

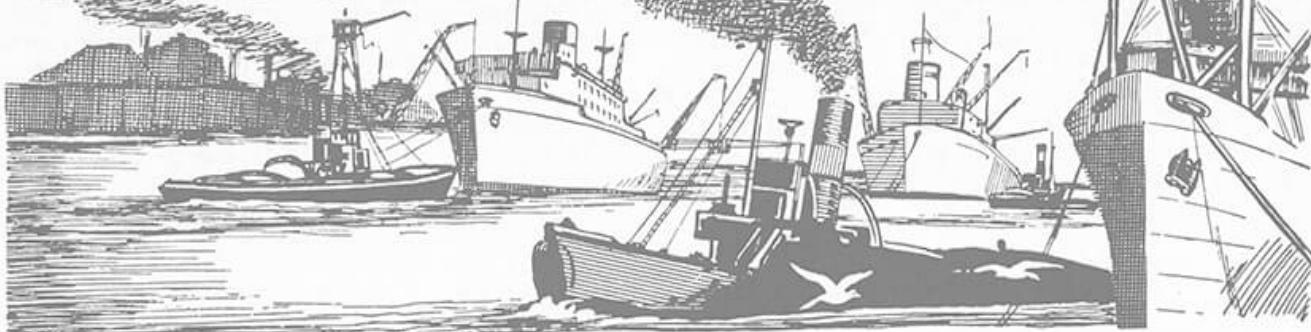
# NAYTIKA XRONIKA



15η Απριλίου 1980

Αρ. Φύλλου 1077/836

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ Ν' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β') — ΑΡΙΘ. 1077/836

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1980

ΕΚΔΟΤΗΣ - Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:  
ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:  
ΕΣΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:  
ΓΡΗΓ. Σ. ΠΑΡΑΡΑΣ

## Τό δεκαπενθήμερον

### Η Δ.Ο.Μ. ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΜΕΙΩΜΕΝΗΣ ΣΥΝΘΕΣΕΩΣ

Άνασφαλή χαρακτηρίζει τά πλοια τά άποια τά ταξίδευσιν μέντον μειωμένη σύνθεσιν πληρώματος δανός πρόεδρος του τμήματος ναυτικών της Δ.Ο.Μ., κ. Κνούντ Μόλς-Σόρενσεν.

Όμιλων ένων πιστούν διασκέψεως πού διεξήχθη προσφάτως εις Λονδίνον δ. κ. Σόρενσεν παρετήρησε: «Μερικοί πλοιοκτήται πιστεύουν διά δύνανται νά μειώσουν σημαντικώς τόν άριθμόν της συνθέσεως του πληρώματος διά της αύτοματοποίησεως του πλοίου. Άλλα πολλοί συνάδελφοί μου και έγω προσωπικώς άνησυχούμε, διά τήν τάσιν αύτήν. Ήρισμένα πλοια μέντον μειωμένη σύνθεσιν είναι άνασφαλή εις περίπτωσιν έκτακτου άναγκης.»

Ακολούθως, δ. κ. Σόρενσεν έξεφρασε τήν έπιδεια διά θετική ένα κατώτατον έπιτρεπτόν δριον τού άριθμού των μελών του πληρώματος έκαστου τύπου πλοίου μέ τήν συμπαράστασιν του ΙΜΚΟ. «Άλλα», παρετήρησε, «μέ τήν θέσιν πού τροφον σήμερον αι μεγάλα ναυτιλιακά χώραι επί τού προκειμένου, άμφιβάλλω κατά πόσον δυνάμεθα νά τό έπιτύχωμεν».

Έπι τού θέματος των μισθών, έξεφρασε τήν άποψιν διά δοιοί οι ναυτικοί «δέν άμειβονται καλώς — δένου ουδέμιας έξαιρεσεως!» Και προσέθεσεν: «Έάν συγκρινωμεν τό κόστος του πληρώματος μέ τό σύνολον τού έπενδυμένου κεφαλαίου διά τήν πρόσκτησιν ένός πλοίου, οι μισθοί άποτελούν άμελητέον ποσόν. Είναι μεγάλο τάκερ τό κόστος του πληρώματος άντιπροσωπεύει μικρόν ποσοστόν τού συνόλου των διαχειριστικών δαπανών».

Υποστηρίζων τήν πολιτικήν της Δ.Ο.Μ. νά έξισώθη τά μισθολόγια δλων των ναυτικών μέ τά Εύρωπακά μισθολόγια, ύπεργράμμισεν διά δοιοί πλοιοκτήται άπασχολούν τά πλοια των εις τήν ιδίαν άγοράν και έπιτυχάνουν τούς αύτούς ναύλους. Συνεπώς, είναι εις θέσιν νά πληρώσουν και τούς ιδίους μισθούς.

Οι πλοιοκτήται, άπο τήν πλευράν των, έπετέθησαν έναντιν της Δ.Ο.Μ. τήν όποιαν έχαρακτηρίσαν «αύτοδιοριζόμενον σερίφην» και έτονισαν διά ή άσκουμένη ύπό της Δ.Ο.Μ. πολιτική τού μπούκοτάς δόηγει εις οίκονομηκήν καταστροφήν τού πλοιοκτήτου, είτε αύτός ύποκύψη εις τά πιέσεις είτε δχι.

### ΦΑΥΛΟΣ ΚΥΚΛΟΣ

Είναι γνωστόν διά τό παρά τής Δ.Ο.Μ. άσκουμενον μπούκοτάς κατά τών πλοίων τών σημαίων εύκαιριας διά ν' άποδεχθούν τό «blue ticket» έχει ώς συνέπειαν ή και ώς στόχον, τήν έπιτευξιν άναδρομική προσαρμογής τού μισθού τών πληρωμάτων πρός τό νέον μισθολόγιον της Δ.Ο.Μ. και άεροπορικήν παλιννόστησιν.

Η παρέμβασις δημος αύτη παρουσιάζει σοβαρό προβλήματα διά τά πληρώματα τού τρίτου κόσμου, τά όποια έφ' δύσον ύπογράψουν σύμβασιν ναυτολογήσεως δχι, μετά τού πλοιοκτήτου, άλλα μέ τό γραφείον έργασίας της χώρας των, κινδυνεύουν ν' άποκλεισθούν πάσης μελλοντικής ναυτολογήσεως. Ούτω έπι παραδείγματι συνέβη μέ τό Φιλιππεικόν πλήρωμα τού ύπο Παναμαϊκή σημαίαν πλοίου «Σελίντα» της Ντόύτσε — «Αφρικα Λάιν, κατόπιν άπεργίας εις τό Αμβούργον τόν παραθέντα Οκτώβριον. «Οταν 12 έξ αύτών έπέστρεψαν εις Μανιλλάν, έτεθησαν ύπο κράτησιν. Και άπελύθησαν μέ άργοτερον πλήν έστερηθησαν τών διαβατηρίων των και τού ναυτικού φυλλαδίου των.»

Ηδη προβλέπεται νέα παρέμβασις της Δ.Ο.Μ. έπι τού πλοίου εις τόν λιμένα της Καέν, δημος τά πληρώματα τών ρυμουλκών τού λιμένος ήρηνθησαν μέ τά ρυμουλκήσουν τό πλοίον διά τόν άπολους του. Παρά τής πλοιοκτησίας έζητηθη ν' άποσύρη τάς ένωπον τών Αρχών της Μανιλλάς αιτίασεις της διά τήν διάρρηξην τής συμβάσεως έργασίας και νά μεσολαβήση σπως δοθή δδεια εις τούς Φιλιππινέζους ναυτικούς νά ναυτολογηθούν έκ νέου.

Τό κακόν είναι διά ή δδεια θά δοθή άσφαλως ύπο τούς δρους (μισθολόγιον κ.λ.π.) της Μανιλλάς και δχι της Δ.Ο.Μ. Τό όποιον σημαίνει διά ή Δ.Ο.Μ. θά έπεμβη και πάλιν, οι ναυτικοί θά παλιννοστηθούν, αι Αρχάι των θά τούς συλλάβουν και ούτω καθ' έξης. Φαῦλος κύκλος.

### ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Μέ κάποιαν καθυστέρησιν έδόθησαν εις τήν δημοσιότητα τά έπισημα στοιχεία τού ίσοζυγίου πληρωμών της χώρας έτους 1979, έκ των όποιων προκύπτει δυσμενής έξελιξις τών έξωτερικών μας συναλλαγών, χαρακτηριζομένη άπο σημαντικήν διεύρυνσιν τού έλειμματος τού ίσοζυγίου τρεχουσών συναλ-

λαγών, πού άνηλθεν άπο 1.250 έκατομ. δολ. κατά τό 1978, εις 2.258 έκατομ. δολ.

Παραθέτομεν κατωτέρω τά βασικά μεγέθη τού ίσοζυγίου πληρωμών τών έτων 1978 και 1979 εις έκατομ. δολλαρίων.:

	1978	1979	ποσοστόν αύξηση. 1979 έναντι 1978
Εισαγωγαί	7.338	10.102	37,6 %
Έξαγωγαί	2.999	3.926	27,1 %
Έλλειμμα έμπορ.ίσοζ.	4.339	6.176	42,3 %
Άδηλοι πόροι	4.127	5.256	27,3 %
Άδηλοι πληρωμαί	1.038	1.338	28,9 %
Πλεόνασμα ίσοζυγία άδηλων πόρων	3.089	3.918	26,8 %
Έλλειμμα ίσοζυγίου τρεχουσών συναλ.	1.250	2.258	80,64%

Η σημειωθείσα έξελιξη εις τάς έξωτερικά μας συναλλαγάς κατά τό παρελθόν έτος ύπογραμμίζει τήν σπουδαιότητα πού προσλαμβάνει διά τήν έθνικήν μας οίκονομίαν και τήν συναλλαγματικήν ίσορροπίαν της χώρας η άναληφθείσα προσπάθεια αύξησεως τών ναυτιλιακών συναλλαγματικών είσορων κατά 1 δισεκατομ. δολλαρίων, διά τό τρέχον έτος.



### ΤΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Είς 1.515 έκατομ. δολλαρίων άνηλθεν τό ναυτιλιακόν συνάλλαγμα της χώρας κατά τό 1979, έναντι 1.177 έκατομ. δολλαρίων τού 1978, αύξηθεν τό άπελθόν έτος κατά 338 έκατομ. δολ. και εις ποσοστόν κατά 28,7%.

Υπενθυμίζεται σχετικώς διά τή στατιστική συναλλαγματος της Τραπέζης της Ελλάδος, δημος τηρείται, δέν άπεικονίζει τήν συνολικήν συναλλαγματικήν προσφοράν της ναυτιλίας, διότι πειροίζεται μόνον εις τάς τρεχουσάς είσοράς της.

Άπο τούς λοιπούς κυρίους άδηλους πόρους τό μέν τουριστικόν συνάλλαγμα άδηλον έτος, κατέλαβεν τήν πρώτην θέσιν μεταξύ τών άδηλων πόρων, ύπερβάν τό ναυτιλιακόν κατά 149 έκατομ. δολ. Από πλευράς έτησίου αύξητηκον ρυθμού, τό ναυτιλιακόν συνάλλαγμα μέ ποσοστόν 28,7% έρχεται πλέον, ύπερτερησαν τού τουριστικού (ποσοστόν 25,5%) και τού μεταναστευτικού (ποσοστόν 18,2%).

Όπως προκύπτει άπο τά στοιχεία αύτά τό τουριστικόν συνάλλαγμα διά δεύτερον κατά σειράν έτος, κατέλαβεν τήν πρώτην θέσιν μεταξύ τών άδηλων πόρων, ύπερβάν τό ναυτιλιακόν κατά 149 έκατομ. δολ. Από πλευράς έτησίου αύξητηκον ρυθμού, τό ναυτιλιακόν συνάλλαγμα μέ ποσοστόν 28,7% έρχεται πλέον, ύπερτερησαν τού τουριστικού (ποσοστόν 25,5%) και τού μεταναστευτικού (ποσοστόν 18,2%).

## Η ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ NAYTILIAS

Η Παγκόσμιος Ήμέρα της Ναυτιλίας άποφασίσθη από τον IMKO, δημοσίευση στην 26η Σεπτεμβρίου τρέχοντος έτους με θέμα: «Ναυτική Έκπαίδευση διά άσφαλτερα πλοίων καί καθαρωτέρους ωκεανούς».

Η έπιλογή του θέματος δέν είναι τυχαία. Συνδέεται με τήν Διεθνή Σύμβασην «περί προτύπων έκπαίδευσης, πιστοποιητικών ικανότητος των ναυτιλούμενων και τηρίσεως φυλακών», γνωστήν ως STCW, ή όποια υιοθετήθη από τον IMKO το 1978 και μέχρι στιγμής έχει κυρωθῆ μόνον από την Σοβιετική "Ενωση".

Πρέπει νά άναφερθη διά τον IMKO διά του στόματος του Γενικού του Γραμματέως ότι οι άποδησεις κατ' έπαντλην την σημασίαν, πού άποδησεις είς την Σύμβασην αὐτήν, διότι πιστεύει διά το άνθρωπον σφάλμα είναι κυρίως ή αιτία των ναυτικών άτυχημάτων και δχι τόσον αι μηχανικά βλάβαι.

Άπο άπόψεως σπουδαίοτης η STCW θεωρείται, όμου με τήν θιμεμένην είς ισχύν από της 25ης Μαΐου έ.σ. SOLAS 1974, ώς αι σημαντικώτεραι κατά τήν μέχρι τουδε λειτουργίαν του IMKO.

Τέλος, η STCW ρίπτει το βάρος της είς τήν καλήν και άποτελεσματικήν έκπαίδευσην και μετεκπαίδευσην των ναυτικών, πράγμα που πρέπει νά έχουν ύπ' δψιν των οι άρμοδοι του Υπουργείου Ε.Ν. διά τήν έγκαιρον προστιμασίαν του ναυτεκπαιδευτικού συστήματος του IMKO, πρός το οποίον πολύ συντόμως θά ύποχρεωθούμε νά συμμορφωθούμε.

## ΘΑ ΑΠΟΛΥΩΝΤΑΙ ΟΙ NAYTIKOS;

Οι ύπηρτοι οινες είς πλοία της λιβεριανής έταιριας «Γιούνιβερς Τάνκσιπις» (τού όμιλου Λούντβιχ) άντιμετωπίζουν τό ένδεχόμενον της άμεσου άπολύσεως των έαν έθλουν είς οιανδήποτε συμφωνίαν με έκπροσώπους της Δ.Ο.Μ.

Εις τήν άνωτέρω δήλωσιν προέβη δικηγόρος της έταιριας, κατά τήν διάρκειαν διεξαγομένης είς Λονδίνον δίκης οπου η «Γιούνιβερς Τάνκσιπις» διεκδικεί τήν έπιστροφήν ποσού 6.480 δολαρίων τά όποια κατέβαλεν «ώς λύτρα» είς το ταμείον άρωγής της Δ.Ο.Μ., τόν Σεπτέμβριον του 1978, διά νά άρη η Δ.Ο.Μ. τό μπούκοτά εναντίον του 269.000 τον. τάνκερ «Γιούνιβερς Σέντινελ» και νά δυνηθή νά άποπλεύση από τόν Βρετανικόν λιμένα Πέμπρουκ.

Έτερα ποσά τά όποια κατεβλήθησαν είς τό πλήρωμα διά διαφοράν μισθολογίου, κατόπιν άιωσεως της Δ.Ο.Μ., έπειτα άργοτερον είς τήν έταιριαν ύπό τών ναυτικών οίκειοθελών, έτονισεν δικηγόρος, και δχι ύπό τήν άπειλήν της άπολύσεως των, ώς

ισχυρίζεται δι.Ο.Μ.

Άπο τούδε, δημως, συνέχισεν δικηγόρος της έταιριας, έκαστος ναυτικός πού ύπηρετε είς τά πλοία μας προειδοποιείται διά θά άπολυθή άμεσως έάν έλθη είς συμφωνίαν με τήν Δ.Ο.Μ.

## ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ

Τό Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας έχηγγειλεν τήν διενέργειαν τής νέας, δευτέρας κατά σειράν, άπογραφής τού ναυτεργατικού μας δυναμικού. Αί στήλαι μας κατ' έπαντληψιν έχηρον τήν σημασίαν τών άπογραφών διά τήν Ναυτιλίαν μας και τήν έθνικήν οικονομίαν. Ένω δημως έχαγγέλλεται ή νέα άπογραφή, δέν έδόθησαν άκομη είς τήν δημοσιότητα τά πλήρη άποτελέσματα τής πρώτης, πού διενργήθη τήν 30η Νοεμβρίου 1978. Καί ώς πλήρη άποτελέσματα έννοούμεν τά κενά της Ναυτιλίας μας είς 'Αξιωματικούς 'Εμπορικού Ναυτικού, δηλαδή πόσοι μη προσοντούχοι ναυτολογούνται είς θέσεις άπαιτούσας διπλωμα 'Αξιωματικού. Τό θέμα δέν άποτελεί μυστικόν, άφ' ού ήδη, ώς έπληροφορήθημεν, οι άσφαλισταί τών φορτίων διά νά ίκανοποιήσουν τάς διαφόρους άπαιτήσεις, έξετάζουν κατά πόσον οι ύπηρετοντες έπι τών πλοίων είς θέσεις 'Αξιωματικών γεφύρας και μηχανής, έκεκτηντο τά άναλογα διπλώματα. Τό ζήτημα είναι ίδαιτέρως ένδιαφέρον διά τάς θέσεις 'Γ' Πλοιάρχων και 'Γ' Μηχανικού, δην άσφαλως θά ύπάρχουν και τά μεγαλύτερα κενά. Και δημως άπό τήν πληρότητα τών θέσεων 'τών τρίτων', έχαρται τό μέλλον της Ναυτιλίας μας, αι προσδοκίαι διά περισσότερον συνάλλαγμα είς τήν έθνικήν οικονομίαν και, άκομη, ή μελλοντική οικονομική κατάστασις τού NAT διά νά καταβάλη ύψηλοτέρας συντάξεις είς δολονέν περισσότερους συνταξιούχους. Έάν ή καμπύλη τών κενών είς διπλωματούχους 'Αξιωματικούς είναι μεγάλη, τότε τό μέλλον τής ναυτιλίας μας μόνον ρόδινον δέν θά είναι.

Πάντως άνεξαρτήτως τής άνακοινώσεως τών πλήρων στοιχείων τής άπογραφής, τό ΥΕΝ, ώς γνωρίζον τήν πραγματικότητα, θά πρέπει νά κινηθή δραστηρίως διά τήν άναπτυξή τής ναυτικής έκπαίδευσης, ώστε είς τό συντομώτερον δυνατόν χρόνον νά καλύψη τά ύψηστά μενεα κενά. 'Αλλ' έξ ίσου ζέον είναι τό πρόβλημα διά τήν Πλοιοκτησίαν και τάς Ναυτικάς 'Οργανώσεις, πού και αύται άπο τής οικοπίας των πρέπει νά ένημερωθούν έπι τού θέματος, διά νά συμβάλουν είς τήν άντιμετώπισην του.

**ΔΙΑΤΙ ΟΧΙ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ;  
Καλείται ή Ναυτιλία νά εισφέρει τά περισ-**

σότερα διά τήν κάλυψιν τής ύφισταμένης άνισότητος τού Έλληνικού ιδεζυγίου πληρωμών. Ο κ. Χανδρής ύπεσχεθη ύπό ώρισμένας προϋποθέσεις νά καταβάλη τήν σχετικήν προσπάθειαν μεταξύ τού κόδουσι τών έφοπλιστών. Ήγονήθη δημως είς τήν διλην ύποθεσην τής έξαγωγικής ύποθεσεώς μας ή δυνατή κατανάλωσις από τά πεντακισχιλία πλοία μας έλληνικών προϊόντων διά τήν τροφοδοσίαν τών πληρωμάτων των.

"Άς μημθώμεν εν προκειμένω τό Νορβηγικόν παράδειγμα. Ή Νορβηγία από πολλού είτε τά σημαντικώτερα λιμενικά κέντρα της 'Υδρογείου έχει έγκαταστηση άποθήκας μέθυνικά προϊόντα διατροφής διά τά πληρώματα τών έθνικών της πλοίων. Καί είναι και αύτά δεκάδες χιλιάδες Νορβηγών. Εις δλους τούς μεγάλους λιμένες προσφέρονται τά έθυνικά προϊόντα διατροφής τών πληρωμάτων. Οι προμηθευταί τών πλοίων έκειθεν έξειρισκουν είς τιμάς χαμηλάς πάν διά άναλισκουν και προτιμούν τά έπιβαίνοντα τών Νορβηγικών πλοίων πληρώματα. 'Έξυπακούεται δημως είς τιμάς έκτός συναγωνισμών, συμφερούσας.

Διατί λ.χ. είς τό Σουεζ, τήν Νότιον Αφρικήν, τούς κυρίους Αμερικανικούς λιμένας, τούς Εύρωπακούς έπίσης — τό Κόντινεντ κυρίως — τά έλληνικά σκάφη νά μη προμηθεύωνται μέσω τών γνωστών προμηθευτικών οίκων, τά άναγκαιούντα έλληνικής προελέυσεως προϊόντα είτε τιμάς άπωσδήποτε συναγωνιστικά έναντι διαιρεών έννων προϊόντων; Τό σοβαρόν αυτό διά τήν έξαγωγήν μας προσπάθειαν ζήτημα έξιζει νά συζητηθή με τούς έλληνικους προμηθευτικούς οίκους, τούς έγκατεστημένους είς τά μεγάλα λιμενικά κέντρα τού έξωτερικού. Εις πολλά έκατομμύρια δολαρίων άνερχεται ή προφοδοσία τών πληρωμάτων τών πεντακισχιλίων πλοίων μας. Πολλά θά άποκομίστο τό κονδύλιον τών έξαγωγών μας από μίαν σχετικήν προσπάθειαν. Άς ζητηθή έν προκειμένω και ή γνώμη τών έγκυροτέρων 'Έλλήνων προμηθευτών τού έξωτερικού. Αύτοί οι Προξενοί λιμενάρχαι ήμπορούν νά ένισχύσουν τήν προσπάθειαν. Δέν βλέπομεν διατί έκει δ.π.ο.οι Νορβηγοί έπετυχον, ήμεις νά άποτύχωμεν. Τά πληρώματα σημειωτέον τών Έλληνικών πλοίων άσμένως θά δεχθούν τά προϊόντα τής Πατρίδος των, και αύτοί άκομη οι έπιβαίνοντες αυτών 'Ασιαται.

