόκτητα πλοια δέν μετείχον. Ή 'Ελληνόκτητα σκάφη έκει προσεγγίζοντα έφερον, ώς έγγνωσθη, τήν Βρετανικήν σημαίαν.

* * *

ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Συνεχίζεται μέ άδιάπτωτον έντασιν ή κρίσις είς τήν ναυλαγοράν τών τάνκερς. Τό παροπλιζόμενον τονάζ συσσωρεύεται, μέ προβλεψιν έντος τών ήμερων νά φθάσῃ τά πέντε έκατον τόν. δ.ώ. 'Η ίντερπροσφορά τονάζ έντος τών ήμερων νά φθάσῃ τά πέντε έκατον τόν. Έναντι τής τάνκερς είναι η Κατάδηλος. Αι έταιρισι πετρελαίων προσφέρουν πρός ιποναύλωσιν τά περισσεύοντα σκάφη, ένώ είς τήν Περσικόν Κόλπον τά ηπειρογεύθη, άλλα και τά μικρότερα σκάφη μάτην άναμενουν τήν άπασχόλησην. 'Ως έκπληξης έθωρηθη ή ναυλωσής διά δωδεκάμηνη συνεχή ταξίδια ένδος τάνκερ τών 220.000 τόν. είς τά 37½ τού Γουιρλεντσκείλ.

Και έπιληρωντο από τόν Περσικόν Κόλπον δι' 'Αγγλίαν ή Κόντινεντ τά W 20-25 περίου διά σκάφη 60-70.000 τόν. Διά Βραζιλίαν ('Ισπανίαν) W 193)4. Διά τήν 'Ισπανίαν σκάφος 160.000 τόν. W 15. 'Από τήν Μεσόγειον διά μικρά σκάφη 'Αγγλίαν - Κόντινεντ τά W 57½ και W 40 διά Β. 'Αμερικήν. 'Από τήν Καραϊβικήν καλυτέρα πως ή κατάστασις. Τά W 55 έπιληρώνοντο διά μικρά σκάφη 'Αγγλίαν - Κόντινεντ και W 82½ διά Β. 'Αμερικήν, άλλα και W 45 είς έποιμον πλοιούν 38.000 τόννων.

Τέσσαρα συνεχή ταξίδια από τόν Περσικόν διά Λορέντζ Μαρκές ('Ισπανίαν) δολλ. 2,64 τόν. τόννων. Τριετές τάμι μαρτέρ 75.000 τόν. από Σεπτέμβριον W 62½.

CEUTA

THE HELLENIC & INTERNATIONAL LTD.

GEORGE PAPAMINA DIACOMANOLI

(Manager)

&

VASSILIOS J. KOULOURIDIS

(Director) Captain M.M.

SHIPS - CHANDLERY, successors

GEORGE E. AMANATIDES

PROVISIONS, CABIN, DECKS,

& ENGINES STORES

Mail Address.

Telephones.

Post Of. Box 241

51 - 42 - 12.

CEUTA, Spain.

51 - 27 - 62.

CABLE ADDRESS

PAPAMINAS - CEUTA.

ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ

ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ

ΟΣΕΑΝ ΤΡΙΤΟΝ (λιθ.): "Αγ. Λαυρέντιον 15.000 τόν. κριθής Λισσαθών δολ. 7, με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μαιου 1-8.

ΦΡΟΣΩ (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. γεννημάτων Βενεζούελαν δολ. 5,75 όψιν 1.000 τόν. κονδραλεύρων δολ. 6,25 με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Απριλ. 28 - Μαιου 10.

ΝΑΒΙΣΙΠΠΕΡ: Μεγ. Λίμνας 7.400 τόν. σίτου και 3.000 τόν. βρώμης Δουβλίνον δολ. 11 φιοτ., Μαιου 2-12.

ΠΟΘΗΤΗ: Ντουλούθ - Σαππίριο π. Θάντερ Μπαιν με συμπλήρωσιν "Αγ. Λαυρέντιον 12.000 τόν. έλαιοισορόνων Βενετίαν δολ. 9,75 Λίμνας, δολ. 5,50 Αγ. Λαυρέντιον φιοτ με 1.500 τόν. έκφρτωσιν, Μαιου 5-20.

ΑΚΟΥΡΑΤΖΟΥ' (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 40.000 τόν. γεννημάτων Ρόττερνταμ δολ. 3 φιοτ., Μαιου 9-15.

ΜΗΛΕΑ: Μισσισιππην 8.600 τόν. d.w. φορτίου κονδραλεύρων (558.000 κ.π.) ένα-τρεις λιμένας "Είρ δολ. 173.000 φιοτ, Απριλίου 29 - Μαιου 4.

ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ (λιθ.): "Αγ. Λαυρέντιον 34.000 τόν. d.w. φορτίου κριθής (1.850.696 κ.π.) δολ. 152.000 φιοτ με 3.500 τόν. έκφρτωσιν, Μαιου 25 - Ιουνίου 12.

ΑΡΙΣΤΟΦΙΛΟΣ: Λιμένας Κόλπου 14.000 τ. γεννημάτων Δανίαν δολ. 6,10 φιοτ με 3.000 τόν. έκφρτωσιν, Μαιου 1-15.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ: Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. γεννημάτων Δανίαν δολ. 6,10 φιοτ με 3.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μαιου 1-10.

ΤΡΙΑ MINI: "Ανω Μισσισιππην τρία ταξίδια εκαστον έν συνολον 18.000 τόν. κονδραλεύρων Βέρα Κρούη δολ. 9,50 φιοτ, Μάιον, Ιούνιον, Ιούλιον.

ΤΡΕΙΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 20.000 τόν. γεννημάτων Τυνησίαν δολ. 7,42 με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Ιουνίου 6-20.

ΓΟΥΟΡΑΝ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (λιθ.): "Αμερικαν. Λιμένας Ατλαντικού (Βορείως Χάττερες) 20.000 τόν. παλαιοισιδήρων Δ. Ιταλίαν δολ. 4,10 φιοτ, Μαιου 9-29.

ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΤΘΑΙΟΥ (κ.): "Αμερικ. Λιμένας Ατλαντικού (Βορείως Χάττερες) 4.500 τόν. d.w. φορτίου παλαιοισιδήρων Βόρ. Ισπανίαν δολ. 38.250 φιοτ, Μαιου 1-10.

ΒΟΡΡΑΣ (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 14.500 τόν. γεννημάτων "Αλεγρίαν δολ. 7,75, με 700 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μαιου 2-10.

ΣΑΝΤΡΑ Ν.: Λιμένας Κόλπου 15.000 τόν. γεννημάτων Λισσαθών δολ. 6,25 φιοτ με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, Μαιου 15-25.

ΛΑΟΔΙΚΗ (κ.): "Ενα-δύο Λιμένας Κόλπου 17.250 τόν. λιπασμάτων ένα-τέσσαρας Ρεοίφε - Πόρτο Αλέγκρε ρείντζ δολ. 98.750 δόσις 1-1, φιο. Μαιου 20 - Ιουνίου 2.

ΝΤΙΝΑ Ι. ΠΑΤΕΡΑ: Λιμένας Κόλπου 23.000 τόν. γεννημάτων Τίλμπουρι δολ. 4 φιοτ Μαιου 20-31.

ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 45.000 τόν. γεννημάτων Ρόττερνταμ δολ. 3 10 φιοτ, Μαιου 15-25.

ΕΜΜΑ Μ. (κ.): Δύο Λιμένας Κόλπου 7.000 τόν. λιπασμάτων δύο λιμένας δυτικής Ακτής Κεντρικής Δ. Αμερικής δολ. 7,50 φιοτ, άφ.

ΣΙΩΤΗΝΙΑ άφιον ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ: Νόρφολκ - Βαλτιμόριουν 14.000-14.300 τόν. γεννημάτων Λίβερπουλ - Μπρικενχεντ ήρας 2,40 γκρός φορτωσιν 3.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μαιου 8-15.

ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΝΩΛΗΣ: Λιμένας Κόλπου

14.000 τόν. γεννημάτων Άντοφαγκάσταν δολ. Ματαράνι δολ. 8, δάσις 1-1, δολ. 8,25 1-2 με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μαιου 10-25.

ΑΡΑΓΚΟΝ (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. γεννημάτων Πειραιά δολ. 4,75 με 2.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μαιου 25 - Ιουνίου 5.

ΠΛΟΥΤΩΝ (κ.): Δύο λιμένας Κόλπου 14.500 τόν. λιπασμάτων τρεις λιμένας Βραζιλίας δολ. 6,05 φιοτ, Μαιου 3-10.

ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ: Λιμένας Κόλπου 25.000 τόν. γεννημάτων Πειραιά δολ. 4,75 με 2.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μαιου 25 - Ιουνίου 5.

ΑΟΥΡΟΡΑ Η: Δύο λιμένας Κόλπου 23.000 τόν. λιπασμάτων τρεις λιμένας Βραζιλίας δολ. 5,70, δάσις 1-1, 25 σέντης έξτρα διά κάθε πρόσθετον λιμένα φιο. Ιουν. 9-20.

ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ: Λίτλ Νάρρουσουν 14.000 τόν. γύψου Τάμπαν δολ. 5 φιοτ, Μάιον.

ΑΚΡΙΤΑΣ: Λιμένας Κόλπου 14.000 τόν. γεννημάτων Ντάρ ές Σαλάμ δολ. Μπράσσον δολ. 8,25 φιοτ με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, Μαιου 13-20.

ΜΑΙΗΦΕΡ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 24.000 τόν. γεννημάτων Άδριατικην δολ. 5,50 με 3.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάιον.

ΠΟΛΚΡΑΟΥΝ: Λιμένας Κόλπου 9.000 τόν. λιπασμάτων Βραζιλίαν δολ. 6,05 φιοτ, Ιούνιον.

ΓΚΡΑΝΤΟΝ: Λιμένας Κόλπου 15.000 τόν. φωσφάτων Ινδίαν λίρας 3,80 φιοτ, Ιουνίου 15-30.

ΑΓΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (λιθ.): Κόρπους Κριότι 20.000 τόν. θωξίου Μπα Κούμ δολ. 3,25 φιοτ, Μαιου 10-20.

ΑΓΓΛΑΝ ΕΝΤΖΙΝΕΙΡ (λιθ.): Τιμαρού 5.500 τόν. κριθής Μανιλάν και Κασιούγκ δολ. 8, 6.000 τόν. Κασιούγκ δολ. 8,25 με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μαιου 25 - Ιουν. 5.

ΕΚ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΕΤΕΡΝΙΤΥ π. έτερον: Σάντος 12.000 τόν. ζαχάρεως είς σάκκους Πόρτ Σουδάν δολ. 9,75 φιοτ με 750) 750 τόν. φορτεκφόρτωσιν, Μαιου 10-25.

ΠΛΩΤΩ (λιθ.): Τουμπαρά 60.000 τόν. σιδηρομεταλλεύματος Δουνκέρκην π. Εμδεν δολ. 1.97 φιο. Μαιου 17-31.

ΕΒΗ Γ. ΤΣΙΜΠΛΗ: Σάντος 10.000 τόν. ζαχάρεως Σιγκαπούρην δολ. 12 φιοτ, Μαιου 20-29.

ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ: Βραζιλίαν 11.000 τόν. ζαχάρεως είς σάκκους Καράτε δολ. 10 φιοτ με 750) 1000 τόν. φορτεκφόρτωσιν, Μαιου 15-30.

ΝΤΟΡΙΑΝ (λιθ.): "Άνω λιμένας Ρίδεο Πλέιτ με συμπλήρωσιν Μπουένος Άρρες 13.500 τόν. γεννημάτων Δυτ. Ιταλίαν δολ. 6,25 με 2.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μαιου 8-15.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ όψιν όψιν ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΟΣ: Μπουεναδεντούρα 12.600 τόν. ζαχάρεως χύμα λιμένας Κόλπου δολ. 8 όψιν άμερικ. λιμένας Ατλαντικού δολ. 8,50 έαν Μπόστον δολ. 8,75 δύο λιμένας έκφρτωσεως 60 σέντης έξτρα φιο με 750) 1500 τόν. φορτεκφόρτωσιν, Μαιου 9-22.

ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ

ΚΙΡΙΝ: Βαγκούθερ 12.000 τόν. θείου Ταϊθών δολ. 6,90 φιο με 5.000) 1.000 τόν. φορτεκφόρτωσιν, Ιουνίου 1-25.

ΕΞ ΑΓΓΛΙΑΣ - KONTINENT

ΜΑΙΡΗ ΖΥΛΑ: "Ιμιμιγκαμ 12.000 τόν. χάλυβος, μέρος φορτίου, Σαδάναν και Βαλτιμόρην δολ. 6 φιο με 1.000) 3.000 τόν. φορτεκφόρτωσιν, Απρίλιον 28 - Μαιου 5.

ΕΚ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ

ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΕΙΡ: Σάφι 12.000 τόν. θαλασσίου Νέαν Όρεάνην δολ. 4,25 φιο με 1.000) 1.500 τόν. φορτεκφ., Μαιου 15-30.

ΕΞ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ (λιθ.): Πόρτ Κέμπλας 50.000 τόν. γαλανθράκων, μέρος φορτίου, Δυτ. Ιταλίαν συμπεριλαμβανομένου Ταράν-

το δολ. 4 φιο, μέσα Μαιου.

ΜΑΡΙΑ: Βιζαγκαπατνάμ 13.000 - 13.400 τ. μεταλλευμάτων Ούντεβάλλαν δολ. 12.500 φιο, με 1.000) 2.000 τόν. φορτεκφόρτωσιν, Μαιου 10 - Ιουνίου 5.

ΔΩΤΩ (λιθ.): Γουέπα 51.000 τόν. μεταλλευμάτων Όλλανδιαν δολ. 3,90 φιο με 20.000) 15.000 τόν. φορτεκφ., Μαιου 15-30.

ΕΚ ΠΑΝΤΟΙΩΝ ΆΛΛΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ: Δομινικανική Δημοκρατίαν 12.000 τόν. ζαχάρεως άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού δολ. 5,50 φιο, Μαιου 3-10.

ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ: Λιμένας Κόλπου 25.000 τόν. λιπασμάτων τρεις λιμένας Βραζιλίας δολ. 5 φιο με 700) 1500 τόν. φορτεκφόρτωσιν, Μαιου 1-5.

ΝΤΟΡΙΝΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ (κ.): 'Ακαζουότλαν 11.500 τόν. φορτεκφόρτωσιν, Μαιου 3-15.

ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ (λιθ.): Νότ. Αφρικήν 14.000 τόν. άραβοσιτού τρεις λιμένας 'Ιαπωνίας δολ. 6,50 με 2.000 τόν. γκρός φορτεκφόρτωσιν, 2.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάιος.

ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ (μικτόν λιθ.): Πόρτ Επιέν 75.000 τόν. μεταλλευμάτων μέρος φορτίου, Ιταλίαν δολ. 1,10 φιο με 1.000 τόν. πλήρες φορτίου γυρά τους 100.000 τόν. εις τα 60 σέντης διά τους πέραν των 75.000 τόν. φιο, Μαιου 15-22.

ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ: 15.261 τ. d.w. 648.000 κ.π., 13 μιλ., 19 τόν. φιούελ διλ και 10 τόν. μπωνκέρ (c.) δολ. 1.290 ήμερποιάς, παράδοσις Καζαμπλάνκαν Μαιου 1-12, έπαναπαράδοσις Δουναβίν, ταξίδια 3-4 μηνών.

ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ: 14.907 τ. d.w. (669.000 κ.π., 13½ μιλ., 17 τόν. φιούελ διλ και 1% τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.275 ήμερποιάς, παράδοσις Σιγκαπούρην, Μαιου 1-8, έπαναπαράδοσις 'Αμβέροαν - 'Αμβούργον μείνεντς μελών μετανάστης π. λιμένων.

ΑΚΟΥΓΙΑΛΑ (λιθ.): 13.650 τόν. d.w. (615.111 κ.π., 13½ μιλ., 19 τόν. φιούελ διλ και 1% τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.250 ήμερποιάς, παράδοσις Κρόλόπο μέμεσος, Έπαναπαράδοσις Αμερικαν. Λιμένας 'Ατλαντικού π. Κόλπου.

ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ: 42.127 τόν. d.w. (1.851.000 κ.π., 15 μιλ., 44 τόν. φιούελ διλ και 1% τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.250, παράδοσις Πειραιά Μάιον, έπαναπαράδοσις 'Ερεγκλίαν, ταξίδια 6-8 μηνών, ήμισιον έτερων δύο δολ.

ΣΠΑΡΤΟ: 15.567 τ. d.w. (748.000 κ.π., 14 μιλ., 19½ τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.475 ήμερποιάς, παράδοσις 'Αμβέροαν Μαιου 1-5, έπαναπαράδοσις 'Αμβέροαν - 'Αμβούργον μείνεντς μελών Μεγ. Λιμνών.

ΕΒΡΟΣ (λιθ.): 26.220 τ. d.w. (1.175.930 κ.π., 15 μιλ., 35 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 3.000 ήμερποιάς, παράδοσις Κλήβελαντ Μαιου 7-14, έπαναπαράδοσις 'Αμβέροαν - 'Αμβούργον μείνεντς μελών Μεγ. Λιμνών.

ΕΛΕΝΗ Ε.Φ.: 26.106 τ. d.w. (14 μιλ., 25 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντηζελ διλ) δολ. 1.485 ήμερποιάς, ταξίδια 6-9 μηνών,

MONTEVIDEO - URUGUAY

NAFTILOS LTD.

MATEO M. ELEFTERIU

DIRECTOR

COLON 1563 ESC. 2

SHIP SUPPLIES — GENERAL PROV.

BONDED STORES

TELEX 398241 TELEPH. 86992

REXUL UY

NIGHT 88003

CABLES: NAFTICOS

παράδοσις Μαρεϊό ή Ρεσίφε, Μαΐου 15-30.
ΒΡΟΥΛΙΔΙΑ: 12.426 τ. d.w. (13 μιλ., 20 τόν. φιούσελ δίλ και 1 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 1.250 ήμερποιώς, ταξίδια 12 μηνών, άμεσος παράδοσις Αμαγκασάκι.

ΑΓΑΠΗ: 14.946 τ. d.w. όψιον, ΓΙΟΥΝΙΤΥ 14.902 τόν. d.w. (13½ μιλ., 18 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 1.600 ήμερποιώς, παράδοσις έξωθι Μορμουγκάο Μαΐου 12-23, έπαναπαράδοσις νοτιού Ιαπωνίαν μέσω Ινδίας.

ΑΓΓΛΙΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ (λιθ.): 15.408 (692.629 κ.π., 15 μιλ., 27-28 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 2.250 ήμερποιώς, παράδοσις Ζάκακ, Μαΐου 18-22, έπαναπαράδοσις Κέιπ Τάουν Μπρέιρας ρέιντς, όψιον έπιστροφή δολ. 2.075.

ΛΙΝΔΟΣ: 15.565 τ. d.w. (745.000 κ.π., 15½ μιλ., 25 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 2.300 ήμερποιώς, παράδοσις Κολδρόπο τέλος Μαΐου, έπαναπαράδοσις Ντακάρ μέσω Μπαγκόκυ.

ΝΤΕΣΤΡΕΧΑΝ (λιθ.): 23.954 τ. d.w. (14½ μιλ., 19 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 2.725 ήμερποιώς, παράδοσις Νέαν Όρλεάνην Μαΐου 18, έπαναπαράδοσις Ιταλίαν.

ΤΑΡΠΟΝ ΣΟΥΓΙΦΤ (λιθ.): 12.800 τ. d.w. (619.000 κ.π., 13½ μιλ., 17-18 τόν. φιούσελ δίλ και 1 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 1.895 ήμερποιώς, παράδοσις Μπρέιρας Μαΐου 20-30, έπαναπαράδοσις Αγγλίαν, Αμέρεραν - Αυστρουγον ρέιντς.

ΒΑΛΛΙΑΝΤ (λιθ.): 13.750 τ. d.w. (647.330 κ.π., 13 μιλ., 16 τόν. φιούσελ δίλ και 1 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 1.300 ήμερποιώς, παράδοσις Μπρέιρας Μαΐου 2-6, έπαναπαράδοσις Μεγ. Λίμνας, έαν κυκλικόν ταξίδιον δολ. 1.475 πλέον δολ. 600 δίλ υπερωρίας.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΞΥΛΑΣ: 31.760 τ. d.w. (13.3.175 κ.π., 15 μιλ., 39-40 τόν. φιούσελ δίλ και 2 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 2.90, παράδοσις Βρετ. Κολομβίαν Ιουνίου 9-19, έπαναπαράδοσις άμερικαν, λιμένας άκτης Ατλαντικού, δολ. 3.40, έαν έπαναπαράδοσις Αγγλίαν, Κόντινεντ, δολ. 3.50 Μεσόγειον.

ΙΩΑΝΝΗΣ Σ.: 15.025 τ. d.w. (703.000 κ.π., 14 μιλ., 20 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 2.100 ήμερποιώς, παράδοσις Σιγκαπούρην - Πεννάγκ ρέιντς, Μαΐου 12-18, έπαναπαράδοσις Μεγ. Λίμνας.

ΚΑΡΥΑΤΙΣ: 17.350 τόν. d.w. (745.000 κ.π., 15 μιλ., 28 τόν. φιούσελ δίλ και 2 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 3.50, παράδοσις Ιαπωνίαν Μαΐου 10-20, έπαναπαράδοσις Λόγκ Μπρέτ μέσω Φίλιππίνων.

ΜΑΙΡΗ: 40.501 τ. d.w. (1.740.000 κ.π., 14 μιλ., 42 τόν. φιούσελ δίλ και 2-3 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 1.930 ήμερποιώς, έν κυκλικόν ταξίδιον Ρίβερ Πλειτ, παράδοσις Ελλάδα, Μαΐου 6-10, έπαναπαράδοσις Ιταλίαν.

ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (λιθ.): 25.321 τ. d.w. (1.241.000 κ.π., 15 μιλ., 38 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 3.50, παράδοσις Ιαπωνίαν, Μαΐου, έπαναπαράδοσις Μεσόγειον.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΛ (λιθ.): 26.700 τόν. d.w. (1.200.000 κ.π., 16 μιλ., 40 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 2.675 ήμερποιώς, πλέον δολ. 15.000 δύρων, παράδοσις Σιγκαπούρην Μαΐου 20-29, έπαναπαράδοσις Πόρτ Άλερεντ.

ΟΙΑΤΗΣ: 30.100 τ. d.w. (1.390.000 κ.π., 15 μιλ., 38 τόν. φιούσελ δίλ και 2 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 2.30, παράδοσις άπό τα Ναυπηγεία Ριγιέκας Άπριλιον 29, ταξίδια έξ-έννεα μπνών (συμπεριλαμβανομένων Μεγ. Λίμνων).

ΠΗΝΕΛΟΠΗ: 15.200 τ. d.w. (718.000 κ.π., 14½ μιλ., 23 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντπζελ δίλ) λίρας 645 ήμερποιώς, παράδοσις Μπριότολ Τσάννελ Μαΐου 8, έπαναπαράδοσις Νέαν Ζηλανδίων.

ΑΡΧΟΝΤΑΣ: 46.700 τόν. d.w. (15 μιλ., 45 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 2.300 ήμερποιώς, έν κυκλικόν ταξίδιον άμερικ, λιμένων Κόλπου, παράδοσις Δουνκέρκην Μαΐου 5.

ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ: 13.090 τόν. d.w. (691.000 κ.π. 12 μιλ.) δολ. 1.250 ήμερποιώς, παράδοσις Σουανόη Μαΐου 17-30, ταξίδια 6-8 μηνών.

ΑΡΤΕΜΙΔΑI 2: 14.577 τόν. d.w. (692.000 κ.π. 13-13½ μιλ., 18-19 τόν. φιούσελ δίλ και 1 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 2.000 ήμερποιώς πλέον δολ. 600 μπνίασ δι Ήπερωρίας, παράδοσις άπαν και όπου είναι έτοιμον εις Ναγκόγιαν Μαΐου 10-20, έπαναπαράδοσις Μουσκάτ μέσω Περού Κόλπου.

ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (λιθ.): 22.240 τ. d.w. (1.060.000 κ.π. 15 μιλ., 28 τόν. φιούσελ δίλ πλέον 2 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 3.32%, παράδοσις Ιαπωνίαν Ιούνιον, έπαναπαράδοσις Μαύρην Θάλασσαν.

ΤΑ ΔΞΕΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (λιθ.): Περο. Κόλπον 58.000 τόν. Νότ. Κορέαν Γουόρλντοκείλ 32%, Μαΐου 5.

ΑΡΟ (λιθ.): Μεσόγειον 36.000 τόν. Αγγλιαν, Κόντινεντ Γουόρλντοκείλ 40, έτοιμος φόρτωσις.

ΘΕΟΝΥΜΟΦΟΣ (π.): Ντουμάι 50.000 τόν. ώφιον δυτικών Γουόρλντοκείλ 27%, έτοιμος φόρτωσις.

ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ (λιθ.): Περισκόν Κόλπον 49.000 τόν. Αγγλίαν, Κόντινεντ Σκανδινανίαν Γουόρλντοκείλ 30, έτοιμος φόρτωσις.

ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ: Φριπόρτ 20.000 τόν. καθαρό άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, δολ. 1.875, Μαΐου 10.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΙΙ: Καραϊβικήν 25.000 τόν. άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντοκείλ 75, Μαΐου 1.

ΑΡΙΕΣ: Μεσόγειον 19.000 τόν. άμερικαν. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντοκείλ 60, έτοιμος φόρτωσις.

ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ (λιθ.): Καραϊβικήν 43.000 τόν. άνατ. άκτην Καναδά Γουόρλντοκείλ 45, άρκας Μαΐου.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΥΡ (λιθ.): Καραϊβικήν 33.000 τόν. άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού Γουόρλντοκείλ 45, ώφιον λιμένας Κόλπου 47%, Μαΐου 1.

ΜΙΧΑΗΛ (λιθ.): Καραϊβικήν 35.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντοκείλ 45, ώφιον πλήρες φορτίου 43.000 τόν. Γουόρλντοκείλ 40, Μαΐου 1.

ΜΑΙΡΗ (λιθ.): Καραϊβικήν 35.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντοκείλ 70, άφ.

ΜΑΚΟ ΦΕΛΙΣΙΤΥ (κ.): Περισκόν Κόλπον 17.000 τόν. καθαρό Ινδιαν Γουόρλντοκείλ 125, έτοιμος φόρτωσις.

ΜΑΤΚ (λιθ.): Μεσόγειον 42.000 τόν. ώφιον Γουόρλντοκείλ 47% Μαΐου 12.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (λιθ.): Περο. Κόλπον 67.000 τόν. Ιταλίαν, μέρος φορτίου 42.000 τόν. Γουόρλντοκείλ 30, Απρίλιον 29.

ΑΘΗΝΙΑΝ: Περισκόν Κόλπον 16.000 τόν. Ιταλίαν Γουόρλντοκείλ 47% Μαΐου 1.

ΕΠΙΚ (μικτόν λιθ.): Μεσόγειον 45.000 τ. Αγγλίαν, Κόντινεντ, άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, Τρίνινταν Γουόρλντοκείλ 42½, Μαΐου 6.

ΔΗΛΙΑΝ ΔΗΤΩ: Ταρτούς 25.000 τόν. Ροτότοκο Γουόρλντοκείλ 75, Μαΐου 5.

ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΦΑΙΝΟ (λιθ.): Περισκόν Κόλπον 94.000 τόν. Καλιφόρνιαν Γουόρλντοκείλ 22%, Μαΐου 16.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (λιθ.): Περο. Κόλπον 62.500 τόν. μέρος φορτίου, ώφιον δυτικών δυτικών Γουόρλντοκείλ 25, ώφιον 65.000 τόν. Γουόρλντοκείλ 23% ώφιον πλήρες φορτίου Γουόρλντοκείλ 22½ Μαΐου 6-10.

ΚΙΣΣΑΒΟΣ (λιθ.): Περισκόν Κόλπον 40.000 τόν. Ταϊβάν Γουόρλντοκείλ 40, Μαΐου 20.

ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (λιθ.): Χορ άλ Αμάγια 35.000 τόν. μέρος φορτίου, Λορέντζο Μαρκές δολ. 2.64, τέσσαρα συνεχή ταξίδια, Μαΐου 5.

ΚΕΦ ΤΖΩΡΤΖ: Πριόλο 13.000 τόν. καθαρά Αγγλίαν, Κόντινεντ δολ. 1.80, έτοιμος φόρτωσις.

ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ: Ινδονησίαν 25.000 τ. Ιαπωνίαν Γουόρλντοκείλ 67% Μαΐου 10.

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ (λιθ.): Σουμάτραν 85.000 τόν. ώφιον Γουόρλντοκείλ 22½ άμεσος φόρτωσις.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙΤΙΜΕ (λιθ.): Μαύρην Θάλασσαν 60.000 τόν. Φινλανδίαν Γουόρλντοκείλ 44%, άμεσος φόρτωσις.

ΜΙΚΤΟΝ (έτ. Λεμού): 15 έτη μπαρεμπόσου εις δολ. 1.50, έναρξης 1972.

ΘΕΟΜΗΤΩΡ (λιθ.): Καραϊβικήν 18.000 τ. άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντοκείλ 83½ έτοιμος φόρτωσις.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (λιθ.): Καραϊβικήν 32.000 τόν. άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντοκείλ 47% άμ.φ.

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (λιθ.): Καραϊβικήν 25.000 τόν. Περού Γουόρλντοκείλ 80 και έν συνεχεία έν ακτοπλοϊκόν ταξίδιον Περού 90, έτοιμος φόρτωσις.

ΜΑΡΙΑ Κ. (λιθ.): Περισκόν Κόλπον 105.000 τόν. ώφιον δυτικών Γουόρλντοκείλ 22½ Μαΐου 13.

ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (λιθ.): Νιγηρίαν 17.000 τόν. άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντοκείλ 70, Μαΐου 18.

ΜΠΟΥΡΜΑ ΛΑΠΙΣ (λιθ.): Μεσόγειον 38.000 τόν. άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντοκείλ 40, Μαΐου 10.

ΒΙΡΓΚΟ (π.): Πουέρτο Όρντας 16.000 τ. άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού Γουόρλντοκείλ 85, άμεσος φόρτωσις.

ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΧΟΡΑΤΖΟΝ (λιθ.): Συνεχή 12 μηνών 227.000 τόν. Γουόρλντοκείλ 37% έναρξης Ιούνιον.

ΜΠΟΥΡΜΑ ΤΖΕΙΝΤ: Περισκόν Κόλπον 16.000 τόν. Καράτο Γουόρλντοκείλ 70, άφ.

ΜΑΚΟ ΦΕΛΙΣΙΤΥ (κ.): Περισκόν Κόλπον 17.000 τόν. καθαρό Ινδιαν Γουόρλντοκείλ 125, έτοιμος φόρτωσις.

ΜΑΤΚ (λιθ.): Μεσόγειον 42.000 τόν. ώφιον Γουόρλντοκείλ 47% Μαΐου 12.



WINDSOR HOUSE 83, KINGSWAY LONDON W.C.2 ENGLAND

CABLE ADDRESS : PLATASHIP LONDON W.C.2
TELEPHONE : 01-405-0111 01-405-8015
TELEX : 261619

CHARTERING INSURANCE & BUNKERING BROKERS

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ : ΜΑΡΙΟΣ & ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ

Ημερολόγιο των Ελληνικών Πλοίων

ΑΒΑΝΣ	έτ. «Ατρόμπτος»	60	6646	άνεχ. Λισσαδιώνα 3 Μαΐου διά Σετουμπάλ
ΑΓΑΘΩΝ	έτ. «Κιοσαθός»	70	10008	έφθ. Βάρναν 16 'Απρ.
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	έτ. «Πρωτεύς»	68	35477	άνεχ. Κόμω Μητρί 2 Μαΐου διά Ρουμανίαν
ΑΓΑΠΗ	έτ. «Άγαπτος»	69	10006	έφθ. Βομβάνη 29 'Απρ.
ΑΓΓΕΛΙΚΑ	έτ. «Αντζου»	52	6336	έφθ. Βαρκελώνη 28 'Απρ.
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Λ	έτ. «Εδέρμια»	58	8952	διπλήσ. Παναμά 7 'Απρ. διά Μανζανίλο (Μεξ.)
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ	έτ. «Τζέμινι»	59	5728	άνεχ. Κολόμπο 1 Μαΐου διά Ταιταγκόγκ
ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ (δ.)	έτ. «Κάρυγκα Όσεανικα»	57	11630	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 28 Μαρτ.
ΑΓΓΛΙΑ	έτ. «Πιούνιθέρσαλ»	44	1920	άνεχ. Αμβούργον 21 'Απρ. διά Κων(πολίν
ΑΓΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ II	έτ. «Τράπητ Σίπηγκ»	70	18628	άνεχ. Ντόμπραν 26 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Αγγία Μαρίνα»	54	8795	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 4 Μαΐου διά Μη. "Αὔρες
ΑΓΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ	έτ. «Καρδαμούλιαν»	55	3021	άνεχ. Λονδίνων 28 'Απρ. διά Ντόμπραν
ΑΓΓΙΟΙ ΒΙΚΤΩΡΕΣ	έτ. «Αρμενιστής»	68	20527	άνεχ. Μορμουγκάο 26 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	έτ. «Αντρεβέρζινι»	51	7066	έφθ. Σουάνον 1 Μαΐου
ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	έτ. «Σαρέρντα»	61	10493	άνεχ. Σάντος 14 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	έτ. «Νικοπάνη»	45	2430	διπλήσ. Κων(πολίν 1 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΑΓΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Εύημερια»	62	16565	άνεχ. Χιούστον 18 'Απρ. διά Μπράουνοβιλ
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Ριό Πάρτον»	59	8067	έφθ. Πειραιᾶ 25 'Απρ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μπλού Όράιζον»	56	8267	διπλήσ. Μπράουνομπούτελ 27 'Απρ. διά Μεραίνα
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	N. Βλάχος-Μ. Μακρυνός	46	2414	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	K. Αθανασιάδης	49	1932	άνεχ. Αύγουστον 25 'Απρ. διά Τουρκίαν
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	έτ. «Μαλθίνα»	51	1988	διπλήσ. Κων(πολίν 29 'Απρ. διά Ζυτάνωφ
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III	έτ. «Τιτάν»	70	15345	έφθ. Μπράουνοβιλ 20 'Απρ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV	έτ. «Ντελαγκράτοσια»	53	11558	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 29 'Ιουν.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ	έτ. «Μαρεάντε»	55	8254	άνεχ. Πούλο Μπουκόμ 22 Μαρτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Γκόλφο Άζουλ»	57	9924	άργει εἰς Σύρον ἀπό 28 Μαρτ. 1971
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Τοδέπτης»	50	5421	άνεχ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 29 'Απρ. διά Γιουγκοσλαυίαν
ΑΓΙΣ ΑΣΤΕΡΙΑΔΗΣ	'Αχ. Χαλκούσης	56	7989	διπλήσ. Κων(πολίν 22 'Απρ. διά Νοσορωσίκην
ΑΓΚΥΡΑ	έτ. «Πιούνιθέρσαλ»	46	1892	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 22 Αύγ.
ΑΓΝΗ	έτ. «Καρένα»	47	4391	άνεχ. Βαρκελώνη 27 'Απρ. διά 'Αρούμπα
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ	έτ. «Διαμοντίνη Ειδική ΑΝΕ»	55	7967	άνεχ. Σύμορνην 17 'Απρ. διά Νταρίκα
ΑΔΑΜΑΣ	έτ. «Ελικών»	69	10008	έφθ. Εισβονμαυθ 3 Μαΐου
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	έτ. «Μούντιαλ»	57	10320	ύπο παραλαβήν
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	έτ. «Από Νικόλασ»	56	8846	έφθ. Νέαν Ύόρκην 29 'Απρ.
ΑΔΩΝΙΣ	έτ. «Άδωνις»	59	12180	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 28 Μαρτ. διά Σάν Φερνάντο
ΑΕΤΟΣ	έτ. «Μόρεμαρ»	56	8799	έφθ. Πόρτ Ελίζαμπεθ ρόδες 29 'Απρ.
ΑΕΓΕΝ	έτ. «Διαπούλη»	51	2966	άνεχ. Δαντού 4 Μαΐου διά Αννάμπα
ΑΕΓΕΝ ΣΑΝ	έτ. «Πόσιτος»	54	5077	άνεχ. Θέσσαλη 2 Μαΐου διά Πουάντ ο Πίτρ
ΑΕΘΝΑ	έτ. «Σέλομαρ»	59	8132	άνεχ. Νέαπολιν 26 'Απρ. διά Γιθραλτάρ
ΑΕΘΝΑΙ	έλληνη. συμφέροντα	51	2372	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΕΘΝΑΙ	έτ. «Ελλ. Γραμμή Ν. Αμερικής»	53	3575	άνεχ. Σάντος 5 Μαΐου διά Μη. "Αὔρες
ΑΕΘΝΑΙ	έτ. «Τρανσπασίφικ»	56	2863	άνεχ. Σαΐντ Μιχαέλς 5 Μαΐου διά Νέαν Όρλεάνην
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	έτ. «Πάκομαρ»	55	10027	έφθ. Κουβάδη 2 Μαΐου
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.)	έτ. «Αθηνίαν»	53	8921	άνεχ. Πόρτ Κλάνυκ 3 Μαΐου διά Μπάρον
ΑΘΗΝΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	έτ. «Πακόδι»	53	11457	άνεχ. Βεραρκούς 3 Μαΐου διά Νέαν Όρλεάνην
ΑΘΗΝΙΑΝ ΛΑΙΔΗ (δ.)	έτ. «Αθηνίαν»	51	8675	έφθ. Μογκαντίσιο 1 Μαΐου
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΡΑΙΖΟΝ (δ.)	έτ. «Αθηνίαν»	58	13551	έφθ. Κριστομπαλ 5 Μαΐου
ΑΘΗΝΟΥΛΑ	έτ. «Άγκα»	63	9916	άνεχ. Καλλάδο 4 Μαΐου διά "Ιλο
ΑΘΟΛΟΝ	έτ. «Αθλος»	45	13570	έφθ. Μόντρεαλ 4 Μαΐου
ΑΘΩΣ	έτ. «Άθως»	69	10008	διπλήσ. Γιθραλτάρ 13 'Απρ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΙΓΙΣ ΓΚΡΕΤΙΣ	έτ. «Κορονέτ»	72	11280	εἰς Μπιλμπάο ύπο συμπλήρωσιν
ΑΙΓΙΣ ΚΙΝΓΚΝΤΟΜ	έτ. «Εστρέλα Ντομινάντε»	71	15387	άνεχ. Πρίνς Ρούπερτ 1 'Απρ. διά Κίναν
ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΕΙΤΕΡΥ	έτ. «Αστρή»	71	15387	άνεχ. Σιδένευ 17 'Απρ. διά Αμδούργον
ΑΙΓΙΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	έτ. «Σουντατάλντικα»	70	15387	άνεχ. Σακάδη 24 'Απρ. διά Κισαράζου
ΑΙΓΙΣ ΠΑΤΟΝΗΡ	έτ. «Σπηλήνουελ»	69	9355	έφθ. Μπλάφ 29 'Απρ.
ΑΙΓΙΣ ΠΑΟΥΕΡ	έτ. «Ντέλταπε»	54	9337	έφθ. Αμδέροαν 5 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΠΡΑΓΝΤ	έτ. «Βενεσέντερ Τρανσάρ»	70	9200	έφθ. Μπέρια 2 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Καμπέδων Όσεανικ»	71	15387	άνεχ. Κόμω Μητρί 28 'Απρ. διά 'Αλγέριον
ΑΙΓΙΣ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. «Εστρέλα»	70	9200	έφθ. Γιοκοχάμαν 27 'Απρ.
ΑΙΓΙΣ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Καμεβέ»	53	12377	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 28 θερ. (έπισκευα)
ΑΙΓΙΣ ΤΡΕΙΝΤ	έτ. «Κόρονετ»	70	9025	έφθ. Ντάσ ές Σαλάμ 11 'Απρ.
ΑΙΓΙΣ ΦΑΙΗΝΟ	έτ. «Σπηλήνουελ»	69	9355	άνεχ. Νιού Σουέστμιντερ 4 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΦΙΟΥΡΙ	έτ. «Μαράλμα»	61	13058	άνεχ. Φουσίκι 25 'Απρ. διά Σακάτα
ΑΙΓΥΠΤΟΣ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	45	3805	έφθ. Κων(πολίν 29 'Απρ.
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.)	έτ. «Θεσσαλονίκην»	65	40043	έφθ. Νέαν Ύόρκην 2 Μαΐου
ΑΙΜΙΑΙΑ Γ.	έτ. «Ναυτίλος ΙV»	54	2488	έφθ. Βενετίαν 3 Μαΐου
ΑΙΟΛΙΑ	έτ. «Ιόνικ»	54	8825	έφθ. Λάς Πάλμας 4 Μαΐου
ΑΙΟΛΟΣ	έτ. «Αλλθέα»	71	9885	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 10 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Κρέων»	51	7860	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 18 'Απρ. διά Γκράμερου
ΑΙΤΩΛΙΑ	έτ. «Πόρτο Νάσιοναλ»	62	11063	άνεχ. Ντόμπιναν 16 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΑΙΚΟΥΑΝΑΡΙΝ	έτ. «Σαρόνικ»	61	14269	άνεχ. Ωλμπαν (Δ.Α.) 1 'Απρ. διά Ναχότκα
ΑΚΟΥΡ	έτ. «Ερένια II»	72	9856	άνεχ. Χαλιφάδη 2 Μαΐου διά 'Ελλάδα
ΑΚΡΑ ΑΚΤΙΟΝ	έτ. «Ούλτραμαρ Νεπτούν.»	53	17676	άνεχ. Ιμπιγκαμ 19 'Απρ. διά Πειραιᾶ
ΑΚΡΑ ΕΚΤΙΟΝ	έτ. «Αντρια»	57	2306	άνεχ. Γενόβαν 25 'Απρ. διά Νέαν Ύόρκην
ΑΚΡΑ ΡΙΟΝ	έτ. «Άκριον»	59	3379	άνεχ. Τοάρλεστον 3 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΑΚΡΑ ΣΟΥΝΙΟΝ	έτ. «Ακράνιον»	60	4623	άνεχ. Πειραιᾶ 29 'Απρ. διά Γένοβαν
ΑΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	έτ. «Άκρα»	55	3356	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 6 Μαΐου διά Τοάρλεστον
ΑΚΡΙΤΑΣ	έτ. «Ινιόιδαλ»	71	9868	άνεχ. Ντόμπιναν 1 Μαΐου διά Βομβάν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Άλευπάτ»	59	9735	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α.	έτ. «Στελέμα»	47	2097	άνεχ. Μελδούρην 29 'Απρ. διά Κίγκοτων (Τζαμ.)
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Β.	έτ. «Νεπτούνια»	62	7797	άνεχ. Πειραιᾶ 4 Μαΐου διά Σφάξ
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΥΖΗΣ	έτ. «Ολάκας»	44	7207	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ. II	έτ. Τοουρινάκη	39	3375	έφθ. Θεο(νίκην 24 'Απρ.
ΑΛΕΞΗΣ Γ.	έτ. «Ναυτίλος II»	53	1533	άνεχ. Βηρύτου 30 'Απρ. διά Σαγκούντη
ΑΛΕΞΙΑ II	έτ. «Μορτέρο»	47	2389	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΙΑΚΜΟΝ	έτ. «Εμπρόδε»	54	7234	άνεχ. Πειραιᾶ 4 Μαΐου διά Γαλάται
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΑΙΓΙΣ	έτ. «Λικρίσπα»	55	3003	διπλήσ. Πούντα Αρένας 21 'Απρ. διά Καλλάδη
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΜΠΡΗΖ	έτ. «Αλιάκμων»	58	9878	άνεχ. Μπαχρέιν 5 Μαΐου διά Ντόχα
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΠΑΤΓΛΟΤ	έτ. «Αλιάκμων»	57	8266	διπλήσ. Γιθραλτάρ 26 'Απρ. διά Κουβάδητ
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΠΑΤΓΟΝΗΡ	έτ. «Αλιάκμων»	57	8192	άνεχ. Συμίου 27 'Απρ. διά Ήοτ Λόντον
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΠΑΥΟΥΕΡ	έτ. «Αλιάκμων»	58	7949	άνεχ. Πούντα Αρένας 21 'Απρ. διά Ειρηνικὸν
ΑΛΙΑΚΜΟΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Αλιάκμων»	56	8192	διπλήσ. Πούντα Αρένας 29 'Απρ.
ΑΛΙΚΗ	έτ. «Ντάπο»	53	8453	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 29 'Απρ.
ΑΛΙΚΗ Ι. Π.	έτ. «Ταρότάρ»	70	10011	έφθ. Καράτο 17 'Απρ. διά Λονδίνον
ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	έτ. «Αρμενιστής»	62	9092	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 17 Σεπτ.
ΑΛΙΟΙ	έτ. «Ντινιμάρις»	56	1803	άνεχ. Αμδούργον 5 Μαΐου
ΑΛΚΑΜΑΝ	έτ. «Ραιμόδου»	60	9959	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 23 'Ιουλ.
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Τιταρομάρ»	53	1886	άνεχ. Μασσαλίαν 2 Μαΐου διά Απαλα(Λάγυκος
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Αλκυωνία»	49	5048	άνεχ. Ντακάτο 17 'Απρ. διά Ντουάλα
ΑΛΜΑΡ	έτ. «Μαρμέρα»	47	5441	άνεχ. Καράτο 17 'Απρ. διά Λονδίνον
ΑΛΜΠΑ	έτ. «Αστροντεσέο»	42	6967	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 17 Σεπτ.
ΑΛΜΠΙΡΕΟ	έτ. «Πανός Γκαλάντε»	57	3817	άνεχ. Αμδούργον 5 Μαΐου διά Κων(πολίν
ΑΛΟΥΕΤ	έτ. «Κορινθία»	53	4509	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 21 Μαρτ. 1971
ΑΛΤΙΣ	έτ. «Ρόστον»	70	9868	άνεχ. Κέιπ Τάουν 22 'Απρ.
ΑΛΦΑ	έτ. «Στέλαδ»	39	1830	άνεχ. Σπετζιά 29 'Απρ. διά Καζαμπλάνκαν
ΑΜΑΖΩΝ	έτ. «Ακαρνανία»	48	5021	άνεχ. Σετέ 27 'Απρ. διά Ντουάλα

