

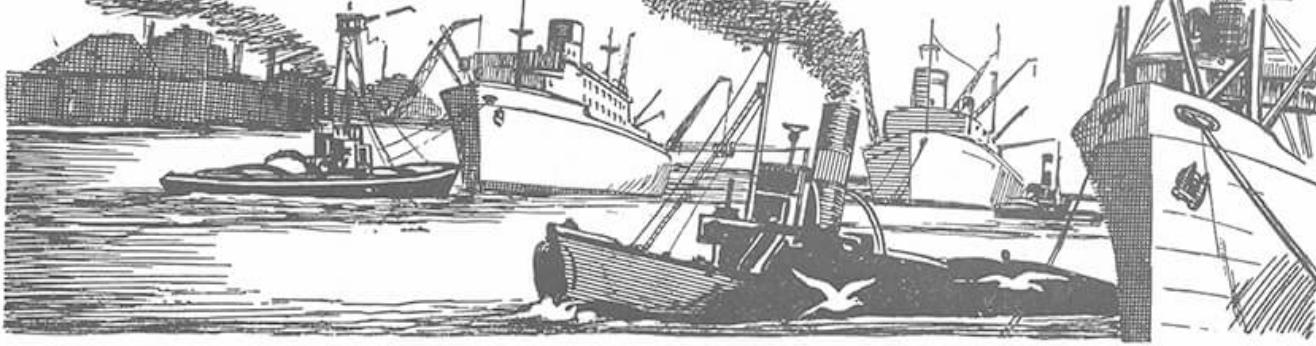
# NAYTIKA XRONIKA



1η Αυγούστου 1976

Αρ. Φύλλου 988/747

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΜΣΤ' (Περίοδος Β') — ΑΡΙΘ. 988(747)

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, 1 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1976

ΕΚΔΟΤΗΣ - Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ :  
ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ :  
ΕΣΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ :  
ΓΡΗΓ. Σ. ΠΑΡΑΡΑΣ

## ΔΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΗΝ ΑΥΡΙΟΝ

Πρόσδηλημα σοδαρόν, διπέρ προώρισται, όντας άνεπιλυτον ἀφεθῆ, νά έπιδαρύνη ύπερμέτρως τὴν καλήν εξέλιξιν τῆς δλῆς ναυτιλιακῆς μας ὑποθέσεως, εἶναι τὸ παρήλικον κατὰ σημαντικόν ποσοστὸν τοῦ τονύκτης τῆς ποντοπόρου Ναυτιλίας μας.

Ἄπο τῆς ἀσφαλιστικῆς πλευρᾶς, τῆς ἀνεπαρκείας τῶν πληρωμάτων καὶ τοῦ καλοῦ ὑδρόματος τοῦ Ἑλληνικοῦ πλοίου, ὡς μεταφορέων εἰς τὸν παγκόσμιον γκυτίλικον χώρον, ἐπιδάλλεται συστηματικῶς καὶ ἀποφασιστικῶς, δάσει προδιαγεγραμμένων κατευθύνσεων, νά ἀπαλλαγῇ διθυμηδὸν ἡ Ναυτιλία μας τῶν παρηλίκων σκαφῶν, τοῦ ὑπὲρ τὴν εἰκοσαετίαν τονύκτη. Ηρέπει νά καταστῇ συνείδησις διὰ τοὺς ἐφοπλιστάς, διτὶ τὰ κουρασμένα αὐτὰ σκάφη δὲν ἔχουν τὴν θέσιν των εἰς μίαν Ναυτιλίαν, δικαιουμένην λόγῳ σῆγκου καὶ γαυτικοῦ παραδόσεων, νά κατέχῃ προέχουσαν θέσιν εἰς τὸν θαλάσσιον στίδον.

Οἱ ἀριθμοὶ μᾶς εἶναι γνωστοί. Άπο τὴν τελευταίν τοπικήν τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» διλίγους τινάς παραλαμβάνομεν. Τὸ ὑπὲρ τὴν 10ετίαν τονύκτη, ποντοπόρων φορτηγῶν —ξηροῦ καὶ υγροῦ φορτίου, γκυπρήσσεως πρὸ τοῦ 1965— ἀνέρχεται εἰς 21.110.122 ἑκατομμύρια τόνυγους γκρές, κατὰ ποσοστὸν 45% περίπου ἐπὶ τοῦ συγδόλου.

Ἡ διθυμιαία ἀποχώρησις τῆς ἐνεργοῦ ὑπηρεσίας τῶν παρηλίκων, γκυπρήσσεως ὑπὲρ τὴν 12ετίαν, σκαφῶν καὶ ἡ συστηματικὴ ἀποφυγὴ ἀγορᾶς ἄλλων θὰ ἔχει γίνην, ἐντὸς διλίγων ἐτῶν, τὸ Ἑλληνικὸν τονύκτη καὶ θὰ προσδώσῃ θετικήν θέσιν τῆς Ἐλληνόπολης τοῦ παγκοσμίου Ἑμπορικοῦ Ναυτιλίου μεταξὺ τοῦ παγκοσμίου Ἑμπορικοῦ Ναυτιλίου.

Οὐλιγύτερα ἔστω πλοῖα δυνατῶν γὰ κατέχωμεν, ἄλλα ποιοτικῶς ἀνώτερα. Οὐλιγύτερα θὰ εἶναι καὶ τὰ ἀτυχήματα τῆς Ναυτιλίας μας —φερόμεθα πρῶτοι καὶ εἰς αὐτὰ — ἄλλα θὰ ιστάμεθα εἰς καλυτέ-

ραν θέσιν ἀσφαλιστικῶς καὶ τὰ σκάφη μας θὰ εἶναι ἐπηγδρωμένα μὲ πληρώματα ἀρτιώτερον κατηρτισμένα, ἐπιλεγόμενα μεταξὺ τῶν ἴκανωντερών. Θὰ ἀπαλλαγῶμεν τῆς κρατούσης ἀγωνιώδους στεγότητος εἰς τὴν προσφοράν τῆς γκυτίλιας ἐργασίας καὶ θὰ ἀντικρύζωμεν τὴν αὔριον τῆς Ναυτιλίας μας μὲ περισσότεραν πεποιθησιν, μὲ πλήρη πίστιν εἰς τὸ καλόν της μέλλον.

Εἰδικώτερον διερωτώμεθα ποῦ πρόκειται νὰ μᾶς φέρουν αὐταὶ αἱ ἀθρόαι ἀγοραὶ καὶ παραγγελίαι. Θὰ κατακτήσωμεν ἀσφαλῶς τὸν ἐπισείοντα τῆς ἐπιχειρηματικῆς δραστηριότητος, ἀλλὰ μέχρι ποιοῦ, ἐπὶ τέλους, δρίου. Θὰ μᾶς φέρῃ αὐτὴ ἡ διόγκωσις τῆς χωρητικότητος μας, ἐνῷ τὸ Ἑλληνικὰ πληρώματα, εἰς τὰ ὅποια θὰ ἐμπιστευθῶμεν τὰ πλοῖα μας, θὰ λέγουν καὶ ἡ ποιότης τοῦ Ἑλληνικοῦ τονύκτη μὲ τὰ πολλὰ ἀτυχήματα καὶ τὰ ἀντιοκογικὰ σκάφη, θὰ καθίστοιν τὴν θέσιν μας

εἰς τὸν παγκόσμιον στίδον δύσκολον, ἐλάχιστα ἐποικοδομητικήν.

Τώρα, ἐφόσον καὶ αἱ περιστάσεις τὸ ἐπιτρέπουν, τὸ δλον Ἑλληνικὸν γκυτίλιακὸν πρόδηλημα —πρόστητης τονύκτη, ἐπάρκεια καὶ κατάρτιας πληρωμάτων, ἀσφαλιστικὴ θέσις — πρέπει νὰ τεθῇ ἐπὶ τάπητος, νὰ ἀποτελέσῃ ἀντικείμενον μελέτης εἰς δάθος ἐπισταμένης καὶ νὰ συναγχθοῦν ὀρισμένα θετικὰ συμπεράσματα ἐπὶ τῆς ἀκολουθητέας ἀπὸ τοὺς ἐφοπλιστὰς πολιτικῆς ἀνανεώσεως τοῦ πλωτοῦ μας ὄλικοῦ.

Τὸν ρόλον τῆς διλοφυρομένης Κασσάνδρας δὲν ἀναλαμβάνομεν. Ἔχομεν διμος θετικὰς ἐπιψυλάξεις διὰ τὴν καλήν αὔριον τοῦ ὥραιού αὐτοῦ δημιουργήματος τῆς Ἑλληνικῆς Φιλήσ, ποὺ λέγεται μὲ μίαν λέξιν «Ναυτιλία». Εἰς τὸν γκυτίλλιμον κόσμον —τοὺς ἐφοπλιστὰς καὶ τοὺς γκυτίλικα πληρώματα, εἰς τὰ ὅποια θὰ ἐμπιστευθῶμεν τὰ πλοῖα μας, θὰ λέγουν καὶ ἡ ποιότης τοῦ Ἑλληνικοῦ τονύκτη μὲ τὰ πολλὰ ἀτυχήματα καὶ τὰ ἀντιοκογικὰ σκάφη, θὰ καθίστοιν τὴν θέσιν μας

## Τὸ δεκαπεντήμερον

### ΤΑ ΚΡΟΥΣΜΑΤΑ ΠΛΗΘΥΝΟΝΤΑΙ

Ἄπο τὰ κατορθώματα τῆς Δ.Ο.Μ.: Πλοίον ὑπὸ Κυπριακῆν σημαίαν, ναυλοχοῦν εἰς τὸν λιμένα τῆς Ἀμύρεως ἐπωλήθη εἰς ἄλλην ἑταίριαν καὶ ἐνεγράφη εἰς τὸ Ἑλληνικὸν νηοδόγιον. Παρενέθη διμος ἡ περίπτυστος Δ.Ο.Μ. Ἡέιστα τὴν ἀναδρομικὴν πληρωμήν τῆς διαφορᾶς μεταξὺ τοῦ ίδιού της μισθωτοῦ καὶ τοῦ καταβαλλομένου εἰς τὸ Ἑλληνικὸν πλήρωμα, καθ' ὃ διάστημα τὸ πλοῖον ἐτέλει ὑπὸ τὴν Κυπριακὴν σημαίαν.

Καὶ τὸ πλοῖον, διπέρ ἐτέλει χρονοναυλωμένον καὶ ὑπὸ ἑκόφρωσιν εἰς τὸν λιμένα τῆς Δουνκέρκης, ἐτέλει ὑπὸ τὸ ἐκδιαστικὸν μπούκοτάξ, παρὰ τὸ γεγονός ὅτι ἐκαδύπτετο πλέον ἀπὸ τὴν Κυανόλευκον.

Οἱ πλοιοκτήται ὑπερχερδήσαν νὰ καταβάλουν εἰς τὴν Δ.Ο.Μ. 2.500 λίρας Ἀγγλίας, ἵνα τὸ πλοῖον τῶν ἀπαλλαγῆς τοῦ μπούκοτάξ.

Καὶ τὰ κρούσματα πληθύνονται. Καποτε

οἱ ἐφοπλισταὶ θὰ ὑποχρεωθοῦν νὰ προσφύγουν εἰς τὰ δικαστήρια, ἵνα ἐπιτύχουν τὴν ἀπαλλαγὴν τῶν ἀπὸ τοὺς ἐκδιασμοὺς τῆς Δ.Ο.Μ. Ἡ ἀπόφασις τοῦ Δανικοῦ Ἐργαστηρίου πρέπει νὰ τοὺς ἐνθαρρύνῃ εἰς τὴν προσφυγὴν των αὐτῶν. Θὰ ἐπιτύχουν ἀσφαλῶς τὸ δεδικασμένον εἰς πολλὰ χώρας.

### ΕΥΠΡΟΣΔΕΚΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Ἡ Λιβερία προβάλλεται πλέον εἰς τὸν γκυτίλιακὸν χώρον ὡς μεγάλη —ἢ πρώτη— δύναμις, λόγῳ τούλαχιστον τῆς καλυπτομένης ὑπὸ τὴν σημαίαν τῆς χωρητικότητος, ἀλλοεθνούς, πάντως, πλοιοκτησίας.

Συνέστησεν, ὡς γνωστόν, τὸ Συμβούλιον τῆς Λιβεριανῆς Ναυτιλίας —έδρευν εἰς τὴν Νέαν Ὑόρκην— ὅπερ ἐπιλαμβάνεται κάθε σχετικοῦ μὲ τὸ λιβεριανὸν πλοίον ζητήματος, προκαλούμενον ὅπὸ τὰς διαφόρους ξέ-

νας όργανσεις, τάς σχετικάς με τὴν Ναυτιλίαν. (Διεθνές Γραφείον 'Εργασίας, Διεθνές Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον, ΔΟΜ κλπ.).

Εἰς κάθε ἀνακύπτον ζήτημα δύναται νὰ ἐπιχειρήσῃ ἡ παρουσία τοῦ λιβεριανοῦ αὐτοῦ Συμβουλίου. Εἰς τὸ μπούκοτάς, τὸ ὑποκινούμενον ἀπὸ τὴν Δ.Ο.Μ., τὸ Συμβούλιον παρεμβαίνει καὶ παρέχει τὴν ὑποστήριξίν του εἰς τὰ ὑφιστάμενα τοὺς ἔκβισμασύν πλοῖα.

Μέλη τοῦ Συμβουλίου εἶναι αὐτοὶ οὗτοι οἱ πλοιοκτήται, καταβάλλοντες τὴν ἑτησίαν ἐκ χιλίων δολαρίων εἰσφοράν. Σχετικὴ ἐγκύλιος ἀπεστάλη ἡδη εἰς τοὺς κατέχοντας πλοῖα ὑπὸ λιβεριανὴν σημαίαν ἐφοπλιστάς.

Εἶμενα, πράγματι, περίεργοι νὰ ἴδουμεν τὴν Λιβερίαν παρεμβαίνουσαν διὰ τοῦ Συμβουλίου εἰς κάθε περίπτωσιν μπούκοτάς λιβεριανοῦ πλοίου, ἐκεὶ ἀκριβῶς ὅπου ἀποφεύγουν τὴν παρεμβασίν αἱ Κυθερνήσεις τῶν χωρῶν, εἰς τὰς ὅποιας ἐν τῇ πραγματικότητι ἀνήκει ἡ ἐθνικότης τῶν καλυπτομένων ὑπὸ τὴν δόνειαν σημαίαν τῆς ἀφρικανικῆς χώρας ξένων πλοίων.

Εὐπρόσδεκτος, πάντως, διὰ τοὺς πλοιοκτήτας ἡ προστασία αὐτή. Θᾶτ φθάνη μέχρι καὶ τῶν Δικαιοστηρίων, όπου θὰ προσβάλλεται τὸ δικαιώμα τῆς Δ.Ο.Μ. νὰ παρεμβαίνῃ ἀπόρθηκτος καὶ πρὸς ἵδιον ὄφελος εἰς τὰ πράγματα ξένων πλοίων.

## ΦΡΑΓΜΟΣ

Λιαν εὐχάριστον τὸ γεγονός, "Ἔχει ιδιαιτέρως βαρύνουσαν σημαῖσίαν ἡ πρόσφατος ἀπόφασις τοῦ 'Ἐργαστοδικείου τῆς Κοπεγχάγης. Στηριζόμενον ἐπὶ διαιτησίας τοῦ 1959, ἀφορώσας εἰς τὸ μπούκοτάς τῶν σημαιῶν «εὐκαίριας» καὶ ὄριζουσης ὅτι διὰ νὰ εἶναι νόμιμοι αἱ κατὰ τῶν σημαιῶν αὐτῶν ἐνέργειαι, πρέπει σύμαιοι ἐνέργειαι νὰ ἔχουν ἀπόφασισθή καὶ εἰς τὰς ἀλλας Δυτικοευρωπαϊκάς χώρας, ἔκρινε παράνομον πᾶσαν πράξιν «συμπαθείας» εἰς λιμένας τῆς Δανίας, στρεφομένην κατὰ πλοίων τελούντων ὑπὸ σημαίας εὐκαίριας. 'Ἐδέχθη ἐπιπροσθέτως ὅτι ἡ Δ.Ο.Μ. δὲν ἔχει ἀναλάβει δράσιν τοιαύτης φύσεως εἰς τὴν Δυτ. Γερμανίαν, τὴν 'Ολλανδίαν καὶ τὴν 'Αγγλίαν.

Πρέπει νὰ τὸ πάρωμεν ἀπόφασιν ὅτι αἱ συνθήκαι εἰς τὴν σφαίραν τῶν ξένων σημαιῶν ἔχουν ριζικῶς μεταβλῆθη. "Οταν τὰ πλέον σύγχρονα καὶ καλά σκάφη ὅλου τοῦ κόσμου τελούν ὑπὸ τὴν μίσα ἡ τὴν ἀλλα τῶν σημαιῶν «ἀνάγκης» καὶ ἐφαρμόζουν ὅρους ἀσφαλείας, διαβιώσεως καὶ ἀμοιβῆς τοὺς ὅποιους θὰ ἔχηλεν αἱ ἐπαρδόσεως ναυτικαὶ σημαιαὶ, εἶναι ἀπαράδεκτον νὰ γενι-

κέωμεν τὴν κατὰ τῶν ξένων σημαιῶν πολεμικήν.

Ἐνώπιον λοιπὸν τῶν συνεχῶν ἀπειλῶν τῆς Δ.Ο.Μ., αἱ ὅποιαι στρέφονται ἐπὶ δικαίους καὶ ἀδίκους, ἡ ἀπόφασις τοῦ Δανικοῦ δικαιοστηρίου, ἀποτελεῖ σπουδαῖον φραγμόν κατὰ τῶν αὐθαιρεσιῶν καὶ τῆς πολυπραγμούσης τῆς Διενόνυς τῶν Μεταφορῶν, πολλῷ μᾶλλον καθ' ὅσον θεωρεῖται θεοφαίσια ἡ νομολογικὴ ἀπῆχησις καὶ εἰς τὸν ὑπόλοιπον Σκανδιναվικὸν κόσμον.

Καὶ ή ἀνωτέρῳ ἀπόφασις μᾶς ἐπιτρέπει νὰ ἐπιμένωμεν ἐπὶ τῆς ἀνάγκης τῆς προσφυγῆς εἰς τὴν Δικαιοσύνην. Οἱ 'Ἐλληνες δὲν τὴν διελήσαν. Οἱ 'Αμερικανοί, πρώτοι, ἐφοπλισταὶ θὰ τὸ πράξουν, πιστεύομεν.

## ΑΝΕΠΙΤΡΕΠΤΟΣ ΣΙΩΠΗ

'Ἐπανερχόμεθα ἐπὶ τοῦ θέματος τοῦ ναυαγίου τοῦ φορτηγοῦ «Ἐλάστι», διὰ τὸ ὅποιον εἴχομεν σημειώσει τὴν ἐλάφρότητα μὲ τὴν ὅποιαν τὸ ἐκάλυψεν εἰδησεογραφικῶς ὁ ἀθηναϊκὸς Τύπος. 'Ἐπανερχόμεθα ἐξ ἀφορμῆς τῶν δηλωσεων καὶ τῶν κρίσεων τοῦ ἐπανελθόντος πληρωματος, τὸ ὅποιον ὑπὸ τὴν συγκίνησιν, προφανῶς, τῆς περιπετείας τὴν ὅποιαν ὑπέστη καὶ προτού ἀκόμη ἀρχιση ἡ ἀνάκρισις διὰ τὰ αἰτία τοῦ ναυαγίου ωμίλησε περὶ σωστικῶν λέμβων αἱ ὅποιαι ησαν κατεστραμέναι χωρὶς εἴς ἔστω ἐκ τῶν ἐκπροσώπων τοῦ Τύπου νὰ ὑποθάλῃ τὴν ἀπλῆν ἐρώτησιν πῶς, ἀφοῦ οὕτω είχον τὰ πράγματα, κατώρθωσεν ἀκριβῶς, διὰ τῶν λέμβων αὐτῶν, νὰ διαπεραιωθῇ εἰς τὴν νησίδα ὅπου εὑρε τὴν σωτηρίαν.

'Ἐντύπωσιν ὅμως ἐπροξένησε καὶ ἡ σιωπὴ τῆς πλοιοκτηρίας ἑταίριας, ἡ ὅποια ὥφελε, κατὰ τὴν γνώνην μας, νὰ ἀντικρύστη τοὺς διατυπωθέντας ισχυρισμούς καὶ νὰ ὑπογραμμίσῃ ὅτι πρὸ πάσης κρίσεως θὰ ἔσσει νὰ ἀνεμένετο τὸ πόρισμα τῆς σχετικῆς ἀνακρίσεως. Νομίζομεν ὅτι παρομοία παραλειψις βαρύνει καὶ τὴν "Ἐνωσίαν 'Ελλήνων 'Ἐφοπλιστῶν, ἡ ὅποια πρὸς προστασίαν τοῦ καλοῦ ὄντος τῆς 'Ελληνικῆς Ναυτιλίας ὥφειλε νὰ πορεύηται καὶ νὰ ὑποδειχῇ ἀκριβῶς τὴν ἀναμονήν τοῦ πορίσματος τῶν ἀνακρίσεων διὰ τὸ ἐνόγνων ναυτικὸν ἀτύχημα, διὰ νὰ ἐπακολουθήσουν αἱ κρίσεις.

## Η ΓΝΩΣΤΗ ΤΑΚΤΙΚΗ

'Ἀλλὰ τὰ ἀνωτέρω δὲν ἀποτελοῦν τὸ μοναδικὸν φαινόμενον. Τελευταίως ἔγινε φαινόνται τῆς μόδας πᾶς τις ὅστις ἔχει οἰανδήποτε διαφοράν μὲ τὰ λευκά ίστια των τὸν ὄριζοντα. Μετοὖν τούτων τὸ ημιον καὶ πλέον ησαν μήκους ὄλων τῶν 120 ποδῶν, ἐνῷ μία εἰκοσάς ἐπιβλητικῶν τριστίων καὶ τετραστίων ἀπετέλει τὸ καύχημα τῆς συγκεντρώσεως.

Ἐγράφη χορακτηριστικῶς ὅτι ὑπῆρξεν ἡ μεγαλυτέρα συγκέντρωσις ίστιοφόρων ἀπό τῆς ἐποχῆς τῆς ναυμαχίας τοῦ Ναυαρίνου καὶ ὅτι ἡ Γῆ δὲν πρόκειται νὰ ἐπανίδῃ παρόμοιον θέαμα. 'Υπερδιακόσια ίστιοφόρα παντὸς μεγέθους ἐκάλυψαν μὲ τὰ λευκά ίστια των τὸν ὄριζοντα. Μετοὖν τούτων τὸ ημιον καὶ πλέον ησαν μήκους ὄλων τῶν 120 ποδῶν, ἐνῷ μία εἰκοσάς ἐπιβλητικῶν τριστίων καὶ τετραστίων ἀπετέλει τὸ καύχημα τῆς συγκεντρώσεως.

'Ἐπι κεφαλῆς τοῦ πλήθους τῶν 'Αμερικανικῶν σκαφῶν ἦτο ὁ νεότευκτος μυσθρόμων τῆς 'Ακτοφυλακῆς. 'Ωραίότατα δὲ τριστία διαφορετικῶν τύπων ἐκεπροσώπουν τὴν Νότιον 'Αμερικήν, τὴν Εὐρώπην καὶ τὴν Ιαπωνίαν. Παρούσαι, ως πάντοτε, αἱ παραδοσιακαὶ ναυτικαὶ χωραὶ, ἡ 'Αγγλία, αἱ Σκανδιναվικαὶ χωραὶ, ἡ 'Ιταλία, ἡ 'Ισπανία, ἡ Πορτογαλία. Πλουσία ἡ συμμετοχή τοῦ 'Ανατολικοῦ μπλὸκ μὲ 3 μεγάλα Ρωσικά ἐκπαιδευτικά καὶ τριστία τῆς Πολωνίας καὶ Ρουμανίας. Χαρακτηριστικὸν εἶναι ὅτι τὰ πλείστα τῶν μετεχόντων μεγάλων σκαφῶν ησαν ἐκπαιδευτικά δοκίμων μεταξὺ τῶν ὅποιων καὶ ἐν Βρετανικὸν μὲ ναυτικάσ πουδοστρίας.

"Οπως θὰ ἐμάντευσεν ὁ ἀναγνώστης, ἡ ναυτικὴ 'Ελλάς, ἡ τρισχιλιετής θαλασσίας χώρα ἦτο καὶ πάλιν ἀπούσα. Μὲ τὴν πρώτην Ναυτιλίαν τοῦ κόσμου, μὲ τὴν μεγαλυτέραν ναυτικὴν δύναμιν, ὅχι μόνον δὲν ἡδυήθη νὰ παρέλασῃ ὑπερηφάνως εἰς τὸν Οὐδσωνα, ἀλλ' οὔτε θὰ διενοθήθῃ ἀσφαλῶς νὰ μετάσχῃ εἰς τὴν ἐκδήλωσιν.

Ποιόν αἴραγε νὰ μεμφθῶμεν; Τὸ Κράτος, τὸν ἐφοπλισμόν, τὰ ἐλαστώματα τῆς φυλῆς μας; Ποιόν;

## ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟΝ

Εἰς τὴν τεχνικὴν παιδείαν εἴχομεν μέχρι τώρα τὴν «Κατωτέρων» δαδιμίδας μὲ τοὺς ἀποφίστους τοῦ δημοτικοῦ, τὴν «Μέσην» δαδιμίδα μὲ τὸ ἐνδεικτικὸν τῆς γ' τάξεως τοῦ γυμνασίου. "Ηδη μὲ τὴν σχεδιαζομένην ἀναδιοργάνωσιν καὶ τὴν καθιέρωσιν 9ετούς ὑποχρεωτικής γενικῆς παιδείας, λέγεται ὅτι ἡ πρώτη καὶ κατωτέρα δοθεὶς θα δέχωνται ἀπολυτηριούχους Γυμνασίου (δηλαδὴ τῶν τριών πούτων τάξεων τῆς Μέσης Παι-

## NAYTIKOI PRAKTOREIS EIS THN BRAZILIAN

# WILLIAMS & CIA. LTDA.

ΜΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ

RUA BOM JESUS, 220

P. O. BOX 245

50.000 RECIFE/BRAZIL

CABLES: WILLIAMS

TELEX: (81) 1000, 1135 & 1341

1. ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ ΠΛΟΙΩΝ

2. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΙΣ

3. ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΔΙ' ΟΛΑ ΤΑ P. & I. CLUBS

4. ΜΟΝΑΔΙΚΟΣ ΠΡΑΚΤΩΡ ΕΝ RECIFE ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΣ ΜΕ TELEX

5. ΕΙΔΙΚΟΣ ΩΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΩΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟΝ ΠΡΑΚΤΩΡ

6. ΠΛΕΟΝΕΚΤΟΥΜΕΝ ΕΙΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΕΙΣ ΧΑΜΗΛΗΝ ΤΙΜΗΝ & ΕΙΣ ΧΡΟΝΟΝ ΟΛΙΓΩΤΕΡΟΝ ΤΩΝ 12 ΗΡΩΝ

δίσις) δειδομένου ότι μόνον μὲ τὸ ἀπολογή-  
ριον Δημοτικοῦ δὲν θα είναι δυνατή ἡ στρο-  
φὴ πρὸς τὴν ἐπαγγελματική ἔκπαιδευσιν.

Καὶ αὐτὰ μὲν δὲν ἀφορούν εὐθέως εἰς τὴν  
Ναυτιλίαν. Τὴν ἀφορὰ ὅμοιας ἀπολύτως τὸ  
γεγονός δὲν εἶναι ὑποβίτασθούν τὰ προσόν-  
τα εἰσαγωγῆς εἰς τὰς Δημοσίας Σχολὰς  
Ε.Ν. τότε ἡ Δημοσία ναυτική ἐκπαιδευσις  
θὰ καταταγῇ εἰς τὴν... «Κατωτέρων» βα-  
θύδια τεχνικῆς παιδείας. Πρᾶγμα διὰ τοῦ  
ὅποιον πορεάζεμόδα δὲν εἰς τὴν ἐποχὴν  
τῶν ἡλεκτρονικῶν ὑπολογιστῶν καὶ τοῦ αὐ-  
τοματισμοῦ εἰς τὴν Ναυτιλίαν, τὰ κύρια  
στελέχη τοῦ πλοίου ὥχι μόνον δὲν χρειάζον-  
ται ὑψηλοτέρων καὶ εύρυτέρων κατάρτισιν,  
ἀλλὰ δύνανται ἀνέτως νὰ κατέλλουν εἰς τὴν  
κατωτέρων στάθμην τῆς ἐπαγγελματικῆς  
ἱεραρχίας.

Αὐτὸ δόμως εἰναι ἀπαράδεκτον. Καὶ δὲν  
νομίζομεν δὲν πρέπει νὰ ὑπάρχῃ ἄκομη ἀμ-  
φιδολία περὶ τῶν προσόντων εἰσαγωγῆς  
τῶν Δ.Σ.Ε.Ν. καὶ περὶ τῆς βαθμίδος τῆς  
ἐντάξεως των ὑπὸ τὸ νέον ἐκπαιδευτικὸν σύ-  
στημα.

●

## ΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΔΙΕΨΥΣΘΗΣΑΝ

Ἡ μετρία κίνησις τῶν κρουαζιεροπολίων,  
παρὰ τὴν ἐποχήν, συνεχίζεται. Διεψεύσθη-  
σαν ἐκ τῶν πραγμάτων ὅλαι αἱ ἐπίδεις ἐνὸς  
«μπούμ» διὰ τὰ τουριστικά μας πλοῖα. Κα-  
νένα σκάφος δὲν ἐπέτυχε μέχρι τοῦδε τὴν  
πλήρη κάλυψιν τῆς μεταφορικῆς του ικα-  
νότητος.

Τὸ φαινόμενον δὲν εἰναι δυσεξήγητον. Πε-  
ρισσότερα, βεβαίως, τὰ ἐφέτος προσφέρο-  
μενα σκάφη, ὀλιγώτεροι, ὅμως, καὶ οἱ ἐπι-  
βάται. Τὰ γεγονότα τοῦ Λιβάνου καὶ ἡ Ἑλ-  
ληνο-τουρικὴ διένεξις κατέστησαν ἐφεκτι-  
κοὺς τοὺς ἔκ της Δυτικῆς Εύρωπης κατερ-  
χομένους ταξιδιώτας πρὸς τὸ Αἴγαιον καὶ  
τὴν Μέσην Ἀνατολήν.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ συναγωνισμὸς εἰς τοὺς  
ναύλους, τὰς προμηθείας ιδίᾳ, πρὸς τοὺς  
πράκτορας, ἐνετέθη. Αἱ διαπόναι ἐκμεταλ-  
λεύσεως ηγήθησαν ὑπερμέτρως, ἐνῷ τὰ ἔσο-  
δα εἰναι ὀλιγώτερα. Ἡ ἐφετεινή, τελικῶς,  
σαιζὸν ἐλάχιστα θὰ ἀποδώσῃ, διὰ μίαν ἐρ-  
γασίαν μὲ τόσον περιωρισμένα τὰ χρονικά  
ὅρια.

\*\*\*

Τὸ κατωτέρω τηλεγράφημα τοῦ ἐφοπλι-  
στοῦ κ. Κ. Λάτση πρὸς τὸν κ. Καραμανῆν  
ἀποκαλύπτει ἀκριβῶς τὴν περίεργον τακτι-  
κήν, τὴν ὅποιαν ἐτήρησαν εἰς τὸ ζήταντα  
τῆς τουριστικῆς προσπαθείας, αἱ ὑπερστοι-  
τοῦ Οργανισμοῦ Τουρισμοῦ. «Οπως ἐγρά-  
ψαμεν καὶ εἰς τὸ προηγούμενον τεῦχος μας,  
ἔχουν τὰς εὐθύνας των διὰ τὴν διαπιστου-  
μένην ἥδη ὑποχώρησιν τῆς κινήσεως.

\* \* \*

Ἐπρόδρομον τῆς Κυβερνήσεως,  
ἔχοντας τον κ. Κ. Καραμανῆν  
ΑΘΗΝΑΣ

Κύριε Πρόεδρε,

Ο ὑπογράφων διαθέτει τὰ πλοῖα «Μικρίκα  
Λ.» καὶ «Ρενέπτα», ἐκτελοῦντα τακτικὰ δρ-  
μολόγια εἰς τὴν γραμμὴν Δωδεκανήσου, ὡς  
καὶ τὸ πλοῖον «Πορτοκαλῆς Ἡλίος» εἰς τὴν  
γραμμὴν Ἀργοσαρωνικοῦ. Λυπούμαι εἰλικρι-  
νῶς, ὅτι εἴμαι ὑποχρεωμένος νὰ χαρακτηρίσω  
ὡς ἀτυχῆ τὴν δριμοβούγιαν τοῦ Ε.Ο.Τ. ὅτι  
θὰ εἰσέλθουν εἰς τὴν χώραν μας κατὰ τὸ  
τρέχον τουριστικὸν ἔτος 4 ἐκατομύρια εἶνοι  
ἐπισκέπται, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἔχωμεν μέχρι  
στιγμῆς, τουριστική κίνησιν ἐλαπτουμένην  
συνεχῶς λόγω τῆς δημιουργούμενῆς ἐντυπώ-  
σεως περὶ ἀδιαχωρίτου, δοιθούντος ἀθέλη-  
τως εἰς τοῦτο μὲ τὸν τρόπον του καὶ τοῦ  
Τύπου, ὃστε νὰ περιορίζεται τόσον ὡς ἔξωτε-  
ρικὸς ὅσον καὶ ὡς ἔσωτερικὸς τουρισμός, μα-  
ταιούμενης τῆς μεταβάσεως εἰς ὅλας σχέδουν  
τὰς νήσους ἐπισκεπτῶν διὰ τὰς διακοπάς  
των. Ἀντιλαμβάνεσθε, κύριε Πρόεδρε, ὅτι διὰ  
τῆς ἀκολουθουμένης μὲ τὰς ἀνωτέρω συνε-

πείσις τακτικῆς τῆς δριμοβούγιας τοῦ Ε.Ο.Τ  
βοηθούμεν τὴν διὰ τῶν συνεχῶν ἀπειλῶν  
προσπάθειαν τῶν Τούρκων διὰ μίαν τῆς του-  
ριστικῆς μας κινήσεως ἀνακοπήν, ἡ ὅποια  
θὰ ὀδηγεῖ εἰς τὴν καταστροφήν. Λυπούμαι  
ὅτι πρέπει νὰ σᾶς ἐκφράσω τὴν πεποιθησίν  
μου, ὅτι διὰ τῶν ἐπαναλαμβανομένων ἀστό-  
χων ἀνακοινώσεων ὑπονομεύεται ἡ προσπά-  
θειά σας πραγματικῆς τῶν δυνατοτήτων ἀνα-  
πτύξεως τῆς χώρας μας εἰς ἓνα ἔξαιρετικῶς  
σημαντικὸν καὶ εὐαίσθητον τομέα.

Μετὰ πάσης τιμῆς  
ΚΩΣΤΑΣ Σ. ΛΑΤΣΗΣ

●

## ΟΛΟΙ ΜΕ ΤΗΝ «ΠΥΛΑΡΟ»...

Ο, τι συμβαίνει τὴν περίοδον αὐτὴν εἰς  
τὴν γραμμὴν Ἐλλάδος — Ἀνατολικῆς Ἰ-  
ταλίας είναι πρωταρνές διὰ τὰ χρονικά  
πάσης ναυτιλιακῆς δραστηριότητος εἰς οιον-  
δήποτε σημείον τῆς Ὑδρογείου. «Οχι μία  
καὶ δύο ἀναχωρήσεις ἐπιβατηγῶν σκαφῶν  
πραγματοποιούνται ἡμέρησις ἀπό τὰς Πά-  
τρας κυρίων —μία αἱ ἀπό τὸν Πειραιά καὶ  
μία ἀπό τὴν Κόρινθον— διὰ τὸ Βρινδήσιον,  
τὴν Ἀγκώνα καὶ τὴν Βενετίαν, ἀλλὰ πέντε  
καὶ ἕξ διαφόρων τύπων καὶ μεγεθῶν ἐλληνι-  
κῶν σκαφῶν —δύο ιταλικῶν.

Ολοὶ τὸ χρυσόμαλλον δέρας κυνηγοῦν  
καὶ ἀσφαλῶς ὅσα τὰ ἐκεὶ ἀποσχολούμενα  
σκάφη —πρὸ παντὸς τὰ ὑπερωκεανία — ἀ-  
ποκομίζουν ζημίας σημαντικάς.  
Κίνησις, δικαιολογούσα τὴν παρουσίαν  
περισσότερων τῶν δύο καὶ τριών πλοίων  
μέστης χωρητικότητος δὲν ὑπάρχει. Ο συνα-  
γωνισμὸς κατ’ ἀκολουθίαν είναι ἀναπόφευ-  
κτος. Οἱ Ἰταλοὶ μὲ κατάπληξιν παρακολου-  
θοῦν τὸ ὄργιον αὐτὸς καὶ διερωτῶνται πῶς  
οἱ μὴ ἐπιχορηγούμενοι «Ελληνες ἐφοπλισταὶ  
κατορθώνουν, παρὰ τὰς ζημίας, νὰ τὸ συνε-  
χίσουν.

●

## ΟΙ ΛΑΛΟΙ ΚΑΙ ΗΜΕΙΣ

Εἰς τὴν Ἰσπωνίαν τὸ παραδόθεν ἀπό τὰ  
ναυπηγεία τοὺς εἰς τὸν Ἰνστιτούτον Ναυτικῆς  
Ἐπικαιδεύσεως ἐκπαιδευτικὸν πλοίον 5.000  
τόν. γκρός «Χοκούτου Μαρούν» είναι τὸ ἔ-  
6 δο μον κατὰ σειρὰν ἐκπαιδευτικὸν σκά-  
φος, ὅπερ διαβέτει τὸ Ἰνστιτούτον διὰ τὴν  
κατάρτισιν τοῦ ἐμφύου ύλικού τῆς Ἰσπω-  
νικῆς Ναυτιλίας. Τὸ σκάφος δύναται νὰ  
δεχθῇ 168 δοκίμους. (Βλέπε προηγούμενον  
τεύχος μας).

Ἀπλῶς ἀναφερόμεθα εἰς τὴν ἀνωτέρω εἰ-  
δησίαιν διὰ νὰ συγκρίνωμεν τὰ παρ' ἥμιν —  
ἡ Ἑλλὰς πρώτη ναυτική δύναμις — μὲ τὰ  
ἀλλοῦ ἐπιτελούμενα.

●

## ΙΣΧΥΡΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ

Πρὸ τοῦ κινδύνου καταρρεύσεως τοῦ οίκο-  
δομμάτος τῶν μονοπάλων-διασκέψεων τῶν  
τακτικῶν γραμμῶν, ἐκτρόσωποι τῆς ὄργα-  
νωσεως CENSA (Εύρωπαίσι καὶ Ἰάπωνες  
ἐφοπλισταὶ) ἐπευεσαν εἰς τὴν Μόσχαν, ἵνα  
ἐπιτύχουν τὴν συνεννόησιν μὲ τὸν ἀνταγωνι-  
στὴν ρωσικὸν παράδοτα.

Συνητήσθησαν τὴν 5ην καὶ δην Ἰουλίου μὲ  
τοὺς Ρώσους ἀρμοδίους καὶ συνεζήτησαν

διὰ μακρῶν τὰς ἑκατέρωθεν ὀπόψεις. «Ε-  
σπευσαν, βεβαίως, νὰ προσφέρουν εἰς τὸν  
ἰσχυρὸν ἀνταγωνιστὴν τὴν εἰσδοχὴν του εἰς  
τὸ ὄλον δίκτυον τῶν τακτικῶν γραμμῶν. Δὲν  
ἀπέκρουσαν τὴν πρότασιν οἱ Ρώσοι, ἐπιφύ-  
λαχθέντες διὰ τὰς λεπτομερείας. Τὸ ἐκδο-  
θὲν ἀνακοινωθὲν ἀναφέρει :

«Αἱ συνομιλίαι εἰς τὸ Λένινγκραντ ἔ-  
λαβον χώραν εἰς εἰλικρινή καὶ φιλικήν  
ἀπρεσφαιραν. Αἱ ἀντιπροσωπεῖαι συνε-  
ζήτησαν ἐπὶ ἐμπορικῆς βάσεως τὰ ἀμοι-  
βαῖα προβλήματα μὲ ὀποτέλεσμα ταῦτα  
νὰ κατανοθοῦν καλύτερα ἀπὸ ἀμφότερα  
τὰ μέρη. Η CENSA ὑπέδειξεν εἰς τοὺς  
Ρώσους ναυτιλιακούς ἐκπρόσωπους τοὺς  
σημαντικούς ἐκείνους παράγοντας τοὺς  
ὅποιους πιστεύει διὰ τοὺς διασκέψεις τῶν  
τακτικῶν γραμμῶν πρέπει νὰ λάβουν ὑπ’  
ὅψιν των, ὡς βάσιν διὰ μελλοντικήν συν-  
εργασίαν. Οἱ Ρώσοι ἐκπρόσωποι ὑπε-  
στήξιξαν τὸ σύστημα τῶν διασκέψεων καὶ  
ἐξέφρασαν τὴν ἐπιθυμίαν των κατ’ ἄρχας  
ἥργασθον εἰς τὰ πλαίσια τῶν δια-  
σκέψεων αὐτῶν. Ιδιαίτερως ἐνδιαφέρει  
τοὺς ἐφοπλιστὰς τῆς Δύσεως ἡ δραστη-  
ριότης τοῦ ρωσικοῦ στόλου εἰς cross tra-  
des καὶ ἡ ἀκολουθουμένη πολιτική ἐπὶ  
τῶν τιμῶν τοῦ ὑπερσιθηρικοῦ σιδηροδρό-  
μου, καθόδον αὐτὴ ἐπηρεάζει ὥρισμένα  
εἰδη ἐμπορίου, εἴτε ἀμεσως εἴτε ἐμμέ-  
σως. Οἱ Ρώσοι ἐκπρόσωποι ἐσημείωσαν  
τὸ ἐνδιοφέρον αὐτό. Αἱ συνομιλίαι ήσαν  
εύριττας καὶ ἐκάλυψαν τὴν ναυτικήν ἐρ-  
γασίαν, τὰς ναυπηγήσεις, τοὺς πράκτο-  
ρας, τὰς τιμὰς τῶν ναύλων καὶ ἀριθμὸν  
έτερων παρεμφερῶν ζητημάτων.

Η CENSA κατέστησεν γνωστὸν εἰς  
τοὺς Ρώσους ἀντιπροσώπους, διὰ τοῦ  
παρόντος ἡ παρέμβασις τῶν Κυβερ-  
νήσεων εἰς τὰ ναυτιλιακὰ προβλήματα  
είναι ἔνα ἀναπόφευκτον γεγονός.

Καὶ τὸ ἀνακοινωθὲν καταλήγει: Μετὰ  
τὰς συνομιλίας αὐτὰς είναι δυνατή μία  
νέα προσεγγίσις διὰ νὰ ἐπιλύσωμεν τὰ  
προβλήματα ἐκείνα εἰς τὰ ὅποιος ύφι-  
στανται διαφοραί.

Καὶ ἔχομεν νὰ παρατηρήσωμεν: Πόσον  
προθύμως προσεφέρει ἀπὸ τὴν CENSA ἡ  
εἰσδοχὴ τῶν ρωσικῶν πλοίων γραμμῆς εἰς  
τὰς διασκέψεις τῶν τακτικῶν γραμμῶν, καθ’  
ην στιγμὴν ἀρνοῦνται τὴν συμμετοχὴν τῶν  
ἐλληνικῶν πλοίων γραμμῆς εἰς τὰ κατὰ  
γραμμὰς μονοπώλια.

Ισχυρός, ἀκαταμάχητος ἴσως ὁ ρωσικὸς  
παράδοτα. Τὸ Κράτος ἰσταται ὅπισθεν αὐ-  
τοῦ.

## ΤΟ NTAMPIK ΘΑ ΣΥΝΕΞΙΖΕΤΑΙ

Οι δυτικοευρωπαῖκοι ἐφοπλιστικοὶ οίκοι  
— τῶν τακτικῶν γραμμῶν — μετὰ πολλῆς  
περισκέψεως ἔδεχθησαν τὴν ὑπογραφεῖσαν  
εἰς Ούσσιγκτων συμφωνίαν μεταξὺ τῶν  
Ρώσων ἀρμοδίων καὶ τοῦ κ. Karl Bakke,  
Προέδρου τῆς Ἀμερικανικῆς Ὀμοσπονδια-  
κῆς Ναυτιλιακῆς Ἐπιτροπῆς, ἐν σχέσει μὲ  
τὴν ἀσκουμένην ἀπὸ τὰ ρωσικὰ πλοία τα-  
κτικής σημαντικῆς ἐκπτώσεως τῶν ναύλων.

Οἱ Ρώσοι, ὑπὸ ὥρισμένας προϋποθέσεις,  
ἔδεχθησαν νὰ συμμετάσχουν εἰς τὰς ἑκ τῶν

## CLARKSON BROUDO SHIPBROKERS LTD.

Dry Cargo and Tanker Chartering. Sale and Purchase

TELEX: 212824 BILL GR - 212825 BULL GR - 212040 BALL GR

D. GOUNARI 2

PIRAEUS

TELEPHONES: 428.921 - 428.932 - 428.959 - 428.973



μικρομεσαίας ναυπηγικής μας διοικησίας, διότι τὸ παράδειγμα τῶν δύο ἐπιχειρήσεων θὰ ἀκολουθήσουν καὶ ἄλλαι;

Νὰ σημειώσωμεν ὅτι τὰ μεγάλα ιαπωνικά ναυπηγεία, τὰ ὅποια δέχονται σήμερον ἀθρόας τὰς παραγγελίας Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν, εὐρίσκοντα πρὸ 15 - 20 ἑτῶν εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς ἐλληνικῶν μικρομεσαίων ναυπηγικῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ἔκτοτε ἐστείνοντας τὴν ἀνάπτυξιν ἡ ὅποια προκαλεῖ ἥδη τὸν φθόνον ὅλων τῶν ἀνεπτυγμένων χωρῶν;

Νὰ σημειώσωμεν ὅτι ἡ χώρα μὲ τὴν μεγαλύτεραν Ναυτιλίαν εἰς τὸν κόσμον ἔχει ἀνάγκην τῆς ἀπαραίτητου ναυτιλιακῆς ὑποδομῆς διὰ νὰ διατηρήσῃ εἰς τὸ ψφος τῆς αὐτῆς τὴν Ναυτιλίαν;

Τὰ ἔχομεν ὑπογραμμίσει ἐπανειλημμένως. Φαίνεται, ὅμως, ὅτι εἰς τὴν μακαρίαν αὐτῆν χώραν οὐδεὶς ἀντιληφθῇ τὸν ρόλον τὸν ὅποιον δύναται νὰ διαδραματίσῃ διὰ τὸ μέλλον τῆς ἡ Ναυτιλία, ἐν τῷ συνόλῳ λαμβανομένη. Δι' αὐτὸν φοιτούμεθα, ὅτι καὶ πάλιν οὐδεὶς θὰ συλλάβῃ τὸ ὅποιον περικλείει ἡ πληροφορία περὶ φυγῆς ναυπηγικῶν ἐπιχειρήσεων ἀπὸ τὴν χώραν.

### NEOI MAGEIROI

'Εκ τῆς Σχολῆς προπαιδεύσεως Πρεβέζης ἀπεφοίτησαν ἔφετος 40 μαθηταὶ μάγειροι. Τὸ 'Υπουργείον εἰδωποίησε σχετικῶς τὴν "Ἐνωσιν Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν, ἡτὶς μετεβίνασε τὴν πληροφορίαν δι' ἐγκυλίου πρὸς τὰ μέλη τῆς.

Πιστεύομεν ὅτι οἱ ἀπόφοιτοι αὐτοί, νέοι, θεωρητικῶν καὶ πρακτικῶν κατηρτισμένοι εἰς τὸ ἐπάγγελμά των, ἐξωπλισμένοι μὲ φυλλάδιον καὶ πτυχίον καὶ ἐφωδιασμένοι μὲ

τὴν σχολικὴν ἀγωγὴν καὶ πειθαρχίαν, θ' ἀποτελέσουν ὑπόδειγματικὰ μέλη τῆς ναυτικῆς οἰκογενείας.

Διὰ τοὺς λόγους αὐτοὺς δέν πρέπει νὰ μείνουν οὔτε μίαν ἡμέραν ἀναζητοῦντες ἐργασίαν. Διὰ τοὺς ἰδίους θὰ είναι ἡ ἐπιβράχευσις τῶν κόπων των καὶ ἡ δικαίωσις τῆς ἐπιλεγείσης ὁδοῦ διὰ τὴν ναυτικὴν σταδιοδρομίαν των. Διότι ἀντὶ ν' ἀκολουθήσουν τὴν πεποτημένην τῆς ἀπ' εύθειας ναυτολογίας καὶ τῆς ἐμπειρικῆς καταρτίσεως ἡ κυρσαν τὸ σάλπισμα τοῦ Κράτους καὶ ἐπρότιμος τὴν σχολικὴν ἐπαγγελματικὴν μόρφωσιν, ἡ ὅποια συμπληρουμένη σὺν τῷ χρόνῳ μὲ τὴν πρακτικὴν ἐπὶ τῶν πλοίων ἀσκησιν θὰ τοὺς ἐπιτρέψῃ νὰ ἔξελιχθούν εἰς ἀστεῖαν τοῦ ἐπαγγέλματος.

Διὰ τὴν Σχολὴν ἐπίσης θὰ είναι ἐπαληθεύεταις τῶν ἐπαγγελιῶν πρὸς τοὺς μαθητάς της καὶ καταξίωσις τῶν προσπαθειῶν τῆς διὰ τὴν θελτιώσιν τῆς ποιοτικῆς στάθμης εἰς ὅλους τοὺς κλάδους τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος.

Μὲ τὴν πεποίθησιν ὅτι ἡ ἀμεσος ἀπορρόφησις τῶν μαγείρων τῆς Σχολῆς ἀποτελεῖ ζήτημα τιμῆς διὰ τὸν ἐφοπλισμόν, θὰ παρακολουθήσωμεν τὸ ἀποτέλεσμα μ' ἐνδιαφέρον.

### ΥΠΟΠΤΟΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ

'Εφιστώμεν τὴν προσοχὴν τῆς 'Ἐπιθεωρήσεως τῶν Ἐμπορικῶν Πλοίων καὶ τῆς προϊσταμένης Ἀρχῆς, τοῦ 'Υπουργείου Ναυτιλίας, ἐπὶ προσπαθειῶν αἵτινες καταβάλλονται τελευταῖς διὰ τὴν ἀναγνώρισιν ὡς ἐπιβατηγῶν πλοίων σκαφῶν μὴ πληρούντων τοὺς περὶ ἀσφαλείας κανονισμούς.

'Αναφέρεται συγκεκριμένως ἡ καταβα-

λομένη ἐνέργεια διὰ σκάφος μὴ ἔχον διπύθμενα ἔκτὸς ἀπὸ τὸ Μηχανοστάσιον.

Ἐπὶ πλέον τὸ σκάφος αὐτὸν ἔχει προβλήματα κατακλίσεως καὶ εύσταθείας ἔναντι βλάβης. 'Υπάρχει αἴτησις τῶν πλοιοκτητῶν νὰ ἔξαιρεθούν τῆς ὑποχρέωσεως διπύθμενων πρώραθεν καὶ πρύμνηθεν τοῦ μηχανοστάσιου, ὡς ρητῶς προβλέπει ἡ Solas ἀφ' ἑνὸς καὶ ἀφ' ἑτέρου ὡς ἐπιβάλλουν οἱ κανόνες ἀσφαλείας.

'Ἄς σημειώθῃ ὅτι οἱ 'Εθνικοὶ Κανονισμοὶ διὰ τὰ πλοῖα ἀκτοπλοΐας ἐπιβάλλονται σύντομα ὡς οὐδεμίας ἔξαιρέσεως διπύθμενα καθ' ὅλον τὸ σκάφος καὶ μόνον ἡ Solas διὰ τὰ δραχέα διεθνῆ ταξίδια, ὅπου αἱ συνθήκαι ναυσιπλοΐας ἀποκλείουν τὴν προσάραξιν, τὸ ἐπιτρέπουν κατόπιν εἰδικῆς γνωματεύσεως τῆς Ἀρχῆς (δραχεῖς πλόες 2 - 3 ὥρων σὲ βαθέα ὕδατα).

Θέλομεν νὰ πιστεύωμεν ὅτι ἡ Ε.Ε.Π., ἡ τεχνικὴ ἐπιτροπὴ τοῦ Υ.Ε.Ν., δὲν θὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῆς τῆς ἀνωμαλίας.

### ΔΙΑ ΤΗΝ ΣΥΡΟΝ

Τὸ σημείωμα αὐτὸν γράφεται ἀπὸ δημοσιογράφον, συριανὴν ἔχοντα τὴν καταγωγὴν, ζήσαντα ἐγγύτατα τὰς καλάς, ἀλλὰ καὶ τὰς δυσκόλους ἡμέρας τοῦ δευτέρου ναυτικοῦ μας κέντρου, τῆς Σύρου. Καὶ ἀπευθύνεται πρὸς ὅλους τοὺς κατοίκους τῆς νήσου, ιδιαιτέρως δὲ πρὸς τοὺς ὑπερχιλίους ἀπασχολουμένους εἰς τὸν μοναδικὸν φορέα ζῆς καὶ εὐημερίας τῆς Σύρου εἰς τὸ ἑκεί Νεώριον.

Φάνουν μέχρις ἡμῶν πληροφορίαι ἥκιστα ἐνθαρρυντικαὶ διὰ τὴν συμβολὴν τοῦ ἐργατικοῦ παράγοντος εἰς τὴν προκοπὴν τῆς μεγάλης αὐτῆς ἐπισκευαστικῆς βάσεως, τὴν



**Managing Director: APOSTOLOS EVANGELIDIS**  
**SHIP AGENTS - CHARTERING - BROKERS - FORWARDING - CONTRACTORS**  
**MANAGERS FOR TURKISH COASTERS**

*Special and Fast Services During Day and Night — This to Include Public Holidays for Vessels Passing the Straits of Dardanelles and Bosphorus.  
 Subagents in All Turkish Ports.*

*Bunkering, Shipchandlers and Crew Suppliers for Vessels in Port and in Transit Thru the Straits of the Bosphorus Arrangeable with Great Efficiency and No Delays Under Competitive Prices.*

*Assuring First Class Assistance and Service Under the Most Economical Turnround with Competitive Agency Fee Conditions.*

### SERVICE IS OUR BUSINESS

ALL CORRESPONDENCE INCLUDING CREW MAIL SHOULD BE ADDRESSED TO HEAD OFFICE:

### DELTA SHIPPING AND TRADING INC. CO.

RIHTIM CADDESI, VELİ ALEMDAR HAN KAT 9

KARAKOY, ISTANBUL/TURKEY

TEL: 456894 - 446910 - TELEX 23426 (3 LINES) TDA TR - CABLE: DELTAMARIT - POB 1257, KARAKOY, ISTANBUL

όποιαν ή θερμουργός πρωτοβουλία τών κ.κ. 'Αδελφών Ν. Γουλανδρή άνηγαγεν είς περιοπήν έξιπλισμού και όργανώσεως, έφαμιλλον τών μεγάλων έπισκευαστικών κέντρων τής Δύσεως.

'Απεργίαι έξεδηλώθησαν, άξιώσεις υπέρμετροι έγειρονται, ή άπόδοσις εἰς έργασίαν ύστερει και άνειλημμέναι υποχρεώσεις τοῦ Νεωρίου κατέστη άναγκαίον, εἰς τινας περιπτώσεις, νὰ άναβληθούν εἰς τὸν χρόνον τῆς παραδόσεως τοῦ ἔργου.

Θλιβεραὶ αἱ διαπιστώσεις αὐταὶ. Μᾶς ἄγουν εἰς τὸ συμπέσασμα, ὅτι ἀπολαμβάνοντες τὰ καλὸν ἐκ τῆς παραγωγικῆς δραστηριότητος τοῦ Νεωρίου βαίνουν μοιραίως πρὸς τὴν αὐτοκαταστροφήν. Λησμονοῦν τὰς δυστάχεις ἡμέρας τοῦ παρελθόντος. Τὴν δραματικὴν ἔρημωσιν τῆς ὥραίας Ἐρμουπόλεως. Καὶ δὲν ἀντιλαμβάνονται ὅτι οἱ ἐργοδόται τῶν, ἀνθρωποι πλούσιοι, μὴ ἔχοντες ἔξαρτησει τὴν ἀξιόλογην δραστηριότητὰ τῶν εἰς μόνον τὸ Νεωρίον, δυναντοὶ καποτε νὰ ἀπογοητεύσουν εἰς τὴν τόσον εὐεργετικὴν διὰ τὴν Σύρουν καὶ τοὺς κατοίκους τῆς πρωτοβουλίαν τῶν καὶ νὰ ἀποσυρθοῦν μὲν ζημίας ἔστω, οὐδὲ τὸ παράπανον ὅμως ἵκανάς νὰ τοῖς ἀνακόψουν τὴν εὐρυτέραν εἰς τὸν ἐφοπλισμὸν ἐπίδοσίν των. Καὶ ἡ Σύρος, χωρὶς τὸ Νεωρίον δὲν ἔχει ποτὲ εἰς τὸ παρελθόν οὔτε καὶ θὰ ζῆσῃ, χωρὶς τὴν ἔξι αὐτοῦ ἀπορρέουσαν ζῶνταν καὶ κίνησιν.

Αὐτὸ καὶ μόνον πρέπει νὰ ἔχουν ὑπὸ ὄψιν τῶν οἱ ἀπασχολούμενοι εἰς τὸ Νεωρίον καὶ ὅλοι οἱ κατόικοι τῆς Σύρου, οἱ εὐημερούντες ὀπωδόηποτε, χάρις εἰς κινησιν τοῦ Νεωρίου καὶ τοῦ λιμένος τῆς νήσου.

Ἡ ἐπιχείρησις τοῦ Νεωρίου πρέπει, διὰ τὸ καλὸν τῆς Σύρου, νὰ προκόψῃ καὶ νὰ εὐμερήσῃ. Ἀπόλυτος πρέπει νὰ πρυτανεύσῃ ἡ καλὴ θέλησις καὶ ἡ συνεργασία ὅλων τῶν Συριανῶν, τῶν ἔργαζομένων κατὰ κύριον λόγον εἰς τὸ Νεωρίον, διὰ τὴν καλὴν ἀπόδοσιν τοῦ μεγάλου έπισκευαστικοῦ κέντρου, τοῦ ἀξίου πολλὰ νὰ χαρίσῃ εἰς τὴν Σύρον καὶ περισσότερα σὺν τῷ χρόνῳ νὰ εἰσφέρῃ.

Τὰς συστάσεις μας αὐτάς, γραφομένας ἀπὸ Συριανὸν, ἀγαπῶντα τὸν τόπον ὃπου ἐγαλουχήθη, πιστεύουμεν νὰ τὰς προσέξουν αὐτοὶ ποὺ ἀπολαμβάνουν τῆς τωρινῆς εὐημερίας τῆς νήσου, χάρις εἰς τὸ Νεωρίον καὶ μόνον.

## •

### Η ΑΝΕΠΑΡΚΕΙΑ

Ἡ σημειουμένη στενότης εἰς τὴν προσφορὰν ναυτικῶν ἔφερε καὶ τὸ Ναυτικὸν Ἀπομαχικὸν Ταμείον εἰς τὴν ἀπόφασιν τῆς ἐπεκτάσεως τοῦ μέτρου τῆς ἐπανόδου εἰς τὴν ἐνεργὸν ὑπηρεσίαν τῶν συνταξιούχων, λόγω γήρατος, ναυτικῶν.

Διὰ πολαιᾶς ἀποφάσεως, τοιοῦτον δικαίωμα εἶχον οἱ συνταξιοδοτήθεντες μέχρι 31ης Δεκεμβρίου 1973. "Ηδη, προβλέπεται ἡ ἐπέκτασις τοῦ δικαιώματος ναυτολογῆσαις καὶ εἰς τοὺς συνταξιοδοτήθεντας τοῖς 30ῆς Ιουνίου 1976. Οἱ ναυτολογούμενοι συνταξιούχοι, θὰ λαμβάνουν καὶ τὴν σύντα-

ξίν των, πέραν τοῦ λαμβανομένου μετὰ τὴν ναυτολόγησίν των μισθοῦ.

Οἱ οὕτω ναυτολογούμενοι, δύνανται νὰ συνυπολογίσουν τὰ νέα χρονικὰ ναυτικῆς τῶν ἔργασίας, διὰ τὴν βελτιωσιν τῆς συντάξεως των, ἐφ' ὅσον ὅμως ἡ νέα χρονικὴ περίοδος ναυτικῆς τῶν ἔργασίας ἐπιτευχθῇ πλέον τῶν δεκαοκτὼ μηνῶν.

## •

### ΤΙ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ

Ἡ "Ενωσις τῶν Μηχανικῶν Ε.Ν. ὑπέβαλεν ἡδη εἰς τὴν ΠΝΟ τὰ αιτήματά της διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς συλλογικῆς συμβάσεως τῶν ὑπερωκεανῶν. Συνοψίζονται εἰς τὰ κάτωθι :

1. Μισθός: Νὰ ἀναγραφοῦν στὴν ὑπογραφησομένη σύμβασιν τὰ πράγματα καταβαλλόμενα ποσὰ διὰ τοὺς δέσιμους μηχανῆς πάσης τάξεως καὶ δοκίμους.
2. Ὡραι ἔργοσίας: 40 ἑβδομαδιαίων.
3. Ὑπερωρίαι: Θὰ κυμανθοῦν ἀναλόγως τῶν ὥρων ἔργασίας ἑβδομαδιαίων.
4. Κυριοκαί: Τὸ 11% τῶν Κυριοκῶν νὰ λάθῃ τὴν μορφὴν τῆς χορηγήσεως τοῦ ἐνὸς ἡμερομισθίου σὺν 75%, ὅπως ισχύει καὶ διὰ τοὺς ἔργαζομένους εἰς τὴν ξηράν.
5. Μισθός ἀσθενείας: Χορήγησις 100% τοῦ ἐν ἐνεργείᾳ μηχανικοῦ μισθολογίου, ἀφιερωμένων τῶν νομίμων κρατήσεων, πράγμα ὅπερ σημαίνει ὅτι ὁ χρόνος θὰ λαμβάνεται ὑπὸ ὄψιν εἰς τὸ NAT ὡς ἀσφαλιστέος, καθ' ὅτι ὁ ἀσθενῆς δὲν διακόπτει τὴν ἔργασίαν του. Οἱ ἔξαρσμενοι σῆμαρα ἀσθενεῖς ὅπερ αφρόδιστα νοσήσματα νὰ λαμβάνουν καὶ αὐτοὶ τὸ ὡς ἄνω ποσόν. (Σχετικὴ ἀπόφασις Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀριθ. 728)74).
6. Τροφοδοσία: 1,5 Λ.Α. ἡμεροσίων.
7. Δῶρον Χριστουγέννων καὶ Πάσχα: Νὰ ἐνσωματωθῇ καὶ τὸ ἀναλογούν ποσόστων τῶν Κυριοκῶν καὶ νὰ χορηγήται ἐπὶ τοῦ καταβαλλομένου.
8. "Άδεια: 2,5 Λ.Μ. διάδεινος μῆνας ἐργασίας, μὲ τὸν καταβαλλόμενον μισθόν.
9. Ἐπίδομα ἀδείας: Νὰ ἐπεκταθῇ καὶ εἰς τοὺς ναυτικούς συμφώνως πρὸς τὰ καταβαλλόμενο τὸ χορηγούμενον ἑπίδομα ἀδείας εἰς τοὺς ἔργαζομένους εἰς τὴν ξηράν.
10. Διάρκεια συμβάσεως: "Ἐνα ἔτος καὶ ἡ καταγγελία αὐτῆς νὰ γίνεται τρεῖς μῆνας πρὸ τῆς λήξεώς της, συνοδευόμενης τῆς καταγγελίας μετὰ τῶν αἰτημάτων τῆς νέας συμβάσεως.
11. Τιμὴ ἀσφαλείας λίρας, 70 δρχ.

Τὰ δὲ εἰδικὰ αἰτήματα εἶναι τὰ ἔξι :

1. Χορήγησις ἑπίδομας διοικήσεως εἰς τὸν Α' μηχανικὸν 80 Λ.Α. κατὰ μῆνα.
2. Καθίερωσις ἑπίδομας ἐπιστασίας Α/Β μηχανικοῦ 40 Λ.Α. τὸν μῆνα.
3. Καθίερωσις τεχνικοῦ ἑπίδομας διὰ τὸν Β' καὶ Γ' μηχανικόν, διὰ τὰς ἐρ-

### NAYTIKA XRONIKA

γασίας μηχανουργικῆς φύσεως ἐκτὸς μηχανοστασίου, πλέον τῶν ὑποχρεωτικῶν τοιούτων, 20 Λ.Α. τὸν μῆνα, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι αἱ ἔργασίαι αὐταὶ δὲν θὰ ὑπερβαίνουν τὰς δύο (2) ὥρας ἡμερήσιων: Τὸ ἑπίδομα τοῦτο νὰ μὴ καταβάλλεται ἐφ' ὅσον θὰ ὑπάρχῃ υδραυλικός.

4. Τὸ ὡς ἄνω τεχνικὸν ἑπίδομα νὰ λαμβάνη καὶ ὁ δοκίμος μηχανικὸς εἰς τὸ ημισυ, δηλαδὴ 10 Λ.Α.
5. Νὰ καθίερωθῇ ἑπίδομα ἐκπαιδεύσεως εἰς τοὺς Β' καὶ Γ' προαγωγικούς μηχανικούς ἐκ Λ.Α. 3.
6. Νὰ ὑπάρχῃ ὑπεύθυνον πλήρωμα διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις κλιματισμοῦ ὑπὸ τὸν ἔλεγχον τοῦ Α' Μηχανικοῦ. 'Ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει τὸ ὡς ἄνω πλήρωμα νὰ καταβάλλεται εἴτε τεχνικὸν ἑπίδομα εἰς τὸν Α' μηχανικὸν ἐκ Λ.Α. κατὰ μῆνα 100.
7. Ἐπειδὴ τὸ ἐπάγγελμα τοῦ μηχανικοῦ ἀνήκει εἰς τὴν βαρεῖαν βιομηχανίαν ζητεῖται ἡ καθιέρωσις εἰδικοῦ πρὸς τοῦτο ἑπίδοματος ἐξ 80 Λ.Α. μηνιαίων.

### N.A.T. ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΟΝ ΣΩΜΑ

Εἰς ἀξιωματικὸς καὶ μία δωδεκάς ὑπαξιωματικῶν τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος εἰργάσθησαν ἀόκνως καὶ ἀντεμετώπισαν τὰς ἐπιγούσσας ὑποθέσεις τοῦ NAT κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενθήμερου ἀπεργίας τοῦ προσωπικοῦ του. Αἱ συντάξεις ἐπιληρώθησαν κανονικῶς, ἐνῷ παραλλήλως ἐξηρπητήθη καὶ τὸ πλοίον, ὡστε νὰ μὴ ὑπάρχουν δισμενεῖς συνέπειαι εἰς τὴν ναυτιλιακὴν ἐπιχείρησιν.

Σημειούμεν τὰ ἀνωτέρω, ὅχι διότι ἀντιδικούμεν μὲ τὸ προσωπικὸν τοῦ 'Ιδρυματος, ἀλλὰ διὰ νὰ καταδείξωμεν πόσον συνυφασμένον εἶναι τὸ NAT μὲ τὸ Λιμενικὸν Σώμα καὶ κατ' ἐπέκτασιν μὲ τὸ ὑπουργεῖον Ναυτιλίας, ἐπὶ τοῦ ὅποιου δὲν δύναται νὰ ἀποχωρισθῇ. Πρόσφατος ἀλλωτεῖς εἶναι ἡ περιπτερεῖς εἰς τὴν ὄποιαν περιέπεσε τὸ ἀσφαλιστικὸν 'Ιδρυμα τῶν ναυτικῶν μας ἐκ τῆς ὑπαγωγῆς του κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐπατείας, εἰς τὸ ὑπουργεῖον Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν καὶ ἐπὶ τῆς ὅποιας δὲν δύναται ἀκόμη νὰ συνέλθῃ. Διότι ἡ ὅλη συγκρότησις τοῦ NAT, ἀλλὰ καὶ τὰ ιδιόμορφα προβλήματα τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος καὶ τῆς ναυτιλιακῆς ἐπιχειρήσεως, ἀπαιτοῦν εἰδικοὺς χειρισμούς, τοὺς ὅποιους μόνον ὁ διοικητικὸς φορεὺς τῆς Ναυτιλίας δύναται νὰ ἐπιτύχῃ μὲ τὸ ἀπολύτως ἐξειδικευμένον προσωπικὸν του.

'Υπὸ τὴν ἔννοιαν αὐτὴν κρίνομεν ὅτι ὑπῆρξε λανθασμένος χειρισμὸς ἐκ μέρους τοῦ προσωπικοῦ τοῦ NAT, τὸ ὅποιον ἀξιῶσαν νὰ ἀποσυρθῇ διάσταξις, ἡ ὅποια προέβλεπεν ὅτι εἰς τὰς θέσεις τηματαρχῶν τοποθετοῦνται ὑπάλληλοι ἐπὶ τοῦ διοικητικοῦ προσωπικοῦ ἡ λιμενικὸς ἀξιωματικοὶ, προεκάλεσε τὴν κράτησιν τοῦ νομοσχεδίου περὶ προσωπικοῦ τοῦ NAT, τὸ ὅποιον εἰχε κατατεθῆ εἰς τὴν Βουλὴν καὶ ἐνδεχομένως θὰ εἶχεν ἡδη ψηφισθῇ. Σημειούται ὅτι, διὰ τὸν ἀλγόν νομοσχεδίου ἐπιλύνονται βασικὰ αἰτήματα τοῦ προσωπικοῦ τοῦ NAT, ἐκκρεμούντα ἀπὸ μακροῦ, ἐνῷ παραλλήλως, αὐξάνονται αἱ ὄργανικαι θέσεις εἰς τρόπον ὡστε νὰ ἔσασφασταιεις τοῦ 'Ιδρυματος, ἐν τελευταίᾳ δὲ ἀναλύσει ἐπὶ τοῦ θέματος θὰ δημονάνται νὰ ἔκφερουν γνώμην μόνον οἱ ἐκπρόσωποι τῶν ἀσφαλισμένων καὶ τῶν ἐφοπλιστῶν, διότι, κυρίως, αὐτοὺς ἐνδιαφέρει, κατὰ πρώτιστον λόγον, ὁ τρόπος λειτουργίας καὶ διοικήσεως τοῦ NAT. Καὶ διὸ νὰ μὴ ὑπάρξῃ νέα καθυστέρησις εἰς τὴν προσωπικοῦ τοῦ νομοσχεδίου ὃς ζητηθῇ, τὸ ταχύτερον, ἡ ἀποφίσης τῶν δύο προσωπικῶν τῶν δύο παραγόντων τῆς Ναυτιλίας, τῶν ἐφοπλιστῶν καὶ τῶν ναυτικῶν, ὡστε νὰ πρωθητῇ πρὸς ψήφισιν ὑπὸ τοῦ θέματος τῆς Βουλῆς καὶ νὰ

## MALTA

Διά οἰκονομίαν καὶ ταχείαν ἀποστολὴν τῶν ἐμπορευμάτων σας  
ἀναθέσατε τὰ πλοία σας εἰς τοὺς Ναυτικούς πράκτορας

## S. MIFSUB & SONS LTD

131, East Street, Valletta - MALTA  
Tel. SILNAVE Ph. 24199 - 23834

Μετά τὰς ἔργασίμους ὥρας 30921 - 30974 - 35792

ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΛΙΒΕΡΙΑΣ ΕΝ ΜΑΛΤΑ  
ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ ΕΝ ΜΑΛΤΑ

Telex: 277

έξασφαλισθή ή όμωλη λειτουργία τού NAT, τό όποιον πάσχει άπο την έλλειψη προσωπικού.

### ΜΕΧΡΙ ΤΟΥ ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΟΥ

Κατέστη σύνηθες νά φορτώνωμεν είς τούς πλοιάρχους μας τάς εύθυνας ἄλλων. Πρόσφατον παράδειγμα: Πλοιοκτήτης πλοίου δύστις όφειλε είς τό NAT ποσὸν 15.000 Λιρῶν 'Αγγλίας περίπου, ἐκ ναυτολογίου, ἔζητησεν, ἐπὶ τό καταβολή ποσού 2.000 Λιρῶν, νά χορηγηθῇ ἀλευθεροποίησις διὰ νά δυνηθῇ τό σκάφος νά ἀποπλεύσῃ ἀπό τό Λάγος, ὅπου εύρισκεται, καὶ νά πλεύσῃ είς τό Πειραιά. 'Η αἰτησίς του ἐγένετο ἀποδεκτή ὑπό τού NAT, τό όποιον, δῆμος, ωρίσεν διὰ ὁ ἀπόπλους τού πλοίου θά γίνη ὑπέρ τό εύθυνη τού πλοιάρχου μόνον διὰ Πειραιά, κατόπιν σχετικῆς καταχωρίσεως είς τό ημερολόγιον καὶ τό ναυτολόγιον τού σκάφους. Καὶ ἐρωτάται: Τί θά πράξῃ ὁ ἐν λόγῳ πλοιάρχος ἐάν κατά τόν πλοῦν ἐκ Λάγος πρός Πειραιά λάθῃ ἐντολὴν ἀπό τήν πλοιοκτήτριαν ἐταίριαν νά ἄλλαξῃ κατεύθυνσιν καὶ νά κατεύθυνθῇ εἰς ἕτερον λημένα; Θά ὑπακούσῃ είς τήν ἐντολὴν τῆς πλοιοκτήτριας ἐταίριας διὰ ὡς ἀντιτιμετώπιση τήν περαπομπήν τού είς τό Πειρατηρικὸν Συμβούλιον θά ἀκολουθήσῃ τήν γενομένην ἥη καταχώρησιν είς τό ημερολόγιον, διὰ ὡς ἔχῃ προβλήματα μὲ τούς πλοιοκτήτας; Καὶ εἰς τάς δύο περιπτώσεις, δηλαδή, ὑπέυθυνος θά εὐρεθῇ τελικῶς ὁ ἀνεύθυνος ἐν προκειμένῳ πλοιάρχος, ὁ όποιος θά κληθῇ οὕτω νά πληρώσῃ διὰ τάς εύθυνας ἄλλων, τού NAT καὶ τού πλοιοκτήτου.

Αὐτή ή ἀνάθεσις ἀλλοτρίων εύθυνων είς τούς ὡμούς τῶν πλοιάρχων μας, οἱ όποιοι ἀρκετὰ προβλήματα ἀντιμετωπίζουν ἥη μὲ τό μωσαϊκὸν τῶν πληρωμάτων, μὲ τάς εύθυνας ρυπάνσεως είς περιπτώσεις κατά τάς όποιας είς οὐδὲν πταίσυν, ἔχικνεται πλέον μέχρι τού ἀπαραδέκτου.

### ΕΓΓΥΗΣΙΣ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΦΛΗΣΙΝ

Διὰ τάς περιπτώσεις διακανονισμοῦ ὀφειλῶν πρός τό NAT διὰ δόσεων οἱ ἐνδιαφερόμενοι θά καταθέτουν εἰδικὴν ἔγγυητικὴν ἐπιστολὴν Τραπέζης διὰ τήν κάλυψιν τού ποσοῦ τῶν δόσεων τάς όποιας θά καθορίζῃ ἑκάστοτε τό Δ.Σ. τού NAT. 'Η ἐν λόγῳ ἔγγυητικὴ ἐπιστολὴ ἔχει ὡς ἔξης :

«Ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ Σ. Η Δρχ. ....

"Ἐχομεν τήν τιμήν νά γνωρίσωμεν ὑμῖν, διὰ την τιμήν νά ενστητούμενοι τού εύεργετήματος τῆς διζήσεως καὶ μέχρι τού ποσοῦ τῶν Λιρῶν 'Αγγλίας ή Δραχμῶν ..... , ὅπερ ποσὸν θέλει χρησιμεύειν ὡς ἔγγυησις διὰ τήν ἐντός εἴκοσι ήμερών ἀπό σήμερον ἔξοφλησιν τῆς ἔκ Λιρῶν ή Δραχμῶν ..... , ὁφειλομένης δόσεως ἐκ τῆς ὀφειλῆς τού ὑπό σημαίαν ..... πλοίου ..... νηολογίου .....

Τό ἀνωτέρω ποσὸν τηρεῖται είς τήν διάθεσιν ὑμῶν καὶ θέλομεν καταθέσει τούτο ἀνεύ ἀντιρρήσεως ή ἐπιφυλάξεως τινῶς ἀμα τή εἰδοποίησης ή ὁχλήσεως σας τήν παρά τή Τραπέζη τῆς 'Ελλάδος λογαριασμὸν σας.

Τῆς προκειμένης ἔγγυησεως θέλομεν ἀπαλλάξει τόν ἐνδιαφερόμενον πελάτην σας ἀμα τή ἐπιστροφή τῆς παρούσης ή βάσει ἔγγραφου ἐντολῆς ὑμῶν περὶ ἐπιστροφῆς τῆς ἔγγυησεως.

### ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ

Μετά τά μέτρα τά όποια ἐλήφθησαν ὑπό τού Δ.Σ. τού NAT, αἱ ὑπόθεσεις συνταξιδοθήσεως περατούνται ἵδη ἐντός διαστημάτος τεσσάρων μηνῶν, ἔναντι τού πολὺ μεγαλυτέρου, τό όποιον ἴσχουε πρὸ ὀλίγων μόνον μηνῶν. Οὕτω καὶ παρά τό γεγονός ὅτι ἐν τῷ μεταξύ ὑποβάλλονται συνεχῶς νέαι αἰτήσεις, ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐκκρεμουσῶν ὑπο-

θέσεων συνταξιδοθήσεως καὶ τών αἰτήσεων διαδοχικῆς ἀσφαλίσεως ἔμειώθη αἰσθητῶς. Κατά παρασχεθείσας δὲ διευκρινήσεις, στόχος τῆς διοικήσεως τού NAT είναι νά μειωθῇ ἔτι περαιτέρω (δηλαδή κάτω τῶν τεσσάρων μηνῶν) τό ἀπαιτούμενον χρονικὸν διάστημα διὰ τήν περαίσων τῶν αἰτήσεων συνταξιδοθήσεως.

Παρά ταῦτα, καὶ διὰ νά ἐπιτευχθῇ ἡ κατά τό διανυτόν μεγαλυτέρα ἔξυπηρτησις τῶν ναυτικῶν μας, φρονούμεν ὅτι, παραλλήλως πρὸς τήν προσπάθειαν μειώσεως τού ἀπαιτούμενου χρόνου διὰ τήν περαίσων τῶν ὑποθέσεων συνταξιδοθήσεως, πρέπει νά καθιερωθῇ καὶ ἡ παροχή κάποιας προκαταβολῆς ἔναντι τῆς συντάξεως εἰς τούς αἰτούντας τήν συνταξιδοθήσεως των. Διὰ τού μέτρου αυτοῦ θά ἔξυπηρτησηθούν κυρίως τά κατώτερα πληρώματα, τά όποιας θά πασχουν οὕτω νά ἀντιμετωπίζουν πρόβλημα ἐπιβιώσεως κατά τόν χρόνον ἀναμονῆς τῆς συντάξεως.

Ἡ διατυπωθείσα ὑπό τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τού NAT ἀποφίς ὅτι, ἡ τυχόν καθέρωσις τού μέτρου τῆς χορηγήσεως προκαταβολῆς ἔναντι τῆς ἐν καιρῷ ἀπονεμηθησομένης συντάξεως θά ἐπιφέρει σημαντικήν πρόσθετον ὑπηρεσιακήν ἐπιβάρυνσιν, δὲν ἐπρεπε νά γίνη ἀποδεκτή ὑπό τού Δ.Σ., τό όποιον συνεφόνησε νά μη υἱοθετηθῇ τό μέτρον. Διότι, ὃν μή τι ἄλλο, δὲν πρέπει νά στερηθεῖν τούς ναυτικούς μας εὐεργετημάτων τῶν όποιων ἀπολαμβάνουν αύτοὶ ούτοι οἱ ὑπάλληλοι τού NAT, οἱ όποιοι, ἔξυοιούμενοι ἐν προκειμένῳ μὲ τούς δημοσίους ὑπαλλήλους κατά τήν ἔξοδόν των ἐκ τῆς ὑπηρεσίας, λαμβάνουν δύο ἔως τρεῖς μισθώσις ὡς προκαταβολὴν τῆς συντάξεως των.

Οὕτω, κατά τήν γνωμην μας, ἡ ληφθείσα ἀπόφασις πρέπει νά ἐπανεξετασθῇ ὑπό τό

πρᾶσμα ὅτι κάθε μέτρον ὑπέρ τῶν ναυτικῶν μας ἀποτελεῖ δικαίαν πρᾶξιν.

### ΕΙΣΦΟΡΑ ΥΠΕΡ ΤΟΥ N.A.T.

Διετυπώθη διάταξις νόμου διὰ τόν τρόπον ὑπολογισμοῦ τῆς εἰσφορᾶς 3% ὑπέρ τού N. A.T. ἐπὶ τῶν ἀκαθαρίστων ἐσόδων τῶν κρουαζίεροπλοίων. Ἡ θεόπισις τῆς διατάξεως ταύτης ἐκριθή ἀπαραίτητος, διότι τό ὑπουργείον Οἰκονομικῶν, εἰς τό όποιον εἶχεν ὑποβλήθη σχετική ἀπόφασις τού Δ.Σ. τού N. A.T., ἀπεφάνθη ὅτι τό ἀντικείμενον τῆς φορολογίας, δάσει τού ἀρθρου 78 τού Συντάγματος, δέον νά δρίζεται διὰ νόμου καὶ οὐχὶ διὰ πράξεως τῆς διοικήσεως, οἷα ἡ ἀπόφασις τού Δ.Σ. τού NAT.

Ἡ διατυπωθείσα διάταξις, ἡ όποια ἐνεκρίθη ὑπό τού Δ.Σ. τού NAT διὰ νά προωθηθῇ πρὸς ψήφισιν ὑπό τής Βουλῆς, ἔχει ὡς ἀκολούθως :

«Ως ἀντίτιμον μεταφορᾶς προσώπου, ἐφ' οὐ ἐπιβάλλεται ὁ Φόρος Κύκλου 'Ἐργασιῶν καὶ ἡ ὑπέρ τού Ναυτικού 'Απομακιχού Ταμείου εἰσφορά, λογίζεται τό τριπλάσιον τού ὑπό τού ἐκάστοτε δριζόμενον ναυλού τρίτης θέσεως ἐπὶ ἐσωτερικῶν μεταφορῶν κατά λιμένα προσεγγίσεως, προσηγγέμενον κατά 20% διὰ τροφοδοσίαν.

Δι' ας ὅμως περιπτώσεις δὲν ὑφίσταται ναυλολόγιον ἐπιβατῶν τρίτης θέσεως, λαμβάνεται ὡς βάσις ὑπολογισμοῦ ὁ μέσος δρός τού εἰσιτηρίου τῶν μεταξύ ἐλληνικῶν λιμένων διαδρομῶν τού πλοίου τού δρομολογίου του, εἰς τό τριπλάσιον προσμηνόντος κατά 20% διὰ τροφοδοσίαν».

**ATPAC GROUP**  
Representing: Marine Suppliers - Shipyards -  
Manufacturers exclusively in U.S.A. ports

#### A. SUPPLIERS

1. NAUTILUS SHIP SUPPLY CORP.
2. THE WILLIAMS AND WELLS CO.
3. R. S. STERN, INC.
4. PELTZ BROTHERS, INC.
5. SOUTHEASTERN SUPPLY CO. INC.
6. SHIPS SUPPLY INC.
7. NEPTUNE SUPPLIES, INC.
8. TEXAS MARINE & INDUSTRIAL SUPPLY CO.
9. UNITED MARITIME SHIP SUPPLIERS
10. AMERICAN PACIFIC CORP.
11. MAJESTIC SHIP SUPPLIES LTD.

BOSTON, MASS.  
NEW YORK, PHILADELPHIA  
BALTIMORE, Md.  
NORFOLK, Va.  
CHARLESTON, S. C.  
JACKSONVILLE, TAMPA.  
NEW ORLEANS, La.  
HOUSTON, TEXAS  
SAN FRANCISCO, Calif.  
PORTLAND, Oregon  
MONTREAL

#### B. MANUFACTURERS

1. DIPLOMATIC MARINE, INC.

MANUFACTURERS OF RAM-NEK  
MARINE TAPE.

#### C. SHIP YARDS

1. NORTHWEST MARINE IRON WORKS

PORLTAND, Oregon.

All suppliers are members of :

1. U. S. NATIONAL ASSOCIATION OF MARINE SERVICES
2. INTERNATIONAL SHIP SUPPLIERS ASSOCIATION

Our Aim is :  
A. Efficiency of service  
B. Competitive prices  
C. Quality of stores

#### PIRAEUS OFFICE

ATPAC MARITIME AGENCIES INC.  
61, Vas. Constantinou  
P.O. Box 24  
PHONES : 4531102 - 4531104  
CABLES : ATPAC HELLAS  
TELEX : 21.2859/ATPA GR

A. Boussiakos - E. Georgoulis  
A.O.H. : 9417736 4117340

# Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Υποτονική ή ναυλαγορά κατά τὸν 'Ιούλιον. Περιωρισμένη ή ζήτησις τοννάς διὰ τὰ δημητριακά, έλαχίσται δὲ καὶ αἱ ναυλώσεις διὰ σιδηρομετάλλευμα καὶ γαιάνθρακας.

Παρὸ ταῦτα δὲν ὀπέλειπεν ή αἰσιοδοξία διὰ τοὺς ἐπερχομένους μῆνας. "Ολαὶ αἱ διαπιστώσεις περὶ τῆς πορείας τῆς Οἰκονομίας εἰναι ἰκανοποιητικά. Ἐξερχόμεθα τῆς ψέσεως, ἐνῷ καὶ τῶν δημητριακῶν αἱ ἀνάγκαι θὰ εἰναι ἀσφαλῶς μεγαλύτεραι. Τῶν πετρελαιοφόρων η ζήτησις προβλέπεται καὶ λόγῳ ἐποχῆς βελτιωμένη.

Ἡ ἀνάκαμψις, δεδοίας, τῆς Οἰκονομίας, πιθανὸν νὰ εἰναι δραδεῖα καὶ τῶν μεταφορῶν ἀνάλογως. Εἰναι, πάντως, γεγονός ὅτι τὰ χειρότερα παρῆλθον, αἰσιωτέρα διακρίνεται η αὔριον.

\*\*\*

Ἡ ἀνάβερμανσις τῆς παγκοσμίου Οἰκονομίας φέρεται πλέον ὡς γεγονός ἀπὸ τοὺς πλέον ὑπευθύνους κύκλους. "Ολαὶ αἱ διαπιστώσεις ἄγουν εἰς τὸ εὐοίων συμπέρασμα, ὅτι ἡ ὑφεσις παρέρχεται καὶ οἱ δεῖκται σφῶς τὴν ἀνάκαμψιν ἐπισημαίνουν.

Τὸ διεθνὲς ἐμπόριον, κατὰ τὸν Ο.Ο.Σ.Α. τῶν Παρισίων, ἀφοῦ ἐμειώθη κατὰ 6% τὸ παρελθόν ἔτος, ἀναμένεται νὰ αὐξηθῇ κατὰ 10% ἐφέτος.

«Ἡ κρίσις ἀνήκει πλέον εἰς τὸ παρελθόν», ἐδήλωσε πρὸ τινῶν ἡμερῶν ὁ πρόεδρος τῆς Κεντρικῆς Ὀλλανδικῆς Τραπέζης. «Ἡ δύναμις τῆς ἀνακάμψεως ἐξέπληξε καὶ τοὺς πλέον αἰσιοδόξους».

Εἰς τὰς ἐννέα χώρας τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητος ἡ διοικητικὴ παραγωγὴ αὐξᾶνει κατὰ 12% ἐπὶ ἐτοίσιας βάσεως, ἡ μεγαλυτέρα αὐξησις ἀπὸ τὸν 1972. Αἱ εἰσαγωγαὶ τῆς Δυτ. Γερμανίας ἀπὸ εὐρωπαϊκὰς πηγὰς ἀνήλθε κατὰ 23% διὰ τὸ πρώτον τρίμηνον τοῦ 1976. Ποσοστὸν αὐξησεως κατὰ 2,5 - 4% τοῦ ἀκαθαρίστου ἑθνικοῦ τῶν προϊόντων ἐμφανίζουν δῆλαι αἱ χώραι τῆς Κοινῆς Αγορᾶς.

Καὶ ἀπομένει ὁ φόδος τῆς ἐπανεμφανίσεως τοῦ πληθωρισμοῦ εἰς ἔκτασιν καὶ πάλιν μεγαλυτέραν, λόγῳ τῆς σημειουμένης ζημιᾶς παραγωγικῆς δραστηριότητος.

\*\*\*

Κατὰ 13 ὅλα ἔκαστον τὸν προβλέπεται κατωτέρᾳ —λόγῳ τῆς ξηρασίας— ἡ ἐφετεῖνη παραγωγὴ δημητριακῶν εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην, ἔναντι τοῦ ρεκόρ τῆς συγκομιδῆς τοῦ 1974 - 75. Ἡ εἰσαγωγὴ ἀπὸ τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας καθίσταται ἀναγκαῖα κατὰ ποσοστὸν αἰσθητῶν μεγαλύτερον τοῦ περιστοῦ.

\*\*\*

Εἰς 12.039.000 τόν. συμποσοῦνται τὰ φορτία δημητριακῶν διὰ τὴν περιόδον 1975 - 76, ποὺ ἡγοράσθησαν ἀπὸ τὴν Ρωσίαν εἰς τὴν Ἀμερικήν. Σύγκεινται ἀπὸ 3.925.000 τόν. σίτου, 56.000 τόν. σικάλεως, 288.000 τόν. σόγιας καὶ 65.000 τόν. δρύζας.

Πρὸς φόρτωσιν διὰ τὴν νέαν ἔξαγωγικὴν περιόδον προβλέπονται 2.650.000 τόν. ἀραβοσίτου, 1.787.000 τόν. σίτου καὶ 1.563.000 τόν. σόγιας. Διὰ τὴν περιόδον 1976 - 77 ἀπομένουν 356.000 τόν. σίτου.

Διὰ πρώτην φορὰν ἀπὸ τὸν 1942, ἡ παγκόσμιος παραγωγὴ πετρελαίου ἐμειώθη τὸ παρελθόν ἔτος κατὰ 5,4%.

Τοῦτο ὀφείλετο εἰς τὴν κατὰ 10% κάμψιν τῆς παραγωγῆς τῶν πετρελαιοεξαγωγικῶν χωρῶν. Ἀντιμέτως, εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην ἐτοιμειώθη αὐξησις 36%, χάρις εἰς τὰ νέα κοιτάσματα τῆς Βορείου Θαλάσσης.

Ἐξαιρέσει τῆς Ρωσίας, Ἀνατολικῆς Εὐρώπης καὶ Κίνας, ἡ περιστὶν παραγωγὴ πετρελαίου εἰς τὸ ὑπόλοιπον κόσμον ἦτο κατωτέρα τοῦ 1974 κατὰ 8,5% ἀντανακλώσα τὴν οἰκονομικὴν ὑφεσιν καὶ τὴν κάμψιν τῆς διοικητικῆς παραγωγῆς τῶν χωρῶν τῆς Δύσεως.

Ἡ παγκόσμιος κατανάλωσις ἐμειώθη κατὰ 2,9%, ἔναντι 1,2% τοῦ 1974. Ἐν τούτοις, ἡ κατανάλωσις εἰς τὴν Κίναν ηὗξθη κατὰ 14 τοῖς ἔκατον.

Ἐν τῷ μεταξύ, ἡ παγκόσμιος διωλιστικὴ ικανότης ηὗξθη κατὰ 5,5%, μὲν ἀποτέλεσμα νὰ χρησιμοποιηθῇ μόνον τὸ 75% τῆς παραγωγικότητος, ἐνῷ κατὰ τὰ προηγούμενα 10 ἔτη ἔχρησιμοποιεῖτο τὸ 80 - 90%. Εἰς τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην τὰ διωλιστήρια ἀπησχολήθησαν μόλις ἐλαφρῶς ἀνω τοῦ 60% τῆς δυναμικότητός των.

\*\*\*

Εἰς ἑς ἑκατομμύρια τόνους ὑπολογίζονται αἱ κατ' Ιούλιον ναυλώσεις δεξαμενοπλοίων ἀπὸ τὸν Περσικὸν Κόλπον. Ἀποδίδεται η ζηρότης αὐτὴ εἰς τὴν πρὸς τὰ ἄνω στροφὴν τῆς διοικητικῆς παραγωγῆς, ιδιαιτέρως εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Ἡ μέχρι τέλους τοῦ ἔτους παγία τιμὴ τοῦ ἀκαθάρτου πετρελαίου συνέτεινεν ἐπίσης εἰς τὴν ζήτησιν χωρητικότητος καὶ δὴ μεγάλων πλοίων, διὰ φορτωσεῖς ἀπὸ τὸν Περσικὸν διὰ τὴν Δύσιν.

