

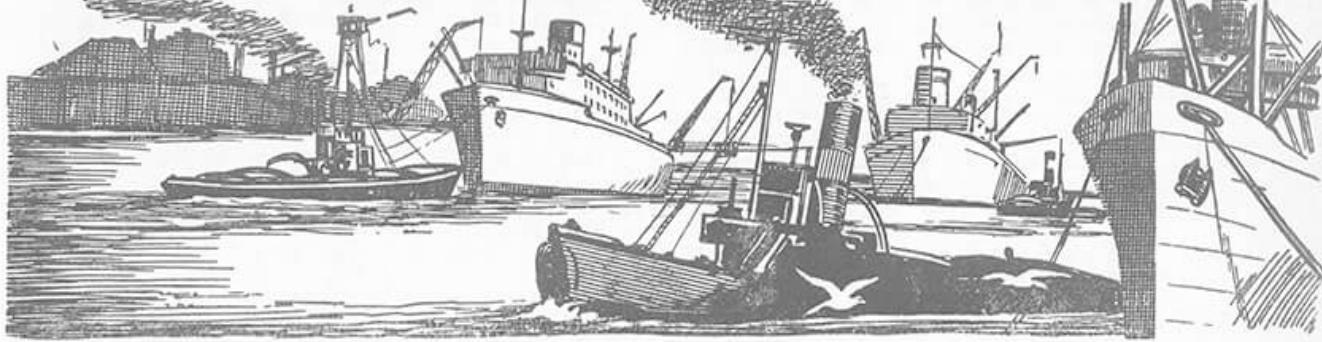
NAYTIKA XRONIKA



15η Ιουλίου 1977

Αρ. Φύλλου 1011/770

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΜΖ' (Περιόδος Β') — ΑΡΙΘ. 1011) 770

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 15 ΙΟΥΛΙΟΥ 1977

ΕΚΔΟΤΗΣ - Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ :
ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ :
ΕΣΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ :
ΓΡΗΓ. Σ. ΠΑΡΑΡΑΣ

Τὸ δεκαπενθήμερον

ΔΥΣΚΟΛΟΙ ΗΜΕΡΑΙ

Η κρίσις είσελαύνει και εἰς τὰ ξηρά φορτία. Υπερπαραγωγή ἐπὶ παγκοσμίου ἀπιπέδου διὰ τὰ δημητριακά και διηγώτερο τὰ φορτία πρώτων όλων διὰ τὴν διοικητικήν, τοῦ χάλυβος ιδιαιτέρως.

Ρωσία, Ἰνδία και Κίνα, αἱ τρεῖς αὐταὶ μεγάλαι εἰσαγωγικαὶ χώραι γεννημάτων, σέργουται, δάσει τῶν τελευταίων ἐπὶ τῶν ἰσοδειῶν των στατιστικῶν, μὲν ὑπερεπάρκειαν παραγωγῆς. Ἐλάχιστα τὰ φορτία ποὺ θὰ εἰσαχθούν, μὲν ἔξαιρεσιν, ίσως, εἰς τὴν Κίναν.

Ἄπο τὴν ἄλλην πλευρὰν αἱ περὶ τὴν παραγωγὴν τοῦ χάλυβος στατιστικαὶ ἀποδεικνύουν τὴν κρίσιν. Εἰς δλας τὰς διοικητικὰς χώρας ἡ ὑποκατασχόλησις διαπιστεῖται. Ή αὐτὴ σχεδὸν ἡ μὲν μικρὸν αὔξησιν κατάστασις, ἐν συγκρίσει πρὸς τὸ 1976.

Τὰ σιδηρομεταλλεύματα και οἱ γαιάνθρακες, αὐτά τὰ μεγάλα φορτία πρώτων όλων, τελοῦν κατ' ἀκολουθίαν ἐν ὑφέσεις ζητήσεως και μεταφορᾶς.

Τὰ ἀθρώματα προσφερόμενα μεγάλα μπάλκα κάρριερ και τὰ μικτὰ διόστατα τὴν ὑποτιμητικὴν πίεσιν τῶν φορτωτῶν. Δέχονται τοὺς κάτω και τῶν 4 δολαρίων γαύλους ἀπὸ τὸν Κόλπον διὰ δημητριακὰ δι. Ὁλλαγδίαν.

Καὶ τέλος, τὰ τάχι τσάρτερς εἰναι: διηγήτερα διὰ τὰ συμβατικὰ γενικοῦ φορτίου σκάψη. Τὰ ρό-ρό κατέκλυσαν τοὺς ἀραβικοὺς λιμένας. Ή σημιτέργησις τῶν λιμένων τείγει γὰρ ἀνήκει εἰς τὸ παρελθόν.

Χαρακτηριστικὴ ἡργίας γὰρ ἐπισημαίνεται: ἡ πληθωρικὴ προσφορὰ και τῶν τουριστέρων, δπως και τῶν μικρῶν μπάλκα κάρριερ.

Ἄπο δλους τοὺς τομεῖς τῆς Ναυλαγορᾶς ἡ στροφὴ κατὰ τὸν πλαίσιον εἰναι: πλέον καταρχήν. Οἱ μῆνες τοῦ θέρους ὑπῆρξαν ἀνέκαθεν κρίσιμοι διὰ τὰς μεταφοράς. Τὰ φορτία γεννημάτων ἀγαλδγῶς τῶν ἐσ-

δειῶν καθορίζονται και διὰ τοὺς ἐπομένους μῆνας. Χωρὶς γὰρ διακατεχόμεθει ἀπὸ ὑπέρμετρον ἀπαισιοδοξίαν, τὰ πολλὰ και μεγάλα τοκοχρεωλίσια τῶν νέων ἀγορῶν και τῶν ναυπηγήσεων δυσκόλως, τὸ γε νῦν ἔχον, θὰ καλύπτωνται: ἀπὸ τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων. Δὲν ἀποκλείονται και τὰ χειρότερα.

Ε.Ο.Κ. ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τὸ Συμβούλιον τῶν Υπουργῶν Μεταφορῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητος ἡσχολήθη κατὰ τὴν τελευταίαν συνεδρίασίν του εἰς Λουξεμβούργον, μὲν τὰ κάτωθι θέματα, ἀφορῶντας εἰς τὰς ἀπὸ θαλάσσης μεταφοράς:

—Τὴν ἔρευναν ἐπὶ τοῦ ζητήματος τῆς ἀμοιβαίσις ἀναγνωρίσεως τῶν διπλωμάτων και τῶν πτυχίων ναυτικῆς Ικανότητος.

—Τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ θέματος τῆς λειτουργίας τῶν τακτικῶν γραμμῶν και τῆς φόρμουλας τῶν 40+40+20.

—Τὴν ἔρευναν ἐπὶ τῶν σχέσεων μὲ τὰς τρίτας χώρας, σσον ἀφορᾶ εἰς τὰς ἀπὸ θαλάσσης μεταφοράς και συγκεκριμένως τὰς χώρας τῆς Κομεκόν.

—Τὰς σχέσεις μεταξὺ τῶν πλοίων τῶν χωρῶν - μελών τῆς Ε.Ο.Κ.

—Τὰ προβλήματα τῆς ποιοτικῆς καταστόσεως τῶν πλοίων, παρὰ τοὺς σχετικούς κανονισμούς συντηρήσων καί, τέλος :

—Τὸ δλον ζήτημα τῶν σημαιῶν εύκολιάς.

Καὶ τονίζεται ιδιαιτέρως ἡ καθυστέρησις εἰς τὴν λήψιν ἀποφάσεων ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω θεμάτων. Ή Βρεταννία και ἡ Δανία ἀμεσώτατον ἐπιδεικνύουν ἐνδιαφέρον ἐπὶ τοῦ θέματος τῶν θαλασσίων μεταφορῶν.

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

Ἐκ τῶν σοβαρωτέρων ἀπειλῶν κατὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας, λόγω τῆς ἐντάξεως τῆς χώρας μας εἰς τὴν Ε.Ο.Κ. θεωρούνται αἱ ἐπιπτώσεις ἐπὶ τῆς ναυτεργαστικῆς ἀγορᾶς μας. Τόσον ώς πρὸς τὸν κίνδυνον αὐξῆσεως τῆς ἀνεπαρκείας στελεχῶν δσον καὶ ώς πρὸς τὴν ἀμοιβαστήτην ἀναγνωρίσεως τῶν ἀποδεικτικῶν ναυτικῆς Ικανότητος.

Ἐπὶ τοῦ τελευταίου τούτου ζητήματος, δὲν θὰ ἦτο ἀσκοπός ὁ ἔγκαιρος προγραμματισμὸς ἐναρμονισμοῦ τῶν ναυτεκπαιδευτι-

κῶν μας προϋποθέσεων. Τώρα ὅποτε μοιραίως ἔχομεν τεθεὶς ἐνώπιον τοῦ διλήμματος τῆς βαθμολογικῆς ἐντάξεως τῶν ναυτικῶν σχολῶν, είναι ἐπιβελημένον νὰ ἐρευνηθῇ συγκριτικῶς τὸ θέμα, ώστε νὰ γνωρίζωμεν ἐπακριβῶς τὴν στάθμην τῶν ναυτικῶν σχολῶν εἰς τὰς λοιπὰς χώρας τῆς Κοινότητος. Καὶ λαμβάνοντες ὑπ' ὄψιν τὰς υφισταμένας διαφορὰς εἰς τὴν γενικήν και ἐπαγγελματικὴν παιδείαν, νὰ ἴδωμεν ποῖον τὸ ἀναγκαῖον ύφος εἰς τὸ ὅποιον πρέπει νὰ φέρωμεν τὸ ἐπίπεδον τῆς ναυτικῆς μας ἐκπαιδεύσεως.

Καὶ Ναυτιλίαν τεραστίαν κατέχομεν καὶ μακροτάτην ναυτικήν παράδοσιν διαθέτομεν. Ο σκοπὸς είναι νὰ καταστήσωμεν δημοφέρας τὰς θέσεις αὐτὰς ιδικά μας πλεονεκτήματα, ὅπων εύρεθρων εἰς τοὺς κόλπους τῆς εὐρωπαϊκῆς οἰκογενείας πρὸς ἣν ὁδηγούμεθα.

ΟΡΘΟΤΑΤΗ Η ΑΠΟΦΑΣΙΣ

Τὴν ίκανοποίησιν τοῦ ναυτεργαστικοῦ κόσμου μεταφέρομεν εἰς τὰς στήλας μας. Ἡ ἀποφασισθεῖσα αὐξησης τῶν παροχῶν τῶν Ταμείων Προνοίας εἰς τοὺς ἔξερχομένους τοῦ ἐπαγγέλματος ἐπρεπεν ἀπὸ χρόνου Ικανούν νὰ είχε θεσπισθῆ. "Εστω και καθυστερημένη —πολλοὶ οἱ τελευταίως ἔξελθοντες και κατ' ἀκολουθίαν οἱ ἀδικηθέντες— ὀρθοτάτη ἡ ἀπόφασις τοῦ κ. Παπαδόγγονα.

Ήτο, πράγματι, ἀκατανόητον. Κεφάλαια συσσωρεύθηντα ἀπὸ μόνας τὰς εἰσφοράς τῶν ναυτικῶν ζηλοτύπων νὰ κρατοῦνται, ἐνῷ ἐπεβάλλετο, καλῶς διαχειρίζομενα, νὰ ἐπιστρέφωνται μὲ ηύξημενον πως ρυθμὸν εἰς τοὺς δικαιουόχους.

Καὶ ἀν ἡ πρότασις τοῦ κ. Μιχ. Καραγεώργυνος ισοθετεῖτο, διὰ τὴν σύντασιν τοῦ Ταμείου Ἀρωγῆς, τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα ἀπὸ ἀπόφεως ἐπιδοτήσεων θὰ ἀπέβανεν ἀν δηκιαμούχον, ισότιμον πάντως πρὸς τὰς παροχὰς τῶν ἐπικουρικῶν Ταμείων τῶν μεγάλων ἔδω χερσαίων ὄργανισμῶν —ΔΕΗ, Ο.Τ.Ε., Τράπεζαι και ἄλλοι— ποὺ ἐν τελευταίαις ἀναλύνσει δὲν πρόκειται περὶ συνταξιούχων, διεξελθόντων ἐπάγγελμα τόσον πολυμοχῶν και κινδυνώδεις.

Τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα —τὸ ἐπαναλαμβούμενον— πρέπει νὰ καταστῇ προνοιακόν. "Ο, τι εἰς τὴν ξένην, εἰς τὰ πλείστα τῶν ναυτικῶν κρατῶν, ἐφαρμόζεται διὰ τὴν πρόνοιαν τῶν ναυτικῶν, πρέπει, σὺν τῷ χρόνῳ, νὰ τύχῃ και ἔδω ιούθετήσεως. Ή ἀνάγκη τῶν πραγμάτων τὸ ἐπιβάλλει.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΠΡΟΝΟΜΙΟΥΧΟΝ

Καὶ αὐταὶ αἱ ηύξημεναι ἐπιδοτήσεις τῶν Ταμείων Προνοίας —Ν.Α.Τ. και Ἐπικουρικοῦ— ἐπρεπε νὰ είχαν ἐπακολουθήσει τὸ

ηύξημένον πως μισθολόγιον τῶν κατωτέρων πληρωμάτων τῆς φορτηγού ίδια Ναυτιλίας. "Όταν μετά έτος ἀνανεωθῇ ἡ συλλογική σύμβασις, ἐπιβάλλεται νὰ ἀντιμετωπισθῇ τὸ θέμα τῆς μισθοδοσίας τῶν ναυτοθερμαστῶν μὲ χειραφετημένη πως τὴν ἀντίληψιν ἀπὸ μέρους τοῦ ἐφοπλιστικοῦ παράγοντος.

"Εφόσον καταβάλλεται ἐπίμονος προσπάθεια περὶ πυκνώσεως τῶν ναυτεργατικῶν μας τάξεων, οἱ μισθοὶ τῶν κατωτέρων πρέπει νὰ βελτιωθοῦν μέχρι τοῦ ὅριον τοῦ ἡ χειραφετημένης νὰ μὴ εἶναι πλέον συμφέρουσα, συγκρινομένη μὲ τὸ ναυτικὸν ἐπάγγελμα.

Πρός τι ἄλλως τε ἡ κάθιδος πρὸς τὴν θάλασσαν τῶν νέων, διὸν ἐπιτυχάνουν οἱ ἐργαζόμενοι εἰς τὴν ἔντασην τοῦ μόχου τῶν, ἀν μὴ καλυτέραν, ισόποσον τούλαχιστον μὲ τὴν τοῦ ναυτικοῦ;

Τὸ κρατοῦν ἐδῶ ἐπίπεδον τῶν χερσάριων ἡμερομισθῶν εἶναι γνωστόν, διά τε τὸν εἰδικευμένον, δύον καὶ τὸν ἀνειδίκευτον ἐργάτην. Σύγκρισιν τοῦτο δὲν ἀπέδεχεται μὲ τὸν μισθον τοῦ ναυτικοῦ — τοῦ πτυχιούχου ναύτου — ἀν ληφθοῦν ὑπὸ δόψιν τὰ ὑπὲρ καὶ τὰ κατὰ τῶν χερσάριων καὶ τῶν ναυτικῶν ἐπαγγελμάτων.

Ἡ παρατηρουμένη ὀπροθυμία τῶν νέων νὰ ἀκολουθήσουν τὰ θαλάσσια ἔργα εὐρίσκει τὴν δικαιολογίαν τῆς ὅχι μόνον εἰς τὸ μισθοδοτικὸν θέμα, ἀλλὰ καὶ τὰς κοινωνικὰς ὑποχρεώσεις τοῦ ναυτικοῦ οἰκογενειάρχου. Μακρὰν τῆς οἰκογενειακῆς θαλπωρῆς διέρχεται τὰ καλύτερα χρόνια τῆς νεότητος καὶ τοῦ ὠρίμου του δίου. Ἐπαγγέλτεραι εἶναι

ἔξ ἄλλου αἱ ἐπαγγελματικαὶ ὑποχρεώσεις τοῦ ναυτικοῦ, ἐνῷ ἡ συνταξιοδότησις ἥτο — ἵσως καὶ τώρα νὰ εἶναι — καθυστερημένη, παντελῶς δὲ ἐλλιπής ἡ ιατροφαρμακευτικὴ περιθώλως — πλημμελῆς ἡ ὁργάνωσις — διὰ τὴν ναυτικὴν οἰκογένειαν.

Πρέπει τόσον οἱ ἐφοπλισταί, δύον καὶ ἡ Π.Ν.Ο. καὶ τὸ ἀρμόδιον Ὑπουργεῖον, εἰς θάσος νὰ μελετήσουν τὰ προβλήματα τοῦ ναυτεργατικοῦ μας δυναμικοῦ. Καὶ ἀν δὲν ἀηρθοῦν ἐγκαίρως μέτρα ἀποφασιστικά, ἡ Ἑλληνικὴ Ναυτιλία, ἔδραζομενή πλέον εἰς τὰ ξένα πληρώματα, θὰ ὀρχίσῃ συρρικυμένη εἰς ἀριθμὸν πλοίων καὶ τονάζ.

Αἱ προβλέψεις μας αὐταὶ ἔχουν πλήρη ἀπὸ τὰ πράγματα δικαιολογίαν.

ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΠΡΟΝΟΙΑΣ Ε.Ν.

Κάθε φορά, ὅπου τὰ Ταμεῖα Προνοίας Ε.Ν. ἀποφασίζουν νὰ αὔξανουν τὶς παροχές τους στοὺς ἔξερχομένους σὲ ἀπομαχία ναυτικούς, ἐσυνηθίσαμε νὰ ἀκούμε ἔντονα παράπονα, ἀπὸ θεωρουμένους ἀδικηθέντας. Καὶ αὐτοὶ εἴναι ὅσοι ἔτυχε νὰ ἔξελθουν ἀπὸ τὸ ἐπάγγελμα πρὸ τῆς αὔξησεως τῶν παροχῶν.

Εἶναι γνωστό, ὅτι τὰ Ταμεῖα αὐτά, σχετίζονται ἀπόλυτα μὲ τοὺς μετόχους τους ναυτικοὺς καὶ μόνο. Κανένας ἀλλοὶ δὲν συνεισφέρει ἑκάτη, οὔτε ἐργάδοτης οὔτε τὸ Κράτος. Ἀποτελοῦν κυριολεκτικὸν «κουμπαρά» ὃπου σὰν ἐργαζόμενοι ἀποταμιεύουν τὶς εἰσφορές τους, γιὰ νὰ τύχουν ἀνάλογων ἀποδοχῶν στὴν ἀπομαχία τους.

Στὰ συμβούλια, φυσικά ἀνήκουν συνδικαλι-

σταὶ, ἀντιπρόσωποι τῶν μετόχων, πλαισιούμενοι μόνον ἀπὸ τὸν Λιμενικὸν Ἀξιωματικό, Διευθυντὴ τοῦ Ταμείου καὶ τὸν Κυβερνητικὸν ἀντιπρόσωπο.

Τὰ Ταμεῖα Προνοίας, δίνουν παροχές μιὰ γιὰ πάντα. «Ἐφ' ἄπαξ», κατά τὸ λεγόμενο. Κάθε δὲ ἔξερχόμενος καὶ μετὰ τὴν ἀπολύτη τῶν δικαιωμάτων του, παύει νὰ ἔχει πλέον σχέση μὲ τὸ Ταμείον, διαγραφόμενος ὄριστικά.

Πρὸ τοῦ πολέμου, τὰ Ταμεῖα αὐτά εἶχαν σταθερές εἰσφορές μετόχων καὶ ἐπίσης σταθερές παροχές δικαιούχων. Εἶχαμε, φυσικά, κάποια οικονομικὴ σταθερότητα. Εἰσφορές ἀξιωματικῶν 100 ἢ 120 δραχμῶν τὸν μήνα καὶ ἀνάλογα οἱ κατώτεροι στὸ δικό τους Ταμείο. Οἱ παροχές, εἶχαν βάση τὰ χρόνια εἰσφοράς καθενός.

Μετὰ τὸν πόλεμο, ὅμως, ἡ οικονομικὴ ἀστάθεια ἐπεκράτησε νὰ εἶναι συνεχής, μὲ συνέπεια καὶ τὴν ἀστάθεια στὶς σχέσεις δῶν τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ταμείων καὶ τῶν προστατευμένων τους. Ἐτοί, ἐσυνηθίσαμε νὰ ἔχουμε παταβολές σὲ εἰσφορές καὶ παροχές, ἀνάλογα μὲ τὶς οικονομικές διακυμάνσεις τῆς ζωῆς μας. Καὶ στὰ μὲν Ταμεῖα Συντάξεων, ὅπου παλαιοὶ καὶ νέοι συνταξιούχοι διατηροῦν τὶς σχέσεις τους μὲ τὰ Ταμεῖα, τακτοποιούνται οἱ διάφορες μεταβολές, χωρὶς νὰ παραπονεῖται κανείς. Στὸ σύστημα, ὅμως, τῶν Ταμείων Προνοίας, κάθε αὔξηση εἰσφορῶν καὶ ἀπολαβῶν ἐνδιαφέρει μόνο τοὺς συνεχίζοντας ἐργαζόμενους ἢ τοὺς ἔξερχομενούς μετὰ τὴν ἔκστατη μεταβολή.

Δὲν θὰ ὑπῆρχαν δὲ καὶ ἐδῶ παράπονα, ἀν κάθε αὔξηση, περιορίζομένη σὲ μικρὰ ποσότα, ἀπέφασίζετο σὲ μικρὰ χρονικὰ διαστήματα. Κάθε χρόνο π.χ. συμβαίνουν ὅμως τὰ ἔχης περιεργα. Συγκρατοῦνται αἱ καταστάσεις γιὰ ἔνα, δύο ἢ καὶ τρία χρόνια καὶ κατόπιν βλέπουμε θαρραλέες αὐξήσεις μὲ ποσοτά μεγάλα,

Ἐχουμεὶ λοιπὸν μεταβολές παροχῶν: 1963 40%, 1966 15%, 1967 12%, 1970 10%, 1974 40%, 1975 60% καὶ 1977 40%.

Ἐτοί, ὁ μέτοχος ποὺ πήρε τὴν παροχή του στὸ 1975, πήρε τὰ μισά ἀπὸ ὅσα ὅ συν-ἀδελφός του στὸ 1977. Βεβαίως, μαζὶ μὲ τὶς ἀποφάσεις τῶν αὐξήσεων, ἀποφασίζεται ἀνάλογα καὶ τὸ ὑψος τῶν εἰσφορῶν. Ἀλλὰ δύο δίκαιοι καὶ ὅ παρουσιάζεται τὸ πρᾶγμα, εἶναι ἀδύνατο νὰ καταλάβῃ ὅ λαβὼν 400 χιλιάδας παροχὴ τὸν Δεκέμβριο τοῦ 1975, γιατὶ ὅ συν-ἀδελφός του ποὺ πήρε τὴ δικῆ του παροχὴ τὸν Ιανουάριο τοῦ 1977, μὲ διπλάσια, δηλαδὴ 800 χιλιάδες. Δὲν δρίσκει καμμία δικαιολογία καταστάσεων, ἀφοῦ πάνω - κάτω, τὰ ίδια ποσά εἶχαν καταβάλλει στὸ Ταμείο Προνοίας, στὴν είκοσιατία ἢ είκοσιπενταετία τῆς ἐργασίας τους.

Ἀπλές κουβέντες ξεκάθαρες. Τὸ δὲ σύστημα, ὅπωσδηπότε πρέπει νὰ ἀπλοποιηθεῖ καὶ νὰ μὴ γεννᾷ ἐπιχειρήματα, εἴτε αὐτὰ εἶναι δικαιολογημένα ούσιαστικά εἴτε ἀδικαιολόγητα τυπικά. Οὔτε βαθειά φίλοσοφίας χρειάζεται οὔτε περιπλοκὴ σὲ οικονομικοὺς λαθυρίνθους πρόκειται νὰ ἐμπλακούμε. «Ἐφ' ὅσον δὲ γιὰ θεραπεία τῶν παρελθόντων διλογημάτων δὲν χωρεῖ συζήτηση, ἀς ληφθοῦν, τέλος πάντων, μέτρα τερματισμοῦ αὐτῆς τῆς ἀδικητικῆς μᾶλλον, καταστάσεως. Τὸ δὲ Ὅπουργεῖο τῆς Ναυτιλίας καὶ οἱ Ικανοί, σήμερα, ἀνθρώποι του, ἀς καταπιστοῦν μὲ τὴ θεραπεία καὶ τὸν τερματισμὸν αὐτῆς τῆς πραγματικῆς οικονομικῆς κωμαδίας.

Ναυτικὸς Ω.

Η Δ.Ο.Μ. ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ

Η Διεθνής Όμοσπονδία Μεταφορῶν — πασίγνωστος κατ' ὄνομα ἀλλ' ἀγνώστου σκοπούμπτητος αὐτοδιωρισμένη προστάτις τῶν ναυτικῶν διοκλήρου τῆς ὑδρογείου — ἐνδέχεται νὰ βλάψῃ τὰς εὐρωπαϊκὰς μεταφορᾶς, διότι οἱ ἀνεξάρτητοι πλοιοκτήται ἐπιδεικνύουν δισμέρεια μεγαλυτέρων ὅπροθυμιῶν νὰ διποστεῖλλουν τὰ πλοῖα των εἰς Εὐρωπαϊκά θύστα, δησπου ὑπάρχει ἡ πιθανό-

INTERNATIONAL
TAGAROPULOS, S/A

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLER
AT THE

PANAMA CANAL

CRISTOBAL / COLON

CABLE: TONIO-COLON
TELEX: 3482072

TELEPHONE: Colon 47-1541 • 47-1098

MAILING ADDRESS: P.O. Box 443
Colón, R. Panama

PROVISIONS
DECK SUPPLIES
DUTY-FREE LIQUORS

BALBOA / PANAMA CITY

CABLE: TONIO-PANAMA
TELEX: 3480042
3282068
368633

TELEPHONE: Panama 23-9920

MAILING ADDRESS: P.O. Box 4593
Panama 5, R. Panama

CHARTS & NAUTICAL AIDS
ELECTRIC APPLIANCES
DUTY FREE WAREHOUSE

24 HOUR SERVICE

COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED

της νὰ υποστοῦν μπούκοτάξ ἐκ μέρους τῆς Δ.Ο.Μ., ἐπισημαίνει ἀνώτατον στέλεχος ναυτιλιακῆς τραπέζης.

Ο κ. Πάλ Σλέτερ, πρόεδρος καὶ διευθύνων σύμβουλος τῆς «Οσεανικ Φάγινανς Κορπ.», νεοσχηματισθείσης τραπέζης ἔδρουσίς εἰς Βερμούδας, ἐτοίσεν ἐπίσης ὅτι ἡ Δ.Ο.Μ. καθισταται παράγων κόστους, ὅστις δέον νὰ ληφθῇ ὑπὸ ὄψιν κατὰ τὴν χρηματοδότησιν πλοίων.

Οταν ἔνας ὄργανισμός τοῦ εἶδους αὐτοῦ ἀρχίσῃ νὰ ἔχῃ τόσον σημαντικάς ἐπιδράσεις εἰς τὴν παγκόσμιον Ναυτιλίαν καὶ τὰς διεθνεῖς μεταφοράς, λέγει ὁ κ. Σλέτερ, εἶναι πλέον καιρὸς νὰ ληφθοῦν τὰ δέοντα μέτρα.

Ο κ. Σλέτερ, ὅστις ἐμελέτησεν ἐπισταμένως τὴν ὅλην συγκρότησιν καὶ τὴν δρᾶσιν τῆς Διεθνούς τῶν Μεταφορῶν, ἐκφράζει τὴν ὅποιων ὅτι πρέπει νὰ ἐλεγχθοῦν οἱ στόχοι τῆς καὶ νὰ παρακολουθοῦνται αἱ ἐνέργειαι τῆς, μέχρις σημείου ὥστε νὰ ρυθμίζονται αὐτοὶ ὑπὸ ἑνὸς μεγάλου διεθνούς ὄργανισμοῦ, ὡς ὁ IMKO, ὁ Διασκευρητικός Ναυτιλιακός Συμβούλευτικός Ὅργανισμός τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν.

Συγκεκριμέναι περιοχαὶ ὅπου ἡ Δ.Ο.Μ. ἐπιδεικνύει μεγαλύτεραν δραστηριότητα εἰναι ἡ Μεγάλη Βρετανία, ἡ Βόρειος Εὐρώπη καὶ ἡ Αὐστραλία. Καὶ παραπτεῖ ὁ κ. Σλέτερ ὅτι ὥρισμένοι πλοιοκτήται ἀρνοῦνται νὰ ἀποστείλουν τὰ πλοιά τῶν εἰς τὰς ἐν λόγῳ περιοχάς διότι φοδούνται τοὺς ἀκεισμούς τῆς Δ.Ο.Μ.

Η Δ.Ο.Μ. συνεστήθη πρὸ 10 περίπου ἑτῶν καὶ ἀνέλαβεν ἀφ' ἑαυτῆς τὸ ἔργον τῆς βελτιώσεως τοῦ μισθολογίου τῶν ναυτικῶν καθοριζομένου εἰς τὰ αὐτὰ ἐπίπεδα ἀνεξαρτήτως ἔθνικότητος πλοίου καὶ ναυτικοῦ, βελτιώσεως τῶν συνθηκῶν ἀσφαλείας καὶ διαβιώσεως ἐπὶ τῶν πλοίων καὶ, ἐν καιρῷ, ἐπανδρώσεως τῶν πλοίων ἐκάποτης χώρας διὰ πληρωμάτων τῆς αὐτῆς ἔθνικότητος καὶ οὐχὶ δι' ἀλλοδαπῶν.

Η παλαιοτέρα δράσις της είχεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν καθυστέρησιν πλειάδος σκαφῶν εἰς διαφόρους λιμένας τῆς Αὐστραλίας, τῆς Εὐρώπης καὶ τῆς Μεγάλης Βρετανίας.

Διαθέτει «ένα ἀπίστευτον δίκυνον κατασκοπείας», λέγει ὁ κ. Σλέτερ, τὸ ὅποιον προφανώς δίδει εἰς τὴν Δ.Ο.Μ. τὴν δυνατότητα νὰ πλήξῃ ἔναν συγκεκριμένον πλοιοκτήτην τὴν κατάλληλον στιγμὴν καὶ νὰ ἀκινητοποιήσῃ ἔνα ἀπό τὰ πλοῖα του.

Η πλέον πρόσφατος περίπτωσις ἡτο αὐτὴ τοῦ «Γκλόμπτικ Βήγας», τοῦ Βρετανοῦ ἐφοπλιστοῦ κ. Τίκοῦ, εἰς τὴν Χάροπην, πρὸ τινων μηνῶν. Ο κ. Τίκοῦ ἡναγκάσθη νὰ ἔλθῃ εἰς τοὺς συμβιδασμοὺς μὲ τὴν Δ.Ο.Μ., μολονότι οἱ ἑκ Φιλιππίνων ἄνδρες τοῦ πληρώματος ἐλάμβανον ὑψηλοτέρας ἀποδοχάς τοῦ μέσου μισθολογίου διὰ πληρώματα βρετανικῶν σκαφῶν.

Ως γεγονός, λέγει ὁ κ. Σλέτερ, τὸ μι-

O K. P. KALLIMANOPPOULOS

ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΠΟΛΕΜ. NAYTIKOY ΔΩΡΕΑ 400 XIL. ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ

Συμφώνως πρὸς ὄντας ἀνακοίνωσιν τοῦ "Υπουργείου Εθνικῆς Αμύνης, ὁ ἐφοπλιστής κ. Περικλῆς Καλλιμανόπουλος, πρόεδρος τῆς ἑταιρίας «Η Ἑλληνική», τῆς ὥποιας ὅλα τὰ πλοῖα ὑπὸ ἐλληνικῆς σημαίαν ἐκτελοῦν τακτικὰ ὑπερπόντια δρομολόγια, ἐπεοκέφθη τὸν "Υπουργὸν Εθνικῆς Αμύνης κ. 'Αδερφον.

Ο κ. Καλλιμανόπουλος πληροφορηθεὶς ὡρισμένας εἰδικάς ἀνάγκας τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ ἐπέδωσεν εἰς τὸν κ. 'Υπουργὸν ἐπιταγὴν ποσοῦ 400.000 δολλαρίων εἰς συνάλλαγμα.

Ἐπιδίδων τὴν ἐπιταγὴν εἶπεν, μὲ τὴν γλώσσαν τῶν ὡραιοτέρων ἔθνικῶν παραδόσεων : «δοξάζω τὸν Θεό, διότι μὲ ἀξίωσε νὰ μπορῶ νὰ κάνω αὐτὴν τὴν δωρεὰ ὑπὲρ τοῦ ἐνδόξου Ναυτικοῦ τῆς Πατρίδος μου».

Ο κ. 'Αδερφος ηγαρίστησε θερμότατα τὸν κ. Καλλιμανόπουλον, ἐκ μέρους τῆς Πολιτείας καὶ τῶν 'Ενόπλων Δυνάμεων.

Τός εὐχαριστίας τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ πρὸς τὸν "Ελληνα ἐφοπλιστὴν θὰ ἐκφράσῃ καὶ ὡριχηγός τοῦ "Οπλου ἀντιναύαρχος κ. Κονοφάσος.

Ως ἐγγνώσθη, ἡ δωρεὰ αὐτὴ τοῦ κ. Καλλιμανόπουλου είναι πέραν ἐκείνης ποὺ εἶχε κάνει ὁ ἕδιος ὑπὲρ τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ συμμετέχων εἰς τὴν προσφορὰν τῶν "Ελλήνων ἐφοπλιστῶν, ἀναλόγως τοῦ ὄγκου τῆς πλοιοκτηρίας των.

Ἡ τελευταία αὐτὴ δωρεὰ τῶν "Ελλήνων ἐφοπλιστῶν χρησιμοποιεῖται ἡδη διὰ τὴν ναυπήγησιν τῶν ἔξι ὑπερυσυγχρόνων πυραυλακάτων, ποὺ ναυπηγούνται εἰς ἐλληνικὰ ναυπηγεῖα.



φαίνεται περισσότερον συνδεδεμένη μὲ τὴν Βρετανικὴν "Εθνικὴν Ενωσιν Ναυτικών, εἰς τὴν ὥποιαν, πιστεύεται, παρέχει σημαντικά ποσά.

"Ἀλλοις πόρους τῆς Δ.Ο.Μ. ἀποτελοῦν αἱ συνδρομαὶ διαφόρων πλοιοκτητῶν οἱ ὅποιοι συμβάλλονται κατ' ἀνάγκην μὲ τὴν Διεθνή τῶν Μεταφορῶν διὰ νὰ ὑποφύγουν τὸ ἐνδέχομένον μπούκοτάξ τῶν πλοίων των. Λέγεται ὅτι ἔνα πλοιοκτήτης κατέβαλλε προσφάτως, ὅπ' εὐθείας εἰς τὴν Δ.Ο.Μ., τὸ ποσὸν τῶν 600.000 δολλαρίων διὰ νὰ δυνηθῇ ἔνα σκάφος του νὰ ἀποπλεύῃ ὅποιο εὐρωπαϊκὸν λιμένα.

Λαμβανομένης ὑπὸ ὄψιν τῆς Δ.Ο.Μ. καὶ τοῦ γεγονότος ὅτι είναι ἀγνωστὸν πῶς καὶ ποῦ διατίθενται τὰ τεράστια ποσά ἀτίνα εἰσπράττει ἐτησίως, ἐπέστη πλέον καιρὸς νὰ ὑποτελέσῃ ὁ ὄργανισμός αὐτὸς ἀντικείμενον κυβερνητικοῦ ἐλέγχου, ἐπὶ διεθνούς ἐπιπέδου.

ESTABLISHED 1896

**EVANGELOS CASTRIOTIS
HALKIS AGENCIES LTD.
VOUDOURI AVE 30
HALKIS - GREECE**

A TH E N S O F F I C E

EL. VENIZELOU AVE. 42
TEL. 3618.679 - 3632.567
TELEX 9388 EK GR
TELEGRAMS: EVIANAVE ATHENS

TELEX 27149 EK GR
TELEGRAMS EVIANAVE HALKIS
TEL. (0221) 22231 - 22126 - 22325
A.O.H. (0221) 22867 - 24282

Ο ΠΑΝΑΜΑΣ ΕΠΙΘΕΩΡΕΙ

'Η νεοσυσταθείσα ύπηρεσία έπιθεωρήσεων διά τὰ ώπο τὴν σημαίαν τοῦ Παναμᾶ πλοΐα ἔγκατεστάθη εἰς Νέαν Υόρκην καὶ ἀναμένεται νὰ ἀρχίσῃ τὰς ἐπιθεώρησεις ἐντὸς τῶν τρέχοντος μῆνος. 'Η ἐλεύψις, δομῶς, παρομοίων κέντρων εἰς ἄλλας περιοχάς τῆς ὑδρογείου, ώς τὸ Λονδίνον καὶ τὸ Χόγκ Κόγκ, σημαίνει διτὶ μικρὸν μόνον ποσοστὸν παναμαϊκῶν πλοίων θὰ ἐπιθεωρηθῇ εἰς τὸ ἔγγυς μέλλον.

'Η ὑπηρεσία συνεστήθη, κατὰ τὰ πρότυπα τῆς Λιβερίας, κατόπιν διεθνῶν πιέσεων πρὸς λὴψιν αὐστηροτέρων μέτρων ἀσφαλείας. Τὸ ἐπίστιον τέλος ἐπιθεωρήσεως, ἐκ 300 δολλαρίων διὰ σκάφη μέχρι 5.000 τ. γκρός καὶ 500 δολλαρίων διὰ τὰ μεγαλυτέρου μεγέθους, ἀναμένεται νὰ προκαλέσῃ τὴν φυγὴν πλοιοκητῶν τινῶν πρὸς ἄλλας σημαίας εὔκολίας αἱ ὄποιαι, μέχρι στιγμῆς, δὲν ἐπιδεικνύουν διαθέσεις συστάσεως παρομοίου ὑπηρεσίας.

Οἱ μὴ συμμορφούμενοι μὲ τοὺς νέους κανονισμοὺς ἀσφαλείας πλοιοκητῆται ἀντιμετωπίζουν τὴν ἐπιβολὴν προστίμου 10.000 δολλαρίων καὶ τὴν διαγραφὴν τῶν πλοίων τῶν ἀπὸ τὰ παναμαϊκὰ νηολόγια.

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΩΣ

'Ασχέτως τῆς τύχης τῶν δημοσίων Ναυτικῶν Σχολῶν ὡς πρὸς τὴν τελικὴν ἔνταξίν των εἰς τὰς διαδικασίας τῆς νέας ἐπαγγελματικῆς ἐκπαίδευσεως, θεωρεῖται δέδοται αἱ Ἰδιωτικαὶ Ναυτικαὶ Σχολαὶ θὰ ἔνταχθῶν εἰς τὴν κατηγορίαν τῆς Μέσης. Θὰ δέχωνται δηλαδὴ ἀποφοίτους τοῦ Γυμνασίου (ἥτοι τῶν τριῶν πρώτων γυμνασιακῶν τάξεων) οἱ ὄποιοι μετά τριετεῖς σπουδᾶς θὰ ἔξερχωται ὡς πτυχιούχοι Τεχνικοῦ ἢ ἐπαγγελματικοῦ Λυκείου. Καὶ θὰ χαρακτηρίζωνται, φανταζόμενοι, ὡς δόκιμοι τῆς εἰδικότητός των καταστρόματος, μηχανῆς, ἀσυρμάτου.

Ἐν τῷ μεταξὺ ὅμως ὑπάρχει μέγας ἀριθμὸς νέων, μὲ ἐνδεικτικὸν τῆς Ε' τάξεως

Γυμνασίου ἢ καὶ μὲ ἀπολυτήριον τοῦ παλαιοῦ ἔχαταξίου Γυμνασίου, οἱ ὄποιοι εἰχον προγραμματίσει τὴν φοίτησίν των εἰς τὰς Ἰδιωτικάς Σχολάς πλοιάρχων ἢ ἀσυρματιστῶν. Καὶ θὰ ὑπάρχουν πολλοὶ ἀκόμη τῆς κατηγορίας αὐτῆς κατὰ τὸ δύο προσεχῆ σχολικά ἔτη.

Τὶ ἐὰν γίνουν τώρα αὐτοὶ οἱ νέοι; Θὰ εὑρουν κλειστάς τὰς θέσεις τῶν ὡς ἄνω Ἰδιωτικῶν Σχολῶν; Καὶ θὰ τοὺς ἀφήσωμεν νὰ χαθοῦν διὰ τὴν Ναυτιλίαν;

Νομίζομεν ὅτι δὲν θὰ ἦτο δύσκολον νὰ ρυθμισθῇ τὸ ζῆτημα διὰ μεταβατικῆς διατάξεως, ἢ ὄποιας νὰ ισχύῃ κατὰ τὰ τρία ἔτη που ἔτα θὰ χρειασθῇ ἡ ὀλοκλήρωσις τοῦ νέου συστήματος καὶ ἡ ἀπορρόφησίς τῶν ὑπολοίπων τοῦ παλαιοῦ συστήματος. Θὰ ἡδύνωνται δηλαδὴ νὰ λειτουργήσουν μεταστατικῶς εἰς τὰς ἐν λόγω Σχολάς χωρίστα τημάτα μὲ τοὺς ἀπολυτηριούχους τοῦ παλαιοῦ γυμνασίου, ὥστε καὶ αὐτοὶ νὰ μὴ ἀποπροσαντασισθῶν ἐπαγγελματικῶς καὶ ἡ Ναυτιλία νὰ μὴ στερηθῇ τῶν ὑπηρεσιῶν των.

Ποίος εἶναι ὁ ἀρμόδιος διὰ νὰ συλλάβῃ τὸ θέμα καὶ νὰ διατάξῃ τὴν ρύθμισιν του;

Η ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΑ ΤΟ NIEN

Οὐδεὶς δύναται νὰ διανοθῇ δῆτα δημοσίᾳ ὑπηρεσίᾳ ἡμπορεῖ νὰ ἐνέργῃ ἐναντίον τῆς θελήσεως τοῦ ἀρμόδιου ὑπουργοῦ καὶ νὰ καθυστερῇ τὴν ρύθμισιν ὑπηρεσιακῶν θεμάτων. Καὶ δύως τούτῳ συμβαίνει εἰς τὸ 'Υπουργείον Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν, τοῦ ὄποιον αἱ Διευθύνσεις Τεχνικῶν 'Υπηρεσιῶν καὶ Κρατικῆς Ἀντιλήψεως καθυστερούν ἀδικαιολογήτως ἐπὶ μῆνας τὴν μελέτην ἀποτελώσεως τοῦ Νοσηλευτικοῦ 'Ιδρυματος 'Εμπορικοῦ Ναυτικοῦ ἢ ὄποια διεβιδόθη εἰς αὐτὴν πρὸς ἔγκρισιν, δύσκολον νόμον, ἀπὸ τὸ 'Υπουργείον 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας. Σημειούνται ἐν προκειμένῳ διὰ τὸ 'Υπουργός 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Παπαδόγγονας, δὲν ὄποιος ἐπιδεικνύει ιδιαίτερον ἐνδιαφέρον διὰ τὴν προώθησιν τῶν θεμάτων τὰ ὄποια ἐνδιαφέρουν τὴν ναυτεργατικὴν τάξιν, ἐπέδειξε ζω-

πρότατον ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ταχεῖαν ἀποπράτωσιν τοῦ NIEN καὶ προέδρη μάλιστα, ὡς ἐγγόνιθ, εἰς προσωπικὸν διαβήματα εἰς τὸν ἀρμόδιον συνάδελφόν του διὰ τὴν ἀμεσον ἔγκρισιν τῆς μελέτης περὶ NIEN ἀπὸ τὰς Διευθύνσεις Τεχνικῶν 'Υπηρεσιῶν καὶ Κρατικῆς Ἀντιλήψεως τοῦ 'Υπουργείου Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν. Παρὰ ταῦτα ἡ μελέτη καθυστερεῖ εἰς τὰς ἐν λόγω ὑπηρεσίας, γεγονός ὅπερ ηνάγκασε τὴν διοίκησιν τῆς Π.Ν.Ο. νὰ ἀπέμενῃ ἔντονον διαμαρτυρίαν εἰς τὸν 'Υπουργὸν Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν, εἰς τὴν ὄποιαν ὑπογραμμίζεται διὰ τέτοιας μορφῆς καὶ ἀποστολῆς ποὺ προορίζονται γιὰ τὴν νοσοκομειακὴ περιθωλίω τῶν ναυτικῶν καὶ τῶν οἰκογενειῶν τους καὶ ποὺ δὲν βαρύνουν τὸν κρατικὸ προϋπολογισμὸ ἀλλὰ αὐτοὺς τοὺς ιδίους γιὰ τοὺς ὄποιους προορίζονται εἶναι ἀπὸ πάσης πλευρᾶς ἀπαραδέκτο καὶ δὲν ἀντέχει σὲ καμμία δικαιολογία ἢ σημειουμένη καθυστέρηση στὴ διαδικασία ἔγκρισεως τῆς μελέτης. 'Ἐν τέλει η διοίκησις τῆς Π.Ν.Ο. ἐπικαλεῖται τὴν προσωπικὴν ἐπέμβασιν τοῦ 'Υπουργοῦ Κοινωνικῶν 'Υπηρεσιῶν διὰ τὴν ἀμεσον τακτοποίησιν τῆς ἐκκρεμότητος, ἢ ὄποιας θέλομεν νὰ ἐλπίζωμεν διὰ τὴν διοίκησην περίπτωσιν οἱ ναυτικοί μας πρέπει πλέον νὰ ζητήσουν τὴν προσωπικὴν παρέμβασιν τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ.

NAYTIKOI KAI TEΛΩΝΕΙΑ

Εἴχομεν ἐπισημάνει παλαιότερον τὴν δυσμὴν διάθεσιν μὲ τὴν ὄποιαν ἀντιμετωπίζονται οἱ ναυτικοί μας ἀπὸ τὰ τελωνειακὰ ὄργανα κατὰ τὴν ἀφίξιν των εἰς τὴν Ἑλλάδα. "Ηδη ὑπάρχει καὶ ἐπίσημος ἐπιβεβαίωσις τῆς τοιαύτης διαθέσεως ἢ ὄποια, καθ' ἡμᾶς, πρέπει νὰ ἔκλειψῃ, διότι τὸ ὄλιγωτερον ἀποτελεῖ προσδολὴν διὰ τοὺς θαλασσομάχους μας, οἱ ὄποιοι τόσα προσφέρουν εἰς τὸ τόπον. 'Εξ ἀφορμῆς τῆς ἀπομακρύνσεως τῶν ἀχθοφόρων ἀπὸ τὴν αἰθουσαν τοῦ τελωνείου τοῦ ἀεροδρομίου τοῦ 'Αθηνῶν, ὁ υπουργὸς Οἰκονομικῶν κ. 'Ἐβερτ ἔδωσεν εἰς τὴν δημοσιότητα ἔγγραφον τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ ἀεροδρομίου τοῦ 'Ελληνικοῦ, εἰς τὸ ὄποιον ἀναφέρεται διὰ τοὺς ἀχθοφόρους πλησιάζουν τοὺς διάστασίς των δημόσιων ὄποιοι οἵτινες δημόσιης διαθέσεως οὗτοι (οἱ ἔργαται) νὰ εἰσαγάγουν τὰ συναποκομιζόμενα εἰδὴ των ἀνευ δασμῶν καὶ φόρων.

'Ἐπὶ τοῦ προκειμένου ἔχουμεν νὰ εἴπωμεν διὰ τὴν ἀντιμετωπίζονται οἱ ναυτικοί καὶ ιδίᾳ τοὺς ναυτικούς πρὸς οὓς ὑπόσχονται διὰ ἔναντι ὠρισμένης ἀμοδῆς θὰ δυνηθοῦν οὗτοι (οἱ ἔργαται) νὰ εἰσαγάγουν τὰ συναποκομιζόμενα εἰδὴ των ἀνευ δασμῶν καὶ φόρων.

'Βεδαίως τὸ πρόδηλημα δὲν δημιουργεῖται μόνον ἐκ τῆς προσαναφερθείσης διαθέσεως τῶν τελωνειακῶν ὄργανων, τὰ ὄποια ἀλλωστε ἐκτελοῦν διαταγάς. 'Η μεγίστη εὐθύνη ἀνήκει εἰς τὴν Πολιτείαν, ἢ ὄποια δὲν ἀντελήθη πόσα ὄφειλει εἰς τοὺς ναυτικούς μας, οἱ ὄποιοι ἀποκτοῦν τὸ συνάλλαγμα διὰ τὰ εἰδὴ τὰ ὄποια εἰσκομίζουν διὰ τὰς οἰκογενειῶν των ἀπὸ τὴν σκληράν ἐργασίαν των ἀνευ τοὺς ὀκεανοὺς καὶ ἐν πάσῃ περιπτώσει δὲν ἐπιβαρύνουν —ἀντιθέτως τὸ ἐνισχύοντα — τὸ συναλλαγματικὸν ισοζύγιον τῆς χώρας.

'Βεδαίως τὸ πρόδηλημα δὲν δημιουργεῖται μόνον ἐκ τῆς προσαναφερθείσης διαθέσεως τῶν τελωνειακῶν ὄργανων, τὰ ὄποια ἀλλωστε ἐκτελοῦν διαταγάς. 'Η μεγίστη εὐθύνη ἀνήκει εἰς τὴν Πολιτείαν, ἢ ὄποια δὲν ἀντελήθη πόσα ὄφειλει εἰς τοὺς ναυτικούς μας. Καὶ θέλομεν νὰ πιστεύωμεν διὰ τὸν θά χρειασθῇ νὰ καταφύγουν οἱ ναυτικούς μας, οἱ ὄποιοι εἰνεργείας αἱ ὄποιαι, εἰμεθα δέσμαιοι, θὰ ἔξαντασον τὴν Πολιτείαν νὰ λάβῃ τὰ ἐνδεικνύομενα ἐπὶ τοῦ προκειμένου μέτρα ὑπὲρ τῶν ναυτιλλομένων μας, οἱ ὄποιοι, ἀλλωστε, διὰ τῆς ὀγορᾶς ἐξ ίδιων διαφόρων εἰδῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν δὲν σπαταλοῦν συνάλλαγμα τοῦ Κράτους διὰ τὴν ἀπόκτησιν τῶν, δηλαδὴ καὶ διὰ τοὺς τρόπου αὐτοῦ συμβάλλουν εἰς τὴν ἔθνικὴν οἰκονομίαν.

ΕΙΣ ITALIAN ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ COSTANTINO TOMASOS LTD.

- ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ: 1910 -

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ: N. K. TOMAZOS
Σ. Γ. ΛΕΡΙΩΤΗΣ

Διαχειρισταὶ πλοίων • Ναυτικοὶ πράκτορες
'Αγοραπωλησίαι • Ναυλώσεις

— ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ —

ΔΙΚΤΥΟΝ ΥΠΟΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΩΝ
♦ ΕΙΣ ΑΠΑΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΙΤΑΛΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ♦

80133 NAPOLI (ITALIA)

GALLERIA MEDITERRANEA 5 (L. TORRACA)

312210

321225

328543

ΤΕΛΕΣ: 71080

CABLES: CHIOS - NAPOLI

ΤΗΛΕΦΩΝΑ:

● Μάς καταγγέλλεται ότι οι ξένοι έπιβάται τών πλοίων έξωτερικού, τά δόποια παραβάλλουν εἰς τήν προβλήτα Βασιλέως Κωνσταντίνου, έξυπηρετούνται έπι τόπου ύπό τών τελωνειακών όργάνων. Οι ναυτικοί μας, ζώμας, μέλη τών πληρωμάτων τών έν λόγω πλοίων, υποχρέωνται νά μεταδίνουν μέτας άποσκευάς των εἰς τό Κεντρικό Τελωνείον. Διατί ή τοιαύτη μεταχείρισις τών ναυτικών μας;

Η ΔΙΑΚΡΙΣΙΣ ΣΗΜΑΙΑΣ

Τό πρώτον συγκεκριμένον μέτρον κατά τής διακρίσεως σημαίας έλήφθη τελευταίως άπό τήν Ιαπωνικήν Κυβέρνησην. Νόμος έψηφισθη, με πλήρη τήν απόδοχην τών ένδιαφερομένων μερών, διὰ τού όποιου παρέχεται ή έξουσιοδότησις εἰς τόν Υπουργόν τών Μεταφορών νά περιορίσῃ ή καὶ νά απαγορεύσῃ πλήρως τάς φορτώσεις καὶ έκφορτώσεις πλοίων εἰς ιαπωνικούς λιμένας, άνηκόντων εἰς χώρας, αὔτινες δάσκουν τήν τακτικήν τής διακρίσεως σημαίας κατά τών ιαπωνικών σκαφών.

Τό νομοθέτημα αύτό, χώρας κατ' έξοχήν ναυτικής, έρχεται άκριδώς, ἀν υιοθετηθῇ καὶ άπολλας χώρας —τής Ε.Ο.Κ. κατά πρώτον λόγον— νά περιορίσῃ, ἀν μὴ νά άναστείλῃ τό κακόν τής διακρίσεως, τό τόσον τελευταίως διευρυνόμενον.

Εἰς τάς χώρας τής Λατινικής Αμερικής κατέστη πλέον κανών, ἐνώ καὶ εἰς τάς Ηνωμένας Πολιτείας καὶ τάς χώρας τής Κομεκόν, διὰ τών διμερών συμφωνιῶν, ή ἐλεύθερί τών άπό θαλάσσης μεταφορών καθίσταται όσημέραι νεκρὸν γράμμα.

Διὰ τήν χώραν μας, μὲ τήν μεγάλην Ναυτιλίαν καὶ τήν μικράν, κατ' ἀναλογίαν, μεταφορικήν κίνησιν, εύνόητον καθίσταται πλέον πόστον τό νομοθέτημα τής Ιαπωνίας άπηχει κολῶς. Ή αὐτή εύμενής άντιδραστική ουσίαν κατέστηται κατά τάς χώρας τής Ηνωμένων Επικράτειας.

ΟΡΘΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Τάς άπυχήματα εἰς τήν θάλασσαν είναι άναποφέυκτα, όπως άλλωστε εἰς τήν ξηράν, άλλα καὶ εἰς τήν άέρα, η πραγματικότης ουσίας αυτή ή γονοείτο συστηματικώς μέχρι τούδε ύπό τών έλληνικών έφημερίδων, αἱ όποιαι, εἰς περιπτώσεις ναυτικών άπυχημάτων διώγκωνταν τά γεγονότα. Εἰς τήν περίπτωσιν τής αύτανδρου ἀπώλειας τού έλληνικής ιδιοκτησίας, ύπό κυπριακήν σημαίαν, «Γιουρουπάλκερ», αἱ άηηνοικαί έφημερίδες ἀντεμπόπισαν τό άπυχημα μὲ μέτρον καὶ ἀνέφερον τά πραγματικά περιστατικά ύπό τά όποια συνέδη τότο. Ή όρθη δηλαδή άντιμετώπισις τού άπυχημάτος τού «Γιουρουπάλκερ», ύπό τού έλληνικού Τύπου, όφειλεται άποκλειστικώς εἰς τό χειρισμόν τής ύποθέσεως ύπό τήν πλοιοκτητρίας ἔταιριας, η όποια έσπευσε νά θέσῃ εἰς τήν διάθεσιν τών ναυτιλιακών συντακτών δᾶλα τά στοιχεῖα τής ύποθέσεως, οὕτω δὲ ύπηρξεν ύπεύθυνος ἐνημέρωσις τής Κοινῆς Γνώμης καὶ άπεφεύχθησαν αἱ ύπερβολαί.

Εἰς τήν όρθην άντιμετώπισιν τού άπυχημάτος ύπό τού συνόλου τού έλληνικού Τύπου συνέβαλον, άναμφισθήτητως, καὶ αἱ ἀνέργεια τής πλοιοκτητρίας ἔταιριας διὰ τήν ἀνέύρεσιν τού ἀγνοούμενου σκάφους καὶ τού πληρώματός του. Οὕτω, η πλοιοκτητρία ἔταιρια «Θεναμάρι» έμίσθωσεν ἀμέσως, δι' ίδιων δαπανών, τρία ἀεροσκάφη καὶ ρυμουλάκα, τά όποια ἐνήργησαν ἐκτεταμένας ἐρεύνας εἰς τήν περιοχήν τού άπυχημάτος. Επί πλέον η πλοιοκτητρία ἔταιρια καὶ δᾶλα ἀκόμητη είχον ἀπολεσθῆ δᾶλαι αἱ ἐπίδεις διὰ τήν ἀνέύρεσιν τού ἀγνοούμενου σκάφους, συνέχισε καὶ συνεχίζει ἀκόμη τάς ἐρεύνας. Εν διάγοις η πλοιοκτητρία ἔταιρια ἐπράξει πάν τό ἀνθρωπίνως δυνατόν διὰ τήν ἀνέύρεσιν τού ἀγνοούμενου σκάφους, τούτῳ δὲ ἔξειται η ύπο τού συνόλου τού έλληνικού Τύπου, οἱ όποιοι έσπευσε νά ύπογραμμίσῃ τάς ἐνερ-

γείας τών πλοιοκτητών ύπερ τών ναυτικών μας.

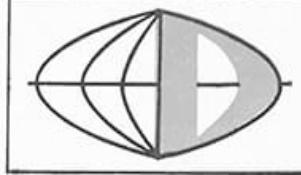
Νομίζομεν ότι ή τοιαύτη άντιμετώπισις τών ναυτικών άπυχημάτων πρέπει νά γενικευθῇ διὰ νά άποφευχθῇ ο στείρος θύρωδος εἰς βάρος τής Ναυτιλίας μας. Άλλα διὰ νά έπιπευχθῇ τούτο όφειλον δᾶλοι νά ἀναγνωρίσουν ότι χρειάζεται πρωτίστως νά ἔξεύρουν τούς καταλλήλους άνθρωπους, οἱ όποιοι θά χειρίζωνται μὲ γνῶσιν καὶ ύπευθυνως παρόμοια θέματα.

ΜΟΝΙΜΟΣ ΣΤΟΧΟΣ

Τό άπυχημα ἐπί ένδος έπισκευαζομένου δεξαμενοπλόιου εἰς τήν Κυνοσούραν έδωσε τήν εύκαιρίαν εἰς ἀθηναϊκήν έφημερίδα, η όποια συστηματικῶς ἐπιτίθεται κατά τής Ναυτιλίας μας, νά χωτη πάλιν τό δηλητήριον τής, χωρὶς δεσμώις νά ύποβληθῇ εἰς τόν κόπον νά διερευνήσῃ τήν ξηράν καὶ τήν θάλασσαν. Οὔτε δεσμώις διεμαρτυρήθη διὰ τάς έκατομβας τών θυμάτων τών τροχαίων δυστηχημάτων, τά όποια εἰς τήν ταλαιπώρων αὐτών χώραν έχουν ύπερβῃ καὶ τάς ἀπωλείας ένδος πολέμου. Στόχος τής δινίμων είναι η Ναυτιλία, ἀσχέτως ἀν ή ἐξ αὐτής συναλλαγματική πρόσοδος διποτελεῖ τό κυριώτερον έσσοδον τών δύδηλων πόρων μας καὶ συμβάλλει κατά κάποιον τρόπον εἰς τήν έξισορρόπησιν τού συναλλαγματικού ισοζυγίου.

Έὰν τό φαινόμενον όφειλεται εἰς ἄγνοιαν προκύπτουν μεγάλαι εύθυναι διὰ τήν άρμοδίαν Επιτροπήν τής Ενώσεως Ελλήνων Εφοπλιστών, η όποια δὲν έσπευσε νά ἔνημερωση καὶ τήν έν λόγω έφημερίδα ἐπί τών γενικωτέρων εύνοικών έπιπτώσεων τής ναυτιλίας δραστηριότητος εἰς τήν οικονομίαν τής χώρας. Άλλα καὶ ἀν ύπηρξε η ἀπαραίτητος ένημέρωσις προκύπτουν εύθυ-

Delta shipping and Trading Inc. Co.



Managing Director: APOSTOLOS EVANGELIDIS

SHIP AGENTS - SHIP BROKERS - CHARTERING - CONTRACTING

Agency Services at All Turkish Ports.

Fast Services for Ships Passing in Transit the Dardanelles and Bosphorus
Around the Clock Including Saturdays, Sundays and Holidays.



DELTA SHIPPING AND TRADING INC. CO.

RIHTIM CADDESI, VELI ALEMDAR HAN 9TH FLOOR

KARAKOY / ISTANBUL - TURKEY

P. O. B. 1257, KARAKOY

PHONES: 456894 - 440868 - 446910 - 441267

TELEX: 23 426 A - B - C «DLTA TR»

(THREE INTERIOR LINES)

ΟΙ ΕΦΟΠΛΙΣΤΑΙ ΜΑΣ

ναι διὰ τὴν ιδίαν Ἐπιτροπὴν ἡ ὅποια, ἐξ ὄσων γνωρίζομεν, οὐδέποτε μέχρι τοῦδε ἔσπευσε νὰ ἀντικρούσῃ διὰ συγκεκριμένων στοιχείων τὰς αἰχμὰς τῆς ἐν λόγῳ ἐφημερίδος ἐναντίον τῆς Ναυτιλίας καὶ τῶν φορέων τῆς.

Η ΣΥΝΘΕΣΙΣ ΤΩΝ «ΦΡΕΝΤΣΙΠ»

Γνωστὸς ἑλληνικὸς ἐφοπλιστικὸς οἶκος, ὅστις ἔχει παραγγείλει ἀπὸ τῶν ἀρχῶν τοῦ ἔτους 1976 εἰς τὴν Ἰαπωνίαν ἐπτά σκάφη πολλαπλῆς χρήσεως τύπου «Φρέντσιπ» τῶν 22.000 τόν. d.w., διαπραγματεύεται μὲ τὴν Π.Ν.Ο. καὶ τὸ «Υπουργεῖον Ναυτιλίας τὸν περιορισμὸν τῆς συνθέσεως πληρώματος διὰ τὰ πλοῖα αὐτὰ εἰς 15 ἀτομα, ἔναντι τῶν 18 προβλεπομένων ἀρχικῶς.

Κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος, ὅτε "Ἐλληνες ἐφοπλισταὶ παρήγγειλαν συνολικῶν 19 σκάφη τοῦ τύπου αὐτοῦ, οἱ ναυπηγοὶ ἐτόνισαν ὅτι δύνανται ἀνέτως νὰ κινηθοῦν μὲ πλήρωμα 15 ἀνδρῶν λόγῳ τοῦ ύψηλοῦ θαμοῦ αὐτοματισμοῦ, κυρίως εἰς τὸν χώρον τοῦ μηχανοστασίου.

Η ΕΙΣΦΟΡΑ ΣΥΜΒΕΒΑΗΜΕΝΩΝ

Κρατεῖ σκέψις, ὡς πληροφορούμεθα, ὅπως μὴ ἐπιτρέπεται τοῦ λοιποῦ ἡ ἀσφάλισις παρὰ τῷ Ν.Α.Τ. τῶν πληρωμάτων πλοίων τὰ ὅποια ἀποβάλλουν τὴν ἑλληνικὴν σημασίαν ἢ νὰ ἐπιτρέπεται ἡ τοιαύτη ἀσφάλισις, ὑποχρεουμένων ὅμως τῶν πλοιοκτηῶν νὰ καταβάλλουν εἰσφοράς ὥχι μόνον διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας ἀλλὰ ἐπὶ τῶν δύο τρίτων τουλάχιστον τῆς συνθέσεως πληρώματος ἑκάστου πλοίου. Εἰς τὴν τοιαύτην περίπτωσιν αὐτονότονον εἶναι ὅτι ἡ καταβολὴ εἰσφορῶν τουλάχιστον διὰ τὰ δύο τρίτα τῆς συνθέσεως θὰ ἐπιβληθῇ καὶ διὰ τὰ ἡδη ἡσφαλισμένα πλοῖα.

Ἡ ἀφετηρία τῆς σκέψεως ταύτης εὑρίσκεται εἰς τὸ γεγονός ὅτι διὰ τὰ ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα καταβάλλονται εἰσφοραὶ ἐπὶ πλήρους συνθέσεως καὶ ὡς ἐκ τούτου θεωρεῖται ὅτι ἡ ἀποβολὴ τῆς Κυανολέυκου καὶ ἡ ἀσφάλισις εἰς τὸ Ν.Α.Τ. γίνεται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ νὰ ἀποφευχθῇ ἡ καταβολὴ τῶν εἰσφορῶν τῆς πλήρους συνθέσεως, δεδομένου ὅτι διὰ τὰ ἡσφαλισμένα εἰς τὸ Ν.Α.Τ. πλοῖα καταβάλλονται εἰσφοραὶ μόνον διὰ τοὺς ἐπιβαίνοντας "Ἐλληνας ναυτικούς, διπέρ καὶ δημιουργεῖ ἄνισον μεταχείρισιν εἰς δάρος τῶν ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοίων. Παραλλήλως δῆμος θεωρεῖται προνομιακὴ ἡ μεταχείρισις τῶν ἡδη ἡσφαλισμένων πλοίων ἔναντι τῶν ὑπὸ ἑλληνικὴν σημαίαν πλοίων τὰς ὁδογράφεις καὶ σχεδιαστικές, συνδυάζει τὸ καλλιτεχνικὸν τάλαντον μὲ τὴν πολύπειρον ναυτιλιακὴν γνῶσιν. Μὲ τὴν συγγραφικὴν του δεινότητα ἀποτυπώνει τὰς ἀναμήσεις ἡμίσεος αἰώνων ἐνεργοῦ δράσσεως εἰς τὴν ἀνάπτυξιν τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας. Καὶ μὲ τὴν ζωγραφικὴν του ἐπιδειξιότητα κομεῖ τὸ ἔργον δι' ἔγχρωμων καὶ μὴ σχεδίων τῶν πλοίων τὰ ὅποια ἐγνώρισε καὶ ἡγάπησεν. Εἰς τὸ κείμενόν του ἀφίγειται τὴν μετάβασιν ἀπὸ τῶν ιστίων εἰς τὸν ἀτμὸν, τὰ σήματα, τὰ σημαίας καὶ τὰ ὄνόματα τῶν πλοίων, τὴν χρηματοδότησιν τῶν νέων ἀγορῶν, τὴν ἀνάπτυξιν τῶν ναυλομεσιτικῶν γραφείων, τὰς ἑκ τοῦ πρώτου παγκοσμίου πολέμου περιπτείας ἐκ τῆς φορολογίας καὶ τοῦ πληθωρισμοῦ, τὰς κρίσεις καὶ τὴν ἀναγέννησιν τῶν δεκαετιῶν τοῦ 20 καὶ τοῦ 30, τὸν δεύτερον παγκόσμιον πόλεμον καὶ τὴν πρόσκτησιν τῶν λίμπερτος τοῦ 1945, διὰ νὰ καταλήξῃ εἰς τὴν διαπίστωσιν ὅτι «τὰ σύγχρονα γιγαντιαῖς σκάφη, τὰ μαρμύθ VLCC, τὰ ὄγκωδη OBO καὶ τὰ μπαλκ - κάρριερς, εἰναι δύσκολον νὰ ἐμπνεύσουν τὸν ναυτικὸν καλλιτέχνην».

</div

ΤΙΜΗ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΙΣ

Ο κ. Κώστας Ι. Λύρας έξελέγη εις το Λονδίνον 'Αντιπρόεδρος τού International Chamber of Shipping (Διεθνές Ναυτικόν Επιμελητήριον). Έξ αλλου ο κ. Ιωάννης Α. Χατζηπατέρας έξελέγη επίσης εις το Λονδίνον 'Αντιπρόεδρος της International Shipping Federation (Διεθνής Ναυτιλιακή Ομοσπονδία).

Μολονότι δὲν δύναται τις νὰ παραβλέψῃ τὴν προσωπικὴν ἀναγνώρισιν τῶν τιμηθέντων, ή τιμὴ ἀντανακλᾶ, ἀσφαλῶς, ἐπὶ τῆς συγχρόνου ναυτιλιακῆς Ἐλλάδος.

Σημειωτέον ὅτι εἰς ἀμφοτέρους τοὺς ἐν λόγῳ Διεθνεῖς προέχοντας παγκοσμίως Ὀργανισμούς, ἡ θέσις τοῦ 'Αντιπροέδρου ἀποτελεῖ τὴν ἀνωτάτην πρὸς μὴ Βρετανοὺς διάκρισιν. 'Εφ' ὁ καὶ συγχαίρομεν ὀλοφύχως.

AMOIBAIA

Ἀναφερόμενοι εἰς τὴν μακρὸν θαλασσίαν ἐποποιίαν τῆς Ἀγγλίας, ἔγραφομεν ὅτι οἱ "Ἐλληνες θαυμάζουν πάντοτε καὶ σέβονται τὴν Βρετανικὴν Ναυτιλίαν.

Ἄλλὰ τὰ αἰσθῆματα εἰναι ἀμοιβαῖα. Ἀναδιφοῦντες τὰς 24 μεγάλας σελίδας τοῦ ἀφιερωμένου εἰς τὴν 'Ἐλλάδα συμπληρώματος τοῦ Λόδευ-ς-Λίστας' βλέπομεν μὲ πόσην ἐκτίμησιν καὶ ὑπερφάνειαν ἀναφέροντας εἰς τοὺς στενοὺς ναυτιλιακούς μας δεσμούς.

«Ἐχουν γραφῆ καὶ λεχθῆ πάρα πολλὰ διὰ τὴν συγγένειαν Βρετανῶν καὶ Ἐλλήνων —γράφουν τὸ κύριον ἄρθρον— ἀλλ' οὐδαμοῦ εἶναι αὕτη τόσον ἐμφανῆς δὸσον εἰς τὴν Ναυτιλίαν. Βρετανικάς στολάς φοροῦν οἱ Ἐλληνες ναυτίλοι καὶ εἰς λίρας στερλίνας ἀποτιμάται ἡ μισθοδοσία των. Ἡ ἀγγλικὴ ἀποτέλεσμα τὴν κοινὴν γλώσσαν τοῦ Πειραικοῦ λιμένου καὶ οἱ πάστοι φύσεως βρετανικοὶ ναυτιλιακοὶ ὄργανοισμοὶ ἀποτελοῦν μέρος τῆς καθημερινῆς ζωῆς τῆς Ἐλληνικῆς ναυτικῆς οἰκογενείας».

Καὶ ἀνατρέχει ἐν συνεχείᾳ εἰς τὰς ρίζας τῆς Ἑλληνικῆς παροικίας τοῦ Λονδίνου, εἰς τὸ ὄποιον κατέψυχον οἱ καραβοκύρηδες πρόγονοι τῶν σημερινῶν κορυφαίων ἐφοπλιστῶν μας διὰ νὰ διδαχθοῦν καὶ νὰ ἀσκηθοῦν εἰς τὴν πρακτικὴν τῆς Ναυτιλίας.

Τὸ Λονδίνον, τότε, συμπληρώνει ὁ ἀρθρογράφος, ἀπέτελει τὴν ἀναιμφισθῆτον ναυτιλιακὴν πρωτεύουσαν τοῦ κόσμου. Σήμερον ἵσως νὰ μὴν ἔχει ἀποβάλλει τὸν τίτλον, ἀλλ' ἡ ἀνάπτυξις τῶν τηλεπικοινωνιῶν περιορίζει συνεχῶς τὴν ἀναγκαιότητά του. Καὶ ὑπάρχουν νέαι ἐφοπλιστικαὶ γενεαὶ αἱ ὄποιαι πιστεύουν ὅτι ὁ σημερινὸς Πειραιεὺς, μὲ τὸ τηλέφωνον καὶ τὸ τέλες, εἰναι ἀρκετός διὰ τὴν ἔξυπηρέτησιν των.

H MARE NOSTRUM

Ἄξιζει νὰ ὑπογραμμισθῇ ἡ ἐντὸς μιᾶς μόνης τριετίας ἐπελθουσα ριζικὴ ἀνασυγκρότησις τῆς Ἰταλικῆς Ναυτιλίας. Μετὰ μίαν ἀποφασιστικὴν ἔκκαθαρίσιν τοῦ κρατικοποιημένου στόλου τῆς «Φινιμάρε», καθ' ἥν τὰ τόσα καὶ τόσα ὑπερωκάνια, πραγματικὰ ἀποτήματα τῆς Ἰταλικῆς Ναυτιλίας, ζημιογόνα ἀποδειχθέντα διὰ τὸν Δημόσιον Προϋπολογισμόν, ἔξεποιήθησαν, ἔνας νέος στόλος σκαφῶν τοῦ νεωτέρου τύπου —μικτῶν, πλοιών-κουτείνερς καὶ ρό-ρό— ἐναυπηγήθη εἰς τὰ ἔθνικὰ ναυπηγεῖα καὶ ἔκαλυψε τὸ πυκνὸν δίκτυον τῶν τακτικῶν γραμμῶν τῶν τεσσάρων ἑταῖριν τῆς «Φινιμάρε» πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν, μὲ ἀφετηρίαν τοὺς Ἰταλικοὺς λιμένας.

Ἐπρόκειτο περὶ ὑποθέσεως δεκάδων πολλῶν ὑποδειγματικῶν σκαφῶν, δισφόρων μεγεθῶν καὶ τύπων, προσηρμοσμένων εἰς τὰς μεταφορικὰς ἀνάγκας τοῦ ἐξωτερικοῦ, ὅσον καὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου τῆς γείτονος χώρας.

Ίδαιτέρως ἡ Μεσόγειος —ἡ Ἀνατολικὴ κυρίως καὶ ἡ Μέση Ἀνατολὴ— κυριολεκτι-

κῶς κατεκλύσθησαν ἀπὸ τὰ νεώτερα αὐτὰ ἰταλικὰ ναυπηγήματα. «Ολαι αἱ τακτικαὶ γραμμαὶ ἐπληρώθησαν διὰ σκαφῶν μικτῶν, ἐπιβατηγῶν καὶ ὁχηματαγωγῶν.

Καὶ ἡ ἀποφασιστικὴ αὐτὴ στροφὴ πρὸς τὰς μεταφορικὰς ἀνάγκας τῆς Ἰταλικῆς Ναυτιλίας ἀποδεικνύει, πράγματι, τὴν ζωηρὰν ἐπίδοσιν τῆς Ἰταλίας εἰς τὸν θαλάσσιον στίθιον καὶ ιδιαιτέρως τὴν ἐπίμονον προσήλωσιν εἰς τὴν ποράδοσιν τοῦ mare nostrum.

EIS TO EYGENIDIEION

Πλήρες ὑπῆρξεν καὶ ἐφέτος τὸ πρόγραμμα τοῦ 'Ιδρυματος Εὐγενίδου, ἐπὶ εὔκαιρι τοῦ ἐργασμοῦ τῆς ναυτικῆς ἔδυμαδος. Αἱ ἀπό 27 Ιουνίου μέχρι τῆς 3 Ιουλίου διαρκέσσαι εἰδικῶτες εἰς τὴν περιέλασθον ἐπὶ τὰ διαλέξεις ἐκλεκτῶν ὑμιλητῶν μὲ γενικὰ ναυτικὰ ὅλλα καὶ εἰδικῶτερα ναυτιλιακὰ θέματα (ἐπιβαρυνούσι μεταφόρων εἰς τοὺς λιμένας, τεχνικὴ ὑποδομὴ Ναυτιλίας κλπ.). Εξ ίσου ἐνδιαφέροντος ήτο τὸ καθημερινὸν πρόγραμμα εἰς τὸ πλανητάριον μὲ ἀνανεωμένας ἐπικαίρους παρουσιάσεις καθὼς καὶ αἱ καθημεριναὶ ἐπίσης κινηματογραφικαὶ προβολαὶ μὲ ἀντικείμενα εἰλημμένα ἐκ τῆς συγχρόνου θα-

λασσίας δραστηριότητος (μείζων λιμὴν Λονδίνου, πετρέλαιο ἀπὸ τὴν θάλασσα κλπ.).

Ομιληταὶ οἱ κ.κ.: Δ. Πίππας, ὁμότιμος καθηγητὴς Ε.Μ.Π., Λ. Καρπιτέρης, ὁμότιμος καθηγητὴς Παν. Αθηνῶν, Σ. Μπουροδῆμας, καθηγητὴς τοῦ Πανεπιστημίου Ν. Υερσέης, Α. Σώκος, ὁμότιμος καθηγητὴς Ε.Μ.Π., Α. Αντωνίου, καθηγητὴς Ε.Μ.Π., Π. Οββαδίας, ἐπίτιμος ἐμπειρογνώμων τῆς Οὐνέσκο, Α. Χατζηκακίδης, τεχνικὸς σύμβουλος, Δ. Χασάπης, ἐπίτ. ἐπιθεωρητὴς υπουργείου Παιδείας καὶ Σ. Ζερβός, καθηγητὴς Πανεπιστημίου Αθηνῶν.

ΒΡΑΒΕΙΟΝ

Ο πρὸ ἔτους καὶ πλέον ἀποθανὼν Βέλγος καθηγητὴς Ἀλμπέρ Λιλάρ ὑπῆρξεν ἐπὶ πολλὰ ἐτη πρόεδρος τῆς Comité Maritime International εἰς τὴν πρωτοβουλίαν καὶ γόνιμον δράστην τῆς ὅποιας ὀφείλεται μακρὰ σειρὰ διεθνῶν συμβάσεων ἐνοποιήσεως τοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου, ιδίᾳ εἰς τὸν ιδιαίτερο τομέα.

«Ηδη καθ' αἱ μάς πληροφορεῖ ἡ Ἐλληνικὴ "Ενωσις Ναυτικοῦ Δικαίου, η χήρα βαρώνη Σουζὰν Λιλάρ ἀπεφάσισε τὴν σύστα-

 **Venecia Puerto Cabello C. A.**

VEPUCA

 **Venecia La Guaira C. A.**

VEGUCA



LARGEST SHIPCHANDLERS IN
PUERTO CABELLO AND LA GUAIRA - VENEZUELA

FRESH
AND
DRY
PROVISION



DECK
AND
ENGINE
STORES

PUERTO CABELLO

CALLE COMERCIO No. 6
TEL. (042) 5314 - 5315
PLAZA EL AGUILA
P. O. BOX 174
TELEX 42479
CABLES V E P U C A

DISTRIBUTOR - REPRESENTATIVE



INTERNATIONAL PAINT
DREW AMEROID
INTERNATIONAL

LA GUAIRA

CALLE BOLIVAR No. 39
TEL. (031) 27092 - 27340
PLAZA VARGAS
P. O. BOX 304
TELEX 31143
CABLES V E G U C A



OUR PIRAEUS AGENTS: GLOBAL MARINE SERVICE

30 Karaoli & Dimitriou Str. Tel. 4115339 - Telex 21-3280

σιν 'Ιδρυματος ἐπ' ὄνόματι τοῦ ἀειμνήστου συζύγου της σκοπούντος εἰς τὴν ἐν γένει προσαγωγὴν τοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου. 'Η σύστασις τοῦ 'Ιδρυματος ἐνεκρίθη διὰ διοικάγματος τῆς 18.3.77, τὸ δὲ καταστατικὸν αὐτοῦ προβλέπει «τὴν ἀνὰ τρετιάν ἀπονομὴν ὑπερβασίου εἰς ἐπιστημονικὴν μελέτην, δημοσιευμένην ὑποδῆποτε τοῦ κόσμου, ἡτὶς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς διοικήσεως τοῦ 'Ιδρυματος συμβάλλει εἰς τὴν ἐνοποίησιν διεθνῶς τοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου καὶ τὴν προσαγωγὴν τοῦ συγκριτικοῦ Ναυτικοῦ Δικαίου».

Τὸ ἀνωτέρω ἔκοινοποίησε ἡ C.M.I. πρὸς ὅλας τὰς Ἑλληνικὰς Ἐνώσεις Ναυτικοῦ Δικαίου, καλούσσα τοὺς ἐνδιαφερομένους ὅπως λάδωσι γνῶσιν καὶ προσθέτουσα ὅτι τὸ βραβεῖον ὑπόλογοίζεται νὰ εἴναι τῆς τάξεως τῶν 5.500 δολαρίων.

Διαθέτομεν, δόξα τῷ Θεῷ, εὐρύτατον κύκλου νέων ἐπιστημόνων, μὲ λαμπτράς σπουδάς, εἰδικευμένων εἰς τὸ Ναυτικὸν Δίκαιον. Δὲν διέπομεν ἐπομένως δυσκολίαν τινὰ εἰς τὸ νὰ διεκδικήσωμεν τὴν τιμὴν καὶ τὸ βραβεῖον.

ΟΜΙΛΟΣ ΩΝΑΣΗ

'Αριθμὸν δεξαμενοπλοίων ἡ O.B.O. τῶν 80.000 τόν. d.w. προτίθεται νὰ παραγγείλῃ ὁ 'Ομιλος 'Ωνάση εἰς τὴν 'Ιαπωνίαν. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν ἡ Κυρία Χριστίνα 'Ωνάση,

συνοδευομένη ἀπὸ τὸν κ. Κ. Γράτσον, ἐπεσκέψθη προσφάτως τὴν 'Ιαπωνίαν ἵνα ἐρευνήσῃ τὰς δυνατότητας τοποθετήσεως τῆς παραγγελίας εἰς τὰ ἔκει ναυπηγεῖα.

"Ἀλλαὶ πληροφορίαι ἀναφέρουν ὅτι ὁ 'Ομιλος 'Ωνάση ὑγόρασε τρία τάνκερς τῶν 209.000 τόν. d.w. ἀπὸ τὴν «Τεξάκο», ἀπὸ 10.5 ἑκατ. δολ. ἔκαστον, μὲ ἀντάλλαγμα τὴν 7ετὴ χρονοναύλωσιν τριῶν νεοτεύκτων συντῆρε τάνκερς τῶν 260.000 τόν. d.w., πρὸς 2.20 δολ. κατὰ τὸν διεθνῶν πλοίον περὶ τὸ 1980. 'Ηδη τὰ ἀγορασθέντα συντῆρε τάνκερα προσφέρονται πρὸς πώλησιν περὶ τὰ 7.5 - 8 ἑκατομ. δολ. ἔκαστον.

Παρόμοιοι συνδυασμοὶ ἀγορᾶς συντῆρε τάνκερς μὲ ψήλουν τίμημα ἕναντι πολυετούς ναυλώσεως ἐπέρινων δεξαμενοπλοίων τῶν ἀγοραστῶν ἐμέρους τῶν πωλητῶν Ἐλαδον χώρων κατὰ τὸ παρελθόν ἔτος μεταξὺ 'Ελλήνων (Yioi P. Γουλανδρῆ, Νιάρχος) καὶ Νορδηγῶν (Μπέργκεσεν, Ρέκστεν) ἐφοπλιστῶν καὶ τῆς ἑταῖρίας πετρελαίων «Σέλλα».

ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΤΗΣ ΣΑΝ ΛΑ·Ι·Ν

"Ωστε ἡ ἀμερικανικὴ «Μάριοτ» ἀναφέρεται πλέον ἀπροκαλύπτως ὡς πλοιοκτήτρια τῶν τριών κρουαζιεροπλοίων τῆς Σάν Λάιν. Κατάφωρος ἡ παράδασις κειμένων παρ' ἥμιν διατάξεων. Τὴν καμουφλαρισμένην αὐτὴν «έλληνικὴν» πλοιοκτησίαν τὴν ἀπεκαλύφ-

μεν πρὸ πολλοῦ. Οἱ ἀρμόδιοι ἡγονόσσαν τὰ παρ' ἥμιν καταγγελθέντα. Καὶ καθ' ἥν στιγμὴν δυντάτη ἐμφανίζεται ἡ Ἐλλειψις ἀξιωματικῶν διὰ τὰ ἴδιά μας —τὰ ἐλληνικὰ πλοῖα— ἐπιτέπεται ἡ ἀνενόχλητος νηοδόγησις πλοίων ξένων συμφερόντων.

Οἱ διυλίζοντες τὸν κώνωπα! Ἐλέγχεται ἡ πλοιοκτησία ἐνός μικροῦ φορτηγοῦ σκάφους καὶ κυματίζει ἀνενόχλητος ἡ Κυανόλευκος ἐπὶ τριῶν κρουαζιεροπλοίων τῆς «Μάριοτ», ἵνα οἱ Ἀμερικανοὶ ἐπιχειρηματίαι καρπούνται πάσης σχετικῆς φορολογικῆς καὶ διοικητικῆς διευκολύνσεως...

ΕΠΙΣΗΜΩΣ

"Υπὸ τῆς Σουηδικῆς Κυβερνήσεως συνετήθη προσφάτως μία εἰδικὴ ἐπιτροπὴ, ἡ ὅποια λαμβάνουσα ὑπὲρ τὴν σημασίαν τοῦ ρόλου τὸν ὅποιον διαδραματίζει εἰς τὴν ἔθνικὴν οἰκονομίαν ἡ Εμπορικὴ Ναυτιλία, ὡς καὶ τὸ μέλλον καὶ τὴν συναγωνιστική της αὐτῆς, θὰ θέσῃ τὰς γενικὰς γραμμὰς μιᾶς μακροπρόθεσμου ναυτιλιακῆς πολιτικῆς. Εἰς τὴν ἔρευνάν της ἡ ἐπιτροπὴ ὀφείλει νὰ καθορίσῃ, ἐν τῷ μέτρῳ τοῦ δυνατοῦ, τὰς συνθήκας ὑπάρχεων μιᾶς Ναυτιλίας ὑπὸ διαφόρους σημαίας, νὰ συγκρίνῃ τοὺς ὄρους ἐργασίας αὐτῆς ἐν ἀναφορᾷ πρὸς τοὺς λοιποὺς κλάδους τῆς συνθηδικῆς οἰκονομίας καὶ νὰ μελετήσῃ τὰς δυνατότητας τοῦ ἔθνικου ἐφοπλισμοῦ ὅπως ἐκμεταλλεύεται τὰ πλοῖα τοῦ ὑπὸ ἔναντι σημαίας, ἀπὸ ἀπόφεως ἔθνικῆς οἰκονομίας, ναυτιλιακῆς πολιτικῆς καὶ κόστους ἐκμεταλλεύσεως.

"Ἐπὶ τοῦ τελευταίου τούτου θέματος, ἔχεταί ουσα τὰς θετικὰς καὶ ἀρνητικὰς συνεπείας ἡ 'Επιτροπὴ θὰ μελετήσῃ ίδιαιτέρως τὰ προβλήματα τῆς χρηματοδότησεως, τῶν ἐπιπτώσεων ἐπὶ τῆς ναυτικῆς ἐργασίας καὶ τῆς εἰσφορᾶς ἔναντι σημαίας.

"Ἐκ τῆς εἰδήσεως ὑπογραμμίζομεν ίδιαιτέρως τὴν ἐπίσημον πλέον ἀντιμετώπισιν τοῦ φαινομένου τῆς ἐκμεταλλεύσεως —καὶ ἐνὸς δευτέρου στόλου τελούντος ὑπὸ ἔναντι σημαίας ὅλῃ' ἐλεγχούμενου ὑπὸ συστηδικῶν συμφερόντων. Τοιουτοτρόπως ὁ θεσμὸς ἀπὸ τῆς πρακτικῆς ἐφαρμογῆς προσάγεται ἡδη εἰς τὸ στάδιον τῆς κρατικῆς θεωρητικῆς μελέτης.

"Καὶ εἰς μὲν τὸ στάδιον τῆς πρακτικῆς ὁ ἔλληνικος ἐφοπλισμὸς δυνάμεθα ἐνενδοιάστως νὰ καυχῶμεθα ὅτι προηγήθη τῶν συναδέλφων τοῦ. Εἰς τὸν τομέα ὅμως τῆς ἐπιστήμου μελέτης καὶ τοῦ κρατικοῦ προγραμματισμοῦ πολὺ φοδούμεθα ὅτι δὲν θὰ ύστερούμεν ἀπλῶς ὅλαλλα θὰ λάμπωμεν διὰ τῆς ἀποουσίας μας.

HELLAS-MAR S.R.L.

SHIPBROKERS - CHARTERERS
(P + I CLAIMS ALL MATTERS)

SHIPPING AGENTS

HEAD OFFICE BUENOS AIRES
ATTEND. ALL ARGENTINIAN,
RIVER PLATE AND SOUTH
ATLANTIC PORTS

GEN. DIR. CON. VALAOURIS

TELEX 121510 ALMAR

TELEGR. HELLSMAR BAIRRS
PHONES 310483, 311384, 321616,
313397

SAN MARTIN 1119

BUENOS AIRES - ARGENTINA

νάι γιατί τὸ πλοίο σας είναι σέ καλά χέρια



Γιατὶ τὰ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΧΑΛΚΙΔΟΣ Α.Ε. είναι ἀρτία ἔξωπλοισμένα μέ:

- Πλωτὴ Δεξαμενή ἀνυψωτικῆς ικανότητας 15.000 τόννων γιὰ πλοία μέχρι 45.000 DWT
- Πλωτὸ Γερανὸ ἀνυψωτικῆς δυνάμεως 100 τόννων

- Τρίματα μελετῶν, προγραμματισμοῦ, ποιοτικοῦ ἐλέγχου πλαισιωμένα μὲ ἔμπειρα στελέχη καὶ συνεργεία ἀρτίας τεχνικῆς καταρτίσεως.

Μέσα στοὺς δύο πρώτους μῆνες τοῦ 1977 ἀνέλαβεν δεξαμενισμὸς καὶ ἐποικεῖς 20 πλοίων 262.000 DWT συνολικῶν ὅπε τὶς δημιουργεῖς χαρακτηριστικὲς είναι:

- ἡ 'Αντικατόσταση 150 τόννων σιδηροκατσευκῆς στὸ m.v. "YANNIS P.V." τὸ ὅποιο εἶχε ὑποστῆ bottom shell damage μεγάλης ἐπάτσεως ἐκτελέσθηκε μὲ προκατασκευές σε Sections μειώνοντας ἔτσι στὸ ελάχιστο τὸν χρόνο παραμονῆς τοῦ πλοίου στὴν Δεξαμενή.

- ἡ 'Αποβίλωση τοῦ Stülken Heavy Lift 140 τόννων τοῦ m.v. "JOANNA" καὶ τοποθέτηση στὴν θέση του CARGO GEAR (Masts, booms etc) κατασκευασμένα ἐξ διολκήρων ὅπε τὰ Ναυπηγεῖα.

ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΧΑΛΚΙΔΟΣ Α.Ε.
ΒΑΘΥ-ΑΓΥΛΙΔΟΣ • ΤΗΛ. 0221-31502, 31512
TELEX 27143 NAXA GR

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Περὶ τὰ γνωστὰ πλέον χαμηλά ἐπίπεδα κινεῖται ἡ ναυλαγορά. Παρατεταμένη ἡ ἀζητησία στοννάς διὰ δημητριακά, ἐλαχίστη δὲ ἡ ἤτησις δι' ἄλλα φορτία πρώτων ύλων.

Τὰ μεγάλα σκάφη ἀντιμετωπίζουν τὸν παροπλισμόν. Τὸ δριόν τῶν 4 δολ. φίο δι' Ιούλιον - Αὔγουστον ἐπληρώνετο εἰς σκάφη 75.000 τόν.

Οἱ ναῦλοι δι' Ιαπωνίαν ἀπὸ τὸν Κόλπον καὶ τὰς Μεγάλας Λίμνας πρὸς τὴν κατιούσαν. Τὰ 10.50 δολ. καὶ 4.50 δολ. φίο ἐπληρώνοντο ἀντιστοίχως ἀπὸ Μεγάλας Λίμνας μὲ συμπλήρωσιν εἰς "Αγ. Λαυρέντιον, διὰ σκάφη 25.000 τόν. διὰ τὸ Κόντινεντ.

"Υπὸ τὴν αὐτὴν κατάστασιν τῆς καθιζήσων καὶ τὰ μισθώματα τῶν τάιμ τσάρτερς. Ἐξαίρεσιν τῆς ὅλης χθαμαλῆς καταστάσεως ἀποτελούν οἱ Κινέζοι, οἵτινες καὶ ναῦλωνουν καὶ χρονοναύλων σκάφη τινά, ἀκόμη καὶ διὰ μακρότερα χρονικά διαστήματα.

Καὶ κλείομεν τὰς σημειώσεις αὐτάς, μὲ τὴν ἀναγραφεῖσαν πρόβλεψιν τῆς οἰκονομίας τῶν χωρῶν τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητος. Διὰ τὸ λοιπὸν 1977 καμμία αἰσθητὴ ἐπὶ τὰ δελτίων μεταβολὴ δὲν φάνεται διαγραφομένη.

* * *

Παραβλέπων τὰ σύντονα διαδήματα δέκα δόλων ναυτικῶν χωρῶν — τὸν κυριωτέρων — ὁ Πρόεδρος Κάρτερ, συνεφόνησεν εἰς τὴν ὑποστήριξιν τῆς νομοθεσίας, διὰ τῆς ὅποιας θεοτίσεται διὰ τὸ 10% τὸν ὅλαν προσφεύγονταν πετρελαίων εἰς τὰς "Ηνωμένας Πολιτείας μεταφέρονται ὑπὸ ἀμερικανικῶν σκαφῶν, ἔναντι ποσοστοῦ 3% ὑπὸ τὴν κρατοῦσαν κατάστασιν. "Η Ἑλλὰς μετέσχε τῶν διαδημάτων διαμαρτυρίας.

