

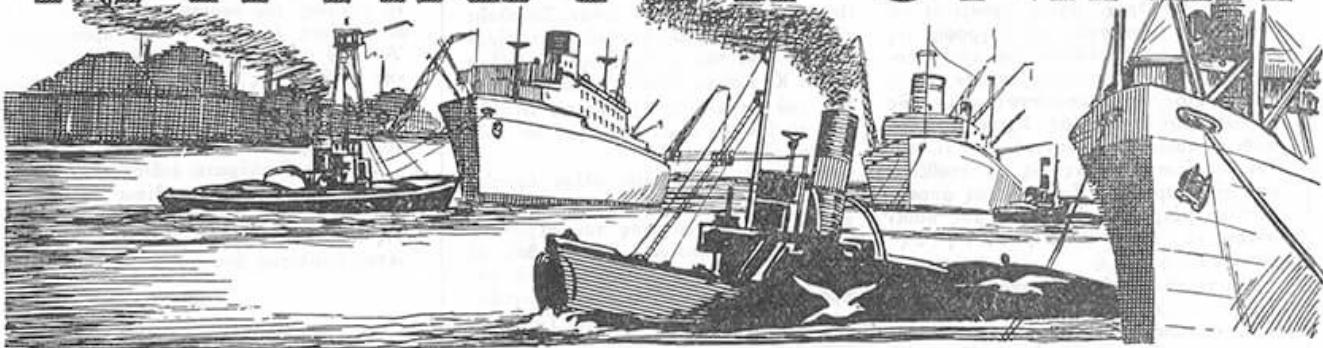
# NAYTIKA XPONIKA



15η Μαΐου 1973

Αρ. Φύλλου 911/670

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΜΒ' (Περιόδος Β')  
ΑΡΙΘΜΟΣ 911/670

ΕΚΔΟΤΗΣ - ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ :  
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ :  
ΕΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
15 ΜΑΐΟΥ 1973

### ΠΡΩΤΟΦΑΝΕΣ ΕΙΣ ΕΚΤΑΣΙΝ

#### Τὸ νέον ναυπηγικὸν πρόγραμμα τοῦ Οἴκου Μιχαὴλ Καραγεώργη

Αἱ πρῶται πληροφορίαι μᾶς ἔρχονται ἀπὸ ἀξιόπιστον πηγὴν διὰ τὸ νέον καταπληκτικὸν ναυπηγικὸν πρόγραμμα τοῦ Οἴκου Μ. Καραγεώργη. Ὑπερβαίνει, πράγματι, τὰ ἐλληνικὰ πρότυπα καὶ ἡν ἔξαιρέση τις τὰς ναυπηγήσεις τοῦ κ. Πάο τοῦ Χόργκ Κόργκ καὶ τὰς ὑπὸ διαπραγμάτευσιν παραγγελίας εἰς Ἀγγλικὰ ναυπηγεῖα τῆς Ισραηλινῆς Μαριτάρι Φρούτ, αἱ κλιμακούμεναι εἰς μίαν τετράστιαν νέαν ναυπηγήσεις Καραγεώργη — ὅλοκληροιται καὶ αὐτὰς τὸ προγραμμάτιον πρόγραμμα — δὲν ἔχουν ἐπὶ παγκοσμίου ἐπιπέδου τὸ προγραμμάτιον.

Αἱ πληροφορίαι μᾶς πάντως εἶναι ἀπηριθμημέναι, παρὰ τὴν ἔλλειψιν τῶν ἀπαραίτητων λεπτομερειῶν, αἵτινες θὰ ἐπιτρέψουν τὴν πλήρη ἐκτίμησιν τοῦ τερατίσου, πράγματι, ἐγχειρίματος.

Οὕτω παραγγέλθησαν, βάσει ἴδιαιτέρων σχεδίων, εἰς διάφορα ναυπηγεῖα 33 ἢ δὲν ὥριστη ἔγροι φορτίου μὲ τὴν ἔζης κατανομὴν εἰς χωρητικότητα, ἀριθμὸν σκαφῶν καὶ ναυπηγεία:

18 τουητέκερες τῶν 16.200 τόν. d.w., εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας.

6 τύπου λάνινερ φορτηγὰ τῶν 16.500 τόνων εἰς τὴν Γερμανίαν.

4 τῶν 31.500 τόν. μπάλκ κάρριερς εἰς ἄλλα εὐρωπαϊκὰ ναυπηγεῖα.

3 τῶν 33.000 τόν. d.w. εἰς τὴν Ιταλίαν.

2 τῶν 19.500 τόν. d.w. εἰς τὴν Ια-

πωνίαν ἐπίσης.

Σύνολον σκάφη 33, τόν. d.w. 654.000.

Χαρακτηριστικὴ εἶναι ἡ προτίμησις πρὸς τὰ φορτηγὰ ταχύπλοα σκάφη τύπου

λάνινερ καὶ τὰ μικρὰ σχετικῶς μπάλκ κάρριερς. Είναι ἀκριβῶς οἱ τύποι τῶν σκαφῶν, τῶν ὁποίων καταφανῆς εἶναι ἡ ἔλλειψις εἰς τὴν γκαλαγοράν. Μέση ὑπηρεσιακὴ ταχύτης των 20 μῆλια.

Λι παραδόσεις θὰ ἀρχίσουν ἀπὸ τοῦ ἐποιμένου έτους μέχρι καὶ τοῦ 1977) 78.

Καὶ ὁ στόλος τοῦ Οἴκου Καραγεώργη, προστιθεμένων τῶν 33 ὑπὸ κατασκευὴν σκαφῶν, φθάνει τὰ ἐνεγκόντα καὶ πλέον σκάφη!

### ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

#### ΤΟ ΜΕΓΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Μεγάλη —έκ των μεγαλύτερων— ἐλληνικὴ ναυτιλιακὴ ἐπιχείρησις, ἔξεισοσμένη ἡδη διὰ τοῦ νέου καταπληκτικοῦ εἰς ἐκτασίν ναυπηγικοῦ της προγράμματος νὰ ὑπερβῇ καὶ τὰ ἐλληνικὰ πρότυπα, ἥρχισεν ἀντιμετωπίζουσα, ἐπειδὴ παραλλήλου πρὸς τὰς τάκης ναυπηγήσεις, καὶ τὸ μέγα πρόβλημα τῆς ἐπαρκείας τοῦ μεγύπουλον ὑλικοῦ.

Βαθείαν ἔχοντες συναίσθησιν οἱ διευθύνοντες τὴν ἐν λόγῳ ἐπιχείρησιν, ὅτι αἱ προσκτήσεις νέων πλοίων, χωρὶς τὴν δυνατότητα τῆς ἐπανδρώσεως των, μὲν ιδικά μᾶς πληρώματα, ἀποτελεῖ ἐπικίνδυνον ἔγχειρημα, δυνάμενον νὰ τοὺς ἀγάγῃ εἰς τὴν ἀποτυχίαν, ἔθεσαν ἡδη τὰς βάσεις μιᾶς πολυετοῦς προσπαθείας προσελκύσεως καὶ καταρτίσεως νέων ναυτικῶν. Στόχος ἡ προσέχης πενταετίας. Δεδομένου ὅτι τὸ ναυπηγικὸν πρόγραμμα τῆς ἑταρίας ἔξικενται μέχρι καὶ τοῦ 1979, παραλλήλως θὰ βαίνῃ καὶ ἡ ἐπὶ τῆς ἐπανδρώσεως ἐπάρκεια. "Εφηδοὶ ἀπὸ τῆς ἡλικίας τῶν 16-17 ὅταν θὰ ἐπιτέλευται τὰς δαστάνεις τῆς ἑταρίας καὶ ὑπὸ τὴν ἀμεσον παρακολούθησιν τῆς τερματίσεως τὰς ἔγκυλίους σπουδάς των καὶ ἐσυνεχείᾳ, παρ' αὐτῆς ἴδιαιτέρως ἀμειδόμενοι, θὰ εἰσάγωνται εἰς τὰς Δημοσίας Ναυτικᾶς Σχολᾶς —εἰς ἕκαστον εἰς τὴν εἰδίκευσιν που ἐπιθυμεῖ— διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ πλοίου, ταχύτατα προσαγόμενοι, μόνιμα στελέχη τῶν ἐπιτελείων τῆς ἑταρίας ἀποτελούντες.

Τὸ σχέδιον προβλέπει τὴν αὐτὴν φροντίδα καὶ διὰ τὴν εἰς κατώτερα πληρώματα

ἐπάρκειαν. Οἱ προσλαμβανόμενοι θὰ ἐπιδοτούνται, ἐνῷ θὰ φοιτοῦν εἰς τὰς Δημοσίας προπαρακευαστικάς σχολάς. Κατηρίσθησαν ἡδη τὰ ἐπιτελεία τῆς ὅλης ὀργανώσεως καὶ μελετῶνται τὰ μέσα τῆς ἐξομήσεως πρὸς τὴν ἐπαρχίαν διὰ τὴν προσέλκυσιν τῶν νέων. Διὸ τὴν ἐκτίμησιν τοῦ μεγέθους τῆς καταβαλλόμενης προσπαθείας ἀρκεῖ νὰ σημειωθῇ, ὅτι ὁ ἐτήσιος προϋπολογισμὸς δαστονῶν διὰ τὴν ὅλην προσπάθειαν ὠρίσθη εἰς τὸ ἔντεκατον.

Καὶ ἀνακοινών κατὰ σχετικὴν συνομιλίαν μας τὸν ἀνωτέρω προγραμματισμὸν ὁ ρηξικέλευθος ἐφοπλιστής, μᾶς προέδωλε, μὲ τὸ γυναστὸν εὐαγγελικὸν ῥητόν, τὸ ἀγνοιῶδες ἐρώτημα διὰ τὴν αὔριον τῆς Ναυτιλίας μας: «Ἐάν τὸ ὅλας μωρανθῇ ἐν τίνι ἀλισθήσηται;»

«Ἄς μὴ ἀπατώμεθα —μᾶς προσέθεσε— χωρὶς τὸν Ἐλληνα ναυτικόν, Ναυτιλία Ἐλληνική οὔτε θά υπάρξῃ οὔτε θά προκόψῃ».

Ἡ ἀποφασιστικότης μὲ τὴν ὁποίων ἀντιτετωπίζει τὸ μέγα πρόβλημα τῆς ἀνεπαρκείας τῶν πληρωμάτων ὁ διευθύνων τὴν περὶ οὐ ὁ λόγος ἐλληνικὴν μεγάλην ναυτιλιακὴν ὀργάνωσιν, ἐπιβάλλεται νὰ ἔξαρθῃ ὅλως ἴδιαιτέρως. "Ἄς εὐχηθῶμεν ὅτι δὲν θὰ λείψουν οἱ μιμηταί.

#### ΠΡΟΒΑΔΙΖΟΜΕΝ

Τὰς τελευταίας αὐτὰς ἔβδομάδας αἱ παρ' Ἑλλήνων κλεισθεῖσαι ἀγοραὶ, ἐσημείωσαν ρεκόρ ἄνευ προηγουμένου, ἀπὸ ἀπόψεως διατεθέντων κεφαλαίων. Δύο νορθηγικὰ τάν-

## ΕΟΡΤΑΖΕΤΑΙ ΤΟ ΤΡΙΣΧΙΛΙΟΣΤΟΝ

Τὴν 30ὴν τρέχ. μηνὸς πρόκειται νὰ διεξαχθῇ ὁ ἔορτασμὸς τῆς ἑγγραφῆς εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νηπόλιον τοῦ τρισχιλίου στον πλούσιον. Θὰ πανγυρίσωμεν, ὅπως ἐπιβολλεῖται, θὸν ἐπαναπτρισμὸν τῆς μεγάλης μας Ναυτιλίας. Σχετικαὶ προσπάθειαι πολυετεῖς συναντοῦν, ἐπὶ τέλους, τὴν δικαιωσιν, χάρις εἰς τὰ ληφθέντα ὑπὸ τῆς παρούσης Κυβερνήσεως ἀποφασιστικὰ μέτρα. Ἡ Ναυτιλία μας πάνει πλέον νὰ είναι ἐλληνόκτητος· είναι ἐλληνική.

Θά τιμηθούν οἱ πρωτεργάται τοῦ μεγάλου αὐτοῦ δημιουργήματος. Ἡ Πολιτεία θά ἀπονείμῃ εἰς αὐτοὺς τὸν δικαίον ἔπαινον. Ἀπό τὸ ἀρμόδιον 'Υπουργεῖον, ὅπερ καὶ κατέχει τὰ στατικὰ στοιχεῖα, προκρίνονται οἱ ἐφοπλισταί, οἵτινες προσδιδόντες ἀνέπιτυξαν τὴν ὀπαράμιλλον ἐπιχειρηματικήν των δραστηριοτήτων ὑπὸ τὴν Κυανόλευκον. Μετάλλιον εἰς αὐτοὺς πιθανώς νὰ ἀπονεμῆθῃ, μὲ τὴν τιμητικὴν διάκρισιν τῆς ἀριστίας τὸν δῆμον ἀπονομῆς τοῦ μετταλλίου εἰς τὸν δημιουργὸν τῆς «Ἐλληνικῆς Ἐταιρίας Τακτικῶν Γραμμάτων» κ.

Περικλής Γ. Καλλιμανόπουλον. Τὰ πλοῖα του ποτὲ δὲν ἔγνωρισαν τὰ ξένα σῆματα. Οἱ κ.κ. Νίκος Βερνίκος - Εὐγενίδης καὶ Ι. Κ. Καρράτειναι οἱ δύο ἄλλοι, οἱ διάτοι μεταλλίου τιμώμενοι. Πιστῶς ὑπὸ τὸ ἐννικόν σῆμα ἐκάλυψαν τὰ πολλά των πλοῖα.

Περὶ τοὺς τριάκοντα ἄλλοι ἐφοπλίσται, μεταξὺ τῶν ὁποίων καὶ ὁ κ. Ἀγδρεᾶς, —ώς κάποχος τοῦ μεγαλυτέρου Ἑλληνικοῦ πλοίου— θὰ τιμηθοῦν μὲ διιστέραν ἐπίσης διάκρισιν, διὰ τὴν πρὸς τὸ Ἑλληνικόν Νησολόγιον στρφήν των κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη. Τὴν τελετήν, ητίς θὰ λά�ῃ χώραν εἰς τὴν μεγάλην αἰθουσαν τοῦ ἐν Πειραιεῖ Ὑπουργείου Ναυτιλίας, θὰ τιμήσουν διὰ τῆς παρουσίας των ὁ Πρωθυπουργός - Ἀντιβασιλεὺς κ. Γ. Παπαδόπουλος καὶ τὰ μέλη τῆς Κυβερνήσεως. Ἐν συνεχείᾳ, τὸ ἐσπέρας τῆς 30ῆς Μαΐου θὰ παρατεθῇ εἰς τὸ ξενοδοχεῖον Χίλιτον τὸ καθιερωμένον ἑταῖρον δεῖπνον πρὸς τιμὴν τοῦ κ. Παπαδοπούλου ἀπὸ μέρους τῆς Ἐνώσεως τῶν Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν.

τοῦ Πειραιῶς νὰ προβαίνουν μὲ σχετικήν  
ἄνεσιν εἰς τὴν συμπλήρωσιν τῶν κενῶν τῆς  
συνθέσεως διὰ τῆς προσλήψεως ἀλλοιδαπών  
ναυτικῶν.

Αἱ νέαι αὐταὶ δυσχέρειαι ἀποδίδονται εἰς τὸ γεγονός τοῦ περιορισμοῦ — ἄγνωστον διὰ ποίους λόγους — τῶν προσελεύσεων Ἀράβων κυρίων ἐκ τοῦ χώρου τῆς ἀνατολικῆς λεκάνης τῆς Μεσογείου. Καὶ οὕτω καθέκαστην παρερχομένην ἡμέραν αἱ ναυτιλιακοὶ ἔταιρίσαι ἔχουν δίλγωτέρας δυνατότητας ἐπιλογῆς ἀλλοδαποῖ προσωπικοῦ.

Σχετικά διαβήματα ἐνδιαφερομένων ἔγενοντο πρὸς τοὺς ἀρμόδιους παράγοντας ὅστε νὰ διευκολύνθῃ ἡ ἀκώλυτος προσέλευσις ἀλλοδαπῶν, ἡ ὑπαρξία τῶν ὅποιών κρίνεται ἀπολύτως ἀναγκαῖα.

Н НАУДАГОРА

Θά διατηρήσῃ η Ναυλαγορά, άμείωτον χωρὶς βεβαίως νὲ λείφουν αἱ συμπτωματικαὶ διακυμάνσεις, τὴν σημειωνὴν τῆς ζωηρότητα. Αὐταὶ, τουλάχιστον, εἰναι αἱ προβλέψεις σημαίνοντος Ἑλληνος ἐφοπλιστοῦ, παρακολουθούντος ἔγγυτα τὰς ἐξελίξεις τῆς παγκοσμίου Οἰκονομίας, ἀπὸ τὰς ὄποιας καὶ ἔξαρτάται η θέσις τῆς Ναυλαγορᾶς.

Καὶ συγκεκριμένως στηρίζονται αἱ προβλέψεις του εἰς τὰς ἔξης διαπιστώσεις:

1) Εις τὴν συνεχίζομένην σιτοδείαν με-  
γάλων εἰς πληθυσμὸν χωρῶν (Ρωσία, Κίνα,  
Μπαγκλαντές, 'Ινδία).

2) Εις τὴν παγκοσμίως ηὔξημένην — πραγματικὸν «μπούμ» — παραγωγὴν χάλυβος ('Ιαπωνία 105 ἑκατομ. τόν., 'Αμερικὴ 100 ἑκατομ. τόν.)

3) Εἰς τὸ γεγονός ὅτι τὸ παγκόσμιον ἐπόριον προσέλαβε, παρά τὴν νομισματικήν ἀναταραχήν, ἔκτακτον κίνησιν, καταδεικνύουσαν τὰς ηὔξημένας ἀνάγκας ὄλων τῶν λαῶν. "Αν ἐπιτευχθῇ τελικῶς συμφωνία 'Αμερικῆς - Ιαπωνίας καὶ Κοινῆς 'Αγορᾶς ἐπὶ τῶν μεταξύ τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν καὶ ἀν ἀπὸ την προσεχῆ διάσκεψιν τοῦ Νομισματικοῦ Ταμείου προέλθῃ ἡ νομισματικὴ σταθερότης , η παγκόσμιος οίκονομία θὰ χωρίσῃ σταθερώς τὴν ἀνίούσαν, ώστε νὰ δικαιολογήται καὶ ἡ ἐντατικὴ ναυπηγικὴ παραγωγή.

ΚΑΙ ΝΕΑΙ ΑΥΣΧΕΡΕΙΑΙ

Δεν άρκει ή άγωνιώδης προσπάθεια διά την έξευρεσιν τού καταλήλου προσωπικού πρός επάνδρωσιν τῶν πλοίων. Τελευταίως παραστρέπεται και ἔλλειψις ἀλλοδαπῶν γαυτικῶν ('Αφρικανῶν). "Αγωνιστον διά ποιους λόγους, ή ἀγορά ἐργασίας ἐγχώρων εἰς τὸν Πειραιᾶ, ἀπό τινων ἔνδομβων δὲν προσφέρεται, εἰς οἵαν κατά τὸ παρελθόν ἐπάρκειαν ὥστε αἱ γαυτιλιακαὶ ἑταιρίαι

Περὶ προβλέψεων, βεβαίως, πρόκειται. Αἱ ἄνωτέρω διαπιστώσεις τάξ δικαιολογοῦν.

1

Έντος μιᾶς 5ετίας έδιπλασιάσθησαν σχεδόν αἱ εἰσαγωγαὶ πετρέλαιοις εἰδῶν εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας (1,7 δισεκατομ. βαρέλια τὸ 1972 ἔναντι 900 ἑκατον. βαρέλιων).

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.

**Lee House, London Wall, LONDON E.C.2Y 5AB**  
**CABLE ADDRESS: LANFALL LONDON - TEL: (01) 600-1766 - TELEY: (51) 892157**

# UNITED OPERATORS SHIPPING AGENCIES CORP.

**660 Madison Avenue, NEW YORK, N.Y. 10021**  
CABLE ADDRESS: OKEANIS NEW YORK - TEL: 838-6900 - TELEFAX: 212 581 2487

# **ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.**

2, II Merarchias Street, PIRAEUS

CABLE ADDRESS: ADRIAD PIRAEUS = TEL: 4521011 = TELEX: (21) 2236

λίων τὸ 1967). Ή ηύξημένη είσαγωγή δαί-  
νει έντεινομένη.

\*\*\*

Ο Πρόεδρος Νίξον είσηγηθή πρὸς τὸ Κογκρέσσον, ἐν τῇ ἀντιμετωπίσει τῆς κρί-  
σεως ἐνεργείας, τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ἑθνικῶν  
πηγῶν ἐνεργείας —ἀνατίμησις τοῦ φυσι-  
κοῦ ἀερίου, πετρέλαια 'Αλάσκας — τὴν ἀ-  
ναζήτησιν ἔξι ὑποβρυχίων πηγῶν τοῦ μαύ-  
ρου χρυσοῦ, τὴν ηὔημένην κατανάλωσιν  
τοῦ γαιάνθρακος, τὴν κατασκευὴν λιμένων  
διὰ μεγάλα σκάφη, τὴν κατασκευὴν καὶ ἄλ-  
λων σταθμῶν ἀπομικῆς ἐνεργείας, μερις  
ὅτου οὐτοῦ νὰ παράγουν μέχρι τοῦ 1985  
τὸ τέταρτον τῆς παραγωγῆς ἡλεκτρισμοῦ,  
καὶ τὸ ήμισυ μέχρι τοῦ 2000.

Καὶ ὅλον αὐτὸν τὸ πρόγραμμα, ἀν ἐφα-  
μοῦθη καὶ ἐπιτύχη, σημανεῖ ριζικὸν πε-  
ριορισμὸν τῶν ἀπὸ θαλάσσης μεταφορικῶν  
ἀναγκῶν τῆς Ἀμερικῆς διὰ τὴν εἰσαγωγὴν

πετρελαίων.

Αἱ ἀνωτέρω ἐπιδιώξεις τείνουν νὰ περιο-  
ρίσουν ὀπωσδήποτε τὴν ὑπερασιοδεξίαν  
τῶν ἐφοπλιστῶν, οἵτινες ἀνήχθησαν καὶ ἀ-  
ναγονται εἰς παραγγελίας μεγάλων δεξι-  
μενοπλοίων, ἔχοντες ἀκριβῶς ὑπὲρ ὅψιν των  
τὰς ἀμερικανικὰς μεταφορᾶς. Γεγονός, πάν-  
τως, ὅτι διὰ τὴν Ἀμερικῆς ἡ κρίσις ἐνερ-  
γείας προσέλαβε προτεραιότητα ἀντιμετω-  
πίσεως. Καὶ ἡ Ἀμερικῆς τεχνολογικῶν καὶ  
οἰκονομικῶν είναι εἰς θέσιν νὰ κερδίσῃ καὶ  
τὴν μάχην τοῦ πετρελαίου.

#### ΤΑ ΠΑΡΑΓΓΕΛΘΕΝΤΑ ΤΑΝΚΕΡΣ

Τὰ κατ' Ἀπρίλιον συναφθέντα ναυπηγι-  
κὰ συμβόλαια διὰ τάνκερς μαζιμούθ  
ἀνεφέροντα εἰς σκάφη 3.414.500 τόν. d.w.  
ἔναντι 2.256.000 τοῦ Μαρτίου καὶ 4.235.  
000 τοῦ Φεβρουαρίου

Tόν. d.w.	Χώρα ναυπηγήσ.	Παρόδος.	Κόστος	Κατὰ τόνων
500.000	'Ισπανία	12/76	\$ 84,91 ἑκατ.	\$ 169,81
364.500	>	5/76	\$ 54,72 ἑκατ.	\$ 150,12
264.000 (2)	>	1975/76	\$ 42,26 ἑκατ. ἔκαστον	\$ 160,09
261.000 (4)	>	1975/76	\$ 41,51 ἑκατ. ἔκαστον	\$ 159,04
120.000	>	10/75	\$ 20,75 ἑκατ.	\$ 172,96
360.000	>	12/75	\$ 56,60 ἑκατ.	\$ 157,23
135.000	>	1975	\$ 23,28 ἑκατ.	\$ 187,28
120.000	>	3/76	\$ 24,53 ἑκατ.	\$ 204,40
121.500 (2)	>	1975	\$ 23,40 ἑκατ. ἔκαστον	\$ 192,56

Τὸ ὄρόσημον τοῦ ναύλου διὰ σιτηρὰ ἀπὸ  
Κόλπον διὰ τὴν 'Ολλανδίαν —δολ. 10,25  
κατὸ τὸ πρὸ 16ετίας μπούμ— ὑπερεβλήθη  
πρὸ ημέρων. 'Ἐπηληρώθησαν δολ. 12 (φίο)  
εἰς σκάφος 22.800 τόν. (Μάσιον). 'Η γενικὴ  
ὅψις τῆς σημερινῆς ναυλαγορᾶς ἐμφανίζε-  
ται ὑγιεστέρα κάθε προηγούμενον «μπούμ».

'Ἐντυπωσιακὸς καὶ ὁ ναύλος τῶν λιρ. 2,  
17 διὰ τὴν χρονοναύλωσιν ἀπὸ τοὺς Κινέ-  
ζους σκάφους 22.250 τόν. διὰ μίαν διε-  
τίαν, σκέπαστον 'Ιούνιον 'Ισπανίαν.

\*\*\*

Εἰς νέας ἀγορᾶς σιτηρῶν πρόκειται νὰ  
προδῷ ἡ Ρωσία. Κατὰ τὴν προσεχῆ ἐπίσκε-  
ψιν τοῦ κ. Μπρέζνιεφ εἰς Οὐασιγκτῶνα τὸ  
θέμα θὰ συζητηθῇ. 'Η ποσότης, πάντως,  
τῶν δημητριακῶν ποὺ θὰ ἀγορασθοῦν φέρε-  
ται μικροτέρα τῆς περιουσίνης.

Τὸ γεγονός τῆς ὑφισταμένης ἀνάγκης  
καὶ ἄλλων σιτηρῶν ἐπιβεβαιοῦνται καὶ ἀπὸ  
τὰ πολλὰ χρονοναύλωμένα σκάφη.

\*\*\*

Θὰ ἐπιταθοῦν αἱ καθυστερήσεις εἰς τὰς  
φοτώσεις σιτηρῶν εἰς τοὺς λιμένας τοῦ  
Κόλπου ἀπὸ τὰς μεγάλας πλημμύρας τοῦ  
Μισισιπίου. Αἱ καθυστερήσεις συνέτειναν  
εἰς τὴν ὑφωσιν τῶν ναύλων.

\*\*\*

'Ελέγετο διὰ μεταξὺ δύο καὶ ἐπτὰ ἑκατ.  
τόν. θὰ ἀνέλθουν αἱ νέαι ἀγοραὶ δημητρια-  
κῶν ἀπὸ τὴν 'Ινδίαν.

\*\*\*

Σημαντικὴν μείωσιν εἰς τὰς παγκοσμίους  
μεταφορὰς σίτου, προβλέπει διὰ τὸ προσ-  
χές ἔτος τὸ 'Υπουργεῖον Γεωργίας τῶν Ἡ-  
νωμένων Πολιτειῶν. 'Αντιθέτως, αἱ μεταφο-  
ραι ζωτροφρῶν θὰ αὐξηθοῦν καὶ θὰ καθύ-  
ψουν μερικῶς τὴν διαφοράν. Αἱ μεταφοραι  
σιτοφορτίων δυνατὸν νὰ φθάσουν εἰς τὸ χα-  
μηλὸν ἐπίπεδον τῶν 63 ἑκατ. μετρικῶν τόν-  
ων, κατὰ τὴν περίοδον 1973-74, ἔναντι  
69,1 ἑκατ. τόνων ὑπολογιζομένων διὰ τὸ  
τρέχον ἔτος. 'Ἐν τῷ μεταξὺ, ὑπολογίζεται  
αὔξησις διακινήσεως ζωτροφρῶν ἀπὸ 53,2  
ἑκατ. εἰς 58 ἑκατ. τόνων.

'Αναδόγους μεταβολὰς ἀναμένεται νὰ ὑ-  
ποστοῦν αἱ ἔξαγωγαι τῶν Ἡνωμένων Πολι-  
τειῶν. Προβλέπει τὸ 'Υπουργεῖον ἔξαγωγὰς

τῆς 30ῆς Μαρτίου. Τὰ ὅργοντα τάνκερς  
ἀνήρχοντα εἰς 500.983 τόν. γκρός καὶ τὰ  
ξηροῦ φορτίου εἰς 881.237 τόν. 'Ο ἐνδέ-  
κτος κατὰ σειρὰ μὴν καθ' ὃν τὸ τοννάζ  
δαίνει μειούμενον.

#### Η ΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία, διὰ τοῦ ὅγκοδεις  
παραγγελίαις καὶ ἡ κλιμάκωσις τῶν τιμῶν  
τῶν ναυπηγήσεων διὰ νὰ προσαρμοσθοῦν  
πρὸ τὰς γενικὰς πληθωριστικὰς τάσεις,  
ἀποτελοῦν διαστικὰ στοιχεῖα τῆς διατηρήσε-  
ως τῆς ἀγορᾶς πλοίων εἰς τὰ σημερινὰ ὑ-  
ψηλὰ ἐπίπεδα, ἐνῷ φυσιολογικῶς τὸ νομι-  
σματικὸν θὰ ἔπειτε νὰ ἔχῃ σοδαρωτέραν  
ἐπίδρασιν ἐπὶ τῆς ἀγορᾶς.

Τὸ γεγονός διὰ ἐπιδεικνύεται προσφέτως  
ἐκτεταμένον ἐνδιαφέρον δι' ἀγοράς ναυπη-  
γικῶν συμβολαίων, καταδεικνύει τὴν Ἐλλει-  
ψιν, κενῶν ἐσχάρων διὰ συντόμους παραδό-  
σεις τῶν περισσοτέρων γνωστῶν τύπων  
πλοίων, ἐνῷ παφαλῆλως, αἱ ἀπότεραι πα-  
ραγγελίαις ἐνδέχεται νὰ ὑπερβοῦν τελικῶς  
τὸ προϋπολογισθέν κόστος τοῦ ναυπηγή-  
ματος.

Τὸ ἀγορᾶ ἐνὸς πλοίου ὑπὸ ναυπηγησιν,  
παρὸ τὸ γεγονός διὰ ἀφήνει σεβαστὸν πο-  
σοστὸν κέρδους εἰς τὸν πωλητήν, εἶναι τὸ  
σημερινόν τοῦ πλοίου τοῦ πληθυντικοῦ συμβο-  
λαίου τριετοῦς ἡ τετραετοῦς παραδόσεως.

Μόλις πρὸ τίνος χρόνου ὁ κ. Γ. Σ. Λι-  
βανὸς ἡγόρασεν ἀπὸ τὸν Νορδηγὸν μεγα-  
λοεποπλιστὴν Μπέργκεσεν, δύο σοῦντερ τάν-  
κερς τῶν 286.000 τόν. d.w. ναυπηγούμενα  
ἡδη εἰς Δανίαν. Τιμὴ ἀγορᾶς σημαντικῶν  
ἀνωτέρω τῆς τῶν ἀρχικῶν συμβολαίων, ἥ-  
τις ὅμως θεωρεῖται ὡς ιδιαιτέρως ἐλκυστι-  
κή, λόγω τῆς συντόμου παραδόσεως τῶν —  
τέλος 1973 τὸ πρώτον καὶ ἀρχὰς 1974 τὸ  
δεύτερον.

Ο Οίκος Πάππας, ἐπίσης, ἡγόρασε πρὸ  
ἡμέρων παρὰ βρεταννικοῦ Οίκου ἐν ΟΒΟ  
τῶν 118.000 τόν. d.w., παραγγελθέν τὸ  
1971 εἰς τὰ Ισπανικὰ ναυπηγεῖα τοῦ Μπα-  
ζάν καὶ παραστούντον τὸν Δεκέμβριον τοῦ  
1974. 'Η συμφωνηθεῖσα τιμὴ —τῆς τάξεως  
τῶν 24.000.000 δολλαρίων— ἀσφαλῶς ἀφή-  
νει εἰς τοὺς πωλητὰς κέρδος σημαντικόν.

Ζωηρότατον ἐνδιαφέρον ἐπιδεικνύεται,  
ἐπίσης, καὶ διὰ μπάλκ κάρροις τύπου 'Πα-  
ναμάξ'. 'Εφ' δοσον δὲ τὰ ναυπηγεῖα τῆς 'Ι-  
σπανίας δὲν διαθέτουν κενάς ἐσχάρας πρὸ  
τοῦ 1976, οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐφοπλισταὶ  
ἐπιζητοῦν τὴν ἀγορὰν ναυπηγικῶν συμβο-  
λαίων μὲ συντομωτέρας παραδόσεις.

Βεβαίως, πάντοτε ὑπῆρξε καὶ θὰ ὑπάρχῃ  
ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ἀγορὰν ἐνὸς καλοῦ ναυ-

## CAPTAIN ANGELO & ASSOCIATES, INC.

MARINE SURVEYORS AND CONSULTANTS

25, Akti Miaouli  
Piraeus - Greece

### OUR TWENTY-FIVE YEARS OF EXPERIENCE AT YOUR SERVICE

We are connected with most Steamship Companies, Brokers, Ship Yards and Stevedores in most of the USA East Coast, Gulf of Mexico and Great Lakes ports. Also we are specialised in deficiency of speed at Sea, claims and everything connected with shipping business.

Captain Angelo Tsaganeas  
Director

(DAY PHONE) 422.506

TELEX: 212872

(NIGHT PHONE) 9824.136

πηγικού συμβολαίου. Φαίνεται, όμως, ότι ή τάσις αύτή θα βαίνη έντεινομένη έφ' οσον ό πληθωρισμός αύτος καθ' εαυτός και ή παγκόσμιος νομιματική κρίσις καθιστούν δυσχερή την έκτιμησιν των μακροχρονίων ναυπηγικών συμβολαίων.

## Η ΔΙΑΚΡΙΣΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΤΗΔΕΙΩΝ

Νά προσέξουν, έπιδαλλεται, οι άναλα-βόντες την έρευναν τών στοιχείων, τών σχετικών με τὴν ιδιοτήταν σκαφών προσερ-χομένων νά έγγραφούν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νηολόγιον ή νά συμβληθούν με τὸ N.A.T. διὰ τὴν ἀσφαλίσιν τῶν πληρωμάτων των.

Ὦρισμένα τῶν αίτουμένων ἔγγραφων εἰ-ναι δύσκολον νά προσκομισθούν πρὸ τῆς παραλαβῆς και νηολογήσεως τοῦ σκάφους, ἀλλως θὰ ήτο ἀδυνατον διὰ τοὺς παραδο-σιακούς, τουλάχιστον, ἐφοπλιστὰς νά τὰ ἐμφανίσουν, διότι ἀνάγονται εἰς αὐτὴν ταῦ-την τὴν κατ' αὐτοὺς ἐπιβαλλομένην ἔχεμ-θειαν ἐπὶ τῶν οἰκονομικῶν τῶν συνδυασμῶν.

Πρέπει, κατ' ἀκολούθιαν, νά κρατηθῇ με-τὰ προσοχῆς ή διάκρισις τῶν ἔξι ἐπαγγέλ-ματος γνωστῶν ἐφοπλιστικῶν οἴκων ἀπὸ τοὺς «ἀλεξιπτωτιστάς», τὸ πρῶτον ἐπὶ σκη-νῆς ἐφανιζομένους ὡς πλοιοκτήτας οὐχὶ ἐνός ή δύο, ἀλλὰ και πλειόνων ἐκ τοῦ Γερ-μανικοῦ ή Σκανδιναϊκοῦ τινος Νηολογίου προερχομένων σκαφών

Γνωστοὶ οἱ παροικούντες τὴν Ἱερουσα-λήμη. Εἰς τὴν ἐπιτροπὴν έρευνης πρέπει νά συμπεληφθοῦν λιμενικοὶ ἀξιωματικοί, ἀπὸ μακροῦ τὴν ζωὴν τῆς Ναυτιλίας ζήσαντες, γνῶσται τῶν προσώπων και τῶν πραγμά-των αὐτῆς. Θὰ δισχωρίσουν οὗτοι τοὺς ὑ-πόπτους τῆς «κομπίνας» ἀπὸ τοὺς ἐφοπλι-στὰς μὲ τὸν πρότερον ἐπαγγελματικὸν βίον εἰς τὸ ἔργο τῆς θαλάσσης.

Πράγματι ή έρευνα δὲν πρέπει νά κατο-στῇ ἐμπόδιον εἰς τὴν πρὸς τὴν Κυανόλευ-κον στροφὴν του ἐφοπλισμοῦ οὔτε και νά δικήσῃ ἐφοπλιστὰς αίτουμένους διὰ τὸ ὑ-πό τὸ ξένην τινὰ σημαίαν ἐλληνόκητον πλοί-ον νά ἀσφαλίσουν τὸ πλήρωμά του εἰς τὸ N.A.T.

Ὑπάρχουν, κατὰ συνέπειαν, ὥρια μέχρι τῶν ὁποίων, δυνατὸν ἀκινδύνως νά ἐκταθῇ ή έρευνα ἐπὶ τῆς «κομπίνας», χωρίς, βεβαί-ως, νά παύσωμεν πιστεύοντες ότι δρός τὸ Ὅπουργειον ἐπελήφθη αὐτῆς. Ἡτο πλέον καιρὸς νά γνωσθῇ εὐρύτερον και μεταξὺ τῶν ξένων ναυτιλιακῶν κυκλῶν ότι ή Κυανό-λευκος δὲν κατέστη οὔτε και πρόκειται νά καταστῇ «σημαία εὐκολίας».

## ΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Ἐσφαλμένα τὰ συμπεράσματα εἰς ἄ κα-ταλήγει τὸ «Βῆμα» ἐν σχέσει μὲ τὸ συναλ-λαγματικὸν ἔσοδον ἐκ τῆς Ναυτιλίας. Ἐ-σφαλμένη και ή ἐπιχειρουμένη σύγκρισις με τὴν Νορβηγικὴν Ναυτιλίαν και τὸ ἔξι αὐ-τῆς εἰσαγόμενον εἰς τὴν Νορβηγίαν συνάλ-λαγμα. Δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὅψιν αἱ με-ταξὺ τῶν ὑφιστάμενοι μεγάλαι διαφοραί.

Εἰς τὴν ιδικὴν μας Ναυτιλίαν κρατεῖ ἄ ἀπόλυτος συναλλαγματικὴ ἐλευθερία. Ὁ ἐ-φωτιστής δισχειρίζεται ἀνεξελέγκτως τὸ ιδιον αὐτοῦ συνάλλαγμα. Ἡ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, οὐδὲ διὰ τὸ ὑπὸ τὴν Κυανόλευκον πλοία δὲν λαμβάνει καν γνώσιν τῶν παρ' αὐτῶν ἐσοδευμένων ναύλων. Εἰς τὰς θυρί-δας της φθάνει τὸ οὖσον συνάλλαγμα ἐκχω-ρεῖται ἔναντι τῶν ἔδω πάσης φύσεως δα-πανῶν τῶν πλοίων και τῶν ἐφοπλιστῶν. Τὰ κέρδη πάντως και τὰ ἀποθεματικὰ παρα-μένουν συνήθως εἰς τὸ ἔξωτερικόν. Ἀναδι-σκοτεῖ διὰ τὴν ναυπηγήσιν ή και τὴν ἀγο-ράν ἄλλων πλοίων ὑπερτετρακόσια τὰ προσκτιθέντα τὸ 1972 — ὅπως και διὰ τὴν ἐξόφλησιν δανεισκῶν ὑποχρεώσεων, σημαν-τικῶν σημειώσεων.

Ο «Ἐλληνες ἐπίσης ναυτικὸς εἶναι ἐλεύ-θερος νά καταθέτῃ ἔδω και εἰς τὸ ἔξωτερι-κὸν τὰς εἰς συνάλλαγμα οικονομίας του. Σημαντικὰ τὰ ποσά τὰ δαπανώμενα διὰ τὴν μισθοδοσίαν του (ὑπερογδόκοντα χι-λιάδες οι «Ελληνες ἐργαζόμενοι εἰς τὴν ποντοπόρον Ναυτιλίαν»).

Διάφορος παντελῶς ή κρατοῦσα εἰς τὴν Νορβηγικὴν Ναυτιλίαν κατάστασις. Ὁ ἐ-λεγχος εἰς τὰ ἔσοδα της ἀσκεῖται ἀπὸ τὸ Κράτος. «Ολαι αἱ ναυτιλιακαι ἐπιχειρή-ρησεις ἐδρεύουν εἰς τὴν Νορβηγίαν, εἰς κο-ρώνας δὲ καταβάλλεται και η μισθοδοσία τῶν πληρωμάτων.

Εἰς τὰ συναλλαγματικὰ ἔσοδα περιλαμ-βάνεται και τὸ τίμημα ἐκ τῆς πωλήσεως πλοίων Νορβηγικῶν εἰς τὸ ἔξωτερικόν, ἀλ-λά και αἱ μεγάλαι παραγγελίαι πρὸς ναυ-πηγήσιν πλοίων διὰ και αἱ ἀγοραί, αἱ εἰς τὸ ἔξωτερικὸν κυρίως ἐκτελούμεναι, ἐ-ξοφλοῦνται ἀπὸ τὸ εἰσαγόμενον ναυτιλια-κὸν συνάλλαγμα, κατ' ἀντίθεσιν πρὸς τὰ παρ' ἡμῖν κρατοῦντα. Περισσότεραι εἰπίσης αἱ ναυπηγήσεις διὰ λ)σμὸν Νορβηγῶν ἐφο-πλιστῶν, αἱ ἐκτελούμεναι εἰς τὰ Νορβηγικὰ ναυπηγεία.

Και ὡς ἀποτέλεσμα τῆς ὑφισταμένης δια-φορᾶς καταστάσεων μεταξὺ τῆς ιδικῆς μας και τῆς Νορβηγικῆς ναυτιλίας ἔρχεται και τὸ σχετικῶς περιωρισμένον κατὰ τόννον

συναλλαγματικὸν ἔσοδον ἐκ τῆς 'Ελληνο-κτήτου Ναυτιλίας.

Δέν πρέπει ομως νά παροράται και τὸ γεγονός ότι ή Ναυτιλία μόλις πρὸ μηνῶν ἀνέλαβεν ἀπὸ τὴν ἐπί παρά τας χιλιάδας τῶν ἀλ-λοδαπῶν ναυτικῶν, τῶν ἀποσχουμένων ηδη εἰς τὴν Ναυτιλίαν της, τὸ συναλλαγματικὸν ἔξι αὐτῆς ἔσοδον βαίνει αὐδανόμενον, ὁφε-λόμενον κυρίως εἰς τὰ περισσότερα ναυτερ-γατικά ἐμβάσματα και τὰς ἔδω ἐπενδύσεις τῶν ἐφοπλιστῶν εἰς τὴν ἀγορὰν ἀκινήτων και συμμετοχήν εἰς ἐπιχειρήσεις.

Δύναται βασίμως νά προδιεφθῇ ότι τὸ συναλλαγματικὸν ἔσοδον διὰ τὸ 1973 θὰ φθάσῃ τὸ ημισυ δισεκατομμύριον δολλα-ρίων, μὲ ἀδιάπτωτον τὴν τάσιν περαιτέρω αὐξήσεως, ἐφ' οσον θὰ ἐξησφαλίζοντο κατὰ μεγαλύτερον ποσοστὸν αἱ ἔδω ἐπισκευα-τῶν ποντοτόρων πλοίων μας και η ναυτή-γησις περισσότερων εἰς τὰ ἔγχωρια ναυ-πηγεία.

Παρέκλει, πιστεύομεν και δι' ἀριθμῶν νὰ καταδείξωμεν πόσον ή σύγκρισις τῶν παρ' ἡμῖν πρὸς τὴν Νορβηγικὴν Ναυτιλίαν δὲν έχει τὴν θέσιν της. "Αν χρειασθῇ θὰ ἐπανέλθωμεν. Ανεπίτρεπτα είναι τὰ συμπερά-σματα, τὰ τείνοντα νὰ δημιουργήσουν ἀ-πλῶς ἐντύπωσεις, χωρὶς νὰ ἐρείδωνται και εἰς τὴν πραγματικότητα.

## ΠΑΝΑΜΑΣ — ΑΣΥΔΟΣΙΑ

Νέα συστήματα προσελκύσεως σκαφῶν εἰς τὰ νηολόγια του ήρχισεν ἐφαρμόζων ὁ Παναμᾶς. Δέχεται νὰ ἔγγραψῃ, ὑπὸ εἰδι-κούς ὅρους, σκάφη χρονοναυλωμένα, χωρὶς νὰ ἀπατήσηται τὰ σκάφη αὐτά νὰ μεταγρα-φοῦν ἀπὸ τὸ ἀρκικὸν νηολόγιον των. Βάσει νόμου θεσπισθέντος εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ ἔ-τους «ξένα πλοία ναυλωμένα διὰ μίαν πε-ρίοδον οὐχὶ μακροτέρων τῶν δύο ἑτῶν δύ-νανται νὰ ἔγγραφούν εἰς τὰ παναμαϊκὰ νηο-λόγια, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ότι τούτο ἐπι-τρέπεται ὑπὸ τῆς κυβερνήσεως τῆς χώρας τοῦ ἀρχικοῦ νηολογίου».

Μέχρι στιγμῆς, μόνον δύο κυβερνήσεις — η γερμανική και η γαλλική — ἔδωσαν τὴν ἔγκρισιν των διά παρομοίας νηολογήσεις, συμφώνων πρὸς τὰ λεχθέντα τοῦ Διευθυ-τοῦ τοῦ 'Υπουργείου Ναυτιλίας τοῦ Πανα-μᾶ, τοῦ ἐλληνικῆς καταγωγῆς κ. Παν. Α. Κουρούκλη.

Διὰ τὴν ἀπόκτησιν τοῦ προσωρινοῦ πανα-μαϊκοῦ νηολογίου ἀπαιτοῦνται: αὐθεντικὸν ἀντίγραφον τοῦ ναυλοσυμφώνου, ἡ συγκα-τάθεσις τοῦ πλοιοκτήτου και τῆς χώρας νηολογίου και πιστοποιητικὸν νηολογίου. 'Η προσωρινὴ αὕτη νηολόγησις, διαφεύγεις ἵστης χρονικῆς περιόδου μὲ τὴν ναύλωσιν τοῦ πλοίου, κοστίζει 10 σέντς κατὰ τόννου γκρός, η κλάσμα τοῦ ποσοῦ αὐτοῦ, μὲ μά-ξιμου 1.000 δολλαρίων δι' ἔκαστον σκά-φος.

Διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ ὁ κ. Κουρούκλης ἐλπίζει νὰ αὐξήσῃ περαιτέρω τὸ ὑπὸ τὴν σημαίαν τοῦ Παναμᾶ τονάζ. Σήμερον τοῦτο ἀνέρχεται εἰς 7.734.000 τόννους (780.000 τόν. γκρός τὰ ἐλληνόκτητα), μὲ αὐξη-σιν 1.532.000 τόννων ἀπὸ τοῦ 1968. Κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον, δημος, τὰς ἔσοδα τοῦ Παναμᾶ ἀπὸ τὴν νηολόγησιν πλοίων σχεδὸν ἐτετραπλασισθήσαν ἀπὸ 1.885.000 δολλά-ρια τὸ 1968 εἰς 5.873.000 δολ. τὸ 1972. Και τούτης εἰς τὰς ἔπιτευγματα ταῦτα φρείλονται εἰς ἐν προσωπικὸν 30 ἀτόμων μὲ ἔτησιν τοῦ προϋπολογισμὸν 100.000 δολ.

Παραδήλως, ὁ κ. Κουρούκλης προσπαθεῖ νὰ ἔξαλείψῃ τὴν ἐντύπωσην ότι η παναμαϊκή είναι «πειρατικὴ σημαία». 'Αφ' ὅτου ἀνέ-λαβε τὴν θέσιν αὐτὴν τὸ 1969 ἡρεύνησεν ἀκρετὰς περιπτώσεις λαθρεμπορίου και ἀλ-λων συμβάντων ἀφορώντων εἰς τὴν σημαίαν τοῦ Παναμᾶ, δισγράφων ἀπὸ τὰ νηολόγια τῆς χώρας του τὰ πλοία, τὰ ἀναμειγμένα εἰς τοιούτου εἰδούς ἐπιχειρήσεις, ως και πλοῖα ἀνήκοντα εἰς ἑταῖριας ὑπόπτου φήμης.

## ΕΙΣ ΙΤΑΛΙΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ COSTANTINO TOMASOS LTD.

— ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1910 —

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ:  
N. K. TOMASOS  
S. G. ΛΕΡΙΩΤΗΣ

Διαχειρισταὶ πλοίων • Ναυτικοὶ πράκτορες  
'Αγοραπωλησίαι • Ναυλώσεις

— ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ —

ΔΙΚΤΥΟΝ ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ  
• ΕΙΣ ΑΠΑΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΙΤΑΛΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ •

80133 NAPOLI (ITALIA)

GALLERIA MEDITERRANEA 5 (L. TORRACA)

312210

321225

328543

ΤΕΛΕΣ: 71080

CABLES: CHIOS - NAPOLI

ΤΗΛΕΦΩΝΑ

«Ενδιαφερόμεθα μόνον διά σοσηράς έταιρίας και χώρας με καλήν φήμην. Ακολουθούμεν τούς κανονισμούς τού λόδούς Ρέτζιστερ και τών άλλων ανεγγυορισμένων νηογνωμόνων», λέγει ό κ. Κουρούκλης, προσθέτων ότι η χώρας του εύρισκεται τώρα εις την 5ην θέσιν μεταξύ τών ναυτιλιών των άσχολουμένων με υπόπτους μεταφοράς. Εις πέντε, πάντως, χιλιάδας ανέρχονται τα παναμαϊκά σκάφη.

Ο κ. Κουρούκλης προσπαθεί νά συγκεντρώσῃ εις μίαν υπηρεσίαν άπασσας τάς διατυπώσεις τάς άπαιτησιν τού παναμαϊκού νηολογίου. «Επίσης, άγνωζεται νά καθιερώσῃ ένιαν σύστημα τελών νηολογήσεως. Τό τέλος της άρχικης νηολογήσεως είναι 1 δολ. άνα κόρον καθαράς χωρητικότητος, με έπησίαν συνδρομήν 10 σέντς κατά κ.κ.χ., πλέον δολ. 200 διά πλοία έως 1.000 τόννων, δολ. 1.200 διά πλοία άπο 1.001-5.000 κ.κ.χ. καὶ δολ. 1.800 διά πλοία άνω τών 5.000 κ.κ.χ.

«Οσον άφορά την υποχέρεωσιν τών υπό την παναμαϊκή πλοίων, τό 10% τών πληρωμάτων νά είναι Παναμαζοί ναυτικοί, ό κ. Κουρούκλης λέγει, ότι τούτο δὲν έπιβάλλεται, έφ' οσον δὲν υπάρχουν άρκετά πληρώματα.

## ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

«Επροποιούμεθα και συνεπληρώθη τό Ν.Δ. 1321/72 περί Ναυτιλιακών Τραπέζων, διὰ τού δημοσιευθέντος εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως Ν.Δ. 1387, τού δοπίου τό άρθρον μόνον δρίζει τά έξης :

«Τό Ν.Δ. 1321/1972 περί Ναυτιλιακών Τραπέζων τροποποιείται και συμπληρύται άφ' ής ισχυσεν, ώς άκολούθως:

1. Ή παράγραφος 1 τού άρθρου 4 άντικαθίσταται ώς έξης:

«1. Πέραν τών κοινών δμολογιακών δανείων αι ναυτιλιακαί τράπεζαι δύνανται νά έκδιουν δμολογιακά δάνεια καθυπόμενα δι' άπαιτησεων έκ χρηματοδοσήσεων ναυτιλιακών ή ναυτηγικών έπιχειρήσεων έπι πρώτη υποθήκη πλοίου ή άκινήτου (ναυτιλιακά δμολογιακά δάνεια), έφ' οσον ή ύποθήκη διέπεται υπό τού έλληνικού δικαίου ή ύπο δικαίου έτερας πολιτείας παρέχοντος τυπικώς και ούσιαστικώς άσφαλειαν ισάξιαν της τού έλληνικού δικαίου, τό δε ποσὸν αύτης δὲν υπερβαίνει, έν έλλειψι έτερας συντρεχούσης άσφαλειας, τό 60% της έμπορικής άξιας τού πλοίου ή άκινήτου».

2. Ή παράγραφος 1 τού άρθρου 6 άντικαθίσταται ώς έξης:

«1. Έάν ή τράπεζα καταστή κυρία πλοίου ή άκινήτου δεδομένου δι' ύποθήκης ύπερ άπαιτησεως καθυπόντης ναυτιλιακών δμολογιακών δάνειν έκδοθέν ύπ' αύτης, καταχωρίζεται ώς κάλυψμα άντι της ένυποθήκου άπαιτησεως εις τά κατά τό άρθρον 4 διδία το πλοίον ή τό άκινήτον διά ποσὸν ίσον

## ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΑΧΗ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΝ ΔΙΓΥΛΙΣΤΗΡΙΟΝ

### ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ κ. ΣΤΡ. ΑΝΔΡΕΑΔΗ

«Υπεγράφη την 9ην τρέχοντος μηνὸς συμφωνία ύπο τού καθηγητού κ. Στρατή Ανδρεάδη και έκπροσώπων της Διεθνούς Εταιρίας «Φόστερ Ούηλερ» διά την κατασκευὴν τού Διϋλιστηρίου, «ΣΤΡΑΝ» εις την περιοχὴν Πάχης Μεγαρίδος. Τό διϋλιστηρίον τοῦτο θὰ ἔχῃ έτησίαν δυναμικότητα 6 έκ. τόννων άργου πετρελαίου και θὰ είναι το μεγαλύτερον της χώρας. Ή έναρξις λειτουργίας του προβλέπεται διά την 1ην Ιανουαρίου 1975.

«Εξ ἄλλου, την 7ην Απριλίου υπεγράφη ύπο τού καθηγητού κ. Ανδρεάδη και της διεθνούς φήμης ιταλικῆς έταιρίας «Μικοπέρι», τού Μιλάνου, σύμβασις διά την κατασκευὴν τών λιμενικῶν έργων τού διϋλιστηρίου «ΣΤΡΑΝ» εις την περιοχὴν Πάχης. Μία ἐκ τών τριών προβλεπομένων προσβλήτων θὰ είναι έξωπλισμένη καταλλήλως ώστε νά δέχεται υπερβεξαμενόπλοια μέχρι 600.000 τόννων. Ή παράδοσις τών λιμενικῶν έργων τούτων θὰ συντελεσθῇ ἐντὸς 14 μηνῶν ύπο γραφῆς της ως ἄνω συμβάσεως.

πρός τό 60% της άξιας κτήσεως αύτοῦ ή συντρεχούσης ἐπέρας άσφαλείας και εἰς ἀνώτερον ποσοστόν.

3. Ή παράγραφος 3 τού άρθρου 13 άντικαθίσταται ώς έξης:

«3. Αι ναυτιλιακαί Τράπεζαι δύνανται υπό την έποπτείαν τών νομιματικῶν άρχων, νά διαχειρίζωνται και διακινούν άλευθέρως συνάλλαγμα και ξένα νομίσματα».

### ΕΙΣ ΤΟ Ν.Α.Τ.

Τό Ναυτικὸν Απομαχικὸν Ταμείον διέρχεται ἐκτάκτως δύσκολον κρίσιν εις τά της λειτουργίας του. Αι υπηρεσίαι του έχαλαρώθησαν ἐπικινδύνως, μετά την ἀποχώρησιν τών υπερείκοντων εκεί υπηρετούντων λιμενικῶν άξιωματικῶν, πρὸ τῆς ἀποστάσεως τού Ταμείου ἀπό τό Υπουργεῖον Ναυτιλίας. Τούς λιμενικοὺς άξιωματικοὺς ήκολούθησαν και οι λόγω πολυετούς υπηρεσίας —35ετοῦς— ἀποσυρθέντες πολιτικοὶ υπάλληλοι. Αποτέλεσμα: ή καθυστέρησις τῆς υπηρεσίας άποδοσίας και τά παράπονα τών συναλλασσομένων μὲ τό Ταμείον ἐφοπλιστικῶν γραφείων και ναυτικῶν.

Κοι πρέπει νά σημειωθῇ, ότι ἐπρόκειτο περὶ τών στελεχῶν, τά δοπίσι ἀπό μακρῶν ἀπετέλους την υπηρεσιακὴν συγκρότησιν τού Ίδρυματος.

Θά έχειριζετο η ἐπείγουσα πρόσληψις προσωπικού κατηρτησμένου, εις την λογιστικήν, ἔτι δὲ και ή ἐν υπερωρίας ἀπασχόλησις τών ἐναπομεινάτων υπαλλήλων, ίνα καλυφθούν τά κενά τών υπηρεσιῶν τού

Ταμείου. Αποχώρως διά λόγους ἀγνώστους εἰς ήματος οὔτε τό ἔν οὔτε τό ἔτερον μέτρον ἐλέφθη μέχρι τούδε.

Καὶ τώρα ή Διοίκησις τού Ίδρυματος πρὸ τού ἀδιεξόδου ἀπεφάσιστη την ἀναστολὴν ὅλων τών υπηρεσιῶν του, πλὴν τῆς δεσμώσεως τών ἐσόδων και τῆς πληρωμῆς τών συντάξεων.

Την σχετικὴν ἀπόφασιν ἐγνώρισεν ή Διοίκησις εἰς τό προστάμενον Υπουργεῖον, όπόθεν καὶ θὰ λάβῃ τάς καταλλήλους διαταγάς. Ή παραδλήλου αἱ ναυτιλιακαὶ ὄργανωσεις πρόκειται νά προδούν εἰς τά κατάλληλα διαθέματα.

### ΤΟ ΓΝΩΣΤΟΝ ΘΕΜΑ

Σημαντικὸν ἀντικίνητρον διά την προσέλκυσιν τών νέων εἰς τό ναυτικὸν ἐπάγγελμα, τό χαμηλὸν τῆς συνταξιοδοτήσεως. Δὲν ἐπανέσμεν υποδεικνύοντες τοῦτο. Καὶ ἐπανερχόμεθα διά νά τονίσωμεν ότι ἂν δὲν ρυθμισθῇ ἐπὶ δικαίας και ρεαλιστικῆς βάσεως, οὐδὲις παλαιός ναυτικὸς θὰ παροτρύνη τά τέκνα του ή τούς συγγενεῖς του νά τὸν ἀκολουθήσουν ἐπαγγελματικός. Απενατίας, θὰ τούς ἀποθαρρύνῃ.

Έπι μίαν και πλέον τριετίαν ἀκούμεν οἵτις έλεβετός αναλογιστής ἀσχολεῖται μὲ τὴν ἐκπόνησιν μελέτης ἐπὶ τῶν πόρων και τῶν διαθεσίμων τού Ν.Α.Τ., ὥστε νά δυνατῇ τό ίδρυμα νά ἀναπροσαρμόσῃ και τάς συντάξεις. Αἱ χορηγούμεναι βάσει τού γνωστού τρόπου υπολογισμού —μισθολογίον ἀκτοπλοΐας— ἔξακολουθούν νά κυμαίνωνται εἰς χαμηλὰ ἐπίπεδα, δυσκόλως δυνάμεναι νά

## COULOUTHROS LTD.

58/59, Fenchurch Street, LONDON E.C.3

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP, LONDON E.C.3

TELEX: 887-556/7, ANDROSHIP, LONDON

TELEPHONE: 01-481-8781 (TEN LINES)

## COULOUTHROS SHIPPING Co. LTD.

Akti Miaouli & II Merarchias 2

CABLES: COULOUTHROSHIP, PIRAEUS

TELEX: 212-496 COUL. GR.

TELEPHONE: 45.20.611 (4 ΓΡΑΜΜΕΣ)

καλύψουν έστω καὶ τάς στοιχειώδεις ἀνάγκας τῆς σημερινῆς καταναλωτικῆς ἐποχῆς.

Από καιροῦ εἰς καιρὸν ἔξερχονται εἰς τὴν ἀπομαχίαν παλαίμαχοι ναυτικοί, προς γυματικούς θαλασσόλυκοι, μὲ δεκαετίας ὅλας πραγματικής ὑπηρεσίας. Καὶ λαμβάνουν οὗτοι συντάξεις ἔξετελιστικάς. 'Αναφέρομεν μίαν τελευταίως συγκεκριμένην περίπτωσιν: Ναυτικός μὲ ὑπηρεσίαν 30 ἔτων, ἐνὸς μήνος καὶ 24 ἡμέρων ἐσυνταξιοδοθήθη προσφάτως (ἀπόφ. 4)4)1973 τοῦ Δ.Σ. τοῦ NAT) μὲ 4.342 δρχ. μηνιάς. Αὐτὴ εἶναι ἡ ἀποτίμησις 30ετούς ὑπηρεσίας εἰς τὴν θάλασσαν, τοῦθ' ὥστε σημαίνει ἀνάλωσιν ὀλοκλήρου σχεδὸν τοῦ διοί την ἔξυπηρέτησιν τοῦ πλοίου. 'Αναλογιζόμεθα ποιάν σύνταξιν θὰ ἐλάβιναν ὅλοις ναυτικοί, μὲ μικροτέραν θαλασσίαν ὑπηρεσίαν.

### ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΓΚΗ:

Καὶ ἡ προστασία τοῦ περιβάλλοντος εἶναι ἀναγκαῖα καὶ ἡ ἀποφυγὴ ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης εἶναι ἐπιθεβλημένη. 'Αλλὰ καὶ ἡ μία καὶ ἡ ἄλλη δὲν γίνονται διὰ μεθόδων ἔξοντωτικῶν. Οὔτε ἡ ζωὴ οὔτε ἡ κίνησις σταματᾷ.

'Η διαταγὴ, ὅμως, τοῦ Λιμεναρχείου 'Ελευσίνος περὶ ἀπαγορεύσεως τοῦ ἔξωτεροῦ σφυροκοπανισμοῦ τῶν σκαφῶν, εἶναι ἔξι ἑκίνειναί αἱ ὀποῖαι ἀποκλείουν τὴν ζωὴν καὶ τὴν κίνησιν. Διότι εἶναι γνωστὸν ὅτι ἔν τῶν σοβαρωτέρων κινήτρων διὰ τὴν προσέλευσιν πλοίων εἰς τὰ Ἑλληνικὰ ἐπισκευαστικὰ κέντρα, εἶναι ἡ δυνατότης τῆς διὰ σφυροκοπανισμοῦ συντηρήσεως τῶν τελούντων ὑπὸ ἐπισκευὴν καὶ ἡγυροδολήμενων εἰς τὸν κόπτον τῆς 'Ελευσίνος πλοίων. 'Ἐναντίον τῆς θέλωμεν τὸν μέλλονταν τὸν συντηρήσιν ταύτην, εἶναι ὡς νὰ κλείωμεν ἐνώπιον ὅλου τοῦ κόσμου τὰς θύρας τῆς ἐπισκευαστικῆς διομηχανίας μας. 'Ἐναντίον τῆς θέλωμεν τὸν μέλλονταν τὸν συντηρήσιν ταύτην, εἶναι ἀλλως εὔκολον. 'Αλλ' ἔχομεν τὴν γνώμην ὅτι δὲν τὸ θέλουμεν. Διότι ὅλοι εἰμεθεὶς σύμφωνοι ὅτι αἱ ἐπισκευαστικαὶ βάσεις τῆς περιοχῆς, αἱ ὀποῖαι κατὰ τὴν μακραν περιοδὸν τῆς ἐλειψεως μεγάλων ναυπηγικῶν μονάδων εἰς τὴν χώραν ἀπετέλουν τὸν μόνον πόλον ἔλξεως πρὸς τὰ Ἑλληνικὰ ὕδατα, ἔξακολουθούν καὶ σήμερον ν' ἀποτελοῦν σοβαρώτατον παράγοντα εἰς τὴν ναυτιλιακὴν ὑποδομὴν τοῦ τόπου, ἐκ τοῦ ὅποιου εἶναι φανερὸν ὅτι ἔξαρτᾶται κατὰ μέγα μέρος ἡ πειραϊκὴ σιδηροδιομηχανία.

'Υποστηρίζεται, ἀλλωστε, ὅτι ὁ σφυροκοπανισμὸς δὲν ἐπιφέρει ρύπανσιν τῆς θαλάσσης. Αἱ ἐν αὐτῇ θυδιζόμεναι σκωρίαι, ἀλλοιούμεναι ταχύτατα, παρασύρονται ἐν εἰδει κονιορτοῦ ἐντὸς τῆς ίδιας τοῦ θυδοῦ. Δι' αὐτὸ καὶ οὐδεμία ὑπάρχει διεθνῶς ἀπαγορευτικὴ διάταξις. Εἶναι ἀνάγκη λοιπὸν νὰ προτρέψωμεν ἡμεῖς, διὰ νὰ καταφέρωμεν ἐν τοιουτον πλήγμα κατὰ τῆς ἐπισκευαστικῆς διομηχανίας τῶν πλοίων;

### Η ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ

Συνηγορήσαμεν ἀρκετάς φοράς ὑπέρ τῆς χρησιμοποιεσθαν ἐκπροσώπων τοῦ γυναικείου φύλου εἰς τὰ ἐμπορικὰ πλοῖα. 'Εκεῖ ὅπου τὰ Ἑλληνικὰ ἥη καὶ τὰ Ἑλληνικὰ δεδομένα τὸ ἐπιτρέπουν. Αἱ ὑπηρεσίαι διαμερισμάτων, μαργειρείσουν καὶ αἱ ποικιλοὶ ἀλλοιούμεναι σκωρίαι εἰς τὰς ἀπειστηγῶν σκαφῶν καὶ ίδιως τῶν ὑπερωκεανῶν, είναι ιδιαίτερα διά τὴν ἀπορρόφησιν γυναικῶν ναυτικῶν. 'Αλλὰ καὶ ὁ ἀσύμματος, φάσμη δὲ καὶ ἡ γέφυρα καὶ ἡ μηχανὴ τῶν ἐν λόγῳ πλοίων. Διότι τὰ πλοία αὐτὰ καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τοῦ συγχρωτισμοῦ τῶν φύλων κατ' οὐδὲν διαφέρουν τῶν μεγάλων ξενοδοχειακῶν μονάδων. Διὰ τοῦτο καὶ ἐπηνέσταμεν τὴν ἀπόδοσιν τῶν ίδιωτικῶν σχολῶν καὶ τῶν ναυτικῶν γυμνασίων, μέσω τῶν ὅποιων ἀριθμός τις κατηριτισμένων νεανίδων εἰσῆλθεν εἰς τὸ ἐπάγγελμα, ὅπου ἐργασίας καὶ σύζυγος, θεωροῦνται ἐντελῶς ἔξησφαλισμένα.

Καὶ ὅλε αὐτὸ μὲν εἶναι καθά καὶ ἄγια. 'Υπάρχει δόμως πάντοτε καὶ τὸ «ἄδλα», διπέρ ἔρχεται ν' ἀμαυρώσῃ καὶ τὴν ὠραιότερας εἰκόνας. Διότι αὐτὴ ἡ Ἑλληνὶς καπετάνισσα τοῦ λιθανικοῦ λαθρεμπορικοῦ σκάφους, η ὀποία ἐπὶ κεφαλῆς τῆς οἰκογενειακῆς σπείρας, μετέφερε τὸν ἀργὸν θάνατον ἐντὸς πλαστικῶν σακκιδίων, ἀποτελεῖ ἀσφαλῶς μίαν μελανὴν σελίδαν εἰς τὸ μητράδον τοῦ μικροῦ γυναικείου ναυτικοῦ κόσμου τῆς χώρας. Καὶ ἐσπίλωσε κατὰ τινὰ τρόπον ἔνα τίτλον, τὸν ὅποιον ἡ νεοελληνικὴ ναυτικὴ παράδοσις προσέδιδε μὲν ὑπερφάνειαν εἰς τὰς συζύγους τῶν ἀξέων πλοιάρχων μας. Θρυλικὴ πήτη η «καπετάνισσα» εἰς τὰς γηρουσίας μας καὶ σεβαστὴ πάντοτε ὀσάκις ἐπέδαινε τοῦ πλοίου, ἐν μέσῳ τοῦ πλήθους τῶν σκληροτραχήλων ναυτικῶν.

Τὸ καλὸν εἶναι ὅτι ἡ περίπτωσις τῆς Πετρούπολης συνιστά μοναδικὴν ἔξαρτησιν. Τὴν κακὴν ἔξαρτησιν τοῦ καλοῦ κανόνος. Καὶ

μάλιστα ἔξαρτησιν ὡς πρὸς τὴν ἐγκληματικὴν συμπεριφοράν, διότι ἀπὸ πλευρᾶς ναυτικῶν ίκανοτήτων, πολὺ φοβούμεθα ὅτι ἐπικυροὶ τὸν κανόνα. Διερωτώμεθα, πάντας, πότε, ποῦ καὶ πῶς ἀπέκτησε τοῦ ναυτίλου τὸ διττόμα. Κατέχει, ἀρά γε, Ἑλληνικὸν ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ίκανότητος ἢ εὐκαιριακόν τι ξένον πτυχίον, ὅπερ τῆς ἐπέτρεψε ν' ἀνέλθῃ ἀκόπως, ἀντιστάσεως μῇ οὐσης, τὴν πλοιορχικὴν ἱεραρχίαν; 'Ο Ποινικὸς καὶ Πειθαρικὸς Κώδιξ 'Εμπ. Ναυτικοῦ, ἐφ' ὅσον τὸ ἐγκλημα διεπράχθη εἰς τὰ ὕδατά μας, καταλαμβάνει τὴν περίπτωσίν της καὶ ὀξεῖται τὸν κόπον νὰ παρακολουθηθεί την ἔξελιξιν.

### ΟΙ ΓΝΩΣΤΑΙ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ

Τὸ δεξαμενόπλοιον τέως «Μαργαρίτης» καὶ νῦν «Καρχηδόνια Σάνη» ἀνήκειν εἰς 'Αμερικανικὰ συμφέροντα, προσέλαβεν ἐντεύθεν πλήρωμα, ἔγκρισε τῆς ἀρμοδίας ἀρχῆς, μὴ ἡσφαλισμένον παρὰ τῷ Ν.Α.Τ., ἵνα φέρῃ τὸ σκάφος ἐκ Πειραιῶς μέχρι τῆς 'Ισπανίας, ὅποθεν θὰ ἐναυτοπολογείτο ξένον πλήρωμα. 'Επρόκειτο, δηλαδή, περὶ «τραβερσάδας». Αὕτη, τοιλάχιστον, τὴν διαθεσιανήν τῶν ξενοδοχειακῶν μονάδων. Διὰ τοῦτο καὶ ἐπηνέσταμεν τὴν πόδην τῆς Ἀργού πόρης τὴν 'Αμερικήν ταξιδιού, μὲν διαφέρουν τῶν μεγάλων ξενοδοχειακῶν μονάδων. Διά τοῦτο καὶ ἐπηνέσταμεν τὴν πόδην τῆς θέλωμεν τὸν μέλλονταν τὸν συντηρήσιν ταύτην, εἶναι ἀλλοιούμενης τοῦ σκάφους, η ὀποία ἐπὶ κεφαλῆς τῆς οἰκογενειακῆς σπείρας, μετέφερε τὸν ἀργὸν θάνατον ἐντὸς πλαστικῶν σακκιδίων, ἀποτελεῖ ἀσφαλῶς μίαν μελανὴν σελίδαν εἰς τὸ μητράδον τοῦ μικροῦ γυναικείου ναυτικοῦ κόσμου τῆς χώρας. Καὶ ἐσπίλωσε κατὰ τινὰ τρόπον ἔνα τίτλον, τὸν ὅποιον ἡ νεοελληνικὴ ναυτικὴ παράδοσις προσέδιδε μὲν ὑπερφάνειαν εἰς τὰς συζύγους τῶν ἀξέων πλοιάρχων μας. Θρυλικὴ πήτη η «καπετάνισσα» εἰς τὰς γηρουσίας μας καὶ σεβαστὴ πάντοτε ὀσάκις ἐπέδαινε τοῦ πλοίου, ἐν μέσῳ τοῦ πλήθους τῶν σκληροτραχήλων ναυτικῶν.

Τὸ πλάσματα, δόμως, ἔξειλονται κατὰ πολὺ διάφορον τρόπον, ὅπο τὸν ὅποιον καὶ τὸ σκάνδαλον ὑποκρύπτεται. Τὸ «Καρχηδόνια Σάνη» δὲν προσέλαβεν εἰς τὴν 'Ισπανίαν τὸ ξένον πλήρωμά του, ἀλλ' ἔξηκολούθησε τὸ πόρος τὴν 'Αμερικήν ταξιδιού, μὲν διασφαλίστησεν τὸν ἐλληνικὸν πλήρωμα.

'Αποτέλεσμα: Οἱ ναυτικοὶ μας τώρα διαμαρτύρονται διότι ἔξηπατήθησαν, ἀνασφαλίστοι δὲ ὄντες ζητοῦν τὴν παλιννόστησίν των. 'Επεζητήθη ἡ παρέμβασις τῆς ἀμερικανικῆς ναυτεργαστικῆς ὄργανόσων, ἵνα τὴν ἐπιτύχουν δαπάναις τῶν πλοιοκτήτων, οἵτινες ἐφεύσθησαν εἰς τὰς ἔδω ἀρχάς.

Μήπως ἐπιβάλλεται ὁ χειρισμὸς τοιούτων ὑποθέσεων ἀπὸ υπηρεσίας καὶ πρόσωπα δυναμένας νὰ γνωρίζουν καλύτερον τὰ πράγματα καὶ τὰς ὑποκρυπτομένας ἀπάτας;

### ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΑ

"Οτι ἡ ὑπερπόντιος ἐπιβατικὴ Ναυτιλία, ἀποτελεῖ ὑπόθεσιν τοῦ παρελθόντος οὐδεὶς ὄμφισθαι. 'Η ἀπὸ ἐτῶν ἀρξαμένη ἐγκατατείχιση, τῆς μεγάλης κατόπιν τῆς ἄλλης, δὲν τῶν κυρίων ὑπερωκεανῶν γραμμῶν, ἡ θλιβερά μεταφορὰ τῶν ἀλλοτε ὑπερφάνων κολοσσῶν εἰς τὰ ἀγκυροδόλια τῆς ἀργίας καὶ τῆς διαλύσεως καὶ ἡ διάθεσις τῶν ἀποδοτικῶν ἐξ αὐτῶν εἰς τὸν τομέα τῆς κρουαζιέρας, μαρτυροῦν τοῦ λόγου τὸ ἀληθές.

Αἰτία τῆς καταστάσεως ὁ ἀπηνῆς ἀνταγωνισμὸς τοῦ ἀεροπλάνου. Τὸ κακὸν διὰ τὴν Ναυτιλίαν είναι ὅτι ἡ χάρις τοῦ ἴππαμένου ἀντιπάλου δὲν πειρούζεται εἰς τὰς διεθνεῖς μόνον γραμμάς, ἀλλ' εἰσχωρεῖ ἀκαθέτως καὶ εἰς τὰς ἀκτοπλοϊκὰς συγκοινωνίας. "Οπου ἀπλούται τὸ ἀεροδρόμιον καὶ δρομολογεῖται τὸ ἀεροπλάνον, ἡ συνεχής μειώσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διὰ θαλάσσης ταξιδεύοντων καὶ ἡ συνεχής αὔξησης τῶν ἀεροπορικῶν ἐπιβατῶν, ἀποτελεῖ κανόνα ἀνεύξιαρέως.

"Ἐχομεν ύπ" ὄφιν τὰ ἐπίσημα στατιστικὰ στοιχεῖα τῆς ἐπιβατικῆς κινήσεως δύο ἐκ τῶν κυριωτέρων γραμμῶν ἐστωπερικοῦ, ἔξ σων ἀπέμειναν ἐκ τοῦ ποτὲ πυκνοτάτου δικτύου τῶν δρομολογίων τῆς ἐπιβατηγοῦ ἀκτοπλοϊκῆς Ναυτιλίας μας. Τὰς γραμμὰς Χίου καὶ Μυτιλήνης. Εἰς τὴν γραμμὴν Χίου, τὸ 1969, τὸ σύνολον τῶν διὰ θαλάσσης διακινθέντων ἀνήρχετο εἰς 185.714 ἐπιβατας, ἐνῷ τῶν ἀεροπορικῶν μόνον εἰς 8.129. Τὸ 1970 οἱ ἐπιβάται τοῦ πλοίου κατήλθον εἰς 164.489, ἐνῷ τοῦ ἀεροπλάνου ὑπερετριπλα-

### ΔΙ' ΟΛΟΚΛΗΡΟΝ ΤΗΝ Β. ΓΕΡΜΑΝΙΑΝ ΑΝΑΘΕΣΑΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΑΣΠΙΣΙΝ ΤΩΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΩΝ ΣΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ

### GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

For your Agency in Northern Germany, for an expert attention to all your problems and everything concerning shipping, consult the "Greek Shipping Company".

Cables to all offices: "KYKLADES"

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ - TELEPH. 24 28 75 / 76 - 640 41 41

Head office : 2000 Hamburg 1, Steinadamm 97, Teleph. 24 28 75 / 76,

Telex "SIPC" No. 02 162345

Branch offices at :

2800 Bremen,	Am Wall 128/134	P.O.Box 23, Teleph: 3 16 71,	Telex: 02 44375
2850 Bremerhaven,	Columbusbahnhof 11,	P.O.Box 2187, Teleph: 4 54 13/4	
2880 Brake,	Am Pier,	P.O.Box 66, Teleph: 33 50	
2970 Emden,	Neptunstrasse 15,	Teleph: 2 50 61,	Telex: 027 804
2940 Wilhelmshaven,	Rheinstrasse 37,	Teleph: 2 64 04,	Telex: 02 5327

2300 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog

Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger

Teleg. Address "KYKLADES" c/o "Sartori" Telex: 02 92832

σιάσθησαν, φθάσαντες τούς 24.424. Κατά τό παρελθόν έτος 1972, έναν ή γενική επιβατική κίνησης της γραμμής ηγένηθη τούλαχιστον κατά 10%, οι διά των πλοιών έπι-αποδιβασθέντες παρέμεινον είς το αύτο έπιπεδον τού 1970 (166.389), οι δέ διά των αεροπλάνων της γραμμής και πάλι εδιπλασιάσθησαν (43.600). Είς την γραμμήν Μυτιλήνης ό αριθμός των θαλασσίων διακινηθέντων έπεσεν όπο τους 171.200 τού 1970 είς 161.800 τού 1972. Διά τό τρέχον έτος, τά πράγματα είς άμφοτέρας τάς γραμμάς, προβλέπονται πολὺ χειρότερα.

Έκδιωχθεν έκ των πλείστων γραμμών είς τάς όποιας άλλοτε έκυριάρχει, τό έλληνικον έπιβατηγόν πλοίον, άγωνίζεται σήμερον νά έπιβιώσῃ είς τάς δύλιγας αίτινες τού άπομένουν. Διότι, παρά τό όγκουμενον κύμα των ξένων πειρηγήτων και παρά την άναπτυξή του έσωτερικον τουρισμού, ό έκ των ένδον άλλογιστος συναγωνισμός καθιστά τήν κατάστασή του δύσημέραι δυσχερεστέραν. Τό έπιβατηγόν, όμως, πλοίον, άποτελει άκομη διά τήν Έλλασα μίαν άναγκην, τής όποιας όπ' ούδενι λόγω έπιτρέπεται νά υποτιμήσαι ή σημασίας. Διά τὸν λόγον αὐτὸν ή δραγάνωσις τών ακτοπλοϊκών μας συγκοινωνιών, κατά τρόπον περιορίζοντα τάς άδικαιολογήτους σπατάλας και συντονίζοντα τάς έπι μέρους προσποθείας, είναι έργον όχι μόνον άναγκαίον, άλλα και ίδιατερας έπειγον.

## ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΕΡΑΝΙΣΜΑΤΑ

Έκεινος, ό όποιος θά θελήσῃ νά γράψῃ συστηματικά τήν άληγη ιστορίαν τῆς Έλληνικῆς Ναυτιλίας, έχει νά προστρέξῃ είς πλείστους σύνος τομείς, οι όποιοι, οι περισσότεροι, μάς είναι σχεδόν άγνωστοι σήμερον, τομείς γεωγραφικούς και ιστορικούς. Συνεργάτης μας έκ Πατρών είχεν υποδείξει πρὸ έτων άπο τῶν σελίδων μας πόσας πληροφορίας δυνάμεθα νά άντλησωμεν ἀπό τάς ιταλικάς και αύστριακάς έφημεριδας π.χ., αι όποιαι πρὸ 150 και πλέον έτῶν κατέγραφον τήν κίνησιν τῶν πλοίων, μὲ ονόματος πλοίων, ονόμα πλοιάρχου, ονόμα ιδιοκτήτου, χωρητικότας, σημασίας έκάστου τῶν πλοίων, τὰ όποια κατέπλεον είς αύστριακούς κλπ. λιμένας. Είς τὸ τελευταίως έκδοθέν ύπο τῆς Ακαδημίας 'Αθηνῶν περισπούδαστον βιβλίον τοῦ κ. Γεωργίου Σ. Λαΐου, τό όποιον είναι μία πλήρως έξηληγμένη και άναυτοτική διογραφία τοῦ έθνικοῦ εύεργέτου Σίνα, τοῦ κοι ανέγειραντος τήν 'Ακαδημίαν 'Αθηνῶν και τόσον εύεργετήσαντος τὸν τόπον ('Αστεροσκοπεῖον, Πανεπιστήμιον κλπ.), μανθάνομεν περὶ τῆς πλουσιωτάτης ταύτης και ἐγκρίτον έλληνικῆς οικογενείας τῶν Σίνα εἰς Βιέννην, ἔκτος τῶν ἄλλων, οτι μετὰ δύο προηγηθείσας ἀποτείρας παρ' ἄλλων νά εύδοκιμην ἀποτοποιήκη ἐταιρία είς τὸν Δούναβεν, μόνον ή συσταθείσα τὸ 1829 «Πρώτη ἀποπλοΐα τῆς Έταιρίας τοῦ Δουνάβεως» ἐπέσυχε τούτο, συσταθείσα μὲ κεφάλαια τοῦ Γεωργίου Σίνα, ἀπὸ δὲ τοῦ 1840 έως τοῦ 1866 διευθυντής της ήτο ο 'Ιωάννης Σίνας. Τὸ δεύτερον πλοίον της είχε τό έλληνικὸν ονομα «Ἀργώ», ἀπὸ δὲ τοῦ 1850 ή ως ἄνω ἀποπλοία είχε περὶ τὰ 50 ἀπομόλοια και τὰ είχε δρομολογήσει είς τακτικήν συγκοινωνίαν ἐπὶ τοῦ Δουνάβεως, ἀπὸ Βιέννης, Βουδαπέστης, Λίντς, Σεμλίνου μέχρι Γαλατσίου, Βάργας, Τραπεζούντος, Κωνσταντινούπολεως, Θεσσαλονίκης, Σμύρνης, Ρόδου, Συρίας και Ἀλεξανδρείας. Η αύστριακή αύτη ἀποπλοΐα, ἐπιλέγεται ό κ. Λάιος, υφίσταται μέχρι σήμερον.

Βεβαίως, ἔδω έχομεν μίαν ἐπίδοσιν ναυτικήν τοῦ έλληνικοῦ κεφαλαίου. Και ἄλλα πλοία μὲ αύστριακήν σημασίαν υπήρχον, ἀλλά είς τήν Αδριατικήν, Έλληνων πλοιοκτητῶν, ὅπως τοῦ έκ Πατρών Κωνστ. Μπογδάνου «ὁ Θαυμαστός» είς Βενετίαν κ.α. "Ολα αύτα πρέπει νά συγκεντρωθούν εἰς

μίαν τοῦ μέλλοντος, συστηματικήν και ἀναλυτικήν, ἐπαναλαμβάνομεν, ἔξιστόρησιν τοῦ ναυτικοῦ δαιμονίου τῆς Φυλῆς.

## ΔΕΙΓΜΑ ΤΩΝ ΚΑΙΡΩΝ

Διά νά κατανοηθῇ πόσον ὁδόν, ἀλλά και πόσον καθολικὸν είναι τὸ πρόβλημα τῆς ἀλλείφεως στελεχών και διατί κρουόμεν συνέχως τὸν κώδωνα τοῦ κινδύνου, μεταφέρομεν ἐντάσθια τὰ ἀγωνιώδη σχόλια ἀγγλικῆς συναδέλφου, ἀναφερομένης είς τήν κάθετον πτώσιν τῶν ὑποφηίων διά τὴν ἀπόκτησιν διπλώματος ὑποπλοιάρχου, ὥπερ θεωρεῖται τὸ βασικώτερον ἀποδεικτικὸν ναυτικῆς ικανότητος τοῦ κλάδου.

Κατά τάς τελευταίας ἔξετάσεις διά τήν ἀπόκτησιν τοῦ ἀνώτερου διπλώματος, τὸ ποστον ἐπιτυχίας τῶν ὑποφηίων ἐπεσεν ἀπὸ τοῦ 73%, ὥπερ ἀπετέλει τὸν μέσον ὄρον τῶν τελευταίων περιόδων, είς τὸ 35%. Σημειώτεον οτι, διά νά διευκολυνθούν οι ἔξετάσειν, η βάσις ἐπιτυχίας ὑπεδιάσθη ἀπὸ τοῦ 70% εἰς τὸ 60%, ὥπερ κατά τὰ ίδια μας πρότυπα σημανεῖ οτι η βάσις άπο τοῦ διαθού 14 ὑπεδιάσθη είς τὸ 12.

Τό κακὸν είναι, σημειώνει ό σχολιαστής, οτι η πτώσις αὕτη ἔρχεται είς μίαν ἐποχὴν καθ' ήν η Ναυτιλία στερείται ἀπελπιστικῶς τῶν ἀνάγκαιων ἀξιωματικῶν καταστρώματος. "Εχει κατατησει ἀλληδώς μαρτυρική η ἔξευρεσις ἐπικαίρως τοῦ καταλλήλου ἀξιωματικοῦ μὲ τὸ καταλληλὸν δίπλωμα μια διά τὸ καταλληλὸν πλοίον. "Οταν εύρεθη, πάντως, η ὑπρεσία του, είναι ἀπολύτως ἔξησφαλισμένη και η προσαγωγή του ταχυτάτη.

Τό πάρχουν πολλοὶ οι όποιοι πιστεύουν οτι η σημειώμενή ύφεσις είναι ἀποτέλεσμα τῶν δυσχερειῶν τάς όποιας ἐπέφερε τὸ νέον ἐκπαιδευτικὸν πρόγραμμα. 'Η προβλέπομέ-

νη δίμηνος προπαρασκευή τῶν ἀξιωματικῶν διά τήν συμμετοχήν των εἰς τὰς ἔξετάσεις, ἀπεδείχθη ἀνέπαρκης διά τήν ἀφομισῶν τῶν νεοεισαχθέντων μαθημάτων, ως η ναυπηγία και η εύστάθεια, η πλεκτρολογία και ραδιοηλεκτρολογία, η φυσική και η ηλεκτρονική. Τινές μάλιστα είκ τῶν εἰδικωτέρων ισχυρίζονται, οτι ἀπετέλεστο σφάλμα η δοθείσα ζημιάς είς τὰς ἔν λόγω νέα μαθήματα, ἔναντι τῶν κλασικῶν θεμάτων τῆς ναυτικοῦ πλοίους και τῆς ναυτικῆς τέχνης.

Ούτε διά τήν ίκανότητα τῶν Βρετανῶν ναυτικῶν ἀμφιβάλλει τις οὔτε διά τήν αξίαν τῶν δρεπανικῶν διπλωμάτων. Και ομως, ἐώπιον τού άδιεζδου, και διευκολύνεις παρέχονται και περαιτέρω ἀπολογίας οι διοικητές. Είναι δείγμα τῶν καιρῶν, τού όποιου τὸ μήνυμα και τήν σημασίαν ὀφείλομεν οἱ οὐτιληφθώμεν.

## ΤΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΑ

Είναι ἀληθές οτι αι δυσμενεῖς συνθῆκαι διαβιώσεις τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρετούντων, ἀπετέλει ἀλλοτε τὴν κυριωτέραν ἀφορμήν διαφημήσεως τῆς ναυτικῆς σταδιοδρομίας. "Άλλοτε. Διότι σήμερον, μέ τά νέα και τὰ μεγάλα σκάφη, ἔχει πιστευθῆ οτι η καταστάσεις οχι μόνον ἐβελτιώθη, ἀλλ' εἰς ώρισμένας περιπτώσεις η βελτίωσις ὑπερβολή και τὰς πλέον αἰσιοδόξους προβλέψεις.

Παρ' ολα αὐτά, τὸ φαινόμενον δέν είναι γενικόν. 'Εὰν ύπάρχουν πολυτελὴ σχεδὸν διαμερίσματα, κλιματισμὸς και δεξαμενούπλοια, εἰς πολλὰ νέα σκάφη, οι όροι διαμονῆς είναι, ύπο τὰς συγχρόνους συνθήκας και ἀντιληφεις, κυριολεκτικῶς ἀπαράδεκτοι.

Αι παρατηρήσεις δέν αφορούν μόνον τήν ιδικήν μας Ναυτιλίαν. 'Αντικατοπτρίζουν κυρίως την φωνήν διαμαρτυρίας ώρισμένων ἐπιφανῶν Βρετανῶν ναυτηγῶν, οι δέ

# Γ. Μ. ΜΟΥΝΔΡΕΑΣ & ΑΔΕΛΦΟΙ Α.Ε. ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ & ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΔΗΜ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ - ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1919

## • ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΛΩΣΕΩΝ

- ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ
- ΠΛΗΡΕΣ ΔΙΚΤΥΟΝ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΕΩΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΑΝΑ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟΝ ΝΑΥΛΩΤΑΣ ΚΑΙ ΜΕΣΙΤΑΣ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.479, 477.365, 479.433, 474.273

## • ΤΜΗΜΑ ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

- ΔΥΝΑΜΕΘΑ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΩΜΕΝΗ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑΝ "Η ΠΩΛΗΣΙΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 475.227, 479.433

## • ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΜΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟΥΣ ΤΑΣ ΞΕΑΙΡΕΤΟΥΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΜΗΧΑΝΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ «SUDOIMPORT» ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ 5 H.P. ΚΑΙ ΑΝΩ, ΩΣ ΚΑΙ ΠΑΝΤΑ ΤΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΦΟΔΙΑ
- ΔΙΑΦΕΤΟΜΕΝ ΤΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΦΗΜΗΣ ΣΟΒΙΕΤΙΚΑ ΙΠΤΑΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ 6 - 150 ΕΠΙΒΑΤΩΝ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 479.433, 474.273, 425.371

## • ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΩΝ

- ΑΣΦΑΛΙΖΟΜΕΝ ΠΑΡΑ ΤΑ LLOYD'S ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΥΠΟ ΑΠΟΛΥΤΩΣ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑΣ ΟΡΟΥΣ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΝ.— ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 477.365, 479.433, 425.371

## • ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΩΝ

- ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΙΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΠΑΝΤΟΣ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΑΣΗΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΟΣ ΑΠΟ ΚΑΙ ΕΙΣ ΟΙΟΝΔΗΠΟΤΕ ΛΙΜΕΝΑ

## • ΤΑΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΥΣΥΝΕΙΔΗΤΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

- ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ : 425.371 - 5, ΤΕΛΕΞ : 212.544, 212.545, 212.546  
ΤΗΛ. Δ)ΝΣΙΣ «ΜΟΥΓΕ» - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ («MOUGE» PIRAEUS)

ποιοί ούποστηρίζουν ότι ή ύψιστα μέντη τάσις της κατά σειράς παραγωγής των συγχρόνων σκαφών, δὲν ωδήγησε, δυστυχώς, εἰς τὴν καλυτέρευσιν τῶν ἐνδιαίτημάτων, ἀλλ' εἰς τὸν χειροτέρευσίν των. Ἡ ναυτική ὀρχιτεκτονική, τῆς ὅποιας προϊόν εἶναι τὸ πλοίον, δὲν ἔργαζεται δεκαῖος μὲν κύριον σκοπὸν τὴν δημιουργίαν τῶν διαμερισμάτων τοῦ πληρώματος. Ἐάλλ' ἐν τῷ ὑπερβάλλοντι ζήλῳ τοῦ περιορισμοῦ τοῦ κόστους παραγωγής, λησμονεῖ συχνὰ ότι ή μη ἔξασφάλισις ἐνὸς ὥρισμένου ἐπιτέθουν ὅρων διαβιώσεως, εἶναι σήμερον ἐκτὸς τόπου καὶ χρόνου.

Αντιθέτως, μία λελογισμένη ναυπηγική τακτική έχει υποχρέωσιν νά λαμβάνη ύπ' οφίν τάς άνάγκας τών άνθρωπων, οι οποίοι θα κάμουν χρήσιν αύτών τών ένδιαιτημάτων. Δηλαδή τών ναυτικών τού συγχρόνου πλοίου, με τούς μακρούς πλόδους και τήν άπεραντον μονοτονίαν. Μεγαλυτέρα ανεσις χώρου, άτομικοι κοινωνίσκοι έξασφαλιζοντες τήν ιδιωτικήν γαλήνην έκαστου, δελτίωσις τών χώρων υγιεινής, χρησιμοποίησης συγχρόνων υλικών, τυπωτοπημένων ίσως, άλλα καλαισθήτων και υγιεινών, προσθήκη μέσων άπλουστέρας συντηρήσεως, και, τέλος, ή μειωσις τών μειονεκτημάτων τού πλούν και ίδιαιτέρως τών προερχομένων έκ τών κλυδωνισμάτων, τού κραδασμού και τού θορύβου, άπτελούν σημειά τά όποια ούδεποτε πρόπει νά παραδέπενται. Υπό τάς σημερινάς ναυτιλιακάς συνθήκας, τάς όποιας έκφραζουν οι διαρκείς τεχνικαί έξελίξεις αφ' ένός, άλλα και ή συνεχής μείωσις τών προερχομένων είς το ναυτικόν έπαγγέλμα αφ' έτερου, ή έξασφάλισης τής άνετωτέραις δυνατής διαβιώσεως έπι τού πλοίου, όχι μόνον δεν είναι άντιοικονομική, άλλ' άποτελει ίσως τήν άποδοτικότεραν, από πλευρᾶς πληρωμάτων, μέθοδον έκμεταλλεύσεως.

**ΝΟΡΒΗΓΙΚΟΣ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΜΟΣ**

Ἐμφανίζεται τοσούτον ἰδαική ἡ κατάστασις εἰς τὰ πράγματα τοῦ νορθωγικοῦ ναυτικοῦ συνδικαλισμοῦ, ὥστε ν' ἀπορῇ κανεὶς ἔαν εἴναι ἀλήθεια. Καὶ ὅμως τὰ στοιχεῖα, παρέχόμενα ὑπὸ τοῦ ἀρμοδιωτέρου ἐν προκειμένῳ προέδρου τῆς ναυτεργαστικῆς Ὀμοσπονδίας, ἀπόδεικνύουν ὅτι καὶ ἀληθῆ εἴναι καὶ ἰδαικά.

Κατ' άρχην, ύστισταιται μία και μοναδική συνδικαλιστική οργάνωσις πληρωμάτων, περιλαμβάνουσα τό δύνοντον των Νορθγιών ναυτικών, έκτος τών διπλωματούχων αξιωματικών. Τάξη μέλη της άνερχονται σήμερον είς 30 χιλιάδας περίπου ναυτικούς, έκπρωση που έχει την 96% της έργαστικης δυνάμεως της Νορβηγικής Ναυτιλίας. Τούτο, ως είναι ευνόητον, παίζει στην οπουδιάστασην των ρόλων είς τάξη μεταξύ του έφοπτησμού διαπραγματεύσεις, τών όποιων, έξι άλλου, ή διεισγαγώγη διευκολύνεται μεγάλως έκ του γεγονότος ότι ο έφοπτησμός, ως έπαγγελματική τάξις, άκολουθει πιστώς τάξη συμφωνίας και τάξη έφαρμοζει προσώμως έκτος τών οικείων νομοθετικών πλαισίων.

Η συνδικαλιστική είσφορά τών μελών του ναυτικού σωματείου, άνέρχεται είς 25 κορώνας μηνιαίων (125 δρχ. περιπτώσεων) αίτινες κρατούνται καὶ προκαταβάλλονται απ' εύθειας ὑπὸ τοῦ ἐφόπλιστοῦ πρὸς τὸ σωματεῖον, τὸ διποίον, ἐπομένως, οὐδεμίαν δυσχέρειαν συναντᾶ εἰς τὴν εἰσπραξίν τῶν καινοτικῶν αὐτοῦ πόρων. Διὰ τὸν λόγον αὐτῶν, ἀλλωστε, καὶ θεωρεῖται ιδιαιτέρως πλούσιον σωματεῖον. Κατέχει ἀκίνητον μὲν περιουσίαν τῆς τάξεως τῶν 30 ἑκατομ. κορωνῶν, κερδάλιον δέ, τοποθετημένον εἰς ναυτικάς ἐπιχειρήσεις, ἀντιπροσωπεύον τοὺς ὄνομαστικὴν ἀξίαν 35 ἑκατ. κορ. καὶ εἰς χρηματιστηριακὴν ἀξίαν πλέον τῶν 200 ἑκατ. κορ. Αἱ ἐπενδύσεις τῶν κεφαλαίων, ἐνεργούμεναι πάντοτε ἐπὶ τῇ βάσει καθαρῶς οἰκονομικῶν —καὶ δῆλη συνδι-

καλιστικῶν — κριτηρίων, ἔχουν καταστῆσει τὸ σωματεῖον ἔνα τῶν βασικῶν μετόχων ὡρισμένων ἐκ τῶν ισχυρότερών ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων τῆς χώρας καὶ φέρουν τὸν ναυτιλιακὸν συνδικαλισμὸν κατέχοντα τὸ τέλον τοῦ συνολικού κοινωνικού κεφαλαίου τοῦ ἐθνικού ἐφοπλισμού καὶ ἀποτελούντα, ἐπομένως, τὸν ισχυρότερον αὐτοῦ κεφαλαιούχον.

## KAI TA APOTELESMATA

Τὰ ἀποτέλεσματα, φυσικά, τῆς τοιαύτης διαρροθίμισεως τῶν συνδικαλιστικῶν πραγμάτων, μὲ τὴν ἔνιασιν καὶ ισχυρὰν ναυτεργατικὴν Ἐνωσιν ἀφ' ἔνος καὶ τὴν πρόθυμον καὶ συνεργαζομένην ἐφοπλιστικὴν Ἐνωσιν ἀφ' ἑτέρου, είναι κατ' ἀνάγκην ἀνάλογα.

Ἡ τελευταία συλλογική σύμβασις μεταξύ τοῦ ναυτικοῦ σωματείου καὶ τῆς ἐνώσεως ἐφόπλιστῶν, ισχύει διὰ δύο ἔτη καὶ ἐφαρμόζεται ἐφ' ὅλων τῶν ναυτικῶν. Αὕτη σύμβασις δὲν ἀποτελεῖ εἰμὴν ἐν γενικοῖς πλαστίσονται δὲν ἐμποδίζει τὸ σωματεῖον νὰ ἐπιτύχῃ διὰ μεμονωμένων διαπραγματεύσεων μεθ' ἑκάστης ἐπιχειρήσεως, ὅρους περισσότερον πλεονεκτικούς. Ἀπόδειξις τούτου είναι ὅτι ἡ ισχύουσα συλλογική σύμβασης συμπληρύεται πρὸς τὸ παρὸν δι' ἑκατὸν ἑγήκοντα εἰδικῶν συμβάσεων ἀναγνωρίζουσῶν εἰς πολλάκις περιπτώσεις σοφαράς ὑπέρ τῶν ναυτικῶν βελτιώσεις.

'Ο κατώτερος μισθός του Νορβηγού ναυτικού, βάσει τής συλλογικής συμβάσεως, φθάνει τας 42 χιλιάδας κορωνών ἑτησίων (περίπου 210 χιλ. δρχ.) προβλέπεται δὲ ἡ ἐντος του ἔτους αὔξησης κατά δέκα περίπου τοῖς ἑκατόν. 'Ἐπ' αὐτοῦ ὑπολογίζονται κρατήσεις —ἐκτὸς τῶν συνταξιοδοτικῶν— 4,9%, ἐπὶ πλέον μιᾶς κατ' ἀποκοπὴν παροχῆς 96 κορωνῶν διὰ τὴν περίπτωσιν ἀποχωρήσεως ἐκ τοῦ ἐπαγγέλματος.

Έκτος δώμας τών γενικών αυτών έπιπλέδων, υπάρχει ή προμηθείσα εύχερεις συνάψεως έπι μέρους ειδικών συμφωνιών. Αναφέρεται ως παράδειγμα ή σύμβασις μεταξύ μάς έταιρίας διοικητής σειράν φορητών τών 2.700 τόν. d.w., έπι τη βάσει της οποίας δικαίωσης μισθός ώρισθη είς 72.000 κορ. έτησίων. Ό μισθος ούτος θα πληρώνεται σχέτως της άπασχολήσεως του ναυτικού. Ο χρόνος συνεχείας ύπηρεσίας δεν δύναται να υπερβηδιάσει 6 έβδομαδας, μὲ δικαίωμα παλιννοστήσεως κατόπιν ύπηρεσίας 10 έβδομαδών. Τοιουτορόπως ή σχέσις ύπηρεσίας - δεῖσις φθάνει εἰς τὸ 3 πρός 1, ήτοι μηνιαία δδεις μετά τρίμηνον ύπηρεσίαν. Εἰς ἀντάλλαγμα το δωματίειον συνεφώνησε νὰ μειωθῇ ή σύνθεσις τού πληρώματος κατὰ σκόφος ἀπὸ 13 εἰς 9 ἄνδρας μὲ 12ωρον ἔργασίαν ήμερησίως.

Σημειώνην ἐπίδιωξιν τοῦ σωματείου ἀποτελεῖ ἡ ἔξασφάλισις τοῦ γενικοῦ δικαιώματος παλινοστήσεως μετὰ δημητρίου ὑπηρεσίαν, ἀντὶ τοῦ σημειρινοῦ 9ημέρου, καὶ ἡ καθιέρωσις τῆς ἔδυδμάδος τῶν 40 ὡρῶν ἑργασίας. Ἐτέρων ἐπίδιωξιν μεγάλης σημασίας θεωρεῖ τὸν περιορισμόν τῆς εὐθηνῆς ἐργασίας τῶν ἀλλοδαπῶν ναυτικῶν, τῶν ὑπηρετούντων ἐπὶ ἔθνικῶν πλοίων. Πρόκειται περὶ 3 χιλιάδων Κινέζων ὑπηρετούντων ἐπὶ σκαφῶν ἀπτησοχολημένων εἰς τὴν "Ἀπω" Ἀνατολὴν καὶ 3 χιλιάδων "Ιταλῶν, "Ισπανῶν κλπ., ἐργαζομένων ἐπὶ νορθγιγικῶν κρουαζίεσποτλοίων.

Οι ἀρμόδιοι οὐδέμιαν ἔχουν ἀμφιβολίαν περὶ τῆς ταχείας τακτοποιήσεως τῶν ὡς ἄνω προβλημάτων. Κατέκει μείζονα λόγου δὲν δυνάμεθα νὰ ἔχωμεν ἡμεῖς, διὰ τούς ὅποιους πολλά ἐκ τῶν ἀντέρω σημείων είναι κυριολεκτικῶς ἀκτανόντα.

**ΚΑΙ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ**

Ἡ Ἑλλειψίς καὶ ἡ διαρροή εἰς τὰς τάξεις τῶν ἀξιωματικῶν καταστρώματος, ἔχει καταντῆσει τὸ μόνιμον φοβερὸν φάσμα καὶ τῆς

Βρετανικής ναυτιλίας. Δέν ύπάρχει άρμόδιος να μη κρουύ τὸν κώδωνα τοῦ κινδύνου, νὰ μὴ περιγράψῃ τὰς συνεπείας καὶ νὰ μὴ υποδεικνύῃ τὰ μέσα τῆς ἀντιμετωπίσεως.

Αναφέρεται χαρακτηριστικώς ότι ο άριθμός των ξένου διπλώματος έκτελούντων χρέωση στην υπουργούρχου έπι της Βρετανικών πολίων, ένων ούδεποτε είχεν ύπαρξη συνόλων υπερβολή τους 500, ηδη ύπερεδιπλασιάσθη και παραμένει άμειώτως. Τούτο σημαίνει ότι ο πλοιαρχούς έπι πολλών μεγάλων και ταχέων σκαφών, έκτος τών άπειρων αλλών καθηκόντων του, θα είναι ύποχρεωμένος νά παραμένει ένα φυλακή είς την γέφυραν έπι 8 άλοκλήρους ώρας τα 24ωραν. Ούδεις βεβαίως δύναται ν' αφαιρέσῃ τὴν γενικήν και καθολικήν εύθυνην τοῦ πλοιαρχοῦ.

Από αλλήλους πλευράς, έπισειόνται τα έπισημα στατιστικά στοιχεία, έπι τη βάσει των όποιων, έπι 10 νέων δοκίμων καταστρώματος, οι ήμισεις άποχωρούν έντος της πρώτης πενταετίας καὶ οι πλειστοί τῶν υπολογίσιων έντος τῆς δευτέρας πενταετίας, οἵτε κατὰ κανόνα μετά τα 10 έτη, εἰς ἕδον τὸ πολὺ νὰ ἔχουν παραμείνει εἰς τὸ ἐπάγγελμα. Τὸ πράγμα βεβαίως εἶναι τὸ ηνησυχητικόν, ἀλλ᾽ ἐφ ὅσον διαπιστώθωσι σταθερώς καὶ ἐπιμόνως, βά πρέπει νὰ τὸ παραδεχθῶμεν ὅχι ὡς ἐν φαινόμενον ἀνώμαλον καὶ ἀσύνθητον, ἀλλ᾽ ὡς μίαν φυσικὴν κατάστασιν. Καὶ ἀντί ν' ἀντιδρῶμεν διὰ πιστόπατῶν καὶ ἐπικρίσεων, ν' ἀντιμετωπίσωμεν τὸν κίνδυνον εὐθέως. Τοὺς μὲν ἀποχωρούντας νὰ διευκολύνωμεν εἰς τὰς πρόσετις των μὲ τὴν ἐλπίδα ὅτι ἐνδέχεται καποτε νὰ ἐπανέλθουν. Τοὺς δὲ μονίμως παραμένοντας νὰ τιμῷμεν, ἀλλὰ καὶ νὰ ἀμειβούμεν ὄντας.

Ίδου λοιπὸν μία ἀκόμη γνώμη ἐπὶ τοῦ προβλήματος. "Οσον τὸ κακὸν χειροτερεύει θ' ἀκούωνται συνεχῶς περισσότερα. Tot capices tot sententiae.

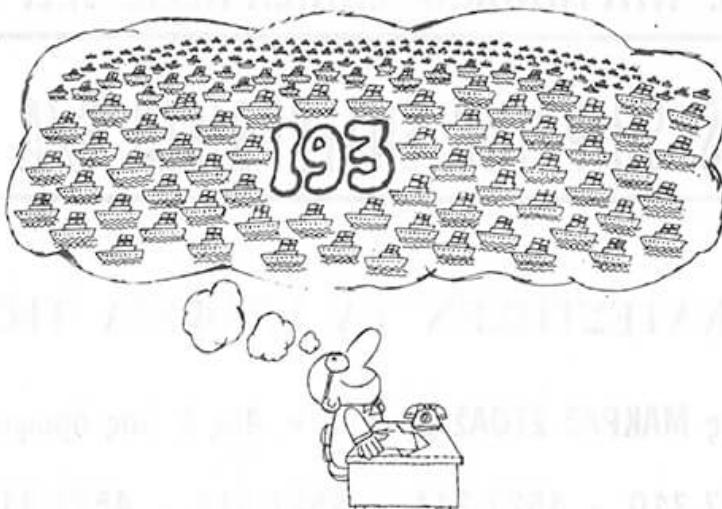
ΤΟ ΣΧΟΛΙΟΝ ΤΟΥ 15ΟΗΜΕΡΟΥ

Αι προσφάτως σχολιασθείσαι απόφασησις του Συμβουλίου 'Επικρατείας εν σχέσει πρὸς τὰς γνωμοδοτήσεις τοῦ 'Ανακριτικοῦ Συμβουλίου Ναυτικῶν 'Ατυχημάτων, ἐπέφερον τὸ τελικὸν πλήγμα κατὰ τῆς σημασίας τῶν ἐν λόγῳ γνωμοδοτήσεων. Γενομένου ἀποδεκτοῦ ὅτι δὲν ἀποτελοῦν πλέον ἐκτελεστὰς πράξεις τῆς Διοικήσεως, ἀλλ᾽ ἀπλάς προπαρασκευαστικάς ἐνεργείας καὶ ἀπλᾶ ἀποδεκτικά στοιχεῖα, δὲν θ' ἀξιούνται τοῦ λοιποῦ τῆς τιμῆς νόν προσδόκανται παραδεκτῶς ἐνώπιον τοῦ 'Ακυρωτικοῦ τῆς Διοικήσεως. Οὕτω ἀπὸ βαθμίδος εἰς βαθμίδα κατήθλεν δόλοκληρον τὴν κλίμακα τῆς ἀξιολογήσεως ἡ ἄλλοτε πανίσχυρος ἀπόφασης τοῦ ΣΕΝΑ.

Καὶ περὶ μὲν τοῦ κύρους καὶ τῆς ἀποδεικτικῆς ὁσίας της, ἐγένετο τοσούτος λόγος εἰς τὸ παρελθόν καὶ διετυπωθαν τοσούτον διαμέτρως ἀντίθετο ἀπόφεις, ὡστε νὰ μὴ πιστεύωμεν ὅτι εἶναι δυνατή πλέον ἡ ἐπαναφορά τοῦ θέματος. Διερωτώνται δημοσίως πολλοί: Πρός τι πλέον ὄλοληρος αὐτὴ ἡ περὶ τῶν διοικητικὸν ἔλεγχον τοῦ ναυτικοῦ ἀτυχήματος πομπώδης διοικασία, ὅπως καταληγῇ σχεδὸν εἰς τὸ τίποτε; Προανακρίσεις, τακτικαὶ ἀνακρίσεις, συμβούλια καὶ εἰδικὰ πρόσωπα, διὰ νὰ ἐκδοθῇ μία ἔκθεσις ἢ όποια τὴν μὲν ποινικὴν δίκην οὔτε ἀναστέλλει οὔτε ἐπηρεάζει, διὰ τὸν πολιτικὸν δικαστήριον ἀπόλοῦν ἀποδεικτικὸν στοιχεῖον, ἐλεύθερως μετὰ τῶν λοιπῶν στοιχείων συνεκτιμώμενον καὶ τέλος διὰ τὸν πειθαρχικὸν δικαστὴν οὐδὲν σημαίνει, ἀφοῦ οὗτος εἶναι ὑποχρεωμένος νὰ προβῇ εἰς νέαν ἀνάκρισιν καὶ νέαν ἐκτίμησιν τῶν γεγονότων.

Δέν νομίζετε ότι ένθυμιζει ολίγον ή υπόθεσις την γνωστήν αγγλικήν έκφρασιν «much ado about nothing»;

# Before you choose an insurance broker, talk to one of the top four.



## 193 shipping lines that did, chose Frank B. Hall & Co.

Frank B. Hall is considered the leading broker in the marine insurance field. It's a reputation we started building over 100 years ago by giving our clients a combination of personal service and professional expertise that no one else could match.

For example, one of the first things our marine insurance brokers do is review the entire insurance program.

We show our shipping clients how to buy only the insurance they really need, creating a package specially designed to their specific needs at the lowest cost possible. But only from those carriers we know will give them the best possible security and service.

And to make sure our clients always get prompt answers to any problems that might arise we assign a single account executive to coordinate their whole plan.

Now you know some of the reasons 193 shipping lines chose Frank B. Hall & Company to serve all their insurance needs. They're typical of the kind of services we offer our clients no matter what business they're in.

If you had to choose an insurance broker right now, which one would you call first?

**Frank B. Hall & Co., Inc.**

## Frank B. Hall keeps you in good company.

INSURANCE BROKERS • AVERAGE ADJUSTERS • ESTATE ANALYSTS • EMPLOYEE BENEFITS CONSULTANTS • ACTUARIES  
Offices in: Adelaide • Anchorage • Atlanta • Boston • Brisbane • Caracas • Cedar Rapids • Chicago • Coral Gables • Dallas  
Denver • Detroit • East Chicago, Ind. • Fairbanks • Hamilton, Bermuda • Hong Kong • Honolulu • Jacksonville • Las Vegas • London  
Los Angeles • Melbourne • Mexico City • Milwaukee • New Orleans • New York • Oak Brook, Ill. • Oakland • Orlando • Oslo • Perth  
Philadelphia • Pittsburgh • Portland, Ore. • Providence • Salinas • Salt Lake City • San Francisco • Santa Ana  
Seattle • St. Louis • Sydney • Tel Aviv

# **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΙΣ**

**ΒΛΑΣΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Α.Ε. (ΠΑΝΑΜΑ)**

**VЛАССОПУЛОС SHIPPING ENTERPRISES S/A (PANAMA)**

**ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΣΕΝ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ**

**‘Οδός ΜΑΚΡΑΣ ΣΤΟΑΣ άριθ. 1 • 4ος & 5ος όροφος**

**Τηλέφωνα: 4527.310 - 4527.311 - 4527.312 - 4527.313 - 4524.583  
4524.528 - 4524.588 - 4524.530 - 4524.596**

**Τηλεγραφική Διεύθυνσις: “ADELFIA” ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

**ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ:**

**“ΟΔΥΣΣΕΥΣ” Ε.Π.Ε.**

**ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ**

**ULYSSES SHIPPING AGENCY LTD.**

**ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ**

**«ΙΤΑΚΑ» και «CALYPSO»**

**Μετεφέρθησαν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ: ΜΑΚΡΑΣ ΣΤΟΑΣ άριθ. 1 • 5ος όροφος ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

**Τηλέφωνα: 4527.310 - 4527.311 - 4527.312 - 4527.313 - 4524.583  
4524.528 - 4524.588 - 4524.530 - 4524.596**

**Τηλεγραφική Διεύθυνσις: “ADELFIA” ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**





# Η ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ ΛΑΪΝΕΣ ΚΑΙ Η ΓΡΑΜΜΗ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΑΦΡΙΚΗΣ

## ΕΜΠΕΡΙΣΤΑΤΩΜΕΝΟΝ ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Πρός τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτιλίας (Διεύθυνσιν Ναυτιλιακῆς Πολιτικῆς) ἀπεστάλη ἀπὸ μέρους τῆς «Μαίανδρος Λάϊνες Λτδ.» (κ. Κ. Σ. Χαλκιάς) τὸ κάτωθι ἐμπεριστατωμένον ὑπόμνημα, ἀναφερόμενον εἰς τὴν ἀναπτυσσομένην δραστηριότητα τῆς ἐν λόγῳ ἐταιρίᾳς εἰς τὴν γραμμὴν Ἐλλάδος - Αφρικῆς.

Μακροσκελές, ἐνδιαφέρον ὅμως τὸ ὑπόμνημα. Ζήτημα ζωτικὸν διὰ τὴν Οἰκονομίαν μᾶς θίγεται. Ὅποδεικνύεται ἡ ἀνάγκη ἐνισχύσεως τῶν προσπαθειῶν τῆς «Μαίανδρος Λάϊνες» διὰ τὴν ἔδραιώσιν τῆς τακτικῆς γραμμῆς μὲ τὰ ὑπερκαταλληλὰ πλοιά - ψυγεῖα τῆς ἐν λόγῳ ἐλληνικῆς ἐταιρίας, αἱ κατακτήσεις τῆς ὧδης εἰς τὴν γραμμὴν Ἀφρικῆς ἔξαιρονται.

Δημοσιεύμενον κατὰ καθῆκον τὸ ὑπόμνημα τῆς «Μαίανδρος Λάϊνες», ἔχοντες τὴν πεποίθησιν ὅτι τὸ περιεχόμενόν του θέλει τύχη τῆς δεούσης προσοχῆς ἀπὸ μέρους τῶν ἀρμόδιων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου, ὅσον καὶ ἀπὸ μέρους τῶν Ἐλλήνων φορτωτῶν.

Ἄξιότιμοι Κύριοι,

Ἐχων ὑπ' ὅψιν τὰς ἐνεργείας τῆς Ἐθνικῆς Κυβερνήσεως μέσῳ τῆς Ἐνώσεως τῶν Ἐλλήνων Ναυλατῶν διὰ τὴν ἴδρυσιν καὶ καθέρωσιν τακτικῆς Ἐλληνικῆς γραμμῆς ἐξ Ἐλλάδος πρὸς Ἀφρικήν, λαμβάνω τὴν τιμὴν νάρφεως εἰς προσοχὴν ὑμῶν τὰ κάτωθι:

Ἄποροις μᾶς προκαλεῖ τὸ γεγονός ὅτι οἱ Ἐλληνες Ναυλωταί, Μεστῖται καὶ ἔξαγωγεῖς καὶ ἡ Ἐθνική Κυβερνήσις τελοῦν ἐν ἀγνοΐ τῶν ὑπηρεσιῶν τῆς Ἐταιρίας μας, ἡ ὁποία, ὡς εἶναι γνωστὸν εἰς ὑμάς, ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ 1970, διατηρεῖ τακτικάς καὶ ἀδιαλείπουσας ἀναχωρήσεις ἐκ Πειραιῶς καὶ Ἀνατολικῆς Μεσογείου πρὸς ὅλους τοὺς κυρίους λιμένας τῆς Ἀφρικανικῆς Ἡπείρου περιλαμβανομένων αὐτῶν τῆς Δυτικῆς, Νοτίου καὶ Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς μέχρι Πόρτ Σουδάν καὶ Ἀκαμπτα.

Παρὰ τὸ γεγονός ὅτι τὰ δρομολόγια μας δημοσιεύμενα εἰς τὸν Ἐμπορικὸν Τύπον καὶ τὸ Λόγιον Λιστ καὶ ἐπίστης εἰς τὸν Τύπον τῶν χωρῶν προσεγγίσεως τῶν πλοίων μας εἶναι γνωστά ἀνά τὸν κόσμον, παραμένουν ἀγνωστοὶ αἱ ὑπηρεσίαι μας ἀπὸ τοὺς ἐν Ἐλλάδι ἐνδιαφερομένους.

Ἐπίσης ἀγνωστον παραμένει τὸ εἰδος τῶν ὑπηρεσιῶν ποὺ ἡ Ἐταιρία Τακτικῶν Γραμμῶν Μαίανδρος Ε.Π.Ε. προσφέρει, ὡς ἔξαριθμούται ἀπὸ τὸ γεγονός τῶν ἐρωτήσεων περὶ ὑπάρχεως καὶ διαθέσεως ψυκτικῶν χωρῶν διὰ τὴν μεταφορὰν κατεψυγμένων καὶ εὐπαθῶν φορτίων ἐξ Ἐλλάδος πρὸς Ἀφρικανικὸν λιμένα καὶ ὡς ἐκ τούτου, ζητεῖται φορεὺς διὰ τὴν ἴδρυσιν τακτικῆς πρὸς Ἀφρικήν Γραμμῆς διὰ πλοίων εἰδικῶν διὰ τὴν μεταφορὰν φορτίων γενικοῦ ἐμπορίου καὶ διαθέτοντων ψυκτικούς χώρους.