\*\*\*

Αἱ εἰσαγωγαὶ τῆς Ἰαπωνίας αὐξάνουν. Ἡ Οἰκονομία της δραδεῖν, ἀλλὰ σταθερῶς χωρεῖ τὴν ἀνιούσαν, μετὰ τὴν διετή ψέσειν. Ἀμφίδολον, σύμως, ἀνὰ τείνη αὐξανομένη

μὲ τὸ αὐτὸ ποσοστὸν τῶν 10% τῶν προηγουμένων τῆς κρίσεως τῆς ἐνεργειας ἐτῶν. Αἱ ἔξαγωγαί, καθ' ὑπευθύνους ἀνακοινώσεις, θὰ φάσσουν τὸ 1976 εἰς 61,7 δισεκατομ. δολ., μὲ αὐξησήν κατὰ 13% ἔναντι τοῦ 1975.

\*\*\*

Ἡ ἀργούσα χωρητικότης τῶν τάνκερς ἐμειώθη ἐκ νέου ἐτούς τοῦ 'Ιουνίου, συμφώνως μὲ στοιχεία τοῦ Λόδη'. Τὴν ίην Ιουλίου ὑπῆρχον 507 σκάφη 47,53 ἑκατόμ. τόν. d.w., ἔξι ὀν 41 σκάφη 4,85 ἑκατ. τόν. d.w. μικτά, ἔναντι 513 σκαφῶν, 48,64 ἑκατ. τόν. d.w. (περιλαμβανομένων 42 μικτῶν σκαφῶν, 4,89 ἑκατ. τόν. d.w.) τῆς ίης 'Ιουνίου.

Οὕτω, τὴν ίην Ιουλίου περίτου τὸ 16% τοῦ παγκοσμίου στόλου δεξαμενοπλοίων καὶ μικτῶν ἐτέλει ὑπὸ παροπλισμόν, ἐν συγκριτιση μὲ 1% μόνον τῶν σκαφῶν ἥρου φορτίου.

Ἡ ἀργούσα χωρητικότης ὑπὸ τὰς κυριωτέρας σημαίας εἶχεν ὡς κάτωθι (ἐντός παρενθέσεως τὸ ποσοστὸν ἐπὶ τοῖς ἑκατὸν τῆς ἀργούσας χωρητικότητος ἐν σχέσει πρὸς τὸ σύνολον τοῦ ἀντιστοίχου στόλου ἐκάστης χώρας):

## ΔΞΑΜΕΝΟΠΛΑΙΑ ΚΑΙ ΜΙΚΤΑ

Χώρα	Πλοΐα	Τόν. d.w.
Λιβερία	146	12.888.000 (15)
Νορβηγία	95	12.777.000 (50)
Μ. Βρετανία	47	4.857.000 (15)
'Ελλάς	68	3.873.000 (26)
Σουηδία	23	3.643.000 (53)
Ιταλία	25	1.543.000 (19)
Όλλανδια	6	1.182.000 (23)

## ΣΚΑΦΗ ΕΗΡΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

Χώρα	Πλοΐα	Τ. Γκρός
Λιβερία	38	533.000
'Ελλάς	42	327.000
Ιταλία	14	192.000
Νορβηγία	4	125.000
Παναμᾶς	12	122.000

Ἐπιβράδυνσιν τοῦ ρυθμοῦ αὐξήσεως τοῦ παγκοσμίου στόλου δεξαμενοπλοίων ἐπισημαίνει η Γερμανικὴ «Εσσό». Τὸ παρελθόν ἔτος, ἡ παγκόσμιος χωρητικότης τῶν τάνκερς, αὐξηθείσα κατὰ 14%, ἀνήλθεν εἰς 336,7 ἑκατομ. τόν. d.w. Ἡ αὐξησις τοῦ τρέχοντος ἔτους ὑπολογίζεται εἰς 13%, ἐνῷ διὰ τὸ 1977 καὶ 1978 εἰς 6% καὶ 2% ἀντιστοίχως.

●

## ΜΙΑ ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΙΣ

"Οταν τὸ φθινόπωρον τοῦ 1973 ἡ κρίσις τῶν πετρελαίων ἐπέφερε τὸ χάος εἰς τὰς οἰκονομίας τῶν δυτικῶν χωρῶν, ἥτο προφανεῖς ἡ Ναυτιλία εύρισκετο πρὸ δυσκόλων ἡμερών.

Ίδιαιτέρως διὰ τὰ δεξαμενόπλοια ἐθεωρεῖτο μᾶλλον ἡ δέβαιον, ὅτι ἡ κρίσις θὰ ἥτο μακρὰ καὶ ὀξεῖα —μία περίοδος 5 - 7 ἔτων ἐθεωρεῖτο ἡ πλέον λογικὴ διάρκεια αὐτῆς.

Τώρα, ἔχοντες διανύσει πλέον τοῦ ἡμίσεος τῆς συντομωτέρας περιόδου, εἴναι εὐκαιρία νὰ προβῶμεν εἰς ἀνοσκόπησιν τῶν γεγονότων τὰ ὄποια ἐμεσολάβησαν.

Εἶναι γεγονός ὅτι κατὰ τὸ διαρρεύσαν χρονικὸν διάστημα οἱ πλοιοκτήται, συχνὰ ἐν μέσῳ ποικίλων δυσχερειῶν καὶ θυσιῶν, κατώρθωσαν νὰ προσαρμοσθοῦν εἰς τὰς νέας καταστάσεις καὶ, παρὰ τὴν συνεχιζομένην κρίσιν, σήμερον ἡ Ναυτιλία εύρισκεται εἰς καλυτέρας μοίραν παρ' ὅσον θὰ ἀνεμένετο.

Λήγοντος τοῦ 1973 : Οὐδεὶς ἀμφέβαλεν ὅτι τὸ σοβαρότερον πλήγμα θὰ ἐδέχοντα τὰ τάνκερς, δεδομένου ὅτι τὸ ἐν ὑπηρεσίᾳ τοννάς ἥτο ηδη ὑπέρτερον τῆς ζητήσεως, ἐνῷ παραλλήλως ὑπῆρχεν ἔνας τεραστίος ὄγκος παραγγελιῶν ὄφειλόμενος μᾶλλον εἰς τὴν αὐξησήν τῆς παραγωγικότητος τῶν ναυπη-

CABLES: "NAFTIKA"

TELEX: 6-2550 SA

P. O. BOX 2110

PHONE: 376545

A/H 376067

# Argonaut Suppliers (pty) L<sup>td</sup>

19TH FLOOR. JOHN ROSS HOUSE (WEST) 22/38 VICTORIA EMBANKMENT

## D U R B A N

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ

FOR ALL SHIP REQUIREMENTS

T R O Φ Ο Δ Ο Σ Ι Α I

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

ΑΡΤΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

γείων παρά είς τὴν προβλεπομένην αὔξησιν τῆς ζήτησεως —εστω καὶ ἔτι δὲν ἐμεσοδάλει ἢ ἀνάτιμησις τῶν πετρελαίων, θεωρεῖται λίαν πιθανὸν ὅτι θὰ ἐδημιουργεῖτο μία σο-  
ναρά ὑπερπροσφορά χωρητικότητος.

Οἱ πλοιοκτήται ἀντέδρασαν ἔγκαιρως καὶ μέχρι στιγμῆς ἔχουν ἀκυρώσει παραγγελίας ἄνω τῶν 300 τάνκερς, συνολικοῦ δ.ω. ὑπέρ τὰ 65 ἑκατομ., τόνυν. Ταυτοχρόνως ἐπει-  
ταχύνθη ὁ ρυθμὸς τῶν διαλύσεων —μόνον κατὰ τὸ πρώτον ἔξαμηνον τοῦ τρέχοντος ἔ-  
τους διελύθησαν δεξαμενόπλοια περίπου 6  
ἑκατομ., τόν. δ.ω. Ὅπολογίζεται, ὅμως, ὅτι παραμένουν εἰσέτι ὑπό παραγγελίαν δεξα-  
μενόπλοια 40 ἑκατομ. τόν. δ.ω., πρὸς πα-  
ράδοσιν ἐντὸς διετίας ἀπὸ σήμερον.

Εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ ἔτους περίπου 50  
ἑκατ. τόν. δ.ω. δεξαμενοπλοίων ἐτέλουν ὑπὸ παραπλισμὸν καὶ, μολονότι τὸ ἀργόν τον-  
νᾶς ἐξῆθη ἐν συνεχείᾳ, σήμερον εὐρίσκεται εἰς τὰς αὐτὰς ἀπίπεδα, παρὰ τὸ γεγονός ὅτι ἐντὸς τοῦ ἔξαμηνον παρελήφθησαν ἀπὸ τὰς ναυπηγείας τάνκερς περίπου 20 ἑκατομ., τόν.  
δ.ω. Συνεπώς, ἡ ἀγορά ἀπερρόφησε τὸ νεό-  
τευκτὸν τονάκι καὶ παρὰ ταῦτα οἱ ναῦλοι τῶν VLCC ἀπὸ Περσικὸν διὰ Δυτικὴν Εὐ-  
ρώπην κυμαίνονται εἰς τὰς 30 μονάδας τῆς κλίμακος Γουόρλντσκεϊλ —δολ. 4.65 τὸν τόνον— ἐπὶ ἔξαμηνον περίπου, ἐνῷ κατὰ τὴν αὐτὴν περίοδον τοῦ προηγουμένου ἔτους ἥσαν, κατὰ μέσον ὅρων, περὶ τὰς 10 μονά-  
δας κατώτεροι —δολ. 3.10 τὸν τόνον.

Ἐλπιδοφόρος τάσις, δεδομένου ὅτι ἡ ἀνά-  
καμψις τῆς ναυλαγορᾶς τῶν δεξαμενοπλοί-  
ων ἀποτελεῖ δασκικὸν παράγοντα ἔξόδου ἐκ τῆς κρίσεως διὰ τὴν Ναυτιλίαν ἐν γένει.

## ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Βραδέως, ἀλλὰ μὲν θετικά δῆματα, ἡ παγ-  
κόσμιος οἰκονομία ἔξερχεται τῆς ὑφέσεως. 'Η Δυτικὴ Εὐρώπη εἰσῆλθεν εἰς τὴν ὁδὸν τῆς ἀνακόμικεως. Τὸ 'Ινστιτούτον Παγκοσμίου Οίκουνομίας τοῦ Κέλου αἰσιοδοξεῖ. 'Αναμένεται αὔξησιν τῶν παγκοσμίων μεταφορῶν 9-  
10% διὰ τὸ τρέχον καὶ τὸ προσεχὲς ἔτος καὶ πιστεύεται ὅτι ἡ οἰκονομία τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης θὰ ἐμφανίσῃ ἀνδρόν 4,5%, κατὰ μέσον ὅρων, τὸ 1976. 'Αντιθέτως, ὁ πρόεδρος τῆς Σουῆς Κρέντιτ Μπάνκ, κ. Φέλιξ Σούλτες, ἀμ-  
φισθητεῖ τὴν εὐρωπαϊκήν ἀνα-  
κόμικεως καὶ προβλέπει ἐπικινδυνὸν πληθω-  
ρισμόν.

Εἰς τὴν Ἐλβετίαν, ἐσπειριῶθεν ἐλαφρά ἀνο-  
δος τῆς διομηχανικῆς παραγωγῆς —διὰ πρώ-  
την φοράν ἀπὸ 15 μῆνουν. Μεγαλύτερα καὶ ἡ ζήτησις τῶν ἀλεθετικῶν προϊόντων.

Εἰς τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν ἀναμένεται ἀ-  
νοδός τῆς οἰκονομίας κατὰ 6-6,5% διὰ τὸ τρέχον ἔτος, ἔναντι συρρικνώσεως 3,6% τοῦ 1975.

Εἰς τὴν Βρετανίαν, τὸ ἔθνικὸν νόμισμα συνέχισε νὰ ὑποτιμᾶται, ἀλλὰ κατὰ τὰς ἐν-  
δείξεις ἡ χώρα ἔξερχεται τῆς ὁδούτερας ὑφέ-

σεως ἀπὸ τοῦ 1930. 'Η Τράπεζα τῆς Ἀγ-  
γίας ἐκφράζει συγκρατημένην αἰσιοδοξίαν.

Εἰς τὴν Γαλλίαν ἡ ἀνάκαμψις ἐδραιούται, μολονότι αἱ ἐπενδύσεις εἰς τὸν ἐπιχειρηματι-  
κὸν τομέα καθυστεροῦν.

Συγχρηματέτροις μεταξὺ τῶν ἵταλικῶν ἐ-  
πιχειρηματικῶν κύκλων, φέρει τὸ 67% ὡς ἀναμένοντας τὴν ζήτησιν σταθερὰν εἰς τὸ ἔγγυο μέλλον, ἐνῷ 14% πιστεύουν ὅτι θὰ αὐξηθῇ. 'Η χαμηλὴ συναλλαγματικὴ ἀντιστοι-  
χία τῆς λιρέττας δοθεῖται τάξ ἵταλικάς ἔξαγω-  
γάς. 'Ο πληθωρισμός, ἡ ἀνεργία καὶ ἡ πολι-  
τικὴ ἀστάθεια καθυστεροῦν τὴν ἀνάκαμψιν εἰς τὴν χώραν.

Τοῦ κατάστασης εἰς τὴν Ἱαπωνίαν δελτι-  
ούται δραδέως, ὀλλὰ σταθερῶς. Αὔξησις τῆς ἔγχωρίου καταναλώσεως καὶ τῶν ἔξαγωγῶν. 'Η Τράπεζα Σουμιτόμο χαρακτηρίζει «καλύ-  
τερον αὐτὸν τὸ θέρος ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ προηγούμενον» ἀπὸ ἐπιχειρηματικῆς πλευρᾶς.

Εἰς τὴν Αὐστραλίαν μία ἐρευνα τῆς Τρα-  
πέζης Νέας Νότιου Ουαλίας ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὰ τοπικὰ 'Ἐπιμελητήρια δόηγει εἰς αἰ-  
σιόδοξα συμπεράσματα διὰ τὸ ἐμπόριον, ἀλλ' ὅχι τόσον αἰσιόδοξα διὰ τὴν διομηχα-  
νίαν. 'Η Εμπορικὴ Τράπεζα τῆς Αὐστραλίας διαβλέπει προοπτικὰ διὰ «καπτοίαν οἰκονομικήν ἀνάπτυξιν, ἀλλὰ μὲ «ρυθμὸν ἔξαιρετικῶν δραδῶν διὰ» ἐτος ἀνακάμψεως».

Εἰς τὴν Νότιον Αμερικήν, ἡ Χιλή ἀναμένεται ισοσκέλιον τῆς ἐμπορικού τῆς ισοζυγίου διὰ τὸ 1976, μετά τὸ τεράστιον ἐλειμμά τοῦ προηγούμενου ἔτους 'Η Τράπεζα τοῦ Λονδίνου καὶ Νότιου Αμερικῆς χαρακτηρίζει τὸ 1976 «ἀφετηρίαν περιόδου ἀνακάμψεως». 'Η πραγματική, πάντως, δελτίωσις θὰ είναι ἐμφανής τὸ 1977.

Ἡ καναδικὴ οἰκονομία «ἔρπει» πρὸς τὸ καλύτερον. 'Η διομηχανικὴ παραγωγὴ ὑπο-  
λείπεται ἐλαφρῶς τῶν καλῶν ἡμερῶν τοῦ πα-  
ρελθόντος. 'Απὸ ἔξαγωγικῆς πλευρᾶς, εὐοίω-  
νος ἡ προοπτικὴ διὰ τὸ ἔγγυο μέλλον.

## ΦΟΣΟΙ ΣΥΜΦΟΡΗΣΕΩΣ

Αἱ ἀνησυχίαι περὶ συμφορήσεως τῶν Εὐ-  
ρωπαϊκῶν λιμένων, λόγω τῆς προβλεπομέ-  
νης εἰσαγωγῆς μεγάλων ποσοτήτων γεννη-  
μάτων κατὰ τὸν τελευταῖον μήνας τοῦ ἔτους, χαρακτηρίζονται ἀδάστιμοι ὑπὸ ἐγκύ-  
ρων κύκλων.

Τονίζεται ὅτι ἡ Βόρειος Εὐρώπη διαθέτει ἔνα μεγάλον ἀριθμὸν λιμένων μὲ συγχρό-  
νους εἰκοδίλιας ἐκφρωτώσεως καὶ σύριστον δί-  
κτυον σιδηροδρόμων καὶ ποταμοποιίων, ὡ-  
στε ἡ συμφόρησης θεωρεῖται ἀπίθανος. Τὰ φορτία διὰ τὴν Ασσίλιαν, ἐπὶ παραδείγματι, δύνανται νὰ ἐκφρωτοῦν εἰς οίονδήποτε λι-  
μένον μεταξὺ Ἀμβέρσης καὶ Μποργὼν καὶ ἐπὶ πλέον εἰς λιμένας τῆς Μεσογείου, ἐνῷ οἱ λιμένες τοῦ Βελγίου, τῆς Ολλανδίας καὶ τῆς Δυτικῆς Γερμανίας ἐπόρκουν διὰ νὰ κα-  
λύψουν οἰονδήποτε ζήτησιν.

Ἐπὶ πλέον, ὁ μειωμένος σύγκος τῶν εἰ-

σαγωγῶν μεταλλευμάτων καὶ γιατιανθράκων αὐξάνει τὴν δυνατότητα εἰσαγωγῆς ὄλλων χώρων φορτίων.

Δέσιν, ἐπίσης, νὰ ληφθῇ ὑπὸ σύνεισις ὅτι μία χώρα ἡ ηπίς εἰσάγει μεγάλας ποσότητας σι-  
τηρῶν περιορίζει τὰς ἔξαγωγάς της, εἰς τρόπον ὃςτε παρέχονται περισσότεραι εὐ-  
κολούς διὰ τὰς ἐκφρωτώσεις.

'Επιστηματίνες, νὰ τολμήσει, τέλος, ὅτι καθὼς αἱ πε-  
ρισσότεραι ναυλώσεις διὰ τὴν μεταφοράν σιτηρῶν κλείσονται μίαν περίπου ἑβδομάδαν πρὸ τῆς φετιώσεως, εἰς τὴν ἀπίθανον πε-  
ρίτωσιν συμφορήσεως οἱ ναυλωταὶ έχανται τὰν λιμέναν τὴν δραστηριότητά των μέχρις ἀ-  
ποκαταστάσεως τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας τῶν λιμένων.

Μέχρι στιγμῆς δὲν προβλέπεται νὰ ὑπάρξῃ Ἑλλειψις χωρητικότητος διὰ τὰς μετα-  
φοράς σιτηρῶν εἰς τὴν Εύρωπην. Πολλά μπάλα κάρφειρς ἀναζητοῦν ναῦλον αὐτὴν τὴν στιγμὴν καί, θεσαίως, ὑπάρχουν καὶ τὰ τάκερες.

'Απὸ τὴν πλευρὰν τῶν πλοιοκτητῶν, οἰα-  
δηπότε συναρτήσεις διὰ τὰς μεταφοράς σιτηρῶν θά είναι λίαν εὐπρόσδεκτος, ἐφ' ὅ-  
σον οἱ πρόσφατοι ἀγοραὶ τῆς Σοβιετικῆς 'Ενώσεως ἐλάχιστα ἐπηρέασαν τοὺς ναῦλους.

Τελευταίως, ἡ Ἱαπωνία ἡγόρασε ποσό-  
τητας γεννημάτων διὰ φορτώσεις 'Ιουλίου  
καὶ Αύγουστου, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ αύξηθούν σημαντικῶς οἱ ναῦλοι πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτῆν. Πάντως, ἡ ζήτησις εἰς τὴν Βόρειον Εύρωπην ἐμφανίζει κάμψιν καὶ οἱ ναῦλοι ὑ-  
πεπιμήδησαν ἐλαφρώδως.

## Τὸ σχόλιον

### τοῦ 15 θημέρου

Εἰς τὰς ἡμέρας μας εἴχομεν πιστεύ-  
σει, ὅτι ἡ πειρατεία ἦτο πολὺ ἀπηρχαιω-  
μένον ἔγκλημα. 'Αφοῦ ἐπὶ χιλιετρίδας διήνυσε περιόδους ἀκμῆς καὶ παρακμῆς,  
ἐφάνη ὄριστικῶς τερματισθεῖσα περὶ τὰ μέσα τοῦ παρελθόντος αἰώνος. Σήμερον ἀλλώστε, μὲ τοὺς ναυτικούς καὶ ἀεροπο-  
ρικούς στόλους τῶν ἔθνων, κυριαρχοῦντας εἰς τοὺς ὡκεανούς καὶ τοὺς αἰθέρας, ἡ ἀσκητικής πειρατικῶν πράξεων ἐφαίνετο ἔ-  
ξαιρετικῶς παρακινδυνευμένη περιπέτεια.

Παρ' ὅλα ταῦτα, τὸ ἀρχαιότερον τούτο ἐπέγγειλαν δὲν ἔξελιπεν ὄριστικῶς. Αἱ εἰς τὰς Κινεζικὰς θαλάσσας περιώνυμοι πειρατείαι τῆς δεκαετίας τοῦ 1950, ὅπως τοῦ ὀλλανδικοῦ ὑπερωκεανού «Βάν Χό-  
ϊτζ» ἢ τοῦ ἀτμοπολίου «Νίγκπο», τὰ εἰς τὴν Μεσόγειον «ρεράλτων» εἰς ἄγραν ἀ-  
μερικανικῶν σιγαρέτων καὶ ἡ πρόσφατος καταλήστεσις ἐλληνικοῦ σκάφους ἀνοικτὰ τοῦ Λιβάνου, ἀποδεικνύουν ὅτι οὔτε ἡ ὄρεξις ἐλλειφεν οὔτε ὁ κίνδυνος. 'Εξ ἀλλοῦ, ἀνὴ τὰ πάντα προάγουσα τεχνολογικὴ ἔξελιξις περιώρισεν τοὺς ὑ-  
δατίους ὄριζοντας εἰς τὴν ἀσκησίαν τῆς θαλασσίας ληστείας, ἥνοιξεν νέον στάδιον δόξης λαμπτρῶν εἰς τοὺς ἀχανεῖς αἰθέρας, ὅπου ἡ ἀεροπειρατεία κατέστη τὸ προχειρέτον μέσον πολιτικῶν ἡ οἰκονομικῶν ἐκβιασμῶν.

"Οπως μᾶς πληροφορεῖ ὁ Θουκυδίδης, ἡ πειρατεία εἰς παλαιοτάτας ἐποχάς δὲν ἦτο πειρατείας τοῦ ἔθνους τοῦ πειρατείας τοῦ θαλασσῶν. Οἱ τε-  
ταγμένοι ὅμως διὰ τοὺς αἰθέρας ἄς ἀπο-  
φασίσουν περὶ τοῦ τοῦ βαθμοῦ τῆς «αἰσχύ-  
νης» της.

## MONTEVIDEO

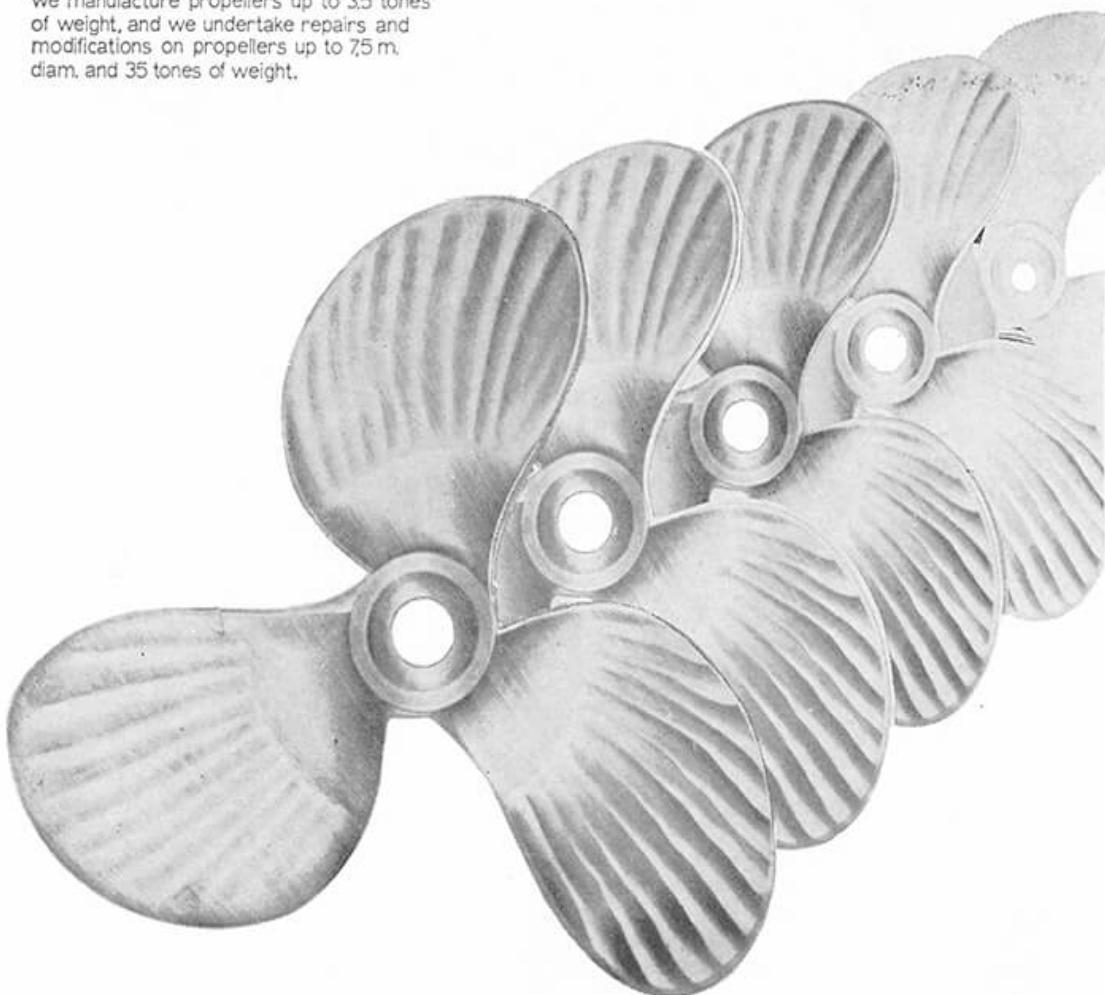
**ARGO SHIPPING AGENCY LTD.**  
ASSOCIATED TO  
S. A. FINANCIERA Y COMERCIAL  
J. R. WILLIAMS (MONTEVIDEO)

TELEGR.: ARGOSHIP  
TEL.: 98 07 49  
A. O. H. 7829 05  
TELEX 398 925 JRWS UY 925

SOLIS 1533  
MONTEVIDEO - URUGUAY

# unhappy engines?... ...give them a kiss with our LIPS\*

we manufacture propellers up to 3.5 tones of weight, and we undertake repairs and modifications on propellers up to 7.5 m. diam. and 35 tones of weight.



**LIPS\*** • **NAFSI** **SA**  
PROPELLER WORKS

34 METHONIS ST. - PIRAEUS (24) - TEL. 4914282-409836 - TELEX 212708 NFI GR



τα, τὰ όποια τῶν καιρῶν τῶν Μουσικῶν είναι πολὺ ισχυρά, μὲνέ νέα καθυστέρησιν.

Διάλικα νά περάσῃ κανείς τούς Μουσικῶν χωρὶς καθυστέρησιν καὶ χωρὶς ζημίας θά πρέπει νά άκολουθήσῃ μία πορεία ἀπό τὸ Ras al Hadd ἡ ὅποια διέρχεται 150 - 180 μίλια ἀνατολικῶς τῆς νήσου Σοκότρα, ἀνάλογα ποὺ δὲν ὑποφέρει τὸ πλοϊον, ἔως 05° 00' 00" Βόρειον Πλάτος καὶ ἀπό ἐκεῖ πρὸς τὰς νήσους Comores, ἔτσι ἀποφεύγει πρώτον τὸν κατάπτωρα κυματισμὸν καὶ τὰ ἀντίθετα λισχυρὰ ρεύματα, ἐπὶ πλέον μετὰ τὸ 05° 00" Βόρειον Πλάτος ἔχει τὰ ρεύματα μαζί.

Ἡ πορεία αὐτὴ ἔχει δέδαιο περισσότερα μίλια, ἀλλὰ τὰ καλύπτει κανεὶς πολὺ γρηγορότερα ἀπό τὴν ἄλλη πορεία καὶ χωρὶς ζημίας, δοσὶ Πλοίαρχοι ἀμφιβάλλουν ἃς ἀκολουθήσουν τὴν πορείαν αὐτὴ καὶ τότε θὰ βεβαιωθῶν.

Διατελὼν μεθ' ὑπολήψεως

ΑΘΑΝ. ΒΟΛΙΚΑΣ

Πλοίαρχος S/T

Violando N. Goulandris

Khang Island 12 Ιουλίου 1976



#### ΠΕΡΙ ΤΑΣ ΝΑΥΤΙΚΑΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Κύριε Διευθυντά,

Στὰ «Ναυτικά Χρονικά» τῆς 15ης Μαΐου διάβασα τὸ ἀρθρὸν «Τὰ Ναυτικά Ἐκπαιδευτικά Βιβλία τοῦ κ. Ξεν. Ἀντωνίαδου, μὲ προσοχὴ καὶ ἐνδιαφέρον». Διότι ἀναφέρεται σ' ἔνα τεράστιο γιὰ τὰ ναυτικὴ παιδεία μας θέμα, ἀλλὰ καὶ διότι ἔγραφη ἀπὸ χέρι ποὺ ἀπ' ὅτι ξέρω ἔχει μεγάλη εὔαισθησία στὰ ζητήματα τῆς ναυτικῆς ἐκπαιδεύσεως, στὴν ὥρα τόσα πολλὰ ἔχει προσφέρει. «Ἐπίστης διάβασα σὸ τελευταῖο σας τεύχος τὴν ἐπιστολὴ τοῦ καθηγητοῦ κ. Ἀλ. Παππᾶ, προ-

δρου τῆς ἐπιτροπῆς ἐκδόσεων τοῦ Εὐγενίδειου, σχετικὴ μὲ ὥρισμένα θέματα τοῦ ἀρθροῦ.

«Ἔχω κι' ἔγω τὴν ἀπορία γιατὶ νὰ μὴν ἔχουμε περισσότερα καὶ σπουδαιότερα ναυτικά ἐκπαιδευτικά βιβλία τοῦ Εὐγενίδειου. Ἐνῶ ἡ παραγωγὴ τῶν ἐλευθέρων ἐκδοτῶν καὶ συγγραφέων είναι στὸν τομέα αὐτὸν πολιούσια, ἡ παραγωγὴ τοῦ Εὐγενίδειου παρουσιάζεται λυμφατική.»

Οι λόγοι κατὰ τὴ δική μου γνώμη είναι οἱ ἔξης:

1. «Οταν κάποιος ἀποφασίζει νὰ γράψῃ ἔνα βιβλίο ἐπιμυμένο νὰ τὸ γράψῃ ἔξω ἀπὸ καλούπια, στὴν ἔκταση καὶ μὲ τὸν τρόπο ποὺ ἔκεινος νομίζει σωστὸ ὥστε νὰ καλύψῃ τὸ θέμα του. Οι συγγραφεῖς μάλλον θὰ πρέπει νὰ ἐπηρεάζουν τὰ πρόσωπα ποὺ συντάσσουν τὴ διδακτέα ὑλὴ ἐνὸς μαθήματος παρὰ τὰ πρόσωπα αὐτὰ τοὺς συγγραφεῖς. Οι τελικοὶ ἀποφασιστικοὶ κρίτες ἐνὸς διδύλιου δὲν είναι οἱ κριτικοί, ἀλλὰ οἱ ἀναγνώστες. Αὐτῶν τελικά ἡ ἐκτίμηση διαρρέει καὶ αὐτοὺς πρέπει κυρίως νάνη στὸ νῦν του ὁ συγγραφεὺς καὶ λιγότερο τὶς προδιαγραφές καὶ τοὺς κριτές. «Ἐτοι ὁ συγγραφεὺς βάθη φροντίση νὰ καλύψῃ τὸ θέμα του καὶ τὸ Σχολεῖο ἐν συνεχείᾳ είναι ἐλεύθερο νὰ ἐπιλέξῃ ὅτι κρίνη ἰδιαίτερα ἀναγκαῖο. «Ἀν ὁ συγγραφεὺς «ποδηγετῆθη» ἀπὸ αὐτοτῆρες προδιαγραφές, ποὺ δοῦμαι ὅτι θὰ κατασκευάσῃ ἔνα δύσπεπτο συνταγολόγιο.»

2. «Οταν κανεὶς ἐπιθυμεῖ νὰ συγγράψῃ τὸ Εὐγενίδειο τοῦ ζητούν θεόγυμα γραφῆς» ἀπὸ πρίν, γιὰ νὰ ἔξεταστη. Δὲν είναι δηλαδὴ μόνο ἡ ὑλὴ, ἀλλὰ είναι καὶ τὸ συγγραφικὸ ὑφος ποὺ «ποδηγετεῖται» καὶ αὐτοὶ οἱ περιορισμοὶ δὲν ἐνθουσιάζουν τὸν συγγραφέα ποὺ τὸν κολακεύει ἢ ἐπίπεδα νὰ δημιουργήσῃ καὶ ὅχι νὰ ἐκτελέσῃ παραγγελία.

3. Τὸ «Ιδρυμα καταβάλλει σήμερα στὸ συγγραφέα, ἀπ' ὅτι ξέρω, 6.000 δραχμές ὡς ἀμοιβὴ κατὰ 1σοελίδο. «Ἐνα ἀξιόλογο διδύλιο ὅμως θὰ ἀποδώσῃ πολλαπλάσιο ποσό στὴν ἐλεύθερη ἀγορά. Αὐτὴ ἡ ἀμοιβὴ «τὸν πῆχυ» δὲν ἐνθουσιάζει κανένα ποὺ αἰσθάνεται ίκανὸς νὰ γράψῃ ἔνα καλὸ διδύλιο καὶ ἀξιος νὰ ἐπιτύχῃ ἔνα κέρδος ἀνάλογο μιὰς σοδαρῆς, ἐπίμοχθης καὶ μακρόχρονης ἐργασίας.»

4. Τελευταῖο στὴ λίστα καὶ πρῶτο στὴ σημασία είναι τὸ θέμα τῆς ἀποδενώσεως τοῦ συγγραφέως ἀπὸ τὸ ἔργο του. Γνωρίζω πολλοὺς συγγραφεῖς ναυτικῶν διδύλιων, καθὼς καὶ ἔκδότες καὶ δὲν ἀκουσα ποτὲ τέτοιο σύστημα νὰ ἐφαρμόζεται παρὰ στὸ Εὐγενίδειο μόνο. Ο ἀπλὸς κανόνας ποὺ ισχύει παντού είναι ὁ συγγραφεὺς νὰ ἐκχωρῇ, ἔναντι συγκεκριμένης ἀμοιβῆς, τὸ δικαιώματα στὸν ἔκδότη νὰ κυκλοφορήσῃ ὥρισμένο ἀριθμὸ ἀντιτύπων. «Οταν αὐτά ἔξαντληθούν, ὁ συγγραφεὺς ἀποφέρει τὶς διορθώσεις καὶ προσθήκες ποὺ κρίνει σωστές καὶ ἐπανέρχεται στὸν ίδιο ἡ πηγαίνει σ' ἄλλον ἀκδότη, ὁπότε προβαίνει σὲ νέα συμφωνία ἀμοιβῆς.»

Δὲν ὑπάρχει ἀμφιβολία ὅτι είναι ἀξια κάθετον ἔπανον ἡ προσπάθεια τοῦ Εὐγενίδειου. «Οπως ἀλλωστε είναι καὶ τῶν ἐλευθέρων ἐκδοτῶν καὶ συγγραφέων ναυτικῶν διδύλιων, ποὺ ἔχουν προσφέρει μιὰ πολὺ ἀξιόλογη διδυλιογραφία, πολύτιμη γιὰ τὸν «Ελληνα ναυτιλλόμενο.»

Οι συνθήκες συνεργασίας τοῦ Εὐγενίδειου μὲ τοὺς συγγραφεῖς ἔχουν περιβόρια ἀναθεωρήσεως καὶ δελτιώσεως. «Ἐὰν αὐτὸ γίνη, μόνο τότε θὰ μπορέσουμε, πιστεύω, νὰ δούμε ἀξιόλογες ναυτικές ἐκδόσεις τοῦ «Ιδρύματος.»

Μὲ πολλὴ τιμὴ<sup>1</sup>  
ΣΠΥΡ. ΡΑΗΣ

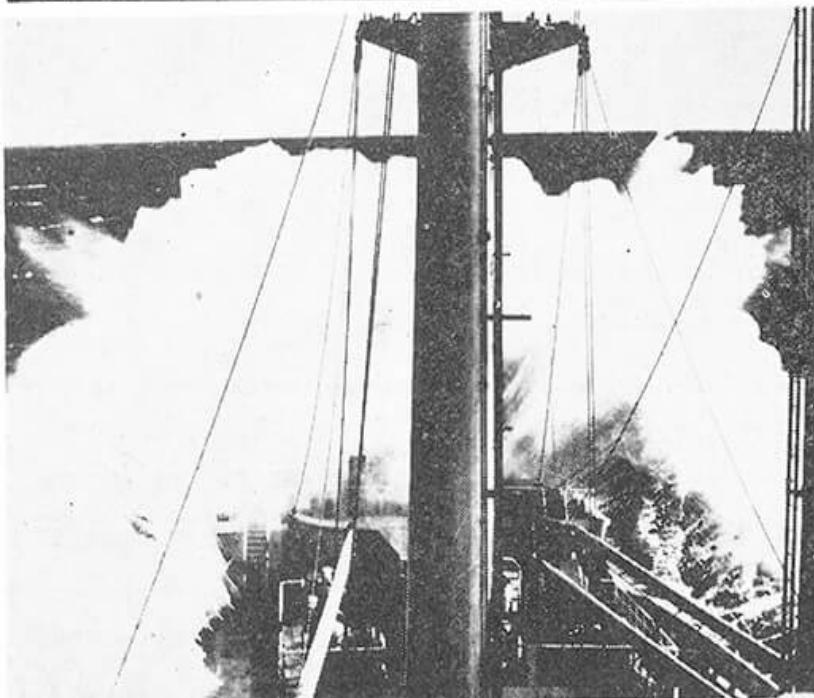
Πειραιεύς, 8 Ιουλίου 1976



# Macrymichalos Brothers S.A.

Established 1914

Insurance Brokers, Agents, Underwriters, Surveyors and Claims Settling Agents



## We work on land For those at sea

If you have insurance problems  
If you need expert advice on insurance  
matters  
WE CAN HELP YOU and will  
be delighted to do so  
With our international connections  
and thorough knowledge  
of Marine Insurance we can  
place your covers better  
We can serve you better  
Do get in touch with us before  
the next renewal date  
of your Marine, War and P & I covers

Affiliated Company THE PROODOS HELLENIC INSURANCE & REINSURANCE CO. S.A.  
196 Syngrou Avenue Kallithea - Athens

Telephones: 959 30 01 - 959 30 11 (20 lines) Telex: 215232 MAC GR and 214364 MAC GR

## Ζητήματα ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ ν. 27/1975

ΤΟΥ κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ Ι. ΚΟΛΥΜΒΑ, ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ

I. Διά τα νά μεταβιβάσθη ή νά υποθηκευθή έλληνικόν πλοίον και είς την πρώτην περίπτωσιν, νά διαγραφή έκ του έλληνικού νηολογίου, απαιτείται νά προσαχθή πιστοποιητικόν της άρμοδιάς Έφορίας έξι ού νά προκύπτη ίστι έχουν έκπληρωθή αι κατά τὸν νόμον 27)1975 ύποχρεώσεις τού πλοιοκτήτου και έχουν έξοφληθή οι θαρύνοντες τὸ πλοίον φόροι.

Ταύτα όριζει τό αρθρον 19 § 1 τοῦ ν. 27)1975 μὲ σκοπὸν προφανῶς τὴν προστασίαν τῶν συμφερόντων τοῦ Δημοσίου. Ἡ προστασία αὕτη περιορίζεται εἰς τὰς συμβάσεις ἑκείνες αἵτινες κατατείνουν εἰς τὴν διαγραφὴν τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, διότι ἐπὶ ὑποθηκεύσεως τοῦ πλοίου οὔτε ὁ πλοιοκτήτης ἀλλάσσει οὔτε τὸ πλοῖον διαγράφεται ἐκ τοῦ Ἑλληνικοῦ νηολογίου, οὔτε ἔπαισεν ἡ ἕκ φόρων ἀπαίτησης τοῦ Δημοσίου νὰ προηγήται τῆς ὑποθήκης. Ἐπομένως, εἴναι ἄσκοτος ἡ συμπεριλήψις τῆς ὑποθήκης εἰς τὰς συμβάσεις ἑκείνας, ὥν ἡ ἔγγραφη εἰς τὸ Νηολόγιον, ἀπαιτεῖ τὴν προσαγωγὴν πιστοποιητικοῦ ἑξοφήσεως τῶν φόρων, μόνον δὲ ἀπότελεσμα ἔχει τὴν ἄνευ ὠφελείας τοῦ Δημοσίου, ταλαιπωρίαν τῶν ἐνδιαφερομένων. Ὁπωσδήποτε, οὖμως, ὁ νόμος ἀπαιτεῖ καὶ ἐπὶ ὑποθηκεύσεως τοῦ πλοίου, τὸ πιστοποιητικὸν ἑξόφησεως τῶν φόρων καὶ ἀνάγκη νὰ γίνη συμμόρφωσις πρὸς τὸν νόμον, εἰ καὶ οὐδεὶς ἔχει πρόθησις ὅτι ἔχει οὐσιαστικὸν τὸ περιεχόμενον ἡ διάταξις ἐπὶ ὑποθηκεύσεως.

II. Προκειμένης ὅμως συμβάσεως κατατεινούσης είς διαγραφήν τοῦ πλοίου ἐκ τοῦ νηδολογίου κατ' ἀρχήν είναι ὅρθων ὅτι τὸ Δημόσιον πρέπει νὰ προστατεύσῃ τὴν ἔκφρων ἀξίωσίν του. Ἐντεύθεν, ἡ ἀπαγόρευσις τῆς καταχωρίσεως τοιούτων συμβάσεων ἐν τῷ νηδολογίῳ ἀνεύ τῆς προσαγωγῆς τοῦ πιστοποιητικού ἑξοφήσεως τῶν φόρων, εἰναι δικαιολογηνέην.

ποιόν ούμως φόρων; 'Ο φόρος τού νόμου 27)1975 καταβάλλεται είς τέσσαρας δόσεις έξι ών ή πρώτη σύν τηή υποβολή τηή δηλώσεως, ή δευτέρα έντος τού μηνός 'Ιουνίου, ή τρίτη έντος τού μηνός Σεπτεμβρίου ή τετάρτη έντος τού μηνός Δεκεμβρίου τού έτους τηή φορολογίας.

Βεβαίως, μετά την ύποθεσή της δηλώσεως και άσφαλδώς τὸν ἐλέγον αὐτῆς, ὁ φόρος δεδιασμένους και παραπέμπεται εἰς τὸ ἀρμόδιον Δημόσιον Ταμείον πρὸς εἰσπραξίν. Ἐν τῆς διατυπώσεως τοῦ ἄρθρου 14 § 1 τοῦ νόμου 27)1975 γραμματικῶς ἔρμηνεο-μένου, ἡ φορολογικὴ ἐνοχὴ ἔγεννη δι' ὅλο-κληρον τὸ ποσὸν τοῦ φόρου, ὥρισθε σῆς ἀ-πλῶς τῆς εἰς δόσεις καταβολῆς αὐτοῦ και μετὰ ταύτα, ἡ ἐν ἄρθρῳ 19 § 1 τοῦ αὐτοῦ νόμου ἔκφρασις «ἔχουσιν ἑπτηρωθῆ αἱ κα-τὰ τὸ παρόντα νόμον φορολογικαὶ ὑπο-χρεώσεις τοῦ πλοιοκήτου και ἔχουν ἔξο-φληθή οἱ διαρύνοντες τὸ πλοῖον φόροις ἀνά-γεται εἰς ὅλοκληρον τὸν ὄφειλόμενον φόρον. Και ταῦτα μὲν ἡ γραμματικὴ ἔρμηνεια τοῦ νόμου, ἣν υἱοθέτησεν και τὸ υπουργείον Οι-κουνικούν.

Είναι όμως γνωστόν, ότι ή διαγραφή τού πλοίουν έκ τού ἐλληνικού νηολογίου τερματίζει τὴν φορολογικὴν ὑποχρέωσιν αὐτοῦ. Μὲ ἄλλους λόγους, τὸ πλοῖον ὀφείλει φόρους μέχρι τῆς διαγραφῆς του (ἐπιχείρημα ἐκ τοῦ σῦρθρου 1 § 2 τοῦ νόμου 27)1975) καὶ ἐάν τυχὸν κατὰ τὸ χρονικὸν σημείον τῆς διαγραφῆς ἐτού νηολογίου, ἔχῃ καταβάλει φόρους ἀντιστοιχοῦντας εἰς χρονικὸν διάστημα πέραν τῆς διαγραφῆς του, οἱ οὕτω καταβληθέντες φόροι ἐπιστρέφονται καὶ δὲν φίνεται ὅτι ὑπάρχει ἀντίρρησις εἰς τούτο ἐκ μέρους τῆς Διοικήσεως.

III. Συμφώνως πρὸς τὴν ἀνωτέρων ἐν παραγράφῳ II ἐρμηνείαν τῶν σχετικῶν διατάξεων, ἡ Ἐφορία ἀπαιτεῖ νῦν πληρωμὴν ὀλοκλήρου τοῦ φόρου τοῦ ἔτους τῆς φορολογίας πρὶν ἡ ἐκδωση τὸ πιστοποιητικὸν καὶ δεδιασμένη μετὰ ταῦτα ὑπολογίζουσα τὸν ἀκριβῶν ὄφειλόμενον φόρον, διατάσσει τὴν ἐπιστροφὴν τοῦ ἀχρεωστῆτος καταβλέψαντος ἐπὶ πλέον ποσοῦ. Ἡ διαδικασία αὕτη φαίνεται ἐνισχυμένη ἐτῇ τῆς γραμματικῆς ἐρμηνείᾳ τοῦ νόμου. Ἀλλὰ οἱ νόμοι ἔχουσι περιεχούντες τὰς συναλλαγάς, οὐδέποτε καταλήγουν νά υποχρεώσουν τοὺς συναλλασσομένους εἰς ἐπιτιχίην ματαίων πρέξεων, αἱ ὅποιαι μάλιστα οὐδὲν ἔχουσι περιεχοτοῦν τὸ δημόσιον συμφέρον, ἀφοῦ τὸ Δημόσιον βά κρατήσῃ ὅ,τι πράγματι τῷ ὄφειλεται, ἐὰν δεδιασμένοι τούτοι δὲν ἔχῃ ὥδη καταβληθῆ καθ' ὃν χρόνον ζητεῖται ἡ διαγραφή. Δὲν ἡτο δυνατόν, ἀράγε, ἀνευ αὐτῆς τῆς ματαίς διαδικασίας νά υπολογισθῇ τί ὄφειλεται, νά καταβληθῇ τούτο καὶ νά χορηγηθῇ τὸ πιστοποιητικόν;

Πιθανώς νὰ οφείλεται ή σήμερον έφαρμοζομένη διαδικασία ουχί μόνον εἰς λόγους έρμηνείας τοῦ νόμου, ἀλλὰ νὰ προέρχεται ἐκ τῆς ύποψίας, ὅτι ὁ ἐνδιαφερόμενος λαμβάνων τὸ πιστοποιητικόν, δὲν θὰ προδῷ εἰς διαγραφὴν τοῦ πλοίου. Τούτο, ὅμως, δύναται νὰ συμβῇ καὶ σήμερον μὲ τὴν ἔκδοσιν τοῦ πιστοποιητικοῦ μετά τὴν καταβολὴν ὄλοκληρου τοῦ φόρου, ἐν ἑκατέρᾳ δὲ περιπτώσει οὐδόλως ζημιούται τὸ Δημόσιον ἐάν δὲν διαγραφῇ τὸ πλοῖον, διότι θὰ ἔχασκολουθησῃ νὰ είναι ἐγγεγραμμένον εἰς τὸ ἐλληνικὸν ιητολόγιον, νὰ ἔχῃ τὰς ἐκ τοῦ νόμου 27) 1975 ὑποχρέωσεις καὶ νὰ υπόκειται ἐν παραβάσει, εἰς τὰς ἐν τῷ νόμῳ κυρώσεις.

Θά επρεπεν έν συμπεράσματι νά επικρατήσῃ έν προκειμένω πλέον πρακτική ἀντίληψις τῶν πραγμάτων, ίδια ὅταν τὸ Δημόσιον συναλλάσσεται μὲ έφοπλιστάς, δηλούτι μὲ πρόθωπα λιαν ἀνεπυγμένων πρακτικῶν ἀντίληψεων, ἀποδεπόντων εἰς τὴν οὐσίαν καὶ οὐχὶ εἰς τὴν λατρείαν τῶν τύπων.

IV. "Οσα άνωτέρω έξετέθησαν συμβαίνουν μέχρι τής άποκτησεως τού πιστοποιητικού διό την διαγράφη. Μετά ταῦτα, ἀνακύπτει τὸ ζῆτημα τῆς ἐπιστροφῆς τοῦ φόρου. Ἐκεῖ νέαι δυσκολίαι ἐνεφανίσθησαν, διότι ὁ δικαιούμενος εἰς ἐπιστροφὴν τοῦ φόρου εἶναι ἡ ἀλλοδαπή πλοιοκτήτρια ἔταιρια. Ἐθεωρήθη, συνεπῶς, ὅτι ὁ ἐπιστρεφόμενος ἐπὶ πλέον κατασθήεις φόρος εἴναι ἀπαίτησις ἀλλοδαπού καὶ ώς τοιαύτη δέον νὰ κατασθῇ εἰς δεσμευμένον λογαριασμόν.

‘Η αποφις αυτη ειναι έντελως άστρικτος και νόμω και ουσία. (Ο νόμος 1704) 1939 έν αρβω 13 όριζε στι θεωρούνται δεσμευμέναι πάσαι αι απαιτήσεις τών έν τη άλλοδαπη μονίμως έγκτεστημένων, έκτελεστέαι έν Έλλάδι, αι μη πηγάξουσαι εις έ μβασμάτων εις έλευθερον συναλλαγμα, αι ποιαι, συνεπάς, δεν υπόκεινται εις δεσμευσιν, δεν υπόθεται δε οι τό ένον συνάλλαγμα, όπερ εισήχθη δια

τὴν πληρωμὴν τοῦ φόρου τοῦ νόμου 27)1975 δὲν ἀνήκει εἰς τὴν κατηγορίαν τοῦ ἐλευθέρου συναλλάγματος.

Ἄλλα καὶ ἐπὶ τῇ ὑποθέσει ὅτι δὲν είναι τούτῳ ἐλέυθερος συνάλλαγμα, πάλιν ἡ δέ σμευσις τούτῳ ἐπιστρεφομένου ἐπὶ πλέον κα- ταδηλώντος φόρου, δέν ἐμπίπτει εἰς τὰς περὶ δεσμεύσεως διατάξεις, διότι :

- (α) ή ἀπαίτησις, ἐμφανιζομένη τύποις ὡς ἀνήκουσα εἰς ἄλλοδαπόν, ἐν τοῖς πράγμασι εἶναι ἀπαίτησης "Ἐλληνος, διότι, ὅταν ἔξεδόθη ἡ Ἑγκριτικὴ Πρᾶξις νηρολογησεως τοῦ πλοίου κατὰ τὸ ἄρθρον 13 ν.δ. 2687)53, δι' ἡ ἐπεπράπη ἡ ἐν τῷ Ἑλληνικῷ Νηρολογίῳ ἑγγραφή πλοίου ἀνήκοντος εἰς ἄλλοδαπήν ἐταιρίον, ἔγενετο τούτῳ ἀφοῦ προηγουμένως ἥλεγχθη ἀπισταμένων ἡ Ἐλληνικότης τῶν συμφερόντων ἄτινα καλύπτει ἡ ἄλλοδαπή πλοιοκτήτης ἐταιρία καὶ μόνον διότι ἔβεσαισθι ὅτι συντρέχει αὐτῇ, ἔχοργήθη ἡ ἐλληνικὴ σημαία εἰς τὸ πλοίον. Πῶς τώρας θὰ δεχθῶμεν ὅτι κείμεθα πρὸ ἀπαίτησεως ἄλλοδαπού;

(β) Αἱ περὶ δεσμεύσεως τῶν ἀπαιτήσεων τῶν ἄλλοδαπῶν διατάξεις (ἀναγούμεναι εἰς ἐποχὴν αὐστηρᾶς αστυνομεύσεως τοῦ συναλλάγματος) σκοπὸν ἔχουν νὰ ματαιώσουν ἀπόπειραν λαθραῖς μετατροπῆς τῆς εἰς δραχμὰς ἀπαιτήσεως τοῦ ἄλλοδαπού εἰς ἔγενον συνάλλαγμα καὶ τὰ λαθραῖς ἔξαγωγῆς αὐτοῦ εἰς τὸ ἔξωτερικόν. Συντρέχει ἐν προκειμένῳ τοιάύτη περίπτωσις μὲ τὸ ἐπιστρέφομενον ποσὸν τοῦ φόρου τοῦ νόμου 27)1975 ;

(γ) Κατὰ μόνιμον ὄρον τῶν Ἑγκριτικῶν Πράξεων νηρολογησεως συμφώνων πρὸς τὸ ἄρθρον 13 τοῦ ν.δ. 2687)1953, (τοιάυτα Ἑγκριτικαὶ Πράξεις ἔχουν ἐκδοθῆ διὰ τὴν ὁλότητα σχεδόν τῶν ὑπὲρ τοὺς 1500 τόννους πλοίων) οἱ πλοιοκτῆται, δηλονότι ἡ ἄλλοδαπή ἐταιρίο, δικαιοῦνται νὰ διαθέτουν ἐλεύθερως τὸ ἔγενον συνάλλαγμα ἐκ τῆς διαχειρίσεως τοῦ πλοίου καὶ ἐπειδὴ ἀσφαλῶς τὸ ἐλεύθερον τῆς διαθέσεως τοῦ ἔγενου συναλλάγματος δὲν παρέχεται διὰ τὸ ἔξωτερικόν, ἡ σχετικὴ διάταξις ὡρὰ εἰς τὴν ἐν Ἑλλάδι ἐλεύθεραν εἰσαγωγὴν καὶ ἔξαγωγὴν τοῦ ἐφοπλιστικοῦ συναλλάγματος, ἡ δὲ ἀναφερθείσα διάταξις τῆς Ἑγκριτικῆς Πράξεως ἀποκλείει πᾶσαν δέσμευσιν τοῦ ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου κτηθέντος ἔγενου συναλλάγματος, ἔξ οὐ κατὰ τεκμήριον, καταβάλλονται καὶ οἱ φόροι αὐτοῦ.

REGGAE IN MOHAMMAD

# **ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΑΙ:**

## **ΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑΙ:**

- 1) LESLIE & GODWIN INTERNATIONAL LTD. (LONDON, U.K.)**
- 2) FIDENTIA LTD. (GREECE)**

**ΣΑΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΟΥΝ ΤΩΡΑ ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ**

**ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ**

- A) Την άσφαλισιν των πλοίων σας εἰς τὰς διεθνεῖς αγορὰς ύπό τους καλυτέρους ὅρους καὶ άσφαλιστρα.**
- B) Τεχνικὴν συμπαράστασιν εἰς τὸν διακανονισμὸν τῶν CLAIMS σας.**

**26<sup>α</sup> ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΜΑΛΙΑΣ - ΑΘΗΝΑΙ (118)**

**ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 3227932 - 3227935**

**ΤΕΛΕΞ: 216158 HORI**

**ΑΡΜΟΔΙΟΣ: k. ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ**

# ΤΟ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

## Πῶς τροποποιεῖται

Νομοσχέδιον τροποποιούν τάς διατάξεις τῶν φορολογικῶν νόμων 27 καὶ 29, κατηρτίσθη ἡδη ἀπὸ τὸ 'Υπουργεῖον τῆς Ναυτιλίας, μετὰ σύμφωνον γνώμην τοῦ 'Υπουργείου Οἰκονομικῶν καὶ προωθεῖται πρὸς τὰ ἀρμόδια κυβερνητικὰ κλιμάκια ('Υπουργεῖον Συντονισμοῦ) διὰ τὴν τελικὴν ἔγκρισιν καὶ ὑποδολήν πρὸς ψήφισιν. Πρόκειται δι' αὐτοῦ, κατόπιν ἐπιμόνων ἐνεργειῶν τῆς 'Ἐλλήνων 'Εφοπλιστῶν, νὰ δελτιωθῇ τὸ θεσμικὸν πλαίσιον τῆς φορολογίας τῆς Ναυτιλίας, ἐπ' εὐκαιρίᾳ μόλιστα τῆς ἐπικειμένης ἐδῶ ἐγκαταστάσεως τῶν ἐνδιδινού μεταφερομένων ἐλληνικῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων. Ειδικῶτερον προβλέπεται :

'Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἀλλοδαπῶν ἐταιριῶν ποὺ παρέχουν ὑπηρεσίας εἰς τὴν Ναυτιλίαν, γίνεται δι' ὑπογραφῆς συμβάσεως μετὰ τοῦ Δημοσίου δεκαετοῦς διαρκείας. Τὸ συναλλαγμα ποὺ πρέπει νὰ εἰσάγεται ἀπὸ τὰς ἐγκαθισταμένας ἐδῶ ναυτιλιακάς ἐταιρίας θὰ ἀνέρχεται ἐπησίως εἰς τὸ ποσὸν τῶν 30 χιλ. δολαρίων. Προκειμένου περὶ τῶν ἐταιριῶν ποὺ εἶναι ἡδη ἐγκατεστημέναι εἰς 'Ἐλλάδα τὸ συναλλαγματικὸν αὐτὸ ὅριον θὰ ισχύῃ ἀπὸ τοῦ 'Ιανουαρίου 1978.

Καθιερούται νομοθετικὴ ρύθμισις τῆς ἀπαλλαγῆς τῶν ναυτιλιακῶν ἐταιριῶν ἀπὸ τὸν φόρον χαρτοσήμου ἐπὶ συμβάσεων ναυλώσεων καὶ ἄλλων, καθὼς καὶ ἀπὸ τὸν φόρον κύκλου ἐργασιῶν.

Τὸ θέμα τῆς ἐγκυρότητος τῶν ἀλλοδαπῶν ἐταιριῶν θέλει ρυθμισθῆ ἐν συνεργασίᾳ μὲ τὸ 'Υπουργεῖον Δικαιούσυνης.

Διὰ τὴν φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν τῶν ἐγκαθισταμένων ἐταιριῶν θὰ ισχύῃ τὸ ἄρθρο 24 τοῦ Νόμου 29. Τὸ ἄρθρον αὐτὸ ἀπαλλάσσει ἀπὸ τὴν φορολογίαν τὰς ἀλλοδαπὰς πλοιοκτητρίας ἐταιρίας πλοίων ὑπὸ ξένην σημαίαν, ἀτινα τελούν ὑπὸ τὴν διαχείρισιν ἀλλοδαπῶν ἐταιριῶν ἐγκατεστημένων εἰς τὴν 'Ἐλλάδα βάσει τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ αὐτοῦ Νόμου.

Καὶ τέλος : Τὸ εἰσόδημα ἀπὸ ξένα πλοῖα, τὰ ὅποια καταβάλλουν τὴν εἰσφοράν τοῦ Νόμου 29 καὶ εἶναι συμβεβλημένα μὲ τὸ Ν.Α.Τ. δὲν θὰ ὑπόκεινται εἰς ἄλλην φορολογίαν.

### ΑΙ ΑΠΟΨΕΙΣ ΤΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

'Ἐξ ἄλλου, ἡ 'Ἐνωσις τῶν 'Εφοπλιστῶν, ἐν συνεχείᾳ τῶν σχετικῶν μὲ τοὺς φορολογικοὺς νόμους ἐνεργειῶν της, κατήρτισε τὸ κάτωθι ἴδιον σχέδιον Νόμου, ὅπερ καὶ ἀποδίδει τὰς κρατούσας περὶ τροποποίησεως τῶν Νόμων 27 καὶ 29 ἀπόψεις παρὰ τοῖς ἐφοπλισταῖς. 'Ἡ εἰσηγητικὴ ἔκθεσις ἐπαρκῶς δικαιολογεῖ τὰς ὑποδεικνυμένας τροποποίησεις. Τὸ ἐν λόγῳ ἀντισχέδιον ἐτέθη ὑπὸ ὄψιν τῶν ἀρμοδίων 'Υπουργῶν.

### ΕΙΣΗΓΗΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

'Ἐπὶ τοῦ σχεδίου Νόμου ἐπερὶ τροποποίησεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων τινῶν τῶν Νόμων 27) 1975 καὶ 29) 1975 καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων.

Πρὸς τὴν Βουλὴν τῶν 'Ἐλλήνων,

1. Κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Νόμου 27) 1975 ἐπερὶ φορολογίας πλοίων, ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, ἐγκαταστάσεως ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων καὶ τοῦ Ν. 29) 1975 ἐπερὶ ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ Ν.Α.Τ., προέκυψαν διάφορα θέματα τὰ ὅποια χρήζουν νομοθετικῆς ρυθμίσεως ἀφ' ἐνὸς διὰ τὴν κάλυψιν διαπιστωθέντων κενῶν τῶν νόμων τούτων καὶ ἀφ' ἐτέρου διὰ τὴν δημιουργίαν κλίματος ἐμπιστούσης περὶ τοῦ ὅπι τοῖς αἱ συνταγματικῶν κατωχωριμέναι διατάξεις τῶν ὡς ἄνω νόμων αἱ ἀφορῶσαι τὴν ἐγκαταστάσιν ἀλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων ἐν 'Ἐλλάδι καὶ τὴν καταβολὴν εἰσφορᾶς ὑπὸ τῶν συμβεβλημένων μετὰ τοῦ Ν.Α.Τ. πλοίων, θὰ παραμένουν ἀμετάβλητοι ἐπὶ ὥρισμένον χρόνον.

'Ἡ ἐμπέδωσις τῆς πεποιθήσεως αὐτῆς καὶ ἡ σταθερότης τῶν ὅρων ἐγκαταστάσεως ἐνταῦθι ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων, πιστεύεται διτὸ θὰ ἔχουν λίαν εύνοικὴν ἐπίδρασιν διὰ τὴν προσέλκυσιν ἐν 'Ἐλλάδι ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐταιριῶν, ἐκ τῆς ὅποιας δασίωμας προσδοκῶνται γενικῶτερα ὀφέλη διὰ τὴν 'Εθνικὴν Οἰκονομίαν (αὐθηστική συναλλαγματικῶν προσόδων ἐπὶ τῶν ἔξδων λειτουργίας τῶν γραφείων, ἀπασχόλησις προσωπικοῦ, ἀνάπτυξις τοῦ Πειραιῶς ὡς ναυτιλιακοῦ κέντρου κλπ.).

τῶν ιδίων διατάξεων ὡς καὶ αἱ ναυτιλιακαῖ.

Περαιτέρω πρὸς ἐπίτευξιν μεγαλυτέρου συναλλαγματικοῦ ὀφέλους διὰ τὴν χώραν καὶ πρὸς ἀποφυγὴν καταστραγήσεων τῶν σκοπῶν τοῦ Νόμου τίθεται ἐν εὐλόγοις ἀλάχιστον ὑψος δαπανῶν λειτουργίας τῶν ἐν 'Ἐλλάδι γραφείων τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων, αἱ ὅποιαι δαπάναι δέονται νὰ καλύπτωνται ἐξ ὀλοκλήρου δι' εἰσαγωγῆς ζένου συναλλαγματος. ('Ἄρθρ. 2 παραγρ. 1 σχεδίου).

γ) Καθορίζεται ἡ εἰς τὴν κοινὴ ἀπόφασιν δι' ἡδεις παρέχεται ἡ ἀδεια ἐγκαταστάσεως θὰ καθορίζωνται καὶ οἱ ὅροι λειτουργίας τοῦ ἐν 'Ἐλλάδι ἐγκαθισταμένου γραφείου πρὸς περιφρούρησιν τῶν συμφερόντων τοῦ Δημοσίου. ('Ἄρθρ. 1 παράγρ. 2 σχεδίου).

δ) Παρέχεται ἡ δυνατότης ὑπαγωγῆς καὶ τῶν μέχρι τοῦδε ἐγκατεστημένων ἐν 'Ἐλλάδι ἐταιριῶν εἰς τὰς ἀποφάσεις περὶ διαίτησις καὶ παγιοποίησεως τῶν ὅρων τῶν ἀποφάσεων περὶ ὃν κατωτέρω. (Δεύτερον ἔδοφιον παραγρ. 3 τοῦ ἄρθρ. 2 τοῦ σχεδίου).

Ἄυτοδικαία ὑπαγωγή τῶν εἰς τὰς ἐν λόγῳ διατάξεις δέονται κρίνεται σκόπιμος προκειμένου νὰ δοθῇ ἡ δυνατότης εἰς τὰς ἀρμόδια 'Υπουργεῖα νὰ ἐπανεξετάσουν τοὺς ὅρους τῆς ἀδείας ἐγκαταστάσεως αὐτῶν.

ε) Καθορίζονται περιοριστικῶν αἱ περιπτώσεις ἀνάκλησεως τῆς ἀδείας ἐγκαταστάσεως διὰ μιάν 10ετίαν καὶ παγιοποίουνται κατὰ τὸ αὐτὸ ἔτος κρονικὸν διάστημα οἱ ὅροι ὑψ' οὓς παρεχέθη ἡ ἀδεια ἐγκαταστάσεως. 'Ἡ τοιάυτη παγιοποίησίς τῶν ὅρων ἐγκαταστάσεως ἐκρίθη ἀναγκαῖα, προκειμένου νὰ ἐδραιωθῇ εἰς τὰς ναυτιλιακάς ἐταιρίας η πεποίθησις δὲν θὰ εὐρεθοῦν εἰς τὴν ἀνάγκην νὰ ἐγκαταλείψουν τὴν 'Ἐλλάδα λόγῳ μεταβολῆς τῶν ὅρων ἐγκαταστάσεών των ἐνταῦθα.

στ) Καθιερούται ἡ διὰ διαίτησίς ταχεῖα ἐπίλυσις ἀναφυομένων ἐν τῇ ἐφαρμογῇ τῆς κοινῆς ἀπόφασεως διαφορῶν μεταξὺ τοῦ 'Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐπιχειρήσεως, ἐξ ἐνδεχομένων κενῶν ἢ ἐπὶ τῆς ἐμοτηνείας αὐτῆς.

ζ) Ἐπεκτείνονται αἱ πρὸς τὰς ἀλλοδαπὰς ἐπιχειρήσεις διευκολύνσεις καὶ πρὸς τὰς ἐλληνικάς ἐταιρίας τὰς ἔχοντας τὸ αὐτὸ ἔτος κρονικὸν τὸ ὅποιον εὐρίσκεται ἐξ ὀλοκλήρου ἐκτὸς 'Ἐλλάδος, ἵνα μὴ τίθεται αἱ σύντηξις τοῦ διατάξεων τούτων τοῦδε τὰς ἀλλοδαπὰς καὶ νὰ μὴν ἔχαναγκάζωνται οὕτω νὰ περιβάλλωνται τὸν μανδύν τῶν ἀλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων διὰ τὴν ἔξυπηρέτησιν τῶν ἀμιγῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων, κρίνεται δὲ ὅτι θὰ πρέπει νὰ διέπωνται καὶ αὗται ὑπὸ

Δέονται ἐν προκειμένῳ νὰ σημειωθῇ, διτὸ δέονται τῶν κειμένων διατάξεων ἔχουν δι-

2. Ειδικώτερον διὰ τοῦ ὑποβαλλομένου πρὸς ψήφισιν σχεδίου Νόμου :

α) Καλύπτεται ὑφιστάμενον κενὸν τῶν ἄρθρων 14 τοῦ 27) 75, καὶ 4 τοῦ Ν. 29) 75 καθορίζομένου ὅτι διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ φόρου καὶ τῆς εἰσφορᾶς πλοίων ἔχοντων δύο ζεύγη χωρητικοτήτων, θὰ λαμβάνεται ὑπὸ δύψιν ὁ μέσος ὅρος τῶν εἰς τὸ πιστοποιητικὸν καταμετρήσεως ἀναγραφομένων διλῶν καὶ καθαρῶν χωρητικοτῶν, δεδομένου ὅτι εἶναι ἐκ τῶν πραγμάτων ἀδύνατος διὰ τὰ πλοῖα αὐτὰ νὰ προσδιορίζεται ὁ χρόνος καθ' ὃν χρησιμοποιεῖται ἔκαστον ζεύγος χωρητικοτήτων συμφώνων πρὸς τὰς ἀνάγκας τῆς ἐμπορικῆς ἐκμετάλλευσεων τῶν πλοίων (ἄρθρο 1 καὶ σχεδίου).

β) Παρέχεται ἡ δυνατότης ἐγκαταστάσεως ἐν 'Ἐλλάδι καὶ ἐπιχειρήσεων ἀφορούμενων μὲ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὴν Ναυτιλίαν τὸ ἀντικείμενον τῶν ὅπιων εὐρίσκεται καθ' ὀλοκλήρων ἐκτὸς 'Ἐλλάδος (ὡς π.χ. ναυλομεστίται, διακανονισται ἀδαρίων, ναυτασφαλισταὶ κ. λπτ.). 'Ἡ προσέλκυσις καὶ τῶν ἐπιχειρήσεων τούτων καθίσταται ἀναγκαῖα διὰ τὴν ἔξυπηρέτησιν τῶν ἀμιγῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων, κρίνεται δὲ ὅτι θὰ πρέπει νὰ διέπωνται καὶ αὗται ὑπὸ

 MERCANTILE MARINE ENGINEERING AND GRAVING DOCKS Co. N.V.

General Shiprepairs - Drydock Owners

ANTWERPEN, Hansadok 403  
BELGIUM  
Tel.: 0032-31-410.420  
Telex: 31219 MERCAN. B

General Representative in Greece :  
N. A. CATSIKADAKOS  
59, Vas. Constantinou Ave.  
Tel.: 4519.629  
Telex: 21-3306 NIKA  
Cables: Hansadok Piraeus

καίωμα υπαγωγῆς εἰς τὰς διατάξεις τοῦ Α.Ν. 89)67 καὶ 378)68 ἐλληνικαὶ ναυτιλιακαὶ ἐπιχειρήσεις ἔγκατεστημέναι εἴναι Ἐλλάδι πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Α.Ν. 89)67, ἐνῷ ὁ χρονικός οὗτος περιορισμὸς οὐδένενα λόγον ἔξυπηρετεῖ.

η) Καλύπτεται ψυφιστάμενον κενὸν τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ Ν. 27)75 δι' οὐ ἀπαλλάσσονται ἀπὸ τῶν φόρων κλπ. διὰ τὸ εἰς τὸ ἔξωτερικὸν κτήθεν εἰσόδημον τῶν ἀλλοδαπαὶ ἔταιριαι πλοιοκτήτριαι πλοίοιν ὑπὸ ἔνην σημαίαν τελούντων ὑπὸ τὴν διαχείρισιν καὶ ἐκμετάλλευσιν ἀλλοδαπῆς ἔταιρίας ἔγκατεστημένης ἐν Ἐλλάδι κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ ἐν λόγῳ νόμου, ἐπεκτεινομένης τῆς τοιαύτης ἀπαλλαγῆς καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ πλοίον τελεῖ ὑπὸ διαχείρισιν ἡμεδαπῆς ἔταιρίας υπαγόμενης εἰς τὰς Ιδίας διατάξεις.

θ) Διὰ λόγους εὐθυγραμμίσεως τοῦ Ν. 29)75, δι' οὐ ἐπεβλήθη εἰσφορὰ ὑπὲρ τοῦ

N.A.T. εἰς τὰ συμβεβλημένα μετ' αὐτοῦ πλοῖα τῆσα σχεδὸν πρὸ τὸν ὑπὸ τῶν ἐλληνικῶν πλοίοιν καταβαλλόμενον φόρον, πρὸ τὸν Ν. 27)75 ἐκριθῆ σκόπιμον ὅπως περιληφθῇ καὶ εἰς τὸν νόμον 29)75 διάταξις ἀνάλογος πρὸς τὴν τοιαύτην τοῦ ἄρθρ. 2 παράγρ. 1 τοῦ Ν. 27)75 (ἄρθρ. 4 σχεδίου).

ι) Πρὸς ἄρσιν πάστης ἀμφιβολίας ὅτι εἶναι δυνατὸν νὰ μεταβληθῶν ὁ τρόπος ὑπολογισμοῦ τῆς εἰσφορᾶς τοῦ Ν. 29)75 καθ' ὃν χρόνον τὸ πλοίον εἶναι συμβεβλημένον μετά τοῦ N.A.T., καὶ νὰ ἔμεθῇ σύτῳ ὁ πλοιοκτήτης πρὸ ἀπρόπτου καταστάσεως, παρέχεται ἡ δυνατότης παγιοποίησεως τῶν ἄρθρων 1 ἕως 8 τοῦ Νόμου 29)75 καὶ διὰ χρονικὸν διάστημα μέχρι 3 ἑτῶν κατ' ἀνώτατον δριον.

ia) 'Η νομολογία τῶν Ἐλληνικῶν Δικαστηρίων δι' ίκανον ἀριθμοῦ ἀποφάσεων δέχεται ὅτι έναιε ἔταιρια iθριθεῖσαι μὲν

διὰ τηρήσεως τῶν ὄρισμάν τοῦ ἀλλοδαποῦ ἔταιρικοῦ δικαίου οὐχὶ δύμας διὰ τηρήσεως τῶν ὄρισμάν τοῦ Ἐλληνικοῦ Δικαίου περὶ συστάσεως ἔταιριῶν ἥποςσον ἔχουν πραγματικὴν ἔδραν διοικήσεως τῶν ἔταιρικῶν ὑποθέσεων τὴν Ἐλλάδα, θεωροῦνται μὴ ἔγκυροι καὶ τιθενται ὑπὸ ἐκκαθάρισιν. Κατόπιν τούτου, εἶναι φανερὸν ὅτι αἱ ἀλλοδαπαὶ ναυτιλιακαὶ ἔταιρισι iθριμέναι κατὰ τοὺς ὄρισμάν τοῦ ἀλλοδαποῦ δικαίου καὶ ἔχουσαι εἰνὲ μὲν τῷ Καταστατικῷ, ἔδραν ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, πραγματικὴν δὲ ἔδραν ἐν Ἐλλάδι ὅποθεν ἐνεργεῖται ἡ διοικήσις τῶν ἔταιρικῶν ὑποθέσεων, ἀφοῦ διὰ τούτο ἀκριβῶς ἔγκαθίστανται ἐνταῦθα, παραμένουν ἔκθετοι, διότι ἀνὰ πᾶσαν στιγμὴν εἶναι δυνατὸν νὰ ἔγερθῃ κατ' αὐτῶν ἄγνωστη μὲ αἰτημα νὰ τεθούν ὑπὸ ἐκκαθάρισιν.

Τοῦτο δύμας ἐπάγεται μέγα κίνδυνον διὰ τὴν ἀσφάλειαν τῶν συναλλαγῶν Ιδίᾳ ὡς πρὸς τὰς ναυτιλιακὰς ἔταιριας αἱ ὅποιαι ὡς ἐκ τῆς iδιομορφίας τοῦ ἀντικειμένου των καὶ τῆς ἐπὶ διενόητης ἐπιπέδου δραστηριότητός των δέοντας νὰ διέπωνται ὑπὸ δικαίου σταθεροῦ καὶ ἀμετάβλητούς ὡς πρὸς τὴν σύστασιν καὶ τὴν ίκανότητα δικαίου, δοθέντος ὅτι καὶ τὰ συμβλήθεντα διὰ τὴν σύστασιν τῆς ἔταιρίας πρόσωπα ἀπέβλεψαν εἰς συγκριμένον δίκαιον.

'Ἐν ὅψει τῶν ἀνωτέρω ἐπιβάλλεται νὰ περιληφθῇ εἰδικὴ διάταξις ἐν τῷ νόμῳ προβλέπουσα ὅτι ἡ ἀλλοδαπὴ ναυτιλιακὴ ἐπιχειρησίς ἡ ὅποια εἶναι πλοιοκτήτρια πλοίοιν ὑπὸ ἐλληνικήν σημαίαν ἡ ἔχει ἔγκατασταθῆ ἐν Ἐλλάδι κατόπιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων ὑπουργῶν, διέπεται ὡς πρὸς τὴν σύστασιν καὶ τὴν δικαιοπρακτικὴν της ίκανότητας ὑπὸ τοῦ δικαίου τῆς ἐν τῷ καταστατικῷ ἔδρας αὐτῆς, ἀδιαφόρως τοῦ τύπου διευθύνσεως τῶν ὑποθέσεων των.

'Ἡ ὑπὸ τῆς διατάξεως ταύτης καθιερουμένη ἀρχὴ δὲν θίγει τὴν κατὰ τὰς διατάξεις ἔτερων νόμων δικαιοδοσίαν τῶν ἐλληνικῶν δικαστηρίων πρὸς ἐπίλυσιν τῶν ἐκ τῆς Ἐλλάδι συναλλακτικῆς δραστηριότητός των ἀνακυπτουσῶν δισφορῶν οὐδὲ ἀναιρεῖ τὴν ἐφαρμογὴν διατάξεων δημοσίου δικαίου (φορολογικῶν κλπ.) καὶ ἐπὶ τῶν ἔταιριών τούτων, ἔνεκεν τῆς ἐν Ἐλλάδι συναλλακτικῆς δραστηριότητός των.

Τὸ διὰ τῆς ὑπὸ τῆς διατάξεως τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ σχεδίου θεσπιζόμενον δίκαιον δέοντας θεωρῆται δῆλως εἰδικόν, μὴ παρέχον ἔδαφος πρὸς συναγωγὴν ἐρμηνευτικῶν συμπερασμάτων ἀναφορικῶν μὲ τὴν σύστασιν καὶ iκανότητα τῶν μὴ ναυτιλιακῶν ἔταιριών.

Οὕτως ἔχει τὸ ὑποβαλλόμενον σχέδιον νόμου, τὸ ὅποιον παρακαλοῦμεν ὅπως περιβάλληται διὰ τῆς ὑμετέρας ἔγκρισεως.

O I 'Υ π ο u r y ο i

Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας

Α. ΠΑΠΑΔΟΓΓΟΝΑΣ

Οἰκονομικῶν

Κ. ΔΕΒΑΛΕΤΟΓΛΟΥ

Συντ)σμοῦ & Προγραμματισμοῦ

Ν. ΠΑΠΑΛΗΓΟΥΡΑΣ

Δικαιοσύνης

Κ. ΣΤΕΦΑΝΑΚΗΣ

**ΣΧΕΔΙΟΝ ΝΟΜΟΥ**

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ Ν. 27)1975 «περὶ φορολογίας πλοίων, ἐπιβολῆς εἰσφορᾶς πρὸς ἀνάπτυξιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, ἔγκαταστασεως ἀλλοδαπῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων» καὶ τοῦ Ν. 29)1975 «περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς εἰσφορᾶς ὑπὲρ τοῦ NAT», καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων.

# WILCO & Co.

SHIP CHANDLERS - SHIP REPAIRERS  
AND OWNERS AGENTS

Serving 24 hours at all following Indian ports



ALSO: KANDLA — BEDI — NAVLAKHI — PARADIP

Contact Always For Above Ports

Head Office: WILCO & CO.

24, NORTH BEACH ROAD, MADRAS - 1. Cables: SHIPSUPPLY. Phone: 28516

Piraeus Office: John A. Parissis

Tel.: 411.2570, 417.4495, 420.341, A.O.H. 821.7103

Tlx: 21-3557 Pari Gr, 21-2794 F.Y. Gr.

**"Αρθρον 1"**

5. Εις τὸ ἄρθρον 14 τοῦ N. 27)75 προστίθεται παράγραφος λαμβάνουσα τὸν ἀριθμὸν 5 καὶ ἔχουσα οὕτω:

«5. Πρὸς ὑπόλογισμὸν τοῦ φόρου ἢ τῆς εἰσφορᾶς πλοίου ἐφωδιασμένου μὲ πιστοποιητικὰ πολλαπλῆς ὀλικῆς καὶ καθαρᾶς χωρητικότητος λαμβάνεται ὑπὸ ὅμεος δροῦ τῶν ἐπιπλοιοτηκῷ καταμετρήσεως ἀναγραφομένων ὀλικῶν ἢ καθαρῶν χωρητικοτήτων».

**"Αρθρον 2"**

1. Τὸ πρῶτον ἀδόφιον τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ νόμου 27)75 ἀντικαθίσταται ὡς ἔξης:

«Γραφεῖα ἡ ὑποκαταστήματα ἀλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων οἰοῦμέποτε τύπου ἢ μορφῆς ἀσχολούμενα μὲ τὴν διαχείρισιν, ἀντιπροσώπευσιν ἢ ἐκμετάλλευσιν πλοίων ἢ μὲ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὴν Ναυτιλίαν δύνανται νὰ ἔγκαθίστανται ἐν 'Ἐλλάδι δυνάμει ἀδείας παρεχομένης διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν 'Υπουργῶν Συντονισμοῦ καὶ Προγραμματισμοῦ καὶ 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ δημοσιευμένης εἰς τὴν 'Εφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως. Τὰ ὁπαδάνα γραφεῖα ἡ ὑποκαταστήματα ἀπολαμβάνουν τῶν κάτωθι διευκολύνσεων, ἐφ' ὅσον ἀπασχολοῦνται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον μὲ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργασιῶν, ὧν τὸ ἀντικείμενον εἰναι ἐκτὸς τῶν ὅριων τῆς 'Ἑλληνικῆς 'Ἐπικρατείας ἢ μὲ τὴν παροχὴν ὑπηρεσιῶν πρὸς τὴν ποντοπόρον ἢ μεσογειακὰν ναυτιλίαν, καθορίζομένων ἐν τῇ ἀποφάσει, αἱ δὲ ἐν 'Ἐλλάδι ἐπήσται δαπάναι λειτουργίας των εἰναι τούλαχιστον διλλάρια ΗΠΑ 30.000 καλυπτόμεναι ἐξ ὀλοκλήρου δι' εἰσαγωγῆς ἔνους μὴ ὑποχρεωτικῶς ἔκχωρητέου συναλλάγματος».

2. 'Η παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ νόμου 27)75 ἀντικαθίσταται ὡς ἔξης:

«Εἰς τὴν διὰ τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως παρεχομένην ἀδείαν ἔγκαθιστάσεως καθορίζονται τὸ εἶδος τῶν ἔργασιῶν ἢ ὑπηρεσιῶν τὰς ὅποιας παρέχει τὸ γραφεῖον ἢ ὑποκαταστήματα καὶ οἱ δροῦ τῆς ἐν γένει λειτουργίας αὐτοῦ, ὡς καὶ τὸ εἶδος καὶ τὸ ποσὸν τῆς ἔγγυησεως πρὸς τὸ Δημόσιον διὰ τὴν συμμόρφωσιν τοῦ γραφείου ἢ ὑποκαταστήματος πρὸς τοὺς δρους τῆς κοινῆς ἀποφάσεως».

3. Εἰς τὸ τέλος τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ νόμου 27)75, προστίθεται ἡ κατωτέρω διάταξις :

«3. Δύνανται ὁμως αἱ ἐπιχειρήσεις αὐτοὶ τῇ αἵτησι τῶν, ὑποδιλόμενης ἐντὸς 3μῆνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, νὰ ὑπαχθοῦν καὶ εἰς τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου».

4. 'Η παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου 25 N. 27)75 λαμβάνει τὸν ἀριθμὸν 7 προστιθεμένων τῶν κάτωθι νέων παραγράφων αἵτινες λαμβάνουν τοὺς ἀριθμοὺς 4, 5 καὶ 6.

«4. 'Η διὰ τῆς κοινῆς ἀποφάσεως παρεχομένη ἀδεία ἔγκαθιστάσεως δὲν δύναται νὰ ἀνακληθῇ αὐτεπαγγέλτως πρὸ τῆς παρελεύσεως 10 ἑτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τῆς εἰς μὴ μόνον εἰς τὴν περιπτώσεις παραθίσεων τῶν δρῶν αὐτῆς ἐκ μέρους τῆς ἀλλοδαπῆς ἐπιχειρήσεως ἢ τοῦ ἐν 'Ἐλλάδι γραφείου αὐτῆς.

»Κατὰ τὸ αὐτὸν χρονικὸν διάστημα δὲν δύνανται νὰ μεταβληθοῦν οἱ δροῦ ὑπὸ οὓς παρεχεῖται ἡ ἀδεία ἔγκαθιστάσεως ἄνευ συναινέσεως τῆς ἀλλοδαπῆς ἐπιχειρήσεως.

«5. Πάσσα διαφορὰ ἀνακύπτουσα μεταξὺ τοῦ 'Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐπιχειρήσεως ὑπαγομένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου ἀναγομέ-

νη εἰς τὴν ἔρμηνεαν ἡ εἰς ἐνδεχόμενα κενὰ τῆς ὡς ἄνω κοινῆς ἀποφάσεως θὰ λύεται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ διαιτήσιας ἐνώπιον δύο διαιτητῶν, ἐξ ὧν ὁ εἰς θὰ ὀρίζεται ὑπὸ τοῦ 'Ἑλληνικοῦ Δημοσίου καὶ ὁ ἔπειρος ὑπὸ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐπιχειρήσεως. Εἰς ἥν περίπτωσιν τὸ ἔπειρον τῶν ἀνωτέρω μερῶν προσκαλούμενον ὑπὸ τοῦ ἐπιστεύοντος τὴν διενέργειαν τῆς διαιτήσιας ἥθελε δραδύνει πέραν τῶν τριάκοντα μερῶν ἀπὸ τῆς πρὸς τούτο κοινοποιήσεως τῆς ἀπὸ τὴν πρὸς διαιτήσιαν αἴτησεως νὰ προθῇ εἰς διορισμὸν διαιτητού, οὐτος διορίζεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Ἐπικρατείας αἴτησει τοῦ ἐπιστεύοντος. 'Η πρὸς τὸ Δημόσιον πρόσκλησις πρὸς διαιτησίαν ὑποβάλλεται εἰς τὸ 'Υπουργεῖον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας, μὴ ἀπαιτουμένης τῆς κοινοποιήσεως ταύτης εἰς ἔπειρα 'Υπουργεία.

»Ἐν περιπτώσει διαφανίας τῶν διαιτητῶν, δρίζεται ὑπὸ τούτων ἐπιδιαιτήτης καὶ ἐν διαφανίᾳ τῶν διαιτητῶν, δύον ἀφορᾶ τὸ διοριστέον ἐπιδιαιτήτην, οὗτος διορίζεται ἐπὶ τῇ αἴτησει οἰοῦμέποτε ἐκ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπὸ τοῦ Προέδρου τοῦ Συμβουλίου τῆς 'Ἐπικρατείας.

»'Η ἀπόφασις τῆς διαιτησίας εἰναι τελεσιδικός, ἀμετάκλητος καὶ ἐκτελεστή, μὴ ὑποκειμένη εἰς οὐδὲν τακτικὸν ἢ ἐκτακτὸν ἐνδικον μέσον, οὐδὲ εἰς οἰανδήποτε προσφυγὴν ἢ αἴτησιν ἀκυρώσεως ἐνώπιον τῶν τακτικῶν Διοικητικῶν Δικαστηρίων, ἐκτελεῖται δὲ χωρὶς νὰ είναι ἀνάγκη νὰ περιστρέψῃ τὸν τόπον τῆς ἐκτέλεσεως.

»Οὐδεμίοις ἀναστολὴ ἡ ἀνασθολὴ ἐκτελέσεως τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως ἢ τῆς λοιπῆς διαιδικασίας ἐπιτρέπεται. Τὰ ἔξοδα τῆς διαιτησίας προκαταβάλλονται ὑπὸ τῆς ἐγκατεστημένης ἐταιρίας οἰσδῆποτες καὶ δὲν είναι δὲ προσφεύγων εἰς τὴν διαιτησίαν, βαρύνουν δύως τελικῶς τὸν ἡττηθέντα διάδικον.

«6. Τῶν αὐτῶν ὡς ἄνω διευκολύνσεων ἀπολαμβάνουν ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς ὄρους καὶ προτυπόδεσιες καὶ ἐλληνικαὶ ναυτιλιακαὶ ἐπιχειρήσεις παντὸς τύπου καὶ μορφῆς, ἐφ' ὅσον αἱ δραστηριότητες αὐτῶν εἰναι αἱ αὐταὶ πρὸς τὰς δραστηριότητας τῶν ἐν 'Ἐλλάδι ἐγκαθιστάμενων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀλλοδαπῶν ἐπιχειρήσεων».

**"Αρθρον 3"**

Τὸ πρῶτον ἀδόφιον τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ νόμου 27)1975 ἀντικαθίσταται ὡς ἔξης:

«'Ἀλλοδαπὴ ἐταιρία πλοιοκτήτρια πλοίου ὑπὸ ξένην σημαίαν, δπερ τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν ἢ διαιχείσιν ἀλλοδαπῆς ἢ ἡμεδαπῆς ἐταιρίας ἐγκατεστημένης ἐν 'Ἐλλάδι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ προγυμένου ἄρθρου, ἀπαλλάσσεται ἀπὸ παντὸς φόρου, τέλους ἢ εἰσφορᾶς ἢ κρατήσεως ἐπὶ τοῦ εἰσοδήματος τοῦ κτηθέν-

τος εἰς τὸ ἔξωτερικὸν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πλοίου, τοῦ διποίου τυγχάνει πλοιοκτήτρια».

**"Αρθρον 4"**

Εἰς τὸ ἄρθρον 3 τοῦ N. 29)75 προστίθεται τρίτη παράγραφος ὡς κατωτέρω:

3. Εἰσόδημα παντὸς εἰδους ἀλλοδαπῶν πλοιοκτητρίων ἔταιρών, ὡς καὶ τῶν μετόχων ἢ ἔταιρών αὐτῶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἀλλοδαπῶν πλοίων συμβεβλημένων μετὰ τοῦ N.A.T. καὶ καταβαλλόντων τὴν εἰσφορὰν τοῦ παρόντος νόμου δὲν ὑπόκειται εἰς φορολογίαν ἐν 'Ἐλλάδι, ἀδιαφόρως τοῦ τόπου ἔνθα διαμένουν οἱ ἀποκομίζοντες τὸ ἐν λόγῳ εἰσόδημα.

**"Αρθρον 5"**

Εἰς τὸ ἄρθρον 8 τοῦ N. 29)75 προστίθεται τρίτη παράγραφος ἔχουσα οὕτω:

3. 'Ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ συμβάσεως μεταξὺ τοῦ 'Ἑλληνικοῦ Δημοσίου, ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τῆς πλοιοκτητρίας ἔταιρίας, ἥτις ἔχει συμβλήθη μετὰ τοῦ NAT πρὸς ἀσφάλισιν τῶν ἐπι τοῦ ίσην σημαίαν πλοίου 'Ἑλλήνων ναυτικῶν, συμφωνηθῆ παγιοτοίτης τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων 1 ἔως καὶ 8 τοῦ παρόντος νόμου, καθ' ὅλον τὸν χρόνον Ισχύος τῆς μετὰ τοῦ Ναυτικοῦ 'Απομαχικοῦ Ταμείου ἀσφαλιστικῆς συμβάσεως κατ' ἀνάτατον δὲ όριον μέχρι 3 ἑτῶν.

**"Αρθρον 6"**

Εἰς τὸ ἄρθρον 4 τοῦ N. 29)75 προστίθεται παράγραφος ἔκτη ἔχουσα οὕτω:

6. Πρὸς ὑπόλογισμὸν τῆς εἰσφορᾶς πλοίου ἐφωδιασμένου μὲ πιστοποιητικὰ πολλαπλῆς διλῆς καὶ καθαρᾶς χωρητικότητος λαμβάνεται ὑπὸ ὅσφιν δὲ μέσος δροῦ τῶν ἐπιπλοιοτηκῷ καταμετρήσεως ἀναγραφομένων ὀλικῶν καὶ καθαρῶν χωρητικοτήτων.

**"Αρθρον 7"**

1. Αἱ ναυτιλιακαὶ ἐταιρίαι αἵτινες συνεπιτήσαν κατὰ τοὺς νόμους ἀλλοδαπῆς πολιτειας ἐφ' ὅσον είναι ἡ ησαν πλοιοκτητρία ἡ διαιχείστρια πλοίων ὑπὸ ἐλληνικὴν σημαίαν ἡ είναι ἔγκαθεστημέναι ἡ ἥθελον ἐγκαταστηθῆ ἐν 'Ἐλλάδι δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ N. 27)75 καὶ τῶν A.N. 89)67 καὶ 378)68 διέπονται δὲ πρὸς τὴν σύστασιν καὶ τὴν ίκανότητα δικαίου ὑπὸ τοῦ δικαίου τῆς χώρας τῆς ἐ τῷ καταστατικῷ ἔδρας τῶν, ἀδιαφόρως τοῦ τόπου ὅθεν διευθύνονται ἡ διηθύνοντο ἐν διλῷ ἡ ἐν μέρει αἱ ὑποθέσεις των.

2. Οἱ δρισμοὶ τοῦ ἄρθρου τούτου ἐφαρμόζονται καὶ ἐπὶ τῶν ἔκκρεμουσῶν ἐνώπιον τῶν δικαστηρίων διαφορῶν αἱ ὑποθέσεις δὲν ἐκρίθησαν ἀμετακλήτως.