ΑΜΑΛΙΑ	έτ. «Ιόνιον Ρομάνο»	49	3261	άνεκ. Τρίπολιν (Λιθύης) 15 'Απρ.
ΑΜΑΛΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	έτ. «Μαρινέρο Βεντουρέζο»	57	11122	διήλθε Γιβραλτάρ 9 'Απρ.
ΑΜΕΒΕΡΣΑ	έτ. «Αργώ - Ελλάς»	58	4231	άνεκ. Αμέρεραν 6 Μαΐου διά Τρίπολιν
ΑΜΒΑΚΙΚΟΣ	έτ. «Ζέφυρος»	60	4492	άνεκ. Νάντην 2 Μαΐου διά Ντουάλα
ΑΜΕΘΥΣΤ	έτ. «Πεντελίκον»	70	10006	άνεκ. Μανίλαν 2 Μαΐου διά Αύστραλιαν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΑΡΚ	έτ. «Ε. Λόουντη»	71	1563	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 1 Μαΐου διά Πουεδύν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΓ' ΙΝ	έτ. «Ε. Λούκη»	71	1564	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 4 Μαΐου διά Μανίλαν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΓΙΣ	έτ. «Ε. Λούρα»	71	1560	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 3 Μαΐου διά Κεελάγκ
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΣ (Λάινερ)	έτ. «Χανδρή	70	1592	έφθ. Νέαν Υόρκην 6 Μαΐου
ΑΜΕΡΙΦΩΝ (δ.)	έτ. «Αττικα»	52	16485	έφθ. Ραθέναν 30 'Απρ.
ΑΜΠΙΕΛΟΣ	έτ. «Πόλεις	53	11466	διήλθε Μπρούνουπουτελ 1 Μαΐου διά 'Ηράκλειον
ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Αθωαζ»	52	3653	άνεκ. Πειραιά 4 Μαΐου διά 'Αμβούργον
ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ	έτ. «Εστρέλλα Οσεάνικα»	57	8727	άνεκ. Λάς Πάλμας 6 Μαΐου διά 'Ειβονιμασουθ
ΑΜΥΝΑ	έτ. «Αμυνα»	49	3831	άνεκ. Γιβραλτάρ 4 Μαΐου διά 'Αοντόντ
ΑΜΥΝΤΑΣ	έτ. «Λυκαβόπιτος»	70	10006	άνεκ. Ντόμπραν 1 Μαΐου διά Σαγκάνη
ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ	έτ. «Μίνι Ζίπη»	45	5789	άνεκ. Σαιντ 'Αννα Μπαίν 21 'Απρ. διά Μη. 'Αύρες
ΑΝΑΓΚΕΛΑ ΑΜΠΙΣΙΩΝ	έτ. «Φιλοδοξία»	57	8636	έφθ. Σάντος 2 Μαΐου
ΑΝΑΓΚΕΛ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΕ	έτ. «Πλόνοια»	57	8634	έφθ. Κοατζακόλακος 27 'Απρ.
ΑΝΑΓΚΕΛ ΦΑΙΗΘ	έτ. «Φίλια»	57	8636	διήλθε Παναμά 4 'Απρ. διά Μανζανίλο (εξ.)
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έτ. «Μίντγουεστ»	59	7965	έφθ. Της 28 'Απρ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	0. Εύσταθιον	52	2039	άνεκ. Ραθέναν 31 Μαρτ. διά Σμύρνην
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	Μ. Ρήγας κλπ.	50	2706	έφθ. Ριγιέκαν 30 'Απρ.
ΑΝΔΡΙΟΤΗΣ	έτ. «Ενοενάντα»	56	8818	έφθ. Στάδιοκερ. 4 Μαΐου
ΑΝΔΡΟΣ ΑΠΟΛΩΝ (δ.)	έτ. «Πασοφικ Όιλη»	69	99460	άνεκ. Μίλφορτ Χάφεν 21 'Απρ. διά Περαικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μικτόν)	έτ. «Γκάλφ Τράπορτη»	72	92600	διήλθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου διά Μπαχρέιν
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΛ	έτ. «Νόρθ Γουέστερν»	68	21399	άνεκ. Χάμπτον ρόδι 1 Μαΐου διά 'Ιαπωνιαν
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Ιντερόσεαν»	69	21399	έφθ. Πόρτ Λίνκολν 23 'Απρ.
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (δ.)	έτ. «Ορεάνικ Όιλη»	70	98983	άνεκ. Χάρπην 29 'Απρ. διά Μπαντάρ Μαχαράρ
ΑΝΔΡΟΣ ΟΡΑΙΩΝ (δ.)	έτ. «Τζένεραλ Οσεάνικη»	70	105855	άνεκ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου διά Περαικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΤΡΙΑ (δ.)	έτ. «Σπ Τράπορτη»	70	99460	άνεκ. Χαρόπις Αιλάντ 27 'Απρ. διά Τούμπα
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Πανοεάνικ Τ. Κ.ι.»	69	99849	άνεκ. Γιουροπόρτ 30 'Απρ. διά Περαικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μικτόν)	έτ. «Τζένεραλ Σῆπ»	72	77600	εις Κούρε ύπο συμπλήρωσιν
ΑΝΔΡΟΣ ΤΕΕΑΣ (δ.)	έτ. «Τραναπασίφικ Μαρίνη»	69	98983	άνεκ. Ρόττερνταμ 9 'Απρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	έτ. «Γουέστερν Γουώτεργ.»	70	107091	άνεκ. Ράς Τανόύρα 7 'Απρ. διά Γαλλιαν
ΑΝΕΜΩΝΗ	έτ. «Ενομένα»	45	7072	διήλθε Κωνίαν 20 Μαρτ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΝΕΤΤΑ	έτ. «Ανέττα»	54	2489	άνεκ. Βεγγάζην 28 'Απρ. διά 'Ιταλιαν
ΑΝΖΙ (δ.)	έτ. «Αναδις»	61	22053	άνεκ. Κείπ Ταύου 20 'Απρ. διά Μπαντάρ Σοπούρ
ΑΝΘΕΜΙΟΣ	έτ. «Υμπτόδες»	70	10006	άνεκ. Γιοκοχάμαν 27 'Απρ. διά Ναγκόγια
ΑΝΚΑΡΑ	έτ. «Πανγιάρες»	53	4635	έφθ. Αμέρεραν 9 Μαρτ.
ΑΝΝΑ Β.	έτ. «Ιντερόσεαν»	54	3807	έφθ. Μελβούρνην 4 Μαΐου
ΑΝΝΑ Κ.	έτ. «Κάστωρ»	49	4933	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδι 23 Μαρτ.
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ	έτ. «Στάρκοι»	47	2111	αργει εις Πειραιά ύπο 8 'Ιουλ.
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Σ.	έτ. «Σιμάπτα»	57	5728	άνεκ. 'Απανα) Λάγκος 4 Μαΐου
ΑΝΝΑ Φ.	έτ. «Εφ. Νασάδλη»	48	4804	εις Αμέρεραν ύπο 25 Μαρτ.
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Θέλησις»	71	10006	άνεκ. Γιοκοχάμαν 6 'Απρ. διά Σάντο Ντομίγκο
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Κεάναβι»	47	2553	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΤΑΙΟΣ	έτ. «Ανταίος»	71	16606	έφθ. Ραθέναν 27 'Απρ.
ΑΝΤΑΡΕΣ (δ.)	έτ. «Κάνουπος»	57	12113	άνεκ. Κοατζακόλακος 2 Μαΐου διά Ταμπικό
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Άγγελικη Δόξα»	67	24829	άνεκ. Δουνκέρκην 25 'Απρ. διά Πουέρτο 'Ορντάζ
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΗΣ	έτ. «Άγγελικη Χάρις»	71	30193	άνεκ. 'Εμδεν 29 'Απρ. διά Λόουερ Μπουτσάνων
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΟΥΙΝΓΚΣ	έτ. «Άγγελικη Πτεράι»	58	9585	άνεκ. Σαβάνναν 1 Μαΐου διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΑΙΟΥΕΡ	έτ. «Άγγελικαι Δυνάμεις»	59	9584	έφθ. Αιλ 2 Μαΐου
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ	έτ. «Άγγελικη Προστασία»	63	20625	άνεκ. Νασάσου 28 'Απρ. διά 'Οδησσόν
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ (δ.)	έτ. «Κοριάννα»	57	12558	άνεκ. Μένα 'Αχαντί 16 'Απρ. διά Μοντεβίδεο
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Μαροελός»	59	24716	άνεκ. Βαλτιόφων 2 Μαΐου διά 'Αρούμπα
ΑΝΤΩΝΗΣ	έτ. «Μαργκερένοια»	46	2957	εις Γένοβαν ύπο 14 Αύγ.
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Ειρήνη»	61	13515	άνεκ. Τούμπα 21 'Απρ. διά Τόκιο
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Η.	έτ. «Στίλια»	47	6689	άνεκ. Τζιμπούτι 1 Μαΐου διά Ντουμπάτι
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ	έτ. «Βαλεντούιάνα»	61	10952	άνεκ. Μόρπιλ 11 'Απρ.
ΑΝΤΟΝΥ	έτ. «Άντωνυ»	59	6859	άνεκ. Γιοκοχάμαν 2 Μαρτ. διά Χοινκάγκ
ΑΟΥΡΟΡΑ II	έτ. «Σωτήρας»	68	15353	άνεκ. Ιντάνι 19 'Απρ. διά Πουσάν
ΑΠΑΡΚΤΙΑΣ	έτ. «Σέρτανη»	58	5058	άνεκ. Λάς Πάλμας 30 'Απρ. διά Μασσαλίαν
ΑΠΗΛΙΟΤΗΣ	έτ. «Σέρτανη»	59	5052	άνεκ. Πειραιά 29 'Απρ. διά Σύρον
ΑΠΟΛΩΛΗ	έτ. «Απόλλων»	70	18662	έφθ. Γιοκοχάμαν 29 'Απρ.
ΑΠΟΛΩΛΗ XI (δ.)	έτ. «Εριέττα»	57	22479	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΠΟΛΩΛΗΝΙΑ	έτ. «Μαργκράντε»	61	11127	έφθ. Καοσιούκη 7 'Απρ.
ΑΠΟΛΩΛΗΝΙΑ	έτ. «Αφρομάρ»	54	7321	άνεκ. Σαλβαδόρ 4 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΑΠΟΛΩΛΗΝΙΟΣ	έτ. «Λούναρη»	49	1502	διήλθε Γιβραλτάρ 28 'Απρ. διά Κιελον
ΑΡΑΜΙΣ	έτ. «Παρνές»	67	16210	άνεκ. Πουσάν 22 'Απρ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΡΑΝ	έτ. «Αραμις»	70	9868	άνεκ. Ντόμπραν 5 Μαΐου διά 'Ιαπωνιαν
ΑΡΓΕΤΗΣ	έτ. «Αράνη»	70	9870	έφθ. Κείπ Ταύου 5 Μαΐου
ΑΡΓΟΛΙΣ	έτ. «Σέρτανη»	58	5067	άνεκ. Βαλπαραίζο 20 'Απρ. διά Ταλκασούνα
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Ετόλικα»	56	8823	άνεκ. Γιοκοχάμαν 21 'Απρ. διά Παναμά
ΑΡΓΟΣ	έτ. «Οσεανφάριγκ»	61	13553	άνεκ. Σεμπούν 29 'Απρ. διά Ναγκόγια
ΑΡΓΡΩ	έτ. «Άργος»	69	9868	έφθ. 'Υμουντεν 28 'Απρ.
ΑΡΔΑΣ	έτ. «Άργω»	64	2763	έφθ. Τοκίο 2 Μαΐου
ΑΡΔΑΣ	έτ. «Άρδας»	69	3654	άνεκ. Λάς Πάλμας 5 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΑΡΕΤΟΥΣΑ	κων. Σ. Χαλκιάς	58	1018	άνεκ. Αμέρεραν 24 'Απρ. διά Μπεζάδια
ΑΡΗΣ (δ.)	έτ. «Λέο Ναδιγκέισον»	58	23307	έφθ. Μομπάσα 1 Μαΐου
ΑΡΗΣ	έτ. «Άρης»	70	9868	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδι 25 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΑΡΙΔΑΝΗ	έτ. «Λίμηραμαρ»	69	9038	άνεκ. Κείπ Ταύου 4 Μαΐου
ΑΡΙΔΑΝΗ	έτ. «Αριδάνη»	49	6487	έφθ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 19 'Απρ.
ΑΡΙΕΑ	έτ. «Μαρναούντο»	62	12038	διήλθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου
ΑΡΙΕΣ (δ.)	έτ. «Κάνουπος»	57	11897	άνεκ. 'Αϊλ όφ Γκραιν 29 'Απρ. διά 'Οσκαρασμ
ΑΡΙΣΤΑΓΟΡΑΣ	έτ. «Σουμπεράνο»	56	8753	διήλθε Παναμά 2 Μαΐου διά Βοστώνην
ΑΡΙΣΤΑΓΟΡΑΣ	έτ. «Άλμα»	71	11721	άνεκ. Ναγκόγια 24 'Απρ. διά Χιροκάτα
ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ	έτ. «Καστελτάουν»	46	7783	άνεκ. Γιαβάτα 1 Μαΐου διά Ταουντζίν
ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ	έτ. «Μεντόμιο»	58	10226	άνεκ. Γιοκοχάμαν 28 'Απρ. διά Κόμπε
ΑΡΙΣΤΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Ιμπέριο Τρανσόπασίφ.»	72	11722	άνεκ. Χιούσον 10 'Απρ. διά Μπαλίκπαν
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	έτ. «Πάνφιλη»	72	11722	άνεκ. Χιούσον 4 Μαΐου διά Μπαλίκπαν
ΑΡΙΣΤΕΑ (δ.)	έτ. «Πίνδος»	68	10009	έφθ. Πόρτ Κλάνγκ 4 Μαΐου
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΞΥΛΑΣ	έτ. «Μίνως»	45	8422	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΙΣΤΕΥΣ	έτ. «Εξέρμπονις»	57	6452	άνεκ. Τοιδιταβέκια 14 'Απρ. διά Καλκούτταν
ΑΡΙΣΤΕΥΣ	έτ. «Πίνταρος»	69	10009	άνεκ. 'Αντίκουο 5 'Απρ. διά Καράτοι
ΑΡΙΣΤΙΛΛΟΣ	έτ. «Φομέντοι»	58	8677	άνεκ. Γιοκοχάμαν 30 'Απρ. διά Σικάγο
ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΛΟΣ	έτ. «Μαριντόλο»	56	8995	έφθ. Δουνκέρκην 21 'Απρ.
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΩΝ	έτ. «Πανουρένα»	58	8920	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδι 25 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ	έτ. «Μαρνουέστρο»	60	8583	άνεκ. Κότκα 22 'Απρ.
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ	έτ. «Μαρνουέστρο»	47	6780	έφθ. Κόμπε 27 'Απρ.
ΑΡΙΣΤΟΚΛΕΙΔΗΣ	έτ. «Κάρκας Τρανσόα.»	71	11722	διήλθε Μπρούνομπουτελ 1 Μαΐου διά Λύμπεκ
ΑΡΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Λιώρενς»	45	7351	έφθ. Πενάγκ 1 Μαΐου
ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ	έτ. «Αστρε Μαρίνο»	60	10631	έφθ. Γενόβαν 30 'Απρ.
ΑΡΙΣΤΟΝ	έτ. «Νάθερο Τρανσόσεαν»	59	8814	έφθ. Γιοκοχάμαν 15 'Απρ.
ΑΡΙΣΤΟΝ	έτ. «Μαρβιτράντ»	59	10613	αργει εις Πειραιᾶ ύπο 7 'Οκτ.
ΑΡΙΣΤΟΤΟΝΙΚΟΣ	έτ. «Ομρός»	56	10182	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδι 9 'Απρ. διά Ντάιρεν
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	έτ. «Σύμβολο»	58	7661	άνεκ. Βανκούμπερ 15 'Απρ. διά Κίναν
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	έτ. «Προσπάθειο»	69	24599	έφθ. Ντουλούθ 26 'Απρ.
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ	φρ. Θεοδωρίδης κλπ.	44	4856	έφθ. Βάλθις Μπαίν 25 Μαρτ.
ΑΡΙΣΤΟΦΙΛΟΣ	έτ. «Οσεάνο Γαλάτε»	57	10609	έφθ. Νέαν Όρλεάνην 29 'Απρ.
ΑΡΜΑ	έτ. «Οσεάνικα Σέντραλ»	57	10609	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδι 18 'Απρ. διά Γουαμπόα
ΑΡΜΟΝΙΑ	έτ. «Άρμονια»	58	9364	άνεκ. Μπέρα 24 'Απρ.
ΑΡΟΣ	έτ. «Άλεξια»	61	9443	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 17 'Απρ. διά Σαγκάνη
	έτ. «Άλεξια»	48	3783	

ΑΡΤΑ	έτ. «Τιτραμάρ»	55	1875	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 2 Μαιου διά Ναυκόγια
ΑΡΤΕΜΙΔΙ 2	έτ. «Ντόρικα»	58	9603	άνεκ. Ντώρμπαν 4 Μαιου διά Περο. Κόλπον
ΑΡΤΕΜΙΣ	έτ. «Εσπέρια»	62	15781	όργει εἰς Μπέρρε από 7 Δεκ.
ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.)	έτ. «Αρτεμίς»	50	8893	άνεκ. Αμβέροαν 19 'Απρ. διά Μεροΐνα
ΑΡΤΕΜΙΣ	έτ. «Σπάνμελη»	49	1564	έφθ. Μορμουγκάο 28 'Απρ.
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	έτ. «Αρχαγγέλη»	63	15929	άνεκ. Θέουτα 25 'Απρ.
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	έτ. «Ούάιτ Σή»	53	1552	έφθ. Πειραιά 3 Μαιου
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ	έτ. «Ασώματοι»	60	10142	έφθ. Μουροράν 24 'Απρ.
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Ατλαντίς»	59	9013	άνεκ. Ντώρμπαν 23 'Απρ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΑΡΧΙΜΗΑΝΣ	έτ. «Ολυμπος»	66	16142	έφθ. Δουνκέρκην 13 'Απρ.
ΑΡΧΟΝΤΑΣ	έτ. «Ζεπάγκους»	68	25755	έφθ. Βενετίαν 2 Μαιου
ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑΤΙΓΚΩ (μικτόν)	έτ. «Ντιάμπαντε»	72	42200	έφθ. Κορούνα από 3 Φεβρ.
ΑΡΧΩΝ	έτ. «Αστροβαλέτωρ»	51	1991	άργει εἰς Πειραιά από 26 'Ιουλ.
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Αντιεμπαλή»	51	7594	όργει εἰς Πειραιά από 10 Μαρτ. 1971
ΑΡΧΩΝ ΣΕΡΑΦΕΙΜ	έτ. «Πανορμίτη»	50	7657	άργει εἰς Πειραιά από 14 'Ιουλ.
ΑΡΧΩΝ ΧΕΡΟΥΒΕΙΜ	έτ. «Σανχερούβειμ»	54	5605	άνεκ. Βούδανην 4 Μαιου διά Ντώρμπαν
ΑΣΜΠΟΥΡΝ	έτ. «Ασμπουρν»	56	10542	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 28 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΑΣΠΑΣΙΑ Μ.	έτ. «Αλάνγτζε»	48	2577	άνεκ. Σμύρνην 21 'Απρ. διά Πειραιά
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Αρμέλ»	53	4787	άνεκ. Πόρογκρουν 21 'Απρ. διά Μουρμάνοκ
ΑΣΠΙΔΟΣ	έτ. «Ασπιδοφόρος»	60	11128	έφθ. Γιοκοχάμαν 27 'Απρ.
ΑΣΣΙΟΣ	έτ. «Φιαντόρα»	59	9303	έφθ. Μη. 'Άύρες 5 Μαιου
ΑΣΤΕΡΙ	έτ. «Ντόρικ»	63	13461	άνεκ. Πουέρτο Μπολιθάρ 23 'Απρ. δι' Ιαπωνιαν
ΑΣΤΡΩΝ	έτ. «Αφρομάρ»	65	6200	διπλήθε Κων)πολιν 2 Μαιου
	έτ. «Αστρον»	52	1939	
ΑΣΤΡΩΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Ατρόμπτος»	60	3890	διπλήθε Γιθαράταρ 21 'Απρ. δι' Ιμιμιχαν
ΑΣΤΥΑΝΑΣ	έτ. «Αλάνη»	56	6156	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 30 Μαρτ. διά Λάς Πόλμας
ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ	έτ. «Μαρούγια»	55	1916	έφθ. 'Απανα) Λάγκος 4 Μαιου
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	έτ. «Άλρα»	72	11000	έφθ. Ντώρμπαν 3 Μαιου
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	έτ. «Αφρομάρ»	66	6235	άνεκ. Πουνταρένας 12 'Απρ. διά Μπαλμόπο
ΑΤΖΙΔΙΤΥ	έτ. «Ατζίλιτυ»	49	4641	έφθ. Μορμουγκάο 5 Μαιου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΑΙΦ	έτ. «Βλαμανί»	55	1941	άνεκ. Ελλειμερέ Πόρτ 30 'Απρ. διά Παραμαρίμπο
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ	έτ. «Στάρ»	63	15921	έφθ. Μορμουγκάο 3 Μαιου
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	έτ. «Ελληνικός Πλούτος»	70	9426	άνεκ. Κόμπε 9 'Απρ. διά Ντάρεν
ΑΤΛΑΣ	έτ. «Ανάξ»	58	9724	δ.πλήθε Πανομά 18 'Απρ. δι' Ιαπωνιαν
ΑΤΡΩΤΟΣ (δ.)	έτ. «Ατρωτος»	53	13675	όργει εἰς Πειραιά από 2 'Ιουλ.
ΑΤΤΙΚΑ (δ.)	έτ. «Λαιμός Τρανοστάλ.»	60	29741	έφθ. Ντώρμπαν 4 Μαιου
ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΥΠΙ	έτ. «Μιοκάλη»	72	9300	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδες 20 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΑΤΤΙΚΟΝ	έτ. «Εύροσιπίγκη»	53	6160	διπλήθε Ντόθερ 6 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΑΤΥΣ (δ.)	έτ. «Μαργκουάρτια»	53	12305	έπ. Πούλο Μπούκομ από 10 Δεκ.
ΑΥΡΑ	έτ. «Σηνγουαίνης»	54	1756	έφθ. Κων)πολιν 2 Μαιου
ΑΘΟΒΟΣ	έτ. «Αφοβος»	68	35477	άνεκ. Οζάκαν 24 'Απρ. δι' Αύστραλιαν
ΑΟΡΙΚΑΝ ΓΚΑΡΟΥ	έτ. «Σανμάρη»	41	4879	άνεκ. 'Απανα) Λάγκος 7 'Απρ.
ΑΟΡΙΚΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Τελασμάρ»	37	5613	έφθ. Πειροί 5 Μαΐου
ΑΦΡΟ	έτ. «Σάνλαντ»	53	3334	έφθ. Απανα) Λάγκος 3 Μαΐου
ΑΦΡΟΣ	έτ. «Νέστωρ»	49	2036	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΧΙΛΛΕΤ (δ.)	έτ. «Μανγιουνάιτεντ»	56	25027	άνεκ. Κεμπέκ 3 Μαΐου δι' Αρούμπα
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	έτ. «Πιλεύς»	65	21506	έφθ. Νοβορωσίκην 26 'Απρ.
ΒΑΛΛΙΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Αστρο Μαντάντε»	60	29967	άνεκ. Ντώρμπαν 26 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΒΑΛΑΜΑΣ	έτ. «Λαναντο»	41	5295	όργει εἰς Πειραιά από 12 'Οκτ.
ΒΑΡΔΗΣ Β. (δ.)	N. Βαρδινογιάννης	56	20022	άνεκ. Κολόντιο 2 Μαιου διά Ράς Σουκέιρ
ΒΑΣΙΑ	έτ. «Τούστα»	56	4029	έφθ. Αλεξάνδρειαν 1 Μαιου
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	έτ. «Κομέρσιαλ Μαριτάιμ»	54	8603	άνεκ. Θέουτα 29 'Απρ. διά Βαλτιμόρην
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.	έτ. «Γκόλφο Αζουνί»	62	10741	όργει εἰς Σύρον από 11 'Ιουλ.
ΒΑΣΙΛΗΣ	έτ. «Μόγια»	43	5331	έφθ. Γανόνη 29 'Απρ.
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	έτ. «Γκραϊτοίσια»	65	40043	άνεκ. Καλούντημποργκ 10 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΒΑΣΙΛΙΑ, ΆΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (ύπερωκ.)	έτ. «Τρανοοσεάνικ»	56	21716	άνεκ. Πειραιά 4 Μαΐου διά Νέαν Υόρκην
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ (ύπερωκ.)	έτ. «Θεμιστοκλῆς»	27	16435	δ.πλήθε Ρίλερ Ντάρ από 22 Σεπτ.
ΒΑΣΙΛΟΠΑΙΔΗΣ ΣΩΦΙΑ (δ.)	έτ. «Γουόρλαντ Μπριλιάνες»	59	43373	έφθ. Πόρτ φ Σπαιν 8 'Απρ.
ΒΕΛΜΑ	έτ. «Βέλμπα»	47	1998	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΕΝΘΙΣΙΚΙΜΗ	έτ. «Βενθισικίμην»	72	16606	άνεκ. Βανκούμπερ 15 'Απρ. διά Μανιλάν
ΒΕΡΓΟ (μικτόν)	έτ. «Παινιάνια»	72	57527	άνεκ. Γιοκοχάμαν 16 'Απρ.
ΒΕΡΟΛΙΝΟΝ	έτ. «Γιουνιβέρσαρ Κάργκο»	45	1892	όργει εἰς Πειραιά από 14 Αύγ.
ΒΙΚΜΑΡ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	έτ. «Βίκμαρ Ναδιγκ.»	48	3930	δ.πλήθε Γιθαράταρ 30 'Απρ.
ΒΙΚΤΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Αστρο Μαέστρο»	58	13186	άνεκ. Λάς Πάλμας 1 Μαΐου διά Ντώρμπαν
ΒΙΚΥ ΛΑΜ	έτ. «Αρουρ»	57	3951	έφθ. Δουνκέρκην 28 'Απρ.
ΒΙΟΛΕΤΤΑ	έτ. «Ρέα»	58	8510	διπλήθε Μπρωνυμπούτελ 30 'Απρ. δι' Ινδίαν
ΒΙΟΛΕΤΤΑ Μ.	έτ. «Νουαρίνον»	49	2334	άνεκ. Κότκα 2 Μαΐου διά Κιελον
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ	έτ. «Βιρτζίνια ΚΜΕΘ»	54	8251	έφθ. Ντάνιαλα 30 'Απρ.
ΒΙΡΜΑ	έτ. «Αστρο Ασουάντε»	54	6229	έφθ. Θεο)νίκην 18 'Απρ.
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ	έτ. «Ελληνικήν Α.Ε.	44	1923	άνεκ. Λονδίνον 3 Μαΐου δι' Αλεξάνδρειαν
ΒΡΕΤΑΝΙΣ (ύπερωκ.)	έτ. «Είτζαξ Ναδιγκ.»	32	18254	άνεκ. Σαουθάμπτον 8 Μαΐου διά Σίδνευ
ΒΡΟΥΛΙΔΙΑ	έτ. «Δημητρά»	56	8414	έφθ. 'Αμαγκαάκι 21 'Απρ.
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	έτ. «Πινέξι»	59	9374	άνεκ. Γκουαγιακίλ 2 Μαΐου διά Καλλάο
ΓΑΛΑΣΙΑΣ (δ.)	έτ. «Μποτάπα»	61	18588	διπλήθε Κων)πολιν 14 'Απρ. διά Κωνοτάντζαν
ΓΑΛΑΤΑ	έτ. «Πόμαρ»	37	2159	άνεκ. Μομάσα 23 'Απρ. δι' Ανάμπα
ΓΑΛΗΝΗΣ	έτ. «Γολήνη»	60	10186	έφθ. Κοκούρα 1 Μαΐου
ΓΑΥΡΙΟΝ (δ.)	έτ. «Γαρίον»	53	13649	άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 26 'Απρ. διά Μοντεβίδεο
ΓΕΡΑΝΙΑ	έτ. «Γολήνη»	56	6424	έφθ. Τζιμπούτι 2 Μαΐου διά Σιγκαπούρην
ΓΕΡΟΣ (δ.)	έτ. «Περικλής»	46	20776	έφθ. Πειραιά 24 'Απρ. διά Πένκο
ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ	έτ. «Μαρφο»	67	15421	διπλήθε Ποναμά 24 'Απρ. διά Πένκο
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	60	23451	διπλήθε Κων)πολάνκα 20 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ	έτ. «Φλόρβικ»	53	6241	έφθ. Γιδίνια 28 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΗΣ	έτ. «Άθε Μαριά»	62	14849	άνεκ. Εγκαρά 18634
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)	N. I. Βαρδινογιάννης	61	18796	έφθ. Πειραιά 26 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (δ.)	έτ. «Μίνως»	48	10928	έφθ. Πειραιά 5 Μαΐου
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (δ.)	έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	58	16605	διπλήθε Ποναμά 25 'Απρ. διά Καρθαγκένα (Κολ.)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ	έτ. «Κρέτα»	39	2958	έφθ. Τονναί Σαρέντε 1 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ	έτ. «Άλλαμπορ»	70	10006	διπλήθε Ποναμά 26 'Απρ. διά Μπατόν Ρούζ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Αιτζίαν»	70	18634	έφθ. Φιλαδέλφειον 27 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ	έτ. «Σποτάιντ»	69	10006	άνεκ. Πόρτ Κλάνικ 1 Μαΐου δι' Αμβέρσαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Άληππα»	70	19162	όργει εἰς Πειραιά από 10 'Ιαν. 1971
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΑΡΕΑΔΗΣ	Στρ. «Ανδρεάδης	43	7176	άνεκ. Μένα 'Αχμαντί 10 'Απρ. διά Γιουροπόρτ
ΓΙΑΓΚΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Κονκουσίτα»	60	41982	έφθ. Αλεξάνδρειον 27 'Απρ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	έτ. «Μαρλινέα»	58	2875	άνεκ. Καράτοι 4 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Χουμάνιτας»	63	11194	έφθ. Φρητάσιον 30 'Απρ.
ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Τέξ - κόκλ»	52	6033	
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.	έτ. «Πιεντάς»	65	21374	έφθ. Ειμεν 29 'Απρ.
ΓΙΑΝΞΥΛΑΣ (δ.)	έτ. «Γούλθες»	66	28648	άνεκ. Ντώρμπαν 19 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΙΟΥΚΑΤΑΝ	έτ. «Ζαράκες»	44	7223	άνεκ. Κοστακοάλκος 30 'Απρ. διά Τάμπα
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΦΑΙΗΤ (δ.)	έτ. «Γκεμέύ»	60	29120	ύπο παραλαβήν
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	έτ. «Γιούνιτυ»	71	9508	έφθ. Κοσιν 30 'Απρ.
ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ	έτ. «Αστούριας»	52	8129	εις Σπέτζια από 29 Δεκ. (έπισκευαι)
ΓΙΟΥΡΟΝΤΟΟΥΝ	έτ. «Γιουροδοίπη	56	3729	έφθ. Μη. Αύρες 25 'Απρ.
ΓΚΑΖΙΚΑΡΑ	έτ. «Παλόμα»	50	6012	άνεκ. Τουλέαρ 1 Απρ. διά Χάδρων
ΓΚΑΛΑΤΑ	έτ. «Τρανομάρ»	52	2676	έφθ. Κων)πολιν 5 Μαΐου
ΓΚΑΛΑΞΥ	έτ. Γ. Κουρέμενος	45	3312	άνεκ. Πόρτ Κλάνικ 16 'Απρ. διά Μάρκος "Αϊλαντ
ΓΚΑΛΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ρεινάτε»	61	28917	άνεκ. Κείπ Τάουν 27 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΚΑΛΑΝΤ ΣΗΧΟΡΣ (δ.)	έτ. «Ιππόκαμπος»	64	50758	άνεκ. Λάς Πάλμας 1 Μαΐου διά Μένα 'Αχμαντί
ΓΚΕΦΟ Ε. (δ.)	έτ. «ΑΕΚΟ Μαριτάιμ»	55	10999	διπλήθε Γιθαράταρ 4 Μαΐου διά Κωνοτάντζαν
ΓΚΙΚΑΣ	δούρος - Βογανάτον	48	2358	έφθ. Αλεξάνδρειον 12 'Απρ.
ΓΚΙΜΠΛΕ (δ.)	έτ. «Γκίμπλε»	54	12968	άνεκ. Λάς Πάλμας 4 'Απρ. διά Περαικόν Κόλπον
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Εύπο»	60	8150	έφθ. 'Απανα) Λάγκος 3 Μαΐου
ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Αντζελικ»	52	2077	άνεκ. Παραμαρίμπο 13 'Απρ. διά Γαλλιαν

ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΟΙΝ'		έτ.	«Νηρπίσι»	52	1957	άνεχ. Λουάντα 26 'Απρ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)		έτ.	«Σαιν Κρουά»	71	65347	άνεχ. Μιλάζο 3 Μαΐου διά Ράς Λανούφ
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΗΓΚΛ (δ.)		έτ.	«Πετρομάρ»	56	21049	διπλόθε 'Ακρωτήριον 30 'Απρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ		έτ.	«Γκόλαντ. Έναγγελιοτρία»	71	12959	άνεχ. Γιοκοχάμαν 24 'Απρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΟΣ		έτ.	«Γκόλαντεν Κροσ»	68	11148	άνεχ. Λός 'Αντέλεσ 22 'Απρ. διά 'Ακαζούτλα
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΛΑΝΣ		έτ.	«Γκόλαντεν Λανς»	69	11148	άνεχ. Βανκούβερ 15 'Απρ. διά N. 'Αμερικήν
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΙΚΟΛΑΣ		έτ.	«Νικολάσι»	56	11536	ύπό παραλαβήν
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΟΥΩΡΝΤ		έτ.	«Γκόλαντεν Κοίμποις»	72	12959	άνεχ. Σάντος 6 'Απρ. διά Μη. 'Αύρες
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΠΗΡ		έτ.	«Γκόλαντεν Ναγόσι»	72	12950	άνεχ. 'Αδελαΐδας 17 'Απρ. διά Χίλιν
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ		έτ.	«Γκόλαντεν Τσάλις»	68	10396	άνεχ. Φιλαδέλφειον 30 'Απρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ		έτ.	«Γκόλαντεν Αγιογαλάσιο»	72	12950	άνεχ. Ιμιγκάμα 19 'Απρ. διά ΗΠΑ
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΛΙΣ		έτ.	«Γκόλαντεν Φλίς»	69	11148	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 1 Μαΐου
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΟΥΠ		έτ.	«Φράνγκομουζ»	49	2641	άνεχ. Κείπ Τάουν 16 'Απρ. διά Βάρναν
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ		έτ.	«Κρίνα»	57	2885	άνεχ. 'Αμβέρσαν 6 Μαΐου διά 'Αλγερίον
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ		έτ.	«Ολίναρές»	57	9132	έφθ. Βενετίαν 2 Μαΐου
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΙΤ'		έτ.	«Λίττλ Μπρ»	63	15373	έφθ. Γουαμόνα 21 'Απρ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕΙΤ'		έτ.	«Ρόμπλο ντε Όρο»	62	15389	άνεχ. Πόρτ 'Ελίξαμπερ 23 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΓΚΡΑΝΤΟΝ		έτ.	«Γκραντόν»	66	9805	άνεχ. Βομβάν 25 'Απρ. διά Ντώρμπαν
ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ (δ.)		έτ.	«Ελάτος»	52	11914	έφθ. Σάρος 29 'Απρ.
ΓΚΡΕΤΣ Α.		έτ.	«Ελαιόπερ»	71	16306	άνεχ. Μορμουγκάο 27 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΓΚΡΕΜΠΕΡΣΤΡΟΥΜ		έτ.	«Ντέστα»	71	3646	άνεχ. 'Αμβούργον 4 Μαΐου διά Καζαπιλάνκαν
ΓΚΡΗΝ ΠΑΡΚ		έτ.	«Κανλοκάρ»	58	10139	άνεχ. Πόρτ Λινκόλν 8 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ		έτ.	«Όπαλ»	68	22531	άνεχ. Νιούκαστλ (Άυστρ.) 15 'Απρ. διά Νιούπορτ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ		έτ.	«Όνυξ»	68	22531	διπλόθε Πλανάδ 2 'Απρ. διά Σάν Νικόλας (Περού)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΠ (δ.)		έτ.	«Ηρωνι»	61	15979	άνεχ. Πειραιά 18 'Απρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΓΟΥΟΤΑΤΕΡ		έτ.	«Σουνιόπι»	54	4389	άνεχ. 'Αλεξανδρείαν 6 Μαΐου διά 'Αμβούργον
ΓΡΑΒΙΑ		έτ.	«Γραδιά»	51	2133	άνεχ. Σφάξ 3 Μαΐου διά 'Αμβούργον
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΙΙΙ		έτ.	«Ελληνική» A.E.	44	7227	έφθ. Πειραιά 5 'Απρ.
ΔΑΜΩΝ (δ.)		έτ.	«Άρμπα»	55	11577	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 14 'Ιουν.
ΔΑΝΑΗ IV		έτ.	«Πηγή 'Άλεξάντου	46	1831	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 10 Δεκ.
ΔΑΝΑΟΣ		έτ.	«Δανάδος»	39	4569	διπλόθε Μπρούνιουπούτελ 14 'Απρ. διά Μεσίνα
ΔΑΛΔΟΦΙ		έτ.	«Πηγή 'Άλεξάντου	43	1845	άνεχ. Πειραιά 30 'Απρ. διά Τρίπολιν (Λιθύπος)
ΔΕΣΠΟΙΝΑ		έτ.	«Δελφοί Πριμέρα»	48	1553	έφθ. Πειραιά 2 Μαΐου
ΔΕΣΠΟΙΝΑ		έτ.	«Αιόλιοι»	59	9312	διπλόθε Πλανάδ 22 'Απρ. διά 'Ωκλαντ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α.		έτ.	«Γκούλιθερ»	71	9085	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 24 'Απρ. διά Κασσιούγκ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ρ.		έτ.	«Δέσποινα Α.»	35	3724	άνεχ. Πειραιά 28 'Απρ. διά Καζαπιλάνκαν
ΔΕΥΤΕΡΟΝ		έτ.	«Μανούπουλου»	54	8712	άνεχ. Βιζανταπατάνι 1 Μαΐου διά Κέιπ Τάουν
ΔΗΑΙΑΝ ΑΠΟΛΩΝ (δ.)		έτ.	«Σίνηπυκ Ντεβέλοπμεντ»	63	16417	άνεχ. Γιοκοχάμαν 12 'Απρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΔΗΑΙΑΝ ΛΗΤΩ (δ.)		έτ.	«Σίνηπυκ Ντεβέλοπμεντ»	64	16417	άνεχ. Λιοσαδών 20 'Απρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΔΗΑΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)		έτ.	«Σίνηπυκ Ντεβέλοπμεντ»	61	16417	έφθ. Μερσέν Μπάρ 5 Μαΐου
ΔΗΜΗΤΡΑ		έτ.	«Σάντος»	58	9325	άνεχ. Ντακάρ 5 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΔΗΜΗΤΡΑ		έτ.	«Πάν Μάλ»	53	2379	άνεχ. Μασσαλίαν 29 'Απρ. διά Ντακάρ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ		έτ.	«Θήβαι»	58	8636	άνεχ. Μπιλμπάο 6 'Απρ. διά Καράτοι
ΔΗΜΗΤΡΗΣ . ΓΙΩΡΓΟΣ		έτ.	«Ερμιόνη»	55	5397	έφθ. Πειραιά 18 'Απρ.
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ		έτ.	«Άρποκο»	56	3333	έφθ. Φελιξαντόνε 4 Μαΐου
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.		έτ.	«Ντινάκο»	49	3676	άνεχ. Τακοράντι 19 'Απρ. διά 'Αλεξάνδρειαν
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ		έτ.	«Φιργουίνες»	55	3534	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδς 5 Μαΐου
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		έτ.	«Θεοπατόρων»	56	8782	έφθ. Κόνκαρ 2 'Απρ.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		έτ.	«Μινέρβα»	44	13488	άνεχ. Βανκούβερ 27 Μαρτ. διά Κίναν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		έτ.	«Φιλιόρα»	63	10523	άνεχ. Ρότερνταμ 12 'Απρ. διά 'Ακαμπα
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		έτ.	«Μινέρβα»	51	6895	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 30 'Ιαν.
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		έτ.	«Κολόν»	49	3948	έφθ. Πειραιά 3 'Απρ.
ΔΗΜΗΤΡΟΣ		έτ.	«Δημητρός»	36	4997	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 11 Φεβρ.
ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ		έτ.	«Μαρμπιένες»	52	8790	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29 'Απρ. 1971
ΔΗΜΟΣ		έτ.	«Δημός»	54	4486	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29 'Απρ. 1971
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ		έτ.	«Γκρηνοτούνι»	71	10007	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 29 'Απρ. 1971
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)		έτ.	Ν. Βαρδινογιάννην	58	16277	άργει εἰς Πειραιά 5 Μαΐου διά 'Αμοτερνταμ
ΔΙΑΚΑΝ ΜΑΣΚΟΤ		έτ.	«Διάκαν»	59	4161	άργει εἰς Πειραιά 22 'Απρ. διά Καρθαγκένα (Κολ.)
ΔΙΑΚΑΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ		έτ.	«Διάκαν Προγκρές»	58	4225	άργει εἰς Πειραιά 13 'Απρ. διά Τρίπολιν
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ		έτ.	«Φουρκέρο»	58	9087	έφθ. Αμβούργον 5 Μαΐου
ΔΙΑΣ		έτ.	«Διασι»	71	16606	άνεχ. Πορτ Σουόδαν 28 Μαρτ. διά Κόντινεντ
ΔΙΟΝΥΣΗΣ		έτ.	«Πάιονπρ»	50	2384	άργει εἰς Πειραιά 21 Μαρτ.
ΔΙΡΟΥΣ II		έτ.	«Άστρο Ντιχόζο»	59	7801	άργει εἰς Πειραιά 5 Μαΐου διά 'Αμοτερνταμ
ΔΙΩΝΗ		έτ.	«Παρίντα»	57	9722	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 19 Μαρτ.
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ		έτ.	«Ντόλφιν»	72	19162	άνεχ. Τζάσσονθάλ 26 'Απρ. διά Μεσόγειον
ΔΡΑΚΩΝ		έτ.	«Γκαναντέρα»	56	9026	άνεχ. Μωχαμέντες 25 'Απρ. διά Λιοσαδώνα
ΔΡΥΜΑΚΟΣ		έτ.	«Μαιανδρος»	55	6184	έφθ. Κόπερ 2 Μαΐου
ΔΡΥΣ		έτ.	«Δρύς»	63	22211	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 5 Μαΐου
ΔΥΡΟΣ		έτ.	«Δύρος»	46	2271	έφθ. Βενετίαν 2 Μαΐου
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)		έτ.	«Διόνυσος»	54	11313	έφθ. Λάρνακα 3 Μαΐου
ΔΩΡΟΣ		έτ.	«Μαροίμα»	49	4727	έφθ. Κων/πολιν 30 'Απρ.
Ε. Μ. ΤΕΑΓΚΑΡΗΣ (δ.)		έτ.	«Εθμίτις Τάνκερς»	60	24532	άνεχ. Ελ Παλιό 10 'Απρ. διά Πούντα Πάλμας
ΕΒΗ		έτ.	«Ηγκλ»	70	10006	έφθ. Αγ. Φραγκίκον 4 Μαΐου
ΕΒΗ Γ. ΤΣΙΜΠΙΑΝ		έτ.	«Ιντερκρονινένταλ»	58	8122	έφθ. Ρεοί 2 Μαΐου
ΕΒΡΟΣ I		έτ.	«Έθρος I»	70	3654	άνεχ. Βακαγία 24 'Απρ. διά Γκλάντοτοουν
ΕΙΡΗΝΗ (δ.)		έτ.	«Άστρο Καστελλάνο»	56	9041	διπλόθε Κώνων πολιν 22 'Απρ.
ΕΙΡΗΝΗ M.		έτ.	«Σάντο Ειρήνη»	58	8005	έφθ. Αμβούργον 4 Μαΐου
ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ		έτ.	«Λακωνική»	48	3269	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 19 Μαρτ. 1971
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ		έτ.	«Θάρρος»	54	7835	εἰς Αστόρια ἀπό 25 Μαρτ.
ΕΚΑΛΗ		έτ.	«Καρνέσιον»	63	14203	άνεχ. Βανκούβερ 27 'Απρ. διά Τσαμκόδηκ
ΕΚΤΟΡ		έτ.	«Άλμπιον»	52	4423	άργει εἰς Σύρουν ἀπό 10 Δεκ.
ΕΚΤΩΡ		έτ.	«Μαρμπαντάτο»	70	16258	άνεχ. Δουνκέρκην 25 'Απρ. διά Κόρπους Κρίστι
ΕΚΤΩΡ		έτ.	Ε. Σαρλάς κλπ.	50	2643	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 27 Φεβρ. 1971
ΕΛΕΝΑ (δ.)		έτ.	«Κωσταγιάννια»	44	2524	άνεχ. Τρίπολιν (Λιθύπος) 30 'Απρ. διά 'Ελλάδα
ΕΛΕΝΑ		έτ.	«Αριες»	70	88866	διπλόθε Γιβραλτάρ 3 Μαΐου διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΕΛΕΝΑ		έτ.	«Στανίπατα»	44	5202	άνεχ. Βρέμην 13 Μαΐου διά Τεκίρνταγ
ΕΛΕΝΑ		έτ.	«Γιουνάιτεν Σ.Ε.»	63	1196	εἰς Πειραιά ἀπό 11 Φεβρ. (έπισκευαι)
ΕΛΕΝΑ M.		έτ.	«Χρυσόλευνα»	58	5729	άνεχ. Αμοτερνταμ 4 Μαΐου διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΕΛΕΝΗ (δ.)		έτ.	«Βίστα Ρίος»	52	12239	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 7 Φεβρ.
ΕΛΕΝΗ (δ.)		έτ.	«Εύοινος»	58	2739	έφθ. Πειραιά 1 Μαΐου
ΕΛΕΝΗ		έτ.	«Αλάντζε»	47	2577	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδς 24 'Απρ.
ΕΛΕΝΗ B. (δ.)		έτ.	ΝΙΚ. Βαρδινογιάννην	58	12680	άνεχ. Ήστχαμ 3 Μαΐου διά Πειραιά
ΕΛΕΝΗ H. δ.		έτ.	«Φράγκο»	63	9804	έφθ. Ρεοί 29 'Απρ.
ΕΛΕΝΗ M. (δ.)		έτ.	«Μίνως»	49	11389	άνεχ. Πειραιά 26 'Απρ.
ΕΛΕΝΗ M.		έτ.	«Ελενμαρίφι»	58	8523	άνεχ. Ντακάρ 1 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΕΛΕΝΗ T.		έτ.	«Ελτο»	50	4294	έφθ. Μπαγκόδηκ 26 'Απρ.
ΕΛΕΝΗ T.		έτ.	«Τούνελλ»	46	1588	άνεχ. Λουάντα 29 'Απρ.
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ (δ.)		έτ.	«Μαρούνέας»	54	8886	άνεχ. Ρότερνταμ 7 Μαΐου διά Κοπεγχάγην
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ		έτ.	«Ηλ. Τομπούλης	29	2581	έφθ. Πειραιά 18 'Απρ.
ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ		έτ.	«Αίρτζιαν»	67	11429	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 26 'Απρ.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ		έτ.	«Εύπλοια I»	49	4605	άνεχ. Πόρτ όφ Σπαίν 24 'Απρ. διά Σάντος
ΕΛΙΣΑΒΕΤ K.		έτ.	«Πλοτίνος»	53	4332	άνεχ. Ερέθιμος 22 'Απρ. διά Ρουέν
ΕΛΙΤΑ		έτ.	«Μαρτρόπικο»	64	4701	έφθ. Αμβούργον 3 Μαΐου
ΕΛΛΑΣ		έτ.	«Τρανσπασίφικ»	56	4380	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 4 Μαΐου
ΕΛΛΑΣ IN ΕΤΕΡΝΙΤΥ		έτ.	«Αλάντζε»	48	2548	άνεχ. Μόζι 27 'Απρ. διά Κόμπε
ΕΛΛΕΝΙΚ Α' ΙΝΤΗΑΛ		έτ.	«Ετέρνιτ»	70	18734	διπλόθε Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διά Αμοτερνταμ
ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΛΚΥΩΝ		έτ.	«Ελληνική» A.E.	72	9075	εἰς Σκαραμαγκά υπό συμπλήρωσιν
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΑΟΥΡ		έτ.	«Γιουνιβέρσαλ»	43	7989	έφθ. Κέιπ Τάουν 4 Μαΐου
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΒ		έτ.	«Τρανσπασίφικ»	56	7510	έφθ. Κουβάτη 4 Μαΐου
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ		έτ.	«Ελληνική» A.E.	71	10328	άνεχ. Αύγουστον 2 Μαΐου διά Χάμπτον ρόδς

ΕΛΛΗΝΙΚ ΛΟΡΕΑ	Τρανσόπαιοικ & Γιουνιθ.	60	7293	έφθ. Βομβάνη 28 'Απρ.
ΕΛΛΗΝΙΚ ΜΕΝΤ	έτ. «Αστρο Φίρμε»	54	8121	διπλής Γιβραλτάρ 3 Μαΐου διά Πειραιᾶς
ΕΛΛΗΝΙΚ ΜΠΗΤΣ	«Ελληνική» Α.Ε.	44	7229	άργει εἰς Πειραιᾶς ἀπό 11 Ιαν.
ΕΛΛΗΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝ	Τρανσόπαιοικ & Γιουνιθ.	60	7297	έφθ. Κουβάδι 2 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΝΤΟΦΙΝ	έτ. «Γιουνιθέροαλ»	44	7989	έφθ. Μομπάσα 28 'Απρ.
ΕΛΛΗΝΙΚ ΠΑΓ' ΟΝΗΡ	έτ. «Γιουνιθέροαλ»	62	6659	έφθ. Ταύλα 2 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΠΡΑΓ' ΙΝΤ	«Ελληνική» Α.Ε.	71	11201	άνεχ. Τοάλνα 5 Μαΐου διά Νέαν 'Υόρκην
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΑΝ	«Ελληνική» Α.Ε.	72	11201	άνεχ. Κέιπ Τάουν 4 Μαΐου διά Πόρτ Σουδάν
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΑΝΝΗΙΗΜ	έτ. «Γιουνιθέροαλ»	44	7989	άνεχ. Πειραιᾶς 2 Μαΐου διά Βενετίαν
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΕ' Υ' ΛΟΡ	«Ελληνική» Α.Ε.	39	6281	άνεχ. Μπέρια 2 Μαΐου διά Ντάρ ες Σαλάμ
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗ	«Ελληνική» Α.Ε.	72	11200	άνεχ. Γκότεμπουργκ 3 Μαΐου διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΚΑΥ'	«Ελληνική» Α.Ε.	43	7200	άργει εἰς Πειραιᾶς ἀπό 18 Οκτ.
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. «Τρανσόπαιοικ»	57	7063	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 28 'Απρ.
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ	«Ελληνική» Α.Ε.	59	9550	άνεχ. Λαζαρίδας 2 Μαΐου διά Καλκούτταν
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΤΑΡ	έτ. «Γιουνιθέροαλ Κάρυκο»	71	10328	έφθ. Σαδάνην 4 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΤΟΡΤΣ	έτ. «Τρανσόπαιοικ»	56	7510	έφθ. Καλκούτταν 29 'Απρ.
ΕΛΛΗΝΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	«Ελληνική» Α.Ε.	72	9075	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	«Ελληνική» Α.Ε.	71	9101	άνεχ. Τάμπα 3 Μαΐου διά Νέαν 'Υόρκην
ΕΛΛΗΝΙΚ ΤΣΑΡΜ	έτ. «Γιουνιθέροαλ»	44	7989	έφθ. Βενετίαν 4 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΦΑΙΗΘ	«Ελληνική» Α.Ε.	72	11200	εἰς Τουρκού ὑπό συμπλήρωσιν
ΕΛΛΗΝΙΚ ΧΗΡΟ	έτ. «Μαζίμ»	57	7068	άνεχ. Μομπάσα 4 Μαΐου διά Τζιμπούτι
ΕΛΛΕΡΟΣ	έτ. «Μαρφουέρτζα»	52	2778	έφθ. Τρόντκαιμ 27 'Απρ.
ΕΛΛΗΝΗΣ (Αδίνερ)	έτ. «Τριάς»	32	18564	άνεχ. Όκλαντ 2 Μαΐου διά Σαουθάμπτον
ΕΑΜΟΝΑ	K. Εύσταθιου	62	12229	ὑπό παραδόσην
ΕΛΩΝΑ	Π. Παππῆς & N. Κουκουνᾶς	25	4011	άνεχ. Θεούτα 2 Μαΐου διά Ρένι
ΕΛΠΙΔΑ	έτ. «Ελπίδα»	46	3472	άνεχ. Θεούτα 1 Μαΐου διά Σιμπενίκ
ΕΛΠΙΣ	έτ. «Σπάνηπολ»	71	10006	έφθ. Πόρτ Λινκόλν 2 Μαΐου
ΕΜΕΡΑΛΤ	έτ. «Γιουνάιτεντ Μαρίτ.»	54	1585	έφθ. Πειραιᾶ 14 'Απρ.
ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΟΥ	έτ. «Αστρο Βαλιέντε»	46	4119	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαλκόλ»	55	2555	άνεχ. Απιτζάν 1 Μαΐου διά Λάγκος
ΕΝΟΤΗΣ	έτ. «Αστρομερίτο»	54	8146	άνεχ. Αμέδρασαν 30 'Απρ. διά Κωνού πολίν
ΕΞΣΤΕΡ	έτ. «Αλλάιντ Φίνανς»	47	1149	άργει εἰς Πειραιᾶς ἀπό 13 Φεβρ.
ΕΠΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτόν)	έτ. «Εστρέλλα Βεντουρόζα»	65	37469	άνεχ. Ράς Λανούφ 24 'Απρ.
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	έτ. «Επιμέλεια»	70	10006	άνεχ. Πρίνς Ρούπερτ 13 'Απρ. διά Κίναν
ΕΡΑΤΕΙΝΗ	έτ. «Κρυντάλ Μπλού»	53	5690	έφθ. Πειραιᾶ 4 'Απρ.
ΕΡΑΤΟ	έτ. «Ικανύμελ»	69	12754	έφθ. Κασιμίτσαν Μπαίν 25 'Απρ.
ΕΡΙΕΤΤΑ ΛΑΤΣΗ (δ.)	έτ. «Ερατο»	66	2999	έφθ. Φιλαδέλφειαν 3 Μαΐου
ΕΡΜΙΟΝΗ	'Ιω. Λάτσης	66	43399	άνεχ. Μάλταν 26 'Απρ. διά Ταρτούς
ΕΡΟΪΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Απόλλω»	61	9068	έφθ. Ντουάλα 1 Μαΐου
ΕΣΣΕΡΙΣ (δ.)	έτ. «Τρανομούντο»	52	15848	έφθ. Ντώρμπαν 11 'Απρ. (επισκευαί)
ΕΤΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Αργοκόλιασ	58	12168	άργει εἰς Πειραιᾶς ἀπό 17 Μαρτ.
ΕΤΕΣΙΑΝ (δ.)	έτ. «Σολιντάριτου»	55	9718	άνεχ. Μακείο 30 'Απρ. διά Πόρτο 'Αλέγκρε
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δ.)	έτ. «Σπρέν»	56	16341	έφθ. Βενετίαν 4 Μαΐου
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Θ. (δ.)	Σ. Ελευθεριάδης	54	10251	εἰς Πειραιᾶς ἀπό 29 Μαρτ. (επισκευαί)
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ζ. (δ.)	N. I. Βαρδινογιάννης	51	16203	εἰς Ράς Σαντάντ ἀπό 4 Αύγ. 1969
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ.	έτ. «Ναταλία»	49	4713	άνεχ. Απαπά (Λάγκος 5 Μαΐου
ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.)	έτ. «Σουρένα Ντελμάρ»	53	17354	έφθ. Πειραιᾶ 21 'Απρ.
ΕΥΕΝΤΙΑ	έτ. «Φραγκιστά»	67	9854	άνεχ. Ολέδουσαν 20 'Απρ.
ΕΥΕΝΤΙΑ Κ.	έτ. «Καλιάπτας»	55	2977	άνεχ. Μπαγιόν 26 'Απρ. διά Μαρσάλα
ΕΥΕΝΤΙΑ Μ.	έτ. «Άστρο Άκορντε»	61	8999	διπλής Ρέντ Αιλαντ 1 Μαΐου
ΕΥΕΝΤΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	έτ. «Λός Σάντος»	57	9061	άνεχ. Φάλμουδ 30 'Απρ. διά Μομπάσα
ΕΥΔΟΚΙΑ	έτ. «Κεανάδη»	48	3198	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΕΝΤΙΣ	έτ. «Λαπένδρα»	51	4177	άνεχ. Διμούργον 4 Μαΐου διά Καζαμπλάνκα
ΕΥΗ Τ. (δ.)	έτ. «Τανοεμάρι»	52	10228	άνεχ. Γιουρουρόπτ 28 'Απρ.
ΕΥΟΔΑΙΑ	έτ. «Κονκόρντη»	57	10371	άνεχ. Γιοκοχάμαν 27 'Απρ. διά Μιλγουΐκου
ΕΥΝΟΙΑ	έτ. «Εύνοια»	70	10006	έφθ. Αλεξάνδρειαν 5 Μαΐου
ΕΥΞΕΙΝΟΣ	έτ. «Ετάο»	50	4734	άνεχ. Θέουτα 14 'Απρ. διά Αντάλια
ΕΥΡΥΒΑΤΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	61	6373	διπλής Παναμά 3 Μαΐου διά Νέαν 'Υόρκην
ΕΥΡΥΓΕΝΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	61	6373	έφθ. Γιοκοχάμαν 29 'Απρ.
ΕΥΡΥΔΑΜΑΣ	έτ. «Σάν Νικόλαος»	56	8985	άργει εἰς Πειραιᾶς ἀπό 9 'Ιουλ.
ΕΥΡΥΛΟΧΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	60	6288	διπλής Παναμά 15 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΜΑΧΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	60	6288	έφθ. Αμέδρασαν 26 'Απρ.
ΕΥΡΥΠΥΛΟΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	59	8643	άνεχ. Σλόχαφεν 8 'Απρ.
ΕΥΡΥΣΘΕΝΗΣ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	57	8596	άνεχ. Χόκη Κόκη 1 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΤΑΝ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	56	9095	άργει εἰς Πειραιᾶς ἀπό 16 Αύγ.
ΕΥΡΥΤΙΩΝ	έτ. «Σάν Μπαζίλιο»	60	8643	διπλής Παναμά 30 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΣΤΑΘΙΑ	έτ. «Μορτακέππι»	58	2288	έφθ. Βενετίαν 21 'Απρ.
ΕΥΤΕΡΗΝΗ	έτ. «Μορεαμάρ»	56	1690	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΦΟΗ	έτ. «Εφφο»	55	5008	έφθ. Λός Αντζελες 3 Μαΐου
ZANET	έτ. «Φρέντοιπ»	58	4529	άνεχ. Ρόττερνταμ 28 'Απρ. διά Βρυξέλλες
ZANETTA III (δ.)	έτ. «Αδνίς»	53	10919	άνεχ. Μπιώμπατ 22 'Απρ. διά Στάνλον
ZAPATΟΥΣΤΡΑΣ	έτ. «Οχλαντ»	61	10965	άνεχ. Βανκούμερ 27 'Απρ. διά Μεσόγειον
ZΟΓΙΑ (δ.)	έτ. «Ζόγια»	58	12493	άνεχ. Μη. Αύρες 10 'Απρ. διά Περσ. Κόλπον
ZONTA (δ.)	έτ. «Ατλας»	52	11516	άνεχ. Μένα Αχαντί 5 'Απρ.
ZΟΥΓΡΟ	έτ. «Χρικόντι»	66	3320	έφθ. Πειραιᾶ 3 Μαΐου
ZΩΓΡΑΦΙΑ Υ.	έτ. «Σηλφαρερς»	71	9885	έφθ. Γιοκοχάμαν 30 'Απρ.
ZΩΗ	Νοταρᾶς	39	1266	άνεχ. Μουσκατ 29 'Απρ.
ZΩΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρμπονάτσα»	53	15899	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 2 Μαΐου διά Πόρτλαντ (ΜΕ)
ZΩΡΖΕΤΤΑ	έτ. «Ναθεγκ. Γκαλάντε»	55	8021	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 2 Μαΐου
ΗΛΙΑΣ	έτ. «Σιφονάβ»	47	3575	διπλής Κωνοτάντζαν 2 Μαΐου διά Κωνοτάντζαν
ΗΛΙΑΣ ΛΑΙΜΟΣ	έτ. «Μαρβέλλα»	57	10173	Ίδε: «ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ» σημ. Κύπρου
ΗΛΙΑΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Ελίρε»	57	9060	εἰς Ριοτόπιο 7 'Απρ. (επισκευαί)
ΗΑΙΟΣ	έτ. «Γκρήκ Χόλλαντ»	64	1303	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΗΡΑ	έτ. «Μίρα»	55	7782	άργει εἰς Πειραιᾶς ἀπό 27 'Ιουλ.
ΗΡΑΙΟΝ	έτ. «Πόνι»	48	1524	άνεχ. Πειραιᾶς 28 'Απρ. διά Θεούνικην
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	έτ. «Κάθρον»	54	4723	έφθ. Αμέδρασαν 5 Μαΐου
ΗΡΑΙΣΤΟΣ	έτ. «Βουλκάν»	66	21374	άνεχ. Αλεξάνδρειαν 3 Μαΐου
ΘΕΑΝΤΟ Α. Σ.	έτ. «Άντοθέο»	58	9603	άνεχ. Ρόττερνταμ 28 'Απρ. διά Βρυξέλλες
ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.)	έτ. «Εύθοια»	57	12629	άνεχ. Τέμα 23 'Απρ. διά Τακοράντι
ΘΕΜΙΣΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Θεμιστοκλής»	57	1325	άνεχ. Σάντα Λουτσία 22 'Απρ. διά Κέρκυραν
ΘΕΟΔΟΤΗ	έτ. «Εμπρέσας»	61	21894	έφθ. Κέιπ Τάουν 6 'Απρ. (επισκευαί)
ΘΕΟΔΟΧΟΣ Β. (δ.)	έτ. «Λεύκα»	59	10801	άνεχ. Σιγκαπούρη ρόδς 8 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. (δ.)	Νικ. Βαρδινογιάννης	54	13157	άνεχ. Σάρος 25 'Απρ. διά Νέαν 'Υόρκην
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Λ.	έτ. «Κλήσης»	51	9810	έφθ. Πειραιᾶ 30 'Απρ.
ΘΕΟΦΑΝΟΣ ΛΙΒΑΝΟΥ	έτ. «Θεοφανώ»	50	1507	άργει εἰς Πειραιᾶς ἀπό 29 'Ιουλ.
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ (δ.)	έτ. «Ποιασδινία»	63	15929	άνεχ. Μαντράς 29 'Απρ. διά Μπαγκόκ
ΘΕΟΡΜΟΥΠΑΙΔΑ (δ.)	έτ. «Μαντίνεια»	58	15895	διπλής Γιβραλτάρ 2 Μαΐου διά Σαρδηνίαν
ΘΕΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.)	έτ. «Αρκαδία»	53	8995	εἰς μεταφοράς Ινδονησίας
ΘΗΡΑΙΟΣ	έτ. «Λότζα»	50	8065	εἰς μεταφοράς Ινδονησίας
ΘΙΣΜΗΝΗ	έτ. «Λάκαλ»	51	3435	έφθ. Τρίπολιν (Λιδύνης) 9 'Απρ.
ΘΩΜΑΣ Α.	έτ. «Βέλος»	58	8078	άνεχ. Ρόττερνταμ 28 'Απρ.
ΙΑΜΑΤΙΚΟΣ	έτ. «Μαρνουέστρο»	53	3004	άνεχ. Πειραιᾶς 20 Φεβρ. δι' Ιτέαν
ΙΑΣΩΝ	έτ. «Καρυκοαίσονες»	70	11489	έφθ. Αιτιμόνα 17 'Απρ.
ΙΖΟΜΠΕΛ	έτ. «Τζένεραλ. Κάρριερς»	57	9746	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 3 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΙΩΑΚΗ	έτ. «Ούλιούσες»	68	9066	άνεχ. Μόζι 27 'Απρ. δι' Ανατ. Γερμανίαν
ΙΚΑΡΙΑ	έτ. «Πόλκατ»	39	1514	άργει εἰς Πειραιᾶς ἀπό 7 Φεβρ.
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. «Σηνούσαις»	70	10886	έφθ. Μπέρια 4 Μαΐου
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. «Πλεισόνη»	68	11670	άνεχ. Βικτώρια (Β.Κ.) 6 Μαΐου δι' Αγγλίαν
ΙΚΤΙΝΟΣ	έτ. Λινέας 'Ιντεροσεανίκας	69	11489	διπλής Παναμά 2 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν

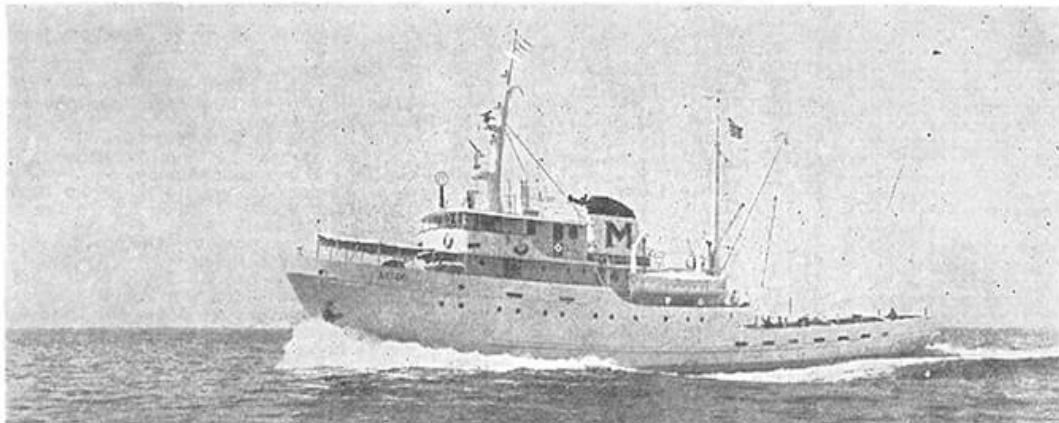
ΙΑΙΟΝ		έτ. «Γίλιον»	55	6640	άνεκ. Τσάλνα 23 Νοεμ. διά Ταιταγκόκυ άργει εἰς Πειραιά ἀπό 15 Φεβρ. 1971
ΙΑΙΟΝ		Σαρλάς - Παπαδέλης	48	3514	ύπο παραλαβήν
ΙΑΚΩΝ ΖΑΝ		έτ. «Ουμφέροντα	39	4866	άνεκ. Τσέκα 29 'Απρ. δι' Αργκινεγκίν
ΙΑΚΩΝ ΠΟΛΛΥ		έτ. «Καλαμάκι»	34	2708	ύπο παραλαβήν
ΙΑΚΩΝ ΣΩΦΙΑ		έτ. «Ουμφέροντα	43	3328	άνεκ. Ρόττερνταμ 22 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΙΑΛΑΣΤΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Μαρκρέστα»	65	42204	έφθ. Πειραιά 14 'Απρ.
ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ (δ.)		έτ. «Ελλήν»	52	8633	άνεκ. Αιμέρσαν 18 'Απρ. διά Μεροίνα
ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΗ		έτ. «Πόνος»	48	2088	άνεκ. Νέαν Υόρκην 16 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτ.)		έτ. «Λευέντα»	56	12170	άνεκ. Αιλ ὅφ Γκραίν 3 Μαΐου διά Γκρείντζμασουθ
ΙΟΝΙΚ ΚΙΤΚ (δ.)		έτ. «Τάου»	55	12631	άνεκ. Αιλ ὅφ Γκραίν 28 'Απρ. διά Κάρλσαρν
ΙΟΝΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.)		έτ. «Ταμάρ»	56	12569	άνεκ. Ντώρμπαν 1 Μαΐου διά Νιγηρίαν
ΙΡΕΝ' Σ ΛΑΚ		έτ. «Σταλάιτ»	59	2722	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΙΣΕΝΕ ΣΤΑΡ		έτ. «Λότους»	53	1548	άνεκ. Τέιμπλ Μπαιν 30 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΙΣΤΟΡΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Τρανσόπότες Άρη»	65	39011	έφθ. Πειραιά 28 'Απρ.
ΙΤΑΙΑ		έτ. «Ελληνική Α.Ε.	46	6727	άνεκ. Κόμπε 14 'Απρ. διά Ροστόκ
ΙΩΑΝΝΑ		έτ. «Εμπρέσα Άρμαντόρες»	71	11722	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΙΩΑΝΝΑ (δ.)		έτ. «Ν.Ε.Κ.»	45	9918	άνεκ. Καρπάνα 3 Μαΐου δι' Αρούμπα
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)		έτ. «Βαρνίκος»	56	12230	έφθ. Φρίταρν 27 'Απρ.
ΙΩΑΝΝΗΣ		έτ. «Δουμαράια»	59	3162	διπλής Κων) πολιν 27 'Απρ.
ΙΩΑΝΝΗΣ		Κ. Γ. Βεντούρης	47	2280	άνεκ. Πόρτ Κλάνγκ 22 'Απρ. διά Πασούο
ΙΩΑΝΝΗΣ		έτ. «Ζυγός»	48	1845	έφθ. Λός 'Αντζελες 3 Μαΐου
ΙΩΑΝΝΗΣ Α.		έτ. «Ιτανός»	59	8564	έφθ. Μορμούρικα 28 'Απρ.
ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ		έτ. «Σαλαμίς»	67	20568	άνεκ. Γιοκοχάμαν 29 'Απρ. διά Μπέιρα
ΙΩΑΝΝΗΣ ΞΥΑΣ		έτ. «Ερόκια»	55	8799	έφθ. Καράτοι 18 'Απρ.
ΙΩΑΝΝΗΣ Σ.		έτ. «Μαρντινάμικο»	69	9073	άνεκ. Μένα 'Αχραντι 3 Μαΐου διά Ντουμπάι
ΙΩΝ		έτ. «Πασιφίκα»	71	11506	έφθ. Ρόττερνταμ 1 Μαΐου
ΙΩΣΗΦ Β. (δ.)		έτ. «Ιων»	57	9176	έφθ. Αμστερνταμ 30 'Απρ.
ΝΙΚ. Βαρδινογιάννης		ΝΙΚ. Βαρδινογιάννης	58	13316	έφθ. Αμστερνταμ 30 'Απρ.
ΚΑΒΑΚΟ		έτ. «Καβάκο»	53	5589	έφθ. Λαύριον 23 'Απρ.
ΚΑΒΟ ΑΚΡΙΤΑΣ		έτ. «Μαρντετίνο»	46	9695	άργει εἰς Φάλμουθ ἀπό 17 'Ιουλ.
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ		έτ. «Μαρέποκα»	61	10934	έφθ. Τσάλνα 27 'Απρ.
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΟΣ		έτ. «Άστρο Τριντέντε»	49	7612	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 11 'Ιουλ.
ΚΑΒΟ ΔΕΦΙΝΙ		έτ. «Μαρντεβότο»	60	10934	διπλής Παναμά 30 Μαρτ. διά Κασσιούγκ
ΚΑΒΟ ΚΟΛΩΝΕΣ		έτ. «Ναός Προγκρεσίνος»	51	7311	ύπο παραλαβήν
ΚΑΒΟΝΤΟΡΟΣ		έτ. «Σάουθ Ατλάντικ»	57	10110	άνεκ. Μουρφράν 23 'Απρ. διά Ναχότκα
ΚΑΖΑΜΠΛΑΝΚΑ		έτ. «Ηρακλῆς»	55	1718	άνεκ. Αιμέρσαν 29 'Απρ. δι' Αννάμπα
ΚΑΘΡΙΝ Α.		έτ. «Ελασόλας»	70	16306	διπλής Παναμά 17 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΛΙΡΡΟΗ		έτ. «Βαλιέντε Πανού»	59	6406	άνεκ. Βικτών (Καμερούν) 29 'Απρ. δι' Αμβούργον
ΚΑΛΛΙΟΠΗ (δ.)		φ. Θεοδωρίδης	59	8860	άνεκ. Χάμπτον ρόδης 29 'Απρ. διά Δουδλίνον
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΜΕΛΟΥ		έτ. «Ινταστρίας»	55	11792	έφθ. Γκουαγιάκιλ 5 Μαΐου
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.		έτ. «Κομάρ»	71	9074	άνεκ. Μόντρεαλ 30 'Απρ. διά Μάλταν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΠΑΤΕΡΑ		έτ. «Άστρο Ναβιέρα»	55	6216	έφθ. Σφάλ 30 'Απρ.
ΚΑΛΥΜΝΟΣ		έτ. «Αίδα Γκράντε»	65	15932	έφθ. Πειραιά 22 'Απρ.
ΚΑΛΥΨΟ		έτ. «Ζαδέ»	51	7154	διπλής Κων) πολιν 16 'Απρ. διά Μη. "Αύρες
ΚΑΛΥΨΟ Ν.		έτ. «Οδυσσόε»	55	1799	άνεκ. Χάμπτον ρόδης 29 'Απρ. διά Δουδλίνον
ΚΑΜΠΑΝΟΥΛΑ		έτ. «Καλυψώ»	54	8184	έφθ. Γκουαγιάκιλ 5 Μαΐου
ΚΑΠ ΑΚΡΙΤΑΣ		έτ. «Μαρίδακα»	53	6553	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδης 10 'Απρ. διά Χούγκναμ
ΚΑΠ ΣΩΝΙΟΝ (δ.)		έτ. «Ηότ Μεντιτεράνεαν»	55	2303	έφθ. Ρουέν 19 'Απρ. (επισκευαί)
ΚΑΠ ΤΑΙΝΑΡΟΝ		έτ. «Κόπ Σουνίον»	64	1763	άνεκ. Ρουέν 3 Μαΐου διά Βουλώνην
ΚΑΠ ΦΑΙΣΤΟΣ (δ.)		έτ. «Ηότ Μεντιτεράνη	57	1550	άνεκ. Ρουέν 3 Μαΐου διά Βουλώνην
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ		έτ. «Κάπ Φαιστός»	62	1562	άνεκ. Μπιζέρτα 25 'Απρ. διά Σκίκντα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ		έτ. «Γιουνάιτεντ Μπαλκ.»	67	16098	άνεκ. Πόρτλαντ (Βικ.) 23 'Απρ. διά Βικτώρια
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ		έτ. «Αστροκλάρο»	53	5185	"Ιδε: «ΤΖΕΝΝΥ» σημ. Κύπρου
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ		έτ. «Αλαφούζος»	68	9031	έφθ. Γενόβειαν 15 'Απρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ		«Κλόδωπαλ Μπάλκ Κάρ.»	68	24801	άνεκ. Βακαγιάμα 26 'Απρ. διά Γκλάντοτοουν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ		έτ. «Πράμος»	51	6076	έφθ. Πειραιά 28 'Απρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΡΑΣ (μικτόν)		έτ. «Μυθίκος Πλούτος»	50	5120	άνεκ. Σιμότου 14 'Απρ. διά Χόγκ Κόγκ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΝΟΥ		έτ. «Σανγιάμαμας»	71	30193	άνεκ. Λόρεντζο Μάρκες 7 'Απρ. δι' Οίτα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ		έτ. «Αλφαμάρ»	71	42196	άνεκ. Βίλελμοχαφεν 1 Μαΐου διά Μπαντάρ Μαχοάρ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ I.		έτ. «Κερτέτις»	50	4876	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 21 'Απρ. 1971
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΜΟΣ		έτ. «Οσεάνικ Μπάλκ»	68	24668	διπλής Κων) πολιν 2 Μαΐου δι' Ερεγλί
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΪΟΣ (δ.)		έτ. «Ολυμπούς»	68	15355	άνεκ. Αμοτερνταμ 14 'Απρ. διά Σφάλ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΝΟΛΗΣ		έτ. «Κόλμεναρ»	67	24734	διπλής Γιβραλτάρ 21 'Απρ. δι' Αυστραλίαν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΘΗΣ (δ.)		έτ. «Πελναίον»	62	18411	διπλής Παναμά 6 Μαΐου
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΘΗΣ (δ.)		έτ. «Σενή Ηγκλ»	69	9044	άνεκ. Αιμέρσαν 6 Μαΐου διά Δουνκέρκην
ΚΑΠΕΤΑΝ ΖΑΡΡΟΣ		έτ. «Αστροπροτέκτωρ»	58	16357	έφθ. Αμβούργον 1 Μαΐου
ΚΑΠΟΙΑΣΤΡΙΑΣ		έτ. «Γιουνάιτ. Ταρτέριγκ»	66	16164	άνεκ. Γκληόγκ 5 Μαΐου διά Πόρτλαντ (Βικ.)
ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ		έτ. «Κανάρης»	72	16290	εἰς Μουρφράν ύπο συμπλήρωσιν
ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΝΗΣ		έτ. «Εφμάρινερς»	60	8497	έφθ. Μομάρα 25 'Απρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ		Πλαϊσιοκρασίς	46	4576	άνεκ. Ήστκαμ 3 Μαΐου διά Ντώρμπαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΙΚΤΩΡ (δ.)		έτ. «Σάντα Σεούλια»	60	8717	άνεκ. Μελδόύρην 25 'Απρ. δι' Ήστκαμ
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΕΡΟΝΤΑΣ		έτ. «Μαρίνα Σίππιγκ»	55	12495	έφθ. Βερακρούζ 6 Μαΐου
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΜΟΣ		έτ. «Εύγενεια»	59	8401	έφθ. Μασαλίαν 30 'Απρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΑΪΚΑΛ		έτ. «Μαρέρο»	60	8493	έφθ. Κουιλόν 20 'Απρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΥΛΑΣ (δ.)		έτ. «Ζαδέ»	62	9229	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 18 Αύγ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΗΣ		έτ. «Σαλίξ»	53	11164	έφθ. Βοστώνην 3 Μαΐου
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (δ.)		έτ. «Γιούτι»	44	5184	άνεκ. Αντενες 28 'Απρ. διά Κολόμπο
ΚΑΡΙΜΠΑΝ ΚΛΙΟ		έτ. «Μπράιτ Στάρ»	47	9956	άνεκ. Νέαν Όρλεάνην 19 'Απρ. διά Τάμπα
ΚΑΡΟΛΟΣ		έτ. «Λέπσα»	64	3885	άνεκ. Χιούστον 4 Μαΐου διά Νέαν Όρλεάνην
ΚΑΡΟΣ		έτ. «Κάρολος»	54	2336	έφθ. Σφάλ 3 Μαΐου
ΚΑΡΡΑΣ		έτ. «Ζαδέ»	47	8288	άνεκ. Τενερίφην 29 'Απρ. διά Μη. "Αύρες
ΚΑΡΥΑΤΙΣ		έτ. «Ακτίς»	68	25084	άνεκ. Λός 'Αντζελες 29 'Απρ. διά Γάνδην
ΚΑΣΟΣ		έτ. «Σπρέιντερς»	70	10886	έφθ. Γιοκοχάμαν 21 'Απρ.
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ		έτ. «Κριόμαρ»	56	3401	άνεκ. Λούπιτο 5 Μαΐου διά Λισσαδώνα
ΚΑΣΣΕΛ		έτ. «Ελληνική ουμφέροντα	51	2959	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ		έτ. «Μαρεμπρέσας»	53	5603	έφθ. Αμβούργον 23 'Απρ.
ΚΑΣΤΡΑΚΙ		έτ. «Αγιαμόντε»	51	9936	εἰς Πειραιά ἀπό 8 Φεβρ. (επισκευαί)
ΚΑΣΤΡΕΝΤΖΑ		έτ. «Ιντερν. Γουορλ. 'Οο.»	71	9870	έφθ. Κολούμπια ρίθερ 3 Μαΐου
ΚΑΤΕ Ν. Λ.		έτ. «Καστρέντζα»	49	2317	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΤΙΓΚΑΚΙ		έτ. «Αρόδα»	65	18723	άνεκ. Αγύούσταν 2 Μαΐου
ΚΑΤΙΓΚΩ (δ.)		έτ. «Ντελαντέρα»	64	4702	άνεκ. Αιμόρπαν 30 'Απρ. διά Δουνκέρκην
ΚΑΤΙΓΚΩ Χ. (δ.)		έτ. Αφοι Κολοκοτρώνη	50	11136	έφθ. Ντώρμπαν 5 Μαΐου
ΚΕΑ		έτ. «Ενοσίνη»	54	11647	έφθ. Χάλιψαζ 3 Μαΐου
ΚΕΤ' ΙΠ ΚΕΝΕΝΤΥ		έτ. «Αθρομάρ»	55	2683	άνεκ. Αιμόρπαν 3 Μαΐου διά Μπάχια Μπλάνκα
ΚΕΤ' ΙΠ ΝΕΡΙΤΑ		έτ. «Λαγκοντοράντο»	71	9868	άνεκ. Βανκουβερ 3 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ		έτ. «Σαρόντισι»	57	9092	έφθ. Μομάρα 11 'Απρ.
ΚΕΡΚΗΣ		έτ. «Κο - Βεντούρα»	62	10493	άνεκ. Λόρεντζο Μάρκες 28 'Απρ. διά Κασσιούγκ
ΚΕΡΚΥΡΑ		έτ. «Πλόκο»	47	2131	έφθ. Τοιμόπιτο 29 'Απρ.
ΚΕΦ ΤΖΟΡΤΖ (δ.)		έτ. «Ζαδέ»	48	4030	άνεκ. Αιμόρπαν 29 'Απρ. διά Μπάχια Μπλάνκα
ΚΕΧΑΡΙΤΩΜΕΝΗ		έτ. «Μέτα»	54	8904	άνεκ. Πειραιών 6 Απρ.
ΚΙΓΚ ΑΙΓΕΥΣ		έτ. «Ρεντόντο»	62	9951	έφθ. Δυρράχιον 11 'Απρ.
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ ΓΚΡΕΙΤ (δ.)		έτ. Νομικός	56	8362	άνεκ. Ιμιράχαμ 24 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ		έτ. «Μακεδόνιαν»	70	103012	άνεκ. Νότιο Σουδάν 3 Μαΐου δι' Ακαμπα
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ		έτ. «Θησεύς»	57	9153	έφθ. Ντιπλή Μπατούκαν 29 'Απρ. διά Συρίαν
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ		έτ. «Κίγκ Θηράς»	63	15740	άνεκ. Λόρεντζο Μάρκες 19 'Απρ. δι' Οζάκαν
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ		έτ. «Μίνον»	58	11156	έφθ. Μπιλμπάν 29 'Απρ.
ΚΙΜΩΝ (δ.)		έτ. «Πύλος»	63	15378	άνεκ. Πόρτ Εθεργκλέιντς 27 'Απρ.
ΚΙΝΙ (δ.)		έτ. «Πρώτη»	61	16068	έφθ. Ντόρμπαν 5 Μαΐου
ΚΙΡΙΝ		έτ. «Κίνι»	61	25409	άνεκ. Τόκιο 18 'Απρ. δι' Ούμπε
ΚΛΑΥΔΙΑ		έτ. «Καλμάρ»	56	9403	άνεκ. Τόκιο 18 'Απρ. διά Βιτόρια
ΚΛΕΑΡΧΟΣ		έτ. «Κλαυδία»	66	10601	ύπο παραλαβήν
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ		έτ. «Πειραιάς»	62	1369	διπλής Κων) πολιν 3 Μαρτ. διά Πειραιά
ΚΝΩΣΣΟΣ		έτ. «Κεάναδ»	42	2269	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 17 'Ιαν. 1971
		Κ. Εύθυμιόδης	49	2146	

ΚΟΛΑΝ	έτ. «Νάδες Νεπτούνια»	53	5606	έφθ. Βρέμπν 3 Μαΐου
ΚΟΜΕΤ	έτ. «Τζούνο Μ.»	72	9900	εις Τόκιο ύπό συμπλήρωσιν
ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Κοντινένταλ Άρμαν.»	66	78785	άνεχ. Γιουροπόρτ 31 Μαρτ. διά Τζεμπέλ Ντανά
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	έτ. «Καλίδρα»	58	10011	διπλής Παναμά 2 Μαΐου διά Μεζικό
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ	έτ. «Κόνκαρ Ιντόμιταμπλ»	72	38847	εις Ταμάνι ύπό συμπλήρωσιν
ΚΟΝΚΕΡΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρβενούστο»	56	20855	άνεχ. Μπόννι 1 Μαΐου διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΚΟΡΑΤΖΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ναβιγκάτες Γιουνι.»	66	44895	ύπό παραλαθήν
ΚΟΡΓΙΑΝ	έτ. «Κόρθιαν»	58	9292	έφθ. Βομβάνη 2 Μαΐου
ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ	«Ναυπηγοναυτική»	51	2491	ύπό παραλαθήν
ΚΟΡΙΝΘΙΚ	έτ. «Πλέρτλαντ»	59	10914	έφθ. Σύρον 27 'Απρ.
ΚΟΡΩΝΗ	έλληνικά συμφέροντα	48	2224	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΟΡΩΝΙΧ	έτ. «Κονστελλέσιον»	46	2361	έφθ. Τεργέστην 3 Μαΐου
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ (δ.)	έτ. «Λούνα III»	64	28349	έφθ. Μέρσευ Μπάρ 7 Μαΐου
ΚΟΥΡΚ Β.	έτ. «Κούρκι»	53	7021	άνεχ. Πόρτ Χάρκουρτ 24 Μαΐου διά Βάρρι
ΚΡΕΜΟΝ	έτ. «Σάμος»	65	1505	διπλής Μπρούνιμπουτελ 3 Μαΐου διά Πιτέα
ΚΡΙΟΣ	έτ. «Ούρανός»	59	16989	έφθ. 'Αμδούργον 5 Μαΐου
ΚΡΟΝΟΣ	έτ. «ΕΛ Σάκο»	48	8610	άνεχ. Ρότερνταμ 28 'Απρ. διά Βαλτιμόρην
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	έτ. «Μιραμάρ»	59	9360	διπλής Κωνιών πολιν 30 'Απρ. διά Κωνστάντζαν
ΚΥΘΗΡΑ	έτ. «Ζάδε»	52	5153	άνεχ. Πειραιά 4 Μαΐου διά Λατάκια
ΚΥΘΝΟΣ	έτ. «Ζάδε»	46	3648	διπλής Γιβραλτάρ 24 Απρ. διά Μπάχια Μπλάνκα
ΚΥΜΑ	Ρούσσος & Σία	38	2838	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΥΠΡΟΣ	«Ελληνική» Α.Ε.	45	3799	άνεχ. Κατάκωλον 23 'Απρ. διά Γαλάτοι
ΚΥΡΑ ΕΛΕΝΗ	έτ. «Κυρά»	49	2032	διπλής Κωνιών πολιν 2 Μαΐου διά Γαλάτοι
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΚΡΟ	έτ. «Άύρα»	56	9086	έφθ. Καλκούτταν 5 Μαΐου
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	έτ. «Καπεταν Διαμαντής»	66	20516	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 21 'Απρ. διά 'Οδησσόν
ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ	έτ. «Καρδαμιάλιαν»	51	2942	άνεχ. Λάς Πάλμας 2 Μαΐου διά Πόρτ Ελιζαμπεθ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Κόρντιαλ»	68	9084	διπλής Παναμά 23 'Απρ. διά Χουάρμεϋ
ΚΩΣ Σ	έτ. «Κρίσιμαρ»	56	3430	άνεχ. Λιοσαδώνα 27 'Απρ. διά Λομπίτο
ΚΩΣΤΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	Λ. Κ. Μιχαλός	54	8063	έφθ. Μερόνα 30 'Απρ.
ΚΩΣΤΑΣ ΦΡΑΓΚΟΣ	έτ. «Μάρφο»	67	15355	άνεχ. Πειραιά 26 'Απρ. διά Κώ
ΚΩΣΤΑΦΛΩΡΑ	έτ. «Λεντούμα»	53	5921	άνεχ. Λός Αντζελες 3 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Σιτία»	54	4862	άνεχ. Μιζουσίμα 3 'Απρ. διά Χαϊνκάννυκ
ΚΩΣΤΗΣ ΚΡΩΣΗΣ	έτ. «Χέρμανος»	56	8474	άνεχ. Κομι Μπαίν 27 'Απρ. διά Μπέλφαστ
ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΣ	έτ. «Αίτζιαν»	65	14088	άνεχ. Ραβέναν 27 'Απρ. διά Ρεοίφ
ΛΑΕΡΤΗΣ	έτ. «Αστρο Ντυνάμικο»	56	10542	άνεχ. Σάντος 15 'Απρ. διά 'Αρούμπα
ΛΑΙΔΗΝ ΗΡΑ	έτ. «Οσεάνικ»	56	8108	άνεχ. Στεττίνον 24 'Απρ. διά Βαλτιμόρην
ΛΑΙΔΗΝ ΟΥΤΕ	έτ. «Νταριτέναλ»	53	7645	έφθ. Γενόβαν 4 Μαΐου
ΛΑΪΓΟΝ οφ ΔΗΛΟΣ	έτ. «Κοριτσεκάλη»	49	2273	έφθ. Χοραμάρ 24 'Απρ.
ΛΑΪΓΟΝ οφ ΜΥΚΟΝΟΣ	έτ. «Χριστούμη»	50	2494	άργει εις Πειραιά από 28 Φεβρ. 1971
ΛΑΪΓΟΝ οφ ΧΑΙΡΩΝΙΑ	έτ. «Κουμπακούμη	54	3315	έφθ. 'Αμδέροαν 29 'Απρ.
ΛΑΜΠΡΟΣ	έτ. «Ντουένος Άρμαντόρα»	57	6132	έφθ. Σαγκάνη 28 'Απρ.
ΛΑΜΠΡΟΣ Μ. ΦΑΤΣΗΣΗ	έτ. «Αλφα»	60	9486	έφθ. Μπιλμπάο 28 'Απρ.
ΛΑΡΡΥ Α.	έτ. «Ελφόρτουνα»	70	16306	έφθ. Καλλάο 18 'Απρ.
ΛΑΤΩ	έτ. «Λατώ»	52	4207	έφθ. Μπέλεμ 3 Μαΐου
ΛΕΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Παρνασσόδης»	62	10514	έφθ. Νόρκοπικ 23 'Απρ.
ΛΕΝΑ (δ.)	έτ. «Κύδωνη»	51	11250	έφθ. Πειραιά 22 'Απρ.
ΛΕΝΑ	έτ. «Κωνυσταντίνη»	54	3895	έφθ. Γιουροπόρτ 24 Μαρτ.
ΛΕΣΤΕ (δ.)	έτ. «Εντερπράζης»	61	22785	άνεχ. Πόρτο Τόρες 20 'Απρ. διά 'Αρζού
ΛΕΥΤΕΡΗΣ Μ.	έτ. «Ραπόναλη»	47	2685	έφθ. 'Αμδέροαν 28 'Απρ.
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ	έτ. «Φαίροπης»	65	15738	έφθ. Νέαπολιν 27 'Απρ.
ΛΗΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Αστρο Μαντάτο»	59	12773	άνεχ. Ντάρ ές Σαλάμ 16 'Απρ. διά Μίνα όλ Θαχάλ
ΛΙΒΟΡΝΟ	έτ. «Τρανσαποσίφικη»	50	4995	άνεχ. Πειραιά 30 'Απρ. διά Θεούνικην
ΛΙΔΗΝ Μ.	έτ. «Άγια Ντεστίνη»	57	7110	άνεχ. Φρήμαντ 26 Μαρτ. διά Μπέλφαστ
ΛΙΔΙΚΑ	Τ. Σ. Τρέιντηγκ	60	8562	έφθ. Μαντράρ 2 Μαΐου
ΛΙΜΠΑΝΟΝ	έτ. «Σιμπόλο»	52	4435	έφθ. Ρότερνταμ 7 Μαΐου
ΛΙΜΠΕΡΕΙΤΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ	έτ. «Μαρκούνα»	51	6338	άργει εις Πειραιά από 16 Αύγ.
ΛΙΜΠΡΑ	έτ. «Ζετάρη»	56	10210	άνεχ. Βοστώνην 28 'Απρ. διά Φιλαδέλφειαν
ΛΙΝΓΚΕΣΤΡΟΥΜ	έτ. «Τολέδο»	71	3646	άνεχ. Σαιντ Αννα Μπαίν 1 Μαΐου διά Σάντα Μάρτα
ΛΙΝΔΑΟΣ	έτ. «Τόρρες»	62	10883	άνεχ. Μπάραν 3 Μαΐου διά Χοραμάρ
ΛΙΝΤΑ	έτ. «Μαρδιέντο»	60	14302	έφθ. Στεττίνον 3 Μαΐου
ΛΙΝΤΕΝΕΣΤΑΙΝ	έτ. «Νεπτούνια»	54	4785	έφθ. Βρέμπν 4 Μαΐου
ΛΙΡΙΑ (δ.)	έτ. «Σκορπίδη	60	28913	άνεχ. Γένοβαν 22 'Απρ. διά 'Ασκελόν
ΛΟΝΔΙΝΟΝ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	50	2696	έφθ. Λονδίνον 4 Μαΐου
ΛΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μικτόν)	έτ. «Σκαύσην»	68	39617	εις Πειραιά (επισκευαί)
ΛΟΥΓΙ'Σ	έτ. «Λούνης»	54	6103	άνεχ. Τσέκα 20 'Απρ. διά Πειραιά
ΛΟΥΛΑ	έτ. «Βόλος»	58	8546	έφθ. Κόμπε 26 'Απρ.
ΛΥΔΙΑ	έτ. «Άλιμυνα»	57	4486	έφθ. 'Αμδέροαν 6 Μαΐου
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ (δ.)	έτ. «Λυκαβηττός»	52	18306	διπλής Κωνιών πολιν 1 Μαΐου
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ	έτ. «Ροδίνη»	47	8207	εις Τοιμπούτι ρόδις από 22 'Ιαν.
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	έτ. «Ακτίς»	69	25168	διπλής Κωνιών πολιν 13 'Απρ. διά Μ. Θάλασσαν
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ	έτ. «Μαγδάη»	70	2867	έφθ. Μόντρεαλ 28 'Απρ.
ΜΑΘΙΟΣ (δ.)	έτ. «Σολδίλη»	58	18297	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 24 'Απρ. διά Ντουμάι
ΜΑΪ' ΕΡΑ (δ.)	έτ. «Εράγκο»	58	2129	άνεχ. Ντάρ άιλαντ 2 Μαΐου διά Λάντς - Έντ
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Μαιανδρος»	63	15929	άνεχ. Χάρων 15 'Απρ. διά Χάμπτον ρόδις
ΜΑΙΡΗ	έτ. «Μινιμάρη»	68	22391	διπλής Κωνιών πολιν 4 Μαΐου διά Πειραιά
ΜΑΙΡΗ ΣΥΛΑ	έτ. «Εξάπλωσης»	60	12091	άνεχ. Ρουέν 27 'Απρ. διά Στοκχόλμην
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μικτόν)	«Ελλενικ Μπάλ Τράνοπ.»	55	1517	άνεχ. Λάραντ 7 'Απρ. διά Ελλεομερ Πόρτ
ΜΑΚΟ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	έτ. «Μακό Προγκρές»	67	38286	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδις 19 Μαρτ.
ΜΑΚΟ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	έτ. «Μακοπροσπέριτον»	43	4419	άνεχ. Μακό Τρέιντερο
ΜΑΚΟ ΤΡΕΙΤΗΡ	έτ. «Μακο προσπέριτον»	40	5250	έφθ. Σιγκαπούρην 5 Μαΐου
ΜΑΚΟ ΦΟΡΤΕΙΟΥΝ	έτ. «Μακό Τρέιντερο»	47	2271	έφθ. Καζαμπλάκναν 2 Μαΐου
ΜΑΝΑ (δ.)	έτ. «Μακο Θέρτιουν»	47	2848	άργει εις Πειραιά από 21 Φεβρ. 1971
ΜΑΝΕΣ	Αχ. Χαλκούσης	55	11430	έφθ. Ντάρ ές Σαλάμ 29 'Απρ.
ΜΑΝΘΟΣ Μ.	έτ. «Μοτορνάδες»	55	8526	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 8 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΜΑΝΟΥΕΛΛΑ (δ.)	έτ. «Σάν Ματέο»	58	1591	έφθ. Λά Νουέλ 27 'Απρ.
ΜΑΡΑΜΠΟΥ	έτ. «Βαρνίμα»	51	11022	άνεχ. Βαρκελώνη 3 Μαΐου διά Σαντάντερ
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	έτ. «Σαμοθράκη»	57	1962	έφθ. 'Αοντόντ 2 Μαΐου
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ II (δ.)	έτ. «Μαργαρίτα»	61	3347	άνεχ. Αρδέροαν 30 'Απρ. διά Βίλμιγκτων
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ	έτ. «Λάτονς»	51	16440	άνεχ. Πειραιά 30 'Απρ. διά Μπάνιας
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.)	έτ. «Πινθαγόρας»	66	18231	έφθ. Ιντσόν 24 'Απρ.
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ	έτ. «Μαρκορίεντε»	53	11376	άργει εις Πειραιά από 1 'Ιουλ.
ΜΑΡΓΚΕΤΙΝΑ	έτ. «Μαργκετίνα»	49	4311	άνεχ. Γιβραλτάρ 28 'Απρ. διά Μασσαλίαν
ΜΑΡΗ ΧΑΝΔΡΗ	έτ. «Τζένεραλ Κάρριερ»	66	18569	άνεχ. Βιζακαπατνάμ 19 'Απρ. διά Τοίμπα
ΜΑΡΘΑ (δ.)	έτ. «ΕΛ - ΠΑ»	49	10123	έφθ. Μάλμο 3 Μαΐου
ΜΑΡΙ	έτ. «Μαρί»	58	4219	διπλής Γιβραλτάρ 26 'Απρ. διά Πειραιά
ΜΑΡΙΑ	έτ. «Ιόνιαν»	62	9455	έφθ. Βομβάν 25 'Απρ.
ΜΑΡΙΑ	έτ. «Λαέρτης»	70	9101	άνεχ. Φουσίκι 17 'Απρ. διά Τοκουγιάμα
ΜΑΡΙΑ III	Γιολδάσης - Μαρούλης	53	825	διπλής Κωνιών πολιν 29 'Απρ.
ΜΑΡΙΑ Α. Λ.	έτ. «Ναβεγκαντόρα Μ.»	56	10016	έφθ. Κόρνερ Μπρούκ 2 Μαΐου
ΜΑΡΙΑ Β.	έτ. «Ιντερμαρ Σέρδις»	55	3597	έφθ. Μονφαλόνες 29 'Απρ.
ΜΑΡΙΑ Ε. (δ.)	έτ. «ΕΛ - ΠΑ»	52	10607	άνεχ. Θέσιτα 28 'Απρ. διά Μακέιο
ΜΑΡΙΑ Κ.	έτ. «Φρόσω»	70	9069	άνεχ. 'Αμδέροαν 24 'Απρ. διά Ρίο 'Ιανέιρο
ΜΑΡΙΑ Κ.	έτ. «Μανχάτταν»	52	7675	έφθ. 'Αρντροσάν (N.A.) 29 'Απρ.
ΜΑΡΙΑ Λ.	έτ. «Κοντάνιαν»	57	10311	άργει εις Βόλον από 31 Μαρτ. 1971
ΜΑΡΙΑ Ν.	έτ. «Πλατοάνι»	41	5291	άνεχ. Σιγκαπούρην 2 Μαΐου διά Δυτ. Αύστραλιαν
ΜΑΡΙΑ ΣΥΛΑ	έτ. «Εμπειρία»	67	9365	έφθ. Συάττλ 30 'Απρ.
ΜΑΡΙΑ Π. ΛΑΙΜΟΥ	έτ. «Πλασιφίκα Φινανσιάρια»	62	11033	έφθ. Κέιπ Τάουν 5 Μαΐου
ΜΑΡΙΑ ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑ	έτ. «Πλανδίστα»	57	10314	έφθ. Εμδεν 27 'Απρ.
ΜΑΡΙΑΝΝΑ III (δ.)	έτ. «Ριμάραν»	62	14047	άνεχ. Πειραιά 5 Μαΐου διά Λαύριον
ΜΑΡΙΓΩ	'Ιω. Λάτονς	50	16485	άργει εις Πειραιά από 30 'Ιουλ.
ΜΑΡΙΓΩ ΓΕΜΕΛΟΥ	Α. & Μ. Μπουσόες	47	1595	έφθ. Κόμπε 27 'Απρ.
ΜΑΡΙΓΩ Ρ.	«Γέμελος Μαρ. Έντερπ.»	68	10016	έφθ. Σύρον 24 'Απρ.
ΜΑΡΙΕΛ	έτ. «Αϊλάντερες»	55	5118	άνεχ. Βαλτιμόρην 2 Μαΐου διά Βίγκο

ΜΑΡΙΚΑ		Μ. Μαρκαντωνάκης & Υιοί .	62	1511	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΛΕΝΑ Κ.		έτ. «Κόστη»	52	2824	έφθ. Πειραιᾶ 28 'Απρ.
ΜΑΡΙΛΕΝΑ Μ. (δ.)		έτ. «ΝΕΚ»	53	15789	διπλήθ. Κων) πολιν 3 Μαΐου δι' 'Οδησσόν
ΜΑΡΙΔΙΟΝ		έτ. «Μαρίλιον»	55	7179	άνεχ. Μπάρου 4 Μαρτ. δι' 'Αλγέριον
ΜΑΡΙΝΑ		έτ. «Σάντα Μαρίνα»	56	6907	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 4 'Οκτ.
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ		έτ. «Μαριπουένο»	63	15364	έφθ. Σύρου 23 'Απρ.
ΜΑΡΚΟΣ Μ. Φ.		έτ. «Βρουλίδια»	62	9979	άνεχ. Κοκούμπο 25 Μαρτ. διὰ Σάνι Βισέντε
ΜΑΡΛΕΝ		έτ. «Τιτραράρ» 'Ινκ.'	51	1851	άνεχ. Πειραιᾶ 4 Μαΐου διὰ Καλαμάτα
ΜΑΡΑΙ (δ.)		έτ. «Μάρδιο»	59	20827	άνεχ. Γκρεμπουργκ 22 'Απρ. διὰ Μπαντάρ Μαχοάρ
ΜΑΡΟΥΔΙΑΣ		έτ. «Μαρκρεσιέντε»	60	19663	διπλήθ. Κων) πολιν 2 Μαΐου δι' 'Οδησσόν
ΜΑΡΟΥΛΙ Β.		έτ. «Βουλκάν»	50	1694	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 25 'Ιαν. 1971
ΜΑΡΗΣΣΑ		έτ. «Ουνιβέρσαλι»	55	9125	άνεχ. Ντάκαρ 18 Μαρτ. διὰ Κίναν
ΜΑΡΤΖΥ (δ.)		έτ. «Μάρτζι»	52	11593	έφθ. Πειραιᾶ 7 'Απρ.
ΜΑΡΥΒΑ		έτ. «Βάρκο»	54	3246	έφθ. Μπαγιόν 27 'Απρ.
ΜΑΡΥΛΙΖΑ		έτ. «Παρνασός»	70	15806	έφθ. Πόρτ Κλάνυκ 3 Μαΐου
ΜΑΣΤΕΡ ΔΑΣΚΑΛΟΣ		έτ. «Μοτόρες»	59	9162	διπλήθ. Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διὰ Κίναν
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΤΕΡΟΣ		έτ. «Μαϊστρος»	69	22391	διπλήθ. Κων) πολιν 10 'Απρ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ		έτ. «Μόνδιος»	57	8906	έφθ. Σάντος 5 Μαΐου
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ		έτ. «Λιμπρά»	71	18634	έφθ. Τεμπλαντόρα 3 Μαΐου
ΜΑΤΣΕΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Εστερλέλα»	65	32168	άνεχ. Ντάκαρ 14 'Απρ. διὰ Δουνκέρκην
ΜΑΤΡΟΖΟΣ		έτ. «Φονάν»	57	9168	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδις 4 Μαΐου διὰ Σαγκάνην
ΜΕΓΑΛΟΠΟΔΙΣ		έτ. «Σάν Χόκ»	71	9426	άνεχ. Βανκούμπερ 28 'Απρ. δι' 'Ινδιαν
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ Ι'		«Ελλένικ Μαριτ. Τραστ.»	65	14264	άνεχ. Τομπάτα 1 Μαΐου διὰ Τσιμπά
ΜΕΛΙΔΑ		έτ. «Σῆρ Ρόθερ»	52	1699	άνεχ. Αμέρεραν 13 'Απρ. διὰ Καζαμπλάνκα
ΜΕΛΙΣΣΑ (δ.)		έτ. «Μελισίττα»	56	13233	έφθ. Σώλτ 'Εντ 7 Μαΐου
ΜΕΛΙΤΩΝ		έτ. «Τζερελίνα»	58	21986	άνεχ. Γιουροπόρτ 26 'Απρ. διὰ Μπόννυν
ΜΕΝΤΑΔΑΝΤΙΚ		έτ. «Φρίντον 'Ιντερκοντ.»	68	10017	άνεχ. Κολόμπο 21 'Απρ. διὰ Φιλαδέλφειαν
ΜΕΡΚΙΟΥΡΙ (δ.)		έτ. «Μενταλάντικ Τράμπη»	47	1700	εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 30 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ		έτ. «Αστορύριας»	58	21479	εἰς Γένοβαν ἀπὸ 21 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΜΕΣΣΗΝΙΑ		έτ. «Καπέλλα»	50	6654	έφθ. Λομπίτο 6 Μαΐου
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΗ (δ.)		έτ. «Αίτζιαν Φράτη»	60	14269	άνεχ. Γιβραλτάρ 3 Μαΐου δι' ΗΠΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.)		έτ. «Άμιγος»	69	17840	έφθ. Ράς Τανούρα 24 'Απρ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΡΕΤΗ (δ.)		έτ. «Βάρκιζα»	70	17840	διπλήθ. Θέρνοντανταν 'Αιλαντ 2 Μαΐου διὰ Σούθα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΓΗ (δ.)		έτ. «Οσσιντένταλ»	70	17718	πούλη Μπούκομ 29 'Απρ. διὰ Μίζουσιμα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΙΔΕΑ (δ.)		έτ. «Εστέλλα»	71	17718	άνεχ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 28 'Απρ. διὰ Γκουαγιανίλα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΛΑΜΨΙΣ (δ.)		έτ. «Φορτούνα 'Οσεάνικα»	72	17718	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 5 Μαΐου διὰ Ντώρμπαν
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΜΙΝΤΕ (δ.)		έτ. «Ιμπέριο Μαρίτιμο»	72	17700	άνεχ. Μπαντάρ Μάχοδαρ 8 'Απρ. δι' ΗΠΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΜΠΕΡΓΚΕΝ (δ.)		έτ. «Εστρέλλα Νασιέντε»	71	17718	διπλήθ. Ντόπιθερ 28 'Απρ. διὰ Κιουρασάο
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.)		έτ. «Ικερίνη»	70	17840	άνεχ. Κόμη 16 'Απρ. διὰ Παναμᾶ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΠΝΟΗ (δ.)		έτ. «Κινγκοφόλπ»	71	17718	άνεχ. Πρόδιντενς 20 'Απρ. διὰ Κιουρασάο
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΟΛΜΗ (δ.)		έτ. «Μαρέρος Γκαλάντες»	72	17700	εἰς 'Αιδί ύπο συμπλήρωσιν
ΜΗΛΕΑ		έτ. «Αστρο 'Εξιτο»	65	51412	άνεχ. Ράς Τανούρα 20 'Απρ. διὰ Μιλάζο
ΜΗΟΝΙΣ		έτ. «Τραμουντάνα»	46	5804	άνεχ. Αμέρεραν 8 'Απρ. δι' Αμβούργον
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)		έτ. «Κυκλάδες»	54	7831	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 23 'Ιουν.
ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΗΣ (δ.)		έτ. «Ακρίς»	49	9004	άνεχ. Γένοβαν 3 Μαΐου διὰ Πειραιᾶ
ΜΙΚΤΟΝ (μικτόν)		έτ. «Ερέτρια»	54	11450	άνεχ. Κόνακρυ 6 Μαΐου διὰ Λίβερπουλ
ΜΙΜΙΝΑ		έτ. «Μοτορνάθες»	57	9200	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 25 'Απρ. διὰ Λάντς 'Εντ
ΜΙΝΑ Λ. ΚΑΜΠΑΝΗ		έτ. «Μαρεμπλάμα»	69	16413	έφθ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου
ΜΙΝΕΡΒΑ		έτ. «Κολοσσός»	49	6126	έφθ. Κοκούρα 2 Μαΐου
ΜΙΝΕΡΒΑ		έτ. «Βαλικόνη»	44	2463	άνεχ. Μοντεβίδεο 28 'Απρ. διὰ Νεκοτοέα
ΜΙΝΕΡΒΑ II		έτ. «Βέττας	56	1194	έφθ. Πειραιᾶ 28 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ		έτ. «Ε. Λαγκούνη»	70	1591	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'ΝΕΡ		έτ. «Ε. Λάινερ»	71	1598	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 16 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'ΝΟΕΣ		έτ. «Ε. Λάινεσ»	72	1580	άνεχ. Πόρτ Φλανσιν 27 'Απρ. δι' ΗΠΑ
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'Φ		έτ. «Ε. Λάιφ»	72	1580	εἰς Χακοντάτε ύπο συμπλήρωσιν
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ		έτ. «Ε. Λάμα»	70	1591	εἰς Τοίμπα ύπο συμπλήρωσιν
ΜΙΝΙ ΛΑΜΠ		έτ. «Ε. Λάμπη»	70	1591	άνεχ. Πόρτ Αθρούρ 28 'Απρ. διὰ Σάντο Ντομίγκο
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ		έτ. «Ε. Λάντ»	70	1592	άνεχ. Πέιραια 1 Μαΐου διὰ Θεσσαλίαν
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ		έτ. «Ε. Λάντερνη»	71	1564	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 20 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΑΠ		έτ. «Ε. Λάπη»	70	1592	άνεχ. Σαΐντ Αννα Μπαίν 1 Μαΐου διὰ Μασσαλίαν
ΜΙΝΙ ΛΑΣ		έτ. «Ε. Λάση»	70	1592	εἰς Τοιταγκόκ ύπο 2 θερ.
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ		έτ. «Ε. Λάτρια»	70	1591	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 28 'Απρ. διὰ Μπατόν Ρούζ
ΜΙΝΙ ΛΕΙ'Κ		έτ. «Ε. Λείκη»	70	1591	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδις 9 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΕΙ'ΜΠΟΡ		έτ. «Ε. Λείμπορ»	71	1563	έφθ. Τοιταγκόκ 30 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΑΕΝΣ		έτ. «Ε. Λένες»	71	1562	άνεχ. Πέιραια 3 Μαΐου διὰ Βηρυττόν
ΜΙΝΙ ΑΕΟ		έτ. «Ε. Λέο»	70	1591	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 17 'Απρ. διὰ Ντώρμπαν
ΜΙΝΙ ΛΗ		έτ. «Ε. Λήνη»	71	1562	άνεχ. Πέιραια 3 Μαΐου διὰ Βηρυττόν
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ		έτ. «Ε. Λήγκη»	70	1592	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 13 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ		έτ. «Ε. Λήντη»	70	1592	άνεχ. Πέιραια 30 'Απρ. διὰ Σύρου
ΜΙΝΙ ΛΗΝΟ		έτ. «Ε. Λήνω»	71	1584	άνεχ. Βαλτιμόρην 14 'Απρ. διὰ Ντάκα
ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ		έτ. «Ε. Λίζαρντ»	72	1580	εἰς Τοίμπα ύπο συμπλήρωσιν
ΜΙΝΙ ΛΙΛΑΚ		έτ. «Ε. Λίλακη»	70	1591	άνεχ. Σάντο Ντομίγκο 13 'Απρ. διὰ Πακιστάν
ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ		έτ. «Ε. Λίλυ»	70	1590	άνεχ. Πόρτ Τζέλς 3 Μαΐου διὰ Ταϊβάν
ΜΙΝΙ ΛΙΜΙΤ		έτ. «Ε. Λίμιτ»	71	1563	έφθ. Τοιταγκόκ 22 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ		έτ. «Ε. Λίμπρα»	70	1592	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 27 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ		έτ. «Ε. Λίγκη»	71	1592	έφθ. Βηρυττόν 5 Μαΐου
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ		έτ. «Ε. Λίντη»	71	1562	εἰς Τοιταγκόκ ύπο 31 'Ιαν.
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ		έτ. «Ε. Λίντο»	71	1564	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 3 Μαΐου
ΜΙΝΙ ΛΟΒ		έτ. «Ε. Λόβη»	72	1564	άνεχ. Σιγκαπούρων 21 θερ. διὰ Τοιταγκόκ
ΜΙΝΙ ΛΟΓΚ		έτ. «Ε. Λογκη»	71	1563	εἰς Τοιταγκόκ ύπο 31 'Ιαν.
ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ		έτ. «Ε. Λόουφη»	71	1563	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 2 Μαΐου διὰ Πόρτ Φλανσιν
ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ		έτ. «Ε. Λόρη»	71	1598	έφθ. Τοιταγκόκ ύπο 16 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΟΤ		έτ. «Ε. Λότη»	71	1584	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 Μαΐου διὰ Χιούστον
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ		έτ. «Ε. Λότζικη»	70	1592	άνεχ. Μπράτον (Τρίν.) 4 'Απρ. διὰ Κόλπον Βεγγάλης
ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ		έτ. «Ε. Λότουση»	70	1591	άνεχ. Ντεμεράρα 18 'Απρ. διὰ Τρίνινταν
ΜΙΝΙ ΛΟΥΞ		έτ. «Ε. Λόγη»	71	1594	διπλήθ. Παναμᾶ 15 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΩ		έτ. «Ε. Λώ»	71	1594	άνεχ. Βηρυττόν 4 Μαΐου διὰ Λατάκια
ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ		έτ. «Ε. Λώντη»	70	1592	άνεχ. Σάντο Ντομίγκο 16 'Απρ. διὰ Κόλπον Βεγγάλης
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ		έτ. «Ε. Λέγκη»	70	1584	εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 28 'Ιαν. (έπισκευαι)
ΜΙΧΑΗΑ Ε.		έτ. «Πινελόληπη»	56	8905	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπὸ 6 Μαρτ.
ΜΙΧΑΗΑ Κ.		έτ. «Ταλαθέρα»	56	8046	άνεχ. Λισσαβώνα 30 'Απρ. διὰ Πέρα. Κόλπον
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ		έτ. «Σαντράζη»	71	124009	διπλήθ. Κων) πολιν 13 'Απρ. δι' Οδησσόν
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ (δ.)		έτ. «Μινιμίχη»	68	23067	έφθ. Πειραιᾶ 14 'Απρ. δι' Οδησσόν
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ.		έτ. «Μαρκρέαντα»	57	12317	άνεχ. Αμέρεραν 19 'Απρ. διὰ Κάλιαρι
ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΣΥΛΛΑΣ		έτ. «Τρίνιτη»	61	2535	έφθ. Μασσαλίαν 26 'Απρ.
ΜΟΛΑΤΟΒΑ		έτ. «Εύλογια»	61	12662	άνεχ. Ήσα Λόντον 28 Μαρτ. δι' Ιαπωνίαν
ΜΟΜΠΙΛΙΤΑ (δ.)		έτ. «Αμεζώνη»	71	9101	έφθ. Ντώρμπαν 16 'Απρ.
ΜΟΝΙΚΑ Σ.		έτ. «Πανούσεανίκ Ναθ.»	69	47958	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 6 Μαΐου διὰ Πασούη
ΜΟΝΣΟΥΝ		έτ. «Αίδημοι»	52	1950	έφθ. Χαλκίδα 19 'Απρ.
ΜΠΑΛΑΤΙΚ ΚΛΙΦ		έτ. «Γεράνια»	53	2959	άνεχ. Καζαμπλάνκα 22 'Απρ. διὰ Τονναϊ Σαρέντε
ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ		έτ. «Μόντεκάρλος»	58	3724	άνεχ. Τανζιούνκ Περάκ 13 'Απρ. διὰ Μπιτούγκ
ΜΠΑΡΜΠΑΝΤΙΝΟΣ		έτ. «Σεκούρινταντ»	55	10013	διπλήθ. Παναμᾶ 28 'Απρ. δι' Ιμιγκαμ
ΜΠΙΛΑΙ		έτ. «Τζέικομη»	57	9294	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 28 'Ιαν.
ΜΠΙΛΑΜΠΙΔΑ		έτ. «Πάνα - Όσεαν»	36	5275	άνεχ. Καρθαγένην 3 Μαΐου δι' Αλγέριον
ΜΠΛΑΤΙΜΠΑ		έτ. «Ηράκλης»	53	2261	διπλήθ. Γιβραλτάρ 5 Μαΐου διὰ Δουνκέρκην
ΜΠΛΟΥ ΜΕΝΤ		έτ. «Μαρλινέας Σουρένας»	62	5218	άνεχ. Δάντοις 29 'Απρ. διὰ Ντώρμπαν
ΜΠΟΡΝΑΙΟΥ ΘΡΟΥΝΑ		έτ. «Μπορνιμάδουθ»	56	10541	άνεχ. Θρή ήριδερς 2 Μαΐου
ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΥΡΕΣ		έτ. «Ουεστγουίντη»	56	10101	άνεχ. Χάρηκ 'Αιλαντ 22 'Απρ. διὰ Μπαχρέιν
ΜΠΟΥΡΜΑ ΤΖΕΙΝΤ (δ.)		έτ. «Στρόμη»	53	2756	άνεχ. Μπέλεμ 24 'Απρ. δι' Ικούιτος
ΜΠΡΑΙΤ ΣΑΝ		έτ. «Χάρη»	51	10203	έφθ. Τσέκκα 5 Μαΐου
ΜΠΡΑΙΤ ΣΚΑΪ		έτ. «Μπράιτ Σάνη»	45	3450	άνεχ. Μπέλεμ 24 'Απρ. δι' Ικούιτος
ΜΠΡΑΙΤ		έτ. «Μπράιτ»	51	6022	έφθ. Τσέκκα 5 Μαΐου