Λόγω τῆς σοδαρότητος τοῦ ζητήματος δι' ἡμᾶς καὶ ἐπίσης τὸ Ἐθνικὸν συμφέρον καὶ πρὸς ἀποφυγὴν δυσαρέστων συνεπειῶν διὰ πάντας τοὺς ἐνδιαφερομένους, περιλαμβανομένου οἰουδήποτε φορέως, ὁ ὅποιος ἐν γνώσει ἡ διὰ τῆς πραγματικότητος θά παρεύρετο εἰς ἀναζήτησιν μοίρας εἰς Ἀφρικήν, ἐκθέτομεν τὰς προσφερομένας ὑπὸ τῆς Μαίανδρος Λάϊνες Λτδ., ὑπηρεσίας, αἱ ὁποῖαι εἶναι αἱ ἔξης:

Ἡ Μαίανδρος Λάϊνες Λτδ., τῆς ὧδης εἰς τὴν ιδιοκτησίαν καὶ διαχείρισιν εἶναι καθεδρῶς Ἐλληνική, διαθέτει ΕΠΤΑ ΠΛΟΙΑ ΨΥΓΓΕΙΑ καθ' ὅλοκληριαν ἡ κατὰ τὸ μέγιστον μέρος τῆς χωρητικότητος τῶν, ταχύτητος μεταξὺ 15 καὶ 17 κόμβων, ἀρίστης προδιαγραφῆς καὶ ἐρισκόμενα εἰς ἀρίστην κατάστασιν διατηρήσεως καὶ ἐμφανίσεως, τὰ ὁποῖα ἐπαξίως προσδάλλουν τὴν Ἐλληνικήν σημαῖαν εἰς ὅλας τὰς χώρας τῆς Ἀφρικῆς, τὰ ὁποῖα εἶναι ἀπὸ πάσης πλευρᾶς ἄξια καὶ καθημερινῶς προσφέρονται νά ἐξυπηρετήσουν τὰς

Χοντέΐντα, Πόρτ Σουδάν καὶ Ἀκαμπτα. Βεβαίως ὅλοι οἱ ἐνδιαφερόμενοι λιμένες ἐξυπηρετοῦνται ἐπὶ ἀρκετῇ προσφορᾷ καὶ εἰς τοὺς πολλάς περιπτώσεις διὰ μεταφορτώσεως.

Ἐπὶ παραδείγματι, ὅταν προσεφέρῃ ἀρκετὸν φορτίον ἐκ Πειραιῶς ἐπὶ τοῦ ἀπὸ προσφερόμενον ἀρκετοῦ φορτίου προσέγγιζομεν εἰς Κιομάργιον Σομαλίας, Μαδαγασκάρην κλπ.

Πρακτορεῖα τῆς Μαίανδρος Λάϊνες Λτδ., ὑπάρχουν εἰς ὅλους τοὺς λιμένας καὶ πολλάς ἀπὸ τὰς πρωτευούσας καὶ τὰ ἐμπορικά κέντρα τῶν Ἀφρικανικῶν χωρῶν. Εἰς Νότιον Ἀφρικήν, ἡ πρακτορεύσις της καὶ ἀντιπροσώπευσίς της γίνεται διὰ τῆς Μαίανδρος Σιπ Όπερείτορς (Πτυ) Λτδ., ἐδρευόντης εἰς Κέπιτ Τάουν καὶ ὠργανωμένης ὑπὸ τοὺς νόμους τῆς Νοτιοαφρικανικῆς Δημοκρατίας.

Ἡ Μαίανδρος Λάϊνες Λτδ., ἔχει ἀναγνωρισθῆ ὡς Τακτική Γραμμή Ἀνατολικῆς Μεσογείου καὶ Μαύρης Θαλάσσης πρὸς ὅλους τοὺς τομεῖς τῆς Ἀφρικῆς ὑπὸ τῶν Ρουμανικῶν ἀρχῶν (Ναβλομάρ), καὶ τὰ πλοῖα της χαρίσουν τῶν προνομίων προτεραιότητος Ἐλληνεμίου καὶ φορτοεκφορτώσεως ποὺ δίδονται εἰς τὰ πλοῖα τακτικῶν γραμμῶν εἰς Ρουμανικούς λιμένας τῆς αὐτῆς ἀναγκωρίσεως καὶ μεταχειρίσεως τυγχάνοντεν εἰς Λιβανόν, Ἰορδανίαν καὶ Σουδάν ὅπου ἡ Ἐθνική Σουδανική Γραμμή είναι πράκτωρ μας.

Εἰς Νότιον Ἀφρικήν ὑπερηφάνως ἀναφέρομεν ὅτι ἐκτὸς τῆς ἀναγνωρίσεως τῆς Μαίανδρος Λάϊνες Λτδ., ὡς τακτικῆς γραμμῆς, τὰ πλοῖα της κατόπιν αὐτού του ἀστηρού ἐλέγχου, ἐκριθῆσαν ἄξια καὶ κατάληξαν ὑπὸ τοῦ Κρατικοῦ Ὁργανισμοῦ Ἐξαγωγῆς Εὐπαθῶν Φορτίων καὶ διὰ πρώτην φοράν κατὰ τὸ παρελθόν ἐπος ἔχρησιμοποιήθησαν Ἐλληνικά πλοῖα τῆς Μαίανδρος πρὸς μεταφοράν Νοτιοαφρικανικῶν φρούτων εἰς Εύρωπην καὶ Μέσην Ἀνατολήν (Ἐρυθρὰ Θάλασσα καὶ Περσικὸν Κόλπου) παρὰ τὴν ἀντίδρασιν τῶν παραδοσιακῶν Ἀγγλῶν καὶ Σκανδιναύων μεταφορέων. Ἐπίσης ἡ Ἐταιρία μας ὡς εἶναι γνωστὸν εἰς ὑμάς, εύρισκεται εἰς συνενοήσεις μὲ τὴν Κόνφεραν τοῦ Νότιου Ἀνατολικῆς Ἀφρικῆς διὰ τὴν εἰσόδον της εἰς αὐτήν.

Εὐλογον θεωρῶ ἐπίσης νὰ ἀναφέρω ὅτι οἱ ἀσφαλισταὶ φορτίων, ικανοποιημένοι ὅποι τὴν δργάνωσιν, τὰ δρομολόγια καὶ τὰ πλοῖα τῆς Μαίανδρος, ἔχουν χαρακτηρίσει αὐτήν ὡς Τακτικήν Γραμμήν.

Ὦς τῶν ὀντέρων φαίνεται, οὐδεμία ἐλλειψης ὑπηρεσίας δι' οἰονδήποτε τύπου φορτίου γενικῶν Ἐμπορίου περιλαμβανομένων καὶ μᾶλλον κυρίων τῶν εὐπαθῶν καὶ κατεψυγμένων παρουσιάζεται μᾶλλον πλεόνασμα ἀναχωρήσεων, πλοίων καὶ εὐκολιῶν διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ Ἐλληνικοῦ Εμπορίου.

Οὔτε προχειρότης ἡ ἀδεβαιότητος διὰ τὸ μέλον δύναται λογικῶς νὰ δικαιολογηθῇ λαμβανομένων ὑπ' ὅψιν τῶν μεγάλους ὕπους κεφαλαίων ποὺ ἔχουν ἐπειδυθῆ εἰς πλοῖα εἰ-

## E. E. SHARP & SONS LTD.

ΒΙΟΜΗΧΑΝΟΙ - ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ  
ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΟΔΙΑ ΠΛΟΙΩΝ

KENTRIKON 158/9, HIGH STREET HULL

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ORION HOUSE

183, GREAT HOWARD STREET, LIVERPOOL, 3,  
69, ST. VINCENT STREET, GLASGOW, C.2.

ΕΠΙΣΗΣ: E. E. SHARP & SONS (NORTHERN), LTD.  
BOROUGH ROAD NORTH SHIELDS

E. E. SHARP & SONS LTD.

"TRITON HOUSE" ALEXANDRA ROAD THE DOCK IMMINGHAM

δικά διά τάς Ἀφρικανικάς γραμμάς και τήν συστημάτων, τόν μόχθον και ἔργασίαν ύποδομής πού ἀποτελοῦν τήν Μαίανδρος Λάινες.

Σκόπιμον και ἀναγκάτον θεωρών νά ἀναφέρω διτή η Μαίανδρος παρά τήν σιωπήν τῶν διαχειριστῶν τῆς και τήν ἀποφυγὴν αὐτοδιαφυγῆς εἰς τῶν διαφόρων δημοσιευμάτων, δοσον ἀφορά τά ἐν Ἐλλάδι ἔξοδα τῶν γραφείων τῆς, εἰσαγωγάς συναλλαγμάτος, κλπ., κλπ., τά ὅποια θεωρεῖ ὡς κανονικά ἔξοδα τῆς διαχειρίσεως τῶν πλοίων και τῶν γραφείων τῆς ὥχι ἀξια διαφυγῆς εἰς δημοσιεύσεως, ἔχει προσθέτει πραγματικήν και ἐμπρακτον συμβολήν εἰς τήν Ἐθνικήν Οικονομίαν τῆς Ἐλλάδος κατά τήν τελευταίαν δεκαετίαν.

Ἀρκούμαι μόνον νά ἀναφέρω διτή ἀπόφασις τῆς Μαίανδρος Λάινες Ατδ, νά διαθέση ὀλόκληρον στόλον πλοίων ψυγείων εἰς τήν γραμμήν Ἐλλάδος) Νοτίου και Νοτιοανατολικής Ἀφρικής και νά ἔγγυηθῇ τακτικάς και ἀδιαστάτης ἀναχωρήσεις ἑκεῖνην πρὸς Ἐλλάδα, κατέστησαν δυνατήν τήν ἐν Νοτίου Ἀφρικής εἰσαγωγὴν βοείου κρέατος και τήν ἀρνησιν τῆς Ἐλλάδος νά πληρωσῃ τάς ὑψηλὰς τιμάς πού ἀπήτων οι ἔξαγωγες τῆς Νοτίου Ἀμερικῆς, οἱ ὅποιοι μέχρι τής ἐμφανίσεως τῆς Μαίανδρος εἰς Ἀφρικήν ἐπέβαλον δρους μονοπάλιου εἰς τήν Ἐλληνικήν ἀγοράν.

Ἀπτάς ἀποδείξεις ἔχομεν διτή η συμβολή και ἔργασία τῆς Μαίανδρος, εἰς Ἀφρικήν ἀποφασιστικῶς συνετέλεσαν εἰς τήν συγκράτησιν τῆς τιμῆς τοῦ κατεψυγμένου βοείου κρέατος εἰς τήν χώραν μας και μόνον ἐξ ἀνάγκης ἀναφέρομεν τό γεγονός ύπενθυμιζόντες εἰς ὅλους διτή ἐφ' δοσον εἶναι γνωστόν οτι τά πλοία μας προσκομίζουν εἰς Πειραιά δόλον σχεδόν τό κατεψυγμένου βοείου κρέατος τῆς καταναλώσεως μας ἐκ Νοτίου και Ἀνατολικής Ἀφρικῆς, ἀφ' ἐνός εἶναι ψυγείας και ἀφ' ἔτερου λογική συνέπεια εἶναι νά πλέουν πρὸς Ἀφρικήν μετά τήν ἐδόντης ἐκφόρτωσιν τῶν, παραπλέοντα δόλους τούς λιμένας τῆς Ἀφρικῆς, ἔτοιμας και ἀξια νά προσφέρουν πάσαν εύκολίαν διά φορτία εξαγωγῆς πρὸς Ἀφρικήν.

Ὦς ἐκ τούτου, ἀποτος και ἀνεν βάσεως εἰς τήν πραγματικότητα είναι η ζήτησης και ἡ ἐνθάρρυνσις διά τής συζητήσεως τῆς εἰσόδου και ὀλλων εἰς τήν πτωχήν και περιωρισμένην κίνησιν μεταξύ Ἐλλάδος και Ἀφρικῆς καθ' δοσον σπαταλήν μόνον χρόνου και κρήματος θά ἀποτελή διά τόν ἐπιχειρούντας οιανδήποτε προστάθεια δεδομένου τοῦ ἀναμφισβήτητου γεγονότος διτή βάσιν, ἀφρήν και τέλος τής ἐπιτυχίας πάσης Ἐλληνικῆς προσπαθείας τακτικής γραμμῆς πρὸς Ἀφρικήν ἀποτελεῖ τό κατεψυγμένου κρέατος, η ποσότητα και ὁ ναύλος τούς δοποίου δικαιολογεῖ τά ταξίδια και καλύπτει τό μέγιστον μέρος τῶν ἔξοδων των. Τό κρέας αὐτό λόγω συμβολαίων και σχέσεων μὲ φορτωτάς και παραλήπτας και πρό πάντων διότι οι εξαγωγείς εἰς τάς χώρας παραγωγῆς αἰσθάνονται ἀποχρώσιν πρὸς τήν Μαίανδρος Λάινες Ατδ, διότι αὐτή διά τῶν δρομολογίων τῆς τούς ἀνοιξε τήν ἀγοράν τῆς Μεσογείου, δέν πρόκειται οὔτε νά χάσῃ οὔτε νά μοιρασθῇ η Μαίανδρος μέ οιονδήποτε

υπάρχοντα ἡ ἐρχόμενον. Οιοσδήποτε ἐρχόμενος εἰς Ἀφρικήν εἰς τούς ναύλους τῶν τοιμέντων η μεταπλευμάτων πρέπει νά βασισθῇ διά τά πρός Ἀφρικήν ταξίδιας και τοὺς κορμούς τροπικῶν ξύλων και ζωοτροφάς διά ἐπιπτροφήν και ὡς ἐκ τούτου ἔχοντες πείραν και γνῶσιν τῶν ἔξοδων κινήσεως πλοίων γραμμῶν και τοῦ κόστους τῶν εἰμεθα βέβαιοισι. Τι ἡ ἀποτοτοχία εἶναι τό βέβαιον ἀποτέλεσμα.

Πραγματικήν λύπην αἰσθανόμεθα, δχι διότι φοδούμεθα συναγωνισμόν εἰς τήν γραμμήν Ἐλλάδος - Ἀφρικής η διότι δυνατὸν νά δοθούν εύκολιαι η εύεργετήματα εἰς ὅλους. Ἐχομεν ζήσει και δημιουργηθῇ συναγωνιζόμενοι και δέν μάς φοβεῖται συναγωνισμός και ἔχομεν μάθει νά μήν ζητώμεν και νά μήν περιμένωμεν βοήθειαν ἀπό πουθενά.

Κανειός τήν βοήθειαν δι τήν συμπαράστασιν ἐζητήσαμεν, δταν ἀρχίσαμεν και ἔβελλιώσαμεν εἰς τήν Ἀφρικήν τήν Μαίανδρος Λάινες, διακινδυνεύοντες τήν ὑπαρξίαν μας εἰς τήν ἐπιτυχίαν τῆς. Ή λύπη μας ὀφείλεται εἰς τήν μή ἀναγνώρισιν τῶν ὑπηρεσιῶν μας, και αὐτής ἀκόμη τής ἐμπρακτον συζήτησις περί γραμμῆς, οὔτε εἰς τά εύπαθη φορτία που παπούτο χαίρουν προτεραιότητος Ακόμη δοσον ἀφορά και τήν ἔξαρσιάν σειρᾶς πλείστοι λιμένες ἐπιτρέπουν τήν εἰσόδον τού πλοίου εἰς τόν κατάλογον τῶν ἀναμενόντων κατά τήν ἄφιξην τού και η σειρά του διατηρεύται ἀν κατά τόν χρόνον ἀναμονής προχωρήσει και ἐνεργει φορτεσκόφορτων εἰς γενικούν λιμένα. Εἰς Πειραιά εἶναι ἀναγκαία και ὑποχρεωτική η φυσική παρουσία τού πλοίου εἰς τό ἀγκυροδόλιον. Μέ δυσκολίας και θυσίας κρατούνται αι τακτικαὶ ἡμερομηνία φορτώσεων εἰς Νότιον και Νοτιοανατολικήν Ἀφρικήν δπου αύται εἶναι ἀναγκαία λόγω στενότητος τῶν ψυκτικῶν χώρων ἀποθηκεύσεως τού κρέατος. Απότον παράδειγμα διτή ἀναγκαζόμεθα νά καταργήσωμεν τάς εἰς Ἐρυθράν Θάλασσαν προσεγγίσεις μας πρός ἀλάτων πλοίων μας εἰς τά δικαιολογούν οίκονομικάς τήν προσέγγισιν τῶν ἔξωθεν αύτῶν διερχομένων πλοίων.

Καλύτερον και πλέον ὀρθολογικὸν θά ἰτο δι' δολους, η λύσις τῆς πρωσαπτικῆς συναντήσεως δλων τῶν ἐνδιαφερομένων και μὲ εἰλικρινή και λογικήν συζήπτην εύρεμαν αι λύσεις διά τά προβλήματα και τάς ἔλλειψεις μας. Αν τό ἐμπόριον τῆς Ἐλλάδος και αι Ἐλληνικαὶ εξαγωγαὶ ἀπατούν προσεγγίσεις εἰς περισσοτέρους λιμένας, δ οίκονομικώτερος και καλύτερος τρόπος ίσως είναι νά δοθῇ μία βοήθεια η ἔγγυησις εἰς τά παραπλέοντα αύτοὺς πλοία που νά δικαιολογήσῃ τήν εἰσόδον των είς αύτούς.

Λόγος ἐπίσης γίνεται περί τακτικῶν δρομολογίων και τακτικῶν ἡμερομηνῶν ἀφίξεων και ἀναχωρήσεως. Ονειρον και προσπαθεία κάθε διαχειριστοῦ πλοίων γραμμῆς είναι αι τακτικαὶ ἡμερομηνία. Διυτυχώς δύμως δ μόνος γνωστὸς παράγων εἰς τήν ἔργασίαν μας είναι αι ἀπεστάτεις μεταξύ λιμένων και τήν ταχύτητας πορείας και δημιουργηθεῖσαν οι χρόνοι παραμονῆς τῶν πλοίων είς λιμένας φορτώσεως και ἐκφορτώσεως. Λυπηρὸν γεγονός είναι διτή δ λιμήν

Πειραιώς ἀποτελεῖ τόν χειρότερον παράγοντα ἀπό τής ἀπόφεως αυτής. Δεδομένου τού ἀριθμού τῶν πλοίων πού ἐκφορτώνουν κατεψυγμένον κρέας στήμερον και ἔκεινων πού ἀναμένουν πρός ἐκφορτωσιν, οιονδήποτε πλοίον ψυγείον ἔφθασε στήμερον πρός ἐκφορτωσιν κατεψυγμένου κρέπος θά ἔχῃ τούλαχιστον ἐνός μηνὸς ἀναμονήν είς Πειραιά δοσον μικρὸν και τήν είναι τό φορτίον του.

Διά τόν λόγων αύτῶν στήμερον διατάσσομεν τό δπ Κύριος Στέλιος νά προχωρήσῃ είς Βηρυτόν ἀντί Πειραιώς με τήν ἐλπίδα διτή κατάστασις θα καλυτερέστη μέχρις αύτο παραδώσῃ και παραλάβῃ τά πρός και ἐπιβάρυντο φορτία του. Εν ἀνάγκη με ἐπιβάρυντον τεραστίαν ἔξοδων και ζημιάν πολλήν τήσας ἀναγκασθώμεν, δπως και ἀλλοτε ἔχει συμβῇ, νά ἐκφορτώσωμεν είς Βηρυτόν τό πρός Πειραιά προοριζόμενον κρέας, τό δπον ἀργότερα νά φέρωμεν ἐδῶ διά μεταφορώσεως. Πώς νά δρισωμεν δρομολόγιον διά τό πλοίον αύτο. Ούδεμία προτεραιότητος η προτίμησις διδεται είς τά πλοία γραμμῆς, ἐν ἀντίθετε πρός πλείστας χώρας είς τά έθνικά πλοία γραμμῆς, οὔτε είς τά εύπαθη φορτία που παπούτο χαίρουν προτεραιότητος Ακόμη δοσον ἀφορά και τήν ἔξαρσιάν σειρᾶς πλείστοι λιμένες είναι τόν κατάλογον τῶν ἀναμενόντων κατά τήν ἄφιξην τού και η σειρά του διατηρεύται ἀν κατά τόν χρόνον ἀναμονής προχωρήσει και ἐνεργει φορτεσκόφορτων εἰς γενικούν λιμένα. Εἰς Πειραιά εἶναι ἀναγκαία και ὑποχρεωτική η φυσική παρουσία τού πλοίου εἰς τό ἀγκυροδόλιον. Μέ δυσκολίας και θυσίας κρατούνται αι τακτικαὶ ἡμερομηνία φορτώσεων εἰς Νότιον και Νοτιοανατολικήν Ἀφρικήν δπου αύται εἶναι ἀναγκαία λόγω στενότητος τῶν ψυκτικῶν χώρων ἀποθηκεύσεως τού κρέατος. Απότον παράδειγμα διτή ἀναγκαζόμεθα νά καταργήσωμεν τάς εἰς Ἐρυθράν Θάλασσαν προσεγγίσεις μας πρός δέλταν πλοίων των είναι αύτούς πλοίων μεταξύ τῶν διαδύοντας τάς πλούτους τῶν πλοίων μας πρός την παραπλέοντας αύτούς πλοίων που νά δικαιολογούν οίκονομικάς τήν προσέγγισιν τῶν ἔξωθεν αύτῶν διερχομένων πλοίων μας.

"Αν πράγματι μάς χρειάζονται και θέλομεν τακτικάς ἡμερομηνίας ἀναχωρήσεων κατά πρέπει να γίνη διά τό ζήτημα καθυστερήσεων είς Πειραιά.

Ἐν τέλει πρός πληροφορίαν υμῶν ἀναφέρω διτή η Μαίανδρος Λάινες ἔχει σκοτών και σχέδιον τήν τελείαν σύνδεσιν τῶν λιμένων τής Ανατολικής Μεσογείου με δόλοκληρον τήν Αφρικήν και τήν σύνδεσιν δλων τῶν Αφρικανικῶν λιμένων μεταξύ των. Τούτο ἐξ ἀλλού δηλοῦ και δι τό χαρακτηρισμός μας ὡς Κυκλική Υπηρεσίας ለΑφρικής. Πρός τό παρόν και ἐφ' δοσον η διώρυξ Σουέζ παραμένει κλειστή, τά δρομολόγια μας θά παραμένουν πρός Διυτικάς μέσω Γιβραλτάρ πρός Ακρωτήριον Καλῆς Επιπίδος και Βορείως είς Ερυθράν και τανάτοπλιν. "Οταν η διώρυξ ἀνοιχθῇ τό ημισυ τῶν δρομολογίων θά ἐκτελούνται ἐπί τής ἀναχωρήσεως τού πλοίου πορείας και τό ημισυ ἐπί την πατέθετο πορείας, δηλαδή ἀπό Βηρυτού πρός Ερυθράν, Ακρωτήριον Καλῆς Επιπίδος, Γιβραλτάρ κ.ο.κ.

Πρόγματι αι σημεριναὶ προσεγγίσεις μας είς λιμένας τής Ερυθράς Θαλασσῆς μολονότι δχι προσδοδόφοροι ἀνελήφθησαν διά τήν παροχήν ὑπηρεσιῶν είς τούς είσαγωγεις και ἔξαγωγεις τῶν λιμένων αύτῶν με τήν ἐλπίδα διτή αύται δέν θά λησμονηθῶν δταν θά είναι εύκολος διά τούς πάντας η ἔκει προσεγγίσεις και τήν δημιουργηθεῖσαν δργανισμού, δύματος και ἀρχαίστοτος είς τούς λιμένων αύτῶν ὑπό τής Επαρχίας μας.

Ἐλπίζω διτή τά ἀναχωρήσεων δίδουν καθαράν είκόνα τής πραγματικότητος δοσον Ἐλλάδην Ελληνικής τακτικής γραμμῆς ἀνταξίας και τῶν λιμεγκῶν τού Ελληνικού Εμπορίου πρός Ερυθράν, Ακρωτήριον Καλῆς Επιπίδος και ἀπό Αφρικήν.

Πειραιεὺς 16 Ἀπριλίου 1973

Μετὰ τιμῆς  
Κ. Σ. ΧΑΛΚΙΑΣ

Διευθύνων Σύμβουλος Μαίανδρος Λάινες Ατδ

## BALKANFRACHT Co.

Άκτη Μισιούλη 33 — Πειραιεὺς

Τηλ. 4520106 / 4520268  
Telex : 212378 / 212772  
Cable : BALKANFRACHT

ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ  
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΕΙΣ  
ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ  
ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ

“Η ἄνω τῶν 20 ἔτῶν πείρα μας είναι ἔγγυησις διά τήν καλυτέραν ἔξυπητησιν τῶν συμφερόντων σας.

# Η Δ.Ο.Μ. ΚΑΙ ΤΟ ΜΠΟΥΚΟΤΑΖ

## ΤΑ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΖΟΜΕΝΑ ΕΙΣ ΣΟΥΗΔΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

Τάς έντυπώσεις του έκθετει κατωτέρω από το πρόσφατον ταξίδιόν του είς Σουηδίαν ό. κ. 'Ηρακλής' Ιερωνυμάκης (Candia Co. Ltd) διοχειριστής τού ύποστάντος το μπούκοταζ υπό κυπριακή σημαίαν φορτηγού «Cretan Hope». Ο κ. 'Ιερωνυμάκης' απεφάσισε νά μεταβῇ ἐπί τόπου και νά συζητήσῃ μὲ τοὺς ἑκπροσώπους τῶν σουηδικῶν συνδικάτων καὶ τοὺς ἀσχοληθέντας ἥδη μὲ τὸ δόλον ζήτημα νομικούς τοῦ δικηγορικοῦ γραφείου Manneheimer und Zetterlof τοῦ Γκότεμπουργκ.

Εἰς τὴν κατωτέρω πρὸς τὴν "Ενωσιν τῶν ἔφοπλιστῶν καὶ τὰ «Ναυτικά Χρονικά» ἀπευθυνομένην ἐπιστολὴν ἀναπτύσσει ὁ κ. 'Ιερωνυμάκης τάς ἐνεργείας του.

"Ἄς προσέξουν οἱ ἔφοπλισται —τοῦ Κομιτῆτος καὶ τῆς 'Ενωσεως— τὰ τελικὰ συμπεράσματα τῆς ἐκθέσεως τοῦ κ. 'Ιερωνυμάκη. 'Υποδεικνύεται ἡ ἀνάγκη τῆς ἀναλήψεως δικαστικοῦ ἀγώνος κατὰ τῆς Δ.Ο.Μ., εἰς τὴν ἔδραν αὐτῆς τὸ Λονδίνον, ἀφοῦ συγκεντρωθοῦν τὰ στοιχεῖα τὰ καταδεικνύοντα τὸν ἀσκητὴν ταῖς ἐκ 6 καὶ ασμόν. Κατὰ τοὺς δικηγόρους τοῦ Γκότεμπουργκ ἡ καλὴ ἔκβασις τῆς ὑποθέσεως ἐνώπιον τῶν ἄγγλικῶν δικαστηρίων θεωρεῖται ἀσφαλῆς, πρὸς μέγα ὄφελος τῆς ἐλληνοκτήτου Ναυτιλίας.

'Ιδού αἱ ἐντυπώσεις τοῦ κ. 'Ιερωνυμάκη:

### ΙΣΤΟΡΙΚΟΝ

Τὸ πλοίον «Cretan Hope», διαχειρίσεως μας, ὑπὸ σημαίαν Κύπρου, ἀπασχολεῖται ἀπὸ τοῦ Φεβρουαρίου 1970 εἰς ταξίδια μεταξὺ Σκανδιναվίας καὶ Ἐλλάδος, μεταφέρον φορτία λιμένας. Τὸ πρῶτον, τὸν Μάιον τοῦ 1970 καὶ ἐνῷ τὸ πλοίον ἐφόρτων εἰς τὸν λιμένα Χόλμουστον τῆς Σουηδίας, ὑπέστη λιμενεργατικὸν μπούκοταζ καὶ ὑπερέωθη εἰς τὴν σύναψιν ἑπτοῖςας συμβάσεως μετὰ τῆς Δ.Ο.Μ. Σημειωτέον, ὅτι ἐνῷ τὸ πλοίον ἐπρόκειτο νὰ συμπληρωθῇ φορτίον εἰς ἔτερον σουηδικὸν λιμένα καὶ παρεκαλέσαμεν τοὺς ἀντιπροσώπους τῆς Δ.Ο.Μ. εἰς τὸν πράκτορά μας καὶ ἔδωσε προθεσμίαν μέχρι τὸ ἐσπέρα τῆς Δευτέρας, 26ης Μαρτίου, ὅπως ἀνανεωθῇ ἡ σύμβασις δι' ἓν ἔτος (21 ἀποματάσθια). Οὔτως εἰχεν ἡ κατάστασις, ὅταν τὴν 20ην παρελθόντος μηνὸς τὸ πλοίον κατέπλευσεν εἰς τὴν Χάλιμπαντ Σουηδίας, πρὸς φόρτωσιν λιδείας, μὲ προορισμὸν τὸν Πειραιά. Τὴν 23ην Μαρτίου, ἡμέραν Παρασκευήν, ἐνέφανίσθη ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς Δ.Ο.Μ. εἰς τὸν πράκτορά μας καὶ ἔδωσε προθεσμίαν μέχρι τὸ ἐσπέρα τῆς Δευτέρας, 26ης Μαρτίου, ὅπως ἀνανεωθῇ ἡ σύμβασις δι' ἓν ἔτος (21 ἀποματάσθια). Εἰς τὸν λιμενεργατικὸν μπούκοταζ, Εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτῆς, τὸ πλοίον παρέμεινεν ἀπράκτον ἐπὶ πενήνταρον, ἐν τῇ προσπάθεια μας ὅπως ἐπιτύχωμεν ἀποφυγῆν συνάψεως συμβάσεως. Τελικῶς, ἐπληρώσαμεν εἰς τὸ ἀκέραιον καὶ ἀνανεώσαμεν τὴν σύμβασιν μέχρι τοῦ 'Ιουνίου 1972. 'Η δευτέρα αὐτῆς σύμβασης ἔληξε κατ' εὐτυχῆ συγκυρία τὴν ἐπομένην ποὺ τὸ πλοίον συνεπλήρωσε τὴν φόρτωσίν του, πάλιν εἰς τὸν λιμένα τῆς Κόπτα (19.6.72) καὶ οὕτω ἀνεχόρησεν ἀνενόχλητον διὰ τὸν Πειραιά. 'Ἐν παρενθέσει ἀναφέρομεν, ὅτι ἀπὸ πληροφορίας ποὺ εἶχομεν ὅπως συναδέλφους, εἰς περιπτώσεις ὡς ἡ ἀνάτερο, αἱ τοπικαὶ λιμενεργατικαὶ ἔνωσεις ἐπὶ ληγούσης συμβάσεως κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς φορτωσίως ἀπήγγισαν ἀναπέστιν, τρεῖς ἡμέρας πρὸ τῆς λήξεως.

Οὕτω ἔχουσης τῆς καταστάσεως, κατὰ μῆ-

τα μᾶς ἔκοινοποιήσει διὰ τοῦ τηλετύπου ὁ πράκτωρ μας τοῦ Χάλιμπαντ.

### ΕΝΕΡΓΕΙΑΙ ΜΑΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ

Εὔθυνς ὡς ἐλήφθη τὸ ἀνωτέρω τηλετυπικὸν μήνυμα, ἥλθομεν εἰς ἐπαφήν μὲ τὴν ΠΝΟ, ἡ ὅποια ὅμως εἰς οὐδὲν κατέστη δυνατὸν νὰ μᾶς διαφωτίσῃ, οὔτε εἶχε δημιουργήσει πειράν τινα ἀπὸ τοιούτου είδους προηγουμένας υποθέσεις.

"Ἀπηγθύνθημεν ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν "Ενωσιν τῶν Εφοπλιστῶν, ὅπου ὁ κ. Τραντάς εἶχε τὴν καλωσύνην νὰ μᾶς δώσῃ τὴν διεύθυνσιν δικηγορικού γραφείου τοῦ Γκότεμπουργκ, τὸ ὅποιον εἶχεν ἀσχοληθῆ μὲ τὸ θέμα, κατόπιν ἐρώτηματος τῶν "Αγγλῶν δικηγόρων τοῦ Κομιτῆτος.

Τὴν Κυριακήν, 25.3.73, ὁ ὑπογράφων μετέβη ἀεροπορικῶς εἰς Γκότεμπουργκ, ὅπου τὴν ίδιαν ἡμέραν συνήντησε εἰς τὴν οἰκίαν τοῦ τὸν δικηγόρου κ. Χάγκμπεργκ, τοῦ δικηγορικοῦ γραφείου Μαννίλειμερ αὐτὸν δικηγόρον κ. Ζεττερλοφ, μὲ τὸν ὅποιον συνεζητήσαμεν διεξοδικῶς τὸ θέμα καὶ ἐν συνεχείᾳ τὴν ἐπομένην πρωιάν εἰς τὸ γραφεῖον του. Μοῦ ἐγνώρισε, ὅτι δὲν ὑφίσταται Νόμος εἰς τὴν Σουηδίαν, δάσκαλον τοῦ ὅποιού νὰ μπορῇ νὰ διαταχῇ παρά δικαστηρίου παῦσις τοῦ μπούκοταζ καὶ εἰδικῶτερον ὅτι διὰ τὰς περιπτώσεις αὐτὰς δὲν προβλέπεται ταχεῖα διαδικασία Πρόδρου, ἐνεκεν δὲ τούτου, τὸ πλοίον θὰ ἐπρεπενεις διδούμενον δικαστικὸν ἀγώνα νὰ παραμείνῃ ἀπράκτον ἐπὶ πολλοὺς μῆνας, ἵσσως δὲ καὶ δι' ἓν ἔως δύο ἔτη. Συνέστησεν ἐν καταλεῖδι, ὅπως πληρωθῇ τὸ ἀπαιτούμενον ποσόν, ἵνα ἀποδεσμευθῇ τὸ πλοίον, ἢ πληρωμῇ δὲ νὰ γίνῃ ὑπὸ ἐπιφύλαξιν. Δεδομένου ὅτι τὸ τελευταῖον τούτου δὲν θὰ ἐγένετο ἀποδεκτὸν ὅπως προστεθῇ (ὁ ὅρος ἐπιφύλάξεως εἰς τὴν σύμβασιν) ἐσκέφθημεν καὶ ἡ καλούσθησαμεν τὰς ἔξῆς ἐνεργείας :

1. 'Εζητήσαμεν ἀπὸ τὸν πράκτορα καὶ ἐπεκύρωσε δι' ὑπογραφῆς του τὸ ἀποστολὲν τὴν 24.4.73 ἀπὸ τοῦ γραφείου του τηλετυπικὸν μήνυμα, διὰ τοῦ ὅποιου ἤπειλετο τὸ μπούκοταζ.

2. 'Ο ἐν λόγῳ δικηγόρος τοῦ Γκότεμπουργκ συνέταξεν ἐπιστολὴν διαμαρτυρίας, τὴν ὅποιαν ὁ πράκτωρ μας ἀπέστειλε διὰ λογαριασμὸν μας εἰς τὴν Σουηδίαν

## Williams & Glyn's Bank has brought St. Mary Axe to Piraeus.

You know the high standard of service you get from St. Mary Axe branch in the City of London. It has been famous for over 50 years. Now we have brought this same service to Piraeus. Call Ted McMahon, the Manager of our new Piraeus office. He will be glad to discuss your banking needs and give you the advice and service you expect—on the spot.

### WILLIAMS & GLYN'S (GREECE) CO. LTD.

61 Akti Miaouli & 1 Filellinon, Piraeus. Telephone: Athens 4516767

ναυτεργατών, εύθυνς μετά τὴν ἀναχώρησιν τοῦ πλοίου.

Άμφοτέρα τὰ ἀνωτέρω, ἢτοι τὸ ἐπικυρωθὲν τηλετυπικὸν μήνυμα καὶ τὴν ἐπιστολὴν διαμαρτυρίας, ἐπισυνάπτομεν τῇ παρούσῃ.

'Ως μᾶς ἔδήλωσεν ὁ δικηγόρος κ. Χάγκμπεργκ, τὰ ἀνωτέρω δύο στοιχεῖα ἀποδεικνύουσιν σαφῶς τὸν ἐξ αὐτοῦ καὶ σ μόν μ ας εἰς τὴν σύναψιν τῆς ἀνωτέρω συμβάσεως (καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοίον εἶναι συμβεβλημένον μὲ τὴν ΠΝΟ καὶ τὸ ΝΑΤ) καὶ δικαστικὸς ἄγων δύναται νὰ ἐγερθῇ εἰς Λονδίνον, ὅπου καὶ ἡ ἔδρα τῆς ΔΟΜ.

'Ἐπιτυχία δικαστικὴ εἰς τὴν συγκεκριμένην περίπτωσιν θὰ ἔδημοιρύγει διεκδικασμένον δι' ἄπαντα τὰ πλοῖα, τὰ ὅποια ἡ ΔΟΜ ἔχει μπούκοτάρει μέχρι σήμερον καὶ θὰ ἐξηναγκάζετο νὰ ἐπιστρέψῃ τὰς εἰσφοράς. 'Ως μοῦ ἔδηλωθε ἀπὸ τὸν Πρόεδρον τῶν Σουηδῶν ναυτεργατῶν (ἴδε κατωτέρω), μόνον εἰς τὴν Σουηδίαν τὸ 1972 «συνήθησαν συμβάσεις» μὲ τὴν ΔΟΜ εἰς 107 πλοῖα, ἀπὸ 1ης δὲ 'Ιανουαρίου 1973 μέχρι σήμερον ἔδεχθησαν τὴν «φιλικὴν ἐπίσκεψιν» αὐτῆς 27 πλοῖα. Μὲ ἔνα μέσον ὅρον πληρώματος 24 ἀτόμων, θὰ πρέπει νὰ εἰσπράχθησαν ἀπὸ τὰ προαναφερέντα πλοῖα ὑπὲρ τῶν € 150.000.— μόνον εἰς Σουηδίαν.

#### ΕΝΟΣΙΣ ΣΟΥΗΔΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Περιστώσας τὴν συνεργασίαν μοῦ μετὰ τοῦ δικηγόρου κ. Χάγκμπεργκ, ἀπεράσιστα νὰ συναντήσω τὸ προεδρεῖον τῆς 'Ενώσεως Σουηδῶν Ναυτεργατῶν, κατ' ἐντολὴν τοῦ ὅποιου διενεργεῖτο τὸ μπούκοτάζ καὶ νὰ ἔχαντικησω κάθε προσπάθειαν, διὰ νὰ ἐπιτύχω μίαν ἐκπτωσιν, τούλαχιστον ἐπὶ τῶν ἀναδρομικῶς ζητουμένων. Μὲ ἔδεχθησαν εὐχαρίστως εἰς

τὰς ὑπερπολυτελεῖς ἐγκαταστάσεις τῶν (ό πρώτος "Ελλην" Ἐφοπλιστής ποὺ τοὺς ἐπεσκέπτετο, ως μοῦ εἶπον) καὶ εἰχομεν μίαν σύστασιν διαρκεστασαν ἐπὶ δίωρον, εἰς τὴν ὅποιαν παρέστησαν ὁ Πρόεδρος τῆς 'Ενώσεως κ. Γκούναρ Κάρλσσον, διὰ Γενικὸς Γραμματεὺς κ. Κουνίστ καὶ διευθυντής κ. Τζένσον. Κατὰ τὴν σύσκεψιν, ἐθίγησαν δλα τὰ θέματα. Μοῦ ἔδηλωσαν διτὶ ἡ προσπάθειά των διὰ τοῦ μπούκοτάζ (ἐκτὸς τοῦ ταμειακοῦ σκοποῦ, τὸν ὅποιον δὲν ὄμοιογον) εἶναι νὰ καταστήσουν τὰ πλοῖα ἀκριδότερα, διὰ νὰ μὴ συναγωνίζωνται τὰ ὑπὸ σημασίας τῶν ἐκ παραδόσεως ναυτιλιακῶν χωρῶν. 'Επιστής μοῦ ἔγγρωσαν διτὶ δὲν ἀναγωρίζουν τὴν «κάρτα» τῆς ΠΝΟ καὶ διτὶ ζητούνται τὰ ἀναδρομικὰ τέλη ἐπὶ τοῦ πλοίου μας, διότι δὲν ἔδωσαμεν δίμηνον προειδοποίησιν καταγγελίας τῆς συμβάσεως μας. Τοὺς ἀπήντησαν, διτὶ ἔαν μὲ τὸν ἀνανέωσιν τῶρα τοὺς δώσω ταυτοχρόνως καὶ τὴν ἐπιστολὴν καταγγελίας τῆς συμβάσεως (τὸ ἄρθρον 4 ὁμοίως περὶ αὐτομάτου ἀνανέωσεως) δὲν θὰ ἔνεργήσουν μπούκοτάζ μετὰ τὴν λήξιν αὐτῆς τῆς συμβάσεως, μοῦ εἶπαν διτὶ διὰ μᾶς μπούκοτάρουν ἐκ νέου. Συνεπές, πρόκειται περὶ δρου ἀστείου καὶ παραπλανητικοῦ.

Τέλος καὶ ἀφοῦ τοὺς ἔπεισα διτὶ ἐγένετο ἀλλαγὴ πλοιοκτησίας διὰ μεταβιβάσεως τῶν μετοχῶν τοῦ πλοίου καὶ κατόπιν δῆμης τῆς γενομένης ὁξείας συζήτησεως, ἡρκέσθησαν εἰς ἀπλῆν ἀνανέωσιν τῆς συμβάσεως καὶ δὲν ἔπειμεν εἰς τὴν πληρωμὴν τῶν ἀναδρομικῶν καὶ ὑπεγράφη ἀμέσως νέον συμφωνητικὸν ἐτησίας διαρκείας, παρὰ τοῦ ὑπογράφοντος, διὰ λογαριασμὸν τῶν πλοιοκτητῶν καὶ παρὰ τὸν Πρόεδρον κ. Γκούναρ Κάρλσσον, διὰ λογαριασμὸν τῆς ΔΟΜ (οἱ behalf of ΙΤΡ).

Τὴν ἐπομένην, 27ην Μαρτίου, μετέβημεν

εἰς Χάλμποταν μετὰ τοῦ ἀντιπροσώπου τῆς ΔΟΜ, ὅπου ἀφοῦ ἐλάσθε παρὰ τοῦ πράκτορος τὸ συμφωνηθὲν ποσόν, ἐνήργησεν ἔλεγχον τῶν πιστοποιητικῶν τοῦ πλοίου, τῶν σωτικῶν μέσων καὶ τῶν ἐνδιατημάτων τοῦ πληρώματος. 'Η συνεχῆς πιεστικὴ παρουσία μου ἀπέτρεψεν αὐτὸν ἀπὸ τὸ νὰ εἰσέλθῃ εἰς θέματα μισθῶν τοῦ πληρώματος, τὰ ὅποια βάσει τῆς συμβάσεως πρέπει νὰ ἀκολουθοῦν τὸ ἀγγλικὸν μισθωλόγιον.

#### ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

'Εξ ὅλων τῶν ἀνωτέρω ἐκτεθέντων, διαφένται τὸ συστηματικῶς ἔξασκούμενον μπούκοτάζ εἰς τὴν Σουηδίαν καὶ Φιλανδίαν (εἰς τὴν Νορδρήγιαν οὐδέποτε μέχρι σήμερον ἡνωχλήθημεν) καὶ διὰ δύναμις δικαστικῆς ἀντιμετωπίσεως του εἰς τὰς χώρας αὐτῶν.

Διὰ τῶν ἀνωτέρω μηνυμονευομένων ἐγγράφων (τηλετυπικὸν μήνυμα προειδοποίησεως τῆς ΔΟΜ καὶ ἐγγράφου διαμαρτυρίας μας πρὸς αὐτούς), ἀποδεικνύεται σαφῶς ἡ ὑπογραφὴ παρ' ἡμῖν τῆς συμβάσεως κατόπιν πιεστικῆς, συγχρόνως δὲ τὸ συμφωνητικὸν ὑπεγράφατο ἀπὸ τὸν Πρόεδρον διὰ λογαριασμὸν τῆς ΔΟΜ, τοῦ ἔδρευει εἰς Λονδίνον. Μὲ τὰ στοιχεῖα ταῦτα νομίζομεν διτὶ διὰ δυνηθῆ ἡ "Ενωσις Ελλήνων" Ἐφοπλιστῶν νὰ ἀρχίσῃ ἔνα δικαστικὸν ἀγώνα εἰς τὸ Λονδίνον, ἔναντιον τῆς ΔΟΜ, τοῦ ὅποιου ἡ διάρκεια προσλέπεται μακρά καὶ διὰ δαπάνη τεραστία, διὰ νὰ δυνηθῇ νὰ τὴν ὑποβαστάσῃ μία καὶ μόνη ἑταῖρια καὶ μάλιστα μικροῦ μεγέθους, ως ἡ ἴδική μας. 'Απεναντίας, τὸ δόφελος διὰ τὴν 'Ελληνόκτητον Ναυτιλίαν θὰ είναι τεράστιον.

## ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΜΕΑΝΔΡΟΣ Ε.Π.Ε. ΣΩΤΗΡΟΣ ΔΙΟΣ 7 - ΠΕΙΡΑΙΕΣ MEANDROS LINES LTD



TELEPHONES : 477.423/424

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ ΕΚ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

ΠΡΟΣ:

1) ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΟΤΙΟΥ ΚΑΙ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΩΝ: MATADI - LUANDA - LOBITO - CAPE TOWN  
DURBAN - LOURENCO MARQUEZ.

2) ΒΡΑΖΙΛΙΑΝ - ΟΥΡΑΓΟΥΑΝΗ - ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ ΜΕΣΩ ΛΙΜΕΝΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ - ΚΑΝΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΝΗΣΩΝ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟΥ.

ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ ΔΙΑ ΣΥΝΤΟΜΟΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΕΥΠΑΘΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΩΝ ΕΙΣ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΑΕΡΙΖΟΜΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ — ΔΞΕΑΜΕΝΑΙ ΔΙΑ ΧΥΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΝ ΒΡΩΣΙΜΩΝ ΕΛΑΙΩΝ

ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΤΑ ΠΛΟΙΟΝ ΕΙΣ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΣ ΜΟΝΟΚΛΙΝΟΥΣ "Η ΔΙΚΛΙΝΟΥΣ ΘΑΛΑΜΟΥΣ

#### ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

##### ΕΛΛΑΣ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΡΑΣΧΟΣ  
ΜΕΓΑΡΟΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ  
ΣΚΟΥΖΕ 1,  
ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦ.: ΙΟΠΑΡ  
ΤΗΛΕΦ.: 4523 541  
4523 543  
ΤΕΛΕΞ: 21-2290  
21-2144

##### ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ

MEANDROS MARITIMA  
Y COMERCIAL  
AVENIDA BELGRANO 385  
BUENOS AIRES  
CABLES : MINOTAUROS  
TELEPH.: 33-2615  
34-2673  
12-2306AR KHIOS  
TELEX :

##### ΟΥΡΑΓΟΥΑΝΗ

CHADWICK WEIR  
NAVEGACION LTD.  
CERRITO 302  
MONTEVIDEO  
CABLES : CHADWEIR  
TELEPHONES : 86174  
" 90224

##### ΝΟΤΙΟΣ ΑΦΡΙΚΗ

MEANDROS SHIPPING  
OPERATORS (PTY) LTD.  
P.O.B. 1404 — CAPE TOWN  
WATSON'S SHIPPING (PTY) LTD.  
30 BAY TERRACE  
DURBAN — NATAL  
SOC. TRANSITARIA  
MOCAMBIQUE  
MAJOR ARAUZO 322  
P.O.B. 329  
LOURENCO MARQUES

## ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΩΝ ΝΟΡΒΗΓΩΝ

# Ναυτιλία και θαλάσσιον έμπόριον κατά το 1972

**ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΕΤΟΥΣ ΕΙΣ ΕΤΟΣ ΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ, ΥΠΕΡΜΕΤΡΩΣ ΟΜΩΣ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΠΟΣΟΤΙΚΩΣ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΩΣ Ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΣΤΟΛΟΣ, ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΔΕ ΣΥΝΕΧΗΣ ΕΝΤΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΙΝ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ**

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑ ΤΑ ΠΑΣΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ ΣΚΑΦΗ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΑ

Ένδιαφέροντα στοιχεία έπι της έξελίξεως του παγκοσμίου έμπορίου διά θαλάσσης, του στόλου και της ναυλαγοράς κατά το 1972, περιλαμβανόμενα εἰς μελέτην του γνωστού νορβηγικού ναυλομεστικού οίκου Φέρν-

λεύ και "Εγκερς, δημοσιεύμεν κατωτέρω, λόγω γενικωτέρου ένδιαφέροντος.

'Η μελέτη αρχίζει μὲ τὴν παράδειν του κατωτέρω πίνακος έπι τοῦ διά θαλάσσης έμπορίου :

ΕΤΗ	Σύνολον έμπορων κατ' έκ- τιμησιν	Άργον πετρέλ. πετρελαίου	Παράγωγα πετρελαίου	Σιδηρο- μετάλλευμα	Γαιάνθραξ	Σιτηρά	Λοιπά φορτία κατ' έκ- τιμησιν
1962	1250	366	170	102	53	53	506
1970	2480	995	245	247	101	73	819
1971	2580	1068	247	250	94	76	845
1972(*)	2780	1175	265	255	100	85	900

Τό ίδιον ώς ανω παγκόσμιον διά θαλάσσης έμποριον, έκπεφρασμένον εἰς τόννους/μίλια, δίδει τὴν έξης εικόνα :

1962	4356	1650	650	314	170	272	1300
1970	10654	5597	890	1093	481	393	2200
1971	11695	6520	900	11185	434	406	2250
1972(*)	12970	7430	990	1220	470	460	2400

(\*) Κατ' έκτιμησιν.

Κατά τὸ 1972 ἡ αὐξησις τοῦ θαλασσίου έμπορίου ύπολογίζεται 7% ένας 8%, έναντι 5% κατά τὸ 1971, τοῦ ρυθμοῦ τούτου παραμένοντος ἐντεύθεν τοῦ μέσου δρου τῆς παραθύρου δεκαετίας. 'Η αὐξησις διερχεται καὶ εἰς τὴν προϊούσαν περιστέρων ἀνάπτυξιν τῶν μεταφορῶν τὰ πετρελαϊκοῖς.

'Επι τῇ δάσει τῶν τόννων/μιλίων, τὸ έμποριον πετρελαϊκού ηγήθη κατά 16,5% καὶ 14% κατά τὰ δύο παρελθόντα ἔτη. 'Η αὐξησις τοῦ «τόννου/μιλίου» διά τὸ πετρελαϊκού καὶ τοῦ φυσικοῦ ἀερίου. Μεταβολὴ οἱ συντάκται τῆς μελέτης δὲν προβλέπουν, διότι ἀμφιβάλλουν διά τὴν ἐπιτυχή ἔκ-

προβλήματος θλείψεως ένεργειας.

Εἰς τὸ τομέα τούτον παραπέρεται μία ύποχρήσις τοῦ γαιάνθρακος ἐναντίον τοῦ πετρελαϊκού καὶ τοῦ φυσικοῦ ἀερίου. Μεταβολὴ οἱ συντάκται τῆς μελέτης δὲν προβλέπουν, διότι ἀμφιβάλλουν διά τὴν ἐπιτυχή ἔκ-

## LARGE STOCKS

ANCHORS	CHAIN CABLE
Winches (150)	Windlasses (40)
Deckcranes (12)	Capstans (10)
Generators (50)	Pumps (250)
Lifeboats (25)	Accommodation
Gangways (10)	Ladders (20)
Etc.	

New and reconditioned available for prompt supply with certificates

ASK FOR OUR STOCKLIST

**WILLEM POT B.V.**

Rotterdam - 45 Stationsplein

Telex 22496

Phone : 11 98 70 (14 lines)

Grams : "Windlass"

βασιν τῆς ἀτομικῆς ἐνέργειας διά λόγους κόπους καὶ ρυπάνσεως. 'Εξ ἄλλου, διαπιστώται ὅτι ἡ αὔξησις τῶν μεταφερομένων φορτίων εἶναι ταχυτέρα τῆς αὐξήσεως καταναλώσεως. Τούτῳ διερχεται εἰς τὸ γεγονός ὅτι μεταξὺ τῶν μεγάλων καταναλωτρῶν χωρῶν καὶ Ιαπωνίας καλύπτει μόλις τὰ 15% τῶν ἀναγκῶν τῆς ἔξι ιδίων πηγῶν, ἡ Δυτικὴ Εὐρώπη τὰ 30% καὶ αἱ Ήν. Πολιτεῖαι τὰ 85%. Δεδομένου ὅτι ἡ Κομικὸν διαθέτει ἐλαφρόν πλεόνασμα, δύναται νὰ λεχθῇ ὅτι ὁ ὑπόλοιπος κόσμος καταναλίσκει τὸ τρίτον τῆς παραγωγῆς. Χρειάζονται, συνεπώς, πολλαὶ συναλλαγαί, αἱ ὅποιαι θὰ αὐξηθοῦν καθ' ὃ μέτρον αἱ ΗΠΑ θὰ ἀπευθύνονται εἰς τὸ έξωτερικὸν διά λόγους κυρίως κόστους παραγωγῆς.

'Από τῆς πλευρᾶς τῶν προμηθευτῶν, διαπιστώκας προέχει κυρίως, λόγω τῶν ἀποθέματων καὶ τῶν ἐπενδυθέντων ἐκεῖ κεφαλαίων ύπό τοῦ δυτικοῦ κόσμου. Μετά τὴν Ιαπωνίαν, αἱ ΗΠΑ βασίζονται πολὺ εἰς τὴν ἐλαφρή περιοχήν.

'Ἐν τούτοις, ἡ αὔξησις τῶν ἀποστάσεων φένει εἰς σχετικῶς ἀνάτεφον ἐπίπεδον, λόγω τῶν πετρελαιογάρων καὶ τῆς ἀνακαλύψεως νέων πηγῶν ἐγγύτερον εύρισκομένων εἰς τὰς μεγάλας αὔρατος καταναλώσεως. 'Η ἀνάπτυξις τοῦ θαλασσίου έμπορίου καὶ ἡ ζήτησις χαρτοκιόπητος θὰ πρέπει εἰς τὸ μέλλον νὰ προέρχεται περισσότερον ἀπὸ μιαν ηγημένην κατανάλωσιν παρὰ νὰ βασίζεται εἰς τὴν ἐπιμήκυνσιν τῶν ἀποστάσεων, ὡς συνέδη κατά τὰ ἔτη 1967 - 1972.

### Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ TONNAA

'Ο παγκόσμιος στόλος, συνεχίζει ἡ ἐκθεσίς τῶν «Φέριλευ καὶ Εγκερς», εἰς ἔκπτωσην τῶν Λ.Π., ἔξιλίχθη ὡς ἔξης:

ΕΤΗ	Τόνκερς	Μικτά κάρρ.	Διάφ.	Σύνολ.
1) 1) 63	65,1	1,9	13,2	85
1) 1) 71	148,7	15,3	60,7	90,8
1) 1) 72	168,4	20,8	69,3	94,3
1) 1) 73	186	27,6	77,9	95,2
(έκτιμησις)				352,8
				386,7

'Εκ τοῦ ἀνώτερω πίνακος προκύπτει ὅτι τὸ 1972 ἐσημειώθη αὔξησις τοῦ συνολικοῦ τοννάς κατά 36 ἑκατόμ. τόννων Λ.Π. ἡ κατά ποσοστὸν 10%. Τὸ ποσοστὸν τούτο εἶναι ἐλαφρών κατότερον τοῦ 11% ποὺ ἐσημειώθη κατά τὰ ἔτη 1970 καὶ 1971.

Σημειώτεον, πάντως, τὰ συνολικὰ αὐτὰ ποσά δὲν διαπιστώνται κατ' ἀνάγκην ἐάν ελαφρώντων σκαφών κατέχονται καθ' αὐτούς κατηγορίαι πλοίων.

Οὕτω τὸ ποσοστὸν αὐξήσεως διά τὸν στόλον τῶν τάνκερς κατά τὸ 1972 διαμορφούται εἰς τὰ 11%, διά νὰ φέντη τὰ 33% καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰ μικτά καὶ τὰ 12% καθ' ὅσον ἀφορᾷ τὰ μπάλκ κάρριερς. Τέλος, διά τὴν κατηγορίαν τῶν άλλων πλοίων σημειούται

\* Ιδιαιτέρως ἐπισημαίνεται εἰς τὴν μελέτην ὁ ρόλος τὸν διόποιον θὰ διαδραματίσῃ ἡ παγκόσμιος Ναυτιλία διά τὴν ἐπίμισιν τοῦ

αύξησις μόλις 1%. Αι διαφοραι αύται προκύπτουν σαφώς έλαν έγένετο σύγκρισις μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 1973 και της 1ης Ιανουαρίου 1963.

"Η αύξησις των πλοίων κοντέινερς και τών «ρόλ ον/ρόλ δρ» είναι πολὺ μεγαλυτέρα, ένδια σημειώνεται μείωσης εις τὸν τομέα τῶν επιράμπες καὶ τῶν φορτηγῶν γραμμῆς.

Αι παραδόσεις νεοτεύκτων διεμορφώθησαν ως έχης (εις χιλιάδας τόνων):

Μπάλκ "Έτος Τάνκερς Μικτά κάρρ. Διάφ. Σύνολο.				
1963	5.656	4111	3278	3110
1970	20.122	3384	6208	6120
1971	20.397	5634	8154	5588
1972	20.100	7000	8700	5900
(έκτιμησις)				
				12.455
				35.834
				39.773
				41.700

"Εκ τοῦ ἀνωτέρω πίνακος προκύπτει ὅτι τὸ 1972 αἱ παραδόσεις νέων μονάδων ἔφθασαν τὰ 42 ἑκατομ., τόνων d.w., ήτοι ἐσημειώθη αύξησις 2 ἑκατομ. τόνων ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ 1971, ἵνα κατὰ τὸ ὅποιον ἐσημειώθῃ αὔξησις κατὰ 4 ἑκατομ. τόνων, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ 1970. "Ἐντυπωσιακὸν εἶναι τὸ γεγονός ὅτι αἱ παραδόσεις τάνκερς κατὰ τὰ τρία αὐτὰ ἔτη φαίνεται ὅτι ἔγγιζουν τὸ ἀνώτατον σημεῖον τῶν 20 ἑκατομ. τόνων. Εἰς τὴν πραγματικότητα ἡ μεταφορικὴ ικανότης τῶν δεξαμενοπλοίων φαίνεται μεγαλυτέρα, διότι πρέπει νὰ ληφθῇ ὑπ' ὄψιν καὶ ἡ συμβολὴ τοῦ τονᾶς τῶν μικτῶν σκαφῶν, τὰ ὅποια χρησιμοποιοῦνται κυρίως εἰς τὰς μεταφορὰς τῶν πετρελαίων.

#### ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟΝ ΤΟΥ TONNAZ

Εἰς τὸν ὑπολογισμὸν αὐτὸν τῷ προσφερούμενῳ τονᾶς εἰς τοὺς φορτωτὰς πρέπει, ἐκτὸς τῶν παραδόσεων, νὰ ληφθοῦν ὑπ' ὄψιν αἱ διαλύσεις, αἱ ἀπώλειαι καὶ οἱ παροπλισμοί. "Ιδού μερικὰ στοιχεῖα ἐπ' αὐτῶν (εἰς χιλιάδας τόνων d.w.):

#### TONNAZ ΔΙΛΛΥΘΕΝ ΚΑΙ ΑΠΟΛΕΣΘΕΝ

Έτος	Τάνκερς	Σκάρη	Σύνολον
1963	1.700	3.300	5.000
1970	1.100	4.100	5.200
1971	1.000	4.600	5.600
1972	2.500	5.100	7.600

#### ΠΑΡΟΠΑΙΣΘΕΝ ΤΟΝΝΑΖ

(Τέλος τοῦ "Έτους")

Έτη	Τάνκερς	Φορτηγά	Σύνολο,
1963	750	1.270	2.020
1970	210	390	600
1971	1.220	3.010	4.230
1972	1.200	2.100	3.300

Οι πίνακες οὗτοι δεικνύουν ἀφ' ἐνὸς τοῦ ηὔξημένον τὸ ἀρχηστευόμενον τονᾶς καὶ ἀφ' ἐπέριου ἀργίαν πλοίων μεγαλυτέρων κατὰ τὸ 1971 καὶ μικροτέρων τὸ 1972.

Οι πιθήποτε καὶ ἀντιμεταβαίνει, οἱ συντάκται τῆς μελέτης προβαίνοντες εἰς τὸ Ισοζύγιον χωρητικότητας κατὰ τὸ 1972, τούτεστιν εἰς τὴν παράθεσιν τῶν ἀριθμητικῶν δεδομένων τοῦ παγκοσμίου στόλου καὶ τοῦ παγκοσμίου ἐμπορίου, ὑπενθυμίζουν ὅτι πρὸ 12 μηνῶν είχον ἀναφέρει ὅτι ἐστιμούντο ἀνισοσκέλισις. "Η ἔξελιξις κατὰ τὸ 1972 δὲν ύπηρξε τόσον δυσχερής ὅσον είχον προβλέψει οἱ ἀπαισιόδοξοι. Παρατηρεῖται μία σημαντικὴ δελτίωσις (διακρινομένη ἐν μέρει εἰς τοὺς ἀνωτέρω πίνακας), μολονότι δὲν ἐσημειώθη εἰμὶ μόνον ἀπὸ τὰ τέλη τοῦ θέρους.

Εἰς δι, τοι ἀφορᾶ τὸν στόλον τῶν δεξαμενοπλοίων, τὸ Ισοζύγιον ἥτοι λίαν ικανοποιητικὸν εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ 1972 καὶ τὸ παραπλισθὲν τονᾶς ἥτοι μειωμένον. Εἰς τὸν τομέα τῶν ἔνορων φορτίων ή κατάστασις ἥτοι διηγώτερον ικανοποιητική. "Ο ἀριθμὸς τῶν

ἀνενεργῶν σκαφῶν ηὔξηθη. Πολλὰ πλοῖα ἀπηχολήθησαν ἐπιβραδυντικῶς. Τὸν Ιούλιον τοῦ 1972 33 ἑκατομ., τόνων d.w., ἐπέλουν ἐν ἀργίᾳ, ἔξι δὲν 7 ἑκατομμύρια παραπλισθέντα καὶ 26 ἑκατομμύρια ἀκίνητοποιητένα ἀπὸ ἀπεργίας τῶν ιαπωνῶν ναυτικῶν. Βελτιωθεῖσης ἐν συνεχείᾳ τῆς καταστάσεως, 4 ἑκατομ., τόνων d.w. ἐπέθησαν ἐκ νέου ἐν ὑπηρεσίᾳ χωρὶς νὰ ἀναφερθῇ ἡ παρορθόδοξης νεοτεύκτων πλοίων 17 ἑκατομμυρίων τόνων. "Ἐκτότε ὑπάρχει κάποια αἰσιοδοξία, ἀλλ' ὠρισμένων διαφένει τῆς προσοχῆς ὅτι κατὰ τὸ 1973 σκάφη 52 ἑκατομμυρίων τόνων θὰ τεθοῦν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν. Τὸ διδλίον παραγγελιῶν τῶν ναυτηγείων δὲν τοῦ κόσμου ἐμφανίζεται ως ἀκολούθως :

Μπάλκ "Έτος Τάνκερς Μικτά κάρρ. Λοιπά Σύνολο.
1973 27.300 8900 10200 6000 52.400
1974 38.900 4500 5300 4100 52.800
1975 43.000 2400 2200 2100 49.700

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω καταλήγει τις εἰς τὰς ἔχης ἐκτικήσεις, δύσον ἀφορᾶ εἰς τὸ παγκόσμιον στόλον ἀπὸ τὸ 1973 ἕως τὸ 1976 (εἰς ἑκατομμύρια τόνων d.w.):

Μπάλκ "Έτος Τάνκερς Μικτά κάρρ. Λοιπά Σύνολο.
1) 1973 186 27,6 77,9 95,2 386,7
1) 1974 210,8 36,3 87,7 96,2 431
1) 1975 246,7 40,6 93,5 97 477,8
1) 1976 285 43 99 98 525

Καὶ τὸ τελικὸν συμπέρασμα, πέραν τῶν ὅσων οἱ λεπτομερεῖς ἀριθμοὶ ἐπισημαίνουν: Χρείαζεται ἐντατικοποίησις τοῦ διεθνοῦς ἀπὸ θαλάσσης ἐμπορίου, διὰ νὰ διατηρηθῇ ἐν ἀπασχολήσει ἔνας στόλος, δύσις συνεχίζει νὰ αὐξάνεται ταχέως, τόσον ποιοτικῶς ὡσον καὶ ποσοτικῶς.

## ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΓΚΟΝ

### ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.

(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & Σία)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (10Σ ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL • ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΑΙ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΓΑΝ - ΒΑΛΤΙΚΗΝ,

ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ, ΔΥΤΙΚΗΝ ΑΦΡΙΚΗΝ,

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ, ΑΓΓΛΙΑΝ

ΝΟΤΙΟΝ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

## ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΒΡΕΤΑΝΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

**'Η ζήτησις τοννάζ το 1980****ΜΕΣΗ ΕΤΗΣΙΑ ΑΥΞΗΣΙΣ 8%**

Είς τὸν διάλογον μεταξὺ Εύρωπαίων και 'Ισπανίων ναυπηγών ἐπὶ τοῦ ἔλέγχου τῶν ναυπηγήσεων τὸ θέμα τὸ δόπον προκαλεῖ τὰς περισσοτέρας διχογνωμίας είναι αἱ διάφοροι ἐκτιμήσεις περὶ τῆς μελλοντικῆς ζητήσεως τοννάζ.

Ἡ συνεχίζομένη ραγδαίας ἔξελιξις τῶν ναυπηγικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς 'Ισπανίαν δικαιολογεῖται ὑπὸ τῆς 'Ενώσεως 'Ισπανίων Ναυπηγών ὡς οὐχὶ μεγαλύτερα τῆς ὀπατούμενής κατὰ τοὺς Ισπανικοὺς ὑπολογισμούς. 'Αντιθέτως, κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς τῶν Εύρωπαίων —δασιζομένους εἰς διαφόρους προβλέψεις ὠρισμένων εύρωπαϊκῶν ὄργανισμῶν— θὰ ὑπάρχῃ μεγάλη ὑπερπροσφορά τοννάζ. 'Ως γεγονός, αἱ ἐνδείξεις πείθουν διὶ τῆς 'Ισπανίας ἀποσκοπεῖ εἰς τὸ νά αὔξηση τὴν δυναμικότητα τῶν ναυπηγείων τῆς εἰς τοιούτον δασμόν, ὥστε νὰ θέσῃ κυριολεκτικῶς ἔκτος ἔργασίας τὰ εύρωπαϊκά ναυπηγεῖα. Τὸ κίνδυνον αὐτὸν προσπαθεῖ τώρα νὰ ἔχαλεψῃ ἡ 'Ενώσεις Δυτικοευρωπαίων Ναυπηγών, δασιζομένη καὶ εἰς τοὺς κανονισμούς τοῦ Ο.Ο.Σ.Α., τῶν Παρισίων.

'Ἐφ' δօσον τὰ πλείστα τῶν ἐπιχειρημάτων στρίζονται ἐπὶ τῆς ἀκριβοῦς προβλέψεως τῆς παγκοσμίου ζητήσεως τοννάζ, οἰδηπότε σοδαρά ἔργασία εἰς τὸν τομέα αὐτὸν εἶναι ιδιαιτέρως ἐπιτρόπευτος, ἀν καὶ ὀμφιβόλους ὀπωσθῆπος ἀκριβείας. Μία τοιάυτη ἔργασία είναι ἡ ἔκθεσις «Ζήτησις Ἐμπορικῶν Πλοίων ἔως τὸ 1980» ἐπικονθίστας καὶ δημοσιευθεῖσας ὑπὸ δύμαδός ειδικῶν τοῦ τμήματος 'Ερεύνης Θαλασσίων Μεταφορῶν τῆς 'Ενώσεως Βρετανῶν Ναυπηγῶν καὶ 'Επισκευαστῶν. Αἱ στήλαι αὐταὶ ήσχολήθησαν ἦδη ἐπ' αὐτῆς.

Προηγουμένη ἔκθεσις τοῦ ίδιου ὀργανισμού, περιέχουσα προβλέψεις περὶ τῆς συμμετοχῆς τῆς 'Ισπανίας εἰς τὰς μεταφορὰς στριμοτατλέματος, ἀνθρακος καὶ ἄλλων χύδην φορτίων, ἐλήφθη σοθισμῶς ὑπ' ὄψιν παρό τῶν 'Ισπανίων, οἱ δόποιοι ὑστεροῦν εἰς τὴν ἀκρίβειαν προβλέψεων τῶν Εύρωπαίων, ἐλπίζεται δὲ διὶ καὶ ἡ τελευταία αὐτῇ ἔκθεσις θά/προσελκύῃ ἔτι σοθισμῶν τὸ ἐνδιαφέρον τῶν 'Ισπανίων.

Ἡ νέα ἔκθεσις πιστεύεται διὶ δίδει, διὰ πρώτην φοράν, κεχωρισμένας προβλέψεις ἔως τὸ 1980 διὰ τὰ τάνκερς, τὰ ὑγραειόφορα, τὰ μπάλκ κάρριερς καὶ τὰ ἄλλα φορ-

τηγά ξηροῦ φορτίου, καθὼς καὶ τὰ μὴ μεταφέροντα φορτία σκάφη (ρυμουλκά, ἀδιευτικά, κλπ.). Ὑπολογίζεται τὸν ὀπατούμενον διὰ τὸ 1980 παγκόσμιον ἐμπορικὸν στόλου καὶ τὸν μέσον δόφον ζητήσεως νεοτεύκτων κατὰ τὴν δεκαετίαν 1970 - 80. Ἡ ἔκθεσις, ἐπίστης, περιλαμβάνει πληθύρων στατιστικῶν στοιχείων τῆς δεκαετίας 1960 - 70 καὶ, τὸ πλέον ἀσύνηθες, προσφέρει ἐναὶ μόνιμον αὐτοσυμπληρούμενον σχέδιον προβλέψεων, τὸ δόποιον δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐνημεροῦνται διὰ τῶν νεωτέρων συγκεκριμένων στοιχείων ἢ ὑπολογισμῶν εὐθὺς ὡς περιέλθουν εἰς γνῶσιν τοῦ ἐνδιαφερομένου.

Ἡ δασικὴ μέθοδος ἔργασίας ἐπὶ τῆς δόποιας ἐστηρίχθη ἡ ἔκθεσις εἶναι ἀπλῆ. Τὰ διακομισθέντα ἐπὶ πλοίων φορτία κατὰ τὴν 10ετίαν 1960 - 70 ἐκφράζομενα εἰς τόνους δημιένησαν διὰ τοῦ ἐνεργείας στόλου διὰ

νὰ δώσουν τὴν μέσην παραγωγικότητα τοῦ στόλου (μέσος δόφος διακομισθέντος τοννάζ διὰ τοῦ ἐπησίου δ.ώ.). Ἐν συνεχείᾳ, οἱ ἀριθμοὶ σχετικοὶ μὲ τὰ φορτία καὶ τὴν παραγωγικότητα προεξετάμησαν ἔως τὸ 1980 διὰ νὰ καταστῇ δυνατός δὲ ὑπολογισμὸς τοῦ ἐνέργειας στόλου τοῦ 1980. Ἀφαίρεσις τοῦ ἐνέργειας στόλου τοῦ 1970 ἀπὸ τὸν ἀντίστοιχον τοῦ 1980 δίδει τὸ σύνολον τοῦ ἀπαιτουμένου νέου τοννάζ. Αἱ διαλύσεις καὶ αἱ ὀλίκαι ὀπώλειαι ὑπελογίσθησαν κεχωρισμένως καὶ τὸ πρός ἀντικατάστασιν τῶν τοννάζ προστέθη εἰς τὴν προβλεπομένην κατ' ἔτος αὔξησην διὰ νὰ ληφθοῦν οἱ τελικοὶ ἀριθμοὶ τοῦ ἐκάστοτε ἀπαιτουμένου νεοτεύκτου τοννάζ καθ' ὅλην τὴν δεκαετίαν.

Αἱ παρατηρήσεις αὗται καὶ πλειάς πληροφοριῶν εἰπὲ τὸν προβλέψεων στοιχείων τῆς δεκαετίας 1960 - 70 καὶ, τὸ πλέον ἀσύνηθες, προσφέρει ἐναὶ μόνιμον αὐτοσυμπληρούμενον σχέδιον προβλέψεων, τὸ δόποιον δύναται ἐκάστοτε νὰ ἐνημεροῦνται διὰ τῶν νεωτέρων συγκεκριμένων στοιχείων ἢ ὑπολογισμῶν εὐθὺς ὡς περιέλθουν εἰς γνῶσιν τοῦ ἐνδιαφερομένου.

**ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ**

Τὰ ἀποτελέσματα τῆς μελέτης δι' ἐκάστην κατηγορίαν πλοίων ἔχουν ὡς ἀκολούθως (οἱ ἀντίστοιχοι ἀριθμοὶ τοῦ 1960 καὶ 1970 παρατίθενται πρός σύγκρισιν):

Τύπος Πλοίων	1960		1970		1980		
	ἐκ. τόν. δ.ώ.	μέση	ἐκ. τόν. δ.ώ.	μέση	ἐκάστοτ.		
	ἐπησίας	αὔξησης	ἐπησίας	αὔξησης	τόν. δ.ώ.		
Πετρελαιοφόρα .....	55	X	11%	152	X	9%	365
'Υγραιριοφόρα .....	—		—	1	X	23%	8
Μπάλκ κάρριερς .....	7	X	25%	63	X	10%	163
"Άλλα φορτηγά ξηροῦ φορτίου .....	80	X	2%	96	X	1½%	112
Πλοία μὴ μεταφέροντα φορτία .....	7	X	10%	18	X	6%	33
<b>Σ ΥΝΟΛΟΝ .....</b>	<b>149</b>	<b>X</b>	<b>8%</b>	<b>330</b>	<b>X</b>	<b>8%</b>	<b>681</b>

Ο μέσος δόφος ζητήσεως νεοτεύκτου τοννάζ διὰ τὴν 10ετίαν μέσα τοῦ 1970 — μέσα τοῦ 1980, συνυπολογιζομένου τοῦ ἀπαιτουμένου πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν διαλύσεων καὶ διλικῶν ὀπώλειῶν, ὑπολογίζεται εἰς 46 ἑκατ. τόν. δ.ώ. ἐπησίας, ἢ 28 ἑκατ. τόν. γκρός. 'Εναντὶ τῶν προβλεπομένων 681 ἑκατομ. τόν. γκρός, εἰς 330 ὑπελογίζετο ἡ δύναμις τοῦ ἐμπορικού ναυτικοῦ τὸ 1970 καὶ εἰς 149 ἑκατομ. τόν. τὸ 1960.

Ἐν καταδεῖδι — καταδηγεῖ ἡ ἔκθεσις — Η Ναυτιλία εἶναι μία ταχέως ἔξελισσομένη διομηχανίας μὲ ἐπήσιον ρυθμὸν ἀναπτύξεως 8%, ἐναντὶ 5% τοῦ ἀκαθαρίστου ἐθνικοῦ προϊόντος τῶν χωρῶν τοῦ ΟΟΣΑ καὶ 5% τῆς διομηχανίας χάλυβος.

Μαλονότι προβλέπεται διὶ ἡ ὅλη σχεδὸν αὔξησης τῶν πλοίων ξηροῦ φορτίου θὰ πραγματοποιηθῇ εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν μπάλκ κάρριερς, δὲ ἀριθμὸς τῶν ὅλων φορτηγῶν ξηροῦ φορτίου εἶναι καὶ θά παραμείνῃ σημαντικός.

Χαρακτηριστικὸν εἶναι διὶ, ἐνῷ ἡ ἔκθεσις προβλέπει μέσην ἐπησίαν ἀπαιτουμένην πραγματωγή νεοτεύκτου 46 ἑκατ. τόν. δ.ώ., αἱ Ισπανικαὶ προβλέψεις ἀναθεύσουν αὐτὴν εἰς 53 - 55 ἑκατ. τόν. δ.ώ. Καὶ τονίζεται διὶ τοῦτο ἐπιβεβαιοῦ τοὺς φόδους τῶν Εύρωπαίων περὶ ὑπερπροσφορᾶς τοννάζ ἀπὸ τοῦ ἔτους 1975. 'Ἐπὶ τοῦ σημείου αὐτοῦ ἐφιστάται ιδιαιτέρως ἡ προσοχή.

**ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ SINGAPORE****SEASMIC MARINE SERVICES**

CABLES: SEASMIC

TELEX: RS 21793

21, TELOK AYER STREET, SINGAPORE-1

PHONE: 79421/3

(24 Hrs) (3 lines)

ΔΙ' ΟΙΑΝΔΗΠΟΤΕ &amp; ΟΤΙΔΗΠΟΤΕ ΑΝΑΓΚΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

ΕΙΣ ΥΛΙΚΑ &amp; ΤΡΟΦΙΜΑ

AGENTS &amp; STOKISTS FOR:

- PNEUMATIC/ELECTRIC TOOLS (I. CO, GENOVA)
- NYLON/POLYPROPYLENE ROPES (VON SIEDEN-HAMBURG)

DIRECTORS: CAPT. P. PAPADIAS

K. S. TAJU DEAN

Α' ΤΡΙΜΗΝΟΝ 1973

## ΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

ΤΟΝΝΟΙ ΓΚΡΟΣ 99.182.826 - NEON PEKOR

Η από τού παρελθόντος φθινοπώρου παρατηρήθεισα ἔξαρση παραγγελιών, μετά 18 μηνών περίπου κάμψιν, έσυνεσθη ζωητέρως κατά τὸ α' τρίμηνον τοῦ τρέχοντος ἔτους, ώστε τὴν 31η Μαρτίου αἱ παραγγελίαι εἰς τὰ ἀνὰ τὸν κόσμον ναυπηγεῖσα — ἔξαιρεσε τῆς Ρωσίας, Ρουμανίας καὶ Λαϊκῆς Κίνας — ἐλάχιστα υπελείποντο τοῦ φαινοτικοῦ ὅγκου τῶν 100 ἑκατόν τόν. γκρός. Εἰς τούτο συνέτεινεν, ἀσφαλῶς, ὁ ὑγείεστατος τόνος τῆς ναυλαγορᾶς, καθὼς καὶ ἡ προσπτικὴ αὐξήσεως τῶν θαλασσίων μεταφορῶν — ιδιαίτερα τοῦ πετρελαίου, λόγῳ τῆς ἐνέργειακῆς κρίσεως εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας.

Βάσεις προσφάτως δημοσιευθέντων στοιχείων τοῦ Λούδ' Ρέτζιστερ, αἱ παγκόσμιοι παραγγελίαι, αὐξηθεῖσαι ἐντὸς τοῦ τριμήνου κατὰ 12.684.098 τόν. γκρός, ἀνήρχοντο τὴν 31η Μαρτίου εἰς 99.182.826 τόνων γκρός. Τὸ γεγονός ὅτι ἡ αὐξήσις τοῦ τριμήνου εἰναι μεγαλυτέρα τῆς ἐτησίας παγκόσμιου παραγωγῆς πρὸ ὀκτὼ μηδὶς ἐτῶν, εἶναι ἐμφατικὸν τῆς ταχείας ἔξελίξεως τῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας κατὰ τὴν τελευταίαν 10ετίαν.

Αἱ διακυμάνσεις τῶν πρὸς ναυπηγήσιν παγκόσμιων παραγγελιών κατὰ τὴν τελευταίαν τετραετίαν ἔχουν ὡς ἀκολούθως (Δεκέμβριος ἐκάστου ἔτους).

1969 Δεκέμβριος .....	59.831.778
1970 Δεκέμβριος .....	78.503.994
1971 Δεκέμβριος .....	83.659.864
1972 Δεκέμβριος .....	86.498.728
1973 Μάρτιος .....	99.182.826

Μόνον ἐντὸς τοῦ Μαρτίου ἐτοποθετήθησαν παραγγελίαι ὅπου τῶν 9,5 ἑκατ. τόνων, ἀλλὰ ὁ ρυθμὸς αὐτὸς δὲν πρόκειται νὰ συνεχισθῇ ἐπὶ μακρὸν καθὼς αἱ κυριώτεραι ναυπηγικαὶ χώραι ἔχουν ἥδη ἔξασφαλίσει τὴν ὀπασχόλησιν μέχρι καὶ τὸ 1977.

Ύπὸ κατασκευὴν ἐτέλουν, εἰς τὸ τέλος τοῦ τριμήνου, 2.052 πλοῖα 25.684.748 τόν.

γκρός, ἐνῷ ἔτερα 2.106 πλοῖα 73.498.078 ἀνέμενον τὴν σειράν των διὰ νὰ ναυπηγηθοῦν. Ἀμφότεροι οἱ ἀριθμοὶ ἀποτελούν ρεκόρ καὶ εἰναι ἀνώτεροι κατὰ 1.334.241 καὶ 11.349.857 τόν. γκρός τοῦ προηγουμένου τριμήνου, ἀντιστοίχως.

Ρεκόρ, ἐπίσης, ἀποτελεῖ καὶ τὸ τοννάς τῶν πλοίων τῶν ὅποιων ἡ ναυπηγησις ἡρξατο ἐντὸς τοῦ τριμήνου — 757 πλοῖα, 7.811.248 τόν. γκρός. Τὸ καθελκυσθὲν τοννάς — 634 πλοῖα, τόν. γκρός 7.018.756 — ὑπολείπεται ἐλαφρῶς τοῦ προηγουμένου ρεκόρ, ἀλλὰ τὸ παραδοθὲν τοννάς ἡτο ἔξαιρετικὸς χαμηλόν. Μόνον 596 πλοῖα, 6.487.108 τόν. γκρός παρεδόθησαν. Πάντως ἀναμένεται λίσταν ὑπηλὸν ἐπίπεδον παραδόσεως περὶ τὰ τέλη τοῦ ἔτους.

Ἡ Ἰαπωνία, μὲ αὐξησιν 4.353.104 τόν.

καὶ σύνολον παραγγελιῶν 43.738.285 τόν. γκρός, παραμένει ἡ ἀδιαφίλονικητος ἡγέτις τῶν ναυπηγικῶν χωρῶν. Ἡ Σουηδία ἐσταθεροποιήθη περαιτέρω εἰς τὴν δευτέραν θέσιν μὲ αὐξησιν 1.979.433 τόν. γκρός καὶ σύνολον παραγγελιῶν 9.308.396 τόν. γκρός. Ἀκολούθουν: ἡ Δυτ. Γερμανία μὲ 6.372.488 τόν. γκρός (αὐξησις 1.502.799), ἡ Ἀγγλία μὲ 5.500.496 τόν. γκρός (αὐξησις 1.283.863) καὶ ἔπονται ἡ Ἰσπανία, ἡ Γαλλία, ἡ Νορβηγία καὶ ἡ Δανία.

Τὰ τάνκερς ἀντιπροσωπεύουν τὸ 69% τοῦ ὑπὸ παραγγελιῶν τοννάς, τὰ μπάλκ κάρριερς 20,2%, καὶ τὰ σκάφη γενικοῦ φορτίου 5,8%. Αἱ παραγγελίαι διὰ σκάφη μεταφορᾶς ὑγροποιημένου ἀερίου ἀνέρχονται τώρα εἰς 2,4 ἑκατ. τόνων, ἐκ τῶν ὅποιων τὸ 1,1 ἑκατ. τόνων θὰ ναυπηγηθοῦν εἰς Γαλλίαν.

Τὰ μεγάλα σκάφη ὑπὸ παραγγελιῶν (ἄνω τῶν 100.000 τόν. γκρός) ἀνέρχονται εἰς 399. Ἐξ αὐτῶν τὰ 202 θὰ ναυπηγηθοῦν εἰς Ἰαπωνίαν, 33 εἰς Σουηδίαν, 30 εἰς Δ. Γερμανίαν, ἀνὰ 20 εἰς Γαλλίαν καὶ Ἰσπανίαν, ἀνὰ 19 εἰς Δανίαν καὶ Ἀγγλίαν, 16 εἰς Νορβηγίαν, 11 εἰς Ἰταλίαν καὶ 10 εἰς Ὀλλανδίαν.

## Αἱ διακρίσεις τῆς σημαίας

ΕΙΣ ΑΝΑΖΗΤΗΣΙΝ ΛΥΣΕΩΝ  
ΕΝ ΤΩ ΕΥΡΩΠΑΤΙΚΩ ΧΩΡΩ

Ἄπο ἀρκετῶν ἥδη ἐτῶν, ἐπὶ ἐπιπέδου Κοινῆς Ἀγορᾶς, προδόλλεται ἐπιτακτικῶς ἡ ἀνάγκη παρεμβάσεως τῆς Κοινότητος κατὰ τῶν διακρίσεων τῆς σημαίας. Ἡ τελευταία πρόσκλησις πρὸς ἐπίλυσιν τοῦ προβλήματος προήλθεν ἐκ τοῦ Βρετανικοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου, ἐνώπιον τοῦ ὅποιου ὁ Προέδρος αὐτοῦ ἐδήλωσε ὅτι αἱ χώραι τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητος δέον νότι καταφύγουν εἰς τὰς διατάξεις τῆς συνθήκης τῆς Ρώμης πρὸς καταπολέμησιν τῶν διακρίσεων τῆς σημαίας, αἵτινες κοθίστανται καθ' ἡμέραν πολυαριθμότεραι, μέχρι τοῦ σημείου ὃστε νὰ τείνουν νὰ μεταβληθοῦν εἰς γενικευ-

μένην καὶ συστηματοποιηθεῖσαν κοινὴν πρακτικήν.

Τὸ 1970 ὑπεβλήθη ὑπὸ τοῦ τότε ὑπευθύνου ἐπὶ τῆς πολιτικῆς τῶν μεταφορῶν παρὰ τῇ Εύρωπαϊκῇ Ἐπιπροπῇ, σχέδιον ἐπεμβάσεως ὑπὲρ τῆς ἐλευθερίας τῶν θαλασσίων μεταφορῶν. Μεταξὺ ὅλων προειχε ἐν αὐτῷ ἡ πρότασις περὶ συνθέσεως τῆς κοινῆς ἐμπορικῆς πολιτικῆς καὶ τῆς ναυτιλιακῆς τοιαύτης, ἥτις θὰ ἔδει νὰ ἐφαρμόζεται ἐπὶ τοῦ σχεδίου Κοινῆς Ἀγορᾶς ἐπὶ τῶν διαπραγματεύσεων μετὰ τρίτων χωρῶν, εἰδικῶς εἰς ὅτι ἀφορᾷ τὸ θέμα «προτίμησις τῆς σημαίας».

Ἡ Ἐπιπροπή —εἰς ἡν διὰ τῆς συνθήκης τῆς Ρώμης ἀνετέθη ἡ ἀρμοδιότης διαπραγματεύσεων διὰ λογαριασμὸν τῆς Κοινότητος ἐπὶ θεμάτων ἐμπορικῆς πολιτικῆς— ἀπεπειράθη τὴν δημιουργίαν κοινῆς ἐνεργείας ἐναντίου τῆς διακρίσεως τῆς σημαίας, ἐν τῷ πλαισίῳ διαφόρων ἐμπορικῶν συμφωνῶν. Ἡ ἀναληφθεῖσα ὅμως τοιαύτη προσπάθεια μέχρι τούτου δὲν ἀπέδωσεν εἰμὴ μόνον λίαν περιωρισμένα ἀποτελέσματα, εἰδικῶς λόγῳ τῶν λίαν διαφόρων ἀπόμενων ὅς μισθέπησαν ἐπὶ τοῦ θέματος αἱ διάφοροι χώραι, μέλη τῆς Κοινότητος. Ἐπὶ παραδείγματι, ἡ Γαλλία ὑπετήριξε πάντοτε ὅτι ἐν Κοινοτικού σύμφωνον δὲν δύναται νὰ περιλαμβάνῃ εἰδικήν μνείαν ἀνοφερόμενην εἰς τὰς θαλασσίας μεταφοράς, δοθέντος ὅτι αὐτὰ, ἐλέωψει μιᾶς όμορφων ἀποφάσεως τοῦ Συμβουλίου, δὲν περιλαμβάνονται εἰς τὰς ἀρμοδιότητας τῆς Κοινότητος.

Ἡ πρώτη εὐκαιρία κοινοτικῆς παρεμβάσεως παρουσιάσθη κατὰ τὰς διαπραγματεύσεις μετὰ τῆς Ἀργεντινῆς διὰ τὴν συμφωνίαν τῆς ὑπογραφήσης κατὰ Νοέμβριον τοῦ 1971 ἐμπορικῆς συμφωνίας. Τὰ προδόληματα τῶν θαλασσίων μεταφορῶν, ἐν τούτοις, ἔχερθησαν τῶν διαπραγματεύσεων αὐτῶν καὶ ἡ Εὐρωπαϊκή ἀντιπροσωπεία ὑπεχρεώθη νὰ ικανοποιήθη διὰ τῆς διατυπώσεως ἀπλῆς δηλώσεως, ἐν ἡ διεπιστούτῳ ἡ ἀξίωσις μιονομερῶν προβλέψεων τοῦ τύπου διακρίσεως τῆς σημαίας. Ἡ Ἀργεντινὴ περιωρίσθη εἰς τὸ νὰ λάθῃ ὑπὸ σημείωσιν τὴν τοιαύτην δηλώσιν.

Κατέστη, ἐν τούτοις, δυνατὸν νὰ περιληφθῶν τὰ ὑπὸ συζήτησιν θέματα εἰς τὴν ἡ-

INTERNATIONAL MUTUAL STRIKE ASSURANCE COMPANY  
(BERMUDA) LIMITED

## ΑΠΕΡΓΙΑΙ ΚΑΙ ΛΟΚ-ΑΟΥΤ

Εὔπροστομοστος καὶ πλήρης κάλυψις Ἀπεργιῶν καὶ Λοκ-ᾶουτ, προκαλούντων καθυστερήσεις εἰς τὰ πλοῖα. Οἱ όροι καὶ ἡ διάρκεια τῆς καλύψεως δύνανται νὰ προσαρμόζωνται κατὰ τρόπον ἀνταποκρινόμενον εἰς τὰς ίδιαιτέρας ἀπαιτήσεις τῶν ἐνδιαιφερομένων.

Διὰ λεπτομερείας ἀποτάθη:

Thos. R. Miller & Son (Bermuda), Mercury House, Front Street, Hamilton, Bermuda, (P.O. Box 665). Τηλέφωνον: Hamilton 2-4724. Τελέξ: Bermuda 317. Τηλεγραφήματα: Mutuality Bermuda.

\*Αντιπρόσωποι τῶν Διευθυντῶν ἐν Λονδίνῳ: Thos. R. Miller & Son, 14-20 St. Mary Axe, London, EC3 A 8DA. Τηλέφωνον: 01-283 (AVE) 4646. Τελέξ: 85.271 Τηλεγραφήματα: Mutuality, London.

# Ο ΛΙΜΝΗ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΓΙΑΝΝΗ ΦΥΤΡΑ

## Ο Ο.Α.Π. ΚΑΙ ΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ

Δεν φαίνεται, καθ' ἄ πληροφορούμεθα, διατεθειμένη ή Διοίκησις τοῦ Ο.Α.Π. νὰ προδῇ αὐτή δι' ιδίων της κεφαλάτινων εἰς τὴν παραγγελίαν τῶν δύο πλωτῶν δεξαμενῶν ἀνώνυμητῆς ικανότητος 3.000 καὶ 10.000 τόννων. Ἐκ των μοδισίων ἐπενδύσεων θὰ ἐπιζητηθῇ ή ἔξευρεσις τῶν ἀναγκαίων πιστώσεων. Κατά τὴν ἀποφιν ὠρισμένων μελῶν τῆς Διοίκησεως τοῦ Ὁργανισμοῦ ἡ προσθήκη τῶν δύο δεξαμενῶν ἀποτελεῖ ἐπένδυσην μὲν ἀποδοτικήν διὰ τὸν Ο.Α.Π. Απλῶς ἐνισχύεται ή ἐπισκευαστική ικανότης τοῦ λιμένος, μὲ ἐμμεσα, σῆμας, τὰ δι' χυτὸν ὄφέλη.

Εἰς τὸν Ο.Π. ἐντάποκειται ἡ φροντὶς  
ἄγκυροδολίας τῶν δεξαμενῶν εἰς κα-  
πάλληλον χώρον καὶ τῆς ἔκμεταλλεύσεως  
των κατὰ τὸ αὐτό μὲ τὸ κρατοῦν διὰ τάς  
έλλας δεξαμενάς σύστημα.

Διὰ νὰ εἴμεθα δίκαιοι, θὰ συμφωνήσωμεν

έ την αποψιν της έξευρέσεως των στατουίνων κεφαλαίων από τάς δημοσίας ἐπενδύσεις. 'Ανάγεται, πράγματι, εἰς τὰ γενιώτερα παραγωγικά ἔργα καὶ ἡ προαγωγὴ ἡς ἐπισκευαστικῆς βιομηματίας, ὅπου καὶ τις παροχής ἀφθονοτέρων μέσων δεξαμενού. Παντοῦ, εἰς ὅλους τοὺς λιμένας τοῦ ὄσμου, αἱ δεξαμεναὶ ἀνήκουν εἴτε εἰς ιδιωτικούς δργανισμούς — ἔργοστάσια ἐπιεισῶν — ἢ εἰς ἡμίκρατικοὺς τοιούτους, παλάμωμασι καὶ τῷ ὅπεραν παραπομπῇ

ών παραβατεῖ καὶ τῶν οποίων συνιστώνται. Οὐ Όργανισμὸς τοῦ Λιμένος Πειραιῶς, τως ἀποδεικνύεται ἀπό τὰ πράγματα, ρῷ δὲν ἀποκομίζει ἀπὸ τὴν ἐκμετάλλευ-  
ν τῶν δεξαμενῶν. Τὸ αὐτὸ ποοδέλτεται

συμβῆ καὶ ἀπὸ τὰς δύο νέας, ὅπου θά-  
δουν εἰς λειτουργίαν. Τὰ διὰ τὴν πρόσ-  
κατοισίν των κεφαλάρια δὲν πρόκειται νὰ ἔξυ-  
ρεπθοῦν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν δε-  
μενῶν. Τὸ κέρδος εἶναι γενικήτερον. Εἴ-  
της ὅλης Οἰκονομίας. 'Η ἐπισκευαστι-  
μας διομηχανία θὰ προσαχθῇ, συνάλλα-  
χ αὐθόντερον ἐξ αὐτῆς θὰ προέλθῃ καὶ  
Ναυτιλία μας ἔγγυτερον πρός τὰ ἐδώ  
κινηθῆ. 'Ο Ο.Δ.Π., πάντως, δὲν πρόκει-  
ται μέσως νὰ ἀποκομίστη εἰς ἔξυπ-

ρέτησιν τῶν κεφαλαίων, ποὺ θὰ ἐκαλεῖτο  
νὰ διαθέσῃ.

Αλλὰ τὰ ἀνωτέρω προβαλλόμενα δὲν πρέπει νὰ μειώσουν οὐδ' ἐπ' ἔλαχίστον τὸ ἐνδιαφέρον του Ο.Δ.Π. διὰ τὴν πρόσκτησιν τῶν δύο δεξιαιμενῶν. Αὐτὸς ἐπιβάλλεται νὰ ἀναλάβῃ τὴν δῆλην προσπάθειαν καὶ αὐτὸς νὰ καταδείξῃ εἰς τὴν Κυθέρωντιν τὴν ἐπιτακτικὴν ἀνάγκην τῶν δύο νέων δεξιαιμενῶν.

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

<sup>14</sup> Ἡ πρὸ τοῦ τελευταίου Πάσχα περίοδος ἀπέδειξεν ἄκομη μίαν φορὰν τὴν ἀδυνατίαν τοῦ λιπαρού Λειψαῖς νά ἀνταποκρίθη εἰς τὴν ήδη μένην, λόγῳ τῶν ἡμερών, διακινέντων κατεψυχήν των κορετῶν.

Βασικών ή Ελληνικών λιμενικών εύκολιών και συγχρόνως ή αντιφοισθήτητος άνεπαρότερεια τῶν διατιθεμένων αύτοκινήτων - ψυγείων έδημοιούργησε πραγματικὸν ὀδιεξόδον τὰς ἄρμοδιάς ὑπερέσις, ἐνῷ παραλλήλως ἐσόμενοι οὐπερβολικαὶ καθυστερήσεις πλοίων μὲν ὅλας ἔκεινας τὰς δυσαρέσκετους ἐπιπτώσεις διὰ τὸν πρῶτον λιμένα ής χώρας μας.

Βεδαίως, δὲν παραγωρίζεται τὸ γεγο-  
ῦσι ὅτι κατά τὰ τελευταῖα ἔτη ἡ αὐξησις  
ἡς κατανοῶσες καὶ τῆς εἰσαγωγῆς κα-  
πεψυμένων κρέατων καὶ ιχθύων εἰς τὴν χώ-  
ραν μας ὑπῆρξεν ἀλματώδης, ὑπόλογιζε-  
ται δὲ ὅτι ἐντὸς μιᾶς 15ετίας οἱ εἰσαχθεῖ-  
ται πορθτέρες ηγήθησαν εἰς τὸ 5πλάσιον,  
ὅμως δὲν δικαιολογεῖ τὴν ἔλλειψιν  
τοιχειώδους ἔστω ἀντιμετωπίσεως  
ὑθέματος.

Θά ἔπεστε νὰ ἔχουν ὄρισθη μεγαλυτέρου  
κορηπιδώματα διὰ τὰ πλοῖα φυγεῖσι,  
ὅτι καὶ σήμερον, ποὺ ἔχει παρέλθει ἥδη  
περίοδος τὰς αἰχμῆς, τὰ ἐκ μήκους 430  
τρων διατιθέμενα τοιαύτα εἰς τὰ ὅποια  
δυνατὸν νὰ παρασβάλουν μόνον 2 ή 3  
πολὺ πλοῖα, κρίνονται ἐντελῶς ἀνεπαρ-  
ῥίπτικη ἀπόδοσις κατὰ τὴν ἑκόφορ-  
σιν θεωρεῖται χαμηλὴ καὶ ἵσως ἡ τοπο-  
τησις ταυτινῶν νὰ ἐλύει κάπως τὸ ἕρεμον

εντητού ταῖνινα να εκπ. καπως το ζητημα.  
Ἐπειδὴ ὅμως ἀκριβῶς τὰ ἀναφύομενα  
προβλήματα κατά τὴν διακίνησιν τῶν κατε-  
ψυχμένων προϊόντων ἐκφεύγουν τῆς ἀρμο-  
διότητος τοῦ Ο.Α.Π. — χώροι ἀποθηκῶν - ψυ-  
γειῶν, ἀριθμὸς αὐτοκίνητων κλπ. — θά πρέ-  
πει νὰ ληφθῇ μέριμνα διὰ κάποιον διυπη-  
ρεσιακὸν συντονισμόν, πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς  
ἐπιταχύνσεως τοῦ ρύθμου τῆς ἐπιτυχανο-  
μένης σήμερον διακίνησεως. Διὰ τὸ προσ-  
χεῖς μέλλον ὅπωσδήποτε τὸ πρόβλημα θὰ  
λυθῇ μὲν τὴν κατασκεψήν του μεγάλου ψυγείου-  
-ἀποθήκης τοῦ Ο.Α.Π εἰς τὸν λιμένα Ἡ-  
ρακλέους, σημερὸν ὅμως διὰ τὸ καλὸν ὄνο-  
μα τοῦ λιμένος Πειραιῶς ἔχουμεν ἀνάγκην  
τῆς λήψεως συντόνων μέτρων.



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ

# BERA

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ  
ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΟΣΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ  
AI TECHNIKAI PLHROFORIAI:  
ΓΚΟΣΤΑ ΕΝΙΜΠΟΜ ΕΠΕ

ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛ. 476-572 171-020

ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ

Δυσεπίλυτον ή μάλλον ἄλιτον ἐμφανίζεται ἐκ νέου, τὸ πρόδολήμα τῆς ταχείας ἑκφορτώσεως κατεψυγμένων κρεάτων, εἰς τὸν λιμένα Πειραιᾶς, πρότα τὰ μέτρα, τὰ ὅποια, κατὰ καιρούς, ἀνακοινοῖ στὶ λαμβάνει ὁ ΟΛΠ. "Ηδη, πλουσία ἀλληλογραφία μεταξὺ Διεθνούς Ναυτικῆς "Εγγύσεως, "Υπουργείου "Εθνικῆς Οίκονομίας καὶ "Οργανισμού, ἀντηλλάγγη καὶ" αὐτάς. Τὸ ἀποτέλεσμα: οὐδέν. Παρέμεινεν εἰς τὰ ἔγγραφα καὶ πάλιν ὡς θέμα τοῦ ἀπότομον πρόσθιον μεταλλεύματος.

Αι διαμαρτυρίαι είναι εύλογοι. Προερχόμεναι, δεβαίως, από εισαγωγείς και πλοιο-





# ΕΝΑΣ ΣΟΦΟΣ ΑΝΑΛΟΓΙΣΤΗΣ ΣΤΗΝ ΤΡΟΥΜΠΑ

ποι ουχίδιά είναι νά κάμινες. Τι δουλειά έχου έγω με τά προδηλώματα τής σύγχρονης Ναυτιλίας και με τις διάφορες θάλασσες της. Για έμενα, έναν καλ μόν θέμα διάρκειας. Το Ν.Α.Τ. Ήρξε αύτό, στρατούν έπα μου την ένδιλασθέρντα. Συνεπόδης, πολύ καλύτερα θα έκανες, άν άντα-  
ζητούσες κανέναν άλλον καταλληλότερον συ-  
ζητητή και μάλιστα για υπόθεση, που καθώς βλέπω, μεγάλη σχέση έχει με νούμερα, με λο-  
γαριασμούς, με μαθηματικές θεωρίες, δυο έ-  
γων, ποτε δεν είχα μηδεί τους φιλικούς και σχέση.  
— Αστα αύτά, άποντα με βραχτέρη φωνή.  
Μήν μάς παραστανεις τόν άνθεο και τόν άμε-  
ρδηλητο. Μάς έχεις παραξέλλεις με τις δε-  
καπενήμιαρες διατριβές σου και δυος διοι ζέ-  
ρουν, τέτοια θέματα δουλεύεις. Για τούτο, λο-  
πόν, οι διάλεξα και έγω. Σύ μπορεῖς, δυο θα

ποδιά και σ' έσα καταλήξουμε νά τά φέρης σε κάποια δημόσιη γητά, ώστε νά μπορώ σε μεγαλύτερο κριτήριο κύκλο και νά ανοίξω μεγαλύτερη σε ψυχήγετη. "Επειτα, πρέπει: για νά ξέρης, θτι, ήδη ποδιά πιάσουν τόπο και τύχουν έφαρμογής, μαζί με την έπιτυχία πού άναμψε σεβήγητης θά έχουν για τό καλύτερης Ναυτιλίας μαζ, θά δημοτελέουν και για σένα μιά ανακτήμητη ρεκλάμη, όχοι όποι τη δική σου την πένναν και όποι τη δική σου σελίδα βρίσκουν την δημοσιεύτητα. Κατάλαβες; Λοιπόν, κάνε μου την χάρη νά με άκουσης, χωρίς δικοπή ως τό τέλος. Και σρχήσω:

«Τὸ μεγάλο πρόδηλημα δὲν είναι πώς θὰ ἔ-  
σχουφαλίσουμε νωτικούς για τὰ πολλὰ συγε-  
ρινά μας τὰ καράδια, ἀλλὰ πῶς θὰ κρα-  
τοῦμε τὸ θέρις ν αυτικούς ε στὸ κα-  
καράδια. Ήπως θὰ τορθούμεναι, ζηλατού-  
μενοι: δράζουν τὰ νωτικά φυλλάδια, νά γίνουν-  
ται πραγματικοί νωτικοί, παραμένοντας στὸ  
νωτικό ἐπάγγελμα, διόντας ἐπίσης νὰ ἀποτρέ-  
πεται στοὺς παλιούς νωτικούς τὸ ἐπερδίτιον  
πρὸς ἄλλα στεργιανά ἐπαγγέλματα, τόρο διπού  
ἔκειται εἰναὶ καὶ περισσότερα, ἀλλὰ καὶ ἀποδο-  
τικότερα. Στὸ βασικοτάτο τοῦτο φυινόμενο,  
πολλὰ γνώμες ἀκούθηκαν καὶ θὰ ἀκούνται:  
Ἐπίτρεψή μοι δημος πα: πιστεῖς ἕγα: θτὶ κα-  
νεὶς δὲν μρήκε τὸν πραγματικὸ στόχο καὶ  
τὴν κατάλληλην θεοπείαν. «Οἶοι, πάνοντας ἁ-

ποτε τόποι καὶ τό σπερδότυπο ἐπίκαιρημα: Στὸ μισθολόγιο Σάν γινή — λένε — ὁ μισθὸς τοῦ ναυτικοῦ καλύτερος ἀπὸ κείνον ποὺ προσφέρεται στὴ στραγιὰ, τότε τὸ θέμα λύεται!... Μεγάλοι λάθος καὶ σκέψη ἀδεσκοντική. Όσο καλύτερες ἀποδοχὲς καὶ ἀν δοθεῖσαν στὰ καρδιά, ποτὲ δὲν θὰ ἔχουν προτίμηση, ἐφ' ἕσσον βρίσκεται στὴ στραγιὰ κατάλληλη καὶ σίγουρη ἀπαγόργηση. Μήν ἀμφιβάλλεις κανεὶς γι' αὐτό.

"Ωστε, κάποιο ἄλλο θέλγητρο καὶ κάποιο δικαιοστικό δόλωντις πρέπει· γὰρ ἀναζητοῦθή καὶ γὰ

προσδηλωθή στὸ θέμα. Πρὸς τὰ ἐκεῖ ἔγων ἔβασιν  
νικού τὸ μυκλό μου, μερόνυχτα ὀλόκληρα. Καὶ  
πιστεύω πώς ἔφθασα σὲ κάποιο ἀποτέλεσμα.  
Καὶ στὸ παρουσιάζω:

τηρησησι, που γίνονται στον πολεμό, οιο με-  
σώθη τῶν ναυτικῶν. Τότε, δέδικα, ἀλλος λόγος  
ἐπέδικλλε τὸ μέτρο. Καὶ πράγματικά, γιὰ τοὺς  
περισσότερους ναυτικούς, κείνα τὰ χρήματα  
βρέθηκαν στὸ πορτοφόλι τους, μὲ τὸ τέλος τοῦ  
πολέμου. Καὶ γιὰ νὰ μὴ μακρινολογῆ, προτεί-

» Νά γίνη μιά χειρονομία στήν αλέγον του μισθολογίου πουπολοτάς κατά 10%. Άλλα τό ποσοστά κάθε νά μήν καταβάλλεται στους ναυτικούς άμισων. Θά πηγανεί στο Ν.Α.Τ. ή σε κάποια μεγάλη Τράπεζα και θά μεταβάλλεται

ες αποταμισμένη κάθε νωτικόν. Τοτε σε ο νωτικόδε  
βή μπορεῖ νά τά πραγματοποιήση  
πέντε χρόνια νωτολόγια ποντοπολοί.  
Δεύτερον επειδή τό διάστημα απότο νά γίνη στό  
τέο τό καράβι. Αρχέτο στό φυλλάδιο του νά  
συντηρείται με πεντετελή.

\* "Εχουμεις και λέμε: "Ενκας μισθός πέντε χιλιάδων δραχμών, ἀφήνει στὴν ἀποταμίευση, πανταχούς δραχμὰς τὸν μῆνα. Μαζὶ μὲ τὸν μικρότερο τέκνο, στὰ πέντε χρόνια φύλανε τὶς σφράγας χιλιάδες δραχμάς. Ήρεμοντος ἦτοι τοι τί ποσὸ θὰ γίνην στὰ μεγαλύτερα μισθολόγια τῶν λοιπῶν ἄλλων και τῶν ἀξιωματικῶν. Τόρο, ἂν δὲ ναυτικός Θελήσῃ νὰ συνεχίσῃ τὴν ἔργωσί του χωρὶς νὰ ἀποσύρῃ τὴν ἀποταμίευση του, τότε στὰ δέκα χρόνια, γιὰ τὸ μισθὸ τῶν πέντε χιλιάδων, θὰ αποκομιδεῖ ἑκατὸ χιλιάδες, στὰ δεκαπέντε διακοσίες χιλιάδες και στὰ εἴκοσι πάνω ἀπὸ τσακόβιες.

» Έτοι μάλισταν τὰ νοικιέρα, λογαριάζονται τὰ καθήκοντα μὲ τοὺς τόκους καὶ τὰ ἐπιτόκια, ἐσυνέχονται νὰ λέην δὲ Πυθηγόρας παρουσιάζονται καὶ τὸ λαξύρωθι τῶν λογαριασμῶν τοῦ στᾶ χαρτᾶ του, πάνω στὸ τραπέζι. «Αλλά, νὰ ἔχουμε καὶ τὸ νοῦ μας, πώς δὲν συμπληρώνονται τὰ χρονικὰ διαστήματα, τῶν πέντε, δέκα, δεκαπέντε εκλπ. χρόνων ἀνάληψης δὲν θὰ γίνεται. Φυσικά, σὰν μελετηθῆ καλλά τὸ σύδιο, μποροῦν νὰ κατατίστοσιν καλύτεροι καὶ ἀπλούστεροι κανονισμοὶ καὶ διαδικασίες. Γενικά δημος πιστεύω διτὶ αὐτὸ τὸ σύγκροτο ἐπιθύμητο πολλόσιο θὰ ἀναγκάζῃ νὰ μένουν στὴ Θάλασσα. Δὲν θὰ είναι, δηλαδή, δυνατόν, νὰ ἔμπειρος καὶ ναυτικὸς καὶ νὰ ἀναγητὴ διλλῆ ἐργάτης, στους ἕπτα πόρους μετα ἔνα ή δύο χρόνια, θὰ μπορῇ φεύγοντας ἀπὸ τὴν Θάλασσα νὰ εἰσπράξῃ καὶ ἔνα οσδοκτὸ ποσόν, διαστρέψας ἀπὸ δοκὸς διλλὰ εἰσέπραξε, μὲ τὶς κανονικές μισθολογικές του ὀπολαθές. «Λν ἔχης τὴν ὑπομονὴν νὰ παραλοκούσθησας τοὺς λογαριασμοὺς δησου ἔχω δέσθι στᾶ χαρτᾶ μου — ἐσυνέχεις δὲ... Αναλογιστής τῆς Τρούμπας — τότε θὰ δηλῶς δὲ 'Ασυρματιστής τῶν εἰκοσιπέντε χρόνων ναυτολογίου θὰ μπορέσῃ νὰ ἀποκομίσῃ τὸ λιγότερο πανταχόδεις κιλιάδες δραχμές, μόνον ἀπὸ αὐτὴ τὴν ἀποταμίευσην καὶ τὰ διπλάσια διΠλορίχος καὶ δὲ πρότος Μηχανικός. Φυσικά, ἀναλόγως λιγνύταρα, ἀν τὰ ναυτολόγιά τους μείνουν μικρότερα. «Ετοι, μήν ἀμφιβάλλης, πώς πολλοὶ ναυτικοὶ θὰ μένουν στὰ καράβια καὶ αὐτὸ τὸ δέλλομα τῶν πολλῶν κιλιάδων θὰ τοὺς τονώνῃ τὴν ὑπομονὴν νὰ γεμίζουν τὰ φυλλάρχη τους δέσθι τὰ δυνατῶν πεπονιάτα.

» Καὶ τώρα, τί λέγε κατ' αὐτό; Εἶπε ὁ Πιθηκός τερματίζοντας τὸ σκονούμενό του μεγάλούστυχα. Συνιστώντας ἡ δύνα-

"Η Δρά τίχε προχωρήσεις άρκετά. 'Ο κόσμος από τα γύρω τραπέζια μάς παρακολουθεῖσας με ξεηδηλη ειρωνεία και έγγον παρατηλημένος ζειλειται τα χαρτιά του Πυθαγόρα πάνω στα τραπέζια μεταστροφικά σε χιλιάρια, σε λίρες και σε δολάρια. Γιατί να συνεχίσῃ το κουβεντολόγιο μας, διάθεσις μηδέν. Σέψυγα με τα παραποτικά;

— Ακούεις φίλε μου, τοῦ κάνω. 'Ως πρώτο πλάνο, η πρότκαις σου ξέπει προσωρής. Βέβαια, παρουσιάζοντας δυσκολίες καὶ πρώτη καὶ καλύτερη ἡ διάθεση τῶν ἐργαστορῶν νά θυσιάσουν, μιὰ καὶ καλή, ἔνα ποσοστὸν δέκα στά ἀκατό τοῦ μιθολογίου, πάνω σ' οὓς αγήμαρα πληρώνουν. Βέβαια, μὲν αὐτὴν τῇ θυσίᾳ, θὰ ἔχουμε, ὅπως θήρητος κέρδος μὲ τὴν παραμονὴν Ἐλλήνων ναυτικῶν στὰ πλοῖα. 'Εν πάσῃ, δῆμος, παρεπώντας, ἀφοῦς νά ουκήτησουμε ιδι αρχεῖον σου καὶ σὲ κώκλο, κάπως εὑρύτερο, πρὶν τὸ κοινολογήσουμε δημος ἐπιθυμεῖς.

„Αλλά στό σημείο ωτό, ο φίλος μου διεφύγεσ:

—Ογι, ζηι, ἀπάντησε μὲ τῇ φοβερῇ φωνῇ του. Θέλω ἀπὸ σένα τὸ συντομώτερο νὰ τὸ γράψῃς. Λύτρὸ τὸ ἀπαιτῶ. Στήρι ἀνάγκη κάμε χρήση καὶ τοῦ δικοῦ μου δύναματος.

**ΘΑΝΑΣΗΣ Π.**



# VAUTIKOI

## αγοράστε τό<sup>REAS</sup> αυτοκίνητο σας σέ τιμή<sup>REAS</sup> εργοστασίου από τήν AUDI NSU

Η AUDI NSU σας βοηθά νά άξιοποιήσετε μέ τόν καλύτερο τρόπο τό πλεονέκτημα τού έλευθερου συναλλάγματος πού έχετε.

Μπορείτε νά άποκτήσετε ένα αύτοκίνητο άπο τή μεγάλη σειρά τών αύτοκινήτων τής AUDI NSU, πληρώνοντας κατ' εύδειαν στό έξωτερικό. Σέ τιμή έργοστασίου!

Μέ τήν πρώτη εύκαιρια έπισκεφθήτε μας, γράψτε μας ή τηλεφωνήστε μας (τηλέφωνο 6466.573 κ. Μαρασλής). Θά παραγγείλετε τό αύτοκίνητο τής άρεσκειας σας και μόλις γυρίσετε στήν πατρίδα δά τό βρήτε νά σας περιμένη. Θά σας κοστίση λιγώτερο! Και έμεις δά σας έξυπηρετήσουμε σέ δι, τι χρειασθήτε. Διαδέτουμε δόλα τά άπαραίτητα άνταλλακτικά και ώργανωμένα συνεργεία σέ δλες τίς πόλεις τής Έλλάδος.

ΤΥΠΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ  
AUDI NSU

AUDI 80, 80 L, 80 S,  
80 LS, 80 GL.

AUDI 100, 100 S, 100 LS,  
100 GL, COUPE S.



ΔΔ ΔΙΑΛΕΞΗΣ ΑΝ. 1073

## AUDI NSU

ΥΠΕΡΕΧΕΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ

ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ

ΜΑΝΙΑΤΟΠΟΥΛΟΣ - ΒΑΓΙΩΝΗΣ Α.Ε.

ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΚΘΕΣΕΙΣ - ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ: ΛΕΟΦ. ΙΩΝΙΑΣ 135 ΤΗΛ. 64.34.105-109  
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕΓ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 137 ΤΗΛ. 37.589

Ταχυδρομήστε αύτό τό κουπόνι στήν διεύθυνση τής έταιρειας μας  
γιά νά σας στείλουμε δωρεάν πληροφοριακό ύλικό.

\*Όνομα \_\_\_\_\_

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ \_\_\_\_\_

Μέ ένδιαφέρει τό μοντέλλο \_\_\_\_\_

# HELLENIC SHIPYARDS Co

SKARAMANGA YARD  
Near Piraeus, GREECE



## SHIPBUILDERS AND SHIPREPAIRERS



### THE SHIPBUILDING PROGRAMME

Hellenic Shipyards are working at full tilt on three types of vessel that have proved highly popular with shipowners ★ The first is the successful SD 14-type 15,000-ton cargo ship. Skaramanga Yard (pictured above) has turned out 19 such vessels so far and is completing orders for eight more ★ The second is the BC 37-type bulk carrier of 37,000 tons, with a speed of 15 knots, 12000 HP engine and 7 10-ton cranes. These ships will be fully air-conditioned and automated and seven are now on order with delivery until the end of 1973 ★ The third is a 30,000-ton product carrier with 12000 HP engine specifically designed to meet Shell Chartering specifications. Five are on order and four of them have already been chartered to the Shell Company ★ For more information please contact any of the offices listed below.

#### OFFICES AT HOME & ABROAD

ATHENS, GREECE: Hellenic Shipyards Co. 4, Acadimias St. - Tel. 611.141, 2, 3 - Telex: 215123 & 215372 - Cables: Shipyard, Athens

SKARAMANGA YARD: Tel. 8.073.471, 8.073.351, 8.073.611 - Telex: 215293, 215396 & 215567 - Cables: Shipyard, Athens

U.K. AGENTS: Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St., London W1A-2IR - Tel. 01-629 8400 - Telex: 28561/2 - Cables: Shipnair, London

U.S. AGENTS: Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St., New York N.Y. 10022 - Tel. MU 8-7070 - Telex: 224042 - Cables: Troceanic, New York

# NOMIKA OEMATA

# Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΔΙΚΑΙΟΝ

ΤΟΥ κ. ΞΕΝΟΦΩΝΤΟΣ Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΟΥ

Εις τὴν προηγουμένην, εἰσαγωγικὴν ἐπὶ τοῦ θέματος, μελέτην μας εἶχομεν περιλάβει τούς κυριωτέρους ἐκ τῶν εἰς τὴν κειμένην νομθεσίαν τοῦ δημοσίου ναυτικοῦ δικαίου, υπάρχοντας δρισμοὺς τοῦ πλοίου, διὰ νὸν κατολήξαμεν εἰς τὸν δρισμὸν τοῦ σχεδίου τοῦ Κώδικος Δημοσίου Ναυτικοῦ Δικαίου.

Κατά τὸν ὄρισμὸν αὐτὸν πλοίον εἶναι «πᾶν σκάφος πρωρισμένον ὅπως μετακινήται εἰπὲ τοῦ ὕδατος πρὸς μεταφορὰν προσώπων ἢ πραγμάτων, ρυμούλκησιν, ἐπιθαλάσσιον ἀργόν, ἀλίειαν, ἀναψυχὴν, ἐπιστημονικὰς ἔρευνας ἢ ᾧδον σκοπόν».