* * *

Τρία έκατον, τόνων αὐτοτραλιανοῦ σίτου θὰ εἰσαγάγη η Κίνα ἀπὸ τὸν Αὔγουστον 1977 καὶ ἐπέκεινα. Τὰ ἴδιά της πλοῖα θὰ ἀπασχοληθοῦν καὶ τὰ πολλὰ ἔναντι προσφεύγονταν. "Η τελευταία ναῦλωσις ἀπὸ τοὺς Κινέζους SD14 διὰ 15 μῆνας ἀντὶ δολ. 3.400 ἡμερησίων εἶναι χαρακτηριστική.

* * *

"Η συνεχίζομένη ἀνατίμησις τοῦ γιενὲ ἔναντι τοῦ δολλαρίου — ἥδη ὑπὲρ τὸ δριόν τῶν 270 γιένες πρὸς ἔνα δολλάριον — θὰ ἔχῃ ἀποφασιστικὸν ἀντίκτυπον καὶ διὰ τὰς ιαπωνικὰς ναυπηγήσεις. Πολλαῖ, λέγεται, πράξεις ἀγορᾶς γιένες ἔγενοντο πρὸς 264/265 τὸ δολλάριον.

* * *

ΤΑ ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ

"Η ὑφεσις εἰς τὴν ναυλαγορὰν τῶν σκαφῶν ἔντονος φορτίου, λόγῳ πληθωρισμοῦ χωρητικότητος, ἀναμένεται νὰ διαφέρεσθαι ἀρκετά περισσότερος ἢ ἡτού τὴν κάμψιν τῆς ναυλαγορᾶς τῶν καρρέων, ὑποστρέψει διὰ τὸν θάλασσαν τοῦ Τζόρτζ Τσάο, γενικὸς διευθυντής μεγάλης ναυτιλιακῆς ἑταῖρίας τοῦ Χόγκ Κόρκ, διαχειριζομένης στόλου μπάλκ καρριέρες ὑπὲρ τῶν τριῶν ἑκατομ. τόν. d.w.

Οὕτος πιστεύει διὰ τὸν μπάλκ καρριέρες δὲν πρόκειται νὰ σημειώσουν αἰσθητήν δελτίωσιν πρὸ τῆς ἀνακάμψεως τῆς ναυλαγορᾶς τῶν δεξαμενοπλοίων, ήτις τοποθετεῖται περὶ τὸ 1985.

"Ἐνας σοβαρὸς παράγων τῆς κάμψεως ἦτο ἡ μετατροπὴ σημαντικοῦ ἀριθμοῦ παραγγελιῶν δεξαμενοπλοίων εἰς μπάλκ καρριέρες. "Η στροφὴ αὐτὴ ἐδημιούργησε πλεόνασμα χωρητικότητος εἰς μίαν περιοδὸν συστολῆς τῶν μεταφορῶν σιδηρομεταλλεύματος καὶ ἐλλείψεως πάσης προσπτικῆς διογκώσεως τῶν μεταφορῶν τῶν ὅλων χύδην φορτίων.

Γενικῶς, δ. κ. Τσάο προβλέπει κάμψιν τοῦ ρυθμοῦ αὐξήσεως τῶν μεταφορῶν ἔντονος φορτίων διὰ τὸ 1977, δεδομένου διὰ ἀναμένεται μείωσις τοῦ ρυθμοῦ αὐξήσεως τῶν παγκοσμίων μεταφορῶν εἰς τὸ σύνολόν των.

'Ο ρυθμὸς αὐξήσεως τῶν μεταφορῶν ἔντονος φορτίων διὰ τὸ 1977 τοποθετεῖται εἰς τὸ 4.9%, στοις ἀντιπροσωπεύει τὸ τρίτον, μόλις, τοῦ ρυθμοῦ αὐξήσεως κατὰ τὸ 1976. Προβλέπει, πάντως, στοις αἱ διακυμάνσεις τῶν ναῦλων δὲν θὰ εἶναι κατὰ τὸ τρέχον ἔτος τὸ σύνολο τὸ 1976.

Εἰς τὸν τομέα τῶν μεταφορῶν προϊόντων χάλυβος δὲν προβλέπει ἀξιόλογον δελτίωσιν, λόγῳ τῆς συστολῆς τῆς παγκοσμίου παραγωγῆς χάλυβος. 'Ο ρυθμὸς διακινήσεως γεννιμάτων προδικάζεται δραδύνς συνεπείᾳ «βιαίων» διακυμάνσεων εἰς τὴν προσφορὰν καὶ ζήτησιν, ἐνῷ αἱ μεταφοραὶ αὐτοκινήτων εἶναι ἀδέσποτοι, διότι πολλὰ εἰδικὰ σκάφη διὰ τὴν μεταφορὰν αὐτοκινήτων εἰσέρχονται εἰς τὴν ὄγοράν καὶ, παραλλήλος, διάφοροι εὐρωπαϊκοί χώραι καὶ αἱ "Ηνωμέναι Πολιτείαι" πείζουν τοὺς Ιαπωνας νὰ περιορίσουν τὰς ἔξαγωγὰς αὐτοκινήτων.

* * *

Πρὸ διετίας ἔξεφράζοντο φόδοι διὰ αἱ κυρώσεις παραγγελιῶν δεξαμενοπλοίων καὶ αἱ μετατροπαὶ τῶν εἰς παραγγελίας σκαφῶν ἔντονος φορτίου θὰ μετετόπιζον τὰ προβλήματα τῆς Ναυλαγορᾶς ἀπὸ τὸν ἔνα τομέα εἰς τὸν ὅλον, ἐνῷ δὲν μεταβούν δὲν ἐσμειούντο ἀνδακαμψίς τῆς παγκοσμίου Οἰκονομίας.

Δυστυχῶς, αἱ ἔξειδίεις ὑπέδειξαν διὰ τοῦ 1975 ὃ στόλος τῶν μπάλκ καρριέρες αὐξάνει μὲ ἐπίσημον ρυθμὸν 9%, σήμερον δὲ ὑπάρχουν ἔντοπης 120 καὶ πλέον ἑκατομ. τόν. d.w. ἔναντι 90 περίοδος ἑκατομ. τόν. d.w. εἰς τὸ τέλη τοῦ 1974.

Οἱ ναῦλοι διὰ τὰ πλοῖα αὐτὰ δαίνουν ὑπὸ τοῦ κακοῦ εἰς τὸ χειρότερον. 'Αρκετοὶ δὲ πολοικτήται σκέπτονται συσθαρών νὰ καταφύγουν εἰς τὸν παροπλισμόν. Τὰ προβλήματα τῆς παρούσης Ναυλαγορᾶς εἶναι, ἐπίσης, αἰσθητὰ ἀκόμη καὶ μεταβούν μὲ χαμηλότερα ἔξοδα κινήσεως πλοίων, πιστεύεται δὲ διὰ τοῦ συντόμων ἡ ἀγορὰ θὰ φθάσῃ εἰς κατώτερα ἐπίπεδα.

'Αλλὰ καὶ ἡ ἀγορὰ διατηρηθῇ εἰς τὰ σημερινά ἐπίπεδα ἡ, ἐστω, ἐνῷ δελτιωθῆ ἐλαφρῶν, αἱ τεράστιαι παραγγελίαι διὰ μπάλκ καρριέρες μὲ παραδόσεις εἰς τὸ ἔγγυς μέλλον δὲν αὐξήσουν περαιτέρω τὴν προσφορὰν χωρητικότητος, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ ναῦλοι εἰς αἱ ἀσύμφορα ἐπίπεδα εἰσέρχονται.

Οἱ τρελλοί καὶ ἀγοραὶ διατηρηθῇ εἰς τὰ σημερινά ἐπίπεδα ἡ, ἐστω, ἐνῷ δελτιωθῆ ἐλαφρῶν, αἱ τεράστιαι παραγγελίαι διὰ μπάλκ καρριέρες μὲ παραδόσεις εἰς τὸ ἔγγυς μέλλον δὲν αὐξήσουν περαιτέρω τὴν προσφορὰν χωρητικότητος, μὲ ἀποτέλεσμα νὰ διατηρηθοῦν οἱ ναῦλοι εἰς αἱ ἀσύμφορα ἐπίπεδα ἐπίπεδα.

τὸν 'Ιούνιον. "Ἐναντὶ 330 σκαφῶν, 31.1 ἑκατ. τόν. εἰς τὰ τέλη Μαΐου, τὸν 30ην 'Ιουνίου εἶχον αὐξήσθη εἰς 343 σκάφη, 36.1 ἑκατομ. τόνων.

'Η Λιβερία ἡγεῖται εἰς τὸν κατάλογον μὲ 109 ἀργούντα σκάφη 9.6 ἑκατομ. τόν. καὶ ἀκολουθεῖ ἡ Νορβηγία μὲ 54 πλοῖα 9 ἑκατ. τόνων. "Ἐπεται ἡ Σουηδία μὲ αὐξήσιν τῆς ἀργούσης χωρητικότητος τῆς ἀπὸ 11 πλοῖα, 1.3 ἑκατομ. τόν. καὶ ὑπὸ τὴν δρεπανικήν 23 πλοῖα, 5.4 ἑκατομ. τόν. ἐντὸς μηνός, λόγῳ μαζικοῦ παροπλισμοῦ πολλῶν σούπερ τάνκερς τοῦ 'Ομιλού Σολένης εἰς Βόλιον Μπαΐην.

Τὰ ὑπὸ τὴν δρεπανικήν σημαίαν παραπλησμένα τάνκερς καὶ μικτὰ ἀνήρχοντο εἰς 64, 3.9 ἑκατομ. τόν. καὶ ὑπὸ τὴν δρεπανικήν 21 πλοῖα, 1.8 ἑκατομ. τόνων. "Ἐπίσης, τὸ ιαπωνικὸν ἀργούν τοννάς ὑπερέβαινε τὸ ἑκατ. τόνων.

Τὸ σχόλιον τοῦ 15 θημέρου

"Η πρόσφατος τραγικὴ περιπέτεια τῶν εἰς ἔρημονησίδα διασωθέντων 'Ελλήνων ναυαγῶν μάζα ἔβαλε εἰς τὸν νοῦν πόσον ἀδικοὶ ἐν τῇ γενικότητι τῶν ὑπῆρξαν εἰς πλεισταὶς περιπτώσεις αἱ κρίσεις τοῦ ἀνθρώπου διὰ τὴν θάλασσαν.

Ἐπὶ ξιλεύτηρίδας πολαίνων πρὸς τὰ στοιχεῖα τῆς φύσεως καὶ ἀντιμετωπίσας πλειστάκις τῶν φοβερῶν κυμάτων τὴν μανίαν ἔκρινε τὴν θάλασσαν «πάντων ἀγριώτατων» καὶ ἀνήγαγε ἐν τῇ ὑπερβολῇ τῆς ἀντιθέσεως, εἰς ἀσφαλές καταφύγιον τὸν φιλόξενον ξηράν.

Πιστὸς ἡ γῆ, ἀπιστον ἡ θάλασσα, ἔλεγον οἱ ἀρχαῖοι. Καὶ συνεδούλευν εἰλικρινῶς νὰ ἐπαινῆση μὲν τὴν θάλασσαν, ἀλλὰ εἰς τὴν ξηράν νὰ περιπατήσῃ. 'Ο δέ θουρίων ποιητής "Αλεξίς" ἐπίστημεν ὅστις ταξιδεύει, ἡ τρελλὸς εἶναι ἡ πάμπτωχος ἡ ἐπιθυμεῖν' ὅπερα.

'Ἐλλησμόνησαν ὅμως ὅλοι αὐτοὶ ποσάκις ἡ θάλασσα, ὅποτε τῶν διδύλινων τειχῶν μέχρι τῶν σεισμῶν τῆς Πομπηΐας, ὑπῆρξε τὸ καταφύγιον, ἡ ἐλπίς καὶ ἡ σωτηρία. Καὶ ποσάκις αὐτὴ ἡ «πιστή» ξηρά δὲν ἐπεφύλαξε τὸ δλεθρὸν ἀντὶ τῆς σωτηρίας εἰς τοὺς πρὸς αὐτὴν καταφυγόντας. 'Ο ἀρχαῖος πρόγονός μας 'Ανθένης, ναυαγήσας ποτέ, διεσώθη εἰς τὰς ἀκτὰς τοῦ Πηνειοῦ ὅπου, διεσώθη εἰς τὰς ἀκτὰς τοῦ Ηρακλείου ὅπου, διεσώθη εἰς τὰς ἀκτὰς τοῦ Αγρινίου.

«Ω γαίης κύματα πιστότερα.

TO ARGONAUTS TO ARGO SHIPPING AGENCY LTD.

ASSOCIATED TO

S. A. FINANCIERA Y COMERCIAL

J. R. WILLIAMS (MONTEVIDEO)

TELEGR.: ARGOSHIP

TEL.: 98 07 49

A. O. H. 78 29 05

TELEX 398 925 JRWS UY 925

MONTEVIDEO

SOLIS 1533

MONTEVIDEO - URUGUAY

Frank B. Hall collects foreign flags.

We bring more foreign flag hull business to the American insurance market than any other broker.

Last year we placed and serviced marine insurance for over 190 fleets, domestic and foreign.

Our hull and cargo specialists are vitally involved in virtually every type of water-borne commerce (including some that haven't been born yet).

Our in-depth knowledge of the world's major marine markets has enabled us to effectively bring together shipowners and shippers with underwriters for over 100 years. Hall's insight and experience has proved itself time



and again. Perhaps we can help you.

Offices in 61 major cities here and abroad.

Frank B. Hall & Co., Inc.,
88 Pine Street, New York, N.Y.
10005. (212) 952-1200.



When you need a better solution.

Η άλλη λογραφία μας

Ο ΟΙΚΟΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΟΥ

Κύριε Διευθυντά,

Άφορμή της επιστολής μου δίδεται έκ της προσφάτου άνακοινώσεως της Π.Ν.Ο. περὶ δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως τοῦ Π.Δ. 923 (εδημοσιεύθη εἰς τὸ ΦΕΚ 293 τὴν 29.12.75!) τὸ δόπιον τροποποιεῖ καὶ συμπληρώνει τὸ Β.Δ. 704/1972.

Δέν σχολιάζω διτὶ πέρασαν σχεδόν δύο χρόνια ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Νόμου καὶ ή ἐφαρμογὴ του εἶναι ἀκόμη στὴν ναυθαλίνη, οὔτε τὴν χαρακτηριζομένη ὡς μεγάλην ἐπιτυχίαν ἐν τῶν ἑνεργειῶν τῆς Π.Ν.Ο., ὅπως κατὰ κόρον διατυπωνίζεται, διὰ τὴν καθιέρωσιν τοῦ «οἰκογενειακοῦ ίστρου».

Διὰ τὸν θεσμὸν αὐτὸν καὶ τὴν ἐπιτυχίαν του, χωρὶς προκατάληψην, δικαιολογεῖται κάποια συγκρατημένη αἰσιοδοξία, διότι μέχρι σήμερα μόνον προγράμματα καὶ ὑποσχέσεις γνωρίζαμε. Ἰδιαιτέρως τὴν περίοδον ἀρχαιρεσιῶν τῶν Σωματείων μας, ἡ δημαργαγία γύρω ἀπὸ τὸ θέμα Ο.Ν. φθάνει εἰς τὸ ἀποκορύφωμα, διὰ τὴν δημιουργίαν ἐντυπώσεων καὶ συνδικαλιστικῶν ὀφελειῶν.

Ἐκείνον ποὺ παραψύνει εἰς ἕκκρεμότητα καὶ σχολιάζω, εἶναι ἐφ' ὅσον θὰ καθιερωθῇ ὁ οἰκογενειακὸς παθολόγος καὶ παιδίστρος, τίθη γίνη μὲ τὰ ἄλλα τμῆματα, δηπως π.χ. τοῦ ἀκτινολογικοῦ, μικροβιολογικοῦ, ΩΡΔΛ καὶ λοιπῶν εἰδικοτήτων;

Σήμερον ἡ κατάστασις τοῦ ἀκτινολογικοῦ χαρακτηρίζεται τὸ λιγνώτερον ἀπελπιστική, τὴν ὁποῖαν συνθέτουν, παμπάλαια μηχανήματα, ὑπεραπαχόλησις καὶ ἀνθυγείνος χῶρος. Δέον νὰ σημειωθῇ, διτὶ εἶναι τὰ μοναδικὰ ἐργαστήρια τοῦ Ο.Ν. δεχόμενα δόλον τὸ δάρος τῶν δικαιολογούντων. Ἐπίσης ἔξοδα ἀκτινολογικῶν ἐξετάσεων εἰς ἐξωτερικὰ ίστρεῖα, διὲν δικαιολογούνται μὲ τὸ αἰτιολογικόν, διτὶ

τὸ τόριμα διαθέτει ἐργαστήρια.

Εἰς τὸν ἀνθυγείνον χῶρον ἀναμονῆς, ιδιαιτέρως τὸν χειμῶνα, βρέφη καὶ παιδιά ἀναγκάζονται νὰ ἀναμένουν μεγάλο διάστημα τὴν σειράν των, πλησίον γερόντων μὲ ἔντονον θῆχα η ἄλλων ἀτόμων μὲ γνωστὰς ἡ ὑπὸ ἐξακρίβειας παθήσεις. "Ισως αὐτὸν νὰ εἶναι λεπτομέρεια διὰ μερικούς...

"Οσον ἀφορεῖ τὴν ἀπασχόλησιν, παρουσίᾳ μου συνένθη τὸ ἐξῆς περιστατικόν: Συνταξιούμχος μας, μὲ παραπεμπτικὸν εἰς τὸ χέρι του, ἐφώτησε κατάπληκτος τὴν 28ην Φεβρουαρίου, τὴν διπισθεν τῆς θυρίδος εύτραφη ὑπάλληλον, πῶς εἶναι δυνατόν νὰ περιμένῃ ἡ τάξης 18 Μαρτίου, διὰ νὰ γίνη ἀκτινογραφία στομάχου τῆς ἀρρώστου συζύγου του. Τὴν συνέχεια δὲν τὴν γνωρίζω, οὔτε ἐδὲ τὴν 18ην Μαρτίου, ἡ ήσφαλισμένη ἔκανε τὴν ἀκτινογραφίαν της ἡ διπέζυγος εἰσέπραξε τὰ ὑπὸ τοῦ ἀρρθρου 17 παρ. 5 δικαιώματα τῆς περιπτώσεως.

"Ἐντὸς τῶν ἐργαστηρίων δὲν τηροῦνται οἱ κανόνες προφυλάξεως τῶν ἐξεταζομένων καὶ παρατηρεῖται, παιδιά μικράς ἡλικίας, νὰ ὑποβάλλωνται εἰς ἀκτινογραφίας χωρὶς νὰ προστατεύωνται ἐκ τῶν ἀκτίνων, μὲ τὰ ἐνδεδειγμένα μέσα καὶ τούτο διότι ἡ ἐξετασίς ἔχει τὸν χαρακτήρα τῆς ἀγγαρέας.

"Ἡ ὅλη κατάστασις παρουσιάζει μίαν εἰκόνα παροχῆς ὑπηρεσιῶν πρὸς ἀπορὰ μελή μιᾶς πτωχῆς κοινωνίας.

"Ἄτυχία διὰ τὸν ήσφαλισμένον δταν δὲν ἀκούστη μὲ τὴν πρώτην τὸ δνομά του. εἰς τὴν κλήσιν τοῦ δονθοῦ ἀκτινολόγου. διότι τότε θὰ μετανοήσῃ διὰ τὸν κόπον ποὺ ἔκανε νὰ φθάσῃ μέχρι τὸ κατώφλι τοῦ Ο.Ν.

"Αλλὰ ἐπειδὴ αὐτὸν δὲν τελειώνουν θὰ ηθελα συμπερασματικὰ νὰ τούσιων διὰ τὸ ἀκτινολογικὸν δτι, εἴτε θὰ πρέπει νὰ δικαιογούνται αἱ δαπάναι τῶν ήσφαλισμένων εἰς ἐξωτερικὰ ίστρεῖα, εἴτε ἐπιβάλλεται τὰ μη-

χανήματα τῆς αιθούσης «Ι. Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ» νὰ ἀναινεωθοῦν.

Τὸ μικροβιολογικὸν τμῆμα ἀνύπαρκτον, φυσικά, ἐντὸς τοῦ ἰδρύματος, ἀλλὰ ἐξυπηρετούμενον ἀπὸ ἐξωτερικὰ ἐργαστήρια, παρουσιάζει ἀνάλογον εἰκόνα. Ὁ ήσφαλισμένος δὲν μπορεῖ νὰ ἐξετασθῇ εἰς ἐργαστήριον τῆς ἐκλογῆς του η ἐμπιστοσύνης του, ἀλλὰ παραπέμπεται εἰς ίατρείον τῆς ἐμπιστοσύνης τῶν ὑπαλλήλων τοῦ ἰδρύματος, μὲ συνέπεια ὡς ἐξετασθεῖς νὰ παραμένη μὲ τὶς ἀφιβολίες του.

Τὸ πρόβλημα θὰ ἔλυτο ἐὰν εἰς τὸ "Ιδρυμα ἀδημιουργεῖτο ἔνα ὑπερσύγχρονον μικροβιολογικὸν ἐργαστήριον, τὸ ὅποιον νὰ καλύπτῃ ὅλες τὶς ἀνάγκες τῶν ήσφαλισμένων. Μέτρου ἀριστον τού φυσικά, ἀλλὰ χρειάζεται θάρρος διὰ νὰ ἐπερασθοῦν αἱ ἀντιδράσεις.

Κρίνεται ἀπαραίτητος, ἐπίσης, ἡ πρόσληψης κοινωνικοῦ λειτουργοῦ. Τὸ Δ.Σ. πρέπει νὰ ἐξετάσῃ τὴν περίπτωσιν.

Αὐτὰ ἐπρέπει νὰ ἔχουν δρῆ τὴν λύσιν τῶν ἀπὸ χρόνια, ἔὰν η ἀντίληψης ἡτο διαφορετική καὶ τὸ ἐνδιαφέρον ἀνάλογον.

"Η κατάστασις, ποὺ ἐπικρατοῦσε πρὸ 10-ετίας καὶ παλαιότερον, παρουσιάζεται καὶ σήμερον. Οι πρωινοὶ διαπληκτισμοὶ συνεχίζονται, ιδιαιτέρως τὴν ὥρα διανομῆς τῶν ἀριθμῶν τῆς μιζέριας ἡ προτεραιότητος.

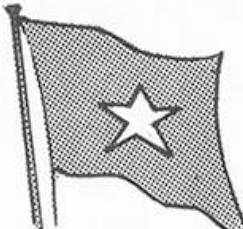
Δέν εἶναι δύσκολον νὰ διαπιστωθῇ, διτὶ αἱ σχέσεις ἡσφαλισμένων καὶ ὑπαλλήλων εἶναι ιδιαιτέρως εὐαίσθητοι, χαρακτηριζόμενοι ἀπὸ ἀμοιβαίνον προκατάληψην. Αὗτὸς ὄφειλεται εἰς τὸ γεγονός διτὶ οἱ ὑπάλληλοι δὲν ἔχουν ἀντιληφθῆ, διτὶ ὡς ἡσφαλισμένος δὲν εἶναι ἀντικείμενόν των, ὅπως κακῶς ἔχουν συντηρίσει, ἀλλὰ ἀνθρώπος ποὺ ζητεῖ νὰ τοῦ παρασχεθοῦν τὰ νόμιμα δικαιώματά του. 'Εὰν δὲν τὸ ζητῇ σωστά, ἀς τὸν δοηθῆσουν νὰ τὸ μάθη, μὲ τὴν ἀνάλογον ὑπομονή καὶ εὐγένειαν. Δύσκολον δὲν εἶναι, τὸ καθήκον τους θὰ κάνουν, ἀντὶ νὰ τὸν κακομεταχειρίζωνται.

"Ἐπίσης δὲν εἶναι καθόλου ἐπαινετικὸν οὕτη ἀνθρωπιστικόν, αἱ σύζυγοι τῶν ταξιδεύοντων ναυτικῶν μας νὰ τρέχουν εἰς τὸ δρόμους, πολλές φορές μαζί μὲ μικρά παιδιά, ἀπὸ τῆς δημιουργίας, διὰ νὰ μπορέσουν

TELEPHONE:

WHITEHALL 3-7733-50

TWX 710-581-3755



CABLE ADDRESS: GLOCHARTS

CABLE CODE: NEW BOE

TELEX: ITT 420419 GLOCHAR

» RCA 222654 »

» WU 62-725 »

Orion & Global Chartering Co. Inc.,

Steamship Agents and Brokers

29 BROADWAY

NEW YORK, N. Y. 10006

νὰ πάρουν ὀρθίμον προτεραιότητος.

Ούδεις ἔκ τοῦ Δ.Σ. τοῦ Ο.Ν. διανοήθηκε νὰ παρευρεθῇ ἕνα πρωινὸν εἰς τὸ "Ιδρυμα καὶ νὰ παρακολουθήσῃ τὴν διαδικασίαν. Μόνον ἀκούστα ἔχουν, ἀλλὰ δχὶ ἄμεσον ἀντίληψιν. Ἰδιαιτέρως αὐτὸν τονίζεται διὰ τὸν νῦν ἐκπρόσωπον τῆς ναυτεργατικῆς τάξεως, εἰς τὸ Δ.Σ. ὁ δόποιος πολλὰ ὑπεσχέθη μέχρι τοῦ Ἰουνίου τοῦ 1975. "Υπενθυμίζεται, δώμας, εἰς τὸν κ. Πρόεδρον, ὅτι ὁ ἡσφαλισμένος δὲν ἀσκεῖ ἐπαιτείαν, ἀλλὰ ἀπαιτεῖ τὰ δικαιῶματά του, τὰ δόποια ἀπορρέουν ἐκ τοῦ μόχθου του.

Οἱ καταστάσεις αὐτές ὀποδαίνουν εἰς δάρος τῆς Ναυτιλίας μας, ἰδιαιτέρως τοῦ ἐφοπλισμοῦ. "Εἶχει καθῆκον ἡ ἐργοδοσία μας, ἡ δόποια συνήθως πηληρῶνται τὰ σφραγίδατά μας, νὰ προσέξῃ το πρόβλημα, διότι ὅπως ἔχω ἐπαναλάβει τα πλαιστέρα, χωρὶς ὑπερβολή, ὁ Οἰκος Ναυτού ἀποτελεῖ ναρκοπέδιον εἰς τὰς σταυροφορίας της, εἰς τὴν προσέλκυσιν νέων. Οἱ ὄργισμένοι ἡσφαλισμένοι, ποὺ τόσο ἀνεύθυνα ταλαιπωροῦνται, γίνονται δυσφημισταὶ τοῦ ναυτικοῦ ἐπαγγέλματος. Δὲν είναι ξεπρασμένος συναισθηματισμὸς τοῦ γράφοντος, είναι πραγματικότης. Μήν ἀπατῶμεθα μὲ τὰς ὑποσχέσεις, ὅτι τώρα μὲ τὸν οἰκογενειακὸν ίατρὸν «ὅλα θά φτιάξουν». Ή περίρα τοῦ παρελθόντος δὲν δικαιολογεῖ αἰσιοδοξίαν, ἔκτὸς αὐτοῦ ὑπάρχει καὶ τὸ ἐμπόριον τῆς νοστροπίας, ποὺ ἔχει διαθεῖα ριζώσει στὸ "Ιδρυμα καὶ δὲν ἀλλάζει μὲ τὴν ψήφισιν νομοσχεδίων.

Κλείνων τὴν ἐπιστολὴν μου, ἀπευθύνω παράκλησιν καὶ εὐχάς εἰς τὰ ἀγαπητά μου

«Ναυτικὰ Χρονικά» ἐπ' εὔκαιρίς τῶν πανηγυρισμῶν τοῦ χιλιοτὸν τεύχους τῶν καὶ τῶν ἐκδηλώσεων τῆς Ναυτικῆς Ἐδδομάδος, ὅπως ἡ ἀνεκτίμητος συμβολὴ τῶν, προσφορά ἀναμφιθόλως εἰς τὸν χώρο τῆς Ναυτιλίας μας, συνεχισθῇ μὲ τὴν ιδίαν ἐπιτυχίαν καὶ μὲ τὴν ἐπίδοσί της, τὰ ἀναφερόμενα θά δροῦν μέσω τῶν στηλῶν των, τὴν ἀναμενούμενην συμπαράστασιν, ἵνα καταστῆ, μὲ τὴν βοήθειαν δλων μας, τὸ "Ιδρυμα, πρότυπον κέντρον προστασίας ἡσφαλισμένων, ἀντάξιον πρὸς τὸν ἀνθρώπους τῆς πρώτης Ναυτιλίας τοῦ Κόσμου.

Μετὰ τιμῆς
ΠΥΘΑΓΟΡΑΣ ΚΟΣΙΒΑΣ
Ἀρχιραδιοτηλεγραφῆτης
Πειραιεύς, 27 Ἰουνίου 1977

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΙΣ

"Εθθάσαμε ύστερ" ἀπὸ ἐνα πεπίπονο ταξίδι εἰς τὸν λιμένα τοῦ Βανκούμερο καὶ ἔξερφασε τὴν ἐπιθυμίαν νὰ μᾶς ἐπισκεφθῇ εἰς τὸ πλοῖο, τὸ δόποιον φέρει σημαῖσις Λιβερίας, ὁ κ. Πιερράκος, Λιμενάρχης τοῦ Βανκούμερο.

"Ο κ. πλοιαρχὸς Δημοσθένης Καΐρης τὸ ἀνεκόνωσε εἰς τοὺς ἀξιωματικοὺς τοῦ πλοίου καὶ συνέστησε εἰς αὐτοὺς νὰ είναι ἔτοιμοι διὰ νὰ τὸν ὑποδέχουν εὐπρεπῶς. Πράγματι μᾶς ἐπεσκέφθη σεμνός καὶ μὲ μεγάλο ἐνδιαφέρον διὰ τὴν ζωὴν μας εἰς τὸ πλοῖον καὶ διὰ τὰ τυχὸν προβλήματά μας. Προβλήματα ζωτικὰ δὲν ύφιστανται εἰς τὸ πλοῖον αὐτὸν.

Μᾶς ἐπροξένησε πάντως ἐντύπωσιν ἡ ἀπλότης, τὸ ἐνδιαφέρον καὶ ἡ ἀρχοντιά αὐτοῦ τοῦ νεαροῦ "Ἐλληνα ἀξιωματικοῦ. Παρετέθη γεῦμα πρὸς τιμὴν του. "Υπῆρξε ἀφογὸς εἰς τοὺς τρόπους του. "Ολοὶ ἐμείναμε ἐνθουσιασμένοι. Τέτοιοι ἀξιωματικοὶ τιμούν τὸ Σῶμα καὶ οἱ ναυτικοὶ τοὺς βλέπουν μὲ ἐμπιστοσύνη καὶ ἀγάπη.

Εἰς τὸ γεῦμα παρευρέθησαν, ὁ κ. Στέφανος Καραδόνης πρώην πρόξενος τοῦ Βανκούμερο καὶ ὁ ἀδελφὸς αὐτοῦ Στάθης Καραδόνης πράκτωρ ἥη τοῦ πλοίου εἰς Βανκούμερο. "Απαντεῖς μὲ τὴν παρουσία τους ἐδημιούργησαν μιὰ τόση ζεστὴ ἀτμόσφαιρα. "Εμεῖς οἱ ἀξιωματικοὶ, ποὺ εἴχαμε τὴν τύχη νὰ παρευρεθοῦμε μαζὶ τους, κοινώσαμε τόση συγκίνησιν ποὺ θά τὴν θυμόμαστε γιὰ πολλὰ χρόνια.

Διὰ τῆς στήλης σας εὐχαριστοῦμε τὸν κ. Πιερράκο, ποὺ μὲ τοὺς τρόπους του, τὸ ἐνδιαφέρον του καὶ τὴν ἀπλότητά του μᾶς χάρισε κάτιο ποὺ δύσκολα μπορεῖ νὰ συλλάβει ὁ νοῦς τοῦ ἀνθρώπου. Σιγουρίᾳ καὶ ἀγάπη γιὰ τὸ ἐπάγγελμα καὶ ἐμπιστοσύνη γιὰ τὴν συνέχισιν του. Τέτοιοι νέοι ἀξίζουν νὰ κατέχουν τὰς θέσεις αὐτάς διότι, οἱ ναυτικοὶ ἀτενίζουν στὰ πρόσωπά των τὸ ἐνδιαφέρον, τὴν ἀγάπην καὶ τὴν συμπαράστασιν των.

Μετὰ τιμῆς
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΙΑΤΡΙΔΗΣ
Α' Μηχανικός
M/V Andros Mariner

P. O. BOX 4797
TELEX 570909
S. A.



CAPE TOWN FAROS & CO. PTY. LTD.

Phones: 431339 - 228829 - 226057

16 - 20, TENNANT STREET • CAPE TOWN • SOUTH AFRICA

- ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1930 -

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ «ΦΑΡΟΣ»

I. ΜΠΑΜΠΑΛΕΤΑΚΙΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ:

Δ. ΔΙΒΑΡΗΣ

AFTER HRS TEL. 444994

- M. ΜΠΑΜΠΑΛΕΤΑΚΙΣ

447718

ΠΡΟΫΣΤΑΜΕΝΟΙ:

(ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ)

(ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ)

Δ. ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ

J. CRAWFORD

- ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ.
- ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΔΙ' ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΙΟΥ.
- ΚΑΤ' ΕΥΘΕΙΑΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ.
- ΣΙΓΑΡΕΤΤΑ ΚΑΙ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΗ ΠΟΤΑ. ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΔΑΣΜΟΥ.
- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΣΣΙΜΟΝΗΣ - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 7703798
- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΚΑΘ' ΟΛΟΝ ΤΟ 24ΩΡΟΝ, 365 ΗΜΕΡΑΣ ΤΟ ΕΤΟΣ
- ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

'Εμβλημά μας: ΥΨΗΛΗ ΠΟΙΟΤΗΣ • ΑΡΙΣΤΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ • ΧΑΜΗΛΑΙ ΤΙΜΑΙ

Η ἐπιβάρυνσις τῶν μεταφορῶν εἰς τοὺς Λιμένας

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ κ. Δ. ΠΙΠΠΑ, ΟΜΟΤΙΜΟΥ ΚΑΘΗΓΗΤΟΥ ΤΟΥ Ε.Μ.Π.

Ἄπο μακράν, ἐμπειριστατωμένην δύμιλίαν τοῦ κ. Δημοσθένους Πίππα, δύμιλίου καθηγητοῦ τοῦ Ε.Μ. Πολυτεχνείου εἰς τὸ "Ιδρυμα Εὐγενίδου μὲ θέμα: Τάξ ἐπιβαρύνσεις τῶν μεταφορῶν εἰς τοὺς λιμένας, ἐκ τοῦ ὅποιου παραλαμβάνομεν τὰ συμπέρασματα, αἴτια καὶ προκαλοῦν τὸ ιδιαιτέρον ἐνδιαφέρον τῶν περὶ τοὺς λιμένας κινουμένων (ἐφόπλιστῶν, ἐμπόρων καὶ διοικήσων).

VI. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Κλείω τὴν δύμιλίαν μου, καταλήγων εἰς τὰ ἀκόλουθα δύο συμπεράσματα, χρήσιμα διὰ τὴν ἐποχὴν μας καὶ τὴν περίστασιν.

A.'

Τὸ πρώτον ἀφορά τὸν διεθνῆ χώρων καὶ ἐπέχει θέσιν οἰκουμενικότητος. Ή τεχνολογική ἔξελιξις τῆς ἐποχῆς μας ἀπειλεῖ εἰς δόλους τοὺς λιμένας τῆς ὑδρογείου, ὡς τοὺς ἀπαραιτήτους συγκοινωνιακούς κόμβους καὶ φορτεοφορτωτικούς μηχανήματας μεταξὺ τῶν μεταφορῶν καὶ χερσαίων συγκοινωνιῶν συνεχῶς μεγαλυτέρας ἀπαιτήσεις διὰ νὰ ίκανοτοιήσουν οὗτοι τὸ τρίπτυχον, ἀσφαλείας, ταχύτητος καὶ οἰκονομίας τῶν μεταφορῶν. Τοῦτο δὲ καὶ λόγω τοῦ αὐξανομένου ὄγκου καὶ ποικιλίας τῶν διάφορων διακινουμένων ἀγαθῶν ἀλλὰ καὶ λόγω τῆς ἔξελίξεως καὶ διαφοροποίησεως τῶν μεταφορικῶν μέσων, ίδιως τῶν πλοίων, ἀλλ' ἀκόμη καὶ τῶν μεθόδων μεταφορᾶς διὰ τῆς μοναδοποίησεως (κοντέινερ κλπ.).

Τὸ τι μη μα διὰ νὰ ἀνταποκριθοῦν οἱ λιμένες εἰς τὰς ἀπαιτήσεις αὐτὰς εἶναι αἱ χρονικαὶ καὶ οἰκονομικαὶ ἐπιθυμίες τοῦ σεις τὰς ὅποιας προκαλοῦν. Εἶναι χρέος ὅλων ἑκείνων ποὺ συμμετέχουν εἰς τὸν κοινὸν σκοπὸν διὰ καταλήλου συντονισμού τῶν προσπαθειῶν των νὰ ἐπιτύχουν τὴν ἐλαχιστοποίησίν των. Αἱ συνέπειαι ἐπιδείξεως οὐλιγωρίας εἰς τὴν κοινὴν αὐτὴν προσπάθειαν εἶναι τεράστιαι διὰ τὸν ανθρώπων.

B.'

Τὸ δεύτερον ἀποτελεῖ ὑπόδειξεις καὶ παρανέσεις, ἀφορᾶ δὲ ἀποκλειστικῶς ἡμᾶς τοὺς "Ἐλληνας. Προηγούμενάς ὅμως παρακαλῶ νὰ μοῦ ἐπιτρέψῃ τὸ ἐκλεκτὸν όρθρο τῆς θαυματίου τοῦ θεοῦ τοῦ Ιδρύματος τῆς Ναυτιλίας, τὸ Δ. Συμβούλιον, ὁ Γενικός Διευθυντής καὶ ὅλον τὸ ὑπαλληλικὸν καὶ ἐργατοτεχνικὸν προσωπικὸν τοῦ ὄργανισμοῦ μοχθῶν διὰ τὸν κοινὸν σκοπὸν. Παρὰ τὰς δυσκόλους συνθήκας καὶ περιστάσεις ἐπιτελεῖται ἔνα θετικὸν ἔργον. Μέχρι τοῦδε εἴμεθα ἀκόμη καὶ οἰκονομικῶς αὐτάρκεις. Καθ' ὅλη τὴν τελευταίαν 25ετίαν (ἀπὸ τοῦ 1953 μέχρι σήμερον) ἐπετελέσθη τεράστιον ἔργον τὸ ὄποιον, διὰ τοὺς γνωρίζοντας τὰ πράγματα καὶ τὰς δυσκολίας θὰ ἡμποροῦσε νὰ χαρακτηρισθῇ θαυμαστόν. Δὲν είναι τὸ ἰδεώδες καλύτερον, εἶναι ὅμως τὸ ἐφικτός καὶ ὅλον καὶ ἀκριβῶς δι' αὐτὸν είναι θαυμαστόν. Διὰ πάντα ἀμερόληπτον κριτήν ὑπάρχουν τὰ σχετικὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα καὶ η σύγκρισις τῆς σημερινῆς κατα-

ροι πηγαί. Εἶναι ἐπομένως στοιχειώδες καθηκὸν νὰ ἀποτίσω τὸν ἀνάλογον φόρον τιμῆς πρὸς ἀπαντας τοὺς σκοπανεῖς τῶν ἔξαρθντων ἐπιτευγμάτων ἀλλὰ καὶ τὰς κρατικὰς ὑπεροείς τῶν ἀρμοδίων διὰ τὴν προαγήν τῶν κλάδων τούτων Ὂηπουργείων καὶ ιδιαιτέρως τοῦ Ὂηπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας καὶ τὸ Ὂηρχείον τοῦ Π. Ναυτικοῦ καὶ νὰ ἐκφράσω ἀκόμη πρὸς αὐτὰς καὶ τὸν ἔπαινον μοὺ διὲ τὴν ἐργάνωσιν τῶν ἔργων τῆς Ναυτικῆς Ἐδδομάδος. Δὲν παραλείπω ἀκόμη νὰ ἔχωρο καὶ τὴν συμβολὴν εἰς τὸ ναυτιλιακὸν ἐπίτευγμα τῆς χώρας μας τῶν ἀλληλικῶν ναυτιλιακῶν περιοδικῶν, καθὼς ἐπίσης καὶ τὸν συνδόλου τοῦ ἀλληλικοῦ τούπου, ιδιαιτέρως δὲ τῶν ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ ποὺ ἔωρτασσον ἐσχάτως τὴν ἐκδοσιν τοῦ χιλιοστοῦ τεύχους καὶ νὰ συγχαρῷ τὸν ἐκδότην καὶ Δ.) γιτὴν συντάξεως των, ἐκλεκτὸν φίλον Δημήτριον Κωντάκην διὰ τὸ ἔργον του.

Εἶναι γνωστὸν παρὰ τὰς ἀκόλουθες μεμφιμορίας, ὅτι εἰς τὸ Ὂηρχείον Λιμένος Πειραιῶς καταβάλλονται μεγάλαις προσπάθειαι ἀπὸ δόλους τοὺς ἀρμοδίων διὰ τὴν δελτίων τῶν συνθηκῶν λειτουργίας του. Τὸ ἐποπτεύον Ὂηπουργείον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, τὸ Δ. Συμβούλιον, ὁ Γενικός Διευθυντής καὶ ὅλον τὸ ὑπαλληλικὸν καὶ ἐργατοτεχνικὸν προσωπικὸν τοῦ ὄργανισμοῦ μοχθῶν διὰ τὸν κοινὸν σκοπὸν. Παρὰ τὰς δυσκόλους συνθήκας καὶ περιστάσεις ἐπιτελεῖται ἔνα θετικὸν ἔργον. Μέχρι τοῦδε εἴμεθα ἀκόμη καὶ οἰκονομικῶς αὐτάρκεις. Καθ' ὅλη τὴν τελευταίαν 25ετίαν (ἀπὸ τοῦ 1953 μέχρι σήμερον) ἐπετελέσθη τεράστιον ἔργον τὸ ὄποιον, διὰ τοὺς γνωρίζοντας τὰ πράγματα καὶ τὰς δυσκολίας θὰ ἡμποροῦσε νὰ χαρακτηρισθῇ θαυμαστόν. Δὲν είναι τὸ ἰδεώδες καλύτερον, εἶναι ὅμως τὸ ἐφικτός καὶ ὅλον καὶ ἀκριβῶς δι' αὐτὸν είναι θαυμαστόν. Διὰ πάντα ἀμερόληπτον κριτήν ὑπάρχουν τὰ σχετικὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα καὶ η σύγκρισις τῆς σημερινῆς κατα-

στάσεως πρὸς τὴν προγενεστέραν. Παντοῦ διαπιστοῦνται συνεχεῖς δελτιώσεις, εἰς τὰς συνθήκας ἐργαζομένων, εἰς τὴν ἀμοιβὰς τῶν ἔργων συμβολῶν, εἰς τὴν ἀκόμη πόρων περὶ τὰ 3.300.000.000 δρχ.). Ιδιαιτέρα μεία κάρμων ἀκόμη καὶ τῶν τελευταίων νομοθετικῶν μέτρων ποὺ ἀφοροῦν εἰς τὴν ὄργανωσιν κλπ.

Αἱ πολλαπλαὶ ὅμως καὶ ποικίλαι ἀπαιτήσεις ἐκ μέρους τῶν ἐργαζομένων καὶ τῶν μὲ τὸν λιμένα συναλλασσομένων δὲν δύνανται αἱλλῶν νὰ ἀντιμετωπισθοῦν παρὰ μόνον μὲ ἀνάλογα ἔσοδα καὶ αὔξησην τῆς ἀποδόσεως τῶν ἐργαζομένων. Καθ' ὃ μέτρον αἱ παντοειδεῖς ἀπαιτήσεις αὐξάνονται, πρέπει νὰ γίνεται καὶ αὔξησης τῶν ἔσοδων δι' ἀναπτυσσαρισμογής τῶν τιμολογίων. "Εδωσα μίαν σύντομον εἰκόνα τῶν αὐξήσεων ποὺ ἔγενοντο εἰς τὰ δύο σκέλη τῶν ἔσοδων καὶ ἔξοδων. Τὴν πρώτην θέσιν εἰς τὰς αὐξήσεις ἔχουν οἱ λιμενεργάται. Αὐται σύμως ἔγενονται εἰς τὸν δάρος δλῶν σημαντικῶν ὑποχρεώσεων τοῦ ὄργανισμοῦ καὶ συγκεκριμένων τοῦ κονδύλου προμηθείας μηχανικοῦ ἔξοπλισμοῦ. "Ας προσέξωμεν όλοι ἐργαζόμενοι καὶ διοικοῦντες.

Μέχρι τοῦδε εἴμεθα δακτυλοδεικτούμενοι εἰς τὸν διεθνῆ χώρων ὡς ὁ μόνος λιμὴν ὅπου αἱ ἀπεργίαι ήσαν ἄγνωστοι. "Ομως η τελευταία τρίμηνος ἀποχὴ τῶν λιμενεργάτων ἀπὸ τὴν ὑπερωριακὴν καὶ ἐργολαβικὴν ἐργασίαν, ἐπιπλέσεις τῆς ὅποιας ἀνέφερα εἰς τὸν διεθνή χώρων μου, κατάφερε καίριον πλήγμα εἰς τὴν κοινήν μου, κατάφερε καίριον πλήγμα εἰς τὴν θητικὴν ὑπόστασιν τοῦ λιμένος, τὰς συνεπείας δὲ θὰ ύφισταται ὁ λιμὴν ἐπὶ μακρῷ.

Εἰς τὸ πλαίσιον μιᾶς γνησίας δημοκρατίας είναι πάντοτε δυνατὴ ἡ εἰρηνικὴ καὶ δικαία λύσις καὶ τῶν πλέον δυσκόλων προβλημάτων, χωρὶς νὰ προκληθοῦν ἀναταραχαὶ καὶ γενικώτεραι ζημίαι εἰς τὸν λιμένα καὶ τὴν θενικὴν Οἰκονομίαν τῆς χώρας. Κάμως ἐκκλησιν πρὸς ὅλους τοὺς ἐν τῷ λιμένι ἔργοντας καὶ τὰς δυσκολίας θὰ ἡμποροῦσε νὰ συνδράμουν τὰς προσπάθειας τῆς Διοικήσεως τοῦ λιμένος, εἰς τὸ ἀνορθωτικὸν ἔργον τοῦ λιμένος. Καὶ μάλιστα τώρα ποὺ ἐπιζητοῦμεν τὴν ἔνταξιν τῆς χώρας μας εἰς τὴν Εὐρωπαϊκὴν Οἰκονομικὴν Κοινότητα (Ε.Ο.Κ.).

Γιατί οἱ Πλοιοκτῆται εἰς
όλόκληρον τὸν κόσμον αἰσθάνονται σάν
στό σπίτι τους στό^{UK P&I Club (Bermuda)}

Προσωπική ύπηρεσία

"Αναλαμβάνουμε τὴν ἀποτελεσματική διεύθετην κάθε προβλήματος ἀπὸ τὴν ἀρχὴ μέχρι τὸ τέλος. Οἱ ἀπαιτήσεις (claims) διεκπεραιώνονται μὲ ταχύτητα καὶ ἀποτελεσματικότητα.

"Ἐφοπλιστική, ναυλωταὶ καὶ μεσίται προσκαλοῦνται νὰ ἔλθουν σὲ ἐπαφή

μὲ τοὺς εἰς Λονδίνον ἀντιπρόσωπους

τῆς Διαιχειριστρίας ἑταρείας μας.

Γιά λεπτομερεῖς πληροφορίες:

Thos R. Miller & Son,

14-20 St. Mary Axe, London, E.C.3.

Τηλέφωνο: 283-4646

Τέλεξ: 885271

Τηλεγραφική Δ/νση: Mutuality London.

UK P&I Club (Bermuda)

Διαιχειρισταὶ: Thos R. Miller & Son (Bermuda)

ΤΑ ΠΛΟΙΑ PO - PO ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΣΥΜΦΟΡΗΣΕΝ ΕΙΣ ΤΗΝ ΜΕΣΗΝ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

ΤΟΥ κ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΜΑΡΗ ΤΗΣ MORLAND NAVIGATION (LONDON) LTD.

'Αντίθετα συναισθήματα διεγέρει εἰς τοὺς διαχειριστάς πλοίων ρό - ρό καὶ τοὺς ἀντίπροσώπους συμβατικῶν «λάινερς» ή κατακόρυφος πτώσις τῆς συμφορήσεως εἰς τοὺς λιμένας τῆς Μέσης 'Ανατολής κατὰ τοὺς τελευταίους ἔξι μῆνας —ἀνησυχίαν εἰς τοὺς μὲν, ικανοποίησιν εἰς τοὺς δέ.

Εἰς τοὺς λιμένας τοῦ 'Ιράν καὶ τῆς Σαουδικῆς 'Αραβίας ούδεμία καθυστέρησις ἐπισημαίνεται πλέον, μολονότι δὲ εἴς τινας ἄλλους λιμένας τοῦ Περσικοῦ Κόλπου ή συμφόρησις συνεχίζεται σοδαρά, πιστεύεται ὅτι ή κατάστασις είναι δυνατόν νὰ δελτιωθῇ μὲ τὴν ίδιαν ταχύτητα ὡς εἰς τὴν Σαουδικήν 'Αραβίαν καὶ τὸ 'Ιράν, διὸ δύο λόγους: Πρώτων, τὴν σημαντικήν δελτιωσιν τῆς διοικήσεως καὶ τῶν παρεχόμενων εὐκολιῶν λιμένος. 'Επὶ παραδείγματι, ὁ νῦν πρόεδρος τοῦ 'Οργανισμοῦ Λιμένων τῆς Σαουδικῆς 'Αραβίας καὶ οἱ συνεργάται του μετεμόρφωσαν κυριολεκτικῶς τοὺς λιμένας τῆς χώρας, ἀπὸ ὄποιες ἐκσυγχρονισμοῦ καὶ ὥργανωσεως, ἐντὸς συντομωτάτου χρονικοῦ διαστήματος. Αἱ μέθodos αἱ ὄποιαι ἔχρησιμοποιήσαν ἀξίζει νὰ μελετηθοῦν ἀπὸ τὰς ἄλλας χώρας, αἱ ὄποιαι ἔξακολουθοῦν νὰ πληστωνται ὑπὸ τῆς συμφορήσεως.

Ο δεύτερος λόγος ὑπῆρξεν ὁ ρόλος τὸν ὁποίον διεδραμάτισαν τὰ πλοῖα ρό - ρό καὶ τὰ πλοῖα - κοντέινερς μὲ τὰ ἴδια αὐτῶν μέσα φορτοεκφορτώσεως. 'Απεδείχθη ἐν τῷ πράξει ὅτι, ἐπὶ συγκεκριμένου μῆκους προβλήτος, ὁ ρυθμὸς φορτοεκφορτώσεως τῶν πλοίων ρό - ρό εἶναι περίπου 40 φοράς ταχύτερος τοῦ ρυθμοῦ τῶν συμβατικῶν σκαφῶν. 'Επὶ πλέον δέ, τὰ φορτιά δύνανται νὰ ἀπομακρυνθοῦν ταχύτερον ἀπὸ τὴν λιμενικὴν περιοχὴν. Εἰς τὴν Τζέντα, ἐπὶ παραδείγματι, περίπου τὸ ημίσυ τῶν γενικῶν φορτιών

ἐκφορτώνεται εἰς τέσσαρας μόνον προβλήτας ρό - ρό. "Ανευ τῶν πλοίων ρό - ρό εἶναι ἀμφιβολοῦν ἔαν θὰ ἡδύναντο νὰ ἔχουνται, αἱ ἀνάγκαι τῆς Σαουδικῆς 'Αραβίας εἰς γενικὰ φορτία μέσω τῶν συμβατικῶν προβλήτων μέχρι τὸ 1980.

Καὶ τίθεται τώρα τὸ ἔρωτημα: ποιὸν εἰναι τὸ μέλλον τῶν πλοίων ρό - ρό, ἂτινα ἔκτελοῦν μεταφοράς εἰς λιμένας ἀλευθέρους συμφορήσεως; Θὰ ἀνακτήσουν τὰ συμβατικὰ σκάφη τὰ φορτιά τὰ ὅποια ἀπώλεσαν;

'Απαντήσεις τινὲς δύνανται ἡδη νὰ δούνων. Τὸ γεγονός εἶναι ὅτι τὰ πλοῖα ρό - ρό ὅχι μόνον δὲν ἔξελιπον μὲ τὴν ἔξαλεψιν τῆς συμφορήσεως, ἀλλὰ κατώρθωσαν νὰ αὐξήσουν τὴν συμμετοχήν των εἰς τὰς μεταφοράς γενικῶν φορτίων.

ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ PO - PO

Οι φορτωταὶ ἔχουν ἀντιληφθῆ τὰ πλεονεκτήματα τῶν ρό - ρό, εἰς τὰ ὄποια περιλαμβάνονται ή δυνατότης διακινήσεως παντὸς εἰδούς γενικοῦ φορτίου —ἀπὸ βαρέα φορτιά μέχρι κοντέινερς— αἱ περιωρισμέναι πιθανότητες ζημιάς καὶ αἱ συνεπεια αὐτοῦ ἐκπτώσεις εἰς τὰ ἀσφαλιστρα, ή συχνὴ καὶ ταχεῖα ἔχυπρητησις αἱ ὄποιαι περιορίζουν τὰ στόκας καὶ αἱ προσφερόμεναι ἀπὸ θύρας εἰς θύραν ὑπηρεσίαι. Είναι σαφές, συνεπώς, ὅτι δὲν θὰ σημειώθῃ γενικὴ ἐπιστροφὴ εἰς τὰ μὴ μοναδοποιημένα φορτία μεταφέρομενα ἀπὸ προβλήτος εἰς προβλήτα, ὡς εἰς τὸ παρελθόν. Ως γεγονός, ὅταν μία ἐταιρία τακτικῶν γραμμῶν, ἡ ὄποια χρησιμοποιεῖ πλοῖα ρό - ρό προσεπάθησε νὰ ἐπαναφέρῃ ἔνα συμβατικὸν «λάινερ» εἰς τὴν γραμμὴν τῆς Σαουδικῆς 'Αραβίας, ἐστάθη ἀδύνατον νὰ προσελκύσῃ ἀρκετὰ φορτία καὶ ὡς ἀπόπλους ἀνεστάλῃ.

Μέχρις ὅτου περιτωθῆ ἡ ἐπομένη σειρά νέων προβλήτων τὸ 1979 - 80, οἰαδήποτε ἐπιστροφὴ εἰς τὰ συμβατικὰ πλοῖα θὰ δημιουργήσησται τοιαύτην έζητησιν εἰς τοὺς ὑφισταμένους προβλήτας, μὲ ἀποτέλεσμα τὴν δημιουργίαν νέας συμφορήσεως. Ως γεγονός, δὲν πρέπει νὰ ἀποκλείεται ἡ περίπτωσις παρομοίων φαινομένων, ἀτίνα θὰ ἐπαναφέρουν δραχείας περιόδους συμφορήσεως.

Τὰ συμβατικὰ σκάφη θὰ ἔχουν, πάντως, μίαν ἐπίδρασιν συμβαλλονταί εἰς τὴν συμπίεσιν τῶν ναυών. Τούτο θὰ ἔχῃ σοβαράς συνεπείας. Οι φορτωταὶ πρὸς τὴν Μέσην 'Ανατολὴν εἰς τὸ δραχὺ διάστημα τοῦ ἔνος έτους συνήθισαν νὰ χρησιμοποιοῦν σύγχρονα μεταφορικὰ συστήματα, ὡς τὰ ἐπικρατοῦντα εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Βορείου 'Ατλαντικοῦ. Παρουσιάζουν πολυάριθμα πλεονεκτήματα καὶ τὸ τελικὸν συνολικὸν κόστος ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν μεταφορὰν ἐνδέχεται νὰ είναι εὐθηνότερον οἰουδήποτε ἄλλου συστήματος. 'Εν τούτοις, τὰ συστήματα αὐτὰ δὲν είναι δυνατὸν νὰ ἐπιβιώσουν μὲ χαμηλούς ναύλους.

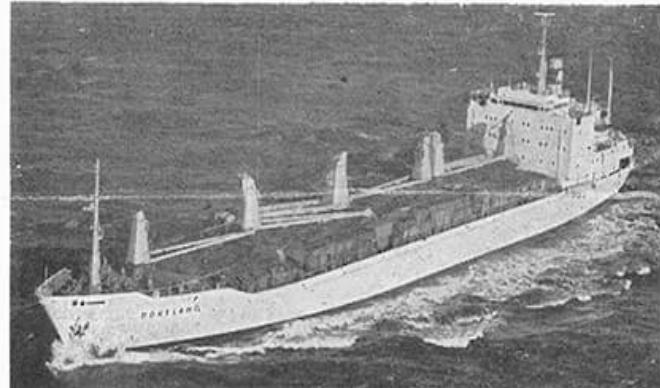
Αἱ πιέσεις, ἀσκούμεναι ὑπὸ τῶν συμβατικῶν σκαφῶν ἐπὶ τῶν ναύλων, θὰ ἐπιδράδυνουν τὸν ρυθμὸν ἀλλαγῆς ἀπὸ τὰ συμβατικὰ εἰς ἄλλα πλοῖα καὶ θὰ περιορίσουν τὰ κέρδη. Η κάμψις αὐτὴ θὰ καταστήσῃ μὴ συναγωνιστικὰ τὰ ἐπιτυγχάνοντα σήμερον περιωρισμένα κέρδη πλοία. Μεταξὺ αὐτῶν θὰ καταλέγωνται ὡρισμένα μικρὰ ἢ ἀκατάλληλα πλοῖα ρό - ρό, μικρὰ κοντέινερς καὶ τινὲς φορτηγίδες. Οἱ διασχειρισταὶ οἱ ὄποιοι σκοπεύουν νὰ προδοῦν εἰς νέας ἐπενδύσεις εἰς τὸν τομέα αὐτὸν δέον νὰ ἀναγκωρίσουν ὅτι ἐνδέχεται νὰ ἐπικρατήσουν σημαντικῶς χαμηλότεροι ναύλοι καὶ ὅφειλον νὰ ἐξετάσουν τὰ οἰκονομικά των ἐπ' αὐτῆς τῆς βάσεως.

'Ενω αἱ προφτεῖαι είναι ἐπικίνδυνοι εἰς ένα τόσον ταχέως ἀνακατατασσόμενον τομέα, τὸ μέλλον εἰς τὴν Μέσην 'Ανατολὴν ἀνήκει, πιστεύω, εἰς τὰ ἀποδοτικὰ πλοῖα ρό - ρό καὶ τὰ μεγάλα πλοῖα - κοντέινερς τὰ ὄποια διαδέτουν τινὰ ἔκ τῶν πλεονεκτημάτων τὸν ρό - ρό.

('Εκ τοῦ περιοδικοῦ τοῦ Λόυδ'ς Ρηβιοῦ)

SOL

*Always at
your service*



SVENSKA ORIENT LINIEN

TELEGRAMS: "ESOEL"

GOTHENBURG

FAST CARGO - LINER TRAFFIC
MEDITERRANEAN / NORTH AFRICA
CONTINENT / SCANDINAVIA / BALTIC
and vice versa

BROS BÖRS

General Agents for Greece:

Scandinavian Near East Agency S.A.

Akti Miaouli 35 - 39

PIRAEUS

Tel. 4521 111 Telex 212557

212558

ΠΡΟΣΔΟΚΑΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΘΗ ΣΥΝΤΟΜΑ

'Ανθρωπινή περίθαλψης εἰς τοὺς ναυτικούς μας

ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΗΔΗ ΤΑ ΔΥΟ ΠΡΩΤΑ ΠΕΓΟΝ

"Όλοι οι άρμόδιοι παράγοντες διασεβεδαινώντων ούτε τὸ πρόβλημα τῆς παροχῆς ἀνθρωπίνης περιθάλψεως εἰς τοὺς ήσφαλισμένους τοῦ Οἴκου τοῦ Ναύτου εἰσήλθε πλέον εἰς ἀποφασιστικὸν στάδιον. Ή σχετικὴ αισιοδοξία δικαιολογεῖται ἀπὸ τὸ γεγονός ούτε ἡρχισεν ἡδη ἡ λειτουργία δύο περιφερειακῶν γραφείων τοῦ Οἴκου Ναύτου (ΠΕΓΟΝ) εἰς τὸν Πειραιᾶ μὲ τοπικὴν ἀρμοδιότητα τοῦ πρώτου εἰς τὰς περιφερείας Ταμπουρίων, Λιπασμάτων, Ἀμφιλήσης, Δραπετσώνας καὶ Ἀγίας Σοφίας καὶ τοῦ δευτέρου εἰς τὰς περιφερείας Κερατσινίου, Περάματος καὶ Ἰκονίου. Ἔτερα δύο περιφερειακὰ γραφεῖα θὰ λειτουργήσουν ταχύτατα (ύπολογίζεται ἐντὸς μηνὸς) εἰς τὰς περιφερείας Χατζηκυριακέων καὶ Νικαίας καὶ ἄλλα τρία εἰς ἄλλας περιοχὰς τῆς μείζονος περιοχῆς τοῦ Πειραιῶς ὅπου διαμένει ὁ κύριος ὄγκος τῶν ήσφαλισμένων τοῦ Οἴκου Ναύτου (οἱ μισοὶ περίπου). Παραλλήλως θὰ λειτουργούν καὶ τὰ κεντρικὰ ιατρεῖα τοῦ Οἴκου Ναύτου ἐπὶ τῶν ὁδῶν Τσαμαδοῦ καὶ Υψηλάντου, τὰ ὅποια διὰ ἀποσυμφορθοῦν ἀπὸ τὰς διοικητικὰς ύπηρεσίας τῆς γραμματείας καὶ τῆς προστασίας, αἵτινες θὰ ἔγκατασταθοῦν εἰς ἔτερον κτίριον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Τσαμαδοῦ καὶ εἰς ἑλαχίστην ἀπόστασιν, τὸ ὅποιον ἔχει ἡδη ἐνοικιασθῆ. Οὕτω, ἐν συνδυασμῷ μὲ τὸ γεγονός ούτε εἰς τὰ περιφερειακὰ γραφεῖα τοῦ Οἴκου Ναύτου θὰ ὑπάρχῃ ἐπάρκεια ιατρῶν (παθολόγων, παιδίατρων, μικροβιολόγων, ὀδοντιάτρων, ὀφθαλμιάτρων κλπ.) καὶ μὲ τὴν καθιέρωσιν τοῦ συστήματος τῆς μὴ θεωρήσεως συνταγῶν διὰ φάρμακας ἀξίας μέχρι 400 δρχ. ἀναμένεται ὅτι θὰ ὑπάρχῃ ἀποσυμφόρησις τῶν κεντρικῶν ιατρείων καὶ καλυτέρας καὶ ταχυτέρας ἔξυπηρέτησις τῶν ήσφαλισμένων. Εἰς δεύτερον στάδιον ἀντιμετωπίζεται καὶ ἡ καθιέρωσις τοῦ συστήματος τῆς ἐλευθερίας ἐπιλογῆς ιατρῶν εἰδικοτήτων εἰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ, ὅπερ θὰ δηγήσῃ εἰς περιτέρω ἀποσυμφόρησιν καὶ οἱ ναυτικοί μας καὶ οἱ οἰκογένειαι των θὰ ἰδουν πράγματι ἀνθρωπινὴν περίθαλψιν.

Πρὸς τὸ παρόν, ὅμως, ἡ κατάστασις εἰς τὸ σύστημα περιθάλψεως τῶν ήσφαλισμένων τοῦ Οἴκου Ναύτου εἰς τὸν Πειραιᾶ χωλαίνει καὶ προκαλεῖ δικαιολογημένα παραπόνατῶν ήσφαλισμένων. Σημειούται ἐπροκειμένων ούτι οἱ ήσφαλισμένοι προσέρχονται εἰς τὸν Οἴκον Ναύτου διὰ νὰ λάβουν σειρὰν προτεραιότητος ἀπὸ τῆς 5ης πρωΐνης. Ἡλικιώμενοι, γυναῖκες μὲ πατείδια, καρδιοπάθεις, ἀρχίζουν νὰ συνωστίζωνται ἀπὸ τῆς προαναφερθείσης δώρας διὰ νὰ κατορθώσουν νὰ «ξεμπλέξουν», ὡς χαρακτηριστικῶς ἀναφέρουν, ἐντὸς τῆς ἴδιας ἡμέρας καὶ νὰ μὴ ἀναγκασθοῦν νὰ διέλθουν καὶ τὴν ἐπομένην, δεδομένου ούτι ἔκαστος ιατρὸς εἰδικοτήτους ἔχεταις ημερήσιας εἴκοσι ήσφαλισμένους. 'Αντιστοιχα σημειώματα προτεραιότητος χορηγούνται δι' ἔκαστον ιατρὸν ἡμερήσιας ἀπὸ τὸν Οἴκον Ναύτου. 'Ιδιαιτέρως ταλαιπωρούνται καὶ ταυτοχρόνως ὑποβάλλονται εἰς σημαντικὰς δοκτηρίας οἱ ήσφαλισμένοι ἐκ γειτονικῶν περιοχῶν (νήσοι: Ἀργοσαρωνικοῦ), οἱ ὅποιοι ἀναγκάζονται νὰ προσέρχωνται εἰς τὸν Πειραιᾶ διὰ νὰ ἔξετασθοῦν ἀπὸ ιατρούς εἰδικοτήτων.

Ἡ προσέλευσις τῶν ήσφαλισμένων ἀπὸ τῆς 5ης πρωΐνης διεπιστάθη καὶ ἔξ ἐπιτοπίου ἐπιστέψεως. Περὶ τὴν 7ην πρωΐνην ἀρχίζει ἡ χορηγησίς τῶν σημειώματων προτεραιότητος καὶ ἐν συνεχείᾳ οἱ ήσφαλισμένοι ἀναμένουν ἐκ νέου διὰ τὴν θεωρήσιν τῶν παραπεμπικῶν ὑπὸ τοῦ Ἀρχιάτρου, ὃ ὅποιος

προσέρχεται τὴν 8ην πρωΐνην καὶ τοῦ Τμῆματος Προστασίας. Ἀλλὰ ἐνῶ ὡς προαναφέρθη ὁ Ἀρχιάτρος ἀρχίζει τὴν θεωρήσιν τῶν παραπεμπικῶν ἀπὸ τῆς 8ης πρωΐνης, τὸ Τμῆμα Προστασίας ἀρχίζει νὰ λειτουργῇ ἀπὸ τῆς 08.15, γεγονός ὅπερ ἐπιτείνει τὸν ἐκνευρισμὸν τῶν ἀναμενόντων ήσφαλισμένων, οἱ ὅποιοι ἐν συνεχείᾳ ύποχρεούνται νὰ καταλάβουν νέαν «σειράν» διὰ νὰ ἔξετασθοῦν ὑπὸ τῶν ιατρῶν τόσον εἰς τὰ κεντρικὰ ιατρεῖα τοῦ Οἴκου Ναύτου σόσον καὶ εἰς τὰ ιατρεῖα ιατρῶν εἰδικοτήτων διὰ οὓς λαμβάνουν παραπεμπικά σημειώματα. Εὐλόγως δὲ τίθεται τὸ ἐρώτημα: 'Εφ' ὅσον αἱ ὑπηρεσίαι λειτουργοῦν ἀπὸ τῆς 8ης πρωΐνης, διατί τὸ Τμῆμα Προστασίας ἀρχίζει νὰ λειτουργοῦν ὑπὸ τῆς 08.15; Τὰ εἰδηστικά διεθετοῦνται συντόμως ἀπὸ ιατρῶν ἐλεγκτῶν διὰ νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ λειτουργία των.

—Διατί, ὅταν συμπληρωθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν σημειώματων προτεραιότητος διὰ τοὺς ιατρούς εἰδικοτήτων, δὲν χορηγούνται σημειώματα διὰ τὴν ἐπομένην ἡμέραν καὶ ἀναγκάζονται οὕτω οἱ ήσφαλισμένοι νὰ προσέρχωνται πάλιν ἐξ ὄρθρου βαθέως διὰ τὸ αὐτὸν ἀντίκειμον;

—Διατί δὲν λαμβάνεται κάποια πρόνοια ώστε οἱ ήσφαλισμένοι ἔξ ἐπαρχιῶν νὰ ἔχουν πρετερούνται αὐθημερόν, δώστε νὰ μὴ ὑποβάλλονται εἰς πρόσθετα ἔξοδα;

—Διατί σημειούνται ὀργοπορία εἰς τὴν προσέλευσιν ιατρῶν; Βεβαίως εἰς τὰς ἐν λόγῳ περιπτώσεις οἱ ιατροί συνεχίζουν τὴν παροχὴν τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν καὶ πέραν τοῦ ώραρίου. Βεβαίως οἱ ιατροί εἶναι ἐνδεχόμενον νὲ εἶναι ἀπασχολημένοι μὲ κάποιο ἔκτακτον περιστατικόν. Ἀλλὰ καὶ ἡ ἀναμονή, τῶν καρδιοπαθῶν λόγου χάριν, καθίσταται λίγας ἐκνευριστική ὅταν σημειούνται καθυτέρησις εἰς τὴν προσέλευσιν ιατρού, δεδομένου ούτι οἱ ἀσθενεῖς ἀναμένουν προηγουμένων ἐπὶ πολλὰς δώρας.

Παρατηρεῖται ούτι τὰς ἀνωτέρω θὰ ἐκλείψουν σύν τῷ χρόνῳ μετὰ τὴν ἀποσυμφόρησιν ἡ ὅποια ἀναμένεται ούτι θὰ προκύψῃ ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν ΠΕΓΟΝ καὶ τὴν μετέπειτα καθιέρωσιν τῆς ἐλευθερίας ἐπιλογῆς τῶν ιατρῶν εἰδικοτήτων. Μέχρις ὅσου ὅμως ἐπιτευχθῇ ἡ ἀνωτέρω ἐπιδιώξις ἐπιβάλλεται ἡ λῆψις ωρισμένων μέτρων διὰ τὴν καλυτέρων καὶ ταχυτέρων ἔξυπηρέτησιν τῶν ήσφαλισμένων ἀναφορῶν μὲ τὰ σημειώματα προτεραιότητος, τὴν ἔξυπηρέτησιν τῶν προερχομένων ἐκ τῶν ἐπαρχιῶν, τὴν ταχυτέρων ἔξετασιν τῶν πασχόντων ἐκ σοδαρῶν νοσημάτων (καρδιοπάθειαι κλπ.), τὴν ἐναρξί-

λειτουργίας τοῦ Τμῆματος Προστασίας ταυτοχρόνως μὲ τὴν ἐγκρίσιν τῶν παραπεμπικῶν σημειώματων ἀπὸ τὸν Ἀρχιάτρον κλπ. Παραλλήλως ὅμως πρέπει νὰ τοποθετηθοῦν καὶ κλιματιστικὰ μηχανήματα εἰς τοὺς χώρους ἀναμονῆς τῶν ἡσφαλισμένων, διότι ἡ κατάστασις εἰς τοὺς χώρους αὐτοὺς κάθε ἄλλο παρὰ εὐχάριστος καὶ μὲ τὰς συνήθεις καιρικάς συνθήκας. Μὲ τὴν ζέστην τῶν τελευταίων ημερῶν ἡ κατάστασις ητο ἀφόρητος.

ΤΑ «ΠΕΓΟΝ»

Ἡ σημειωθείσα καθυστέρησις εἰς τὴν ἐναρξίν λειτουργίας τῶν ΠΕΓΟΝ προῆλθε κυρίως ἀπὸ τὴν ἀδυναμίαν ἐξευρέσεως ιατρῶν ἐλεγκτῶν διὰ τὴν ἐπάνδρωσιν τῶν, δεδομένου ούτι καθυστέρησης ἡ ἐγκρίσις τοῦ Π.Δ. διὰ τὴν μονιμοποίησιν τῶν ιατρῶν. "Ηδη τὸ πρόβλημα ὑπερκεράσθη καὶ ἀναμένεται ούτι καὶ τὰ ὑπόλοιπα ὑπὸ ἱδρυσιν ΠΕΓΟΝ θὰ ἐπανδρωθοῦν συντόμως ἀπὸ ιατρῶν ἐλεγκτῶν διὰ νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ λειτουργία των.

Διὰ τὴν στέγασιν τῶν ΠΕΓΟΝ κατεβλήθη ίδιακτέρα προσπάθεια διὰ τὴν ἔξεύρεσιν καινουργῶν καὶ καταλλήλων κτιρίων ἐξυπηρετούντων τὰς λειτουργικάς ἀνάγκας των. Τὸ ΠΕΓΟΝ Α' εύρισκεται εἰς τὴν δόδον 'Υπαπαντῆς 65, εἰς τὰ Ταμπούρια, μὲ ἀρμοδιότητα, ὡς προανεφέρθη, εἰς τὰς περιφερείας Ταμπούριων, Λιπασμάτων, Ἀμφιλήσης, Δραπετσώνας καὶ Ἀγίας Σοφίας. Τὸ ΠΕΓΟΝ Α' διαθέτει δύο ἐμμίσθους ιατρούς (ἐναν ἐλεγκτὴν ιατρὸν καὶ ἕνα μικροβιολόγον) καὶ ἔνδεκα ιατρούς κατὰ πρᾶξιν (δύο παθολόγους, τρεῖς παιδιάτρους, τρεῖς μικροβιολόγους, ἔναν οδοντίατρον, δύο οφθαλμιάτρους καὶ μίαν φυσιοθεραπεύτριαν). Τὸ ΠΕΓΟΝ Β' εύρισκεται εἰς τὴν δόδον Β. Γεωργίου καὶ Βάκχου 2 εἰς τὸ Πέραμα μὲ ἀρμοδιότητα εἰς τὰς περιφερείας Κερατσινίου, Περάματος καὶ Ἰκονίου. Διαθέτει δύο ἐμμίσθους ιατρούς (ἐναν ἐλεγκτὴν ιατρὸν καὶ ἕναν παθολόγον) καὶ τρεῖς ιατρούς κατὰ πρᾶξιν (ἔναν παθολόγον καὶ δύο παιδιάτρους). Σημειούται ούτι οἱ ὑπαγόμενοι εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τῶν ΠΕΓΟΝ δικαιούνται νὰ προσέρχωνται καὶ εἰς τὰ κεντρικὰ ιατρεῖα τοῦ Οἴκου Ναύτου, διὰ τὴν καλυτέρων ὅμως καὶ ταχυτέρων ἐξυπηρέτησίν των συνιστάται ἡ ἔξυπηρετούνται ἀπὸ τοὺς ιατρούς τῶν ΠΕΓΟΝ. Ότι προανεφέρθη, οἱ συνταγαὶ ὑψους μέχρι 400 δρχ. δύνανται νὰ ἔκτελούνται ὑπὸ τῶν φαρμακείων ἀνευ θεωρήσεως των ὑπὸ τῶν ἐλεγκτῶν ιατρῶν. Συνταγαὶ ὑψους ἀνά 400 δρχ. δέονται ἀπαραίτητων νὰ θεωρούνται ὑπὸ τῶν ἐλεγκτῶν ιατρῶν.

Θεωρεῖται γενικῶς ούτι τὸ ἐν λόγῳ μέτρον ἡ ἀποδειχθῆ λίαν ἐξυπηρετικόν, διότι ἀπαλλάσσει τοὺς ήσφαλισμένους ἀπὸ τὴν ταλαιπωρίαν τῆς θεωρήσεως. Σημειούται ὅμως ούτι πρέπει νὰ γίνην λελογισμένη χρήσις τοῦ δικαιωμάτου ἀπὸ τοὺς ήσφαλισμένους καὶ νὰ ἀποφευχθῇ ἡ ἀγορά φαρμάκων, τὰ ὅποια δὲν εἶναι ἀπαραίτητων χρήσιμα διὰ τὴν θεραπείαν. Ἐὰν ὑπάρξῃ κατάχρησις τοῦ



Γράψατε διὰ νὰ σᾶς σταλοῦν κατάλογος καὶ τιμαὶ ἐντελῶς δωρεάν.

PHEDIAS D. NICOLAOU

49, West India Dock Road - LONDON E.14

telephone : 987 4670
telex : 897 833

telegrams : "PHENICO" LONDON

δικαιώματος ένδέχεται νὰ οδηγήσῃ εἰς τὴν αὐξησιν τῆς συμμετοχῆς τῶν ησφαλισμένων εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν φαρμάκων, ἐνῶ, ἀντίθετος, ἡ λελογισμένη χρήσις ἵσως οδηγήσῃ καὶ εἰς τὴν μείωσιν τῆς διστάνσης διὰ τὴν συμμετοχήν. Ὁπωσδήποτε τὸ μέτρον θεωρεῖται ρηξικέλευθον, δεδομένου ὅτι εἰς οὐδένα ἀσφαλιστικὸν ὄργανον ισχύει, οὔτε ἀκόμη καὶ διὰ τοὺς ησφαλισμένους τοῦ Δημοσίου.

TO NEON KTRION

Τὸ κτίριον ἐπὶ τῶν ὁδῶν Τσαμαδοῦ καὶ Ὑψηλάντου, τὸ ὅποιον, ὡς προανεφέρθη, θὰ ἀπελευθερωθῇ ἀπὸ τὰς διοικητικὰς ὑπηρεσίας καὶ θὰ χρησιμοποιήθηται ἐφεξῆς ἀποκλειστικῶς διὰ τὰ ιατρεῖα εἰναι ἀποδειγμένον ὅτι δὲν δύναται νὰ ἔξυπηρτησῃ τὰς λειτουργικὰς ἀνάγκας τοῦ Ἰδρύματος. Δι' ὅτι ἔδόθη ἀπὸ τὴν ἀρμόδιαν Διεύθυνσιν τοῦ Υ.Ε.Ν. ἐντολὴ νὰ πρωθηθῇ ἡ ἀνέγερσις ἰδιοκτήτου κτίριου εἰς τὸ παρὰ τὴν Τερψιθέαν οἰκόπεδον, εἰς τὸ ὅποιον θὰ στεγασθοῦν

αἱ διοικητικαὶ ὑπηρεσίαι τοῦ Οἴκου Ναύτου καὶ τὰ πολυιατρεῖα. Ἡδη τὸ Δ.Σ. τοῦ NAT ἀπεφάσισε νὰ προχωρηθῇ ἡ διαδικασία διὰ τὴν δημοπράτησιν τοῦ ἔργου, δεδομένου ὅτι ὑφίστασται σχετικὴ μελέτη, ἡ ὅποια εἶναι καὶ ἔγκεκριμένη. Παρεχέδη σχετικῶς ἡ διαβεβαίωσις ὅτι ἔχει ληφθῆ πρόνοια ὡστε ἡ μελέτη νὰ ἀναπροσαρμοσθῇ καταλλήλως διὰ νὰ ἀντιμετωπίζωνται ὑπὸ τοῦ νέου κτιρίου αἱ ηύξημέναι ἀνάγκαι αἱ ὅποιαι προέκυψαν ἀπὸ τὴν σημαντικὴν αὐξησιν τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ησφαλισμένων.

ΟΙ ΗΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΝ

Συμφώνως πρὸς τὰ ὑπάρχοντα στοιχεῖα οἱ ησφαλισμένοι τοῦ Οἴκου τοῦ Ναύτου (ἀμεσοί καὶ ἔμεσοι) ἀνέρχονται τὴν στιγμὴν ταύτην εἰς 270.000 ἐκ τῶν ὅποιών 110.000 περίπου εἶναι ἔγκατεστημένοι εἰς τὴν μείζονα περιοχὴν τοῦ Πειραιῶς. Διὰ τὴν κατὰ περιοχὰς κατανομὴν τῶν ησφαλισμένων δὲν ὑφίστανται στοιχεῖα. Σχετικὴ ἀπογραφὴ ἐ-

νεργεῖται κατὰ τὴν χορήγησιν τῶν νέων δι-
βληστρίων ἀσθενείας καὶ τῶν συνταγολογίων,
μετὰ δὲ τὴν συγκέντρωσιν τῶν σχετικῶν
στοιχείων θὰ ὑπάρξουν συγκεκριμέναι πλη-
ροφορίαι διὰ τὴν κατανομὴν τῶν ησφαλισμέ-
νων, ὅτε θὰ είναι καὶ εὐχερεστέρα ἡ χάρα-
ξις τῆς πολιτικῆς τοῦ Οἴκου Ναύτου διὰ
τὴν καλυτέραν ἔξυπηρτησιν τῶν ναυτικῶν
καὶ τῶν οἰκογενειῶν των.

Σημειούται ὅμως ὅτι παραλλήλως πρὸς
τὰ λαμβανόμενα μέτρα διὰ τὴν δελτίωσιν
τῆς παρεχομένης προστασίας πρὸς τοὺς η-
σφαλισμένους πρέπει νὰ ὑπάρξῃ καὶ ποιο-
τικὴ καὶ ἀριθμητικὴ δελτίωσις τοῦ προσω-
πικοῦ, ἡ ὀργανικὴ σύνθεσις τοῦ ὅποιου πα-
ραμένει ἡ αὐτὴ ὡς καὶ πρὸς δεκτείας, πα-
ρά τὸ γεγονός ὅτι ἐν τῷ μεταξὺ ὁ ἀριθμὸς
τῶν ησφαλισμένων ηὔξηθη σίσθιτως. Καὶ οἱ
ἴδιοι ἀριθμητικῶς ὑπάλληλοι καλούνται νὰ
ἔξυπηρτησουν τὸν ηὔξημένον ἀριθμὸν ησφα-
λισμένων, γεγονός τὸ ὅποιον προκαλεῖ δια-
μαρτυρίας καὶ ἐπικρίσεις.

ΤΑΧΗΣ ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

You get
what you
need not
what's available

Supply to all
continental ports



Just tell us what you
need — we deliver promptly.
Sänger supplies numer-
ous ships from all over the
world at every European
port. Our team is known
for their courtesy, accura-
cy and speed. Talk to our
customers — they can tell
you about our service
better than we can.

Friedrich Sänger

**General Shipstore Merchant
Import - Export**

2 Hamburg Freeport
Alter Wandrahm 4
Phone 33 7551
Telex 2161 675
23 Kiel
Hauptgüterbahnhof
Tonberg 15
Phone 68 42 60
Telex 2 92 787

Agent for Greece : EV. XENARIOS Ltd. 59, Panepistimiou Ave. - Athens. Box 1116. TELEX : 4225.

Telegrams : ASEXSUPPLIES. TEL. : 3216260 - 6510620 - 6512973 - 4815206

ΑΜΙΑΝΤΟΣ

Κατεργασία AMIANTOU ἐτ. ΑΣΕΞ. Ε.Ε. (Εὐαγ. Μ. ΞΕΝΑΡΙΟΣ Ltd)
ΧΡΥΣΟΤΙΛΟΣ - ΜΕΤΑΛΛΕΙΟΥ (οὐχὶ παλαιὸς ἢ ἐκ ναυαγίων)

TAX. ΘΥΡΙΣ 1116 - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 59, ΑΘΗΝΑΙ - ΤΗΛΕΓΡ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ASEXSUPPLIES

TELEX 4225 - ΤΗΛ. 3216.260 - 6510.620 - 6512.973 - 4815.206

- | | |
|--|--|
| 1. Ποιότης ΕΞΤΡΑ 513 (ινώδης) σκ 23 κλ πρ 10,50 κλ
» BP τ Μαγν. ινώδ. σκ 25 κλ. πρ. 7 δρ. κλ. | Ποιότης C30 ινώδ. σκ 33 κλ. πρ. 4,50 δρ. κλ.
» F33 Φίλτρων ινώδ. σκ 22 κλ πρ 20 δρ κλ |
| II. PANNEAUX D' AMIANTE ΔΙΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ — ΕΦΟΠΛ. ΕΤΑΙΡΙΕΣ — ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΙΔΩΝ — ΤΕΧΝ. ΓΡΑΦ. — ΔΙΑΣΤ.: 50X15X2, 1/2 ΕΚ. ΔΡ. 28 Η ΠΛΑΚΑ — 50X15X5 ΕΚ. ΔΡ. 50 Η ΠΛ.
III. ΤΑΠΗΣ ΜΟΝΩΤΙΚΟΣ ΑΜΙΑΝΤΟΥ ΔΙΑ ΡΕΤΙΡΕ, ΤΑΡΑΤΣΕΣ, ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΑ ΠΛΟΙΩΝ. ΠΟΙΟΤΗΣ: ΒΡC ΙΝΩΔ.
Σ/Κ 30 ΚΛ. ΠΡ. ΔΡ. 9.— (ΠΩΛΗΣΙΣ ΧΟΝΔΡΙΚΗ). | |

ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΛΙΜΕΝΕΣ ΚΑΙ Ε.Ο.Κ.

ΤΟΥ κ. ΣΠ. ΣΟΥΛΗ, ΓΕΝΙΚΟΥ Δ/ΝΤΟΥ Ο.Λ.Π.

Η ένταξη τής 'Ελλάδος στην Εύρωπαική Οικονομική Κοινότητα δημοσίευσε είναι φυσικό ότι ασκήσει έπιδραση σ' όλους τούς τομείς δραστηριότητος. Καὶ σ' άλλους μέν ἡ έπιδραση έτοιμη είναι θετική, σ' άλλους δὲ ἀρνητική. Επόμενο είναι νὰ μὴ μείνει ἔξω ἀπὸ τις έπιδρασεις και ὁ σημαντικός τομέας τῶν μεταφορῶν και εἰδικώτερα τῶν θαλασσίων. Υπὸ τὴν ὀπτικὴ αὐτὴ γαννία θὰ πρέπει νὰ ἔξτασθει κατὰ πόσο ἡ ἔνταξη μας στὴν Εύρωπαική Οικονομική Κοινότητα θὰ ἐπηρέασει τὸ παρὸν και τὸ μέλλον τῶν λιμένων μας, σὰν σταθμῶν ἑνπιπτηρίσεως τοῦ θαλασσίου. Υπὸ τὴν ὀπτικὴ αὐτὴ γαννία θὰ πρέπει νὰ ἔξτασθει κατὰ πόσο ἡ ἔνταξη μας στὴν Εύρωπαική Οικονομική Κοινότητα θὰ ἐπηρέασει τὸ παρὸν και τὸ μέλλον τῶν λιμένων μας, σὰν σταθμῶν ἑνπιπτηρίσεως τοῦ θαλασσίου.

Ἐπειδὴ ἀκόμα καὶ Η.Ε.Ο.Κ. δὲν θέσπισε κοινοὺς κανόνες λιμενικῆς πολιτικῆς μεταξὺ τῶν μελῶν τῆς και τρίτων χωρῶν μπορεῖ νὰ υποστηριχθεῖ, στὴν παρούσα φάση, ἡ ἀποψῆ ὅτι οἱ σημειούμενοι στὸ χώρῳ τῶν θαλασσίων μεταφορῶν ἔξελίζεις ἔλαχιστα ἐπηρέαζονται ἀπὸ ἕκεινες ποὺ σημειώνονται στὴν Κοινότητα. Οἱ πρώτες είναι ἀποτέλεσμα μιᾶς παγκόσμιας ἀνάγκης, μέσα στὴν ὁποία ἔντασθεται, φυσικά, και ἡ κοινωνικὴ ἀνάγκη.

Κάτω ἀπὸ τὸ στενὸν αὐτὸν πρίσμα μποροῦμε νὰ ἀναζητήσουμε τις ἑπιπτώσεις ποὺ θὰ ἔχει ἡ ἔνταξη τῆς 'Ελλάδος στὴν Κοινότητα ἐπάνω στὴ σημερινὴ θέση και στὴ μελλοντικὴ ἔξελιξη τῶν λιμένων μας και συγκεκριμένο στὸ Πειραικὸ λιμένα.

Εἶναι δέβαιο ὅτι θὰ προκληθοῦν ποικίλες ἀντιδράσεις, ποὺ είναι φυσικὸ νὰ γεννήσουν ποικίλα προβλήματα.

Ἐμεῖς σὰν διοίκηση τοῦ Ο.Λ.Π. προσπαθοῦμε νὰ ἑπισημάνουμε, σὲ συνδυασμῷ καὶ ἔξαρτηση μὲ τὰ ὄσα συμβαίνουν ἡ και διαγράφονται σὰν προσπικές μέσα στὸν εὐρύτερο μεσογειακὸ χώρῳ, τὰ σημεῖα-ἀδυναμίες μας. Καὶ πρὶν προχωρήσων στὴν ἑπισημανση τῶν ἀδυναμῶν αὐτῶν θὰ πρέπει προγομένως νὰ ἀναφερθῶ στὶς ἔξελίζεις ποὺ σημειώθηκαν τὰ τελευταῖα χρόνια στὸν ἔξωτερο τομέα, οἱ ὄποιες ἐπηρέαζουν σημαντικὰ μεταφορές, καθὼς και στὶς προπτικές ποὺ διαγράφονται γιὰ τὴ χώρα μας στὰ ἀμέσως ἔρχόμενα χρόνια.

Ἀμέσως μετὰ τὴν ἑπάνωδο τῆς δημοκρατίας στὴ χώρα μας εἴμαστε ὅλοι μάρτυρες ἐνὸς σκληροῦ ἀγώνος, ποὺ διεξάγει ἡ 'Ελλάς στὸ ἔξωτερο γιὰ τὴν καλλιέργεια εὐνοϊκοῦ κλίματος και τὴν ἀνάπτυξην ιδιαίτερα φιλικῶν σχέσεων μὲ δλεῖς τὶς χώρες γιὰ τὴν προώθηση τῶν θέσεών μας στὴ διεθνῆ κοινωνία. Καὶ μποροῦμε νὰ αἰσθανόμαστε ίκανοι ποιημένοι ἀπὸ τὶς ἑπιτυχίες αὐτοῦ τοῦ ἀγώνος.

Εἰδικώτερα τὸ δίνοιγμα πρὸς τὰ Βαλκανία και ἡ καλλιέργεια φιλικῶν σχέσεων μὲ τὶς χώρες τῆς χερσονήσου, ἡ μεθοδευμένη διείσδυση στὶς ἀγορὰς τῶν ἀφρικανῶν χωρῶν και ἡ ἀνάπτυξη καλῶν σχέσεων μὲ τὶς ἀνατολικές χώρες, σὲ συνδυασμῷ μὲ τὴν ἔνταξη μας στὴν Ε.Ο.Κ., αὐξάνουν σημαντικὰ τὸν ρόλο τῆς 'Ελλάδος ποὺ προσελκύει ιδιαίτερα τὸ διεθνὲς ἑπιχειρηματικὸ ἔνδιαφέρον. Καὶ τὸ ἔνδιαφέρον αὐτὸν στὸν τομέα τῶν μεταφορῶν ἐκδηλώνεται εἴτε μὲ τὴ χρησιμοποίηση τοῦ ἐλλαδικοῦ χώρου σὰν τόπου ἀναπτύξεως ἑπιχειρηματικῶν δραστηριοτήτων, εἴτε σὰν ἀνδιάμεσον σταθμοῦ φορτίων, ποὺ ἔχουν προέλευση τὶς εὐρωπαϊκές χώρες και προορισμὸ τὶς ἀφρικανοασιατικές χώρες ἢ και τὸ ἀντίστροφο.

Σὰν θετική, ἄλλωστε, ἔξελιξη σὲ διαφορὰ τὸν ὅγκο τοῦ μεταφορικοῦ ἔργου μπορεῖ νὰ χαρακτηρίσει και ἡ πρόσφατη κατάργηση τῶν κληρικαὶ μεταξὺ τῶν ὄρισμένων ἀπὸ τὶς ἀνατολικές χώρες, γιατὶ ἀναμένεται ὀπωσδήποτε αὐξηση τῶν συναλλαγῶν μεταφορικῶν συναλλαγῶν τοὺς

"Ἄλλωστε και ἡ συμφωνία, ποὺ ὑπογράφηκε πρόσφατα μεταξὺ τῆς 'Ελληνικῆς Κυβερνήσεως και τῆς Συρίας, γιὰ τὴ δρομολόγηση ὁχηματαγωγῶν στὴ γραμμὴ Πειραιῶς - Λαττακείας, και ἵσως ἀργότερα φέρου μπώτ ποὺ θὰ μπορεῖ νὰ μεταφέρει ὀλόκληρο σιδηροδρομικὸ συμρό, είναι μία ἄλλη ἔξελιξη, που ἀνοίγει εύρυτερους ορίζοντες γιὰ τὸ Πειραιϊκὸ λιμάνι τῶν εἰδικώτερων.