"Άς μελετηθή τό παρόν μας σχόλιον και οι παρ' ήμην άρμοδοι δις προβούν μέσω και τών Προξενικών Λιμεναρχών είς παραπλησίους συνεννοήσεις μέ τούς κατά τόπους προμηθευτικούς οίκους. Μία και μόνη προϋπόθεσίς δέν νά συζητηθή. Τό ζήτημα τής προσφοράς έλληνικών προϊόντων και τών τιμών έν αντιπαραβολή πρός τάς τιμάς παρεμφερών έννων.

## ΑΙ ΠΕΙΡΑΤΕΙΑΙ

Άι υποποιη περιστάσεις ύπό τάς όποιας έχαφανται πλοία, αι πειρατείαι χαρακτηρίζομεναι, μέ τρια τουλάχιστον κατά μήνα σημειωθέντα περιστατικά είς τήν 'Απω Ανατολήν και τήν 'Εγγύς Ανατολήν τοιαύτην, διά τό παρελθόν έτος, κατά τό Διεθνές Εμπορικόν 'Επιμελητήριον, προκαλούν τό διεθνές ένδιαφέρον. Στοιχίζει ή κάθε μία έν έκατον. δο. είς άπαιτήσεις. Μία και μόνον άπεκαλύφθη τελευταίως. Τό Διεθνές Εμπορικόν 'Επιμελητήριον συνηλθεν είς ειδίκη ή σύγκλησις σειράς σχετικών σεμιναρίων. Τό πρώτον είς πόλιν τής Μέσης 'Ανατολής.

"Η Ιαπωνία προβαίνει είς ειδίκην έρευναν. Κατά τήν τελευταίαν 20ετίαν 48 έξαφανίσεις έμπορικών πλοίων έκει έσημειώθησαν και προεκάλεσαν ήδη τό ένδιαφέρον τών άρμοδών Ιαπωνικών άρχων.

"Έρευναι διενηργήθησαν διά τήν τύχην τεσσάρων από 28 σκάφη πού έβυθισθησαν κατά τήν τελευταίαν διετίαν Ιαπωνικής δύλα πλοιοκτησίας.

Αι ύποψιαί φέρονται είς τά 48 βυθισθέντα

## HELLENIC SHIPSTORES BREMEN

### VASILIOS FOTOU

IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT

«Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝΗ»

BREMEN - BREMERHAVEN - BRAKE - HAMBURG - NORDENHAM -  
EMDEN - WILHEMSHAVEN

ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ - ΕΦΟΔΙΑ TRANZIT - ΥΛΙΚΑ  
ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

TELEPHONES: 0421 61.20.91 (4 LINES)

TELEX: 244171, 245082

GROPELINGER HEERSTR, 254

28 BREMEN 21

NIGHT PHONE: V. FOTOU 25 94 41

TELEGRAMS: "SHIPCHANDLER BREMEN"

P.O.BOX 210266

σκάφη διά τήν είσπραξιν τών άσφαλιστρων. Σπείρα ύπόπτων συνδικάτων, έχοντων ώς βάσιν το Χόγκ Κόγκ, τήν Φορμόζαν ή τήν Σιγκαπούρην. Ιάπωνες πιθανών νά συμμετέχουν. Υπολογίζονται είς 80,6 έκατομ. δολ. αι άσφαλιστικά άπαιτησεις. Αύτα διά τήν "Απω Ανατολήν.

Ειδίκη έρευνα τών άσφαλιστών Ιαπωνίας, Αγγλίας, Φορμόζας και Χόγκ Κόγκ, άποκαλύπτουν διά τά πλείστα τών βυθισθέντων σκαφών ήσαν ήλικιας μεγαλύτερα τών 20 έτων και τά 80 τοις έκατον έφερον τήν Παναμαϊκή σημαίαν. Τά πληρώματα δλων διεσώθησαν.

Οι άναλαβόντες είς τήν Ιαπωνίαν τήν έρευναν άπό τού παρελθόντος Ιουνίου, άνεφερον διτί οι πλοιοκτήται, οι πράκτορες, οι φορτωταί και άκομη τά πληρώματα τών πλοίων είς πλείστα περιπτώσεις ήσαν τά ίδια. Είς πέντε συγκεκριμένων περιστατικά τά πληρώματα είναι τά αύτά, κατά τούς έρευνητάς. Ρόλον έμφανίζονται διαδραματίζοντες και έμπορευμένοι τής Φορμόζας.

Τά κρούσματα αύτά τής πειρατείας σημειούνται κυρίως είς τήν "Απω άλλα και τήν Έγγυς Ανατολήν. Ο Λίβανος διά τήν Έγγυης έχει ένεργον άναμιξιν.

#### ΑΙ ΣΥΝΟΜΙΛΙΑΙ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

Ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Έμμ. Κεφαλογιάννης άνεχώρησε τό Σάββατον είς Λονδίνον δημού από χθές έπροκτο νά έχησε σειράν συνομιλιών μετά τών έκει Έλλήνων ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ επί ένός εύρεως φάσματος θεμάτων. Τά κυριώτερα έξι αύτών είναι ή δλειψιψις πληρωμάτων διά τήν έπανδρωσιν τών πλοίων, αι διμερείς συμβάσεις και ή αύξησις τού είσαγομένου είς τήν χώραν ναυτιλιακού συναλλάγματος κατά ένα έπι πλέον δισεκατομμύριον δολάρια. Είς τάς συνομιλίας τού Λονδίνου, αι όποιαι πρόκειται νά ληξουν αύριον, θά μετείχε και ή Γενικός Γραμματεύς τού Υπουργείου Ναυτιλίας κ. Π. Σαρλής, ο ποιος προηγουμένων είχε μεταβή είς Βόνην και Παρισίους διά συνομιλίας μετά Γερμανών και Γάλλων έπισήμων έπι διμερών ναυτιλιακών σχέσεων και έπι θεμάτων κοινού ένδιαφέροντος άναφερομένων είς τήν ΕΟΚ.

Είς τό Λονδίνον διά Κεφαλογιάννης συνδέεται ύπό τού Διευθυντού Ωκεανοπόρου Ναυτιλίας πλοιάρχου κ. Πλυτζανοπούλου και τού ύπασπιστού του πλωτάρχου κ. Φρουζάκη.

#### ΑΙ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΕΚ ΡΥΠΑΝΣΕΩΝ

Είς τά πλαίσια τού ΙΜΚΟ, διά τάς άποζημιώσεις τών προκαλουμένων ζημιών έκ ρυπάνσεων διά πετρελαίου, ισχύουν δύο διεθνείς Συμβάσεις: Η πρώτη «περί άστικης εύθυνης διά ζημιάς έκ ρυπάνσεως πετρελαίου», υιοθετηθείσα τό 1969, έτεθη είς ισχύ από τόν Ιούνιον τού 1975.

Η δευτέρα «περί ιδρύσεως Διεθνούς Κεφαλαίου διά τήν άντιμετώπισιν ζημιών έκ ρυπάνσεως πετρελαίου», υιοθετήθη ύπό τού ΙΜΚΟ τό 1971 και έτεθη είς ισχύ από τόν Οκτώβριον τού 1978.

Η Έλλάς διεθύνουσα άπό τούς μεγαλυτέρους στόλους δεξαμενοπλοίων, άλλα και χάριν τής προστασίας τών άκτων τής, κυρίου πόλου τουριστικής της έλεως, έπόμενον είναι νά έχη ίδιατερον ένδιαφέρον έπι τής έλεως, τού τρόπου έφαρμογής και τών άποτελεσμάτων τών δύο τούτων Διεθνών Συμβάσεων.

Συμφώνως πρός τήν Σύμβασιν περί άστικης εύθυνης οι πλοιοκτήται καθίστανται ύπερθυνοι μέχρι τού ποσού τών 9 έκατομ. λιρών Αγγλίας. Τό συσταθέν Διεθνές Κεφαλαίου καθίστα δυνατάς τάς πληρωμάτας περαιτέρω άποζημιώσεων, αι όποιαι εύρισκονται πέραν τού ποσού τής εύθυνης τού πλοιοκτήτου.

Τό κεφάλαιον ώς πόρους έχει τάς συνεισφοράς τών έταιριών, αι όποιαι δέχονται

κατ' έτος δινώ τών 150.000 τόννων πετρελαίου.

Η συνολικώς καταβλητέα άποζημιώσεις δυνάμει και τών δύο Συμβάσεων ήδύναντο άρχικώς νά άνελθη είς τό ισόποσον τών 19 έκατομ. Λ.Α., έκ τών όποιων περίπου 10 έκατομ. Θά προήρχοντο άπό τό Διεθνές Κεφαλαίου, τών ύπολοίπων 9 έκατομ. Λ.Α. καλυπτομένων άπό τήν άστικην εύθυνην τού πλοιοκτήτου. «Ηδη, όμως, τό ποσού τής καταβλητέας άποζημιώσεως διά ζημιάς προκαλουμένας άπό σημειούμενας ρυπάνσεις έκ πετρελαίου ήδη ήθη μέχρι τού ποσού τών 38,5 έκατομ. Λ.Α. περίπου. Η αύξησις αυτή έγενοτο άπό τήν δευτέραν σύνοδον τής Συνελεύσεως τού Διεθνούς Κεφαλαίου διά τήν άντιμετώπισιν ζημιών έκ ρυπάνσεων πετρελαίου και ισχύει άπό τό Ζον 10ήμερον τού Απριλίου 1979.

Έξ δλου ή Συνέλευσις τού Κεφαλαίου έχήτασε τό δόλον πρόβλημα τών άποζημιώσεων και υιοθέτησε μίαν 'Απόφασιν διά τής ήποιας ζητείται όμως ή ΙΜΚΟ λάβη ύπ' όψιν τήν έπιθυμίαν μιάς έπανεξετάσεως τών δύο τούτων Συμβάσεων τών έτών 1969 και 1971 έρευνων ίδιαιτέρως τήν έπάρκειαν τών τεθειμένων άπό τάς δύο αύτάς Συμβάσεις ήριων, ώς και τήν σκοπιμότητα τής άλλαγής των.

Τέλος ή 'Απόφασις ζητεί άπό τόν ΙΜΚΟ ήπως έπιληφθή τών προκαλουμένων προβλημάτων άπό τά έφαρμοζόμενα δρια είς τά μικρότερα δεξαμενόπλοια δυνάμει τής Συμβάσεως τού 1969, ώς και τού συστήματος έλαφρύνσεως τού πλοιοκτήτου δυνάμει τού 'Αρθρου 2, παράγραφος 1(β) τής Συμβάσεως

τού 1971.

Η έκλεγεισα ημελής 'Εκτελεστική 'Επιτροπή τού Κεφαλαίου άπετελέσθη άπό τήν Γιουγκοσλαυίαν, τήν Γαλλίαν, τήν Ήνωμένον Βασίλειον, τήν Ιαπωνίαν, τήν Λιθερίαν, τήν Σουηδίαν και τήν Τυνισίαν.

Κατά τό πρώτον έτος τής λειτουργίας τού Διεθνούς Κεφαλαίου διά τήν άντιμετώπισιν ζημιών έκ ρυπάνσεων πετρελαίου, άντιμετώπισεν τού δύο κυρίας άπαιτησεις, αι όποιαι δυνατόν νά άδηγησουν, δμού λαμβανόμενα, είς τήν ταταβολήν συνολικών άποζημιώσεων άνω τών 8 έκατομ. Λ.Α.

Η πρώτη άπαιτησης προήλθεν άπό ένα άτοχήμα έπισυμβάν είς τήν έσωτερηκήν θάλασσαν τής Ιαπωνίας, πού προούκλεσεν σημαντικά ζημιάς είς τά άλιευτικά πεδία. Τά έξοδα καθάρσεως τών ρυπανθεισών περιοχών, ώς και αι άποζημιώσεις τών άλιεων συμποσούνται είς 400.000 Λ.Α. Η δευτέρα περίπτωσις άνεκυψεν άπό μίαν έκτεταμένην ρύπανσην άνοικτά τού Βέντσπιλς (Λεττονία) τής Βαλτικής Θαλάσσης, ή όποια είχεν ώς άποτέλεσμα νά ρυπανθούν 2.000 νήσοι τού Σουηδικού 'Αρχιπελάγους.

#### ΑΜΕΡΙΚΑΝΟ—ΣΟΒΙΕΤΙΚΑ

Τό 'Υπουργείον 'Εμπορίου άπεφάσισε νά αναστείλη τάς έξαγωγάς φωσφάτων μέ προορισμόν τής Σοβιετικήν 'Ενωσιν. Αι έν λόγω έξαγωγαί περιελαμβάνοντο είς συμφωνίαν εικοσαετούς διαρκείας μεταξύ τής ΕΣΣΔ και τής άμερικανικής 'Εταιρίας «ΟΞΙΤΕΝΤΑΛ—Πετρόλεουμ», δυνάμει τής ή πρώτη θά έλαμβανε φωσφάτα άξιας 200 έ-

**"Αν πηγαίνετε μέ κουπιά τότε δέν μᾶς χρειάζεστε.**



**Γιατί έμεις μπορούμε νά σᾶς κάνουμε μεγάλη οίκονομία στά καύσιμα, μετατρέποντας τό σύστημα καύσεως πρωστηρίων μηχανῶν άπό DIESEL OIL σέ FUEL OIL.**

**Για τή μετατροπή διαθέτουμε ήλεκτρικούς προθερμαντήρες και μπορούμε νά έκτελέσουμε τό έργο σε σύντομο διάστημα.**

**'Η πολύχρονη πεῖρα μᾶς έγγυαται τό άποτέλεσμα.**

#### ΛΑΚΩΝΙΣ

Γενικαί έπισκευαί πλοιών

Τεχνικός διευθυντής

Δημ. Μαντζουνέας

Τηλ. 41.27.157 - 95.83.394



SΟΙΟΣ

κατομ. δολαρίων έπ' άνταλλαγή με δυνάδρον άμμωνιαν. Και τά μέν ξέαγωγιμα φωσφάτα θά ύπάρχει τρόπος νά διοχετευθούν πρός δλλας χώρας, δπως ή 'Ινδια, ή 'Ινδονησία και ή Βραζιλία, αι όποιαι μέχρι σήμερον τά έπρομηθεύοντο ύπό της Τύνιδος και του Μαρόκου. Πλήν ούδεις δύναται νά άποκλείση τό ένδεχόμενο δι ή Τύνις και τό Μαρόκον θά έφωσάουν τού λοιπού την Ρωσίαν μέ τά φωσφάτα, τά όποια τής άρνεται ή 'Αμερική. 'Οπότε τό άμερικανικόν έμπαργκο θά παραμεινή έν προκειμένων δνευ ούσιατο κού άποτελέσματος.

"Οσον άφορά τό βασικόν έμπαργκο τών σιτηρών, άνεκοινώθη έπισήμως άπό άμερικανικής πλευρᾶς, δι τούτο θά έφαρμοσθή έστω και δν τά σοβιετικά στρατεύματα άποχωρήσουν τού 'Αγγενιστάν. Πολλώ μάλλον καθ' δσον αι έκ μέρους δλλων χωρών άγοραι σιτηρών υπερκαλύπτουν τάς ποσότητας, αιτινες θά παρεδίδοντο εις τήν Ρωσίαν. Παραλλήλως νομοσχέδιον κατατεθέν εις τήν Βουλήν τών 'Αντιπροσώπων και άποσκοπούν εις τήν προστασίαν τών άμερικανών άγροτών δνοίγει πιστώσεις 500 έκατον. δολαρίων εις τό 'Υπουργείον Γεωργίας, ίνα άγοράση ποσότητας σιτηρών τάς όποιας αι ΗΠΑ θά προσφέρουν δωρεάν πρός χώρας πληγείσας ύπό καταστροφών ή άντιμετωπίζουσας προβλήματα διατροφής.

"Εγγώθητε τέλος δι τό πρωτόδικον δικαστήριον τού Χιούστον άπέρριψεν αίτησιν τής 'Επιτροπής Διεθνών Σχέσεων δπως ύποχρεώσει τούς λιμενεργάτας νά διακόψουν τήν δρνησιν φορτώσεων σιτηρών εις πλοια προοριζόμενα διά τήν σοβιετικήν 'Ενωσιν. Κατά τό σκεπτικόν τής άποφάσεως πρόκειται περι διαφοράς μεταξύ τής ΕΣΣΔ και τών Άμερικανών Συνδικάτων, τά όποια διατηρούν τό δικαιωμά αρνήσεως έργασίας διά πολιτικούς λόγους. Μετά τήν ώς δνω άποφασιν οι λιμενεργάται τού Χιούστον ήρνηθη-

σαν νά φορτώσουν 30.000 τόννους σιτηρών εις τό Παναμαϊκόν πλοίον "Οριεντ - 'Εντερπράζ" ναυλωμένον ύπό τής Τέξας - Τρανσόρπτ, μέ προορισμόν τήν ΕΣΣΔ. 'Ανεκοινώθη τέλος δι ή ώς δικαστική άπόφασης θά έφεσιβληθή ένωπιον τού 'Εφετείου τής Ν. 'Ορλεάνης.

### Η ΣΤΡΟΦΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ

Χώραι τινες τού τρίτου κόσμου έπιδιώκουν τήν άπαλλαγήν άπό τήν έξαρτησιν τών εις τά ένα πλοιά διά τήν διακίνησιν τών έξαγωγών των. Αι 'Αραβικά χώραι δημιουργούν κυρίως ένα στόλον πετρελαιοφόρων και αύται τής 'Κομεκόν' έπιδιώκουν τήν ένισχυσιν τού στόλου των. Τέλος τά νέα κράτη φιλοδοξούν νά ίδουν τήν σημαίαν των, κυματίζουσαν μεταξύ έκεινων τού Παγκοσμίου 'Εμπορικού Ναυτικού.

Ούτω, ένω κατά 'Ιανουάριον 1962 αι κάτω τού ένδος έκατον. τον. ναυτιλίαι άνήρχοντο εις 17 και τό ναυτιλιακόν σύνολον ύπελογίζετο μέ 23.595 σκάφη, μέ 82 σημαίας, εις 129.3 έκατομ. τον., κατά τόν παρελθόντα 'Οκτώβριον — κατά τόν Βρέμης — αι στόλος τών χωρών που διέθετον στόλον δνω τού ένδος έκατομ. τόννων άνήρχετο εις 42 (σκάφη 33.173) και αι ναυτικά σημαίαι έφθασαν τάς 141.

'Η Ρωσία άπό 1.100 σκάφη, μέ 4 έκατομ. τον. γκρός, έφθασεν εις τά 2.911, 16.8 έκατομ. τον. 'Η Κίνα άπό 209 σκάφη και 568 χιλ. τον. εις 703, τον. εις 6 έκατομ. τον. 'Η Βραζιλία άπό 323 σκάφη, 1.2 έκατομ. τον. εις 358 πλοια, 3.6 έκατομ. τον.

Εις τόν τομέα τών 'Αραβικών χωρών άνοδική ή άναπτυξις. Κατά τό 1962, ή 'Ηνωμένη 'Αραβική Δημοκρατία (50 σκάφη, 199 χιλ. τον. γκρός), τό Μαρόκον (19 σκάφη, 43 χιλ. τον.), τό Κουβέιτ (2 σκάφη, 33 χιλ. τον.), τό 'Ι-

ράν (9 σκάφη, 26 χιλ. τον.), ή Σαουδική 'Αραβία (10 σκάφη, 15 χιλ. τον.), ή Τύνις (4 σκάφη, 11 χιλ. τον.), ή 'Υεμένη (4 πλοια, 3 χιλ. τον.), ή Λιβύη (2 πλοια, 2.600 τον.) και ή Συρία (2 πλοια, 1.362 τον. γκρός). 'Από τήν κατάστασιν δέν έλειψαν και τά Κράτη μέ έν μόνον πλοίον.

Τόν 'Οκτώβριον τού 1979 δ στόλος τών 'Αραβικών χωρών έμφανίζετο ώς κάτωθι: Τό Κουβέιτ μέ 116 σκάφη, και 2.4 έκατομ. τον. γκρός. Τό 'Ιράκ μέ 41 σκάφη και 1.2 έκατομ. τον. 'Η Σαουδική 'Αραβία μέ 103 σκάφη και 1.2 έκατομ. τον. Τό 'Ιράν μέ 95 σκάφη και 991 χιλ. τον. 'Η Λιβύη μέ 35 σκάφη και 850 χιλ. τον. 'Η Αίγυπτος μέ 105 σκάφη και 470 χιλ. τον. Τό Μαρόκον μέ 48 σκάφη, 317 χιλ. τον. 'Η Τύνις μέ 24 σκάφη, 117 χιλ. τον. Τά 'Αραβικά 'Εμπράτα μέ 48 σκάφη και 117 χιλ. τον. Τό Κατάρ μέ 6 σκάφη και 83 χιλ. τον. και τέλος μέ ολιγότερα ή Συρία, 'Ομάν, Μαρχέν, 'Υεμένη, 'Ιορδανία. Σύνολον διά τόν 'Αραβικόν Κόσμον, 644 σκάφη, 7.8 έκατομ. περίπου τον. γκρός.

'Η μεταξύ τών δύο περιόδων σύγκρισις άρκετά εύγλωττος.

### ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ

"Άν και ο ρυθμός τών έργασιών εις τά ναυπηγεία είναι άδόμη βραδύς, άρκετά συμβλάσια έκλεισθησαν. 'Η ζήτησις είναι άρκετή ώστε τά πλέον συναγωνιστικά ναυπηγεία αυξησαν τάς τιμάς των.