**HELLENIC SHIPSTORES BREMEN**

**B. FOTOU & J. KARAGIANNIDIS**

**IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT**

**"Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝΗ"**

**BREMEN - BREMERHAVEN - BRAKE - HAMBURG - NORDENHAM - EMDEN - WILHELMSHAVEN**

**ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΕΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ - ΕΦΟΔΙΑ ΤΡΑΝΖΙΤ - ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ  
ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ**

**TELEPHONES: 61 20 91  
TELEX: 02 44171**

**NIGHT PHONES: B. FOTOU 25 94 41  
J. KARAGIANNIDIS 34 35 66**

**GROPELINGER HEERSTR. 254  
28 BREMEN 21**

**TELEGRAMS: "SHIPCHANDLER BREMEN"  
P. O. BOX: 210266**



TELEX NO. 6-0129 SA

# HERMES SHIP CHANDLERS (PTY) LTD.

153-157 GALE STREET

Directors: A. TSELENTIS - C. TSELENTIS - G. PAPPAS - A. DE FELICE  
P. ROUSSOS - G. SIDERIS

## DURBAN

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO  
THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS  
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW

BONDED WAREHOUSE  
PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE



RESIDENT DIRECTOR IN GREECE: G. KATSAROS - TELEPHONE 282920

ADDRESS: IONIAS 211/213, AGIOS ELEFTERIOS, ATHENS T.T. 917

CABLE ADDRESS: "HERMES"

TELEPHONES: 23.576/5 LINES - 23.002 - 25.181

POSTAL ADDRESS: BOX 475

( 53.978 - 69.392 - 370.491

DURBAN - R.S.A.

NIGHT TELEPHONES: ( 836.474 - 833.647 - 53.064

( 54.903 - 474.884

SERVICE AROUND THE CLOCK  
INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS

## ΕΣΦΑΛΜΕΝΗ ΠΡΟΒΛΕΨΙΣ

# Η ΣΤΡΟΦΗ ΕΙΣ ΤΑ ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΙΣ ΤΟΥ κ. ΦΡΙΞΟΥ Β. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΙΔΗ

Σφάλμα αποτελούν αἱ ἀθρόαι παραγγελίαι τῶν Ἑλλήνων πλοιοκτητῶν διὰ μπάλκ κάρριερς μετρίου μεγέθους, παραπτεῖ ὁ ἀπό ἑτών ἔγκατεστημένος εἰς Μόντρεαλ τοῦ Καναδᾶ γνωστός ἐφοπλιστής κ. Φρίξος Παπαχρηστίδης, εἰς πρόσφατον συνέντευξίν του πρὸς τὴν ἐφήμερίδα «Γκλόμπ ἐντ Μαΐη» τοῦ Τορόντο.

Διὰ λογαριασμὸν Ἑλλήνων πλοιοκτητῶν τελοὺν ὑπὸ παραγγελίαιν 135 μπάλκ κάρριερς —τὰ περισσότερα ἔξι αὐτῶν μέχρι 35.000 τόν. d.w.— καὶ ἄνω τῶν 100 σκαφῶν ἔηρού φορτίου. Αἱ παραγγελίαι αὗται ὑπερβαίνουν τὰ δέ εἴκατ. τόννων καὶ εἶναι αἱ μεγαλύτεραι ἀπό ἑκείνας οἰασδήποτε ἄλλης Ναυτιλίας.

Τὸ σύνολον σχεδὸν τῶν προαναφερθεισῶν παραγγελῶν συνήρθη ἀπὸ τὸν παρελθόντος θέρους καὶ ἐντεῦθεν. Λόγῳ τῆς ἐπιτυχίας τὴν ὅποιαν ἐσημείωσαν εἰς τὸ παρελθόν, λέγεται ὅτι οἱ "Ἑλληνες διαθέτουν τὸ ἔνστικτον νὰ πρετοιμάζωνται ἐγκαίρως διὰ τὴν ἐπομένην ἀνάκαμψιν τῆς ναυλαγορᾶς. Ἀλλά, λέγει ὁ κ. Παπαχρηστίδης, τὴν φοράν αὐτὴν φαίνεται ὅτι ἀπούσιάρχει τὸ βασικὸν εἰσέτι στοιχεῖον τῆς ἀνακάμψισης.

«Θὰ ἀντιμετωπίσουν προβλήματα, ὥστε οἱ Νορδηγοὶ μὲ τὰ σούπερ - τάνκερς», παρατείνει.

Μὲ τὴν κάμψιν τῶν μεταφορῶν πετρελαίου, αἱ παραγγελίαι πολλῶν μεγάλων δεξαμενοπλοίων μετετράπησαν εἰς μπάλκ κάρριερς, μεγάλου κυρίως μεγέθους. Ὡς ἀποτέλεσμα, μὲ τὴν δραδεῖν ὄνταρσιν τῆς παγκοσμίου οἰκονομίας καὶ χωρὶς προσπτικὴν ἐπανόδου εἰς περίοδον ὑψηλῆς ναυλαγορᾶς, (μπούμ), πιστεύει ὁ κ. Παπαχρηστίδης ὅτι θὰ ὑπάρχῃ ὑπερπροσφορὰ μεγάλων μπάλκ κάρριερς.

"Οταν οἱ πλοιοκτῆται ἀρχίσουν νὰ ἀναζητοῦν ναύλους διὰ τὰ πλοῖα αὐτά, θὰ εἰσάβλουν εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν μικροτέρων μπάλκ κάρριερς. Καὶ ἐφ' ὅσον ἡ διασχείριστ τῶν μεγάλων σκαφῶν εἶναι ἔξι ἵσου οἰκονομικὴ ὥστον καὶ τῶν μικροτέρων, ἐάν παραστῇ ἀνάγκη οἱ πλοιοκτῆται θὰ τὰ χρησιμοποιήσουν διὰ τὴν μεταφορὰν μέρους φορτίων, διευρύνοντες τὸν ἀνταγωνισμὸν εἰς τὰ μικρότερα φορτία. Μὲ τὴν παραλαβὴν δὲ μέρους μόνον φορτίου, θὰ δύνανται νὰ προσεγγίσουν καὶ εἰς λιμένας μὲ περιωρισμένον βάθος.

## INΔIA

Ο ΜΟΝΟΣ ΕΛΛΗΝΑΣ  
ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣ  
**BOMBAH-KANDLA**

**NEGRIS OVERSEAS SUPPLIERS**

P.O.Box 87, BOMBAY (INDIA)  
CABLES : NEGRISCLEO (BOMBAY)  
TELEPHONE : 26 86 56.

**NEGRIS & CO. (KANDLA)**

ALANKAR BUILDING, MAIN ROAD,  
GANDHIDHAM (KUTCH) INDIA.  
CABLES : NEGRISCO (GANDHIDHAM)  
TEL. : 2 2 1 3.

Ο κ. Παπαχρηστίδης πιστεύει, ἐπίσης, ὅτι τὰ μικρὰ τάνκερς μεταφορᾶς παραγγώγων πετρελαίου, τὰ ὅποια μέχρι τοῦ παρελθόντος ἔτους δὲν είχον θηγή ἀπὸ τὴν κρίσιν τῶν δεξαμενοπλοίων, θὰ ἀντιμετωπίσουν σοβαρὰ προβλήματα εἰς τὸ μέλλον.

Τὸ πρὸ ἑτὼν ἔσχαγγελθὲν πρόγραμμα κατασκευῆς διゅλιστηρίων ὑπὸ τῶν πετρελαιοπαραγωγικῶν χωρῶν, μὲ προσπτικὴν νὰ ἔχαγον περισσότερα διゅλισμένα προϊόντα, δὲν ὑλοποιήθη εἰς οἰσαν ἐκτασιν ἀνεμένετο καὶ συνεπῶς ἡ ζήτησις τοννάζ διὰ τὴν μεταφορὰν ὑποπροϊόντων πετρελαίου εἰς μακρὰς ἀπόστασεις εἶναι χαμηλότερα τῆς προσδοκωμένης.

Ο κ. Παπαχρηστίδης, πλοιοκτήτης καὶ ὁ ἴδιος πετρελαιοφόρων καὶ επρόντακτ κάρριερερ (ἀπάντων ὑπὸ χρονοναύλων), λέγεται ὅτι τινὰ ἑκ τῶν «περόντακτ κάρριερερ» θεωρούνται λίαν ἔξεζητημένα καὶ δαπανηρὰ σκάφη. Τὰ δύο κύρια πλεονεκτήματά των —ήτικανότης νὰ μεταφέρουν ταυτοχρόνως ποικιλίαν παραγγώγων καὶ ἡ ἀνθεκτικότης των εἰς τὴν διάδρωσιν, τὴν ὅποιαν ἐπιταχύνουν ἀρκετά ἑκ τῶν παραγγώγων αὐτῶν— ἀντιστομίζονται ἀπὸ τοὺς χαμηλοὺς ναύλους ποὺ συχνὰ δέχονται τὰ συνήθη τάνκερς.

Αἱ γνῶμαι τοῦ κ. Παπαχρηστίδην ἔρχονται εἰς ἀντίθεσιν μὲ τὰς ἀπόψεις τοῦ κ. Τζών Γιουντάλ, γενικοῦ διευθυντοῦ τοῦ ναυλομεσιτικοῦ γραφείου «Ἐγκαρ, Φόρεστερ Λεύ» τοῦ Λονδίνου, διστὶς ὅπειται αἱ παγκόσμιοι ὑπερπόντιοι μεταφοραὶ θὰ αὐξηθοῦν μὲ ἑτ-

σιον ρυθμὸν 5% καὶ θὰ φθάσουν τὰ 3,92 δισεκ. τόννους τὸ 1980, βάσει τῆς προβλεπομένης οἰκονομικῆς ἀναπτύξεως τῶν μεγάλων διομηχανικῶν χωρῶν.

Κατὰ τὸν κ. Γιουντάλ, αἱ μεταφοραὶ τῶν χύδην ἔηρῶν φορτίων θὰ αὔξανωνται μὲ ρυθμὸν 5% καὶ τῶν γενικῶν φορτίων μὲ 4,3% ἑτησίως.

Προβλέπει αὐξησιν τῆς ζητήσεως τοννάς δεξαμενοπλοίων τῆς τάξεως τοῦ 6% ἑτησίως, κυρίως λόγῳ τῆς αύξουμένης ἔξαρτήσεως τῶν Ήνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῶν μεγαλυτέρων ἀποστάσεων διακινήσεως τῶν φορτίων. Ὡς ἀποτέλεσμα, ἡ ζήτησις δεξαμενοπλοίων θὰ αὔξηθῃ ἀπὸ 190 περίπου ἑκατ. τόν. d.w. τὸ 1975 εἰς 267 ἑκατ. τόν. d.w. τὸ 1980.

Πάντως, ἡ ζήτησις θὰ ἐντοπισθῇ κυρίως εἰς σκάφη κάτω τῶν 60.000 τόν. d.w. Αἱ προσπτικαὶ διὰ τὰ μεγαλύτερα τάνκερα εἶναι ὑπογοητευτικαὶ μέχρι καὶ μετά τὸ 1980. Ο κ. Παπαχρηστίδης, δύως ἐπισημαίνει ὅτι ὑπάρχει ἔνας τεράστιος δύκος πλεονάζοντος τοννάζ δεξαμενοπλοίων —περίπου 50 ἑκατ. τόν. τελούν ὑπὸ παροπλισμὸν, ἐνῶ ἔτερα 20 - 30 ἑκατ. τόν. ἀπορροφῶνται λόγω τῆς μειωμένης ταχύτητος πολλῶν σκαφῶν —ώστε νὰ ἀναμένεται εἰς τὸ ἐγγὺς μέλλον ούσιαστικὴ βελτίωσις τῶν ναύλων.

«Αἱ ἐλπίδες μου διὰ μίαν πραγματικὴν καλυτέρευσιν δασιζονται εἰς τὸ παρήλιον τῶν σκαφῶν μὲ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου». Ἀναμένεται ὅτι ἡ πρώτη γενεὰ τῶν VLCC, ἥτις ἐτέθη ἐν ὑπηρεσίᾳ τὸ 1967 - 68, θὰ ἀρχισῃ νὰ ἀποσύρεται ἀθρώας μετὰ ἔξι ἡ ἐπτά ἑτη.

«Συμφώνως πρὸς τὴν Ἱαπωνικὴν φιλοσοφίαν, τὰ πλοιοσιά αὐτὰ ἔχουν ζωὴν 17 ἑτῶν ἐνεργού ὑπηρεσίας». Ἀλλά, παρετήρησεν, ἡ διαδικασία ἐκποιήσεως τῶν ήδη ἥρχισεν. «Μία μεγάλη ἐταιρία πετρελαίων παλεῖ τὴν πρώτην γενεάν τῶν VLCC πρὸς 10 περίπου ἑκατ. δολλάρια ἑκαστον καὶ τὰ ἀντικαθιστᾶ διὰ χρονοναύλωσεως νεωτέρων πλοίων μὲ χαμηλὰ μισθώματα».



**ITALY**  
AT YOUR SERVICE IN ALL ITALIAN PORTS  
**"MEDOV"**



The Mediterranean &  
Overseas Shipping Agency S.p.A.

GENERAL SHIPPING AND LINER AGENTS

Shipbrokers — Oil & Bunker Contractors

Research and Development

Via XX Settembre 29/7  
16121 Genoa

Phones : 54.13.61 (Five lines)

Telex : 27046 (Medov)

Cables : Medov Genoa

# ‘Ο λιμήν του Πειραιῶς

**ΠΑΡΕΧΩΡΗΘΗ ΕΙΣ Ε.Β.  
ΚΥΝΟΣΟΥΡΑΣ Η ΧΡΗΣΙΣ  
ΧΩΡΩΝ ΔΙΑ ΜΙΑΝ ΔΙΕΤΙΑΝ**

Ένεκριθή ύπό τού Ο.Λ.Π. ή παραχώρησις, διά τὴν διετίαν 1975 - 1976, τῆς χρήσεως χώρων τοῦ αἰγαίου εἰς τὴν Ἐπισκευαστικήν Βάσιν Κυνοσούρας Α.Ε. μὲν ἔτησιν μίσθιμα πρὸς 30 δρ. ἀνά τετραγωνικὸν μέτρον, διὰ χερσαίων χώρων καὶ πρὸς 155 δρ. ἀνά τρέχον μέτρον, διὰ μέτωπον θαλάσσης.

Τὸ συνολικὸν μίσθιμον διὰ τοὺς ὑπὸ τῆς ἀνωτέρω ἐταιρίας χρησιμοποιουμένους χώρους ἀνέρχεται ἐτησίως εἰς 512.200 δρ. περίπου.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἀπερρίφθησαν ύπὸ τοῦ Ὁργανισμοῦ:

- α. Τὸ αἴτημα τῆς Μ. Λεονάρδου διὰ τὴν παραχώρησιν εἰς αὐτὴν τοῦ ἐμπροσθεν τῆς ιδιοκτησίας τῆς χώρου, διότι οὗτος κρίνεται ὀναγκαῖος διὰ τὸν Ο.Λ.Π. ἡ ἀνωτέρω δέοντας ἀποσύρη τοῦ τοποθετηθέντα υλικά ἢ μηχανῆματα ἐκ τοῦ ἐν λόγῳ χώρου.
6. Τὸ αἴτημα τῆς Α.Ε. Ἀργῶ διὰ τὴν παραχώρησιν τοῦ ἐμπροσθεν τῆς ιδιοκτησίας Μ. Λεονάρδου, χώρου διὰ τὸν τεῖδον, ὡς ἀνωτέρω λόγον. Εἰς δάρος τῆς ἐταιρίας καθωρίσθη ἀποζημίωσις χρήσεως τοῦ χώρου, διὰ τὸ χρονικό διάστημα ἀπὸ τῆς Ιανουαρίου 1975 μέχρι τῆς ἡμέρας παραδόσεως τῶν ἐνστρομενάτων υλικῶν καὶ μηχανῆμάτων ἐκ τοῦ χώρου τούτου.

Ἡ ἀποζημίωσις εἶναι ἡ τοῦ ἑνίαίου τιμολογίου, ητοι 60 δρ. ἀνά τετρ. μέτρ. διὰ χερσαίων χώρων καὶ 500 δρ. ἀνά τρέχον μέτρον διὰ μέτωπον θαλάσσης.

Συμφώνως πρὸς τὸν δροῦ τῆς μεταξύ Ο.Λ.Π. καὶ Ε.Β. Κυνοσούρας συμβάσεως:

Ο ‘Οργανισμὸς δύναται νὰ λύῃ τὴν σύμβασιν, διὰ μονομεροῦς ἀνακλήσεως τῆς παραχωρήσεως καὶ πρὸ τῆς λήξεως τοῦ καθορίζοντος χρόνου ταύτης εἰς περίπτωσιν παραδόσεως ὑπὸ τοῦ συμβαλλομένου οἰουδῆποτε δροῦ καὶ ἐφ' ὅσον ὁ χώρος κριθῇ ὀναγκαῖος διὰ τὸν ‘Οργανισμὸν ἡ τὸ δημόσιον ὡς καὶ διὰ τὴν περίπτωσιν ἐκτελέσεως οἰωνοδήποτε ἔργων, ἀνευ οὐδένος δικαιώματος τοῦ συμβαλλομένου πρὸς ἀποζημίωσίν του.

● Ἡ ἐταιρία ὑποχρεούται νὰ κάνῃ καλὴν χρήσιν τοῦ χώρου, μὴ δυναμένη νὰ μεταβάλῃ τὴν φύσιν καὶ κατάστασιν τούτου καὶ νὰ τὸν διατηρῇ εἰς καλὴν κατάστασιν, εἰδυνομένη διὰ πάσαν βλάβην ἢ φθοράν, πέραν ἐκείνης ποὺ θὰ προέλθῃ ἐκ τῆς συνήθους χρήσεως.

● Η Ε.Β. Κυνοσούρας ὑποχρεούται ὅπως ἐπιλαμβάνεται ἔγκαιρως τοῦ ἔλεγχου τῆς

συντηρήσεως καὶ ἀποκαταστάσεως, διαπάνω τῆς, οἰασθήποτε ζημίας προκαλουμένης ἐξ διαφόρων αἰτίῶν, ἐνεκα τῆς ὅποιας παρακαλένεται ἡ χρήσις τοῦ χώρου ἢ ἀπειλεῖται ἀτύχημα, εύθυνομένη ἀστικῶς καὶ ποινικῶς ἔνοπτα παντὸς, ὁ ὅποιος ἥθελεν ὑποστῆ ζημίαν ἢ σωματικὴν βλάβην. Εἰς περίπτωσιν δηλώσεως ἑγγύραφως πρὸς τὸν Ο.Λ.Π. ἀδυναμίας ἀποκαταστάσεως τῆς ζημίας τοῦ χώρου αἱρεται αὐτομάτως τὸ δικαιώματα αὐτῆς πρὸς χρήσιν τοῦ ὑποστάτου ζημίαν χώρου, ὑποχρεούμενης τῆς ἐταιρίας εἰς ἀποζημίωσιν ἔνοπτα παντὸς τρίτου ἔξι ἀτυχήματος.

● Εἰς περίπτωσιν παραβάσεως διατάξεως τοῦ Α.Ν. 2344/40 ἐπερι αἰγαίου καὶ παραλίας, ὁ Ο.Λ.Π. δύναται νὰ καταγγείλῃ τὴν σύμβασιν.

● Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπεκμίσθωσις καὶ ἡ παραχώρησις μέρους ἢ δῆλου τῆς χρήσεως τοῦ χώρου μετὰ ἢ ἀνευ ἀνταλλάγματος.

## ΚΑΜΨΙΣ ΕΣΗΜΕΙΩΣΗ ΕΙΣ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΙΝ ΤΟΥ ΛΙΜΕΝΟΥ

Μειωμένη ἡτο ἡ ἐμπορευματικὴ καὶ ἡ ἐπιβατικὴ κίνησις τοῦ λιμένου Πειραιῶς κατὰ τὸν παρελθόντα Μάιον, συγκρινομένη πρὸς ἔκείνην τοῦ ίδιου μηνὸς τοῦ 1975, ἐνώ ἐλαφρώς ηγέημένη ἡτο ἡ ναυτιλιακὴ κίνησις.

Οὕτω, συμφώνως πρὸς τὰ στοιχεῖα τοῦ Ὁργανισμοῦ Λιμένος Πειραιῶς, ἡ κίνησις τοῦ λιμένου κατὰ τὸν Μάιον 1976 εἶχεν ὡς ἀκολούθως:

### 1. Ναυτιλιακή:

Κατέπλευσαν 2.270 πλοῖα, καθαρᾶς χωρητικότητος 3.235.269 κόρων, ἔνοπτι 2.197 πλοίων χωρητικότητος 3.109.361 κόρων τοῦ μηνὸς Μαΐου 1975, ἡτο ἡ ἐσημειώθη αὔξησης εἰς τοὺς κατάπλους 3,32% καὶ εἰς τὴν χωρητικότητα 4,05%.

### 2. Ἐμπορευματική:

Φορτεξεφορτώθησαν 757.276 τόνοι ἐμπορευμάτων, ἔνοπτι 793.457 τόνων τοῦ μηνὸς Μαΐου παρελθόντος ἔτους, σημειωθεῖσης μειώσεως 4,56%. Πλέον τούτων εἰσήχθησαν εἰς τὰ διώλιστήρια καὶ 408.212 τόνοι πετρελαιοιδῶν, ἔνοπτι 513.950 τόνων τοῦ ἀντιστόίχου μηνὸς 1975, παρατηρηθεῖσης μειώσεως κατὰ 20,57%.

Ἐκ τῆς ὀνωτέρω ἐμπορευματικῆς κινήσεως:

- α) Ἐξεφορτώθησαν 22.716 τόνοι ἐμπορεύματα παλεττοποιημένα διὰ πλοίων καὶ 6.282 τόνοι σιδηροδρομικῶς - δύκιδῶς.
- 6) Ἐξεφορτώθησαν 34.155 τόνοι ἔντος 2.504 ἐμπορευματοκιβώτων, ἔνοπτι 23.894 τόνων ἔντος 1.857 ἐμπορευματο-

κινωτῶν τοῦ μηνὸς Μαΐου 1975.

γ) Ἐξεφορτώθησαν 14.333 τόνοι ἔντος 1.869 ἐμπορευματοκιβώτων, ἔνοπτι 532 τόνων, ἔντος 924 ἐμπορευματοκιβώτων τοῦ ἀντιστοίχου μηνὸς παρελθόντος ἔτους.

Ἐν τῷ μεταξὺ ἔξεφορτώθησαν κενά ἐμπορευματοκιβώτιο 205 ἔνοπτι 28 καὶ ἐφορτώθησαν ἐπίσης κενά ἐμπορευματοκιβώτια 910 ἔνοπτι 646 ἀντιστοίχως.

### 3. Ἐπιβατική:

Διεκινήθησαν ἐν συνόλῳ 425.022 ἐπιβάται (ἐσωτερικοῦ 382.427 καὶ ἐξωτερικοῦ 42.595) ἔνοπτι 447.014 ἐπιβατῶν (ἐσωτερικοῦ 402.173 καὶ ἐξωτερικοῦ 44.841) τοῦ μηνὸς Μαΐου 1975, σημειωθεῖσης μειώσεως 4,92%.

## Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΠΕΝΤΑΜΗΝΟΥ

Ἡ κίνησις τοῦ λιμένος κατὰ τοὺς πρώτους πέντε μήνας (Ἰανουαρίου - Μαΐου) τρέχοντος ἔτους, ἐν συγκρίσει πρὸς ἔκείνην τοῦ ίδιου χρονικοῦ διαστήματος παρελθόντος ἔτους εἶχεν ὡς ἀκολούθως:

### α. Ναυτιλιακή:

Κατέπλευσαν 8.617 πλοῖα, καθαρᾶς χωρητικότητος 13.654.596 κόρων, ἔνοπτι 8.031 πλοίων, χωρητικότητος 12.875.203 κόρων.

### 6. Ἐμπορευματική:

Φορτεξεφορτώθησαν 5.588.163 τόνοι ἐμπορευμάτων (συμπεριλαμβάνονται καὶ 1.700.990 τόνοι πετρελαιοιδῶν), ἔνοπτι 5.518.886 τόνων ἐμπορευμάτων (συμπεριλαμβανομένων καὶ 1.729.753 τόν. πετρελαιοιδῶν).

### γ. Ἐπιβατική:

Διεκινήθησαν 1.235.455 ἐπιβάται (ἐσωτερικοῦ 1.114.842 καὶ ἐξωτερικοῦ 120.613), ἔνοπτι 1.210.921 ἐπιβατῶν (ἐσωτερικοῦ 1.082.048 καὶ ἐξωτερικοῦ 128.873).

## ΑΛΛΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ

— ‘Υδροδοτήθησαν κατὰ τὸν Μάιον ἐξεπλευσανταί πλοῖα καὶ λοιπά πλωτὰ μέσα μὲν 89.571 κυβ. μέτρ. θυδατοί, ἔνοπτι 91.118 κυβ. μέτρ. τοῦ αντιστοίχου μηνὸς παρελθόντος ἔτους.

— ‘Ἐπεισκευάσθησαν τὸν Μάιον 1976 εἰς τὴν ἐπισκευαστικὴν βάσιν Περάματος καὶ λοιπά περιοχάς τοῦ λιμένος 90 πλοῖα, διλοκής χωρητικότητος 498.186 κόρων, ἔνοπτι 85 πλοίων χωρητικότητος 333.584 κόρων τοῦ μηνὸς Μαΐου 1975.

— ‘Εδεξανεμίσθησαν εἰς τὰς μονίμους καὶ πλωτάς δεξαμενάς τοῦ Ο.Λ.Π. κατὰ τὸν Μάιον ἐξεπλευσανταί πλοῖα, διλοκής χωρητικότητος 188.629 κόρων, ἔνοπτι 71 πλοίων, χωρητικότητος 223.419 κόρων τοῦ ίδιου μηνὸς παρελθόντος ἔτους.

## ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

‘Ο Ο.Λ.Π. αὐξάνει ὡρισμένα τιμολόγια πορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν καὶ μεταφορῶν ἀπὸ 10 - 25% καὶ δῆλα τὰ ὑπὸ τοῦ ισχύοντος Κανονισμοῦ καὶ Τιμολογίων Δικαιωμάτων ἐπὶ πλωτῶν ναυπηγημάτων εἰς τὴν λιμενικὴν περιοχὴν τοῦ Ο.Λ.Π. προβλεπόμενα δικαιώματα κατὰ 25%.

‘Ἐπίσης τὰ ἀποθήκευτρα προσωρινῆς ἀποθήκευσεως αὐξάνουν κατὰ ποσοστὸν 20% διὰ τὰ ἐμπορεύματα ἐσωτερικοῦ, παραλαμβανόμενα μετὰ τὴν 30ην ἡμέραν ἀπὸ τῆς ἐκφορτώσεως τῶν καὶ μέχρι τῆς 45ης ἡμέρας καὶ κατὰ ποσοστὸν 50% διὰ τὰ παραλαμβανόμενα μετὰ τὴν 45ην ἡμέραν.

Τῶν ἀνωτέρω αὐξήσεων ἔξαιρούνται αἱ πρόσθετοι ἐργασίαι ἐκκενώσεως καὶ πληρώσεως ἐμπορευματοκιβώτων ὡς καὶ ἔκειναι μεταποίσεως (shifting) καὶ ταξινομήσεως φορτίων ξυλείας.



## ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ TRANZITO ΔΙ' ΕΞΑΓΩΓΗΝ

Διατίθενται ὅλαι αἱ μάρκες αὐτοκινήτων εἰς τιμὰς ἐργοστασίου καὶ ἀνευ δασμοῦ (transit).

Γράψατε διὰ νὰ σᾶς σταλοῦν κατάλογος καὶ τιμῶν ἐντελῶς δωρεάν.

PHEDIAS D. NICOLAOU

49, West India Dock Road - LONDON E.14

telegrams: "PHENICO" LONDON

telephone : 987 4670  
telex : 897 833

# Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΜΑΣ ΥΠΟΘΕΣΗ



**Π**ΕΡΙ «ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΩΣ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ» ήταν ματαχωρημένο το θέμα δημιλίσας, στο Εύγενειδειο Ίδρυμα, της 30ης Ιουνίου, όποιο τόν κ. Λεωνίδης Καραπιέρη, καθηγητή Πανεπιστημίου. «Οσοι δημιούργησαν νά τὸν ἀκούσουσιν, μποροῦν νὰ πούν δὲ, ὅποιος ἀκούσουσι, ἀπεκλείσαις διλογηρωμένο τὸ συμφέρων θέμα, γύρω ἀπὸ τὴν ναυτικὴν μας ὑπόθεσην.

Μεγάλη ἡ ἔκπληξη ἀπὸ τὰ λεχθέντα του. «Τίταν τὸ ἀρδειακαὶ μὲ θυμιαστὴ λεπτομέρεια μὲτε πενηντάργοντας ιστορίας, γύρω ἀπὸ τὴν ναυτικὴν ἐκπαίδευσην. Καταπληκτικὴ ἡ παρέλλοις ἐποχῶν, προσώπων καὶ πραγμάτων, ποὺ εἰναι ἀδύνατον νὰ ὑπάρχῃ δεύτερος ἀνθρώπος στὸν πόλο μας, μὲ τόσο καὶ τέτοιο ιστορικὸν ἀποκέμψια. Καὶ νὰ σκέπτεται κακεῖς δὲ; ὁ διηγητής δὲν εἰναι ναυτικός. Καθηγητής τοῦ Πανεπιστημίου εἶναι, μὲ μόνο ναυτικὸν ἐφόδιο τὴν κληρονομικὴν του φίλα.

«Ετοι, φέροντας τῷρα σὴν σελίδα μου τὰ σχετικὰ τῆς δημιλίσας του, οὐ ἀπαναλάβω τὰ συμπεράσματα τοῦ ἰδίου του δημιλητῆ καθὼς καὶ τὴν γνώμην του.

«Ἀρχίζοντας ἀπὸ τὴν ναυτικὴν μας ἐκπαίδευση, ζηγρᾶς τονίζεται δὲ τὴν δρεπίλουμε ἀπόπειρα στὴν θυμιαστὴ λεπτομέρεια πρωτοβουλίας ίδιωτην. Εἶναι προσφορὰ ἀπὸ πρωτοπορῶντας σὲ ναυτικότητα, εἴτε προεργομένων ἀπὸ τὸ Πολεμικὸν εἴτε ἀπὸ τὸ ίδιο τὸ Εμπορικὸν μας Ναυτικό. Μὲ θυμιαστὴ λεπτομέρεια ἐποχῶν, συστημάτων καὶ ἀνομάτων, ἀκούσμε τὴν ιστορία. Σὲτη μνήμη τῶν πλαισιότερων ἀκροτάνη, ἔκπληγρίζουν ληγονημένες ἐποχές, ληγονημένα δύνατα;

Κουτσοδήλης, Μαρούσιας, Πατρώνας, Πολέμιης καὶ ἄλλοι. Τονίζεται ίδιαιτεραὶ οἱ Πελοπίδες Τουσαλάς, μὲ τὸ ἀληγονήτον διδίλιο του, πάντοτε «ὑπὸ μάλη» ἢ πάντοτε ἀπαρκτικοῦ σὲ κάθε Γέφυρα πλοίου.

Μετὰ τὸν πρώτο μεγάλο πόλεμο, ξεφυτρώνουν μιὰ - μιὰ ναυτικὴ σχολὴ καὶ ναυτικὰ φροντιστήρια. «Ἄλλα δύναται ξενερῶντων ἀπὸ τὸν οἰκεῖον τῆς μνῆμης. Άλογοις: Ρατζικότες; Λευκίς; Ήδρες καὶ ἄλλοις ἀπὸ τὸ Πολεμικὸν Ναυτικὸν ἀκούσμε, δημος, ἔνα δόλιον τοῦ Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ, τὸν Γεράσιμο Μηλιαρέση, τὸν ὅποιο μνημονεύεις μᾶλλον ἐντονότερα. Άλλος τε, ἐντονότερα παραμένει στὴν μνήμη καὶ τῶν ἐπιζήντων πλοιαρχῶν μας, ὁ Μηλιαρέσης, μὲ τὴν πολύρρονη δράση του.

Προσχωρεῖ στὸ ἔξιστόργια του, ὁ κ. Καραπιέρης, ἀναφέροντας χρόνο μὲ τὸ χρόνο τὴν ἐξέλιξην στὴν ναυτικὴν μας ἐκπαίδευσην, ὡς ποὺ καὶ ὡτὸ τὸ ναυτικὸν μας Κράτος συγκινεῖται καὶ προβάλλει: γνωροπαλλὲ τὴν παρουσία του μὲ δικές τοῦ ναυτικές σχολές. Στὴν "Ίδρα, στὸ 1931, ποὺ ἀφοῦ ἐλειτούργησε μὲ ἐπιτυχία ὡς τὸ δύτερο μεγάλο πόλεμο, συνέχισε τὴν λειτουργία τῆς στὸν Ηεράκι καὶ κατὰ τὴν κατοχὴν. Μὲ τὴν Κρατικὴν ἀπὴ σχολὴν, ἄλλα καὶ πολλὲς ἄλλες ίδιωτικές, συνεχίζεται ἡ ναυτικὴ μας ἐκπαίδευση ὡς τὸ 1950, ὅποτε μία συνέχεια καὶ ἄλλων Κρατικῶν σχολῶν ἀκολουθεῖ. Ασφρόπυργος, Σύρος, Κύμη, Οίνοδος, Ἀργοστόλι.

Τὸ μοναδικὸν πλοιαρχικὸ διπλωμα, γίνεται τριπλοῦ καὶ ἡ ἀπάτης φοίτης τακτοποιεῖται σὲ πλαισία χρονικά, μὲ ἐξετάσεις εἰσιγωγικές καὶ θετοποιητικές.

Ηαράλληλα μὲ τὶς Κρατικὲς καὶ ίδιωτικὲς ναυτικὲς σχολές, ἔγκαινιδονται καὶ ναυτικὰ γραμμάτια, δύον οἱ ἐπιθυμοῦντες τὴν ναυτικὴν σταδιοδρομία, ἔχουν τὴν εύκαιρια μὲ αὐτὰ κά-

ποιας: ικαλότερης προετοιμασίας μὲ ἀνάλογα εὔστρεγτήματα καὶ προνόμια. Ός πού, ὁ ἀπολογητὴς καθηγητής, φύλανε: στὸ σύστημα τῶν Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. ἐγκαλθή, Κέντρα Επιμορφώσεως Στελεχών Ευπορικοῦ Ναυτικοῦ, δύον ἡ μεταπτίθεση τῶν ναυτικῶν ἀξιωματικῶν Ε.Ν. ἄλλα καὶ τὸν Μηχανικόν, προσθέπεται: διαφορετική.

Τὴν ικανοποίησιν του, ἀπὸ τὸ σύστημα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., ἐμφράζει: ὁ κ. καθηγητὴς καὶ ἀρχής: νὰ ἔνοργηθῇ δὲ: κακὸν θὰ είναι: τώρα, νὰ δικηποτὴ καθὼς ἀλλοὶ σύστημα ἐκπαίδευσεως δύον τῶν ἀξιωματικῶν τοῦ Ε.Ν. καὶ ἡ δροσιτεῖ τοῦ συστήματος τῶν ναυτικῶν γυμνασίων. «Ἐνα ἐκταχέν δὲ σύστημα Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., νὰ ἀναλάβῃ τὸν δύλωνεν οὐπόθεσην, μὲ ἀπονομὴν διπλωμάτων ικανότητος, δη; πλέον μὲ τὸ σύστημα ἐξετάσεων, ἄλλα μὲ τὸ ιστορικὸ πόρισμα τῆς δῆλης φοτισμῶν ἔξει;»

Σωτῆτης δεσμῶτης ἡ πρότασις τοῦ κ. Καραπιέρη. Κάποιο θυραλέας δημος, ἀνάλογοις κανεῖς τὸ κάπως δυσχερές πρόβλημα γιὰ μία τέτοια ἀπότομη καὶ ἀπροστίμαστη ἐκπαίδευσιν ἐπανάστασην! «Ισως, τὸ μέτρον θὰ είχε καλότερη ἐπιτυχία, ἀν συνεχίζομένου τοῦ συμφέροντος συστήματος συγχρόνων, Κρατικὸν ἡ καὶ ἐθιστήριον, μέχρις ἐποχήςεως διπλώματος Γ' πλοιάρχων, μηχανικῶν κλπ., ἀναλαμβάνοντος ἀμοιμίας τοῦ Κ.Ε.Σ.Ε.Ν., τὴν συνέχεια διὰ τὰ ἀνώτερα διπλώματα καὶ τὰς ἐπιβαλλομένας ἄλλας κατὰς μετεπικαίδευσεις, ἀνάλογες μὲ τὶς διάφορες έντονες συστάσεις, μὲ τὶς ἀναγραφόμενες ἡ λεγόμενες γνώμεις καὶ ἀπαισιδόδεξ προβλέψεις, τὸ κακὸ δὲν θρηπεύεται: οὗτος ἀναστέλλεται.

Μετά τὴν ὑποστολὴν τῆς σημαίας, προγραμματίζεται στὴν έξοπλοιούσιος, μὲ τὶς διάφορες έντονες συστάσεις, μὲ τὶς ἀναγραφόμενες ἡ λεγόμενες γνώμεις καὶ ἀπαισιδόδεξ προβλέψεις, τὸ κακὸ δὲν θρηπεύεται: οὗτος ἀναστέλλεται.

Τελείωνται τὰ λεγόμενα του ὁ κ. Καραπιέρης μὲ τὰ ἔπιδημα:

Κύριεις καὶ Κύριοι,

Εἰς τὴν ἀποφίνην μου δημιλίαν προσεπάθησα νὰ εἴης ἐκπλήσιος συντόμως ποίη εἰναι: ἡ συμφερίνη κατάταξες τῆς ναυτικῆς μας ἐκπαίδευσεως καὶ ποίη ἐπρεπε νὰ είναι: αὐτὴ, κατὰ τὴν γνώμην μου.

«Ἄλλα γεννάται: τὸ ἔρωτημα ἀν δη δη πάρη γ καὶ είς τὸ μέλλον τὸ ἔμφυγον διὰ: καὶ δὲ τὴν ἐκπαίδευσις ταῦτην τὴν ἀκάτητην; Η μήπος δημιούσιεν περὶ ἀνοινοὶ σκι: εἰς;»

Τηράρχουν, θηλατή, σήμερα ἀνάλογοις νέοις: ποὺ θέλουν νὰ ἀκολουθήσουν τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα; Δυστυχός τὰ πράγματα μαρτυροῦν τὸ ἀντίθετον. Οι νέοις, καὶ κάτιον τῶν ναυτικῶν μας περιοχῶν, Ανδριθεῖς, Χιθιτεῖς, Κεφαλονίτες, Θειακοί, Καστιτεῖς καὶ Ἐγνωσιτεῖς, ἀποκαρύνονται: ἀπὸ τὸ ηγεμόνιον στοιχεῖον. Μέχρις γθές, ἀλλά κατάτοινοι νέοι ἀπὸ τὰς περιοχὰς κατάς, ἐπρέποντο εἰς ἐπαγγελματοῦς ζηρᾶς, ἐνθ οὐμεροῦνται τὸ ἀντίθετον. Ελάχιστοι εἰσὶ τὰ πατροπαράδοτα.

Προσδέλλει καὶ στὸ θέμα κατόπιν τὴν γνώμη του ὁ κ. Καραπιέρης. Ιδέρηστα ναυτικῶν ὑπο-

τροφιδῶν προτείνει, γιὰ παιδιά ἀπορα. Σ' ἐκεῖνο δημος ποὺ ἐπιμένει: καὶ ἀποκλείει: καὶ κάθε ἀναδέλη, εἰναι: ἡ ἀνάγκη νὰ διατηρηθῇ ἡ ναυτικότητα τοῦ τόπου μας. Γιατί, καμιαὶ ἀξία δὲν ἔχει τὸ φυλλίδιον σὰν φθάσαις στὸν πρώτη Ηαράλλημ Ναυτιλία, καμιαὶ ἀξία δὲν ἔχει ἡ συμφερίνη ποιήσηται τῶν πλοίων μας σὲ συγχρονισμοῦ καὶ χωρητικότητα, καμιαὶ ἀξία δὲν ἔχει ὁ πλοιός τῶν καραβοκυρίων, ἀν παράλληλα μὲ αὐτὰ ἀποχωρεῖσσομεναι καὶ τὴν ναυτικότηταν ἀπόρηση τοῦ ναυτικοῦ ἀπάρνηση τοῦ ναυτικοῦ ἀπαγγέλματος. Λύτο καὶ μόνο αὐτό, θειαλειτίνει: ἔχει τὰ άλλα. Σὲν ἔγκατατέσθιουν τὰ πλοία μας οἱ δικοί μας ναυτικοί καὶ δικοί μας παραδέλλεται. Μετά τὴν γνώμην της σημαίας, προγραμματίζεται στὴν έξοπλοιούσιος, μὲ τὶς διάφορες έντονες συστάσεις, μὲ τὶς ἀναγραφόμενες ἡ λεγόμενες γνώμεις καὶ ἀπαισιδόδεξ προβλέψεις, τὸ κακὸ δὲν θρηπεύεται: οὗτος ἀναστέλλεται.

Μετά τὴν γνώμην της σημαίας, προγραμματίζεται στὴν έξοπλοιούσιος, μὲ τὶς διάφορες έντονες συστάσεις, μὲ τὶς ἀναγραφόμενες ἡ λεγόμενες γνώμεις καὶ δικοί μας παραδέλλεται: οὗτος ἀναστέλλεται.

Τελείωνται τὰ λεγόμενα του ὁ κ. Καραπιέρης μὲ τὰ ἔπιδημα:

«Γενικά τὸ Υπουργείο Εμπορικῆς Ναυτιλίας, συνεπικυρωθέμενον ἀπὸ τὰς Ἐνόσεις Εφοπλιστῶν, Ηλειαρχῶν, Μηχανικῶν ἀλλὰ καὶ ἄλλων, νὰ προχωρήσῃ τὸ ταχύτερον εἰς τὴν ναυτικότερων μακροχρονίου προγράμματος, αἱ μίαν σταυροφορίαν, μὲ ἀποκλεισμούντος σκοπὸν τὴν μεγάλυτεραν, καὶ τὸ δυνατόν, προσέλευσιν Ελληνοποτίδων πρὸς τὴν θάλασσαν. «Οπος δὲ τὸ έβλαπτον τείχος ἔστωσεν καὶ κατέστη τὴν δθάνατην χώρα μας, δέσι καὶ στὸ αἰώνιο μέλλον μας, ἡ προστρῆγη μας καὶ ἡ ἐμπιστοσύνη μας ποὺς αὐτά, πρέπει νὰ μήνιν υποχωρεῖσι οὗτας κατὰ τὸ ἔλλατον.»

«Ἄς μας ἐπιτρέψῃ, ὁ κ. Καραπιέρης νὰ συμπληρώσουμε τὴν ώραία του πρόταση μὲ τὰ ἔπιδημα:

Ηαράλληλο πολύτιμη καὶ περισσότερο ἀποδοτικὴ γνώμη, στὴν σταυροφορία αὐτήν, πέρα ἀπὸ ἐκεῖνη τῶν ἀναφερομένων Ενόσεων, θὰ ἔται τὴν γνώμη δετεράνων ναυτικῶν μας, δύον τῶν κλάδων, ποὺ θὰ παρουσιάζουν καὶ κάπως δημόσια περιοχῶν, Ανδριθεῖς, Χιθιτεῖς, Κεφαλονίτες, Θειακοί, Καστιτεῖς καὶ Ἐγνωσιτεῖς. Οι γνόμισι τῶν Ενόσεων, νοθεύονται καὶ κάπως ἀπὸ τὰς περιοχὰς κατάς, ἐπρέποντο εἰς ἐπαγγελματοῦς ζηρᾶς, ἐνθ οὐμεροῦνται τὸ ἀντίθετον. Ελάχιστοι εἰσὶ τὰ πατροπαράδοτα. Αλλά ἡ γνώμη τῶν ναυτικῶν δετεράνων, θὰ ἔκραξῃ μόνο τὸν ἀγάπην καὶ τὴν ἐπιθυμίαν νὰ διατηρηθῇ τὸ δραστικό τὸν ἀπάγγελμα καὶ ἡ υπερπολύτιμη ναυτικότητα τῆς ψυλῆς μας.

ΘΑΝΑΣΗΣ Π.



- CHARTERING
- SALE AND PURCHASE
- MANAGEMENT

24, AKTI POSSIDONOS  
P. O. BOX 523 E.H.S.  
TELEX: 21-2605 RIGA  
TEL.: 421.289 - 427.328  
CABLES: "RIGACHART"  
P I R A E U S

----- Θρῦλοι, ἱστορία -----  
καὶ θεσμοὶ τῆς Ναυτιλίας

γράφει ὁ κ. Ε. Ἀθηναῖος

ΦΑΙΝΕΤΑΙ δι: ή Ναυτίλια μας και στὴν νηπικὴ της περίοδο δὲν ὑστέρησε σὲ προσολή. Στὸ συμπέραξιαν καθό δέγγονομεθ ἀπὸ γὰρ τοῦ ξεχωριστῆ προσπάθειαν μελέτην καὶ ευτυχιστοποιησεών τοῦ γίνεται: τὰ μέσα τοῦ περιεργούμενοῦ κινῶν δικῶν ἀκόμη τὸ νεαρὸν Ἑλληνικὸν πράττοντα εἰρίκεστο στὰ πράγματα. Ἐνα πλήθος ἀξιολόγων ἐπιστημόνων σὶ ὅποιοι: καταγίνονται: στὴν ἔρευνα τῶν θεωρημάτων, στὴν ἀξιολόγησαν επιτετταῖμνον στοιχεῖον, στὴν ἐκπόνησι μελετῶν, νομικοῦ καὶ οἰκονομικοῦ περιεγομένουν καὶ τάλος στὴν ἕκδοσι τοπισθικῶν ἢν θη: μέσαν μερίσμαντων ἀπόλυτα, δημος μὲν ἕναν μεγάλο μέρος ἀπὸ τῆς επιδίεσ τοῦ κατιερμένου στὴν Ναυτίλια.

Μεγάλη συμβολή στὸν τομέα ἀπό τρέπει νὰ θεωρηθῇ ἡ προσφορά τοῦ περιοδικοῦ **ΠΑΝΔΩΡΑ**. Τὸ περιοδικὸ **ΠΑΝΔΩΡΑ** ἔξεδον στὴν Ἀθήνα τὸν Ἀπρίλιο 1850, 150ήμερο στὴν ἀρχὴ καὶ δρύφερα μηνινοῦ. Ὑπῆρχε περιοδικὸ ποικίλης ὅλης καὶ δημοσίου ἐπὸ φιλολογικῆς ἀρχῆς καὶ κριτικῆς συμμετόχων μέχρι: Ἱστορικές, Οἰκουμενικές, Νομικές καὶ Νοσητικές μάλεται.

Ἐξεδίδατο μάχη τοῦ ἵππου 1872 ἀπὸ τὸν γυναικὸν ἱστορικὸν Κ. Ηπαλλήργοπούλον, τὸν ἐπί-  
σης γυναικὸν λόγιον Α. Ράχηκαθη καὶ τὸν Ν. Δρα-  
γούην ὃ ἐποίει καὶ διηγήσεις τελικῶς τοῦτο, ἀ-  
πὸ τὰ πρώτα γράμματα μάχης τοῦ 1872.

Τό σχημα τού περιστεκού ήταν μικρό εί αγήμα τέταρτο ωκεανού είπος καθώς τόμου περιλαμβάνει εύρεταιρά πολλά διευκόλυντα πάρα πολλά στον άνθρωπον της θάλασσας τού κυριότερο περιστεκού ωκεανού την περιφεργατικόν του.

΄Αλλά ή νανοσφρά της ΠΑΝΔΩΡΑΣ πολλές φρεάτες σε νωπιτίλιακα θέματα τά δυοικά τόσο διεξαγωγμένα προσδικτύα λέσχες σε μία έπιδειξης: το διευθυντή της Ν. ΔΡΑΓΟΥΜΗ ή δυοικά φρεάτην με την νωπιτίλια ηπειρωτικής το Διοικητικό Φορέα κώντης ἐπί οικιακής τάσης, κατά τά ποικίλα χρόνια της δημοκρατίας το Νεωτέρα Έλληνικον Κράτους.

Ο Ν. Δραγούμης υιός του Μάρκου Δραγού-

μη χρηματοποιήθηκε κατ' αρχήν ως γραφικός τού τοῦ πολιτικοῦ γραφείου τοῦ Καποδιστρίου για νότη χρηματοποιήθηκε λογότερα ἐπὶ σειράν ἐπών ως σύμβολος τῆς ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Γραμμάτων.

Απολυτής όπο τόν θέσιν κάτην τό 1859 έ-  
γραμμούσαρχος είς τὴν ἐφημερίδα «Αἰδίνια-  
γική νά ἐπανέλθην ἀργότερον στὸν μεταπολεμικὴν  
Κυβέρνησην: Μεταξὺ ἑτοῖς ὡς «Τηνούργειον Ναυτικοῦν.  
Τέλος εἴτε πρωτοπουργείας Κοιλάττην ἐπανήλθε  
ἄπο τὸ «Τηνούργειον Ναυτικοῦν καὶ δὲν ἐπανήλθε  
ἄπο τότε. Άπο τοῦ ἔτους 1853 μαζὶ μὲ τὸ πα-  
ροδικὸν «ΠΑΝΔΩΡΑ» ἐξέδει στὴν «Αθήνα καὶ  
τὸ Γαλλόφωνο περιοδικὸν Spectateur de l' Orient-  
(Θεατρὸς τῆς Ἀντολῆς)» ἕτοιον συ-  
γχών ποιῶν δημοσίευε μελέτας καὶ ἀσφρά να-  
τιλ: κακοῦ περιεχομένου.

Επέχεις της ἐποχῆς δικαιάσεις; οὐ Θεατῆς τῆς Ἀνατολής, σύγγραμμα περιοδικοῦ ἐκδιδόμενον. Γράλλεις ἐν Ἀθήναις, ἔξιδοτο δύο κύριοι πολυγράτευσμένοι, τὸ μὲν περὶ τῶν προσδότων τοῦ Επικορικοῦ Ναυτικοῦ τὴν Ἑλλάδος πρὸ τοῦ 1821 ἔτους μέχρι τῆς ἡμέρας, τὸ δὲ περὶ τῶν πρὸ τοῦ 1833 παραδόσεων αἰτίας ἑκουσέρωνος αὗτόν καὶ περὶ τῆς μετά τὴν ἐποχὴ ταῦτην Νο-

Η ΔΗΜΟΣΙΕΥΓΟΜΕΝΗ στόν Θεατρή της "Αγνακτολής" νομισθείσα δέν είναι: Άλλη άπο τὸν νόμο τῆς "Γέρας τοῦ 1818 ποδὸν δημοσιεύεται: εἰς τὸ Ἀρχεῖον τῆς Κοινότητος" Γέρας τόμος VI αετίς 39 ποδὸν χρυγότερα τῷ Βηρύλλῳ δεκατεία τοῦ παρόντος κιδώνος καὶ τὸν ίσοτον νόμου νομικῶς ἐπεξεργάζεται ἡ καθηγητής I. Μακρικόπουλος: στον διεκτικού του διατριβή τὸ Ναυτικὸν Δι-  
καιον τῆς "Γέρας".

Τόποι καταγέννησης των νόμου παρεχόμενος είς τὸν Θεατὴν τῆς Ἀνταπολῆς· ὅπως μὲν πληροφορῇ μη συδιάλει της ὡς ΠΑΝΔΩΡΑ, ὃ οὐδὲ τοῦ δούλου του πρωταρχοῦ τῆς Ἑλλήνων τῆς Ἐπικαινίας πατέρας Πανδώρον Τιτειάζειν. Γένοντος,

«O νόμος κώδικας ἡταν συντεταγμένος στὴν Ἑλληνικὴν καὶ Ἰταλικὴν γλώσσαν, ὁ δὲ τίτλος του εἰς τὴν Ἰταλικήν· Leggi stabilité dalli nostri antenati riguardo il nostro commercio marittimo. L' unica risorsa di tutti gli abitanti di questa isola e città d' Idra. Anno 1818.

‘Απ’ τὴν «ΠΑΝΔΩΡΑ» γυναικίσμα τὴν πρόσθιο τῆς Νεατικίας πού ἔγινε μέσα σὲ διάστημα 33 ετῶν όσο είναι τὸ διάστημα ἀπὸ τῆς Ανεξαρτήσεως τῆς Ἑλλάδος. Τὸ έτος 1821 ἡ γυναικείωστος τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐμπορικοῦ στόλου ήνθρακετοί εἰς 61.419 τόνους, τὸ έτος 1828 ἡ γυναικείωστος είχε σχεδόν μηδενισμὸν γιὰ ν’ ἀνέλθη τὸ έτος 1852 εἰς 247.661 τόνους.

Χαρακτηριστικά ή «ΠΑΝΔΩΡΑ» γι' αὐτήν τὴν Νοστιλίανη πρόσδο τῆς Ἑλλάδος γράφει: «Ἐπαναρχόμεθα συνεγένθη εἰς τὸ Ἑμπορικὸν Νοστικὸν τῆς Ἑλλάδος, οὐχὶ μόνον δὲ ὅτι, ὡς εἴπομεν καὶ ἀλλοτε, εἰναι· ὡς ποιητικῶν τερροφών καὶ ἄλλων τῆς ἡμετέρας διοικητικήν, ἀλλὰ καὶ διότι· καῦτα μετὰ τῶν γραμμάτων καὶ τῆς ἐμπορίας, συγκροτούσι τὰ τρία ἑξοχῶτερα γνωρίσματα τῆς ζωῆς, τῆς πρόσδοτος καὶ τῆς νοστικῆς καὶ δικαιηγόντων τοῦ Ἑλληνικοῦ Εθνους διότι· τὰ τρία ταῦτα καὶ οὐχὶ αἱ μακαρισμοὶ καὶ ἀμπαῖς καὶ ἀπογέννωτοι· διοικητικοὶ πρᾶξεις καθιστάνονται ἡμᾶς κατόπιν μικροὺς τὴν ἡλικίαν καὶ τὸν ἀριθμὸν γυναικῶν στὴν Εὐρώπην. Διότι καῦτα καὶ μόνον συνδέουσιν ἡμᾶς μετ' αὐτῆς καὶ δὲ· καῦτα καὶ μόνον πορτοῦμεθα τὴν εὐενήν τῶν ξένων ὑπόληψιν».

Πραγματικά δὲν μπορεῖ περά νά θυμιάσῃ κανές σήμερα τὴν καυτιλαική γνώσην καὶ τὴν ὑφιστάτη τοῦ αρχολίκου ὃ έποιε τόσο σπουδαῖο τοποθετεῖ τουλάχιστον τὴν Κρητικήν στάσην· ξανθὸς τῆς Νεκταλίξης ἡ ἀποίη ταῦτα· νά μη ἄλλοχος καὶ πολὺ μέγερ τὰ μέρη μησ.

ΕΓΑΛΛΕΙΣ μυημέσουν πρέπει νά υποτελέσουν τά σημειώνα μικρ σημειώματα στήν οίκογένεια Δραγούμη διότι και έχει μέλος της οικογένειας χωρίς ιδιόρχεια επικυρώνει της ναυτιλιακής ιδιότητας και δημόσιος ή αρχικονομικός τοι Αιολογήσεις

Πρόσκεπται για τὸν νεώτερο ἀδελφὸν τοῦ Νικολάου, Ἰωάννη Δραγούμην ὁ ὅποιος ἐπὶ σειρὰν ἐδῶν ὑπῆρχε Τριμιτάρχης Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικοῦ καὶ ἀνάλογως τῷ ἔργῳ του εἰς τὴν Ταγκρέσιν τῆς Ναυτιλίας ὅπως μηδὲ γνωρίζειν ὁ ἄλλος μεγάλος τῆς ναυτιλίας αὐτῆς ἐπιστήμην ἀξιέμνηστος Πέτρος Χρυσοκλήποδος ἐπὸν πρόδοσο τοῦ διδέλιου του ΝΟΜΙΚΟΥ ΟΔΗΓΟΥ ΤΩΝ ΕΙΡ' ΕΜΠΟΡΙΑ ΝΑΥΤΙΛΑΟΜΕΝΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ.

Μέσα σε λίγες γραμμές διατίθεται η παραπάνω πληροφορία, όπως δίδει οι ίδιοι έκαναν την ποιότητα αλλά και τη μάγισθος της προσφοράς του Ιωάννου Δραγούμην.

Ἐν τέλει: Θεωρῷ καθῆκον μου ἱερὸν νά μηνησινέσθιον ἐντεκθῖ τοῦ μακαρίτον Ἰωάννου Δραγούμη, τηγανιτάρχου τοῦ Ἑμπορικοῦ Ναυτικοῦ περὶ τῷ ὑποργείῳ τῶν νυκτικῶν καὶ νά διατελέσθαι ὅτι πολλὰ εἰς τοῦ μακαρίτον δράστελε: γάρτικε η Ἑλληνικὴ Ἑμπορικὴ Ναυτιλία. Οἱ Ἰωάννης Δραγούμης διηρέθει τὸ Ἑμπορικὸν τηρήμα ἐπὶ ἑτη μαρκᾶ καὶ ἀπὸ τῶν πρώτων ἑπτῶν τῆς συστάσεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Βασιλείου. Ἡρέκτῳ λοιπὸν ὁ μακαρίτης ἀπὸ τοῦ μηνεύου, καὶ πρῶτον ἔθηκε τὰς δάσεις, ἀνέποντας καὶ μηδέρριψε πάντας σχεδόν τοὺς διεποντας σῆμασιν τὴν Ἑμπορικὴν ἦμιδην Ναυτιλίαν κανονισμούς. Ήρδε δὲ τούτοις, καθ' ὅλην τὴν μαρκάρχειαν ταῦταν αερίσει τῶν ἐνιαυτῶν ἀνερόπειαι: ἐν τοῖς ἀρχείοις τοῦ ὑποργείου τῶν νυκτικῶν Ἐργα τοῦ μακαρίτου, ἀπεικονίζοντα τὴν τεσφιτικήν τοῦ μακαρίτου, καὶ τὸν ἀπαρτίτον κύπελλον ἕκδημον δὲ πολλάκις διὰ τοῦ νευρώδους κύπελλον καλάμου ὑπερήσπισε τὰ τυραρέρων τῆς Ἑλληνικῆς Ἑμπορικῆς Ναυ-

Ε. Ν. ΑΘΗΝΑΙΟΣ

# Ship. Repairs in South Africa

**Cape Town**  
Sturrock Graving Dock  
Length 360 m  
Width 45.1 m  
(Other docking facilities available)

**Durban**  
Prince Edward  
Graving Dock  
Length 352 m  
Width 33.5 m  
(Other docking  
facilities available)

**East London**  
Princess Elizabeth Graving Dock  
Length 198.5 m  
Width 27.2 m

**Port Elizabeth**  
Repair facilities available.

**Representation for**  
**Dorman Long Swan**  
**Hunter (Pty) Ltd and**  
**Dorman Long Vanderbijl**  
**Corporation Ltd.**

**U.S.A.**

J. A. McQuilling, Midland  
Marine Brokerage Inc., One  
Penn Plaza, New York, N.Y.  
10001. Telex: 232081.  
Cables: Midmarbok New  
York. Tel: 212-736-2666.

**GREECE**

Edward Harrison C. Eng.,  
F.R.I.N.A., 102 Kolokotroni  
Street, Piraeus. Telex: 2059.  
FIMA GR. Tel: 422001.  
411522.

**FRANCE**

Asmarine, 40 Avenue Hoche,  
75 Paris (8). Telex: 29542.  
Cables: Asmarinco - Paris.  
Tel: 622.27-27, 267-07-61.

**GERMANY**

Dietrich D. Zoepffel, Neuer  
Wall 46, 2 Hamburg 36.  
Telex: 02 15005. Cables:  
Shipcontract. Tel: 330436/37.

**SWEDEN & FINLAND**  
Aktiebolaget August Leffler  
& Son, P.O. Box 2556,  
(Packhusplatsen 6), S-403  
17 Gothenburg. Telex:  
21100 Leffler S. Cables:  
Leffler Gothenburg. Tel:  
031-175100, 031-172020.

**HOLLAND**

B. V. Bureau Inspector,  
P.O. Box 228, (Coornhert-  
straat 75), Vlaardingen.  
Telex: 22502. Cables:  
Inspector. Tel: 010-348188.

**DENMARK**

J. H. Olsen, Sct. Anne Plads  
10, DK-1250 Copenhagen.  
Telex: 16862 OLE DK. Cables:  
Anchorole. Tel: Office (01)  
13 12 62. Private Gentofte 763.

**ITALY**

International Marine Service  
Via B. Blumestihl 71, 00135.  
Rome. Cables: Marinesservice  
Rome. Tel: 3497895. After  
hours 344544.

**SCOTLAND**

Walter C. Jones & Co. Ltd.,  
93 Hope Street, Glasgow.  
Telex: 778249. Cables:  
Tweendeck, Stock Glasgow.  
Tel: 041-221-1250. After  
hours 041-639-3538.

**Representation for**  
**Dorman Long Swan**  
**Hunter (Pty) Ltd.**

**ENGLAND**

Swan Hunter Limited,  
Armadores House, Bury Street  
London EC3. Telex: 887543.  
Cables: Swan Hunter London.  
Tel: 01-283-3811.

**NORWAY (except West**  
**Norway)**

Halfdan Tangen A/S,  
P.O. Box 213, 4601 Kristiansand S. Telex: 16311. Cables:  
Halfdan. Tel: 22929, 29604.  
After hours 17100.

**WEST NORWAY**

Birger Gjestland A/S,  
P.O. Box 219, Bergen. Telex:  
Bergen 2041. Cables:  
Scandreps. Tel: 14048.  
After hours Bergen 71637.

**BRAZIL**

Howard Smee Consultores  
Maritimos Ltda., Av. Erasmo  
Braga 299-8, P.O. Box 1279,  
Rio de Janeiro. Telex: Rio  
031635. Cables: Hasmee Rio  
Tel: 41.6222, 42.2310.

**JAPAN**

Aall & Co. Ltd.,  
Port P.O. Box 900  
Kobe 651-01.  
Cables: Aaltek Kobe.  
Telex: J78822.  
Tel: 562-2349.

**Representation for**  
**Dorman Long Vanderbijl**  
**Corporation Ltd.**

**ENGLAND**

Walter C. Jones & Co. Ltd.,  
H. Q. S. Wellington, Temple  
Stairs, Victoria Embankment,  
London WC2R 2PN. Telex:  
264863. Cables: Tweendeck.  
Tel: 01-836 5338 & 5339.  
After hours 01-590 6393  
(Mr. Martin) 95 51514  
(Mr. Wilson).

**NORWAY**

Halfdan Tangen A/S,  
P.O. Box 213,  
4601 Kristiansand S. Norway.  
Telex: 16311. Cables: Halfdan.  
Tel: 22929, 29604.  
After hours 17100.



**DORMAN LONG SWAN HUNTER (PTY) LTD.**

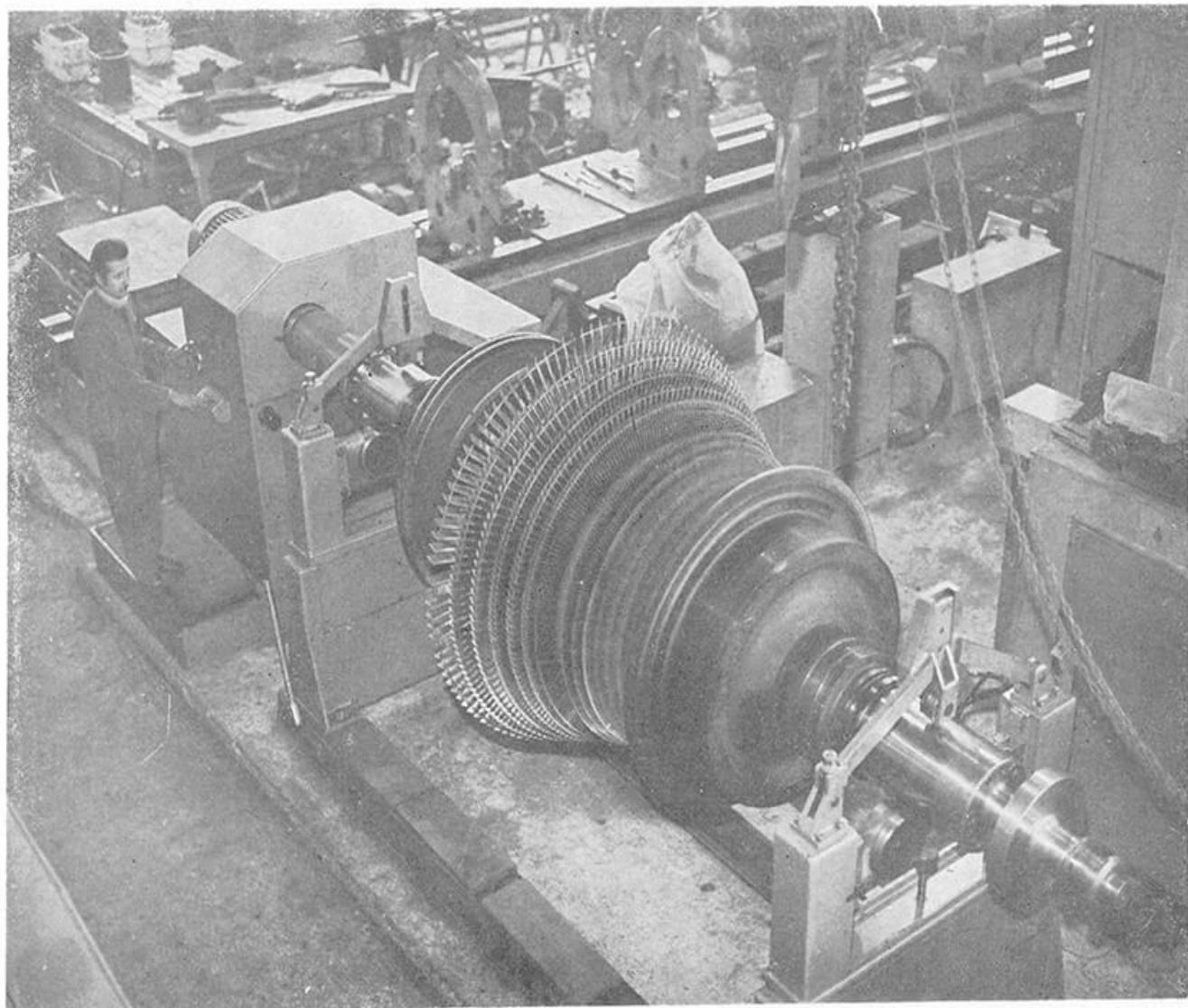
Telex: 57-7981 SA. Tel: 55-4129. Cables: 'Dorlonsa', Cape Town.

**DORMAN LONG VANDERBIJL CORPORATION LTD.**

Telex: 6-7328 SA. Tel: 35-0313. Cables: 'Dorlonsa' Durban.

(Also at East London and Port Elizabeth.)

# προβλήματα;



**ΜΠΟΡΟΪΜΕ  
ΝΑ ΣΑΣ ΒΙΩΘΗΣΟΥΜΕ  
ΝΑ ΤΑ ΛΥΣΕΤΕ!**

Μποροῦμε νά λύσουμε ἀκόμη καί τά πιό δύσκολα ἐπισκευαστικά σας προβλήματα σεβόμενοι τόν πολύτιμο χρόνο σας.



**ΝΑΥΣΙ Α.Ε.  
ΓΕΝΙΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΠΛΟΙΩΝ**

ΓΡΑΦΕΙΑ: Μεθώνης 34 - Πειραιεὺς (24) Τηλ. 4914282 Τολεγρ. Δ/σις: ΝΑΥΣΙ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ TELEX: 21-2708 NFI GR  
Ἐπισκευαστική Βάσις Περάματος: Ἐλευθέρα Τελωνιακή Ζώνη Ο.Λ.Π. Τηλ. 4410620, 4410320, 4410720.

# Νομικὰ θέματα

## Ελληνική Νομολογία

• Διὰ τὴν ὑπαγωγὴν ναυτικῆς διαφορᾶς εἰς τὴν μόνιμον διαιτησίαν τοῦ Ν.Ε.Ε. ἀπαιτεῖται εἰδικὴ συμφωνία, ήτις εἶναι ἔγκυρος καὶ ἀτύπως συναπτομένη, ἐὰν οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐμφανισθῶνται ἐνώπιον τῶν διαιτητῶν καὶ μετάσχουν ἀνεπιφυλάκτως τῆς διαιτητικῆς διαδικασίας.

Ἡ γενικὴ ἔγγραφος συμφωνία περὶ διαιτητικῆς ἐπιλύσεως ὑφισταμένων ἡ μελλουσῶν νὰ προκύψουν ἔξι ὥρισμένης συμβάσεως ναυλώσων διαφόρων, δὲν ἀρκεῖ διὰ τὴν ὑπαγωγὴν τῶν διαφόρων τούτων εἰς τὸν (διὰ τοῦ Β.Δ. 447) 69 συνεργητήν) μόνιμον διαιτησίαν τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος, ἀλλ' ἀπαιτεῖται εἰδικὴ πρὸς τοῦτο συμφωνία, διότι οἱ καταρτίζοντες γενικὴν περὶ διαιτησίας σύμβασιν, ἀποδίλεπονται, προδῆλως, εἰς τὴν ἐπίλυσιν τῶν μεταξύ τῶν διαφόρων κατὰ τὰς διαιτάζεις τῶν ἄρθρων 867 ἕως 900 Κ.Π.Δ. ὑπὸ διαιτητῶν ὄριζομένων, ἐνδεχομένως, ὑπὸ τοῦ Μον. Πρωτ. κατ' ἄρθρ. 878 τοῦ Κώδικος καὶ οὐχὶ ὑπὸ διαιτητικοῦ ὄργανου λειτουργοῦντος, κατ' εἰδικάς διαιτάξεις, οἷαι αἱ Β.Δ. 447) 1969.

Ἡ περὶ ἡς ἀνωτέρω εἰδικὴ συμφωνία, συνιστώσα τροποποίησιν τῆς γενικῆς περὶ διαιτησίας συμβάσεως καὶ δυναμένη νὰ συναφθῇ ὑποτεθῆσθαι εἴναι ἔγκυρος καὶ ἀτύπως συναπτομένη, ἐὰν οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐμφανισθῶνται ἐνώπιον τῶν διαιτητῶν καὶ μετάσχουν ἀνεπιφυλάκτως τῆς διαιτητικῆς διαδικασίας, θεραπευομένης ἐντεῦθεν τῆς ἐλλείψεως ἔγ-

γράφου τύπου, σότις, ἄλλως, θὰ ἀπητεῖτο διὰ τὸ κύρος τῆς τοιαύτης συμφωνίας, κατὰ τὰ ἄρθρα 869 ἔδ. α' Κώδ. Πολ. Δικ. 159, ἔδ. α' 164 καὶ 180 ἀ.κ.

Τὰ ἀνωτέρω ἔκρινε ὁ "Ἀρειος Πάγος (Ολομ.) διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 375) 1975 ἀποφάσεως του.

• Είναι νόμιμος ἡ ἐν τῇ φορτωτικῇ ὑπορρξίς ρήτρας διαιτησίας κατὰ παραπομπὴν εἰς τὸν ναυλοσύμφωνον τύπου «ΣΕΝΤΡΟΚΟΝ»

Ἡ ἐν τῇ φορτωτικῇ, κατὰ παραπομπὴν εἰς τὸν ναυλοσύμφωνον τύπου «Σεντροκόν», ἔφαρμοδύονται ἐνταῦθα εἶναι νόμιμοι καὶ ἔγκυροι, ἀποτελεῖ δὲ πλήρη τοιαύτην περὶ διαιτησίας, περιέχουσα ἀπαντά τὰ (κατ' ἄρθρον 868 Κ.Π.Δ.) ἀπαιτούμενα διὰ τὸ κύρος αὐτῆς στοιχεῖα καὶ συνεπῶς δεσμεύει ἐντεῦθεν καὶ τὸν ναυλωτὴν καὶ τὸν τρίτον, κομιστὴν τῆς φορτωτικῆς.

Διὰ τῆς (περὶ ἣς πρόκειται) ρήτρας καλύπτεται πάσα ἐκ τῆς συγκεκριμένης ναυλώσεως διένειξις καὶ πάσα κατὰ τὸν μεταφορέως συναρτήσης πρὸς τὸ φορτίον ἀξιώσις, ἐστο καὶ ἀν στρέζεται παραλλήλως εἰς τὰς περὶ ἀδικοπράξιας διαιτάξεις.

Τὰ ἀνωτέρω ἔκρινε τὸ Πρωτοδικεῖον Πειραιῶν (Πολ.) διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1146) 1975 ἀποφάσεως του.

## Αγγλική Νομολογία

• Χρονοναύλωσις.— Μὴ καταβολὴ τοῦ χρονοναύλου ὑπὸ τῶν ναυλωτῶν.— "Υπονούλωσις τοῦ πλοίου ὑπ' αὐτῶν καὶ εἰσπραξὶς ναύλου.— Προσωρινὴ διάταξις περὶ δεσμεύσεως τοῦ ὑποναύλου, ἐκκριτούμενης τῆς δικαστικῆς διεκδικήσεως τοῦ ληξιπροθέσμου χρονοναύλου ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν.

Ἡ ὑπόθεσης ἦκανε ἐνώπιον τοῦ Ἐφετείου έθεσεν λίαν ἐνδιαφέροντα δικονομικὸν θέμα. Πλαισίον, εἶχεν τεθῆ παρεμφερές θέμα μεταξὺ τοῦ Ιστιών πλοιοκτητῶν καὶ ναυλωτῶν τοῦ πλοίου οἵτινες περιέσπασαν εἰς ὑπέρτερα περὶ τὴν καταβολὴν τοῦ χρονοναύλου. Οἱ πλοιοκτῆται παρενέθησαν ζητοῦντες νὰ διαταχθῇ ὡς προφυλακτικὸν μέτρον ἡ ἀπαγόρευσις διαβέσεως τῶν στοιχείων ἐνέργητικοῦ τῶν ναυλωτῶν τῶν εὑρισκομένων ἐντὸς τῆς περιοχῆς δικαιοδοσίας τοῦ Δικαστηρίου, διότι εἶχον αξιώσιν πληρωμής τοῦ χρονοναύλου. Τότε, ὡς εἰς πρώτον βαθμὸν δικάσας ἀπέριψεν τὴν αἰτίαν, ἀσκηθεῖσας δὲ ἐφέσεως, τὸ Ἐφετείον ἔκρινε ὅτι ἡ αἰτίας ήτο δάστημος δυνάμει τοῦ ἄρθρου 45 τοῦ Δικαστικοῦ νόμου, 1925, δεδομένου διὰ τὰ στοιχεῖα τοῦ ἐνέργητικοῦ τῶν ναυλωτῶν μετεκινούντο ἐκτὸς τῆς δικαιοδοσίας τοῦ Δικαστηρίου, οἱ πλοιοκτῆται θὰ συνήντων μεγίστας δυσχερείας πρὸς εἴσπραξιν τοῦ λαθεῖν των καὶ δὲν ὑπῆρχεν οὐδεὶς λόγος νὰ μή συντρέξῃ τὸ Δικαστήριον διάδικον κινδυνεύοντα νὰ χάσῃ τὴν ἀπαίτησίν του.

Εἰς τὴν προκειμένην ὑπόθεσιν, οἱ πλοιοκτῆται εἶχον χρονοναύλωσει τὸ πλοίον δι' ἓν

καὶ ὑπεκνυαλωτῶν. Κατεβλήθη ποσὸν Λ.Α. 174.000 καὶ ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου οἱ χρονοναύλωται κατέβαλον εἰς τοὺς πλοιοκτήτας δύο δόσεις τοῦ χρονοναύλου. Ἡ τρίτη δόσης ἦτο ἀπαίτησή την 12 Ιουνίου 1975, οἱ χρονοναύλωται ὅμως δὲν κατέβαλον ταύτην. Ἐκ τῆς ἀνταλλαγῆς τηλετυπικῶν μηνυμάτων ἀπεδείχθη ὅτι οἱ χρονοναύλωται δὲν ήσαν εἰς θέσιν νὰ καταβάλουν τὴν τρίτην δόσην.

Οἱ πλοιοκτῆται ἐθεώρησαν τούτο ὡς καταγγελίαν τῆς χρονοναύλωσεως ἐπειδόμενης τῶν χρονοναύλωτῶν καὶ ἤγειραν ἔγκυρην ζητούντων δολλάρια Η.Π.Α. 30.800 διὰ μὴ καταβληθέντα χρονοναύλων καὶ ἀποζημίωσιν διὰ τὴν καταγγελίαν τῆς συμβάσεως. Ἡ ἀγωγὴ ἐκοινοποιήθη εἰς τοὺς Ἐγγλίας πράκτορας τῶν χρονοναύλωτῶν καὶ ἔζητηθη ἡ ἀδεια τοῦ Δικαστηρίου πρὸς ἐπίδοσιν ἑκτὸς τῆς δικαιοδοσίας τοῦ Δικαστηρίου.

Ἐν τῷ μεταξύ, οἱ πλοιοκτῆται ἐζήτησαν νὰ διαταχθῇ ἡ δέσμευσις τῶν καταθέσεων τῶν ναυλωτῶν ὑφισταμένου σοβαροῦ κινδύνου νὰ διατεθῶσιν τὰ χρήματα ἀλλαχοῦ ἢ νὰ μεταφερθῶσιν ἑκτὸς τῆς Ἀγγλίας.

Ἐπὶ τῆς αἰτήσεως ταύτης πρωτοδίκως ἀπορριφθείσης, τὸ Ἐφετείον ἔκρινε ὅτι κατ' ἄρχην τοῦ Ἀγγλικοῦ δικαίου ὅσακίς κρίνεται ὅτι ὑφισταται δικαίωμα, τὸ Δικαστήριον δύναται διὰ προσωρινῆς ισχύος ἀποφάσεως νὰ προστατεύσῃ. Ἡ ἀρχὴ αὐτὴ ἐφορμόζεται ἐπὶ πιστωτοῦ δοτίου δικαιούονται ν' ἀξιώσῃ τὴν πληρωμὴν δοφειλῆς καὶ πρὶν ἡ ἀκόμη ἐκδοθῇ καταψηφίζουσα δικαστική ἀπόφασις. Ἐὰν ὑπάρχῃ ἀπαίτησης δεβαίας καὶ ληξιπρόθεσμος καὶ συντρέχει κίνδυνος νὰ διαθέσῃ ἀλλαχοῦ ὃ ωφελέτης τὰ περιουσιακά αὐτοῦ στοιχεῖα, ὡστὸ νὰ παραμείνῃ ἀνικανοποιητός ἢ ἀξιώσις τοῦ δανειστοῦ, τότε τὸ Δικαστήριον τῆς κυρίας ὑπόθεσεως δικαιούονται νὰ ἐκδώσῃ προδικαστικὴν διάταξιν καὶ νὰ παρευποδίσῃ τὴν διάθεσιν τῶν περιουσιακῶν στοιχείων τοῦ ὄφειλέτου.

Τότε συνέπρεχεν καὶ εἰς τὴν προκειμένην περίπτωσιν ἔθεται τὸ Δικαστήριον ἡδύνατο ν' ἀσκήσῃ τοιαύτην δικαιοδοσίαν. Τὰ ἐν Λονδίνῳ χρήματα είχον κατατεθῆ ἐπ' ὄντως τῶν χρονοναύλωτῶν οἱ ὄποιοι ήδύναντο ἀνὰ πάσαν στιγμὴν νὰ τὰ διαθέσουν. Ἡ παρευποδίσις τῆς ἐλευθέρας διαθέσεως αὐτῶν ἔδει νὰ διαταχθῇ μέχρις ἐκδόσεως ἀποφάσεως ἐπὶ τῆς κυρίας δίκης ἢ μέχρις ἐκδόσεως ἀνσκλήσεως τῆς προδικαστικῆς διαιτάξεως.

Δεδομένης τῆς ἀρνήσεως τῶν χρονοναύλωτῶν νὰ πληρώσουν τὸν χρονοναύλον —εἰς οἰανδήποτε αἰτίαν καὶ ἀν ὄφειλεται ἡ μὴ καταβολή—οἱ πλοιοκτῆται θὰ ἐγίνοντο θύματα δικαιίας δαρείας, ἢν τὸ Δικαστήριον ἔχει νόμιμον δικαίωμα νὰ προλάβῃ. "Αλλως, τὸ πλοίον θὰ συνέχιζεν τὸν πλοῦν πρὸς Ἰνδίαν καὶ θὰ ἀνέμενεν ἐκεῖ πιθανός ἐπὶ μακρῷ χρόνῳ πρὸς ἐκφόρτωσιν, ἀνευ ἀνταλλάγματος, καθ' ἣν στιγμὴν οἱ χρονοναύλωται θὰ ἡδύναντο νὰ διαθέσουν κατὰ τὸ δοκοῦν τὸ ποσὸν τῶν Λ.Α. 174.000 καὶ τούτο δὲν δύναται νὰ τὸ ἀνεχεῖ τὸ Δικαστήριον.

Ἐπομένων διετάχθη δέσμευσις τῆς καταθέσεως μέχρις ἐκδόσεως ἀποφάσεως ἐπὶ τῆς οὔσιας ἢ ἀνακλήθη ἡ δέσμευσις.

**At U.S.A. South Atlantic & Gulf Ports  
STRACHAN SHIPPING COMPANY  
SHIP AGENTS & STEVEDORES SINCE 1886**

12 operating offices at major ports U.S.A. South Atlantic & Gulf Coasts. Sub-Agents at outports.

Represented by:  
Karaicos Maritime Co. Ltd.  
P. O. Box 118  
Piraeus, Greece  
Phones: 427022 - 424665

Caemi International, Ltd.  
52/54 Gracechurch Street  
London, EC3V 0EH, England

STRACHAN SHIPPING COMPANY 17 Battery Place, New York, N.Y. 10004, U.S.A.  
TWX: 710 - 581 - 5874 Phone: 212 - 269 - 6262

# SERES

**SHIPPING, INC.—BROKERS AND AGENTS**



ONE WORLD TRADE CENTER, SUITE 5057,  
NEW YORK, N.Y. 10048 — TELEPHONE 432-1600  
CABLE: SERSHIPINC — TELEX: 222231  
TWX: 710-581-4915

General Agents for  
CERES HELLENIC SHIPPING ENTERPRISES LTD.  
Cables: Shiperes Piraeus — Telex: 212-257

CERES SHIPPING COMPANY LTD.  
Cable: Ceres London — Telex: 886-437

CERES JAPAN SHIPPING K. K.  
Cable: Cereast Tokyo — Telex: Q222-4067

## ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ

## ΔΙΚΑΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΥΠΟ ΤΟΥ κ. ΕΥΑΓ. Ν. ΑΘΗΝΑΙΟΥ

## ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

**ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΟΣ Η ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΥΠΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΛΟΓΩ ΛΛΑΓΗΣ ΤΟΥ ΕΔΕΣΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΟΦΕΙ-  
ΛΟΜΕΝΗ ΕΙΣ ΒΛΑΒΗΝ ΤΩΝ ΨΥΓΕΙΩΝ**

Κατ' απόφασιν τού Πρωτοδικείου Πειραιώς, ή μή άκριθης τή-  
ρησις τού έδεσματολογίου λόγω απροόπτου βλάβης των ψυγείων  
τροφίμων τού πλοίου, δέν άποτελεί βαρείαν παράδασιν τῶν καθη-  
κόντων τού πλοιάρχου ἔναντι τού ναυτικού και συνεπώς λόγον κα-  
ταγγελίας τῆς συμβάσεως ἐκ μέρους τούτου.

'Η περίπτωσις ἀφορᾶ εἰς ναυτικὸν ὁ ὄποιος ὑπηρέτησεν ἐπὶ  
πλοίου τῆς ἐναγομένης ἑταῖρίας ἐπὶ δίμηνον, ὅτε ἀπελύθη εἰς  
λιμένα τῆς Εὐρώπης κατόπιν λύσεως τῆς συμβάσεως ἐργασίας  
ἐκ μέρους τούτου τούτου ναυτικοῦ.

Κατὰ τὴν κρίσιν ὅμως τούτου δικαστηρίου, ὁ ισχυρισμὸς τοῦ  
ἐνάγοντος ναυτικοῦ ὅτι εἰς τὴν καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ἦκῃ  
ἐκ τοῦ γεγονότος ὅτι ὁ πλοιάρχος ὑπέπεσεν εἰς βαρείαν παρά-  
δασιν τῶν ἔναντι αὐτοῦ καθηκόντων οὐδόλως ἀπεδείχθη.

Κατὰ ταῦτα, τὸ μόνον τὸ ὄποιον ἀπεδείχθη κατὰ τὴν διαδι-  
κασίαν ὅτι ἔλαβε χώραν βλάβην τῶν ψυγείων τούτου πλοίου και  
μάλιστα τούτου ψυγείου τροφίμων, κατὰ τὴν διάρκειαν τούτου πλοΐου,  
συνισταμένη εἰς τὴν θράψιν τῶν φιαλῶν ἐντὸς τῶν ὄποιων εὐρί-  
σκεται τὸ ψυκτικὸν υγρὸν (φρέον). 'Η βλάβη ταῦτη ὑπῆρξεν ἀπρό-

πτος καὶ δὲν ἦτο δυνατὴ ἡ ἀποκατάστασίς της πρὸ τῆς προσεγ-  
γίσεως τοῦ πλοίου εἰς λιμένα.

'Εκ τοῦ λόγου τούτου καὶ πρὸς ἀποφυγὴν δηλητηριάσεων ἡ  
ἀσθενειῶν, ἐν γένει, ἐκ τῶν νωπῶν τροφίμων, τὸ ἔδεσματολόγιον  
τῶν ἀξιωματικῶν καὶ τοῦ πληρώματος περιωρίσθη εἰς ξηρὰν τρο-  
φὴν ἐπὶ τινας ἡμέρας μέχρι τῆς προσεγγίσεως τοῦ πλοίου εἰς  
λιμένα καὶ ἐπισκευῆς τῶν ψυγείων αὐτοῦ.

Οὕτω, είναι καταφανὲς ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω, ἀναφέρεται εἰς τὴν  
ἀπόφασιν, ὅτι ὁ πλοιάρχος οὐδεμίαν εὐθύνην φέρει διὰ τὸ περι-  
στατικὸν τούτο καὶ προσέτι δέν δύναται νὰ γίνη λόγος περὶ βα-  
ρείας παραδάσεως καθήκοντος τοῦ πλοιάρχου ἔναντι τοῦ ἐνάγον-  
τος ναυτικοῦ, παράδασις ἡ ὅποια ἀφορᾷ εἰς τὴν τήρησιν τοῦ ἔδε-  
σματολογίου καὶ δικαιολογούσα τὴν ύπὸ τοῦ ναυτικοῦ καταγγε-  
λίαν τῆς συμβάσεως.

'Ἐν ὅψει τῶν ἀνωτέρω τὸ δικαστήριον ἔκρινεν ὅτι ὁ ἐνάγων  
ναυτικὸς κατήγγειλεν ὀδικαιολογήτως τὴν σύμβασιν ναυτολογήσε-  
ως εἰς τὴν ἀλλοδαπήν πρὸ τῆς συμπληρώσεως ἔτους ἐκ τῆς ἐνάρ-  
χεως τῆς καὶ διὰ τούτου δὲν δύναται ἀποζημιώσεως διὰ τὴν ἀπό-  
λυτον του, οὔτε ἔξοδων παλιννοστήσεως του.

## Α Δ Ε Ι Α

**Η ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΙΣ ΛΔΕΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΙΜΟΥ  
ΚΑΙ ΟΧΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΑΤΙΚΟΥ ΜΙΣΘΟΥ**

Κατ' απόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς ἡ καταβαλλομένη  
ἀποζημίωσις διὰ τὴν μὴ χορήγησιν ἀδείας εἰς ναυτικὸν ὑπολογίζεται  
ἐπὶ τῶν νομίμων καὶ οὐχὶ ἐπὶ ὑπερτέρων συμβατικῶν ἀπο-  
δοχῶν, τὰς ὅποιας ἐνδεχομένων λαμβάνει ὁ ναυτικός.

'Η περίπτωσις ἀφορᾶ εἰς ναυτικὸν ὁ ὄποιος ὑπηρέτησεν ὡς  
ήλεκτρολόγος ἐπὶ πλοίου τῆς ἐναγομένης ἑταῖρίας καὶ μόνον ἐπὶ<sup>1</sup>  
δίμηνον.

Κατὰ ταῦτα, ἡ φειλούμενη ἀποζημίωσις δέοντα νὰ μὴ ὑπερ-  
βαίνῃ, κατὰ κρίσιν τούτου δικαστηρίου, τὴν ἀναλογίαν ἀποδοχῶν  
τοῦ ἐνάγοντος 5 ημερῶν ὑπολογιζομένην ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ νομί-  
μου, κατὰ τὴν οἰκείαν συλλογικὴν σύμβασιν μισθοῦ, συμπεριλαμ-  
βανομένου τοῦ ἐξ 11% ἐπὶ τούτου ἐπιδόματος Κυριακῶν καὶ τοῦ  
ἀντιτίμου τροφῆς.

P. O. BOX 4797  
TELEX 570909  
S. A.



CABLES:  
"FAROSCO"

**CAPE TOWN FAROS & C. PTY. LTD.**

Phones: 431339 - 228829 - 226057

16 - 20, TENNANT STREET • CAPE TOWN • SOUTH AFRICA

- ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1935 -

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ:

ΓΕΡ. ΘΩΜΑΤΟΣ - Δ. ΜΠΑΜΠΑΛΕΤΑΚΙΣ - Α. ΝΥΧΑΣ

AFTER HRS TEL. 965108

446983

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ:

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΛΑΧΟΣΤΕΡΓΙΟΣ

- ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ.
- ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΔΙ' ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΙΟΥ.
- ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ.
- ΣΙΓΑΡΕΤΤΑ ΚΑΙ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΗ ΠΟΤΑ. ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΔΑΣΜΟΥ.
- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΣΣΙΜΟΝΙΣ - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 7703798
- SERVICE 24 HRS A DAY 365 DAYS PER YEAR.
- GENERAL ENGINE DECK & CABIN STORES.

Our Moto: HIGHEST QUALITY • EXPERT SERVICE • LOWEST POSSIBLE PRICES

## ΥΠΕΡΩΡΙΑΙ

Η ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΔΕΝ ΔΥΝΑΤΑΙ ΝΑ ΥΠΕΡΒΗ ΤΟ 12 ΉΡΟΝ ΚΑΙ ΜΟΝΟΝ ΟΤΑΝ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΕΚΤΑΚΤΟΙ ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΙ

Κατ' απόφασιν του Πρωτοδικείου Πειραιώς αποτελεῖ υποχρέωσιν του ναυτικού, όταν ύφιστανται άνάγκη, ή 4ωρος υπερωριακή έργασία και εἰς εκτάκτον ανάγκην υποχρεούται εἰς μίαν προσέτι 4ωρον τοιαύτην έργασίαν διποζημιούμενην διὰ 8 ώρας. Ούτω η ήμερησία υπερωριακή άμοιβη δὲν δύναται νὰ υπερβῇ τὸ

12ωρον καὶ μόνον όταν ύφιστανται εκτάκτοι άνάγκαι.

Συγκεκριμένως, ή περίπτωσις ἀφορᾶ εἰς ἀγωγὴν ναυτικοῦ ὁ ὅποιος ὑπηρέτησεν ἐπὶ πλοίου τῆς ἐναγομένης ἔταιρίας ἐπὶ 7μηνον περίπου καὶ διὰ τῆς ὅποιας ἀγωγῆς ἐπιδιώκει τὴν καταβολὴν εἰς αὐτὸν ὑπολοίπου ἀμοιβῆς ἐξ υπερωριακῆς ἀπασχολήσεώς του.

Κατὰ τὴν διαδικασίαν ὅμως διεπιστώθη ὅτι ὁ ἐνάγων υποπλοίαρχος ἐπιστώθη συνολικῶς 3.600 ὡρες υπερωριακῆς ἀπασχόλησεως ἐντὸς διαστήματος 216 ήμερων.

Ἐκ τῶν ἀνωτέρω προκύπτει, ὅτι ὁ ἐνάγων κατὰ μέσον ὅρου ἀπησχολήθη υπερωριακῶς ἐπὶ 16 ώρας ήμερησίως, πλέον τοῦ νομίμου 8ώρου έργασίας αὐτοῦ, δηλαδὴ, ὅλο τὸ χρονικὸν διάστημα τῶν 216 ήμερών εἰργάζετο συνεχῶς καθ' ὅλον τὸ 24ωρον, ὅπερ ἀποτοπονεῖται.

Βεβαίως, ὡς κατετέθη, ὁ υπερβολικὸς ἀριθμὸς τῶν πιστωθεισῶν υπερωριῶν ὁφείλεται εἰς τὸ γεγονός ὅτι αὐτοὶ ἀφοροῦν εἰς υπερωρίας ὑπὲρ τὸ 12ωρον, αἱ ὅποιαι λαμβάνονται ως διπλαῖ.

Πράγματι, ἐκ τῆς σχετικῆς διατάξεως τῆς οἰκείας συλλογικῆς συμβάσεως προκύπτει ὅτι ὁ ναυτικός υποχρεούται, χρείας καλούστης, νὰ ἐκτελῇ υπερωρίας ἐπὶ 4ωρον ήμερησίως καὶ μόνον ἐν περιπτώσει εκτάκτου ανάγκης υποχρεούται ὅπως ἐκτελῇ καὶ ἐτέρων 4ωρον υπερωριακῆς έργασίαν, τῆς τελευταίας αὐτῆς ἀποζημιούμενης εἰς 8ώρου, υπολογιζομένης ἐκάστης ώρας πρὸς 2 τοι-αύτας.