ΜΡΟΔΕΡΣ	έτ. «Στύλιο»	50	2424	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΥΚΗΝΑΙ 11	έτ. «Γκένοιμαρ»	54	5240	διπλής Κων) πολιν 28 'Απρ. διά Βάρναν
ΜΥΡΡΙΝΕΛΑ (δ.)	Παπαδημητρίου	49	9025	άργει είς Πειραιά από 9 Φεβρ. 1969
ΜΥΡΣΙΝΗ (δ.)	Παπαδημητρίου	47	9957	άργει είς Πειραιά από 5 Νοεμ. 1970
ΜΥΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ	έτ. «Σαλαμινία»	57	9345	άνεχ. Καράτα 24 'Απρ. δι' Ινδονησίαν
ΜΥΤΡΩ	έτ. «Μυράλι»	52	1149	άνεχ. Γένοβαν 5 Μαΐου δι' Αλγερίου
ΜΥΤΡΩ	έτ. «Σοντνοκ»	58	1142	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΥΣΩΝ	έτ. «Πρέσσος»	51	4029	διπλής Κων) πολιν 4 Μαΐου διά Βάρναν
ΜΩΡΗΑΣ	έτ. «Αλμα»	53	6811	άργει είς Αμέριδαν από 4 Ιουλ.
ΜΩΤΡΙΚ	έτ. «Βικτωριάνα»	56	7841	έφθ. Γούνια 3 Μαΐου
Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Λίμηρα»	58	13152	άνεχ. Μένα Αχαρντί 28 'Απρ. διά Κάντλα
Ν. ΖΩΓΡΑΦΙΑ	έτ. «Νόροπη Θρέπτερ»	59	11299	έφθ. Μητέρα 3 Μαΐου
ΝΑΒΙΣΙΠΠΕΡ	έτ. «Τότα»	58	9998	έφθ. Σικάγο 30 'Απρ.
ΝΑΝΕΥ ΜΑΪΚΕΛΣ	έτ. «Pain»	57	4225	άνεχ. Τολέδο 27 'Απρ.
ΝΑΞΟΣ Α'ΙΑΝΤ	έτ. «Μαρκάμινος»	68	3960	άνεχ. Ντεμεράρα 27 'Απρ. διά Λιθερπουλ
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	Κατρίστη - Δραγώνας	57	2627	άνεχ. Μάλταν 2 Μαΐου διά Λεμεσόδων
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Βέργυκα»	55	3329	άνεχ. Πειραιά 24 'Απρ. διά Δυρράχιον
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΜΠΑΙ'Υ	έτ. «Τριφυλία»	50	1501	έφθ. Αλεξανδρειαν 20 'Απρ.
ΝΑΥΣΙΚΑ	έτ. «Μπακαναμάρ»	60	3324	έφθ. Μπράκε 1 Μαΐου
ΝΑΥΣΙΚΑ	έτ. «Ναυσικά»	51	2372	άνεχ. Αντόντ 2 Μαΐου
ΝΕΑ ΜΟΝΗ	έτ. «Ινούμεν»	47	4981	άργει είς Πειραιά από 2 'Απρ. 1971
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	έτ. «Λουνίνο»	54	3534	άργει είς Πειραιά από 17 Φεβρ. 1971
ΝΕΟΤΗΣ	έτ. «Πανυμπάλκο»	71	9082	άνεχ. Λόδς Αντζελες 16 Μαρτ. διά Σαγκάνη
ΝΕΠΤΟΥΝ	έτ. «Εσπερία»	54	7968	άργει είς Χαλκίδης από 11 Μαρτ.
ΝΕΡΙΝΑ	έτ. «Πιουνδάνιτεντ Σ.Ε.»	63	1196	είς Πειραιά από 30 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΝΕΣΤΩΡ	έτ. «Νέστωρ»	48	3286	έφθ. Πειραιά 30 'Απρ.
ΝΕΦΟΣ	έτ. «Πολιχρί»	56	7911	έφθ. Κέιπ Τάουν 5 Μαΐου
ΝΕΦΟΣ II	έτ. «Ζουρούμπι»	71	9093	άνεχ. Ντώρμπιν 5 Μαΐου διά Νταμάμα
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	N. I. Βαρδινογιάννης	60	25471	άνεχ. Πόρτ Χώκμπερι 4 Μαΐου δι' Αρούμπα
ΝΗΡΗΙ'ΙΣ	έτ. «Θαλάσσιος Πλούτος»	71	9426	έφθ. Μαντράς 25 'Απρ.
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΟΣ	Φ. Γεωργόπουλος	49	1849	διπλής Κων) πολιν 2 Μαΐου διά Φάτσα
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ	Φ. Γεωργόπουλος	47	2775	άνεχ. Ριγιέκαν 24 'Απρ. διά Βλόνε
ΝΙΚΗ	έτ. «Ούμαλα»	71	9075	άνεχ. Κιαρασζού 22 'Απρ. διά Μπάχια Μπλάνκα
ΝΙΚΗ	έτ. «Ατλαντικός»	58	9087	άνεχ. Σιμονοσέκι 20 'Απρ. διά Τομακομάϊ
ΝΙΚΗΤΑΣ II	έτ. «Πάντιο»	51	4307	έφθ. Θεσσαλονίκη 25 'Απρ.
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. Δ.	έτ. «Ιονιμάρ»	69	9038	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 23 'Απρ. διά Βανκούμπερ (Ούσα.)
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Ναϊγκατόρε Ούλτρο»	72	19150	είς Όζακαν υπό συμπλήρωσην
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΡΑΣ	έτ. «Η. Β. Κομπανία Ναθ.»	70	2867	διπλής Τρέισου 21 'Απρ. διά Νασσάου
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Λ.	έτ. «Εκάπι»	55	1520	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ.	έτ. «Νιού Πρόγρακες»	54	2496	έφθ. Αλεξανδρειαν 23 'Απρ.
ΝΙΚΟΛΑΣ	Δ. Βασιλάτος & Σια	53	1362	έφθ. Βρέμπν 29 'Απρ.
ΝΙΚΟΣ	έτ. «Μαρκομάρε»	51	6987	έφθ. Σασέμπο 21 'Απρ.
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)	έτ. «Βάρνιμπρος»	49	15980	άνεχ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 13 Μαρτ. διά Ντέρνα
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (ΝΙΚΤΟΝ)	έτ. «Τρέιντ Λάινς»	55	10722	είς Πειραιά από 12 Ιουλ. (έπισκευαι)
ΝΙΝΑ ΠΑΝ	έτ. «Νίνα Πάνη»	60	2914	άργει είς Πειραιά από 26 Φεβρ.
ΝΙΝΗ	έτ. «Οοκ Σιππιγκ»	62	28651	άνεχ. Χάμπτον ρόδας 3 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΝΟΡΔΛΟΡ	έτ. «Εβρίκα»	48	2462	άνεχ. Ντόρντρεκτ 2 Μαΐου διά Μπιλμπάνο
ΝΟΡΔΜΑΡΚ	έτ. «Κλέριανταίνη»	51	2758	άνεχ. Γιρβαλάρη 2 Μαΐου διά Σκίκντα
ΝΟΡΔΧΑΙΝΤ	έτ. «Ανκάντα»	48	2401	άνεχ. Αιμοτερνταμ 20 'Απρ.
ΝΟΡΟ ΒΑΓΚΑΟΥΝΤΕΣ	έτ. «Παγκαλάντες»	60	10235	έφθ. Βερακρούζ 24 'Απρ.
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ	έτ. «Παλαμέντες»	57	10904	έφθ. Καντίς 6 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ	έτ. «Πανκονκουίστα»	58	10652	άνεχ. Μόμπιλ 3 Μαΐου διά Κωνσταντζαν
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ	έτ. «Πασιφικ Κάρριερς»	66	25820	διπλής Γιρβαλτάρ 27 'Απρ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΝΟΡΘ ΛΟΡΝΤ (δ.)	έτ. «Πρίάμ»	59	12390	άργει είς Πειραιά από 12 Ιουλ.
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ	έτ. «Πουέρτο Ρίολ»	59	8646	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 4 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ	έτ. «Πάντο»	58	8639	έφθ. Πουέρτο Καμπέλο 20 'Απρ.

ΕΚΤΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ



Το ισχυρότερο (3500 HP) και πλέον σύγχρονον (κατασκευή Σεπτεμβρίου 1970) ναυαγιοσωστικόν/ρυμού κόν «ΑΣΤΕΡΙ» σταθμεύον είς τὰ έλληνικὰ χωρικὰ θύατα.

ΛΟΥΚΑΣ Γ. ΜΑΤΣΑΣ

Ναυαγιοσιρέσεις – Ρυμουλκήσεις
35/39 'Ακτή Μιαούλη – ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

TELAD : "LIMINSHIP" – PIRAEUS
TELEX : 212250 LGM GR

Τηλέφωνα γραφείων:
4520.132, 4520.084, 4520.128

Κατά τὰς μὴ έργασίμους ώρας:
8946.107, 8028.592, 998.371,
& 4513.890

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ :

LUCAS MATSAS (LONDON) LTD.,
BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS, LONDON, E.C.3

TELEX : 884723

TELAD : "LUMATSHIP" – LONDON

TELEPH : 283 - 2799 & 283 - 1755

ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ		έτ. «Πρίντοπε»	61	15092	άνεκ. Γλασκώνη 26 'Απρ. διά Ντώρμπαν διπλήθε Γιβραλτάρ 29 'Απρ. διά Ντώρμπαν
ΝΟΡΘ ΧΑΤΖΗΝΕΣ		έτ. «Πρίντοπε»	62	15110	άνεκ. Αγυγόσταν 2 Μαιου διά Γιβραλτάρ
ΝΟΡΤΡΑΝΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ		έτ. «Καραϊσκάκης»	59	12256	έφθ. Βρέμην 3 Μαιου
ΝΟΤΗΣ		έτ. «Άλκο»	48	2266	έφθ. Βρέμην 3 Μαιου
ΝΤΑΜΑΣΚΟΥΣ		έτ. «Μαρπασός Σουρένος»	54	4487	άνεκ. Ελλεισμέρη Πόρτ 30 'Απρ. διά Γκρέιτ Γιάρμουθ
ΝΤΑΡΑΙΓΚ		έτ. «Παναγάκος»	47	2095	άνεκ. Ντώρμπαν 24 'Απρ. διά Ριγέκαν
ΝΤΑΡΑ		έτ. «Αλντεμπαράν»	53	4234	διπλήθε Ντόρερ 1 Μαιου διά Βίλελμοχαφεν
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Φόρτονα Α.»	65	32060	άνεκ. Θέουτα 17 'Απρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΝΤΕΛΦΙΚ ΗΓΚΛ.		έτ. «Θάσιαν»	58	13700	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 26 διά Κορούνα
ΝΤΕΛΦΙΚ ΣΚΑΥ.		έτ. «Σεν Έντερπράΐζεν»	63	13751	άνεκ. Λάς Πάλμας 2 Μαιου διά Μπόννυ
ΝΤΗΟΑΓΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Μούντο»	64	31040	έφθ. Κέιπ Τάουν 18 'Απρ.
ΝΤΗΦΕΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Μάρες Σουρέντος»	55	8821	έφθ. Κείπ Τάουν 18 'Απρ.
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ		έτ. «Ντιγκνίτιν»	38	3304	έφθ. Πειραιά 11 'Απρ.
ΝΤΙΝΑ		έλλην. συμφέροντα	44	3911	άνεκ. Πειραιά 22 'Απρ. διά "Απανα) Λάγκος
ΝΤΙΝΑ Ι. ΠΑΤΕΡΑ		έτ. «Άρχοντόνηος»	62	14150	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 28 'Ιουν.
ΝΤΙΝΟΣ Μ.		έτ. «Ιανμάρις»	56	8159	άνεκ. Ρόττερνταμ 27 Μαρτ. διά Κολόμπο
ΝΤΙΝΟΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ		έτ. «Γλυκάδα»	52	9210	άνεκ. Ρόττερνταμ 26 'Απρ. διά Ρίο 'Ιανέιρο
ΝΤΟΛΛΥ ΜΑΡΙΑ		έτ. «Μαριλίνα»	57	8978	άνεκ. "Απανα) Λάγκος 22 'Απρ.
ΝΤΟΛΛΥ		έτ. «Ακουάριους»	55	3266	άνεκ. Παραμαρίμπο 23 'Απρ. διά Καυέν
ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ		έτ. «Εύριπιδης»	57	7285	άνεκ. Βανκούμπερ 12 'Απρ. διά Ταιθάν
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ		έτ. «Ηροδότης»	56	8716	έφθ. 'Αμβούργον 30 'Απρ.
ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΙΟΥ		έτ. «Κόδρος»	69	9072	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 6 Μαιου διά Κόντινεντ
ΝΤΟΡΙΚ ΑΡΡΟΥ		έτ. «Οσεαν Τράνσοπορτ»	70	18662	διπλήθε Γιβραλτάρ 14 'Απρ. διά Νεάπολιν
ΝΤΟΡΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ		έτ. «Μαρπερέκατ»	59	13381	άνεκ. Τεργέστον 30 'Απρ. διά Τενερίφην
ΝΤΩΝΤΛΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Εστρέλλα Λάλλ»	65	25476	έφθ. Κέιπ Τάουν 18 'Απρ.
ΣΕΝΗ		έτ. «Κόντυ»	55	1965	άνεκ. Λάς Πάλμας 25 'Απρ. διά Σάντα 'Ιζαμπέλ
ΟΔΥΣΣΕΥΣ		έτ. «Σουνταμέρικα»	50	2059	έφθ. "Ορνοκολίντοβικ 27 'Απρ.
ΟΘΩΝ		έτ. «Άιτζιαν»	57	9448	άνεκ. Ντώρμπαν 20 'Απρ. διά Μπέλφαστ
ΟΙΑΤΗΣ		έτ. «Μαλτέζα»	72	18652	άνεκ. Γιβραλτάρ 4 Μαιου διά Μόντρεαλ
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΜΑΔΕΡ		έτ. «Μάδερ»	66	22490	έφθ. Γάνδων 4 Μαιου
ΟΛΓΑ		έτ. «Σάιντνιτσ»	61	12784	διπλήθε Μπρούνωμπούτελ 21 'Απρ. διά Σαιν Κρουά
ΟΛΛΑΝΔΙΑ		έτ. «Ιόνιος Ναυτ. Μετ.»	54	5385	άνεκ. Γένοβαν 29 'Απρ. διά Καζαμπλάνκαν
ΟΛΥΜΠΙΑ (ύπερωκ.)		έτ. «Ελληνική Α.Ε.»	56	4380	άνεκ. Νέαν 'Υόρκην 16 'Απρ. διά Πειραιά
ΟΛΥΜΠΙΑΣ		έτ. «Τρανσαστάντικ»	53	17434	έφθ. Κέιπ Τάουν 6 Μαιου
ΟΛΥΜΠΙΚ		έτ. «Ζανέτη»	55	4037	έφθ. Βίλελμοχαφεν 30 'Απρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ (δ.)		έτ. «Εύδαιο»	37	2354	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΟΑΥΝΟΙΑ		έτ. «Γκράφτον»	69	109579	άνεκ. Κόριτον 1 'Απρ. διά Περαικόν Κόλπον
ΟΜΠΕΡΧΑΟΥΖΕΝ		έτ. «Φίγκουεράς»	72	11850	εἰς Μουκαΐσιμα υπό συμπλήρωσιν
ΟΝΕΣΤΙ		έτ. «Ακτίς»	53	1887	έφθ. Λισσαβώνα 5 Μαιου
ΟΝΤΕΣΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)		έτ. «Μερτερόβι»	47	1593	άνεκ. Α'μερέροαν 22 'Απρ. διά Τεκίρνταγ
ΟΡΕΛΙΑ ΣΤΑΡ		έτ. «Μαρκάμινος»	54	17888	άνεκ. Ντώρμπαν 14 'Απρ. διά Περαικόν Κόλπον
ΟΡΕΟΣΑ ΣΤΑΡ		έτ. «Αλάιεντ Φάινανς»	54	6858	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 5 'Ιουν.
ΟΡΕΠΤΟΝ ΣΤΑΡ		έτ. «Αλάιεντ Φάινανς»	55	6859	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 26 'Ιουν.
ΟΡΕΣΤΙΑ		έτ. «Αλάιεντ Φάινανς»	55	6859	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 13 'Ιουν.
ΟΡΙΕΝΤ ΕΞΠΟΡΤΕΡ		έτ. «Αστρομπριλό»	57	9367	εἰς Μουκαΐσιμα υπό συμπλήρωσιν
ΟΡΦΕΥΣ		έτ. «Ορφέυς»	56	9942	άνεκ. Α'μερέροαν 10 'Απρ. διά Σάντο Ντομίγκο
ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ		έτ. «Πήγασος»	61	16622	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 17 'Ιουλ.
ΟΣΕΑΝΙΚ		έτ. «Οσεάνικ»	61	10966	έφθ. - Ιμπιγκόμ 26 'Απρ.
ΟΣΕΑΝΙΚ ΚΛΙΟ		έτ. «Χάρμπορεϊτζ»	66	3941	άνεκ. Γιούκομάρην 26 'Απρ. διά Γιοκαίοι
ΟΥΛΑΓΚΑ		έτ. «Πασιφίκο Νεπούνιο»	55	3944	έφθ. Γκρίμπομπο 3 Μαιου
ΟΥΛΥΣΣΕΣ ΚΑΙΤΑ		έτ. «Ούλινδος Σίππινγκ»	54	3944	άνεκ. Ρόττερνταμ 28 'Απρ. διά Λουάντα
ΟΥΛΥΣΣΕΣ ΡΗΦΕΡ		έτ. «Αντικλεία»	50	2731	άνεκ. Αγαδίρ 29 'Απρ.
ΟΥΜΠΕΝΑ		έτ. «Μάρφιελ»	56	4966	άνεκ. Α'στοντόν 4 Μαιου
ΟΥΡΑΝΙΑ		έτ. «Σελέστιαλ»	53	4069	άνεκ. Βαρκελώνην 3 Μαιου διά Βανκούμπερ
ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.		έτ. «Βαλντόρο»	63	15377	διπλήθε Γιβραλτάρ 23 'Απρ. διά Ήστ Λόντον
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ		έτ. «Δραγώνας»	49	1697	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΙΑΝ		έτ. «Ρέγες»	60	9317	άνεκ. Πόρτ 'Ελιζαμπεθ 21 'Απρ.
ΠΑΓΚΟΝ (δ.)		έτ. «Μαροσάνο»	58	23607	άνεκ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 2 Μαιου διά Ντόντζες
ΠΑΚΑΛΑ		έτ. «Φιλιμπότε»	47	6702	διπλήθε Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διά Βαλένθια
ΠΑΛΜΥΡΑ		έτ. «Μίραπάλλη»	58	8141	άνεκ. Κιοαράζον 25 'Απρ. διά Κασαόκα
ΠΑΝ		έτ. «Μαρμαρόζα»	61	16561	διπλήθε Παναμά 3 Μαιου διά άνατ. άκτην ΗΠΑ
ΠΑΝΑΓΙΑ (δ.)		έτ. «Σαρωνίκος»	56	10529	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 7 'Ιουλ.
ΠΑΝΑΓΙΑ		έτ. «Πόρτο Αλέγκρε»	56	16250	άνεκ. Λάς Πάλμας 22 'Απρ. διά Μοντεδίδεο
ΠΑΝΑΓΙΑ		έτ. «Αγγελάκης Σουρῆς - Σφράς & Σια»	51	5170	διπλήθε Κων) πολιν 22 'Απρ. διά Μ. Θάλασσαν
ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΟΥΝΙΣΤΡΑ		έτ. «Γούιαντόρο»	52	1295	έφθ. Βεραρκούζ 24 'Απρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Μ.		έτ. «Άστρο Β.»	44	7252	άργει εἰς Πύλον ἀπό 28 'Ιουν.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ		έτ. «Άκμε»	44	2872	άνεκ. Κολούμπια ρίθερ 4 Μαιου δι: 'Ισπανιάν
ΠΑΝΑΓΙΑ Π.		έτ. «Τζένεραλ Μαρ. 'Εντ.»	47	10508	έφθ. Χαλκίδα 15 'Απρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ Τ.		έτ. Τουρινάκης	39	2456	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ		έτ. «Βαλλιέντε»	55	10135	άνεκ. Βομβάν 4 Μαιου διά Καλκούτταν
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΣΥΛΛΑΣ		έτ. «Ρίμνες»	50	7468	εἰς Πειραιά ἀπό 18 Μαρτ. (έπικεντι)
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ		έτ. «Ντάιαμοντ Φρέϋτερς»	72	16452	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 26 'Απρ. διά Κόντινεντ
ΠΑΝΟΣ		έτ. «Λόγκα»	45	4229	άνεκ. Τζέντα 16 Φεβρ.
ΠΑΝΤΕΛΗΣ		έτ. «Πάρα Βιάζες»	54	7853	έφθ. Λιβερπούλ 5 Μαιου
ΠΑΝΤΕΛΗΣ		έλληνικά συμφέροντα	57	1882	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ		έτ. «Γιουντάντεντ Μπάλκι»	72	19370	εἰς Όζακαν ἀπό 31 'Ιαν.
ΠΑΝΟΡΑΙΑ		έτ. «Πανωραίο»	39	4623	έφθ. Μη. Αύρες 25 'Απρ.
ΠΑΝΟΡΙΑ		έτ. «Δημητρά»	53	8576	ύπο παραβλήν
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ (μικτόν)		έτ. «Λούνα IV»	53	15882	διπλήθε Κων) πολιν 26 'Απρ. διά Μ. Θάλασσαν
ΠΑΡΑΛΟΣ		έτ. «Ινδεστρέμεντ»	72	10900	εἰς Σανογιάσου υπό συμπλήρωσιν
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ		έτ. «Μαρμπάχια»	57	8184	έφθ. Κολόμπο 28 'Απρ.
ΠΑΣΙΘΕΑ (μικτόν)		έτ. «Μέτιας»	71	80225	διπλήθε Γιβραλτάρ 17 'Απρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΠΑΣΙΦΙΚ ΚΛΙΟ		έτ. «Αρμάντα II»	56	6156	άνεκ. Ρόττερνταμ 26 'Απρ. διά Τέλα
ΠΑΣΙΦΙΚ ΠΩΔ		έτ. «Κονσολιντάντος»	57	5176	διπλήθε Παναμά 22 'Απρ. δι: 'Αλεξάνδρειαν

FEDERAL STORES LTD.

SHIPCHANDLERS

TO AVOID CONFUSION:

New denomination of the Old Firm: STAMATIO ELEFTERIU (Since 1935)

GENERAL SUPPLIES & TRANSIT REPRESENTATIONS IMPORT - EXPORT

ADDRESS: CALLE ZABALA 1574
MONTEVIDEO-URUGUAY

TELEGRAMS: "FEDERAL" - MONTEVIDEO

TELEPHONES: (98 30 50 - 98 73 12
(NIGHT: 98 43 82

TELEX: CX 782 FEDERAL MONTEVIDEO

ΠΑΤΑΓΩΝΙΑ	«Ναθιγκάτορε Τρόπικα»	58	10153	έφθ. Κολόμπο 3 Μαΐου
ΠΑΤΡΑΙ	«Ελληνική» Α.Ε.	47	2754	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 Μαΐου δι' 'Αμβούργον
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μάρες Μαριτίμα»	65	31768	έφθ. Σέλλα Χάφεν 7 Μαΐου
ΠΑΤΡΙΣ (Λάινερ)	Γραμμή «Ελλάδος - Αύτορ.	50	16259	έφθ. Πειραιά 18 'Απρ.
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Λ.	ct. «Ελανθιγκέιτορς»	71	16306	έφθ. Λόδς "Αντζέλες 3 Μαΐου
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	N. Σ. Βαρδινογιάννης	51	15861	εἰς μεταφοράς Περοικὸν Κόλπου - Ινδιῶν
ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Μ. Μαρκαντωνάκης & Υιοί	62	1510	έφθ. Βενετίαν 2 Μαΐου
ΠΕΙΑΚΗ	Έλληνικά συμφέροντα	57	1337	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΙΑΣ	έτ. «Ντετέμπε»	46	8590	έφθ. Χάλιφας 14 'Απρ.
ΠΕΙΑΛΑ	έτ. «Μερίντιαν»	58	27372	εἰς Σιγκαπούρον (έπισκευαι)
ΠΕΝΤΕΛΗ (δ.)	έτ. «Πανκόρπου»	59	23607	άνεχ. Τεργέστην 2 Μαΐου διὰ Ράς ἐς Σιδέρῳ
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	έτ. «Φράνκικον»	48	1594	άνεχ. Ραδενών 29 'Απρ.
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (μικτόν)	«Τρέιντ 'Αμπασάντορ»	55	17999	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 27 'Απρ. διὰ Σορὲλ
ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	έτ. «Μονρόδια»	63	10868	έφθ. Λονδίνον 3 Μαΐου
ΠΕΡΑ ΤΡΕΙΓΝΤΕΡ :	έτ. «Μονρόδια»	62	9908	έφθ. Ειδονιασούθ 1 Μαΐου
ΠΕΡΣΑ ΛΥΔΙΑ	έτ. «Ελπάνα»	58	2667	διπλήθε Παναμᾶ 1 Μαΐου
ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Μαρνάτο»	63	33462	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 6 Μαΐου
ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.)	έτ. «Κάνοπους»	56	15852	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 5 Μαΐου
ΠΕΤΡΟΛΑ II (δ.)	Ιωάν. Λάτος	52	16083	άνεχ. Πειραιά 3 Μαΐου διὰ Λαύριον
ΠΕΤΡΟΛΑ III (δ.)	Ιωάν. Λάτος	51	14538	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΤΡΟΛΑ IV (δ.)	Ιωάν. Λάτος	45	10375	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΤΡΟΛΑ V (δ.)	Ιωάν. Λάτος	54	20746	άνεχ. Τριπολίν (Λιδάνου) 24 'Απρ. διὰ Πειραιᾶ
ΠΕΤΡΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ (δ.)	Άχ. Χαλκούσης	58	20592	διπλήθε Παναμᾶ 2 Μαΐου δι' Ειρηνικὸν
ΠΗΓΑΣΟΣ	έτ. «Κάνοπους»	57	11089	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 21 Δεκ.
ΠΗΛΕΑΣ	έτ. «Πλάδες»	69	10016	άνεχ. Μόζι 27 'Απρ.
ΠΗΛΕΥΣ	έτ. «Σουνταμέρικα»	50	2282	έφθ. Πειραιά 20 'Απρ.
ΠΗΝΕΑΠΟΗ	έτ. «Τορκούάτο»	61	10072	έφθ. Καζαμπλάνκα 23 'Απρ.
ΠΗΝΕΛΟΠΗ 2	έτ. «Αφρομάρ»	56	9045	άνεχ. Σαλβαδόρ 3 Μαΐου διὰ Πειραιᾶ
ΠΙΝΔΑΡ	έτ. «Εγκατίνα»	72	21500	εἰς Σάντερλαντ ὑπὸ συμπλήρωσιν
ΠΙΤΡΙΑ	έτ. «Πίρια»	72	9300	έφθ. Χάροπν 21 'Απρ.
ΠΙΤΡΙΑ ΓΚΑΛΑΞΥ	έτ. «Πίτρια Γκάλαξυ»	71	3551	έφθ. Νιγκάτα 24 'Απρ.
ΠΙΤΡΙΑ ΡΑΙΜΠΟΟΥ	έτ. «Πίτρια Ραϊμπού»	72	3551	εἰς Γαλάτοι ὑπὸ συμπλήρωσιν
ΠΛΕΙΑΣ	έτ. «Μαρκόμαντο»	63	10736	άνεχ. Λάς Πάλμας 14 'Απρ. διὰ Βομβάνου
ΠΟΘΗΤΗ	έτ. «Ναδ. Μουντιάλες»	57	9486	έφθ. Τορόντο 5 Μαΐου
ΠΟΘΗΤΗ	έτ. «Κασινί»	53	8647	άνεχ. Σάντο Ντομιγκό 2 Μαΐου διὰ Λά Γκουάρα
ΠΟΛΕΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαργκράσια»	54	12752	διπλήθε Κωνώπολιν 30 'Απρ. δι' 'Αμβούργον
ΠΟΛΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Ταδόπο»	54	10970	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαρτ.
ΠΟΛΛΟΥΣ	έτ. «Κάνοπους»	61	9956	εἰς Χούγκναμ ἀπὸ 30 Μαρτ.
ΠΟΛΥΒΟΣ (δ.)	έτ. «Μαρταλέντο»	56	10374	εἰς Σκίκντα ἀπὸ 10 Μαΐου 1971
ΠΟΛΥΔΡΟΣ	έτ. «Νάδα Στροβίλι»	62	11229	άνεχ. Βικτώρια (Β.Κ.) 24 'Απρ. διὰ Κίναν
ΠΟΛΥΣΕΝΗ Κ.	έτ. «Ατάλαντα»	57	9797	άνεχ. Μπουέζα 26 'Απρ. διὰ Χοραμσάρ
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΗ	Στρ. «Ανδρέαδης»	43	14425	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 20 Σεπτ.
ΠΟΛΥΧΗΜΟΣ	έτ. «Πολύφημος»	47	8485	έφθ. Βομβάν 8 'Απρ.
ΠΟΝΓΚΑΛ	έτ. «Αξελώδος»	62	10163	ὑπὸ παραλαθῆν
ΠΟΠΗ	έτ. «Ρήφερ & Τζένερο»	64	3902	άνεχ. Γιοκοχάμαν 27 'Απρ.
ΠΟΣΕΙΑΔΩΝ	έτ. «Οσεανγονούαίνη»	38	2562	έφθ. Κωνώπολιν 2 Μαΐου
ΠΟΣΕΙΑΔΩΝ	Μ. Βέτας	53	1365	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Γουόρδντ - Γουάιντ»	53	4085	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΡΙΑΜΟΣ	έτ. «Μαριντόλα»	65	20529	έφθ. Γιοκοχάμαν 28 'Απρ.
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΑΝΝΑ - ΜΑΡΙΑ (δ.)	έτ. «Πρίαμος»	51	4788	άνεχ. Γιουροπόροτ 28 'Απρ. διὰ Ντίκιλι
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	έτ. «Κωστογιάννυν»	30	4184	διπλήθε Κωνώπολιν 18 Μαρτ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (δ.)	έτ. «Νουέθα Σεβίλλα»	64	40098	άνεχ. Κείπ Τάουν 22 'Απρ. διὰ Περοικὸν Κόλπου
ΠΡΟΚΥΩΝ	έτ. «Ελάντα Ντόραντο»	55	13095	άνεχ. Μιλάζ 30 'Απρ. διὰ Βενεζουέλαν
ΠΡΟΜΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Προεστώς»	59	8401	άνεχ. Ντόρμπαν 21 'Απρ. διὰ Φινλανδίαν
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	έτ. «Κάνοπους»	58	10995	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 28 Νοεμ.
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	έτ. «Μαρενκάντο»	59	13606	άνεχ. Μπαντάν Μαχάρρα 4 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	έτ. «Προμπήθε»	68	35491	άνεχ. Ρόττερνταν 29 'Απρ. διὰ Χάμπτον ρόδας
ΠΡΟΣΩ	έτ. «Γκιώνα»	70	9868	άνεχ. Βανκούμπερ 20 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΠΡΩΤΕΥΣ 2	έτ. «Ρισπονοιμπίλιτο»	50	7464	άνεχ. Υμούντεν 1 Μαΐου διὰ Σέθεν 'Αιλαντς
ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ	έτ. «Πρόσωπο»	68	34640	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου
ΠΡΩΤΟΝ	έτ. «Σουνταμέρικα»	50	2372	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 30 'Απρ. διὰ Κίναν
ΠΡΩΑ (δ.)	έτ. «Μπάλκοπι»	56	9218	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 3 Μαΐου διὰ Σουραμπάγια
ΠΡΩΚΡΑΟΥΝ	Γ. Μανόπουλος	48	6771	άνεχ. Μιλάζ 3 Μαΐου διὰ Πειραιᾶ
ΡΑΝΤΙΑΝΤ ΜΕΝΤ	Ιωάν. Λάτος	52	10224	έφθ. Χάιφα 24 'Απρ.
ΡΕΑ	έτ. «Πάλκραουν»	51	6724	
ΡΕΓΓΙΝΑ	έτ. «Μαρεζάκτα»	46	3920	άνεχ. Βιουτόν 28 'Απρ. διὰ Λατάκια
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Κλαδούντιο»	71	9025	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 17 'Απρ. διὰ Ντακάρ
ΡΕΥΓΜΝΟΝ	«Κοοπερέιτικ 'Εντζινερς»	54	1203	διπλήθε Ούσαντ 30 'Απρ. διὰ Χάροπν
ΡΕΝΑ	έτ. «Ναδεγκ. Βαλιέντε»	58	13093	άνεχ. Μπλέιτε 4 Μαΐου διὰ Τέλα
ΡΗΝΟΥΛΑ	έτ. «Κρήτη»	66	1127	έφθ. Βάρροι 28 'Απρ.
ΡΙΟ ΝΤΟΡΟ	έτ. «Εύονις»	55	8902	έφθ. Πειραιᾶ 18 'Απρ.
ΡΟΔΟΝ	έτ. «Σύρα»	70	9069	έφθ. Μπ. - Αὔρες 2 Μαΐου
ΡΟΔΩΝΗ	έτ. «Ανεσίς»	55	7790	εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 15 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΡΟΖΑΡΙΟ	έτ. «Μλανέζα»	55	8828	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 9 'Απρ. διὰ Ροστόκ
ΡΟΖΕΛΕΝ	έτ. «Ελληνική Α.Ε.	44	1923	άνεχ. Βανκούμπερ 20 'Απρ. δι' Ηράκλειον
ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Ιντερνάσιον Σ.Π.»	71	9077	έφθ. Κόρουπος Κρίστι 29 'Απρ.
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	έτ. «Στάλιτσε»	54	2676	έφθ. Αλεξανδρειαν 21 'Απρ.
Σ. & Κ. ΓΙΟΥΝΤΙ	έτ. «Τρανοπασίθικ»	45	3863	έφθ. Πειραιᾶ 3 Μαΐου
Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	54	3654	άνεχ. Σεβιλλίν ἀπὸ 6 Σεπτ. 1970
ΣΑΒΙΔΚΟ	έτ. «Φόλντατον»	56	9206	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 25 'Απρ.
ΣΑΒΙΝΑ (δ.)	έτ. «Κυκλαδές»	60	19300	έφθ. Αμαπάλα 12 'Απρ.
ΣΑΓΚΑ	έτ. «Σκανδινάβιον Μπάλτ.»	38	1770	έφθ. Κεμπέκ 1 Μαΐου
ΣΑΓΚΡΕΣ ΣΤΑΡ	έτ. «Κερμάτες»	56	21081	άνεχ. Βομβάν 30 Μαρτ. διὰ Σιγκαπούρην
ΣΑΙΝΤ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (δ.)	έτ. «Σάγκα»	51	2573	άνεχ. Βανκούμπερ 20 'Απρ. διὰ Κίναν
ΣΑΙΝΤ ΣΟΦΙΑ	έλληνικά συμφέροντα	53	1048	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 15 Ιουν.
ΣΑΙΝΤ ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Ελλήνας»	55	11260	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΛΑΜΑΤ	έτ. «Ελλήνας»	55	1749	έφθ. Αλεξανδρειαν 28 'Απρ.
ΣΑΜΟΣ	έτ. «Ελαντόνα»	60	11717	άνεχ. Βανκούμπερ 25 'Απρ. διὰ Ταγκονούρα
ΣΑΝ ΜΙΧΑΗΑ	έτ. «Μαριανέλλα»	62	9662	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 3 Μαΐου διὰ Τζιμπούτι
ΣΑΝ ΝΤΕΝΙΣ	έτ. «Κατερίνα»	52	1746	άνεχ. Νάντντ 2 Μαΐου
ΣΑΝ ΤΖΟΝ	έτ. «Βαλερόζα»	58	9104	άνεχ. Αμέρεοαν 5 Μαΐου διὰ Πειραιᾶ
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ	έτ. «Αρκα»	71	9084	άνεχ. Λάς Πάλμας 16 'Απρ. διὰ Ντόρμπαν
ΣΑΝΔΡΙΝΑ	έτ. «Φάληρον»	53	2873	έφθ. Πειραιᾶ 25 'Απρ.
ΣΑΝΚΤ ΤΖΑΚΟΜΙΤ	έτ. «Γλύκασα»	43	1595	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 4 Μαΐου διὰ Σαγκάνην
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ	έτ. «Μαραπτέσιο»	62	5218	άνεχ. Μένα Σαούδ 3 Μαΐου διὰ Σιγκαπούρην
ΣΑΝΤΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	έτ. «Σίνη Ντεβέλομπεντ»	57	10376	άνεχ. Κενταρί 8 'Απρ.
ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ	έτ. «Σάντα 'Αλισία»	63	13841	άνεχ. Πειραιᾶ 25 'Απρ. διὰ Δυρράχιον
ΣΑΝΤΑ ΑΝΓΟΥΣΙΑ II	έτ. «Μαρίνα»	43	3466	άνεχ. Πειραιᾶ 26 'Απρ. διὰ Κωνοτάντζαν
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ	έτ. «Σίνη Ντεβέλομπεντ»	58	10397	διπλήθε Παναμᾶ 5 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	έτ. «Πλεύεντα»	71	9038	εἰς Αμβούργον ἀπὸ 10 Απρ. 1971 (έπισκευαι)
ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ	έτ. «Οσεάνικ Σουρένα»	48	5957	άνεχ. Αμβούργον 21 'Απρ. διὰ Κουτούκο
ΣΑΝΤΑ ΕΥΔΟΚΙΑ	έτ. «Ανθούσα»	52	4615	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 6 Μαΐου διὰ Μπέιρα
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Τρανσαγκέο»	71	9038	εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 4 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ II	έτ. «Ανθόθουσα»	54	2952	έφθ. Φράντορπ (Μπαχ.) 3 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΚΩΝΣΤΑΝΣ	έτ. «Σάντα Καικίλια»	60	8772	άνεχ. Μπαρμπάντος 2 Μαΐου διὰ Ντεμεράρα
ΣΑΝΤΑ ΜΑΓΙΑ	έτ. «Τροίνετ τ Γκόλαντ»	72	9100	άνεχ. Πειραιᾶ 5 Μαΐου διὰ Χάιφα
ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ	έτ. «Α. Ν. 'Αθωνασιάδης»	44	2284	ὑπὸ παραλαθῆν
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ	έτ. «Αλεξιδάο»	54	6571	έφθ. Καλλάο 29 'Απρ.
ΣΑΝΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Σίπ. Ντεβέλομπεντ»	58	10391	άνεχ. Χάροπτον 21 Απρ. διὰ Λά Γκουάρα
ΣΑΝΤΡΑ Ν.	έτ. «Σόμια»	56	10271	έφθ. Καζαμπλάνκα

ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΕΣ	έτ. «Κυκλαδική»	72	16000	εἰς Χακοντάτε ύπό συμπλήρωσιν
ΣΑΡΑΜΠΟ	έτ. «Σάρμπο»	57	2396	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου διά Λισσαθώνα
ΣΑΡΩΝΙΣ	έτ. «Κρήτη»	65	1129	έφθ. Νέαν 'Ορλέανην 3 Μαΐου
Σ Α Σ	Άφοι Σιγάλα	40	5360	άργει εἰς Πειραιά από 4 Μαρτ. 1971
ΣΑΧΕΛ II (δ.)	έτ. «Ηση Μεντιτεράνεαν»	62	2238	άνεχ. Αμοτερνταμ 25 'Απρ. διά Πόρτ Βίλλα (ΕΠΟΛ.)
ΣΕΙΡΗΝ MENT	«Γιουν. Μαρίτ. 'Εντερπράϊ»	46	3921	άνεχ. Βιρυτούν 30 'Απρ. διά Λατάκια
ΣΕΜΙΡΑ	έτ. «Ντενεμπόλα»	53	6838	άργει εἰς Πειραιά από 20 'Ιαν.
ΣΕΝΕΓΚΑΛ	έτ. «Άλφα II»	47	1835	άνεχ. Ριγιέκαν 25 'Απρ. διά Βλόνε
ΣΕΡΙΦΟΣ	έτ. «Ρήφερ & Τζένεραλ»	63	3098	έφθ. Παρανάγκουα 4 Μαΐου
ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ	έτ. «Σή Γιούνιον»	50	8201	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 4 Μαΐου διά Καλιφόρνια
ΣΗ ΛΑΓΙΩΝ	έτ. «Σπλάιον»	53	6504	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 9 'Απρ. διά Γουαμπόρα
ΣΗ ΜΠΡΑΓΙΤ	έτ. «Γιαννόκο»	50	2774	άνεχ. Αντεν 3 Μαΐου διά Μουκάλλα
ΣΗ ΜΠΡΗΣ	έτ. «Εσονίλιτα»	52	3256	άργει εἰς Χαλκίδα από 18 'Οκτ.
ΣΗ ΡΑΓΙΝΤΕΡ	έτ. «Άδελφης Γη»	52	11206	άργει εἰς Πειραιά από 7 Αύγ.
ΣΗ ΤΑΓΙΝΤ	έτ. «Ηνίος Πλούτος»	71	10010	άνεχ. Κόμπη 15 'Απρ. διά Μόντρεαλ
ΣΗ ΧΟΡΣ	έτ. «Σπυχόρ»	53	6518	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 4 Μαΐου διά Χάρρην
ΣΙΩΝΙΑ	έτ. «Φρίντομ»	68	10016	έφθ. Φιλαδέλφειαν 10 'Απρ.
ΣΙΛΒΕΡ ΓΟΥΑΙΗΝ	έτ. «Σιλάρερ Γουαίνη»	57	8476	άνεχ. Ντακάρ 3 Μαΐου δι' 'Ειδονυμασθ
ΣΙΛΒΕΡ ΚΡΕΣΤ	έτ. «Σιλάρερ Κρέστη»	51	2684	άνεχ. Ντακάρ 17 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΣΙΛΒΕΡ ΣΤΑΡ	έτ. «Σιλάρερ Στάρη»	52	4847	άνεχ. Μαυρίκιον 5 Μαΐου διά Σαγκάνη
ΣΙΜΟΣ	έτ. «Αμάντα»	43	7275	έφθ. Τουτούνταφλικ 21 'Απρ.
ΣΙΜΣΜΕΤΑΛ	έτ. «Ζάντε»	69	12748	ίσες «ΦΕΝΤΕΡΑΛ ΣΗΓΟΥΑΙΗΝ» ώς μετωνυμάσθη
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ	έτ. «Σινσέριτη»	49	4825	διπλήθε Παναμά 3 Μαΐου
ΣΙΡΟΚΟ (δ.)	έτ. «Τρανσόδι & Ναδιγκ.»	58	18287	άνεχ. Μασσαλίαν 3 Μαΐου διά Μπάνιας
ΣΙΣΣΥ	έτ. «Γκεναγκέλη»	60	7563	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 29 Μαρτ. δι' Εύρωπην
ΣΙΣΣΥ	έτ. «Ιλιοπάνη»	54	1832	έφθ. 'Ειλάτ 19 'Απρ.
ΣΙΩΝΟΣ	έτ. «Ρήφερ & Τζένεραλ»	62	3097	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου δι' 'Οράν
ΣΚΑΠΓΟΥΙΝΤ	έτ. «Παλάνκα»	70	9077	έφθ. Μπόστον (Λίνκς) 4 Μαΐου
ΣΚΑΛΔΕΙ ΓΚ	έτ. «Πυζίρης»	53	3899	άνεχ. Λείζεος 2 Μαΐου διά Σικάγο
ΣΚΑΛΜΠΡΗΣ	έτ. «Ένκα»	71	9085	διπλήθε Παναμά 29 Φεβρ. διά Κίναν
ΣΚΑΤΡΙΒΕΡ (δ.)	έτ. «Άλκαιος»	57	11978	διπλήθε Κνυπούλιον 3 Μαΐου
ΣΚΑΠΡΟΟΥΝΤ	έτ. «Καριόπη»	48	11502	άνεχ. Πειραιά 24 'Απρ. διά Ρένη
ΣΚΑΠΧΙΛΛ	έτ. «Άλεξανδρα»	61	12012	διπλήθε Παναμά 30 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΣΚΙΑΘΟΣ	έτ. «Γιακουστή»	54	1856	έφθ. Πειραιά 27 'Απρ.
ΣΚΙΝΟΣ	έτ. «Μαρμάνα»	53	2340	άνεχ. Χάρηπον ρόδες 3 Μαΐου δι' 'Ονδούραν
ΣΚΛΑΕΡΙΟΝ	έτ. «Καρδαμύλιαν»	69	9057	άνεχ. Σάντος 5 Μαΐου διά Μπ. 'Αιρες
ΣΚΟΠΕΛΟΣ	έτ. «Καράλλη»	48	3745	άνεχ. Χάρηπον 10 'Απρ. διά Γιβραλτάρ
ΣΚΟΡΠΙΟ (δ.)	έτ. «Μηλούμαρ»	57	26032	έφθ. Μπιληπά 29 'Απρ.
ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ	έτ. «Σολιντάριτου»	52	5936	άνεχ. Σάντος 6 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΣΟΛΩΝ	Δ Βασιλάτος & Σία	54	1423	άνεχ. Σάντος 5 Μαΐου διά Μπ. 'Αιρες
ΣΟΥΖΥ	έτ. «Νόρτενά»	55	2283	έφθ. Μπιληπά 29 'Απρ.
ΣΟΥΛΑ Κ.	έτ. «Ελκο»	58	10635	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 15 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΣΟΥΜΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. «Μαριτίμα Μαρίνη»	51	4664	έφθ. Διέππην 30 'Απρ.
ΣΟΥΝΙΟΝ	έτ. «Βισσιέντα»	63	1089	έφθ. Τάμπα 26 'Απρ.
ΣΟΦΙΑ	έτ. «Κρανέας»	50	1140	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΟΦΙΑ	έτ. «Ν κλέντια»	43	2729	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΟΦΙΑ Κ.	έτ. «Γουεστγουίντη»	57	10739	άνεχ. Νέαν 'Ορλέανην 5 Μαΐου διά Τέμα
ΣΟΦΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	έτ. «Άινακλιο»	62	14622	έφθ. Ντουλούθ 27 'Απρ.
ΣΠΑΛΑΜΑΤΟΡΙ ΑΓΓΑΝΤΣ	έτ. «Εντόδορο»	47	5010	άργει εἰς Πειραιά από 30 'Απρ. 1971
ΣΠΑΛΑΜΑΤΟΡΙ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ	έτ. «Απίγανον»	50	6354	έφθ. Νταρ εξ Σαλάμ 3 Μαΐου
ΣΠΑΛΑΜΑΤΟΡΙ ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ. «Σπαλαμάτρι»	56	5720	άνεχ. Σουραμπάνια 27 Μαρτ. δι' 'Αμδέραν
ΣΠΑΛΑΜΑΤΟΡΙ ΣΗΜΑΝ	έτ. «Μαρδίγια»	50	9180	έφθ. Αμδόύρηγον 25 'Απρ.
ΣΠΑΡΤΑ	έτ. «Μαρλίνεας»	51	8684	άνεχ. Ρίο Γκράντες 9 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΣΠΑΡΤΗ (δ.)	έτ. «Ελλην. Δεδαμενονπλοία	50	9959	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 2 Μαΐου δι' Ινδόνησιαν
ΣΠΑΡΤΟ	έτ. «Αιολος»	57	10615	άνεχ. Αμδέραν 3 Μαΐου διά Σαλίνα Κρούζ
ΣΠΕΚΤΡΑ I. (δ.)	έτ. «Ανδρομέδα»	65	33971	άνεχ. Σάροχ 1 Μαΐου δι' 'Αοκελόν
ΣΠΛΑΙΔΑ	έτ. «Νάθες Τρανσοετλάντη»	54	6985	έφθ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου
ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	έτ. «Μαρφαία»	54	12808	άνεχ. Μοντεβίδεο 21 'Απρ. διά Περούκον Κόλπον
ΣΠΥΡΙΔΩΝ	έτ. «Σπιρίταθ»	46	7233	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 28 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΣΠΥΡΟΣ	έτ. «Πάντρε»	52	5754	άνεχ. Ντακάρ 30 'Απρ. διά Τρίπολιν
ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Γαρουφαλία»	68	26481	διπλήθε Παναμά 23 'Απρ. διά Χουάσκο
ΣΤΑΒΑΝΤΑ (δ.)	έτ. «Μαρφάντζα»	70	17840	έφθ. Αρούπηα 26 'Απρ.
ΣΤΑΚΑΡΑ (δ.)	έτ. «Μαρνίτα»	70	18262	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 3 Μαΐου δι' 'Αρούμπα
ΣΤΑΛΑΙ	έτ. «Βάσσα»	53	7353	άνεχ. Πεναγκ 26 Μαρτ. διά Κωνστάντζαν
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ	έτ. «Φαιρκείπη»	64	6043	έφθ. Εομπτέργκ 4 Μαΐου
ΣΤΑΜ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Εντίνα»	56	8878	άνεχ. Νέαπολιν 4 Μαΐου διά Κίνγκοτων (Τζαρ.)
ΣΤΑΜΕΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρδουέλο»	70	17840	άνεχ. Νιού Χάρεν 21 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΣΤΑΜΟΣ	έτ. «Ποσειδώνια»	56	8878	άνεχ. Νιόρηπον 4 Μαΐου διά Ριγιέκαν
ΣΤΑΜΠΕΝΚΟ (δ.)	έτ. «Σάντα Δ.»	70	17840	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 27 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	έτ. «Σταύρος Σίππιγκ»	64	44726	άνεχ. Ράς Τανόύρα 7 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΣΤΕΛΛΑ	έτ. «Πάντιαλ»	57	8971	έφθ. Ματαράν 4 Μαΐου
ΣΤΕΛΛΑ	έτ. «Σαιντ Μάρτιν»	50	1518	άνεχ. Ραδέναν 19 'Απρ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΣΤΙΛΛΑΙ ΚΑΡΡΙΕΡ	έτ. «Στιλλακάρριερ»	66	2794	άνεχ. Μόντρεαλ 4 Μαΐου διά Κλήθελαντ
ΣΤΙΛΛΑΙ ΡΑΝΝΕΡ	έτ. «Στιλλαύραννερ»	66	2432	άνεχ. Χιούστον 1 Μαΐου
ΣΤΟΛΑΤ ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.)	έτ. «Κολφός»	57	12729	έφθ. Αμδέραν 6 Μαΐου
ΣΤΟΛΑΤ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)	έτ. «Μέκο»	55	10553	εἰς Πειραιά από 22 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΣΤΟΛΑΤ ΦΟΥΤΖΙ (δ.)	έτ. «Πύργος»	58	13409	διπλήθε Παναμά 2 Μαΐου διά Νέαν 'Υόρκην
ΣΤΟΥΜΠΕΝΧΟΥΚ	έτ. «Δαφνί»	64	4281	άνεχ. Ρόττερνταμ 3 Μαΐου διά Λομπίτο
ΣΤΟΥΤΓΚΑΡΑ	έτ. «Μαρκάμινος»	53	5616	άνεχ. Αμπιτζάν 30 'Απρ. διά Βενετίαν
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ	έτ. «Στροφάδες»	62	10326	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΥΜΜΑΧΙΑ	Α. & Π. Κολλίτος	57	2520	έφθ. Φιλαδέλφειαν 3 Μαΐου
ΣΥΜΦΩΝΙΑ (δ.)	έτ. «Συμφωνία»	60	24549	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 27 'Απρ.
ΣΥΡΑ	έτ. «Σύρα»	66	12172	άνεχ. Ντακάρ 19 'Απρ. διά Κίναν
ΤΑΓΙΝ ΟΡ	Φίλων Ειδική Α.Ν.Ε.	61	8198	άνεχ. Γλασκώνην 6 Μαΐου διά Πουέρτο 'Ορντάζ
ΤΑΚΑ	έτ. «Ωκεανός»	58	11425	διπλήθε Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διά Βαλτιμόρων
ΤΑΜΑ (δ.)	έτ. «Μπετελάτές»	55	19674	έφθ. Πειραιά 29 'Απρ.
ΤΑΜΑΡΑ	έτ. «Νάδιος Πανοσεάνικο»	60	4735	άνεχ. Λονδίνον 5 Μαΐου διά Πειραιά
ΤΑΝΙΑ	έτ. «Σερτάν»	57	3598	έφθ. Σπαλάτον 1 Μαΐου
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	έτ. «Καμπεόν»	71	9078	έφθ. Πειραιά 2 Μαΐου
ΤΑΡΑ	έτ. «Πανεγκούρο»	61	4010	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 17 'Απρ. διά Ντακάρ
ΤΑΡΠΟΝ ΚΛΙΠΠΕΡ	έτ. «Ταρπούρε»	60	8742	έφθ. Ντουλούθ 28 'Απρ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΣ	έτ. «Ταρπάντς»	71	9995	άνεχ. Ντακάρ 19 'Απρ. διά Κίναν
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΡΦ	έτ. «Αλίκη»	56	8001	