Οι 'Ιάπωνες ναυπηγοί άνησυχούν διά τήν αυξησην τού ναυπηγικού κόστους, όφειλομένου εις τόν πλωθωρισμόν. 'Η τιμή τού χάλυβος ηγήθη κατά 10-12%, τής ήλεκτρικής ένεργειας κατά 50%, ένω γείρονται τά αίτηματα αυξησεως τών ήμερομισθίων. Οι ναυπηγοί ύπεχρεωθησαν εις τήν αύξησην τών τιμών των κατά 15% άπό τού τέλους τού παρελθόντος έτους. 'Εν τούτοις είναι άδόμη συναγωνιστικά αι τιμάι των, έφόσον τό γιέν διατηρεῖ τήν θέσιν του έναντι τού δολαρίου. Οι έφοπλισται άμως άνησυχούν διά τήν μελλοντικήν — έντος τών προσεχών 9-12 μηνών — θέσιν τού γιέν.

"Η αίσιοδιξια διά τήν μεταφοράν τού γαιάνθρακος προεκάλεσεν ήδη τήν παραγγελίαν 10 μπάλικ κάρριερ τών 130 χιλ. τον. και 10 τύπου Πάναμας τών 60 χιλ. τον. κατά τό α' τρίμηνον τού 1980. Σημειώθεν δι οι αι παραγγελίαι μπάλικ κάρριερς ύπερ τάς 60 χιλ. τον., έναντι ιπάρχοντος τοννάς 40 έκατομ. τον. d.w., ένω τών μπάλικ κάρριερς κάτω τών 60 χιλ. τον. αι μέχρι πρό τινος παραγγελίαι άνέρχονται εις δύο έκατομμύρια τον., έναντι ιπάρχοντος τοννάς κάτω τών 100 έκατομ. τον. d.w., έκ τών όποιων τά 45 έκατομ. τον. είναι άνω τών δέκα έτών.

Και άς κατακλείδα τών άνωτέρω πληροφοριών ιδαιτέρως ύπογραμμίζεται ή πρός τά μπάλικ κάρριερς στροφή τών Νορβηγών έφοπλιστών. 'Αθρόαι αι παραγγελίαι των.

### ΝΑ ΨΗΦΙΣΘΗ

"Επανερχόμεθα έπι τής άναγκης δπως ψηφισθή, αύτήν τής έβδομάδα, έάν είναι άνυπατόν, τό έκκρεμούν εις τήν Βουλήν νομοσχέδιον «περι κυρώσεως τής ύπογραφείσης έν Λονδίνον Διεθνούς Συμβάσεως περί άσφαλείας τής άνθρωπης ζωῆς έν θαλάσση και δλλων τινών διατάξεων», ή όποια άνεξαρτήτως τής κυρώσεως της ή μή ύπό τής 'Ελλάδος, πρόκειται νά τεθή εις έφαρμογήν άπό τής 25ης Μαΐου, δεδομένου δι ήδη έχει έπικυρωθή ύπο τού άπαιτουμένου άριθμού χωρών, και κατ' άκολουθιαν θά έφαρμόζεται και έπι τών έλληνικών πλοίων. Πέραν τούτου είναι έκτος πάσης άμφισθησεως δι ή μή κύρωσις ύπο τής 'Ελλάδος τής έν λόγω συμβάσεως, πρό τής θέσεως τής έφαρμογήν, θά προκαλέση νέαν έκρηξιν τών έχθρών τής 'Ελληνικής Ναυτιλίας, οι όποιοι θά σπεύσουν νά άμιλήσουν περί σκοπίμου ένεργειας

## PASSING THRU THE SUEZ CANAL ENTRUST YOUR VESSEL'S OPERATIONS TO OUR EXPERIENCED STAFF

- We will care for your...
- Smooth Canal Transits and calls at the Egyptian ports (thru official Agent).
  - Prompt information, handling and assistance.
  - Clearance of accounts and collection of receivables from previous calls in Egypt.
  - Transhipment at Port Said.
  - Drydocking for hull cleaning, painting and repairs.

CANDIA COMPANY S.A.

7 Platonos Street, Piraeus 37 - Greece  
Telex: 212125 - 213521 - 213522 Phone: 411.0011 (6 Lines)

Bankers: CITIBANK, Piraeus, London and Paris Branches

REPRESENTATIVES IN THE U.K.

MITCHELL COTTS & CO. LTD

Shipping Agencies Division

Cotts House, Camomile Street, London EC3A 7BJ

Telex: 8814641 Phone: (01)-283 1234

REPRESENTATIVES IN FRANCE

CIE. CHARLES LE BORGNE

97, Avenue Des Champs Elysees, 75008 Paris

Telex: 280886 Phone: 723 5512







## Η ΑΠΑΡΧΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΙΝ ΜΑΣ

Ίδιαιτέρων έντυπωσιν, πέραν των άσφαλιστικών κύκλων, ένεποιήσεν ή τελευταία συναφθείσα συνεργασία της ήμετέρας άσφαλιστικής έταιρίας «Πρόοδος» του κ. Στεφ. Μακρυμίχαλου καί μισού Εύαγγελου, με τό άσφαλιστικόν συγκρότημα της «Ολλανδίας, της Nationale-Nederlanden.

«Ηδη ή «Πρόοδος», χωρίς νά χάση την 'Ελληνικότητά της, προσαρμοζομένη εις τάς έξελιξις μέ την είσοδον της 'Ελλάδος εις την Κοινήν 'Αγοράν, προσλαμβάνει μορφήν εύρυτερων, διηπειρωτικήν.

Την 13ην Μαρτίου ταυτόχρονα εις τάς Αθήνας και την Χάγην ἀνηγγέλθη τό γεγονός, δημερίσεις δέξιον ίδιαιτέρας προσοχής διότι είναι τό πρώτον της έπερχομένης άλλαγής καταστάσεων εις την Οικονομίαν μας μετά την ένταξιν μας εις την Κοινήν 'Αγοράν.

Ηλθε έδω άπό την Χάγην ο Πρόεδρος τού άσφαλιστικού διμούλου της Nationale-Nederlanden κ. Den Bakker, ο όποιος τυγχάνει και μέλος της Τραπέζης Algemene Bank Nederland καθώς και πολλών διλλών οικονομικών Ολλανδικών όργανων και ύπεργραψε μέ τον κ. Ιωάννη Μακρυμίχαλον την σχετικήν πράξιν της συνεργασίας.

Εις ώραίν έορτήν δοθείσαν εις τό ξενοδοχείον της Μεγάλης Βρετανίας οι κ. I. Makrumiχαλος και κ. Den Bakker έξήγουσαν τούς λόγους της συνεργασίας και τούς στόχους της περαιτέρω άναπτυξεως των έργασιώνων.

Οι μιληταί οι κ.κ. I. Μακρυμίχαλος και ο κ. Den Bakker, 'Ανεκοίνωσαν τά της συμπράξεως και άνεπτυξαν τούς λόγους, οίτινες έπειβαλον αύτήν διά της διευρύνσεως τών έργασιών μετά την ένταξιν μας εις την Κοινότητα.

Την δεξιώσαν έτιμησαν διά της παρουσίας των έκτος άπό τό σύνολον τού άσφαλιστικού κόσμου πολλοί 'Υπουργοί, Βουλευταί, Τραπεζίται και άλλοι άξιωματούχοι της Πολιτείας.

### TOYRISTIKA

Κατά τόν Ο.Ο.Σ.Α. τών Παρισίων ό Τουρισμός, μετά μίαν τριετίαν καλής άναπτυξεως, φέρεται μειωμένος διά τό τρέχον έτος. Μικρά, τουλάχιστον, πιθανή είναι ή άναπτυξις. Αι δαπάναι ταξιδίων διά τήν όμαδα τών βιομηχανικών χωρών τού Ο.Ο.Σ.Α. ήγειθησαν κατά 28% τό 1978 και κατά 21% τό παρελθόν έτος. Εις 65 δισεκ. δολ. ύπολογιζονται τά δαπανηθέντα, άπεικονίζοντα τόν πληθωρισμόν.

«Η παραμονή κατ' οίκον έμφανιζεται τώρα ισχυρότερα. Αι άνωμαλίαι εις τήν Κεντρ. Αμερικήν και τήν Μέσην Ανατολήν είναι ένισχυτικά της παραμονής. Η άνεργια έπισης — 20 έκατομμύρια — παίζει ρόλον.

### ΠΡΩΤΑΙ ΥΛΑΙ

Τό 1979 θεωρείται ως έτος μιᾶς ταχείας άνοδου τών τιμών τών βασικών πρώτων υλών, λόγω συγκρίασις οίκονομικών, πολιτικών και κλιματολογικών συνθηκών. Πράγματι ύπολογίζουν διτι μεταξύ άρχων 'Ιανουαρίου και τέλους Δεκεμβρίου τά άγροτικά προϊόντα ηγέθησαν εις τήν παγκόσμιον άγοράν κατά 20%. Τό ποσοστόν τούτο εύρισκεται περίπου εις τά 80% διά τά μεταλλεύματα.

Αντιθέτως πρός μίαν έπικρατούσαν γνώμην αι σημαντικαί αύται διακυμάνσεις αύξησεως δέν διφείλονται κυρίως εις τάς αύξησεις της τιμής τού άργου πετρελαίου και τού χρυσού. Ολα αι πρώταί ύλαι μέ εξαιρέσιν πέντε μεταξύ αύτών (Φοινικέλαιον, άραχιδελαιον, ψευδάργυρος, έλαιον ήλιοσπόρου και κακάο) προσεβλήθησαν άπό τό φαινόμενον. Υπογραμμίζομεν ένοτοις διτι ή άνοδος τών τιμών ύπηρξε άνωτέρα εις τά μεταλλεύματα και τά προϊόντα των.

Μόνον ό βάμβαξ έγγνώρισε μετρίαν αύξη-

σιν κατά τήν έξεταζομένην περίοδον, έπειδή ή τιμή του διεκυμάνθη άλιγωτερον τού 5%, πράγμα διφειλόμενον εις τούς τούς άγοραστάς, οίτινες ύπελόγισαν διτι ή πρόοδος άποδοσεων και τών καλλιεργουμένων έκτάσεων θά είχον έν μειωτικόν άποτέλεσμα.

«Η άνοδος τών τιμών του παρέμεινε κάτω τού ποσοστού τού παγκόσμιου πληθωρισμού δι' άλλας τρεῖς πρώτας υλας: Τό δριον, τό σογιέλαιον και ο κασσίτερος, τών όποιων ή τιμή ύπεστη μίαν αύξησην 5-10%.

Εις διτι άφορά τό δριον ή έξηγησις είναι εύκολος και διφείλεται εις τήν πώλησιν τών αύστηλων άποθεμάτων. Διά τό σογιέλαιον έπεδρασ μία παραγωγή ρεκόρ, ήτις άνεμέντο. Διά τόν κασσίτερον αι διακυμάνσεις της τιμής του είναι τό τέλος τού έτους ύπηρξαν διάφοροι άλλα ή παγκόσμιος ζήτησις εις τό τέλος τού έτους ήτο άλιγωτέρα τής προσφοράς.

«Η τιμή τού έλαστικού ήγειθη κατά 10-15% πράγμα δημερίσειται άπό τάς γενομένας άγοράς εις τό τέλος τού έτους λόγω τών έξελιξεων τών πολιτικών συνθηκών της Ασίας.

Διά τόν άραβδοτίον και τά δέρματα ή αύξησης τών τιμών εύρισκεται μεταξύ 15-20%. Και εις τά δύο είδη πρόκειται περί άποτελέσματος διφειλομένου άπό τήν ζήτησην έκ μέρους τουναλωτρών χωρών κυρίως διά τής ΕΣΣΔ και τής Νοτιοανατολικής Ασίας διά τά δέρματα.

Υψηλοτέρα άκόμη ύπηρξεν ή αύξησης της τιμής τού σίτου (εις τό χρηματιστήριον τού Σικάγου) διότι άπό τών άρχων 'Ιανουαρίου και μέχρι τέλους τού 1979 έσημειώθη άλμα 20-25%. Η εύαίσθητη αύτη αύξησης ήτις έπιπρα εις τό μέρος των δημητριακών διφείλεται εις τήν κακήν σοβιετικήν έσοδείαν και εις τήν έπεκτασιν τής ζήτησεως έκ μέρους τών ύπο άναπτυξιν χωρών.

Θεαματικώτερος ύπηρξεν ό τομεύς δρυ-

κτών και μετάλλων: 25-30% ή χαλκός, 30-40% ή μόλυβδος, 40-50% ή πλατινή. Αλλωστε γνωστόν είναι διτι έδιπλασίσθησαν αι τιμαί χρυσού και άργυρου κατά τό 1979.

«Οσον άφορά τό πετρέλαιον, είδομεν τήν άνοδον του νά φθάνει μέχρι 70%, πράγμα δημερίσεις διτι ή παγκόσμιος άγορά συνεχώς ζητεί τό προϊόν. Εις αύτα δέον νά προσθεθήσει και η πτώσις τής παραγωγής διφειλομένη εις τά γεγονότα τού 'Ιράν.

Έκ τής δόλης άνασκοπήσεως προκύπτει διτι αι πλέον ύψηλαι αύξησεις παρετηρήθησαν εις τά μέταλλα και τόν γεωργικών εις τήν ζάχαρειν και τόν καφέν. Η άνοδος τής τιμής της ζάχαρεως διφείλεται εις τήν κακήν έσοδείαν τής Καραϊβικής και εις τάς μαζικάς άγοράς τού προϊόντος άπό τούς 'Ιάπωνας, Κινέζους και τήν Μέσην Ανατολήν.

### Η ΥΠΟΘΕΣΙΣ «ΣΑΛΕΜ»

Δεκαετής ειρκτή ή πρόστιμον 10 χιλ. δολ. ή και άμφοτέρα, προβλέπονται διά τόν πλοιαρχον Δ. Γεωργούλην και τόν μηχανικόν Α. Καλομόρποιον άπό τά Λιβεριανά δικαστήρια διά τήν καταβύθισιν τού «Σάλεμ».

Ο έδω έκπροσωπος τής Λιβερίας διά τά ζητήματα τής άσφαλείας Πλοιαρχος Τζαμτζής άνεκρινεν έπίσης εις τήν Μονρόβιαν τούς δύο κατηγορουμένους.

• • •

Οι άσφαλισται θά άρνηθούν τήν πληρωμήν τής άποζημιώσεως διά τό πετρέλαιον τού «Σάλεμ». Η Σέλλα στρέφεται κατά τών πλοιοκτητών, τήν Οξφορν Σίπινγκ, τής Μονρόβιας. Εις έκ τών διευθυντών της έφρειδερίκος Σουντάν έμφανιζεται ώς ύπευθυνος.



(MAIN OFFICE)

**CRISTOBAL / COLON**

CABLE:

TONIO COLON

TELEX:

3485072

TELEPHONE:

Colon 45-0127

45-0137, 45-0128

MAILING ADDRESS:

P.O.Box 443

Colon, R. Panama

PROVISIONS

DECK SUPPLIES

DUTY - FREE LIQUORS

RADIO VHF 156.800 MHz CHANNEL - 16

**BALBOA / PANAMA CITY**

CABLE:

TONIO PANAMA

TELEX:

3480042 - 3282068

368633

TELEPHONE:

Panama 23-9920

MAILING ADDRESS:

P.O.Box 6-4000

Ei Dorado

Panama, R. Panama

CHARTS & NAUTICAL AIDS

ELECTRIC APPLIANCES

DUTY - FREE WAREHOUSE

**24 HOUR SERVICE**

**COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED**

### ΠΑΛΙΝ ΤΑ «ΚΟΣΤΕΡΣ»

Αύξησαν τού ναυλολογίου τών «κόστερς» κατά 50% διά τάς κάτω τών 200 μιλίων μιλιομετρικάς άποστάσεις και κατά 25% διά τάς άνω τών 201 μιλίων έξήτησε η «Ενωσις Πλοιοκτητών Ακτοπλοϊκών Φορτηγών Πλοίων από τόν Υπουργόν Ναυτιλίας κ. Κεφαλογιάννην, εις τόν όποιον θέσθε και διάφορα δάλλα αιτήματα. Ή κατά τά άνωτέρω ποσοστά άναπροσαρμογή τού ναυλολογίου δικαιολογείται από τήν άλματώδη αύξησιν τού κόστους έκμεταλλεύσεως τών «κόστερς» μεταξύ τού Μαρτίου 1979 και τού Μαρτίου 1980, ή όποια άποδεικνύεται από σχετικά στοιχεία τά όποια ύπεβληθησαν ήδη εις τό Υπουργείον.

Τά δάλλα αιτήματα τών πλοιοκτητών τών «κόστερς» είναι:

«Η έπανάληψις τού ναυτικού έπαγγέλματος ύπό τών συνταξιούχων διά τήν έπανδρωσιν τών πλοίων τής κατηγορίας αύτης. Ό κ. Κεφαλογιάννης έδηλωσεν διά τόν λόγω θέμα μελετάται, είναι δέ γνωστόν διά από ναυτεργατικής πλευράς μόνον αι. «Ενώσις Πλοιάρχων και Μηχανικών άντιτίθενται εις τήν έπανάληψιν τού έπαγγέλματος από συνταξιούχους πλοιάρχους και μηχανικούς.

• «Η άνακλησις της άποφάσεως δι' υποχρεωτικού πείραμα εύσταθειας τών «κόστερς». Κατά τάς ύπαρχουσας πληροφορίας, εις τό θέμα αύτό τό Υπουργείον καταλήγει εις τήν διόψιν, διά εις τάς περιπτώσεις καθ' ας, τά έν λόγω πλοία δέν παραλαμβάνουν φορτίον έπι τού καταστρώματος, νά άπαλλάσσονται τής υποχρεώσεως διενεργείας πειράματος εύσταθειάς.

• «Η έξομοίωσις τών πληρωμάτων τών «κό-

στερς» μέ τά πληρώματα τής ποντοπόρου ναυτιλίας εις τό θέμα τής παροχής στρατολογικών διευκολύνσεων. Έγνώσθη διά τό Κ. Κεφαλογιάννης έπεφυλλαχθη νά άπαντήση.

• «Η πλήρωσις τής θέσεως τού πρακτικού πλοιάρχου Γ' ύπό κυβερνήτου Α' και τών θέσεων τού ύποπλοιάρχου και μηχανοδηγού ύπό ναυτικών έχόντων ούσιαστικά προσόντα, λόγω πολυετούς πραγματικής θαλασσίας ύπηρεσίας. Τό αίτημα θά μελετηθή.

Τέλος έξητήθη διά τήν προθεσμίας διά τόν έφοδιασμόν τών «κόστερς» διά «λαϊφ μπότς» και ό κ. Κεφαλογιάννης συνεφώνησε διά τήν τοιαύτην παράτασιν.

### ΕΙΣ ΕΠΙΚΡΙΣΕΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ

Πρός τόν ύπευθυνον συντάξεως τής έφημερίδος «Λόδύδ' Λίστ», ό κ. Μιχαήλ Περατικός άπεστειλε τήν κάτωθι ένδιαφέρουσαν έπιστολήν τήν όποιαν άναδημοσιεύομεν εν μεταφράσει:

Κύριε,

Εις τήν έπιστολήν μου τής 21ης Μαρτίου έπεκρινα τόν συντηρητικόν Βουλευτήν κ. Ρόμπερτ «Αντλυ διά τήν παρατήρησιν του διά τού χώραι τής Ε.Ο.Κ. πρέπει νά άσκησουν έλεγχον εις τά έλληνικά πλοία, πρό τής είσοδου τής Έλλαδος εις τήν Ε.Ο.Κ., διότι προκαλούν συχνάς θαλασσίας ρυπάνεις.

«Ο κ. «Αντλυ άνεφερεν ώς παραδείγματα τά πλοία «Αθηνά Β.» και «Αιόλιαν Σκάλη» και προέτεινεν διόπως ή Βρεταννία ζητήση διαβεβαιώσεις διά τά έλληνικά πλοία θά βελτιωθούν συμφώνως μέ τά «ατάνταρντς» τών δάλλων χωρών-μελών τής Ε.Ο.Κ.

Ησχολήθην με τό θέμα αύτό εις τήν προηγουμένην έπιστολήν μου, άλλ' άκομη διερωτώμαι κατά ποιον τρόπον θεωρεί διά τό «Αθηνά Β.» έρρυπανε σοβαρώς τήν θάλασσαν. Πάντως, θά συνιστούσα διά και αύτός και δάλλοι θά έξιπτρετούντο καλύτερον έπαν προσεπάθουν νά έπιτυχουν μίαν διεθνή συμφωνίαν εις τά πλοία εύρισκόμενα έν κινδύνω, είτε αύτά είναι Έλληνικά, είτε Βρεταννικά ή οιασδήποτε δάλλης έθνικότης.

Τό «Αιόλιαν Σκάλη» ήτο ήλικιας μόλις 18 μηνών, πρώτης τάξεως Ιαπωνική κατασκευή και ήτο ναυλωμένον εις τήν Βρεταννικήν έταιρια Π & Ο ή όποια τό έφόρτωσε. Μετέφερε γενικών φορτίον, μηχανήματα και όλιγα χημικά στοιβαγμένα βάσει τών κανονισμών τού βρεταννικού Υπουργείου Μεταφορών.

Μετά τήν σύγκρουσιν μέ γερμανικόν άκτοπλοικόν σκάφος, τό «Αιόλιαν Σκάλη» ύπεστη ήπάς εις τά κύτη No. 1 και 2 καί γαλλικόν ρυμουλκόν άνελαβε τήν ρυμούλησην του. Είκοσι έξι ώρας μετά τήν σύγκρουσιν έβυθισθη, άφου προηγουμένως άπηγρεύθη ή είσοδος τού εις Γαλλικούς και Βρεταννικούς λιμένας διότι έθεωρήθη ώς λίαν έπικινδυνον.