Ἐκ τούτου, ὅμως, προκύπτει ὅτι οὐδεὶς δύναται νὰ ἐκτελῇ ἐπὶ τοῦ πλοίου υπερωριακὴν έργασίαν πλὴν τῶν 8 ώρῶν ἐκ τῶν ὁποίων τὸ δεύτερο ήμισυ ἀποζημιούται εἰς διπλοῦν καὶ ὅτι ἡ ήμερησία ἀποζημίωσις λόγω υπερωριακῆς ἀπασχολήσεως δὲν δύναται νὰ υπερβαίνῃ τὸ 12ωρον καὶ μόνον όταν ύφιστανται εκτάκτοι άνάγκαι.

Ούτω τὸ δικαστήριον ἔκρινεν ὅτι εἶναι ἀπίθανον νὰ συνέτρεχεν ἐπὶ τόσον μακρῷ χρονικὸν διάστημα ἐκτάκτος ανάγκη, ἡ ὅποια ὑπερχέρεων τὸν ἐνάγοντα εἰς παροχὴν υπερωριακῆς ἀπασχολήσεως. Λαμβανομένου ὅμως ὡς ὄψιν τοῦ γεγονότος ὅτι καθ' ὅλον τὸ χρονικὸν διάστημα τὸ πλοίον προστηγγίζειν εἰς λιμένας καὶ εὐρίσκετο ἐπ' ἀγκύρᾳ καὶ κατὰ συνέπειαν οὐδεμίας ἀπητεῖτο παροχὴ έργασίας, τὸ δικαστήριον ἤχθη εἰς τὴν ἀντίληψιν, ὅτι ἡ συνολικὴ πίστωσις ὑπῆρχεν υπερβολικὴ καὶ ως ἐκ τούτου δὲν δύναται νὰ ἐκληφθῇ ως εἰλικρινής.

Κατόπιν τῶν ἀνωτέρω, ἡ ἀγωγὴ τοῦ ἐνάγοντος κρίνεται ως ἀδάσιμος κατ' οὐσίαν καὶ δέον νὰ ἀπορριφθῇ, καταδικαζομένου συγχρόνως τοῦ ἐνάγοντος εἰς τὴν δικαστικὴν δαπάνην τῆς ἐναγομένης.

## ΑΤΥΧΗΜΑ

### ΥΠΟΧΡΕΩΣ ΠΡΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΝ ΔΙΑ ΘΑΝΑΤΟΝ ΕΞ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ Ο ΕΧΩΝ ΤΟΝ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΝ ΔΕΣΜΟΝ ΠΑΛΙΟΚΤΗΤΗΣ

Τοιούτην προκειμένην πρὸς ἀποζημίωσιν ἀπολεσθέντος κατὰ ναυάγιον ναυτικοῦ ἐφ' ὅσον ὁ ναυτικός ἦτο ναυτολογημένος, ἔχει ὁ μέλλον ἀγοραστῆς τοῦ πλοίου, ὁ ὅποιος καὶ ἀπέστειλε τὸν συγκεκριμένον ναυτικὸν εἰς τὸ πλοίον καὶ ὅχι ὁ πωλητής, ὁ ὅποιος, κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ναυάγιου, ἦτο εἰσέτι πλοιοκτήτης.

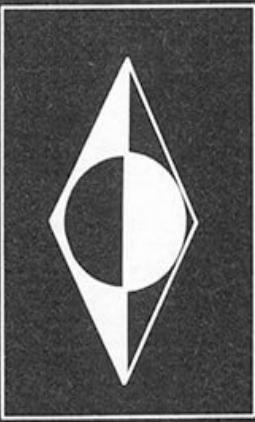
Ἐν προκειμένῳ, κατ' απόφασιν τοῦ Ἀθηνῶν ὑφίσταται ἔλλειψις ἔργασιακῆς σχέσεως μετὰ τοῦ πωλητοῦ παρὰ τὴν τυπικὴν ναυτολόγησιν. Συγκεκριμένως, ὁ παθὼν κεκτημένος διπλώματος Α' μηχανικοῦ προσήλθεν εἰς συμφωνίαν μετὰ τῆς ἀγοραστρίας ἔταιρίας τοῦ ναυαγήσαντος πλοίου, τὸ ὅποιον ἐπρόκειτο νὰ παραδοθῇ εἰς λιμένα τῆς Μεσογείου καὶ ἀπεστάλῃ νὰ ἐπιβῇ τοῦ πλοίου, εἰς τὸν αὐτὸν λιμένα.

Πράγματι ὁ ναυτικὸς μετέθη εἰς τὸν ἐν λόγω λιμένα καὶ ἐναυτολόγηθη ως ὑπεράριθμος προσφέρας τὰς ὑπηρεσίας του διὰ λογαριασμὸν τῆς ἐργοδότιδος αὐτοῦ ἀγοραστρίας ἔταιρίας πρὸς ἔλεγχον τῆς καλῆς λειτουργίας τῶν μηχανῶν τοῦ πλοίου ἐν ὄψει παραλαβῆς αὐτοῦ. Τὸ πλοίον μετὰ τὴν ἐκφόρτωσίν του ἀνεχώρησεν ὑπὸ ἔρμα διὰ ἔτερον λιμένα τῆς Μεσογείου, ἔνθα, ἀγκυροδολῆσαν, λόγω δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν, παρεσύρθη εἰς τὴν ἀκτὴν καὶ συνετρίβη ἐπὶ προβλήτος, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ἀπολεσθοῦν ἀπαντατά τὰ μέλη τοῦ πλοράματος.

Τοιούτην προκειμένην πρὸς ἀποζημίωσιν συνθήκας κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ δικαστηρίου, συντέρεχον ἐν προκειμένῳ αἱ προϋποθέσεις τοῦ ναυτικοῦ ἀτυχήματος, καθ' ὅσον ὁ θάνατος τοῦ ἐν λόγω ναυτικοῦ προήλθεν ἐκ βιάσιου συμβάντος ἐν τῇ ἐκτελέσει τῆς υπηρεσίας του ἐπὶ τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω θυντισθέντος πλοίου.

Περαιτέρω, εἰς τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν τονίζεται ὅτι, ἐργοδότης τοῦ θανόντος ναυτικοῦ ἐτύχανεν ἡ ἀγοραστρία ἔταιρία, παρὰ τῆς ὅποιας προσελήφθη καὶ διὰ λογαριασμὸν τῆς ὅποιας καὶ μόνον εἰργάζετο ἐπὶ τοῦ πλοίου. Ἐν προκειμένῳ μετὰ τῆς πωλητρίας ἔταιρίας καὶ πλοιοκτητρίας εἰσέτι τοῦ θυντισθέντος πλοίου δὲν ὑπῆρχεν οἰοσδήποτε συμβατικὸς δεσμὸς παρὰ τὴν τυπικὴν ναυτολόγησίν του ἐπ' αὐτῷ.

Κατὰ ταῦτα ὑπόχρεως εἰς καταβολὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ N. 551 ἀποζημιώσεως εἰς τοὺς δικαιούχους ἐνάγοντας εἶναι μόνον ἡ πρώτη τῶν ἐναγομένων ἀγοραστρία ἔταιρία.



# ΕΙΔΙΚΕΥΣΗ ΣΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΣΤΗΜΗ

*Μέ τό ΛΙΕΘΝΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ  
έκπαιδεύεται μέ απλημογραφία*

**22** τόμοι καλύπτουν **14** ναυτιλιακά θέματα μέ τρόπο απλό καὶ προσιτό καὶ αποτελούν μιά πρώτης τάξεως ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ.

## Τὸ σύστημα ἐνδιαφέρει

- ΤΟΥΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΥΣ Ε.Ν.
- ΟΛΟΥΣ ΟΣΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

**Πηροφορίες - Έγγραφες**

**RDC** HELLAS

ΒΑΣ. ΚΩΝ/ΝΟΥ 16 ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 4  
ΛΗΜΝΟΥ 17 ΑΘΗΝΑΙ 823  
ΤΗΛ.: 4170917-4117100



## ΑΡΑΒΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ

ΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ

'Ασφυκτική ή συμφόρησις τῶν λιμένων τῆς Τζέντας καὶ τοῦ Νταμάν. Αἱ 85 - 87 ήμέραι καθυστερήσεως ὑπολογίζονται διὰ τὰ γενικά ἐμπορεύματα εἰς τὸ Νταμάν, μέχρι τῶν 125 ήμερών διὰ τὰ πλοῖα μεταφέροντα τοιμέντα καὶ 30 - 35 ήμερών διὰ τὰ «ἀμέσους παραδόσεως» φορτά.

Εἰς τὸν λιμένα τῆς Τζέντας ἡ κατάστασις εἶναι χειρότερα. Διὰ τὰ τράμπτης σκάφη αἱ 160 ήμέραι ἀνάμονης προβλέπονται καὶ περισσότεραι διὰ τὰ μεταφέροντα τοιμέντα σκάφη.

Λύσεις ἀναζητοῦνται ἀπὸ τοὺς φορτωτὰς καὶ τοὺς ἐφοπλιστὰς διὰ τὴν δελτίωσιν τῆς καταστάσεως αὐτῆς. Ως μοναδική πρὸς τὸ παρὸν εὐρίσκουν τὴν ἐνστόθεσιν τῶν φορτίων εἰς μεγάλας φορτηγίδας. Αἱ ἐταιρίαι τακτικῶν γραμμῶν ἐπρομηθεύσαν τὰς φορτηγίδας. Τὰ πλοῖα, ἔστω καὶ πλήρως ἔμφορτα δι' ἕνα λιμένα, δύνανται νὰ δώσουν ἐγγύησιν ἐκφορτώσεως τὰς 30 τούλαχιστον ήμέρας. "Αν διὰ δύο λιμένας αἱ προθεσμίαι συντέμνονται.

Τὰ πλοῖα, δεδιάσις, ρό - ρό καὶ κοντένερς ἔχουν ὑπὲρ αὐτῶν τὸ πλεονέκτημα τῆς ταχυτέρας ἐκφορτώσεως, ἐξ οὐ καὶ ἡ πληθωρική παρουσία τῶν πλοίων αὐτῶν εἰς τοὺς λιμένας τῆς Ἐρυθρᾶς καὶ τοῦ Κόλπου.

## ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

ΤΑ ΠΛΟΙΑ - ΨΥΓΕΙΑ

Κατὰ τὰς στατιστικὰς τοῦ Ναυτιλιακοῦ Ινστιτούτου τῆς Βρέμης ὁ παγκόσμιος στόλος τῶν πλοίων-ψυγείων ἀνέρχεται εἰς 1044 σκάφη, 5.525.000 τόν. γκρός καὶ 5.926.000



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ

## BERA

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ  
ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ  
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:  
ΓΚΟΣΤΑ ΕΝΜΠΟΜ Ε.Π.Ε.

ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛ. 4176.573 - 4171.889

κῶν φορτίων, ἔστε νὰ ἔξασφαλίζεται μία δικαία συμμετοχὴ τοῦ ἀμερικανικοῦ πλοίου εἰς ἀπάσας τὰς ἀμερικανικὰς μεταφοράς.

## ΙΑΠΩΝΙΑ

II ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΤΗΣ

'Η αὔξησις τοῦ μισθολογίου τῶν Ιαπωνικῶν ναυτικῶν ἔξησθενης τὴν συναγωνιστικὴν ικανότητα τοῦ ιαπωνικοῦ πλοίου καὶ κατέστησεν ἀναγκαῖον τὴν ναυτολόγησιν μὲν χαμηλοὺς μισθούς ὀλλοδαπῶν πληρωμάτων. Αὐτὰ τοιίζει Λευκὴ Βίδλος τοῦ ὑπουργείου Μεταφορῶν.

Τὸ ὑπουργείον, ἐπίσης, συνιστᾷ διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῆς κρίσεως εἰς τὰ πετρελαιοφόρα, τὴν λήψιν ἐπὶ παγκοσμίου βάσεως μέτρων. Τὴν διάλυσιν τῶν παρηλίκων, τὸν παροπλισμὸν τονιάζει, τὴν χρησιμοποίησιν τῶν τάνκερς ὡς δεξαμενῶν πετρελαίου καὶ τὴν ἀκύρωσιν τῶν παραγγελιῶν.

'Η Ιαπωνικὴ Ναυτιλία—κατὰ τὴν Λευκὴν Βίδλον—διεξέρχεται σοβαρὰν κρίσιν, λόγῳ τῆς ἐπτάσεως τῶν μεταφορῶν καὶ τῶν χαμηλῶν ναύλων πλοίων μὲν κατώπερον κόστος διαχειρίσεως.

Εἰς τὴν διάκρισιν σημαίας ἀπὸ τὰ ἀναπτυσσόμενα κράτη, εἰς τὴν ἐκπτωσιν τῶν ναύλων ἀπὸ τὰ ρωσικὰ καὶ τοῦ Ἀνατολικοῦ Συνασπισμοῦ πλοία ὑπογραμμίζει ἡ Λευκὴ Βίδλος, ὡς παράγοντας ἐπιδεινώσεως τῆς κρίσεως.

Τὰ ναυλώθεντα κατὰ τὸ 1975 μέχρι τέλους Μαρτίου 1976 ἔνα πλοῖον ἀπὸ Ιαπωνικῆς ἑταῖριας, ἀνήλιθον εἰς 1.152, τόν. γκρός 26 ἐκατομμυρίων, τὰ 44% τοῦ συνόλου τῆς ιαπωνικῆς χωρητικότητος.

## ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Μὲν ίκανοπόιησαν ἔχαιρετος οἱ ἀμερικανοὶ πλοιοκτήται καὶ ναυπηγοὶ τὴν ἐκλογὴν τοῦ κυβερνήτου Τζίμου Κάρτερ ὡς ὑποψήφιον τοῦ Δημοκρατικοῦ κόμματος διὰ τὸ ἄξιωμα τοῦ προέδρου. Πέραν τῆς ὑποστηρίξεως τῶν ναυτεργατικῶν ἐνώσεων, ὁ κ. Κάρτερ θὰ ἔχῃ μὲν τὸ μέρος τοῦ τὴν πλειοψηφίαν τῶν ναυπηγῶν, διότι είναι ὁ μόνος ἐκ τῶν ὑπωψηφίων ποὺ ἀνέλαβε δεσμεύσεις εἰς τὸν τομέα αὐτὸν.

'Η θέσις τοῦ κ. Κάρτερ ἔναντι τῆς Ναυτιλίας σκιαγραφεῖται πλήρως εἰς ἔγγραφον τὸ ὅπιον οἱ ὑποστηρικταὶ τοῦ ὑπέβαλον εἰς τὴν ἐπιτροπὴν προγραμματισμοῦ τοῦ Δημοκρατικοῦ κόμματος καὶ ἐγένετο ἀπόδεκτόν:

«Τὸ Δημοκρατικὸν κόμμα δεσμεύεται νὰ δημιουργήσῃ ἔνα ισχυρὸν καὶ συναγωνιστικὸν ἐμπορικὸν στόλον, ναυπηγημένον εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας καὶ ἐπηγρωμένον δι' ἀμερικανῶν ναυτικῶν, ὡς ὄργανον διειθύνσης καὶ ἔθνικῆς ἀσφαλείας. Διὰ νὰ ἀναδιάσῃ ὁ ἐμπορικός μας στόλος, τὸ κόμμα ἀπόδεχεται τὸν ἐπὶ ύψηλοτέρου ἐπιπέδου συντονισμὸν τῆς ναυτιλιακῆς πολιτικῆς, υιοθέτησην τῶν στόχων τῶν Νόμων περὶ Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας τοῦ 1936 καὶ 1970 καὶ δελτίωσιν τοῦ συστήματος κατανομῆς τῶν ἔθν-

τῶν ηαπόρων εἰς 225 ἑκατ. δολαρίων.

Πάντως, οἱ πλοιοκτήται θὰ ἔξακολουθήσουν νὰ ἀντιμετωπίζουν σωρείαν προβλημάτων, ὡς ὁ ἀθέμιτος ἀνταγωνισμὸς τῶν Ρω-

For your Agency in Northern Germany

## GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ - TELEPH. 24 28 75 / 76 - 640 41 41

Head office: 2000 Hamburg 1, Steindamm 97, Teleph. 24 28 75 / 76,

Telex "SIPC" No. 02 162345 Cables to all offices: "KYKLADES"

Branch Offices at:

2800 Bremen,	Am Wall 128/134	P.O.Box 66,	Teleph: 3 16 71,	Telex: 02 44375
2850 Bremerhaven,	Columbusbahnhof 11,	P.O.Box 23,	Teleph: 4 54 13/4	
2880 Brake,	Am Pier,	P.O.Box 2187,	Teleph: 33 50,	
2970 Emden,	Neptunstrasse 15,		Teleph: 2 50 61,	Telex: 027 804
2940 Wilhelmshaven,	Rheinstrasse 37,		Teleph: 2 64 04,	Telex: 02 5327

2300 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog  
Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger

στικών πλοίων είς τάς τακτικάς γραμμάς, ή διάκρισις σημαίας, ο πληθωρισμός χωρητικότητος, ιδιαιτέρω, είς τά δεξαιμενόπλοια, τά ύψηλά μισθολογία τών πληρωμάτων και ή δρασεία ανάκαμψης τών Ιαπωνικών είσαγωγών.

Η "Ενωσις Ιαπώνων Εφοπλιστών προέτεινεν είς την κυβέρνησην τήν λήψιν σειράς μέτρων τά όποια περιλαμβάνουν: μείωσιν τής φορολογίας, παραχώρησης χαμηλότοκών δανείων πρός κάλυψην τών διασχιστικών δαπανών, πρόγραμμα έπανωρθωσης πρός συμπαράστασην τών ναυτιλιακών έπιχειρήσεων αιτίνες έμφαντζουν έλλειμμα καὶ σταθεροποίησην τής απασχολήσεως τών ναυτικών.

Εις άνταποκρίσιν, η κυβέρνησης έπειτρεψε τήν αναστολήν καταδόλης τών δανειακών ύποχρεώσεων έταιριών τινών ἐπί ἔτος είς τήν Ιαπωνικήν Τράπεζαν 'Αναπτύξεως. Έπισης, ένεκρινε τήν πώλησην ἀριθμού σκαφών είς τήν ἀλλοδαπήν πρός ανάκουφισην τών πασχουών ἀπό έλλειψην μετρητών ἐπιχειρήσεων. Εις τήν περίπτωσιν, δύμως, αὐτήν συναντάται ή ἀντίδρασης τής πανισχύου 'Ενώσεως Ιαπώνων Ναυτικών, ἀνευ ἔγκρισεως τής ὄποιας ούδεν σκάφος πωλεῖται εἰς ἀλλοδαπούς. Πάντως, κατά τὸ παρελθόν καὶ τὸ τρέχον ἔτος ἀρκετά Ιαπωνικά σκάφη ἔχεποι-θησαν.

Διὰ νὰ μειωθοῦν αἱ διασχιστικαὶ δαπάναι τών ποντοπόρων πλοίων, οἱ Ιάπωνες πλοιοκτήται εἶζητησαν πρό τίνας τήν ἔγκρισιν χρησιμοποίησεως καὶ ἔνων ναυτιλίας, ἀπό ἄλλας 'Ασιατικάς χώρας, ὡς πληρώματα, μὲ μισθούς ἀνερχομένους μόλις εἰς τὸ ἐν - τρίτον τών Ιαπωνικών. Ή πρότασις, δύμως, αὐτή ἀπερρίφθη μὲ ἀποτέλεσμα νὰ στραφούν οἱ πλοιοκτῆται εἰς τάς σημαίας εὔκλιας, μέσω Λιθεριανῶν η Παναμαϊκῶν ἑταῖριώνων, ἐλέγχομένων ὑπὸ Ιαπώνων.

Πρός ἀντιμετώπισιν τοῦ Ρωσικοῦ ἀνταγωνισμοῦ είς τάς τακτικάς γραμμάς, οἱ Ιάπωνες ἐνέκριναν τὸ νέον κώδικα τής «Οὐκτάντ», δοσίς καθορίζει τὸ σύντομον κατανομῆς τών φορτίων 40 - 40 - 20. Έκτός τής Ιαπωνίας, μόνον δύο μεγάλαι ναυτιλιακαὶ χώραι είχον φησίσει ὑπέρ τοῦ νέου κώδικος —σι 'Ηνωμέναι Πολιτεῖαι καὶ η Δυτικὴ Γερμανία.

## IPAN

ΑΙ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Η συμφόρησις τῶν λιμένων τοῦ Περσικοῦ Κόλπου ἔθεσεν εἰς κρίσιμον πλέον σημεῖον καὶ τὸ κύμα ἀφ' ἐτέρου τοῦ καύσωνος (πλέον τῶν 50 βαθμῶν ὑπὸ σκιάν) δημιουργεῖ σοβαροὺς κινδύνους πυρκαϊᾶς εἰς τάς ἀποθήκας. Αὐτὰ γνωστοποιεῖ τὸ Περσικὸν 'Εμπορικὸν 'Ἐπιμελητήριον.

Τά συσσωρευμένα φορτία εἰς τοὺς λιμένας Κοραμσχάρ, Μιαντάρ Σαπούρ καὶ Μιαντάρ 'Αμπατάς ἔφεσαν εἰς τὸ ρεκόρ τοῦ 1,3 ἑκατόντων, καὶ αἱ καθυστερήσεις τῶν πλοίων ἀνοικτά τῶν περσικῶν λιμένων θαίνουν αὔξανό-

μεναι. 'Ο ἐπίναυλος ἥδη ἐπεβλήθη.

Καὶ ζητεῖται ἀπό τοὺς εἰσαγωγεῖς ἡ κατά τὸ δυνατόν ταχυτέρα παραλαβὴ τῶν φορτίων, ίνα καὶ ἡ ἐκφόρτωσις τῶν πλοίων ἐπιπευχθῇ.

## ΙΣΡΑΗΛ

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ «ΖΙΜ ΛΑ·ΙΝ»

Μεγαλόπινος σχέδιος καταστρώνει ἡ γνωστὴ 'Ισραηλινὴ ἔταιρια «Ζίμ». Προγραμματίζει τήν κατασκευὴν 50 νεοτεύκτων σκαφών, ἐντὸς τῶν προσεχῶν 5 - 6 ἑταῖρων, ἔξω τὰ περισσότερα θά είναι πλοία - κοντέινερς καὶ ρ - ρ.

Τὸ σύνολον τῶν ἐπενδύσεων διὰ τὴν ύλοποίσιν τοῦ προγράμματος αὐτοῦ ὑπολογίζεται περὶ τὸ ἡμίσυο δισεκατομμύριον δολαρίων. 'Ηδη ἔχουν δοθῆ ἀρκετά παραγγελίαι διὰ νεότευκτα εἰς διαφόρους χώρας.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΚΕΡΔΗ

«Παρά τὸ γεγονός ὅτι, ἐν γένει, ἡ κατάστασις τῆς Ναυτιλίας διεθνῶς δὲν είναι εὐχάριστος, ἡμεῖς σκοπεύουμε νὰ διευρύωμεν τὴν δραστηριότητά μας», ἐδήλωσαν ἐκπρόσωπος τῆς ἔταιριας. «Ἀφ' ἐνὸς διότι τὰ ναυπηγεῖα δέχονται χαμηλάς τιμὰς καὶ ἀφ' ἐτέρου διότι πρὸς τὸ παρόν ἐπιτυγχάνομεν ἐξαιρετικά κέρδη.

Ὦ γεγονός, ἡ «Ζίμ» είναι μία ὑποδειγματική, ἀνθεύσα ναυτιλιακὴ ἐπιχειρήσεως. Τὸ 1974 ὁ δύκος τῶν ἐργασιῶν τῆς ηγέηθη κατὰ 60% καὶ ἐφόδεσε τὰ 364 ἑκατ. δολαρίων. Τὰ καθαρά κέρδη, αὐξηθέντα κατὰ 83% ἀνήλθον εἰς 47 ἑκατ. τὸ παρόν μιᾶς σειρᾶς πέντε ἀδελφῶν σκαφών. Τὸ τελευταῖον θά παραδοθῇ ἔτος τοῦ Νοεμβρίου.

Μολονότι κατὰ τὸ θέρος τὸ «Καζακοστάν» θὰ ἐκτελέσῃ πρόγραμμα κρουαζιέρων εἰς τήν Μαύρην Θάλασσαν, περὶ τὰ μέσα Δεκεμβρίου θὰ ἀναλάβῃ κρουαζιέρας εἰς τήν Καραϊβικήν, τήν Κεντρικήν καὶ Νότιον 'Αμερικήν, μὲ ἀφετηρίαν τὸν λιμένα τῆς Νέας 'Ορλέανς.

Εἰς τήν περιοχὴν αὐτὴν θὰ ἀπασχολήσαι πάπτο τοῦ Νοεμβρίου καὶ ἔτερον σκάφος τῆς ἔταιριας, τὸ «Οδησσός», 13.758 τόν. γκρός καὶ ναυπηγήσεως τοῦ 1974.

Ἐκ τῶν τριών ἀδελφῶν σκαφῶν τοῦ «Καζακοστάν», τὸ ἓνα ἐκτελεῖ κρουαζιέρας μεταξὺ Γενούν καὶ Καναρίων νήσων καὶ τὰ ἔτερα δύο ἀπασχολοῦνται εἰς τήν Μαύρην Θάλασσαν καὶ τήν Μεσόγειον.

Συνολικῶς, ἡ «Μπλάκ Σή Σίππιγκ» διαθέτει 34 σκάφη, δυναμικότητος ἄνω τῶν 200 ἐπιβατῶν, ἔξω τὰ τούλαστον ὁκτὼ δισιθέτουν καμπίνας διὰ 500 ἐπιβάτας καὶ πλέον.

Ἐτέρα Ρωσικὴ ἔταιρια, ἡ «Μπλάκ Σίππιγκ Κο.» διατηρεῖ τακτικὴν ἐπιβατηγὸν γραμμὴν πρὸς τοὺς λιμένας τῆς Βορείου 'Αμερικῆς. Πρὸς τὸ παρόν, ἀπασχολεῖ δύο σκάφη, τὰ «Μιχαήλ Λεμόντωφ», 19.872 τόν. γκρός τοῦ 1972 καὶ «Αλεξάντρ Πούσκιν», 20.502 τόν. γκρός τοῦ 1965, μὲ ἐναλλάξ ἀναχωρήσεις ἀπὸ Νέαν 'Υόρκην καὶ Μόντρεαλ.

## ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΝΤΑΙ

Γραμμὴν τακτικὴν ἀπὸ τοὺς κυρίους λιμένας τοῦ Κόντινεντ καὶ τής 'Αγγλίας διὰ τήν Βόρειην 'Αμερικήν ἐνεκανίασται τὰ Σοδιέτ. Δύο σκάφη ρ - ρ διατίθενται ἥδη καὶ δύο πλοία-κοντέινερς, μὲ 28ήμερον κύκλων ταξιδίου. 'Έκτός, δεδιάσ, τής Κόνφερανς θὰ παραμείνῃ ἡ γραμμὴ αὐτή καὶ οἱ ναῦλοι θὰ είναι κατώτεροι κατὰ 10% τούλαχιστον τοῦ ναυλολογίου τῆς Κόνφερανς.

## AEGEAN OCEANIC S.A.

Akti Miaouli & II Merarchias 2

CABLES: COULOUTHROSHIP, PIRAEUS

TELEX: 21-3845/6 COUL. GR.

TELEPHONE: 45.11.502 (FIVE LINES)

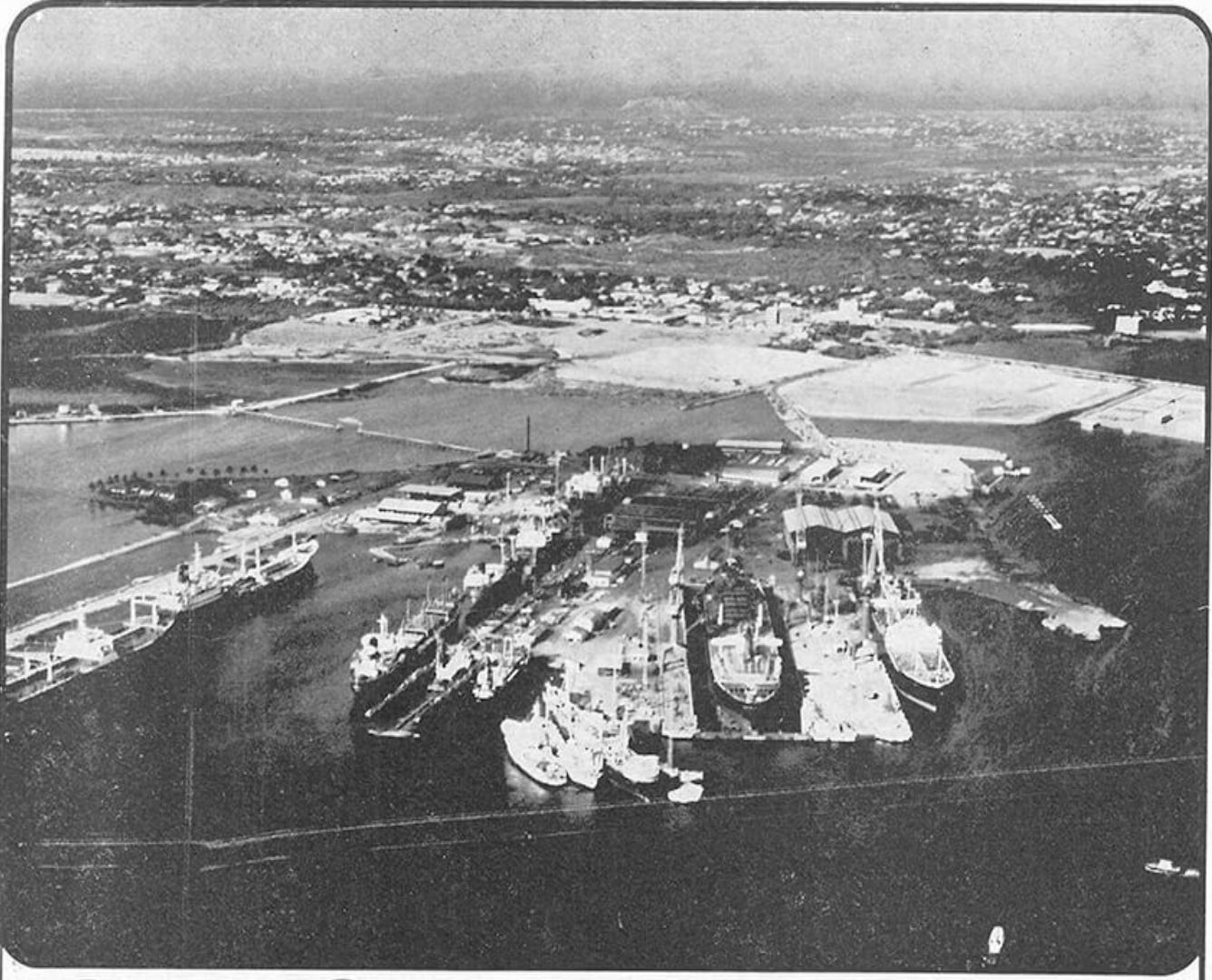
## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4hr

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911-2, ANDROSHIP LONDON

TELEPHONE: 01-930 7561



# CURAÇAO DRYDOCK COMPANY INC.

FULLY COMPREHENSIVE FACILITIES FOR REPAIR, MAINTENANCE AND CONVERSION OF ALL TYPES OF VESSELS. DRYDOCKING VESSELS UP TO APPROX. 120,000 DWT.

#### AGENTS IN ALL MAJOR SHIPPING CENTRES AROUND THE WORLD:

**BELGIUM:** C. Braam, Groenenborgerlaan 88, Antwerpen; Phone 277223 – Cable Braamarit. **BRASIL:** Sonave S.A., Av. Rio Branco 50-8°, Rio de Janeiro; Phone 253-3922 – Telex 02123330 – Cable Sonave. **CANAL ZONE:** C. B. Fenton & Co. Inc., P.O. Box 5025, Cristobal; Phone 43-1278, -1781, -2754 – Telex 3482032 – Cable Fenton. **COLOMBIA:** Erdle y Asociados Cia. Ltda., Apt. 5310, Calle 112, No. 6-93, Bogota; Phone 549456, 540001 – Telex 44772 – Cable Erdleco. **DENMARK:** A/S Maritime Agency, Bredgade 36, Copenhagen; Phone (01) 151504 – Telex 15845 – Cable Marag. **ENGLAND:** Keller Shipping Co. Ltd., Cereal House, 58 Mark Lane, London EC3R-7LB; Phone 01-481 8833 (7 lines) – Telex 887100 – Cable Rellek. **FINLAND & SWEDEN:** Nordström & Thulin A/B, P.O. Box 1215, S-111-82 Stockholm; Phone 08/225380 – Telex 13250 – Cable Nordstromsale. **FRANCE:** Phs. Van Ommeren S.A., 11 Rue Tronchet, Paris Ville-75008; Phone: 265-09-19, 265-33-20 – Telex 28686 – Cable Vanommeren. **GERMANY:** Phs. Van Ommeren (Hamburg) GmbH, Postfach 305526, D-2000 Hamburg 36; Phone (040) 35931 – Telex 02 11864/02 161894 – Cable Vanommeren. **GREECE:** Th. Giavridis Bros S.A., 45-49 Bouroulinas Str. Piraeus; Phone 4117450, 4117476 – Telex 2091 (5 lines), 3683 (2 lines) – Cable Theogibros. **HOLLAND:** Dammers & v.d. Heide & Co. (Agenturen) B.V., Postbus 1337, Rotterdam; Phone 010/146011 – Telex 21127 – Cable Eneragent. **HONG KONG:** R.I.L. Hong Kong Ltd., P.O. Box 45, Hong Kong; Phone H 241181 – Telex 73608 – Cable Japackline. **INDIA:** Nautilus International (India), 1-B, Fazalbhoy House, New Marine Lines, Bombay 400 020; Phone 255246 – Cable Nautilus. **ITALY:** Cambiasso-Risso & C.S.p.A., Corso Andrea Podesta 1, Genova; Phone 593331 (9 lines) – Telex 27203 – Cable Gipenna. **JAPAN:** Aall & Co. Ltd., Shiba P.O. Box 164, Tokyo; Phone (03) 503 5211 – Telex 02223266, 02223568 – Cable Aallfirm. **NORWAY:** Henning Astrup A/S, Fridtjof Nansens Plass 4, Oslo; Phone 413 847 – Telex 11307 – Cable Heast. Henning Astrup A/S, P.O. Box 1240, 5001 Bergen; Phone: 215.233, 230.238 – Telex 42316 – Cable Haven. **PORTUGAL:** Soc. Cont. de Representações Lda., P.O. Box 2466, Lisboa; Phone 320505, 325501 – Telex 12513 – Cable Magnet. **URUGUAY:** John Moor and Co., P.O. Box 1233, Montevideo; Phone 8-50-78, 8-79-81 – Telex 398.363 – Cable Jomco. **U.S.A.:** Curaçao Drydock (U.S.A.) Inc., 17 Battery Place, Apt. 2222, New York, N.Y. 10004; Phone 943.0122 – Telex 42-355 – Cable Drydocks. **VEZUELA:** Torres Partidas y Asociados, C.A., Apartado 3339, Caracas; Phone 544306, 555282 – Telex 21685 – Cable Artopa.



Curaçao  
Netherlands Antilles  
P.O. Box : 153  
Cable : Shipyard  
Phone : 78333  
Telex : 1107 CDM NA

FOR FURTHER INFORMATION PLEASE REQUEST  
OUR BOOKLET „FACTS AND FIGURES”,  
AVAILABLE IN ENGLISH AND SPANISH

# BUNKERS IN RED SEA?

Yes with

PETROSTAR CO. LTD  
JEDDAH S. ARABIA

**SAVE!!**

JEDDAH

● TIME

- = Immediate delivery
- = No Deviation
- = No Congestion

● MONEY

- = Low Prices
- = Fine Quality
- = Best Discounts

**STEM NOW!!!** and...

get your Bunkers on passing

## JEDDAH ROADS!

→ CONTACT

PETROSTAR CO. LTD  
C/O G. GOULANDRIS (HELLAS) AGENCY  
1, SKOUZE STREET - PIRAEUS

CABLES: GOULANDRIS  
PIRAEUS

TELEPHONES : 4523333 / 4510926  
(AOH) : 8220320 / 9221240

TELEX: 212084 GREECE

# NAYTIKIKA



## ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### ΥΠΟ ΤΗΝ ΚΥΑΝΟΛΕΥΚΟΝ

Εις τὸ ὑπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὑπεβλήθησαν αἰτήσεις διὰ τὴν ἐγγραφὴν εἰς τὸ Ἑλληνικὸν Νησόδιον, δάσει τοῦ ἄρθρου 13, τῶν κάτωθι σκαφῶν :

1. «Τέρρος»: Μπάλκ κάρριερ ναυπηγούμενον 13.631 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Λέναλ» (κ. Γ. Παπάλης).

2. «Στάρος»: Φορτηγὸν ναυπηγούμενον 9.850 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Θέραλ» (κ. Γ. Παπάλης).

3. «Ἀντώνης Γιάννης»: Φορτηγὸν (πρώην ιαπωνικὸν «Shinsei Marus») νεοαγορασθὲν, 2.724 τόν. γκρός, τοῦ 1970, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Βάρνα» (κ. Π. Ἡλίοπουλος).

4. «Ἄιρηνς Πρόγκρεζ»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην γαλλικὸν «Oppelia Delmas») νεοαγορασθὲν, 12.808 τόν. γκρός, τοῦ 1960, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Καρδάμυλο» (κ. Π. Εὐθυμιάδης).

5. «Πρόσοδος Κ.»: Φορτηγὸν (πρώην αγυπτιακὸν «Hallas») νεοαγορασθὲν, 9.125 τόν. γκρός, τοῦ 1959, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Σύρος» (κ. Αχ. Ράπτης).

6. «Γομάσια»: Φορτηγὸν (πρώην κυπριακὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνομα) 4.731 τόν. γκρός, τοῦ 1971, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Κορωνίς» (Μεσογειακὴ Ναυτικὴ Ἐπιχείρησις).

7. «Κλεονίκος»: Φορτηγὸν (πρώην παναμαϊκὸν «Hualien») νεοαγορασθὲν, 3.528 τόν. γκρός τοῦ 1952, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Κάμσα» (κ. Κλ. Βεντούρης).

8. «Βικτώρια I»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνομα) 18.953 τόν. γκρός τοῦ 1972, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Πλαραμάουντ» (κ. Γ. Γιαννάτος).

9. «Νόρθ Έμπερο»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνομα) 25.837 τόν. γκρός, τοῦ 1967, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Πρεμιερτάρνοπορτ» (κ. Γ. Γιαννάτος).

10. «Βιργινία»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνομα) 31.093

τόν. γκρός, τοῦ 1968, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Π. Μπάλκ Τράνσπορτ» (κ. Γ. Γιαννάτος).

11. «Ναυσικά»: Δεξαμενόπλοιον (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνομα) 36.065 τόν. γκρός τοῦ 1965, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Βιαμερίτο» (κ. Αύγουστης Πολέμης).

12. «Αδάμαστος»: Φορτηγὸν (πρώην γερμανικὸν «Kormoran») νεοαγορασθὲν, 1.824 τόν. γκρός, τοῦ 1963, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Αιγαίαν Κονστελέισον» (κ. Ηλ. Κουλουκούνης).

13. «Μπράνκαρτ Κ.»: Δεξαμενόπλοιον (πρώην λιθεριανὸν «Sherut») νεοαγορασθὲν, 2.501 τόν. γκρός, τοῦ 1961, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Βατίκα Μπαΐνη» (κ. Ζαχ. Κριτσάς).

14. «Αστορ Πρίνσες»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην νερδηγικὸν «Bertha Brovige») νεοαγορασθὲν 13.766 τόν. γκρός τοῦ 1968, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Καστιγιόν» (κ. Γ. Κεδάς).

15. «Πάρησος Σκάλη»: Δεξαμενόπλοιον ναυπηγούμενον 19.980 τόν. γκρός, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ιλμακ» (κ. Ε. Κοριαλός).

16. «Στόλος Κάπρικορν»: Δεξαμενόπλοιον (πρώην λιθεριανὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνομα) 12.329 τόν. γκρός τοῦ 1957, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ιωλκός» (κ. Στυλ. Χαράκογλου).

17. «Δέλφιαν»: Φορτηγὸν (πρώην κυπριακὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνομα) 12.116 τόν. γκρός τοῦ 1962, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ρένι Μάστ» (κ. Γ. Παπαδημητρίου).

18. «Σαξίσορ»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην περουβιανὸν «Huandoy») νεοαγορασθὲν, 11.946 τόν. γκρός τοῦ 1958, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ιωάννινα» (κ. Π. Τσιτσιράκος).

19. «Αλεξάνδρα»: Φορτηγὸν (πρώην παναμαϊκὸν «Asia Ran») νεοαγορασθὲν, 4.137 τόν. γκρός, τοῦ 1967, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Σκορπίος» (κ. Δ. Χαλκάς).

20. «Πομπράδος»: Φορτηγὸν (πρώην ιαπωνικὸν «Mikamisan Marus») νεοαγορασθὲν, 2.762 τόν. γκρός, τοῦ 1970, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Πιομπράδο» (Glycia Comp. Naviera).

21. «Ρίοντον»: Φορτηγὸν (πρώην κυπριακὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνομα) 2.417 τόν. γκρός, τοῦ 1956, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ρίοντον» (Glycia Comp. Naviera).

22. «Νότης»: Φορτηγὸν (πρώην παναμαϊκὸν «Tarrens») νεοαγορασθὲν 4.777 τόν. γκρός τοῦ 1956, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Νότης» (κ. Αλ. Παναγιωτίδης).

23. «Ιρίζη»: Φορτηγὸν (πρώην ιαπωνικὸν «Shuhoran Marus») νεοαγορασθὲν, 4.999 τόν. γκρός, τοῦ 1972, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Ιλισσός» (κ. Γ. Σαραντίτης).

24. «Εδιστάρος»: Φορτηγὸν (πρώην παναμαϊκὸν «Usa») νεοαγορασθὲν, 3.505 τόν.

γκρός τοῦ 1962, ἀνήκον εἰς τὴν ἑταῖριαν «Αίγαιαν Κρέστα» (κ. Γ. Συριγγέλας).

25. Μπάλκ κάρριερ ναυπηγούμενον N. 1. 109, 19.500 τόν. γκρός. Ελληνικὰ Ναυπηγεία A.E.

### ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ

Τὴν 30ην Ιουνίου παρεδόθη εἰς τοὺς πλοιοκτήτας του (Οἶκος Γ. Μ. Λιθανοῦ) τὸ 26.300 τόν. d.w. μπάλκ κάρριερ «Αἴλαντ Στάρος. Μηχαναὶ Σοῦλτζερ, τύπου 6RN76, ισχύος 12.000 ίππων. Ταχύτης ὑπηρεσιακὴ 15 μίλια. Σημαία Ἑλληνική.

— Απὸ τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Μπιλμπάτο παρεδόθη τὴν 15ην Ιουλίου εἰς τὸν κ. Ν. Παπαλίὸν τὸ τύπου Σάντα Φέ φορτηγὸν 21.000 τόν. d.w. μπάλκ κάρριερ «Αἴλαντ Στάρος. Μηχαναὶ Σοῦλτζερ, τύπου 6RN76, ισχύος 12.000 ίππων. Ταχύτης ὑπηρεσιακὴ 15 μίλια. Σημαία Ἑλληνικὴ.

— Απὸ τὰ ναυπηγεῖα Τοχόκου, παρεδόθη εἰς τὰς ἀρχὰς τοῦ λήξαντος μηνὸς τὸ 21.000 τόν. d.w. μπάλκ κάρριερ «Γκόλντεν Ήγκλ», πλοιοκτησίας κ.κ. Αφῶν Λυγνοῦ καὶ υψώσει τὴν ἐλληνικὴν σημαίαν.

— Τὸ δεξαμενόπλοιον μεταφορᾶς παραγώγων πετρελαίου «Πλάιρηους Σῆ», 32.000 τόν. d.w., παρελθόμενὸν ὑπὸ τοῦ Οἴκου Χατζηλευθεριάδην, ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα τοῦ Νάσκωφ, Δανίας. Σημαία ἑλληνικὴ.

### ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ

Οφίον διὰ τρία εἰσέτι μπάλκ κάρριερς τύπου «Πάναμαξ» ἀπέκτησεν ὁ Οἶκος Αύγουστης Πολέμη, κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς ὄριστικῆς συμφωνίας διὰ τὴν ναυπηγεῖαν ξῆ σκαφῶν τῆς ἀνωτέρω κατηγορίας εἰς τὰ ιαπωνικὰ ναυπηγεῖα Χιτάτσι. Ἐξ ἄλλου, κατὰ τὴν ὑπογραφὴν τῆς ὄριστικῆς συμφωνίας διὰ τὴν ἑκτέλεσιν τῆς ἀνωτέρω παραγγελίους, ἡ ὀποία ἐγένετο εἰς Τόκιο, συνεφάνθη καὶ ἡ ἀγορὰ ὑπὸ τοῦ Οἴκου Αύγουστης Πολέμη δύο ἐπιβατηγῶν-όχηματαγών ναυπηγεῖσας τοῦ 1972 καὶ μεταφορῆς ικανότητος 552 ἐπιβατῶν, 30 φορτηγῶν αὐτοκινήτων τῶν 15 τόννων καὶ 30 ιδιωτικῶν αὐτοκινήτων. Τὰ ἐν λόγῳ σκάφη ἀναμένεται ὅτι θὰ ἀποπλεύσουν ξῆ Ιαπωνίας διὰ Πειραιᾶ περὶ τὴν 15ην Αύγουστου. Ή γραμμὴ τὴν ὄποιαν θὰ ἔξυπηρτεσουν δὲν ὠρίσθη εἰσέτι.

### ΠΩΛΗΣΙΣ ΣΚΑΦΩΝ ΥΠΟ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΝ

Δύο «πρόντακτ κάρριερ» τῶν 30.000 τόν. d.w. ἔκαστον, ἐκ τῶν ἐππάτελοντων ὑπὸ παραγγελίων εἰς τὰ σουηδικὰ ναυπηγεῖα «Οσκαρσαμ» διὰ λογαριασμὸν τοῦ Οἴκου M. A. Καραγεώργη, ἐπωλήθησαν εἰς Αλγερινοὺς ἀγροταστᾶς ἀντὶ τιμῆς 13,8 ἑκατ. δολαρίων ἔκαστον, ἵτοι εἰς ἐλαφρός κατωτέρων τῆς ἀρχικῆς των. Ἀμφότερα ἔχουν παράδοσιν ἐντός τοῦ τρέχοντος ἔτους.

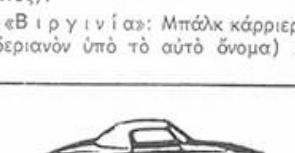
### ΕΠΩΛΗΘΗ ΤΟ «ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΑΝΔΡΗΣ»

Τὸ 266.428 τόν. d.w. δεξαμενόπλοιον «Ιωάννης Χανδρῆς» ναυπηγηθὲν εἰς Ιαπω-

### ΠΩΛΕΙΤΑΙ κτῆμα στὴν Εθνικὴ Οδὸ

Ίσθμου — Επιδαύρου μὲ πανοραματικὴ θέα πάνω στὴ θάλασσα (800 στρέμματα) σὲ συμφέρουσα τιμή.

Τηλ. 7771363 ὥραι ἀπογευματιναῖ.



### ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

V.W. - FORD - FIAT - OPEL  
«ΑΤΤΙΚΗ»

'Αδμήτου 36 - Πλατεία Αττικῆς  
Τηλ. 8834521 - 8834159  
'Ημερησίως - Εβδομαδιαίως - Μηνιαίως  
Τιμαὶ Λογικαὶ

νίαν (Χιτάπτοι) τό 1972, έπωλήθη άπό την έταιριαν Χανδρή εις την άμερικανική «Γιούνιον Όιλ» άντι 17 έκατ. δολαρίων. Τό σκάφος ήτο παραπλισμένον εις 'Ελευσίνα άπό τού παρελθόντος 'Οκτωβρίου.

### ΕΞΕΙΛΙΓΜΕΝΟΥ ΤΥΠΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΝ

Νέου τύπου τουηντέκερ τών 15.500 τόν. d.w., είς τὸ όπιον ένεσωματώθη ὅτι ή σύγχρονος τεχνολογίας καὶ αἱ μεταφορικοὶ ἀνάγκαι ὑπαγορεύουσιν (πλήρως αὐτοματοποιημένον) ἐσχεδίασε καὶ ἥρισεν ἡδη δεχομένη παραγγελίας η 'Ισικαβατζίμα - Χαρίμα. Κόστος ἔξαιρετικῶς χαμηλὸν.

Λεπτομερεῖς ἐπὶ τῶν χαρακτηριστικῶν τοῦ νέου σκάφους ἐπιφυλασσόμεθα νὰ δημοσιεύωμεν εὐθὺς ὡς ληφθοῦν ἀπὸ τὴν 'Ιαπωνίαν.

'Ενδιαφέρον ἡδη ἐμπράγματον ἐπέδειξαν τινὲς τῶν ἐφοπλιστῶν μαζ. Παραγγελίαι λίαν προσεχῶς θὰ ἀνακοινωθοῦν.

### ΑΙ ΚΛΘΕΑΚΥΣΕΙΣ

Διὰ λογαριασμὸν τῆς ἔταιριας «Ντάλεξ» (κ. Γεώργ. Δαλακούρας) καθειλκύσθη τὴν 26ην 'Ιουνίου ἀπὸ τὰ ναυπηγεῖα 'Ιμασμάρι τὸ φορτηγὸν «Κατερίνα», 6.500 τόν. d.w. Μηχαναὶ Χάσσεν, προσδιδούσαι ὑπηρεσιακὴν ταχύτητα 13,5 κόμβων. Παραδίδεται τέλη τοῦ ἀρχομένου μηνὸς καὶ θὰ ὑψώσῃ τὴν 'Ελληνικὴν σημαίαν.

—'Απὸ τὰς ἔσχάρας τῶν ναυπηγείων 'Ισικαβατζίμα Χαρίμα εἰς Τόκιο καθειλκύσθη τὴν 14ην 'Ιουνίου τὸ τύπου «φρίντομ» φορτηγὸν «Σῆ Στάρ» τοῦ Οίκου 'Αρ. Ἀλαφούζου. Μηχαναὶ Πήλατοι τύπου 12PC2V, ίσχυος 5.130 Ίππων. Ταχύτης ὑπηρεσιακὴ 13,6 κόμβοι. Παράδοσις Σεπτέμβριον. Σημαία 'Ελληνικὴ.

—Διὰ λογαριασμὸν τῶν 'Ελληνικῶν συμφερόντων ἔταιριας «Κόμιτον» καθειλκύσθη τὴν 3ην 'Ιουνίου, απὸ τὰ ναυπηγεῖα Ναρμόρα, τὸ μπάλικ κάρριερ «'Ιλένα», 26.250 τόν. d.w. Μηχαναὶ Σοῦλτζερ, τύπου 7RND68, ίσχυος 11.550 Ίππων, προσδιδούσαι ὑπηρεσιακὴν ταχύτητα 15 μιλίων. Παράδοσις τέλη Αύγουστου η ἀρχάς Σεπτεμβρίου.

—'Απὸ τὰ ναυπηγεῖα Κανασάσα καθειλκύσθη εἰς Τογιοχάσι περὶ τὰ τέλη 'Ιουνίου τὸ 32.900 τόν. d.w. μπάλικ κάρριερ «Συγός», ἀνήκον εἰς τὴν ἔταιριαν «Προμηθέου». Μηχαναὶ B & W, τύπου 6K74EF, ίσχυος 11.600 Ίππων. 'Υπηρεσιακὴ ταχύτης 15 μιλία. Παράδοσις μέσα Σεπτεμβρίου. Σημαία 'Ελληνικὴ.

### ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑ

Τὸ δηζελοκίνητον νορθηγικὸν σέλτερντέκερ «Concordia Fjord» 5.818 τόν. γκρός, 8.657 τόν. d.w., ναυπηγήσεως 1955 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 1.650.000 δολαρίων.

—'Επωλήθη μεταξὺ 'Ελλήνων τὸ δηζελοκίνητον λιθεριανὸν μπάλικ κάρριερ «Pérea» 11.859 τόν. γκρός, 18.086 τόν. d.w. τοῦ 1966. Τιμὴ γύρω τῶν 4,6 ἑκατομ. δολαρίων.

—'Αντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 3.350.000 δολαρίων ἡγόρασαν "Ελληνες τὸ δηζελοκίνητον γερμανικὸν τουηντέκερ «Wienertors» 11.842 τόν. γκρός, 17.047 τόν. d.w. τοῦ 1961.

—Τὸ δηζελοκίνητον νορθηγικὸν σέλτερντέκερ «Rytterfjell» 7.902 τόν. γκρός, 9.978 τόν. d.w. τοῦ 1951, ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 650.000 δολ.

—'Ηγοράσθη τὸ ἀγγλικὸν μότορσιπ «Aνοσεῖ» 654 τόν. γκρός, 989 τόν. d.w. τοῦ 1965 καὶ παρελήφθη. Μετωνυμάσθη 'Αφροδίτη X. Κυπριακὴ σημαία.

—'Ελληνες ἡγόρασαν τὸ δηζελοκίνητον νορθηγικὸν μπάλικ κάρριερ «Bertha Broviga» 13.766 τόν. γκρός, 21.776 τόν. d.w. τοῦ 1968. Τιμὴ γύρω τῶν 6 ἑκατομ. δολαρίων.

—Παρ' 'Ελλήνων τῆς Νέας 'Υόρκης ἡγοράσθη, ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 14 ἑκατομ. δολαρίων τὸ ἀτμοκίνητον νορθηγικὸν μικτὸν σκάφος «Falkenfjell» 125.976 τόν. γκρός, 231.045 τόν. d.w. τοῦ 1973.

—Τὸ δηζελοκίνητον σουηδικὸν δεξαμενόπλοιον «Helsfid Billner» 25.742 τόν. γκρός, 45.849 τόν. d.w. τοῦ 1966, ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 4 ἑκατομ. δολαρίων.

—'Ηγοράσθη, ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 2,7 ἑκατομ. δολαρίων τὸ δηζελοκίνητον ισπανικὸν φορτηγὸν «Manuel Campos» 4.259 τόν. γκρός, 6.359 τόν. d.w. τοῦ 1968.

—'Ηγοράσθη παρὰ τῆς ἔταιριας «Νίκ. Μ. Αρμενάκης & Υιός» τὸ γερμανικὸν φορτηγὸν «Rampart I.» 2.435 τόν. γκρός, 3.900 τόν. d.w. τοῦ 1956, καὶ παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Νίκος Α.».

—Τὸ δηζελοκίνητον γαλλικὸν μπάλικ κάρριερ «Oppelia Delmas» 12.809 τόν. γκρός, 18.340 τόν. d.w. τοῦ 1960 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων. Τιμὴ γύρω τῶν 2.000.000 δολ.

—'Αντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 6.175.000 δολαρίων ἡγόρασαν "Ελληνες τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν μπάλικ κάρριερ «Bel - Hudson» 15.836 τόν. γκρός, 24.340 τόν. d.w. τοῦ 1968, σερβεύ 1978 καὶ μηχανᾶς B & W 10.500 Ίππων.

—'Ηγοράσθη ἐπίσης παρ' 'Ελλήνων τὸ δηζελοκίνητον λιθεριανὸν μπ. κάρριερ «Bonnevalley» 7.063 τόν. γκρός, 16.400 τόν. d.w. τοῦ 1958. Σερβεύ «Οκτωβρίου 1973. Μηχανᾶς MAN 4.670 Ίππων. Τιμὴ 980.000 δολ.

—'Ελληνες τῆς Νέας 'Υόρκης ἡγόρασαν ἀντὶ συνολικοῦ ποσοῦ 15 ἑκατομ. δολαρίων τὰ δηζελοκίνητα δανικὰ μπάλικ κάρριερς «Leise Maersk» 44.905 τόν. γκρός, 79.861 τόν. d.w. καὶ «Louis Maersk» 44.896 τόν. γκρός, 80.877 τόν. d.w., ναυπηγήθησαν εἰς Λίντο τοῦ 1967.

—Τὸ δηζελοκίνητον σουηδικὸν μπάλικ κάρριερ F.S.B. 02 (ex Norland) ναυπηγήθησε εἰς Γκόττεμπουργκ τὸ 1965, 27.229 τόν. γκρός, 46.000 τόν. d.w., μὲ μηχανᾶς B & W 15.000

Ίππων καὶ ταχύτητα 16½ μιλ. ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 4.75 ἑκατομ. δολαρίων.

—Τὸ περουβιανὸν δηζελοκίνητον μπάλικ κάρριερ «Huandoys» 11.946 τόν. γκρός, 17.401 τόν. d.w., ναυπηγήθησε εἰς Γένοβαν τὸ 1958 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων.

—Μεταξὺ 'Ελλήνων ἐπωλήθη τὸ μπάλικ κάρριερ «Άγια Φωτεινή» 12.847 τόν. γκρός, 19.597 τόν. d.w. τοῦ 1961. Τιμὴ γύρω τῶν 2,6 ἑκατομ. δολαρίων.

—'Επωλήθη εἰς παραφύαδα τῆς Γιούνιον "Οἴλ ἀντὶ ποσοῦ γύρω τῶν 17 ἑκατομ. δολαρίων, δάσις ὡς ἐστὶ παρωπλισμένον εἰς Πειραιὰ ἀπὸ τοῦ 'Οκτωβρίου 1975, τὸ ἀτμοκίνητον λιθεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Ιωάννης Χανδρῆς» 124.257 τόν. γκρός, 266.428 τόν. d.w. ναυπηγήθησε εἰς Σακάτι τὸ 1972. Παράδοσις Αύγουστον.

—'Ηγοράσθη τὸ δηζελοκίνητον παναμαϊκὸν μπάλικ κάρριερ «Talares» ναυπηγήσεως 1965, 9.516 τόν. γκρός, 15.789 τόν. d.w. Τιμὴ γύρω τῶν 2,2 ἑκατομ. δολαρίων.

—'Επωλήθη εἰς τὴν ἔταιριαν Karnatak Shipping Ltd τὸ μπάλικ κάρριερ «Καλύψω» 12.847 τόν. γκρός, 23.386 τόν. d.w. τοῦ 1967.

—Τὸ δηζελοκίνητον φορτηγὸν «J. E. Poole» 3.256 τόν. γκρός, 2.455 τόν. d.w. τοῦ 1944 ἡγόρασαν "Ελλήνες.

—Η ἔταιρια 'Αφῶν Κομητηνοῦ ἡγόρασε καὶ παρέλασε τὴν 14ην 'Ιουλίου, τὸ σουηδικὸν δεξαμενόπλοιον «Sea Song» 25.811 τόν. γκρός, 43.045 τόν. d.w. τοῦ 1959, μετωνυμάσθη «Σούλας Κ.» σημαία ἐλληνική, ὡς καὶ τὸ αἰγυπτιακὸν λάινερ «Halle» 9.125 τόννων γκρός, 13.000 τόν. d.w. τοῦ 1959, τὸ όποιον θὰ μετονομασθῇ «Πρόδοος Κ.» καὶ θὰ υφώσῃ τὴν κυανόλευκον.

—Τὸ ἀγορασθὲν παρὰ τῶν κ.κ. Υἱῶν Π. Γουλανδρῆ δεξαμενόπλοιον τῆς Σέλλη «Meliaria» 104.561 τόν. γκρός τοῦ 1968 ἐπανεπωλήθη εἰς τὴν ἔταιριαν «'Ατλας Μαριτάτιμ» καὶ μετωνυμάσθη «'Ατλας Τίταν». Σημαία Λιβερίας.

—Η αὐτὴ ἔταιρια «'Ατλας Μαριτάτιμ», ἡγόρασε καὶ παρέλασε τὸ δηζελοκίνητον δεξαμενόπλοιον «Kristina» 35.823 τόν. γκρός, τοῦ 1965. Μετωνυμάσθη «'Ατλας Εξηλόρερ». Σημαία Λιβερίας.

—Η ἔταιρια «Πηδάλιον III» τοῦ Πειραιῶς ἡγόρασε τὸ φορτηγὸν «Χαρούλα» 1.791 τόν. γκρός, τοῦ 1955.

—Η ἀγόρα τοῦ νορθηγικοῦ δεξαμενοπλοίου «Cerno» 53.335 τόν. γκρός τοῦ 1967 δὲν ἐπραγματοποιήθη.

### ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Παρελήφθη τὸ ἀγορασθὲν σουηδικὸν φορτηγὸν «Vikarep» 4.507 τόν. γκρός, τοῦ 1954 καὶ ὑψωσε τὴν κυανόλευκον. Μετωνυμάσθη «Σαΐντ Τζώρτζ».

—Παρελήφθη ἐπίσης τὸ νοτιοαφρικανικὸν φορτηγὸν «Jupiter Sun» 5.082 τόν. γκρός τοῦ

## ΟΙ ΜΟΝΑΔΙΚΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ NAYTIKOI ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΕΙΣ ABU DHABI KAI DUBAI HELLENIC KUNAIBY Co. (ΛΙΑΝ ΠΡΟΣΕΧΩΣ ΚΑΙ ΕΙΣ MUSCAT)

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: D. GEORGAROS — HADER ABDULLA AL MAZROEY καὶ CAPTAIN M. VALANTASIS

ΓΕΝΙΚΑΙ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ — ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ

CLEARANCE — FORWARDING — CHARTERING — CREW CHANGES

ABU DHABI — U.A.E. Διεύθυνσις: P.O. Box 4143 — Τηλεγρ.: «KUNAIBY» — Τηλεφ.: 43676 — Τέλεξ: 2533 «KUNAIBY AH»

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ἐν 'Ελλάδι: JOHN A. PARISSIS

Tel: 411.2570, 417.4495, 420.341, A.O.H. 821.7103 — Tlx: 21-3557 PARI GR, 21-2794 F.Y. GR

1956 και υψωσε την κυανόλευκον. Μετωνομάσθη «Συνεμπορία».

—Μετωνομάσθη «Σαλαμίς» και παρελήφθη τὸ ἀγορασθὲν ἵρλανδικὸν φορτηγὸν «Irish Plane» 10.449 τόν. γκρός, τοῦ 1963.

—Τὸ ἀγορασθὲν σουηδικὸν Φ)Γ «Kungs-hamn» 7.230 τόν. γκρός τοῦ 1958 παρελήφθη καὶ μετωνομάσθη «Ιλώ». Σημαία ἑλληνική.

—Παρελήφθη καὶ υψωσε τὴν ἑλληνικὴν σημαίαν τὸ ἀγορασθὲν ἀγγλικὸν δεξαμενόπλοιον «British Captain» 37.888 τόν. γκρός τοῦ 1965. Μετωνομάσθη «Ἀλκαῶν Μέντη».

—Ἐπίστης παρελήφθη καὶ μετωνομάσθη «Πινδαρός» τὸ ἀγορασθὲν ἀγγλικὸν φορτηγὸν «London Graftsman» 10.697 τόν. γκρός, τοῦ 1963. "Υψωσε τὴν κυανόλευκον.

—Παρελήφθη τὸ ἀγορασθὲν νορβηγικὸν δεξαμενόπλοιον «Skaugum» 42.377 τόνων γκρός τοῦ 1965 καὶ υψωσε τὴν παναμαϊκὴν σημαίαν. Μετωνομάσθη «Εἰρηνιώ».

#### ΑΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Ἐπωλήθησαν πρὸς διάλυσιν τὰ λιβεριανὰ δεξαμενόπλοια «Ολύμπικ Ντέι» 18.476 τ. γκρός καὶ «Ολύμπικ Λέικ» 17.999 τ. γκρός, ναυπηγηθέντα τὸ 1954. Τιμὴ δολ. 95 καὶ 75 κατὰ τὸν. Ἐλ. ἐκτοπίσματος, ἀντιστοιχῶς.

—Πρὸς διάλυσιν ἐπωλήθη ἐπίστης τὸ φορτηγὸν «Σῆ Λάτιον» 6.504 τόν. γκρός, τοῦ 1953.

#### METONOMASIAI

Μετωνομάσθη εἰς «Ἀρτεμῖδη IV» τὸ φορτηγὸν «Λήμνος» 10.376 τόν. γκρός, τοῦ 1957.

—Τὸ φορτηγὸν «Ρεζολιούτ Σπίριτ» 5.419 τόν. γκρός τοῦ 1953 μετωνομάσθη «Νικόλαος II».

—Τὸ κυπριακὸν φορτηγὸν «Ἄγιος Γεώργιος» 8.377 τόν. γκρός τοῦ 1951 μετωνομάσθη «Σάντ Τζώρτζιο II». Σημαία Παναμᾶ.

—Εἰς «Νόστος Ἀτενὲς» μετωνομάσθη τὸ φορτηγὸν «Ἀντωνάκι» 6.694 τόν. γκρός, τοῦ 1949.

—Τὸ φορτηγὸν «Νέα Ἐλλάς» 9.072 τόν. γκρός τοῦ 1969 μετωνομάσθη «Αἰγίς Φρήντουμ».

#### ΤΑ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΑ

Κατὰ τὸ διαρρέυσαν 15θήμερον ὑπεγράφησαν εἰς τὸ NAT συμβάσεις ἀσφαλίσεως τῶν πληρωμάτων τῶν κάτωθι πλοίων ἑλληνικῶν συμφερόντων ὑπὸ ξένας σημαίας :

—«Ἀνατολή», κυπριακόν, 2.769 τόνων γκρός, ἀπὸ 9.12.75, ἐκπρόσωπος κ. I. Γιαννίος.

—«Ἀρχάγγελος», λιβεριανόν, 30.096 τόν. γκρός, ἀπὸ 28.4.76 ἐκπρόσωπος κ. Nik. Σερέτης.

—«Σίνεντ I.», κυπριακόν, 499 τόν. γκρός, ἀπὸ 19.4.76, ἐκπρόσωπος κ. Γεώργ. Συριανός.

—«Γκούντ Χόουπ», κυπριακόν, 2.993 τόν. γκρός, ἀπὸ 27.4.76, ἐκπρόσωπος κ. Nik. Φράγκος.

—«Γαρμπής», λιβεριανόν, 37.699 τόνων γκρός, ἀπὸ 17.2.76, ἐκπρόσωπος κ. 'Αλέξ. Παλαιοκρασσᾶς.

—«Μάστερ Μιχαήλ», λιβεριανόν, 3.554 τ. γκρός, ἀπὸ 4.12.75, ἐκπρόσωπος κ. Δημ. Διονυσίου.

—«Πολυξένη K.», λιβεριανόν, 60.937 τόν. γκρός, ἀπὸ 30.4.76, ἐκπρόσωπος κ. Nik. Κουτσούκος.

#### ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ

Διηγκρινίσθη ὑπὸ τοῦ «Υπουργείου Οἰκονομικῶν, κατόπιν ὑποβληθέντος σχετικοῦ ἐρωτήματος, ὃτι δαπάναι δι' ἐπισκευὰς κλπ. πλοίων γενόμεναι δι' αὐτέπιστασίας τῶν πλοιοκτητῶν, ἐμπίπτουν εἰς τὴν προβλεπόμενήν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 9, παράγρ. 5, τοῦ N. 27)1975 φορολογικὴν ἀπαλλαγὴν.

Συγκεκριμένως, τὸ «Υπουργείον Οἰκονομικῶν ἐκοινωποίησεν ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ, τὴν κατωτέρω ἔγκυλιον:

1. Συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῆς παραγρ. 5 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ N. 27)75, πλοία πρώτης κατηγορίας, ηνδογηθέντα ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν μέχρις ἐνάρξεως ισχύος τοῦ Νόμου (22.4.75), ήτικίας κάτω τῶν εἰκοσι ἑτῶν, ὑφιστάμενα ἀνακατασκευὴν ἡ μετασκευὴν ἡ ἀντικατάστασιν τοῦ συστήματος προώσεως ἡ ἄλλων μηχανημάτων, ὡς καὶ πάσης φύσεως συμπληρώσεις καὶ ἐν γένει ἐπι-

σκευάς, ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου τοῦ ἐν λόγῳ Νόμου κατ' ἀντιστοιχίαν ἐνὸς ἔτους φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς πρὸς δαπάνην 100.000 δολαρίων H.P.A. ὑπὸ τάς προϋποθέσεος ὅπως: Αἱ ἐν λόγῳ ἐργασίαι νὰ ἔχουν ἐκτελεσθῆ ἐν Ἑλλάδι καὶ αἱ δαπάναι τῶν ἐργασιῶν τούτων νὰ καλύπτωνται δι' εἰσαγωγῆς ξένου συναλλάγματος. 'Η ἀπαλλαγὴ αὕτη ἀρχεται ἀπὸ τοῦ ἐπομένου ἔτους τῆς συντελέσεως τῶν ὡς σίνω ἐργασιῶν καὶ δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τὰ δέκα ἔτη. 'Η δεβαίωσις τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν ἐνεργεῖται διὰ δηλώσεως τοῦ ναυπηγείου ἢ ἐργοστασίου καὶ δεβαίωσεως τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδας περὶ εἰσαγωγῆς τοῦ καλύπτοντος ταύτας συναλλάγματος.

2. 'Εν δόψει τῶν ἀνωτέρω καὶ δοθέντος ὅπις εἰς τὴν πράξιν είναι λιαν συνήθης περίπτωσις ἡ δι' αὐτέπιστασίας ὑπὸ τῶν πλοιοκτητῶν ἐταιριῶν καὶ ἀνευ μεσολαβήσεως τῶν ναυπηγείων ἐπισκευὴ πλοίων, ἵνα ἔχουν ἐφαρμογὴν ἐν πρκειμένῳ αἱ ὡς ἀνω διατάξεις, δένεν ὅπως ὁ ἐδιαφερόμενος πλοιοκτήτης προσκομίζῃ εἰς τὸν ἀρμόδιον Οἰκονομικὸν «Ἐφέρον δεβαίωσιν τοῦ παρασκολούθησαντος τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ηνγγώμονος καὶ πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας τεχνικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Ναυτικοῦ 'Επιμελητηρίου τῆς Ἑλλάδος περὶ τοῦ ὑψώς τῆς δαπάνης τῶν ἐκτελεσθεισῶν καὶ δεβαίοιμένων ὑπὸ τοῦ ηνγγώμονος ἐργασιῶν. Οἰκοθεν νοεῖται ὅτι διὰ τὴν χερήγυπσιν τῆς προβλεπόμενης φορολογικῆς ἀπαλλαγῆς δέοντος ὅπως καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην συντρέχουν αἱ λοιπαὶ προβλεπόμεναι ὑπὸ τοῦ Νόμου προϋποθέσεις, ἥτοι ἐκτέλεσις τῶν ἐργασιῶν ἐν Ἑλλάδι, κάλυψις τῆς δαπάνης τῶν ἐργασιῶν δι' εἰσαγωγῆς συναλλάγματος κλπ.

#### Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΛΑΓΟΣ

Μὲν ιδιαίτερη ἐπιτυχία ἀπεδείχθη ὅτι ἐλειτούργησε τὸ σύστημα ὑγειονομικῆς προστασίας ποὺ ὠργανώθη εἰς τὸν νιγηριανὸν λιμέ-

**KK UNIVAS**

**ROYAL CRUISE LINE**  
81 AKTI MIAOULI, PIRAEUS, TEL. 451.9553

**m/s GOLDEN ODYSSEY**

**year round luxury cruises**

να τού Λάγος διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τῶν ἔκτακτων ἀναγκῶν τῶν πληρωμάτων ἐκεῖ καθηλωμένων ἐλληνικῶν πλοίων.

Εἰς σχετικήν ἀνακοίνων τῆς 'Ενώσεως 'Ἐλλήνων 'Ἐφοπλιστῶν ἀναφέρεται ὅτι οἱ ἀποσταλέντες εἰς τὸ Λάγος ιατροὶ ἀπὸ τὴν 'Ἐλλάδα, ἐνεκατέστησαν τὸ κέντρον τῶν ἐπὶ τοῦ πλοίου «'Ἐλένης», εἰς τὸ δυτικὸν ἀγκυροβόδιον τοῦ Λάγος, ὃπου ἔξτασαν 5.000 περιπτώσεις ἀσθενῶν ναυτικῶν, ἐνήργησαν 300 ἐμβολιασμοὺς καὶ ἐνοσήλευσαν 32 βαρύτερα περιστατικά.

Ἡ ιατρική αὐτὴ δοθήσεια πρὸς τὰ ἐλληνικὰ πληρώματα τοῦ Λάγος, ἔχει ιδιαιτέρων σημασίαν, διότι οἱ ἀσθενεῖς δὲν εἶναι ὑποχρεωμένοι νὰ ἔξερχωνται εἰς τὴν ἔρην, ὅπου αἱ δυνατότητες νοσηλείας εἶναι λίαν περιωρισμέναι.

'Ἐν τῷ μεταξὺ ἐμειώθη εἰς τὸ ημισυ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐλληνικῶν πλοίων εἰς τὸ Λάγος, καὶ ἡ δυνατότης ἐπαναπατρισμοῦ τῶν πληρωμάτων ποὺ συμπληρώνων ἐκεῖ τετράμηνον ὑπῆρχεσίαν ἔχουν περιορίσει σημαντικῶς τὰς ἀρχικὰς δυσκολίας γύρω ἀπὸ τὴν διαβίωσιν τῶν 'Ἐλλήνων ναυτικῶν.

●

#### Η ΕΙΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ TOY N.A.T.

Εἰς τὴν Ἑκκλησίαν τῆς Πανελλήνιου 'Ομοσπονδίας Συνταξιούχων E.N. πρὸς τοὺς συνταξιούχους ναυτικούς, ὅπως μετάσχουν καὶ αὐτοὶ εἰς τὴν Πανελλήνιον προσπάθειαν ἐνισχύσεως τῶν ἐνόπλων μας δυνάμεων, ἀπήντησαν προθυμότατα πάλεον τῶν δεκαέξι χιλιάδων συνταξιούχων, ἀποστείλαντες σχετικῶς καὶ αἴτησιν τῶν εἰς τὸ NAT, ὅπως κρατηθῆ ἐκ τῆς συντάξεως τούτων ἀνάλογον ποσόν. 'Απόφασις τῆς ΠΟΣΕΝ ἡτοῦ ὅπως κρατηθοῦν ἀπὸ τὰς μικράς συντάξεις καὶ μέχρι ποσοῦ 2.425 δραχμῶν (κατώτατον ὅριον συντάξεως) δραχμαὶ 30. 'Απὸ τοῦ ποσοῦ αὐτοῦ καὶ μέχρι δραχμῶν 10.000, δραχμαὶ 100. 'Απὸ δέκα δὲ χιλιάδων καὶ ἄνω δραχμαὶ 200.

Τὸ οὕτω προκύψαν συνολικῶς ποσὸν ὑπερέβη τὸ ἑκατομμύριον. Εἶναι ἀπολύτως δέδαιον, ὅτι οἱ μῆτραι πατέρων δένθησαν, δὲν θεωροῦνται ἀρνηθέντες τὸν σκοπὸν τούτον. 'Απλούστατα, ἐλλείψει καλῶν διευθύνσεων δὲν τῶν συνταξιούχων αἱ αἴτησεις συμμετοχῆς εἰς τὸν ἔρανον δὲν ἔφθασαν εἰς χείρας αὐτῶν.

Διεπιστώθη, δῆμος, καὶ κάποια κίνησις ἀντιδράσεως εἰς τὴν ὑπόθεσιν, ὑποχρεωθεῖσῆς τῆς 'Οργανώσεως νὰ ἐπαναλάβῃ τὴν ἀποστολὴν αἴτησεων εἰς συνταξιούχους κεντρικῶν την μημάτων, κατόπιν διαπιστωθείσης ἔξαφανίσεως δὲν τῶν αἴτησεων τῶν

#### ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΝ ΤΟΝ ΠΛΟΙΑΡΧΟΝ ΤΟΥ «ΦΑΙΣΤΟΣ»

Οἱ ἀδελφοὶ Λούνης καὶ Παναγιώτης Φωστέρης, ἐπιχειρηματίαι, κάτοικοι Πειραιῶς, εὐχαριστοῦν ὅλφυχα τὸν πλοίαρχο τοῦ Α)Π «Φαίστος» κ. Χρῆστον 'Απέργην καὶ τὴν πλοιοκτήτριαν ἐταίριαν τοῦ Κ. Σ. Εὐθυμιάδην, οἱ ὅποιοι τοὺς παρέλασθον ἐπὶ τοῦ πλοίου τῶν ὅταν τὸ μικρὸν σκάφος τοῦ ὅποιου ἐπέβαινον ὑπέστη δλάβην καὶ παρέμεινεν ἀκυβέρηντον εἰς τὸ πλέαγος.

'Ιδιαιτέρως εὐχαριστοῦν τὸν πλοίαρχον τοῦ σκάφους, ὁ ὅποιος τοὺς παρέσχεν ἑκτὸς ἀπὸ τὴν σωτήριον δοθήσειν τοῦ καὶ πολλὰς περιποιήσεις ἐπὶ τοῦ σκάφους.

εἶκει συνταξιοδοτουμένων.

'Αντιθέτως εἰς πολλὰς αἴτησεις ἀνέφερον τοῦ ποσᾶ μεγαλύτερον τῶν προτεινομένων καὶ τὰ ὅποια, φυσικά, ἐλήφθησαν ὑπὸ σφίν.

'Ἐπιταγή, μὲ τὸ ποσὸν τῆς εἰσφορᾶς τῶν συνταξιούχων ναυτικῶν, ἐπιδιδέται κατ' αὐτάς, ὑπὸ ἑκπροσώπων τῆς ΠΟΣΕΝ εἰς τὸν κ. 'Υπουργὸν 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας.

#### ΜΕ ΕΠΙΤΑΓΑΣ ΚΑΙ ΑΙ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ Ν.Α.Τ.

Λιαν προσεχῶς καὶ αἱ συντάξεις τῶν ναυτικῶν, θὰ λαμβάνωνται μὲ τραπεζικὴν ἐπιταγὴν. 'Εξετάζεται ἡδη ἡ εὐνοϊκότερά περίπτωσις διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ μέτρου αὐτοῦ. Σημειούται, δητι, πλὴν τῶν παρεχομένων ὑπὸ τοῦ NAT συντάξεων, δῆλα τὰ ἄλλα ἀσφαλιστικὰ ταμεία, ἀπὸ καιροῦ εἰχον ἐφαρμόσει τὸ σύντημα τῶν ἐπιταγῶν. Οὕτω, οὐσιωδῶς ἀπαλλάσσονται καὶ οἱ ναυτικοὶ συνταξιούχοι σχετικῆς ταλαιπωρίας, ἐκάστοτε, διὰ τὴν ἀνάληψιν τῶν ἀσφαλιστικῶν των δικαιωμάτων. 'Ελπίζεται ὅτι, ἡ ἀνοτέρω ἀπόφασις θὰ ἐφαρμοσθῇ μέχρι προσεχοῦ Σεπτεμβρίου.

#### ΓΡΑΜΜΗ ΔΟΥΝΑΒΕΩΣ - ΠΕΙΡΑΙΩΣ

'Εταιρία τῆς Βιέννης ἐν συνεργασίᾳ μὲ Σοβιετικὸν ναυτιλιακὸν ὄργανον ἐγκαινιάζει πενθήμερον τακτικὴν γραμμὴν ἀπὸ τοῦ δευτέρου ἔξαμνου 1976, μὲ ἀνάχωρήσεις ἀπὸ τὸ Λίντζ, Κρέμε, Βιέννην καὶ Ραστιμ-

πόλη διὰ Τραπεζούντα, Κων)πολιν, Σμύρνη, Πειραιᾶ. Ἡ γραμμὴ θὰ ἔξυπηρτηται ἀπὸ δύο ρωσικὰ πλοῖα, δυνάμενα νὰ δεχθοῦν 57 καὶ 138 κοντέινερς τῶν 20 ποδῶν.

◎

#### ΤΑ ΙΑΠΩΝΙΚΑ «ΣΙΝΓΚΛΑΝΤΕΚΕΡΣ»

'Αδιαπτωτὸν συνεχίζεται τὸ ἀγοραστικὸν ἐνδιαφέρον τῶν 'Ἐλλήνων πλοιοκτητῶν διὰ «ινγκλαντέκερδ» ισπανικῆς ναυπηγῆσεως τῆς τελευταίας 10ετίας. Ἡ σημαντικὴ διαφορὰ τιμῆς ἔναντι τῶν εὐρωπαϊκῶν τὰ καθιστᾶ ἰδιαιτέρως δημοφιλῆ. 'Αλλωστε, παρὸ τὴν χαμηλὴν ναυλαγοράν, μὲ ίκανοποιητικὰ μισθώματα χρονοναυλώνονται. Τὰ σκάφη τῶν 5 - 6.000 τόν. d.w. ἐπιτυχάνουν ναῦλον 2.100 - 2.300 δολλαρίων ήμερησίως διά 18 ἔως 24 μῆνας.

'Αξιολόγον δραστηριότητα εἰς τὰς ἀγοραπλησίας σκαφῶν τοῦ τύπου αὐτοῦ, ἀναπτύσσει ἀπὸ τίνος τὸ γραφεῖον «Μ.αρ.μ.π.ρ.ό.ε.ρ.ց» τοῦ Πειραιῶς, μέσω τοῦ ὅποιού ηγοράσθησαν προσφάτως παρ' 'Ἐλλήνων τὰ κάτωθι :

● «Sanyu Maru», 5.665 τόν. d.w., 2.994 τόν. γκρός, τοῦ 1968. Μηχανὴ B & W, 2.750 ἵππων χαλινωτρίου, προσδίδουσα ὑπηρεσιακὴν ταχύτητα 12,5 μιλίων μὲ κατανάλωσιν 11 τόν. φιούελ δῖλ. Διαθέτει τέσσαρας φορτωτήρας τῶν 15 τόνων. Τιμὴ 1,2 ἑκατ. δολλάρια. Θὰ παραδοθῇ ἐντὸς τοῦ 'Οκτωβρίου καὶ θὰ ὀνομασθῇ «Ιόνιαν Σκάου», ὑπὸ τὴν ἐλληνικὴν σημαίαν.

● «Ice Tai», 5.021 τόν. d.w., 2.979 τόν. γκρός, ναυπηγῆσεως 1966. Μηχανὴ Νίππον Χατσουντόκι, ισχύος 3.200 ἵππων χαλινωτρίου. Ταχύτης ὑπηρεσιακὴ 13 μίλια, μὲ κατανάλωσιν 11 τόν. φιούελ δῖλ. Είναι ἔξωπλισμένον μὲ ἔναν φορτωτήρα τῶν 50 τόν., τρεις τῶν 20 τόν., καὶ ἔνα τῶν 10 τόνων. Τιμὴ δὲν ἀνέκοινώθη. Παράδοσις ἐντὸς τοῦ προσεχοῦ μηνὸς. Θὰ μετονομασθῇ «Βένους» ὑπὸ τὴν κυανόλευκον.

● «Eisuyo Maru», 5.154 τόν. d.w., 2.918 τόν. γκρός, τοῦ 1968. Μηχανὴ Κόμπε Χατσουντόκι, ισχύος 3.200 ἵππων χαλινωτρίου. Ταχύτης ὑπηρεσιακὴ 13 μίλια, μὲ κατανάλωσιν 10 τόν. φιούελ δῖλ. Δύο φορτωτήρες τῶν 15 τόν., καὶ ἔνα τῶν 10 τόν. Τιμὴ, 1.275.000 δολλάρια. Θὰ παραδοθῇ ἐντὸς τοῦ ἀρχομένου μηνὸς καὶ θὰ ὑψώσῃ τὴν κυανόλευκον.

● «Yancey», μπάλκ κάρριερ, 10.446 τόν. d.w., 6.136 τόν. γκρός, ναυπηγηθὲν τὸ 1972. Μηχανὴ Ακασάκα, ισχύος 5.800 ἵππων χαλινωτρίου. Υπηρεσιακὴ ταχύτης 13,5 μί-

## CENTRAL AMERICA SHIPPING

AGENCIA HONDUREÑA NAVIERA IN PUERTO CORTES, HONDURAS, C.A.

Offers any kind of shipping services :

PORT AGENTS, STEVEDORES, CREW CHANGES AND GENERAL INFORMATION

Manager: J u d a G u z m a n F.

Address :

P.O.Box 32

PUERTO CORTES

Honduras, C.A.

Phones : 55 01 61 — 55 04 00 Puerto Cortes

22.10 67 — 22 62 13 Tegucigalpa

52.16 97 — 52.34 96 San Pedro Sula

Cables : "Ahona" - Puerto Cortes

λια, με κατανάλωσιν 17,5 τόν. χένι φιούελ. Διαθέτει 5 φορτωτήρας τών 15 τόνων. Τιμή 3.152.500 δολλάρια. Παράδοσις Σεπτέμβριον. Σημαία έλληνικη.

• «Houn Maru», 5.604 τόν. d.w., 2.970 τόν. γκρός, τού 1969. Μηχανή Κόμπε Χατσουντόκι, 3.800 ίππων. Ταχύτης 13 μίλια, με κατανάλωσιν 11 τόν. φιούελ σίλ. Τέσσαρες φορτωτήρες τών 15 τόνων. Τιμή, 1.355.000 δολλάρια. Θά παραληφθῇ τὸν Ὁκτώβριον καὶ θὰ ὑψώσῃ τὴν σημαίαν Κύπρου.

• «Umeshima Maru», 6.611 τόνων d.w., 2.994 τόν. γκρός, τού 1971. Μηχανή Μακίτα, ισχύος 4.200 ίππων χαλινωτρίου. Ταχύτης ὑπηρεσιακή 12,7 μίλια, με κατανάλωσιν 11,7 τόν. φιούελ σίλ. Τέσσαρες φορτωτήρες τών 15 τόνων. Τιμή, 1.9 έκατ. δολλάρια. Παραλαμβάνεται τὸν προσεχῆ Ὁκτώβριον καὶ θὰ ὑψώσῃ τὴν κυανόλευκον.

### Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΤΗΣ ΝΑΥΣΙ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟΝ ΤΟΥ 1976

Τὸ πρῶτον ἔξαμηνον τοῦ 1976 ἡ δραστηριότης τῆς ΝΑΥΣΙ εἰς ἐπισκευάς πλοίων ἐσωτερικού καὶ ἔξωτερικού, ἀπέφερε 2.265.000 δολλάρια καὶ 12.700.000 δρχ.

Συγκεκριμένως, κατὰ τὸ διάστημα αὐτὸν η ΝΑΥΣΙ ἐπεσκεύασε 185 πλοία χωρητικοτήτος 3.195.000 τόνων d.w. Συνολικῶς κατὰ τὸ ἔξαμηνον αὐτὸν ἐπραγματοποιήθησαν 1.163 ήμέραι ἐργασίας, μὴ ὑπολογιζομένων ὑπερωριῶν καὶ ἀργιῶν, μὲ μέσον ἡμεροστίαν ἀπασχόλησην ἐπί 5 καὶ εἰς αἰχμὴν 14 πλοίων.

Ἐξ ἄλλου, τὸ Τμῆμα Ἀνακαίνισεων τῆς ΝΑΥΣΙ ἀνεκάινισεν 132 μέρη μηχανῶν (κεφαλάρις ἐμβόλων, βαλβίδας, βάκτρα, πώματα κυλίνδρων κλπ.) μὲ τὴν μέθοδον Ivaldi ε Γενεράλε.

Τὸ σύνολον τῶν ἔξυπηρετθέντων πελατῶν ἀνῆλθεν εἰς 126 ἀπὸ τοὺς ὅποιους 99 θαλάσσης καὶ 27 ἥρας.

### ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΥΡΟΔΕΒ

Τὰ ἔξαιρετικῶς προγεγένεα συστήματα ἐπισκευῆς ἡλεκτροκινητήρων καὶ ἡλεκτρογεννητρίων τῆς διεθνοῦς φήμης ἐταιρίας AYRODEV, θὰ ἐφαρμόζῃ η ΝΑΥΣΙ κατὰ ἀποκλειστικότητα εἰς τὴν Ἑλλάδα, χρησιμοποιούσα υλικά μὲ πατέντα τῆς ίδιας ἐταιρίας.

Σχετική σύμβασις ὑπεγράφθη τὸν περα-

σμένο μῆνα εἰς τὸ Λίβερπούλ, ἡ ὁποίᾳ προβλέπει, ἐπίσης, τὴν προμήθειαν μηχανικού ἔξοπλισμοῦ ἀπὸ μέρους τῆς AYRODEV εἰς τὴν ΝΑΥΣΙ ἀξίας 100.000 λιρῶν.

Σημειούται σχετικῶς, ὅτι ἡ AYRODEV εἶναι ἡ μόνη ἐταιρία τῆς ὁποίας γίνονται δεκτά τὰ πιστοποιητικά ἐπισκευῆς ἡλεκτροκινητήρων καὶ γεννητρίων ἀπὸ τὸ Βρετανικὸν Ναυαρχεῖον.

## ΠΕΝΩΗ

### ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ

Ὑπέργηρος — 92 ἑτῶν — δλίγον μετὰ τὸν θάνατον τῆς πεφιλημένης συζύγου του, ὁ Βασίλειος Ι. Γουλανδρῆς, ἐκ τῶν ἐπιλέκτων τῆς παλαιᾶς γενεᾶς ἐφοπλιστῶν, ἔξεμέτρησε τὸ ζῆν. Ὑπῆρξεν ἐκ τῶν ἰδρυτῶν τῆς μεγάλης ἐφοπλιστικῆς οἰκογενείας Γουλανδρῆς, κρατήσας πάντοτε ὑψηλὰ τὸ ὄνομα τοῦ "Ἑλλήνος ἐφοπλιστοῦ, εὐτυχῆσας δὲ νάνι ἴδιη βαλερὸν καὶ καρποφόρον τὸ δένδρον τῆς μεγάλης αὐτῆς Ἀνδριακῆς ἐφοπλιστικῆς οἰκογενείας. Ἐπὶ σειράν ἐτῶν ἔχρημάτισεν βουλευτής, ἐκπροσωπήσας εἰς τὴν Βουλὴν τὰ συμφέροντα τῆς Ναυτιλίας καὶ τῆς ιδιαιτέρας τοῦ πατρίδος, τῆς "Ἀνδρου".

Ἡθος, συνέπεια καὶ θαβεία προσήλωσις πρὸς τὸ καθήκον ὡς "Ἑλλήνος πολίτου καὶ καλού ἐπιχειρηματίου διέκρινε καθ' ὅλον τὸν μακρὸν του δίον τὸν ἀσίμηστον μεταστάντα. Παραδειγματικὸς ὁ δίος του διὰ τοὺς ἐπιγενομένους. Ἐπέτυχε νά ἴδῃ τὴν πλήρη δικαιώσιν τῶν οἰκογενειακῶν καὶ ἐπαγγελματικῶν του ἐπιδιώξεων. Τοῦ ἀγαθοῦ αὐτοῦ ἀνδρὸς αἱ πράξεις θὰ παραμείνουν ὑπόδειγμα καὶ διὰ τούς διαδόχους του, τοὺς ὅποιους τὰς "Ναυτικὰ Χρονικὰ" θερμῶς σύλλυποῦνται.

### ΨΗΦΙΣΜΑ

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς 'Ενώσεως 'Ελλήνων 'Εφοπλιστῶν συνελθόντων ἐκτάκτως ἐπὶ τῷ θλιβερῷ ὄγγέλματι τοῦ θανάτου τοῦ

### ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Ι. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ

ἐπιφανούς μέλους τῆς ἐφοπλιστικῆς οἰκογενείας, παλαιμάχου ὄγκωνιστοῦ διὰ τὴν ἀνάπτυξιν τῆς 'Ελληνικῆς Ναυτιλίας, σεβαστοῦ

καὶ φιλάττου συναδέλφου, τιμηθέντος διὰ τοῦ ἀξιώματος τοῦ Προέδρου τῆς 'Ενώσεως 'Ελλήνων 'Εφοπλιστῶν

Ψ η φ ι ζ ε ι ὅ π ως :

—Κατατεθῇ θαρύτιμος στέφανος ἐπὶ τῆς σοροῦ.

—Διατεθῇ ὑπὲρ ἀγαθοεργῶν σκοπῶν ποσὸν ἐκ δρχ. δεκατέντε χιλιάδων (15.000).

—Έκφρασθώσι, τὰ συλλυτητήρια τῶν μελών τῆς 'Ενώσεως πρὸς τὴν οἰκογένειαν τοῦ μεταστάντος.

—Δημοσιευθῇ τὸ παρὸν διὰ τοῦ Τύπου.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Ἰουλίου 1976

Ο Πρόεδρος  
τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου  
τῆς 'Ενώσεως  
'Ελλήνων 'Εφοπλιστῶν  
ΑΝΤ. Ι. ΧΑΝΔΡΗΣ

## ΕΚΔΟΣΕΙΣ

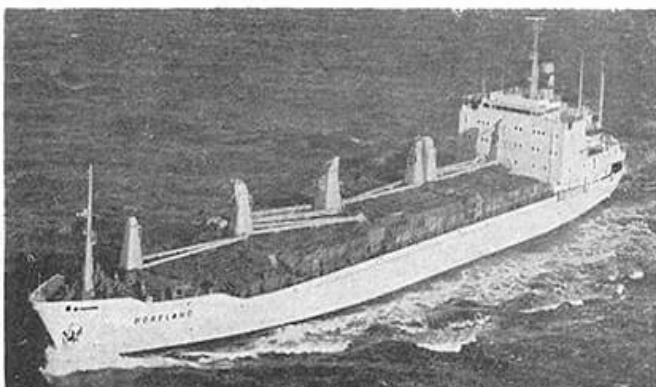
### "SHIPBUILDING AND MARINE ENGINEERING IN JAPAN"

Εἰς πολυτελῆ ἐντυπωσιακήν ἔκδοσιν εἰς ἀγγλικήν γλώσσαν ἐκυκλοφόρησεν ὁ τόμος τοῦ 1976 τῆς ιαπωνικῆς ναυπηγικῆς βιομηχανίας, τὸν ὅποιον ἐκδίδει ἐπηρίως η "Ενώσεις Εξαγωγέων πλοίων τῆς χώρας.