ΕΦΟΔΙΑ, ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

·ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ·ΑΤΛΑΣ·
Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ, ΠΙΟ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ

Τηλεφωνήσατε: 476-435 • 476-628 ◆ TELEX: 212465

ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΓΟΥΑΙΗ	έτ. «Ταργκάλφ»	72	10000	έφθ. Χιούστον 2 Μαΐου
ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΛΒΕΡ	έτ. «Ταργούαινθ»	65	10979	διπλήθε Κων) πολιν 30 'Απρ.
ΤΑΣΟΥΛΑ	έτ. «Μπέλλα Κορίνα»	46	3495	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΤΑΥΓΕΤΟΣ	έτ. «Γουίττη»	46	8513	εἰς Τζιμπούτι από 3 Φεβρ.
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)	έτ. «Τόνκοταρ»	56	20332	έφθ. Τάιν 3 Μαΐου
ΤΑΧΥΣ (δ.)	έτ. «Ταύρος»	55	18747	έφθ. Ντώμπιταν 25 'Απρ.
ΤΕΑ	έτ. «Άρκτούρους»	55	20060	άνεχ. Σουάιμπα 10 'Απρ. διά Δανιαν
ΤΕΛΑΜΩΝ	έτ. «Σαντιλάνα»	49	5632	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 27 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΤΕΜΠΟ	έτ. «Ποντοπόρος»	56	9236	άνεχ. Πούλο Μπούκομ 21 'Απρ. διά Κίναν
ΤΕΡΠΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Πόσοπι»	43	3188	έφθ. Συμύρων 3 'Απρ.
ΤΕΡΡΥ	έτ. «Τέρπανδρος»	53	2990	διπλήθε Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διά Πολωνίαν
ΤΕΤΑ Μ. (δ.)	έτ. «Άστρο Επίκο»	55	7798	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 5'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΤΕΤΗ Ν.	έτ. «Τέτα III»	60	20058	άνεχ. Προβίτεντες 28 'Απρ. διά Αρούμπα
ΤΕΧΝΗ (δ.)	έτ. «Σημπερντ»	69	10009	έφθ. Σάντος 28 'Απρ.
ΤΖΑΤΙΣΑΡΙ	έτ. «Άκερνερ»	54	11250	άνεχ. Μπόννυ 26 'Απρ. διά Μίλφορντ Χάφεν
ΤΖΕΛΕΠΗΣ	έτ. «Σύνεσις»	61	7558	άνεχ. Μπελαδάν 21 'Απρ.
ΤΖΕΝΕΡΑΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Φύουλοπι»	56	7712	έφθ. Ιμιγκαμ 28 'Απρ.
ΤΖΕΝΗ	έτ. «Μούντιαλ»	65	42109	άνεχ. Γένοβαν 27 'Απρ. διά Κέιπ Τάουν
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Πιυαρόρας»	59	9855	άνεχ. Οζάκαν 27 'Απρ. διά Σιρίζου
ΤΖΙΝΑ Μ. (δ.)	έτ. «Ρούμπισταρ»	62	16563	άνεχ. Αμέρεραν 3 Μαΐου διά Μανζανίλο
ΤΖΟΑΝΝΑ	έτ. «Τέτα IV»	63	27952	άνεχ. Τοίμα 26 'Απρ. διά 'Οκινάουα
ΤΖΟΣ Π.	έτ. «Άστροναβίστα»	55	6632	εἰς Πειραιά από 28 Μαρτ. (επισκευα)
ΤΖΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μάρες Ν.»	56	6553	έφθ. Σικάγο 1 Μαΐου
ΤΖΩΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκερίντο»	56	21185	άνεχ. Τεργεστόν 27 'Απρ. διά Μπεζάια
ΤΖΩΝ ΔΥΡΑΣ	έτ. «Άνκλα»	71	20045	διπλήθε Παναμά 12 'Απρ. διά 'Ιαπωνίαν
ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ	έτ. «Ν. Γ. Λιθανός»	70	9074	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Μαΐου διά Κόλπον ΗΠΑ
ΤΖΩΡΤΖ ΠΑΝ	έτ. «Πάνη»	57	1600	άργει εἰς Πειραιά από 28 Αύγ.
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Βλασσόδεσαν»	53	12962	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 4 Μαΐου διά Νέαν 'Υόρκην
ΤΙΝΑ Δ.	έτ. «Κάδανο»	57	2569	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου διά Ντακάρ
ΤΙΝΤΑΧΟΛΜ	έτ. «Θαλῆς»	43	4314	έφθ. Ντουμπάι 3 Μαΐου
ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ	έτ. «Φρηστόν»	71	8976	άνεχ. Γιοκοχάμαν 14 'Απρ. διά Σαϊγκόν
ΤΟΛΜΗ	έτ. «Τράνογουορλάντ Έντ.»	59	12149	εἰς Πειραιά (επισκευα)
ΤΟΛΜΗ	έτ. «Τόλμη»	49	6971	άργει εἰς Πειραιά ἐπό 9 Φεβρ. 1971
ΤΟΛΟΦΩΝ	έτ. «Ερατεινή»	57	7751	έφθ. Μπορντώ 1 'Απρ.
ΤΟΝΥ	έτ. «Κασσάνδρα»	55	8562	άνεχ. Ντακάρ 17 'Απρ. διά Θεσσαλίαν
ΤΟΞΟΤΗΣ	έτ. «Πλανάμικ»	71	9082	άνεχ. Ούπης 5 'Απρ. διά Μεζικό
ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μικτόν)	έτ. «Γουέστερν Ναό.»	69	41687	άνεχ. Φιλαδελφειαν 1 Μαΐου διά Μέντα 'Αχμαντί
ΤΟΥΛΑ Ν.	έτ. «Στάνσιούτη»	53	3411	άργει εἰς Πειραιά ἐπό 19 'Απρ. 1971
ΤΟΥΛΑ ΣΥΑΛ	έτ. «Ετερνίτα»	56	8297	έφθ. Κούν 10 'Απρ.
ΤΟΥΡΚΙΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	56	2863	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 4 Μαΐου διά 'Αλεξάνδρειαν
ΤΡΑΜΟΝΤΑΝΑ (δ.)	έτ. «Τραμοντάνα»	58	16695	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Μαΐου διά Αύγουστον
ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	έτ. «Ντόνι»	57	21469	άργει εἰς Πειραιά ἐπό 20 Μαρτ.
ΤΡΕΧΟΝ (δ.)	έτ. «Ντενέμπη»	59	24369	άνεχ. Ζουετίνα 3 Μαΐου διά Αύγουστον
ΤΡΙΤΟΝ	έτ. «Τρίτων»	72	16606	άνεχ. Α'δελαΐδα 2 Μαΐου διά Χίλην
ΤΡΙΤΩΝ	έτ. «Ρέγκουλες»	55	6595	έφθ. Απαντα) Λάνκος 26 'Απρ.
ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Νόδες Βαλιέντες»	63	31831	άνεχ. Ντάς Αίλαντ 19 Μαρτ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΤΣΑΜΠΙΟΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ναδίγκαντες Νάοιον.»	66	44895	άνεχ. Κόμπε 26 'Απρ. διά Ράς Τανούρα
ΤΣΗΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Οξιντένταλ»	64	52868	άνεχ. Ντουμάι 29 Μαρτ. διά Τρίνινταντ
ΤΥΧΗ (δ.)	έτ. «Χέιβεν»	54	16210	έφθ. Πειραιά 27 'Απρ.
ΤΥΧΗ	έτ. «Αστροσίντ»	52	7744	έφθ. Ρόττερνταμ 24 'Απρ.
ΥΔΡΑΙΟΣ III	Ραφαήλ-Μελαχροινός & Υιοί	38	5239	έφθ. Πειραιά 30 'Απρ.
ΥΠΕΡΙΩΝ (δ.)	έτ. «Βίκιγι Τρέιντερ»	59	23678	άνεχ. Σαδόνα 3 Μαΐου διά Τρίπολιν (Λιβάνου)
ΦΑΕΩΝ	έτ. «Βοιωτία»	71	11502	έφθ. Αμβούργον 29 'Απρ.
ΦΑΙΑΣ	έτ. «Μεσσηνία»	70	11489	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 21 'Απρ. διά Κασσιούνκ
ΦΑΙΔΡΑ	έτ. «Μαρσόδιος»	66	15565	έφθ. Σίδεν 2 Μαΐου
ΦΑΙΗ II	έτ. «Κάλα»	51	2428	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΑΝΗΣ	έτ. «Σπανός Ναυτίλ.»	45	3549	ύπο παραλαθήν
ΦΑΣΤ ΓΟΥΙΝΤ	Γ. Γιακούμη - Κ. Αθανασ.	47	3247	άνεχ. Αμβούργον 20 'Απρ. διά Τουρκίαν
ΦΑΣΤ ΜΠΕΡΝΤ ΙΙ	έτ. «Φόστ»	50	3139	έφθ. Πόρογκρουν 30 'Απρ.
ΦΑΣΤ ΝΤΟΛΦΙΝ	Γιακουμόπουλος-Άθανας διης	44	2742	άνεχ. Χάφια 4 Μαΐου διά 'Ισκεντερούν
ΦΑΩΝ	έτ. «Γκόλφος»	59	3006	άνεχ. Λούπιτο 28 'Απρ. διά Λισσαδώνα
ΦΕΛΙΣΙΤΥ	έτ. «Γιουνάιτεντ Σίππιγκ».	50	5317	έφθ. Ρόττερνταμ 6 Μαΐου
ΦΕΝΤΕΡΑ ΛΕΙΚΖ	έτ. «Πλάτρας»	69	12748	άνεχ. Σικάγο 28 'Απρ. διά Κόντιντεντ
ΦΕΝΤΕΡΑ ΣΗΓΟΥΟΥΗΝ	έλλην. συμφέροντα	69	12748	άνεχ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 2 Μαΐου διά Ταρτούς
ΦΗΑΡΛΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Εστέρλα»	62	31050	έφθ. Σπαλόπον 4 Μαΐου
ΦΙΛΙΑ	έτ. «Επαντοπιακήν»	44	1596	έφθ. Λιθερόπουλ 30 'Απρ.
ΦΙΛΟΤΗΣΗ	έτ. «Φιλόπτης»	55	7578	άνεχ. Μορμουγκάδα 24 'Απρ. διά 'Ιαπωνίαν
ΦΙΛΟΙΣΒΟΣ	έτ. «Αρκαδία»	71	20044	άνεχ. Λισσαδώνα 28 'Απρ. διά Γένοβαν
ΦΙΛΟΡΙΤΑ	έτ. «Φιλωριντάραμ»	49	3625	άργει εἰς Πειραιά ἐπό 24 Σεπτ.
ΦΟΙΒΟΣ	έτ. «Αμφιών»	57	9949	έφθ. Γενόβαν 29 'Απρ.
ΦΟΙΝΙΣ	έτ. «Κατερίνα»	69	11489	άνεχ. Ρουέν 3 Μαΐου διά Δουνκέρκην
ΦΟΥΛΑΜΕΝ	έτ. «Φουλμέν»	66	2982	έφθ. Χαϊδα 3 Μαΐου
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Ντίκτα»	47	2475	έφθ. Μασαλίαν 1 Μαΐου
ΦΡΗΝΤΟΝ	έτ. «Ινθίκτα»	70	9865	άνεχ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 4 Μαΐου διά Λορέντζο Μάρκες
ΦΡΙΝΤΑ	έτ. «Αράρων»	49	9694	εἰς Πειραιά ἐπό 6 Σεπτ. 1970
ΦΡΙΞΟΣ Α.	έτ. «Νίρα»	47	1391	έφθ. Βανκούμπερ 2 Μαΐου
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	έτ. «Αγγελέου»	71	9885	έφθ. Μορμουγκάδα 24 'Απρ.
ΦΡΟΣΩ	έτ. «Ολυμπος»	70	18633	άνεχ. Χιούστον 12 'Απρ. διά Βενεζουέλαν
ΦΡΟΣΩ Κ.	έτ. «Σαιντ Ιωάννης»	70	9069	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΑΙΓΝΤΑ	«Κοοπερέιτικ Έντζινιέρες»	53	1184	άνεχ. Καρδαγένην 3 Μαΐου διά Νέαν 'Υόρκην
ΧΑΜΣΙΝ (δ.)	έτ. «Χαμοίν»	57	18815	άνεχ. Ρόττερνταμ 1 Μαΐου
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (δ.)	έτ. «Κλειά»	50	10315	άνεχ. Χιτάν 17 'Απρ. διά Τσάρλεστων
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Ακμέ»	60	9319	άνεχ. Αύγουστον 26 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΧΑΡΙΕΤ (δ.)	έτ. «Ζαννής»	54	21006	εἰς Αμπιτζάν ἐπό 27 'Οκτ.
ΧΑΡΙΛΙΟΝ	έτ. «Χαριλίον»	56	6648	διπλήθε Γιβραλτάρ 30 'Απρ.
ΧΑΡΙΣ II	έτ. «Χαριεσλά»	55	4721	εἰς Πειραιά ἐπό 4 Μαρτ. (επισκευα)
ΧΑΡΟΥΛΑ	έτ. «Κρητικάλ»	55	1790	άνεχ. Βιτόρια 6 'Απρ. διά Παρανάγκουα
ΧΙΑΝ ΑΓΓΑΛΤ	έτ. «Τράμη Τάκνερος»	69	10016	έφθ. Μπέλφαστ 2 Μαΐου
ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΣ	έτ. «Φρήντον Τράμπιμπολ»	68	10121	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 19 'Απρ. διά Αλγέριον
ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ	έτ. «Φρήντον Τζενεράλλη	69	10016	άνεχ. Ρίο Γκράντε 20 'Απρ. διά 'Αγκρα ντός Ρέις
ΧΙΑΝ ΖΕΟΥΡ	έτ. «Φρήντον Μαριτάιμ»	67	10086	άνεχ. Αμέρεραν 22 'Απρ. διά Βορμάνην
ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ. «Φρήντον Πασιφίκη»	69	10016	άνεχ. Τενερίφων 5 Μαΐου διά Λάς Πάλμας
ΧΙΑΝ ΣΑΝ	έτ. «Φρήντον Σίππιγκ»	68	10121	έφθ. Γιοκοχάμαν 28 'Απρ.
ΧΙΑΝ ΣΕΥΛΟΡ	έτ. «Αλλάντερ»	69	10016	άνεχ. Τάμπα 18 'Απρ. διά Σάντος
ΧΙΑΝ ΣΗ	έτ. «Ασοσίτεντ Κόντ.»	69	10016	άνεχ. Βιτόρια 29 'Απρ. διά Αγκρα ντός Ρέις
ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ	έτ. «Φρήντον Ση Τρανον.»	69	10016	έφθ. Πόρτο Αλέγκρε 4 Μαΐου διά Αγκρα ντός Ρέις
ΧΙΑΝ ΧΙΛΑ	έτ. «Μάγια»	54	16193	έφθ. Τσιταγκόν ρόδης, 4 Μαΐου
ΧΛΟΗ (δ.)	έτ. «Άμπερος»	50	8632	άνεχ. Ριο 'Ιανέριο 3 Μαΐου διά Πειραιά
ΧΟΔΥ ΤΡΙΝΙΤΥ	έτ. «Φελίσιτού»	54	7701	άνεχ. Πούντα 'Αρένας 24 'Απρ. διά Σάν Αντόνιο
ΧΙΟΥΜΑΝΤΥ	έτ. «Τιτικά»	49	1681	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΟΠ	έτ. «Χρηπικάλ»	45	2886	"Ιδε : «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ» ουμαία Κύπρου
ΧΡΗΓΚΑΛ	έτ. «Μεντιτεράνεαν»	45	2331	άνεχ. Τρίπολιν (Λιβάνου) 8 Μαρτ. διά Βεγγάζην
ΧΡΗΣΤΟΣ Σ.	έτ. «Ντέρβεϋ»	56	2536	έφθ. Σαδάννων 3 Μαΐου
ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ	έτ. «Ακακία»	56	8411	έφθ. Βανκούμπερ 18 'Απρ. διά 'Ιαπωνίαν
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Γ. ΤΣΙΜΠΛΗ	έτ. «Πασιφίκ Κορπ.»	69	28006	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 Μαΐου διά 'Αμβούργον
ΧΡΙΣΤΙΣΑ	έτ. Ε.Α.Ν.Ε. «Βερνίκος»	51	3856	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΥΣΟΠΗΓΗ ΙΙ	έτ. «Κεανάβ»	45	2095	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΡΥΣΟΥΛΑ	έτ. «Οσεάνικα»	49	7526	άργει εἰς Πειραιά ἐπό 13 Αύγ.
ΧΡΥΣΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Ατλαντικά»	71	10024	άνεχ. Βανκούμπερ 18 'Απρ. διά 'Ιαπωνίαν
ΩΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Εθνικός Πλούτος»	70	10006	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 Μαΐου διά 'Αμβούργον

Tα υπό Σενάς σημαῖαις

ΑΓΓΕΛΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Χάρι»	56	12231	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 1 Μαΐου δι' 'Ελ. Πολίτο
ΑΓΓΕΛΑ Δ. (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Κυπαροσία»	59	15660	έφθ. Φίλαδελφειαν 3 Μαΐου
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .	(N.A.T.)	έτ. «Σιμούλο 'Ατλάντ.» ..	62	9536	έφθ. Χιλάλα 20 'Απρ.
ΑΓΓΕΛΟΣ Π. .	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Τζένεραλ» ..	49	3718	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 29 Σεπτ.
ΑΓΗΝΩΡ .	(N.A.T.)	έτ. «Ταῦγετος»	71	9884	άνεχ. Ήντ Λόντον 1 Μαΐου διά Σιγκαπούρην
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (παν.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μπάρμπροσ» ..	43	2847	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 13 'Ιαν. 1971
ΑΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άγια 'Ερυθιανή» ..	56	20153	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 25 'Απρ. διὰ Μπαντάρ Μαχαράρ
ΑΓΙΑ ΕΥΤΥΧΙΑ (κυπρ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Εύτυχια»	47	4805	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ (κ.) .	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	43	2809	διπλής Μπρούνομπούτελ 29 'Απρ. διὰ Ταλλίν
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Εύπορια»	51	2527	έφθ. Μη. Αὔρες 5 Μαΐου
ΑΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Τρίνιτο»	53	11010	άνεχ. Λαρέντζο Μάρκες 6 Μαΐου διά Μπαχαρέν
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ V (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άριστοτέλης»	56	20140	διπλής Κων) πολὺν 19 'Απρ.
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σπίκα»	51	8377	άνεχ. Τρίπολιν (Λιθύνς) 12 'Απρ. διὰ Βηρυτόν
ΑΓΙΟΣ ΕΡΜΟΛΑΟΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Πόλλουξ»	43	7208	διπλής Ντοκαρ 29 'Απρ.
ΑΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Γιουρούσπιριαν» ..	55	1216	ΕΠΩΛΗΗΝ πρὸς ΔΙΑΛΥΣΙΝ
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Πλειάδες»	43	7254	διπλής Παναμά 2 Μαΐου
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Κοστανέρα»	56	15881	άνεχ. Μόντρεαλ 3 Μαΐου διά Θάντερ Μπαιν
ΑΔΕΛΠΟΙ .	(N.A.T.)	έτ. «Άδελφοι»	50	11693	έφθ. Πειραιᾶ 29 'Απρ.
ΑΕΛΛΟ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Βότα»	57	20745	άνεχ. Γιοκοχάμαν 11 Μαρτ. διὰ Κίναν
ΑΖΑΛΕΑ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αζαλέα»	48	9556	έφθ. Πειραιᾶ 5 Μαΐου
ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ (λιθάνου) .	(N.A.T.)	έτ. «Μεντ. Σηνουαίν» ..	49	4113	έφθ. Τσέκκα 29 'Απρ.
ΑΣΕΝΣ .	(N.A.T.)	έτ. «Νορδόποτερν»	70	8825	έφθ. Δουνκέρκην 28 'Απρ.
ΑΘΕΝΕΣ ΝΤΑΙΗ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σέρρο»	54	5130	άνεχ. Αμβέρυον 29 'Απρ. διὰ Σιδῶνα
ΑΘΗΝΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Οθερονίς Μίνεραλς» ..	64	30682	άνεχ. Σιγκαπούρην 30 'Απρ. διὰ Καμαϊδίαν
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ .	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ 'Ηοτ Μεντίτ.» ..	68	16319	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 28 'Απρ. διὰ Κούνιαν
ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΡΑ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44708	άνεχ. Χόρ άλ. Άμαδια 2 Μαΐου διά Μαλασιάν
ΑΘΗΝΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άτλαντικ. Οί»	54	19462	άνεχ. Βρέμην 29 'Απρ. διὰ Αρούμπα
ΑΘΗΝΙΑΝ (κυπρ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράλ»	62	9943	έφθ. Ναγκόνια 27 'Απρ.
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΪΥ .	(N.A.T.)	έτ. «Ξενοφών»	59	8724	άνεχ. Βρέμην 29 'Απρ. διὰ Τζακάρτα
ΑΘΗΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πλάνετ»	67	48747	άνεχ. Χόβικ 3 'Απρ. διὰ Περοϊκόν Κόλπου
ΑΙΑΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αιας»	53	12023	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 17 'Ιουν.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΓΟΥΓΙΣΤΟΝ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Σκεπαστή»	72	11280	εἰς Μπιλμπάο ύπο συμπληρωμαν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΕΠΙΚ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άφυρτος»	50	8959	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 1 Μαΐου διὰ Κίναν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΕΤΕΡΝΙΤΥ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Φέρετ Φράιτερ»	57	8814	έφθ. Βρέμην 4 Μαΐου
ΑΙΓΑΙΟΣ ΚΑΡΕ ΙΤΖ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Ανάδη»	50	8459	έφθ. 'Απανα) Λάγκος 4 Μαΐου
ΑΙΓΑΙΟΣ ΛΗΤΖΕΝΤ (κ.) .	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	58	8925	έφθ. Βρέμην 3 Μαΐου
ΑΙΓΑΙΟΣ ΛΟΓΙΑΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αθάμας»	57	10405	διπλής Παναμά 12 'Απρ. διὰ Κούδαν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΠΙΑΝΝΕΡ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Μπάννερ»	69	9025	άνεχ. Γιοκοχάμαν 18 'Απρ. δι' 'Αδάναν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΥΘ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αλκιβιάδης»	55	7561	έφθ. Αμέρεοαν 6 Μαΐου
ΑΙΓΑΙΟΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.) .	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	52	7552	άνεχ. 'Απανα) Λάγκος 3 Μαΐου
ΑΙΓΑΙΟΣ ΝΤΙΟΥΤΥ (κ.) .	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	58	10179	έφθ. Πειραιᾶ 6 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΑΓΚΑ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άφυρτος»	49	8469	έφθ. Καράται 27 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΚΟΟΥΠ .	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσαστλάντικ Κάρ.» ..	71	11285	έφθ. Ναγκόνια 26 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΤΡΕΝΓΚΘ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άμων»	58	9306	άνεχ. Λουνάτα 25 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΕΙ'ΓΜ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Φείμ»	69	9241	άνεχ. 'Αδάναν 26 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΕΙ ΓΜΠΑ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Ακάμας»	53	7544	άνεχ. Μπιλμπάο 30 'Απρ. διὰ Ντουάλα
ΑΙΓΑΙΟΣ ΧΑΡΒΕΣΤ .	(N.A.T.)	έτ. «Ψυχικόν»	72	11225	άνεχ. Γιοκασιά 13 'Απρ. διὰ Κορίντο
ΑΙΓΑΙΟΣ ΧΟΝΟΡ (κ.) .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	58	9337	διπλής Μπρούνομπούτελ 24 'Απρ. διὰ Μομπάσα
ΑΙΓΑΙΟΣ ΧΟΟΥΡ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αλκον»	51	5678	άνεχ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 29 'Απρ. δι' 'Οράν
ΑΙΓΚΑ ΝΤ- ΟΡ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Πιόκες»	61	24871	διπλής Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διὰ Καναδά
ΑΙΘΑΛΗ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Νίμορ»	56	12355	άνεχ. Μπέλφαστ 4 Μαΐου διὰ Πειραιᾶ
ΑΙΘΑΛΙΑ .	(N.A.T.)	έτ. «Αιθαλία»	52	7737	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 4 Μαΐου
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Μ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ .	(N.A.T.)	έτ. «Νόρθ Σπλ»	67	28774	άνεχ. Πόρτ Χέντλαντ 16 'Απρ. διὰ Τούμπα
ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΡΧΩΝ .	(N.A.T.)	έτ. «Τράιαντ»	71	15666	άνεχ. Μορμούνκας 30 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ .	(N.A.T.)	έτ. «Κουντό»	58	10018	διπλής Παναμά 26 'Απρ. διὰ Ντουνεντίν
ΑΙΓΑΙΟΝ ΜΑΡΙΝΕΡ .	(N.A.T.)	έτ. «Μαϊνυμπρεϊς»	58	10018	άνεχ. Κέιπ Τάουν 11 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΑΝ .	(N.A.T.)	έτ. «Δέλτα»	71	15672	άνεχ. Πλύμουθ 2 Μαΐου διὰ Θεο) νικν
ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΗ (κυπρ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άλαντ Σπι»	58	926	διπλής Παναμά 28 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΚΙΠΠΕΡ .	(N.A.T.)	έτ. «Πρίμο»	58	10020	έφθ. Πειραιᾶ 7 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΑ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Άιντα»	55	21054	άνεχ. Φρόταουν 30 'Απρ. διὰ Πειραιᾶ
ΑΙΟΛΟΣ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Γκράντ Πείλ»	47	3346	έφθ. Ωιλαδέλφειαν 1 Μαΐου
ΑΙΟΛΟΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτον Μαριτάμι» ..	65	35324	άνεχ. Φίνναρτ 26 'Απρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΓΑΛΑΝ (μικτ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Σηγουαΐν» ..	72	57802	έφθ. Ιμιμιχάμ 5 Μαΐου
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΣ (μικτ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Μπάλκ»	71	57830	άνεχ. Φίνναρτ 26 'Απρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (δ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Αίτζιαν Σπ»	69	51627	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 8 'Απρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ .	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρόποζ»	67	32644	άνεχ. Παραπτ 1 Μαΐου διὰ Κωνστάντζαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΕΠΤΟΥΝ .	(N.A.T.)	έτ. «Σταντάρντ»	67	32644	άνεχ. Γουέιπια 10 'Απρ. δι' 'Ειδεν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ .	(N.A.T.)	έτ. «Φρέυτερς Τρανσόν» ..	56	8835	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 7 'Απρ. διὰ Καέν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΟΗ .	(N.A.T.)	έτ. «Άτλαντ Κ Κάρριερ» ..	66	22362	διπλής Κων) πολὺν 3 Μαΐου διὰ Κωνστάντζαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑΪΥ .	(N.A.T.)	έτ. «Ποσιφίκ»	66	22362	άνεχ. Ντόμπραν 19 'Απρ. διὰ Ρόττερνταν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ .	(N.A.T.)	έτ. «Οσεανούγουαίν Κάρριερ» ..	65	18452	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 2 Μαΐου διὰ Ρόττερνταν
ΑΚΜΠΑΡ .	(N.A.T.)	έτ. «Ταύρος»	58	9005	διπλής Πρίνς Σόλα 30 'Απρ. διὰ Λονδίνου
ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ .	(N.A.T.)	έτ. «Άλκων»	68	25433	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 28 'Απρ.
ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΥΡ .	(N.A.T.)	έτ. «Άλκων»	68	25433	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 2 Μαΐου διὰ Ρόττερνταν

N. J. GOULANDRIS LTD.

Lee House, London Wall, LONDON E.C.2

CABLE ADDRESS: LANFALL - LONDON - TEL. NATIONAL 8481

UNITED OPERATORS SHIPPING AGENCIES CORP.

660 Madison Avenue, NEW YORK, N.Y. 10021

CABLE ADDRESS: "OKEANIS" - NEW YORK - TEL. 838-6900

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY

2, II Merarchias Street, PIRAEUS

CABLE ADDRESS: ADRIAD - PIRAEUS - TEL. 4521.011, 012, 013

ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκων»	68	25433	έφθ. Τάμπα 6 'Απρ.
ΑΚΟΥΑΜΠΕΛ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	67	25168	διπλήθ. Παναμά 11 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΚΟΥΑΡΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθποτ»	56	10394	άνεχ. Βερμούδας 3 Μαΐου διά Βενεζουέλαν
ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Άλκων»	68	25433	άνεχ. Ρόττερνταμ 25 'Απρ. διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25168	άνεχ. Ρόττερνταμ 29 'Απρ. διά Περού
ΑΚΟΥΑΦΑΙΗΘ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτις»	68	25155	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 4 Μαΐου δι' Αμβούργον
ΑΚΟΥΓΙΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άλταίρ»	57	8889	έφθ. Τσάλνα 5 Μαΐου
ΑΚΡΟΠΕΤΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βασιλάντο»	49	2935	άργει εις Πειραιά ἀπό 10 'Απρ. 1971
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άκροπετρος»	67	1211	άνεχ. Τοιβιτάβεκια 27 'Απρ. διά Γιβραλτάρ
ΑΚΤΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέτεօρ»	70	8825	άνεχ. Τουτικορίν 23 'Απρ. διά Μπαγκούκ
ΑΚΤΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άκτη»	56	10287	έφθ. Άμουσιν Μπαι 16 'Απρ.
ΑΛΑΜΑΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άφρικαν»	58	8946	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 26 'Απρ. διά Μπανάνα
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μελία»	57	11929	διπλήθ. Γιβραλτάρ 29 'Απρ. δι' Αθάναν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ I. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέξ»	58	10499	έφθ. Πειραιά 21 'Απρ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ K. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν»	56	20926	έφθ. Άμερεραν 5 Μαΐου
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	53	1230	άνεχ. Πειραιά 29 'Απρ. δι' Ιταλίαν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	68	44646	άνεχ. Κόρυτον 5 Μαΐου διά Περαιών Κόλπον
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανταρόζα»	55	12380	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 20 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΑΛΕΞ. ΣΚΟΥΤΑΡΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλεψώ»	55	8280	άνεχ. Μπλέφαστ 1 Μαΐου διά Βίσμαρ
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ Α. Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικα συμφέροντα	60	10141	έφθ. Άμβούργον 4 Μαΐου
ΑΛΕΞΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλισσον»	56	2299	άνεχ. Εμδεν 2 Μαΐου διά Καέν
ΑΛΕΞΑΝΤΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ φράύτερς»	67	14845	έφθ. Μορμουγκάο 25 'Απρ. διά Καέν
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλιάκμων»	68	16320	άνεχ. Μορμουγκάο 1 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΑΛΙΚΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλφο»	53	1320	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΙΤΡΙΚ (κυπρ.)		έτ. «Ελκτώρια»	53	7564	έφθ. Άλικάντε 2 'Απρ.
ΑΛΚΑΜΑΝ		έτ. «Άλκαμαν»	66	27985	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 9 'Απρ. διά Μουροράν
ΑΛΚΥΩΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκουέντο»	70	11826	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 29 'Απρ.
ΑΛΚΥΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλκυονις»	48	2681	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΛΕΓΚΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Μαρ. Κάρριερς»	67	46401	άνεχ. Ράς Τανούρα 6 'Απρ. δι' Οκινάουα
ΑΛΛΙΣΟΥΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στενάκας»	57	12630	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 24 Φεβρ.
ΑΛΜΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα Σ.»	41	9097	άνεχ. Αδάναν 24 'Απρ. διά Πουέρτο Πάντρε
ΑΛΜΠΑΖΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκοφορντόν»	55	14121	άνεχ. Νέαν 'Υρκην 29 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΑΛΜΠΑΚΑΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέκο»	53	12540	άνεχ. Σαϊντ 'Αννα Μπαι 24 'Απρ. διά Μόντρεαλ
ΑΛΜΠΑΜΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φιτζρόου»	58	13023	άνεχ. Καμπάνα 9 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΑΛΜΠΑΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξτραμάρ»	54	13145	διπλήθ. Παναμά 16 'Απρ.
ΑΛΜΠΑΡΟΖΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέλαντόντ»	55	12717	άνεχ. Ντώρμπαν 1 Μαΐου διά Περαιών Κόλπον
ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ»	58	18413	άνεχ. Κολόμπο 27 'Απρ. διά Μπαντάρ Μαχάσρ
ΑΛΜΠΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ντάβενπορτ»	69	15808	άνεχ. Τεμπλαντόρα 29 'Απρ. διά Μόντρεαλ
ΑΛΝΤΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιλένα»	42	7292	έφθ. Ταρτούς 15 'Απρ.
ΑΛΠΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλπα»	43	9159	έφθ. Λονδίνον 30 'Απρ.
ΑΛΥΣΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγνιος Στυλιανός»	46	2904	έφθ. Εμδεν 4 Μαΐου
ΑΛΦΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουλεύτυ»	41	7388	άνεχ. Τουτούντσιφιλ 12 'Απρ. διά Χάιφα
ΑΛΦΑΡΠΝ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	57	3800	άνεχ. Ρόττερνταμ 29 'Απρ. δι' Αμμόχωστον
ΑΜΑΛΑΘΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμαλαθεια»	51	11169	άνεχ. Ντώρμπαν 4 Μαΐου διά Λορέντζο Μάρκες
ΑΜΑΡΥΔΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμαρυλις»	56	8959	έφθ. Αθάναν 9 'Απρ.
ΑΜΟΡΓΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο»	61	14073	διπλήθ. Γιβραλτάρ 19 'Απρ. διά Πουάντ Νουάρ
ΑΝΑΜΠΕΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	56	2198	άνεχ. Σαϊν Λουι (Ρόν) 28 'Απρ. διά Λατάκια
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άιλα Χερμίζα»	66	23571	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 30 Μαρτ. διά Πειραιά
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Ε.	(N.A.T.)	έτ. «Έλιξ»	57	2238	διπλήθ. Παναμά 19 'Απρ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Ζ.	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ «Έντ»	69	15869	έφθ. Σιμίδου 23 'Απρ.
ΑΝΔΟΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναυτίλογ»	60	1784	άνεχ. Βενετίαν 3 Μαΐου διά Λίναρι
ΑΝΔΡΕΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάττωμας»	64	1199	άνεχ. Θεόσουτο 5 Μαΐου διά Γένοδον
ΑΝΔΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άραγγα»	53	4314	έφθ. Αλεξανδρείαν 1 Μαΐου
ΑΝΔΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλισταϊ»	65	15597	άνεχ. Αγ. Β κέντιον 4 Μαΐου διά Ραδέναν
ΑΝΔΡΟΣ Α' ΓΑΛΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρπασία»	67	3891	άνεχ. Ντώρμπαν 30 'Απρ. διά Ντόχα
ΑΝΔΡΟΣ Α' ΓΑΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ»	67	21423	άνεχ. Γκλάσαγκ 4 Μαΐου δι' Αμβούργον
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντάντερ»	55	19125	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδα 7 'Απρ. διά Κουόιν "Αίλαντ
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ»	68	21426	έφθ. Ριο 'Ιανείρο 3 Μαΐου
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ»	68	21418	έφθ. Βιτόρια 12 'Απρ.
ΑΝΕΜΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρ»	63	33375	διπλήθ. Γιβραλτάρ 3 Μαΐου διά Λόουερ Μπουτσάναν
ΑΝΕΜΩΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άνεμώνη»	52	7168	διπλήθ. Παναμά 23 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελγυτόραντο»	57	25441	έφθ. Αμέρεραν 24 'Απρ.
ΑΝΝΑΝΣΙΕΣΙΟΝ ΝΤΑΙΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλντεν Στάρ»	46	8047	άργει εἰς Βολον ἀπό 21 Αύγ. 1970
ΑΝΝΙΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σίριους»	53	2236	έφθ. Πειραιά 17 'Απρ.
ΑΝΝΙΤΣΑ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Άννιτσα»	65	19758	διπλήθ. Γιβραλτάρ 26 'Απρ. διά Λατάκια
ΑΝΝΟΥΑ	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	49	2149	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΣΟΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστηρ N. K.»	59	20935	άνεχ. Μπαντάρ Μαχάρ 3 Μαΐου διά Μίνα ἀλ Φαχάλ
ΑΝΤΙΓΟΥΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαριτζένο»	66	15597	διπλήθ. Γιβραλτάρ 5 Μαΐου διά Ραδέναν
ΑΝΤΙΓΟΝΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντιγόνη»	44	3174	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 20 'Ιουν.
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο»	63	14048	άνεχ. Χιούτον 20 'Απρ. διά Καρθαγένην (Κολ.)
ΑΝΤΟΡΕΣΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άτλας Πετρόλεουμ»	57	22130	εἰς Αϊό διά 15 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΑΝΤΩΝΗΣ (Λιβύου)	(N.A.T.)	έτ. «Άντωνης»	48	6259	έφθ. Κωνσταντζαν 26 'Απρ.
ΑΝΤΩΝΥ II	(N.A.T.)	έτ. «Μαρντόρο»	57	10888	έφθ. Μπρέμερχαρφεν 4 Μαΐου
ΑΟΥΡΟΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντρα»	46	10754	έφθ. Πειραιά 14 'Απρ.
ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ρενάτε Τράνσοπτ»	63	9733	έφθ. Πειραιά 18 'Απρ.
ΑΠΟΛΛΑΟΓΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πελλίνιανοι»	72	13120	άνεχ. Κολούμπια ρίθερ 29 'Απρ. διά Φιλιππίνες
ΑΠΟΛΛΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Απόλλων»	68	27989	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου διά Μονρόβια
ΑΠΟΛΛΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Αθηνίαν»	72	13120	άνεχ. Πόρτ Πιρι 9 Μαρτ. δι' Αλεξανδρείαν
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άρρος»	58	10369	έφθ. Φιλαδέλφειαν 29 'Απρ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλπινα»	63	29141	έφθ. Κωνι (πολι) 1 Μαΐου διά Νοεμβρωοισκην
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	45	2886	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 1 Μαρτ. 1971
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. (π.)		έτ. «Μαρμαρίν»	39	3381	έφθ. Αλεξανδρείαν 3 Μαΐου
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	53	3545	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 6 Μαρτ. 1971

"SINGAPORE"

'Ο κυριώτερος προμηθευτικός οίκος ύλικων και τροφίμων των έλληνικών πλοίων

DAWOOD & Co. LTD.

(INCORPORATED IN 1895)

Shipchandlers

67, Miri Road, SINGAPORE-4

PHONES: 95631, 95632, 72277, 72400

NIGHT : 95631, 72277

TELEX NO. RS 21376

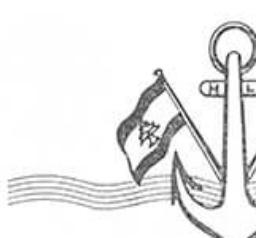
TIMAI ΛΟΓΙΚΑΙ

24 HRS SERVICE

CABLES: «LATHIPHIA» OR «DAWOODCO»

SINGAPORE

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ (κ.)	έλλην. συμφέροντα	44	2783	άργει εις Πειραιά ἀπό 14 'Απρ. 1971	
ΑΡΑΓΙΑ	έτ. «Σεπάρταν»	54	3726	έφθ. Ρουέν 28 'Απρ.	
ΑΡΑΓΚΟΝ	έτ. «Σεγκόδια»	56	10180	διπλής Μπρούνωμπούτελ 21 'Απρ. διά Κόλπον ΗΠΑ	
ΑΡΓΚΟ (κ.)	έτ. «Τορεμάρ»	41	5215	άνεχ. Σάντος 5 Μαΐου διά Μη. "Άύρες	
ΑΡΓΚΟΓΟΥΑΙΝ	έτ. «Άλκωνα»	53	3071	άνεχ. Μπελίζε 29 'Απρ. διά Κόλπον ΗΙΑ	
ΑΡΓΚΟΛΑΝΤ	έτ. «Άργκοστη»	51	2988	άνεχ. Νέαν 'Ορλέανην 5 Μαΐου διά Χιούστον	
ΑΡΓΚΟΜΑΣΤΕΡ	έτ. «Τζέισον»	61	9037	άνεχ. Γιοκοχάμαν 20 'Απρ. διά Λός "Αντζελες	
ΑΡΓΚΟΣΗ	έτ. «Άργκοστη»	50	2973	έφθ. Μπέλεμ 18 'Απρ.	
ΑΡΓΚΟΣΚΑ'	έτ. «Ολύμπιαν»	51	3065	διπλής Παναμά 22 'Απρ. διά Μπουεναδεντούρα	
ΑΡΓΚΟΣΤΑΡ	έτ. «Ολύμπιαν»	50	3059	άνεχ. Καρθαγένες (Κολ.) 21 'Απρ. διά Πενσακόλα	
ΑΜΙ'ΟΛΙΣ (π.)	έτ. «Γιούνιτας»	35	4733	έφθ. Ντακάρ 22 'Απρ.	
ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Μαρβέλοζ»	64	28313	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 3 Μαΐου δι' 'Αρούμπα	
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	έτ. «Νέποντον Μαρίταιμ»	68	24894	άνεχ. Υμουίντεν 24 'Απρ. διά Χιούστον	
ΑΡΕΤΗ (κ.)	έτ. «Αρετή»	57	8560	έφθ. Ρεοφ 4 Μαΐου	
ΑΡΕΤΗ Σ. (π.)	έτ. «Βαλέρα»	45	4578	διπλής Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διά Λάρυμνα	
ΑΡΗΣ II (κ.)	έτ. «Αρία»	54	9561	άνεχ. Ντακάρ 10 'Απρ. διά Μομπάο	
ΑΦΙΑΔΗΝ (κ.)	έτ. «Τουσνη»	55	7510	έφθ. Στεπτίνον 30 'Απρ.	
ΑΡΙΕΣ (π.δ.)	έτ. «Σκαύμπαρ»	54	13432	έφθ. Σάρος 29 'Απρ.	
ΑΡΙΕΤΑ (δ.)	έτ. «Ριό 'Αμαρίλλο»	62	25211	άνεχ. Μπόννυ 6 'Απρ. διά Σαιν Κρουά	
ΑΡΙΕΤΤΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	έτ. «Αριέττα»	64	31331	άνεχ. Σιμότσου 5 'Απρ. διά Περσικόν Κόλπον	
ΑΡΙΕΤΤΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	έτ. «Νόρθον»	62	125000	άνεχ. Αϊλαντ 5 Μαΐου διά Ήστερνταμ	
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	έτ. «Αρίας»	63	28029	άνεχ. Σίδνευ 21 'Απρ. δι' 'Ανατ. Γερμανίαν	
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κυπρ.)	έτ. «Ιεθάντες»	35	992	διπλής Κωνίων πολιν 2 Μαΐου διά Γαλάται	
ΑΡΙΣΤΩΤΟΝ (δ.π.)	έτ. «Γρέξ»	38	10280	έφθ. Ταϊταγκόκ 22 'Απρ.	
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ (π.δ.)	έτ. «Αντάρτικ Γκάζ»	45	4693	εις Ρεοφ από 24 'Ιουλ. (ἀποθήκη)	
ΑΡΙΩΝ (κυπρ.)	έτ. «Αρίων»	38	5245	άργει εις Πειραιά από 23 'Ιουν.	
ΑΡΚΑΔΙΑ (κ.)	έτ. «Ρυπαίανς»	58	6380	άνεχ. Λιοσσώνα 3 Μαΐου διά Σάν Χουάν (Π.Ρ.)	
ΑΡΜΑΡ (κ.)	έτ. «Αρμάρ»	54	9559	έφθ. Σαιν Τζών (Ν.Β.) 3 Μαΐου	
ΑΡΜΑΣ (κ.)	έτ. «Νταιζίν»	53	2526	έφθ. Μασσαλίων 2 Μαΐου	
ΑΡΜΟΝΙΑ	έτ. «Αρμονίο»	52	3714	έφθ. Πασάγιες 17 'Απρ.	
ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.)	έτ. «Στήκρεστ»	67	45376	άνεχ. Χάργια "Αίλαντ 8 'Απρ. διά Μπατάνω	
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (κ.)	έτ. «Αρμονίκος»	58	7906	άνεχ. Αμέρερσον 6 Μαΐου διά Βιρτυτόν	
ΑΡΦ (δ.)	έτ. «Άρφ»	56	22670	διπλής Γιβραλτάρ 6 Μαΐου δι' "Ιμμιγκαν	
ΑΡΟΥΑΝΑ (π.)	έτ. «Αρουάνα»	54	1960	έφθ. Σεύχελλες 22 'Απρ.	
ΑΡΣΕΝΑΛ (κυπρ.)	έτ. «Αρσενόλ»	48	3675	άνεχ. Ναγκόγια 6 'Απρ. διά Κίναν	
ΑΡΤΑ (κ.)	έτ. «Άρτα»	56	1647	άνεχ. Άλεξανδρειαν 10 'Απρ.	
ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ II	έτ. «Οθερόνις Μπάλκ Κέρριερς»	64	18000	έφθ. Μπαντάρ Σαπούρ 10 'Απρ.	
ΑΡΤΙΓΚΑΣ (κ.)	έτ. «Πιλεύφι»	49	5841	άνεχ. Αθανάν 23 'Ιαν. διά Σάγκουα	
ΑΡΧΙΓΕΤΗΣ (κυπρ.)	έτ. «Αρχιμπόνη»	52	8076	έφθ. Καλκούτταν 3 Μαΐου	
ΑΣΗΜΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σήνηονιτ»	66	35001	άνεχ. Γιοκοχάμαν 7 'Απρ. διά Τεζάντα
ΑΣΙΑΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ηογκουίντ»	71	70482	άνεχ. Μένα 'Αχαντί 6 'Απρ. διά Βραζίλιαν
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θήρα»	53	13415	άνεχ. "Άντεν 28 'Απρ. διά Ράς Τανούρα
ΑΣΤΕΡΙ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρομαρίνη»	45	14133	άνεχ. 'Ιλάιο 25 'Απρ. δι' ΗΠΑ
ΑΣΤΗΡ (Λιβάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρόπ»	50	7470	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 17 'Απρ. δι' ΗΠΑ
ΑΣΤΡΑΠΗ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σεφύρ»	63	33375	άνεχ. Κέιπ Τάουν 26 'Απρ. διά Μπαντάρ Μαχοάρ
ΑΣΤΡΕΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπεάρ»	58	12623	έφθ. Φιλαδέλφειαν 5 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιον»	58	21144	άνεχ. Σουαίμπα 12 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιβερς»	60	21138	άνεχ. Γκότεμπουργκ 27 'Απρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εμπερορ»	49	17325	ιδέ «ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΕΜΠΡΕΣ» ώς μετωνομάσθιν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΡΕΣΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εμπρες»	64	32379	έφθ. Μορμουγκάο 1 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΗΓΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ»	63	15977	έφθ. Νεαν 'Υόρκην 1 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΙΓΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κίγκ»	57	25172	άνεχ. Αμέρερσον 6 Μαΐου διά Θώλεϋ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουήν»	57	25154	άνεχ. Νακόλα 27 'Απρ. διά Καράτοι
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΑΙΗΝΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαιήντυ»	55	12985	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 16 'Απρ. διά Ράς Τανούρα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρκες»	68	40962	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 21 'Απρ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΤΙΟΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρτιόνες»	68	40962	έφθ. Τζεμπέλ Ντανά 6 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΜΑ'ΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μέρμαϊντ»	54	16006	έφθ. Νεαν 'Υόρκην 6 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Εδεργκλείντς»	66	15668	άνεχ. Αμέρερσον 6 Μαΐου διά Θώλεϋ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΟΝΑΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Μόναρκ»	68	48936	άνεχ. Νακόλα 27 'Απρ. διά Καράτοι
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρον»	53	12696	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 16 'Απρ. διά Ράς Τανούρα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΡΟΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπάρονες»	53	12712	άνεχ. Μαντράς 18 'Απρ. διά Καμασι
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΡΙΖ	(N.A.T.)	έτ. «Μπρίζ»	63	15985	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 24 'Απρ. διά Χόρ άλ 'Αμαγία
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΑΤΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναϊτ»	56	14839	άνεχ. Τενερίφων 24 'Απρ. διά Κείν Τάουν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρίνς»	64	38538	
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Πρίνες»	66	40884	άνεχ. Μουσκόπατ 11 'Απρ. διά Σιράχα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν»	57	10067	άργει εις Πειραιά από 14 'Οκτ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΜΠΗΜ	(N.A.T.)	έτ. «Σάνμπημ»	58	10067	άργει εις Πειραιά από 15 Σεπτ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝΡΑ'ΙΖ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Σανράιζ»	58	10057	άργει εις Πειραιά από 15 Αύγ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΖΕΝΕΡΑΛ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ»	56	10066	άργει εις Πειραιά από 23 Δεκ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ 'Ηοτ Ατλάντικ»	64	15977	έφθ. Ιντσόν 10 'Απρ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΦΑΛΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Φάλκον»	59	10389	άργει εις Πειραιά από 24 Νοεμ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΦΙΟΥΡΥ	(N.A.T.)	έτ. «Φιούρυ»	60	10389	άργει εις Πειραιά από 27 Δεκ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ	(N.A.T.)	έτ. «Φρηντόμ Σιππινγκ»	62	10405	άργει εις Πειραιά από 21 Νοεμ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΑΜΣΕΜΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Χέαμσεματ»	69	16291	άνεχ. Ταϊμόποτε 13 'Απρ. διά Σάν Πέντρο
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ	(N.A.T.)	έτ. «Χερίταζ»	69	16291	άνεχ. Μορμουγκάο 21 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΗΡΟ	(N.A.T.)	έτ. «Χήρο»	69	16320	έφθ. Μπαντάρ Σαπούρ 8 'Απρ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΟΡΑΤΖΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Χέλμομαν»	69	16291	άνεχ. Χιμέζι 13 'Απρ. διά Κασσιούνγκ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ	(N.A.T.)	έτ. «Χοκ»	69	16291	διπλής Παναμά 2 'Απρ. διά Κορέαν
ΑΤΟΛ	(N.A.T.)	έτ. «Σκάπος»	72	13100	εις Τόκιο υπό συμπλήρωσιν
ΑΤΟΜΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλμπατρος»	67	45321	έφθ. Καντίζ 1 Μαΐου
ΑΤΤΙΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αττικα»	71	13166	άνεχ. Γιοκοχάμαν 28 'Απρ. διά Παναμά
ΑΥΓΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μπίθερη»	56	10312	άργει εις Πειραιά από 7 Φεβρ. 1971
ΑΥΤΑΡΑΛΙΣ (ὑπερωκ. π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ωκεανία»	40	26315	άνεχ. Φρήμαντλ 3 Μαΐου διά Σίδνεϋ
ΑΥΤΑΔΕΛΦΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Απόστολος 'Ανδρέας»	56	8136	άνεχ. Μαντζανίδο (Μετ.) 10 'Απρ. διά Ντάρεν
ΑΧΑΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραγκουίλα»	50	5455	άνεχ. Ντουάλα 30 'Απρ. διά Γένοβαν
ΒΑΛΛΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Σήγουαιν»	60	9088	άνεχ. Μπράκε 3 Μαΐου διά Γκρέιντζμαουθ
ΒΑΡΒΑΡΑ Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χαρμονί»	51	2501	έφθ. Σουραμπάγια 16 'Απρ.
ΒΑΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάρη»	53	18743	έφθ. Νεαν 'Υόρκην 6 Μαΐου