Τό πλοίον αύτό θά είχε προφανώς διασωθή και τό φορτίον του δέν θά έρρυπανε τήν θάλασσαν έντι έτυγχανε τής αύτης άρωγής πού έτυχε προσφάτως τάνκερ μέ σημαίαν Μαδαγασκάρης τό όποιον άπεκόπη εις δύο και τού έπετράπη ή είσοδος εις Γαλλικόν λιμένα. Αι Γαλλικαί άρχαι άπεφάσισαν νά έπιτρέψουν τήν ρυμούλησην τού ήμισος σκάφους έντός τού λιμένος άφου προηγουμένως, έσταθμισαν τά ύπερ και τά κατά μιάς

# ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΑΤΜΟΠΛΟΙΑ

ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΥΣ  
ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ ΑΝΔΡΕΑ 87 · ΠΕΙΡΑΕΥΣ ΤΗΛ. 4526.644, 4526.666

**MTS ΙΑΣΩΝ**

**MTS ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ**

**TSS ΑΤΛΑΣ**

**MV ΕΡΜΗΣ**

**MV ΣΕΜΙΡΑΜΙΣ**

**MTS ΟΡΦΕΥΣ**

**MTS ΟΔΥΣΣΕΥΣ**

**MTS ΑΠΟΛΛΩΝ 11**

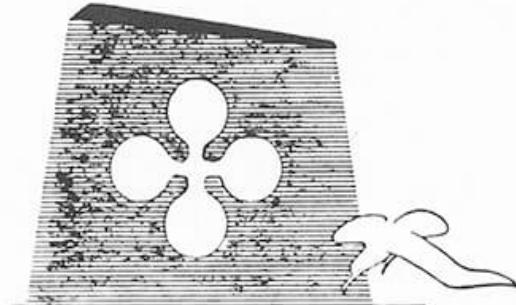
**MV ΖΕΥΣ**

**MV ΠΟΣΕΙΔΩΝ**

**MV ΑΧΙΛΛΕΥΣ**

**MV ΩΚΕΑΝΟΣ**

**MV ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ**



Κρουαζιέραι: Αίγαιον, Μεσόγειος, Καραϊβική,  
Μεξικόν, Κεντρική Αμερική και Αφρική

τοιαύτης ένεργειας.

'Επεστή ό καιρός νά λάβουν αί χώραι πλέον ισορροπημένην θέσιν έναντι τών ναυτικών άτυχημάτων καί αί κυβερνήσεις νά άναλαβουν πρωτοβουλίας καί νά πιέσουν τάς λιμενικάς όρχας νά προσφέρουν βοήθειαν καί νά επιτρέπουν είς τά κινδυνεύοντα πλοία νά καταφεύγουν είς λιμένας διά τήν

άσφαλειάν των. 'Ακόμη καί είς τήν περίπτωσιν τών τάνκερς, είναι άσφαλώς εύκολωτερον νά καθαρισθή ένας λιμήν παρά μία δλόκληρος άκτη.

Michaήλ Περατικός  
Διευθυνής  
Pegasus Ocean Services Ltd.

## Η ναυλαγορά

Οι σιτεμπορικοί οίκοι ύπερχρεώθησαν νά αυξήσουν τούς ναύλους λόγω καί τής αύξησεως τής μεταφορικής κινήσεως διά τούς γαιανθράκας. Ζήτησαν μπάλκ κάρριερ διά φορτώσεις γαιανθράκων άπό τήν Β. Αμερικήν προεκάλεσαν τόν συναγωνισμόν έξασφαλίσσεις σκαφών.

Τά μικτά σκάφη, λόγω τής έκπτωσεως τών ναύλων διά πετρέλαια στρέφονται πρός τά φορτία σιτηρών, γαιανθράκων καί σιδηρομεταλλεύματος καί αύτά συνεπλήρωσαν τό κενόν έκ τής έλλειψεως έπαρκων μπάλκ κάρριερ. Οι ναύλοι πάντως ηύξηθησαν.

\*\*\*

'Η Αμερική έφανη διά την καταπλήσσεται από τήν έγκυρον πληροφορίαν διά τήν 'Αργεντινή διαθέτει μεγάλα άποθέματα σίτου καί ήτο έτοιμη νά τά διαθέση είς τήν Ρωσίαν. Σημειώτεν διά τό γεγονός αύτό ήτο γνωστόν είς τούς με τήν σιταγοράν τού Σικάγου άσχολουμένους.

Αί 'Ηνωμέναι Πολιτείαι έστειλαν ειδικόν άπεσταλμένον είς τήν 'Αργεντικήν. "Ελαβον άρνητικήν άπάντησιν.

Τά Σοβιέτικη θά άναπληρώσουν τά 60% τών φορτώσεων, πού έχασαν από τάς 'Ηνωμένας Πολιτείας. Και άνωμολόγησεν άρμόδιος 'Αμερικανός: «'Η άπαγρεύσις τού σίτου ήτο συμβολική».

\*\*\*

'Ως άποτέλεσμα τής πρωίμου τήξεως τών πάγων είς τόν Καναδά, άναμένεται διά κατά τό τρέχον έτος αί έξαγωγαι δημητριακῶν θά φέρουν τό ρεκόρ τών 23 έκατομ. τόνων. 'Ηδη, είς τό Θάντερ Μπαι ήτης λίμνης Σαππήριορ ήρχισαν αί φορτώσεις από τά τέλη

Μαρτίου. Συνήθως, είς τήν περιοχήν αύτήν ή ναυσιπλοία είναι δυνατή μετά τά μέσα 'Απριλίου.

Αί ηύημεναι έξαγωγαι τού Καναδά ούδεμίαν σχέσιν έχουν με τό «έμπαργκον» τών άμερικανικών έξαγωγών δημητριακών πρόστη τήν Ρωσίαν. 'Η πρόσφατος πωλήσις 2 έκατον. τού, από τήν έφετεινήν συγκομιδήν είναι έντος τών συνήθων πλαισίων. 'Η Καναδική Επιτροπή Σίτου ήρνήθη νά καλύψη τό κενόν πού προεκλήθη από τήν άπαγρεύσιν τού προέδρου Κάρτερ.

'Η Ρωσία ήσκησε πιέσεις διά μεγαλυτέρας άγοράς, άλλ. οί καναδοί ήρνήθησαν με τό αιτιολογικόν διά είς τήν περίπτωσιν αύτήν θά άπεχρεούντο νά περικόψουν τάς πωλήσεις των είς δλλους πελάτας των.

\*\*\*

Αί προβλέψεις τού 'Αμερικανικού 'Υπουργείου Γεωργίας διά τήν παραγωγήν σίτου κατά τό 1980 όμιλούν περί 755 έκατομ. τον., άνωτέραν τής παραγωγής τών 737 έκατομ. τόν. τού παρελθόντος έτους, παραπλησίους τών 759 έκατομ. τον. τού 1978. Του σίτου ίδιαιτέρως ή συγκομιδή θά άνελθη είς 450 έκατομ. τον. έναντι τών 422 έκατομ. τον. τού 1979 καί 449 έκατομ. τον. τού 1978.

Καλυτέρα έσοδεία προβλέπεται διά τήν Ρωσίαν, τήν Εύρωπη καί τήν Βόρ. καί Νότ. 'Αμερικήν.

Αί Ρωσικά είσαγωγαι ύπολογίζονται είς 30 έκατομ. τον. πέντε έκατομ. τον. περισσότεραι δών τών πρό μηνός προβλέψεων. Τούτο οφείλεται είς τά συμβόλαια μέ τήν 'Αργεντινήν καί τόν Καναδᾶ. Αί Κινεζικά είσαγωγαι θά αύξηθούν, ένω τής Εύρωπης θά μειωθούν.

## Τό Σχόλιον τοῦ 150ημέρου

Έγνωριζαμεν έως τώρα διά μόνον τά πλοία τών σημαίων εύκαιριας δέν διετήρουν κατά κανόνα τόν σύνδεσμον σημαίας καί ιθαγενείας πληρώματος. Καί είμεδα συνθισμένοι είς Λιβεριανά κ.λ.π. πλοία με πλοιάρχους, άξιωματικούς καί πληρώματα πάσης δλλης έθνικότητος πλήν τού της ιθαγενείας τού σκάφους.

Παρ' διά ταύτα, ήμας μᾶς έξινιζε κάπως τό γεγονός, διότι καί είς τά πλέον άπεσχισμένα έλληνικής πλοιοσκτησίας σκάφα, ούδεποτε δλλειψαν οι έκπρόσωποι τής ναυτικής μας οικογενείας. Οι νεοφύτιστοι ήμας άλλων ναυτικών χωρών φαίνεται διά άπεβαλον πλέον κάθε δισταγμόν δεσμού καί γνησιότητος. Δι' αύτού μέ μόλις συγκρατουμένην είρωνείαν, μᾶς πληροφορεῖ ένος σχολιαστής διά είς γαλλικόν λιμένα κατέπλευσε φορτηγόν πλοίον ύπο 'Ιαπωνική σημαίαν, χωρίς ούτε έναν άπολύτως ύπηκοον τής αυτοκρατορίας τού 'Ανατέλλοντος 'Ηλίου. Πλοιάρχος Δανός, πλήρωμα Νοτιοκορεάται κ.λ.π.

Πώς έπιτρέπει ή 'Ιαπωνική ναυτική νομοθεσία τάς κραυγαλέας αύτάς έξαιρεσίες δέν γνωρίζομεν, ούτε δυνάμεθα νά φαντασθώμεν διά πολιτογραφεῖ τούς έπι τών πλοίων της ένοντος ναυτικούς. 'Άλλα καί αύτού νά κάμνει, δυσκολευόμεθα νά έννοησωμεν πώς έχει ρυθμίσει τάς έπιστημούς σχέσεις τών 'Αρχων της με τούς άλλοδαπούς πλοιάρχους. Νά έμαθεν ιαπωνικά δανός πλοιάρχος δέν τό πιστεύομεν, σπως τελείως άπιθανον είναι νά εισήγαγον τά δανικά είς τήν ναυτικήν όρολογίαν των οι 'Ιαπωνες. Διότι σπως έλλειγε πρός τόν Καίσαρα ή Πομπώνιος Μάρκελλος: «civitatem hominibus dare potes, neroton potes: (τούς μέν άνθρωπους δύνασαι νά πολιτογραφής, ούχι ήμας καί τάς λέξεις).



## PAPACHRISTIDIS MARITIME INC.

### MONTREAL CANADA

'Αντιπροσωπεύεται είς τήν 'Ελλάδα ύπο τής:

### THALATTA STEAMSHIP CORPORATION

Όδός Κολοκοτρώνη 98

Πειραιεύς τ.τ. 8

Τηλ.: (1) 417-2121

Τέλεξ: (601) 21 3110 THAL GR

Αι εισαγωγαί σίτου παγκοσμίως θά φθάσουν τά 81 έκατον τον. Εναντί τών 72 έκατον τον. διά την περίοδον 1979/80 και τών λοιπόν γεννημάτων είς τό ρεκόρ τών 97 έκατον. τόννων.

\*\*\*

Αι παραγγελίαι διά ναυπηγήσεις φθάνουν ήδη τά 60 έκατον τον. d.w. μέ αύξησιν 20% έναντι τού 'Απριλίου τού 1979. Πρώτα τά 'Ιαπωνικά ναυπηγεία. Τό ένδιαφέρον τών έφοπλιστών είς τά μπάλκ κάρριερ και τά τάκερς. Αι μεταφοράι τών γαιανθάκων, διά τούς όποιους προβλέπεται τεραστία ζήτησις και δεύτερον ή προσπάθεια άποκτησεως πλοίων μέ κατανάλωσιν όλιγωτέρου καυσίμου, έναντι τών ένων ύπηρεσία.

●

### ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ

Μετά τήν αύξησιν τών ναυλών και τών τιμών τών πλοίων κατά 50% έως 100% τό παρελθόν έτος, ή ναυλαγορά τού 1980 δέν προβλέπεται νά παρουσιάσῃ άξιολόγους διακυμάνσεις, λέγουν οι Λάμπερτ Μπρόδερς. Οι ναῦλοι τών δεξαμενοπλοίων άναμένεται νά είναι κατώτεροι τών περυσινών, κατά μέσον δρον. Αι μεταφοράι πετρελαίων και ή ζήτησις τοννάς πετρελαιοφόρων θά ύποστούν κάμψιν, ένω ή προσφορά τοννάς θά έμφανιση έλαφράν αύξησιν. Περισσότερα πλοία θά διεκδικούν όλιγωτερα φορτία και αί τιμαί τών τάκερς θά έξασθενήσουν. Εις τόν τομέα τών ξηρών φορτίων, έξ αλλου, οι Λάμπερτ προβλέπουν διτή ή προσφορά και ή ζήτησις τοννάς και τά μισθώματα τών χρονοναυλώσεων θά διατηρηθούν περίοντας είς τά αύτά έπιπεδα τού 1979. Γενικώς, τό 1980, παρά τήν ούσιαστικήν αύξησιν τών φορτίων γαιανθάκων και σιτηρών, ή ζήτησις διά ποντοπόρα πλοία έλαχιστα θά διαφέρη έκεινης τού 1979.

Άκολουθως, οι Λάμπερτ έπισημαίνουν διτή θά συνεχισθή ή κρίσις τών ναυπηγείων, ίδιαιτέρως είς τήν Δυτικήν Εύρωπην. Ή μείωσις τής παραγωγής δέν έπετεύχθη είς οίον βαθμόν ώφειλε και, έάν άκομη οι 'Ιαπωνες έξακολουθήσουν νά διατηρούν τήν παραγωγήν τών είς χαμηλά έπιπεδα, τά Εύρωπαϊκά

ναυπηγεία άντιμετωπίζουν μακράν περίοδον «έπικινδύνου διαβιώσεως σιτιζόμενα δι' έπιχρησησεων και εύνοικών πιστωτικών διευκολύνσεων πρός τάς άναπτυσσομένας χώρας».

●

### ΑΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ ΥΨΗΛΑΙ

Αι πρός διάλυσιν πωλήσεις μεγάλων σκαφών — δεξαμενοπλοίων — συνεχίζονται. Χαρακτηριστικών υψηλαί τιμαί έπιτυχάνονται άπο τούς διαλυτάς τής Φορμόζας. Παράδειγμα ή τιμή διά τό 'Ελληνικόν δεξαμενόπλοιον «Άλεξανδρος ή Μέγας». Τό 231.156 τον. d.w. δεξαμενοπλοίον τού 1970, έπωλήθη είς τήν Φορμόζαν άντι 232,50 δολ. τών τόννων έλαφρού έκτοιμος. Τό σκάφος υπελογίσθη είς 32.907 τον. έλαφρού έκτοιμος.

Σκάφη πέντε μόλις έτών ήλικιας έφθασαν είς αύξησιν 157%. Τάνκερ 75.000 τον. 18 έκατον. δολ. είς 100% διά μπάλκ κάρριερ είς 18 έκατον. δολ. και 86% είς VLCC είς 28 έκατον. δολ.

\*\*\*

Δύο μεγάλα δεξαμενόπλοια τά «Μαρακάντα» 217.510 τον. d.w. και «Σελέφκια» 209.805 τον. d.w. έπωλήθησαν πρός διάλυσιν άντι 230 και 233 δολ. τών τόννων. Σύνολον πωλήσεως γύρω τών 7,25 και 7,5 έκατον. δολ. τών. κατά σκάφος.

Πολλά μεγάλα τάκερς προσφέρονται πρός διάλυσιν. Έκατόν σουπερτάκερς ήσαν διαθίσιμα είς τήν Περσικόν Κόλπον, τέλος 'Απριλίου. Οι Πλοιοκτήται άντιμετωπίζουν τό πρόβλημα τής ναυλώσεως των μέζημάν.

●

### ΠΡΟΒΑΛΛΕΤΑΙ Ο ΓΑΙΑΝΩΡΑΣ

Εις τόν γαιανθρακα, λοιπόν, έπανέρχεται ή άνθρωπότης. Τό πετρέλαιον, μετά τίνα έτη, — 25 κατά ύπευθύνους ύπολογισμούς — τείνει νά έξαντηθή ή τουλάχιστον θά παύση νά είναι ή κυρια ένεργος δύναμις διά τήν δλην παραγωγικήν δραστηριότητα. «Ηδη δλαι αί χώραι προσανατολίζονται πρός τήν

πρόβλεψιν αύτην και προετοιμάζονται νά δεχθούν τόν γαιανθρακα, ώς ένεργον καταλυτικήν δύναμιν. Η Ναυτιλία δέν καθυστερεί, τά μπάλκ κάρριερ πληθαίνουν. Πολλά παραγγέλλονται και από Εηράς οι λιμένες προετοιμάζονται νά τά δεχθούν. Αύταί αί μεγάλαι έταιρια πετρελαιού στρέφονται πρός τόν γαιανθρακα, προεχαρχούστης τής Σέλλα.

Και προγραμματίζουν δλαι αί χώραι τήν δημιουργίαν τών προϋποθέσεων τής προσαρμογής των είς τήν πρός τόν γαιανθρακα στροφήν. Πρώτοι οι λιμένες και τά μέσα μεταφοράς. Κατωτέρω παραθέτομεν ωρισμένας σχετικάς πληροφορίας:

Πρώτη ή βασική πληροφορία διτή ή τεχνολογία στρέφεται πρός τήν βελτίωσιν τών συνθηκών χρησιμοποιήσεως τού γαιανθρακα. Ό αυτοματισμός κύριον καλείται νά διαδραματίση ρόλον, ένω ήδη παραγγέλλονται μεγάλα μπάλκ κάρριερ μέ καυσίμον τόν γαιανθρακα και μέ προηγμένας μεθόδους τής χρησιμοποιήσεώς του. Πρώτη είς τήν προσπάθειαν αύτήν ή 'Ιαπωνία.

**ΗΠΑ:** Διπλασιασμός (μέχρι τό 1990) τής συμμετοχής τού δάνθρακος είς τήν ηλεκτρο-παραγωγήν και τήν βιομηχανίαν (μείωσις τών προβλεπομένων πυρηνικών σταθμών).

**ΑΥΣΤΡΙΑ:** Κατασκευάζει τρεις νέους σταθμούς δάνθρακος (συνολ. ισχύος 700 - 800 MW) πού θά λειτουργήσουν τό 1984 μέ δάνθρακα είσαγμένον από τήν Πολωνίαν και πρόσφατα τόπο τή Ν. Αφρικήν.

**ΒΕΛΓΙΟ:** Σημειρήνη έγκατεστημένη ισχύς άνθρακικών σταθμών 1640 MW. Προγραμματίζει τήν μετατροπήν σταθμών πετρελαιού 375 MW είς δάνθρακα και κατασκευήν ένός νέου σταθμού δάνθρακος 600 MW πού θά λειτουργήση τό 1984.

**ΔΑΝΙΑ:** Έπιθετική πολιτική είσαγωγών δάνθρακος. Άρχικά είσαγωγαί από Πολωνίαν. Σήμερον συμβάσεις και συμμετοχήι είς άρυχεία είς τάς ΗΠΑ, Βολιβία κλπ. Κατασκευή τριών TERMINALS ύποδοχής άνθρακος (120.000 DWT, 100.000, 60.000). Χρησιμοποιήσις τής ιπταμένης τέφρας τών σταθμών είς τά τοιμεντάδικα και τήν δόποιαν.

**ΓΕΡΜΑΝΙΑ:** Καθυστέρησις τού πυρηνικού προγράμματος. Πρώτη προτεραιότητα είς τήν κατασκευήν νέων σταθμών δάνθρακος.

# RIGOS CHARTERING INC. SHIPBROKERS

## Tanker Chartering Bunkering Agents

CAPT. E. N. RIGOS  
GEORGE N. RIGOS  
TRINE S. STIANSEN  
CATHERINE PIEROT CHEN  
PETER SHAKALIS

211 EAST 43RD STREET  
SUITE 1001  
NEW YORK, N.Y. 100017  
PHONES: (212) 599-2510  
TLX: RCA 220479  
ITT 429457  
CABLES: RIGOSTANK NEW YORK

Είσαγει 6,6 έκατομ. τόν. άνθρακος τόν χρόνον (QUOTA) και προγραμματίζει μεγαλύτερα εισαγωγάς μετά τό 1985.

**ΙΤΑΛΙΑ:** Προγραμματίζει μετατροπήν πετρελαϊκών σταθμών συνολικής ισχύος 5.300 MW σε άνθρακα μέχρι τό 1985. Νέοι σταθμοί άνθρακος διά τήν κεντρικήν και νότια Ιταλίαν. Μειώσις τών προβλεπομένων πυρηνικών από 45 MTOA σε 16,5 MTOA τό 1985.

**ΙΣΠΑΝΙΑ:** Προγραμματίζουν άνθρακα και πυρηνική ενέργεια εις τήν ήλεκτροπαραγωγήν. Είσαγωγή 10 έκατομ. τόν. άνθρακος τό 1990.

**ΣΟΥΗΔΙΑ:** Προγραμματίζει εισαγωγή 9 έκατομ. τόν. άνθρακος διά τήν ύποκατάστασιν του πετρελαίου εις τήν βιομηχανίαν. Ή χρήσις τού άνθρακος εις τήν ήλεκτροπαραγωγήν θά κριθή από τήν τύχην τού πυρηνικού προγράμματος πού θά συζητηθή εις τήν Βουλήν.

**ΙΑΠΩΝΙΑ:** Προγραμματίζει τήν αύξησιν τών εισαγωγών άνθρακος διά τήν ήλεκτροπαραγωγήν και βιομηχανίαν από 70 έκατομ. τόν. τό 1978 σε 110 έκατομ. τόν. τό 1990 κυρίως από Αύστραλιαν, Καναδα, ΗΠΑ. Αποδίδει ιδιαίτερη σημασίαν εις τήν τήρησιν τών στόχων αυτών προκειμένου νά αντιμετωπίσῃ καθιστερήσεις πυρηνικού προγράμματος. Διαπραγματεύεται με Κίνα και Σοζ. Ένωσιν ('Ανατολ. Σιβηρίαν) τήν χρηματοδότησιν άνωπτής έως άνθρακωρυχείων μέ αντάλλαγμα τό κάρβουνο. Κατασκευή TERMINAL ικανότητος 2 έκατομ. τόν.

**ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ:** Διπλασιασμός έσωτερικής καταναλώσεως άνθρακος διά ήλεκτροπαραγωγήν μέχρι τό 1990 (συμμετοχή 75%).

'Η ένεργειακή πολιτική τών χωρών τού ΔΟΕ συνοψίζεται με δύο λόγια στά δέξη:

- Υποκατάσταση πετρελαίου στό μεγαλύτερο δυνατό βαθμό.
- Προσαρμογή πρός τά κάτω τών πυρηνικών προγραμμάτων.
- Προγραμματισμός έντατικής χρησιμοποίησεως άνθρακος εις τήν ήλεκτροπαραγωγήν και τήν βιομηχανίαν. Είσαγωγαι άνθρακος εις μεγάλον βαθμόν.