Εἰς τὸν τόμον αὐτὸν, ἀποτελούμενον ἐκ 270 σελίδων πλούσιων εἰκόνογραφημένων, ἀπεικονίζεται ἡ ναυπηγική παραγωγὴ τῆς Ιαπωνίας κατὰ τὰ ἔτη 1974 - 1975 διὰ λογαριασμὸν ἔξων παραγγελέων.

Εἰς τὸν καταχωρούμενον ἐν ἀρχῇ ἐπιβλητικὸν ἀναλυτικὸν πίνακα βλέπομεν ὅτι κατὰ τὸ διάστημα τῶν δύο τούτων ἐτῶν παρεδόθησαν 630 πλοία πάσης φύσεως καὶ πάσης χωρητικότητος, προοριζόμενα δι' ὅλας σχεδὸν τὰς χώρας τοῦ κόσμου, ἀπὸ ὅλευτικὰ τῶν 500 τόνων μέχρι δεκαμενόπλοια τῶν 370.000 τόνων d.w. Ἐν συνεχείᾳ δημοσιεύονται κατὰ κεφάλαια τὰ στοιχεῖα ἀντιπροσωπευτικῶν κατασκευῶν ἐκ τῶν κυριῶν τύπων τῶν ναυπηγηθέντων σκαφῶν (τάνκερς,

**SOL**  
*Always at your service*



**SVENSKA ORIENT LINIEN**

TELEGRAMS : "ESOEL"

GOTHENBURG

FAST CARGO - LINER TRAFFIC  
MEDITERRANEAN / NORTH AFRICA  
CONTINENT / SCANDINAVIA / BALTIK  
and vice versa

BROSSTRÖMS

General Agents for Greece:

Scandinavian Near East Agency S.A.

Akti Miaouli 35 - 39

PIRAEUS

Tel. 4521 111 Telex 212557

212558

μπάλκ κάρριερς, μικτά, κοντέινερς, πλωτά γεωτρύπανα κλπ.) και άκολουθεί ή δραστηριότης τής διομήχανίας εἰς τοὺς τομεῖς τῶν ἐπισκευῶν καὶ τῶν ναυτικῶν μηχανῶν. Εἰς τὸ τέλος τοῦ τόμου, όμοι μὲ παραστατικὸν χάρτην παρατίθενται τὰ 37 ναυπηγεῖα τῆς χώρας τὰ οποία αποτελοῦν μέλη τῆς 'Ενσεως Έξαγωγέων Πλοίων, εἰς δὲ τὰς άκολουθύσας σελίδας περιέχονται τὰ χαρακτηριστικά στοιχεία έκαστου.

### «ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

#### ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ 1975»

Εἰς κομψὸν τεύχος ἑκυκλοφόρησεν ἡ 'Εθνικὴ Τράπεζα τὸν ἀπολογισμὸν τοῦ 1975. Εἰς τὸ τεύχος δημοσιεύεται ὁλόκληρος ἡ ἔκθεσις τοῦ Διοικητοῦ τῆς Τραπέζης κ. 'Αγγέλου Θ. 'Αγγελοπούλου πρὸς τὴν γενικὴν συνέλευσιν τῶν μετόχων τοῦ Μαΐου 1976.

Ἡ ἔκθεσις, ἀφοῦ προσδιορίζει ἐν ἀρχῇ τὰς οἰκονομικὰς ἔξελίξεις τὸν εἰς τὴν παγκόσμιον δσὸν καὶ τὴν ἑστερικὴν οἰκονομίαν καὶ εἰδικῶτερον εἰς τὸν νομισματικὸν τομέα, ἀναφέρεται ἐν συνεχείᾳ εἰς τοὺς διαφόρους τομεῖς τῆς πιστωτικῆς πολιτικῆς τῆς Τραπέζης (διοικητικά, διοικητικά κλπ.). Ιδιαίτερον κεφάλαιον διατίθεται διὰ τὸ πρωστικὸν τῆς Τραπέζης (ἐκπαίδευσις, ἀξιολόγησις) καὶ τὸ ἑκουσυγχρονισμὸν τῶν μέσων (μηχανογράφησις, νέαι μέθοδοι κλπ.). Τὸ τελευταῖον κεφάλαιον ἀναφέρεται εἰς τὰς προσφάτους διεθνεῖς οἰκονομικὰς ἔξελίξεις διὰ νὰ καταλήξῃ εἰς τὰς ἀνοδικὰς τάσεις τῆς ἑλληνικῆς οἰκονομίας καὶ τὴν προετοιμασίαν αὐτῆς διὰ τὴν κοινὴν ἄγοράν.

Σημειούμενον εἰδικῶτερον, ἐκ τοῦ κεφαλαίου τῶν χρηματοδοτήσεων, τὰ ἐκτίθεμενα ὡς πρὸς τὴν ἔνισχυσιν τοῦ κλάδου τῆς 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας. Τὸ συνολικὸν ὑπόλοιπον τῶν σχετικῶν λογαριασμῶν τῶν καταστημάτων ἑστερικοῦ καὶ Λονδίνου ἀνήλθεν εἰς τὸ τέλος Δεκεμβρίου 1975, εἰς τὸ ισόποσον τῶν 7,6 δισεκατ. δραχμῶν, ἀναφερομένων εἰς δάνεια ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων διὰ κεφάλαια κινήσεως, ἀγόραν πλοίων καὶ ναυπήγησιν εἰς ἑγχώρια ναυπηγεῖα. 'Εξ ὅλου, διὰ τῆς πιστωτικῆς στηρίξεως τῆς Τραπέζης ἡγοράσθησαν 36 πλοία ἀξίας 197 ἑκατομ. δολαρίων. Τέλος, διὰ τῆς χρηματοδοτήσεως μικρῶν ἡ μεσαίων ἐπιχειρήσεων κατασκευῆς ἡ ἐπισκευῆς πλοίων ἐνισχύθησαν σημαντικῶς τὰ ἐπενδυτικὰ τούτων προγράμματα διὰ τὴν ἐπέκτασιν τῆς παραγωγικότητός των.

## HELLAS-MAR S.R.L.

SHIPBROKERS - CHARTERERS

INSUR. (P+I CLAIMS ALL MATTERS)

SHIPPING AGENTS

HEAD OFFICE BUENOS AIRES

ATTEND. ALL ARGENTINIAN AND  
SOUTH AMERICAN PORTS

GEN. DIR. CON. VALAOURIS

TELEX 121094 DANBEAR

TELEGR. HELLASMAR BAIRÉS

TELEPHONE 311384

TELEPH. AOH 321616

P. O. BOX 3233



76 ΠΛΟΙΑ, 288,284 ΤΟΝ. ΓΚΡΟΣ

## ΑΙ ΟΛΙΚΑΙ ΑΠΩΛΕΙΑΙ ΤΟΥ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟΥ 1975

'Εξαιρετικῶς ύψηλαὶ ἡσαν αἱ παγκόσμιοι ὄλικαι ἀπώλειαι κατὰ τὸ τελευταῖον τρίμηνον τοῦ 1975. 'Απὸ ἀπόφεως χωρητικότητος ἀνῆλθον εἰς 288.284 τόν. γκρός, ἔναντι 171.806 τόν. γκρός τοῦ προηγουμένου τριμήνου.

Εἰς τὸ ὑπὸ ἔλεγχον τρίμηνον περιλαμβάνονται αἱ ὄλικαι ἀπώλειαι τοῦ ὑπὸ λιβεριανὴν σημάτων νορβηγικοῦ μεταλλοφόρου/πετρελαιοφόρου «Μπέργκε 'Ιστρα» (115.441 τόνων γκρός) καὶ τοῦ ἑλληνικοῦ τάκερ 'Κρήτη Σάνω' (61.054 τόν. γκρός). 'Εὰν δὲν ὑπῆρχον τὰ δύο σκάφη αὐτά, τὸ ἀπολεσθὲν τονᾶς δὲν θὰ έθεωρείτο ύψηλόν.

"Οσον ἀφορᾷ εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀπολεσθέντων σκαφῶν, ταῦτα ἀνήλθον εἰς 76, ἔναντι 51 τοῦ γ' τριμήνου. 'Η ἀναλογία τῶν ὄλικων ἀπώλειῶν ἐν συγκρίσει πρὸς τὸν παγκόσμιον ἐμπορικὸν στόλον ἦτο 0,12% τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλοίων καὶ 0,08% τῆς ὄλικῆς χωρητικότητος διὰ τὸ δ' τρίμηνον, ἐνῷ τὰ ἀντιστοιχα ποσοστά τοῦ γ' τριμήνου ἥσαν 0,08% καὶ 0,05%.

'Ο ρυθμὸς διαδύνεων τοῦ δ' τριμήνου ἦτο, ἐπίσης, ὑψηλότερος τοῦ προηγουμένου — 1.423.405 τόν. γκρός ἔναντι 1.183.436, ἥτοι 0,42% καὶ 0,35% τῆς παγκοσμίου ὄλικῆς χωρητικότητος ἀντιστοιχίως.

## ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

**ΑΘΗΝΑ·Ι·Σ:** Προσέκρουσεν ἐπὶ τοῦ ἐπίσημον ἑλληνικοῦ φορτηγοῦ «Κονκόρτια Λόδη», ἔξωθι τοῦ Πειραιῶς τὴν 12ην 'Ιουλίου, προξενῆσαν ζημίας εἰς τὴν δεξιὰν πλευράν. Κατεστράφη μία σωστιδίος λέμβος.

**ΑΛΕΞΗΣ Γ.:** Συνεκρούσθη μετὰ τοῦ κυπριακοῦ δηζελοπλοίου «Κατερίνα 'Ελλα» ἔξωθι τῆς Σικελίας τὴν 8ην 'Ιουλίου, ὑποστάνταν ζημίας αἵτινες, πάντως, δὲν ἐπηρέασαν τὴν ἀισιολογίαν του.

**ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ** (κρουαζιέρπλοιον): Τὴν 19ην 'Ιουλίου ἀφίχθη εἰς Ἐλσίνκι μὲ ζημίας εἰς τὰς ἔλικας. Τὴν ίδιαν ἡμέραν ἐπλευσεν εἰς Κότκα πρὸς δεξαμενισμὸν καὶ ἀντικατάστασιν τῆς Ἐλίκος. Τὴν ἐσπέραν τῆς ἐπομένης συνέχισε τὴν κρουαζιέραν του.

**ΑΡΙΑΝΑ (κ.):** Μὲ ζημίας εἰς τὸν τελικὸν ἀξονα, ἀνέωράσθη ἐκ Κρίστομπαλ τὴν 23ην 'Ιουλίου συρόμενον ὑπὸ ρυμουλκοῦ καὶ ἀνεμένεται νὰ φάσῃ εἰς Νέαν 'Ορλεάνην τὴν 2αν Αὔγουστου.

**ΑΡΚΑΣΗ:** Τὴν δην 'Ιουλίου ἐνῷ ἔξεφόρτων εἰς Μασσαλίαν, ἔθραυσθη εἰς φορτωτήρ 25 τόνων καὶ ἔνα κοντέραν, βάρους 21,5 τόνων ἐπεσεν ἐπὶ τὸν καταστρώματος προξενῆσαν ζημίας. 'Ο φορτωτήρ ἐπέσκευασθη τὴν 12ην 'Ιουλίου ἀπέπλευσε δι' 'Αντίλλας.

**ΑΡΤΑ:** 'Απὸ Πουέρτο ντε Σάντα Μαρία διὰ Ρόττερντας ἔφορτον. 'Ολίγον μετὰ τὸν ἀπόπλουν του προσέκρουσεν ἐπὶ τὸν βαθὺ καὶ κατέψυγεν εἰς Καντίζ δι' ἐπισκευάς. 'Απαιτεῖτο δεξαμενισμός. Τὸ «Ἀρτας» ἀφίχθη εἰς Καντίζ τὴν 9ην 'Ιουλίου.

**ΑΧΑΙΟΣ (κ.):** 'Αποτέλευσαν ἐκ Λεμεσοῦ μὲ πλήρες φορτίον τοιμέντου, ἡγκυροδέησαν ἔξωθι τοῦ λιμένος πρὸς τέλεσιν ἐπισκευῶν εἰς τὴν μηχανήν, τὴν 5ην 'Ιουλίου. Τὴν 17ην 'Ιουλίου ἔρρυμουλκήθη ἐντὸς τοῦ λιμένος, Αἱ ἐπισκευαὶ συνεχίζοντο.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ. (κ.):** Τὸ 493 τόν. γκρός μότορσπι προσήραξε λόγω δύμηλης εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Πορτογαλίας τὴν 12ην 'Ιουλίου, ἐπὶ ἀμμόδους βυθοῦ. Προσπάθειαί ἀνελκύσεως του δι' ιδίων μέσων ἀπέτυχον. Τὸ ρυμουλκὸν «Ἐγκελαντ» ἀφίχθη πλησίον αὐτοῦ τὴν μεθεπομένην καὶ ὑπεγράφη συμφωνητικὸν Λόδης «πο ειρε - πο ραγ». Νέαι προσπάθειαι ἀνελκύσεως του μὲ τὴν δοήθειαν τοῦ

ρυμουλκοῦ τὴν 15ην 'Ιουλίου ἀπέτυχον.

**ΕΡΕΧΘΕΙΟΝ:** Συνεκρούσθη μετὰ τοῦ Δυτικογερμανικοῦ δηζελοπλοίου «Σαρλότε» εἰς πλάτος 52.15' δόρειον καὶ μῆκος 02.50' ἀνατολικὸν τὴν 17ην 'Ιουλίου. 'Αμφότερα συνέχισαν τὸν πλοῦν των. Τὸ «Ἐρεχθεῖον» ἀφίχθη εἰς Χάλλη τὴν Ιδίαν ἡμέραν.

**ΕΥΑ (λ.):** Πυρκαϊά ἔξερράγη εἰς τὸ μηχανοστάσιον τὴν 14ην 'Ιουλίου εἰς Δάντσικ. 'Εκτεταμέναι ζημίαι εἰς τὸ μηχανοστάσιον τὰ ἀνδισιτήματα τοῦ πληρώματος καὶ τὴν γέφυραν. 'Απαιτεῖται ἀντικατάστασις 150 τόνων χάλυβος, ὀλοκλήρου τοῦ μηχανοστάσιον, τοῦ σταθμοῦ ἀσυρμάτου καὶ τῶν ὄργανων ναυσιπλοίας. 'Απαραίτητος ὁ δεξαμενισμός του.

**ΩΤΩΜΑΣ Κ.:** 'Αφίχθη εἰς Πόρτ Σάιδ τὴν ἐσπέραν τῆς 14ης 'Ιουλίου καὶ εἰσῆλθε εἰς τὴν διώρυγα τοῦ Σουέζ τὴν πρωίαν τῆς ἐπομένης. Λόγω ανωμαλιῶν εἰς τὴν μηχανήν προσήραξε εἰς τὴν λίμνην Τιμσάχ καὶ ἀνελκύσθη ἔρρυμουλκήθη εἰς Σουέζ τὴν 18ην 'Ιουλίου. 'Ετελέσθησαν ἐπισκευαὶ ὑπὸ τοῦ πληρώματος καὶ τὴν 21ην 'Ιουλίου ἀπέπλευσεν εἰς Σουέζ.

**ΙΟΝΙΑΝ ΛΗΝΤΕΡ (λ.):** Προσήραξεν εἰς Παρανάγκουα τὴν 11ην 'Ιουλίου, ἀλλ' ἀνειλ-

## EVANG. A. PARISSIS

SHIP AGENT

SYRA - GREECE

THE OLDEST MARINE FIRM IN SYRA  
ESTABLISHED 1912

Cables : PARISSIS - SYRA GREECE

Tel. : 0281 - 22.232 — 0281 - 28.922

Night : 0281 - 22.930

Telex : 293-140 - PARIS - GR

κύνθη άνευ ζημιών. Τό σκάφος μετέφερε φορτίον γεννημάτων από Πόρτο 'Αλεγκρε δι' 'Αμβούργου. Την 18ην 'Ιουλίου άπειπλευσεν σε Σάντος διά τὸν προσρισμόν του.

**ΚΑΛΤΕΣ ΚΕ·Π ΤΑΟΥΝ:** 'Εν πλῷ από Ήστ Λόντον διά Κέιπ Τάουν, ύπεστη ζημιάς έκ κακοκαιρίας την 12ην 'Ιουλίου. Κατέρευσε τὸ προστατευτικὸν διάφραγμα μεταξὺ τῶν δεξιαὶς φορτίου No. 1 τῆς κεντρικῆς καὶ δεξιᾶς πτέρυγος. Απαιτεῖται ἀντικατάστασις τοῦ διαφράγματος. Οἱ πλοιοκτήταις ἀνέμενον δόηγίας τοῦ νηογνώμονος πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἐπισκευῶν. Τό σκάφος ἀφίχθη εἰς Κέιπ Τάουν τὴν 15ην 'Ιουλίου. Εκείθεν ἀπέπλευσε τὴν 22ην 'Ιουλίου διὰ Ντώρμπτων.

**ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΘΙΟΣ:** Περὶ προσαράξεως τοῦ ὄποιου ἀναφέρομεν εἰς τὸ προσγούμενον τεῦχος μας, ἀνειλκύσθη τὴν 10ην 'Ιουλίου καὶ ἔρρυμον λήψης εἰς Φρήπορτ (Μπαχάμας) δι'. ἐπισκευάς. Τό σκάφος είχε ζημιάς εἰς τοὺς λέβητας καὶ τὴν μηχανήν, ὡς ἐπίσης μικρὰς ζημιάς εἰς τὸν πυθμέναν καὶ δόντωνεσι εἰς τὰ πλευρικὰ ἔλασματα. Ἀργότερον ἀνεκούνθη ὅτι κατὰ τὴν ρυμούλκησιν ύπεστη πυρκαϊάν εἰς τὸν ἀριστερὸν λέβητα, ηῆτις κατεστάλη δι' ὑδατος.

**ΚΑΡΟΣ:** 'Απὸ Πειραιᾶ διὰ Μπουένος "Α. οὐρες, ἀφίχθη εἰς Μοντεβίδεο τὴν 24ην 'Ιουλίου καὶ ἀνέφερε ζημιάς ἐκ συγκρύσεως μετ' ἀγνώστου σκάφους, ἐπισυμβάστης τὴν πρωίαν τῆς Ιδίας ἡμέρας ύπο δύμιλην.

**ΚΑΤΡΙΝ:** 'Απὸ Λίβερπουλ διὰ Νέαν 'Υδροκην, ἀφίχθη εἰς Κόρη τὴν 11ην 'Ιουλίου μὲν ζημιάς εἰς τὸν στρόβιλον χαμηλῆς πιέσεως καὶ, ἐνδεχομένως, τὸν στρόβιλον υψηλῆς πιέσεως. Διενηργήθη ἐπιθεώρησις.

**ΚΩΣΤΑΣ (946 κοχ.):** Προσήραξε πλησίον τοῦ Τουμπρού, εἰς πλάτος 32.12' βόρειον καὶ μῆκος 23.35' ἀνατολικὸν τὴν νύ-

κτα τῆς 12ης 'Ιουλίου. Ἐξέπεμψε σῆμα κινδύνου. Τὴν πρωίαν τῆς ἐπομένης ἀνειλκύσθη.

**ΜΑΡΙΚΑ Μ. (κ.):** 'Απὸ Κωνστάντζαν διά Μπαχρέιν ἐμφορτον, ἀφίχθη εἰς Σίτρα τὴν 17ην 'Ιουλίου. Ἐνῷ ἐτέλει εἴναι ἀναμονὴ πλοηγοῦ, τὴν πρωίαν τῆς Ιδίας ἡμέρας, παρεσύρθη ύπὸ ρευμάτων καὶ προσήραξεν ἐπὶ δραχώδους θυθοῦ εἰς πλάτος 26.11'30'' βόρειον καὶ μῆκος 52.43'00'', ἀνατολικόν. Τό σκάφος είχε ἀριστην κατάστασιν. Προσπάθειαν ἀνελκύσεως τοῦ δι'. Ιδίων τοῦ μέσου καὶ μὲ τὴν δοήθειαν ρυμούλκου τὴν 21ην 'Ιουλίου ἀπέτυχον. Αἱ προσπάθειαι ἐσύνεχισθησαν καὶ τὴν ἐπομένην ἀνεπιτυχώς. Συνεστήθη ὁ μερικὸς κουφισμὸς τοῦ σκάφους.

**ΜΑΡΙΤΣΑ ΙΙΙ (π.):** Τὴν 9ην 'Ιουλίου συνεκρύσθη εἰς Μπρέχολτς, πλησίον τοῦ Κιέλου, μετά τοῦ κινεζικοῦ δηζελοπλοίου «Τσάγκοιγκ». Ἀμφότερα ύπεστησαν ζημιάς ἀλλὰ συνέχισαν τὸν πλοῦν των. Τό «Μαρίτσα ΙΙΙ» κατημύνετο ἀπὸ Κίγκοτων (Τζαμάικα) εἰς Ρίγαν.

**ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ:** 'Επειθεωρήθη εἰς Τουλώνα τὴν δην 'Ιουλίου ἐν δεξαμενῇ καὶ τὴν μεθεπομένην ἐπλευσεν εἰς Μασσαλίαν. Ἐγένοντο ὥρισμέναι ἐπισκευαὶ εἰς τὴν μηχανήν καὶ τὴν 13ην 'Ιουλίου ἀπέπλευσε διὰ Γένοβαν.

**ΜΙΝΙ ΛΑΣΣ:** Εἰς Τζέντα τὴν 5ην 'Ιουλίου, ύπεστη ζημιάς ἐκ προσκρούσεως μετά τοῦ Σαουδαραβικοῦ δεξαμενοπλοίου «Αμπούτουλά».

**ΜΠΡΑΒΟ ΑΛΤΟΝΑ:** Προσήραξε, κενόν, εἰς πλάτος 23.20' βόρειον καὶ μῆκος 68.16' ἀνατολικὸν τὴν 18ην 'Ιουλίου, ἐπὶ ἀμμώδους θυθοῦ. Τὴν 23ην 'Ιουλίου ἀνεκοινώθη ὅτι τὸ σκάφος ἀνειλκύσθη δι'. Ιδίων τοῦ μέσων καὶ ἐπλευσεν εἰς Μπεντί πρὸς παραλαβὴν φορτίου.

**ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (λ.):** Λόγω ἔκρηξεως ύπεστη ζημιάς εἰς τὰ κεντρικά διαμερίσματα καὶ ἔξεπεμψε σῆμα κινδύνου τὴν 22ην 'Ιουλίου εἰς πλάτος 01.40' βόρειον καὶ μῆκος 102.47' ἀνατολικόν. Τό σκάφος, ὅπερ εἶχεν ἀποπλεύσει ἐπὶ Σανγιούγκ Ούμπταν τὴν 19ην 'Ιουλίου διὰ Ντουμάτη, ἐπέστρεψεν εἰς Σιγκαπούρην τὴν 23ην 'Ιουλίου.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (λ.):** 'Απὸ Περισκοπού Κόλπον μὲ 280.000 δαρέλια ἀργοῦ πετρελαίου, προσήραξεν εἰς τὸν Κόλπον Ντελαγούνεάρ τὴν 19ην 'Ιουλίου. Διενηργήθη κουφισμὸς καὶ ἀνέμενετο νά ἀνειλκυσθῇ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς προσεχοῦς πλήμματς. Τελικῶς, ἀνειλκύσθη καὶ ἀφίχθη εἰς Φιλαδέλφειαν τὴν 22ην 'Ιουλίου.

**ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΟΥΡΙΩΝ:** 'Απὸ Ντιαμάντε διὰ Μπουένος "Αὔρες πρὸς συμπλήρωσιν φορτίου σιτηρῶν, ἀπώλεσε τὴν δεξιὰν ἀγκυραν μὲ ἐννέα ἄμματα ἀλύσου εἰς τὸ 2080ν χιλιόμετρον τοῦ ποταμοῦ Παρανᾶ τὴν 18ην 'Ιουλίου.

**ΣΗ ΓΟΥΑΙΗΒ (499 τόν. γκρός):** 'Απὸ Τεργέστην δι'. Αϊγυπτου μὲ πλήρες φορτίου σιτηρῶν, ἀδυνάτησε τὴν δεξιὰν ἀγκυραν μὲ ἐννέα ἄμματα ἀλύσου εἰς τὸ 2080ν χιλιόμετρον τοῦ ποταμοῦ Παρανᾶ τὴν 18ην 'Ιουλίου.

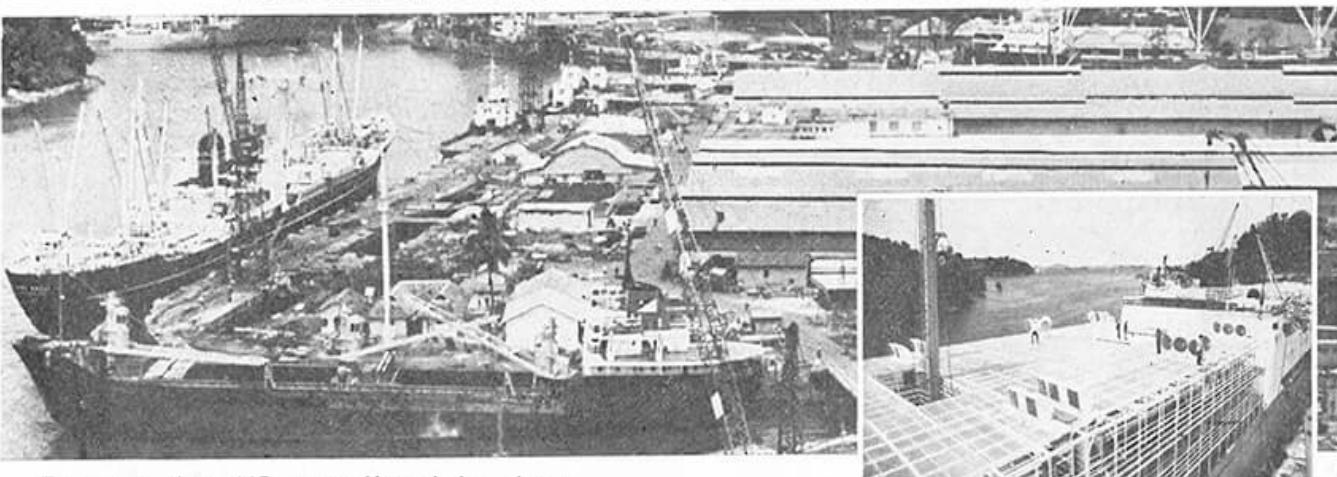
**ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΙΣ:** 'Επειθεωρήθη εἰς Τουλώνα τὴν δην 'Ιουλίου ἐν δεξαμενῇ καὶ τὴν μεθεπομένην ἐπλευσεν εἰς Μασσαλίαν. Ἐγένοντο ὥρισμέναι ἐπισκευαὶ εἰς τὴν μηχανήν καὶ τὴν 13ην 'Ιουλίου ἀπέπλευσε διὰ Γένοβαν.

**ΣΗ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (λ.):** Τὴν 16.21 ὥραν τῆς 23ης 'Ιουλίου ἔξεπεμψε σῆμα δι'. εύρισκετο ἀκύρωτον εἰς πλάτος 46.58' βόρειον καὶ μῆκος 42.15' δυτικόν λόγω ἀνωμαλῶν εἰς τὴν μηχανήν.

**ΣΚΙΡΩΝ (λ.):** Εἰς Ανκόνα τὴν 23ην 'Ιουλίου, ἀνέφερε ζημιάς εἰς τὸ πηδάλιον.

**ΤΑΤΙΑΝΑ Λ.:** Εἰς Τσιταγκόγκ τὴν 20ην 'Ιουλίου, ἀνέφερε ζημιάς εἰς τὸ κακοκαιρίας ἐνῷ εύρισκετο εἰς ἀγκυροδόλιον.

## KEPPEL SHIPYARD MASTER SHIPREPAIRERS SINCE 1859



For more than 115 years Keppel has been repairing ships of all shapes, sizes, complexities and sophistication. As a result we have built up a fine tradition in quality shiprepair services.

At Keppel Shipyard we have six drydocks of 40,000 d.w.t. capacity — and a full complement of ancillary workshop facilities, catering for all types of shiprepair such as surveys, damage, emergencies, and conversions. A new 150,000 d.w.t. drydock will become operational at Tuas, Jurong in 1977. Part of this new yard will have facilities to accommodate afloat repair work by mid 1976. We operate on a 24-hour, seven-day week, thus ensuring quality work in minimum time.

**AGENT IN GREECE**  
Bluebird Maritime Co. Ltd., P.O. Box 102, 120 Karaiscou Street, Piraeus 37, Tel: 478080/479404/420506/424282, Telex: 21 2446, Cable: Loucanomicos, Piraeus.

**Keppel Shipyard Limited**

325, TELOK BLANGAH ROAD, P.O.BOX 2169, SINGAPORE 4  
TELEPHONE: 631711 TELEX: RS21367 CABLES: KEPPELDOK.

# Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Σχετική άπραξία έπεκράτησε κατά τό διαρρέουσαν 15θήμερον τού 'Ιουλίου εις τήν ναυλαγοράν, τών δημητριακών κατά κύριον λόγον. Είς τόν νευραλγικὸν τομέα τού Βορ. 'Ατλαντικού οι ναύλοι έσημείωσαν σχετικήν πτώσιν, τόσον διά τήν 'Ιαπωνίαν, όσον και τό Κόντινεντ.

'Η έκ τής ξηρασίας εις τήν Δυτ. Εύρωπην και τήν 'Ανατολικήν μειωμένη συγκομιδή δέν είχεν εισέτι τόν ἀντίκτυπόν της εις τήν ναυλαγοράν. 'Ασφαλώς, κατά τούς ἐπόμενους μήνας τού φθινοπώρου αἱ ἐπισιτιστικαὶ ἄναγκας τής Εύρωπης θὰ προκαλέσουν τήν ζήτησιν φορτίων ἀπό τόν ἀμερικανικόν, κυρίως, σιτοβολῶνα. 'Η ἐμφάνισις, ἀλλως τε, τῆς «Γκλένα», ἔνεργούσης, ὡς γνωστόν, διὰ λογαριασμὸν τῆς Μέσσας, διὰ χρονοναυλώσεις σκαφῶν τῶν 28.000 - 30.000 τ. διὰ διετὴ περιόδον, μὲ παράδοσιν Δεκέμβριον, ὑποδηλώνει τών ρωσικῶν μεταφορῶν τάς ἄναγκας.

'Ἄξιολογος κίνησις ναυλώσεων διὰ τάς ζαχάρεις, πρός πᾶσαν κατεύθυνσιν. Μετὰ τά δημητριακά, τά φορτία τής ζαχάρεως ὑπῆρχαν τά πλέον ἀξιοημείωτα.

Πάντως, σημαντική διαφορὰ είτον ναύλους δέν πρέπει, κατά τούς παρατηρήτας τής ναυλαγοράς, νὰ ἀναμένεται εἰς τό ἀμέσως προσεχές μέλλον. Τό γεγονός, ὅμως, τών μακροχρονίων χρονοναυλώσεων μεταξὺ 12 μηνῶν καὶ τριῶν ἀπό μεγάλους φορτωτάς (Μπέθλεμ Στήλ, Μιτσού, Κινέζοι καὶ ἄλλοι) ὑποδεικνύουν τήν σταθερότητα τής ναυλαγοράς καὶ τήν προσδοκωμένην, μετά τό θέρος, δελτίωσιν τών ναύλων, λόγω τής ἀνακάμψεως τής Οικονομίας καὶ τῶν ἐν συνεχείᾳ μεγαλυτέρων μεταφορῶν πρώτων ὑλῶν.

'Η κίνησις κατά τομέας τῆς Ναυλαγοράς, κατά τό διαρρέουσαν 15θήμερον είχεν, ἐν συντομίᾳ, ὡς κάτωθι :

**BOR. ΑΜΕΡΙΚΗ :** Δέν προσέλαθεν εἰσέτι, λόγω καὶ τής ἐποχῆς, τήν προσδοκωμένην ἔκτασιν τών ναυλώσεων διὰ δημητριακά ἀπό τούς ἀμερικανικοὺς λιμένας, ἔξαιρουμένων τών ναυλώσεων δι' 'Ιαπωνίαν. Συμβόλαιοιν ἀπό Νοέμβριον 1976 μέχρι Σεπτ. 1978, δημητριακά 360.000 τόν. \$ 11.50 φίο διά 1976 καὶ 1977 καὶ \$ 13.50 διά τό 1978. 'Από τόν Κόλπον διὰ δημητριακά ἐπληρώνοντο διὰ τό Κόντινεντ ('Αμβέρσαν - 'Αμβούργον ρέιντζ) \$ 6.00 - 6.20 φίο, διὰ σκάφος 50.000 τόν. 'Ιούλ. - Αὔγουστον. Διὰ Πειραιά 30.000 τόν. Αὔγουστον \$ 11.50 φίο, Θεσσαλονίκην 'Ιούλ. - Αὔγουστον \$ 13.000, τόν. 30.000. Κωνστάντζαν 'Ιούλ. - Αὔγ. 23.500 τόν. \$ 13.25 φίο. Δι' 'Αλεξανδρείαν \$ 14 ἐλ. ἐκφόρτ. 'Ιούλ. καὶ Αὔγουστον. 'Ιαπωνίαν ἀπό \$ 11.15 μέχρι 9.75 φίο, 'Ιούλ. - Αὔγ. καὶ Αὔγουστον, ἀναλόγως χωρητικότητος, 42.000 - 25.000 τόν. Φορμόζαν \$ 17.05 καὶ 18.50 φίο, ἀναλόγως χωρητικότητος. Βενεζουέλαν \$ 10.25 - 10.50 φίο, σκάφη 15.000 - 16.700 τόν. 'Ιούλ. - Αὔγουστον. Διὰ Λισσαδόνα \$ 10.30 φίο, 25.000 τόν. Αὔγουστον.

Διὰ Πολωνίαν ζωτοροφαὶ ἀπό τόν Κόλπον μικρὰ σκάφη \$ 18.75 φίο 'Ιούλ., καὶ Αὔγ. 'Από τό Νόρδερν ρέιντζ διὰ Μπαντάρ 'Αμπας 25.000 τόν. δημητριακὰ \$ 16.50 φίο Αὔγ. 'Από Τσάρτοριλ διὰ Μάρην Θάλασσαν κριθή 25.000 τόν. \$ 14.50 φίο, Αὔγουστον.

'Από Μεγάλας Λίμνας δι' 'Ολλανδίαν 15.000 τόν. 'Ιούλ. - Αὔγ. \$ 16.25 φίο. Δι' 'Αμβέρσαν - 'Αμβούργον ρέιντζ 16.800 τόν. Αὔγ. \$ 273.000 φίο, Γάνδην - 'Αμβούργον ρέιντζ Αὔγ. 28.500 τόν. \$ 311.250 φίο. 'Από 'Αγιον Λαυρέντιον διὰ Μασσαλίαν - Μπαρλέτταν ρέιντζ Αὔγ. 25.000 τόν. \$ 14.50 φίο.

Γαϊάνθρακες : 'Η πρώτη ἀπό μηνὸς ναύλωσις διά τήν 'Ιαπωνίαν ἀπό τό Χάμπιον Ρόδος ἐκλείσθη εἰς τά 7.75 ἐλ. ἐκφορτωτικῶν, σκάφος 55.000 τόν. Αὔγ. - Σεπτ.

**NOT. ΑΜΕΡΙΚΗ :** Τό Πλέιτ ἐνεφάνισεν ἐνδιαφέρον. Τά \$ 19.50 ἐπληρώθησαν διά τήν 'Αμβέρσαν - 'Αμβούργον ρέιντζ εἰς μικρὸν σκάφος, 12.500 τόν. Αὔγουστον, μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν καὶ 3.000 τόν. ἐλευθ. ἐκφόρτωσιν. Διά Δυτ. 'Ιατλίαν 16.000 τόν. Αὔγουστον, \$ 18, μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν καὶ 2.000 τόν. ἐλευθ. ἐκφόρτωσιν. Διά τήν 'Ιαπωνίαν \$ 16.00, τόν. 31.000. Αὔγουστον, μὲ τοὺς αὐτοὺς δρους φορτωεκ-φορτώσεως, ἀλλὰ 5.000 τόν. ἐλευθ. ἐκφόρτωσιν. Διά την Πολωνίαν \$ 16 ἐλ. ἐκφόρτ. Αὔγ. - Σεπτ. 'Από τό Μπουένος «Άρες» διά τήν 'Ολλανδίαν 13.000 τόν. 'Ιούλιον, \$ 260.000 μὲ 2.500 τόν. γκρός φόρτωσιν καὶ 3.000 τόν. ἐλευθ. ἐκφόρτωσιν.

'Από τήν Βραζιλίαν διὰ Λισσαδόνα - 'Αμβούργον ρέιντζ 45.000 τόν. \$ 565.500 φίο 'Ιούλ. - Αὔγ. Διά τήν 'Ιαπωνίαν δύο λιμένας 20.000 τόν. \$ 14.00 φίο 'Ιούλ. - Αὔγ. καὶ 21.500 τόν. Αὔγουστον \$ 13.50 φίο.

'Από τήν Τουμπαράο σιδηρομετάλλευμα διὰ Δουνκέρκην 90.000 τόν. Αὔγουστον \$ 3.65 φίο καὶ 'Ιαπωνίαν 53.000 τόν. \$ 7.50 φίο. Ζάχαρις ἀπό Βραζιλίαν διά τήν Γιουγκούσιαν 10.000 τόν. \$ 19.50 φίο Αὔγ. 'Από Μεκάπα διὰ Μόντρεαλ 20 - 30.000 τόν. μαγκανέζας \$ 7.40 φίο Αὔγ. - Σεπτ. 'Από Πόρτο 'Αλέγκρε δι' 'Εγκενουσον 18.500 τόν. δημητριακά. Ζάχαρις ἀπό Γουατεμάλαν διά τόν Κόλπον Μεξικού 'Ιούλιον, \$ 8.25 φίο καὶ 6.000 τόν. \$ 8.85 φίο. 'Από 'Αγιον Ντομίνικον διά τόν Κόλπον 12.000 τόν. \$ 7.75 φίο 'Ιούλ. - Αὔγουστον.

**BOR. ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ :** Ναυλώσεις τινές διὰ δημητριακά. Διά τήν 'Ινδιαν σιτηρά, 22.000 τόν. μὲ τάκνερς \$ 22.00 καὶ 23.00, μὲ 1.500 τόν. ἐλευθ. ἐκφόρτ. Αὔγουστον. Διά Μπαντάρ 'Αμπας κριθή 25.000 τόν. \$ 21.00 φίο Αὔγουστον καὶ δι' 'Αλγερίου Αὔγ. 18.000 τόν. \$ 28.50 φίο.

**ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ, NOT. ΑΦΡΙΚΗ :** Σιτηρά διά τήν 'Ινδιαν 23.000 τόν. Αὔγ. \$ 17.75, μὲ 3.000 τόν. γκρός φόρτωσιν καὶ 1.500 τόν. ἐλευθ. ἐκφόρτ. 'Αλουμίνια διὰ Νορβηγίαν (δύο λιμένας) 38.000 τόν. \$ 15.00 φίο μὲ 10.000 καὶ 7.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν. Ζάχαρις ἀπό Μαπούτο διά τό Μόντρεαλ 'Ιούλ. - Αὔγ. 13.500 τόν. λίρ. 11.35 φίο. Μετάλλευμα ἀπό Μαπούτο δι' 'Ιαπωνίαν 15.000 τόν. Αὔγ. \$ 14.75 φίο. 'Από Πόρτ Λάπτα διά Μομπίλη ή Φιλαδέλφειαν 50.000 τόν. σιδηρομετάλλευμα \$ 10.35 φίο Σεπτ. 'Από τήν Νότιον Αφρικήν ἀράβδοσιτος διά Βενεζουέλαν 13.000 τόν. Αὔγ. \$ 16.50 μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν καὶ 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. 'Από Φιλιππίνας διά τήν 'Ιαπωνίαν ζάχαρις 14.300 τόν. 'Ιούλ. - Αὔγ. \$ 14.00 φίο. 'Ανθρακίτης ἀπό Ντάρμπαν διά Δυτ. 'Ιατλίαν 9.800 τόν. λίρ. 10.00 φίο Αὔγουστον. Ζάχαρις εἰς χύμα 13.600 τόν. ἀπό Ντάρμπαν διά τήν 'Ιαπωνίαν \$ 15.50 φίο ἔντ τρίμεντ, Αὔγουστον, μὲ 2.000 τόν. φόρτωσιν καὶ 1.000 τόν. ἐκφόρτωσιν, φωσφάτα ἀπό Καζαμπλάνκαν δι' "Ειδονμασούθ ἀφ. 14.000 τ. \$ 7.25. Σίτος ἀπό Λά Παλίσ διά Πολωνίαν 13.000 τόν. 'Ιούλ. - Αὔγ. \$ 7.00 φίο.

## ΤΑ ΤΑΪΜ ΤΣΑΡΤΕΡΕΣ

Τά συνήθη μισθώματα ἐπληρώθησαν διά χρονοναυλώσεις ταξιδίων.

Μὲ παράδοσιν εἰς τήν Ιαπωνίαν : Ταξιδίων Βοστώνης - Τάμπας ρέιντζ, μέσω Βρετανικῆς Κολομβίας, παράδοσις 'Ιούλ., σκάφος 25.874 τόν. τοῦ 1970 \$ 5.25 τόν. τόν. Ταξιδίων διά Κόντινεντ μέσω Αύστραλίας, Αὔγουστον, σκάφος 63.900 τόν. τοῦ 1974 \$ 2.45 τόν. τόνον. Σκάφος 60.425 τόν. τοῦ 1973, \$ 3.00 τόν. τόνον. Σκάφος 15.500

## ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

τόν. τοῦ 1974, \$ 4.000 ἡμερησίως, ταξιδίων Περσικοῦ. Σκάφος 26.323 τόν. τοῦ 1970, ταξιδίων διά Πλέιτ \$ 5.50 τόν. τόν. πλέον \$ 1.500 ἡμερησίως, παράδοσις Νότ. 'Ιαπωνίαν. Ταξιδίων διά Βοστώνην - Γκάλβεστον παράδοσις Σιγκαπούρην \$ 5.12½ τόν. τόν. σκάφος 26.095 τοῦ 1963. Ταξιδίων Μομπάζας - Κέεπτ Τάσου μέσω Μανίλας, παράδοσις Σιγκαπούρην \$ 3.200 ἡμερησίως. Σκάφος 15.438 τόν. τοῦ 1957. Ταξιδίων πρός Μεσόγειον, μέσω Αύστραλίας, παράδοσις Σιγκαπούρην, \$ 4.275 ἡμερησίως. Σκάφος 22.240 τόν. τοῦ 1969. Κυκλικὸν 'Απω Ανατολῆς, παράδοσις Κολόμπα έπαναπαράδοσις 'Ερυθράν - Σιγκαπούρην \$ 2.000 ἡμερησίως., σκάφος 9.650 τόν., τοῦ 1944.

Παράδοσις Κόντινεντ - 'Αγγλίαν : Κυκλικὸν Νότ. 'Αφρικῆς, παράδοσις 'Ιούλ., ἐπαναπαράδοσις 'Αγγλίαν - Κόντινεντ \$ 2.35, σκάφος 55.000 τόν., τοῦ 1967. Ταξιδίων Περσικὸν Κόλπον, ἐπαναπαράδοσις Φλάσικ \$ 3.650 ἡμερησίσ, σκάφος 20.000 τόν., τοῦ 1966. Ταξιδίων Περσικόν, παράδοσις Ρόττερνταμ ἐπαναπαράδοσις Μουσκάτ \$ 3.800 ἡμερησίσ, σκάφος 15.050 τόν. τοῦ 1972. Ταξιδίων πρός Καράτοι, μὲ παράδοσις 'Αμβούργον \$ 3.500 ἡμερησίως, σκάφος 15.660 τόν., τοῦ 1962.

Παράδοσις Βόρ. & Νότ. 'Αμερικήν : Ταξιδίων πρός Κόλπον ἡ λιμένα Βορ. 'Ατλαντικού μέσω Μπουεναβεντούρα \$ 3.400 ἡμερησίσ, σκάφος 14.972 τόν. τοῦ 1968. Ταξιδίων μέσω Περσικοῦ, παράδοσις Κή Ούεστ, ἐπαναπαράδοσις Μουσκάτ \$ 4.

450 ἡμερησίσ., πλέον \$ 1.500 ὅθερταῖμ, σκάφος 21.200 τόν. τοῦ 1960. Ταξιδίων πρός Κόντινεντ, μὲ παράδοσις Κόλπον \$ 3.35 τόν. σκάφος 42.144 τόν. τοῦ 1967. Ταξιδίων πρός Κόλπον παράδοσις Χάρον Σαιν Πιέρ, \$ 4.200 ἡμερησίσ. σκάφος 28.636 τόν., τοῦ 1972. Δι' ἔξ μήνας, παράδοσις Μπαλμπόδα \$ 4.150 ἡμερησίσ. σκάφος 24.080 τόν.

\* \* \*

Ρεκόρ έσαιρης ἐσοδείας καὶ εἰς τήν Κίναν, παρὰ τήν κακοκαιρίαν. 'Η ἐσοδεία τοῦ 1975 ὑπολογίζεται εἰς 290 ἑκατομ. τόν., ἔναντι τῶν 274,9 ἑκατομ. τόν. τοῦ 1974.

\* \* \*

Κατά ἀμερικανικούς υπολογισμούς ἡ ἐσοδεία τής Δυτ. Εύρωπης θὰ φάσῃ κάτω τῶν 125 ἑκατομ. τόν., κατά 8 ἑκατομ. τόν. κατωτέρα τοῦ 1975 καὶ κατά 17 ἑκατομ. τόν. τῶν προβλέψεων. Αἱ εἰσαγωγαὶ θὰ αὐξήσουν κατά 6 ἑκατομ. τόν., ἔναντι τῆς προηγουμένης περιόδου. Τό σύνολον τῶν εἰσαγωγῶν διὰ τάς χώρας τής Εύρωπαικῆς Κοινότητος ὑπολογίζεται εἰς 27.7 ἑκατομ. τόν. 'Εξαγωγαὶ σιτηρῶν ἀπό τάς χώρας τής Κοινότητος δὲν προβλέπονται.

●

**ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ**

Ζωηρὰ διὰ ναυλαγορά τῶν δεξαμενοπλοίων. 'Η ζήτησις μεγάλων σκαφῶν ἔξηκολούθησε, μὲ ναύλους σχετικῶν ύψηλοτέρους. Τά W 32 ἐπληρώθησαν εἰς σκάφος VLCC ἀπό τόν Περσικό διά τόν Δύσιν. Τά 350 - 380.000 τόν. σκάφος ἐπληρώνοντο W 25 = \$ 3.85 διὰ δύο συνεχῆ ταξιδίων ἀπό 'Ιούλιον καὶ W 30 διὰ ταξιδίον. Διά τήν 'Ιαπωνίαν 50.000 τόν. σκάφος τοῦ 1962 ἐπληρώθη W 80 Αὔγ.

Ζωηρὰ καὶ ή Καραϊβική. Διά τήν Βόρ. 'Αμερικήν ('Ατλαντικός) μέρος φορτίου 25.000 τόν. 'Ιούλιον W 102,5 καὶ μέρος φορτίου 34.000 τόν. 'Ιούλιον, W 75. 'Από τό Φρήτορ πρόπτερο διά τόν Κόλπον 45.000 τόν. 'Ιούλ. W 75.

'Από τήν Μεσόγειον διά τόν Κόλπον μέρος φορτίου 40.000 τόν. Αὔγουστον W 95.5. Διά τόν Β. 'Ατλαντικόν - Κόλπον 80.000 τόν. 'Ιούλιον W 51 καὶ 65.000 τόν. 'Ιούλ. W 60. Σκάφος 269.833 τόν. παράδοσις 'Οκτώβριον 1976, διά 12 μήνας, τάιμ παστέρ, 60 σέντης τόν τόνον.

# ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ

## ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ

**ΚΟΡΩΝΑ ΕΝΕΡΤΖΥ** (λιθ. δ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου ή άμερ. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορείως Χάττερας) 31.000 τόν. σίτου 'Αλεξάνδρειαν ή Π. Σάλι \$ 14, με 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, Αύγουστου 1—15.

**ΔΩΡΙΚ ΦΛΕΓΙΜ:** 'Αμερ. λιμένας Κόλπου ή 'Ατλαντικού 26.500 τόν. σίτου Βοϊμάνη, Κάντλαν, Μαδράς, Βιζακαπατάνη \$ 22, με 1.500 τόν. έλ. έκφρτωσιν, όψην 2.000 τόν. έκφρτωσιν 30 σύν. διλογύωτερον, 'Ιουλίου 27 — Αύγουστου 10.

**ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ** (λιθ.): Ντεστρέχην 55.000 τόν. γεννημάτων Γιουροπόρτ \$ 6, φιοτ, 'Ιουλίου 10—17.

**ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ.** (κ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 4.000 τόν. σίτου Πουέρτο Κορτές \$ 22, μπρέθερς, Αύγουστου 10—27.

**ΕΥΤΥΧΙΑ** (κ.): Μεγ. Λίμνας 13.500 τόν. σίτου Βενεζουέλαν \$ 18,25, φιοτ, με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 25 — Αύγουστου 5.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΙΕΤΡΙΚΟΣ:** 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 30.000 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν \$ 11, φιοτ, 'Ιουλίου 27 — Αύγουστου 5.

**ΔΟΥΡΦΟΡΟΣ:** 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 30.000 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν \$ 11, φιοτ, 'Ιουλίου 26 — Αύγουστου 5.

**ΟΑΥΓΜΠΙΚ ΠΗΣΗΣ** (λιθ.): Νιούολούθ — Σαπήριορ 14.725—15.000 τόν. γεννημάτων Βενεζουέλαν \$ 18,07, δύο λιμένας έκφρτωσεως 50 σύντετα, φιοτ, με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 25 — Αύγουστου 5.

**ΦΙΦΘ ΑΒΕΝΤΙΟΥ:** Μεγ. Λίμνας 13.500 τόν. γεννημάτων Βενεζουέλαν \$ 18,25, φιοτ, με 1.000 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστου 1—15.

**ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ:** 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 34.000 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν \$ 11, φιοτ, Σεπτεμβρίου 6—25.

**ΦΟΡΤΗΓΟΝ** (έτ. Λιθανού): Ταϊώται 25.000 τόν. κρήμης Μπαντάρ 'Αμπας \$ 20.50, φιοτ, με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστου 10—25.

**ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ:** 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 17.142 τόν. σίτου 'Ιαπωνίαν \$ 16,50, φιοτ, με 1.800 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 26 — Αύγουστου 6.

**ΣΙΛΒΕΡ ΣΑΝ** (κ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 7.000 τόν. γεννημάτων Βενεζουέλαν \$ 13, φιοτ, με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 17—24.

**ΠΙΤΤΡΙΑ ΣΤΑΡ:** 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 12.000 τόν. 10% σόγιας Πολωνίαν \$ 18,75, φιοτ, με 3.000—1.200 τόννοι φορτοεκφρτωσιν, 'Ιουλίου 17—24.

**ΑΔΡΙΑΤΙΚ** (π.): Μεγ. Λίμνας 28.500 τόννοι d.w. φορτίου γεννημάτων Γάνον \$ 19.50, φιοτ, με 1.500 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστου 12—14.

**ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Λ.** Μεγ. Λίμνας 15.000 τόν. γεννημάτων Όλλανδιαν, Βέλγιον \$ 16,25, φιοτ, 'Ιουλίου 26 — Αύγουστου 5.

**ΝΤΕΛΦΙΚ ΜΙΡΑΚΛ:** 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 19.000 τόν. 10% γεννημάτων νότιον Κορέαν \$ 16,50 ένα λιμένα έκφρτωσεως, \$ 17 δύο, φιοτ, με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 16—24.

**ΛΕΩΝ:** 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 25.000 τόν. γεννημάτων Ταϊβάν \$ 17,05, φιοτ, με 1.500 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 19—26.

**ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ** (λιθ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 15.000 τόν. γεννημάτων Ταϊβάν \$ 18,50, φιοτ, με 1.500 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστου 10—30.

**Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ:** 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 30.000 τόν. γεννημάτων Θεσσαλονίκην \$ 13, δύψιλον άμερ. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορείως Χάττερας) \$ 12, φιοτ, με 2.500 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστου 9—16.

**ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ** (λιθ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 35.000 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν \$ 10,25, φιοτ, 'Ιουλίου 30 — Αύγουστου 6.

**ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ** (π.): 'Αμερικ. λιμένας Κόλπου 4.500 τόν. γεννημάτων Γκουαγιακιλ \$ 14,75, φιοτ, με 1.200 τόν. έκφρτωσιν 'Ιουλίου 19—30.

**ΓΚΟΥΝΤΓΟΥ-ΙΣ** (κ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 9.500 τόν. γεννημάτων άνατολ. ακτήν Μεξικού \$ 10, φιοτ, με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 22—31.

**ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ** (λιθ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 12.000 τόν. γεννημάτων 'Αλγερίαν \$ 18,50, φιοτ, με 700 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστου 1—12.

**ΤΕΝΑΣΙΤΥ** (λιθ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 12.000 τόν. συγιατέλευτων Πολωνίαν \$ 18,75, φιο με 2.500—1.200 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστου 5—16.

**ΧΑΟΗ:** 'Αγ. Λαυρέντιον 25.000 τόν. γεννημάτων Μασαλίαν, Μπαρέλεταν \$ 10,25, φιοτ, με 2.000 τόν. έκφρτωσιν Αύγουστου 2—9.

**ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ** (λιθ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 15.000 τόν. γεννημάτων Βενεζουέλαν \$ 10,50, φιοτ, με 1.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 29 — Αύγουστου 5.

**ΝΙΚΟΛΑΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ:** 'Αμερικ. λιμένας Κόλπου 42.000 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν \$ 9,75, φιοτ, Αύγουστου 10—25.

**ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ:** 'Αμερ. λιμένας 'Ατλαντικού (Βορείως Χάττερας) συμπεριλαμβανόμενων Ταΐλεστον 25.000 τόν. γεννημάτων Μπαντάρ 'Αμπάς \$ 16,50, φιοτ, με 2.000 τόν. έκφρτωσιν, Αύγουστου 14—27.

**ΑΤΤΑΛΗΣ:** Πρόδιντες 10.000 τόν. παλαιοσιδήρων Λείσες και Σεβίλην \$ 15, φιο, με 3.000—800 τόν. φορτοεκφρτωσιν Λείσες, 1.250 τόν. Σεβίλην, 'Ιουλίου 29 — Αύγουστου 10.

**ΜΥΡΩΝ** (λιθ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 25.000 τόν. γεννημάτων Ισασαθώνα \$ 10,30, φιοτ, με 1.500 τόν. έκφρτωσιν Αύγουστου 2—16.

**ΝΑΙ-ΑΝΤ** (λιθ.): 'Αμερ. λιμένας Κόλπου 53.000 τόν. γεννημάτων 'Αμβέρσαν — Αμβούργον ρείντς \$ 6,20, φιοτ, Αύγουστου 2—10.

## ΕΚ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

**ΑΙΓΑΙΟΝ ΜΑΡΙΝΕΡ** (λιθ.): Παρανάγκουα 19.000 τόν. γεννημάτων Καρβαγένην και Σεβίλην \$ 14,25, φιοτ, 'Ιουλίου 27 — Αύγουστου 5.

**ΑΘΗΝΙΚ** (μικτόν λιθ.): Τουμπαράδη 76.000 τόν. σιδηρομεταλλεύματος 'Αμβέρσαν \$ 4,50, φιοτ, Αύγουστου 5—20.

**ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΣΟΥΣ:** Μπουσίνος "Άθρες 13.000 τόν. d.w. φορτίου γεννημάτων (730.000 κ.π.) χώμα Ρόττερντην \$ 260.000, δλ. έκφρτωτικών, με 2.500—3.000 τόν. φορτοεκφρτωσιν, 'Ιουλίου 19—23.

**ΜΑΟΥΝΤ ΠΙΝΔΑΟΣ:** Βραζιλίαν 45.000 τόνινοι d.w. (2.620.000 κ.π.) γεννημάτων Ισασαθώνα — Αμβούργον ρείντς \$ 565.000 φιοτ, 'Ιουλίου 29 — Αύγουστου 9.

**ΑΙΓΑΙΟΝ** (λιθ.): Πόρτο 'Αλέγκρε — Σάντος ρείντς 46.000 τόν. d.w. φορτίου, 36 πόδ. βόθισμα (2.405.244 κ.π.) γεννημάτων χώμα, Ισασαθώνα — Αμβούργον ρείντς, δυτ. Μεσόγειον \$ 515.000, όψιν 'Αδριατικήν \$ 545.000, Μαύρην Θάλασσαν \$ 575.000, φιοτ, Αύγουστου 5—15.

**ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ:** Ρίζερ Πλέιτ 12.500 τόν. γεωργικών προϊόντων (53 π.) 'Αμβέρσαν — Αμβούργον ρείντς \$ 19,50, δλ. έκφρτωτικών με 2.000—3.000 τόν. φορτοεκφρτωσιν, Αύγουστου 2—8.

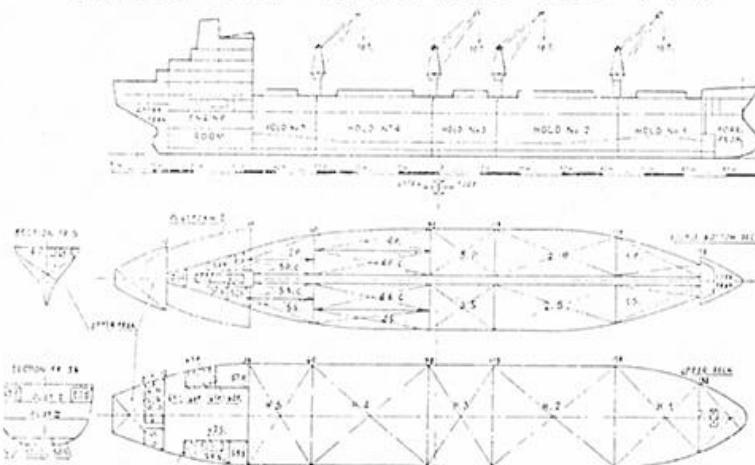
**ΓΙΑΝΝΗΣ ΞΥΑΣ:** Δύο λιμένας Πόρτο 'Αλέγκρε — Σάντος ρείντς 14.000 τόν. d.w. φορτίου γεωργικών προϊόντων (756.700 κ.π.) Δανίαν \$ 241.500, διά κάθε πρόσθετον λιμένα πέρα των τριών \$ 5.000 έξτρα, φιοτ, Αύγουστου 9—20.

**ΓΛΑΥΚΗ** (λιθ.): Πόρτο 'Αλέγκρε — Σάντος ρείντς 20.000 τόν. 10%, γεννημάτων Βρέστην και

## Η ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕ ΤΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΑ ΣΚΑΦΗ

## AEGIS SHIPPING COMPANY LIMITED

### ΤΩΡΑ ΤΑ «ΣΑΝΤΑ ΦΕ 77»



### ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΘΗΝΩΝ :

2, ARGIROUPOLEOS STR. KALITHEA,  
ATHENS - GREECE  
TELEX : 219113-4-5-6-7-8.  
CABLES : "AEGIS KALITHEA ATHENS"  
TELEPHONES : 95.85.060-074 (15 LINES)

### ΓΡΑΦΕΙΑ ΛΟΝΔΙΝΟΥ :

KNIGHTSBRIDGE HOUSE,  
197, KNIGHTSBRIDGE, LONDON S.W.7  
CABLES : "AEGISHIP LONDON SW7"  
TELEPHONE: 01 - 584 - 1631/4 TELEX: 917951/2  
(ANSWERBACK "AEGISHIP - LONDON")

### ΜΕΓΑΡΟΝ ΧΑΛΚΟΥΣΗ

Πλατεία Μισούλη - Πειραιώς

Τηλ. 4516-439

'Ανοικιάζονται με πλήρη κλιματισμόν:

- 1) Ιος όροφος M2 300.
- 2) Ισόγειον M2 300, με ήμιορθοφον M2 200.

Σαίντ Ναζαρί \$ 13.50, φιοτ. Αύγουστου 7—20.  
ΟΔΥΣΣΕΙΑ 10: Ριβερ Πλέιτ 23.000 τόν. γεννημάτων Βάροντ ή Μπουργκς \$ 22 έλ. έκφρωτικόν, με 2.000—1.900 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Ιουλίου 22—26.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ. Μακάπαν 20.000 τ. μαγγανής Μόντρεαλ \$ 7.40, φιοτ. Αύγουστου 20 — Σεπτεμβρίου 6.

#### ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ

ΣΕΛΙΝΙΣ: Κορίντο 6.300 τόν. ζαχάρεως άμερ. λιμένας Κόλπου \$ 12.75, φιοτ. με 700—1.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Ιουλίου 27 — Αύγουστου 2.

ΜΙΝΙ .....: 'Ακαγιούθλαν 3.000 τόν. ζαχάρεως άμερ. λιμένας Κόλπου \$ 14.25, φιοτ. με 750 τόν. φόρτωσιν με μηχανικά μέσα, 1.500 τόν. έκφρωτοισιν, Ιουλίου 20— Αύγουστου 1.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ: 'Αμερ. λιμένας θρ. Ελρικού 20.000 τόν. σίτου άνατολ. άκτην 'Ινδιας \$ 27, διόπιν δυτ. άκτην \$ 27.35, με 1.000 τόν. έλ. έκφρωτοισιν, Αύγουστου 4—24.

ΚΑΠΕΤΑΝ ΡΑΧΙΩΤΗΣ: Βανκούμπερ 20.000 τ. θειου άνατολ. άκτην 'Ινδιας \$ 24.50, φιοτ. με 5.000—1.000 τόνοι φορτοεκφόρτωσιν, Ιουλίου 16—27.

ΠΑΝΔΩΡΑ: Καλιφόρνιαν 14.250 τόν. σίτου 'Αλγερίας \$ 29, φιοτ. με 700 τόν. έκφρωτοισιν, Αύγουστου 5—17.

ΕΥΤΕΡΠΗ (π.δ.): 'Αμερ. λιμένας θρείου Ειρηνικού 20.000 τόν. σίτου Βομβάνη, Κάντλαν, Βιζακαπανίαν \$ 22, με 1.500 τόν. έλ. έκφρωτοισιν, Αύγουστου 15—25.

ΗΠΕΙΡΟΣ (λιθ. δ.): 'Αμερ. λιμένας θρείου Ειρηνικού 22.000 τόν. σίτου Βομβάνη, Κάντλαν, Μαδράς \$ 22, με 1.500 τόν. έλ. έκφρωτοισιν, Αύγουστου 10—25.

ΣΠΕΤΣΑΙ (δ.): 'Αμερ. λιμένας θρ. Ειρηνικού 18.000 τόν. σίτου Βομβάνη, Κάντλαν, Μαδράς \$ 22, με 1.500 τόν. έλ. έκφρωτοισιν, Σεπτεμβρίου 15—25.

#### ΕΣ ΑΓΓΛΙΑΣ, KONTINENT

ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ε.: 'Αμβέρσαν 14.000 τόν. λιαπαμάτων είς σάκκους Βενεζουέλαν \$ 15.10, φιοτ. με 1.000—200 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Αύγουστου 13—27.

#### ΕΣ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΚΙΚΗ ΓΕΜΕΛΟΥ: Φιλιππίνας 17.000 τ. ζαχάρεως χύμα 'Αγγλιαν \$ 29.25, φιοτ. με 1.000 τόν. έκφρωτοισιν με μηχανικά μέσα, 750 τόν. έκφρωτοισιν, Ιουλίου 17—31.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ: Δύο λιμένας άνατολ. Αντστραΐας 25.000 τόν. σίτου Μπατάρ 'Απτάς \$ 19.40, φιοτ. με 3.000—2.000 τ. φορτοεκφόρτωσιν, Αύγουστου 5—25.

ΜΑΙΡΟΥΛΑ: Δύο λιμένας Νέας Ζηλανδίας 1.071.698 κ.π. κρήθης Ταιβάν \$ 418.500, φιοτ. με 1.000—1.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Αύγουστου 10—25.

ΠΑΝΟΡΜΟΣ (λιθ. δ.): Φιλιππίνας 14.300 τόν. ζαχάρεως χύμα, Ιαπωνίαν, μέρος φορτίου, \$ 14, φιοτ. με 1.000—1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Ιουλίου 25 — Αύγουστου 15.

#### ΕΚ ΠΑΝΤΟΙΩΝ ΆΛΛΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ: Σουέιμπα (Κουβεϊτ) 12.000 τόν. θέιον χύμα, 'Ινδιαν \$ 68.25 φιοτ. με 2.000—1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Ιουλίου 12—18.

ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (λιθ. δ.): 'Ησοτ Λόντον ή Κέπι Τάουν 12.000—13.000 τόν. άραβοσίτου Βενεζουέλαν \$ 16.50, με 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν, 1.000 τόν. έλ. έκφρωτοισιν, Αύγουστους 4—16.

ΚΑΛΛΗ (λιθ. δ.): Δομινικανήκην Δημοκρατίαν 12.000 τόν. ζαχάρεως χύμα άμερ. λιμένας Κόλπου \$ 7.75, διόπιν 'Ατλαντικό \$ 8.75, φιοτ. με 750 τόν. έκφρωτοισιν με μηχανικά μέσα, διών 1.500 τόν. φόρτωσιν, χωρίς μηχανικά μέσα 60 σέντς έξτρα, Ιουλίου 27 — Αύγουστου 10.

ΠΙΤΡΙΑ: Μαπούστα (Νοτ. Αφρική) 15.000 τ. χρωμάτου Ιαπωνίαν \$ 14.75, φιοτ. με 3.000—2.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, άρχας Αύγουστου.

ΓΙΩΡΓΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ (κ.): Γουατεμάλα 6.000 τόν. ζαχάρεως χύμα, άμερ. λιμένας Κόλπου

\$ 8.85, διόπιν 'Ατλαντικού \$ 9.85, φιοτ. με 750—1.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, Ιουλίου 22—31.

ΚΩΣΤΑ ΦΛΩΡΑ: 'Αμερ. λιμένας δυτ. άκτης 10.500 τόν. δρύζις είς σάκκους Συρίαν \$ 63, με 1.000—750 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, έναρεις 25 Ιουλίου.

#### ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΓΡΑΝΤΕΝ ΧΟΡΑΙΖΩΝ: 21.711 τόν. d.w. (15 μιλ. 29 τόν. φιούσελ διλ. τού 1975) \$ 5.500 ήμερησίως, πλέον \$ 1.500 μηνιαίως δι' υπερωρίαν.

ΑΘΕΝΣ ΣΗ (κ.): 6.690 τόν. d.w. (327.000 κ.π. 16 μιλ. 18 τόν. φιούσελ διλ. και 1½ τόν. ντήζελ διλ. τού 1961) \$ 3.000 ήμερησίως συμπεριλαμβανομένων υπερωρίων, έν κυκλικούν ταξίδιον δυτ. Αφρικής παράδοσις κατά την άφιξην είς πλοηγούν σταθμών Βέρερ 'Ιουλίου 11—13, έπαναπαράδοσις 'Αγγλιαν, Κόντινεντ.

ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΑΤΕΜΙ (είς τάιμ τοάρτερ): 61.492 τόν. d.w. (2.615.000 κ.π. 14 μιλ. 42 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1973) ταξίδια δυο έτων \$ 2.80 τούς 6 πρώτους μήνας, \$ 3.40 τούς έποιλοπίους, παράδοσις 'Ιαπωνίαν Αύγουστου 15—31.

ΑΛΕΞΣΑΝΤΡΑ (λιθ. δ.): 26.300 τόν. d.w. (1.210.000 κ.π. 14 μιλ. 32 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1967) 4.200 ήμερησίως, πλέον \$ 1.500 μηνιαίως δι' υπερωρίας, παράδοσις διαπλέοντας 15 μοιρών ντόνοι πλάτος εκ Περσικού Κόλπου κατεύθυνμενον εἰς νοτίον 'Αφρικήν ή Μαυρίκιον, Αύγουστου 1—15, έπαναπαράδοσις Μεγ. Λίμνας, 'Γκάλεστον πεντέν, δψινον ναυλωτών έπερνον ταξίδιον με έπαναπαράδοσις 'Αγγλιαν, διαπλέοντας Μπρουνιμπούτελ ή Γιβραλτάρ, Ρεσίφε — Σάντος πεντέν.

ΑΡΑΝ (φρήτομ τού 1970): \$ 4.500 ήμερησίως, άμεσος παράδοσις Κίναν, έπαναπαράδοσις Περσικών Κόλπων, μέων 'Ιαπωνίας.

ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ: 16.809 τόν. d.w. (14 μιλ. 23 τόν. φιούσελ διλ. τού 1962) \$ 3.050 ήμερησίως, πλέον \$ 30.000 δύρων άμεσος παράδοσις άμερικ. λιμένων Κόλπου, έπαναπαράδοσις Μεσόγειουν.

ΑΚΤΙΟΝ: 18.000 τόν. d.w. (30 π. 2 ίντο. 815.000 κ.π. πλέον 53.000 τόν. πλευρικών δεξαμενών, 15 μιλ. 29 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1976) \$ 4.250 ήμερησίως, πλέον \$ 1.500 μηνιαίως δι' υπερωρίας, παράδοσις μετηνάσιαν του πιλότου είς Μπουσάν 'Ιουλίου 19—28, έπαναπαράδοσις μετα την άναχωρησιν του πιλότου είς Βενεζουέλαν, μέων 'Ιαπωνίας.

ΦΡΟΣΩ: 31.915 τόν. d.w. (1.509.000 κ.π. 15 μιλ. 38 τόν. φιούσελ διλ. και 1½ τόν. ντήζελ διλ. τού 1970) \$ 4.500 ήμερησίως, παράδοσις άμερικ. λιμένας Κόλπου, έπαναπαράδοσις Αγγλιαν.

ΑΓΓΛΙΑΣ (λιθ. δ.): 12.700 τόν. d.w. (553.434 κ.π. 13—14 μιλ. 23 τόν. φιούσελ διλ. και 1½ τόν. ντήζελ διλ. τού 1960) \$ 2.825 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωρίων, παράδοσις είς πλοηγούν σταθμών 'Ιμμιγχαμ 'Ιουλίου 19, έπαναπαράδοσις Περσικών Κόλπων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.: 6.500 τόν. d.w. (τού 1949) \$ 1.800 ήμερησίως, παράδοσις Πλακιών 'Ιουλίου 21, έπαναπαράδοσις 'Ερυθρών Θάλασσαν — Σιγκαπούρου πεντέν.

ΑΝΝΑ Μ. (λιθ. δ.): 26.280 τόν. d.w. (14½ μιλ. 32 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1975) \$ 3.650 ήμερησίως συμπεριλαμβανομένων υπερωρίων, παράδοσις κατά την άφιξην είς πλοηγούν σταθμών 'Ιμμιγχαμ — Κόντινεντ, έν κυκλικόν ταξίδιον 'Ατλαντικού, συμπεριλαμβανομένων Μεγ. Λιμνών.

ΗΑΙΑΣ ΑΓΓΕΛΑΚΟΣ (κ.): 21.200 τόν. d.w. (1.009.000 κ.π. 14—14½ μιλ. 28 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1972) \$ 5.700 ήμερησίως, πλέον \$ 1.500 μηνιαίως δι' υπερωρίας και 35.000 δύρων, παράδοσις διαπλέοντας Κέλι Οδέστ 'Ιουλίου 17—20, έπαναπαράδοσις διαπλέοντας Μουσκάτ, μέων Περσικών Κόλπου.

ΓΙΟΥΡΟΑΝΤΕΡ: 31.443 τόν. d.w. (1.420.000 κ.π. 75 μιλ. 37 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1972) \$ 5.700 ήμερησίως, πλέον \$ 1.500 μηνιαίως δι' υπερωρίας, παράδοσις διαπλέοντας Βανκούμπερ 'Ιουλίου, έπαναπαράδοσις Ιαπωνίας.

ΣΚΥΜΝΟΣ (κ.): 15.031 τόν. d.w. (735.000 κ.π. 13—13½ μιλ. 15 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1962) \$ 3.000 ήμερησίως, παράδοσις Βομβάν 'Ιουλίου 20—25, έπαναπαράδοσις Ιαπωνίας, μέων Φιλιππίνων.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΟΥΕΡ (λιθ. δ.): 26.990 τόν. d.w. (1.082.496 κ.π. πλέον 178.082 τόν. πλευρικών δεξαμενών, 15 μιλ. 40 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1968) \$ 3.850 ήμερησίως συμπεριλαμβανομένων υπερωρίων, παράδοσις διερχόμενον τού λιμένος Γάνδην 'Ιουλίου 22 — Αύγουστου 5, έπαναπαράδοσις Μομπάσαν — Ντόρπιταν πεντέν, Καράτοι — Ιαπωνίαν πεντέν.

ΛΟΚΡΙΣ: 28.636 τόν. d.w. (1.318.682 κ.π. 15 μιλ. 37,5 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1972) \$ 4.200 ήμερησίως, παράδοσις 'Αγ. Λαυρέντιουν 'Ιουλίου 21—31, έπαναπαράδοσις άμερικ. λιμένας Κόλπου.

ΛΟΚΡΙΣ (κ.): τη ίδια ώς άνω χαρακτηριστικά \$ 4.200 ήμερησίως έν κυκλικόν ταξίδιον Χιλής, παράδοσις Σιγκαπούρην 'Ιουλίου 20—25, έπαναπαράδοσις άρχας Αύγουστου 2—20 έπαναπαράδοσις άμερικ. λιμένας Κόλπου ή 'Ατλαντικού θρεπτών Χάττερας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ (λιθ. δ.): 28.658 τόν. d.w. (1.151.000 κ.π. 15 μιλ. 35 τόν. φιούσελ διλ. και 2 τόν. ντήζελ διλ. τού 1968) \$ 5.12½, πλέον \$ 1.500 μηνιαίως δι' υπερωρίας, παράδοσις Σιγκαπούρην 'Ιουλίου 20—25, έπαναπαράδοσις Μποτόστα — Γκάλεστον πεντέν.

ΑΡΤΕΜΙΔΑΙ IV (ex Λήμνος) 15.438 τόν. d.w. (702.517 κ.π. 14½—15 μιλ. 26 τόν. φιούσελ διλ. και 1½ τόν. ντήζελ διλ. τού 1957) \$ 3.200 ήμερησίως.

ΑΡΤΕΜΙΔΑΙ V (ex Λήμνος) 15.438 τόν. d.w. (702.517 κ.π. 14½—15 μιλ. 26 τόν. φιούσελ διλ. και 1½ τόν. ντήζελ διλ. τού 1957) \$ 3.200 ήμερησίως.

ΑΘΗΝΙΑΝ (κ.): 15.660 τόν. d.w. τού 1962) \$ 3.500 ήμερησίως έτοιμος παράδοσις είς πλο-

## COLOCOTRONIS LTD

### SHIP BROKERS

65/68, Leadenhall Street,  
London, EC3A 2AP  
Telephone: 01-480 6666  
Telex: 888639  
Telegrams: Colocotron London E.C. 3

Colocotronis Building, Piraeus  
2, Bouboulinas Street & Akti Miaouli  
Tel.: 411.5312 (5 LINES) - 411.5711 (7 LINES)  
Telex: (21) 3202 - 21 (2892) COLC.  
Telegrams: Colocotron, PIRAEUS

γικόν σταθμόν 'Αμβούργου, έπαναπαράδοσις μετά την διαχώρησην τού πλήρους εις Καράτοι.

**RΗΓΚΑΛ ΣΑΝ:** 20.600 τόν. d.w. (886.000 κ.π. 14 μίλ. 27 τόν. φιούσελ διλ τού 1956) \$ 3.650 ήμερσοίς, παράδοσις Φλωρίνης Αδύούστου 1-10. έπαναπαράδοσις Περσικού Κόλπου.

**ΣΗ ΤΡΕΙΝΤΕΡ:** 15.500 τ. d.w. (τού 1974) \$ 4.000 ήμερσοίς, παράδοσις 'Ιαπωνίαν όμεσος, έπαναπαράδοσις Περσικού Κόλπου.

**ΓΙΟΥΡΟΜΑΣΤΕΡ:** 21.758 τόν. d.w. (12 μίλ. 22 τόν. φιούσελ διλ και 1½ τόν. ντηζέλ διλ τού 1961) \$ 3.275, ήμερσοίς, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις κατά την άφιξην εις πλοηγικόν σταθμόν Κριστούπαλ 'Ιουλίου 23-28, έπαναπαράδοσις ιντιόν 'Αφρικήν, μέσω Βρετ. Κολομβίας.

**ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ:** 34.750 τόν. d.w. (1.659.000 κ.π. συμπεριλαμβανομένων 155.000 κ.π. τόν. πλευρικών δεξαμενών 14½ μίλ. 40 τόν. φιούσελ διλ και 2½ τόν. ντηζέλ διλ τού 1971) \$ 4.050 ήμερσοίς πλέον \$ 1.500 μηνιαία δι' υπερωρίας, παράδοσις διαπλέοντας Γιεραλτάρ με κατεύθυνσην πρός δυναμά 'Ιουλίου 24-28, έπαναπαράδοσις 'Αγγλίαν, Γιεραλτάρ, 'Αμβούργον ρέιντζ, δυτ. Μεσόγειον, έναν κυκλικόν ταξίδιον καλύπτον Ρίερ Πλέον 'Ιαπωνίαν και Ανδραΐδαν - Εδρώπην.

**ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ:** 15.492 τόν. d.w. (688.280 κ.π. 13½-14 μίλ. 20 τόν. φιούσελ διλ και 1¾ τόν. ντηζέλ διλ, τού 1962) \$ 3.300 ήμερσοίς, παράδοσις Γκιζόν 'Ιουλίου 25-29, έπαναπαράδοσις Περιορισμένων Κόλπων.

**ΓΟΥΟΡΔΝ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ:** (λιθ.): 44.085 τόν. d.w. (14 μίλ. 38 τόν. φιούσελ διλ και 2 τόν. ντηζέλ διλ τού 1967) \$ 4.200 ήμερσοίς, πλέον \$ 18.000 δύορων (έκ Μεσογείου) παράδοσις Βραζιλίαν Αδύούστου 9-22, έπαναπαράδοσις άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάππερας).

**ΑΓΓΕΛΙΑ ΔΥΝΑΜΕΙΣ:** 16.630 τόν. d.w. (760.795 κ.π. 13½ μίλ. 24 τόν. φιούσελ διλ και 1½ τόν. ντηζέλ διλ τού 1962) \$ 3.700 ήμερσοίς, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις εις πλοηγικόν σταθμόν Δομινικανής Δημοκρατίας 'Ιουλίου 28 — Αδύούστου 5, έπαναπαράδοσις Νέας Όρλεάνης, συμπεριλαμβανομένων Γκράμερου Μπερνούσιν και Ρηζέρβ.

#### ΤΑ ΔΞΕΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

**ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. Λ.:** Καραϊβικήν 50.000 τόν. μέρος φορτίου, διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 90, 'Ιουλίου 12.

**ΜΕΘΩΔΙΚ** (μικτόν λιθ.): Καραϊβικήν 55.000 τόν. μέρος φορτίου διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 87,5, 'Ιουλίου 18.

**ΑΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ** (μικτόν λιθ.): Καραϊβικήν 56.000 τόν. μέρος φορτίου διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 86,5, 'Ιουλίου 17.

**ΠΑΛΜ Β.:** 'Ανατολ. άκτην Μεξικού 35.000 τ. διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 91,25, ένα συνεχεία από Καραϊβικήν δι' άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλιντσεκέλ 90, 'Ιουλίου 12.

**ΓΑΡΜΠΗΣ** (μικτόν λιθ.): Περιορικόν Κόλπου 70.000 τόν. Μεσογείου, Γουόρλιντσεκέλ 55, 'Ιουλίου 26.

**ΜΑΓΔΑ** (κ.): Περιορικόν Κόλπου 25.000 τόν. Ταΐζεν, Γουόρλιντσεκέλ 92,5, 'Ιουλίου 12.

**ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ** (μικτόν): Μεσόγειον 56.000 τ. διμερ. λιμένας δυτ. άκτης, Γουόρλιντσεκέλ 66,25, 'Ιουλίου 15.

**ΚΙΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ** (λιθ.): Δυτ. 'Αφρικήν 100.000 τόν. μέρος φορτίου, Καραϊβικήν, Γουόρλιντσεκέλ 47,5, 'Ιουλίου 15.

**ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ** (λιθ.): Περιορικόν Κόλπου 21.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κότινεντ κλπ., Γουόρλιντσεκέλ 30, 'Ιουλίου 10.

**ΝΤΟΡΙΚ** (λιθ.): Τίτις 82.000 τόν. Μόνυκσταντ, Γουόρλιντσεκέλ 59,5, 'Ιουλίου 20.

**ΚΥΚΝΟΣ:** Καραϊβικήν 27.000 τόν. καθαρά διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλιντσεκέλ 100, έναν θορείας γεφύρας Τζώρτ Οδάσινγκτον Γουόρλιντσεκέλ 105, οτις φορτίος ημέρας 102,5, και Γουόρλιντσεκέλ 107,5, άνα-

δρομικάς από μέσα 'Ιουλίου.

**ΑΝΣΟΝ:** Καραϊβικήν, Σαίντ Κρουά 33.000 τ. διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλιντσεκέλ 95, 'Ιουλίου 15.

**ΜΙΚΤΟΝ** (μικτόν): Τρίνινταν 11.000 τ. μέρος φορτίου Σουρινάμ \$ 52.000, 'Ιουλίου 14.

**ΟΝΤΕΣΙΟΥΣ:** Φρήπορτ 60.000 τόν. διμερ. λιμένας Κόλπου.

**ΑΓΙΟΙΚΙΑ:** Μαύρην Θάλασσαν 19.500 τ. Μεσόγειον, Γουόρλιντσεκέλ 14, 'Ιουλίου 14.

**ΒΑΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ:** Καραϊβικήν 50.000 τόν. διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 87,5, 'Ιουλίου.

**ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Λ.:** Περιορικόν Κόλπου 350.000 τ. 'Αγγλίαν, Κότινεντ κλπ. Γουόρλιντσεκέλ 25, δύο συνεχή ταξίδια, Αδύούστου 15.

**ΣΤΡΑΝ ΣΠΕΙΩ** (λιθ.): Περιορικόν Κόλπου 260.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κότινεντ κλπ. Γουόρλιντσεκέλ 26, δύο συνεχή ταξίδια, έναρξης τέλος Αδύούστου δι' άρχος Σεπτεμβρίου.

**ΚΡΗΤΗ ΣΚΑΪ:** Περιορικόν Κόλπου 120.000 τόν. διμερ. λιμένας δυτ. άκτης, Γουόρλιντσεκέλ 45, 'Ιουλίου 20.

**ΝΕΠΙΚΟ ΚΟΡΑΖΙΟΥΣ** (λιθ.): Καραϊβικήν 44.000 τόν. διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 85, 'Ιουλίου 14.

**ΣΚΑΠΛΑΟΥΝΤ:** Δυτ. 'Αφρικήν 37.000 τόν. διμερικ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 110, 'Ιουλίου 23.

**ΑΙΓΑΙΝΗΣ ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ** (κ. μικτόν): Κωνστάντζαν 24.000 τόν. καθαρά διφίονς, Γουόρλιντσεκέλ 105, 'Ιουλίου 20.

**ΟΝΤΕΣΙΟΥΣ:** Φρήπορτ 48.000 τόν. μέρος φορτίου διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλιντσεκέλ 82,5, 'Ιουλίου 22.

**ΣΟΥΑΝ ΛΕΙΤΚ:** Χιλήν 32.000 τόν. διμερ. λιμένας δυτικ. άκτης Γουόρλιντσεκέλ 97,5, Αδύούστου 2.

**ΑΝΖΙ:** Ζάμπιαν 34.000 τόν. διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού Γουόρλιντσεκέλ 90, 'Ιουλίου 23.

**ΜΥΘΙΚ** (μικτόν λιθ.): Καραϊβικήν 67.000 τ. διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 67,5, τρία συνεχή ταξίδια, 'Ιουλίου 25.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ:** Φρήπορτ 37.000 τόν. διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 85, 'Ιουλίου 24.

**ΧΟΟΥΠ ΣΚΑΪ:** Καραϊβικήν 16.000 τόν. νάφας Πουέρτο Ρίκο Γουόρλιντσεκέλ 107,5 πλήρες φορτίου μέχρι 19.000 τόν. Γουόρλιντσεκέλ 100, 'Ιουλίου 24.

**ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ** (λιθ.): Φρήπορτ 50.000 τόν. μέρος φορτίου διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 82,5, 'Ιουλίου 23.

**ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ** (λιθ.): Ντουμάι 130.000 τόν. διμερ. λιμένας δυτ. άκτης, Γουόρλιντσεκέλ 47,5, 'Ιουλίου 27.

**ΑΣΤΡΕΑ:** 'Ενδοπερισκόν ταξίδιον 19.000 τόν. Γουόρλιντσεκέλ 130, 'Ιουλίου 21.

**ΝΙΟΡΙΚ** (λιθ.): Μεσόγειον 77.000 τόν. μέρος φορτίου διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλιντσεκέλ 55, 'Ιουλίου 31.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΛΙΑΝΣ** (λιθ.): Περιορικόν Κόλπου 260.000 τόν. διφίονς πρός δυναμά, Γουόρλιντσεκέλ 27,5, δύο συνεχή ταξίδια έναρξης Σεπτεμβρίου.

**ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ** (μικτόν λιθ.): Δυτ. 'Αφρικήν 90.000 τόν. μέρος φορτίου, Μεσογείον, Γουόρλιντσεκέλ 52,5, Αδύούστου 6.

**SAIN ΑΝΝΑ:** Καραϊβικήν 48.000 τόν. διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλιντσεκέλ 70, έναν θορείας γεφύρας Τζώρτ Οδάσινγκτον Γουόρλιντσεκέλ 72,5, 'Ιουλίου 22.

**ΠΡΙΓΚ. ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ:** Καραϊβικήν 69.000 τόν. διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλιντσεκέλ 70, 'Ιουλίου 29.

**ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ:** Ντουμάι 55.000 τόν. μέρος φορτίου, διμερ. λιμένας δυτικ. άκτης, Γουόρλιντσεκέλ 82,5, 'Ιουλίου 19.

**ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΚΟΣ Μ. Δ.:** Δυτ. 'Αφρικήν 70.000 τ. 'Αγγλίαν, Κότινεντ, Μεσόγειον, Γουόρλιντσεκέλ 62,5, 'Ιουλίου 20.

**ΧΟΟΥΠ ΣΚΑΪ:** Καραϊβικήν 19.000 τόν. καθαρά 'Αγγλίαν, Κότινεντ 86,25, 'Ιουλίου 28.

**ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ.:** Καρβαγένην 34.000 τόνον Φρήπορτ, Γουόρλιντσεκέλ 82,5, 'Ιουλίου 17.

**ΚΗΦΕΥΣ:** Μεσόγειον 27.000 τόν. καθαρά 'Αγγλίαν, Κότινεντ, Γουόρλιντσεκέλ 105, διφίον Μεσόγειον Γουόρλιντσεκέλ 115, 'Ιουλίου 23.

**ΑΤΟΜΙΚ** (λιθ.): Μεσόγειον 80.000 τόν. διμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, διμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλιντσεκέλ 51, 'Ιουλίου 28.

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.

Lee House, London Wall, LONDON E.C.2Y 5AB

CABLE ADDRESS: LANFALL LONDON - TEL: (01) 600-1766 - TELEX: (51) 883157

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

67, Akti Miaouli, PIRAEUS

CABLE ADDRESS: ADRIAD PIRAEUS - TEL: 452101\* - TELEX: (21) 2236



ΝΕΩΡΙΟΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ Α.Ε



**Σύγχρονοι έγκαταστάσεις και έξοπλισμός**

Έπισκευαί και δεξαμενισμοί πλοίων μέχρι 75.000 T.DW.

**ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ**

ΝΕΩΡΙΟΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ Α.Ε. ΣΥΡΟΣ: Τηλ. 0281-22001. Telex. 0293123. Τηλεγραφική Διεύθυνσης Neorion Syros. ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ: Άκτη Μισούλη 67  
Τηλ. 49.20.778. Telex. 212563. Τηλεγραφική Διεύθυνσης Neorion Piraeus. ΗΝΩΜΕΝΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ: N.J. Goulandris (Agencies) Ltd. Lee House, London  
Wall London EC2Y 5AB Tel. 01-600-1766 - Telex. 51883157 Cables, Lanfall-London. ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ: United Operators Shipping  
Agencies Corp. 660 Madison Avenue, New York - N.Y. 10021 - Tel. 838.6900 Telex. 7105812187 Cables, Okeanis New York.