The Hellenic Lebanese Marine Supplies

BONDED STORES, FRESH, DRY PROVISIONS, CABIN,
DECK & ENGINE STORES

INSIDE BEIRUT HARBOUR BEHIND PASSENGERS STAND R.C.B. 24800 P.O.BOX 1521 - CABLE "HELEBMASUP"
TELEPH.: 223996/931249, BEIRUT - 292768, LEBANON

ΒΑΡΣΤΑΝΤ (κ.)	έτ. «Βάροταντ»	61	1543	έφθ. Σπέτζια 30 'Απρ.
ΒΑΣΙΛΕΙΑ (π.)	έτ. «Άλμπαράν»	55	979	έφθ. Μπριστόλ 6 Μαΐου
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	έτ. «Άστρο Νοεύστρο»	55	10464	έφθ. 'Αμβέρσαν 6 Μαΐου
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΕΘΩΝΙΤΗ (κ.)	έτ. «Ντινάκο»	51	8150	άνεχ. 'Αλεξάνδρεια 5 Μαΐου διά Δυτ. 'Αφρικήν
ΒΕΓΑΣ Ι (π.δ.)	έτ. «Βέγκα»	58	20958	άνεχ. Μπαντάρ Μαχώρ 29 'Απρ. δι' Ιανωνίαν
ΒΕΓΟΝΙΑ (κ.)	έτ. «Βεγονία»	52	6576	έφθ. 'Αδάναν 21 'Απρ.
ΒΕΝΟΥΣ (δ.)	έτ. «Βενους»	53	12897	έφθ. Σουάνον 5 Μαΐου
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)	έτ. «Άμαντα»	64	1202	έφθ. Χάδρην 4 Μαΐου
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (κ.)	έτ. «Αγήνορ»	68	9070	άνεχ. Βανκουβέρ 29 'Απρ. διά Κίναν
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ	έτ. «Βεντούρα»	60	3068	έφθ. Βαλπαραίζο 21 'Απρ.
ΒΕΡΜΟΝΤ I	έτ. «Ρεπουμπλί Μαριτ.»	55	5913	άνεχ. Πειραιά 3 Μαΐου διά Ριγιέκαν
ΒΙΚΤΡΙΣ (π.)	έτ. «Μίντ Ήστ»	49	1592	άνεχ. Λευκωσία 22 'Απρ.
ΒΙΚΤΩΡ (κ.)	έτ. «Φόργουουρτντ»	59	2280	άνεχ. Ασόντον 3 Μαΐου
ΒΙΚΤΩΡ	έτ. «Κονγουαίπ»	57	8622	άνεχ. Πενάγκ 29 'Απρ. διά Κεελάνγκ
ΒΙΚΤΩΡΙΑ I	έτ. «Πράντο»	64	15238	έφθ. Νέαν 'Ορλάνην 18 'Απρ.
ΒΙΝΤΣΕΝΤΖΙΑ (δ.)	έτ. «Πετρολέρα»	62	23497	εις Φάλμουθ ἀπό 23 Μαρτ.
ΒΙΟΛΕΤΤΑ (δ.)	έτ. «Σαντιγκάσ»	58	11625	άνεχ. 'Αμβέρσαν 6 Μαΐου δι' Ηστχαμ
ΒΙΡΓΙΝΙΑ	έτ. «Πριμουλά»	68	31093	έφθ. Οίτα 22 'Απρ.
ΒΙΡΓΙΝΙΑ Μ. (δ.)	έτ. «Βιργίνια»	57	11554	έφθ. Νεάπολιν 4 Μαΐου
ΒΙΡΓΚΟ (δ.π.)	έτ. «Ούτικα»	44	10499	άνεχ. Πόρτ Λίμου 19 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΒΙΡΤΖΥ (κυπρ.)	έτ. «Βάσα»	53	7613	έφθ. Βιζαραπανάμ 5 Μαΐου
ΒΟΛΕΟΝ	έτ. «Βολεον»	52	2589	άνεχ. Ντώρμπαν 23 Μαρτ. διά Ντακάρ
ΒΟΡΡΑΣ	έτ. «Τραμουντάνα»	58	11677	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 30 'Απρ. διά Χιούστον
ΒΟΥΛΑ	έτ. «Γκλόμπαλ Ν.»	58	8334	έφθ. Ρόττερνταμ 20 'Απρ.
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ	έτ. «Μερινίαν»	56	8615	άνεχ. 'Αμδέρσαν 7 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΒΡΟΝΤΗ (μικτόν)	έτ. «Σεψύρ»	64	33245	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 27 'Απρ. διά Λάντς 'Εντ
ΒΥΡΩΝ (κυπρ. δ.)	έτ. «Αστήρ»	54	8720	έφθ. Πειραιά 5 'Απρ.
Γ. Μ. ΛΙΒΑΝΟΣ	έτ. «Ντεϊβίντ»	68	24894	άνεχ. Πειραιά 3 Μαΐου
Γ. Σ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	έτ. «Οσεαν Τάνκερς»	58	25988	άνεχ. Γκάμπα 29 Μαρτ. διά Σαιν Κρουά
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	έτ. «Άδριατικ»	64	32231	άνεχ. Ράς Τανούρα 2 'Απρ. διά Γενοβάν
ΓΑΛΑΤΕΙΑ	έτ. «Άντες»	56	9537	έφθ. Γενόβαν 3 Μαΐου
ΓΑΛΗΝΗ	έτ. «Βιγκάλα»	55	9415	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 28 Μαρτ.
ΓΑΡΔΕΝΙΑ (κ.)	έτ. «Γορδένια»	57	9723	άνεχ. 'Αμπιτζάν 20 'Απρ. διά Ντακάρ
ΓΑΡΟΥΟΛΙΑ (κ.)	έτ. «Άντιμιτι»	55	8539	έφθ. Γενόβαν 3 Μαΐου
ΓΕΜΕΛΟΣ (κ.)	έτ. «Βιζαντάιν»	61	9101	άνεχ. Ντακάρ 28 'Απρ. διά Φορκάντος
ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.)	έτ. «Άδριατικ»	63	30650	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 24 Μαρτ. 1971
ΓΕΩΡΓΙΑΣ (κ.)	έτ. «Μονάντο»	52	7503	έφθ. Κέιν Τέουν 4 Μαΐου
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	έτ. «Κίμων»	53	7439	άνεχ. Τριόπολιν (Λιθώνις) 23 'Απρ. διά Πειραιά
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (κ.)	έτ. «Ψάθα»	49	2755	άνεχ. Χάδρην 31 Μαρτ. διά Περισκόν Κόλπον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	έτ. «Φρανκόνια»	66	30647	έφθ. 'Αθάναν 5 Μαΐου
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. (κυπρ.)	έτ. «Λαγονόνι»	58	9483	έφθ. Πειραιά 3 Μαΐου
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΙΒΑΝΟΣ (π.δ.)	έτ. «Ατλαντικός Όιλ»	54	18790	άνεχ. Αθάναν 26 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ κ.	έτ. «Αγήνορ»	68	9071	άνεχ. Πειραιά 3 'Απρ. δι' Αύγουστον
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	έτ. «Ελιζάρπεθ»	54	9646	ύπο παραλαβὴν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΕΟΥΝΗΣ (κ.)	έλληπνικά ουμφέροντα	54	7622	εἰς 'Αθάναν ἀπό 3 Φεβρ.
ΓΙΑΝΝΗΣ (κ.)	έτ. «Μετρόπολιταν Σ.»	53	7685	έφθ. Γενόβαν 3 Μαΐου
ΓΙΟΥΡΠΙΑΝ ΣΚΑΪ (κ.)	έτ. «Λάλβερ»	55	1275	άνεχ. Σάντος 10 'Απρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΓΚΑΙΑ ΛΟΥΣΣΑΚ (π.δ.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	69	27725	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 'Απρ. διά Μασσάσουα
ΓΚΑΙΑ ΦΟΡΤΕΙΟΥΝ	έτ. «Αμαλία»	55	5394	άνεχ. Ιμμιγχαμ 17 'Απρ. διά Λεϊκ Τσαρλς
ΓΚΑΛΑΣΣ (κ.)	έτ. «Καρυάτις»	59	2763	προσράζεν εἰς 27.56 B – 12.58 D 3 Μαρτ.
ΓΚΑΛΑΣΣ Κ. (π.)	έτ. «Βεντουρόζα»	50	6036	άνεχ. Πόρτ Αρθουρ 19 'Απρ. διά Πουέρτο Καμπέλο
ΓΚΑΛΑΣΣ ΦΑΙΗΘ (κ.)	έτ. «Λύρα»	57	5083	έφθ. Πειραιά 15 'Απρ.
ΓΚΑΛΑΣΣ ΚΟΟΥΣΤ (κ.)	έτ. «Μέντοπι»	58	1113	έφθ. Κεμπέκ 5 Μαΐου
ΓΚΑΛΑΦ ΣΗ (κ.)	έτ. «Μέντοπι»	59	1113	έφθ. Αμμόχωστον 3 Μαΐου
ΓΚΕΜ (δ.)	έτ. «Μερκούρια»	52	10381	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 Μαΐου διά Ρίο Χάινα
ΓΚΕΡΝΤΑ ΣΝΕΛΛ (κ.)	έτ. «Γκέρντα Σνέλλα»	56	2635	άνεχ. Πουάν Νουάρ 15 'Απρ. δι' Οθέντο
ΓΚΙΩΝΑ (δ.)	έτ. «Άδριατικ»	63	30650	διπλής Γιβραλτάρ 3 Μαΐου
ΓΚΛΑΡΙΚ (μικτόν)	έτ. «Βίργκο»	67	48747	άνεχ. Νεάπολιν 3 Μαΐου διά Ράς εἰς Σιδέρ
ΓΚΟΛΤΕΝ ΑΡΡΟΟΥ (δ.)	έτ. «Ακουίλα Τάνκερς»	59	23084	άνεχ. Ροθέναν 28 'Απρ. διά Μπάνιας
ΓΚΟΛΤΕΝ ΗΓΚΑ (δ.)	έτ. «Κόσμικη»	59	15397	άνεχ. Κεμπέκ 18 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΓΚΟΛΤΕΝ ΤΖΑΙΗΣΟΝ (δ.)	έτ. «Σελεάτιαν»	59	22762	έφθ. Κεμπέκ 5 Μαΐου
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΤΑ (κυπρ.)	έτ. «Γκουντγουύλη»	49	1395	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΤΙΣ (κ.)	έτ. «Σινοερίτιν»	56	6778	άνεχ. 'Αμδέρσαν 26 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ (κ.)	έτ. «Γκουντ λάκ»	52	7307	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 9 Φεβρ. διά Χουγκναμ
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)	έλλην. ουμφέροντα	56	8687	ύπο παραλαβὴν
ΓΚΟΥΝΤ ΦΑΙΗΘ (κυπρ.)	έτ. «Σόλων»	45	3934	άνεχ. Πενάγκ 4 Μαΐου διά Τοιγκτάο
ΓΚΡΑΙΤΕΙΑΝ Α'ΙΔΣ	έτ. «Βίλα Νόθα»	57	8644	διπλής Παναμά 27 'Απρ. διά Ντιπρότι
ΓΚΡΑΙΤΕΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ	έτ. «Ολινάρες»	57	9340	έφθ. Καλκούτταν 12 'Απρ.
ΓΚΡΑΙΤΕΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝΤ	έτ. «Λητζεντ»	69	22998	έφθ. Ελιζαμπεθ ρόδης 20 'Απρ.
ΓΚΡΑΙΤΕΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. «Σπίριτ»	70	22992	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 29 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΓΚΡΑΙΤΕΙΑΝ ΤΕΜΠΙΑ	έτ. «Πετρομάρ»	66	23570	έφθ. Βιρτουτόν 3 Μαΐου
ΓΛΑΥΚΗ	έτ. «Βόλ»	64	15240	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 17 'Απρ. διά θιλαδέλφειαν
ΓΛΑΥΚΟΣ	έτ. «Γλαύκος»	68	16322	έφθ. Σαΐντ Αννα 27 'Απρ. διά Γκένα
ΓΛΥΦΑΔΑ (κ.)	έτ. «Μάρτιμαρ»	55	3006	έφθ. Αμερένταν 3 Μαΐου
ΓΟΥΕΣΤΓΟΥ ΙΝΤ	έτ. «Γουεστγουίντη»	70	11329	άνεχ. Σαΐντ Αννα Μπαιν 27 'Απρ. διά Γκένα
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΗΓΚΑ (μετ. 63)	έτ. «Φαιρμασούντη»	43	14313	έφθ. Μακείο 21 'Απρ.
ΓΟΥΙΓΛΑΣΑΓ ΜΠΟΥΛΕΒΑΡΝΤ	έτ. «Σόλλαρ»	70	11025	άνεχ. Γιοκοχάμαν 28 'Απρ. δι' Οζάκαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ Α'ΙΝΤΗΑ (δ.)	έτ. «Χάλεξ»	57	26032	άνεχ. Καράκας Μπαιν 2 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΛΛΑΝΤΡΥ (δ.)	έτ. «Εντεν»	57	13750	εἰς Πειραιά ἀπό 15 Μαρτ. (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΝΤΙΑΝ δ.	έτ. «Τζέντρο»	55	27273	έφθ. Σπέτζα 4 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΤ'ΙΝΤΑΝΣ δ.	έτ. «Γκρέοχαμ»	55	27278	άνεχ. Ράς Τανούρα 15 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΝΤΑΙΡ δ.	έτ. «Φαιρφαζ»	55	25317	άνεχ. Μένα 'Αμπντούλα 16 'Απρ. δι' Εύρωπην

THE MEDITERRANEAN & OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.p.A.

"MEDOV"

SHIP MANAGERS AND OPERATORS, LINER AND GENERAL SHIPPING AGENTS

CHARTERING, SALE & PURCHASE AND INSURANCE BROKERS,

VIA XX SETTEMBRE, 29/7 16121 GENOA

Telex: 27046 (MEDOV) Telephone: GENOA 54.13.61 (Five Lines)

Cables MEDOV GENOA

Branches and Agents at all Italian Ports

Representatives of Hellenic Register of Shipping



ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΙΟΥΝΤ δ. (N.A.T.)	έτ. «Φέντον»	54	27287	άνεχ. Πούλο Μπούκομ 23 'Απρ. διά Σέρια
ΓΟΥΡΑΝΤ ΓΚΡΕΙ'Σ δ. (N.A.T.)	έτ. «Γιουνίς»	54	27277	άνεχ. Πειραιά 17 Μαρτ. διά Σαΐν Κρουά
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΐΖ δ. (N.A.T.)	έτ. «Καστέλλα»	53	21284	άνεχ. Βίλμιγκτων (B.K.) 24 'Απρ. διά 'Αρούμπα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ . (N.A.T.)	έτ. «Ομοιλί»	62	11971	άνεχ. Κάρδιφ 2 Μαΐου διά Νέαν 'Υόρκην
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΙΡΕΣΙΟΝ δ. (N.A.T.)	έτ. «Κάνε»	57	25489	έφθ. Πειραιά 16 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ δ. (N.A.T.)	έτ. «Ινγκότ»	57	25490	άνεχ. Χάργικ 'Αϊλαντ 22 'Απρ. διά Λός 'Αντζελες
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΛΙΤΖΕΝΣ δ. (N.A.T.)	έτ. «Κέλοσ»	57	25357	άνεχ. Πίνευ Πόντι 23 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΘΝΙΕΝΤΕΣ δ. (N.A.T.)	έτ. «Ιμογενής»	57	26032	έφθ. Πειραιά 6 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΧΕΡΙΤΑΝΣ δ. (N.A.T.)	έτ. «Τζουμπιλήν»	58	25222	άνεχ. 'Αμβούργον 5 Μαΐου διά Μπόννυ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΐΤΝΕΣ δ. (N.A.T.)	έτ. «Ντράμμοντ»	69	41477	άνεχ. Λός Αντζελες 7 'Απρ. διά Κουδίν 'Αϊλαντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΙΤ (π.δ.) (N.A.T.)	έτ. «Νότλευ»	50	25305	άνεχ. Τζιμπούτι 21 Μαρτ. διά Ράς Γκαριμ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΙΡΑΚΑ (π.δ.) (N.A.T.)	έτ. «Ομάρ»	49	25360	άνεχ. Τζιμπούτι 23 'Απρ. διά Πειραιά
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΑΝΕΡ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Γουόρλντ Μπάννερ»	58	20546	άνεχ. 'Αμβέρον 5 Μαΐου διά Δυτ. 'Αφρικήν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Άκρων»	57	20902	εἰς Πειραιά ἀπό 14 Μαρτ. (ἐπισκευαι)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΝΤ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Άλεζης»	57	20533	άνεχ. Ράς Τανόύρα 1 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΐΤΟΡ (N.A.T.)	έτ. «Άγκατε»	67	22549	διπλήθε Παναμά 16 'Απρ. διά 'Ιαπωνίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ . (N.A.T.)	έτ. «Κάπρικορν»	67	23064	άνεχ. Νιούπορτ 5 Μαΐου διά Χάμπτον ρόδς
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΣΙΕΐΤΟΡ (N.A.T.)	έτ. «Τζέιστερ»	68	22513	άνεχ. Νιούπορτ (Άυτρ.) 29 Μαρτ. διά Νιούπορτ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΐΤΣΕΑΡ . (N.A.T.)	έτ. «Λιμπρά»	68	23064	άνεχ. Νιούπορτ (Άυτρ.) 23 'Απρ. διά Κόντινεντ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΛΙΤY . (N.A.T.)	έτ. «Τζεμίνι»	67	23064	άνεχ. Γκρίλογκ 5 'Απρ. διά 'Αϊγυπτον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΟΥΛΕΤΣ (δ.) (N.A.T.)	έτ. «Τζέιντ»	67	22549	διπλήθε Παναμά 13 'Απρ. διά 'Ιαπωνίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μικτ.) (N.A.T.)	έτ. «Λάγχαν»	69	41477	άνεχ. Γιουροπόρτ 6 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΟΥΑΛΙΤY (μ.) (N.A.T.)	έτ. «Πόρθος»	71	51878	έφθ. Φοίτασον 5 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ. (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Άθως»	70	51878	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 18 'Απρ. διά Κασίμα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗΦΑΡΕΡ . (N.A.T.)	έτ. «Τιουντορ»	53	12843	διπλήθε Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διά Μάλμπο
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΝΕΡΠΙΤY (δ.) (N.A.T.)	έτ. «Ηοτον»	58	11201	άνεχ. Πόρτα Τάλιπον 27 'Απρ. διά Σορέλ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Ούροσ»	55	20165	άνεχ. Λιοσάδωνα 26 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (δ.) (N.A.T.)	έτ. «Βέγκα Σ.»	58	25888	άνεχ. 'Αγ. Φραγκίσκον 21 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΑΙΗ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Λάνσερ Σ.»	54	20864	έφθ. Βίλμιγκτων (B.K.) 3 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΡΕΝΤΣΠ (δ.) (N.A.T.)	έτ. «Χόλμα»	64	49437	άνεχ. Βερτόντ 16 'Απρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΙΙΝΕΣ (δ.) (N.A.T.)	έτ. «Ντίλον»	65	49437	έφθ. Θάσος 29 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΕΡΟ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Ειδόν Σιπ.»	71	102326	άνεχ. Κορυτον 13 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Ακουάριους»	70	100175	διπλήθε Γιβραλτάρ 22 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΡΑΐΖΩΝ (δ.) .	έτ. «Βίρυκο»	71	100175	άνεχ. Χάργικ 'Αϊλαντ 23 'Απρ. διά Μπαχάμας
ΓΡΑΝΑΔΑ .	έτ. «Μπαίνμπερ»	72	102300	εἰς Τοιμά υπό συμπλήρωσιν
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ (κυπρ.) . (N.A.T.)	έτ. «Γρανάδα»	56	10180	έφθ. Σύρον 23 'Απρ.
	έτ. «Κλίμους»	50	3364	έφθ. Πειραιά 5 'Απρ.
ΔΑΜΙΑΝΟΣ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Άστρο Βένκεντορ»	54	11385	διπλήθε Παναμά 2 Μαΐου
ΔΑΦΝΗ (μικτόν) . (N.A.T.)	έτ. «Οθερόνις Μίνεραλς»	63	31289	άνεχ. Χόρ άλ 'Αμάγια 3 Μαΐου διά Πόρτλαντ (Me)
ΔΕΛΦΙΑΝ (κ.) .	έτ. «Μελτέμι»	62	12116	έφθ. Κασσιούνγκ 9 'Απρ.
ΔΕΛΦΙΝI (δ.) .	έτ. «Βάλιαντ»	56	11669	άνεχ. Μπαντάρ Μαχάσαρ 16 'Απρ. διά Μουροράν
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ν. .	έτ. «Δελφοί»	68	8796	έφθ. Μπαντάρ Σαπούρ 18 'Απρ.
ΔΗΜΗΤΡΑ .	έτ. «Άκαμάρ»	53	5579	εἰς Πειραιά ἀπό 25 Μαρτ. (ἐπισκευαι)
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (Σομ.) .	έτ. «Μαρκρέντο»	68	9583	άνεχ. Λιοσάδωνα 26 'Απρ. διά Βανκούμπερ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μικτόν) .	έτ. «Τζένεραλ Ναδιγκ.»	53	7829	άνεχ. Ητχαρα 26 'Απρ. διά Χαλκίδα
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Μ. (δ.) .	έτ. «Αίλα Βεντουρόδας»	71	38172	έφθ. Φιλαδέλφειαν 5 Μαΐου
ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ .	έτ. «Λαιμόρα Μπορεδάις»	53	13173	άνεχ. Πόρτα Χώκομπρος 2 Μαΐου διά Πόρτλαντ (Me)
ΔΙΑΜΑΝΤΟ (κ.) .	έτ. «Πρίγκιπος»	71	16294	άνεχ. Ρότερνταντ 28 'Απρ. διά Κάρλαμρ
ΔΙΩΝΗ (δ.) .	έτ. «Αουρόρα Μπορεδάις»	44	7079	έφθ. Μπάκια Μπλάνκα 5 Μαΐου
ΔΟΝ ΜΑΝΟΥΕΛ (δ.) .	έτ. «Σπήγκαλ»	52	12523	έφθ. Νέαν 'Υόρκην 21 'Απρ.
ΔΡΟΜΩΝ .	έτ. «Μαρβάλορ»	52	11675	άνεχ. Φρήμαντλ 29 'Απρ. διά Γένοβαν
ΔΡΟΣΙΑ .	έτ. «Κύκνος»	64	17487	έφθ. Κίγκατων (Τζαμ.) 1 Μαΐου
ΔΩΡΙΕΥΣ .	έτ. «Διάριευς»	55	2983	άνεχ. Αμέσσαν 21 'Απρ. διά Μομπάσα
ΔΩΡΙΟΣ (δ.) .	έτ. «Ελένηνη»	67	43231	άνεχ. Φαγιάλ 4 Μαΐου διά N. 'Αφρικήν
ΔΩΡΙΣ .	έτ. «Δωρίς»	54	6042	έφθ. Σακάιντε 30 'Απρ.
ΔΩΤΩ .	έτ. «Βιτάσα»	68	35191	
Ε. Δ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.) . (N.A.T.)	έτ. «Αγήνωρ»	58	9431	έφθ. Πενάγκ 29 'Απρ.
ΕΒΗ (δ.) .	έτ. «Νέποντον Μαριτάιμ»	57	13637	άνεχ. Ρίο Γκράντε 28 'Απρ. διά Κιουρασάο
ΕΒΗ Α. (κ.) .	έτ. «Αμαλία»	62	5496	έφθ. Ντωρμάν 30 'Απρ.
ΕΒΡΟΣ .	έτ. «Ελπιμέρο»	67	14800	έφθ. Πουσάν 11 'Απρ.
ΕΘΝΟΣ .	έτ. «Εθρος»	63	15983	έφθ. Κλήβελαντ 5 Μαΐου
ΕΙΡΗΝΗ (κ.) .	έτ. «Ντρέικ»	56	10329	έργει εἰς Πειραιά ἀπό 11 Αύγ.
ΕΙΡΗΝΗ Λ. .	έτ. «Ελληνικά συμφέροντα»	64	1199	άνεχ. Υμούντεντ 2 Μαΐου διά Σετουμπάλ
ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Καρολίνη»	56	10289	άνεχ. Βανκούμπερ 2 Μαΐου διά Περού
ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΤΘΑΙΟΥ (κυπρ.) (N.A.T.)	έτ. «Σανλάτη»	72	113800	άνεχ. Βρέμην υπό συμπλήρωσιν
ΕΚΟΥΐΤΥ (δ.) .	έτ. «Γκρικάνι»	48	3627	άνεχ. Βαλτιμόρων 29 'Απρ. διά Πρόθιντενς
ΕΛ ΙΝΚΑ (π.) .	έτ. «Εκουΐτη»	52	15623	έφθ. Ραβέναν 2 Μαΐου
ΕΛΑΝΘΙΑ (κ.) .	έτ. «Βάρη»	53	2007	διπλήθε Παναμά 1 Μαΐου
ΕΛΑΝΤΙ (κ.) .	έτ. «Σπουδιντή»	49	6801	έφθ. 'Αμπιτζάν 1 Μαΐου
ΕΛΕΚΤΡΑ (δ.) .	έτ. «Νόρκιοσος»	50	3647	έφθ. Ντελφζάν 1 Μαΐου
ΕΛΕΝ .	έτ. «Ελέκτρα»	59	20915	έφθ. Πειραιά 18 'Απρ.
ΕΛΕΝΑ (κ.) .	έτ. «Αλαντίς»	67	27989	άνεχ. Λός Αντζελες 7 'Απρ. διά Σάν Χουάν
ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Οσεον Τράνσοπτ»	58	20830	άνεχ. Έμπεν 2 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΕΛΕΝΗ (κυπρ.) . (N.A.T.)	έτ. «Κυτίον»	39	4909	άνεχ. Τζιμπούτι 29 'Απρ. διά Κολόμπο
ΕΛΕΝΗ .	έτ. «Χάμιλτον»	70	14766	άνεχ. Ρότερνταν 4 Μαΐου διά Κίγκατων (Τζαμ.)
ΕΛΕΥΘΕΡΟΠΟΛΙΣ (δ.) . (N.A.T.)	έτ. «Ελευθερούπολις»	58	13066	έφθ. Ντακάρ 3 'Απρ.
ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ (κυπρ.) . (N.A.T.)	έτ. «Ελευθερώτρια»	56	2709	εἰς Κολόμπο ἀπό 8 'Ιουν.
ΕΛΙΑΝΑ .	έτ. «Αμπελος»	45	2068	άνεχ. Νεάπολιν 23 'Απρ. διά Τρίπολιν (Λιθύης)
ΕΛΙΚΩΝ (κυπρ.) .	έτ. «Κόρνος»	58	8370	άνεχ. Καλόμπο 5 Μαΐου διά Περοικόν Κόλπον
ΕΛΙΣΑΒΕΤ (κ.) .	έτ. «Ακροπόλη»	39	4996	έφθ. 'Αβάναν 21 'Απρ.
ΕΛΙΣΑΒΕΤ .	έτ. «Τζουλάντη»	60	10530	έφθ. Γιοκοχάμαν 28 'Απρ.
ΕΛΚΑ (κ.) .	έτ. «Σποέρδης»	58	8399	άνεχ. Γιοκοχάμαν 27 'Απρ. διά Μουροράν
ΕΛΚΙΝΑ (κ.) .	έτ. «Ση Γραβελλερό»	57	6309	διπλήθε Μπρουνόμπουτελ 17 'Απρ. διά Κίναν

COULOUTHROS Ltd.
58/59, Fenchurch Street, LONDON E.C.3
TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP, LONDON E.C.3
TELEX: 887-556/7, ANDROSHIP, LONDON
TELEPHONE: 01-481-8781 (TEN LINES)

COULOUTHROS SHIPPING Co. Ltd.
Akti Miaouli & II Merarchias 2
CABLES: COULOUTHROSHIP, PIRAEUS
TELEX: 212-496 COUL. GR.
TELEPHONE: 45.20.611 (4 ΓΡΑΜΜΕΣ)

ΕΛΛΗΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σάγκα»	56	10312	άργει εις Πειραιᾶ ἀπὸ 19 Μαΐου 1971
ΕΑΜΕΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	51	4772	έφθ. Χόγκ Κόγκ 28 'Απρ.
ΕΑΜΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπτέριντερ»	61	10080	ἀνεχ. Μπέλεμ 30 'Απρ.
ΕΑΜΙΠΕΛΛΑ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	54	6322	διπλής Μπρουνόμπουτελ 12 'Απρ. διὰ Κίναν
ΕΑΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπρούντι	58	8374	ἀνεχ. Βανκούμπερ 3 Μαΐου διὰ Κίναν
ΕΑΝΤΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπκαντλέρ»	55	6515	έφθ. Καζαμπλάνκα 1 Μαΐου διὰ Κίναν
ΕΑΝΤΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπλόρντ»	59	5515	έφθ. Τής 3 Μαΐου
ΕΑΠΙΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελπίδα»	56	8382	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 3 'Απρ. διὰ Ντακάρ
ΕΑΜΜΑ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπκόμπερ»	59	5224	έφθ. Φόρτ ντε Φράνη 3 Μαΐου
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΡΚΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τραμπ»	60	8539	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 4 Μαΐου διὰ Μη. "Αύρες
ΕΣΣΕΚΙΟΥΤΙΒ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)		έτ. «ΕξέκιουτιΒ Βεντο»	60	10141	άνεχ. Μαδέρια 24 'Απρ. διὰ Πόρτ Ελίζαμπεθ
ΕΣΖΟΚΤΙ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Νορθγουντίν»	70	70619	άνεχ. Τέιμπλ Μπαιν 29 'Απρ. διὰ Γιουροπόρτ
ΕΣΠΡΕΣ Ι. (κ.)		έτ. «Σμαράνθα»	57	1367	έφθ. Πειραιᾶ 2 Μαΐου
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ (κ')	(N.A.T.)	έτ. «Επιδαυρος»	39	6895	έφθ. Μομπάσα 3 Μαΐου
ΕΠΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ερκουλες»	58	30380	διπλής Ντόβερ 30 'Απρ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΕΠΙΚΟ (δ.)		έτ. «Επικο»	60	12898	άνεχ. Μομπάσα 4 Μαΐου διὰ Βομβάνη
ΕΡΓΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέγαρον»	48	26108	έφθ. Χάλιφας 17 'Απρ.
ΕΡΕΞΣΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οιλ Τράνσοπορτ»	59	30187	άνεχ. Ζουετίνα 3 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΕΡΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Πιταλές»	48	3497	διπλής Γιβραλτάρ 2 Μαΐου διὰ Ράς Σελάτα
ΕΡΩ'ΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ρόκετ»	64	29396	διπλής Παναμά 20 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΕΣΠΕΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντίς»	57	10317	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 5 Μαρτ. 1971
ΕΣΣΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σφάρερ»	57	4023	άνεχ. Κοοίν 26 'Απρ. διὰ Ριγιέκαν
ΕΤΕΟΚΛΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ετεοκλῆς»	37	5574	διπλής Κυνή πολιν 5 Μαρτ. διὰ Τραπεζούντα
ΕΥΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μοντελίντο»	57	6046	άνεχ. Λας Πάλμας 28 Μαρτ. διὰ Βομβάνη
ΕΥΑΓΓ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρης Σίππινγκ»	55	2472	άνεχ. Ειλάτ 28 'Απρ. δι' Ανατ. Αφρικήν
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ζ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύσαδες»	39	3971	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Οίλ»	66	38339	άνεχ. Τέιμπλ Μπαιν 27 'Απρ. διὰ Λάντς "Εντ
ΕΥΕΓΝΑΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οφρεύς»	64	34827	άνεχ. Γιουροπόρτ 9 'Απρ. διὰ Μπαχρέιν
ΕΥΕΓΝΑΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμπθεύς»	54	11208	άνεχ. Βίλμικτων (B.K.) 3 Μαΐου διὰ Κιουρασσο
ΕΥΕΓΝΑΙΑ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Κολόσα»	56	10053	άνεχ. Νέαν Όρλεαντν 26 'Απρ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΕΥΕΓΝΑΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)		έτ. «Σαουθθίθι»	72	129260	εἰς Λίντο υπὸ συμπληρώσιν
ΕΥΕΓΝΑΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόμπουργκ»	56	30158	άνεχ. Γιουροπόρτ 18 'Απρ. διὰ Μπόννυ
ΕΥΕΓΝΑΙΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπέθελ»	70	96775	εἰς Κοκοχάμαν 27 'Απρ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΕΥΔΟΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάγκνα»	64	35410	άνεχ. Σαΐντ Άννα Μπαι 30 'Απρ. διὰ Πουέρτο Μιράντα
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	71	4412	έφθ. Χάρην 24 'Απρ.
ΕΥΠΛΟΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύπλοια»	55	19959	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 14 'Απρ. διὰ Πουέρτο λὰ Κρούζ
ΕΥΠΛΟΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Εύκρισιο»	59	9003	άνεχ. Ντώρμπαν 1 Μαΐου διὰ Καράτοι
ΕΥΡΥΛΑΟΣ		έτ. «Μπάλες Σπη»	64	9727	έφθ. Ναπέρ 29 Μαρτ.
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ		έτ. «Μπάλες Σπη»	65	10290	άνεχ. Τακόμα 25 'Απρ. διὰ Γιοκοχάμαν
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (λιθαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναιάς»	43	2896	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 25 Θερ. 1971
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύσταθιος»	55	12497	έφθ. Τεργέστων 18 'Απρ.
ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φελιόιτου»	65	10347	έφθ. Τοιταγκόγκ ρόδες 2 Μαΐου
ΕΦΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέκτωρ»	65	35406	άνεχ. Μίλφορτ Χάφεν 6 Μαΐου διὰ Λειζοες
ΖΑΙ'ΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάρεν»	51	8032	εἰς Πουάντ Νουάρ ἀπὸ 7 Μαρτ.
ZAN ZAN (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίκιν Ναδιγκ.»	51	11373	άνεχ. Ρόττερνταμ 30 'Απρ. διὰ Τουάφ
ΖΑΧΑΡΙΑΣ Ζ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. Ζαχάρης	49	2806	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ZHNO	(N.A.T.)	έτ. «Λαγάνια»	68	9583	άνεχ. Ωλμπαν (Δ.Α.) 1 Μαΐου διὰ Ντώρμπαν
ZHNΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	68	10775	άνεχ. Χάρην 26 'Απρ. διὰ Βρινδήσιον
ZINNIA (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζιννία»	52	7114	διπλής Παναμά 30 'Απρ. δι' Αθάναν
ZΙΠΟΥΝΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονορτένο»	59	4226	άνεχ. Βενετίον 3 Μαΐου διὰ Δυρράχιον
ZITA	(N.A.T.)	έτ. «Πλαθενών»	70	15665	άνεχ. Κούρε 28 'Απρ. διὰ Μουροράν
ZΩΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάθριν»	67	43231	άνεχ. Σακάι 9 'Απρ. διὰ Μουχρέιν
ZΩΗ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρβίθρ»	57	3829	διπλής Παναμά 26 'Απρ. δι' Ειρηνικόν
ΖΩΓΡΑΪΑ Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροάρο»	58	19417	έφθ. Πειραιᾶ 27 'Απρ.
ΗΒΗ	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Θράυτερς»	68	28774	εἰς Σιδηνεύ 21 'Απρ.
ΗΛΙΑΣ Λ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλντέλιον»	50	3343	διπλής Γιβραλτάρ 2 Μαΐου διὰ Μεροίνα
ΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Δάρδανος	48	4574	άνεχ. Κείν Τάουν 16 'Απρ. διὰ Ραγκούν
ΗΡΟΔΗΜΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελέαν»	47	7356	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 5 'Ιαν. 1971
ΗΡΩ	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Φραγκάντοια»	65	23535	άνεχ. Πόρτ Κεμπλα 19 Μαρτ. δι' Ιαπωνίαν
ΗΣΤΕΡΝΗ ΗΓΚΛ (π. μετ. 63)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροντεύδοτο»	44	14540	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπὸ 26 'Οκτ.
HTON (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ητονι»	53	13224	άνεχ. Γένοβαν 3 Μαΐου
ΟΑΛΕΙΑ (π.)		έλλην. συμφέροντα	44	1662	εἰς Πουάντ Νουάρ ἀπὸ 7 Μαρτ.
ΟΑΝΑΣΗΣ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθενημάρ»	57	4904	έφθ. Χάργυραν 30 'Απρ.
ΟΑΡΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Οράζονς»	57	10316	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 25 'Ιουν.
ΟΕΟΓΕΝΗΤΩΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή»	57	20414	άνεχ. Στάδαγκερ 3 Μαΐου δι' Εκοφίσκ
ΟΕΟΔΩΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοκούνιστα Οσεάνι»	63	31581	άνεχ. Χόρ αλ' Αμάγια 10 'Απρ. διὰ Γένοβαν
ΟΕΟΔΩΡΟΣ		έτ. «Νεπτούνια»	57	27960	άνεχ. Ναγκόνια 9 'Απρ. δι' Αύστραλιαν
ΟΕΟΔΩΡΟΣ Α.Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιμάρ»	58	13834	έφθ. Σαγκούντο 29 'Απρ.
ΟΕΟΚΛΗΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κολάκτιον»	56	3649	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 13 Μαρτ. 1971
ΟΕΟΚΡΑΤΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιόνιαν»	56	3799	άνεχ. Αντεν 30 'Απρ. διὰ Τύνιδα
ΟΕΟΚΥΝΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Λεύκα»	61	10744	έφθ. Σάφι 24 'Απρ.
ΟΕΟΜΑΝΑ		έτ. «Σάν Παρασκευή»	65	16901	άνεχ. Κείν Τάουν 5 Μαΐου δι' Ινδιαν
ΟΕΟΜΗΤΩΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τράθερερ»	54	10916	άνεχ. Ταμπίκα 1 Μαΐου διὰ Πόρτ Τζέφερσον
ΟΕΟΜΗΤΩΡ III	(N.A.T.)	έτ. «Μοντεζόύμα»	59	15314	άνεχ. Μπορντώ 20 'Απρ. διὰ Ντώρμπαν
ΟΕΟΜΠΙΑ		έτ. «Οσεαν Σπίριτο»	53	2920	έφθ. Γένοβαν 4 Μαΐου
ΟΕΟΝΥΜΦΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή»	59	29141	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 1 Μαΐου διὰ Ζεεμπρούγκε
ΟΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα»	51	6618	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΟΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή»	58	26650	άνεχ. Ζεεμπρούγκε 28 'Απρ. δι' Εκοφίσκ
ΟΕΟΦΟΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λεύκα»	62	22340	διπλής Γιβραλτάρ 6 Μαΐου δι' Αλεξάνδρειαν
ΟΕΤΙΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ»	60	8461	έφθ. Ντώρμπαν 22 'Απρ.
ΟΗΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαντόρο»	62	14151	άνεχ. Τάμπα 23 'Απρ. διὰ Σάντος
ΟΗΡΑ (παν.)		έτ. «Ζαδέ»	55	2740	άνεχ. Λούπιτο 4 Μαΐου
ΟΗΡΕΣΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θρεσιά»	59	21323	έφθ. Φολκονάρα 25 'Απρ. διὰ Μένα Αχμαντί
ΟΥΕΛΛΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Φαιροτής»	66	40933	άνεχ. Νέαν Ύόρκην 25 'Απρ. διὰ Χάμπτον ρόδες
ΟΦΩΜΑΣ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ Τράνσοπορτ»	61	14032	διπλής Παναμά 11 'Απρ. διὰ Χάμπτον ρόδες
IΑΝΘ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καπράγια»	53	11713	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπὸ 9 Θερ.
ΙΒΟ ΛΟΓΓΕΡ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εσοάρ»	40	5355	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 20 'Απρ. διὰ Γουαμπό
ΙΘΑΚΑ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καναντα»	53	12504	διπλής Παναμά 1 Μαΐου δι' Ειρηνικόν
ΙΛΕΝΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σπυρίδωνα»	37	5925	εἰς Αθάναν ἀπὸ 19 Μαρτ.
ΙΛΚΟΝ ΝΙΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκάμινος»	59	4381	έφθ. Πειραιά 2 Μαΐου
ΙΛΚΟΝ ΤΑΚ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρινίνες Οσεάνικ.»	59	4378	διπλής Μπρουνόμπουτελ 4 Μαΐου διὰ Γκέφλε
ΙΜΑ		έτ. «Αλκουνία»	68	27989	διπλής Παναμά 2 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΙΝΒΙΚΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βεσούπούκιο»	44	12646	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 29 'Ιουλ.
ΙΟΚΑΣΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιοκάστη»	38	5496	άνεχ. Μαλάγα 4 Μαΐου δι' Αλεξάνδρειαν
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Περικόδιμικ»	65	30516	άνεχ. Ιμιγκόμχα 6 'Απρ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΙΟΝΙΑΝ ΔΗΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Βουλκάνια»	67	20959	έφθ. Ναγκόνια 27 'Απρ.
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπερκλέυ»	64	13516	έφθ. Βερακρούς 20 'Απρ.
ΙΟΝΙΑΝ ΠΑ'ΙΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Σατούρνια»	66	20959	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 'Απρ.
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΗΝΠΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπινέφτορντ»	63	13517	διπλής Πειραιά 29 'Απρ.
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Πανοσεάνικ»	53	22531	άνεχ. Βρέστην 1 'Απρ. διὰ Περοϊκόν Κόλπον
ΙΟΝΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σταρκλόυτοερ»	66	45280	διπλής Παναμά 1 Μαΐου διὰ Χιλήν
ΙΟΥΝΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιούνιος»	53	9357	έφθ. Βενετίαν 4 Μαΐου
ΙΡΕΝΕ I. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρανέας»	56	1820	άνεχ. Βοστόνην 27 'Απρ.
ΙΡΕΝΕ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ροδόση»	52	6196	ύπο παραλαβὴν
ΙΡΕΝΕΣ ΓΟΥΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	58	2358	άνεχ. Καραβοστάσι 2 Μαΐου διὰ Σπαλάτον
ΙΡΕΝΕ ΦΑΙΗΘ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	58	4999	έφθ. Μάλμο 2 Μαΐου
ΙΡΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιρις»	59	8479	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 4 'Ιουλ.
ΙΣΜΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ισμήνη»	44	7141	άνεχ. Βοστόνην 4 Μαΐου διὰ Πρόδιντενς
ΙΩΑΝΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ρεγγίνα»	69	15869	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 18 Μαρτ.
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ευρού Σπηλιώνικ»	58	10057	άνεχ. Μορμουγκάο 15 'Απρ. δι' Ιαπω

ΚΑΒΑΛΑ		έτ. «Σέλφ Ανδράς»	56	16015	άνεχ. Τάμπα 21 'Απρ. διά Μπελλεντούν
ΚΑΒΑΛΑΡΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καβαλάρης»	48	4804	άνεχ. Αμπιτζαν 26 'Απρ. διά Βρέστον
ΚΑΒΟ ΑΕΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μοριέρος»	55	12151	άνεχ. Αντεν 13 'Απρ. διά Σιγκαπούρν
ΚΑΘΡΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ»	64	10864	έφθ. Χαλαταβίκ 20 'Απρ.
ΚΑΙΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Πεντρεγκαλ»	65	23524	άνεχ. Ηιρτ Κέμπλα 28 'Απρ. διά Ιαπωνιαν
ΚΑΛΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζουσι»	51	1923	έφθ. Βιλμπικτουν (B.K.) 3 Μαΐου
ΚΑΛΛΙΔΟΝΙΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Νουέβα Βαλένθια»	67	34498	έφθ. Κισαράζου 25 'Απρ.
ΚΑΛΛΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ρόμπερτοπορτ»	57	8774	έφθ. Χαδρόν 30 'Απρ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΑΝΤΩΝΑΤΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αριάνα»	54	8532	έφθ. Ναγκόγια 18 'Απρ.
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44708	άνεχ. Νταρμπαν 19 Μαρτ. διά Σασέμπιο
ΚΑΛΥΨΩ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ασσος Κάρριερς»	52	12883	είς θέσιν 22.37 Β - 79.54 Δ από 7 Ιαν.
ΚΑΜΕΛΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελαφίνα»	52	8111	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 30 'Απρ. διά Μαυρικιον
ΚΑΝΟΠΟΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αντιροτάκι»	64	14493	άνεχ. Χιούστον 19 'Απρ. διά Τύνιδα
ΚΑΝΤΙΛΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κάντιλος»	48	4949	έφθ. Ρόττερνταμ 7 Μαΐου διά Νάρδικ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (π.)		έτ. «Εζέκιος»	50	3913	έφθ. Καράτοι 23 'Απρ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βίροκο»	63	16984	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΠΕΤΑΝ ΗΑΙΑΣ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Π.»	57	24854	άργει εις Πειραιά από 5 Σεπτ.
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία»	55	15683	άνεχ. Αύγουστον 30 'Απρ. διά Παλέρμο
ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΤΕΛΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τεραμάρ»	50	6841	άνεχ. Σιγκαπούρν πόδις 30 'Απρ. διά Περοικόν Κόλπον
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Βολκάνικα»	68	23666	είς Ρόττερνταμ από 6 Θερ. 1971
ΚΑΠΕΤΑΝ ΧΡΗΣΤΟΣ Π. (π.)		έτ. «Καλιόπη»	50	3910	άνεχ. Ρόττερνταμ 7 Μαΐου διά Νάρδικ
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέλμαρ»	59	29626	έφθ. Καλλάο 4 Μαΐου διά Αρούμπα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σίριους»	51	15784	διπλής Γιβραλτάρ 4 Μαΐου διά Αρούμπα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΚΡΕΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πορτράφτι»	56	20899	άνεχ. Νέαν Υόρκην 5 Μαΐου διά Σαιν Κρουά
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΗΜΟΣΕΝΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Φροντέρα»	65	18995	διπλής Παναμά 22 'Απρ. διά Ιαπωνιαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΥΛΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρέντλι Πέιλ»	47	3340	άνεχ. Φρίτσανον 1 Μαΐου διά Ελλάδα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (κ.)		έτ. «Άσοχα»	40	3500	έφθ. Ντουάλα 1 Μαΐου διά Αντζελες 30 'Απρ. διά Καλλάο
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελοφάρερς»	61	13437	άνεχ. Λός Αντζελες 30 'Απρ. διά Καλλάο
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ ΤΣΑΒΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αλιάνζα»	52	7597	άνεχ. Γκολφίτο 23 'Απρ. διά Εσυρέκα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελμαρίνα»	66	19827	έφθ. Καλλάο 10 'Απρ.
ΚΑΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φερεσίλ Κάρριερς»	69	9072	έφθ. Μπ. Αύρες 22 'Απρ.
ΚΑΡΝΤΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάρντιφ»	55	21075	άνεχ. Αγ. Βικεντίου 3 'Απρ. διά Ιαπωνιαν
ΚΑΡΟΛΙΝΑ (κ.)		έτ. «Φόρ»	54	2716	είς Λισανδρώνα από 27 Αύγ.
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρη»	55	5879	άνεχ. Ριο Ιανέριο 24 'Απρ. διά Πειραιά
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρδάλι»	58	14606	είς Τάιν από 1 Μαΐου
ΚΑΣΤΑΛΙΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιαννίκος»	53	7641	έφθ. Σφάλ 2 Μαΐου
ΚΑΣΤΕΛΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Κάρυκο»	57	20564	διπλής Γιβραλτάρ 3 Μαΐου διά Κάλιαρι
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ. (κ.)		έτ. «Μεντ. Λίνκ. Λάινς»	47	7011	είς Πειραιά από 24 Ιαν. (έπισκευα)
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θεσσαλία»	56	15802	άνεχ. Ταμπικο 1 Μαΐου διά Βαλτιμόρων
ΚΑΤΙΝΑ Μ. (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Ρόζα»	53	10339	άνεχ. Μένα Αμπντούλα 25 'Απρ. διά Βενετίαν
ΚΕΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσίλιο»	58	13996	άνεχ. Λομπίτο 27 'Απρ. διά Γρύνια
ΚΕΙΤΗ ΑΡΑΞΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βαλντέσα»	58	11755	άνεχ. Καζαμπλάνκα 28 'Απρ. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΚΕΙΤΠ ΚΟΝΤ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	58	1996	άνεχ. Βρέμην 5 Μαΐου
ΚΕΙΤΠ ΣΕΙΤΙΜΠΛ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	57	1998	άνεχ. Θεούτα 25 'Απρ. διά Ορτόνα
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	57	10173	άνεχ. Ισκεντερόν 1 Μαΐου διά Μερρίνα
ΚΕΡΑΥΝΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντσάτσιρια Φρέντ»	57	17180	άνεχ. Αίλ όφ Γκραίν 28 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΚΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μοργκάλα»	52	20667	έφθ. Πειραιά 24 'Απρ.
ΚΕΦ ΠΕΤΕΡ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέμπα»	58	13533	είς Πειραιά από 19 Μαρτ. (έπισκευα)
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμέρα»	59	24333	διπλής Γιβραλτάρ 6 Μαΐου
ΚΗΦΕΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσόπορτς Ντ. Έστε	71	16563	άνεχ. Ρόττερνταμ 23 'Απρ. διά Κιουρασό
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυκήναιαν»	66	44867	άνεχ. Χάρηκ Αίλαντ 15 'Απρ. διά Ιδακούνι
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βόλκαν»	56	21131	άνεχ. Σουάμπα 5 Μαΐου διά Χόρ άλ Αμάγια
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάδμος»	64	29797	έφθ. Νύνασαμ 17 'Απρ.
ΚΙΓΚ ΠΗΛΑΕΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυρμιδώνη»	58	20487	άνεχ. Σιγκαπούρην αόδις 29 'Απρ. διά Ινδονησίαν
ΚΙΚΙΣ (δ.κ.)		έτ. «Λαομέδων»	54	17568	είς Μάλταν αόδι 14 Μαΐου (έπισκευα)
ΚΙΜΟΛΟΣ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρη»	48	3858	έφθ. Αλεξανδρειαν 6 Μαΐου
ΚΙΜΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληνόποντος»	62	6370	άνεχ. Ήποτ Λοντόν 5 Μαΐου διά Ιταλίαν
ΚΙΜΩΝ		έτ. «Μέντ Σιππιγκ»	52	3714	έφθ. Μακόρις 17 'Απρ.
ΚΙΝΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κριούμάρ»	49	8328	έφθ. Πειραιά 26 'Απρ.
ΚΙΣΜΕΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ορχίδη»	61	23373	διπλής Παναμά 27 'Απρ. διά Ειρηνικόν
ΚΙΣΣΑΒΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οίλ Τράνσοπτη»	56	23232	άνεχ. Φώλεϋ 22 'Απρ. διά Μπαχρέιν
ΚΙΤΙΟΝ (κ.)		έτ. «Ελληνόποντος»	59	7030	έφθ. Δουνκέρκην 28 'Απρ.
ΚΙΤΣΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζένιφερ»	54	9519	άργει είς Πειραιά από 24 Ιαν.
ΚΛΑΙΡΧΙΛΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Κάμπεον»	54	12782	άνεχ. Στέτε 27 'Απρ. διά Καλούς Λιμένας
ΚΛΑΡΕΝΣΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκροντίνενταλ»	60	22944	άνεχ. Πουέρτο λά Κρουζ 11 'Απρ. διά Τουζπάν
ΚΛΕΑΝΟΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκούντ Σουίντ»	59	10400	διπλής Μπρούνιμποντελ 30 'Απρ. διά Ροστόκ
ΚΛΕΙΟ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λόινα»	38	7590	άνεχ. Σιγκαπούρην πόδις 25 'Απρ. διά Δυτ. Αφρικήν
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρίοια»	51	8079	έφθ. Χαλκίδη 19 'Απρ.
ΚΛΕΩΝ (δ.)		έτ. «Κλεόδουλος»	59	16217	άνεχ. Μακέδιο 26 'Απρ. διά Λονδίνον
ΚΛΥΤΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οεάνικ Πετρόλεουμ»	58	22129	έφθ. Πόρτλαντ (Με) 13 'Απρ.
ΚΟΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκάλα»	55	19853	άνεχ. Αγ. Αγούσταν 21 'Απρ. διά Ασκελόν
ΚΟΜΕΤ	(N.A.T.)	έτ. «Οριεντ»	56	20219	έφθ. Κισαράζου 22 'Απρ.
ΚΟΝΚΑΡ INTREPINT	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Ιντρεπίντ»	71	38847	έφθ. Κούρε 28 'Απρ.
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Μαριτάιμ»	68	23258	διπλής Κωνιγκούλιον 3 Μαΐου διά Κωνιτάντζαν
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Ρέζολιουτ»	70	25139	άνεχ. Αγ. Βικέντιου 1 Μαΐου διά Νέαν Όρλεάνην
ΚΟΝΣΤΕΛΛΕΙΟΝ (δ.)		έτ. «Κοντελέσσιον»	52	11755	άνεχ. Καλκούταν 26 'Απρ. διά Σουάμπα
ΚΟΝΤΕΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάλρους»	56	12754	άργει είς Πειραιά από 24 Ιουλ.
ΚΟΡΙΝΘΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιλανούεδα»	63	30705	έφθ. Πόρτ ντε Μπούκ 1 Μαΐου
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρη»	56	6370	άνεχ. Τενερίφην 26 'Απρ. διά Μπ. Αύρες
ΚΟΡΝΗΑΙΟΣ		έτ. «Κράουν»	72	16313	άνεχ. Γκλούνη 30 Αύγ. διά Χίλην
ΚΟΡΣΑΤ'ΙΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτερν Σή Τράνσοπτη»	62	15000	άνεχ. Βιζακαπούταν 17 'Απρ. διά Κόμπε
ΚΟΡΦΟΥ ΑΤΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Νάξος»	69	9045	διπλής Μπρούνιμποντελ 18 'Απρ. διά Ινδίαν

FENTIS SUPPLY CORP.