Πριν ἡ προδώμεν εἰς τὴν κριτικὴν τοῦ ὄρισμού τούτου, κρίνομεν σκόπιμον ὥπως ἀναλύσωμεν κατὰ τὸ δυνατὸν τὰ βασικὰ στοιχεῖα ἢ κριτήρια ἐπὶ τὰ βάσεις τῶν ὁποίων είναι δυνατὸν νὰ προσδιορισθῇ σήμερον ἡ ἔννοια τοῦ πλοίου.

Κατά τὴν γνώμην μας, τὰ στοιχεῖα ταῦτα ἀναφέρονται εἰς α) τὸ μέγεθος, β) τὴν κίνησιν, γ) τὸν χώρων καὶ δ) τὸν προορισμόν. Δευτερόνοτα, ἔξι ἄλλους, στοιχεῖα, μῆδιαδραματιζούντα, ὑπὸ τὰς συγχρόνους ἀντιλήψεις, οὐσιώδη ρόλον εἰς τὸν προσδιορισμὸν τῆς ἐννοίας τοῦ πλαισίου είναι τὸ υλικὸν κατασκευής, τὸ σύντηγμα-τῆς πρώτης αὶ εἰδικῶς προσωπικούς τοῦ πλαισίου κλπ.

σεως, ο ειδικος προσφυγος του πλειον και.  
Περι ένδος ΕΚΔΟΤΟΥ έκ των άνωτέρω βα-  
σικών κριτηρίων, δύνανται, έν αναφορά  
πρός τὸν θρισμὸν τοῦ σχεδίου τοῦ ΚΔΝΔ,  
ναὶ λεγούμον τὰ ἀκόλουθα :

α) Ός πρός το μέγεθος του σκάφους, Τούτῳ ώς γνωστὸν προσδιορίζεται διὰ τῆς εἰς κόρους χωρητικότητος, συνήθως τῆς καθαρας, ἡ δὲ ἐπὶ τῇ διάσει ταύτης διστολὴ, ἀποδίδει τὴν μετοξὺ πλοίων καὶ πλοιστῶν διάκρισιν, ἣν ἔχρησιμοποίει ὁ παλαιός ἔμος, νόμος καὶ τὴν ὅποιαν κατήργησεν ὁ ΚΙΝΔ. Εἰς τὸ δημόσιον ναυτικὸν δίκαιον η διάκρισις αὐτὴ εἶναι κατὰ κανόνα ἄγνωστη σημασίας, ἐφ' ὅσον εἰς τοὺς πλείστους ἑκ τῶν νόμων αὐτοῦ ὑπάγονται τὰ σκάφη οἰασθῆποτε χωρητικότητος. Τὴν ἀρχὴν αὐτῆν ἀκολουθεῖ καὶ τὸ σχέδιον ΚΔΝΔ οὐδένα βέτον περιορισμὸν χωρητικότητος. 'Αρα καὶ τὰ πλοιάρια, ἐφ' ὅσον συγκεντροῦν τὰ λοιπὰ χαρακτηριστικά, εἶναι πλοία κατά τὴν ἔννοιαν τοῦ ΚΔΝΔ.

β) Ής πρός την κίνησιν τοῦ σκάφους. Ἡ δυνατότης μετακινήσεως ἐνὸς σκάφους ἐπὶ τοῦ ὑδατος ὄφειλει τοῦ εἵτε εἰς τὸ μηχανικὸν σύστημα προώσεως τοῦ εἵτε εἰς τὴν διὰ τῶν ιστίων ἡρησιμοποίησιν τῆς δυνάμεως τοῦ ἀνέμου εἴτε, τέλος, εἰς τὴν δι' ἀνθρωπίνης προσποθείας, διὰ κωπῶν, ἐλξεῖ-  
ως ή ἄλλου τρόπου, μετατόπισιν τοῦ. Ἡ μηχανικὴ κίνησις τῶν σκαφῶν, ἀποτελεί στήμερον τοὺς μεγάλους κανόνας, ἀπό τοῦ δι-  
ποιου ὡς ἀσύμμαντοι ἔξαιρέσεις ὑφίστανται ἐπὶ μὲν τῶν κωπηλάτων αἱ λέμβοι, ἐπὶ δὲ  
τῶν ιστιοφόρων τὰ μικρὰ σκάφη ἀγώνων η-  
ἀναψυχῆς, γνωστοῦ ὅντος ὅτι ἐκ τῶν διατη-  
ρούντων ιστιοφόριν μεγαλυτέρων σκαφῶν  
(θελασμηνῶν, ἐπιπαιδευτικῶν, φορτηγῶν) ὅλα  
σχεδὸν φέρουν καὶ βοηθητικὴν ἔστω μηχα-  
νην. Ἐάν τέλος τὸ σκάφος στερήται ἐνὸς  
τῶν ἀνωτέρω τρόπων μετακινήσεως, μόνον  
ἢ διὰ ουσιώλκησεως μετατόπισις των ἐπί

τοῦ οὗσατος εἶναι δυνατή.

‘Ος γνωστόν, ό, ΚΙΝΔ διά τὸν χαρακτηρισμὸν τοῦ πλοίου ἀπαιτεῖ «ἀύτοδύναμον κίνησιν». Ή οὐτοδύναμα δὲ σκάφη θεωροῦνται τὰ μηχανοκίνητα καὶ τὰ ιστιοφόρα, οὐχὶ ὅμως τὰ κωπήλατα καὶ κατὰ μείζονα λόγον τὰ στερούμενα πάσης κινητηρίου δυνάμεως. Οἱ πλείστοι ὅμως τῶν νόμων τοῦ δημοσίου ναυτικοῦ δικαίου δὲν θέτουν περιορισμὸν αύτοδύναμον κινήσεως, τὸ δὲ σχέδιον τοῦ ΚΔΝΔ δὲν ἀπαιτεῖ εἰμὴ ὥπως τὸ σκάφος εἶναι «πρωρισμένον ὥπως μετακινῆται» ἐπὶ τοῦ ὕδατος. Τούτο σημαίνει ὅτι κατὰ τὸν ΚΔΝΔ πλοίον εἶναι πάντα σκάφος δυνάμενον νὰ μεταποιηθῇ ἐπὶ τοῦ ὕδατος καθ’ οιονδήποτε σύστημα κινήσεως, ἄρα καὶ τὰ μηχανοκίνητα καὶ τὰ ιστιοφόρα καὶ τὰ κωπήλατα, ἔτι δὲ καὶ αἱ διά ρυμουλκήσεως μετακινούμεναι φορτηγίδες. Μόνον δὲ ἐκ τοῦ συνδυασμοῦ τῆς ἐκφράσεως «πρωρισμένον ὥπως μετακινῆται» μετά τοῦ ὄρισμοῦ τῶν δοηθητικῶν ναυπηγημάτων, δυνάμεια νὰ συμπεράνωμεν ὅτι ἔξαιρούνται τὰ συνήθως ἐν στατικῇ παραμονῇ ἐκτελοῦντα τὸν προσιδύσμον τῶν. Άλλα περὶ τοῦ τελευταίου τούτου θά ὅμιλσωμεν ἔκτενέστερον κατωτέρῳ.

γ) Ός πρός τὸν χώρον. Ἐνταῦθο ἔξετά-  
ζεται ὁ ὑδάτινος χώρος ἐντὸς τοῦ ὄποιου  
είναι πρωρισμένον νὰ πλέῃ τὸ σκάφος διά-  
την ἑκτέλεσιν τοῦ προσφρισμοῦ του. Ἐπ' αὐ-  
τοῦ δὲ ΚΙΝΔ ὀρίσας στὶ τὸ πλόιον δέον τοῦ  
κινήτα «ἐνν θαλάσσῃ» ἀπέκλεισε τὰ εἰς τὰ  
ἔσωτερικά ὕδατα πλέοντα σκάφη. Τὸ σχέ-  
διον δημοσίου τοῦ ΚΔΝΔ —ὅπως καὶ οἱ πλει-  
στοι τῶν νόμων δημοσίου ναυτικοῦ δικαιου  
— οὐδέμιαν καὶ ἐν προκειμένῳ διατρεψεὶ ἐ-  
πιφύλαξιν, ἀναφέρομενον ἀπλῶς εἰς μετοκι-  
νησιν ἐπὶ τοῦ «ὕδατος». Τοῦτο σημαίνει ὅτι  
αἱ διατάξεις του ἐφαρμόζονται ὅχι μόνον  
ἐπὶ τῶν θαλασσοπολούντων σκαφῶν, ἀλλὰ  
καὶ ἐπὶ τῶν πλεοντῶν εἰς τὰ ἔσωτερικά ὕδα-  
τα, τὰς λίμνας καὶ τους ποταμούς. Ἡ ἐ-  
πέκτασις μολονότι μικρᾶς σημασίας, λόγω  
τῆς ἐλλείψεως παρ' ἡμῖν πλωτῶν ποταμῶν  
ἢ ἀξιολόγου ναυτιλίας εἰς τὰς Ἑλληνικάς  
λίμνας, ἐλύσε πάντως το προβλῆμα τῆς κοι-  
νῆς ἀπὸ πλευρᾶς δημοσίου ναυτικοῦ δι-  
καίου μεταχειρίσεως των σκαφῶν τούτων.  
Ως πλέοντα ἐπὶ τοῦ ὕδατος, θεωροῦμεν σή-

μερον καὶ τὰ καλούμενα «ἀερόστρωμα» σκάφη (Hovercrafts) ἔστω καὶ ἀν κατὰ τὴν διαδρομήν των δὲν ἐφάπτονται ἀκριβῶς τοῦ ὑδατος, ἐφ' οἷσν πάντας ἡ διαδρομή αὔτη διεξάγεται υπεράνω τοῦ ὕδατος.

δ) Ής πρὸς τὸν προσορισμὸν τοῦ σκάφους. Τὴν κυρίαν δηλαδὴ ἀπασχόλησιν, τὴν κατατάσσουσαν τὰ πλοῖα εἰς διάφορους κατηγορίας τῶν ἐμπορικῶν ἢ μὴ ἐμπορικῶν πλοίων. Ἡ διάκρισις αὕτη, ἰσχύουσα ὡς γνωστόν, κατὰ τὸν παλαιὸν Ἐμπ. Νόμον, ἀπῆλειφθῇ ἐν τῷ ΚΙΝΔ., ἀρθέντος τοῦ κερδοσκοπικοῦ στοιχείου ἐκ τῆς ἐνοίας τοῦ πλοίου. Ἡ διάκρισις αὕτη δὲν ἔχει ἐπίσης εἰς τὸ δημόσιον ναυτικὸν δίκαιον. Εἰδικώτερον τὸ σχέδιον ΚΔΝΔ., ἐν τῇ ἀπαριθμήσει τῶν σκοπῶν τοῦ πλοίου, ὅχι μόνον περιλαμβάνει ἀδιακρίτως ἐμπορικάς (μεταφορά προσώπων, πραγμάτων, ρυμούλκησιν, ἐπιθαλάσσιον ἀρωγὴν, ἀλιείαν) καὶ μη ἐμπορικάς (ἀναψυχὴν, ἐπιστημονικάς ἐρεύνας) ἀπασχολήσεις, ἀλλὰ καταλήγον τὸ ἀποδεχθῆ καὶ πάντα «ἄλλον σκοπὸν» ὡφήνει ἀνοικτήν τὴν θύραν δι'. οἰανδήποτε ἀλλην ἀπασχόλησιν.

Ειδικώς ἐπί τοῦ θέματος τούτου ἀξίζει νὰ μημονευθῇ στὶ ὁ ὄρισμὸς τοῦ πλοίου τοῦ ἄρδουν 3 τοῦ νέου Π.Π.Κ.Ε.Ν., εἰλιμηνεῖνος ἐκ τοῦ ἀρχικοῦ σχεδίου τοῦ ΚΔΑΝΔ, μετά τὴν ἀπάριθμησιν τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω ἀπασχολήσεων κατέληγεν καὶ εἰς «ἄλλον ἀνάλογον σκοπόν». Ἀνάλογον ὅμως πρὸς ποιὸν σκοπόν; Πρὸς τὸν κερδοσκοπικὸν; Η τὸν μὴ κερδοσκοπικὸν; Πρὸς τὸν ιδιωτικῆς φύσεως ἢ τὸ δημοσίας φύσεως; «Ἐφ' ὅσουν αἱ ἐν τῷ κειμένῳ του ναυτιλιασκαὶ ἐργασίαι καλύπτουσαι τὸ σύνολον σχεδὸν τῶν σκοπῶν τούτων δὲν παρουσιάζουν μεταξὺ τῶν κοινῶν τι γνώρισμα ἢ ἔννοια τῆς ἀναλογίας δὲν εὑρίσκει μέτρον συγκοίσεως.

Πράγματι δέ, πέραν τῶν ἐν τῷ νόμῳ ἀπαριθμουμένων σκοπῶν, αἱ ἀπομένουσαι διὰ τὰ πλοῖα ἀπασχολήσεις, ἔστω καὶ ἂν εἰναι ποικίλαι, καλύπτουσιν ὑλάκιστον συγκριτικῶν ποσοστόν. Εἳς αὐτὸν δυνάμεθα νὰ μηνυούνσωμεν ἐργασίας, ὡς ἡ παροχὴ ἐπιπλεύσεως, ἡ πόντισις καλωδίων, ἡ κατάσβεσις πυρκαϊῶν, ἡ μεταφορὰ πλοηγῶν, ἡ δίωξις τοῦ λαθρεμπορίου, ἡ ἀστυνόμευσις τῆς θαλασσίας περιοχῆς, ὁ ἐφοδιασμὸς ὑπηρεσιῶν καὶ ἄλλαι τινὲς ὅμοιας φύσεως, ἐξῶν σῆμερον αἱ πλείσται ἔχουν καθαρός χαρακτήρα κρατικῆς ὑπηρεσίας. "Οταν ἐπομένων ὁ ὄρισμὸς τοῦ ΠΠΚΕΝ ἀπαιτῇ ὥπερος ὁ σκοπὸς εἶναι ἀνάλογος, μᾶς ὑποχρέωνει εἰς μίαν ἀμφιβόλου χρησιμότητος καὶ ἀξίας, πλήρη δὲ ἀμφιστήσεων, ἐρευνῶν ἐπάντια, ἡ παροχὴ ἐκπαιδεύσεως ἢ ἡ πόντισις καλωδίων εἶναι σκοποὶ τῶν ἐπιστημονικῶν ἐρευνῶν ἢ ἂν ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν ὑπηρεσιῶν ἢ ἡ διά κρατικῶν θαλαμηγῶν μεταφορὰ εἴναι ἐργασίαι ἀντιστοίχων ἀνάλογοι για τῆς μεταφορᾶς προαγμάτων ἢ προσώπων κατα

Διά τούς λόγους αύτούς, λίσαν όρθιως τὸ σχέδιον τοῦ ΚΔΝΔ παρέλειψε κατὰ τὴν ἀναθέρωσίν αὐτοῦ τὴν ἔννοιαν τῆς ἀναστογίας. Σκάφος ἐπιμένως ἐπιδιώκοντος οἰνοδήποτε ἐκ τῶν ἀντοτέρων σκοτῶν, ἐφ' ὅσσα



## "CATALINA" LTD

## ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΤΑΞΕΙΔΙΩΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣ

# ΑΠΟΣΤΟΛΑΙ ΗΛΗΡΩΜΑΤΩΝ

‘Η πεῖρα μας θὰ σᾶς ἐξυπηρετήσῃ διὰ ταχείαν  
καὶ οἰκονομικὴν ἀποστολήν.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ : ΜΕΓΑΡΟΝ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗ

ΤΗΛ. 422.671 ΤΗΛΕΓΡ. Δ/ΝΣΙΣ ΚΑΤΑΛΙΝΑ

συγκεντρώνει τὰ λοιπὰ ἀναγκαῖα χαρακτηριστικά, ἐμπίπτει κατ' ἄρχην εἰς τὴν ἔνοιαν τοῦ πλοίου τοῦ ΚΔΝΔ, ἀνέν περαιτέρω ἀναζητήσεως ἀνὸς σκοπός οὗτος εἶναι ἀνάλογος ἡ σχέση πρὸς τοὺς ἐν τῷ νόμῳ ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένους.

Ἄλλα τὸ ζῆτημα δὲν λύεται μέχρις ἑδῶ. Διότι παραλλήλως πρὸς τὸν προορισμὸν τοῦ σκάφους ἐφανείζεται τὸ θέμα τῆς ιδιωτικῆς ἢ κρατικῆς ιδιοκτησίας αὐτοῦ ἐν συνδιασμῷ πρὸς τὸν δημόσιον ἢ μὴ χαρακτήρα τῆς ἀπασχολήσεως του. Τὸ σχέδιον τοῦ ΚΔΝΔ σιγεῖ ἐν προκειμένῳ, ὡς σιγεῖ καὶ ὁ ΚΙΝΔ εἰς τὸν ἕιδον αὐτοῦ ὄρισμόν. Καὶ περὶ μὲν τῆς κατὰ τὸν ΚΙΝΔ ἐννοίας τοῦ πλοίου, ἡ ἐρμηνεία ὁμοφώνως ἔχει ἀποδεχθῆ ὅτι ἐνῷ κατ' ἄρχην τὰ κρατικὰ πλοία (έκτος τῶν πολεμικῶν πάσης φύσεως καὶ κατηγορίας, κυρίων ἡ βοηθητικῶν) ὑπάγονται εἰς αὐτήν, ἔξαιρονται τὰ ἐκ τούτων χρησιμοποιούμενα εἰς καθαρῶς κρατικούς καὶ κυβερνητικούς σκοπούς. Σημειώτεον ὅτι, τὸ τολμηρὰ αὐτῆς ἐρμηνείας εὐρίσκει ἀποκλειστικὸν ἔρεισμα ἐπὶ τῆς διὰ τοῦ νόμου 1600/1950 κυρωθείσης διεθνοῦς συμβάσεως τῶν Βρυξελλῶν τοῦ 1926 «περὶ ἐνοποίησεως κανόνων τινῶν ὡς πρὸς τὴν ἀσυδοσίαν τῶν κρατικῶν πλοίων». Κατὰ τὴν σύμβασιν αὐτὴν γίνεται διάκρισις μεταξὺ τῶν κρατικῶν πλοίων τὰ ὅποια τὸ κράτος ἐκμεταλλεύεται πρὸς πομποκήν χρήσην καὶ τῶν κρατικῶν πλοίων τῶν προοριζομένων ἀποκλειστικὸς δι' ὑπορεσίαν κυβερνητικήν. Τὰ πρώτα ἔχομοιονται πρὸς ιδιωτικά, ὡς πρὸς τὰς ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, εὐθύνας καὶ ὑποχρέωσεις, ἐνῷ ἐπὶ τῶν δευτέρων ἀπαγορεύεται ἡ ἀσκησης οἰσαδήποτε δικαστικῆς διαδικασίας in rem.

Μολονότι ἡ ἐν τῷ ἐσωτερικῷ δικαίῳ καὶ δῇ τῷ ιδιωτικῷ, ἐπέκτασις τῶν συνεπειῶν τῆς τοιαύτης ἀπὸ ἀπόφεως διεθνοῦς δικαιου διακρίσεως, δὲν δύναται νὰ θεωρηθῇ ἀναμφισβήτητο, δὲν ἔχοντες ἀμφιβολίας, ὅτι φημιζόμενον τοῦ ΚΔΝΔ, ἡ αὐτὴ περὶ τῶν κρατικῶν πλοίων θέλει κρατήσει θεωρίας ἐν τῇ ἐρμηνείᾳ τῆς ἐννοίας τοῦ πλοίου. «Ἄλλη» η τοιαύτη λύσις δὲν θὰ είναι ἀμοιρος ἀνεπιθυμήτων συνεπειῶν. Οὕτω, μεταξὺ τῶν ἐν τῷ ὄρισμῷ ἀπαριθμουμένων σκοπῶν περιλαμβανονται καὶ αἱ ἐπιστημονικαὶ ἔρευναι, αἱ ὄποιαι δικαιούνται κατὰ κανόνα ἔχουν κυβερνητικὸν χαρακτήρα. «Ἔξ ἄλλου, εἰς πολλὰς περιπτώσεις, διατάξεις τοῦ δημόσιου ναυτικοῦ δικαίου ἐφαρμόζονται ὑποχρεωτικῶς καὶ ἐπὶ κρατικῶν πλοίων χρησιμοποιούμενων διὰ κρατικούς σκοπούς. Οὕτω, η διάταξις τοῦ ἀρρ. I τοῦ περὶ τροποποίησεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ N.A.T. νομοθεσίας, Νομ. Διατάγματος 87) 1969 ὄριζει ῥητῶς ὅτι τῆς ὑποχρέωσεως ἐφοδιασμοῦ διὰ ναυτολογίου δὲν ἔξαιρονται «τὰ εἰς τὴν ὑ-

πρεσίαν τοῦ κράτους ἀνήκοντα ἡ ὑπὸ αὐτοῦ χρησιμοποιούμενα πλοῖα». Ἐπίσης ὡς πρὸς τὴν νηολόγησιν τῶν κρατικῶν πλοίων, μολονότι ἡ μεταξὺ κυβερνητικῶν ἡ μὴ ὑπορεσιῶν διάκρισις ἐφαρμόζεται κατ' ἄρχην, ἔχει γίνει ἐν τούτοις δεκτὸς ὅτι ὁ τηρῶν τὸ νηολόγιον δὲν ὑποχρεούται νὰ διερευνήσῃ ἐάν τὰ κρατικὰ πλοία ἀπασχολούνται ἀποκλειστικῶς εἰς μὴ κυβερνητικούς σκοπούς, ἵνα προδῆται ἐν τὴν νηολόγησιν τῶν.

Μόλις είναι ἀνάγκη νὰ λεχθῇ ἐν τελεί ὅτι ἡ ἐκφρασις τοῦ κώδικος καθ' ἦν τὸ σκάφος δέον νὰ είναι «πρωτοιστέμενόν ὄπως...» ἔχει τὴν σημασίαν ὅτι ἐνῷ δὲν ἐπέρχεται ἀπώλεια τῆς ιδιότητος τοῦ πλοίου ἐάν ἐκλείψουν προσκαίρως τὰ συνιστώντα τὴν ἐννοίαν αὐτοῦ στοιχεῖα, ὡς ἐπὶ ἐπισκευαζομένων ἡ προσκαίρως ἀκίνητούντων πλοίων κλπ., τούναντίον ἀποκλείονται τὰ σκάφη ἐκείνην ἡ τὰ κατασκευάσματα τὰ ὅποια δὲν είναι πρωτοιστέμενα ἡ ἐπαυσαν νὰ είναι πρωτοιστέμενα, ὄπως κινούνται ἐπὶ τοῦ ὕδατος, ὡς ἐπὶ πλωτῶν ξενοδοχείων, πλωτῶν σταθμῶν, σημαντήρων, ἐπιπλεόντων ἀγκυροδολίων κλπ. Ἡ ἐρμηνεία αὐτῆς, γενικῶς ἀποδεκτὴ ἐν τῷ ιδιωτικῷ δικαίῳ, οὐδεὶς ὑφί-

σταται λόγος ὅπως μὴ ἴσχυσῃ καὶ ἐν τῷ δημοσίῳ ναυτικῷ δικαίῳ ὑπὸ τὸν νέον διρισμὸν τοῦ σχεδίου τοῦ κώδικος.

Καὶ ταῦτα μὲν περὶ τῶν κυρίων στοιχείων τῆς ἐννοίας τοῦ πλοίου. Ἐκτὸς αὐτῶν ὑπάρχουν, ὡς ἐλέχη ἀνωτέρω, καὶ ἄλλα δευτερεύοντα στοιχεῖα, τῶν ὅποιων ὅμως γίνεται χρήσις εἰς ἐντελῶς ειδικάς περιπτώσεις, ὡς π.χ. ἡ διάκρισις μεταξὺ ξυλίνων καὶ σιδηρῶν σκαφῶν τῆς νομοθεσίας περὶ γραμμῶν φορτώσεως, ἡ διάκρισις μεταξὺ φορτηγῶν καὶ ἐπιβατηγῶν πλοίων τοῦ Νόμου περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν κλπ. «Οπως γίνεται φανερόν, αἱ διαφοραὶ αὐται είναι ἀνειδιατέρας σημασίας ὡς πρὸς τὸν προσδιορισμὸν μιᾶς γενικωτέρας ἐννοίας τοῦ πλοίου. Μία διάκρισις δύμως είς τὴν ὅποιαν ρητῶς ἀναφέρεται τὸ σχέδιον τοῦ κώδικος καὶ διὰ τῆς ὅποιας εἰσάγεται ἡ ἐτέρα τῶν δύο κατηγοριῶν τῶν πλωτῶν ἐν γένει μέσων, είναι ἡ διάκρισις μεταξὺ πλοίων καὶ βοηθητικῶν ναυπηγημάτων, περὶ ἣς θὰ πραγματευθῶμεν εἰς τὸ τρίτον καὶ τελευταῖον μέρος τῆς παρούσης μελέτης.

### ΞΕΝΟΦΩΝ Α. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

## ΕΥΘΥΝΗ ΤΩΝ ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Ἐξόχως ἐνδιαφέρον θέμα ἐπὶ τῆς εὐθύνης τῶν νηογνωμόνων ἐν περιπτώσει ἀναξιοποιούσας τοῦ πλοίου, θίγει προσφάτως δημοσίευθείσας ἀμερικανική ἀπόφασις τοῦ Περιφερειακού Δικαστηρίου τῆς Νέας Υόρκης (δικαστής H. T. Tyler). Ἐκ τῆς ἀπόφασεως ταύτης ἀποσπάμεν τὰ πλέον ἐνδιαφέροντα σημεῖα:

Ο δικαστής ἔκρινε ὅτι οἱ ἐνάγοντες ἐπέτυχαν ν' ἀποδείξουν αἰτιώδη συνάφειαν μεταξὺ ζημίας καὶ τῆς ἀξιούμενης ἀνεξιοπλοΐας τοῦ σκάφους. Ἐθέωρησεν δύμως ὅτι ἔδει ν' ἀσχαληθῇ μὲ τὸ θέμα τῆς ἐξ ἀδικημάτος ἡ συμβατικής εὐθύνης τοῦ Νηογνώμονος.

Ἐξ ἀπόφεως εὐθύνης ἐπὶ τοῦ ἀδικημάτος ἔθεσεν τὸ ἐρώτημα ποιεῖ αἱ ὑποχρέωσεις τοῦ νηογνωμονος ἔναντι τῶν πελατῶν του. Τὸ δικαίον, εἶπεν, περιέχει πενιχράς διατάξεις. Δύναται ἐν τούτοις νὰ λεχθῇ ὅτι ἀναλαμβάνων ὁ Νηογνώμων νὰ ἐπιθεωρήσῃ καὶ νὰ κατατάξῃ πλοίου εἰς κλάσιν, ἀναδεχεται τὴν μετά τῆς ὄφειλομένης ἐπιμελείας ἐκτέλεσιν δύο ὑποχρέωσεων. Τὸ πράτον είναι νὰ ἐπιθεωρήσῃ καὶ νὰ κατατάξῃ τὸ πλοίον συμφώνως πρὸς τοὺς Κανόνας

καὶ τὰ στάνταρτ, τὰ ὅποια ὡς Νηογνώμων εἶχε συντάξει καὶ δημοσιεύσει. Τὸ δευτέρον είναι νὰ ἀνιχνεύσῃ ἐπιμελῶς τὰ ἐλαττώματα τοῦ ἐπιθεωρουμένου πλοίου καὶ νὰ ἀνακοινώσῃ ταῦτα εἰς τὸν πλοιοκτήτην καὶ τὸν ναυλωτήν.

Μολονότι δὲν ἀνευρέθησαν ἀποφάσεις σχετικαὶ, ὡς δικαστής ἔκρινε ὅτι υφίσταται ἀνυπέρβλητον ἐμπόδιον πρὸς ἀναζήτησιν ζημιῶν ἐξ ἐνδεχομένης παραβάσεως τῆς πρώτης ὑποχρεώσεως. Τὸ ἐμπόδιον προκύπτει ἀπὸ τὸν μακραίωνα πολιτικήν ἡ κανόνας καθ' ὃν ὁ πλοιοκτήτης ἔχει προσωπική καὶ ἀμεταδίβαστον ὑποχρέωσιν νὰ τηρῇ τὸ πλοίον εἰς κατάστασιν ἀξιοπλοΐας. Εἰς ἀναγνώρισιν τῆς ἀμεταδιβάστου ταύτης ὑποχρεώσεως τοῦ πλοιοκτήτου η τοῦ διαχειριστοῦ, τὸ Ἐφετεῖον ἔκρινεν ὅτι ὁ πλοιοκτήτης δὲν δύναται νὰ προδάῃ τὴν εὐνοϊκήν δι' αὐτὸν ἐκβεσιν ἐπιθεωρήσεων τοῦ Νηογνώμονος εἰς ἀπόδειξιν τοῦ ισχυρισμοῦ ὅτι κατέβαλεν αὐτός τὴν δέουσαν ἐπιμέλειαν. Εἰδικῶτερον ἔκριθη ὅτι ὁ ισχυρισμός οὐτοῦς καταπίπτει ὥστες καὶ ὁ Νηογνώμων κατά τὴν ἐπιθεωρήσην δὲν συνεμφώθη πρὸς τοὺς ιδίους αὐτοῦ Κανόνας.

Ἡ νομολογία αὐτῆς ἀποσκοπεῖ νὰ διατηρήσῃ τὴν ἀρχαὶ, ἀπόλυτον εὐδύνην τοῦ πλοιοκτήτου σύστημα ἀφορᾶ τὴν κατάστασιν τοῦ πλοίου του, διότι ἀν ἐπετρέπετο ἡ προβολὴ τοῦ ισχυρισμοῦ τούτου, ἡ εὐθύνη τοῦ πλοιοκτήτου θὰ ἔχηται ζέτετο. Τούτο θὰ είχεν ὡς συνέπειαν ὅτι οἱ τραυματίζομενοι ναυτικοί η οἱ φορτωταὶ θὰ παρέμενον ἀνεύ δικούς τους διά τὰς ἀξιώσεις των.

Κατὰ θεωρίαν, ἡ ἀναγνώρισις δικαιώματος ἀγωγῆς κατά τοῦ Νηογνώμονος εύνοει τὸν πλοιοκτήτην, τὸν διαχειριστὴν καὶ τοὺς ναυτικούς. Ἐν τῇ πράξει, ἡ ἀναγνώρισις τοῦ ἐνδίκου τούτου μέσου, συνεπάγεται ἀνεπιθυμήτων συνεπειῶν. Μία τούτων θὰ ἔτοιτε ποθετεῖ τὴν τελικὴν εὐθύνην τῆς ἀναξιοπλοΐας ἐπὶ μιᾶς ὄργανώσεως ἡτοις ἔρχεται εἰς ἐπαφή μὲ τὸ πλοίον πλοιοκτήτης θ' ἀπτλάλοστος εἰς τὰς περισσοτέρας τῶν περιπτώσεων. Ἡ δευτέρα συνέπεια θὰ ἔτοιτε μετατρέπεται ὡς Νηογνώμων εἰς ἀπόλυτον ἀσφαλιστικῶν τῶν πλοίων, τὰ ὅποια ἐπιθεωρεῖ καὶ κατατάσσει, εἰς βάρος τῶν κατ' ἐπιγελματικῶν ἀσφαλιστικῶν ἐταιριῶν.

Ἐξ ἄλλου, ἡ ὑποχρέωσις ἐπιμελοῦς ἀνι-

16-20, TENNANT STREET  
CABLES: "FAROSCO" CAPE TOWN  
TELELEX: 570131

P.O. Box: 4797  
PHONES: 431339 - 28829 - 26057  
96508 - 976480  
447718

## CAPE TOWN FAROS & Co. (PTY.) LTD.

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1935

GENERAL SHIP CHANDLERS

Γενικὸς Διευθυντής : Ιωάννης Δ. Μπαμπαλετάκης

Διευθυντής : Γερ. Θωμάτος

Αντιπρόσωποι : Ιωάννης Βλαχοστέργιος Τηλ. 976.480

A. NYXAS » 446.983

ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ:

ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΤΡΑΝΖΙΤ

ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ :

ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ ΕΙΣ NOTION ΑΦΡΙΚΗΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΜΙΚΟΥ

ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΝΑΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

χνεύσεως και προειδοποίησεως ἐπὶ τῶν ἐλαττωμάτων τοῦ πλοίου, φαίνεται ὅτι παρέχει πλέον σταθερὰν βάσιν στηρίξεως εὐθύνης τοῦ Νησιγνώμονος ἐξ ὀδικήματος. Δὲν ἀντιδίδειν αὐτὴ τὸ ἔδραιμωμένον ναυτικὸν δίκαιον καὶ ὑποστηρίζεται υπὸ τῆς ἐπὶ τοῦ θέματος προεκδοθείσης μιᾶς ἀπόφασεως. Μολονότι τὰ πραγματικὰ περιστατικά τῆς δίκης ἐφ' ἡς ἔξεδόθη ἡ ἐν λογῷ ἀπόφασις ἥσαν διάφορο τῶν τῆς παρούσης δίκης, ἡ κρίσις ὅτι ὁ Νησιγνώμων μὴ ἀνίχνευν ἡ μὴ προειδοποιῶν περὶ ἐπικινδύνου τινὸς καταστάσεως ἐν τῷ πλοίῳ λόγω ἐπιθεωρεῖ, δύναται θεωρητικῶς νὰ τύχῃ ἐφαρμογῆς εἰς τὴν προκειμένην ὑπόθεσιν.

'Αλλ' οἱ ισχυρίσμοι τῶν ἐναγόντων ἐν τῇ παρούσῃ δίκῃ δὲν περιέχουν στοιχεῖον ἀμε-

λείας περὶ τὴν ἀνίχνευσιν ἡ προειδοποίησιν σχετικῶν πρὸς ἐλάττωμα τοῦ πλοίου. Ἰσχυρίζονται οὕτοι ὅτι τὸ Μπούρω Βέριτας δὲν διέγνωσεν καὶ ἀνέφερεν τὰς ζημίας τῆς ἐγκαρσίου φρακτῆς μεταξὺ τῶν κυτῶν No 1 καὶ No 2 τοῦ πλοίου. Ὁ ισχυρισμός ὅμως οὗτος δὲν ἀρκεῖ, διότι ὡς ἐκρίθη καὶ εἰς τὴν προεκδοθείσαν ἀπόφασιν, ὀσάκις ὁ πλοιοκτῆς ἡ οὐσιολογίας ἐγκαίρως ἐπιληφθεὶρή ἐξ ἄλλων πηγῶν τὸ ἐλάττωμα καὶ δὲν ἐμεριμνήσεν διὰ τὴν ἐπισκευὴν ἡ ἄστριν αὐτοῦ, διακόπτει τὴν αἰτιώδη συναφείαν καὶ ἀναλαμβάνει αὐτὸς τὴν εὐθύνην. Τούτο ἀκριβῶς συνέβη καὶ εἰς τὴν παρούσαν ὑπόθεσιν. "Ωστε ἡ θεωρία τῆς εὐθύνης ἐξ ὀδικήματος δὲν δύναται νὰ τύχῃ ἐφαρμογῆς ἐν προκειμένῳ.

## Αμερικανικὴ Νομολογία

• Παράδοσις τοῦ φορτίου ὑπὸ τοῦ πλοιού ἀρχοντικού εἰς πρόσωπον μὴ νομιμοποιούμενον ἀνευ παραδόσεως τῆς φορτωτικῆς. — "Αποψίς πρὸς ναυτοπάτην. — 'Ανάγκη δολίας ἐνεργείας τοῦ πλοιούρχου ἡ τοῦ πληρώματος. — Δὲν ἀποτελεῖ ναυτοπάτην ἡ παράδοσις τοῦ φορτίου τῇ ὀδηγίᾳ τοῦ γενικοῦ πράκτορος ἡ διαχειρίστου τῶν πλοιοκτητῶν, ἐνεργούντος ἀνευ δόλου. — 'Ερμηνεία τοῦ ὄρου τοῦ ὀσφαλιστηρίου συμβολαίου «καὶ πάντες οἱ λοιποὶ παρόμοιοι κίνδυνοι». — 'Εννοούνται κίνδυνοι παρεμφερεῖς πρὸς τοὺς θαλασσίους.

"Η ἑταῖρια Κομμέρσιαλ Τρέιντικ Κόμπαν ἡτο κομιστρια φορτωτικῶν εἰς διαταγήν, καλυπτούσων τέσσαρας φορτώσεις κρέατος ἐκ Κόστα Ρίκα καὶ ἡγείρειν ἀγωγὴν κατὰ τὸν ἀσφαλιστῶν τῆς πρὸς διεκδίκησιν ζημιῶν προσενθεισῶν αὐτῆς ἐκ κακῆς παραδόσεως τοῦ φορτίου ὑπὸ τοῦ μεταφορέως, διότι παρέδωσεν τούτο εἰς τὸ εἰς φορτωτικάς ἀναφερόμενον ὡς εἰδοποιητέον πρόσωπον, χωρὶς νὰ λάβῃ τὰς φορτωτικάς. Τὸ θέμα ἡτο ὃν ἡ ἀνευ προπαραδόσεως τῶν φορτωτικῶν παράδοσις τοῦ φορτίου, ἡδύνατο νὰ θεωρῇ ὡς πρᾶξις βαρύνουσα τὸν πλοιούρχον εἰς βαθμὸν «εποικικῶς καλασίους ναυτοπάτη» ἡ παρεμφερούς πράξεως.

'Ἐν ἦτει 1962 ἡ Κομμέρσιαλ Τρέιντικ παρέσχεν πιστώσεις εἰς τὴν ἑταῖριαν Προγκρέσιβ Μήτ Πάκερς, ἑταῖριν εἰσαγωγῆς κρέατων ἐν Φιλαδελφείᾳ πρὸς συμέχιον τῆς ὑπ' αὐτῆς εἰσαγωγῆς σημαντικῶν ποσοτήτων κρέατων ἐκ Κόστα Ρίκα. Πρὶν ἡ τελικῶς ἀναμιχθῆ ἡ Κομμέρσιαλ Τρέιντικ εἰς τὴν πιστοδότην, αἱ φορτώσεις τοῦ ἐκ Κόστα Ρίκα φορτωτοῦ διεξήγοντο ἀντὶ τοῦ Πουέρτο Λιμόν εἰς Τάμπα τῆς Φλωρίδας διὰ τῶν δηγελοποιίων «K.K.» καὶ «K.C.». 'Ο τελικὸς προαρισμός καὶ ὁ τρόπος παραδόσεως παρέμειναν ἀμετάλητοι καὶ μετὰ τὴν δροσικοποίησιν τῆς ἀναμίξεως τῆς Κομμέρσι-

αὶ Τρέιντικ.

"Ο,τι τελικῶς ἥλασεν ὅτι ὁ τύπος τῶν φορτώσεων διὰ τῶν ὅποιων διεξήγοντο αἱ φορτώσεις, διότι πρὸ τῆς 13.5.1963 ἐγένοντο δι' αὐτὸν ἡ εὑθείας φορτωτικῶν ὑπὲρ τῆς Προγκρέσιβ Μήτ Πάκερς. Τὴν ὡς ἄνω ἡμερομηνίαν, ἡ πρώτη ἐκ τεσσάρων φορτώσεων ἡτὶς τελικῶς ἀπολέσθη, ἐγένετο δυνάμει φορτωτικῆς εἰς ἥν ἀνεγράφετο ὡς εἰδόποιητον πρόσωπον ἡ Προγκρέσιβ Μήτ Πάκερς, ἡ Κομμέρσιαλ Τρέιντικ Κόμπαν ὡς χρηματοδότις καὶ ἡ Τράπεζα Τρέιντ ἐντ Τράστ ὡς παραλήπτης. 'Ο μεταφορεύς, χωρὶς νὰ λάβῃ τὴν φορτωτικήν, παρέδωσεν καὶ τὰ τέσσαρα φορτά εἰς τὴν ἑταῖριαν Προγκρέσιβ Μήτ Πάκερς. Οὕτω παρέμεινεν εἰς τὴν Κομμέρσιαλ Τρέιντικ Κόμπαν κατόπιν μεταβιβάσεως ὑπὸ τῆς Τραπέζης, αἱ κεναὶ περιεχομένου φορτωτικαὶ καὶ εἰς ἐπίμετρον, μετὰ τὴν εἰς αὐτὴν παράδοσιν τῶν φορτίων, ἡ Προγκρέσιβ Μήτ Πάκερς ἀνέστειλεν τὰς πληρωμάτις τῆς. Εἰς μίαν τελευταίαν προσπάθειαν διασώσεως τῶν ἀπατήσεων τῆς, ἡ Κομμέρσιαλ Τρέιντικ Κόμπαν ισχυρίσθη ὅτι ἡ κακὴ παράδοσις τῶν φορτίων συνίστα ποικιλῶς κολάσιμον ναυτοπάτην. 'Ἐπικινδύνως, ἔζητε ἀποκατάστασιν τῆς ζημίας παρὰ τὸν ἀσφαλιστῶν τῆς, λόγω τῆς ἐν τῷ ἀσφαλιστηρίῳ συμβολαίῳ ἐκφράσεως ποιοὶ πάντες οἱ λοιποὶ παρόμοιοι κίνδυνοι».

Τὸ πλέον βασικὸν θέμα πρὸς καθορισμὸν τοῦ ἀν αἱ ἀνάγκης πράξεις ἀπετέλουν ναυτοπάτην, ἡτο τὸ ἐρώτημα ἐάν ἐτέλεσθαι σύντομα ὑπὸ τοῦ πλοιούρχου ἡ τῶν μελῶν τοῦ πληρώματος. 'Εάν δὲν είχον τελεσθή ὑπ' αὐτῶν, ὁ ισχυρισμὸς κατέτηπεν. 'Εδώ ὑπῆρχον σημαντικαὶ ἀμφιβολίαι ἐάν εἰς τὸ ἐρώτημα προσήγει καταφατικὴ ἀπάντησις, διότι ἐκ τῶν πρακτικῶν τῆς δίκης προέκυπτεν σαφῶς ὅτι οἱ πλοιοκτῆται δὲν είχον δώσει ἐπιστήμως διδγίας εἰς τὸν πλοιούρχον ἐν σχέσει πρὸς τὴν παράδοσιν τοῦ φορτίου. Αἱ ἀνεπιτίσημοι διδγίαι ἀς δυνατῶν νὰ είχεν λάβει ὁ πλοιούρχος, προήρχοντο ἐτοῦ γενικοῦ πράκτορος τῶν πλοιοκτητῶν, διότι ὅμως είχεν τὴν ἀρχικὴν εὐθύνην διαχειρίσεως τοῦ πλοίου, ἀλλὰ συνέπραττεν ἐνεργώς, ἀν μὴ

κατηγόριμουν, τὴν πρόωρον παράδοσιν τῶν φορτίων εἰς τὴν Προγκρέσιβ Μήτ Πάκερς. 'Η ἐνεργός ἀνάμιξις τούτου εἰς τὴν κακὴν παράδοσιν τῶν φορτίων παρείχεν λαδῆν εἰς τὴν συναγωγὴν τοῦ συμπεράσματος, ὅτι οἱ πλειστοὶ τῶν πλοιούρχων τῶν παρ' αὐτοῦ διαχειρίζομένων πλοίοιν, οὐδὲν ἄλλο ἐπραπτον ἡ νὰ συμμορφούνται πρὸς τὰς διδγίας τοῦ γενικοῦ πράστορος, διότι εἶχεν πεισθῆ ὅτι τὰ πάντα είχον καλῶς διὰ τῆς παραδόσεως τοῦ φορτίου εἰς τὴν Προγκρέσιβ Μήτ Πάκερς.

Τὸ Δικαστήριον ἔκρινεν ὅτι αἱ ἀποδείξεις ἡσαν τοιαῦται ὥστε νὰ ὑποστηρίζουν τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ προκειμένη ὑπόθεσις δὲν ἦτο ἐξ ἔκεινων εἰς ἥν ὁ πλοιούρχος ἔχων σαφῶς διδγήθη δύσον ἀφορᾶ τὴν παράδοσιν τοῦ φορτίου, παρέβη τὰς διδγίας τοῦ μετὰ τῆς ἐμμονῆς ἐκείνης, ἡτις ἀπατεῖται κατὰ νόμον πρὸς ἀπαρτισμὸν τῆς ποιικῆς ναυτοπάτητης.

"Ἐδει νὰ ἀναγκωρισθῇ ὅτι ἐλλείψει δόλου οὐδὲν ἄλλο ἡ πράξεις ἐγκωμένης ἐγκληματικότητος δύναται ν' ἀγάγουν εἰς ναυτοπάτητη. 'Απώλεια προερχομένη ἐκ λαδούς τοῦ πλοιούρχου ὡς πρὸς τὴν εννοιον τῶν διδγῶν του ἡ ἀσφαλμένη ἐφαρμογὴ αὐτῶν, δὲν ισούται πρὸς τὰς διαταπάτητην. 'Ἐν τῇ προκειμένῃ περιπτώσει, μολονότι ἡ κακὴ παράδοσις τοῦ φορτίου ἀπέρευτεν ἐξ ἀγνοίας τοῦ γενικοῦ πράστορος τῶν πλοιοκτητῶν περὶ τῆς νομικῆς σημασίας τῆς εἰς διαταγὴν φορτωτικῆς, αἱ ἐνέργειαι τοῦ πλοιούρχου δὲν ἡχθον μέχρι τοῦ βαθμοῦ διότι ἀπατεῖται οὐα ναυτοπάτητης.

Τὸ Δικαστήριον μετὰ ταῦτα ἔξητασεν τὰς φράσεις «ὅλοι οἱ λοιποὶ παρόμοιοι κίνδυνοι». Σκοπὸς τῆς ρήτρας ταῦτης είναι νὰ περιλαβῇ εἰς τὴν ἀσφαλιστικὴν κάλυψιν πάσας τὰς ζημίας αἵτινες καίτοι κυρίως εἴτεν δὲν περιλαμβάνονται εἰς τοὺς τούς ἀπαριθμούμενους κινδύνους, προσομοίασκον εἰς τούτους.

Τὸ Δικαστήριον προσέθεσεν ὅτι ἐν γνώσει τῆς καταφώρου ἀνομοιότητος μεταξὺ κακῆς παραδόσεως τοῦ φορτίου καὶ τῶν ἀλλών ἔξειδε: κευθεντών κινδύνων, ἡ ἑταῖρια Κομμέρσιαλ Τρέιντικ ισχυρίσθη ὅτι ἡ τοιαῦτη κακὴ παράδοσις ἡτο παρομοιαὶ πρὸς τὴν ποιικῶς κολάσιμον καταφώρου μεταξύ τοῦ φορτίου καὶ τοῦ φορτίου τοῦ φορτώντος τῆς ρήτρας ἐν τῷ ἀσφαλιστικῷ καύλωσιν. 'Η πρωτόδικος ἀπόφασις είχεν κρίνει ὅτι ἐπειδὴ ὁ περὶ οὐ πρόκειται ἐνταῦθα κίνδυνος δὲν ἡτο συμψήσης πρὸς τοὺς θαλασσίους κινδύνους, δὲν ἐπειστείνετο ἐπ' αὐτῷ ἡ ἀσφαλιστικὴ κάλυψις.

Εἰς τὸν δεύτερον βαθμὸν ἡ ἑταῖρια Κομμέρσιαλ Τρέιντικ ἐπεχείρησε ν' ἀποκρύσῃ τὴν κρίσιν ταῦτην, ισχυρίσθεισα ὅτι προκειμένης θαλασσίας μεταφορᾶς, αἱ ἀκδοθεῖσαι φορτωτικαὶ ἀπάντησιν ισχυράν δομήν θαλάσσης. Τὸ Δικαστήριον ἔκρινεν ὅτι ἀντὶ νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὴν κρίσιν τοῦ φορτίου τοῦ πράστορος τῆς ναυτοπάτητης, ἀπατεῖται τί περιστότερον διὰ νὰ πάυσῃ ἡ ἐνέργεια τοῦ πλοιούρχου ν' ἀποτελῇ ἀμέλειαν ἀκόμη καὶ ἀγνοίαν τῆς θαλάσσης ἡ καὶ μωρίαν.

"Οθεν ἀπερρίφθη ἡ ἐφεσις τῆς Κομμέρσιαλ Τρέιντικ Κόμπαν καὶ ἐπεκυρώθη ἡ ἀπορρίψασα τὴν ἀγωγὴν τῆς πρωτόδικος ἀπόφασις.

Bonds  
Stores

KATOPIN  
THALEGRAPHIKES

ENTOLIHS

**CALLIOPE CONDOPOULOS**

LAS PALMAS - TENERIFE

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: EXPLANADA TOMAS QUEVEDO EDIFICIA ESTE - LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

TELEX HELIC 95173 - LAUNDRY TAXEIA ΤΕΤΡΑΩΡΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

# 'Η Ναυτική Έργασία

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ■ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ ■ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΛΥΣΕΙΣ

## ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

ΨΕΥΔΗΣ ΕΜΦΑΝΙΣΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ  
ΠΛΟΙΟΥ ΕΙΣ Ν.Α.Τ. — ΛΟΓΟΣ  
ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ  
ΕΚ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Εις καταγγελίαν συμβάσεως ναυτολογήσεως ύπό τον ναυτικού διὰ βαρείαν παράβασιν τῶν ἔναντι αὐτοῦ καθηκόντων τοῦ πλοιάρχου, ὁ ναυτικὸς δικαιούται εἰς παλινόστησιν.

Τὴν τοιωτήν παράβασιν, κατὰ ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιώς, συνιστά ἡ ψευδῆς ἐμφάνισις τοῦ πλοίου ὡς δῆθεν ὑπαγομένου εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ν.Α.Τ. δ' ὅτι ἀφορᾷ εἰς τὸ πλήρωμά του καὶ ταυτοχρόνως ἡ παρακράτησις εἰσφορῶν ὑπέρ τοῦ Ν.Α.Τ. ἐκ τοῦ μισθοῦ τοῦ ναυτικοῦ. Ειδικώτερον τὸ πραγματικό περιστατικό τῆς ὑποθέσεως ἔχουν ὡς ἀκολούθως: 'Ο ἐν λόγῳ ναυτικού προσελήφθη ἐπὶ πλοίου ὑπὸ Κυπριακήν σημαίαν τῆς ἀντιδίκου ἐταίριας ὡς ναύκληρος μὲ σύμβασιν ναυτολογήσεως ἀρίστου χρόνου. Μετὰ ἔνα μῆνα ὑπηρεσίας κατηγγειλε τὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως οὗτος, λόγῳ βαρείας παραβάσεως τῶν ἔναντι αὐτοῦ καθηκόντων τοῦ πλοιάρχου, εἰς λιμένα τῆς Ἰνδίας.

Πράγματι κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ δικαστηρίου ὁ λόγος καταγγελίας τῆς συμβάσεως ἥτοι ἀκριβῆς καθ' ὃν ἐναντίον ἔναντι κατὰ τὴν σύμβασιν ναυτολογήσεως διεπομένην ὑπὸ τοῦ ἡμεδαποῦ δικαίου ἐνεφανίσθη τὸ πλοίον ὡς ὑπαγόμενον εἰς τὴν ἀσφάλισιν τοῦ Ν.Α.Τ. διὰ τὸ πλήρωμά του, δὲν ἐπρόκειτο ἀληθῶς περὶ τοιούτου πλοίου.

Τὴν ἐν λόγῳ καταστασιν τοῦ πλοίου ἡ ἐναγομένη ἐταίρια ὠμολόγησε καὶ αὐτὴ ἐμμέσως, διὰ τῆς μὴ προβολῆς σχετικῆς ἀρνήσεως.

'Εξ ἄλλου τὸ γεγονός ἀποδεικνύεται καὶ ἐκ τῶν σχετικῶν πινάκων τοῦ ἔνταθμα ἐκδιδούμενου περιοδικού 'Ναυτικά Χρονικά' (ώς ἀναφέρεται εἰς τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν).

Παρὰ ταῦτα ἔκρατούντο ἐκ τῶν λογαριασμῶν μισθοδοσίας τοῦ ναυτικοῦ εἰσφοραὶ ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., τοῦ ὅποιον τὴν ἀσφάλισιν, οὔτε ἰσχυρίσθη ἡ ἀντιδίκος ἐταίρια κατὰ τὴν δίκην, ὅτι ἔστω ἐπεδίωκε. Καὶ' αὐτὸν τὸν τρόπον ἀπεστερεῖτο ὁ ἔναντινος ναυτικὸς οὐσιώδους διὰ τὸ πρᾶπτον τοῦ προστασίας κοινωνικῆς ἀσφαλίσεως ὀφειλομένην εἰς αὐτὸν κατὰ τὴν σύμβασιν.

'Ὀσαύτως, αἱ ἔγγραφαι τοῦ ἡμερολογίου γεφύρας τοῦ πλοίου καὶ τὸ περιεχόμενον ταυτοσήμων (ὑπευθύνων δηλώσεων) μελῶν τοῦ πληρωμάτος πρὸς τὸν πλοιάρχον, κατὰ

τὰς ὁποίας ὁ ἔναντινος ναυτικὸς φέρεται ὅτι ὑπέπεσε εἰς σειρὰν παραπτωμάτων δὲν παρέχουν πίστιν, λαμβανομένου μάλιστα ὑπ' ὄψιν ὅτι ἡ ἀντιδίκος δὲν προσέκομισε τὸ σχετικὸν ἀπόσπασμα τῆς ἀφορώσης τὴν ἀπόλυτιν τελικῆς ἔγγραφης.

Περαιτέρω, ἐκ τοῦ λογαριασμοῦ τῆς μισθοδοσίας τοῦ ναυτικοῦ, παρεκρατήθησαν 101,08 λίραι διὰ τὴν κάλυψιν τῶν ἔξδων παλιννοστήσεως, τὴν ὁποίαν οὐτος ἔχει ζητήσει. Κατὰ ταῦτα, τὰ ἔξδων ταῦτα ὑπὸ τὴν ὡς ἄνω ἀπόλυτιν ἔβαρυντο τὴν ἀντιδίκον ἐταιρίον.

**Η ΑΓΩΓΗ ΔΙ' ΑΞΙΩΣΙΝ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΕΓΕΙΡΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΟΝ Κ.Ι.Ν.Δ. ΚΑΙ ΟΧΙ ΚΑΤΑ ΤΑΣ ΑΡΧΑΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟΥ ΠΛΟΥΤΙΣΜΟΥ**

Συμφώνως εἰς τὸ ἄρθρον 904 τοῦ Ἀστικοῦ Κώδικος ὁ καταστάς πλουτισμορος ἀλλεν νομίμου αἰτίας ἐκ τῆς περιουσίας ἀλλου ἢ ἐπὶ ζημία τούτου, ὑποχρεούται εἰς ἀπόδοσιν τῆς ὀφελείας. 'Η ὑποχρέωσις αὐτῆς ὑφίσταται ίδια συνεπεία παροχῆς ἀχρεωστήπου ἢ παροχῆς δι' αἰτίαν μη ἐπακολουθήσασαν ἢ λήξασαν ἢ παράνομον ἢ ἀνθικον.

Πρὸς παροχὴν ἔχομοιούται καὶ ἡ διὸ συμβάσεως ἀναγνωρίσις τῆς ὑπάρχεως ἢ μη ὑπάρχεως χρέους. Κατὰ ταῦτα δι' ἀπόφασεως τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιώς ἐκρίθη ὅτι εἶναι ἀπάραδεκτος ἡ κατὰ τὸ ὡς ἀνωτέρω ἄρθρον 904 τοῦ Α.Κ. ἀγωγὴ κατὰ τὰς ἀρχὰς τοῦ ἀδικαιολογήτου πλουτισμοῦ ἐναντίον τοῦ πλοιοκτήτου, δι' ἀξίωσιν τοῦ ναυτικοῦ πρὸς ἀποζημίωσίν του λόγω λύσεως τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως, διότι ὑπάρχει κυρία ἐκ συμβάσεως καὶ τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου ἀγωγῆ.

**ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΩΝ ΑΡΘΡΩΝ 78, 79 ΚΑΙ 81 ΤΟΥ ΚΙΝΔ ΠΕΡΙ ΛΥΣΕΩΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ**

Εἰς πρόσφατον δικαστικὴν ἀπόφασιν τούτης είται ὅτι ἐκ τῶν ἄρθρων 78, 79 καὶ 81 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. σαφῶς συνάγεται ὅτι ἐπὶ λύσεως τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως ἀμοιβαία συναινέσει πλοιάρχου καὶ ναυτικοῦ, δὲν στερεῖται ὁ τελευταῖος οὐτος τοῦ δικαιωμάτου παλιννοστήσεως διότι ἡ περιπτωσίς αὐτῆς δὲν περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν περιοριστικῶν ἀναφερομένων εἰς τὸ ἄρθρον 78 τοῦ Κ.Ι.Ν.Δ. στερητικῶν τοῦ τοιούτου δικαιωμάτος του περιπτώσεων.

'Εξ ἄλλου, κατὰ τὴν αὐτὴν πάντοτε ἀπόφασιν οὔτε καὶ ἡ ἀμοιβαία συναινέσει

ἀπόλυτις ἔχομοιούται πρὸς λύσιν τῆς συμβάσεως διὰ καταγγελίας ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ. Τούτο, εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ή λύσις τῆς συμβάσεως προϋπόθετη κατόπιν προηγηθεῖσται αἰτήσεως τοῦ ναυτικοῦ. 'Ἐν προκειμένω, ἡ τοιωτή αἰτήσις ἐνέχει ὅχι καταγγελίαν, ἀλλὰ πρότασιν κατά τὸ ἄρθρον 185 τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος πρὸς κατάρτισιν ἀντιθέτου συμβάσεως λυσίσης τὴν προηγουμένην διὰ τοῦ μέλλον, τὴν ὁποίαν ἀπεδέχθη ὁ πλοιάρχος κατά τὸ ἄρθρον 189 τοῦ 'Αστικοῦ Κώδικος.

**ΕΓΓΡΑΦΟΣ ΔΗΛΩΣΙΣ ΨΥΧΙΚΩΣ ΛΣΘΕΝΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΕΚΜΗΡΙΟΝ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ**

Κατὰ τὸ ἄρθρον 73 τοῦ Κώδικος 'Ιδιωτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου ἡ σύμβασις ναυτολογήσεως ἀρίστου χρόνου παρελθόντος ἔτους ἀπὸ τῆς συνομολογήσεως αὐτῆς, δύναται νὰ λυθῇ ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ διὰ καταγγελίας.

'Ἡ λύσις ἐπέρχεται ἂμα τὴν παρόδω τῆς προθεσμίας καταγγελίας, ἥτις δὲν δύναται νὰ είναι μικροτέρα τῶν 7 ἡμέρων, παρατεινομένη μέχρι τοῦ κατάπλου εἰς λιμένα.

Ο ναυτικὸς καὶ πρὸ τῆς παρόδου ἔτους δικαιούται νὰ καταγγείλῃ τὴν σύμβασιν, ἐφ' ὅσον χρόνον τὸ πλοίον εύρισκεται εἰς ἐλληνικὸν λιμένα.

Τηρουμένων τῶν προϋποθέσεων καὶ τῶν περιορισμῶν τῶν ἀντότερων διατάξεων είναι δυνατή ἡ ὅμολη λύσις τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως ἐν μέρος τοῦ ναυτικοῦ. 'Ἐν προκειμένω εἰς πρόσφατον ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιώς τονίζεται, ὅτι ἡ ἔγγραφης δηλώσις τοῦ ναυτικοῦ εὐρισκομένου ὑπὸ τὸ κράτος ψυχικῆς ἀσθενείας του διὰ τὴν ὑπὸ αὐτοῦ λύσιν τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως, δὲν ἀποδεικνύει ὅτι πράγματι ή σύμβασις ἐλύθη διὰ καταγγελίας ὑπὸ τοῦ ναυτικοῦ.

## ΟΡΟΙ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

**ΠΑΡΑΠΤΩΜΑ ΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ Η ΑΝΤΙΡΡΗΣΙΣ ΝΑ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΝ ΕΠΙ ΆΛΛΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΟΣ ΤΟ ΑΥΤΟ ΚΥΚΛΙΚΟΝ ΤΑΞΙΔΙΟΝ**

Εἰς σύμβασιν ναυτολογήσεως κατὰ πλούν ἡ ἄλλως κατὰ κυκλικὸν ταξίδιον, ὡς χρόνος διαρκείας τῆς συμβάσεως λαμβάνεται ἀπὸ τῆς ναυτολογήσεως τοῦ ναυτικοῦ, μέχρι τέλους τῆς ἐκφορτώσεως τοῦ φορτίου εἰς τὸν λιμένα προορισμοῦ.

'Ἐν προκειμένω, ὁ λιμὴν προορισμοῦ ἐκ τῶν προτερίων ὄριζεται, ἐνώ ὁ λιμὴν φορτώσεως διανοτὸν νὰ μη δρισθῇ, καθ' ὅσον εἰς τὴν χρονικὴν διάρκειαν τῆς κατὰ πλούν συμβάσεως περιλαμβάνεται καὶ τὸ ὑπὸ ἔρμα τοξίδιον τοῦ πλοίου, ἀπὸ τὸν λιμένα ἔνθα ἔλαβε χώραν ἡ ναυτολογήσις εἰς τὸν λιμένα φορτώσεως.

Δέον ὅπως γίνεται διάκρισις τοῦ χρόνου λήξεως τῆς συμβάσεως κατὰ πλούν, ἀπὸ τὸν χρόνον λήξεως τῆς ωρισμένου χρόνου τοιούτης, διότι εἰς τὴν πρώτην περίπτωσιν λύεται αὐτὴ μὲ τὸ πέρας τῆς ἐκφορτώσεως, ἐνώ εἰς τὴν δευτέρην περίπτωσιν, λύεται μὲ τὸν κατάπλου τοῦ πλοίου καὶ τῆς ἔξασφαλίσεως αὐτοῦ.

**Dr. DIMITRIOS SALIVARAS**

I A T R O S

Appointed and Approved by: P. & I. Clubs  
in Buenos Aires, Argentina

C. Pellegrini 641

Buenos Aires Tel.: 85 - 3943

Cables : Salivaras - B. Aires : 30 - 0590

KAI ΤΩΡΑ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΙΣ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ !

**UNICARGA S.A.**

Εἰς δόλους τοὺς λιμένας τῆς 'Ισπανίας καὶ Πορτογαλίας, καὶ Καταλονίας, μὲ κεντρικὸν στὴν ΜΑΔΡΙΤΗ.

Ναυτικοὶ Πράκτορες, φορτοεκφορτωταί, ἀκτοπλοΐασταί, μεταφορεῖς ἐσωτερικοῦ, προμηθευταί πληρωμάτων, κοντέινερς, ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΑΙ.

'Υπὸ τὴν γενικὴν διεύθυνσιν τοῦ κ. ΕΠΑΜΕΙΝΩΝΔΑ ΚΩΝΣΤΑ.

SERRANO 23, MADRID. - TELEX 22969 AZE - TEL. 2253-358, 2264-788

# TEXNIKA ΘΕΜΑΤΑ

## ΤΑ ΜΕΓΑΘΗΡΙΑ

Συμφώνως πρός ωρισμένας πληροφορίας ή γαλλική έταιρια «Κομπανία Ναυτιονάλ ντε Ναδιγκαστόν», είς την όποιαν μετέχει κατά 35% και ή γαλλική «Ε.Ι.Γ. Έπιον», διαπραγματεύεται με τη Ναυτιγεία του «Ατλαντικού» την κατασκευήν ένός σαμπερ τάνκερ των 540.000 τόνων d.w. Προτίθεται ή έταιρια νά χρονοναυλώσῃ τὸ σκάφος διὰ μακράν περίοδον. Σημειωτέον ότι τὰ προαναφερθεντα ναυτιγεία έχουν ὑπὸ παραγγελίαν δύο πετρελαιοφόρα τῶν 540.000 τόνων d.w. Εκαστον διὰ λογαριασμὸν τῆς γαλλικῆς Σὲλλ, τὰ όποια θὰ παραδοθεῖν τὸ 1976. Κατά τὴν ἐποχὴν ἐκείνη θὰ έχουν ἀποπερατωθῆναι οἱ ἀκραῖοι σταθμοὶ τοῦ Φόδος καὶ τῆς Χάρορης, οἱ όποιοι θὰ δύνανται νά ἔξυπητερον τοιαύτας ὑπερμεγέθεις μονάδας μὲ μεγάλα βυθίσματα.

Ἐάν ή παραγγεία ἀνατεθῇ τότε θὰ ὑπάρχουν συνολικῶς εἰς τὸν κόσμον 7 πλοῖα ὑπὸ παραγγελίαν, ὑπὸ κατασκευὴν ἡ ἐν ὑπηρεσίᾳ, τῶν όποιων ἡ χωρητικότης ποικιλεῖ μεταξὺ 450 καὶ 540 χιλιάδων τόνων d.w. Πράγματι ή «Γκλόπτικ», ἡ όποια ἔκμεταλλεύεται ἡδη ἐν σκάφος τῶν 477.000 τόνων d.w. θὰ παραλάβῃ προσεχῶς ἀδελφὸν σκάφος. Ἡ γαλλικὴ Σὲλλ παρήγγειλε δύο μονάδας τῶν 540.000 τόνων d.w.. καὶ ὁ καθηγητὴς κ. Στρατῆς Ἀνδρεδῆς παρήγγειλεν εἰς τὴν Ἰαπωνίαν ἐν τάνκερ τῶν 500.000 τόνων d.w. Τέλος, ἔτερον ἱαπωνικὸν κονσόρτιον παρήγγειλεν ἐπίσης ἐν πετρελαιοφόρον τῶν 477.000 τόνων d.w.

Ολα τὰ σκάφη αὐτὰ θὰ χρησιμοποιηθῶν εἰς λίαν περιωρισμένα δρομολόγια, ἥτοι μεταξὺ ἐνός προκαθωρισμένου σημείου φορτώσεως εἰς τὸν Περσικὸν Κόλπον ὡς καὶ ἐνός ἐπίσης προκαθωρισμένου σημείου ἐφορτώσεως. Τὸ μέγεθος τῶν πλοίων τούτων ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν μείωσιν πάσης εὐελιξίας εἰς τὴν ἔκμεταλλευσίν των καὶ καθιστᾶ ἀπαραίτητον τὴν καθιέρωσιν μονίμων ταξιδίων. Ἐπὶ τοῦ θέματος τούτου καὶ ἄλλα σχέδια τελούν ὑπὸ μελέτην ἀνά τὸν κόσμον. Οὕτω εἰς τὴν Γαλλίαν ἔχηται ἀρμοδιώς ὑπὸ γαλλο-ἀμερικανικού κονσόρτιουμ ἡ παροχὴ ἀξειάς διὰ τὴν κατασκευὴν εἰς Γουαδελούπην ἐνός μεγάλου διυλιστηρίου ἐποιείσθαι παραγωγικότητος 20 ἑκατομμυρίων τόνων, τὸ όποιον θὰ ἔχῃ ἐγκαταστάσεις λιμενικούς παραδίδοσις εἰς αὐτὸν καὶ τὸ εἰσιτήριον παλιννοστήσεως του.

Κατὰ ταῦτα καὶ ἐνῷ τὸ πλοίον εὐρίσκεται εἰς λιμένα τῆς Ἀμερικῆς, οὗτος διεκομίσθη εἰς νοσοκομεῖον κατόπιν ἀδιαθεσίας του, ἔνθα ἔξετασθείς οὐδὲν παθοιλογικὸν ἐνεφάνισεν. Παρ' ὅλον ὅτι εὐρέθη ὑγιὴς ἡρήνητη νά ἔπιστρέψῃ εἰς τὸ πλοίον, ὅτι όποιον τελικῶς ἐπετεύχη τὴ συνδρομὴ τῶν τοπικῶν ἀρχῶν. Μετ' ὀλίγας ἡμέρας ἔξεδηλωσε ὁ ναυτικὸς τὴν θέλοντιν του νά ἀπολύθῃ καὶ νά ἔπιστρέψῃ εἰς τὴν Ἑλλάδα. Τὴν παραίτησην ἀποδέχθη ὁ πλοίαρχος ἀναντιρρήτως, παραδόσας εἰς αὐτὸν καὶ τὸ εἰσιτήριον παλιννοστήσεως του.

Πάντα ταῦτα, ἀπεδείχθησαν ἐκ τοῦ προσχέντος ἀντιγράφου ἡμερολογίου τοῦ πλοίου, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὴν τηλεγράφημα τοῦ πλοιάρχου εἰς ὁ ἐμφαίνητο ὅτι ὁ ἐνάγων ἀπέλυθη τῇ αἰτήσει του «ἄκμοισθαις συναινέσθε». Ο ναυτικὸς εἶχε σύζυγον καὶ ἔν τέκνον, ὁ δὲ μισθός του, ἥτο ἀπολύτως ἀναγκαῖος διὰ τὴν διατροφὴν αὐτοῦ καὶ τῆς οἰκογενείας του.

Ὑπὸ τὰ δεδομένα ταῦτα, ὁ ναυτικὸς ἐδικαιούτω τῶν ἔξόδων παλιννοστήσεως, τὰ όποια ἡξίωσε διὰ δηλώσεως του πρὸς τὸν πλοιάρχον καὶ συνεπῶς ὅχι νομίμως παρεκρητήσθησαν ὅπε τὸν μισθὸν του κατὰ τὴν ἐκκαθήσιστν τῶν ἀποδοχῶν τὰ ἔξοδα παλιννοστήσεως, τοῦ ἀντιστοίχου ποσοῦ ἀπολύτως ἀναγκαῖου, διὰ τὴν διατροφὴν αὐτοῦ καὶ τῆς οἰκογενείας του.

Οσαύτως, ἐκ τοῦ ιδίου ἀποδεικτικοῦ ὑλικοῦ δὲν ἀπεδείχθη ἡ βασικότης τῆς ἐκ μέρους τῆς ἀντιδίκως ἐταίριας προβληθεῖσης ἀξιώσεως διὰ ποσὸν 185 δολ. ΗΠΑ ισχυριζόμενός ὅτι τὸ ποσὸν τούτο κατεβλήθη δι' ἔξοδα ἀστυνομικῆς ἐπιτηρήσεως καὶ φρουρήσεως του.

κανάς νὰ δεχθοῦν μέχρι 40 ἑκατομ. τόνων ἀργού πετρελαίου ποὺ θὰ μεταφέρουν πετρελαιοφόρια τῶν 500.000 τόνων d.w.

Καθ' ὅλας τὰς ἐνδείξεις τὰ ἀμερικανικὰ συμφέροντα πλειστηριού εἰς τὸ κονσόρτιον τούτῳ, δεδομένου ὅτι τὰ 95% τῶν προϊόντων διῆλίσεως θὰ μεταφέρωνται πρὸς τὴν ἀγορὰν τῶν Η.Π.Α. Σημειωτέον ὅτι αἱ ἀμερικανικαὶ ἔταιριαι πετρελαίου προτιμούν διαφράκτες καὶ περισσότερον τὴν δημιουργίαν ἐγκαταστάσεων παραγωγῆς καὶ ὑποδοχῆς πλοίων εἰς περίμετρον γειτνιάζουσαν μὲ τὴν ἀμερικανικὴν ἀγοράν, διότι οἱ οἰκολόγοι εἰς τὰς Η.Π.Α. καθιστούν πάν σχέδιον ἐπὶ τοῦ πετρελαίου λίαν δαπανηρόν.

## ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΤΟΜΟΚΙΝΗΤΟΥ

**"OTTO XAN,"**

Τὸ ἀτομοκίνητον γερμανικὸν φορτηγὸν «Οττό Χάν» τεθὲν ἐν ὑπηρεσίᾳ τὸ 1968 ἀνέφωδιάσθη εἰς καύσιμα εἰς τὸν λιμένα τοῦ Ἀιμούργου. Τὰ πρώτα ἀτομικὰ καύσιμα ἀπέδωσαν ἐνέργειαν ὑπὲρ τὴν προϋπολογισθεῖσαν. Είχε καθορισθῆ η πλήρης ὑπηρεσία τῶν 500 ἡμέρων καὶ ἐπετεύχθη ἡ τῶν 560 ἡμέρων. Σημαίνει τούτο ὅτι τὸ 16.870 τόν. γκρός σκάφος διέτρεξε 250.000 ναυτικά μίλια κατὰ 75 κυκλικὰ ταξίδια. Μεταξὺ τῶν 3.144 ράδδων ούρων τοῦ ἀντιδραστήρος τοῦ «Οττό Χάν» (εἰναι χαλύδινοι μὲ πάχος 35 χιλιοστόμετρων) δέν εὐρέθη οὐδὲν εἰς τοῦ όποιου τὸ στεγανὸν ἥτο ἀτελές. Ἀλλὰ καὶ 60 ράδδοι ἀνείχον ὑποχωρήσει, δὲν ἀντιδραστήρ, ὁ παρέχων τὸν ἀναγκαῖον ἀτμὸν διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀτμαστροβίλου δινάμεως 10.000 ἵππων, θὰ ἔξηκολούθει τὴν λειτουργίαν του.

Τὸ νέον καυσίμον ἔχει ἐνισχυθῆ ἀπὸ «ζιρκάλου 4», ώλικὸν χρησιμοποιούμενον διὰ πρώτην φοράν εἰς ναυτικὸν ἀντιδραστήρα. Προβλέπεται η καλυτέρα ἀπόδοσις. Διάρκειας καυσίμου ἔχειται.

Τὰ νομικὰ προβλήματα, τὰ ἐγειρόμενα ἀπὸ τὴν χρήσιν τῶν ἀτομοκινήτων πλοίων εἴναι μεγαλύτεροι ἐκεῖνων τῆς ὀσφαλείας. Τὸ «Οττό Χάν» δὲν ὑπερέβη τὸ προβλεπόμενον δρίον, τὸ καθοριζόμενον ἀπὸ τὴν κατασκευὴν τοῦ προωστηρίου του μέσου. Καὶ ὅμως, τὸ σκάφος δὲν δύναται νὰ μεθορμισθῇ εἰς ὀρισμένους λιμένας — τῆς Ολανδίας, τῆς Λιβερίας, τῆς Πορτογαλίας, τῆς Αργεντινῆς, τοῦ Ἰράν καὶ τίνας χώρας τῆς Ἀφρικῆς. Κανόνες διεθνεῖς δὲν ὑφίστανται διὰ τὴν κίνησιν τῶν ἀτομοκινήτων σκαφῶν, ἐνῷ τὰ πολεμικά στομοκίνητα σκάφη τὰ όποια δὲν παρέχουν μεγαλυτέρων ἀσφάλειαν ἀπὸ τὰ ἐμπορικά, ἀπόλαυσμάνουν σχετικῶς μεγαλυτέρας ἐλευθερίας κινήσεων.

Τέλος, τὸ ἀποφασιστικὸν ζήτημα διὰ τὸ μέλλον τῆς ἀτομοκινήτου ναυτιλίας, τὸ τῆς ἀποδέσεως, ἀπομένει ἄνευ ἀπαντήσεως. Κατὰ τὰ τελευταῖα ἑπτή ἐπιτροπὴ ἔξι ἐπιστημόνων Γερμανῶν καὶ Ἰαπωνῶν ἐφέρετο ὑποστρίζουσα τὸ ἀτομοκίνητον πλοίον — κοντέγερν μὲ μηχανὴν 80.000 ἵππων. Συνηγονίζετο εἰς κόστος κινήσεως μὲ τὸ συμβατικὸν δημοιότυπον σκάφος. Κατὰ τοὺς Γερμανοὺς διεπιστήμονες διεθνεῖς δημοσιεύεινει, διότι τὰ ἀτομοκινήτα πλοῖα κοντέγερν, μὲ πρωστηρίου σύστημα τῆς αὐτῆς ἴπποδινάμεως, εἴναι ἀπόδοτικά. Ἐξαρτάται, πάντως, τούτο ἀπὸ τὴν τιμὴν τοῦ καυσίμου.

Ἐντός τοῦ 1974 θὰ ληφθῇ ἀπόφασις ἀπὸ τὴν Διτ. Γερμανίαν διὰ τὴν ναυπήγησιν καὶ ὅλων ἀτομοκινήτων σκαφῶν.

## CEUTA

THE HELLENIC & INTERNATIONAL LTD.  
GEORGE PAPAMINA DIACOMANOL!

(Manager)

&

VASSILIOS J. KOULOURIDIS  
(Director) Captain M.M.

SHIPS - CHANDLERY. successors  
GEORGE E. AMANATIDES  
PROVISIONS, CABIN, DECKS,  
& ENGINES STORES

Mail Address.

Telephones.

Post Of. Box 241  
CEUTA, Spain.

51 - 42 - 12.  
51 - 27 - 62.

CABLE ADDRESS

PAPAMINAS - CEUTA.

## ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

131ος ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ΗΣ

(3) Η απόφαση έχει λογοτερώθεν κατά την γραβίαν 1921 σε αρχ. 44.916.137, — είχε ρύθμισην είδους εἰς τον προσωπικόν "Αποθεματικών" (κ. χρηματοφόρων Α. Σ. 148.62, —

ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ

	1972	1971
Κατόχοι κέρδη γραφείου	669.697.335	867.342.772
Βήμα Εποικούσας πρωτόγνωτης γραφείου	11.343.928	2.264.242
*Αποδεσμένα Τελευταία	90.000.000	80.000.000
*Αποδεσμένα Επενδύσεις	120.000.000	100.000.000
Πρόσλεξη δικών φόρων επεδόματος	50.000.000	9.000.000
Σύρτιση πάρτης 15% τις 2.241.300 γραφείων στον Δ.Ε.Τ. 43,50	97.496.510	86.048.010
Επενδύσεις πάρτης 15% τις 2.241.300	131.50	294.730.950
	App. 173	App. 173
Δημόσια πάρτης Διοικητικού Συγκροτήματος:		
Καταβολή αποδεσμών	3.838.416	3.970.576
Δερμά έπιπλο Εργασίας Ημερήσιας	2.427.411	2.450.370
Επιδότησης των νομών	15.750.216	15.345.000
	App. 173	App. 173

# ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1972 ΕΙΣ ΔΡΑΧΜΑΣ

## ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ

1972

ΚΕΦΑΛΑΙΑ ..... 7,376,100,596

Μετοχικόν (Μετοχοί 2.241.300 πρός δρχ. 325) .....

1,624,942,500

\*Αποθητικά :

Τοπικού ..... 486,602,214

611,647,381 1,098,249,595

\*Έκπτωτον .....

2,374,193,000

\*Έξ ίδιας περιόδου μετοχών όπερ τό έτος .....

1,101,180,639

\*Έξ προσφορών (Α. Ν. 148/1967) .....

1,177,534,862 4,652,908,501

\*Έξ αναπροσαρμογής Παγίου Στουγίου .....

\*Τελεργατικό (Α. Ν. 148/1967) .....

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕ ΥΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

2,112,701,125

\*Τοπικού (Β. Δ. 10,1,59 & Α.Ν. 396/68) .....

1,960,066,590

\*Τοπικού δι' έπιπλωματικού .....

42,000,000

\*Επιτερικού .....

110,634,235

\*Επιτερικού .....

990,445,369

ΜΑΓΝΟΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

\*Τοπικού .....

945,059,580

\*Επιτερικού .....

45,385,789

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Οφελού .....

82,962,760,623

Τοπικούριον .....

13,739,183,822

\*Έπι προσθέματος .....

43,351,875,158

\*Βροχοπρόβληματος .....

14,984,930,983

\*Μακροπρόβληματος (έπι πολ. έτους) .....

10,886,770,657 23,871,701,642

ΛΑΙΦΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΙ

\*Έπια έπονων χρήσεων .....

361,655,090

Τρίτης Έλλειδας—Λογ. φρέν. χρηματοδότησης .....

1,788,559

Λογαριασμοί Καταστημάτων .....

2,153,511,557

Λογαριασμοί Συνάλλαγματος .....

167,992,207

Λογαριασμοί Περιθέριου & Λασπίν .....

386,177,804

Λοιποί Λογαριασμοί .....

646,294,833

ΕΠΙΤΑΓΑΙ & ΕΝΤΟΛΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ

\*Αγόρασης χρήσεων .....

392,227,500

\*Προσαντείρων χρήσεων .....

17,494,458

ΥΠΟΚΛΑΣΙΗΜΑΤΑ (έγγραφη καθ' έδραν)

ΑΠΟΛΙΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ (Υπόλοιπον

(επ. νεον.) .....

15,750,286

ΑΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΙΔΙΟΣ .....

99,267,631,907

Ε.Τ.Β.Δ. (Μακροπρόβλημα Δια. Αντιπρόσωπη)

27,114,948,401

\*Έπιπλωματικού Τρίτου .....

32,485,489

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

14,741,503,592

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

12,340,959,020

126,382,850,308

3.060.926.377

1972

1971

2.298.136,653

1,100,767,500

\*Αποθητικά :

Τοπικού .....

\*Έκπτωτον .....

\*Αποθητική Ειδούς :

\*Έξ ίδιας περιόδου μετοχών όπερ τό έτος .....

\*Έξ προσφορών (Α. Ν. 148/1967) .....

\*Έξ αναπροσαρμογής Παγίου Στουγίου .....

\*Τελεργατικό (Α. Ν. 148/1967) .....

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΜΕ ΥΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

\*Τοπικού (Β. Δ. 10,1,59 & Α.Ν. 396/68) .....

\*Τοπικού δι' έπιπλωματικού .....

\*Επιτερικού .....

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Οφελού .....

Τοπικούριον .....

\*Έπι προσθέματος .....

\*Βροχοπρόβληματος .....

\*Μακροπρόβληματος (έπι πολ. έτους) .....

Λοιποί Λογαριασμοί .....

ΕΠΙΤΑΓΑΙ & ΕΝΤΟΛΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ

\*Αγόρασης χρήσεων .....

\*Προσαντείρων χρήσεων .....

ΥΠΟΚΛΑΣΙΗΜΑΤΑ (έγγραφη καθ' έδραν)

ΑΠΟΛΙΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ (Υπόλοιπον

(επ. νεον.) .....

ΑΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΙΔΙΟΣ .....

Ε.Τ.Β.Δ. (Μακροπρόβλημα Δια. Αντιπρόσωπη)

\*Έπιπλωματικού Τρίτου .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

1971

\*Τοπικού .....

\*Τοπικού δι' έπιπλωματικού .....

\*Επιτερικού .....

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Οφελού .....

Τοπικούριον .....

\*Έπι προσθέματος .....

\*Βροχοπρόβληματος .....

\*Μακροπρόβληματος (έπι πολ. έτους) .....

Λοιποί Λογαριασμοί .....

ΕΠΙΤΑΓΑΙ & ΕΝΤΟΛΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ

\*Αγόρασης χρήσεων .....

\*Προσαντείρων χρήσεων .....

ΥΠΟΚΛΑΣΙΗΜΑΤΑ (έγγραφη καθ' έδραν)

ΑΠΟΛΙΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ (Υπόλοιπον

(επ. νεον.) .....

ΑΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΙΔΙΟΣ .....

Ε.Τ.Β.Δ. (Μακροπρόβλημα Δια. Αντιπρόσωπη)

\*Έπιπλωματικού Τρίτου .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

1971

\*Τοπικού .....

\*Τοπικού δι' έπιπλωματικού .....

\*Επιτερικού .....

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Οφελού .....

Τοπικούριον .....

\*Έπι προσθέματος .....

\*Βροχοπρόβληματος .....

\*Μακροπρόβληματος (έπι πολ. έτους) .....

Λοιποί Λογαριασμοί .....

ΕΠΙΤΑΓΑΙ & ΕΝΤΟΛΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ

\*Αγόρασης χρήσεων .....

\*Προσαντείρων χρήσεων .....

ΥΠΟΚΛΑΣΙΗΜΑΤΑ (έγγραφη καθ' έδραν)

ΑΠΟΛΙΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ (Υπόλοιπον

(επ. νεον.) .....

ΑΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΙΔΙΟΣ .....

Ε.Τ.Β.Δ. (Μακροπρόβλημα Δια. Αντιπρόσωπη)

\*Έπιπλωματικού Τρίτου .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

1971

\*Τοπικού .....

\*Τοπικού δι' έπιπλωματικού .....

\*Επιτερικού .....

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Οφελού .....

Τοπικούριον .....

\*Έπι προσθέματος .....

\*Βροχοπρόβληματος .....

\*Μακροπρόβληματος (έπι πολ. έτους) .....

Λοιποί Λογαριασμοί .....

ΕΠΙΤΑΓΑΙ & ΕΝΤΟΛΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ

\*Αγόρασης χρήσεων .....

\*Προσαντείρων χρήσεων .....

ΥΠΟΚΛΑΣΙΗΜΑΤΑ (έγγραφη καθ' έδραν)

ΑΠΟΛΙΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ (Υπόλοιπον

(επ. νεον.) .....

ΑΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΙΔΙΟΣ .....

Ε.Τ.Β.Δ. (Μακροπρόβλημα Δια. Αντιπρόσωπη)

\*Έπιπλωματικού Τρίτου .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

1971

\*Τοπικού .....

\*Τοπικού δι' έπιπλωματικού .....

\*Επιτερικού .....

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Οφελού .....

Τοπικούριον .....

\*Έπι προσθέματος .....

\*Βροχοπρόβληματος .....

\*Μακροπρόβληματος (έπι πολ. έτους) .....

Λοιποί Λογαριασμοί .....

ΕΠΙΤΑΓΑΙ & ΕΝΤΟΛΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑΙ

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΠΛΗΡΩΤΕΑ

\*Αγόρασης χρήσεων .....

\*Προσαντείρων χρήσεων .....

ΥΠΟΚΛΑΣΙΗΜΑΤΑ (έγγραφη καθ' έδραν)

ΑΠΟΛΙΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ (Υπόλοιπον

(επ. νεον.) .....

ΑΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΙΔΙΟΣ .....

Ε.Τ.Β.Δ. (Μακροπρόβλημα Δια. Αντιπρόσωπη)

\*Έπιπλωματικού Τρίτου .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

Λοιποί Λογ. πιστωτές Ταξίδεων .....

1971

\*Τοπικού .....

\*Τοπικού δι' έπιπλωματικού .....

\*Επιτερικού .....

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

Οφελού .....</p

# ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

## ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ

**ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ**

Ταμείον, 'Επιταγαί εισπράκτεαι, Καταθέσεις παρά Τραπέζη τῆς 'Ελλάδος και λοιπαὶ Τραπέζαις ἐν τῷ 'Εωτερικῷ .....  
 Τραπέζαις 'Εξωτερικοῦ καὶ 'Εξωτερικὸν Συνάλλαγμα .....  
 Καταθέσεις παρά Τραπέζη τῆς 'Ελλάδος και λοιπαὶ Τραπέζαις, βάσει ἀποφάσεων Νομισμ., Επιτροπῆς .....  
 'Εντοκα Γραμματία 'Ελληνικοῦ Δημοσίου .....

## Προεξοφλήσεις :

- α) Γραμματίων ληξεώς βραχυτέρας τοῦ ἔτους .....  
 β) Γραμματίων ληξεώς περαν τοῦ ἔτους .....

Προκαταθολαὶ ἑ) γραμματίων ἐπὶ Φορτωτικῶν, Δάνεια ληφαλιούμενά δι' ἐνεχύρου ἐμπορευμάτων, χρεωγράφων πᾶν ἀλλών ἔγγυησα, ὡς καὶ ἐπὶ προσ. ἀσφαλεία :

- α) Εισπράκτεαι ἐντὸς τοῦ ἔτους .....

- β) Εισπράκτεαι πέραν τοῦ ἔτους .....

Λογαριασμοὶ Διάφοροι Χρεωτικοὶ .....  
 'Εξόδα ἐπομένων Χρήσεων .....  
 Τράπεζα 'Ελλάδος - Καταθ. Περιθωρίων δι' εισαγωγάς

Χρεωγράφα:

- α) 'Ομολογία Δημοσίου, Δ.Ε.Η. καὶ ὅλαι .....

- β) Μετοχαὶ & Συμμετοχαὶ .....

\*(\*'Ακινήτα):

Γήπεδα .....

Κτίρια .....

ΜΕΙΟΝ 'Αποσθέσεων .....

Πλοία ἐκ πλειστηριασμοῦ .....

'Επιπλα, χρηματοκιβώτια, μπχαναὶ γραφεῖου, ἔγκατα-

στάσεις καὶ λοιπὸς ἔξοπλιομός .....

ΜΕΙΟΝ 'Αποσθέσεων .....

Δάνεια ἐκ κεφαλαιῶν Ε.Ο.Τ. 'Απ. Ν.Ε. 1484)67 .....

'Εντολεῖς 'Εγγυητικῶν 'Επιστολῶν .....

'Εντολεῖς 'Ενεγγύων Πιστώσεων .....

'Αξιαὶ πρὸς εἰσπράξιν καὶ λοιποὶ λογαριασμοὶ τάξεως

	1 9 7 2	ΔΡΧ.	1 9 7 1	ΔΡΧ.
1.620.862.292—			1.456.612.371—	
1.398.668.225—			701.371.948—	
2.076.180.098—			1.397.900.000—	
6.275.450.000—	11.371.160.615—		5.369.050.000—	8.924.934.319—
2.837.627.697—			2.405.953.370—	
39.046.306—	2.876.674.003—		41.463.785—	2.447.417.155—
10.231.212.629—			8.433.687.988—	
2.213.867.787—	12.445.080.416—		1.417.798.717—	9.851.486.705—
1.130.541.600—			715.386.324—	
70.870.498—			68.499.168—	
438.151.477—			329.365.921—	
3.011.961.905—			2.124.677.629—	
1.079.669.911—	4.091.631.816—		940.524.812—	3.065.202.441—
543.017.073—			512.782.287—	
179.319.116—	722.336.189—		179.702.808—	692.485.095—
1.113.650—				1.113.650—
241.112.710—			212.447.626—	
148.677.122—			131.590.179—	80.857.447—
17.177.310—				13.731.588—
5.129.131.285—			3.946.311.564—	
753.626.310—			602.085.412—	4.548.396.976—
13.421.497.920—				11.901.017.409—
52.561.428.677—				42.639.894.198—

\* Κατὰ τὸ ἔτος 1969 ἐγένετο προσαρμογὴ τῆς ἀξίας τῶν γηπέδων καὶ ἀκινήτων τῆς Τραπέζης καὶ κεφαλαιοποίησις τῆς προκυψάσσης ὑπεραξίας.

**ΧΡΕΩΣΙΣ**

'Αποδοχαὶ Προσωπικοῦ .....  
 Εισφοραι ὑπὲρ 'Ασφαλιστικῶν Ταμείων Προσωπικοῦ .....  
 Γενικά 'Εξόδα .....  
 'Αμοιδαι Τρίτων .....  
 Θόροι .....  
 Πρόδηλεψις δι' ὑποτιμησιν στοιχείων τοῦ 'Ενεργητικοῦ  
 ὡς Α.Ν. 396)1968 .....  
 'Αποσθέσεις 'Εκδόσων 'Εγκαταστάσεως .....  
 'Αποσθέσεις 'Ακινήτων Τραπέζης .....

Κέρδη πρὸς διάθεσιν .....  
 Εἰς νέον πρὸς μεταφορὰν εἰς Ειδικὸν 'Αποθεματικὸν  
 Χρεωγράφων (Α.Ν. 148)67)

	1 9 7 2	ΔΡΧ.	1 9 7 1	ΔΡΧ.
373.017.728—			331.892.297—	
88.893.248—			82.786.557—	
160.731.205—			128.593.029—	
11.188.811—			7.981.847—	
6.864.187—			7.974.661—	
35.475.000—			36.455.000—	
18.678.000—			15.215.000—	
15.847.000—	70.000.000—		14.330.000—	66.000.000—
111.290.821—				102.059.512—
39.617.167—				75.613.120—
861.603.167—				802.901.023—

**ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΚΕΡΔΩΝ**

Καθαρὰ Κέρδη Χρήσεως .....  
 Πλέον κερδῶν προηγουμένων χρήσεων .....  
 'Αξιαὶ μετοχῶν ἀλλών 'Εταιρειῶν ὡς ὄνω  
 Κέρδη ἐκ πωλήσεων χρεωγράφων ὡς ὄνω

	1 9 7 2	ΔΡΧ.	1 9 7 1	ΔΡΧ.
111.290.821—			102.059.512—	
1.014.980—			342.348—	
23.070.391—			75.613.120—	
16.546.776—	39.617.167—		75.613.120—	
151.922.968—			178.014.980—	
5.569.000—			5.108.985—	
10.813.833—			7.277.895—	
39.617.167—			75.319.120—	
82.500.000—			72.600.000—	
800.000—			400.000—	
12.000.000—			16.000.000—	
622.968—			1.014.980—	
151.922.968—			178.014.980—	

\*'Εν 'Αθήναις τῇ 17ῃ Απριλίου 1973

\*Ο Πρόεδρος τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου

Διὰ τὴν Γενικὴν Διεύθυνσιν

Καθηγητὴς ΣΤΡΑΤΗΣ Γ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ

Π. Α. ΒΑΦΙΑΔΑΚΗΣ Διευθύνων Σύμβουλος

Κ. Π. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ Αναπληρωτὴς Γενικὸς Διευθυντής

\*Ο Διευθυντής τοῦ Λογιστηρίου

Π. Ι. ΒΑΓΕΝΑΣ

# ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΕΤΟΥΣ 1972 (ΕΤΟΣ 65ΟΝ)

	ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ	
	1 9 7 2 ΔΡΧ.	1 9 7 1 ΔΡΧ.
Κεφάλαιον Μετοχικόν		
· (Μετοχαὶ 3.300.000 πρὸς Δρχ. 162 ἑκάστη) .....	534.600.000.—	534.600.000.—
Εἰδικὸν Ἀποθέμ., ἐξ ἑκάστους μετοχῶν ὑπὲρ τὸ δότιον	33.550.000.—	33.550.000.—
· Ἀποθεματικὸν Τακτικὸν .....	68.235.000.—	62.666.000.—
· Ἀποθεματικὸν Ἐκτακτὸν .....	281.092.800.—	270.278.967.—
Εἰδικὸν Ἀποθεματικὸν Χρεωγράφων (A.N. 148) 67) .....	534.853.424.—	495.236.257.—
Διαφορὰ ἐξ ὀνταποσαρμογῆς ὡς Β.Δ. 14.11.56 .....	12.668.776.—	12.668.776.—
	1.465.000.000.—	1.409.000.000.—
Κέρδος εἰς νέον .....	622.968.—	1.014.980.—
Πρόβλεψις δι' ὑποτίμων στοιχείων τοῦ Ἐνεργητικοῦ		
ώς A.N. 396) 1968 .....	341.538.673.—	306.063.673.—
ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ		
· Οφεως .....	4.445.472.838.—	3.545.637.899.—
Τακτικούριου .....	17.576.119.790.—	14.090.198.706.—
Προθεμοίας :		
α) μέχρις ἔτους .....	6.172.747.391	
β) πέραν τοῦ ἔτους .....	993.368.456	7.166.115.847.—
	29.187.708.475.—	4.862.388.194.—
Τράπεζα Ἐλλάδος - Λ) ομοι Χρηματοδοτήσεων		
· Ἐπιταγαὶ καὶ Ἐντολαὶ Πληρωτέαι .....	170.623.328.—	122.953.375.—
· Ὑποχρεώσεις δὲ Περιθωρίων δι' εἰσαγωγάς .....	1.192.247.255.—	175.775.021.—
· Προϊόντα εἰσπραχθειῶν αἰδίων διὰ λ) σμόν τρίτων .....	214.526.446.—	932.049.802.—
λ) ομοι Λιάφοροι Πιστωτικοὶ .....	317.692.921.—	231.864.803.—
· Ὑποκαταστήματα ('Ἐγγραφαὶ καθ' ὅδον) .....	57.037.589.—	202.005.236.—
Μερίσματα παρελθουσῶν χρήσεων .....	1.029.766.—	31.343.951.—
Μέρισμα κλεισμένης χρήσεως .....	82.500.000.—	766.900.—
· Εσοδὰ ἐπομένων χρήσεων .....	209.468.431.—	72.600.000.—
Ε.Ο.Τ. λ) ομὸς Δανείων Ἀποφ. N.E. 1484) 1967 .....	17.177.310.—	193.085.685.—
· Εγγυήσεις .....	5.129.131.285.—	13.731.588.—
· Ενέγγυοι Πιστώσεις .....	753.626.310.—	3.946.311.564.—
λ) ομοι Τρίτων ἐξ ἀδιῶν πρὸς εἰσπραζιν καὶ λοιποὶ λογαριασμοὶ τάξεως .....	13.421.497.920.—	602.085.412.—
	5.882.757.595.—	4.548.396.976.—
	52.561.428.677.—	42.639.894.198.—

## “ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ”

	ΠΙΣΤΩΣΙΣ
	1 9 7 1 ΔΡΧ.
Τόκοι, Προμήθειαι καὶ λοιπὰ ἔσοδα ἐξ ἔργασιῶν μετ' αφαίρεσιν τῶν χρεωστικῶν τόκων καὶ προμηθειῶν Μείον Τόκοι ἐκπιπτόμενοι, ὡς ἀπόφασις N.E. 1265) 27. 12.62 ὑπὲρ κοινοῦ λ) ομού παρὰ τῇ Τράπεζῃ τῆς Ἐλλάδος πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν ἔξαγανγικῶν διομηκανικῶν καὶ διοτεχνικῶν ἐπιχειρήσεων .....	861.201.958.—
Μικτὸν κέρδος ἐξ ἔργασιῶν .....	79.475.000.—
Πρόσθιοι ἐκ συμμετοχῶν, ἐξ ἀκινήτων, ὡς καὶ ἄλλαι ὑφέλειαι .....	781.726.958.—
· Αξίᾳ μετοχῶν ὅλων Ἐταιρειῶν δοθεισῶν ήμιν ὅνευ ἀνταλλαγμάτως .....	40.259.042.—
Κέρδος ἐκ πωλήσεως χρεωγράφων ἀγόμενα εἰς Εἰδικὸν Ἀποθεματικὸν (A.N. 148) 67) .....	23.070.391.—
	16.546.776.—
	861.603.167.—
	—
	802.901.023.—

## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

Πρὸς τοὺς κ. Μετόχους τῆς Α.Ε. «ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ»

‘Ηλέγξαμεν τὸν ἀνωτέρῳ ‘Ισολογισμὸν τῆς Α.Ε. «ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1972, ὡς καὶ τὰ ἀποτελέσματα ἐκ τῶν ἔργασιῶν αὐτῆς, τὰ προκύψαντα κατὰ τὴν λῆξαν τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1972 ἐταιρικῶν χρησιν. Κατὰ τὸν διενεργηθέντα ἐλεγχον ἐφόρο μόδηθον αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθρου 37 τοῦ κωδικοποιημένου N. 2190 περὶ ‘Ανωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ αἱ κατὰ τὸν ὑμετέρον κρισιν προσπάνουσαι ἐλεγκτικαὶ διαδικασίαι, ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν ὑπὸ τοῦ Σώματος ‘Ορκωτῶν Λογιστῶν ἀκολουθουμένων ἀρχῶν ἐλεγκτικῆς. ‘Επιρήθησαν τὰ ὑπὸ τῆς κειμένης νομοθεσίας προβλεπόμενα βιθίλα καὶ στοιχεῖα, ἀτίνα ἐτέθησαν εἰς τὴν διάθεσιν μας διὰ τὴν διενέργειαν τοῦ ἐλεγχοῦ καὶ παρερχέθησαν ὥμιν αἱ πληροφορίαι καὶ ἐπεζηγήσεις τὰς ὁποιας ἐξητάσθησαν, ἐλάθομεν δε γνῶσιν πλήρους ἀπολογίου τῶν ἔργασιῶν τῶν ὑποκαταστημάτων τῆς Τράπεζης. Δέν ἐπῆλθε τροποποίησις εἰς τὴν μέθοδον ἀπογραφῆς ἐν σχέσει πρὸς τὴν προηγουμένην χρῆσιν. ‘Ο ἀνωτέρῳ ‘Ισολογισμὸς καὶ αἱ συνοδεύουσαι αὐτὸν ἀνωλύσεις ἀποτελεσμάτων χρησιῶν καὶ διαθέσεως κερδῶν προκύπτουσιν ἐκ τῶν ὡς ἀνωθεσμένων ἀρχῶν, ὁμοιομόρφων πρὸς τὸν τῆς προηγουμένης χρῆσεως, τὴν σίκονομικὴν κατάστασιν τῆς ὑμετέρας Τράπεζης ὡς εἶχεν αὐτὴν κατὰ τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1972, ὡς καὶ τὰ ἀποτελέσματα τὰ προκύψαντα κατὰ τὴν λῆξαν τὴν ἡμερομηνίαν ταύτην χρῆσιν.

‘Ἐν ‘Αθήναις τῇ 20ῃ Ἀπριλίου 1973

Οι ‘Ορκωτοὶ Λογισταὶ<sup>1</sup>  
ΓΡΗΓ. Κ. ΧΑΣΑΠΗΣ ΙΩΑΝ. Μ. ΚΑΜΠΑΛΟΥΡΗΣ

# ΙΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΛΑΤΩΝΗ ΓΕΝΙΚΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ

	Δ Ρ Χ.	Δ Ρ Χ.	Δ Ρ Χ.	Δ Ρ Χ.
	1 9 7 2	1 9 7 1	1 9 7 1	Δ Ρ Χ.
Ταμείον, "Επιταγαὶ Εἰσοράκτεαι, Καταθέσεις παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος καὶ λοιπαὶ Τραπέζαις ἔσωτ. Τραπέζαι Ἐξωτερικοῦ καὶ ἐξωτερικὸν συνάλλαγμα ... Καταθέσεις παρὰ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος καὶ λοιπαὶ Τραπέζαις θάσεις ἀποφάσεων Νομ. "Επιτροπῆς ... "Εντοκα Γραμμάτια Ἐλληνικοῦ Δημοσίου .....	516.991.183,30 488.107.966,20  608.500.000,— 3.080.450.000,—	356.867.432,85 347.344.933,55  347.900.000,— 2.378.600.000,—	3.430.712.366,40	
Προεξοφλήσεις : α) Γραμματίων λήξεων μέχρις ἔτους .....	1.356.822.939,10	1.058.835.680,45		
β) Γραμματίων λήξεων πέραν τοῦ ἔτους .....	1.599.610,—	3.053.508,—	1.061.889.188,45	
Προκαταβολαὶ ἐπὶ γραμματίων καὶ φορτωτικῶν, δάνεια πόφαλισμένα δι' ἑνεκύρου ἐμπορευμάτων, χρεω- γράφων ή ἄλλων ἐγγυήσεων ὡς καὶ ἐπὶ προσωπι- κῆς ἀσφαλείᾳ :				
α) Εἰσοράκται ἐντὸς τοῦ ἔτους .....	3.437.968.801,25	2.569.282.315,95		
β) Εἰσοράκται μεօσοπρόθεσμοι .....	573.680.644,50	409.100.628,—	93.385.832,05	
γ) Εἰσοράκται μακροπρόθεσμοι .....	798.136.708,50	770.860.609,50	4.037.797,—	
Λογαριασμοὶ Διάφοροι Χρεωτικοῖ** .....				
"Εξόδα ἐπομένων Χρήσεων .....				
Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος — Καταθέσεις περιθωρίων δι' εἰσαγωγας .....				
Χρεώγραφα .....				
Συμμετοχαὶ εἰς ἐπιχειρήσεις .....				
(Μετοχαὶ Ἐταιριῶν μὴ εἰσηγμέναι εἰς τὸ Χρηματιστή- ριον εἰς τιμὴν κτηνεώς)				
'Ακίντα : α) Γῆπεδα .....	442.708.501,60	431.730.530,60		
β) Κτίρια .....	76.892.840,15	69.261.699,65		
Μειον ἀποσθέσεων .....	29.241.490,—			
γ) Κτίρια ὑπὸ ἀνέγερσιν .....	6.566.664,—			
δ) "Εξόδα πρώτης ἐγκαταστάσεως νέων κτιρίων .....	7.867.756,80			
Μειον ἀποσθέσεων .....	786.776,80			
"Επιπλα, χρηματοκιβώτια, μηχαναὶ γραφείου, μεταφο- ρικά μέσα, ἐγκαταστάσεις καὶ λοιπός εξοπλισμός Μειον ἀποσθέσεων .....				
Xορηγίσεις ἐκ κεφαλαίων Ε.Ο.Τ. ("Απόφ. Νομ. "Επιτρο- πῆς 1484) 1967) Ἐντολεῖς ἐγγυητικῶν ἐπιστολῶν καὶ τριτεγγυήσεων .. Ἐντολεῖς ἐνεγγύων πιστώσεων .....				
"Αξιαὶ πρὸς εἰσπραξιν καὶ λοιποὶ λαμοὶ Τάξεως .....				

\* Εἰς τὸ μετοχικὸν κεφάλαιον τῆς Τραπέζης περιλαμβάνεται ποσόν ἑκ δρχ. 390.065.000. — κατόπιν κεφαλαιοποίησην συμφωνίας πρός τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρ. β) του Α.Ν. 148/67 «περὶ μέτρων πρὸς ἐνίσχυσιν τῆς κεφαλαιαγορᾶς».

\* Η υφισταμένη κατά την 31.12.1971 Πρόβλεψις διά Φόρους, έκ Δρχ. 16.823.855. — έφερετο άφαιρετικώς έκ του

XREFS

'Αποδοχαι Προσωπικου Ειαφοραι υπέρ 'Ασφαλ. Ταμειών Προσωπικου Γενικά "Εξόδα και 'Αμοιβαι Τρίτων Φόροι Πρόβλεψις δι' ένδεχομένων υποτίμων στοιχείων του 'Ενεργητικού (A.N. 396) 30.4.1968
'Αποσθέσεις 'Εξόδων 'Εγκαταστάσεως
'Αποσθέσεις 'Ακινήτων Τραπέζης
'Αποσθέσεις 'Εξόδων Α' 'Εγκαταστ. Νέων Κτιρίων
Πρόβλεψις διά φόρους 'Υποδοιπον κερδών πρός διάθεσιν

#### **ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΑΟΓΑΓΙΑΣΜΟΥ**

1 9 7 2	1 9 7 1
Δ P X.	Δ P X.
152.704.900,25	140.436.783,—
44.002.378,20	38.135.638,45
63.952.578,45	58.552.587,45
3.361.028,30	3.442.233,80
 18.000.000,—	 11.000.000,—
8.558.006,05	7.637.120,—
3.095.540,—	3.502.390,—
786.776,80	
5.000.000,—	1.500.000,—
10.576.216,90	7.021.349,65
 310.037.424,95	 271.228.102,35

ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΚΕΡΔΩΝ

Καθαρά Κέρδη Χρήσεως .....  
 ΠΛΕΟΝ 'Υπολοίπου Κερδών προηγ. χρήσεων .....

Κράτος δι' 'Αποθεματικόν Τακτικόν .....  
 Μέρισμα μικτὸν ἐπὶ 300.050 μετοχῶν πρὸς Δρχ. 34 κατὰ  
     μετοχὴν πληρωτέον μετά παρακράτησιν, κατὰ Νό-  
     μον, τοῦ φόρου .  
 'Υπολοίπον ὀφίεινεν εἰς Νέον .....

<b>1 9 7 2</b>	<b>1 9 7 1</b>
<b>Δ P X.</b>	<b>Δ P X.</b>
10.576.216,90	7.021.349,65
236.281,25	167.101,60
<b>10.812.498,15</b>	<b>7.188.451,25</b>
<b>=====</b>	<b>=====</b>
530.000,-	351.070,-
<b>10.201.700,-</b>	<b>6.601.100,-</b>
80.798,15	236.281,25
<b>10.812.498,15</b>	<b>7.188.451,25</b>
<b>=====</b>	<b>=====</b>

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17η Ἀπριλίου 1973  
Ο Ἀντιπρόεδρος τοῦ Δ. Συμβουλίου  
Ἀναπληρωτὴς Γενικὸς Διευθυντὴς  
ΚΩΝΣΤ. Π. ΚΥΡΙΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

**‘Ο Προϊστάμενος τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου  
ΑΝΑΣΤ. Σ. ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΑΤΟΣ**

# ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

## ΕΤΟΥΣ 1972 (67Η ΧΡΗΣΙΣ)

	1 9 7 2 ΔΡΧ.	ΔΡΧ.	1 9 7 1 ΔΡΧ.	ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ
Κεφάλαιον Μετοχικόν :				
Μετοχαὶ 300.050 πρὸς 1.700 . . . . .	510.085.000.—		510.085.000.—	
'Αποθεματικόν Τακτικόν . . . . .	4.221.000.—		3.691.000.—	
'Αποθεματικόν 'Εκτακτον . . . . .	8.130.000.—		8.130.000.—	
Ειδικόν 'Αποθεματικὸν Χρεωγράφων Α.Ν. 148) 67 . . . . .	19.646.459,95	542.082.459,95	7.703.524,20	529.609.524,20
Κέρδος εἰς νέον . . . . .		80.798,15		236.281,25
Πρόβλεψις δι' ἐνδεχομένην ὑποτίμωσιν στοιχείων τοῦ 'Ενεργυτικοῦ (Β.Δ. 10.1.59 ἀρθρ. 12 καὶ Α.Ν. 396/30.4.1968) . . . . .	86.309.998,15		68.309.998,15	68.309.998,15
Πρόβλεψις διὰ φόρους : . . . . .	13.105.166.—	99.415.164,15	—	
ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ :				
'Οφεως . . . . .	1.823.213.908,50		1.246.026.308.—	
('Εξ ὧν Δρχ. 420.956.791,55 Τραπέζων) . . . . .	6.825.464.125,60		5.475.884.193,15	
Προθεσμίας :				
α) Μέροις ἔτους . . . . .	2.020.469.362,75			
β) Πέραν τοῦ ἔτους . . . . .	295.632.660,75	2.316.102.023,50	10.964.780.057,60	8.499.858.000,45
Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος :				
Δ) σμοὶ εἰδικῶν χρηματοδοτήσεων . . . . .		149.904.303.—		25.350.240,30
'Επιταγαὶ καὶ Ἐντολαὶ Πληρωτέαί . . . . .		17.725.920,95		19.405.237,70
'Υποχρέωσις ἐκ περιθώριων δι' εἰσαγωγάς . . . . .		338.008.571,70		269.717.634,75
Προϊόν εἰσισχετικούν ἀξιῶν διὰ λ) σμὸν Τρίτων . . . . .		7.822.700,30		14.509.904,90
Λογαριασμοὶ Διάφοροι Πιστωτικοὶ . . . . .		313.282.063,70		216.113.540,50
Μέρισμα παρελθουσῶν Χρήσεων . . . . .		16.701,40		13.654,40
Μέρισμα κλεισμένης Χρήσεως . . . . .		10.201.700.—		6.601.100.—
'Υποκαταστήματα (ἐγγραφαὶ καθ' ὅδον) . . . . .		263.879.702,25		26.019.180,35
E.O.T. — Δ) σμὸς χορηγήσεων ('Απόφ. Ν.Ε. 1484) 1967) . . . . .		12.707.200.143,15		9.675.744.296,95
'Εγγυήσεις καὶ τριτεγγυήσεις . . . . .	1.295.349.063,30	8.360.480.—	877.248.316,10	7.254.500.—
'Ενεγγυοὶ Πιστώσεις . . . . .	400.018.692,40		255.087.458,85	1.132.335.774,95
Δ) σμοὶ Τρίτων ἐξ ἀξιῶν πρὸς εἰσιπραζίν καὶ λοιποὶ . . . . .		3.447.962.145,30		3.058.252.100,60
		17.858.890.524,15		13.873.586.672,50

οεως ὑπεραξίας τῶν γηπέδων αὐτῆς ἐκ δρχ. 366.865.116,10 καὶ ὑπεραξίας τῶν κτισμάτων αὐτῆς ἐκ δρχ. 23.199.883,90 κονδυλίου τῶν Διαφόρων Χρεωτικῶν Λογαριασμῶν.

### "ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ"

Τόκοι, Προμήθειαι καὶ λοιπὰ ἔσοδα ἐξ ἐργασιῶν μετ' ἀφαιρεσιν χρεωτικῶν τόκων καὶ προμηθεών . . . . .  
MEION Τόκοι ἐκπιπτόμενοι ὡς ἀπόφαισις Ν.Ε. 1265) 27. 12.1962 ὑπὲρ κοινοῦ λογαριασμοῦ παρὰ τῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν ἔχαγωγικῶν διοικητικῶν καὶ διοτεχνικῶν ἐπικειμένων . . . . .

Μικτὸν Κέρδος ἐξ ἐργασιῶν . . . . .  
Πρόσοδοι ἐκ συμμετοχῶν, ἐξ ἀκινήτων καὶ ὄλλαι ὥφελειαι . . . . .

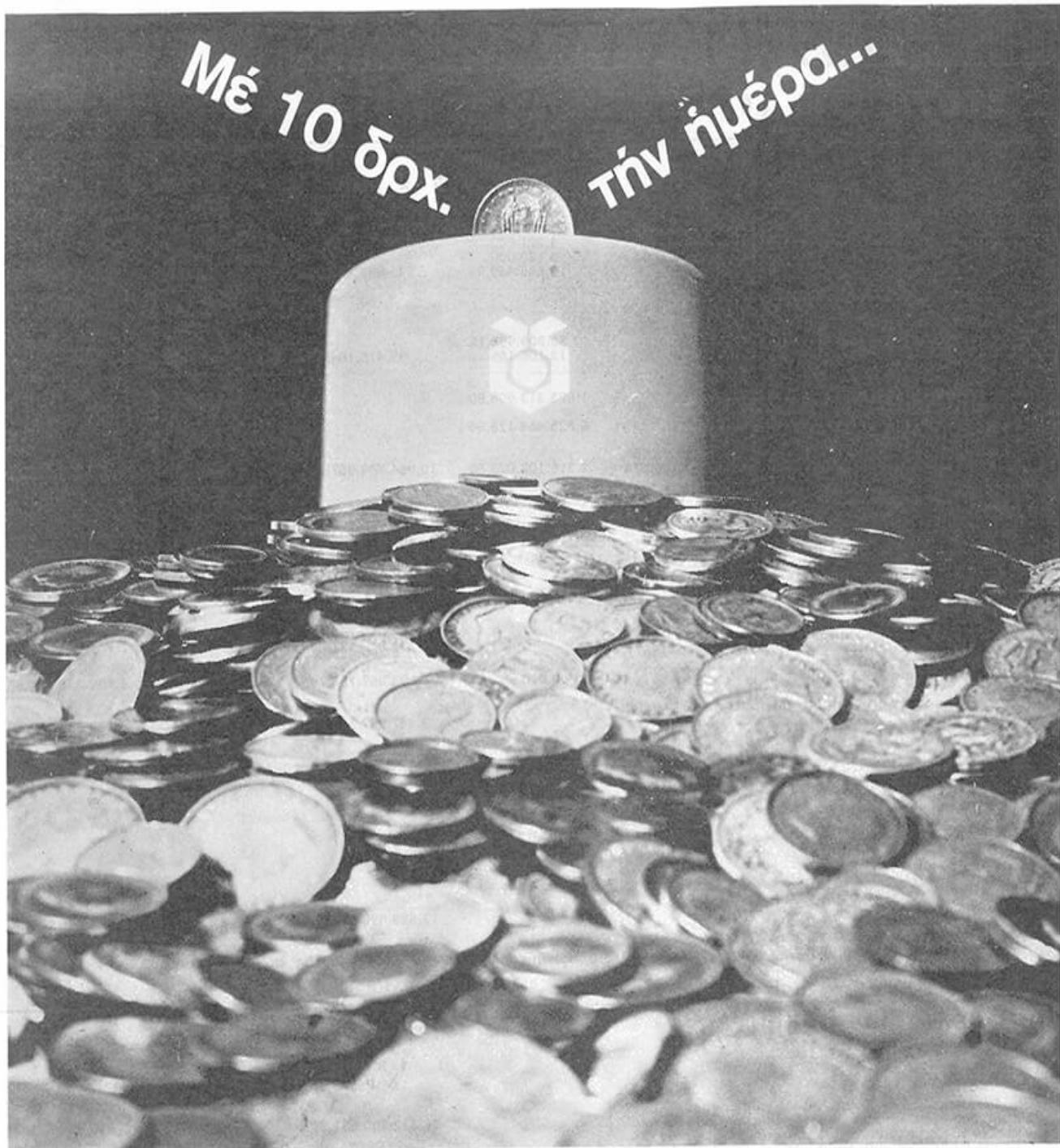
	1 9 7 2 ΔΡΧ.	1 9 7 1 ΔΡΧ.	ΠΙΣΤΩΣΙΣ
	332.300.581,35	290.398.671,20	
	29.608.000.—	25.273.600.—	
	302.692.581,35	265.125.071,20	
	7.344.843,60	6.103.031,15	
	310.037.424,95	271.228.102,35	

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

Πρὸς τοὺς κ.κ. Μετόχους τῆς Α.Ε. «ΙΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ»

"Ηλέγεναμεν τὸν ἀνωτέρῳ 'Ισολογιομὸν τῆς Α.Ε. «ΙΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΛΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1972 ὡς καὶ τὰ ἀποτελέσματα ἐτῶν ἐργασιῶν αὐτῆς, τὰ προκύψαντα κατὰ τὴν λήξασαν τὴν 31ην Δεκεμβρίου 1972 ἑταῖρικήν χρῆσιν. Κατὰ τὸν διενεργοῦντα ἐλεγχούν ἐφόρμοδόθησαν αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθρου 37 τοῦ δικαστικοῦ, ἐν τῷ πλαισίῳ τῶν ὑπὸ τοῦ Σώματος 'Ορκωτῶν Λογιστῶν ἀκολουθουμένων ὄρχων ἐλεγκτικῆς. 'Επιρρήποναν διενέργειαν τοῦ ἐλεγχού καὶ παρεσχέθησαν ἡμῖν αἱ πληροφορίαι καὶ ἐπεξηγήσεις ταῖς ὁποίαις ἐξπτήσαμεν, ἐλάσσοις εἰς τὴν μέθοδον ἀπογραφῆς ἐν σχέσει πρὸς τὴν προπγυμονένην χρῆσιν. 'Ο ἀνωτέρῳ 'Ισολογιομὸς καὶ αἱ συστοιχεῖαν ἀπεικονίζουν δέ, δόσει τῶν κειμένων διατάξεων καὶ παραδεδεγμένων λογιστικῶν ὄρχων, ὅμοιομόρφων πρὸς τὸν Δεκεμβρίου 1972 ὡς καὶ τὰ ἀποτελέσματα τὰ προκύψαντα κατὰ τὴν λήξασαν τὴν ημερομίναν ταῦτην χρῆσιν.

'Ἐν Αθήναις τῇ 25ῃ Απριλίου 1973  
Οι Ορκωτοὶ Λογισταὶ  
Ν. Δ. ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΕΛΕΥΘ. Δ. ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ



## ...άποκτάτε 47.731 δραχμές!

Δέκα δραχμές είναι ένα άσθμαντον ποσόν. Άν αποταμιεύετε καθημερινά το ποσόν αύτό στο Ταχυδρομικόν Ταμιευτήριον, σέ 10 χρόνια

δά έχετε σηματίσει ένα σημαντικόν κεφάλαιον 47.731 δραχμών.

Μ' αυτό μπορείτε νά καλύψετε μία άνάγκη ή νά πραγματοποιήσετε ένα σύνειρο.

Τό Tax. Ταμιευτήριον έξασφαλίζει τό μέλλον τό δικό σας και τών παιδιών σας.

Σάς προσφέρει: έξασφάλιση τών χρημάτων σας, μεγαλύτερον τόκον (5,5%) και γρήγορη φιλική έξυπηρέτηση. 780 Υπηρεσίαι Συναλλαγών σάς έξυπηρετούν σέ όλοκληρη τήν Ελλάδα. Μεγάλο μέρος αυτών λειτουργεί καθημερινώς άπό 8 π.μ. - 8 μ.μ., άκομη και Κυριακάς και έστρας άπό 9 π.μ. - 1 μ.μ.