"Η 'Ελλάδα, σὰν παραμεθόριος τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς θὰ ἀποτελέσει τὸ συνδετικὸ κρίκο τοῦ ἔνιασίου αὐτοῦ εὐρωπαϊκοῦ χώρου μὲ τὴ Μέση 'Ανατολὴ και τὴν Ἀφρική. Καὶ ἔτοι προσφέρεται ἄριστα στὸ νὰ παίξῃ τὸν ρόλο ἐνὸς διηπειρωτικοῦ διαμετακομιστικοῦ κέντρου, δεδομένου ὅτι τὰ διακινούμενα πρὸς και ἀπὸ τὴν Ε.Ο.Κ. φορτία είναι τεράστια.

"Ἐν τῷ μεταξὺ ὁ τομέας μεταφορῶν προβληματίζει σοφαρὰ τὶς χώρες τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς, οἱ ὄποιες πρόκειται νὰ χαράξουν κοινὴ πολιτικὴ σὲ διαφορᾶ τὶς σχέσεις τῆς Κοινότητος μὲ τὶς ἑκτὸς αὐτῆς χώρες. Οἱ σχέσεις θὰ ρυθμισθοῦν μὲ βάση διαδικασία, ποὺ θὰ ἔγκριθει ἀπὸ τὸ συμβούλιο τῶν 'Υπουργῶν Μεταφορῶν τῶν ἔννεα ἑταίρων τῆς Κοινῆς Ἀγορᾶς. Καὶ ὅπως γίνεται ἀντιληπτὸ ή διαδικασία αὐτὴ παρουσιάζει ἔξαιρετικὸ ἔνδιαφέρον και γιὰ τὰ Ἑλληνικὰ λιμάνια.

"Κάτω ἀπὸ τὸ φῶς δλῶν αὐτῶν τῶν ἔξελιξεων ὁδηγούμενα και ἡμεῖς, σὰν διοίκηση τοῦ Ο.Λ.Π. κατὰ τὸν σχεδιασμοὺς ἀναπτύξεως τοῦ λιμένος Πειραιῶς, στὸν ὄποιο ἀναμένεται νὰ δοθεῖ, ἐκ τῶν πραγμάτων, ἔνας ἀξιόλογος ρόλος. Παρακολουθοῦμε, ἀλλὰ και ἔνθαρρυνούμενοι τὴ στροφὴ τοῦ διεθνοῦ ἐμπορίου και τῆς Ναυτιλίας πρὸς τὴν πειροχὴ τοῦ πρώτου λιμένος τῆς χώρας. 'Επιδιώκουμε νὰ ἔχασφαλίσουμε σύγχρονες εὐκολίες γιὰ τὴν ἔξυπηρέτηση μεγαλυτέρου ὄγκου φορτίου και ἀριθμοῦ πλοίων, ἐνῶ παράλληλα ἐφαρμόζουμε τιμολογικὰ κίνητρα. Τὰ προγράμματα ἀναπτύξεως τοῦ λιμένος Πειραιῶς στηρίζονται ἀποκλειστικὰ και μόνο στὶς οἰκονομικὲς δυνατότητες τοῦ Ο.Λ.Π. Θὰ μποροῦμε, τὰ προγράμματα νὰ ἴσται εὐρύτερα νὰ κερδίσῃ πολύτιμος χρόνος σὲ σφέλος τῆς ἑθνικῆς μας οἰκονομίας ἀλλὰ τοῦτο δὲν εἶναι ἔφικτο, γιατὶ τὸ ὑφος τῶν προγραμμάτων αὐτῶν ξεπερνάει τὴν οἰκονομικὴ ἀντοχὴ τοῦ Ο.Λ.Π. Γι' αὐ-

τὸ ἔνα μέρος ἀπὸ τὰ προγράμματα ἀναπτύξεως τοῦ λιμένος θὰ μποροῦσε νὰ ἔνταχθει στὸ πρόγραμμα δημοσίων ἐπενδύσεων.

Σὰν μιὰ ἄλλη ἀδυναμία μπορεῖ νὰ ἀναφερθεῖ διεισδύτων προβλημάτων τοῦ λιμένος. Χρειάζεται νὰ δοθεῖ μεγαλύτερη αὐτονομία στὸν 'Οργανισμὸ ποὺ θὰ ἐπιτρέπεται στὴ διοίκηση του εὐελιξία και ταχύτητος στὴ ληψὴ τῶν διαφόρων ἀποφάσεων.

"Ἐνα ἄλλο θέμα τὸ ὅποιο θὰ γεννηθεῖ, μὲ τὴν ἔνταξη μας στὴν Ε.Ο.Κ. είναι και ἑκεῖνο τῶν λιμενικῶν τελῶν, ποὺ τὸ μέγεθος τοὺς ἔχαστραταὶ απόλυτα ἀπὸ τὸ ὑψος τῶν εἰσπρατομένων τελωνειακῶν δασμῶν ἐπὶ τὸν εἰσαγομένων ἐμπορευμάτων. Μὲ τὴν κατάργηση τῶν τελωνειακῶν δασμῶν καταργοῦνται και τὰ τέλη αὐτά. 'Ετοι ἔνα σημαντικὸ ἔσοδο τῶν λιμενικῶν ταμείων τῆς χώρας θὰ καταργηθεῖ, ἐφ' ὅσον δὲν ἀποσφιγγιούσθει, κατὰ τὶς διαπραγματεύσεις ποὺ γίνονται γιὰ τὴν ἔνταξη, ὅτι τὰ λιμενικὰ τέλη ἐσφαλμένα χαρακτηρίζονται σὰν λιμενικοὶ φόροι. Είναι τέλη ἀνταποδοτικὰ γιὰ τὶς παρεχόμενες ἀπὸ τοὺς λιμένες ὑπηρεσίες διελεύσεως τῶν ἐμπορευμάτων ἀπὸ τὶς ἐγκαταστάσεις τοὺς, γιὰ τὴν κατασκευὴ και συντήρηση τῶν ὄποιων δασπανῶνται κάθε χρόνο σημαντικὰ ποσά. 'Αλλωστε και στὸν λιμένες τῶν χωρῶν τῆς Ε.Ο.Κ. ἐπιδάλλονται τὰ τέλη ἐπὶ ἐμπορευμάτων μὲ ἀπόφαση τῶν διοίκησεων τους, χωρὶς νὰ ἔχαστρωνται ἀπὸ τοὺς τελωνειακοὺς δασμούς. 'Εμεῖς σὰν λιμάνι τοῦ Πειραιῶς μὲ ἔγγραφο μας στὴν περίπτωση αὐτῆς και ζητήσαμε νὰ ρυθμισθεῖ τὸ θέμα ἐπὶ ἄλλης διάσεως, ποὺ νὰ διασφαλίζει τὸ στὸ τὴν οἰκονομικὴ ὑπόσταση τῶν λιμένων, ὅσο και τὴν ἐν προκειμένων ισότιμη θέση τῆς 'Ελλάδος, στὸ χώρα τῆς Κοινότητος.

Γενικὰ μπορεῖ νὰ υποστηριχθεῖ ὅτι ἀπὸ τὴν ἔνταξη τῆς χώρας μας στὴν Εύρωπαικὴ Κοινότητα θὰ προκύψουν θετικὰ ἀποτελέσματα γιὰ τὰ Ἑλληνικὰ λιμάνια, γιατὶ ἡ λειτουργία και ἡ ἀνάπτυξη τους θὰ τευτισθεῖ μὲ τὸ ἑπίπεδο ἀναπτύξεως τῶν χωρῶν - μελῶν ποὺ ὄπωσδήποτε εἶναι σήμερα ὑψηλό. Μὲ τὶς νέες ὄδικες και θαλάσσιες ἀρτηρίες ποὺ σχεδιάζονται γιὰ τὸ μέλλον και μὲ τὴν ὄλοντα και στενώτερη συνεργασίας δλῶν τῶν μεταφορικῶν μέσων (συνδυασμένες μεταφορὲς) εἶναι δέβαιο ὅτι θὰ ὀδηγήσει τὴν Κοινότητα στὴ θέσπιση μιᾶς ἔνιασίας πολιτικῆς και σ' ὅτι ἀφορᾶ τὰ λιμάνια ποὺ θὰ εἶναι μᾶλλον προστατευτική, σὲ σχέση μὲ τὰ λιμάνια τῶν ἑκτὸς τῆς Κοινότητος χωρῶν.

CABLES: "NAFTIKA"

TELEX: 6-2550 SA

P. O. BOX 2110

PHONE: 376545

A/H 376067

Argonaut Suppliers (pty) Ltd

19TH FLOOR, JOHN ROSS HOUSE (WEST) 22/38 VICTORIA EMBANKMENT

DURBAN

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ

FOR ALL SHIP REQUIREMENTS

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

APTIA ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

Β) ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Πλεονεκτήματα δὲν υπάρχουν εἰς μὴ μόνον αρόρα προσέλευσις λόγω χαμηλών προσόντων καὶ προσφερόμενων ύψηλών αποδοχών. Σημειώσεων δὲ οὐσίας μειούνται τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα καὶ οἱ μὴ δυνάμενοι μέχρι τούδε νὰ φοιτήσουν εἰς Σχολάς Ραδιοτηλεγραφητών μὴ διαθέτοντες ἀπολυτήριον Γυμνασίου παλαιοῦ τύπου θὰ σπεύσουν νὰ ἐκπειταλεύσουν τούτο.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

1) Ἀνωτέρα Σχολή Ραδιοτηλεγραφητῶν μὲ τριετή φοίτησιν.

2) Νὰ εἰσάγωνται εἰς τὰς 'Ανωτέρας Σχολάς Ραδιοτηλεγραφητῶν Ε.Ν. Ἀπόφοιτοι Τεχνικοῦ ἢ Γενικοῦ Λυκείου κατόπιν εἰσαγωγικῶν ἔξεισέων καὶ υγειονομικῶν τοιούτων.

3) 'Επίσης νὰ καταστάσσωνται εἰς τὸ 2ον ἔτος σπουδῶν οἱ ἀπόφοιτοι τῶν 'Ανωτέρων καὶ 'Ανωτάτων Τεχνικῶν Σχολῶν εἰσαγωγής μόνον οἱ μὴ ικανοὶ μαθηταὶ ἀπόφοιτοι τῶν Γυμνασίων Νέου Τύπου.

4) Νὰ τροποποιηθῇ τὸ πρόγραμμα ἑκπαιδεύσεως καὶ ή διδασκομένη ὥλη σύμφωνο μὲ τὰς σημερινάς ἀπαιτήσεις.

5) Τὸ 'Υπουργεῖον Ναυτιλίας νὰ συνδράμῃ εἰς τὰς ἔξοπλισμὸν καὶ τῶν 'Ιδιωτικῶν Σχολῶν Ραδιοτηλεγραφητῶν Ε.Ν. ἐκ τοῦ Κ.Ν.Ε. καὶ νὰ ἐποπτεύῃ ταῦτας διὰ τῶν ἐποπτῶν αὐτῶν.

6) Μετὰ ἑξάμηνον θαλασσίαν ὑπῆρξεν ἀπὸ τῶν ἀποφοίτων νὰ λαμβάνουν κατόπιν ἔξεισέων τὸ δίπλωμα Ραδιοτηλεγραφητοῦ Β' Ε.Ν. καὶ μετὰ τριετή θαλασσίαν ὑπῆρξεν τὸ δίπλωμα τοῦ Α' Ραδιοτηλεγραφητοῦ.

7) Οἱ ἀποφοίτοι τῶν 'Ανωτέρων Σχολῶν Ραδιοτηλεγραφητῶν νὰ δύνανται ἐὰν ἐπιθυμούν νὰ συνεχίσουν σπουδὴς καὶ εἰς τὰς 'Ανωτάτας Σχολάς.

8) Τὸ διδακτικὸν προσωπικὸν νὰ ἀπαρτίζεται ἐξ ἐμπείρων καθηγητῶν Θεωρητικῶν καὶ Τεχνικῶν. Σχετικῶς μὲ τοὺς καθηγητάς Ραδιοτηλεγραφητάς οὗτοι θὰ πρέπει νὰ διαθέτουν τουλάχιστον 7ετήν πείραν εἰς τὸ ἐπάγγελμα καὶ νὰ εἰναι ἀσφαλισμένος εἰς τὸ Ν.Α.Τ., ἡ δὲ παρεχομένη εἰς αὐτοὺς ὥρισια ἀντιμοσθία νὰ είναι ίκανοποιητική ὥστε νὰ δύνανται ἀπερισπάστως νὰ ἐπιδίωνται εἰς τὴν ἑκπαίδευσιν καὶ μάνον.

9) 'Απασαι αἱ Σχολαὶ νὰ ἐφοδιασθοῦν μὲ πομποὺς καὶ δέκτας 'Ασυρμάτου βραχέων ὥστε στὸ πρόγραμμα ἑκπαιδεύσεως νὰ συμπεριληφθῇ καὶ ἔξαστησι τῶν μαθητῶν πραγματοποιούντες ἐπαφὰς μετὰ τῶν διαφόρων Σχολῶν Ραδιοτηλεγραφητῶν τῆς 'Ελλάδος εἰς συχνότητας χορηγησομένας ὑπὸ τοῦ 'Υπουργείου Συγκοινωνιῶν.

'Επίσης διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ θὰ δύνανται ἀπασαι αἱ Σχολαὶ Δημόσιαι καὶ 'Ιδιωτικαι νὰ παρακολουθοῦν εἰδικᾶς ἐκπομπᾶς ἐκ τῆς Διευθύνσεως Ναυτικῆς 'Εκπαιδεύσεως τοῦ 'Υπουργείου 'Εμπορικῆς Ναυτιλίας.

Ο Διευθυντής
Α. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ

Ἐν Θεσσαλονίκῃ τῇ 6 Μαΐου 1977

ΜΕΓΑΡΟΝ ΧΑΛΚΟΥΣΗ

Πλατεία Μιαούλη - Πειραιεὺς
Τηλ. 4516-439

Ἐνοικιάζονται μὲ πλήρη κλιματισμόν:

Τὸ 'Ισόγειον M2 300 καὶ ὁ ἡμιόροφος M2 300.

ΠΕΡΙ ΕΝΤΑΞΕΩΣ ΤΩΝ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΓΡΑΦΗΤΩΝ Ε.Ν.

ΤΟΥ κ. Α. ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ, Δ/ΝΤΟΥ ΤΗΣ ΣΧΟΛΗΣ Ρ.Ε.Ν. "Ο ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ",

Ο Ραδιοτηλεγραφητής, ὡς γνωστόν, κατέχει ἔνα πολὺ νευραλγικὸν ἐπόστοιο στὸ πλοῖο, τὰς ραδιοεικονιών διὰ τὴν ἀσφάλειαν ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ καὶ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ πλοίου. Πρέπει νὰ γνωρίζῃ τὸν χειρισμὸν καὶ τὴν συντήρησιν ὅλων αὐτῶν τῶν πολυπλόκων ηλεκτρονικῶν συσκευῶν τοῦ σημερινοῦ πλοίου.

Κατὰ τὴν ἑκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας του συνδιαλέγεται μὲ δόλους τοὺς σταθμοὺς 'Ασυρμάτου τοῦ κόσμου χρησιμοποιῶντας τὰ 'Εργαλιανὰ κύματα καὶ ἐπομένως πρέπει νὰ γνωρίζῃ καλῶς καὶ τοὺς διέποντας Διεθνεῖς Κανονισμούς Ραδιοεικονιών.

Λόγω τῆς ἀπαιτουμένης ύψηλῆς στάθμης ἑκπαιδεύσεως καὶ ἐπαγγελματικῆς καταρτίσεως αὐτῶν, μέχρι τούδε εἰσήγοντο κατόπιν εἰσαγωγικῶν ἔξεισέων ἀπόφοιτοι ἑξατάξιοι Γυμνασίων καὶ ἐφόδουν ἐπὶ 2 ἔτη. Σημειώνεται διὰ τὸν μεταποτέρον ἑκάτηματα τοῦ μαθημάτων τοῦ Γυμνασίου τοῦ Νέου Τύπου θὰ είναι ἀνεπαρκεῖς διὰ νὰ μπορέσῃ νὰ παρακολουθήσῃ τὰ προαναφερθέντα μαθήματα. Σημειώνεται δὲ τὸν μεταποτέρον ἑκάτηματα τοῦ μαθημάτων τοῦ Γυμνασίου τοῦ Νέου Τύπου θὰ είναι ἀνεπαρκεῖς διὰ νὰ μπορέσῃ νὰ παρακολουθήσῃ τὰ προαναφερθέντα μαθήματα.

Ως προκύπτει ἐκ τῶν ἀνωτέρων, πῶς είναι δυνατόν νὰ διαταποκρίνωνται οἱ 'Ελληνες Ραδιοτηλεγραφηταὶ εἰς τὰς διεθνεῖς ἀπαιτήσεις καὶ τὸν σημερινὸν τεχνολογικὸν ἔξοπλισμὸν τῶν πλοίων, διατὰ τὸ ἐπίπεδον αὐτῶν ἀντὶ νὰ ἔχουμεθι θὰ ὑποβιδασθῆ;

Θὰ ἀναφέρων κατωτέρω τὰ μειονεκτήματα καὶ τὰ πλεονεκτήματα ἐδάν αἱ Σχολαὶ Ραδιοτηλεγραφητῶν Ε.Ν. ἐνταχθοῦν εἰς τὰς Τεχνικὰ Λύκεια καὶ δχι εἰς τὴν ἀνωτέρων ἑκπαίδευσιν.

Α) ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

1) Η ΗΛΙΚΙΑ ΤΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ

Ο μαθητὴς τῶν 16 ἔτων είναι ἀδύνατον νὰ κατανοήσῃ τὰ μαθήματα ποὺ πρέπει νὰ διδάσκωνται οἱ Ραδιοτηλεγραφηταὶ Ε.Ν. Ήτοι: α) Διεθνῆς Κανονισμὸς Ηλεκτρονιών, 6) Γύροσκοπικὴ πυξίδες καὶ αὐτόδιματα πηδάλια, γ) Ραδιογνωιόδιμετρον, δ) Ραντάρ, ε) Decca, στ) Loran, ζ) Facsimile, η) Ραδιοτηλέτυπον, θ) Δορυφορικὴ ἐπικοινωνία,



KARAGIANNIDIS & SONS GMBH

General Shipsuppliers

IMPORT

Marine Spares & Equipment
Provisions and Bonded Stores
Deck, Engine and Cabin Stores
Prompt Supply in all German Ports



EXPORT

Ο ΜΟΝΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΡΟΦΟΛΟΤΙΚΟΣ ΟΙΚΟΣ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝ

Tel. Office (0421) 38 41 07/08
Tel. A.O.H.
J. Karagiannidis (0421) 34 35 66

Travemünder Straße 6
P. O. Box 15 05 49
D-2800 Bremen 1
Telex: 02 45 163 kara d
Telegrams: Karagiannidis Bremen

Ship. Repairs in South Africa

Cape Town
Sturrock Graving Dock
Length 360 m
Width 45,1 m
(Other docking facilities available)

Durban
Prince Edward
Graving Dock
Length 352 m
Width 33,5 m
(Other docking facilities available)

East London
Princess Elizabeth Graving Dock
Length 198,5 m
Width 27,2 m

Port Elizabeth
Repair facilities available.

Representation for
Dorman Long Swan Hunter (Pty) Ltd and
Dorman Long Vanderbijl Corporation Ltd.

U.S.A.
J. A. McQuilling, Midland Marine Brokerage Inc., One Penn Plaza, New York, N.Y. 10001. Telex: 232081. Cables: Midmarbrok New York. Tel: 212-736-2666.

GREECE
Edward Harrison C. Eng., F.R.I.N.A., 102 Kolokotroni Street, Piraeus. Telex: 2059 FIMA GR. Tel: 422001, 411522.

FRANCE
Asmarine, 40 Avenue Hoche, 75 Paris (8). Telex: 29542. Cables: Asmarineco - Paris. Tel: 622.27-27, 267-07-61.

GERMANY
Dietrich D. Zoepfle, Neuer Wall 46, 2 Hamburg 36. Telex: 02 15005. Cables: Shipcontract. Tel: 330436/37.

SWEDEN & FINLAND
Aktiebolaget August Leffler & Son, P.O. Box 2556, (Packhusplatsen 6), S-403 17 Gothenburg. Telex: 21100 Leffler S. Cables: Leffler Gothenburg. Tel: 031-175100, 031-172020.

HOLLAND
B.V. Bureau Inspector, P.O. Box 228, (Coornhertstraat 75), Vlaardingen. Telex: 22502. Cables: Inspector. Tel: 010-348188.

DENMARK
J. H. Olsen, Sct. Anne Plads 10, DK-1250 Copenhagen. Telex: 16862 OLE DK. Cables: Anchorele. Tel: Office (01) 13 12 62. Private Gentofte 763.

ITALY
International Marine Service Via B. Blumestihl 71, 00135. Rome. Cables: Marineservice Rome. Tel: 3497895. After hours 344544.

SCOTLAND
Walter C. Jones & Co. Ltd., 93 Hope Street, Glasgow. Telex: 778249. Cables: Tweendeck, Stock Glasgow. Tel: 041-221-1250. After hours 041-639-3538.

Representation for
Dorman Long Swan Hunter (Pty) Ltd.

ENGLAND
Swan Hunter Limited, Armadores House, Bury Street London EC3. Telex: 887543. Cables: Swan Hunter London. Tel: 01-283-3811.

NORWAY (except West Norway)

Halfdan Tangen A/S, P.O. Box 213, 4601 Kristiansand S. Telex: 16311. Cables: Halfdan. Tel: 22929, 29604. After hours 17100.

WEST NORWAY
Birger Gjestland A/S, P.O. Box 219, Bergen. Telex: Bergen 2041. Cables: Scandreps. Tel: 14048. After hours Bergen 71637.

BRAZIL
Howard Smee Consultores Maritimos Ltda., Av. Erasmo Braga 299-8, P.O. Box 1279, Rio de Janeiro. Telex: Rio 031635. Cables: Hasmee Rio Tel: 41.6222, 42.2310.

JAPAN

Aall & Co. Ltd., Port P.O. Box 900 Kobe 651-01. Cables: Aaltek Kobe. Telex: J78822. Tel: 562-2349.

Representation for
Dorman Long Vanderbijl Corporation Ltd.

ENGLAND

Walter C. Jones & Co. Ltd., H. Q. S. Wellington, Temple Stairs, Victoria Embankment, London WC2R 2PN. Telex: 264863. Cables: Tweendeck. Tel: 01-836 5338 & 5339. After hours 01-590 6393 (Mr. Martin) 95 51514 (Mr. Wilson).

NORWAY
Halfdan Tangen A/S, P.O. Box 213, 4601 Kristiansand S. Norway. Telex: 16311. Cables: Halfdan. Tel: 22929, 29604. After hours 17100.



DORMAN LONG SWAN HUNTER (PTY) LTD.

Telex: 57-7981 SA. Tel: 55-4129. Cables: 'Dorlonsa', Cape Town.

DORMAN LONG VANDERBIJL CORPORATION LTD.

Telex: 6-7328 SA. Tel: 35-0313. Cables: 'Dorlonsa' Durban.

(Also at East London and Port Elizabeth.)

Jonsson \$9462



ΤΕΧΝΗ ΠΑΡΑΛΗΠΑ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗ

σθετα χαρτιώντα, πού καιμικά άλλη άπαγχδληση θέν ήδη ήταν δυνατόν νά τον προσφέρη. Δέν έχει συμβαίνει ότι τά δημιουργήματά του αντάποτελούν ζωγραφικά άριστουργήματα, η, τέλος πάντων, άξιολογά κατακευάζονται. Γεργονός άνωμαφισθήτητο είναι τό διτί γίνεται: δημιουργήσεις. "Οτις στις κουραστικές ώρες των θωκανών, γιατίτει τόν φυγή τον μέ ίδες άνωτερας. "Οτις για τόν άναπτρεπτή άνια, έχει τόν ικανότητα νά έποτελλεται: μέ τό εμγενέστερο όπλοστάσιο έναντιον της. Ζωγραφίζονται. Ήλουτιζόμενος μέ ένα δικό του ώρατο ουλικό, πού τό διατίστει αντάποτε και οι άπογονοι του για πολλά - πολλά χρόνια.

"Άλλα ότια τόδις πλοιάρχους τονίζουμε τόν ιδιαίτερην σημασίαν τής παραλλήλης μέ τό έπαγγελμά τους τάχηνης, για τίς συζύγους τῶν πλοιάρχων, πού μετέχουν στήν έκθεση. Θά μπορούσαν νά λεγθούν περισσότερα.

"Όλοι έχουν έκανοντας πινάκων άντιθετα στόδις τοίχους τῶν αίθουσών. Είναι: δέ άποκλιστικά δημιουργήματα πλοιάρχων και σύγχρονων πλοιάρχων, πλήρη μιας ειρής ακίτων γελοιογραφικών, τον γνωστόν αυτοριχιστού Μάριου Ζήτη.

Βεβαίως, διλοι: οι δημιουργοί είναι έρχονται για νά κάνουν τόν έργων τους κάθε άλλο παρά άποκλιστικά... άγοραστην πελατεία. Έπειδη έπισης νά προσέδων και κάτι: άλλο, διτί: δέν πρόκειται νά δική μου περιγραφή και τό δικά μου συμπεράσματα νά άπειρασθενούν νά διατάσσονται τά έκτιθεμενα. "Ωτα τά λεγόμενα μου άποτελούν κλειστά δικά μου άποκλιστικά από τή μελέτη τους.

"Όλα, άνεξαρτήτως διλοι, μού ξέρεσαν πολλά.

Δέν έχω καιμικά είδικότητα γύρω από τή ζωγραφική. Συνεπώς δέν έχω κανένα έπιχειρημα νά έξαρθρωθεί νά τά σχολιάσω τόν έκπτον πίνακα. Περιορίζομαι νά καθημολογήσω πώς διλοι τά έδειπλα εύχαριστα και κανένα δέν θά άπερριπται, διν τόδικαν νά διακοσμήσω δικό μου δωμάτιο. Είμαι: διμος άριστος και έποιμος νά σχολιάσω από πολλά πλευρά τήν ωραία κάτι έκθεση και τόδις έκθέτως της.

"Ορμακτίζομαι, λοιπόν, έναν πλοιάρχο έκει στή Ζέψυρο η στό δωμάτιο του, διπού σέ ώρες σχέλης του, στάνει: άλλα δργανά τάχηνης, διπού έναν πλοιάρχο ζωγραφικής και θυετερός έποιμαζει πινάκα χρώματα και διέφορα διλοι κρεατικούμενα, για νά καταπιεσθεί σέ μια άλλη τάχηνη ωραία άπαγχδληση, παραλλήλη μέ έκεινη πού μολις διέκοψε. Τήν πλοιαρχική ναυτική του τάχηνη.

Θά μπορούσα, δέδηκα νά άπαγχδληση σ' απότελος τίς ώρες μέ κάτι: άλλο, άποισης... τάχηνη. Μέ μια πρέφα. Μέ ένα πικέτο. "Η, δικήμα, μέ μια φίλη ποικίλα. Θά μπορούσα νά γεμίσω τίς ώρες τής σχέλης του, διαθέζοντας κάπιο μυθιστόρημα. "Ομως τόν διλέπουμε τόν έκθεσης μιας άλλης τάχηνης, παραλλήλης δέ και άπολυτα συνδεδεμένης μέ τήν ναυτική άλλη τάχηνη τῶν μελών τους.

"Άλλα, είπαμε πώς στήν έδεις απή έκθεση δέδηκε: τή φιλοξενία και μια ειρή γελοιογραφικών σκίτσων τον Ραδιοτηλεγραφητού Μάριου Ζήτη. Δημιουργής είναι και αυτός. "Άλλα τά δικά του προσβαλλόμενα δέν διεκδικούν μόνο τήν καλλιτεχνική γραμμή τον σκίτσου, διπού κυρίως δέδηκεις έναν ζωγραφικός πίνακας. Τό γελοιογραφικό σκίτσο, πέρα από τή γραμμή του, δέδηκεις κριτήριο και για τό περιεχόμενό του. Κάθε πίνακας είναι και ένα δημιουργηρικό άριστο. Είναι: μια διλοιληρη έκθεση. "Αραδιάζεις τόσα ποδιαγορετικά θά χρειασθείς σειλίδες διλοιληρης για νά άποδοθειν. "Ωτα, δέ μιας έπιτραπη έ-

δέ κάπως εύρυτερο και κάπως λεπτομερέστερο τό σύλιο.

Η θάλασσα. Κάθονται: τέσσερες γύρω από τό τραπέζι τον συμδυστό. Τό διλοι: διμος τό άναπληρώνεις ή λεγομένη λεζάντα, κάτω από τόν πίνακα, μέ τή δηλωση: Συζήτηση περί τόν δέροντα, στόν ναυτικούς...

Η θάλασσας δειπνερος: "Απεικονίζεις στιγμή διφίξως τόν ταχυδρομίου στό καράδι.

"Ο διανομέας, είναι περικυλωμένος από ναυτικούς, άδημονομητές νά ακούσουν και τό δικό τους δινομα. "Ο έκρωνης φωνάζει: ένα δινομα άνωπράκτον στό καράδι: "Αιμαρόπολος... Κανένας δέν άπαντα. Τότε άκονται μια φωνή. Μά κάτις είναι: τώρα πια συνταξιδιός. ("Εφυγε από τό καράδι μας έδω κι' ένα χρόνο)...

Η θάλασσας τρίτος: "Απόπλους καραδιούς μέ έκθηλη τά μπλούματα στό πλευρά του. "Ένας λειτορύγος τον Υψίστου, έμποδίζει: αιδήν πού έπικειται νά λένε τόδις τελευταίους κάδους, τίς γνωστές προμάτες, λέγοντας: Μά τί θέλεις νά κάμης δηλαδή; Νά τόδις άγνωμα νά φύγουν άξιμοληγντοι;

Η θάλασσας τέταρτος: Ναυτικό γραφείο. "Έχει από τό πόρτα ένας ναυτικός ξεφυλλίζει μια μαργαρίτα. Και δέν τόν έρωτον τί κάνει, άπνικα: Για μπάριο έποιμαζομα και φάγω νά έδη άν πρέπει...

Η θάλασσας πέμπτος: Ήπρουσάζει ένα καράδι: θηρευτικά δημιουργητώμενο μέ άνθρωπους. Δέν υπάρχει: χύδρος άκαλυπτος από κάρο. "Οπου, κάποιος από τόδις έπειθηνος τό διατηνούντος κάνει: τήν παρατήρηση του σ' ένα ήποτε θέμενο άξιμοτικό τό πλοιού. Και έκεινος τόδις άπανται. Μά Χριστιανέ μου, δέν τό διλέπαις; Σκίτσο είναι. Και στό σκίτσο, κοτσάρω δύσους θέλω έγγο. Τό λένε θά ασθ δύσω;

"Ωτα, ο γελοιογράφος δέν παρουσιάζει μονάχα κάποιον πίνακα του, σύτε δικεδικει μονάχα τήν κατικηνή για τήν καλλιτεχνική του γραμμή. Η σημασία έχει: έδω τήν πρώτη άξια και συνεπώντας τήν πρώτη άπαίτηση. "Ο Ζήτης τά πετυγκάνεις άπολυτα και τά δύο. "Η γραμμή του έκπιεταιν άριστη και εύχαριστη μέ δηλη τή λεπτομέρεια. Ή δέ σημασία ειδούτατη και πλουσιωτάτη.

Η θάλασσας έχουμε για τήν άταξία τής άλληλογραφίας τῶν ναυτικῶν; "Άδειάσμε τά έρευνέπλακά μας καταχωριντάς αιδή τό τραγικό φαινόμενο τής άλιφορίας. Μάς κατάλαβεν; "Αιμφιδάλλω. "Ομως ή γελοιογραφία τό Ζήτη, έκθεταις τήν κατάσταση πολλ φωτιστήρων. Ήσαν είπες, τόν Αιμαρόπολο; Μά αιδής έγγικε στή σύνταξη έδω κι' ένα χρόνο...

Η θάλασσας έχουμε γράφη, χρόνια και χρόνια, για τά δημιουργητάκια, για τήν άκαταλληλότητα των καραδίων των καραδίων των πάρτων. "Ολα φθάνουν στό «κουφόδι τόν πόρτα».

Τό γελοιογραφικό σκίτσο τά παρουσιάζει: άνγκυληφ. Μέ τή δηλωση τόν Ιερομένου. Μέ τό ξεφύλλισμα τής μαργαρίτας. Μέ τή δηλωση πόρων πρόκειται: περί σκίτσου και δηγι πραγματικό καραδιού. Και τά λοιπά και τά λοιπά.

ΘΑΝΑΣΗΣ Π.

PHONES: 675-4321, 323-0064
TELEX: 87517

JAMES SMYRNIODIS

CABLE ADDRESS:
"SMYPNIODI" BALTIMORE

OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO.

PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

BALTIMORE, MD. 21231

Θρύλοι, ιστορία και θεσμοί της Ναυτιλίας

γράφει ο κ. Ε. 'Αθηναϊος

Η ΝΑΥΤΟΣΤΗΝΗ συνέδευσε τούς άνθρωπους από την θάλασσα κανεὶς χωρὶς διακοπή. Μὲ δύοπεδή ποτε συνθήκες σὲ δύοιαδήποτε έποχή οι "Ελλήνες ήταν ὁ τολμηρὸς ναῦτης, ὁ θάρωπος ποὺ ζύζε ἀπὸ τὴν θάλασσα καὶ γὰρ τὴν θάλασσα.

Ἄπὸ τὴν μιὰ οἱ Τούρκοι· καὶ ἀπὸ τὴν θάλασσα τοῦ Βενετούνοι ἀφένται τὰ νησιά τοῦ Αιγαίου μὲ τὴν διάινη ναυτολογία. "Οἶλος τὰ πληρώματα τῶν πλοίων τους, γιὰ πάρα πολλὰ χρόνια, δὴ τὴν περίοδο τῆς αικλαδίας ἀποτελοῦντο ἀπὸ Ελλήνες. Μέχρι τὸν τελευταῖς αἰώνα, πρὸ τῆς ἀνεξαρτησίας μας, δὲν ὑπῆρχαν περιθώρια ἀναπτύξεως μιᾶς Ελληνικῆς Ναυτιλίας ποὺ νὰ ἀποτελεῖτο ἀπὸ πλοῖα ἐλληνικὰ, ἔλευθερα, μὲ Ελληνικού πλοίαρχο καὶ ἐλληνικὰ πληρώματα.

Ἄπο τίς χρήσεις τοῦ 17ου αἰώνα περίου πρέπει νὰ ὑπολογίζεται μία ἀναδίωτης τῆς Ελληνικῆς Ναυτιλίας δρειλοιρίη σὲ πολλούς καὶ ποικίλους λόγους ποὺ ἔσπειραν ἀπὸ τὸ περιεχόμενο τῶν σημειωμάτων μας. Ήδη μπροστά οι "Ελλήνες λαμπούκοι· καὶ σχλέδιο: στὰ τούρκικα καὶ βενετούνικα καράδια, ὑπέμεναι ἄγρυπνοι στὴ μοίρα τους, γνωρὶς νὰ χάνουν τίποτα ἀπὸ τὴν τέχνη καὶ τὴν ἀξιούντην τους, περιμένοντας τὴν ἡμέραν ἔκεινη ποὺ θὰ τὴν ἀξιούντην οἴει τὸν ἑαυτὸν τους.

Καὶ εἰναι ἀλλήθευτα, διὶς αὐτὴ τὴν θητεία τους στὰ Βενετούνικα καὶ Τούρκικα πλοῖα, ἀλλὰ καὶ στὰ κουρσάρια ποὺ διαιώνισαν πάντα εἰχαν ναυτολογίη τὴν πλήρωμαν μὲ τὸ αἷμα καὶ τὴν ζωὴ τους.

Στὴν περίφημη ναυμαχία τῆς Ναυπάκτου δύο ποτε συνεκρούθηκεν ὁ Τουρκικὸς μὲ τὸν ἡρωμένο Εύρωπαϊκὸν στόλο, ακοτόθηκαν 8 χιλιάδες Ελλήνες ποὺ ἀποτελοῦντο τὰ πληρώματα τῶν πλοίων καὶ τῶν δύο παρατάξεων. Ο ιστορικὸς γράφει: διὶς τὸ αἷμα τῶν Ελλήνων ἔσφε τὴν θάλασσα τῶν Εγινάδων οὐκέτιν.

ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΑΙΓΗ τὴν περίοδο ποὺ διατηνεὶς οἱ νησιώτες νὰ πληγοῦνται καράδια στὸ νησί τους ἐπειργόντα τὰ δουνά ἀπὸ τὸν φέροντα τῆς διάινης στρατολογίας, δὲν γάσαν τὴν ναυτοσύνη τους, γιατὶ δὲν είχαν γάσαι τὴν ἐπαφὴ τους μὲ

τὴν θάλασσα. Γιὰ αὐτὴ τὴν θαυμάτητη γράφει δὲ Ἀγγλος περιηγητής Ράντον ποὺ δράθηκε ταξιδιώτης στὶς ἐλληνικές θάλασσας τὴν ποὺ μάρη περίοδο τῆς ιστορίας τῆς φυλῆς μας:

Ταξίδευκ, γράφει δὲ ίδιος, ἀπὸ τὴν Βενετία στὸν Πόλι, μὲ τὴν φρεγάτα τοῦ καπετάν Ρόμπερ Οδητίκινον. Πέσαμε σὲ κακό καιρὸν καὶ τὸ καράδι: ἥργισε νὰ κάνῃ νερά. Ποδίσαμε στὸ λιμάνι τῆς Μήλου. Ή τρόπων δύσκολες ἀδιάκοπες. "Ηταν ἀδύνατο νὰ σωθῇ ἡ φρεγάτα. Ενας παπᾶς γέλασε στὴν ἀπόδρυσιν μας καὶ μᾶς είπε δι: γιὰ τὸς "Ελλήνες δὲν είναι: δύσκολο πράγμα νὰ κλείσουν δύοπεδή ποτε ρωγμή τοῦ πλοίου χωρὶς νὰ τὸ ὅγαλον στὸν τραχανόν. Φώναξε ἵνα ναύτης ὁ δύοις ἀφοῦ είδε σὲ ποὺ σημειώθηκε τὸ πλοίο νερά, καὶ συγκεκριμένα δίπλα στὴν καράδι, ἀνέβηκε στὸ κακτάστρωμα καὶ δυστήσε. Ανέβηκε πάλι, ἔτοιμας μιὰ τετράγωνη πλάκα ἀπὸ μολύβδον, τὴν ἔθεσε μὲ στοὺς καὶ κατέρριψε καὶ ἔκανασθητῆς κάτω ἀπὸ τὸ καράδι γιὰ νὰ τὴν καρφώσῃ μὲ τὴν ζωγρία του. Λότος ήταν οἱ "Ελλήνες ναυτικοὶ μὲ τὴν θάλασσα θαυμάτηται καὶ ναυτοσύνη σ' ὅλα τὰ γρόνια τῆς ιστορίας τους.

ΕΝΕΙ ΕΙΠΙΚΡΑΤΗΣΕΙ ἡ ἀποφή: διὶς μοναδικοὶ κουρσάροι στὶς ἐλληνικές θάλασσας καὶ στὸν εὐρύτερο Μεσογειακὸν χώρο ποὺ ἀφένται τὰ ἐλληνικὰ καράδια ἥσαν οἱ Ἀλγερίνοι καὶ οἱ Μωριτζανοὶ πειρατές. Λότος δὲν είναι ἀπόλυτα ἀκριβές γιατὶ μία ἀλλή κατηγορίας Εὐρωπαίων πειρατῶν οἱ λαγύμενοι Φραγκοπειρατές ὑπῆρχαν ἐξ ίσου θηριώδες καὶ σκληροὶ γιὰ τὸς "Ελλήνες. Κάποιος πειρατής μὲ τὸ σημεῖο "Αντιζέλο Μαρία είχε ἀγκυταστήσει τὸ δισκελεῖον του στὸν Μόκονο ὅπου είχε κτίσει καὶ καθολικὴ ἀκκαλήσια γιὰ τὶς θρησκευτικὲς ἀνάγκες τοῦ δικέας του καὶ τὸν κουρσάρον του. Ἀλλὰ δὲν ἥσταν μόνο θεατρικοῦς οἱ Μωριάτες ἀπὸ τοὺς πειρατές, συγχρόνως καὶ ἡ Πόλη ἀπειλούσε τοὺς Μυκονιάτες μὲ ἀφανισμό γιατὶ δὲν πρόσθαλαν ἀποτελεσματικὴ ἀντίστασης σ' αὐτούς. Τότε οἱ δημοτέροις ἔπεισαν στὸν Χίο καὶ ἔπιστρεψαν τὰ δεινά τους στὸν Καπούδαν - πασᾶ.

Ο ἀρχιπειρατής "Αντιζέλο Μαρία τὸ 1680 αἰγαλατώτας ἔνας Ἀλεξανδρινὸς καράδι μὲ πλούσιο φορτίο καὶ τὸ μετέφερε στὸ Μόκονο. Εκεὶ ἀφοῦ ηρίσατε τὴν λειτουργία του στὸν κουρσάρον του, ἀγήγος ἀλεύθερο τὸν καπετάνιο, ἔνας "Ελλή-

νη ἀπὸ τὴν Μοτίληνη ποὺ πήγε στὸν Χίο καὶ θάλασσας τῆς προστακίας τοῦ Καπούδαν - πασᾶ.

Ο Τούρκος ἀρχιπανάρχος τὴν ἀλλή μέρα τὸ μεσημέριον φυντάρησε στὸ λιμάνι τῆς Μοκόνη καὶ ἀποδίδειτος ἡ χιλιάδες ἀνδρες ποὺ κατέλαβαν ὅλα τὰ πλοῖα. Ο ἀρχιπειρατής πρόσδιντας σὲ ἓνα φαρδάκιο ἔσφυγε πρὸς τὴν Δήλο ἀπὸ τὸν παρέλασθεν καὶ τὸν ἔκρυψεν οἱ Μυκονιάτες.

Ο Καπούδαν - πασᾶς ἀξιώσεις ἀπὸ τοὺς Μυκονιάτες νὰ τοῦ παραδώσουν τὸν ἀρχιπειρατή καὶ δύος ἀπὸ τοὺς συντρόφους των ἔκρυψαν. Εκεῖνος ἀπὸ τὸν φέρο μόνη ὑποστούντος ἀντίστοιχα δικαιούχος δὲν φέρει μάρτιον ποτὲ παρέμενεν στὸ νησί καὶ δὲν είχεν διαφύγει. Μὲ βασικωτήρια καὶ μὲ ἀκτεταμένες ἔρευνες δράθηκαν πολλοὶ κουρσάροι οἱ δύοις ὑπέτησκαν φοβερά βασικωτήρια. Άλλα καὶ πάλι: οἱ νησιώτες ἐπιλήφθωσαν γιὰ τὶς ἀμαρτίες τῶν ἄλλων. Τρεῖς μέρες ἔμεινε διαδέσπαστος στὸν Μόκονο. Τὴν γέρνυντας διλτάστησε δικαίουν διπλάσιαν καὶ πολύτιμον ὑπῆρχε μὲ τὸν ισχυρισμὸν διτὸς ήταν οι κουρσάροις πλιάτων. Φεύγοντας ἀπειλήγοντας διτὸς δημιουργόροντες διτὸς θάλασσας στὸν Παραγγελό Μαρία μὲ 6 μπριγιανίνια ἥταν πάλι στὸ νησί καὶ οἱ ταλαιπώροι "Ελλήνες δὲν τόλμωνταν νὰ πονήσουν τίποτα. Σὲ τέτοια ἀθλιότητα εἰχε πέσει καύδης ὁ λαός.

ΗΡΑΓΜΑΤΙ γιὰ αὐτὴν τὴν ἀξιωμάτη τῶν Ελλήνων στὴν θάλασσα πόσα δὲν ἔγραψαν οἱ ξένοι περιηγητὲς ποτὲ ἐπισκέψθηκαν τὴν χώρα μας στὰ μαρτιάρια γρόνια τῆς αικλαδίας.

Ο Γάλλος περιηγητής Ρασεφό ποτὲ ταξίδεψε γέρνυ στὸ τέλος τοῦ 17ου αἰώνα στὶς ἐλληνικές θάλασσες γράφει γιὰ καίνη τὴν θαυμάτητην τῶν κατοίκων τῆς "Ανδρου νὰ ναυπηγοῦν ἀπὸ τὴν ἀφθονη ἔμεινα τῶν θασῶν τοῦ νησιοῦ τῆς μικρὰ πλεονεμένα καὶ μὲ αὐτὰ νὰ διεκχίουν καὶ τὶς ποὺ ἀγρίεις θάλασσας.

Ἐνας ἄλλος Αγγλος περιηγητής γράφει γιὰ καίνη τὴν θαυμάτητα ποὺ είχαν οἱ Μεσολογγίτες νὰ διπλάσουν μὲ τὰ γνωστά μονοβιλλά τους στὴ θάλασσα ἔξω καὶ ἀπὸ τὴν ζωγρία λιμνῆς τους. Αὐτὸς οἱ ἀνθρωποι: ἔχουν θαυμάτητα τερροτοποιοτες. Εἴδισαν νάρκητες πρόσθιες τὸ δισκελεῖον του στὸν Μόκονο ὅπου είχε κτίσει καὶ καθολικὴ ἀκκαλήσια γιὰ τὶς θρησκευτικὲς ἀνάγκες τοῦ δικέας του καὶ τὸν κουρσάρον του. Ἀλλὰ δὲν ἥσταν μόνο θεατρικοῦς οἱ Μυκονιάτες ἀπὸ τοὺς πειρατές, συγχρόνως καὶ ἡ Πόλη ἀπειλούσε τοὺς Μυκονιάτες μὲ ἀφανισμό γιατὶ δὲν πρόσθαλαν ἀποτελεσματικὴ ἀντίστασης σ' αὐτούς. Τότε οἱ δημοτέροις ἔπεισαν στὸν Χίο καὶ ἔπιστρεψαν τὰ δεινά τους στὸν Καπούδαν - πασᾶ.

Πράγματα: αὐτὰ τὰ μονοβιλλα τῆς λιμνοθάλασσας ήταν ἔνας βασιούλωμένος κορμός δίδυρου μήκους 4 έως 6 μέτρων πλάτους 45 ἑκ. καὶ ἀλλο τόσο υψηλός. Επλεόν μὲ τὸν πανόρμουλο διπλάσιον μὲ ένα σταλίτη ποὺ τοῦ χρησιμεύει γιὰ κουπί. Νόμιμες πόλεις στεκάστηκαν πάνω σὲ ἔνα δοκαρίο μὲ τὸ ένα ποδάρι.

Πράγματα: αὐτὰ τὰ μονοβιλλα τῆς λιμνοθάλασσας ήταν ἔνας βασιούλωμένος κορμός δίδυρου μήκους 4 έως 6 μέτρων πλάτους 45 ἑκ. καὶ ἀλλο τόσο υψηλός.

Ο ίδιος περιηγητής ἀναφέρει: διτὸς εἰδεῖ νὰ μεταχέφερουν μὲ ένα τέτοιο μονοβιλλο δύο ἄλογα. Άλλα καὶ πόσα ἄλλα πειρατικά ποτὲ καταχωρίθηκαν σ' αὐτὰ τὰ περιηγητικὰ διποτορικά διδύλια, δὲν μᾶς δίνουν σήμερα τὸ μέγεθος τῆς ναυτοσύνης αὐτοῦ τοῦ λαοῦ ποὺ μὲ δύοπεδή ποτε συνθήκες παρέμεινε τὸ ίδιο ἀξιός καὶ τολμηρός τὸν καπετάνιο, ἔνας "Ελλή-

νη. Ε. Ν. ΑΘΗΝΑΙΟΣ



**MERCANTILE MARINE ENGINEERING
AND GRAVING DOCKS Co. N.V.**

General Shiprepairs - Drydock Owners

ANTWERPEN, Hansadok 403
BELGIUM

Tel.: 0032-31-410,420
Telex : 31219 MERCAN. B

General Representative in Greece :

N. A. CATSIKADAKOS

59, Vas. Constantinou Ave.
Tel.: 4519.629
Telex : 21-3306 NIKA
Cables : Hansadok Piraeus



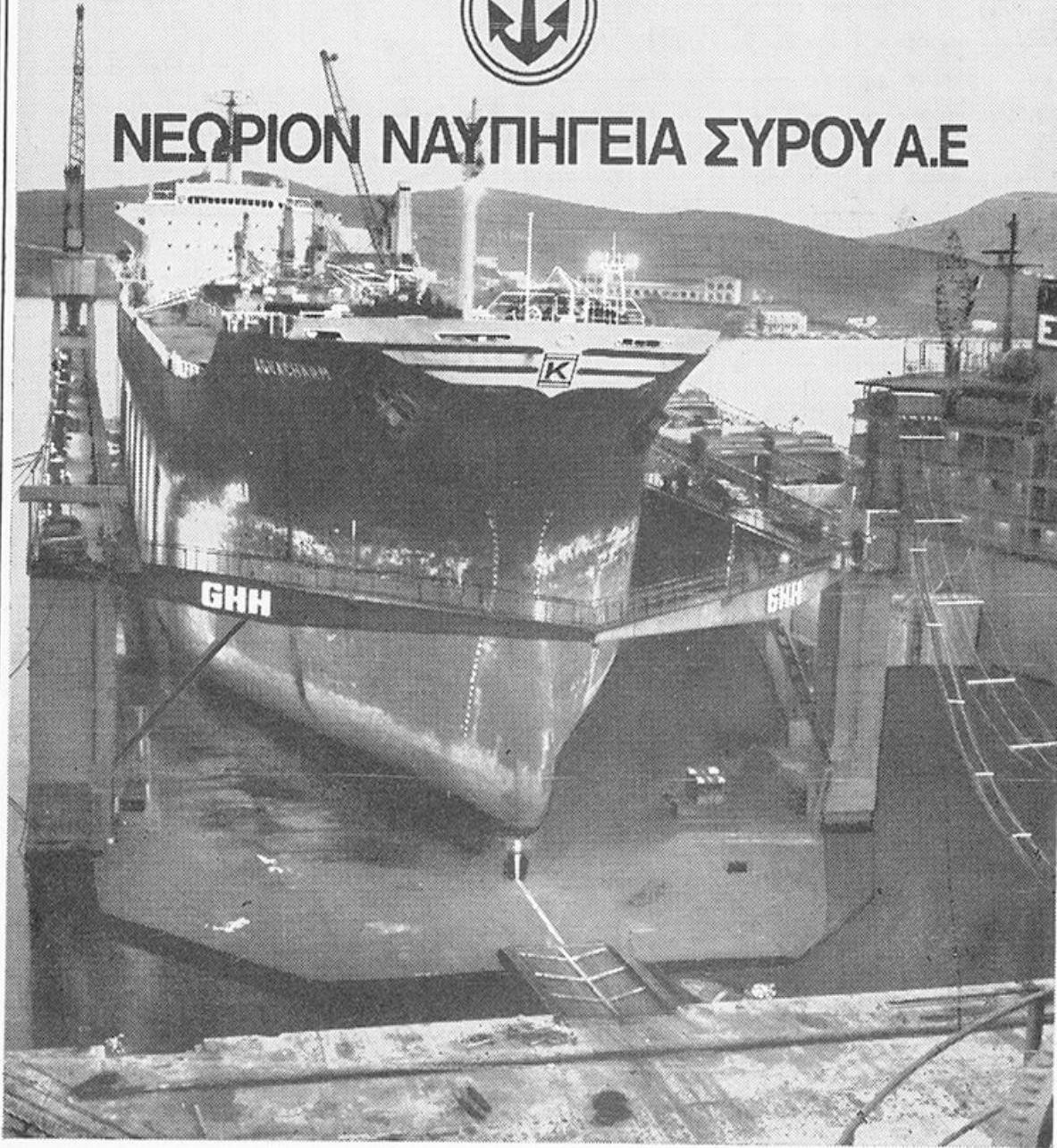
Σειρήνες Πλοίων
Κατασκευής τῶν φημισμένων Σουηδικῶν Ναυπηγείων **KOKOUMS**

'Αντιπροσωπεία & Παρακαταθήη
ΓΚΟΣΤΑ ΕΝΜΠΟΜ Ε.Π.Ε.

ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 ; ΠΕΙΡΑΙΣΣΥ
ΤΗΛ. 4178.573 - 4171.889



ΝΕΟΡΙΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ Α.Ε.



Σύγχρονοι έγκαταστάσεις και έξοπλισμός

Έπισκευαί και δεξαμενισμοί πλοίων μέχρι 75.000 T.DW.

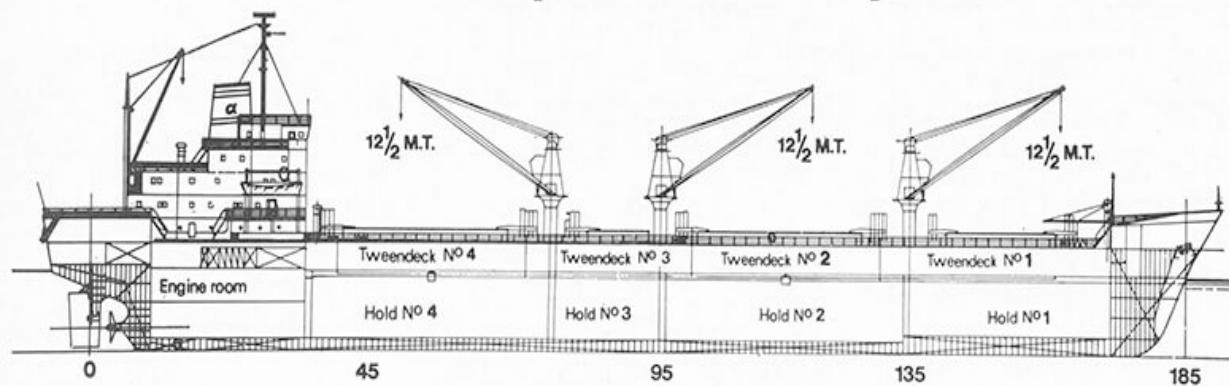
ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΝΕΟΡΙΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ Α.Ε. ΣΥΡΟΣ: Τηλ. 0281-22001. Telex. 0293123. Τηλεγραφική Διεύθυνσης Neorion Syros. **ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ:** Άκτη Μύδουλ. **67**
Τηλ. 49.20.778. Telex. 212563, Τηλεγραφική Διεύθυνσης, Neorion Piraeus. **ΗΝΩΜΕΝΟΝ ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ:** N.J. Goulandris (Agencies) Ltd. Lee House, London
Wall London EC2Y 5AB Tel. 01-600-1766 - Telex. 51883157 Cables, Lanfall-London. **ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ ΑΜΕΡΙΚΗΣ:** United Operators Shipping
Agencies Corp. 680 Madison Avenue, New York - N.Y. 10021 - Tel. 838.6900 Telex. 7105812187 Cables, Okeanis New York.

και πάλι πρωτοπόροι μέ τά TD 15

τά πλοια
πού ανταποκρίνονται πλήρως
στις μεταφορικές απαιτήσεις
τού μέλλοντος

POSITIVE



AEGIS SHIPPING COMPANY LTD

η εταιρεία μέ τά πρωτοπόρα σκάφη

ΓΡΑΦΕΙΑ ΑΘΗΝΩΝ

Αργυρουπόλεως 2α Καλλιθέα • Τηλ: 9585061-75 (15 γραμμές)
Telex: 219113-8 • Τηλ. Διεύθ: AEGIS, Kallitheá, Athens

ΓΡΑΦΕΙΑ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

Knightbridge House • 197 Knightbridge London S.W.7, England • Telex: 917951-2

ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΙΣ ΔΙΚΑΙΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΥΠΟ ΤΟΥ κ. ΕΥΑΓ. Ν. ΑΘΗΝΑΙΟΥ

ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

ΔΙΑ ΤΗΝ ΙΣΧΥΝ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟΣ Η ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΙΣ ΤΗΣ ΕΙΣ ΤΟ ΝΑΥΤΟΛΟΓΙΟΝ

Δι' αποφάσεως του Πρωτοδικείου Πειραιώς έκριθη ότι η καταχώρησις της συμβάσεως ναυτολογήσεως είς τό ναυτολόγιον δεν άποδεικνύει αύτή και μόνη την υπαρξία της συμβάσεως, ή όποια είναι ισχυρό και πρό της ναυτολογήσεως τού ναυτικού ή και ανευ καταχώρησεως είς τό ναυτολόγιον. Ο πωαδήποτε απότελει ύποχρεωσιν τού πλοιάρχου νά καταχωρή την σύμβασιν είς τό ναυτολόγιον και ή παράλειψις της ύποχρεωσεως αύτής συνεπάγεται διά τόν πλοιοκτήτην τάς κατά τό άρθρον 84 τού ΚΙΝΔ έπιπτωσεις. Περαιτέρω κατά την αύτην κρίσιν δὲν ύφισταται άκυρότης της συμβάσεως ναυτολογήσεως και δὲν ύφισταται περίπτωσις στερήσεως τών δικαιωμάτων τού ναυτικού τά όποια προέρχονται έπι της συμβάσεως ώς μισθοδοσία κλπ. Τούτο διότι η έγγραφή της συμβάσεως ναυτολογήσεως είς τό ναυτολόγιον τού πλοίου δὲν έχει κατό την κρίσιν τού δικαστηρίου συστατικὸν τύπον ἀλλά άποδεικτικὸν τοιούτον.

Ο ώς ἄνω ισχυρισμὸς ὁ διαλαμβανόμενος εἰς σχετικὴν ἀπόφασιν συνάγεται ἐκ τῆς εἰσηγητικῆς ἔκθεσεως τῆς συντακτικῆς ἐπιτροπῆς τού ΚΙΝΔ είς τό μέρος ἑκείνο τό ἀφορῶν είς τό άρθρον 53 θένθα άναφέρεται ότι η ύποχρεωτικὴ κατάρτισις ἔγγραφου συμβάσεως μεταξύ πλοιάρχου και ναυτικοῦ, ητίς καταχωρίζεται είς τό ναυτολόγιον δὲν είναι ἐφαρμόσιμος πάντοτε, ἀλλά και η σύμβασις ναυτολογήσεως δὲν ἀπαιτεῖ συστατικὸν τύπον, οὐδὲ η καταχώρησις της ἐν τῷ ναυτολογίῳ, αύτη και μόνη ἀποδεικνύει την υπαρξία της συμβάσεως, οὐδὲ η ἔλειψις έγγραφῆς ἐν τῷ ναυτολογίῳ συνεπάγεται ἀ-

κυρότητα τινὰ ταύτης.

Άλλα και η μισθοδοσία τού ναυτικού δὲν ἔχει πάραται ἐπι της καταχωρήσεως της συμβάσεως ναυτολογήσεως είς τό ναυτολόγιον τού πλοίου και ἐπομένως η σύμβασις θεωρεῖται ἔγκυρος, ισχυρά και παράλειψις ἐνόμους συνεπείας και πρό της ναυτολογήσεως τού ναυτικού η και ανευ καταχωρήσεως είς τό ναυτολόγιον.

Ταύτα διαστίζονται και ἐπί της διατάξεως της παραγράφου 7 τού κεφ. IA της ἐν ισχύει συλλογικῆς συμβάσεως καθ' ἥν η μισθοδοσία ναυτικού ἔρχεται ἀπό της ήμέρας της ναυτολογήσεως τού ἐπί τού πλοίου, ὑπό τον ὄρον ὅτι αύτη θά γίνεται ἐντός 24 ωρῶν τό πολὺ ἀπό της ἀφίξεως τού ναυτικού είς τόν λιμένα της ναυτολογήσεως τού. Κατά τόν ἔσαφιον δίον ο μισθός τού Α' μηχανικού ἔρχεται ἀπό της ήμέρας ἀνάκωρησεως τού προσαντάσης τού πλοίου.

Ἐν προκειμένῳ ἡ σημειωθή, ώς τονίζεται είς την σχετικὴν ἀπόφασιν, ότι η συλλογικὴ σύμβασις ἔργασίας περιέχει κανόνας δικαιου και ἔχει ισχύν ούσιαστικού νόμου ἔσφραζομένη αὐτεπαγγέλτως. Σχετικῶς, ο ναυτικούς οὔτε δύναται νά προβῇ εἰς ἔγγραφήν ἐν τῷ ναυτολογίῳ, οὔτε δύναται νά ἐλέγξῃ ἐάν η καταχώρησις της συμβάσεως ἐγένετο η δχι. Τούτο είναι ἔργον και καθήκον τού πλοιάρχου και η παράδασις της τοιάτης ύποχρεωσεως κατά τό άρθρον 84 τού ΚΙΝΔ δημιουργεῖ εύθυνας και συνεπείας διά τόν πλοιοκτήτην. Συνεπώς η παράλειψις ὀφειλομένης ἐνέργειας τού πλοιάρχου δὲν είναι δυνατόν νά συνεπάγεται κατάργησιν τῶν δικαιωμάτων τού ναυτικού.

ΠΡΟΣΥΜΦΩΝΟ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΕΩΣ

Κατ' ἀπόφασιν τού Πρωτοδικείου Πειραιῶς η ἀδέησης ὑπό ναυτικού προσυμφώνου ναυτικῆς ἔργασίας συνεπάγεται ύποχρέωσιν

πρὸς ἀποζημίωσιν τῆς πλοιοκτητρίας ἔταιρίας ἐφ' ὅσον πράγματι ήθετήθη. Ή δὲ διαφορά ὑπάγεται εἰς τὴν ναυτεργατικὴν διαδικασίαν.

Ἡ περίπτωσις ἀφορᾷ εἰς Α' μηχανικόν, ὁ ὅποιος προσελήφθη εἰς Πειραιάν και ἀπεστάλη εἰς τόν λιμένα Λάγος τῆς Νιγηρίας πρὸς ἀνάληψιν ὑπηρεσίας. Ὁ ἐν λόγω μηχανικός μετέβη εἰς Λάγος, ἐπειδιάσθη τού πλοίου και ἡρήθη ἐν συνεχείᾳ νά ναυτολογηθῇ και νά ἀναλάβῃ την διοίκησιν τού πλοίου, λόγω τῶν ἐπικρατουσῶν ἀνωμάλων πολιτικῶν συνθηκῶν. Ή τοιάτη ἀντιμετώπισις τού ἐν λόγω ναυτικοῦ θέωρηθη παρό της ἔταιρίας ἀδικαιολόγητος.

Κατά την διαδικασίαν, δημαρ, ἀπεδείχθη ὅτι η σύμβασις ναυτολογήσεως κατηρτισθη ἐν συνεχείᾳ τού προσυμφώνου τό ὅποιον είχε γίνει εἰς τόν Πειραιάν και ὑπό της ίδιοτητα τού Α' μηχανικοῦ ὑπηρέτησεν ἐπί ἔνα μῆνα ὅτε και η σύμβασις ἐλύθη εἰς τόν λιμένα διά καταγγελίας αὐτῆς ὑπό τού πλοιάρχου, ὁ ὅποιος και τού ἐνεχείρισε συγχρόνως εἰσιτήριον παλινοστήσεως τού εἰς τήν Ελλάδα, η ὅποια ἐγένετο δι' ἔξδων τῆς πλοιοκτητρίας ἔταιρίας. Κατά την δίκην ὑπεστηρίχθη ἀπό την πλοιοκτητρίαν ἔταιρίαν, ὅτι ὁ ἐν λόγω Α' μηχανικός δυσπρεπήθη προφανῶς ἀπό την ἐπικρατούσαν ἐκεί πολιτικὴν ἀναταραχὴν διά τούτο και ἡρήθη νά ναυτολογηθῇ και νά παραλάβῃ την διοίκησιν τού μηχανικού προσαντάσης τού πλοίου, πρόσωλων πρὸς αἰτιολόγητιν τῆς ἀδικαιολόγητού και ἀντισυμβατικῆς ταύτης συμπεριφορᾶς τού διαφόρους ἀναληθεῖς λόγους. Ἐν προκειμένῳ ὁ πλοιάρχος ἐπί τού λόγου ὅτι είχε ἀπόλυτον ἀνάγκην τῶν ὑπηρεσίων τού ως μηχανικοῦ και ἀκόμη ἐπειδή είχεν ύποθηθῆ ἡ ἔταιρία εἰς ύπερβολικὰς δαπάνας διά την ἀποστολήν τού, μή ἔχων δὲ και τὰ μέσα παλινοστήσεως λόγω ἐκδηλωθείσης ἐκεί νέας ἐπαναστάσεως, προσεπάθησεν ἐπί μακρὸν νά τόν πείσῃ νά παραμείνῃ εἰς τό πλοίον πλήν ὅμως χωρὶς ἀποτέλεσμα. Συγχρόνως ὁ πλοιάρχος ἐπεκοινώησε τόσον μὲ τό ἐν Λονδίνω γραφείον τῆς ἔταιρίας ὅσον και μὲ τό ἐν Πειραιεῖ πρὸς ληψιν ὁδηγιῶν και ἀποστολὴν ἀντικαταστάτου.

Ἐν τῷ μεταξύ ὁ ώς ἄνω μηχανικός μὴ ἔχων ἄλλην ἐναλλακτικὴν λύσιν παρέμεινεν εἰς τό πλοίον ἐνθα τού παρείχετο τροφὴ και ὑπόσι δωρεάν, χωρὶς νά παρέχῃ την παραμικρὰν ὑπηρεσίαν και χωρὶς νά ἔχῃ ἀποδείχθη την ναυτολογήσεως τού. Ἐν συνεχείᾳ,



**CONTRACTING
SALE & PURCHASE
DEMOLITION
CHARTERING**

**marbrokers s.a.
PANAMA**

117, Notara str. PIRAEUS Tel.4113217/8 Telex 213406/7 MARB GR Cables MARBROKERS

στε ήνοιξαν αἱ συγκοινωνίαι παλιννοστήθη εἰς Ἐλλάδα. Πλὴν ὅμως ἐκ γενομένης ἐνόρου καταβάσεως εἰς τὸ προξενικὸν λιμεναρχεῖον Λάγος, ἀπεδείχθη ὅτι ὁ ὡς ἄνω μηχανικὸς ἐπιβιβασθεὶς τοῦ πλοίου ἔζητησε παραλαβὴν τῆς μηχανῆς ἐν κινήσει καὶ ἀπογραφὴν ὑλικοῦ ὡς ἐκ τοῦ νόμου προβλέπεται, πλὴν ὅμως ὁ πλοίαρχος φοβηθεὶς τὴν ἀκαταλλήλοττα τούτης λόγῳ τῆς μακρᾶς ἀργίας, δὲν ἐπέτρεψεν εἰς τὸν προκάτοχόν του νὰ προδῷ εἰς τοιαύτην παραδόσιν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ μηχανοστασίου.

Εἰς τὸν λόγον αὐτὸν ἐκρίθη παρὰ τοῦ δικαστηρίου ὅτι ὥφείλετο καὶ ἡ ἀρνησης τῆς ναυτολογίας τοῦ μηχανικοῦ, δι' ὃ καὶ τελικῶς ἀπεφασίσθη ὅτι ὁ ναυτικὸς δικαιοῦται νὰ λάβῃ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 60 τοῦ KINΔ, τὴν ἀποζημίωσίν του ἰσουμένην πρὸς μισθωτροφοδοσίον 45 ἡμερῶν τὴν λόγω ἀδείας ἀποζημίωσίν του ἰσουμένην πρὸς μισθωτροφοδοσίον 25 ἡμερῶν σὺν τὸ ἔξι ἔνδεκα τοῖς ἑκατὸν ἐπίδομα σὺν τροφῇ κλπ. Καθ' ὅσον ἡ σύμβασις, ὡς τονίζεται εἰς τὴν ἀπόφασιν, θεωρεῖται ἔγκυρος, ισχυρὰ καὶ παράγουσα ἐνόμους συνεπείας ἀνεξαρτήτως ἐὰν κατεχωρήθη ἢ δοχὶ εἰς τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου.

KATAKLEIA S Y M B A S E O S A O G R P A T T W M A T O N T O Y N A Y T I K O Y . E L L A E P H I S E N D A E I K T I K H S I S X Y O S Δ H A L O S S E O N N . D . 105 / 1969

Εἰς ἐνδιαφέρουσαν ἀπόφασιν τοῦ Εἰρηνοδίκου Πειραιῶς τονίζεται ὅτι εἰς τὴν διαδικασίαν τῶν ναυτεργατικῶν διαφορῶν δὲν γίνονται δεκταὶ δηλώσεις τοῦ N.D. 105)69 καθ' ὅσον δὲν ἀποτελοῦν ἀποδεικτικά μέσα. Τάχις ἐν λόγῳ δηλώσεις ἔχρησιμοποίησε ναυτικός εἰς διαφορὴν του μετὰ τῆς ἐναγομένης πλοιοκτητρίας ἐταιρίας, πλὴν ὅμως, ὡς καὶ ἀνωτέρω ἐλέχθη, αἱ δηλώσεις η δεδομένη-

σεις τοῦ N.D. 105)1969 δὲν ἀποτελοῦν ἀποδεικτικὸν μέσον εἰς πολιτικὴν δίκην, οὐδὲ κατὰ τὴν ειδικὴν διαδικασίαν τῶν ἐργατικῶν διαφορῶν.

Ἡ περίπτωσις ἀφορᾷ εἰς ναυτικὸν ὁ ὅποιος ἐναυτολογήθη ὑπὸ τὴν ειδικότητα τοῦ γαύτου συμφώνως πρὸς τάς ειδικώτερας διατάξεις τῆς οἰκείας Ἑλληνικῆς συλλογικῆς συμβάσεως καὶ ὑπὸ τὴν ιδιότητά του αὐτὴν ὑπέρτησεν ἐπὶ δίμηνον περίπου ἐπὶ πλοίου τῆς ἐναγομένης ἐταιρίας, ὅτε καὶ ἀπελύθη εἰς λιμένα τῶν H.P.A. ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου, λόγω παραπτωμάτων.

Συγκεκριμένως οὗτος ἐγκατέλειψε τὴν ἐργασίαν του καὶ εὑρέθη κοιμώμενος, διὰ τὸ ὅποιον παράπτωμα τοῦ ἔγενετο ἐπίπληξις ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου. Τὴν ἐπομένην μετὰ συναδέλφου του ἡρήθη νὰ ὑπακούσῃ εἰς διατάξην τοῦ ὑποπλοιάρχου πρὸς ἐκτέλεσιν ἀπαραίτητου ἐργασίας τοῦ πλοίου παρακινῶν καὶ τοὺς συναδέλφους του ὅπως ἀρνηθοῦν, διὰ τὸ ὅποιον καὶ ἐτιμωρήθη διὰ προστίμου.

Τέλος, ἐκτὸς ἐργασίας εὐρισκόμενος ἐπροφασίσθη ἀσθένειαν πρὸς ἀποφυγὴ διαταχθεὶσης ἑκτάκτου ἐργασίας καθαρισμοῦ τῶν κοιτῶν τοῦ πλοίου, ἀναγκαίου διὰ τὴν προειδοποίησίαν τοῦ πλοίου διὰ τὴν φόρτωσιν σιτηρῶν. Μετά τινας ἡμέρας οὗτος καὶ δύο συναδέλφοι του δὲν προσῆλθον εἰς τὴν πρωινὴν ἐργασίαν διότι τὰς πρωινὰς ὥρας εἰχον ἐπιστρέψει εἰς τὸ πλοίον εἰς κατάστασιν μέθης. 'Ο πλοιάρχος δὲν τοὺς ἐπέβαλε πειθαρχικὴν ποινὴν ἐπιφυλασσόμενος νὰ τοὺς ἀπολύσῃ εἰς περίπτωσιν ὑποτροπῆς. 'Ακόμη μετὰ πάροδον δόλιγων ἡμερῶν ἀπό τὸ τελευταῖον παράπτωμα δεκαπέντε μέλη τοῦ πληρωματος, μεταξύ τῶν ποιών καὶ ὁ ἐνάγων, ἐδήλωσαν ἀσθένειαν εἰς τὸν αὐτὸν λιμένα, ἔξτασθεντες δὲ ὑπὸ κληθέντος ιατρού εὐρέθησαν ἀπαντες ἴκανοι πρὸς ἐργασίαν.

Συνεχίζων ὁ ἐνάγων τὴν ἀντισυμβατικὴν ταύτην διαγωγὴν του καὶ πάλιν δὲν προσῆλθεν ἀδικαιολογήτως εἰς τὴν ἐργασίαν του δι' ὃ ἀπελύθη ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου λόγω παραπτωμάτων. Τὰ περιστατικὰ ταῦτα ἀποδειχθέντα εἰς τοῦ ἡμερολογίου γεφύρας τοῦ πλοίου, δικαιολογούν, κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ δικαστηρίου, τὴν καταγγελίαν τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου.

Λυθείσης οὕτω τῆς συμβάσεως ὁ ἐνάγων στερείται τοῦ δικαιώματος παλιννοστήσεως συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρο 76 παρ. 2 τοῦ KINΔ, ὑποχρεούται εἰς τὴν καταβολὴν τῶν ἔξδων τοῦ ταξιδίου τοῦ ἀντικαταστάτου καθ' ὅσον πρόκειται περὶ προώρου λόσεως τῆς συμβάσεως ὑπαιτιότητη αὐτοῦ καὶ τῆς ἐντεῦθεν ὑποχρεώσεως του κατὰ τὰ ἄρθρα 297, 298 καὶ 330 τοῦ A.K. εἰς ἀποκατάστασιν εἰς τὸν ἐργοδότην ἐπελθούσης ζημίας ὅπως καὶ ἡ ἀποστολὴ ἀντικαταστάτου.

EPMHNEIA OPOU SYMBASEW ARXI- PAOIARCHOY

Μὲ ἀπόφασιν τοῦ Πρωτοδικείου Πειραιῶς ἐρμηνεύεται ὅρος συμβάσεως ἀρχιπλοιάρχου μετὰ πλοιοκτητρίας ἐταιρίας κατὰ τὸν ὅποιον εἰς τούτον ὥφείλετο διάφορος μισθός διὰ τὴν παρεχομένην ἐντὸς καὶ ἐκτὸς τῶν γραφείων τῆς πλοιοκτητρίας ἐταιρίας, ὑπηρεσίαν, ὡς καὶ πρόσθετος ἡμερησία ἀποζημίωσις διὰ τὴν ἐκτὸς τοῦ λιμένος Πειραιῶς ἀπασχόλησιν.

Κατὰ ταῦτα, συμφώνως πρὸς τὴν δοθεῖσαν ἐρμηνείαν ὡς ἐκτὸς γραφείου καὶ λιμένος Πειραιῶς ἐργασία, νοεῖται καὶ ἡ παρεχομένη ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ μείζονος λιμένος Πειραιῶς καὶ συγκεκριμένως τῶν λιμένων Σαλαμίνος, Ἐλευσίνος, Ἀγίων Θεοδώρων καὶ οὐχὶ μόνον ἐκτὸς Ἐλλάδος ἡ ἐκτὸς περιοχῆς τῶν λιμένων τούτων.

HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA)

Όργανισμός ίδρυθείς ύπό σημαινόντων

Έλλήνων πλοιοκτητῶν πρὸς κάλυψιν κινδύνων πολέμου ἐπί κοινῆς βάσεως. Καλύπτει τό μεγαλύτερο μέρος τοῦ Έλληνικοῦ ἐμπορικοῦ στόλου.

**Συνολική ἀξία ἀσφαλισμένων πλοίων ἄνω τῶν 10.500
έκατομμυρίων δολλαρίων.**

Διά πληροφορίας ἀποτείνεσθε εἰς τοὺς Thos R. Miller & Son (Bermuda) ἡ εἰς τοὺς ἐν Λονδίνῳ ἀντιπροσώπους των:

**Thos. R. Miller & Son, 14-20 St. Mary Axe, London EC3A 8DA. Telephone: 01-283 4646.
Telex: 885271 Cables: MUTUALITY LONDON.**

TEXNIKA ΘΕΜΑΤΑ

ΤΟ «BUREAU VERITAS»

ΔΙΑ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΥΓΙΟΝ

Η έπιστρα συνεδρίασης της Ελληνικής Επιτροπής του «BUREAU VERITAS» έλαβε χώραν την 9ην Ιουνίου 1977 εις τὸν Ναυτικὸν «Ομίλον Ελλάδος εἰς Μικρολίμανον υπό τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Β. Σ. Ροσσίου, παρουσίᾳ τοῦ προέδρου του «BUREAU VERITAS» κ. R. Blanc, τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Ναυτιλιακῶν Υπηρεσιῶν κ. G. Bourges καὶ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ τομέως Ερευνῶν καὶ Κανονισμῶν Πλοίων κ. M. Huthor, έλθοντας οἱ Παρισίων πρὸς τὸ σκοπὸν τοῦ.

Κατὰ τὴν συνεδρίασην, μετά τὴν προσφώνησην τοῦ προέδρου κ. Β. Ροσσίου πρὸς τὰ Μέλη τῆς Επιτροπῆς, δ. M. Kermaidie, Γενικός Εκπρόσωπος του «BUREAU VERITAS» εἰς τὴν Ελλάδα, ὡμήλησεν ἐπὶ τῶν ἀποτελεμάτων τοῦ Έτους 1976 σχετικά μὲ τὴν δραστηριότητα τοῦ Νησιούνομον. «Ανεφέρθη τὰ ταξινομήματα παρὰ τὸ Νησιούνομον ποία ηδηχθήσαν κατά 9,3%, παρὸ τὴν κρατούσαν κρίσιν. Εἰδικῶς τὸ ἀποτέλεσμα εἰς τὴν Ελλάδα ἔμφασίζουν πρόσδον δραστηριότητος, καθ' δυον τὸ Κεντρικὸν Γραφεῖον διὰ τὴν Ελλάδα εἰς Πειραιᾶ ἔχει τὸν εθύμην τῆς παρακολούθεος 732 πλοίων ἐν ἐνέργεια διαφόρων τύπων, ὡς καὶ 15 μονάδων, ἐπίσης διαφόρων τύπων, ύπό κατασκευήν. Εν συνεχείᾳ ὠμήλησεν δ. κ. G. Bourges εἰπὸ τὸν ἀκρος ἐνδιαφέροντος θέματος: «Ποιοι θά είναι οἱ τύποι τῶν πλοίων ἐντὸς τῆς προσεχοῦς δεκατίας, τὸ διόπιον ἔκρατησε τὴν πλήρη προσοχὴ τῶν Μελῶν τῆς Επιτροπῆς καὶ προεκάλεσε λίαν ἐνδιαφέρουσαν σύντησην κατὰ τὴν οποίαν πολλὰ μέλη ἔξεραν προσωπικά γνώμας ἐν τῆς ἐμπειρίας τους.

«Η κοιλόθρηση οὐχίτης μεγάλου ἐνδιαφέροντος ἐπὶ τὸν δημιαταγωγῶν ἀνικοτὸν τύπου τῷ» χρησιμοποιούμενων ἐν Ελλάδι. Σχετικὸν κείμενον εἶχεν ἀποσταλεῖ ἐπὶ τῶν προτέρων πρὸς τὰ Μέλη πρὸς μέλλεντα. «Ιδιαίτερως δέοντα νόηματα εἰσὶν ή παρέμβασις τοῦ κ. A. K. Αντωνίου δόποιος, ἐν τῷ πλαστῷ τῆς διδασκαλίας τοῦ εἰς τὴν Ναυτικὴν Σχολὴν τοῦ «Εθνικοῦ Μετσόβου» Πολυτεχνείου ἐκπονεῖ μελέτην ἐπὶ τὸν ὄπιον προτερόχρονων πλοίων πρὸς τὸν σκοπὸν τῆς θελτιώσεως τῆς ἀπόδοσεως τῶν. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς συνεδρίασεως ἀπεσαΐσθη ὅτι τὸ «BUREAU VERITAS» θὰ προσφέρῃ τὴν συνεργασίαν του εἰς τὴν μελέτην ταῦτην, ἵνας ἐπικονεῖται ύπό τὸν αιγαίδα τῆς Επιτροπῆσσας Εμπορικῶν Πλοίων.

Κατὰ τὴν λήξιν τῆς συνεδρίασεως δ. πρόεδρος τοῦ «BUREAU VERITAS» κ. R. Blanc ηδηχρίστησε τὰ Μέλη τῆς Ελληνικῆς Επιτροπῆς διὰ τὴν συμμετοχὴν τῶν εἰς τὰς δραστηριότητας αὐτῆς.

Τὴν ἐπόπειραν τῆς 10ης Ιουνίου 1977 ἔδρη ἦλε τὸ Ναυτικὸν «Ομίλον ή καθειρωμένην δέξιαις τοῦ «BUREAU VERITAS» πρὸς τὰ Μέλη τῆς Ελληνικῆς Επιτροπῆς, πλοιοκτήτας καὶ ἀντιπρόσωπος ναυτηγείων. Η δεξιωσίς, εἰς ἀμύδοφαραν λίαν εὐάρσιαν καὶ παραπλεύσιαν μέρχοις τὰς μεταμεσονικτίους ὥρας, ἐτιμήθη διὰ τῆς παρουσίας τοῦ Υπουργοῦ Εμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Αλεξάνδρου Παπαδόγεων, ὡς καὶ πλήμυος ἐκλεκτὸν προσωπικοτήτων τοῦ ναυτιλιακοῦ κόσμου.

(Έκ τῆς ὁμιλίας τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Ναυτιλιακῶν Υπηρεσιῶν τοῦ «BUREAU VERITAS» κ. G. Bourges κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς 8ης Επιστράσεως τῆς Ελληνικῆς Επιτροπῆς τοῦ «BUREAU VERITAS» τὴν 9ην Ιουνίου 1977 εἰς Πειραιᾶ).

Πλοιά κατασκευάζονται διὰ τὴν ἔξυπηρτησην τοῦ ἐμπορίου διὰ θαλάσσης. Οὐδέμια πρόδηλεψις μπορεῖ νὰ γίνῃ διὰ τοὺς μελλοντικοὺς τύπους τῶν πλοίων, ἐφ' δούν ή μορφὴ τῆς Ναυτιλίας εἰς τὰ προσεχῆ ἦτη εἶναι ἀγνωστός. Θὰ πρέπει νὰ τοιοιθῇ ὅτι, γενικῶς, οἰκονομικοὶ παράγοντες δύογούν πρὸς τὴν δημιουργίαν ἐνὸς εἰδικοῦ τύπου πλοίων καὶ κατόπιν πρὸς τὴν ἀνάπτυξιν του.

Είναι ἔξαιρετά δύσκολον νὰ προβλεφθῇ ἡ ἀνάπτυξης τῆς ὁγοράς θαλάσσιων μεταφορῶν. Τὸ μόνον δέδουντον εἶναι ὅτι, κατὰ τὰ προσεχῆ ἔτη, ἡ προσφορὰ τοῦ τονᾶς θὰ εἴναι υψηλήτης σημασίας. Πάντως ή ζήτησις θαλάσσιων μεταφορῶν διατίθεται εἰς μίαν σειράν ἀδεβαίων παραγόντων οἱ ὅποιοι ὑπόκεινται εἰς νέας ἐπιδράσεις δχι πολὺ γνωστάς ἀκόμη.

Ἐντὸς τριακονταετίας, ἀπὸ ἀπόφεως μεγέθους τὰ φορτηγά πλοιά γενικοῦ φορτίου

δέν ἔχουν ἀναπτυχθεῖ πολὺ. Η πλέον ἀξιόλογος πρόσδοσης ἔχει πραγματοποιηθεῖ εἰς τὸν τομέα τῶν ἀνυψωτικῶν μέσων τῶν πλοίων. Τοιούτη ἀνυψωτική ἴκανότης δύογειτε εἰς τὴν κατασκευὴν πλοίων εἰδικῶν διὰ τὴν μεταφοράν βαρέων φορτίων.

Οσον ἀφορά τὰ πλοιά κοντέινερς, εἶναι δύσκολον νὰ προχωρήσουν εἰς περιστέρα ἑξειδίκευσιν. Τούτο εἶναι ἀλλήλης, ἐν τούτοις ἡ ἔξελιξις ὀλονέν καὶ προχωρεῖ μία νέα γενεὰ πλοίων ναυπηγήμενων, ώπετε νὰ προσαρμόζωνται διὰ τὴν μεταφοράν ἐμπορευματοκιβωτιών, ἐπιτρέπει ἐπίσης τὴν μεταφοράν προϊόντων χύδων, π.χ. μετάλλευμα καὶ τοῦτο εἰς διαφορετικά κύτη.

Ἐρχόμεθα οὕτω εἰς τὰ πλοιά πολλαπλῆς χρήσεως (multipurpose) τὰ ὅποια νῦν καταλαμβάνουν τὴν ἀγοράν. Ἐδῶ ἔμφανίζεται ἡ νέα ἐνδιαφέροντα φαινόμενον: μετὰ ἀπὸ ἀπὸ εὔθετης ἑξειδίκευσιν ἐπέρχεται αἱ τοπικάραδεσις εἰδικοτήτων. Εἰς τὰ τελευταῖς χρόνια δραματικὴ ὑπῆρξεν ἡ αὐξησίς τῆς χρησιμοποίησεως τῶν ρὸ - ρὸ, αὐτὴ δὲ ἡ τάσις ἀσφαλῶς θὰ τηρηθῇ εἰς τὸ ἔγγυς μέλλον. Η ταχεία αὔξησις τῶν πλοίων αὐτοῦ τοῦ τύπου πρωθήθηκε λόγῳ τῆς συμφορίσεως τῶν λιμένων.

Η κλίμαξ τῶν ρὸ - ρὸ εἶναι ἀρκετὰ μεγάλη, καλύπτουσα μήκη ἀπὸ 50 καὶ πέραν τῶν 200 μέτρων. Γενικῶς εἶναι πολὺ πολύπλοκα καὶ διαθέτουν συστήματα φορτώσεων καὶ ἐκφορτώσεων μὲ ἔγκαταστάσεις πολυπλόκους.

Εἰς δὲ ἀφορά τὴν αὔξησιν τοῦ μεγέθους τῶν πετρελαιοφόρων, τεχνικὰ εἶναι δέδουντον διὰ τὴν κατασκευὴν τούτων εἶναι δυνατή εἰς μέγεθος 1 ἑκατομμύριον τόνων. Λόγω διαφόρων περιορισμῶν οἰκονομικῶν καὶ ἀσφαλείας, ἡ ὑπερχωρητικότης ἐνὸς ἑκατομμυρίου τόνων δὲν πρόκειται νὰ διατεθῇ εἰς τὸ λίαν προσεχὲς μέλλον.

Πετρελαιοφόρα χωρητικότητος περίπου 400.000 τόν. d.w. καὶ βυθίσματος 22 μ. θὰ προτιμῶνται.

Κατὰ τὰ τελευταῖς ὀλίγα ἔτη παρακολουθήσαμε τὴν ταχείαν ἔξελιξιν τῶν πλοίων διύλισμένων προϊόντων αὐξανομένου τοῦ μεγέθους των, ὡς ἐπίσης καὶ τῶν πλοίων χημικῶν φορτίων.

Τὰ μεγαλύτερα ναυπηγόμενα LNG εἶναι 130.000 μ3. Μελετάται πλήρως καὶ δραστηρίως ἡ ναυπήγησις μεγαλυτέρων πλοίων I-

κανότηος 100.000 ἡ ἀκόμη καὶ 200.000 κυβ. μ., φάνεται δὲ ὅτι δὲν ὑπάρχουν τεχνικά κωλύματα ἐμποδίζοντα τὸ ξεπέρασμα τοῦ ὄριου τῶν 130.000 κυβ. μ.

Αναφερόμενοι εἰς τὸν τύπον κατασκευῆς, ἡ τελικὴ λύσις δὲν φαίνεται νὰ ἔχῃ ἔξευρεθῆ εἰσέτι. Τὰ πλοιά εἶναι πολὺ ἀκριβά μὲ οἰονδήποτε τύπου δεξαμενῆς, δηλαδὴ εἴτε «integrated» εἴτε «self-supporting» εἴτε «semi-rigid». Πρὸς ἀπλοποίησιν τῶν μεταφορῶν, ἀντιμετωπίζεται ἡ χρησιμοποίηση Methanol, ἀλλὰ τοῦτο παρουσιάζει ἀκόμη ὡρισμένα προβλήματα. Αλλη λύσις ἐκ πρώτης δψεως δελεαστική εἶναι πλοιά μεταφορᾶς στερεοῦ μεθανίου, ἡ ὅποια εἶναι μᾶλλον ἐπαναστατική λύσις.

Τὰ πλοιά μεταφέροντα φορτηγίδες, υιοθετήθησαν ἀπὸ ωρισμένους Αμερικανούς πλοιοκτήτες, φαίνεται νὰ εἶναι μία καλή λύσις δι' ωρισμένες περιοχές, ὅπως διὰ τὸν Αραβικὸν Κόλπον καὶ τὰς ἀναπτυσσόμενας χώρας.

Οσον ἀφορά ώθουμένα φορτηγίδας, οἱ εἰδικοί προσπαθοῦν νὰ δροῦν λύσεις τοῦ προτυπού τοῦ άμεμπτες. Εἰπὶ τοῦ παρόντος μελετῶνται οἱ γενικοὶ τύποι: δόλοκληρωμένα συστήματα, ἀρθρωτὰ συστήματα, πλοιῶν ώθητήρων καὶ φορτηγίδες τελειών αὐξεντήρων.

Δέον νὰ σημειωθῇ ὅτι σχετικῶς πρὸς τὴν ἑξειδίκευσιν, φαίνεται δέδουντον διὰ ὅχι μόνον ἡ ὑπαρξία τῶν εἰδικῶν πλοίων θὰ δέξιακολούθηση θὰ οὐφίσταται, ἀλλὰ καὶ θὰ αὐξηθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν λίαν εἰδικευμένων τοιούτων. Μὲ τὴν ἔξελιξιν τῆς διοικησίας καὶ εἰδικῶν τῶν προϊόντων τῶν ἔργοστασίων, ἀναμένεται ὅτι ἀσφαλῶς θὰ δέξεται τὸν μεγάλων πλοιών πλοιών εἰδικῶν ναυπηγουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν τοιούτων φορτίων. Εἰν τούτοις, πλοιοπλαστῆς χρήσεως οὐδέποτε θὰ δέξεται τὸν μεταφορὰν τοιούτων φορτίων. Εἰν τούτοις, πλοιοπλαστῆς χρήσεως οὐδέποτε θὰ δέξεται τὸν μεταφορὰν τοιούτων φορτίων. Εἰν τούτοις, πλοιοπλαστῆς χρήσεως οὐδέποτε θὰ δέξεται τὸν μεταφορὰν τοιούτων φορτίων.

Αναφερόμενοι εἰς διαφόρους κατηγορίας πλοίων, ἀλλας ἐκτὸς τῶν πετρελαιοφόρων, τὸ μεγέθος ἐπίσης θὰ αὐξηθῇ μέχρις ἐνὸς δρίου. Κατ' ἔσοχήν διὰ πλοιῶν μεταφέροντα πρώτας υλας, τῶν ὅποιων αἱ πηγαὶ εἶναι εἰς δλονέν μεγαλυτέρας ἀποστάσεις ἀπὸ τὰ κέντρα ὑποδοχῆς. Εἰν τούτοις πρέπει νὰ ἔχωμεν ὑπὸ δψεως ὅτι τὰ πλοιά ταῦτα ἔχουν ἀνάγκην σοδορῶν λιμενικῶν διευκολύνσεων, αἱ ὅποιαι

FOR YOUR AGENCY IN SOUTH AFRICA

MENTOR SHIPPING AGENCY (PTY) LTD

AT

DURBAN, EAST LONDON, PORT ELIZABETH, CAPE TOWN.

ALL ENQUIRIES TO:
P. O. BOX 2981
DURBAN 4000

TELEPHONE: 320390
CABLES: MASPORT
TELEX: 6-0204 SA

θά έπιβαρύνουν τό δόλικὸν κόστος τῆς μεταφορᾶς.

"Ενας εύθηνός τύπος πλοίων κατάλληλος διά πτωχάς λιμενικάς διευκολύνσεις άναπτυσσομένων χωρών πρέπει νὰ χρησιμοποιήσῃ εύρεως, δηλαδὴ πλοΐα ρὸ - ρὸ μικροῦ βυθίσματος.

Δυνατὸν νὰ ἐμφανισθῇ μία τάσις πρὸς παραγγελίαν πλοίων μικροτέρας ταχύτητος, δεδομένης τῆς σπουδαιότητος τῆς οικονομίας καυσίμων. Λύτη ἡ τάσις δέον νὰ σημειωθῇ κατ' ἔξοχην ἐν σχέσει μὲ έμπορεύματα μεταφερόμενα χύδην διὰ τὰ όποια ἡ διάρκεια τοῦ ταξιδίου ἔχει πολὺ μικρότεραν σπουδαιότητα ἀπὸ αὐτὴν τῶν προϊόντων διομηχανίας.

"Ἐπὶ τοῦ παρόντος, κατασκευασταὶ μηχανῶν δὲν ἀντιμετωπίζουν κατασκευὴν ἐπαναστατικῆς μηχανῆς.