# Ηυπνοις τῶν Ἑλληνικῶν Πλοίων

(Δ. = δινεχώρησε — δ. = διήλθε — Ε. = έφθασε — δ. = δεξαμενόπλοιον — μ. = μικτόν)

ΑΒΑΝΣ .....	60	6640	Ξ. Κων(πολιν) 9)7		ΑΙΓΑΙΣ ΣΠΙΡΙΤ .....	70	9200	ά. Σιγκαπούρη 8)7 δι' *Ασσάμπ
ΑΒΑΣ .....	62	11048	ά. Γδόνια 13)7 διά Κουθέατ		ΑΙΓΑΙΣ ΣΤΟΙΚ .....	71	11525	δ. Σουέζ 12)7 διά Κίνα
ΑΒΕΜΑΡΙΑ .....	65	12191	ά. Ρ. 'Ιανέρο 7)7 διά Ρόπτερνταμ		ΑΙΓΑΙΣ ΣΤΟΡΜ .....	67	21697	έ. Ρόπτερνταμ 19)7
ΑΒΕΝΙΡ (δ.) .....	62	11098	ά. Τεμπλαντόρα 19)7 δι' ΗΠΑ		ΑΙΓΑΙΣ ΤΑΪΦΟΥΝ .....	68	16702	δ. Κων(πολιν) 2)7 δι' *Οδησσόν
ΑΒΕΝΤΖΕΡ .....	54	19673	Ξ. Δισσαδένα 4)7		ΑΙΓΑΙΣ ΤΟΠΙΚ .....	74	12498	ά. Ντάρμπταν 7)7 δι' *Ιαπωνίαν
ΑΓΑΘΩΝ .....	70	10008	Ξ. 'Αμβούργον 23)7		ΑΙΓΑΙΣ ΤΡΕΙΝΤ .....	70	9025	ά. Μπαγκόκ 14)7
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ .....	68	35477	Ξ. θωθι 'Σάουθεντ 23)7		ΑΙΓΑΙΣ ΦΑΙΘ .....	69	9355	ά. Μπωμόντ 30)6
ΑΓΑΠΗ .....	69	10006	ά. Μπαχρέιν 21)7 δι' *Αμπου Ντάμπι		ΑΙΓΑΙΣ ΦΕΙΜ .....	69	9240	έ. Μπάρι 11)7
ΑΓΑΠΗ .....	55	8902	ά. Λ. Μάλμας 25)5 διά Μασέλι		ΑΙΓΑΙΣ ΦΙΟΥΡΙ .....	61	13058	ά. Νταμάμ 29)5
ΑΓΓΕΛΑ Φ. (δ.) .....	59	15859	ά. Πόρτλαντ (Με) 20)7 *Αρούπτα		ΑΙΓΑΙΣ ΦΟΡΣ .....	57	8957	δ. Παναμά 22)6
ΑΓΓΕΛΑ ΔΥΝΑΜΕΙΣ .....	62	9536	ά. Σεβίλη 17)7 διά Σ. Μάτκελς		ΑΙΓΑΙΣ ΦΡΗΝΤΟΜ .....	69	9241	δ. Μπρούνιμπούτελ 21)6 διά Ρίγια
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	61	11048	ά. Ν. 'Υφρη 12)7		ΑΙΓΑΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ .....	/2	11202	ά. Φιλαδέλφειαν 16)7 Λ. Γκουάρια
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	65	8374	δ. Γιεράλταρ 3)7 διά Μπ. 'Αύρες		ΑΙΓΑΙΝΟΥΣΙΩΤΗΣ .....	66	20455	ά. Παναμά 25)6 δι' Ειρηνικόν
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Η. .....	54	1585	έ. Ταρπον 10)6		ΑΙΓΑΥΠΤΟΣ .....	45	3805	ά. Μπέλφαστ 6)7 διά Κών(πολιν
ΑΓΓΕΛΙΝΑ .....	58	2667	ά. Σπέτζια 10)7 διά Γαλάτσι		ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.) .....	65	40043	έ. *Αρούπτα 14)7
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛΑ .....	59	10200	ά. Κίγκατον 18)7 Π. δφ Σπαίην		ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Α. .....	60	7563	έ. *Ηση Λόντον 22)7
ΑΓΗΝΩΡ .....	71	8721	δ. Σουέζ 19)7 δι' *Ινδίαν		ΑΙΓΑΙΝΑΙ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	74	16000	ά. Φουκουγιάμα 8)7 διά Σουέζ
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ (δ.) .....	56	20686	δ. Χόλιουρντ 7)7 Πουάντ & Πιέρ		ΑΙΓΑΙΝΑΙ ΣΚΑΥ .....	76	11800	εις Μουκαΐσμα υπό συμπλήρωσιν
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ .....	70	18628	δ. Παναμά 10)7		ΑΙΓΑΙΝΑΙ ΣΤΑΡ .....	76	15900	ά. 'Οσάκα 16)7 διά Κούρε
ΑΓΙΑ ΕΦΗΜΙΑ .....	52	4138	έ. Κουδέατ 4)7		ΑΙΟΛΙΑΝ ΓΟΥΙΝΤ .....	60	8368	έ. Γκέφλε 18)7
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ .....	63	11222	ά. Σ. Σάιδ 18)7 διά Γένυπο		ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΑΝ .....	63	11502	ά. Λ. Μάλμας 14)7 Π. Χάρκορ
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ .....	54	8796	ά. Πουταρένας 17)6 *Ακαζόύτλαν					
ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ .....	57	10332	ά. Χόκη Κόρχ 27)5 Β. Κορέαν					
ΑΓΙΑ ΣΩΦΙΑ .....	56	1749	ά. Πειραιά 5)7 διά Μάλταν					
ΑΓΙΑ ΦΩΤΕΙΝΗ .....	61	12847	δ. Γιεράλταρ 12)7 δι' *Ελλάδα					
ΑΓΙΟΙ ΒΙΚΤΩΡΕΣ .....	67	11610	ά. Κάντλας 12)6 διά Αύστραλιαν					
ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ .....	51	7066	ά. Αμπου Ντάμπι 17)7 Σουάμπτα					
ΑΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ .....	62	16565	έ. Ντουάρθ 10)7					
ΑΓΙΟΣ Ν. .....	57	2144	έ. Δουνιέρκην 22)5					
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ .....	58	9104	εις Λάγος από 9)9)75					
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	59	8067	ά. Ραβέννα 5)5 διά Κούδα					
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	60	19797	δ. Γιεράλταρ 19)7 δι' *Οδησσόν					
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	46	2414	ά. Σουέζ 22)5 διά Γκιζάν					
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	51	1988	ά. Ραβέννα 28)5 διά Γκούλουκ					
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. .....	50	2167	ά. Κων(πολιν) 10)5					
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III .....	70	15345	ά. Γκηλέργια 22)7 δι' Αιγυπτον					
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ V .....	68	44742	εις Μπωμόντ από 22)5 (έπισκ.)					
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	52	4615	έ. Κρόνο 9)7					
ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ .....	62	9229	έ. Τζένταν 3)7					
ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ .....	59	8929	εις Τζένταν από 4)4					
ΑΓ. ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ III .....	43	1845	έ. Πειραιά 19)7					
ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ V .....	52	1570	εις μεσογειακάς μεταφοράς					
ΑΓΚΑΘΑ .....	63	3343	δ. Σουέζ 12)4					
ΑΓΚΝΙΚ .....	54	6177	δ. Κων(πολιν) 14)7 Μαύρην Θάλασσαν					
ΑΓΝΗ .....	46	2641	εις μεσογειακάς μεταφοράς					
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ. .....	58	4840	εις Λάγος από 30)9)75					
ΑΔΑΜΑΣ .....	69	10008	ά. Τζένταν 26)6					
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ .....	63	1824	ύπο παραλαβήν					
ΑΔΕΑΦΟΤΗΣ .....	68	14873	ά. Ναγκόγια 30)6 διά Χερούμηρον					
ΑΔΩΝΙΣ .....	59	12180	ά. Τής 27)6 δι' ΗΠΑ					
ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ .....	58	9048	ά. Κ. Τάουν 10)7 διά Λ. Γκουάρια					
ΑΗ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ .....	65	8576	ά. Λάγος 21)6 διά Γουώρου					
ΑΘΑΝΑΣΙΑ .....	74	8915	δ. Σουέζ 21)5 διά Μπ. Αμπάς					
ΑΘΕΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	51	6416	εις Φερόλ από 10)12)75 (έπισκ.)					
ΑΘΕΝ ΣΚΑΥ' .....	56	7719	έ. 'Αμβέρσαν 19)7					
ΑΘΕΝΣ ΓΚΛΟΡΥ .....	58	8677	έ. Λάραντος 9)6					
ΑΘΗΝΑΙ .....	53	3575	ά. Τενερίφη 18)7 διά Τρίπολιν					
ΑΘΗΝΑΙ .....	56	2863	έ. Πειραιά 14)7					
ΑΘΗΝΑΙ·Σ .....	58	9414	έ. Πειραιά 12)7					
ΑΘΗΝΗΝΑΙ ΒΙΚΤΟ·								
ΡΥ II (δ.) .....	58	16695	ά. Θέουτα 1)7 διά Χιούστον					
ΑΘΗΝΗ. ΓΚΛΟΡΥ (δ.) .....	53	11457	ά. Πειραιά 14)3 διά Δυρράχιον					
ΑΘΗΝΗ. ΟΡΑΙΖΟΝ (δ.) .....	58	13551	ά. Σουέζ 13)6 διά Κοραμάρ					
ΑΘΩΣ .....	69	10008	έ. Καρθαγένην 17)6					
ΑΙΓΑΙΟΝ (δ.) .....	59	12666	ά. Ν. 'Ορλέαν 10)6 διά Κοραμάρ					
ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΞΠΡΕΣ .....	59	3169	έ. Λάγος 1)7					
ΑΙΓΙΣ ΑΙΓΑΙΝ .....	68	9070	έ. Κουδέατ 30)5					
ΑΙΓΙΣ ΑΡΜΟΝΙΚ .....	76	12498	εις 'Ολαδέαγκα ύπο συμπλήρωσιν					
ΑΙΓΙΣ ΑΤΟΜΙΚ .....	74	12498	ά. Φρημάτιν 4)7 διά Μπάρων					
ΑΙΓΙΣ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ .....	68	8350	ύπο παραλαβήν					
ΑΙΓΙΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ .....	59	12256	έ. Αιδερπούλ 9)7					
ΑΙΓΙΣ ΓΚΡΕΙΣ .....	58	8693	ά. Σιγκαπούρην 13)7 δι' *Ινδονησίαν					
ΑΙΓΙΣ ΓΟΥΙΣΝΤΟΜ .....	72	11702	ά. *Ηση Λόντον 12)7 Βενεζουέλαν					
ΑΙΓΙΣ ΕΑΛΤ .....	60	13165	ά. Βαλτιμόρην 17)7 διά Μόντρεαλ					
ΑΙΓΙΣ ΕΛΕΝΙΚ .....	76	12498	έ. Ν. 'Υφρη 9)7					
ΑΙΓΙΣ ΕΡΟΙΚ .....	74	12498	έ. Γιοκοχάμα 16)7					
ΑΙΓΙΣ ΘΑΝΤΕΡ .....	67	21704	έ. Σάντος 28)6					
ΑΙΓΙΣ ΙΣΠΑΝΙΚ .....	76	12498	εις Μπιλαπάο ύπο συμπλήρωσιν					
ΑΙΓΙΣ ΚΙΝΓΚΝΤΟΜ .....	71	15387	ά. Σουέζ 5)7 δι' *Ινδονησίαν					
ΑΙΓΙΣ ΚΟΥΝΤΟΥ .....	61	13993	έ. Γιοκοχάμα 18)7 δι' Ούτζινα					
ΑΙΓΙΣ ΛΗΝΤΕΡ (δ.) .....	66	46486	ά. Αϊλ. ή Γκραην 13)7 Φορκάντος					
ΑΙΓΙΣ ΛΙΝΚ .....	74	18963	έ. Βαλτιμόρην 19)7					
ΑΙΓΙΣ ΛΟΤΖΙΚ .....	74	12498	ά. Παγκόγια 2)7					
ΑΙΓΙΣ ΛΥΡΙΚ .....	75	12498	ά. Παναμά 1)7					
ΑΙΓΙΣ ΜΑΙΤ .....	57	8160	ά. Παναμά 16)3					
ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ .....	74	12498	έ. Λείκ Τάρδος 29)6					
ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΖΙΚ .....	74	12498	ά. Βαγαγάμα 16)7					
ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ .....	69	9025	ά. Π. Σάιδ 9)7 δι' *Αντεν					
ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΟΥΝΤΥ .....	59	10373	έ. Ντουμπάτι 26)5					
ΑΙΓΙΣ ΜΠΙΟΥΤΥ .....	58	8350	ά. Όλακο 29)6 δι' *Αθένα					
ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΙΕ·Ζ .....	72	11702	ά. Τζιμπούτι 14)4 διά Π. Σουδάν					
ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΕ·ΒΕΡΥ .....	71	15387	ά. Σουέζ 7)7					
ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΙΤΑΝΝΙΚ .....	76	12498	ά. Σουέζ 7)7 διά Μπ. Σαπούρ					
ΑΙΓΙΣ ΜΥΣΤΙΚ .....	75	12498	ά. Σετούμπατ 16)6 Φιλαδέλφειαν					
ΑΙΓΙΣ ΝΤΑΥ·ΝΑΜΙΚ .....	75	12498	ά. Καρβαγένην 14)6 Μπαρανκίλα					
ΑΙΓΙΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ .....	70	15387	ά. Δουνιέρκην 14)7					
ΑΙΓΙΣ ΝΤΟΡΙΚ .....	74	12490	ά. Κολούμπια Ρ. 10)7 δι' *Ιαπωνίαν					
ΑΙΓΙΣ ΠΑΙ·ΟΝΗΡ .....	69	9355	ά. Τζιμπούτι 10)7 διά Π. Σουδάν					
ΑΙΓΙΣ ΠΡΑ·ΙΝΤ .....	70	9200	ά. Ναγκόγια 14)7 Κολομβία					
ΑΙΓΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚ .....	76	12498	εις Μπιλμάρο ύπο συμπλήρωσιν					
ΑΙΓΙΣ ΠΡΕΖΙΤΕΝΤ .....	63	21609	ά. Γκαλέστα Πότιν 11)7 ΗΠΑ					
ΑΙΓΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	71	15387	ά. Παναμά 10)7					
ΑΙΓΙΣ ΣΚΟΟΥΠ .....	71	11285	ά. Γένοβα 19)7 διά Ριγιέκα					
ΑΙΓΙΣ ΣΟΝΙΚ .....	73	12498	ά. Ναγκόγια 29)6 δι' *Αντεν					

ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ .....	74	33003	ά. Φουκουγιάμα 11)7 διώκαστρο
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ .....	59	7965	ά. Λαζ Γκούλετ 3)6
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ .....	66	23571	δ. Παναμά 31)5 διά Ναυόντα
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ .....	50	2706	ά. Τσιότζια 24)6 διά Λίπαρι
ΑΝΑΓΟΛΗ (δ.) .....	62	12800	ά. Γιθραλτάρ 18)7 διά 'Ινδιαν
ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ .....	68	2626	ά. Της 23)7 διά Τουρκίαν
ΑΝΔΟΡΑ .....	54	5407	ά. 'Αμερέραν 24)7 διά Ρόττερνταμ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΜΟΣ .....	65	14048	ε. Χιμέζι 19)7
ΑΝΔΡΙΑ .....	66	2999	ύπό παραλαβήν
ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ .....	56	8818	ά. Λισσαδών 20)7 Μπ. "Άρες
ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ .....	70	11025	ε. Μ. διά 'Αγαντι 19)7
ΑΝΔΡΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ δ.	69	99460	ε. Πειραιά 24)6
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μικ.)	72	119505	ά. Τζεπέλ Ντανά 17)6 διά Χάδρην
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΑΛΑΣ (μικ.)	72	119505	δ. Γιθραλτάρ 13)7 διά Μπαχρέν
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (δ.)	70	98983	ά. Κάρυκ διά 24)6
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ	73	32781	δ. Παναμά 21)7 διά 'Ιαπωνίαν
ΑΝΔΡΟΣ ΟΡΑΙΟΝ δ.	70	105855	ε. Ράς Τανόύρα 23)6
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΙΡΙΑ (δ.)	70	99460	ά. Κουδετάρ 10)7 διά Χάδρην
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΑΡ (δ.)	69	99849	ε. Γιουροπόρτ 15)7
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μικ.)	72	79869	ά. Ιτόπτες 13)6 διά Περσικόν
ΑΝΔΡΟΣ ΤΕΞΑΣ (δ.)	69	98983	ρ. Τανόύρα 14)6 Βιλεμοχάφεν
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	70	107091	ρ. Τανόύρα 17)7
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	72	13758	ά. Σιγκαπούρη 14)7 διά Μπάρον
ΑΝΕΜΟΣ .....	76	8400	ά. Άγ. Φραγκίσκον 21)7 'Αγγλίαν
ΑΝΕΜΟΣ .....	70	2867	ε. Ν. 'Ορλεάνη 16)7
ΑΝΕΜΩ Κ .....	67	2641	ε. Πειραιά 14)7
ΑΝΖΙ (δ.) .....	61	22053	δ. Γιθραλτάρ 21)7 διά Αδύοσταν
ΑΝΘΕΜΙΟΣ .....	70	10006	ά. Δάνταις 7)7 διά Σάντος
ΑΝΘΗ Λ .....	54	3726	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΙΤΑ .....	76	4617	ά. Ρόττερνταμ 17)7 διά Λάγος
ΑΝΚΟ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	58	12676	ά. Βαρκελώνη 15)7 διά 'Αλεξανδρεία
ΑΝΝΑ .....	76	16438	είς Χακοπάτε ίπο συμπλήρωσιν
ΑΝΝΑ .....	60	16826	ε. Βιζακαπανάμ 26)6
ΑΝΝΑ Β .....	54	3807	ά. Λ. Πάλμας 6)4 διά Λάγος
ΑΝΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	74	8915	ε. Ρόττερνταμ 23)7
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Σ .....	57	5728	είς Λάγος από 24)7)75
ΑΝΝΙΤΣΑ ΚΑΡΡΑ μικ.	72	42093	ά. Ν. 'Ορλεάνη 19)7 Βαλτιμόρην
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ .....	65	19758	ε. Πειραιά 8)7
ΑΝΝΟΥΛΑ .....	71	10006	ε. Τζένταν 24)6
ΑΝΝΟΥΛΑ II .....	60	8509	δ. Σουέζ 4)7 διά Κουδέτη
ΑΝΣΟΝ (δ.) .....	59	19801	ε. Ν. 'Υόρκη 22)7
ΑΝΤΑΙΟΣ .....	71	16606	ά. Λ. Αντζελες 21)7 διά Μπουσάν
ΑΝΤΑΜ Σ .....	56	5230	είς Λάγος από 16)10)75
ΑΝΤΑΜΑΝΤ (δ.) .....	75	48100	είς Λάγος από 16)10)75
ΑΝΤΑΡΕΣ .....	69	3994	ά. Νταμάρ 10)7 Μπ. Σαπούρη
ΑΝΤΣΕΑ .....	69	2985	ά. Μπρούνομπουτελ 2)7 διά 'Ανάμπα
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΓΚΛΟΡΥ .....	67	24829	ά. 'Αμερέραν 7)7 διά Π. Νουάρ
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΓΚΡΕΗΣ .....	71	30193	ά. 'Αμερέραν 23)7 διά Μονρόδια
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΓΟΥΙ-ΝΓΚΣ	58	9585	ε. Π. Σουέζ 13)7
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΜΠΛΕ-ΣΙΜΓΚ (μ.) .....	76	59141	ε. Λισσαδώνα 6)6
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΠΑΟΥΕΡ .....	59	9584	ε. Ντουμπάτι 14)7
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΣΤΑΡ (μ.)	75	59141	ά. Ν. 'Ορλεάνη 9)7 διά Ρωσίαν
ΑΝΤΖ. ΧΑΡΜΟΝΥ (μ.)	75	59141	άργει είς Χόλμεστραντ από 14)1
ΑΝΤΖ. ΔΕ ΓΚΡΕΙΤ .....	70	3973	ά. Π. Κελάγκ 5)7 διά Χόγκ Κόγκ
ΑΝΤΖΙ .....	53	6718	ε. Βαλενίδης 3)7
ΑΝΤΙΓΟΝΗ .....	76	23000	ά. 'Ολάκος 9)7 διά Κούρε
ΑΝΤΙΓΟΝΗ Ε. (δ.) .....	55	10999	ε. Π. Σουέζ 3)7
ΑΝΤΙΚΑΕΙΔΑ .....	57	10741	είς Λάγος από 19)9)75
ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ .....	72	12110	ά. Τάνονθιλ 23)7 διά 'Ιαπωνίαν
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.) .....	59	24716	άργει είς Πειραιά από 5)4)75
ΑΝΤΥ .....	56	7689	άργει είς Πειραιά από 9)7)75
ΑΝΤΩΝΑΚΙ .....	49	6594	μετων.: «ΝΟΣΤΟΣ ΑΤΕΝΕ»
ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ	70	2724	ύπο παραλαβήν
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ	75	15934	δ. Παναμά 13)7 διά Κάρντιφ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Κ .....	59	10199	ε. 'Ακαμά 17)6
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΘ	61	10952	ε. Π. 'Άλμπερν 3)7
ΑΝΤΩΝΥ .....	64	18618	ά. Γκήλογκ 6)7 διά Αιγυπτον
ΑΠΕΞ .....	73	16397	ά. 'Αμερέραν 21)7 διά Μπαχρέν
ΑΠΟΙΚΙΑ (δ.) .....	59	13022	ά. Πειραιά 15)7
ΑΠΟΛΩΝ .....	70	18662	ά. Ν. 'Ορλεάνη 11)7 διά Χιούστον
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ .....	61	11127	είς Τζένταν από 1)2
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ .....	54	7321	ε. 'Αλεξανδρειαν 13)7

ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ ΒΙ-ΚΤΟΡΥ (δ.) .....	59	21617	εις Πειραιά από 30)5)75
ΑΠΟΛ. ΓΚΡΕΙΣ .....	58	4684	ε. Ρόττερνταμ 18)7
ΑΠΟΛ. ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	58	20958	ε. Σόλεντ 'Ανκορέϊτζ 29)5
ΑΠΟΛ. ΛΑΙΤ .....	62	6929	ά. Ντουμπάτι 22)7 'Άμπου Ντάμπι
ΑΠΟΛ. ΣΠΙΡΙΤ .....	61	6932	δ. Θέρστατη αιλ 15)7
ΑΠΟΛ. ΤΣΑΜΠΙΟΝ .....	57	4714	εις Λάγος από 8)9)75
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ .....	67	16210	ά. Γκουάντα 6)7 Πουέρτο 'Ορντάς
ΑΠΟΣΤΟΛ. ΑΝΔΡΕΑΣ	72	19830	ύπο παραλαβήν
ΑΠΟΣΓΟΛΟΣ Κ .....	61	6619	ά. Π. 'Οκυα 26)6 Μπ. 'Αμπάς
ΑΡΑΜΙΣ .....	70	9868	ά. Μ. διά 'Αγαντι 18)7 Αμπαντάν
ΑΡΑΝ .....	70	9870	ε. Τζιμπούτι 10)4 διά Κίνα
ΑΡΑΞΟΣ .....	56	1965	ε. Βρέμην 17)7
ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ .....	60	9938	ε. Κίγκατον (Γζα.) 12)4
ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ .....	61	13553	ε. Μπ. Σαπούρ 25)6
ΑΡΓΟΣ .....	69	9868	ά. Σάντος 16)7 διά Λάγος
ΑΡΓΥΡΟ .....	59	8775	ε. Δάνταιχ 8)7
ΑΡΓΩ ΠΑΙ-ΟΝΗΡ .....	76	1579	ά. Ρόττερνταμ 15)7
ΑΡΓΩ ΣΠΙΡΙΤ .....	76	1579	ε. Ρόττερνταμ 24)7
ΑΡΕΤΗ .....	73	13691	ά. Ρόττερνταμ 6)7 διά Σορέλ
ΑΡΕΤΗ Σ .....	62	9139	ύπο παραλαβήν
ΑΡΗΣ .....	70	9868	ε. 'Αλεξανδρεια 20)7
ΑΡΙΑΔΗΝ .....	69	9038	ε. Κόμπη 16)7
ΑΡΙΑΝΑ .....	73	23134	ε. Βενετίαν 21)7
ΑΡΙΕΑ .....	62	12038	ά. Μουριλίαν 11)7 διά Καναδά
ΑΡΙΕΣ .....	72	3446	ά. Αυθούργον 20)7 διά Τόνδια
ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ .....	69	9305	ε. Τζάπαν 'Ανκορέϊτζ 16)7 Περσικόν
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ .....	68	10009	ε. Σιγκαπούρην 21)7
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ .....	63	12580	ά. Γιθραλτάρ 7)7 διά Σεβίλην
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ .....	57	10348	ά. Σαουθάμπτον 12)5 διά 'Αθάνα
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΞΥΛΑΣ .....	57	6452	ε. Σιγκαπούρην 21)7
ΑΡΙΣΤΕΥΣ .....	69	10009	ε. Σίδεν 8)7
ΑΡΙΣΤΟΝΟΦΟΣ .....	76	11700	ά. Βομβάν 20)7 διά 'Αντεν
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ .....	69	24599	ά. Μπρούνιμπουτελ 11)7 Ροστόν
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ .....	44	4856	ε. Θρημαντ 28)6 διά Βανκούβερ
ΑΡΙΣΤΟΦΙΑΣ .....	57	10609	ά. Ρόττερνταμ 20)7
ΑΡΙΩΝ .....	73	13635	ά. Π. Σάτι 9)7
ΑΡΚΑΔΙΑ .....	54	8825	ε. Κολόμπο 21)7
ΑΡΚΑΜΑΡΕ .....	59	9003	ά. Καλαμπάρ 9)7
ΑΡΚΑΝΤΥΡΑ .....	60	6930	είς Λάγος από 2)3
ΑΡΚΑΣΗ .....	69	3251	ά. Τενερίφην 20)7 διά Π. & Πίτρ
ΑΡΜΑ .....	58	9364	ά. Ρόττερνταμ 23)7
ΑΡΜΟΝΙΑ .....	73	23144	ά. Π. Κέμπλα 13)7 'Γαλίαν
ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.) .....	54	12986	άργει είς Πειραιά από 23)2
ΑΡΜΟΝΙΑ .....	61	9443	ά. Βιλαράταρ 2)7 Σ. Τζάν
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (δ.) .....	63	36797	είς Πειραιά από 30)8)75
ΑΡΟΣ .....	48	3783	ά. Μπαρέτα 14)7 διά 'Ανάμπα
ΑΡΟΥΑΝΑ .....	54	1960	ά. Σουέζ 22)7
ΑΡΠΑ .....	55	3972	ε. Ρόττερνταμ 19)7
ΑΡΠΑ ΣΑΝ .....	57	5540	ε. Δουκέρην 11)7
ΑΡΤΑ .....	55	1875	ε. Ρόττερνταμ 9)7 (έπισκ.)
ΑΡΤΕΜΙΔΙ ΙV .....	57	10376	ά. Παραλαβήν
ΑΡΤΕΜΙΣ .....	62	15781	ε. Τζένταν 24)6
ΑΡΤΕΜΙΣ ΚΟΛΟΚ. (δ.)	63	36139	άργει είς Πειραιά από 25)10)75
ΑΡΤΕΜΩΝ .....	57	5452	ά. Μπ. 'Άρες 7)7
ΑΡΥΑ ΣΑΜ .....	62	10514	ά. Κοραμσάρ 21)6
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ .....	63	15929	ά. Ράς Τανόύρα 17)7
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ .....	53	1552	ά. Λάς Πάλμας 20)7
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ III .....	63	22798	ά. Μπ. 'Άρες 1)7 διά Γένοβα
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ .....	60	10142	ά. Ν.Υ. 11)7 διά Μπέρα
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛΑ	59	9013	ά. Λούσταντα 13)7
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ .....	66	16142	ά. Φιλαδελφία 21)7
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ .....	65	27229	ύπο παραλαβήν
ΑΡΧΟΝΤΑΣ (δ.) .....	76	75000	ά. Τειμπή Μπαΐη 2)7
ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑ-ΤΙΓΚΩ (δ.) .....	72	42253	ά. Γιθραλτάρ 8)7 διά Μπαχάμας
ΑΡΧΩΝ ΜΙΧΑΗΛΑ .....	51	1923	ύπο παραλαβήν
ΑΣΠΑ .....	66	2794	ά. Ρόττερνταμ 3)6 διά Γουρόρου
ΑΣΠΑΚΙ .....	56	4048	ε. Καρατσί 16)7
ΑΣΠΑΣΙΑ .....	64	4701	δ. Γιθραλτάρ 13)7 διά Παναμά
ΑΣΠΑΣΙΑ Μ .....	53	4787	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΣΠΑΣΙΑ ΝΟΜΙΚΟΥ δ.	53	13415	άργει είς Πειραιά από 11)5)75
ΑΣΠΑΣΙΑ Π. ΛΕΜΟΥ .	72	20352	ά. Λός 'Αντζελες 29)6

• SHIPBROKERS  
• CHARTERING  
• SALE & PURCHASE  
• CONTRACTING

TELEPHONE: 4117611/4 • TELEX: 213101/6 • CABLE: ACHAIAKSHIP

ACHAΪΚI  
NAFTILIAKİ  
S.A.  
167, ALKIVIADOU STREET  
PIRAEUS

ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ .....	60	11128	Ε. Μπαρόλεττα 27)6		ΓΙΟΥΡΚΟ ΛΙΝΚ .....	53	4481	ά. Ρ. "Ιανέριο 17)7 Ρόττερνταμ
ΑΣΠΙΔΟΣ .....	59	9303	δ. Σουέζ 11)7 διά Σουδίμπα		ΓΙΟΥΡΚΟ ΦΑΙΘΟ .....	69	4037	ά. Σάντος 26)6 διά Λάγος
ΑΣΠΙΣ .....	58	9378	Ε. Μομπάσος 9)7		ΓΙΟΥΡΓΚΕΙΣ .....	72	3944	ύπο παραλαβήν
ΑΣΣΙΟΣ .....	63	13461	Σ. Ρόττερνταμ 24)7 διά Λίθερπουλ		ΓΙΟΥΡΩΝΤΕΡ .....	72	18885	ά. Λ. "Αντζελες 21)7
ΑΣΤΕΡΙ .....	65	6200	ά. Πειραιά 20)7 δι' Ιταλίαν		ΓΙΟΥΡΩΛΟΓΚΕΡ .....	65	7068	ά. Λάγος 18)5
ΑΣΤΗΡ ΠΡΙΝΣΕΣ .....	68	13766	διόπ. παραλαβήν		ΓΙΟΥΡΩΜΑΡΙΝΕΡ .....	55	8165	εις Λαγός από 12)9)75
ΑΣΤΡΕΑ (δ.) .....	58	12624	Ε. Μπαχρέτιν 21)7		ΓΙΟΥΡΩΜΑΣΤΕΡ .....	61	8560	ά. Φιλαδέλφειαν 15)7 Ν. Όρλεάνη
ΑΣΤΡΟ (δ.) .....	56	16253	ά. Τζάκονθιλ 9)7 διά Βενεζουέλα		ΓΙΟΥΡΚΕΜΙ (δ.) .....	73	1999	ά. "Αγ. Βικέντιον 20)7 Τρίνινταν
ΑΣΤΡΩΝ .....	52	1939	δ. Σουέζ 19)7 δι' "Ακαμπα		ΓΙΟΥΡΩΜΕΡΤΣΑΝΤ .....	72	4481	ε. Τζένταν 17)4
ΑΣΤΡΩΝΑΥΤΗΣ .....	60	3890	ά. Πειραιά 21)7 διά Χαλκίδα		ΓΙΟΥΡΩΜΕΤΑΔΑ .....	54	4893	ε. Βενετίαν 8)7
ΑΣΤΥΑΝΑΣ .....	56	6156	ά. Αμπιτζάν 26)6		ΓΙΟΥΡΩΠΑΝ ΙΝΤΕ- ΠΕΝΤΕΝΣ .....	58	5175	ε. Ντουμπάι 15)7
ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ .....	55	1916	ά. Ρόττερνταμ 13)7 διά Χάρλυκεν		ΓΙΟΥΡΩΠΙΝΣΕΣ .....	72	15886	ε. Μιλγουώλη 18)7
ΑΣΖΩΜΑΤΟΣ .....	71	8973	δ. Ναγκόρνιας 9)7 διά Λ. "Αντζελες		ΓΙΟΥΡΩΣΚΑΥ- ΠΙΤ .....	74	20623	ε. Νταμάμ 28)5
ΑΤΑΛΑΝΤΗ .....	66	6235	ε. Γένοβα 22)7		ΓΙΟΥΡΩΣΠΙΡΙΤ .....	59	5009	ά. Κόμπε 8)7 διά Γουώρυ
ΑΙΓΑΙΙΔΙΤΥ .....	49	4641	ά. "Αμπιτζάν 5)6 δι' "Ελλάδα		ΓΙΟΥΡΩΣΤΑΡ .....	60	13103	ά. Ντουμπάι 17)7 Μη. Σπούρ
ΑΙΑΝΤΙΚ ΚΟΥΗΝ Η. .....	57	25154	ά. Ν. "Υόρκην 20)7 διά Σ. Κρουά		ΓΙΟΥΡΩΡΕΙΝΙΕΡ .....	57	8539	δ. Σουέζ 1)7 διά Χάφογκ
ΑΙΑΝΑΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	68	100282	ύπο παραλαβήν		ΓΙΟΥΡΦΙΝΑ (δ.) .....	67	2792	ύπο παραλαβήν
ΑΙΑΝΤΙΚ ΣΤΑΡ .....	63	15921	ε. Σάν Χουάν 14)7		ΓΙΟΥΡΧΑΝΤΕΡ .....	66	3927	ε. Μόριπλ 10)7
ΑΙΑΝΤΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ .....	64	15977	δ. Βιζαγκαπτανίαν 14)7 δι' "Ιαπωνίαν		ΓΙΟΥΡΓΟΣ Κ .....	56	1784	ά. "Αμερίσαν 1)7 διά Λαύριον
ΑΙΑΝΤΙΣ .....	70	9426	ά. Τζιμπούτι 7)6 διά Σαγκάνη		ΓΚΑΖΙΚΑΡΑ .....	50	6012	όργει εις Πειραιά από 24)2
ΑΙΑΝΤΙΣ .....	63	7224	ά. Αυθέρσαν 3)7 διά Τζάκονθιλ		ΓΚΑΙΙΥ' ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ .....	56	8841	ε. Ν. Γουτικορίν 25)6
ΑΙΑΣ .....	62	7224	ά. Καέν 4)7 διά Τζάκονθιλ		ΓΚΑΛΑΞΥ .....	45	3312	ά. Χάφα 18)6 δι' "Ηράκλειον
ΑΤΡΕΥΣ .....	74	13036	ά. Μ. όλ. "Αχαντί 11)7 Π. Καμπούς		ΓΚΑΛΑΝΤ ΚΟΛΟΚ.δ. ..	61	28917	ε. Σιγκαπούρην 12)7 διά Ιάσακάρτα
ΑΤΡΕΥΣ .....	66	1598	εις μεσογειακάς μεταφοράς		ΓΚΑΛΑΝΤ ΣΗΧΟΡΣ.δ. ..	64	50758	ε. Σιγκαπούρην 11)7
ΑΤΤΙΚΑ (δ.) .....	60	29741	ά. Ν. "Ορλέανη 24)6 δι' "Αρούμπα		ΓΚΑΜΠΟΝ ΣΙΑΡ .....	51	6076	ε. "Αμπιτζάν 11)7
ΑΤΤΙΚΗ ΧΟΟΥΠ .....	72	9427	ε. Γιοκογάμα 18)7		ΓΚΑΜΠΟΝ ΤΡΕΙΝΙΕΡ .....	53	6000	ε. Λαγός 2)7
ΑΤΤΙΚΗΝ .....	66	3320	ά. Λιοσσαδώνα 12)7 διά Λουλέα		ΓΚΛΟΜΠΑΔ ΓΙΟΥ- ΝΙΤΥ (δ.) .....	58	12168	άργει εις Πειραιάδ. από 21)1
ΑΥΑΙΣ .....	53	6160	ά. Ντουμπάι 13)7		ΓΚΛΟΜΠΑ ΔΡΕΙΝ .....	60	8150	ά. Λ. Πάλμας 17)10 διά Λάγος
ΑΥΡΑ .....	62	16600	ά. Βανκούμπερ 17)7 διά Στοκχόλμην		ΓΚΛΟΜΠΑ ΧΟΟΥΠ.δ. ..	60	22944	δ. Παναμά 15)7
ΑΥΡΑ .....	54	10323	ά. Καρβαγένη 8)7 δι' "Αλικάντε		ΓΚΛΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛΟΚ.δ. ..	66	45161	ά. Κάρυκ όλ. 24)6 διά Τεργέστην
ΑΥΣΤΡΑΛΟΣ .....	60	10228	εις μεσογειακάς μεταφοράς		ΓΚΛΟΡΥ .....	52	2077	δ. Σουέζ 25)6 διά Γκιζάν
ΑΦΟΒΟΣ .....	68	35477	ύπο παραλαβήν		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΑΡΡΟΥ .....	59	8523	ά. Λιοσσαδώνα 10)7
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΡΥ .....	41	4879	ά. Ρίτσαρντ Μπαίν 6)7 δι' ΗΠΑ		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕ- ΛΙΣΤΡΙΑ .....	73	16493	ά. Κουδέτ 14)7 διά Μπαχρέν
ΑΦΡΙΚΑΝ ΛΑΙ'ΟΝ .....	58	8331	δ. Γιεράλταρ 2)7 διά Θεσσαλονίκην		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΗΓΚΑ (δ.) .....	56	21049	άργει εις Πειραιάδ. από 12)12)74
ΑΧΑΙΟΣ .....	55	8324	ε. Χάρφαν 18)7		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΗΓΚΑ .....	76	12959	ε. Γιοκοχάμα 7)7
ΑΧΙΛΛΕΥΣ .....	65	21506	δ. Παναμά 9)7		ΓΚΛΟΑΝΤ. ΚΟΙΜΗΣΙΣ .....	73	16439	ά. Ρ. "Ιανέριο 18)7 διά Γκουάντα
ΒΑΛΕΝΤΙΝΑ Π. ....	54	5491	εις μεσογειακάς μεταφοράς		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ .....	71	12959	δ. Γιεράλταρ 12)7 διά Κόλπον ΗΠΑ
ΒΑΛΛΙΑΝΤ ΚΟΛΟΚ.δ. ..	60	29967	άργει εις Πειραιάδ. από 3)11		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΚΡΟΣ .....	68	11148	ά. Βαλτιόρην 13)7 Κ. ΗΠΑ
ΒΑΛΜΑΣ .....	54	8347	δ. Σατήδ 23)7 διά Ντουμπάι		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΛΑΝΣ .....	69	11148	ε. Ρούροι 7)7
ΒΑΡΔΗΣ Β. (δ.) .....	56	20022	ά. Αλεξάνδρειαν 20)7		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΝΑΓΟΣ .....	74	16439	ά. Λ. "Αντζελες 18)7 διά Γιοκοχάμα
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ. ....	62	10741	ά. Τολέδο 13)7 διά Λονδίνον		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΝΙΚΟΛΑΣ .....	66	11536	ε. Ιντσόν 10)7
ΒΑΣΙΛΗΣ (δ.) .....	58	12368	ά. Φιλαδέλφειαν 17)7 δι' "Αρούμπα		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ .....	76	12959	ά. Σιμίζου ύπο συμπλήρωσιν
ΒΑΣΙΛΗΣ .....	62	10442	όπο παραλαβήν		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΣΗΓΚΑΔΑ .....	60	8772	ε. Μπαχρέν 14)7
ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ .....	57	10189	ε. Καράτσα 20)7		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΣΟΥΩΡΝΤ .....	72	12959	δ. Μπρόνισμπούτελ 12)6 διά Σάντος
ΒΑΣΙΛΙΚΗ (δ.) .....	65	40043	ά. Υόρκην 19)7 δι' "Αρούμπα		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΣΠΗΡ .....	72	12959	ε. Βίλμπρυτον 21)7
ΒΑΣΙΛΙΚΗ .....	52	2684	δ. Γιεράλταρ 9)7 διά Μαυριτανίαν		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ .....	75	13036	ε. Μπάραρον 30)6
ΒΑΣΙΛΙΚΗ .....	54	2006	εις μεσογειακάς μεταφοράς		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΤΡΙΝΙΤΥ .....	54	6782	δ. Παναμά 28)6 δι' "Αλγέριον
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΚΟΛΟΚ.δ. ..	75	176076	ά. Γιουροπόρτ 10)7		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΤΣΑΙΔΙΣ .....	68	10396	ε. Σάντος 14)7 Ρ. Γκράντε
ΒΑΣΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ Ζ. ....	66	35280	ά. Σ. Ράντινγκ Π. 25)6 διά Χιούστον		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΤΣΕΙΣ' .....	74	13036	ε. Καρβαγένην 16)7
ΒΕΛΟΣ .....	75	15981	ε. Τοιμάν 18)7		ΓΚΛΟΑΝΤΕΝ ΦΙΩΣ .....	69	11148	ε. Ν. "Υόρκη 6)7
ΒΕΝΘΙΣΙΚΙΜΗ .....	72	16606	ά. Ρίο Γκράντε 27)6 διά Τέξας		ΓΚΛΟΑΝΤ. ΧΟΡΑΙΖΩΝ .....	75	13036	ε. Σάντος 17)7
ΒΕΝΟΥΣ .....	48	3551	ά. Πόρτα Σατήδ 12)7		ΓΚΟΥΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ .....	59	12149	ε. Γκιζόν 14)7
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ .....	60	3068	ά. Μάλτα 13)7		ΓΚΟΥΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ .....	63	26940	ά. Ν. "Ορλέανη 21)7
ΒΕΡΤΟΣ (μ.) .....	72	57527	άργει εις Πειραιάδ. από 13)8)75		ΓΚΟΥΝΤ ΧΕΛΜΣΜΑΝ .....	70	11527	ε. Σ. Νίκολας 13)7
ΒΙΚΜΑΡ ΝΑΒΙΓ. ....					ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ .....	57	2885	ά. Αμεδούργον 23)7 διά Βρέμην
ΒΙΚΜΑΡ ΕΙΤΟΡ .....	48	3930	ε. Λάγος 28)6		ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΒΑΛΟΡ .....	57	9132	ε. Νταμάμ 20)6
ΒΙΚΜΑΡ ΣΤΑΡ .....	56	8773	εις Λάγος από 20)9)75		ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΙ'ΙΤ .....	63	15373	ε. Μάρ ντελ Πλάτα 9)7
ΒΙΚΤΩΡΙΑ Ι .....	72	18953	δ. Κωνπόλιν 7)7 διά Ροστόκ		ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕΙΜ .....	62	15389	δ. Π. Σατήδ 20)7
ΒΙΚΤΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛ.δ. ....	58	13186	άργει εις Πειραιάδ. από 12)5		ΓΚΡΑΝΤΟΝ .....	66	9803	ε. Λατάκια 2)7
ΒΙΚΥ ΛΑΜ .....	57	3951	ά. Μαλδίγκα 3)7 διά Σκίκντα		ΓΚΡΕΙΣ Σ.Λ. ....	71	16306	ά. Σάντος 1)7 διά Παρανάγουα
ΒΙΟΛΕΤΤΑ .....	53	2356	δ. Σουέζ 10)5 διά Γκιζάν		ΓΚΡΗΝ ΠΑΡΚ .....	58	10139	εις Λάγος από 30)9
ΒΙΟΛΕΤΤΑ .....	51	2731	ά. Τακόραντι 9)7 διά Ντουμπάι		ΓΟΜΑΣΑ .....	71	4731	ά. Μαπούτο 17)7
ΒΙΡΑ .....	56	7841	ά. Ρ. "Ιανέριο 6)7 διά Ριγιέκα		ΓΟΡΓΩ .....	58	7061	ά. Γκότεντουργκ 20)7 δι' "Οσλο
ΒΙΡΓΙΝΙΑ .....	68	31093	ε. Σάντος 1)7		ΓΟΝΕΣΤΑΡ .....	57	9475	ά. Σουέζ 22)7
ΒΙΡΓΙΝΙΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ .....	54	8251	δ. Σουέζ 11)7		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΑΣ .....	75	19451	ά. Κοκούρα 20)7
ΒΙΡΓΚΟ .....	54	2496	ε. Είλατ 12)7		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΟΔ. ....	74	18305	ε. Ν. "Ορλέανη 18)7 διά Λ. Τσάρλες
ΒΙΤΑΚΑΔ .....	57	9722	ά. Ντουμπάι 12)6		ΓΡ. ΠΡΟΙΕΚΤΩΡ (δ.) .....	74	18204	ε. Βοστώνη 18)7
ΒΙΤΑΜΑ .....	56	8995	δ. Κουβέτ 26)6		ΓΡ. ΠΡΟΥΒΑΙΝΙΤΕΡ .....	65	18265	δ. Παναμά 15)7
ΒΙΤΑΣΗ .....	58	8920	ε. Βιζαγκαπτανίαν 20)7		ΓΟΥΩΛΙΕΡ .....	54	4389	ε. Λατάκια 6)6
ΒΟΡΙ .....	57	7727	ά. Αμπού Ντάμπιν 19)6 διά Ντουμπάι		ΓΟΥΩΤΕΡ ΠΡΙΝΣ (δ.) .....	62	24749	ά. Σιγκαπούρην 14)7 Μ. όλ. Φαχάλ
ΒΟΡΡΑΣ .....	48	2266	δ. Σουέζ 20)7 δι' "Ερ. Θάλασσαν		ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΙV .....	70	9070	ά. Μουτάσιαν 15)7
ΒΟΥΛΑ .....	58	8334	ά. Μαυρίκιον 16)7		ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ .....	62	9951	ά. Ν. "Ορλέανην 15)7
ΒΟΥΝΙΤΣΑ .....	48	2401	δ. Γιεράλταρ 8)6 διά Σδόνα		ΔΑΝΑΟΣ .....	58	4595	ά. Νιώρημαν 8)7
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟ- ΡΑΧΗΣ .....	59	9374	εις Τζένταν από 19)5		ΔΑΦΝΗ .....	74	19451	ά. Λόριεντ 11)7
ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ .....	61	10276	δ. Παναμά 23)6 δι' "Αλγέριον		ΔΕΛΦΙΑΝ .....	62	12116	έ. Δουνκέρκην 20)7
ΒΥΖΙΑΙΔΑ .....	53	5616	ά. Αυθέρσαν 25)7 διά Ρ. "Ιανέριον		ΔΕΜΑΡΓ .....	64	9107	δ. Πιεραλτάρ 15)7
ΒΥΛΑΞΙΑΣ (δ.) .....	61	18588	εις Ν. Ρόρελανη από 7)12)74		ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ....	60	11489	ε. Πειραιάδ. 10)7
ΒΥΛΗΝΗ .....	58	16357	ά. Ν. "Υόρκην 19)7 διά Πειραιάδ.		ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. II .....	71	9085	δ. Παναμά 11)7
ΒΥΡΟΥΦΑΙΔΑ .....	60	12006	ά. Κολόπιν 11)7		ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. II .....	52	7307	δ. Σουέζ 4)7 διά Τζένταν
ΒΕΜΕΔΟΣ .....	62	11082	ά. Κωνπόλιν 19)6 δι' "Οδησσόδ		ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. A. (δ.) .....	65	35619	ά. Δάντοιχ 21)7 διά Πειραιάδ.
ΓΕΡΜΑΝΙΑ .....	46	2016	ά. Αμπερίσαν 24)7 δι' "Αλεξάνδρειαν		ΔΕΣΠΟΙΝΑ Β. ....	66	9410	έ. Γιεράλταρ 9)7 δι' "Αλεξάνδρειαν
ΓΕΡΜΑΝΗΣ ΠΡΩΗΝΗΣ .....	67	15421	ά. Κ. Τάουνη 14)7 διά Σουάμπια		ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. K. ....	63	8877	έ. Μπαγκόδη 15)7
ΓΕΡΓΟΡΓΙΟΣ (δ.) .....	60	23451	ά. Φροπτόρ (Μπαχ.) 18)7 διά Ν. Y.		ΔΕΣΠΟΙΝΑ Τ. ....	51	1575	δ. Σουέζ 15)6
ΓΕΡΓΟΡΓΙΟΣ .....	58	8105	άργει εις Πειραιάδ. από 10)1)71		ΔΗΑΙΑΝ ΑΠΟΛΩΝ .....	63	16417	άργει εις Χαλκίδα α

ΔΙΑΚΑΝ ΜΑΣΚΟΤ	59	4161	Ε. Λιθόρνο 16)7	
ΔΙΑΚΑΝ ΤΡΟΥΘ	62	5138	είς Λάγος από 7)1	
ΔΙΑΚΑΝ ΦΑΙΘΟ	66	8132	δ. Κωντούλην 10)7	
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕ-				
ΡΑΣ (μ.)	72	42250	Ε. Νταμπιέρ 16)6	
ΔΙΑΝΑ	51	2758	ά. Λ. Τσάρλς 29)5	
ΔΙΑΣ	71	16606	Ε. Κολόπου 22)7	
ΔΙΔΥΜΟΙ	76	19166	είς Τογιοχάσι υπό συμπλήρωσιν	
ΔΙΔΩ	46	3851	ά. Π. Κορτές 7)7 διά Γκάλθεστον	
ΔΙΗΦΥΡΟΣ (μ.)	64	42314	υπό παραλαβήν	
ΔΙΡΦΥΣ II	59	7801	Ε. Πειραιά 13)7	
ΔΙΩΝΗ	54	1832	ά. Σούδα 26)6 διά Τύνιδα	
ΔΟΡΥ	54	4784	δ. Γιθραλάτρα 23)6 διά Λιθόρην	
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ	72	19162	φ. Φιλαδέλφειαν 8)7 διά Ν. 'Ορλεάνη	
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ	57	10032	Ε. Μπαντάρ Σαπούρ 29)5	
ΔΡΥΜΑΚΟΣ	55	6184	Ε. Παραντί 18)7	
ΔΡΥΣ	63	22211	ά. Σίλβεν 14)7 διά Γερμανίαν	
ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ	53	5755	έ. Ντουμπάι 12)7	
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)		11313	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΔΩΡΑ	52	7675	είς Λάγος από 22)12)75	
ΔΩΡΙΚ ΑΡΡΟΥ	70	18662	δ. Γιθραλάτρα 9)7 διά Κόνακρυ	
ΔΩΡΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ	59	13381	έ. Σουέζ 21)5 διά Μπ. Σαπούρ	
ΔΩΡΙΚ ΦΛΕΤ'ΙΜ	72	16398	ά. 'Ιμινχάρ 13)7 διά ΗΠΑ	
ΔΩΡΟΦΕΟΣ Τ.	53	1503	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΔΩΡΟΣ	56	9070	έ. Πόρο Χάρκουρτ 3)7	
Ε. Δ. ΠΑΠΑΙΟΣ	58	9431	ά. Παναμά 13)7 'Αθάνα	
Ε. Μ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ δ.	60	24532	ά. Ν. 'Ορλεάνη 13)7	
ΕΒΕΑΥ (δ.)	59	12662	ά. Βαρκελώνη 17)7 διά Τουάψ	
ΕΒΗ	59	5120	είς Τζένταν 21)5	
ΕΒΙΜΑΡ	58	1997	Ε. Πειραιά 7)7	
ΕΒΙΣΤΑΡ	62	3505	υπό παραλαβήν	
ΕΒΜΑΡ	76	16396	Ε. 'Αιμεδόργουν 10)7	
ΕΙΡΗΝΗ	58	8005	ά. Μασσάσια 3)7 διά Χοντέιντα	
ΕΙΡΗΝΗ Λ.	56	10289	ά. Χογκ Κόηγ 18)7 διά Σιγκαπούρην	
ΕΙΡΗΝΗ Μ.	63	8309	ά. Τής 10)7 διά Ντάρμπαν	
ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ	54	7835	έ. Μένα ά. Αχαντί 14)6	
ΕΙΡΗΝΗ ΠΑΤΕΡΑ	58	8138	υπό παραλαβήν	
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ	67	24698	υπό παραλαβήν	
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ	58	10153	ε. Ακαζούτσα 14)6	
ΕΙΚΑΒΗ	56	11528	έ. Δάντσιχ 8)7	
ΕΚΤΟΝ	62	11428	ά. Σάφι 15)7 διά Φρήπορτ Μπαχ.	
ΕΚΤΩΡ	55	1585	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΕΚΤΩΡ	70	16258	έ. Έμδεν 20)7	
ΕΛΑΡΚΑΔΙΑ	58	5109	ά. Μπάρρου 16)7 Ν. 'Ορρη	
ΕΛΑΦΙ	68	19667	ά. Φιλαδέλφεια 16)7 διά 'Ιλο	
ΕΛΑΦΙΝΑ	73	14969	ά. Αμπιτζάν 10)7 διά Ντουμπάι	
ΕΑΓΙΑΝΝΗ	70	12791	ά. 'Ωλμπαν 17)7 διά Ιαπωνίαν	
ΕΑΕΙΣΤΡΙΑ VI	51	7264	είς Πειραιάς από 4)12)75	
ΕΛΕΝΑ Κ.	62	7888	ά. Μόντρεαλ 31)5 διά 'Αθάνα	
ΕΛΕΝΑ Μ.	58	5729	έ. Βόλον 11)7	
ΕΛΕΝΗ Α.	45	3755	ά. Σαμψόνιαν 15)7	
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)	58	12680	ά. Πάλμας 17)7 διά Τεργέστην	
ΕΛΕΝΗ Μ.	58	8523	ά. Μπρινασίην 7)7	
ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.)	53	8985	ά. Κων(ο)πολεν 18)7	
ΕΛΕΝΗ Τ.	49	4294	ά. Σουέζ 17)7 διά Νταμάμ	
ΕΛΕΝΜΑ	58	5769	είς Λάγος από 6)9)75	
ΕΛΕΝΟΣ	50	7392	ά. Τέμπα 16)7 διά Ντουάλα	
ΕΛΕΝΟΥΣΑ	63	9916	ά. Ν. 'Ορλεάνη 6)7 διά Τέμπα	
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΝΙΚΗ	51	6736	ά. Παναμά 30)6	
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	29	2581	δ. Γιθραλάτρα 23)11	
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Τ.	57	9233	ά. Θεούτσα 20)7 διά Κολόμβο	
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ	57	10371	έ. Ρουέν 1)7	
ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ	67	11429	έ. Βοστώνην 4)7	
ΕΛΕΥΡΟΠΑ	71	12084	ά. Λάγος 16)7 διά Μπέιρα	
ΕΛΕΥΣΙΣ	65	10037	έ. Ταρακάν 1)6	
ΕΛΙΝΑ	51	3917	ά. Παναμά 10)7	
ΕΛΙΝΕΔΑ	50	4675	ά. Στεπτίνον 23)7 διά Αίγυπτον	
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	48	1989	ά. Καστέλον 24)6 διά Τενές	
ΕΛΙΤΣΑ	45	1764	ά. Κοπέρ 15)7 διά Τριπολίν	
ΕΛΚΑΝΤΙΑ	72	1994	ά. Λάγος 15)5 διά 'Οκρίνα	
ΕΛΛΑΣ	56	4380	ά. Φρήπορτ (Μπαχ.) 23)6	
ΕΛΛΑΣ IN ΕΤΕΡΝΙΤΥ	70	18734	έ. Ρίγα 27)6	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΙΓΑΝΗΑ	72	8987	έ. Μομπάσαν 19)7	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΑΟΡΥ	56	7510	έ. Πειραιάς 18)7	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕΙΣ	63	7298	είς Τζένταν από 2)4	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	71	10328	ά. Ν. 'Ορλεάνη 14)7 διά Χιούστον	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	72	8987	ά. Ν. 'Ορλεάνη 21)7 διά Χιούστον	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΛΗΝΤΕΡ	62	6666	έ. Κοοΐν 7)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΑΩΡΕΑ	60	7293	δ. Σουέζ 10)7 διά Χοντέιντα	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΜΕΝΙ	54	8121	δ. Σουέζ 4)4 διά Γέντιπο	
ΕΛΛ. ΝΑΒΙΣ ΚΕΙΓ'ΟΡ	72	8987	ά. Καλκούτα 21)7 διά Σαβάννα	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	60	7297	έ. Νταμάμ 17)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΠΑΓ'ΟΝΗΡ	62	6659	έ. Βενετίαν 19)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΠΑΤΡΙΟΤ	62	10310	δ. Γιθραλάτρα 12)7 Κ. ΗΠΑ	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΠΡΑΓ'ΙΝΤ	71	10327	ά. Καράτσι 30)6 διά Νταμάμ	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΣΑΝ	72	10327	έ. Ν. 'Υρκη 20)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΣΗ	72	10327	έ. Χάμπτον Ρ. 21)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΣΗΜΑΝ	66	10704	ά. Κουελέτ 11)7 διά Μπαχρέλιν	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΣΚΑΥ'	62	7259	έ. Τζένταν 11)6	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΣΠΙΡΙΤ	57	7063	έ. Ντώρμπαν 21)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΣΠΛΑΙΤΑΡ	59	9550	έ. 'Ακαμπα 19)6	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΣΤΑΡ	71	10328	έ. Ν. 'Ορλεάνη 15)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΤΟΡΤΣ	56	7510	ά. Π. 'Ελλειμπεθ 22)7 Ντώρμπαν	
ΕΛΛ. ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	72	8987	έ. Τζένταν 6)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΤΣΑΜΠΙΩΝ	71	8987	έ. Πειραιά 20)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΦΑΙΘΟ	72	10327	έ. Νταμάμ 15)7	
ΕΛΛΕΝΙΚΗ ΧΗΡΟ	57	7068	ά. Μπούστο 11)7 'Αλεξάνδρειαν	
ΕΛΛΕΡΟΣ	52	2778	έ. Σουέζ 13)6 διά Γκιζάν	
ΕΛΛΗ	62	12808	έ. Νιούπορτ 21)7	
ΕΛΛΗ	57	2555	δ. Π. Σάιδ 21)7	
ΕΛΛΗ II	47	2389	έ. Σουέζ 7)6 διά Γκιζάν	
ΕΛΛΗΝΙΔΑ	66	9384	έ. Κοραμπάρ 8)7	
ΕΛΛΗΝΟΚΑ	66	10132	ά. Μαντράς 19)7 'Οξελοσούντ	
ΕΛΛΗΝΟΣΠΟΤΟΣ	72	16207	δ. Π. 'Αρενας 17)7 Μπ. "Αύρες	
ΕΛΟΡΑ (μικτόν)	67	44222	έ. Ρότερνταμ 12)7	
ΕΛΑΝΙ	66	8937	έ. Ντάρμπαν 22)7	
ΕΛΑΜΕΛΑ	51	4847	ά. Καζαπλάνκα 12)7 διά Γαλάτσι	
ΕΛΑΝΤΑΙΑ	65	8085	έ. Μπράουνεβιλ 22)6	
ΕΑΝΤΙΑ	55	6515	ά. Μπλιμπάριο 14)6 διά 'Αθάνα	
ΕΑΝΟΑ	69	6359	έ. Σάντερλαντ 18)6	
ΕΛΟΣΕΑΝ	65	20514	ά. 'Οζάκα 7)7 διά 'Αθάνα	
ΕΛΗΙΔΑ	46	3472	είς Πειραιά από 6)3	
ΕΠΙΠΙΣ	71	9885	ά. Λισσαβώνα 9)6 Λ. Γκουάρια	
ΕΠΙΠΙΣ	56	3656	ά. 'Αμβέρσαν 20)5 "Ιμινχάμ	
ΕΜΜΑΝΟΥΗΑ Κ.	59	11840	ά. Μπούστο 23)7 Κ. Τάου	
ΕΜΜ. ΜΑΡΚΟΥ	60	8539	έ. Νταμάμ 27)6	
ΕΜΠΙΑ	55	2555	δ. Γιθραλάτρα 17)7 διά Πολωνίαν	
ΕΠΙΚ ΚΟΛΟΚΟΤΡ. (μ.)	65	37469	έ. Βιλλεματαντ 19)6	
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	70	10006	έ. Χιούστον 17)6	
ΕΠΙΜΟΝΟΣ	53	5755	είς Λάγος από 30)9)75	
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ	58	8931	ά. Παναμά 21)3	
ΕΡΕΧΘΙΟΝ	58	7271	έ. Χούλι 17)7	
ΕΡΜΗΣ	60	9959	έ. Μόλτα 7)6	
ΕΡΜΗΣ	72	16055	ά. Π. Καρτιέ 15)7 διά Βαλτικήν	
ΕΡΜΙΟΝΗ	61	9068	έ. Τζένταν 28)6	
ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	72	10194	ά. Μπιλιμπάριο 15)7	
ΕΙΕΡΝΙΤΥ	55	9718	έ. Κακεσαντουρά 19)7	
ΕΥΑ	59	11894	έ. Μέρσεϋ Μπαίη 25)7	
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (δ.)	61	22119	ά. Πειραιά 14)7 διά Σύρον	
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	64	2763	ά. Μπαγιόν 17)7 διά Φερρόδ	
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	67	13195	ά. 'Αμβέρσαν 15)7 Π. Καμπέλλο	
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (δ.)	54	10251	είς Πειραιά από 5)2	
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ.	49	4713	ά. Π. Σάιδ 20)6 διά Πειραιά	
ΕΥΑΝΗ	59	7271	έ. Ακαμπα 19)6	
ΕΥΑΝΔΡΟΣ	43	5331	ά. Ήστηγαμ 22)7 διά Ντώρμπαν	
ΕΥΓΕΝΙΑ	67	9854	ά. Ν. 'Υρκη 18)7 διά Περσικόν	
ΕΥΓΕΝΙΑ I.	59	8526	έ. Τζένταν από 11)2	
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	55	2977	ά. Αμβέρσαν 19)7 διά Τρίπολιν	
ΕΥΓ. Κ. ΣΙΜΠΛΗ (ο.)	58	12417	έ. Λαττάκια 2)7	
ΕΥΓΕΝΙΑ Μ.	61	8999	έ. Μπαχρέλιν 21)7	
ΕΥΓ. Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	57	9061	έ. Σ. Λορέντζο ('Αργ.) 8)7	
ΕΥΓΕΝ. ΧΑΝΔΡΗ (δ.)	69	103194	άργει είς Πειραιά από 21)1)75	
ΕΥΔΟΚΙΑ	56	7209	ά. Σιγκαπούρην 20)5 διά 'Ινδονησίαν	
ΕΥΕΔΟΚΙΑ	48	3198	έ. Π. Σάιδ 14)7	
ΕΥΕΛΠΙΔΗΣ ΕΡΑ	62	9706	ά. Σουέζ 17)6 Μπ. Σαπούρ	
ΕΥΕΛΠΙΣ	51	4177	ά. Βαλένθια 21)7 Ηράλειον	
ΕΥΗ	70	10006	ά. Γιοχογάμα 16)6 Χοντέιντα	
ΕΥΗ Α.	62	5496	ά. 'Ειλατ 13)7 Ντώρμπαν (έπωλ.)	
ΕΥΗ Ι. ΙΖΙΜΙΛΗ	28	8122	ά. Σουέζ 7)4 διά Ντουμπάι	
ΕΥΗ Α.	67	14800	ά. Ακαζούτλαν 17)6	
ΕΥΗ Ι. (δ.)	54	11028	έ. Τεργέστην 18)7	
ΕΥΗΜΕΡΙΑ	73	13166	έ. Τάου 20)7	

**"CALCUTTA"**  
AND ALL INDIAN PORTS  
**PAVLEDIS SONS & Co. - MANNA**  
(SHIPCHANDLERS - BONDED STORES)  
General Manager: MANNA

'Ο αρχαιότερος και μοναδικός ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ προμηθευτικός οίκος ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ  
ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΝ ΣΧΕΔΟΝ ΕΝΑ ΑΙΩΝΑ  
Διαθέτει, έπισης, Συνεργείον Επισκευών Πλοίων και άναλαμβάνει Σφυροκοπανισμούς

**HEAD OFFICE:**

4, Wood Street, CALCUTTA 16  
PHONES: 445649 - 446680  
CABLES: " NAFTIKA "  
TELEX: CA - 2382 A/B NAFTIKA

**ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ:**

ATLANTIS GENERAL AGENCIES LTD.  
ΜΕΓΑΡΟΝ «ΑΤΛΑΝΤΙΣ», Ακτή Μιασούλη 71, 7ος δροφ., ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 4511 831 - 4516 912  
ΤΕΛΕΣ: (21) 3566 LOU GR

ΕΥΘΥΚΩΣΤΑ ! (δ.)	54	12423	άργει είς Πειραιά διότι 1)4)75 (έπι.)
ΕΥΘΥΜΗΣ	63	9991	ξ. Σουέζ 5)6
ΕΥΒΟΥΓΗΣ	73	10000	δ. Π. Σαΐδ 21)7
ΕΥΝΟΙΑ	70	10006	ά. Χάμπτον P. 15)7 Πασκαγκούλα
ΕΥΞΕΙΝΟΣ	50	4734	ά. Θέουτα 12)4 διά Λάγος
ΕΥΠΛΟΙΑ	68	16004	ά. Γάνδην 17)7 διά Νητρόπιτ
ΕΥΡΟΣ	62	29632	ύπό παραλαβήν
ΕΥΡΥΑΛΟΣ	73	10713	ά. Μακάδ 11)7 διά Σουέζ
ΕΥΤΕΡΗΝ	55	7798	δ. Σουέζ 29)6 διά Ντουμπάτι
ΕΥΤΥΧΙΑ	67	12669	ά. Νητρόπιτ 20)7
ΕΥΧΑΡΙΣ	58	10152	ξ. Ρόττερνταμ 17)7
ΕΦΗ	58	2555	ξ. Πειραιά 18)7
ΕΦΗ	55	5008	δ. Γιβραλτάρ 20)7 διά 'Αμεδούργον
ΖΑΝΕΤ	58	4529	ξ. Πειραιά 19)7
ΖΑΝΗΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	74	30168	ά. Ορλεάνην 10)7 διά 'Ολλανδίαν
ΖΑΡΑΙΟΥΣΤΙΡΑΣ	61	10965	ε. Ντωμπαν 13)7
ΖΕΑ ΣΙΑΒΕΡ	53	4998	ά. Ντωμπαν 9)7
ΖΕΑ ΣΚΑΪ	58	4169	ά. Καντίς 15)4 διά Λάγος
ΖΗΝΩΣ	68	9582	ά. Κόμπε 2)7 διά 'Ωκλαντ
ΖΙΡΙΑ	71	4771	ξ. 'Αμεδέρσαν 24)7
ΖΟΓΙΑ (δ.)	58	12493	ξ. Σταύλου 23)7
ΖΟΝΤΑ (δ.)	52	11516	άργει είς Πειραιά διότι 16)2)75
ΖΥΓΟΣ	76	19150	είς Τογιοχάσι ύπό συμπλήρωσιν
ΔΙΙ ΡΑΦΙΑ Υ.	71	9885	ά. Ντωρ ές Σαλάμ 6)7 διά "Αντεν
ΖΩΗ Γ.	39	1266	ξ. Βούθρην 28)6
ΖΩΗ ΚΟΛΟΥΚ. (δ.)	57	3828	ά. Αργείον 6)7 διά K. Τάουν
ΖΒΗ ΗΒΗ	53	15899	ξ. Πόρτ ντε Μπούκ 2)7
ΗΑΙΑΣ	70	2867	ξ. 'Αμεδέρσαν 24)7
ΗΑΙΟΣ	47	3575	ξ. Πόρτ Σαΐδ 21)7
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	57	4499	ά. Ντόχα 15)6
ΗΡΩ	65	23535	ξ. 'Αλεξανδρείαν 15)7
ΗΣΙΑΡ	57	9473	ξ. 'Αμεδούργον 17)7 διά Ρόττερνταμ
ΗΦΑΙΣΤΟΣ	66	21374	ξ. Σίδνεο 20)7
ΘΑΝΑΣΗΣ Μ.	57	4904	ά. Λαμπεκ 11)7
ΘΑΝΟΣ Κ.	69	2998	ύπό παραλαβήν
ΘΑΡΡΑΛΕΟΣ	53	5781	ά. Μοντεβίδεο 3)7 διά Λειδεσ
ΘΑΣΟΣ Α'ΙΔΑΝΤ	76	9000	είς Τόκιο ύπό συμπλήρωσιν
ΘΕΑΓΕΝΗΣ	45	5031	ά. Ντουάρα 9)7
ΘΕΑΝΤΩ Α. Σ.	58	9603	ξ. Πειραιά 18)6
ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.)	57	12629	ξ. Πόρτ φ Σπαίην 20)7
ΘΕΟΔΕΓΜΩΝ (δ.)	60	20450	ά. Βοστόνην 18)7 διά 'Αρούμπα
ΘΕΦΟΔΟΤΗ (δ.)	61	21894	άργει είς Πειραιά διότι 1)5)75
ΘΕΟΔΟΧΟΣ (δ.)	65	39106	ά. Ναγκασάδη
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Β. (δ.)	59	23678	ά. Ταρτούς 30)6 διά 'Ελλάδα
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. (δ.)	58	22365	ά. Καστελόκαλος 8)7 Κιουρασό
ΘΕΟΛΗΠΤΟΣ	65	42983	ά. Γουέπιτα 7)7 Πόρτο Βέσμε ΕΠΩΔ.
ΘΕΟΜΑΝΑ	65	44916	ξ. Βενετίαν 22)7
ΘΕΟΠΑΙΣ (δ.)	60	21962	ά. Φιλαδελφείαν 15)7 διά 'Αρούμπα
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ	73	10735	ξ. Σέπε 9)6
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ	60	2001	ύπό παραλαβήν
ΘΕΟΦΑΝΟ ΛΙΒΑΝΟΥ	63	15929	ά. Χάροκοπι 12)7 Λάς Πόλμας
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Κ.	61	1521	ά. Μοντεβίδεο 15)6 διά Ματαντί
ΘΕΦΙΦΟΡΟΣ	62	25157	ά. Θέουτα 18)7 διά Βραζίλιαν
ΘΕΟΧΑΡΗΣ	71	9999	ά. Λόγκ Κόρυ 16)7 διά Σικάγο
ΘΕΡΙΣΟΣ	62	3484	ά. Βαρκελώνη 21)7 διά Ντακάρ
ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)	53	8995	ά. Ντουάρα 5)6 διά Σουραμπάγια
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.)	50	8065	ξ. Σιγκαπούρην 2)7
ΘΕΩΝΗ Σ.	58	2405	ύπό παραλαβήν
ΘΗΡΑΙΟΣ	35	2680	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΘΙΑΚΙ (δ.)	58	13023	είς Μάλταν διότι 21)4 (έπισκ.)
ΘΩΜΑΣ Γ. ΤΣΙΜ-			
ΠΛΗΣ (δ.)	58	18297	δ. Παναμᾶ 22)7 διά 'Ελρηνικόν
ΘΩΜΑΣ Κ.	53	7353	δ. Σουέζ 21)7
ΙΑ	71	9426	ά. Κίγκοτον Τζαμ. 15)7 Π. Καμπέλλο
ΙΑΜΑΤΙΚΟΣ	63	15965	ξ. Σηπάτη 3)6
ΙΑΣΩΝ	70	11489	ξ. Λονδίνον 16)7
ΙΕΡΑΣ (μικτόν)	66	41207	δ. Μάλτα 1)7
ΙΖΟΜΠΕΔ	57	9746	ά. Τέιμπλ Μπαϊ 28)6 διά ΗΠΑ
ΙΘΑΚΗ	68	9066	ά. Ντερμπιαν 10)7
ΙΘΑΚΗ - ΚΑΘΑΡΑ	62	6933	ά. Πειραιά 30)6 διά Θεσσαλονίκη
ΙΘΑΚΗ ΣΕΓΙΑΡΟ (δ.)	59	12575	π. Ρίο Γκράντε 12)7
ΙΚΑΡΟΣ	70	10886	δ. Παναμᾶ 20)7 διά 'Αγγλιαν
ΙΚΑΡΟΣ	68	11670	δ. Μαπούτο 12)7
ΙΚΤΙΝΟΣ	69	11489	ά. Χόρκ Κόρυ 17)7 διά Σιγκαπούρη
ΙΑΕΝΑ	76	16100	είς 'Οζάκι ύπό συμπλήρωσιν
ΙΛΑΣΤΡΙΟΥΣ ΚΟΛ. δ.	65	42204	ά. Σιγκαπούρην 11)7 διά Γκουάμ
ΙΝΔΟΝΗΣΙΑ (δ.)	52	8633	ά. Σιγκαπούρην 21)7 διά Ντουμπάτι
ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ	65	8364	ά. Ρόττερνταμ 21)7
ΙΡΙΣ	54	6042	ά. Μαπούτο 6)7 διά Ντακάρ
ΙΡΙΣ	72	4999	ύπό παραλαβήν
ΙΣΤΟΡΙΚ ΚΟΛΟΚ. (δ.)	65	39011	ξ. Πειραιά 26)5
ΙΤΑΛΙΑ	46	6727	ξ. Πειραιά 9)7
ΙΩ	58	7230	ά. 'Αμεδέρσαν 15)7 διά Π. Καμπέλλο
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	56	12230	άργει είς Πειραιά διότι 21)4)75
ΙΩΑΝΝΗΣ	59	3162	ξ. Λάρνακα 20)7
ΙΩΑΝΝΗΣ Α.	59	8564	ά. 'Αμεδούργον 9)6 διά 'Αθάνα
ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΙ-			
ΚΟΥΣΗΣ (δ.)	64	39051	ά. Πειραιά 9)7 διά Σύρον
ΙΩΑΝΝΗΣ Δ.	52	1454	ά. Σπάλδιον 14)7
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΛΟΚ. δ.	75	176070	ά. Ράς Τανόρα 9)7
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΛΛΑΣ	55	8799	ά. Τζιμπούτι 25)6 διά Χοντέντα
ΙΩΑΚΟΣ (δ.)	57	12614	ά. Ν. 'Υδρην 30)6 διά 'Αρούμπα
ΙΩΝ	71	11505	ά. Ρόττερνταμ 24)7
ΙΩΣΗΦ Β. (δ.)	58	13316	άργει είς Πειραιά διότι 17)7)74
Κ. Ζ. ΜΙΧΑΛΟΥ	76	14400	ά. Κόπερ 10)7
Κ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	69	30695	ά. 'Αματερνταμ 30)6 διά Κή Γουέστ
ΚΑΒΑΚΟ	53	5589	ά. Λάγος διότι 10)5
ΚΑΒΑΛΑΡΗΣ	56	10101	είς Λάγος διότι 10)5
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ	61	10934	ά. Μπ. 'Αθρες 6)7 διά Γαλλίαν
ΚΑΒΟ ΒΡΕΤΑΝΝΟΣ δ.	60	22780	άργει είς 'Ιτέαν διότι 8)5)75
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ	50	10175	ύπό παραλαβήν
ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΩΝΑΣ δ.	57	13268	άργει είς 'Ιτέαν διότι 11)5)75
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΟΣ	60	9486	ά. Λάς Πόλμας 29)6 διά Τορόντο
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ	60	10934	είς Σεούμπελ 28)6
ΚΑΒΟ ΚΟΛΩΝΕΣ	58	10463	ά. Τζένταν 17)7 διά Τζιμπούτι
ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ (δ.)	69	51696	ύπό παραλαβήν
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (δ.)	66	53908	ύπό παραλαβήν
ΚΑΒΟ ΜΑΙΑΠΑΣ	57	11089	ά. Μένα διά 'Αχμαντ 20)7
ΚΑΒΟ ΞΙΦΙΑΣ	61	23793	ά. Γιβραλτάρ 2)7 διά Ρίο Γκράντε
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	55	8564	ά. Λόμι 14)2 διά Λάγος
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ	55	2730	ά. Τενερίφη 24)6 διά Γουώρρου
ΚΑΒΟΣ ΤΑΡΑΣ	57	9176	ξ. Κουβέτη 26)5
ΚΑΘΡΙΝ Α.	70	16306	ά. Ν. 'Ορλεάνην 12)7
ΚΑΘΥ Σ!	69	13124	δ. Σουέζ 8)7 διά 'Ινδιαν
ΚΑΙ'ΡΟ	53	4635	ά. Αμέδερσαν 23)7
ΚΑΙΤΗ	65	23523	ά. Γιβραλτάρ 2)7 διά Βραζίλιαν
ΚΑΙΤΗ	54	3817	ά. Λισσαδώνες 26)6
ΚΑΛΛΜΟΣ	56	2299	ά. Καζαμπάνκα 19)7 διά Κόρη
ΚΑΛΛΑΧΑΡΙ	59	6406	ά. Λάς Πόλμας 2)7 διά Ματαντί
ΚΑΛΛΙΓΡΑΜΜΟΣ	70	4361	ά. Κάρντιφ 6)7
ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟΣ	71	4295	ά. Μόντρεαλ 21)7
ΚΑΛΙΜΑΧΟΣ	60	8572	έ. 'Νοτ Λόντον 20)7
ΚΑΛΛΙΟΠΗ	76	16438	είς Χακοντάτε ύπό συμπλήρωσιν

ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ  
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ-ΚΟΝΤΙΝΕΤ

# EMPROS LINES

**ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**  
**ΤΗΛΕΦ.** : 4111511 - 516 (6 ΓΡΑΜΜΑΙ)  
**ΤΕΛΕΧ** : 212371 - 212152 - 212618 - 213247 - 212387  
**ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ :** AGENCE MARITIME DE KEYSER THORNTON S.A., ANTWERP, BELGIUM.  
TEUTONIA, HAMBURG, GERMANY.  
C. STEINWEG NV., ROTTERDAM-HOLLAND.  
SARK EXPRESS SHIPPING AGENCY LTD., ISTANBUL, TURKEY.  
MONTAN BRENNSTOFFHANDEL UND SCHIFFAHRT, FRANKFURT, W. GERMANY.  
B. DETTMER & CO. BREMEN W. GERMANY  
JAMES FISHER & SONS LTD, FELIXSTOWE ENGLAND  
STEINFORT LTD, CLEVELAND ENGLAND

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΜΕΛΟΥ .	71	9074	ά. Δουνκέρκην 16)7 διά Κίνα	ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΓΚΛΗΜ.	58	5402	ά. Λεμεσόσην 16)7 διά Πειραιᾶ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α. ....	74	15938	ε. "Αμοτερνταμ 18)7	ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΑΒ .	64	6275	μετων. «ΔΙΑΚΑΝ ΛΑΒ»
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α. ....	55	6216	δ. Σουέζ 15)7 διά Τσιταγκόκ	ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΦΙΩΡ .	55	5818	δ. Σουέζ 19)7 διά Αμπαντάν
ΚΑΛΛΙΟΠΗΣ (δ.) ....	59	12353	ά. Ορλεάνην 5)7 διά 'Αρούμπα	ΚΟΝΙΣΙΡΑ .	58	10011	ε. Ντουμπάι 16)7
ΚΑΛΤΕΣ ΚΕ-111				ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ .	73	39219	δ. Κωνυπόλιν 13)7 Νοθορωσίσκην
ΤΑΟΥΝ (δ.) ....	58	13491	ά. Κ. Τάουν 22)7 διά Ντρόμπιαν	ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙ-		39453	ά. Δουνκέρκην 10)7 διά Μονρόδια
ΚΑΛΥΨΩ .	67	12949	ε. Ρόττερνταμ 6)7 (έπιοκ.)	ΤΑΜΠΑ .	72	62358	ά. Μπ. Μπλάνκα 8)7 διά Βέλγιον
ΚΑΛΥΨΩ .	69	6082	ε. Νταμάρια 27)6	ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΐ-ΟΝΗΡ .	68	5818	δ. Σουέζ 19)7 διά Αμπαντάν
ΚΑΛΥΨΩ Ν. ....	54	8184	ε. Ρόττερνταμ 17)5	ΚΟΡΑΛ .	60	3333	ά. 'Αμθέρσαν 17)7 διά Ρουέν
ΚΑΜΠΟΣ (δ.) ....	58	13005	ε. Τσιταγκόκ 19)7	ΚΟΡΑΤΖΕΟΥΣ ΚΟΛ. δ.	66	44895	δ. Ν. 'Ορλεάνη 16)7 διά Νιγηρίαν
ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.) ....	53	15882	ε. Ραβέννα 1)7 διά Σαμφούντα	ΚΟΡΔΙ .	56	8474	ά. Ρόττερνταμ 20)7 διά Σάντα Μάρτα
ΚΑΝΤΕΛΘΕΛΣ .	54	7311	ε. Γένοβα 22)7	ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	62	10862	δ. Παναμά 13)7
ΚΑΠ. ΜΠΙΣΤΙ .	74	3800	ε. 'Αλεξανδρειαν 14)7	ΚΟΡΙΝΘΙΚ .	59	10914	ε. Βούδαν 14)7
ΚΑΠ. ΜΠΟΝ .	65	7476	ε. Λαττάκια 18)6	ΚΟΡΦΑΙΑΤΙΣΣΑ .	52	1384	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΠ. ΣΟΥΝΙΟΝ (δ.) .	68	1825	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΚΟΣΜΑΣ Μ. (δ.) .	57	12360	δ. Κωνυπόλιν 12)7
ΚΑΠ. ΦΑΙΣΤΟΣ (δ.) .	62	1562	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΚΟΣΜΟΝΑΥΤΗΣ (δ.) .	64	34872	ά. Μπαγιόν 7)7 διά Ρουέν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΚΟΣ .				ΚΟΥΗΝ ΟΦ ΑΜΠΕΛΟΣ .	60	5993	εις Δουνκέρκην άπο 8)10)75
ΜΥΛΩΝΑΣ .	57	2805	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΚΟΥΗΝ ΟΦ ΚΕΦΑΛΟΝ .	59	14403	ά. Μπαγιόν 7)7 διά Ρουέν
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ .	68	9031	ά. Παρανάγουα 10)7 διά Κριστομπαλ.	ΚΟΥΗΝ ΟΦ ΣΚΑΥ .	58	12459	ά. Θεσσαλίαν 17)6 διά Βάρνα
ΚΑΠ. ΓΙΑΝΝΗΣ .	68	24801	ε. Τζένταν 3)7	ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΗΣ (δ.) .	64	28349	ά. Σακάν 16)7 διά Περσικόν
ΚΑΠ. ΓΙΩΡΓΗΣ .	50	5120	δ. Παναμά 14)7 διά 'Αθάνα				
ΚΑΠ. ΚΑΡΡΑΣ (μικτ.)	71	42196	ε. Κολούμπια ρίθερ 13)7				
ΚΑΠ. ΚΩΣΤΗΣ .	68	24668	δ. Βαλτιμόρην 14)6 διά Βουλγαρίαν				
ΚΑΠ. ΚΩΣΤΗΣ I .	68	15355	ε. Κολόμπο 29)6				
ΚΑΠ. ΛΑΖΑΡΟΣ .	56	8209	ε. Τακοράντι 2)4				
ΚΑΠ. ΜΑΘΙΟΣ (δ.) .	62	18411	δ. Βαλτιμόρην 20)7				
ΚΑΠ. ΜΑΝΩΛΗΣ .	69	9044	ά. 'Ηση Λόντον 14)7 διά Ιαπωνίαν				
ΚΑΠ. ΜΑΡΚΟΣ Ν.Α. δ.	62	39169	δ. Νεάπολιν 20)6 διά Μ. ήλ. Μπρέγκα				
ΚΑΠ. ΣΥΛΑΣ .	58	9724	ε. Πειραιών 16)7				
ΚΑΠ. ΡΑΧΙΩΤΗΣ .	67	16098	ε. Κολούμπια ρίθερ 18)7				
ΚΑΠ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ .	74	15976	ά. Κούβεττι 23)5 διά Μπαχρέϊν				
ΚΑΠ. ΥΑΡΡΟΣ .	66	16164	ά. Βιζυγκατανάμ 10)7 διά 'Αμαρκούσ.				
ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ .	65	15932	ά. Βάλκις Μπαλί 13)7 διά Μπ. 'Αμπας				
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ .	72	16366	ά. Χάρδην 25)6 διά Κωνσταντίναν				
ΚΑΠΠΑ ΒΙΚΤΟΡΥ .	58	10885	άργει εις Πειραιών άπο 25)3				
ΚΑΠΤ. ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ .	60	8717	ε. Σιγκαπούρην 17)6				
ΚΑΠΤΑΙΝ Β. ....	54	6934	ά. Πειραιών 27)6 διά Θεσσαλονίκην				
ΚΑΠΤ. ΒΙΚΤΩΡ (δ.) .	55	12495	ά. Η. 'Νόρκην 19)6 διά Χιούστον				
ΚΑΠΤ. ΓΕΡΟΝΤΑΣ .	59	8401	ε. Βουλγάρων 22)7 διά 'Αντεν				
ΚΑΠΤ. ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ .	71	30193	ε. Βαλτιμόρην 19)7				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΙΩΑΝΝΗΣ .	75	38718	ε. Πόρτ Χέντλαντ 8)7				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΩΜ .	69	9759	ε. Άλγος 8)6				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΩ .	62	1948	ε. Τζένταν 8)6				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΥΓΝΟΣ .	66	9931	ά. Δάντους 30)6 διά Ντακάρ				
ΚΑΠΤ. ΜΗΤΣΟΣ .	58	1935	ε. Ταρτούς 24)6				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΠΗΣ .	61	10503	ε. Μαπούτο 24)6				
ΚΑΠΤ. ΤΖΩΝ Α. ....	61	13437	ά. Κάπτλα 9)7 διά Τσιταγκόκ				
ΚΑΠΤ. ΤΖΩΡΤΖ Α. ....	66	19827	ε. Ν. 'Ορλεάνην 9)7				
ΚΑΠΤΑΝΙΚΟΣ .	58	6403	ε. Τζένταν 13)7				
ΚΑΡΑ .	65	13313	ά. Φιλαδέλφειαν 17)7 διά Νταμάρι				
ΚΑΡΑΙ-ΣΚΑΚΗΣ .	65	18442	δ. Πόρτ Σαΐδ 20)7				
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΛΙΦ .	64	3885	ά. Λονδίνου 12)7 διά Άλγος				
ΚΑΡΙΝΑ .	56	3194	δ. Σουέζ 6)7				
ΚΑΡΟΒΑ .	75	29314	ά. Ν. 'Ορλεάνην 11)7 διά 'Ιταλίαν				
ΚΑΡΜΕΝ .	37	2335	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΚΑΡΜΕΝ ΦΛΟΥΣΤΑ .	47	4301	άργει εις Πειραιών άπο 18)10)75				
ΚΑΡΟΣ .	47	8288	εξωθ. Μοντεβίδεο 24)7				
ΚΑΡΠΟ .	56	5382	ά. Τροντεύμ 11)7 διά Χάλιμοταν				
ΚΑΡΡΑΣ .	68	25084	ά. Ν. 'Ορλεάνην 10)7 διά 'Ιταλίαν				
ΚΑΡΥΑΝΤΑ .	73	34067	ε. Φουκουγιάν 11)7				
ΚΑΡΥΑΤΙΣ .	70	10886	ά. Γδόνια 15)7 διά Νταμάρι				
ΚΑΣΟΣ .	56	3401	ά. 'Αμπιτζάν 8)7 διά Π. Νούάρ				
ΚΑΣΠΙΑΝΑ .	59	15314	ά. Σουέζ 26)6 διά Κίνα				
ΚΑΣΣΑΝΑΡΑ .	51	2959	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ (δ.) .	73	16563	ά. Γάνδην 20)7 διά Κοπεγχάγην				
ΚΑΣΤΡΑΚΙ .	71	9870	ε. Ντουμπάι 17)7				
ΚΑΣΤΡΙΑΝΗ ΙΙΙ .	49	3422	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΚΑΤΕ Α. ....	66	2993	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΚΑΤΕ Ν. Α. ....	65	18723	ά. Γιβραλτάρ 28)6 διά 'Αννάμπα				
ΚΑΤΕΡΙΝΑ .	55	7310	ε. Βενετίαν 21)7				
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Β. (δ.) .	58	2739	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Σ. ....	56	6334	ά. Π. Κέαπλα 22)5 διά Κίναν				
ΚΑΤΙΑ .	63	1594	άπο παραλαβήν				
ΚΑΤΙΑ .	52	3694	ε. Χάλιμοταν 19)7				
ΚΑΤΙΓΚΑΚΙ .	64	4702	ε. Μάλτα 22)6				
ΚΑΤΙΚΡΟ ΚΟΛΟΚ. δ.	65	47434	άργει εις Πειραιών άπο 5)5				
ΚΑΤΙΝΑ (δ.) .	55	15802	ε. Βλαχιγκόντων 22)7				
ΚΑΤΙΝΑ .	55	10682	άργει εις Πειραιών άπο 16)7)75				
ΚΑΤΡΙΝ .	58	11969	ε. Κόρκη 11)7				
ΚΕΑ .	55	2683	ά. Ρίο Κράντε 11)7 διά 'Αμπιτζάν				
ΚΕΙΠ ΑΒΑΝΤΙ .	58	10995	ε. Μπ. 'Αθρες 15)6				
ΚΕΙΠ ΚΕΝΕΝΤΥ .	71	9868	ά. Σημπούτο 12)6 διά Ναούσιμα				
ΚΕΙΠ ΠΡΑΪΝΤ .	73	8927	ε. Ρόττερνταμ 18)7				
ΚΕΙΠ ΣΤΡΟΒΙΔΙ .	58	13700	ά. Γιβραλτάρ 30)6 διά ΗΠΑ				
ΚΕΡΑΣΟΥΣ .	59	9018	ε. Τζένταν 10)3				
ΚΕΦ ΤΖΩΡΤΖ (δ.) .	54	8904	ά. 'Αιθερόσαν 19)7 διά Μπρέγκεν				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΣΚΑΥ .	60	13950	ά. Στεπτίνον 14)7 διά Ρουέν				
ΚΙΦΡΕΑ .	61	14982	ά. Ράς Τανόρα 9)7				
ΚΙΦΕΥΣ (δ.) .	71	16562	ε. Μασσαλίων 3)7				
ΚΙΓΚ ΑΙΓΕΥΣ .	56	8362	ά. Μπ. 'Αθρες 13)7 διά Κοπεγχάγην				
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ	ΔΕ ΓΚΡΕΙΤ (δ.) .	70	103012	ε. Σετούμπαλ 5)7			
ΚΙΓΚ ΘΗΡΑΣ (δ.) .	56	21131	δ. Κωνυπόλιν 9)7				
ΚΙΓΚ ΘΗΣΕΥΣ .	57	9153	ε. Ρόττερνταν 12)7				
ΚΙΓΚ ΚΑΛΜΟΣ (δ.) .	64	29797	ά. Ν. 'Ορλεάνην 16)7 διά Π. Μιράντα				
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ .	63	15740	ά. Σούρδ 6)7				
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΟΡ .	63	15378	δ. Κωνυπόλιν 16)7				
ΚΙΓΚ ΠΗΛΑΕΥΣ (δ.) .	58	20487	άργει εις Πειραιών άπο 23)5)75				
ΚΙΓΚ ΣΩΝΙΩΡΑ .	64	17050	ά. Φάλουσθ 2017 διά Κόλπον ΗΠΑ				
ΚΙΚΗ ΓΕΜΕΛΟΥ .	67	12624	ε. Κόμπη 14)3				
ΚΙΚΗ ΖΕΜΕΛΟΣ .	64	7891	ε. Πειραιών 16)7				
ΚΙΜΩΝ (δ.) .	61	16068	άργει εις Πειραιών άπο 3)3)75				
ΚΙΝΙ (δ.) .	61	25409	ά. Γκελέστα Πόλη 19)7 διά ΗΠΑ				
ΚΙΑΣΙΚ (μικτόν)	73	73492	ά. Βιλεμανάφεν 18)7 διά Περσικόν				
ΚΙΑΥΔΙΑ .	66	10601	ά. Π. Σπαίνη 12)7 διά Σ. Τόμας				
ΚΙΑΥΝΤΦΕΡΟ .	64	5711	ά. 'Αιθερόσαν 13)7 διά Βέντονπολές				
ΚΙΕΙΩ .	58	8791	ά. Δάντων 23)7 διά 'Ινδιαν				
ΚΙΕΛΑΙΔΑ (δ.) .	63	38964	ε. Πειραιών 28)6				
ΚΙΕΟ .	59	21187	ά. Λά Πλάτα 10)7 διά 'Αλγερίουν				
ΚΙΕΟΝΙΚΟ .	52	3528	άπο παραλαβήν				
ΚΙΑΜΕΝΤΙΝΗ .	60	3324	ά. Πειραιών 15)7 διά Μ. Θάλασσαν				
ΚΙΑΥΤΙΑ (δ.) .	58	22129	ά. Κόρπους Κοίτσι 9)7				
ΚΙΟΜΕΤ .	72	9885	ε. Μακούπον 23)7				
ΚΙΜΜΑΝΤΕΡ ΚΟΛ. δ.	66	78785	δ. Σουέζ 7)7				
ΚΙΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ .	71	15588	ά. Ναγκόγια 17)7 διά Σ. Χουάν				
ΚΙΝΚΕΡΟΡ ΚΟΛ. δ.	56	20855	ά. Κοσίν 22)7 διά Περσικόν				

## ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΜΑΘΙΟΣ ΑΠΕΖΑΚΗΣ	53	6009	όποιο παραλαβήν		ΜΕΣ. ΓΗ (δ.)	71	17718	ά. Ταϊταγκόκη 12)7 διά' Ινδονησίαν
ΜΑΪ' ΕΡΑ (δ.)	58	21291	άργει είς Πειραιά διά 1)4)75		ΜΕΣ. ΔΩΞΑ (δ.)	76	18500	έις Γκότεμπουργκ όποιο συμπλήρωσαν
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ	63	15929	δ. Σουέζ 16)6 Μπατάρ "Αμπάς		ΜΕΣ. ΘΕΑ (δ.)	73	17355	δ. Πόδαρ Μπουκού 19)7 διά' Ιαπωνίαν
ΜΑΙΑΝΔΟΝ	72	2991	ά. Ματούπ 20)7 διά Σαδόνα		ΜΕΣ. ΙΔΕΑ (δ.)	72	17718	δ. Ντόρερ 10)7 διά Μπανζούδ
ΜΑΙΑΡΗ	76	9000	είς Τόκοι όποιο συμπλήρωσαν		ΜΕΣ. ΛΑΜΨΙΣ (δ.)	72	17700	έ. Π. Μόρφεουπι 18)7
ΜΑΙΡΗ	68	22391	ά. Π. "Ελλασπετ 9)7 διά' Ιαπωνίαν		ΜΕΣ. ΜΙΝΤΕ (δ.)	71	17718	ά. Μ. 'Αμπντουάλ 18)7 Μ. διά Φαχάλ
ΜΑΙΡΗ	57	10687	άργει είς Πειραιά διά 11)6)75		ΜΕΣ. ΜΠΕΡΓΚΕΝ (δ.)	70	17840	έ. Λάγος 20)7
ΜΑΙΡΗ Κ.	57	3265	δ. Γιβραλτάρ 20)7		ΜΕΣ. ΟΡΜΗ (δ.)	72	17718	ά. Κύκοτον 5)7 Σ. Τόμας ντέ Καστίλα
ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	60	13592	έ. Σιγκαπούρη 12)7		ΜΕΣ. ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.)	71	17718	ά. Σιγκαπούρη 15)7 διά Κόμπε
ΜΑΙΡΗ Π. (δ.)	62	1734	ά. "Αϊλ δφ Γκραΐν 15)7 διά Φάρο		ΜΕΣ. ΠΝΟΗ (δ.)	72	17718	ά. Σιγκαπούρη 16)7 διά' Ιαπωνίαν
ΜΑΙΡΟΥΛΑ	63	14203	ά. Κριστίας "Αϊλ 19)7 διά' Ωκλαντ		ΜΕΣ. ΤΙΜΗ (δ.)	73	17718	ά. Παναμά 19)7
ΜΑΚΑΛΑ	55	1517	είς μεσογειακάς μεταφοράς		ΜΕΣ. ΤΟΜΗ (δ.)	65	51412	έ. Σιγκαπούρη 19)7 διά Ράς Τανόρα
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μ.)	67	38286	ά. Τάραντα 13)7 διά Γουμρόχ		ΜΕΣ. ΧΑΡΑ (δ.)	73	17350	ά. Λάγος 7)7 διά Κιουρασό
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	58	8299	είς Λάγος διά 9)11		ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ 60	60	11702	ά. Π. Σαΐδ 5)6 διά Κωνσταντζάν
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	55	3865	έ. Πειραιά 13)7		ΜΗΔΑΟΣ II	48	1338	ά. Πόρτ Σαΐδ 21)7
ΜΑΚΡΩΝ	58	9996	ά. Τζέντα 18)7		ΜΗΔΑΟΣ III	49	2340	όποιο παραλαβήν
ΜΑΛΒΙΝΑ	58	2990	δ. Κων/πολιν 17)7 Μαύρη Θάλασσα		ΜΗΤΣΟΣ	60	12825	δ. Γιβραλτάρ 10)7 διά' ΗΠΑ
ΜΑΛΕΣΣΙΝΑ	58	10707	ά. Τσουγκαράμας 19)7 Γουλάνα		ΜΙΚΤΟΝ (μ.)	60	18889	ά. Βοστόνη 8)7 διά' Αρούμπαν
ΜΑΛΤΕΖΑ Σ.	55	5868	έ. Κουάνταν 20)7		ΜΙΛΕΝΑ Α.	45	3401	έ. Σάντος 15)7
ΜΑΝΕΖ	55	8526	ά. Μένα δλ. "Άχιαντι 29)6 Μπουσίρε		ΜΙΜΙΝΑ	57	9200	ά. Ντουμπάι 21)7 διά Μπαχρέν
ΜΑΝΙΝΑ III	61	6915	έ. Πόρτ Σουδάν 12)7		ΜΙΝΕΡΒΑ	49	6126	έ. Μπουένος "Άρες 8)7
ΜΑΝΝΑ	71	16004	δ. Παναμά 20)7		ΜΙΝΕΡΒΑ II	56	1196	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΝΟΥΕΛΑ	53	5603	ά. Ρεόφ 13)7 διά Σάντος		ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ	70	1591	ά. Σαβάναν 14)7 διά Π. 'Ορλεάνην
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	51	11022	άργει είς Πειραιά διά 21)7)74		ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ	69	1572	ά. Φός 19)7 διά Νεάπολιν
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ	59	61172	έ. Πειραιά 19)7		ΜΙΝΙ ΛΑΙ·ΝΕΡ	71	1598	έ. Ν. 'Ορλεάνην 16)7
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ	59	3206	ά. Ρόπτερνταν 23)7 διά Βεγγαζήν		ΜΙΝΙ ΛΑΙ·ΟΝ	70	1582	έ. Πειραιά 26)6
ΜΑΝΤΩ V (δ.)	72	17432	ά. Παναμάδ 6)7 διά Ειρηνικόν		ΜΙΝΙ ΛΑΙ·ΟΝΕΣ	72	1580	ά. Λεμεσόδη 21)7 διά Λαττάκια
ΜΑΟΥΝΤ ΠΙΝΔΑΣ	74	33147	ά. "Υμουτίνεν 14)7 διά Μπ. "Άρες		ΜΙΝΙ ΛΑΙ·Τ	70	1582	ά. Πειραιά 10)7 διά Π. Τόρρες
ΜΑΡΑΜΠΟΥ	57	1962	άργει είς Πειραιά διά 1)6		ΜΙΝΙ ΛΑΚ	69	1560	ά. Σπέτζια 22)6 διά Ταρτούς
ΜΑΡΒΕΛΑ	57	10172	ά. Σουέζ 11)7 διά' "Άκαμπα		ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ	70	1591	έ. Κύκοτον 19)7
ΜΑΡΓΚΑΡΕΤ	53	3334	ά. Λάς Πάλμας 17)7 διά Ντώρμπαν		ΜΙΝΙ ΛΑΜΠ	70	1591	ά. Τάραντα 21)7
ΜΑΡΤΓΚΡΙΤ Β.	59	11969	έ. Βρέμην 11)5		ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ	69	1572	ά. Πειραιά 21)7 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΜΑΡΕΒΑ Α. Σ.	63	11071	ά. Βαλαρόδη 7)6 διά' "Άντεν		ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1592	έ. Ρίο Μπουένο 21)7
ΜΑΡΘΑ (δ.)	49	10123	είς θεογνήνη (έπωλ. πρός διάλυσιν)		ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ	71	1564	έ. Τζένταν 17)7
ΜΑΡΙ	74	8925	έ. Ντουμπάν 3)7		ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1592	έ. Χιούστον 6)7
ΜΑΡΙ	58	4219	έ. Πειραιά 20)7		ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ	69	1582	ά. Πειραιά 10)7
ΜΑΡΙ ΧΑΝΔΡΗ	66	18569	ά. Κόμπε 12)7 διά Ντάτιρεν		ΜΙΝΙ ΛΑΣ	70	1592	ά. Τζένταν 19)7
ΜΑΡΙΑ	61	10333	έ. Ντώρμπαν 2)7		ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	70	1591	ά. Πειραιά 10)7 διά' ΗΠΑ
ΜΑΡΙΑ	62	9455	έ. Ρεόφ 23)6		ΜΙΝΙ ΛΕΙ·Κ	70	1591	ά. Πειραιά 13)7 διά Βαρκελώνην
ΜΑΡΙΑ	70	9101	έ. Πειραιά 1)4		ΜΙΝΙ ΛΕΙ·ΜΠΟΡ	71	1563	ά. Π. Λίμον 15)6 διά Π. Λίμον
ΜΑΡΙΑ	59	5407	έ. Μπερ 12)7		ΜΙΝΙ ΛΕΙ·Ν	70	1582	έ. Πειραιά 27)5 (έπισκ.)
ΜΑΡΙΑ	57	3478	δ. Μπρόνυμπουτελ 15)7 διά Λίθανον		ΜΙΝΙ ΛΕΙ·Σ	69	1572	έ. Τερέσποντη 9)7
ΜΑΡΙΑ III	53	825	είς μεσογειακάς μεταφοράς		ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ	71	1562	ά. Πειραιά 21)7 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΜΑΡΙΑ Β.	55	3597	ά. Μοντεβίδεο 2)7 διά Κούδα		ΜΙΝΙ ΛΕΟ	70	1591	έ. Τζένταν 30)6
ΜΑΡΙΑ Γ. Λ.	74	15938	ά. Φρημάντλ 20)7 διά Σακάδη		ΜΙΝΙ ΛΗ	71	1562	έ. Ν. 'Ορλεάνην 16)7
ΜΑΡΙΑ Κ.	70	9069	δ. Μόντρεαλ 15)7 διά Ντουλόθ		ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ	70	1592	έ. Ν. 'Ορλεάνην 18)7
ΜΑΡΙΑ Δ.	58	5745	έ. Μοντόπελ 2)7		ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ	70	1592	έ. Πειραιά 21)7
ΜΑΡΙΑ ΔΕΜΟΥ	67	11001	έ. Ντιπρότελ 16)7		ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ	74	1578	έ. Παραμαριπο 10)7
ΜΑΡΙΑ Ν.	73	13631	ά. "Αμπέρσαν 19)6 διά Ρόπτερνταμ		ΜΙΝΙ ΛΗΦ	71	1584	έ. Πειραιά 2)7
ΜΑΡΙΑ ΞΥΛΑ	67	9365	έ. Κοραμάσαρ 13)7		ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΠΤ	72	1580	έ. Γιοκούμα 17)7
ΜΑΡΙΑ Π. ΛΑΙΜΟΥ	62	11033	ά. Γιοκούμαρ 18)7 διά Χάιφα		ΜΙΝΙ ΛΙΛΑΚ	70	1591	είς Τζένταν άπο 28)6
ΜΑΡΙΑ Τ. (δ.)	55	10989	ά. Γένοβα 18)7 διά Χάιφα		ΜΙΝΙ ΛΙΛΑΥ	70	1590	έ. Ν. 'Ορλεάνην 9)7
ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	55	10135	ά. Παναμάδ 7)7 διά Ειρηνικόν		ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	70	1592	έ. Ντεμεράρα 9)7 διά Κύκοτον
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432	ά. Σωταράκος 14)7 διά Ταμπίκο		ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592	έ. Μασσαλίαν 17)7 διά Τζένταν
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	62	14047	έ. "Οζάκα 7)7		ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ	71	1562	έ. Μοντέγκο Μπαίη 12)7
ΜΑΡΙΑΝΝΑ Ν. Α.	62	11229	είς Τζένταν άπο 28)4		ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ	71	1564	ά. Λιόρδον 19)7 διά Τζένταν
ΜΑΡΙΑΝΝΑ Ζ. (δ.)	55	13095	ά. "Αμπέρσαν 17)7		ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ	70	1582	δ. Π. Σαΐδ 24)6
ΜΑΡΙΒΑΝΑ ΡΕΝΑ	57	5176	ά. Αμπέρσαν 24)7		ΜΙΝΙ ΛΟΥΟΥΦ	71	1563	ά. Λ. "Αντζελες 2)6
ΜΑΡΙΠΟ	72	9885	ά. Αμπέρσαν 24)7		ΜΙΝΙ ΛΟΡΝ	69	1565	ά. Σαβάνα 2)7 διά Σαλέρνο
ΜΑΡΙΠΟΣ	47	6125	ά. Αμπέρσαν 23)7		ΜΙΝΙ ΛΟΤ	71	1598	ά. Βαλτιμόρη 19)7 διά Ν. 'Ορλεάνη
ΜΑΡΙΓΟ ΣΕΜΕΛΟΥΔΟΥ	68	10016	ά. Λάγος 2)7		ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ	70	1584	ά. Ν. 'Ορλεάνην 18)7 διά Τζαμάτικα
ΜΑΡΙΓΟ Μ. Φ.	61	10692	έ. Αβίλλες 19)7		ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ	70	1592	ά. Ν. 'Ορλεάνην 10)7 διά Π. Καμπέλλο
ΜΑΡΙΓΟ Ρ.	69	10839	ά. Κ. Τάσουν 21)7 διά Εύρωπην		ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ	71	1591	έ. Τζένταν 14)6
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	65	8362	ά. Λάς Πάλμας 6)7 διά Μπ. "Άρες		ΜΙΝΙ ΛΟΥΜΦ	75	1578	ά. Τερέσποντη 2)7 διά Ταρτούς
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Ε.	61	8951	έ. Ντουμπάν 15)7		ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ	71	1594	ά. Ν. 'Ορλεάνην 24)6
ΜΑΡΙΖΑ	59	3775	ά. Αλεξανδρείαν 15)7		ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ	75	1578	ά. Τσάρλεστον 20)7 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.)	67	44219	ά. Λιόρδον 18)6 διά Τάνοβρα		ΜΙΝΙ ΛΩ	71	1594	ά. Ν. 'Ορλεάνην 22)7 διά Μπαλμπάσ
ΜΑΡΙΑΥΝ Α.	68	14800	έ. Χιούστον 3)7		ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ	70	1592	ά. Λιόρδον 2017 διά Βαρκελώνην
ΜΑΡΙΜΠΕΡ	54	3595	ά. Δρέπανον 5)10)75 διά Λάγος		ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ	70	1584	έ. Κύκοτον 19)7
ΜΑΡΙΜΠΛΑΝΚΑ (δ.)	68	67512	ά. Πόρτ Σαΐδ 19)7		ΜΙΝΙΣΗ	63	1199	ά. Σκουρού 12)7 διά Στράλουσντ
ΜΑΡΙΝΑ	48	1857	είς μεσογειακάς μεταφοράς		ΜΙΝΩΣ	75	28082	ά. Ν. 'Ορλεάνη 15)7 διά
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ	63	15364	έ. Σιγκαπούρην 17)5		ΜΙΡΕΝΕ	68	4933	έ. Μπονόμοντ 30)5
ΜΑΡΙΝΑ Α.	65	19805	έ. Μένεις δλ. "Άχιαντι 14)7		ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22241	έ. Τζένταν 22)6
ΜΑΡΙΝΕΡ	67	3844	έ. Αλεξανδρείαν 16)7		ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΑ	74	28082	ά. Χάπτων ρόδος 14)6 διά Ρουμανίαν
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	58	12676	έ. Πειραιά δάπ 3)6)75 (άργει)		ΜΙΣΤΡΑΛΛΑ	52	9907	όποιο παραλαβήν
ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ	72	18274	ά. Καρτιέ 17)6 διά Λένινγκραντ		ΜΙΤΣΑ Κ.	57	4039	ά. Λάγος 3)7
ΜΑΡΚΑ Λ.	75	14785	έ. Σίδνευ 14)7		ΜΙΧΑΗΑ Κ.	54	4352	ά. Αμπέρσαν 1)7 διά Λά. Γκουάρια
ΜΑΡΚΙΖ	75	28082	ά. Καν/πολιν 3)7 διά Βαλταραζί		ΜΙΧΑΗΑ Κ. ΛΕΜΟΣ δ.	71	124009	ά. Κάρηκ "Αϊλ 17)6 διά Σ. Κρουά
ΜΑΡΚΟΣ Μ. Φ.	62	2992	δ. Σουέζ 26)5 διά Κουβέιτ		ΜΙΧΑΗΑ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	58	22129	ά. Ρίο Ιανέρο 21)6 διά Λάγος
ΜΑΡΑΕΝ	51	1851	ά. Πειραιά 1916 διά Νεάπολιν		ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067	ά. Χάπτων ρόδος 18)7 διά Ρουμανίαν
ΜΑΡΑΕΝ (δ.)	59	13595	έ. Υόρκη 10)7		ΜΙΧΑΛΗΣ	61	10606	έ. Σιγκαπούρη 5)7
ΜΑΡΑΙ (δ.)	59	20827	ά. Μουσαρόδηρ 3)7 διά' Αδοτραίλων		ΜΙΧΑΛΗΣ Κ.	61	2535	ά. Λάγος 22)6
ΜΑΡΙΕΣΣΑ	55	9125	δ. Σουέζ 10)6 διά Ντουμπάι		ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΞΥΛΑΣ	61	12662	έ. Ντόρμπαν 13)4
ΜΑΡΟΥΚΩ	57	8975	έ. Πειραιά 13)7		ΜΙΧΑΠΙΑΤΑ (δ.)	69	47958	ά. Μελόδρομη 13)7 διά Κουύν "Αϊλ
ΜΑΡΥΔΑΙΖΑ	70	15806	ά. Αντζελές 6)7 διά Βαλταραζί		ΜΙΧΑΡΜΑ	61	61172	έ. Πειραιά δάπ 30)1
ΜΑΡΩ	73	32511	ά. Χένταντ 19)7 διά Γιοκοχάμα		ΜΙΧΑΠΙΑ ΧΡΗΣΤΟΣ	55	1950	έ. Κουβέιτ 23)6
ΜΑΡΩ	51	1871	ά. Ζαΐνταν 5)6		ΜΙΠΕΝΙΤΣΕΣ (δ.)	59	20420	ά. Λα Πλάτα 10)7
ΜΑ								

ΝΑΞΟΣ Α'ΙΔΑΝΤ	68	3960	ά. Ἀμπιτζάν 26)6 διά Λάγος	ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ	.. 61	16622	ά. Γιοκόχαμα 13)7 διά Βανκούβερ
ΝΑΞΟΣ	51	4684	ά. Σουδάμη 17)7 διά Π. Σουδάν	ΟΣΕΑΝ ΣΕΥΛΟΡ	.. 70	10708	δ. Κων(πολιν 16)7 Μαρίην Θάλασσαν
ΝΑΤΑΑ	72	8849	ά. Ντέρμπατ 2017 διά Μπέιρα	ΟΣΕΑΝΙΚ ΚΛΙΦ	.. 66	3941	ά. Βαρκελώνην 5)7 Παραμαρίμπο
ΝΑΤΒΕΝ	54	8146	άργει εἰς Πειραιά διά 23)7)75	ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ	.. 55	8021	ά. Λ. Πάλμας 25)11 διά Λάγος
ΝΑΤΠΙΠΑΗ	56	7986	ά. Κοραμάρ 1)7	ΟΥΑΙΤ ΣΑΡΚ	.. 52	1592	ύπό παραλαβήν
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΓΚΛΟΡΥ	55	3329	δ. Σουέζ 1)6 Δυτ. Ἀφρικήν	ΟΥΜΠΕΝΑ	.. 56	4966	ε. Π. Νουάρ 3)7
ΝΑΥΑΡΧΟΣ ΜΙΑΟΥ-				ΟΥΡΑΝΙΑ	.. 53	4069	ά. Ταματάθε 11)5 διά Λάγος
ΛΗΣ (8.)	73	35340	δ. Κων(πολιν 16)7	ΟΥΡΑΝΙΑ	.. 50	1439	εἰς μεσογειακάς μεταφορές
ΝΑΥΣΙΚΑ (8.)	65	36065	άργει εἰς Πειραιά	ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.	.. 63	15377	δ. Σουέζ 17)7 διά Κίναν
ΝΑΥΣΙΚΑ Λ.	56	3640	ά. Γάραντα 5)7 διά Βαλένθια	ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ	.. 49	1597	δ. ΙΙ. Σάιδ 23)7
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	66	7001	ά. Λ. Πάλμας 22)7 Ρ. Ἰανέρο	ΠΑΙΑΝ	.. 60	9317	δ. Σουέζ 22)7 διά Κίναν
ΝΑΥΤΟΠΟΡΟΣ	72	16452	ά. Νιούκσταλ 8)7	ΠΑΙ·ΚΩΝ (8.)	.. 58	23607	ά. Φιλαδέλφειαν 10)7
ΝΕΑ ΕΛΛΑΣ	69	9241	μετ.ων.: «ΑΓΓΙΣ ΦΡΗΝΤΟΜ»	ΠΑΙ·ΗΡΟΥΣ ΣΗ (δ.)	.. 75	18500	εἰς Ναϊκώφ υπό συμπλήρωσιν
ΝΕΑ ΤΥΧΗ (8.)	58	12624	άργει εἰς Πειραιά διά 31)1	ΠΑΙ·ΠΡΙΟΥΣ ΣΗ (δ.)	.. 76	18500	ε. Κοπεγχάγην 16)7
ΝΕΔΑ	57	8181	ά. Π. Ἀρθουρ 2)7	ΠΑΙΛ Β. (δ.)	.. 58	21904	δ. Φρήπορτ (Μπαχ.) 24)6
ΝΕΔΙ (8.)	58	20678	έ. Ρεσιφ 26)6	ΖΑΛΜΙΣ	.. 58	5431	δ. Σουέζ 4)7 διά Αντεγ
ΝΕΜΑ	58	10794	ά. Κάραντα 15)7 Σέβεν άλλ	ΠΑΛΜΥΡΑ	.. 58	5720	ά. Μοτεβέδεο 10)7 Π. Καμπέλο
ΝΕΝΑ	51	7267	ά. Κορούνα 18)4 διά Λάγος	ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	.. 73	8953	ε. Ναγκόγια 18)7
ΝΕΝΗ	66	3762	ά. Καλν 13)7 διά Ρουέν	ΠΑΝΑΓΙΑ	.. 57	3373	ύπό παραλαβήν
ΝΕΟΤΗΣ	59	3396	ά. Πειραιά 20)6	ΠΑΝΑΓΙΑ	.. 51	5170	ά. "Αγιου Νιάμπι 11)7 Ντουμπάι
ΝΕΠΤΟΥΝ	71	9082	ά. Παναμά 18)7 Ρ. Ἰανέρο	ΠΑΝΑΓΙΑ	.. 68	4429	δ. Μόντρεαλ 14)7
ΝΕΣΤΩΡ	68	25755	δ. Πειραιά 17)5	ΠΑΝΑΓΙΑ	.. 52	1295	ε. Τένταν 18)6
ΝΕΣΤΩΡ	48	3286	δ. Κων(πολιν 11)7 διά 'Οδησσόν	ΠΑΝΑΓΙΑ Α. (δ.)	.. 60	13979	ά. Λόριεντ 16)7 διά Γρύνια
ΝΕΦΟΣ ΙΙ	71	9093	ά. Αμπιτζάν 30)3 διά Λάγος	ΠΑΝΑΓΙΑ ΟΥΡΙΩΝ	.. 56	10523	ε. Μπ. "Αύρες 19)7
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	60	25471	ά. Σιγκαπούρων 3)7	ΠΑΝΑΓΙΑ Π.	.. 47	2576	ε. "Αμπερνταμ 13)7
ΝΗΣΟΣ ΙΘΑΚΗ	53	4968	δ. Π. Σάιδ 20)7	ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΑΙΑΝΗ	.. 59	4125	ά. Τένταν 20)4 Π. Καμπούς
ΝΗΣΟΣ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ	47	3247	έ. Γιεραλτάρ 28)5 διά 'Αλγέριον	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.	.. 59	2763	ε. Μπάρι 23)6
Ν. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (δ.)	53	9803	άργει εἰς Πειραιά διά 12)6)75	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Η.	.. 71	3646	ά. Γάραντα 2)7 διά Γαλάται
ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ	.. 61	5827	ά. Ρότερνταν 20)7	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.	.. 57	10493	δ. Π. Σάιδ 11)7
ΝΙΚΗ	71	9075	ά. Π. Πάλμας 21)7 Μπιλμπάο	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΞΥΛΑΣ	.. 58	9367	ε. Ντάρ ες Σαλάμ 19)7
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α.	52	5768	ά. Κων(πολιν 19)7 διά Πειραιά	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ.	.. 66	13015	ά. Μόντρεαλ 15)7 διά Σορέλ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. Α.	69	9038	ά. Μακάν 9)7 διά Κίναν	ΠΑΝΑΓΟΣ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ	.. 72	16452	δ. Γιεραλτάρ 17)7 διά Περιοκόν
ΝΙΚ. ΠΑΤΕΡΑΣ	72	18660	έ. Μόντρεαλ 20)7	ΠΑΝΓΚΡΙ ΙΙ	.. 70	2995	ά. Κόμπη 12)7 διά Μπαγκόκ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ	58	3579	έ. "Αγιου Νιάμπι 23)6	ΠΑΝΔΩΡΑ	.. 61	11925	δ. Γιεραλτάρ 13)7 διά ΗΠΑ
ΝΙΚ. Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	72	19162	δ. Κων(πολιν 3)7 διά 'Οδησσόν	ΠΑΝΕΛ	.. 66	4244	πειραιών 12)7 διά Κόρινθον
ΝΙΚΟΛΑΟΣ	43	3339	άργει εἰς Πειραιά διά 23)12)75	ΠΑΝΘΕΟ	.. 67	3959	ά. Κ. Τάουν 4)7 διά Ντώρμπαν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ.	60	12718	έ. Ιψινχα 21)7	ΠΑΝΟΣΕΑΝΙΚ			
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΙ	53	5419	ά. Πειραιά 22)4 διά Πάτραν	ΦΕΙΜ (δ.)	.. 64	34179	ά. Μίλφ. Χάφεν 8)7 διά Περιοκόν
ΝΙΚΟΣ	67	9633	εἰς Πειραιά διά 23)11)75 (ἐπισκ.)	ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.	.. 74	14790	δ. Φρημάντη 16)5 διά Ναϊρόυ
ΝΙΚΟΣ	47	7654	εἰς Πειραιά διά 28)7)75	ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	.. 49	1849	εἰς μεσογειακάς μεταφορές
ΝΙΚΟΣ	51	6987	ε. Ταύλα 11)7	ΠΑΝΤΕΛΗΣ	.. 54	7853	ά. Νταμάρ 4)7 Ντάρ ες Σαλάμ
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)	49	15980	έ. Ταρπούς 26)6 διά 'Ελλάδα	ΠΑΝΤΙΝ	.. 73	35545	ά. Νταμπέρ 13)7 Κων(πολιν
ΝΙΚΟΣ Ι. ΒΑΡΔΙΝΟ-				ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	.. 61	16561	δ. Παναμά 20)7
ΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)	71	65347	έ. Ράς Τανόρα 29)6	ΠΑΝΩΡΑΙΑ	.. 53	2731	ε. Ντουμπάι 30)4
ΝΙΚΟΤ	67	3387	έ. Αιθούργον 22)7	ΠΑΠΑΚΑΡΟΛΟΣ	.. 59	10169	ε. Ντόχα 17)7
ΝΙΚΥ	58	9087	έ. Λειβέσιον 11)7	ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ	.. 58	9603	ά. Ρ. Ἰανέρο 13)7 Ρότερνταμ
ΝΙΜΒΡΟΣ	68	2994	έ. Ντώρμπαν 10)7	ΠΑΠΑΛΕΞΗΣ	.. 57	8992	ά. Πειραιά 3)7 Μανφρεντόνια
ΝΙΝΗ	62	28651	άργει εἰς Πειραιά διά 16)6)75	ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ	.. 70	2909	εἰς Λάγος διά 15)6
ΝΙΟΥΕΝΦΕΔΑΣ	56	6617	ύπο παραλαβήν	ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	.. 70	2902	ύπο παραλαβήν
ΝΙΣΥΡΟΣ ΕΡΑ	57	5279	έ. Ν. 'Ορλεάνη 5)7	ΠΑΠΥΡΟΣ	.. 74	13036	ά. Χιμετή 9)7 διά 'Οναχάμα
ΝΙΤΣΑ (δ.)	71	16562	ά. Κοσταζακόλλος 11)7 Κιουρασόδ	ΠΑΡΑΛΟΣ	.. 62	10477	ε. Ντουμπάι 21)5
ΝΟΝΙ	53	4234	δ. Κων(πολιν 29)6	ΠΑΡΓΑ	.. 59	10442	έ. Βουλώνη 18)7
ΝΟΠΑΙΑ ΝΕΒΑ	63	7280	έ. Σάντον 18)7	ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	.. 57	8184	ε. Νεάπολιν 19)7
ΝΟΡΔΕΡΝ ΦΡΟΣΤ	58	4106	ά. Τενερίφην 18)7 διά Πόνος	ΠΑΣΙΟΙΚΑ (μ.)	.. 71	80225	άργει εἰς Πειραιά διά 6)6)75
ΝΟΡΔΑΛΟΡ	48	2462	έ. Πειραιά 26)6	ΠΑΣΙΦΙΚ ΚΛΙΦ	.. 56	6156	ά. Τσάρλεστον 17)6 διά 'Αλγέριον
ΝΟΡΦ ΕΜΠΕΡΟΡ	67	25837	έ. Ν. 'Ορλεάνη 13)7	ΠΑΣΙΦΙΚΟ ΚΟΛΟΚ.	.. 66	44411	έ. Ιμιχαμ 29)6 Μεσόδειον
ΝΟΡΦ ΕΜΠΡΕΣ	57	10904	έ. Κ. Τάουν 18)7	ΠΑΠΑΣΙΚΗ ΣΗΧΟΡΣ	.. 64	49997	έ. Σιγκαπούρην 28)6
ΝΟΡΦ ΚΑΟΥΝΤΕΣ	58	10662	ά. Κόρπους Κριστί 14)7	ΠΑΤΡΑΣ	.. 52	2676	δ. Π. Σάιδ 15)7
ΝΟΡΦ ΚΙΓΚ	66	25820	ά. Ν. 'Ορλεάνη 5)7	ΠΑΤΡΙΟΤΙΚΗ ΚΟΛ. (δ.)	.. 65	31768	δ. Παναμά 28)6
ΝΟΡΦ ΛΟΡΝΤ	59	12390	άργει εἰς Χαλκίδα διά 11)2)75	ΠΑΤΡΙΣ	.. 62	11076	δ. Τένταν 19)7 διά Βομβάνη
ΝΟΡΦ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ	59	8646	ά. Κ. Τάουν 25)6	ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Λ.	.. 71	16306	δ. Μπρούναμπουτελ 11)7 διά ΗΠΑ
ΝΟΡΦ ΝΤΑΤΣΕΣ	58	8639	άργει εἰς Πειραιά διά 4)4	ΠΑΥΑΔΟΣ Β. (δ.)	.. 51	15861	έ. Πειραιά 2)7
ΝΟΡΦ ΠΡΙΝΣΕΣ	61	15092	ά. Θεότα 16)7 διά Παρανάγουα	ΠΑΥΑΔΟΣ ΜΠ.	.. 76	28150	εἰς Ρότερνταμ
ΝΟΡΦ ΧΑΙΝΕΣ	62	15110	έ. Μάλτα 5)4	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	.. 62	1510	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΟΡΜΕΓΚΡΕΓΚΑ	67	22426	ά. Γιοκούροπτη 10)7 Βαλτιμόρην	ΠΕΛΑΓΟΣ	.. 67	15996	ύπο παραλαβήν
ΝΟΣΤΟΣ ΑΤΕΝΕ	49	6594	ύπο παραλαβήν	ΠΕΛΛΑ	.. 76	8376	ά. Λίθερπουλ 14)7 "Αγ. Φραγκίσκον
ΝΟΣΤΟΣ ΒΑΣΟ				ΠΕΛΛΑ (δ.)	.. 58	27372	ά. Γκαλέστε Πόιντ 21)7 διά ΗΠΑ
ΑΤΕΝΕ	50	6714	ύπο παραλαβήν	ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.)	.. 57	20687	ε. "Αγ. Φραγκίσκον 6)2
ΝΟΤΗΣ	56	4777	ύπο παραλαβήν	ΠΕΛΟΨ	.. 55	7508	ά. Τακοράτη 18)7 διά Κοτονού
ΝΓΑΙΑΙΑ Α.	45	3487	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	ΠΕΛΟΨ	.. 59	1863	έ. Ριγκέα 19)7 διά Βενετίαν
ΝΤΑΜΑΣΚΟΥΣ	54	4487	ά. Αιθέρσαν 8)7	ΠΕΝΤΕΛΗΝ (δ.)	.. 60	4865	έ. Τεργέστην 9)7
ΝΤΑΠΑΛΟ ΑΛΕΚΟΣ	58	7063	ύπο παραλαβήν	ΠΕΝΤΕΛΗΝ (δ.)	.. 59	23607	άργει εἰς Πειραιά διά 7)6)75
ΝΤΑΠΑΛΟ ΣΗ	58	7977	εἰς Λάγος διά 11)10)75	ΠΕΡΓΑΜΟΣ	.. 48	1594	ά. Κολόποι 19)7 διά Τένταν
ΝΤΑΥ·ΝΑΜΙΚ ΚΟΛ. δ.	65	32060	έ. Γιοκατά 17)7	ΠΕΡΙΚΑΗΣ Γ. Κ. (μ.)	.. 55	17999	ά. Λ. Πλάτα 3)7 Π. & Πιέρ
ΝΤΑΥ·ΝΑΜΙΚΥ (δ.)	58	11955	ά. Π. δ. Πρίνες 14)7 Κιουρασόδ	ΠΕΡΙΚΑΗΣ ΧΑΛΚΟΥ-	.. 76	45000	εἰς Σπαλάτον ύπο συμπλήρωσιν
ΝΤΑΦΑ ΤΡΕΙ·ΝΤΕΡ	70	8175	ά. Τενεόφην 2017 διά Μαλάγκα	ΠΕΡΙΛΕΥΚΗΝ (δ.)	.. 54	10916	άργει εἰς Πειραιά διά 22)4)75
ΝΤΕΑΡΙΝΓΚ (δ.)	68	80003	ά. Γιεραλτάρ 18)7 διά Περιοκόν	ΠΕΡΑ Α'ΙΔΑΝΤ	.. 64	10865	δ. Παναμά 7)7 Ν. Πλόμουθ
ΝΤΕΑΦΙΚ ΜΙΡΑΚΑ	61	13198	ά. Θέοτηα 24)6 διά Χάλφα	ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΖΑΝΤ	.. 63	10868	ε. Χούλ 23)7
ΝΤΕΑΦΙΚ ΣΚΑ·Υ..	63	13751	ά. Σαβάννα 13)7 διά Μπιλμπάο	ΠΕΡΑ ΤΡΕΙ·ΝΤΕΡ	.. 62	9908	ά. Αιθέρσαν 23)7 διά Τένταν
ΝΤΕΜΗΣ	46	47831	άργει εἰς Πειραιά διά 5)6)75	ΠΕΡΑΛΑ ..	.. 53	8231	ά. Π. Νουάρ 2)7 διά Γκαμπόν
ΝΤΕΝΙΣ Β.	51	3949	ά. Γιαθούρποτ 25)7	ΠΕΡΣΑ	.. 66	2432	ά. Π. Χάρκουρτ 6)7
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	57	31040	ά. Λάγος 14)7 διά Λ. Πάλμας	ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.)	.. 63	33462	έ. Γένοβα 22)7
ΝΤΙΜΙ Α.	57	2676	ά. Χάσκούρτ 5)7	ΠΕΤΙΓΚΟ	.. 67	39108	ά. Ρότερνταμ 10)7 Β. Αμερικήν
ΝΤΙΝΟΣ Μ. (μ.)	66	39054	ά. Τής 6)7 διά Μπωάντ	ΠΕΤΡΑ	.. 76	23149	ά. Μπαρέρειν 28)6
ΝΤΙΝΟΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ	52	9210	ά. Λάγος διά 12)3	ΠΕΤΡΟΛΑ ΙΙ (δ.)	.. 52	16083	εἰς Τένταν διά 21)4
ΝΤΟΥΛΑΥ	55	3266	ά. Γιεραλτάρ 18)7 Δυτ. Ἀφρικήν	ΠΕΤΡΟΛΑ ΙΙΙ (δ.)	.. 51	14538	εἰς Πειραιά διά 24)3
ΝΤΟΛΦΙΝ	55	2472	ά. Ρότερνταν 13)7	ΠΕΤΡΟΛΑ VII (δ.)	.. 54	20781	εἰς Πειραιά διά 7)3
ΝΤΟΜΙΝΑΝΤ (δ.)	75	48100	ά. Σάινα 13)7 διά Χάμπον Ρ.	ΠΕΤΡΟΛΑ VIII (δ.)	.. 54	20745	ά. Πειραιά 14)7 διά Μπιζέρτα
ΝΤΟΜΙΝΙΚ	62	1197	ά. Ν. 'Ορλεάνη 30)6 Γουατεμάλα	ΠΕΤΡΟΛΑ IX (δ.)	.. 56	12161	ά. Πειραιά 12)7
ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ	69	9072	ά. Μπούνταπ 15)3	ΠΕΤΡΟΛΑ XI (δ.)	.. 55	12101	ά. Πειραιά 19)7 διά Τής
ΝΤΟΡΙΣ (δ.)							

ΠΙΝΔΑΡΟΣ .....	63	10697	ύπο παραλαβήν
ΠΙΠΙΣ .....	73	13631	ά. Ναγκόγια 17)7 διά Μουροράν
ΠΙΠΙΣ .....	55	3656	ά. Αλεξάνδρεια 20)7 διά Πειραιά
ΠΙΠΤΙΣ (δ.) .....	73	1317	ε. Ιζηπούτι 7)7
ΠΙΠΤΙΑ .....	72	9462	ε. Ντάρμπατ 14)7
ΠΙΠΤΙΑ ΓΚΑΛΛΕΥ .....	71	3551	δ. Σουεζ 19)7 διά Ντόχα
ΠΙΠΤΙΑ ΡΑΙΜΠΟΥ .....	72	3551	ε. Θέσυτα 10)7 διά Χιεύστον
ΠΙΠΤΙΑ ΣΗ .....	69	3654	ά. Μαλάγκα 23)6 διά Τριπολίν
ΠΙΠΤΙΑ ΣΚΑΪ' .....	72	3551	ο. Πλανάμ 2)7
ΠΙΠΤΙΑ ΣΠΙΡΙΓ .....	70	3654	ά. Νιούπορτ 20)7 διά Τρίνιταν
ΠΙΠΤΙΑ ΣΙΑΡ .....	73	9350	ε. Ν. 'Ορλέαν 19)7
ΠΛΑΙΑΝΑ .....	54	1908	ά. Δουνκέρκη 15)7 διά Περσικόν
ΠΛΕΙΑΣ .....	63	10736	δ. Σουεζ 22)7 διά Ντουμπάι
ΠΛΕΙΟΝΗ (δ.) .....	53	12514	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 5)6)75
ΠΛΘΗΝΗ .....	53	8647	α. Ήρουεν 12)6 δι' Ιταζάι
ΠΟΛΑ .....	56	7989	ε. Λειζές 8)5
ΠΟΛΥΒΟΣ (δ.) .....	55	10374	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 17)2)75
ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ .....	50	7544	ά. Αλεξάνδρεια 15)7
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ .....	53	5772	α. Ηλένηρ 13)7 διά Ρεθίφ
ΠΟΛΥΞΕΝΗ .....	58	8348	εἰς Λάγος ἀπό 14)8)75
ΠΟΛΥΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ 43	14425	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 15)4)75	
ΠΟΛΥΤΡΟΠΟΣ .....	75	12959	ά. Ν. Γουεστμίντερ 17)7 διά Κορέαν
ΠΟΛΥΦΥΙΟΝ .....	62	10163	ά. Γιουκόχαμα 14)7 διά Σηάτη
ΠΟΡΗ Α .....	42	1587	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΟΠΗ Μ .....	52	7209	ά. Σιγκαπούρην 14)7 διά Σουεζ
ΠΟΠΗ Η .....	51	7154	ά. Μάλτα 10)7 διά Πειραιά
ΠΟΡΓΟ (δ.) .....	55	20060	ά. Χάμπτον Ρ. 1)7 δι' Αρούμπα
ΠΟΣΕΙΔΩΝ .....	53	4085	ε. Βρέμην 20)7
ΠΟΥΚΟΥ .....	73	18892	ά. Κούνισαν 29)6 δι' Ιντσόν
ΠΡΙΑΜΟΣ .....	51	4788	ε. Ηεραιά 10)7
ΠΡΙΓΚ. ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ Ζ. 64	40098	ά. Ν. 'Ορλέαν 15)7 διά Μπωμόντ	
ΠΡΟΒΙΜΙ ΣΙΑΡ .....	53	5690	ε. Μπιλαράδο 4)7
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ .....	65	21379	δ. Πλανάμ 1)7 Ρωσίαν
ΠΡΟΜΑΧΟΣ (δ.) .....	59	13606	ά. Άιλ Γκράιης 21)7 Κοπεγχάγην
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....	68	35491	ε. Π. 'Ελιζάμπετ 20)7
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....	59	9633	ά. Βρέμην 12)6 διά Λάγος
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....	52	3348	ε. Ροτερέμπα 16)6
ΠΡΟΟΔΟΣ .....	58	4225	ε. Βρέμην 14)7
ΠΡΟΟΔΟΣ Κ. .....	59	9125	ύπο παραλαβήν
ΠΡΟΣΠΛΑΘΕΙΑ .....	70	9868	ε. Ξόχη Κόκη 12)7
ΠΡΟΣΟ .....	68	34640	δ. Πλανάμ 21)7
ΠΡΩΤΕΥΣ .....	68	42202	ά. Χάμπτον Ρ. 1)7 διά Χάρην
ΠΡΩΤΟΚΛΗΙΟΣ .....	68	9858	ά. Μ. ἀλ. 'Αγκατί 28)6 Μπαχρέλν
ΠΤΟΛΕΜΑΙΣ .....	62	10165	ά. Λ. "Αντελές 19)7 Βανκούμερ
ΠΥΘΕΑΣ .....	67	4057	υπό παραλαβήν
ΠΥΘΙΑ .....	72	10382	ά. Χαλάλα 7)7 Ντ. ἐς Σαλάμ
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.) .....	65	33971	υπό παραλαβήν
ΠΖΩΝΙΑ .....	51	8684	ά. Λάγος 6)5 διά Γουώρου
ΠΖΩΝΙΑ Κ. .....	70	15000	ά. Σικάγο 21)7 διά Μοντρεάλ
ΠΑΝΙΑ (δ.) .....	55	12476	ά. Κων/πολιν 7)7 διά Βάρια
ΡΑΤΑΧΙΑΛΣ .....	70	2678	ε. Πειραιά 1)5
ΡΑΦΑΗΛ Μ. .....	54	5431	δ. Σουεζ 11)7
ΡΕΑ .....	71	9025	δ. Πλανάμ 29)5
ΡΕΑ .....	56	4388	ε. Πειραιά 1)7
ΡΕΑ .....	61	4152	δ. Κων/πολιν 17)7 διά Γαλάται
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ ΚΟΛΟΚ. 6. 58	13093	ά. Βοστώνην 21)5	
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ ΣΠΙΡΙΤ .....	53	5418	μετων.: «ΝΙΚΟΛΑΣ II»
ΡΕΦΥΜΝΟΝ .....	66	1127	ε. Λονδίνον 17)7
ΡΕΝΑ Κ .....	57	8620	ε. "Ακαμπα 28)6
ΡΕΝΤ ΣΚΑΥ .....	56	1990	εἰς Λάγος ἀπό 10)5
ΡΗΓΚΑΛ ΣΑΝ .....	56	13383	ε. Ρ. 'Ιανέρο 10)7
ΡΗΓΚΑΛ ΣΗ .....	60	11616	ά. Ρ. 'Ιανέρο 16)7 διά Λαττάκια
ΡΗΓΚΑΛ ΡΕΙ-ΝΤΖΕΡ 6. 57	23693	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 30)4)75	
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΟΥΤ .....	65	13283	ά. Χακάτα 8)7 διά Χιροσίμα
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΫ' .....	63	16810	ά. Μέρσεϋ Μπάρ 24)7
ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ .....	61	23548	ά. Χάμπτον Ρ. 18)7 Πορτογαλίαν
ΡΗΝΟΥΑ .....	70	9069	δ. Σουεζ 19)7
ΡΙΟ ΝΤΙ ΤΖΑΝΕΙ-ΡΟ .....	57	4860	ε. Ίοκι 29)4
ΡΙΟ ΝΤΟΡΟ .....	55	7790	ά. Ν. 'Ορλέαν 20)7 Βραζιλίαν
ΡΙΟΜΠΡΑΒΟ .....	70	2762	δ. Κων/πολιν 28)11 Μαύρην Θάλασσαν
ΡΙΟΝΤΟΝ .....	56	24117	εἰς Λάγος ἀπό 24)5
ΡΙΑ .....	37	5613	ά. Λ. Πάλμας 18)7 διά Λεμεσόν
ΡΟΔΑΝΩΝ Α .....	24	5262	ε. Πειραιά 14)7
ΡΟΔΟΝΑΣ .....	52	1597	ύπο παραλαβήν
ΡΟΔΟΣΤΟ (δ.) .....	60	20416	δ. Πλανάμ 14)7
ΡΟΖ Β. (δ.) .....	58	12208	ά. Βατιμόρην 11)7 δι' Αρούμπαν
ΡΟΖΑΡΙΑ .....	64	4699	ε. Αιβούργον 9)7
ΡΟΖΑΡΙΟ .....	71	9077	δ. Μόζι 17)7 διά Ροζάριο
ΡΟΖΕΑΝ .....	54	2676	ά. Λ. Πάλμας 18)7 διά Λάγος
ΡΟΛΛΙΝΤΚ .....			
ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.) .....	56	8590	ύπο παραλαβήν
ΡΟΜΑΝ ΕΜΠΕΙΡΟΡ .....	56	8858	ε. Κολόποι 24)5 (Έπωλ.)
ΡΟΤΤΕΡΝΤΑΜ .....	45	3863	ά. Λονδίνον 17)7 διά Σμύρνην
ΡΟΥΜΑΝΙΑ .....	54	3654	ε. 'Αμδέροαν 24)7
ΣΑΒΙΔΑΚΟ .....	38	1770	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΒΒΑΣ (δ.) .....	59	20514	ά. Λάρνακα 21)7 διά Περσικόν
ΣΑΙΝΤ ΑΗΜΗΤΡΙΟΣ .....	57	8604	έξωθι Λάγος ἀπό 5)2
ΣΑΙΝΤ ΜΑΪ'ΚΕΑ .....	61	11317	ά. Π. "Άρθουρ 14)7
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ .....	66	16334	εἰς Σιγκαπούρην 15)7
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΡΤΖ .....	54	4507	ά. Ρουεν 29)6 διά Νουακότ
ΣΑΙΝΤ ΦΩΤΕΙΝΗ .....	60	11117	ά. Ντώρμπατ 8)7 δι' Ιταλίαν
ΣΑΛΛΑΜΙ .....	63	10449	ά. Σορέλ 7)7
ΣΑΜΟΣ .....	66	17208	δ. Κων/πολιν 14)7 δι' Οδησσόν
ΣΑΜΟΣ Α'ΙΛΑΝΤ .....	71	5047	ά. Βαλένθια 21)7 διά Πειραιά
ΣΑΜΟΣ ΠΕΡΑ .....	69	1559	ά. Κόκτο 13)7 διά Μασσαλίαν
ΣΑΜΟΣ ΣΑΝ .....	61	6651	ά. Λ. Πάλμας 22)7
ΣΑΜΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ 6. 68	1591	ά. 'Αμδέροαν 25)7 διά Ρόττερνταμ	
ΣΑΝ ΚΡΟΥΑ .....	72	2991	ε. Λάγος 10)7
ΣΑΝ ΜΠΕΝΙΤΣΕΣ 6. 57	12812	ύπο παραλαβήν	
ΣΑΝ ΝΤΕΝΙΣ .....	52	1746	ά. Πειραιά 21)7 διά Ρόδον
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ .....	71	9084	ε. Καλκούτα 23)7
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ .....	53	2873	δ. Π. Σάιδ 6)7
ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ .....	62	5218	ά. Χάρην 23)6 διά Νουακότ
ΣΑΝΤΑ ΑΜΑΛΙΑ .....	63	13841	ά. Βανκούμερ 17)6 δι' Ιαπωνίαν
ΣΑΝΤΑ ΚΛΑΟΥΣ .....	73	8922	ά. 'Αμπετοναν 18)7 Ντεμέράρα
ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ .....	63	11445	μετων.: «ΚΑΡΜΑΛΟΥ» σημ. Βρεταν.
ΣΑΝΤΑ ΡΟΖΑ .....	68	11364	ά. Ούλου 9)7
ΣΑΝΤΑΣ ΖΑΣΣΕΣΟΡ .....	54	6571	ά. Βρέμην 21)7
ΣΑΛΟΥΘΕΡΝ ΚΡΟΣ (δ.) .....	63	31214	ά. Ρ. Τανόρα 13)7
ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ .....	72	16604	ά. Κ. Τάουν 26)6 δι' Ιράν
ΣΑΡΛΟΤΤΑ .....	60	4083	ά. Νταμάτ 5)7
ΣΑΡΜΠΟ .....	57	2396	ά. Φόνερ 19)7
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ .....	57	8889	ά. Π. Χάρκουρτ 16)7
ΣΑΡΩΝΙΣ (δ.) .....	56	12355	ά. Πειραιά 17)7 διά Λαύριον
ΣΑΣ .....	65	1129	ά. Ρ. Ιανέρο 9)7 Σιγκαπούρην
ΣΑΣ .....	40	5360	εἰς Λάγος ἀπό 5)11)75
ΣΑΤΟΥΡΝΙΑ .....	71	9542	ά. Πειραιά 2)7 διά Λαύριον
ΣΕΛΙΝΙΣ .....	57	4225	δ. Παναμά 20)7
ΣΕΡΙΦΟΣ .....	63	3098	ε. Σάντος 17)7
ΣΕΥΟΤΑ .....	55	3570	δ. Γιεραλτάρ 6)7 διά Σκίκντα
ΣΗ ΓΚΑΛ .....	72	9824	ά. Χιροσίμα 14)2 διά Μπουσάν
ΣΗ ΓΚΑΡΝΙΤΑΝ .....	69	12061	ά. 'Ωκλαν 18)7
ΣΗ ΜΠΕΡΝΙ .....	72	9824	ε. Φουσίκι 13)7
ΣΗ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ .....	56	8267	ά. Ρόττερνταμ 31)3 διά Κούδα
ΣΗ ΡΕΙ-ΝΙΖΕΡ .....	59	11545	ά. ιι. Κάμπους 21)6
ΣΗ ΣΤΑΡ .....	76	9850	εἰς Τόκιο ύπο συμπλήρωσιν
ΣΗ ΙΑΓΚΕΡ .....	73	13631	ά. Κόμπη 19)7
ΣΗ ΙΑΤΝΙ .....	71	16010	ά. Χαραχόλιμεν 18)7
ΣΗ ΤΡΕΙ-ΝΤΕΡ .....	74	9100	ά. Νταμά 24)6
ΣΗ ΧΟΡΣ .....	76	9000	δ. Π. Σάιδ 19)7
ΣΗ ΧΟΡΣ .....	53	6518	εἰς Πειραιά ἀπό 25)2
ΣΗΜΕΙΩΤΗ ΠΡΩΤΩ .....	58	3829	δ. Κων/πολιν 7)7
ΣΗΝΠΕΡΑ .....	52	4755	εἰς Λάγος ἀπό 18)3
ΣΗΣΠΗΝΤ ΜΑΣΤΕΡ .....	76	2723	ά. Φελιξτόου 21)7 δι' Οσλό
ΣΗΣΠΗΝΤ ΝΤΑΝΑ .....	76	3500	ά. Τζένταν 18)7
ΣΗΣΠΗΝΤ ΝΤΟΡΑ .....	76	3500	εἰς Μπρεβίκ ύπο συμπλήρωσιν
ΣΗΣΠΗΝΤ ΤΣΑΛ .....			
ΛΕΝΤΖΕΡ .....	76	2723	ά. "Ειθονασιθ 21)7 δι' ΗΠΑ
ΣΙΓΑΝΙΩ Α. Σ. .....	70	10175	ά. 'Αμδόργον 14)7 διά Δουνκέρκην
ΣΙΕΡΡΑ .....	47	5928	ά. Ταμπικο 19)5 διά Ν. 'Ορλεάνη
ΣΙΩΘΝΙΑ .....	68	10016	ά. Βούδαν 15)7
ΣΙΑΛΒΕΡ ΑΘΕΝΣ .....	73	10053	ά. Ρόττερνταμ 24)7 δι' Αμδούργον
ΣΙΑΛΒΕΡ Α'ΙΛΑΝ .....	58	11452	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 4)3
ΣΙΑΛΒΕΡ ΓΟΥΑΙΗΒ .....	57	8476	ά. Λάγος 9)5 διά Γουώρου
ΣΙΑΛΒΕΡ ΚΛΑΟΥΝΤ .....	75	8981	ά. 'Αλεξάνδρειαν 16)7
ΣΙΑΛΒΕΡ ΜΠΗΤΣ .....	51	6973	ύπο παραλαβήν
ΣΙΑΛΒΕΡ ΝΤΩΝ .....	54	6635	ά. Δουνκέρκην 4)7
ΣΙΑΛΒΕΡ ΟΣΕΑΝ .....	55	6634	ά. Γιουροπότ 15)7
ΣΙΑΛΒΕΡ ΣΙΤΥ .....	60	10631	ά. Σιγκαπούρη 12)7 διά Ρουμανίαν
ΣΙΝΣΕΡΙΠ (δ.) .....	54	15463	ά. Ν. 'Υόρκη 20)7 δι' Αρούμπα
ΣΙΡΕΝΕ .....	49	2036	ά. Πειραιά 15)7 διά Χαλκίδαν
ΣΙΡΟΚΟ (δ.) .....	58	18287	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 20)6)75
ΣΙΤΑΝΤΕΑ .....	70	2762	ύπο παραλαβήν
ΣΙΦΟΝ .....	62	3097	ά. Π. 'Αλέγκρεκε 19)7 Βίλμιγκτον
ΣΚΑΜΑΝΔΡΟΣ .....	63	21536	ά. Ν. Νικόλας 12)7
ΣΚΑΠΟΥΓΙΑ .....	76	19150	ά. 'Αμδέροαν 14)7 Ν. 'Ορλεάνη
ΣΚΑΠΟΥΓΙΝΤ .....	70	9077	ά. Τζιμπούτ 8)7 διά Κίναν
ΣΚΑΠΟΥΕΙΝ .....	53	3899	ά. Ντουμπάι 21)7 διά Βουδάνη
ΣΚΑΠΑΛΟΥΝΤ (δ.) .....	61	22566	ά. Χάμπτον Ρ. 8)7 Γιθραλτάρ
ΣΚΑΠΑΜΙΝΕΡ .....	76	18500	ά. Γιουροπότ 20)7
ΣΚΑΠΑΜΠΡΗ .....	71	9085	ά. 'Αμπουτί Ντάμπι 12)7 Ντουμπάι
ΣΚΑΠΝΟΡΗΤ .....	66	25742	ύπο παραλαβήν
ΣΚΑΠΝΤΕΙ-Α .....	76	19400	δ. Σουεζ 12)7
ΣΚΑΠΝΤΡΑΣ .....	76	18500	δ. Παναμά 8)7
ΣΚΑΠΤΡΕ-ΙΝΙ (δ.) .....	60	21130	ά. Π. Τζέφερσον 15)7
ΣΚΑΠΧΙΑΛ .....	61	12012	ά. Παραναγάνα 27)6 Κοπεγχάγην
ΣΚΙΑΘΟΣ .....	50	4367	ά. Σάντος 17)7 Μπ. Αρεός
ΣΚΙΑΘΩΣ .....	54	1856	ά. Κων/πολιν 12)7 Νοδορωαίσκην
ΣΚΑΗΡΙΩΝ .....	69	9057	ά. Ρ. 'Ιανέρο 10)7 Ρόττερνταμ
ΣΚΟΠΕΛΟΣ .....	48	3745	ά. Ρ. 'Ιανέρο 18)7 διά Σάντος
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΗ .....	57	1386	ά. Λάρνακα 23)6
ΣΟΒΕΡΕΙΝ ΡΟΥΜΙΤΗ .....	58	4403	ά. Βιζαποπατνά 23)7
ΣΟΙΑΝΤΑΡΙΤΥ .....	52	5936	ά. Βούδαν 12)7 διά Ρόττερνταμ
ΣΟΥΑΝ ΛΕΙ'Κ (δ.) .....	61	20433	ά. Ν. 'Υόρκη 13)7
ΣΟΥΖΑΝ .....	65	22341	ά. Θέσσαλα 5)7
ΣΟΥΖΥ .....	57	10687	ά. Λονδίνον 21)7
ΣΟΥ-ΙΝΤ ΜΑΡΙΑ .....	57	976	

ΣΥΝΑΡΜΟΝΙΑ	52	5998	Ε. Αμβούργον 23)7	ΥΔΡΟΧΟΟΣ	75	19166	ά. Λ. "Αντζέλες 14)7 Γιοκοχάμα
ΣΥΝΑΣΣΟΣ (δ.)	57	12558	δ. Γιβραλτάρ 16)7 διά Φιλαδέλφειαν	ΦΑΕΘΩΝ	71	11502	ε. Κοραμσάρ 14)7
ΣΥΝΑΥΓΙΑΙΑ	56	5081	ε. Πειραιά 26)6	ΦΑΙΑΣ	70	11489	ά. Αμερίσαν 25)7 διά Βρέμην
ΣΥΝΕΜΠΟΡΙΑ	56	5081	ά. Μπιλμπάρ 21)7 διά Πειραιά	ΦΑΙΔΡΑ	66	15565	ε. Σεβίλην 16)6 Πασακυόουλα
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ	51	4246	ε. Κολόμπο 20)7	ΦΑΙΔΡΑ Ε.	54	13981	ά. Γδύνια 14)7
ΣΥΝΕΤΟΣ	65	19944	ε. Λ. Πάλμας 6)7	ΦΑΙΔΩΝ Η.	58	4885	δ. Σουέζ 7)5 διά Γκιζάν
ΣΥΝΤΟΜΙΑ	57	2204	ε. Π. Σουδάν 1)7	ΦΑΙΗ ΙΙΙ	57	6674	ε. Κάιτλα 10)7
ΣΥΡΑ	66	12172	δ. Παναμά 30)5 (έπωλ.)	ΦΑΛΜΟΥΘ	59	9830	ε. Σιγκαπούρην 18)7
ΣΥΡΟΣ	64	3902	ε. Πειραιά 2)6	ΦΑΝΙΑΣΥ Λ. (δ.)	74	23123	ά. Χούκ Κόκ 4)7 διά Περοϊκόν
ΣΩΤΗΡ	62	23539	ά. Ζευμπρούγκε 9)7 Ν. "Ορλεάνη	ΦΑΣΙ ΜΙΛΕΡΝΤ Η.	50	3139	ε. Πειραιά 4)7
ΣΩΤΗΡΙΑ Π.	56	3839	ά. Ρότερνταν 21)7 Φινλανδίαν	ΦΑΣΓ ΝΤΟΦΙΝ Η.	53	4383	δ. Σουέζ 1)7 διά Χοντέντα
ΙΑΚΑ	58	11425	ά. Πειραιά 27)6 διά ΗΠΑ	ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747	ά. "Ιντσόν 7)7 διά Πόχαγκ
ΙΑΚΤΙΚ (δ.)	74	105422	ά. Ισίμπα 1)3	ΦΕΙΔΙΣΣΥ	50	5317	ε. Μόντρεαλ 16)7
ΙΑΜΑΡΑ	60	4735	ε. "Λιμένεραν 25)7	ΦΕΝΙΕΡΑ ΛΕΙΚΣ	69	12748	δ. Παναμά 19)7
ΙΑΝΑΓΡΑΙΑ	58	7276	ε. Αμπού Ντάμπι 4)7	ΦΕΝΤΕΡΑ ΣΗΓΟΥΑΙΗ	69	12748	ά. Τόκιο 1)7 διά Π. Λάττα
ΙΑΝΓΚΑΝΙΚΑ	72	8927	ε. Μπιλμπάρ 3)7	ΦΗΑΡΛΕΣ ΚΟΛΗΝΗΣ δ.	62	31050	εις Πειραιάς από 7)5
ΙΑΝΙΑ	57	3598	ά. Βαλένθια 21)7 διά Πειραιά	ΦΙΛΙΑ	58	10687	ά. "Αμπιτένα 1)7
ΙΑΞΙΑΡΧΗΣ	71	9078	ά. Νεάπολιν 19)7 διά Λ. Παλλίς	ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΣΥ μ.	75	62498	εις Πειραιάς από 30)4
ΙΑΡΑ	61	4010	ε. Ιερεμόν 19)7	ΦΙΛΙΚΟΝ Λ. (δ.)	76	42000	ά. Γιατσαγκόγκ 5)7 διά Περοϊκόν
ΙΑΡΠΟΝ ΡΙΒΕΡ (δ.)	58	13581	ε. Χάρδρην 20)7	ΦΙΛΙΚΟΣ	59	10248	ά. Μπορντώ 10)7 διά Σάντος
ΙΑΡΠΙΟΝ ΣΑΝΙΣ	71	9995	δ. Παναμά 19)7 διά Π. Καμπέλο	ΦΙΛΙΠΠΙΔΑΣ	53	3654	ε. Λιθόρων 13)7
ΙΑΡΠΟΝ ΣΕΝΤΙΝΕΑ	68	23121	ε. Φρημαντή 22)7	ΦΙΛΙΠΠΟΣ Δ.	57	2569	όποιο παραλαβήν
ΓΑΡΠΟΝ ΣΗΓΟΥΑΙΗ	72	9995	ά. Νταμάν 21)7 διά Μπαχρέιν	ΨΙΦΘ ΑΒΕΝΙΟΥ	70	11024	ά. Τεμπλαντόρα 20)7
ΙΑΡΠΟΝ ΣΗΑΕ-ΙΝ	73	19420	ε. "Ιμιχάν 21)7	ΦΛΑΜΙΓΚΟ	51	2193	ά. Μαζίμι 16)7 διά Βενεζουέλα
ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΑΒΕΡ	65	10979	ε. Χάρδρην 13)7	ΦΛΟΙΣΒΟΣ	71	19747	ε. "Οζάκα
ΙΑΡΠΙΟΝ ΣΟΥΓΙΦί	58	8465	δ. Παναμά 21)7 διά ΗΠΑ	ΦΛΩΡΑ Ν.	73	17540	ά. Παναμά 21)7 διά ΗΠΑ
ΙΑΡΠΟΝ ΣΠΡΙΓΚΣ	68	11025	ε. Σεΐδη 21)7	ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ	62	4576	ά. Κόρκ 13)7
ΤΑΤΙΑΝΑ Α.	75	14785	ε. Τοιταγκόγκ 5)7	ΦΛΩΡΙΤΑ	49	3625	ά. Πειραιά 21)1 διά Δρέπανον
ΙΑΥΡΟΣ	73	17646	ε. Ρ. Γκράντε 18)6 διά Μεξικόν	ΦΟΙΝΙΣ	69	11489	δ. Σουέζ 11)6 Μπ. Σαπούρο
ΤΕΑ	49	5632	ε. Ριγιέκα 15)7	ΦΟΙΝΙΣ	48	3265	ε. Μογκαντσίο 16)6
ΙΕΛΑΜΩΝ	56	9236	ε. Σιγκαπούρην 11)7	ΦΟΝΤΕΛΕΑ	50	1338	ά. Λεμεσόν 16)7 διά Ταρτούς
ΙΕΝΕΡΙΦΗ	53	8648	δ. Αμπιτάν 11)7 Σ. Πέντρο (Ακ. ΕΛ)	ΦΟΥΑΣΤΑΡ	67	3971	δ. Σουέζ 29)6
ΤΕΟΜΠΕΡ	54	3462	ε. Λόμη 15)6	ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ	56	6838	ά. Τζιμπούτι 10)7 Τσιταγκόγκ
ΙΕΡΠΑΝΔΡΟΣ	53	2990	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΦΡΑΝΚΙ	54	2227	ά. Π. Σεΐδη 21)7 Άλεξανδρεια
ΙΕΤΑ Μ. (δ.)	60	20058	δ. Κων. πολιν 18)7	ΦΡΗΝΤΟΝ	70	9865	ά. Χάμιλτον 10)7
ΤΕΤΗ Ν.	69	10009	ά. Σιγκαπούρην 20)7 διά Π. Κελάγκ	ΦΡΙΝΓΑ	49	9694	ε. Πασάργας 22)6
ΙΕΤΙΕΝ	63	10867	ά. Ν. "Υόρκη 22)7 διά Τουρκίαν	ΦΡΟΝΗΣΙΣ	71	10010	ά. Ν. Γουεστμίνστερ 14)7 Βανκούφερ
ΙΖΑΝΕΤ ΣΙ	70	13124	ε. Ούπε 2)6	ΦΡΙΞΟΣ Δ.	68	11362	ε. Σικάγο 22)7
ΤΖΑΝΙΣ Α.	68	14800	ά. Π. Καρτέη 11)7 Κλαπέντα	ΦΡΟΜΠΑΝΤΑΝΟ (δ.)	59	21166	ά. Φρήπορτ (Μπαχ.) 5)7 Αρούμπα
ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΥ'	72	9246	ε. Μπάρον 11)7	ΦΡΟΣΥΝΗ	56	6834	ά. Πορμπάνταρ 5)5 Μπ. Αμπάς
ΤΖΕΝΕΠΗ (δ.)	53	12367	ά. Ρότερνταν 1)7	ΦΡΟΣΩ	70	18633	ε. Χάμπτον Ρ. 16)7
ΙΖΕΝΕΡΑΛ ΚΟΛΟΚ.	65	42109	εις Πειραιάς από 7)3	ΦΡΟΣΩ Κ.	70	9069	ε. Ιαλκαχούνο 13)7
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ	62	16563	ά. "Αγ. Φραγκίσκον 16)6 Ρωσίαν	ΦΩΣ Ι.	48	5289	δ. Σουέζ 2)6 Σασούδ. "Αραβίαν
ΙΖΙΝΑ Μ. (δ.)	63	27952	ά. Τεργέστην 14)7 διά Πειραιά	ΦΩΙΕΙΝΗ (δ.)	65	40978	άργει εις Πειραιάς από 4)3)75
ΤΖΟΑΝΝΑ	55	6632	ά. Ρ. Γανούρα 23)6	ΦΩΤΕΙΝΗ	57	10492	ε. Ντουμπάτι 13)7
ΙΖΟΥΑΙΑ Α.	68	14800	ά. Π. Καρτέη 23)6 διά Ρωσίαν	ΦΩΤΕΙΝΗ Δ. Ε.	70	11283	δ. Παναμά 16)7
ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ	70	9074	ε. Μαυρίκιον 16)6	ΦΩΤΕΙΝΗ Λ.	76	32511	δ. Παναμά 20)7 διά Πειραιά
ΤΖΩΝΝΥ Β.	56	10016	ά. Λάγος 2)6 διά Γουάρου	ΧΑΛΙΦΑΣ (δ.)	62	32878	ά. Σιγκαπούρην 5)7 διά Ντουμπάτι
ΤΖΩΡΤΖ Κ.	49	3676	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΧΑΡΑΛ. Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	60	9319	εις Λάγος από 28)9)75
ΤΖΩΡΤΖ Α.	75	14786	ά. Μαπούτο 2)6	ΧΑΡΙΣ ΙΙ	55	4721	ά. Ρουέν 10)6 διά Κοτονού
ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ	71	20045	ά. Σαεύνα 22)7 διά Γιβραλτάρ	ΧΑΡΟΥΛΑ	55	1790	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΙΗΘΥΣ	73	3717	ε. Μάουντ Μαρσκάνου 9)7	ΧΑΤΖΑΝΑ	65	20484	δ. Παναμά 22)5 διά Ρωσίαν
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ	53	1325	ε. Λάγος 23)6	ΧΙΑΝ (δ.)	56	20328	ά. Βοστώνη 29)5 διά Αρούμπα
ΤΙΜΗ	71	5063	όποιο παραλαβήν	ΧΙΑΝ Α'ΙΑΝΤ	69	10016	ε. Ν. "Ορλεάνη 18)7
ΤΙΝΑ (δ.)	76	164691	ά. Πειραιάς 19)7 διά Περοϊκόν	ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ	68	10016	ά. Π. Καμπέλο 3)7 διά Τάμπα
ΤΙΝΑ ΛΕΝΤΟΥΔΗ	61	11842	ά. Μπρούνιμπουτελ 4)7	ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ	68	10121	ά. Νιούπορτ 16)7 Μπ. Αμπάς
ΤΙΤΙΚΑ	50	1771	όποιο παραλαβήν	ΧΙΑΝ ΖΕΥΡ	69	10016	ά. Φρημαντά 22)7 διά Αδελαΐδαν
ΤΙΤΙΚΑ (δ.)	64	34056	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΧΙΑΝ ΚΑΙΤΑΙΝ	67	10086	όπερη Σιεμπρούγκε 20)7 Μελέδαρην
ΤΙΤΙΚΙ	57	10178	ά. Ιερεγήτην 13)7	ΧΙΑΝ ΣΑΝ	69	10016	ά. Μοντέγκο Μπαίη 18)7 διά Ιράν
ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ	64	15597	δ. Παναμά 14)7	ΧΙΑΝ ΣΕ-ΥΛΔΟΡ	68	10121	ά. Λ. "Αντζέλες 25)6 Βαλταραϊζο
ΤΟΛΜΗ	71	5041	όποιο παραλαβήν				
ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)	63	31581	άργει εις Πειραιάς από 27)6)75				
ΤΟΛΜΙΔΗΣ	59	6995	δ. Π. Σεΐδη 19)7 διά Μεσόγειον				
ΤΟΝΥ	55	8562	δ. Γιβραλτάρ 19)7 διά Θεσσαλίη				
ΤΟΞΟΤΗΣ	74	19166	ά. Λ. "Αντζέλες 22)5 Φιλιππίνες				
ΤΟΞΟΤΗΣ	71	9082	ά. Μ. άλ. Αχμαντ 30)5 Μπ. Σαπούρο				
ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μ.)	69	41687	εις Πειραιάς μεταφοράς				
ΤΟΥΡΚΙΑ	56	2863	ά. Ρ. Γκράντε 26)6 διά Τέες				
ΤΟΥΝΤΙΣ	52	9707	ά. Ν. "Ακαμπά 22)6				
ΤΟΦΑΛΟΣ Γ.	51	7901	όποιο παραλαβήν				
ΙΡΑΝΓΟΥΟΡΝΤ	57	2361	ά. "Αμβέρσαν 16)7 διά Λάγος				
ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	66	11275	ε. Λαττάκια 23)5				
ΤΡΑΝΤΙΣΙΟΝ	59	18586	ά. Πειραιάς 2016 διά ΗΠΑ				
ΤΡΕΙΝΤ ΚΓΡΗΣ	57	9930	ά. Μ. άλ. Αχμαντ 30)5 Μπ. Σαπούρο				
ΤΡΙΝΙΤΥ	57	4930	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΤΡΙΠΟΛΗ	48	4030	ά. Ρ. Γκράντε 26)6 διά Τέες				
ΤΡΙΤΩΝ	72	16606	ά. Βιζακαπανίαν 14)7 διά Μότζι				
ΤΡΙΤΩΝ	63	11070	ε. Βιζακαπανίαν 14)7 διά Μότζι				
ΙΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ							
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	63	31831	ά. Σ. Ράιτην Π. 15)7 Χιούστον				
ΤΣΑΜΠΙΟΝ ΚΟΛΟΚ. δ.	66	44895	δ. Σουέζ 7)7 διά Μπ. Μασάρ				
ΤΣΑΡΙΤΥ	57	8486	ε. Ντουμπάτι 7)7				
ΤΣΗΦΟΚ ΚΟΛΟΚ)ΝΗΣ δ.	64	52868	ά. Αμπού άλ. Μπουκόδη 29)6 Μπαχρέιν				
ΤΣΙΓΙΟΝΤΑ	65	18460	ά. Ναγκόδη 18)7				
ΤΥΧΟΣ (δ.)	56	20332	άργει εις Πειραιάς από 16)10				
ΥΔΡΑ	69	10964	ά. Βαλτιμόρην 15)7 Πορτογαλίαν				
ΥΔΡΑ ΓΚΕΗΑ	58	10499	ά. Γιβραλτάρ 21)10 διά Λάγος				
ΥΔΡΑ ΓΚΛΑΜΟΡ	57	10067	εις Λάγος από 19)9)75				
ΥΔΡΑ ΓΚΛΟΡΥ	56	10210	εις Λάγος από 7)7)75				

ESTABLISHED 1896

# EVANGELOS CASTRIOTIS HALKIS AGENCIES LTD.

VOUDOURI AVE 30

ATHENS OFFICE  
EL. VENIZELOU AVE. 42  
TEL. 618.679 - 632.567  
TELEX 9388 EK GR  
TELEGRAMS : EVIANAVE ATHENS

TELEX 27149 EK GR  
TELEGRAMS EVIANAVE HALKIS  
TEL. (0221) 22231 - 22126 - 22325  
A.O.H. (0221) 22867 - 24282

# Τα ύπό σένας σημειώσεις

(Πλοϊα σημειώσεις δι' αστερίσκου (\*) δέν είναι συμβεβλημένα με τό Ν.Α.Τ.)  
(κ.) = σημ. Κύπρου — (π.) = σημ. Παναμά — Τα υπόλοιπα φέρουν την λιθεριανή)

ΑΓΓΕΛΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	5.	56	12231	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 14)1	ΑΛΜΠΑ (δ.)	61	22671	ά. Γιουροπόρτ 23)7 δι' 'Αμβούργον
ΑΙΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	...	64	10472	Ε. Κουθέατ 28)6	ΑΛΜΠΙ ΠΡΟΓΚΡΕΣ κ*	56	3291	έ. Βομβάνη 17)6
ΑΙΓΓΕΛΟΣ ΠΡΩΤΟ-					ΑΛΠΑ (κ.)	43	9159	ά. 'Αμπιντζάν 5)7 διά Γουνώρου
ΣΤΑΤΗΣ	...	69	9436	ά. Ναγκόγια 6)7 διά Χιροσίμα	ΑΛΦΑ ΚΑΡΡΙΕΡ λιθ.	64	1715	ά. Πέτρας 4)7 δι' Αττικούν
ΑΙΓΓΕΛΟΣ ΡΑΦΑΗΛ	...	64	15867	δ. Κων/πολίν 18)7	ΑΛΦΑ ΚΟΝΒΕΥΡΟΦ λιθ.	66	2274	δ. Π. Σαΐδι 15)7
ΑΙΓΓΕΛΟΣ ΣΕΡΑΦΕΙΜ	...	69	10625	Ε. Κολόπου 21)7	ΑΛΦΑ ΤΡΑΝΣΠΟΡ-			
ΑΓΗΝΩΡ	...	59	3782	δ. Σουεζ 19)7 δι' 'Ινδιαν	ΤΕΡ (λιθ.)	65	1708	έ. Λεμεσόσην 17)7
ΑΓΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.)	5.	56	20153	ά. Μπάχια Μπλάνκα 12)7	ΑΛΦΑΡΝΤ (κ.)	57	3826	α. 'Αμβούργον 22)6 διά Σφάξ
ΑΓΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ κ.	54	8120	Ε. Ντόχα 11)7 (ΕΠΩΛΗΘΗ)	ΑΜΑΡΙ (κ.)	68	1165	έ. Λεμεσόσην 20)7	
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (κ.)*	55	1487	δ. Σουεζ 30)6 διά Γκιζάν	ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ (δ.)*	74	36911	ά. Τίμπα 3)7 διά Σιογκάμα	
ΑΓΓΙΑ ΣΕΚΕΝΗ (κ.)*	58	3837	δ. Κων/πολίν 29)6 δι' 'Αλγύριον	ΑΜΠΟΡΓΟΣ	61	13901	ά. Ρόττερνταμ 3)7 δι' ΗΠΑ	
ΑΓΓΙΑ ΤΡΙΑΣ (δ.)*	59	27122	δ. Σουεζ 14)7	ΑΜΠΕΡ (κ.)*	62	10493	ά. Χόγκ Κόγκ 16)7 'Αμπιντζάν	
ΑΓΓΙΑ ΣΟΦΙΑ (κ.)	53	2379	ε. Μπαγιόν 10)7	ΑΜΠΙΤΖΑΝ (κ.)*	67	3020	ά. Βρέμην 3)7 δι' 'Αμβούργον	
ΑΓΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ Υ	5.	56	20140	δ. Μπάχια Μπλάνκα 7)7	ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΑΚ	68	9291	δ. Γιεραλτάρ 18)7 δι' 'Ανκόνα
ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ κ.	51	8377	μετων. ΣΑΝ ΤΖΙΟΡΤΖΙΟ II σ. Παν.	ΑΝΑΜΠΕΛΑ (κ.)	56	2198	εις μεσογειακάς μεταφοράς	
ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ κ.	44	1902	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ V	69	15869	ά. Νταθάνα 28)6 Κασσιόγκ	
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)	58	1095	ά. Κοζαμπλάνκα 16)7 δι' 'Ασέριο	ΑΝΑΤΟΛΗ (κ.)	53	2769	εις Λάγος ἀπό 5)5	
ΑΔΡΙΑΤΙΚ (π.)	73	18328	δ. Δάντον 21)7 δι' 'Εμδεν	ΑΝΔΡΕΑΣ (Σιγκ.)	70	1482	ά. Κανές 30)6 διά Μασσαλίαν	
ΑΕΛΛΩΔ (δ.)	57	20745	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 14)6)74	ΑΝΔΡΕΑΣ Σ. (π.)*	50	3150	δ. Κων/πολίν 5)7 Μαύρην Θάλασσαν	
ΑΖΕΙΑ (κ.)	54	1202	δ. Παναμά 18)7	ΑΝΔΡΕΙΑ (κ.)	57	10287	ά. Κλυκοτον (Ισα) 19)5 Μανζανίλο	
ΑΗΓΙΩΡΓΗΣ (κ.)*	53	2059	ε. Μπέλφαστ 21)7	ΑΝΔΡΙΑΝΑ I. (κ.)	56	8274	ά. Βιάκαπατνάμ 5)7 Σιγκαπούρην	
ΑΘΑΝ. ΚΟΜΗΝΗΟΥ κ.	56	13669	δ. Ριγιέκα 12)7 διά Δυρράχιον	ΑΝΔΡΟΣ	65	15597	ά. Οζάκα 10)7 διά Κουβέτη	
ΑΘΕΝ (κ.)	46	3921	δ. Ντακάρ 6)3 διά Λάγος	ΑΝΔΡΟΣ ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ	67	4037	ά. Αμβροσαν 10)7 δι' 'Αλγερία	
ΑΘΕΝΣ	70	8825	ά. Δούς "Αντζέλες 19)7 διά Γιοκοχάμα	ΑΝΔΡΟΣ ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ	67	21192	α. Μιζουσίμα 25)6 δι' Αιόλι	
ΑΘΕΝΣ ΝΤΑΙΗ (κ.)	54	5130	Ε. Φρήπορτ Μπαχ, 22)7	ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ μ.	73	119505	έ. Φιουμισίνο 19)7	
ΑΘΕΝΣ ΣΑΝ (κ.)	54	5063	δ. Λάς Πλάσιας 22)6 δι' 'Αννάμπα	ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ	68	21399	ά. Χάρην 19)1 διά Κ. ΗΠΑ	
ΑΘΕΝΣ ΣΗ (κ.)*	61	4903	ε. 'Αιμέρσον 21)7	ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	69	21399	α. Σίδνευ 16)7 δι' Εύρωπην	
ΑΘΕΝΣ ΣΚΑΥ· (κ.)	59	7115	δ. Μπορντ 3)7	ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΟΡ	73	13753	ά. Μπάρσον 22)7	
ΑΘΗΝΑ (μ.)	64	30682	ε. Σάν Κουν 6)7 διά Σ. Τόμας	ΑΝΔΡΟΣ ΠΕΤΡΟΣ δ.	76	205000	έ. Ρ. Τανόρα 18)7 διά Μπαχρέιν	
ΑΘΗΝΑ (κ.)	51	2178	ε. Λάγος 1)7	ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	68	21426	δ. Γιεραλτάρ 21)7 Κωνσταντίαν	
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	68	16319	δ. Παναμά 19)7	ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΛΑΣ	68	21418	δ. Παναμά 20)7 δι' 'Ιαπωνίαν	
ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	67	44708	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 15)2)75	ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ	74	129796	έ. Γιουροπόρτ 4)7	
ΑΘΗΝΑΣ. ΝΙΑΡΧΟΥ	5.	72	106623	δ. Μπούλεν Μπαή 27)6 διά Μπόνου	ΑΝΕΜΟΣ (μ.)	63	32984	ά. Ν. 'Ορλέαν 29)6 Ρ. 'Ιανέρο
ΑΘΗΝΙΑΝ (κ.)	62	9943	ά. Μπούργον 18)7	ΑΝΘΙΑ (κ.)*	64	10864	ά. Μπ. 'Άιρες 14)5 διά Κούθα	
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	61	31869	δ. Πόρτ Σαΐδ 16)7	ΑΝΘΟΥΔΑ (κ.)	57	1225	ά. Πειραιά 5)7 διά Βεγγάζην	
ΑΘΗΝΗ. ΑΥΓΟΡΑ	5.6	12447	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 317)75	ΑΝΚΟ ΗΛΙΑΣ (δ.)	58	12239	ά. Πειραιά 21)7 δι' 'Ιταλίαν	
ΑΘΗΝΗ ΑΝΤΗΜΟΚΡΑΣΥ	5.6	8675	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 14)5)75	ΑΝΝΑ (κ.)	47	2503	δ. Π. Σάδι 19)7	
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΥ·	59	8724	ε. Ντόθερ 1)7	ΑΝΝΑ (δ.)	57	25441	ά. Κάρυκ διλ 7)7 Μπατάνγκας	
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	5.6	10027	δ. Κων/πολίν 9)7	ΑΝΝΑ III (π.)	53	2236	εις μεσογειακάς μεταφοράς	
ΑΘΗΝΙΚ (μ.)	67	48747	άργει η Τζεραλτάρ 19)7 διά Γκουαγιανίλλα	ΑΝΝΑ Μ.	75	14983	έ. 'Ιμινγκαν 20)7	
ΑΘΗΝΟΥΔΑ (δ.)	59	28693	έ. Πένικοντον 13)6	ΑΝΣΕΝΤ ΤΖΑΙΝΤ	61	39949	ά. Ρ. Ιανώρα 22)6	
ΑΘΟΛΟΣ	60	10733	δ. Γιεραλτάρ 6)7 διά Μεσόγειον	ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ	66	15597	έ. Μπορντ 11)7	
ΑΙΓΚΑ (π.)	51	3239	δ. Δουνκέρκην 21)7	ΑΝΤΙΓΟΝΗ (κ.)	44	3174	έ. 'Αλεξανδρεια 8)7	
ΑΙΓΚΑ ΝΤ' ΟΡ (δ.)	61	24871	ά. Υόρκην 15)7 διά Γιεραλτάρ	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	63	13876	ά. Άλλεγκρε 8)7 διά Ροστόκ	
ΑΙΓΚΒΟΝ	66	16464	δ. Κουδέν 25)6 διά Ντόχα	ΑΝΤΖΕΛΙΚ (δ.)	59	15397	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 23)5)75	
ΑΙΘΑΛΙΑ	52	7787	ά. Ράς Τανόρα 15)7	ΑΝΤΚΑΙΖΟ (δ.)*	59	16047	ά. Χάμπιον Ρ. 9)7 δι' 'Ινδιαν	
ΑΙΘΡΑ	57	10044	δ. Μπιλάριον 14)6 διά Συρίαν	ΑΝΤΩΝΗΣ (Λιθάνου)	48	6259	ά. Σουεζ 10)4	
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Μ.				ΑΝΤΩΝΗΣ (μ.)	56	19221	εις Σ. Μάικελ ἀπό 10)4	
ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ	...	67	28774	ά. Παναμά 10)7 δι' 'Ιαπωνίαν	ΑΝΤΩΝΙΟΣ (κ.)	53	8202	έ. Βανκούβερ 22)7
ΑΙΓΚΟΝ*		71	27958	ά. Βενετίαν 20)7 διά Γιεραλτάρ	ΑΞΙΟΣ (π.)	57	2299	έ. Πειραιά 23)6
ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ ΑΡΧΩΝ	71	15666	δ. Παναμά 19)7	ΑΟΥΡΕΙΑ (κ.)	56	5593	ά. Μόντρεαλ 8)7 διά Κούθα	
ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ ΕΝΤΖΙΝΙΕΡ	58	10018	ε. 'Οζάκα 15)7 (ΕΠΩΛΗΘΗ)	ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ	63	9733	ά. Τάραντα 12)6 Αύγουσταν	
ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ ΣΑΝ	71	15672	ά. Ν. 'Ορλέανην 13)7 διά Χιούστον	ΑΠΟΛΛΩΔΩΡΟΣ	72	13120	έ. Βομβάνη 7)7	
ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ ΑΙΜΙΔΙΑ (κ.)	52	2517	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 6)2)74	ΑΠΟΛΛΩΝ*	68	27989	ά. Νόρτενχαμ 17)7 διά Νταμπιέρ	
ΑΙΓΑΛΙΟΣ (δ.)	47	3346	έ. Πόρτ Σουδάν 23)6	ΑΠΟΛΛΩΝ	72	13120	ά. Θέουτα 12)7 διά Κερπέκ	
ΑΙΓΑΛΙΟΣ (δ.)	65	35324	ά. Κέπι Τάουν 16)7	ΑΠΟΛΛΩΝΙΑΝ (κ.)	58	10369	έ. Σιγκαπούρην 30)6	
ΑΙΓΑΛΙΗΝ ΑΜΠΙΣΙΟΝ κ.	56	7712	ε. Μοντεβίδεο 24)6	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.)	59	8837	ά. Κολομπο 18)7 διά Σαγκάνη	
ΑΙΓΑΙΡ. ΓΚΡΕΙΣ (κ.)	56	7120	ε. Ν. 'Ορλέανην 20)7	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. (π.)	39	3381	έ. Τζένταν 4)5	
ΑΙΓΑΙΡ. ΜΟΝΤΕΣΤΥ	56	2500	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΡΑΓΚΟΝ	56	10180	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 1)5)75	
ΑΙΓΑΙΡ. ΣΙΝΕΡΓΙΤΥ	5.6	17948	ά. Κων/πολίν 19)7 διά Μ. Θάλασσαν	ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.)	64	28133	ά. Κάρυκ διλ 8)7 δι' "Αντεν	
ΑΙΓΑΙΡ. ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ	56	21090	ά. Πίνε Πόντη 13)7 διά Καραϊθικήν	ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	68	24894	έ. Κόμπη 14)7	
ΑΙΓΑΙΡ. ΧΟΟΥΠ (κ.)	52	6196	ά. Σουεζ 6)7	ΑΡΓΩ ΚΑΣΤΩΡ	65	25239	έ. Παλέρμο 5)6	
ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΙΓΑΛΙΑΝΤ	72	57802	ά. Δούς "Αντζέλες 9)7 διά Τζεμπέλη Ντανά	ΑΡΓΩ ΛΗΝΤΕΡ	58	11201	ά. Αιμέρσον 9)7 διά Νεάπολιν	
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΦΗ (μ.)	75	117340	ά. Ρότερνταν 24)7 διά Κόλπον ΗΠΑ	ΑΡΓΩ ΜΑΣΤΕΡ	61	9037	ά. Κοκούρα 27)6 διά Νταμάμ	
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΥΜΦΗ	66	22362	ά. Σάντον 12)7 διά Λενίνγκραντ	ΑΡΓΩ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	53	18743	ά. Μόμπιλα 28)6 Π. ά. Πέρ	
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ (κ.)	74	60930	ά. Δούς "Αντζέλες 8)7 διά Γιοκοχάμα	ΑΡΓΩ ΠΟΛΛΟΥΣ	66	25291	ά. Νιούκαστλ 24)6 διά Νιούπορτ	
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΕΥ· (δ.)	75	117300	ά. Τέιμπλ Μπαή 12)7 διά Περσικόν	ΑΡΓΩ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	57	15406	ά. Θέουτα 28)6 Ν. 'Υόρκη	
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ (μ.)	73	57800	ά. Κάρυκ 'Αλ 30)6	ΑΡΕΤΗ (κ.)	57	8560	ά. Μπρόνιμπούτελ 30)6 Λένινγκραντ	
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑΥ·	66	22362	έ. Ντόμπιλαν 18)7	ΑΡΗΣ (κ.)	54	9561	ά. Κων/πολίν 19)3	
ΑΙΚΑΚΙΑ (κ.)*	64	1199	έ. Μπρεμερχέρδεν 16)6	ΑΡΗΣ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)*	57	8620	ά. Ν. Τουτικορίν 18)3	
ΑΙΚΟΥΑΓΚΕΜ	68	25433	ά. Ν. 'Ορλέανην 3)7 δι' Αιγυπτον	ΑΡΗΣ ΤΡΕΙΝΤΕΡ κ.*	56	8782	ά. Κων/πολίν 1)7 Νοδορωσίαν	
ΑΙΚΟΥΑΓΚΛΟΥ	68	25433	ά. Νταμάρ 28)6	ΑΡΙΑΔΗΝ Ε. (κ.δ.)	62	25672	ά. Σιγκαπούρην 18)7 δι' 'Ινδονησίαν	
ΑΙΚΟΥΑΓΚΡΕΙ·Σ	68	25433	ά. Νταμάρ 22)7	ΑΡΙΑΝΑ (κ.)	57	5237	προσήρ. Σαλίνα Κροδ 15)8)75	
ΑΙΚΟΥΑΜΠΕΑ	67	27168	ά. Γόνιαν 9)7	ΑΡΙΕΣ (π.δ.)	54	13432	προσήρ. Σαλίνα Κροδ 15)8)75	
ΑΙΚΟΥΑΖΟΥ·	68	25433	ά. Γάνδην 6)7	ΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	62	25211	προσήρ. Σαλίνα Κροδ 15)8)75	
ΑΙΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	68	25168	έ. Σπετζια 19)7	ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	76	11700	ά. Κρίστομπαλ 23)7 Ν. 'Ορλέανη	
ΑΙΚΟΥΑΦΑΙΘ	68	25155	ά. Εμδεν 30)6 διά Γωνατέντζαν	ΑΡΙΣΤΟΜΑΧΟΣ	75	11377	έ. Ρόττερντα 24)7	
ΑΙΚΟΥΑΙ ΛΑΙ Ι (κ.)	63	3488	ά. Αμβέρσαν 20)7 διά Ρόττερνταν	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	52	4303	ά. Θέουτα 28)9)75 διά Λάγος	
ΑΙΚΡΙΤΑΣ (δ.)	58	23307	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 19)8)75	ΑΡΙΩΝ (κ.)	56	7911	ά. Κορίντο 20)8)75 διά Βομβάνη	
ΑΙΚΡΟΝ (π.)	59	14722	ά. Ριο Γκράντε 10)6 διά Ραθέννα	ΑΡΝΗΣ (κ.)	48	6710	έ. Σιγκαπούρην 26)5 διά Βομβάνη	
ΑΙΚΡΟΠΟΛΙΣ	70	8825	ά. Ν. 'Υόρκην 20)7	ΑΡΟΖΑ (κ.)	56	22670	άργει εἰς Μπλακγουάρτερ ἀπό 11)7)75	
ΑΙΚΤΗΒΙΤΥ	60	10235	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 18)3)75	ΑΡΤΑ (κ.)	56	10066	προσήρ. 30.000 Ν. - 17.10 Α. 16)6	
ΑΙΚΤΙΟΥΜ (δ.)	64	35824	έ. Κολόπου 19)7	ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ II	64	18000	ά. Σιγκαπούρην 7)7 δι' 'Ιαπωνίαν	
ΑΙΚΤΙΣ (κ.)	55	8828	ά. Σεβίλην 17)7 διά Ρόττερνταν	ΑΡΥΑ ΝΙΚΟΥ				

ΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΓΚΡΑ	63	15977	Ε. Σιγκαπούρη 21)7
ΑΤΑ. ΜΑΡΚΕΣ (δ.)	68	40962	δ. Γιβραλτάρ 11)7 διά Τομπρούκ
ΑΤΑ. ΜΕΡΜΑΙΝΤ	54	16006	δ. Π. Σεϊδ 17) διά Κωνστάντζαν
ΑΤΑ. ΜΟΝΑΡΚ*	68	48936	άργει εἰς Πειραιά από 19)1)75
ΑΤΑ. ΜΠΑΡΟΝ (δ.)	74	124724	ά. Τζεμπέλ Ντανά 21)7 Γουροπόρτ
ΑΤΑ. ΠΡΙΝΣ (δ.)	64	38538	άργει εἰς Τρίνινταν από 10)4)75
ΑΤΑ. ΠΡΙΝΣ (δ.)	66	40884	ά. Γιβραλτάρ 15)7 διά Σ. Κρουά
ΑΤΑ. ΧΕΛΜΣΜΑΝ	69	16291	ά. Παραντίτ 3)7
ΑΤΑ. ΧΕΡΙΤΑΤΖ	69	16291	δ. Πόρτ Σεϊδ 21)7
ΑΤΑ. ΧΗΡΟ	69	16320	δ. Π. Καρτί 26)6 διά Λένινγκραντ
ΑΤΑ. ΧΟΡΑΙΖΟΝ	69	16291	δ. Τσάλνα 20)7
ΑΤΑ. ΖΩΚ	69	16291	δ. Της 17)7 διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΤΛΑΣ ΕΞΠΛΟΡΕΡ 6.*	65	35823	ώπο παραλαβήν
ΑΤΛΑΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)*	68	104561	ώπο παραλαβήν
ΑΤΟΜΙΚ (δ.)	67	45321	ά. Χάρθρην 20)7 διά Τής
ΑΥΡΑ (κ.)	45	1589	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΥΤΑΔΕΛΦΟΣ (κ.)	56	8136	δ. Πόρτ Κελάκ 15)7
ΒΑΚΧΙΣ (κ.)	50	2494	ώπο παραλαβήν
ΒΑΛΛΕ ΝΤΕ ΠΙΚΑΝ-			
ΤΟΥΡΑ (κ.)	58	10057	ά. Μόντρεαλ 9)7 διά Κούθα
ΒΑΛΙΑΝΤ	60	9088	δ. Βαλτιμόρη 17)7 διά Κιουρασάο
ΒΑΡΒΑΡΑ (κ.)	48	4310	δ. Μπρούνιμπουτού 3)7 διά Γαλλίαν
ΒΑΡΒΑΡΑ Σ. (κ.)*	51	2501	εἰς Νεάπολιν από 26)6)73
ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ κ.	55	9242	ά. Κομάρ Μπαΐν 19)7
ΒΑΣΙΑΙΚΟΣ (δ.)*	76	66000	εἰς 'Οσιάμα ώπο συμπλήρωσιν
ΒΑΣΙΑ Μ. (κ.)	51	1019	ε. Τζένταν 21)7
ΒΕΛΑΝΤΑ*	57	10311	ε. Νταμάμ 1)5
ΒΕΛΟΣΙΤΥ	69	8506	δ. Γιβραλτάρ 15)7 διά Κουθέτ
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ ΣΗ (κ.)	54	2842	δ. "Ιψηγούτης 20)7 διά Πειραιά
ΒΙΒΗ (κ.)	34	2709	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΙΕΛΑ (κ.)	53	8576	εἰς Τζένταν από 8)2
ΒΙΚΤΩΡ*	64	4281	ε. Ρότερνταν 23)7
ΒΙΟΛΑΝΤ Ν. ΓΟΥ-			
ΛΑΝΔΡΗ (δ.)	72	119811	ε. Κάρυκ "Αϊλ 12)7
ΒΙΟΕΤΤΑ (κ.)	58	8510	άργει εἰς Χαλκίδα από 19)3
ΒΙΟΕΤΤΑ (δ.)	58	11625	άργει εἰς Σπέτζια από 10)12)74
ΒΙΡΤΙΝΙΑ Μ. (δ.)	57	11554	άργει εἰς Σπέτζια από 30)1)75
ΒΛΑΣΙΟΣ Μ. (κ.)*	48	1845	έξωθι Λάγος από 10)2
ΒΟΛΙΣΣΟΣ ΙΙ (κ.)	55	1038	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΟΡΡΑΣ	58	11677	εἰς Χαλκίδα από 27)5)75
ΒΡΟΝΤΑΛΑΟΣ	56	8615	δ. Πόρτ Σουδάν 6)7
ΒΡΟΝΤΗ (μ.)	64	33245	ά. Μπωμόν 9)7
Γ. Μ. ΛΙΒΑΝΟΣ	68	24894	ε. Ν. 'Ορλεάνην 18)7
Γ. ΠΑΠΑΣ (π.)*	57	1742	δ. Πόρτ Σεϊδ 17)7
ΓΑΒΡΙΑ Ι. (κ.)*	50	5406	ε. Λάγος 17)6
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	64	32231	ά. Υόρκην 14)7 διά 'Αρούμπα
ΓΑΛΑΤΕΙΑ	56	9537	ά. Μπουσάν 3)7
ΓΑΛΗΝΗ	55	9415	ά. Ν. 'Υόρκην 19)7 διά Πειραιά
ΓΑΡΜΠΗΣ (μ.)*	67	42439	ά. Σουέζ 16)7 διά Περσικόν
ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.)	63	30650	ά. Χάλιφας 8)7 διά 'Αρούμπα
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Κ. (κ.)	54	1890	ά. Σπέτζια 10)7 διά Νοδορωσίσκην
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Μ. (π.)	52	1116	ά. Σουέζ 13)7
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	65	1811	ά. Γανδήν 15)7 διά Θεσσαλονίκην
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (κ.)	49	2755	έξωθι Γκόλντενγκρού από 31)1)74
ΓΕΩΡ. Β. ΣΦΙΚΑΣ π.δ.*	63	29534	δ. Γιβραλτάρ 17)7 διά Φιλαδέλφειαν
ΓΕΩΡ. ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	66	30647	ά. Πόρτ 'Αρθουρ 1)6
Γ. Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ Σιγκ.	68	9071	ε. Ούντεθάλα 15)7
ΓΕΩΡ. ΤΣΟΥΝΗΣ (κ.)	54	7622	ά. Θεσσαλονίκη 9)10
ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. (κ.)	58	6923	ε. Πόρτ Αίγαν 27)6
ΓΙΟΥΝΙΑΚ (κ.)	56	10774	ε. Κακογάκαδα 7)7 διά Ναχόντκα
ΓΙΟΥΡΟΜΠΑΚΕΡ (κ.)	63	7311	δ. Σουέζ 8)6
ΓΙΟΥΡΩΠΑΝ ΣΚΑΥ*	55	1275	ε. Πειραιά 4)6
ΓΙΩΡΓΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ κ.	60	4246	ά. Ν. 'Ορλεάνην 3)7 διά Τάμπα
ΓΙΩΤΑ Σ. (κ.)	52	2666	ε. Τζένταν 7)6
ΓΚΑΛΑΞ ΦΑΙΗΘ (κ.)	57	5083	εἰς Πειραιά από 27)4
ΓΚΑΛΦ ΑΓΓΑΙΑ (κ.)*	60	2269	ε. Λάγος 7)6
ΓΚΙΖΕΛΛΑ (κ.)*	52	6576	ά. Γκουαγιακίλ 29)6 διά 'Ιλλο
ΓΚΙΚΑΣ (κ.)	48	2358	ά. Πειραιά 13)7 διά Λαττάκια
ΓΚΙΩΝΑ (δ.)	63	30650	ά. Μπόνι 3)7 διά Μτακάρ
ΓΚΛΟΡΙΚ (μ.)	67	48747	ά. Μπρεμερχάρεν 21)7 διά Βιτόρια
ΓΚΟΛΑΝΤ ΜΠΗΤΣ (κ.)*	56	5485	δ. Σουέζ 30)3 διά Γένυπο
ΓΚΟΛΑΝΤ ΑΡΡΟΥΝ δ.	59	23084	άργει εἰς Πειραιά από 7)4
ΓΚ. ΜΑΝΤΟΝΑ (κ.)*	56	8257	ε. Όλδασαν 28)6
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΙΣ (κ.)	56	6778	ε. 'Οζάκα 25)5
ΓΚΟΥΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ κ.	67	2997	ε. Άλεξανδρειαν 16)6
ΓΚΟΥΝΤ ΚΟΜΜΑΝ-			
ΤΕΡ (κ.)	71	2994	ά. Σέτε 28)6 διά 'Οσέντο
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ (κ.)	61	7838	δ. Κίγκοτον 20)4 διά Κούβα
ΓΚΟΥΝΤ ΛΗΝΤΕΡ	73	59193	ε. Ορλεάνην 16)7
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ κ.	56	8750	ά. Μελδούρην 16)7
ΓΚΟΥΝΤ ΜΕΙΤ' (κ.)	70	2997	ε. 'Άλεξανδρειαν 12)7
ΓΚΟΥΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙ-			
ΤΟΡ (κ.)	56	8750	δ. Κωνιπόλιν 1)7 διά Μ. Θάλασσαν
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕΙΝΤΕΡ κ.*	73	6415	εἰς Πειραιά από 29)5
ΓΚΟΥΝΤ ΦΡΕΝΙ (κ.)	70	9954	ά. Μπιλιάνο 13)7
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΟΥΠ (κ.)*	69	2993	ά. Κίγκοτον 7)7
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ Α'ΙΣΛ	57	8644	ε. Κέπι Τάουν 9)7
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝ	69	22998	ά. Ζαμποάγκα 27)6
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	70	22992	δ. Κομώ Μπαΐν 22)7 διά Βραζιλίαν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΑ	66	23570	ά. Σέτε 5)7
ΓΚΡΕΙΣ Σ ΣΥΖΥΛΟΡ κ.*	53	1313	ά. Μπαντάρ Σαπούρ 19)5
ΓΛΑΥΚΗ	64	15240	ε. Λιθόριο 12)7
ΓΛΑΥΚΟΣ	68	16320	ά. Μόμπιλ 12)7
ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΑΜΜΕΡ (κ.)	61	12593	ε. Ναγκούια 17)7 διά Καράτοι
ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	62	12148	ε. Παραντίτ 4)7 διά 'Ιαπωνίαν
ΓΟΥΕΣΤΓΟΥ-ΙΝΤ	70	11329	ά. Ν. 'Ορλεάνην 17)7
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΗΓΚΑ	43	14313	άργει εἰς Πειραιά από 17)4
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ ii	75	19393	ά. Πειραιάς 4)7
Γ. ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ (δ.)	53	21284	άργει εἰς Πειραιά από 16)9)74
Γ. ΙΝΓΗΠΕΝΤΕΝ δ.	57	26032	έξωθι Μοντεβίδεο 28)6
Γ. ΙΝΓΗΠΕΝΤΑΝ (δ.)	58	25222	ε. Ριο 'Ιανέρο 17)7
Γ. ΚΑΙ-ΙΝΤΝΕΣ (δ.)	69	41477	δ. Σουέζ 10)7
Γ. ΜΠΑΝΕΡ (δ.)	58	10546	ά. Μινούαιρ 21)5 διά Φρήπορτ
Γ. ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.)	57	20902	ά. Ν. 'Ορλεάνην 19)7 διά Κιουρασάο
Γ. ΜΠΟΝΤ (δ.)	57	20533	άργει εἰς Πειραιά από 16)1)75
Γ. ΝΑΒΙΓΚΕ-ΙΤΟΡ	67	22549	ά. Πειραιάς 8)7
Γ. ΝΑΥΓΙΔΑΣ	67	23064	ά. Ν. 'Ορλεάνην 18)7
Γ. ΝΕΓΚΟΣΙΕ-ΙΤΟΡ	68	22513	εἰς Τζένταν από 25)5
Γ. ΝΕΙ-ΜΠΟΡ	68	23064	ά. Μόμπιλ 17)6 διά Τάμπα
Γ. ΝΕΙ-ΤΣΑΡ	67	23064	δ. Γιβραλτάρ 18)7 διά Κουδέτ
Γ. ΝΙΟΥΣ	68	22531	ά. Λάς Πάλμας 19)7 διά Τάραντα
Γ. ΝΟΜΑΝΤ	68	22531	ά. Λάς Πάλμας 19)7 διά Τάραντα
Γ. ΝΟΜΠΑΙΤΥ	67	22549	ά. Σάντος 22)6 διά 'Οδησσόν
Γ. ΝΟΥΟΛΕΤΣ (δ.)	69	41477	δ. Γιβραλτάρ 15)7 διά Ράς ές Σιδέρ
Γ. ΝΤΙΟΥΑΙΤΥ (μ.)	70	51878	δ. Σέδεν 'Αϊλ 13)7 διά 'Υμουίντεν
Γ. ΝΙΟΥΕΤ (μ.)	71	51878	ά. Χάμπτον ρόδος 30)5 διά Παναμά
Γ. ΙΖΑΣΤΙΣ (δ.)	54	20864	ά. Γιοκούάμα 25)5 διά Ντάρεν
Γ. ΦΑΙΘΟ (δ.)	64	49437	άργει εἰς Πειραιά από 25)6)75
Γ. ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)	65	49437	άργει εἰς Πειραιά από 3)8)75
Γ. ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	71	102326	ε. Ρ. Τανόρα 27)6
Γ. ΧΗΡΟ (δ.)	70	100175	ά. Τέμπη Μπαΐν 15)7
Γ. ΧΟΝΟΡ (δ.)	71	100175	ά. Μ. άλ. 'Αχμαντ 11)7 διά Βραζιλίαν
Γ. ΧΟΡΑΙΖΟΝ (δ.)	72	102300	ά. Βιλελμαγάφεν 11)7 διά Περσικόν
ΓΡΑΝΑΔΑ	56	10180	άργει εἰς Πειραιά από 12)3)75
ΔΑΝΑΟΣ (κ.)	59	51042	ά. Π. 'Αλέγκρα 14)7 Π. Καμπέλο
ΔΑΦΝΗΣ (κ.)	39	4569	ά. Σουάμπα 9)7 διά 'Ιαπωνίαν
ΔΑΦΝΗΣ (μ.)	53	31289	ά. Λόριεντ 11)7
ΔΕΑΦΟΙ (κ.)	59	8786	δ. Κωνίπολιν 3)7 Μαύρην Θάλασσαν
ΔΕΛΦΟΙ	68	8796	ά. 'Αντοφαγάστα 10)7 Τοκοπίλα
ΔΕΣΠΩ Ι (π.)*	57	1579	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΔΗΑΙΟΣ	59	9493	ά. Σάφι 16)7 διά Μοντεβίδεο
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ. (π.)	47	1651	ά. Μ. άλ. 'Αχμαντ 18)7
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μ.)	71	38172	ά. Ρότερνταμ 17)7
ΔΗΜΗΤΡΟΣ (κ.)	36	4967	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΔΙΑΜΑΝΤΟΣ (κ.)	52	8202	ά. 'Αμπιτζέν 5)7 διά Λάγος
ΔΙΟΥΝΙΟΣ ΙΙ (κ.)	54	2756	ε. Π. Σουδάν 23)6
ΔΟΚΤ. Δ. Κ. ΣΑΜΥ μ.*	68	54513	ά. Ν. 'Ορλεάνη 7)7 διά Βιτόρια
ΔΡΕΠΑΝΟΝ (π.)	65	21449	ά. Λισσαβώνα 7)7
ΔΡΟΜΩΝ*	64	17487	άργει εἰς Πειραιά από 10)5)75
ΔΩΡΙΕΥΣ	58	8431	έ. Χάμπτον ρόδος 16)7
ΔΩΡΙΟΣ (δ.)	67	43231	ά. Καρυκ άλ. 12)7 "Αγ. Φραγκίσκον
ΔΩΤΩ	68	35191	ά. Βερμούδας 13)7 Ρότερνταμ
ΕΒΡΟΣ	55	15983	ά. Γόδνια 19)6 διά Κιέλον
ΕΒΡΟΣ (π.)	57	2299	δ. Σουέζ 24)6 διά Γκιζάν
ΕΘΝΙΚΗ (δ.)	75	126947	ά. Ρ. Τανόρα 17)7
ΕΙΡΗΝΗ Γ.*	51	3065	ε. Βίγκο από 30)5
ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.)	72	113780	ά. Τόρ Μπαΐν 28)5 διά Περσικόν
ΕΙΡΗΝΙΩ (π.δ.)*	65	42377	ά. Της 20)7 διά Φλωσίγκ
ΕΙΚΟΥΙΓ (δ.)*	52	15623	ά. Ρ. 'Ιανέρο 29)6 διά Μπέλεμ
ΕΚΤΩΡ (κ.)*	72	4801	έ. Βακαγιάμα 14)7
ΕΛ ΙΝΚΑ (π.)	58	2007	ά. Μάλτα 23)6 διά Κωνστάντζαν



**CONTRACTING  
SALE & PURCHASE  
DEMOLITION  
CHARTERING**

**marbrokers s.a.  
PANAMA**

117, Notara str. PIRAEUS Tel.4113 217/8 Telex 21-3406/7 MARB GR Cables MARBROKERS

ΕΛΕΙΣΤΡΙΑ III (κ.)	52	2553	είς μεσογειακάς μεταφοράς	IΩΑΝΝΗΣ (κ.)	52	1575	δ. Σουέζ 25)5 διά Γκιζάν
ΕΛΕΙΣΤΡΙΑ IV (κ.)	52	2484	είς μεσογειακάς μεταφοράς	IΩΑΝΗΣ Β.	47	2280	εις Λάγος από 18)7)75
ΕΛΕΙΣΤΡΙΑ V (κ.)	55	4037	ά. Πειραιά 207 διά Ιταλίαν	IΩΑΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	68	16323	ά. Συγκαπούρην 19)7 διά Φιλιππίνες
ΕΛΕΙΣΤΡΙΑ VII μ.*	55	16207	άργει είς Πειραιά από 11)7)75	IΩΑΝΗΣ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	67	44646	ά. Τής 4)7 διά Μπωμόντ
ΕΛΕΚΤΡΑ (κ.)	54	6801	ά. Λιθόρω 207	ΚΑΒΑΛΑ*	56	16015	ά. Φιλαδέλφειαν 17)7 διά Π. 'Ορντάς
ΕΛΕΚΤΡΑ Ε. (δ.κ.)	57	15729	ά. Καρπάτοι 23)7 διά Περσικόν	ΚΑΒΟ ΦΡΙΓΕΛΟΣ (π.)*	52	7731	δ. Σατέδ 13)6 διά Κουβέτη
ΕΛΕΝ*	67	27989	ά. Βανκούδερ 13)7 διά Περού	ΚΑΒΟΣ ΤΑΡΑΣ (π.)*	51	6618	ά. Πειραιά 18)7 διά Σύρον
ΕΛΕΝΑ (κ.)*	52	2673	είς Πειραιά από 11)5	ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ (μ.)	67	34498	ά. Μόντιλ 1)7 διά Βικτόρια
ΕΛΕΝΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ	58	20830	άργει είς Πειραιά από 26)11)74	ΚΑΛΜΗ	57	8774	ά. Φιλαδέλφειαν 15)7
ΕΛΕΝΑ ΣΤΑΡ (κ.)	57	3436	ά. Τακοράντι 16)7 διά Α. Πάλμας	ΚΑΛΛΙΟΠΗ	68	4707	ά. Χάμπτον ρόδος 20)7
ΕΛΕΝΗ 2 (κ.)	57	8159	δ. Σουέζ 4)5 διά Τζένταν	ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΚΑΡΡΑ δ.	67	44708	άργει είς Πειραιά από 15)2)75
ΕΛΕΝΙΑ	63	5206	έ. Μόντρεαλ 11)7	ΚΑΛΙΕΚ ΓΡΕΙΝΤΕΡ δ.	54	11909	έ. Κέπτ Τάσουν 14)6
ΕΛΕΡΑΝΤΑ*	73	17830	έ. Σητόντα 9)7	ΚΑΜΕΛΙΑ (κ.)	52	8111	άργει είς Χαλκίδα από 29)2
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΙΣ δ.*	74	132030	ά. Φός 15)5 διά Μπαχάμας	ΚΑΜΙΛΛΑ Μ'	75	14983	ά. Τολέδο 14)7
ΕΛΙΚΩΝ (κ.)	58	8370	έ. Π. Κελάγη 14)7	ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)	52	8197	δ. Σουέζ 23)6 διά Γενύπο
ΕΛΙΣΑΒΕΤ (κ.)	39	4996	ά. Αμπιτζάν 8)6 διά Σ. Πέντρο	ΚΑΠΑΙ ΜΑΛΕΑΣ (π.)	58	1071	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΛΚΙΝΑ (κ.)	57	6309	ά. Μπ. "Άρες 14)6 διά Κούβα	ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΚΟΣ κ.	56	9817	έ. Μπανάρα Σαπούρ 12)6
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ				ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ δ.	63	16984	δ. Σουέζ 22)7 διά "Ερυθρών Θάλασσαν
ΓΚΛΟΡΥ (δ. Σιγκ.)*	75	48000	έ. Ν. 'Υόρκη 19)7	ΚΑΠΕΤΑΝ ΗΛΙΑΣ δ.π.	57	24854	άργει ίες Πειραιά από 31)10)74
ΣΠΑΛΕΝΙΟΡ (δ.)*	75	60491	ά. Μιζουσίμα 11)7 διά Περσικόν	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ κ.	59	8313	ά. Συγκαπούρην 19)7 διά Π. Κελάγη
ΕΛΛΗ 2 (κ.)	52	8194	δ. Π. Σατέδ 22)7 'Ερυθρών Θάλασσαν	ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ κ.	54	10905	έ. Μπαράρ 21)7
ΕΛΛΗΝ*	56	10312	άργει είς Πειραιά από 31)3)75	ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ δ.	68	23666	ά. Πόρτο "Αλέκηρε 13)7
ΕΛΛΥ V. (κ.)*	59	1587	έ. 'Αμπεράσαν 18)7	ΚΑΠΠΑΙ ΙΣΑΜΠΙΟΝ κ.	61	8505	ά. Μαπούτο 10)7 διά "Ακαμπα
ΕΛΛΑΡΑΙ (κ.)*	58	4234	δ. Παναμά 25)6 'Ακαζούτλα	ΚΑΠΤΑΙΝ Δ. ΓΚΡΕ-			
ΕΛΛΙΝΑ (κ.)	61	10080	έ. Ακαπόπ 8)7	ΓΟΣ (κ.)	57	9060	ά. Μπ. "Άρες 14)7 Σ. Ναζαρέ
ΕΛΛΟΝΑ (π.)	62	12230	ά. Δ. Πάλμας 5)6 διά 'Αθάνα	ΚΑΠΤΙ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ δ.	65	18995	ά. Συμρήν 23)2
ΕΛΜΠΕΛΛΑ (κ.)	54	6503	δ. Μπρούνουποτελ 18)6 Κούθαν	ΚΑΠΤΑΙΝ ΘΕΟ*	53	5789	έ. Ρόπτερνταν από 24)12
ΕΛΛΑΝΑ (κ.)	58	8374	έ. Βαρκελώνην 7)7 Κουβέτη	ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΥΛΟΥ (κ.)	47	3340	ά. Τενερίφην 10)7
ΕΛΠΙΔΑ (κ.)	56	8382	έ. Γδούνα 2)7	ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΛΙΟΣ κ.*	55	3837	δ. Σουέζ 30)5 διά Γκιζάν
ΕΝΑΡΕΣΙ (κ.)	57	8960	έ. Πειραιά 11)7	ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ ΙΣΑ-			
ΞΕΩΤΙΚ (μ.)	70	70619	ά. Φουκουγιάμα 6)7 διά Περσικόν	ΒΑΡΗΣ	52	7597	ά. 'Αμπεράσαν 15)7 Σ. Ντομίγκο
ΕΠΙΚ (μ.)	58	30380	άργει είς Πειραιά από 4)2)72	ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ	60	9152	έ. Ταύλια 18)7
ΕΠΙΚΟ (δ.)	60	12898	ά. Λ. Πάλμας 16)7 διά Ντώρμπαν	ΚΑΡΝΤΙΦ II (δ.)*	65	48024	άπο παραλαβήν
ΕΡΓΙΝΑ I. (κ.δ.)*	61	12891	άργει είς Πειραιά από 22)7)75	ΚΑΡΙΝΑ	69	9072	δ. Κων)πολιν 12)7 διά Σαμφούντα
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ (μ.)	67	34827	έ. Ν. 'Ορλεάνην 20)7	ΚΑΡΜΕΝ ΦΟΝΤΑΝΑ κ.*	41	1598	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΡΟΙΚ*	64	29396	άργει είς Πειραιά από 9)7)75	ΚΑΡΟΛ (δ.)	57	13314	ά. Καράταν από 10)10)75 (έπισκ.)
ΕΡΟΙΚ ΣΕΥΛΛΟΡ ι.	57	1368	δ. Σουέζ 7)7 διά Τζένταν	ΚΑΡΟΛΙΝΑ Π.	73	13246	έ. Νιούπορτ 17)7
ΕΡΟΙΚ ΤΖΟΥΝΙΟΡ ι.	52	1599	έ. Γενούδι 21)7	ΚΑΡΟΛΟΣ (κ.)	54	2336	ά. Χαλκίδη 1)7 διά Λιθόνην
ΕΣΠΕΡΟΣ (κ.)*	55	5869	δ. Σουέζ 22)3	ΚΑΡΠΑΘΟΣ	55	5879	έ. Νιωρμπαν 9)7
ΕΣΣΕΡΟΣ	57	10317	άργει είς Πειραιά από 8)3)75	ΚΑΡΥΑΤΙΣ (κ.)	57	2467	έ. Τζένταν 5)7
ΕΣΣΕΝ (Σιγκ.)	53	6689	έ. Ρόπτερνταν 23)7	ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ. (κ.)	53	1126	άπο παραλαβήν
ΕΣΣΕΣ	57	4023	ά. Νιωρμπαν 9)7 *Ηοτ Λόντον	ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΓΙΑ. (κ.)*	56	1333	ά. Θεούτα 22)6 διά Κων)πολιν
ΕΤΕΟΚΛΗΣ II. (κ.)*	44	7141	άπο παραλαβήν	ΚΑΤΙΑ (κ.)	55	8447	ά. Πόρτο ντε Μπούδη 13)7 διά Σέτε
ΕΤΤΟΡΕ (κ.)	56	1375	ά. 'Ιωνιναγαν 20)7 Κων)πολιν	ΚΑΤΙΝΑ (κ.)	59	4537	έ. Τορρεβέλα 18)7
ΕΥΑ	57	6046	είς Δάντοιχ από 14)7	ΚΕΑ	58	13996	δ. Σουέζ 29)5 διά Μπάραν
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ (κ.)	51	1273	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΚΕΝΤΑΚΥ ΧΟΟΥΜ	75	16307	ά. Κεμπέκ 18)7 διά 'Ιταλιαν
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ κ.	60	14653	ά. Νανκόνια 9)7 διά Κουβέτη	ΚΕΦΩΧΩ ΙΩ. (δ.κ.)	60	12971	δ. Γιεραλτάρ 16)7 διά 'Αδγούσταν
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ. (π.)	49	1502	δ. Π. Σατέδ 2016 διά Πειραιά	ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ ικ.	59	24333	ά. Χάμπτον ρόδης 24)6 διά Κιουρασάο
ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.)	66	38339	ά. Τής 1917 διά ΗΠΑ	ΚΙΓΚΑ ΓΑΛΑΜΕΜΝΩΝ δ.	66	52870	ά. Φρίπορτ Μπαχ. 30)6
ΕΥΕΝΙΑ (δ.)	64	34827	άργει είς Πειραιά από 24)1	ΚΙΚΗ (κ.)	57	9723	ά. Γιεραλτάρ 18)6
ΕΥΕΝΙΑ (δ.)	54	11208	έ. Σγυκαπούρην 18)7	ΚΙΜΠΕΡΑΥ (κ.)*	56	8477	ά. Γιεραλτάρ 26)4 διά Λάγος
ΕΥΕΝΙΑ II (π.δ.)*	62	25717	ά. Κοατζακούλας 25)6 Χάιφα	ΚΙΜΩΝ Μ. (π.)*	52	3714	ά. Γιεραλτάρ 30)12)75
ΕΥΓ. ΑΙΒΑΝΟΥ (δ.)	72	129260	άργει είς Π. Σπαίνη από 5)10)75	ΚΙΝΑΡΟΣ	49	8328	έ. Μοντεβίδεο 15)7
ΕΥΓ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	56	30158	ά. Μοντεβίδεο 18)7	ΚΙΑΕΡΩ (δ.)*	59	16217	άργει είς Πειραιά από 13)3
ΕΥΓ. Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ (δ.)	70	96775	δ. Σουέζ 3)7 διά 'Ερυθρών Θάλασσαν	ΚΟΜΜΕΝΣΙΜΠ (κ.)	59	5515	ά. Λάζ Πάλμας 14)7 διά Π. Χάρκουρτ
ΕΥΔΟΚΙΑ ΣΙΡΗ (κ.)*	57	3826	έ. Νιωτσάπα 17)7	ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΔ ιτ.	71	38847	ά. Αυδέρασαν 18)7 διά Σέδεν "Αλ.
ΕΥΔΟΚΙΑ ΤΖΟΥΡΑ (δ.)	64	35410	άργει είς Πειραιά από 19)18)74	ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	70	25139	ά. Σάντος 13)7
ΕΥΠΟΙΑ (δ.)*	55	19959	άνοιξι είς Πειραιά από 23)7)74	ΚΟΝΚΑΡ ΟΝΤΡΙΤΙΑ ΓΚΛΕΝ	57	8545	ά. Βομβάνη 14)7
ΕΥΡΥΑΛΟΣ*	64	9727	ά. Ν. 'Ορλεάνη 20)6 Πασακούλα	ΚΟΡΑΗΣ	60	10530	ά. Λισσαδώνες 27)3
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ*	65	10290	ά. Κουσιρό 1)7 διά Παναμά	ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ (δ.)	67	43122	ά. Φός 4)7 διά Ταρτούς
ΕΥΤΕΡΗΠ (δ.π.)	61	13360	δ. Σουέζ 29)6 διά Νιουμπάτ	ΚΟΡΙΝΘΟΣ	56	6370	ά. Μοντεβίδεο 17)7
ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)	65	10347	έ. 'Αμπεράσαν 17)7	ΚΟΡΗΝΑΙΟΣ	51	2491	ά. Ντάρ ές Σαλάμι 22)7 διά Μαπούτο
ΕΦΕΣΟΣ (δ.)	74	59000	ά. Μ. ολ. 'Αγιαντί 22)6 Κασιούγκ	ΚΟΡΗΝΑΙΟΣ	72	16313	ά. Παρανύκουα 30)6 διά Ρόπτερντα
ΕΦΥΡΑ (δ.)	65	35406	άργει είς Πειραιά από 21)1)75	ΚΟΡΩΝΑ ΔΕΑΤΑ (δ.)	54	15000	έ. Σάν Πέντρο 'Άργ. 11)7
ΖΑΓΚΟΡΑ (κ.)	56	1437	ά. Σάφι 1911	ΚΟΡΩΝΑ ΕΝΕΡΤΖΥ δ.*	57	11250	είς Ρόπτερντα από 30)9)75
ΖΑΝΙΑΛA (δ.π.)*	53	12952	άργει είς Π. Κοοτέξ από 16)2)75	ΚΟΡΩΝΑ ΜΠΗΤΣ (δ.)	57	20728	έ. Κοατζακούλας 30)5
ΖΑΧΑΡΙΑΣ Ζ. (κ.)	49	2806	ά. Σουέζ 20)6 διά Γένηπο	ΚΟΡΩΝΙΑ	57	12106	ά. Παναμά 22)7
ΖΕΦΥΡΟΣ (δ.π.)	64	34099	ά. Φιλαδέλφεια 8)7 Π. & Πίερ	ΚΟΡΩΝΙΑ ΜΠΗΤΣ	70	11826	ά. Αιτιτζάν 10)7
ΖΙΝΝΙΑ (κ.)	52	7114	έ. Α. Αμπεράσαν 1917	ΚΟΣΜΑΡΙΑ (κ.)	49	3378	ά. Νιωρμπαν 7)7 διά 'Ιταλιαν
ZITA	70	15665	ά. Π. Σατέδ 21)7 Ρόπτερντα	ΚΟΣΜΙΑΣ (κ.)*	54	6569	έ. Ισκεντερούν 17)4
ΖΕΣΤΟΥΙΝΤ	68	11364	άργει είς Τριποναλί από 20)6)75	ΚΟΣΜΙΚ (μ.)*	53	1779	άργει είς Πειραιά από 14)3
ΖΕΣΤΕΡΗ ΉΓΚΑ (π.)	44	14540	ά. Σερούδη 14)7 διά Ράς ές Σιδέρη	ΚΟΤΡΩΝΑΣ ΜΠΗΤΣ κ.	55	2996	ά. Σάροχ 16)7 διά Σ. Σεμπάστιαν
ΖΕΛΛΕΙΑ IV (π.π.)*	57	2349	ά. 'Αιδεράσαν 19)7 διά Γάνδην	ΚΡΗΝΗΣ (δ.)*	57	24233	άργει είς Πειραιά από 5)6)75
ΖΕΡΡΟΣ*	57	10316	άργει είς Πειραιά από 31)5)75	ΚΡΗΤΑΝ ΛΑΙΦ (κ.)	56	9943	έ. Λάγος από 15)8)75
ΖΕΦΑΝΟ (κ.)	57	8677	ά. Βασκελώνην 16)6 διά 'Αθάνα	ΚΡΗΤΑΝ ΜΠΗΤΣ κ.	57	13110	ά. Σιγκαπούρην 16)7 διά 'Ινδονησίαν
ΖΕΙΔΗΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)*	48	11276	έ. Πεισαϊά 1)6 διά Παναμά	ΚΡΗΤΑΝ ΣΤΑΡ δ.κ.	55	19674	ά. Πούλοι Μπούκομ 5)7 Ν. 'Αφρικήν
ΖΕΙΔΗΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)*	64	1938	ά. Πάλμας 24)6 διά Λάγος	ΚΡΗΤΑΝ ΦΑΛΟΥΡΕ δ.κ.	60	24484	έ. Πειραιά από 8)1
ΖΕΙΔΗΑ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)*	57	20414	ά. Πάλμασιθ 17)7 διά Πειραιά	ΚΡΗΤΑΝ ΧΙΣΤΟΡΥ κ.	58	8547	έ. Μομπάσαν 18)7
ΖΕΙΔΗΑ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΓΙΑ-	55	2999	ά. Μαλάγκα 8)6 διά 'Αννάμπα	ΚΡΙΟΣ II (κ.)	48	6800	ά. Λάρνακα 29)6 διά Πειραιά
ΖΙΑΙΣΩΝ (κ.)	54	12160	ά. Νιωρμπαν 1)6 διά Οιμάν	ΚΥΘΗΡΑ	50	16239	ά. Ναγκόγια 19)7 διά Κασιμά
ΖΙΑΜΠΕΛΙΤΑ (κ.)	55	7578	έ. 'Ακαπόν 20)6	ΚΥΘΝΟΣ (π.)	62	18001	ά. Σάντος 15)7
ΖΙΑΙΣΑΣ (δ.)	59	13223	έ. ΝΤΟΛΟΙΝ ΛΟΥΚΙΑ Δώς μετων.	ΚΥΡΙΑ (κ.)*	51	2135	δ. Σουέζ 23)6
ΖΙΑΚΟΝ ΝΙΚΗ	59	1325	έ. Πειραιά 16)7	ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ II (κ.)	47	3213	δ. Σεραϊά 17)7 διά 'Ισπανίαν
ΖΙΑΚΟΝ ΠΟΛΛΑY II	66	7643	δ. Πόρτ Σατέδ 16)7	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (κ.)	57	7150	έ. Τέμπουτ 11)7
ΖΙΑΚΟΝ ΤΑΚ	59	4378	έ. Σεραϊά από 16)12)75 (άργει)	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	64	34827	άργει είς Πειραιά από 12)2)75
ΖΙΑΜΑ*	68	27989	έ. Σουέζ 21)6 διά Οιμάν	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (π.)	51	2430	έ. Ν. 'Ορλεάνη 13)7
ΖΙΑΝΤ (δ.)	60	27415	ά. Σπέτζια 19)7 διά Μάλτα	ΚΩΣΤΑΣ ΜΕΘΕΩΝ-			

ΛΙΠΣ	60	16968	δ. "Ελισινόρ 19)6
ΑΟΙΝΤΑ (δ.)	57	20730	ε. Κόμπε 19)7
ΑΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛ-			
ΚΟΥΣΗΣ (μ.)*	68	39617	ά. Βατιμόρην 13)7 Κιουρασάο
ΛΟΥΣΥ	54	2557	ε. Χιούστον 6)7
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ (δ.)	58	27526	ά. Κάρυκ αλί 3)7 διά "Αυτεν
ΛΥΡΙΚ*	64	29396	άργει είς Πειραιάς από 8)9)75
ΛΩΡΕΑ ΡΗΔ (μ.)*	75	70000	ά. Π. Χέλαντ 22)7
Μ. Ι. ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	67	44646	ά. Ρότερνταμ 21)7 διά ΗΠΑ
ΜΑΓΔΑ (κ.δ.)	59	16808	ά. Σουάμπια 18)7 διά Κεελάγκ
ΜΑΓΚΝΑ ΣΠΕΣ (χ.)	47	5010	ε. Πλότσε 15)7
ΜΑΓΚΝΩΛΙΑ (χ.)	51	7126	ά. Πειραιάς 9)4 διά Χαλκίδαν
ΜΑΘΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ κ.	54	2730	ά. Τενερίφην 10)7 διά Γουάρω
ΜΑΙΡΗ Κ. (κ.)	47	2879	ε. Μέρσιν 29)5
ΜΑΙΡΗ ΛΟΥ (δ.)	58	24065	άργει είς Πειραιάς από 2)6)75
ΜΑΙΡΗ Ρ. ΚΩΧ (μ.)	75	136991	ά. Τέμπλ Μπαιν 6)7
ΜΑΙΡΗΣ ΣΤΡΟΣ	69	18923	δ. Παναμά 20)7
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ (δ.)	56	12724	όποια παραλαβήν
ΜΑΝΙΑ (κ.)*	52	1597	ά. Βαρκελώνη 2)7 διά Τόνιδα
ΜΑΝΟΣ Π. (κ.)*	69	2987	ά. Σπέτζια 12)7 διά Βαλένθια
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	58	22285	ά. Γένοβα 13)7 διά "Ασταρν
ΜΑΝΤΟΥΛΑ (κ.)	52	2352	ά. Αμπτζάν 4)7 διά Λάγος
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ	45	14132	άργει είς Πειραιάς από 26)8)75
ΜΑΡΑΝΑΡ (κ.)	61	1266	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	66	15404	ά. Κορασόρ 15)7
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΤΟΥ (κ.)	41	3307	εξωθ. Καράτος 18)7
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΧΑΝΔΡΗ	66	18231	ά. Ροζάριο 12)7
ΜΑΡΓΚΑΡΕΤ Χ. (κ.)	56	8378	ά. Κίγκστον 20)4 διά Ν. "Ορλεάνη
ΜΑΡΓΚΟΤ ΤΡΑΝΣΟ			
ΣΕΑΝΙΚ (κ.)	56	3928	δ. Κωνιπολιν 14)7 Μαύρη Θάλασσα
ΜΑΡΓΚΩ		8951	ά. Πέναχ 24)6 Π. Κελάγκ
ΜΑΡΙΑ ΒΟΓΙΑΤΖΙΔΗ	71	16313	ε. "Αγ. Φραγκίσκον 17)7
ΜΑΡΙΑ ΙΣΑΒΕΛΑ (δ.)	64	34827	άργει είς Πειραιάς από 7)1)75
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	70	51602	ά. "Αγ. Φραγκίσκον 11)7 Ιαπωνίαν
ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΕ (κ.)	57	1176	είς Λάγος από 25)1
ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΙΘ (δ.)	66	49231	δ. Γιθαράταρ 10)7 Ν. "Ορλεάνη
ΜΑΡΙΑΝΘΗ (κ.)	53	1044	ά. Κουβέλι 18)7
ΜΑΡΙΑΝΙΚ (κ.)*	44	2783	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ	58	9299	ά. Βρέμην 6)5 διά Λάγος
ΜΑΡΙΒΑΝΑ ΜΑΡΙΑ	57	9852	ά. Ρ. Τανόρα 14)7
ΜΑΡΙΒΙΚ (κ.δ.)*	55	21685	είς Πειραιάς από 23)13)75
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	75	11193	δ. Π. Σάδι 22)7 "Ερυθρών Θάλασσαν
ΜΑΡΙΚΑ Μ. (κ.)	57	5773	προσήρ. Ελεύθ. Σίτρος 17)7
ΜΑΡΙΜΠΕΛΑ III (δ.)	55	12597	άργει είς Πειραιάς από 1)12)75
ΜΑΡΙΝΑ (κ.)	58	1226	ε. Πάπεγμπουργκ 15)7
ΜΑΡΙΝΑ Τ. (κ.)*	57	8903	δ. Μπρούνιουποτελ 1)7
ΜΑΡΙΠΑΤΡΟΛ (δ.κ.)	55	11193	δ. Σουεζ 2)7 διά Ρ. Σουκέρ
ΜΑΡΙΠΕΡΑ (δ.)*	66	57545	άργει είς Πειραιάς από 14)11)75
ΜΑΡΙΡΟΖΑ II (δ.)*	53	12991	άργει είς Πειραιάς από 15)7)75
ΜΑΡΙΣΑΡΦ (κ.δ.)	51	7977	άργει είς Πειραιάς από 31)8)75
ΜΑΡΙΤΣΑ (π.δ.)	53	11310	άργει είς Πειραιάς από 25)3)75
ΜΑΡΙΤΣΑ III (π.)	65	10596	ά. Κιέλον 9)7 διά Ρίγαν
ΜΑΡΙΧΕΡΟΝ (δ.π.)*	59	12795	άργει είς Πειραιάς από 22)12)75
ΜΑΡΙΩ	65	17238	ά. Βατιμόρην 19)7
ΜΑΡΚΟΣ ΜΠΟΤΣΑΡΗΣ	61	12011	ε. Λιθερόντα 15)7
ΜΑΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ (δ.)	59	3664	ά. Σάν Χουάν 12)7 διά Κιουρασάο
ΜΑΤΖΕΣΤΙΤ (δ.)	55	34185	άργει είς Πειραιάς από 4)2)75
ΜΑΧΗΤΗΣ	57	8855	δ. Γιθαράταρ 30)6 διά Ρότερνταμ
ΜΕΘΟΔΙΚ (μ.)*	66	39617	ε. Κόρπους Κρίστι 12)7
ΜΕΛΙΑΣ	59	3372	ά. Μόντπιλ 15)7 Σ. Σαλβαντόρ
ΜΕΛΙΤΗ*	75	35561	ε. Πισαρίντα Μπαιν 17)7
ΜΕΛΙΤΗ (δ.)	57	11652	άργει είς Πειραιάς από 1)7)75
ΜΕΛΠΟ ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	ά. Ρ. Τανόρα 13)5
ΜΕΛΤΕΜΙ (κ.)	50	3343	είς Λάγος από 19)2
ΜΕΝΤΜΑΡΕ (κ.)*	55	3883	δ. Σουεζ 22)7 διά Ρ. Σουδάν
ΜΕΝΤΣΚΑΙ' (κ.)*	52	2775	ά. "Αλεξάνδρεια 11)7 Λαττάκια
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΣΤΑΡ κ.	52	1190	ά. Πόρσυκουν 5)7 διά Μονρόδια
ΜΕΡΣΙΝΗ (κ.)*	43	1589	δ. Σουεζ 22)6 διά Γένυπο
ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ (κ.)	61	9194	δ. Σουεζ 19)7
ΜΕΣΣΑΛΑ (κ.)	47	2740	ε. Τζένταν 10)7
ΜΕΣΣΗΝΙΑ (κ.)	48	1420	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝ-			
ΔΡΕΙΑ (δ.)	65	50798	ά. Χονολουλού 6)7 διά Ντουμάτ
ΜΕΣ. ΦΛΟΓΑ (δ.)*	76	75000	δ. Γιθαράταρ 9)7 διά Περσικόν
ΜΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑ-			
ΛΙΟΣ (Σιγκ.)	68	9068	ε. Γιοκοχάμα 13)7
ΜΙΜΟΖΑ (κ.)	56	8782	ά. Λείσες 15)7 διά Περσικόν
ΜΙΝΕΡΒΑ (κ.)	39	3486	ε. Πειραιά 1)7
ΜΙΝΟΥΤΣΙ (κ.)	48	8388	ε. Βοϊδάνη 20)7
ΜΙΝΩΑ (κ.)	53	1980	ά. Λαττάκια 4)7 διά Μασσαλίαν
ΜΙΝΩΑΝ ΜΠΟΥΛΑ	58	13257	ε. Μπράκε 18)7
ΜΙΝΩΣ (δ.)	54	11743	ά. Πειραιά 19)6 διά Γιθαράταρ
ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ (δ.)	75	21229	άργει είς Πειραιάς από 2)4)75
ΜΙΧΑΗΑ Δ.*	57	68631	ά. Κάρυκ αλί 2)7 διά "Οκινάουα
ΜΙΧΑΗΑ Γ. ΤΟΥΛΑΝ-	59	26737	άργει είς Γκάλιεστον από 23)4)75
ΜΙΧΑΗΑ Ι. ΓΟΥΛΑΝ-			
ΔΡΗΣ (δ.)	65	28313	ε. Ρότερνταμ 16)7
ΜΙΧΑΗΑ Κ. (δ.)	75	60900	ε. Λός "Αντέλεξ 22)7
ΜΙΧΑΗΑ Λ. (δ.)*	53	11289	άργει είς Πειραιάς από 17)6)75
ΜΙΧΑΛΗΣ	74	10067	ά. "Αδελαΐδα 11)7 διά "Αρτρροσάν
ΜΟΜΠΙΑΣΗ (μ.)	67	54502	ά. Ρας Τανόρα 13)7 Κουόν "ΑΙΑ
ΜΟΣΧΑΝΘΗ (κ.)	51	3386	ε. Γιεραλτάρ 7)6
ΜΟΤΟΡΙΑ (κ.)	56	8777	ε. Πειραιά 31)5
ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ	76	18950	ά. Βανκούμερ 17)7 διά "Ιαπωνίαν
ΜΟΥΝΤΡΑ (κ.)*	66	2179	ε. Καζαπλάνκα 19)7
ΜΠΑΖΙΑ III	67	18459	δ. Σουέζ 3)6 διά Κίναν
ΜΠΑΖΙΤΙΚ ΣΗ	61	1146	ε. Τσιότζια 30)6 διά Βεγγάζην
ΜΠΑΛΑΤΙΚ ΣΚΑΪ'	62	1087	θέσητα 30)6 διά Μπουργκάς
ΜΠΑΛΑΤΙΚΑ (κ.)*	50	1253	ά. Γκρέιντζαουθ 2)7 διά Σαλέρνο
ΜΠΑΡΚΟΛΑ (δ.)*	63	25340	ε. Υόρκην 10)7
ΜΠΑΡΟΥ (κ.)	53	1362	ά. Πειραιά 15)7 διά Πάτρα
ΜΠΑΡΡΥ	66	16464	ε. Τζένταν 15)6
ΜΠΑΧΖΑ (κ.)*	73	2660	ε. Βενετίαν 19)7
ΜΠΕΛΛΑΤΡΙΞ I (κ.)*	60	3476	ά. Λάς Πάλμας 10)7 διά Ντακάρ
ΜΠΕΣΣΥ Γ. (κ.)	61	1595	ά. Ρότερνταμ 22)7 διά Σαθόνα
ΜΠΕΤΤΥ (κ.)	55	5668	ε. Πειραιά 14)6
ΜΠΗΙΒΕΡ (δ.)	57	20464	ά. Λιούδον 4)5 διά "Αρούμπα
ΜΠΛΑΚ ΜΠΙΛΑΝΤΕΡ δ.π.*	57	12113	ά. Μελθούρη 6)7 διά Μιζούσιμα
ΜΠΛΟΚΑΝΤ (κ.)*	66	3013	ε. Πειραιά 10)7
ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝ.			
ΤΟΥΡΑ II (π.)*	50	5304	ε. Τζένταν 4)7
ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΣΠΕ-			
ΡΑΝΤΖΑ (δ.)	64	34056	ά. Ν. "Ορλεάνην 21)7 διά Φριήπορ Μπ.
ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΣΠΕ-			
ΡΑΝΤΖΑ (π.)*	50	6307	ά. "Αμπιτζάν 16)6 διά Λιθόρνο
ΜΠΟΥΜΠΟΥΙΝΑ ΔΑΙΗΘΙ	59	9604	ά. "Αμπιτζάν 20)3 διά Λάνος
ΜΠΟΥΡΜΑ ΛΑΠΙΣ (δ.)	53	21577	άργει είς Ιτέαν από 22)5)75
ΜΠΡΑΒΟ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	59	4026	ά. Βαρκελώνη 12)7 διά Βαλένθια
ΜΠΡΑΙΤ ΣΚΑΪ'	55	1308	ε. Πειραιά 13)7
ΜΠΡΙΤΤ (κ.δ.)	54	2510	ε. Ρότερνταμ 13)7
ΜΥΘΙΚ (μ.)*	67	39617	ά. Γιεραλτάρ 18)6 διά Μπόνου
ΜΥΚΑΛΗ (δ.)	62	28395	ε. Μπανάρ Μασάρ 18)7
ΜΥΚΗΝΑΙ (κ.)	63	1196	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΜΥΡΙΑΜ Ο. (κ.)*	52	2823	ά. Νταμέμι 13)7
ΜΥΡΩΝ*	64	17487	ε. Βαρκελώνη 14)7
ΝΑΒΙ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (ν.)	62	9354	ά. Μπιτζέλα 4)7 διά Ραθέννα
ΝΑΙ-ΑΝΤ	75	35561	δ. Γιθαράταρ 19)7 διά Ν. "Ορλεάνην
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207	ά. Κόροπον 11)7 διά Περσικόν
ΝΕΑ ΤΥΧΗ (π.)*	51	1348	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	58	24068	άργει είς Πειραιάς από 15)1)75
ΝΕΔΑ (κ.)	61	1460	ά. Γιουρσόρπτ 16)7 διά "Ελλάδα
ΝΕΔΩΝ (κ.)	55	3709	είς Λάγος από 16)4
ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)*	47	1531	δ. Σουέζ 10)7
ΝΕΔΥ Π. (δ.)	57	12648	ά. Μίλφορτ Χάφεν 22)7
ΝΕΠΚΟ ΑΝΤΒΑΝΣ π.δ.	58	29262	ά. Ν. "Υόρκην 8)7 διά Κιουρασάο
ΝΕΠ. ΓΚΑΛΑΝΤ (δ.)	72	54719	ά. Μόντρεαλ 19)7 διά "Αρούμπα
ΝΕΠ. ΕΝΕΡΤΖΥ (π.δ.)	58	29141	άργει είς Πειραιάς από 1)11)75
ΝΕΠ. ΚΟΡΑΖΙΟΥΣ δ.	58	27155	ά. Ν. "Υόρκην 7)7 διά Κιουρασάο
ΝΕΠΚΟ ΜΠΑΧΑΜΑΣ δ.	75	112000	ά. Φορκάντος 15)6 διά Κιουρασάο
ΝΕΠ. ΝΤΩΝΤΑΣ (δ.)	56	19281	ά. Ν. "Υόρκην 15)7 διά Κιουρασάο
ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ*	65	27960	ά. Μπάχια Μπλάνκα 10)6 "Ιατάλαν
ΝΕΣΤΟΣ*	64	16073	άργει είς Πειραιάς από 31)5)75

TELEPHONE:

WHITEHALL 3-7733-50

TWX 710-581-3755



CABLE ADDRESS: GLOCHARTS

CABLE CODE: NEW BOE

TELEX: ITT 420419 GLOCHAR

» RCA 222654 »

» WU 62-725 »

Orion &amp; Global Chartering Co., Inc.,

Steamship Agents and Brokers

29 BROADWAY

NEW YORK, N.Y. 10006

ΝΕΣΤΩΡ ΙΙ (κ.)	50	3364	Σ. Πειραιά 14)7	
ΝΕΦΕΛΩΝ (β.)	58	2289	δργεί είς Πειραιά ἀπό 14)8)75	
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)	52	11234	δργεί είς Πειραιά ἀπό 23)12)73	
ΝΗΣΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑ π.	56	3979	δ. Σουέζ 20)7 διά Μτάρ ές Σαλάμ	
ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ (π.)	57	3190	δ. Κούβεΐτ 28)6	
ΝΙΚΑΝΑ (κ.)	29	2712	δ. Κων(πολιν 28)6 διά Μ. Θάλασσαν	
ΝΙΚΗΤΑΣ (κ.)	44	2289	δ. Σουέζ 8)4 διά Γκιζάν	
ΝΙΚΗΤΑΣ Μ. (π.)	53	1886	ε. Βενετία 21)7	
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ*	76	35500	ε. Όρλεάνη 14)7	
ΝΙΚΟΛΑ	68	9034	ε. Τζιμπούτι 26)5	
ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ (κ.)	57	1368	ε. Κιελού 16)7 διά Κων(πολιν	
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. (π.)	52	1863	ε. Ταρτού 26)6	
ΝΙΚ. ΜΑΛΕΑΚΗΣ κ.	60	11632	δ. Κων(πολιν 27)6 διά Γαλάτοι	
ΝΙΚΟΛΑΣ ΜΑΡΗΣ	58	7324	ε. Πειραιά 26)6	
ΝΙΚΟΛΑΣ Ι. ΓΟΥΛΑΜ-				
ΔΡΗΣ (δ.)	68	86521	δ. Κάρυκ "Αϊλ 1)7 διά Λάντς "Εντ	
ΝΙΚΟΣ (κ.)	57	1600	εις μεσογειακάς μεταφοράς	
ΝΙΚΟΣ Α. (π.)	56	2435	ὑπό παραλαθήν	
ΝΙΚΟΣ III (κ.)*	60	2914	εις Μπ. "Άρες ἀπό 18)2 (ἐπισκ.)	
ΝΙΟΥ ΚΟΝΚΕΣΤ (π.)*	60	13726	δ. Βακαματόσ 14)7 Μοριούγκαρο	
ΝΟΡΔΕΡΝ Α'ΙΣ (κ.)	60	4113	δ. Βεραρκούς 8)7 διά Τάμπα	
ΝΟΡΔΑ ΓΙΟΥΝΤΙ (δ.)	58	20451	εις ειραιά ἀπό 21)11)74 (ἐπισκ.)	
ΝΟΡΔΑ ΗΓΚΑ, μετ.	63	44	εις Πειραιά ἀπό 7)	
ΝΟΡΔΑ ΚΟΓΚΕΡΟΡ δ.	58	18183	δργεί είς Πειραιά ἀπό 22)3)75	
ΝΟΡΔΑ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.)	59	18180	δργεί είς Πειραιά	
ΝΟΡΔΑ ΝΑ'ΙΑΝΤ	67	22549	δ. Σάν Νίκολας 'Άργη 13)7 Μπ. "Άρη.	
ΝΟΡΔΑ, ΤΖΟΥ' (δ.)	64	38649	δ. Σουέζ 10)7	
ΝΟΡΘ ΕΡΑ (δ.)	56	12402	δργεί είς Χαλκίδα ἀπό 21)2)75	
ΝΟΡΘ ΣΤΡΗΜ (κ.)	51	1435	ε. Θεούτα 8)7 διά Σαμψούντα	
ΝΟΡΘΟΥ'ΙΝΤ	70	11328	ε. Ν. "Όρλεάνη 21)7	
ΝΟΡΦΟΚ (δ.)	59	20915	εις Μπολών Μπαίν ἀπό 1)3	
ΝΟΤΟΣ (κ.)	50	2748	δ. Λιθόρο 21)7 διά Πειραιά	
ΝΟΤΟΣ	58	12339	δργεί είς Χαλκίδα ἀπό 20)5)75	
ΝΤΑΡΑΙΝΓΚ (κ.)*	55	1863	δ. Μπισώα 22)6 διά Λάγος	
ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ (μικτ.)	58	30235	δργεί είς Πειραιά ἀπό 12)5	
ΝΤΕΡΜΠΥ	58	10396	δργεί είς Πειραιά ἀπό 1)3	
ΝΤΕΣΤΙΝΥ (κ.)	47	1593	ε. Ντουμπάι 9)7	
ΝΤΕΣΤΙΝΥ (δ.)	54	16762	δργεί είς Πειραιά ἀπό 6)3)75	
ΝΤΗΣΕΡΤ ΓΟΥ'ΙΝΤ	74	14523	ε. Λάγος 19)6	
ΝΤΗΦΑΙ'ΙΑΝΤ	60	19988	δ. Μπορών 3)7 διά Βραζίλιαν	
ΝΤΙΝΑ (κ.)	54	5251	δ. Σουέζ 4)6 διά Μπαράν	
ΝΤΟΛΩΦΙΝ (δ.)	56	11669	δ. Χάμπιον ρόδς 20)7 διά "Άρούμπα	
ΝΤΟΛΩΦΙΝ ΔΟΥΚΙΑ κ.*	59	13223	δ. Φάλμουθ 27)6 διά Πειραιά	
ΝΤΟΜΙΝΙΟΝ ΓΙΟΥ.				
ΝΙΤΥ (κ.)*	54	1972	ε. Μασσαλίαν 18)7	
ΝΤΟΜ, ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ κ.*	58	1999	εις μεσογειακάς μεταφοράς	
ΝΤΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (δ.)	53	12200	ε. Σιγκαπούρην 23)7	
ΝΤΟΝΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	57	9953	δ. Φραμάντη 14)7 διά Π. Κελάγκ	
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	56	8716	ε. Ταχαράντη 19)7	
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΗ (κ.)	58	10686	δργεί είς Πειραιά ἀπό 25)5	
ΝΤΟΝΑ ΜΙΡΑ	57	9553	ε. Ακαπάντα 27)6	
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (π.δ.)	55	11209	δργεί είς Πειραιά ἀπό 26)6	
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ	56	8716	εις Λάγος ἀπό 16)3	
ΝΤΟΝΑ ΡΙΤΑ (δ.)	60	28655	εις μεταφ. Ρ. Σουέζ — Σουέζ	
ΝΤΟΝΑΛΑΝΤ (δ.)	55	13115	ε. Τζάκσονθιλ 26)11)75 Μπράουνσθιλ	
ΝΤΟΡΙΑΝ	56	10486	δργεί είς Χαλκίδα ἀπό 10)6)75	
ΝΤΟΡΙΚ (δ.)	66	45280	ε. Λιοσσάδων 2)7	
ΞΕΝΙΑ (κ.)	47	2836	εις μεσογειακάς μεταφοράς	
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.)	49	1953	δ. Σουέζ 18)4 διά Γκιζάν	
ΟΘΩΝ (κ.)*	37	5272	ε. Μένα διά "Άχαμαντ 16)7	
ΟΛΥΜΠΙΑ (δ.)	58	13093	δργεί είς Φάλμουθ ἀπό 17)3)75	
ΟΛΥΜΠΙΑΝ (κ.)	62	11270	ε. Κιελού 4)6	
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝ-				
ΤΖΕΡ. (δ.)	72	106123	δ. Κάρυκ "Αϊλ 15)6 διά Λάντς "Εντ	
ΟΛΥΜΠΙΚ ΆΘΛΕΤ (δ.)	69	97463	ε. Βρέστον 20)7	
ΟΛ. Α'ΙΣ (δ.)	54	17999	δργεί είς Πειραιά ἀπό 29)12)75	
ΟΛ. ΑΚΚΟΡΝΤ (δ.)	70	98726	δ. Τέμπη Μπαίν 7)7 Ράς Τανόρα	
ΟΛ. ΑΛΛΑ'ΙΑΝΣ (δ.)	70	97206	δ. Γιουρόπορτ 16)7 Μπαντάρ Μασάρ	
ΟΛ. ΑΜΠΙΣΙΟΝ (δ.)	70	97206	δργεί είς ειραιά ἀπό 26)10)75	
ΟΛ. ΑΝΘΕΜ (δ.)	70	98566	δ. Γιουρόπορτ 16)7 διά Μπαντάρ Μασάρ	
ΟΛ. ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ δ.	70	97466	δ. Κάρυκ "Αϊλ 8)7 διά Μπράουταν	
ΟΛ. ΑΞΙΟΝ (δ.)	70	98566	δ. Γιουρόπορτ 17)7 διά Βρέστον	
ΟΛ. ΑΡΡΟΟΝ (δ.)	70	96627	δ. Άλ. δρ. Γκρέιπιν 11)7 διά Περσικόν	
ΟΛ. ΑΡΤΣΕΡ (δ.)	70	96679	δ. Τέμπη Μπαίν 21)7 διά Περσικόν	
ΟΛ. ΑΣΠΙΡΕ-ΙΣΩΝ δ.	72	106123	δργεί είς Πειραιά ἀπό 4)2)75	
ΟΛ. ΓΚΑΛΦ (δ.)	54	20495	δ. Φιλαδέλφεια 8)7 διά 'Ελ. Παλίτο	
ΟΛ. ΓΚΑΡΑΛΟΝ (δ.)	65	38607	δ. Φιλαδέλφεια 17)7 διά Κιουρασό	
ΟΛ. ΓΚΕΙ'ΜΣ (δ.)	64	32380	δ. Πόρτ Σαΐδ 4)7	
ΟΛ. ΓΚΕΙ'Τ (δ.)	65	32478	δ. Γιβραλτάρ 28)6 διά Φιλαδέλφεια	
ΟΛ. ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	64	38598	ε. 'Αρούμπα 3)7	
ΟΛ. ΓΚΡΕ'Ι-Σ' (δ.)	65	32407	δ. Π. Σαΐδ 12)7 διά Μερσίνα	
ΟΛ. ΓΚΟΛΑ (δ.)	65	38607	δ. Πόρτλαντ Με 11)7 διά Κιουρασό	
ΟΛ. ΗΓΚΑ (δ.)	58	27602	δ. Γκάλιεστον 11)7	
ΟΛ. ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.)	72	128551	δ. Μπονάριο 5)7 διά Μπαντάρ Μασάρ	
ΟΛ. ΜΠΟΝΤ (δ.)	72	126027	δ. Τέμπη Μπαίν 11)7 Ρόττερνταμ	
ΟΛ. ΜΠΡΗΣ (δ.)	75	130000	δ. Γιβραλτάρ 16)7 διά Περσικόν	
ΟΛ. ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΣ (δ.)	73	128551	δργεί είς Πειραιά ἀπό 5)12)75	
ΟΛ. ΜΠΡΟΥΚ (δ.)	55	13709	δργεί είς Ξέργη Κόργη ἀπό 15)1)75	
ΟΛ. ΝΤΕΣΤΙΝΥ (δ.)	64	32379	ε. Γιοκούδαμα 6)7	
ΟΛ. ΝΤΗΦΕΝΤΕΡ (δ.)	54	19462	ε. Ν. 'Υόρκη 22)7	
ΟΛ. ΝΤΙΓΚΡΙΤΥ'	66	15668	δ. Τσάρλεστον 9)7 διά Πασκαγούλα	
ΟΛ. ΝΤΡΗΜ (δ.)	74	18204	ε. Σιγκαπούρην 21)7	
ΟΛ. ΠΑ'Ι-ΟΝΗΡ	66	15625	δ. Ναγκόγια 15)7 διά Σικάγο	
ΟΛ. ΠΑΛΑΜ.	65	15577	δ. Μόμπιλ 4)7	
ΟΛ. ΠΑΟΥΕΡ	68	15809	δ. Ντρόβιτ 14)7 διά Σικάγο	
ΟΛ. ΠΕΓΚΑΣΟΥΣ	65	15179	δ. Κων(πολιν 15)7	
ΟΛ. ΠΕΡΑ	65	15671	δ. Ρίο 'Ιανέριο 14)7 διά 'Οδησσον	
ΟΛ. ΠΙ'ΙΣ	69	15688	ε. Κλήθελαντ 21)7	
ΟΛ. ΠΡΑ-ΙΝΤ	67	15697	δ. Κων(πολιν 2)7 διά 'Οδησσον	
ΟΛ. ΠΡΕΣΙΤΖ	68	15808	ε. Ντρόβιτ 18)7	
ΟΛ. ΠΡΟΓΚΡΕΣ	69	15688	δ. Θρή Ρίθερ 5)7	
ΟΛ. ΡΑ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	60	32008	ε. Σιγκαπούρην 27)6	
ΟΛ. ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	59	32007	δργεί είς Βίλγη ἀπό 16)2)75	
ΟΛ. ΣΑΝ (δ.)	55	18790	δργεί είς Βίλγη Κόργη ἀπό 11)3)75	
ΟΛ. ΣΚΑ'Υ'	55	13934	δργεί είς Βίλγη Κόργη ἀπό 12)3)75	
ΟΛ. ΣΝΟΟΥ (δ.)	54	13665	δργεί είς Βίλγη Κόργη ἀπό 20)7	
ΟΛ. ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ δ.	59	37958	ε. Φιλαδέλφειαν 20)7	
ΟΛ. ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	60	37744	δργεί είς Χόγη Κόργη ἀπό 1)4)75	
ΟΛ. ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)	63	30574	δ. Γιβραλτάρ 13)7 διά Φιλαδέλφεια	
ΟΛ. ΤΣΙΒΑΡΥ (δ.)	64	30581	δ. Πόρτ Αθρώπ 11)7	
ΟΛ. ΦΑΕΘΩΝ	65	15179	δ. Λάς Πάλμας 10)7 διά Ρ. Πλέιτ	
ΟΛ. ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	68	27602	δργεί είς Πειραιά ἀπό 5)2	
ΟΛ. ΦΕΙ'Μ (δ.)	65	47493	δ. Φιλαδέλφεια 21)7 διά Κιουρασό	
ΟΛ. ΦΡΗΝΤΟΜ (δ.)	64	47493	δ. Γιουρόπορτ 24)7 διά Στάσαγκερ	
ΟΜΕΡΙΚ (δ.)	76	198000	εις Κορδε ούπολων συμπλήρωσιν	
ΟΡΕΑΝΤ	56	11267	δργεί είς Πειραιά ἀπό 28)5)75	
ΟΡΙΚΟ (δ.)	58	12668	δργεί είς Ρ. Μπλακγουστέρ ἀπό 12)3	
ΟΣΕΑΝ ΑΑ'Ι-ΟΝΗΡ (δ.)	70	89001	δ. Λάμι Μπαίν 1)7 διά Περισκόν	
ΟΣΕΑΝ ΡΕ'Ι-ΝΤΖΕΡ.	72	14765	δ. Βανκούβερ 22)7 διά Φιλιππίνες	
ΟΣΕΑΝ ΣΟΒΕΡΕ-ΙΝ'	66	12459	ε. Σάπτη ἀλ. "Άραιπιτ 11)6	
ΟΣΕΑΝ ΤΡΙΤΩΝ	63	11963	ε. Ντάρμπιταν 11)7	
ΟΣΕΑΝΙΚΑ*	65	28101	ε. Καντζ 17)7	
ΟΣΤΡΙΑ II	71	22752	ε. Ν. 'Ορλεάνη 8)7 διά Ρουμανίαν	
ΟΥΝΤΕΡ ΝΤΕΡ-				
ΔΙΝΤΕΝ		71	11044	δ. Γιοκούδαμα 13)7 διά Τουμακούτι
ΟΥΡΑΝ. ΤΟΞΩΝ	50	1805	δ. Χάρτελεπουλ 22)7 διά Ρουέν	
ΟΥΡΑΝΟΣ*	61	18484	δ. 'Οζάκαν 15)7 διά Οδόσαν	
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΙΟΣ ΙΙ	58	2501	δργεί είς ειραιά ἀπό 12)4	
ΠΑΓΓΑΙΟΝ (διγ.)	73	20354	δ. 'Οζάκαν 14)7 διά Οδύμπε	
ΠΑΛΑΙΜΩΝ (δ.)	57	12881	εις Πειραιά ἀπό 28)12	
ΠΑΛΑΜΗΣ (κ.)	56	3993	ε. Πειραιά 5)7 διά Σαΐδ 16)7	
ΠΑΛΑΜΥΡΑ (δ.)	67	54705	δ. Κορδούνα 19)7 διά Περσικόν	
ΠΑΝΑΓΙΑ ΓΕΛΕΥΣΑ	50	8810	εις Λάγος ἀπό 24)6)75	
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ (κ.)	58	10659	ε. Μπέλφαστ 16)7	
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Β. (κ.)	48	4589	δ. Αραβίαν 23)7 διά Σ. Αραβίαν	
ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΚΟΝ	60	7758	εις Κων(πολιν 4)7 διά Κωνστάντζαν	
ΠΑΝΑΡΕΙΤΖ (κ.)*	54	7017	εις Γιδραλτάρ ἀπό 19)5 (πυρκαϊά)	
ΠΑΝΓΚΛΟΜΠΑ ΓΙΟΥ.				
ΠΑΝΤΕΝΕΤ		71	11942	δ. Πόρτ Σαΐδ 19)7
ΠΑΝΟΡΜΟΣ (κ.)	61	8801	ε. Ρόττερνταμ 21)7	
ΠΑΝΟΡΜΟΣ		72	10600	δ. Κολούμπια ρίθερ 30)6
ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΚΑΙ'ΑΣ κ.	54	61618	δ. Παναμά 18)5 διά Κίναν	
ΠΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ (κ.)	49	4727	δ. Ντακάρ 28)5 διά Πεσκάρα	
ΠΑΠΑΦΕΩΡΓΗΣ (κ.)	59	5445	δ. Τσιταγκόρχη 717 διά Σουέζ	
ΠΑΠΑΜΩΡΙΣ (κ.)	58	5445	δ. Κέπι Τάουν 5)6	
ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ (κ.)	51	8919	δ. Αρμπου Ντάμπι 14)7 διά Ελλάδα	
ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ 3 (κ.)	58	1110	δ. Πάλμας 7)7 διά Πειραιά	
ΠΑΡΙΣ (κ.)	53	5690	δ. Μπ. Σαπόρο 4)6 διά Ντώρμπαν	
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (π.)	60	13062	δ. Αλεπούρια 24)7 διά Καλαμπά	
ΠΑΡΝΗΣ (δ.)	59	23607	δ. Γιουροπόρτ 20)7 διά Ράς ζέδηρ	
ΠΑΡΟΣ	61	13912	δ. "Αγ. Φραγκίσκον 3)7 Α. "Αντζελες	
ΠΑΣΙΦΙΚΩΝ (δ.)	56	38116	δργεί είς Πειραιά ἀπό 14)1	
ΠΑΣΙΦΙΚΑ (δ.)	58	12486	δργεί είς Πειραιά ἀπό 11)3	
ΠΑΤΙΑΝΑ (δ.)	71	27502	δ. Ταμπικο 14)7 διά Κοατζακούλκος	
ΠΑΤΡΑΙ	61	10969	ε. Ντολόθιο 19)7	

ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ . . . . .	57	8952	Δ. Ασαντίμ 2016 δι' "Αντεν	TAKI . . . . .	69	3921	Ε. Καζαππλάνκα 19)7
ΣΑΝ ΣΑΒΑΝΤΟΡ (κ.) . . . . .	60	3838	Δ. Ρόττερντα� 23)7 διά Μόντρεαλ	ΙΑΡΑ Ε. (κ.) . . . . .	58	2897	Δ. Λαύριον 11)6 δι' "Αννάμπα
ΣΑΝ ΣΠΥΡΙΔΩΝ IV κ. . . . .	53	2641	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΤΑΡΣΕΥΣ III (δ.)* . . . . .	64	43921	Δ. Ράς Τανούρα 27)6
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖΙ (κυπρ.) . . . . .	50	1439	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΙΑΣΟΣ Β. (δ.) . . . . .	57	21450	Δ. Λά Πλότα 22)6 διά Γκαμπόν
ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΤ (δ.)* . . . . .	75	111171	άργει εις Πειραιά διά 28)3)75	ΙΑΣΟΣ ΤΣΙΡΗΣ (κ.) . . . . .	56	2651	Σ. Ντουμπάι 25)6
ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΣΑ (δ.)* . . . . .	75	111171	άργει εις Πειραιά διά 29)5)75	ΙΕΝΑΣΙΤΥ . . . . .	65	9385	Ε. Ματάντας (Βεν.) 11)7
ΣΑΝΡΑΙΖ (κ.) . . . . .	59	2958	Δ. Βαθύς Μπαίν 24)6 Ματανί	ΤΖΕΝΗ . . . . .	59	9855	Δ. Μπαντάρ Σαπούρ 13)6
ΣΑΝΡΙΒΕΡ* . . . . .	65	13881	Ε. Βανκούβερ 20)7	ΤΖΟΥΑΙΑ (κ.) . . . . .	49	6739	Ε. Μπάρα 22)7
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ π. . . . .	53	2699	Δ. Βερακρούς 24)6 Σ. Τόμας	ΤΖΟΥΑΙΑ ΡΟΣΣΗ (κ.) . . . . .	55	5457	Σ. Σουέζ 15)7
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.) . . . . .	65	31779	άργει εις Πειραιά διά 8)11)75	ΤΖΩΝ Π. ΓΟΥΛΑΝΔ. δ. . . . .	66	39556	Δ. Ρόττερντα� 24)7 διά Λιθερόπουλ
ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ . . . . .	57	9144	Δ. Παναμά 16)7 δι' Ειρηνικόν	ΤΖΩΝΗ (κ.) . . . . .	57	9680	Δ. Μένα "Άχματι 21)7 Μπ. Σαπούρ
ΣΑΟΥΘΟΥΙΝΙ . . . . .	70	11329	Δ. Αμπιτζάν 12)7	ΤΖΩΝΝΥ Κ. (κ.) . . . . .	57	3178	Δ. Αρόματα 14)6 διά Βραζιλίαν
ΣΑΟΥΟ. ΗΓΚΑ μετ. . . . .	61	44	εις Πειραιά διά 3)3	ΤΖΩΡΤΖ . . . . .	54	8119	Ε. Βομβάνη 4)7
ΣΑΟΥΟ. ΚΡΟΣ (π.δ.) . . . . .	54	18790	Ε. Σάντος Ρ. 14)7	ΤΙΤΙΚΑ Π. . . . .	63	9996	Ε. Σότστα 14)7
ΣΑΟΥΘΕΡΝΕΡ . . . . .	56	2119	Ε. Λάγος 1)7	ΓΙΝΙ Π. (κ.)* . . . . .	70	2990	Δ. Πόρτ. Ελλασμπεθ 17)6
ΣΑΠΡΗΜ ΜΠΗΒΕΡ π. . . . .	72	1560	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΓΙΦΟΣΟ (δ.) . . . . .	74	68631	Δ. Ράς Τανούρα 18)7
ΣΑΡΙΝΑ I (κ.)* . . . . .	60	8797	Δ. Χάλ. 22)7	ΤΟΛΑΝΑ (δ.)* . . . . .	59	12821	Ε. Γκρέιντζμασούθ 23)7
ΣΑΣΣΑ . . . . .	73	9072	Ε. Κούν 21)7.	ΤΟΑΜΗ . . . . .	56	3146	Ε. Κόρπους Κρίστι 13)7
ΣΕΓΚΟΛΕΝ (κ.)* . . . . .	59	1683	Ε. Ντόχα 12)7	ΤΟΞΩΝ (δ.) . . . . .	64	31331	άργει εις Πειραιά διά 23)1
ΣΕΓΡΙΟΣ I (π.) . . . . .	49	2339	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΤΟΞΟΤΗΣ (δ.κ.)* . . . . .	60	12645	Δ. Ράς Τανούρα 11)7
ΣΕΛΕΥΚΙΑ (δ.)* . . . . .	69	105138	Δ. Πειραιά 6)7 διά Λιδύνη	ΤΟΡΕΝΙΑ (κ.) . . . . .	57	8077	Δ. Βομβάνη 15)7 διά Σουέζ
ΣΕΛΑΝΤΟΑ . . . . .	74	16307	Δ. Σουέζ 14)7 "Άλγκεθίρας	ΤΟΥΑΔΑ (κ.) . . . . .	53	8257	Δ. Σουέζ 29)4 διά Τέντα
ΣΕΝΕΓΚΑΛ (κ.)* . . . . .	47	1833	Δ. Σάδι 8)7	ΤΟΥΡΜΠΙΝΙΑ (κ.) . . . . .	56	10541	Δ. Παναμά 6)5 διά Κίναν (ΕΠΩΛ.)
ΣΕΡΙΦΟΣ . . . . .	58	13944	Δ. Σουέζ 9)6 διά Μπάραρον	ΓΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ* . . . . .	71	22759	Δ. Γδόνια 18)7
ΣΗ ΕΞΠΛΟΡΕΡ . . . . .	59	9165	εις 46.58 B. - 42.15 Δ. 28)7	ΤΡΕΙ-ΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ η. . . . .	61	16591	Δ. Παναμά 13)7
ΣΗ ΠΑΙ·ΟΝΗΡΗ . . . . .	71	11055	εις 46.58 B. - 42.15 Δ. 28)7	ΤΡ. ΣΤΑΡ (π.δ.) . . . . .	59	29566	άργει εις Πειραιά διά 6)6)75
ΣΗ ΡΟΒΕΡ (κ.) . . . . .	51	1522	Δ. Κιότα 8)7 διά Τρίπολιν	ΤΡ. ΦΟΡΤΙΟΥΝΤ (δ.) . . . . .	63	31743	Δ. Πιεραλτάρ 14)7 διά Λιθώνη
ΣΗ ΧΑΡΜΟΝΥ . . . . .	69	1206*	Δ. Γκουαγιακίλ 22)7 Βαλπαράιζο	ΤΡΕΨΑ (κ.) . . . . .	47	5417	Δ. Κωνιόπολιν 5)7 διά Μ. Θάλασσαν
ΣΗΛΑΙ·Φ (κ.) . . . . .	61	1989	Δ. Σουέζ 21)5 διά Γκιζάν	ΤΡΙΑΔΑ (κ.) . . . . .	52	4664	Δ. Λάγος διά 22)9)75
ΣΗΤΡΕ·Ι·ΝΤΕΡ (δ.κ.) . . . . .	58	12617	Δ. Αρόματα 3)7 Μπ. "Άρες	ΤΡΙΝΑ ΜΟΥΤΙΝΑ δ. . . . .	68	14180	Δ. Χιούστον 23)6 διά Μπάχο Γκράντε
ΣΗΦΑΡΕΡ* . . . . .	56	8785	Δ. Ρόττερνταμ 31)5 διά Κούθαν	ΤΡΙΝΤΕΝ (δ.) . . . . .	67	34501	εις Πειραιά διά 22)3
ΣΙΒΑΝΑ (δ.) . . . . .	75	68631	άργει εις Πειραιά διά 16)11	ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.) . . . . .	64	28311	Δ. Γιεραλτάρ 17)7 διά Μπωμόντ
ΣΙΕΡΑ ΜΑΡΙΤΙΜΑ (δ.) . . . . .	59	22190	εις Δάντοις διά 5)7)73	ΤΡΟΓΙΑΝ (κ.) . . . . .	60	10470	Δ. Ντουμπάτ 9)7
ΣΙΑΒΕΡ ΣΑΝ (κ.) . . . . .	58	4839	Δ. Ταμπικο 10)7	ΤΡΟΠΙΚ (δ.) . . . . .	66	45255	άργει εις Πειραιά διά 18)8)75
ΣΙΑΒΕΡ ΦΙΡ (κ.) . . . . .	56	4827	Δ. Λάγος 18)6 διά Γουώρου	ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)* . . . . .	57	23664	άργει εις Πειραιά διά 17)3)75
ΣΙΝΙΚ (μ.)* . . . . .	65	33287	άργει εις Πειραιά διά 22)5)75	ΥΔΡΟΥΣΣΑ (δ.) . . . . .	55	21088	Δ. "Αγ. Φραγκίσκον 17)7 διά Παναμά
ΣΙΝΤΑ . . . . .	50	1516	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΥΖΟΝΑ (κ.) . . . . .	56	3256	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΙΝΤΥ . . . . .	70	18287	Ε. Γένοβαν 13)7	Φ. Α. ΝΤΑΙΗΒΙΣ (δ.)* . . . . .	71	107584	εις Ράς Τανούρα (άποθηκη)
ΣΙΦΝΟΣ . . . . .	58	13906	Δ. Σουέζ 16)7 διά Μπάραρον	ΦΑΔΕΡ ΠΑΝΟΣ . . . . .	68	9216	Δ. Κουδέτ 3)7 διά Ντουμπάτ
ΣΙΚΑΜΑΙ·Κ (κ.)* . . . . .	56	3048	μετων. «ΒΑΛΕΡΙΑΝΑ»	ΦΑΕΩΘΝ (κ.) . . . . .	51	1000	Ε. Σεβίλλη 19)7
ΣΙΚΑΥ·ΛΑΡΚ . . . . .	63	12273	Δ. Αμστερνταμ 18)7	ΦΑΙΑΣ . . . . .	45	13849	άργει εις Πειραιά διά 21)6)75
ΣΙΚΙΠΠΕΡ (π.)* . . . . .	57	3191	Δ. Πούαν Νούάρ 14)6 διά Ντακάρη	ΦΑΙΗ II (κ.)* . . . . .	57	10499	Δ. Σπέτζια 5)5 διά Πειρούν
ΣΙΚΙΡΟΝ . . . . .	64	17487	εις Ανάκνα 14)7	ΦΑΙΚΕΝΜΠΕΡΓΚ (κ.)* . . . . .	70	1599	Δ. Γιεραλτάρ 15)7 διά Δανίλαν
ΣΙΚΙΡΟΝ II (δ.)* . . . . .	67	49817	άργει εις Πειραιά διά 11)8)75	ΦΑΙΚΟΝ* . . . . .	43	13548	άργει εις Πειραιά διά 8)4)75
ΣΙΚΥΜΝΟΣ (κ.) . . . . .	62	9662	Δ. Καράτσα 11)7	ΦΑΙΚΟΝ . . . . .	74	8896	Δ. Παναμά 21)7 διά Λιθερόπουλ
ΣΙΛΟΜΑΝ ΑΛΤΖΕΡ (π.) . . . . .	52	1157	Δ. Ρόττερνταμ 3)7 δι' "Οράν	ΦΑΙΚΟΝΕΡΑ . . . . .	60	13998	Δ. Σουέζ 12)4 διά Μπάραρον
ΣΙΖΕΡΙΝ ΓΚΡΕΙ·Σ κ. . . . .	57	7655	εις Λάγος διά 4)7)75	ΦΑΝΑΡΙ* . . . . .	67	52664	άργει εις Πέραμα διά 17)12)75
ΣΙΖΟΝΙΚ (μικτόν) . . . . .	62	23837	άργει εις Πειραιά διά 20)9)75	ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ (κ.) . . . . .	48	6771	εις Λάγος διά 13)6
ΣΙΖΟΡΟΚΟΣ . . . . .	62	29632	Δ. Οζάκαν 24)4 διά Ταμάνο	ΦΑΝΝΥ* . . . . .	48	2436	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΙΖΟΥΓΚΕΡΚΑ (κ.)* . . . . .	49	1396	Δ. Βιτόριος 2)7 διά Γένοβαν	ΦΑΝΤΟΜ (δ.)* . . . . .	57	21910	άργει εις Πειραιά διά 20)4)75
ΣΙΖΟΥΕΡΤΕΙ . . . . .	57	10661	Δ. Κάλαμπαρ 3)7	ΦΑΡΧΑ (κ.)* . . . . .	73	2660	Δ. Βενετίαν 17)7 διά Πειραιά
ΣΙΖΟΥΖΥ (π.δ.) . . . . .	53	13927	Δ. Γενεύρων 22)7 διά Ματάντι	ΦΕΛΙΣΙΑ (κ.) . . . . .	60	8742	Δ. Χόγκ Κόγκ 19)7 δι' "Αμδό
ΣΙΖΟΦΙΑ (κ.)* . . . . .	53	1843	Δ. Πάτρας 2)7)5	ΦΕΡΑΙΟΣ . . . . .	56	10423	άργει εις Πειραιά διά 19)5)75
ΣΙΖΟΦΙΑ Β. (π.) . . . . .	57	2012	Δ. Γουώρου 15)6	ΦΕΡΡΥΣΙΠ Λ. (π.) . . . . .	54	6836	εις Τσιταγκόνγκ διά 1)1)76
ΣΙΖΟΦΙΑ Κ. . . . .	57	10739	Δ. Αμερέρων 21)7 δι' "Αμστερνταμ	ΦΙΛΙΠΠΟΙ* . . . . .	65	13828	Δ. Γκόλτ Ρίθερ 7)5 διά Κίναν
ΣΠΑΡΤΑ . . . . .	69	8825	Δ. Ν. "Ορλέανη 9)7 διά Χιούστον	ΦΙΛΙΠΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ δ. . . . .	63	50872	Δ. Τέιμπλ Μπαίν 28)6 Σαιν Κρουά
ΣΠΑΡΤΑ (π.) . . . . .	56	1743	Δ. Π. Σάδι 24)4 διά Μουρμάνον	ΦΙΝΤΕΙΟ Δ. . . . .	67	45382	Δ. Σιγκαπούρη 6)7 δι' "Ινδονησίαν
ΣΠΑΡΤΑΝ ΔΗΝΤΕΡ δ. . . . .	58	13284	Δ. Παναμά 22)7	ΦΙΟΝΑ ΤΖΕΙ·Ν (δ.) . . . . .	59	15914	Δ. Καμπάνα 4)6 διά Λουάντα
ΣΠΙΡΙΤ (κ.)* . . . . .	44	4136	Δ. Πόρτ. Σουδάν 13)7	ΦΙΩΔΡΑ II . . . . .	60	5044	Ε. Μοντεβίδεο 14)7
ΣΠΥΡΑΚΗΣ . . . . .	64	5916	Δ. Ν. "Ορλέανη 12)7	ΦΙΩΡΙΝΤΑ ΣΤΕΙ·Τ π. . . . .	43	6338	Δ. Βερακρούς 11)7 διά Ταμπικο
ΣΙΥΡΟΣ (δ.) . . . . .	64	34827	άργει εις Πειραιά διά 7)2)75	ΦΙΩΕΓΑΝΔΡΟΣ . . . . .	60	13997	Δ. Σιγκαπούρην ρόδος 10)7 (έπισκ.)
ΣΠΥΡΟΣ ΝΙΑΡΧΟΣ δ. . . . .	56	30709	Δ. Μοντεβίδεο 19)6 διά Σεμπαστ.	ΦΟΝΤΕΛΕ ΙΙ (κ.)* . . . . .	57	7863	Δ. Ντουμπάτ 19)7 διά Ντόμπραν
ΣΤΑΔΙΟΝ . . . . .	75	19000	Δ. Παναμά 18)5 διά Ναχότκα	ΦΟΥΛΒΙΑ (κ.) . . . . .	56	10360	Δ. Θέουτα 6)3 διά Λάγος
ΣΤΕΛΛΑ (κ.) . . . . .	55	3398	Δ. Αμπατάν 4)7	ΦΟΥΛΑΣΚΑΙ·Σ (κ.)* . . . . .	67	3971	Ιδέ: ΠΥΘΕΑΣ οημ. "Ελληνική
ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.) . . . . .	50	1517	Δ. Πόρτ. Χάρκουρτ 2)7 διά Ντουάλα	ΦΡΕΝΤΣΠ Λ. (π.δ.) . . . . .	58	12430	εις Τσιταγκόνγκ διά 9)1
ΣΤΕΛΛΑ ΙΙΙ (κ.)* . . . . .	49	1011	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΦΩΣ (κ.)* . . . . .	50	6183	Δ. Μπιλμπάο 16)7
ΣΤΕΛΙΟΣ Μ. (κ.) . . . . .	45	3948	Δ. Σουέζ 18)5 διά Γκιζάν	ΦΩΤΕΙΝΗ ΚΑΡΡΑ (δ.) . . . . .	68	44646	Δ. Αμβούργον 21)7 Μ. έλ. Μπρέγκα
ΣΤΙΕΛΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ (κ.) . . . . .	52	2039	εις Τέανα διά 18)11	ΧΑΒΑΙ·ΑΝ ΠΑΤΡΙΟΤ δ. . . . .	65	45248	Δ. Μπάρμπερς Πόιντ 19)6 διά Σέρια
ΣΤΗΜΩΝ (κ.) . . . . .	55	2224	Δ. Λάς Πλάμας 2015 διά Ρεοίφ	ΖΕΛΟΥ (δ.) . . . . .	59	21357	άργει εις Πειραιά διά 17)10)74
ΣΤΟΙ·ΙΚ (μικτόν) . . . . .	71	71208	Δ. Χάμποντος ρόδος 26)6 διά Πανάκων	ΧΟΕΓΗ ΜΠΕΝΙΝ (π.) . . . . .	61	6519	Δ. Ρόττερνταμ 21)7 διά Λάγος
ΣΤΟΑΤ ΑΙΤΖΙΑΝ (δ.) . . . . .	60	13481	Δ. Βοστώνην 13)7 διά Ρόττερνταμ	ΧΟΛΥ ΚΡΟΣ . . . . .	44	14775	άργει εις Πειραιά διά 19)5)75
ΣΤΟΑΤ ΑΡΓΚΩ (δ.) . . . . .	56	10945	Δ. Ντεμέράρα 17)7	ΧΟΛΥ ΤΡΙΝΙΤΥ . . . . .	44	12646	άργει εις Πειραιά διά 17)2)75
ΣΤΟΙΑ ΑΡΓΚΟΜΠΕΙ·δ. . . . .	60	12497	Δ. Ρόττερνταμ 12)7	ΧΡΗΣΤΟΣ (κ.)* . . . . .	51	4669	ε. Πειραιά 9)6
ΣΤΟΑΤ ΖΕΥΣ (δ.)* . . . . .	61	16542	Δ. Νεάπολιν 19)7 διά Γκουαγιανώλια	ΧΡΙΣΤΙΝΑ I (κ.)* . . . . .	58	11765	ε. Ντουμπάτ 21)7
ΣΤΟΑΤ ΗΡΑ (δ.) . . . . .	56	15734	ε. Ν. "Ορλέανη 12)7	ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Σ. (κ.) . . . . .	58	10352	ε. Μουρούρα 12)7
ΣΤΟΑΤ ΜΕΡΡΙΚ (δ.) . . . . .	52	11113	εις Βουδάνη διά 5)6)75	ΧΡΥΣ (κ.)* . . . . .	50	3827	προσήρ. Ξενώθ Τζάν 21)5
ΣΤΟΑΤ ΠΟΥΜΑ (δ.) . . . . .	58	12391	εις Σακάλ ίππο συμπλήρωσιν	ΧΡΥΣΑΝΘΟΗ (κ.) . . . . .	58	8116	ε. Τέντα 8)7
ΣΤΡΥΜΩΝ . . . . .	69	16320	Δ. Μπάραρον 18)7	ΧΡΥΣΑΝΘΟΗ (δ.π.)* . . . . .	59	29141	άργει εις Γκάλβεστον διά 17)4)75
ΣΥΜΗ . . . . .	53	5339	Δ. Τζέντα 30)6	ΧΡΥΣΑΝΘΟΗ (Σιγκ.)* . . . . .	51	5684	ύπο παραλαβήν
ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μικτόν) . . . . .	72	70508	Δ. Κάρυκ "Αϊλ 6)7 διά Βραζιλίαν	ΧΡΥΣ. Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.) . . . . .	71	113780	Δ. Χόθικ 14)6 διά Κάρυκ "Αϊλ

# NAFTIKA CHRONIKA

## A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 389

EDITOR : D. N. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

1st AUGUST 1976

### The Quality of our Fleet

One of the problems Greek shipping will have to overcome if it is to pursue its normal development is the fact that about 45% of the Greek-controlled fleet, representing 21,110,122 gross tons is more than ten years old.

This shortcoming can only be eliminated if our shipowners will scrap or sell their obsolete tonnage and avoid purchases of ships that are ten years old or more.

It is in everybody's interests to have a better quality fleet even if it is smaller in numbers. There will be fewer accidents, our insurance position will be greatly improved and we shall have enough properly-trained officers and crews to man them.

These are the conclusions to be drawn at first sight but we are sure they would be confirmed by a detailed study of the whole matter which could act as a guideline for all concerned.

The indiscriminate buying that has been going on can only harm us in the long run and it does no good to control the largest fleet in the world in terms of tonnage unless the quality of that tonnage is compatible with the requirements of this day and age.

### Barring the ITF

A recent decision handed down by the Labour Court of Copenhagen is most auspicious. Basing itself on an arbitration that took place in 1959, the Court ruled that a boycott of convenience-flag vessels can only be considered legal if it has been agreed upon by other West European countries and that sympathy strikes in Danish ports affecting convenience-flag ships are therefore illegal. The Court took into consideration the fact that the ITF had not taken boycott action in West Germany, the Netherlands and the U.K.

The Court's decision comes as a significant barrier to the ITF's arbitrary tactics, particularly since the Copenhagen decision will no doubt be taken into account by other Scandinavian countries.

This strengthens our argument that the only way to stop the ITF is through litigation. The Greeks do not want it. It is to be hoped that the Americans will resort to legal action.

### The ITF Again

A Cyprus-flag ship, sold to another company and transferred to Greek registry in Antwerp was threatened with a boycott recently unless the difference between its own wage scale and that of the ITF was

paid. The new owners were obliged to hand out £ 2,500 to prevent the boycott.

And this is only one among many cases. Unless owners threatened by the ITF take their cases to court there will be no end to this sort of blackmail. The decision handed down by a Danish labour court should encourage them in this respect. Court action could result in precedents being set in many countries.

### Welcome Protection

The Liberian Maritime Commission, with headquarters in New York, is a body which handles all matters concerning Liberian-flag vessels which may arise with various organizations such as the ILO, the International Chamber of Shipping, the ITF, etc.

When the ITF threatens to boycott a Liberian-flag ship, the Commission steps in and lends its support to the owners.

The Commission is composed of the owners themselves who pay a fee of \$ 1000 per annum.

We are curious to see how effective the commission's support can be in disputes with the ITF where the governments of the owners of Liberian-flag vessels are reluctant to intervene.

In any event, the Commission's protection will be most welcome, particularly when it goes to court to contest the ITF's right to interfere on its own and in its own interest in the affairs of foreign-flag vessels.

### The Russians

The West European liner companies have reluctantly accepted the agreement signed in Washington by the Russians and the Federal Maritime Commission aimed at eliminating freight rate undercutting by Russian ships.

On certain terms, the Russians have accepted to participate in liner conferences from the U.S.

The West European operators point out that conference system is more lax in the U.S. and that the Russians will have more freedom to manoeuvre within them than they would have had in a conference working out of European countries.

This means that the Russians will probably continue undercutting without the penalties provided for by the rules of the European conferences.

### No Boom for Cruise Ships

Our predictions concerning cruise traffic in the Aegean have unfortunately not been

borne out. None of our cruise ships has so far managed to sail with full capacity. In addition to the fact that there were more sailings this year there is also the fact to consider that many prospective cruise passengers were possibly put off by the events in the Lebanon and the Greek-Turkish dispute in the Aegean.

Meanwhile, the competition with respect to price structures and commissions to travel agents in particular is intensifying. At the same time operating costs have risen steeply and the ultimate result will be a poor one for an operation with such small seasonal limits.

### Conspicuous by our Absence

Among the many brilliant events that took place in the United States to mark the Bicentenary of the Declaration of Independence was the parade of sailing ships from 30 countries up the Hudson River on the 4th of July this year.

Greece was conspicuous by her absence. With the largest merchant fleet in the world and one of the oldest maritime traditions, we were unable to take part in this parade.

Who is to blame? The state? The ship-owners? Our own shortcomings? Who?

### The Italy - Greece Car Ferries

It is hard to believe that there are actually five sailings per day between Greek ports and Italian Adriatic ports. From Greece there are three sailings from Patras, one from Piraeus and one from Corinth. The ships are of all types and sizes, three of them Greek and two Italian.

Unfortunately, the traffic is not sufficient to warrant so many sailings. It could easily be handled by three sailings of medium-sized vessels.

As it is, they are all operating at a loss and the Italians are wondering how it can be that Greek shipowners, who are not subsidised by the state, can afford to keep going in these circumstances.

### Japanese Training Ship

The "Hokutu Maru", a 5000-ton training ship, was delivered recently to the Japanese Institute of Maritime Training by the builders and is the seventh ship of its type to be used by the Institute for training purposes.

It can accommodate 168 cadets.

We mention this only as a comparison with our own achievements in this respect.

## «COULOURIS» - AGENCIA MARITIMA LTDA

Agents — Stevedores — Brokers — Forwarding Agents — Subagents at all Brasilian Ports

Rua Martin Afonso, 78 — Conj. 11/12 — SANTOS — SP — BRASIL

Tel.: 2-6203, A.O.H. 31-8783 — Cables: "COULOURIS" — Tlx: PB 022802 - 022803 Message for "COULOURIS"

Affiliated Shipchandlers for Santos and São Sebastião Ports: «SYROS» SHIPCHANDLERS LTD.

Piraeus Office: JOHN A. PARISSIS

Tel.: 411.2570, 417.4495, 420.341 A.O.H. 821.7103 — Tlx: 21-3557 Pari Gr, 21-2794 F.Y. Gr.

## "ΙΝΔΙΑ"

ΕΙΣ ΤΟ MADRAS ΚΑΙ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ

## DAWOOD & Co.

57, LINGHI CHETTY ST. MADRAS - 600001

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΜΕ ΑΜΕΣΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΙΝ  
GENERAL CONTRACTORS, STEAM LAUNCH AND NAVAL SUPPLIERS

Τιμαὶ λογικαὶ - 'Εξυπηρέτησις καθ' ὅλον τὸ 24ωρον

TELEPHONE: 39252 WITH EXTNs.

AFTER OFFICE HOURS: 446873 & 666169

CABLE ADDRESS:  
"SHIPDAWOOD" MADRAS

ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ BENZINAKATOI ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ ΤΩΝ ΠΑΟΙΑΡΧΩΝ

YOUR AGENTS

## AT JEDDAH

SAUDI ARABIA

JEDDAH  
SAUDI ARABIA

## ASSOCIATED AGENCIES

FORMERLY

## LOUCAS HAJI IOANNOU

SHIPPING AND STEVEDORING AGENTS

Long Established and Specialising for years in Agency and Stevedoring, also in liner cargoes

LONDON      ELPIDON (OVERSEAS) LTD.  
TRIDENT HOUSE 55  
ALDGATE HIGH STR. LONDON EC3N 1AS  
TELEPH. 4818066 (5 lines)  
TELEX 888728

PIRAEUS      ALASSIA SHIPPING CO. LTD.  
11, AKTI MIAOULI,  
TELEPH. 429500 417227 4175066 4175067  
TELEX 2519

GREEK & FOREIGN AGENCIES ACCEPTED ON MOST FAVOURABLE TERMS

## FENTIS SUPPLY CORP.

SERVING THE PORTS OF CALIFORNIA U.S.A.

WHOLESALE SHIPCHANDLERS - BONDED WAREHOUSE - CHL 82  
DECK - ENGINE - PROVISIONS - MARINE ELECTRICAL AND MECHANICAL SPARES - PARTS IN STOCK

### REPRESENTATIVES FOR

BELDAN PACKING - LAVAN COATING - JOHNS - MANVILLE PACKINGS - HEMPEL'S MARINE PAINTS - CROSBY LAUGHLIN DIVISION - MARITEC CHEMICALS - THERMAL REFRACTORIES - WALL ROPE WORKS - J. H. WILLIAMS Co. - BRIGHT STAR INDUSTRIES - KOPPERS PISTON RINGS - KILGORE PYROTECHNICS - B & L BLOCKS

COMPLETE LINE OF CARGO GEAR W/ ABS - LIFEBOATS AND LIFESAVING EQUIPMENT

CABLE ADDRESS: "STANMAR" SAN PEDRO  
503 N. HARKER STREET P.O. BOX 1740  
SAN PEDRO, CALIF. 90731

TELEPHONES: AREA CODE 213-833-3555/775-3935

NIGHT TELEPHONES: 831-2871, 831-4476, 596-5100, 378-1818, 831-8703

MIKE FENTIS - GENE KNODEL - JOE AYON - COSMAS FLORATOS - MIKE S. KTISTAKIS

### SERVICE AROUND THE CLOCK