\*\*\*

'Η έταιρια Σκάλοπ πού άνήκει στόν δημόπουλο Ρόγιαλ Ντάτις/Σέλλα', άνακοινώσε διά έκλεισης προκαταρκτική συμφωνία μέ τήν έταιρια δρυκτών Σάιντ Τζό γιά τήν δημιουργία κοινής έπιχειρήσεως παραγωγής και έκμεταλλεύσεως άνθρακα.

Σύμφωνα μέ τήν σύμβαση ή Σάιντ Τζό θά συμμετέχει στή κοινή έπιχειρήση μέ τά περιουσιακά στοιχεία πού διαθέτει σε όρυχεια ή απόθεμα άνθρακα καθώς και μέ μετρητά ύψους 220 έκατομ. δολαρίων περίπου (9.020 έκατομ. δραχμές).

'Η Σκάλοπ έξαλλου θά συμμετέχει με 680 έκατομ. δολαρία πετρητή (27.880 έκατομ. δραχμές) καλύπτοντας διτού τίς άπαιτήσεις τής κοινής έπιχειρήσεως ή όποια θά έλεγχεται έξισου και από τίς δύο έταιρες. Ή λειτουργία τής έπιχειρήσεως αύτής άνατιθεται στήν έταιρια άνθρακα Α.Τ. Μάσευ πού άνηκει στήν Σάιντ Τζό.

'Η προκαταρκτική συμφωνία ύποκειται στήν άπαραίτητη έγκριση τών Διοικητικών Συμβουλίων τών δύο έταιριών καθώς και σέ μια σειρά δρων στούς όποιους περιλαμβάνεται και ή ίκανοποιητική έκτελεση από τούς δύο συνεταίρους δλλων έπι μέρους συμφωνίων.

'Ο πρόεδρος τής Σκάλοπ, Τζ. Φράνσις, σχολίασε τή συμφωνία σάν 'ένα άποφασιστικό βήμα στήν έπεκταση τών ένδιαφερόντων τής Σκάλοπ σχετικά με τόν άνθρακα'.

'Η κοινή αύτή έπιχειρήση θά συμβάλει άποφασιστικά στήν κάλυψη τής αύξανόμενης έγχωριας και διεθνούς ζητήσεως άνθρακα και θά συμπληρώσει τίς έπενδυσις τών έταιριών τού δημίου Σέλλα και στό χώρο τής παραγωγής και στό χώρο τής καταναλώσεως τών διεθνών έπιχειρήσεων άνθρακα.

'Η συμφωνία ύπογραμμίζει τή σημασία πού δίνουν οι έταιριες αύτες στής έπιχειρή-

## ΑΝΟΔΟΝ ΕΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΚΑΤΑ ΤΟ 1979

### ΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑΙ ΣΚΑΦΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ

Αι τεθεῖσαι κατά τό παρελθόν έτος παραγγελίαι διά τάνκερς, μικτά σκάφη και μπάλκ κάρριερς διών τών 10.000 τον. d.w. ήσαν αι υψηλότεραι τής τελευταίας Σεπτέμβριας. Σκάφη 26 έκατομ. τον. παρηγέλθησαν, έναντι 4,8 έκατομ. τον. τού 1978. Αναλυτικώς, αι παραγγελίαι αύται συνίσταντο εις 14,2 έκατομ. τον. δεξαμενοπλοίων, 1,4 έκατομ. τον. μικτών σκαφών και 10,4 έκατομ. τον. μπάλκ κάρριερς.

Τό 85% τών παραγγελών διά τάνκερς άνεφερε εις σκάφη κάτω τών 100.000 τον. d.w. και τό 60% τών μπάλκ κάρριερς εις πάναμας και μεγαλύτερα.

Παρά τήν σχετικήν άνακαμψιν, ηπισημαίνεται διτο αι παραγγελίαι τού 1979 ήσαν κατώτερα σινδιδότερα έτους τής περιόδου 1967-74, διέ παρηγέλθησαν σκάφη 56,3 έκατομ. τον. d.w. έτησίων κατά μέσον δρον, μέ ρεκόρ 124,1 έκατομ. τον. τού 1973.

Τό σύνολον τών παραγγελών διά σκάφη χύδην φορτίων, τόν 'Ιανουάριον, άνεφέρετο εις 578 σκάφη 33,6 έκατομ. τον. — περίπου διπλάσιον τού πρό 12μήνου συνόλου. Έξ αύτων, τά 55% τού τοννάς ήσαν τάνκερς, 7% μικτά και 38% μπάλκ κάρριερς.

Η 'Ιαπωνία έξακολουθεῖ νά κυριαρχεῖ εις τήν ναυπηγικόν στήβον, καλύπτουσα τό 48% τών

παγκοσμίων παραγγελιών. Άκολουθον: ή Βραζιλία μέ 8%, ή Πολωνία και ή Νότιος Κορέα μέ 5% έκαστη και ή Ισπανία, αι Ήνωμένα Πολιτείαι και ή Σοβιετική Ένωσις μέ 4% έκαστη. Έντος τού 1979 ή Ιαπωνία σχεδόν έτριπλασίαστας τάς παραγγελίας της, άπο 5,8 έκατομ. τον. εις 16,1 έκατομ. τον. Άλλα χώραι πού ηδησαν σημαντικώς τάς παραγγελίας των ήσαν ή Ρωσία και ή Ρουμανία.

Έκ τού συνόλου τών παραγγελών κατά τήν ληξιν τού 1979, τό 24% προωρίζετο διά τά λιβεριανά νηολόγια, τό 18% διά τά Ιαπωνικά, άνα 8% διά τά Νορβηγικά και τά Βρετανικά και άνα 4,5% διά τά Βραζιλιανά, τά Αμερικανικά και τά Ελληνικά.

Έντος τού τρέχοντος έτους θά παραδοθούν 15,5 περίπου έκατομ. τον. σκαφών χύδην φορτίων (8,6 έκατομ. τον. τάνκερς, 1,2 έκατομ. τον. μικτά και 5,7 έκατομ. τον. μπάλκ κάρριερς).

Ο παγκόσμιος στόλος σκαφών χύδην φορτίων έξ 7.501 πλοίων 512,7 έκατομ. τον. d.w. παρέμεινε σχεδόν άμετάβλητος τό παρελθόν έτος. Όλιγωτέρα σκάφη διελύθησαν. Έν συγκρίσια μέ τό 1978, άλλα και αι παραδόσεις νεοτεύκτων ήσαν αι χαμηλότερα τών τελευταίων 15 έτων, άνερχόμενα εις 10,8 έκατομ. τον. Έναντι 18,3 έκατομ. τον. τού 1978.

## ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ TANKERS

### Προβλέψεις Νορβηγού έφοπλιστού

Αι διαφοροποίησεις εις τάς μεταφοράς τού άργου πετρελαίου κατά τήν άρχομένην 10ετίαν θά έχουν σοβαράς έπιπτωσεις εις τήν δομήν τού παγκοσμίου στόλου τών πετρελαιοφόρων, προβλέπεται ο ύιός τού γνωστού Νορβηγού έφοπλιστού Χίλμαρ Ρέκστεν, δοτις σήμερον διευθύνει τά πλοία τού πατριού όμιλου.

'Ομιλῶν ένωπιον διασκέψεως, εις τήν δομήν παρίστανται και έκπρόσωποι τών έταιριών πετρελαίου, οίκονομοι παράγοντες και έφοπλισταί, ή κ. Τζών Ρέκστεν είπεν ζτι κατά τά προσεχή 5 έτη θά πρέπει νά διατεθούν περί τά 40 δισεκ. δολαρίων στά τάνκερς εις τήν άνανεώσι τού παγκοσμίου στόλου τών τάνκερς μέ πλοια δυνάμενα νά ανταποκριθούν εις τάς έκαστοτε μεταφορικάς άναγκας, άλλα τό ποσόν αυτό είναι δυσβάστακτον διά τήν ναυτιλίαν τών δεξαμενοπλοίων, έστω και έαν αι συνθήκαι τής ναυλαγοράς βελτιωθούν.

Κατά συνέπειαν, λέγει ή κ. Ρέκστεν, θά πρέπει νά συνάπτωνται ειδικά συμφωνίαι διά τήν παραγόρας τών δεξαμενοπλοίων, ή κ. Ρέκστεν παρετήρησεν ζτι, κατά τήν γνώμην του, θά παρέλθη άκομη άρκετός χρόνος διά νά έπιπευχθή ή ισορροπία μεταξύ προσφορών και ζητήσεως χωρητικότητος. Προσθέσεις διά ζτι ή κρατούσα τάσις μεταφοράς μέρους φορτίου εις τά τάνκερς θά συνεχίσθη έντονωτέρα.

'Οσον άφορά εις τό άργον τοννάζ, κατέληξεν ή κ. Ρέκστεν, αι σχετικά στατιστικά έχουν μάλλον ψυχολογικάς παρά πραγματικάς έπιπτωσεις εις τήν άγορά.

When you reach Thessaloniki remember Alexander



# ALEXANDER

## SHIPPING & TRADING CO. LTD.

Director: N.M. SAMARAS

● brokerage  
● shipping &  
● forwarding agents

19, Kountouriotoy Str.,  
Thessaloniki  
Telex: 41 2611 AST  
Tel.: 525850 — 536577  
Cables: ALEXSHIP

# ‘Η ἀλληλογραφία μας

## ΑΙ ΑΠΟΔΟΧΑΙ ΤΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΝΑΤ

Κύριε Διευθυντά,

Σέ απάντηση δημοσιεύματος, πού καταχωρίσθηκε στό ύπ' άριθ. 1075/834 της 15ης Μαρτίου 1980 τεύχος του έγκριτου περιοδικού σας, με τίτλο «Είναι σκάνδαλον», σάς γνωρίζουμε ότι σέ καμπιά περίπτωση οι άποδοχές τών επί συμβάσει υπαλλήλων του ΝΑΤ, πού ύπηρετον στά Προξενικά Λιμεναρχεία δεν υπερβαίνουν τις άποδοχές τών Προξενικών Λιμεναρχών και πολύ περισσότερο τών Έλλήνων πρεσβευτών τών διαπιστευμένων στις χώρες, πού ύπηρετον οι παραπάνω ύπαλληλοι.

Οι άποδοχές τών υπαλλήλων αύτών καθορίστηκαν τό 1978 με άποφαση του ΔΣ/ΝΑΤ και κοινή άπόφαση τών Υπουργών Οικονομικών και Έμπ. Ναυτιλίας (άριθ. 180348/10124/9.2.78), ίδιες με έκεινες, πού καταβάλλονται στούς με βαθμό Διοικητικού Γραμματέα ΣΤ' υπαλλήλους του Υπουργείου Εξωτερικών, προσαυξημένες κατά 10% ανά τριετία και μέχρι 5 τριετών συνολικά.

Μέ πράξεις του Υπουργικού Συμβουλίου, οι άποδοχές τών υπαλλήλων του Υπουργείου Εξωτερικών του κλάδου Διοικητικών Γραμματέων ΣΤ' τάξεως, καθορίστηκαν σε ποσοστό 40% έπι τούς έπιδρματος του πρεσβεως, ήτοι κατώτατο δρίο άποδοχών Διοικητικών υπαλλήλων, πού ύπηρετον στό έξωτερικό.

Μετά τιμῆς  
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

## Η ΕΧΜΑΣΙΣ ΕΙΣ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΑ

Κύριε Διευθυντά,

Σέ απάντηση δημοσιεύματος, πού καταχωρίθηκε στό τεύχος της 1ης Μαρτίου 1980 του έγκριτου περιοδικού σας με τίτλο «Μέτρα άσφαλείας» σάς γνωρίζουμε τά άκολουθα:

Η έχμαση τών μεταφερομένων όχημάτων με τά Ε/Γ — Ο/Γ πλοία, πού έκτελούν δρομολόγια στά νησιά του Αίγαιου, άποτελει, σύμφωνα με τήν ισχύουσα έθνική νομοθεσία και τήν κρατούσα διεθνή πρακτική, άποκλειστικό θέμα εύθυνης τών πλοιαρχών τών πλοίων, οι οποίοι έν προκειμένω φέροινται νά μεριμνούν κατά τήν κρίση τους και νά λαμβάνουν τά ένδεικνυόμενα μέτρα άναλογα με τήν συνθήκες τού πλούτο (διάρκεια ταξιδίου, προβλεπόμενες νά έπικρατήσουν καιρικές συνθήκες κλπ.).

Ανεξάρτητα δημάρκων από τά άνωτέρω οι Λιμενικές Αρχές και ειδικότερα τό κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιώς, δημοσιεύεται και ή μεγαλύτερη κίνηση πλοίων, κάνουν συστάσεις στούς πλοιαρχών, νά έπιδεικνύουν τήν πρέπουσα έπιμελεια γιά τήν έχμαση τών αύτοκινήτων, παράλληλα δέ, κατόπιν άδη-

γιών μας, διενεργούν τακτικούς έλέγχους πρός διαπίστωση ληψεως τών ένδεικνυομένων μέτρων.

Ένδεικτικά σάς άναφέρουμε, ότι κατά τό χρονικό διάστημα από Νοεμβρίου 1979 μέχρι Μαρτίου 1980 κατά τούς άπόπλους τών έχηματαγών πλοίων (άνερχομένων σε 2.049) ένεργήθηκε έλεγχος τής έχμασεως τών Φορτηγών αύτοκινήτων μέ κιανοποιητικά άποτελέσματα, στήν προσπάθεια δέ αύτή ύπηρε πολύ θετική ή συμβολή τών πλοιάρχων τών πλοίων.

Με τιμῆς  
ΕΜΜ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Πειραιεύς 1 Απριλίου 1980

## ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Αγαπητέ κ. Διευθυντά,

Από τόν ήμερήσιον, άλλα και τόν Ναυτιλιακό τύπο, έπληρηφορθήκαμε δή οι αύξησεις τών συντάξεων μας καθωρίσθηκαν άπό τό Συμβούλιον τού Ν.Α.Τ. εις 23% άντι τού 26% πού έζητησεν ή Π.Ν.Ο., και δή αύτό έχαιρετίσθηκε σάν θετικό βήμα στήν δηλ προσπάθεια δημιουργίας κινήτρων διά τήν προσέλκυσην τής Νεολαίας εις τά θαλάσσαια έργα.

Ένας δημάρκων κανείς έλεγκη τούς άριθμούς θά δή δή ο μεσημέρι του Πλοιάρχου ηγεθήθη από 1.10.1979 κατά 65,44%, οι δέ κρατήσεις κατά 67,34%.

Μέ δλα λόγια ή αύξησης τής συντάξεως τών πλοιαρχών άποτελεί μόλις το 1/3 τής αύξησεως τών άποδοχών του.

Καὶ διερωτάται κανείς, άποτελει και αύτο μέρος τών μέτρων (!!) άποθαρρύνσεως τής καθόδου τών νέων εις τόν θαλάσσιον στήθον: «Η μήπως τό Ν.Α.Τ. έπαυσεν νά είναι όργανησμός προστασίας τών ήσοφαλισμένων του και έξελίχθη σέ οργάνωσιν μέ κοπόν τό έμπορικόν κέρδος;»

Εύχαριστω διά τήν φιλοξενίαν.

Μετά τιμῆς  
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΒΑΡΕΛΤΖΗΣ  
Πλοιάρχος Ε.Ν.

Αθήναι 31 Μαρτίου 1980

## ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΕΤΑΙ

Κύριε Διευθυντά,

Ως άναγνωστής τών «Ναυτικών Χρονικών» νομίζω πώς μπορώ νά κάνω κι έγώ τό παράπονό μου, μέσα από τής στήλες τού έγκριτου περιοδικού σας, πρός τόν Αξιότιμον Διευθυντήν τού ΝΑΤ.

Έχουν περάσει 15 μήνες πού έπληρωσα 58.000 δρχ. γιά έξαγορά τής ύπηρεσίας «ΜΑΘΗΤΕΙΑΣ» πρός άναλογον αύξηση τής συν-

τάξεως μου, σύμφωνα με τόν Νόμο.

Έκτοτε, ύπεβαλα αίτηση, έγραψα γράμμα στήν Διεύθυνση τού ΝΑΤ χωρίς νά λάβω καμμίαν άπάντηση. Καὶ τό παράπονό μου είναι: γιατί υστερά από τόσο καιρό νά μή μού δίδεται αύτή ή αύξηση; δέ μού έπιστραφούν τούλαχιστον τά χρήματά μου.

Μετά πάσης τιμῆς  
ΠΑΝΑΓ. ΚΟΥΤΣΟΥΡΑΔΗΣ  
Συνήχος Α μηχανικός Ε.Ν.  
Α.Μ.Σ. 34914

Αρχ/που Μακαρίου 12, Χίος  
Χίος, 10 Μαρτίου 1980.

## ΜΙΑ ΑΠΑΝΤΗΣΙΣ

Κύριε Κωττάκη,

Χωρίς νά τό έπιδιώξω, βλέπω προσφάτως δή οι στήλες τών «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ» μού δίδουν άρκετή δημοσιότητα, χωρίς ίσως νά τό δικαιούμαι.

Δυστυχώς ό χρόνος δέν μού παρέχει περιθώρια δί' άλληλογραφίαν και δί' αυτό δέν άπηντησα και είς τόν κ. Δημητριάδη δημάρκη ήσως θά έπρεπε.

Άλλα εις τάς καλοπίστους, θέλω νά πιστέψω, παραπήρησες τού κ. Γ. ΚΟΚΚΙΝΑΚΗ θά απάντησα μέ δυσ λόγια και χωρίς συνέχεια βέβαια, ειδικώς δέ διά νά σταματήσουν και αι κατά τής τελείως άμετόχου εις τό ζήτημα αυτό ΠΕΠΕΝ αίχμαι.

Η έπισκεψίς μου κάποτε εις τό ΚΕΣΕΝ (εις τό διόποιον σημειωτέον έδιδαξα έπι διετίαν) έγινε ύπό τήν ίδιότητά μου ως τακτικού μέλους τού Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Ε.Ν. (ΓΣΑΔΣΕΝ) εις τό διόποιον συμμετέχων ως «ειδικός διά τήν ναυτικήν έκπαιδευσιν», άντικαταστήσας τόν άειμνησον Ναύαρχον Σπ. Λαζαρίμον, καθηγητήν μου στή Σχολή τής Υδρας, τού διόποιον προηγουμένων ήμην άναπληρωματικός. Εις τό Συμβούλιο αύτό συμμετέχουν βεβαίως τόσον οι 'Εφοπλισταί, οι διόποιοι ως δρώσ παρεπηρήθη καταβάλουν και τό μεγαλύτερον μέρος τών έξδων τής Ναυτικής Εκπαιδεύσεως, δησον και ή ΠΝΟ διά τού Γενικού Γραμματέως της άναπληρουμένου από τόν Πρόεδρον τής ΠΕΠΕΝ (Πλοιάρχων), άλλ' θωσδήποτε ή δική μου θέσισι εν προκειμένω είναι άνεξάρτητος άμφοτέρων.

Η συγκεκριμένη έπισκεψίς είχε σκοπόν τήν ένημέρωσίν μου εις θέματα τά όποια έπροκειτο νά συζητηθούν εις συνεδρίασιν τού Συμβουλίου.

Τώρα, έναν ή απασχόλησις ή ή συμμετοχή ένός «συναδέλφου» είς έργα ή καθηκόντα πέραν τών άποκλειστικών έπαγγελματικών τοιούτων — μέ αντίστοιχον θυσίαν χρόνου και κόπου —, καθίσταται δυσάρεστος εις διλούς «συναδέλφους», δέν νομίζω δή τι πορεί νά θεωρηθώ ύπευθυνος.

Σάς εύχομαι Καλό Πάσχα και Καλή Ανάσταση.

Με πολλή έκτιμηση  
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Γ. ΠΟΔΙΑΔΗΣ

Πειραιεύς, 1 Απριλίου 1980.

# AMATHUS NAVIGATION Co. LTD.

LEADING SHIPPING AND AVIATION AGENTS IN CYPRUS

CHARTERERS • STEVEDORES • SHIP CHANDLERS • CLEARING  
AND FORWARDING AGENTS

HEAD OFFICE AT LIMASSOL - TELEGRAPHIC ADDRESS "AMATHUS"

BRANCH OFFICES IN ALL TOWNS OF CYPRUS

FOR YOUR INTEREST CONTACT US TO SERVE YOU IN CYPRUS

## Ο ΝΕΟΣΥΣΤΑΤΟΣ ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ

Τοῦ καθηγητοῦ κ. ΚΥΡ. ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΥ

Είναι παγκοίνως γνωστόν, διτά τά τελευταία έτη αἱ περιπτώσεις διενέξεων καὶ διαφορῶν εἰς τὴν θαλασσίαν ἐπιχείρησην ηγήσαν σημαντικῶς κατ' ἀριθμόν, τά δέ προβλήματα τά ὅποια ἐμφανίζονται λόγω τῆς μεταβολῆς τῶν οἰκοτεχνικῶν συνθηκῶν είναι καὶ ιδιαζόντως ὑσκολα πολλάκις δέ καὶ πρωτότυπα. Πρός ἀντιμετώπισιν τῆς τοιαύτης ἀξελίζεως καὶ διά τὴν παροχὴν ἐναλλακτικῆς λύσεως ἔναντι τῆς σχεδόν μονοπωλιακῆς Διαιτησίας Λονδίνου εἰς τὰ ἐνδιαφέρομενα μέρη, ἐκριθῇ σκόπιμος ἀπό τὴν Διεθνῆ Ναυτιλιακήν Ἐπιτροπήν (COMITE MARITIME INTERNATIONAL) καὶ τὸ ἐν Παρισίοις ἔδρευν Διεθνές Ἐμπορικὸν Ἐπιμελητήριον (INTERNATIONAL CHAMBER OF COMMERCE) ἡ σύστασις «Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ Ναυτικῆς Διαιτησίας». Σκοπός τοῦ Ὀργανισμοῦ, είναι νά παράσχῃ εἰς τὰ ἐνδιαφέρομενα μέρη τὴν ἐγγύησιν τὸσον ἀπό ἀπόψεως λειτουργίας καὶ δαπάνης δοσον καὶ ἀπό ἀπόψεως ἔξειδικεύσεως, καλυτέρας ἐπιλύσεως τῶν Ναυτικῶν διαφορῶν παραμεριζομένων κατά τὸ δυνατόν δὲν τῶν μέχρι σήμερον ἐν τῇ πράξει ἐμφανίζομένων εἰς παρομοίας περιπτώσεις ἀσθενῶν σημείων.