Αρχίστε άπο σημερα νά αποταμιεύετε στό Ταχυδρομικόν Ταμιευτήριον.

**TAXYDROMIKON**  **TAMIEUTHPION**  
Αξιοποιεῖ τούς κόπους σας.



## ΙΑΠΩΝΙΑ

Η "ΚΟΜΠΙΝΑ", ΣΑΝΚΟ

"Η ιαπωνική κυβέρνησης παρέσχε την έγκρισή της διά την ναυπήγησην των πρώτων 28 τάνκερς των 80.000 τόν. d.w. έκαστον της Σάνκο, συνολικής άξιας 1.000.200.000 δολλαρίων.

Μολονότι τό "Υπουργείον Μεταφορών φαίνεται την άντιδρασην των εύρωπα πολιτικών και αμερικανικών έταιρών, οι άρμόδιοι έδήλωσαν ότι δεν διέβλεπον αλληγ διέξοδον παρά νά χορηγήσουν την έγκρισην. "Η άδεια ναυπηγήσεως των υπόλοιπων 28 τάνκερς θά χορηγήθη περι τά τέλη του τρέχοντος έτους ή αρχάς του έπομενου. Τά σκάφη αυτά θά ναυπηγήσουν διά λογαριασμόν της μέσω εικονικών έταιρών χωρών της Δυτικής Ευρώπης και της Λιβερίας —ό Παναμάς και ή Σιγκαπούρη άναφέρονται έπισης.

Πάντως, διπούεται, διά έναν ή Σάνκο είναι άναμεμιγμένη είς τάς έπαναναυλώσεις, διπωδηπότε συμμετέχουν και αι ναυτιλιακοί έταιροί, κατά κάποιον τρόπον.

Μεταξύ των ιαπωνικών ναυτιλιακών κύκλων άποκαλύπτεται διά υπάρχουν τινές οι οποίοι πιστεύουν είς τό σχέδιον της Σάνκο. Προσφάτως άναφέρονται ώς διαπραγματεύμενοι με την Σάνκο δ Δανικός Οίκος Μόλλερ, ή Σέλλ, ή Σάν "Οίλ της Καλιφορνίας, ή Βρετανική Κοινοπολιτεία, ή Μπέργκεσον, ή Νάσιοναλ Μπάνκ Κάρριερς, δ. κ. Παπαχρηστίδης και άλλοι Σκανδινανοί πλοιοκτήται.

## ΙΝΔΙΑ

ΕΙΣ ΑΝΘΗΣΙΝ Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΗΣ

"Η ταχύρωθμος άναπτυξις της Ινδικής ναυτιλίας προβλέπεται νά συνεχισθή διά άκρετα έτη. Αύτό είναι τό συμπέρασμα από τάς προτάσεις του "Υπουργείου Μεταφορών διά τό 5ον πενταετές πρόγραμμα, με έναρξην την 1ην Απριλίου 1974.

"Ο ένιεργείας έμπορικος στόλος της χώρας άνερχοται σήμερον είς 2,64 έκατ. τόν. γκρός, ένω έτεροι 1,5 έκατ. τόνοι τελούν ύπό παραγγελίαν. Είς τάς προτάσεις του τό "Υπουργείου τονίζει ότι κατά την διάρκειαν τού πενταετού προγράμματος διά έμπορικος στόλος της Ινδίας πρέπει νά φέρεται τά 10 έκατ. τόν. γκρός.

"Η πεποιθήσις του "Υπουργείου ότι θά συνεχισθή ή άνοδική πορεία, είναι βέβαιον ότι θά ίκανοποιήση τά ξένα ναυπηγεία, δεδομένου ότι τά έγχωρια ναυπηγεία δεν είναι είς θέσιν νά κατασκευάσουν πέραν τού ένδος έκατ. τόν. γκρός, έναντι των έξι άπαιτουμένων έντος της πενταετίας.

Αι πρόσφοτοι παραγγελίαι ύπό της Ινδικών έταιριών έπινεθαιούν τάς άπόψεις του "Υπουργείου. Έντος των τελευτών έδδομάδων παρηγγέλθησαν 17 πλοίοι, συνολικού d.w. 807.000 τόνων. Αι παραγγελίαι αύται περιλαμβάνουν δύο τάνκερς των 269.000 τ. d.w., ατίνα θά κατασκευασθούν είς τά Γιουγκοσλαβικά ναυπηγεία "Ούλγανικ" πρός 41 έκατ. δολάρια έκαστον. Μετά τήν παράδοσήν των είς τάς άρχας του 1976, θά άναλαύων ταξίδια μεταξύ Μέσης, Ανατολής και θυτικής άκτης Ινδιών, μεταφέροντα 10 έκατ. τόνους πετρελαίου έτησίως. "Αργότερον θά μεταφέρουν τά φορτία των είς τόν πλωτών παράκτιον σταθμόν έκφορτώσεως ηδη κατασκευαζόμενον είς Σαλάγια είς τόν Κόλπον τού Κούτς.

"Επιπροσθέτως, ή "Μόγκουλ Λάιν" τής Βομβάνης παρήγγειλεν ένα 55.000 τόν. d.w.

μπάλκ κάρριερ είς πολωνικά ναυπηγεία. "Ετερα 14 πλοία, κυρίως φορτηγά, θά ναυπηγθούν διά λογαριασμόν της "Μόγκουλ" και τής "Σίντια" είς τά έγχωρια ναυπηγεία τού Βιζακαπατνάμ.

"Έκτός τών παραγγελιών τούτων, ή Ινδική Κυβέρνησης διαπραγματεύεται μέτω πολωνικά ναυπηγεία την παραγγελίαν πεντήκοντα μεγάλων άλιευτικών, μέτω παράδοσην πρό τού τέλους τού 1975.

## ΙΣΡΑΗΛ

ΙΣΧΥΡΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΔΥΝΑΜΙΣ

Αι προσφάτως διθείσαι μεγάλαι παραγγελίαι διά τήν κατασκευήν 20 πλοίων άξιας 150 έκαπομμυρίων λιτών Αγγλίας διά λογαριασμόν της "Μαριτάμ Φρούτ Κάρριερς" της Σάναφας είς τά Βρετανικά ναυπηγεία τού Σουάν Χάντερ, ως και διά τήν κατασκευήν 6 τάνκερς των 330.000 τόνων είς τά ναυπηγεία "Χάρλαντ έντ Γουλφ", προεκάλεσαν τήν προσοχήν διά τήν σπουδήν τού Ισραήλ όπως καταστή μέγια ναυτιλιακὸν κράτος.

"Η υπογραφή τών συμβολαίων τούτων, συνολικής άξιας 300 έκαπομμυρίων στερλινών είναι άναμφιδόλως μεγάλης σημασίας. "Αλλ" ή "Μαριτάμ Φρούτ" δέν είναι ή μόνη Ισραηλινή ναυτιλιακή έταιρία, ή όποια έπεδόθη είς εύρυτατα προγράμματα άναπτυξέως. "Άς σημειωθή διά τό σύνολον τού ύπο τού Ισραήλ κατεχομένου τονιάζ τήν Ισραηλίου 1973 άνήρχετο είς 3.425.303 τόν. d.w.

Συμπεριλαμβανομένων και τών παραγγελιών ένθας έκαπομμυρίου τόνων d.w. — έκτός τών σωσαν παρήγγειλεν ή "Μαριτάμ Φρούτ" — τό σύνολον τού Ισραηλίου έμπορικού στόλου άνερχεται είς 4,5 έκαπομ. τόν. d.w. Τό δέ Ισραήλ τοποθετεῖται μεταξύ τών 20 μεγαλυτέρων ναυτιλιακών χωρών τού κόσμου. "Όλα τά ύπο παραγγελίαν σήμερον πλοία, έξαιρεσι ένθας παρήγγειλεν ή "Ζέμια", τό σύνολον τού Ισραηλίου έμπορικού στόλου άνερχεται είς 4,5 έκαπομ. τόν. d.w. Τό δέ Ισραήλ τοποθετεῖται μεταξύ τών 20 μεγαλυτέρων ναυτιλιακών χωρών τού κόσμου. "Ολα τά ύπο παραγγελίαν σήμερον πλοία, έξαιρεσι ένθας παρήγγειλεν ή "Ζέμια", τό σύνολον τού Ισραηλίου έμπορικού στόλου άνερχεται είς 4,5 έκαπομ. τόν. d.w. Τό δέ Ισραήλ μέχρι τού 1970 είς τό Ισραηλίου Κράτος, τό Ιουδαϊκόν Πρακτορείου και τήν «Χιστατρόντ» (Ομοσπονδιακή Έργατικήν "Ενωσιν"). Σήμερον ή "Ζέμια" διακινεῖ τό 60% τών διάλασσης μεταφορών έμπορευμάτων πρός και από τό Ισραήλ από άποψεως χωρητικότητος και τά 70% από άποψεως άριθμου χρησιμοποιουμένων σκαφών.

Τό 1970 μέτοχος κατά 50% τής "Ζέμια" κατέστη ή Ισραηλινή έταιρια και ούτω προσετέθη χρηματοδοτικὸν κεφάλαιον έξι 112 έκαπομ. λιτών Αγγλίας διά τό άναπτυξιακό πρόγραμμα τής περιόδου 1971 - 1977. Τό πρόγραμμα τούτο προβλέπει τήν άποκτησιν 22 νέων σκαφών 2 έκαπομ. τόν. d.w., ήδη δέ ή "Ζέμια" διασχειρίζεται 9 μεγάλα μπούλα κάρριερ και τέσσαρα ύπερ σύγχρονα πλοία κοντέινερς, τά όποια χρησιμοποιούνται είς τήν γραμμήν "Ην. Πολιτειών και Ισπωνίας. "Η γραμμή αυτή θά προεκταθή πρός τό Ισραήλ περί τά μέσα τού τρέχοντος έτους. "Εκποιήσασα ήδη σημείνα έκ τών πλασιοτέρων πλοίων τής (άποκτησιν 20 διά τόν 1950 - 60), ή έταιροί διαθέτει σήμερον τών "ενέωτερον" στόλον είς τόν κόσμον.

Τά 11 ύπο παραγγελίαν πλοία δίδουν σφείς τάς ένδειξεις τής κατευθύνσεως τής "Ζέμια". Περιλαμβάνονται είς αύτά δύο πλοία κοντέινερς τών 29.300 τόνων έκαστον παραγγελθείταν είς γερμανικόν ναυπηγείον. "Επίσης τέσσαρα πλοία κοντέινερς και πολλαπλής χρήσεως τών 18.170 τόνων d.w. έκαστον παραγγελθείταν είς τό "Αππερ Κλάιντ, δύο σκάφη διά κυλιομένων όχημάτων (ρόλ - ρόλ οφ) τών 4.800 τόν. έκαστον, τά όποια συμπληρούνται είς τήν Ρουμανίαν (μέρος τών τεσσάρων τοιούτων σκαφών πρός δρομολόγησιν είς τήν Μεσόγειον) και τρία σούπερ τάνκερς τών 225.000 τόνων έκαστον, τά όποια ναυπηγούνται είς τήν Ολ-

κυκλοφορών φήμαι, διά τό κόστος κατασκευής τών πλοίων τής Σάνκο είναι σημαντικών κατώτερον τού κρατούντος και διά ή ναύλωσασι τού "γυμνού σκάφους" κυμαίνε-

λανδίαν. Γάλι 11 αυτά σκάφη άντιπροσωπεύουν έπενδυσιν 75 περίπου έκατομμυρίων λιρών 'Αγγλίας, ένώ έπιπροσθέτως ή «Ζίμ» πρόσδην είς έπενδυσιν έτερων 25 έκατομμυρίων λιρών 'Αγγλίας είς χερσαίας έγκαταστάσεις διά τήν έξυπηρέτησιν τῶν κοντένερς.

'Η απόκτησης υπερσυγχρόνων πλοίων κοντένερς θα καταστήσουν τὸ 'Ισραὴλ δικά μόνον Ικανόν να λάβῃ πρωτοποριακήν θέσην είς τὰς παγκοσμίους τάσεις, ἀλλ' επί πλέον θά έπιλύσῃ τὸ χρονίζον πρόδηλημα τῆς ἐλλείψεως έργατικού δυναμικού εἰς τήν έν γένει ισραηλινήν οίκονομίαν, ίδιως δὲ εἰς τὸν διευρυνόμενον τομέα τῶν εἰσαγωγῶν ἔξαγωγῶν τῆς χώρας. Κατεκίδης ἐγνώσθη ὅτι οἱ τρεῖς λιμένεις τοῦ 'Ισραὴλ, ητοι ή Χάϊφα καὶ τὸ 'Ασοντον εἰς τήν Μεσόγειον καὶ τὸ 'Ειλάτ εἰς τήν Έρυθράν Θάλασσαν, θὰ ξοπλισθούν καταλλήλως διά νὰ χειρίζωνται ταχείς καὶ ἀποτελεσματικά τὰς ἐμπορευματοκιβωτίων. Αἱ ὑπηρεσίαι διὰ κοντένερς τῶν ξένων, ίδιως τῶν βρετανικῶν γραμμῶν, συμπληρώνουν ἐκείνας τῆς «Ζίμ» (κυρίως πρὸς 'Ην. Βασίλειον καὶ Καναδά).

'Επίστης ή «Ζίμ» διεπραγματεύθη συμφωνίαν μετά τῆς μεγάλης ἀμερικανικῆς βιομηχανίας κατασκευῆς ἐμπορευματοκιβωτίων «Ἀμερικανὸν Στρίκο», μιᾶς ἐκ τῶν μεγαλυτέρων βιομηχανιῶν τοῦ εἶδους εἰς τὸν κόσμον, διὰ τὴν ἰδρυσιν ἐργοστασίου εἰς τὸ 'Ισραὴλ πρὸς ἐπιποτίπιαν κατασκευὴν κοντένερς. Προβλέπεται ἡ κατασκευὴ 2.000 ἐμπορευματοκιβωτίων ἑπτούς εἰς τὸ ἔγγυς μέλλον.

'Εξ ὅλου ή «Ζίμ» ἔζητησε προσφάτως ἀπὸ τὴν κυβέρνησιν τὴν Ἕκπρωτην διὰ τὴν τοποθέτησιν τῆς πρώτης παραγγελίας εἰς τὰ Ισραηλινὰ ναυπηγεῖα τῆς Χάϊφας διὰ τὴν κατασκευὴν διὰ πλοίων κοντένερς. Τὸ ναυπηγεῖον τούτο, συσταθὲν ἀρχικῶς διὰ τὴν παρορχὴν ἐπισκευαστικῶν μόνον διευκολύνσεων μικρῶν καὶ μεσαίων σκαφῶν, ἀνέπτυχθη ἐν τῷ μεταξύ.

Τὸ μυστικὸν τῆς ραγδαίας ἀναπτύξεως καὶ ἐπιτυχίας τοῦ Ισραηλινού ἐμπορικού στόλου δέον πρωτίστως μὰ ἀναζητηθῆ εἰς τὸ γεγονός ὅτι ἐκάστη Ισραηλινὴ ἐταιρία ἐπιλέγει τὸν τομέα τῆς δραστηριοποίησεως τῆς καὶ ἐπιδιώκει νὰ ἀποκτήσῃ τὸ πλοίον ὅπερ ἀποτελεῖ τὴν τελευταίαν λέξιν εἰς τὸν τομέα τούτον. Οὕτω ἐνῷ ή «Ζίμ» σχεδὸν κατὰ παράδοσιν ἐπεδόθη ἀρχικῶς, δηλαδὴ καὶ ἀποκλειστικῶς, εἰς τὴν Ἰκανοπότιστὸν τὸν ἐπιστρεπτικὸν ἐμπορίον τοῦ 'Ισραὴλ, ή «Ἐλ. Γιάμ» ἡ σχολήθη μὲν τὰς χόνδρην μεταφοράς, τὰς πρώτας ὥλας καὶ τὰ σιτηρά.

'Η «Μαριτάιμ Φρούτ», ἡ ὅποια καταλαμβάνει τὴν τρίτην θέσην ἀπὸ ἀπόφεως ισραηλινῆς πλοιοκτησίας, ἐπεδόθη εἰς τὰς μεταφορὰς κατεψυγμένων φορτίων. Σήμερον διαχειρίζεται 34 φορτηγὰ πλοία ψυγεῖα, ἀλλ' ἐπιδιέτα καὶ εἰς τὴν διαχείρισιν δεξαμενοπλοίων (ἴδη διαθέτει ὄκτω πετρελαιοφόρων καὶ ὑγραιεροφόρων 680.000 τόνων d.w.). 'Εν τούτοις μικρῶν μόνον τμῆμα τῆς «Μαριτάιμ Φρούτ» ἀνήκει εἰς 'Ισραηλιούς. Λόγω πολιτικῶν, ἀλλὰ καὶ οίκονομικῶν αἰτίων, πολλὰ ἐν τῶν πλοίων, τὰ ὅποια διαχειρίζονται καὶ εἰς τὴν ισραηλινὴν ἐταιρίαν καὶ αἱ παραφύδεις αὐτῶν, — τοῦτο δὲ κυρίως ισχεῖ διὰ τὴν «Μαριτάιμ Φρούτ» — οὔτε εἶναι ισραηλινῆς πλοιοκτησίας, ἀλλ' οὔτε καὶ φέρουν τὴν ισραηλινὴν σημαίαν.

Οὕτω ἐκ τῶν 34 πλοίων ψυγείων, τὰ ὅποια σήμερον διαχειρίζεται ἡ «Μαριτάιμ Φρούτ», μόνον 8 φέρουν τὸ Ισραηλινὸν νηολόγιον. Σειρά μακροπροθέσμων ναυλώσεων

καὶ συμφωνιῶν ἀντιστοιχουσῶν εἰς ναυλοσύμφωνα, πωλήσεις, ἐνοικιάσεις κλπ. δίδουν τὴν δυνατότητα εἰς τὴν ἐταιρίαν νὰ ἀσκῇ πλήρη ἐλεγχού χωρὶς νὰ είναι πλοιοκτήπρια. Τούτο ιδιαιτέρως ισχύει διὰ τὰ τάνκερα καὶ συγκεκριμένως: Τὰ τρία τάνκερα τῶν 265.000 τόνων, τὰ ὅποια παρήγειεν ἡ «Μαριτάιμ Φρούτ» τὸν παρελθόντα 'Ιούνιον εἰς τὰς ἀμερικανικὰ ναυπηγεία «Μπέθλεμ Στάλ» μὲν χρήματα προερχόμενα ἀπὸ τὴν Ἀμερικανὴν Κυβέρνησιν καὶ τὴν «Φέροτ Νάσιον Μπάνκ» τῆς Βαστώνης, εἰς τὴν ὅποιαν θὰ ἀνήκουν τὰ 82% τῆς κυριότητος καὶ κατὰ τὸ ποσοστὸν τῆς ἐπιδοτήσεως εἰς τὸ ἀμερικανικὸν δημόσιον, ἐνῷ ἡ παρασφάτις «ΤΖένεραλ Μαριτάιμ Κορπορέɪτσον» θὰ χρονοναυλώσῃ τὰ σκάφη διὰ μίαν 20ετίαν.

'Η ισραηλινὴ ναυτιλία ἔχουσα ἡδη τόσον ἀναπτυχθῆ, ἀσφαλῶς θὰ διατηρήσῃ τὸν βαθμὸν ἀναπτύξεως. 'Η ισραηλινὴ οἰκονομία διπλασιάζεται κάθε 7 ἔτη. Κατὰ τὸν περιθύσσαν δεκαετίαν ἡ ἐμπορικὴ κίνησις ηὔξηθη κατὰ 250% καὶ ὑπολογίζεται ὅτι παρόμιος ρυθμὸς ἀναπτύξεως θὰ διατηρηθῇ καὶ κατὰ τὴν προσεχῆ δεκαετίαν.

## ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ

Τὰ κρατικὰ ναυπηγεῖα τοῦ 'Ισραὴλ πρόκειται μὲν τὴν βοήθειαν Νορβηγῶν τεχνικῶν νὰ ἐπεκτείνουν τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν. Βάσει τῶν υφισταμένων σχεδίων, θὰ δύνανται νὰ κατασκευάσουν σκάφη ἀπὸ 30.000 ἕως 200.000 τόνων.

Τὸ σχέδιον ἀφορᾷ εἰς τὴν ἐπένδυσιν 15 ἑκατομ., δολαρίων. Τὰ ναυπηγεῖα ὑπέβαλον πρὸς τὴν κυβέρνησιν αἴτημα διὰ τὴν ἐγκρίσιν χορηγήσεως 3,75 ἑκατομ. δολαρίων, ὡς ἀρχικῶν δόσιν, διὰ τὴν περάτωσιν τοῦ πρώτου μέρους τοῦ σχεδίου, ὅπερ ἀπαιτεῖ περὶ τοὺς 18 μῆνας.

Τοῦτο ἀνήγγειλθε ὑπὸ τοῦ γενικοῦ διευθυντοῦ τῶν ναυπηγείων κατὰ τὴν παράδοσιν τῆς πρώτης Ισραηλινῆς κατασκευῆς πυραυλισκάτου. 'Ως ἀνέφερε, τὸ σκάφος ἀνταπεκρίνετο πλήρως εἰς τὰς προσδοκίας τῶν, δύον ἀφορᾶ εἰς τὴν ἀξιοπλοῖαν, δύναμιν πυρὸς καὶ τὸ ἡλεκτρονικὸν ἔλεγχον. 'Απεκάλυψεν, ἐπίσης, διὰ τὸ κόστος παραδόσεως σκάφους καὶ ἐπέρου ἀδελφοῦ ὑπὸ κατασκευὴν ἡτο κατώτερον τοῦ κόστους τῶν εύρωπατκῶν ναυπηγείων.

Χάρις εἰς τὰς χαμηλάς τιμᾶς καὶ τὸ ὑψηλὸν τεχνολογικὸν ἐπίπεδον τῶν ναυπηγείων, ἐλπίζεται διὰ μια φιλικῶς προσκειμένη χώρα δὲν ἀποκλείεται νὰ παραγγείλῃ πυραυλισκάτους εἰς τὰ ναυπηγεῖα τῆς Χάϊφας. Προσέθετεν, ἐπίσης, διὰ καὶ ὅλαις χώραις ἐξέφραστον ἐνδιαφέρον, ἀλλὰ παρενεδήληθη δῶς ἐμπόδιον τὸ πολιτικὸν θέμα.

Τὴν κτηθεῖσα τεχνολογικὴν ἐμπειρίαν ἐκ τῆς ναυπηγήσεως τῶν πυραυλισκάτων δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν ναυπήγησιν σκαφῶν οἰουδήποτε τύπου. Κατόπιν αὐτοῦ ἐλήφθη ἡ ἀπόφασις τῆς ἐπεκτάσεως τῶν ναυπηγείων ὥστε νὰ εἶναι δυνατή η ναυπήγησις μεγάλων πλοίων, κυρίως δεξαμενοπλοίων.

## ΣΟΥΗΔΙΑ

### ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΚΟΚΟΥΜΣ

Τὰ ναυπηγεῖα Κόκουμς τοῦ Μάλμο, τὰ μοναδικὰ ἵσως εύρωπα ναυπηγεῖα συνα-

γωνιζόμενα ἐπικερδῶς τὰ Ισπωνικὰ εἰς τὴν κατασκευὴν σοῦπερ τάνκερς, ἡρχισαν προσφάτως τὰς ἐργασίας ἐγκαταστάσεως μιᾶς τεραστίας γερανογεφύρας —πῆς μεγαλυτέρας εἰς τὸν κόσμον— διὰ τὴν ἀρτιωτέραν ἔξυπηρέτησιν τῆς ναυπηγικῆς των κλίνης τῶν 700.000 τόνων.

'Ο νέος γερανός, ἀνυψωτικῆς Ικανότητος 1.600 τόνων, ητοι διπλασίας τοῦ ήδη υφισταμένου, ὑπολογίζεται νὰ κοστίσῃ περὶ τὰ 111 ἑκατ. λιρῶν 'Αγγλίας. 'Υψος 136 μέτρα, πλάτος 174 μέτρα. Βάρος διλικὸν ἄνω τῶν 7.000 τόνων.

'Η χαλυβδίνη βάσις, βάρους 4.000 τόνων καὶ μήκους 185 μέτρων, συναρμολογεῖται ἡδη ἐπί πλωτῆς δεξαμενῆς εἰς Κοπεγχάγην ὑπὸ τῆς Μπουρμέτσερ καὶ Βάιν, ἀναμένεται δὲ νὰ ρυμουλκηθῇ εἰς Μάλμο περὶ τὸ τέλη τοῦ τρέχοντος μηνὸς. Τὰ κύρια ἔξαρτήματα τοῦ γερανού παρηγγέλθησαν εἰς δύο γερμανικούς οίκους εἰδικευμένους εἰς κατασκευάς τοῦ εἰδους αὐτού.

'Τὸ ἔχειριμα τοῦτο εἶναι μία ἔνδειξις τῆς ἀρχῆς τῶν ναυπηγείων νὰ ἐπενδύσουν τὸ μεγαλιστὸν μέρος τῶν κερδῶν των καὶ νὰ περιορίσουν εἰς τὸ ἐλάχιστον τὰ διανεμόμενα κέρδη. 'Η ἑταίρια ἐλέγχεται κατὰ μέγιστου ποσοστὸν ὑπὸ τῆς οἰκογενείας Κόκουμς καὶ τοῦ ναυτιλιακοῦ διμίου Σαλέν.

'Η ἐπιτυχία τῶν ναυπηγείων ἐπιβεβαιοῦται ἀπὸ τὴν περυσινὴν παραγωγὴν τῶν. Κατεκενάσαν σοῦπερ τάνκερς τῆς τάξεως τῶν 250.000 τόν. d.w., συνολικοῦ δύκου 1,2 ἑκ. τόν. d.w. 'Η παραγωγὴ αὐτῆς ἐπιτεύχθη εἰς μίαν καὶ μόνη γιγαντιαίαν ναυπηγικὴν κλίνην, ἔξυπηρετούμενη ὑπὸ 5.300 ἐργατοχεινῶν, οἱ ὅποιοι, σημειωτέον, προέρχονται ἀπὸ τριάκοντα διαφόρους χώρας. Τὰ καβαρά κέρδη τοῦ παρελθόντος ἔτους ἀνήλθον εἰς 11 ἑκατ. λιρῶν 'Αγγλίας, ἔναντι 5 ἑκατ. τοῦ 1971.

'Εξ ισού ἐντυπωσιακαὶ μὲν τὴν παραγωγικότητα εἶναι καὶ αἱ παραγγελίαι τῶν ναυπηγείων. Τὴν στιγμὴν αὐτὴν 19 σοῦπερ τάνκερς προσέθεσεν, διὰ τὸ κόστος παραδόσεως 3,75 ἑκατομ. d.w., καὶ 11 τῶν 350.000 τόν. d.w.— τελούν ὑπὸ παραγγελίαι. Συνολικὴ ἀξία περὶ τὰ 500 ἑκατομ. λιρῶν 'Αγγλίας.

'Πλέον ἐντυπωσιακὸς εἶναι ὁ ρυθμὸς παραγωγῆς τῶν ναυπηγείων. 'Η ὅλη κατασκευὴ ἐνὸς δεξαμενοπλοίου τῶν 255.000 τόνων ἀπαιτεῖ περὶ τὰς 95 μῆρας. 'Ἐν τούτοις, παρὰ τὸ ταχύτατον ρυθμὸν παραγωγῆς τῶν, τὰ ναυπηγεῖα ἔχουν, μὲν τὰς προσανφερθείσας παραγγελίας, ἔξασφαλίσει πλήρως τὴν ἀπασχόληση μέχρι τοῦ τέλους τοῦ 1977.

'Παρὰ ταῦτα, τὰ ναυπηγεῖα ἐπιζητοῦν τὴν ἔξασφαλίσιν νέων παραγγελιῶν δι' ὑγραεριοφόρων. Αὐτὰ εἶναι δυνατόν νὰ κατασκευάζωνται εἰς τὸ ἐνδιάμεσον διάστημα μεταξὺ τῆς ναυπηγήσεως δύο σοῦπερ τάνκερς, δεσμούν καὶ τοῦ γεγονότος διὰ τὰ ναυπηγεῖα προηγούνται ἡδη τοῦ προκαθωρισμένου χρόνου παραδόσεων κατὰ ὄκτω μῆνας.

'Πάντως, μέχρι στιγμῆς, ἡ προσπάθεια αὐτῆς ἀπεδειχθῆ ἀνεπιτυχῆ. Τὸ πλεῖστον τῶν υγραεριοφόρων παραγγελλούνται εἰς τὴν Γαλλίαν, τὴν Νορβηγίαν καὶ τὴν 'Ισπανίαν.

'Οσον ἀφορᾶ τὸν Ισπωνικὸν ἀνταπογνωμόν, διὰ τὸν οἰανόμπορον οἰανόλωσε τὰ ἔξης: «Ἀκόμη καὶ πρὸ τῆς ἀναπτυξής του τοῦ γιενής ημέραις πραγματοποιεύσαμε κέρδη. Τώρα θὰ ἐπιτύχωμεν περισσότερα».

'Αναφερόμενος, ἐπίσης, εἰς τὴν θέσιν τῆς 'Ισπανίας ἐν σχέσει πρὸ τὰς σχέδιος περιορισμού τῶν ναυπηγήσεων, διὰ τὸν προβλέπει διὰ δὲν δεχθοῦν οἱ 'Ισπανες νὰ περιορίσουν ἐπεκτατικῶν πρόγραμμά των. Μόνον μία ἀπόφασις μεταξὺ τῶν κυβερνήσεων, διὰ ηδύνατο νὰ ἔχῃ θετικὰ ὀποτέλεσματα ἐπ' αὐτοῦ.

'Απὸ ἀπόκειμες μεγέθους, διὰ τὸν προμητοργόκ εδήλωσεν διὰ τὰς τήν γνώμην του, τὸ οἰκονομικῶτερον μέγεθος δεξαμενοπλοίου εἰς τὸ μέλλον θὰ εἶναι τὸ τῆς τάξεως τῶν 600.000 τόνων.

## GEORGE MERGOUPIS

CONSULTING ENGINEER - MARINE SURVEYOR

LEMOS BUILDING

AKTI MIAOULI 35/39 - PIRAEUS

TELEPHONE 4520076

CABLES: "MERCONSULTANT" - PIR.

# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ



## ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Εις τὸ 'Υπουργεῖον Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν ὑπεδλήθησαν αἵτις σεις δὰ τὴν ἔγγραφὴν εἰς τὸ 'Ελληνικὸν Νηρολόγιον, δάσαι τοῦ ἀρμρου 13, τῶν κάτωθι σκαφῶν:

1. «Φιλία»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην ἀγγλικὸν «Sir Andrew Duncan») νεοαγορασθέν, 10.687 τόν. γκρός τοῦ 1958, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Φιλία» (κ. Ε. Ποθητός).

2. «Ἀντήρ»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην ἀγγλικὸν «Dunblane») νεοαγορασθέν, 10.746 τόν. γκρός τοῦ 1956, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ἀντήρ» (κ. Ε. Ποθητός).

3. «Αλέκος»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην ἀγγλικὸν «Silversands») νεοαγορασθέν, 10.887 τόν. γκρός τοῦ 1958, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Αλέκος» (κ. Ε. Ποθητός).

4. «Μαρία»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην ἀγγλικὸν «Duneraig») νεοαγορασθέν, 10.687 τόν. γκρός τοῦ 1957, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ρίτζιναλντ» (κ. Ε. Ποθητός).

5. Ναυπηγούμενον Ν 422: Μπάλκ κάρριερ 16.000 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Σανράτζ» («Σέρες») 'Ελληνικαὶ Ναυτιλιακαὶ 'Επιχειρήσεις.

6. Ναυπηγούμενον Ν 602: Μπάλκ κάρριερ 16.000 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ελάκριρρε» («Σέρες») 'Ελληνικαὶ Ναυτιλιακαὶ 'Επιχειρήσεις.

7. Ναυπηγούμενον Ν 421: Μπάλκ κάρριερ 16.000 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ελμόνα» («Σέρες») 'Ελληνικαὶ Ναυτιλιακαὶ 'Επιχειρήσεις.

8. Ναυπηγούμενον Ν 603: Μπάλκ κάρριερ 16.000 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Φαΐρδιον» («Σέρες») 'Ελληνικαὶ Ναυτιλιακαὶ 'Επιχειρήσεις.

9. Ναυπηγούμενον Ν 606: Δεξαμενόπλοιον 50.000 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ελλόρμε» («Σέρες») 'Ελληνικαὶ Ναυτιλιακαὶ 'Επιχειρήσεις.

10. Ναυπηγούμενον Ν 605: Δεξαμενόπλοιον 153.000 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ελλάσον» («Σέρες») 'Ελληνικαὶ Ναυτιλιακαὶ 'Επιχειρήσεις.

11. Ναυπηγούμενον Ν 604: Δεξαμενόπλοιον 153.000 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ελκάπιταν» («Σέρες») 'Ελληνικαὶ Ναυτιλιακαὶ 'Επιχειρήσεις.

12. Ναυπηγούμενον Ν 607: Δεξαμενόπλοιον 50.000 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ελμορέα» («Σέρες») 'Ελληνικαὶ Ναυτιλιακαὶ 'Επιχειρήσεις.

13. Ναυπηγούμενον Ν 238: Δεξαμενόπλοιον 23.000 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ελίτε» («Σέρες») 'Ελληνικαὶ Ναυτιλιακαὶ 'Επιχειρήσεις.

14. «Κάππα Βίκτορι»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην ἀγγλικὸν «Cherrywood») νεοαγορασθέν, 10.885 τόν. γκρός τοῦ 1958, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Εσκιλντάλε» (κ. Γεώργ. Μισαγλίδης).

15. «Σάντα Πάστα»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην νορβηγικὸν «Ringvart») νεο-

γρασθέν, 11.364 τόν. γκρός τοῦ 1968, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Σάντα Μάντρε» (κ. Αν. Μαργαρώνης).

16. «Ἀνγκαντρ»: Φορτηγόν (πρώην δανικὸν «Angantyr») νεοαγορασθέν, 6.930 τόν. γκρός τοῦ 1960, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ἀρκαδέρ» (κ. Μιχ. Αρκαδέρ).

17. «Ιέραξ»: Μικτὸν (πρώην ιαπωνικὸν «Japan Camellias») νεοαγορασθέν, 41.207 τόν. γκρός τοῦ 1966, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Ιέραξ» (κ. Δημ. Λαζαρός).

18. «Τριγκόν»: Δεξιπλοίον (πρώην «Siam Sapphire») υπὸ σημαίαν Ταϊλάνδης) νεοαγορασθέν, 11.172 τόν. γκρός τοῦ 1948, ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Πρόδιντεν» (κ. Μεν. Ταφλαμπάς).

19. «Ἀντωνάκι»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην δελγικὸν «Marly II») νεοαγορασθέν, 10.265 τόν. γκρός τοῦ 1959 (ἐκπρόσωπος Ο.Ε. «Αύρα»).

### ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

'Ανα ἐν μπάλκ κάρριερ τῶν 52.000 τόν. d.w. παρήγειλαν εἰς τὰ ναυπηγεῖα Μπουρμέστερ καὶ Βάιν, τῆς Κοπεγχάγης ἡ ἔταιρια «Πήγασος» τοῦ Λονδίνου καὶ δ.κ. I. Σαμωνᾶς. Κόστος περίπου 190 ἑκατ. δανικῶν κορωνῶν ἑκαστον. Παράδοσις ἀμφοτέρων ἥρχος 1975.

### ΑΙ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΙΣ

Τὴν 16ην Φεδρουαρίου καθειλκύσθη εἰς Τόκιο ἀπὸ τὰς ἐσχάρας τῶν ναυπηγείων 'Ισικαβατζίμα - Χαρίμα τὸ 22.300 τόν. d.w. τύπου «Φόρτσιουν» μπάλκ κάρριερ «Άνδρος Μέντωρ» τῶν κ.κ. Υἱών Π. Γουλανδρῆ. Σημαία 'Ελληνική.

— Διὰ λογαριασμὸν τοῦ Οίκου Ε. Π. Νομικοῦ καθειλκύσθη τὴν 25ην Μαρτίου, ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα Σανογάσου εἰς 'Οζάκαν, τὸ 40.000 τόν. d.w. μπάλκ κάρριερ «Άρμονία». Παραδόσιμον περὶ τὰ τέλη τοῦ τρέχοντος μηνὸς θά ύψωσῃ τὴν κυανόλευκον.

## ARIST. THEODORAKOPULOS REPRESENTATIVE OF SCHAAR & NIEMEYER

ESTABLISHED 1851

WHOLESALE SHIP CHANDLERS

HAMBURG II

FREEPORT, BROOK 6

TELEF 36 22 46 47 48 49

PRIVATE: 220 56 08

— Τὴν 28ην παρελθόντος Δεκεμβρίου καθειλκύσθη εἰς Φρέντρικσταντ, διὰ λογαριασμὸν τῆς ἐταιρίας τοιμέντων χαλκίδος, τὸ φορτηγόν /ταιμεντοφόρον «Σῆμεντ Κίγκ», 2.500 τόν. γκρός. Σημαία 'Ελληνική.

— Τὴν 16ην Μαΐου καθειλκύεται ἀπὸ τὰς ἐσχάρας τῶν ναυπηγείων 'Ωστιν & Πίκερσγικλ εἰς Σάντερλαντ φορτηγὸν σκάφος τύπου SD14 διὰ λογαριασμὸν τοῦ Οίκου Βεργωτῆ. Τὸ νεότευκτον σκάφος θά λάθῃ τὸ δνομικό «Παναγῆς Βεργωτῆς». Σημαία 'Ελληνική. Παράδοσις τέλη Ιουνίου.

### ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ

Τὴν 28ην Μαρτίου παρεδόθη ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα 'Ορεσοῦντ τῆς Σουηδίας τὸ δεξαμενόπλοιον μεταφορᾶς παραγώγων πετρελαίου «Κασσιόπεια» 27.750 τόν. d.w., τοῦ Οίκου κ.κ. 'Αφών Κουλουκουντῆ. Σημαία 'Ελληνική.

— Υπὸ τοῦ Οίκου M. A. Καραγέωργη παρελήφθη τὴν 19ην Απριλίου τὸ 29.960 τόν. d.w. δεξαμενόπλοιον μεταφορᾶς παραγώγων πετρελαίου «Μεσσηνιακὴ Χαρά». Σημαία 'Ελληνική.

— Τὴν 26ην Απριλίου παρεδόθη ἀπὸ τὰς ἐσχάρας τῶν 37.000 τόν. d.w., ναυπηγηθὲν διὰ λογαριασμὸν τοῦ Οίκου Νιάρχου. Τὸ δνομικαὶ αὐτοῦ «Γουόρλντ 'Αχιλλεὺς». Σημαία 'Ελληνική.

— Περὶ τὰ μέσα Απριλίου παρελήφθη ὑπὸ τοῦ Οίκου τῶν κ.κ. Υἱών Π. Γουλανδρῆ, ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα 'Ισικαβατζίμα - Χαρίμα τοῦ Τόκιο, τὸ τύπου «Φόρτσιουν» μπάλκ κάρριερ «Άνδρος Μέντωρ» 22.300 τόν. d.w. Σημαία 'Ελληνική.

— Τὸ 28.000 τόν. d.w. μπάλκ κάρριερ «Ελεράντως» παρεδόθη ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Ταΐδαν τὸ β' δεκαήμερον τοῦ Απριλίου. Τὸ σκάφος ύψωσε τὴν κυανόλευκον.

— Παρελήφθη τὴν 26ην Απριλίου ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Φένερμπουργκ τὸ τύπου ΜΚ 11 φορτηγὸν «Πίτριας Στάρ» 15.000 τόνων d.w., ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Πίτρια». Σημαία 'Ελληνική.

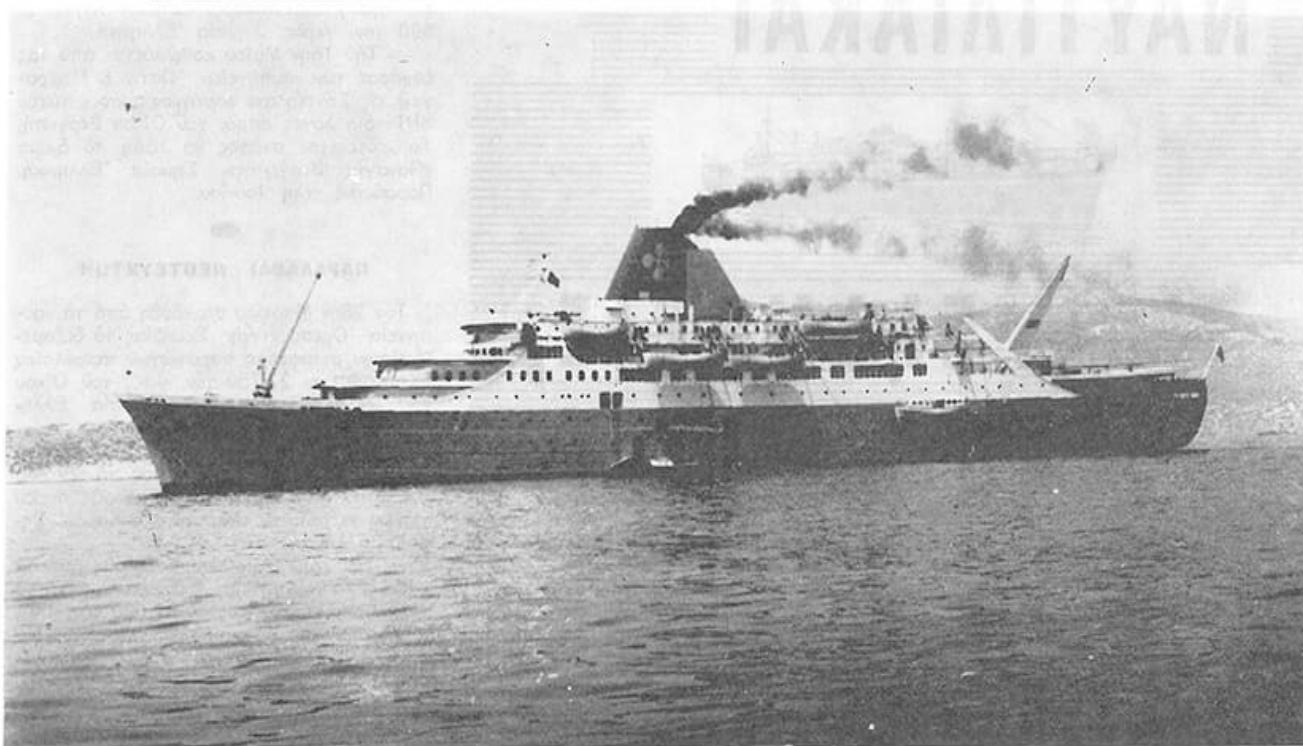
### ΕΙΣ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΣΚΕΨΙΝ

'Ο υπόπλοιαρχος - λιμενικός κ. Εύθυμιος Μητρόπολος ἀνέχαρσε διὰ N. 'Υόρκην, τὰ ἐπιρροστήση τὴν 'Ελλάδα εἰς τὸ συνερχόμενον ἔκει ὑπὸ τὴν αἰγίδα τοῦ 'Οργανισμοῦ τῶν 'Ηνωμένων 'Εθνῶν διεθνὲς συνέδριον διὰ τὴν ἐνόποιστην τῶν μέσων διασώσεως τῆς ζωῆς ἐν θαλάσσῃ.

### NEON ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΝ ΙΔΡΥΜΑ ΕΓΚΑΤΕΣΤΑΘΗ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ

'Η Edward Bates & Sons, γνωστή ἐμπορικὴ Τράπεζα τοῦ Λονδίνου, ἡ δοτία ἔχει δραστηριοποιηθῆ κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη εἰς τὴν Ναυτιλίαν καὶ ἔχει διευρύνει τὴν συνερ-

## «ΑΤΛΑΣ»: Η ναυαρχίς τῶν κρουαζιεροπλοίων



Μετά πολύμηνον έδω διενεργηθείσαν μετασκευήν ήρξατο τῶν τακτικῶν ἔβδομασδιάσιών τουριστικῶν πλόων τὸ ταχύτητος 17 μιλίων νέον κρουαζιερόπλοιον «Ατλας» τῆς Ήπειρωτικῆς 'Ατμοπλοΐας. Πρόκειται περὶ πλωτοῦ ἀνακτόρου. Είναι τὸ μεγαλύτερον (16.000 τόννων γκρός), τὸ πολυτελέστερον καὶ τὸ πλέον σύγχρονον ἐλληνικὸν κρουαζιερόπλοιον, ἐφάμιλλον τῶν νεοτεύκτων σκανδιναϊκῶν καὶ ὄλλανδικῶν ὡμοιοτύπων σκαφῶν. Μεταφορικὴ ίκανότης 700 ἑπιβατῶν εἰς δικλίνους καὶ μονοκλίνους καμπίνας, μὲ χωριστὰ λουτρά. Ο, τι ὁ πλέον ἀπαιτητικὸς διωτέρας κλάσεως ἐπιβάτης θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ ἀξιώσῃ ἀπὸ ἓνα «Παλλάς» ξενοδοχεῖον, τὸ «Ατλας» ἐν ὑπεραφθήνιᾳ τοῦ τὸ παρέχει.

γασίαν τῆς μὲ "Ελληνας πλοιοκτήτας ἐνεκανίασε πρὸ τινῶν ἡμερῶν τὴν λειτουργίαν τῶν γραφείων τῆς ἐν 'Ελλάδι. Τὴν ἐκπροσώπησην ἔχει ἀναλάβει ἡ Almay Shipping & Finance A.G.

Ἡ νέα ἑταῖρία θὰ καλύψῃ τὴν ἐν διώφυτη πιστωτικήν καὶ ἀσφαλιστικήν, τῆς Τραπέζης, δικά μόνον εἰς τὸν Πειραιά, ἀλλὰ καὶ γενικῶτερον ἔναντι τῆς ἐλληνικῆς ναυτιλιακῆς κοινότητος εἰς τὸ Λονδίνον καὶ ὄλαχον.

Ἡ ἐπίσημος ἔναρξις τῶν ἐργασιῶν τῆς «Άλμη Σήππιγκ» —τὰ γραφεῖα τῆς εὐρίσκονται ἐπὶ τῆς 'Ακαδημίας 18— ἐγένετο τὸν 10ην Μαΐου. Ἡ ἑταῖρις αὐτή, συνεστήθη ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τῶν κ.κ. Μαίηνον καὶ Ἀλ. 'Αλεξανδράκη. Ὁ κ. Μαίηνον προτοῦ ἀσχολήθη μὲ τὸ νέον ἐπιχειρηματικὸν ἀπό τὸ ἔγχειρημα ἡσχολήθη μὲ τὴν ἐκπροσώπησιν ἐν 'Ελλάδι σειρᾶς δρεπανικῶν ἐπιχειρήσεων συμπεριλαμβανομένων τῆς Κλάρκσον Μαρίν ('Ινσούρανς) καὶ τῆς 'Ωστιν & Πίκερσπικιλ.

### Η KONTINENTAL ΜΠΑΝΚ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τὸ 'Υποκαταστήματα Πειραιῶς τῆς Κοντινένταλ Μπάνκ εἶναι τὸ δεύτερον κατὰ σειράν ἐλληνικὸν (τὸ πρῶτον ἡρχισε λειτουργοῦν εἰς 'Αθήνας πρὸ ἐνὸς καὶ ἡμίσεος ἔτους καὶ τὸ δωδέκατον κατὰ σειράν, τὸ δόπιον ἰδρυεται ἐκτὸς Η.Π.Α. κατὰ τὴν τελευταίαν 11ετίαν).

Ἡ ἐπέκτασις τοῦ διεθνοῦς δικτύου τῆς Κοντινένταλ Μπάνκ εἰς τὴν 'Ελλάδα καὶ μάλιστα διὰ δύο καταστήματων, ἀποδεικνύει δικά μόνον τὴν αὐξουσίαν οἰκονομικὴν σημασίαν τῆς χώρας μας εἰς τὸν διεθνῆ χώρου, ἀλλὰ καὶ τὸ ἐντονον ἐνδιαφέρον τῆς Τραπέζης.

Ἡ Κοντινένταλ Μπάνκ, ἀποτελούσα σή-

μερον ἔνα μεγάλον, διεθνῆ Τραπέζικὸν Ὀργανισμὸν, εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἔχει προτερηγέτη κατὰ ἀρτίον τρόπον τὰς ἐπιχειρήσεις, αἱ ὅποιαι ἀσχολούνται μὲ τὸ διεθνὲς ἐμπόριον, νὰ χρηματοδοτῇ τὰς εἰσαγωγάς των, νὰ προεξοφλῇ τὰς ἐμπορικὰς συναναλαγματικὰς των καὶ νὰ τὰς ἐφοδιάζῃ μὲ κεφάλαια κινήσεως καὶ δάνεια μεσοπρόθεσμα. Εύρισκεται ἐπίσης εἰς τὴν διάθεσιν οἰουδήποτε ἄλλου πελάτου. Δέχεται καταστήσεις ταμειαπορίου - δημευτικῶν καὶ ἔργων τῶν εἰς ἔνον νόμισμα, καταθέσεις προθεσμίας καὶ γενικῶς δῆλα τὰ εἴδη τῶν καταθέσεων καὶ διεκπεραίωνει ἐμβάσματα πρὸς καὶ ἀπὸ τὸ ἔξωτερικον.

"Ἄσ τημειαθῆ δέ, ὅτι ἡ μεγαλυτέρα κοινότης 'Ελλήνων τοῦ ἔξωτερικοῦ εύρισκεται εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Σικάγου, δῆπου εἶναι καὶ ἡ δῆρα τῆς Τραπέζης.

Τὸ 'Υποκαταστήματα Πειραιῶς εἶναι δὲ εἰδικῶς ἔξωπλισμένον καὶ ἐπηνδρωμένον, διά νὰ ἔχει προτερηγή πλήρως καὶ τὰς διεθνεῖς τραπεζικάς ἀνάγκας τοῦ ναυτιλιακοῦ κόσμου, δεδομένης δῆλωστε τῆς παγκοσμίου σημασίας τοῦ λιμένος τοῦ Πειραιῶς ὡς ναυτιλιακοῦ κέντρου.

Διευθυντής τοῦ 'Υποκαταστήματος Πειραιῶς εἶναι δ. κ. Τριαντάφυλλος Χαλκιάς, πτυχιούχος τῆς Παντείου 'Ανωτάτης Σχολῆς Πολιτικῶν 'Επιστημῶν, μὲ ειδικήν τραπεζικήν ἐπιμόρφωσιν εἰς Σικάγον, N. 'Υόρκην καὶ Λονδίνον, καὶ πολυετῆ τραπεζικήν πειραν. 'Ο κ. Χαλκιάς ἐργάζεται εἰς τὴν Κοντινένταλ Μπάνκ ἀπὸ διετίας.

### ΔΙΩΣΙΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥ

Ο πλοίαρχος τοῦ ἐλληνικοῦ τάνκερ «Ζωὴ Κολοκοτρώνη» κ. 'Αναστάσιος Μιχαλόπουλος ἐκρίθη ἔνοχος καὶ ἐπρόκειτο νὰ δικασθῇ τὴν παρελθούσαν Δευτέραν, διότι τὸν πα-

ρελθόντα Μάρτιον ἀπέρριψεν 1,5 ἑκατομ. γαλλόνια ἀργού πετρελαίου ἔξωθι τῶν ὀκτὼν τοῦ Πόρτο Ρίκο.

Ο 'Ελληνη πλοίαρχος, ἀπολογούμενος κατὰ τὴν προδικασίαν, εἶπεν ὅτι ύπερχερώθη νὰ ἀπορρίψῃ τὸ πετρέλαιον διότι τὸ σκάφος του ἐκινδύνευε.

Ἐὰν καταδικασθῇ, ἡ προβλεπομένη ποινὴ εἶναι εἴτε ἐνὸς ἔτους φυλάκισις εἴτε 1.000 δολλάρια πρόστιμον εἴτε ἀμφότερα.

### ΑΓΟΡΑΠΛΗΣΙΑΙ

Τὸ φινιλανδικὸν δηζελοκίνητον φορτηγὸν «Finubirelli» 2.731 τόν. γκρός, 24.667 τόν. d.w., τοῦ 1953 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων καὶ παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Πανωραία». 'Υψώσε τὴν κυανόλευκον. Τιμὴ ἀγορᾶς δολ. 455.000.

—"Η 'Εταιρία Πάππας, τῆς Νέας 'Υόρκης ἡγόρασεν τὸ ναυπηγούμενον μικτὸν σκάφος τῆς Κούρτ Λάιν εἰς τὰ ναυπηγεῖα Μπαζάν τῆς Ισπανίας, 118.000 τ. d.w., ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 24.000.000 δολλαρίων μὲ παράδοσιν Δεκέμβριον 1974.

—Τὸ διπλέλικον ἀγγλικὸν ὀχηματαγωγὸν «Briero» 6.916 τόν. γκρός, 2.750 τόν. d.w., τοῦ 1966 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων καὶ παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Σαπτώ». 'Υψώσε τὴν κυανόλευκον. Μετὰ τὴν ἐπισκευήν του εἰς 'Ελλάδα θὰ ἀρχίσῃ τὰ δρομολόγια του τὸν 'Ιούνιον συνδέοντας τὸν λιμένα τοῦ Πειραιῶς μὲ τὰς νήσους Χίον καὶ Λέσβον.

—Τὸ διλανδικὸν μότορωπ «Lubo» 500 τόν. γκρός, 850 τόν. d.w., τοῦ 1957, ἡγοράσθη καὶ παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Niva». Σημασία 'Ελληνική.

—Παρὰ Κυπρίων ἡγοράσθη μὲ παραλαβὴν εἰς Χάγη Κόγκ τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Nanediang», 9.820 τόν. γκρός, 15.440 τόν. d.w., τοῦ 1957.

—Ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 5.450.000 δολ-

## ΠΑΡΕΣΗΜΟΦΟΡΗΘΗ Ο ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ ΤΟΥ "MINI ΛΑΙΗΝΤΥ"

λορίων έπωλήθη μεταξύ 'Ελλήνων τό δηζελοκίνητον λιβεριανό μπάλκ κάρριερ «Κανόπους» 14.493 τόν. γκρός, 24.667 τόν. d.w., τού 1964.

—'Ελληνες ήγόρασαν αντί μή γνωσθείσης τιμής τά απτοκίνητα άγγελικά δεξαμενόπλοια «British Honour» 20.678 τ. γκρός, 33.454 τ. d.w., τού 1958 και «British Trader» 20.687 τόν. γκρός, 33.636 τόν. d.w. τού 1957.

—Μεταξύ 'Ελλήνων έπωλήθη τό λιβεριανό μπάλκ κάρριερ «Σάουθερν Μπρίζ» 15.985 τόν. γκρός, 26.015 τόν. d.w., τού 1963 αντί ποσού 4,5 έκατ. δολλαρίων. Παράδοσις 'Ισιλίου.

—Ηγοράσθησαν τά δηζελοκίνητα γερμανικά φορτηγά «Roland Russ» 2.690 τ. γκρός, 5.030 τ. d.w., τού 1952 και «Wolfgang Russ» 2.953 τόν. γκρός, 5.247 τόν. d.w., τού 1955, αντί 400.000 και 590.000 δολλαρίων αντιστοίχως συμπεριλαμβανομένου τάιμ τσάριερ μέχρι τέλους 1974.

—'Ελληνες ήγόρασαν τά απτοκίνητα νορβηγικά δεξαμενόπλοια «Clementine Churchill» 51.615 τ. γκρός, 96.830 τ. d.w. και «Sir Winston Churchill» 51.642 τόν. γκρός, 95.300 τόν. d.w., ναυπηγήσεως 1966.

—Αντί 700.000 δολλαρίων ήγόρασαν 'Ελληνες τό δηζελοκίνητον παλαιώκον δεξαμενόπλοιον «Sundet» 12.551 τόν. γκρός, 19.281 τόν. d.w., τού 1954.

—Τό διάστικον μότορσπιτ «Theia» 500 τόν. γκρός, 820 τ. d.w., τού 1957, ήγοράσθη παρ' 'Ελλήνων.

—'Επωλήθη τό δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «Gusörlund Xόσπιτ» 15.979 τ. γκρός, 26.026 τόν. d.w., τού 1961, αντί 2,1 έκατομ. δολλαρίων.

—Ηγοράσθη παρ' 'Ελλήνων τού Λονδίνου τό δηζελοκίνητον άγγελικόν μπάλκ κάρριερ «Cherrywood» 10.885 τόν. γκρός, 15.465 τόν. d.w., τού 1958, αντί μή γνωσθείσης τιμής και παρελήφθη εις "Ιμψιγχαμ. Μετωνυμάσθη «Κάππα Βίκτορι». Σημασία 'Ελληνική.

—Εις ιρωνικά συμφέροντα έπωλήθη τό φορτηγόν «Κυκλαδίαι» 8.479 τόν. γκρός, 12.470 τόν. d.w., τού 1960 και παρεδόθη. Μετωνυμάσθη «Iran Zamin».

—Παρά Κυπρίων ήγοράσθη τό δηζελοκίνητον νορβηγικόν φορτηγόν «Engelbor Rinde» 3.971 τόν. γκρός, 5.550 τόν. d.w., τού 1967 και παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Φουλσκάϊς».

—Ηγοράσθη, παρελήφθη και μετωνυμάσθη «Άλεξανδρος» τό δηζελοκίνητον Ιταλικόν φορτηγόν «Jollyverde» (ex «Eenstroom») 3.986 τόν. γκρός, 4.584 τόν. d.w., τού 1955. "Υψωσαν τήν κυανόλευκον.

—Παρά τού δύμιου Κολοκοτρώνη ήγοράσθη τό δηζελοκίνητον νορβηγικόν δεξαμενόπλοιον «Kongskiolm» 35.280 τόν. γκρός, 60.896 τ. d.w., τού 1966 αντί 4 έκατομ. δολλαρίων συμπεριλαμβανομένου τάιμ τσάρτερ εις τήν «Πετροφίνα», μέχρι τού Σεπτεμβρίου 1986.

—'Επίσης ήγοράσθη παρ' 'Ελλήνων τό δηζελοκίνητον νορβηγικόν δεξαμενόπλοιον «Tain Baroness» 16.371 τόν. γκρός, 27.150 τόν. d.w., τού 1958. Παραλαβή Μάιον.

—Τό δηζελοκίνητον δανικόν δεξαμενόπλοιον «Sofie Maersky» 43.921 τόν. γκρός, 81.480 τόν. d.w., τού 1964 ήγοράσθη παρ' 'Ελλήνων τής Νέας 'Υόρκης αντί 14.750.000 δολλαρίων.

—'Ελληνες τής Νέας 'Υόρκης ήγόρασαν έπισης τό δηζελοκίνητον φιλανδικόν δεξαμενόπλοιον «Monsaw» 10.595 τόν. γκρός, 16.680 τόν. d.w., τού 1953, αντί 600.000 δολλαρίων, μέ παραλαβή Μάιον ώς έστι και εύρισκεται.

—Αντί 1.550.000 δολλαρίων ήγόρασαν 'Ελληνες τό δηζελοκίνητον νορβηγικόν δεξαμενόπλοιον «Fatima» 11.139 τόν. γκρός, 17.963 τόν. d.w., τού 1959. Παραλαβή Μάιον.

—Ηγοράσθη αντί 225.000 λιρών και θά παραληφθῆ Αύγουστον - Σεπτέμβριον, τό δηζελοκίνητον άγγελικόν φορτηγόν «Cedarg-

πρό ήμερών, και συγκεκριμένως τό Μέγα Σάββατον, μία σεμνή τελετή έλασθ χώρων είς τό έν Πειραιεί κατάστημα τού 'Υπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορών και 'Επικοινωνιών. Κατ' αύτην έτιμη διά μεταλλίου άνδρείας και έξαιρέτων πράξεων ό πλοιαρχος τού μίνι μπάλκ κάρριερ «Minni Laihntu» κ. N. Δημόπουλος, ό όποιος, μαζί με τό πλήρωμά του διέσωσε 29 "Ελληνας

προέβη ό πλοιαρχος και οι ναυτικοί του «Minni Laihntu» διασώσαντες συναδέλφους των με κίνδυνο τής ζωής των.

Δέον νά σημειωθή ότι και εις τάς άρχας τού έτους ζωηρόν ένδιαφέρον διά τό σπουδαίον έπιστιστικόν έργον είς τήν περιοχήν τής Μπαγκλαντές, τό όποιον φέρει είς πέρας ό στόλος τών μίνι μπάλκερ τής «Σέρες Σίππιγκ» είχεν έκδηλώσει και ό γενι-



ναυτικούς, τών όποιων τά δύο πλοία είς τά όποια επέβαινον κατεβυθίσθησαν κατά τήν διάρκειαν τών έχθροπραξιών είς τό Πακιστάν.

Τό μετάλλιον έπέδωσεν είς τόν πλοίαρχον ό κ. 'Υπουργός Ναυτιλίας - Μεταφορών και 'Επικοινωνιών, ό όποιος είς σύντομον όμιλον του υπέγραμμισεν ότι ή Πολιτεία δεν πατάσσει μόνον τά κακώς κείμενα, άλλα και έπιβραβεύει τάς ωραίας και άνθρωπιστικάς πράξεις, ώς αύτην είς τήν όποιαν

κός γραμματεύς τού Ο.Η.Ε. κ. Κούρτ Βαλντυχάιμ.

'Ανωτέρω στιγμιότυπον από τήν τελετήν τής παρασημοφορίας. Διακρίνονται ότι άριστερών οι κ.κ. Μαρκεσίνης, Γ. Π. Λιβανός, ό ύφυπουργός Ναυτιλίας κ. Μ. Παπαδογιάννης, ό κ. Χατζηαντωνίου, ό τιμηθείς πλοίαρχος, ό ύπουργός Ν.Μ.Ε., ό άνωπληρωτής γενικός γραμματεύς τού Υ.Ν.Μ.Ε. κ. Κατετανόπουλος και ό άρχηγός τού Λ.Σ. κ. Μητράκος.

τού 1963. Τιμή 8.500.000 δολλάρια.

—'Επίσης ήγοράσθη τό δηζελοκίνητον νορβηγικόν φορτηγό «Booker Valiance» 4.469 τόν. γκρός, 5.950 τόν. d.w., τού 1962.

—Παρά τής έταιριας Inachus Shipping Co Ltd τής Άμμοχώστου ήγοράσθησαν, αντί μή γνωσθείσης τιμής τό δηζελοκίνητα γερμανικά φορτηγά «Bora» 1.226 τόν. γκρός, 1.905 τόν. d.w., τού 1958 και «Taif» 814 τόν. γκρός, 1.443 τόν. d.w., τού 1953 και παρελήφθησαν. "Υψωσαν τήν κυπριακήν σημαίαν.

### ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Παρελήφθη τό άγορασθέν άγγελικόν δεξαμενόπλοιον «British Adventure» 18.259 τόν. γκρός τού 1951 και μετωνυμάσθη «Βράχος». "Υψωσε τήν κυανόλευκον.

—Μετωνυμάσθη «Μαρίτσω» και ίδιας την κυανόλευκον τό παραληφθέν άγγελικόν φορτηγόν «Exning» 10.596 τόν. γκρός τού 1965.

—'Επίσης παρελήφθη και ίδιας την κυπριακήν τό άγορασθέν άγγελικόν

φορτηγό: «Foylebank» 5.671 τόν. γκρός του 1955. Μετωνυμάσθη «Πάτροκλος».

— Τὸ ἀγόρασθὲν νορθιγικὸν φορτηγὸν «Palma» 3.972 τόν. γκρός του 1955 παρελθόθη. Μετωνυμάσθη «Ἀρπας». "Υψωσε τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν.

— Τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν ὑψωσεν ἐπίσης τὸ παραδόθεν δανικὸν μπάλκ κάρριερ «Janopeke» 23.548 τόν. γκρός του 1961 καὶ μετωνυμάσθη «Ρήγκολ Στάρο».

— Παρεδόθησαν τὰ πωλήθεντα εἰς ἔνα συμφέροντα μπάλκ κάρριερ «Χριστίνα II», «Μαρίνα» καὶ «Τζένη» 19.420 τόν. γκρός ἔκαστον τοῦ 1966 καὶ 1965. Τὸ «Μαρίνα» καὶ τὸ «Τζένη» μετωνυμάσθησαν ἥδη εἰς «Youngstown» καὶ «Itel Pegasus» ἀντιστοιχῶς.

— Παρελήφθησαν καὶ ὑψωσαν τὴν κυπριακὴν σημαίαν τὰ παναμαϊκὰ φορτηγά «Cacique Nauvionera» καὶ «Cacique Yanguetru» 4.110 τόν. γκρός ἔκαστον τοῦ 1958 καὶ 1960. Μετωνυμάσθησαν «Νόρδερν Φρόστ» καὶ «Νόρδερν Αἴσα» ἀντιστοιχῶς.

— Τὸ ἀγόρασθὲν γερμανικὸν φορτηγὸν «Salzachital» 6.782 τόν. γκρός του 1954 παρελθόθη καὶ μετωνυμάσθη «Γκόλντεν Τρίνιτο».

#### ΑΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

'Επωλήθη εἰς διαλυτάς "Απω 'Ανατολῆς τὸ λιθεριανὸν φορτηγὸν «Σφακιά» 8.636 τ. γκρός του 1944.

— Διαλύεται εἰς Πειραιᾶ τὸ φορτηγὸν «Ιλιον» 3.514 τόν. γκρός του 1948.

— Τὸ κυπριακὸν φορτηγὸν «Ηρόδημος» 7.356 τόν. γκρός του 1947 ἐπωλήθη εἰς Γιουγκοσλαβίους διαλυτάς.

— Εἰς Τούρκους διαλυτάς ἐπωλήθη τὸ φορτηγὸν «Αριάδνη» 6.487 τόν. γκρός του 1949.

— Ἐπωλήθη εἰς Τούρκους διαλυτάς τὸ λιθεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Πετρόβιλ» 10.164 τόν. γκρός του 1953.

#### ΑΛΛΑΓΗ ΣΗΜΑΙΑΣ

Τὴν κυπριακὴν σημαίαν ὑψωσε τὸ φορτηγὸν «Ναυτίλος» 3.596 τόν. γκρός του 1954.

— Ἐπίσης τὸ κυπριακὸν φορτηγὸν «Αντίνα» 2.336 τόν. γκρός του 1953 μετωνυμάσθη «Ἄνω ΗΙΙ» καὶ ὑψωσε τὴν παναμαϊκὴν σημαίαν.

#### ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΙΑΙ

Τὸ φορτηγὸν «Μεροτίνιδη» 6.654 τ. γκρός του 1950 μετωνυμάσθη «Γουώρεν». 'Η κυανόλευκος διετηρήθη.

— «Βασίλης Κατσίκης» μετωνυμάσθη τὸ φορτηγὸν «Ἀδελφότης» 10.319 τόν. γκρός του 1957.

— Τὸ φορτηγὸν «Μάκο Τρέιντερ» 2.271 τόν. γκρός του 1947 μετωνυμάσθη «Φιλικός».

**MONTEVIDEO - URUGUAY**

**NAFTILOS LTD.**

MATEO M. ELEFTERIU  
DIRECTOR  
COLON 1567

SHIP SUPPLIES — GENERAL PROV.  
BONDED STORES

TELEX 398060 NAFTICO  
OFFICE TELEPH. 86992 - 987994  
NIGHT 88003

CABLES : NAFTICOS

#### ΤΑ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΑ

'Υπεβλήθησαν εἰς τὸ Ν.Α.Τ. συμβάσεις ἀσφαλίσεως τῶν πληρωμάτων τῶν κάτωθι πλοίων ὑπὸ ἔνας σημαίας Ἑλληνικῶν συμφερόντων:

«Υζόνα» κυπριακόν, τόν. γκρός 3.256 ἀπὸ 28(4)73 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Διον. Πατρικίου, «Ἀνέτη» κυπριακόν, τόνων γκρός 2.488 ἀπὸ 25(4)73 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Δημ. Ἀλεξάκου, «Ιλασ ΙΙΙ» παναμαϊκόν, τόν. γκρός 419 ἀπὸ 18(4)73 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Παν. Γολιαστάτου, «Ἀριστον» λιθεριανόν, τόνων γκρός 23.802 ἀπὸ 14(4)73 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Ἀγγ. Μαρακάλη, «Τζέμαμα» κυπριακόν, τόν. γκρός 763 ἀπὸ 17(4)73 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Νικ. Θεολογίου, «Φιλικός» κυπριακόν, τόν. γκρός 2.271 ἀπὸ 23(4)73 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Ἀντ. Μαρακάκη, «Τζίτζι» λιθεριανόν, τόν. γκρός 3.917 ἀπὸ 16(4)73 ἐκπροσωπούμενον ὑπὸ τοῦ κ. Δημ. Χαλκιά.

#### ΕΙΣ ΤΗΝ ΣΧΟΛΗΝ ΠΡΟΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ

Κατ' ἄνακοίνωσιν τοῦ 'Υπουργείου Ναυτιλίας - Μεταφορῶν καὶ Ἐπικοινωνῶν ἡ έ-

#### NAYTIKA XRONIKA

ναρξὶς ἐφοδιογῆς τοῦ θεσμοῦ τῆς Προπαιδεύσεως εἰς τὸ 'Εμπορικὸν Ναυτικὸν σημειώνει σημαντικὴν ἐπιτυχίαν.

Εἰδικότερον ἀναφέρεται ὅτι χάρις εἰς τὰ ληφθέντα μέτρα προσελκύσεως νέων εἰς τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα, ὑπεβλήθησαν μέχρι τούτης 400 αἵτησεις εἰσαγωγῆς εἰς τὴν Δημοσίαν Σχολὴν Προπαιδεύσεως 'Εμπορικού Ναυτικού Πρεβέζης.

'Η ἐναρξίς τῶν μαθημάτων τῆς πρώτης σειρᾶς τῆς Σχολῆς ἐπραγματοποιήθη τὴν παρελθόνταν ἔνδομάδα καὶ μὲ ἀριθμὸν εἰσακτέων, ἀνεύ ἑξετάσεων μαθητῶν, 240.

'Ως γνωστόν, ἡ διάρκεια τῆς ἐκπαιδεύσεως εἶναι πεντάμηνος, ἡ δὲ φοίτησις, ἐνδιαίτησις, διατροφὴ καὶ ίματισμὸς παρέχονται ἐν τελών διωρέαν.

'Ἐπισής προβλέπεται ἡ ἔξι εἰκοσι (20) δραχμῶν καταβολὴ ἡμερησίας ἀποζημιώσεως εἰς ἄπαντας τοὺς μαθητὰς καθ' ὅλη τὴν διάρκειαν τῆς παραμονῆς των εἰς τὴν Σχολὴν, μετό δὲ τὸ πέρας τῆς εὐδόκιμου προπαιδεύσεως των, ἡ ἐφ' ἀπαξ καταβολὴ, εἰς ἔκστασην μαθητῆς, 1.500 δραχμῶν, ὡς καὶ ἔφοδισμός των διὰ ναυτικοῦ φυλλάδιου, εἰς τρόπον ὡστε οὗτοι ἀμέσως νά ναυτολογθούν εἰς προσφερόμενα πλοία, κατὰ τὴν ἐκλογήν των.

## ΕΚΔΟΣΕΙΣ

#### ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ :

#### ΣΥΓΚΟΜΙΔΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΩΝ 150 ΧΡΟΝΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΛΙΓΓΕΝΕΣΙΑΣ

'Η 'Εμπορικὴ Τράπεζα τῆς 'Ελλάδος συνεχίζει τὴν παραδόλην διστοριότητά της για τὴν πολιτιστικὴν ἀνδρὸν τῆς χώρας μας. Τις ἡμέρες αὐτές ἔχεσσεν εἰς κυκλοφορίαν ἔνα πολύτιμο τόμο ποὺ συνετέθη ἀπό συνεργείο ὑπαλλήλων καὶ συνεργαστῶν τῆς κατά προτροπὴν τοῦ καθηγητοῦ Στρατῆ 'Αινδρέαδη καὶ διαλαμβάνει τὰ διδιογραφικά στοιχεῖα ὅλων τῶν διδιλίων καὶ περιοδικῶν τοῦ ἔτους 1971 ποὺ διαπραγματεύονται θέματα ανάφερόμενα στὴν ἑπανάστασι τοῦ 1821. 'Ο κομψός αὐτὸς τόμος ὑπὸ τὸν τίτλο «Συγκομιδὴ τῶν δημοσίευμάτων τοῦ 'Εορτασμοῦ τῶν 150 χρόνων τῆς 'Εθνικῆς Παλιγγενεσίας» προλογίζεται ἀπό τὸν Διοικητὴν τῆς 'Εμπορικῆς Τραπέζης καὶ συμπεριλαμβάνει καὶ σχετικὸ εὑρετήριο δινομάτων ὃστε νά εἶναι εύχρηστος δῆμος διὰ κάθε σοθαρὸ μελετητὴ τῶν θεμάτων τοῦ Νέου 'Ελληνισμοῦ, καταδείχνει δὲ μὲ τρόπο εύγλωτο καὶ θετικὸ πῶς τὸ 'Εθνος μας ἔωρτασε τὰ 150 χρόνια τῆς παλιγγενεσίας του.

#### Π. Κ. ΟΙΚΟΝΟΜΕΑ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

#### ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ ΚΑΙ Η ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΤΩΝ ΞΕΝΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ

(ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΑΙ ΑΝΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ  
ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΕΙΣ). ΑΘΗΝΑΙ 1972

"Οσοι ἀπασχολούνται μὲ τὰ πολυσχιδῆ θέματα τοῦ 'Εξωτερικοῦ Συναλλάγματος, ἀλλὰ καὶ σοὶ ἐπίσης, λόγω τῆς ἐπαγγελματικῆς τῶν ιδιότητος ἐγκύπτουν ἐπάνων εἰς τὸν τόσον σημαντικὸν αὐτὸν τομέα, ἔχουν τώρας εἰς τὴν διάθεσιν των ἔνα χρησιμώτατον διοίτημα. 'Ο κ. Π. Κ. Οικονομέας ἔξειδωκεν ἔξειδικευμένην μελέτην μὲ τὸν τίτλον «Τὸ 'Εξωτερικὸν Συναλλαγματοῦ Λογιστικῆς τῶν ξένων Νομισμάτων» ('Ορθολογι-

καὶ 'Ανατάξεις καὶ ἀπλουστεύσεις).

'Ο συγγραφεὺς εἰς τὸν πρόλογον διαγράφει μὲ σαφήνειαν τὰς θεμελιώδεις μεταβολὰς τῶν οἰκονομικῶν συνθηκῶν. Παραλήγω, δῆμος, καταδεικνύει μὲ τρόπον ἐναργῆ τὸν ἀποφασιστικὸν φύλον ποὺ διεδραμάτισαν μεταπολεμικῶς τὰ Ἑλληνικὰ πιστωτικὰ ίθρυματα διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς έθνικῆς μας Οἰκονομίας.

'Ο κ. Π. Οικονομέας, προχωρεῖ ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν διεξοδικήν ἀνάπτυξιν τῶν θεμάτων τῆς μελέτης του. Πρέπει ἔδω νά σημειωθῇ, δῆμος, ὅτι ἀνωτέρως ἐργασία εἶναι εἰσφορὰ μορφᾶς ἐμπειρίας.

'Αναπτύσσοντας εἰς γενικάς γραμμὰς τὰς ἔξειδες, ἐπίτυχανε νά διλογηρώσῃ ἔνα χρησιμότατο, δύνλα ταυτοχρόνων εὐχερῶς ἀξιοποίησμον δοθῆμα, δῆμος μόνον διὰ τοὺς ασχολουμένους μὲ τραπεζικὰς ἐργασίας, ἀλλὰ καὶ γενικώς δύλους δσους ἀσχολούνται μὲ οἰκονομολογικὰ θέματα.

'Ο συγγραφεὺς διερευνᾷ ἐπειτα τὸ πλέον οὐσιαστικὸν ἀπό τὰ ἔξειδος μενά θέματα, δηλαδὴ ἐκεῖνο, ποὺ ἀνάγεται εἰς τὰς ἐκτιμήσεις καὶ τὰς εἰς τὸ θεματικὸν νόμισμα ἀπεικονίσεις τῶν εἰς συνάλλαγμα λογαριασμῶν καὶ ἐπισημαίνει τὰς δασικὰς ἀτελείας, ποὺ ἔχουν τὰ λογιστικὰ Συστήματα.

Τὸ διδιλίον διατίθεται τόσον ἀπό τὸν συγγραφέα τοῦ δσου καὶ ἀπό τὰ διδιλοπαλεῖα: «Προμθεύς» Ε.Π.Ε., Σταδίου 41, 'Αθῆναι, τηλ. 321.3626 - 321.3697. «Βιολοχαρτεύπορική» Ο.Ε., Σταδίου 49, 'Αθῆναι, τηλέφ. 321.7486 - 321.7487 καὶ Καλούδη, Τσαμαδού καὶ Καραΐσκου 105, Πειραιεύς, τηλέφ. 427.010.

## ΙΩΑΝ. Κ. ΡΑΓΓΗΣ

### NAYTIKAI ΕΡΓΑΣΙΑΙ

#### ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ

ΣΥΡΟΣ - ΤΗΛ. 3.49

# Καθημερινή είκόνα

άπο τὴν κίνησι καὶ δραστηριότητα εἰς  
τὰ Ναυπηγεῖα τῆς Σύρου



Η Έταιρεία ΝΕΩΡΙΟΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ Α.Ε. διαδραματίζει πλέον ρόλον ούσιώδους παράγοντος διὰ τὴν διεθνή καὶ Ἑλληνικὴν Ναυτηλίαν εἰς τὴν λεκάνην τῆς Μεσογείου. Μεγάλη οἰκονομικὴ μονάς, ἐκσυγχρονίζεται συνεχῶς ἐντὸς τῶν πλαισίων ἀναπτύξεως, ταχυρρύθμιως, τῆς ἔθνικῆς οἰκονομίας. Δύο δεξαμεναὶ θὰ ἔξυπηρετοῦν σκάφη μέχρι 70.000 DWT, ἐνῷ γερανοὶ μεγάλῃς ἀνυψωτικῆς δυνάμεως, πλωτοὶ καὶ ξηρᾶς, σύγχρονα μηχανουργεῖα καὶ ἕνα εἰδικευμένο προσωπικὸν 1.000 ἀτό-

μων εύρισκονται ἥδη καθ' ὅλον τὸ 24ωρον εἰς πλήρην ἀπασχόλησιν. Ολα αὐτά, συνετέλεσαν εἰς τὴν αὔξησιν τῆς κινήσεως τῶν Ναυπηγείων τῆς Σύρου, τὰ δόπια ἐνισχυόμενα ἀπό τὰ ἐκτελούμενα γιγαντιαῖα ἔργα, ἐπὶ τῇ βάσει ἐνὸς μακροχρονίου προγράμματος καὶ ἀπό τὴν παρουσία τῆς νέας μεγάλης πλωτῆς δεξαμενῆς τῶν 70.000 DWT, θὰ καλύψουν ἐπὶ πολλὰ χρόνια ἐπισκευαστικάς ἀνάγκας πάσης φύσεως, κατασκευάς, μετασκευάς καὶ ναυπηγήσεις, ἀκόμη δὲ καὶ ἔργα βιομηχανικῶν ἔργασιῶν.



ΥΙΟΙ Ν. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ



Νεώριον Ναυπηγεία Σύρου Α.Ε.



## ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΣΥΡΟΣ : Τηλ. 0281 - 22001. Telex. 0293123. Τηλεγραφική Διεύθυνσις Neorion Syros.

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ : Ἀκτή Μισούλη 65, Τηλ. 45.20.778. Telex. 212563. Τηλεγραφική Διεύθυνσις, Neorion Piraeus.

HNOMENON ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ: N.J. Goulandris (Agencies) Ltd. Lee House, London Wall London EC2Y 5AB - Tel. 01-600-1766 - Telex. 51883157 Cables, Lanfall - London.

HNOMENAI ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ: United Operators Shipping Agencies Corp. 660 Madison Avenue, New York - N. Y. 10021 - Tel. 8-6900 Telex. 7105812187 Cables, Okeanis New York.

Propellers  
are our specialty

**Repairs:**  
we repair propellers  
of small cruise ships  
up to propellers  
of 35 tons  
and 7,5 m. diameter.

**Conversions:**

we convert  
propellers  
by increasing  
or reducing  
the diameter  
and pitch.  
The relevant study  
is made  
by LIPS B.V.  
Holland.

**Constructions:**  
as from June 1, 1973,  
we shall start  
constructing propellers  
of up to 3,5 m. diameter,  
by applying the most  
up-to-date technology,  
as well as the  
long experience  
acquired in this field  
by LIPS B.V. Holland.



**LIPS-NAFSI** Ltd

PROPELLER WORKS

34, Methoni Str.  
Piraeus (24) - Greece  
Phones: 49 14 282 - 409836  
Telex: 21-2708 NFI GR



## ΑΙ ΟΛΙΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΙ ΤΟΥ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟΥ 1972

Κατά προσφάτως δημοσιευθέντα στοιχεία του Λόδυ's Ρέτζιστερ, αι δίλκαιαί απώλειεισι του γ' τριμήνου του παραδόστος έτους άνηλθος εις 64 πλοιά 174.497 τόν. γκρός, έναντι 64 πλοιών 192.149 τόν. γκρός του προηγουμένου τριμήνου.

Τό σύνολον αυτό είναι σημαντικώς κατώτερον του άντιστοχου γ' τριμήνου του 1971, κατά τό όποιον άπωλέσθησαν 78 πλοιά, 217. 675 τόν. γκρός.

Τήν μεγαλυτέραν απώλειαν άντιπροσωπεύει τό δεξαμενόπλοιον «Τεσανίτα» 48.339 τόν. γκρός, σπερά έβυθισθη τήν 21ην Αύγουστου κατόπιν συγκρούσεις μετά τού τάκερ «Οσαρέγκο Γκάρντνιαν».

Μειώσις έσημειώθη και εις τάς διαλύσεις διά δεύτερον έν σειρά τριμήνον. Μόνον 178 σκάφη, 1.121.256 τόν. γκρός διελύθησαν, έναντι 191 σκαφών 1.233.542 τόν. γκρός του προηγουμένου τριμήνου.

## ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

**ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ:** Συνεκρούσθη τήν 28ην 'Απριλίου μετά τού έπισης έλληνικού δηξελοπλοίου «Απολλωνία» ξεωθή τών ιταλικών άκτων. 'Αμφότερα ύπεστησαν ζημίας.

**ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ:** Προσέκρουσεν έπι του κυπρασκεύ δ)π «Μάκι Ι» εις Μπρούνσμπουτελ τήν 22αν 'Απριλίου, άλλα συνέχισε τόν πλοιών του άνευ ζημιών. Τό κυπριακόν σκάφος ύπεστη ζημίας είτη την άριστεράν πλευράν άλλα συνέχισε και αύτό τόν πλοιών του.

**ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΤΡΕΓΚΩΘ (κ.):** Πυρκαϊά έκραγεισα επί τού σάκφους εις Τσιταγκόκγι τήν 25ην 'Απριλίου, εις τό κύτος No. 3, προσέκλεσε ζημίας εις 150 σάκκους σακχάρεως.

**ΑΛΚΗΣΤΙΣ (κ.):** Αφίχθη εις Πειραιάδ από Ριγέκαν τήν 2αν Μαΐου με ζημίας εις τήν μηχανή, τούς κυλίνδρους και τήν δηξελογενήτηραν.

**ΑΝΤΟΡΕΣΙΟΝ:** Αφίχθη εις Τενερίφη τήν 5ην Μαΐου ρυμουλκούμενον λόγω άνωμαλιών εις τήν μηχανήν. Τήν έπομένην άπεπλευσε διά Πειραιά.

**ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ:** Ιδέ «Αγιος Γεράσιμος».

**ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (κ.):** Από 'Αμμόχωστον δι' 'Αμεδεύργον κενόν. 'Ενωρίς τήν πρώιαν τής 26ης 'Απριλίου προσήραξεν εις τήν περιοχήν Κίγκι Λύν, άλλ' άνειλκύθη τή βοηθεία ρυμουλκού περί τήν μεσημβρίαν τής ίδιας ήμερας και συνέχισε τόν πλοιών του άνευ έμφανών ζημιών.

**ΑΡΙΣΤΟΝ:** Από Χιούστον δι' 'Απω 'Ανατολής με γεννούν φορτίον. 'Αποπλεύσαν τήν 21ην 'Απριλίου έκ Μπαλμπόσα διά Ντά Νάγκα, έπεστρεψε τήν 24ην λόγω άνωμαλιών εις τήν μηχανήν. 'Εκείθεν έρρυμουλκήθη μέσω τής διώνυγος τού Παναμά, τήν 29ην 'Απριλίου, εις Κρίστομπαλ, θίου παρασένει έν άναμενή δριστικής άποφάσεως τών πλοιοκτητών ώς πρός τόν τόπον έπισκευασίας.

**ΑΡΠΑ:** 'Αποπλεύσαν έκ Μασσαλίας τήν 21ην 'Απριλίου, ύπεστη διαρροήν εις τό μηχανοστάσιον έξ άμελειας τού πληρώματος και έπεστρεψε τήν ίδιαν έσπεραν συνιδεύομενον ύπό ρυμουλκού. Μετά καθαρισμένων σεντωών, άπεπλευσεν έκ νέου τήν 26ην 'Απριλίου διά Καζαμπλάνκαν.

**ΑΥΓΑΙΣ:** Αφίχθη εις Καρβαγένη τήν έσπεραν τής 27ης 'Απριλίου συρόμενον ύπό ισπανικού ρυμουλκού (ιδέ τεύχος 1.5.73). 'Ανελήθησαν έπισκευασία.

**ΑΥΣΤΡΑΛΙΣ (π.):** Από Σαουθάμπτον διά Σιδεύ, άνεφερον ότι ύπεστη ζημίας έκ προσκρούσεως ύπό τού ρυμουλκού «Βουλκάνο» εις Λάς Πάλμας τήν 16ην 'Απριλίου.

**ΒΑΛΛΙΑΝΤ ΚΟΛΟΚΤΩΡΩΝΗΣ:** Επεθεωρήθη εις 'Ελευσίνα τήν 11ην 'Απριλίου λόγω: α) ζημιών εις τήν μηχανήν κατά τήν

EBH A. (κ.): 'Αποπλεύσαν έκ Τζιμπούτι δι' 'Ειλάτ τήν 7ην Μαΐου προσήραξε τήν έπομένην εις πλάτος περίπου 12.20'25'' βόρειον και μήκος 43.20'25'' άνατολικόν.

**ΕΥΡΟΣ:** 'Από Γλασκώδην διά Περσικὸν Κόλπον, προσήγγισεν εις Μίλφορντ Χάφεν τήν 23ην 'Απριλίου δι' έπισκευασίας.

**ΕΥΡΥΤΙΩΝ:** 'Απώλεσε τήν άριστεράν άγκυραν μετά τημήτασ άλισου εις Λονδίνον τήν 26ην 'Απριλίου.

**ZIZH (λ.):** 'Από Γκάλβεστον διά Σαϊγκόν, συνεκρούσθη εις Μισσισιπήν τήν 21ην 'Απριλίου μετά τού άπωπλοίου «Μέσον Λάικς». 'Αμφότερα ύπεστησαν ζημίας και έπεισκευάσθησαν εις Νέαν 'Ορλεάνη. Τήν 2ην 'Απριλίου τό «Ζιζή» άπεπλευσε διά Πουέρτο Καρπέλο.

**ΖΩΡΖΕΤΤΑ:** 'Από Σάν Λορέντζο ('Αργ.) διά Ρόττερνταμ έμφορτον, προσήγγισεν εις Μπουενός 'Αύρες τήν 28ην 'Απριλίου λόγω ζημιών εις τήν μηχανήν.

**ΘΕΟΠΑΙΣ:** Ως άνεκοινώθη τήν 19ην 'Απριλίου, έτελούντο έπισκευαί έν πλώ έπι προσφάτων ζημιών εις τήν δεξιόν δομήτηκον λέθητα.

**ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ:** 'Από Καράτσι αφίχθη εις Ντάρμπιταν τήν 1ην Μαΐου με ζημίας εις τούς λέθητας. 'Ανελήθησαν έπισκευασία.

**ΚΑΡΙΜΠ ΣΑΝ (λ.):** 'Υπέστη ζημίας έκ κακοκαιρίας μεταξύ 14 και 15 'Απριλίου κατά τήν διάρκειαν ταξίδιου του άπο Τουρκίαν εις Νέαν 'Υρκην. 'Επιθεώρησις έλαβε χώραν εις Χομπόκεν.

**ΚΑΡΙΜΠΙΑ 2:** Τήν 4ην Μαΐου έπειρατώθησαν τήν 1ην Μαΐου με ζημίας εις τούς λέθητας. 'Ανελήθησαν έπισκευασία.

**ΓΑΛΑΞΙΑΣ:** Τήν 7ην Μαΐου άνεκοινώθη εις Πειραιά διτή έτελούντο πρόχειροι έπισκευαί συνεπεία διαρροής εις τό στεγανόν τού μηχανοστασίου. 'Έν συνεχείς θά πραγματοποιήθη καθαρισμός τών δεξαμενών και δεξαμενοποίησμός.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ (κ.):** Προερχόμενον έκ Μαύρης Θαλάσσης, προσήραξε τήν 24ην 'Απριλίου 17 μιλιά δυσείς τής Βεγγάλης και δύο μελιά έσωθι τάν δικτών. Αι τοπικαί άρχαι έδηλωσαν διτή άδυντον τό παράσχουν δυθίεισαν εις τό σκάφος.

**ΓΙΟΥΡΩΠΙΑΝ ΡΙΒΕΡ:** Είς Πειραιά τήν 5ην Μαΐου άνεκοινώθη διτή έπειρατώθησαν έπισκευαί έπι ζημιών έκ συγκρούσεως έπισκευασίας τήν 14ην 'Απριλίου κατά τήν διάρκειαν ταξίδιου του άπο Πειραιά διά Βατούμ.

**ΓΚΡΕΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΑ (λ.):** 'Αριχθη εις Γιοκοχάματ τήν 11ην Μαΐου δι' έπισκευας έπι διαφόρων παλαιοτερών ζημιών.

**ΓΟΥΕΣΤΓΟΥ-ΙΝΤ (λ.):** Γήν 21ην 'Απριλίου προεκρόυσεν εις Μισσισιπήν έπι μονίμου δεξαμενής έπισκευαστικής δάσεως, ποντονίων και παρακτίων έγκαταστάσεων, προεξενήσαν σημαντικάς ζημίας. Τήν 23ην άπεπλευσεν έκ Νέας 'Ορλεάνης διά Τέμα.

**ΔΙΩΝΗ:** Προεκρόυσεν έπι προδήλητος εις Ρόττερνταμ τήν 20ην 'Απριλίου ύποστάν ζημιών εις τά έλασματα. 'Απαιτείται δεξαμενοποίησμός. Περίπου 20 τόνοι έλασμάτων θήτις έπραγματοποιήθη με υποδειγματικήν τά-

**ΚΝΩΣΟΣ (έπιδιπτηγόν):** 'Από Πειραιά διά Λεμεσόν με 186 έπιδάτας. Τήν έσπεραν τής 2ας Μαΐου εις άποστασην 75 περίπου μιλών από τών δικτών τής Κύπρου, πυρκαϊά με άποτελεσμά τόν τραυματισμόν 8 μελών τού πληρώματος. Τό πλήρωμα έγκατελειψε τό καιόμενον τάνκερ, άλλα μετ' άλιγον έπειστρεψε και κατώρθωσε νά καταστείη τό πόρο. Οι τραυματίες μετεφέρθησαν εις Σιγκαπούρην ύπό τού δηζελοπλοίου «Πτιάμ». Τρεῖς έξ αυτών είναι: σοθαρώς τραυματισμένοι. Τό έλληνικόν τάνκερ αφίχθη εις Σιγκαπούρην τήη έπομένην δι' ίδιων του μέσων.

**ΚΝΩΣΟΣ (έπιδιπτηγόν):** 'Από Πειραιά διά Λεμεσόν με 186 έπιδάτας. Τήν έσπεραν τής 2ας Μαΐου εις άποστασην 75 περίπου μιλών από τών δικτών τής Κύπρου, πυρκαϊά με έξεργάμηση τόν τού μηχανοστάσιον και τό πλοίον παρεμπεινεν άκυρειητον. 'Έξεπεμφθη σήμα κωδώνου και έν συνεχείδ ο πλοίο-αρχος διέταξε τήη έκκενωσιν τού σκάφους η-τις έπραγματοποιήθη με υποδειγματικήν τά-

## WILLIAMS & CIA. LTDA.

RUA BOM JESUS, 220

P. O. BOX 245  
50.000 RECIFE / BRAZIL

CABLES: WILLIAMS  
TELEX: 036-809 "WILLIAMS RCE"

1. ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ
2. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ
3. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΙ' ΟΛΑ ΤΑ P. & I. CLUBS
4. ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΩΡ ΕΝ RECIFE ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΣ ΜΕ TELEX
5. ΕΙΔΙΚΟΣ ΡΕ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΩΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟΝ ΠΡΑΚΤΩΡ
6. ΠΛΕΟΝΕΚΤΟΥΜΕΝ ΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΕΙΣ ΧΑΜΗΛΗΝ ΤΙΜΗΝ & ΕΙΣ ΧΡΟΝΟΝ ΟΛΙΓΩΤΕΡΟΝ ΤΩΝ 12 ΗΡΩΝ

ξιν. "Απαντες οι έπειτα και τινα μέλη του πληρώματος παρελθόμενον ύπο τίτλου σκάφους. Τό υπόλοιπον πλήρωμα παρέμεινεν επί του έλληνικον πλοίου καταστόλον προσπάθειας δια την καταστόλον του πυρός, ητος κατέστη δυνατή την πρωίαν της έποιμένης. Τό ρυμουλκόν «Μάτσας» άνελαθε την ρυμουλκησιν τού πληγέντος σκάφους εις Πειραιά. Ή πυρκαϊά έξερράγη εις τὸν πίνακα διανομής ηλεκτρικού ρεύματος.

**KΟΡΦΙΑΤΙΣ ΣΑ:** 'Από Τεργέστην διά Βηρυτούν έμφορτον, υπέστη βλάβην εις τὴν μηχανὴν ἔξωθι τῶν Πατρῶν τὴν 28ην 'Απριλίου και ἐρρυμούλκηθη εις Πειραιά τὴν μεθεπομένην.

**KΟΥΡΙΕΡ (λ.):** 'Ἐπειθεωρήθη εις Σκαραμαγκά τὴν 11ην 'Απριλίου πρὸς διακρίβωσιν ζημιῶν ἐκ προσκρούσεως ἐπὶ πάγων τὴν 28ην Μαρτίου. Παρετηρήθησαν κάμψεις εἰς τὰ ἐλάσματα τῆς πρώρας ἀριστερά και δεξιά, θραύσις τῶν σπειρῶν θερμάνσεως εἰς τὰς δεξαμενὰς φορτίου, ζημιὰς εἰς τὰς ἑξωτερικὰ ἐλάσματα τῆς πρωραίας δεξαμενῆς ζυγοσταθμίσεως, τὸ στεγανὸν συγκρούσεως κ.α. 'Ανελήφθησαν ἐπισκευαῖ.

**KΡΗΤΗ:** 'Ἀπεσπάσθη ἐκ τοῦ ἀγκυροδολίου τοῦ περάμα τὴν 25ην 'Απριλίου και παρεσύρετο ἀκύρωτον. Τὸ ρυμουλκόν «Βερνίκιος Δημήτριος» ἐπεισένει ἔγκαιρως και ἐρρυμούλκησεν αὐτὸν εἰς τὸ ἀγκυροδόλιον του.

**KΥΘΝΟΣ:** Λόγῳ τῆς ἐκτάσεως τῶν ζημιῶν προτείνονται αἱ ἀκόλουθοι λύσεις: α) Ρυμούλκησις ἀπὸ Πουέρτο Μάντρων εἰς Μπουένος "Αὔρες", ἔξαρμωσις τοῦ στροφαλόφορου ἄξονος, ἀποστολὴ εἰς τοὺς κατασκευαστὰς τῆς μηχανῆς εἰς Γερμανίαν δι' ἐπισκευὴν και ἐπαναποθέτησιν ἐπὶ τοῦ πλοίου. β) Ρυμούλκησις εἰς Εύρωπην διὰ πληρῆς ἐπισκευῆς τῆς μηχανῆς ύπὸ τῶν κατασκευαστῶν ἢ ἐτέρου εἰδικευμένου ναυπηγείου (ἰδὲ τεύχος 1. 5.73).

**ΛΗΤΩ:** 'Απώλεση τὴν δεξιὰν ἄγκυραν εἰς Βοϊδάην τὴν 4ην Μαΐου κατὰ τὴν προσπάθειαν ἀγκυροδολήσεως του. 'Εξητήθη ἐπιθεωρήσις.

**ΛΙΡΥΚ:** 'Αποπλεύσαν ἐκ Βανκούβερ τὴν 25ην 'Απριλίου δι' Εύρωπην, μὲ φορτίον θείου, ύπεστη βλάβην εἰς τὴν μηχανὴν και ἐρρυμούλκηθη εἰς Βικτώρια (B.K.) δι' ἐπισκευάς. 'Εκείθεν ἀπέπλευσε τὴν 28ην διὰ Βέλγιον.

**ΛΥΔΙΑ:** 'Υπέστη πολλαπλὰς ζημίας συνεπία προσκρούσεως ἐπὶ προβλήτος εἰς Ισκεντερούν, τὴν 19ην 'Απριλίου, κατὰ τὴν διάρκειαν θυέλλης. 'Ετελέσθησαν πρόχειροι ἐπισκευαῖ.

**ΜΑΡΚΑ Λ.:** 'Ως ἀνεκοινώθη εἰς Νέαν 'Υδρηκην τὴν 24ην 'Απριλίου, τὸ σκάφος μὲ φορτίον ἀνθρακος ἀπὸ Χάμπτον ρόδος δι'. 'Ολλανδίαν πρεσήραξεν εἰς τὴν περιοχὴν "Ολντ Πόιντ Κόμφορτ, συνεπεία προσωρινῆς βλάβης τοῦ πηδαλίου. 'Ανελκυσθέν ύπὸ ρυμούλκων, ἐπειθεωρήθη. Δὲν παρετηρήθησαν ζημιῶν.

**ΜΕΝΤΙΤΑ (λ.):** 'Απὸ Κεμπέκ διὰ Χαϊφα, ἀφίχθη εἰς Θέσσατα τὴν 22ην 'Απριλίου μὲ διαρροσην εἰς τοὺς αὐλούς τοῦ συστήματος ψύξεως. 'Ἐπειθεωρήθησαν ἐπισκευαῖ ύπὸ τὴν ἐποπτείαν ἐπιθεωρητοῦ τοῦ Λόδυδ' ή και τὴν 25ην 'Απριλίου ἀπέπλευσε διὰ τὸν προσρισμὸν του.

**ΜΙΝΙ ΛΗ:** Συνεκρούσθη μετά ιαπωνικοῦ μότοροση τὴν 26ην 'Απριλίου, ύποσταν όπην εἰς τὴν ἀριστεράν πλευρὰν ἀναθεν τῆς ισάλλου γραμμῆς. 'Ετελέσθησαν πρωσταραι εἴπισκευαῖ.

**ΝΑΒΙ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.):** 'Απὸ Ιμιγχαμ διὰ Μόντρεαλ, προσέκρουσεν εἰς παγόβουνον τὴν 7ην Μαΐου ἔξωθι τῶν ἀκτῶν τῆς Νέας Γῆς και ύπεστη ρήγμα τεσάρων περίπου μέτρων εἰς τὴν πρώραν.

**ΝΑ·Ι·ΑΣ Κ.:** 'Αποπλεύσαν ἐκ Σάφι τὴν 13ην 'Απριλίου δι' Ινδίας μὲ 8.000 τόνους φωσφάτων, ἀφίχθη εἰς Αάς Πάλμας τὴν μεθεπομένην μὲ ζημιὰς εἰς τὴν μηχανὴν. 'Ανελήφθησαν ἔκτεταμέναι εἴπισκευαῖ.

**ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (π.):** 'Απὸ Ντάς 'Αιλαντ διὰ Μοντεβίδεο, προσήγγισεν εἰς Ντώμπαν τὴν 24ην 'Απριλίου δι' ἐπισκευαῖς εἰς τὴν μηχανὴν. Τὸ σκάφος ἀπέπλευσε τὴν μεθεπομένην διὰ δοκιμάς ἀλλ' ἐπέστρεψε μετά 36 ὥρας και ἀνέφερεν υπερθέρμανσιν τῶν ἐδράνων τῆς βάσεως. 'Εγένετο ἀναμετάλλωσις τῶν δέράνων.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΕΙΜ (λ.):** Παραθεβλημένον εἰς Φός τὴν 2αν Μαΐου ἐδέχθη ισχυροτάτην πρόσκρουσιν ύπὸ τοῦ ιαπωνικοῦ τάκικερ «Τζουόκ Μαρού», ύποσταν ζημιάν μήκους 23 μέτρων εἰς τὴν ἀριστεράν πλευρᾶς τοῦ προστέγου. 'Εχοργήθη πιστοποιητικὸν ἀξιοπόλοιας διὰ νὰ ἐπιπραπτῇ ὡς ἀπόπλους μέχρι τὴν Μασσαλίαν, ὅπου θα τελεσθούν ἐπισκευαῖ. 'Αφίχθη εἰς Πόρτ ντε Μπούκ τὴν 4ην Μαΐου, ἔχεφόρτωσε και τὴν 8ην Μαΐου ἡρχισαν ἔργωσια καθερισμῶν τῶν κυτῶν.

**ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ:** 'Υποστάν ζημιάς εἰς τὴν θλικὰ ἐκ προσκρούσεως τὴν 12ην 'Απριλίου εἰς Ντώμπαν, ἀδειαμενίσθη τὴν μεθεπομένην και ἐτέλεσε προσωρινᾶς ἐπισκευάς. 'Ετελέσθησαν ίκανοποιητικαὶ δοκιμαῖ.

**ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ:** 'Ἐπειθεωρήθη εἰς Ίνοσίμα τὴν 1ην Μαΐου πρὸς διακρίβωσιν ζη-

μιῶν ἐκ συγκρούσεως μετά ιαπωνικοῦ δηζελοπλοίου τὴν 6ην 'Απριλίου. 'Ανελήφθησαν μόνιμοι ἐπισκευαῖ.

**ΠΑΝΩΡΑΙΑ:** 'Απὸ Νύσταντ (Φιλιανδία) δι' Οξελοσούντ, κενόν. Τάς πρώτας πρωινάς ὥρας τῆς 22ας 'Απριλίου ἔξωκειλεν εἰς ἀπόστασιν 2,5 μιλίων τοῦ φωτοσημαντήρος Κρανκάν. Μετά ἔξαρων ὡς πλοιαρχος κατώρθωσε νὰ ἐλευθερώσῃ τὸ σκάφος ἀνευ βοηθείας και ἐπλευσεν εἰς Οξελοσούντ ὅπου και ἡγκυροδόλησεν. 'Ἐπιθεωρήθη ύπὸ τοῦ Λόδυδ' Ρέτζιστερ, ἔλαβε πιστοποιητικὸν ἀξιοπόλοιας και τὴν ἐσπέραν τῆς 24ης 'Απριλίου ἀπέπλευσε διὰ Λαυταρόνα πρὸς τέλεσιν ἐπισκευῶν, μετά τὸ πέρας τῶν ὅπιοιν θα ἐπέστρεψεν εἰς Οξελοσούντ πρὸς παραδήμην φορτίου.

**ΠΟΛΥΥΦΥΤΟΝ:** 'Ως ἀνεκοινώθη εἰς Γιοκοχάμαν τὴν 17ην 'Απριλίου, ἐτελοῦντο ἐπισκευαῖ ἐπὶ ζημιῶν ἐκ κακοκαιρίας εἰς τὸ κατάστρωμα ἃς ύπεστη τὴν 17ην Ίανουαρίου, ἐπὶ πλῷ Αγιον Φραγκίσκον δι' Ιαπωνίαν. Οι πλοιοκτήται ἀποδίουν τὴν ζημίαν εἰς υπερφόρτωσιν. Τὰ ἐπὶ τοῦ καταστρόματος μεταφέρομενα αὐτοκίνητα δέν ἦδυναντο νὰ προσθεθοῦν ἀσφαλῶς ἐκ τοῦ γεγονότος διτὶ ήσαν υπεράριθμα τοῦ κανονικοῦ.

**ΣΑΝΤΑ ΚΛΕΙΩ:** Συνεκρούσθη εἰς Αγιον Λαυρέντιον -τὴν 25ην 'Απριλίου μετά τοῦ δηζελοπλοίου «Κάροτιναλ» ύποσταν ζημίας εἰς τὰ ἐλάσματα τῆς δεξιᾶς πλευρᾶς. 'Ἐπισκευαῖ ἀνεβλήθησαν.

**ΣΠΑΡΤΑΝ:** 'Αφίχθη εἰς Φρήπορτ (Μιαχάμας) τὴν 28ην 'Απριλίου συρόμενον ύπὸ ρυμούλκου λόγω ζημιῶν εἰς τὴν μηχανὴν.

**ΣΤΑΥΡΟΣ (ἀλιευτικόν):** Προσήραξεν ἐξωθι τῶν ἀκτῶν τῆς Κυρηναϊκῆς τὴν 25ην 'Απριλίου. Λόγῳ τῆς ἐπικινδύνου θέσεως τοῦ σκάφους, ἔξεπέμφθη σῆμα κινδύνου και ἐζητήθη ἀμέσως θοιθεία.

**ΣΤΗΜΩΝ (κ.):** 'Υποστάν ζημιάν εἰς τὸ χιτώνιον τοῦ κυλίνδρου Νο 1, ἐν πλῷ ἀπὸ Σαουθάμπτον διὰ Κρήτην, προσήγγισεν εἰς Ισισσάνων τὴν 18ην 'Απριλίου και ἐδήλωσε Γενικήν Αδρίαν. 'Ἐπισκευαῖ ἐπερτάθησαν τὴν 25ην 'Απριλίου και τὴν 2αν Μαΐου ἀπέπλευσε διὰ Κρήτην.

**ΤΗΛΕΝΙΚΗΣ (κ.):** 'Αποπλεύσαν ἐκ Φρήμαντη τὴν 21ην 'Απριλίου διὰ Μπαντάρ Μαχασάρ, ἐπέστρεψε τὴν μεθεπομένην λόγω ἀνωμαλίων εἰς τὴν μηχανὴν, σίτινες ὀφειλούντο εἰς κακήν λίπανσιν τῶν ἐδράνων ἐξ ἀμελείας τοῦ πληρώματος.

**ΦΑΣΤ ΡΟΒΕΡ:** Συνεκρούσθη τὴν 2αν Μαΐου εἰς Τρίπολιν (Λιδύης) μετὰ τοῦ ιταλικοῦ δηζελοπλοίου «Ανδρέασμε». Δὲν ἐγνώσθη ἐὰν ύπεστη ζημίας.



# ACHAIKI NAFTILIAKI S.A. SHIPBROKERS

## CHARTERING

- DRY CARGO
- TIMECHARTER
- TANKER CHARTERING

## TELEPHONES:

- 421-862  
423-867  
424-745  
421-849

ALL DEPARTMENTS

## SALE & PURCHASE

- SECOND HAND TONNAGE
- DEMOLITION
- ALL FLOATING MATERIAL

## TELEX:

- 21 2576  
21 2763  
21 2921

ACIA GR

## CONTRACTING

- PRACTICALLY, EVERY TYPE AND SIZE, DIRECTLY WITH ALL MAJOR BUILDERS IN THE WORLD

## CABLES:

ACHAIKASHIP

8, IAK. DRAGATSI STREET, PIRAEUS (37), GREECE

# Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

'Ασυγκράτητος πλέον ή άγορά από ήμέρας είς ήμέραν χωρεῖ πρός τὴν ἀνατίμησιν τῶν ναύλων. Οἱ ἐφοπλισταὶ ζητοῦν καὶ ἐπιτυχανοῦν διτὶ ἐκ τῆς σημειουμένης ἐλλείψεως τονᾶς ὑπαγορεύεται. Ναῦλοι πρωτοφανεῖς συμφωνοῦνται, μὴ ἔχοντες τὸ προηγούμενόν των, λαμβανομένης ὑπὲρ δύνιν καὶ τῆς χωρητικότητος τῶν σημειερινῶν πλοίων.

Αὐτὰ τὰ τάιμ τσάρτερς διὰ μακρά, ἀλλὰ καὶ σύντομα χρονικά διαστήματα συνεχίζουν νὰ ἀποτελοῦν τὸ θεμέλιον τῆς ἄγοράς. Τὰ ἔγγυς ἡμερομηνῶν πλοία ησαν τὰ περισσότερα ἐπιτυχανοῦντα. Ἀρκεῖ νὰ σημειωθῇ, διτὶ τὰς πρώτας τέσσαρας ἡμέρας τοῦ Μαΐου ἐκλείσθησαν χρονοναυλώσεις διὰ σκάφη 800.000 τόν.

Μεγάλοι ποσότητες δημητριακῶν πρέπει τὸ ταχύτερον νὰ μεταφερθῶν εἰς τὴν Ρωσίαν καὶ ἄλλας χώρας. Εἶναι διπλάσια δοσίς προβλέπεται νὰ κρατήσῃ τὴν Ναυλαγοράν εἰς ζωρότητα καθ' ὅλον τὸ ἔτος. Αἱ κλειόμεναι χρονοναυλώσεις τὸ ὑπόδηλον.

Χαρακτηριστική τῆς ισχυρᾶς θέσεως τῆς ναυλαγορᾶς είναι ἡ πρόσφατος χρονοναυλώσις ἐνὸς μπάλκ κάρριερ 37.500 τόν. διὰ ταξιδίου Πλέϊτ-Μεσογείου εἰς τὸ Ισόποσον δέκα δολ. τὸν τόνον καὶ μῆνα (δολ. 7,25 τὸν τόνον πλέον εμπόνουσα) 155.000 τόν. παρὰ τὸ γεγονός διτὶ τὸ σκάφος δητὸ ἔτοιμοπαράδοτον εἰς τὸ Πλέϊτ. "Άλλαι ναυλώσεις ἀπεικονίζουσαι τὰ πράγματα: Σιτηρά δολ. 11,60 ἀπὸ δορείων τοῦ Χάπτερας διὰ τὸ Κόντινεντ. Απὸ Λίμνας δολ. 21,50. Απὸ Κόλπον δι' Ιαπωνίαν σιτηρά δολ. 15,35 φιο, σκάφος ιαπωνικὸν 'Ιουλίου. Ζάχαρις, τέλος, ἀπὸ τὴν Βραζιλίαν διὰ Μαύρην Θάλασσαν δολ. 27 εἰς σκάφος Μαΐου! Τάιμ τσάρτερ 11 - 13 μηνῶν (σκάφος 33.600 τ.) μὲ παράδοσιν Ιαπωνίαν 'Ιουλίουν - Αὔγουστον. δολ. 4,95. Τὰ 3,90 δολ. ἐπληρώθησαν εἰς σκάφος 41.500 τόν., ἀμεσος παράδοσις εἰς Μαύρην Θάλασσαν διὰ δύο ἔτη. Εἰς Ἑλληνικὸν σκάφος 75.000 τόν., διὰ πενταετῆ χρονοναυλώσιν Αύστραλιας προσεφέρθησαν δολ. 3,45 κλιμακούμενα κατ' ἔτος.

Καὶ ὑπὸ τὰς συνθήκας αὐτὰς τῆς ζητήσεως χωρητικότητος ἥλθε καὶ τὸ ἀγγελματένων ἀγορῶν σιτηρῶν ἐντὸς τῶν προσεχῶν τριῶν μηνῶν ἀπὸ τὴν Ι' Ινδίαν καὶ τὴν πιθανογούμενην ἀπὸ τὴν Ρωσίαν συμφωνίαν διὰ 14 ἑκατομ. τόν. δημητριακῶν ἀπὸ τὴν Αμερικήν.

Καὶ τὸ πλέον ἀξιοσημείωτον: 'Η ναυλαγορά τελεῖ ὑπὸ τὸν παγκοσμίων πήγημένον τῶν παραγωγῆς δῶλων τῶν διομήχανικῶν χωρῶν καὶ ὑπὸ τὰς σταθερῶς αὐξανομένας ἐπιστητικάς ἀνάγκας τῶν πολυπληθεστέρων λαῶν τοῦ Κόσμου.'

'Η κίνησις κατὰ τομεῖς εἶχεν ἐν συντομίᾳ ὡς κάτωθι :

**BOP. ΑΜΕΡΙΚΗ:** Ναυλώσεις ἀρκεταὶ διὰ σιτηρά μὲ νῆγημένους τοὺς ναύλους ἀπὸ τὸν Κόλπον. Δι' Ιαπωνίαν τὰ 13,25 δολ. φίο ἐπληρώθησαν εἰς σκάφος 33.000 τόν. ('Οκτώβρ. - Δεκ.), καὶ τὰ 14 δολ. φίο ('Ιού-

νιον). Δι' Ιούλιον ἐκλείσθη ιαπωνικὸν σκάφος δολ. 15,35 φίο. Συμβόλαια συνεχῶν ταξιδίων εἰς τὰ 10,75 φίο (ἐππτὰ ἀνά τριμηνον σκάφη 22 - 25.000 τόν. ἀπὸ τοῦ Οκτώβριον 1973 μέχρι τοῦ 'Ιουνίου 1975) καὶ 10,50 δολ. φίο διὰ τέσσαρα φορτία 32 - 37.000 τόν. κατὰ τὸ 1974. Διὰ Πειραιᾶ δολ. 10,25 φίο. Φορμόζαν δολ. 19,35 φίο. Δι' Αλεξανδρειαν δολ. 21 φίο (Μάϊον).

"Ἀπὸ τὸ Νόρδερν Ρέιντς μετριωτέρα ἡ κίνησις, μὲ ισχυροποιημένην ἀπὸ τὰς Μεγάλας Λίμνας. Ναῦλοι ὑψηλοί. Ἀπὸ Μ. Λίμνας δι' Ολλανδίαν δολ. 19 φίο (21.000 τόν.) καὶ 12 δολ. διὰ συμπλήρωσιν ἀπὸ "Αγ. Λαυρέντιον. Σκάφος μέσων Μαΐου 14.150 τόν. ἐπληρώθη ἀπὸ Τολέδο δολ. 21 φίο διὰ Ρόττερνταμ καὶ ἐν συνεχείᾳ 21,50 δολ. Ἀπὸ "Αγ. Λαυρέντιον δι' Ολλανδίαν δολ. 9,25 φίο (Μάϊον) Ιαπωνίαν δολ. 21 φίο, Φορμόζαν δολ. 25 φίο, Κίναν δολ. 19,25 φίο (Μάϊον). Ἀπὸ Πόρτ Καρτιέ (Μάϊον) δι' Ολλανδίαν δολ. 9,25 φίο (21.000 τ.).

Για τὸν θρασιεστέρα ἀπὸ Χάμπτον Ρέδς δι' Ιαπωνίαν μέσω Παναμᾶ ('Ιουνίου) δολ. 9,95 - 9,97½ ἐλ. ἐκφ. (50.000 τόν.). Μέσω Ακρωτηρίου δολ. 9,85 (Μάϊον - 'Ιουνίου) (70.000 τόν.). Διὰ Πόρτ Τάλμπτον ἀπὸ Χάμπτον Ρέδς η Βαλτιμόρη (53.000 τόν.) δολ. 5,60 ἐλ. ἐκφόρτ. ('Ιουνίου). Ἀπὸ τὸ Πλέϊτ τάνκερ ρωσικὸν 11.000 τόν. διὰ Μαύρην Θάλασσαν (Μάϊον) δολ. 18,50 ἐλ. ἐκφόρτ. Διὰ Βενεζουέλαν (Μάϊον - 'Ιουνίου) 14.000 τόν. δολ. 16,90 μὲ 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. Διὰ τὸ Κόντινεντ δολ. 17,50 ἐλ. ἐκφόρτ. (Μάϊον). Ἀπὸ Παρανάγκουαν 12 - 12.600 τ. (μινιμούμ 56 πόδ. στοιβασία) δολ. 286.000 φίο κατ' ἀποκοπὴν δι' ἑνα λιμένα Γιουγκοσλαβίας (Μάϊον). Ἀπὸ Βραζιλίαν διὰ Δυτ. Ιαπωνίαν ζωωρφαῖ 12.500 τόν. δολ. 275.000 φίο (Μάϊον). Ἀπὸ Σάντος σόγια δι' ἑνα - τρεῖς λιμένας Βορδώ - Δουνκέρκην δολ. 20 (Μάϊον - 'Ιουνίου) τόν. 9.500. Μεταλλεύματα ἀπὸ Τουμπαρά διὰ Ρόττερνταμ δολ. 7 φίο (Μάϊον) 70.000 τόν.

**BOP. ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ:** Καλὴ ἡ ἐκείθεν ἐργασία διὰ σιτηρά καὶ χημικά. Διὰ Κίναν

## ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Σταθερά ἡ ναυλαγορά τῶν δεξαμενοπλοίων. 'Η ζητησίς τονᾶς ὑπερβαίνει τὴν προσφοράν. Χαρακτηριστικαὶ είναι αἱ πολλαὶ χρονοναυλώσεις παντὸς μεγέθους πλοίου — ἀπὸ 30 - 250 χιλ. τόν.— διὰ μακρὰς περιοδοῦς ἀπὸ μέρους ἀμερικανικῶν ἐταιριῶν. Τὰ περισσότερα ζητούμενα ησαν τὰ σκάφη ἀπὸ 70 ἕως 110 χιλ. τόν., δηπαρταὶ τὰ τάνκερς μαρμούθ.

Οἱ ναῦλοι ἀπὸ Περσικὸν Κόλπον διὰ δυτικούς προορισμούς ἐκμαίνοντο γύρω τῶν W 100 - 120. Σούπερτακερς δι' Αγγλίαν - Κόντινεντ (Μάϊον) W 102½, ἀλλὰ καὶ W 110 εἰς σκάφος 135 χιλ. τόν. (Μάϊον). Δι' Ιαπωνίαν (Μάϊον) W 102½.

Εἰς τὴν Καραϊβικὴν ἡ ζωρότητος τῶν ναυ-

(Μάϊον - 'Ιουνίου) λίρ. 6,30 φίο (28 καὶ 24 χιλ. τόν.), διὰ Μανίλαν δολ. 18,50 - 19,50 μὲ 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. Μιταντάρ Σαπούρ δολ. 25,85 φίο (σκάφος 25.000 τόν.) Μάϊον, 'Ινδονησίαν ('Ιουν. - 'Ιούλ.) δολ. 18.000 μὲ 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. 'Ελαιόσποροι διὰ τὴν Ιαπωνίαν δολ. 13 (Μάϊον) 20.000 τόν. φίο. Λιπάσματα δι' Ινδίαν δολ. 22,50 φίο (13,5 - 14,5 τόν.) Μάϊον καὶ 'Ιουνίου.

**ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ — ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ:** Απραξία. Ναυλώσεις ἐκείθεν δὲν ἀνεκοινώθησαν.