WHOLESALE SHIPCHANDLERS - BONDED WAREHOUSE - CHL 82

DECK - ENGINE - PROVISIONS - MARINE ELECTRICAL AND MECHANICAL SPARES - PARTS IN STOCK

REPRESENTATIVES FOR

BELDAN PACKING - LAVAN COATING - JOHNS - MANVILLE PACKINGS - HEMPEL'S MARINE PAINTS - CROSBY LAUGHLIN DIVISION - MARITEC CHEMICALS - THERMAL REFRACTORIES - WALL ROPE WORKS - J. H. WILLIAMS Co. - BRIGHT STAR INDUSTRIES - KOPPERS PISTON RINGS - KILGORE PYROTECHNICS - B & L BLOCKS

COMPLETE LINE OF CARGO GEAR W/ ABS - LIFEBOATS AND LIFESAVING EQUIPMENT

CABLE ADDRESS: "STANMAR" SAN PEDRO
503 N. HARKER STREET P.O. BOX 1740
SAN PEDRO, CALIF. 90731

TELEPHONES: AREA CODE 213-833-3555/775-3935

NIGHT TELEPHONES: 831-2871, 831-4476, 596-5100, 378-1818

MIKE FENTIS - GENE KNODEL - JOE AYON - COSMAS FLORATOS

SERVICE AROUND THE CLOCK

ΚΟΡΩΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ιολαμοράντα»	70	11826	διπλήθε 'Εσκουμίνς 13 'Απρ. διά Τζαμάικα
ΚΟΣΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κόδωμο»	49	7378	έφθ. Ριγιέκαν 7 'Απρ.
ΚΟΣΜΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Χόμη»	57	30322	άνεχ. Ράς Τανούρα 30 'Απρ.
ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρφιελ»	44	14875	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπό 25 'Ιουλ.
ΚΡΗΝΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρα»	57	24233	έφθ. Πειραιᾶ 15 'Απρ.
ΚΡΗΤΑΝ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοντινένταλ Φρέύτερς»	47	1860	άνεχ. Σαίν Λουΐ (Ρόν) 26 'Απρ. διά Καζαμπλάνκαν
ΚΡΗΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Αιδορού Κόδουστα»	43	8433	εἰς μεταφοράς 'Ινδιάν
ΚΡΙΟΣ II (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρίτ Πίελ»	48	6800	άνεχ. Πειραιᾶ 27 'Απρ. διά Μύκονον
ΚΡΟΥΣΕΣ ΙΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κομ. -ΟΙΔ Κάρριερς»	57	20778	άνεχ. Νέαν 'Ορλεάνην 16 'Απρ. διά 'Αρούμπα
ΚΥΘΩΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεσίλιον»	57	13895	άνεχ. Ντώρμπαν 29 'Απρ. διά Γαλλίαν
ΚΥΚΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μελάζα»	71	16563	διπλήθε Παναμά 6 Μαΐου
ΚΥΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκλάρα»	56	24234	εἰς Σασέμπο από 27 Μαρτ.
ΚΥΝΟΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βισφέλ»	71	11801	άνεχ. Κέιπ Τάουν 5 Μαΐου διά Κέιπ Βέρντες
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Βρόνκα»	52	7415	άνεχ. Οκινάνδα 23 'Απρ. διά Μπαγκόκ
ΚΥΣΤΑΝΤΗΣ II (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδαμι»	47	3213	άνεχ. Τριπολίν (Λιβύης) 30 'Απρ.
ΚΥΝΕΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτεύς»	64	34827	άνεχ. Κέιπ Τάουν 13 'Απρ. διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΚΥΝΕΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ταμασόσ»	52	10593	άνεχ. Μπαντάρ Μαχαρά 30 'Απρ. διά Κέντλα
ΚΥΝΕΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρδρίζαν»	51	2430	άνεχ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 1 Μαΐου διά Σάντο Ντομίγκο
ΚΥΝΕΣΤΙΑΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κωνιάνα»	52	7206	έφθ. 'Αθανά 26 'Απρ.
ΚΥΝΕΣΤΙΚΟΣ (λιθάνου)	(N.A.T.)	έτ. «Κοστίκος»	39	2993	άργει εἰς Πειραιᾶ από 11 Νοεμ.
ΛΑΒΕΝΤΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Μαριτάιμ»	55	8281	άνεχ. Μαυρίκιον 29 'Απρ. διά Κολόμπο
ΛΑΙΔΗ ΕΛΣΠΕΘ	(N.A.T.)	έτ. «Χρῆλακ»	53	3545	ίδε «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΥΛΟΣ» ομμαία Κύπρου
ΛΑΙΑΗ ΚΛΕΙΟ	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα»	53	6836	έφθ. 'Απανα (Λάγκος 4 Μαΐου
ΛΑΙΔΗ ΝΤΟΡΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εργκάπα»	53	11230	άργει εἰς Πειραιᾶ από 29 Αύγ.
ΛΑΚΜΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο»	59	27462	έφθ. Τεργέστην 4 Μαΐου
ΛΑΚΟΝΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπήλακω»	65	34185	διπλήθε Γιβραλτάρ 6 Μαΐου διά Τής
ΛΑΚΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λέων»	61	13360	άνεχ. 'Αμβέρσαν 3 Μαΐου διά Βίλεμποχαφεν
ΛΑΜΥΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νουέδα Σεθίλλα»	64	37338	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 17 'Απρ. διά Περαικόν Κόλπου
ΛΑΟΔΙΚΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαοδίκην»	61	12922	άνεχ. Αμέρερσαν 27 'Απρ. διά Τάμπα
ΛΑΡΓΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέα»	56	23880	άνεχ. Κοοίν 29 'Απρ. διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΛΑΣΤΡΙΓΟΝΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιθος»	56	3596	άνεχ. Φιλαδελφειαν 1 Μαΐου διά Κενόσα
ΛΕΒΑΝΤΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πλακαλάντε»	60	8801	άνεχ. Απανα (Λάγκος 3 Μαΐου
ΛΕΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Λένα»	48	2563	άνεχ. Μπαγιόν 29 'Απρ. διά Σουσάκι
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λιούσος»	57	10499	άνεχ. Βιζακαπανάν 1 Μαΐου διά Μπαγκόκ
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Φρέύτερς»	67	28776	άνεχ. Γιοκοχάμαν 24 'Απρ. διά Αύστραλιαν
ΛΗΤΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουάν»	53	12577	έφθ. 'Αμβέρσαν 6 Μαΐου
ΛΙΑΝΑ (λιθαν.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλκοφιλ»	42	2881	άργει εἰς Πειραιᾶ από 8 Φεβρ. 1971
ΛΟΓΙΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ριο 'Αζόύλ»	57	20730	έφθ. Πιουρόπορτ 4 Μαΐου
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Νόροπις»	57	8986	διπλήθε Παναμά 5 Μαΐου διά Βαλτιμόρην
ΛΟΥΓΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπλάτμεντ»	57	1041	άνεχ. Γένοβαν 3 Μαΐου
ΛΟΥΣΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Καρρέτο»	57	7478	άνεχ. Λονδίνον 2 Μαΐου διά Καναδᾶ
ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αϊκον»	71	27958	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου
ΛΥΚΑΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα»	58	27526	άνεχ. Κορούνα 27 'Απρ. διά Ράς ές Σιδέρ
ΛΥΡΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο»	58	27466	διπλήθε Παναμά 24 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΛΥΖΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κοντελέσιονι»	64	29396	άργει εἰς Πειραιᾶ από 14 Μαΐου 1971
M. I. ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λωζάν»	52	2906	
ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	67	44646	άνεχ. Φός 22 'Απρ. δι' Ιντόχο
ΜΑΓΚΝΟΛΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαγκνόλια»	51	7126	άνεχ. Βενετίαν 22 'Απρ. διά Πειραιᾶ
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ελ Λιμπερτάντ»	53	5789	άργει εἰς Πειραιᾶ από 27 'Ιαν.
ΜΑΙΓ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιλαμέριτο»	63	25378	διπλήθε Γιβραλτάρ 29 'Απρ. διά Γερμανιόν
ΜΑΙΓ'ΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάιος»	52	8853	άνεχ. 'Αδάναν 19 'Απρ. διά Σιενφουέγκος
ΜΑΙΡΗ Κ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρούμελη»	47	2879	έφθ. Μπάρι 1 Μαΐου
ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μορόβια»	60	13592	έφθ. Σάουθεντ 6 Μαΐου
ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανασοσέανικ Π.Κ.»	58	24065	άνεχ. Μαντράς 28 'Απρ. διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΜΑΙΓΣΤΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αουρόρα Μπορεαλίς»	69	18923	έφθ. Ρεντί 12 'Απρ.
ΜΑΙΗΦΕΡ ΑΟΓΙΑΛΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαϊφερ Τάνκερς»	54	12123	άργει εἰς ρίβερ Μπλάκγουωτερ από 19 'Απρ.
ΜΑΙΗΦΕΡ ΠΡΕΣΙΤΖ	(N.A.T.)	έτ. «Μαϊφερ Τάνκερ»	54	16010	έφθ. Ριο Γκραντες 2 Μαΐου
ΜΑΙΗΦΕΡ ΣΠΛΕΝΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαϊφερ Τάνκερ»	53	15685	έφθ. Τόρε 'Ανουνζάτα 8 'Απρ.
ΜΑΙΥ'ΦΑΛΑΟΥΕΡ Χ. (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιωτράς»	52	10856	άνεχ. Κείν Τάουν 1 Μαΐου
ΜΑΚΟ ΦΕΔΙΣΙΤΥ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μακοσού»	51	10936	άνεχ. Καλκούτταν 26 'Απρ. διά Μένα 'Αχμαντί
ΜΑΛΑΓΚΑΣΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ιότι»	47	4344	άργει εἰς Χακίδια από 9 Δεκ.
ΜΑΛΑΜΠΑΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παρθενόποντ»	54	1970	άνεχ. Λέγκορν 24 Φεβρ. διά Ποζουόλι
ΜΑΝΗ	(N.A.T.)	έτ. Θαλάσσαι Μεταφοροί	57	10044	έφθ. Τζακονβίλ 5 Μαΐου
ΜΑΝΑΡΑΚΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίτιαν Σίπη»	54	3596	έφθ. Πειραιά 16 'Απρ.
ΜΑΝΟΣ I (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληνικά συμφέροντα»	40	2208	ύπο παραλαθήν
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοκοντινένταλ»	58	21738	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδης 5 Μαΐου
ΜΑΝΤΟΥΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέγκουλους»	52	2352	άνεχ. Ντώρμπαν 29 'Απρ. διά Κωντάντζαν
ΜΑΡ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλιγέας»	53	11310	
ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Γιουρόπα»	43	15028	άνεχ. Βαλτιμόρην 22 'Απρ. διά Βουλώνην
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθερν Κρος»	66	15404	άνεχ. Λας Πάλμας 27 'Απρ. διά Βουλώνην
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΤΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σέλια»	41	3307	διπλήθε Σανούμα 4 Μαΐου δι' άνατ. ακτήν ΗΠΑ
ΜΑΡΓΙΚ	(N.A.T.)	έτ. «Παναδίερο»	62	8951	έφθ. Ισκεντερεύν 5 'Απρ.
ΜΑΡΕΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρεαν»	52	12057	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 2 Μαΐου διά Ντώρμπαν
ΜΑΡΘΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βαίολετ»	52	2240	άνεχ. Ντώρμπαν 27 'Απρ. δι' Αγγλίαν
ΜΑΡΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρβά»	60	25190	άνεχ. Ρουέν 26 'Απρ. διά Ντακάρ
ΜΑΡΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιομένια»	56	12231	άνεχ. Μπριούπαιν 1 Μαΐου διά Ράς Τανούρα
ΜΑΡΙΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ρεγγίνα»	71	16313	άνεχ. Φρητάουν 21 'Απρ. διά Πόρτ Χάρκουρτ
ΜΑΡΙΑ ΙΣΑΒΕΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λευτέρη»	64	34827	άνεχ. Νιούκαστλ (Αύστρ.) 20 'Απρ. διά Χίλιν
ΜΑΡΙΑ Κ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερόδεαν Κάρριερ»	70	51602	άνεχ. Χόρ άλ Αμάγια 29 Μαρτ. δι' ΗΠΑ
ΜΑΡΙΑ ΦΩΡΣΥΘ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόρταρ»	59	28693	άνεχ. Φρηπορτ (Μπαχ.) 12 'Απρ. διά Περαικόν Κόλπου
ΜΑΡΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιουροσύριανη»	54	7933	άνεχ. Τοιμόπι 4 'Απρ. διά Σουμάτρα
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Βεντούροζο»	58	9299	άνεχ. Ντώρμπαν 18 'Απρ. διά Μπουνέπλε
ΜΑΡΙΓΩ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεριντίαν»	51	2354	άνεχ. Ρότερνταμ 22 'Απρ.
ΜΑΡΙΕΛΛΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριέλλι»	53	11616	έφθ. Σουεζ 6 'Απρ.
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντέλ Νόρτε»	56	20207	άνεχ. Μόζι 15 'Απρ. διά Περαικόν Κόλπου
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Ε. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανούλτρα»	61	8951	άνεχ. Σάν Λορέντζο (Αργ.) 3 Μαΐου διά Ροζάριο
ΜΑΡΙΚΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ντελαντέρα»	63	9190	έφθ. Σάντος 1 Μαΐου
ΜΑΡΙΚΑ ΜΑΤΘΑΙΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θεοκίνα»	53	2471	άνεχ. Ντακάρ 30 'Απρ. διά Μογκαντίσιο
ΜΑΡΙΛΥΝ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελλαβόρες»	68	14800	έφθ. Μπριτζπορτ 29 'Απρ.
ΜΑΡΙΜΟΥΝΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριμούντα»	49	10596	άνεχ. Μπαλκιπαν 16 'Απρ. διά Κασσιοιούγκ
ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ III (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριμπέλλα»	55	12597	άνεχ. Σάντος 1 Μαΐου δι' Αρούμπα
ΜΑΡΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φιντελίτου»	66	19411	άνεχ. Ρότερνταμ 13 'Απρ. διά Κόλπου ΗΠΑ
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελμαρίνα»	65	19805	άνεχ. Καλλάδο 14 'Απρ. δι' Οναχάμα
ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Νικολας»	55	7916	έφθ. Αοντόντ 27 'Απρ.
ΜΑΡΙΝΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιδασίειν»	56	1965	άνεχ. Καρθαγένην 3 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΜΑΡΙΝΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρινερ»	48	2735	άργει εἰς Ρότερνταμ από 24 Δεκ.
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τριφίλια»	58	12443	άνεχ. Σαδόνναν 25 'Απρ. διά Πειραιᾶ
ΜΑΡΙΠΕΡΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριπέρλα»	50	15747	άργει εἰς Πειραιᾶ από 14 Μαρτ.
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαριπρίμα»	51	10216	άνεχ. Πούλο Μπούκομ 1 Μαΐου διά Τζακάρτα
ΜΑΡΙΡΟΖΑ II (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαριρόζα»	53	12991	έφθ. Πειραιᾶ 15 'Απρ.
ΜΑΡΙΣΑΡΦ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάιντ Ινταστρις»	51	7977	άργει εἰς Πειραιᾶ από 14 Αύγ.
ΜΑΡΙΣΙΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελλην. ουμφέροντα»	53	20729	άνεχ. Μπαντάρ Μαχαρά 2 Μαΐου διά Ντάς "Αίλαντ
ΜΑΡΙΤΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολικος 'Αστρή»	53	11310	άνεχ. Καζαμπλάνκαν 28 Μαρτ. διά Ρουμανίαν
ΜΑΡΙΤΣΑ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κούριον»	37	5272	άνεχ. Καραράζου 26 'Απρ. διά Τάμπα
ΜΑΡΙΩ	(N.A.T.)	έτ. «Παραμάουντ»	65	17238	άνεχ. Κιαραράζου 26 'Απρ. διά Σασέμπο
ΜΑΡΚΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελλοκούντρε»	68	36365	άνεχ. Βανκούμπερ 22 'Απρ. διά Μανιλάν
ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έ			

ΜΕΩΡΩΝΗ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	58	29139	άνεκ. Σακάι 20 'Απρ. διά Ντουμάι
ΜΕΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Υπαντήνη»	59	3372	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 4 Μαΐου διά Φρίτσουν
ΜΕΛΙΤΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλπέργκας»	57	11652	έφθ. Πειραιᾶ 29 'Απρ.
ΜΕΛΟΝΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Κάρντινακ»	66	39617	άνεκ. Τενερίφην 4 Μαΐου διά Μπαχρέιν
ΜΕΛΠΟ ΛΕΜΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανφλέιρ»	71	113780	άνεκ. Θάενην 1 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΜΕΛΤΕΜΗ	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιβέρσαλ Τράμπι»	56	7986	άνεκ. Ήστχαμ 2 Μαΐου διά Γουίντοορ ('Οντ.)
ΜΕΝΤΙΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρούπολη»	56	10360	διπλήθε Παναμά 5 Μαρτ.
ΜΕΝΤΙΤΕΡΑΝΕΑΝ ΚΛΙΟ		έλλην. συμφέροντα	59	4258	έφθ. Φόρτ ντε Φράνς 21 'Απρ.
ΜΕΡΟΠΗ (π.)		έτ. «Μαρπεσέος»	50	3139	άνεκ. Ναγκόγια 22 'Απρ. διά Κεσλάγκ
ΜΕΡΡΥΛΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεριτάθ»	43	8284	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδης 5 Μαΐου διά Κωνσταντζαν
ΜΕΣΣΑΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεσσάλα»	47	2740	άνεκ. Αυγούστου 1 'Απρ. διά Μεσσήνα
ΜΕΣΣΗΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρετόσα»	48	1420	άνεκ. Πειραιᾶ 14 Μαρτ. διά Σπαλάτον
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΑΡΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγκούιλα Γκαλάντε»	65	50798	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδης 2 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρνεπτούνο»	58	25275	άνεκ. Τακόμα 3 'Απρ. διά Τζακάρτα
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	61	31387	άνεκ. Σακάι 6 'Απρ. διά Σιγκαπούρων
ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΘΗΝΙΑ (κ.)		έτ. «Αουρόρα Μπορεάλις»	52	7731	διπλήθε Κων. πολιν 4 Μαΐου διά Κωνσταντζαν
ΜΗΤΕΡΑ ΖΑΦΕΙΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καισιόπειαν»	51	8032	έφθ. Καράτι 1 Μαΐου
ΜΙΜΗ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπυχάντερ»	59	5224	άνεκ. Νέαν 'Ορλεάνην 25 'Απρ. διά Μονρέσια
ΜΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγήνορ»	68	9069	έφθ. Πόρτ Κλάνγκ 2 Μαΐου
ΜΙΜΟΖΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιμόζα»	56	8782	άργει εις Πειραιά από 9 Μαρτ.
ΜΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καοτέλλα»	56	21090	έφθ. Μπαχρέιν 27 'Απρ.
ΜΙΝΕΡΒΑ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαλαμίς»	39	3486	διπλήθε Γιβραλτάρ 24 Μαρτ.
ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λαίντυ»	69	1572	άνεκ. Τοιταγκόγκ 16 'Απρ. δι' 'Ακυάμπ
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'ΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λαϊόν»	70	1582	άνεκ. Σιγκαπούρων 20 Μαρτ. διά Τοιταγκόγκ
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'Τ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λαϊτ»	70	1582	άνεκ. Καλλάο 8 'Απρ. διά Τακόμα
ΜΙΝΙ ΛΑΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λακ»	69	1560	έφθ. Ντακάρ 10 'Απρ.
ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λάνς»	69	1572	εις Τοιταγκόγκ από 26 Μαρτ.
ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λάρκ»	69	1582	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδης 12 Φεβρ. διά Τοιταγκόγκ
ΜΙΝΙ ΛΕΓ'Ν	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λεγίν»	70	1582	εις Τοιταγκόγκ από 5 Φεβρ.
ΜΙΝΙ ΛΕΓ'Σ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λεγίς»	69	1572	άνεκ. Πειραιά 30 'Απρ. διά Σαύσα
ΜΙΝΙ ΛΙΩΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λιώτ»	70	1582	έφθ. Μπαλμπόδα 6 'Απρ. (έπισκευαι)
ΜΙΝΟΥΤΣΙ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ε. Λόρντη»	69	1565	έφθ. Αλεξανδρείαν 4 Μαΐου
ΜΙΝΩΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	53	1980	έφθ. Στοκχόλμην 22 'Απρ. (έπισκευαι)
ΜΙΝΩΑΝ ΜΠΟΥΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Ναδ»	58	13257	άνεκ. Μπρούνωπουτελ 25 'Απρ. διά Βραζιλίαν
ΜΙΝΩΑΝ ΣΤΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μίνωαν»	57	8181	έφθ. Αθίλες 20 'Απρ.
ΜΙΝΩΑΝ ΤΣΗΘ	(N.A.T.)	έτ. «Μουμπάζ»	54	11743	εις Στοκχόλμην 22 'Απρ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΜΙΝΩΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βικτώρια»	57	21229	άνεκ. Γιοκοχάμαν 18 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΜΙΡΑΜΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μίραμάρ»	56	8590	άνεκ. Καλλάο 3 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΜΙΡΕΙΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μιρέιν»	57	6205	άνεκ. Καλκούταν 28 'Απρ. διά Μπράουνοβιλ
ΜΙΡΟΦΑΚ (δ.)		έλλην. συμφέροντα	61	22566	άνεκ. Βαλτιμέρων 29 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μίσμαρ»	66	22241	άνεκ. Ρόττερνταμ 3 Μαΐου διά Δουνκέρκην
ΜΙΣ ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άκτωρ»	69	9241	άνεκ. Νταδάν 6 'Απρ. διά Μπαζιλάν 'Αιλαντ
ΜΙΣΤΡΑΛ Ι	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράλ»	49	1683	έφθ. Καλόμπα 16 'Απρ.
ΜΙΧΑΗΑ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλανδώρα»	60	12779	άνεκ. Κέιπ Τάουν 22 'Απρ. δι' 'Ινδονησίαν
ΜΙΧΑΗΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροβιγκία»	59	26737	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 6 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΜΙΧΑΗΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιερμάιν»	62	2574	έφθ. Μπλέιρ 27 'Απρ.
ΜΙΧΑΗΑ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρούμέντο»	65	28313	άνεκ. Γιοροπόρτ 4 Μαΐου διά Μπόννυ
ΜΙΧΑΗΑ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπις»	58	22129	άνεκ. Χάμπτον ρόδης 4 Μαΐου δι' 'Αρούμπα
ΜΙΧΑΗΑ Λ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ»	53	11289	άργει εις Πειραιά από 15 'Ιουλ.
ΜΙΧΡΙΣ (κ.)		έτ. «Φός»	54	2807	εις Βινδιάσιον από 27 'Απρ. 1971
ΜΟΝΤΑΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αμαζών»	57	7655	έφθ. Μανιλάν 3 Μαΐου
ΜΟΣΧΑΝΟΗ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεθάντε»	51	3386	έφθ. Πλότος 3 Μαΐου
ΜΠΑΖΙΑ III	(N.A.T.)	έτ. «Σέρρα - Γκουάκα»	67	18459	άνεκ. Αμπούργον 26 'Απρ. δι' ΗΠΑ
ΜΠΑΡΑΚΟΑ (κ.)		έτ. «Ηγκλ Όσεαν»	55	9242	διπλήθε Παναμά 27 'Απρ. δι' 'Αθάναν
ΜΠΕΛΛΑ ΚΡΟΥΣΕΣ ΙΝΤΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πεντάς»	56	1333	άνεκ. Σπέτζια 28 'Απρ. διά Σαλέρνο
ΜΠΕΛΛΟΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Συπάρταν»	52	4303	έφθ. Δουνκέρκην 23 'Απρ.
ΜΠΕΡΤΗ ΜΑΪ'ΚΕΣΛ	(N.A.T.)	έτ. «Συμάστερ»	65	4636	άνεκ. Τολέδο 29 'Απρ.
ΜΠΗΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπηβέρ»	57	20464	άνεκ. Νέαν Ύόρκην 1 Μαΐου δι' 'Αρούμπα
ΜΠΟΝΑΜΑΡΙΑ (κυπρ.)		έτ. «Εσοπρος»	58	988	έφθ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου δι' Ιμμιγχεμ
ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άγις»	59	22844	έφθ. Ιταλίαν 3 'Απρ.
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλανόραντος»	48	2086	εις Πειραιά από 17 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΜΠΟΥΡΜΑ ΛΑΠΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γοργόνα»	53	21577	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Μαΐου δι' Οστάνδην
ΜΠΡΙΓΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλοριάνα»	51	2633	έφθ. Λα Παλίς 2 Μαΐου
ΜΠΡΙΣΕ II (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιασμίνη»	57	999	έφθ. Βιβραλτάρ 28 'Απρ. διά Ταραγκόνα
ΜΥΩΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μπορέδας»	67	39617	άνεκ. Χιμετ 17 'Απρ. δι' Ινδονησίαν
ΜΥΚΑΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν»	62	28395	έφθ. Λός Αντζελες 3 Μαΐου
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυστράς»	57	25267	έφθ. Φρίμαντλ 5 Μαΐου
ΜΥΡΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κένταυρος»	64	17487	
Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Καρρέτο»	67	11025	
ΝΑΠΙΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρ»	57	23690	
ΝΑΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζάντ»	59	23785	
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	(N.A.T.)	έτ. «Ινταλάγκο»	57	9990	
ΝΑΥΤΑΜΟΝΤΙΑΙ I (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουλνάφτη»	52	20887	
ΝΕΑ ΕΛΛΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέα Ελλάδα»	69	9241	
ΝΕΑ ΤΥΧΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αχιλλεύς»	58	12624	
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουστράντ Γουάντη»	58	24068	
ΝΕΔΑI 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλτις»	38	7679	
ΝΕΔΑΣΩΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Ν. Κ.»	57	12784	
ΝΕΜΕΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεμέο»	54	10980	
ΝΕΝΗ (κ.)		έτ. «Ντάλεξ»	53	1044	έφθ. Ντάνγκλας 6 Μαΐου εις θέσιν 51.14B. - 01.33 A. 3 Μαΐου

ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ SINGAPORE

SEASMIC MARINE SERVICES

CABLES : SEASMIC

21, TELOK AYER STREET, SINGAPORE-1

PHONE : 912.371

76.749

93.231

A/O : 66.278

492.850

ΔΙ' ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ & ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΚΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΙΣ ΥΛΙΚΑ & ΤΡΟΦΙΜΑ

DIRECTORS : CAPT. P. PAPADIAS

K. S. TAJU DEAN

ΝΕΠΚΟ ΑΝΤΒΑΝΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοοσεάνικ Τ.»	58	29262	έφθ. Νιού Μπέντφορτ 2 Μαΐου
ΝΕΠΚΟ ΓΚΑΛΛΑΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάδες Άρμαντόρα»	72	54719	άνεχ. Έσκραβδς οίδερ 26 'Απρ. διά Φρίπορτ (Μπαχ.)
ΝΕΠΚΟ ΕΝΕΡΤΖΥ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Τάκερς»	58	29141	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 23 'Απρ. διά Φρίπορτ (Μπαχ.)
ΝΕΠΚΟ ΝΤΩΝΤΛΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούάιτχολ»	56	19821	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 4 Μαΐου διά Νέαν 'Υόρκην
ΝΕΠΚΟ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσογεύεγκο Όιλ»	55	23930	άνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 25 'Απρ. διά Λίθανον
ΝΕΠΤΟΥΝ Δ.	(N.A.T.)	έτ. «Καρντενζά»	67	15996	έφθ. Βανκούμερ 29 'Απρ.
ΝΕΡΕΙΝΤ' (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντάρτη»	52	4386	άνεχ. Ρόττερνταμ 21 'Απρ. διά Λουμπίτο
ΝΕΡΕΙΝΤ'ΝΤΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέρειντ»	44	10544	έφθ. Ήλευθερία 6 Μαΐου
ΝΕΣΤΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νερέιντε»	54	10944	άνεχ. Μπ. 'Άυρες 27 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΝΕΣΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Νέστος»	64	16073	άνεχ. Λουμπίτο 19 'Απρ. διά Πόρτ Τζεντίλ
ΝΕΤΤΟΥΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οπτερρ»	54	4169	εις Τεργεστόν από 11 Φεβρ.
ΝΕΦΕΛΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεττούνο»	55	11018	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΝΕΦΕΛΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεφέλην»	57	1424	άνεχ. Ηλευθερία 26 Μαρτ.
ΝΕΦΕΛΗΝ (πικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Νολάριξ»	58	24152	άνεχ. Αυτορετραμ 19 'Απρ. διά Μπόννυν
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοναφίκι»	67	54502	άνεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 12 'Απρ. διά Τενερίφην
ΝΙΚΑΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πέργκα»	52	11234	άργει εις Πειραιά από 25 Αύγ.
ΝΙΚΑΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νίκαια»	55	11356	εις Τεργεστόν από 26 Μαρτ.
ΝΙΚΕ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	29	1943	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΟΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αρμπέλλα»	55	9689	διήλθε Παναμά 10 'Απρ. διά Κίναν
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Φράιτερς»	68	9034	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 20 'Απρ. διά Μίλγουώκυ
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλεουμ»	53	12396	άργει εις Πειραιά από 16 'Ιουν.
ΝΙΚΟΛΑΣ Α.	(N.A.T.)	έτ. «Ιζόλα»	48	3614	εις 'Αλμέρια από 3 'Ιαν.
ΝΙΚΟΛΑΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλφο ντε Πάναμα»	68	86521	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 3 Μαΐου διά 'Ιαπωνίαν
ΝΙΚΟΛΑΣ ΜΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μάροιν Κορπ.»	58	7324	άνεχ. Βαλτιμόρη 28 'Απρ. διά Τζόρτζιανον (N.K.)
ΝΙΝΦΕΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νινφέο»	52	12975	άνεχ. Μπ. 'Άυρες 29 'Απρ. διά Καραϊδικήν
ΝΙΟΥΧΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλαίρι»	51	7643	άργει εις Πειραιά από 23 Δεκ. 1970
ΝΙΤΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκοντ. Όσεάνικ»	71	16563	άνεχ. Λαδάν 'Αιλαντ 11 'Απρ. διά Μονρόδια
ΝΟΕΔ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καμέλια»	41	7256	άνεχ. Ντακάρ 25 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΝΟΡΔΕΡΝ ΓΙΟΥΝΤΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαμψών»	58	20451	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 4 Μαΐου διά Λάντς "Εντ
ΝΟΡΔΕΡΝ ΗΓΚΛ (μετ. 63)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανδόζεαν Φράιτερ»	44	14800	άργει εις Βαλτιμόρην από 25 'Ιαν.
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κούεστρα»	58	18183	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 20 'Απρ. διά Λάντς "Εντ
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΙ'ΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ρέμουσ»	59	18180	έφθ. Πειραιά 4 Μαΐου
ΝΟΡΔΕΡΝ ΤΖΟΥ' (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άμπερ»	67	22549	άνεχ. Βικτώρια 13 'Απρ. διά Σακάι
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πρόιμο»	64	38649	άνεχ. Μένα 'Αχμαντί 12 'Απρ. διά Μιλάζο
ΝΟΡΘ ΕΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιοφίκ Κάρριερς»	67	25837	άνεχ. Χαμπίτον ρόδες 3 Μαΐου διά Βραζιλίαν
ΝΟΡΘ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πολύμύρα»	56	12402	άργει εις Πειραιά από 31 Αύγ.
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα»	56	18210	άργει εις Πειραιά από 15 Σεπτ.
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα Άρμαντ.»	52	12029	άργει εις Πειραιά από 23 'Ιουλ.
ΝΟΡΘΓΟΥΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Γουνέστογιοντι»	70	11328	άνεχ. Χιούστον 4 Μαΐου διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΝΟΡΝΤΦΕΛ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ερζάκ»	54	4352	άνεχ. Γκουάρι 28 Μαρτ. διά Τρούκ
ΝΟΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βύποικ»	50	2748	έφθ. Αυδουργόν 4 Μαΐου
ΝΤΑΛΑΜΑΡΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κανάρια»	58	12339	άνεχ. Ντάλαρ 25 'Απρ.
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Οινούσαι»	56	2709	άνεχ. Λας Πάλμας 12 'Απρ. διά Βομβάν
ΝΤΕΓΚΕΝΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουνίτγουορντ»	58	30235	άνεχ. Ράς Τανούρα 10 'Απρ. διά Γένοβαν
ΝΤΕΛΦΙΚ ΜΙΡΑΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άγυπνορ»	68	9079	άνεχ. Τέιμπλ Μπαιν 17 'Απρ. διά Κίναν
ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καλούμινιαν»	61	13198	έφθ. Φουσιού 25 'Απρ.
ΝΤΕΡΜΠΥ	(N.A.T.)	έτ. «Δωρική & Δελφική»	57	21340	έφθ. Μπανίας 1 Μαΐου
ΝΤΕΣΤΡΕΧΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Σηγουαίν»	58	10396	έφθ. Γκάλθεστων 28 'Απρ.
ΝΤΗΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοζαμπλάνκα»	57	22006	άνεχ. Μακέο 9 'Απρ. διά ΗΠΑ
ΝΤΗΖΕΡΤ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζάκον»	57	20728	άνεχ. Πρόδιντενς 27 'Απρ. διά Βενεζουέλαν
ΝΤΗΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντίζερτ»	56	20352	άνεχ. Βαλτιμόρη 28 'Απρ. διά Αρούμπα
ΝΤΗΦΑ'ΙΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Νοδινίκειτορς»	60	19988	έφθ. Μαντράς 29 'Απρ.
ΝΤΟΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντόβερ»	53	15826	έφθ. Πειραιά 27 'Απρ.
ΝΤΟΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Θουκιδηπ»	51	12590	άργει εις Πειραιά από 15 'Απρ. 1971
ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δημοσθένης»	53	12200	άνεχ. Σινκαπούρων ρόδες 2 Μαΐου διά Πούλο Σαμπού
ΝΤΟΝΑ ΙΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρινθος»	50	9956	άνεχ. Μένα 'Αμπντουλά 18 'Απρ. διά Ταντζιούγκ Ούμπαν
ΝΤΟΝΑ ΛΗΤΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρινθος»	43	10861	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 3 Μαΐου διά Παγκαλάν Σουσού
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάιν 'Ιντερν.»	58	10686	έφθ. Ρεσίδι 3 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ερμῆς»	54	11404	έφθ. Βίζαγκαπανία 5 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΜΙΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Κάρριερς»	57	9553	έφθ. Σελλά Χάφεν 6 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άρμαντόρες»	55	11209	διήλθε Γιβραλτάρ 6 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλόμπι»	56	8716	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 25 'Απρ. διά Αρούμπα
ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σωκράτης»	60	28655	έφθ. Κάρδιφ 14 'Απρ. (έπισκευα)
ΝΤΟΡΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ρέζολιουτ»	56	10486	άνεχ. Μένα 'Αμπντουλά 29 'Απρ. διά Δανιαν
ΝΤΟΡΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Απτζεντ»	66	45280	έφθ. Τήτη 7 Μαΐου
ΝΤΟΡΙΝΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάκων»	56	8424	άνεχ. Αθάναν 27 'Απρ. διά Καρντένας
ΞΕΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρ»	47	2836	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	49	1953	ύπο παραλαβήν
ΟΔΥΣΣΕΥΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρέπικα Νεπτούνεα»	54	2227	έφθ. Νέαν 'Ορλεάνην 26 'Απρ.
ΟΑΝΤΕΝΠΟΥΟΡΓΚ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρενάφο»	50	1439	έφθ. Αστόντον 5 Μαΐου
ΟΑΛΥΜΠΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κύμα»	62	11270	άνεχ. Μαντρόδας 29 'Απρ. διά Μπαγκόκ
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΖΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καμρόζ»	72	111540	άνεχ. Γιοκοχάμαν 19 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΘΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντουράγκον»	69	97468	άνεχ. Τερνόύζεν 31 Μαρτ. διά Περο. Κόλπον
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΓΓΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξετερ»	54	17999	άνεχ. Τείμπλ Μπαιν 30 'Απρ.
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΚΚΟΡΝτ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντεμεράρα»	70	98726	άνεχ. Τείμπλ Μπαιν 25 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΛΛΑΙΓΑΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λύγγυντη»	70	97206	έφθ. Βρεστόντη 15 'Απρ. (έπισκευα)
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΜΠΙΣΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιγκλεσάντη»	70	98566	άνεχ. Τείμπλ Μπαιν 23 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΝΘΕΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιρθίν»	70	97466	άνεχ. Τείμπλ Μπαιν 27 'Απρ. διά Λάντς "Εντ
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ωμπουρν»	70	98566	έφθ. Χάργκ 'Αιλαντ 2 Μαΐου
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΡΡΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ομπορν»	70	96627	άνεχ. Τείμπλ Μπαιν 26 'Απρ. διά Λάντς "Εντ
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΑΡΤΣΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γράντοντ»	70	96679	έφθ. Χάργκ 'Αιλαντ 3 Απρ. διά Ροζαρίτα Μπήτς
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΛΕ'Υ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπριτζόρτη»	54	13652	έφθ. Τζώρτζιανον (N.K.) 5 Μαΐου
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμρόουζ»	54	20453	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 18 'Απρ. διά Αρούμπα
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ειδοντείλ»	54	20495	άνεχ. Χορ άλ 'Αμαγια 2 Μαΐου διά Λάντς "Εντ
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΡΑΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σήνγουελ»	65	38607	άνεχ. Λας Πάλμας 27 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'ΜΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέντημπανκ»	64	32380	άνεχ. Ντόρε 30 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'Τ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάντεν»	65	32478	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 2 Μαΐου διά Χάμπτονρόδες
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μίλφορδ»	64	38598	άνεχ. Φώλευ 21 'Απρ. διά Μπαχρέιν
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΓΚΟΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόρταμαρ»	65	38607	άνεχ. Μπόννε 26 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕΙ'Σ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κονεποίδην»	65	32407	έφθ. Βενετίαν 2 Μαΐου
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΓΟΥΙ'ΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρρόνι Σίπιπικη»	54	14047	έφθ. Κίκυοτων (Τζαμ.) 24 'Απρ.
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΗΓΚΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρόνιονιτζ»	58	27602	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανό 3 'Απρ. διά Πόρτλαντ (Me)
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΘΑΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσμαρίν»	50	24741	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 20 'Απρ. διά Αρούμπα
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΛΑΙ'Τ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τοεστερ»	53	14221	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανό 6 Απρ. διά Πέπελ
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΛΕ'ΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φλωρίδα»	53	24009	άνεχ. Τζάκονδιλ 5 Μαΐου διά Αρούμπα
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΙΖ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουανονή»	54	17999	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανό 26 'Απρ. διά Λάντς "Εντ
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΟΥΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρόνινθιλ»	54	13934	άνεχ. Σαδάννων 3 Μαΐου διά Αρούμπα
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΝΤΕ'ΓΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοκοντινένταλ»	55	13709	διήλθε Παναμά 26 'Απρ. διά Ροζαρίτα Μπήτς
ΟΑΛΥΜΠΙΚ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πτίμοντ»	54	18476	έ

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑΓΜΑΤ	(N.A.T.)	έτ. «Αντέρεϋ»	67	15697	άνεχ. Γιοκοχάμαν 27 'Απρ. δι' Άυστραλιαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΖ	(N.A.T.)	έτ. «Ολίντα»	69	15808	άνεχ. Αμέρεραν 4 Μαΐου διά Νηπτρόιτ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Χόσουλαντ»	69	15688	έφθ. Οζάκαν 22 'Απ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΜΠΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέρυλαντ»	55	13934	άνεχ. Σάντο Ντομίγκο 3 Μαΐου δι' Ενοενάντα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μοντέρεϋ»	60	32008	διπλός Γιορλάταρ 5 'Απρ. διά Λάντς 'Εντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λουζορ»	59	32007	άνεχ. Τζεπτέλ Ντανά 27 'Απρ. διά Λάντς
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάμπουκι	54	17999	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 22 'Απρ. διά Ρότερνταν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ Ατλάντικ»	55	18790	άνεχ. Νέαν Υόρκην 4 Μαΐου δι' Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΚΑΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίμπερτι Τράνσορπτ»	55	13934	άνεχ. Φρίταουν 29 'Απρ. δι' Εσκραδός ρίβερ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΝΟΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ενσενάτα»	54	13665	άνεχ. Τάμπα 27 'Απρ. διά Σαίντ Αννα Μπαιν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μοντοερόντο»	54	20595	άνεχ. Ρίο Ιανέρο 3 Μαΐου δι' Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόρελαντ»	49	17792	άνεχ. Αρούμπα 12 'Απρ. διά Σέλλα Χάφεν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΟΡΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαρμόντε»	54	14047	έφθ. Αρούμπα 18 'Απρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΟΡΤΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπικ Όιλ»	49	24689	άνεχ. Ιγραλάταρ 15 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια Τράνσορπτ»	59	37958	άνεχ. Ράς Τανόύρα 17 'Απρ. διά Λάντς 'Εντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Σιππιγκ»	60	37744	άνεχ. Μένα Αχμαντί 5 Μαΐου δι' Ιμμιγκαμ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αραποίν»	63	30574	άνεχ. Θεού νίκην 26 'Απρ. διά Τρίπολιν (Λιδάνου)
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΛΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λούσερν»	64	30518	άνεχ. Πόρτλαντ (Με) 18 'Απρ. διά Πούερτο Μιράντα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΕΘΩΝ		έτ. «Μέλμπουρυ»	65	15179	έφθ. Καμαϊο 25 'Απρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οξιντεντάλι»	56	27602	άνεχ. Γιουρόπορτ 25 'Απρ. διά Μπαντάρ Μαχοάρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΕ ΓΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φόλκον»	65	47493	άνεχ. Χάρυκ Αίλαντ 23 Μαρτ. διά Χόδικ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπέρερλυ»	64	47493	άνεχ. Μένα Αχμαντί 11 'Απρ. δι' Ιαπωνιάν
ΟΜΗΡΙΚΟΣ (π. υπερωκ.)		έτ. «Χόμ Λάινς»	31	18563	άνεχ. Σαίν Τόμας 3 Μαΐου (κρουαζιέρα)
ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ομόνοια»	55	16741	άνεχ. Σαίν Αννα Μπαιν 20 'Απρ. διά Μπάχο Γκράντε
ΟΠΟΡΤΣΙΟΥΝΤΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λά Εμπρέσσα»	56	21090	άνεχ. Νότντζες 2 Μαΐου διά Τρίπολιν (Λιδάνου)
ΟΡΕΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερρόσεαν Μπάλκι»	56	11267	άργει εἰς Πειραιά από 3 Μαΐου
ΟΡΙΚΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οροσόλλι»	58	12668	άνεχ. Φορταλέστα 17 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΟΡΟΝΤΗΣ (λιθ.)	(N.A.T.)	Ρουσσός	42	2881	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΟΣΕΑΝ ΕΜΠΙΕΡΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	53	9803	άργει εἰς Πειραιά από 14 'Ιουλ.
ΟΣΕΑΝ ΔΑΙΤΟΝ (δ.)		έτ. «Πίλολας Στάρ»	70	79001	άνεχ. Χαδρήν 21 Μαρτ. διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΣΕΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)		έτ. «Πιετρόιλ»	50	9627	άργει εἰς Πειραιά από 3 'Ιαν.
ΟΣΕΑΝ ΝΤΙΟΥΚ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	53	9839	άργει εἰς Πειραιά από 11 Αύγ.
ΟΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Φορτούνιο»	56	9165	άνεχ. Κουνταλόρε 30 'Απρ. δι' Ιαπωνιάν
ΟΣΕΑΝ ΣΕΝΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ούλτραμαρίν»	56	9829	διπλός Ακρωτήριον 21 'Απρ. διά Ριγιέκαν
ΟΣΕΑΝ ΣΤΑΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χαννόβερ»	57	15406	άνεχ. Αμοτερνταμ 2 Μαΐου διά Νόρκοπικ
ΟΣΕΑΝ ΤΡΙΤΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μάρε Νόστρουμ»	63	11963	έφθ. Μόντρεαλ 3 Μαΐου
ΟΣΕΑΝΙΚ (π. υπερωκ.)		έτ. «Χόμ Λάινς»	65	27645	έφθ. Νέαν Υόρκην 6 Μαΐου
ΟΣΕΑΝΙΚΑ		έτ. «Οσεάνικα»	65	28101	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 2 Μαΐου δι' Όιτα
ΟΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάνταρτ»	56	23232	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 5 Μαΐου διά Περοϊκόν Κόλπον
ΟΥΘΟΡΝ (κ.)		έτ. «Κλεοπάτρα»	66	999	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου διά Ροστόκ
ΟΥΑΛΥΣΣΕΣ ΑΓΓΛΑΝΤ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρκέισσ»	50	2495	άνεχ. Ρίο Ιανέρο 1 Μαΐου διά Τακοράντι
ΟΥΔΕΝΙΣ (κ.)		έλληνικά συμφέροντα	58	3598	άργει εἰς Ζεμπρούγκες από 22 Μαΐου 1971
ΟΥΡΑΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αστρορούσερτε»	55	1839	άνεχ. Ζεμπρούγκες από 22 Μαΐου 1971
ΟΥΡΑΝΙΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίνιν	29	2692	εἰς Ζεμπρούγκες από 22 Μαΐου 1971
ΟΥΡΑΝΟΣ		έτ. «Τρέιντερ Σιππιγκ»	61	18484	εἰς Ζεμπρούγκες από 22 Μαΐου 1971
ΠΑΙΓΝ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίνκολν»	45	14351	διπλός Παναμά 23 'Απρ. διά Ροζαρίτα Μπάτς
ΠΑΛΑΙΜΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροτρόνταντο»	57	12881	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 29 'Απρ. διά Σουνγκεΐ Πακνιγκ
ΠΑΛΕΡΜΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μυρτού»	51	1362	άνεχ. Χουέλδα 2 Μαΐου διά Βαρκελώνην
ΠΑΜΠΕΡΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φανφέρο»	56	8674	έφθ. Σαρέλ 3 Μαΐου
ΠΑΝΑΓΙΑ (κ.)		έτ. «Φώς»	54	2566	εἰς Σαουθάμπτον από 27 Σεπτ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο»	50	5304	διπλός Κων/πολίν 2 Μαΐου διά Νοθορωσιούν
ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΕΛΕΟΥΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπλουάρροου»	50	8280	άνεχ. Πόρτλαντ (Βικ.) 22 'Απρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Κασάνια»	58	10659	έφθ. Χαλκίδα 15 'Απρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σωτήρ»	49	5414	άνεχ. Μομάσα 27 'Απρ. διά Κολόμπο
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρέιζ»	52	4589	έφθ. Κολόμπο 29 'Απρ.
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Β. (κ.)		έτ. «Αναμπάλλι»	48	1977	έφθ. Ντακάρ 21 Μαρτ.
ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ελτράνσορπτ»	57	10493	έφθ. Μη. Αύρες 4 Μαΐου
ΠΑΝΑΧΑΙΓΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεπτούνεα»	60	7758	άνεχ. Χαμπτον ρόδες 30 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΠΑΝΑΧΡΑΝΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σεφύρ»	63	30408	διπλός Κων/πολίν 20 'Απρ. διά Μ. Θαλασσαν
ΠΑΝΔΩΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρεξ»	50	6307	έφθ. Κομώ Μπαιν 5 Μαΐου
ΠΑΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρουντόρα»	61	10873	άνεχ. Μπαχρέιν 29 'Απρ. δι' Αντεν
ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΚΑΤΙΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Κ.»	58	12417	έφθ. Λατάκια 12 'Απρ.
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΙΕΜΕΛΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μέργκαρετ»	54	9618	έφθ. Τάουνοβιλ 3 Μαΐου
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πελλήναιον»	61	10276	διπλός Κων/πολίν 20 'Απρ. διά Γαλάτοι
ΠΑΡΝΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πανάνε Σιππιγκ»	51	1000	άνεχ. Χαδρήν 1 Μαΐου δι' Ιντόχο
ΠΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πανκόρπτο»	59	23607	άνεχ. Λομπίτο 30 'Απρ. διά Γάνδην
ΠΑΣΑΓΙΕΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλόρα»	61	13912	άνεχ. Καντίς 5 Μαΐου δι' Αμδούργον
ΠΑΣΙΟΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σούστερ»	56	1384	άνεχ. Νέαν Υόρκην 28 'Απρ. διά Μένα Αχμαντί
ΠΑΤΕΡ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σελέστιαλλ»	65	38116	άργει εἰς Πειραιά από 8 Αύγ.
ΠΑΤΑΙ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλτερ»	54	6902	άνεχ. Σάλοχαφεν 24 'Απρ.
ΠΕΛΑΣΓΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πύλα»	50	5623	εἰς Βίγκο (ύπο ΔΙΑΛΥΣΙΝ)
ΠΕΛΛΗΝΑΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιον»	52	5483	άνεχ. Γιοκοχάμαν 28 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ 2 (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σολδί»	36	5065	έφθ. Ντακάρ 29 'Απρ.
ΠΕΛΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Δαναός»	55	7508	άνεχ. Ματαράνι 25 'Απρ. διά Νέαν Ζηλανδίαν
ΠΕΝΝΑΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρνουαλλ»	54	19444	άνεχ. Βαλτόρην 28 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΠΕΝΝΥ ΜΑΤΚΕΛΣ		έτ. «Οφίκικ»	59	7919	άνεχ. Νηπτρόιτ 30 'Απρ.
ΠΕΝΤΕΛΙΚΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο»	56	24502	άνεχ. Θάλει 29 'Απρ. διά Μπόννυ
ΠΕΡΑΜΑΤΑΡΗΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Περαματάρης»	41	6464	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	51	1077	έφθ. Ταματάθε 27 'Απρ.