Βασική προσπάθεια ήτο νά ἀφεθῇ εἰς τὰ διάδικα μέρη δοσο τὸ δυνατόν μεγαλυτέρα ἐλεύθερία δοσον ἀφορᾶ τὸν τρόπον ἐπιλογῆς τῶν διαιτητῶν, τὸν ἀριθμὸν αὐτῶν (ένας η τρεῖς), τὸν τόπον, εἰς τὸν ὅποιον θά διενεργεῖται ἡ διαιτησία, ἀκόμη καὶ ἡ γένωσσα εἰς τὴν ὅποιαν θά διεξάγεται αὐτῇ.

Μόνον ἐάν τὰ μέρη δέν συμφωνήσουν ἐπί τῶν ἀνωτέρω σημείων δίδεται λύσις εἰς τὸν Κανονισμὸν τοῦ Ὀργανισμοῦ ὁ ὅποιος ρυθμίζει τὰ τῆς διαιτησίας.

βιβάζεται εἰς τὴν Μόνιμον Ἐπιτροπὴν τοῦ Ὀργανισμοῦ ἡ ὅποια ἀποφαίνεται, ἐφ' ὅσον δεχθεῖ ὅτι ὑφίσταται πράγματι ἐγκυρος συμφωνία διαιτησίας, διτά η διαιτησία θά λάβῃ χώραν.

Ἐάν τὰ μέρη δέν ὥρισαν τοὺς διαιτητάς ἡ Μόνιμος Ἐπιτροπὴ ὄφίζει τούτους κατά τοὺς εἰδικωτέρους δρους τοῦ Κανονισμοῦ. Η Μόνιμος Ἐπιτροπὴ καθορίζει τὸ ποσόν τῆς προκαταβολῆς πρός κάλυψιν τῶν διοικητικῶν ἔξόδων καὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ διαιτητοῦ ἡ τῶν διαιτητῶν.

Ἐπίσης ἡ Μόνιμος Ἐπιτροπὴ ἐλλειφει συμφωνίας καθορίζει τὸν τόπον τῆς διαιτησίας.

Ἡ διαδικασία τῆς διαιτησίας ως καὶ ἡ ἔκδοσις τῆς διαιτητικῆς ἀποφάσεως καθορίζονται λεπτομερῶς εἰς τὸν Κανονισμόν. Περισσότερον ἐνδιαφέρον είναι τὸ θέμα τῶν ἔξόδων τῆς διαιτησίας. Λαμβανομένου ὑπὸψιν διτά τὸν τελευταῖον καιρὸν ἡ διαδικασία τῆς Ναυτικῆς Διαιτησίας ἐν Λονδίνω κατέστη σημαντικῶς δαπανηρά, ἡ Διεθνῆς Ὀργάνωσις προσπελάθησε νά περιορίσῃ τὴν δαπάνην εἰς τὸ ἐλάχιστον. Καὶ οὕτω καθώρισεν διτά ἐπί διαφορᾶς μέχρι 100.000 δολλαρίων τὰ ἔξοδα θά είναι 2,5%, ἐπί διαφορᾶς ἄνω τῶν 100.000 δολλαρίων μέχρι 500.000 δολλαρίων τὰ ἔξοδα θά είναι 2.500 δολλάρια πλέον 1,5% διά πᾶν ποσόν ὑπερβαῖνον τὰ 100.000 δολλάρια καὶ ἐπί διαφορᾶς 500.000 δολλαρίων μέχρι 1.000.000 τὰ ἔξοδα θά είναι 8.500 δολλάρια πλέον 1% διά πᾶν ποσόν ὑπερβαῖνον τὰ 500.000 δολλάρια.

Τό ποσοστόν τοῦτο βαίνει μειούμενον δοσον αὔξανει τὸ ποσόν τῆς διαφορᾶς καὶ φθάνει μέχρι 0,1%.

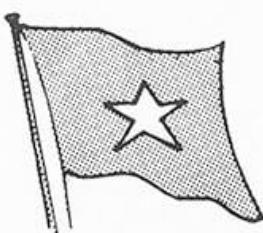
Τέλος ἀς σημειωθεῖ, διτά η Μόνιμος Ἐπιτροπὴ τοῦ Διεθνοῦς Ὀργανισμοῦ ἀποτελεῖται ἀπό 12 μέλη ἐκ τῶν ὅποιων τὰ ἔξ ἔχον διορισθεῖ ἀπό τὴν Διεθνῆ Ναυτιλιακήν Ἐπιτροπὴν καὶ τὰ ἔτερα ἔξ ἀπό τὸ Διεθνές Ἐπιμελητήριον. Μεταξύ αὐτῶν είναι καὶ ὁ ὑπογραφόμενος.

Καθηγητής Κυριάκος Σπηλιόπουλος

TELEPHONE:

WHITEHALL 3 - 7733 - 50

TWX 710-581-3755



CABLE ADDRESS: GLOCHARTS

CABLE CODE: NEW BOE

TELEX: ITT 420419 GLOCHAR

" RCA 222654 "

" WU 62 - 725 "

# Orion & Global Chartering Co. Inc.,

Steamship Agents and Brokers

29 BROADWAY

NEW YORK, N.Y. 10006

# 1.3 million tons ago...

Seems it was yesterday, midsummer of '68, when we pushed our first ship off her dry dock cradle. We threw a good, hearty party and celebrated her first salt splash.

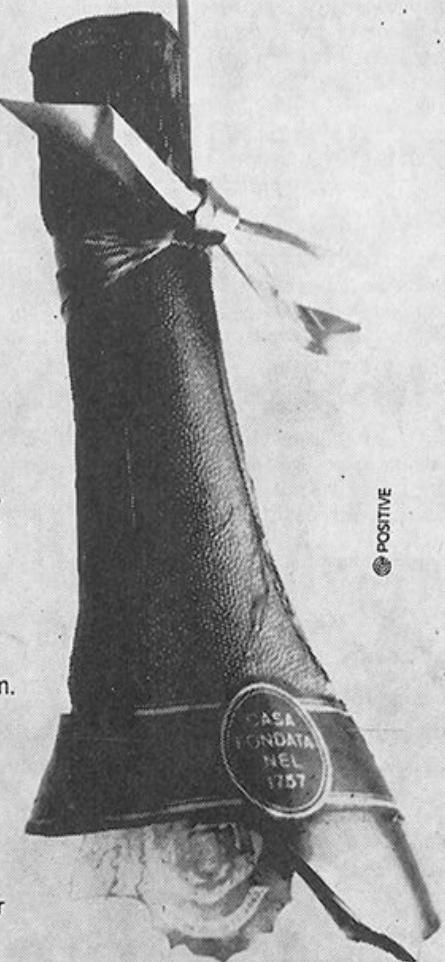
It was a very good year....

We built many ships ever since. We pride ourselves to have pioneered quite a few of them. We enjoyed and celebrated every one of our salt splashes. We had good years. And tough years.

Today, after one point three million of tons and twenty good, tough years, allow us to feel proud and happy again, while celebrating and enjoying our Fiftieth Newbuilding splash. On our Twentieth Birthday.

Still a good year. Tough one too.

© POSITIVE



AEGIS SHIPPING COMPANY  
established 1957

Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΙ ΜΑΣ ΑΠΕΙΛΕΙ**ΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΕΠΙΔΙΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ****Αἱ ἐπιδράσεις ἐκ τῆς ἐνδοτικότητος τῆς E.O.K.**

Τοῦ κ. ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΜΑΖΑΡΑΚΗ, πρώην Υπαρχηγὸς Λ.Σ.

Εἰς τό προηγούμενον τεῦχος ἡ σχολήθημεν μετά τήν ἀνανεωθεῖσαν 2αν Σύμβασιν τῆς Λομέ, τήν ὑπογραφεῖσαν μεταξύ EOK καὶ 58 ἀναπτυσσομένων Χωρῶν, πού ισχύει ἀπό τὴν Ιηνίαν Λαρίσην ἐ. ἔ. (I).

Ἄπο Έλληνικῆς πλευρᾶς ἀνησυχητική εἶναι ἡ Κοινή Δηλώσις περὶ Ναυτιλίας, ἡ προσητημένη εἰς τήν Σύμβασιν διά τῆς ὁποίας ἀναγνωρίζονται αἱ φιλοδοξίαι τῶν 58 αὐτῶν χωρῶν τοῦ Τρίτου Κόσμου διά μεγαλύτερα συμμετοχήν των εἰς τάς χύδην μεταφοράς, τῶν ὅποιαν, ὡς εἴναι γνωστόν, οἱ ἀναπτυσσόμενοι συνδυάζουν μὲ τήν κατανομήν τῶν φορτίων. Οἱ κίνδυνοι διά τήν Ελληνικήν ναυτιλίαν ἀπό μίαν τοιαύτην ἔξειλην εἶναι ἔξωφθαλμοι, αἱ δέ ἀνησυχίαι δικαιολογημέναι, τάς ὁποίας μὲ σαρήνειαν προσδιώρισεν ὁ Πρόεδρος τῆς Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν κ. Ἀντ. Χανδρῆς κατά τήν ὄμιλίαν του ἐνόπιον τῆς τελευταίας Γενικῆς Συνελεύσεως τῆς Ἐνώσεως, εἰπὼν τά κάτωθι: «Οἱ κίνδυνοι γά τῇ Ἑλληνική ναυτιλίᾳ ἦταν ἡ ἐπέκτασις τοῦ Κώδικος τῶν Liners Conferences (40-40-20) εἰς τάς χύδην φορτίων. Πρός τό παρόν ἀπεσθήθη ὁ κίνδυνος αὐτός, ἀλλά θά πρέπει νά ειμέθα σε συνεχή ἐπαγρύπνηση. Οἱ κίνδυνοι ύπάρχει καὶ ἀπειλεῖ».

**Ο κίνδυνος**

Καὶ βεβαίως ὁ κίνδυνος ύπάρχει, ἐφ' ὅσον παρά τήν ἀντίθεσιν καὶ ἀντίδρασιν τῶν ἀνεπτυγμένων χωρῶν (Ομάς Β), ἡ 5η Διάσκεψις τῆς UNCTAD εἰς τήν Μανίλαν, ὑπερεψήσει καὶ κατέστησεν ἀπόφασιν τό αίτημα τοῦ Τρίτου Κόσμου περὶ συμμετοχῆς του εἰς τάς παγκοσμίους θαλασσίας μεταφοράς καὶ περὶ ἀναπτύξεως τοῦ ἐμπορικοῦ του στόλου. Ἀκόμη «ὁ κίνδυνος πού ἀπειλεῖ ἐπραγματοποίησεν ἓνα οὐσιαστικόν βῆμα μὲ τήν Συνθήκην τῆς Λομέ, πού ὀπωδήποτε δέν προσινέει δραγή στάσιν εἰς τοὺς κόλπους τῶν ἀνεπτυγμένων Χωρῶν (τοῦ ΟΟΣΑ), ἀπαραίτητον διά τήν ἀντιμετώπισιν τῶν ἀναπτυσσομένων, ἀλλά καὶ διότι ἡ ἀπό τῆς Ιηνίας προσεχοῦς Τανούαριον ὄριστική ἔνταξις τῆς Ἐλλάδος εἰς τήν EOK, θά υποχρεώσῃ τήν Χώραν μας, ἐκ τῶν πραγμάτων, νά συμπλένῃ καὶ εἰς τόν ναυτιλιακόν τομέα, μέ τήν Κοινότητα.

**Ο διάλογος Βορρᾶ — Νότου**

Πρό τῆς διαμορφουμένης διά τήν ναυτιλίαν μας καταστάσεως καὶ δοθέντος διτού καὶ ἡ ἐφοπλιστική πλευρά ἀναγνωρίζει διτούς «ὁ κίνδυνος ύπάρχει καὶ ἀπειλεῖ» ἐνδεικνυούμενην εἶναι μία γενικώτερα ἀναδρομή εἰς τάς σχέσεις μεταξύ τῶν ἀνεπτυγμένων καὶ ἀναπτυσσομένων χωρῶν, πού ἐκπράζονται βασικῶς μὲ τόν ἐπιλεγόμενον διάλογον μεταξύ Βορρᾶ καὶ Νότου, ἡ νέα κατά γεωγραφικόν πλάτος διαιρεσίας τοῦ κόσμου, μέ τάς ἀνεπτυγμένας χώρας, τάς κατά τεκμηρίου πλουτίας, ἐντασσομένας εἰς τόν Βορρᾶν, τάς δέ ἀναπτυσσομένας, τόν ἀλλως Τρίτου Κόσμου, εἰς τόν Νότον. Εἰς τό γενικώτερον αὐτό πλάτον ἐντάσσεται καὶ ἡ Σύμβασις II τῆς Λομέ μεταξύ EOK καὶ 58 ἀναπτυσσομένων, ἡ ὁποία πρός τό παρόν ἔξασφαλίζει

κάτι πού λείπει ἀπό τάς Σχέσεις Βορρᾶ - Νότου· τούς στενούς δεσμούς καὶ τόν διάλογον μεταξύ τῶν δύο συμβαλλομένων μερῶν, πού μέ σαρήνειαν προβλέπονται ἀπό τάς θεσμικάς διατάξεις τῆς ὑπογραφείσης συμφωνίας.

Ἄλλως τε ἡ Συνθήκη τῆς Λομέ δέν εἶναι αὐτοσκοπός, διπος αὐθεντικότατα καὶ κατηγορηματικότατα ἐτονίσθη ἀπό κύκλους τῆς EOK, ἀλλά ὁ σπόρος διά τήν ἀνάζητσιν μιᾶς νέας καὶ δικαιοτέρας διεθνούς οικονομικῆς τάξεως. «Ἐάν δέν ἐλθη μία νέα τάξις, τότε ὁ σπόρος αὐτός θά καταστραφῆ».

Διά νά ἐκτιμηθῇ ἀκριβέστερον τό μέγα διά τήν χώραν μας πρόβλημα τῶν ναυτιλιακῶν ἐπιδιώξεων τῶν ἀναπτυσσομένων χωρῶν, ἀπαιτεῖται μία γενικώτερα θεώρησις εἰς τάς σχέσεις, τάς ἀνάγκας καὶ τήν ἀλληλεξάρτησιν μεταξύ τῶν ἀνεπτυγμένων, τόσον ἐν τῷ συνόλῳ των, διπος καὶ ἀπό πλευρᾶς EOK καὶ ἀφ' ἔτερου τοῦ Τρίτου Κόσμου. Ἀπαιτεῖται, δηλαδή, κάτι ἀνάλογον πρός τάς διεθνεῖς ναυτιλιακάς προβλέψεις, διά τάς ὁποίας ὀπωδήποτε πρέπει νά γίνη μία εὐρυτέρα ἀνασκόπησις τῶν γενικώτερων πολιτικο - οικονομικο - στρατιωτικῶν ἔξασφεων, λόγω τής ἀλληλεπιδράσεως αὐτῶν.

**Η ιστορία τοῦ διαλόγου**

Ο διάλογος Βορρᾶ - Νότου ἐγκαινιάσθηκε εἰς τό Παρίσι μέ τήν Διάσκεψιν ἐπί τῆς Διεθνούς Οικονομικῆς Συνεργασίας, ἡ ὁποία διήρκησεν 18 μῆνας, περατωθεῖσα τόν Ιούνιον 1977. Η Διάσκεψις ἦτο 27μελής διά τής συμμετοχῆς 8 ἐκπροσώπων τοῦ βιομηχανικοῦ κόσμου, μεταξύ τῶν ὅποιων καὶ ἡ EOK, παρασταθεῖσα διά κοινοῦ ἐκπροσώπου τῆς καὶ 19 τῶν ἀναπτυσσομένων χωρῶν. Σκοπός τῶν ἀναπτυσσομένων τό αίτημά των διά τήν οικοδόμησιν μιᾶς Νέας παγκοσμίου Οικονομικῆς Τάξεως, ἡ ὁ-

ποία θά συνεπέφερεν μεταβολάς πρός κάθε κατεύθυνσιν. Αποτέλεσμα τῆς Διασκέψεως τῶν Παρισίων ὑπῆρξεν ἡ ἀμοιβαία ἀπογοήτευσις. Οἱ ἀνεπτυγμένοι ἀπεγοήτευσαν τούς ἀναπτυσσομένους διότι οὐδόλως ἡ σχολήθησαν μέ ωρισμένα προβλήματα, πού ἐπιμόνως ἔχοταν οἱ τελευταῖοι, διπος π.χ. τήν τιμαριθμικήν προσαρμογήν τῶν πρώτων υλῶν η τήν ἀντισταθμικήν χρηματοδότησιν των.

Ἐξ ίσου ἀπεγοήτευθσαν καὶ οἱ ἀνεπτυγμένοι, διότι συνήντησαν ἀκαμπτον ἀρνησιν τῶν ἀναπτυσσομένων εἰς τάς προσπαθείας τῶν διπος τά προβλήματα τῆς ἐνεργείας ἐνταχθοῦν εἰς τά πλαίσια τῆς διεθνούς οικονομίας, ἔχοταν συνεχῶς ἀπό μίαν περιωρισμένην ὄμάδα, ἡ ὁποία θά ἐλειτούργει ὑπό τήν αἰγίδα τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν.

Παρά τάς ἐκατέρωθεν ἀπογοήτευσεις ὁ Διάλογος Βορρᾶ - Νότου δέν ὠδήγησεν, τελικῶς, εἰς ρῆξιν, ἀλλά ἀντιθέτως ἀφήσεν ἀνοικτήν τήν θύραν τῆς ἐπαναλήψεώς του.

Ἐν τῷ μεταξύ οἱ ἀναπτυσσομένοι ἤρχισαν νά ἀντιλαμβάνωνται διτού μερικά ἀπό τά αἰτήματα τῶν δέν εἶναι δυνατόν νά πραγματοποιηθοῦν, διπος η σταδιακή αὔξησις, πιθανώτατα τεχνητή, τής τιμῆς τῶν πρώτων υλῶν, διτού αἱ ἀναπτυξιακαὶ προοπτικαὶ τῶν ἔξαρτωνται ἀμεσα ἀπό τήν εὐημερίαν διον τοῦ παγκοσμίου οικονομικοῦ συστήματος καὶ ἰδιαίτερως ἀπό τήν οικονομικήν κατάστασιν τῶν ἀνεπτυγμένων χωρῶν καὶ διτού διά νά ἔξασφαλίσουν τήν οικονομικήν τῶν ἀνάπτυξιν, θά πρέπει νά συνεργασθοῦν μέ τάς ἀνεπτυγμένας χώρας.

Οι ἐκ τῶν ἀναπτυσσομένων ἰδιαίτερως πληγέντες ἀπό τήν διεθνή οικονομικήν κρίσιν δέν ἐπαυσαν ἀναζητοῦντες τρόπους ἐπαναφορᾶς εἰς τήν τράπεζαν τῶν διαπραγματεύσεων διλων τῶν ἐνδιαφερομένων πλευρῶν, διά νά ἐπεξεργασθοῦν τάς νέας διεθνεῖς οικονομικάς διαφρυμίσεις, ἀπό τάς ὁποίας καὶ μόνον προσδοκοῦν οὐτοι

## For your Agency in Northern Germany GREEK SHIPPING COMPANY G.M.B.H.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: ΙΩΝ ΒΕΝΙΕΡΗΣ — ΤΕΛΕΦ. 24 28 75/76 — 640 41 41**

**Head Office: 2000 Hamburg 1, Steindamm 97, Teleph. 24 28 75/76,**

**Telex: "SIPC" No. 02 162345 — Cables to all offices: "KYKLADES"**

**Branch Offices at:**

2800 Bremen,	Am Wall 128/134	Teleph: 3 16 71,	Telex: 02 44375
2850 Bremerhaven,	Columbusbahnhof 11,	Teleph: 4 54 13/4	
2880 Brake,	Am Pier,	P.O.Box 66,	Teleph: 33 50,
2970 Emden,	Neptunstrasse 15,	P.O.Box 23,	Teleph: 2 50 61,
2940 Wilhelmshaven,	Rheinstrasse 37,	P.O.Box 2187,	Teleph: 2 64 04,
			Telex: 02 5327

**2300 Kiel and 2212 Brunsbuttelkoog  
Greek Shipping Company c/o Sartori & Berger**

κάποιαν βελτίωσιν του έπιπεδου ζωής των.  
Πρός έπανάληψην

Η έκτρεφομένη ίδεα έπαναλήψεως ένός νέου κύκλου όλοκληρωτικών διαπραγματεύσεων ύλοποιήθη κατά την Διάσκεψην Κορυφής των Αδεσμεύτων, πού συνήλθεν εις την Άβάναν από 3-7 τού παρελθόντος Σεπτεμβρίου, όπου αἱ λοιπαὶ ἀναπτυσσόμεναι χώραι επεισαν τὰ Κράτη-μέλη τοῦ ΟΠΕΚ δύος, διὰ πρώτην φοράν, συμφωνήσουν καὶ διαπραγματευθούν δλας τάς πλευράς τοῦ ένεργειακοῦ προβλήματος, περιλαμβανομένης τῆς τιμολογήσεως καὶ τῆς πρωθείας πετρελαίου, κατά τάς νέας συζητήσεις μεταξύ Βορρᾶ - Νότου εἰς τὰ Ἡνωμένα. Έθνη, πού ἐπροκρίθησαν ως ὁ πλέον κατάλληλος διαπραγματευτικός χώρος.

Η συνανίεσις τῶν χωρῶν τοῦ ΟΠΕΚ έδοθη ύπό τὸν ἀπαράβατον δρόν ὅτι ὁ διάλογος διὰ τὰ ἔνεργειακά θέματα θά γίνη μόνον ἐφ' δοσον ταυτοχρόνως θά συζητοῦνται καὶ τά ἀλλα προβλήματα πού ἀπασχολοῦν τοὺς ἀναπτυσσόμενους.