"Ἄπὸ τοῦ 1974 ἡ τιμὴ τῶν καυσίμων ἔχει αὔξησθε τόσον δῶστε δῆλαι αἱ προηγούμεναι οἰκονομικαὶ μελέται θὰ πρέπει νὰ ἀναθεωρθοῦν. Τελευταῖαι μελέται δημοσιεύσεισι εἰς Η.Π.Α. ἀποδεικνύουν διὰ τῆς ἀποδύναμις πέραν τῆς ὁποίας ὁ ἀμοστρόδιλος γίνεται οἰκονομικὸς ἐν σχέσει μὲ χαμηλῆς ταχύτητος μηχανῆς ντῆζελ, φθάνει περίπου τοὺς 43.000 ἵππους.

"Ηδη διατίθενται χαμηλῆς ταχύτητος μηχαναὶ ντῆζελ, ισχύος μέχρι 4.600 ἵππων ἀνά κύλινδρον, ἥποι 55.000 ἵππους διὰ μίαν δεκακύλινδρον μηχανήν, πρεστοιμάζονται δὲ καὶ ταχυρότεραι τοιαῦται. Μὲ τὰς διατίθεμενας διαμέτρους κυλίνδρων, ἡ ἔκτασις τῶν μηχανῶν τούτων ἀρχίζει περίπου ἀπὸ τοὺς 4.000 ἵππους. Τοῦτο σημαίνει διὰ πρακτικῶν

κάθε τύπος πλοίου δύναται νὰ προωθήται ἀπὸ τοιαύτην μηχανήν, ἐκτὸς ἀπὸ πολὺ μικρὰ πλοῖα.

"Η τρομερὴ αὔξησις τῆς μονάδος ισχύος τῶν τετραχρόνων μηχανῶν ντῆζελ μέσης ταχύτητος κατὰ τὰ τελευταῖα ὀλίγα ἔτη σημαίνει διὰ ἀνταγωνίζονται σήμερον τίς μηχανῆς χαμηλῆς ταχύτητος σχεδόν καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν τῆς ισχύος ὅπουδήποτε διατίθενται αἱ μηχαναὶ αὐται. Οἱ ταχυρότεροι διατίθεμενοι τύποι μηχανῶν εἰναι ισχύος 1.500 ἔως 1.800 HP ἀνά κύλινδρον εἰς 400 r.p.m. Μὲ 18 κυλίνδρους εἰς V τούτο σημαίνει μία μονάδα ισχύος 27.000 μέχρι περισσότερον ἀπὸ 32.000 HP.

"Ἡ ἐπιτευχθεῖσα πρόδοσις τῶν μεγάλων δηζελομηχανῶν εἶναι τοιαύτη ὥστε παρουσιάζεται ταχεῖα μείωσις παραγγελίων πλοίων μὲ ἀμοστροβίλους. Ἐξ ἄλλου, ἡ ζήτησις ψηφιλῶν ισχύων εἰς τὰ ἐπερχόμενα ἔτη ἀτυχῶν προβλέπεται χαμηλή.

Δέον νὰ σημειωθῇ διὰ τῆς ἀνοδος τοῦ κόστους πετρελαίου δὲν ἀνενέωσεν τὸ ἀνδιαφέρων διὰ πρώσων δι' ἀτομικῆς ἐνέργειας ἐμπορικῶν πλοίων, παρ' ὅλον διὰ αἱ τιμαὶ κοινῶν τύπου καυσίμων πλησιάζουν τὸ ἐπίπεδον ἀπὸ 50 ἔως 120 ἀνάτερον τῶν πλοίων τοῦ 1973 διὰ τὴ λειτουργία τῶν πλοίων τῶν κινουμένων δι' ἀτομικῆς λειτουργίας θεωρεῖται ισορροπημένη. Πιθανῶς ὑποψήφιοι πλοιοκτήται θεωροῦν ὀπαγορευτικοὺς τοὺς ἐπιβαλλομένους περιορισμοὺς ἀπὸ τὰς Κρατικὰς Ἀρχὰς λόγῳ πιθανῶν κινδύνων ἐκ τῆς ἀτομικῆς ἐνέργειας.

"Ἐν τούτοις, ἡ πρώσως δι' ἀτομικῆς ἐνέργειας φαίνεται οἰκονομικῶς δελεαστικὴ εἰς

πλοῖα περίπου 40.000 SHP.

Προσβλέποντες εἰς τὸ μέλλον, εἶναι σχεδὸν δέδιον διὰ ἐκτὸς ἀπὸ εἰδικᾶς περιπτώσεις, ὡς πλοῖα μεταφορᾶς ἀερίου καὶ πλοῖα κοντέινερς, θὰ ὑπάρξῃ τάσις ναυπηγήσεως πλοίων μεσαίου μεγέθους καὶ συνεπώς ζήτησις μηχανῶν μεσαίας ισχύος.

Μηχαναὶ ντῆζελ ἀναφέρονται τρία κύρια σημεία:

"Ἡ στροβιλο-φόρτισις ὑπὸ ὑψηλὴν πίεσιν ἡ ὁποία ἐπιτρέπει σοβαρὰν αὔξησιν τῆς ισχύος.

"Δύναται νὰ ἀναμένεται πρόδοσις εἰς τὸ πεδίον ἔξοικονομήσεως καυσίμων διὰ καλύτερα ἐπαναχρησιμοποιήσεως τῆς ἐνέργειας τῶν ἀερίων ἔξαγωγῆς.

"Ἀναφέρομενοι εἰς τὴν συντήρησιν ἀναπτύσσεται εὐρὺ ἐνδιαφέρον ἐκ μέρους τῶν πλοιοκτητῶν εἰς τὸ «condition monitoring».

Διὰ στροβίλους ἀτμοῦ ὑποτίθεται διὰ, ἐπιπροσθέτως τοῦ κύκλου ἐπαναθερμάνσεως, δύναται νὰ ἐπιτευχθῇ πρόδοσις ἐφ' ὅσον προσβλέπομεν εἰς ὑψηλότερα χαρακτηριστικὰ ἀτμοῦ.

"Υφίστανται ώρισμένα σχέδια καὶ δυνάμεθα ν' ἀναφέρωμεν ἐν ἐξ αὐτῶν ἐκπονούμενον εἰς Γαλλίαν τὸ ὁποῖον λέγεται διὰ τὴ ζήτηση κατανάλωσιν καυσίμου περίπου 170 g/HP.h. Ό αριθμὸς αὐτὸς δὲν ἀπέχει ἀπὸ τὸν τοιούτον τῆς μηχανῆς ντῆζελ καὶ πράγματι πλησιάζει περισσότερον ἐάν λάδωμεν ὑπ' ὅψιν τὴν καλυτέραν ἀπόδοσιν τῆς ἔλικος.

"Ἀλλες ἔξειζεις δύνανται νὰ ἀναμένονται ἀπὸ τὸν συνδυασμὸν ἀτμοστροβίλων καὶ ἀεροστροβίλων. Ἡ ιστορία τοῦ ἀεροστροβίλου

«**EPIRUS LINE COMPANY LIMITED**»

ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΠΡΟΣΟΧΗ !!!

Σᾶς συμφέρει νὰ χρησιμοποιῆτε τὰ νεότευκτα F/B πλοῖα μας "EPIRUS 1" "EPIRUS 2" - "EPIRUS 3" - "EPIRUS 4" - καὶ "EPIRUS 5" γιὰ τὶς μεταφορές σας ἀπὸ τὴν Ελλάδα πρὸς τὴν ΕΥΡΩΠΗ μέσω Μπάρι Ιταλίας καὶ ἀντιστρόφως, μὲ τὰ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ ΜΑΣ στὶς γραμμὲς Πάτραι-Μπάρι καὶ Ήγουμενίτσα - Κέρκυρα - Μπάρι.

ΓΕΦΥΡΩΝΟΥΜΕ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ, ἔχασφαλίζοντας ΤΑΧΥΤΗΤΑ, ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΛΛΙΤΕΡΟΥΣ ΝΑΥΛΟΥΣ

Εἴμεθα στὴ διάθεσί σας νὰ συζητήσωμε μαζὶ σας τὰ μεταφορικά σας προβλήματα γιὰ τὴν ἐξεύρεσι τῆς ἴδανικωτερης καὶ τῆς πλέον ἐξυπηρετικῆς λύσεως γιὰ τὰ συμφέροντά σας.

"Ἐνας ἀκόμη στόχος μας, εἶναι ἡ ἐπέκτασι τῶν μεταφορικῶν ἐξυπηρετήσεων σας πρὸς τὴν Κύπρο καὶ τὶς χῶρες τῆς Μέσης Ανατολῆς.

ΠΡΟΤΙΜΗΣΤΕ ΜΑΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΤΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΤΑΧΥΤΗΤΑ

«**EPIRUS LINE COMPANY LIMITED**»

Πληροφορίαι : Κεντρικὰ Γραφεῖα : 11 Μεραρχίας 3 - Πειραιές. Τηλ. 4117311/15, 4111517/19. Τέλεξ 213191/2
Κεντρικοὶ Πράκτορες : Πάτρα Τηλ. (061)/274451/274127/278018 Τέλεξ 031223, Ήγουμενίτσα Τηλ. (0665)/22877/22409 - Τέλεξ 33144, Κέρκυρα (0661)/29112/23712, Τέλεξ 33118, Μπάρι (0039/80) 213508/218444

έπι πλοίου μακρά και πλήρης έλπιδών και απογοητεύσεων. Έν τούτοις, δυνατόν νά αναμένεται ότι ή έρευνα διά την οικονομίαν καυσίμου δύναται νά έπαναφέρη έπι τάπητος τό θέμα τού άεροστροβίλου είς διάφορα συστήματα συνδυασμού του με άτμιστροβίλους όπου αναμένεται ουσιαστική μείωσης καταναλώσεως δέν θά ήτο φανταστική οικονομία καυσίμου τουλάχιστον 25%.

"Οσον άφορά τήν μορφήν τής Ναυτιλίας είς τά έπερχομένα ητη, ύφιστανται πάρα πολλές άβεβαστης έντυπαρχουσες είς τό κυκλοφορούν νόμισματα, ή αξία τού πετρελαίου και ένεργειάς γενικώς, ή βαθμός αναπτύξεως τών βιομηχανικών χωρών, ή παγκοσμία κατανάλωσις, κλπ.

Τουλάχιστον ο ναυτιλιακός κόσμος άρχιζει νά αισθάνεται αύτές τις άβεβαστης και είναι καλύτερα έξοπλισμένος πρός αντιμετώπισην των.

'Εφ' οσον ή προοπτική τής Ναυτιλίας είναι άβεβαία, είς τοιαύτας άκριδώς περιστάσεις, ή τέχνη τής διοικήσεως, ή τεχνική, ή έφερτικότης και ή προσαρμογή άποδεικνύονται πλεονεκτήματα. Τόσον είς τό δημοπρικόν θσον και είς τό τεχνικόν τομέα, ύπαρχουν εύκαιριαν έναπόκειται είς αύτους οι δημοπρικούς θά προσαρμοσθούν τό ταχύτερον και άποτελεσματικότερον πρός τήν νέαν κατάστασιν, νά τις συλλάβουν.

ΔΟΚΙΜΑΣΤΗΣ ΥΓΡΑΣΙΑΣ ΦΟΡΤΙΩΝ

Βρετανικός Οίκος κατασκευάζει μίαν νέαν συσκευήν άσφαλείας, διά τής οποίας δύναται νά καθορισθή έπακριδώς τό ποσοστόν υγρασίας είς διάφορα χύδην φορτία.

'Ως έτοντεν έκπρόσωπος τού Οίκου Τόμας, "Ασγουορθ & Κο., τού Μπάριευ, ή δύθισις τού μικρού άγγλικον φορτηγού «Λόδατ» τόν Ιανουάριον τού 1975, θά είχεν άποφευχθή έλαν είχε χρησιμοποιηθή έγκαιρως διά παρ'

αύτών κατασκευαζόμενος δοκιμαστής ύγρασίας.

Τό «Λόδατ» μετέφερε φορτίον άνθρακίτου είς κονίν μέ ύψηλήν περιεκτικότητα ύγρασίας, ήτις προεκάλεσε τήν μετατόπισην τού φορτίου και κλίσιν 15 μοιρών πρός τά δεξιά. Τό σκάφος έγκατελείθη, άλλα μόνον δύο έκ τών 13 μελών τού πληρώματος διεσώθησαν.

Τό ποσοστόν υγρασίας μετά τόν άποπλουν τού σκάφους ήτο 19.8% —άντι τού άνωτάτου παραδεκτού 15% διά φορτία τού είδους αύτού— και ως ισχυρίζεται ή έταιρία "Ασγουορθ ή τραγωδία θά είχεν άποφευχθή έλαν είχε καθορισθή τό ποσοστόν υγρασίας τού φορτίου πρός τής φορτώσεων.

Οι κατασκευασταί τής νέας συσκευής καταδικάζουν τάς χρησιμοποιουμένας μεθόδους μετρήσεως ύγρασίας ως ανεπαρκείς, ίδια σον άφορά είς φορτία μεταλλεύμάτων και γιανιθράκων έκ τεμαχίων μικρών διαστάσεων. «Τό φορτίον φαίνεται είς στερεάν κατάστασιν», λέγουν, «άλλα οι κραδασμοί τής μηχανής δύνανται νά προκαλέσουν τήν υγροποίησή του».

Η συσκευή "Ασγουορθ δύναται νά έλεγχη τό φορτίον έντος 3-5 λεπτών και χρησιμοποιείται ήδη είς δλα τά θρεπανικά πολεμικά σκάφη έπιφανείας διά τήν μέτρησην τής περιεκτικότητος θάτος είς τά λιπαντικά έλαια. "Εχει δε τό πλεονέκτημα ότι είναι φορητή.

Οι κατασκευασταί ισχυρίζονται ότι χιλιάδες πλοίων κινδυνεύουν καθημερινώς έκ τής παρούσιας ύγρασίας είς τά φορτία των και τονίζουν ότι τό «Σπηντη» —ώς δυνομάζουν τήν συσκευήν— δύον νά χρησιμοποιήσαι ήπο τών φορτωτών και τών έπιθεωρητών φορτίου, νά είναι δε έφωδιασμένα με τήν συσκευήν αποντα τά σκάφη μεταφοράς χύδην φορτίων.

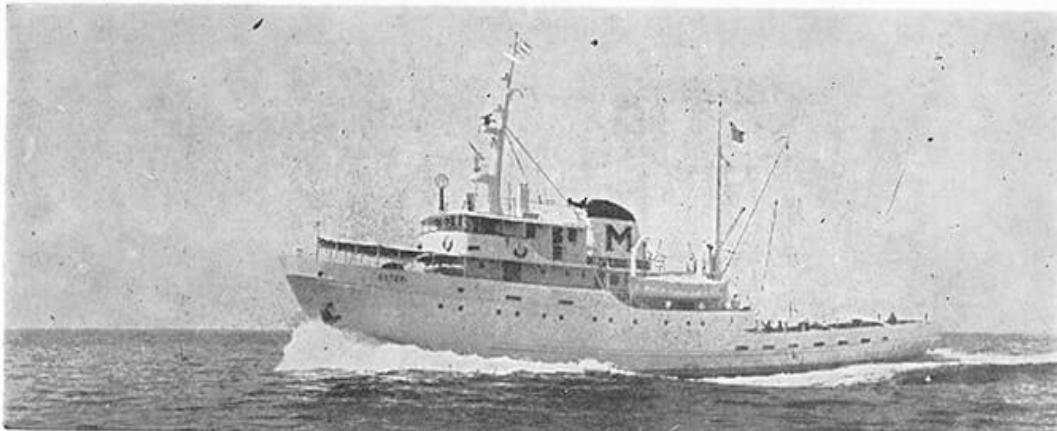
Η συσκευή «σπηντη» είναι προσιτή δι' απαντας τούς ένδισφερομένους, δεδομένου ότι τό κόστος της δύον ύπερβανει τάς 150 λίρας 'Αγγλίας.

ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ ΕΛΙΚΩΝ ΕΙΣ ΜΟΝΤΕΒΙΔΕΟ



Τό ναυπηγείον **TSAKOS INDUSTRIAS NAVALES S.A.** κατασκευάζει και έπισκευάζει έλικας από πολλών δεκαετιών. Είς τήν φωτογραφίαν, ή έλιξ, διαμέτρου 5.10 μέτρων και δάρους 12 τόνων, τού **M/V PUNTA ATALAYA** μετά τήν συγκόλλησην νέου τεμαχίου 130 έκ. X 60 έκ. είς τό ανω δεξιόν πτερύγιον. Η έργασία έγένετο είς τό χυτήριον τού ναυπηγείου ήπο τήν έποπτειάν τού Νορβηγικού Νησιονάμονος.

ΕΚΤΟΣ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ



Τό ισχυρότερον (3500 HP) και πλέον σύγχρονον (κατασκευής Σεπτεμβρίου 1970) ναυαγισσωστικόν /ρυμου) κόν «ΑΣΤΕΡΙ» σταθμεύον είς τά έλληνικά χωρικά υδατα.

ΑΟΥΚΑΣ Γ. ΜΑΤΣΑΣ

Ναυαγιαιρέσεις - Ρυμουλκήσεις
Μπότσαρη 16 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

TELAD : "LIMINSHIP" - PIRAEUS
TELEX : 212250 LGM GR

Τηλέφωνα γραφείων : 4520.132, 4520.084, 4520.128,
4512.128, 4525.262

Κατά τάς μή έργασιμους ώρας : 8946.107, 8028.592,
9916.866, 4513.890

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

LUCAS MATSAS (LONDON) LTD.,

BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS, LONDON, E.C.3

TELEX : 884723

TELAD : "LUMATSHIP" - LONDON

TELEPH : 283-2799 & 283.1755

Καινούργια Τράπεζα;

"Όχι! Άπλως, ένα καινούργιο όνομα που άντικατέστησε τό παλιό First National City Bank.

"Ένα σύντομο, εύκολο όνομα, για νά ξεχωρίζει τήν ίδια Τράπεζα σε 104 χώρες.

Citibank :
"Ένα μοναδικό όνομα.
Παντού.

CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 
CITIBANK 

ΑΘΗΝΑ — ΠΕΙΡΑΙΑΣ — ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

KK UNIVAS



ΑΙΓΥΠΤΟΣ

Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΣ ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΟΣ

Το 15% του σύγκου των παγκοσμίων μεταφορών διακινείται μέσω της διώρυγος του Σουέζ, ως έδηλωσεν ό προεδρος των Αρχών της Διώρυγος, κ. Αχμέντ Μασσάουρ. Το 1980, όπαν θά έχη περατωθή το πρώτο στάδιο του προγράμματος διευρύνσεως και έκβαθυνσεως του διαύλου, θά δύνανται νά διέρχονται τα 93% του παγκοσμίου στόλου των δεξαμενοπλοίων, αντί του 30% της σήμερον.

Αι έργασίαι διά το στάδιον αυτό ήρχισαν το παρελθόν έτος και δύνανται συμπληρωθεύν το έπιτρεπτόν δύνανται θά αύξηθη από 38 εις 53 πόδας, καθισταμένης ούτω δυνατής της διελεύσεως πετρελαιοφόρων των 400.000 τόν. d.w. ύπό έρμα.

Τα έπιτησια έσοδα της Διώρυγος ύπολογίζονται σήμερον περί τα 400 - 500 έκαστον. δολαρίων εις σκληρόν συνάλλαγμα. Και κατά τόν πρόεδρον Σαντάτ θά φθάσουν το ένα δισεκ. δολαρίων τό 1980.

Το δεύτερο στάδιον άναπτυξες της Διώρυγος θά άρχιση εύθυνη μετά την συμπλήρωση τού πρώτου και θά αύξηση το άνωταν έπιτρεπτόν δύνασμα των διερχομένων σκαφών από 53 εις 67 πόδας.

ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

ΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΤΗΣ ΑΛΑΣΚΑΣ

Αι έταιρισι αι όποιαι διαχειρίζονται τόν πετρελαιοαγωγόν της Αλάσκας —στις έτεθη έν λειτουργία το τελευταίον 10ήμερον τού Ιουνίου— ένδεχεται νά διακόψουν την ροήν πετρελαίου μέσω του άγωγου, κατόπιν μιάς άποφάσεως της Ομοσπονδιακής Έμπορικής Επιτροπής των Ηνωμένων Πολιτειών οτι τα αιτούμενα τέλη διά την χρησιμοποίησην τού άγωγου είναι υπερόγκως υψηλά.

Η Επιτροπή καθώρισεν εις τάς οκτώ ένδιαφερομένας έταιρισ (Σόχιο, B.P., "Άρκο, "Εξον, Μόμπιλ, Γιούνιφ, Φίλιπς και Άμεράντα "Ες) ως άνωταν δριών χρεώσεως τό ποσόν των 4,68 έως 5,10 δολ, κατά διαρέλιον, αντί των 6,04 και 6,44 δολ, αιτηθέντων ύπό τών έν λόγω έταιριών ως τέλη χρησιμοποίησης τού άγωγου. Τώρα αι έταιρισι θά πρέπει νά δεχθούν τά νέα τέλη η νά έφεσθαλλουν την άποφασιν της Επιτροπής εις τό Ομοσπονδιακόν Δικαστήριον.

Πρό της άποφάσεως, τινές έκ τών έταιριών είχον δηλώσει οτι θά διέκοπτον τήν λειτουργία τού άγωγου έαν δέν ένεκρινοντο τά προτεινόμενα τέλη, άλλά ο πρόεδρος της Επιτροπής έξεφρασεν άμφιθολίας έαν θά συμβή αύτό τελικώς.

Η Επιτροπή είπεν οτι θά έξετάση κατά πόσον τά τέλη είναι λογικά και μετά 7μηνον θά άποφασίση έαν πρέπει νά αύξησθούν η νά μειωθούν.

Η πολιτεία της Αλάσκας θά ώφεληθή ίδιαιτέρως από την ένέργειαν της Επιτροπής

ΙΤΑΛΙΑ

Η ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΙΣ

Δύο διακεκριμέναι ιταλικαι έταιρισι τακτικών γραμμών ισχυρίζονται ότι παρέχουν τήν ταχυτέραν έξυπηρέτησιν μεταξύ τών λιμένων τής Βορείου Εύρωπης, τής Μεσογείου και τής Μέσης Ανατολής.

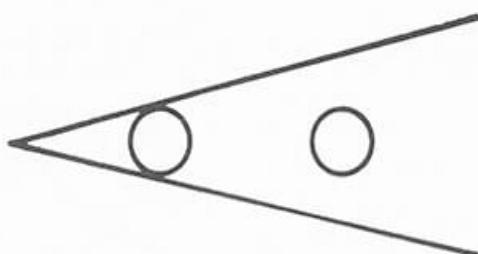
Πρόκειται περί τών έταιριών «Αδριατικά Λάιν» και «Τιρρένα Λάιν», αι όποιαι λέγουν ότι τό δίκτυον τών τακτικών των γραμμών είναι μοναδικόν εις ταχύτητα και εύρυτητα διακλαδώσεων. «Τό δόλον ταξίδιον είναι προσχεδιασμένον εις καθέ λεπτομέρειαν, περιοριζόμενον ούτω τού χρόνου διαμονής έν λιμένι εις τό έλαχιστον» έδηλωσεν έκπροσωπος τών έταιριών.

Εις τήν γραμμήν χρησιμοποιούνται πλοιά ρό - ρό, γνωστά διά τά πλεονεκτήματά των. «Οι φορτωτά τά προτιμούν διότι έκφράζουν τήν ταχύτηταν μορφήν τών συγχρόνων θαλασσίων μεταφορών», παρεπήρησεν ό έκπροσωπος τών έταιριών. «Τό φορτηγά αύτοκίνητα περιορίζουν τήν διαδρομήν των και τά «τρέιλερς» δύνανται νά φορτωθούν άνευ τού αύτοκινήτου, τό όποιον τά ρυμουλκεί. Μεγάλα και μικρά φορτία δύνανται νά μοναδοποιηθούν διά καλύτεραν στοιβασίαν με έλαχιστον κόστος».

Ο στόλος της «Αδριατικά» και τής «Τιρρένια» περιλαμβάνει 33 πλοιά ρό - ρό κατάλληλα δι' οιουδήποτε τύπου φορτία και όχιματα — από υπερμεγέθη φορτία έως έπικινδυνά, όχηματα ψυγεία, κοντέινερς, βαρέα όχηματα, έπιβατηγά αύτοκίνητα, «τρέιλερς» και μοναδοποιηθείμενα «τρόλεύς» φορτίου.

Η «Αδριατικά» χρησιμοποιεί τέσσαρα προσφάτου κατασκευής πλοιά ρό - ρό εις τήν γραμμήν Δυτικής Μεσογείου (Μασσαλία, Βενετία, Τεργέστη, Γένοβα, Νεάπολις) —

«Από όποιαδήποτε πλευρά και ον τὸν δῆτε...



... ο κύκλος στά άριστερά φαίνεται μεγαλύτερος, άλλα ον τὸν έξετάσετε θά βρήτε οτι είναι ολόιδιος με αύτὸν στά δεξιά.

'Από τό γραφείο σας, 2 Ναυτικά Πρακτορεῖα φαίνονται όμοια, άλλα ον τὰ έξετάσετε θά βρήτε οτι τό καλύτερο γιά νά έξυπηρετηση τά συμφέροντα πλοίου σας είναι τό...

Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΕΙΣ Β.Α. ΑΚΤΗΝ ΑΜΕΡΙΚΗΣ



P. O. Box 399 Boston, Mass. 02101

Phone (617) 426.3143 - Telex 940.656 - Cable PARALIA

Representing : TANKERS - FREIGHTERS - CRUISE SHIPS
Providing / Arranging : S H I P S U P P L I E S

► ECONOMY & QUICK TURNAROUND ◄

'Ανατολικής Μεσογείου ('Ελλάς, Τουρκία, Συρία, Λιβανός, Κύπρος, Αίγυπτος), μέτρησε προσεγγίσεις και εις τὸν λιμένα τῆς Ακαμπαίας εἰς τὴν Ἐρυθρὰν Θάλασσαν.

Εἰς τὴν μικτὴν γραμμὴν πρὸς τὴν Μέσην 'Ανατολήν οἱ δύο ἔταιροι ἀπασχολοῦν τρία ὑπερσύγχρονα πλοῖα ρό - ρό, ἀξιολόγου χωρητικότητος, μὲν ἀναχωρήσεις ἀνὰ 10ήμερον ἀπὸ τὴν Βρετανίαν καὶ τὸ Κόντινεντ καὶ προσεγγίσεις εἰς Μασσαλίαν, Γένοβαν, Νεάπολιν, Παλέρμο, Πειραιά, Μερσίνα, Λατάκια, Βηρυτόν, Λεμεσόν καὶ Ἀλεξανδρειαν.

'Ἐν συνεργασίᾳ μὲν τὴν «Τόρ Λάιν» ἡ «Ἀδριατικαὶ ἀναλαμβάνει τὴν διακίνησιν παντοειδῶν φορτίων ἀπὸ καὶ πρὸς τοὺς σκανδιναϊκούς λιμένας.

Τὸ πλοίον-κοντέινερ «Παλλάδιον» τῆς «Ἀδριατικαὶ», ἐκτελεῖ ἀνὰ 150ήμερον ἕνα κυκλικὸν ταξίδιον μεταξὺ τῶν λιμένων Βενετίας, Τεργέστης, Μπάρι, Πειραιῶς, Πόρτο Σαΐδ, Βηρυτού, Μερσίνας καὶ προαιρετικὴν προσέγγισιν εἰς τὸν λιμένα τῆς Σμύρνης.

Ἐπερνοῦνται τὸν ναυλωμένον ὑπὸ τῆς ἔταιρίας πλοίουν-κοντέινερ, τὸ «Νάξος Ἐξηρέψ», πραγματοποιεῖ ἀνὰ 10ήμερον ἀναχωρήσεις ἀπὸ Μασσαλίαν καὶ Γένοβαν διὰ Πειραιᾶ. Τὸ σκάφος αὐτὸν ἔχει χωρητικότητα 12 μόνον κοντέινερ τῶν 20 ποδῶν.

ΟΙ ΕΓΧΡΩΜΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ

Τὰ ναυτεργατικὰ σωματεῖα ἡπείρησαν τὸν ἀποκλεισμὸν τοῦ ὑπερωκεανού «Φρεντερίκο Κ.» τῆς ἔταιρίας Κόρτα, μὲ τὸ αἰτιολογικὸν ὅτι περιελάμβανεν εἰς τὸ πλήρωμά του ἀριθμὸν ἐγχρώμων, κυρίως εἰς τὸ πρωταπικὸν διαμερισμόν. Σημειώθην ὅτι τὰ σωματεῖα εἶχον ἀποδεχθῆν τὴν πρόσληψιν ἐγχρώμων, ἀλλὰ μόνον διὰ τὰς κρουαζιέρας εἰς τὴν Καραϊβικὴν, ἐνῶ ἡδη τὸ πλοίον πρόκειται νὰ ἐκτελέσῃ ἀριθμὸν κρουαζιέρων εἰς τὴν Μεσόγειον. Τελικῶς συνεφάνηθη ὅπως οἱ ἐγχρώμοι παραμείνουν εἰς τὰς δύο κρουαζιέρας τῆς Μεσογείου καὶ παλινοστηθοῦν εἰς τὰς πατρίδας των πρὸ τῆς ἀναχωρήσεως τοῦ πλοίου διὰ τὴν Βόρ. Εὐρώπην.

Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΗΝ 31.12.76

Κατὰ τὰ ἐπίσημα στατιστικά στοιχεῖα ὁ ιταλικὸς ἐμπορικὸς στόλος περιελάμβανε τὴν 31 Δεκεμβρίου 1976 σύνολον 3.253 σκαφῶν χωρητικότητος 11.241.185 κοχ. ἐξ ὧν 1.461 ὄντων τῶν 1.000 κόρων συνολικὸς χωρητικότητος 11.072.020 κοχ. Συγκριτικῶς πρὸς τὴν ἀντίστοιχον ἡμερομηνίαν τοῦ 1975 ὁ στόλος παρὰ τὴν μείωσιν κατὰ 18 μονάδας ηὗξθη εἰς χωρητικότητα κατὰ 408.650 κοχ.

Ἡ σύνθεσις τοῦ στόλου ἔχει ὡς ἀκολούθως: Δεξαμενόπλοια 45,2%, πλοῖα ξηρού

φορτίου 30,1%, μικτὰ πλοῖα φορτηγὰ 17,5%, μικτὰ ἐπιβατηγά 7,1%, ειδικῶν φορτίων 1%.

Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἔτους ἡ γηράσθησαν ἐκ τοῦ ἔξωτερικοῦ 21 σκάφη, ἐνῶ ἐπωλήθησαν 89 συνολικῆς χωρητικότητος 650 χιλιάδων τόννων.

Ἐξ ἄλλου ἐπωλήθησαν πρὸς διάλυσιν 28 σκάφη 12.478 κοχ.

Μὲ τὸν ἀνωτέρῳ στόλον ἡ Ἰταλία κατέχει σήμερον τὴν 9ην θέσιν εἰς τὴν κλίμακα τῶν Ναυτιλιῶν τοῦ κόσμου.

Η ΜΙΚΤΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

'Ἐψηφίσθη ὑπὸ τῆς Γερουσίας καὶ διεδιόσθη εἰς τὴν Βουλὴν ὁ νόμος ἀναδιοργανώσεως τῆς Φινιμάρας διὰ τὴν δημιουργίαν τῆς ἔταιρίας μικτῆς οἰκονομίας πρὸς ἐκμετάλλευσιν τῶν ὑπερωκεανῶν κρουαζιέρωπλοίων. Εἰς τὴν ἔταιρίαν πλήν τοῦ Δημοσίου θὰ μετέχη κατὰ 30% ἡ ἐπιχείρησις Κόρτα, κατὰ 30% ἡ ἐπιχείρησις Μαγκλιθέρα καὶ κατὰ 10% δύο ἔταιροι ναυτικοῦ ἀνεφοδιασμοῦ. Διὰ τοῦ νόμου προβλέπεται ἡ μετακευὴ τῶν ὑπερωκεανῶν «Μαρκόνι», «Γαλίλεος» καὶ «Λουζόνια», τὰ οποῖα δύο σχηματίσουν τὸν στόλον τῆς νέας ἔταιρίας ὡμοῦ μετά τοῦ ὑπερωκεανού «Λεωνάρτο» ντά Βίντσι. Τὸ κόστος τῆς μετακευῆς ὑπολογίζεται εἰς 18 δισεκ. λιρετῶν, τὰ δύο πλοῖα θὰ ἔχουν κομβούνια ἑκατόντα μετρίων διὰ μείσωσεων τῶν ἐπιχορήγησεων ἐκμεταλλεύσεως, αἵτινες εἶχον ἐγγραφή διὰ τὰς ἀνατολικὰς πατρίδας των προστίθενται εἰς τὰς δύο τρία σκάφη. 'Ἡ νέα ἔταιρία θὰ λειτουργήσῃ ἀνεψιανής ἐπιχορήγησεως ὑπὸ καθεστώς ἐλευθέρου ἀντωνισμοῦ.

ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

Η ΕΘΝΙΚΟΠΟΙΗΣΙΣ

'Ἡ έθνικοποίησις τῶν βρετανικῶν ναυπηγείων εἶναι πλέον γεγονός —ἀπὸ τῆς Ιῆς Ιουλίου. Παράγοντες τοῦ κυβερνώντος 'Ἐργατικοῦ Κόμματος ἐκφράζουν τὴν ἀποφινήν διὰ ἀρκεῖ ἡ κρατικὴ διαχείρισις διὰ νὰ περιστώθην τὰ ναυπηγεία. 'Ἄλλα ἡ γνώμη αὐτῆς δὲν εὑσταθεί. 'Έθνικοποίησις σημαίνει ἀπλῶς ἀλλαγὴν τῆς ίδιοκτησίας. Καὶ, τούλαχιστον πρὸ τὸ παρόν, δὲν ὑπάρχει συγκεκριμένη πολιτικὴ ἀντιμετωπίσεως τῶν δυσχερείων πού ἀντιμετωπίζουν τὰ βρετανικὰ ναυπηγεία.

Βεβαίως, τὸ ποσὸν τῶν 65 ἀκατότοπων λιρῶν, ὃπερ διετέθη ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ὑπὲρ τῶν ναυπηγείων θὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἐπιβίωσιν των ἐπί τινα χρόνον. 'Ἀργότερον τὰ προβλήματα δύο ἐπανέλθουν δύστερα, δεδομένου ὅτι δὲν προβλέπεται ἀνάκαμψις τῆς παγκοσμίου ναυπηγικῆς δραστηριότητος πρὸ τῆς παρελεύσεως 10ετίας. Εἰς τὸ μεταξὺ διάστημα, δημοσίως, οἱ βρετανοί φορολογούμενοι θὰ κλη-

θούν καὶ πάλιν νὰ πληρώσουν τὰ σφάλματα τῶν κυβερνώντων.

* * *

ΤΡΙΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΕΙΣ ΤΗΝ «ΩΣΤΙΝ ΕΝΤ ΠΙΚΕΡΣΓΚΙΛ»

'Η πλέον ἐπιτυχημένη ναυπηγικὴ ἔταιρία τῆς Βρετανίας, ἡ «Ωστιν ἔντ Πικεργκιλ», τοῦ Σάντερλαντ, ἐκέρδισε τὸ δραβεῖον τῆς Βασιλίσσης διὰ τρίτην φοράν ἐφέτος χάρις εἰς τὰς μεγάλας ἔξαγωγάς ποὺ ἔχει ἐπιτύχει. Τὸ συγκρότημα, ἔταιρικὸν ἔξαρτημα τῆς «Λόντον Οδερστήζ» (Οἶκος 'Άδελφων Κουλουκούντη καὶ Β. Μαυρολέοντος), ποὺ κατασκευάζει τὸ γνωστὸν φ/γ SD14, ὅπερ ἔχει σημειώσει μεγάλους ἀριθμούς παραγγελιῶν ἑκέρδισε διὰ πρώτην φοράν τὸ δραβεῖον αὐτὸ τὸ 1970. Περίπου 200 σκάφη τύπου SD14, ποὺ κατασκευάζονται μὲ εἰδικὴ ἀδεια καὶ στὴν 'Ελλάδα καὶ τὴν Ἀργεντινή, ἔχουν κατασκευασθῆ ἡ παραγγελθῆ μέχρι σήμερα. Πέρυσι ἡ ἔταιρία ἔπειτο παραγγελίας ἀξίας 100 ἑκατομ. λιρῶν —τὸ ημισυ περίπου τῶν παραγγελιῶν ποὺ ἔλαβαν τὰ βρετανικὰ ναυπηγεῖα τὸ 1976. Τὸ 60% - 70% τῶν τρεχουσῶν παραγγελιῶν ποὺ ἔχει πάρει ἡ «Ωστιν ἔντ Πικεργκιλ» προσορίζεται διὰ ἔξαγωγάς. Ο πρεσβετὴς τῆς ἔταιρίας κ. Ντέρεκ Κίμπερ ἐδήλωσε ὅτι ἡ ἔταιρία εἶναι ἐνθουσιασμένη πού ἑκέρδισε διὰ τρίτην φοράν ἀπὸ τὸ 1970 τὸ δραβεῖον σύτο, ἵνα ἐπίτευγμα ποὺ ὅπως εἶπε δὲν ἔχει σημειώσει καμμία ἀλλή ἐμπορικὴ ναυπηγικὴ ἔταιρία. 'Ο κ. Κίμπερ προσέθεσε ὅτι τὸ δραβεῖον ήλθεν ὡς ἐπιστέγασμα τῶν ἐπιτυχῶν τῶν χρόνων ποὺ ἔχει ἔταιρία ἔρταζε τὴν 150ὴν ἐπέτειον ἀπὸ τὴν ἰδρυσίν της.

ΝΟΡΒΗΓΙΑ ΔΥΣΚΟΛΟΙ ΚΑΙΡΟΙ

'Ἐνώπιον κρισίμων ἀποφάσεων εὐρίσκεται ἡ Νορβηγικὴ Ναυτιλία, συμφώνως πρὸς εἰδικήν ἀνασκόπησιν τοῦ γραφείου ἐρευνῶν τοῦ διμήλου 'Εγκωρ Φόρεστερ.

Τὸ θέμα τῆς κοινῆς εὐρωπαϊκῆς πολιτικῆς, πρὸς ἐπίλυσιν τῶν προβλημάτων τὰ ὅποια ἀντιμετωπίζει σήμερον ἡ διεθνής Ναυτιλία, ἀπασχολεῖ εὐρύτατα τὴν μελέτην.

Μία συγκεκριμένη κυβερνητικὴ ναυτιλιακὴ πολιτικὴ εἶναι δύσκολον νὰ χαραχθῇ, δεδομένου ὅτι θὰ πρέπει νὰ ληφθούν ὑπὸ ὄψιν τὰ συμφέροντα τόσον τῶν πλοιοκτητῶν δοσον καὶ τῶν ναυπηγῶν καὶ τὰς ἐπιπτώσεις ἐκ τῆς συμμετοχῆς ἢ μὴ τῆς χώρας εἰς μίαν κοινὴν εὐρωπαϊκὴν ναυτιλιακὴν πολιτικήν, οἷον μόνον ἐπὶ τῆς Ναυτιλίας καὶ τῆς ναυπηγικῆς διοικησίας, ἀλλὰ ἐπὶ τῆς νορβηγικῆς οἰκονομίας εἰς τὸ σύνολόν της.

'Η ἀπρόβατια τῆς νορβηγικῆς Κυβερνήσεως νὰ συνέστη ἀμεσοῦ τὰ συμφέροντα τῆς πολιτικῆς πηγάζει εἰς τὸν μέρει ἀπὸ τὴν αἰσθησίαν τῆς ισχύος, ἀπορρέουσαν ἐκ τῶν κοιτασμάτων πετρελαίου τῆς Βορείου Θαλάσσης. Παρατηρεῖ, δημοσίως, ἡ ἀνασκόπησις, ὅτι αἱ ἔξελιξεις εἰς τὴν Βόρειον Θαλάσσην προεκάλεσαν αὐξήσιν τῶν τιμῶν καὶ τοῦ κόστους εἰς τὴν χώραν καὶ ισχυροποίησαν τὸ νορβηγικὸν νόμισμα —γεγονότα τὰ ὅποια ἐξησθένταν τὴν συναγωνιστικὴν θέσιν τῆς χώρας διεθνῶς.

'Ἐν πάσῃ περιπτώσει, ἡ θέσις τῆς Νορβηγίας ἡ ἔξαγωγέως πετρελαίου καὶ ἀερίων παρέχει εἰς τὸ κράτος τὴν δυνατότητα, διὰ πολλὰ ἔτη, νὰ υποστηρίξῃ τὴν ναυτικήν του διοικησίαν καὶ νὰ διατηρήσῃ τὴν μορφὴν τῆς ἐλευθέρας ἐπιχειρήσεως.

'Ἐάν ἡ Νορβηγία ἀπόσχῃ τῆς κοινῆς εὐρωπαϊκῆς πολιτικῆς, ἐνδέχεται νὰ περιορισθοῦν σημαντικῶς αἱ ἀγοραὶ τῶν πετρελαίων της.

'Ἐάν, ἀντιθέτως, μετάσχῃ, φαίνεται ἀπίθανον νὰ διατηρήσῃ τὸν πρωτεύοντα ρόλον της εἰς τὸν χώρων τῆς ναυτιλίας. 'Ἐτι δὲ περαιτέρω προβλέπεται νὰ μεωθῇ ἡ ναυπηγική της δραστηριότης.

'Η ἔκθεσις καταλήγει τονίζουσα ὅτι ἡ ἀν-

For your Agency in Northern Germany

GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ - TELEPH. 24 28 75 / 76 - 640 41 41

Head office : 2000 Hamburg 1, Steindamm 97, Teleph. 24 28 75 / 76,

Telex "SIPC" No. 02 162345 Cables to all offices : "KYKLADES"

Branch Offices at :

2800 Bremen, Am Wall 128/134 Teleph: 3 16 71, Telex: 02 44375

2850 Bremerhaven, Columbusbahnhof 11, Teleph: 4 54 13/4

2880 Brake, Am Pier, P.O.Box 66, Teleph: 33 50,

2970 Emden, Neptunstrasse 15, P.O.Box 23, Teleph: 2 50 61, Telex: 027 804

2940 Wilhelmshaven, Rheinstrasse 37, P.O.Box 2187, Teleph: 2 64 04, Telex: 02 5327

2300 Kiel and 2212 Brunsbüttelkoog

Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger

τίθεσις τῶν πλοιοκτητῶν ὡς πρὸς τὸν κυ-
βερνητικὸν παρεμβατισμὸν περιπλέκεται πε-
ραιτέρω ὅχι μόνον ἐκ τῆς κρατούσης παγκο-
σμίου ὑφέσεως καὶ τῶν οἰκονομικῶν δυσχε-
ρειῶν τὰς ὄποιας συνεπάγεται, ἀλλὰ ἐπίσης
λόγῳ τῆς συνεχοῦς διογκώσεως τῶν διαχει-
ριστικῶν δοταπῶν καὶ πολιτικῆς διακρίσεως
σημαίας ἐφαρμοζομένης ὑπὸ διαρκῶς περισ-
τοτέρων χωρῶν.

TO INSTITUTOYTON EΓΓΥΗΣΕΩΝ

Περισσότεροι Νορβηγοὶ διαχειρισταὶ μπ.
κάρριερς ἀποτείνονται ὀσημέραι εἰς τὸ κρα-
τικὸν Ἰνστιτούοντον 'Ἐγγυήσεων πρὸς παροχὴν
βοηθείας. Καὶ κατὰ τὸ γενικὸν διεύθυντήν
τοῦ Ἰνστιτούοντος, κ. Χάκακον Νυγκάρπντ, ἡ
σχετικὴ διαδικασία διὰ τὰ μπάλκ κάρριερς
παρουσιάζει σοβαρωτέρας δυσχερίας, ἐν
συγκρίσει μὲ τὰ τάνκερς, λόγῳ τῆς πολλα-
πλῆς συμμετοχῆς εἰς τὴν πλοιοκτησίαν, ὡς
καὶ τὰς πιστώσεις. "Ἐτερον πρόβλημα ἀπό-
τελεῖ, ἐπίσης, ὁ καθορισμὸς τῆς τρεχούσης
καὶ τῆς μελλοντικῆς τιμῆς τῶν σκαφῶν αὐτῶν.

Μέχρι τοῦ Ἰουνίου τοῦ τρέχοντος ἔτους,
τὸ Ἰνστιτούον εἶχε καλύψει δι' ἐγγυήσεων
19 πλοιοκτήτας διὰ τὸ συνολικὸν πτοσὸν τῶν
2.964 ἑκατομ. νορβηγικῶν κορωνῶν (περίπου
600 ἑκατομ. δολ.). Ὡς ἀνώτατον ὅριον ἐγ-
γυήσεων ἔχει ἐγκριθῆ τὸ ποσὸν τῶν 4 δισ.
κορωνῶν, ἀλλὰ πολλοὶ πλοιοκτῆται ἀρνοῦνται
νὰ παροπλίσουν τὰ σκάφη των, παρὰ τὴν
ἐπιζήμιον ναυλαγοράν, ἐκ φόβου ἀπωλείας
τῶν νορβηγικῶν των πληρωμάτων. Ἡ Ἑλλει-
ψις ναυτικῶν εἶναι δύστατη καὶ, ἐὰν ἡ ὁγορά
βελτιωθῇ ριζικῶς, τὸ ὑπάρχον ναυτεργατικὸν
δυναμικὸν τῆς χώρας δέν ἐπαρκεῖ διὰ τὴν
ἐπόνδρωσιν ὀλοκλήρου τοῦ ἀργοῦντος νορβη-
γικού στόλου εἰς περίπτωσιν ἐπαναφορᾶς του
ἐν ὑπηρεσίᾳ. 'Ἐν τούτοις, ἡ προοπτικὴ αὐτῆς

φαίνεται ὅτι ὀνάγεται εἰς τὸ ἀπότερον μέλ-
λον.

AI ΝΑΥΠΗΓΙΚΑΙ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ

Τὰ ἐπιχορηγύμενα ναυπηγικά δάνεια πα-
ρεχόμενα ὑπὸ τῆς Νορβηγίας συνιστούν δέ-
λεαρ διὰ τὰς ἀναπτυσσομένας χώρας νὰ δη-
μιουργήσουν νέας ναυτιλιακάς ἑταῖριας, προ-
ειδοποιεῖ ἐφημερίς τοῦ "Οσλοῦ".

Διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ, ἐπισημαίνει ἡ ἐ-
φημερίς, ὅτι προκύψῃ μία νέα κατηγορία ση-
ματῶν εύκολίας —αἱ σημαῖαι τῶν ἀναπτυσ-
σομένων χωρῶν. Τὸ πλεονέκτημά των θὰ εἴναι
πλοίοι εἰς ἐπιχορηγουμένας τιμάς, ἐνῷ αἱ
γνωσταὶ σημαῖαι εὐκολίας προσφέρουν χα-
μηλήν φορολογίαν καὶ τέλη νηολογήσεως.

"Ἡ ἐφημερίς προειδοποιεῖ ὅτι, ὅταν ἡ
κρίσις τελικῶς παρέλθῃ, οἱ πλοιοκτῆται οἱ
ὅποιοι ἐθοιθήσαν νὰ κατασκευάσουν νεό-
τεκτα σκάφη εἰς πολὺ χαμηλάς τιμάς, θὰ
εύρισκωνται εἰς εὐνοϊκωτέρα θέσην, ἀπὸ συ-
αγωνιστικῆς πλευρᾶς, ἐν σχέσει μὲ τοὺς πα-
ραδοσιακοὺς πλοιοκτῆτας, οἱ ὅποιοι κατε-
στράφησαν οἰκονομικῶν διὰ τὴν ἀποπληρω-
μὴν ἀκριδῶν σκαφῶν εἰς μίαν περίοδον κατὰ
τὴν ὅποιαν τὰ πλοῖα αὐτά οὐδὲν κέρδος ἀπέ-
φερον.

ΣΟΥΗΔΙΑ

AI ΛΥΣΕΙΣ ΣΑΛΕΝ

Κατὰ τὰς δηλώσεις τοῦ ναυτιλιακοῦ συγ-
κροτήματος Σαλέν ἡ πολιτικὴ ἀναπτύξεως
τοῦ στόλου τοῦ συγκροτήματος ἐμποδίζεται
ἔξ αιτίας τῆς ἀδικαιολογήσου ἀρνήσεως τῶν
ναυτεργατικῶν συνικέτων.

"Ἡ πολιτικὴ αὕτη συνίσταται εἰς τὴν ὑπὸ

ξένας σημαίας μεταφορὰν τῶν πλοίων ἐκεί-
νων τὰ ὅποια δέν εἰναι ἔκμεταλλεύσιμα ὑπὸ
τὴν σουηδικὴν σημαίαν καὶ τῶν ὅποιων τὸ
ἔλλειμμα κατὰ τὸ 1976 ἀνήλθεν εἰς 90 ἑκατ.
κορωνῶν μὲ τάξεις αὐξήσεως. Ἡ μεταφορά
θὰ ἐγένετο κατὰ τρία συντήματα. Πρώτον:
Συνεταιρισμὸς μὲ ἀλλοδαπὴν ἑταῖριαν, ὡς
ἡ περίπτωσις τοῦ σχεδίου Σαφίνα μὲ τὴν
Σαουδικὴν Ἀραβίαν, τοῦ στόλου ψυγείων
ὑπὸ σημαίαν Φιλιππίνων καὶ τοῦ συνεταιρι-
σμοῦ μὲ ἑταῖριας ὑπὸ ἀνάπτυξιν χωρῶν.
Δεύτερον: Ἡ προσωρινὴ ὑψωσίς ξένης ση-
μαίας ὑπὸ παλαιῶν πλοίων μέχρις ἔξερέ-
σεως ἱκανοποιητικῶν δρῶν πωλήσεως. Τρί-
τον: Μεταφορά ὑπὸ λιθεριανὴν τῶν πλέον
συγχρόνων σκαφῶν ἐν συμφωνίᾳ μετά τῆς
Δ.Ο.Μ. Τὰ πληρώματα τῶν ἐλλογφ πλοίων
ἀφ' ἐνὸς μὲν θὰ ἔξηρούντο παντὸς φόρου
εἰσοδήματος καὶ ἀφ' ἔτερου θὰ ἡδύναυτο
ὅποτεδήποτε νότιαν ἐπανέλθουν ἐπὶ πλοίων τῆς
ἑταῖριας ὑπὸ ἔθνικην σημαίαν.

Τὰ συνδικᾶτα, ἐν τούτοις, ἀπέρριψαν τὴν
λύσην αὐτήν, πράγμα ὅπερ θὰ σημάνῃ ἀδυ-
ναμίαν ἀναπτύξεως τοῦ στόλου.

ΜΕΤΡΑ ΥΠΕΡ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ

Τὸ Σουηδικὸν Κοινοβούλιον ἐνέκρινεν εἰς
τὰς ἀρχὰς Ἰουνίου ἔνα πρόγραμμα ὑποστη-
ρίξεως τῶν ἐγχωρίων ναυπηγείων, δάσει τοῦ
ὅποιου παρέχεται εἰς τοὺς πλοιοκτήτας ἐγ-
γυήσης διὰ τὸ 70% τῆς ἀξίας ἐνὸς πλοίου
παραγγελούμενου εἰς τὴν Σουηδίαν διὰ 12
ἔτη. Ἐπιπροσθέτως, παρέχεται ἀποκον δά-
νειοι διὰ τὸ ὑπόλοιπον 30%, τὸ ἡμισου τοῦ
ὅποιου ἐπιστρέφεται μετὰ 5 ἔτη, ἐὰν ἡ ἀ-
ξία τοῦ πλοίου ὑπερβαίνει τότε τὴν ἀξίαν τῆς
παραγγελίας, ὅλως δόλωληρον τὸ δάνειον
χαρίζεται εἰς τὸν πλοιοκτήτην ὡς δῶρον.



THE FENTON STEAMSHIP CO. LTD.
SHIP MANAGEMENT - SHIPBROKERS - SALES AND PURCHASE
CHARTERING AND BUNKERING

ALL ENQUIRIES WELCOMED

AT

BEVIS MARKS HOUSE, BEVIS MARKS, LONDON EC3

Tel. 01-283 2763 (5 Lines) Telex. 888042 and 883112,

Cables. Fenbury, London

GREEK OFFICE:

HELLENIC LINES LTD, FILONOS STR. 61/65, PIRAEUS, GREECE

Tel. 4171-541 (5 Lines) 4125-965 (5 Lines) Telex. 212514/5/6

Cables. Hellenic Piraeus

A Member of The «Hellenic Lines Ltd» Group

ADDRESS :
153 - 157 GALE STREET
OR P. O. BOX 475
DURBAN - R.S.A.



TELEX NO. 6-0129 SA
CABLE ADDRESS: «HERMES» DURBAN

HERMES SHIP CHANDLERS (PTY) LTD.

Directors: A. TSELENTIS - C. TSELENTIS - G. PAPPAS - A. DE FELICE
P. ROUSSOS - G. SIDERIS - G. KATSAROS

DURBAN & RICHARDS BAY

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO
THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW

BONDED WAREHOUSE
PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE



RESIDENT DIRECTOR IN GREECE: G. KATSAROS - TELEPHONE 2282920

LARGEST PEFRIGERATED WAREHOUSE
IN SOUTH AFRICAN PORTS

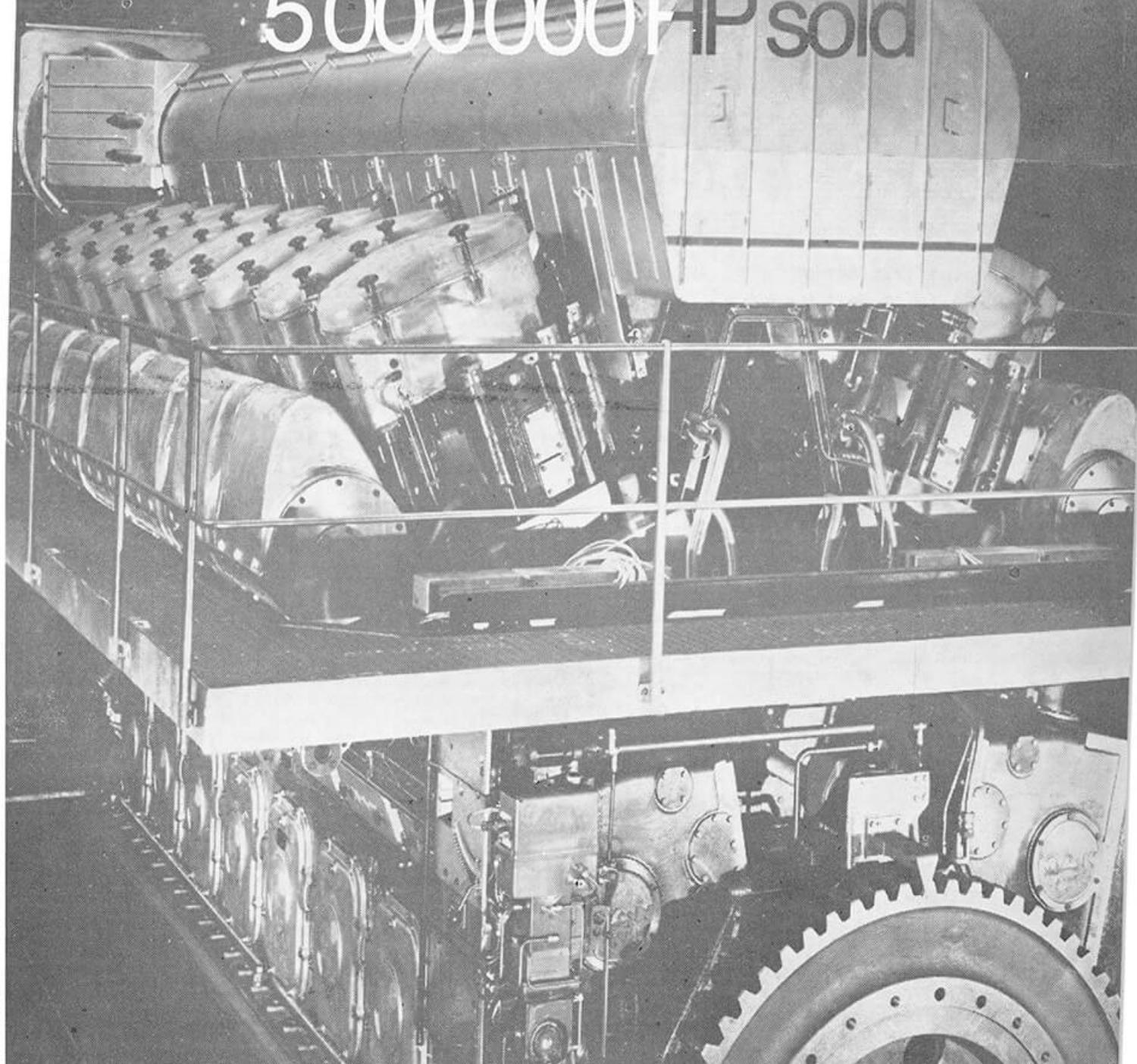
OFFICE HRS TEL.

{ 67577/8/9
65181

AFTER HRS TEL. { 69392 - 53978
836474 - 833647
53064 - 370491 - 512524

AT YOUR SERVICE AROUND THE CLOCK
INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS

M.A.N. 40/54 type, 52/55 type 5000000 HP sold



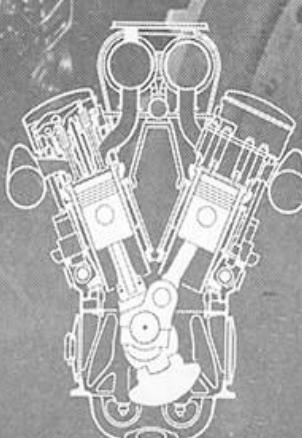
M.A.N. brought the 40/54 medium-speed four-stroke heavy oil engine onto the market in the early '60's.

And the compact 52/55 engine in 1969.

Today, the 40/54 engine develops 460 kW (625 HP) per cylinder, the 52/55A 775 kW (1055 HP), both at 450 rpm. With over

600 engines and five million horsepower sold, these two heavy oil engines are in second position in the world-wide sales statistics.

Over 470 of them are in service, some 180 of which in stationary plant. M.A.N. medium-speed engines come up to the mark in all markets.



TANTEE A.E.

ΙΕΡΑ ΟΔΟΣ 61 ΤΗ. ΚΕΝΤΡ. 364.691
ΤΑΞ. ΘΥΡΙΣ 503 ΤΗ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ
ΤΑΝΤΕΕ, ΤΕΛΕΣ (21) 4837

M·A·N
Diesel Engines

NAYTIKI AKAI



ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΥΠΟ ΤΗΝ KYANOLEYKON

Εις τὸ 'Υπουργεῖον Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὑπεδλήθησαν αἰτήσεις διὰ τὴν ἔγγραφὴν εἰς τὸ 'Ελληνικὸν Νησιώδιον, δάσει τοῦ ἄρθρου 13, τῶν κάτωθι σκαφῶν :

1. «Α η Φ α ν ο ύ ρ η ç»: Φορτηγὸν (πρώην παναμαϊκὸν «Royal») νεοαγορασθὲν, 4.999 τόν. γκρός, τοῦ 1956, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Μπούνενα Βεντούρα» (κ. Γεώργιος Μπότσακος).

2. «Σ ή σ π η ν τ 'Α μέρικα»: Ρό-ρο νεότευκτον 14.530 τόν. γκρός, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Τρανσόσεαν Ρό-Ρό Κορπ.» (κ. Δημ. Φαλαγγᾶς).

3. «Π α ρ θ ε ν ω ν»: Φορτηγὸν (πρώην κυπριακὸν «Ρέντ Σκάν») 1.990 τόν. γκρός, τοῦ 1956, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Παρθενών» (κ. Ἐπαμ. Λογοθέτης).

4. «Ν α ν ο Κ.»: Φορτηγὸν (πρώην «Hippο») νεοαγορασθὲν, 1.866 τόν. γκρός, τοῦ 1966, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Ἀμφιτρύων» (κ. Ἐμμ. Πιτσιλαδῆς).

5. «Α μ ε θ ι υ σ τ ι»: Μπάλκ κάρριερ ναυπηγούμενον 14.000 τόν. γκρός, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Κυλλήνη» (κ. Ἀντ. Ξυλάς).

6. «Α κ ρ ί τ α ç»: Μπάλκ κάρριερ ναυπηγούμενον 14.000 τόν. γκρός, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Κυλλήνη» (κ. Ἀντ. Ξυλάς).

7. «Σ α π φ ᾱ»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην σουηδικὸν «Carmen») νεοαγορασθὲν, 17.876 τόν. γκρός, τοῦ 1963, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Σαπφώ» (κ. Ζανής Σιφναίος).

8. «Λ ί τ ο α Κ.»: Φορτηγὸν (πρώην ἀγγλικὸν «Dartgo») νεοαγορασθὲν, 11.143 τόν. γκρός, τοῦ 1956, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Γιουνιθέρσαλ Ρίθερ» (κ. Δημ. Κοσμάς).

9. «Κ ύ θ ι ρ α»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην νορβηγικὸν «Randi Brovig») νεοαγορασθὲν, 13.870 τόν. γκρός, τοῦ 1966, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Κύθηρα» (κ. Εύάγγ. Κοριαλός).

10. «Ε ι ρ ή ν η Π α τ έ ρ α»: Μπάλκ κάρριερ (πρώην νορβηγικὸν «Norefjell») νεοαγορασθὲν, 23.864 τόν. γκρός, τοῦ 1966, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Ντάιαμοντ Στάρ» (κ. Ἀντ. Κοσμάς).

11. «Ε λ λ υ Β.»: Φορτηγὸν (πρώην κυπριακὸν ὑπὸ τὸ αὐτὸ δινομα) 2.419 τόνων γκρός, τοῦ 1959, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Ἐμπτερες» (κ. Ηλίας Παναγάκος).

12. «Θ ί σ λ Ε ν τ ή 6 ο ρ»: Δεξαμενόπλοιον (πρώην λιβεριανὸν «Ατλαντικ Μόναρκ») 48.935 τόν. γκρός, τοῦ 1968, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Γιουνιθέρσιτο» (κ. Γεώργ. Μητσάκος).

Απὸ τὴν THENAMARIS MARITIME INC. ζητεῖται ναυλομεσιτικής, 25 ἥως 35 ἔτῶν, μὲ πεῖραν τούλαχιστον 2 ἔτῶν καὶ κατὰ προτίμησιν εἰς ἐφοπλιστικὴν ἐταιρίαν. Τηλεφωνήσατε 4531144, Διδα Χριστοφόρου.

13. «Θ ί σ λ Β έ ν τ σ ι ο υ ρ»: Δεξαμενόπλοιον (πρώην νορβηγικὸν «Jarita») νεοαγορασθὲν, 51.417 τόν. γκρός, τοῦ 1967, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Αφθορος» (κ. Γεώργ. Μητσάκος).

14. «Τ ή ν ο ς»: Φορτηγὸν (πρώην κυπριακὸν «Αναμπέλλα») 2.197 τόν. γκρός, τοῦ 1966, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Ρόλλαντ Μπαίνη» (κ. Γεώργ. Νικολάου).

15. «Ν ο σ τ ο ς»: Δεξαμενόπλοιον (πρώην νορβηγικὸν «Sunny Lady») νεοαγορασθὲν, 21.592 τόν. γκρός, τοῦ 1960, ἀνῆκον εἰς τὴν ἐταιρίαν «Πλήγασος» (Καρράς ('Ελλάς) A. N.E.).

ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ

Τέλη 'Ιουνίου παρεδόθη ἀπὸ τὰ ναυπηγεία Νίππων Κόκαν εἰς τοὺς πλοιοκτήτας του (κ. 'Αφοί Λαγυνώ) τὸ 23.600 τόνων d.w. μπάλκ κάρριερ «Γκόλντεν Τέννυο» καὶ ὑπέστη τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν, τὴν ὥποιαν φέρουν ἄπαντα τὰ σκάφη τοῦ ὡς ἄνω ἐφοπλιστικοῦ Οἴκου.

—'Απὸ τὰ ναυπηγεία Μιτσούνι παρελήφθη τὴν 7ην τρέχοντος μηνὸς τὸ 34.000 τόνων d.w. μπάλκ κάρριερ «Ζέφυρος 11», τοῦ Οίκου 'Επαμ. Εμπειρίου, τὸ ὅποιον ὑπώστησε τὴν σημαίαν τῆς Λιβερίας.

—Παρελήφθη ἀπὸ τὰ ναυπηγεία Κόγιο, τὴν 11ην 'Ιουλίου, τὸ μπάλκ κάρριερ «Ντέζερτ Κουήνη», 26.000 τόν. d.w., τοῦ Οίκου Κουμαντάρου. 'Ενεγράφη εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια.

—Περὶ τὸ τέλη 'Ιουνίου ἐπτρόκειτο νὰ παραδοθῇ ἀπὸ τὰ ναυπηγεία Καβασάκι τὸ τελευταῖον μιᾶς σειρᾶς τριῶν σκαφῶν ρόλλ/όν-ρόλλ/όφ τῶν 21.850 τόν. d.w. παραγγελθέντων ύπό τοῦ Οίκου Ν. Μαρή. Τὸ σκάφος ὀνομάσθη «Σήσηπηντ 'Αμερικα» καὶ ἐνεγράφη εἰς τὰ Ἑλληνικὰ νηολόγια.

ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΑΙ

'Ηγοράσθη παρ' 'Ελλήνων, γύρω τῶν 3 ἑκ. δολλαρίων τὸ δηζελ) τὸ νορβηγικὸν μπάλκ κάρριερ «Fernriver» 29.506 τόν. γκρός, 50.789 τόν. d.w. τοῦ 1967, μὲ μηχανὰς Ντόξφορτ 14.850 τόπων.

—'Επωλήθη ἐν δημοπρασίᾳ εἰς Σιγκαπούρην καὶ κοτεκυρώθη εἰς ἐντοπίους ἀγοραστᾶς ἀντὶ 3 ἑκατομ. δολλαρίων τὸ φορτηγὸν «Λίλι» 4.628 τόν. γκρός, 5.129 τόν. d.w. τοῦ

1964 καὶ παρεδόθη. Μετωνυμάσθη «Ronirel».

—Κύπροι ήγόρασαν τὸ ιαπωνικὸν μότορσπι «Sanyu Maru» 999 τόν. γκρός, 1.584 τόν. d.w. τοῦ 1963 καὶ τὸ παρέλασθον. Μετωνυμάσθη «Οσμαρ Ντέμετ». 'Υψωσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν.

—'Επωλήθη μεταξὺ 'Ελλήνων τὸ ἀτμοκίνητον λιβεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Ατλαντικ Μόναρκ» 48.935 τόν. γκρός, 105.941 τόν. d.w. τοῦ 1968. Μετωνυμάσθη «Θίοιλ 'Εντηδόρο». Σημαία Ἑλληνική.

—Τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Amalrics» 7.791 τόν. γκρός, 8.982 τόν. d.w. τοῦ 1960 ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων καὶ παρελήφθη. Μετωνυμάσθη «Κύμα». Σημαία Ἑλληνική.

—'Επωλήθη εἰς ἀλλοδαπούς τὸ κυπριακὸν φορτηγὸν «Γκάλφ 'Αγγλία» 2.195 τόν. γκρός, 3.206 τόν. d.w. τοῦ 1960 καὶ παρεδόθη. Μετωνυμάσθη «Kadas I».

—'Επωλήθη εἰς ἔτερα κυπριακὰ συμφέροντα καὶ παρεδόθη τὸ φορτηγὸν «Βάλλες ντε Πικαντούρα» 10.033 τόν. γκρός, τοῦ 1958. Μετωνυμάσθη «Άραγκόν». 'Η κυπριακὴ διετρήθη.

—Τὸ φορτηγὸν «Μάριμπερ» 4.684 τόνων γκρός τοῦ 1954 ἐπωλήθη εἰς κυπριακὰ συμφέροντα καὶ παρεδόθη. 'Υψωσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν. Μετωνυμάσθη «Mari».

—Τὸ λιβεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Φίόνα Τζένη» 15.914 τόν. γκρός, 25.942 τόν. d.w. τοῦ 1959, μὲ μηχανὰς B & W 9.750 τόπων, ἐπωλήθη εἰς ἀγοραστᾶς "Απω 'Ανατολῆς ἀντὶ δολ. 950.000.

—Τὸ εἰδικὸν διὰ τὴν μεταφορὰν ξυλείας δηζελοκίνητον ιαπωνικὸν μπάλκ κάρριερ «Үսει Μαρυ» 8.647 τόν. γκρός, 10.647 τόν. d.w. τοῦ 1971, μὲ μηχανὰς 5.800 τόπων καὶ 2 φορτωτήρας τῶν 21 τόν. ἡγοράσθη παρ' 'Ελλήνων εἰς τὰ δολ. 2.100.000.

—Παρὰ Κυπρίων ἡγοράσθη καὶ παρελήφθη τὸ δηζελοκίνητον ἀγγλικὸν φορτηγὸν «Ballyrobert» 1.473 τόν. γκρός, 1.930 τόν. d.w. τοῦ 1951. Μετωνυμάσθη «Λάσκα Τρέιντερ». 'Υψωσε τὴν κυπριακὴν σημαίαν.

—'Ηγοράσθη καὶ παρελήφθη τὸ δηζελοκίνητον καναδικὸν φορτηγὸν «Hamildoc» 3.358 τόν. γκρός, 5.456 τόν. d.w. τοῦ 1963. Μετωνυμάσθη «Θάρρος». Παναμαϊκὴ σημαία.



ΠΑΡΑΛΑΒΑΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ

Παρελήφθη τὸ ἀγορασθὲν παναμαϊκὸν μπάλκ κάρριερ «Lone Star» 8.034 τόν. γκρός, τοῦ 1964. Μετωνυμάσθη «Γιούρκο Φέρρου». Σημαία Ἑλληνική.

—Παρελήφθη τὸ ἀγορασθὲν γερμανικὸν

CEUTA

THE HELLENIC & INTERNATIONAL LTD
GEORGE PAPAMINA DIACOMANOLI
(Manager)

SHIPS - CHANDLERY successors
GEORGE E. AMANATIDES
PROVISIONS, CABIN, DECKS,
& ENGINES STORES

Mail Address	Telephones
Post Of. Box 241	51 - 42 - 12.
CEUTA, Spain.	51 - 27 - 62.

CABLE ADDRESS
PAPAMINAS AND GRECO — CEUTA

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΣΚΑΦΟΣ ΕΙΣ ΡΟΥΕΝ



Κατά την αφίξιν του εις τὸν γαλλικὸν λιμένα Ρουέν, τὴν 19ην Ἀπριλίου ἔ.ε., τὸ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαῖαν Ο.Β.Ο. «Ἐρμούπολις» (τὸν Οἴκου Βάτη - Γρέγου) ἐσημείωσε τρία νέα ρεκόρ. Ἡτο τὸ μεγαλύτερον εἰς μῆκος (243.42 μ.), εἰς d.w. (69.497 τόν.) καὶ δύλικὴν χωρητικότητα (33.980 τόν. γκρός) σκάφος καταπλέυσαν εἰς τὸν ὡς ἄνω λιμένα.
Εἰς τὴν φωτογραφίαν, τὸ «Ἐρμούπολις» διασχίζον τὸν Σηκουάνα.

ΑΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Τὸ λιβεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Κύμα» 24.234 τόν. γκρός, τὸν 1959, ἐπωλήθη εἰς διαλυτὰς τοῦ Ταιδάνως ἐστὶ, παρωπλισμένον εἰς Πειραιᾶ, ἀντὶ δολ. 64 κατὰ τὸν ἥλ. ἐκτοπίσματος.

—Εἰς διαλυτὰς τοῦ Ταιδάνως ἐπωλήθη τὸ λιβεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Ἀκρίτας» 23.307 τόν. γκρός, τὸν 1958. Τιμὴ δολ. 64 «ώς ἐστὶ» παρωπλισμένον εἰς Πειραιᾶ, κατὰ τὸν ἥλ. ἐκτοπίσματος.

—Ἀντὶ δολ. 103.50 κατὰ τὸν ἥλ. ἐκτοπίσματος ἐπωλήθη εἰς διαλυτὰς τοῦ Ταιδάνως τὸ δεξαμενόπλοιον «Λάκμας» 27.462 τόνων γκρός, τοῦ 1959.

—Ἐπωλήθη εἰς Ἰσπανοὺς διαλυτὰς τὸ λιβεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Μίνως» 21.229 τόν. γκρός, τὸν 1957, ἀντὶ δολ. 62.80, «ώς ἐστὶ» παρωπλισμένον εἰς Πειραιᾶ, κατὰ τὸν ἥλ. ἐκτοπίσματος.

—Πακιστανὸι διαλυταὶ ἡγόρασαν τὸ παναμαϊκὸν δεξαμενόπλοιον «Σεβίλη» 6.935 τόνων γκρός, τοῦ 1949.

—Τὸ παναμαϊκὸν δεξαμενόπλοιον «Φρέντσπιτ Λ.» 12.180 τόν. γκρός, τοῦ 1958 ἐπωλήθη εἰς διαλυτὰς τοῦ Ταιδάνως ἀντὶ δολ. 105,

κατὰ τὸν ἥλ. ἐκτοπίσματος.

—Εἰς διαλυτὰς τοῦ Ταιδάνως ἐπωλήθη, ἐπίσης, τὸ λιβεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Γουόρλντ Μπιούτ» 27.902 τόν. γκρός, τοῦ 1957. Τιμὴ δολ. 112.50 κατὰ τὸν ἥλ. ἐκτοπίσματος.

—Κορεάται διαλυταὶ ἡγόρασαν τὸ δεξαμενόπλοιον «Χίαν» 20.328 τόν. γκρός, τοῦ 1956. Τιμὴ δολ. 102.50.

—Τὸ δεξαμενόπλοιον «Ρεζόλιούτ Κολοκοτρώνης» 13.093 τόν. γκρός, τοῦ 1958 ἐπωλήθη εἰς διαλυτὰς τοῦ Ταιδάνως γύρω τῶν δολ. 102.30 κατὰ τὸν ἥλ. ἐκτοπίσματος.

ΤΑ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΑ

Κατὰ τὸ διαρρέωσαν 150ήμερον ὑπεγράφησαν εἰς τὸ NAT συμβάσεις ἀσφαλίσεως τῶν πληρωμάτων τῶν κάτωθι πλοίων Ἑλληνικῆς ιδιοκτησίας ὑπὸ ξένας σημαίας :

—«Ἐλόνα» κυπριακόν, 943 τόν. γκρός, ἀπὸ 15.7.76, ἐκπρόσωπος κ. Κων. Τοσκούδης.

—«Μπαρού» κυπριακόν, 3.054 τόν. γκρός, ἀπὸ 16.4.77, ἐκπρόσωπος κ. Ιωάν. Γιαννιώτης.

HELLENIC SHIPSTORES BREMEN VASILIOS FOTOU

IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT

“Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝ”

BREMEN - BREMERHAVEN - BRAKE - HAMBURG - NORDENHAM - EMDEN -
WILHELMSHAVEN

ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ - ΕΦΟΔΙΑ ΤΡΑΝΖΙΤ - ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ
ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

TELEPHONES: 6120 91 (4 LINES)

TELEX: 02 44171

GROPELINGER HEERSTR. 254

28 BREMEN 21

NIGHT PHONE: B. FOTOU 25 94 41

TELEGRAMS: "SHIPCHANDLER BREMEN"

P. O. BOX: 210266

φορτηγὸν «Christel Vinnen» 4.215 τόνων γκρός, τοῦ 1954 καὶ ὑψωσε τὴν κυανόλευκον μετωνομάσθεν εἰς «Νάχοστ Τρανσπόρτερ».

—Μετωνομάσθεν «Σεμί» καὶ ὑψωσε τὴν Ἑλληνικὴν σημαῖαν τὸ ἀγορασθὲν νορβηγικὸν μπάλκ κάρριερ «Jalanta» 13.313 τόν. γκρός, τοῦ 1966.

—Τὸ ἀγορασθὲν παναμαϊκὸν φορτηγὸν «Bolina» 8.274 τόν. γκρός, τοῦ 1963 παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Κατίνα Μαθαίου». Κυπριακὴ σημαία.

—Παρέμεινεν ὑπὸ τὸ αὐτὸν ὄνομα τὸ παραληφθὲν γερμανικὸν φορτηγὸν «Οκενφελ» 6.660 τόν. γκρός, τοῦ 1956. Σημαία Ἑλληνικῆς.

—Παρελήφθη τὸ ἀγορασθὲν νορβηγικὸν μπάλκ κάρριερ «Bulk Pioneer» 11.659 τόν. γκρός, τοῦ 1967 καὶ ὑψωσε τὴν κυανόλευκον μετωνομάσθη «Δέσποινα Γιασβρίδη».

—Εἰς «Ἐλίξα» μετωνομάσθη τὸ παραληφθὲν νορβηγικὸν μπάλκ κάρριερ «Trollegen» 12.025 τόν. γκρός, τοῦ 1958. «Υψωσε τὴν κυανόλευκον.

—Τὸ ἀγορασθὲν ὄλλανδρικὸν φορτηγὸν «Ceres» 6.135 τόν. γκρός, τοῦ 1959, παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Μπράδο Σέρες». Σημαία Ἑλληνικῆς.

—Παρελήφθη, ἐπίσης, τὸ ἀγορασθὲν γαλλικὸν λάινερ «Ville de Brest» 9.055 τόνων γκρός, τοῦ 1962. «Υψωσε τὴν κυανόλευκον καὶ μετωνομάσθη «Ἀλιάκμων Λάϊτ».

—Παρεδόθη εἰς τοὺς ἀγοραστάς τοῦ παρωλήθεν μεταξὺ Ἑλλήνων φορτηγὸν «Χριστίνα Γ. Τσιμπλή» 8.411 τόν. γκρός, τοῦ 1956. Μετωνομάσθη «Βίταγουντά».

—Ἐπίσης παρεδόθη εἰς τοὺς ἀγοραστάς τοῦ φορτηγὸν «Βασιλεὺος Γ.» 10.741 τόν. γκρός, τοῦ 1962. Μετωνομάσθη «Ἡ Ηλιος». Ἡ κυανόλευκος διετηρήθη.

—Παρελήφθη τὸ ἀγορασθὲν γερμανικὸν δεξαμενόπλοιον «Hagensee» 51.620 τόνων γκρός, τοῦ 1970 καὶ ὑψωσε τὴν λιβεριανὴν σημαίαν. Μετωνομάσθη «Χαβάιον Σῆρα».

—Παρελήφθη, μετωνομάσθη «Νόστος» καὶ ὑψωσε τὴν κυανόλευκον, τὸ ἀγορασθὲν νορβηγικὸν δεξαμενόπλοιον «Sunny Lady» 21.592 τόν. γκρός, τοῦ 1960.

—Τὸ ἀγορασθὲν νορβηγικὸν δεξαμενόπλοιον «Iaritas» 51.417 τόν. γκρός, τοῦ 1966 παρελήφθη, μετωνομάσθη «Θίσλ Βέντσιουρ» καὶ ὑψωσε τὴν κυανόλευκον.

METONOMASIAI

Τὸ φορτηγὸν «Λευτάς» 8.854 τόν. γκρός, τοῦ 1957, μετωνομάσθη «Ομαλός».

—Εἰς «Σκύριον Γουαίνη» μετωνομάσθη τὸ φορτηγὸν «Σῆρα Λάϊον», 6.504 τόν. γκρός, τοῦ 1953.

—Μετωνομάσθη «Μπράδο Λουΐς» τὸ φορτηγὸν «Λουΐς», 6.103 τόν. γκρός, τοῦ 1954.

—Εἰς «Ἀμαλία» μετωνομάσθη τὸ φορτηγὸν «Μακάλα» 1.517 τόν. γκρός, τοῦ 1955.

—Τὸ λιβεριανὸν δεξαμενόπλοιον «Ἀργώ Τρέινερ» 15.406 τόν. γκρός, τοῦ 1957 μετωνομάσθη «Φοίνιξ Στάρα».

—Τὸ φορτηγὸν «Λίλλυ Β.» 2.962 τόν. γκρός, τοῦ 1953, μετωνομάσθη «Ἄγαπη ΙΙΙ».

—Εἰς «Κορινθιακός» μετωνομάσθη τὸ κυπριακὸν φορτηγὸν «Ἀρκάδιαν» 11.790 τόν. γκρός, τοῦ 1957.

—Μετωνομάσθη «Σέρτζιο» τὸ κυπριακὸν φορτηγὸν «Μπάλτικ Σκάου» 1.087 τόν. γκρός, τοῦ 1962.

—Εἰς «Καπάλα» μετωνομάσθη τὸ κυπριακὸν φορτηγὸν «Γεωργίος» 1.599 τόν. γκρός, τοῦ 1955.

—Τὸ φορτηγὸν «Ἄριες» 3.446 τ. γκρός, τοῦ 1972, μετωνομάσθη «Πίτρια Σάνη».

—Μετωνομάσθη «Βασιλίω» τὸ φορτηγὸν «Τηλέμαχος» 1.325 τόν. γκρός, τοῦ 1953.

—Τὸ φορτηγὸν «Νίκος» 2.303 τόν. γκρός, τοῦ 1955 μετωνομάσθη «Νάχοστ Ναβιγκέϊτορ».

—«Εριάννα» κυπριακόν, 1.443 τ. γκρός, άπο 29.3.77, έκπρόσωπος κ. Δημ. Φαλαγγάς.

—«Ρένα Ζ.» παναμαϊκόν, 499 τόν. γκρός, άπο 16.1.77, έκπρόσωπος κ. Δημ. Σπυρίδακης.

—«Νικόλας ΙΙ» κυπριακόν, 917 τόννων γκρός, άπο 25.5.77, έκπρόσωπος κ. Ιωάνν. Μίρκος.

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΣΧΟΛΩΝ

«Υπό τού 'Υπουργού 'Εμπορικής Ναυτιλίας κ. Παπαδόγγονα ξενιναν τά έγκαινια τής Δημοσίας Σχολής Πλοιάρχων 'Εμπορικού Ναυτικού Κεφαλληνίας.

'Η δαπάνη άνεγέρσεως ή όποια ανέρχεται σε 20.000.000 περίπου δρχ. καλύφθηκε άπο δωρεά του μακαρίου Παναγή ΒΕΡΓΩΤΗ.

'Επίσης ο κ. Παπαδόγγονας άπενειμε έπιανους και βραβεία εις τούς άριστευσαντας απόφοιτους σπουδαστάς τής Σχολής.

ΕΙΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

«Κ. Μίλησης και Συνεργάται». Είναι ή έπωνυμία τού συσταθέντος Γραφείου 'Ερεύνης και Μελετών εις θέματα Ναυτιλίας, Ναυπηγήσεων, Θαλασσίων Μεταφορών και Λιμένων (Φίλωνος 97 - 99 Πειραιεύς).

Κενόν, πράγματι, έρχεται νά πληρώσῃ εις τήν ύποδομήν τής Ναυτιλίας και τό Πειραιώκον Σίτου είχεν ανάγκην αύτού. 'Ο κ. Μίλησης είναι γνωστός άπο τήν μακρά προϋπηρεσίαν του εις τόν Ο.Λ.Π. και άλλους κρατικούς όργανους διά τά ζητήματα τών λιμένων και τής Ναυτιλίας.

'Οργανισμός παρόμοιος πρός τόν συσταθέντα έλειπε. Τήν Ναυτιλίαν θά έξυπηρετήσῃ. 'Η έξειδικευσις περί τήν μελέτην τών θεμάτων του πλοίου έχειάζετο.

'Ο κ. Μίλησης έχει ώς άμεσους συνεργάτες του τούς κ. 'Άλ. Γουλιέλμον, διδάκτορα τών Οικονομικών τής Ναυτιλίας και 'Ι. 'Αποστολόπουλον, διδάκτορα τών Οικονομικών τών Ναυτηγήσεων.

ΕΠΩΛΗΘΗ ΤΟ «ΔΕΛΦΟΙ»

Τό έπιβατηγόν «Δελφοί», τόννων γκρός 10.886, τού 1952, τελούν έν κατασχέσει άπο τούς κ. Ξένους δανειστάς του, έπωλήθη εις τούς κ.κ. Λούρην και Περίδην άντι 4.8 έκατομ. δολ. έπι πιστώσει.

ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΙΩΑΝΝΟΥ ΤΖΩΑΝΝΟΥ

«ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ Ε.Ο.Κ.»

Πρωτοβουλία τής 'Ενώσεως 'Ελλήνων Εφοπλιστών εις έκδοσιν τού 'Ινστιτούτου Οικονομικών και Βιομηχανικών Έρευνών έκυκλοφόρησεν ή άνωτέρω μελέτη τού κ. Τζωάννου περί τών έπι τής 'Ελληνικής Ναυτιλίας έπιπτώσεων έκ τής ένταξεως τής χώρας μας εις τήν Εύρωπαϊκή Οικονομική Κοινότητα.

Τό θέμα είναι έξοχώς άνδιαφέρον και έχει καταστεί άντικείμενον πολυμερούς έρευνης έκ μέρους τών ειδικών έπιστημόνων τού κλάδου. 'Εν τῷ πλαισίῳ τούτο ή μελέτη τού

I.O.B.E. άποτελει ούσιαστικήν συμβολήν εις τήν διερεύνησιν τού θέματος τούτου, τόσον διά τήν κατανόησιν τών έπι μέρους προβλημάτων δύον και διά τήν προετοιμασίαν τής Ναυτιλίας μας έν σψει τής εισόδου εις τό οίκονομικόν σύστημα τής Ε.Ο.Κ.

Τό διδίλιον, έκτος τής εισαγωγής, άναφέρεται διά χωριστών κεφαλαίων: Εις τάς έπιπτώσεις έπι τής ναυτικής έργασίας, εις τήγ ζήτησιν τών ύπηρεσιών τής Ναυτιλίας μας έντος τής Ε.Ο.Κ. εις τήν έγκαταστασιν πλοιοκτηριών έταιριών έν 'Ελλάδι και εις τήν φορολογίαν τής Ναυτιλίας. Κλείει δέ με προτάσεις πρός λήψιν τών άναγκαίων μέτρων ναυτιλιακής πολιτικής.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Εις τό κυκλοφορήσαν τεύχος τού 'Απριλίου τής Ε.Ν.Δ. δημοσιεύεται έν αρχῇ άπόφασις τού Πολυμ. Πρωτοδικείου Πειραιώς άφορώσα εις τό κύρος συμβάσεως ναυλώσεως συναφθείσης εις ξένον νόμισμα, έφ' ής εύρυς σχολιασμός τού δικηγόρου κ. 'Ιακ. Σέργη. 'Ακολουθει ή νομολογία τών έλληνικών δικαστηρίων έπι θεμάτων θαλασσίας μεταφορᾶς (ύπαναχώρησις ναυλωτού, ύπεραναμονί, μεσεγγύησης φορτίου κλπ.) ναυτικών έταιριών (παναμαϊκή έταιρισις έδρεύσουσα ένταυθα, κατάσχεσις μεριδίων Κυπριακής ΕΠΕ κλπ.) και ναυτικής έργασίας (προσύμφωνον ναυτικής έργασίας, άποζημίωσις άπολύσεως κλπ.).

Καταχωρεῖται έξι άλλου έκ τής ναυτιλιακής νομοθεσίας ό νέος Κανονισμός τηλεπικοινωνιών τών έλληνικών έμπορικών πλοίων και αι συλλογικαί συμβάσεις πληρωμάτων και πλοιάρχων πλοίων άνω τών 4.500 τόν. d.w.

σ' όλο τὸν κόσμο...

The Thenamaris Group



στὸ Λονδίνο:

Eastern Mediterranean Maritime (London) Ltd.
Corn Exchange Chambers,
2, Seething Lane,
LONDON E.C. 3
Tel. 01-481-2461 (5 lines)
Telex: 884075/6
Cables: EASTMED LONDON E.C. 3

στὴ Νέα Υόρκη:

Trans Mediterranean Maritime (New York) Inc.
Suite 1507
50 Broadway,
NEW YORK 10004, N.Y.
Tel. 212-3446768/
Telex: 42-4918
Cables: TRANSMED N.Y.

στὸ Τόκιο:

Eastern Mediterranean Maritime (Japan) Ltd.
Room 214 T.B.R. Bldg.
2-10-2, Nagata-Chō
Chiyoda-Ku, TOKYO - JAPAN
Tel. 03-580-8201
Telex: 22-26889
Cables: EASTMEDI TOKYO

στὴ Σιγκαπούρη:

East-Asia Maritime Service Pte Ltd.
U.I.C. BUILDING - 18th Floor
Shenton way,
555, SINGAPORE - MALAYSIA

έταιρίες μας είναι:

Thenamaris Maritime Inc.
Ship Management

Seatrader Maritime Inc.
Chartering - S & P Brokers

Eastern Mediterranean Maritime
(Liechtenstein) Ltd.

Eastern Mediterranean
(Containers) Co. Ltd.

Universe Sea Marine Inc.
Bunkers Brokers

Halcyon General Insurances s.a.
Insurance Brokers

Amphitron
Travel and Tourism Agencies Ltd.
Ships Agencies

στὸν Πειραιά:

Thenamaris Maritime Inc.
107-109 Filonos str.
P.O. Box 167
PIRAEUS - GREECE
Tel: 45.31.144 - 146 - 149 - 165
166 - 442 - 459 - 478 - 493
Telex: 213112 - 13 - 14 - 15 - 16
Cables: THENAMARIS PIRAEUS

Petridou

UNITOR IS GREAT



SOME PEOPLE JUST CAN'T CONTROL THEMSELVES

Lots of our users are really enthusiastic about the complete range of Binks-Bullows spray equipment designed for the tough jobs on board - large

or small. Why not find out for yourself why Binks-Bullows is one of the leaders in its field?

Quality products and services for maintenance and safety protection for the marine industries all over the world.

This sums up our activities, and we feel we have come a long way since we started in 1936 with our first depots abroad. More than 14,000 ships and oil rigs of all flags are using our world-wide service. Gas and electric welding equipment, industrial gases in standard cylinders, refrigerants, fire-fighting equipment, personal safety equipment, air tools and marine chemicals are available from 33 branch offices, with over 100 agents covering 350 ports.

UNITOR



SHIPS SERVICE

Suppliers of
Gas welding equipment
Electric welding equipment
Refrigerants
Marine chemicals
Fire extinguishers
Safety Equipment
Air tools
Spray Equipment

Head office:
Sørlygaten 8
Post Box 2810
Oslo 6 - Norway
International
Telephone (47 2) 197700
Telex 16004
Cable Unitorweld

BINKS

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Τὸ μόνον σημεῖον, ὅπερ ἐπιτρέπει νὰ ἑλ-
πίσωμεν εἰς τὴν πρόδηλων τῆς καταρρεύ-
σεως τῆς ναυλαγορᾶς κατὰ τοὺς ἐπομένους
θερινούς, ἵσως καὶ τοὺς χειμερινοὺς μῆνας,
εἰναι αἱ εἰσαγωγικαὶ ἀνάγκαι τῆς Κίνας
εἰς δημητριακά, ὑπολογιζόμεναι διὰ τὸ μέ-
χρι τέλους τοῦ ἔτους διάστημα εἰς 7.7 ἑκα-
τόν. Συμβόλαια ἀγορῶν ἐκλείσθησαν μὲ τὰς
'Ηνωμ. Πολιτείας, τὸν Καναδᾶ καὶ τὴν Αὐ-
στραλίαν, μὲ παράδοσιν πρὸ τοῦ τέλους
τοῦ προσεχοῦ ἔτους 8.1 ἑκατοντ. τόν. σί-
του. Γενικῶς αἱ μεταφοραὶ κατὰ τοὺς ἀμέ-
σως προσεχεῖς μῆνας, δάσει σχετικῶν πλη-
ροφοριῶν ὑπευθύνων ὄργανων, δὲν πρό-
κειται νὰ ἐμφανίσουν βελτίωσιν, ίκανην νὰ
προκαλέσῃ καὶ τὴν ἀνάκαμψιν τῆς ναυλα-
γορᾶς.

Οἱ δεῖκται τῆς παραγωγῆς κινοῦνται εἰς
τὰ γνωστὰ —χαμηλότερα ἵσως— ἐπίπεδα.
Τὸ προσφερόμενον τοννᾶς ὑπέρμετρον. "Ἄν
ἔξαιρέσθ τις τὴν ναυλωτικὴν κίνησιν τῆς
Κίνας ἡ ὄγορος διὰ τὰς μεταφορὰς πρώτων
ὑλῶν δὲν διευκολίνει οὐδὲ τοῦ ἐν ἐνεργείᾳ
τοννᾶς τὴν ἀπασχόλησιν. Τὰ μεγάλα σκάφη
πρώτων δέχονται τὸν ἀντίκτυπον.