Μεταλλεύματα ἀπὸ Πόρτ Ελίζαμπεθ διὰ Δυτ. Ιαπωνίαν δολ. 12,37½ φίο ('Ιουνίου). 'Απὸ Ακαμπτάνα διὰ Δυτ. ἀκτὴν Ινδίας (9.600 τόν.) 'Ιουν. δολ. 10,60 φίο.

'Απὸ Δυτ. Αφρικήν (Μονρόβια) δι' Ολλανδίαν ('Ιουν.) δολ. 4,30 φίο (62.500 τ.). 'Απὸ Καζαπτάνακαν διὰ Κίναν φωσφάτα 35.000 τόν. λίρ. 7,60 φίο ('Ιουνίου). 'Απὸ τὸ Κόντινεντ (Ρουέν) σλευρα διὰ Βόρ. Κορέαν δολ. 27,28 φίο καὶ λιπάσματα ἀπὸ Ολλανδίαν διὰ Σρή Λάνκα δολ. 29,90 φίο.

**ΤΑ ΤΑΙΜ ΤΣΑΡΤΕΡΣ** ἔκυριαρχησαν εἰς τὴν ἀγοράν, μὲ ίδιατέραν ζητησίαν ἀπὸ Ιαπωνίας διὰ κυκλικὰ ταξίδια Αύστραλίας. Ναῦλοι ἐξαιρετικῶν ύψηλοι. Τὰ 10 δολ. — τὸ ὑψηλότερον μισθωμα — ἐπληρώθη εἰς σκάφος 37.500 τόν. διὰ ταξίδια Πλέϊτ - Ευρώπης. Διὰ σκάφος 17.488 τόν. τοῦ 1957 δολ. 6,25 μὲ παράδοσιν Γιβραλτάρ ('Ιουν.) ἔξ μῆνας. Διὰ 12 μῆνας σκάφος 4.200 τόν. παράδοσιν Κόντινεντ, δολ. 1.500 (περιλαμβανομένων ὑπερωριῶν). Διὰ δύο ἔτη, παράδοσιν 'Απω Ανατολήν, σκάφος 15.906 τόν. τοῦ 1961 δολ. 5,48. Διὰ 24 - 26 μῆνας, μετά τὸν Αὔγουστον παράδοσις δολ. 4,90 (σκάφος 25.535 τόν. τοῦ 1967). Σκάφος 19.296 τόν. τοῦ 1959 δολ. 5,07½ (22 - 24 μῆνας) παράδοσιν Τάμπα (Μάϊον - 'Ιουν.). Σκάφος 34.500 τόν. τοῦ 1965, παράδοσιν Ρόττερνταμ, κυκλικὸν ὑπεραστλαντικὸν (Μάϊον) δολ. 7,50 καὶ σκάφος 21.550 τόν. τοῦ 1967 δολ. 8,50, παράδοσις 'Εσμπιτζέργκ, ἐπανταπάραδοσις Ιαπωνίαν (Μάϊον).

Σκάφος SD14 λίρ. 2,50, παράδοσις Ιαπωνίαν διὰ 21 - 25 μῆνας (Κινέζοι). Σκάφος 33.018 τόν. τοῦ 1965 λίρ. 1,96, παράδοσις 'Ιαπωνίαν ('Ιούλ. - Αὔγ.) διὰ 22 - 24 μῆνας.

λώσεων ἀμείωτος διετηρήθη. Τὰ W 150 - 185 ἐπληρώνοντο ἀναλόγως μεγέθους διὰ Β. Αμερικήν. Σκάφη 35.000 τόν. διὰ 2 ἔτη τάιμ τσάρτερ ἀπὸ Μάϊον ἐπληρώθησαν W 145. Σκάφος 120 χιλ. τόν. διὰ 5 ἔτη ἀπὸ Οκτώβριον δολ. 3,85 τὸν μῆνα. Σκάφος 100 χιλ. τόν. διὰ δύο ἔτη ἀπὸ Μάϊον πρὸς 4.275 δολ. Αἱ ναυλώσεις Χέσ διὰ σκάφη ἀπὸ 26 - 100 χιλ. τόν. (3 ἔτη) δολ. 4,30 - 4,70. Σκάφος 250.000 τόν. διὰ πέντε ἔτη, παράδοσις τέλος 1975 δολ. 3. Ναυλώσεις τάιμ τσάρτερ πολλὰ ἀπὸ τὴν Γκόλντεν 'Ηγκλ. Μισθώματα ἀπὸ 4,60 - 5,50 δολ. ἀναλόγως χρόνου παραδόσεως καὶ μεγέθους, διὰ 12 - 14 μῆνας.



**ΧΗΜΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ (ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΕΙΣ ΜΑΝΔΡΑΝ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ)**  
ΤΟ 28<sup>ο</sup> ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΝ ΤΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ  
ECONOMICS LAB INC. ΠΛΗΡΗΣ ΣΕΙΡΑ ΧΗΜΙΚΩΝ ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΩΝ  
ΔΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΝ ΚΑΙ BIOTEXNIAN. ΧΗΜΙΚΑ  
ΔΙΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑΝ, ΝΑΥΠΗΓΕΙΑΝ, ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΝ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ,  
AIR CONDITIONING ΚΑΙ ΆΛΛΑ. ΜΕΛΕΤΑΙ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΥΜΒΟΥΛΑΙ  
ΔΩΡΕΑΝ. ΤΗΛΕΦΩΝΗΣΑΤΕ 477976 - 426798.  
ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ 12 - TELEX 212465

# ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ

## ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ

**ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ** (λιθ. εις τάιμ πούτερ): Αμερικ. λιμένας Κόλπου 20.000 τόν. γεννημάτων Πολωνίαν δολ. 15,50 με 2.500 τόν. έλ. έκφρτωσις, έτοιμος φόρτωσις.

**ΑΡΓΚΟΣΗ** (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 4.100 τόν. όργης εις σάκκους Δομινικανήν Δημοκρατίαν δολ. 16,15 φίος με 1.200) 1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον.

**ΑΡΓΚΟΣΤΑΡ** (λιθ.): Λιμένας Κόλπου 4.100 τόν. όργης εις σάκκους Δομινικανήν Δημοκρατίαν δολ. 16,15 φίος με 1.200) 1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον.

**ΛΕΝΙΩ** (κ.): Νόρφολ 6.700 τόν. άραβοδίτου Δημοκρατίας της Ιρλανδίας δολ. 20. φίοτ με 1.500) 800 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Απριλίου 29 - Μάιον 5.

**ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ** (λιθ. δ.): Μισσισιππήν 25.000 τόν. γεννημάτων Πειραιά δολ. 10,25 φίο, με 2.500 τόν. έκφρτωσις, έξτρα άσφαλτορά εις βάρος πλοιοκτηπών, Μάιον 29 - Ιουνίου 12.

**ΒΕΝΘΙΣΙΚΙΜΗ**: Τάμπαν ή Τζάκονενθιλ 27.000 τόν. φωφάτων Μπαντάρ Σαπούρ δολ. 19,25 φίο, έτοιμος φόρτωσις.

**ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ** (λιθ.): Μόντρεαλ, Κεμπέκ 23.800 τόν. πολαιοσιδήρων, θορ. Κίναν δολ. 642.000 κατ' άποκοπήν φίο, Μάιον 10 - 30.

**ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΑΙΗΘ**: Νόρδερν ρέιντς 14.800 τ. γεννημάτων Μπέλφαστ λίρας 4,75 φίο, με 3.000 τόν. έκφρτωσιν, Μάιον 5 - 21.

**ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ** (λιθ.): Αγ. Λαυρέντιον 29.000 τόν. γεννημάτων 'Ολλανδίαν δολ. 9,25 φίον 'Αμβέρσαν - 'Αμβούργον ρέιντς δολ. 9,50 φίοτ, Μάιον 10 - 20.

**ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ**: Αγ. Λαυρέντιον 13.200 - 13.500 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν δολ. 21 φίο με 5.000 τόν. έκφρτωσιν, Μάιον 25 - Ιουνίου 15.

**ΠΑΙΑΝ**: Αγ. Λαυρέντιον 10.000 τόν. κρήτης Ταΐθων δολ. 25 φίο με 1.500 τόν. έκφρτωσιν, Μάιον 5 - 20.

**ΜΑΡΥΛΙΖΑ** (εις τάιμ πούτερ): Τολέδο με συμπλήρωσιν Αγ. Λαυρέντιον 15.000 τ. γεννημάτων. Τολέδο δολ. 20,50 με συμπλήρωσιν μεχρι 25.000 τόν. φίο, 14,50 φίο, Μάιον 5 - 20.

**ΟΣΕΑΝ ΣΟΒΕΡΕΙ'Ν** (λιθ.): Τολέδο 14.200 τόν. γεννημάτων Ρότερνταμ δολ. 21, φίο, Μάιον 15 - 30.

**ΧΙΑΝ ΖΕΨΥΡ**: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 15.000 τόν. γεννημάτων Βερακρούζ δολ. 11,60 γκρός φόρτωσις, 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάιον 18 - 31.

**ΣΩΦΙΑ** (λιθ.): Αμερικ. λιμένας Κόλπου 22.800 τόν. γεννημάτων 'Ολλανδίαν δολ. 12 φίο, Μάιον 16 - 26.

**ΦΟΡΤΗΓΟΝ** (έτ. 'Ανδρος): Αμερικ. λιμένας Κόλπου 22.000 τόν. γεννημάτων Καζαμπλάνκαν δολ. 15 φίο, με 2.500 τόν. έκφρτωσιν, Ιουνίου 5 - 30.

**ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ Ι**: Λιμένας Κόλπου 25.000 τόν. γεννημάτων Μπαντάρ Σαπούρ δολ. 23,50 φίο με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Ιουνίου.

## ΕΚ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

**ΛΑΙΔΗ ΟΥΤΕ**: Σερ Φραγκίσκο ντό Σούλ ή Παρανάγκουα 10.000 τόν. χονδραλεύρων Ρότερνταμ ή Γιουροπόρτ δολ. 16, φίον 'Αμβέρσαν δολ. 16,20 φίο με 2.000) 4.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον 14 - 25.

**ΜΑΪΤΟΣ** (κ.): Βραζιλίαν 10.000 τόν. ζαχάρεως εις σάκκους Σαΐγκον δολ. 27, φίο με 750 τόν. φόρτωσιν) έκφρτωσιν, έξτρα άσφαλτορά εις βάρος ναυλωτών, Μάιον 15 - 30.

**ΑΛΚΑΝ** (λιθ.): Τουμπαρά 55.000 τόν. μεταλλεύματων Γάνδην δολ. 7 φίο, Μάιον 15 - 31.

**ΛΑΤΩ**: Παρανάγκουα ή Σάντος 6.000 τ. d.w. (386.000 κ.π.) φορτίον γεννικών εις σάκκους, χύμα, Τρίπολιν και Βεγκάζη δολ. 145.000 ένια λιμένα φορτώσεως, δολ. 3.000 έξτρα δολ. φίοστ, όψιδιν Βηρυτών δολ. 140. 000, Μάιον 12 - 23.

**ΑΘΕΝΣ** (λιθ.): Βραζιλίαν 14.000 τόν. γεννημάτων 'Αμοτερνταμ - Ταρραγκών, Σαΐντ Ναΐσαρ δολ. 16,50, όψιδιν 'Αμβούργον δολ. 17, Βαλέντσια - Σεδίλλην ρέιντς δολ. 18, φίοτ, με 2.000) 4.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον 15 - 31.

**ΝΤΕΡΜΠΙ** (λιθ.): "Ανω λιμένας Ρίθερ Πλέιτ με συμπλήρωσιν Μπουνένος 'Άρες 14.000 τόν. γεννημάτων Βενεζουέλαν δολ. 16,90 με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάιον 15 - Ιουνίου 15.

**ΔΙΑΚΑΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ**: Ριό Γκράντες ντό Σούλ, Ρεϊφέ 6.100 τόν. άραβοδίτου 'Άμβερσαν - Αμβούργον ρέιντς δολ. 115.000 φίο, με 1.000) 2.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον 15 - 21.

**ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ** (λιθ.): Παρανάγκουα 12 - 12.600 τόν. φορτίον ένα λιμένα Γιουγκολασίας δολ. 286.000 φίο, με 1.000) 1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον 10 - 26.

**ΠΡΙΑΜΟΣ** (κ.): Σάντος 9.500 τόν. χονδραλεύρων ένα - τρεις λιμένας Μπορντώ - Δουνκέρκην ρέιντς δολ. 20 οφίον 1.500 τόν. άραβοδίτου εις σάκκους, βάσις 1 - 1, διά δευτερον λιμένα έκφρτωσεως 50 οφίτς έξτρα, φίο, με 1.000) 1.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον 25 - Ιουνίου 5.

## ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ

**ΜΠΟΡΝΜΑΟΥΘ**: Βρετ. Κολομβίαν 14.000 τόν. οίτου Β. Κορέαν λίρας 7 φίοτ, δύο συνεχῆ ταξίδια, έναρξις Μάιον - Ιουνίου.

**Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ** (λιθ.): Κολούμπια Ρίθερ Πλέγκετ Σάουν ρέιντς 15.000 τόν. οίτου Όντάγκουα δολ. 19,15 γκρός φόρτωσις, 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάιον 10 - Ιουνίου 10.

**ΑΘΩΣ**: Βανκούμπερ 14.000 τόν. ποτάσσος Σιγκαπούρην δολ. 15,50 φίοτ, με 8.000) 2.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον 10 - 25.

**ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ**: Βρετ. Κολομβίαν 28.000 τόν. οίτου Κίναν λίρας 6,30 φίο με 1.500 τόν. έκφρτωσιν, Μάιον - Ιουνίου.

**ΦΑΙΔΑΡΑ**: Βρετ. Κολομβίαν 24.000 τόν. οίτου Κίναν λίρας 6,30 φίο με 1.500 τόν. έκφρτωσιν, Μάιον - Ιουνίου.

**ΑΙΓΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ** (λιθ.): Βανκούμπερ 14.000 τόν. θείου Ίνδιαν δολ. 22,50 φίοτ με 6.000) 1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Ιουνίου 5 - 28.

**ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΦΑΛΚΟΝ** (λιθ.): Αμερικ. λιμένας θορ. Ειρηνικού 16.000 τόν. οίτου Ιλιγκάν δολ. 18,50 φίο με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, Μάιον 2 - 15.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑΓ' ΙΝΤ** (λιθ.): Αμερικ. λιμένας θορ. Ειρηνικού 25.000 τόν. οίτου Μπαντάρ Σαπούρ δολ. 25,85 φίο, με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, Μάιον 15 - 30.

**ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ**: Αμερικ. λιμένας θορ. Ειρηνικού 15.000 τόν. οίτου Μανίλαν δολ. 19 γκρός φόρτωσις, 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάιον 10 - 25.

**ΣΙΩΝΙΑ**: Βορ. Ειρηνικού 14.000 τόν. οίτου Σεμπού δολ. 19, με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Μάιον 25 - Ιουνίου 8.

**ΕΞ ΑΓΓΛΙΑΣ - KONTINENT**

**ΦΕΡΑΙΟΣ** (κ.): Αμβέρσαν - 'Αμβούργον ρέιντς 15.000 τόν. λιπαρώτων χύμα και εις σάκκους Ίνδιαν δολ. 21,50 φίος χύμα, 1.500) 1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, δολ. 22, 50 εις σάκκους, 1.000 τόν. φόρτωσιν, Ιουνίου 5 - 28.

νίου 10 - 30.

**ΚΑΒΟ ΑΚΡΙΤΑΣ**: Ρόττερνταμ, Σλούσικιλ 11.000 τόν. λιπαρώτων εις σάκκους ένα δύο λιμένας Σερί Λάνκα δολ. 29,90 με 2.500 τόν. έξτρα δαφάλιστρα εις βάρος πλοιοκτητών, φίος, Μάιον 18 - Ιουνίου 4.

## ΕΞ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

**ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ**: Φιλιππίνας 21.000 τόν. ζαχάρεως άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού Κόλπου δολ. 17,25 φίο με 1.000) 1.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Απρίλιον - Μάιον.

**ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ**: Φιλιππίνας 19.000 τόν. ζαχάρεως άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού Κόλπου δολ. 17, φίο με 1.000) 1.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον 1 - 15.

## ΕΚ ΠΑΝΤΟΙΩΝ ΆΛΛΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

**ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΟΥΙΝΙΤΚΣ**: Μομπάσαν 13.500 τόν. άραβοδίτου ανατολ. άκτην Μεζικού δολ. 19,25 φίο με 1.000) 1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον 1 - 15.

**ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ** (μικτόν): Πόρτ Κάιζερ 9.500 τόν. άλουμινας, μέρος φορτίου, Τέμαν δολ. 17,50 φίο με 15.000) 7.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Μάιον 8 - 15.

## ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

**ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ**: 40.130 τ. d.w. (38 π. 6 ίντο.) (1.669.503 κ.π., 14½ μίλ., 40 τόν. φίοιελ δίλ και 2 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 3, πλέον δολ. 1.000 μνινιάων, παράδοσις Κόντινεντ Μαίον 20 - Ιουνίου 30, έπαναπάρδος οώντων.

**ΣΑΜΤΖΩΝ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ** (λιθ.): 18.839 τ. d.w. (982.000 κ.π., 16½ - 17 μίλ., 35 τόν. φίοιελ δίλ και 2 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 5.000 ήμεροιών, συμπεριλαμβανόμενων υπερωριών, μάσος παράδοσις Πολωνίαν, ηπαναπάρδος Κίναν μέσω άμερικ. λιμένων Κόλπου.

**ΣΚΑΠΓΟΥΙΝΤ** (λιθ.): 15.411 τ. d.w. (13½ τόν. φίοιελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 5.000 ήμεροιών παράδοσις άνατολ. άκτην Η.Π.Α., ηπαναπάρδος διαπλέοντας το Γιβραλτάρ μέσω Πιγουκολασίας.

**ΥΔΡΑ**: 18.733 τ. d.w. (829.006 κ.π., 14 μίλ., 26 τόν. φίοιελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 9. παράδοσις δυτ. άκτην Η.Π.Α., Μάιον, ηπαναπάρδος Απού Ανατολήν.

**ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΙΙ:** 25.524 τ. d.w. (1.095.593 κ.π., 15 μίλ., 37 - 38 τόν. φίοιελ δίλ και 2 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 4,90, παράδοσις Απού Ανατολήν Μάιον, ηπαναπάρδος διαπλέοντας Γιβραλτάρ με κατευθυνσιν πρός δυνάμας μέσω Αγ. Λαυρέντιου και Μεσσηγούν.

**ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ** (λιθ.): 14.627 τ. d.w. (704.310 κ.π., 13 μίλ., 18 - 19 τόν. φίοιελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 6. πλέον δολ. 600 μνινιάων δι υπερωρίας, παράδοσις με την άναχωροποιηση τού πιλότου εις Σουραμπάνιαν, Απρίλιον 28 - Μάιοι 5, ηπαναπάρδος Ιαπωνίαν μέσω Τζέρολντον.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ** (λιθ.): 15.889 τ. d.w. (738.000 κ.π., 14 μίλ., 42 τόν. φίοιελ δίλ) δολ. 3.700 ήμεροιών, πλέον δολ. 750 μνινιάων δι υπερωρίας, παράδοσις μετά την άναχωροποιηση τού πιλότου εις Ντόρμπαν, Μάιοι 10 - Ιουνίου 5, ηπαναπάρδος Ιαπωνίαν.

**ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ** (λιθ.): 18.715 τόν. d.w. (925.710 κ.π., 13½ - 14 μίλ., 24 τόν. φίοιελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 6.500 ήμεροιών, έτοιμος παράδοσις Νόρδερν ρέιντς δολ. 6,75, φίδιν έξι μπών ταξίδια δολ. 6,50 με έπαναπάρδοσις εις οιανδηποτε έκ τών άνωτέρω περιοχών.

**ΑΙΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ**: 24.000 τόν. d.w. ένα κυκλικόν ταξίδιον άνατολικής άκτης Η.Π.Α. δολ. 6,15, παράδοσις άνατολικήν Μεσσηγόν.

**ΑΙΑΙΚΜΩΝ** (λιθ.): 28.679 τ. d.w. (1.370.000 κ.π., 15½ μίλ., 35 τόν. φίοιελ δίλ) δολ. 7, παράδοσις Βαρκελώνων Απρίλιον 11, ταξίδια 2 - 4 μπών, ηπαναπάρδοσις Αγγλιαν, Κόντινεντ, φίδιν έπαναπάρδοσις Μπότον - Γκάλθεστον ρέιντς δολ. 6,75, φίδιν έξι μπών ταξίδια δολ. 6,50 με έπαναπάρδοσις εις οιανδηποτε έκ τών άνωτέρω περιοχών.

**ΑΙΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ**: 13.965 τ. d.w. (762.000 κ.π., 14 - 14½ μίλ., 20 τόν. φίοιελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 3.300 ήμεροιών, παράδοσις άταν και δου έιναι έτοιμον εις Βορ. Κορέαν Μάιον, ηπαναπάρδοσις Αμβέρσαν - 'Αμβούργον ρέιντς δολ. 6,75, φίδιν έξι μπών ταξίδια δολ. 6,50 με έπαναπάρδοσις εις οιανδηποτε έκ τών άνωτέρω περιοχών.

**ΑΙΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ**: 13.965 τ. d.w. (762.000 κ.π., 14 - 14½ μίλ., 20 τόν. φίοιελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 3.300 ήμεροιών, παράδοσις άταν και δου έιναι έτοιμον εις Βορ. Κορέαν Μάιον, ηπαναπάρδοσις Αμβέρσαν - 'Αμβούργον ρέιντς δολ. 6,75, φίδιν έξι μπών ταξίδια δολ. 6,50 με έπαναπάρδοσις εις οιανδηποτε έκ τών άνωτέρω περιοχών.

**ΤΕΛΕΡΗΦΟΝ**: 61 20 91 ΤΕΛΕΞ: 02 44171 GROPELINGER HEERSTR. 254 28 BREMEN 21 ΝΙΓΗΡΙΟΣ ΦΟΤΟΥ & J. KARAGIANNIDIS IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT ΤΕΛΕΓΡΑΦΟΣ: "SHIPCHANDLER BREMEN" P. O. BOX: 210266 ΤΕΛΕΦΟΝΕΣ: 61 20 91 ΤΕΛΕΞ: 02 44171 GROPELINGER HEERSTR. 254 28 BREMEN 21 ΝΙΓΗΡΙΟΣ ΦΟΤΟΥ & J. KARAGIANNIDIS IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT ΤΕΛΕΓΡΑΦΟΣ: "SHIPCHANDLER BREMEN" P. O. BOX: 210266 ΤΕΛΕΦΟΝΕΣ: 61 20 91 ΤΕΛΕΞ: 02 44171 GROPELINGER HEERSTR. 254 28 BREMEN 21 ΝΙΓΗΡΙΟΣ ΦΟΤΟΥ & J. KARAGIANNIDIS IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT ΤΕΛΕΓΡΑΦΟΣ: "SHIPCHANDLER BRE

**ΑΤΑΛΑΝΤΗ** (λιθ.): 17.800 τ. δ.ω. (780.000 κ.π., 17 μιλ., 35 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 3.700 ήμερποιώς, πλέον δολ. 18.000 δύρων, παράδοσης Ντώρμπαν Μάιον, έπαναπαράδοσης 'Αγγλιαν - Γιβραλτάρ - Αμβούργον ρέιντς, Μερόγειον μέσω Μόντρεαλ - Γκαλθεστον ρέιντς.

**ΜΑΡΙΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ** (λιθ.): 28.741 τόν. δ.ω. (15% μιλ., 36 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 6, 75 πλέον δολ. 100.000 δύρων, παράδοσης Νόρδερ ρέιντς Μαΐου 10 - 30, έπαναπαράδοσης Βαλτικήν θάλασσαν μέσω άμερικ. λιμένων 'Ατλαντικού π. Κέλπου.

**ΦΟΡΤΗΓΟΝ** (έτ. Νιάρχου): 45.000 τ. δ.ω. έν κυαλικού ταξίδιον Αυτοραλιάς, δολ. 4,90, παράδοσης Ιαπωνίαν Μαΐου 1 - 10, έπαναπαράδοσης Ιαπωνίαν.

**ΡΕΝΑ**: 13.320 τ. δ.ω. (621.700 κ.π., 13% μιλ., 18 τόν. φιούσελ δίλ και 1 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 6,75, παράδοσης 18 ώρας έξωθι Γκρα Μαΐου 10 - 30, έπαναπαράδοσης Ιαπωνίαν μέσω Ίνδιας.

**ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΜΑΔΕΡ**: 36.549 τ. δ.ω. (1.745.000 κ.π., 14% μιλ., 40 τόν. φιούσελ δίλ και 1 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 4,10, ταξίδιο δύο έτων, παράδοσης Ιαπωνίαν Μαΐον.

**ΣΑΣΣΑ** (λιθ.): 15.010 τ. δ.ω. (690.000 κ.π., 14% - 15 μιλ., 25 τόν. φιούσελ δίλ και 2 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 4,500 ήμερποιώς, πλέον δολ. 1.000 υπερωρίας, Μεγ. Λίμνας και Αγ. Λαυρέντιον ασφαλιστρα εἰς βάρος ναυλωτών, έν κυαλικού ταξίδιον Μεγ. Λίμνων, παράδοσης Ρόττερνταμ Μαΐου 1 - 10, έπαναπαράδοσης Γιβραλτάρ - Αμβούργον ρέιντς.

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ**: 13.040 τόν. δ.ω. (607.000 κ.π., 13 μιλ., 18 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 3. 750 ήμερποιώς τάς πρώτας 60 ήμέρας, δολ. 3.700 τάς ύπολοίουν, παράδοσης άμερικ. λιμένας Κέλπου, Μαΐου 20 - 28, έπαναπαράδοσης 'Ερυθρά θάλασσαν - Ιαπωνίαν ρέιντς, οψών κυαλικού ταξίδιον δολ. 3.650.

**ΣΤΕΛΛΑ**: 14.015 τ. δ.ω. (17% μιλ., 19 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 4.025 ήμερποιώς, παράδοσης Καλλάρ Μαΐου 1 - 15, έπαναπαράδοσης άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού Κέλπου μέσω Σαλαδέρου.

**ΣΙΣΣΥ**: 11.371 τ. δ.ω. (492.929 κ.π., 14 μιλ., 18 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 1. 375 ήμερποιώς, έν κυαλικού ταξίδιον ταξίδιον άμερικ. λιμένων δύτ. άκτης όψιν έτερων άμερικ. λιμένων δυτ. άκτης με έπαναπαράδοσην 'Αγγλιαν δολ. 3.250, παράδοσης και έπαναπαράδοσης Ιαπωνίαν, Μαΐου 6 - 15.

**ΑΣΤΕΡΙ** (λιθ.): 25.650 τ. δ.ω. (1.030.000 κ.π., 14 μιλ., 48 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 4,80, ταξίδιο 12 - 14 μηνών, παράδοσης Ιαπωνίαν Μαΐον.

**ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ**: 23.000 τ. δ.ω. (1.100.000 κ.π., 14 μιλ., 28 - 29 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 6,85, παράδοσης Μπορντό Μαΐου 20 - Ιουνίου 5, έπαναπαράδοσης 'Άδριατικήν.

**ΖΗΝΩ**: 16.396 τ. δ.ω. (701.900 κ.π., 15% μιλ., 25 - 26 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 8,50, παράδοσης νότιον Αυτοραλιάν, Μαΐον - Ιουνίου, έπαναπαράδοσης Ρίζερ Πλέιτ.

**ΡΕΝΑ**: 13.320 τ. δ.ω. (621.700 τόν. κ.π., 13% μιλ., 18 τόν. φιούσελ δίλ και 1 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 6,75, παράδοσης 18 ώρας έξωθι Μοριμυγκάο, Μαΐου 10 - 30 έπαναπαράδοσης Ιαπωνίαν μέσω Ίνδιας.

**ΑΘΗΝΙΑΝ** (κ.): 15.413 τ. δ.ω. (716.000 κ.π., 13% - 14 μιλ., 22 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 3.300 ήμερποιώς, παράδοσης Βερμούντον έποιμος, έπαναπαράδοσης 'Ερυθρά θάλασσαν - Περιοικόν Κόλπον ρέιντς μέσω Βραζιλίας.

**ΓΙΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ**: 25.535 τ. δ.ω. (1.198.000 κ.π., 15 μιλ., 36) 37 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 4,90, ταξίδια 24 - 26 μηνών, παράδοσης άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού Αύγουστου 1 - Σεπτεμβρίου 15.

**ΚΥΝΘΙΑ** (λιθ.): 19.330 τ. δ.ω. (932.000 κ.π., 15 μιλ., 28 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 5.000 ήμερποιώς, παράδοσης διπλέοντας Δαρδανέλλια, Μαΐου 10, έπαναπαράδοσης διπλέοντας την Σικελίαν με κατεύθυνσην πρός δυομάς, κυαλικού ταξίδιον μέσω Νόρδερν ρέιντς - άμερικ. λιμένων Κόλπου, Άλεξανδρειας.

**ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ** (λιθ.): 25.553 τ. δ.ω. (1.053.000 κ.π., 14 - 14½ μιλ., 38 τόν. φιούσελ δίλ και 2 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 5, ταξίδια δύο έτων περάδοσης Νόρδερν ρέιντς, Σεπτέμβριον - Οκτώβριον.

**ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ**: 14.150 τ. δ.ω. (676.000 κ.π., 14 μιλ., 20 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 6.400 ήμερποιώς, παράδοσης Μεγ. Λίμνας μέσω Μαΐου, έπαναπαράδοσης Βαλτικήν θάλασσαν.

**ΕΛΙΚΩΝ** (κ.): 12.657 τ. δ.ω. (617.800 κ.π., 13 - 13½ μιλ., 15 - 16 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 3.260 ήμερποιώς, παράδοσης Αντοφαγάστον άρχας Μαΐου, έπαναπαράδοσης άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, έναν έπαναπαράδοσης Κόλπου δολ. 3.160.

**ΜΟΝΤΩΚ** (εκ 'Πάτερ Ήλιας' λιθ.): 10. 517 τ. δ.ω. (485.510 κ.π., 10 - 10½ μιλ., 27 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 1.900 ήμερποιώς, πλέον δολ. 750 μηνιαίως δίλ' υπερωρίας, παράδοσης μετα την άναχωρησην του πιλότου εις Πειραιά, Μαΐου 4 - 10, έπαναπαράδοσης Ιαπωνίαν μέσω Κιούρασο - 'Αρούμπα μέριτς, οψών ναυτιλιών έπαναπαράδοσης Τόκιο Μπαϊν - Μαζί ρέιντς.

**ΑΙΤΝΟΥΣΙΩΤΗΣ**: 14.800 τ. δ.ω. δολ. 5.100 ήμερποιώς, έτοιμος παράδοσης 'Ανκώνων έ-

παναπαράδοσης Μπρούνομπουτελ μέσω Μεγ. Λίμνων και σοβιετικών λιμένων Βαλτικής, οψών δεύτερον ταξίδιον δολ. 5.200 ήμερποιώς.

**ΕΛΛΗΝΙΣΠΟΝΤΟΣ**: 28.647 τ. δ.ω. (1.303.724 κ.π., 15 μιλ., 35 - 37 τ. φιούσελ δίλ και 2 τ. ντηζελ δίλ) δολ. 7.488 ήμερποιώς, παράδοσης Αμβούργον, Μαΐου 10 - 20, έπαναπαράδοσης μετά την άναχωρησην του πιλότου εις Λιοσσαδώνα, έν κυαλικόν ταξίδιον Βραζιλίας.

**ΠΕΤΙΓΚΟ**: 38.290 τ. δ.ω. (1.400.000 κ.π., 15 μιλ., 42 τόν. φιούσελ δίλ και 2 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 4,40, ταξίδια δύο έτών, παράδοσης άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού (βορείως Χάττερας) Ιουνίου.

**ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ**: 26.190 τ. δ.ω. (1.046.000 κ.π., 14½ μιλ., 35 τόν. φιούσελ δίλ και 2 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 7,75, έν κυαλικόν ταξίδιον 'Ατλαντικού μέσω Μεγ. Λίμνων, παράδοσης Κάμπυτεν Μαΐου 5 - 15, έπαναπαράδοσης άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείως Χάττερας).

**ΠΑΡΑΛΟΣ**: 17.350 τ. δ.ω. (825.000 κ.π., 15 - 15½ μιλ., 28 - 29 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 11, παράδοσης Βενεζουέλαν Μαΐου 5 - 15, έπαναπαράδοσης Κίναν μέσω ΗΠΑ.

**ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣ** (φρέντομ ναυπηγ. 1971): Δολ. 3.350 ήμερποιώς, παράδοσης Ιαπωνίαν μέσω Μεγ. Λίμνων, έν κυαλικόν ταξίδιον Ίουνίου.

**ΚΟΡΘΙΑΝ**: 13.104 τ. δ.ω. (641.000 κ.π., 14 μιλ., 23 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 3.600 ήμερποιώς, πλέον δολ. 1.000 μηνιαίως δίλ' υπερωρίας, παράδοσης όπου και δύτα είναι έτοιμον εις Ρόττερνταμ, Μαΐον, έπαναπαράδοσης Χάρρην - 'Αμβούργον ρέιντς, έν κυαλικόν ταξίδιον άνατολ. άκτης νοτίου 'Αμερικής.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ**: 13.491 τ. δ.ω. (678.569 κ.π., 13½ μιλ., 18 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 4.250 ήμερποιώς, παράδοσης Χιούστον, Μαΐου 15 - 28, έπαναπαράδοσης Ρίζερ Πλέιτ.

**ΕΥΗΜΕΡΑ** (ναυπηγόυμενον): 22.250 τ. δ.ω. (1.053.000 κ.π., 14½ μιλ., 28 τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) λίρας 2,17, ταξίδια 2 έτών, παράδοσης Ιαπωνίαν, Ίουνίου.

**ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ**: 14.884 τ. δ.ω. (669.927 κ.π., 13½ μιλ., 18½ τόν. φιούσελ δίλ και 1½ τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 3.925 ήμερποιώς, όψιν κυαλικόν ταξίδιον με έπαναπαράδοσην Μόντρεαλ - Γκάλθεστον ρέιντς εις την ίδιαν την πόλην, παράδοσης άπολεόντας Ειρηνίκας Μαΐου 12 - 25, έπαναπαράδοσης Ιαπωνίαν - Σιγκαπούρην ρέιντς μέσω Μεγ. Λίμνων.

**ΚΑΤΕ Ν. Α.**: 34.050 τ. δ.ω. (1.580.000 κ.π., 15 μιλ., 35 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 7,50 έν κυαλικόν ταξίδιον Ζουρλάντοκ, παράδοσης Ρόττερνταμ, Μαΐου 8 - 15, έπαναπαράδοσης Κόντινεντ.

**ΑΝΤΩΝΑΚΙ**: 19.296 τ. δ.ω. (804.000 κ.π., 13½ μιλ., 18 τόν. φιούσελ δίλ) δολ. 5,07½ ταξίδια 22 - 24 μηνών, παράδοσης Τάμπαν, Μάιον - Ίουνίου.

**ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.**: 37.518 τ. δ.ω. (1.623.000 κ.π., 15 μιλ., 40 τόν. φιούσελ δίλ και 2 τόν. ντηζελ δίλ) δολ. 7,25 πλέον δύον δολ. 115.000, παράδοσης Ρίζερ Πλέιτ, έπαναπαράδοσης Κόντινεντ, Μεσσηγειον.

**ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ**: 41.504 τ. δ.ω. (1.887.000 κ.π., 15 μιλ., 45 τόν. φιούσελ δίλ και 3 τόν. ντηζελ δίλ) ταξίδια 2 έτών δολ. 4, παράδοσης Μαύρην θάλασσαν, Μαΐον - άρχας Ιουνίου.

**ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ**: 33.018 τ. δ.ω. (1.584.000 κ.π., 15 μιλ., 40 τόν. φιούσελ δίλ και 1¾ ντηζελ δίλ) λίρας 1,96, ταξίδια 22 - 24 μηνών, παράδοσης Ιαπωνίαν, Ίουλιου 15 - Αύγουστου 20.

**ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ** (φρέντομ 1968): Δολ. 3. 650 ήμερποιώς πλέον δολ. 1.000 μηνιαίως δίλ' υπερωρίας, παράδοσης Πόρτ Κλάνγκ, Μαΐου 16 - 25, έπαναπαράδοσης Αγγλιαν, Κόντινεντ.

**ΤΑ ΔΞΑΜΕΝΟΠΟΛΙΑ**

**ΚΟΣΜΙΚ** (μικτόν λιθ.): Καραϊβικήν 45.000 τόν. άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείως Χάττερας) Σουορλάντοκείλ 150, έτοιμος.

**Πλατεία Μιαούλη - Πειραιεύς**  
Τηλ. 4516-439

'Ενοικιάζονται με πλήρη κλιματισμόν:

1) Α' όροφος Μ2 310.

2) Ισόγειον Μ2 300 με ήμιορφον Μ2 200.

μος φόρτωσις.

**ΤΕΤΑ Μ.**: Καραϊβικήν 31.000 τόν. άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείως Χάττερας) Σουορλάντοκείλ 160, Απρίλιον 28.

**ΑΤΡΩΤΟΣ**: Καραϊβικήν 20.000 τόν. άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού Σουορλάντοκείλ 135, έτοιμος φόρτωσις.

**ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ** (λιθ.): Περιοικόν Κόλπον 84.000 τόν. Ανατολήν 28.

**ΕΠΙΚΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ** (μικτόν): Μπάνιας 60.000 τόν. Λιείδες, Σουορλάντοκείλ 135, Μαΐοι 15,

**ΝΤΟΡΕ ΤΟΡΠΙΣ**: Καραϊβικήν 34.000 τόν. άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Σουορλάντοκείλ 150, έτοιμος φόρτωσις.

**ΣΚΑΠΑΜΟΥΤΝ**: Καραϊβικήν 38.000 τόν. άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού δύο συνεχή ταξίδια, Σουορλάντοκείλ 150, Μαΐοι 1. Απρίλιον 4.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΕΙ'Κ** (λιθ.): Περιοικόν Κόλπον 29.000 τόν. Χόγκ Κόγκ, Σουορλάντοκείλ 145, έτοιμος φόρτωσις.

**ΑΙΤΖΙΑΝ Α' ΙΑΝΤ** (μικτόν λιθ.): Περιοικόν Κόλπον 150.000 τόν. Αγγλιαν, Κόντινεντ, Σουορλάντοκείλ 112%, Μαΐοι 2.

**ΠΑΣΙΩΘΕΑ** (μικτόν): Περιοικόν Κόλπον 150.000 τόν. Τουρκίαν, Σουορλάντοκείλ 116%, Μαΐοι 5.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΕΙ'Κ** (λιθ.): Περιοικόν Κόλπον 30.000 τόν. ψήσινς άνατολικώς, Σουορλάντοκείλ 145, έμεσος φόρτωσις.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΙ'ΝΤΕΡ** (λιθ.): Περιοικόν Κόλπον 60.000 τόν. Μαδράς, Σουορλάντοκείλ 150, Απρίλιον 2.

**ΑΠΟΛΛΩΝΙΣ ΜΕΡΙΤ** (π.): Περιοικόν Κόλπον 40.000 τόν. Ντώρμπαν, Σουορλάντοκείλ 150, Μαΐοι 11.

**ΧΡΥΣΑΝΘΗ** (π.): Νιγηρίαν 50.000 τόν. άμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Φρπορπορτ, Σουορλάντοκείλ 155, έτοιμος φόρτωσις.

**ΑΛΜΠΑΝΟ** (λιθ.): Καραϊβικήν 20.000 τόν. καθαρά άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού π. άντων, άκτην Καναδᾶ, Σουορλάντοκείλ 150, Απρίλιον 24.

**ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΙΡΕΣΙΟΝ** (λιθ.): Περιοικόν Κόλπον 42.000 τόν. Αγγλιαν, Κόντινεντ Κόντινεντ, Σουορλάντοκείλ 132%, ώψιν 'Απω Αντολήν, Σουορλάντοκείλ 137%, Απρίλιον 24.

**ΤΡΕ'ΙΝΤ ΣΤΑΡ** (π.): Περιοικόν Κόλπον 48.000 τόν. Αγγλιαν, Κόντινεντ, Σουορλάντοκείλ 130, Απρίλιον 25.

**ΗΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ**: Περιοικόν Κόλπον 41.000 τόν. Μαδράς, Σουορλάντοκείλ 185, Απρίλιον 25.

**ΑΕΛΛΑ** (λιθ.): Περιοικόν Κόλπον 33.000 τόν. Χόγκ Κόγκ - Φιλιππίνας - Ιαπωνίαν - Νότιον Κορέαν, Σουορλάντοκείλ 160, Απρίλιον 29.

**ΝΑΥΤΑΜΟΝΤΙΑΛ Ι** (λιθ.): Περιοκόν Κόλπου 33.000 τόν. Μπανάνα, Γουορλντοκέιλ 145, δημερικά φόρτωσις.

**ΑΡΡΑΣ:** 21.000 τ. d.w., ταξίδια 12 μηνών καθαρά, Γουορλντοκέιλ 140 όφιδον άκαθαρτα, Γουορλντοκέιλ 135, Μαΐου 16 - 31.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΛΚΟΝ** (λιθ.): Ντουμάι 47.000 τόν. Τρίνινταν Γουορλντοκέιλ 132%, Μαΐου 1.

**ΜΙΧΑΗΑ Λ.** (λιθ.): Σιγκαπούρην 17.000 τόν. Χόγκ Κόγκ, Γουορλντοκέιλ 185, Απρίλιου 28.

**ΠΑΝΑΓΙΑ:** Φάσι 25.000 τόν. Ρόττερνταμ, Ροτσόκ, Γουορλντοκέιλ 150) 155, Μαΐου 10 - 11.

**ΦΩΝΙΞ Ι** (λιθ.): Καραϊβικήν 20.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 170, Μαΐου 2.

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ** (μικτόν λιθ.): 71.640 τ. d.w. (16 μιλ., 62 τόν. φιούελ δίλ και 2 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 4,27%, (Γουορλντοκέιλ 108,1) ταξίδια τριών έτων, παράδοσης Αύγουστον.

**ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΚΡΟΣ** (π.): Καραϊβικήν 30.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Κόλπου, Γουορλντοκέιλ 1525, Μαΐου 4.

**ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΣΗ** (λιθ.): Καραϊβικήν 20.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 165, Μαΐου 6.

**ΠΟΥΝΕΝΤ Σ** (λιθ.): Περιοκόν Κόλπον 34.000 τόν. νότιον 'Αφρικήν, Γουορλντοκέιλ 143%, έτοιμος φόρτωσης.

**ΝΕΠΙΚΟ ΓΚΑΛΛΑΝΤ** (λιθ.): Περιοκόν Κόλπον 110.000 τόν. Νότιον Κορέαν, Γουορλντοκέιλ 110, έτοιμος φόρτωσης.

**ΣΠΥΡΟΣ** (λιθ.): Μεσόγειον 58.000 τόν. δημερικά. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείων Χαττερας), Γουορλντοκέιλ 140, Μαΐου 4.

**ΑΚΤΗ** (λιθ.): 'Ενδομεσογειακόν ταξίδιον 16.000 τόν. Γουορλντοκέιλ 200, έτοιμος φόρτωσης.

**ΣΤΟΛΤ ΠΑΓΚΟΣ:** Περιοκόν Κόλπον 18.000 τόν. καθαρά 'Ινδιαν, Γουορλντοκέιλ 240, Μαΐου 5.

**ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ:** Καραϊβικήν 17.500 τόν. δημερικά. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείων Χαττερας), Γουορλντοκέιλ 175, έτοιμος φόρτωσης.

**ΠΑΙ' ΙΟΝΗΡ:** Καραϊβικήν 17.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, 'Ανατολ. άκτην Καναδά, Γουορλντοκέιλ 165, Μαΐου 8.

**ΛΑΙΔΗ ΝΤΟΡΟΥΘ** (λιθ.): Καραϊβικήν 18.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 175, Μαΐου 9.

**ΚΑΤΙΓΚ Χ.** Καραϊβικήν 18.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλ-

ντοκέιλ 176%, Μαΐου 7.

**ΣΑΒΙΝΑ:** Περιοκόν Κόλπον 34.000 τόν. Ταΐθαν, Γουορλντοκέιλ 125, Μαΐου 6.

**ΜΙΧΑΗΑ ΚΑΡΡΑΣ:** Περιοκόν Κόλπον 42.000 τόν. αντολ. 'Αφρικήν, Γουορλντοκέιλ 145, Μαΐου 10.

**ΜΑΡΙΒΙΚ** (κ.): Σιδώνα 33.000 τόν. Ραβέναν, Γουορλντοκέιλ 155, Μαΐου 5 - 10.

**ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ** (λιθ.): Καραϊβικήν 33.000 τόν. δημερικά. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείων Χαττερας), Γουορλντοκέιλ 147%, έτοιμος φόρτωσης.

**ΔΑΜΩΝ:** Καραϊβικήν 16.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 175, Μαΐου 4.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΙΚΕΙΤ** (λιθ.): Περιοκόν Κόλπον 61.000 τόν. δημερικά. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείων Χαττερας), Γουορλντοκέιλ 115, Μαΐου 8.

**ΚΑΒΟ ΒΡΕΤΤΑΝΟΣ:** Νιγηρίαν 35.000 τόν. δημερικά. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείων Χαττερας) Κόλπον, Γουορλντοκέιλ 145, Μαΐου 7.

**ΑΝΤΟΡΕΣΙΩΝ:** 41.430 τ. d.w. (16 μιλ., 70 τόν. φιούελ δίλ) δολ. 4,43%, ταξίδια δύο ετών, παράδοσης 'Ιουνίου.

**ΕΥΘΥΚΩΣΤΑ Ι:** Καραϊβικήν 18.000 τόν. δημερικά. λιμένας 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 177%, Μαΐου 3.

**ΛΥΔΙΑ Π.** (κ.): Σαΐντ Κρουά 15.000 τόν. καθαρά δημερικά. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείων Χαττερας), Γουορλντοκέιλ 205, Μαΐου 10.

**ΝΙΚΟΛΑΣ** (λιθ.): Καραϊβικήν 18.000 τόν. δημερικά. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείων Χαττερας), Γουορλντοκέιλ 177%, Μαΐου 10.

**ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ:** Καραϊβικήν 29.000 τόν. δημερικά. λιμένας 'Ατλαντικού (βορείων Χαττερας) Γουορλντοκέιλ 150, έτοιμος φόρτωσης.

**ΥΔΡΟΥΣΑ** (λιθ.): Καραϊβικήν 32.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 150, Μαΐου 10.

**ΜΕΛΙΤΗ** (λιθ.): Καραϊβικήν 18.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, λιμένας Κόλπου, Γουορλντοκέιλ 170, έτοιμος φόρτωσης.

**ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ** (λιθ.): Περιοκόν Κόλπον 40.000 τόν. Σιγκαπούρην, 'Ινδονησίαν, Ταΐθαν, 'Ιαπωνίαν, Γουορλντοκέιλ 135, όφιδον δύο συνεχή ταξίδια Περιοκόν Κόλπον - 'Ινδιαν, έτοιμος φόρτωσης.

**ΜΕΡΚΙΟΥΡΥ:** Νιγηρίαν 33.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 162%, Μαΐου 19.

**ΜΑΝΟΥΕΛΑ:** Μεσόγειον 16.500 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντοκέιλ 150, έτοιμος φόρτωσης.

μεσογειών φόρτωσης.

**ΜΙΝΩΣ** (λιθ.): Μεσόγειον 32.000 τόν. δημερικά. λιμένας Κόλπου, Γουορλντοκέιλ 140, Μαΐου 9.

**ΜΑΡΙΑΝΝΑ:** Καραϊβικήν 28.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 187%, Μαΐου 14.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΦ** (λιθ.): Καραϊβικήν 33.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού (βορείων Χαττερας) Γουορλντοκέιλ 150, έτοιμος φόρτωσης.

**ΑΛΜΠΑΚΑΡΑ** (λιθ.): Καραϊβικήν 19.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 182%, έτοιμος φόρτωσης.

**ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ** (λιθ.): Περιοκόν Κόλπον 80.000 τόν. 'Ιαπωνίαν, Γουορλντοκέιλ 130, Μαΐου 17.

**ΚΕΡΑΥΝΟΣ** (μικτόν λιθ.): Συνεχή ταξίδια 15 μηνών 36.000 τόν. Γουορλντοκέιλ 110, δημερικά φόρτωσης.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΛΚΟΝ** (λιθ.): Συνεχή ταξίδια 30 μηνών 46.000 τόν. Γουορλντοκέιλ 120, δημερικά φόρτωσης.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΗΓΚΑ** (λιθ.): Συνεχή ταξίδια 30 μηνών 46.000 τόν. Γουορλντοκέιλ 120, δημερικά φόρτωσης.

**ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗΣ:** 69.975 τόν. d.w. (15½ μιλ., 57 τόν. φιούελ δίλ και 2 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 4,32%, ταξίδια 12 μηνών, παράδοσης 'Ιουνίου - 'Ιουλίου.

**ΑΙΟΛΟΣ** (λιθ.): 69.683 τ. d.w. (14 μ., 50 τόν. φιούελ δίλ και 3 τόν. ντπζελ δίλ) δολ. 4,30, ταξίδια τριών έτων, έτοιμος δημερικά φόρτωσης.

**ΑΡΙΕΤΤΑ** (λιθ.): Μεσόγειον 43.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 112%, όφιδον 112%, ένδομεσογειακόν ταξίδιον, Γουορλντοκέιλ 135, οφίον 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουορλντοκέιλ 130, Μαΐου 12.

**ΑΤΡΩΤΟΣ:** Καραϊβικήν 20.000 τόν. δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουορλντοκέιλ 185, Μαΐου 12.

**ΒΙΡΓΚΟ** (π.): Περιοκόν Κόλπον 15.000 τ. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ κλπ., Γουορλντοκέιλ 115, έτοιμος φόρτωσης.

**ΕΥΠΛΟΙΑ** (λιθ.): Διπ. 'Αφρικήν 32.000 τ. 'Ιαπωνίαν, Γουορλντοκέιλ 140, Μαΐου 26.

**ΤΡΙΤΩΝ** (λιθ.): Μπόννυ 18.000 τόν. Ντάλμαρ, Γουορλντοκέιλ 200 και έν συνεχεία άπο Νιγηρίαν δι' δημερικά. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Μαΐου 12.

**ΤΟΞΩΝ** (λιθ.): 62.800 τ. d.w. (τού 1964) δο. 4,15, ταξίδια 3 έτών, παράδοσης 1973.

**ΦΙΛΙΠ. Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ** (λιθ.): 95.993 τόν. d.w. (16 μιλ., 112 τόν. φιούελ δίλ) δολ. 4,30, ταξίδια 3 έτών, παράδοσης Αύγουστον.

## CURACAO DRYDOCK CO., INC.

in cooperation with  
LISNAVE

ESTALEIROS NAVAIS DE LISBOA S.A.R.L.

P.O.Box 153 WILLEMSTAD - CURACAO, N.A.

TEL.: 37200 — CABLES: SHIPYARDCURACAO

TELEX: 1107 CDM NA



The largest shiprepair base in the Caribbean with

GRAVING DOCK 120,000 d.w.t.

GRAVING DOCK 28,000 d.w.t.

FLOATING DOCK 3,500 Tons

Representatives in Greece:

TH. GIAVRIDIS BROS. S.A.

33, Akti Miaouli, Piraeus

Tel.: 4522340, 4520414 - Telex: 2091 (6 lines)

## TH. GIAVRIDIS BROS

SHIPBROKERS

33, Akti Miaouli, Piraeus



● SALE AND PURCHASE Tel.: 4520278

● TANKER CHARTERING Tel.: 4522340

● DRY CARGO CHARTERING Tel.: 4520414

● CONTRACTING NEW-BUILDINGS Tel.: 4520414

● VALUERS Tel.: 4520278

● CONSULTANTS FOR TECHNICAL AND FINANCIAL MARITIME PROJECTS Tel.: 4520278

CABLES: THEOGIBROS

Telex: 2091 (6 lines)

ΑΒΑΝΣ .....	έτ. «Άτρομπτος» .....	60	6646	άνεχ. 'Αμβέρσαν 19 'Απρ. διά Βρυξέλλες Κώνων) πολιν. 1 Μαΐου διά Κωνσταντζανίνα
ΑΒΑΣ .....	έτ. «Σαρόνικ» .....	62	11048	άνεχ. Μόντρεαλ 27 'Απρ. διά Κομώ Μπαινέφθ. Λιρκεν 30 Μαρτ.
ΑΒΕΜΑΡΙΑ .....	έτ. «Γέροντας» .....	65	12191	άνεχ. Σεύθεν 'Αιλαντς 26 'Απρ. διά Χιούστον
ΑΓΑΘΩΝ .....	έτ. «Κισσαδός» .....	70	10008	έφθ. Βούμπαν 18 'Απρ.
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ .....	έτ. «Πρωτεύς» .....	68	35477	έφθ. Χάμπτον ρόδας 3 Μαΐου
ΑΓΑΠΗ .....	έτ. «Αγάπη» .....	69	10006	έφθ. Γιβραλτάρ 1 Μαΐου δι' 'Αλεξανδρείαν
ΑΓΓΕΛΑ Δ. (δ.) .....	έτ. «Κυπαρισσία» .....	59	15859	άνεχ. Τζάκοσνταρ 29 'Απρ. διά Θελιζούτονες
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	έτ. «Αργολίκη» .....	61	11048	έφθ. Μοντεβίδεο 3 Μαΐου
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	έτ. «Αφρομάρ» .....	65	8374	άνεχ. Λίθερπουλ 30 'Απρ.
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	έτ. «Βεκαθέ» .....	54	1585	άνεχ. Ταμπάνη 21 'Απρ.
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ .....	έτ. «Τζεμινί» .....	59	5728	άνεχ. Τζιμπούτι 29 'Απρ. διά Γένοβαν
ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΟΥΖΗΣ (δ.) .....	έτ. «Κάργκα Όσεάνικα» .....	57	11630	άνεχ. Γιοκοχάμαν 22 'Απρ. δι' 'Ινδίαν
ΑΓΓΛΙΑ .....	έτ. «Ιουνιβέρσοραλ» .....	44	1920	άνεχ. Πειραιά 4 'Απρ. διά Θελιζούτονες
ΑΓΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (δ.) .....	έτ. «Νέα Εφεσοσ» .....	56	20686	έφθ. Τζάκοσνταρ 29 'Απρ.
ΑΓΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ .....	έτ. «Τράμπι Σίπιπικ» .....	70	18628	άνεχ. Ν. Όρλεανην 21 'Απρ.
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ .....	έτ. «Αγγελόκης» .....	63	11222	άνεχ. Παναμά 30 'Απρ.
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ .....	έτ. «Αγία Μαρίνα» .....	54	8796	έφθ. Ταμπίκο 21 'Απρ.
ΑΓΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ .....	έτ. «Πάνος. Άρμαντρα» .....	57	10332	άνεχ. Μπαχρέιν 25 'Απρ. δι' 'Ακαμπα
ΑΓΓΙΑ ΤΡΙΑΔΑ .....	έτ. «Καρδαμύλιαν» .....	55	3021	άνεχ. Χιροκάτα 25 'Απρ. διά Γουαμπόα
ΑΓΓΙΟΙ ΒΙΚΤΩΡΕΣ .....	έτ. «Αρμενιστόρια» .....	68	20527	
ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ .....	έτ. «Αντρεβ.ρζιν» .....	51	7066	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 13 'Απρ. διά Βρέμπνη
ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ .....	έτ. «Σαέρντνα» .....	61	10493	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 18 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ .....	έτ. «Νικοπάνη» .....	45	2430	άνεχ. Πειραιά 2 Μαΐου διά Τρίπολιν
ΑΓΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ .....	έτ. «Εύμεριά» .....	62	16565	έφθ. Καλάλο 23 'Απρ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	έτ. «Ριό Πάρντο» .....	59	8067	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 10 'Απρ. διά Καράται
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	έτ. «Μπλου Ράριζον» .....	56	8267	έφθ. Αμβέρσαν 28 'Απρ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	N. Βλάχος-Μ. Μακρυνός	46	2414	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	έτ. «Μαλδίνια» .....	51	1988	διπλήθε Κώνων) πολιν. 23 'Απρ. δι' 'Ερεγλί
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III .....	έτ. «Τίταν» .....	70	15345	έφθ. Κοκούρα 1 Μαΐου
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV .....	έτ. «Ντελαγκράτοια» .....	53	11558	άνεχ. Ρόττερνταμ 13 'Απρ.
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	έτ. «Μαρεάντε» .....	55	8254	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 29 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	έτ. «Γκόρο Αζούλ» .....	57	9924	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 8 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ .....	έτ. «Τοξόπος» .....	50	5421	άνεχ. Καρατοί 22 Φεβρ. δι' 'Ινδονησίαν
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ .....	έτ. «Ζέκα» .....	53	2641	άνεχ. Σαδόνη 30 'Απρ. δι' 'Αλεξανδρείαν
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ .....	'Αχ. Χαλκούποντς	56	7989	άνεχ. Κόμπη 28 'Απρ. διά Βανκούμπερ
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ .....	έτ. «Αγγκικ» .....	52	6177	άνεχ. Αλεξανδρείαν 2 Μαΐου
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ .....	έτ. «Διαμοντή Ειδική ΑΝΕ» .....	55	7967	έφθ. Ντακάρ 25 'Απρ.
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ .....	έτ. «Ελικώνη» .....	69	10008	έφθ. Πούλη Μπούκομ 4 Μαΐου
ΑΔΑΜΑΣ .....	έτ. «Μούντιαλ» .....	57	10320	έτος: «ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ» ως μετωνομάσθι
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ .....	έτ. «Άνς Νικόλας» .....	56	8846	διπλήθε Μπρούνομπούτελ 22 'Απρ. διά Ντηπρόϊτ
ΑΔΩΝΙΣ .....	έτ. «Αδωνίς» .....	59	12180	άνεχ. Ν. Όρλεανην 1 Μαΐου διά Χιούστον
ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ .....	έτ. «Αστροπροσέρο» .....	58	9048	άνεχ. Ντώρμπαν 14 'Απρ.
ΑΕΤΟΣ .....	έτ. «Μάρεμπα» .....	56	8799	έφθ. Απαπα) Λάγκος 2 Μαΐου
ΑΘΕΝ .....	έτ. «Διαπούλη» .....	51	2966	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου
ΑΘΗΝΑ .....	έτ. «Σέλομαρ» .....	59	8132	άνεχ. Πουνταρένας 24 'Απρ. διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΘΗΝΑ .....	έλλην. συμφέροντα .....	51	2372	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΘΗΝΑΙ .....	'Ελλ. Γραμμή Ν. 'Αμερικής	53	3575	
ΑΘΗΝΑΙ .....	έτ. «Τρανσοπασίφικ» .....	56	2863	έφθ. Πειραιά 4 Μαΐου
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.) .....	έτ. «Πλάκομαρ» .....	55	10027	άνεχ. Ν. Ύφρων 4 Μαΐου διά Πειραιά
ΑΘΗΝΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ (δ.) .....	έτ. «Πακόδιλ» .....	53	11457	έργεις Πειραιά 28 'Απρ. δι' 'Αγγούσταν
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΡΑΙΖΟΝ (δ.) .....	έτ. «Αθηνίαν» .....	58	13551	διπλήθε Γιβραλτάρ 22 'Απρ.
ΑΟΔΟΝ .....	έτ. «Αθλος» .....	45	13570	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 1 Μαΐου διά Ραδέναν
ΑΟΙΔΕ .....	έτ. «Αθωας» .....	69	10008	άνεχ. Κόμπη 26 'Απρ. διά Βανκούμπερ
ΑΙΑΣ .....	έτ. «Κάρυκο Μαρίν» .....	50	3910	ύπο παραλασθήν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΚΙΝΓΚΡΙΤΟΜ .....	έτ. «Εστέρλεα Ντομινάντε» .....	71	15387	άνεχ. Βανκούμπερ 25 'Απρ. διά Κίναν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΠΡΕΙΒΕΡΥ .....	έτ. «Άστηρ» .....	71	15387	άνεχ. Βανκούμπερ 14 'Απρ. διά Κίναν
ΑΙΓΑΙΟΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ .....	έτ. «Σουντατλάντικα» .....	70	15387	διπλήθε Παναμά 16 'Απρ. διά Τόκιο
ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΑΓΙΩΝΗΡ .....	έτ. «Σπηντγουελ» .....	69	9355	έφθ. Νιγκάτα 25 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΑΟΥΕΡ .....	έτ. «Ντέλαπανε» .....	54	9337	έφθ. Σαιν Τζών (Ν.Β.) 29 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΡΑΓΝΤ .....	έτ. Βενεούτορε Τρανσμάρ	70	9200	διπλήθε Παναμά 27 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	έτ. «Καιμπέον Οσεάνικ» .....	71	15387	άνεχ. Μόζι 1 Μαΐου διά Βανκούμπερ
ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΠΙΡΙΤ .....	έτ. «Εστρέλα» .....	70	9200	έφθ. Τακούμα 2 Μαΐου
ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΤΟΙΚ .....	έτ. «Άλκιβιάδης» .....	71	11525	άνεχ. Σιμίζου 22 Μαρτ. διά Τοιγκτάο
ΑΙΓΑΙΟΣ ΤΡΕΙΝΤ .....	έτ. «Κόρονετ» .....	70	9025	έφθ. Σάντος 25 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΑΙΗΝΟ .....	έτ. «Σπηντγουελ» .....	69	9355	έφθ. θιλαδέλφειαν 2 Μαΐου
ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΙΟΥΡΗ .....	έτ. «Μαράλμα» .....	61	13058	διπλήθε Παναμά 13 'Απρ. διά Νεάπολη ν
ΑΙΓΑΙΟΥΝΟΥΣΙΩΤΗΣ .....	έτ. «Αγνούνισπτης» .....	63	12314	έφθ. Ραδέναν 27 'Απρ.
ΑΙΓΑΙΟΥΠΤΟΣ .....	έτ. «Ελληνική Α.Ε.» .....	45	3805	άνεχ. Λονδίνον 27 'Απρ. διά Βρυξέλλες
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.) .....	έτ. «Θεοσαλονίκη» .....	65	40043	
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Μ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ .....	έτ. «Σπορραιν & Νόρθ Σ.Π» .....	67	28774	διπλήθε Γιβραλτάρ 4 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΑΙΜΙΑΙΑ Γ. .....	έτ. «Ναυτίλος ΙV» .....	54	2488	άνεχ. Τσαναράλ 2 'Απρ. διά Καλντέρα
ΑΙΟΛΟΣ .....	έτ. «Άλθεα» .....	71	9885	θεονίκην 24 Μαρτ. διά Πειραιά
ΑΙΟΛΟΣ .....	έτ. «Κρέων» .....	51	7860	άνεχ. Ντακάρ 13 Μαρτ. διά Χοινκάκη
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	έτ. «Πόρτο Νάσιοναλ» .....	62	11063	άνεχ. "Αγ. Βικέντιον 26 'Απρ. διά Βρέστον
ΑΙΤΩΛΙΑ .....	έτ. «Σαρόνικ» .....	61	14269	έφθ. Γιοκοχάμαν 24 'Απρ.
ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ .....	έτ. «Γερόνια II» .....	72	9856	άνεχ. Ναγκόγια 21 'Απρ. διά Λός "Αντζελες
ΑΚΟΥΡ .....	έτ. «Ούλτραμαρ Νεπτούν.» .....	53	17676	
ΑΚΡΑ AKTION .....	έτ. «Άντρια» .....	57	2306	άνεχ. Θεονίκην 16 'Απρ.
ΑΚΡΑ PION .....	έτ. «Άκριον» .....	59	3379	διπλήθε Γιβραλτάρ 28 'Απρ. διά Κόντινεντ
ΑΚΡΑ ΣΟΥΝΙΟΝ .....	έτ. «Άκρανιον» .....	60	4623	έφθ. Ταράστον 4 Μαΐου
ΑΚΡΑ TAINARON .....	έτ. «Άκρα» .....	55	3356	διπλήθε Γιβραλτάρ 23 'Απρ.
ΑΚΡΙΤΑΣ .....	έτ. «Ινισιάλ» .....	71	9868	άνεχ. Βιρυτόν 5 Μαΐου διά Σμύρνην
ΑΚΡΟΝ .....	έλλην. συμφέροντα .....	52	6336	άνεχ. Σάν Νικόλας ('Αργ.) 19 'Απρ. δι' "Αγκρα ντα Ρέις
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ .....	έτ. «Άκροπολίς» .....	72	14500	έφθ. Ρίο Ιανείρο 28 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΑΚΤΙΣ .....	έτ. «Καρροπλάντι» .....	55	8828	άνεχ. Κέιπ Τάουν 28 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΑΛΕΚΟΣ .....	έτ. «Άλεκος» .....	58	10887	ύπο παραλασθήν
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ .....	έτ. «Μέτον» .....	55	3986	έφθ. Χάιφα 1 Μαΐου
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ .....	έτ. «Άλειμάτ» .....	59	9735	έφθ. Γουαμπόα 20 'Απρ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α .....	έτ. «Στέλμα» .....	47	2097	έφθ. Πειραιά 14 'Απρ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Β .....	έτ. «Νεπτούνια» .....	62	7797	έφθ. Ιμπιγχαμ 27 'Απρ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΥΖΗ .....	έτ. «Ολκάς» .....	44	7207	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ. ΙΙ .....	έτ. Τσουρινάκη .....	39	3375	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΕΞΗΣ Γ .....	έτ. «Ναυτίλος II» .....	53	1533	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΕΞΙΑ II .....	έτ. «Μορτέρο» .....	47	2389	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΙΑΚΜΩΝ .....	έτ. «Εμπρόδε» .....	54	7234	έφθ. Δάντοιχ 1 Μαΐου
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΑΙΓΙΣ .....	έτ. «Λικρόπα» .....	55	3003	έφθ. Σπέτζια 29 'Απρ.
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΜΠΡΗΖ .....	έτ. «Αλιάκμων» .....	58	9878	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 29 'Απρ. δι' "Απω Ανατολήν
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑΓΙΑΤ .....	έτ. «Αλιάκμων» .....	57	8266	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 2 Μαΐου
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑΓΙΩΝΗΡ .....	έτ. «Αλιάκμων» .....	57	8192	διπλήθε Παναμά 28 'Απρ. διά Νουμέα
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΑΟΥΕΡ .....	έτ. «Αλιάκμων» .....	58	7949	άνεχ. Ταματάβε 26 'Απρ. διά Μαντάρ Μαχοάρ
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	έτ. «Αλιάκμων» .....	56	8192	έφθ. Μαγκαλόρε 27 'Απρ.
ΑΛΙΚΗ .....	έτ. «Ντάπο» .....	53	8453	άνεχ. Τακοράντι 29 'Απρ.

ΑΛΙΚΗ Ι. Π.	έτ. «Ταρσάρη» .....	70	10011	άνεχ. Κολόμπι 1 Μαΐου διά Ντώρμπαν
ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	έτ. «Αρμενιοτής» .....	62	9092	έφθ. Πόρτ Λίμον 20 'Απρ.
ΑΛΙΟΦ	έτ. «Ντινμάρις» .....	56	1803	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 28 'Απρ.
ΑΛΚΗΣ	έτ. «Άλκεμαρ» .....	60	2269	άνεχ. Ρόττερνταμ 4 Μαΐου διά Μάλταν
ΑΛΚΗΣΤΙΣ	έτ. «Βέλανη» .....	45	3911	ύπο παραλαβήν
ΑΛΚΜΑΝ	έτ. «Ραιμπόου» .....	60	9959	άνεχ. Τοιτανόγκη 27 'Απρ. διά Γκάλθεστον
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Τίτραμάρ» .....	53	1886	έφθ. Αλεξάνδρειαν 27 'Απρ.
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Άλκωνία» .....	49	5048	έπιθ. Τακοράντι 5 Μαΐου
ΑΛΚΥΩΝ	έτ. «Άλκωνίς» .....	48	2681	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΜΑΡ	έτ. «Μαρδέρας» .....	47	5441	άνεχ. 'Αλεξάνδρειαν 7 'Απρ. διά Πειραιά
ΑΛΜΠΡΕΟ	έτ. «Πλανος Γκαλάντε» .....	57	3817	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Μαΐου διά Χάιφαν
ΑΛΜΥΡΤΑ	έλλην. συμφέροντα .....	51	2133	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΤΙΣ	έτ. «Ρόστον» .....	70	9868	άνεχ. Βαλπαράζο 14 'Απρ. διά Λάς Βεντάνας
ΑΛΦΑ	έτ. «Στέλλαλ» .....	39	1830	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΜΑΖΩΝ	έτ. «Ακαρνανία» .....	48	5021	έφθ. Ντουάλα 17 'Απρ.
ΑΜΑΛΙΑ	έτ. «Ιόνιαν Ρομάνο» .....	49	3261	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΜΑΛΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ	έτ. «Μαριέρο Βεντούροδζο» .....	57	11122	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 17 'Ιουλ.
ΑΜΒΕΡΣΑ	έτ. «Άργον - Ελλάς» .....	58	4231	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Μαΐου διά Κων) πολιν
ΑΜΒΟΥΡΓΟΝ	έτ. «Σίσην» .....	52	7267	έφθ. Καζαπλάνκα 1 Μαΐου
ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ	έτ. «Ζέφιρος» .....	60	4492	άνεχ. Γιοκοχάμαν 25 'Απρ. διά Σικάγο
ΑΜΕΘΥΣΤ	έτ. «Πεντελικόν» .....	70	10006	
ΑΜΕΛΙΟ (δ.)	έτ. «Βρουλίδια» .....	54	26249	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 19 'Απρ. διά 'Αρούμπα
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΑΡΚ	έτ. «Ε. Λόουντη» .....	71	1563	άνεχ. Κόμπε 29 'Απρ. διά Πουσάν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΓ' ΙΝ	έτ. «Ε. Λόύκη» .....	71	1564	έφθ. Χόγκ Κόγκ 2 Μαΐου
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΕΓ' Σ	έτ. «Ε. Λύρα» .....	71	1560	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 30 'Απρ. διά Μανίλαν
ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΜΙΓΚ	έτ. «Ε. Λούναρ» .....	70	1592	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 3 Μαΐου διά Σιγκαπούρων
ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΣ (λάινερ)	έτ. «Χανδρῆ	52	16485	έφθ. Βερμούδας 30 'Απρ.
ΑΜΕΡΦΙΝ (δ.)	έτ. «Αττικα» .....	53	11466	διπλής (Κων) πολιν 26 'Απρ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΜΙΛΑΔΑ	έτ. «Αναγκέλη» .....	72	13166	άνεχ. Σάρος 28 'Απρ. διά Θεσ) νίκην
ΑΜΟΡΓΟΣ	έτ. «Βιαντόρο» .....	61	14073	άνεχ. Ρόττερνταμ 28 'Απρ. διά Βαλτιμόρην
ΑΜΠΕΛΟΣ	έτ. «Πόλει» .....	47	2191	έφθ. Κότκα 20 'Απρ.
ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Άθως» .....	52	3653	έφθ. 'Αμβέροαν 3 Μαΐου
ΑΜΥΓΔΑΛΙΑ	έτ. «Εστρέλλα Όσεανίκα» .....	57	8727	άνεχ. 'Αμβούργον 4 Μαΐου διά 'Ινδιαν
ΑΜΥΝΑ	έτ. «Αυνα» .....	49	3831	έφθ. Αστόντ 6 'Απρ.
ΑΜΥΝΤΑΣ	έτ. «Λυκαδηπτός» .....	70	10006	διπλήθε Παναμά 4 Μαΐου
ΑΝΑΓΚΕΛΑ ΑΜΠΙΣΙΟΝ	έτ. «Φιλοδοξία» .....	57	8636	έφθ. Μπαντάρ Σαπούρ 26 'Απρ.
ΑΝΑΓΚΕΛΑ ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΕ	έτ. «Πρόνοια» .....	57	8634	άνεχ. Λάς Παλάμα 21 'Απρ. διά Ρίο Γκράντε
ΑΝΑΓΚΕΛΑ ΦΑΙΝΟ	έτ. «Φίλια» .....	57	8636	άνεχ. Καράτοι 12 'Απρ. διά Δυτ. 'Αφρικήν
ΑΝΑΜΑΡΙΑ	έτ. «Μαρνασίντα» .....	58	8952	έφθ. Κοσιν 4 Μαΐου
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έτ. «Αίλα Χερμόζα» .....	66	23571	άνεχ. Σακάι 23 'Απρ. διά Μορμουγκάο
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	έτ. «Μίνγυουεστ» .....	59	7965	έφθ. 'Αμβέροαν 19 'Απρ.
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	έτ. Εύσταθιον .....	52	2039	άνεχ. Αμέρεροαν 20 'Απρ. διά Δικιλί
ΑΝΙΓΚΑΝΤΗΡ	Μ. Ρήνας κλπ. .....	50	2706	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
	έτ. «Αρκαμάρε» .....	60	6930	ύπο παραλαβήν
ΑΝΔΡΕΑΣ Ε.	έτ. «Πινελόπη» .....	59	11969	έφθ. Μη. "Αύρες 30 'Απρ.
ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ	έτ. «Ένεσνάντα» .....	56	8818	έφθ. Γένοβαν 27 'Απρ.
ΑΝΔΡΟΣ Α' ΛΑΝΤ	έτ. «Οσεανίκι» .....	67	21423	γιοκοχάμαν 26 'Απρ. διά Αύστραλιαν
ΑΝΔΡΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.)	έτ. «Πασιφίκ 'Οιλ» .....	69	99460	άνεχ. Μίνα όλ θαχάλ 26 'Απρ. διά Γιοκαίσι
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μικτόν)	έτ. «Γκαλφ Τράσπορτ» .....	72	119505	άνεχ. Χαδρόν 17 'Απρ.
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΤΑΣ (μικτόν)	έτ. «Οσεανίν Ναδιγκίδον» .....	72	119505	άνεχ. Ράς Τανούρα 2 Μαΐου διά Τάραντα
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ	έτ. «Νόρθ Γουέστερν» .....	68	21399	άνεχ. Ριγιέκαν 30 'Απρ. διά Κιόγκια
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Ιντερρόσεαν» .....	69	21399	έφθ. Παραντή ρόδες 23 'Απρ.
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (δ.)	έτ. «Οσεανίν 'Οιλ» .....	70	98983	άνεχ. Ράς Τανούρα 12 'Απρ. διά Γιουροπόρτ
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΤΕΜΙ	έλλην. συμφέροντα .....	73	36300	εἰς Ναγκόγια ύπο συμπλήρωσιν
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΟΡ	έλλην. συμφέροντα .....	73	13600	άνεχ. Σπάττα 28 'Απρ. διά Μανίλαν
ΑΝΔΡΟΣ ΟΡΑΤ'ΟΝ (δ.)	έτ. «Τζένεραλ Οσεανίκι» .....	70	105855	άνεχ. Ρόττερνταμ 21 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΤΡΙΑ (δ.)	έτ. «Σερ Τράνσπορτ» .....	70	99460	άνεχ. Φιννάρ 26 'Απρ. διά Ντάς Αϊλαντ
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Πανοεάντια Τ. Κ.» .....	69	99849	άνεχ. Σερ 'Αϊλαντ 19 'Απρ. διά Κόρυτον
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μικτόν)	έτ. «Τζένεραλ Σπή» .....	72	79869	άνεχ. Ντάς Αϊλαντ 28 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΑΝΔΡΟΣ ΤΕΞΑΣ (δ.)	έτ. «Τρανσοποιίκι Μαρίν» .....	69	98983	άνεχ. Ράς Τανούρα 2 'Απρ. διά Γιουροπόρτ
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	έτ. «Γουέστερν Γουώτεργι» .....	70	107091	έφθ. Τρίνινταν 15 'Απρ.
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	έτ. «Ατλαντικ Στάρ» .....	72	13758	έφθ. Τάμπα 27 Μαρτ.
ΑΝΕΜΟΣ (μικτόν)	έτ. «Ιντυότρια Σερ Τράνσα.	63	33375	άνεχ. Ράς Τανούρα 7 'Απρ.
ΑΝΕΜΩΝΗ	έτ. «Ενομένα» .....	45	7072	άνεχ. Κέιπ Τάουν 29 'Απρ. διά Βάρναν
ΑΝΖΙ (δ.)	έτ. «Ανοδίς» .....	61	22053	άνεχ. Μπόννυ 23 'Απρ. διά Ν. 'Υόρκην
ΑΝΘΕΜΙΟΣ	έτ. «Υμπτός» .....	70	10006	έφθ. Βομβάν 22 'Απρ.
ΑΝΘΗ Λ.	έτ. «Ανθή» .....	54	3726	έφθ. Αστόντ 29 'Απρ.
ΑΝΚΑΡΑ	έτ. «Πανμάρες» .....	53	4635	άνεχ. Ρόττερνταμ 6 Μαΐου διά Κων) πολιν
ΑΝΝΑ	έτ. «Πανοεάντιν Θρέιτ» .....	60	16826	διπλήθε Γιρβαλτάρ 17 'Απρ.
ΑΝΝΑ Β.	έτ. «Ιντερρόσεαν» .....	54	3807	άνεχ. Μπιλμάρ 3 Μαΐου διά Μπαγιόν
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Σ.	έτ. «Σιμάπα» .....	57	5728	άνεχ. Μαντράς 27 'Απρ. διά Ταύλνα
ΑΝΝΑ Φ.	έτ. «Εφ Ναθάλη» .....	48	4804	εἰς 'Αμβέροαν ἀπό 25 Μαρτ. 1972
ΑΝΝΑΝΣΙΕΣΙΟΝ ΝΤΑΙΗ	έτ. «25 Μαρτίου» .....	46	8047	άνεχ. Χάιφα 20 'Απρ. διά Κων) πολιν
ΑΝΝΙΤΣΑ ΚΑΡΡΑ (μικτόν)	έτ. «Αλιμάρα» .....	72	42093	άνεχ. Τείμπλ Μπαί 1 Μαΐου διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	έτ. «Αννίτσα» .....	65	19758	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 20 'Απρ.
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Θέλπαις» .....	71	10006	έφθ. Σπάττα 29 'Απρ.
ΑΝΝΟΥΛΑ	έτ. «Κέαναθ» .....	47	2553	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΤΑΙΟΣ	έτ. «Ανταίος» .....	71	16606	άνεχ. Κόμπε 24 Μαρ. διά Μανίλαν
ΑΝΤΑΜ Σ.	έτ. «Αρπα» .....	56	5230	έφθ. Θεσ) νίκην 16 'Απρ.
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Αγγελική Δόξα» .....	67	24829	άνεχ. Πόρτο Σαλαζάρ 30 'Απρ. διά Ρίθερ Βέζερ
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΗ	έτ. «Αγγελική Χάρια» .....	71	30193	άνεχ. Νταμπιέρ 14 'Απρ. διά Μιζουσίμα
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΟΥΙΝΤΙΚΣ	έτ. «Αγγελική Πτερά» .....	58	9585	άνεχ. Κολόμπι 28 'Απρ. διά Μομπάσα
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΑΥΟΥΕΡ	έτ. «Αγγελική Δυνάμεις» .....	59	9584	άνεχ. Ν. 'Ορλέανην 2 Μαΐου διά 'Αφρικήν
ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ	έτ. «Αγγελική Προστασία» .....	63	20625	άνεχ. Βανκούμπερ 28 'Απρ. διά Λονδίνον
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ (δ.)	έτ. «Κορίννα» .....	57	12558	άνεχ. Σουάνσον 4 Μαΐου διά Μάλμο
ΑΝΤΗ	έτ. «Αντη» .....	56	10748	ύπο παραλαβήν
ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ	έτ. «Αντικλεία» .....	57	10741	διπλήθε Γιθασαλάρ 30 'Απρ. διά Τοέκα
ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ	έτ. «Πέντρεγκαλ» .....	72	12110	άνεχ. Ντώρμπαν 25 'Απρ. διά Καράτοι
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	έτ. «Νάσιοναλ Σε Λάινς» .....	63	14047	άνεχ. Χιουστον 27 'Απρ.
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	έτ. «Μαροελδός» .....	59	24716	άνεχ. Σαιν Ναζαίρ 19 'Απρ. διά Μπόννυ
ΑΝΤΟΡΕΣΙΟΝ (δ.)	έτ. «Ατλας Πετρόλεουμ» .....	57	22130	έφθ. Τενερίφον 28 'Απρ.
ΑΝΤΩΝΑΚΙ	έλλην. συμφέροντα .....	59	10265	ύπο παραλαβήν
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ	έτ. «Ειρήνη» .....	61	13515	διπλήθε Παναμά 31 Μαρ. διά Τόκιο
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ	έτ. «Βεντούρης» .....	50	2167	εἰς Πειραιά ἀπό 4 'Απρ. 1972
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ	έτ. «Βαλεντοιάνα» .....	61	10952	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδες 5 Μαΐου
ΑΝΤΩΝΥ	έτ. «Αντωνυ» .....	59	6859	άνεχ. Ντακάρ 16 'Απρ. διά Σιγκαπούρων
ΑΟΥΓΟΡΑ Η	έτ. «Σωτήρας» .....	68	16353	έφθ. Μπριζπόρτ 13 'Απρ.
ΑΠΑΡΚΤΙΑΣ	έτ. «Σερταν» .....	58	5058	άνεχ. Κείπ Τάουν 14 'Απρ. διά Πενάγκ
ΑΠΕΞ	έτ. «Απόλλων» .....	73	16397	άνεχ. Βανκούμπερ 2 Μαΐου διά Ιαπωνίαν
ΑΠΟΔΗΜΟΣ (δ.)	έτ. «Ιντερ- Αϊλαντ» .....	56	11792	έφθ. Πόρτ ω Πρίνς 3 Μαΐου
ΑΠΟΛΛΩΝ	έτ. «Απόλλων» .....	70	18662	άνεχ. Σικάγο 2 Μαΐου διά Ντουλούθ
ΑΠΟΛΛΩΝ ΧΙ (δ.)	έτ. «Εριέττα» .....	57	22479	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	έτ. «Μαργκράντε» .....	61	11127	άνεχ. Κείπ Τάουν 5 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ ΛΑΪΤ	έτ. «Αφρομάρ» .....	54	7321	έφθ. Τάραντα 21 'Απρ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. «Απολλώνιαν Σπίριτ» .....	62	6929	άνεχ. Κείπ Τάουν 24 'Απρ. διά Μόντρεαλ
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	έτ. «Παρνέα» .....	61	6932	έφθ. Σαγκάνη 17 'Απρ.
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ.	έτ. «Ερμονίς» .....	67	16210	άνεχ. Μπ. 'Αύρες 4 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΑΡΑΜΙΣ	έτ. «Αραμίς» .....	61	6619	άνεχ. Ντώρμπαν 25 'Απρ. διά Μόντρεαλ
ΑΡΑΝ	έτ. «Άραν» .....	70	9868	έφθ. Μπ. 'Αύρες 13 'Απρ.
ΑΡΙΓΕΣΤΗΣ	έτ. «Σερταν» .....	58	8970	διπλήθε Μπρούνονμπούτελ 1 Μαΐου διά Ροστόκ
		58	8067	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδες 3 Μαρτ.

ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ			
ΑΡΓΟΛΙΣ			
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ			
ΑΡΓΟΣ			
ΑΡΓΥΡΩ			
ΑΡΓΩ			
ΑΡΔΑΣ			
ΑΡΕΤΟΥΣΑ			
ΑΡΗΣ			
ΑΡΙΑΔΗΝΗ			
ΑΡΙΕΛ			
ΑΡΙΕΣ (δ.)			
ΑΡΙΣΤΑΓΕΛΟΣ			
ΑΡΙΣΤΑΓΟΡΑΣ			
ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ			
ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ			
ΑΡΙΣΤΑΝΔΡΟΣ			
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ			
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ			
ΑΡΙΣΤΕΑ (δ.)			
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ			
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ			
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ			
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΕΥΛΑΣ			
ΑΡΙΣΤΕΥΣ			
ΑΡΙΣΤΕΥΣ			
ΑΡΙΣΤΙΛΟΣ			
ΑΡΙΣΤΟΒΟΥΟΣ			
ΑΡΙΣΤΟΓΕΙΤΩΝ			
ΑΡΙΣΤΟΔΗΜΟΣ			
ΑΡΙΣΤΟΚΛΗΣ			
ΑΡΙΣΤΟΚΡΑΤΗΣ			
ΑΡΙΣΤΟΝ			
ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΣ			
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ			
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ			
ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗΣ			
ΑΡΙΣΤΟΦΙΑΣ			
ΑΡΚΑΔΙΑ			
ΑΡΜΑ			
ΑΡΜΑΤΤΑΝ			
ΑΡΜΟΝΙΑ			
ΑΡΜΟΝΙΑ			
ΑΡΟΣ			
ΑΡΙΑ			
ΑΡΡΑΣ (δ.)			
ΑΡΤΑ			
ΑΡΤΑ			
ΑΡΤΕΜΙΔΙ ΙΙ			
ΑΡΤΕΜΙΣ			
ΑΡΤΕΜΙΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (δ.)			
ΑΡΤΕΜΩΝ			
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ			
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ			
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ			
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ			
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ			
ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑΤΙΓΚΩ (μικτόν)			
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛ			
ΑΡΧΩΝ ΧΕΡΟΥΒΕΙΜ			
ΑΣΕΜΠΟΥΡΝ			
ΑΣΠΑ ΜΑΡΙΑ			
ΑΣΠΑΣΙΑ			
ΑΣΠΑΣΙΑ Μ.			
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ			
ΑΣΠΙΛΟΣ			
ΑΣΣΙΟΣ			
ΑΣΤΕΡΙ			
ΑΣΤΗΡ (δ.)			
ΑΣΤΡΕΑ (δ.)			
ΑΣΤΡΟΝ			
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ			
ΑΣΤΥΑΝΑΣ			
ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ			
ΑΤΑΛΑΝΤΗ			
ΑΤΕΝΑΣ ΤΕΜΠΛΑ			
ΑΤΖΙΛΙΤΥ			
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΙΓΚ (δ.)			
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΑΙΦ			
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ (δ.)			
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ			
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΕΑΜΠΙΟΝ			
ΑΤΛΑΝΤΙΣ			
ΑΤΑΛΑΣ			
ΑΤΡΩΤΟΣ (δ.)			
ΑΤΤΙΚΑ (δ.)			
ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ			
ΑΤΤΙΚΟΝ			
ΑΥΛΙΣ			
ΑΥΡΑ			
ΑΦΟΒΟΣ			
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΡΥ			
ΑΦΡΙΚΑΝ ΛΑΪΟΝ			
ΑΧΙΛΛΕΙΤ (δ.)			
ΑΧΙΛΛΕΥΣ			
ΒΑΛΙΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)			
ΒΑΡΔΗΣ Β. (δ.)			
ΒΑΣΙΑ			
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ			
ΒΑΣΙΛΕΙΑ Κ.			
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ.			
ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ			
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)			
ΒΑΣΙΛΗΣ ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (ύπερωκ.)			
ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΦΡΕΙΑΕΡΙΚΗ (ύπερωκ.)			
ΒΑΣΙΛΟΠΑΤΣ ΣΟΦΙΑ (δ.)			
Άλικη Πετρούτον	53	3376	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
έτ. «Ετόλικα»	56	8823	διπλής Παναμά 17 'Απρ.
έτ. «Οσεανόραρίγκ	61	13553	έφθ. Τέμα 25 'Απρ.
έτ. «Άρονς»	69	9868	άνεκ. Βανκούβερ 5 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
έτ. «Λευκονία»	59	8775	διπλής Παναμά 10 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
έτ. «Άργω»	64	2763	άνεκ. Άμερεραν 5 Μαΐου δι' 'Αλγερίου
έτ. «Άρδας»	69	3654	άνεκ. Σουνγκέι Ρεζόνγκ 11 Μαρτ. διά Γουαμπόδα
Κων. Σ. Χαλκιδάς	58	1018	άνεκ. Ντακάρ 1 Μαΐου διά Πειραιά
έτ. «Άρρης»	70	9868	άνεκ. Θουκουγιάμα 17 'Απρ. διά Γιοκοσούκα
έτ. «Λιμπραμάρ	69	9038	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 25 'Απρ. διά Ναγκόγια
έτ. «Μαρσανίτο»	62	12038	έφθ. Πόρτλαντ (Βικ.) 26 'Απρ.
έτ. «Κάνοπουζ	57	11897	άνεκ. Μπαντρά Μαχάρ 5 'Απρ. διά Ρόττερνταν
έτ. «Σουμεράνο»	56	8753	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδες 17 'Απρ. διά Πόρτ Κελάγκ
έτ. «Άλμα»	71	11721	άνεκ. Κακούγκαδα 27 'Απρ. δι' 'Ακαπούλκο
έτ. «Καστελάδουν	46	7783	έφθ. Ναγκόγια 28 'Απρ.
έτ. «Μεντόμιο»	58	10226	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδες 24 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
έτ. «Ιμπέριο Τραναποσίφ.	72	11722	έφθ. Μόμπιτζ 30 'Απρ.
έτ. «Πάνορλ»	72	11722	έφθ. Ναγκόγια 28 'Απρ.
έτ. «Πίνδος»	68	10009	έφθ. Τσιταγκόνγκ 29 'Απρ.
έτ. «Μίνωας»	45	8422	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
έτ. «Άριας»	63	28029	έφθ. Νταμπιέρ 2 Μαΐου
έτ. «Άστρο Ρεινάντε»	62	10421	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδες 22 'Απρ. διά Μπιντάγκ
έτ. «Άμελιά»	57	10348	άνεκ. Πειραιά 15 'Απρ. δι' 'Ιλιτσεφόκ
έτ. «Εξόριποις»	57	6452	εἰς Ρουέν από 5 Μαρτ.
έτ. «Πίνδαρος»	69	10009	άνεκ. Μπρούνγκαο 21 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
έτ. «Φοινέτο»	58	8677	άνεκ. Οζάκαν 22 'Απρ. δι' ΗΠ Α
έτ. «Μαριντόλο»	56	8995	άνεκ. Κολούμπια ρίθερ 2 Μαΐου δι' 'Ακαπούλκο
έτ. «Πανούρενα»	58	8920	έφθ. Δουνκέρκην 11 'Απρ. (έπισκευα)
έτ. «Μαρνουέστρο»	60	8583	έφθ. Λιθρέρουλ 5 Μαΐου
έτ. «Κάρυκας Τρανόπας»	71	11722	άνεκ. Χιουστον 11 'Απρ.
έτ. «Άστρο Μαρίνο»	60	10631	άνεκ. Μπομπάσα 23 'Απρ. διά Κωννηπολίν
έτ. «Νάδες Τρανόσσεαν»	59	8814	έφθ. Κέιπ Τάουν 10 Μαρτ.
έτ. «Μαρβίτραντ»	59	10613	έφθ. Κριστούμπαλ 29 'Απρ.
έτ. «Σύνιδολο»	58	7661	έφθ. Τζέντα 25 'Απρ.
έτ. «Προσπάθεια»	69	24599	άνεκ. Ριγιέκαν 4 Μαΐου δι' Αύγουστον
φρ. Θεοδωρίδης κλπ.	44	4856	έφθ. Βενετίαν 22 Μαρτ.
έτ. «Οσεανό Γαλάτει»	57	10609	διπλής Παναμά 7 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
έτ. «Οσεανικά Σέντραλ»	57	10609	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 3 Μαΐου διά Μπαλίκπαν
έτ. «Άιδιλικι»	54	8825	διπλής Γιβραλτάρ 1 Μαΐου διά Βάρναν
έτ. «Άρμα»	58	9364	έφθ. Καέν 29 'Απρ.
έτ. «Γκίμπλε»	71	9212	έφθ. Πόρτ Σουδάν 5 Μαΐου
έλλην. συμφέροντα	73	22500	εἰς Οζάκαν υπό συμπλήρωσην
έτ. «Άρμονία»	61	9443	άνεκ. Ν. Όρλεάνην 13 'Απρ. δι' 'Ινδίαν
έτ. «Άλεξια»	48	3783	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
έτ. «Κίρα»	55	3972	άνεκ. Καζαμπλάνκαν 30 'Απρ. διά Σέτε
έτ. «Άρρας»	53	13459	υπό παραλαβήν
έτ. «Οδεροπίτζ Μαρίν»	57	10067	έφθ. Πειραιά 25 'Απρ.
έτ. «Τιτράμαρ»	55	1875	έφθ. Ούλού 2 Μαΐου
έτ. «Ντόρικα»	58	9603	άνεκ. Μη. "Αὔρες 3 Μαΐου διά Ραθέναν
έτ. «Εσπερία»	62	15781	άνεκ. Κολούμπια ρίθερ 25 'Απρ. διά Κορέαν
έτ. «Σπάνιμελ»	49	1564	έφθ. Πειραιά 4 'Απρ.
έτ. «Μανές»	63	36139	άνεκ. Ντάς "Αίλαντ 20 'Απρ. δι' 'Αγγλίαν
έτ. «Άφρομαρ»	57	5452	έφθ. Τοιθιταβέκια 3 Μαΐου
έτ. «Ορχαγγέλη»	63	15929	άνεκ. Βανκούβερ 3 Μαΐου δι' 'Ιαπωνίαν
έτ. «Ουάιτ Σῆ»	53	1552	διπλής Μπρούναμπούτελ 1 Μαΐου διά Λά Παλίς
έτ. «Ασώματοι»	60	10142	άνεκ. Ν. Όρλεάνην 26 'Απρ. διά Πουέρτο Καμπέλο
έτ. «Ατλαντίς»	59	9013	έφθ. Αμαγκάσκι 29 'Απρ.
έτ. «Ολυμπος»	66	16142	άνεκ. Άμερεραν 4 Μαΐου διά Γκάλθεστον
έτ. «Ντιαμάτευ	72	42253	έφθ. Ρόττερνταμ 25 'Απρ.
έτ. «Αντεμπικόλη»	51	7594	διπλής Κων) πολιν 21 'Απρ.
έτ. «Σανχερουσθείμη	54	5605	εἰς Pio Ιανέριο από 11 Μαρτ.
έτ. «Ασμούρην»	56	10542	άνεκ. Κέιπ Τάουν 26 'Απρ.
έτ. «Άλαντζε»	48	2577	άνεκ. Κόμπε 30 'Απρ. διά Σαγκάνη
έτ. «Φουρναντόρα»	64	4701	διπλής Παναμά 29 'Απρ.
έτ. «Άρμελ»	53	4787	άνεκ. Πόργκουρον 24 Μαρτ. διά Τεκίρνταύ
έτ. «Ασπιδοφόρος»	60	11128	άνεκ. Βρέμην 28 'Απρ. διά Πόρτ Καρτίε
έτ. «Φιαντόρα»	59	9303	έφθ. Καρδάρ 20 'Απρ.
έτ. «Ντόρικ»	63	13461	άνεκ. Καζαμπλάνκαν 5 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
έτ. «Άφρομαρ»	65	6200	άνεκ. Γκουανακίλ 17 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
έτ. «Αστήρι»	54	12338	έφθ. Πειραιά 19 'Απρ. δι' Αύγουστον
έτ. «Σπέαρ»	58	12624	άνεκ. Χόρ άλ 'Αμαγία 4 'Απρ. διά Μη. "Αὔρες
έτ. «Άστρον»	52	1939	έφθ. Σόρεκαμ 2 Μαΐου
έτ. «Ατρομπίτος»	60	3890	έφθ. Αμβούργον 27 'Απρ.
έτ. «Ασσλάνη	56	6156	άνεκ. Λά Πάλμας 5 'Απρ. διά Κουβάδιτ
έτ. «Μαρούγια»	55	1916	άνεκ. Πειραιά 4 Μαΐου διά Θεού νίκην
έτ. «Άφρομαρ»	66	6235	άνεκ. Χόγκ Κόγκ 1 Μαΐου δι' 'Οζάκαν
έτ. «Εύδοια»	65	19816	άνεκ. Γκυνία 16 'Απρ. διά Ν. Όρλεάνην
έτ. «Ατζίλιτυ	49	4641	άνεκ. Ντόρπανταν 18 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
έτ. «Κίγκι	57	25172	άνεκ. Χάλιφας 3 Μαΐου διά Βενεζουέλαν
έτ. «Βλαμανί»	55	1941	άνεκ. Θάκλαντ 3 'Απρ. διά Σαγκάνη
έτ. «Κουνήν»	57	25154	διπλής Παναμά 1 Μαΐου δι' 'Ειρηνικόν
έτ. «Στάρ»	63	15921	άνεκ. Ν. Υόρκην 5 Μαΐου διά Κοκούρα
έτ. «Τσόμπιτον»	64	15977	άνεκ. Σπέτζια 28 'Απρ. διά Μόντρεαλ
έτ. «Ελληνικός Πλούτος»	70	9426	έφθ. Σουάμπα 21 'Απρ.
έτ. «Άναζ»	58	9724	άνεκ. Κολόπωτο 28 'Απρ. δι' 'Αμβούργον
έτ. «Ατρωτος»	53	13675	άνεκ. Πουέρτο Κορτές 11 'Απρ.
έτ. «Λαίμη Τρανόσταλ.»	60	29741	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 1 'Απρ. διά Μπαχρέιν
έτ. «Μιοκάλη»	72	9427	διπλής Παναμά 7 'Απρ. διά Κόμπε
έτ. «Εύροσπίνγκ»	53	6160	άνεκ. Α'μέρεραν 12 'Απρ. διά Κων) πολιν
έτ. «Μελτέμι»	72	16600	άνεκ. Ν. Όρλεάνην 20 'Απρ. δι' 'Οδησσόν
έτ. «Σπουνάϊτης»	54	1756	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
έτ. «Άδροσίπη»	45	1589	ύπο παραλαβήν
έτ. «Άφροδος»	68	35477	έφθ. Κείπ Κουβιέ 4 Μαΐου
έτ. «Σανγάρ»	41	4879	άνεκ. Λά Πάλμας 25 'Απρ. διά Χαλκίδα
έτ. «Γκράντιμαρ»	58	8331	άνεκ. Θέστα 3 Μαΐου διά Σαπέλε
έτ. «Μανγιούναϊτεντ»	56	31571	έφθ. Rio Ιανέριο 1 Μαΐου
έτ. «Πτηλεύς»	65	21506	έφθ. N. Όρλεάνην 26 'Απρ.
έτ. «Άστρο Μαντάντε»	60	29967	έφθ. Πειραιά 3 'Απρ. (έπισκευα)
έτ. Βαρδινογιάννης ..	56	20022	άνεκ. Ράς Τανούρα 5 Μαΐου
έτ. «Τούτσα»	56	4029	άνεκ. Αλεξανδρειαν 26 'Απρ. δι' 'Αυβούργον
έτ. «Κομέρσιαλ Μαριτάιμ»	54	8603	άνεκ. Μπαντρά Α'μπάς 25 'Απρ. διά Πόρτ ντε Μπουκ
έτ. «Βασιλεία»	39	4866	έφθ. Ωλαπανί (Δ.Α.) 21 'Απρ.
έτ. «Γκόλφο Άζούλη»	62	10741	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδες 18 'Απρ. διά Κομπόγκ Σόμ
έτ. «Μάγια» ..	43	5331	άνεκ. Λούπιτο 3 Μαΐου

ΒΑΣΙΚΑ	έτ. «Αστροτελίτζ»	65	4707	διήλθε Παναμά 3 Μαΐου δι' Αμβούργον
ΒΕΝΘΙΣΙΚΙΜΗ	έτ. «Πάνικο»	60	2914	έφθ. Καρθαγένη 29 'Απρ.
ΒΕΡΓΩ (μικτόν)	έτ. «Βενθισικίμη»	72	16606	άνεχ. Τζεκανθίλ 3 Μαΐου διά Μπαντάρ Σαπούρ
ΒΙΚΜΑΡ ΝΑΒΙΚΕ'ΙΤΟΡ	έτ. «Παινία»	72	57527	άνεχ. Τείμπλ Μπαίν 25 'Απρ. διά Μπαχρέιν
ΒΙΚΤΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Βίκμαρ Ναδιγκ.»	48	3930	έφθ. Σεπτέμβριος 20 'Απρ.
ΒΙΚΥ ΛΑΜ	έτ. «Άστρο Μαεστρού»	58	18186	διήλθε Μπαντάρ 26 'Απρ. διά Φρήμαντλ
ΒΙΟΛΑΝΤΩ Ν. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ (δ.)	έτ. «Αραύρ»	57	3951	διήλθε Γιρβαλτάρ 3 Μαΐου
ΒΙΟΛΕΤΤΑ	έτ. «Οσεαν Μάρινερ»	72	119811	έφθ. Χάργκ 'Αιλαντ 1 Μαΐου
ΒΙΟΛΕΤΤΑ Μ.	έτ. «Ρέα»	58	8510	άνεχ. Βαλπαράϊο 21 Μαρτ. διά Λίρκεν
ΒΙΡΑ	έτ. «Ναυαρίνον»	49	2334	άνεχ. Σμύρνην 24 'Απρ. διά Χάιφα
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ	έτ. «Βικτωριάνα»	56	7841	έφθ. Μονρόβια 1 Μαΐου
ΒΙΡΜΑ	έτ. «Βιρτζίνια ΚΜΕΘ»	54	8251	διήλθε Γιρβαλτάρ 4 Μαΐου διά Γένοβαν
ΒΡΑΧΟΣ (δ.)	έτ. «Άστρο Άσουάντε»	54	6229	άνεχ. Καράτο 2 Μαΐου διά Περσ. Κόλπον
ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΛΛΑΣ	έτ. «Φίλοσοπη»	51	18259	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 26 'Απρ. διά Περσ. Κόλπον
ΒΡΕΤΑΝΙΑ (ύπερωκ.)	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	44	1923	διήλθε Γιρβαλτάρ 5 Μαΐου
ΒΡΟΥΛΙΔΙΑ	έτ. «Ειτζας Ναδιγκ.»	32	18254	άνεχ. Γουελίγκτον 30 'Απρ.
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	έτ. «Δημητρα»	56	8414	έφθ. Ειλάτ 11 'Απρ.
	έτ. «Πιοξί»	59	9374	άνεχ. Μπεντι 14 'Απρ. διά Ντακάρ
Γ. Σ. ΔΙΒΑΝΟΣ (δ.)	έτ. «Οσεαν Τάνκερ»	58	25988	άνεχ. Ν. Ύόρκην 22 'Απρ. διά Σαιν Κρουά
ΓΑΛΑΞΙΑΣ (δ.)	έτ. «Μποτάπα»	61	18588	έφθ. Πειραιά 3 Μαΐου
ΓΑΛΑΤΑ	έτ. «Τρανομάρ Νεπτούνια»	52	2676	άνεχ. Αμβούργον 4 Μαΐου διά Βρέμην
ΓΑΛΗΝΗ (δ.)	έτ. «Νέα Γαλήνη»	58	16357	έφθ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 3 Μαΐου
ΓΑΛΗΝΗ	έτ. «Γαλήνη»	60	10186	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 4 Μαΐου διά Ραθέναν
ΓΑΛΙΣΣΑ (δ.)	έτ. «Γαλίσσα»	54	20417	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 14 'Απρ. διά Κοατζακοάλκος
ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ	έτ. «Αστρομάντο»	60	12006	διήλθε Παναμά 19 'Απρ. διά Μπριούμπαίν
ΓΑΥΡΙΟΝ (δ.)	έτ. «Γαύριον»	53	13649	έφθ. Πόρτ Έλιζαμπεθ 4 Μαΐου
ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Πριναρίτης»	62	11082	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 1 Μαΐου διά Τούμπα
ΓΕΡΑΝΙΑ	έτ. «Γαλήνη»	56	6424	άνεχ. Καράτο 28 'Απρ. δι' Ινδονησίαν
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	46	2016	έφθ. Λατάκια 27 'Απρ.
ΓΕΡΟΣ (δ.)	έτ. «Περικλής»	56	20776	άνεχ. Κέμπε 28 'Απρ. διά Ράς Τανούρα
ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ	έτ. «Μάρφο»	67	15421	διήλθε Παναμά 19 'Απρ. διά Τόκιο
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	60	23451	έφθ. Φρόπορτ (Μπαχ.) 26 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΗΣ	έτ. «Άθε Μαρία»	62	14849	άνεχ. Χαϊ Πόιντ 17 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)	N. I. Βαρδινογιάννης	61	18796	άνεχ. Τείμπλ Μπαίν 7 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ	έτ. «Λήντο»	56	9070	έφθ. Βομβάνι 21 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. (δ.)	έτ. «Μίνως»	48	10928	άνεχ. Ριγιέκαν 26 'Απρ. διά θεο) νίκην
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (δ.)	έτ. «Κ.Α.Μ.Α.»	58	16605	διήλθε (Κων) πολιν 3 Μαΐου διά Κωνοτάντζαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΚΑΚΗΣ	έτ. «Κρέτα»	39	2958	εἰς Τοννιάτε Σαρέντε από 1 'Απρ. 1972
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ	έτ. «Αλμαζόρ»	70	10006	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 2 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «ΑΙτζιαν»	70	18634	άνεχ. Πόρτλαντ (Ορ.) 24 Μαρτ. διά Κορέαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ	έτ. «Σπτάιντ»	69	10006	άνεχ. Πόρτ Λίμον 3 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	έτ. «Αλπια»	70	19162	διήλθε (Κων) πολιν 18 'Απρ. δι' Οδοσούν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΑΡΕΑΗΣ	Στρ. «Ανδρεδόπης	43	7176	άργει εἰς Πειραιά από 10 'Ιαν. 1971
ΓΙΑΓΚΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Κονκουίστα»	60	41982	έφθ. Αυδεράνος 28 'Απρ.
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	έτ. «Μαρλίνεα»	58	2875	άνεχ. Μπάκια Μπλάνκα 11 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Χουμάνιτας»	63	11194	άνεχ. Ντόμπιναν 25 'Απρ. δι' Ινδίαν
ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Τέξ - κόλλα»	52	6033	άνεχ. Γιοκοία 13 'Απρ. διά Μεξικό
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.	έτ. «Πεντάδας»	65	21374	άνεχ. Ιμιγκάμα 30 'Απρ. διά Κοατζακοάλκος
ΓΙΑΝΝΕΥΛΑΣ (δ.)	έτ. «Γούλδης»	65	28648	έφθ. Ντόμπιναν 20 'Απρ.
ΓΙΟΥΚΑΤΑΝ	έτ. «Ζαρόκες»	44	7223	άνεχ. Ράς Τανούρα 23 'Απρ.
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΦΑΙΗΤ (δ.)	έτ. «Κεμέδην»	60	29120	έφθ. Ν. Ύόρκην 27 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑΓΙΝΤ	έτ. «Γιουνίον Πράιντ»	67	13091	διήλθε Παναμά 21 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	έτ. «Τζόαρεβ»	67	12957	ύπο παραλαβήν
ΓΙΟΥΠΤΕΡ	έτ. «Γιουνίτυ»	71	9508	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 2 Μαΐου διά Μανιλάν
ΓΙΟΥΡΠΙΑΝ ΛΙΝΚ	έτ. «Αστούριας»	52	8129	άνεχ. Ρότερνταμ 5 Μαΐου διά Πουέρτο Μπάριος
ΓΙΟΥΡΠΙΑΝ ΡΙΒΕΡ (δ.)	έτ. «Γιουρολάνης»	53	4481	έφθ. Ρουέν 27 'Απρ.
ΓΚΑΖΙΚΑΡΑ	έτ. «Σουντατλάντικ»	53	11713	άνεχ. Πειραιά 29 'Απρ. διά Σύρον
	έτ. «Παλδόμα»	50	6012	έφθ. Βιρυτόν 10 'Απρ.
ΓΚΑΙ'Υ ΦΑΙΗΘ	έτ. «Μοντάνα»	55	5700	άνεχ. Αμβέρσαν 12 'Απρ. διά Φλωσιγκ
ΓΚΑΙ'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	έτ. «Αμαλία»	55	5394	έφθ. Άσσαμπ 24 'Απρ.
ΓΚΑΛΑΣ	Γ. Κουρεμένος	45	3312	έφθ. Μπιλυπάο 28 'Απρ.
ΓΚΑΛΛΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ρείνάτε»	61	28917	εἰς Κέιπ Τάουν από 1 'Ιαν.
ΓΚΑΛΛΑΝΤ ΣΗΧΟΡΕ (δ.)	έτ. «Ιππόκαμπος»	64	50758	άνεχ. Αγ. Φραγκίσκον 8 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΓΚΑΜΠΟΝ ΣΤΑΡ	έλλην. ουμφέροντα	51	6076	άνεχ. Απαπά Λάγκος 22 'Απρ.
ΓΚΕΦΟ Ε. (δ.)	έτ. «ΑΕΚΟ Μαριτάιμ»	55	10999	έφθ. Χιούσθον 7 Μαΐου
ΓΚΙΚΑΣ	δούρος - Βογανάπον	48	2358	έφθ. Γένοβαν 8 Μαΐου
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΤΡΕΙΓΝΤΕΡ	έτ. «Εύη»	60	8150	άνεχ. Τεμα 8 Μαΐου διά Ματαντί
ΓΚΛΟΥΡ	έτ. «Αντζελικ»	52	2077	άνεχ. Ρότερνταμ 2 Μαΐου διά Τρίπολιν
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Σαλβ Κρουά»	71	65347	άνεχ. Ράς Τανούρα 4 'Απρ. διά Μίλφορντ Χάφεν
ΓΚΟΛΑΝΤ ΗΓΚΑ (δ.)	έτ. «Πετρούμαδη»	56	21049	διήλθε Παναμά 5 Μαΐου
ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΑΟΥΝ	έτ. «Γκόλαντ Εύαγγελίστρια»	71	12959	άνεχ. Μένα Αμπντούλα 7 Μαΐου διά Βομβάνη
ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΟΣ	έτ. «Γκόλαντ Κρός»	68	11148	διήλθε Γιρβαλτάρ 27 'Απρ. διά Μπ. Αύρες
ΓΚΟΛΑΝΤ ΛΑΝΣ	έτ. «Γκόλαντ Λάνς»	69	11148	έφθ. Μπράουναθ 8 Μαΐου
ΓΚΟΛΑΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	έτ. «Νίκολας»	66	11536	άνεχ. Κουνούδαν 30 Μαρτ. διά Σάν Φερνάντο (Λουζόν)
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΟΥΩΡΝΤ	έτ. «Γκόλαντ Κοίμποις»	72	12959	έφθ. Μπ. Αύρες 24 'Απρ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΠΗΡΗ	έτ. «Γκόλαντ Ναγός»	72	12959	έφθ. Κορδάλ 27 'Απρ.
ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΡΙΝΙΤΥ	έτ. «Γκόλαντ Τρίνιτυ»	54	6782	άνεχ. Σεμπούν 10 Μαΐου διά Σιγκαπούρην
ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΑΛΙΣ	έτ. «Γκόλαντ Τσάλις»	68	10396	έφθ. Σεμπούν 6 Μαΐου διά Σάντος
ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΑΡΙΟΤ	έτ. «Γκόλαντ Αγιογαλούση»	72	12959	έφθ. Ν. Οδεάνην 10 Μαΐου διά Σάντος
ΓΚΟΛΑΝΤ ΘΛΙΣ	έτ. «Γκόλαντ Φλίς»	69	11148	ύπο παραλαβήν
ΓΚΟΥΝΤ ΦΡΕΝΤ	έτ. «Γκόλαντ Κομμαντέρη»	70	9917	άνεχ. Ρότερνταμ 1 ΟΜαίου διά Λάς Πάλμας
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ	έτ. «Κίνα»	57	2885	έφθ. Νταντρ 29 'Απρ.
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ	έτ. «Ολινάρες»	57	9132	διήλθε Τσουρούκα 6 Μαΐου διά Βανκούμπερ
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΙΤ	έτ. «Λίττλ Μητρό»	63	15373	έφθ. Τσακόκην 6 Μαΐου
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΘΛΕΙΤ	έτ. «Ρόμπλο ινέ» Όρο»	62	15389	άνεχ. Βουμάνιας 6 Μαΐου
ΓΚΡΑΝΤΟΝ	έτ. «Γκραντόν»	66	9805	άνεχ. Τής 30 'Απρ. διά Μεσόγειον
ΓΚΡΕΓΚΟΡΥ (δ.)	'Ιω Λάτοπος	52	11914	άνεχ. Αστορία 9 'Απρ. διά Κορέαν
ΓΚΡΕ'ΙΣ Λ.	έτ. «Ελσίπερς»	71	16306	διήλθε Κουνούδαν 30 Απρ.
ΓΚΡΕΜΠΕΡΣΤΡΟΥΜ	έτ. «Ντέ Σότα»	71	3646	έφθ. Κορδάλα 7 Μαΐου
ΓΚΡΗΝ ΠΑΡΚ	έτ. «Κανλοκάρη»	58	10139	άνεχ. Ρότερνταμ 9 Μαΐου διά Καναδᾶ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΩΝ	έτ. «Ρόκοκες»	72	19426	έφθ. Ν. Ορδεάνην 28 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΥΣ	έτ. «Ελμο»	73	19500	άνεχ. Γιρβαλτάρ 1 Μαΐου διά Κόλπον ΗΠΑ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΑΤΙΤΙΟΥΝΤ (δ.)	έτ. «Φέντον»	54	27287	άνεχ. Τέιμπλ Μπαίν 27 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ	έτ. «Φεδώρα»	73	19426	έφθ. Πόρτ Έλιζαμπεθ 11 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ	έτ. «Οπάλη»	68	22531	άνεχ. Ντανπίερ 1 Μαΐου διά Πειραιά
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ	έτ. «Ονυζ»	68	22531	άνεχ. Ν. Ορλέανην 5 Μαΐου δι' Αμβούργον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	έτ. «Βένας»	58	25888	άνεχ. Μπανιάς 26 'Απρ. δι' Ασπρόπορυν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΠ (δ.)	έτ. «Ηώνων»	61	15979	έφθ. Σαιντ Αννα Μπαίν 5 Μαΐου
ΓΟΥΩΛΤΕΡ	έτ. «Σουνιόπι»	54	4389	έφθ. Λονδίνον 3 Μαΐου
ΓΟΥΑΡΡΕΝ	έτ. «Καπέλλα»	50	6554	έφθ. Σάντος 27 'Απρ.
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΙV	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	72	9070	έφθ. Καράτοι 4 Μαΐου
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ	έτ. «Άκουμαρίν»	62	9951	διήλθε Παναμά 7 Μαΐου
ΛΑΜΩΝ (δ.)	έτ. «Αουπα»	55	11577	άνεχ. Αμουράν Μπαίν 5 Μαΐου διά Φιλαδέλφειον
ΛΑΝΑΟΣ	Πηγή 'Αλεξάτου	43	1845	άρνει εἰς Πειραιά από 20 'Ιουν. 1972
ΛΕΚΕΣΑΝ	έτ. «Τζόρεν»	56	10483	έφθ. Μπρέμερχαφεν 19 'Απρ.
ΛΕΣΠΟΙΝΑ	έτ. «Αιολία»	59	9312	έφθ. Πικοκόχαμον 1 Μαΐου
ΛΕΣΠΟΙΝΑ	έτ. «Κούλιθερ»	71	9085	έφθ. Κλήθελαν 7 Μαΐου
ΛΕΣΠΟΙΝΑ Α.	έτ. «Δέσποινα Α.»	35	3724	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΛΕΣΠΟΙΝΑ Α. Λ. (δ.)	έτ. «Βιασεγκούρα»	65	35619	άνεχ. Χακοντάτε 23 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΛΕΣΠΟΙΝΑ ΠΟΝΤΙΚΟΥ	έτ. «Μπαρμπαπέτρος»	57	10320	διήλθε Παναμά 21 'Απρ.

ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ρ.						
ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΛΩΝ (δ.)						
ΔΗΛΙΑΝ ΛΗΤΩ (δ.)						
ΔΗΛΙΑΝ ΣΙΠΡΙΤ (δ.)						
ΔΗΜΗΤΡΑ						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α. ΛΕΜΟΣ						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ν.						
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ						
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ						
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ						
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ						
ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ						
ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ						
ΔΗΜΟΣ						
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ						
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)						
ΔΙΑΚΑΝ ΜΑΣΚΟΤ						
ΔΙΑΚΑΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ						
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ (μικτόν)						
ΔΙΑΣ						
ΔΙΑΣ						
ΔΙΡΟΥΣ II						
ΔΙΩΝΗ						
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ						
ΔΡΟΜΩΝ						
ΔΡΥΜΑΚΟΣ						
ΔΡΥΣ						
ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ						
ΔΥΡΟΣ						
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)						
ΔΩΡΑ						
Ε. Μ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ (δ.)						
ΕΒΕΑΥΝ (δ.)						
ΕΒΗ						
ΕΒΗ Γ. ΤΣΙΜΠΗΛΗ						
ΕΒΗ Λ.						
ΕΒΡΟΣ (δ.)						
ΕΒΡΟΣ I						
ΕΙΡΗΝΗ (δ.)						
ΕΙΡΗΝΗ						
ΕΙΡΗΝΗ Λ.						
ΕΙΡΗΝΗ Μ.						
ΕΙΡΗΝΗ Μ.						
ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ						
ΕΚΑΛΗ						
ΕΚΤΟΡ						
ΕΚΤΟΡ						
ΕΚΤΟΡ						
ΕΛΕΝΑ (δ.)						
ΕΛΕΝΑ						
ΕΛΕΝΗ Μ.						
ΕΛΕΝΗ (δ.)						
ΕΛΕΝΗ (δ.)						
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)						
ΕΛΕΝΗ Η. Φ.						
ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.)						
ΕΛΕΝΗ Μ.						
ΕΛΕΝΗ Τ.						
ΕΛΕΝΗ Τ.						
ΕΛΕΟΥΣΑ						
ΕΛΕΡΑΝΤΑ						
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ (δ.)						
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ						
ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ						
ΕΛΙΣΑΒΕΤ						
ΕΛΙΣΑΒΕΤ						
ΕΛΙΣΑΒΕΤ Κ.						
ΕΛΙΤΑ						
ΕΛΛΑΚΙ						
ΕΛΛΑΣ (δ.)						
ΕΛΛΑΣ						
ΕΛΛΑΣ IN ETERNITY						
ΕΛΛΕΝΙΚ Α' ΙΝΤΗΑΛ						
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΑΚΥΩΝ						
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΛΟΥΡΥ						
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΗΣ						
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ						
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ						
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΟΡΕΑ						
ΕΛΛΕΝΙΚ MENT						
ΕΤ. «Αστέρια»	54	8712				
ΕΤ. «Σιπηγικ Ντεβέλοπμεντ»	63	16417				
ΕΤ. «Σιπηγικ Ντεβέλοπμεντ»	64	16417				
ΕΤ. «Σιπηγικ Ντεβέλοπμεντ»	61	16417				
ΕΤ. «Μαρκρέντο»	68	9583				
ΕΤ. «Σαντος»	58	9325				
ΕΤ. «Θηβαι»	58	8636				
ΕΤ. «Ερμιόνη»	55	5397				
ΕΤ. «Καρανφίλη»	72	40690				
ΕΤ. «Αράποκο»	56	3333				
ΕΤ. «Ντινάκο»	49	3676				
ΕΤ. «Φιργουνίνες»	55	3534				
ΕΤ. «Θεοπατόρων»	56	8782				
ΕΤ. «Μινέρβα»	44	13488				
ΕΤ. «Φιλιόρι»	63	10523				
ΕΤ. «Κολόνη»	49	3948				
ΕΤ. «Πριγκίπος»	71	16226				
ΕΤ. «Μαρμιένες»	52	8790				
ΕΤ. «Δημός»	54	4486				
ΕΤ. «Γκρήντοσουν»	71	10007				
Ν. Βαρδινογιάννης	58	16277				
ΕΤ. «Διάκαν»	59	4161				
ΕΤ. «Διάκαν Προγκρές»	58	4225				
ΕΤ. «Διαμαντή Πατέρα»	72	42250				
ΕΤ. «Διάσ»	71	16606				
ΕΤ. «Διάσ»	46	3851				
ΕΤ. «Αστρο Ντιχόζο»	59	7801				
ΕΤ. «Παρίντα»	57	9722				
ΕΤ. «Ντολφίνι»	72	19162				
ΕΤ. «Αμπελος»	50	8632				
ΕΤ. «Μαίανδρος»	55	6184				
ΕΤ. «Δρύς»	63	22211				
ΕΤ. «Δυναμικός»	53	5755				
ΕΤ. «Δυρός»	46	2271				
ΕΤ. «Διόνυσος»	54	11313				
ΕΛΛΗΝ. συμφέροντα	52	7675				
ΕΤ. «Εβμίτς Τάνκερς»	60	24532				
ΕΤ. «Ακάντεμου»	59	12662				
ΕΤ. «Ηγκλ»	70	10006				
ΕΤ. «Ιντερκοντινένταλ»	58	8122				
ΕΤ. «Ελπιμέρο»	57	14800				
ΕΤ. «Οστριά»	57	20687				
ΕΤ. «Εδρος Ι»	70	3654				
ΕΤ. «Αστρο Καστελλάνο»	56	9041				
ΕΤ. «Σάντα Ειρήνη»	58	8005				
ΕΤ. «Καρολίν»	56	10289				
ΕΛΛΗΝ. συμφέροντα	63	8309				
ΕΤ. «Πλακωνίκη»	48	3269				
ΕΤ. «Θάρρος»	54	7835				
ΕΤ. «Άλμπιον»	52	4423				
ΕΤ. «Μαρμαντάτο»	70	16258				
Ε. Σαρλές κλπ.	50	2643				
ΕΤ. «Κωσταγιάννια»	44	2524				
ΕΤ. «Άριες»	70	88866				
ΕΤ. «Γιουνάιτεντ Σ.Ε.»	63	1196				
ΕΤ. «Χρυσέλενα»	58	5729				
ΕΤ. «Βίστα Ριος»	52	12239				
ΕΤ. «Εδοίνος»	58	2739				
ΕΤ. «Αλάντζε»	47	2577				
NIK. Βαρδινογιάννης	58	12680				
ΕΤ. «Φράγκα»	63	9804				
ΕΤ. «Μίνως»	49	11389				
ΕΤ. «Ελτο»	50	4294				
ΕΤ. «Ελεναρίας»	58	8523				
ΕΤ. «Τοσόνελ»	46	1588				
ΕΤ. «Άγκα»	63	9916				
ΕΤ. «Σπηγουαίνης Κάρριερος»	73	18000				
ΕΤ. «Μαρλινέας»	54	8886				
'ΗΛ. Τουμούλης	29	2581				
ΕΤ. «Αίρτζιαν»	67	11429				
ΕΤ. «Τζεύτλαντ»	60	10530				
ΕΤ. «Εύλοιας Ι»	49	4605				
ΕΤ. «Πλοτίνος»	53	4332				
ΕΤ. «Μαρτρόπικο»	64	4701				
ΕΤ. «Ιντερμαρίτ. Κάρριερ»	60	2123				
Ίω Λάτοπς	66	43399				
ΕΤ. «Τρανσοπασίφικ»	56	4380				
ΕΤ. «Αλάντζε»	48	2548				
ΕΤ. «Ετερνίτου»	70	18734				
ΕΤ. «Ελληνική» Α.Ε.	72	9101				
ΕΤ. «Γιουνιθέοσαλ»	43	7989				
ΕΤ. «Τρανσοπασίφικ»	56	7510				
ΕΤ. «Ελληνική» Α.Ε.	71	10328				
ΕΤ. «Ελληνική» Α.Ε.	72	8987				
ΕΤ. «Τρανσοπασίφικ» & Γιουνιθ.	62	6666				
Τρανσοπασίφικ & Γιουνιθ.	60	7293				
ΕΤ. «Αστρο Θίρμε»	54	8121				
ΕΦΘ. Μασεϊο 19 'Απρ.						
Δάντοιχ 21 'Απρ.						
Τέμπη Μπαίν 21 'Απρ. διά Μπ.						
Αύρες Ν. Ορλέαν 8 Μαΐου διά Χιούστον						
Αύρες Ιανείρ 1 'Απρ.						
ΕΦΘ. Πειραιά 25 'Απρ. διά Βαλτιμόρη						
ΕΦΘ. Σαντορίνη 26 'Απρ. διά Σαντορίνη						
ΕΦΘ. Σαντορίνη 27 'Απρ. διά Βεγγάζην						
ΕΦΘ. Κάρατσι 30 'Απρ.						
ΕΦΘ. Μπάραν 8 Μαΐου διά Βαλτιμόρη						
ΕΦΘ. Ν. Υόρκην 9 Μαΐου						
ΕΦΘ. Κοοιν 3 Μαΐου διά Γκάλφορπ						
ΕΦΘ. Χάμπτον 8 Μαΐου διά Βαλτιμόρην						
ΕΦΘ. Αμβέρσαν 4 Μαΐου						

**ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ**  
**ΕΙΣ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΟΥ ΑΠΟΤΟΛΜΗΣ 1932**  
**ΤΑΛΑΣ Α.Ε.**  
 ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ 12 (ΖΕΑ) ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ • ΤΗΛ. 476.435 • 476 628 • TELEX 212465-ΑΤΜΑ-GR.

ΕΛΛΗΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	72	9070	άνεχ. Ν. Όρλεάνην 22 'Απρ. διά Κείπ Τάουν
ΕΛΛΗΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	Τρανσόπασιφικ & Γιουνιβ.	60	7297	άνεχ. Τζέντα 3 Μαΐου διά Πόρτ Σουδάν
ΕΛΛΗΝΙΚ ΝΤΟΛΦΙΝ	έτ. «Γιουνιθέρσολ»	44	7989	έφθ. Τεργέστην 3 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΠΑΓΩΝΗΡ	έτ. «Γιουνιθέρσολ»	62	6659	άνεχ. Καράτοι 5 Μαΐου διά Καλκούπταν
ΕΛΛΗΝΙΚ ΠΡΑΓΝΤ	«Ελληνική» Α.Ε.	71	11201	έφθ. Κολόμπι 9 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΑΝ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	72	11201	άνεχ. Κείπ Τάουν 8 Μαΐου διά Ν. Ύρκην
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΑΝΜΠΗΜ	έτ. «Γιουνιθέρσολ»	44	7989	έφθ. Πειραιά 8 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΕΥΛΟΡ	«Ελληνική» Α.Ε.	39	6281	έφθ. Ντωρμπαν 8 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΗ	«Ελληνική» Α.Ε.	72	11200	έφθ. Χιούστον 6 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	έτ. «Τρανσόπασιφικ»	57	7063	έφθ. Μομπάσα 25 'Απρ.
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ	«Ελληνική» Α.Ε.	59	9550	άνεχ. Βάλδις Μπαϊν 23 'Απρ. διά Ν. Όρλεάνην
ΕΛΛΗΝΙΚ ΣΤΑΡ	έτ. «Γιουνιθέρσολ Κάργκο»	71	10328	άνεχ. Ν. Ύρκην 8 'Απρ. διά Ντουμάϊ
ΕΛΛΗΝΙΚ ΤΟΡΤΣ	έτ. «Τρανσόπασιφικ»	56	7510	άνεχ. Παναμά Σίτυ 25 'Απρ. διά Ντουμπάϊ
ΕΛΛΗΝΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	«Ελληνική» Α.Ε.	72	9101	
ΕΛΛΗΝΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	«Ελληνική» Α.Ε.	71	9101	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 8 Μαΐου διά Ντουμπάϊ
ΕΛΛΗΝΙΚ ΤΣΑΡΜ	έτ. «Γιουνιθέρσολ»	44	7989	άνεχ. Πειραιά 7 Μαΐου διά Ριγιέκαν
ΕΛΛΗΝΙΚ ΦΑΙΝΘ	«Ελληνική» Α.Ε.	72	11200	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 8 Μαΐου διά Βίλμιγκτων (B.K.)
ΕΛΛΗΝΙΚ ΧΗΡΟ	έτ. «Γιουνιθέρσολ»	57	7068	έφθ. Βιρτζόν 5 Μαΐου
ΕΛΛΕΡΟΣ	έτ. «Μαθίου	52	2778	άνεχ. Άλεξανδρειαν 20 'Απρ. διά Βεγγάζην
ΕΛΛΗΝ	έτ. «Μάρθης»	62	12808	άνεχ. Σιδνέυ (Ν.Σ.) 7 Μαΐου διά Χάλιφαξ
ΕΛΛΗΝΙΣ (λάινερ)	έτ. «Μαρφουσέρτζα»	32	18564	έφθ. Φριμάντη 10 Μαΐου
ΕΛΛΗΝΣΠΟΝΤΟΣ	έτ. «Άύρ»	72	16207	άνεχ. Χιούστον 23 'Απρ.
ΕΛΜΟΝΑ	έτ. «Τριάς»	62	12229	άνεχ. Ναγκόγια 28 'Απρ. διά Βανκούμερ
ΕΛΟΝΑ	Κ. Εύσταθείου	25	4011	έφθ. Βενετίαν 6 Μαΐου
ΕΛΠΙΔΑ	Π. Παππίδη & N. Κουκουνάς	46	3472	άνεχ. Ράς Σελάτα 25 'Απρ. διά Πειραιᾶ
ΕΛΠΙΣ	έτ. «Ελπίδα»	71	9885	έφθ. Ρεντί 23 'Απρ.
ΕΛΠΙΣ	έτ. «Νέα 'Ελπίς»	51	4669	άνεχ. Βαρκελώνην 9 Μαΐου διά Μασσαλίαν
ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΟΥ	έτ. «Στημπού Μάνατζεντ»	50	2577	ύπο παραλαβήν
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Έμμα»	48	3932	έφθ. Άλεξανδρειαν 3 Μαΐου
ΕΜΠΑ	έτ. «Άστρο Βαλιέντε»	57	21185	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 28 'Απρ. διά Ράς αλ Χαφζι
ΕΠΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτόν)	έτ. «Μαλκόλη»	55	2555	
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	έτ. «Εστρέλλα Βεντούρόζα»	65	37469	διπλήθε Γιβραλτάρ 9 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΕΠΙΜΟΝΟΣ	έτ. «Επιμέλεια»	70	10006	έφθ. Γενόβαν 4 Μαΐου
ΕΡΑΤΟ	έτ. «Επίμονος»	53	5755	διπλήθε Παναμά 4 'Αρ.
ΕΡΑΤΟ	έτ. «Ικάντμελ»	69	12754	άνεχ. Μοντεβίδεο 8 Μαΐου διά Ρίο Γκράντε
ΕΡΙΝΙΟ	έτ. «Ερατώ»	66	2999	διπλήθε Κέντη Μπρούλη 5 Μαΐου
ΕΡΜΙΟΝΗ	έτ. «Άστροφοπλντ»	57	10323	έφθ. Πάτρας 13 'Απρ.
ΕΡΟΪΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Απόλλω»	61	9068	άνεχ. Πειραιά 18 'Απρ. διά Βραζιλίαν
ΕΣΠΕΡΙΣ (δ.)	έτ. «Τρανσόμποντ»	52	15848	
ΕΤΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Αριγκόλια»	58	12168	έφθ. Ακαζούτλα 16 'Απρ.
ΕΤΕΣΙΑΝ (δ.)	έτ. «Σολιντάριτου»	55	9718	έφθ. Κόρπους Κριότι 26 Μαρτ.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δ.)	έτ. «Σπρέν»	58	16341	άνεχ. Κριστομπαλ 1 Μαΐου διά Κιουρασσό
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ.	Σ. Ελευθεριάδης	54	10251	έφθ. Χάμπτον ρόδς 4 Μαΐου
ΕΥΑΝΟΙΑ (δ.)	έτ. «Ναταλία»	49	4713	άνεχ. Παναμά 13 'Απρ. διά Ραθέναν
ΕΥΓΕΝΙΑ	έτ. «Απόλλω»	61	9068	
ΕΥΓΕΝΙΑ I	έτ. «Φραγκίστα»	67	9854	έφθ. Λίθερπουλ 15 'Απρ.
ΕΥΓΕΝΙΑ Γ.	έτ. «Γεροντίνα»	59	8526	έφθ. Ν. Όρλεάνην 24 'Απρ.
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	έτ. «Άνδρος»	56	10053	έφθ. Μποχρέιν 9 Μαΐου
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ. ΤΣΙΜΠΗ (δ.)	έτ. «Καλιάτης»	55	2977	έφθ. Μέρσεϋ Μπάρ 7 Μαΐου
ΕΥΓΕΝΙΑ Μ.	έτ. «Ατλάστορ»	58	12417	άνεχ. Ήστ Λόντον 24 'Απρ. διά Μπέρια
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	έτ. «Άστρο Άκορντε»	61	8999	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 6 Μαΐου διά Κλαϊπέντα
ΕΥΔΟΚΙΑ	έτ. «Λός Σάντος»	57	9061	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΕΛΠΙΣ	έτ. «Κεάναδα»	48	3198	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Μαΐου διά Καζαμπλάνκαν
ΕΥΘΑΛΙΑ	έτ. «Λαπανδρά»	51	4177	έφθ. Μαυρικίου 21 'Αρ.
ΕΥΧΥΚΟΣΤΑ I (δ.)	έτ. «Κόκνορπτ»	57	10371	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 2 Μαΐου διά 'Αρούμπα
ΕΥΘΥΤΗΣ	Κ. Σ. Εύθυμιαδης	54	12423	διπλήθε Παναμά 13 'Απρ. διά Μεξικό
ΕΥΝΟΙΑ	έτ. «Εύθυτης»	73	10000	έφθ. Πρίνα Ρούπερτ 7 Μαΐου
ΕΥΞΕΙΝΟΣ	έτ. «Ελτο»	70	10006	έφθ. Κων) πολιν 1 Μαΐου
ΕΥΡΥΑΛΟΣ	έτ. «Μαριτάιμ Φίνανς»	72	10900	άνεχ. Θεούτα 4 Μαΐου διά 'Αλγέριον
ΕΥΡΥΒΑΤΗΣ	έτ. «Σαν Μπαζίλιο»	61	6373	άνεχ. Ν. Ύρκην 8 Μαΐου διά Λονδίνον
ΕΥΡΥΤΕΝΗΣ	έτ. «Σαν Μπαζίλιο»	61	6373	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 25 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΔΑΜΑΣ	έτ. «Σαν Νικόλασης»	56	8985	άνεχ. Μαυρικίου 2 Μαΐου διά Τζακάρτα
ΕΥΡΥΛΟΧΟΣ	έτ. «Σαν Μπαζίλιο»	60	6288	διπλήθε Παναμά 28 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΕΥΡΥΜΑΧΟΣ	έτ. «Σαν Μπιζίλιο»	60	6288	έφθ. Λονδίνον 7 Μαΐου
ΕΥΡΥΠΥΛΟΣ	έτ. «Σαν Μπαζίλιο»	59	8643	έφθ. Γιοκοχάμαν 26 'Αρ.
ΕΥΡΥΣΘΕΝΗΣ	έτ. «Σαν Μπαζίλιο»	57	8596	διπλήθε Παναμά 30 'Απρ. διά Μανιλαν
ΕΥΡΥΤΑΝ	έτ. «Σαν Μπαζίλιο»	56	9095	άνεχ. Ντακάρ 2 Μαΐου
ΕΥΡΥΤΙΩΝ	έτ. «Σαν Μπαζίλιο»	60	8643	έφθ. Ν. Ύρκην 7 Μαΐου ..
ΕΥΣΤΑΘΙΑ	έτ. «Μορτακέππι	58	2288	είς μεσογειακάς μεταφοράς ..
ΕΥΤΕΡΠΗ	έτ. «Μορεάμπαρ»	56	1690	είς μεσογειακάς μεταφοράς ..
ΕΥΤΥΧΙΑ	έτ. «Λιμάθιο»	67	12669	έφθ. Σάντος 1 Μαΐου
ΕΦΗ	έτ. «Εφφο»	55	5008	άνεχ. Λιοσσάδηνα 17 'Απρ. διά Πουέρτο Καμπέλο
ZANET	έτ. «Φρέντοπι	58	4529	
ZANETTA III (δ.)	έτ. «Άδωνις»	53	10919	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 7 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ZAPATΟΥΣΤΡΑΣ	έτ. «Οκλαντ»	61	10965	άνεχ. Καμπάνα 4 'Απρ. διά Καραϊβικήν
ZΗΝΩ	έτ. «Μαλάγια»	68	9582	άνεχ. Αμέρερσαν 28 'Απρ. διά Μανζανίλο
ZINI	έτ. «Τελεαμάρη	37	5613	άνεχ. Κολούμπια ρίθερ 27 'Απρ. διά Βρετ. Κλοομβίαν
ZΟΓΙΑ (δ.)	έτ. «Ζογιά»	58	12493	άνεχ. Τακοράντι 2 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ZΟΝΤΑ (δ.)	έτ. «Άτλας»	52	11516	άνεχ. Πούντα Καρντον 23 'Απρ. διά Μπ. "Αύρες
ZΟΥΓΡΟ	έτ. «Χρικόντι»	66	3320	άνεχ. Μένα Αμπντούλα 4 Μαΐου διά Ντουμπάϊ
ZΩΓΡΑΦΙΑ Y.	έτ. «Σφαραρέρδ»	71	9885	έφθ. Βαλενθία 7 Μαΐου
ZΩΗ	Νοταρδάς	39	1266	άνεχ. Καράτοι 30 'Απρ. διά Περα. Κόλπον
ZΩΗ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (δ.)	έτ. «Μαρμπονάτσα»	53	15899	άνεχ. Γκουαγιανίλα 9 'Απρ.
ZΩΡΖΕΤΤΑ	έτ. «Ναδεγκ. Γκαλάντε»	55	8021	άνεχ. Μπ. "Αύρες 3 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
HΒΗ	έτ. Σ. Ναδιγκέσιον	68	28744	άνεχ. Πόιντ Σέντραλ 14 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
HAΙΑΣ	έτ. «Σφονδύ»	47	3575	είς μεσογειακάς μεταφοράς
HAΙΑΣ (δ.)	έτ. «Λιδωρίκι»	56	19178	άνεχ. Ράς Τανούρα 1 Μαΐου
HAΙΑΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Ελίρε»	57	9060	έφθ. Αμπιτζάν 24 'Απρ.
HAΙΟΣ	έτ. «Ερμῆς Σῆ»	57	4499	έφθ. Μαρακάιμπο 23 'Απρ.
HΡΑ	έτ. «Μίρα»	55	7782	άργει είς Πειραιά ώπο 27 'Ιουλ. 1971
HΡΑΙΟΝ	έτ. «Πόνι»	48	1524	έφθ. Θεούνκην 26 'Απρ.
HΡΑΚΛΕΙΟΝ	έτ. «Κάθηρνη»	54	4723	έφθ. Γένοβαν 4 Μαΐου
HΡΩ	έτ. «Άιλα Φραγκάντσια»	65	23535	διπλήθε Παναμά 16 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΗΦΑΙΣΤΟΣ	έτ. «Βουλκάνη»	66	21374	άνεχ. Κιούστον 28 'Απρ.
ΘΑΝΑΣΗΣ Μ.	έτ. «Ντινιμάρις»	57	4904	έφθ. Λύμπεκ 4 Μαΐου
ΘΑΡΡΑΛΕΟΣ	έτ. «Θαρραλέας»	53	5781	άνεχ. Κολόμπιο 8 'Απρ. δι' Αμδούργον
ΘΕΑΓΕΝΗΣ	έτ. «Κλαύμπεμάρ»	45	5031	άνεχ. Σάν Πέντρο 14 'Απρ.
ΘΕΑΝΤΩ Α. Σ.	έτ. «Αντοθέο»	58	9603	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 11 'Απρ. διά Χοινκάγκ
ΘΕΑΝΩ	έτ. «Σάν Κωνσταντίνο»	57	8677	έφθ. Δάντοικ 4 Μαΐου
ΘΕΙΟΙΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.)	έτ. «Εύθοισα»	57	12629	διπλήθε Παναμά 28 'Απρ.
ΘΕΙΜΙΤΟΚΛΗΣ	έτ. «Θειμιτοκλής»	57	1325	άνεχ. Σάντα Λουτσία 11 'Απρ. διά Σαιν Μάρτιν
ΘΕΟΔΕΓΜΟΝ (δ.)	έτ. «Κομπανέλλη»	60	20450	ύπο παραλαβήν
ΘΕΟΔΟΤΗ (δ.)	έτ. «Εμπρέσας»	61	21894	άνεχ. Λάς Πάλμας 12 'Απρ. δι' Ουμ Σαιδ
ΘΕΟΔΟΧΟΣ	έτ. «Λεύκωα»	59	10801	άνεχ. Ρεορ 23 Μαρτ. δι' Οδησσόν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Β. (δ.)	Nik. Βαρδινογιάννης	54	13157	άνεχ. Πουέρτα Λά Κρούζ 7 'Απρ. δι' Αντίγκουα
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Λ. (δ.)	Άφι Λάπη	50	1507	άργει είς Πειραιά ώπο 29 'Ιουν. 1971
ΘΕΟΔΥΚΗΤΩΡ	έτ. «Άλκμεδην»	61	10744	διπλήθε Παναμά 28 'Απρ. διά Χιλήν
ΘΕΟΠΑΙΣ (δ.)	έτ. «Βιτάλι»	60	20962	άνεχ. N. Όρλεάνην 25 'Απρ. δι' Αρούμπα

ΘΕΟΦΑΝΟΥ ΛΙΒΑΝΟΥ	έτ. «Θεοφανώ» .....	63	15929	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 4 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν σανεκ. Λισσαβώνα 7 Μαΐου διά Σάροχ
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ (δ.)	έτ. «Ποσιδώνια» .....	58	15895	έφθ. Χάμπτον ρόδες 27 'Άπρ.
ΘΕΟΦΟΡΟΣ	έτ. «Στρυμών» .....	62	25157	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδες 9 Μαΐου
ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)	έτ. «Μαντινεία» .....	53	8995	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 22 'Άπρ. διά Τζακάρτα
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.)	έτ. «Αρκαδία» .....	50	8065	άνεχ. Μόζι 1 Μαρτ.
ΘΕΩΡΙΣ	έτ. «Άντελμπρος» .....	65	7068	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 30 'Άπρ. διά Ρουμανίαν εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΘΗΡΑ	έτ. «Νάσιοναλ Σ. Τράνοπ.» .....	62	14151	εις Σαφάγκα από 24 'Άπρ.
ΘΗΡΑΙΟΣ	έτ. «Λότζα» .....	35	2680	διπλήθε Γιβραλτάρ 10 Μαΐου
ΘΙΣΜΗΝΗ	έτ. «Λάκαλ» .....	51	3435	άνεχ. Ν. Ύόρκην 30 'Άπρ. δι' Αρούμπα
ΘΩΜΑΣ	έτ. «Βέλος» .....	58	8078	έφθ. Γιούσοϋ 3 Μαΐου
ΘΩΜΑΣ Γ. ΤΣΙΜΠΗΛΗΣ (δ.)	έτ. «Αργόν» .....	58	18297	ύπο παραλαβήν
ΙΑΣΩΝ	έτ. «Καρυκοδιόνες» .....	70	11489	άνεχ. Ντώμπην 8 Μαΐου διά Κίναν
ΙΕΡΑΣ (μικτόν)	έτ. «Ιέραζ» .....	66	41207	έφθ. Καράτσι 3 Μαΐου διά Μοράνι
ΙΖΟΜΠΕΛ	έτ. «Τζενεράλ. Κάρριερς» .....	57	9746	άνεχ.
ΙΘΑΚΗ	έτ. «Οὐλύσσες» .....	68	9066	
ΙΘΑΚΗ Α'ΙΓΑΝΤ	έτ. «Αστρολέαλ» .....	50	2495	
ΙΘΑΚΗ - ΚΑΘΑΡΑ	έτ. «Στάλα» .....	62	6933	
ΙΘΑΚΗ ΚΑΣΤΑ	έτ. «Αετός» .....	54	2731	
ΙΘΑΚΗ ΡΗΦΕΡ	έτ. «Άντινα» .....	50	3206	
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. «Πλειόν» .....	68	11670	
ΙΚΑΡΟΣ	έτ. «Σηγουαίνης» .....	70	10886	
ΙΚΤΙΝΟΣ	έτ. Λινέας Ιντεροσεάνικας .....	69	11489	
ΙΑΙΟΝ	έτ. «Ιλιον» .....	55	6640	
ΙΛΛΑΣΤΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκρέστα» .....	65	42204	
ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ (δ.)	έτ. Ελλην. Δεξαμενοπλοία .....	52	8633	
ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (μικτ.)	έτ. «Λευέντα» .....	56	12170	
ΙΟΝΙΚΗ	έτ. «Αστρομπρίλο» .....	57	9367	
ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ	έτ. «Αφρομάρο» .....	65	8363	
ΙΡΕΝ' ΛΑΚ	έτ. «Στάρλαϊτ» .....	59	2722	
ΙΡΕΝΕΣ ΣΤΑΡ	έτ. «Λότους» .....	53	1548	
ΙΡΙΣ	έτ. «Ιρις» .....	54	6042	
ΙΣΑΒΕΛΑ	έλλην. ουμφέροντα .....	55	7578	
ΙΣΑΒΕΛΛΑ	έτ. «Ισαβέλλα» .....	69	3250	
ΙΣΤΟΡΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Τρανσόπόρτες Άρμ.» .....	65	39011	
ΙΤΑΛΙΑ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. .....	46	6727	
ΙΩΑΝΝΑ	έτ. «Ευπρέσσα Άρμαντόρες» .....	71	11722	
ΙΩΑΝΝΑ (δ.)	έτ. «Ν.Ε.Κ.» .....	45	9918	
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	έτ. «Βαρνικος» .....	56	12230	
ΙΩΑΝΝΗΣ	έτ. «Δουμαροία» .....	59	3162	
ΙΩΑΝΝΗΣ	Κ. Βεντούρης .....	47	2280	
ΙΩΑΝΝΗΣ Α.	έτ. «Ιτανος» .....	59	8564	
ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Σαλαμίς» .....	67	20568	
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Ερόικο» .....	55	8799	
ΙΩΑΝΝΗΣ Σ.	έτ. «Μαρντινάμικο» .....	69	9073	
ΙΩΑΚΟΣ (δ.)	έτ. «Σφαίριξ» .....	57	12614	
ΙΩΝ	έτ. «Πασιφίκα» .....	71	11506	
ΙΩΝ	έτ. «Ιωνι» .....	57	9176	
ΙΩΝΙΚΟΝ	έτ. «Ευρώ Σπηπιγκ» .....	58	10077	
ΙΩΣΗΦ Β. (δ.)	Νικ. Βαρδινογιάννης .....	58	13316	
Κ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Αστρο Ντουραντέρο» .....	69	30695	
ΚΑΒΑΚΟ	έτ. «Καβάκο» .....	53	5589	
ΚΑΒΟ ΑΚΡΙΤΑΣ	έτ. «Μαρντεστίνο» .....	46	9695	
ΚΑΒΟ ΛΑΚΥΩΝ	έτ. «Μαρεπόκο» .....	61	10934	
ΚΑΒΟ ΑΣΤΡΑΠΗΝ	έτ. Ναβιέρος Προγκρεσίνος .....	55	8046	
ΚΑΒΟ ΒΡΕΤΑΝΝΟΣ (δ.)	έτ. «Εμπλεύα Χιντακο» .....	60	22780	
ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΟΝΑΣ (δ.)	έτ. «Μαρντιέστρο» .....	57	13268	
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ	έτ. «Μαρντεβότο» .....	60	10934	
ΚΑΒΟ ΚΟΛΩΝΕΣ	έτ. «Ναβ. Προγκρεσίνος» .....	51	7311	
ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ	έτ. «Ναβ. Προγκρεσίνος» .....	54	8559	
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ	έτ. «Ναβ. Προγκρεσίνος» .....	55	8564	
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ	έτ. «Βενεσεντόρα Άρμ.» .....	57	11089	
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	έτ. «Ναβιέρος Προγκρεσ.» .....	55	8564	
ΚΑΘΡΙΝ Α.	έτ. «Ελοδάλας» .....	70	16306	
ΚΑΙΤΗ	έτ. «Αίλα Πέντρεγκαλ» .....	65	23523	
ΚΑΙΤΗ	έτ. «Καίτη» .....	54	3817	
ΚΑΛΑΒΡΙΑ	έτ. «Καλαβρία» .....	53	7179	
ΚΑΛΑΧΑΡΙ	έτ. «Βαλιέντε Πανος.» .....	59	6406	
ΚΑΛΙΡΡΟΗ	φ. Θεοδωρίδης .....	59	8860	
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΜΕΛΟΥ	έτ. «Κομάρ» .....	71	9074	
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.	έτ. «Αστρο Ναβιέρα» .....	55	6216	
ΚΑΛΥΜΝΟΣ	έτ. «Ζαδέ» .....	51	7154	
ΚΑΛΥΨΟ	έτ. «Οδυσσεό» .....	55	1799	
ΚΑΛΥΨΟ Ν.	έτ. «Καλυψώ» .....	54	8184	
ΚΑΜΠΑΝΟΥΛΑ	έτ. «Μαριόκο» .....	53	6553	
ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.)	έτ. «Αίλα Γκράντε» .....	57	12630	
ΚΑΝ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	έτ. «Ηατ Μεντιτέραν» .....	57	1550	
ΚΑΝ ΦΑΙΣΤΟΣ (δ.)	έτ. «Κάν Φαιτός» .....	62	1562	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΚΟΣ ΜΥΛΩΝΑΣ	έτ. «Πρόδρομος» .....	57	2805	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Γιουνάιτεντ Μπαλκ.» .....	67	16098	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	έτ. «Αλαφουζός» .....	68	9031	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ	έτ. «Γκλόμπαλ Μπάλκ Κάρ.» .....	68	24801	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	έτ. «Μυθικός Πλούτος» .....	50	5120	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΑΡΡΑΣ (μικτόν)	έτ. «Σανγράμμας» .....	71	30193	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ ΠΑΝΟΥ	έτ. «Αλφαμάρ» .....	71	42196	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Κερτέτις» .....	50	4876	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ Ι.	έτ. «Οσεάνικ Μπάλκ» .....	68	24668	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΜΟΣ	έτ. «Ολυμπος» .....	68	15355	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΘΙΟΣ (δ.)	έτ. «Κόλμεναρ» .....	67	24734	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΝΩΛΗΣ	έτ. «Πελναρίον» .....	62	18411	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΚΟΣ Ν.Α. (δ.)	έτ. «Σερ. Ηγκλ.» .....	69	9044	
ΚΑΠΕΤΑΝ ΦΑΡΡΟΣ	έτ. «Βενοεντόρε Όσεάνικα» .....	62	39169	
ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ	έτ. «Γιουνάιτ. Τσάρτεριγκ» .....	66	16164	
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ	έτ. «Μαρκομάντο» .....	65	15932	
ΚΑΠΠΑ ΒΙΚΤΟΡΥ	έτ. «Κανάρης» .....	72	16366	
	έτ. «Εσκολντάτ» .....	58	10885	
				άνεχ. Τοκοπίλα 25 Μαΐου διά Τομπάτα
				άνεχ. Αμέρεσαν 3 Μαΐου διά Τεκιρντάν
				έφθ. Ρόττερνταμ 8 Μαΐου
				άνεχ. Αγ. Φραγκίσκον 25 Μαρτ. διά Γιοκοχάμαν
				έφθ. Ρεοίσ 23 Απρ.
				άνεχ. Ντακάρ 4 Μαΐου διά Μπόννυ
				έφθ. Πειραιά 3 Απρ.
				έφθ. Τοιταγκόκ 5 Μαΐου
				άνεχ. Κολόμπα 19 'Άπρ. διά Καράτοι
				άνεχ. Πόρτ ου Σπαίν 5 Μαΐου διά Βραζιλίαν
				άνεχ. Ντώμπην 8 Μαΐου
				άνεχ. Βενετίαν 17 'Άπρ. δι' Ανκόνα
				άνεχ. Καλλάδ 5 Μαΐου δι' Αμπιτζάν
				άνεχ. Κασιούνγκ 18 'Άπρ. δι' ΗΠΑ
				διπλήθε Κων) πολιν 28 'Άπρ. δι' Οδησσόν
				ύπο παραλαβήν
				έφθ. Χάιφα 20 'Άπρ.
				άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Μαΐου διά Πόρτ Χάρκουρτ

## “THE HELLENIC SUPPLY AGENCY LTD”

Agencia Hellenica Fornecimentos de Navios Ltda.

GENERAL SHIP SUPPLIES & COMMISSION AGENTS

ΝΩΡΑ ΕΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ • ΥΑΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ • ΚΡΕΑΤΑ ΝΩΡΑ ΚΑΙ ΚΑΤΕΨΥΓΜΕΝΑ

PRINCIPALS : Captain GEORGE PERIVOLARIS & NICOLAS GEORGES EFREMIDIS

AV. RIO BRANCO 43 - 22nd FLOOR  
RIO DE JANEIRO G.B. BRASIL

TELEPHONES: 223-1331, 243-2584, 223-1452

TELEGRAMS: "PANELLENICA"

ΚΑΠΤΑΓΙΑΝΗΣ	Παλαιοκρασσᾶς	46	4576	έφθ. Πάρτιγκτων 7 Μαΐου
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	έτ. «Σάντα Σεϊλία»	60	8717	άνεχ. Μασσαλίαν 23 Μαΐου διά Λά Γκουνίρα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΙΚΤΩΡ (δ.)	έτ. «Μαρίνα Σίππιγκ»	55	12495	άνεχ. Μόντρεαλ 8 Μαΐου διά Χάμιλτον (Όντ.)
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΕΡΟΝΤΑΣ	έτ. «Εύνενεια»	59	8401	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 26 'Απρ. δι' 'Ινδονησίαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΜΟΣ	έτ. «Μαρέρο»	60	8493	άνεχ. Βενετίαν 4 Μαΐου διά Καζαμπλάνκαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΟ	έτ. «Νεάπολις»	62	1948	διπλήθε Κων) πολιν 25 'Απρ. διά Κωνσταντζαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΑΪΚΑΛ	έτ. «Πανλύρας»	62	9229	έφθ. Ριγέκαν 3 Μαΐου
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΝΤΕΛΗΣ Σ ΛΥΡΑΣ	έτ. «Γιανέτα»	67	12455	έφθ. Αμπαντά 24 'Απρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΗΗΣ	έτ. «Γιούτι»	44	5184	έφθ. Εομπτζεργκ 5 Μαΐου
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ (δ.)	έτ. «Μπράιτ Στάρ»	47	9956	άνεχ. Καράκας Μπαιν 27 'Απρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ.	έτ. «Ελαιόφαρερς»	61	13437	άνεχ. Αλεξανδρειαν 5 Μαΐου διά Κωνσταντζαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.	έτ. «Ελμαρίνα»	66	19827	έφθ. Ιντσόδη 22 'Απρ.
ΚΑΠΤΑΝΙΚΟΣ	έτ. «Τρικοντινένταλ»	58	6403	άνεχ. Μομπάσα 3 Μαΐου διά Μεζικό
ΚΑΡΑΓΙΣΚΑΚΗΣ	έτ. «Βορέας»	65	18442	διπλήθε Παναρά 2 Μαΐου διά Κόμπε
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΛΙΘ	έτ. «Λέπασ»	64	3885	άνεχ. Κέιπ Τάουν 28 'Απρ. διά Νταμπιέρ
ΚΑΡΙΝΑ	έτ. «Άρκανάθε»	56	3194	ύπο παραλαβήν
ΚΑΡΟΛΟΣ	έτ. «Κάρολος»	54	2336	έφθ. Πειραιά 26 'Απρ.
ΚΑΡΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	47	8288	έφθ. Πειραιά 9 'Απρ.
ΚΑΡΡΑΣ	έτ. «Ακτις»	68	25084	διπλήθε Παναρά 11 'Απρ. δι' Ειρηνικόν
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	έτ. «Σηγουαίνης»	73	34067	διπλήθε Ντόρερ 4 Μαΐου διά Πουέρτο Όρνταζ
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	έτ. «Σπτέριντερς»	70	10886	έφθ. Γιοκοχάμαν 23 'Απρ.
ΚΑΣΟΣ	έτ. «Κρίομαρ»	56	3401	άνεχ. Λουνάρ 2 Μαΐου διά Λιοσαθώνα
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ	έλληνικά συμφέροντα	51	2959	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΣΣΕΛ	έτ. «Μαρεμπρέας»	53	5603	άνεχ. Σαλβαδόρ 6 Μαΐου δι' Αμέρερον
ΚΑΣΣΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	έτ. «Αγιαμόντε»	51	9936	άνεχ. Σιμπενίκ 1 Μαΐου δι' Αγύνουσταν
ΚΑΣΤΡΑΚΗ	έτ. «Ιντερν. Γουορλ. Όσ.»	71	9870	διπλήθε Εσκουμίνς 4 Μαΐου διά Κόμπε
ΚΑΤΕ Ν. Λ.	έτ. «Άρδα»	65	18723	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 Μαΐου διά Κόλπον ΗΠΑ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Σ.	έτ. «Σκάύ»	56	6334	έφθ. Λονδίνον 1 Μαΐου
ΚΑΤΙΓΚΑΚΗ	έτ. «Ντελαντέρα»	64	4702	άνεχ. Σαδάννων 8 αιου διά Μάντρ
ΚΑΤΙΓΚΟ Χ. (δ.)	έτ. «Ενσάνιν»	54	11647	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 12 'Απρ. διά Κιουρασσό
ΚΑΤΙΓΚΩ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ (δ.)	έτ. «Μιραμάρ»	65	47434	άνεχ. Χόρ ά Άμαγια 1 Μαΐου διά Λάντς Έντ
ΚΑΤΙΝΑ	έτ. «Σουλι»	55	10682	άνεχ. Νάρβικ 9 Μαΐου διά Γλασκώδην
ΚΑΤΡΙΝ	έτ. «Ότο Τραναπορτέσιον»	58	11969	άνεχ. Ρόττερνταμ 28 'Απρ. διά Ματάντζας
ΚΕΑ	έτ. «Σάν Σεϊλίο»	58	13996	άνεχ. Θεούτα 28 'Απρ. δι' Αλγέριον
ΚΕΑ	έτ. «Άφρομάρ»	55	2683	έφθ. Τενερίφην 10 Μαΐου
ΚΕΙ'Π ΑΒΑΝΤΗ	έτ. «Γκάλαρο»	58	10995	άνεχ. Ήστ Λόντον 9 'Απρ. διά Μεζικό
ΚΕΙ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ	έτ. «Σλαγκοντόραντο»	71	9868	έφθ. Μόζι 3 Μαΐου
ΚΕΙ'Π ΣΤΡΟΒΙΛΗ	έτ. «Σλαρντάνα»	58	13700	έφθ. Βεστέρας 20 'Απρ.
ΚΕΡΚΗΣ	έτ. «Πλόκο»	47	2131	άνεχ. Ριό Γκράντε 27 'Απρ. διά Πειραιά
ΚΕΡΚΥΡΑ	έτ. «Ζαδέ»	48	4030	άνεχ. Ν. Ύόρκην 27 'Απρ. διά Πειραιά
ΚΕΦ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.)	έτ. «Μέκο»	55	10553	άνεχ. Άμερερον 9 Μαΐου δι' Όσλο
ΚΕΦ ΤΖΩΡΤΖ (δ.)	έτ. «Μέτα»	54	8904	άνεχ. Σάουνσδηλ 22 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΙΓΚ ΑΙΓΡΕΥΣ	έτ. «Μονικός	56	8362	άνεχ. Γένοβαν 25 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ ΓΚΡΕΙΤ (δ.)	έτ. «Μακεδόνιαν»	70	103012	έφθ. Γουαμπόν 2 Μαΐου
ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ	έτ. «Θησεύς»	57	9153	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 3 Μαΐου διά Κέιπ Τάουν
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	έτ. «Κίγκ Θήρας»	63	15740	διπλήθε Παναρά 6 Μαΐου διά Μεσογείουν
ΚΙΓΚ ΜΙΝΩΣ	έτ. «Μίνοαν»	58	11156	έφθ. Βοστώνην 21 'Απρ.
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΟΡ	έτ. «Πύλος»	63	15378	άνεχ. Βρέμην 6 Μαΐου δι' Όσλο
ΚΙΓΚΣΕΝΟΡΟ	έτ. «Κίγκονορθ»	64	17050	άνεχ. Ν. Ύόρκην 27 'Απρ. διά Ράς Τανούρα
ΚΙΜΩΛΟΣ	έτ. «Άφρομαρ»	64	7891	άνεχ. Ντόρεραν 16 'Απρ. διά Κίναν
ΚΙΜΩΝ (δ.)	έτ. «Πρώτη»	61	16068	άνεχ. Ντόρεραν 20 'Απρ. διά Κίναν
KINI (δ.)	έτ. «Κίνι»	61	25409	άνεχ. Ντόρεραν 24 'Απρ. διά Κίναν
ΚΙΡΙΝ	έτ. «Καλμάρ»	56	9403	άνεχ. Ντόρεραν 28 'Απρ. διά Κωνσταντζαν
ΚΙΣΜΕΤ II (δ.)	έτ. «Ορχιντ»	65	36870	άνεχ. Φορκάντος 25 'Απρ. διά Τεργέστην
ΚΛΑΙΝΤ ΟΡ	έτ. «Φίλωνυ»	60	8210	άνεχ. Κάρδαν 27 'Απρ. διά Πουέρτο Όρνταζ
ΚΛΑΥΔΙΑ	έτ. «Κλαυδία»	66	10601	άνεχ. Σικάρη 7 Μαΐου διά Μιλγουώκι
ΚΛΑΣΙΚΗ	έτ. «Φαιργούνιντ»	73	70500	έφθ. Βαλένθια 24 'Απρ.
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ	έτ. «Κεάναδ»	42	2269	έφθ. Πειραιά 30 'Απρ.
ΚΛΥΤΙΑ (δ.)	έτ. «Οσεάνικ Πετρόλεουμ»	58	22129	έφθ. Πόρτ ο Πρίν 8 Μαΐου
ΚΟΛΑΝ	έτ. «Νόβες Νεπτούνια»	53	5606	άνεχ. Λός Αντζελες 9 Μαΐου διά Σιγκαπούρην
ΚΟΜΕΤ	έτ. «Τζούνο Μ.»	72	9885	έφθ. Μασσαλίαν 28 'Απρ.
ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Κοντινένταλ Άρμαν»	66	78785	άνεχ. Κασιούηκ 18 'Απρ. διά Μανιλαν
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	έτ. «Καλιόρα»	58	10011	άνεχ. Ρόττερνταμ 9 Μαΐου διά Μονρόδια
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ	έτ. «Κόνκαρ Ιντόμιταμπλ»	72	39453	άνεχ. Βακαμάτου 2 Μαΐου διά Πόρτ Χέντλαντ
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΓΙΟΝΗ	έτ. «Κόνκαρ Μαριτάμι»	68	23258	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 10 Μαΐου δι' Ιαπωνιαν
ΚΟΝΚΕΡΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρβενούστο»	56	20855	έφθ. Πειραιά 9 Μαΐου
ΚΟΡΑΤΖΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ναδιγκάτες Γιουνιθ.»	66	44895	άνεχ. Ντόρμπαν 16 'Απρ. διά Κωνσταντζαν
ΚΟΡΓΙΑΝ	έτ. «Κόρθιαν»	58	36870	άνεχ. Φορκάντος 25 'Απρ. διά Τεργέστην
ΚΟΡΙΝΟΙΚ	έτ. «Πλέρτλαντ»	59	10914	άνεχ. Κάρδαν 27 'Απρ. διά Πουέρτο Όρνταζ
ΚΟΡΥΤΣΑ (δ.)	έτ. «Γκρίκη»	41	3475	άνεχ. Σικάρη 7 Μαΐου διά Μιλγουώκι
ΚΟΡΦΑΙΤΙΣΣΑ	έτ. «Κοφάτισσα»	52	1384	έφθ. Βαλένθια 24 'Απρ.
ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ (δ.)	έτ. «Λούνα III»	64	28349	έφθ. Πειραιά 30 'Απρ.
ΚΡΕΜΟΝ	έτ. «Σάμος»	65	1505	έφθ. Πόρτ ο Πρίν 8 Μαΐου
ΚΡΗΤΑΝ ΣΠΥΡΙΤ	έτ. «Μαρία - Βικτωρία»	58	3914	άνεχ. Λός Αντζελες 9 Μαΐου διά Σιγκαπούρην
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)	έτ. «Βαρνίκος Πριμέρο»	73	44000	έφθ. Αντόντον 23 'Απρ.
ΚΡΙΟΣ	έτ. «Ούρανδς»	59	16989	άνεχ. Κεπέκ 25 'Απρ. διά Πειραιά
ΚΡΟΥΣΕΣ ΙΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ δ.	έτ. «Βεντουράντα»	66	78785	έφθ. Αντόντον 18 'Απρ.
ΚΥΔΩΝΙΑ	έτ. «Κανιά»	59	1616	άνεχ. Ν. Όρλεάνην 24 'Απρ. διά Ντουμπάι
ΚΥΘΗΡΑ	έτ. «Ζαδέ»	52	5153	έφθ. Πειραιά 9 Μαΐου
ΚΥΘΝΟΣ	έτ. «Ζαδέ»	46	3648	άνεχ. Πουέρτο Μάρτιν 1 Μαΐου διά Μπ. "Αύρες
ΚΥΘΝΟΣ	έτ. «Σάν Κίντρο»	57	13895	διπλήθε Παναρά 19 'Απρ. διά Τόκιο
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	έτ. «Άφρομάρ»	57	5252	άνεχ. Σόρεκαν 27 'Απρ. δι' Αλεξανδρειαν
ΚΥΠΡΟΣ	έτ. «Ελληνική» Α.Ε.	45	3799	άνεχ. Λονδίνον 20 'Απρ. δι' Αλεξανδρειαν
ΚΥΡΑ ΔΕΛΕΗΝ	έτ. «Κυρά»	49	2032	διπλήθε Κων) πολιν 28 'Απρ. διά Κωνσταντζαν
ΚΥΡΙΑΚΗ	έτ. «Ριάλ Σίππιγκ»	72	33072	άνεχ. Πόρτ Χέντλαντ 20 'Απρ. διά Κόντινεντ
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	έτ. «Καπετάν Διαμαντῆς»	66	20516	διπλήθε Γιβραλτάρ 29 'Απρ. δι' Όδοσσον
ΚΥΡΙΟΣ ΣΤΕΛΙΟΣ	έτ. «Καρδαμύλιαν»	51	2942	άνεχ. Μασσαλίαν 25 'Απρ. διά Πειραιά
ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ	έτ. «Κόρντιαλ»	68	9084	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 15 Μαρτ. διά Β. Κορέαν
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ	έτ. «Άρχοντονηος»	62	14150	άνεχ. Κόρπους Κριότα 20 'Απρ. διά Γδύνια
ΚΩΣ	έτ. «Κρίομαρ»	56	3430	άνεχ. Λιοσαθώνα 8 Μαΐου διά Λομπίτο
ΚΩΣΤΑΚΗΣ	έτ. «Μαρθενίτα»	48	2036	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΩΣΤΑΣ ΦΡΑΓΚΟΣ	έτ. «Μάρφο»	67	15355	άνεχ. Σουκουγιάμα 30 'Απρ. διά Βανκούμπερ
ΚΩΣΤΑΦΛΩΡΑ	έτ. «Λεντούμα»	53	5921	άνεχ. Χάμπτον ρόδης 30 'Απρ. διά Βρέστην
ΚΩΣΤΗΣ	έτ. «Σείτι»	54	4862	άνεχ. Κουσιό 11 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΣ	έτ. «Πόλες Χέρμανος»	56	8474	έφθ. Μομάλα 4 Μαΐου
έτ. «Αίτζιαν»	65	14088	έφθ. Χιμέζι 21 'Απρ.	
ΛΑΕΡΤΗΣ	έτ. «Αστρο Ντυνάμικο»	56	10542	άνεχ. Λιοσαθώνα 5 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΛΑΙΔΗ ΗΡΑ	έτ. «Οσεάνικ»	56	8108	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 13 'Απρ. διά Νεάπολιν
ΛΑΙΔΗ ΟΥΤΕ	έτ. «Νταριτέναλ»	53	7645	έφθ. Φρίταουν 26 'Απρ.
ΛΑΓΙΟΝ ΟΦ ΔΗΛΟΣ	έτ. «Κούμπτεκαλ»	49	2273	διπλήθε Κων) πολιν 17 'Απρ. διά Κωνσταντζαν
ΛΑΓΙΟΝ ΟΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ	έτ. «Κουμπακούνι»	54	3315	έφθ. Ντούάλα 30 'Απρ.
ΛΑΜΠΡΟΣ	έτ. «Πτούενός Άρμαντόρα»	57	6132	άνεχ. Ντακάρ 17 'Απρ. διά Κίναν
ΛΑΡΡΥ Λ	έτ. «Ελεορτούνα»	70	16306	διπλήθε Γιβραλτάρ 6 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ	έτ. «Φίλια»	48	1553	άνεχ. Νεάπολιν 11 'Απρ. διά Λέγκορ
ΛΑΤΩ	έτ. «Λατώ»	52	4207	άνεχ. Λιοσαθώνα 5 Μαΐου διά Ντακάρ
ΛΕΑΝΔΡΟΣ	έτ. «Πλαρνασόδια»	62	10514	άνεχ. Πόρτ Κελάγκ 15 'Απρ. διά Γκρέιντζαμαούθ
ΛΕΖΙΝΑ (δ.)	έτ. «Μελμαρία»	58	21986	έφθ. Χιούστον 24 Μαρτ. δι' Ιοραήλ
ΛΕΝΑ (δ.)	έτ. «Κύδων»	51	11250	διπλήθε Γιβραλτάρ 25 'Απρ. δι' Αλγέριον
ΛΕΝΑ	έτ. «Κωνσταντίν»	54	3895	

ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ .....	έτη. «Εύάλεντ» .....	61	8783	άνεκ. Ούντεβάλα 31 Μαρτ. διά Δουνκέρκην
ΛΕΥΤΕΡΗΣ Μ. ....	έτη. «Ρασπανέλη» .....	61	22785	έφθ. Μασσαλίαν 21 Μαρτ. (έποκευαι)
ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ .....	έτη. «Ολυμπιακός» .....	47	2685	άνεκ. Θέσσαλη 4 Μαΐου διά Δίκιλι
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ. ....	έτη. «Οσεαν Φρέιτερς» .....	72	8972	άνεκ. Βικτώρια (Β.Κ.) 8 Μαΐου διά Κιναν
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ .....	έτη. «Φαιρόπος» .....	66	28776	έφθ. Πόρτ Τάλμποτ 3 Μαΐου
ΛΗΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτη. «Άστρο Μαντάτο» .....	65	15738	διπλήθε Παναμά 24 'Απρ. διά Ντάρεν
ΛΗΝΤΟ (δ.) .....	έτη. «Σουάνη» .....	59	12773	έφθ. Γιβραλτάρ 10 Μαΐου
ΛΙΒΟΡΝΟ .....	έτη. «Τρανσόπαϊκ» .....	53	12577	έφθ. Βομβάνη 4 Μαΐου
ΛΙΔΗ .....	έτη. «Μαρπερφέκτα» .....	52	4995	άνεκ. Ν. Υόρκην 9 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΛΙΔΗ Μ. ....	έτη. «Αγία Ντεστίνη» .....	64	4701	άνεκ. Άμβούργον 3 Μαΐου διά Πόρτ Λιμον
ΛΙΔΙΚΑ .....	έτη. «Τρέιντιγκ	60	8562	έφθ. Γκρίνοκ 8 Μαΐου
ΛΙΜΠΑΝΟΝ .....	έτη. «Σιμπόλο» .....	52	4435	διπλήθε Παναμά 7 Μαΐου διά Βαλτιμόρην
ΛΙΜΠΕΡΕ'ΙΤΟΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ .....	έτη. «Μαρκόύνα» .....	51	6338	έφθ. Λά Μπουλέτ 6 Μαΐου
ΛΙΝΔΟΣ .....	έτη. «Τόρρες» .....	62	10883	έφθ. Άμβούργον 10 Μαΐου
ΛΙΝΤΑ .....	έτη. «Μαρβιέντο» .....	60	14302	άνεκ. Πενάκη 12 'Απρ. δι' Αμβέρσαν
ΛΙΝΤΑΚΙ .....	έτη. «Αρίνι» .....	59	2120	έφθ. Σαούμπο 30 'Απρ.
ΛΙΝΤΕΝΣΤΑΙΝ .....	έτη. «Νεπτούνια» .....	54	4785	άνεκ. Ν. Υόρκην 9 Μαΐου
ΛΙΣΣΑΒΩΝ .....	έτη. «Παγκάς» .....	56	4819	έφθ. Άμβούργον 9 Μαΐου
ΛΟΓΙΑΛ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτη. «Βιομάρες» .....	55	25317	άνεκ. Ν. Υόρκην 5 Μαΐου διά Τζώρτζταουν (Ν.Κ.)
ΛΟΚΡΙΣ .....	έτη. «Ιντερ Όσεαν Μαρίνη	72	16600	έφθ. Νουαρτιμπού 4 Μαΐου
ΛΟΝΔΙΝΟΝ .....	έτη. «Ελληνική» Α.Ε. .....	50	2696	άνεκ. Κέιπ Τάουν 30 'Απρ. διά Περσ. Κόλπον
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ .....	έτη. «Νόροπις» .....	57	8985	έφθ. Βανκούμπερ 4 Μαΐου δι' Αμβέρσαν
ΛΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μικτόν) .....	έτη. «Σκαύπτο» .....	68	39617	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 6 Μαΐου διά Γουαμπόα
ΛΟΥΓΙΣ .....	έτη. «Λουίζη» .....	54	6103	άνεκ. Ράς Τανούρα 29 'Απρ.
ΛΟΥΚΑΣ Ν. ....	έτη. «Σπάκρεστο» .....	72	14000	άνεκ. Νεκοτσέα 24 'Απρ.
ΛΟΥΣΥ .....	έτη. «Καρρέτο» .....	57	7478	άνεκ. Νικηάτα 4 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΛΥΔΙΑ .....	έτη. «Λάριμνα» .....	57	4486	έφθ. Χακάτα 27 'Απρ.
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ (δ.) .....	έτη. «Λυκαβηττός» .....	52	18306	έφθ. Μεροία 28 'Απρ.
ΛΥΡΙΣ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ .....	έτη. «Φιντέλιτι» .....	54	7701	διπλήθε Κων/πολιν 1 Μαΐου διά Μ. Θάλασσαν
Μ. Γ. ΤΣΑΙΓΚΑΡΗΣ .....	έτη. «Ακτίς» .....	69	25168	έφθ. Τρίπολιν (Λιθανόν) 25 'Απρ.
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ .....	έτη. «Μάγδα» .....	70	2867	άνεκ. Βικέντιον 6 Μαΐου διά Ρίθερ Πλέϊτ
ΜΑΪ' ΕΡΑ (δ.) .....	έτη. «Εράγκο» .....	58	21291	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ .....	έτη. «Μαιανδρος» .....	63	15929	άνεκ. Χάρης - Αίλαντ 26 'Απρ. διά Λάντς "Εντ
ΜΑΙΡΗ .....	έτη. «Μίνιμαρ» .....	68	22391	διπλήθε Λόγκ Πόιντ 1 Μαΐου διά Μιλγουώκυ
ΜΑΙΡΗ .....	έτη. «Ριτζινάλα» .....	57	10687	άνεκ. Σέδεν - Αίλαντς 28 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΜΑΙΡΗ ΞΥΛΑ .....	έτη. «Εξαπλωσίας» .....	60	12091	ύπο παραλαβήν
ΜΑΙΡΗ Π. (δ.) .....	έτη. «Μαρβενίος» .....	62	1734	άνεκ. Βιζαγκαπατνάμ 7 Μαΐου διά Κοσιν
ΜΑΙΡΟΥΛΑ .....	έτη. «Κονκόρντια» .....	63	14203	έφθ. Ρόττερνταμ 10 Μαΐου
ΜΑΚΑΛΛΑ .....	έτη. «Εκάλπι» .....	55	1517	έφθ. Μαντράς 9 'Απρ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μικτόν) .....	έτη. «Ελλενικ Μπλάκ Τράνσοπ.» .....	67	38286	άνεκ. Μάλταν 28 'Απρ. διά Βηρυτόν
ΜΑΚΟ ΤΡΕΙΝΤΕΡ .....	έτη. «Μάκο Φόρτοιουν» .....	47	2271	άνεκ. Χάρης 5 Μαΐου διά Ιαπωνίαν
ΜΑΚΟ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ .....	έτη. «Μαρκίνια» .....	58	2990	Ιόβες "ΦΙΛΙΚΟΣ" ομπαία Κύπρου
ΜΑΛΒΙΝΑ .....	έτη. «Μάννα» .....	71	16004	άργει εις Πειραιά από 21 θερ. 1971
ΜΑΝΝΑ (δ.) .....	έτη. «Αχ. Χαλκούσης	55	11430	διπλήθε Μπρούνωμπούτελ 8 Μαΐου διά Γδύνια
ΜΑΝΕΣ .....	έτη. «Μοτορανάδες» .....	55	8526	διπλήθε Παναμά 8 Μαΐου
ΜΑΝΘΟΣ Μ. ....	έτη. «Σάν Ματέο» .....	58	1591	έφθ. Μίρι 11 Μαρτ.
ΜΑΝΗ .....	έτη. «Ελλενικ Τράνσοπορτ» .....	57	10044	έφθ. Πόρτ Σαυδάν 28 'Απρ.
ΜΑΝΟΥΕΛΛΑ (δ.) .....	έτη. «Βαρνίμα» .....	51	11022	άνεκ. Μασσαλίαν 20 'Απρ. διά Λά Νουθέλ
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ .....	έτη. «Μαρούντο» .....	59	3206	άνεκ. Κέιπ Τάουν 28 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΜΑΝΤΩ Β (δ.) .....	έτη. «Μετρόπ. Πρόντακτ.» .....	72	17432	άνεκ. Αλεξανδρείαν 28 'Απρ. διά Ναχότκα
ΜΑΝΩΛΗΣ .....	έτη. «Κάρυκο Μαρίνη	50	3912	έφθ. Αμβέρσαν 3 Μαΐου
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ II (δ.) .....	έτη. «Ιά. Λάτσης	51	16440	διπλήθε Παναμά 2 Μαΐου
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΑΡΗ .....	έτη. «Πιθανόρας» .....	66	18231	έφθ. Βαλτιμόρην 7 Μαΐου
ΜΑΡΓΚΑΡΕΤ .....	έτη. «Σεμέπλι» .....	53	3334	άνεκ. Λορεντζό Μάρκες 9 Μαΐου διά Μπιλμπάο
ΜΑΡΓΚΕΤΙΝΑ .....	έτη. «Μαργκετίνα» .....	49	4311	άνεκ. Πειραιά 26 'Απρ. διά Κων/πολιν
ΜΑΡΕΑΝΤΕΣ .....	έλλην. συμφέροντα .....	60	8497	άνεκ. Κολόμπο 12 'Απρ. διά Αμβούργον
ΜΑΡΗ ΧΑΝΔΡΗ .....	έτη. «Τζένεραλ Καρριερες» .....	66	18569	έφθ. Ν. Όρλεάνην 24 'Απρ.
ΜΑΡΘΑ (δ.) .....	έτη. «ΕΛ - ΠΑ» .....	49	10123	άνεκ. Χάρηπον ρόδης 30 'Απρ. δι' Ιταλίαν
ΜΑΡΙ .....	έτη. «Μαρι» .....	58	4219	έφθ. Πειραιά 4 Μαΐου
ΜΑΡΙΑ .....	έτη. «Ιόνιαν» .....	62	9455	άνεκ. Βρέμην 8 Μαΐου
ΜΑΡΙΑ .....	έτη. «Λαέρτης» .....	70	9101	άνεκ. Γιβραλτάρ 5 Μαΐου διά Κόλπον ΗΠΑ
ΜΑΡΙΑ III .....	Γιολδάσης - Μαρούλης .....	53	825	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑ Α. ....	έτη. «Καριμάρ» .....	45	5131	έφθ. Ρεσιφ 7 Μαΐου
ΜΑΡΙΑ Β. ....	έτη. «Ιντερμαρ Σέρβις» .....	55	3597	έφθ. Χάρια 19 'Απρ.
ΜΑΡΙΑ Ε. (δ.) .....	έτη. «ΕΛ - ΠΑ» .....	52	10607	έφθ. Μη. "Αύρες 7 Μαΐου
ΜΑΡΙΑ Κ. ....	έτη. «Φράσω» .....	70	9069	άνεκ. Βαλπαραίζο 5 Μαΐου διά Σάν Αντόνιο
ΜΑΡΙΑ Ν. ....	έτη. «Σήργουντ» .....	73	13600	άνεκ. Μορμούγκαο 1 Μαΐου διά Ρουμανίαν
ΜΑΡΙΑ ΣΥΛΑ .....	έτη. «Εμπειρία» .....	67	9365	άνεκ. Τακόμα 12 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΜΑΡΙΑ Π. ΛΑΙΜΟΥ .....	έτη. «Πασιφίκα Φινανσιάρια» .....	62	11033	έφθ. Βανκούμπερ 17 'Απρ.
ΜΑΡΙΑ Τ. (δ.) .....	έτη. «Αργινούσαι» .....	55	10989	έφθ. Μπιλμπάο 7 Μαΐου
ΜΑΡΙΑΝΗ Κ. (δ.) .....	έτη. «Μαριάνθη» .....	59	12939	υπό παραλαβήν
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.) .....	έτη. «Μετρόπ. Πρόντακτ.» .....	73	17432	έφθ. Φιλαδέλφειαν 9 Μαΐου
ΜΑΡΙΑΝΝΑ .....	έτη. «Ριμάραν» .....	62	14047	άνεκ. Ν. Όρλεάνην 26 'Απρ. διά Σίδνευ
ΜΑΡΙΑΝΝΑ .....	έλλην. συμφέροντα .....	62	11229	εις Σαούμιο (έποκευαι)
ΜΑΡΙΑΝΝΑ Ι. Λ. ....	'Ιω. Λάτσης	50	16485	άνεκ. Πειραιά 8 Μαΐου διά Μέγαρα
ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΙΙΙ (δ.) .....	έτη. «Πλιμδζά» .....	55	13095	άνεκ. Τζώρτζταουν (Ν.Κ.) 29 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΜΑΡΙΑΝΝΑ V. (δ.) .....	έτη. «Πρόδοδος» .....	72	9885	διπλήθε Γιβραλτάρ 27 'Απρ. δι' Ερεγλί
ΜΑΡΙΓΟ .....	έτη. «Μαρμπουένα» .....	47	6125	άνεκ. Αμαντάν 13 'Απρ. διά Χοραμπούρ
ΜΑΡΙΓΟ .....	«Γερμέλος Μαρ. Έντερπ.» .....	68	10016	έφθ. Κολούμπια ρίθερ 29 'Απρ.
ΜΑΡΙΓΟ ΓΕΜΕΛΟΥ .....	έτη. «Γκόλφο Αζούλ» .....	69	10839	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 30 'Απρ. δι' Εύρωπην

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

**PANDORA MARITIME AGENCIES (PTY) LTD.**

## SHIP AGENTS &amp; BROKERS

16TH FLOOR, JOHN ROSS HOUSE (WEST)

22/38 VICTORIA EMBANKMENT

**DURBAN**      **SOUTH - AFRICA**

CABLES: "PANDORA" - PHONE: 62921

TELEX: 7500 DN - P.O.BOX 2110

804 BARCLAYS BANK BUILDING,

HEERENGRACHT, FORESHORE

**CAPE TOWN**

CABLES: "PANDORA" - PHONE: 45-1412

TELEX: 5-7406 SA - P.O.BOX 2568

**D. P. SYRRIS - G. B. GOULACOS**

ΜΑΡΙΕΛ	έτ. «Αιλάντερς»	55	5118	άνεχ. Λόδς 'Αντζελες 12 'Απρ. διά Μπρούμε
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	έτ. «Αφρομάρ»	65	8362	εφθ. Χόμπαρτ 26 'Απρ.
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Ε.	έτ. «Πανούλτρα»	61	8951	εφθ. Μασσαλίαν 8 Μαΐου
ΜΑΡΙΕΝΑ Μ. (δ.)	έτ. «ΝΕΚ»	53	15789	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΔΥΝ Λ.	έτ. «Ελαπορες»	68	14800	εφθ. 'Ινταρν 20 'Απρ.
ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Σάντα Μαρίνα»	56	6907	εφθ. 'Αμβούργον 9 'Απρ.
ΜΑΡΙΝΑ	έτ. «Εύθυμια»	48	1857	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ	έτ. «Μαρπουένο»	63	15364	άνεχ. Βανκούμερ 28 'Απρ. διά Κίναν
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	έτ. «Ελμαρίνα»	65	19805	άνεχ. Σαδάννων 9 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	έτ. «Τριψυλία»	58	12676	άνεχ. Αμερέσαν 5 Μαΐου διά Γουαμπόδα
ΜΑΡΙΤΣΑ	έτ. «Μαριθίλια»	65	10596	άνεχ. Φρήναντλ 28 Μαρτ. διά Κίναν
ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΔΕΜΟΥ	έτ. «Πορταΐτισσα»	72	18274	άνεχ. Ύμουντεν 5 Μαΐου διά Σέδεν 'Αιλαντς
ΜΑΡΚΑ Λ.	έτ. «Ελκομοντόρε»	68	36365	εφθ. Καοσιούγκ 13 'Απρ.
ΜΑΡΚΟΣ Μ. Θ.	έτ. «Βρουλίδια»	62	9979	άνεχ. Χουλά 9 Μαΐου διά Ρότοεστερ
ΜΑΡΛΕΝ	έτ. «Τιτραμάρ 'Ινκ.»	51	1851	άνεχ. Χόρ άλ 'Αμαγία 5 Μαΐου διά Λορέντζο Μάρκες
ΜΑΡΛΙ (δ.)	έτ. «Μάρλι»	59	20827	άνεχ. Μπριμπαίν 12 'Απρ. διά Τάμπα
ΜΑΡΝΤΙΝΑ ΕΞΠΟΡΤΕΡ	έτ. «Νιούπορτ Σίππιγκ»	57	6079	άνεχ. Μπριμπαίν 12 'Απρ. διά Τάμπα
ΜΑΡΝΤΙΝΑ ΙΜΠΟΡΤΕΡ	έτ. «Γιούνιον Κομέρσιαλ»	58	6079	έτ. Κόμπη 1 Μαΐου
ΜΑΡΝΤΙΝΑ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	έλλην. συμφέροντα	67	1170	ύπο παραλαβήν
ΜΑΡΝΤΙΝΑ ΝΑΚΕΡ	έτ. «Χόμαρικι	61	6095	διπλήθε Παναμάδ 26 'Απρ. διά Τόκιο
ΜΑΡΝΤΙΝΑ ΡΗΘΕΡ	έλλην. συμφέροντα	67	1170	ύπο παραλαβήν
ΜΑΡΝΤΙΝΑ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	έτ. «Γιούνιον Κομέρσιαλ»	67	1401	διπλήθε Παναμάδ 26 'Απρ.
ΜΑΡΟΥΔΙΟ	έτ. «Μαρκρεσίεντε»	60	19663	άνεχ. Βιτόρια 7 Μαΐου διά φιλαδέλφειαν
ΜΑΡΟΥΛΙΟ Β.	έτ. «Βουλκάνι»	50	1694	άργει εις Πειραιά άπο 25 'Ιαν. 1971
ΜΑΡΠΗΣΣΑ	έτ. «Ούνινδερσαλ»	55	9125	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδη 7 'Απρ. δι 'Αμβερέσαν
ΜΑΡΤΖΥ (δ.)	έτ. «Μάρτζυ»	52	11593	άνεχ. Λά Γκουνέλ 6 Μαΐου διά Πειραιά
ΜΑΡΥΛΙΖΑ	έτ. «Παρνασσός»	70	15806	άνεχ. Μόντρεαλ 5 Μαΐου διά Ντουλούθ
ΜΑΣΣΙΛΙΟΝ (δ.)	έλλην. συμφέροντα	59	20674	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 15 'Απρ. διά Πουάν Νουάρ
ΜΑΣΤΕΡ ΔΑΣΚΑΛΟΣ	έτ. «Μοτρέρες»	59	9162	άνεχ. Σιγκαπούρην 3 Μαΐου διά Ντακάρ
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΟΣ	έτ. «Σιώνι»	64	9390	εφθ. Τεργεστον 6 Μαΐου
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	έτ. «Μαϊστρος»	69	22391	άνεχ. Κόρπους Κρίστι 26 'Απρ.
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΛΙΟΣ	έτ. «Μόνδια»	57	8906	εφθ. 'Αιμπού Νταμπι 6 Μαΐου
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	έτ. «Λιμπρά»	71	18634	εφθ. Βρέμπν 3 Μαΐου
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Εστρέλλα»	65	32168	άνεχ. Μένο 'Αχαντί 30 'Απρ. δι 'Ιμιμιγκαμ
ΜΑΤΙΝΑ	έτ. «Τοπλού»	59	8431	εφθ. Βανκούμερ 3 Μαΐου
ΜΑΤΡΟΖΟΣ'	έτ. «Φοπόνι»	57	9168	άνεχ. Βανκούμερ 18 'Απρ. διά Κίναν
ΜΕΓΑΛΑΚ	έτ. «Εμπλεμα Πασιφίκο»	62	10405	ύπο παραλαβήν
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ	έτ. «Ση Χόκι»	71	9426	άνεχ. Βανκούμερ 7 'Απρ. διά Κίναν
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ ΙΙ	έτ. «Ελλενικ Μαρίτ. Τρασπ.»	65	14264	άνεχ. Φρήναντλ 24 'Απρ. διά Τέμα
ΜΕΛΙΛΛΑ	έτ. «Σῆ Ρόδερ»	52	1699	έφθ. Κενίτρα 4 Μαΐου
ΜΕΛΙΣΙΤΤΑ (δ.)	έτ. «Μελισίττα»	56	13233	άνεχ. Μοντεβίδεο 18 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΜΕΛΙΤΩΝ	έτ. «Φρήντομ 'Ιντερκοντ.»	68	10017	άνεχ. Σάντο Ντομίγκο 18 'Απρ. διά Μαρακάιμπο
ΜΕΝΤΑΤΑΛΑΝΤΙΚ	έτ. «Μενταταλάντικ Τράπιμ»	47	1700	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 6 Μαΐου διά Μ. Θάλασσαν
ΜΕΡΚΙΟΥΡΙ (δ.)	έτ. «Αστούριας»	58	21479	άνεχ. Σάν Ντιέγκο 4 Μαΐου διά Λόδς 'Αντζελες
ΜΕΣΣΗΝΙΑ	έτ. «Αιτζιαν Θράιτ»	60	14269	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 3 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΗ (δ.)	έτ. «Αμίγος»	69	17840	άνεχ. Μπαντάρ Μαχαρά 4 Μαΐου διά Χόγκ Κόγκ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.)	έτ. «Βάρκια»	70	17840	άνεχ. Πουάντο Μπούκοι 28 'Απρ.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΡΕΤΗ (δ.)	έτ. «Οδοιντεντάλη	70	17718	άνεχ. Δουνκέρκην 21 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΓΗ (δ.)	έτ. «Εστέλλα»	71	17718	άνεχ. Τοπαγκόκ 3 Μαΐου
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΘΕΑ (δ.)	έτ. «Χιντάλγο 'Οσεάνικο»	73	17800	εις 'Αιδί ύπο συμπλήρωσιν
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΙΔΕΑ (δ.)	έτ. «Φορτούνα 'Οσεάνικα»	72	17718	άνεχ. Τείμπλ Μπαίν 23 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΛΑΜΨΙΣ (δ.)	έτ. «Ιμπέριο Μαρίτιμο»	72	17700	άνεχ. Κριστομπαλ 7 Μαΐου διά Χόβικ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΜΙΝΤΕ (δ.)	έτ. «Εστρέλλα Ναοίεντε»	71	17718	άνεχ. Μπαντάρ Μαχαρά 2 Μαΐου διά Μαυρίκιον
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΜΠΕΡΓΚΕΝ (δ.)	έτ. «Ικερίγι»	70	17840	άνεχ. Ρότερντρατ 25 'Απρ. δι 'Αρούμπα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΟΡΜΗ (δ.)	έτ. «Εστρέλλα Νταϊνάμικα»	72	17718	άνεχ. Πουάν Μπουκού 9 Μαΐου διά Γιοκαΐσι
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.)	έτ. «Κινγκοφόρπλι»	71	17718	έφθ. Σάροχ 3 Μαΐου
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΠΙΝΟΗ (δ.)	έτ. «Μαρέρος Γκαλάντες»	72	17718	άνεχ. Τοιμπα 23 'Απρ. δι 'Αιδί
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΙΜΗ (δ.)	έτ. «Αρτε Ντελμάρη»	73	17718	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδη 2 Μαΐου διά Μιζουσίμα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΟΛΗΜΗ (δ.)	έτ. «Αστρο 'Εξιτο»	65	51412	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδη 30 'Απρ. διά Τρίνινταντ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΧΑΡΑ (δ.)	έτ. «Καλινάντη»	73	17350	έφθ. Μιζουσίμα 6 Μαΐου
ΜΗΤΕΡΑ	έτ. «Καστανός»	53	3004	άνεχ. Πουάνη Α πέτρ 29 'Απρ. διά Γκάλθεστον
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	έτ. «Ακμίς»	49	9004	έφθ. Τοπαγκόκ 3 Μαΐου
ΜΗΤΕΡΟΣ	έτ. «Καστελλάνα»	60	12825	άνεχ. Βανκούμερ 13 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΜΙΚΡΑΣΙΑΤΗΣ (δ.)	έτ. «Ερέτρια»	54	11450	άνεχ. Μπ. Αύρες 7 Μαΐου διά Γένοβαν
ΜΙΚΤΟΝ (μικτόν)	έτ. «Ελλην. Έτ. Ναυτ. & Βιοι.	60	18889	άνεχ. Ράς Τανούρα 1 Μαΐου
ΜΙΜΙΝΑ	έτ. «Μοτορνάθες»	57	9200	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 6 Μαΐου διά Κότκα
ΜΙΝΑ Λ. ΚΑΜΠΑΝΗ	έτ. «Μαρεμπλάμα»	69	16413	έφθ. Όζάκον 26 'Απρ.
ΜΙΝΕΡΒΑ	έτ. «Κολασσός»	49	6126	άνεχ. Ρίο 'Ιανεύρο 20 'Απρ. διά Ν. 'Ορλεάνην
ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ	έτ. «Ε. Λαγκούν»	70	1591	διπλήθε Παναμάδ 1 Μαΐου
ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ	έτ. «Ε. Λαϊντυ»	69	1572	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'ΝΕΡ	έτ. «Ε. Λάινερ»	71	1598	άνεχ. Ντεμεράρα 2 Μαΐου διά Γκρηνβίλ (Μιο.)
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'ΟΝ	έτ. «Ε. Λάιον»	70	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'ΟΝΕΣ	έτ. «Ε. Λάιονες»	72	1580	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΙ'Τ	έτ. «Ε. Λάιτ»	70	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΚ	έτ. «Ε. Λάκ»	69	1560	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ	έτ. «Ε. Λάμα»	70	1591	έφθ. Ν. 'Ορλεάνην 6 Μαΐου
ΜΙΝΙ ΛΑΜΠΙ	έτ. «Ε. Λάμπι»	70	1591	έφθ. Πειραιά 7 Μαΐου
ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ	έτ. «Ε. Λάνς»	69	1572	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	έτ. «Ε. Λάντη»	70	1592	άνεχ. Ν. 'Ορλεάνην 5 Μαΐου διά Μπάσε Τέρε
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ	έτ. «Ε. Λάντερν»	71	1564	έφθ. Βερακρούζ 2 Μαΐου
ΜΙΝΙ ΛΑΠ	έτ. «Ε. Λάπη»	70	1592	άνεχ. Μπελίζ 3 Μαΐου διά Γουατεμάλα
ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ	έτ. «Ε. Λάρκ»	69	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΑΣ	έτ. «Ε. Λάση»	70	1592	άνεχ. Α'μμωσαντον 9 Μαΐου διά Βηρυτόν
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	έτ. «Ε. Λάτρια»	70	1591	άνεχ. Καράτοι 27 'Ιαν. διά Κολόμπο
ΜΙΝΙ ΛΕΙ'Κ	έτ. «Ε. Λείκη»	70	1591	άνεχ. Μασσαλίαν 4 Μαΐου διά 'Ελλάδα
ΜΙΝΙ ΛΕΙ'ΜΠΟΡ	έτ. «Ε. Λείμπορ»	71	1563	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΕΙ'Ν	έτ. «Ε. Λείν»	70	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΕΙΖΑΡΝΤ	έτ. «Ε. Λιζαρντ»	72	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΑΛΑΚ	έτ. «Ε. Λιλακ»	70	1591	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΙΑΥ	έτ. «Ε. Λιλύ»	70	1590	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδη 29 'Απρ. διά Τελόκ 'Αϊερ
ΜΙΝΙ ΛΙΜΙΤ	έτ. «Ε. Λιμιτ»	71	1563	άνεχ. Γκουάμ 16 Μαρτ. διά Νταντιάνας
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	έτ. «Ε. Λιμπρά»	70	1592	έφθ. Κίγκαστον (Τζάμ.) 7 Μαΐου
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	έτ. «Ε. Λίγκ»	71	1592	άνεχ. Τριπολίν (Λιθανόν) 28 'Απρ. διά Λατάκια
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ	έτ. «Ε. Λίντη»	71	1562	άνεχ. Καλλάρ 21 'Απρ. διά Μασινόλκ
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ	έτ. «Ε. Λίντο»	71	1564	έφθ. Ν. 'Ορλεάνην 6 Μαΐου
ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ	έτ. «Ε. Λιφτ»	70	1582	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΒ	έτ. «Ε. Λόβη»	72	1564	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΓΚ	έτ. «Ε. Λόγκ»	71	1563	άνεχ. Όλμανου (Δ.Α.) 21 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ	έτ. «Ε. Λόουφ»	71	1563	έφθ. Μπαγκλαντές 29 Μαρτ.
ΜΙΝΙ ΛΟΡΝΤ	έτ. «Ε. Λόρντη»	69	1565	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ	έτ. «Ε. Λόρου»	71	1598	άνεχ. Ν. 'Ορλεάνην 6 Μαΐου διά Σάντο Ντομίγκο
ΜΙΝΙ ΛΟΤ	έτ. «Ε. Λότη»	71	1584	άνεχ. Γκουαγιακίλ 27 'Απρ. δι 'Εσμεράλντας
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ	έτ. «Ε. Λότζικ»	70	1592	έφθ. Ντεμεράρα 7 Μαΐου

ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ	έτ. «Ε. Λότους»	70	1591	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΟΥΞ	έτ. «Ε. Λουξ»	71	1594	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΙ ΛΩ	έτ. «Ε. Λώ»	71	1594	έφθ. Ν. 'Ορλέανην 8 Μαΐου
ΜΙΝΙ ΔΩΝΤ	έτ. «Ε. Δώντ»	70	1592	άνεχ. Βενετίαν 4 Μαΐου διά Ραβέναν
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ	έτ. «Ε. Λέγκι»	70	1584	εις μεταφοράς Μπαγκλαντές
ΜΙΝΩΑΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	έτ. 'Αλταϊρ	57	8889	έφθ. Βανκούμερ 3 Μαΐου
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	έτ. «Μισμάρ»	66	22241	άνεχ. Πόρτ φε Σπαιν 2 Μαΐου διά Δυτ. 'Αφρικήν
ΜΙΧΑΗΛ Ε.	έτ. «Πινελόπη»	56	8905	έφθ. Μομπάσα 2 Μαΐου
ΜΙΧΑΗΛ Κ.	έτ. «Ταλαδέρα»	56	8046	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 29 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΜΙΧΑΗΛ Κ. ΛΕΜΟΣ (δ.)	έτ. «Σανράζι»	71	124009	άνεχ. Αμερικάνων 24 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΜΙΧΑΗΛ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	έτ. «Τρόπιτς»	58	22129	άνεχ. Αμερικάνων 24 'Απρ. διά Μόντρεαλ
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	έτ. «Μινιμάχι»	68	23067	άνεχ. Τάμπα Μπαίν από 29 Μαρτ.
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ (δ.)	έτ. «Μαρκρεάντα»	57	12317	άνεχ. Λεικ Τσάρλς 18 'Απρ. διά Λέγκορν
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ.	έτ. «Τρινιτινή»	61	2535	έφθ. Πόρτλαντ (Ορ.) 15 'Απρ.
ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΣΥΛΑΣ	έτ. «Εύλογιά»	61	12662	άνεχ. Βαλαρός 27 'Απρ. διά Κίναν
ΜΟΛΑΝΤΟΒΑ	έτ. «Αμαζώνη»	71	9101	άνεχ. Μένο Αχαντί 24 'Απρ. διά Φός
ΜΟΜΠΙΛΙΤΑ (δ.)	έτ. «Πανοσεάνικ Ναβ.»	69	47958	άνεχ. Κούσιγκ 8 'Απρ. διά Καντώνα
ΜΟΝΙΚΑ Σ.	έτ. «Διδύμοι»	52	1950	
ΜΟΝΤΕΒΙΔΕΟ	έτ. «Άνδρος»	54	4784	ύπο παραλαβήν
ΜΟΣΚΑ	έτ. «Μαράτσιο»	57	2926	άνεχ. Πειραιά 3 Μαΐου διά Θεσσαλονίκην
ΜΠΑΛΤΙΚ ΚΛΙΟ	έτ. «Μόντεκάρλος»	58	3724	διπλήθε Παναμά 24 Μαρτ. διά Κίναν
ΜΠΑΝΓΚΛΑΡ ΠΟΛΥΣΕΞΗΝ	έτ. «Σανμάρκο Βροντάδος»	58	8348	έφθ. Λονδίνον 7 Μαΐου
ΜΠΑΡΙΝΓΚ	έτ. «Μπάρινγκ»	52	6982	άνεχ. Λάς Πάλμας 19 'Απρ. διά Αμπαντάν
ΜΠΑΡΜΑ	έτ. «Ντάλεξ»	56	4048	άνεχ. Θεούν 5 Μαΐου διά Αμπέροαν
ΜΠΑΡΜΠΛΑ ΧΡΗΣΤΟΣ	έτ. «Σεκούρινταντ»	55	10013	άνεχ. Μπιτούγκ 5 Μαΐου διά Ρότερνταμ
ΜΠΑΡΜΠΛΑΝΤΙΝΟΣ	έτ. «Τζέικομπι»	57	9294	άνεχ. Ντακάρ 19 'Απρ. διά Βομβάν (μετων. ΤΑΚΗΣ)
ΜΠΑΡΟΝΕΣ (δ.)	έτ. «Κόδομος»	57	12200	
ΜΠΑΛΟΥ ΜΕΝΤ	έτ. «Μαρίνεας Σουρένας»	62	5218	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 4 Μαΐου διά Μπαγκόκ
ΜΠΟΝΥ (δ.)	έτ. «Πόντιας»	57	27990	έφθ. Βιρυτόν 29 'Απρ.
ΜΠΟΡΝΜΑΟΥΘ	έτ. «Μπορνμάουθ»	56	10541	προσήρπαν εις Σείμπιν Πάς 7 Μαΐου
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	έτ. «Γουεστγουίντη»	56	10101	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 22 'Απρ. διά Κεελάγκ
ΜΠΟΥΕΝΟΣ ΑΥΡΕΣ	έτ. «Στρόμη»	53	2756	έφθ. Λονδίνο 29 'Απρ.
ΜΠΟΥΡΜΑ ΤΖΕΙΝΤ (δ.)	έτ. «Χάρη»	51	10203	άνεχ. Σαλαβάδορ 3 Μαΐου διά Ν. Υόρκην
ΜΠΡΑΙΤ ΣΑΝ	έτ. «Μπράιτ Σάν»	45	3450	έφθ. Καράτοι 1 'Απρ.
ΜΠΡΑΙΤ ΣΚΑΥ	έτ. «Μπράιτ»	51	6022	έφθ. Άπανα Λάγκος 30 'Απρ.
ΜΥΧΗΝΑ II	έτ. «Γκένοιμαρ»	54	5240	άνεχ. Φορταλέτσα 26 'Απρ. διά Ρίο Ιανέτρο
ΜΥΡΡΙΝΕΛΑ (δ.)	Παπαδημητρίου	49	9025	άργει εις Πειραιά από 19 Φεβρ. 1969
ΜΥΡΞΗΝ (δ.)	Παπαδημητρίου	47	9957	άργει εις Πειραιά από 5 Νοεμ. 1970
ΜΥΤΙΔΙΟΤΙΣΣΑ	έτ. «Μαρνούεστρα»	57	9345	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 4 Μαΐου διά Πυδόγκ Γιάγκ
ΜΥΣΩΝ	έτ. «Πρέσσος»	51	4029	διπλήθε Κων) πολιν 26 'Απρ. διά Κωνστάντζαν
ΜΩΡΗΑΣ	έτ. «Άλμα»	53	6811	άνεχ. Τακοράντι 28 'Απρ.
Ν. ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	έτ. «Λιμπρά»	58	13152	άνεχ. Μοντεβίδεο 24 'Απρ. διά Μοντεβίδεο
Ν. ΖΩΓΡΑΟΙΑ	έτ. «Νόροις Φρέιτερς»	59	11299	άνεχ. Καράτοι 9 Μαΐου διά Μαυρίκιον
ΝΑΒΙΣΙΣΠΕΡ	έτ. «Τότα»	58	9998	εις Κόρκ από 18 Δεκ.
ΝΑΝΣΥ ΜΑΪΚΕΛΣ	έτ. «Ράιν»	57	4225	άνεχ. Άμπεροαν 9 Μαΐου διά Γκρείντζμαουθ
ΝΑΣΟΣ ΑΓΓΑΛΑΝΤ	έτ. «Μαρκάμινος»	68	3960	έφθ. Πόρτ Βάντρα 5 Μαΐου
ΝΑΣΔΑΟΥ ΣΤΑΡ	έτ. «Τολέδο»	71	3646	άνεχ. Γάνδην 7 Μαΐου διά Γαλάτοι
ΝΑΤΑΛ	έτ. «Χιντάλγκο Ατλαντικού»	72	8849	άνεχ. Νιού Γουεστμπιντερ 21 'Απρ.
ΝΑΤΒΕΝ	έτ. «Μέμος»	54	8146	έφθ. "Απανα" Λάγκος 22 'Απρ.
ΝΑΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	έτ. «Τίμη»	50	5272	ύπο παραλαβήν
ΝΑΥΑΡΙΝΟ	Κατρίτσης - Δραγώνας	57	2627	έφθ. Χάιφα 2 Μαΐου
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΓΚΛΟΡΥ	έτ. «Βέργκα»	55	3329	διπλήθε Σιγκαπούρων 4 Μαΐου
ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΜΙΑΟΥΛΗΣ (δ.)	έτ. «Λούνα»	73	36800	εις Μαΐζουρον ύπο συμπλήρωσιν
ΝΑΥΣΙΚΑ	έτ. «Μπακαναμάρ»	60	3324	άνεχ. Χάμπτον ρόδες 26 'Απρ. διά Ντομίνικα
ΝΑΥΣΙΚΑ	έτ. «Ναυσικά»	51	2372	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΑΥΣΙΚΑ Λ.	έτ. «Αστροφελίξ»	56	4195	άνεχ. Χάρον 30 'Απρ. διά Ααλδίκ
ΝΑΥΤΟΠΟΡΟΣ	έτ. «Άννα»	72	16452	
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	έτ. «Αχιλλέυς»	58	12624	διπλήθε Παναμά 15 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	έτ. «Λουνίνο»	54	3534	άνεχ. Βαλτιμόρων 6 Μαΐου διά Αρούμπα
ΝΕΟΤΗΣ	έτ. «Πανυμάλκο»	71	9082	άργει εις Πειραιά από 17 Φεβρ. 1971
ΝΕΠΤΟΥΝ	έτ. «Εσπέρια»	54	7968	έφθ. Λάς Πάλμας 6 Μαΐου διά Ρεσιφ
ΝΕΡΙΝΑ	έτ. «Γιουνάιντεν Σ.Ε.»	63	1196	άργει εις Πειραιά από 6 Αύγ.
ΝΕΣΤΩΡ	έτ. «Παντοδύναμος»	68	25755	διπλήθε Γιβραλτάρ 6 'Απρ.
ΝΕΣΤΩΡ	έτ. «Νέστωρ»	48	3286	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΕΟΣΟΣ	έτ. «Πολικρήπη»	56	7911	άνεχ. Σιγκαπούρων υρόδες 29 Μαρτ. διά Καέν
ΝΕΟΣΟΣ II	έτ. «Ζουρούπι»	71	9093	έφθ. Τοιμπα 29 'Απρ.
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	N. I. Βαρδινογιάννης	60	25471	άνεχ. Μαντράς 8 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΝΗΡΗΤΙΣ	έτ. «Θαλάσσιος Πλούτος»	71	9426	άνεχ. Ν. Όρλεανην 4 Μαΐου διά Ντώρμπαν
ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΗΝΙΑ (δ.)	Γερ. Καλογεράτος	53	9803	εις Πειραιά (έπισκευα)

# mini line

ΤΑΚΤΙΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΓΡΑΜΜΗ (ΕΚΤΟΣ ΚΟΝΦΕΡΑΝΣ)

έκ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗΣ — ΜΑΣΣΑΛΙΑΣ — ΓΕΝΟΥΗΣ — ΛΙΒΟΡΝΟΥ — ΜΑΡΙΝΑ ΝΤΙ ΚΑΡΡΑΡΑ  
διά ΠΕΙΡΑΙΑ — ΑΜΜΟΧΩΣΤΟΝ — ΒΗΡΥΤΤΟΝ — ΛΑΤΤΑΚΙΑ

και έκ ΠΕΙΡΑΙΩΣ διά

ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ — ΜΑΣΣΑΛΙΑ — ΓΕΝΟΒΑ — ΛΙΒΟΡΝΟ — ΜΑΡΙΝΑ ΝΤΙ ΚΑΡΡΑΡΑ

διά πλοίων Έλληνικής σημαίας, κατασκευής 1970,

M/V MINI LEAD — M/V MINI LAMP — M/V MINI LAUD — M/V MINI LINK — M/V MINI LASS

3.000 τόννων d.w., διαθέτοντα γερανούς άνυψωντικής δυνάμεως 30 τόννων ώς και ψυκτικούς χώρους.

'Οσαύτως διαθέτομεν εις τοὺς κ.κ. εισαγωγείς και έξαγωγής CONTAINERS τῶν 20 ποδῶν ύπο λίαν εύνοικοὺς όρους.

ΓΡΑΜΜΗ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ : ἀπὸ BENETIAN — TERGEΣΤΗΝ — RIGEΚΑΝ

διά ΠΕΙΡΑΙΑ — ΒΗΡΥΤΤΟΝ — ΛΑΤΤΑΚΙΑ καὶ τάναπολιν

Γενικοὶ Πράκτορες Μεσογείου: ΓΕΩΡΓΙΟ Σ. Α. ΚΑΛΛΙΤΣΗΣ ΔΙΑΔΟΧΟΙ Α.Ε.

'Ιακώνου Δραγάστη 8, Δημοτικὸν Θέατρον - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Τηλέφωνα: 476.424, 478.576, 477.767, 421.107, 421.313. ΤΕΛΕΞ 21.2442, 21.2652

ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ: MINI CARRIERS HELLAS LTD — MONROVIA (BRANCH OFFICE)

Μέγαρον Ναυτιλίας, 'Ακτὴ Μιαούλη καὶ Σ κουζὲ 1, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

Τηλεφ.: 4523.612 - 13 - 14, 4523.534 Τηλεγρ. Διεύθυνσις: MEDMINI

Τέλεξ: 212.257 CHSE GR — 212.606 SHPC GR

ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ .....	φ. Γεωργόπουλος .....	49	1849	άνεχ. Νάντην 5 Μαΐου δι' Ἀμβέρσαν
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ .....	φ. Γεωργόπουλος .....	47	2775	ἔφθ. Γενόβαν 4 Μαΐου
ΝΙΚΗ .....	έτ. «Ομάλα» .....	71	9075	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 16 Μαρτ. διὰ Κίναν
ΝΙΚΗ .....	έτ. «Ἀτλαντικός» .....	58	9087	ἔφθ. Πειραιᾶ 29 'Απρ.
ΝΙΚΗΤΑΣ II .....	έτ. «Πόντιο» .....	51	4307	διπλήθε Κων) πολιν 26 'Απρ. διὰ Σαμψοῦντα
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. Δ. ....	έτ. «Ἴονιαρ» .....	69	9038	άνεχ. Φιλαδέλφειον 8 Μαΐου διὰ Λιοσαδῶνα
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ε. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ .....	έτ. «Νοβίγκατόρε Οὐλέτρ.» .....	72	19162	διπλήθε Παναμᾶ 11 'Απρ. δι' Ιαπωνιῶν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΡΑΣ .....	έτ. «Η. Β. Κομπανία Ναθ.» .....	70	2867	διπλήθε Κων) πολιν 24 'Απρ. διὰ Κωνστάντζαν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. ....	έτ. «Ἐκάλη» .....	55	1520	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ .....	έτ. «Φάδεραιλαντ» .....	72	18660	άνεχ. Ντερμπαν 25 'Απρ. διὰ Καναδᾶ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ. ....	έτ. «Νιού Πρόκρες» .....	54	2496	άνεχ. Βενετίαν 10 Μαΐου διὰ Λύμπεκ
ΝΙΚΟΛΑΣ .....	Δ. Βασιλάος & Σια .....	53	1362	άνεχ. Θεούτα 6 Μαΐου διὰ Κων) πολιν
ΝΙΚΟΣ .....	έτ. «Μαρκόπουλος» .....	51	6987	ἔφθ. Ρεσιφ 30 'Απρ.
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.) .....	έτ. «Βάρνιμπρος» .....	49	15980	ἔφθ. Τριπολίν (Λιθανού) 8 Μαΐου
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (μικτόν) .....	έτ. «Τοξεντά Λάις» .....	55	10722	ἔφθ. Χιούστον 28 'Απρ.
ΝΙΝΗ .....	έτ. «Οακ Σίππιγκ» .....	62	28651	άνεχ. Τοίμα 5 Μαΐου διὰ Βανκούμερ
ΝΟΡΔΑΝΤΕΡ .....	έτ. «Μούλτι» .....	51	2352	άνεχ. 'Αμβέρσαν 22 'Απρ. διὰ Πειραιᾶ
ΝΟΡΔΛΟΡ .....	έτ. «Ἐθμίκα» .....	48	2462	άνεχ. Νικαία 26 'Απρ. δι' Ἀλγέριον
ΝΟΡΔΑΜΠΚ .....	έτ. «Γκλόριανταίη» .....	51	2758	άνεχ. Λας Πάλμας 4 Μαΐου δι' Ἀμβούργον
ΝΟΡΔΑΡΠΑΝΤΝΕΡ .....	έτ. «Πλότνερ» .....	51	3917	άνεχ. Κιουρασσο 29 'Απρ. δι' Ἀρούμπα
ΝΟΡΔΧΑΐΝΤ .....	έτ. «Ἀνκάντα» .....	48	2401	άνεχ. Λουαντα 4 Μαΐου διὰ Πόρτ Τζεντίλ
ΝΟΡΘ ΒΑΐΚΑΟΥΝΤΕΣ .....	έτ. «Παγκαλάντες» .....	60	10235	ἔφθ. Μόμπι 9 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ .....	έτ. «Πιλαμέντες» .....	57	10904	άνεχ. Κόρπους Κριοτι 2 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ .....	έτ. «Πανκονκουίστα» .....	58	10662	άνεχ. Πόρτ 'Αρθουρ 30 'Απρ. διὰ Γκουάντα
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ .....	έτ. «Πισιφίκ Κάρριερς» .....	66	25820	ἔφθ. Γιβραλτάρ 10 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΛΟΡΝΤ (δ.) .....	έτ. «Πρίδιμ» .....	59	12390	άνεχ. Σαβάνναν 1 Μαΐου δι' Ἀρούμπα
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ .....	έτ. «Πιουέρτο Ρίαλ» .....	59	8646	άνεχ. Μπαρμπάντος 26 'Απρ.
ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΕΣΣ .....	έτ. «Πάντο» .....	58	8639	άνεχ. Καζαμπλάνκαν 1 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ .....	έτ. «Πρίντσιπε» .....	61	15092	ἔφθ. Καλλάο 8 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΣΤΑΡ .....	έτ. «Νόρθ Στάρ» .....	64	6548	άνεχ. Πόρτ Θ Σπαιν 29 'Απρ. δι' Ἀλγέριον
ΝΟΡΘ ΧΑΐΝΕΣ .....	έτ. «Πρίντσιπε» .....	62	15110	ἔφθ. Νεάπολιν 9 Μαΐου
ΝΟΡΤΡΑΝΣ ΓΙΟΥΝΤΙ .....	έτ. «Καραϊσκάκης» .....	59	12256	διπλήθε Γιβραλτάρ 5 Μαΐου
ΝΟΤΗΣ .....	έτ. «Ἄλκο» .....	48	2266	διπλήθε Κων) πολιν 15 'Απρ. διὰ Γαλλίαν
ΝΤΑΜΑΣΚΟΥΣ .....	έτ. «Μαρπαρέος Σουρένος» .....	54	4487	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 Μαΐου διὰ Βεγγάζην
ΝΤΑΡΛΙΓΚ .....	Α. Παναγάκος .....	47	2095	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 20 'Ιουλ.
ΝΤΑΡΑ .....	έτ. «Ἀλντεμπαράν» .....	53	4234	ἔφθ. Λας Πάλμας 28 'Απρ.
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Φορτούνα Α.» .....	65	32060	ἔφθ. Σάροχ 5 Μαΐου
ΝΤΕΛΦΙΚ ΜΙΡΑΚΑ .....	έτ. «Καλύμνιεν» .....	61	13198	ἔφθ. Τοίμα 27 'Απρ.
ΝΤΗΦΑΐΑΝΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Μούντο» .....	64	31040	άνεχ. Νιούκαστλ (Άντριτ.) 13 'Απρ. διὰ Χάρτεπουλ
ΝΤΗΦΕΝΤΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Μάρες Σουρεντος» .....	55	8821	άνεχ. Καράκας Μηνιν 4 Μαΐου διὰ Πίνευ Πόιντ
ΝΤΙΝΟΣ Μ. .....	έτ. «Ιανιμάριος» .....	56	8159	άνεχ. Ντωρπαν 29 'Απρ. διὰ Πέρα. Κόλπον
ΝΤΙΝΟΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ .....	έτ. «Γλυφάδα» .....	52	9210	άνεχ. Τιμαρού 3 'Απρ. διὰ Ταΐδαν
ΝΤΟΛΛΥ .....	έτ. «Ακουάριους» .....	55	3266	ἔφθ. Καζαμπλάνκαν 6 Μαΐου
ΝΤΟΜΙΝΑ .....	έτ. «Βροντάδος» .....	54	8063	ἔφθ. Μασείο 5 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ .....	έτ. «Εύριπον» .....	57	7285	άνεχ. Σάν Νικολας ('Αργ.) 3 Μαΐου διὰ Ρόττερνταμ
ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΙΟΥ .....	έτ. «Κόρδον» .....	69	9072	ἔφθ. Μουτσούρε 4 Μαΐου
ΝΤΟΡΙΚ ΑΡΡΟΥ .....	έτ. «Οσεαν Τράνσοπορ» .....	70	18662	ἔφθ. Ιντσόν 25 'Απρ.
ΝΤΟΡΙΚ ΤΣΑΡΙΟΥ .....	έτ. «Μαρπέρφεκτα» .....	59	13381	ἔφθ. Ριο 'Ιανέριο 5 Μαΐου
ΝΤΟΡΙΚ ΦΛΕΊΜ .....	έτ. «Ντόρικ Μπαλκάρριερς» .....	72	16300	άνεχ. Χάμπτον ρόδις 8 Μαΐου διὰ Τσάρλεστων
ΝΤΩΝΤΛΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Εστρέλλα Λήλ» .....	65	25476	άνεχ. Αἴλ όφ Γκραίν 9 Μαΐου διὰ Φορκάντος
ΣΕΝΗ .....	έτ. «Κόντυ» .....	55	1965	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 25 'Απρ. διὰ Κέιπ Τάουν
ΟΔΥΣΣΕΥΣ .....	έτ. «Σουνταμέρικα» .....	50	2059	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 30 'Απρ. διὰ Πειραιᾶ
ΟΘΕΝΤΙΚ (μικτόν) .....	έτ. «Τρέιντιγκ Σίππιγκ» .....	73	76000	άνεχ. Χόβικ 14 'Απρ. διὰ Πέρα. Κόλπον
ΟΘΩΝ .....	έτ. «Αίτζιαν» .....	57	9448	άνεχ. Κολόμπο 7 Μαΐου διὰ Βάρναν
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ .....	έτ. «Κάπταιν» .....	62	11376	ἔφθ. Ρόττερνταμ 6 Μαΐου
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΜΑΔΕΡ .....	έτ. «Μάδερ» .....	66	22490	άνεχ. Τοίμα 5 Μαΐου διὰ Κόλπον ΗΠΑ
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΑΐΤΕΝΤΙΣΤ .....	έτ. «Σάιεντιστι» .....	61	12784	άνεχ. Σαιν Κρουά 30 'Απρ. διὰ Καρμόδ
ΟΙΓΑ .....	έλλην. συμφέροντα .....	45	2095	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΟΙΛΑΝΑΙΑ .....	έτ. «Ελληνική» Α.Ε. .....	56	4380	έλλην. Χαμπτον ρόδις 8 Μαΐου
ΟΛΥΜΠΙΑ (ὑπερωκ.) .....	έτ. «Τρανσατλάντικ» .....	53	17434	άνεχ. Νασσάου 9 Μαΐου
ΟΛΥΜΠΙΑΣ .....	έτ. «Ζανέτ» .....	55	4037	διπλήθε Γιβραλτάρ 7 Μαΐου διὰ Ρόττερνταμ
ΟΛΥΜΠΙΚ .....	έτ. «Εύθοια» .....	37	2354	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ (δ.) .....	έτ. «Γκράφτον» .....	69	109579	ἔφθ. Ράς Τανόύρα 7 Μαΐου
ΟΛΥΝΒΙΑ .....	έτ. «Φιγκουέρας» .....	72	12111	ἔφθ. Κόμπε 22 'Απρ.
ΟΜΠΕΡΧΑΟΥΖΕΝ .....	έτ. «Άκτις» .....	53	1887	άνεχ. Βρέμπον 28 'Απρ. διὰ Βεγγάζην
ΟΝΤΕΧΙΟΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	έτ. «Μαρκάμινος» .....	54	17888	ἔφθ. Τοιταγκόκ ρόδις 12 'Απρ.
ΟΡΕΛΙΑ ΣΤΑΡ .....	έτ. «Ἀλάδιεντ Φάινανς» .....	54	6858	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 5 'Ιουν. 1971
ΟΡΕΝΤΙΑΝ ΣΤΑΡ .....	έτ. «Ἀλάδιεντ Φάινανς» .....	55	6859	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 5 'Ιουν. 1971
ΟΡΕΟΣΑ ΣΤΑΡ .....	έτ. «Ἀλάδιεντ Φάινανς» .....	54	6856	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 26 'Ιουν. 1971
ΟΡΕΙΠΤΟΝ ΣΤΑΡ .....	έτ. «Ἀλάδιεντ Φάινανς» .....	55	6859	άργει εἰς Πειραιᾶ ἀπὸ 13 'Ιουν. 1971
ΟΡΕΣΤΙΑ .....	έτ. «Ινκάκια» .....	72	12110	άνεχ. Ντούπταλ 3 Μαΐου διὰ Πόρτ 'Ελιζαμπεθ
ΟΡΦΕΥΣ .....	έτ. «Ορφεύς» .....	56	9942	άνεχ. Μην 'Αύρες 20 'Απρ. διὰ Κορέαν
ΟΣΕΑΝ ΒΟΓΙΑΤΖΕΡ (δ.) .....	έτ. Τρανομαριν Σηγουαίνς .....	65	43921	ἔφθ. Αγ. Φραγκίσκον 27 'Απρ.
ΟΣΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	έτ. Τρανούσεον Τράνοπορ .....	65	18451	ἔφθ. Χάμπτον ρόδις 26 'Απρ.
ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ .....	έτ. «Πήγασος» .....	61	16622	διπλήθε Κων) πολιν 4 Μαΐου δι' ΗΠΑ
ΟΣΕΑΝΙΚ .....	έτ. «Οσεανίκι» .....	61	10966	ἔφθ. Λιθερουλ 2 'Απρ.
ΎΣΕΑΝΙΚ ΚΛΙΟ .....	έτ. «Χάρμπορειτζ» .....	66	3941	ἔφθ. Νουακότ 28 'Απρ.
ΟΥΛΑΓΚΑ .....	έτ. «Πασιφίκα Νεπτούνια» .....	55	3944	ἔφθ. Λομπίτο 1 Μαΐου δι' Ι
ΟΥΜΠΕΝΑ .....	έτ. «Μάρφιελ» .....	56	4966	ἔφθ. 'Απανα) Λάγκος 1 Μαΐου
ΟΥΡΑΝΙΑ .....	έτ. «Σελέστιαλ» .....	53	4069	διπλήθε Παναμά 2 Μαΐου διὰ Βαρκελώνην
ΟΥΡΑΝΙΑ Κ. .....	έτ. «Βαλντόρο» .....	63	15377	ἔφθ. Ντουλούθ 2 Μαΐου
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ .....	έτ. «Βραγώνας» .....	49	1697	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΠΑΙΑΝ .....	έτ. «Ρέγες» .....	60	9317	άνεχ. Αμβούργον 30 'Απρ. διὰ Ρίθερ Σαιν Λώρενς
ΠΑΪΤΚΟΝ (δ.) .....	έτ. «Μαροσεάνο» .....	58	23607	άνεχ. Ντόντζες 4 Μαΐου διὰ Λοπέζ,
ΠΑΪΤΟΝΗΡ (δ.) .....	έτ. «Μαρλινέας» .....	53	11309	άνεχ. Ν. 'Ορλεάνην 4 Μαΐου διὰ Χιούστον
ΠΑΚΑΛΑ .....	έτ. «Φιλιππότε» .....	47	6702	άνεχ. Βαλέντια 7 Μαΐου διὰ Μασσαλίαν
ΠΑΛΑΜΥΡΑ .....	έτ. «Μιραπόλη» .....	58	5720	άνεχ. Ντακόρ 20 'Απρ. διὰ Κορέαν
ΠΑΝΑΓΙΑ (δ.) .....	έτ. «Πόρτο Άλεγκρε» .....	56	16250	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 29 'Απρ. διὰ Πέρα. Κόλπον
ΠΑΝΑΓΙΑ .....	έτ. «Αγγελάκης» .....	51	5170	άνεχ. Νεάπολιν 2 Μαΐου διὰ Σέτε
ΠΑΝΑΓΙΑ .....	έτ. Σουρῆς - Σφράς & Σια .....	52	1295	διπλήθε Μπρούνομπουτελ 3 Μαΐου διὰ Στούγκασουν
ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΟΥΡΙΩΝ .....	έτ. «Τζερότζιαν Σίππιγκ» .....	56	10523	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 6 Μαΐου διὰ Ρόττερνταμ
ΠΑΝΑΓΙΑ Μ. .....	έτ. «Ἄστρο Β.» .....	44	2872	άργει εἰς Πύλων ἀπὸ 28 'Ιουν. 1971
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ .....	έτ. «Άκμε» .....	57	10508	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 4 Μαΐου διὰ Καοσιούγκ
ΠΑΝΑΓΙΑ Π. .....	έτ. «Τζένεραλ Μαρ. 'Εντ.» .....	47	2576	ἔφθ. Αλεξάνδρειαν 3 Μαΐου
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ .....	Τσουρινάκης .....	39	2456	εἰς μεσογειακά μεταφοράς
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ. .....	έτ. «Βαλλιέντε» .....	55	10135	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 15 'Απρ. διὰ Κορέαν
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΥΛΑΣ .....	έτ. «Ελτράνοπορ» .....	57	10493	άνεχ. Ν. 'Ορλεάνην 16 'Απρ. διὰ Μπωμόντ
ΠΑΝΑΓΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ .....	έλλην. συμφέροντα .....	57	9367	άνεχ. Ντώρμπαν 1 Μαΐου δι' Ινδίαν
ΠΑΝΓΚΡΙ .....	έτ. «Ντάλιμοντ φ Φρέυτερ» .....	72	16452	ἔφθ. Πόρτ 'Ελιζαμπεθ 7 Μαΐου
ΠΑΝΑΩΡΑ .....	έλλην. συμφέροντα .....	49	2641	άνεχ. Θέσια 30 Μαρτ. διὰ Δίκιλι
ΠΑΝΟΣ .....	έτ. «Πάνδρα» .....	61	11925	άνεχ. Ν. 'Ορλεάνην 1 Μαΐου διὰ Λονδίνον
ΠΑΝΤΕΛΗΣ .....	έτ. «Πόγκα» .....	45	4229	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 25 Μαρτ. διὰ Γιοκοχάμαν
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΕΜΟΣ .....	έτ. «Πάρα Βιάδες» .....	54	7853	έφθ. Ντάρ έσ Σαλάμ 25 'Απρ.
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ .....	έλλην. συμφέροντα .....	73	40690	εἰς Ριγιέκαν υπό συμπλήρωσιν
ΠΑΝΩΡΑΙΑ .....	έτ. «Μαρμάνσα» .....	61	16561	εἰς Ιννοσίμα 2 Μαΐου (ἐπισκευαι)
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΗΣ (δ.) .....	έτ. «Δημητρά» .....	53	2731	ἔφθ. Καρλοκρόνα 25 'Απρ.
	έτ. «Λούνα IV» .....	53	15882	εἰς μεσογειακά μεταφοράς

ΠΑΡΑΛΟΣ .....	72	10900	άνεχ. Γκάλβεστων 21 'Απρ.
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ .....	57	8184	διπλής Παναμά 2 Μαΐου
ΠΑΡΟΣ .....	61	13912	έφθ. Ν. 'Ορλεάνην 6 Μαΐου
ΠΑΣΙΘΕΑ (μικτόν)	71	80225	άνεχ. Ράς Τανούρα 6 Μαΐου διά Τουτούντοιφλικ
ΠΑΣΙΟΙΚ ΚΑΙΔΙ	56	6156	άνεχ. Βαλένθια 3 Μαΐου δι' Αίγυπτου
ΠΑΣΙΟΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	66	44411	άνεχ. Βοστώνην 30 'Απρ. δι' Εσκραδός ριθερ
ΠΑΣΙΟΙΚ ΠΩΛ	57	5176	άνεχ. Θεούνικν 5 'Απρ.
ΠΑΣΙΟΙΚ ΣΗΧΟΡΣ (δ.)	64	55115	άνεχ. Ράς Τανούρα 24 'Απρ.
ΠΑΤΑΓΩΝΙΑ .....	58	10153	έφθ. Μπέλεμ 10 'Απρ.
ΠΑΤΡΑΙ	47	2754	έφθ. Λονδίνον 4 Μαΐου
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	65	31768	άνεχ. Φορκάντος 28 'Απρ. διά Κιουρασσο
ΠΑΤΡΙΣ (λάινερ)	50	16259	έφθ. Μελβούρνην 10 Μαΐου
ΠΑΤΡΙΣ .....	62	11076	διπλής Γιβραλτάρ 3 Μαΐου διά Βηρυτόν
ΠΑΤΡΙΣΙΑ Δ.	71	16306	διπλής Παναμά 4 Μαΐου διά Λίμανι
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	51	15861	διπλής (Κων) πολιν 4 Μαΐου διά Μπουργκάς
ΠΕΙΡΑΙΑΣ .....	62	1510	άνεχ. Αμερέρσον 8 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΠΕΙΡΕΟΥΣΜΠΟΥΡΓΚ	55	2730	διπλής Γιβραλτάρ 5 Μαΐου διά Πολωνίαν
ΠΕΛΛΑ (δ.) .....	58	27372	εις Νέαν 'Υόρκην ἀπό 30 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΠΕΛΛΑ .....	47	5928	άνεχ. Βρέμην 21 'Απρ. διά Ριο 'Ιανέιρο
ΠΕΛΟΨ .....	59	1863	άνεχ. Πειραιᾶ 9 Μαΐου διά Σμύρνην
ΠΕΝΤΕΛΗ (δ.) .....	59	23607	άνεχ. Νεάπολιν 29 'Απρ. διά Ν. 'Υόρκην
ΠΕΡΓΑΜΟΣ .....	48	1594	διπλής Γιβραλτάρ 8 Μαΐου διά Ρουέν
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (μικτόν)	55	17999	άνεχ. Πειραιᾶ 21 'Απρ. διά Ντώρμπαν
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ .....	72	8978	άνεχ. Κείπ Τάουν 18 'Απρ.
ΠΕΡΑ ΚΡΗΣ .....	58	8466	άνεχ. Κείπ Τάουν 17 'Απρ. διά Γαλλίαν
ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	63	10868	άνεχ. Δάντατος 8 Μαΐου δι' Αμδούργον
ΠΕΡΑ ΤΡΕΙΤΙΝΤΕΡ :	62	9908	άνεχ. Σιμόποτον 21 Φεβρ. διά Χαινκάγκ
ΠΕΡΣΑ ΛΥΔΙΑ .....	58	2667	έφθ. Ισκεντερούν 5 Μαΐου
ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.) .....	63	33462	έφθ. Χάρβρν 8 Μαΐου
ΠΕΤΙΓΚΟ .....	65	22118	άνεχ. Νανάμια 3 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΠΕΤΡΟΛΑ II (δ.) .....	52	16023	έφθ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 6 Μαΐου
ΠΕΤΡΟΛΑ III (δ.) .....	51	14538	άνεχ. Μίλαζο 11 'Απρ. διά Γκάνα
ΠΕΤΡΟΛΑ IV (δ.) .....	45	10375	άνεχ. Πειραιᾶ 8 Μαΐου διά Λατάκια
ΠΕΤΡΟΛΑ V (δ.) .....	54	20746	διπλής Γιβραλτάρ 25 'Απρ. διά Μεσόγειον
ΠΕΤΡΟΛΑ VI (δ.) .....	54	20781	διπλής Γιβραλτάρ 8 Μαΐου διά Καζαμπλάνκαν
ΠΕΤΡΟΛΑ VII (δ.) .....	54	20745	έφθ. Τρίπολιν (Λιθάνου) 8 Μαΐου
ΠΕΤΡΟΛΑ IX (δ.) .....	56	12161	άνεχ. Ράς Τανούρα 26 'Απρ.
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΖ (δ.) .....	59	2149	έφθ. Πειραιᾶ 5 Μαΐου
ΠΕΤΡΟΛΑΣΦΑΛΤ (δ.) .....	52	2928	ύπο παραλαβήν
ΠΕΤΡΟΛΑΣΦΑΛΤ II (δ.) .....	52	2325	άνεχ. Κείπ Τάουν 5 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΠΕΤΡΟΣ .....	46	4119	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΤΡΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ (δ.) .....	58	20592	έφθ. Τοιταγκόκ ρόδες 18 'Απρ.
ΠΗΛΑΕΑ .....	69	10016	άνεχ. Σάντο Ντομιγκό 7 Μαΐου διά Μεγ. Λίμνας
ΠΗΛΕΥΣ .....	50	2282	άνεχ. Ούντεβαλο 2 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΠΗΝΕΛΟΠΗ .....	61	10072	άνεχ. Σουραμπάϊ 1 'Απρ. διά Κόντινεντ
ΠΗΝΕΛΟΠΗ ΙΙ	56	9045	έφθ. Σάντος 4 Μαΐου
ΠΗΤΕΡ Λ. .....	61	13437	έφθ. Μόντρεαλ 8 Μαΐου
ΠΙΝΔΑΡ .....	72	20045	έφθ. Ντιπολόγκ 30 'Απρ.
ΠΙΣΤΙΣ .....	73	13631	άνεχ. Βουλώνην 30 'Απρ. διά Ν. 'Ορλεάνην
ΠΙΤΡΙΑ (δ.) .....	73	1317	διπλής Γιβραλτάρ 6 Μαΐου διά Κόντινεντ
ΠΙΤΡΙΑ ΓΚΑΛΑΞΙ	72	9462	άνεχ. Καλλάρο 25 'Απρ. διά Τοκοπίλα
ΠΙΤΡΙΑ ΡΑΙΜΠΟΟΥ	71	3551	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 5 Μαΐου διά Σαϊγκόν
ΠΙΤΡΙΑ ΣΑΝ .....	72	3500	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 6 Μαΐου διά Σιμπού
ΠΙΤΡΙΑ ΣΚΑΪ'	72	3551	έφθ. Χάιφα 25 'Απρ.
ΠΙΤΡΙΑ ΣΤΑΡ	73	9400	άνεχ. Βενετίαν 5 Μαΐου διά Χάιφα
ΠΛΑΤΑΝΑ .....	54	1908	διπλής Μπρούνσμπουτελ 27 'Απρ. διά Κομώ Μπαιν
ΠΛΑΤΩΝ .....	59	8929	έφθ. Ντακάρ 21 'Απρ.
ΠΛΕΙΑΣ .....	63	10736	άνεχ. Λονδίνον 29 'Απρ. διά Τοιταγκόκ
ΠΛΕΙΟΝΗ (δ.) .....	53	12514	έφθ. Πειραιᾶ 12 'Απρ.
ΠΟΘΗΤΗ .....	57	9486	άνεχ. Αμδέρσον 30 Μαρτ. διά Πυογκιάγκ
ΠΟΘΗΤΗ .....	53	8647	έφθ. Κων(η) πολιν 17 'Απρ.
ΠΟΛΕΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.) .....	54	12752	έφθ. Ν. 'Ορλεάνην 26 'Απρ.
ΠΟΛΙΚΟΣ (δ.) .....	54	10970	άνεχ. Νόρτεγκαχαμ 30 'Απρ.
ΠΟΛΛΟΥΣ .....	61	9956	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 30 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΠΟΛΥΒΟΣ (δ.) .....	55	10374	εις Μόλταν ἀπό 27 'Οκτ. (έπισκευαι)
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ .....	53	5772	άνεχ. Καράτοι 4 'Απρ. δι' Αιβούργον
ΠΟΛΥΝΕΖΙΑ ΔΙΑΚΑΝ	61	4207	άνεχ. Λασούτοκα 27 'Απρ. διά Πάγκο Πάγκο
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. .....	57	9797	άνεχ. Βιτόρια 25 'Απρ. διά Λονδίνον
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	43	14425	άνεχ. Μάντα 29 'Απρ. διά Γκονιύμάρας
ΠΟΛΥΦΥΤΟΝ .....	62	10163	άνεχ. Γιοκοχάμαν 29 'Απρ.
ΠΟΝΓΚΑΛ .....	64	3902	διπλής Παναμά 13 'Απρ. δι' Εκουαδόρ
ΠΟΠΗ .....	38	2562	άνεχ. Πειραιᾶ 9 Μαΐου διά Κωνοτάντζαν
ΠΟΣΕΙΔΩΝ .....	53	1365	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΟΥΚΟΥ .....	53	4085	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΡΑΓΝΗ ΟΩ ΚΑΝΤΙΑ	72	18907	άνεχ. Κείπ Τάουν 2 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΠΡΙΑΜΟΣ .....	57	7339	άνεχ. Ρόττερνταμ 8 Μαΐου δι' Αστόντ
ΠΡΙΑΜΟΣ .....	65	20529	άνεχ. Βανκούμερ 17 'Απρ. δι' Ηγκλις Μπαιν
ΠΡΙΓΚΙΠΙΣΣΑ ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (δ.) .....	51	4788	άνεχ. Βαρκελώνην 9 Μαΐου
ΠΡΟΒΙΜΙ ΣΤΑΡ	64	40098	άνεχ. Κείπ Τάουν 26 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ .....	53	5690	έφθ. Πειραιᾶ 26 'Απρ.
ΠΡΟΕΣΤΟΣ .....	65	21379	άνεχ. Πόρτ Κέππλα 6 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΠΡΟΜΑΧΟΣ (δ.) .....	59	8401	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδες 15 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....	59	13606	άνεχ. Πόρτ ντε Μπουκ 9 Μαΐου διά Λάς Πάλμας
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....	68	35491	άνεχ. Χιούστον 23 Μαρτ.