Τὸ ἐπόμενον βῆμα προῆλθεν ἀπό τοὺς κόλπους τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν καὶ συγκεκριμένως ἀπό τὸν νεοεκλεγέντα Πρόεδρον τῆς λίαν σημαντικῆς Οἰκονομικῆς Ἐπιτροπῆς τῶν H.E. (Economic Committee of the Whole) Γιουγκοσλαύον κ. Κρνοβρνζά, δοτις ὄμιλῶν εἰς τάς ἀρχάς τοῦ ἔτους κατά τὴν πρώτην σύνοδον τῆς Ἐπιτροπῆς, ἔξεφρασεν τὴν πεποίθησιν διτὶ ὁ χρόνος εἶναι ὥρμος διὰ τὴν ἐπανάληψην τοῦ Διαλόγου Βορρᾶ-Νότου. Ή ἐν λόγῳ Ἐπιτροπῆς ἐργάζεται ἡδη ὡς προπαρασκευαστική Ὀμάς διὰ τάς μεγάλης σπουδαιότητος διαπραγματεύσεις, πού προγραμματίζονται νά λάβουν χώραν εἰς Νέαν Υόρκην κατά τὸ 1981.

#### Διάλογος καὶ Ναυτιλία

Η ἐπανάληψις, δμως, τοῦ διαλόγου θά εὐρῇ τὴν ναυτιλιακήν ἐπιδιώξιν τῶν ἀναπτυσσόμενών μέ ἐν βῆμα πρός τὰ ἐμπρός πού ἐπραγματοποιήθη μέ τὴν Κοινήν Δήλωσιν περὶ Ναυτιλίας τῆς Συμβάσεως Λομέ II μεταξύ ΕΟΚ καὶ 58 ἐν ἀναπτύξει χωρῶν. Η γενομένη Δήλωσις δέν πρέπει νά παρέλθῃ ἀπαρατήρητος, ἀνεξαρτήτως τοῦ πότε θά διαδραματίσῃ γενικώτερον λόγον εἰς τάς σχέσεις Βιομηχανικῶν Χωρῶν καὶ Τρίτου Κόσμου. Αἱ ἔχωμεν κατά νοῦν διτὶ ἡ Σύμβασις Λομέ II ἀποτελεῖ μίαν Συμφωνίαν ἀ-

ναπτύξεως εἰς διαπεριφερειακόν ἐπίπεδον, ἐλλείψει μιᾶς γενικωτέρας διεθνοῦς συνεργασίας. Κοινὴ ἐπιδιώξις τῶν συμβληθέντων ΕΟΚ καὶ 58 Χωρῶν τῆς ΑΚΕ, ως ἐπισήμως διεκρίθη, είναι διτὶ πρέπει καποτε ἡ Σύμβασις αὐτὴ νά ὑπερκαλυφθῇ ἀπό μίαν γενικωτέραν Συμφωνίαν μεταξύ Βορρᾶ-Νότου. Ήξ ἀλλον ρητῶς ἀνωμολογήθη ἀπό πλευρᾶς τῶν 58 χωρῶν τῆς ΑΚΕ διτὶ μεταξύ τῶν ἐπιδιώξεων τῶν εἰς τὴν ἀνανεωθεῖσαν συμφωνίαν τῆς Λομέ II, ἡτο καὶ ἡ ἀπόσπασις δισων τὸ δυνατὸν περιστοτέρων οικονομικῶν δικαιωμάτων πού ἀφοροῦν εἰς δόλκηρον τὸν Τρίτον Κόσμον. Εἰς τὰ ἐπιτεύγματα τῆς ἐπιδιώξεως αὐτῆς θά πρέπει νά τοποθετήσῃ κανεὶς καὶ τὴν Κοινὴν Δήλωσιν περὶ τῆς Ναυτιλίας.

#### Τὸ ναυτιλιακόν μας πρόβλημα

Ἐκεῖνο πού ἔχει σημασίαν διτὶ ἡμᾶς είναι τό πότε αἱ ναυτιλιακαὶ ἐπιδιώξεις τῶν ἀναπτυσσόμενών θά ἐνταχθοῦν εἰς τὸν διάλογον Βορρᾶ-Νότου καὶ ποια θά είναι τότε ἡ ὑποχωρητικότης τοῦ Βορρᾶ. Διότι, δύος γνωρίζομεν, εἰς τὸν διάλογον αὐτὸν, καθὼς καὶ εἰς δλας τάς σχέσεις τῶν δύο Κόσμων, οἱ ἀναπτυσσόμενοι ζητοῦν ἀπό τοὺς ἀνεπτυγμένους νά τοὺς δόσουν. Καὶ τὸ ἐρώτημα πού αὐτομάτως προβάλλει είναι ποιαν θέσιν θά λάβῃ η Ναυτιλία τῶν χύδην φορτίων εἰς τὸν πίνακα διαβαθμίσεως τῶν ὑποχωρήσεων, πού ὀπωσδήποτε θά ἀναγκασθῇ νά κάμη ὁ βιομηχανικός κόσμος πρός τοὺς ἀναπτυσσόμενους. Έδω ἔγκειται τὸ πρόβλημα ἀπό τὴν ἐπίλυσιν τοῦ δόσου πολλά Ἑλληνικά συμφέροντα ἔξαρτωνται. Πάντως δέν πρέπει νά είμεθα καὶ πολὺ αἰσιόδοξοι διά τὴν συμφέρουσαν ἡμᾶς λύσιν, δχι μόνον ἀπό τὸ βάρος πού προσέσθετον — μία οίνων ὑποθήκη — η Κοινὴ Δήλωσις περὶ Ναυτιλίας τῆς Λομέ II, ἀλλὰ καὶ ἐκ λόγων ἴστορικῶν ἀναγομένων εἰς τὸ Ἑλληνικόν παράδειγμα πού περιήλθεν ἡ μεταφορά τῶν χύδην φορτίων ἀπό τάς ἀνεπτυγμένας Χώρας, εἰς τὴν Ναυτιλίαν μας. Τοῦτο συνέβη, βασικῶς, κατά τὴν φάσιν τῆς μεταστάσεως μας ἀπό τὴν οἰκονομικήν ὑπανάπτυξιν εἰς τὴν χορείαν τῶν ἀνεπτυγμένων Ἐθνῶν. Αλλως τε καὶ ἡ ἐντός τῶν κόλπων τῆς UNCTAD συν. δθοῦσα τὸν παρελθόντα ιανουάριον δευτέρα σύνοδος τῆς Διακυβερνητικῆς Ομάδας Ἐργασίας διά τὴν κατάργησιν τῶν σημαιῶν εὐκαιρίας, παρ'

λον διτὶ κατέληξεν εἰς διαφωνίαν, ἐν τούτοις ἰδωσεν τὴν ἀφορμήν ἐκδηλώσεως τάσεων ὑποχωρήσεως καὶ συμβιβασμοῦ ἐν μέρους τῶν ἀνεπτυγμένων χωρῶν ('Ομάς B').

Αὐτόκλητοι ὑποστηρικταὶ τῶν ναυτιλιακῶν μας συμφερόντων είναι οἱ γενικώτεροι στρατηγικοί, ἐμπορικοί, ἀκόμη καὶ ἀναπτυξιακοὶ λόγοι, πού ἐν δσω θά ἐπιδεινοῦται ἡ διεθνῆς πολιτικο-οἰκονομική κατάστασις, συνεχῶς θά κορυφοῦνται. Αρκεῖ νά τοὺς ἐντοπίσουμε καὶ νά τοὺς ἀξιοποιοῦμε, διότι οἱ λόγοι αὐτοὶ θά ὑπαγορεύουν τὴν δτεγκτον ἐπιμονήν τοῦ Βορρᾶ κατά πάσης προσπαθείας δημιουργίας τεχνητῶν ἀντιοκονομικῶν ἐμπορικῶν στόλων, ἀναλόμασι τῶν ναυτιλιακῶν του συμφερόντων.

#### Τὸ ναυτιλιακόν μας δμυνα

Πρόδηλον, λοιπόν, διτὶ πέραν τῆς UNCTAD καὶ τῆς προστεθείσης Συνθήκης Λομέ II, δφείλουμε μετά μεγίστης προσοχῆς νά παραλακούσθωμεν τὸν διάλογον Βορρᾶ - Νότου, ως τὴν κεντρικήν χοάνην, εἰς τὴν όποιαν ἀργά η γρήγορα θά καταλήξουν καὶ αἱ ναυτιλιακαὶ ἐπιδιώξεις τῶν ἀναπτυσσόμενών.

Ἐκεῖ, ίσως, καποτε θά δοθῇ η τελική μάχη διά τὰ κατανομήν τῶν χύδην φορτίων, ζητημα ζωῆς η θανάτου τῆς Ναυτιλίας μας. Πρέπει νά είμεθα συνεχῶς ἐνήμεροι δλων τῶν φάσεων εἰς τάς σχέσεις τῶν δύο Κόσμων, ώστε ἐγκαίρως νά προετοιμάσωμεν τὴν προάσπισιν τῶν ἀπόψεων μας.

Η προειδοποίησις τοῦ κ. Προέδρου τῆς Ένωσεως τῶν Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν ὑπῆρξεν σαφῆς: Ἐπιβάλλεται ἐπαγρύπνησης, διότι ὁ κίνδυνος ὑπάρχει καὶ ἀπειλεῖ. Αναγκαῖον, δμως, νά γνωρίζωμεν, δσον τὸ δυνατόν καλύτερον, τὸ πότε, πώς καὶ πού θά ἐκδηλωθῇ ούτος. Μόνον ἔτσι θά καταστῇ δυνατόν νά προετοιμάσωμεν τὴν νόμιμον ναυτιλιακήν μας ἀμυναν, πού είναι καὶ θνητική, λόγῳ τῶν ἐλπίδων τοῦ Ἐθνους, πού ἐναπετέθησαν ἡδη εἰς τὴν Ναυτιλίαν, διά νά ἐπιβιώσῃ τούτο συναλλαγματικῶς τῶν σημερινῶν χαλεπῶν καιρῶν.

ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ

#### Σχετική ἀρθρογραφία

(I) N.X. τῆς Ιης Απριλίου 1980  
«Η νέα Σύμβασις τῆς Λομέ κλπ.» σ. 15

## "SINGAPORE"

Ο κυριώτερος προμηθευτικός οίκος ύλικων καὶ τροφίμων τῶν ἀλληλικῶν πλοίων.

# DAWOOD & Co. (PTE) LTD.

(INCORPORATED IN SINGAPORE IN 1895)

Shipchandlers

67, Miri Road, SINGAPORE - 4

ANTIPROSOPOI TΗΣ PETROCON MARINE CHEMICAL CORP.

KAI TΗΣ PETROCON INTERNATIONAL (HELLAS) LTD.

NAUTIΛIAKA XHMIIKA

TELEPHONES: 2215631, 2215632, 2215633, 2215634

AFTER OFFICE HOUR: 2215631, 2203537

TELEX NO. RS 21376

24 HRS SERVICE

TIMAI LOGIKAI

P. O. BOX 1293

CABLES: "LATHIPHIA" OR "DAWOODCO"

SINGAPORE

## Tá ληφθέντα μέτρα διά τήν είσαγωγήν ναυτιλιακοῦ συναλλάγματος

Αἱ κατόπιν τῆς γνωστῆς συμφωνίας μεταξύ Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως καὶ Ἐνώσεως Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν ἀναγκαῖοι θεωμοθήσεις διὰ τὴν αὔξεσιν τοῦ εἰσαγομένου ναυτιλιακοῦ συναλλάγματος κατά ἐν δισεκ. δολαρίων, ἡ Νομισματική Ἐπιτροπή ἀπεφάσισε τά κάτωθι:

α) Διά τῆς ὑπ' ἄριθ. 202 τῆς 28ης Φεβρουαρίου ἀποφάσεως ρυθμίζεται τὸ θέμα τῶν καταθέσεων ἐν Ἑλλάδι εἰς συνάλλαγμα τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν καὶ β) τῆς ὑπ' ἄριθ. 200 τῆς 21ης Φεβρουαρίου ἀποφάσεως διὰ τῆς ὥποις ρυθμίζεται τὸ θέμα τῆς χρηματοδοτήσεως τῶν ἐπισκευῶν τῶν πλοίων.

Οὕτω κατά τὰ πρακτικὰ τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς διὰ τάς καταθέσεις τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν ἀπεφασίσθη:

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τάς ἐν Ἑλλάδι ἔξουσιοι διά τὴν διενέργειαν πράξεων ἐπὶ συναλλάγματος Τραπέζας, ὡς καὶ εἰς τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, Ἐθνικὴν Κτηματικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος καὶ τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμειευτήριον, διὰ ἀποδέχωνται καταθέσεις εἰς ἐλευθέρως μετατρέψιμον συνάλλαγμα τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν, μέχρις ἀνωτάτου ὅρίου \$ ΗΠΑ 250.000 (ῃ τὸ ἰσότιμον εἰς ἔτερον νόμισμα) κατά καταθέσεις, ἐπὶ οἰαδήποτε προθεσμία καὶ πρὸς ἐπιτόκιον ἐλευθέρως καθοριζόμενον ὑπὸ τῶν ἐν λόγῳ Τραπέζων, συμφώνως πρὸς τάς ἔξελίξεις τῆς διεθνοῦς χρηματαγορᾶς.

2. Αἱ οὕτω δημιουργούμεναι καταθέσεις ἔκχωρούνται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος κατά τὰ μέχρι σήμερον ἰσχύοντα, εἰς δέ τὰς ἔκχωρούσας Τραπέζας καταβάλλεται ἡ ὑπὸ τῶν μέχρι τοῦδε ἰσχυούσων ἀποφάσεων τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς προβλεπομένη προμήθεια διὰ καταθέσεις προθεσμίας. Κατ' ἔξαιρεσιν διὰ καταθέσεις προθεσμίας ναυτικῶν εἰς δολ. ΗΠΑ, δολ. Καναδᾶ καὶ λίρας Ἀγγλίας ἀπό 1ης Μαρτίου 1980 ἡ καταβάλλομένη εἰς τάς Τραπέζας προμήθεια καθορίζεται εἰς 1.5% ἐτήσιως.

3. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν κατά τὸν χρόνον τῆς καταθέσεως συμφωνεῖται ἡ εἰς δραχμάς καταβολὴ τῶν λογιζομένων ἐκάστοτε τόκων, ὡς καταθέτης δικαιούται προσθέτου ἐπιτοκίου ἐξ 1.5% (μίας καὶ ἡμίσεις ἑκατοσταίας μονάδος). Διὰ τάς καταθέσεις αὐτάς

ἡ καταβαλλομένη ὑπὸ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος προμήθεια εἰς τάς Τραπέζας προσανατένεται κατὰ 1.5% (μίας καὶ ἡμίσεις ἑκατοσταίας μονάδος). Οἱ οὕτω λογιζόμενοι τόκοι (κανονικοὶ καὶ πρόσθετοι) διὰ τάς καταθέσεις τῆς ὡς ἀνω κατηγορίας θά φέρονται εἰς πίστωσιν λογαριασμοῦ Ταμειευτήριου δραχμῶν ἐπ' ὄνόματι τοῦ δικαιούχου ναυτικοῦ.

4. Ἐπί τῶν ὑφισταμένων εἰς τάς Τραπέζας λογαριασμῶν καταθέσεων εἰς συνάλλαγμα, ἐπ' ὄνόματι Ἑλλήνων ναυτικῶν, ἐφαρμόζονται, ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς, αἱ διατάξεις τῆς παρούσης, πλὴν τῶν ἐπὶ προθεσμία καταθέσεων, αἵτινες ἡ ἔξακολούθησαν νά διέπωνται μέχρι τῆς ἀλήξεως τῶν ἀπὸ τοὺς δρους ὑφ' οὓς είχον συνομολογηθῆ.

5. Αἱ καταθέσεις ναυτικῶν εἰς τὸ Στεγαστικὸν Ταμειευτήριον τῆς Ἐθνικῆς Κτηματικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος θά συνεχίσουν νά διέπωνται ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύι διατάξεων, μή μεταβαλλομένων διὰ τῆς παρούσης.

5. Αἱ Τράπεζαι δέον διὰ πρώτης καταβάλλομένην μηνιαίαν εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος (Δ/ναι Οἰκ. Μελετών) κατάστασιν ὑπολοίπων καταθέσεων, ἐμφανίζουν κεχωρισμένων τάς καταθέσεις ναυτικῶν εἰς συνάλλαγμα μέ ἀνάλυσιν εἰς:

α) Καταθέσεις ναυτικῶν μέ ἀνάληψιν τόκων εἰς συνάλλαγμα.  
β) Καταθέσεις ναυτικῶν μέ ἀνάληψιν τόκων εἰς δραχμάς.

Τό εἰς δραχμῶν ἀντίτιμον τῶν καταθέσεων αὐτῶν θά δίδεται μέ τὴν τρέχουσαν ἐκάστοτε ισοτιμίαν τῆς ἡμέρας εἰς τὴν ὥποιαν ἀναφέρονται τά ύπολοιπα.

6. Αἱ διατάξεις τῆς ὑπ' ἄριθ. 1496/11/68 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς αὐτὴ ἰσχύει σήμερον, παραμένουν ἀμετάβλητοι ὡς πρὸς τάς καταθέσεις εἰς συνάλλαγμα τῶν Ἑλλήνων ἐργατῶν ἐσωτερικοῦ.

7. Η παρούσα ἀπόφασις δέον διὰ πρώτης καταβάλλομένην μηνιαίαν εἰς τὴν Ἐθνικήν Κτηματικήν Τράπεζαν τῆς Ελλάδος (Δ/ναι Οἰκ. Μελετών) διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, δανειοδοτούν καὶ τὴν ἐπισκευὴν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ δανειοδοτούμενος πλοιοκτήτης θά ἀναλάβῃ τὴν ὑποχρέωσιν νά καλύψῃ τὴν ἰδίαν συμμετοχήν ὡς καὶ τὴν ἔξοφλησιν τοῦ δανείου δι' εἰσαγωγῆς μή ὑποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου συναλλάγματος ἐκ λοιπῶν δραστηριοτήτων του εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

Διά τάς χρηματοδοτήσεις τῆς ἐπισκευῆς πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ διατηρούνται ἐν ἰσχύι καὶ αἱ διατάξεις τῆς ὑπ' ἄριθ. 85/5/1975 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς (παρ. A III) περὶ χορηγήσεως διὰ τὸν σκοπὸν αὐτὸν δανείων εἰς δραχμάς. Διά τὴν χρηματοδότησιν τῶν ἐπισκευῶν

300.000 τμῆμα τῆς καὶ εἰς 70% διά τὸ πέραν τοῦ ὡς ἀνω ποσοῦ τμῆμα τῆς δαπάνης.

Τὸ δάνειον θά συνομολογήται εἰς δραχμάς καὶ θά ἔξοφληται δι' εἰσαγωγῆς συναλλάγματος μή ὑποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος, προσκομιζομένων εἰς τὴν δανειοδοτούμενην Τράπεζαν, πρὸς ἀκύρωσιν τῶν ἀντιστοίχων βεβαιώσεων ἀγοράς συναλλάγματος η βεβαιώσεως τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος περὶ χρεώσεως τυχόν ωφισταμένου παρ' αὐτῇ ἔξωλογιστικοῦ λογαριασμοῦ συναλλάγματος τοῦ δανειολήπτου. Εἰς τὴν δανειοδοτούμενην Τράπεζαν θά κατατίθενται, ἐπίσης πρὸς ἀκύρωσιν, κατὰ τὸν χρόνον ἐκταμεύσεως τοῦ δανείου, καὶ αἱ βεβαιώσεις ἀγοράς συναλλάγματος (ῃ βεβαιώσεις Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος διὰ χρέωσιν ἔξωλογιστικοῦ λογαριασμοῦ) αἱ ἀντιστοιχίουσαι εἰς τὴν κάλυψιν τῆς ἴδιας συμμετοχῆς εἰς τὴν δαπάνην τῶν πλοιοκτητῶν. Ἡ προσκόμισις τῶν ὡς ἀνω βεβαιώσεων θά γίνεται ὑπὸ τῶν δανειοδοτούμενων (πλοιοκτητοῦ ή ναυπηγοεπισκευαστικῆς μονάδος).

Ἡ ἔξοφλησις τῶν δανείων θά γίνεται εἰς τρεῖς (3) ἔξαμηνιαίς δόσεις κατ' ἀνώτατον δριον, τῆς πρώτης καταβάλλομένης ἐξ (6) μῆνας ἀπὸ τῆς υπογραφῆς τοῦ δανειστικοῦ συμβολαίου η ἐφ' ὅσον χρηματοδοτεῖται ναυπηγοεπισκευαστική μονάς διὰ τῆς χρονολογίας τῆς συμβάσεως ἀναθέσεως εἰς αὐτὴν τῆς ἐργασίας ἐπισκευῆς. Ἐφ' ὅσον τὸ δάνειον ὑπερβαίνει τὸ ποσόν τῶν \$ 150.000, ἡ ἔξοφλησις δύναται νά γίνεται εἰς τέσσαρας (4) ἔξαμηνιαίς δόσεις, μὲ τὸν περιορισμὸν διὰ ἐκάστη τῶν πρώτων τριών δόσεων δὲν θά είναι μικροτέρα τῶν \$ 50.000.

Τὸ ἐπιτόκιον τῶν ὡς ἀνω δανείων δρίζεται εἰς 10,5% ἐπτάσιως (ἀνευ προμηθείας). Ἐπιτρέπεται εἰς τάς Τραπέζας διὰ πρώτης καταβάλλομένην μηνιαίαν εἰς τὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος (Δ/ναι Οἰκ. Μελετών) κατάστασιν ὑπολοίπων καταθέσεων, ἐμφανίζουν κεχωρισμένων τάς καταθέσεις ναυτικῶν εἰς συνάλλαγμα μέ ἀνάλυσιν εἰς: α) Καταθέσεις ναυτικῶν μέ ἀνάληψιν τόκων εἰς συνάλλαγμα.  
β) Καταθέσεις ναυτικῶν μέ ἀνάληψιν τόκων εἰς δραχμάς.