Αἱ χρονιναύλωσεις ὑπὸ τὸν αὐτὸν ρυθμὸν
ἐκινήθησαν. Τὰ γνωστὰ χαμηλὰ μισθώματα
ἐπεκράτησαν.

Οἱ ναῦλοι κατὰ τομεῖς ἐκινήθησαν, κατὰ
τὸ α' δεκαήμερον τοῦ μηνὸς, ὡς κάτωθι :

ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ

Τόση ἡ κίνησις ναυλώσεων, ὅστι ἔχρειάζε-
το διὰ νὰ κρατηθοῦν εἰς τὰ γνωστὰ χαμηλὰ
ἐπίπεδα οἱ ναῦλοι. Ἀπὸ τὸ Κόλπον σκάφη
75.000 τόν. συνεφώνησαν τὸν ναῦλον διὰ
τὴν 'Ολλανδίαν φίο εἰς τὰ 4 δολ. διὰ πορ-
τώσεις 'Ιούλιου - Αύγουστου. Διὰ πορτώσεις
α' δεκαπενθήμερου 'Ιούλιου διὰ τὸ Κόντινεντ
('Ολλανδίαν ἡ Βέλγιον) δολ. 4.65 φίο δι' 60
χιλ. τόν. σκάφη καὶ 5.25 φίο διὰ σκάφη
35.000 τόν. Διὰ τὴν Θεσσαλονίκην 'Ιούλιον
31.000 τόν. δολ. 10.85 φίοτ, 'Ιαπωνίαν 30.
000 τόν. δολ. 9.00 φίοτ, 25.000 τόν. δολ.
9.25 'Ιούλ. - Αὔγ. Ἀπὸ Κόλπον, ἐπίσης, διὰ
Βενεζουέλαν 22.000 τόν. δολ. 8.50 φίοτ καὶ
ἀνατ. ἀκτὴ Μεξικοῦ δολ. 6.75, σκάφη 19-
20.000 τόν. φίοτ, 'Ιούλ. - Αύγουστον.

Ἀπὸ τὸ Νόρδερν Ρέιντζ ἐλάχισται ναυ-

λώσεις. Διὰ Ν. Κορέαν 30.000 τόν. δολ. 13
φίοτ, 'Ιούλιον.

Χαλαρὰ ἡ κατάστασις καὶ εἰς τὰς Μεγά-
λας Λίμνας. Ναῦλοι χαμηλοί. Σκάφος 25.
000 τόν. ἀπὸ Μεγάλας Λίμνας καὶ 'Αγ. Λαυ-
ρέντιον διὰ 'Αμβέρσαν - 'Αμβούργον ἐπλη-
ρώθη δολ. 10.50 καὶ 4.50 φίο ἀντιστοίχως.
'Απὸ Τσαρτσίλι διὰ Βασσόραν, Αὔγουστον,
δολ. 25.25 φίο, σκάφος 18.000 τόν. 'Απὸ
Μεγάλας Λίμνας δι' 'Αγγλίαν ('Ειδονμασούθ,
Γλασκώνη, Μπελφαστ) 16.000 τόν. δολ.
14.25 'Ιούλ. Διτ. 'Ιαπαίλιαν 17.000 τόν. δολ.
17.25 φίοτ, 'Ιούλ. Βενεζουέλαν 15.500 τόν.
δολ. 18.00 φίοτ, 'Ιούλ. 'Απὸ Μεγάλας Λί-
μνας, μὲ συμπλήρωσιν 'Αγ. Λαυρέντιον δι'
'Αγγλίαν 19.500 τόν. πρὸς 12.50 καὶ 5.50
δολ. φίοτ 'Ιούλ. Διὰ τὸ Κόντινεντ ἀφ. 25.
000 τόν. δολ. 10.50 καὶ 4.50 φίοτ. 'Απὸ
Τολέδον διὰ Καλαμάκι 12.000 τόν. δολ.
17.85 φίοτ 'Ιούλιον. 'Απὸ 'Αγ. Λαυρέντιον
διὰ Μπαντάρ 'Αμπτάς 27.500 τόν. δολ. 440.
000 κατ' ἀποκοπήν φίοτ, 'Ιούλιον.

Γαὶ ἀνθρακες : Διὰ Διτ. 'Ιαπαίλιαν
ἀπὸ Χάρμπον Ρόδες 40.000 τόν. 5.05 δολ.
ἔλευθ. ἐκφόρτ. καὶ 4.65 δολ. διὰ 44.000
τόν. 'Ιούλιον.

Παλαιοσίδηρα : 'Απὸ Νόρδερν Ρέ-
ιντζ διὰ Ν. Κορέαν 22.500 τόν. δολ. 382.000
φίο 'Ιούλιον.

ΝΟΤΙΟΣ ΑΜΕΡΙΚΗ

Περιωρισμένη σχετικῶν ἡ κίνησις ναυλώ-
σεων. 'Απὸ τὸ Πλεῖτ διὰ Λισσαδώνα - 'Αμ-
βούργον ρέιντζ 19.090 τόν. δολ. 125.000
μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 3.000 τόν.
ἔλευθ. ἐκφόρτ., 'Ιούλιον. Διὰ Μπαντάρ 'Αμ-
πτάς 33.000 τόν. δολ. 18.25 'Ιούλ. - Αὔγ.
μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν καὶ 2.000
τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. Δύο λιμένας, Σιγκαπούρην -
'Ινδονησίαν, 'Ιούλιον, 17.000 τόν. δολ. 24.00
μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 1.000 τόν.
ἐλ. ἐκφόρτ. 'Ιαπωνίαν 40.500 τόν. 'Ιούλ. -
Αύγουστον, μὲ 2.000 τόν. γκρός φόρτ. καὶ
5.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτωσιν.

'Απὸ Μπουένος "Αὔρες διὰ Βρέστην - 'Αμ-
βούργον ρέιντζ 12.000 τόν. δολ. 17.50, μὲ
1.750 τόν. γκρός φόρτ. καὶ 3.000 τόν. ἐλ.
ἐκφόρτωσιν. 'Απὸ Βραζιλίαν ζάχαρις διὰ Κί-
ναν 15.000 τόν. 'Ιούλ. δολ. 24.70 φίος (750

- 1.000 τόν.). 'Απὸ Κούδαν ζάχαρις διὰ Κί-
ναν 14.500 τόν. δολ. 26.25 φίος, μὲ 1.250
τόν. ἐκφόρτωσιν.

ΒΟΡΕΙΟΣ ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ

'Απὸ 'Αμερ. Βόρ. Ειρηνικὸν δημητριακὰ
δι' 'Ιαπωνίαν 14.000 τόν. δολ. 14.00 Αὔγ. -
Σεπτ., μὲ 7 ἡμέρας γκρός φόρτ. καὶ 2.000
τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. Διὰ Νότ. Κορέαν (σίτος)
22.500 τόν., 'Ιούλ. - Αὔγ. δολ. 14.00, μὲ 7
ἡμέρα. γκρός φόρτωσιν καὶ 1.200 τόν. ἐλ.
ἐκφόρτωσιν.

'Ελαιοσπόροι ἀπὸ Βανκούμερ δι' 'Ιαπω-
νίαν 'Ιούλ. 21.000 τόν. δολ. 12.25 φίοτ καὶ
Λιπάσματα διὰ Κίναν 20.000 τόν. δολ. 14.
35 φίοτ 'Ιούλιον.

Αύστραλια, Νότ. 'Αφρική : Κα-
λὴ ἡ ζήτησις τοννᾶς δι' ἀραβόσιτον δι' 'Αγ-
γλίαν καὶ 'Ιαπωνίαν. Φορτίον 14.000 τόν.
(Αὔγουστον) διὰ 3 λιμένας 'Ιαπωνίας δολ.
13, μὲ 2.500 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ. καὶ 14.20 δολ.,
μὲ 6.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ., 16.000 τόν. 'Ι-
ούλιον, διὰ Τίλμπουρο.

'Απὸ τὴν 'Ανατολ. Αύστραλιαν διὰ Κί-
ναν σίτος, 34.000 τόν. δολ. 11.95, μὲ 5.000
τόν. γκρός φόρτ. καὶ 2.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτ.
'Απὸ Γλαδίστον δι' 'Ιαπωνίαν 26.000 τόν.
'Ιούλ. δολ. 10.00 φίο, 3000)5000 τόν. φορ-
τοεκφόρτωσιν.

Σιδηρομετάλλευμα ἀπὸ Σαντάλχα Μπαΐη
(Νότ. 'Αφρική) 55.000 τόν. διὰ Μπανιόλι -
Τάραντα δολ. 5.25 φίοτ 'Ιούλιον.

'Απὸ Ντακάρ δι' 'Ινδίαν 15.000 τόν. φο-
σφάτα δολ. 16.00, σκείλ 1 εἰς τὰ 55 σέντς,
καὶ 1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτωσιν.

Τσιμέντα ἀπὸ Δρέπανον διὰ Περσικὸν
11.000 τόν. δολ. 17.00, φίος, 1000)750
τόν. φορτοεκφόρτωσιν.

ΤΑ ΤΑΪΜ ΤΣΑΡΤΕΡΣ

Παραδοσίοις 'Ιαπωνίαν : Ταξίδιον
πρὸς 'Ερθρὸν - Σιγκαπούρην ρέιντζ, δολ.
3.075 ἡμεροσίως, περιλαμβανομένων ὅθερ-
ταιμ, 13.897 τόν., τοῦ 1961.

Ταξίδιον Διτ. 'Αφρικής, δολ. 3.900, περι-
λαμβανομένων ὅθερταιμ, 16.400 τόν., τοῦ
1968.

Ταξίδιον 'Αγγλίαν - Κόντινεντ - Μεσόγειον
δολ. 3.250, πλέον 1.500 δολ. ὅθερταιμ
(φρήνητομ) τοῦ 1970.

Ταξίδιον Βοστώνης - Κόρπους Κρίστι ρέ-



- SHIPBROKERS
- CHARTERING
- SALE & PURCHASE
- CONTRACTING

**ACHAİKİ
NAFTİLİAKİ
S.A.**

167, ALKIVIADOU STREET
PIRAEUS

TELEPHONE: 4117611/4 • TELEX: 213101/6 • CABLE: ACHAIAKASHIP

ιντζ., 3.60 τὸν τόννον, πλέον 1.500 δολ. μηνιαίως, σκάφος 26.093 τόν., τοῦ 1971.

Παράδοσις: "Απω Ανατολή ή ν.: Ταξίδιον Νοτ. Ιαπωνίαν, παράδοσις Βίζαγκαπατανά δολ. 2.50 τὸν τόννον, 29.173 τόν., τοῦ 1973.

Ταξίδιον 'Αγγλίας - Κόντινεντ, παράδοσις Σιγκαπούρην, δολ. 3.800 ήμερησίως (Σάντα Φέ).

Ταξίδιον 'Ερυθρᾶς Θαλάσσης ή Περσικού παράδοσις Σιγκαπούρην, δολ. 3.200 ήμερη., 19.630 τόν. d.w., τοῦ 1962.

Ταξίδιον Βραζιλίας δολ. 3.250, 'Ιούλιον, ἐν συνεχείᾳ ἐπαναπαράδοσις Κόντινεντ, δολ. 3.750 ήμερησίως, όψιδον Βοστώνην - Γκάλεστον δολ. 3.650 (20.800 τόν.), τοῦ 1967.

Ταξίδιον 'Αγγλίαν - Κόντινεντ παράδοσις Νότιον Κορέαν δολ. 3.150 ήμερησίως, πλέον 1.500 δολ. μηνιαίως, 17.354 τόν., τοῦ 1972.

Παράδοσις Νότ. Αφρικήν: Ταξίδιον Μεγ. Λίμνας - Γκάλεστον ρέινζ, παράδοσις Ντάρμπαν, δολ. 3.000 ήμερησίως, πλέον 1.200 δολ. μηνιαίως, όψιδον ἔτερον ταξίδιον μὲν ἐπαναπαράδοσιν 'Αγγλίαν - Κόντινεντ δολ. 4.000 ή Μεσόγειον δολ. 4.100 ήμερησ., 23.851 τόν., τοῦ 1965.

Παράδοσις 'Αγγλίαν - Κόντινεντ: Ταξίδιον Δυτ. Ινδίας - Νοτ. Αμερικής, παράδοσις "Ελμπε δολ. 3.200 ήμερησ. (15.000 τόν. 1974).

Ταξίδιον Βορ. Αμερικής ή Κόλπου, παράδοσις "Ιμμιγχαμ δολ. 2.400 ήμερησ. (11.999 τόν., τοῦ 1976) περιλαμβανομένων διερταῖμ.

Ταξίδιον Νόρδερν Ρέιντζ, παράδοσις 'Αμερικαν δολ. 2.500 ήμερησ. πλέον 1.500 δολ. μηνιαίως (28.679 τόν., τοῦ 1968).

Ταξίδιον Νόρδερν Ρέιντζ, παράδοσις Κόντινεντ, 2.200 δολ., πλέον 1.500 δολ. μηνιαίως, 26.645 τόν. τοῦ 1973.

Ταξίδιον Δυτ. Αφρικής, παράδοσις 'Αμερικαν, δολ. 4.200 ήμερησ., μετὰ διερταῖμ,

14.935 τόν. τοῦ 1971.

Ταξίδιον Κίναν, μέσω δάνατ. άκτης Νοτ. Αμερικής, 40.445 τόν., τοῦ 1973, δολ. 3.100 ήμερησίως.

Ταξίδιον μέσω Περσικού, ἐπαναπαράδοσις Μουσκάτ, παράδοσις Χούλ, δολ. 3.750 ήμερησίως, πλέον 1.500 δολ. μηνιαίως (16.300 τόν., τοῦ 1965).

Παράδοσις Βόρ. Αμερικήν: Ταξίδιον 'Αγγλίαν - Κόντινεντ - Μεσόγειον, ὅχι ἀνατολικ. Δυτ. Ιταλίας, μέσω Κόλπου, παράδοσις Γιουκατάν, δολ. 4.250 ήμερησ., πλέον 1.500 δολ. μηνιαίως (25.689 τόν., τοῦ 1975).

"Ενα ή δύο ταξίδια κυκλικά Χιλῆς παράδοσις Κή Γουέστ, ἐπαναπαράδοσις Νόρδερν Ρέιντζ ή Κόλπου, δολ. 3.850 ήμερησίως, μετὰ διερταῖμ, 39.152 τόν., τοῦ 1968.

Διὰ 12-15 μῆνας, μετὰ Αύγουστον, παράδοσις Κόντινεντ, δολ. 3.400 ήμερησίως, περιλαμβανομένων διερταῖμ, 14.900 τόν. τοῦ 1972 (Κινέζοι).

* * *

Οι Κινέζοι προσέδωκαν, διὰ τῶν ναυλώσεων των, κάποιαν ζωηρότητα εἰς τὴν ἀγοράν, τὴν ὀπωσθήποτε χαλαρών. Πέραν τῶν ταῦμ τσάρτερ, ἐναὐλωσαν, μὲν φόρτωσιν 'Ιούλιον, σίτον ἀπὸ τὴν Αὔστραλιαν, ζάχαριν ἀπὸ τὴν Κούβαν καὶ τὴν Βραζιλίαν καὶ λιπάντατα ἀπὸ τὸν Καναδᾶ (Ειρηνικόν).

Καὶ αἱ ναυλώσεις τῶν Κινέζων φαίνεται νὰ συνεχισθοῦν. Τὸ ίδιον ὅμως αὐτῶν τονάζ, κατόπιν καὶ τῶν προσφάτων ἀγορῶν, θὰ χρησιμοποιήσουν.

ΟΙ ΝΑΥΛΟΙ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ

Σταθερότητα, μὲν ἐλαφράν δελτίωσιν τῶν ναύλων, ἐνεφάνισεν ή ναυλαγορά τῶν δεξαμενοπλοίων. Ζήτησις τονάζ ἀπὸ δόλους τοὺς τομεῖς, ιδιαιτέρως ἀπὸ τὴν Μεσόγειον καὶ

τὴν Καραϊβικήν. Ἀπὸ τὴν Β. Αφρικήν ἐπληρώθησαν τὰ W 23 εἰς σκάφος 205.000 τόν. ὑπεραπλαντικὸν ταξίδιον. Διὰ τὴν Ινδονησίαν ἀ.φ. ἀπὸ τὸν Περσικὸν 32.000 τόν. W 90. Πάντως, εἰς τὸν Περσικὸν ἔχει συσσωρευθῆ ἵκανη χωρητικότης μεγάλων σκαφῶν, τελούντων εἰς κατάστασιν ημιπαροπλισμού.

'Απὸ τὴν Μεσόγειον δι' ὑπεραπλαντικά εἰς τὰ W 59 (μέρος φορτίου 60.000 τόν.) καὶ W 46 εἰς σκάφος μέρος φορτίου 80.000 τόν. Διὰ τὴν Βόρ. Αμερικήν τὰ W 77.5 ἐπληρώθησαν εἰς σκάφος 51.000 τόν. Σκάφος ἐπίσης 27.000 τόν. ἐκλείσθη εἰς τὰ W 115 διὰ Βόρ. Αμερικήν.

'Απὸ τὴν Δυτ. Αφρικήν διὰ Καραϊβικήν 205.000 τόν. W 25 'Ιούλ. Διὰ τὴν Βόρ. Αμερικήν ('Ατλαντικός) 48.000 τόν. W 72.5, 'Ιούλιον.

'Απὸ τὴν Καραϊβικήν διὰ Βόρ. Αμερικήν 27.000 τόν. W 115 καὶ 18.000 τόν. ἀ.φ. W 120.

ΤΟ ΑΡΓΟΥΝ ΤΟΝΝΑΖ

Τὴν 1ην 'Ιουλίου 544 σκάφη, 19.737.148 τόν. γκρός ἐτέλουν ἐν ἀργίᾳ, ἔναντι 527 σκαφῶν, 18.595.877 τόν. γκρός πρὸ μηνός. Τὸ ἄνκερος: 348 σκάφη, 32.34 ἑκατομ. τόν. d.w. ('Ιούνιος: 359 σκάφη, 34.81 ἑκατ. τόν., περιλαμβανομένων καὶ 33 μικτῶν, 3.42 ἑκατομ. τόνων). Ξηροῦ φορτίου: 185 σκάφη, 1.75 ἑκατομ. τόν. γκρός. Παραπλησμένα εἰς 'Ελλάδα εἶναι δύο τοῦ 'Ομίλου Νίαρχου («Ἀθηνᾶ Σ. Λιβανοῦ» 235.000 τόν. καὶ «Εύγενια Σ. Λιβανοῦ» 215.000 τόν.). 'Επίσης τὸ «Δόντον Πράιντ» τῶν 260.000 τόν. καὶ τὸ «Μαρακάντα» τοῦ Οίκου N. 'Ι. Λιβανός.

* * *

Συνέρχονται τὴν 15ην Αύγουστου εἰς Γενεύην ἐκπρόσωποι τῆς Ούνκταντ (21 ἀναπτυσσόμεναι χώραι). Συζήτησις περὶ τὴν κατανομὴν τῶν ύγρων καὶ ξηρῶν φορτίων εἰς χῦμα θέλει ἐγκαινιασθῆ.

"CALCUTTA"
AND ALL INDIAN PORTS
PAVLEDIS SONS & Co. - MANNA
(SHIPCHANDLERS - BONDED STORES)
General Manager: MANNA

'Ο αρχαιότερος καὶ μοναδικὸς ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ προμηθευτικὸς οἶκος ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΝ ΝΑΥΤΙΑΝ ΣΧΕΔΟΝ ΕΝΑ ΑΙΩΝΑ

Διαθέτει, ἐπίσης, Συνεργείον 'Επισκευῶν Πλοίων καὶ ἀναλαμβάνει Σφυροκοπανισμοὺς

HEAD OFFICE:

4, Wood Street, CALCUTTA 16
PHONES : 445649 - 446680
CABLES : " NAFTIKA "
TELEX : CA - 2382 A/B NAFTIKA

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ:

ATLANTIS GENERAL AGENCIES LTD.
ΜΕΓΑΡΟΝ «ΑΤΛΑΝΤΙΣ», Ακτὴ Μισσούλη 71, 7ος δροφ., ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4511 831 - 4516 912
ΤΕΛΕΞ : (21) 3566 LOU GR

GOOD FAITH SHIPPING co

Nicolas Frangos

Nicolas Moundreas

47/49 BOUBULINAS STR.

PIRAEUS - GREECE



TELEPHONE: 4115.516-19
425.239 - 424.059
PRIVATE 429.438
A.O.H. 429.246 - 4512.205

TELEGRAMS: FRANGSHIP
TELEX 212473 - 213172
P O BOX 212 PIRAEUS



Θαλάσσια άτυχήματα

ΤΟ ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΝ

ΑΒΑΝΣ: Την Ιην 'Ιουλίου εύρισκετο εἰς Γιαρίμος μὲ ζημίας εἰς τὸν πρυμναῖον ίστόν.

ΑΓΑΠΗ: 'Αποπλεύσαν ἐκ Γουέλιγκτων τὴν 27ην 'Ιουλίου διὰ Σιδνεῦ, ἐπέστρεψε τὴν ἐπομένην λόγω σοδαράς διαφροῆς λιπαντικοῦ ἀλαίου ἀπό τὸν ἀλαστικὸν σύνδεσμον τοῦ μετεπήρου τῆς πρωστήρου μηχανῆς. 'Ετελέσθησαν προσωριναὶ ἐπισκευαὶ καὶ τὴν 4ην 'Ιουλίου ἀπέπλευσε διὰ Σιδνεῦ, ἀλλὰ μετὰ ήμισειαν ὥραν ἐπέστρεψεν εἰς Γουέλιγκτων πρὸς ἀποφυγὴν ζημιῶν ἐκ κακοκαιρίας ηῆς ἐπεκράτει εἰς τὴν περιοχὴν. Τὴν ἐπομένην ἀπέπλευσεν ἐκ νέου διὰ τὸν προορισμὸν τοῦ.

ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ (φέρρω, 665 κοχ.): Τὴν 7ην 'Ιουλίου προσήρξεν εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς θάλαττος καὶ ὑπέστη κλίσιν 7 μοιρῶν, λόγῳ ρήγματος τῶν διπυθμένων. Τὸ ναυαγοσωστικόν «Ἀστέρι» ἀπέλευσεν εἰς τὸν τόπον τοῦ ἀτυχήματος αὐθημέρον.

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ.: 'Ανειλκύσθη τὴν 27ην 'Ιουλίου κατόπιν ἑκφορτώσεως 740 τόνων φορτίσεως (ἰδὲ τεύχος 15.7.77). 'Επιθεώρησις ὑπὸ δύνου δὲν ἀπεκάλυψε ζημίας καὶ τὸ σκάφος ἀπέλευσεν εἰς Καλίπολιν πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἑκφορτωθέντος φορτίου καὶ λῆψιν πιστοποιητικοῦ ἀξιοπλοῖας ὑπὸ τοῦ νηογνώμονος.

ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ: 'Επεκάθησε τοῦ βυθοῦ εἰς Βερακρούς τὴν 28ην 'Ιουλίου. 'Ανελκυσθὲν τὴν πρώτην τῆς ἐπομένης ἡνευρίσκεται διάσωσης ἀπεθανόντος οὐρανού. Δὲν παρετηρήθησαν ζημίας καὶ τὸ σκάφος συνέχισε τὸ ταξίδιόν του.

ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ (λ.): Προσέκρουσεν ἐπὶ τοῦ ινδικοῦ δεξαμενοπλοίου «Λόκ Σεβάκ» εὗσθι τοῦ λιμένος Τσιταγκόγκ τὴν 27ην 'Ιουλίου.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. II: Τὸ μικρὸν πλοῖον - κοντένερ «Αλεξάνδρα Κ. II» ὑπέστη βλάβην εἰς τὴν μηχανὴν ἔξωθι τῆς Κερκύρας καὶ ἑρρουμούλκηθη εἰς Πειραιᾶ ὑπὸ τοῦ ναυαγοσωστικοῦ «Ἀστέρι», τὴν 3ην 'Ιουλίου, βάσει συμφωνητικοῦ λόδου^ς ἀνοικτοῦ τύπου.

ΑΝΑΓΚΕΛ ΓΚΛΟΡΥ: 'Απὸ Ιαπωνίαν, μὲ φορτίον χάλυβος, ἀφίχθη εἰς Κλήδελαντ τὴν 27ην 'Ιουλίου μὲ σοδαράς ζημίας εἰς τὴν μηχανὴν. 'Αφοῦ ἔξεφόρτωσε μέρος τοῦ φορτίου του ἔκει, οἱ πλοιοκτήται ἀπεφάσασαν δπως συμμούλκηθη εἰς Ντητρόβητ πρὸς παράδοσιν τοῦ ὑπολοίπου φορτίου. Κατὰ τὴν ἀφίξιν του ἐκεῖ τὴν 4ην 'Ιουλίου ἐπεθεώρηθη καὶ ἀπεφασίσθη νὰ πλεύσῃ εἰς Σικάγο δι' ἐπισκευαῖς μετά τὸν ἑκφόρτωσιν.

ΑΝΝΑ Μ.: 'Υπέστη ἔκρηξιν καὶ πυρκαϊδῶν εἰς τὸ μηχανοστάσιον ἔξωθι τοῦ λιμένος Πειραιῶς τὴν 28ην 'Ιουλίου. 'Υπεγράφη συμφω-

νητικὸν λόδου^ς ἀνοικτοῦ τύπου μὲ ναυαγοσωστικὸν ὅπερ κατέστειλε τὸ πῦρ. 'Εν συνεχείᾳ τὸ «Ἀννα Μ.» ἑρρουμούλκηθη καὶ προσπράχθη εἰς τὰς ἀκτὰς τῆς Αιγαίνης. 'Ανελκυσθὲν τὴν Ιην 'Ιουλίου ἑρρουμούλκηθη εἰς Πειραιᾶ. Ζημίας ἐκτεταμέναι.

ΑΣΩΜΑΤΟΣ: Λόγω πυκνῆς ὄμιχλης, συνεκρούσθη εἰς τὸ κόπτον τοῦ Τόκιο τὴν 2αν 'Ιουλίου μετὰ μικροῦ ιαπωνικοῦ δηζελοπλοίου, ὑποστῶν ρήγμα εἰς τὴν ἀριστεράν παρειάν. Τὸ ἀλληνικὸν σκάφος ἐπέστρεψεν εἰς Γιοκοχάμα τὴν ίδιαν ήμέραν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡ. ΛΕΜΟΣ: Κατὰ τὴν πλεύριστον τοῦ εἰς τὸν λιμένα Τσιταγκόγκ, τὴν 28ην 'Ιουλίου, προεκάλεσε ζημίας εἰς τὴν προβλήτα No. 15.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: 'Απὸ Μπούργκοστακεν διὰ Στόρουγκνς, ὑπὸ ἔρμα, προσήρξε τὴν πρωτίαν τῆς δης 'Ιουλίου ἔξωθι τοῦ Καλμάρ. 'Ανελκυσθὲν τῇ δομήσια ρυμουλκοῦ ἀπέλευσεν εἰς Καλμάρ πρὸς ἐπιθεώρησιν.

ΗΣΤΓΟΥ-ΙΝΤ (λ.): 'Επιθεωρήθη ἐν δεξαμενῇ εἰς Αμερικῆς διὰ τὰς κάτωθι ζημίας: (1) πρόσκρουσις ἐπὶ προβλήτος τὴν Ιην 'Ιουλίου 1976 (2) προσάραξις τὴν 12ην Φεβρουαρίου 1977- (3) ζημίας εἰς τὴν πρωστήριον μηχανὴ 8 - 23 Μαΐου^ς (4) κακοκαιρία 14 - 24 Μαΐου καὶ (5) πρόσκρουσις ἐπὶ ἄλλου σκάφους 25 Μαΐου. Μόνιμοι ἐπισκευαὶ ἐφ' ὅλων τῶν ζημιῶν ἐτελέσθησαν εἰς Αμερικῆς, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἀπέπλευσε τὴν 28ην 'Ιουλίου διὰ Χιούστον.

ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ: Κατὰ τὴν ἀφίξιν του εἰς Κιουρασάο, προσήρξεν ἔξωθι τοῦ λιμένος τὴν Ιην 'Ιουλίου. 'Ανειλκύσθη τὴν ίδιαν ήμέραν ἡνευρίσκεται διάσωσης. 'Επιθεώρησις ὑπὸ δύτου ἀπεκάλυψεν ὅντων δεούσεις ἐξωτερικῶν τῶν πλευρικῶν δεξαμενῶν 1 καὶ 2 δεξιά, μεταξὺ τῶν νούμεων 93 καὶ 99.

ΚΥΡΑΚΑΤΙΓΚΩ: Παραβεβλημένον εἰς Μπουένος Αὔρες, ἀδέχθη πρόσκρουσιν ὑπὸ τοῦ βρετανικοῦ μπάλλο κάρριερ «Σπέσιαλιστος τὴν 28ην 'Ιουλίου. 'Ως ἀνεκοινώθη τὸ ἀλληνικὸν σκάφος δὲν ὑπέστη ζημίας. Τὴν 4ην 'Ιουλίου ἀπέπλευσε διὰ Ρόττερνταμ.

ΛΕΝΑ ΤΡΑΝΣΟΣΕΑΝΙΚ (λ.): 'Αφίχθη εἰς Μοντεβίδεο τὴν 26ην 'Ιουλίου ἐδεξαμενίσθη τὴν ἐπομένην λόγω ζημιῶν εἰς ἀμφοτέρους τοὺς στροβιλοφυστήρας. 'Ελλείψει ἀμοιδῶν ἐτελέσθησαν μόνον προσωριναὶ ἐπισκευαῖς.

ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΙΙ (π.): 'Απὸ Κωνσταντζαν, μὲ φορτίον 10.500 τόν. τοιμέντου διὰ Λάγος, ὑπέστη διαφροὴν εἰς τὰς σεντίνας τοῦ κύτους No. 3 τὴν 3ην 'Ιουλίου καὶ κλίσιν

40 μοιρῶν δεξιά, εἰς πλάτος 30.38' δόρειον καὶ μῆκος 11.08' δυτικόν. Τὸ σκάφος κατημύθη εἰς Λάς Πάλμας τὴν ἐπομένην καὶ ἡγκυροβόλησεν ἔξωθι τοῦ λιμένος. 'Εγένοντο προσωριναὶ ἐπισκευαὶ καὶ τὴν 9ην 'Ιουλίου ἀπέπλευσε διὰ τὸν λιμένα προορισμοῦ του.

ΝΕΔΩΝ: 'Απέπλευσεν ἐκ Κέιπ Τάουν τὴν 5ην 'Ιουλίου διὰ Πουάντ Νουάρ μὲ φορτίον τοιμέντου καὶ ζωτροφῶν, ἀλλὰ τὸ φορτίον μετετοπίσθη ὀλίγον μετά τὸν ἀπόπλουν καὶ τὸ σκάφος ἐπέστρεψεν εἰς Κέιπ Τάουν μὲ σοδαρά κλίσιν. 'Εγένετο ἐπαναστοιχασία τοῦ φορτίου.

ΝΗΣΟΣ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟΝ: Προσέκρουσεν ἐπὶ ἀλγερινοῦ ἀλιευτικοῦ εἰς Αλγέριον τὴν 20ην 'Ιουλίου, ἐνῶ ἔξετελει χειρισμοὺς ἔις τὸν ἀπόπλουν του. Ζημίας ὑπέστη μόνον τὸ ἀλιευτικόν.

ΝΙΚΟΣ ΙΙΙ (κ.): Εἰς Κιουρασάο τὴν 29ην 'Ιουλίου ἀνέφερε ζημίας εἰς τὴν γεννήτριαν. 'Αντικατεστάθη ὁ στροφαλοφόρος ἀξιών αὐτῆς.

ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΗΣ (κ.): 'Αφιχθὲν εἰς Μάλταν τὴν 1ην 'Ιουλίου ἀπέπλευσε τὴν ἐπομένην διὰ Λάγος. 'Υποστῶν ἀνωμαλίας εἰς τὴν μηχανὴν ἐπέστρεψεν εἰς Μάλταν τὴν 4ην 'Ιουλίου, ἐπεσκευάσθη καὶ ἀπέπλευσεν ἐκ νέου τὴν 7ην 'Ιουλίου διὰ τὸν προορισμὸν του.

ΠΕΡΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ: Συνεκρούσθη μετὰ τοῦ βρετανικοῦ δηζελοπλοίου «Ντούνκουα» εἰς Φρήτουσαν τὴν 27ην 'Ιουνίου.

ΠΟΛΥΔΩΡΑ: 'Απέπλευσεν ἐκ Νέας Υόρκης τὴν 26ην 'Ιουλίου διὰ Περσικὸν Κόλπον. Τὴν ἐπομένην ἐσταμάτησε εἰς ἀπόστασιν 50 μιλίων ἀπὸ τὴν Νέαν Υόρκην λόγω βλάβης εἰς τὴν μηχανὴν καὶ ἐπέστρεψεν εἰς τὸν λιμένα ἀπόπλου τοῦ διῆς ἐπισκευάς, μετὰ τὸ πέρας τῶν ὄπιών ἀπέπλευσεν ἐκ νέου διὰ Περσικὸν Κόλπον τὴν 30ην 'Ιουνίου.

ΡΗΓΚΑΛ ΣΕΙΜΠΕΡ (λ.): 'Απὸ Μιζουσίου διὰ Ρόττερνταμ, διαπλέον τὴν διώρυγα τοῦ Σουέζ τὴν 29ην 'Ιουνίου, ἀνέφερε πυρκαϊάν εἰς τὸ μηχανοστάσιον. 'Ηγκυροδόλησεν εἰς Μπίτπεο Λέικς διόπου τὸ πῦρ κατεστάλη ὑπὸ ρυμουλκοῦ τῆς Διώρυγος. Παρεχωρήθη πιστοποιητικὸν ἀξιοπλοῖας καὶ συνέχισε τὸ ταξίδιόν του τὴν Ιην 'Ιουλίου.

ΡΗΓΚΑΛ ΣΗΜΠΕΡ (λ.): 'Απὸ Μίζουσίου διὰ Ρόττερνταμ, διαπλέον τὴν διώρυγα τοῦ Σουέζ τὴν 29ην 'Ιουνίου, ἀνέφερε πυρκαϊάν εἰς τὸ μηχανοστάσιον. 'Ηγκυροδόλησεν εἰς Μπίτπεο Λέικς διόπου τὸ πῦρ κατεστάλη ὑπὸ ρυμουλκοῦ τῆς Διώρυγος. Παρεχωρήθη πιστοποιητικὸν ἀξιοπλοῖας καὶ συνέχισε τὸ ταξίδιόν του τὴν Ιην 'Ιουλίου.

ΡΩ: 'Απὸ Καλκούτταν δι' Αλεξάνδρειαν, τὴν 27ην 'Ιουνίου ἐζήτησεν ἀμεσονούς βοήθειαν εἰς πλάτος 16.55' δόρειον καὶ μῆκος 63.35' διαπλοίουν, λόγω οὐγυατος εἰς τὰ κύτη No. 1 καὶ 2. Τὴν 4ην 'Ιουλίου ἀνέκοινόθη δι τὸ σκάφος συνένισε τὸν πλούν του ποδὸς "Αντεν".

ΣΙΛΒΕΡ ΜΠΑΙΗ: 'Επιθεωρήθη ἐν δεξιπενή εἰς Σκιντάμ ποδὸς διεσκούδωσιν ζημιῶν ἐκ κακοκαιρίας. Διεπιστόλησαν ζημίας εἰς τὴν Ελίκα, τὸ ποδδάλιον καὶ τὸν τελικὸν ἀξονα. 'Ανελόθησαν μόνιμοι ἐπισκευαῖς.

ΦΙΛΙΠΠΙΑΣ: 'Επανειλημένα προσπάθειαὶ ἀνελκύσεώς του ἀπέτυχον (ἰδὲ τεύχος 1. 7.77). 'Ως ἀνεκοινώθη, νεώτεραι προσπάθειαι θά ἐπαναληφθοῦν τὸν Οκτώβριον. Τὸ πλήρωμα ἐπρόκειτο νὰ ἐγκαταλείψῃ τὸ σκάφος.

«COULOURIS» - AGENCIA MARITIMA LTDA

«COULOURIS» SHIPPING AGENCY LTD

AGENTS - STEVEDORES - FORWARDING AGENTS - BROKERS - CHARTERERS - SUBAGENTS
AT ALL BRASILIAN PORTS

MARTIN AFONSO 78 CONJ. 11/12 SANTOS, BRASIL
PHONES : 346203 - 29143 - 29285 - 318783 - 316469

TELEADDRESS : "COULOURIS"
TELEX : 013-1202 COUL BR

AFFILIATED COMPANY "SYROS" FOR PROVISIONS AND STORES SUPPLY.

Akti Miouli 17/19 — Tel: 411.2570, 417.4495, 412.0341 A.O.H. 821.7103 — Tlx: 21 - 3557 Pari Gr, 21 - 2794 F.Y. Gr.

ΤΑ ΝΑΥΛΩΘΕΝΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΜΑΣ

ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ

ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ (λιθ.): Πόρτ "Αρθουρ 50.000 τόν. κώκ πετοελαίου Γάνδην, \$ 5.500 φίο, μέ 5.000/8.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουνίου.

ΝΑΓΑΝΤ (λιθ.): Τάμπαν και Μισισιππήν 57.000 τόν. γεννημάτων "Αμιστερνταμ \$ 5.50, φίο, 'Ιουνίου 28 — 'Ιουλίου 5.

ΔΩΡΙΚ ΑΡΡΟΥ: "Άγ. Λαυρέντιον 5.000 τόν. μέρος φορτού σίτου Κόντινεντ \$ 5.85, φίο, 'Ιουνίου 28 — 'Ιουλίου 5.

ΠΟΙ'ΝΤ ΚΑΛΑΡ (μικτό λιθ.): "Άμερ. λιμένες Κόλπου 70.000 τόν. d.w. (3.500.000 κ.π.) γεννημάτων Ράττερνταμ \$ 280.000, φίο, 'Ιουλίου 8—14.

ΕΥΗ: "Άμερ. λιμένες Κόλπου 9.200 τόν. γεννημάτων Ματανί — "Άπατα ρέιντς \$ 23.50, φίο, μέ 1.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 10—18.

ΡΗΓΚΑΝ ΣΚΑΟΥΤ: "Άμερ. λιμένες Κόλπου 17.142 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν \$ 14, φίο, μέ 2.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 19—30.

ΝΟΡΘ ΧΑΙΤΙΝΕΣ: "Άμερ. λιμένες Κόλπου 19.000 τόν. γεννημάτων ανατολ. άκτην Μεξικού \$ 6.75, φίο, μέ 1.500 τόν. έκφρτωσιν, δύφων ναυλωτῶν 1.000 τόν. έκφρτωσιν, \$ 7.25, 'Ιουλίου 12—25.

ΒΑΙΛΙΑΝΤ (λιθ.): "Άμερ. λιμένες Κόλπου 9.800—10.700 τόν. γεννημάτων, Σάντο Ντομίγκο \$ 11.75, φίο, μέ 1.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 18—30.

ΤΖΕΝΗ (λιθ.): "Άμερ. λιμένες Κόλπου 10.000 τόν. d.w. φορτού γεννημάτων δυτ. "Ιταλίαν \$ 145.000, δύφων "Άδριατικήν \$ 155.000, φίο μέ 3.000/2.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν 'Ιουλίου 2—7.

ΜΕΛΙΤΩΝ: "Άμερ. λιμένες Κόλπου 14.000 τόν. γεννημάτων ανατολ. άκτην Μεξικού \$ 7, φίο, μέ 1.500 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 5—20.

ΒΕΡΓΩ (μικτόν): "Άμερικ. λιμένες Κόλπου 70.000 τόν. γεννημάτων "Άμερικαν — "Άμερικογρούς ρέιντς \$ 285.000, φίο, κατ' αποκοπήν, 'Ιουλίου 18—28.

ΤΡΕΙΝΤ ΓΚΡΗΣ: "Άμερικ. λιμένες Κόλπου 27.000 τόν. γεννημάτων Βηρυτόν \$ 13.80, φίο, μέ 4.000/3.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 15—25.

ΝΤΕΛΦΙΚ ΣΚΑΪ: "Άμερ. λιμένες "Ατλαντικού (θόριος Χάπτερας) 22.500 τόν. d.w. φορτού παλαιοσιδήρων νότιον Κορέαν \$ 382.500, φίο,

'Ιουλίου 18—30.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΤΖ (λιθ.): Μεγ. Λίμνας 15.500 τόν. σίτου Βενεζουέλαν \$ 18, φίο, μέ 1.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 5—18.

ΜΑΡΚΑ Λ.: Μεγ. Λίμνας 16.000 τόν. γεννημάτων "Ειδισομασιθ Μπέλφαστ, Λονδίνον \$ 14.25, δύφων Τολέδο \$ 13.75, φίο, μέ 3.000 τόν. έκφρτωσιν, δύφων Σήρφορ 50 σάντες διλυγωτερον, 8.000 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 15—20.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ: Σικάγον μέ συμπλήρωσην "Άγ. Λαυρέντιον δι 'Άμερικαν — "Άμερικογρούς ρέιντς, 14.000 Σικάγον \$ 10.50, συμπλήρωσης μέχρι 25.000 τόν. \$ 4.50, φίο, δμεσος φορτωτών.

ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ (είς τάμι τσάρτερ): "Άμερικ. λιμένες Κόλπου 20.000 τόν. γεννημάτων δυτ. άκτην Μεξικού \$ 11, φίο, μέ 1.000 τόν. έκφρτωσιν 'Ιουλίου 20—30.

ΕΚ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ

ΚΛΕΑΝΘΗΣ: Δύο λιμένες ούχι θορειότερον Σάντα Φέ μέ συμπλήρωσην στό 52 χιλιόν. 24.000 τόν. γεννημάτων Κλέανγκ ή Κασσιόνγκ (32 π.) \$ 22, έλ. έκφρτωτικών, μέ 2.000/1.500 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 12—16.

ΑΝΕΑ ΝΤΑΖΟΥΡ: "Άνω λιμένας Ρίζερ Πλέιτ μέ συμπλήρωσην Μπουένος "Άρες 11.000 τόν. άρθροσίτου Λιβερπούλ — Μπρίκενχηρ \$ 19.50, έλ. έκφρτωτικών, μέ 2.000/3.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 1—10.

ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΗΝΠΠΕΡ (λιθ.): "Ένα ή δύο λιμένες ούχι θορειότερον Σάντα Λορέντζο μέ συμπλήρωσην Μπουένος "Άρες 19.090 τόν. d.w. φορτού γεννημάτων (992.687 κ.π.) Λισασθέννα — "Άμεριδογρούς ρέιντς \$ 325.000, έλ. έκφρτωτικών, μέ 2.000/3.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 10—28.

ΑΙΓΑΙΟΣ ΕΛΛΕΝΙΚ: "Ένα ή δύο λιμένες ούχι θορειότερον Σάντα Φέ μέ συμπλήρωσην Μπουένος "Άρες 17.000 τόν. σόγιας δύο λιμένες Σιγκαπούρης, Σουραμπάγια, Τζακάρτα (31 π. 86θ.) \$ 24, έλ. έκφρτωτικών, μέ 2.000/1.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 15—20.

ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (λιθ.): "Ένα ή δύο λιμένες ούχι θορειότερον Σάντα Λορέντζο μέ συμπλήρωσην Μπάχιον Μπλάνκαν 40.500 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν, \$ 16.25, έλ. έκφρτωτικών, μέ 2.000/5.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 25 — Αύγουστου 10.

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΗΓΚΑ: Τολέδο 12.000 τόν. γεννημάτων Καλαμάκι \$ 17.85, φίο, μέ 2.500 τόν. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 11—20.

ΕΛΛΑΦΙ: Μακάπα 31.000—33.000 τόν. μαγγανές Μόντρεαλ \$ 6, φίο, μέ 5.000/8.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 10—20.

ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.: "Ένα ή δύο λιμένες ούχι θορειότερον Σάντα Λορέντζο μέ συμπλήρωσην Μπουένος "Άρες 22.000 τόν. γεννημάτων Σήρφορ \$ 15.85, έλ. έκφρτωτικών, μέ 2.000/8.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 25 — Αύγουστου 10.

ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ

ΜΑΡΙΑ Λ.: "Άμερ. λιμένας θορειόν Ειρηνικού 30.000 τόν. σίτου 'Ιράν \$ 16.75, φίο, μέ 5.000/2.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου.

ΛΑΒΙΝΙΑ Β. (λιθ.): Βανκούμερ 21.000 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν \$ 12.25, φίο, μέ 1.500 τ. έκφρτωσιν 'Ιουλίου 15—25.

ΕΚ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΑΔΡΙΑΤΙΚΗΣ

ΣΙΛΒΕΡ ΓΟΥΑΙΗΒ: Δρέπανον 11.500 τόνων τιμημένων είς σάκκους Περσικόν Κόλπον ούχι νοτιότερον Νταμάρι \$ 17, φίος, μέ 1.000/750 τ. φορτοεκφόρτωσιν, 27 σάντες διά σταλίας, 'Ιουλίου 3—8.

ΕΞ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ

ΚΑΙ ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΚΑΤΙΝΑ ΜΑΤΘΑΙΟΥ (ex Bolina): Δυτ. ακτήν 'Ινδιας 9.500 τόν. πετρελαϊοπλακούντες είς σάκκους (γύρω 65 π.) Πολωνίαν \$ 24.50, διά κάθε πρόσθετον λιμένα φορτώσεως πέραν τών τριών \$ 3.500 έθρα, φίος, μέ 600/1.200 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 5—15.

ΑΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ: Γκλάδστον 26.000 τόν. γεννημάτων 'Ιαπωνίαν \$ 10, φίο, μέ 3.000/5.000 τόν. φορτοεκφόρτωσιν, 'Ιουλίου 9—13.

ΕΛΟΣΕΑΝ: Ανατολ. λιμένας Αδστραλίας 25.000 τόν. σίτου, Κούδαν \$ 21.25, μέ 1.000 τόν. έλ. έκφρτωσιν, 'Ιουλίου 20 — Αύγουστου 8.

ΕΚ ΠΑΝΤΟΙΩΝ ΛΑΛΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

ΚΑΣΤΡΑΚΙ: Ντάρμπιαν 13.500 τόν. ζαχάρες χύμα, Κυούτου — Τσιμπά ρέιντς \$ 12.90, διά κάθε πρόσθετον λιμένα φορτώσεως πέραν τών τριών 40 σάντες έξτρα, φίος, μέ 2.000/1.000 τόν.

SINGAPORE...

...for marine supplies
ALL SHIPS SUPPLY & TRADING CO.

6, Kung Chong Road Singapore 3
Tel: 623445 633190 633648
Cables: ALLSHIPS
Telex: RS 24241 ALSHIPS



SUN YEW ENGINEERING PTE LTD

25 Senang Crescent, Singapore 14
Tel: 4425477/8
Cables "SUNWORKS" Singapore
Telex: RS 23476 MSUPPLY
24 Hours Service Tel: 94865 (4 lines)

φορτοεκφόρτωσιν, Ιουλίου 15—27.
AITZIAN NEPTOYN (λιθ.): Σαλντάνα Μπαίη 55.000 τόν. 10% αιδημπραταλέμπατος Μπανόλι ή Γεράντο \$ 5.25. φίλ., Ιουλίου 15—20.
ΑΓΓΕΙΚΗ: Ήτον λόντον 16.000 τόν. δραδούσιος Τίλμπουρι \$ 14.25. μ. 2.000 τόν. γκρός φόρτωσιν, 6.000 τόν. έκφρότωσιν, Ιουλίου 18—27.

AI XRONONAYALOSSESIS

ΛΕΩΝΙΔΑΣ Γ.: 11.699 τόν. d.w. (554.000 κ.π. 13—13½ μιλ. 21 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ, τού 1952) \$ 2.350 ήμερησίως, παράδοσις Κωνστάντζαν Ιουνίου 27—30, έπαναπαράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Περικόν Κόλπον — Έρυθράν θάλασσαν ρέιντς εις λιμένα διφίνιν ναυλωτῶν.

ΚΥΡΙΑΚΟΣ Α. Σ. (φρήντο τού 1977): \$ 4.275 ήμερησίως, παράδοσις Κόντινεντ Ιουλίου 19—24, έπαναπαράδοσις Περικόν Κόλπον.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΥΟΥΕΡ (λιθ.): 26.998 τόν. d.w. (1.083.000 κ.π. 13 μιλ. 27 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ τού 1968) \$ 3.925 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις άμερ. λιμένας Κόλπου Ιουνίου 28 — Ιουλίου 6.

ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ: 26.550 τόν. d.w. (34 πόδ. 1½ ίντο. 1.300.000 κ.π. 15½ μιλ. 37 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ τού 1975) \$ 3.500 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, πλέον \$ 64.000 δώρων, (άπο Βενέζουελαν) παράδοσις διαπλέοντας Κέδ Όδεστ Ιουλίου 5—15, έπαναπαράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Ερυθράν θάλασσαν υσχεύει διφέροντερον ειποτή Ηεροκον Κόλπον ξειρουσμένων Σάτταλ Άραμ.

ΑΛΙΑΚΜΩΝ: 28.679 τόν. d.w. (1.151.000 κ.π. 15 μιλ. 35 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ οι τού 1968) \$ 2.500 ήμερησίως, πλέον \$ 1.500 μηνιαίος δι υπερωρίας, παράδοσις Άμερ. ιουλίου 5—8, έπαναπαράδοσις άμερ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάππερας).

ΜΑΣΙΕΡ ΣΙΕΦΑΝΟΣ: 31.802 τόν. d.w. (1.361.054 κ.π. 14 μιλ. 38 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ, τού 1971) \$ 3.300 ήμερησίως, παράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Ιουλίου 13—24, έπαναπαράδοσις Ερυθράν θάλασσαν — Σιγκαπούρην ρέιντς.

ΙΑΡΙΟΝ ΣΠΙΡΙΓΚΣ: 16.400 τόν. d.w. (787.000 κ.π. 16—16½ μιλ. 32—34 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ τού 1968) \$ 3.900 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις άμερ. λιμένας Κόλπου Ιουνίου 28 — Ιουλίου 6.

ΙΩΝ: 16.800 τόν. d.w. (780.000 κ.π. 17 μ. 33 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ τού 1971), \$ 3.500 ήμερησίως, παράδοσις Σιγκαπούρην — Πενάκην ρέιντς Ιουλίου 13—16, έπαναπαράδοσις Ιουνίου 21—24, έπαναπαράδοσις άμερ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάππερας).

ΓΟΥΟΡΛΑΝ ΑΠΟΛΟ: 36.928 τόν. d.w. (1.645.000 κ.π. 15 μιλ. 38 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. γκάζ διλ τού 1972) \$ 3.600 ήμερησίως, πλέον \$ 1.000 μηνιαίος δι υπερωρίας και \$ 80.000 δώρων, παράδοσις Ρίο Γκράντε Ιουλίου 10—20, έπαναπαράδοσις Βενεζουέλαν, μέσω Ρίθερ Πλέιτ.

ΙΩΝ: 16.800 τόν. d.w. (780.000 κ.π. 17 μ. 33 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ τού 1971), \$ 3.500 ήμερησίως, παράδοσις Σιγκαπούρην — Πενάκην ρέιντς Ιουλίου 13—16, έπαναπαράδοσις Κόντινεντ.

ΑΘΩΣ: 14.934 τόν. d.w. (676.000 κ.π. 13½ μιλ. 19 τόν. φιούελ διλ και 1 τόν. ντήζελ διλ τού 1969) \$ 3.500 ήμερησίως, παράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Φιλαδέλφειαν Ιουνίου 30 — Ιουλίου 4, έπαναπαράδοσις Βενεζουέλαν.

ΑΙΓΑΙΝΟΣ ΠΡΟΤΟΓΡΕΣ: 18.634 τόν. d.w. 15 μιλ. τού 1960) \$ 4.000 ήμερησίως, παράδοσις Αγ. Λαυρέντιου άμεσος, έπαναπαράδοσις Αγγλίαν, Κόντινεντ.

ΚΑΣΠΙΑΝΑ: 28.360 τόν. d.w. (1.210.000 κ.π. 12½ μιλ. 25 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ τού 1959) \$ 2.910 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις διαπλέοντας Γιβραλτάρ Ιουλίου 11—26, έπαναπαράδοσις Κίναν.

ΤΡΙΤΩΝ: 27.047 τόν. d.w. (31 π. 6½ ίντο. 1.338.000 κ.π. 15 μιλ. 35 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ, τού 1972) \$ 3.375 ήμερησίως πλέον \$ 1.500 μηνιαίος δι υπερωρίας, παράδοσις οζάκαν Ιουνίου 30 — Ιουλίου 4, έπαναπαράδοσις Ρίθερ Πλέιτ.

ΩΚΕΑΝΟΣ: 50.775 τόν. d.w. (14 μιλ. 42 τόν. φιούελ διλ και 3 τόν. ντήζελ διλ τού 1967) \$ 2. πλέον \$ 1.500 μηνιαίος δι υπερωρίας, παράδοσις άμερ. ιουλίου 7, έπαναπαράδοσις Αμερέσον — Αμερέργον ρέιντς, Μπότσον — Γκάλεστον ρέιντς, Ιαπωνίαν, μέσω Βραζιλίας.

ΙΑΡΟΣ: 16.000 τόν. d.w. (τού 1968) \$ 3.400 ήμερησίως παράδοσις Ιαπωνίαν Ιουλίου 12—15, έπαναπαράδοσις Καραϊβικήν.

ΕΡΜΗΣ: 29.777 τόν. d.w. (1.305.100 κ.π. 15 μιλ. 38 τόν. φιούελ διλ τού 1972) \$ 3.500 ήμερησίως, δήμον έπετον κακολίδων ταξίδιον Μεγ. Λιμνών εις τα \$ 3.800 ήμερησίως, παράδοσις Ρότερνταμ τέλος Ιουνίου, έπαναπαράδοσις Αγγλίαν, Κόντινεντ.

ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ I.: 26.039 τόνιν d.w. (1.290.000 κ.π. 15 μιλ. 36 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ τού 1968) \$ 3.100 ήμερησίως, πλέον \$ 104.000 δώρων παράδοσις Ρεκάλαντα Ιουλίου 1—9, έπαναπαράδοσις Γάνδην — Νορθγιάν ρέιντς, μέσω Ρίθερ Πλέιτ.

ΤΑΝΑΓΡΑΙΑ: 9.400 τόν. d.w. (470.000 κ.π. 14½ μιλ. 19 τόν. φιούελ διλ και 1 τόν. ντήζελ διλ, τού 1958) \$ 2.365 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις φαρόπλοιον Ελμπε Νο. 1, Ιουλίου 7—8, έπαναπαράδοσις Βραζιλίαν.

ΦΑΛΙΣΒΟΣ (εις τάμι τσάρτερ): 34.750 τόν. d.w. (1.659.000 κ.π. συμπεριλαμβανομένων 155.000 κ.π. τόν. πλευρικών δεξαμενών, 15 μιλ. 40—42 τόν. φιούελ διλ και 2—2½ τόν. ντήζελ διλ τού 1971) \$ 3.350 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Σέντομπατ Ιουλίου 25—30, έπαναπαράδοσις Κίναν, μέσω νοτιού Αμερικής.

ΜΑΡΚΟΣ Μ. Φ.: 15.753 τόν. d.w. (29 π. 4 ίντο. 710.000 κ.π. 13 μιλ. 20 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ τού 1962) \$ 3.000 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις διαπλέοντας Γιβραλτάρ Ιουλίου 29 — Ιουλίου 15, έπαναπαράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Γιβραλτάρ — Αμερέργον ρέιντς, δύο κυκλικά ταξίδια δυτ. Αφρικής ένι συνεχείς από έν κυκλικόν πορτού Ατλαντικού.

ΣΗ ΤΡΕΙΣΤΕΡ: 15.000 τόν. w.d. (693.000 κ.π. 14½—15 μιλ. 25½—26 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ, τού 1974) \$ 3.200 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις φαρόπλοιον Ελμπε Νο. 1 Ιουλίου 25—30, έπανα-

ναπαράδοσις Δυτ. Ινδίες, θορ. άκτην νοτιού Αμερικής, Γκουαγιάνα.

ΑΓΗΝΩΡ: 14.935 τόν. w.d. (670.000 κ.π. 13½ μιλ. 17 τόν. φιούελ διλ και 1 τόν. ντήζελ διλ τού 1971) \$ 4.000 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, μειόν 4½%, παράδοσις κατα την άφιξην εις πλογυκάν σταδίου Αμερέρης Ιουλίου 7—9, έπαναπαράδοσις δυτ. Αφρικής.

ΑΡΙΕΛ: 19.630 τόν. d.w. (851.000 κ.π. 14 μιλ. 24 μιλ. 24 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ τού 1962) \$ 3.200 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Ερυθράν θάλασσαν υσχεύει δυτ. Ηεροκον Κόλπον ξειρουσμένων Σάτταλ Άραμ.

ΑΛΙΑΚΜΩΝ: 28.679 τόν. d.w. (1.151.000 κ.π. 15 μιλ. 35 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ οι τού 1968) \$ 2.500 ήμερησίως, πλέον \$ 1.500 μηνιαίος δι υπερωρίας, παράδοσις Άμερ. ιουλίου 5—8, έπαναπαράδοσις Ατλαντικού (θορείως Χάππερας).

ΜΑΣΙΕΡ ΣΙΕΦΑΝΟΣ: 31.802 τόν. d.w. (1.361.054 κ.π. 14 μιλ. 38 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ, τού 1971) \$ 3.300 ήμερησίως, παράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Ιουλίου 13—24, έπαναπαράδοσις Ερυθράν θάλασσαν — Σιγκαπούρην ρέιντς.

ΙΑΡΙΟΝ ΣΠΙΡΙΓΚΣ: 16.400 τόν. d.w. (787.000 κ.π. 16—16½ μιλ. 32—34 τόν. φιούελ διλ, πλέον \$ 1.500 μηνιαίος δι υπερωρίας, παράδοσις Ιαπωνίαν Ιουλίου 13—16, έπαναπαράδοσις Ιουλίου 21—24, έπαναπαράδοσις διαπλέοντας Κοριτσάτη.

ΑΓΑΘΩΝ (φρήντο τού 1970): \$ 3.250 ήμερησίως, πλέον \$ 1.500 μηνιαίος δι υπερωρίας, παράδοσις Ιαπωνίαν Ιουλίου 10—21, έπαναπαράδοσις Καραϊβικήν.

ΟΛΥΜΠΙΟ ΦΑΕΩΘΝ (λιθ.): 26.705 τόν. d.w. (1.083.000 κ.π. 15 μιλ. 40 τόν. φιούελ διλ και 2½ τόν. ντήζελ διλ τού 1965) \$ 3.900 ήμερησίως, παράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Ιαπωνίαν Ιουλίου 10—20, έπαναπαράδοσις Καραϊβικήν.

ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΤΑΡ (λιθ.): 26.671 τόνιν d.w. (1.161.000 κ.π. 14 μιλ. 30 τόν. φιούελ διλ τού 1976) \$ 3.390 ήμερησίως, πλέον \$ 1.500 μηνιαίος δι υπερωρίας, παράδοσις νότιον Κορέαν Ιουλίου 10—20, έπαναπαράδοσις Κόποπος Κρίστη.

ΑΡΤΕΜΙΣ (νεότευκτον): 21.727 τόν. d.w. (26.850 κ.π. 15 μιλ. 34 τόν. φιούελ διλ ή 14 μιλ. 27 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ ή 13 μιλ. 30 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ τού 1965) \$ 3.300 ήμερησίως, παράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Βόσπορον,

ΝΙΕΛΦΙΚ ΜΙΡΑΚΑ: 22.875 τόν. d.w. (1.012.000 κ.π. 15 μιλ. 30 τόν. φιούελ διλ και 2½ τόν. ντήζελ διλ τού 1961) \$ 3.675 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις άμερ. λιμένας Κόλπου Ιουλίου 15—26, έπαναπαράδοσις Ιαπωνίαν — Σιγκαπούρην ρέιντς.

ΜΑΡΚΙΖ: 53.836 τόν. d.w. (2.320.000 κ.π. 15 μιλ. 52 τόν. φιούελ διλ και 3 τόν. ντήζελ διλ, τού 1975) \$ 1.60, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις Ατλαντικού, παράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Ευρώπην Ιουλίου 2—4, έπαναπαράδοσις μετά την άναχώρησην τού πιλότου εις Πόρτογαλαν.

ΕΛΕΝΑ Κ.: 10.745 τόν. d.w. (479.000 κ.π. 14½ μιλ. 23 τόν. φιούελ διλ τού 1962) \$ 3.200 ήμερησίως, παράδοσις Βενεζουέλαν Ιουλίου 7, έπαναπαράδοσις Βενεζουέλαν.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ.: 23.851 τόν. d.w. (1.077.000 κ.π. 13—13½ μιλ. 26 τόν. φιούελ διλ και 2 τόν. ντήζελ διλ τού 1966) \$ 3.800 ήμερησίως, πλέον \$ 1.200 μηνιαίος δι υπερωρίας, παράδοσις Μητρόπαταν Ιουλίου 11—20, έπαναπαράδοσις Μεγ. Λιμνών — Γκάλεστον ρέιντς, δύο τέτοντας δι έπαναπαράδοσις Αγγλίαν — Κοντίνεντ.

ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ: 14.924 τόν. d.w. (676.079 κ.π. 13 μιλ. 18 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ τού 1969) \$ 3.600 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις μετά την άφιξην τού πιλότου εις άμερ. λιμένας Ατλαντικού, ιουλίου 6—11, έπαναπαράδοσις Μουσκάτ — Σιγκαπούρην ρέιντς.

ΜΠΑΝΓΚΛΑΡ ΠΟΛΥΞΕΝΗ: 12.120 τ. d.w. (585.000 κ.π. 13 μιλ. 16—17 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ τού 1958) \$ 2.700 ήμερησίως, παράδοσις ταξίδιον 30—30 ήμερων/άποθηκη, έτοιμος παράδοσις Ταϊταγκάνδηκ.

ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ: 50.240 τόν. d.w. (2.155.000 κ.π. 15 μιλ. 42 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ τού 1968) \$ 1.75, πλέον \$ 55.000 δώρων, παράδοσις Χάλιφαζ Ιουλίου 7—10, έπαναπαράδοσις Αγγλίαν, Κόντινεντ, Μεσόγειον, μέωρα δι.

ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ (μικτόν λιθ.): Δυτ. Αφρική 92.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Καραϊβικήν 37.5, δύο τέτοντας ημέρων.

ΠΑΛΑΤΟΝΙΚ (μικτόν λιθ.): Καραϊβικήν 80.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερ. λιμένας άκτης Ατλαντικού, Γουόρλντσκεϊλ 76, Ιουλίου 29.

ΑΙΓΚΛ ΝΤ' ΟΡ (λιθ.): Φρήπορη 41.000 τόν.

At U.S.A. South Atlantic & Gulf Ports STRACHAN SHIPPING COMPANY SHIP AGENTS & STEVEDORES SINCE 1886

13 operating offices at major ports U.S.A. South Atlantic & Gulf Coasts. Sub-Agents at outports.

Represented by:

Karaicos Maritime Co. Ltd.

P. O. Box 118

Piraeus, Greece

Phones : 4127022 - 4124665

STRACHAN SHIPPING COMPANY 17 Battery Place, New York, N.Y. 10004, U.S.A.

TWX : 710 - 581 - 5874 Phone : 212 - 269 - 6262

μερικ. λιμένων Ατλαντικού (θορείως Χάππερας) ή Κόλπου.

ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ (λιθ.): 39.152 τ. d.w. (1.670.000 κ.π. 15 μιλ. 35 τόν. φιούελ διλ και 1½ τόν. ντήζελ διλ τού 1968) \$ 3.850 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών, παράδοσις διαπλέοντας Κέδ Όδεστ Αύγουστου 1, έπαναπαράδοσις άμερικ. λιμένας Ατλαντικού (θορείως Χάππερας).

ΑΘΗΝΑ ΖΑΒΕΙΡΑΚΗ: 28.639 τ

άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 76, 'Ιουλίου 28.

ΟΣΕΑΝ ΤΣΑΜΠΙΟΝ: Περιοίκων Κόλπων 130.000 τόν. Τεργέστην Γουόρλντσκεϊλ 25, 'Ιουλίου 2.

ΑΝΝΙΤΣΑ ΚΑΡΡΑ (μικτόν): Μεσόγειον μέρος φορτίου άντιστοιχού είς 41 π. δύθισμα κατά την άφιξην, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 50, 'Ιουλίου.

ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (λιθ.): Δυτικήν 'Αφρικήν 105.000 τόν. Φρήπορτ, Γουόρλντσκεϊλ 37.5, 'Ιουλίου 2.

ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ II: Καραΐσικήν 26.000 τόν. άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 110, 'Ιουλίου 4.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (λιθ.): Φρήπορτ 54.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 75, 'Ιουλίου 1.

ΤΟΥΛΙΠ Β.: Φρήπορτ 36.000 τόν. άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 105, άμεσος φόρτωσης.

ΑΣΤΡΩΝ (π.): Φρήπορτ 42.500 τόν. άμερ. λιμένας Κόλπου Γουόρλντσκεϊλ 76, 'Ιουλίου 3.

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ: 'Ενδοκαραϊσκίων ταξίδιον 55.000 τόν. μέρος φορτίου, Γουόρλντσκεϊλ 77.5, 'Ιουλίου 30.

ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΡΤΖ: 39.567 τόν. d.w. (15 μίλ. 48 τόν. φιοδέλ διλ και 3 τόν. νηζέλ διλ τού 1975) ταξίδια τριών έτων, § 5 τό πρώτον έτος, § 5.500 τό δεύτερον και § 6 τό τρίτον, 'Ιουλίου 20 — Αύγουστου 15.

ΕΛΛΟΡΑ (μικτόν): Καραΐσικήν 55.000 τ. μέρος φορτίου, άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άκερικ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 66.5, 'Ιουλίου 1.

ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΕΜΟΣ (μικτόν): 101.450 τόν. d.w. τού 1970 \$ 250.000 μηνιαίως, ταξίδια Βορθαλάσσης 18 μηνών, όφιδον έτέρων 18 μηνών, ναύλος δέν ανεκοινώθη. Αγύουστον.

ΑΙΓΑΙΣ ΠΡΕΖΙΝΤΕΝΤ: Καραΐσικήν 34.000 τ. άμερικ. λιμένας 'Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντσκεϊλ 85, 'Ιουλίου 3.

ΜΙΚΤΟΝ (μικτόν): Σαίντ Κρουά 28.000 τόν. άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλντσκεϊλ 105, 'Ιουλίου 10.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΡΛΑΝΤ (λιθ.): Λιβύην 75.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουόρλντσκεϊλ 48.75, 'Ιουλίου 5.

ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ: Μεσόγειον 125.000 τόν. 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουόρλντσκεϊλ 32%, 'Ιουλίου 1.

ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ: 'Άμερ. λιμένας Κόλπου 18.800 τόν. καρμπόν μπλάκ 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουόρλντσκεϊλ 95, 'Ιουλίου 15.

ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ: Καραΐσικήν 55.000 τόν. μέρος φορτίου άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 65, 'Ιουλίου 5.

ΔΟΚΤ. Δ. Κ. ΣΑΜΥ (μικτόν λιθ.): Δυτ. 'Αφρικήν 88.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερ. λιμένας Άτλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντσκεϊλ 47, 'Ιουλίου 4.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ: Δυτ. 'Αφρικήν 60.000 τόν. μέρος φορτίου, 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, Γουόρλντσκεϊλ 67.5, 'Ιουλίου 6.

ΘΙΣΤΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (ex 'Ιαρίτα): 65.448 τ. d.w. τού 1966, \$ 280.000 μηνιαίως, ταξίδια 18 μηνών, όφιδον έτέρων 18 μηνών, ναύλος δέν άνεκοινώθη. Αγύουστον.

ΘΙΣΤΑ ΕΝΤΗΒΟΡ (ex 'Ατλαντικό Μόναρχ): 104.268 τόν. d.w. τού 1968, \$ 280.000 μηνιαίως, ταξίδια 18 μηνών, όφιδον έτέρων 18 μηνών, ναύλος δέν άνεκοινώθη. Αγύουστον.

ΘΕΟΠΑΙΣ: Καραΐσικήν 29.000 τόν. μέρος φορτίου άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλντσκεϊλ 110, έαν θορείως γεφύρας Τζώρτς Ουάσινγκτον Γουόρλντσκεϊλ 115, 'Ιουλίου 9.

ΑΣΤΡΩΝ (π.): Καραΐσικήν 43.000 τόν. άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλντσκεϊλ 80, 'Ιουλίου 1.

ΝΤΑΦΟΝΤΙΑ Β.: Καραΐσικήν 35.000 τόνοι άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλντσκεϊλ 92.5, άμεσος φόρτωσης.

ΙΙΕΡΕΠΟΛΙΣ: Φρήπορτ 52.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 78.75, 'Ιουλίου 4.

ΚΟΣΜΟΝΑΥΤΗΣ: Καραΐσικήν 47.000 τόν. μέρος φορτίου άμερ. λιμένας δυτ. άκτης, Γουόρλντσκεϊλ 90, 'Ιουλίου 1.

ΕΥΑΝΘΙΑ: Μεσόγειον 66.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 47.5, 'Ιουλίου 10.

ΑΙΓΑΙΗ ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (κ.): Μεσόγειον 25.000 τόν. άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 92.5, 'Ιουλίου 5.

ΘΙΑΚΙ: Καραΐσικήν 35.000 τόν. Περού, Γουόρλντσκεϊλ 107.5, έν συνεχείας άποτοποίκων Περού, Γουόρλντσκεϊλ 112.5, τρία συνεχή ταξίδια, άμεσος φόρτωσης.

ΚΛΕΟ: Περιοίκων Κόλπων 33.000 τόν. Κεϋλάνην, Γουόρλντσκεϊλ 92.5, 'Ιουλίου 4.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (κ.): Μαύρην θάλασσαν 19.000 τόν. καθερά Σκανδιναβίαν, Γουόρλντσκεϊλ 105, 'Ιουλίου 1.

ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. Λ.: Καραΐσικήν 50.000 τόν.

μέρος φορτίου άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 70, 'Ιουλίου 10.

ΧΡΙΣΤΙΝ: Καραΐσικήν 47.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 70, 'Ιουλίου 10.

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ: Σαίντ Κρουά 55.000 τ. μέρος φορτίου Πουέρτο Ρίκο, Γουόρλντσκεϊλ 77.5, 'Ιουλίου 9.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ. ΩΝΑΣΗΣ (λιθ.): Περιοίκων Κόλπων 260.000 τόν. Φρήπορτ, Γουόρλντσκεϊλ 21, 'Ιουλίου 8.

ΑΣΤΑΚΟΣ (μικτόν λιθ.): Μεσόγειον 82.000 τόν. μέρος φορτίου άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 39, 'Ιουλίου 10.

ΜΑΓΔΑ (κ.): Αγύουστον 25.000 τόν. Λισσαβώνα, Γουόρλντσκεϊλ 105, 'Ιουλίου 10-14.

ΜΠΛΑΚ ΜΠΙΑΝΤΕΡ (π.): Καραΐσικήν 18.000 τόν. άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Γουόρλντσκεϊλ 120, άμεσος φόρτωσης.

ΤΑΡΣΕΥΣ III (λιθ.): Μεσόγειον 64.000 τόν. μέρος φορτίου 'Αγγλίαν, Κόντινεντ, ναύλος δέν άνεκοινώθη, 'Ιουλίου 12.

ΚΥΚΝΟΣ: Καραΐσικήν 27.000 τόν. άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, Τζώρτς Ουάσινγκτον Γουόρλντσκεϊλ 115, 'Ιουλίου 13.

Ε. Μ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ: 'Ανατολ. άκτην Μεξικού 40.000 τόν. άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερικ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 82.5, 'Ιουλίου 20.

ΚΛΕΙΔΙΑ: Φρήπορτ 56.000 τόν. μέρος φορτίου άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού, άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 72.5, 'Ιουλίου 9.

ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ: Καραΐσικήν 58.000 τόν. μέρος φορτίου άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 69, 'Ιουλίου 14.

ΣΟΛΑΝΑ (λιθ.): Καραΐσικήν 51.000 τόν. μέρος φορτίου άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 77.5, 'Ιουλίου 13.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗΣ: Μεσόγειον 60.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερ. λιμένας άκτης 'Ατλαντικού άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 57.5, όφιδον 'Αγγλίαν — Κόντινεντ Γουόρλντσκεϊλ 62.5, όφιδον Εδρωπατίκους λιμένας Μεσογείου Γουόρλντσκεϊλ 72.5, 'Ιουλίου 13.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μικτόν λιθ.): Μεσόγειον 72.000 τόν. μέρος φορτίου άμερ. λιμένας Κόλπου, Γουόρλντσκεϊλ 51, 'Ιουλίου 12.

ΠΑΙ'ΚΟΝ: Καραΐσικήν 32.000 τόν. μέρος φορτίου, άμερ. λιμένας 'Ατλαντικού (θορείως Χάττερας) Γουόρλντσκεϊλ 95, 'Ιουλίου 9.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ Γ.: Περιοίκων Κόλπων 190.000 τόν. Ιταλίαν, Γουόρλντσκεϊλ 22.75, έτοιμος φόρτωσης.

anything
that fits
to marine
insurance
needs us

ALL RISKS S.R.L.

Corsò Italia 15 Milano 20122 Italy
Phone: 878372 (4 lines), Telex: 32105
Cables: All Risks

BUNKERS IN RED SEA?

Yes with

PETROSTAR CO. LTD
JEDDAH S. ARABIA

SAVE!!

TIME

- = Immediate delivery
- = No Deviation
- = No Congestion

MONEY

- = Low Prices
- = Fine Quality
- = Best Discounts

STEM NOW!!! and ...

get your Bunkers on passing

JEDDAH ROADS!

→**CONTACT: PETROSTAR CO. LTD**

C/O RED SEA BUNKERS SUPPLIES S.A.
G. GOULANDRIS (HELLAS) AGENCY
1, SKOUZE STREET - PIRAEUS

CABLES: GOULANDRISON
PIRAEUS

TELEPHONES : 4523333 / 4510926
(AOH)
8220320 / 9221240

TELEX: 212084 GREECE

(Δ. = δινεχώρησε — δ. = διήλθε — Ε. = έφθασε — δ. == δεξομενόπλοιον — μ. = μικτόν)

ΑΒΑΝΣ	60	6640	Ε. Γιαρίμπε 2)7	ΑΙΓΑΙΣ ΜΠΛΕΙΖ	72	11702	ά. ά. Κολούπια Ρ. 9)6 διά Κίνα
ΑΒΑΞ	62	11048	ά. Ματούπο 9)6 διά Τής	ΑΙΓΑΙΣ ΜΠΡΕΙΖ-ΒΕΡΥ	71	15387	ά. Ν. 'Ορλεάνην 28)5
ΑΒΕΝΙΡ (δ.)	62	11098	ά. Σιγκαπούρην 23)6 διά Κουθέατ	ΑΙΓΑΙΣ ΜΠΡΙΤΑΝΙΚ	76	12498	ά. Τένοβα 4)6 διά Ματάνζας
ΑΓΑΘΩΝ	70	10008	ά. Καράτο 19)6 διά Σιγκαπούρην	ΑΙΓΑΙΣ ΜΥΣΤΙΚ	75	12498	ά. Ντουμπάτι 16)6 διά Αδστραλίαν
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	68	35477	ά. Κεράπουλ 21)6	ΑΙΓΑΙΣ ΜΤΑΥ-ΝΑΜΙΚ	75	12498	ά. 'Αμπιντζάν 5)5 Π. Χάρκουρτ
ΑΓΑΠΗ	69	10006	είς Σιδένε 29)6	ΑΙΓΑΙΣ ΜΤΕΣΤΙΜY	70	15387	έ. Ντουμπάτι 10)4
ΑΓΑΠΗ	55	8902	είς Λάγος 3)5	ΑΙΓΑΙΣ ΝΤΟΡΙΚ	74	12490	έ. θεωθι Ντόρμπαν 30)6
ΑΓΑΠΗ II	53	1838	ύπο παραλαβήν	ΑΙΓΑΙΣ ΠΑΙ-ΙΩΝΗΡ	69	9355	ά. Ντουμπάτι 30)6 διά Μπαχρέλν
ΑΓΑΠΗ III	53	2962	ύπο παραλαβήν	ΑΙΓΑΙΣ ΠΡΑΙ-ΙΝΤ	70	9200	ά. Τέμα 26)6 Π. Χάρκουρτ
ΑΓΓΕΛΑ ΜΑΙΡΗ	64	14756	ύπο παραλαβήν	ΑΙΓΑΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚ	76	12498	ά. Π. Σάδι 25)6 διά Νιούπορτ
ΑΓΓΕΛΑ Φ. (δ.)	59	15859	ά. Βοστώνη 1)7 διά 'Αρούμπα	ΑΙΓΑΙΣ ΠΡΕΣΙΝΤΕΝΤ δ.	63	2169	ά. Ν. 'Υόρκη 20)5 διά 'Αρούμπα
ΑΓΓΕΛΑ ΔΥΝΑΜΕΙΣ	62	9538	ά. Μπόκα Γκράντε 6)6	ΑΙΓΑΙΣ ΣΕ-ΥΛΩΡ	77	9800	ά. Μπιλμπάδο ύπο συμπλήρωσιν
ΑΓΓΕΛΑΙΚΗ	61	11048	ά. Κολόπο 1)5	ΑΙΓΑΙΣ ΣΚΟΥΟΠ	71	11285	έ. Χάρπον Ρ. 28)6
ΑΓΓΕΛΑΙΚΗ	65	8374	έ. Γένοβα 28)6	ΑΙΓΑΙΣ ΣΟΝΙΚ	73	12498	έ. Μίνα Χαλίδ 22)6
ΑΓΓΕΛΑΙΚΗ	50	3499	ά. Κων/πολιν 22)6	ΑΙΓΑΙΣ ΣΠΙΡΙΤ	70	9200	ά. Μελθώρην 26)6
ΑΓΓΕΛΑΙΚΗ Γ. (δ.)	69	103194	έ. Ντουμπάτι 15)6	ΑΙΓΑΙΣ ΣΤΟΙ ΙΚ	71	11525	ά. Γιοκοχάμα 28)6 διά Κόμπε
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Η.	58	2667	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΙΓΑΙΣ ΣΤΟΡΜ	67	21697	έ. Κων/πολιν 23)6
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Η.	63	10200	ά. Σαβάννα 26) διά Ντουμπάτι	ΑΙΓΑΙΣ ΤΑΙ-ΦΟΥΝ	68	16702	ά. Μόντρεαλ 7)6 διά 'Αλγερίαν
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ	59	5728	ά. Π. Σάδι 15)6	ΑΙΓΑΙΣ ΤΟΠΙΚ	74	12498	ά. Νταμάρι 24)6 διά Ντουμπάτι
ΑΓΓΗΝΩΡ	71	8721	ά. Παλέρω 29)6 διά 'Αμθέρσαν	ΑΙΓΑΙΣ ΤΡΕΙ-ΙΝΤ	70	9025	ά. Π. Άλμπερν 16)4 Νανάμιο
ΑΓΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	59	12294	έ. Μπ. 'Άρες 17)6	ΑΙΓΑΙΣ ΦΑΙΗΟ	69	9355	ά. Σεβίλην 29)6 διά 'Ιράν
ΑΓΓΙΑ ΒΑΒΡΑ	58	9364	ά. Μορμουγκάδο 30)6 διά Ρόττερνταμ	ΑΙΓΑΙΣ ΦΕΙ-ΒΟΡ	74	10591	ύπο παραλαβήν
ΑΓΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ	70	18628	έ. Χάρπον Ρ. 1)7	ΑΙΓΑΙΣ ΦΕΙ'Μ	69	9240	έ. Βαρκελώνη 22)6
ΑΓΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ	52	4138	έ. Πειραιά 20)6 'Αλεξάνδρειαν	ΑΙΓΑΙΣ ΦΙΟΥΡΙ	61	13058	ά. Μορμουγκάδο 22)5 'Ισπανίαν
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	63	11222	έ. Ματούπο 15)6	ΑΙΓΑΙΣ ΦΟΡΣ	57	8957	ά. Λ. Πάλμας 2)4
ΑΓΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	54	8796	έ. Φιλαδέλφειαν 3)6	ΑΙΓΑΙΣ ΦΡΗΝΤΟΜ	69	9241	ά. Ούτελάλα 25)5 διά 'Αθάνα
ΑΓΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	57	10332	ά. Γιθαράλταρ 22)2 διά 'Ανγκόλα	ΑΙΓΑΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ	72	11285	έ. Λάγος 22)6
ΑΓΓΙΟΙ ΒΙΚΤΩΡΕΣ	67	11610	ά. Νταμάρι 20)6	ΑΙΓΑΙΝΟΥΣΙΩΤΗΣ	66	20455	ά. Μπ. Μπλάνκα 20)6
ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	66	8309	ά. Κουδέτη 15)5	ΑΙΓΟΚΕΡΩΣ	77	19150	ά. Τογιούδας ύπο συμπλήρωσιν
ΑΓΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	53	8213	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΙΓΥΠΤΟΣ	45	1805	έ. Πειραιά 8)6
ΑΓΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ (δ.)	55	18398	άργει είς Πειραιά από 2)4)	ΑΙΓΝΩΜ	66	14383	έ. Φρημάντα 15)6
ΑΓΓΙΟΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	62	16565	ά. Λ. 'Αντζελες 6)6 Γιοκοχάμα	ΑΙΓΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.)	65	40043	ά. Ν. 'Υόρκη 16)6 διά 'Αρούμπα
ΑΓΓΙΟΣ Ν.	57	2144	ά. Τουλόν 7)6 διά Λαττάκια	ΑΙΓΚΑΤΕΡΙΝΗ Α.	60	7563	ά. Γκουαγιακιλ 20)6 Κριστομπαλ
ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ δ.	58	20451	ά. Σιγκαπούρην 22)6 Φιλιππίνες	ΑΙΓΚΑΤΕΡΙΝΗ Κ.	67	3016	ά. Γουώρι 30)5
ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	55	5783	ά. Παναμά 28)6 διά Εδώρωπην	ΑΙΓΚΑΤΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	74	16000	ά. Λιδόριο 12)6
ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	47	2685	άργει είς Πειραιά	ΑΙΓΟΙΑΝ ΓΟΥ ΙΝΤ	60	8368	ά. Παρανάγουα 21)6 Ρόττερνταμ
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	59	8067	άργει είς Πειραιά από 8)4)	ΑΙΓΟΙΑΝ ΣΑΝ	63	11592	ά. Αμθέρσαν 19)6 διά Ταμπικό
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	60	19797	ά. Β. Κονστιντινούπολην 8)6 Μπ. 'Άρες	ΑΙΓΟΙΑΝ ΣΗ	58	9292	ά. 'Αμπούργον 1)7 διά Ντόρμπαν
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	69	3972	ά. Σέτα 15)6 διά Θεσσαλίην	ΑΙΓΟΙΟΣ	71	9885	ά. 'Αλεξάνδρειαν 26)6 'Ισκεντερόρου
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	46	2414	ά. Π. Σάδι 27)6	ΑΙΓΚΑΤΑΝ ΛΑΙ-ΙΩΝ	72	16313	ύπο παραλαβήν
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	51	1988	ά. Π. Σάδι 27)5	ΑΙΓΚΑΤΑΝ ΛΑΚ	58	12324	έ. Σιγκαπούρην 8)6
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΙΙ	70	15345	ά. 'Ακαδόντα 19)6 Πουνταρένας	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΛΑΚ	59	2722	ά. Λ. Πάλμας 25)6 Π. Χάρκουρτ
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ζ.	68	44742	ά. Γιθαράλταρ 25)5 διά Μπ. 'Άρες	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΜΠΑΝΝΕΡ	58	8778	ά. Κ. Τάουν 21)5 διά Λάγος
ΑΓΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ	62	9229	ά. Σύνος 24)6	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΝΤΙΟΥΤY	56	10051	ά. Ρόττερνταμ 29)5 διά Βεγγάζη
ΑΓΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	77	1573	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	60	12808	ά. Πασάγιες 17)6
ΑΓΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ	47	2775	είς Πειραιά	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΣΑΣΣ	65	22118	ά. 'Εμδεν 17)6 διά 'Αινάμπα
ΑΓΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ ΙΙΙ	43	1845	ά. Σουές 1)7	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΣΗ	65	3021	ύπο παραλαβήν
ΑΓΚΑΘΑ	63	3343	ά. Λεμεσόδον 27)6 διά Μπέλφαστ	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΤΑΡΓΚΕΤ	63	12734	ύπο παραλαβήν
ΑΓΚΝΙΚ	54	6177	ά. 'Αμπούργον 27)5 διά Βεγγαζήν	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΤΖΟΥ-Υ	56	8674	έ. Κων/πολιν 31)5 Κωνσταντζαν
ΑΓΚΟΥ	59	7291	άργει είς Πειραιά από 8)4)	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΤΡΑΣΤ	69	6364	ά. Μανός 15)6 διά Μπέλεμ
ΑΓΝΗ (δ.)	57	21159	ύπο παραλαβήν	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΦΡΕΝΤΣΙΠ	65	10000	έ. Βαρκελώνη 6)6
ΑΓΝΗ	62	9951	έ. Πλασάγες 17)6	ΑΙΓΚΑΤΗΝ ΧΑΡΜΟΝΥ	71	4998	ά. Τακοράντι 26)6 διά Ντακάρ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.)	68	32173	ά. Ν. 'Υόρκη 26)6 διά 'Αρούμπα	ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΙ-ΙΩΝ	77	38484	ά. 'Αμθέρσαν 17)6 διά Ρόττερνταμ
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ.	58	4840	ά. Γκελίμπολο 28)6	ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	62	11063	ά. Τής 15)6 διά Κ. Τάουν
ΑΔΑΜΑΣ	69	10008	ά. Σάντος 20)6	ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΑΒΙΓ			
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ	63	1824	ά. Καζαμπλάνκα 10)6 Νουακότ	ΚΕ-ΙΤΟΡ	54	7701	ά. Π. Χάρκουρτ 27)5
ΑΔΕΑΦΟΙ ΓΕΜΕΛΟΥ	77	10600	ά. Σιτανός ύπο συμπλήρωσιν	ΑΙΤΖΙΑΝ ΤΡΙΤΩΝ	65	18451	ά. Π. Σάδι 1)7
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	67	14873	ά. Ν. 'Ορλεάνη 29)6	ΑΙΤΖΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ	59	2238	ά. Μπρισμπατή 29)6
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	67	6842	είς Βεραρκόζ 1)7	ΑΙΤΩΔΙΑ	61	14269	ά. Κοραμπάρ 23)6
ΑΔΩΝΙΣ	59	12180	ά. Ν. 'Ορλεάνη 14)6	ΑΚΑΛΗΜΟΣ	72	13124	ά. Σάν Νικόλας 20)6
ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ	58	9048	ά. Λόμη 21)6	ΑΚΗΣ Σ.	57	6205	ά. Πειραιά 24)6 διά Πάτραν
ΑΕΤΟΣ	57	1734	ύπο παραλαβήν	ΑΚΙΑΝΑ	55	7510	ά. Σουέζ 17)6
ΑΖΑΛΕΑ	64	5931	ά. Ρόττερνταμ 10)6 'Αν. 'Αφρικήν	ΑΚΜΗ	77	16080	ά. Λίθερπούλ 9)6 διά Μπ. 'Άρες
ΑΗ ΝΙΚΟΛΑΣ	63	3812	έ. Τής 19)6	ΑΚΜΩΝ	71	16050	ά. Γιθαράλταρ 25)6 διά Κή Κούσετ
ΑΗ ΦΑΝΟΥΡΗΣ	56	4999	ύπο παραλαβήν	ΑΚΟΥΜΑΡΙΝ	72	9856	ά. Μίνα Καμπούς 16)6 διά Ντόχα
ΑΗ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ	65	8576	ά. Τακοράντι 10)6	ΑΚΟΥΡΩΝ	53	17676	άργει είς Πειραιά από 10)3)7
ΑΘΑΝΑΣΙΑ	74	8915	ά. Τόκιο 24)6	ΑΚΟΥΡΩΝ	57	2306	ά. Ντακάρ 5)6 διά Π. Χάρκουρτ
ΑΘΕΝΗΝ ΠΡΟΓΡΕΣ	51	6416	ά. Φερρόδι από 10)12)75	ΑΚΡΑ ΑΚΤΙΟΝ	57	3379	ά. Πειραιά 26)6 διά Τρίπολιν
ΑΘΕΝΗΝ ΣΚΑΥ	56	7719	ά. Μπιλμπάδο 28)6	ΑΚΡΑ ΣΙΓΚΡΙ	61	5408	ά. Πειραιά 8)6 διά Βόλον
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	68	16319	ά. Μπ. 'Άρες 18)6 Λισσαδώνια	ΑΚΡΑ ΣΟΥΝΙΟΝ	60	4623	ά. Πειραιά 9)6 διά Τρίπολιν
ΑΘΗΝΑΙ	53	3575	ά. Λ. Πάλμας 30)6 διά Πειραιά	ΑΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	55	3356	ά. Πειραιά 12)6 διά Τρίπολιν
ΑΘΗΝΑΙ	56	2863	ά. Λεμεσόδον 24)6 διά Βηρυτόν	ΑΚΡΑΤΑ	75	9753	ά. Βαρκελώνη 13)5 διά Τόνδα
ΑΘΗΝΑΙ·Σ	58	9414	ά. Σιγκαπούρη 27)6 διά Μπανγκόκ	ΑΚΡΙΤΑΣ	71	9868	ά. Νιόδκαστα 28)6 διά Τζένταν
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟ-ΡΥ II (δ.)	58	16695	ά. Βοστώνη 8)6 διά 'Αρούμπα	ΑΚΤΑΙΑ	72	13638	ά. Γκουάρα 30)5
ΑΘΗΝΗ ΟΡΑΙ-ΖΩΝ (δ.)	58	13551	έ. Βούδανη 16)6	ΑΚΤΙΑΝ	60	2222	ά. Π. Ελλαπεθ 23)6
ΑΘΗΝΟΥΛΑ	52	3528	είς Πειραιά 18)8)76 (Επισκ.)	ΑΚΤΙΒΙΤΥ	60	9964	ά. Ρεσίφ 16)6 διά Π. Ιανέτρο
ΑΘΩΣ	69	10088	ά. Σ. Ντούμπο 8)5 Π. Καμπέλλο	ΑΚΤΙΟΝ	76	11200	ά. Ντώρμπαν 30)6
ΑΙΓΑΙΟΝ (δ.)	59	12666	ά. Παρανάγουα 15)6	ΑΚΤΙΟΥΜ (δ.)	64	32242	ά. Λιδερόπουλ 2)7
ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΞΠΡΕΣ	59	3169	ά. Λάγος 26)6	ΑΛΑΜΠΡΑ	64	7877	ά. Σάντος 19)6 διά Μπ. "Άρες
ΑΙΓΑΙΟΝ ΧΑΡΜΟΝΥ	59	2238	ά. Μπιλμπάδη 29)6	ΑΛΑΙΩΝ	69	15808	ά. Ν. 'Υόρκη 25)6
ΑΙΓΑΙΣ ΑΘΗΝΙΚ	76	12498	ά. Ροζάριο 16)6	ΑΛΒΟΡΔΑ	62	13120	ά. Ήμερογόνοι 11)6 διά Μπαρανκίλα
ΑΙΓΑΙΣ ΑΙΓΑΛ	68	9070	ά. Κολμπο 29)6 διά Κωνσταντζαν	ΑΛΕΚΑΚΟΣ	48	2296	ά. ιεσογειακάς μεταφοράς
ΑΙΓΑΙΣ ΑΡΜΟΝΙΚ	76	12498	ά. Σιγκαπούρη 26)6 διά Π. Κελάγκ	ΑΛΕΚΟΣ	57	10389	ά. Ντηρότι 15)6
ΑΙΓΑΙΣ ΑΤΟΜΙΚ	74	12498	ά. Σιγκαπούρη 24)6 διά Ντουμπάτι	ΑΛΕΚΟΣ Κ.	60	8075	ά. Σιγκαπούρη 28)6
ΑΙΓΑΙΣ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	68	8350	ά. Κων/πολιν 13)6 Μαύρην θάλασσαν	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	64	32671	άργει είς Πειραιά από 5)4
ΑΙΓΑΙΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ	59	12256	ά.				