# COLOCOTRONIS LTD

## SHIP BROKERS

149, Leadenhall Street,  
London, E.C.3  
Telephone: 283-7003/6  
Telex: 27151  
Telegrams: Colocotron London E.C.3

Tanpy Building, Piraeus  
17/19 Akti Miaouli,  
Telephone: 471-523/527  
Telex: 212367  
Telegrams: Sifco, Piraeus

ΠΡΟΟΔΟΣ	έτ. «Νέα Πρόοδος» .....	43	4419	άνεχ. Οζάκαν 18 'Απρ. διά Σιγκαπούρου
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	έτ. «Γκιώνα» .....	70	9868	άνεχ. Κομπε 22 Μαρτ. διά Χαινκάγκ
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	έτ. «Πρισνούμιμπλίτι» .....	50	7464	άνεχ. Ντάρμπαν 3 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΠΡΟΣΩ	έτ. «Πρόσω» .....	68	34640	άνεχ. Φρίταρουν 29 Μαρτ. διά Κασίμα
ΠΡΩΤΕΥΣ	έτ. «Πρωτεύς» .....	68	42202	ύπο παραλαβήν
ΠΡΩΤΕΥΣ 2	έτ. «Σου ιτανέρικα» .....	50	2372	έφθ. Πειραιά 24 'Απρ.
ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ	έτ. «Μπάλκοιπ» .....	56	9218	άνεχ. Μόζι 30 'Απρ. δι' 'Αδάναν
ΠΤΟΛΕΜΑΙΣ	έτ. «Αλφειός» .....	62	10165	άνεχ. Κολούμπια ρίθερ 9 Μαΐου δι' 'Ιανωνιαν
ΠΩΛΙΝΑ	έτ. «Ελπινίκη» .....	53	2379	έφθ. Χάιφα 25 'Απρ.
ΠΩΛΚΡΑΟΥΝ	έτ. «Πλώλκραουν» .....	51	6724	έφθ. Τεργέστην 2 Μαΐου
ΠΡΑΦΑΗ Μ.	R. Δ. Μελαχρ. & Yiol OEE	54	5431	έφθ. Ρεσιρ 31 Μαρτ.
ΡΕΑ	έτ. «Κλαούντιο» .....	71	9025	έφθ. Λήθη 5 Μαΐου
ΡΕΓΓΙΝΑ	«Κοινερέιτιγκ 'Εντζινίερς» .....	54	1203	άνεχ. Λειζερες 9 Μαΐου διά Χάρρην
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ναβεγκ. Βαλιέντε» .....	58	13093	άνεχ. Τζακούνθιλ 30 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΡΕΘΥΜΝΟΝ	έτ. «Κρήτη» .....	66	1127	άνεχ. Λονδίνον 6 Μαΐου
ΡΕΝΑ	έτ. «Εύοινος» .....	55	8902	έφθ. Βουδάνην 28 'Απρ.
ΡΗΓΚΑΛ ΣΑΝ	έτ. «Ανθός» .....	56	13383	έφθ. Ν. 'Ορλέανην 27 'Απρ.
ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ	έτ. «Κούγκαρ» .....	61	23548	ύπο παραλαβήν
ΡΗΝΟΥΛΑ	έτ. «Σύρα» .....	70	9069	άνεχ. Φραγκίσκον 28 'Απρ. διά Γιοκοχάμαν
ΡΙΒΑ	έτ. «Ρίθα» .....	63	10399	άνεχ. Λάς Πάλμας 1 Μαΐου διά Σαγκάν
ΡΙΟ ΝΤΟΡΟ	έτ. «Ανεσίς» .....	55	7790	άνεχ. Αγ. Βικέντιουν 28 'Απρ. διά Γένοβαν
ΡΟΔΟΠΗ	έτ. «Ελληνική» A.E. .....	44	1923	έφθ. Λονδίνον 6 Μαΐου
ΡΟΖΑΡΙΑ	έτ. «Σούμπεράνο Ντέλμαρ» .....	54	4699	έφθ. 'Αμβούργον 21 'Απρ.
ΡΟΖΑΡΙΟ	έτ. «Ιντερνάσιοναλ Σίπ.» .....	71	9077	άνεχ. Μανιλάν 7 Μαΐου διά Τζακάρτα
ΡΟΖΕΛΕΝ	έτ. «Στάλτον» .....	54	2676	έφθ. Δουνκέρκην 6 Μαΐου
ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ	έτ. «Τρανσασιφίκ» .....	45	3863	άνεχ. 'Αμβούργον 9 Μαΐου διά Θεονίκην
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	έτ. «Ελληνική» A.E. .....	54	3654	έφθ. Κων. πολιν 8 Μαΐου
Σ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ (δ.)	έτ. «Κυκλαδέσις» .....	60	19300	έφθ. Ντακάρ 27 'Απρ.
ΣΑΒΙΑΚΟ	έτ. «Σκανδινάνθιαν Μπάλτ.» .....	38	1770	άργει εις Πειραιά από 25 Φεβρ. 1971
ΣΑΒΙΝΑ (δ.)	έτ. «Κεραμίες» .....	56	21081	άνεχ. Μένα 'Αμπντούλα 8 Μαΐου διά Κεελάγκ
ΣΑΓΚΑ	έτ. «Σάγκα» .....	51	2573	εις Χούλι από 3 Σεπτ.
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	έτ. «Αστρονάδαλλ» .....	66	16334	άνεχ. Μουτσούρε 18 'Απρ. διά Φιλιππίνες
ΣΑΙΝΤ ΣΟΦΙΑ	Σ. Ροσλούμος, έτ. «Ειρήνη» .....	56	1749	διπλήθε Μπρούνωμποτελ 6 Μαΐου διά Βίγκο
ΣΑΙΝΤ ΘΟΤΕΙΝΗ	έτ. «Σαιντ Ειρήνη» .....	60	11117	έφθ. Κόρπους Κρίστι 7 'Απρ.
ΣΑΛΑΜΙΣ (δ.)	έτ. «Τέξ - Νταριέν» .....	58	20750	ύπο παραλαβήν
ΣΑΜΟΣ	έτ. «Σάμος» .....	66	17208	άνεχ. Λος 'Αντζελες 24 'Απρ. διά Ρίθερ Πλέιτ
ΣΑΝ ΜΙΧΑΗΛ	έτ. «Μαριανέλλα» .....	37	2409	άνεχ. 'Αλεξανδρειαν 24 'Απρ. διά Τρίπολιν (Λιθύης)
ΣΑΝ ΝΤΕΝΙΣ	έτ. «Κατερίνα» .....	52	1746	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΝ ΤΖΟΝ	έτ. «Βαλερδζα» .....	58	9104	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 2 Φεβρ. διά Κίναν
ΣΑΝ ΤΖΟΡΤΖ	έτ. «Άρκα» .....	71	9084	άνεχ. Τομπάτα 23 'Απρ. διά Παναμά
ΣΑΝΔΡΙΝΑ	έτ. «Φόληρον» .....	53	2873	έφθ. 'Ειλάτ 25 'Απρ.
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ	έτ. «Μαραπρέοιο» .....	62	5218	έφθ. Βιρτούτον 28 'Απρ.
ΣΑΝΤΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	έτ. «Σίπ. Ντεβελόπμεντ» .....	57	10376	διπλήθε Σιγκαπούρην 17 'Απρ.
ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ	έτ. «Σάντα 'Αλισία» .....	63	13841	άνεχ. Μπέρνι 28 Μαρτ. διά Ναούσια
ΣΑΝΤΑ ΑΜΑΛΙΑ	έτ. «Τρανσόπρτες» .....	73	9000	άνεχ. 'Οκλαντ 10 Μαΐου διά Σίδνευ
ΣΑΝΤΑ ΑΝΘΟΥΣΑ Η	έτ. «Μαρίνα» .....	43	3466	άνεχ. 'Απαπα) Λάγκος 6 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ	έτ. «Σίπ. Ντεβελόπμεντ» .....	58	10397	διπλήθε Παναμά 15 'Απρ.
ΣΑΝΤΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	έτ. «Λεύντα» .....	71	9038	άνεχ. Χάρρην 7 Μαΐου διά Λά Γκουάρια
ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ	έτ. «Οσεάνικ Σουρένα» .....	48	5957	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 22 'Απρ. διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΣΑΝΤΑ ΕΥΔΟΚΙΑ	έτ. «Ανδρούσα» .....	52	4615	εις Αμπούργον από 30 'Απρ. 1971 (έπισκεψια)
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	έτ. «Τρανασαγκέο» .....	71	9038	άνεχ. Ρόττερνταμ 9 Μαΐου διά Δουνκέρκην
ΣΑΝΤΑ ΚΛΑΟΥΣ	έτ. «Ελπίς» .....	63	11445	ύπο παραλαβήν
ΣΑΝΤΑ ΚΛΕΙΟ	έτ. «Ιμπέρια Ντέλμαρ» .....	73	9100	άνεχ. Πόρτ Καρτίε 27 'Απρ. δι' 'Αλγερίουν
ΣΑΝΤΑ ΚΟΝΣΤΑΝΤΕ	έτ. «Σάντα Καικίλια» .....	60	8772	άνεχ. Μορμουνκάο 30 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΣΑΝΤΑ ΜΑΓΙΑ	έτ. «Τοίντεντ Γκαλάντ» .....	72	9038	έφθ. Τέμα 6 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΠΑΠΑΛΛΑ	έτ. «Σάντα Μάντρε» .....	68	11364	ύπο παραλαβήν
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ	έτ. «Άλεξιαρ» .....	54	6571	έφθ. Βρέστην 6 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Σίπ. Ντεβελόπμεντ» .....	58	10391	άνεχ. Ρόττερνταμ 5 Μαΐου διά Ντώρμπαν
ΣΑΝΤΡΑ Ν.	έτ. «Σδμιά» .....	56	10271	έφθ. φιλαδέλφειαν 8 Μαΐου (μετων. KANTΩΝ)
ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΕ	έτ. «Κυκλαδική» .....	72	16604	άνεχ. Βανκούμπερ 10 'Απρ. διά Κίναν
ΣΑΡΜΠΛΟ	έτ. «Σάρηπο» .....	57	2396	έφθ. Χιούστον 30 'Απρ.
ΣΑΡΩΝΙΣ (δ.)	έτ. «Άτλ. 'Αλ. Βακαλ. Α.Ε.» .....	56	12355	άνεχ. Πειραιά 3 Μαΐου
ΣΑΡΩΝΙΣ	έτ. «Κρήτη» .....	65	1129	άνεχ. Σουάνον 5 'Απρ. διά Μπρούγκες
ΣΑΣ	'Αφοι Σινάλα .....	40	5360	άργει εις Πειραιά από 4 Μαΐου 1971
ΣΕΝΕΓΚΑΛ	έτ. «Άλφα II» .....	47	1835	έφθ. 'Αμπιτζάν 18 'Απρ.
ΣΕΡΙΦΟΣ	έτ. «Ιντούστριαλ Κόριερς» .....	58	13944	άνεχ. Πόρτ Ελιζαμπέθ 7 Μαΐου διά Λονδίνον
ΣΗ ΓΙΟΥΝΙΟΝ	έτ. «Ρηφερ & Τζένεραλ» .....	63	3098	διπλήθε Ιδραλτάρ 10 Μαΐου
ΣΗ ΓΚΑΛ	έτ. «Σεν Σιούνιον» .....	50	8201	διπλήθε Παναμά 7 Μαΐου
ΣΗ ΛΑΓΙΟΝ	έτ. «Σεν Πλούτος» .....	72	9590	άνεχ. Βανκούμπερ 29 Μαρτ. διά Κίναν
ΣΗ ΜΠΕΡΝΤ	έτ. «Σενλάιον» .....	53	6504	έφθ. Γιοκοχάμαν 26 'Απρ.
ΣΗ ΜΠΡΑΙΤ	έτ. «Ούρανίος Πλούτος» .....	72	9884	άνεχ. Βανκούμπερ 12 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΣΗ ΡΑΙΝΤΕΡ	έτ. «Γιαννόκο» .....	50	2774	εις Καράτι από 1 Ιαν.
ΣΗ ΡΕΙΝΤΖΕΡ	έτ. «Αδελφόπτης» .....	52	11206	έφθ. Γλασκώνην 10 Μαΐου
ΣΗ ΤΑΙΤΣΕΡ	έτ. «Ούζε» .....	59	11545	άνεχ. Γκλαβεστον 3 Μαΐου
ΣΗ ΤΑΪΝΤ	έτ. «Αράδλ» .....	73	13150	άνεχ. Σιγκαπούρην σόδης 17 'Απρ. δι' 'Αμβέρσαν
ΣΗ ΤΣΑΛΑΕΝΤΖΕΡ	έτ. «Νήσος Πλούτος» .....	71	10010	άνεχ. Κολούμπια ρίθερ 5 Μαΐου διά Ιαπωνίαν
ΣΗ ΧΟΡΣ	έτ. «Φρήντομ» .....	51	3904	άνεχ. Υόρκην 20 'Απρ. διά Χοραμάχορ
ΣΙΑΜ ΡΟΥΜΠΥ	έτ. «Θαλίς» .....	53	6518	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδης 8 'Απρ. διά Λονδίνον
ΣΙΕΘΝΙΑ	έτ. «Φρήντομ» .....	43	4314	έφθ. Πειραιά 26 'Απρ.
ΣΙΛΑΒΕΡ ΓΟΥΑΙΝΒ	έτ. «Σιλάβερ Γουαίνδ» .....	68	10016	άνεχ. Σιγκαπούρην σόδης 6 'Απρ. δι' 'Ιαπωνίαν
ΣΙΛΑΒΕΡ ΚΡΕΣΤ	έτ. «Σιλάβερ Κρέστ» .....	57	8476	έφθ. Τοιταγκόγκ 2 Μαΐου
ΣΙΛΑΒΕΡ ΔΕΙΚ	έτ. «Σιλάβερ Λείκι» .....	51	2684	εις Σιμιζου από 24 Μαρτ.
ΣΙΛΑΒΕΡ ΝΤΩΝ	έτ. «Σιλάβερ Ντών» .....	58	10974	διπλήθε Γιδραλτάρ 19 'Απρ. διά Τέμα
ΣΙΛΑΒΕΡ ΣΕΑΝ	έτ. «Μπράιτ Γκρήκ Σκάου» .....	54	6635	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 28 'Απρ.
ΣΙΛΑΒΕΡ ΣΗΓΚΑΛ	έτ. «Σιλάβερ Σηγκαλ» .....	55	6634	άνεχ. Γιοκοχάμαν 26 'Απρ. διά Χαινκάγκ
ΣΙΛΑΒΕΡ ΣΤΑΡ	έτ. «Σιλάβερ Στάρ» .....	52	4847	διπλήθε Παναμά 30 'Απρ. διά Μουροράν
ΣΙΜΟΣ	έτ. «Άμαντα» .....	43	7275	έφθ. Γιοκοχάμαν 24 'Απρ.
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ	έτ. «Σινσέριτου» .....	49	4825	εις Σετουμπάλ από 24 Αύγ.
ΣΙΡΟΚΟ (δ.)	έτ. «Τραναδί & Ναδγκ.» .....	58	18287	άνεχ. Λάς Πάλμας 21 'Απρ. διά Πέρο. Κόλπον
ΣΙΣΣΥ	έτ. «Γκεναγκέλλ» .....	60	7563	έφθ. Βανκούμπερ 18 'Απρ.
ΣΙΣΣΥ	έτ. «Ιλιοπάνη» .....	54	1832	άνεχ. Μομάσα 28 'Απρ. δι' 'Ειλάτ
ΣΙΟΝΟΣ	έτ. «Μαρκείνα» .....	58	13906	διπλήθε Παναμά 5 Μαΐου διά Τόκιο
ΣΙΟΝΟΣ	έτ. «Ρηφερ & Τζένεραλ» .....	62	3097	διπλήθε Γιδραλτάρ 6 Μαΐου διά Σάντος
ΣΚΑΠΑΓΟΥΙΝΤ	έτ. «Παλάνκα» .....	70	9077	έφθ. Βαλτιμόρην 27 'Απρ.
ΣΚΑΠΑΛΕΙΚ	έτ. «Πυξίς» .....	53	3899	άνεχ. Ν. Ορλέανην 25 'Απρ. διά Σάντος
ΣΚΑΠΑΜΟΥΝΤ (δ.)	έτ. «Διδώ» .....	61	22566	άνεχ. Βαλτιμόρην 27 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΣΚΑΠΑΜΠΕΙ' (δ.)	έτ. «Ελάνκα» .....	60	12927	άνεχ. Βοστώνην 23 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΣΚΑΠΑΜΠΡΗΣ	έτ. «Ενκά» .....	71	9085	άνεχ. Βανκούμπερ 11 Μαρτ. διά Κίναν
ΣΚΑΠΑΙΒΕΡ (δ.)	έτ. «Άλκαιος» .....	57	11978	άνεχ. Βαλτιμόρην 2 Μαΐου δι' 'Αρούμπα
ΣΚΑΠΡΟΟΥΝΤ	έτ. «Κασιόπη» .....	48	11502	άνεχ. Χάρρην 6 Μαΐου διά Ντακάρ
ΣΚΑΠΧΙΛ	έτ. «Αλεξάνδρα» .....	61	12012	έφθ. Γιοκοχάμαν 1 Μαΐου
ΣΚΙΑΘΟΣ	έτ. «Γιακούστατε» .....	54	1856	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΚΛΕΡΙΟΝ	έτ. «Καρδαμύλιαν» .....	69	9057	έφθ. Πουσάν 25 'Απρ.
ΣΚΟΠΕΛΟΣ	έτ. «Κοράλλ» .....	48	3745	άνεχ. Μοντεβίδεο 3 Μαΐου διά Πειραιά
ΣΚΟΡΤΙΟ (δ.)	έτ. «Μπλούμαρ» .....	57	26032	διπλήθε Γιδραλτάρ 30 'Απρ. διά Φιλαδέλφειαν
ΣΚΥΤΟΝ	έτ. «Μαρνεπόνια» .....	58	10067	άνεχ. Μάλταν 8 Μαΐου δι' 'Οδησσόν
ΣΟΒΕΡΕΙΝ ΡΟΥΜΙ	έτ. «Μπιελδίνα» .....	57	4403	έφθ. Μελβούνην 8 Μαΐου
ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ	έτ. «Σολιντάριτυ» .....	52	5936	άνεχ. Λάς Πάλμας 4 Μαΐου διά Πόρτ Ροάδες
ΣΟΥΖΑΝ	έτ. «Φίλων» .....	65	22341	άνεχ. Ν. Ορλέανην 4 Μαΐου διά Πόρτ Ροάδες
ΣΟΥΖΥ	έτ. «Σεούζη» .....	57	10687	άνεχ. Τάιν 14 'Απρ. διά Πόρτ Καρτίε

ΣΟΥΛΑ Κ.		58	10635	έφθ. Σιδνεϋ 7 Μαΐου
ΣΟΥΜΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ		51	4664	άνεχ. Τακοράντι 8 Μαΐου διά Ντακάρ
ΣΟΥΝΙΟΝ		63	1089	έφθ. Σαουθάμπτον 23 Μαΐου
ΣΟΦΙΑ		60	8310	άνεχ. Κόμπε 21 'Απρ. διά Κρίστομπαλ
ΣΟΦΙΑ Δ.		73	3000	εις Πέραμα ύπό συμπλήρωσιν
ΣΟΦΙΑ Κ.		57	10739	έφθ. Βαλτιμόρην 7 Μαΐου
ΣΟΦΙΑ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ		62	14622	έφθ. Πειραιά 17 'Απρ.
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΕΝΤΖΙΝΕΡ		50	6354	έφθ. Αμέρερσον 1 Μαΐου
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΚΑΠΤΑΙΝ		56	5720	άνεχ. Πούλα Μπούκομ 8 Μαΐου διά Γενύνια
ΣΠΑΛΛΑΤΟΡΙ ΣΗΜΑΝ		50	9180	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδας 8 'Απρ. διά Χαινκάγκ
ΣΠΑΡΤΑ		51	8684	έφθ. Ντώρμπαν 12 'Απρ.
ΣΠΑΡΤΑΝ (δ.)		57	18170	άνεχ. Φρόπορτ (Μπαχ) 6 Μαΐου διά Τζάκονθιλ
ΣΠΑΡΤΗ (δ.)		50	9959	έφθ. Τζακάρτα 24 'Απρ.
ΣΠΑΡΤΙΑΤΙΚΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ		70	4361	έφθ. Ν. 'Ορλεάντην 3 Μαΐου
ΣΠΑΡΤΙΑΤΙΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ		71	4295	άνεχ. Κεμπέκ 9 Μαΐου διά Πόρτ ω Πρίνς
ΣΠΑΡΤΟ		57	10615	άνεχ. Βανκούβερ 2 Μαΐου διά Πόρτλαντ ("Ορ.)
ΣΠΕΚΤΡΑ Ι. (δ.)		65	33971	άνεχ. Της 5 Μαΐου διά Μεσούγειον
ΣΠΗΛΙΔΑ		54	6985	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδας 23 'Απρ.
ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)		54	12808	εις Πειραιά από 6 Φεβρ. (επισκευαι)
ΣΠΥΡΟΣ		52	5754	εις θεσιν 09.56 B. — 84.08 A 10 Μαΐου
ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΕΜΟΣ		68	26481	άνεχ. Βανκούβερ 12 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΣΤΑΒΑΝΤΑ (δ.)		70	17840	διπλής Παναμά 4 Μαΐου
ΣΤΑΚΑΡΑ (δ.)		70	18262	έφθ. Ριο 'Ιανείρο 8 Μαΐου
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ		64	6042	άνεχ. Γκότεμπουργκ 2 Μαΐου διά Καζαμπλάνκα
ΣΤΑΜ. Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ		56	8878	άνεχ. Ήστ Λόντον 1 Μαΐου διά Πουέρτο Καμπέλο
ΣΤΑΜΕΝΗΣ (δ.)		70	17840	άνεχ. Ν. 'Ορκόνη 8 Μαΐου δι' Άρούμπα
ΣΤΑΜΟΣ		56	8878	διπλής Κων) πολιν 1 Μαΐου διά Μ. Θάλασσαν
ΣΤΑΜΠΕΝΚΟ (δ.)		70	17840	έφθ. Κοπεγχάγην 9 Μαΐου
ΣΤΑΜΥ		72	36000	έφθ. Κιοραρζού 21 'Απρ.
ΣΤΑΡ ΚΑΣΤΩΡ		73	14800	άνεχ. Κούν Μπαίν 23 'Απρ. διά Σιδνεϋ
ΣΤΑΡ ΛΙΔΥ		73	14800	εις Χακοντάτε ύπό συμπλήρωσιν
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)		64	44726	έφθ. Κόμπε 19 'Απρ.
ΣΤΕΛΛΑ		57	8971	άνεχ. Καλλάο 8 Μαΐου διά Σαλάβερι
ΣΤΕΛΛΑ		50	1518	άνεχ. Μονφαλκόνε 25 'Απρ. διά Κιόγκια
ΣΤΙΛΛΥ ΚΑΡΡΙΕΡ		66	2794	έφθ. 'Απαπα) λάγκος 26 'Απρ.
ΣΤΙΛΛΥ ΡΑΝΝΕΡ		66	2432	άνεχ. Θέουτα 5 Μαΐου διά Γάνδην
ΣΤΟΑΤ ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)		60	13197	άνεχ. Ρόττερνταμ 21 'Απρ. διά Ν. 'Ορλεάνην
ΣΤΟΑΤ ΑΝΝΑ (δ.)		60	12281	άνεχ. Ντώρμπαν 16 'Απρ. δι άρόττερνταμ
ΣΤΟΑΤ ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.)		57	12729	άνεχ. Αμπαντάν 28 'Απρ.
ΣΤΟΑΤ ΦΟΥΤΖΙ (δ.)		58	13409	άνεχ. Λός 'Αντζελες 8 Μαΐου διά Χάβρην
ΣΤΟΥΜΠΕΝΧΟΥΚ		64	4281	έφθ. Αμέρερσον 9 Μαΐου
ΣΤΟΥΤΓΚΑΡΑ		53	5616	έφθ. Πενάγη 8 Μαΐου
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ		62	10326	άνεχ. Βενετίαν 20 'Απρ. δι' Αμπιτζάν
ΣΥΜΜΑΧΙΑ		57	2520	εις μεσογειακας μεταφοράς
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ		51	4248	έφθ. Αλεξάνδρειαν 2 Μαΐου
ΣΥΜΦΩΝΙΑ (δ.)		60	24549	άνεχ. Λος 'Αντζελες 18 'Απρ. διά Γκουαγιακίλ
ΣΥΡΑ		66	12172	έφθ. Φρίμαντλ 9 Μαΐου
ΣΩΤΗΡ		62	23539	ύπο παραλαβήν
ΤΑΓΜΑ (δ.)		59	20674	Ιδέ: «ΜΑΣΣΙΛΙΟΝ» ώς μετωνομάσθιν
ΤΑΙΝ ΟΡ		61	8198	άνεχ. Σάουδα 17 'Απρ. διά Μακαπά
ΤΑΚΑ		58	11425	έφθ. Γένοβαν 24 'Απρ.
ΤΑΜΑΡΑ		60	4735	έφθ. Αμέρερσον 27 'Απρ.
ΤΑΝΙΚΑΝΙΚΑ		72	9038	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδας 8 Μαΐου διά Μονφαλκόνε
ΤΑΝΙΑ		57	3598	έφθ. Βιρτόν 5 Μαΐου
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ		71	9078	έφθ. Ν. 'Ορλεάνην 8 Μαΐου
ΤΑΡΑ		61	4010	έφθ. Λονδίνον 7 Μαΐου
ΤΑΡΠΟΝ ΡΙΒΕΡ (δ.)		58	13581	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 5 Μαΐου δι' Αμουαίν Μπαίν
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΣ		71	9995	άνεχ. Βανκούβερ 1 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΡΩ		56	8001	άνεχ. Κείπ Τάουν 22 'Απρ. διά Ρόττερνταμ
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗ		57	7977	έφθ. Μαυρικίον 3 Μαΐου
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΓΟΥΑΙΗ		72	9995	άνεχ. Βάλδης Μπαίν 4 Μαΐου
ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΑΒΕΡ		65	10979	άνεχ. Λορεντζό Μάρκες 7 Μαΐου διά Σιγκαπούρων
ΤΑΡΠΟΝ ΣΟΥΓΙΩΤ		58	8465	άνεχ. Αντεν 10 'Απρ. διά Κίναν
ΤΑΡΠΟΝ ΣΠΡΙΓΚΣ		68	11025	άνεχ. Ντώρμπαν 29 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΤΑΣΟΥΓΑ		46	3495	εις μεσογειακας μεταφοράς
ΤΑΥΡΟΣ		73	18000	έφθ. Ν. 'Ορλεάνην 26 'Απρ.
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)		55	18747	άνεχ. Ράς Τανούρα 17 'Απρ. διά Λάντς 'Εντ
ΤΑΧΥΣ (δ.)		55	20060	άρρει εις Πειραιά (μετιν. (ΧΩΚ))
ΤΕΑ		49	5632	έφθ. Αλεξάνδρειαν 29 'Απρ.
ΤΕΛΑΜΩΝ		56	9236	διπλής Παναμά 29 'Απρ. δι' Ααλμποργκ
ΤΕΜΠΟ		43	3188	άνεχ. Βάλδης Μπαίν 25 'Απρ. δι' Ινδίαν
ΤΕΝΕΡΙΦΗ		53	8648	άνεχ. Μπόμα 12 'Απρ. διά Γένοβαν
ΤΕΡΠΙΑΝΔΡΟΣ		53	2990	έφθ. Κων) πολιν 6 Μαΐου
ΤΕΡΡΥ		54	8097	διπλής Παναμά 23 'Απρ. διά Τσαμπερίκο
ΤΕΡΡΥ		55	7798	άνεχ. Σιγκαπούρων ρόδας 11 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΤΕΤΑ Μ. (δ.)		60	20058	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 6 Μαΐου δι' Άρούμπα
ΤΕΤΗ Ν.		69	10009	άνεχ. Καλλάο 3 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΤΕΧΝΗ (δ.)		54	11250	έφθ. Καράτοι 7 Μαΐου

# FENTIS SUPPLY CORP.

WHOLESALE SHIPCHANDLERS - BONDED WAREHOUSE - CHL 82

DECK - ENGINE - PROVISIONS - MARINE ELECTRICAL AND MECHANICAL SPARES - PARTS IN STOCK

## REPRESENTATIVES FOR

BELDAN PACKING - LAVAN COATING - JOHNS - MANVILLE PACKINGS - HEMPEL'S MARINE PAINTS - CROSBY LAUGHLIN DIVISION - MARITEC CHEMICALS - THERMAL REFRACTORIES - WALL ROPE WORKS - J. H. WILLIAMS Co. - BRIGHT STAR INDUSTRIES - KOPPERS PISTON RINGS - KILGORE PYROTECHNICS - B & L BLOCKS

COMPLETE LINE OF CARGO GEAR W/ ABS - LIFEBOATS AND LIFESAVING EQUIPMENT

CABLE ADDRESS: "STANMAR" SAN PEDRO  
503 N. HARKER STREET P. O. BOX 1740  
SAN PEDRO, CALIF. 90731

TELEPHONES: AREA CODE 213-833-3555/775-3935  
NIGHT TELEPHONES: 831-2871, 831-4476, 596-5100, 378-1818

MIKE FENTIS - GENE KNODEL - JOE AYON - COSMAS FLORATOS

SERVICE AROUND THE CLOCK

TZANIS A.	έτ. «Ελευγκούρο»	68	14800	διπλή Παναμά 31 Μαρτ. δι' Ιαπωνίαν
TZANTE MPAIY'	έτ. «Τζάντε Μπαιύ»	72	9246	άνεχ. Ντακάρ 6 Μαΐου δι' Όλλανδιαν
TZELEPENI (δ.)	έτ. «Κοντάρι»	53	12367	άνεχ. Σουάμπα 4 Μαΐου διά Σιράχα
TZENEPERAI KOLOKOTRONIS (δ.)	έτ. «Μούντιαλ»	65	42109	έφθ. Γουίντυ "Αίλαντ 9 Μαΐου
TZENH	έτ. «Πυθαγόρας»	59	9855	άνεχ. Θέουτα 5 Μαΐου διά Κων) πολιν
TZEOPTZIAN GLOURY	έτ. «Ρουμπισταρ»	62	16563	διπλή Παναμά 2 Μαΐου διά Βακαματοσού
TZINA M. (δ.)	έτ. «Τέτα IV»	63	27952	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 5 Μαΐου διά Περσ. Κόλπον
TZOANNA	έτ. «Αστροναβίστα»	55	6632	έφθ. Μπαχρέν 3 Μαΐου
TZOΣ Π.	έτ. «Μάρες N.»	56	6553	εις Αμερικαν από 20 Μαρτ.
TZOULIA A.	έτ. «Ελμοτόρε»	68	14800	έφθ. Βιλμπικτών (Β.Κ.) 15 'Απρ.
TZON KOLOKOTRONIS (δ.)	έτ. «Μαρκερίντο»	56	21185	άνεχ. Πόρτ ντε Μπούκ 6 Μαΐου διά Σκίκντα
TZON LYRAS	έτ. «Άνκλα»	71	20045	άνεχ. "Αγ. Βικέντιον 5 Μαΐου διά Ροζάριο
TZON MIKHALOS	έτ. «Ν. Γ. Λιθανδρ»	70	9074	έφθ. Σαίν Τζών (Ν.Β.) 6 Μαΐου
TZONNY B.	έλλην. συμφέροντα	56	10016	ύπο παραλαβήν
THLEMAKHOΣ (δ.)	έτ. «Βλασσόσεαν»	53	12962	άνεχ. Γάλαξεστον 30 'Απρ.
THE OP	έτ. «Φίλων»	60	8210	άνεχ. Λιθέρπουλ 6 Μαΐου
TINA A.	έτ. «Κάδανο»	57	2559	έφθ. Ταματάδε 30 'Απρ.
TITIKA XALKOYES	έτ. «Φρόστονη»	71	8976	διπλής Σιγκαπούρην 24 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
TOGKO	έτ. «Τρόπικα Ούλτραμάρ»	73	9100	άνεχ. Αμδύρηρον 9 Μαΐου διά Πόρτ Χάρκουρτ
TOKIO OLIMPIKE	έτ. «Μαρφορτούνα»	64	15597	έφθ. Ρίο Γκραντε 29 'Απρ.
TOAMMI	έτ. «Τόλμη»	49	6971	έφθ. Τοιταγκόκη ρόδς 13 'Απρ.
TOAMIDES	έτ. «Στελβι»	59	6995	ύπο παραλαβήν
TOLOSOON	έτ. «Ερατεινή»	57	7751	έφθ. Κόπερ 25 'Απρ.
TONY	έτ. «Κασσάνδρα»	55	8562	έφθ. Ντακάρ 6 Μαΐου
TOZOHTES	έτ. «Πανόμικ»	71	9082	διπλής Γιβραλτάρ 29 'Απρ.
TOPANTO (μικτόν)	έτ. «Γουέστερν Ναό»	69	41687	άνεχ. Χονδούρου 5 Μαΐου διά Μίρι
TOUΛΑ N.	έτ. «Σησουιφτ»	53	3411	άνεχ. Θέουτα 3 Μαΐου διά Κή Σουέστ
TOUΛΑ ΣΥΛΑ	έτ. «Ετερνίτα»	56	8297	άνεχ. Δάντοιχ 8 Μαΐου διά Καράτοι
TOURKIA	έτ. «Ελληνική Α.Ε.	56	2863	έφθ. Λατάκια 25 'Απρ.
TRAMONTANA (δ.)	έτ. «Τραμοντάνα»	58	16695	έφθ. Πειραιά 12 'Απρ. (ΕΠΩΛΗΘΗ)
TRΕ'INT ΓΚΡΗΣ	έτ. Τρανόπορτ "Ινσουρανς	59	18586	άνεχ. Καράτοι 4 Μαΐου διά Πόρτ Ελιζαμπεθ
TREXON (δ.)	έτ. «Ντενέμηνη»	59	24369	εις Πειραιά από 20 Μαρτ. (έπισκευαι)
TRIAINA	έτ. «Πλανκονκούστα»	60	9486	εις Κοσταρικάλκος από 23 Μαρτ.
TRIGKON (δ.)	έτ. «Προδινεντς»	48	11172	ύπο παραλαβήν
TRINITY	έτ. «Γιουνάιτεντ Τράπορτ»	57	10492	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 6 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
TRITON	έτ. «Τρίτων»	72	16606	άνεχ. Καζαπλάνκαν 3 Μαρτ. διά Κίναν
TRITON	έτ. «Ρεγκούνες»	55	6595	εις Πύλον από 2 'Οκτ.
ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Νάδες Βαλιέντες»	63	31831	άνεχ. Ήρα όλ. Αμάγια 23 'Απρ. δι' Ιμμιγκαν
ΤΣΑΜΠΙΟΝ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Ναδιγκάντες Νάσιον.»	64	44895	άνεχ. Φορκάντος 4 Μαΐου διά Πόρτ ντε Μπούκ
ΤΣΗΟ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Οζιντένταλ»	64	52868	άνεχ. Ρας Τανούρα 26 'Απρ. διά Γιοσού
ΤΥΧΗ (δ.)	έτ. «Χέιθεν»	54	16210	εις Ρότερνταμ από 22 'Οκτ. (έπισκευαι)
ΤΥΧΟΣ (δ.)	έτ. «Άλφαρντη	56	20332	διπλής Γιβραλτάρ 25 'Απρ. διά Κέιπ Τάουν
ΥΔΡΑ	έτ. «Ελετέρα»	69	10964	ύπο παραλαβήν
ΦΑΕΘΩΝ	έτ. «Βοιωτία»	71	11502	έφθ. Κοδιν 3 Μαΐου
ΦΑΙΑΣ	έτ. «Μεσονίνια»	70	11489	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 3 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΦΑΙΔΡΑ	έτ. «Μαρσόβοιος»	66	15565	άνεχ. Μουτσούρες 7 'Απρ. διά Βανκούμπερ
ΦΑΙΗ II	έτ. «Κάλα»	51	2428	άνεχ. Θέουτα 29 'Απρ. διά Τρίπολιν
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ	έτ. «Άλκομπάντος»	60	13998	άνεχ. Σουδάν 15 'Απρ. διά Ρεντί
ΦΑΣΤ ΓΟΥΙΝΤ	Γ. Γιακουμ. - Κ. Αθανασ.	47	3247	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΑΣΤ ΜΠΕΡΝΤ II	έτ. «Φάστ»	50	3139	άνεχ. Τουτούντεσφιλικ 23 'Απρ. διά Τρίπολιν
ΦΑΣΤ ΝΤΟΛΦΙΝ	Γιακουμόπουλος· Αθανασ.	44	2742	έφθ. Πειραιά 4 Μαΐου
ΦΑΣΤ ΡΟΒΕΡ	έτ. «Φάστ Θάκον»	53	2959	άνεχ. Τρίπολιν (Λιβύης) 3 Μαΐου
ΦΑΩΝ	έτ. «Κάλφος Θάκον»	59	3006	εις Λιοσαδώνα από 30 Μαρτ.
ΦΕΙΔΙΑΣ	έτ. «Μακεδονία»	73	21500	άνεχ. Αμβούρηνος 3 Μαΐου διά Κόλπον (ΗΠΑ)
ΦΕΛΙΣΙΤΥ	έτ. «Γιουνάιτεντ Σίππιγκ»	50	5317	άνεχ. Μη. Αύρες 5 Μαΐου διά Καλκούταν
ΦΕΝΤΕΡΑ ΔΕ-ΙΚΣ	έτ. «Πλάτρας»	69	12748	άνεχ. Σικάγο 6 Μαΐου
ΦΕΝΤΕΡΑ ΔΗ-ΓΟΥΑΙΗΝ	έτ. «Ζάντε»	69	12748	άνεχ. Τολέδο 4 Μαΐου διά Ντώρμπαν
ΦΗΑΡΛΕΣ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	έτ. «Εστρέλλα»	62	31050	άνεχ. Χάρκοι "Αίλαντ 13 'Απρ. διά Βίλελμοχαφεν
ΦΙΛΙΑ	έτ. «Φιλία»	58	10687	ύπο παραλαβήν
ΦΙΛΙΑ	έτ. «Επαντοποική»	44	1596	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΙΛΙΠΠΑ	έτ. «Μαίανδρος»	62	9662	διπλής Παναμά 23 'Απρ.
ΦΛΟΙΣΒΟΣ	έτ. «Αρκαδία»	71	20044	άνεχ. Μοριουμκάν 24 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΦΛΩΡΙΝΑ	έλλην. συμφέροντα	56	10210	έφθ. Κολομπο 8 Μαΐου
ΦΛΩΡΙΤΑ	έτ. «Φωλωριντάραμ»	49	3625	άνεχ. Θέουτα 5 Μαΐου διά Βαλτιμόρων
ΦΟΙΒΟΣ	έτ. «Αμφιλών»	57	9949	άνεχ. Βίλα Κοντοτιούσην 7 Μαΐου διά Β. Κορέαν
ΦΟΙΝΙΣ	έτ. «Κατερίνα»	69	11489	άνεχ. Μη. Αύρες 30 'Απρ. διά Ραβέναν
ΦΟΛΕΓΑΝΑΡΟΣ	έτ. «Άλλόρα»	60	13997	άνεχ. Ν. Όρλεανην 2 Μαΐου
ΦΟΥΛΜΕΝ	έτ. «Φούλμεν»	66	2982	άνεχ. Μπιλμπάν 3 Μαΐου διά Απανα) Λάγκος
ΦΟΥΛΣΙΠ	έτ. «Φούλσιπο»	56	7712	άνεχ. Φορκάντος 20 Μαΐου διά Απανα) Λάγκος
ΦΟΥΛΣΤΑΡ	έτ. «Φούλσταρ»	67	3971	άνεχ. Αμπιτζάν 11 'Απρ. δι' Απανα) Λάγκος
ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ	έτ. «Σιστας»	56	6838	έφθ. Καράτοι 10 Μαΐου
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	έτ. «Ντικίτα»	47	2475	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΡΗΓΚΑΛ ΣΗ	έτ. «Πάνθηρ»	60	11616	ύπο παραλαβήν
ΦΡΗΝΤΟΝ	έτ. «Ινβίκτα»	70	9865	άνεχ. Κάιρος 2 Μαΐου διά Καναδά
ΦΡΙΝΤΑ	έτ. «Ηαρών»	49	9694	εις ταξίδια Λορέντζο Μάρκες) Πόρτ Ελιζαμπεθ
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	έτ. «Αγγελέου»	71	10010	έφθ. Χακάτα 25 'Απρ.
ΦΡΟΣΥΝΗ	έτ. «Στάνικι»	56	6834	άνεχ. Χοραϊσάχρ 4 Μαΐου
ΦΡΟΣΩ	έτ. «Ολυμπος»	70	18633	έφθ. Κόμπε 25 'Απρ.
ΦΡΟΣΩ Κ.	έτ. «Σαΐντ Ιωάννης»	70	9069	έφθ. Βερακρούζ 4 Μαΐου
ΦΩΤΕΙΝΗ	έτ. «Άλφορτριν»	57	10492	έφθ. Ριο Γκράντε 8 Μαΐου
ΧΑΙΓΝΤΑ	«Κοοπερέτιγκ Έντζινιερς»	53	1184	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΑΛΙΦΑΣ (δ.)	έτ. Χάλιφαζ	62	32878	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 19 'Απρ. διά Φιλαδέλφειαν
ΧΑΜΕΙΝ (δ.)	έτ. «Χαρον»	57	18815	διπλής Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διά Λά Σκίρα
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	έτ. «Ακμέ»	60	9319	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 6 Μαΐου διά Ρότερνταμ
ΧΑΡΙΕΤ (δ.)	έτ. «Ζαννής»	54	21006	άνεχ. Ντάνταρπον 26 'Απρ. διά Ράρναν
ΧΑΡΙΣ II	έτ. «Χάρισελ»	55	4721	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΧΑΡΟΥΛΑ	έτ. «Γκρηγκάλα»	55	1790	άνεχ. Μομπάσα 16 'Απρ. διά Μπωμόντ
XIAN (δ.)	έλλην. συμφέροντα	56	20328	έφθ. Ρεοί 4 Μαΐου
XIAN A'ΓΛΑΝΤ	έτ. «Τράμη Τάκνερος»	69	10016	άνεχ. Βαλπαραϊσο 28 'Απρ. διά Σάν Αντόνιο
XIAN ΓΟΥΑΙΗΝ	έτ. «Φρίντοντομ Τράπιγκ»	68	10016	άνεχ. Μπάχια Μπλάνκα 30 'Απρ. διά Βαλπαραϊσο
XIAN ENΤΖΙΝΗΡ	έτ. «Φρίντοντομ Γκλόμπαλ»	68	10121	άνεχ. Ν. Όρλεανην 13 'Απρ. διά Τάμπα
XIAN ΖΕΦΥΡ	έτ. «Φρίντοντομ Τζένεραλ»	69	10016	άνεχ. Χάλιφαζ 9 Μαΐου
XIAN ΚΑΠΤΑΙΝ	έτ. «Φρίντοντομ Μαριτάιμ»	67	10086	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 25 'Απρ. δι' Ιωνίαν
XIAN ΣΑΝ	έτ. «Φρίντοντομ Πασιφίκ»	69	10016	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 15 'Απρ. διά Β. Κορέαν
XIAN ΣΕ'ΥΛΟΡ	έτ. «Φρίντοντομ Σιππιγκ»	68	10121	έφθ. Βαλπαραϊσο 7 Μαΐου
XIAN ΣΗ	έτ. «Αιλάντερ»	69	10016	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 7 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
XIAN ΣΤΑΡ	έτ. «Ασσοιείτεντ Κόντ.»	69	10016	άνεχ. Χιούστον 15 'Απρ.
XIAN ΧΙΑΛ	έτ. «Φρίντοντομ Σή Τρανσόν.»	69	10016	άνεχ. Λάς Πάλμας 25 'Απρ. διά Ροοτόκ
XIΛΟΗ (δ.)	έτ. «Μάγγια»	54	16193	άνεχ. Νέαρολιν 4 Μαΐου
XΟΠ	έτ. «Τζίκα»	49	1681	έφθ. Σαντάντερ 26 'Απρ.
XΡΙΣΤΙΑΝΑ	έτ. «Ντόθεύ»	56	2536	άνεχ. Λάς Πάλμας διά Κάρδιφ
XΡΙΣΤΙΝΑ Γ. ΤΣΙΜΠΑΗ	έτ. «Ακακία»	56	8411	άνεχ. Πόρτ Κέμπλα 28 'Απρ.
XΡΙΣΤΙΤΣΑ	έτ. «Πλασιφικ Κορπ.»	59	28006	εις μεσογειακάς μεταφοράς
XΡΥΣΟΠΗΓΗ II	έτ. Ε.Α.Ν.Ε. «Βερνίκος»	51	3856	έφθ. Αοντόντ 19 'Απρ.
XΡΥΣΟΣΤΟΜΟΣ	έτ. «Κυκλαδές»	54	7831	άργει εις Πειραιά
XΩΚ (δ.)	έλλην. συμφέροντα	55	20060	έφθ. Βανκούμπερ 17 'Απρ.
ΩΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Ατλάντικα»	71	10024	άνεχ. Γιοκοχάμαν 6 'Απρ. διά Βανκούμπερ
ΩΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Εθνικός Πλούτος»	70	10006	άνεχ. Πειραιά 25 'Απρ.
ΩΚΕΑΝΙΣ	έτ. «Τρέιντιγκ Τζένεραλ»	72	3500	έφθ. Βανκούμπερ 17 'Απρ.

# Τα υπό Σενάριο σημαντικές

ΑΒΕΝΙΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αθενίρ» .....	62	11098	άνεχ. Πόρτ Αρθουρ 7 Μαΐου
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χαρίν» .....	56	12231	έσθ. Πόρτ Τζέρου 6 Μαΐου
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σιμόπολο Άτλαντ.» .....	62	9536	διπλής Γιβραλτάρ 23 'Απρ. διά Τέμα
ΑΓΓΕΛΟΣ Π. .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρχομαρίν» .....	64	10472	εφθ. Ντουμπρόβνικ 8 Μαΐου
ΑΓΗΝΩΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν Τζένεραλ» .....	49	3718	άνεχ. Μιγάκο 29 'Απρ. διά Μόζι
ΑΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ταύγετος» .....	71	9884	άνεχ. Ντωρμπαν 30 'Απρ. διά Ιλεσ. Κόλπον
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άγια Ερυθιανή» .....	56	20153	διπλής Γιβραλτάρ 7 Μαΐου διά Βεγγάζην
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύελπις» .....	51	2527	εφθ. Πειραιά 29 'Απρ.
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ Β' (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αριστοτέλης» .....	58	3837	άνεχ. Μένα Αχαμαντί 18 'Απρ. διά Τέξας
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπίκα» .....	51	8377	άνεχ. Βαρκελώνην 7 Μαΐου διά Αθάναν
ΑΓΙΟΣ ΕΡΜΟΛΑΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πόλλους» .....	43	7208	εφθ. Απανα) Λάγκος 13 'Απρ.
ΑΓΙΟΣ ΛΑΖΑΡΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πιουρούσπιριν» .....	55	1216	άνεχ. Λιθερπούλ 9 Μαΐου διά Σουνδιαν
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλλητεμπάραν» .....	44	1902	είς μεσογεϊκάς μεταφοράς
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κοοτανέρα» .....	56	15881	άνεχ. Ν. Υόρκην 21 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΑΔΕΛΦΟΙ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άδελφοι» .....	50	11693	διπλής Γιβραλτάρ 3 Μαΐου δι' Αλγερίαν
ΑΔΡΙΑΤΙΚ .....		έτ. «Μόντι» .....	73	17500	είς Ριγιέκον ύπο συμπληρωσιν
ΑΕΛΛΑΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βότα» .....	57	20745	άνεχ. Μένα Αχαμαντί 3 Μαΐου διά Χόγκ Κόγκ
ΑΗΓΕΩΡΓΗΣ (κ.) .....		έτ. «Σαφανούριος» .....	53	2059	άνεχ. Λονδίνον 8 Μαΐου δι' Είδονμασού
ΑΘΕΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Συμφωνία» .....	46	3921	έφθ. Βερακρούζ 26 Μαρτ.
ΑΘΕΝΕΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νορδόπατερν» .....	70	8825	άνεχ. Κοατζακόδαλκος 23 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΑΘΕΝΕΣ ΝΤΑΙΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σέρρο» .....	54	5130	άνεχ. Ρουέν 3 Μαΐου δι' Ιταλίαν
ΑΘΗΝΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Οθερόνιζ Μίνεραλς» .....	64	30682	άνεχ. Ράζ, Τανόύρα 25 'Απρ.
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάσσοθ Ήστ Μεντίτ.» .....	68	16319	έφθ. Ιντσούν 30 Μαρτ.
ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	67	44708	έφθ. Κούρε 24 'Απρ.
ΑΘΗΝΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σκορπίδς» .....	72	106623	άνεχ. Χαλούν Αιλαντ 5 Μαΐου διά Σέλλ Χάφεν
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σληγκαλ» .....	61	31869	άνεχ. Τεργέστον 30 'Απρ. διά Ταρτούς
ΑΘΗΝΙΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράλ» .....	62	9943	άνεχ. Βομβάν 5 Μαΐου διά Ντώμπαν
ΑΘΗΝΙΑΝ ΝΤΗΜΟΚΡΑΣΥ κ.δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ινα Μαριτάιμ» .....	51	8675	διπλής Κων) πολιν 7 Μαΐου διά Κωνοτάντζαν
ΑΘΗΝΙΑΝ ΡΑΝΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αθηνίαν Τάνκερς» .....	56	20207	άνεχ. Έσκραδος ρίβερ 6 Μαΐου διά Φριπόρτ (Μπαχ.)
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΪΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ξενοφών» .....	59	8724	άνεχ. Σιγκαούρην ρόδης 22 'Απρ. διά Κασσιούγκ
ΑΘΗΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πλάνετη» .....	67	48747	έφθ. Νεάπολιν 26 'Απρ.
ΑΙΓΙΣ ΓΚΡΕ'ΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιμπεριάνα Τρανσόν» .....	58	8571	άνεχ. Πειραιά 7 'Απρ. διά Βραζιλίαν
ΑΙΓΙΣ ΓΟΥΙΣΤΟΝΤΟΜ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αουρελία» .....	72	11702	είς Σορέλ από 23 Σεπτ.
ΑΙΓΙΣ ΕΤΕΡΝΙΤΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φεράτ Θράιτερ» .....	57	8814	διπλής Κων) πολιν 7 'Απρ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΙΓΙΣ ΚΑΡΕΙΤΖ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αναζη» .....	50	8469	έφθ. Πρέσον (Κούβα) 23 'Απρ.
ΑΙΓΙΣ ΚΕΑΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Συρακούσαι» .....	55	7803	άνεχ. Αμβέρσαν 8 'Απρ. δι' Αθάναν
ΑΙΓΙΣ ΛΑΙ'ΟΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τυδώρ» .....	57	8397	διπλής Παναμά 8 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΛΗΤΖΕΝΤ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αίθων» .....	58	8925	έφθ. Μομπάσα 27 'Απρ.
ΑΙΓΙΣ ΛΟΓΙΑΔ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αθάμας» .....	57	10405	έφθ. Κολόμπο 15 'Απρ.
ΑΙΓΙΣ ΜΑΙ'Τ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κηφισός» .....	57	8160	άνεχ. Τζιμπούτι 10 Μαΐου διά Κίναν
ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπάννερ» .....	69	9025	άνεχ. Γιοκοχαμαν 24 'Απρ. δι' Οζάκαν
ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΙΟΥΤΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ναυαρίνο» .....	59	10373	έφθ. Πειραιά 7 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΜΠΙΟΥΤΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φαιπόθ» .....	57	8361	άνεχ. Τζιμπούτι 9 Μαΐου διά Κολόμπο
ΑΙΓΙΣ ΜΠΛΑΕ'Ζ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αριέλλ» .....	72	11702	άνεχ. Ντακάρ 27 'Απρ. διά Λένινγκραντ
ΑΙΓΙΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άδελαζ» .....	52	7552	άνεχ. Κέιπ Τάουν 2 Μαΐου διά Ντακάρ
ΑΙΓΙΣ ΝΤΙΟΥΤΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άτραξ» .....	58	10179	έφθ. Μπιλμπάο 9 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΣΑΓΚΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άφυρτο» .....	49	8469	έφθ. Δουνκέρκην 27 'Απρ.
ΑΙΓΙΣ ΣΚΟΟΥΠ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσαστάλαντικ Κάρο» .....	71	11285	άνεχ. Κολούμπια ρίβερ 5 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΑΙΓΙΣ ΣΤΑΡ (δ.κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Απούρτος» .....	53	12377	έφθ. Σιγκαούρην ρόδης 7 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΣΤΡΕΝΓΚΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άμων» .....	58	9306	έφθ. Ταϊταγκόκ 1 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΤΡΑΣΤ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακάμας» .....	53	7544	άνεχ. Μομπάσα 26 'Απρ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΙΓΙΣ ΦΕ'ΓΜ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φείμη» .....	69	9241	άνεχ. Κέιπ Τάουν 27 'Απρ. διά Καντίζ
ΑΙΓΙΣ ΦΟΡΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αμφικτύων» .....	57	5943	έφθ. Μασαλίαν 6 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ψυκικόν» .....	72	11225	έφθ. Σπάττλ 9 Μαΐου
ΑΙΓΙΣ ΧΟΝΟΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ασπις» .....	58	9337	άνεχ. Σουάμπα 13 Μαΐου διά Κίναν
ΑΙΓΙΣ ΧΟΟΥΠ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλκον» .....	51	5678	άνεχ. Βεραδάλ 27 'Απρ. διά Πορμπαντάρ
ΑΙΓΚΑ ΝΤ' ΟΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πίσκες» .....	61	24871	διπλής Πρίνς Σόλα 23 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΑΙΘΑΛΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αιθαλία» .....	52	7787	άνεχ. Λορέντζο Μάρκες 9 Μαΐου διά Ντώμπαν
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΑΡΧΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τραίαντ» .....	71	15666	διπλής Παναμά 8 Μαΐου
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κουνίτο» .....	58	10018	άνεχ. Κολούμπια ρίβερ 20 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΣΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Δελτά» .....	71	15672	άνεχ. Μπάκια Μπλάνκα 3 Μαΐου διά Τόκιο
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΣΗ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αίλαντ Σιπ» .....	58	92b	άνεχ. Μπρίζκαμ 5 Μαΐου διά Σπέτζια
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρίμο» .....	58	10020	διπλής Παναμά 22 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΙΟΛΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κράντο Πέλι» .....	47	3346	έφθ. Λεμεσόσ 10 Μαΐου
ΑΙΟΛΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νεπέτου Μαριτάιμ» .....	65	35324	έφθ. Θάλυμπο 27 'Απρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΓΓΑΛ (μικτ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αιτζιάν Σπγουαίνη» .....	72	57802	άνεχ. Ράζ Τανόύρα 3 Μαΐου διά Λάντζ Εντ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΑΙΒ (μικτ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αιτζιάν Μπάλκ» .....	71	57830	άνεχ. Χάμπτον ρόδης 15 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αιτζιάν Σᾶ» .....	69	51627	άνεχ. Ντουμάι 19 'Απρ. δι' ΕΛ Σεγκούντο
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρόποζ» .....	67	32644	άνεχ. Μονρόδιο 7 Μαΐου
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΕΠΤΟΥΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Στάνταρντ» .....	67	32644	άνεχ. Λόουερ Μπουκάναν 28 Μαρτ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΦΟ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Κάρριερ» .....	66	22362	άνεχ. Χιούστον 10 Μαΐου
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ (μικτόν) .....		έλλην. ουμφέροντα .....	73	57800	έφθ. Χιούστον 18 'Απρ.
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑΪΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλαϊφίκο» .....	66	22362	έφθ. Λονδίνον 5 Μαΐου
ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεανγουαίνες Κάρριερς	65	18452	άνεχ. Ρεντί 12 'Απρ. διά Κωνοτάντζαν
ΑΚΑΔΗΜΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σκοπός» .....	72	13124	άνεχ. Κόρκ 7 Μαΐου διά Μόντρεαλ
ΑΚΜΠΑΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ταυρος» .....	58	9005	άνεχ. Ν. Όρλεανην 26 'Απρ. δι' Ιταλίαν
ΑΚΟΥΑΓΚΑΜ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλκων» .....	68	25433	άνεχ. Ναγκόγια 16 'Απρ. δι' Αίσι
ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλκων» .....	68	25433	άνεχ. Ύμουντεν 4 Μαΐου διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΚΟΥΑΓΚΡΕ'ΙΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακτίς» .....	67	25168	διπλής Παναμά 30 'Απρ. διά Γάνδην
ΑΚΟΥΑΜΠΕΛ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλκων» .....	68	25433	άνεχ. Ν. Όρλεανην 7 Μαΐου δι' Ιταλίαν
ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ' .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακτίς» .....	68	25168	άνεχ. Ρότερνταμ 1 Μαΐου διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακτίς» .....	68	25155	έφθ. Ν. Όρλεανην 25 'Απρ.
ΑΚΟΥΑΦΑΙΗΟ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μανχάσετ» .....	58	23307	άνεχ. Γιβραλτάρ 7 Μαΐου διά Λ·θύνη
ΑΚΡΙΤΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακρόπετρος» .....	67	1211	άνεχ. Ιμιγκάνη 7 Μαΐου διά Τέμα
ΑΚΡΟΠΕΤΡΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέτεορ» .....	70	8825	άνεχ. Θεόυτα 2 Μαΐου διά Ρίο Γκράντε
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ .....	(N.A.T.)	έλλην. ουμφέροντα .....	52	7168	άνεχ. Θεόυτα 20 'Απρ. διά Δυρράκιον

**"PANELLENIC SHIPPING AGENCY LTD"**

SHIP AGENTS & STEVEDORES

PRINCIPALS: Captain GEORGE PERIVOLARIS & NICOLAS GEORGES EFREMIDIS

ΑΚΤΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακτή» .....	56	10287	άνεχ. Πουέρτο Κορτές 28 'Απρ. διά Λά 'Εστακάντα
ΑΛΑΜΑΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μελία» .....	57	11929	άνεχ. Τόκιο 26 'Απρ. διά Σαγκάνη
ΑΛΕΚΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστμίντερ» .....	57	10389	έφθ. Δάνταικ 7 Μαΐου
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ (N.A.T.)		έτ. «Ρέξ» .....	58	10499	έφθ. Ντώρμπαν 9 Μαΐου
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ I. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίν» .....	56	20926	άνεχ. Πόρτ Σουδάν 7 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκολφ Σιππιγκ» .....	53	1231	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΡΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	68	44646	άνεχ. Ράς Τανούρα 14 'Απρ.
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (κυπρ. δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαντοροζά» .....	55	12380	διῆλθε Γιβραλτάρ 6 Μαΐου διά Ρουμανίαν
ΑΛΕΞ. ΣΚΟΥΤΑΡΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κλειώ» .....	55	8280	έφθ. Βαρκελώνη 8 Μαΐου
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νάδαλ» .....	57	3143	έφθ. Κορούνα 1 Μαΐου
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ Α. Σ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σιγάλεξ» .....	60	10141	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 2 Μαΐου δι' "Ειδονυμασουθ
ΑΛΕΞΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλισοον» .....	56	2299	άνεχ. Πειραιά 26 'Απρ. διά Τουρκίαν
ΑΛΕΞΑΝΤΡΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζενεράλ Φραύτερς» .....	67	14645	έφθ. Ρεντί 12 'Απρ.
ΑΛΙΑΚΜΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλιακρων» .....	68	16320	έφθ. Φιλαδέλφειαν 2 Μαΐου
ΑΛΙΚΗ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χαλφό» .....	53	1320	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 29 'Απρ.
ΑΛΚΗΣΤΙΣ (κ.) .....		έτ. «Άγνουστίνα» .....	60	3333	άνεχ. Ριγιέκαν 28 'Απρ. διά Πειραιᾶ
ΑΛΚΜΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλκμαν» .....	66	27985	άνεχ. Δουνκέρκην 6 Μαΐου διά Λόουερ Μπουκάναν
ΑΛΚΥΩΝΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκούεντο» .....	70	11826	έφθ. 'Ακιτί 2 Μαΐου
ΑΛΛΕΓΚΡΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Παιαφίκ Μαρ. Κάρριερς» .....	67	46401	άνεχ. Φώλευ 18 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΑΛΜΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα Σ.» .....	41	9097	άνεχ. Λός Πάλμας 24 Φεβρ. δι' 'Αδάναν
ΑΛΜΠΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ταϊνούερο» .....	61	22671	άνεχ. Βιλέμοχαφεν 12 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΑΛΜΠΑΖΕΡΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κοσφόρτ» .....	55	14121	έφθ. Μπάχια Μπλάνκα 6 Μαΐου
ΑΛΜΠΑΚΑΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντέκο» .....	53	12540	άνεχ. Ν. Ύρκην 19 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΑΛΜΠΑΜΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φιτζρόύ» .....	55	13023	διῆλθε Παναρά 4 Μαΐου δι' 'Αμουνίν Μπαίν
ΑΛΜΠΑΝΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εξτραμάρ» .....	54	13145	άνεχ. Πουέρτο λά Κρουζ 25 'Απρ. διά Πόρτ Καρτίε
ΑΛΜΠΑΡΟΖΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σέλταντ» .....	55	12717	άνεχ. 'Αμουνίν Μπαίν 6 Μαΐου διά Σαθανάν
ΑΛΜΠΙΟΝ (.....)	(N.A.T.)	έτ. «Ντάθενπορτ» .....	69	15808	άνεχ. Τεμπλάνταρα 5 Μαΐου διά Ν. Όρλεάνην
ΑΛΝΤΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιλένα» .....	42	7292	έφθ. Κεοάτοι 23 'Απρ.
ΑΛΠΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλπα» .....	43	9159	διῆλθε Ηαναρά 5 Μαΐου
ΑΛΦΑΡΝΤ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λόφτι» .....	57	3826	άνεχ. Βρέμπιν 9 Μαΐου διά Λατάκια
ΑΜΑΛΘΕΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αμάλθεια» .....	51	11169	άνεχ. Μπαρέιν 8 Μαΐου διά Λορέντζο Μόρκες
ΑΜΑΡΥΛΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αμαρυλίς» .....	56	8959	άνεχ. Κοκούρα 10 'Απρ. δι' 'Αδάναν
ΑΜΠΕΡ (κ.) .....		έλλην. συμφέροντα .....	62	10493	έφθ. Οζάκαν 26 'Απρ.
ΑΝΑΜΠΕΛΛΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρχικεπέλαγο» .....	56	2198	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αναστάσης» .....	54	11911	άνεχ. Σαινί «Αννα Μπαίν 9 Μαΐου διά Ρίο Χάινα
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Ε. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλισταϊρ» .....	57	2238	έφθ. Ν. Όρλεάνην 5 Μαΐου
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Ζ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ «Έντ» .....	69	15869	έφθ. Βανκούμπερ 6 Μαΐου
ΑΝΔΟΡΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ναυτίλος» .....	50	1784	άνεχ. Γένοβαν 3 Μαΐου διά Πειραιᾶ
ΑΝΔΡΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αράγια» .....	53	4314	διῆλθε Γιβραλτάρ 22 'Απρ. διά Τρίπολιν (Λιθόνις)
ΑΝΔΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλίστα» .....	65	15597	έφθ. Παρανάγκουα 26 'Απρ.
ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΓΛΑΝΤ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καριόσοι» .....	67	3891	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 25 'Απρ. διά Λά Γκουάιρα
ΑΝΔΡΟΣ ΣΗ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαντάντερ» .....	55	19125	έφθ. Ν. Ύρκην 8 Μαΐου
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΙΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ» .....	68	21426	άνεχ. Ριγιέκαν 17 'Απρ. διά Ραβένναν
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΛΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνικ» .....	68	21418	έφθ. Βιτόρια 22 'Απρ.
ΑΝΝΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελντρόρόντο» .....	57	25441	άνεχ. Φώλευ 8 Μαΐου διά Λάς Πάλμας
ΑΝΝΑ III (π.) .....		έλλην. συμφέροντα .....	53	2236	διῆλθε Κωνί πολίν 29 'Απρ.
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ (κ. μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Άλινιας» .....	61	18482	άνεχ. Καλάρο 30 'Απρ. διά Ταλάρα
ΑΝΣΩΝ (κυπρ. δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστροπ. Ν. Κ.» .....	59	20935	είς Γιοκοχάμαν ἀπό 25 Μαρτ. (έπισκευα)
ΑΝΤΑΡΕΣ II (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρες» .....	57	12113	άνεχ. Ήστχαν 27 'Απρ. διά Κιουρασάο
ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μοριτζένιο» .....	66	15597	έφθ. Μη. Αὔρεσαν 9 Μαΐου δι' Ισκεντερούν
ΑΝΤΙΓΝΗΝ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντιγόνη» .....	44	3174	διῆλθε Γιβραλτάρ 18 'Απρ. διά Θρήτασυν
ΑΝΤΩΝΗΣ (Λιθάνου) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντώνης» .....	48	6259	άνεχ. Σαιν Μαλό 5 Μαΐου διά Μπαγιόν
ΑΝΤΩΝΙΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Διόσκουροι» .....	53	8202	άνεχ. Φλάτερερ Χάρμπρο 3 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρενάτε Τράνοπορτ» .....	63	9733	έφθ. Μορμουκάρο 22 'Απρ.
ΑΠΟΛΛΟΔΩΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πελλίνιαον» .....	72	13120	διῆλθε Γιβραλτάρ 10 Μαΐου διά Λόουερ Μπουκάναν
ΑΠΟΛΛΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Απόλλων» .....	68	27989	έφθ. Φοράντερ 22 'Απρ.
ΑΠΟΛΛΩΝ II (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αθηνίαν» .....	72	13120	έφθ. ιντόδιν 21 'Απρ.
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Απόλλο» .....	52	10224	διῆλθε Παναρά 5 Μαΐου διά Σπάττα
ΑΠΟΛΛΩΝΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αφρόδη» .....	58	10369	έφθ. Μαντράς 2 Μαΐου
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλπινα» .....	63	29141	άνεχ. Μαντράς 30 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΑΡΑΓΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρμαρίν» .....	39	3381	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΓΚΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σεγκόδια» .....	56	10180	άνεχ. Ν. Όρλεάνην 2 Μαΐου διά Γρύνια
ΑΡΓΚΟΓΟΥΑΙΒ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τορεμάρ» .....	41	5215	άνεχ. Γκραβάταρ 6 Μαΐου διά Σάντος
ΑΡΓΚΟΛΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλκαύων» .....	53	3071	άνεχ. Γκουαγιάκιλ 28 'Απρ. διά Κορίντο
ΑΡΓΚΟΛΗΝΤΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άγκοκοντ» .....	58	11201	άνεχ. Σύρου 27 'Απρ.
ΑΡΓΚΟΛΗΝΤΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άγκουαύτη» .....	61	9037	άνεχ. Ασκήνια 13 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΡΓΚΟΜΑΣΤΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζεισίον» .....	51	3065	άνεχ. Χιούστον 3 Μαΐου
ΑΡΓΚΟΣΚΑΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν» .....	50	2973	έφθ. Λείκ Τάρλε 29 'Απρ.
ΑΡΓΚΟΣΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αργκοσή» .....	50	3059	άνεχ. Πόρτ φ Σπαίν 6 Μαΐου δι' ΗΠΑ
ΑΡΓΚΟΤΑΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ολύμπιαν» .....	57	15406	άνεχ. Ντώρμπαν 8 Μαΐου διά Λονδίνον
ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρβέλοζ» .....	64	28313	έφθ. Χαλιφάς 24 'Απρ.
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ» .....	68	24894	άνεχ. Γιουροπόρτ 27 'Απρ. διά Μισσισιπήν
ΑΡΕΤΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρετή» .....	57	8560	άνεχ. Ταματάβε 2 Μαΐου διά Ν. Κορέαν
ΑΡΕΤΗ Σ. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βαλέρα» .....	45	4578	άνεχ. Ρουέν 4 Μαΐου διά Καζαμπλάνκα
ΑΡΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άροια» .....	54	9561	άνεχ. Γιοκοχάμαν 25 'Απρ. δι' Αδάναν
ΑΡΙΑΔΗΝΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τουύνη» .....	55	7510	έφθ. Αμέρεσαν 9 Μαΐου
ΑΡΙΑΝΑ (κ.) .....		έλλην. συμφέροντα .....	57	5237	έφθ. Σουάνσον 9 Μαΐου
ΑΡΙΕΣ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σκαύμαρ» .....	54	13432	διῆλθε Παναύδα 18 'Απρ. δι' Ειρηνικόν
ΑΡΕΝΑΛ .....		έτ. «Κόρομας Σίπιπιγκ» .....	73	15000	άνεχ. Ντουλούθ 3 Μαΐου
ΑΡΙΕΤΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ριό Άμαριλλο» .....	62	25211	άνεχ. Ν. Ύρκην 30 'Απρ. διά Σαιν Κρουά
ΑΡΙΕΤΤΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νορθόθι» .....	72	125000	άνεχ. Σπ. Αίλαντ 5 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΑΡΙΣΤΕΙΑΝΗΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λεβάντε» .....	35	992	άνεχ. Βρέμπιν 3 Μαΐου δι' Αλγερίου
ΑΡΙΣΤΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	55	22891	έφθ. Ούμ Κάρο 4 Μαΐου
ΑΡΙΣΤΟΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αριστον» .....	56	10242	άνεχ. Βερακρούζ 25 'Απρ. δι' Αδάναν
ΑΡΙΣΤΩΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρίων» .....	38	5245	άνεχ. Σφάλ 30 'Απρ. διά Τρίπολιν
ΑΡΙΩΝ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άριων» .....	61	4460	έφθ. Καρδάγκενα (Κολ.) 18 'Απρ.
ΑΡΙΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Πρλάσιαν» .....	58	6380	διῆλθε Παναρά 11 'Απρ.
ΑΡΚΑΔΙΑ (κ.) .....		έτ. «Άρωρο» .....	54	9559	άνεχ. Ντεμεράρα 30 'Απρ. διά Βραζιλίαν
ΑΡΜΑΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νταϊπζ» .....	53	2526	άνεχ. Κουτεύκο 8 Μαΐου διά Ν. Ύρκην
ΑΡΜΑΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρμονια» .....	52	3714	έφθ. Ράς Τανούρα 4 Μαΐου
ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σηκοεστ» .....	47	45376	άνεχ. Ντώρμπαν 28 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρμονικός» .....	58	7906	άνεχ. "Απαπα" Λάγκος 2 Μαΐου
ΑΡΝΙΣ (κ.) .....		έτ. «Άρνις» .....	59	6584	έφθ. Αμέρεσαν 8 Μαΐου
ΑΡΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρο» .....	56	22670	άνεχ. Ντώρμπαν 29 'Απρ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΑΡΟΥΑΝΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρουνα» .....	54	1960	άνεχ. Πόρτ Κελάρη 28 'Απρ. διά Χόνκ Κόνκ
ΑΡΣΕΝΑΛ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρσεναλ» .....	48	3675	άνεχ. Δουνκέρκην 2 Μαΐου διά Καζαμπλάνκα
ΑΡΤΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρτα» .....	56	1647	άνεχ. Σινουσοί 31 Μαρτ. δι' Ιαπωνίαν
ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ II .....	(N.A.T.)	έτ. «Οδεροπίς Μπάλι Κάρριερς» .....	64	18000	άνεχ. Δάνταικ 8 Μαΐου διά Δουνκέρκην
ΑΡΤΙΓΚΑΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πιλεύν» .....	49	5841	άνεχ. Σινκαπούρην σόδας 29 Μαρτ. διά Β. Κορέαν
ΑΡΧΙΓΕΝΗΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρχιμπονς» .....	52	8076	άνεχ. Λουάντα 8 Μαΐου διά Βάροι
ΑΣΗΜΗΚΑΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιππολούτος» .....	52	2180	άνεχ. Μουρρόρα 27 'Απρ. διά Τεξάντα "Αίλαντ
ΑΣΙΑΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Στήνουίντ» .....	66	35001	άνεχ. Χόδιαντα 25 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Θήρα» .....	71	70482	άνεχ. Ράς Τανούρα 29 'Απρ. διά Λισσαβώνα
ΑΣΤΕΡΙ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστρομαρίν» .....	53	13415	έφθ. Οταρού 13 'Απρ.
ΑΣΤΕΡΑΝΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζεψύρ» .....	45	14133	άνεχ. Ντάς "Αίλαντ 7 'Απρ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΑΣΤΩΡΑΝΗ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ασωπός» .....	63	33375	άνεχ. Ντώρμπαν 8 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΑΣΩΠΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ασωπός» .....	64	34073	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 2 Μαΐου δι' Ειδονυμασουθ

ΑΤΛΑΝΤΗ	(N.A.T.)	έτ. «Αλφα Τράνσορπτ»	72	11000	έφθ. Τζιμουστί 10 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΓΙΟΥΝΙΒΕΡΣ(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνιβερς»	60	21138	άνεχ. Λας Πάλμας 5 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΗΓΚΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ»	63	15977	έφθ. Μόρμουγκάρο 5 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρκες»	68	40962	άνεχ. Φίλαδελφειαν 27 'Απρ. διά Κούνα "Ιμπος
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ(δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρτσιόνες»	68	40962	άνεχ. Ράς Τανύρα 5 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΜΑ ΓΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Μερμαίντη»	54	16006	άνεχ. Ν. Όρλεάνην 4 Μαΐου διά Γδύνια
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Μόναρκ»	68	48936	έφθ. Μασσαλίαν 21 'Απρ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΝΑΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάιτι»	56	14839	έφθ. Όλάκαν 16 'Απρ.
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρίνσι»	64	38538	έφθ. Φορκάντος 5 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Πρίνσες»	66	40884	άνεχ. Τζεμπέλη Ντανά 15 'Απρ. δι' "Ιμιτιγκαμ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΖΣΕΝΕΡΑΛ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ»	56	10066	αργεί εις Πειραιά ἀπό 23 Δεκ. 1971
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΘΑΛΚΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Θάλκον»	59	10389	άνεχ. Τακόνα 8 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΦΙΟΥΡΥ	(N.A.T.)	έτ. «Φιούρυ»	60	10389	άνεχ. Βανκούβερ 7 Μαΐου δι' 'Ιαπωνίαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΣΜΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Χέλμοματ»	69	16291	άνεχ. Ν. Όρλεάνην 28 'Απρ. δι' 'Οδησσόν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ	(N.A.T.)	έτ. «Χέριταζ»	69	16291	ανεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 15 'Απρ. δι' 'Αμβέρσαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΗΡΟ	(N.A.T.)	έτ. «Χήρο»	69	16320	άνεχ. Κόπιε 1 Μαΐου δι' ΗΠΑ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΟΡΑΙΖΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Χελμομαν»	69	16291	έφθ. Μπωμόντ 5 Μαΐου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΟΚ	(N.A.T.)	έτ. «Χόκ»	69	16291	διπλής Παναμά 3 Μαΐου διά Γκάλθεστων
ΑΤΟΜΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλμπατρος»	67	45321	διπλής Γιβραλτάρ 28 'Απρ. διά Μπάνιας
ΑΤΤΙΚΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βολεόνι»	57	10032	έφθ. Χόγκ Κόρκ 1 Μαΐου
ΑΥΓΗ	(N.A.T.)	έτ. «Μπιθέρη»	56	10372	έφθ. Πουέρτο Καμπέλο 1 Μαΐου
ΑΥΡΑ		έτ. «Οράιον»	53	6415	έφθ. Σουάνον 27 'Απρ.
ΑΥΣΤΡΑΛΙΣ (ύπερωκ. π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ωκεανία»	40	26315	άνεχ. Μελβούρνην 9 Μαΐου διά Σιδνεϋ
ΑΥΤΑΔΕΛΦΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Απόστολος Ανδρέας»	56	8136	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 8 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΑΦΡΙΚΑΝ ΤΡΕΙΤΙΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νταρίνα»	54	2952	άνεχ. Απανα/Λάγκος 8 Μαΐου
ΑΧΑΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραγκουίλα»	50	5455	έτ-δ. 'Αμβέρσαν 6 Μαΐου
ΒΑΓΔΑΤΗ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	56	3862	ύπό παραλαβήν
ΒΑΛΛΙΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντικ Σπήγουαιπς»	60	9088	διπλής Γιβραλτάρ 9 Μαΐου διά Ν. Όρλεανην
ΒΑΡΒΑΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δωροθέα»	48	4310	άνεχ. Θεούτα 2 Μαΐου δι' 'Αμπού Νταμπι
ΒΑΡΒΑΡΑ Σ. (κ.)		έτ. «Χαρμονί»	51	2501	άνεχ. Μονράδια 30 'Απρ. διά Νεαπόλιν
ΒΑΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάρη»	53	18743	άνεχ. Ν. Υόρκην 19 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΒΑΣΙΛΗΣ (δ.κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καπαδοκία»	58	12369	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 30 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρο Νουέστρο»	55	10464	έφθ. Μέρσεϋ Μπάρ 10 Μαΐου
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΜΕΘΕΝΙΤΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντινάκο»	51	8150	διπλής Γιβραλτάρ 4 Μαΐου διά Τακεράντι
ΒΑΣΩ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	51	1019	έφθ. Πειραιά 4 'Απρ.
ΒΕΓΑΣ Ι (ηδ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα»	58	20958	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 8 Μαΐου δι' 'Ιαπωνίαν
ΒΕΓΟΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βεγόνια»	52	6576	έφθ. Πειραιά 2 Μαΐου
ΒΕΑΝΤΑ		έτ. «Θατιν»	57	10311	άνεχ. Λός Αντέλεσ 9 Μαΐου διά Καροϊούγκ
ΒΕΝΟΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βενουζι	53	12897	άνεχ. Μπόννυ 4 Μαΐου διά Λάντς 'Εντ
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αμάντα»	54	1202	άνεχ. Σπέτζια 27 'Απρ. διά Καστελαμάρε
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγήνωρ»	68	9070	άνεχ. Βανκούβερ 13 Μαρτ. διά Κίναν
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Βεντουρα»	60	3068	έφθ. 'Αμβέρσαν 22 'Απρ.
ΒΙΒΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	34	2709	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΙΚΗ (κ.)		έτ. «Μαλδίκι»	52	2532	έφθ. Ριγιέκαν 7 Μαΐου
ΒΙΚΤΩΡ (κ.)		έτ. «Φόργουορντ»	59	2280	άνεχ. Μάλταν 3 Μαΐου δι' 'Αννάμπα
ΒΙΚΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Κονγουάρ»	57	8622	διπλής Γιβραλτάρ 26 'Απρ. διά Μπ. "Αύρες
ΒΙΚΤΩΡΙΑ Ι	(N.A.T.)	έτ. «Παραμάδουντ Τρέιντ.»	72	18953	άνεχ. Μπ. "Αύρες 29 'Απρ. διά Ρότερνταμ
ΒΙΝΤΣΕΝΤΖΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρούλερα»	62	23497	άνεχ. Κέιπ Τάουν 29 Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΒΙΟΛΕΤΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιγκάδ»	58	11625	άνεχ. Λονδίνον 10 Μαΐου δι' 'Αμβέρσαν



TELEX NO. 6-6129 S.A.

## HERMES SHIP CHANDLERS (PTY) LTD.

Directors: A. TSELENTIS - C. TSELENTIS - G. KOUGIANOS

## DURBAN

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO  
THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS  
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW

### BONDED WAREHOUSE PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE

CABLE ADDRESS: "HERMES"

TELEPHONES: 23.002 - 65.181 - 28.690

POSTAL ADDRESS: BOX 475

NIGHT TELEPHONES: ( 882.321 - 21.841

DURBAN - R.S.A.

( 319.611 - 316.155

SERVICE AROUND THE CLOCK  
INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS

ΒΙΡΓΙΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Πριμούλα»	68	31093	έφθ. Άμβούργον 7 Μαΐου
ΒΙΡΓΙΝΙΑ Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιργίνια»	57	11554	άνεχ. Χονόλουλού 25 'Απρ. διά Ροζάριτα Μπήτς
ΒΙΡΓΚΟ (δ.π.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούτικα»	44	10499	άνεχ. Πόρτ Λίμων 21 'Απρ. διά Πούντα Καρντού
ΒΙΡΤΖΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βάσα»	53	7613	έφθ. Τσάλνα 7 Μαΐου
ΒΟΛΕΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Βολεόνι»	52	2589	έφθ. Χογκ Κόγκ 26 'Απρ.
ΒΟΡΡΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Τραμουσούτανα»	58	11677	έφθ. Βαλτιμόρην 27 'Απρ.
ΒΟΣΠΟΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρσιπη»	56	4027	έφθ. Λονδίνον 4 Μαΐου
ΒΟΥΛΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπαλ Ν.»	58	8334	έφθ. Κολόμπο 25 'Απρ.
ΒΡΙΣΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φριλία»	57	4471	άνεχ. Βρέστον 2 Μαΐου διά Μάλταν
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Μερίντιαν»	56	8615	άνεχ. Κέιπ Τάουν 8 Μαΐου διά Μανίλαν
ΒΡΟΝΤΗ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ζεφύρη»	64	33245	άνεχ. Κέιπ Τάουν 30 Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΒΥΡΩΝ (κυπρ. δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστήρη»	54	8720	άνεχ. Θεσ/νίκην 30 Μαρτ. διά Πειραιά
Γ. Μ. ΛΙΒΑΝΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Ντέιβιντη»	68	24894	άνεχ. Λιοσαθώνα 1 Μαΐου διά Βιτέρια
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ»	64	32231	άνεχ. Χόρ άλ. Αμάγια 6 'Απρ. διά Ρίο Ιανέιρο
ΓΑΛΑΤΕΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άντες»	56	9537	διπλήθε Σιγκαπούρην 29 'Απρ. διά Χούλι
ΓΑΛΗΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Βίγκλα»	55	9415	άνεχ. Γιβραλτάρ 8 Μαΐου διά Κωνσταντζάν
ΓΑΡΟΥΘΑΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	55	8343	άνεχ. Βαρκελώνην 19 'Απρ. διά Γένοβαν
ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικη»	63	30650	έφθ. Τάραντα 7 Μαΐου
ΓΕΩΡΓΙΑΝΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μανάντο»	52	7503	διπλήθε Κων/πολιν 27 'Απρ. διά Μ. Θάλασσαν
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	55	1750	έφθ. Μπάρι 30 'Απρ. είς μεσοειδειάς μεταφοράς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ψάμα»	49	2755	έφθ. Ρότερνταν 27 'Απρ. (έπισκευαι)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρανκόνια»	66	30647	έφθ. Βρέμην 16 'Απρ. (έπισκευαι)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ. (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαγονήσι»	58	9483	προσφράζεν 18 μίλια βορειώς Βεγγάζης 24 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Κάλκο»	50	3856	άνεχ. Σασέμπρο 20 Μαρτ. διά Σαγκάνη
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Αγνήνορ»	68	9071	έφθ. Γύνια 26 'Απρ.
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελίζαμπεθ»	54	9646	άνεχ. Λιοσαθώνα 1 Μαΐου διά Βιτέρια
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΝΗΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φρήντομ»	54	7622	άνεχ. Χιούστον 27 'Απρ.
ΓΙΟΥΡΟΠΑΝ ΠΕΡΣΙΣΤΕΝΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κυνόρμα»	58	4509	έφθ. Σούντοβαλ 8 Μαΐου
ΓΙΟΥΡΟΠΑΝ ΣΚΑΪ'	(N.A.T.)	έτ. «Άλλερο»	55	1275	άνεχ. Θεούταν 18 'Απρ. διά Γκράμερου
ΓΙΩΡΓΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σκήτονας»	60	4246	είς Γιοκοχάμαν από 31 Δεκ. (έπισκευαι)
ΓΚΑΙ-Υ ΛΟΥΣΣΑΚ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ»	69	27725	άνεχ. Ν. Όρλεάνην 29 'Απρ. διά Σάντο Τόμας
ΓΚΑΛΑΞΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρατάις»	59	2763	διπλήθε Παναμά 6 Μαΐου διά Μπουνεναθεντούρα
ΓΚΑΛΑΞΥ ΦΑΙΘ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άλφα»	57	5083	άνεχ. Λάς Πάλμας 24 'Απρ. διά Παραμαρίμπο
ΓΚΕΡΝΤΑ ΣΝΕΛΛ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρέντα Σνέλλ»	56	2635	άνεχ. Λάς Πάλμας 24 'Απρ. διά Παραμαρίμπο
ΓΚΙΩΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άδριατικ»	63	30650	άνεχ. Ράς Τανούρα 30 'Απρ.
ΓΚΑΟΡΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Βιργκο»	67	48747	έφθ. Πειραιά 20 'Απρ.
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΑΡΡΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακούλα Τάνκερς»	59	23084	άνεχ. Μένα Άχαρντι 8 Μαΐου διά Πόρτλαντ (ΜΕ)
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΗΡΓΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κούμικ»	59	15397	έφθ. Σούντοβαλ 8 Μαΐου
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΤΖΑΙΣΗΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σελεστίουν	59	22762	άνεχ. Θεούταν 18 'Απρ. διά Δυρράχιον
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΙΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σινσέριτουν	56	6778	άνεχ. Ντόρντρεξτ 9 Μαΐου δι' Αιμέρεραν
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κ'κούντ Λάκ»	52	7307	έφθ. Υάλαντ 7 Μαΐου
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πέργαμος»	56	8750	έφθ. Βανκούθερ 2 Μαΐου
ΓΚΟΥΝΤ ΝΑΙΓΚΕΙΤΟΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πέργαμος»	56	8750	άνεχ. Σέβεν Αϊλαντς 2 Μαΐου διά Νιούπορτ
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κ'κούντ Τρείντερ»	58	10707	άνεχ. Μπέρια 6 Μαΐου
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΑΙΓΑΙΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Βίλα Νόδα»	57	8644	άνεχ. Γκέραλτον 7 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΕΜΠΛΕΜ	(N.A.T.)	έτ. «Ολινάρες»	57	9340	άνεχ. Γκέραλτον 7 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΑΗΤΖΕΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Πλίτζεντ»	69	22998	διπλήθε Παναμά 1 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	(N.A.T.)	έτ. «Σπίριτ»	70	22992	έφθ. Φιλαδέλφειαν 8 Μαΐου
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τετρομάρ»	66	23570	έφθ. Ναυγόνια 7 Μαΐου
ΓΛΑΥΚΗ	(N.A.T.)	έτ. «Βόλ»	64	15240	άνεχ. Σαβάνναν 9 Μαΐου διά Χάμπτον σόδς
ΓΛΑΥΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γλαυκούς»	68	16320	άνεχ. Κόμπε 20 'Απρ. διά Μόζι
ΓΛΥΦΑΔΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μόρτιμπαρ»	55	3006	άνεχ. Σιμίου 1 Μαΐου δι' ΗΠΑ
ΓΟΥΕΣΤΕΡΓΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστρούντην»	70	11329	άνεχ. Κοκούρα 26 'Απρ. διά Βανκούθερ
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝΗ ΓΚΑ (μετ.63)	(N.A.T.)	έτ. «Φορμαδουντ»	43	14313	άνεχ. Σιμίου 1 Μαΐου δι' ΗΠΑ
ΓΟΥΙΓΑΙΣ ΑΓΝΑΣΤΡΗ ΜΠΟΥΛΕΒΑΡΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Σόλαρη»	70	11025	διπλήθε Τζένταν 6 Μαΐου διά Αῆς
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΝΑΣΤΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλελευ»	57	26032	διπλήθε Σιγκαπούρην 1 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Τζέντερη»	55	27278	έφθ. Βενετίαν 9 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕΙΤΑΝΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Γκρέοχαμ»	55	27278	άνεχ. Βικέντιον 4 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΚΡΕ ΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνίσι»	54	27277	έφθ. Πειραιά 26 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΖ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Γκοτέλλα»	53	21284	άνεχ. Ράς Τανούρα 26 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΣΠΙΡΕΣΙΟΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Κανε»	57	25489	έφθ. Χάμπτον ρόδς 7 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΑΣΤΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ινγκοτ»	57	25490	έφθ. Χάμπτον ρόδς 7 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΕΙΖΤΖΕΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Κέλσοι»	57	25357	έφθ. Ράς Σιδέρη 8 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ιμογένης»	57	26032	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 10 'Απρ. διά Φιλαδέλφειαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΙΝΧΕΡΙΤΑΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Τζουμπιλίνη	58	25222	άνεχ. Χάροντον 30 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΙΓΝΤΕΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ντράμποντ»	69	41477	άνεχ. Σακάδι 24 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΕΡΙΤ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νότλευ»	50	25305	άνεχ. Ράς Τανούρα 5 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΑΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ουόρλαντ Μπάννερ»	58	20546	διπλήθε Γιβραλτάρ 26 'Απρ. διά Φρπόρπ (Τέξας)
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ακρον»	57	20902	άνεχ. Σουδίμπα 10 'Απρ. διά Ν. Ύρκην
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΠΟΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλέξης»	57	20533	διπλήθε Παναμά 5 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Αγκάτε»	67	22849	άνεχ. Χιούστον 5 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΔΑΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Κόπτηρον»	67	23064	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου δι' Αλεξάνδρειαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΣΙΕΙΤΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τζείσιοπερ»	68	22513	άνεχ. Γκάλεστον 25 'Απρ.
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΜΠΟΡ ...	(N.A.T.)	έτ. «Λίμπρα»	68	23064	άνεχ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 20 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΤΣΑΡ ...	(N.A.T.)	έτ. «Τζεμίνι»	67	23064	άνεχ. Νιούκαστλ (Άντστρ.) 9 Μαΐου διά Γκελλούγκ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΑΙΤΥ	(N.A.T.)	έτ. «Τζέιντη»	67	22549	άνεχ. Πειραιάς 8 Μαΐου δι' Αρζού
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΟΥΛΕΤΖ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λόνχαρη»	69	41477	άνεχ. Ράς Τανούρα 1 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πίρθθες»	71	51878	άνεχ. Ράς Τανούρα 4 Μαΐου
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΥΑΛΙΤΥ (μ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθώας»	70	51878	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 20 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τιούντορ»	53	12843	άνεχ. Τζεμπέλ Ντανά 6 Μαΐου διά Λισσαθώνα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούρρα»	55	20165	άνεχ. Φορπόρτ (Μπαχ.) 1 Μαΐου διά Κιουρασό
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΤΖΑΣΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λόνσοερ Σ.»	54	20864	άνεχ. Φορπόρτ (Μπαχ.) 9 Μαΐου διά Χόρ άλ. Αμάγια
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΑΙΘ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χόλμα»	64	49437	άνεχ. Χόρ άλ. Αμάγια 27 'Απρ. διά Ρίο Ιανέιρο
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΡΕΝΤΣΠΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντιλίνον»	65	49437	άνεχ. Λάς Πάλμας 7 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Είδον Σίπ.»	71	102326	έφθ. Ντάς Αϊλαντ 7 Μαΐου διά Σαίν Κρουά
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΕΡΟ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Ακουράριους»	70	100175	άνεχ. Χαρκ Αϊλαντ 14 'Απρ. διά Σαίν Κρουά
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Βιργκο»	71	100175	άνεχ. Τειμπάλ Μπαιν 7 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΟΡΑΙΖΟΝ (δ.) ..	(N.A.T.)	έτ. «Μπαίνπετερ»	72	102300	έφθ. Κούρε 29 'Απρ.
ΓΡΑΝΑΔΑ ..	(N.A.T.)	έτ. «Γρανάδα»	56	10180	άνεχ. Λάς Πάλμας 3 Μαΐου διά Γιουροπόρτ
ΔΑΜΙΑΝΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Βένκεντορ»..	54	11385	άνεχ. Λάς Πάλμας 3 Μαΐου διά Βουλγαρίαν
ΔΑΝΑΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δαναός»	39	4569	άνεχ. Λονδίνον 9 Μαΐου διά Βεγγάζην
ΔΑΦΝΗ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Οδερφάζ Μινεραλζ»	63	31289	άνεχ. Λονδίνον 9 Μαΐου διά Κόραλ Αϊλαντ
ΔΕΚΑΤΡΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σικινος»	57	1977	άνεχ. Μόντρεαλ 7 Μαΐου διά Σέρνια
ΔΕΛΦΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μελτέμι»	62	12116	άνεχ. Τύνιδα 27 'Απρ.
ΔΕΛΦΟΙ	(N.A.T.)	έτ. «Δελφοί»	68	8796	έφθ. Φρπάτουν 28 'Απρ.
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ν.	(N.A.T.)	έτ. «Ακαμάρ»	53	5579	άνεχ. Νεκοτέα 28 Μαρτ. διά Πουέρτο Ροζάλες
ΔΗΛΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Δηλος»	59	9493	έφθ. Πειραιά 3 Μαΐου
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (Σοφ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζενέρολ Ναθιγκ.»	53	7829	άνεχ. Λονδίνον 4 Μαΐου διά Αλεξάνδρειαν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στέλλα»	55	1863	άνεχ. Λονδίνον 9 Μαΐου διά Βεγγάζην
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Δ. Μ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αίλα Βεντουρδέα»	71	38172	άνεχ. Πουέρτο Μπάρριος
ΔΗΜΗΤΡΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λαϊμού Θεσεανγκουάιν»	53	13173	άνεχ. Μόντρεαλ 5 Μαΐου διά Κόραλ Αϊλαντ
ΔΙΑΜΑΝΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεδάνθη»	36	4967	άνεχ. Τύνιδα 27 'Απρ.
ΔΙΩΝΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλειαδες»	52	8202	έφθ. Φρπάτουν 28 'Απρ.
ΔΙΩΝΗ Σ. ΣΑΜΥ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πλειαδες»	52	12523	άνεχ. Λονδίνον 5 Μαΐου διά Βεγγάζην
ΔΟΚΤΩΡ Δ. Κ. ΣΑΜΥ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρβαλόρ»	68	54513</	

ΔΩΡΙΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελένη» .....	67	43231	έφθ. Ν. 'Υόρκην 4 Μαΐου
ΔΩΤΩ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιτάσσα» .....	68	35191	έφθ. Τομπόγκα 'Αίλαντ 5 Μαΐου
Σ. Δ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυρρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αγήνωρ» .....	58	9431	διπλήθε Γιβραλτάρ 23 'Απρ.
ΕΒΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νέποτουν Μαριτάιμ» .....	57	13637	διπλήθε Παναμά 27 'Απρ. (μετων. ΑΛΚΥΩΝ)
ΕΒΗ Α. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αμαλίο» .....	62	5496	έξωθι Περιμ 8 Μαΐου
ΕΒΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Έθρος» .....	63	15983	άνεχ. Πόρτα Καρτέ 20 'Απρ. διά Ρωσίαν
ΕΩΝΓΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντρέικι» .....	56	10329	άνεχ. Όρλεαντν 6 Μαΐου διά Βενεζουέλαν
ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σανλάτι» .....	72	113780	άνεχ. Γιουροπόρτ 9 'Απρ. διά Περα. Κόλπον
ΕΚΟΥΙΤΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εκούιτι» .....	52	15623	άνεχ. 'Αστόρια 22 'Απρ. δι' 'Ινδιαν
ΕΛ ΙΝΚΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βάρη» .....	53	2007	άνεχ. Άλμερια 5 Μαΐου διά Μαλάγα
ΕΛΑΝΘΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Συμπαίνητ» .....	49	6801	εις Κασάντο από 8 Μαρτ.
ΕΛΑΝΤΙ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νάρκισσος» .....	50	3647	άνεχ. Θεούτα 8 Μαΐου δι' 'Αννάμπα
ΕΛΑΣΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νόσμαρ» .....	57	8206	έφθ. Γιαδάτα 4 Μαΐου
ΕΛΕΙΤΣΤΡΙΑ III (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σόδα» .....	52	2553	άνεχ. Τριπολίν (Λιθανού) 28 'Απρ. διά Ντέρνα
ΕΛΕΙΤΣΤΡΙΑ IV (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	52	2484	ύπο παραθαλήν
ΕΛΕΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άτλαντις» .....	67	27989	άνεχ. Φίλαδελφειαν 9 Μαΐου διά Χάμπτον ρόδας
ΕΛΕΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σεϊ Τρέιντερζ» .....	52	2673	έφθ. Πόρτα 'Αρθουρ 4 Μαΐου
ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τράνσοπορτ» .....	58	20830	εις 'Αμστερνταμ από 19 Μαρτ. (έπισκευαι)
ΕΛΕΝΗ 2 (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λεμύθου» .....	57	8159	έφθ. Βομβάν 25 'Απρ.
ΕΛΕΝΗΜΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπτάιντ» .....	58	5759	εις Μαζατάλαν από 15 Φεβρ.
ΕΛΙΚΩΝ (κυρρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόρνος» .....	58	8370	έφθ. 'Αντοφαγκάστα 25 'Απρ.
ΕΛΙΝΕΛΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπρούλερ» .....	50	4675	έφθ. Γένοβαν 1 Μαΐου
ΕΛΙΝΤΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σημπός» .....	53	7130	άνεχ. Δάντοιχ 7 Μαΐου δι' 'Ινδιαν
ΕΛΙΣΑΒΕΤ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άκροπόλη» .....	39	4996	άνεχ. Λας Πάλμας 29 'Απρ. διά Μενρόβια
ΕΛΚΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σποέρδης» .....	58	8399	άνεχ. Τζέντα 25 'Απρ. διά Γιέμπο
ΕΛΚΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σεϊ Τράβελελερζ» .....	57	6309	άνεχ. Ντακάρ 5 Μαΐου διά Κίναν
ΕΛΛΗ 2 (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηλύοια» .....	52	8194	έφθ. Βομβάν 21 'Απρ.
ΕΛΛΗΝΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάγκο» .....	56	10312	έφθ. Μη. "Αύρες 27 'Απρ.
ΕΛΛΗΝΙΔΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπράντς» .....	66	9597	άνεχ. 'Ανακόρτες 3 Μαΐου διά Γιοκοχάμαν
ΕΛΛΗΝΟΡΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	66	10013	άνεχ. Χάρην 5 Μαΐου διά Χιούστον
ΕΛΜΕΛΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπφάιτερ» .....	51	4847	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 29 'Απρ. διά Ντιγκαλάν Μπαίν
ΕΛΜΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπτρέιντερ» .....	61	10080	διπλήθε Παναμά 10 Μαρτ. διά Κίναν
ΕΛΜΠΕΛΛΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σππάθη» .....	54	6503	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδας 8 Μαΐου
ΕΛΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπρουντή» .....	58	8374	άνεχ. Ντυνέντιν 9 Μαΐου δι' 'Ιαπωνιαν
ΕΛΝΤΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπχάτλερ» .....	55	6515	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 10 'Απρ. διά Κίναν
ΕΛΝΤΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπλάρντη» .....	59	5515	έφθ. Χόγκ Κόγκ 5 Μαΐου
ΕΛΠΙΔΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελπίδα» .....	56	8382	άνεχ. Πορτ οφ Σπαιν 24 Μαρτ. δι' 'Ανατ. 'Αφρικήν
ΕΛΤΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπηπλέρντη» .....	56	10774	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδας 11 'Απρ. διά Β. Κορέαν
ΕΜΜΑ Μ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπκόμπερ» .....	59	5224	άνεχ. Καράται 18 'Απρ. διά Κομόρο 'Αίλαντ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΜΑΡΚΟΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Τάμπη» .....	60	8539	άνεχ. Κολόμπο 9 Μαΐου διά Νταντή
ΕΝΑΡΞΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βενέτικο» .....	57	8960	διπλήθε Παναμά 5 Μαΐου διά Κούβαν
ΕΣΕΚΙΟΥΤΙΒ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Κ. (N.A.T.)		έτ. «Εξέκιουτιβ Βεντο.» .....	60	10141	έφθ. Πόρτα Κελάγκ 5 Μαΐου
ΕΣΕΚΙΟΥΤΙΒ ΤΡΕΙΤΙΝΕΡ κ. (N.A.T.)		έτ. «Εξέκιουτιβ Τρ.» .....	63	10863	άνεχ. Λιοσσαβώνα 6 Μαΐου διά Ν. 'Ορλεάνην
ΕΣΩΤΙΚ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νορθγουίντ» .....	70	70619	άνεχ. Ρας Τανόύρα 24 'Απρ. διά Γιασού
ΕΠΙΚ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Έρκουλες» .....	58	30380	άνεχ. Αμδέρσαν 29 'Απρ. διά Ζουείτινα
ΕΠΙΚΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Έπικοι» .....	60	12898	άνεχ. Μπάκια Μηλάνκα 4 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΕΡΑΣΜΙΑ (δ.κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ούλύσσεος» .....	53	17354	άνεχ. Τοιπολίν (Λιθανού) 7 Μαΐου διά Κωνσταντζάν
ΕΡΓΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μένγαρον» .....	48	26180	άνεχ. Φρήπορτ (Μπρα.) 8 Μαΐου διά Ν. 'Ορλεάνην
ΕΡΕΣΣΟΣ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οι Τράνσοπορ» .....	59	30187	διπλήθε Γιβραλτάρ 26 'Απρ. δι' 'Ιαπωνιαν
ΕΡΜΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπκόμπερ» .....	72	16055	άνεχ. Ρόττερνταμ 9 Μαΐου διά Μόντρεαλ
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα Βαλιέντη» .....	67	34827	άνεχ. Χιούστον 4 Μαΐου
ΕΡΟΪΚ (N.A.T.)		έτ. «Ρόκετ» .....	64	29396	διπλήθε Παναμά 21 'Απρ. δι' 'Ιαπωνιαν
ΣΕΠΕΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντις» .....	57	10317	διπλήθε Παναμά 23 'Απρ. διά Νοθορωαίσκην
ΣΣΣΕΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπφάρερ» .....	57	4023	άνεχ. Ντόρμπαν 24 'Απρ. δι' 'Αντίγκουα



## M E D L I N E

Κοντέϊνερς - Βαρούλκα δυνάμεως μέχρις 105 τ.

Κύτη διαθέτοντα ψυκτικάς έγκαταστάσεις - 'Ηλεκτρικός Αερισμός κυτῶν.

Έλληνική Έταιρία τακτικῶν γραμμῶν λιμένων

Κόντινεντ - Μεσογείου - Μέσης 'Ανατολῆς καὶ τανάπαλιν

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ  
MIDDLE EAST AGENTS  
ΣΑΧΤΟΥΡΗ 8 - 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛ. 4523674, 4523676 - ΤΕΛΕΣ 2222 - ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ MEAST

ΕΥΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μοντελίντο» .....	57	6046	έφθ. Λονδίνον 2 Μαΐου
ΕΥΑΓΓ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρης Σιπίνγκικ» .....	55	2472	έφθ. 'Ασσόντον 7 'Απρ.
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Ζ. (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύασσαξ» .....	39	3971	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ. (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκρέτα» .....	49	1502	όνεχ. Βιρτούων 30 'Απρ. διὰ Βεγγάζην
ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλαισιφίκ 'Οιλ» .....	66	38339	έφθ. Ντύρμπαν 25 'Απρ.
ΕΥΕΝΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ορφεύς» .....	64	34827	όνεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 13 'Απρ. διὰ Τεργέστην
ΕΥΕΝΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Προμπούευς» .....	54	11208	όνεχ. Ράς Τανόύρα 6 Μαΐου
ΕΥΓΕΝΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαουθαϊ» .....	72	129260	όνεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 16 'Απρ. διὰ Σαιν Κρουά
ΕΥΓΕΝΙΑ ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόμπουργκ» .....	56	30158	όνεχ. Λάς Πάλμας 7 Μαΐου διὰ Μπόννυ
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπέθελ» .....	70	96775	έφθ. Πειραιά 30 'Απρ.
ΕΥΔΩΡΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρκνα» .....	64	35410	όνεχ. Τέιμπλ Μπαι 9 Μαΐου διὰ Περο. Κόλπον
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ» .....	71	4412	διῆλθε Γιβραλτάρ 6 Μαΐου διὰ Βαρκελώνην
ΕΥΠΛΟΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύπλοια» .....	55	19959	έφθ. Φιλαδέλφειαν 8 Μαΐου
ΕΥΠΟΛΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Εύρκρισια» .....	59	9003	έφθ. Μη. Αύρες 3 Μαΐου
ΕΥΡΥΑΛΟΣ .....		έτ. «Μπάλκ Σῆ» .....	64	9727	όνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 3 Μαΐου διὰ Σέτε
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ .....		έτ. «Μπάλκ Σῆ» .....	65	10290	όνεχ. Ντυεντίν 6 'Απρ. διὰ Σιούκάμα
ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ (λιθαν.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ναιάς» .....	43	2896	όνεχ. Θεούτιν 23 'Απρ. διὰ Γαλάται
ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φελιούτι» .....	65	10347	διῆλθε Κων(υ)πολιν 8 Μαΐου διὰ Βάρναν
ΕΥΦΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βέκτωρ» .....	65	35406	διῆλθε Γιβραλτάρ 22 'Απρ. διὰ Περο. Κόλπον
ZAN ZAN (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λίκιντ Ναβιγκ.» .....	51	11373	διῆλθε Μπρούνομπούτελ 6 Μαΐου διὰ Κλαιπέντα
ΖΑΧΑΡΙΑΣ Ζ. (κ.) .....	(N.A.T.)	Α. Ζαχέρης .....	49	2806	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΖΗΝΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ» .....	68	10775	όνεχ. Σαΐν 'Αννα Μπαι 4 Μαΐου διὰ Χιούστον
ΖΙΖΗ .....		έτ. «Τάιρος» .....	59	3917	όνεχ. Ν. Όρλεάνην 24 'Απρ. διὰ Πουέρτο Καμπέλο
ΖΙΝΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζιννιά» .....	52	7114	διῆλθε Μπρούνομπούτελ 1 Μαΐου διὰ Κουένον
ΖΙΠΟΥΝΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονορτένο» .....	59	4226	όνεχ. Χάμπτον ρόδις 5 Μαΐου διὰ N. Αμερικήν
ΖΙΤΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Παρθενών» .....	70	15665	όνεχ. Καζαμπλάνκαν 27 'Απρ.
ΖΩΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κάθριν» .....	67	43231	όνεχ. Ράς Τανόύρα 14 'Απρ.
ΖΩΗ Γ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρθίθιρ» .....	57	3829	έφθ. Ριγιέκαν 7 Μαΐου
ΖΩΓΡΑΦΙΑ Μ. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστροάδιο» .....	58	19417	όνεχ. Χαθρόν 26 'Απρ. διὰ Πόρτ Ιντιέν
ΗΓΚΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμπακόρε» .....	72	9980	έφθ. Φόρτ ντε Φράνς 4 Μαΐου
ΗΠΕΙΡΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εκουατόριαλ» .....	60	15403	έφθ. Ταμπικό 6 Μαΐου
ΗΡΑ .....	(N.A.T.)	Δάρδανος .....	48	4574	όνεχ. Σαλδάδορ 30 Μαρτ. διὰ Πούντα Καμάχο
ΗΣΤΤΟΥΙΝΤ .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	68	11364	έφθ. Λός Αντζελες 7 Μαΐου
ΗΣΤΕΡΝΗ ΗΓΚΛ (π. μετ. 63)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροντεθότο» .....	44	14540	έφθ. Ταραγκόνα 22 'Απρ.
ΗΤΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ητον» .....	53	13224	όνεχ. Ν. Όρλεάνην 30 'Απρ. διὰ Φρίπορτ (Μπαχ.)
ΘΑΛΕΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλίν» .....	57	2349	έφθ. Δουνκέρκην 4 Μαΐου
ΘΑΛΕΙΑ (π.) .....		έλλην. συμφέροντα .....	44	1662	εἰς μεταφοράς Ινδών
ΘΑΡΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ωράιον» .....	57	10316	όνεχ. Λιοσαδώνα 24 'Απρ. διὰ Ρίθερ Σαιν Λύρενς
ΘΕΟΓΕΝΗΤΩΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή» .....	57	20414	όνεχ. Στάθακερ 1 Μαΐου δι' Εκορίσκ
ΘΕΟΔΩΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κονκουιστά Θεόεαν» .....	63	31581	όνεχ. Τρίπολιν (Λιθαν.) 8 Μαΐου διὰ Ραθένναν
ΘΕΟΔΩΡΟΣ .....		έτ. «Νεπτουνία» .....	65	27960	όνεχ. Αμβρίσον 5 Μαΐου διὰ Κουένον
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Α.Σ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιουνιμάρ» .....	58	13834	έφθ. Ναρβίκ 9 Μαΐου
ΘΕΟΚΑΗΤΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκαλάκτιον» .....	56	3649	έφθ. Κέρκ 10 Μαΐου
ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιόνιαν» .....	56	3799	έφθ. Ντουμπάι 6 Μαΐου
ΘΕΟΜΑΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή» .....	65	16901	όνεχ. Χιούστον 2 Μαΐου
ΘΕΟΜΗΤΩΡ III .....	(N.A.T.)	έτ. «Μοντεζούμα» .....	59	15314	όνεχ. Βούρδαν 4 Μαΐου διὰ Πόρτ Ελιζαμπεθ
ΘΕΟΜΠΙΛΑ .....		έτ. «Οσεαν Σπίριτο» .....	53	2920	όνεχ. Μπούλπαν 6 Απρ. διὰ N. Όρλεάνη
ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή» .....	59	29141	όνεχ. Μπιλμπάο 5 Μαΐου διά Γουνίντυ 'Αιλαντ
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βέγκα» .....	51	6618	όνεχ. Σάφι 1 Μαΐου διά Σιμπενίκ
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάν Παρασκευή» .....	58	26650	όνεχ. Ήτη 7 Μαΐου δι' Εκορίσκ
ΘΕΟΦΑΝΗΣ Λ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντιπλομάτ» .....	59	1219	όνεχ. Τρίπολιν Λιθαν. 8 Μαΐου
ΘΕΤΙΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν Μαριτάιμ» .....	60	8461	εἰς Σάντερλαντ ἀπό 10 Μαρτ.
ΘΗΡΑ (παν.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζαδέ» .....	55	2740	όνεχ. Μονρόθια 8 Μαΐου δι' Αμπιτζάν
ΘΗΡΕΣΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Θρεσία» .....	59	21323	όνεχ. Αμύδρουργον 28 'Απρ. διὰ Μπόννυ
ΘΥΕΛΛΑ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρούτι» .....	66	40933	όνεχ. Φοράντος 6 Μαΐου διά Κιουρασσάο
ΘΩΜΑΣ Κ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ Τράνσορπτο» .....	61	14032	όνεχ. Λός Αντζελες 20 'Απρ. διὰ Τόκιο
ΙΘΑΚΑ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κάναντα» .....	53	12504	όνεχ. Φρίπορτ (Μπαχ.) 3 Μαΐου διά Πόρτλαντ
ΙΛΙΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεάνικ Τράνο» .....	59	13223	έφθ. Ν. Υόρκην 7 Μαΐου
ΙΛΚΟΝ ΝΙΚΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκάμινος» .....	59	4381	όνεχ. Γκαλφόρτ 19 'Απρ. διά Πόρτ Λίμον
ΙΛΚΟΝ ΤΑΚ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρλινέας Οσεάνικ» .....	59	4378	έφθ. Χάμιλτον ('Οντ.) 6 Μαΐου
ΙΜΑ .....		έτ. «Αλκυονία» .....	68	27989	όνεχ. Βανκούμπερ 4 Μαΐου δι' Ιαπωνίαν
ΙΝΒΙΚΤΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βεσούπούκιο» .....	44	12646	όνεχ. Νεάπολιν 7 Μαΐου διά Ραθέναν
ΙΝΓΚΑΜΑΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρσαλ» .....	54	5077	όνεχ. Ρόττερνταμ 20 'Απρ. διά Σάντο Ντομίγκο
ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΙ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βόσπορος» .....	48	2854	διῆλθε Παναμά 16 'Απρ. διά Πουέρτο Καμπέλο
ΙΟΚΑΣΤΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιοκάστη» .....	38	5496	όνεχ. Αλεξανδρείαν 3 Μαΐου
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Περικόδικι» .....	65	30516	έφθ. Λεϊκ Ταράλς 6 Μαΐου
ΙΟΝΙΑΝ ΔΗΝΤΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βουλκάνια» .....	67	20959	όνεχ. Μόμπιλ 9 Μαΐου διά Τομπάτα
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπέρκλεϋ» .....	64	13516	όνεχ. Καζαμπλάνκαν 3 Μαΐου δι' Αγαδίρ
ΙΟΝΙΑΝ ΠΑΓΙ'ΝΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σατούρνια» .....	66	20959	όνεχ. Χάμπτον ρόδις 5 Μαΐου δι' Οδσσαόν
ΙΟΝΙΑΝ ΜΟΝΤΕΣΤΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπεντφόρτ» .....	63	13517	όνεχ. Βενετίαν 8 Μαΐου διά Μόντρεαλ
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ δ. ....	(N.A.T.)	έτ. «Πλανοεάνικ» .....	53	22531	διῆλθε Γιβραλτάρ 4 Μαΐου διά Φιλαδέλφειαν
ΙΟΝΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σταρκολόύτσερ» .....	66	45280	όνεχ. Φιλαδέλφειαν 24 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΙΟΥΛΙΑ Κ. (δ.) .....		έλλην. συμφέροντα .....	49	1032	διῆλθε Λαράς 6 Μαΐου
ΙΟΥΝΙΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιούνιος» .....	53	9357	όνεχ. Μάσεον 4 Μαΐου διά Σαιγόκ
ΙΡΕ Ι. (π.) .....		έτ. «Κοανέας» .....	56	1820	όνεχ. Δουνκέρκην 5 Μαΐου διά Βεγγάζην
ΙΡΕΝΕΣ ΓΚΡΕΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπαράντα» .....	56	4814	έφθ. Κόπιγκ 26 'Απρ.
ΙΡΕΝΕΣ ΓΟΥΙ'Σ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μυριθονία» .....	49	2358	ύπο παραλαβήν
ΙΡΕΝΕΣ ΜΟΝΤΕΣΤΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σίλιδερ Πάιν» .....	56	2500	έφθ. Πειραιά 18 'Απρ.
ΙΡΕΝΕΣ ΠΡΑΊΝΤ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γεροδόκος» .....	56	9278	έφθ. Στεττίνον 8 Μαΐου
ΙΡΕΝΕΣ ΧΟΟΥΠ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ροδόση» .....	52	6196	έφθ. Ν. Όρλεάνην 17 'Απρ. διά Χιούστον
ΙΡΕΝΕΣ ΦΑΙΘΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λαγκαδία» .....	58	4999	έφθ. Πειραιά 21 'Απρ. δι' Ιταλίαν
ΙΡΕΝΕΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νίν Μαρ» .....	53	12023	όνεχ. Σύρον 21 Μαρτ. δι' Ιταλίαν
ΙΡΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιρίς» .....	59	8479	έφθ. Ραθέναν ἀπό 20 Φεβρ.
ΙΣΜΗΝΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιαμίνη» .....	44	7141	διῆλθε Παναμά 24 Μαρτ.
ΙΩΑΝΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρενγίνα» .....	69	15869	όνεχ. Αλεξανδρείαν 23 'Απρ. διά Λιβύν
ΙΩΑΝΝΗΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Συγός» .....	48	1845	όνεχ. Βιζακαπανάμ 29 'Απρ. διά Χιροχάτα
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάσον Μεντιτερράν» .....	68	16323	όνεχ. Αγ. Φραγκισκον 18 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	67	44646	όνεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 5 Μαΐου διά Χόβικ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΝΔΡΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αχιλλέεψ» .....	72	124257	έφθ. Ν. Υόρκην 8 Μαΐου
ΚΑΒΑΛΑ .....		έτ. «Σέλφ 'Ανλοάντερς» .....	56	16015	έφθ. Ροζάριο 8 Μαΐου
ΚΑΒΟ ΑΕΤΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μορινέρ» .....	55	12151	όνεχ. Ντύρμπαν 22 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΘΩΡΙΝ .....		έτ. «Νέπτοναν Μαριτάιμ» .....	64	10864	όνεχ. Ταραγκόνα 21 'Απρ. διά Πειραιά
ΚΑΛΗ Ι. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζούσι» .....	51	1923	διῆλθε Παναμά 17 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νουέρα Βαλένθια» .....	67	34498	έφθ. Βιζακαπανάμ 2 Μαΐου
ΚΑΛΛΑΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ρόμπερτσορπτ» .....	57	8774	όνεχ. Ράς Τανόύρα 1 Μαΐου
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» .....	67	44708	διῆλθε Μπρούνομπούτελ 14 'Απρ. διά Κουένον
ΚΑΜΕΛΙΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελαρίνα» .....	52	8111	όνεχ. Τζέντα 9 Μαΐου διά Γιέμπο
ΚΑΠ ΑΚΡΙΤΑΣ (π.) .....		έτ. «Σολδίδι» .....	52	8197	όνεχ. Ριγιέκαν 7 Μαΐου δι' Οράν
ΚΑΠ ΣΟΥΝΙΟΝ (δ.κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτ Μεντιτεράνειν» .....	55	2303	όνεχ. Σακάι 27 'Απρ. διά Μπανγκόκ
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο» .....	64	1763	όνεχ. Σαδόνα 4 Μαΐου διά Ραθέναν
ΚΑΠΕΤΑΝΗ ΛΙΑΣ (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Π.» .....	63	16984	όνεχ. Σουείτινα 29 'Απρ. δι' Αύγουστον
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία» .....	55	15683	όνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 6 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άιλα Βολκάνικα» .....	68	23666	όνεχ. Μορμούγκαδ 6 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΚΑΠΠΑ ΕΝΤΕΡΠΡΑΪΖ (κ.) .....		έτ. «Ριο Πάμπα» .....	56	3379	έφθ. Ιαπιγκάρ 10 Μαΐου
ΚΑΠΠΑ ΠΑΓΙ'ΟΝΗΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ριο Ντόρο» .....	57	2106	έφθ. Χάιφα 10 'Απρ.
ΚΑΠΠΑ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντέλμαρ» .....	57	3373	όνεχ. Ν. Υόρκην 7 Μαΐου διά Μάρσα ἐλ Μπρέγκα
ΚΑΠΠΑΚΡΙΚ					

ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ .	(N.A.T.)	έτ. «Φροντέρα» .....	65	18995	άνεχ. Σάν Πέντρο 17 'Απρ.
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΥΛΟΥ (κ.) .	(N.A.T.)	έτ. «Φρέντλι Πέιλ» .....	47	3340	άνεχ. Βατιμόρην 28 'Απρ. διά Βενεζουέλαν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ ΤΣΑΒΑΡΗΣ (N.A.T.)		έτ. «Άλιάνζα» .....	52	7597	έφθ. N. Υόρκην 20 'Απρ.
ΚΑΡΙΜΠ ΣΑΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	53	11376	διπλής 'Αίγαυασέρ Λόκ 6 Μαΐου διά Ντουλούθ
ΚΑΡΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φεροείλ Κάρριερς» .....	69	9072	εις θέσιν 09.56 B — 24.08 A Μαΐου
ΚΑΡΝΤΙΦ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κάρντιφ» .....	55	21075	εις Λιοσαδάνα από 27 Αύγ. 1971
ΚΑΡΟΛΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φόβη» .....	54	2716	άνεχ. Πειραιά 5 Μαΐου διά Μάλταν
ΚΑΡΠΑΘΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ» .....	55	5879	άνεχ. Τονίδα 8 Μαΐου διά Κόρκ
ΚΑΡΥΑΤΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πανφάμ Ναδιγκέσιον» .....	57	2467	διπλής Γιβραλτάρ 10 Μαΐου διά Μίλφορντ Χάφεν
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καρλάϊλ» .....	58	14606	άνεχ. Βιζακαπαντάμ 7 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλονκουίν» .....	73	16560	διπλής Γιβραλτάρ 27 'Απρ. δι' Αδάναν
ΚΑΣΤΑΛΙΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιαννικός» .....	53	7641	έφθ. Βρεστόν 7 Μαΐου
ΚΑΣΤΕΛΛΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεαν Κάργκο» .....	57	20564	έφθ. Ταραγκόνα 4 Μαΐου
ΚΑΣΤΡΕΝΤΖΑ (κ.) .....		έτ. «Λίμπερο» .....	49	2317	άργει εις Πειραιά από 24 'Ιαν. 1972
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ. (κ.) .....		έτ. «Μεντ. Λίνκ. Λάινς» .....	47	7011	διπλής Γιβραλτάρ 3 Μαΐου διά Σέτε
ΚΑΤΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αττική» .....	55	8447	άνεχ. Αλγκεθίρας 25 'Απρ. διά Πόρτ Τζέφερσον
ΚΑΤΙΝΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Θεσσαλία» .....	56	15802	άνεχ. Αμβούργον 17 'Απρ. δι' Ιονιανίαν.
ΚΑΤΙΝΑ Μ. (κυπρ. δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Ρόζα» .....	53	10339	διπλής Γιβραλτάρ 30 'Απρ. διά Κείπ Ταούν
ΚΕ'ΙΠ ΑΡΑΞΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βαλντέσα» .....	58	11755	άνεχ. Γκολφίτο 6 Μαΐου δι' Αρμουέλες
KENT (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κέντη» .....	55	21054	άνεχ. Ράς Τανούσα 31 Μαρτ.
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπυρικό» .....	57	10173	διπλής Παναμά 5 'Απρ. δι' Αδάναν
ΚΕΡΑΥΝΟΣ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάστριαλ Θρέύτ.» .....	57	17180	έφθ. Ράς Άλαζι 6 Μαΐου
ΚΕΡΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαργκάλα» .....	52	20667	διπλής Κων) πολιν 23 'Απρ.
ΚΕΦ ΉΓΚΛ (κ.δ.) .....		έλλην. συμφέροντα .....	59	12597	ύπο παραλαθήν
ΚΕΦ ΠΕΤΕΡ (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέμπα» .....	58	13533	διπλής Γιβραλτάρ 9 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πριμέρα» .....	59	24333	άνεχ. Χάρην 17 'Απρ. διά Μπόνυ
ΚΗΦΕΥΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. Τρανσόπορτες Ντ. Εστε	71	16563	διπλής Ρέντ 11ετ 3 Μαΐου διά Πουέρτο Καμπέλο
ΚΙΓΚΑ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μυκναίαν» .....	66	44867	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 8 Μαΐου
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βόλκον» .....	56	21131	έφθ. Γιβραλτάρ 10 Μαΐου
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κάδμος» .....	64	29797	άνεχ. Πούντα Καρντόν 6 Μαΐου διά Πίνεϋ Πόιντ
ΚΙΓΚ ΠΗΛΕΥΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μυρμιδών» .....	58	20487	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 24 'Απρ.
ΚΙΚΗ (κ.) .....		έτ. «Βέτε Μ.» .....	57	9723	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 4 Μαΐου διά Γουαμπόα
ΚΙΜΩΛΟΣ Β. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βεντούρη» .....	48	3858	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΙΜΩΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελλήποντος» .....	62	6370	έφθ. Αλεξάνδρειαν 3 Μαΐου (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΚΙΜΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέντ Σιππιγκ» .....	52	3714	άνεχ. Ν. Όρλεάνην 6 Μαΐου
ΚΙΝΑΡΟΣ .....		έτ. «Κριομάρ» .....	49	8328	έφθ. Πειραιά 24 'Απρ.
ΚΙΣΣΑΒΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οίλ Τράνσοπορ» .....	56	23232	άνεχ. Κείτ Τάουν 28 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΚΙΤΙΟΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελλήποντος» .....	59	7030	άνεχ. Χάρην 8 Μαΐου
ΚΙΤΣΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζένιφερ» .....	54	9519	άνεχ. Κίγκετον (Τζαμ.) 13 'Απρ. διά Πρέστον
ΚΙΤΣΑ Σ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κίτσα» .....	58	5854	άνεχ. Λάς Πάλμας 24 'Απρ. διά Κάντλα
ΚΛΑΡΙΧΙΛΛ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άστορ Κάμπεον» .....	54	12782	άνεχ. Ν. Υόρκην 1 Μαΐου δι' Έλ Παλίτο
ΚΛΑΡΕΝΣΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερκροντινένταλ» .....	60	22944	άνεχ. Χάρην 25 'Απρ. διά Μπόννυ
ΚΛΕΑΝΘΗΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκρούντ Γουίντ» .....	59	10400	άνεχ. Λορέντζο Μόρκες 1 Μαΐου διά Πόρτ Κελάγκ
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρίοια» .....	51	8079	έφθ. Κίγκετον (Τζαμ.) 4 'Απρ.
ΚΛΕΩΝ (δ.) .....		έτ. «Κλεόδουλος» .....	59	16217	έφθ. Βανκούμπερ 3 Μαΐου
ΚΟΜΕΤ (δ.) .....		έτ. «Ορίεντ» .....	56	20219	άνεχ. Λός Αντζελες 9 Μαΐου διά Σιγκαπούρην
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Ιντρεπίντ» .....	71	38847	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 24 'Απρ. δι' Ιαπωνιαν
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Κόνκαρ Ρέζιολιουτ» .....	70	25139	έφθ. Ρόττερνταμ 6 Μαΐου
ΚΟΡΙΝΓΙΑΝ (δ.) .....		έλλην. συμφέροντα .....	67	43122	άνεχ. Ρόττερνταμ 17 'Απρ. διά Μεσόγειον
ΚΟΡΙΝΘΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιλανούεδο» .....	63	30705	άνεχ. Χάμπτον ρόδς 30 'Απρ. δι' Αρούμπα
ΚΟΡΙΜΟΡΑΝΟΣ .....		έλλην. συμφέροντα .....	51	6370	έφθ. Γένοβαν 25 'Απρ.
ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κράουν» .....	72	16313	άργει εις Πειραιά
ΚΟΡΣΑΪΓΡ	(N.A.T.)	έτ. «Ησέρεν Ση Τράνσοπορ» .....	62	15000	έφθ. Ν. Όρλεάνην 8 Μαΐου
ΚΟΡΟΥΟ ΑΓΓΛΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Νάζος» .....	69	9045	άνεχ. Αμαγκασάκι 29 'Απρ. διά Βιζαγκαπατάνη
ΚΟΡΩΝΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ισλαμοράντα» .....	70	11826	έφθ. Πόρτ Αλφρεντ 6 Μαΐου
ΚΟΣΜΑΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόσμο» .....	49	7378	διπλής Μπρούνουμπούτελ 3 'Απρ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΚΟΣΜΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Παλιούρι» .....	57	13760	άνεχ. Μπάκι Μηλάνκο 4 Μαΐου διά Λά Πλάτα
ΚΟΣΜΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Χόμη» .....	57	30332	έφθ. Μπριτζπορτ 7 Μαΐου
ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρφιελ» .....	44	14875	άνεχ. Σαβάνναν 22 'Απρ. διά Μη. "Αύρες
ΚΟΣΤΑΙ ΤΕΞΑΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα .....	58	25271	άνεχ. Γιβραλτάρ 6 Μαΐου διά Κόρπους Κρίστι
ΚΟΥΡΙΕΡ (δ.) .....		έτ. «Χελμός» .....	58	23102	διπλής Γιβραλτάρ 2 Μαΐου
ΚΡΗΝΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρα» .....	57	24233	άνεχ. Μένα Σαούδ 2 Μαΐου διά Κελλάγκ
ΚΡΗΤΑΝ ΧΟΟΥΠ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κοντινένταλ Θρέύτερ» .....	47	1860	άνεχ. Πειραιά 9 Μαΐου διά Κωνστάντζαν
ΚΡΗΤΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αιδηρού Κόουντατ» .....	43	8433	εις Καράτον από 22 'Ιαν.
ΚΡΙΟΣ II (γ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πετιτ Πέιλ» .....	48	6800	άνεχ. Λάς Πάλμας 29 'Απρ. διά Ματαντί
ΚΥΚΝΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μελάζσα» .....	71	16563	έφθ. Πούντα Καρντόν 6 Μαΐου
ΚΥΜΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκλάρα» .....	56	24234	άνεχ. Χάρηκ "Αίλαντ 2 Μαΐου διά Ντάρ ές Σαλάμ
ΚΥΝΟΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιαφέλλ» .....	71	11801	διπλής Κων) πολιν 6 Μαΐου
ΚΥΡΑ ΚΑΤΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βρόνκα» .....	52	7415	έφθ. Μωχαμέντες 8 Μαΐου
ΚΥΡΑΒΑΝΘΙΑ (κ.) .....		έτ. «Ρόζα» .....	54	8532	έφθ. Ν. Όρλεάνην 2 Μαΐου
ΚΥΡΑΡΗΝΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τούλιπ» .....	59	4210	έφθ. Κορίντο 18 'Απρ.