ARGO SHIPPING AGENCY LTD.

SHIPPING AGENTS & STEVEDORES

REPRESENTATIVES OF:

Hellenic Register of Shipping

CALLE COLON 1570

MONTEVIDEO (Uruguay)

SURVEYOR:

Eng. Pablo J. More

Mr. Stam. Elefteriu

TELEGRAMS: ARGOSHIP

TELEPHONE: 82226

ΠΕΡΑ ΑΓΑΛΛΙΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόβιο»	64	10865	άνεκ. Γιοκοχάμαν 28 'Απρ.
ΠΕΡΑ ΚΡΗΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Καρρέτο»	58	8466	άνεκ. Αμέδρεσαν 22 'Απρ. διά Ντώρμπαν
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ ΒΔ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάλγκο»	58	15987	έφθ. Χόγκ Κόγκ 26 'Απρ.
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ ΙΙ Δ	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσόπτο»	57	18176	άνεκ. Πόρτ Σουδάν 5 Μαΐου διά Ντώρμπαν
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ ΙΙΙ Δ	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτερν Σῆ»	55	16007	άνεκ. Αγ. Φραγκίσκον 29 'Απρ. διά Παγκαλάν Σουσού
ΠΕΡΜΙΝΑ ΣΑΜΟΥΝΤΡΑ ΙΙΙΙ Δ	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτερν Γουόρλντη»	54	20537	διπλής Παναμά 23 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΠΕΤΟΥΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετούνια»	57	7843	άνεκ. Γιοκοχάμαν 9 'Απρ. διά Αδάναν
ΠΕΤΡΟ ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακουαμαρίν»	68	1199	έπρεμερχαφεν 4 Μαΐου διά Πόρογκρουν
ΠΕΤΡΟ ΕΜΕΡΑΛΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εμεράλδη»	68	1200	έφθ. Γκιζόν 26 'Απρ.
ΠΕΤΡΟ ΡΟΥΜΠΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρούμπη»	68	1200	άνεκ. Γκέφλε 28 'Απρ. διά Χόλλα
ΠΕΤΡΟ ΤΟΠΑΖ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τοπάζ»	66	1198	έφθ. Αμστερνταμ 19 'Απρ.
ΠΕΤΡΟ-ΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	53	10164	άρνει εἰς Πειραιά ἀπό 4 Αύγ.
ΠΕΤΡΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πεπάρο»	48	3349	εἰς Κάρδιφ ἀπό 20 'Ιαν. 1970
ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Οίλη»	65	41255	άνεκ. Ράς Τανούρα 20 'Απρ.
ΠΗΛΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο»	58	23607	άνεκ. Μπάνιας 23 'Απρ. διά Νεάπολιν
ΠΗΤΕΡ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελλνάδαλ»	61	13437	έφθ. Σασέμπο 15 'Απρ.
ΠΙΣΚΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελμίρα»	50	17763	άνεκ. Σάρος 1 Μαΐου διά Ασκελόν
ΠΑΔΑΝΟΝΙ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σηνόπρεϋ»	67	48747	άνεκ. Χέδικ 10 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΠΑΤΡΕΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλάτρες»	44	7244	διπλής Κωνυπολί πολιν 10 'Απρ. διά Μ. Θάλασσαν
ΠΛΕΙΟΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκάρντιαν»	53	12514	εἰς Πειραιά ἀπό 23 Μαρτ. (ἐπισκευαι)
ΠΛΕΙΟΝΗ ΜΑΣΤΕΡ		έτ. «Πλάξιτ»	53	9422	άνεκ. Μπλήπα 2 Μαΐου διά Σάντος
ΠΛΟΥΤΟΝ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βράχος»	59	10918	άνεκ. Νέαν Υόρκην 5 'Απρ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΠΛΟΤΩ	(N.A.T.)	έτ. «Βικτρία»	68	35191	έφθ. Μονρόδια 30 'Απρ. διά Ολλανδίαν
ΠΟΕΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σκάντονο»	66	33291	έφθ. Μασσαλίαν 22 'Απρ. (ἐπισκευαι)
ΠΟΙΓΙΝΤ ΚΛΗΑΡ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμούλα»	72	57102	άνεκ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 8 'Απρ. διά Ράς Τανούρα
ΠΟΛΑ Ν.	(N.A.T.)	έτ. «Στιρίους»	56	10483	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδις 22 'Απρ. διά Ινδίαν
ΠΟΛΙΑΓΙΟΣ (κ.)		έλληνικά συμφέροντα	48	2000	ύπο παραλαβήν
ΠΟΛΥΔΩΡΑ		έτ. «Πόλου»	56	8325	έφθ. Φόρτ ντε Φράντ 26 'Απρ.
ΠΟΛΥΝΙΚΗΣ (κ.)		έτ. «Πολυνίκης»	45	5181	προσήρπαν εἰς Μπουργκάς ρόδις 7 'Ιαν. 1971
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Βάδι ντι Κομπάρε»	57	8549	έφθ. Ρότερνταν 6 Μαΐου
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μικτόν)		έτ. «Παζ»	71	80194	άνεκ. Ράς Τανούρα 24 'Απρ. διά Τουρκίαν
ΠΟΝΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσιέλο»	58	16258	άνεκ. Νέαν Υόρκην 3 Μαΐου διά Αρούρημα
ΠΟΡΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σεούστερ»	56	966	άνεκ. Ρότερνταν 6 Μαΐου διά Αμβούργον
ΠΡΑΓΙΝΤ οφ ΚΑΝΤΙΑ (κ.)		έτ. «Κεφαλωνία»	57	1739	έφθ. Φελιζότουρες 2 Μαΐου
ΠΡΑΓΙΝΤ οφ ΜΟΡΕΑΣ (κ.)		έτ. «Αχαϊα»	56	1706	εἰς Κορούνα ἀπό 27 Μαρτ.
ΠΡΕΒΕΖΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστρινότερ»	57	10389	άνεκ. Αμέρεραν 25 'Απρ. διά Κλίβελαντ
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθεύς»	59	9633	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 1 'Απρ.
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Προμηθεύς»	64	5916	άνεκ. Καντζ 30 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΠΡΟΜΠΙΤΥ (δ.)		έτ. «Πρόμπιτιν»	52	10188	άνεκ. Ρότερνταν 20 'Απρ. διά Βαλπαραΐζο
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (κ.)		έτ. «Μπαχι»	45	2088	έφθ. Λουάντα 5 Μαΐου
ΠΡΟΦΕΤ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ - Άφρικα»	58	8369	έφθ. Μπλάνιαγκαρ 26 'Απρ.
ΠΡΩΤΟΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτοαπόστολος»	56	8130	διπλής Παναμά 17 'Απρ. διά Πολωνίαν
ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτόκλητος»	44	7984	άνεκ. Καλλάο 15 'Απρ. διά Μπαντάρ 'Αμπάς
ΠΥΘΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστέρεν Σηλένης»	72	10382	άνεκ. Μπριμπαΐν 27 'Απρ. διά Τόκιο
ΠΥΛΑΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πύλαρω»	53	13256	έφθ. Μονάσσα 2 Μαΐου
ΠΥΛΑΙΑΣΤΡΟΝ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιλαστρόν»	46	1921	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΥΡΓΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιετρόλεσουμ»	58	23102	άνεκ. Μαντράς 18 'Απρ. διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΠΥΛΙΝΑ		έλληνικά συμφέροντα	64	1199	έφθ. Μπότον (Λίνκ) 4 Μαΐου
Ρ. Κ. ΡΙΚΜΕΡΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτερν Γουαίνη»	57	8127	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδις 7 'Απρ. διά Λιθερπουλ
ΡΑΒΕΝΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κωνστούλα»	47	8039	έφθ. Λάς Πάλμας 4 Μαΐου
ΡΑΙΜΠΟΥΟ (κυπρ.)		έτ. «Σάνραιζ»	52	1346	άνεκ. Καζαμπλάνκα 20 Μαρτ. διά Τέρμινι
ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίγκουε»	57	23693	άνεκ. Κοιν 3 Μαΐου διά Χάρυκ "Αίλαντ
ΡΕΓΓΗΝΕΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελέκτρα»	46	8070	άνεκ. Κακογάδα 22 'Απρ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΡΕΖΟΛΟΙΟΥΤ		έτ. «Ιντεραμερικάνα»	59	19047	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΡΗΝΟΥΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάνονπους»	48	1515	άνεκ. Τείμπλ Μπαι 12 'Απρ. διά Χόδικ
ΡΗΤΟΡΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μουνφλάδεύρ»	71	77049	έφθ. Τομπάτα 1 Μαΐου
ΡΙΟ ΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραλάντα»	65	16334	άνεκ. Χάλιφας 3 Μαΐου διά Σαβάννων
ΡΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Άλτα»	58	10811	άνεκ. Αμπαντάν 16 'Απρ.
ΡΟΘΕΝΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τατιάνα»	46	8106	έφθ. Φιλαδέλφειαν 5 Μαΐου
ΡΟΚΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστερεν Σή»	56	21208	άνεκ. Μέναν Αχαμάντι 22 'Απρ. διά Βραζιλίαν
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μικτόν)		έτ. «Μουνστόδουν»	71	77049	άνεκ. Μέναν Αμπούργον 27 'Απρ. διά Βαρκελώνην
ΡΟΥΓΓΙΑ (κ.)		έλληνικά συμφέροντα	67	2486	διπλής Γιεβαλάτερ 5 Μαΐου διά Τολεδό
ΡΟΥΧΕΝ ΜΑΪΚΕΛΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σεπτρέντερ Μ.»	63	7311	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 11 Μαΐου 1971
ΡΥΘΜΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπε»	57	10316	άνεκ. Ριο Ιανέριο 26 'Απρ. διά Σάντος
ΡΥΜΥΛΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκα Μαρίνα»	59	21275	εἰς Νέαν Υόρκην ἀπό 29 Μαρτ.
ΣΑΓΓΙΤΑΡΙΟΥΣ (δ.)		έτ. «Σαγγιτάριους»	50	17791	προσήρπαν εἰς Κουφονίαν 29 'Απρ.
ΣΑΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμπατίνα»	53	1837	διπλής Ελαϊνόρε 30 'Απρ.
ΣΑΙΝΤ ΑΘΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αθνάν»	54	2730	άνεκ. Ρότερνταν 3 Μαΐου διά Κορκουμπίον
ΣΑΙΝΤ ΑΝΔΡΕΑΣ (κυπρ.)		έτ. «Φάντερ»	58	3065	άνεκ. Φόρπορτ (Μπαχ.) 28 'Απρ. διά Αμστερνταμ
ΣΑΙΝΤ ΑΣΣΗΜΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Ασσημί»	65	23249	έφθ. Μόντρεαλ 3 Μαΐου
ΣΑΙΝΤ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Νικολάς»	57	20686	εἰς Νέαν Υόρκην 29 'Απρ. διά Αρούρημα
ΣΑΙΝΤ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Εμμάνουελ»	59	16973	άνεκ. Σαντάνα 22 'Απρ. διά Τζακάρτα
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ		έτ. «Σαιντ Κωνσταντίν»	58	9150	έφθ. Γιουροπόρτ 6 Μαΐου
ΣΑΙΝΤ ΜΑΙΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιν Νικόλας»	56	12279	έφθ. Λά Παλίς 2 Μαΐου
ΣΑΙΝΤ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Μαρία»	53	8715	άνεκ. Βανκούμπερ 22 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λατσρονάθαλ»	66	16334	άνεκ. Χάρην 3 Μαΐου διά Χονολουλού
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Γρηγορούδαι»	53	12453	έφθ. Φορπόρτ (Μπαχ.) 3 Μαΐου
ΣΑΙΝΤ ΟΛΓΑ (δ.)		έτ. «Σαιντ Ολγά»	47	17905	άνεκ. Εσκραδός ρίθερ 26 'Απρ. διά Εμδεν
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαινιάν Μαρίτ.»	59	22190	άνεκ. Χάρην 2 'Απρ. διά Νέαν Υόρκην
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Τζέν»	50	11631	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδις 23 'Απρ. διά Ταντζιούνγκ Ούμπαν
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΡΤΖ ΙΙΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Τζώρτζ»	54	9755	άνεκ. Βαλπαραΐζο 11 'Απρ.
ΣΑΙΝΙΑΒΙΑ (κ.)		έτ. «Σάλθια»	56	8671	έφθ. Γκοείτ Γιάρμουν 26 'Απρ.
ΣΑΙΝΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.)		έτ. «Σαλευθέριος»	51	1566	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 1 Αύγ.
ΣΑΙΛΛΥ Χ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρυογκένικη»	52	13542	άνεκ. Γκρινόκ 26 'Απρ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΣΑΙΜΤΖΩΝ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ		έτ. «Άπας Δημητρης»	72	11506	άνεκ. Κράισταρτ 26 'Απρ. διά Ταιτάν
ΣΑΙΜΤΖΩΝ ΠΑΤΩΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Άπας Γιάννης»	71	11506	άνεκ. Φιλιππίδο 30 'Απρ.
ΣΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιγνιά»	50	1805	εἰς Πειραιά ἀπό 19 Φεβρ. (ἐπισκευαι)
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ . . .	(N.A.T.)	έτ. «Παΐδισσα»	57	8952	διπλής Μπρούνομπουτελ 30 'Απρ. διά Θεκάμπ
ΣΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (κ.)		έτ. «Λάδια»	50	1439	έφθ. Σαναστασία 2 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαναστασία»	52	1824	έφθ. Γιοκοχάμαν 28 'Απρ.
ΣΑΝΤΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόραταρ»	59	29486	έφθ. Σεπάνταρα 2 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ναβερίμο»	46	2849	έφθ. Σεπάνταρα 2 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάροξ»	54	2006	έφθ. Σεπάνταρα 2 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αντιλλάνα»	53	2699	άνεκ. Χάρην 3 Μαΐου διά Τέλα
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μαρία»	56	9966	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 10 Δεκ.
ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ		έτ. «Ντουέρο»	65	31779	άνεκ. Μέναν Αχαμάντι 2 Μαΐου διά Πόρτ Ντίζον
ΣΑΝΤΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιάγκο»	57	9144	άνεκ. Καέν 30 'Απρ. διά Βιτόρια
ΣΑΣΕΞΟΡ (κυπρ.)		έτ. «Κύνος»	53	5799	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδις 4 Μαΐου διά Ραγκούν
ΣΑΟΥΟΓΟΥ ΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Σαξεσ'օρ»	63	11471	άνεκ. Αδάναν 30 'Απρ. διά Σιενφουέγκος
ΣΑΟΥΟΓΕΡΝ ΕΜΠΡΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ - Άφρικαν»	70	11329	έφθ. Απανα 4 Μαΐου
ΣΑΟΥΟΓΕΡΝ ΗΓΚΑ (μετ. 61)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	64	32379	έφθ. Πειραιά 5 Μαΐου
ΣΑΟΥΟΓΕΡΝ ΗΓΚΑ (μετ. 61)		έτ. «Τρανσόδεαν Φράύτερ»	44	14020	άνεκ. Χιούστον 3 Μαΐου διά Μη. "Αύρες
ΣΑΦΑΝΟΥΡΙΟΣ (κ.)		έτ. «Σαφανούριος»	52	1566	άνεκ. Χόλντεναου 30 'Απρ. διά Ροστόκ
ΣΕΟΥΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόννυ»	55	3570	έφθ. Καζαμπλάνκαν 30 'Απρ.
ΣΕΡ ΦΡΕΝΤΕΡΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκαντίνελαι»	54	19053	άνεκ. Κριότομπα 27 'Απρ. διά Τρίνινταν
ΣΕΡΙΟΣ		έτ. «Ιντάτριαλ Κάρριερ»	58	13944	έφθ. Μόντρεαλ 1 Μαΐου
ΣΗ ΕΞΠΑΟΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαριάνα»	59	9165	άνεκ. Ντέντρα 24 'Απρ. διά Κολομβίαν
ΣΗ ΠΑΓΙ' ΟΝΗΡ		έτ. «Σά			

ΣΗ ΡΟΒΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πελλά»	51	1522	εις Κόλπον Πέτρας (Μυτιλήνη) 27 'Απρ.
ΣΗ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Φρίντομι»	51	3904	έφθ. Μέρσεϋ Μπάρ 7 Μαΐου
ΣΗΒΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Ούθεροπίζ Φρ.»	61	13083	άνεχ. Γκαλδεστών 2 Μαΐου διά Λά Γκουάρα
ΣΗΓΚΑΛ		έτ. «Σηγκάλα»	47	6507	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Μαΐου διά Καζαμπλάνκαν
ΣΙΓΚΡΙΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπαλτέντντ»	56	1041	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 Μαΐου διά Σπέτζια
ΣΙΛΑΒΕΡ ΚΟΥΥΣΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλάβερ Κόουστ»	48	7473	έφθ. Μπείρα 28 'Απρ.
ΣΙΛΑΒΕΡ ΝΤΟΛΟΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μεριδιάντι»	58	4840	άνεχ. Σάντος 24 'Απρ. διά Σάν Χουάν (Π.Ρ.)
ΣΙΛΑΒΕΡ ΣΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλάβερ Γκάλλη»	58	4839	έφθ. Κολόμπο 17 'Απρ.
ΣΙΛΑΒΕΡ ΦΙΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλάβερ Φίρ»	56	4827	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 10 'Απρ. διά Τσουντζίν
ΣΙΛΑΒΕΡ ΧΟΟΥΠ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλάβερ Χόουπι»	45	5319	άνεχ. Μπριούπαίν 13 'Απρ. διά Γουαμπόδα
ΣΙΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Στάρνταστ»	65	33287	άνεχ. Ράς Τανούρα 19 'Απρ.
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σινσερίτι»	54	15463	διπλήθε Γιβραλτάρ 24 'Απρ.
ΣΙΝΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Βιαζέλη»	70	18287	έφθ. φιλαδέλφειαν 27 'Απρ.
ΣΙΣΙΛΙΑΝΑ (κ.)		έτ. «Εφτι»	47	1108	διπλήθε Κων(πολίν) 4 Μαΐου διά Πειραιά
ΣΙΣΤΕΡ ΑΜΑΛΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άγαπη»	57	944	άνεχ. Μάλταν 29 'Απρ. διά Ράς Σελάτα
ΣΙΣΤΕΡ ΚΛΕΙΩ	(N.A.T.)	έτ. «Τέμζη»	57	984	άνεχ. Λιθερουλ 4 Μαΐου διά Σμύρνην
ΣΙΩΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Σεοίλιο»	58	13906	άνεχ. Νέαν Όρλεάνην 4 Μαΐου διά Χίλην
ΣΚΑΪΓΑΡΚ	(N.A.T.)	έτ. «Ριό Βαλίζα»	63	12273	έφθ. Παραμιρίου 1 Μαΐου
ΣΚΙΠΠΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαίν Τζάνη»	59	8786	έφθ. Μπαγκόκ 25 'Απρ.
ΣΚΙΡΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τζιούνο»	64	17487	έφθ. Πειραιά 17 'Απρ.
ΣΚΟΡΠΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προσπεριντάντι»	54	11909	άνεχ. Μπάνιας 26 'Απρ. διά Μερινά
ΣΟΒΕΡΙΓΚ ΚΡΥΣΤΑΛ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Πασιφίκη»	57	3070	έφθ. Σάντο Ντομίγκο 5 Μαΐου
ΣΟΒΕΡΙΓΚ ΡΟΥΜΠΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τριντέντκο»	58	4468	άνεχ. Αγ. Φραγκικόν 19 'Απρ. διά Τσιταγκόκ
ΣΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Τάιγκερ»	62	23837	εις Πειραιά άπο 21 Μαρτ. (επισκευαί)
ΣΟΥΕΡΤΕ	(N.A.T.)	έτ. «Λίζι»	57	10661	άνεχ. Σλονικίκι 28 'Απρ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΣΟΥΝΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μιντατλάντικη»	62	10708	έφθ. Σάντος 25 'Απρ.
ΣΟΦΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σοφία»	65	14048	διπλήθε Παναμά 27 'Απρ. διά Βανκούμπερ
ΣΠΑΡΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρτη»	69	8825	διπλήθε Γιβραλτάρ 24 'Απρ. διά Νιγκάτα
ΣΠΑΡΤΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανέλλη»	56	1743	άνεχ. Άμερερον 28 'Απρ. δι' Αγ. Νικόλαον
ΣΠΑΡΤΑΝ ΛΑΙΗΝΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία»	56	13322	διπλήθε Παναμά 20 'Απρ. διά Μαζατλάν
ΣΠΗΝΤΤΟΥΟΥΑΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρόθικ»	57	20683	άνεχ. Σαιντ 'Αννα Μπαιν 28 'Απρ. διά Μπάχο Γκράντε
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούλιουσες»	64	34827	άνεχ. Ράς Τανούρα 3 Μαΐου διά Μπαχρέιν
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουαρέζ»	65	31428	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 1 Μαΐου διά Γιβραλτάρ
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουάλντεν»	56	30709	άνεχ. Ντακάρ 25 'Απρ. διά Μπόννυν
ΣΤΑΡ ΦΟ ΣΑΝΤΙΑ (κ.)		έτ. «Οσσαμι»	51	4032	άνεχ. Μπερμπέρα 28 Φεβρ. διά Τζέντα
ΣΤΑΡ ΦΟ ΧΟΥΝΤΑ (κ.)		έτ. «Λιδέρα»	49	4930	άνεχ. Τζέντα 8 'Απρ. διά Μπερμπέρα
ΣΤΑΥΡΟΣ Τ. (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αργινούσσαι»	52	10407	άνεχ. Πειραιά 1 Μαΐου δι' Αύγουσταν
ΣΤΕΛΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάλχα»	55	8623	διπλήθε Κων(πολίν) 3 Μαρτ. διά Κωνοτάντζαν
ΣΤΕΛΙΟΣ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα	45	4014	έφθ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 3 Μαΐου
ΣΤΕΛΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντινί»	55	3398	έφθ. Κιονιών (Τζαμ.) 3 Μαΐου
ΣΤΕΦΑΝΙΑ		έτ. «Φαιρόφλοντη»	60	10733	έφθ. Πούντα 'Αρένας 22 'Απρ.
ΣΤΟΙΚ' (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ξέουθγουιντη»	71	71208	άνεχ. Βιτόρια 20 'Απρ. διά Κιοαραζού
ΣΤΟΛΤ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθενίρη»	53	8031	άνεχ. Ντοπρόϊτ 5 Μαΐου διά Τολέδο
ΣΤΟΛΤ ΣΑΚΟΥΡΑ (μικτόν)		έτ. «Ιθακά»	51	12540	έφθ. Μόντρεαλ 30 'Απρ.
ΣΤΟΛΤ ΤΖΕΜΙΝΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζέμινι»	60	13481	άνεχ. Αγ. Φραγκικόν 17 'Απρ. διά Κασσιούνκ
ΣΤΡΥΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Στρυμών»	69	16320	άνεχ. Πόρτ Κλάνγκ 5 'Απρ. διά Λονδίνον
ΣΥΜΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σύμη»	53	5339	άνεχ. Πόρτ 'Αλέγκρε 10 'Απρ. διά Λειξοες
ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστγουίντη»	72	70600	εις Αίσι ί ύπο ουμπλήρωσιν
ΣΥΠΡΙΑΝ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ κ.	(N.A.T.)	οτ. «Στάρ Στημ Ναθ.»	53	1764	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΥΠΡΙΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρήνη»	50	1776	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΥΡΙ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Φράγκτερς»	68	9024	άνεχ. Μπριούπαίν 19 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΣΦΑΚΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Αίδορο Κόουστ»	44	8636	εις μεταφοράς ινδιών
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζη»	53	1092	άνεχ. Ιμμιγκαρ 20 'Απρ. διά Βερμούδας
ΤΑΙΝΑΡΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικ Σιππιγκ»	55	8880	άνεχ. Μαντράς 3 Μαΐου διά Τομπάτα
ΤΑΚΤΙΚΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άκουριουσ»	54	12338	έφθ. Πειραιά 4 Μαΐου
ΤΑΡΠΟΝ ΡΙΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ταρρόη»	58	13581	άνεχ. Αντεν 26 'Απρ. διά Ντώρμπαν
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ταρρούφητ»	57	7977	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 5 Μαΐου διά Λεικ Τσάρλες
ΤΑΡΠΟΝ ΣΟΥΙΤΩΤ	(N.A.T.)	έτ. «Άλικη»	58	8465	έφθ. Κάνταλη 25 'Απρ.
ΤΑΡΠΟΝ ΣΠΡΙΓΚΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλικη»	68	11025	άνεχ. Γιοκοχάμαν 25 'Απρ. διά Νέαν Όρλεάνην
ΤΑΡΣΕΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άγ. Σπυρίδων»	47	5605	άνεχ. Λιθερουλ 5 Μαΐου διά Χούλλα
ΤΑΡΣΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλεμπο»	55	17103	έφθ. Αντεν 6 'Απρ.
ΤΑΣΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαιντ Αναστάσιος»	57	21450	άνεχ. Νέαν Υόρκην 25 'Απρ. διά Τομπρούκ
ΤΕΒΕΤΚΑ (κ.)		έτ. «Τεβένκα»	54	1627	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 Μαΐου δι' Αλγέριον
ΤΕΚΤΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πιοκές»	55	15807	άνεχ. Ντώρμπαν 25 'Απρ. διά Περιοκόν Κόλπον
ΤΕΜΑΤΙΑ	(κ.)	έτ. «Τεμάγια»	53	1326	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 Μαΐου διά Καζαμπλάνκαν
ΤΕΣΑΝΙΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερόσεαν Οίλη»	68	48339	άνεχ. Ράς Τανούρα 31 Μαρτ. διά Τρίνινταν
ΤΕΡΡΥ (δ.)		έτ. «Τέρρυ»	52	12152	έφθ. Ρόττερνταμ 2 Μαΐου
ΤΕΧΟΓΚΑ (κ.)		έτ. «Τεχογκά»	58	1882	άνεχ. Τάιν 12 'Απρ. δι' Αλγέριον
ΤΖΑΝΙΣ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελογκούρο»	68	14800	έφθ. Σασέμπο 17 'Απρ.
ΤΖΕΜΙΝΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορινθιαν»	57	21831	άνεχ. Φαλκονάρα 22 'Απρ. δι' Ασκελόν
ΤΖΕΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλτιτη»	65	19421	έφθ. Κιμπρόντ 3 Μαΐου
ΤΖΕΝΙΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένιμαρ»	62	3535	έφθ. Καμάρου 5 Μαΐου
ΤΖΕΝΥ (κ.)		έτ. «Σποντρέυ»	69	9072	άνεχ. Ντώρμπαν 21 'Απρ. διά Λύμπεκ
ΤΖΟΥΛΑΙΑ Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Ελματόρες»	68	14800	έφθ. Κολούμπια ρίθερ 5 Μαΐου
ΤΖΩΝ ΚΡΟΣΜΙΤΥ		έτ. «Ορε Κάρυκο»	57	6590	εις Κή Γουεστ άπο 20 'Ιουν.
ΤΖΩΝ Π. Γ. (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπιλπατά»	54	19129	άνεχ. Μπωμόντ 22 'Απρ. δι' ΕΛ Παλίτο
ΤΖΩΝ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσαστλάντικ»	66	39556	έφθ. Ρόττερνταμ 26 'Απρ.

"THE HELLENIC SUPPLY AGENCY LTD"

Agencia Hellenica Fornecimentos de Navios Ltda.

GENERAL SHIP SUPPLIERS & COMMISSION AGENTS

ΝΩΠΑ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ • ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ • ΚΡΕΑΤΑ ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ

Principal NICOLAS GEORGES EFREMIDIS

AV. RIO BRANCO 43 - 22nd FLOOR

RIO DE JANEIRO G.B. BRASIL

TELEPHONES: 223-1331, 243-2584, 223-1452

WAREHOUSE RUA NEWTON PRADO 9

TELEGRAMS: "PANELLENICA"

ALSO EXCLUSIVE REPRESENTATIVE OF
THE EMPRESA DE REPAROS NAVAIS "COSTEIRA" S.A.
FOR GREECE, ITALY, TURKEY, LEBANON, YUGOSLAVIA,
LIBERIA, FRANCE, SOMALIA, ISRAEL AND CYPRUS

ΤΖΩΝΝΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρτα»	57	9680	ξεφ. Κόμπη 28 'Απρ.
ΤΗΑΞΙΟΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαέρτης»	51	11110	ξεφ. Ρεθέναν 27 'Απρ.
ΤΗΛΕΝΙΚΗΣ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βλασδίλη»	53	12627	ξεφ. Τοροντο 4 Μαΐου
ΤΙΓΡΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καπρίς»	55	22891	άνεχ. Καλούντυμποργκ 8 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ (σ.Μάλτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεδαντάνι»	39	5270	άνεχ. Πειραιά 16 'Απρ. διά Κων) πολιν
ΤΙΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σερή Κρέστο»	59	1219	άργει εις Πειραιά όπο 3 Μαΐου
ΤΙΝΑ ΟΝΑΣΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πάλμας»	53	28798	ξεφ. Νέαν 'Υρκην 28 'Απρ.
ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΕΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρφορτούνα»	64	15597	ξεφ. Μόζι 29 'Απρ.
ΤΟΛΛΑΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τολλάνα»	59	12821	άνεχ. Μομπάσα 26 'Απρ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
ΤΟΡΕΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τορένια»	57	8077	άνεχ. 'Αθάναν 29 'Απρ. διά Σιενφουέγκος
ΤΟΡΕΡΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάσιοναλ»	59	21617	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 28 'Απρ. διά Νιγκάτα
ΤΡΕΓΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρείντ»	61	16591	άνεχ. Χάρης 'Αιλαντ 24 'Απρ. διά Παναμά
ΤΡΕ ΙΝΤ ΚΑΡΠΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τροίντ»	54	12570	διπλής Γιβραλτάρ 1 Μαΐου διά Νέαν 'Ορλεάνην
ΤΡΕΙΝΤ ΦΟΡΤΙΤΙΟΥΝΤ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρόστρο»	63	51743	άνεχ. Γκρίλογκ 15 'Απρ. διά Λώντσεστον
ΤΡΙΑΙΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδα»	54	6559	άργει εις Πειραιά όπο 19 Νοεμ.
ΤΡΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αλνετμπαράν»	53	5493	ξεφ. Ειλάτ 18 'Απρ.
ΤΡΙΚΑΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ναούέντο»	56	10423	εις Νέαν 'Υόρκην όπο 29 'Ιουλ. (έπισκευαι)
ΤΡΙΝΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνάιτεντ Τράνσορπτ»	57	10493	άνεχ. Μπράκες 27 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΤΡΙΝΤΕΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν»	67	34501	εις Πειραιά όπο 30 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΤΡΙΠΟΛΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαϊντάνδο»	54	17672	άνεχ. Νέαν 'Υόρκην 26 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαλόγκρο»	64	28311	άνεχ. Γιοκοχάμαν 27 'Απρ. διά Σακάι
ΤΡΙΤΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικο»	54	11913	άργει εις Πειραιά όπο 3 'Απρ.
ΤΡΟΓΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λιμνία»	60	10470	ξεφ. Μόντρεαλ 27 'Απρ.
ΤΡΟΠΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλίπερ»	66	45255	άνεχ. Χάρης 'Αιλαντ 5 'Απρ. διά Σάροχ
ΤΡΟΠΙΣ (δ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλκάιντ»	55	11991	άνεχ. Ντώρμπατ 29 'Απρ. διά Χάρης 'Αιλαντ
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νίλη»	57	23664	άνεχ. Ιντσόν 12 'Απρ. διά Σόρεχαν
ΤΣΕΡΓΚΟΥΙ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Hot Μεντιτεράνεαν»	57	1177	άνεχ. Λεμεσόσ 29 'Απρ. διά Σόρεχαν
ΥΔΡΟΥΣΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Υδρούσσα»	55	21088	διπλής Γιβραλτάρ 2 Μαΐου διά Ράς ές Σιδέρ
ΥΜΗΤΤΟΣ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Υμπτός»	49	11771	ξεφ. 'Αμβέρσαν 4 Μαΐου
ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σούλια»	52	2517	ξεφ. 'Αλεξάνδρειαν 26 'Απρ.
Φ. Α. ΝΤΑΙΗΒΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σποραιν 'Οιλ»	71	105784	εις Ράς Τανούρα (αποθήκη)
ΦΛΕΩΦΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Κούμετ»	45	15005	άργει εις Πειραιά όπο 9 'Απρ. 1971
ΦΑΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Λανοερ»	45	13849	άργει εις Πειραιά όπο 30 Αυγ.
ΦΑΙΚΕΝΜΠΕΡΓΚ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληνικό συμφέροντα»	70	1599	άνεχ. Κόπικ 3 Μαΐου διά Βεστέρεας
ΦΑΙΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μπλάτικο»	43	13548	άργει εις Πειραιά όπο 5 'Ιουλ.
ΦΑΙΚΟΝΕΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άλορα»	60	13998	διπλής Παναμά 2 Μαΐου
ΦΑΙΛΟΥΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Φάλμουθ»	59	9830	ξεφ. Σιμίζου 27 'Απρ.
ΦΑΝΝΥ	(N.A.T.)	έτ. «Φάννυ»	48	2436	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΑΝΤΟΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μερμάιντ»	57	21910	ξεφ. Κοδιν 4 Μαΐου
ΦΑΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μέις»	44	13854	άργει εις Πειραιά όπο 11 Σεπτ.
ΦΕΛΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εύαγρας»	53	1430	ξεφ. 'Αλεξάνδρειαν 3 Μαΐου
ΦΕΡΣΤ ΛΑΙΗΝΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Οράιον»	53	6415	διπλής Κυν) πολιν 5 Μαΐου διά Πειραιά
ΦΙΛΙΠΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδα»	63	50872	άνεχ. Ούμ Σαΐδ 27 'Απρ. διά Χάρην
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουμπανίο»	36	3149	ξεφ. Λάς Πόλας 24 Μαρτ.
ΦΙΝΤΕΛΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. Πασιφάλ Μαρ. Κάρριερς	67	46382	άνεχ. Φώλευ 18 Μαρτ. διά Ράς άλ Χαφζι
ΦΙΟΝΑ ΤΖΕΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάσιοναλ»	59	15914	ξεφ. Μόντρεαλ 4 Μαΐου
ΦΙΘΟ ΑΒΕΝΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Λούναρ»	70	11024	άνεχ. 'Αγ. Φραγκίκον 1 Μαΐου διά Χιροσίμα
ΦΙΛΑΜΙΓΚΟ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Εουρέκα»	49	1502	ξεφ. Πειραιά 3 Μαΐου
ΦΙΛΕΡΤΙΕ (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρσινόη»	54	2510	άνεχ. Ασμπεντρας 27 'Απρ. διά Κλαϊπέντα
ΦΙΛΡΑ ΙΙ	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομαρ»	60	5044	άνεχ. Ναπέρ 21 'Απρ. διά Λονδίνον
ΦΙΟΙΝΙΣ Ι (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεάνικ»	54	13972	διπλής Παναμά 22 'Απρ.
ΦΙΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Άλορα»	60	13997	διπλής Γιβραλτάρ 21 'Απρ.
ΦΙΝΤΕΛΕ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληνικό συμφέροντα»	50	1338	άνεχ. Μπιλμπάτ 27 'Απρ. δι' 'Αλεξάνδρειαν
ΦΙΡΤΣΟΥΝΤΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φορτισιούτη»	53	10945	άνεχ. Ντάνγκλας 4 Μαΐου διά Φώλευ
ΦΙΡΑΤΕΡΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Φρατερίνιτη»	63	10382	ξεφ. Νέαν 'Ορλεάνην 3 Μαΐου
ΦΙΡΑΝΚΡΙΤΚ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	3405	άνεχ. Ρόττερνταμ 19 'Απρ. διά Ροστόκ
ΦΡΕΖΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ντόβερ»	58	12035	διπλής Ντόβερ 28 'Απρ. διά Μόντρεαλ
ΦΡΗ ΔΑΝΣΕΡ (κ. μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Κ. Ν. Ι. Τάνκερ»	59	17948	ξεφ. Χάρην 1 Μαΐου
ΦΡΗ ΤΡΕΓΙΝΤΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κλαίρο»	44	7061	άνεχ. Πειραιά 22 'Απρ. διά Κυν) πολιν
ΦΩΤΕΙΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Αλφοτρίν»	57	10493	άνεχ. Σεμπού 22 'Απρ. διά Μανιλάν
ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΡΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα»	68	44646	άνεχ. Χάρης 'Αιλαντ 28 'Απρ. διά Μπατάν
ΦΩΦ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικά συμφέροντα	64	1199	ξεφ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου
ΧΑΠΠΙΥΑΝΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάππι»	48	10703	διπλής Κυν) πολιν 23 Φεβρ. διά Κωνσταντζαν
ΧΑΡΙΚΕΛΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Χαρίκεια»	59	21357	άνεχ. Νούμερα 28 'Απρ. διά Μπαντάρ Μαχσάρ
ΧΑΤΖΗΤΣΑΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Πλύγκριμ»	56	10523	άργει εις Πειραιά όπο 21 Φεβρ.
ΧΕΙΟΥΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χελουανί»	51	1544	άνεχ. 'Αμβέρσαν 5 Μαΐου διά Ζεεμπρούγκε
ΧΟΛΙΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χελουανί»	56	2986	άνεχ. Βρέμην 28 'Απρ. δι' 'Ονδούραν
ΧΡΙΛΑΚ	(N.A.T.)	έτ. «Χρίλακ»	44	2783	τέσ. «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΕΤΡΟΣ» ομμαία Κύπρου
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΙΙ	(N.A.T.)	έτ. «Φιντέλιτη»	66	19419	ξεφ. Πειραιά 30 'Απρ.
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Σ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρεαττύ»	58	10352	άνεχ. Μπόουεν 13 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΧΡΥΣΑΝΘΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελληνικά συμφέροντα»	58	8116	ύπο παραλαβήν
ΧΡΥΣΑΝΘΗ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσανόν 'Ατλαντικο»	59	29141	άνεχ. Ντώρμπατ 28 'Απρ. διά Περσικόν Κόλπον
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Γ. Λ.	(N.A.T.)	έτ. «Κόμπαρ»	71	16275	ξεφ. Μορούγκας 3 Μαΐου
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σανμπήμ»	71	113780	άνεχ. Σαιν Τέλων (N.B.) 30 'Απρ. διά Χάρης 'Αιλαντ
ΧΡΥΣΗ Α. Σ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκρία»	51	5563	άνεχ. Χοραμπού 23 'Απρ.
ΧΡΥΣΗ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παριφί 'Οιλ»	66	41066	άνεχ. Ράς Τανούρα 14 'Απρ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΩΚΕΑΝΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βίρα»	60	29086	άνεχ. Μποχρέιν 3 Μαΐου
ΩΚΕΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν»	67	28021	άνεχ. Κούρε 15 Μαρτ. διά Σάν Νικόλας (Περού)

"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 - ΑΡΙΟ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 476.658 - ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: "ΧΡΟΝΙΚΑ" - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΤΩ ΝΟΜΟ:

'Εκδότης - Διευθυντής
Δ. Ν. ΚΩΣΤΑΚΗΣ
'Ορφέως 1B - N. Σμύρνη

'Επί τής θας
ΚΩΣΤΑΣ ΔΟΥΚΑΣ
Μανιτενίας 2 - Αθήνα

Διαθυντής Τυπογραφείου
ΑΘ. Α. ΚΩΣΤΑΡΑΣ
Θέμιδος 80 - 'Αμαρούσιον

Τυπογραφική έγκαταστάσεις : Νοταρά 77 — Πειραιεύς

NAFTIKA CHRONIKA

A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 279

EDITOR: D. N. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

15th MAY 1972

Meeting with the Premier

The Prime Minister, Mr. George Papadopoulos, displayed a lively and warm interest in shipping matters, as well as a firm grasp of the subject, during his meeting with representatives of the Shipowners' Association and the London Shipping Committee on May 5.

The representatives who called on him were Professor Stratis Andreadis, Mr. Alkimos Gratsos and Mr. Basil Goulandris on behalf of the Shipowners' Association and Messrs. J. Kulukundis, M. Lyros and P. Pagonis on behalf of the London Shipping Cooperation Committee.

The subjects discussed were three in number. The first was the need for a single Government administration to run shipping matters. The second was the crew shortage and the shortage of training facilities and the third was the question of war risks insurance.

Mr. Papadopoulos listened to what the shipowners had to say with regard to a single administration and promised that the matter would be methodically dealt with and that shipping would, in due course, be incorporated under the administration of the national economy as a whole.

As for the crew shortage, he said this problem would be dealt with together with the overall need to evaluate and reorganise the country's labour potential in order that it may serve national production to the best effect. Shipping, he said, was also a factor in national production and would be taken into consideration as such.

As for war risks insurance, the Premier said he would take all the necessary measures for the setting up of an insurance organization able to cover such risks on condition that it will be established in Athens and not in London. He added that the entire Greek-owned fleet should come under the Greek flag for this purpose.

Putting them Straight

We have seen the cables exchanged between the Panhellenic Seamen's Federation (P.N.O.) and the Australian unions as a result of the boycott threat to the bulk carrier "Aristeides".

What one gathers from the exchange is that, in addition to having to cope with I.T.F. blackmail, P.N.O. will also have to correct some erroneous impressions by Australia's leftist unions with respect to P.N.O.'s role as a true upholder of the rights of Greek seamen working on foreign-flag ships.

It would perhaps be a good thing if the Secretary-General, Mr. Katsaros, and his staff, paid a visit to Australia and made first-hand contacts with their Australian colleagues to dispel these erroneous impressions. If they could convince them that a Greek seaman working on a foreign-flag ship under contract with P.N.O. is as fully protected as a Greek seaman on a Greek-flag vessel, then there would be no question of boy-

cotts and their damaging effects on the standing of Greek-owned vessels with charterers.

Whose Card?

A shipping office in Finland, intending to charter a Greek-owned Liberian-flag tanker, asked the owners to produce an I.T.F. blue card. The ship did not have one nor did it need one since the crew was under contract with the Panhellenic Seamen's Federation (P.N.O.) with a valid P.N.O. card that it had used up to the present.

The I.T.F. was prepared to grant the vessel its blue card on payment of \$5000.

Obviously, the I.T.F. is not abiding by its agreement to refrain from interfering with ships supplied with the P.N.O. card.

In these circumstances, our shipowners have no other recourse but the law courts. P.N.O. will back them to the hilt and they are certain of winning their case at whatever court and in whatever country they bring suit against the I.T.F. Unless they do so, cases of blackmail like the above will multiply and we should be prepared to deal with them.

More Interference

As if the I.T.F. assaults on Liberian-flag ships were not enough, a new gadfly has appeared on the horizon in the shape and form of the newly-instituted Liberian Consulate in Piraeus.

This consulate has sent out a circular to all shipping offices in Piraeus demanding that a Liberian-flag ship's documents should be presented to the consulate immediately after the ship's arrival for endorsement.

No mention is made of any charges for such endorsements. It is to be noted, however, that Liberian-flag vessels are not required to present their documents for endorsement by Liberian consuls at other ports.

The Liberian Flag under Pressure

More and more pressure is being put on Liberian-flag ships under Greek ownership. Interference by Liberian consuls, safety inspections, boycott threats and the institution of I.T.F. committees to board and investigate working conditions on board these ships are enough to drive a shipowner round the bend—particularly at a time like the present, with the freight market the way it is.

The I.T.F. has found Australia to be a happy hunting ground for its blackmailing activities, particularly with the aid of the all-powerful unions. Five Greek-owned ships have already suffered at their hands. First, the Embiricos-owned bulk carrier "Aristeides", secondly a Mavroleon-owned SD 14, thirdly a Yemelos ship, fourthly the Papalios-owned "Aegis Bravery" and fifthly Chandris Lines "Australis".

The first and the fifth bravely withstood the onslaught and were spared a boycott or payment of blackmail ransom. The other three paid up. Mr. Mavroleon's ship was manned by Indians and Mr. Papalios' vessel had Greek officers and a Ghanaian crew. They were also obliged to sign a work contract based on the British wage scale.

Such incidents will be repeated as long as our shipowners do not make a concerted stand and unless they make it quite clear they are prepared to take the cases to court. This is exactly how the "Aristeides" and the "Australis" were able to escape the boycott.

All the same, it is clear now that the Liberian flag no longer offers the advantages of the past. It has become the target for attacks from all quarters while, at the same time, the Monrovia government seeks to impose upon the ships that fly its flag, those self-same sovereign rights which the shipowner sought to escape when he chose the Liberian flag in the first place!

In other words, the Liberians are making the same mistake as the Panamanians and

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

PANDORA MARITIME AGENCIES (Pty) Ltd.

SHIP AGENTS & BROKERS

16TH FLOOR, JOHN ROSS HOUSE (WEST) 22/38 VICTORIA EMBANKMENT

CABLES: "PANDORA"

PHONE: 62921

DURBAN

SOUTH - AFRICA

TELEX: 7500 DN

P. O. BOX 2110

D. P. SYRRIS - G. B. GOULACOS

as shipowners abandoned the Panamanian flag in favour of the Liberian, so will they now abandon the flag of Liberia and transfer their ships to the Greek flag which now affords them greater protection. There is no other alternative.

The Layup Anchorage at Eleusis

We have often maintained that the British underwriters were being unfair in declaring the anchorage in Eleusis Bay to be unsafe and in doubling the premiums for ships laid up in this anchorage.

A study by the Ministry of Mercantile Marine, proving the anchorage to be safe, has gone unheeded and none of the British underwriters has accepted to make an on-the-spot survey of conditions at Eleusis.

By a happy coincidence, the anchorage was recently visited by two American underwriters, Mr. Walter Reed and Mr. Jim Stathakos, who found it perfectly safe and who consider the doubling of premiums unjustified.

Mr. Reed has persuaded Mr. MacIntyre of the American Salvage Association to make an on-the-spot survey and this Mr. MacIntyre will do in the company of Mr. V. Rossolimos. Afterwards, Mr. MacIntyre will report his findings to the American Hull Insurance Syndicate and send a copy to London as well.

It is to be hoped that this happy American intervention will provide a solution to this thorny problem.

U.S. - Russian Agreement

Apparently, agreement has been reached between the United States and Russia on all the clauses of a maritime agreement that President Nixon will sign on his forthcoming trip to the Soviet Union. The principal points are the following :

- At least 50% of the trade between the two countries will be carried in U.S. and Russian bottoms. The balance can be carried by ships of other flags.
- Freight rates will be agreed upon in common and each of the contracting parties will be free to subsidise its own ships.
- Each country will allow ships of the other country a total of forty ports of call with four days' notice of arrival.
- The United States will, for the first time,

agree to sell fuel to Soviet vessels.

— The United States will allow Soviet ships sailing to Cuba to call at American ports for loading. At present, Soviet ships calling at Cuba are not allowed to load at American ports and have to return in ballast.

A Dangerous Concession

Italy's Costa Line has sought and obtained permission for two of its over-aged cruise ships to carry out cruises from the port of Piraeus. This concession was granted in spite of the monopoly by national-flag carriers on coastal voyages, exercised all over the world and in Italy as well.

It is to be hoped that the concession is a temporary one and for a limited number of voyages only. Otherwise, it will set a dangerous precedent and do a great deal of harm to our own cruise operators. The Italians should realise this and stop pestering our authorities for concessions of this kind.

Yellow Peril

Once more we repeat our warning that the greatest threat to the future, and possibly the survival, of Greek shipping lies in the East. A great merchant fleet is slowly forming in Hong Kong, in China, in Japan and even in Korea and Formosa. It has everything in its favour. Plenty of cargoes, a sufficiency of shipbuilding and shiprepair bases, lots of capital funds and, most important of all, a bottomless well of cheap and well-disciplined manpower.

Hong Kong has become a springboard for heightened shipping activity, particularly in the tramp field. These are the ships that will compete directly with ours before long. What can we do to meet the challenge? Maintain our competitive ability at all costs and organise our resources to the fullest extent, particularly as far as administration and insurance are concerned.

L. R. in Piraeus

A total of twelve surveyors and an equal number of office staff are handling Lloyd's Register business in Piraeus and breaking all records with regard to classification surveys on ships and in the industrial sector as well.

Visits by the Chairman of the Register and by other top executives are a reflection of

the importance attached to the work the Register's office in Piraeus is doing.

The American Bureau and other classification societies are doing equally well and all these offices are growing in size and importance, commensurate with the magnitude of Greek shipping and the transfer of so many Greek shipping offices to Piraeus.

We wish them every success in their endeavours and we cannot help thinking back on the old days when Lloyd's Register in Piraeus was represented by one man alone, the late Surveyor Knox. His was the difficult task of evaluating and passing judgment on an ancient and decrepit fleet, battling for survival and for which the postponement of a minor boiler repair or the replacement of a few plates often meant the difference between profit and loss.

More than sixty years have since gone by and the censorious figure of Surveyor Knox has been replaced by a more streamlined operation that includes a Greek, the only one who has succeeded in occupying a top position in the L. R. hierarchy, and functions smoothly within the framework of a new, modern and much expanded port of Piraeus.

Shipowners' Association General Meeting

The Annual General Meeting of the Greek Shipowners' Association was held on April 28, in the Association's new headquarters.

The Meeting was addressed by the Chairman, Professor Stratis Andreadis, who reviewed international developments in shipping during the past two years.

As far as Greek shipping was concerned, the Chairman stated that much progress had been made since 1970 with the addition of 232 newbuildings totalling 5,235,000 tons. This brought the total of Greek-owned tonnage up to the 34,500,000 mark of which 48% consisted of ships less than ten years old.

Prof. Andreadis then underlined the importance of cooperation with the Shipping Cooperation Committee in London and praised the support given to shipping by the National Government. This, he said, had already produced excellent results and boded well for future progress.

He then described the various problems the Association had been called upon to resolve and what action had been taken in that respect.

Elections were held at the end of the meeting during which Prof. Andreadis was again re-elected Chairman.

Telegrams : NIKAS

Telephones : Offices 5253
5254

Residences : Director - 4456
Manager - 741803

P. O. Box 750

LONDON AGENTS

C. R. KNIGHT & Co.
101 Leadenhall St.
LONDON E.C.3.

N. Kassimatis, Ltd.

SHIPPING AGENTS - SHIPCHANDLERS - COLD STORAGE CHAMBERS
EXPORTERS - IMPORTERS

Bankers :

THE STANDARD
BANK OF S.A. Ltd.
BARCLAYS BANK D.C.O.

LOURENCO MARQUES

Ο ΜΟΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ ΑΟΡΕΝΤΖΟ ΜΑΡΚΕΣ

OFFICES WAREHOUSES AND COLD STORAGE CHAMBERS
19 Rua da Electricidade — 62 Av. Alves Cabral

CORRESPONDENTS OF
INTERNATIONAL MARITIME SUPPLIES Co. Ltd.
5, QUAI DU MONT - BLANC
GENEVA - SWITZERLAND