ΑΛΙΚΗ Ι. Π.	70	10011	δ. Π. Σάδι 22)6 διά Κωνυπολιν	ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΚΟΥΛΟΥΘ.	61	10952	ε. Μπέιρα 28)6
ΑΛΙΜΟΣ	54	1960	ε. Ρόττερνταμ 17)	ΑΝΙΩΝΥ	64	18618	ε. Πειραιά 19)6
ΑΛΚΑΖΑΡ	65	9683	όποια παραλίθην	ΑΟΥΡΟΡΑ	77	5500	ε. Π. 'Αλέγκρε όποια συμπλήρωσιν
ΑΛΚΑΙΟΣ	75	10950	ε. Κισσαράζο 21)6	ΑΠΕΕ	73	16397	ε. Κασσιούγκ 10)6
ΑΛΚΟΡ	57	1839	ε. 'Αμερέρσαν 17)	ΑΓΙΟΤΙΚΙΑ (δ.)	59	13022	δ. Γιβραλτάρ 25)6 διά Ν. 'Υόρκην
ΑΛΚΥΟΝΙΑ	70	11826	ε. Τζέντα 15)5	ΑΠΟΛΛΩΝ	70	16002	δ. Μαλάγκα 25)6 διά Σαγκούντο
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631	δ. Παναμά 28)6 διά Κορέα	ΑΙΓΑΙΟΛΩΝΙΑ	61	11127	ε. Κουβέτη 27)1
ΑΛΚΥΩΝ ΜΕΝΤΙ (δ.)	66	37888	άργει είς Πειραιά	ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	54	7321	δ. Λ. Πάλμας 29)6
ΑΛΛΑΓΑΝΣ (δ.)	59	29626	ε. Βενετία 17)6 διά Μάλτα	ΑΠΟΛΑ ΛΑΓΙ	62	6929	δ. Π. Σάδι 17)
ΑΛΜΟΝΙ Β. (δ.)	58	12628	δ. Λά Παλλίς 21)6 διά Χάιφα	ΑΠΟΛΑ ΣΠΙΡΙΤ	61	6932	ε. Πειραιά 19)4
ΑΛΜΠΑΚΟΡΕ	62	1504	όποια παραλίθην	ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	67	16210	ε. 'Οκλαντ 27)6
ΑΛΜΠΑΦΡΙΓΚΟ	62	1504	ε. Πόρτ Κελλάγκ	ΑΠΟΣΤΟΛΑ ΑΝΔΡΕΑΣ	72	19830	ε. Θέουτα 27)6
ΑΛΜΠΙΡΕΟ	57	3817	δ. 'Αμερέρσαν 30)6 διά Πειραιά	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΛΑΣ	61	6619	δ. Τοιταγκόγκ 22)5
ΑΛΝΤΕΑ	53	5963	δ. Πειραιά 22)6 διά Ισπανίαν	ΑΡΑΜΙΣ	70	9868	ε. 'Αιδη 24)6
ΑΛΟΥΕΤ	59	1567	εις Χερβόργον από 18)3	ΑΡΑΜΟΝ	48	5041	δ. Θέουτα 1)6
ΑΛΟΧΑ	76	11275	δ. Σουεζ 1) / δι' Εδρώπων	ΑΡΑΝ	70	9870	ε. Π. όφ Σπατην 25)6
ΑΛΤΟΝΑ	59	8780	όποια παραλίθην	ΑΡΑΞΟΣ	56	1965	δ. Π. Σάδι 2)7
ΑΛΥΣΙΑ	64	10459	ε. Μπ. Σαπούρο 13)6	ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ	77	9800	εις Μπρεμερχάφεν ύπο συμπλήρωσιν
ΑΛΦΑ ΕΞΠΡΕΣ	73	3220	ε. Φιλιξτόνευ 30)6	ΑΡΓΟΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	60	9938	ε. Κουβέτη 5)9
ΑΜΑΖΟΝΙΑ	76	9800	ε. Μπριντζόρπ 30)6	ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	68	24894	ε. Χάλιφας 10)6
ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ	56	4693	δ. 'Αμερέρσαν 17)7 διά Λά Γκουάιρα	ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	61	13553	δ. Π. Κελάγκ 1)7 διά Λονδίνον
ΑΜΒΕΡΣΑ	58	4231	δ. Πειραιά 13)6 διά Χαλίκια	ΑΡΓΟΣ	69	9868	ε. Ταλαγκούνα 17)6
ΑΜΒΡΑΚΙΚΟΣ	60	4495	άργει είς Πειραιά από 18)10)75	ΑΡΓΥΡΩ	59	8775	δ. Παναμά 27)6
ΑΜΙΛΑΔΑ	72	13166	δ. 'Οζάκα 9)6 διά Σαθένα	ΑΡΓΥΡΩ ΓΚΛΟΥΡΥ	77	1579	εις Πέραμα ύπο συμπλήρωσιν
ΑΜΙΝΟΝΑ (δ.)	59	13327	ε. 'Αλεξάνδρειαν 29)6	ΑΡΓΥΡΩ ΠΑΙΩΝΗΡ	76	1579	δ. Γκαέτα 21)6 δι' 'Αννάπτα
ΑΜΟΡΓΟΣ	61	13885	ε. Ρίο Γκράτε 27)5	ΑΡΓΥΡΩ ΧΟΟΥΠ	76	1570	ε. Τσιβιταθέκια 29)6 δι' 'Οράν
ΑΜΠΙΕΛΟΣ	47	2191	ά. Ραβέννα 7)6 διά Τρίπολιν	ΑΡΕΘΟΥΣΑ	58	6340	όποια παραλίθην
ΑΜΠΙΤΖΑΝ	67	3000	ε. Γιβραλτάρ 28)3	ΑΡΕΤΗ	73	13691	δ. Φρημάντλ 3)6 διά Ρόττερνταμ
ΑΜΠΟΥΚΙΡ ΦΟΡΤ	55	3370	ε. Λάγος 23)5	ΑΡΕΤΗ	57	8559	δ. Μπρούνιμπουτελ 19)3 (Έπωλ.)
ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ	52	3653	δ. 'Αμερέρσαν 20)6 διά Πειραιά	ΑΡΕΤΗ Σ.	62	9139	δ. Ν. 'Υρκη 24)6 δι' 'Αλεξανδρείαν
ΑΜΥΓΔΑΛΑ	57	8727	δ. Λάγος 15)4 διά Λάς Πάλμας	ΑΡΗΣ	70	9868	ε. Αμβούργον 1)7
ΑΜΥΝΤΑΣ	70	10006	δ. Χούκ Κόγκ 21)6 διά Συγκαπούρην	ΑΡΗΣ VI	56	8046	δ. Σουέζ 24)6
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΓΚΑΟΡΥ	74	13633	δ. Κλήθελαν 29)6 διά Νητρόπιτ	ΑΡΙΑΔΗΝΗ	64	10086	ε. Λιθόρνο 28)6
ΑΝ. ΓΟΥΙ-ΣΤΡΟΝΤ	74	13348	ε. Κολούμπια ρίθερ 30)6	ΑΡΙΑΔΗΝΗ	69	9038	δ. Παλέρμο 28)6 διά Μασσαλίαν
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΛΙΜΠΕΡΤΥ	76	13633	ε. Βαλτιμόρη 30)6 διά Ν. 'Ορλεάνη	ΑΡΙΑΔΕΝΕ Ε. (δ.)	62	25672	ε. Ρ. Τανόρα 18)6
ΑΝΑΓ ΝΠΙΑΙΤΣΖΕΝΣ	71	9039	δ. Πόρτλαντ Βικ. 6)6	ΑΡΙΑΝΑ	73	23134	ε. Τοιταγκόγκ 29)6
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΙΣΣ	74	13631	ε. Κοκούρα 28)6	ΑΡΙΕΑ	57	5231	δ. Πάλμας 29)6 διά Γουώρου
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	76	13631	δ. Τόπιτα 23)6	ΑΡΙΕΣ	62	12038	ε. Σιγκαπούρην 20)6
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΠΙΡΤ	77	14000	εις Αΐδη ώποι συμπλήρωσιν	ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	63	1089	δ. Γιβραλτάρ 28)6
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΤΡΑΙΟΜΟ	76	13631	δ. Κάρδια 17)6	ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	77	11400	εις Σορρέλ ύπο συμπλήρωσιν
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΦΟΡΙΖΙΟΥΝ	74	13633	δ. Κάρδια 17)6 διά Χάρην	ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	63	11374	ε. Παρανάγουα 11)6
ΑΝ. ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)	64	35333	δ. Κώδι Μπταί 30)6	ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	77	11400	εις Σορρέλ ύπο συμπλήρωσιν
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΑΠΠΙΝΕΣ	73	13631	δ. Γιβραλτάρ 29)6 διά Βανκούδερη	ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΕΥΛΛΑΣ	57	10348	ε. Κ. Τάουν 19)6
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΟΝΟΡ	76	13630	δ. Χάρην 21)6 διά Ντακάρ	ΑΡΙΣΤΕΥΣ	69	10009	δ. Κοκούρα 25)6 διά Βαλτιμόρην
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΟΟΥΠ	74	13633	δ. Κοπεγχάνη 21)6 διά ΗΠΑ	ΑΡΙΣΤΟΕΔΗΣ	69	11400	εις Σορρέλ ύπο συμπλήρωσιν
ΑΝΑΜΑΡΙΑ	58	8952	ε. Μη. 'Αρδες 10)6	ΑΡΙΣΤΟΕΙΔΗΣ	77	10348	ε. Κ. Τάουν 19)6
ΑΝΑΞ	76	8792	ε. Αΐδη ώποι συμπλήρωσιν	ΑΡΙΣΤΟΕΙΔΗΣ	57	11374	ε. Παρανάγουα 11)6
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	74	33003	ε. Αΐδη ώποι συμπλήρωσιν	ΑΡΙΣΤΟΕΙΔΗΣ ΕΥΛΛΑΣ	57	10348	ε. Κ. Τάουν 19)6
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	59	7965	ε. Πειραιά 26)5	ΑΡΙΣΤΟΕΙΔΗΣ Υ	69	6452	ε. Κολόμπη 27)6
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Β.	66	23571	ε. Μη. Μπλάνκα 29)5 δι' Ιαπωνίαν	ΑΡΙΣΤΟΤΕΑΛΗΣ	69	10009	δ. Κολόμπη 22)6 δι' 'Ιαπωνίαν
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ V	69	5571	ε. Τέμα 29)6	ΑΡΙΣΤΟΤΕΑΛΗΣ	69	24599	ε. Βαλτιμόρη 22)6
ΑΝΑΤΟΙΟΗ (δ.)	62	12800	ε. Ήπιτόν 24)5	ΑΡΙΣΤΟΦΙΛΟΣ	44	4856	δ. Πειραιά 29)6 διά Ριγιέκα
ΑΝΑΔΑΛΟΥΣΙΑ	68	2626	ε. Σηπέτερ 28)6	ΑΡΙΜ	57	10609	ε. Αμπιτζάν 19)6
ΑΝΔΟΡΑ	54	5407	ε. Σέπετερ 22)6 διά Νίκαια	ΑΡΙΚ	73	13635	δ. Κοραμάρ 22)6
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΜΟΣ	65	14048	ε. Τοιταγκόγκ 22)6	ΑΡΚΑΔΙΑ	54	12011	ε. Σασέμπο 21)6
ΑΝΔΡΕΑΣ Σ.	50	3150	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΤΑΡ	58	8825	δ. Πειραιά 17)5 διά Ριον
ΑΝΔΡΕΙΑ	57	10287	δ. Σουέζ 29)6 διά Περσικόν	ΑΡΚΑΜΑΡΕ	59	10173	ε. Σέρον 19)4 διά Νιγηρίαν
ΑΝΑΡΙΑ	66	2999	δ. Αλεξάνδρειαν 1)5	ΑΡΚΑΝΤΥΡΑ	60	9003	ε. Κουβέτη 23)5
ΑΝΔΡΙΑΝΑ II	64	10450	δ. Ρ. Ιανέριο 20)6 Ν. 'Ορλεάνην	ΑΡΚΑΣΗ	69	6930	δ. Σουέζ 5)6
ΑΝΔΡΙΩΝΗΣ	56	8818	δ. Βρέμην 21)6 διά Βεγγάζην	ΑΡΜΟΝΙΑ	73	3251	δ. Λ. Πάλμας 6)6
ΑΝΑΡΟΜΑΧΗ	70	11025	ε. Κολούμπια ρ. 23)6	ΑΡΜΟΝΙΑ	61	23144	δ. Σουέζ 28)6
ΑΝΔΡΟΣ	65	15597	δ. Παναμά 9)5 δι' Ειρηνικόν	ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (δ.)	61	9443	δ. Μπρούνιμπουτελ 18)6 Φιλαδέλφειαν
ΑΝΔΡΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ δ.	69	99460	δ. Ρόττερνταμ 25)6 διά Περσικόν	ΑΡΟΖΑ (δ.)	63	36797	άργει είς Πειραιά από 30)8)75
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μικ.)	72	119505	δ. Σιγκαπούρην 27)6	ΑΡΟΣ	52	11516	δ. Ρερνόζεν 30)5 διά Γιβραλτάρ
ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ δ.	76	115461	δ. Γιβραλτάρ 20)6 διά Μπαχρέιν	ΑΡΠΑ	48	3783	ε. Ριγιέκα 12)5
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΣΤΕΡ (δ.)	70	98983	δ. Ντάς 'Αιλ. 9)6 διά Λάντς 'Εντ	ΑΡΠΑ ΣΑΝ	55	3972	δ. Ρεοί 21)5 διά Σαλβαντόρη
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΑΤΕΜ	73	32781	ε. Καρδί 23)6	ΑΡΤΑ	55	5540	ε. 'Αμερέρσαν 1)7 διά Π. Λίμον
ΑΝΔΡΟΣ ΟΡΑΙ-ΟΝ	70	105855	ε. Ράς Τανόρα 24)6	ΑΡΤΕΜΙΔΙ ΙV	57	1875	δ. Αλεξανδρεία 13)6
ΑΝΔΡΟΣ ΠΑΤΡΙΑ	70	99460	ε. Κιουρασάδ 20)6	ΑΡΤΕΜΙΣ	62	10376	δ. Συγκαπούρην 11)6 δι' 'Ινδωνησίαν
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΑΡ (δ.)	69	99849	ε. Κ. Τάουν 17)6 διά Κάρυκ "Αϊλ.	ΑΡΤΕΜΟΝ	57	36139	άργει εις Πειραιά από 25)10)75
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μ.)	72	79869	ε. Σιγκαπούρην 25)6 διά Ταΐζεν	ΑΡΤΖΥΑ (δ.)	57	5452	δ. Πειραιά 25)6 Κωνσταντίναν
ΑΝΔΡΟΣ ΙΕΣΑΣ (δ.)	69	99893	δ. Μπρούνιμπουτελ 22)6 Πένιγκτον	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	76	43433	δ. Λιθέρπουλ 16)6 διά Μάλτα
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	70	107091	δ. Πένιγκτον 22)6 διά Π. 'Αρθουρ	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	63	30098	δ. Ν. 'Ορλεάνη 14)6 διά Γάδηνην
ΑΝΕΑ ΝΤΑΖΟΥΡ	57	8321	δ. Σάντος 11)6 διά Μη. 'Αρδες	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΙII	53	15929	δ. Νεκοτάεια 13)6 Μη. 'Άρες
ΑΝΕΜΟΣ (μ.)	63	32984	δ. Ρόττερνταμ 16)6 διά Νιγηρίαν	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ	63	22798	δ. Γάνδηνη 29)6
ΑΝΕΜΟΣ	76	8376	δ. Ρόττερνταμ 30)6 διά Σμύρνην	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	60	10142	ε. Φοιταγκόγκ 29)6
ΑΝΕΜΟ Κ.	70	2867	δ. Πειραιά 25)6 διά Σμύρνην	ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	66	9013	ε. Ρεοί 18)6 Κ. Τάουν
ΑΝΖΙ (δ.)	67	2641	δ. Αΐδη ώποι συμπλήρωσιν	ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ	66	16142	δ. Π. Νουάρ 10)6 διά Κόλπον ΗΠΑ
ΑΝΘΕΜΙΟΣ	70	10006	ε. Τζένταν 9)6 δι' Ιαπωνίαν	ΑΡΧΟΝΤΑΣ (δ.)	76	27229	όποια παραλίθην
ΑΝΗΤΑ	76	4617	ε. Πειραιά 10)6	ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑΤΙΓΚΟ (μ.)	72	42253	δ. Ν. 'Ορλεάνη 8)6
ΑΝΝΑ	76	16438	δ. Ντάρμπιταν 19)6 διά Μόντρεαλ	ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑΤΙΓΚΟ (μ.)	72	1923	δ. Λεμεσόδην 15)6 διά Λαττάκια
ΑΝΝΑ B.	60	16826	δ. Αΐδέρραν 4)6 διά Ταΐζεν	ΑΣΗΜΙΝΑ	66	35001	δ. Χιροχάτα 8)5 διά Βανκούδερη
ΑΝΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	54	3807	δ. Λούμε 6)8 διά Λάγος	ΑΣΠΑ	66	2794	δ. 'Αμερέρσαν 14)6 διά Ρόττερνταμ
ΑΝΝΑ Μ.	51	1952	δ. Ρόττερνταμ 28)6 διά Μη. Αμπάς	ΑΣΠΑΣΙΑ Μ.	53	4787	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Α.	62	1559	ε. Ταΐζεν 16)6	ΑΣΠΑΣΙΑ Π. ΛΕΜΟΥ	72	13415	άργει είς Πειραιά από 11)5)75
ΑΝΝΑ ΜΑΡΙΑ Σ.	57	5728	ε. Πειραιά 16)6 διά Μπορντώ	ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	60	20352	ε. Τοιταγκόγκ 24)6
ΑΝΝΙΤΣΑ ΚΑΡΡΑ μικ.	72	42093	ε. Φιλαδέλφειαν 16)6 δι' 'Αρούμπιτα	ΑΣΠΙΔΟΣ	60	11128	δ. Π. Σάδι 22)6
ΑΝΝΟΥΔΑ	71	10006	ε. Κόμπειρ 16)6 διά Π. Καμπέλο	ΑΣΠΙΣ	59	9303	δ. Χιούστον 15)6 διά Σαλβαντόρη
ΑΝΝΟΥΔΑ II	60	8509	ε. Πάτραν 10)6 διά Δυρράχιον	ΑΣΣΙΣΙΟΣ	58	9378	δ. Μπιλιάρδα 24)6 δι' 'Αθέανα
ΑΝΟΓ	55	4550	ε. Ντούμπαν 14)6	ΑΣΤΕΡΙ	65	6200	δ. Μ. άλ. 'Αχμαντί 22)

- | | | | | | | | |
|---------------------|----|-------|-------------------------------------|------------------------|----|-------|----------------------------------|
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΣΜΑΝ | 69 | 16291 | α. Ντόρμαν 9)6 διά Εύρωπην | ΓΙΟΥΒΕΝΑ | 53 | 10699 | α. Σιγκαπούρην 6)4 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ | 69 | 16291 | β. Ξεωθ Μπ. "Άηρες 13)6 | ΓΙΟΥΒΕΝΤΟΥΣ | 56 | 4891 | εις Γουώρου πάτο 27)1 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ | 69 | 16320 | δ. Παναμά 30)6 | ΓΙΟΥΒΕΝΤΟΥΣ | 72 | 8927 | Ε. "Αντεν 23)6 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ | 69 | 16323 | δ. Ντακάρα 8)6 διά Φορκάντος | ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑΓΜΑΤ | 67 | 13091 | ά. Ντουμπάτ 29)6 διά Σιγκαπούρην |
| ΑΤΟΜΙΚ (6.) | 67 | 45321 | ε. Μασέο 28)5 | ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ | 65 | 22494 | δ. Παναμά 24)6 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚΑ | 64 | 10292 | διά Σικελίαν | ΓΙΟΥΝΙΤΥ | 71 | 9508 | α. Κέμπατ 24)6 διά Σιδνεύ |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ | 70 | 9426 | ά. Νέλσον (N.Z.) 30)6 διά Κίναν | ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ | 54 | 8603 | α. Άμερέσαν 1)6 διά Βεγγάζην |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ | 63 | 7224 | δ. Μπρούνιμποτελ 24)6 διά Σοθόνα | ΓΙΟΥΡΚΟ ΔΙΝΚ | 52 | 8129 | άρχεις εις Πειραιά πάτο 13)11 |
| ΑΤΑΛΑΣ | 62 | 7224 | δ. Γιεραλτάρ 17)6 διά Πόρογκρουν | ΓΙΟΥΡΚΟ ΦΑΙΝΘ | 53 | 4481 | α. Κ. Τάουν 2)5 |
| ΑΤΑΛΑΣ ΡΙΒΕΡ | 61 | 2998 | δ. Π. Σαΐτ 2)7 διά Τόνιδα | ΓΙΟΥΡΚΟ ΣΤΡΕΝΓΚΟ | 69 | 3982 | δ. Παναμά 1)7 |
| ΑΤΡΕΥΣ | 74 | 13036 | ε. Σεβίλλην 15)6 | ΓΙΟΥΡΚΟ ΤΟΥΡΝΟΥ | 64 | 8100 | ε. Γουώρου 30)5 |
| ΑΤΤΙΚΑ (5.) | 60 | 29741 | δ. Γκαλέστα Πόιντ 23)6 διά ΗΠΑ | ΓΙΟΥΡΚΟ ΦΕΡΡΥ | 77 | 14600 | α. Ναγκόγια 22)6 διά Χίροσίμα |
| ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ | 72 | 9427 | ε. Σουέζ 8)6 διά 'Ινδονησίαν | ΓΙΟΥΡΓΟΠΟΥΝΤΗ | 58 | 8275 | α. Χιούστον 10)6 Μπουεναθεντούρα |
| ΑΤΤΙΚΑΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ | 57 | 8266 | δ. Πόρτ Ελίζαμπεθ 18)6 | ΓΙΟΥΡΓΟΥΑΙΗΒ | 73 | 16605 | α. Π. Λίουν 19)6 |
| ΑΤΤΙΚΗ | 66 | 3320 | δ. Σουέζ 21)6 διά Ντουμπάτ | ΓΙΟΥΡΟΚΑΡΡΙΕΡ | 72 | 18885 | α. Γιοκογάμα 10)6 διά Κάντα |
| ΑΤΤΙΚΟΝ | 53 | 6160 | δ. Κων(πολί)ν 2)6 διά Μπουργκάς | ΓΙΟΥΡΟΛΗΝΤΕΡ | 65 | 7660 | α. Ν. 'Ορλεάνη 28)6 διά Νταμάρ |
| ΑΤΤΙΚΟΣ | 76 | 16366 | ε. 'Εσαπτζεργκ 25)6 | ΓΙΟΥΡΟΜΑΡΙΝΕΡ | 55 | 8165 | α. Ρ. 'Ιανερίνη 21)6 Καρθαγένη |
| ΑΤΤΙΚΟΣ | 57 | 6494 | δ. Ντάρμπαν 14)6 διά Σιγκαπούρην | ΓΙΟΥΡΟΜΑΣΤΕΡ | 61 | 8560 | ε. Σιγκαπούρην 28)6 |
| ΑΥΓΙΑΣ | 72 | 16600 | δ. Ρότερνταμ 30)6 διά Μπράκε | ΓΙΟΥΡΟΚΕΜΙ (6.) | 73 | 1999 | α. Σ. Μάικελ 29)6 'Αλγκεθίρας |
| ΑΥΡΑ | 62 | 10323 | δ. Λοινίδων 29)6 διά 'Ινδιαν | ΓΙΟΥΡΟΜΕΡΙΣΑΝΤ | 72 | 4481 | α. Βαρκελώνη 17)6 Παραμαρίπου |
| ΑΥΡΑ | 59 | 9360 | δ. Ντουμπάτ 19)6 διά Ρουμανίαν | ΓΙΟΥΡΟΣΕΥ-ΥΔΟΡ | 52 | 6790 | α. Δάγος 21)5 |
| ΑΥΣΤΡΑΛΟΣ | 60 | 10228 | δ. Καράτοι 14)6 διά Μασπότο | | | | |
| ΑΦΟΒΟΣ | 68 | 35477 | ε. Σάντος 18)6 | | | | |
| ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΡΥ | 41 | 4879 | δ. Λάς Πλάμας 18)5 διά Π. Χάρκουρτ | | | | |
| ΑΦΡΙΚΑΝ ΑΛΙ-ΟΝ | 58 | 8331 | ε. Θεοσαράνικην 23)5 διά Κωνστάντζα | | | | |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ Π. | 67 | 3844 | δ. Δάντοι 15)6 | | | | |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΡΑΝΣΟ- | | | | | | | |
| ΣΕΑΝΙΚ (5.) | 56 | 19312 | δ. Κων(πολί)ν 22)6 διά Μ. Θάλασσαν | | | | |
| ΑΧΑΙΟΣ | 55 | 8324 | δ. Βαρκελώνη 25)6 διά Χάιφα | | | | |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ | 65 | 21506 | δ. Σάντος 21)6 διά Ρότερνταμ | | | | |
| ΒΑΛΕΝΤΙΝΑ Π. | 54 | 5491 | είς μεσογειακάς μεταφοράς | | | | |
| ΒΑΛΑΜΑΣ | 54 | 8347 | ε. Λάγος 14)5 | | | | |
| ΒΑΡΑΗΣ Β. (5.) | 56 | 20022 | ε. 'Αλεξανδρειαν 27)6 | | | | |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Ρ. | 62 | 10741 | μετων. «ΗΛΙΟΣ» | | | | |
| ΒΑΣΙΛΗΣ (5.) | 58 | 12368 | ε. Ν. 'Υδραν 1)7 | | | | |
| ΒΑΣΙΛΗΣ | 62 | 10442 | δ. Σιγκαπούρην 8)6 διά Κ. Τάουν | | | | |
| ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΤΣΙΚΗΣ | 57 | 10189 | ε. Καλκούτα 28)6 | | | | |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ (5.) | 65 | 40043 | δ. Ν. 'Ορλεάνη 27)6 | | | | |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ | 52 | 2684 | δ. Πειραιά 17)6 διά Βενετίαν | | | | |
| ΒΑΣΙΛΩΣ | 53 | 1325 | δ. Κων(πολί)ν 25)6 | | | | |
| ΒΕΓΚΑΣ | 49 | 5048 | δ. Ντακάρ 21)6 | | | | |
| ΒΕΓΚΕΖΑΚ | 59 | 3143 | δ. Μπρούνιμποτελ 17)6 διά Τούρμπο | | | | |
| ΒΕΖΕΡΜΟΥΝΔΕ | 59 | 3139 | υπό παραλαβήν | | | | |
| ΒΕΛΟΣ | 75 | 15981 | δ. Νταμάν 16)6 διά Ρότερνταμ | | | | |
| ΒΕΝΟΓΙΩΣΙΚΙΜΗ | 72 | 16606 | δ. Μοντεβίδεο 19)6 | | | | |
| ΒΕΝΟΥΣ | 48 | 3551 | δ. Πόρτ Σαΐδ 21)5 | | | | |
| ΒΕΡΓΟ (μ.) | 72 | 57527 | ε. Αμεθόργον 29)6 | | | | |
| ΒΙΚΜΑΡ ΝΑΒΙΤ- | | | | | | | |
| ΚΕΙΤΟΡ | 48 | 3030 | ε. Λάς Πλάμας 3)5 | | | | |
| ΒΙΚΜΑΡ ΣΤΑΡ | 56 | 8773 | είς Κουβέιτ πάτο 26)3 | | | | |
| ΒΙΚΤΩΡ | 60 | 3963 | ε. Μπ. "Άηρες 19)6 | | | | |
| ΒΙΚΤΟΡΙΟΥΣ ΚΟΛ. 6. | 58 | 13146 | εργεί εις Πειραιά πάτο 12)5)76 | | | | |
| ΒΙΚΤΟΡΥ (6.) | 60 | 12487 | υπό παραλαβήν | | | | |
| ΒΙΚΥ ΛΑΜ | 57 | 3951 | α. Τουλού 15)6 διά Σάπελε | | | | |
| ΒΙΝΓΚΑΡΕΝ | 60 | 6701 | ε. 'Ελιναμποργκ 23)6 διά Γδονία | | | | |
| ΒΙΟΛΕΤΤΑ | 53 | 2536 | δ. Σουέζ 13)4 διά Γκιζάν | | | | |
| ΒΙΟΛΕΤΤΑ | 51 | 2731 | ε. Μπάραρον 10)5 | | | | |
| ΒΙΡΑ | 56 | 7841 | δ. Κων(πολί)ν 23)5 διά Κωνστάντζαν | | | | |
| ΒΙΡΓΙΝΙΑ | 68 | 31093 | δ. Δάντον 20)6 διά Ρ. 'Ιανέριο | | | | |
| ΒΙΡΓΙΝΙΑ Μ. | 58 | 7665 | ε. 'Ακαζούτλα 20)6 | | | | |
| ΒΙΤΑΓΟΥ-ΙΝΤ | 56 | 8411 | υπό παραλαβήν | | | | |
| ΒΙΤΑΚΑΑΜ | 57 | 9722 | δ. Σουέζ 26)6 | | | | |
| ΒΙΤΑΚΑΡΡΙΕΡ | 59 | 13381 | δ. Ριο 'Ιανέριο 20)6 διά Ρωσίαν | | | | |
| ΒΙΤΑΜΑΡ | 56 | 8995 | ε. Πειραιά 28)6 | | | | |
| ΒΙΤΑΣΗ | 58 | 8920 | ε. 'Αλεξανδρειαν 26)6 | | | | |
| ΒΟΜΑΡ | 71 | 16313 | δ. Ρότερνταμ 29)6 διά Μπρεμερχάφεν | | | | |
| ΒΟΡΙ | 57 | 7727 | ε. Ρεσο 23)5 διά 'Αλγερίαν | | | | |
| ΒΟΡΡΑΣ | 48 | 2266 | δ. Λ. Πλάμας 17)6 διά Γουώρου | | | | |
| ΒΟΥΛΑ | 58 | 8334 | ε. Νεάπολιν 24)6 | | | | |
| ΒΟΥΝΙΤΣΑ | 48 | 2401 | είς μεσογειακάς μεταφοράς | | | | |
| ΒΡΟΝΤΗ (μ.) | 64 | 33245 | δ. Ν. 'Ορλεάνην 15)6 διά 'Αρούμπα | | | | |
| ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟ- | | | | | | | |
| ΝΑΡΧΗΣ | 59 | 9374 | δ. Κουβέιτ 26)5 | | | | |
| ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ | 61 | 10276 | ε. Μάλτα 28)6 | | | | |
| Γ. Π. ΚΟΣΜΑΣ | 57 | 9376 | ε. Ρεσίφ 24)5 διά Μπέρμπερα | | | | |
| ΓΑΒΡΙΕΛΑ | 53 | 5616 | ε. 'Αμεθόργον 30)6 | | | | |
| ΓΑΛΛΑΞΙΑΣ (5.) | 61 | 18588 | είς Ν. 'Ορλεάνην πάτο 7)12)74 | | | | |
| ΓΑΛΑΤΑΣ | 56 | 9059 | δ. 'Αμεθέρσαν 28)6 διά Τοιταγκόγκ | | | | |
| ΓΑΛΗΝΗ | 60 | 10186 | ε. Κασισούγκ 21)6 | | | | |
| ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ | 60 | 12006 | δ. Ρ. Γκράτε 15)6 διά Κούθα | | | | |
| ΓΕΜΕΟΔΟΣ | 62 | 11082 | δ. Ντάρμπαν 30)6 | | | | |
| ΓΕΩΡΓΗΣ Α. | | | | | | | |
| ΓΕΩΡΓΙΤΗΛΑΣ | 76 | 16037 | δ. Βαρκελώνη 17)6 διά Ρ. Τανόύρα | | | | |
| ΓΕΩΡΓΗΤΗΣ ΠΡΩΗΝΣ | 67 | 15421 | εξώθ Μπ. "Άηρες 15)6 | | | | |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ (6.) | 60 | 23451 | δ. Παναμά 9)6 | | | | |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ | 58 | 8105 | δ. Μπρούνιμποτελ 19)6 διά Ροστόκ | | | | |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. | 62 | 13742 | δ. Λ. Πλάμας 18)6 διά Κόνακρου | | | | |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (6.) | 61 | 18796 | ε. Σιγκαπούρην 15)6 | | | | |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. | | | | | | | |
| ΖΗΦΗΚΑΣ (6.) | 63 | 28444 | δ. Φιλοδέλφειαν 24)6 διά 'Αρούμπα | | | | |
| ΖΗΦΗΚΟΣ Κ. | 60 | 11908 | δ. Μάλτα 21)6 διά Θέουτα | | | | |
| ΖΗΦΗΚΟΣ Κ. | 57 | 6508 | ε. Λάγος 24)5 | | | | |
| ΖΗΦΗΚΟΣ Κ. | 49 | 3676 | ε. Μασσαλίαν 23)6 | | | | |
| ΖΕΩΡ, | 56 | 9070 | δ. Μοπάσα 17)6 Ντάρ ές Σαλάμ | | | | |
| ΖΕΩΡ. ΙΙ (5.) | 56 | 16605 | δ. Πειραιά 19)6 διά Κόρινθον | | | | |
| ΖΕΩΡ. ΜΑΤΣΑΣ | 70 | 10006 | δ. Α' Αδελάτα 25)6 | | | | |
| ΖΕΩΡ. | 60 | 9071 | δ. Μπρούνιμποτελ 5)6 διά Ρίγαν | | | | |
| ΖΕΩΡ. ΣΥΑΛΑΣ | 70 | 18634 | δ. Παναμά 25)6 διά Βοστόνην | | | | |
| ΖΕΩΡ. ΠΑΡΑΒΛΟΣ | 69 | 10006 | δ. Κ. Τάουν 9)3 | | | | |
| ΖΕΩΡ. ΡΟΥΣΣΟΣ | 61 | 1545 | δ. Χάρτλεπούλ 24)6 διά Πόρτιτοι | | | | |
| ΖΕΩΡ. Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ | 70 | 19162 | δ. 'Αλεξανδρειαν 19)6 | | | | |
| ΖΕΩΡ. Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ | 43 | 7176 | εργεί εις Πειραιά πάτο 10)1)71 | | | | |
| ΖΕΩΡΓΙΟΣ Χ. ΛΕΜΟΣ | 67 | 17346 | ε. Τσιταγκόκ 21)6 | | | | |
| ΖΙΑΝΙΣ ΜΑΡΙΟΣ | 69 | 2949 | δ. Γιεραλτάρ 26)6 διά 'Αμεθέρσαν | | | | |
| ΖΙΑΝΝΑΚΗΣ | 58 | 2875 | δ. Βρέμην 26)4 διά Λάγος | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ | 63 | 11194 | δ. Βομβάη 14)6 διά Καράτσι | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ | 67 | 4704 | δ. Μορούγκαν 30)6 διά Νταμάμ | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ | 56 | 3405 | δ. Γιεραλτάρ 5)6 διά Σικελίαν | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ Δ. | 77 | 14600 | ε. Τζένταν 25)6 | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ | 67 | 3968 | ηπό παραλαβήν | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ Μ. | 65 | 21374 | ε. Τζένταν 16)6 | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ | 77 | 19200 | ε. Τάιμπο 28)6 | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ ΣΥΛΛΑΣ | 70 | 9256 | δ. 'Αμεθόργον 22)6 διά Π. Καμπέλο | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ Π. Β. (5.) | 58 | 12317 | δ. Πειραιά 29)6 | | | | |
| ΖΙΑΝΝΗΣ ΧΑΑ- | | | | | | | |
| ΖΟΥΣΗΣ | 77 | 9800 | ε. Τομάτα 13)6 διά Κωνστάντζαν | | | | |
| ΖΙΑΝΕΛΛΑΣ (5.) | 65 | 28648 | ε. Πόρτ Σαΐδ 24)6 | | | | |

ΔΕΣΠΟΙΝΑ	59	9312	ε. Πειραιά 2)4 .	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	71	9085	ε. Διερπούλα 3)7	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΙΙ	52	7307	ε. Στεττίνον 22)6	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. Δ. (δ.)	65	35619	ά. Ν. 'Υόρκην 21)6 διά' 'Αρούμπα	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. Κ.	66	9410	ά. 'Ησας Λόντον 8)6 διά' Τρίνινταν	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΡΙΔΗ	67	11659	δ. Σουέζ 21)6 διά' Νταμέν	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Η.	60	4998	δ. Αλεξανδρείαν 19)6 διά' ΉΠΑ	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ρ.	63	8877	δ. "Αντεν 25)6	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Τ.	51	1575	ε. 'Αμπιτζάν 25)4	
ΔΗΛΙΑΝ ΑΠΟΛΩΝ δ.	63	16417	ά. Ν. 'Υόρκην 22)6 διά' 'Αρούμπα	
ΔΗΛΙΑΝ ΑΝΙΩ (δ.)	64	16417	άργει εἰς Χαλκίδα ἀπό 23)12)75	
ΔΗΛΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)	61	16417	ά. Χαλκίδε 27)4	
ΔΗΜΗΤΡΑ	68	9583	ά. Τίμουποι 1)6	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	58	8836	ε. Χάρδην 2)6	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	55	5397	δ. Πειραιά 21)6 διά Χαλκίδα	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	77	3900	ά. 'Ιμαυτάρι 24)4	
ΔΗΜ. Α. ΛΕΜΟΣ	73	35545	ά. Κ. Τάουν 25)6	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ε.	68	11362	δ. Γεραλτάρ 27)6 διά Γάνδην	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Φ.	63	18826	ε. Κάρντιφ 21)6	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΤΡΑΝΣΟ-				
ΣΕΑΝΙΚ (δ.)	57	13734	ε. Σάροι 21)6	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	63	10523	δ. Μασσαλίαν 6)6 διά Γένοβα	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β.	61	9556	δ. Σουέζ 6)6	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.	58	2674	ά. Ριγέκα 22)6 διά Λαττάκια	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ.	52	4430	ά. Νταμέν 28)6	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ.	58	3441	ε. Ρόττερνταμ 26)6	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π.	51	2214	εἰς Πόρτ Σαΐδ 4)6	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π.				
ΔΑΙΜΟΣ	71	10190	ά. Μασσαλίαν 23)5 διά Δ. 'Αφρικήν	
ΔΗΜΗΤΡΟΣ ΚΡΗΤΙ.				
ΚΟΣ	71	16226	ά. Κουσίρο 19)6 διά Λ. "Αντζελες	
ΔΗΜΟΣ	54	4486	ά. Θεώτα 19)6 διά Π. Χάρκουρτ	
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9437	ε. Κων/πολίν 2)5	
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	60	8904	ά. Π. Σαΐδ 12)6 διά Μεσόγειον	
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. δ.	58	16277	ά. Τέιλα 10)6 διά Τακοράντι	
ΔΙΑΚΑΝ ΛΑΒ.	64	6275	ά. Ρόττερνταμ 30)6 διά 'Αμπερτραντα	
ΔΙΑΚΑΝ ΜΑΣΚΟΤ	59	4161	ά. Λάγος 19)6 διά Ματάντι	
ΔΙΑΚΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	77	6400	εἰς Πέραμα ὑπό συμπλήρωσιν	
ΔΙΑΜΑΝΤ	58	3622	δ. Μπρούνουμπούτελ 20)6 διά ΉΠΑ	
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ ΠΑΤΕΡΑ (μ.)	72	42250	ά. Σιγκαπούρην 29)6 διά Λ. "Αντζελες	
ΔΙΑΝΑ	51	2758	ά. Ρόττερνταμ 8)6 διά 'Οράν	
ΔΙΑΣ	71	16606	δ. Γεραλτάρ 21)6 διά Βαλτιμόρην	
ΔΙΑΥΓΜΟΙ	76	19166	ά. Αιθέρσαν 21)6 διά 'Αρχους	
ΔΙΔΩ	46	3851	εἰς Λάγος ἀπό 28)1	
ΔΙΗΦΟΒΟΣ (μ.)	64	42314	ά. Αιθέρσαν 9)6 διά Μπουκάνων	
ΔΙΡΦΥΣ II	59	7801	εἰς Λάγος ἀπό 30)1	
ΔΙΩΝΗ	54	1832	ε. Κατελόνια 21)6	
ΔΟΡΥ	54	4784	ά. Κ. Τάουν 12)6	
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ	72	19162	ά. Τοιμα 17)6	
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ	57	10032	ά. Νεκοτάσα 29)4 διά 'Αλγέριον	
ΔΡΥΑΔΕΣ	54	8251	ε. Ούμ Σαΐδ 17)6	
ΔΡΥΣ	63	22211	έ. Γκάλεστον 8)6	
ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ	53	5755	ά. Ρόττερνταμ 23)6 διά 'Αλγερίαν	
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)	54	11313	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΔΩΡΙΚ ΑΡΡΟΥ	70	18662	ά. Θάντερ Μπαϊ 25)6 Β. Εύρωπην	
ΔΩΡΙΚ ΦΛΕΙΜ	72	16398	δ. Πόρτ Σαΐδ 28)6	
ΔΩΡΟΘΕΟΣ Τ.	53	1503	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΔΩΡΟΣ	56	9070	ά. Μπ. 'Άυρες 14)6 διά Βραζιλίαν	
Ε. Δ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	58	9431	ά. Βαρκελώνην 30)3 διά 'Αθανάν	
Ε. Μ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ δ.	60	24532	ά. Φιλαδέλφειαν 18)6 διά 'Αρούμπα	
ΕΒΕΛΥΝ (δ.)	59	12662	ε. Βομπάνη 9)6	
ΕΒΙΜΑΡ	58	1997	ά. Βομπάνη 16)6 διά Μ. Θάλασσαν	
ΕΒΙΣΤΑΡ	62	3505	ά. Χαυίνα 22)6 διά 'Αλεξανδρείαν	
ΕΒΜΑΡ	76	16106	ά. Νταρμπαν 21)6 διά Ταΐδαν	
ΕΒΡΟΣ	62	29632	ε. Κόπειο 8)5	
ΕΒΡΟΣ	63	15983	ε. Ραζόρι 9)6	
ΕΙΡΗΝΗ	58	8005	ά. Π. Πόλιας 21)6 διά Κ. Ταουν	
ΕΙΡΗΝΗ Α.	56	10289	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 17)2	
ΕΙΡΗΝΗ Μ.	63	8309	ά. Νταρμπαν 12)6 Γκρέντζιμασούθ	
ΕΙΡΗΝΗ ΜΑΤΘΑΙΟΥ	58	7053	ὑπό παραλαβήν	
ΕΙΡΗΝΗ ΣΥΛΑ	54	7875	ά. Κων/πολίν 21)6 διά Μ. Θάλασσαν	
ΕΙΡΗΝΗ ΠΑΤΕΡΑ	66	29864	ὑπό παραλαβήν	
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ	67	24698	ά. Κωνστάντζαν 19)6	
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ	58	10153	ά. Μπ. 'Άυρες 25)6 διά Ρόττερντα	
ΕΚΑΒΗ	56	11528	ά. Πειραιά 8)6	
ΕΚΤΟΝ	62	11428	ά. Πειραιά 23)6	
ΕΚΙΩΡ	70	16258	ά. Μόντρεαλ 14)6	
ΕΛΑΡΚΑΔΙΑ	58	5109	έ. Πόρτ 'Αρθουρ 18)6	
ΕΛΑΦΙ	68	19667	ά. Ματάντας Βεν. 12)6	
ΕΛΑΦΙΝΑ	73	14969	ε. Σιγκαπούρην 2)6	
ΕΛΓΙΑΝΝΙ	70	12791	ε. Όταρού 24)6	
ΕΛΕΙ·ΣΤΡΙΑ VI	51	7264	ά. Πειραιά 24)5 διά 'Ακαμπα	
ΕΛΕΙ·ΣΤΡΙΑ VIII	59	9237	ά. Φού 11)6 διά Λαττάκια	
ΕΛΕΝΑ	56	6834	ὑπό παραλαβήν	
ΕΛΕΝΑ Κ.	62	7888	ε. Μαίλι 2)5	
ΕΛΕΝΑ Μ.	58	5729	ε. Λιερπούλι 1)7	
ΕΛΕΝΗ Α.	45	3755	ά. Αλεξανδρείαν 22)6 διά Ρουμανίαν	
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)	58	12680	ά. Κάνκρα 19)6 διά Πειραιά	
ΕΛΕΝΗ Κ.	55	4084	ά. Ρουν 23)5 διά 'Αλγέριον	
ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.)	53	8895	ά. Ριγέκα 29)6	
ΕΛΕΝΗ Μ.	58	8523	ά. Αιθέρσαν 16)6 διά Μαρακάιμπο	
ΕΛΕΝΗ Τ.	49	4294	ά. Θεώτα 21)3 διά Λάγος	
ΕΛΕΝΙΑ	63	5289	ά. Μόντρεαλ 18)6	
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ ΝΙΚΗ	51	6736	ά. Βαλτιμόρην 27)6 διά Μάντα	
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Τ.	57	9233	ά. Θεώτα 16)3 διά Λάγος	
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ	57	10371	ά. Μπ. 'Άυρες 24)6	
ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ	67	11429	ά. Ταμπιά 26)5	
ΕΛΕΥΡΟΠΑ	71	12084	ά. Κ. Ταουν 23)6 διά Λάγος	
ΕΛΕΥΣΙΣ	65	10037	ε. Σιγκαπούρην 24)6	
ΕΙΖΑ	58	12025	ά. Τακούμα 24)6 διά Γκόλντ ρίθερ	
ΕΛΙΣΕΑΛ	50	4675	ά. Π. Πόλιας 30)6 διά Λουσάντα	
ΕΛΙΣΑΒΕΤ	48	1985	ά. Ταραγκόνα 1)6 διά 'Αλγέριον	
ΕΛΚΑΝΤΙΑ	72	1994	ά. Σάπελος 30)5 διά Π. Χάρκουρτ	
ΕΛΛΑΣ	56	4380	ά. Ρόττερνταμ 30)6	
ΕΛΛΑΣ ΙΝ ΕΤΕΡΝΙΤΥ	70	18734	ά. Αιθέρσαν 24)6 διά Κλήθελαντ	
ΕΛΛΕΝΙΚ Α'ΙΝΤΗΑ.	72	8897	ά. Τζένταν 24)6	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΑΟΡΥ	56	7510	ά. Γεραλτάρ 23)6	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕΙ·Σ	63	7298	ά. Καλκόπατα 28)5	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	71	10328	ά. Μπουμπά 28)6	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	72	8987	ά. Σουέζ 30)6 διά Ντάρ ές Σαλδμ	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ	62	6666	ά. Κ. Ταουν 16)6 διά Ν. 'Υόρκην	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΩΡΕΑ	60	7293	ά. Μουτσάσαν 30)6	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΜΕΝΤ	54	8212	ά. Βόλων 3)5 διά Λάγος	
ΕΛΛΑ. ΝΑΒΙΓΚΕΙ·ΤΟΡ	72	8987	ά. Σουέζ 28)6	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝ	60	7297	ά. Ηράκλειον 23)6 διά Βηρυτόν	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑ·Ι·ΟΝΗ	62	6659	ά. Πόρτ Σαΐδ 1)7	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤΡΙΟΤ	62	10310	ά. Γεραλτάρ 26)6 διά Ν. 'Υόρκην	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΡΑ·Ι·ΝΤ	71	10327	ά. Κοσίν 28)6 διά Σουέζ	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ	72	10327	ά. Ν. 'Υόρκην 1)7 διά Ντάρ ές Σαλδμ	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΜΑΝ	66	10704	ά. Ν. 'Υόρκην 30)6	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑΥ	62	7259	ά. Πειραιά 28)6	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	57	7063	ά. Κ. Τάουν 39)6 διά Μομπάσα	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΕΝΤΑΡ	59	9550	ά. Κων/πολίν 13)6 διά Κωνστάντζαν	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ	71	10328	ά. Κοραμάσαρ 27)6 διά Κωνστάντζαν	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΟΡΤΣ	56	7510	ά. Μομπάσαρ 28)6	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	72	8987	ά. Μομπάσαρ 29)6 διά Ν. 'Υόρκην	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΝΘ	72	8987	ά. Πόρτ Σουδάν 19)6 διά Κωνστάντζαν	
ΕΛΛΕΝΙΚ ΧΗΡΟ	57	7068	ά. Φιλαδέλφειαν 30)6 διά Γιοκοχάμα	
ΕΛΛΕΡΟΣ	52	2778	έ. μεσογειακάς μεταφοράς	
ΕΛΛΗ	57	2555	δ. Κων/πολίν 19)5 διά Μ. Θάλασσαν	
ΕΛΛΗ ΙΙ	47	2389	έ. μεσογειακάς μεταφοράς	
ΕΛΛΗΝΙΔΑ	66	9384	ά. Σιγκαπούρη 28)6 διά 'Αμερέσαν	
ΕΛΛΗΝΟΡΑ	66	10132	ά. Μπάκια Μπλάνκα 18)6 διά	
ΕΛΛΗΝΟΣΠΟΝΤΟΣ	72	16207	ά. Δ. 'Αντζελες 14)6 διά Γιοκοχάμα	
ΕΛΛΟΡΑ (μικτόν)	67	4422	ά. Ν. 'Ορλεάνην 19)6 διά 'Αρούμπα	
ΕΛΛΥ Β.	59	2419	ά. Αιθέρσαν 28)6 διά Νουσκότ	
ΕΛΑΜΑΝΙ	66	8937	ά. Καλόμπι 17)6 διά Αδστραλίαν	
ΕΛΑΜΑΡΕ	58	4234	ά. Καντζι 21)6 διά	
ΕΛΑΜΕΛΑ	51	4847	ά. Μασσαλίαν 13)5 διά	
ΕΛΑΝΤΙΑ	65	8085	ά. Κ. Τάουν 27)5 διά	
ΕΛΑΝΑ	69	6515	έ. Θίστα 9)6 διά	
ΕΛΑΣΣΕΑΝ	69	6359	έ. Μέλτα 14)6 διά	
ΕΛΑΠΔΑ	52	20514	δ. Παναμάρ 25)5 διά Κασιούόγκ	
ΕΛΑΠΙΔΑ	56	8377	ά. Πειραιά 19)6 διά Κωνστάντζαν	
ΕΛΑΠΙΔΑ	46	3472	ά. Π. Πάλμας 31)5 διά Λάγος	
ΕΛΑΠΙΣ	71	9885	ά. Μορμουγκάρο 1)6 διά Λάγκαρά	
ΕΛΑΠΙΣ Κ.	56	3636	ά. Τόμ 5)5 διά Μαπούτο	
ΕΛΙΑ	58	8773	ά. Πόρτ φο Σπάιν 22)6 διά	
ΕΜΜΑΝΟΥΧΑ Κ.	59	3963	έ. Πειραιά 21)6 διά	
ΕΜΜ. ΚΑΜΑΤΕΡΟΣ	51	11840	ά. Κ. Τάουν 5)6 διά Ν. 'Αμερικήν	
ΕΜΜ. ΜΑΡΚΟΥ	60	7066	ά. Ρόττερνταμ 24)6 διά Λάγος	
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	70	8539	ά. Σουέζ 26)6 διά Σαγκάνη	
ΕΠΙΜΗΡΟΝ	53	10006	ά. Λομπίτο 29)5 διά	
ΕΡΕΧΘΕΙΟΝ	58	2721	ά. Ρούεν 27)5 διά Γουώρου	
ΕΡΜΗΣ	72	16055	ά. Ρόττερνταμ 28)6 διά Δουνκέρκην	
ΕΡΜΙΣ	60	9959	ά. Κων/πολίτ 19)4 διά	
ΕΡΜΙΟΝΗ	61	9068	ά. Ρόττερνταμ 13)5 διά Βεγγαζήν	
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ (μ.)	67	33980	ά. Γεραλτάρ 18)6 διά Ν. 'Ορλεάνην	
ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	72	10194	ά. Πόρτ Σαΐδ 21)6 διά	
ΕΣΣΕΞ	57	4023	έ. Ρουέν 25)6 διά	
ΕΤΕΡΝΙΤΥ	55	9718	ά. Άλεγκρε 1)6 διά Γδωνία	
ΕΥΑ	59	11894	ά. Α	

ΘΕΑΝΩ 74 13639 ἀ. Γλασκώθην 29)6 διά Κεμπέκ
 ΘΕΙΟΣ ΘΑΛΑΣΣΗ (δ.) 57 12629 ἀ. Τερρόβην 2016 Χάμπτον ρόδς
 ΘΕΟΔΕΓΜΩΝ (δ.) 60 20450 ἀ. Υόρκη 24)6 διά 'Αρούμπα
 ΘΕΟΔΟΤΗ 61 21894 ἀργεῖ εἰς Πειραιά διά 15)75
 ΘΕΟΔΟΧΟΣ (δ.) 65 39106 ἀ. Λαμπούναν 11)6 διά 'Ανακόρτες
 ΘΕΟΔΩΡΟΣ Α. Σ. 77 9400 εἰς 'Αΐδη ὑπὸ συμπλήρωσιν
 ΘΕΟΔΩΡΟΣ Β. (δ.) 59 23678 ἀργεῖ εἰς Πειραιά διά 28)12
 ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΙΑ-
 ΒΡΙΔΗΣ 68 10750 δ. Γιθραλτάρ 20)6 Μπ. "Αύρες
 ΘΕΟΔΩΡΟΣ Κ. (δ.) 58 22365 ἀ. Ν. 'Υόρκη 10)6 διά 'Αρούμπα
 ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ 73 10735 Ἑ. Π. δρ. Σπαίην 24)5
 ΘΕΟΔΗΠΤΟΣ 65. 42983 ἀ. Βιτόρια 13)6 διά Δουνκέρκην
 ΘΕΟΜΑΝΑ 65 44916 ἀ. Ρόττερνταρ 29)4
 ΘΕΟΠΑΙΣ (δ.) 60 21962 ἀ. Ν. 'Υόρκη 19)6 διά 'Αρούμπα
 ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ 61 10591 ἀ. Πειραιά 19)6 διά Μελίλα
 ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ 60 2001 δ. Π. Σάιδ 27)6
 ΘΕΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ 63 15929 ἀ. Κόμα. Μπ. 30)6 διά Ρόττερνταμ
 ΘΕΟΦ. Ι. ΒΑΤΗΣ 77 16100 δ. δρ. Σπαίην 23)6
 ΘΕΟΦΙΑΣ Κ. 61 1521 Ἑ. Ντακάρα 14)6
 ΘΕΟΦΟΡΟΣ 62 25157 ἔξωθι Μπάχια Μπλάνκα 1)6
 ΘΕΟΧΑΡΗΣ 71 9999 δ. Γένοβα 1)3 διά Κωνσταντζαν
 ΘΕΡΙΣΟΣ 62 3484 δ. Μπρούνιμπούτελ 17)6 Γουάλκομ
 ΘΕΡΜΑΙ-ΚΟΣ ΓΚΛΑΦ 77 9800 εἰς Σαέκι ὑπὸ συμπλήρωσιν
 ΘΕΡΜΟΠΥΑΙ 65 15932 ἀ. 'Αμπου Ντάμπι 20)6
 ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ (δ.) 50 8065 Ἑ. Σιγκαπούρην 21)6
 ΘΕΤΙΣ 74 35561 ἀ. Ρόττερνταρ 17)
 ΘΕΩΝΗ Σ. 58 2405 ἀ. Λάγος 23)6 διά Ντακάρα
 ΘΗΡΑ 62 13891 ἀ. Νορεσούντιπο 14)6 Μόντρεαλ
 ΘΗΡΑ 60 6155 ἀ. Μονρόβια 24)6
 ΘΙΑΚΙ (δ.) 62 22221 ἀ. "Αγ. Βικέντιου 22)6 διά ΗΠΑ
 ΘΙΣΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ. δ. 66 51417 ὑπὸ παραλαβήν
 ΘΙΣΑ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.) 66 48935 ὑπὸ παραλαβήν
 ΘΩΜΑΣ Α. 58 11213 ἀ. Πειραιά 19)6 διά Ντακάρα
 ΘΩΜΑΣ Γ. ΤΣΙΜ-
 ΠΛΗΣ (δ.) 58 18297 Ἑ. Πειραιά 2)7
 ΘΩΜΑΣ Κ. 53 7353 ἀ. Τζιμπούτι 15)1

ΙΑ 71 9426 ἀ. Κόπει 30)6
 ΙΑΜΑΤΙΚΟΣ 63 15965 ἔξωθι Μπάχια Μπλάνκα 5)6
 ΙΑΠΕΤΟΣ (δ.) 55 10027 ὑπὸ παραλαβήν
 ΙΑΣΩΝ 70 11489 Ἑ. Γιοκούάμε 28)6
 ΙΕΡΑΞ (μικτόν) 66 41207 Ἑ. Ν. 'Όρλεαν 30)6
 ΙΖΑΜΠΕΛΙΤΑ 55 7470 Ἑ. Πειραιά 26)5
 ΙΖΟΜΠΕΑ 57 9745 Ἑ. Κων(πού)λιν 25)6
 ΙΘΑΚΗ 68 9066 Ἑ. Π. Σάιδ 26)6 διά Ρόττερνταμ
 ΙΘΑΚΗ - ΚΑΘΑΡΑ 62 6933 ἀ. Ντακάρα 20)6 διά Βάλδις Μπ.
 ΙΘΑΚΗ ΣΕ-ΙΛΟΡ (δ.) 59 12575 ἀ. Καράτοι 26)6 διά Σιγκαπούρην
 ΙΚΑΡΟΣ 70 10886 Ἑ. Ντάρμπιταν 5)7
 ΙΚΑΡΟΣ 68 11670 Ἑ. Σιγκαπούρην 26)6
 ΙΚΤΙΝΟΣ 69 11489 ἀ. Γιοκούάμε 30)6 διά Σιμιζού
 ΙΛΕΝΑ 76 16261 ἀ. Μόντρεαλ 23)6
 ΙΝΔΩΝΗΣΙΑ (δ.) 52 6633 ἀ. Τζακάρτα 22)6 διά Σιλικαπ
 ΙΝΝΑΡΕΝ 58 8931 ἀ. Π. Χάρκουρτ 27)6 διά Σάπτελε
 ΙΝΤΑΝ (δ.) 60 27415 δ. Γιθραλτάρ 4)7 διά Χάτρα
 ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ 77 10900 Ἑ. Σιμιζού 13)6 διά Μπλαπόδα
 ΙΝΩ 54 4339 ἀ. Πειραιά 24)6 διά Κόπερ
 ΙΟΝ 63 7832 δ. Κουθέϊτ 9)6 Μπ. Σαπούρ
 ΙΟΝ. ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ δ. 65 30516 δ. Γιθραλτάρ 18)6 διά Ν. 'Ορλεάνη
 ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΥ' 58 5769 ἀ. Αλεξανδρειαν 26)6
 ΙΟΥΑΙΕΤΤΑ 65 8364 ἀ. Χάτσα 29)6 διά Μπ. "Αύρες
 ΙΡΙΣ 59 8479 Ἑ. Μπεξέλα 16)6 (ἐπισκ.)
 ΙΡΙΣ 54 6042 δ. Π. Σάιδ 28)5
 ΙΡΙΣ 55 5117 εἰς Χοντέντα διά 18)11
 ΙΡΙΣ 72 4999 ἀ. Π. Καμπέλο 28)6 διά Ν. 'Ορλεάνη
 ΙΣΤΟΡΙΚ ΚΟΔΟΚ. (δ.) 65 39011 ἀργεῖ εἰς Πειραιά ἀ. διά 26)5)76
 ΙΤΑΛΙΑ 46 6727 ἀ. Ν. 'Υόρκη 1)7 διά Πειραιά
 ΙΧΘΥΕΣ 77 18200 Ἑ. Λ. "Αντέλες 3)7
 ΙΩ 58 7230 ἀ. Ρ. 'Ιανέλιο 2)5 διά Λουάντα
 ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.) 56 12230 ἀργεῖ εἰς Πειραιά διά 21)4)75
 ΙΩΑΝΝΗΣ 59 3162 ἀ. μεσογειακάς μεταφοράς
 ΙΩΑΝΝΗΣ Α. 59 8564 Ἑ. Μπλαπάτα 1)7
 ΙΩΑΝΝΗΣ ΑΙΓΑΙΟ-
 ΚΟΥΣΗΣ (δ.) 64 39051 ἀ. Μόντρεαλ 2)7 διά Γιθραλτάρ
 ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. 52 1454 Ἑ. Κόπερ 13)6
 ΙΩΑΝ. ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ 68 16326 Ἑ. Σικάγο 29)6
 ΙΩΑΝ. ΜΑΡΤΙΝΟΣ 77 14275 ἀ. Κ. Τάουν 4)5 διά Λάγος
 ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΑΣ 55 8799 Ἑ. Κολδμπο 5)7

ΙΩΛΚΟΣ (δ.)	57	12614	ἀργεῖ εἰς Πειραιά ἀπὸ 8) 8			
ΙΩΝ	71	11506	δ. Κουθέϊτ 29)6 διά Ντουμπάτ ΙΩΣΗΦ Β. (δ.)	58	13316	ἀργεῖ εἰς Πειραιά ἀπὸ 17)7)74
Κ. Ζ. ΜΙΧΑΛΟΥ	76	16023	δ. Γιθραλτάρ 25)5			
Κ. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	69	30695	δ. Μουτσόρε 18)5			
ΚΑΒΑΚΟ	53	5589	δ. Γιθραλτάρ 21)6 διά 'Αλγύρειον			
ΚΑΒΟ ΒΡΕΤΑΝΝΟΣ δ.	60	10934	δ. Στεττίνον 5)7 διά Μαρόκον ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ	50	10175	ὑπὸ παραλαβῆν
ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΟΝΑΣ δ.	57	13268	ἀργεῖ εἰς 'Ιτέαν ἀπὸ 11)5)75			
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΟΣ	60	9486	δ. Γιθραλτάρ 1)7 διά Γουατεμάλα			
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ	60	10934	δ. Πειραιά 2)6 διά Γιθραλτάρ			
ΚΑΒΟ ΚΟΛΩΝΕΣ	58	10463	δ. Μπαχρέιν 3)7			
ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ (δ.)	69	51696	ἀργεῖ εἰς Πειραιά 7)6			
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (δ.)	66	53908	δ. Γιθραλτάρ 9)5 διά Φρόπορτ			
ΚΑΒΟ ΜΑΙΑΙΑΣ	57	11089	δ. Σιγκαπούρην 22)6			
ΚΑΒΟ ΞΙΦΙΑΣ	61	23793	δ. Γιθραλτάρ 18)6 διά Άρ. Γκράντε			
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ	55	2730	δ. Καστέλον 3)6 διά 'Οράν			
ΚΑΒΟ ΣΠΑΙΟΣ (δ.)	65	48908	δ. Ν. 'Υόρκη 25)6 διά 'Αρούμπα			
ΚΑΒΟΣ ΤΑΡΑΣ	57	9176	δ. Π. Σάιδ 30)3 διά Κουθέϊτ			
ΚΑΘΡΙΝ	63	9767	ὑπὸ παραλαβῆν			
ΚΑΘΡΙΝ Δ.	70	16306	Ἑ. Ντουλούθ 24)6			
ΚΑΘΥ ΣΙ	69	13124	ἀ. Μόμπιλ 24)6 διά 'Αλεξανδρειαν			
ΚΑΙ'ΡΟ	53	4635	δ. Ρόττερνταμ 1)7 διά Τούνιδα			
ΚΑΙΤΗ	65	23523	Ἑ. Κων(πολίν 30)5			
ΚΑΙΤΗ	54	3817	δ. Ντουμπάτ 28)6 διά Αδστραλίαν			
ΚΑΙΑΙ	49	3831	Ἑ. Κων(πολίν 4)6 διά Πειραιᾶ			
ΚΑΛΑΜΟΣ	56	2299	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς			
ΚΑΛΑΚΑΡΙ	59	6406	δ. Πάλμας 12)6 διά Λουάντα			
ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΣ	52	4755	δ. Μπρούνιμπούτελ 21)6			
ΚΑΛΛΙΑΡΟΜΟΣ	71	4295	δ. Κων(πολίν 28)3			
ΚΑΛΛΙΜΑΧΟΣ	60	8572	Ἑ. Π. Καμπέλο 21)6			
ΚΑΛΛΙΟΠΗ	76	16438	δ. Γιθραλτάρ 9)6			
ΚΑΛΛΙΟΠΗ	58	2556	Ἑ. Σιμόρην 5)6			
ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΜΕΛΟΥ	71	9974	δ. Μπ. "Αύρες 14)5 διά 'Οράν			
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Δ.	74	15938	Ἑ. Τζένταν 27)6			
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.	55	6216	Ἑ. Λαύριον 6)12			
ΚΑΛΛΙΠΟΛΙΣ (δ.)	59	12353	Ἑ. Τακοράντι 3)7			
ΚΑΛΛΙΣΤΡΑΤΑ (δ.)	57	11969	Ἑ. Καράτοι 4)6			
ΚΑΛΛΙΣΤΩ	56	5382	δ. Σ. Τόμ 24)6 διά Ματάντι			
ΚΑΛΜΑΡ	51	6199	δ. Πειραιά 9)6 διά Λαόριον			
ΚΑΛΤΕΣ ΚΕ-ΙΠ						
ΓΑΟΥΟ (δ.)	58	13491	ἀργεῖ εἰς Πειραιά ἀπὸ 5)11			
ΚΑΛΥΨΩ	69	6082	Ἑ. Μουπάτα 25)6			
ΚΑΛΥΨΩ Ν.	54	8184	δ. Σαντάγκο (Κούθα) 4)6			
ΚΑΜΕΛΙΑ Δ. (δ.)	58	11926	Ἑ. Μασσαλίαν 17)6 διά Ρεσίφ			
ΚΑΜΠΟΣ (δ.)	58	13005	δ. Παρανάγουα 21)6 διά 'Ιράν			
ΚΑΝΑΝΤΙΑΝ ΦΑΡΜΕΡ	63	10449	Ἑ. Μπαρανκίλα 11)6			
ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.)	53	15882	Ἑ. Κων(πολίν 11)6 διά Μ. Θάλασσαν			
ΚΑΝΟΠΟΥΣ	77	19500	Ἑ. Αμπου Ντάμπι 18)6			
ΚΑΠ ΜΠΙΣΤΙ	74	3800	δ. Αμβούργον 4)7			
ΚΑΠ ΜΠΟΝ	65	7476	Ἑ. Καντζ 20)6 διά Σ. Χουάν			
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ	77	10600	Ἑ. 'Αμπου Ντάμπι 3)7			
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	68	9031	Ἑ. Π. ντε Μπούκ 5)7			
ΚΑΠ. ΓΙΑΝΝΗΣ	68	24801	Ἑ. Μπαμόντ 5)6 διά 'Αλεξανδρειαν			
ΚΑΠ. ΓΙΩΡΓΗΣ	50	5120	Ἑ. Πειραιάδ 2)7			
ΚΑΠ. ΚΑΡΡΑΣ (μικτ.)	71	42196	ἀργεῖ εἰς Φάλιμουθ 25)6			
ΚΑΠ. ΚΩΣΤΗΣ	68	24668	Ἑ. Μπ. "Αύρες 17)6 διά Ιταλίαν			
ΚΑΠ. ΚΩΣΤΗΣ Ι.	68	15355	Ἑ. Ρόττερνταμ 14)6 Χάμπτον ρόδς			
ΚΑΠ. ΛΑΖΑΡΟΣ	56	8209	Ἑ. Κακινάτα 3)7 διά Ρόττερνταμ			
ΚΑΠ. ΜΑΡΚΟΣ Ν.Α. δ.	62	39169	Ἑ. Νεάπολιν 3)7			
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΗΛΗΣ δ.	64	38538	Ἑ. Κόρπους Κριστι 12)6			
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΗΛΗΣ Π.	50	1338	ὑπὸ παραλαβῆν			
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΣ	58	8639	Ἑ. Π. Καμπέλο 12)5			
ΚΑΙ. ΞΥΑΛ	58	9744	Ἑ. Πειραιάδ 4)6			
ΚΑΠ. ΡΑΧΙΩΤΗΣ	67	16098	Ἑ. Κιασαράζο 10)6 διά Μπ. Σαπούρ			
ΚΑΠ. ΣΤΑΜΑΤΗΣ	74	15916	Ἑ. Κόμπε 1)7 διά Γιοκοχάμα			
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ	68	23666	Ἑ. Μπ. "Αύρες 24)6 διά Γένοβα			
ΚΑΠ. ΨΑΡΡΟΣ	66	16164	Ἑ. Ντώρμπατ 11)6 διά ΗΠΑ			
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ	72	16366	Ἑ. Μπράκε 30)6			
ΚΑΠΠΑ ΒΙΚΤΟΡΥ	58	10885	ἀργεῖ εἰς Πειραιά διά 25)3)76			
ΚΑΠΠΑ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	61	4105	Ἑ. 'Ελλατ 6)6 διά Μαυρίκιον			
ΚΑΙΙΑΙΝ Β.	54	6934	Ἑ. Πειραιάδ 6)5			
ΚΑΠΤ. ΓΕΡΟΝΤΑΣ	59	8401	Ἑ. Μπέρα 2)7			
ΣΘΕΝΗΣ	65	18995	Ἑ. Πειραιά 10)6 διά ΗΠΑ			

"KARACHI"

PROVISIONS AND STORES AT COMPETITIVE PRICES

MARATOS & Co.

Shipchandlers — Shipping Agents — Shipbrokers — Chartering Agents
 And General Contractors

WE OFFER TO ALL GREEK SHIPS THE BEST SERVICE

ADDRESS :
 P.O.BOX 7006
 MULES MANSIONS
 KARACHI - 7, PAKISTAN

TELEPHONES :
 OFFICE : 235827 - 220326 - 236036 - 231127
 RESIDENCE : 439423 - 531552
 CABLES : "PROMETHEUS,,

ΚΑΠΤ. ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	71	30193	ά. Π. Κέμπλα 19)6 διά Κ. Τάουν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΙΩΑΝΝΗΣ	76	37841	ε. Γλάνδην 29)6 διά Κ. Τάουν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΩ	69	9759	ά. Μπροσνόμπουτελ 22)6 διά Πασάγιες
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΥΓΝΟΣ	62	1948	δ. Κων(πολί) 2)6 διά Κωνσταντίνου
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΗΣΟΣ	66	9931	ά. "Ησ. Λόντον 30)6 διά Εδώρωνη
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΠΗΣ	58	1955	ά. Ριγύέκα 28)6 διά Τεργέστην
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ. Π. ΑΙΒΑΝΟΣ (δ.)	61	10503	ε. Τσιθιαθέκια 3)7
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ	77	120000	εις Χακοντάτε όποι συμπλήρωσιν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΙΩΑΝΝΗΣ	60	9151	ά. Γιούκοχάμα 28)6 διά Κόμπε
ΚΑΠΤ. ΙΩΑΝΝΑ Λ.	61	13437	δ. Βαθιμόρην 26)6 διά Μπ. "Άρες
ΚΑΠΤ. ΙΩΑΝΝΙΣ Λ.	66	19827	ε. Κόμπε 16)6
ΚΑΡΑ	58	6403	ε. Χοδλ 5)7
ΚΑΡΑΙΣΚΑΙΗΣ	65	13133	ά. Ολούπιτσα ρ. 15)6 διά "Ιαπωνίαν
ΚΑΡΕΝ	76	16442	ά. Νεκοτάσια 17)6
ΚΑΡΙΜΠΑΙΑΝ ΚΛΙΦ	64	4617	δ. Ρότερνταν 17)6 διά Μ. Όρλεάνην
ΚΑΡΙΝΑ	56	3885	ε. Πόρτ Σαιδ 5)7
ΚΑΡΛΟΒΑ	75	3194	ε. Βενετίαν 1)7
ΚΑΡΟΣ	47	29314	ά. Βαρκελώνην 15)6
ΚΑΡΡΑΣ	68	8288	ά. Τενερίφην 5)7 διά "Αλεξανδρειαν
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	73	25084	ά. Ολούπιτσα
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	70	34067	ά. Νταμπιέρ 17)6 διά Τάραντα
ΚΑΣΟΣ	56	10886	ε. Τζέντα 29)6
ΚΑΣΠΙΑΝΑ	59	3401	ε. Μπ. "Άρες 26)6
ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ (δ.)	73	15314	ά. Μάλτα 18)6 διά Ροστόκ
ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ	63	16563	ά. Αργός 14)6 διά Γιβραλτάρ
ΚΑΣΤΡΑΚΙ	71	3499	ά. Φράτσου 26)6 διά Μπουκάναν
ΚΑΣΤΡΙΑΝΗ ΙΙΙ	49	9870	ά. Νταμπιέρ 1)7 διά Ντώρμπαν
ΚΑΤΕ Α.	66	2993	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΙΕ Ν. Α.	65	18723	ά. Λάς Πάλμας 18)6 διά Γουώρου
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	76	3824	ε. Ντώρμπαν 5)7
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	55	7310	ά. Ντεμεράρα 17)6 διά "Αρούμπα
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Β. (δ.)	58	2739	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΟΥΛΟΥ	77	9000	ε. Ντουμπάι 4)7
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Σ.	56	6334	ε. Βανκόφερ 22)6
ΚΑΤΙΑ	55	8447	δ. Πόρτ ντε Μπούκ 3)7
ΚΑΤΙΑ	63	1594	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΤΙΑ	52	3694	ε. Πόρτ Σαιδ 14)6
ΚΑΤΙΓΚΩ ΚΟΛΟΚ. δ.	65	47434	άργει εις Πειραιάδ από 5)5)76
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	56	15802	ά. Μονρόβια 31)5
ΚΑΤΙΝΑ	55	10682	άργει εις Πειραιάδ από 16)7)75
ΚΕΑ	58	13994	ά. Ρίο Ιανέριο 10)6 διά Π. Καμπέλο
ΚΕΑ	56	2683	ε. Τέμα 13)6
ΚΕΙΠ ΑΒΑΝΤΙ	58	10995	ά. Αγ. Βικέντιον 20)3 διά Ρωσίαν
ΚΕΙΠ ΚΕΝΕΝΤΥ	71	9868	ε. "Αιγαίον Νάπτια 22)6
ΚΕΙΠ ΜΑΝΔΑΡΙΝ	72	10990	ά. Λάς Πάλμας 16)6 διά Ροστόκ
ΚΕΙΠ ΠΡΑΙΝΤ	73	8927	ε. Ντουμπάι 14)6
ΚΕΙΠ ΣΠΡΟΒΙΑΙ	58	13700	ά. Παρανάγους 27)5 διά Ροστόκ
ΚΕΝΤΑΚΥ ΧΟΟΥΜ	75	16373	δ. Παναμά 10)6
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	77	19866	δ. Παναμάς 25)6
ΚΕΡΑΣΟΥΣ	59	9018	εις Πρέβεζας από 8)4
ΚΕΦ ΙΖΩΡΙΤ (δ.)	54	8904	ά. "Αιγαίον Σαβ 26)6 διά "Οσλο
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ	41	1580	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΣΚΑΥ	60	13950	ά. Τζάκοσονθλ 18)6 διά "Ιταλίαν
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑΝ ΣΗ	53	2285	ά. "Αλεξανδρειαν 29)6
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΥ	53	2285	δ. Μπροσνόμπουτελ 5)6 διά Τρίπολιν
ΚΕΧΡΕΑ	61	14982	δ. Σουεζ 12)5
ΚΗΦΕΥΣ (δ.)	71	16562	ε. Ρίο Ιανέριο 21)6
ΚΙΓΚ ΑΙΓΕΥΣ	56	8362	ά. Ταυγικόκ 4)6 διά Σιγκασόρην
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ			
ΔΕ ΓΚΡΕΙΤ (δ.)	70	103012	ά. Γιουροπόρτα 15)6 διά Γιβραλτάρ
ΚΙΓΚ ΘΙΡΑΣ (δ.)	56	21131	άργει εις Πειραιάδ από 18)4
ΚΙΚ ΘΗΣΕΥΣ	57	9153	ε. Κέπτερ 26)6
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	64	29197	έξωθ: Κιουράσα 1)7
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	63	15740	δ. Γιβραλτάρ 24)6 διά Σέθεν "Αίλας
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ	63	15378	ά. Αργός 16)4
ΚΙΓΚ ΠΗΑΛΕΥΣ (δ.)	58	20487	ε. Πειραιάδ 18)6
ΚΙΓΚΣΟΝΘΡΟ	64	17050	ά. Γιούκοχάμα 22)6 διά Σιδηνεύ
ΚΙΚΗ ΓΕΜΕΛΟΥ	67	12624	ά. Σιδενεύ Ν.Σ. 29)6 διά Ταμπίκο
ΚΙΜΩΛΟΣ	64	7891	ά. Α. Αντελεσ 20)6 διά Τόκιο
ΚΙΜΩΝ (δ.)	61	16068	άργει εις Πειραιάδ από 3)3)75
ΚΛΑΣΙΚ (μικτόν)	73	73492	ε. Ρότερνταν 16)5
ΚΛΑΥΔΙΑ	66	10601	ε. Καντζ 26)6
ΚΛΑΥΝΤΦΕΡΘ	64	5711	ε. Π. "Άρες 28)6
ΚΛΕΑΝΘΗΣ	76	16366	ά. Λάς Πάλμας 30)6 διά Μπ. "Άρες
ΚΛΕΙΩ	58	8791	δ. Ρότερνταν 2)7 διά "Ινδίαν
ΚΛΕΙΔΙΑ (δ.)	63	38964	ά. Ν. "Ορλέανην 10)6 διά "Αρούμπα
ΚΛΕΩΝ (δ.)	59	21187	δ. Βοστώνην 3)7 διά Κόρδ άλ. "Αμεριγιάς
ΚΛΥΑΤΙ (δ.)	59	16071	ε. Βομβάριον 25)6
ΚΟΜΜΕΝΣΜΕΝΤ	58	22129	άργει εις Πειραιάδ από 9)5
ΚΟΜΕΤ	72	9885	ε. Κόμπε 2)7
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	71	15588	ά. Ταλκαχουάνο 24)6 διά Λίρκεν
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	58	10011	δ. Σουεζ 26)6 διά "Ερ. Θάλασσαν
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39219	ά. Ρίτσαρτς Μπαζί 23)6
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΟ			
ΔΩΡΟΣ (μ.)	77	105000	εις Πούλα από 6)4
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΙΟΜΙ			
ΙΑΜΙΑ	72	39453	ά. Νάρθικ 28)6 διά Δουνκέρκην
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	71	38847	ε. Χάμπτον Ρ. 24)6
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΙΝΟΣ μ.	73	125977	άργει εις Στόρντ
ΚΟΝΚΑΡ ΙΑΙ ΙΩΝΗΡ	68	23258	ά. Νοέμπριο 19)6 Μπ. "Άθρες
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	70	25139	ά. Ρίτσαρτς Μπ. 26)6 διά Ιταλίαν
ΚΟΝΚΟΡΝΙΑ ΓΚΑΛΗ	58	5402	ά. Νεάπολιν 30)6 διά Πειραιά
ΚΟΝΚΟΡΝΙΑ ΣΑΝ	54	4710	ά. Ν. "Υόρκην 28)6 διά Τενερίφην
ΚΟΝΚΟΡΝΙΑ ΣΚΑΥ	55	4953	ά. Γένοβαν 4)7 διά Ν. "Υόρκην
ΚΟΝΚΟΡΝΙΑ ΦΙΟΡΔ	55	5818	ά. Βαρκελώνη 4)7 διά Βηρυτόν
ΚΟΡΑΛ	60	3333	ά. Π. Χάρκουρτ 22)6
ΚΟΡΑΙ	56	44895	ε. Φρίμαντλ 30)6
ΚΟΡΑΙΔ	56	8474	ε. Τζέντα 12)6
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	62	10862	ά. Π. Χάρκουρτ 2)6 διά Μπόννυ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ ΣΤΑΡ	61	12847	ά. Π. "Αρένας 15)6 Μπουεναδεντούρα
ΚΟΡΙΝΘΙΚ	59	10914	ά. Σουεζ 23)5 διά Καράτοι
ΚΟΡΜΟΡΑΝΟΣ	51	2491	ά. Λαγός 10)5
ΚΟΡΩΝΙΑ	70	11826	ά. Παναμά 30)6
ΚΟΣΜΑΣ Μ. (δ.)	57	12360	ά. Κων(πολί 26)6
ΚΟΣΜΟΝΑΥΤΗΣ (δ.)	64	34872	ά. "Ορλέανην 30)5 διά Κιουρασό
ΚΟΤΡΩΝΑΣ ΒΙΑΖΤ	55	2671	δ. Γιβραλτάρ 3)6 διά Τρίπολιν
ΚΟΤΡΩΝΑΣ ΣΚΑΥ	56	1647	ά. Πειραιάδ 30)6 διά Μήλον
ΚΟΥΗΝ ΟΦ ΑΜΠΕΛΟΣ	60	5993	ά. Μπαγιάνον από 4)10)76
ΚΟΥΗΝ ΟΦ ΣΚΑΥ	58	12459	άργει εις Πειραιάδ από 6)8)76
ΚΟΥΜΟΥΛΟΥΣ	50	7392	ά. Λουάντα 18)6
ΚΟΥΝΙΟΥΡΙΩΤΗΣ (δ.)	64	28349	ά. Σουάμπα 6)7 διά Σακάτη
ΚΡΕΣΤΕΝΑ	67	1866	ά. Σπάτες 28)6 διά "Άλγεριαν
ΚΡΗΤΑΝ ΓΚΛΟΡΥ	61	3866	ά. Βρέμην 4)6 διά Τρίπολιν
ΚΡΗΤΑΝ ΛΙΜΠΕΡΤΥ	62	14047	ά. Ναγκόνγια 25)6 διά Κ. Τάουν
ΚΡΗΤΑΝ ΜΠΕΙΜΠΥ	66	40129	ά. Κ. Τάουν 30)6 διά Γαλλίαν
ΚΡΗΤΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	58	3914	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΡΗΤΗ	54	1996	ά. Τακοράντη 17)6
ΚΡΗΤΗ	66	26269	όποι παραλαβήν
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	74	42470	ά. Τανόρδα 27)5
ΚΡΗΤΗ ΓΑΛΤ	73	42470	ά. Τέλικαπορην 15)6 διά Φιλαδέλφεια
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)	74	61054	ά. Τέλιπλ Μπ. 28)5
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑΥ (δ.)	73	61054	δ. Γιβραλτάρ 18)4 διά Μπόννυ
ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470	ά. Κόμπε 29)6 διά Περαικόν
ΚΡΙΟΣ	59	16989	ά. Σουεζ 9)6 διά Β. Κορέαν
ΚΡΙΤΩΝ	56	1538	όποι παραλαβήν
ΚΡΟΝΟΣ	67	7009	ά. Μπαχρέιν 3)7 διά Καράτοι
ΚΡΟΝΟΣ	47	4301	δ. Γιβραλτάρ 19)6 διά Μεξικό
ΚΥΔΩΝΙΑ	65	2025	ά. μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΥΘΗΡΑ	66	13870	όποι παραλαβήν
ΚΥΘΗΡΑ	52	5153	ε. Πειραιάδ 3)7
ΚΥΘΗΡΟΣ	57	13893	ά. Ακαπτα 9)7
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	57	5252	ά. Φριγκάσου 26)6
ΚΥΚΝΟΣ (δ.)	71	16562	ά. Φιλαδέλφειαν 18)6 διά "Αρούμπα
ΚΥΜΑ	60	7791	όποι παραλαβήν
ΚΥΝΘΙΑ	71	11801	ά. Βολπαραΐο 30)6 Ταλκαχουάνο
ΚΥΠΡΟΣ	45	3799	ε. Πειραιάδ 2)7
ΚΥΡΑ	63	10032	ά. Μασσαλίαν 25)6
ΚΥΡΑ ΕΛΕΝΗ	49	2032	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΥΡΑΒΑΘΙΑ	54	8532	ά. Ρουέν από 6)3
ΚΥΡΑΚΑΓΙΓΚΩ	67	29851	ά. Μπ. "Άρες 29)6
ΚΥΡΙΑΚΑΙΟΝ Α. Σ.	77	33072	ά. Γιοκογάμα 18)6 διά Σαταγίπ
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	66	9800	ά. Μπ. "Άρες 25)6 διά "Αμπούργον
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	65	20516	ά. Μπ. "Άρες 24)6 "Αμπούρταμ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΖΑ	52	47115	ε. Πειραιάδ 6)6
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ	62	14150	ά. Τεργέστην 10)6
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΑ	55	4939	ά. Ρουέν 21)6 διά Ντακάρ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ	77	9300	ά. Ταντότου διά Σεθεν
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Τ.	59	11147	ά. Μπλιμπάδ 7)4 διά "Αθάναν
ΚΩΣ	56	3430	ά. Μπ. "Άρες 11)6
ΚΩΣΤΑΝΤΗΣ ΓΕΜΕΛΟΣ	68	9084	ά. Τζιμπούτι 1)5 διά Χοντέντα
ΚΩΣΤΑΣ Κ.	63	11504	ά. Φόνδης 5)7 διά Νταμπιάμ
ΚΩΣΤΑΣ ΦΡΑΓΚΩ	62	3065	ά. Αμπούργον 28)6
ΚΩΣΤΑΣ ΦΡΑΓΚΩ	67	15355	ά. Ριγκέαν 27)6 διά Παρανάγκουα
ΚΩΣΤΑΦΛΩΡΑ	53	5921	ά. Αμπέρσαν 25)6
ΚΩΣΤΗΣ	77	23500	ά. Σιγκαπούρην 10)4 διά Ιράν
ΚΩΣΙΗΣ	54	4862	ά. Σουεζ 3)7 διά Τζέντα
ΚΩΣΤΗΣ ΠΕΦΑΝΗΣ	68	2296	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΣ	65	14088	ά. Βατιμπόρην 30)6 διά Βίλμιγκτον
ΚΩΤΣΟΣ Μ.	62	11419	ά. Τής 1)7
ΛΑΕΡΤΗΣ	56	10542	ά. Κ. Τάουν 2)7 διά Ιράν
ΛΑΙΔΗ ΗΡΑ .			

ΛΑΚΟΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	53	15685	Ε. Κόπερ 20)6		
ΛΑΜΠΡΟΣ Λ.	49	8697	ά. Λεμεσόν 9)3		
ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΣΑΓΛΙΩ-					
ΤΗΣ	62	9001	ά. Π. Χάρκουρτ 11)6 διά' 'Αμπιτζάν		
ΛΑΡΡΥ Λ.	70	16306	ά. Θέουτα 19)6 διά Καναδᾶ		
ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ	48	1553	είς μεσογειακάς μεταφοράς		
ΛΑΤΩ	52	4207	ά. Μομπάσα 27)6 διά Κοτογού		
ΛΕΔΕΑ	63	17878	ά. "Αγ. Φραγκίσκον 26)6 Ιαπωνίαν		
ΛΕΖΙΝΑ (δ.)	58	21986	είς Χόγκ Κόρκ άπό 3)8)76		
ΛΕΑΛ	59	5407	Ε. Μπ. "Αύρες 24)6		
ΛΕΝΙΩ	56	5087	Ε. Ταραγκόνα 28)6		
ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓ.	61	8783	δ. Γιβραλτάρ 3)7		
ΛΕΟ ΠΡΑΐΝΤ	70	1999	Ε. Παρανάγκους 23)6		
ΛΕΣΒΟΣ	74	3265	ά. Καζαπτλάκους 28)6 Βαρκελώνην		
ΛΕΩΔΑΜΑΣ	58	8466	Ε. Λάγος 4)3		
ΛΕΩΝ	75	15684	Ε. Βενετίαν 2)7		
ΛΕΩΝ	72	2311	ά. Βενετίαν 5)7 διά Τζένταν		
ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9800	δ. Παναμᾶ 27)6 διά 'Αγγλίαν		
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.)	66	33221	δ. Σουέζ 28)6 διά Κουβείτ		
ΛΕΩΝΙΔΑΣ	57	5553	ά. 'Αλμέρια 24)4		
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Γ.	52	5461	δ. Κων(πολίν 28)6 Μαύρην θάλασσαν		
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜ-					
ΠΑΝΗΣ	65	15738	ά. Σιγκαπούρην 20)5 διά Μανίλαν		
ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	57	7478	Ε. Αλεξανδρείαν 2)7		
ΛΗΗΓΚ	61	8760	ά. Λ. 'Αντζελες 22)6 *Ακαζούτλα		
ΛΗΗΝΟΣ ΑΓΓΑΛΗΝ	77	5500	είς Π. 'Αλεγκρε όπδ συμπλήρωσιν		
ΛΗΤΟ	51	4677	δ. Γιβραλτάρ 16)6 διά Ναυαρίνον		
ΛΙΒΟΡΝΟ	52	4995	Ε. Μόντρεαλ 30)6		
ΛΙΛΑΗ	64	4701	μετων. «ΡΟΝΙΡΕΛ»		
ΛΙΛΙΑΝ	55	6935	ά. Βαρκελώνην 27)6 διά Μασσαλίαν		
ΛΙΛΙΚΑ	60	8562	δ. Π. Σάδι 14)6 διά Κρήτην		
ΛΙΛΛΑ Β.	53	2962	μετων. «ΑΓΑΠΗ III»		
ΛΙΜΠΑΝΟΝ	52	4435	ά. Σεβίλην 29)6 διά Ρότερνταμ		
ΛΙΜΠΕΝΦΕΛΑΣ	55	1594	Ε. 'Αμβέρσαν 1)7		
ΛΙΜΠΡΑ (δ.)	76	18343	Ε. Αμβούργον 27)6		
ΛΙΜΠΡΑ (δ.)	64	1925	ά. Ρότερνταμ 10)5 διά 'Αλγέριον		
ΛΙΝΔΟΣ	62	10883	Ε. Λόριεν 22)6		
ΛΙΝΤΑ	60	14302	ά. Μπ. Μπλάνκα 18)6 διά Τόνιδα		
ΛΙΣΣΑΒΩΝ	56	4819	ά. Τζιμπούτι 5)6 διά Μόκα		
ΛΙΤΣΑ Κ.	56	11143	όπδ παραλαβήν		
ΛΟΓΙΑΠΤΥ	69	9045	δ. Σουέζ 23)5 διά 'Ινδονησίαν		
ΛΟΙΓΑΝΤΑ (δ.)	57	20730	ά. Μουτσούρη 19)6 διά Π. Μπούκομ		
ΛΟΚΡΙΣ	72	16600	Ε. Σάντα Μάρτα 2)5		
ΛΟΝΔΙΝΟΝ	50	2696	ά. 'Αμβέρσαν 17) διά Λονδίνον		
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ	64	6548	είς Μπέρμπερα όπδ 10)11)74		
ΛΟΡΔΟΣ ΝΕΑΣΩΝ	61	3142	ά. Φάλμουθ 2)7 διά 'Αμβέρσαν		
ΛΟΡΔΟΣ ΧΑΣΤΙΝΓΚΣ	63	9804	ά. Ήση Λόντον 13)6		
ΛΟΥΙΣΙΣ	54	6103	μετων. «ΜΠΡΑΒΟ ΛΟΥΙΣ»		
ΛΟΥΚΑΣ Ν.	72	13637	ά. Ντάρμπαν 29)6 διά Μπ. Σαπούδρ		
ΛΟΥΣΥ	74	16000	ά. 'Αιπού Ντάρμπι 26)6 διά Μ. Καλίντ		
ΛΥΓΑΡΙΑ	67	4016	ά. Λάγος 14)6 διά Σάρτι		
ΛΥΔΙΑ	74	8825	όπδ παραλαβήν		
ΛΥΔΙΑ	57	4486	ά. 'Αμβέρσαν 25)6 διά Πειραιά		
ΛΥΔΙΑ Π. (δ.)	58	12982	όπδ παραλαβήν		
ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΣ (δ.)	58	27526	ά. Κέρ άλ. 'Αιμάγια 25)6		
ΛΥΚΟΜΗΔΗΣ (δ.)	58	16371	ά. Βίλιμπρικτον 29)6 διά 'Αρούμπα		
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	69	25168	δ. Γιβραλτάρ 2)5 διά Κωνσταντζάν		
ΜΑΙΑΝΑΡΟΣ	63	15929	ά. Γιβραλτάρ 25)6 διά Παρανάγονα		
ΜΑΙΑΝΑΟΝ	72	2991	ά. Γιουρούπορτ 10)6 διά Χάιραφ		
ΜΑΙΡ	65	19816	ά. Σιγκαπούρην 4)6 διά Μπαχρέιν		
ΜΑΪΡΑ	77	9483	ά. Βακαμασούς 29)6		
ΜΑΙΡΗ	68	22391	ά. 'Οξελόσουντ 26)6		
ΜΑΙΡΗ	57	10687	όργει είς Πειραιά όπδ 11)6)75		
ΜΑΙΡΗ Κ.	57	3265	ά. Ντακάρ 21)6 διά Μπόρντων		
ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ (δ.)	60	13592	ά. Πειραιά 20)5		
ΜΑΙΡΟΥΛΑ	63	14203	ά. Σίδον 9)6 διά Μπάρων		
ΜΑΙΕΔΟΝΙΑ	58	8299	ά. Πόρτ Χάρκουρτ 18)6		
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	55	3865	ά. Θέουτα 13)6 διά Τρίπολιν		
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μ.)	67	38286	ά. Τάραντα 27)6 διά Αγύοσταν		
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ II	47	5835	ά. Θέουτα 29)5 διά Λάγος		
ΜΑΛΒΙΝΑ	58	2990	ά. Καστέλον 10)6 διά Μπεζάνια		
ΜΑΛΕΣΣΙΝΑ	58	10707	ά. Χάρτλεπουλ 19)6 διά Γουιάνα		
ΜΑΛΤΕΖΑ Σ.	55	5868	ά. 'Αιπού Ντάρμπι 27)6 διά Ντουμπάι		
ΜΑΝΕΣ	55	8526	ά. Στυκαστόν ρόδ 29)6		
ΜΑΝΘΩΣ	77	5500	ά. Ανέσου Μπ. 25)6 διά Νιχάμα		
ΜΑΝΙΝΑ III	61	6915	ά. Μίνα Καρπούς 4)6 διά Κοραμάρ		
ΜΑΝΝΑ	71	16004	ά. Χιούστον 16)6 διά Βερακρούς		
ΜΑΝΟΣ Π.	69	2966	ά. Καζαπτλάνκαν 16)6		
ΜΑΝΟΥΕΛΑ	53	5603	ά. Τενερένη 13)6 διά Σάντος		
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	51	11022	άργει είς Πειραιά όπδ 21)7)74		
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ	75	61172	ά. Ράς Τανόρα 13)4		
ΜΑΝΤΟΛΙΝΑ	59	2987	ά. Σακάτη όπδ συμπλήρωσιν		
ΜΑΝΤΟ V (δ.)	77	15900	ά. Σακάτη όπδ συμπλήρωσιν		
ΜΑΟΥΝΤ ΠΙΝΔΟΣ	74	33147	ά. Λ. 'Αντζελες 13)6 διά Μπ. 'Αθρες		
ΜΑΡΑΚΑΝΤΑ (δ.)	69	119677	ά. Πειραιά 12)6		
ΜΑΡΑΜΠΟΥ	57	1962	ά. Ν. 'Ορλέανη 22)6 διά Χιούστον		
ΜΑΡΒΕΛΑ	57	10172	ά. Τεργέστην 12)6		
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	66	18177	ά. Φρημάντη 14)6 διά Σαφάγκα		
ΜΑΡΓΚΑΡΕΤ	53	3334	ά. Κων(πολίν 17)5 διά Ρουμανίαν		
ΜΑΡΓΚΡΙΤ Β.	59	11969	ά. Τζέντα 5)5		
ΜΑΡΓΚΩ	62	8951	ά. 'Αμβέρσαν 24)6 Ντάρ ές Σαλάμ		
ΜΑΡΕΒΑ Α. Σ.	63	11071	ά. Νιώρμπαν 30)5 διά Νουμέα		
ΜΑΡΙ	74	8925	ά. Ντόχα 20)6		
ΜΑΡΙ	58	4219	ά. 'Αμβέρσαν 2)7 διά Πειραιά		
ΜΑΡΙ ΧΑΝΔΡΗ	66	18569	ά. Σαφάγκα 27)6		
ΜΑΡΙΑ	61	10333	ά. Μπαρανκίλα 10)6		
ΜΑΡΙΑ	62	9455	ά. Ρίο Γκράντε 5)6 διά Ρότερνταμ		
ΜΑΡΙΑ	70	9101	ά. Ρότερνταμ 28)6 διά Βρέμην		
ΜΑΡΙΑ	65	42109	ά. Γιβραλτάρ 26)6 διά Κόλπον ΗΠΑ		
ΜΑΡΙΑ	59	5407	ά. Κιουρασό 28)5 διά Λ. Γκουάρα		
ΜΑΡΙΑ III	57	3478	ά. Πόρτ Χάρκουρτ 17)4		
ΜΑΡΙΑ	53	825	ά. Σιγκαπούρης όπδ συμπλήρωσιν		
ΜΑΡΙΑ A	62	3198	ά. παραλαβήν		
ΜΑΡΙΑ Γ. Α.	74	15938	ά. Αντζελες 23)6 διά Ν. 'Υόρκην		
ΜΑΡΙΑ ΙΣΑΒΕΛΛΑ	64	34827	ά. Κόμπη 19)6 διά Ντουμέα		
ΜΑΡΙΑ K	70	9069	ά. Ορλέανη 10)6		
ΜΑΡΙΑ Λ.	77	23000	ά. Γιοκογάμα όπδ συμπλήρωσιν		
ΜΑΡΙΑ Λ.	58	5745	ά. Λάγος όπδ 1)10)76 (έπωληθη)		
ΜΑΡΙΑ ΛΕΜΟΥ	67	11001	ά. Μόντρεαλ 29)6		
ΜΑΡΙΑ Ν.	73	13631	ά. Μπ. 'Αθρες 14)6 διά Κολομβίαν		
ΜΑΡΙΑ Ζ.	68	11361	ά. Φιλαδέλφειαν 23)6 διά Πρόδιτνες		
ΜΑΡΙΑ ΣΥΛΛ	67	9365	ά. Μουτσούμη 27)5 διά Μεξικό		
ΜΑΡΙΑ Π.	65	1509	ά. Γκάρσονα 21)6 διά 'Αλγέριον		
ΜΑΡΙΑ Σ.	62	11033	ά. Γιοκοχάμα 2)6 διά Ντοχά		
ΜΑΡΙΑ ΤΕΡΕΖΑ (δ.)	58	11750	ά. Γιβραλτάρ 18)6 διά Πουάν Νουάρ		
ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΙ-Θ (δ.)	66	42799	ά. Πειραιά 21)6 Πειραιά		
ΜΑΡΙΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	55	10135	ά. Λάγος 15)6 διά Βραζιλίαν		
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432	ά. Παναμᾶ 14)6		
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	62	14047	ά. Παλέρμο 20)6 διά Συρακούσας		
ΜΑΡΙΑΝΝΑ Ν. Α.	62	11229	ά. Γκίλιμπορν 2)6		
ΜΑΡΙΑΝΝΑ V (δ.)	55	13095	άργει είς Πειραιά όπδ 26)7		
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ	58	9299	ά. Κέπι Τάουν 16)6 διά Μπάρων		
ΜΑΡΙΒΑΝΑ ΡΕΝΑ	57	5176	ά. Πόρτ Χάρκουρτ 26)2 διά Λάγον		
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ	62	12229	ά. Βρέμην 29)6 διά Γάνθην		
ΜΑΡΙΓΟ	72	9885	ά. Λέικ Τσάρλες 24)5		
ΜΑΡΙΓΩ ΓΕΜΕΟΥ	68	10016	ά. Μονρόδια 18)6 διά 'Αμβέρσαν		
ΜΑΡΙΓΟ Μ. Φ.	61	10692	ά. Λάγοι 15)5 διά Πουάν Νουάρ		
ΜΑΡΙΓΟ Ρ. Π.	69	10839	ά. Σουέζ 5)6 διά Μπούσιρε		
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	65	8362	ά. 'Αμβούργον 13)6 διά Μπ. 'Αθρες		
ΜΑΡΙΖΑ	61	8951	ά. Χούλι 2916 διά Βρέμην		
ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.)	67	3775	ά. Πάλμας 16)4 διά Λ. Χάρκουρτ		
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	65	19809	ά. Π. Κέμπλα 23)6 διά 'Αργυετίνην		
ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ	72	18274	ά. Γιβραλτάρ 31)5 διά Βόλον		
ΜΑΡΚΑ Α.	75	14785	ά. Γιβραλτάρ 27)6 διά Νητρούτ		
ΜΑΡΚΙΖ	75	28082	ά. 'Εμδεν 11)6		
ΜΑΡΚΟΣ	69	2992	ά. Σουέζ 1)7		
ΜΑΡΚΟΣ Μ. Φ.	62	9979	ά. Εσπιτζεργκ 20)4		
ΜΑΡΑΕΝ	51	1851	ά. Σαΐδ 19)6 διά Μεσογείουν		
ΜΑΡΑΙ	59	13595	ά. 'Αμβέρσαν 1)7		
ΜΑΡΑΙ (δ.)	59	20827	ά. Μπ. Μασάρ 18)6 διά Τούμπα		
ΜΑΡΟΥΚΩ	57	8975	ά. Γιβραλτάρ 3)2 διά Πόρτ Χάρκουρτ		
ΜΑΡΠΕΣΣΑ	57	9125	ά. Κουβείτ 24)6		
ΜΑΡΤΖΟΡΙ Υ.	56	8274	ά. 'Αμβέρσαν 24)6 διά Δυτ. 'Αφρικήν		
ΜΑΡΥΛΙΖ	68	2999	ά. Αιπιτζάν 31)5		
ΜΑΡΥΛΙΖΑ	70	15806	ά. Κο		

ΜΑΡΩ	73	32511	ά. Λόδς "Αντζελες" 19)6 διά Γιοκοχάμα	ΜΙΝΙ ΛΑΙΤ	70	1582	ά. Πορτμπαντάρ 12)5 διά Ντουμπάι
ΜΑΣΣΑΛΙΑ	51	1871	εις Ζαΐνταυ ἀπό 5)6)76	ΜΙΝΙ ΛΑΚ	69	1560	ά. Σάιδ 28)3
ΜΑΣΤΕΡ ΔΑΣΚΑΛΟΣ	64	2038	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ	70	1591	ά. Μαλάμι 27)6 διά Κίγκατον
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΟΣ	64	9162	ά. Πόρτ Σαΐδ 23)6	ΜΙΝΙ ΛΑΜΠ	70	1591	ά. Σουέζ 23)6
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΙΓΟΣ	69	22391	ά. Αμερικήν 1)7 διά "Εμδεν Μπ." Αύρες 9)6 διά Ραθένναν	ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ	69	1572	ά. Πόρτ "Οκε" 12)5
ΜΑΣΤΕΡ ΣΙΕΛΟΣ	51	8906	ά. Μαυρίκιον 2016 διά Τής	ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ	70	1592	ά. Πειραιά 28)6 διά Τζέντα
ΜΑΣΤΕΡ ΣΙΕΦΑΝΟΣ	71	18634	ά. Χάμπιτον ρόδι 11)6 διά Ντολωνίαν	ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1564	ά. Π. Σάιδ 28)6
ΜΑΣΤΡΟΜΑΝΔΗΣ	58	5562	ά. Ρότερνταμ 6)4 διά Πόρτ Χάρκουρτ	ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ	69	1592	ά. Π. Σάιδ 23)6 ,Ερυθράν Θάλασσαν
ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ	65	10554	ε. Μπαντάρ Σαΐδηρο 17)6	ΜΙΝΙ ΛΑΣ	70	1582	ε. Π. "Οχα 31)3
ΜΑΤΙΝΑ	59	8441	ε. Μασσαλίαν 27)6	ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	70	1592	ε. Μίνα Χαλίδ 18)6
ΜΑΤΟΥΜΠΑ	58	10462	δ. "Εσκούμιν" 15)6	ΜΙΝΙ ΛΕΙ'Κ	70	1591	ε. Ν. "Ορλεάνη 1)7
ΜΑΤΡΟΖΟΣ	51	9168	ε. Σιγκαπούρην 15)6	ΜΙΝΙ ΛΕΙ'ΜΠΟΡ	71	1591	ά. Π. Σάιδ 1)7
ΜΑΧΗΤΗΣ	57	8885	ε. Κουβέιτ 26)6	ΜΙΝΙ ΛΕΙ'Ν	70	1582	ά. Καράται 24)6 διά Ντουμπάι
ΜΕΓΑΛΑΚ	62	10405	ά. Ντουμπάι 16)6 διά Μίνα Καρπούς	ΜΙΝΙ ΛΕΙ'Σ	69	1572	δ. Σουέζ 1)6 διά Ντουμπάι
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ II	65	14264	δ. Γιθεραλτάρ 16)6 διά "Εμδεν	ΜΙΝΙ ΛΗΝ	71	1562	ά. Χιούστον 18)5 διά Κίγκατον
ΜΕΛΙΔΑ	52	1699	ε. Άλεξανδρειαν 2)6	ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ	71	1591	ε. Λεμεσόσ 30)6
ΜΕΛΙΣΣΙΤΤΑ (8.)	56	13233	εις Πειραιά ἀπό 8)1	ΜΙΝΙ ΛΕΟ	70	1562	ά. Χιούστον 8)6 διά Ντεμεράρα
ΜΕΛΙΤΗΝ	75	35537	ά. Ράνδην 15)6	ΜΙΝΙ ΛΗΝ	71	1592	ε. Ν. "Ορλεάνη 18)6
ΜΕΛΙΤΩΝ	68	10017	ά. Σικεντεράρην 2)6 διά Ν. "Ορλεάνη	ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ	70	1592	ά. Λεμεσόσ 24)6 διά Λαττάκια
ΜΕΛΙΟ	60	8496	ά. Πόρτ Σαΐδ 24)6 διά Ρότερνταμ	ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ	70	1578	ά. Π. & Πιέρ 10)5 διά Γουιάνα
ΜΕΛΕΤΕΜΙ	50	3343	ά. Πειραιά 29)5 διά Χαλκίδα	ΜΙΝΙ ΛΗΤΣΕΝΤ	74	1584	ε. Βομβάην 31)5
ΜΕΛΕΤΕΜΙ II	63	9755	ά. Νηπτρότ 19)6	ΜΙΝΙ ΛΗΦ	71	1580	ά. Πειραιά 30)6 διά Λεμεσόσ
ΜΕΝΕΛΑΟΣ Θ.	68	2296	ε. Άλεξανδρειαν 24)6	ΜΙΝΙ ΛΙΑΖΡΗΤ	72	1582	ά. Καράται 24)6 διά Λεμεσόσ
ΜΕΝΙΤΕΣ	59	12291	ὑπό παραλαβήν	ΜΙΝΙ ΛΙΔΑΚ	70	1591	εις Τζέντα από 12)9
ΜΕΝΤΚΕΙΠ	62	8771	ά. Μπούστο 16)6 διά Νακάλα	ΜΙΝΙ ΛΙΔΥ	70	1590	δ. Σουέζ 29)3 διά Ντουμπάι
ΜΕΝΤ ΤΖΟΥ	57	3749	ε. Ν. "Ορλεάνη 28)6	ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	70	1592	ά. Βομβάην 5)6 διά "Άντεν
ΜΕΡΑΚ	57	6734	δ. Κωνυπά 8)6 διά Κωνσταντζαν	ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592	ά. Λεμεσόσ 30)6 διά Λαττάκια
ΜΕΡΑΚΑΛΗΣ	75	28082	ά. Λισανδρών 18)6 διά Γκάλεθεον	ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ	71	1562	ε. Ν. "Ορλεάνη 25)6
ΜΕΡΙΚΟΥΝΤΑ	77	18603	ά. Πόρτ Σαΐδ 30)6 διά Λιθερπούλ	ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ	71	1564	ά. Λέγκορη 27)6 διά Λαττάκια
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΣΚΑΥ	64	1594	ά. Ασπιπέρας 24)6 Φρέντρικοχαφεν	ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ	70	1582	ά. Καράται 26)6
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΦΡΙΟ	61	1399	ὑπό παραλαβήν	ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ	71	1563	ά. Μπαρμπάντος 27)6 διά Γουιάνα
ΜΕΡΙΤΑ	63	10586	ε. Ν. "Ορλεάνη 23)6	ΜΙΝΙ ΛΟΤ	71	1584	ε. Χιούστον 11)6 "Άγ. Δομίνικον
ΜΕΡΙΚΙΟΥΡΓI (δ.)	58	21479	άργει εις Πειραιά ἀπό 25)1)75	ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ	70	1592	ε. Μόδιπιλ 29)6
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ (δ.)	74	61172	ά. Τεργέστην 26)6 διά Μπαχρέιν	ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ	70	1591	ά. Καράται 24)6
ΜΕΣΣΗΝΗΙΑ	60	14269	ά. Μπ. "Άρρες 28)4 διά Τόνιδα	ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ	74	1578	ά. Βομβάην 5)6 διά Π. Καμπούς
ΜΕΣΣΗΝΗΙΑ II	52	1950	ὑπό παραλαβήν	ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ	71	1592	ά. Ρότερνταμ 1)7 διά Πειραιά
ΜΕΣΣ. ΑΙΓΑΗ (δ.)	69	17840	ε. Καράται 26)6	ΜΙΝΙ ΛΟΥΞ	71	1592	ά. Πειραιά 20)6 διά Λέγκορη
ΜΕΣΣ. ΑΚΤΗ (δ.)	77	19200	εἰς Τουρκού δύο συμπλήρωσιν	ΜΙΝΙ ΛΥΜΟ	75	1594	ε. Ντεμεράρα 25)6
ΜΕΣΣ. ΑΚΤΙΔΑ	77	19200	εἰς Τουρκού δύο συμπλήρωσιν	ΜΙΝΙ ΛΩ	71	1578	ά. Παραμαρίπου 4)5
ΜΕΣΣ. ΑΝΑΓΕΝ. (δ.)	70	17840	ά. Ντόρμπαν 27)6 Νέαν Ζηλανδίαν	ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ	70	1594	ε. Ν. "Ορλεάνη 26)6
ΜΕΣΣ. ΑΡΕΤΗ (δ.)	70	17718	ε. Λάγος 21)6	ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ	70	1592	ά. Άλεξανδρειαν 25)6
ΜΕΣΣ. ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.)	66	21888	ά. Κεμπέκ 14)6 διά "Αρούπα	ΜΙΝΙΣΗ	63	1199	ά. Ρότερνταμ 1)7 διά Πειραιά
ΜΕΣΣ. ΑΥΓΗ (δ.)	77	18707	εἰς Τουρκού δύο συμπλήρωσιν	ΜΙΝΩΣ	75	28082	ά. Γιθεραλτάρ 22)6 Κωνσταντζαν
ΜΕΣΣ. ΑΥΡΑ (δ.)	77	19200	εἰς Τουρκού δύο συμπλήρωσιν	ΜΙΡΑΜΑΡ	56	8590	ε. Τεργέστην 31)5
ΜΕΣΣ. ΓΗ (δ.)	71	17718	ε. Μπαντάρ Μασάρ 24)6	ΜΙΡΕΝΕ	68	4933	εἰς Γουώρου 30)3
ΜΕΣΣ. ΘΕΑ (δ.)	73	17355	ά. Σουέζαπτα 23)6 διά Καράται	ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22241	ά. Ελίζαμπεθ 6)6 διά "Ιαπωνίαν
ΜΕΣΣ. ΙΔΕΑ (δ.)	72	17718	ε. Κόρυτον 2)7	ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΑ	74	28082	ά. Γιθεραλτάρ 16)6 Κή Γουέστ
ΜΕΣΣ. ΛΑΜΨΙΣ (δ.)	72	17700	ά. Κόρηπους Κρίστι 17)6	ΜΙΣΤΡΑΛ	52	9907	ὑπό παραλαβήν
ΜΕΣΣ. ΜΙΝΤΕ (δ.)	71	17718	ά. Μπρισμπάτην 26)6 διά Σιδένευ	ΜΙΣΤΑ Κ.	57	4039	ά. Πειραιά 18)6 διά Λαύριον
ΜΕΣΣ. ΜΠΕΡΓΚΕΜ (δ.)	70	17840	ά. Λονδίνον 1)7 διά Γιθεραλτάρ	ΜΙΧΑΗΑ Κ.	54	4352	ά. Λά Γκουάρα 7)6 διά Μαϊάμι
ΜΕΣΣ. ΟΡΜΗ (δ.)	72	17718	ε. Μακάρ 25)6	ΜΙΧΑΗΑ Κ. ΛΕΜΟΣ δ.	71	124009	ά. Τέμπη Μπ. 20)6 σιά Σ. Κρουά
ΜΕΣΣ. ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.)	71	17718	ε. Μακάρ 1)7	ΜΙΧΑΗΑ ΚΑΡΡΑΣ (δ.)	58	22129	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 24)11
ΜΕΣΣ. ΠΝΟΗ (δ.)	72	17718	ά. Κιουρασόδ 27)6 διά Μπόνινο	ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067	ά. Μπ. "Άρρες 22)6 διά Ραθέννα
ΜΕΣΣ. ΤΙΜΗ (δ.)	73	17718	ά. Φρήσταυν 26)6 διά Μπανιούλ	ΜΙΧΑΛΗΣ	61	10606	ε. Αστόντον 20)6
ΜΕΣΣ. ΤΟΜΗ (δ.)	65	51412	ά. Π. Πιέρ 21)6 Φιλαδέλφειαν	ΜΙΧΑΛΗΣ Κ.	61	2353	ε. Άμβούργον 1)7
ΜΕΣΣ. ΧΑΡΑ (δ.)	73	17350	ά. Λάγος 15)6 διά Κιουρασόδ	ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΣΥΛΑΣ	61	12662	ε. Μπαγκού 27)5
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ 60	60	11702	ά. Γλακώνιθ 27)6 διά Π. Σέντραλ	ΜΟΜΠΙΛΙΤΑ (δ.)	69	47958	ά. Ρ. Τανόρδη 20)6
ΜΗΔΑΟΣ ΑΙΓΑΛΑΝΤ	77	9444	εἰς Τόκιο δύο συμπλήρωσιν	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	73	61172	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 30)1)76
ΜΗΔΑΟΣ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	65	4711	ά. Αιμέρρασ 24)5 διά Μαρακάιμπο	ΜΟΣΚΑ	57	2926	ε. Λάγος 28)5
ΜΗΔΑΟΣ II	48	1338	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	ΜΟΣΧΑ Δ.	56	8823	ά. Γιθεραλτάρ 2)6 διά Νιγηρίαν
ΜΗΔΑΟΣ III	49	2340	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	ΜΟΤΟΡΙΑ	56	8777	ε. Πειραιά 3)4
ΜΗΔΑΟΣ IV	53	3656	ά. Σουέζ 23)6 διά "Ερυθρών θάλασσαν	ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ	77	5999	ά. Αιμέρρασ 28)6 διά Τζένταν
ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	60	22633	ά. Γιθεραλτάρ 14)6 διά Κόνικρου	ΜΠΑΛΙΤΙΚΗ ΗΓΚΑ	63	1562	ά. Μαδέρα 23)6 διά Σετουμπάλ
ΜΗΤΣΟΣ	60	12825	ά. Εθεργελείντς 17)6	ΜΠΑΡΜΠΑ ΧΡΗΣΤΟΣ	55	10013	ε. Ξωθι Κοτονού 26)5 διά Λάγος
ΜΙΚΤΟΝ (μ.)	60	18889	ά. Υόρκη 19)6	ΜΠΑΡΡΥ	66	14383	ε. Σουλίμπα 25)6 διά "Ιαπωνίαν
ΜΙΛΕΝΑ Α.	45	3401	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	ΜΠΕΝΙΤΣΕΣ (δ.)	59	12730	ά. Ειθονιασμού 21)6 διά Καέν
ΜΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	68	9068	ά. Μπρούσμπουτελ 6)6 διά Ρίγα	ΜΠΙΑΝΚΟ	60	4534	ε. Στεττίνον 2)6
ΜΙΜΙΝΑ	57	9200	ά. Μπαγκόκ 15)5 διά "Αφρικήν	ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΑΙΗΒ	60	8573	ά. Κ. Τάουν 30)4 διά Λάγος
ΜΙΝΕΡΒΑ	49	6126	ά. Βρεμην 15)6 διά Μοντεβίδεο	ΜΠΛΟΥ ΖΩΗ	68	2961	ε. Άλεξανδρειαν 29)6
ΜΙΝΕΡΒΑ II	56	1196	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	ΜΠΛΟΥ ΜΕΝΤ	62	5218	ά. Πειραιά 18)6 διά Βόλον
ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ	70	1591	ά. Ν. "Ορλεάνη 26)6 "Αγ. Δομίνικον	ΜΠΛΟΥ ΜΠΙΑ	67	2765	ά. Ντόουμπαν 15)6 διά Τεργέστην
ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ	69	1572	ά. Καράται 24)5 Πειρούκόν Κόλπον	ΜΠΛΟΥ ΠΕΡΑ	69	2988	ά. Π. Σάιδ 9)6
ΜΙΝΙ ΛΑΙ·ΟΝ	70	1582	ά. Νταμάμα 14)6 διά Ντουμπάι	ΜΠΛΟΥ ΣΚΑΥ	51	2697	ά. Π. Σάιδ 23)6 διά Τεργέστην
ΜΙΝΙ ΛΑΙ·ΟΝΕΣ	72	1580	ά. Μασσαλίαν 27)6 διά Βηρυτόν	ΜΠΟΡΕ V	68	3340	ά. Χάνο 21)6 διά Γουάλκομ

COULOUTHROS LTD.
Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4hr
TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1
TELEX: 915.911-2, A/B ANDROS G. LONDON
TELEPHONE: 01-930 7561

Akti Miaouli 23
CABLES: SHIPSAEAEAN, PIRAEUS
TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.
TELEPHONE: 45.11.502 (FIVE LINES)

ΜΠΟΡΕ VII	72	3166	ε. Χαμίνα 22)6
ΜΠΟΥΜΠΟΥΛΙΝΑ	56	6553	ε. Πειραιά 20)6
ΓΟΥΑΙΗΒ	50	4375	δ. Μπρούνωμπουτελ 10)5 διά Λάγος
ΜΠΡΑΒΟ ΆΛΕΞ	55	3405	ε. Ταραγκόνα 19)6
ΜΠΡΑΒΟ ΑΛΟΤΟΝΑ	59	6135	δ. "Αμέρεσαν 30)6 διά' Αφρικήν
ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ	77	3500	εις 'Ιμαυτάρι άπό συμπλήρωσιν
ΜΠΡΑΒΟ ΕΞΠΟΡΤΕΡ	54	6103	άπό παραλαβήν
ΜΠΡΑΒΟ ΔΟΥΐΣ	53	4591	ά. Λ. Πάλμας 24)4
ΜΠΡΑΒΟ ΝΤΕΝΙΣ	51	4375	ά. Σάντος 24)5 "Άγ. Δομένικον
ΜΠΡΑΒΟ ΣΕΡΕΣ	59	6235	ά. Μασσαλίαν 22)6 διά Λέσβαντ
ΜΠΡΑΒΟ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	59	4026	ά. Σουέζ 15)6
ΜΠΡΑΒΟ ΣΑΝ	45	3450	ε. Π. Χάρκουρτ 6)6
ΜΠΡΑΒΟ ΣΚΑΪ	69	2994	δ. Π. Σάδι 30)6
ΜΠΡΑΒΟ Κ. (δ.)	61	2501	άργει εις Πειραιά
ΜΥΚΑΛΗ II	77	15900	εις Σακάι άπό συμπλήρωσιν
ΜΥΚΗΝΑΙ II	54	5240	ε. Γένοβα 4)7
ΜΥΡΙΝΑ	71	3646	ά. Ταραγκόνα 23)6 διά Βαλένθια
ΜΥΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ	57	9345	δ. Μπρούνωμπουτελ 2)6 διά Λάγος
ΜΥΤΡΩ	59	10400	ε. Λονδίνου 26)2
ΜΥΣΤΡΑΣ	63	21329	ά. Μπ. Μπλάνκα 12)6 Πολωνίαν έπωλ.
Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ	67	11025	ε. "Αμέρεσαν 2)7
ΝΑΒΕΖΑ	59	3423	ε. "Ελλάτ 4)7
ΝΑΞΟΣ ΑΙΓΑΛΙΑΝ	68	3960	ά. Σύμηνη 17)6 διά Κων(πολιν
ΝΑΞΟΣ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	62	5496	ε. Βαλτιμόρην 16)6
ΝΑΣΟΣ	51	4664	ά. Θέσσαλη 7)5 διά Λάγος
ΝΑΤΑ	77	9444	ε. Γιούκούμαν άπό συμπλήρωσιν
ΝΑΤΠΑΙΗ	56	7986	άργει εις Πειραιά άπό 3)5
ΝΑΥΑΡΙΝΟ ΓΚΛΟΡΥ	55	3329	ε. Βομβάνη 2)5
ΝΑΥΣΙΚΑ (δ.)	60	11508	ά. Σιγκαπούρην 28)6 Π. Κελάγκ
ΝΑΥΣΙΚΑ (δ.)	65	36065	ά. Τής 3)6 διά ΗΠΑ
ΝΑΥΣΙΚΑ	53	7021	ε. Ντακάρ 26)6
ΝΑΥΣΙΚΑ Α.	56	3640	πόρτα Τόρρες 15)6
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	66	7001	ε. Κουθέτη 23)6
ΝΑΥΤΟΠΟΡΟΣ	72	16452	ά. Λ. "Αντζελες 9)6 διά "Οκλαντ
ΝΑΧΟΣΤ			
ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	55	2303	ά. Λονδίνου 15)6 διά Βηρυτόν
ΝΑΧΟΣΤ ΠΑΙΑΛΟΤ	56	2308	δ. Γιεραλτάρ 7)7 διά Βηρυτόν
ΝΑΧΟΣΤ ΤΖΑΜΠΟ	54	6503	ά. Ρότερνταμ 11)6 διά Μπιζέρτα
ΝΑΧΟΣΤ ΤΡΑΝ-			
ΣΠΟΡΤΕΡ	54	4215	ά. Λονδίνου 21)6 διά "Οράν
ΝΕΑ ΤΥΧΗ (δ.)	58	12624	ά. Καστέλλον 18)6 Μπούριράνα
ΝΕΒΑ	63	7280	ά. Ροζάριο 8)6 διά Μπ. "Αύρες
ΝΕΑΑ	57	8181	ά. Μόντρεαλ 17)6 διά Γουντισόρ
ΝΕΑΗ Π. (δ.)	57	12648	ά. Πειραιά 18)6
ΝΕΜΑ	58	10794	ά. Ντεμεράρα 30)6 διά Τρίνινταν
ΝΕΝΑ	51	7267	ά. Πειραιώς 28)6 διά Σπαλάτον
ΝΕΝΑ	66	3762	ε. Σαδόνα 5)7
ΝΕΝΗ	59	3396	ά. Πειραιώς 5)7 διά Γιεραλτάρ
ΝΕΟΤΗΣ	71	9082	ά. Μαΐαν 24)6 διά Βενεζουέλα
ΝΕΠΤΟΥΝ	54	7968	άργει εις Πειραιά άπό 17)5)76
ΝΕΣΤΩΡ	68	25755	ά. "Αμπιτζάν 21)5 διά Καισάρ
ΝΕΣΤΩΡ	48	3286	ά. Π. Χάρκουρτ διά Πειραιά
ΝΕΣΤΩΡ ΓΚΛΟΡΥ	57	6527	ε. Π. Χάρκουρτ 16)6
ΝΕΦΕΛΗ	69	5800	άπό παραλαβήν
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	60	25471	ά. "Αλεξάνδρεια 13)6
ΝΗΗΡΗΣ	77	18080	ά. Ντόρμπατ 2)6 διά Ν. "Ορλεάνη
ΝΗΣΟΣ ΙΘΑΚΗ	53	4968	ά. Ρότερνταμ 13)5 διά Τόνιδα
ΝΗΣΟΣ ΚΑΣΤΕΛΑΟΡΙΖΟ	47	3247	εις 'Αννάμπα 20)6
Ν. ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ (δ.)	53	9803	άργει εις Πειραιά άπό 15)6)75
ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ ..	61	5827	ε. Νταράρ 2)6
ΝΙΚΗ	71	9075	ά. Σ. Μάρτα 16)6 διά Ρότερνταμ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α.	52	5768	ά. Κων(πολιν 10)6 διά Ρουμανίαν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ	77	10600	εις Ταντόσου άπό συμπλήρωσιν
ΝΙΚ. Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ ..	75	29004	ά. Κων(πολιν 19)6 διά Κωνοτάντζαν
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ. Α ..	69	9038	ε. Ντουάλα 26)6
ΝΙΚ. ΠΑΤΕΡΑΣ ..	72	18660	ά. Κλιθέλαν 29)6
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ	58	3579	ειδωθι Χοντέντα 31)3
ΝΙΚ. Σ ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	72	16162	ά. Μπουσάν 14)6 διά "Ιμινχαμ
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π.	57	4981	ε. Πειραιά 15)6
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΙ	53	5419	ά. Πειραιά 2)6 διά Βόλον
ΝΙΚΟΣ ..	67	9633	ά. Κ. Τάουν 4)7 Π. "Ελίζαμπεθ
ΝΙΚΟΣ ..	47	7654	ά. Π. Σάδι 17)1
ΝΙΚΟΣ ..	51	6987	εις Πειραιά 10)3
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)	49	15980	ά. Γένοβα 9)6
ΝΙΚΟΣ Ι. ΒΑΡΑΙΝΟ-			
ΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)	71	65347	ά. Τέιμπλ Μπ. 5)6 Κωνοτάντζαν
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑ-	62	21363	ε. Σιγκαπούρην 3)6
ΝΙΚΟΤ ..	67	3387	ά. Λεισοες 18)6 διά Ρουέν
ΝΙΚΥ ..	58	9087	ά. Σουέζ 7)6 διά Μουπάσαν
ΝΙΜΒΡΟΣ ..	68	2994	εις Ντόρμπαν άπό 10)7)76
ΝΙΜΟΣ ..	50	2095	ά. Πειραιά 27) διά Βηρυτόν
ΝΙΝΑ Π.Α.	68	1955	ά. Ντακάρ 18)6 διά Νάνην
ΝΙΝΗ ..	62	28651	άργει εις Πειραιά άπό 16)6)75
ΝΙΟΥΝΕΦΟΣ ..	56	6617	ά. Κολόδιτο 6)6 διά "Αμδόργον
ΝΙΣΥΡΟΣ ΕΡΑ	57	5279	ά. "Ιμινγαν 10)6 διά Τυνησίαν
ΝΙΤΣΑ (δ.) ..	71	16562	ά. Γκουγιακί 30)6
ΝΟΝΙ ..	68	5479	άπό παραλαβήν
ΝΟΝΙ ..	51	4243	ά. Κων(πολιν 27)6 Μαύρην θάλασσαν
ΝΟΠΑΔΑ ΑΓΟΥΝΑ	62	4218	ά. Ν. "Ολεάνην 19)6
ΝΟΠΑΔΑ ΤΕΛΟΥΣ ..	62	6442	ά. Τέλια 14)6 διά Λάγος
ΝΟΡΔΕΡΝ ΦΡΟΣΤ ..	58	4106	ά. "Είθονμασιθ 1)6 διά Τάμπα
ΝΟΡΔΑΛΟ ..	48	2462	ά. Βερόντα 27)6 διά Χάθρην
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ ..	67	25837	ά. Γιεραλτάρ 4)7 Κάλπον ΗΠΑ
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ ..	57	10904	ά. Μπ. "Αύδες 28)1 Π. Καμπέλλο
ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ ..	58	10662	ε. Ν. "Ορλεάνη 29)6
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ ..	66	25820	ά. Φόδ 3)6
ΝΟΡΘ ΛΟΡΝΤ (δ.)	59	12390	άργει εις Χαλκίδα άπό 11)2)75
ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ ..	58	8646	ά. Χιούστον 19)4 διά "Αλγερίον
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ ..	61	15092	ε. Ροζάριο 23)6
ΝΟΣΤΟΣ (δ.) ..	60	21592	ε. Χιούστον 15)6
ΝΟΡΘ ΧΑΙ-ΝΕΣ ..	62	15110	άπό παραλαβήν
ΝΟΣΤΟΣ ΑΤΕΝΕ ..	49	6594	ά. Θέσσαλη 4)6
ΝΟΤΗΣ ..	56	4777	ά. Λ. Πάλμας 2)7 διά Σάδο Τόμ
ΝΟΤΗΣ ..	55	3837	ά. Μαπούτο 5)7
ΝΤΑΙΑ Α ..	45	3487	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΤΑΜΑΣΚΟΥΣ ..	54	4487	δ. Γιεραλτάρ 20)6 διά Τόνιδα
ΝΤΑΠΟ ΑΛΕΚΟΣ ..	58	7063	ε. Φιλαδέλφεια 21)6
ΝΤΑΠΟ ΓΟΥΑΙΗΒ ..	61	12351	ά. Κάρντιφ 28)6
ΝΤΑΠΟ ΣΕ-ΥΛΩΡ ..	60	10611	ε. Λίθερπούλ 2)7
ΝΤΑΠΟ ΣΗ ..	57	7977	ε. Σίτρα 'Ανκορέτη 28)5
ΝΤΑΠΟ ΣΚΑΪ ..	61	16664	ε. Γλασκώθη 3)7

ΝΤΑΠΟ ΣΤΑΡ ..	59	10609	ε. Λίθερπούλ 4)7
ΝΤΑΥ-ΝΑΜΙΚ ΚΟΛ. δ.	65	32060	ε. Σιγκαπούρην 18)6
ΣΕ-ΥΛΩΡ (δ.) ..	48	11955	ε. Ν. "Υόρκη 10)6
ΝΙΦΑΦΟΝΤΙΑ Β. (δ.) ..	61	22256	ά. Π. "Αλφρεντ 2)6 διά 'Αρούμπα
ΝΙΤΑΦΡΑ ΤΡΕΙ-ΝΤΕΡ ..	77	8175	ά. Λάγος 25)6 διά Ν. "Υόρκη
ΝΤΕΑΡΙΓΚ (δ.) ..	68	80003	δ. Γιεραλτάρ 28)5 διά Ριγιέκα
ΝΤΕΛΟΙΚ ΜΙΡΑΚΑ ..	61	13198	ά. Π. Καμπέλλο 14)6
ΝΤΕΛΟΙΚ ΣΛΑΪ ..	63	13721	ά. Λ. "Αντζελες 27)6 διά Σαθάννα
ΝΤΕΜΗΣ ..	46	7831	δργει εις Πειραιά άπό 6)6)75
ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥ-ΙΝΤ ..	74	14552	ά. Λάγος 27)6 διά Λονδίνον
ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΙΓΚ ..	77	14800	ά. Λονδίνον 4)7 διά Λάγος
ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ ..	77	14800	εις Μιχάρα άπό συμπλήρωσιν
ΝΤΕΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣ ..	77	14800	εις Μιχάρα άπό συμπλήρωσιν
ΝΙΗΦΑΙΓΑΝΙ ΚΟΛ. δ.	64	31040	εις Πειραιά άπό 9)2)
ΝΤΙΚΙΝΙΤΥ ..	57	8485	εις Π. Καμπέλλο 15)2
ΝΤΙΜΙ Α ..	57	2676	δ. Σουέζ 27)6 διά Νταμάμ
ΝΤΙΝΟΣ Μ. (μ.) ..	66	34054	ε. Ν. "Ορλεάνη 13)6
ΝΤΙΝΑ ΜΕΝΤ ..	64	5250	εις Λάγος 27)5
ΝΤΙΝΟΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ ..	52	9219	εις Λάγος άπό 12)3)76
ΝΤΟΛΛΥ ..	59	8840	ά. Λάγος 27)5 διά Εύρωπην
ΝΙΟΛΛΑΥ ..	55	3262	ά. Στεττίνον 30)6 διά 'Αλγερίον
ΝΙΟΛΑΙΝ ΖΕΙΔΡΙΝ ..	55	2472	άργει εις Πειραιά άπό 11)5
ΝΤΟΑΦΙΝ ΕΛΕΝΑ ..	54	5383	ά. Λάγος 25)6 διά Γένοβα
ΝΙΟΜΙΝΙΚ ..	62	1197	άργει εις Πειραιά άπό 24)4
ΝΤΟΝ ΜΑΝΟΥΕΛ ..	61	13057	άπό παραλαβήν
ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ ..	69	9072	δ. Βαρκελώνη 10)5 διά 'Αθάνα
ΝΤΟΡΙΚ (δ.) ..	66	45280	ε. Μπωμόντ 20)6
ΝΤΟΡΙΣ (δ.) ..	76	68567	ε. Πειραιά 13)4
ΝΤΩΝΤΑΕΣ ΚΟΛΟΚ. δ.	65	25476	εις Μπωμόντ 15)1
ΟΔΥΣΣΕΙΑ 10 ..	74	15798	ε. Λίθερπούλ 5)7
ΟΔΥΣΣΕΥΣ ..	66	2999	ά. Π. Σάδι 24)4 διά Δυράχιον
ΟΘΕΝΤΙΚ (μ.) ..	73	7349	ά. Κακογκάδα 9)5 διά Περσικόν
ΟΘΩΝ ..	57	9448	ε. "Ρηνεν 2)6
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	62	11376	ε. Βρέμην 3)7
ΟΙΝΟΥΣ, ΚΑΡΕΙ-ΤΖ	72	20625	ά. Χακάτο 25)6
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΜΑΛΕΡ ..	66	22490	ε. Βαλτιμόρην 26)6
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΜΑΛΕΡ ..	72	20356	ά. Τανζόγκ Μανι 19)6 Βόρεος
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΟΥΠΕΡΙΟΡΙΤΥ	72	23412	ε. Τανζόγκ 27)6
ΟΙΚΕΝΦΕΣ ..	56	6659	ά. Γένοβα 30)5 Μαδαγασκάρην
ΟΙΓΑΔΗΡ ..	66	2982	ε. Π. Χάρκουρτ 26)6
ΟΙΛΑΝΔΙΑ ..	56	4380	ά. Ν. "Υόρκη 10)6 διά Βηρυτόν
ΟΙΔΥΜΠΙΑΣ	58	5426	ε. Αμδόργον 4)7
ΟΙΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ (δ.)	65	109579	ά. Ιμινχαμ 13)6 διά Περσικόν
ΟΙΛΥΜΠΙΚ ΝΤΡΗΜ (δ.)	74	18204	ε. Σιγκαπούρην 10)6
ΟΙΛΥΜΠΟΣ ..	51	6752	ά. Κων(πολιν 9)5 Μαύρην θάλασσαν
ΟΙΣΕΑΝ ΒΟΓΙΑΤΖΕΡ 5 ..	65	38716	ά. Μ. "Αμπτνούλα 28)6 ιαπωνίαν έπ.
ΟΙΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ ..	61	16622	ά. Καζαπλάνχο 25)6 διά Σάντος
ΟΙΣΕΑΝ ΡΕΙ-ΝΤΖΕΡ ..	72	14765	ε. Γκήλογκ 5)6
ΟΙΣΕΑΝ ΣΕ-ΥΛΩΡ ..	70	10708	ε. Χόγκ Κόργκ 29)6
ΟΙΣΕΑΝ ΣΟΒΕΡΕΙ-Ν ..	66	12458	ά. Παράντηπ 22)6 διά 'Οπανωίαν
ΟΙΣΕΑΝ ΤΡΙΤΟΝ ..	63	11963	ά. Ντώρμπαν 21)6 διά Καναδή
ΟΙΣΕΑΝ ΤΣΑΜΠΙΟΝ θ. δ.	70	73249	ά. Τζ. Ντανόν 3)7 διά Τεργύστην
ΟΙΣΕΑΝ ΦΡΗΖΕΡ ..	57	4714	άπό παραλαβήν
ΟΙΣΕΑΝΙΚ ΚΛΙΦ ..	66	3941	ά. Γιεραλτάρ 27)6 διά Βεγγάζην
ΟΙΣΙΑ ΕΙΡΗΝΗ			
ΟΙΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ..	55	8021	εις Λάγος άπό 31)12)75
ΟΙΣΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	53	7645	ά. Π. Σάδι 9)6 διά Σουηδίαν
ΟΙΣΙΑ ΕΙΡΗΝΗ	63	15377	ά. Ντουλόθ 19)5
ΟΙΡΑΝΙΟ ΤΟΞΟ ..	50	1802	ά. Ρότ

57

ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΕΜΟΣ	73	35545	ά. Μακάβ 30)6 δι' Ἰαπωνίαν	
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	61	16561	έ. Σάντα Φ 23)6	
ΠΑΠΑΚΑΡΟΛΟΣ	59	10169	δ. Κων/πολιν 24)6 Κωνστάντζαν	
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ	58	9603	π. Σάδη 4)7	
ΠΑΠΑΛΕΞΗΣ	57	8992	ά. Μπ. "Άηρες 28)6 Λιοσσάνων	
ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ	70	2909	ά. Ντακάρ 23)6 διά Γουάρου	
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	70	2902	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΠΑΙΑΝΙΚΟΛΑΣ	72	4498	έ. Λάγος 23)5	
ΠΑΠΠΗΣ Π.	61	6791	ξεωθ. Ντουμπάι 28)5	
ΠΑΠΥΡΟΣ	74	13036	ά. Σάντος 12)6 διά Ταμπικό	
ΠΑΡΑΚΟΠΗ	77	16100	π. Λ. "Αντέλες 4)7 διά Σίδνευ	
ΠΑΡΑΛΟΣ	62	10477	ε. Στεττίνον 14)6	
ΠΑΡΓΑ	59	10442	ά. Σιγκαπούρην 22)6	
ΠΑΡΘΕΝΩΝ	56	1990	ὑπό παραλαβήν	
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	60	13062	ὑπό παραλαβήν	
ΠΑΡΝΗΣΣΟΣ	57	8184	ά. Λ. Πάλμας 26)5 δι' Ἀλγέριον	
ΠΑΡΝΗΣΣ (δ.)	59	23607	ε. Ηριόροπτρ 4)7	
ΠΑΡΟΣ	61	13761	ά. Κοατζακούλας 15)6	
ΠΑΡΟΣ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	59	6838	ά. "Αιδούργον 25)6 Μπ. Μπλάνκα	
ΠΑΣΙΘΕΑ (μ.)	71	80225	πουνταρένας 17)6	
ΠΑΣΙΦΙΚ ΚΛΙΦ	56	6156	άργει εἰς Ἱτέαν ἀπό 16)6	
ΠΑΣΙΦΙΚ ΚΟΑΟΚ	δ. 66	44411	δ. Σουές 24)6 διά Μπουσίρε	
ΠΑΣΙΦΙΚ ΣΗΧΟΡΣ	δ. 64	49997	άργει εἰς Τζούχορε ἀπό 25)1	
ΠΑΤΡΑΙ	47	2754	ά. Λοινδίνον 2)7 διά Σύμρην	
ΠΑΤΡΑΣ	52	2676	δ. Γιραλτάρ 4)7 διά Π. Σάδη	
ΠΑΤΡΙΣ	62	11076	έ. Καρφαγένα 6)6 (ἐπωλ. Κινέζους)	
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Α.	71	16306	έ. Μπάραν 25)6	
ΠΑΥΔΙΝΑ	64	9946	ά. Σάντος 25)6 διά Μπαντζούλ	
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	51	15861	δ. Κων/πολιν 21)6	
ΠΕΛΑΓΟΣ	67	15996	ά. Ματανάς 17)6 δι' ΗΠΑ	
ΠΕΛΑΓΟΣ	76	8376	έ. "Αγ. Φραγκίσκον 4)7	
ΠΕΛΗΝΑΙΟΝ (δ.)	58	12492	ά. Στάνλου 6)7	
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.)	65	34445	ά. Φιλαδέλφειαν 29)6 δι' Ἀρούμπα	
ΠΕΛΟΥ	55	7508	ά. Αμπιτζάν 25)5 διά Λάγος	
ΠΕΛΟΥ	59	1863	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΠΕΙΜΑ	60	4865	έ. Λάγος 25)6	
ΠΕΝΤΕΛΗΝ (δ.)	59	23607	ά. Ν. "Ορέανην 27)6	
ΠΕΝΤΕΙΚΟΝ (δ.)	56	24502	ά. Φουμιτόνο 4)7	
ΠΕΡΑ (δ.)	67	57794	έ. Πειραιά 18)4	
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	48	1594	εἰς Πειραιά ἀπό 23)11	
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥ.				
ΣΗΣ (μ.)	76	45000	δ. Κων/πολιν 12)5 δι' Ὁδησσόν	
ΠΕΡΙΛΕΥΚΗ (δ.)	54	10916	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 22)3)75	
ΠΕΡΑ ΑΙΓΑΛΙΟΝ	64	10865	έ. Τζεμπούτι 21)5	
ΠΕΡΑ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	63	10868	ά. "Αντεν 4)7	
ΠΕΡΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	62	9908	έ. Φρητάουν 29)6	
ΠΕΡΑΛΑ				
ΠΕΡΣΑ	53	8231	ά. Λ. Πάλμας 6)7 διά Λάγος	
ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.)	66	2432	ά. Λ. Πάλμας 25)6 διά Σάπελε	
ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.)	75	33462	ά. Φιλαδέλφειαν 25)6 δι' Ἀρούμπα	
ΠΕΤΙΓΚΟ	67	39108	δ. Πούντα "Αρένας 15)6	
ΠΕΤΟΥΝΙΑ	57	7843	ά. Λιβερπούλ 5)7	
ΠΕΤΡΑ	76	23149	έ. Π. φθ Σπατην 25)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 2 (δ.)	52	16083	δ. Σουές 12)6 διά Νταμάδι	
ΠΕΤΡΟΛΑ 3 (δ.)	51	14538	ά. Πειραιά 19)5 διά Τόνιδα	
ΠΕΤΡΟΛΑ 7 (δ.)	54	20745	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 24)3)76	
ΠΕΤΡΟΛΑ 9 (δ.)	56	12161	έ. Πειραιά 24)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 11 (δ.)	55	12101	δ. Σουές 3)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 16 (δ.)	57	12257	δ. Σουές 4)7	
ΠΕΤΡΟΛΑ 17 (δ.)	54	12107	δ. Πειραιά 4)7 δι' Ἰταλίαν	
ΠΕΤΡΟΛΑ 19 (δ.)	58	20207	ά. Τζεντα 28)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 22 (δ.)	55	16996	ά. Πειραιά 5)7 διά Μέγαρα	
ΠΕΤΡΟΛΑ 23 (δ.)	56	17259	ά. Πειραιά 28)6 διά Τύνιδα	
ΠΕΤΡΟΛΑ 25 (δ.)	58	27279	ά. Ρ. Τανόρα 19)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 26 (δ.)	63	53141	έ. Σούκαν 23)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 27 (δ.)	64	53342	έ. Τζεντα 22)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 30	56	2796	ά. Κλήθελαν 14)6 διά Μόντρεαλ	
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)	66	43399	ά. Ρ. Τανόρα 24)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 32 (δ.)	57	22479	έ. Σπέτζια 30)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 33 (δ.)	50	16485	έ. Πειραιά 3)7	
ΠΕΤΡΟΛΑ 34 (δ.)	51	16440	δ. Σουές 14)6 διά Τζένταν	
ΠΕΤΡΟΛΑ 35 (δ.)	52	11593	ά. Πειραιά 5)7 διά Τζέντα	
ΠΕΤΡΟΛΑ 36 (δ.)	60	26467	ά. Ρ. Τανόρα 15)6	
ΠΕΤΡΟΛΑ 40	58	1860	ά. Πειραιά 29)6 δι' Ἀιδέρεσσαν	
ΠΕΤΡΟΛΑ 50	50	3647	ά. Πειραιά 27)6 διά Βόλον	
ΠΕΤΡΟΛΑ 80	71	1599	ά. Σ. Μάικελς 2)7 διά Πειραιά	
ΠΕΤΡΟΣ	54	1585	έ. Πειραιά 22)5	
ΠΕΤΡΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡ. δ.	58	20592	έ. Φλωρίνη 26)6	
ΠΗΔΑΙΕΣ	59	10016	ά. Γκουαγιακιλ 9)6 διά Καλέο	
ΠΗΔΑΙΟΝ (δ.)	58	23607	ά. Ν. "Υόρκη 27)6 διά Τρίνιταν	
ΠΗΝΕΛΟΠΗ ΙΙ	61	10072	ά. Ντιώρην 24)5 δι' Ἰαπωνίαν	
ΠΗΤΕΡ (δ.)	56	9045	έ. Π. Σάδη 27)6	
ΠΗΤΕΡ Α.	60	12971	ά. Μπζέδ 24)6 δι' Ἀμπιτζάν	
ΠΙΝΔΑΡ	61	13437	ά. Σικάργο 25)6 Μιλαγουώνη	
ΠΙΝΑΡΔΟΡΣ	72	20045	ά. Βρέμην 23)6 διά Γκουαντάνα	
ΠΙΣΤΙΣ	63	10697	έ. ξεωθ. Καράτοι 21)6	
ΠΙΣΤΙΣ	73	13631	ά. Ντουλόθ 10)6	
ΠΙΣΤΙΣ	66	8138	ά. Μπιλαράν 21)5 δι' Ἀθάνα	
ΠΙΣΤΙΣ (δ.)	55	3656	ά. Μπαντζούλ 17)5	
ΠΙΣΤΙΣ	73	1317	έ. Ασσάπι 8)6	
ΠΙΤΡΙΑ	72	9462	δ. Σουές 27)5 διά Μπ. Ἀμπάς	
ΠΙΤΡΙΑ ΓΚΑΛΑΞΙ	71	3551	έ. Γένοβα 4)7	
ΠΙΤΡΙΑ ΡΑΙΜΠΟΟΥ	72	3551	ά. "Αιδούργον 1)7 διά Θεο/νίκην	
ΠΙΤΡΙΑ ΣΑΝ	72	3446	δ. Σουές 4)7 διά Τζένταν	
ΠΙΤΡΙΑ ΖΗ	69	3654	ά. Αιδέρεσσαν 30)6 διά Τρίπολιν	
ΠΙΤΡΙΑ ΣΠΙΡΙΤ	70	3654	έ. Λίθερπούλ 3)7	
ΠΙΤΡΙΑ ΣΤΑΡ	73	9350	ά. Μπρούνοντμπούτελ 17)6 διά Ροστόκ	
ΠΙΑΓΙΑΣ	64	4631	ά. Αιδέρογρον 23)6	
ΠΙΑΤΑΝΑ	54	1908	έ. ιεσ. μεσογειακάς μεταφοράς	
ΠΙΑΤΩΝ	52	3219	έ. μεσογειακάς μεταφοράς	
ΠΙΑΕΙΣ	63	10736	ά. Κραμαράρ 20)6	
ΠΙΑΤΩΝΙΟΣ	65	10679	ὑπό παραλαβήν	
ΟΘΗΝΗ	53	8647	ά. Γιραλτάρ 30)5 δι' Ἀλγέριον	
ΟΛΑ	56	7989	έ. Τέμα 22)4	
ΟΛΛΟΥΣ	68	2918	ά. Π. Σάδη 28)6 διά Γαλλίαν	
ΟΛΥ	55	6595	ά. "Αιδέρεσσαν 2)7 διά Ρουέν	
ΟΛΥΒΩΣ (δ.)	55	10374	άργει εἰς Χαλίκια ἀπό 17)2)75	
ΟΛΥΔΩΡΑ	64	7832	ά. Ν. "Υόρκη 30)6 δι' Ἀλεξάνδρειαν	
ΟΛΥΔΩΡΟΣ	50	7544	ά. Δάνταν 30)6 δι' Ἀλεξάνδρειαν	
ΟΛΥΜΠΙΑΝΟΣ	53	5772	έ. Ρουέν 16)6	
ΠΑΡΑΓΑ	59	10442	ά. Σιγκαπούρων 22)6	
ΠΟΛΥΞΕΝΗ		58	8348	ά. Σεβίλλην 1)7
ΠΟΛΥΣ (δ.)		65	40284	ά. Γιραλτάρ 30)6 διά Ν. Ὄρλεσση
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ		43	14425	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 15)4)75
ΠΟΛΥΤΡΟΠΟΣ		75	12959	ά. Βαλτιμόρων 30)6
ΠΟΛΥΦΟΥΤΟΝ		62	10163	ά. Γιοκάχαμα 28)6 δι' Ούνο
ΠΟΠΗ Μ.		77	15000	ά. Σουές 19)6
ΠΟΠΗ ΙΙ		52	7209	ά. Λάζ Πάλμα 1)6 διά Π. Νουάρ
ΠΟΡΟΣ		51	7154	ά. Κων/πολιν 11)5
ΠΟΣΕΙΔΑΩΝ		77	18500	ά. Τακοράντι 25)6 διά Σαντάντερ
ΠΟΣΕΙΔΩΝ		53	4085	ά. Πειραιά 17)6 δι' Ἀλγέριον
ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ		55	5094	ά. Πειραιά 12)5
ΠΡΙΑΜΟΣ		51	4788	έ. Π. Σαΐδ 7)6 διά Τομπρούκ
ΙΡΙΓΚ. ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ δ.	64	40098	έ. Πόρτ. Ἀρθουρ 26)6	
ΠΡΟΒΙΜΙ ΣΤΑΡ		53	5690	δ. Σουές 10)6
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ		65	21379	έ. Τζένταν 14)6
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ		68	35491	ά. Χαμπτον ρόδις 16)6 διά Παναγί
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ		59	9633	ά. Χόγκ Κόγκ 22)5 διά Λάγος
ΠΡΟΟΔΟΣ		52	3348	ά. "Αιδέρεον 11)6 διά Κων/πολιν
ΠΡΟΟΔΟΣ Κ.		58	4225	έ. Βίλιγκτον 1)7
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ		70	9125	ά. Πειραιά 10)5 διά Γιεραλτάρ
ΠΡΟΣΩ		68	9868	έ. Νεόβα 1)7
ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ		55	34640	ά. Χαμπτον ρόδις 17)5
ΠΡΩΤΕΥΣ		68	42202	ά. Ν. "Ορλεάνη 27)6 διά Λουδίνον
ΠΡΩΙΟΚΛΗΤΟΣ		68	9858	έ. Φρητάους 25)6
ΠΤΟΛΕΑΜΑΙΣ		62	10165	ά. Πικοχάμα 11)6 διά Αυτιτζάν
ΠΥΘΕΑΣ		67	4057	ά. Κόρα 23)6 διά Μαρακάμπι
ΠΥΘΡΟΣ Β. (δ.)		57	10382	ά. Φρημάντη 1)5 διά Σαλέερ
ΠΩΛΙΝΑ		51	12881	ά. Μπάνιας 3)6 διά Κωνστάντζαν
ΠΩΛΙΝΑ Κ.		70	8684	έ. Λάγος 9)6
ΠΩΛΙΝΑ		70	15000	έ. Σάν Λορέντζο ('Αργ.) 18)6
ΡΑΝΤΙΑΝ ΜΕΝΤ		70	2999	ά. Αιδέρεσσαν 28)6 διά Πατέρα
ΡΑΤΑΙΧΙΛΑΣ		70	2678	ά. Αιδέρεσσαν 5)7
ΡΑΦΑΗΛΑ Μ.		54	5431	έ. Αλεξάνδρεια 2)7
ΡΕΑ		71	9025	έ. Κουβέτη 9)5
ΡΕΑ		56	4388	ά. Νεάπολιν 9)6 διά Γκουαγιανίλα
ΡΕΓΓΙΝΑ Σ.		61	4152	έ. Πειραιά 8)6
ΡΕΘΥΜΝΟΝ		66	9400	έ. Κούρη δύο ὑπό συμπλήρωσιν
ΡΕΝΑ		50	1127	ά. Λάζ Πάλμας 27)6
ΡΗΓΚΑΛ ΣΑΝ		51	8620	έ. Ντώρημαν 16)6 διά Λονδίνον
ΡΗΓΚΑΛ ΣΑΝ		56	12540	έ. Μπαρμπατάνος 1)7
ΡΗΓΚΑΛ ΣΗ		60	13838	έ. Λάγος 29)3
ΡΗΓΚΑΛ ΣΗ		60	11616	έ. Εσθίων 16.55 B - 63.35 A 27)6
ΣΑΒΒΑΣ (δ.)		59	20514	έ. Λάρνακας 1)7 διά Περσικόν
ΣΑΓΓΙΤΑΡΙΟΥΣ		57	7751	έ. Σιγκαπούρων 24)6
ΣΑΙΝΤ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		57	8604	έ. Λάργος 9)5
ΣΑΙΝΤ ΜΑΪ-ΚΕΑ		61	11317	ά. Ντώρημαν 25)6 διά Ιαπωνίαν
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ		66	16334	ά. Ακαζόθηλα 5)6 διά Κουτούκο
ΣΑΙΝΙ ΙΖΩΡΙΖ		54	24408	ά. Μαζατλάν 15)6 Κοατζακόλακος
ΣΑΙΝΤ ΦΩΤΕΙΝΗ		60	11117	άργει εἰς Μπλακουώντερ ἀπό 16)3
ΣΑΛΛΑΜΙΣ (δ.)		55	8992	έ. Μπρούνομπούτελ 22)4
ΣΑΛΜΕΙΑ		56	8670	έ. Σ. Μάκιελς 2)7
ΣΑΜΟΣ		65	2588	ά. Μονφάκοντας 18)6 Μπ. "Άρες
ΣΑΜΟΣ ΑΙΓΑΛΙΟΝ		71	17208	ά. Δουνκέρκη 24)6 διά Χαμίνα
ΣΑΜΟΣ ΠΕΡΑ		71	5047	ά. Γιεραλτάρ 24)6 διά Βεγγαζήν
ΣΑΜΟΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ		73	8922	ά. Γιεραλτάρ 15)6 διά Βεγγαζήν
ΣΑΜΟΣ ΣΑΝ		61	6651	ά. Π. Σάδη 4)7 διά Ρωσίαν
ΣΑΜΟΣ ΣΗ		65	5687	ά. Μπ. "Άρες 17)6 Μάρ ντελ Πλάτα
ΣΑΜΟΣ ΣΚΑΥ		54	8517	έ. Πειραιά 18)6
ΣΑΜΟΣ ΣΤΟΡΜ		65	5775	έ. Φρημάντη 15)6
ΣΑΜΟΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥ δ.	68	1591	ά. Γιεραλτάρ 4)7 διά Ρότερνταμ	
ΣΑΝ ΚΡΟΥΑ		72	2991	ά. Πειραιά 11)6 διά Χαλίκια
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		57	8952	ά. Παρανάγουας 23)6 Ταραχόνα
ΣΑΝ ΝΤΕΝΙΣ		52	1746	έ. μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ		71	9084	ά. Πάλμας 3)7
ΣΑΝΔΡΙΝΑ		53	2873	ά. Ταραχόνα 7)6 διά Λαττάκια
ΣΑΝΤΑ ΑΛΙΣΙΑ		62	5218	έ. Θέσιατα 30)6 διά Λάγος
ΣΑΝΤΑ ΠΑΟΛΑ		68	13841	ά. Νταμπέρ 16)6 διά Καστούγκη
ΣΑΝΤΙΑΓΚΡΟ		57	11364	ά. Μπρούνομπούτελ 27)5 Λαττάκια
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ		77	14000	έ. Κούρη δύο συμπλήρωσιν
ΣΑΣΕΩΣ		58	11946	έ. παραλαβήν
ΣΑΣΟΥΠΕΡΝ ΚΡΟΣ (δ.)	63	31214	έ. Βαλτιμώρων 18)6	
ΣΑΣΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΖ		72	16604</	

ΣΕΝΑΝΤΟΑ	74	16307	Ε. Π. Κεμπλά 4)7
ΣΕΟΥΤΑ	55	3570	α. Σιγκαπούρην 2)7 διά Σιμιζού
ΣΕΡΕΝΗ	77	5200	εις Σιμότα όποι συμπλήρωσιν
ΣΕΡΙΠΟΣ	58	13944	ά. Μπ. "Άύρες 24)6 διά Πειραιά
ΣΕΡΙΦΟΣ	63	3098	ά. Ρ. "Ιανέρο 22)6 Φιλαδέλφεια
ΣΕΓΥΛΟΡ	71	3069	όποι παραλαβήν
ΣΗ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ	69	12061	ά. Χόγκ Κόγκ 3)7 διά Λάγος
ΣΗ ΜΠΕΡΝΗ	72	9824	ά. Γιοκοχάμα 25)5 διά Ντόρμπαν
ΣΗ ΡΕΓΙΝΤΖΕΡ	59	11545	ά. Λ. Πάλμας 5)6 διά Βεγγάζην
ΣΗ ΣΟΥΑΝ	77	9800	εις Τσίτα όποι συμπλήρωσιν
ΣΗ ΣΤΑΡ	76	9850	ά. Ν. "Ορλέανη 25)6 διά Χιούστον
ΣΗ ΤΑΙΓΚΕΡ	73	13631	ά. Γιοκοχάμα 23)6 Π. Κελάγκ
ΣΗ ΤΑΙΝΙ Ι	71	16010	ά. Γιοκοχάμα 23)5 διά Αμπιτζάν
ΣΗ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	74	9100	ά. Παρανάγουα 5)6 διά Απαλορύχ
ΣΗ ΧΟΡΣ	76	10006	ά. "Ακαπά 16)4 διά Τζένταν
ΣΗ ΧΟΡΣ ΗΠΡΩΤΩ	53	6518	ά. Σουέζ 16)4 διά Τζένταν
ΣΗΜΕΙΝΤ ΠΡΩΤΩ	58	3829	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΗΡΗΝ ΜΕΝΤ	70	2982	εις Πειραιά ώπο 17)2
ΣΗΣΠΗΝΤ ΑΜΕΡΙΚΑ	77	14530	εις Σακάντε ώπο συμπλήρωσιν
ΣΗΣΠΗΝΤ ΑΡΑΜΠΙΑ	77	13500	ά. Γιοκοχάμα 30)6
ΣΗΣΠΗΝΤ ΑΣΙΑ	77	14530	ά. Σουέζ 1)7 διά Τζένταν
ΣΗΣΠΗΝΤ ΜΑΣΤΕΡ	76	2723	Π. Σάιδ 4)7
ΣΗΣΠΗΝΤ ΝΙΑΝΑ	76	3500	ά. Νταμάρ 30)6
ΣΗΣΠΗΝΤ ΝΙΜΑ	77	4900	ά. Γιθραλτάρ 3)7 διά Τζένταν
ΣΗΣΠΗΝΤ ΝΙΟΡΑ	76	3500	ά. Τζένταν 1)6
ΣΗΣΠΗΝΤ ΤΣΑΛ-ΛΕΝΤΖΕΡ	76	2723	ά. "Αμπεροταμ 13)6 Φελιξτόου
ΣΗΤΕΙΑ	51	2332	ά. Τάραντα 1)7
ΣΙΓΑΝΙΩ Α. Σ.	70	10175	ά. "Αλαρχούς 28)6
ΣΙΩΘΝΙΑ	68	10016	ά. Ρόττερνταμ 17)6 διά Λάγος
ΣΙΑΒΕΡ ΑΘΕΝΣ	73	10053	ά. Σιγκαπούρη 27)6 διά Ισπωνίαν
ΣΙΑΒΕΡ ΑΓΙΑΝΤ	58	11452	άργει εις Πειραιά ώπο 4)3)76
ΣΙΑΒΕΡ ΓΟΥΑΙΗΒ	57	8476	ά. Ναπιέρ 24)6 διά Μπλάφ
ΣΙΑΒΕΡ ΚΛΑΟΥΝΤ	75	8981	ά. Λάγος 24)6 διά Ντακάρ
ΣΙΑΒΕΡ ΚΟΥΣΤ	54	7311	ά. Κολόμπο 3)7
ΣΙΑΒΕΡ ΛΑΙΤ	56	6739	ά. Πουέρο Καμπέλο 14)6 Γκουάντα
ΣΙΑΒΕΡ ΜΠΑΙ-Υ	69	9305	ά. Ρόττερνταμ 23)6
ΣΙΑΒΕΡ ΜΠΗΤΣ	51	6973	ά. Μπιλμπάρο 1)7 διά Αμπαντάν
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΩΝ	54	6635	ά. Ρόττερνταμ 2)7
ΣΙΑΒΕΡ ΟΣΕΑΝ	55	6634	ά. Ντακάρ 24)6
ΣΙΑΒΕΡ ΣΙΤΥ	60	10631	ά. Μίνα Καρπούς 10)6
ΣΙΝΙΥ	70	18287	ά. Λάγος 21)5
ΣΙΡΕΝΕ	49	2929	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΙΡΟΚΟ (δ.)	58	18287	ά. Μπέρο 21)5
ΣΙΦΟΝΟΣ	58	13872	ά. Ρίο "Ιανέρο 14)6
ΣΙΦΟΝΟΣ	62	309/	ά. Ρεσιφ 24)6
ΣΚΑΠΠΟΥΓΙΑ	76	19150	ά. "Ειδεν 3)7 διά Μπάχια Μπλάνκα
ΣΚΑΠΠΟΥΓΙΝΤ	70	9077	ά. "Ακαζόντλα 8)6
ΣΚΑΠΛΕΙΚ	53	3899	ά. Μαλάγκα 4)6 διά Λουάντα
ΣΚΑΠΛΑΟΥΝΤ (δ.)	61	22566	ά. Μαπούτο 2)7
ΣΚΑΠΛΗΡΗΣ	71	9085	ά. Κίγκοτον 21)6 διά Σ. Τόμας
ΣΚΑΠΝΟΡΗΤ	66	25742	ά. Μπαλάρ Τέρμινα 8)6 διά Καλλάρ
ΣΚΑΠΝΤΕΙΑ	76	19451	ά. Παναμά 21)6 διά Α'ρικα
ΣΚΑΠΤΡΕΙΝΤ (δ.)	60	21130	ά. Λαόριον 23)6 διά Ν. Υόρκην
ΣΚΑΠΧΙΛΛ	61	12012	ά. Γκότεμπουργκ 20)5 διά Λουάντα
ΣΚΙΑΘΟΣ	50	4367	ά. Μάλτα 29)6 διά Πειραιά
ΣΚΙΑΘΟΣ	54	1856	ά. Χαλκίδα 5)5 διά Άλγεριαν
ΣΚΛΗΡΙΩΝ	69	9057	ά. Μπάραν 6)7
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΗ	48	3745	ά. Μπ. "Άύρες 22)6 διά Σάντος
ΣΚΟΠΗ	57	1368	ά. Ντακάρ 20)6
ΣΚΟΠΗ	60	10042	ώπο παραλαβήν
ΣΚΟΡΠΙΟΣ	76	19150	ά. "Οζάκα 27)6
ΣΚΥΜΝΟΣ	62	9661	ά. Τέμα 17)6 διά Λάγος
ΣΜΗΝΑΡΧΟΣ ΦΡΑΓ-ΚΙΣΤΑΣ	62	8771	ά. Ρεσιφ 2)6
ΣΟΒΕΡΕΙΝ ΡΟΥΜΠΙ	54	4403	ά. Θέουτα 2)7 διά Ταγγέρην
ΣΟΒΕΡΕΙΝ ΣΤΑΡ	66	8534	ά. Μασσαλία 3)6
ΣΟΛΙΝΤΑΡΙΤΥ	52	5936	ά. Στεττίνον 5)7
ΣΟΥΑΝ ΑΕΙΚ (δ.)	61	20433	ά. Τής 2016 διά Ν. Υόρκην
ΣΟΥΝΤΚΕΡΚΑ	49	1396	ά. Γκίζαν 25)5
ΣΟΥΖΑΝ	65	22341	ά. Ν. "Ορλέανην 24)6
ΣΟΥΖΥ	57	10687	ά. Θέουτα 13)6 διά Σέδεν "Αϊ.
ΣΟΥΙΝΤ ΜΑΡΙΑ	57	9760	ά. Μοντεθίδον 16)6 διά Π. Καμπέλο
ΣΟΥΙΝΤ ΠΡΑΙΝΤ	56	10483	εις Πειραιά ώπο 10)2
ΣΟΥΙΝΤ ΣΑΡΠΡΑΙΖ	56	10271	ά. Κουνέτη 11)5
ΣΟΥΙΝΤ ΤΟΝΙΑ	61	7863	ά. Σουέζ 1)7 διά Κίναν
ΣΟΥΙΝΤ ΣΗΗΓΚΑΛ	53	2959	ά. "Άλεινδρειαν 21)6
ΣΟΥΑ Κ. (δ.)	59	25811	ά. Ριγιέκα 23)6 διά Συρακούσας
ΣΟΥΑ Κ.	58	10635	ά. Πειραιά 8)4
ΣΟΥΑΙ (δ.)	55	16260	ά. Τέμα 5)7 διά Λάγος
ΣΩΦΙΑ	60	8251	ά. Αμδούργον 1)7 διά Ροστόκ
ΣΩΦΙΑ	53	2605	ά. Κώνιοπολιν 14)6 διά Μπράιλα
ΣΩΦΙΑ Δ.	73	3647	ά. Θέουτα 26)6 διά Χιούστον
ΣΩΦΙΑ ΚΟΛΟΚ.	62	14622	ά. Καρπέλον 25)6
ΣΩΦΙΑ Τ.	53	2756	ά. Καρπότη 1)6 διά Μαπούτο
ΣΩΦΙΑ ΤΡΑΝΣΟ-ΣΕΑΝΙΚ (δ.)	55	13737	ά. Ρ. "Ιανέρο 19)6 διά ΙΙ. Νουάρ
ΣΩΦΙΑ ΙΙ	77	16400	ά. "Ιμινίχαν 28)6
ΣΠΑΡΤΟ	67	13603	ά. Ναγκόνγια 25)6 διά Κοραμσάρ
ΣΠΕΤΣΕΙΑ (δ.)	58	11962	ά. Μ. άλ. "Αχαντιν 6)7 διά Καρπάτοι
ΣΠΙΡΙΤΟΦ Ζ	59	2881	ά. Καστέλον 26)6
ΣΠΟΡΑΔΕΣ	57	5255	ά. Μαλάγκα 18)6 διά Τρίπολιν
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	65	31428	ά. Μεθόλ 30)6 διά Αργκιλ Τέρμ.
ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ. μ.	70	54810	ά. Ξωθή Τιμπράταρ 28)6
ΣΤΑΒΑΝΤΑ (δ.)	70	17840	ά. Βιλγικότον 30)6
ΣΤΑΘΕΡΟΣ (δ.)	64	41444	άργει εις Πειραιά ώπο 25)7)75
ΣΤΑΚΑΡΑ (δ.)	70	18262	ά. Σιγκαπούρην 2)6 διά Π. Κελάγκ
ΣΤΑΛΩ 2	68	22118	ά. Σουέζ 4)7
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ.	56	8878	ά. Μπρούνιστούτελ 27)5 διά Ρίγα
ΣΤΑΜΕΝΗΣ (δ.)	70	17840	ά. Πειραιά 4)7
ΣΤΑΜΟΣ	56	8878	ά. Πειραιά 9)6
ΣΤΑΜΠΕΝΚΟ (δ.)	70	17840	ά. Σουέζ 3)7
ΣΤΑΜΥ	72	30315	ά. Νταμπιέρ 4)7
ΣΤΑΡ ΒΙΚΤΩΡΙΑ	72	18953	ά. Βατλιμπόρην 19)6
ΣΤΑΡ Κ.	61	13259	ά. Γιθραλτάρ 27)6 διά Σ. Τζάν
ΣΤΑΡ ΚΑΠΕΛΛΑ	73	14667	ά. Γκήλοκαν 14)6 διά Βανκούβερ
ΣΤΑΡ ΚΑΣΤΩΡ	73	14667	ά. "Οζάκα 2916 διά Τακόμα
ΣΤΑΡ ΛΑΙΤ	61	13209	ά. Βανκούβερ 21)6 διά θυτ. άκτη ΗΠΑ
ΣΤΑΡ ΝΕΣΤΩΡ	74	14667	ά. Νιούκαστλ 6)7
ΣΤΑΡ ΠΟΥΚΟΥ	73	18892	ά. Γκήλοκαν 15)6 διά Κορέαν
ΣΤΑΡ ΠΡΑΙΝΤ	62	15649	ά. Κουνσάν 23)6
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Λ. (δ.)	64	44726	άργει εις Π. όφ Σπαίην ώπο 21)3
ΣΤΕΛΙΟΣ ΙΙ (δ.)	65	45966	ά. Φιλαδέλφειαν 24)6 διά Αρζού
ΣΤΕΛΙΟΣ	56	3333	ά. Σουέζ 11)6
ΣΤΕΛΛΑ	54	15119	ά. Τζένταν 18)5
ΣΤΕΛΛΑ Κ.	57	8971	ά. Κ. Τάουν 16)6 διά Περσικόν
ΣΤΕΛΛΑ Κ.	63	1525	ά. Κόρη 5)7
ΣΤΕΝΙΕΣ	59	6678	ά. Τακόραντί 21)6
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	8953	ά. Γενόβα 3)7
ΣΤΟΛΑ ΑΝΝΑ (δ.)	60	12281	ά. Ν. "Ορλέανη 21)6
ΣΤΟΛΑ ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.)	57	12729	ά. Ν. "Ορλέανη 28)6 διά Βερακρούς
ΣΤΟΛΑ ΙΝΤΟΥΝ (δ.)	54	11582	ά. Σουέζ 14)6 διά Ερυθρών Θάλασσαν
ΣΤΟΛΑ ΚΑΠΙΚΟΡΝ Σ.	62	12329	ά. Σουέζ 29)6
ΣΤΟΛΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ δ.	58	12506	ά. Βορμέην 3)7 διά Τοιταγκόκ
ΣΤΟΛΑ ΡΑΙ-ΙΝΟ (δ.)	59	12413	ά. Δάντοιχ 4)7
ΣΤΟΛΑ ΧΙΠΠΟ (δ.)	60	12060	ά. Μπέρος 26)6
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ	62	10326	ά. Π. Σάιδ 21)6 διά Βεγγάζην
ΣΤΡΥΜΩΝ	69	16320	ά. Κολόμπο 20)6 διά Σιδένευ
ΣΥΜΜΑΧΙΑ	57	2520	ά. μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΥΜΜΕΤΡΙΑ	56	2213	ά. Αλεξανδρειαν 2)7
ΣΥΜΦΩΝΙΑ (δ.)	60	24549	άργει εις Πειραιά ώπο 14)4)75
ΣΥΝΑΡΙΣΤΙΑ	52	5963	ά. Π. Σάιδ 29)6
ΣΥΝΑΡΜΟΝΙΑ	52	5998	ά. Αμέρεσαν 1)7
ΣΥΝΑΣΣΟΣ (δ.)	57	12558	ά. Λισσαδώνα 24)6 διά Αλγέριον
ΣΥΝΑΥΤΙΑ	56	5081	ά. Λισσαδώνα 13)6 διά Λαττάκια
ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ	56	5081	ά. Αλεξανδρειαν 28)6
ΣΥΝΕΙΟΣ	65	19944	ά. Αλεξανδρειαν 2)7 διά Αλεξανδρειαν
ΣΥΝΤΟΜΙΑ	57	2204	ά. Αλεξανδρειαν 2)7 διά Αλεξανδρειαν
ΣΥΡΑ	77	16100	εις Πιούσσου ώπο συμπλήρωσιν
ΣΥΡΟΣ	64	3902	ά. Χάθρην 16)6 διά Ρίο Ιανέριο
ΣΩΚΡΑΤΗΣ	52	3225	ά. Σεραφείαν 21)9)76
ΣΩΤΗΡ	62	23539	ά. Φιλαδέλφειαν 30)6
ΤΑΚΑ ΑΛΕΞΑΚΟΣ	58	11425	ά. Βαρκελώνην 15)6
ΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΚΟΣ	57	9294	ά. Ταλκαχούνα 15)6 διά Περού
ΤΑΚΤΙΚ (δ.)	74	10542	ά. Τέλιμπλα 15)6 διά Χρονικά
ΤΑΛΑΒΕΡΑ	61	7399	ά. Μοντεθίδεο 29)6 διά Γαλλίαν
ΤΑΜΑΡΑ	60	4735	ά. Λεμεσόδην 6)7
ΤΑΜΠΟΥ	59	7421	άπο παραλαβήν
ΤΑΝΑΓΡΑΙΑ	58	7276	ά. Γιθραλτάρ 3)5 διά Οράν
ΤΑΝΙΑ	57	3598	ά. Χάρβιτς 28)6
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	71	9078	ά. Χιούστον 15)5 Ν. "Ορλέανη
ΤΑΡΑ	61	4010	ά. Γιθραλτάρ 27)6 Χάρβιτς
ΤΑΡΟ	64	4699	ά. Καρντίφην 1)7 διά Κίγκοτον
ΤΑΡΠΟΝ ΡΙΒΕΡ (δ.)	58	13581	ά. Μπασάρ 2)7
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΣ	71	9995	ά. Κουδετήν 27)6
ΤΑΡΠΟΝ ΣΕΝΤΙΝΕΑ	68	23121	ά. Τοάλνα 2)7
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΓΟΥΑΙΗ	72	9995	ά. Ντουμπά 22)6
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΝΕΙΤ	73	19420	ά. Π. Ελίζαπηθειαν 15)6 διά Γαλλίαν
ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΑΒΕΡ	65	10979	ά. Γιθραλτάρ 2)7 διά Χούδη
ΤΑΡΠΟΝ ΣΟΥ-ΙΦΙ	58	8465	ά. Σουέζ 1)6
ΤΑΡΠΟΝ ΣΠΡΙΓΚΣ	68	11025	ά. Γιοκάσι 9)6 διά Ονομίται
ΤΑΤΙΑΝΑ Α.	75	14785	ά. Λονδίνον 15)6 διά Φλώσιγκ
ΤΑΤΡΙΝΑ	61	4179	ά. Αμέρεσαν 27)6 Μπ. Αύρες
ΤΑΥΡΟΣ	73	17646	ά. Παναμά 16)6 διά Τούνιδα
ΤΕΑ	49	5632	ά. Π. Σάιδ 16)6
ΤΕΛΑΜΩΝ	56	9236	ά. Πειραιά 14)6
ΤΕΛΑΜΩΝ	54	7853	ά. Πάλμας 19)6 διά Πουάρ
ΤΕΜΑ	56	1749	ά. Πειραιά 7)6
ΤΕΝΕΡΙΦΗ	53	8648	ά. Αμπιτζάν 30)5 διά Τρίπολιν
ΤΕΡΠΙΑΝΔΡΟΣ	53	2990	ά. Σάντος 26)6
ΤΕΤΑ Μ. (δ.)	60	20058	ά. Κωνίοπολιν 23)6 Μαύρην Θάλασσαν
ΤΕΤΗ Ν.	69	10009	ά. Βερακρούδη 9)6
ΤΕΤΙΕΝ	63	10867	ά. Έρκουμιν 9)6
ΤΙΖΑΝΕΤ ΣΙ	70	13124	ά. Μπ. Γκράντε 16)6 Πασκαγκούλα
ΤΖΑΝΙΣ Α.	68	14	

ΓΟΥΝΤΙΣ	52	9707	άργει είς Πειραιά διότι 26)3	
ΙΟΥΡΚΙΑ	56	2863	ξ. Πειραιά 24)6	
ΤΟΦΑΛΟΣ Γ.	51	7901	ξ. Σάντος 17)6 διά Λουάντα	
ΙΡΑΝΣΓΟΥΟΡΝΗ				
ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ	57	2361	ά. 'Αμθούργον 2)7 διά Βηρυτόν	
ΤΡΑΝΣΓ. ΣΕΥΛΟΡ	59	4070	ά. Χόγκ Κόγκ 4)7 διά Χαυκάγκ	
ΤΡΑΝΤΙΣΙΟΝ	66	11275	ά. Μοντρέαλ 19)6 διά 'Οράν	
ΤΡΕΙ-ΙΝΤ ΓΚΡΗΣ	59	18586	ά. 'Ισκεντερόν 6)6 διά 'Ελλάδα	
ΤΡΕΙ-ΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ μ.	69	16291	ξ. Πειραιά 14)6	
ΤΡΕΙ-ΙΝΤ ΙΝΤΗ-				
ΠΕΝΤΕΣ (δ.)	67	72394	ά. Φιλαδέλφειαν 15)6 διά Κουθέϊτ	
ΤΡΕΙ-ΙΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)	59	29567	ά. Φιλαδέλφειαν 22)6 διά Π. Πάλμας	
ΤΡΕΙ-ΙΝΤ ΤΖΑΣΤΙΣ (δ.)	68	67280	ά. Ν. 'Ορλέαν 12)6 διά Μπονάιρ	
ΤΡΕΙ-ΙΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.)	61	27673	ά. Γένοβα 12)6 διά 'Αλεξανδρειαν	
ΤΡΙΑΙΝΑ	77	18500	εἰς Τογιοχάι άπό συμπλήρωσιν	
ΙΡΙΝΙΙ	57	9930	ά. Σάντος 11)6 'Αγ. Δομίνικον	
ΙΡΙΠΟΛΗ	48	4030	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΤΡΙΤΩΝ	72	16606	ά. Μπρεμερχάρεν 2)7 Λοιδήνον	
ΤΡΙΤΩΝ	63	11070	έ. Λάγος 13)6	
ΤΡΟΙΑΝ	53	4584	εἰς θέσιν 33.23 Β - 12.49 Δ 14)10	
ΙΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ				
ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗΣ (δ.)	63	31831	ξ. Σαουθάμπτον 2)3	
ΙΣΑΜΠΙΟΝ ΚΟΛΟΚ.	66	44895	ά. Μπόνι 27)6 διά Ντακάρ	
ΤΣΑΡΙΤΥ	57	8486	ξ. Μπ. Σαπούρ 17)4	
ΙΣΕΡΡΥ				
ΙΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	76	13600	ξ. Ρότερνταμ 29)6	
ΙΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13600	εἰς Κούρε διότι συμπλήρωσιν	
ΙΣΗΦ ΚΟΛΟΚΙΝΗΣ δ.	64	52868	έ. 'Ιμψιχαμ 5)7	
ΙΣΙΓΙΟΝΤΑ	65	18460	έ. 'Αμβέρσαν 12)6	
ΥΧΟΣ (δ.)	56	20332	ά. Τζάκονσβιλ 16)6 διά Φρήπορτ	
ΥΔΡΑ	69	10964	ά. Κανκεσαντουράν 22)6 Σιγκαπούρην	
ΥΔΡΑ ΓΚΕΗΑ	58	10499	δ. Κων/πολίτην 6)6 Μαύρην Θάλασσαν	
ΥΔΡΑ ΓΚΛΑΜΟΡ	57	10067	εἰς Λάγος άπό 1)975	
ΥΔΡΑ ΓΚΛΟΡΥ	56	10210	ά. Σάντος 18)6 διά Κωνστάντζαν	
ΥΔΡΟΧΟΟΣ	75	19166	έ. 'Αλαμπούργα 18)6	
ΥΠΑΤΙΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ μ.	77	42000	εἰς Σπαλάτον άπό συμπλήρωσιν	
ΦΑΔΕΡ ΠΑΝΟΣ	68	9392	ξ. Καντίζ 23)6	
ΦΑΕΘΩΝ	71	11502	ξ. Νιούπορτ 26)6	
ΦΑΙΑΣ	70	11489	ξ. Ρότερνταμ 4)7	
ΦΑΙΔΡΑ	66	15565	ά. Ν. 'Ορλέαν 27)6 Τσιταγκόκ	
ΦΑΙΔΡΑ Ε.	54	13981	εἰς Λάγος 26)3	
ΦΑΙΔΩΝ II	58	4885	ε. Λάγος 2)5	
ΦΑΙΗ Κ.	60	10388	ε. Σείχελες 5)7	
ΦΑΙΗ III	57	6674	η. Ντουμπάι 3)7	
ΦΑΙΚΟΝ	77	14100	εἰς Τότις άπό 3)7	
ΦΑΙΚΟΝΕΡΑ	60	13789	ε. Ν. 'Ορλέαν 30)6	
ΦΑΙΛΟΥΘ	59	9830	ξ. Μαρσίο 8)5	
ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ	61	7156	ά. Μπιλμπάο 15)6 διά 'Αθάνα	
ΦΑΝΗΣ	55	3382	εἰς Τζουνί 30)3	
ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.)	74	23123	ξ. Καράτοι 4)7	
ΦΑΣΤ ΜΠΕΡΝΤ II	50	3139	ξ. Δάντοιχ 1)7	
ΦΑΣΤ ΜΠΡΖ	52	4615	ά. Ντακάρ 23)5 Πόλην Σέντραλ	
ΦΑΣΤ ΝΤΟΛΦΙΝ II	53	4383	ξ. Φελιξτόου 4)7	
ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747	ά. Παναμάς 29)6	
ΦΕΙΔΙΣΤΥ	50	5317	ά. Σεπτένιον 3)7 διά 'Αλγερίου	
ΦΕΝΤΕΡΑΑ ΛΕΙΚΣ	69	12748	δ. Π. Κελάγκ 24)6 διά Μπαγκόκ	
ΦΕΝΤΕΡΑΑ ΣΗΓΟΥΑΙΗ	69	12748	δ. Γάνδην 22)6 διά Σικάγον	
ΦΙΛΑΔΕΛΦΟΣ	62	10186	εἰς Λάγος άπό 16)5	
ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΣΥ μ.	75	62498	ά. Ράς ές Σιδέρης 7)5 διά Αύγουστον	
ΦΙΛΙΑ	58	10687	εἰς Μπαντίρμα 26)5	
ΦΙΛΙΑ	60	5557	άπό παραλαβήν	
ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)	76	41330	ά. Λός 'Αντζελες 29)6 διά Χακοντάτε	
ΦΙΛΙΚΟΣ	59	10248	ά. Μπαρτών 4)6 διά Λάγος	
ΦΙΛΙΠΠΙΑΣ	53	3654	προσήρ. 06.54 B. — 39.56 A. 20)6	
ΦΙΘΘ ΑΒΕΝΙΟΥ	57	2569	δ. Π. Σαΐδ 29)6 διά 'Αλγερίαν	
ΦΛΑΜΙΓΚΟ	70	11024	ά. Λός 'Αντζελες 24)6 διά 'Ακαζούντλα	
ΦΛΟΙΣΒΟΣ	51	2193	ά. Χάλιφαξ 24)6	
ΦΛΩΡΑ Ν.	71	19747	ά. Λ. Πάλμας 30)6 διά Μπ. 'Αύρες	
ΦΛΩΡΕΝΤΙΑ	73	17540	ξ. Νεκοτάσα 28)6	
ΦΛΩΡΙΤΑ	62	4576	ά. Μόμπιλ 29)6 διά Πουνέρτο Πλάτα	
ΦΟΙΝΙΞ	49	3625	ξ. Κάρηκ 'Αλ. 11)6	
ΦΟΙΝΙΞ	69	11489	ά. Ιντάν 14)6 διά Μπονάιρ	
ΦΟΙΝΙΞ	48	3269	άργει είς Καράτοι άπό 19)11	
ΦΟΙΝΙΞ I.	76	10256	έ. Ν. 'Υδρκην 18)6	
ΦΟΛΕΓΑΝΔΡΟΣ	60	13762	ά. Ρίο 'Ιανέριο 15)6 διά Χιούστον	
ΦΟΥΛΑΣΤΑΡ	67	3971	ξ. Χαλκίδα 16)5	
ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ	56	6838	ά. Ντόρμπιταν 6)6 διά Κολομβία	
ΦΡΑΝΚ	70	2997	ά. Καζαπιπλάνκα 31)5 διά 'Αμπιτζάν	
ΦΡΑΝΚΙ	54	2227	ά. Μαπούτο 20)6 διά Λισσαθώνα	
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	65	9386	ά. Μπαγκόκ 20)6	
ΦΡΕΝΤΣΙΠ ΜΠΙΠ'				
ΚΙΝΙΓΚ	62	1910	ά. Ρότερνταμ 29)6 διά Λείξοες	
ΦΡΗΝΤΟΝ	70	9865	έ. Σιγκαπούρην 14)6	
ΦΡΙΓΚΟ ΚΙΓΚ	61	1190	δ. Πόρτ Σαΐδ 30)6	
ΦΡΙΓΚΟ ΚΟΥΗΝ	63	1111	ά. Πειραιά 30)6 διά Μασσαλίαν	
ΦΡΙΝΤΑ	49	9694	ά. Λισσαθώνα 17)6 διά Μπιλμπάρο	
ΦΡΙΞΟΣ Δ.	68	11362	έ. Ν. 'Ορλεάνην 23)6	
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	71	10010	ά. Γοκοχάμια 22)6 διά 'Ακαζούτλα	
ΦΡΟΣΥΝΗ	56	6834	ά. Πειραιά 3)7 διά Καλαμάτα	
ΦΡΟΣΩ	70	18633	ά. Ρίο 'Ιανέριο 14)5 διά 'Αλγερίου	
ΦΡΟΣΩ Κ.	70	9069	έ. Λάγος 27)6	
ΦΩΤΕΙΝΗ (δ.)	65	40978	άργει είς Πειραιά διότι 4)3)75	
ΦΩΤΕΙΝΗ	77	19253	έ. Παρανάγουα 17)6	
ΦΩΤΕΙΝΗ Δ. Ε.	70	11283	έ. Χιούστον 9)6 διά Τάμπα	
ΦΩΤΕΙΝΗ Α.	76	32511	ά. 'Αμθούργον 24)6	
ΧΑΙ-ΙΑΝΤ ΠΡΙΝΣ	72	3446	ά. Ρότερνταμ 12)5 διά Βεγγαδήν	
ΧΑΛΛΑΡΕΝ	60	6724	ά. Ελίζαμπεθ 4)7 διά Κ. Τσου	
ΧΑΛΙΦΑΣ (δ.)	62	32878	έ. Σιγκαπούρην 3)7	
ΧΑΛΗΚΗ (δ.)	66	41108	άπό παραλαβήν	
ΧΑΡΑΛ. Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ	60	9319	ά. Ρότερνταμ 21)6	
ΧΑΡΑΣ (δ.)	60	29120	άπό παραλαβήν	
ΧΑΡΙΣ	65	5255	ά. 'Αμθέρσαν 17 διά Λ. Πάλμας	
ΧΑΤΖΑΝΑ	65	20484	ά. Λισσαθώνα 4)7	
ΧΙΑΝ ΑΙ-ΙΑΝΤ	69	10016	έ. Κόμπη 27)6	
ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ	68	10016	ά. Θέρστατη 'Αιλ. 24)6 διά Κίναν	
ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ	68	10121	ά. Γκουάριρα 17)6	
ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ	69	10016	έ. Π. Καμπέλλο 10)6	
ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	67	10086	ά. Ν. 'Ορλεάνην 13)5 Κόρπ. Κριστί	
ΧΙΑΝ ΣΑΝ	69	10016	έ. Π. Καμπέλλο 18)6	
ΧΙΑΝ ΣΕ-ΥΛΟΡ	68	10016	ά. Σουέζ 20)6 διά Φρημάντλ	
ΧΙΑΝ ΣΗ	69	10016	ά. Π. Καμπέλλο 2)6	
ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ	69	10016	ά. Ν. 'Ορλεάνην 22)6 διά Δανίαν	
ΧΙΑΝ ΧΙΛΛ	69	10016	ά. Παναμά 2)6	
ΧΙΟΝΑ	55	2224	ά. Λίθερπουλ 21)6	
ΧΙΟΣ	58	9483	ά. Μανάους 15)6 διά Μπέλεμ	
ΧΙΟΣ	60	8462	έ. Λάγος 26)6	
ΧΙΟΥΜΑΝΙΤΥ	57	8487	έ. Ρεσίφ 2)6	
ΧΛΟΗ	75	16421	ά. Ιντάν 25)6	
ΧΟΛΛΑΝΤ	61	5876	ά. Τέμα 23)6 διά Ματαντί	
ΧΟΟΥΠ	48	2947	έ. μεσογειακάς μεταφοράς	
ΧΟΟΥΠ ΣΗ. (δ.)	58	13530	ά. Αλεξανδρειαν 7)6 διά 'Αγγλίαν	
ΧΟΟΥΠ ΣΚΑΥ-	59	12597	έ. 'Εισομασίου 4)7	
ΧΟΥΑΝΙΤΑ ΧΑΛΚΙΑ	69	9073	ά. Σάντος 14)6	
ΧΡΗΣΤΟΣ	56	6001	ά. Καράτοι 26)6	
ΧΡΗΣΤΟΣ	53	1548	έ. μεσογειακάς μεταφοράς	
ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.	57	1793	άργει είς Πειραιά διότι 5)12)75	
ΧΡΗΣΤΟΣ ΜΠΙΤΑΣ (δ.)	63	30408	άπό Γιουροπόρτ 3)7 διά Γκότενμπουργκ	
ΧΡΙΣΤΑΝ ΤΡΕΙ-ΙΝΤΕΡ	70	4357	έ. Καζαπιλάνκα 28)6	
ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ ΤΡΑΝΣΟ-				
ΣΕΑΝΙΚ (δ.)	56	11977	έ. Πειραιά 18)6	
ΧΡΙΣΤΙΝ	62	31050	ά. Φιλαδέλφειαν 29)6 διά 'Αρούμπα	
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Γ. ΤΣΙΜΠΙΛΗ	58	8396	έ. Ντομπάτα 18)6	
ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ	69	8411	μετων. «ΒΙΤΑΓΟΥ-ΙΝΤ»	
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	49	1771	έ. μεσογειακάς μεταφοράς	
ΧΡΥΣΑΝΘΗ	64	2803	ά. Σίδνεϋ 23)6 διά Θρή Ρίθερς	
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Γ. Λ.	71	16275	έ. Γκάλθεστον 5)6	
ΧΡΥΣΟΠΗΓΗ ΙΙ	51	3856	ά. Σουέζ 7)5	
ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΙΙ	49	3422	έ. μεσογειακάς μεταφοράς	
ΨΑΡΑ	56	8420	έ. Βομβάρην 16)6	
ΩΚΕΑΝΙΣ	76	18080	ά. Βανκούμπερ 30)6 διά Δανίαν	
ΩΚΕΑΝΙΣ	71	10024	ά. Φρημάντλ 23)6 διά 'Ιαπωνίαν	
ΩΚΕΑΝΙΣ	73	3717	έ. Χαλκίδα 11)5	
ΩΚΕΑΝΟΣ	67	28021	ά. Εμδεν 29)6 διά Ρίο 'Ιανέριο	