## TAXEΙΑΙ ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΛΙΜΕΝΩΝ :

ΚΟΛΠΟΥ Η.Π.Α. (ΤΑΜΠΑ - NEW ORLEANS - HOUSTON) ΠΕΙΡΑΙΩΣ — ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΑΝΑΠΑΛΙΝ ΔΙΑ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ ΔΗΣΕΛΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΟΣ 21 ΜΙΛΛΙΩΝ ΜΕ ΨΥΚΤΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ (διά κρέατα, φαρικά, τυριά, φρούτα) ΚΑΙ ΜΠΙΓΕΣ 85 ΤΟΝΝΩΝ

Προσεχείς άναχωρήσεις έκ Κόλπου Η.Π.Α.:

'Αναμένονται εις Πειραιά:

M.V. "MANITOBA" 16—25/5  
M.V. "MICHIGAN" 10—18/6  
M.V. "MISSOURI" 2—10/7  
M.V. "MANITOBA" 26/7—4/8

M.V. "MANITOBA" 18—19/6  
M.V. "MICHIGAN" 12—14/7

ΔΕΚΤΑΙ ΕΠΙΣΗΣ ΦΟΡΤΩΣΕΙΣ ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ :

LA GUAIRA — VERA CRUZ — SAN JUAN

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ: BALTIC LEVANT Co.

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 7, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — P.O.B. 110

Τηλέφωνα: 479-265, 476-902 — Τέλεξ: 2597 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ — Τηλεγρ.: BALEVSHIP, BEJASHIP

ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ II (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Άδαμι» . . . . .	47	3213	έφθ. 'Αλεξάνδρειαν 28 'Απρ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Κονύκρουπη» . . . . .	57	7150	έφθ. Δουνκέρκην 20 'Απρ.
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Γρωτευς» . . . . .	64	34827	άνεχ. Βαλτιμόρην 6 Μαΐου διά: Κιουρασάο
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (π.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαρβιράζον» . . . . .	51	2430	έφθ. Μπέλφαστ 27 'Απρ.
ΚΩΣΤΑΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μελκλάμεθ» . . . . .	58	8847	άνεχ. Βενετίαν 12 'Απρ. δι': 'Αμπιτζάν
ΚΩΣΤΗΣ Χ. (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα . . . . .	49	7526	διπλήθε Κωνί(πολιν) 6 Μαΐου διά: Μ. Θαλασσαν
ΚΩΣΤΙΚΟΣ (Λιθανίου) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Κοστίκος» . . . . .	39	2993	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 11 Νοεμ. 1971
ΛΑΒΕΝΤΕΡ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μπιγκ Μπένη» . . . . .	55	8281	έφθ. Καρδάβη 26 'Απρ.
ΛΑΙΑΗ ΚΛΕΙΩ	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα» . . . . .	53	6836	άνεχ. Μόντρεαλ 6 Μαΐου διά: Τολέδο
ΛΑΙΑΗ ΝΤΟΡΟΘΥ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Εργάκα» . . . . .	53	11230	άνεχ. Πόρτ Εδεργκλέιντς 3 Μαΐου διά: Πουέρτο Όρνταζ
ΛΑΙΤΟΝ ΟΦ ΜΥΚΟΝΟΣ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ανωμέρα» . . . . .	50	2494	άνεχ. Αμπιτζάν 20 'Απρ. διά: Βουλγαρίαν
ΛΑΚΜΟΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο» . . . . .	59	27462	έφθ. Πειραιά 28 'Απρ.
ΛΑΚΟΝΙΚ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Στάχωκη» . . . . .	65	34185	διπλήθε Γιβραλτάρ 7 Μαΐου διά: Τής
ΛΑΜΥΡΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ντάλλη» . . . . .	49	1395	άνεχ. Ράς Τανούρα 9 'Απρ.
ΛΑΝΤ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ρέα» . . . . .	56	23880	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου
ΛΑΡΓΚΟ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Παγκαλάντε» . . . . .	60	8801	εἰς Πειραιά ἀπό 10 Μαρτ. (ἐπισκευαι)
ΛΑΣΤΡΙΓΟΝΙ (κυπρ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σπέτσαι» . . . . .	56	4801	έφθ. Πόρτλαντ 10 Μαΐου
ΛΕΒΑΝΤΗΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σπετσάντω» . . . . .	59	16721	άνεχ. Μελδεύρην 4 Μαΐου διά: Χάδρην
ΛΕΝΙΟΝ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Βεποντώ» . . . . .	50	7468	άνεχ. Χαμπτόν ρόδις 7 Μαΐου δι': Ιρλανδίαν
ΛΕΠΑΝΤΟ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Βιγλιά» . . . . .	45	2068	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδις 13 'Απρ. διά: Β. Κορέαν
ΛΕΩΝ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αύγουστα» . . . . .	57	10499	διπλήθε Κωνί(πολιν) 30 'Απρ. διά: Σουλινά
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ιλιοσσός» . . . . .	60	16968	άνεχ. Τομπάτη 2 Μαΐου δι': Ούμης
ΛΙΠΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πλακούρα» . . . . .	42	2881	έφθ. Τοιταγκόκ ρόδις 25 Μαρτ.
ΛΙΑΝΑ (Λιθαν.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Χάλκοφιλ» . . . . .	50	2734	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 8 Φεβρ. 1971
ΛΙΛΑ (π.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Λεβαντάρα» . . . . .	60	24484	άνεχ. Πύλων 13 'Απρ. διά: Τρίπολιν
ΛΙΡΙΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαναζεμέντ» . . . . .	47	2879	άνεχ. Σάροχ 3 Μαΐου διά: Πόρτ ντέ Μπούκ
ΛΙΟΤΙΝΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πιο Άζουλη» . . . . .	71	27958	άνεχ. Ντραμπέρ 22 'Απρ. διά: Δουνκέρκην
ΛΟΥΣΣΙΟΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αίκον» . . . . .	51	9810	έφθ. Βοστώνην 3 Μαΐου
ΛΥΔΙΑ Π. (κ.δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Καλιάνα» . . . . .	58	27526	διπλήθε Γιβραλτάρ 7 Μαΐου
ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Εστρέλλα» . . . . .	58	27466	άνεχ. Βανκούμερ 3 Μαΐου διά: Βέλγιον
ΛΥΚΑΙΟΝ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσέανο» . . . . .	64	29396	
ΛΥΡΙΚ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Κοντελέσιον» . . . . .			
Μ. Ι. ΚΑΡΡΑΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Άλμα» . . . . .	67	44646	άνεχ. Μένα Αχαμαντί 23 'Απρ. διά: θιλαδέλφειον
ΜΑΓΚΝΑ ΣΠΙΕΣ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίτ. Άλτρουϊστς» . . . . .	47	5010	άνεχ. Λα Παλίς 4 Μαΐου διά: Βουλγαρίαν
ΜΑΓΚΝΟΙΑ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαγκνόλια» . . . . .	51	7126	έφθ. Καζαμπλάκα 27 'Απρ.
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «ΕΛ Λιμπερτάντ» . . . . .	53	5789	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 27 'Ιαν. 1972
ΜΑΪ'Κ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Βιομερίτο» . . . . .	63	25378	άνεχ. Νόρπορτ 3 Μαΐου δι': Αρούμπα
ΜΑΪ'ΟΣ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μάοις» . . . . .	52	8853	άνεχ. Πειραιά 5 Μαΐου διά: Μάλταν
ΜΑΙΡΗ Κ. (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ρουμεληπο» . . . . .	60	13592	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεανίκ Π.Κ.» . . . . .	58	24065	άνεχ. Μπονύν 8 Μαΐου διά: Λάντς "Εντ
ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αυρόρα Μπορεαλίς» . . . . .	69	18923	άνεχ. Μπακρέν 9 Μαΐου διά: Βομβάνη
ΜΑΙΣΤΡΟΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Βερδερόντα» . . . . .	54	12123	έφθ. Βανκούθερ 28 'Απρ.
ΜΑΙΗΣΗΡ ΛΟΓΙΑΛΤΥ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαΐνφερ Τάνκερς» . . . . .	54	16010	έφθ. Αμβούργον 9 Μαΐου
ΜΑΙΗΣΗΡ ΠΡΕΣΤΙΤΖ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαΐνφερ Τάνκερς» . . . . .	53	15685	άνεχ. Νέαπολιν 1 Μαΐου διά: Γιβραλτάρ
ΜΑΙΗΣΗΡ ΣΠΛΕΝΤΟΡ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαΐνφερ Τάνκερς» . . . . .			άνεχ. Καλλάρ 8 Μαΐου διά: Ν. Όρλεάνην
ΜΑΙΓ'ΦΛΑΟΥΕΡ Χ. (π.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μιστράς» . . . . .	52	10856	άνεχ. Τζιμπούτι 24 'Απρ. δι': Ειλάτ
ΜΑΚΟ ΦΕΛΙΞΙΤΟΥ (κ.δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μακούπη» . . . . .	51	10936	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου διά: Μόντρεαλ μετ. ΕΥΤΥΧΙΑ Λ.
ΜΑΛΑΓΙΑ (δ.Π.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ναβ. Ασιάτικ» . . . . .	49	18082	διπλήθε Κωνί(πολιν) 2 Μαΐου διά: Μπουργκάς
ΜΑΛΑΓΚΑΣΥ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ιότι» . . . . .	47	4344	ΕΠΩΛΗΘΗ είς άλλοδαπούς διαυτάς
ΜΑΝΗ (π.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Βερδερόντα» . . . . .	51	2979	διπλήθε Γιβραλτάρ 18 'Απρ. δι': Αννάμπα
ΜΑΝΤΕΙΑΓ'Ν	(N.A.T.)	έτ. «Μαντελέιν» . . . . .	69	4994	άνεχ. Γιβραλτάρ 22 'Απρ. δι': Αμπιτζάν
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοκοντινένταλλ» . . . . .	58	21738	άνεχ. Τέιμπλ Μπαι 29 'Απρ. διά: Περο. Κόλπον
ΜΑΝΤΟΥΛΑ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ρεγκουλούς» . . . . .	52	2352	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΑΘΩΝ (κ.δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πλαμφιλός» . . . . .	54	19993	έφθ. Πειραιά 27 'Απρ.
ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΝ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πιουρόπα» . . . . .	43	15028	έφθ. Ν. Όρλεάνην 5 Μαΐου
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σαμοθράκη» . . . . .	57	1962	έφθ. Πασάγιες 30 'Απο. (σημ. έλλην.)
ΜΑΡΑΝΑΠ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαρανάρ» . . . . .	61	1266	έφθ. Πρόθιντενς 6 Μαΐου
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΤΟΥ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθερν Κρός» . . . . .	66	15404	διπλήθε Κωνί(πολιν) 1 Μαΐου διά: Ριζέ
ΜΑΡΓΑΡΙΚΑΡΕΤ Χ. (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Σέλια» . . . . .	41	3307	διπλήθε Πανομά 17 'Απρ. δι': Ιαπωνίαν
ΜΑΡΓΚΟ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Παναδιέρο» . . . . .	56	8378	άνεχ. Μόζι 8 'Απρ. διά: Χοινκάκην
ΜΑΡΘΑ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Βάιολετ» . . . . .	62	8951	άνεχ. Ρόττερνταμ 14 'Απρ. διά: Τρίπολιν
ΜΑΡΙΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μάροβα» . . . . .	52	2240	άνεχ. Λάς Πάλμας 26 Μαρτ. διά: Ρόττερνταμ
ΜΑΡΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ισθενία» . . . . .	60	25190	έφθ. Μπαρμπάντος 8 Μαΐου
ΜΑΡΙΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ρεγγίνα» . . . . .	71	16313	άνεχ. Φιλαδέλφειαν 25 'Απρ. διά: Ματάντζας (Βεν.)
ΜΑΡΙΑ ΙΣΑΒΕΛΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Λεαντέρ» . . . . .	64	34827	άνεχ. Σιδώνα 7 Μαΐου διά: Ραβέναν
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερόδεον Κάρροιερς» . . . . .	70	51602	έφθ. Τρίπολιν (Λιθύνς) 12 'Απρ.
ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΥΘ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Νόρσταρ» . . . . .	59	28693	έφθ. Παρανάγκουα 7 Μαΐου
ΜΑΡΙΑΝ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πιουροσούρπιαν» . . . . .	54	7933	ύπο παραλόδην
ΜΑΡΙΑΝΙΚ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα . . . . .	44	2783	εἰς ταξίδιο Ερυθρᾶς θαλάσσης
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Βεντουρόδο» . . . . .	58	9299	έφθ. Ντωρμπαν 29 'Απρ.
ΜΑΡΥΒΙΚ (δ.κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ακούραρέλα» . . . . .	55	20980	άνεχ. Σιδώνα 7 Μαΐου διά: Ραβέναν
ΜΑΡΓΙΩ Τ. (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μεριντιάν» . . . . .	51	2354	έφθ. Τρίπολιν (Λιθύνς) 12 'Απρ.
ΜΑΡΙΚΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Ντελαντέσα» . . . . .	63	9190	έφθ. Παρανάγκουα 7 Μαΐου
ΜΑΡΙΚΑ Μ. (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα . . . . .	57	5773	έφθ. Καράτοι 13 'Απρ.
ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ III (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαϊμπέλλα» . . . . .	55	12597	άνεχ. ταξίδιο Ερυθρᾶς θαλάσσης
ΜΑΡΙΜΠΡΟΥΝΑ (κ.δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαϊμπρούνα» . . . . .	54	20794	έφθ. Καράτοι 18 'Απρ.
ΜΑΡΙΝΟΣ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Λιθαδεία» . . . . .	56	1965	άνεχ. Ρόττερνταμ 3 Μαΐου διά: Μπιλμπάο
ΜΑΡΙΠΕΡΛΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαριπέρλα» . . . . .	50	15747	εἰς ταξίδιο Ερυθρᾶς θαλάσσης
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαριπρίμα» . . . . .	51	10216	άνεχ. Πούλο Μπούκυμ 2 Μαΐου διά: Μπαλίκπαν
ΜΑΡΙΡΟΖΑ II (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαριρόζα» . . . . .	53	12991	έφθ. Α. Λ. Ν. 27 'Απρ.
ΜΑΡΙΣΑΡΦ (κ.δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάντιν» . . . . .	51	7977	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 17 Φεβρ.
ΜΑΡΙΣΙΡΑ (δ.κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαρισίρα» . . . . .	53	21602	εἰς ταξίδιο Ερυθρᾶς θαλάσσης
ΜΑΡΙΤΑΓΜ ΑΙΓΗΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μολ. Ν. 1» . . . . .	72	3495	άνεχ. Υόρκην 8 Μαΐου διά: Ρόττερνταμ
ΜΑΡΙΤΑΓΜ ΤΣΑΜΠ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. Μ. Σ. Λ. Ν2 . . . . .	73	3500	έφθ. Βρέμην 8 Μαΐου
ΜΑΡΙΤΣΑ (π.δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πολικός Αστήρ» . . . . .	53	11310	έφθ. Πειραιά 18 'Απρ.
ΜΑΡΙΤΣΑ 2 (κυπρ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Κούριον» . . . . .	37	5272	διπλήθε Γιβραλτάρ 2 Μαΐου διά: Σασουδικήν 'Αραβίαν
ΜΑΡΙΩ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Παραμάσουντ» . . . . .	65	17238	διπλήθε Γιβραλτάρ 7 Μαΐου διά: Ρόττερνταμ
ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πάνθια» . . . . .	61	12011	έφθ. Ν. Όρλεάνην 30 'Απρ.
ΜΑΡΑΕΝΑ (κ.δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα . . . . .	59	13596	άνεχ. Βιλελμούσαφεν 8 Μαΐου διά: Μπεζάτια
ΜΑΡΝΑ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Πόρος» . . . . .	54	16573	άργει εἰς Αιγαίονταμ 8 Μαΐου διά: Μπεζάτια
ΜΑΡΥΒΑ Α. Σ. (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μαρέβα» . . . . .	63	11071	έφθ. Τόρπιλ 1 Μαΐου διά: Κασιοιύγκ
ΜΑΡΥΤΟΝΙΑ (κ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Τόνια» . . . . .	61	7863	άνεχ. Μαριέλ ρόδις 15 Φεβρ. 1972
ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΟΡΤΖ (κυπρ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αιρβίλλ Μότοροπι» . . . . .	57	8855	έφθ. Βιλελμούσαφεν 8 Μαΐου διά: Μπεζάτια
ΜΑΧΗΤΗΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μησόσον» . . . . .	67	43231	άργει εἰς Αιγαίονταμ 8 Μαΐου διά: Μπεζάτια
ΜΕΓΑΣ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν» . . . . .	58	29139	έφθ. Τόρπιλ 1 Μαΐου διά: Περο. Κόλπον
ΜΕΘΩΝΗ (π.δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Υπαπαντή» . . . . .	59	3372	άνεχ. Χαμπτόν ρόδις 2 Μαΐου διά: Κιουρασάο
ΜΕΛΙΑΣ . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Αλλέργκας» . . . . .	57	11652	έφθ. Τάμπα 15 'Απρ.
ΜΕΛΙΤΗ (δ.) . . . . .	(N.A.T.)	έτ. «Κάροντναλ» . . . . .	66	39617	έφθ. Ράς Τανούρα 7 Μαΐου
ΜΕΛΟΝΤΙΚ (μικτ					

ΜΕΣΣΗΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αρετούσα» .....	48	1420	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΔΡΕΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αγκουίλα Γκαλάντε» .....	65	50798	έφθ. Λός 'Αντζέλες 8 Μαΐου
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαρνεπούνο» .....	58	25275	άνεχ. Μηριμπαΐν 1 Μαΐου διά Πούλο Σαμούδη
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν» .....	61	31387	διπλής Σιγκαπούρη 25 'Απρ. διά Ντουμάδη
ΜΗΔΑΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μήλος» .....	50	3364	διπλής Κων) πολιν 26 'Απρ. διά Γαλάται
ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αουρόρα Μπορέαλις» .....	52	7731	άνεχ. Ρόττερνταμ 22 'Απρ. διά Κούβαν
ΜΗΤΕΡΑ ΕΥΑΞΕΙΑ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πέταλλο» .....	49	3934	άνεχ. 'Αλεξανδρειαν 5 Μαΐου διά Νιούχαφεν
ΜΗΤΕΡΑ ΖΑΦΕΙΡΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καισιόπειαν» .....	51	8032	προστραζεν πλησιον Κωνσταντζας 16 Μαρτ.
ΜΙΜΗ Μ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπλάντερ» .....	59	5224	άνεχ. Ταϊταγκόνγη 30 'Απρ. διά Κολόμπο
ΜΙΜΗ ΜΕΘΕΝΙΤΗ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μιμιμέθη» .....	56	5485	άνεχ. Καλκούταν 8 Μαΐου δι' 'Αλεξανδρειαν
ΜΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αγνυόρ» .....	68	9069	άνεχ. Τοίμπα 13 Μαρτ. διά Χοινκάγκ
ΜΙΜΟΖΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μιμόζα» .....	56	8782	άνεχ. Αυγούσταν 9 Μαρτ. διά Κουβάν
ΜΙΝΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καστελλά» .....	56	21090	έφθ. Ντακάρ 25 'Απρ.
ΜΙΝΕΡΒΑ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σαλαμίς» .....	39	3486	άνεχ. 'Ασοντόν 20 'Απρ.
ΜΙΝΟΥΤΣΙ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μίνοντσι» .....	48	8388	άνεχ. Βούδαν 5 Μαΐου διά Μπεντί
ΜΙΝΩΑ (κ.) .....		έλλην. ουμφέροντα .....	53	1980	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΙΝΩΑΝ ΜΠΟΥΓΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Ναδ.» .....	58	13257	διπλής Παναμά 23 'Απρ. διά Κωνσταντζας
ΜΙΝΩΑΝ ΣΤΑΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μίνωαν» .....	57	8181	άνεχ. Μπαρές 25 'Απρ. διά Δουδλίνον
ΜΙΝΩΑΝ ΤΣΗΘ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μουμτάζ» .....	54	11743	άνεχ. Φιλαδελφειον 24 'Απρ. διά Ματάντζας
ΜΙΝΩΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βικτώρια» .....	57	21229	άνεχ. Δουνκέρκην 29 'Απρ. διά Ιιδύνη
ΜΙΡΑΜΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μιραμάρ» .....	56	8590	άνεχ. Μπαρέν 7 'Απρ. διά Μπ. "Αύρες
ΜΙΡΕΙΓ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μιρέιγ» .....	57	6205	άνεχ. Χάρον 7 'Απρ. διά Κριστομπαλ
ΜΙΣ ΠΑΠΑΛΙΟΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ακτώρ» .....	69	9241	άνεχ. Σιγκαπούρην 11 'Απρ. δι' 'Αμβούργον
ΜΙΣΤΡΑΛ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βάσκο» .....	58	993	διπλής Μπρούνωμποτελ 5 Μαΐου διά Φινλανδίαν
ΜΙΧΑΗΛ (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πανδώρα» .....	60	12779	έφθ. Σιγκαπούρην 15 'Απρ.
ΜΙΧΑΗΛ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστροβίγκια» .....	59	26737	άνεχ. Χαμπτον ρέδς 9 Μαΐου δι' 'Αρούμπα
ΜΙΧΑΗΛ Γ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαροιλέντο» .....	65	28313	έφθ. Τζεμπέλ Ντανά 7 Μαΐου
ΜΙΧΑΗΛ Λ. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χάντερ» .....	53	11289	άνεχ. Χόγκ Κόγκ 8 Μαΐου διά Περα, Κόλπον
ΜΙΧΡΙΣ (κ.) .....		έτ. «Φόξ» .....	54	2807	εις Βρινδήσιον ἀπό 27 'Απρ. 1971
ΜΟΝΤΑΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αμαζών» .....	57	7655	έφθ. Μακριών 27 'Απρ.
ΜΟΣΧΑΝΘΗ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λεβάντε» .....	51	3386	άνεχ. 'Αμβέροαν 1 Μαΐου διά Τύνιδα
ΜΠΑΖΙΑ III .....	(N.A.T.)	έτ. «Σέρρα - Γκουάκα» .....	67	18459	έφθ. Ταραχόνα 4 Μαΐου
ΜΠΑΤΑΚΙΣ ΣΚΑΪ' (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πεντάς» .....	62	1087	άνεχ. Λύμπεκ 4 Μαΐου διά Λουλέα
ΜΠΑΡΑΚΟΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηγκλ Όσεαν» .....	55	9242	άνεχ. Ούνο 24 'Απρ. διά Κούβαν
ΜΠΑΡΜΠΕΓΚΑΙΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαγκνταλένα» .....	61	6751	έφθ. Απαλα) Δάγκος 8 Μαΐου
ΜΠΕΛΑ ΚΡΟΥΣΕΐΝΤΕΡ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πεντάς» .....	56	1333	έφθ. Θεσσαλία 2 Μαΐου
ΜΠΕΛΛΟΡΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπλέταν» .....	52	4303	άργει εις Πειραιά (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΜΠΕΡΤΗ ΜΑΪΚΕΛΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπιλάστερ» .....	65	4636	άνεχ. Ήπ. 25 'Απρ. διά Μόντρεαλ
ΜΠΗΒΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μηππίθερ» .....	57	20464	άνεχ. Ν. 'Υόρκην 9 Μαΐου δι' 'Αρούμπα
ΜΠΟΝΝΑΡΠΤ (κ.) .....		έτ. «Φρούμαρ» .....	58	3399	άνεχ. 'Αμμώχωτον 9 Μαΐου διά Νιούχαφεν
ΜΠΟΡΑ (κ.) .....		έλλην. ουμφέροντα .....	58	1226	έφθ. Γενόβαν 8 Μαΐου
ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΣΣΕΡΑΝΤΖΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βάισορύ» .....	64	34056	άνεχ. Ρας Τανόύρα 18 'Απρ.
ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άγιοι» .....	59	22844	άνεχ. Ν. 'Υόρκην 21 'Απρ. διά Νιγηρίαν
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ (π.) .....		έτ. «Πανάχραντος» .....	48	2086	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΠΟΥΡΜΑ ΛΑΠΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ποργόνα» .....	53	21577	άνεχ. Λεϊκ Τσάρλς 4 Μαΐου δι' 'Αρούμπα
ΜΠΡΑΪΤ ΣΚΑΪ' (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καταπόλα» .....	55	1308	διπλής Γιβραλτάρ 20 'Απρ. διά Κορίντο
ΜΠΡΙΓΙΑΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κλεορίανα» .....	51	2633	έφθ. Αντόντ 7 'Απρ.
ΜΠΡΟΥΝΙΚΣ (κ.) .....		έτ. «Μπρούνονις» .....	59	4126	άνεχ. Μένα Αυπτούλα 16 'Απρ. διά Βραζιλίαν
ΜΥΘΙΩΝ (μικτόν) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μετροπόλιταν» .....	62	28395	άνεχ. Γιοκοχάμαν 3 'Απρ. διά Ντουμάδη
ΜΥΚΑΛΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μυατράρη» .....	57	25267	άνεχ. 'Αγ. Θρακισκούν 28 Μαρτ. διά Σουμότρα
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κένταυρος» .....	64	17487	άνεχ. Χάμπτον ρέδς 24 'Απρ. δι' 'Οδησσόν
ΜΥΡΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Καρρέτο» .....	67	11025	διπλής Παναμά 3 'Απρ.
Ν. Γ. ΔΙΒΑΝΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Σίχορς» .....	62	9354	έξωθι Νιουφαντλαντ 7 Μαΐου
ΝΑΒΙ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.) .....		έτ. «Οπερέισον Τάνκερς» .....	59	12149	εις Ρόττερνταμ ἀπό 19 Μαρτ.
ΝΑΒΙΤΡΕΐΝΤΕΡ .....		έτ. «Στάρ» .....	57	23690	άνεχ. 'Αρακαζούν 16 'Απρ. διά Σαιν Κρουά
ΝΑΠΙΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τζάντ» .....	59	23785	άνεχ. Χάργκ "Αιλαντ 21 'Απρ. διά Μομπάσα
ΝΑΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιντάλγκο» .....	57	9990	έφθ. Ρουεν 7 Μαΐου

## ΕΚΤΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ



Τὸ ισχυρότερον (3500 HP) καὶ πλέον σύγχρονον (κατασκευῆς Σεπτεμβρίου 1970) ναυαγισσωστικὸν/ρυμοῦ κὸν «ΑΣΤΕΡΙ» σταθμεύον εἰς τὰ ἐλληνικὰ χωρικὰ ὅδατα.

### ΑΟΥΚΑΣ Γ. ΜΑΤΣΑΣ

Ναυαγιστρέσιες – Ρυμουλκήσεις  
35/39 'Ακτὴ Μιαούλη – ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
TELAD : "LIMINSHIP" – PIRAEUS  
TELEX : 212250 LGM GR

Τηλέφωνα γραφείων:  
4520.132, 4520.084, 4520.128  
Κατὰ τὰς μὴ ἔργασίμους δρας:  
8946.107, 8028.592, 9916.866,  
& 4513.890

### ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ :

LUCAS MATSAS (LONDON) LTD.,

BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS, LONDON, E.C.3

TELEX : 884723

TELAD : "LUMATSHIP" – LONDON

TELEPH : 283 - 2799 & 283 - 1755

ΝΑΥΣΙΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βιαμερίτο»	65	36066	όνεκ. Χάργυρ Αίλαντ 24 'Απρ. διά Τεργέστην
ΝΑΥΤΑΜΟΝΤΙΑΛ Ι (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουλνάφτη»	52	20887	όνεκ. Μουρόρα 6 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΝΑΥΤΙΔΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εσπεράντζαι»	54	3596	έφθ. Ηρούελ 10 Μαΐου
ΝΕΑ ΕΛΛΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νέα Ελλάς»	69	9241	έφθ. Ρότερνταμ 27 'Απρ.
ΝΕΑ ΤΥΧΗ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρίνοντζιτς»	51	1348	όνεκ. Γουωτερφόρδ 8 Μαΐου διά Λέγκορν
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουνόρλντ - Γουδίντη»	58	24068	όνεκ. Χάλιφαξ 18 'Απρ. διά Βενεζουέλαν
ΝΕΜΕΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νειλέσο»	54	10980	έφθ. Ήοτχαμ 9 Μαΐου
ΝΕΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντάλεζ»	53	1044	διπλήθε Γιβραλτάρ 9 Μαΐου
ΝΕΠΚΟ ΑΝΤΒΑΝΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσοσεάνικ Τ.»	58	29262	έφθ. Καράκας Μπαϊ 8 Μαΐου
ΝΕΠΚΟ ΓΚΑΛΑΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάθες Άρμαντόρα»	72	54719	άνεκ. Ράς Τανούρα 4 Μαΐου
ΝΕΠΚΟ ΕΝΕΡΤΖΥ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μορίν Τάνκερς»	58	29141	έφθ. N. Ύόρκης 8 Μαΐου
ΝΕΠΚΟ ΝΤΩΝΤΛΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούάιτκολ»	56	19821	έφθ. Φιλαδέλφειαν 8 Μαΐου
ΝΕΠΚΟ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ουγούσεγκο Όιλ»	55	23930	άνεκ. N. Ύόρκης 8 Μαΐου διά Κιουραδό
ΝΕΠΤΟΥΝ	(N.A.T.)	έτ. «Καρντενόζα»	67	15996	άνεκ. Θεούτο 3 Μαΐου διά Κυνοτάντζαν
ΝΕΠΤΟΥΝ Δ	(N.A.T.)	έτ. «Ντάρτη»	52	4386	άνεκ. Πουάν Νουάρ 30 'Απρ. διά Κόντινεντ
ΝΕΠΤΟΥΝ ΤΡΕΙΓ'ΝΤΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερ Ναδιγκέιον»	56	3990	έφθ. Ταμπίκο 30 'Απρ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΝΕΡΕΙΓ'ΝΤΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νερέιντε»	54	10944	άνεκ. Ντάγκλας 10 Μαΐου διά Μίλφορντ Χάφεν
ΝΕΣΤΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νέοτος»	64	16073	άνεκ. Μορμουγκάο 30 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΝΕΣΤΩΡ	(N.A.T.)	έτ. «Οττερ»	54	4169	έφθ. Αιδούργον 9 Μαΐου
ΝΕΤΤΟΥΝΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νεττούνο»	55	11018	έφθ. Βούλαν 27 'Απρ.
ΝΕΦΟΙΔΑ (δικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πολάρις»	58	24152	άνεκ. Χόρ άλ. Αμάγια 6 Μαΐου διά Πόρτλαντ (Με)
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανοπασσίφικ»	67	54502	άνεκ. Πούλα Μπούκορ 2 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΝΙΚΑΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλέγκα»	52	11234	άνεκ. Ταμπίκο 30 'Απρ. διά Πόρτλαντ (Με)
ΝΙΚΑΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νίκανα»	55	11356	έφθ. Κόρπους Κριστί 15 'Απρ.
ΝΙΚΕ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	29	1943	εις μεοργειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΗΤΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αραμπλέλα»	55	9689	έφθ. Πειραιά 4 Μαΐου
ΝΙΚΟΛΑ	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	44	2289	εις μεοργειακάς μεταφοράς
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζένερα Φράυτερζ»	68	9034	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 29 'Απρ. διά Γλασκώνη
ΝΙΚΟΛΑΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόδεσμον»	53	12396	άνεκ. Βοστώνης 5 Μαΐου δι' Αρούμπα
ΝΙΚΟΛΑΣ ΜΑΡΗΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκόλφο φινέ Πάναμα»	68	86521	έφθ. Βρέστον 24 'Απρ. (έπισκευα)
ΝΙΚΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρσιπ Κορπ.»	58	7324	άνεκ. Νιούπορτ 9 Μαΐου
ΝΙΚΟΣ Χ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντέκο»	57	1600	άνεκ. Πειραιά 24 'Απρ. δι' Ιταλίαν
ΝΙΝΟΕΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάλαρις Σιπ.»	50	3827	άνεκ. Μπορντώ 25 'Απρ. δι' Αλγερίου
ΝΙΤΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ινιτέρκοντ. Οσεάνικ»	52	12975	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 9 Μαΐου διά Καράτοι
ΝΟΡΔΕΡΝ ΑΓ'Σ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξτραμαρι»	71	16563	άνεκ. Πόρτ Κάιερ 9 Μαΐου διά Πούντα Καρντόν
ΝΟΡΔΕΡΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαμψώνι»	60	4113	άνεκ. Ντουάλα 6 Μαΐου δι' Αμπιτζάν
ΝΟΡΔΕΡΝ ΗΓΚΑ (μετ. 63)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανζόσεαν Φράυτερ»	44	14800	άνεκ. Μπάρι 8 Μαΐου διά Τρίπολιν (Λιθάνου)
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΓΚΕΡΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κουεστρα»	58	18183	διπλήθε Ρέντ Αίλαντ 6 Μαΐου διά Λένινγκραντ
ΝΟΡΔΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέμουνς»	59	18180	άνεκ. Γκάλεσθον 3 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΓ'ΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Άμπερ»	67	22549	έφθ. Λορέντζο Μάρκες 7 Μαΐου
ΝΟΡΔΕΡΝ ΤΖΟΥ' (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ποίουμ»	64	38649	άνεκ. Φρήμαντλ 28 'Απρ. δι' Αλεξάνδρειαν
ΝΟΡΔΕΡΝ ΦΡΟΣΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξτραμαρι»	58	4106	άνεκ. Νιούπορτ 9 Μαΐου
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφικ Κάρριερς»	67	25837	άνεκ. Δουνκέρκην 18 'Απρ.
ΝΟΡΘ ΕΡΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Παλιύμπα»	56	12402	έφθ. Παλέρμο 1 Μαΐου
ΝΟΡΒ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα»	56	18210	άνεκ. Ρίο Ιανέριο 16 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΝΟΡΒ ΠΡΙΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πετρολέρα Άρμαντ.»	52	12029	έφθ. Σάντος Θέ 4 Μαΐου
ΝΟΡΒΓΟΥΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστγουίντ»	70	11328	άνεκ. Φρήτανον 4 Μαΐου διά N. Όρλεάνην
ΝΟΡΝΤΦΕΛΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ερδάκι»	54	4352	έφθ. Μπιλμπάο 7 Μαΐου
ΝΟΡΦΟΛΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόρφολκ»	59	20915	άνεκ. Ντωρμπαν 29 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΝΟΤΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Βύπκο»	50	2748	έφθ. Βιζαραπανάρ 3 Μαΐου
ΝΤΑΛΑΜΑΡΙΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κανάρια»	58	12339	εις Τεργέστην άπο 10 Φεβρ. (έπισκευα)
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (δικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Οινούσσαι»	56	2709	άνεκ. Βιλελμοχαφεν 21 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΝΤΕΙΓΚΕΝΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουίντουσουφροντη»	58	30235	άνεκ. Σιγκαπούρην ρόδης 6 Μαΐου διά Σαγκάνη
ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αγήνορ»	68	9079	άνεκ. Τριπολίν (Λιθάνου) 5 Μαΐου διά Γένοβαν
ΝΤΕΡΜΠΥ	(N.A.T.)	έτ. «Δωρική & Δελφική»	57	21340	άνεκ. Βακαϊάμα 14 'Απρ. διά Μπ' Αύρες
ΝΤΗΣΧΕΡΤ ΔΗΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τζάκον»	57	20728	άνεκ. Μαντράς 4 Μαΐου διά Μπαχρέιν
ΝΤΗΣΧΕΡΤ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντίζερτη»	56	20352	άνεκ. Νιούκαστλ Ανάτρ. 4 Μαΐου διά Σακάιντες
ΝΤΗΦΑΙ'ΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ναδιγκείτορς»	60	19988	άνεκ. Ράχεναν 4 Μαΐου διά Μπαρακάιμπο
ΝΤΟΒΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντόβερ»	53	15826	άνεκ. Γκάλεσθον 3 Μαΐου
ΝΤΟΛΦΙΝ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	56	11669	άνεκ. Λόριεντ 22 'Απρ. διά Κομώ Μπαίν
ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δημοσθένης»	53	12200	διπλήθε Σιγκαπούρην 29 'Απρ.
ΝΤΟΝΑ ΙΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόρινθος»	50	9956	άνεκ. Ραβέναν 3 Μαΐου διά Σάντος
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ηρόδοτος»	56	8716	άνεκ. Ραβέναν 3 Μαΐου διά Μπαρακάιμπο
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλλάντιν Ιντερν.»	58	10686	έφθ. Μάρσα έλ. Μπρέγκα 2 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΙΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ερμῆς»	54	11478	έφθ. Αγκρα ντός Ρεΐς 2 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΜΙΡΑ	(N.A.T.)	έτ. «Τζένεραλ Κάρριερς»	57	9553	άνεκ. Ζεμπρούγκε 26 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αρμαντόσες»	55	11209	άνεκ. Τείμπλ Μπαίν 6 Μαΐου διά Μοντεβίδεο
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Μπάπτη»	56	8716	άνεκ. Καλκούταν 3 Μαΐου
ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σωκράτης»	60	28655	άνεκ. Πούντα Πάλας 30 'Απρ. διά Πουάντ α Πιέρ
ΝΤΟΠΙΑΝ	(N.A.T.)	έτ. «Ρέζολιουτη»	56	10486	άνεκ. Ντακάρ 3 Μαΐου διά Γδύνια
ΝΤΟΡΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λπτζεντη»	66	45280	άνεκ. Σέλλα Χάφεν 4 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΝΤΟΡΙΝΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αλκων»	56	8424	έφθ. Κίγκοτων (Τζαμ.) 25 'Απρ.
ΣΕΝΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάρ»	47	2836	εις μεοργειακάς μεταφοράς
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	49	1953	εις μεοργειακάς μεταφοράς
ΟΔΥΣΣΕΥΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρέπικα Νεπτούνεα»	54	2227	άνεκ. Μπέλις 3 Μαΐου διά Πουέρτο Κορτές
ΟΑΝΤΕΝΜΠΟΥΓΚ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρενάφο»	50	1439	έφθ. Αοντόντ 6 Μαΐου
ΟΛΥΜΠΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νορθατλάντικη»	58	13093	άνεκ. Αμουάιν Μπαιν 30 'Απρ. δι' Αμβούργον
ΟΛΥΜΠΙΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κούμα»	62	11270	έφθ. Λατάκια 27 'Απρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΖΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Καρδόπη»	72	106123	άνεκ. Βρέστον 12 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΘΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εξετερ»	54	17999	διπλήθε Γιβραλτάρ 3 Μαΐου διά Βιλελμοχαφεν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΘΕΡΣΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντεμεράδα»	70	98726	άνεκ. Ράς Τανούρα 30 'Απρ. διά Γιουροπόρτ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΛΛΑΓ'ΑΝΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λύνγουντη»	70	97206	άνεκ. Μπέρρυ Χέντ 8 Μαΐου διά Βιλελμοχαφεν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΜΠΙΣΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιγκλεσάιντη»	70	97206	άνεκ. Σεμπρούγκε 26 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΘΕΜ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιρδιν»	70	98566	άνεκ. Τείμπλ Μπαίν 6 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΦ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Ωμπουρν»	70	97466	άνεκ. Χάργυρ Αίλαντ 1 Μαΐου διά Γιοκαΐσι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΞΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσμόπορη»	70	98566	άνεκ. Τείμπλ Μπαίν 3 Μαΐου διά Λάντς "Εντ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΡΟΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γράντον»	70	96627	άνεκ. Γιοκαΐσι 26 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΤΣΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπρίζπορτ»	70	96679	διπλήθε Σιγκαπούρην 6 Μαΐου διά Χιμέζι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΙΡΕ'ΙΣΟΝ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Χάσελτον»	72	106123	άνεκ. Τείμπλ Μπαίν Z Μαΐου διά Σλάγκεν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΛΕΥ' (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κορταγκένα Σιπίπηκ»	54	13652	άνεκ. Πόρτ Χάρκουρτ 6 Μαΐου διά N. Ύόρκην
ΟΛΥΜΠΙΚ ΒΑΛΟΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμόρδουζ»	54	20453	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 4 Μαΐου δι' Αρούμπα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΑΔ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ειδοντείλη»	54	20495	άνεκ. Σαΐντ Αννα Μπαιν 23 'Απρ. διά Πόρτομουθ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΡΛΑΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηγουελά»	65	38607	άνεκ. Λίβερπουλ 6 Μαΐου διά θορκάντος
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕ'ΙΜΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρέντμπονκ»	64	32380	άνεκ. Ντά Αίλαντ 27 'Απρ. διά θιλαδέλφειαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕ'ΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μάντεν»	65	32478	άνεκ. Βιλελμοχαφεν 7 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μίλαφορδ»	64	38598	άνεκ. Μάρσα έλ. Μπρέγκα 7 Μαΐου διά θώλευ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΟΛΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόρταμαρ»	65	38607	άνεκ. Λίβερπουλ 7 Μαΐου διά Μπόννυ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕ'ΙΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κονσεποίδην»	65	32407	έφθ. Φριπόρτ (Μπλακ.) 5 Μαΐου
ΟΛΥΜΠΙΚ ΗΓΚΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρήνουντς»	58	27602	άνεκ. Ράς Τανούρα 15 'Απρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΘΑΝΤΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανομαρίν»	50	24741	άνεκ. N. Ύόρκην 15 'Απρ. διά Μπόννυ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΕΙ'Κ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Φλωρίδα»	54	17999	άνεκ. Μένα Άχμαντι 30 'Απρ. διά Μανίλαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ολυμπικ Μαριτάιμ»	72	118000	άνεκ. Ση "Αίλαντ 8 Μαΐου δι' Οκινάουα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΟΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κολέτα»	72	128000	άνεκ. Τείμπλ Μπαίν 10 'Απρ. διά

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Χόσουλαντ» .....	69	15688	άνεκ. Κείπ Τάουν 6 Μαΐου διά Καναδᾶ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΓ'ΝΤΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μοντρέϋ» .....	60	32008	άνεκ. Μένα Σαούδ 29 Μαρτ. διά Ρίο 'Ιανέριο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΑΝΝΕΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λούζιρ» .....	59	32007	άνεκ. Χόρ άλ. 'Αράγια 22 'Απρ. διά Τεργεστόν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΟΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σήμπρουκ» .....	54	17999	άνεκ. Σαλβαδόρ 28 'Απρ. διά Σαίν Κρουά
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάουθ 'Ατλάντικ» .....	55	18790	διπλήθ. Γιβραλτάρ 2 Μαΐου διά N. 'Υρκην
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΚΑΪ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λίμπερτο Τράνσορτ» .....	55	13934	άνεκ. Σαίντ 'Αννα Μπαιν 6 'Απρ. διά Μόντρεαλ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΝΟΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ενσενάντα» .....	54	13665	άνεκ. Πούντα Καρντόν 26 'Απρ. διά Μπ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φόρελαντ» .....	49	17792	Άργει εἰς Χόγκ Κούν από 19 Μαρτ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόβια Τράνσορτ» .....	59	37958	άνεκ. Λισσαβώνα 18 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γουέστ Σίππιγκ» .....	60	37744	άνεκ. Χάρδι Αλαντ 24 'Απρ. διά Μιζουσίμα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αραπάνι» .....	63	30574	άνεκ. Δουνκέρκην 17 'Απρ. διά Μπαχρέιν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΛΡΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λούσερν» .....	64	30581	διπλήθ. Γιβραλτάρ 1 Μαΐου διά Ρίζ 'Ιανέριο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΕΘΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέλμπουρυ» .....	65	15179	διπλήθ. Παναμά 3 Μαΐου διά Φιλαδέλφειαν
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΛΚΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οξιντένταλ» .....	58	27602	άνεκ. Σιγκαπούρων ρόδας 29 'Απρ.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΕΊΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φάλκον» .....	65	47493	έφθ. Φάς 2 Μαΐου
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΡΗΝΤΟΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπέθερλου» .....	64	47493	άνεκ. Μιζουσίμα 5 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΟΜΗΡΙΚΟΣ (π. ύπερωκ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χόδη Λάινς» .....	31	18563	άνεκ. Ν. 'Υρκην 8 Μαΐου
ΟΜΟΝΟΙΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ομόνοια» .....	55	16741	άνεκ. Ντόντζες 20 'Απρ. διά Μπάχο Γκράντε
ΟΝΕΣΤΙ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γλύφας» .....	47	1593	άνεκ. Χαϊστον 23 'Απρ.
ΟΝΤΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Όντα» .....	58	13012	άνεκ. Πόρτ ντε Μπούν 5 Μαΐου διά Πειραιά
ΟΠΟΡΤΣΙΟΥΝΤΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λά 'Εμπρέσσα» .....	56	21090	διπλήθ. Κωνιά πολίν 26 'Απρ. διά Νοβρωσίσκην
ΟΡΕΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ιντερόδεαν Μπάλκι» .....	56	11267	άνεκ. Βαλτιμόρων 3 Μαΐου διά 'Αρούμπα
ΟΡΙΚΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οροσόλ» .....	58	12668	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΟΡΟΝΤΗΣ (λ.β.) .....	(N.A.T.)	Ρούσσος .....	42	2881	άνεκ. Πρόδιντες 1 Μαΐου διά 'Αρούμπα
ΟΣΕΑΝ ΚΟΥΗΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντόβερ» .....	57	22006	άνεκ. Χάρβην 25 'Απρ. διά Ράς Τανούρα
ΟΣΕΑΝ ΛΑΤΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πόλαρ Στάρ» .....	70	79001	άργει εἰς Πειραιά από 26 'Ιαν.
ΟΣΕΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πετρόλι» .....	50	9627	άνεκ. Μασσαλίαν 21 'Απρ. διά Ντάρ εξ Σαλάμ
ΟΣΕΑΝ ΡΕΓΓΙΝΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φορτούνια» .....	56	9165	άνεκ. Ρότερντραν 29 'Απρ. διά Τζιμπούτι
ΟΣΕΑΝ ΣΕΝΙΕΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ουλτραμαρίν» .....	56	9829	άνεκ. Γκάλφορτ 4 Μαΐου διά Πόρτ 'Αλφρεντ
ΟΣΕΑΝ ΣΟΒΕΡΕ'ΙΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ούλτραμαρίν» .....	66	12459	έφθ. Βαλτιμόρων 30 'Απρ.
ΟΣΕΑΝ ΤΡΙΤΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάρε Νόστρουμ» .....	63	11963	έφθ. Νασσάου 8 Μαΐου
ΟΣΕΑΝΙΚ (π. ύπερωκ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χόδη Λάινς» .....	65	27645	έφθ. Φουκουγιάμα 27 'Απρ.
ΟΣΕΑΝΙΚΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεανίκα» .....	65	28101	έφθ. Άμβούργον 9 Μαΐου
ΟΣΣΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Στάνταρτ» .....	56	23232	άνεκ. Βερακρύν 5 Μαΐου διά Γκάλφορτ
ΟΣΤΡΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Ινούσαλαρ» .....	59	10542	άνεκ. Ρεδιφ 25 'Απρ. διά Λομπίτο
ΟΥΛΑΝΣΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίθη» .....	58	3598	άνεκ. 'Αστόρια 16 'Απρ. διά 'Ιαπωνίαν
ΟΥΝΤΕΡ ΝΤΕΡ ΛΙΝΤΕΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Γιούπιτερ» .....	71	11044	άνεκ. Καζαπλάνκα 4 Μαΐου διά 'Οστάνδην
ΟΥΡΑΝΙΑ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσούέρτε» .....	55	1839	διπλήθ. Παναμά 1 Μαΐου διά 'Ιαπωνίαν
ΟΥΡΑΝΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντερ Σίππιγκ» .....	61	18484	άνεκ. Ταμπικό 28 'Απρ. διά Πουέρτο Μιράντα
ΠΑΙ'Ν (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πίνκολην» .....	45	14351	άνεκ. Ράς Τανούρα 4 Μαΐου
ΠΑΛΑΙΜΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αστροντόραντο» .....	57	12881	διπλήθ. Γιβραλτάρ 5 Μαΐου διά 'Ανατ. Γερμανίαν
ΠΑΛΕΡΜΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μυρτοῦ» .....	51	1362	έφθ. Μπέλφαστ 9 Μαΐου
ΠΑΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πάμη» .....	54	11582	έφθ. Μπαίν Σίτι 9 Μαΐου
ΠΑΜΠΕΡΟ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φανέρο» .....	56	8674	έφθ. Σιμπενίκ 2 Μαΐου
ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίργκο» .....	50	5304	άνεκ. Θέστα 6 Μαΐου διά Μοντεβίδεο
ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπλουζάρρου» .....	50	8280	έφθ. Μαγκαλόρε 26 'Απρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κασάνια» .....	58	10659	έφθ. Μπανγκάκαρ 22 'Απρ.
ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σωτήρ» .....	49	5414	άνεκ. Κείπ Τάουν 24 'Απρ. διά Κωνστάντζαν
ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΗΝΟΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κρέικη» .....	52	4589	άνεκ. Γένοβαν 30 'Απρ. διά Βεγγαζήν
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Β. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αναμπάλ» .....	48	1977	άνεκ. Ντώρμπαν 7 Μαΐου διά Σαγκάνη
ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΛΙΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νεπτούνεα» .....	60	7758	έφθ. Χάμπτον πολίν 15 'Απρ. διά Μπουργκάς
ΠΑΝΑΧΑΓΑΓΚΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ζεψύρ» .....	63	30408	εἰς ταξίδια Καραϊβικής
ΠΑΝΑΧΡΑΝΤΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρες» .....	50	6307	έφθ. Πειραιά 3 Μαΐου
ΠΑΝΓΚΛΟΜΠΑΛ ΓΙΟΥΝΤΙ	(N.A.T.)	έτ. «Μπουρν» .....	64	1992	διπλήθ. Νέας Βαρκούτα 7 Μαΐου
ΠΑΝΓΚΛΟΜΠΑΛ ΦΡΕΝΤΣΙΠ	(N.A.T.)	έτ. «Ντρέϋ» .....	67	1959	άνεκ. Βιλμπικτών (B.K.) 7 Μαΐου διά Σαίν Κρουά
ΠΑΝΟΡΜΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ετέσιαν» .....	61	8801	άνεκ. Νιούκαστλ (Άστρορ.) 7 Μαΐου διά Ταϊβάν
ΠΑΝΟΡΜΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οθερόπιλ Μαρίν» .....	72	10600	άνεκ. Μπωμόντ 1 Μαΐου διά Μπόννυ
ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΚΑΪΓΑΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μάργκαρετ» .....	54	9618	άνεκ. Σεβίλην 7 Μαΐου διά Ρότερνταμ
ΠΑΝΦΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμμέροντα .....	54	5385	άνεκ. Αλεξάνδρειαν 29 'Απρ.
ΠΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Περίσια» .....	49	4727	διπλήθ. Κωνιά πολίν 8 Μαΐου
ΠΑΡΑΚΟΠΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άργκρε» .....	54	20900	άνεκ. Βίλμπικτών (B.K.) 7 Μαΐου διά Σαίν Κρουά
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΙΕΜΕΛΟΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πελλήναιον» .....	61	10276	άνεκ. Νιούκαστλ (Άστρορ.) 7 Μαΐου διά Ταϊβάν
ΠΑΡΕΩΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πανάνδ Σίπινγκ» .....	51	1000	άνεκ. Μπωμόντ 1 Μαΐου διά Μπόννυ
ΠΑΡΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πανκόριμπο» .....	59	23607	άνεκ. Σεβίλην 7 Μαΐου διά Ρότερνταμ
ΠΑΣΑΓΙΕΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σεϋστερ» .....	56	1384	άνεκ. Μπόννη 26 'Απρ. διά Γιουροπόρτ
ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σελέστιαλ» .....	65	38116	άργει εἰς Πειραιά (μετων. (MONTOK) απμ. Κύπρου)
ΠΑΤΕΡΑ ΗΛΙΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Άλτερ» .....	54	6902	διπλήθ. Κωνιά πολίν 15 'Απρ. διά Μπουργκάς
ΠΑΤΙ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πύλα» .....	50	5623	άνεκ. Εγένοβαν 30 'Απρ. διά Βασιλείου
ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Στράμπακ» .....	55	5671	άνεκ. Αμέρεραν 9 Μαΐου διά Αλεξάνδρειαν
ΠΑΥΛΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ντιπότι» .....	53	7283	άνεκ. Πόρτ Χάρκουρτ 29 'Απρ.
ΠΕΛΛΗΝΑΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο» .....	56	24521	έφθ. Σιγκαπούρων ρόδας 28 'Απρ.
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ 2 (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σελόδη» .....	36	5065	άνεκ. Τζακάρτα 16 'Απρ. διά 'Οζάκαν
ΠΕΛΟΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Δαναδός» .....	55	7508	εἰς Ρότερνταμ από 20 'Ιαν. (έπισκευα)
ΠΕΝΝΑΝΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόρνουαλ» .....	54	19444	έφθ. Βαλτιμόρων 27 'Απρ.
ΠΕΝΝΥ ΜΑΪΚΕΛΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Οφμίκε» .....	59	7919	έφθ. Γκρέιντζμαουθ 9 Μαΐου
ΠΕΝΤΕΑΙΚΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο» .....	56	24502	άνεκ. Αγ. Φραγκίσκον 8 Μαΐου διά 'Αγγλιαν
ΠΕΡΑΜΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Περόμα» .....	50	2194	άνεκ. Αμμόχωστον 24 'Απρ. διά Ριγιέκαν
ΠΕΡΑΜΑΤΑΡΗΣ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Περαμάταρη» .....	41	6464	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΕΡΓΑΜΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέρκιουρυ» .....	72	10349	άνεκ. Χαραμάσχαρ 4 Μαΐου
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάζ» .....	51	10727	εἰς μεταφοράς Μεσογείου - Δυτ. Αφρικής
ΠΕΡΙΑΛΕΥΚΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρέρερ» .....	54	10916	άνεκ. Σεβίλην 7 Μαΐου διά Σάροχ
ΠΕΡΛ ΑΓΓΑΝΤ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μονρόδια» .....	64	10865	άνεκ. Όιτα 29 'Απρ. διά 'Οζάκαν
ΠΕΡΣΕΥΣ Ι (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Περοέν» .....	56	15852	άνεκ. Αγ. Φραγκίσκον 26 'Απρ. διά Μπόννυ
ΠΕΤΟΥΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πετούνια» .....	57	7843	άνεκ. Φιλαδέλφειαν 25 'Απρ. διά Βασιλείου
ΠΕΤΡΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίρ Όιλ» .....	65	41255	άνεκ. Ντουλούθ 3 Μαΐου διά Βασιλείου
ΠΗΛΙΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαροσεάνο» .....	58	23607	άνεκ. Τείμπλ Μπαίν 28 'Απρ. διά Περέντζο Μάρκες
ΠΙΣΣΕΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ελμίρα» .....	50	17763	άνεκ. Καρντάλα 26 'Απρ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΠΙΑΤΩΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σηκοπρεύ» .....	67	48747	άνεκ. Της 3 Μαΐου διά Μπεζάνια
ΠΛΟΥΤΟΝ (κυπρ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βράχος» .....	59	10918	άνεκ. Τείμπλ Μπαίν 28 'Απρ. διά Περέντζο Μάρκες
ΠΛΩΤΩΡ .....	(N.A.T.)	έτ. «Βικτρί» .....	68	35191	άνεκ. Της 3 Μαΐου διά Μπεζάνια
ΠΟΕΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σεκάντοντο» .....	66	33291	άνεκ. Τείμπλ Μπαίν 28 'Απρ. διά Περείτζο Κόλπον
ΠΟΤΝΤ ΚΛΗΑΡ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Πριμούλα» .....	72	57102	άνεκ. Κέιπ Τάουν 6 Μαΐου διά Καναδᾶ

## RHINE-SCHELDE-VEROLME GROUP

(VEROLME, WILTON, RDM, NW, NDSM, SCHELDE SHIPYARDS)

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΝ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΝ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΥΡΩΠΗΣ - ROTTERDAM, AMSTERDAM, FLUSHING. 36 ΜΟΝΙΜΟΙ ΚΑΙ ΠΛΩΤΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ, 30 ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑΙ ΚΛΙΝΑΙ, 32000 ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΙ ΤΕΧΝΙΤΑΙ ΚΑΙ ΕΜΠΕΙΡΟΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ. ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΑΙ ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΝΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ (ΦΟΡΤΗΓΩΝ, ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ, ΠΟΛΕΜΙΚΩΝ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, VLCC χλπ.) ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ. ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΑΙ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ. ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ: ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ - ΑΤΛΑΣ Α.Ε. ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ 12 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 476-435, 422-184 TELEX 21-2465

ΠΟΛΑ ΑΝΝΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τάουερ»	55	5671	άνεχ. Γιβραλτάρ 9 Μαΐου διά Λεγκορ άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 23 'Απρ. διά Σαγκάν είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΟΛΑΜΑΙΡΗ (κ.)	(N.A.T.)	έλληνικα συμφέροντα	56	7871	άνεχ. Τενέριφην 8 Μαΐου διά Απούντ ά Πίτρ άνεχ. Ράς Τανούρα 20 'Απρ. διά Μίλφορντ Χάφεν άνεχ. Αμβούργον 8 Μαΐου διά Καλούντμποργκ
ΠΟΛΙΑΓΟΣ Β. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πόλυ»	56	8325	άνεχ. Αμβούργον 8 Μαΐου διά Καλούντμποργκ
ΠΟΛΥΔΩΡΑ		έτ. «Βόλη ντι Κομπάρε»	57	8549	άνεχ. Αμβούργον 8 Μαΐου διά Καλούντμποργκ
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Γ.	(N.A.T.)	έτ. «Πλαξ»	71	80194	άνεχ. Ράς Τανούρα 20 'Απρ. διά Κέιπ Τάουν άνεχ. Βούβαν 30 'Απρ. διά Κέιπ Τάουν άνεχ. Αμβούργον 8 Μαΐου διά Καλούντμποργκ
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσιέλο»	58	16258	άνεχ. Αμβούργον 8 Μαΐου διά Καλούντμποργκ
ΠΟΝΤΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σούστερ»	56	1380	άνεχ. Αμβούργον 8 Μαΐου διά Καλούντμποργκ
ΠΟΡΤΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σοσ. ντε Τρανσπόρτ»	57	21682	άνεχ. Μπαχρέιν 5 Μαΐου διά Ντώρμπαν είς Κορούνα από 27 Μαρτ. 1972
ΠΟΥΝΕΝΤΗΣ (δ.)		έτ. «Ακαία»	56	1706	έφθ. Νουάκοτ 26 'Απρ. είς Μαλτάν από 20 Νοεμ.
ΠΡΑΙΝΤ οφ ΜΟΡΕΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρίαμος»	45	5786	άνεχ. Σιγκαπούρη 13 'Απρ. διά Τανγιούγκ Πινάγκ άνεχ. Λισσανδρία 19 Μαρτ. διά Ρόττερνταμ
ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρίμακαλ»	39	1885	έφθ. Τεργεστόν 23 'Απρ. είς Μαλτάν από 20 Νοεμ.
ΠΡΙΜΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμπέέν»	59	9633	άνεχ. Σιγκαπούρη 13 'Απρ. διά Τανγιούγκ Πινάγκ άνεχ. Λισσανδρία 19 Μαρτ. διά Ρόττερνταμ
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Προμπέέν»	64	5916	έφθ. Τεργεστόν 23 'Απρ. διπλήθ. Κων) πολιν 18 'Απρ.
ΠΡΟΜΠΙΤΥ (δ.)		έτ. «Προμπίτι»	52	10188	είς Κορούνα από 27 Μαρτ. 1972
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μπαχι»	45	2088	άνεχ. Ηπειραϊ από 29 Μαρτ.
ΠΡΟΣΠΕΡΟΥΣ (κ.)		έλλην. συμφέροντα	48	2224	άνεχ. Ντώρμπαν 15 'Απρ. διά Πολωνίαν
ΠΡΟΦΕΤ ΗΛΙΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστ Άφρικα»	58	8369	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 20 Μαρτ. διά Τοινάμπ διπλήθ. Μπρούντμποντελ 11 Μαρτ. διά Κούθαν
ΠΡΩΤΟΑΠΟΣΤΟΛΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτοαπόστολος»	56	8130	άνεχ. Ηπειραϊ από 29 Μαρτ.
ΠΡΩΤΟΚΑΗΤΟΣ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πρωτόληπτος»	44	7984	άνεχ. Ήπειρον 13 'Απρ. διά Ταιθάν
ΠΥΘΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστέρην Σηλένης»	72	10382	είς Μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΥΛΙΑΣΤΡΟΝ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Πυλίαστρον»	46	1921	άνεχ. Τείμπλ Μπαίν 27 'Απρ. διά Αμβούργον έφθ. Βαλπαράσιο 25 'Απρ.
Ρ. Κ. ΡΙΚΜΕΡΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ηστερν Γουαίνθ»	57	8127	άνεχ. Σεβίλην 5 Μαΐου
ΡΑΒΕΝΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κωστούλα»	47	8039	άνεχ. Πλύμουθ 3 Μαΐου διά Χάιφα (ΕΠΑ.Λ.)
ΡΑΙΜΠΟΥΟΥ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάντραϊζ»	52	1346	άνεχ. Κοοίν 7 Μαΐου διά Χάρυκ "Αίλαντ"
ΡΑΛΦ ΦΩΝ ΜΠΑΡΓΚΕΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μιλτιάδης»	50	1516	άνεχ. Τακόμα 25 Μαρτ. διά Πόρτλαντ ("Ορ.)
ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λίγκουεν	57	23693	έφθ. Αρούμπα 7 'Απρ.
ΡΕΑ	(N.A.T.)	έτ. «Θερμαϊκός»	66	11859	έφθ. Αρούμπα 8 Μαΐου
ΡΕΙΓΝΤΖΕΡ (δ.)		έτ. Κομέα. "Οίλ Κάρριερς	57	20778	έφθ. Αμβούργον 8 Μαΐου
ΡΕΙΓΝΕΝΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελέκτρα»	46	8070	έφθ. Αμβούργον 6 Μαΐου
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	(N.A.T.)	έτ. «Ιντεραμερικάνα»	59	19047	έφθ. Αμβούργον 10 Μαΐου
ΡΕΝΤ ΣΚΑΥ" (κ.)		έλλην. συμφέροντα	56	1990	άνεχ. Σάρρον 24 'Απρ. διά Ν. Υόρκην
ΡΗΓΚΑΛ (μικτόν)		έτ. «Ιβάκα»	51	12540	άνεχ. Σάδονα 9 Μαΐου (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΡΗΝΟΥΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κάνονους»	48	1515	άνεχ. Μιζουσίμα 1 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΡΗΤΟΡΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μουνφλάουερ»	71	77049	άνεχ. Κακογκάδα 28 'Απρ. διά Παναμά
ΡΙΟ ΜΑΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαραλάντα»	65	16334	έφθ. Ρόττερνταμ 9 Μαΐου
ΡΙΟ ΣΑΝΤΑ ΕΛΕΝΑ (κ.)		έτ. «Νεπτούνεα»	56	9026	έφθ. Αρούμπα 9 Μαΐου
ΡΙΟΝ		έτ. «Άλτα»	58	10811	άνεχ. Σέδεν 29 'Απρ. διά Χιούστον
ΡΟΖΑ Τ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πλαθενόπη»	54	1970	άνεχ. Τύνιδα 21 'Απρ. διά Βιρυτόν
ΡΟΘΕΝΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τατιάνα»	46	8106	άνεχ. Ραούμπα 5 Μαΐου διά Νόρκοπικ
ΡΟΚΟΣ Β. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστέρην Σήνη»	56	21028	άνεχ. Ν. Υόρκην 26 'Απρ. διά Γκρέτον
ΡΟΛΛΕ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρόλλε»	55	19853	άνεχ. Ιμιγκάμη 6 Μαΐου διά Δυτ. Αφρικήν
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Μουντόσουν»	71	77049	άνεχ. Μένα Ακιαντή 7 Μαΐου διά Βραζίλιον
ΡΟΥΓΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ρουγιά»	67	2486	έφθ. Λύμπεκ 4 Μαΐου
ΡΟΥΗΝ ΜΑΪ'ΚΕΛΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σηκόλαντη»	63	7311	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 2 Μαΐου διά Νοτ. Αφρικήν
ΡΥΘΜΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Γκλόμπε»	57	10316	έφθ. Τοιταγκόγκ 4 Μαΐου
ΡΩΜΥΛΙΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκα Μαρίνα»	59	21275	άνεχ. Βίλμιγκτων (Β.Κ.) 3 Μαΐου διά Αρούμπα
ΣΑΓΓΙΤΑΡΙΟΥΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαγγιτάριους»	50	17791	έφθ. Βοστώνην 28 'Απρ.
ΣΑΙΝΤ ΑΘΗΝΑ	(N.A.T.)	έτ. «Άθηνα»	54	2730	έφθ. Πόρτ ά Πρίνς 6 Μαΐου
ΣΑΙΝΤ ΑΝΔΡΕΑΣ (κυπρ.)		έτ. «Θαντέρ»	58	3065	άνεχ. Ρόττερνταμ 10 Μαΐου διά Λήθη
ΣΑΙΝΤ ΑΣΣΗΜΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σαίντ 'Ασσημή»	65	23249	έφθ. Υμούνιτεν 6 Μαΐου
ΣΑΙΝΤ ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαίντ Νικολας»	57	20686	άνεχ. Λάς Πάλμας 27 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΣΤ. ΕΙΡΗΝΗ	(N.A.T.)	έτ. «Ειρήνην»	56	8866	άνεχ. Ντόκα 5 Μαΐου διά Μουσκάτη
ΣΑΙΝΤ ΕΜΜΑΝΟΥΕΛ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαίντ 'Εμμανούελ»	59	16973	άνεχ. Θιλαδέλφειαν 1 Μαΐου διά 'Αρούμπα
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝ	(N.A.T.)	έτ. «Σαίντ Χωνσταντίνην»	58	9150	άνεχ. Μανιλάν 6 Μαΐου διά Μασσαλίαν
ΣΑΙΝΤ ΜΑΙΡΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαίντ Νικόλας»	56	12279	άνεχ. Κρίστομπαλ 5 Μαΐου διά Πουντά Καρντόν
ΣΑΙΝΤ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σαίντ Μαρία»	53	8715	άνεχ. Βανκούμερ 16 'Απρ. διά 'Ινδονησίαν
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστρονάθαλ»	66	16334	άνεχ. Σπάτλ 8 Μαΐου διά 'Ακαπούλκο
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ιόνιαν Μαρίτη»	59	22190	άνεχ. Ν. Υόρκην 9 Μαΐου διά 'Αρούμπα
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Σαίντ Τζώνη»	50	11631	άνεχ. Ν. Ορλέανην 2 Μαΐου διά Νασάδου
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΡΤΖ ΙΙΙ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαίντ Τζώρτζ»	54	9755	άνεχ. Σουάμπηα 22 'Απρ. διά Κάντλα
ΣΑΙΝΤ ΤΟΜΑΣ (δ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	59	29097	άνεχ. Νεάπολιν 8 Μαΐου διά 'Αρζού
ΣΑΙΛΑΒΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάλδια»	58	8671	έφθ. Καντλά 18 'Απρ.
ΣΑΙΛΑΥ Χ. (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κρουογκένικην»	52	13542	άνεχ. Ν. Υόρκην 2 Μαΐου διά Αρούμπα
ΣΑΙΜΟΣ Α'ΙΔΑΝΤ (π.)		έτ. «Λουναμαρίνην»	71	5055	έφθ. Αμδούργον 27 'Απρ. διά ΗΠΑ
ΣΑΙΜΟΣ ΓΚΛΟΥΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μπράντες»	64	18123	άνεχ. Τέμα 4 Μαΐου διά Ντουάλα
ΣΑΙΜΤΖΟΝ ΠΑ'ΓΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Απός Γιάννης»	72	11506	έφθ. Πειραιά 27 'Απρ.
ΣΑΙΜΤΖΟΝ ΠΑ'ΓΟΝΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Απός Γιάννης»	72	11506	άνεχ. Τέμα 4 Μαΐου διά Ντουάλα
ΣΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λυγία»	50	1805	άνεχ. Ζέουτα 8 Μαΐου διά Σίλοθ
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιασίδα»	57	8952	άνεχ. Ντωρμπαν 28 'Απρ. διά Γκάλθεστον
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λόζια»	50	1439	άνεχ. Σάρπινες 2 Μαΐου διά Βάρρη
ΣΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (κ.)		έτ. «Σαναστασία»	52	1824	άνεχ. Λουάντα 2 Μαΐου διά Γούνια
ΣΑΝΠΑΙΖ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ζάππειον»	59	2958	έφθ. Βούβαν 4 Μαΐου
ΣΑΝΤΑ ΑΝΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νόρταρα»	59	29486	άνεχ. Λουάντα 28 'Απρ. διά Γκαμπόν
ΣΑΝΤΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Νάξος»	54	2006	άνεχ. Ν. Όρλεάνην 3 Μαΐου διά Κίγκετον (Τζαμ.)
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντιλάννα»	53	2699	είς Χόλιφεντ από 21 Δεκ.
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σάντα Μαρία»	56	9966	άνεχ. Αμδούργον 29 'Απρ. διά Μπόννυ
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ντούνερο»	65	31779	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 9 Μαΐου
ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιάγκο»	57	9144	άνεχ. Θέουτα 4 Μαΐου διά Σαγκάν
ΣΑΝΤΡΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κύκνος»	53	5799	άνεχ. Βανκούμερ 26 'Απρ. διά Κίναν
ΣΑΣΕΧΟΡ (κυπρ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σασεχόρ»	63	11471	άνεχ. Χιούστον 22 'Απρ. διά Τέμα
ΣΑΟΥΓΟΥΙ ΙΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Γουεστ Αφρικαν»	70	11329	άνεχ. Γιοκοκάμαν 29 'Απρ. διά Μίρι
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΓΙΟΥΝΙΟΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γιούνινον»	58	21144	άνεχ. Ράς Τανούρα 13 'Απρ. είς Χούστον από 27 Μαρτ.
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΕΜΠΡΕΣ (δ.)		έτ. «Εμπρες»	64	32379	είς Χούστον 28 'Απρ. είς Χούστον 27 Μαρτ.
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΗΓΚΛ (μετ. 51)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανόδεαν θράύτερ»	44	14020	είς Χούστον 29 'Απρ.
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΚΡΟΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλαντίκ Όιλ»	54	18790	έφθ. Μπιλιάρδο 5 Μαΐου
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	(N.A.T.)	έτ. «Εθεργκλέιντντ»	66	15668	άνεχ. Γρήμαντλ 24 'Απρ. διά 'Αλεξάνδρειαν (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΜΠΡΙΖ	(N.A.T.)	έτ. «Μπρίζ»	63	15985	διπλήθ. Παναμά 4 Μαΐου διά Χίλιν.
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΣΑΝΑΑ'ΙΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ατλάντικ Όιλα»	54	19462	διπλήθ. Παναμά 29 'Απρ. διά Κουτούκο
ΣΑΠΡΗΜ ΜΠΗΒΕΡ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσατλάντικ»	72	1560	άνεχ. Ρεύνιον 18 'Απρ. διά Μαδαγασκάρην
ΣΑΡΑΛΟΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Δωδώνη»	60	3899	έφθ. Νιούπορ 6 Μαΐου
ΣΑΡΟΝΙΚ (κ.)	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	54	5077	έφθ. Αμδούργον 9 Μαΐου
ΣΑΣΑΣ	(N.A.T.)	έτ. «Νόρδερν Στάρη»	72	9000	άνεχ. Μασσαλίαν 5 Μαΐου
ΣΕΟΥΤΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κόννυν»	55	3570	έφθ. Αμδούργον 9 Μαΐου
ΣΕΡ ΦΡΕΝΤΕΡΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Μαρκαντινέλα»	54	19053	άνεχ. Νουμέα 3 Μαΐου
ΣΗ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Μαρίνα»	59	9165	έφθ. Μπέιρα 4 Μαΐου
ΣΗ ΠΑ'ΙΝΟΗΡ	(N.A.T.)	έτ. «Σάρμα»	71	11055	διπλήθ. Παναμά 5 Μαΐου
ΣΗΝΒΟΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πελλά»	51	1522	άνεχ. Μάλταν 17 'Απρ. διά Ιταλίαν
ΣΗΝΒΙΟΥ	(N.A.T.)	έτ. «Θερσητή Φρ.»	61	13083	έφθ. Τοιταγκόκ γρόδας 14 'Απρ.
ΣΗΓΚΑΛ		έτ. «Σηγκαλ»	47	6507	άνεχ. Μασσαλίαν 9 Μαΐου διά Δυτ. Αφρικήν
ΣΙΑΒΕΡ ΚΟΟΥΣΤ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλάρερ Κόδουστη»	48	7473	άνεχ. Τουτοντσιοφλί 9 Μαΐου διά Τρίπολιν
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΟΛΦΙΝ (κ.)		έτ. «Μερμάντη»	58	4840	διπλήθ. Κων) πολιν 21 'Απρ. διά Μπουργκάς
ΣΙΑΒΕΡ ΣΑΝ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σιλάρερ Γκάλλ			

ΣΚΟΡΠΙΟ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Προσπεριντάντ»	54	11909	άνεχ. Πόρτ όφ Σπαιν 19 'Απρ. διά Βενεζουέλαν
ΣΟΒΕΡΙΓΚ ΚΡΥΣΤΑΛ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Άστρο Πασιφίκη»	57	3070	άνεχ. Ιμπριγκαμ 23 'Απρ. διά Βίλμιγκτον
ΣΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Τάϊγκερ»	62	28387	διπλήθε Παναμά 25 'Απρ. διά Ιαπωνίαν
ΣΟΡΟΚΟΣ	(N.A.T.)	έτ. «Αουρόρα Αουστράλιας»	62	29632	άνεχ. Τομπάτα 28 'Απρ. διά Τσουκούμι
ΣΟΥΕΡΤΕ	(N.A.T.)	έτ. «Λίζα»	57	10661	άργει είς Πειραιά από 9 Φεβρ.
ΣΟΥΝΙΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Μιντατλάντικη»	62	10708	άνεχ. Ντώρμπαν 3 Μαΐου δι' Ινδίαν
ΣΟΦΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σοφία»	65	14048	άνεχ. Σάντο Ντομίγκο 7 Μαΐου διά N. Ορλεάνην
ΣΠΑΡΤΑ	(N.A.T.)	έτ. «Ντόνικαστερ»	53	1843	έφθ. Πειραιά 9 Μαΐου
ΣΠΑΡΤΑ (π.)	(N.A.T.)	έτ. «Σπάρτα»	69	8825	άνεχ. Σαΐντ Άννα Μπαιν 19 'Απρ. διά Αρούμπα
ΣΠΑΡΤΑΝ ΔΑΙΗΝΤΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ανέλλη»	56	1743	άνεχ. Λα Πλάτα 13 Μαρτ. διά Πουέρτο Ροζάλες
ΣΠΑΡΤΑΝ ΛΟΡΝΤ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λακωνία»	56	13322	διπλήθε Παναμά 25 'Απρ.
ΣΠΗΝΤΤΟΥΑΙΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Λεζάκο»	53	12992	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 24 'Απρ. διά Λορέντζο Μάρκες
ΣΠΡΙΝΤΚ ΘΔΟΥΟΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Γκόθικη»	57	20683	άνεχ. Ράς Τανόύρα 29 'Απρ. διά Κουδίνι "Αίλαντ
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Χάντον»	58	11006	άνεχ. Λά Γκουλέτ 8 Μαΐου
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ούλιουσες»	64	34827	άνεχ. Σπέτζια 8 Μαΐου διά Ράς ές Σιδέρη
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουαρέζη»	65	31428	διπλήθε Γιβραλτάρ 12 'Απρ. διά Πόρτ Σουδάν
ΣΤΑΛΑΘ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γουάλτενη»	56	30709	έφθ. Φουκουγιάμα 29 'Απρ.
ΣΤΑΡ ΕΛΕΝ	(N.A.T.)	έτ. «Βάσσα»	53	7353	διπλήθε Βιβραλτάρ 12 'Απρ. διά Πόρτ Σουδάν
ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ	(N.A.T.)	έτ. «Χάμιλτον»	70	14766	έφθ. Σιγκαπούρη 23 'Απρ.
ΣΤΑΡ ΟΦ ΣΑΝΤΙΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντιροντάκη»	64	14493	διπλήθε Παναμά 19 'Απρ. διά Τόκιο
ΣΤΑΥΡΟΣ Τ. (κ.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οσσαρι»	51	4032	άνεχ. Ακαμπα 27 'Απρ.
ΣΤΕΑΙΟΣ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αργινούσσαι»	52	10407	έφθ. Βίλλα Κονοτιτούσον 8 Μαΐου
ΣΤΕΑΙΟΣ Μ. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Στάλχα»	55	8623	άνεχ. Μπακρέιν 2 'Απρ. διά Ντουμπάι
ΣΤΕΛΛΑ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Ελισέ»	45	3948	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΤΕΦΑΝΙΑ	(N.A.T.)	έτ. «Σαντίνι»	55	3398	έφθ. Σιγκαπούρη 23 'Απρ.
ΣΤΟΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Φαιρφλάντη»	60	10733	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδες 7 'Απρ. διά Πόρτ Κελάγκ
ΣΤΟΛ ΑΙΤΖΙΑΝ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σάουνγκουίντη»	71	71206	άνεχ. Χάρυκ "Αίλαντ 16 'Απρ. δι' Αγγλίαν
ΣΤΟΛ ΑΡΓΚΩ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αιτζιάνη»	60	13481	άνεχ. Λός Αντζελες 23 'Απρ. διά Χόνκ Κόγκ
ΣΤΟΛ ΑΡΓΚΟΜΠΑΙΗ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σουνιόν»	56	10945	άνεχ. Ν. Ορλεάνην 6 Μαΐου διά Σαγκάνη
ΣΤΟΛ ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αθενίρη»	60	12497	άνεχ. Σουάμπα 18 'Απρ. διά Ν. Ορλεάνην
ΣΤΟΛ ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αστροσουρένο»	58	12436	έφθ. Μόντρεαλ 7 Μαΐου
ΣΤΟΛΑΤΕΡΖΟ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Κοριτάλη»	46	1831	άνεχ. Αιμούργον 9 Μαΐου διά Ρόττερνταμ
ΣΤΡΥΜΩΝ	(N.A.T.)	έτ. «Στρυμώνη»	69	16320	άνεχ. Ντακάρ 4 Μαΐου διά Μογκαντίσιο
ΣΥΜΗ	(N.A.T.)	έτ. «Σύμη»	53	5339	άνεχ. Αστρόρια 13 'Απρ. διά Κορέαν
ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μικτόν)	(N.A.T.)	έτ. «Γουστουγούνη»	72	70508	άνεχ. Σαίν Τζόν (N.B.) 8 Μαΐου διά Λά Γκουαΐρα
ΣΥΠΡΙΑΝ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ Κ.	(N.A.T.)	έτ. «Στάρ Σπήλι Ναθ.»	53	1764	έφθ. Φατέλ Τέρμινα 8 Μαΐου
ΣΥΡΙΑΝ ΤΡΕΙΤΙΝΕΡ (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Γκρίνη»	50	1776	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΥΡΙ	(N.A.T.)	έτ. «Σύρη»	68	9024	άνεχ. Μασσαλίον 7 Μαΐου διά Λεθάντη
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (π.δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Αντάρκτικ Γκάδη»	53	1092	άνεχ. Ταύλαν 5 Μαΐου διά Σιγκαπούρην
ΤΑΙΝΑΡΟΝ	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικ Σίνηγκη»	55	8880	άνεχ. Γκουαγιακίλ 9 Μαΐου δι' Αρούμπα
ΤΑΜΑ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Οπερέριον Τάνκερς»	55	19674	άνεχ. Μαντράς 26 'Απρ. δι' Ιαπωνίαν
ΤΑΡΑ Ε. (κ.)	(N.A.T.)	έτ. «Εδελ»	58	2897	διπλήθε Γιβραλτάρ 13 'Απρ.
					άνεχ. Ντακάρ 3 Μαΐου διά Κοτόνου

# ΒΕΡΝΙΚΟΣ - ΜΑΤΣΑΣ - ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ

## ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ & ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ

ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 35 - ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΕΜΟΥ - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

- ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΕΙΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ.
- ΣΤΑΘΜΟΙ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ ΚΑΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΝ, ΣΥΡΟΝ, ΠΑΤΡΑΣ, ΚΡΗΤΗΝ.
- ΣΤΑΘΜΟΙ ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΘΙΒΡΑΛΤΑΡ, ΑΖΟΡΕΣ, ΜΑΛΤΑ.

### ΔΙΑΡΚΗΣ 24ΩΡΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

#### ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ	CONSORTOW	PIRAEUS	21 - 2482	VMT	GR
ΒΕΡΝΙΚΟΥ	NIVERNICOS	PIRAEUS	21 - 2450	VERN	GR
ΜΑΤΣΑ	LOUCASMATSAS	PIRAEUS	21 - 2253	TUGS	GR
ΤΣΑΒΛΙΡΗ	OCEANIC	PIRAEUS	21 - 2394	LENA	GR

#### CALL SIGNS OF SALVAGE TUGS

#### ΒΕΡΝΙΚΟΥ

VERNICOS DIMITRIOS/SVRZ  
H.P. 4000  
VERNICOU KITTY/SYTV  
H.P. 1400

#### ΜΑΤΣΑ

MATSAS/SZNF  
H.P. 4000  
ATLAS/SZIK  
H.P. 2500

#### ΤΣΑΒΛΙΡΗ

NISOS ZAKYNTHOS/SZNP  
H.P. 4000  
NISOS ANDROS/SZRN  
H.P. 2000

#### ΤΗΛΕΦΩΝΑ

ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ	ΒΕΡΝΙΚΟΥ	ΜΑΤΣΑ	ΤΣΑΒΛΙΡΗ
'Ημέρας	Νυκτός	'Ημέρας	Νυκτός
4522-335	4514-290	4527-812	713-391
4522-329	4513-787	4527-813	712-919
4522-237	4618-156	4527-814	717-846
4522-331	4410-141	4527-816	938-359

#### REPRESENTATIVES FOR U.K.

#### VERNICOS

Wigham Richardson & Bovingtons Ltd.  
Telephone : 01 283 5250 (30 lines)  
Night Tel.: 01 373 3929  
Telex : 887501 to 887510  
Cables : ARMADORES LONDON

#### MATSAS

N. & J. Vlassopoulos Ltd.  
Telephone : 01 283 7206  
Telex : 888378  
Cables : MATSASTUGS LONDON

ΤΑΣΟΣ Β. (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάιντ 'Αναστάσιος» .....	57	21450	άνεχ. Βαλτιμόρην 6 Μαΐου διά Γκρότον
ΤΕΚΤΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πίσκες» .....	55	15807	άνεχ. Χόρ άλ 'Αμαγια 6 Μαΐου διά Σιγκαπούρην
ΤΕΡΡΥ ΤΟΥ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τερρυτοῦ» .....	57	24008	έφθ. Πόρτ 'Εδεργκλείντς 7 'Απρ.
ΤΕΤΙΕΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τετιέν» .....	63	11081	άνεχ. Τομπάτα 3 Μαΐου διά Σπάττλ
ΤΖΑΡΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μακομάρ» .....	50	3343	έφθ. Γδυνία 30 'Απρ.
ΤΖΑΤΙΣΑΡΙ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ανανγκελ» .....	61	7558	άνεχ. Τζακάρτα 8 Μαΐου διά Ντουμάϊ
ΤΖΕΜΙΝΙ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κορίνθιαν» .....	57	21831	άνεχ. Ριγιέκαν 1 Μαΐου
ΤΖΕΝΝΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σπωπρέύ» .....	69	9072	άνεχ. 'Αμέρικαν 4 Μαΐου διά Χοραμάσχρ
ΤΖΙΝΙ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εκάλη» .....	52	2823	άνεχ. Δουνικέρκην 12 'Απρ. διά Λιθύνην
ΤΖΟΥΛΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φόους Πέλι» .....	49	6739	έφθ. Βάρρι 2 Μαΐου
ΤΖΩΝ Π. Γ. (π.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μηλιπάσ» .....	54	19129	άνεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 24 'Απρ. διά Νέαν Ζηλανδίαν
ΤΖΩΝ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΗΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανσατλάντικ» .....	66	39556	έφθ. Ρόττερνταν 23 'Απρ.
ΤΖΩΝΝΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Άρτα» .....	57	9680	έφθ. Β.Ζαγκαπανάμ 9 Μαΐου
ΤΗΛΕΓΟΝΟΣ (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Δαέρτης» .....	51	11110	άνεχ. Πόρτ Τζέφερσον 25 'Απρ. δι' 'Αρούμπα
ΤΗΛΕΝΙΚΗΣ (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βλασδίλ» .....	53	12627	άνεχ. Φρημαντλ 21 'Απρ. διά Μπαντάρ Μαχάσσρ
ΤΙΓΡΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καρρίς» .....	55	22891	μετωνυμάσθι «ΑΡΙΣΤΟΝ»
ΤΙΝΑ ΩΝΑΣΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πλάμασ» .....	53	28798	άνεχ. Σουάμπα 20 'Απρ. διά Ντάρ ες Σαλάμ
ΤΙΤΙΚΑ (κ.δ.) .....		έλλην. συμφέροντα	66	1971	διπλής Γιβραλτάρ 9 Μαΐου δι' 'Ολλανδίαν
ΤΟΛΛΑΝΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τολλάνα» .....	59	12821	άνεχ. Γιουροπόρτ 8 Μαΐου δι' 'Ειδονυμασουθ
ΤΟΞΟΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αριέττα» .....	64	31331	έφθ. Ράς Τανούρα 2 Μαΐου
ΤΟΡΕΝΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τορένια» .....	57	8077	έφθ. Καρατσί 9 Μαΐου
ΤΟΡΕΡΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νόσιοναλ» .....	59	21617	άνεχ. Ντόρμπαν 7 Μαΐου διά Μπανάνα
ΤΟΥΛΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κίτιον» .....	53	8257	διπλής Κων/πολίν 16 'Απρ. διά Μπουργκάς
ΤΡΕΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ (μικτ.)	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντ» .....	61	16591	άνεχ. Μονροδία 1 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΤΡΕΙΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντ» .....	54	12570	άνεχ. Κολόνα 3 Μαΐου διά Ντώρμπαν
ΤΡΕΙΝΤ ΣΤΑΡ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρέιντ - Οίλη» .....	59	29566	άνεχ. Τείμη Μπαίν 24 'Απρ. δι' 'Ιταλίαν
ΤΡΕΙΝΤ ΦΟΡΤΙΤΙΟΥΝΤ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Μαράστρο» .....	63	31743	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΤΡΕΨΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	47	5417	άργει εις Πειραιά (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΤΡΙΑΙΝΑ .....		έτ. «Ανδρομέδα» .....	54	6559	άνεχ. Καντζί 24 'Απρ. διά Νεάν Ζηλανδίαν
ΤΡΙΑΝΑ .....		έτ. «Χόμος» .....	73	15000	έφθ. Ράς Τανούρα 2 Μαΐου
ΤΡΙΑΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλαντεμπαράνη» .....	53	5493	εις Ρόττερνταν πόλ. 29 'Ιαν. (μετων. ΝΤΑΙΝΤΟΝ)
ΤΡΙΕΝΤΕΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν» .....	67	34501	άνεχ. Χαμπτόν ρόδς 2 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΤΡΙΠΟΛΗ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μαίντλανδ» .....	54	17672	έφθ. Καρδαγένην (Κολ.) 10 Μαΐου
ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βιολόγκρο» .....	64	28311	άνεχ. Μένα 'Αχαντή 8 Μαΐου διά Χόρ άλ 'Αμαγια
ΤΡΙΤΩΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρόπικα» .....	54	11913	έφθ. Τέμα 8 Μαΐου
ΤΡΟΓΙΑΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Λιμνία» .....	60	10470	άνεχ. Κείν Τάουν 4 Μαΐου διά Κόμπε
ΤΡΟΠΙΣ (π. δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κλίπιπερ» .....	66	45255	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 1 Μαΐου
ΤΡΟΠΙΚ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλκάντη» .....	55	11991	διπλής Ντακάρ 28 'Απρ. διά Σακάι
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νίλη» .....	57	23664	άνεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 4 Μαΐου διά Κοσίν
ΤΣΕΡΓΚΟΥΤ' (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηοτ Μεντιτεράνεαν» .....	57	1177	άνεχ. Βαλενθία 26 'Απρ. δι' 'Οράν
ΥΔΡΟΥΣΣΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Υδρούσσα» .....	55	21088	άνεχ. Ν. 'Υρκην 6 Μαΐου διά Κιουρασάο
ΥΖΩΝΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έλλην. συμφέροντα	52	3256	άνεχ. Πειραιά 7 Μαΐου διά Καζαπιτλάνκα
ΥΜΗΤΤΟΣ (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Υμηττός» .....	49	11771	διπλής Κων/πολίν 30 'Απρ. διά Κυνοτάντζαν
ΥΠΕΡΑΓΙΑ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χίλλ Κόρτ» .....	48	6771	άνεχ. 'Αμπού Νταμπί 8 Μαΐου διά Νταμπάμ
ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σύλθιο» .....	52	2517	έφθ. Αλικάντε 7 Μαΐου
Φ. Α. ΝΤΑΙΗΒΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σουπράϊν - Οίλη» .....	71	105784	εις Ράς Τανούρα (άποθήκη)
ΦΑΕΘΩΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόμετ» .....	45	15005	έφθ. Νέαπολιν 18 'Απρ.
ΦΑΙΑΙΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Λάνοερ» .....	45	13849	διπλής Γιβραλτάρ 8 Μαΐου διά Τεργέστην
ΦΑΛΚΕΝΠΙΕΡΓΚ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πόντος» .....	70	1662	άνεχ. Κόπικ 4 Μαΐου διά Βεστέρας
ΦΑΛΑΚΟΝ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπλάτικο» .....	43	13548	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 3 Μαΐου διά Ραθέναν
ΦΑΛΜΟΥΘ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φάλμουθ» .....	59	9830	έφθ. Μη. Αύρες 2 Μαΐου
ΦΑΝΝΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Φάννυ» .....	48	2436	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΑΝΤΟΜ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μερμάντη» .....	57	21910	έφθ. Κοοίν 8 Μαΐου
ΦΑΡΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Μέις» .....	44	13854	διπλής Γιβραλτάρ 3 'Απρ. διά Λά Πλάτα
ΦΕΛΙΣΙΑ (κ.) .....		έλλην. συμφέροντα	60	8742	έφθ. Κόμπε 30 'Απρ.
ΦΕΡΑΙΟΣ (κ.) .....		έτ. «Ναούτεντέ» .....	56	10423	άνεχ. Σιγκαπούρην ρόδς 9 Μαΐου διά Βρέστην
ΦΙΛΙΚΟΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τενερόφικ» .....	47	2271	έφθ. Θεο/νίκην 25 'Απρ.
ΦΙΛΙΠΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ανδρομέδα» .....	63	50872	άνεχ. Αγ. Βικέντιον 6 Μαΐου διά Γιουροπόρτ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Κουμπανίδιο» .....	36	3149	άνεχ. Ρίο 'Ιανέριο 6 Δεκ. διά Μπέλεμ
ΦΙΝΤΕΛΙΟ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Μαρ. Κάρριερς	67	46382	άνεχ. Βιλελμούσφεν 18 'Απρ. διά Περο. Κόλπον
ΦΙΟΝΑ (κ.δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Σάνγκ» .....	57	12683	άνεχ. Πούερτο Μιράντα 7 Μαΐου διά Ρόττερνταν
ΦΙΟΝΑ ΤΖΕ'ΙΝ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Νάσιοναλ» .....	59	15914	άνεχ. Ντουλούδη 28 'Απρ.
ΦΙΘΘ ΑΒΕΝΙΟΥ .....	(N.A.T.)	έτ. «Λούναρ» .....	70	11024	έφθ. Κων/πολίν 29 'Απρ.
ΦΙΛΑΜΙΓΚΟ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Εουρέκα» .....	49	1502	έφθ. Κων/πολίν 29 'Απρ.
ΦΙΛΟΡΑ II .....	(N.A.T.)	έτ. «Αφρομάρ» .....	60	5044	άνεχ. Ταμπικό 4 Μαΐου διά Τάμπα
ΦΙΛΟΡΙΝΤΑ ΣΤΕ'ΙΤ (π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Γκαλεάνα» .....	43	6338	έφθ. Ντιούστον 5 Μαΐου
ΦΙΟΝΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ξίνιφ» .....	52	3955	άνεχ. Χερδούργον 28 'Απρ. διά Φάσ
ΦΙΟΝΙΣ I (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Τρανδοσεάνικ» .....	54	13972	διπλής Σιγκαπούρην 2 Μαΐου
ΦΟΝΤΕΛΕ (κ.) .....		έτ. «Τζέν. Ντιπέλοντεντ» .....	50	1338	άνεχ. Λορεντζό Μάρκες 18 'Απρ. διά Ματαντί
ΦΟΡΤΣΟΥΙΤΙΤ' (δ.) .....		έτ. «Φορτσούιτη» .....	53	10945	άνεχ. Φάλμουθ 4 Μαΐου διά Ρεοίφ
ΦΟΥΛΣΚΑΙ'ΙΣ (κ.) .....		έλλην. συμφέροντα	67	3971	άνεχ. Ντακάρ 1 Μαΐου διά Κοτόνου
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρατερνίτη» .....	63	10382	έφθ. Μπιλμπάο 5 Μαΐου
ΦΡΑΝΚΡΙΓ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ναυτίλος» .....	56	3405	άνεχ. Χιούστον 5 Μαΐου
ΦΡΗ ΛΑΝΣΕΡ (κ. μικτόν)		έτ. «Κ. Ν. Ι. Τάνκερ» .....	59	17948	άνεχ. Χερδούργον 28 'Απρ. διά Φάσ
ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΡΡΑ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Αλμα» .....	68	44646	διπλής Σιγκαπούρην 2 Μαΐου
ΧΑΜΠΙΝΕΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Χάμπερνις» .....	62	3200	άνεχ. Λορεντζό Μάρκες 18 'Απρ. διά Ματαντί
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (δ.κ.) .....		έτ. «Αλκοπίτις» .....	50	10315	άνεχ. Αγ. Φραγκιόκον 19 'Απρ. διά Περού
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ δ.	(N.A.T.)	έτ. «Χαρίκλεια» .....	59	21357	άνεχ. Χάργκ 'Αιλαντ 25 'Απρ. διά Μερσίνα
ΧΟΑΝΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίλι» .....	56	2986	διπλής Γιβραλτάρ 4 Μαΐου δι' 'Υμουίντεν
ΧΡΙΣ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Καλαμάτα» .....	51	1704	έφθ. Καντζί 6 Μαΐου
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Σ. (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Φρεάττου» .....	58	10352	άνεχ. Μπούντον 20 'Απρ. διά Σακάιντε
ΧΡΥΣΑΝΘΟΝ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Μπαρμπαδιαμαντής» .....	58	8116	άνεχ. Μαντράς 1 Μαΐου διά Σιγκαπούρην
ΧΡΥΣΑΝΘΟΝ (δ.π.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Οσεάνο Ατλαντικό» .....	59	29141	άνεχ. Τέμα 26 'Απρ. διά Τακοράντι
ΧΡΥΣΑΝΘΟΝ Γ. Λ. .....	(N.A.T.)	έτ. «Κόσμαρ» .....	71	16275	άνεχ. Βιζακαπανάμ 1 Μαΐου δι' 'Ιανωνίαν
ΧΡΥΣΑΝΘΟΝ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Σαννιπήμ» .....	71	113780	άνεχ. Χόδικ 3 Μαΐου διά Περο. Κόλπον
ΧΡΥΣΗ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΗΡ (δ.)	(N.A.T.)	έτ. «Πασιφίκ Οίλη» .....	66	41066	έφθ. Σιγκαπούρην ρόδς 1 Μαΐου
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ΔΥΟ κ.	(N.A.T.)	έτ. «Σαντιρέν» .....	59	8050	έφθ. Καζαμπλάνκαν 21 'Απρ.
ΧΡΥΣΩ (κ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Ηρωάς» .....	58	1929	άνεχ. 'Αμδούργον 7 'Απρ. δι' 'Ιαμαπλίαν
ΩΚΕΑΝΙΣ (δ.) .....	(N.A.T.)	έτ. «Βίρα» .....	60	29086	διπλής Γιβραλτάρ 2 Μαΐου
ΩΚΕΑΝΟΣ .....	(N.A.T.)	έτ. «Νέπτουν» .....	67	28021	άνεχ. Πόρτ Χέντλαντ 26 'Απρ. διά Βακαγιάμα

## "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 - ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 476.658 - ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: "ΧΡΟΝΙΚΑ" - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ :

\*Εκδότης - Διευθυντής  
Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ  
Ορφέων 18 - Ν. Σμύρνη

\*Επί της θλης  
ΚΩΣΤΑΣ ΔΟΥΚΑΣ  
Μαντινείας 2 - Αθήνα

Διευθυντής Τυπογραφείου  
ΑΛΕΞ. Γ. ΠΟΛΥΔΩΡΑΚΗΣ  
Κρήτης 77, 'Αγία Βαρβάρα

Τυπογραφικά έγκαταστάσεις : Νοταρά 77 — Πειραιεύς

# NAFTIKA CHRONIKA

## A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 303

EDITOR: D. N. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

15th MAY 1973

### Panama on the Scene Again

Panama has begun to apply a new system aimed at attracting ships to the Panamanian register. Legislation enacted at the beginning of the year makes it possible for ships on time charter to be registered in Panama under certain conditions without abandoning their original registry, for a period of not longer than two years and provided this is allowed by the country of original registry.

So far, only two governments have approved such temporary transfers — those of France and Germany, according to a statement made by the Panamanian Minister of Shipping, Mr. P. A. Kourouklis, who happens to be of Greek origin.

In order to obtain this temporary Panamanian registry, the owners have to produce a true copy of the charterparty, the consent of the owners and of the country of original registry and the original certificate of registry. This temporary registry, the duration of which is governed by the charterparty, costs 10 cents per gross ton or fraction of this amount with a maximum of \$1,000 for each vessel.

In this manner, Mr. Kourouklis hopes to increase the tonnage registered in Panama which is 7,734,000 tons at present (of which 780,000 tons are Greek-owned) and which has been increased by 1,532,000 tons since 1968. Panama's income from this source, however, has almost quadrupled from \$1,885,000 in 1968 to \$5,873,000 in 1972. This has been achieved with an administration consisting of 30 persons and an annual budget of \$100,000.

Mr. Kourouklis is also trying to eliminate the impression that the Panamanian flag is a "pirate flag". Since his appointment in 1969, he has investigated many cases of contraband and other instances affecting the Panamanian flag and has struck certain ships engaged in such nefarious practices off the register, as well as ships belonging to shady interests.

"We are only interested in serious shipping companies and in respectable countries," he says, "and we follow the rules of Lloyd's Register and other recognised classification societies."

On the requirement that 100% of a Panamanian ship's crew should be of Panamanian nationality, Mr. Kourouklis said this could not be enforced if they were not available.

### Weeding out the Camouflaged Interests

Those officials charged with examining applications for Greek registry or for insurance with N.A.T. should make sure that the red tape involved does not obstruct legitimate Greek owners. Some of the documents now required with the object of making it difficult for camouflaged interests to avail themselves of Greek privileges cannot be produced by bona fide Greek owners until after the ship in question has been delivered and registered.

In any case, those who act on behalf of these camouflaged interests should be well known to the Greek authorities by now. If they are not, perhaps it would be advisable to appoint experienced consular port officers to the relative committees. These men could give valuable advice in clearing those applications that are above suspicion and allowing the shipowners concerned to present the required documents at a later date.

### The Great Problem

A Greek shipping firm, one of the largest, is making long-range plans to acquire the largest fleet ever owned by a single Greek shipping concern. The plans extend to 1979 and the owners in question are acutely conscious of the fact that one of the great problems they will have to overcome is how to make sure there will be an adequate supply of officers and men to man this giant fleet.

They are therefore making plans as from now to recruit youngsters from the age of 14 who will be trained at the owners' expense in public merchant navy training schools as engineers, deck or radio officers according to their choice, after which they will take up careers in the firm's ships on a permanent basis. Their entire training will be subsidised by the firm and they will be placed on the company payroll from the time they start their training.

The same will be done for lower deck

crews who will be selected and subsidised throughout their training period in the preliminary training schools for seamen.

The shipowner who had the bright idea of initiating this plan is firmly convinced that Greek shipping cannot exist without Greek crews. So he is making sure he will have them when he needs them most. Let us hope his example will be emulated by more of his colleagues.

### The I.T.F. and Boycott Threats

Mr. Heracles Ieronymakis, manager of the Candia Co. Ltd. which operates the Cyprus-flag ship "Cretan Hope", has returned from Göteborg where he consulted with the law firm of Mennelheimer and Zetterlof on the subject of boycotts by dockers' unions instigated by the I.T.F.

His report to the Greek Shipowners' Association and to Naftika Chronika is published in full in the Greek section of this issue.

His conclusions are worth noting by the Greek Shipping Cooperation Committee in London. Mr. Ieronymakis invokes the necessity of bringing suit against the I.T.F. in London, where its headquarters are established, after all the data concerning the I.T.F.'s blackmailing attempts have been gathered. The Swedish law firm considers that the case would be judged favourably in a British court, to the great benefit of Greek shipping.

### Foreign Exchange from Shipping

The Greek morning newspaper, "To Vima", is thoroughly mistaken in making a comparison between the foreign exchange earned for Greece by Greek shipping and that earned for Norway by Norwegian shipping.

There is absolute freedom in foreign exchange for Greek shipping. The Greek owner is entirely responsible for his own finances and has no obligation to report his earnings to the Bank of Greece even for Greek-flag vessels. The Bank of Greece merely converts into drachmas as much foreign exchange as

## FUEL INJECTION PROBLEMS?

If you need spare parts or reconditioning for Fuel Valves/Fuel Pumps/Nozzles for all types of Main and Auxiliary Engines contact:

EVAN LTD

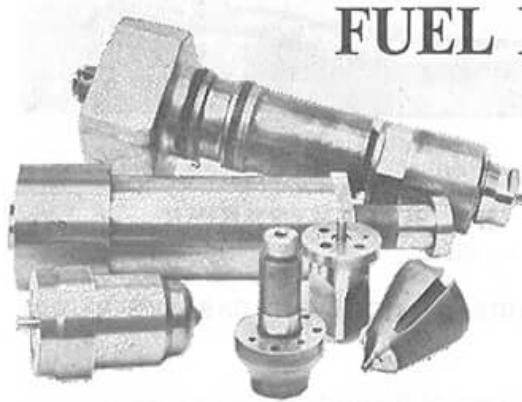
Loudovikou 1, Piraeus, Phone 479000, Telex 212914

Representatives in Greece for :

MARIN INDUSTRI AB

Banehangsgatan 1, S-414 51, Gothenburg, Sweden, Phone : 031/42 21 00

Telegrams : Marinindustri, Telex : 21449 MARIN S



the owner brings into the country to pay for repairs, stores and other expenses. Profits and reserves usually remain abroad and are used by the owner either to buy more ships (more than 400 in 1972) or to service loans.

The Greek seaman too, is paid in foreign currency and is entitled to put his savings into foreign currency accounts in Greece or abroad, just as he prefers. And there are more than 80,000 Greeks employed at sea.

The situation in Norway is entirely different. Shipping revenues are controlled by the state. All Norwegian shipping companies have their head offices in Norway and their ships' crews are paid in Norwegian currency.

Norway's foreign exchange earnings include the value of ships sold to foreign owners and Norwegian owners buying second-hand ships or ordering newbuildings abroad have to apply for foreign exchange in Norway. Also, most orders at Norwegian yards are for account of Norwegian owners.

This is why Norwegian shipping revenues per ton are so much higher than Greek revenues.

Nevertheless, Greece's foreign exchange earnings from shipping are rising constantly, in spite of the many thousands of foreign seamen employed on Greek ships. Remittances from seamen are on the rise and so are investments by Greek shipowners in real estate and shore enterprises.

It can be safely predicted that Greece's invisible earnings from shipping in 1973 will be in the \$ 500,000,000 range and can rise even more if local repair facilities can be increased and more new ships can be built at Greek yards.

## The Karageorgis Shipbuilding Programme

We understand from reliable sources that the Michael Karageorgis firm is drawing up a new shipbuilding programme which is unprecedented in the annals of Greek shipping.

Orders have been placed at various yards for a total of 33 vessels totalling 654,000 dwt. They are:

18 tweendeckers of 16,00 dwt. at Amer-

icon yards.

6 liner-type cargoes of 16,500 dwt. in Germany.

4 bulk carriers of 31,500 dwt. at other European yards.

3 bulk carriers of 33,000 dwt. in Japan.

1 bulk carriers of 19,500 dwt. also in Japan.

The liner-type cargoes, of which there is a shortage on the world market, will have a service speed of 20 knots.

Deliveries will be scaled from 1974 to 1977/78.

With these 33 new ships, the Karageorgis fleet will number a total of more than ninety vessels.

cluded among other investments aimed at promoting the ship repair industry in Greece. In other parts of the world, drydocks either belong to private ship repair firms or to semi-state organizations.

As things stand today, O.L.P. does not make any profit from its drydocking operations and will not make any from the new docks. If it were therefore to advance the funds required for their purchase, the capital outlay could never be serviced. Nevertheless, the docks will be useful to the economy as a whole since increased repair facilities will bring in more foreign exchange.

However, this does not mean that O.L.P. should not make every effort to acquire the new docks and use all its persuasive powers to convince the government to pay for them.

## New Difficulties

The crew shortage has now reached the state where it is becoming difficult to find even coloured crews for our ships.

For some unknown reason, for the past few weeks, no Africans have been turning up in Piraeus to fill vacancies on crew lists. Shipping offices have appealed to the Greek authorities not to place obstacles in the way of Africans seeking to come to Greece to sign on Greek ships as they are deemed absolutely necessary to make up for the acute shortage of Greek crews.

## O.L.P. and the Drydocks

The Piraeus Port Authority (O.L.P.) does not seem disposed to use its own funds to pay for two new floating docks with a lifting capacity of 3,000 and 10,000 tons respectively. The financing will be sought from the public investment budget since certain members of O.L.P.'s governing board feel that the acquisition of these docks will not be a paying proposition for O.L.P. They will merely supplement the port's repair facilities with indirect benefits for O.L.P.

Nevertheless, according to current rules, O.L.P. will have to find an anchorage for these docks and operate them, as it operates the port's other drydocking facilities.

To be fair, we agree that the funds for the new docks should come out of the public investment budget since the investment is indeed a productive one and can be in-

## The Exception that Proves the Rule

We have often recommended in the past that women should be used on Greek ships to a greater extent than they are at present — wherever suitable of course. And those women who are being employed in various capacities on passenger and cargo ships have not so far given any cause for complaint.

The exception, that proves the rule, however, turned up the other day in the shape and form of the lady captain of a small freighter flying the Lebanese flag. Together with her father, who was the vessel's chief mate, her brother, who ran the engine room, and other accomplices, this seafaring lady has been charged with drug smuggling after a quantity of heroin was found packed in plastic bags and hidden in the ship's engine room.

This case is a blot on the excellent record of our small, female seafaring community and it is made even worse by the fact that the Petmezaki family was caught in the act of trafficking in drugs, a heinous crime at the best of times.

We wonder what master's certificate this lady holds and where and how it was acquired. More details will come to light when the trial is held and we shall be interested to learn more about the lady's origins and what prompted her to stray from the straight and narrow path.

**SOL**

*Always at  
your service*



**SVENSKA ORIENT LINIEN**

TELEGRAMS: "ESOEL"

FAST CARGO - LINER TRAFFIC  
SCANDINAVIA - NORTH AFRICA - NEAR EAST  
SOUTH AMERICA - MEDITERRANEAN

**AB ATLANTTRAFIK**

TELEGRAMS: "OCEANSHIP,"

GOTHENBURG

WORLDWIDE REFRIGERATED CARGO SERVICES

TRANSPORTS OF FRESH GRAPES TO GREAT BRITAIN