Τα υπό ζενας σημαίας

(Πλοιά σημειωμένα δι' αστερίσκου (*) δέν είναι συμβεβλημένα με τό Ν.Α.Τ.)
(κ.) = σημ. Κύπρου — (π.) = σημ. Παναμᾶ — Τά υπόλοιπα φέρουν τήν λιθεριστήν)

ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	64	10472	Δ. Γιοκοχάμα 17)2	διά Λάγος
ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΩΤΟ-				
ΣΤΑΤΗΣ	69	9436	Δ. Κοραμπάρ 28)6	
ΑΙΓΓΕΛΟΣ ΣΕΡΑΦΕΙΜ	69	10625	Δ. Σάντος 24)5 διά Ταματάδες	
ΑΓΓΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.)	56	20153	είς Πειραιά 7)4	
ΑΓΓΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ κ.	54	8120	Ε. Ντουμπάτι 29)5	
ΑΓΓΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (κ.)*	55	1487	Δ. Βομβάνη 17)7 διά Σουέζ	
ΑΓΓΑ ΣΚΕΠΗ (κ.)	58	3837	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΑΓΓΑ ΤΡΙΑΣ (δ.)*	59	27122	άργει είς Πειραιά πάπο 19)5)75	
ΑΓΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ (π.)*	56	8130	Ε. 'Άλγεριον 12)6	
ΑΓΓΙΟΣ ΒΑΛΣΙΟΣ Β.	56	20140	Ε. Σιγκαπούρην 25)6	
ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ κ.	44	1902	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ κ.*	55	1600	δ. Παναμάτι 28)6 διά Εύρωπην	
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. (κ.)	50	2167	Δ. Ταραγκόνα 17)6 διά Καζακπλάνκα	
ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ. κ.*	67	3737	Δ. Τόκιο 4) διά 'Αθάνα	
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)	58	1095	είς Πειραιά 6)12	
ΑΔΡΙΑΤΙΚ (π.)	73	18328	Δ. Δουνκέρκην 22)6 διά Τολέδο	
ΑΕΛΛΑΩ (δ.)	57	20745	άργει είς Πειραιά πάπο 14)6)74	
ΑΖΕΛΙΑ (κ.)	54	1202	δ. Παναμάτι 23)6	
ΑΘΑΝ. ΚΟΜΝΗΝΟΥ κ.	56	13669	Δ. Ριγιέκα 26)6 διά Μπερντιάνος	
ΑΘΕΝ. (κ.)	46	3921	Ε. Σόουσ 17)6	
ΑΘΕΝΣ	70	8825	Ε. Βαλταράτο 24)6	
ΑΘΕΝΣ ΓΟΥΑΙΗ κ.	58	5596	Δ. Τάνι 30)6 διά Λάδ. Γκουάιρα	
ΑΘΕΝΣ ΝΤΑΙΗ (κ.)	54	5130	Ε. Σανί Τζάν 26)6	
ΑΘΕΝΣ ΣΑΝ (κ.)	54	5063	Δ. Κωνιόπολιν 16)6 διά Μ. Θάλασσαν	
ΑΘΕΝΣ ΣΗ (κ.)	61	4903	Δ. Π. Ξάρκουρτ 21)6 διά 'Αμπιτζάν	
ΑΘΕΝΣ ΣΚΑΪ*	59	7115	Δ. Νάντη 23)6 διά 'Αμπιτζάν	
ΑΘΗΝΑ (μ.)	64	30682	Δ. Χιούστον 16)6 διά Π. λάδ. Κρούζ	
ΑΘΗΝΑ Β. (κ.)*	57	10499	Δ. Κωνιόπολιν 9)10	
ΑΘΗΝΑ ΚΑΡΡΑ (δ.)	67	44708	άργει είς Πειραιά πάπο 15)2)75	
ΑΘΗΝΑ Σ. ΝΙΑΡΧΟΥ δ.	72	106623	άργει είς Πειραιά πάπο 21)6	
ΑΘΗΝΙΑΝ (κ.)	62	9943	Δ. 'Αλικάντε 2)7	
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	61	31869	Ε. Σύρον 15)6 (έπιος.)	
ΑΘΗΝΑ ΑΥΓΟΡΑ Κ.δ.*	56	12447	άργει είς Πειραιά πάπο 3)7)75	
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΪ*	51	8675	άργει είς Πειραιά πάπο 14)5)75	
ΑΘΗΝΙΚΑΝ ΣΚΑΪ*	59	8724	Δ. Σιγκαπούρην 9)6 διά Π. Σουδάν	
ΑΘΗΝΙΚΑΝ (μ.)	67	48747	Δ. Φριπόρτ Μπαχ. 15)6 Βραζιλίαν	
ΑΘΗΝΟΥΛΑ (δ.)	59	28693	είς Πειραιά πάπο 18)8)76 (έπιος.)	
ΑΘΛΟΣ	60	10733	Δ. Λάδ. Γκουάιρα 21)6 διά Φλώριδα	
ΑΙΓΚΑ (π.)	51	3239	δ. Πόρτ Σαΐδ 3)6	
ΑΙΓΚΑ ΝΤ. ΌΡ (δ.)	61	24871	δ. 'Εσκοντας 22)6	
ΑΙΓΡΑ	57	10044	ε. Π. Καμπέλο 1)4	
ΑΙΓΑΙΑΤΕΡΙΝΗ Μ.				
ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ	67	28774	δ. Βιζαγκαπατάνι 17)6 διά 'Ιαπωνίαν	
ΑΙΓΚΟΝ*	71	27958	είς θέσιν 54.23 Β. — 14.00 Α. 16)6	
ΑΙΓΑΙΑΝ ΑΡΧΩΝ	71	15666	δ. Χιροχάτα 21)6 διά Ματανίας	
ΑΙΓΑΙΑΝ ΣΑΝ	71	15672	δ. Σιγκαπούρην 29)6 διά ΉΠΑ	
ΑΙΓΑΙΑΝ ΣΚΑΪ*	76	11800	Ε. Ριγιέκα 25)6	
ΑΙΓΑΙΑΝ ΣΤΑΡ	76	15900	Ε. Τζακάρτα 15)6	
ΑΙΓΑΙΑΝΙΑ (κ.)	52	2517	άργει είς Πειραιά πάπο 6)2)74	
ΑΙΟΛΟΣ (δ.)	65	35324	Ε. Πειραιά 24)4	
ΑΙ·ΙΡΗΝΑΣ ΑΜΠΙΣΙΟΝ κ.	56	7712	δ. Ν. Τουτικόριν 7)6 διά Ντουμπάτι	
ΑΙ·ΙΡ. ΓΚΡΕΙ·Σ (κ.)	56	7120	δ. Αιμέριαν 2)7 διά Τζουνί	
ΑΙ·ΙΡ. ΣΙΝΕΣΕΡΙΤΥ δ.κ.	59	17948	ε. Ταραγκόνα 28)6	
ΑΙ·ΙΡ. ΧΟΟΥΠ (κ.)	52	6196	δ. Ντόχα 15)6	
ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΙ·ΙΛΑΝΤ (μ.)	72	57802	ε. Σέρια 16)6 διά Χονολουλού	
ΑΙΤΖ. ΓΟΥΑΙΗΝ (μ.)	71	57830	δ. Ρότερνταν 18)6	
ΑΙΤΖΙΑΝ ΚΑΙΤΑΙΝ	68	105495	δ. Κ. Τάουν 22)6 διά Περσικόν	
ΑΙΤΖ. ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ δ.	69	51627	ε. Σιγκαπούρην 3)6	
ΑΙΤΖ. ΜΟΝΑΡΚ	67	32644	επώδιο Σάουθεντ 20)6	
ΑΙΤΖ. ΝΕΠΤΟΥΝ	67	32644	δ. Ρότερνταν 2)6	
ΑΙΤΖ. ΝΤΟΛΦΙΝ (δ.)	75	117340	δ. Λ. Πάλμας 2)6 διά Μ. δλ. 'Αχαντί	
ΑΙΤΖ. ΝΥΜΦΗ	66	22362	δ. Κωνιόπολιν 21)6 διά Πειραιά	
ΑΙΤΖ. ΖΑΝ (δ.)	60	69030	Δ. Άγ. Φραγκίσκουν 29)6 διά 'Ινδονησ.	
ΑΙΤΖ. ΣΕ·ΥΔΑΡ (δ.)	75	117342	δ. Τζεπάτ Ντιάν 3)7 διά Γουροπόρτ	
ΑΙΤΖ. ΣΗ (μ.)	73	57800	Δ. Σιγκαπούρην 4)4 διά ΉΠΑ	
ΑΙΤΖ. ΣΚΑΪ*	66	22362	δ. Κεμπτέν 4)6 διά Μ. Θάλασσαν	
ΑΙΤΖ. ΤΡΙΤΩΝ	65	18452	δ. Πόρτ Σαΐδ 1)7	
ΑΙΚΑΚΙΑ (κ.)*	64	1199	Δ. Αιμέριαν 28)6 διά Καζαμπλάνκα	
ΑΙΚΟΥΑΓΚΕΜ	68	25433	Ε. Τσιταγκόνη 29)6	
ΑΙΚΟΥΑΓΚΛΟΡΥ	68	25433	ε. Μπ. Σαπούρη 20)5	
ΑΙΚΟΥΑΓΚΡΕΙ·Σ	68	25433	δ. Ριο 'Ιανεύρη 19)6 διά Π. Καμπέλο	
ΑΙΚΟΥΑΜΠΕΑ	67	27168	ε. Π. 'Αλεγκρέ 14)6	
ΑΙΚΟΥΑΤΖΟΥ·	68	25433	ε. Τζέπατ 26)6	
ΑΙΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	68	25168	ε. Ρίτσαρτς Μπαή 13)6 διά Εύρωπην	
ΑΙΚΟΥΑΦΑΙΗΘ	68	25155	δ. 'Αιμέριογκον 21)6 διά Φλώριδα	
ΑΙΚΟΥ·ΙΛΑ Ι (κ.)	63	3388	ε. Λάγος 29)6	
ΑΙΚΡΟΝ (π.)	59	14722	δ. Λάδ. Πάλμας 3)6 διά Μ. δλ. 'Αχαντί	
ΑΙΚΡΟΠΟΛΙΣ	70	8825	δ. Βαλπαράσσι 24)6 διά Λίρκεν	
ΑΙΚΡΟΠΟΛΙΣ (κ.)*	37	5272	όπως παραλαβήν	
ΑΙΚΤΗ (δ.)*	56	10287	άργει είς Πειραιά πάπο 18)3)75	
ΑΙΛΑΜΑΡ (κ.)	57	11929	Ε. Κουβέντη 2)6	
ΑΙΛΕΑ	8824	Δ. Γιοκοχάμα 11)6 διά Πειραιά		
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΑ ΚΑΡΡΑ δ.	68	44646	Δ. Ν. 'Ορλεάνη 1)7	
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (κ.δ.)	55	12380	δ. Κωνιόπολιν 26)6	
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α. (κ.)	47	2097	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Κ. κ.*	51	2593	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ. ΩΝΑ-ΣΗΣ (δ.)	77	126000	δ. Λάδ. Πάλμας 3)6 Κουάιν 'Αιλ.	
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΣΚΟΥ-				
ΑΙΡΗΣ (κ.)	55	8280	ε. Πειραιά 30)5	
ΑΙΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Τ. (κ.)	57	3143	δ. Λάγος 15)6 διά Κρέμε	
ΑΙΛΕΞΗΣ *	51	2983	ε. 'Ακαζόύτλα 2)6	
ΑΙΛΕΞΣΑΝΤΡΑ	67	14845	δ. Σαλόνια 31)5 διά Σφάξ	
ΑΙΛΑΡΤΟΣ (κ.)	56	6020	Δ. Κύκοτον 26)6 διά 'Αλεξάνδρειαν	
ΑΙΛΙΜΟΣ (π.)*	44	2740	είς Πειραιά 20)3	
ΑΙΛΙΝΤΑ (κ.)	57	2630	άργει είς Πειραιά πάπο 13)4)76	
ΑΙΛΚΑΝ*	66	27985	δ. Βιτόρια 26)6 διά Ροστόκ	
ΑΙΛΚΥΟΝΗ (κ.)	56	1802	δ. Βρέμην 25)5 διά Λάγος	
ΑΙΛΕΓΚΡΟ (δ.)	67	46401	Δ. Άγ. Φραγκίσκου 5)7	
ΑΙΛΑ (κ.)	41	9097	δ. Καντιζ 24)5 διά 'Αθάνα	
ΑΙΜΠΑ (δ.)	61	22671	δ. Φριπόρτ Τέξας 26)6 διά 'Αρούμπα	
ΑΙΒΑΚΧΙΣ (κ.)*		50	2494 δ. Π. Σάδι 10)6 διά Μεσόγειον	
ΑΙΒΑΚΗΡΙΕΡ (κ.)	43	9159	Ε. Κουβέντη 4)6	
ΑΙΒΑ ΚΟΒΕΥ·ΟΡ λ."	64	1715	Δ. Κίγκς Λόν 23)6 διά Λεμεσσόν	
ΑΙΒΑ ΤΡΑΝΣΠΟΡ.	66	2274	Ε. 'Αμερέρσαν 29)6	
ΤΕΡ (λιθ.)	65	1708	Ε. Πειραιά 3)7	
ΑΙΛΑΧΤΑ ΜΑΜΑ				
ΑΙΠΑΚΑΡΕ (π.)*	57	10316	ύπο παραλαβήν	
ΑΙΦΑΡΝΤ (κ.)	57	3826	ά. Π. Σάτιδ 18)6	
ΑΙΜΑΡΙ (κ.)	68	1165	ά. 'Αιμδούγον 11)6 διά Λάγος	
ΑΙΒΡΟΣΙΟΣ (δ.)*	74	36911	ά. Ρ. Τανόρα 24)6	
ΑΙΜΠΕΡ (κ.)*	62	10493	ε. Μπεντί 8)6 διά Ιαπωνίαν	
ΑΙΑΙΤΕΑ ΛΑΚ	68	9291	ε. Π. Νουάρ 22)5	
ΑΙΑΜΠΕΛΑ Δ. (κ.)	56	2198	μετων. «ΤΗΝΟΣ» σημ. έλληνική	
ΑΙΔΡΕΑΣ (Σιγκ.)	70	1482	ά. 'Αινστόν 6)7	
ΑΙΔΡΕΑΣ Α. (κ.)*	54	1114	ε. Πειραιά 20)6	
ΑΙΔΡΟΜΑΧ (κ.)	52	6989	ά. Μπ. Σαπούρη 24)6	
ΑΙΔΡΟΣ ΑΙ·ΙΑΝΤ κ.	67	4037	ά. Π. δφ. Σπαήνη 14)6 Τζαμάτκα	
ΑΙΔΡΟΣ ΑΙ·ΙΑΝΤ	67	21192	δ. Παναμά 19)6 διά Σαβόνα	
ΑΙΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ μ.	73	119505	ά. Π. Πάλμας 26)6 διά Μπορτίκον	
ΑΙΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ	68	21399	δ. Παναμά 21)6 διά Μπορτίκον	
ΑΙΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	69	21399	δ. Παναμά 18)6	
ΑΙΔΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ	73	13753	ε. Νιούκαστλ 1)7	
ΑΙΔΡΟΣ ΠΕΤΡΟΣ δ.	76	177304	εξώθι. Μπέρρυ Χέντ 5)7	
ΑΙΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	68	21426	ε. Μοστζέν 29)5	
ΑΙΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	72	13732	δ. Κουνόν 21)6 διά Μπουσάν	
ΑΙΔΡΟΣ ΧΙΛΛΑΣ	68	21418	ά. Σάντος 21)6 διά Βιτόρια	
ΑΙΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796	ά. Κουβέντη 15)6 Μίλφ. Χάφεν	
ΑΙΘΙΩΤΗΑ *	64	10864	άργειν 10)6 διά 'Αθάνα	
ΑΙΝΚΟ ΗΑΙΑΣ (δ.)	58	12239	ε. Μπαλμπίδα 6)7	
ΑΙΝΝΑ (κ.)	47	2503	ά. Πειραιά 7)6 διά Χαλκίδα	
ΑΙΝΝΑ (δ.)	57	25441	ά. Μ. Σάουντ 19)6 διά Μπατάγκας	
ΑΙΝΝΑ Μ.	75	14983	ά. Κερπέκ 4)7	
ΑΙΝΝΑΜΙΝΑ Κ. (κ.)*	63	1198	ά. Μάλτα 30)6	
ΑΙΝΤΙΓΩΝΗ (κ.)	44	3174	ά. Γιθραλτάρ 18)6	
ΑΙΝΤΙΓΩΝΗ ΤΣΙΡΗ Κ.*	56	3990	είς Πειραιά 19)2	
ΑΙΝΤΖΕΙΚ Β.	59	15397	άργει είς Πειραιά πάπο 23)5)75	
ΑΙΝΤΚΑΙΖΟ (δ.)*	59	16047	ά. Τεργέστην 17)6 διά Χιούστον	
ΑΙΝΤΩΝΗΣ (Λιθάνου)	48	6259	ά. Τζένταν 24)6 διά Π. Σουδάν	
ΑΙΡΩΝΙΟΣ (π.)	53	8202	ά. Γιθραλτάρ 4)6 διά 'Αθάνα ν.	
ΑΙΡΩΝΙΟΣ Γ. (δ.)	73	129665	ά. Τέλιπτο Μπ. 4)7 διά Φδς	
ΑΙΝΤΟΥ ΙΙΙ	77	38800	ά. Μόμπιλ 28)6	
ΑΙΞΙΟΣ (π.)*	57	2299	ε. Πειραιά 4)7	
ΑΙΟΥΡΕΙΑ Δ. (κ.)	56	5593	ε. Γουώρου 8)3	
ΑΙΠΑΛΙΩΤΗΣ	63	9733	ά. Μπ. 'Αθρες 15)6	
ΑΙΠΑΛΩΔΑΡΩΣ	72	13120	ά. Μπαντάρ Σαπούρη 14)6	
ΑΙΠΑΛΩΝ	68	27989	ά. Λ. 'Αντιλέας 23)6	
ΑΙΠΑΛΩΝΙΑΝ	72	13120	ά. Γιθραλτάρ 3)7 Κωνστάντζαν	
ΑΙΠΟΣΤΟΛΟΣ (κ.)	58	10369	ά. 'Αιμέρσαν 9)6 διά Γκουάντα	
ΑΙΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (π.)	47	3371	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΑΙΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. (π.)	39	8837	ά. Σιγκαπούρη 30)6 διά Περσικόν	
ΑΙΡΑΓΚΟΝ	56	10180	άργει είς Πειραιά πάπο 1)5)75	
ΑΙΡΑΓΚΟΝ (κ.)	58	10057	ά. Πειραιά 17)6 Κωνστάντζαν	
ΑΙΡΓΟΛΙΣ (δ.)	64	28313	ά. "Αντεν 24)6 Μπ. Μασάρ	
ΑΙΡΓ ΚΑΣΤΩΡ	65	25293	ά. Γκόθε 14)6 διά Ν. 'Ορλεάνη	
ΑΙΡΓ ΜΑΣΤΕ				

ΒΑΛΙΑΝΤ	60	9088	άργει είς Πειραιά διόπτη 27)4
ΒΑΡΒΑΡΑ (κ.)	48	4310	δ. "Αμέδεσσαν 5)6 διά "Αγ. Δομήνικον
ΒΑΡΒΑΡΑ Σ. (κ.)*	51	2501	είς Νεάπολην διόπτη 26)6)75
ΒΑΣΙΛΗΣ ΠΑΤΕΡΑΣ κ.	55	9242	δ. "Αλεξανδρείαν 10)6
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)*	76	66000	ε. Π. διόπτη 23)5
ΒΕΛΤΑ *	57	10311	δ. "Αντεν 27)6 διά Τζένταν
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ ΣΗ (κ.)	54	2842	ε. "Αμβούργον 4)7
ΒΙΒΗ (κ.)	34	2709	δ. Π. Σάδι 10)6
ΒΙΕΛΑ *	53	8576	δ. Τεργέστην 24)4 διά Ταρτούς
ΒΙΚΤΩΡ *	64	4281	δ. Μπρούνωντουτελ 8)6 "Αλγερίαν
ΒΙΟΛΑΝΤ Ν. ΓΟΥ-			
ΛΑΝΔΡΗ (δ.)	72	11981	δ. Τέλοπι Μπ. 18)6 Μ. π. Μασάρ
ΒΙΟΛΕΤΤΑ (κ.)	58	8510	άργει είς Χαλκίδα διόπτη 19)3)76
ΒΛΑΣΙΟΣ Μ. (κ.)*	48	1845	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΒΟΡΡΑΣ *	58	11677	άργει είς Χαλκίδα διόπτη 27)5)75
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ	56	8615	ε. Μαπούτο 1)7
Γ. Μ. ΛΙΒΑΝΟΣ	68	24894	δ. Γιρθαλάτηρ 15)6 διά Π. "Ορντάς
ΓΑΒΡΙΗΛ Ι. (κ.)*	50	5406	δ. Ντακάρ 17)6 διά Λάγος
ΓΑΒΡΙΛΑ Β. (κ.)*	55	6504	ε. Λάγος 29)4
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	64	32231	δ. Ν. "Υόρκιν 28)6 διά "Αρούμπα
ΓΑΛΑΤΕΙΑ	56	9537	δ. Π. Σάδι 21)6 διά Πειραιά
ΓΑΛΗΝΗ	55	9415	άργει είς Πειραιά διόπτη 30)4
ΓΑΡΜΠΗΣ (δ.)	67	42439	δ. Γιρθαλάτηρ 11)6 διά ΗΠΑ
ΓΕΡΑΝΕΙΑ	63	30650	ε. Βοστώνη 29)6
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Κ. (κ.)	54	1890	δ. Θεσσαλονίκην 19)5
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Μ. (π.)	52	1116	ε. Μασάρου 27)5
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.)	65	1811	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (κ.)	49	2755	είς Γκρίνενχορν διόπτη 31)1)76
ΓΕΩΡΓ. ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	66	30647	δ. Ν. "Ορλεάνη 27)6 διά "Αρούμπα
ΓΙΟΥΝΙΑΚ (κ.)	56	10774	δ. Κ. Τάουν 1)7 διά "Ασταμπούλα
ΓΙΟΥΝΙΦΟΡΣ (κ.)*	56	8636	επόμενα 3)7
ΓΙΟΥΝΙΧΟΥΠ (κ.)	56	8783	ε. Αγούσ 30)6
ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ (κ.)	64	1594	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΙΟΥΡΟΜΠΑΛΚΕΡ (κ.)	63	7311	είς θέσιν 16.17 Β. — 54.50 Α. 10)6
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΣΚΑΥ *	55	1275	άργει είς Πειραιά διόπτη 4)6)76
ΓΙΟΥΡΟΤΡΕΙΝΤΕΡ κ.*	50	8280	δ. "Αντεν 12)6 διά Χοντέντα
ΓΙΩΡΓΟΣ Π. (κ.)*	48	6800	ε. "Αργοκούνεγκούν 29)6
ΓΙΩΤΑ Σ. (κ.)	54	2666	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΚΑΡΠΤΙΑΝ (κ.)	53	1764	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΚΙΣΕΛΛΑ (κ.)*	52	6576	είς Τακαχούνδων διόπτη 10)12
ΓΚΛΟΡΙΚ (π.)	67	48747	δ. Ν. "Ορλεάνη 4)6 διά Βιτόρια
ΓΚΟΛΑΝΤ ΜΠΗΤΣ (κ.)	56	5485	δ. Λισσαδώνα 1)7 διά Βενεζουέλα
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΑΡΡΟΥ Β.	59	23084	άργει είς Πειραιά διόπτη 7)4)76
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΠΡΑΙ'Υ	56	63573	δ. Σουέζ 31)7 διά Περσικόν
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΙΣ (κ.)	66	6778	δ. Χόκη Κόρχ 22)6 διά "Ιάσα
ΓΚΟΥΝΤ ΕΞΠΑΡΕΡ κ.	67	2997	δ. Σάφι 29)5 διά "Οθέντο
ΓΚΟΥΝΤ ΑΝΗΤΕΡ	73	59193	δ. Γιουροπόρτ 21)6 διά Γιρθαλάτηρ
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ κ.	56	8750	ε. Ν. "Υόρκη 30)4
ΓΚΟΥΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙ·			
ΤΟΡ (κ.)	56	8750	ε. Ρεσιφ 8)6
ΓΚΟΥΝΤ ΣΕΥΛΩΡ κ.	74	3380	δ. Μαντράς 19)6 διά "Αμπαντάν
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕΙΝΤΕΡ κ.*	73	6415	ε. Νεάπολιν 3)7
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΟΥΠ (κ.)*	69	2993	δ. Παπαρά 13)6 διά "Αθάνα
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΔΗΤΖΕΝΤ	69	22998	δ. Ντόρμπαν 12)6 διά "Ιαπωνίαν
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	70	22992	ε. Τζένταν 18)5
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΑ	66	23570	έξωθι Μπάχια Μπλάνκα 11)6
ΓΚΡΕΙΣ ΜΠΟΝΝΥ κ.*	57	1009	δ. Καλαμπάρ 21)2 διά Π. Χάρκουρτ
ΠΑΡ (κ.)*	56	1477	δ. Καλαμπάρ 21)6 διά Π. Χάρκουρτ
ΓΚΡΕΙΣ Σ ΣΕΥΛΩΡ κ.*	53	1313	ε. Τζένταν 12)5
ΓΚΡΕΙΤ ΑΛΕ·			
ΞΑΝΤΕΡ (κ.)	54	2889	δ. Λεμεσόν 21)6 διά Θεσσαλονίκην
ΓΚΡΕΙΤ ΜΩΡΙΣ (κ.)	59	5051	δ. Μπάσραν 26)6
ΓΚΡΕΙΤ ΖΩΡΤΖ (κ.)	58	5065	ε. Λάγος 4)4
ΓΚΡΗΚ ΣΚΑΥ· (κ.)*	55	1302	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΓΛΑΥΚΗ	64	15240	δ. Λάζ Πάλας 3)7 διά Γένοβαν
ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΑΜΜΕΡ (κ.)	61	12593	δ. Παπαδάς 15)6
ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	62	12148	δ. Χακοντάτε 21)6 διά Φιλιππίνες
ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	58	13010	όποια παραλαβήν
ΓΟΥΕΣΤΓΟΥ·ΙΝΤ	70	11329	δ. Τέμα 22)6 διά Τακοράντι
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΕΕΣ II	75	19393	ε. Σαδάννα 28)6 διά Ρεσιφ
Γ. ΚΑΙ·ΙΝΤΝΕΣ (δ.)	69	41477	δ. Τόπιμα 20)6 διά Μπουσάν
Γ. ΜΠΑΝΕΡ (δ.)	58	10546	δ. Ρ. Ράπτικ Πόλιν 26)6
Γ. ΜΠΟΝΤ (δ.)	57	20533	άργει είς Πειραιά διόπτη 16)1)75
Γ. ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	67	22549	δ. Γιρθαλάτηρ 26)6
Γ. ΝΑΥΤΙΛΟΣ	67	23064	ε. Γενόβα 4)7
Γ. ΝΕΓΚΟΣΙΕΙΤΟΡ	68	22513	δ. Κολούμπια ρ. 6)5 διά "Ιράν
Γ. ΝΕΙ·ΜΠΟΡ	68	23064	ε. Πειραιά 1)7
Γ. ΝΕΙ·ΤΣΑΡ	67	23064	ε. Ν. "Ορλεάνη 25)6
Γ. ΝΙΟΥΣ	68	22531	δ. Α. "Αντζελες 29)6 διά Γιοκούρα
Γ. ΝΟΜΑΝΤ	68	22531	ε. Στύκαπούρη 3)7
Γ. ΝΟΜΠΙΑΤΥ	67	22549	δ. Δάντοις 14)6 διά Κάμσαρ
Γ. ΝΟΟΥΔΕΤΣ (δ.)	67	41477	δ. Γιρθαλάτηρ 18)6
Γ. ΝΤΙΟΥΑΙΤΥ (μ.)	70	51878	ε. Πειραιά 9)4
Γ. ΠΡΕΣΤΙΤΖ (μ.)	71	51878	ε. Φός 1)7
Γ. ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)	73	125972	δ. Ράς Τανόρα 19)6
Γ. ΦΑΙΘΟ (δ.)	64	49437	δ. Φρότανος 21)6 διά Περσικόν
Γ. ΦΡΕΝΤΣΙΠ (δ.)	65	49437	άργει είς Πειραιά διόπτη 25)6)75
Γ. ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	71	102326	δ. Γιρθαλάτηρ 21)8 διά Σουέζ
Γ. ΧΡΗ (δ.)	70	100175	ε. Πειραιά 17)4
Γ. ΧΟΝΟΡ (δ.)	71	100175	δ. ΑΙΔ. Γκραΐην 27) διά Περσικόν
Γ. ΧΟΡΑΙ·ΖΩΝ (δ.)	72	102300	δ. Λάζ Πάλας 3)7 διά Π. ντέ Μπού
ΓΡΑΝΔΑ	56	10180	άργει είς Πειραιά διόπτη 12)3)75
ΓΡΕΡΟΣ	59	10542	δ. Ν. "Ορλεάνη 30)6 διά Μπ. "Αμπάς
ΔΑΝΑΟΣ (κ.)	39	4569	ε. Πειραιά 18)6
ΔΑΦΝΗ (μ.)	63	30886	δ. Ν. "Ορλεάνη 22)6
ΔΕΦΕΟΙ	68	8796	δ. Βαλπαράσιο 18)6
ΔΗΛΟΣ	59	9493	ε. Τάραντα 5)6
ΔΗΜΗΤΡΑ (κ.)	66	2979	δ. Καστέλλα 27)6 διά Βαλένθια
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ. (π.)	47	1651	δ. Πειραιά 1)7 διά "Ιταλίαν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μ.)	71	38172	δ. Γκάλεστα Πόλιν 22)6
ΔΗΜΗΤΡΟΣ (κ.)	36	4967	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.)	52	8202	δ. Αυτιτζάν 10)5 διά Π. Χάρκουρτ
ΔΙΟΝΥΣΟΣ II (κ.)	54	2756	δ. Καλαπάρα 29)6 διά Σόρεχαν
ΔΟΚΤ. Δ. Κ. ΣΑΜΥ μ.*	68	54513	δ. Λισσαδώνα 24)6 διά Σόρεχαν
ΔΡΟΜΩΝ	64	17487	είς Πειραιά διόπτη 5)3
ΔΩΡΙΕΥΣ	58	8431	είς Πειραιά διόπτη 25)5
ΔΩΡΙΟΣ (δ.)	67	43231	ε. Ράς Τανόρα 27)6
ΔΩΤΩ	68	35191	δ. Χιροχάτα 26)6 διά Λός "Αντζελες
ΕΒΡΟΣ (π.)	57	2299	δ. Ροζέριο 23)6 διά Μπ. "Αθέρες
ΕΘΝΙΚ (δ.)	75	126947	δ. Τιμούνχαν 29)5 διά Περσικόν
ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.)	72	113780	δ. Γιουροπόρτ 29)6
ΕΙΡΗΝΗ Π. (κ.)	52	1157	δ. Πόρτ Σαΐδ 12)6
ΕΙΡΗΝΙΩ (π.δ.)	65	42377	ε. Ν. "Ορλεάνη 1)7
ΕΙΚΤΩΡ (κ.)*	72	4801	δ. Χάκιπτον ρόδη 18)6 διά Ν. "Αμερικήν
ΕΑ ΙΝΚΑ (π.)	58	2007	ε. Λισσαδώνα 12)6
ΕΛΕΙΣΤΡΙΑ V (κ.)	55	4037	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΛΕΙΣΤΡΙΑ VII μ.*	55	16207	άργει είς Πειραιά διόπτη 11)1)75
ΕΛΕΚΤΡΑ (δ.)	64	31331	δ. Κιουρασά 31)5 διά Π. Μιράντα
ΕΛΕΚΤΡΑ (κ.)	54	6801	ε. Πειραιά 23)5
ΕΛΕΝ *	57	27989	δ. Παναμά 27)6
ΕΛΕΝΗ 2 (κ.)	57	8159	δ. Πόρτ Σαΐδ 3)7
ΕΛΕΝΜΑ (κ.)	51	2133	όποια παραλαβήν
ΕΛΕΝΟΣ (κ.)	45	1589	δ. Πόρτ Σαΐδ 3)6 διά Μεσόγειον
ΕΛΕΡΑΝΓΑ *	73	17830	δ. Υόρκην 29)6 διά Σμύρνη
ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΙΣ δ.*	74	132034	δ. Κάρφη "Αϊλ. 4)5 διά Σαίν Κρουά
ΕΛΙΚΩΝ (κ.)	58	8370	δ. Τοσλάν 7)6 διά Μπαγκόκ
ΕΛΙΚΩΝ	57	6309	δ. Πειραιά 17)6 διά "Αργεντινή
ΕΛΕΣΠΟΝΤ			
ΚΑΡΕΙΤΖ	76	22893	δ. Λός "Αντζελες 8)6 διά Γιοκοχάμα
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ			
ΚΟΝΚΕΣΤ	77	24000	δ. Κολούμπια P. 29)4 διά "Ιράν
ΕΛΛΕΣΙΟΝΤ			
ΣΠΙΛΕΝΙΟΡ (δ.)*	75	60491	δ. Μπέλιγκαμ 26)5 διά "Αρτζούνα
ΕΛΛΗ 2 (κ.)	52	8194	ε. Λεμεσόσον 23)6
ΕΑΜΙΝΑ (κ.)	61	10080	δ. Κούμω Μπ. 22)6 διά Κούδανα
ΕΝΑΡΞΙΣ (κ.)	57	8960	δ. Ελλέσποτθ 17)6
ΕΠΙΚ (μ.)	58	30380	άργει είς Πειραιά διόπτη 4)2)75
ΕΡΙΑΝΝΑ (κ.)	60	12898	δ. Λ. Πάλμας 30)6 διά Νιώριταν
ΕΡΟΙΚ	54	1443	δ. Μπιλιτάν 5)7 διά "Αμβούργον
ΕΡΟΙΚ ΣΥΛΛΟΓΗ Χ.	64	29396	άργει είς Πειραιά διόπτη 9)7)75
ΕΡΟΙΚ ΣΥΛΛΟΓΗ Χ.	57	1368	δ. Θεούτα 3)7
ΕΡΟΙΚ ΤΖΟΥΝΙΟΡ	52	1599	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΣΠΕΡΟΣ (κ.)*	55	5869	άργει είς Πειραιά διόπτη 11)3
ΕΣΣΕΝ (Σιγκ.)	53	6689	δ. Ρότερνταμ 6)6 διά Βεγγάζην
ΕΤΕΟΚΑΛΗΣ II (κ.)*	44	7141	άργει είς Πειραιά διόπτη 12)6
ΕΤΤΟΡΕ (κ.)	56	1375	ε. "Αμέδεραν 2)7
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Β. (κ.)	52	3613	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ κ.	60	14653	δ. Γιοκοχάμα 29)6 διά Κάρονα
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ. (π.)	49	14901	δ. Κωνσταντίν 17)5 Κωνστάντζαν
ΕΥΕΝΙΑ (δ.)	64	34827	άργει είς Πειραιά διόπτη 24)1)76
ΕΥΕΝΙΑ II (π.δ.)*	62	25717	δ. Γιρθαλάτηρ 10)6 διά Χιούστον
ΕΥΓΑΚΙΟΥΣ (κ.)	57	129260	άργει είς Πειραιά διόπτη 5)10)75
ΕΥΔΑΚΙΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)	57	3826	ε. Αρμέραν 2)7
ΕΥΔΑΚΙΟΥ (δ.)	64	35410	δ. Λ. "Αντζελες 4)6 διά Σιγκαπούρην
ΕΥΝΙΚΗ*	77	30800	δ. Νιούκαστλ 25)6 διά Εύρωπην
ΕΥΡΥΑΛΟΣ *	64	9727	δ. Κολούμπια P. 13)1 διά Ιαπωνίαν
ΕΥΡΥΜΕΔΩΝ *	65	10290	δ. Κολούμπια P. 22)6 διά Μάλμπο
ΕΥΤΕΡΗΝ (δ.π.)	61	13360	δ. Κόργον 27) διά Μάλμπο
ΕΦΕΣΟΣ (δ.)	74	59000	δ. Τανόρα 26)6
ΕΦΥΡΑ (δ.)	65	35406	δ. Νιουμπάτι 15)6 διά Πειραιά
ΖΑΓΟΡΑ (κ.)	56	1437	ε. "Αμβούργον 3)7
ΖΑΧΑΡΙΑΣ Ζ. (κ.)	49	2806	ε. Πειραιά 2)7
ΖΕΜΠΡΑΣ ΣΛΕΞΕΣ (κ.)	64	1905	δ. Ρότερνταμ 5)7
ΖΕΜΠΡΑΣ ΦΟΡ·			
ΤΣΙΟΥΝ (κ.)*	64	1657	δ. Ρότερνταμ 22)6 διά Ντακάρ
ΖΕΦΥΡΟΣ (δ.)	64	34099	δ. Νιουμπάτι 24)6 διά Φιλαδέλφειαν
ΖΕΦΥΡΟΣ II	77	19300	είς Τομπαν όποια συμπλήρωσαν
ΖΙΝΝΙΑ (κ.)	52	7114	δ. Πειραιά 1)7 Νοσορωσίσκην
ΖΙΓΑ	70	15665	ε. Σύμρην 9)6
ΗΓΚΑ	72	9980	ε. Βαλτιμόρην 30)6
ΗΛΙΑΣ ΑΓΓΕΛ			

ΚΑΡΟΛΙΝΑ Π.	73	13246	Ε. Νεάπολιν 24)6			ΜΑΡΙΩ.	65	17238	ά. "Αγ. Βικέντιον 18)6 διά" Αλγέριον
ΚΑΡΟΛΟΣ (κ.)	54	2336	είς Πειραιά δάπο 14)8)76			ΜΑΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ (δ.)	59	3664	δ. Παναμά 23)6 διά Κιουρασάδο
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	55	5879	Ε. Πειραιά 3)7			ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	62	12541	ά. Π. Λιμόν 22)6 διά Κιουρασάδο
ΚΑΡΥΑΤΙΣ (κ.)	57	2467	Ε. Ρότερταμ 3)7			ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (δ.)	65	34185	ά. "Αγ. Φραγκίσκον 10)6 διά Μαλαισία
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (κ.)	57	3457	ά. Μπάραρον 6)7			ΜΕΘΟΔΙΚ (μ.)	66	39617	δ. Γιβραλτάρ 22)6 διά Βαλτιμόρην
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ. (κ.)	53	1126	ύπο παραλασθήν			ΜΕΛΙΝΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)	56	4639	ά. Λάγος 14)6 διά Μπούνι
ΚΑΤΙΝΑ (κ.)	59	4537	ά. Τζέντα 19)6			ΜΕΛΙΤΗ (δ.)	57	11652	άργει είς Πειραιά δάπο 1)7)75
ΚΑΤΙΝΑ ΜΑΤΘΑΙΟΥ κ.	63	8274	δ. Γιβραλτάρ 5)7 διά Πειραιά			ΜΕΑΝΤΙΝ (π.)	57	1742	Ε. Ραδενίνα 16)6
ΚΕΡΚΥΡΑ (κ.)	55	1791	ά. Πειραιά 23)6 διά Ιταλίαν			ΜΕΛΠΟ ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	ά. Ράς Τανόρα 21)6
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ (δ.)	59	24333	Ε. Βαλτιμόρην 27)6			ΜΕΝΙΜΑΡΕ (κ.)	55	3883	έ. Τεργέστην 2)7 διά Π. Σουδάν
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤΟΥ κ.	65	8198	ά. Λαύριον 23)6 διά Βαρκελόνην			ΜΕΝΤΣΚΑΪ' (κ.)	52	2775	δ. Σουέζ 23)6 διά "Ερυθρόν
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ δ.	66	52870	ά. Γκαλφαρέν 4)6 διά Σιγκαπούρην			ΜΕΡΣΙΝΗ (κ.)	43	1589	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΙΚΗ (κ.)	57	9723	ά. Τόκιο 7)6 διά Αθηνών			ΜΕΡΣΙΝΙΔΑ (π.)	61	9194	έ. Λάγος 3)6
ΚΙΜΩΝ Μ. (π.)	52	3714	ά. Π. Σάτο 3)7			ΜΕΣΣΑΛΑΔΑ (κ.)	47	2740	άργει είς Πειραιά δάπο 26)10)76
ΚΙΝΑΡΟΣ	49	8328	ά. "Αλεξάνδρειαν 23)6			ΜΕΣ. ΑΝΑΤΟΛΗ (δ.)	77	19200	Ε. Μ. "Υόρκην 4)7
ΚΙΤΑΣΑ Σ. (κ.)	58	5854	ά. Σουέζ 18)6 διά Νταμάμ			ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝ-			
ΚΛΑΟΥΝΤΑ (κ.)	63	1234	έ. Τέμα 3)7			ΔΡΕΙΑ (δ.)	65	50798	ά. "Αγ. Φραγκίσκον 9)6
ΚΛΑΟΥΝΤΑ (κ.)	67	1401	δ. Σουέζ 30)6 διά Τζέντα			ΜΕΣ. ΦΙΛΙΑ (δ.)	76	75000	ά. Τέμπηλ Μπαίν 2)7
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΓΚΛΕΝ 57	8545	έ. Ν. "Υόρκη 3)7				ΜΕΣ. ΦΛΟΓΑ (δ.)	76	75124	ά. Μπούλεν Μπαίν 1)6 διά Μπωμόντ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ (κ.)	57	11912	έ. Σιγκαπούρην Ρ. 27)6			ΜΕΣ. ΦΡΟΝΤΙΣ (δ.)	77	79500	ά. Γκότεμπουργκ 25)5 διά Φάλσιγκ
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ (δ.)	67	43122	ά. Παλέρμο 25)6			ΜΕΣ. ΦΥΣΙΞ (δ.)	77	79500	ά. Καρύκ "ΑΙλ. 25)6 διά Καναδά
ΚΟΡΙΝΘΟΣ	56	6370	α. Π. Σάτιδ 4)7						
ΚΟΡΣΑΪ' δ.	62	15000	ά. "Αλεξάνδρειαν 4)7 διά ΗΠΑ						
ΚΟΡΩΝΑ ΕΝΕΡΤΖΥ δ.	57	20728	είς Φάλουσιθ δάπο 26)11 (έπισκ.)			ΜΙΜΗ Μ. (κ.)	51	8398	ά. Τεργέστην 29)5 διά Τρίπολιν
ΚΟΡΩΝΑ ΜΠΗΤΣ (δ.)	57	12106	είς Πειραιά δάπο 10)12			ΜΙΜΟΖΑ (κ.)	56	8782	έ. Πειραιά 21)6
ΚΟΣΜΑΣ Κ. (κ.)	51	7249	ά. Λάς Πάλμας 23)5 διά Λάγος			ΜΙΝΕΡΒΑ (κ.)	39	3486	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΟΣΜΙΚ (κ.)	53	1779	άργει είς Πειραιά δάπο 14)3)76			ΜΙΝΙ ΛΑΙ·ΝΕΡ (π.)	71	1598	δ. Παναμά 1)7
ΚΟΣΜΙΚ (μ.)	57	30332	ά. Πειραιά 23)6			ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ (π.)	71	1598	ά. Ν. "Ορλέανη 7)6 διά Γουατεμάλα
ΚΟΤΡΩΝΑΣ ΜΠΗΤΣ κ.	55	2996	είς Π. Χάρκουρτ δάπο 3)9)76			ΜΙΝΟΥΤΣΙ (κ.)	48	8388	έ. Πειραιά 5)3
ΚΡΗΜΗΣ (δ.)	57	24233	άργει είς Πειραιά δάπο 5)6)75			ΜΙΝΩΑ (κ.)	53	1980	δ. Καναδά 5)6
ΚΡΗΤΑΝ ΧΙΣΤΟΡΥ ι.	58	8547	δ. Σουέζ 27)6 διά Καρπάτοι			ΜΙΝΩΑΝ ΜΗ·ΥΛ (δ.)	58	13257	δ. Καναδά 5)6 διά Κωνσταντζαν
ΚΥΘΗΡΑ *	70	16239	ά. Φραμπάτα 30)6 διά Υεμένην			ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ (δ.)	75	68631	ά. "Αγ. Φραγκίσκον 28)5 Ντουμάτι
ΚΥΘΟΝΟΣ (π.)	62	4784	έ. Σάντος 25)6			ΜΙΧΑΗΑ Δ. (δ.)	59	26737	έ. Μπαχρέλιν 24)6
ΚΥΜΗ (κ.)	54	2952	ά. Πειραιά 7)6 διά "Αλγύριον						
ΚΥΜΟ (δ.)	56	24234	άργει είς Πειραιά δάπο 19)10)74						
ΚΥΝΘΙΑ*	69	11315	ά. Μπαταμά 22)6						
ΚΥΡΑ ΣΤΑΘΟΥ (κ.)	53	4314	ά. Θέουτα 14)5 διά Π. Χάρκουρτ						
ΚΥΡΙΑ (κ.)	51	2135	είς μεσογειακάς μεταφοράς						
ΚΩΝΣΤΑΝΤΗΣ II (κ.)	47	3213	είς μεσογειακάς μεταφοράς						
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	64	34827	ά. Φλαδερόφειαν 17)6						
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (π.)	51	2430	ά. Φλαδερόφειαν 20)6						
ΚΩΣΤΑΘΗΝΑ (κ.)	58	8695	ά. "Αμερέσσαν 30)6 διά Ρόπτερνταμ						
ΚΩΣΤΑΣ ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ (κ.)	58	8847	ά. Σιγκαπούρην 21)6 διά Μπαχρέτιν						
ΛΑΒΕΝΤΕΡ (κ.)	55	8281	έ. Κουβέτη 4)5						
ΛΑΒΙΝΙΑ Β.	77	16100	ά. Ναγκόγια 17)6 διά Σακάντες						
ΛΑΓΚΑΔΑ (κ.)	76	5400	ά. Π. "Αρδσουρ 11)6 διά Ινδεργκόρτον						
ΛΑΙΔΑΝ ΝΤΟΡΟΘΥ (δ.)	53	11230	άργει είς Πειραιά δάπο 1)3)74						
ΛΑΚΩΝΙΑΝ (δ.)	67	49339	ά. Τζεπτέλ Ντανά 17)6 διά Τεργέστην						
ΛΑΚΟΝΙΚ (δ.)	65	34185	άργει είς Πειραιά δάπο 23)2						
ΛΑΚΥ ΤΡΕΙ·ΝΤΕΡ ι.	42	3129	ά. Πειραιά δάπο 19)3						
ΛΑΜΑΔΑ *	59	7919	ά. Κόπερ 27)6						
ΛΑΜΙΑΣ ΣΤΑΡ (κ.)	48	1988	άπο παραλασθήν						
ΛΑΜΥΡΑ (δ.)	64	37338	ά. Λείκ Τσάρλες 10)6						
ΛΑΡΓΚΩ (δ.)	56	23880	ά. Φιλαδέλφειαν 5)11 διά Κή Σουέστ						
ΛΑΣ (κ.)	51	1544	είς Μπάρι δάπο 19)2)76						
ΛΑΦΙΜΠΙ ΜΠΑΚΑΡΕ π.*	57	10316	άπο παραλασθήν						
ΛΕΒΑΝΤΗΣ	60	8801	ά. Ν. "Υόρκην 24)5						
ΛΕΝΑ ΤΡΑΝΣΟΣΣΑ									
ΝΙΚ (δ.)	61	12702	έ. Μοντεβίδεο 24)6 διά Επισκ.						
ΝΕΣΛΑΙ (κ.)	65	2411	έ. Λάρνακα 6)7						
ΛΕΥΓΙΕΡΗΣ (κ.)	58	8695	έ. Π. Αλέγκρε 15)6						
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΙΙ (π.)	58	9079	έ. Λ. Πάλμας 5)7						
ΛΕΩΝ (κ.)	50	7468	ά. Π. Χάρκουρτ 1)6						
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.	66	29090	έ. Σαδόνα 24)6						
ΛΙΑ Γ. (κ.)	57	1977	ά. Βομβαν 28)6 "Άμπου Ντάμπι						
ΛΙΖΑ	64	2817	ά. Καρθαγένην 14)6						
ΛΙΛΑ (π.)	50	2734	ά. Αμπιτζάν 23)3 διά Λάγος						
ΛΙΓΑΙ Μ. (π.)	57	9096	ά. Μάλτα 22)6 διά Επισκ.						
ΛΙΠΣ	60	16968	ά. Έμπεν 24)6 διά Πειραιά						
ΛΟΡΕΝΤΟ ΧΑΛ-ΚΟΥΣΗΣ (μ.)	68	39617	ά. Τής 27)6 διά Κόρπους Κρίστι						
ΛΟΥΚΙΑ (δ.)	65	47777	είς Βαλτιμόρην δάπο 18)4						
ΛΟΥΣΥ (π.)	54	2557	ά. Μαυρίκιον 27)6 διά Ρενίδιν						
ΛΥΡΙΚ*	64	29396	άργει είς Πειραιά δάπο 8)9)75						
ΛΩΡΕΑ ΡΗΔ (μ.)	75	70000	ά. Νταπιέρ 20)6						
ΛΩΡΕΤΤΑ Κ.	69	2998	ά. Σπετζά 25)6 διά Καντίζ						
Μ. Ι. ΚΑΡΡΑΣ (δ.) ..	67	44646	ά. Γιβραλτάρ 3)7						
ΜΑΓΔΑ (κ.δ.)	59	16808	ά. Φός 14)6 διά Τουάφ						
ΜΑΓΚΝΑ ΣΠΕΣ (κ.)	47	5010	είς μεσογειακάς μεταφοράς						
ΜΑΘΙΩΣ ΜΙΚΟΛΑΣ κ.	54	2730	ά. Λ. Πάλμας 26)6 διά Γουώδρου						
ΜΑΙΡΗ Κ. (κ.)	47	2879	ά. Σ. Σατίδ 15)5 διά Σ. Αραβίαν						
ΜΑΙΡΗΡ Κ. ΚΩΧ (μ.)	75	136991	ά. Φός 26)6						
ΜΑΙΓ·ΣΤΡΟΣ	69	18923	ά. Τούμπα 29)6						
ΜΑΝΙΑ (κ.)	52	1597	είς μεσογειακάς μεταφοράς						
ΜΑΝΤΟΥΑ (π.)	52	2352	ά. Αμπιτζάν 11)5 διά Λουτέ						
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ*	45	14132	άργει είς Πειραιά δάπο 26)8)75						
ΜΑΟΥΝΤ ΖΗΡΙΑ (π.)*	64	1141	ά. Ντακάρ 6)6						
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	66	15404	ά. Ν. "Υόρκην 6)6 διά Τάμπα						
ΜΑΡΓΚΟΤ ΤΡΑΜΣΟ-									
ΣΕΑΝΙΚ (κ.)	56	3928	έ. Κοντέα Χοντέντα 1)4						
ΜΑΡΙ (κ.)	54	4684	ά. Βαρκελώνη 26)5 διά Λισσαδώνα						
ΜΑΡΙΑ V. (κ.)	64	2046	έ. Πειραιά 4)6						
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	70	51602	ά. Λ. "Αντζελες 23)5 διά Ντουμάτι						
ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΕ (κ.)	57	1176	είς μεσογειακάς μεταφοράς						
ΜΑΡΙΒΑΝΑ ΜΑΡΙΑ*	57	9852	ά. δό. Σπαϊνη 20)5						
ΜΑΡΙΑ Σ. (κ.)	56	5769	έ. Πειραιέ 30)5						
ΜΑΡΙΓΩ (κ.)	45	3312	ά. Κων/πολη 21)6 διά Μ. Θάλασσαν						
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	75	115207	έ. Πειραιά 3)5 (έπισκ.)						
ΜΑΡΙΖΑ Μ. (κ.)	48	1501	ά. "Άμπου Ντάμπι						
ΜΑΡΙΛΑΚΙ (κ.)	53	5471	ά. Π. Σατίδ 20)6 διά Ριγιέκα						
ΜΑΡΙΝΑ (κ.)	58	1226	ά. Π. Σατίδ 20)4						
ΜΑΡΙΝΑ T. (κ.)	57	8903	ά. Πειραιά 21)4 (έπισκ.)						
ΜΑΡΙΝΑΤΕΤΑ (κ.)	54	1274	έ. μεσογειακάς μεταφοράς						
ΜΑΡΙΠΑΤΡΟΛ (δ.κ.)	55	11193	άργει είς Πειραιά δάπο 14)11)75						
ΜΑΡΙΠΕΡΛΑ (δ.)	66	67545	άργει είς Πειραιά δάπο 31)8)75						
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ	61	30236	ά. Σουέζ 1)7						
ΜΑΡΙΡΟΖΑ II (δ.)*	53	12991	άργει είς Πειραιά δάπο 15)7)75						
ΜΑΡΙΣΑΦ (κ.δ.)	51	7977	άργει είς Πειραιά δάπο 31)8)75		</td				

ΝΤΟΛΦΙΝ ΛΟΥΚΙΑ κ.	59	13223	εἰς Παλέρμο ἀπό 20)12	
ΝΤΟΛΦ. ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ κδ*	58	13093	εἰς Παλέρμο ἀπό 1)3	
ΝΤΟΜΙΝΙΩΝ ΓΙΟΥ.				
ΝΙΤΥ (κ.)*	54	1972	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΝΙΟΝΑ ΜΙΡΑ	57	9553	ξ. Μπ. "Άύρες 17)6	
ΝΙΟΝΑ ΓΙΟΥΛΑ (κ.)	53	12200	ξ. Πλαταΐδον 24)6	
ΝΙΟΝΑ ΚΑΙΕΡΙΝΑ	57	9953	ξ. Κολόποι 28)6	
ΝΙΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	56	8716	ξ. Μπ. "Άύρες 18)6 δι' "Ιταλίαν	
ΝΙΟΝΑ ΜΑΡΗ (κ.)	58	10686	ξ. "Ανταπίγια 30)4	
ΝΙΟΝΑ ΜΥΡΙΩ (π.δ.)	55	11209	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 26)6)76	
ΝΙΟΝΑ ΡΙΑ (δ.)	60	28655	ξ. Ρ. Σουέληρ 22)6 διά Σουέζ	
ΝΙΟΡΙΑΝ	56	10486	ἀργεῖ εἰς Χαϊδία ἀπό 11)6)75	
ΝΤΟΥΠΕ ΜΠΑΚΑΡΕ η.	57	10316	ὑπό παραλαβήν	
ΝΤΩΝ (κ.)*	46	3153	ξ. "Αντεν 3)7 διά Μογκαντίσιο	
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.)	49	1953	δ. Σουέζ 3)6	
ΟΛΥΜΠΙΑΝ (κ.)	62	11270	δ. Π. Χώκμωπερν 11)6 'Αλεξάνδρειαν	
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝ-				
ΤΖΕΡ (δ.)	72	106123	ξ. Μπονιά 26)6	
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΘΑΕΤ (δ.)	69	97463	ξ. Φορκάτος 22)6 διά Κιουρασάο	
ΟΛ. ΑΚΚΟΡΝΤ (δ.)	70	98726	ξ. Γιοσού 27)6 διά Ρ. Τανόρα	
ΟΛ. ΑΛΛΑΓΑΝΣ (δ.)	70	97206	ξ. Κέργυκ ἀλ 24)6 διά Γένοβα	
ΟΛ. ΑΜΠΙΣΙΟΝ (δ.)	70	97206	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 25)10)73	
ΟΛ. ΑΝΘΕΜ (δ.)	70	98566	ξ. Ρ. Τανόρα 26)6	
ΟΛ. ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)	70	97466	ξ. Γιουροπόρτ 22)6 διά Περσικόν	
ΟΛ. ΑΞΙΟΝ (δ.)	70	98566	ξ. Τέιμπλ Μπ. 6)7 Λάντς Έντ	
ΟΛ. ΑΡΡΟΟΥ (δ.)	70	96627	ξ. Τέιμπλ Μπαΐ 22)6 διά Περσικόν	
ΟΛ. ΑΡΤΣΕΡ (δ.)	70	96679	ξ. Λ. Πάλμας 15)6 διά Περσικόν	
ΟΛ. ΑΣΠΙΡΕΙΣΩΝ 5.	72	106123	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 4)12)75	
ΟΛ. ΓΚΑΡΑΛΑΝΤ (δ.)	65	38601	ξ. "Αμθέρσαν 17)6	
ΟΛ. ΓΚΕΙΜΙΣ (δ.)	64	32380	ξ. Φρέπορτ Μπαΐ 26)6 Φιλαδέλφειαν	
ΟΛ. ΓΚΕΙΤ (δ.)	65	32478	ξ. Γιεράλταρ 27)6 διά Π. "Αρθουρ	
ΟΛ. ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	64	38598	ξ. Χάμπιπον ρόδος 26)6 διά Γιεράλταρ	
ΟΛ. ΓΚΡΕΙΤΣ (δ.)	65	32407	δ. Γιεράλταρ 30)6 διά Φιλαδέλφειαν	
ΟΛ. ΓΚΟΛΑ (δ.)	65	38607	ξ. "Αμπούργον 3)7 διά Τουρπού	
ΟΛ. ΗΓΚΑ (δ.)	58	27602	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 29)10	
ΟΛ. ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.)	72	128561	ξ. Γιουρόπορτ 19)6 διά Περσικόν	
ΟΛ. ΜΠΟΝΤ (δ.)	72	126027	ξ. Τέιμπλ Μπαΐ 22)6 διά Χάρηρν	
ΟΛ. ΜΠΡΗΖ (δ.)	76	126990	ξ. Τέιμπλ Μπαΐ 15)6 διά Χάρηρν	
ΟΛ. ΜΠΡΙΛΙΑΝΣ (δ.)	73	128561	ξ. Τέιμπλ Μπαΐ 27)6 διά Φός	
ΟΛ. ΝΤΕΣΤΙΝΥ (δ.)	64	32379	ξ. Φιλαδέλφειαν 25)6 διά Κιουρασάο	
ΟΛ. ΝΤΗΦΕΝΤΕΡ (δ.)	54	19462	ἀργεῖ εἰς Χόγκ Κόγκ ἀπό 8)5	
ΟΛ. ΝΤΙΓΚΡΙΝΤΥ	66	15668	ξ. Κων(ο)πούλ 5)6 διά Ρωσίαν	
ΟΛ. ΠΑΙΟΝΗΡ	66	15625	ξ. Π. Καρτέλ 9)6 διά Βαλτικήν	
ΟΛ. ΠΑΛΑΜ	65	15577	δ. Παναμά 28)6 διά Ναχόντα	
ΟΛ. ΠΑΟΥΕΡ	68	15809	ξ. Μόρπολ 27)6 διά Οσάουα	
ΟΛ. ΠΕΡΓΑΣΟΥΣ	65	15179	ξ. Μόντρεαλ 29)6	
ΟΛ. ΠΕΡΑ	65	15671	ξ. Βαλτιμόρη 9)6 διά Ρίγα	
ΟΛ. ΠΙ'ΙΣ	69	15688	ξ. Τζένταν 29)6	
ΟΛ. ΠΡΑΙΝΤ	67	15697	ξ. Κόμπε 4)6 διά Σεντάλ	
ΟΛ. ΠΡΕΣΤΙΤΖ	69	15808	δ. Γιεράλταρ 26)6 διά Μόντρεαλ	
ΟΛ. ΠΡΟΓΚΡΕΣ	69	15688	ξ. Μόντρεαλ 23)6 δι' Οσάουα	
ΟΛ. ΡΑΙΝΤΕΡ (δ.)	60	32008	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 4)4	
ΟΛ. ΡΑΝΝΕΡ (δ.)*	59	32007	ἀργεῖ εἰς Βίγκο ἀπό 16)2)76	
ΟΛ. ΣΑΝ (δ.)	55	18790	ἀργεῖ εἰς Χόγκ Κόγκ ἀπό 8)5	
ΟΛ. ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)	60	37744	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 28)3	
ΟΛ. ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)	63	30574	ξ. Μέλτα 27)6	
ΟΛ. ΤΣΙΒΑΛΡΥ (δ.)	64	30581	ξ. Ν. "Υόρκην 30)6 διά Φιλαδέλφειαν	
ΟΛ. ΦΛΕΩΝ	65	15179	ξ. Κομά Μπαΐ 24)6 διά Βραζιλίαν	
ΟΛ. ΦΑΛΚΟΝ (δ.)	68	27602	ξ. Γρόπον 4)7 διά Σ. Κρούα	
ΟΛ. ΦΕΙΤ'Μ (δ.)	65	47493	ξ. Φός 3)7 διά Μάρσα έλ Μπρέγκα	
ΟΜΕΡΙΚ (δ.)'	76	198000	ξ. Ράς Τανόρα 15)6	
ΟΡΕΑΝΤ	56	11267	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 28)5)75	
ΟΣΕΑΝ ΛΑΪΓΟΝ (δ.)	70	89001	ξ. Κέργυκ "Αλ. 31)5 δι' Οτσα	
ΟΣΕΑΝΙΚΑ*	65	28101	ξ. Σαλτάναχα Μπαΐ 23)6 δι' Ελλάδα	
ΟΣΤΡΙΑ II	71	22752	ξ. Γουέπα 21)6 διά Συζίου	
ΟΥΝΤΕΡ ΝΤΕΡ.				
ΑΙΝΤΕΝ	71	11044	δ. "Αγ. Φραγκίσκον 25)6 δι' Ιαπωνίαν	
ΟΥΡΑΝΟΣ	61	18484	δ. Νταμπιέρ 25)6 δι' Οζάκα	
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΙΟΣ II* κ.	38	2501	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 12)4)75	
ΠΑΓΓΑΙΟΝ (Σιγκ.)*	73	20354	ξ. Γιοκόχαμα 30)6 διά Μουροράν	
ΠΑΛΛ ΜΠΕΡΝΤ (δ.)	58	993	ξ. Βιρτούδο 26)5	
ΠΑΛΛΥΡΑ (δ.)*	67	54705	δ. Τέιμπλ Μπαΐ 8)6	
ΠΑΝ. ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ 58				
ΠΑΝ. ΤΗΝΟΥ (κ.)	52	10659	ξ. Μαρακάπου 15)6 Κόρπ., Κρίστι	
ΠΑΝΑΙΤΩΛΙΚΟΝ	60	4589	ξ. "Αλεξάνδρειαν 1)7	
ΠΑΝΟΝΤΙ (κ.)*	48	7758	ξ. Ακουπόν 16)6	
ΠΑΝΟΡΜΟΣ (κ.)	61	3932	ξ. Βιρτούδο 29)5	
ΠΑΝΤΑΖΗΣ ΚΑΙ'ΑΣ Κ. 54				
ΠΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ (κ.)	49	4718	ξ. Γιεράλταρ 27)1	
ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΗΣ (κ.)	59	4727	ξ. Ταραγκόνα 22)6 διά Τούνιδα	
ΠΑΠΑΜΩΡΙΣ (κ.)	58	5445	ξ. Μάλτα 4)7	
ΠΑΠΑΩΘΗΣ (κ.)	51	5445	δ. Μάλταν 2)7 διά Λάγος	
ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ 3 (κ.)	58	8919	ξ. Νότχα 10)6	
ΠΑΡΙΣ (κ.)	53	1110	δ. Γιεράλταρ 30)6 διά Καζαπλάνκα	
ΠΑΣΦΙΚ (δ.)	65	5690	εἰς Πειραιᾶ ἀπό 4)2	
ΠΑΣΦΙΚΑ (δ.)	58	38116	ξ. Ν. "Ορλέανην 23)6 δι' Αρσύμπα	
ΠΑΤΡΑΙ	61	10969	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 11)3)76	
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	76	141000	δ. Θάντερ Μπαΐ 27)6	
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Β.	77	16100	εἰς Τσουρούδην ὑπό συμπλήρωσιν	
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Μ.	73	8957	ξ. Κόμπε 27)6	
ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.)	55	5671	δ. Γιεράλταρ 20)5 διά Λάγος	
ΠΑΥΛΟΣ (κ.)	53	7283	δ. Μπ. "Άύρες 11)6 δι' Αθάνα	
ΠΑΥΛΟΣ XII (κ.)*	69	1998	δ. "Αμθέρσαν 28)6 δι' Αλγέριον	
ΠΕΝΝΗ ΤΡΑΝΣΟ.				
ΣΕΑΝΙΚ (κ.)	54	3895	ξ. Καστέλον 18)6	
ΠΕΝΣΥΛΒΑΝΙΑ (δ.)*	58	28720	δ. Ν. "Ορλέανην 20)6 διά Χιούστον	
ΠΕΡΑΜΑΤΑΡΗΣ (κ.)	41	6464	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 11)7)76	
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	72	10349	ξ. Τάουνοι 28)6	
ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)	47	1860	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΠΕΤΑΛΟΝ	76	32511	ξ. Βενετίαν 1)7	
ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ I (δ.κ.)	56	11920	ξ. Αδριανίκα 25)6	
ΠΕΤΡ. I. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ 65				
ΠΛΑΤΟΝΙΚ (μικτόν)	67	41255	ξ. Ρότερντας 31)3
ΠΛΩΤΩ	68	48747	ξ. Τάραντα 2)6	
ΠΟΕΤΙΚ (μ.)	66	35191	δ. Βαλτιμόρην 22)6 διά Χάρηρν	
ΠΟΤΓΝ ΚΑΗΑΡ (μικτ.)	72	57102	ἀργεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 28)7)75	
ΠΟΛΛ ΜΟΝΙΚΑ (κ.)	54	5671	ξ. Γακοράντι 2)7	
ΠΟΛΛ ΡΙΚΑ (κ.)*	53	7852	ξ. "Αλεξάνδρειαν 29)6	
ΠΟΛΛΑ ΛΑΪ·ΟΝ (δ.)*	64	40893	ὑπό παραλαβήν	
ΠΟΛΥΕΣΗΝ *				
ΠΟΛΥΕΣΗΝ Κ. (δ.)	62	18152	ξ. Κέργυκ "Αλ. 2)6	
ΠΟΛΥΕΣΗΝ Κ. (δ.)	76	60937	ξ. Κέργυκ "Αλ. 2)6	
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μικτ.)				
ΠΟΝΤΟΣ (δ.)	58	15258	δ. "Ηοτζαμ 4)7 διά Π. Κουσίλο	
ΠΟΡΟΣ ΑΓΓΑΛΑΝΤ (κ.)				
ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)	45	5355	δ. Μόντρεαλ 1)7 δι' Αλγερίου	
ΠΡΙΑΜΟΣ				
ΠΡΙΓΚΙΠΙΟΣ (δ.)*	70	5786	ξ. Πειραιᾶ 28)6	
ΠΡΙΝΣΕΣ ΣΩΦΙΑ (δ.)				
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΛΦΑ π.*	48	43373	δρογεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 21)12)74	
ΠΡΩΓΟΜΑΧΟΣ ΣΩΦΙΑ (κ.)	56	8482	δρογεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 15)4	
ΠΡΩΤΩΝ (κ.)	65	9218	ξ. Πόρτ Χάρκουρτ 17)6	
ΠΡΩΤΩΝ				
ΡΑΒΕΝΣ (κ.)	47	8039	δ. Κιουρασάο 16)4 δι' Αθάνα	
ΡΑΣΣΑΓΑΙΕΣ (κ.)	56	1384	δ. Σεβίλλην 29)5 δι' Αλγέριον	
ΡΕΑ				
ΡΕΙ·ΦΕΝΖ (κ.)	66	11859	ξ. Γκουάντα 4)6	
ΡΗΓΚΑΛ ΣΕΙ·ΙΜΠΕΡ				
ΡΗΓΚΑΛ ΣΟΥΩΡΝΤ				
ΡΗΙΟΡΙΚ (μ.)	71	15719	δ. Πόρτ Σαΐδ 1)7 διά Ρότερνταμ	
ΡΗΙΟΡΙΚ ΤΣΙΡΗ (κ.)	58	17049	ξ. Ναγκόδια 21)6	
ΡΑΒΕΝΣ ΑΓΓΑΛΑΝΤ				
ΡΙΟ ΕΛΛ	70	16147	ὑπό παραλαβήν	
ΡΙΟ ΜΑΡ	65	16334	δ. Γιεράλταρ 8)6 διά Τούνιδα	
ΡΙΟ ΣΑΝ (μ.)*				
ΡΙΤΖΟΥΑΙΗ (δ.)	64	42534	δ. Μπούργεια 18)6 διά Αθάνα	
ΡΙΤΖΟΥΑΙΗ (δ.)	56	9026	δ. Αμπιτζέαν 31)5 διά Χιλήν	
ΡΙΤΖΟΥΑΙΗ (δ.)	64	36830	δ. Χονολουλού 17)6 διά Αρτζούνα	
ΡΙΤΑ (κ.)	37	5613	δ. ΕΠΩΛΗΘΗ πρός διάλυσιν	
ΡΟΔΩΝ (κ.)	68	1232	δ. Πουέρτο Καμπέλο 15)6	
ΡΟΒΕΝΣ (κ.)	46	8106	δ. Μπ. "Άύρες 16)5 δι' Αθάνα	
ΡΟΚΟΡΤ (δ.π.)*	57	21018	δ. Σαζέμπτο 22)6	
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μ.)	71	24854	ὑπό παραλαβήν	
ΡΩΜΕΙΑΔΙΑ (δ.)	59	77049	δ. Βακαματού 28)4 διά Πειραιᾶ	
ΡΩΜΕΙΑΔΙΑ (δ.)	59	21275	ξ. Πειραιᾶ 28)4 δι' Ιαπωνίαν	
ΣΑΙΝΤ ΑΣΣΗΜΙ				
ΣΑΙΝΤ ΜΑΙΡΗ (δ.)	56	23243	ξ. "Έμδεν 26)6	
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II (δ.)				
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ (δ.)	53	12279	δ. Γεράλταρ 1)7 διά Μπόνου	
ΣΑΙΜΟΣ ΓΚΛΟΡΥ				
ΣΑΙΜΟΣ ΣΤΑΡ (δ.)	64	12453	δρογεῖ εἰς Πειραιᾶ ἀπό 10)5)75	
ΣΑΙΜΟΣ ΦΑΙΘΟ (κ.)	56	15772	ξ. Ίμπι 1)7	
ΣΑΙΜΟΣ ΦΑΙΘΟ (κ.)	64	18123	δ. Ρότερνταμ 15)6 διά ΗΠΑ	
ΣΑΙΜΟΣ ΦΑΙΘΟ (κ.)	64	33746	δ. Θέρανται διάλ 10)5	
ΣΑΙΜΤΖΩΝ ΓΚΟΒΕΡΝ				
ΣΑΙΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ				
ΣΑΙΜΤΖΩΝ ΠΑΙ·ΟΝΗΡ				
ΣΑΙΝ ΣΑΛΒΑΝΤΟΡ (κ.)	60	11505	δ. Κ. Τάουν 29)6 διά Λονδίνον	
ΣΑΝ ΚΟΡΚΕΣΣ (δ.)*				
ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΤ (δ.)*				
ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΣΑ (δ.)*				
ΣΑΝΑΑΚ (κ.)	66	3408	δ. Σύδνεϋ 8)6	
ΣΑΝΡΑΙΖ (κ.)	59	2958	ξ. Ρ. Γκράντε 28)5	
ΣΑΝΡΙΒΕΡ (π.)*	65	13881	δ. Οδόσαν 30)5 διά Σ. Αραβίαν	
ΣΑΝΤΑ ΚΑΤΕΡΙΝΑ (π.)	53	2699	δ. Χιούστον 10)6 διά Καρθαγένην	
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	65	31779	ξ. Αρούμπα 13)6	

ΤΖΕΝΥ	69	9072	ά. Λάγος 6)6 διά Σάντος
ΤΖΙΜΑΝΗΣ (π.)*	52	1190	ά. Μαλάγα 3)6 διά Νουακότ
ΙΖΟΥΔΙΑ (κ.)	49	6739	έ. Λάγος 14)4
ΤΖΟΥΔΙΑ ΡΟΣΣΗ (κ.)	55	5457	ά. 'Ανκόνα 16)4 διά Π. Χάρκουρτ
ΤΖΩΝΝΥ (κ.)	57	9680	δ. Γιθραλτάρ 24)4 διά Φρήπορτ
ΤΖΩΝΝΥ Κ. (κ.)	57	3178	ά. Πειραιά 2)7 διά Βόλον
ΤΖΩΡΤΖΥ	54	8119	εις Πειραιά διόπ 19)2
ΤΙΝΤΑΧΑΟΛ (κ.)*	43	4313	άργει εις Πειραιά διόπ 16)5)75
ΤΙΦΟΣΟ (δ.)	74	68631	ά. Μπόνυ 26)5 διά Λ. "Αντζελες
ΤΟΛΛΑΝΑ (δ.)*	59	12821	έ. Λάγος 24)6
ΤΟΜΗΗ	56	3146	δ. Παναμάς 13)6 διά Ειρηνικόν
ΤΟΞΟΤΗΣ (δ.κ.)*	60	12645	ά. Ν. 'Ορλεάνη 17)6 διά Βομβάνη
ΙΔΥΛΛΑ (κ.)	53	8257	δ. Σουέζ 23)5
ΙΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ	71	22759	ά. Σαεύνα 3)6 διά Κάλιαρι
ΙΡ. ΦΟΡΤΙΤΟΥΝΤ (δ.)	63	31743	ά. Λ. "Αντζελες 19)6 διά Μπαλμπόσα
ΤΡΕΦΑΛΓΚΟΝ ΛΟ-			
ΤΖΙΚ (δ.)	59	12787	ά. Καράτοι 3)7 διά Περσικόν Κόλπον
ΤΡΕΨΑ (κ.)	47	5417	έ. Πόρτ Βάντρς 29)4
ΤΡΙΝΑ ΜΟΥΛΤΙΝΑ 6.	68	14180	ά. Χιούστον 16)6 διά Μαρακάζιμπο
ΤΡΙΝΕΝΤ (δ.)	67	34501	ά. Ράς Τανώρα 18)6
ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.)	64	28311	ά. Λεϊκ Τσάρλς 17)6
ΤΡΟΓΙΑΝ (κ.)	60	10470	ά. Κόρκ 21)6 διά Μπ. "Αύρες
ΤΡΟΠΙΚ (δ.)*	66	45255	έ. Κόρπους Κρίστι 14)6
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)*	57	23664	ά. Σάντος 19)6 διά Παρανάγκουα
ΤΣΗΦ Σ. Β. ΜΠΑ-			
ΚΑΡΕ (π.)*	55	8828	έ. Κέπιτ Τάουν 20)6
ΥΖΟΝΑ (κ.)	52	3256	εις μεσογειακάς μεταφοράς
Φ. Α. ΝΤΑΙΗΒΙΣ (δ.)*	71	107584	άργει εις Μπρούνει Μπ. διόπ 4)1
ΦΑΕΘΩΝ (κ.)	51	1000	ά. Ζευμπρούγκε 3)6 διά Βεγγάζην
ΦΑΛΚΟΝ (κ.)	50	2275	δ. Κων(πολίν 15)6 διά Μ. Θάλασσαν
ΦΑΛΚΟΝ	74	8896	ά. Ρόττερνταμ 22)6 διά Ντάρμπιαν
ΦΑΛΚΟΝ III (π.)*	36	1990	ά. 'Ασσάμπ 20)1 διά Σουέζ
ΦΑΝΑΡΙ*	67	52664	ά. Πειραιά 18)6 διά Λιθύνη
ΦΑΝΕΡΩΜΕΝΗ (κ.)	48	6771	δ. Σουέζ 29)6
ΦΑΝΤΟΜ (δ.)*	57	21910	άργει εις Πειραιά διόπ 20)4)75
ΦΑΡΧΑ (κ.)	73	2660	έις μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΕΛΙΣΙΑ (κ.)	60	8742	άργει εις Σιγκαπούρην διόπ 13)9
ΦΙΛΙΠΠΟΙ*	65	13828	ά. Λ. "Αντζελες 22)5 διά Μπουσάν
ΦΙΛΙΠ Σ. ΝΙΑΡΧΟΣ δ.	63	50872	άργει εις Πειραιά διόπ 22)10
ΦΙΛΙΠΠΟΥΠΟΛΙΣ (κ.)*	49	4728	δ. Κων(πολίν 28)5 διά Μ. Θάλασσαν
ΦΙΝΤΕΛΙΟ (δ.)	67	46382	ά. Ράς Τανώρα 12)6
ΦΛΩΡΑ Κ. (π.)	60	9685	ά. Λ. Αντζελες 5)7 διά Σαγκάην
ΦΛΩΡΑ II	60	5044	ά. Σάντος 18)6 διά Αμπιζάν
ΦΛΩΡΙΝΤΑ ΣΤΕΙΤ π..	43	6338	έ. Ματάντας (Βεν.) 3)5
ΦΟΙΝΙΞ ΣΤΑΡ (δ.)	57	15406	ά. 'Αμεθούργον 28)6 διά Γιθραλτάρ
ΦΟΝΙΕΛΕ ΙΙ (κ.)*	57	7863	ά. Λάγος 10)6 διά Γουώρου
ΦΟΥΛΒΙΑ (κ.)	56	10360	έ. Πειραιά 13)4
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	63	10382	έ. Μπαγκόκ 20)6
ΦΩΣ (κ.)*	50	6183	δ. Σουέζ 11)5
ΦΩΣ I. (κ.)*	50	5289	έ. Λαύριον 20)5
ΦΩΙΕΙΝΗ ΚΑΡΡΑ (δ.)	68	44646	ά. Πειραιά 18)6
ΧΑΒΑΙ·ΑΝ ΣΗ (δ.)*	70	51650	ά. Ρόττερνταμ 3)7 διά Πειραιά
ΧΟΛΥ ΚΡΟΣ*	44	14775	άργει εις Πειραιά διόπ 11)7)75
ΧΟΛΥ ΤΡΙΝΙΤΥ *	44	12646	άργει εις Πειραιά διόπ 17)2)75
ΧΟΝΕΣΤΥ	76	10200	έ. Μπάραν 6)7
ΧΡΗΣΤΟΣ (κ.)*	51	4669	ά. Τέμα 7)6 διά Τακοράνι
ΧΡΗΣΤΟΣ Μ. (κ.)	54	1100	δ. Πόρτ Σαΐδ 30)6
ΧΡΙΣΤΙΝΑ I (κ.)*	58	11765	ά. Άμπου Ντάμπι 10)4 διά Κουθέτι
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Σ. (κ.)	58	10352	ά. Βακαματσού 1)7 διά Ναχόντκα
ΧΡΥΣ (κ.)*	50	3827	ά. Ρόττερνταμ 23)3 διά Τουρκίαν

"ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ"

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 - ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 4176.658 - ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: "ΧΡΟΝΙΚΑ" - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: "ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ" Ε.Π.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΤΩ ΝΟΜΩ:

*Εκδότης - Διευθυντής

Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

*Ορφέως 18, Νέα Σμύρνη

*Επί τής δηλης

ΓΡΗΓ. Σ. ΠΑΡΑΡΑΣ

Αιγάλεω 51β, Κορυδαλλός

*Υπεύθυνος Τυπογραφείου

ΠΑΝ. ΠΟΛΙΤΗΣ

Βοσπόρου 229, Νίκαια

Τυπογραφικαί έγκαταστάσεις : Νοταρά 77 — Πειραιεύς

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΔΙ' ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙΣ, ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ
ΚΡΑΤΙΚΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ ΔΡΑΧ. 900.— ΔΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΙΠΟΥΣ ΣΥΝΔΡΟ-
ΜΗΤΑΣ ΔΡΧ. 700.—

NAFTIKA CHRONIKA

A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No. 412

EDITOR: D. M. COTTAKIS

PIRAEUS 77, Notara Street

15th JULY 1977

The Training Schools

One of the more serious threats to Greek shipping from our impending membership in the Common Market is the further depletion of our officer and crew potential which may be attracted to the ships of other Common Market countries.

In this respect, it becomes more than ever imperative that a comparison be made between the standards of the training schools in the EEC and our own. And if ours should be found wanting, measures should be taken to correct any shortcomings.

We control one of the largest fleets in the world and our maritime tradition is a long one. We should be able to take advantage of both these factors when we enter the EEC fold.

Sea Careers

Measures should be taken soon to improve the wages of lower deck crews as well as their pensions and medical care for them and their families.

There will simply be no recruits to sea careers if young people can find shore jobs that pay more or as much as they would earn at sea.

In such circumstances, why should anyone deprive himself of the warmth of family life ashore unless he can hope to earn by going to sea and be assured of a better pension and medical care as well.

The Panhellenic Seamen's Federation, the shipowners and the Ministry of Mercantile Marine should make a study in depth of this problem and take whatever measures are needed to make sea careers more attractive.

Otherwise, Greek shipping will have to depend entirely on foreign crews and the end result of that will be a reduction in our fleet both in numbers of ships and in tonnage.

Our predictions in this respect are being borne out by the facts.

A Donation from Mr. Callimanopoulos

According to an announcement from the Ministry of Defence, Mr. Pericles Callimanopoulos, President of Hellenic Lines, has handed a cheque for \$400,000 to the Minister of Defence, Mr. Evangelos Averoff, to cover part of the cost of six missile boats now being built for the Greek Navy at Greek yards.

On handing over the cheque, Mr. Callimanopoulos said: "I thank God for making it possible for me to make this contribution to our glorious Navy."

Mr. Callimanopoulos was warmly thanked both by Mr. Averoff and by the Commander-in-Chief of the Greek Navy, Vice-Admiral Konofaos.

This donation by Mr. Callimanopoulos is in addition to the contribution to the Greek Navy made by all shipowners according to tonnage owned.

Mare Nostrum

It is worth noting that within the short space of three years, Italian shipping has undergone a radical change. The state-owned Finmare Group did away with all of its ocean

liners which were running up huge losses and built up a fleet of modern container ships and ro-ro's to cover the comprehensive networks of the four companies that make up Finmare.

These ships were built specially to serve the needs of Italy's internal and external sea trade.

The Mediterranean — the Eastern Mediterranean in particular and the Near East — are covered fully by these newly built Italian ships which range from mixed carriers to passenger ships and ferries.

This is an example of the vivid interest the Italians take in their maritime affairs and their adherence to the ancient tradition of *mores nostrum*.

Affinity

In a 24-page supplement on Greek shipping, Lloyd's List, in a leading article, remarks on the affinity between the British and the Greeks and says that nowhere is it more apparent than in shipping. The uniforms are the same and the wages of Greek seamen are calculated in pounds sterling.

English is the lingua franca of shipping circles in Piraeus and all types of British maritime institutions are a part of the daily life of the Greek shipping family.

The article then goes back to the roots of the Greek community in London to which the old captain-owners of yore attached themselves as the fore-runners of the top Greek shipping families of today, to be taught the principles and practical applications of the trade.

London then, the article goes on, was the unquestioned shipping capital of the world. Today, perhaps the title still belongs to London but its role is rapidly being diminished by improved world communications. There are younger generations of shipowners who believe they can work just as well from Piraeus by using that port's telex and telephone facilities.

For the First Time

For the first time, a list of German-owned ships also includes German-owned ships flying other flags. In days of yore, European officialdom considered it beneath its dignity to mention these ships, unless it was to execrate them.

Now, they form part of official listings and they consist of 300 vessels altogether (cargo ships, tankers, bulk carriers, passenger ships and oil-rig supply vessels). Half the total number were built during the past ten years, thirty of them at Japanese yards, while ninety were built between 1960 and 1970.

Only 17 are older than 20 years old.

Fifty-three of them (831,000 dwt.) fly the Liberian flag, 46 (386,000 dwt.) the Panamanian flag, 126 (487,000 dwt.) the Singapore flag and 36 (86,000 dwt.) the Cyprus flag. The rest are registered under the flags of Greece, Austria, Senegal, Somalia, etc.

Recognition

Mr. Costas J. Lytras has been elected Vice-President of the International Chamber of Shipping while Mr. John A. Hadjipateras has been elected Vice-President of the International Shipping Federation.

The honour done to these two gentlemen is no doubt deserved by them as individuals but it also reflects on Greek shipping as a whole.

Our heartiest congratulations to both of them.

New Law Firm

A new Law Firm is now established in Piraeus/Athens, Greece, specializing in Shipping (including crew and passenger claims), Marine Insurance, Company, Banking and Financing/Investments Law.

Principal Membership:

Panos D. Mavroyannis: Barrister and Attorney-at-Law in practice since 1953. Admitted in practice before the Supreme Court (Arios Pagos) and the Conseil d'Etat of Greece. Member of Christofer A. Margaronis Law Offices for the last 23 years, out of which the last 3 1/2 years senior partner and manager of that firm. Member of the Greek Maritime Law Association.

John S. Perrakis: Barrister and Attorney-at-Law in practice since 1938. Admitted in practice before the Supreme Court and the Conseil d'Etat of Greece. Titular member of the International Maritime Committee. Adviser on behalf of the Greek Chamber of Shipping to the Greek Delegations at the Legal Committee of IMCO. He has participated in many international conferences on shipping and maritime matters.

Anastasios D. Anastasiadis: Barrister and Attorney-at-Law since 1961. Admitted in practice before the Supreme Court and the Conseil d'Etat of Greece. Member of Christofer A. Margaronis Law Offices for the last 14 years, out of which the last 3 1/2 years a partner of that firm. Member of the Greek Maritime Law Association.

This firm, fully equipped to handle any cases or matters falling within the abovementioned fields of Law, will be in full operation at its main premises in Piraeus (96, Vassileos Constantinou Ave.) as from July 4th, 1977.



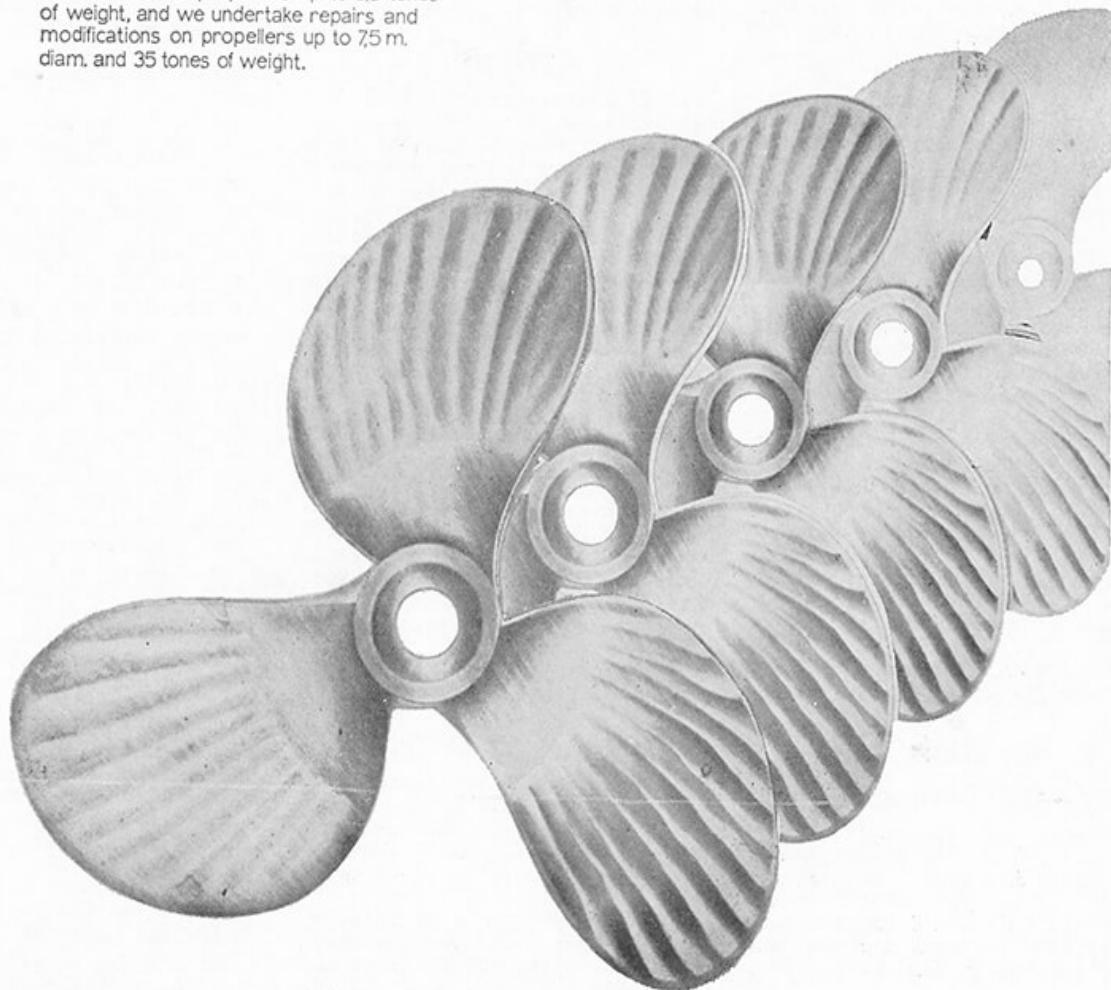
c.riganatos (shipbrokers)

- CHARTERING
- SALE AND PURCHASE
- MANAGEMENT

24, AKTI POSSIDONOS
P. O. BOX 523 E.H.S.
TELEX: 21-2605 RIGA
TEL.: 4121.289, 4127.328
CABLES: «RIGACHART»
PIRAEUS

unhappy engines?... ...give them a kiss with our LIPS*

we manufacture propellers up to 3.5 tones of weight, and we undertake repairs and modifications on propellers up to 7.5 m. diam. and 35 tones of weight.



LIPS*NAFSI SA
PROPELLER WORKS

34, METHONIS ST. - PIRAEUS (24) - TEL. 4914 282-409836 - TELEX 21-2708 NFI GR

Propeller works and services
to all types of ships and boats.
We offer you the best
service and the best quality.