Τό εἰς δραχμῶν ἀντίτιμον τῶν καταθέσεων αὐτῶν θά δίδεται μέ τὴν τρέχουσαν ἐκάστοτε ισοτιμίαν τῆς ἡμέρας εἰς τὴν ὥποιαν ἀναφέρονται τά ύπολοιπα.

6. Αἱ διατάξεις τῆς ὑπ' ἄριθ. 1496/11/68 ἀποφάσεως τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς, ὡς αὐτὴ ἰσχύει σήμερον, παραμένουν ἀμετάβλητοι ὡς πρὸς τάς καταθέσεις εἰς συνάλλαγμα τῶν Ἑλλήνων ἐργατῶν ἐσωτερικοῦ.

7. Η παρούσα ἀπόφασις δέον διὰ πρώτης καταβάλλομένην μηνιαίαν εἰς τὴν Ἐθνικήν Κτηματικήν Τράπεζαν τῆς Ελλάδος (Δ/ναι Οἰκ. Μελετών) διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου, δανειοδοτούν καὶ τὴν ἐπισκευὴν πλοίων ἐκτελούντων πλόας ἐσωτερικοῦ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν διὰ δανειοδοτούμενος πλοιοκτήτης θά ἀναλάβῃ τὴν ὑποχρέωσιν νά καλύψῃ τὴν ἰδίαν συμμετοχήν ὡς καὶ τὴν ἔξοφλησιν τοῦ δανείου δι' εἰσαγωγῆς μή ὑποχρεωτικῶς ἐκχωρητέου συναλλάγματος ἐκ λοιπῶν δραστηριοτήτων του εἰς τὸ ἐξωτερικόν.

COMPLETE SHIPPING SERVICES BY:

Your Man in MANILA (Philippines)

PETER N. TOUNDJIS

70 BOHOL AVENUE, QUEZON CITY,  
METRO MANILA, PHILIPPINES,  
TELEPHONES: 977051 / 4 (24 HOURS) 990991  
AOH: 990564, 593121  
TELEXES: ITT 7422018, RCA 7227321 EGE PH,  
EASTERN (WUI) 3229 GRECO PN  
CABLES: ELGRECO, MANILA

OWNERS' PROTECTIVE AGENTS - SHIP'S AGENTS - WELL TRAINED CREWS - SHIP REPAIRS -  
PROVISIONS - DECK & ENGINE STORES - SHIP'S LAUNDRY - FERRY SERVICES - BROKERAGE  
BRANCHES AND CORRESPONDENTS IN ALL MAJOR PHILIPPINE PORTS

(Manila, Limay, Mariveles, San Fernando, Masinloc, Batangas, Legaspi, San Pablo, Cebu, Bacolod, Iloilo, Zamboanga, Davao, Iligan, Subic)

PERSONAL GREEK SERVICE TO GREEK VESSELS

πλοίων τά όποια έκτελούν πλόας έξωτερικού έξακολουθεῖ ισχύουσα ή ύπ' άριθμ. NE 93/22/24.9.73 άπόφασις, ως αυτή συνεπληρώθη, διά τῆς ύπ' άριθμ. NE 242/3/26.7.1979 άποφάσεως.

Έπιπρέπει εἰς τάς *Τραπέζας* τάς χρηματοδοτούσας βάσει τῆς παρούσης ναυπηγεσικευαστικάς έπιχειρήσεις διώς αιτούνται από τό *Κ.Α.Π.Ε.* τής άσφαλισιν τῶν σχετικῶν πιστώσεων των ἑντός όρων κατά *Τράπεζαν* καὶ ναυπηγεσικής έπιχειρήσειν, ἐγκρινομένων ύπό τοῦ *Κ.Α.Π.Ε.* δινει ειδικῆς κατά χρηματοδοτουμένην οικείωσην διαδικασίας ἔγκρισεως.

Οίκοθεν νοεῖται διτί διά τήν τοιαύτην άσφαλισιν ἀπαιτεῖται ή ύπό τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ *Κ.Α.Π.Ε.* ἐγκρισις τῆς λειτουργίας σχετικοῦ συστήματος άσφαλισ-

ως καὶ ὁ καθορισμός τῶν προϋποθέσεων καὶ δρων αὐτοῦ.

Τὸ σχετικόν ἀσφάλιστρον θά βαρύνη τήν χρηματοδοτουμένην έπιχειρήσιν.

'Εξουσιοδοτεῖται ἡ 'Υποεπιτροπή Δανείων καὶ Συναλλάγματος διώς ἔγκρινη κατά περίπτωσιν τόν ἐτοῦ ἔξωτερικοῦ ή ἐκ διαθεσίμων τῶν *Τραπεζῶν* μή υποχρεωτικῶν ἐκχωρητέων εἰς συνάλλαγμα δανεισμῶν ναυπηγεσικευαστικῶν έπιχειρήσεων διά κεφάλαιον κινήσεως. Παραλήλως διατηρεῖται ἡ εὐχέρεια τῶν ναυπηγεσικευαστικῶν έπιχειρήσεων νά δανειζῶνται από τάς *Τραπέζας* εἰς δραχμάς διά κεφάλαιον κινήσεως ύπό τοῦ δρους τούς καθοριζομένους διά τῆς ύπ' άριθ. 85/5/1979 ἀπόφασης τῆς *Νομιματικῆς Έπιτροπῆς*, ως αυτή ίσχυει σήμερον.

μῶν πού ἔγκατεστησε στόν ἐλληνικό θαλάσσιο χώρο ἀπό τό 1973. Τό δίκτυο αὐτό δέν λειτουργήσει μέχρι σήμερα καὶ ούτε πρόκειται νά λειτουργήσει ἀπό λανθασμένες τεχνικές προδιαγραφές.

Μέ συγκεκριμένα στοιχεία ζητήσαμε ἀπό τούς ἀρμόδιους τοῦ 'Οργανισμοῦ νά γίνουν ἀνακρίσεις καὶ νά καταλογισθούν εύθυνες στούς ύπευθύνους γιά τὴν ἀγόρα καὶ τὴν ἔγκατάσταση τοῦ δικτύου, πού στοιχίσεις περισσότερο από 80 ἑκατομ., χωρὶς ἀποτέλεσμα. Οι ἀρμόδιοι διμώς, καὶ πάρα το γεγονός τῆς μή λειτουργίας τοῦ δικτύου, προχώρησαν σέ κάτιο χειρότερο. Καταργούν τόν ἔνα μετά τὸν δλαλο τούς παράκτιους σταθμούς. 'Εται μετά τούς παράκτιους σταθμούς *Θεσσαλονίκης* καὶ *Πατρών*, πού καταργήθηκαν ἥδη, ἀποφασίστηκε στή διάρκεια τῆς ἀπεργίας τό κλείσιμο τοῦ παρακτίου *XIOY* καὶ προγραμματίστηκε τό κλείσιμο τοῦ παρακτίου *ΡΟΔΟΥ*.

'Ακριδα οι Ἑλληνικοί παράκτιοι σταθμοί στερούνται μηχανημάτων ραδιοεντοπισμού (ραδιογωνιόμετρα) γιά τὸν προσδιορισμό τοῦ στόγιμου τῶν πλοίων πού ἔκπεμπουν SOS. Είναι χαρακτηριστική, ἐδώ, ἡ θέση τῆς Διοίκησης τοῦ 'Οργανισμοῦ, πού ἐνώ παραδέχεται τό τεράστιο πρόβλημα, δια πραγματεύεται χρόνια τώρα μέτο το 'Υπουργείο Ναυτιλίας, γιά το ποιός είναι ἀρμόδιος νά πληρώσει τό ἐλάχιστο κόστος τῶν μηχανημάτων.

Περισσότερες ἀπό δέκα φορές τά τελευταία χρόνια τό Δ.Σ. τοῦ ΟΤΕ, ἀποφάσισε τήν βελτίωση καὶ τόν ἐκσυγχρονισμό τοῦ τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ, χωρὶς ποτὲ οἱ ἀποφάσεις αὐτές νά υλοποιηθούν. 'Ακόμη τά συγκροτήματα κεραιῶν ἐκπομπῆς καὶ λήψεως είναι ἐντελῶς ἀκατάλληλα γιά παράκτια ἀνταπόκριση (είχαν σχεδιαστεῖ γιά τὴν διεθνή ἀνταπόκριση), ἡ ἔγκατάσταση τῶν πομπῶν χρονολογεῖται από τό 1939 καὶ τῶν δεκτῶν από τό 1958.

'Η λειτουργία τῶν παρακτίων σταθμῶν σέ 24ωρη βάση (ή βάρδιες), με καθημερινά ἐναλλασσόμενο ώραριο ἐργασίας, τά ἀκατάλληλα κτηριακά συγκροτήματα, τό πρόγραμμα ἐργασίας οἱ μεγάλες ἀποστάσεις τῶν παρακτίων σταθμῶν τά στοικά κέντρα, ἡ ὑπεύθυνη καὶ ἔξειδικευμένη ἐργασία μας, η ἀνύγιεινή φύση τῆς ἐργασίας μας, μετατρέπουν τήν καθημερινή ἐργασία τῶν ραδιοτηλεγραφητῶν παρακτίων σταθμῶν σέ πραγματικό δύχος.

Μέ τόν παραπόνων τεχνικό ἔξοπλισμό καὶ κάτω ἀπό αὐτές τίς συνθήκες ἐργασίας, ἐργαζόμαστε μέρα καὶ νύκτα διό το χρόνο, διώς οἱ συνάδελφοι μας ναυτεργάτες, γιά νά καλύψουμε τίς τεράστιες ἀνάγκες ἐπικοινωνίας τῆς ναυτιλίας καὶ τῆς ἀσφαλείας τῶν ναυτιλλομένων.

## Ο ΠΑΡΑΚΤΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ Καθυστερημένη ἡ ἀπόδοσίς του

Από σχετικήν ἀνακοίνωσιν τοῦ Πανελλήνιου Συλλόγου Ραδιοτηλεγραφητῶν τοῦ ΟΤΕ παραλαμβάνομεν τήν κάθωθι ἀνακοίνωσιν ἀναφερομένην κυρίων εἰς τήν *NautiLias*.

Εἶναι γνωστή σέ δύος σας η πολύτιμη προσφορά τῶν δεκάδων χιλιάδων ναυτεργάτων μας καὶ τῆς ἐλληνικῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας στή χώρα μας. Βασική προϋπόθεση γιά τήν ἀνάπτυξη τῆς ναυτιλίας μας καὶ τήν οικονομική ἐκμετάλλευση τῶν πλοίων είναι η δυνατότητα τῶν ναυτιλιακῶν έπιχειρήσεων νά ἐπικοινωνούν γρήγορα καὶ σωστά μέ τά πλοία τους. Βασική ὑποχρέωση ἀκόμα περισσότερο τῆς πολιτείας η ἔξαφαλιστή τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς στή θάλασσα καὶ τῆς ἐπικοινωνίας τῶν ναυτεργάτων μέ τίς οικογένειές τους.

Δυστυχώς ὁ ΟΤΕ μέχρι σήμερα δέ καμιά ἀπό τίς παραπόνων ύποχρέωσεις δέν ἀνταποκρίθηκε. Καὶ τούτο γιατί δέν παρακολούθησε τήν *raugdaia* ἀνάπτυξη τῆς ἐμπορικῆς ναυτιλίας, είτε ἀπό ὀδυναμία σωτού καὶ ἔγκαιρου προγραμματισμού, είτε γιά λόγους πού μόνο οἱ ἀρμόδιοι τοῦ 'Οργανισμοῦ γνωρίζουν.

Ἐτοι σήμερα μάς, ἐνώ ως πρός τίς τηλε-

πικοινωνίες ἐντάσσεται μεταξύ τῶν προηγμένων χωρῶν, τηλεπικοινωνιακά στής ραδιοεπικοινωνίες, βρίσκεται ἀκόμη στήν ἐποχή τοῦ 1940. 'Η στοργή καὶ τό ἐνδιάφερόν τοῦ ΟΤΕ καὶ τής *Kυβερνήσεως* μας γιά τούς ναυτικούς μας ἐκφράζεται χαρακτηριστικά ἀπό τό ἐπόπτημα στατιστικά στοιχεία τοῦ 1979. Σύμφωνα μέ τά παραπόνων στοιχεία οἱ Ἐλληνικοί παράκτιοι σταθμοί μπορούν νά ἔχουν πρετήσουν ποσοτικά 900.000 ραδιοτηλεγραφημάτων καὶ 300.000 περίπον ραδιοσυνδιαλέξεις τόν χρόνο. 'Ο ποτέ καταλαβαίνετε, ἀνάλογούντα στόν καθή ναυτικό μας 2-3 παραδιμάτα τόν χρόνο καὶ 1-2 ραδιοσυνδιαλέξεις. 'Η δε ποιότητα τῶν ἐπικοινωνίων αὐτῶν είναι ἀπό τίς χειρότερες στόν κόσμο. 'Ακόμη χειρότερη είναι η κατάσταση τοῦ τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ τῶν παρακτίων που είναι ἀναγκαῖος γιά τήν ἔξαφαλιστή τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς στήν ἐλληνικό θαλάσσιο χώρα, παρά τό γεγονός πώς ή χώρα μας είναι ύποχρεωμένη ἀπό διεθνεῖς συμβάσεις, πού ἔχουν κυρωθεῖ μέ νόμο, νά καλύπτει τήν ἀσφάλεια τῶν ναυτικών καὶ τής ναυτιλοποίησας σέ συνεχή βάση. Τίς άναγκες αὐτές, υποτιθέτη πώς καλύπτει ο ΟΤΕ καὶ τό Κράτος μέ δίκτυο ἀνεψιμέτερων σταθ-

## ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α. Ε.

(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & Σία)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (1ος ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL • ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΑΙ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΑΝ - ΒΑΛΤΙΚΗΝ,

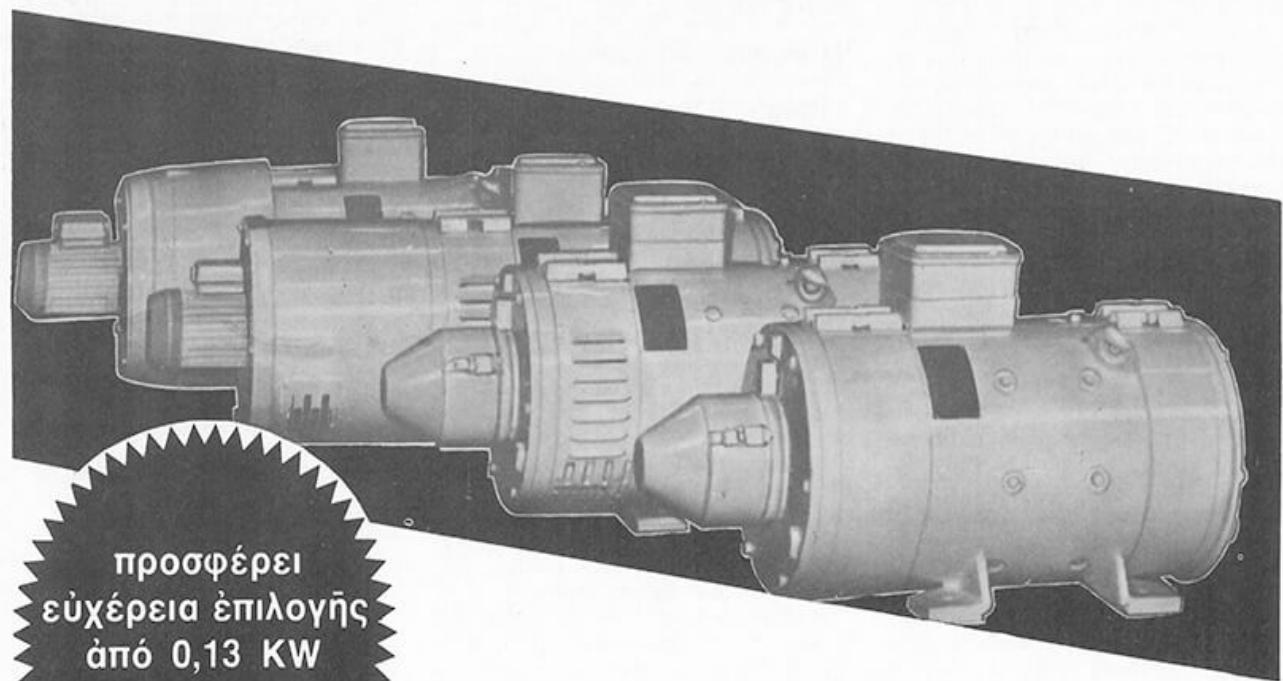
ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ, ΔΥΤΙΚΗΝ ΑΦΡΙΚΗΝ,

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ, ΑΓΓΛΙΑΝ

ΝΟΤΙΟΝ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

παντου οπου μηχανες  
και μηχανισμοι  
πρεπει να κινουνται  
με απεριοριστες δυνατοτητες  
ελεγχου ταχυτητος

# Η ΣΕΙΡΑ "2P" ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ



προσφέρει  
εύχερεια έπιλογής  
ἀπό 0,13 KW  
μέχρι 200 KW

Έπι πλέον μπορείτε νά έπιλέξετε  
ειδικά συστήματα προστασίας, διεγέρσεως, ψύξεως  
και ύποδοχής ταχυγεννήτριας, ώστε νά έχετε τό πιό  
κατάλληλο για τή χρήση πού προορίζεται μηχάνημα.



V/O ENERGOMACHEXPORT

Bld. 4, 1, Deguninskaya Ul., Moscow 127486. Tel 487-31-82  
Telex 411965 ENEK SU

# Ο λιμήν του Πειραιώς

## Αἱ ἐπισκευαστικαὶ θέσεις

Περιορισμένος ἀριθμός ἐπισκευαστικῶν θέσεων ἔτεθη ἐν λειτουργίᾳ, εἰς τὴν λιμενικὴν περιοχὴν Πειραιῶς, κατὰ τὸ πρῶτον τρίμηνον τοῦ 1980. Καὶ τοῦτο, διότι τὴν μάτα την κρηπιδωμάτων, τὰ δόποια θά ἡδύναντο νά διατεθοῦν δι' ἐπισκευάς πλοίων, καταλαμβάνονται ἀπό σκάφη, ἐπὶ μακρόν χρόνον, χωρίς νά ἔχουν ἐντατικόν βαθμόν ἐπισκευῶν.

Ἡ διαπίστωσις αὕτη ἐγένετο κατά τὴν διάρκειαν συσκέψεως, ποὺ ἐπραγματοποιήθη εἰς τὸν Ο.Λ.Π. καὶ κατὰ τὴν δόποιαν ἑξητάσθη ἡ πορεία τῶν μέτρων, ποὺ ἐλήφθησαν ἀπό τὸν Ὀργανισμόν Λιμένος Πειραιῶς διά τὴν αὔξησιν τῶν ἐπισκευαστικῶν θέσεων, καθὼς καὶ ἐκεῖνα πού μελετῶνται διά τὴν ἰκανοποίησιν τῆς ζητήσεως εἰς ἐπισκευαστικάς ἐργασίας εἰς τὴν λιμενικὴν περιοχὴν.

Κατά τὴν σύσκεψιν, ὡς ἀνεκοινώθη ὑπό τοῦ Ο.Λ.Π. διεπιστόθη ἐπίσης, διτὶ πολλαὶ θέσεις, προσφερόμεναι δι' ἐντατικάς ἐπισκευάς δύος εἰναι αἱ θέσεις, πλευρίσεως εἰς τὴν ἐπισκευαστικήν Βάσιν Περάματος καὶ εἰς Δραπετούνα, χρησιμοποιοῦνται ἀπό πλοῖα, τὰ δόποια δέν ἔχουν ἀνάγκην ἐντατικῶν βαθμῶν ἐπισκευῶν. Ὁ μέσος χρόνος παραμονῆς τῶν πλοίων εἰς ἐπισκευαστικά κρηπιδώματα, συνεχίζει νά εἶναι ἀδικαιολογήτος μακρύς, ήτοι περίπου 35 ἡμέρας κατὰ πλοῖον. Ὅπο τοῦ Ο.Λ.Π. ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ τῶν συναλλασσομένων ἐπὶ τῆς ἀνάγκης καλυτέρας χρησιμοποίησεως τῶν ἐπισκευαστικῶν χώρων, ἔστω καὶ ἐναλλάξ, ἀναλόγως, τοῦ βαθμοῦ ἐντάσεως τῶν ἐπισκευῶν.

Εἰς τὰ πλαίσια τῆς πολιτικῆς ἡρχίσεως νά χρησιμοποιεῖται δι' ἐπισκευάς τὸ εὐρισκόμενον ἐντός τοῦ κεντρικοῦ λιμένος κρηπίδωμα «Κανέλλου» εἰς τὸ δόποιον δύνανται νά ἔχουν προτερετοῦντα τρία ἐπισκευαζόμενα σκάφη. Ἐκτὸς τούτου προστίθενται καὶ ἔτερα τρεῖς θέσεις πλευρίσεως εἰς τὴν ἐπισκευαστικήν Βάσιν Περάματος, μέτην μεταστάθμευσιν τοῦ συνεργείου συντηρήσεως καὶ ἐπισκευῆς τῶν ὑδροπτερύγων σκαφῶν, δέ ἀριθμός τῶν ἔχουν προτερετοῦνταν εἰς τὰ κρηπιδώματα Ἀγίου Γεωργίου πλοίων ἀνέρχεται εἰς τὰ 20, ἀντί τῶν 7-9, ὡς ἀρχικῶς, ὑπελογίσθη.

Ὕπο τῆς διοικήσεως τοῦ Ο.Λ.Π. μελετᾶται, ἐπίσης ἡ δυνατότης χρησιμοποιήσεως τμῆματος τοῦ προβλήτος Ι Νέου Ἰκανίου διά τὴν κάλυψιν ἐπισκευαστικῶν ἀ-

ναγκῶν, μέχρις δτου ἐγκατασταθῆ ἐκεὶ ἡ γερανογέφυρα φορτοεκφορτώσεως κοντένερας καὶ τεθῇ εἰς λειτουργίαν ὁ σταθμός ἐμπορευματοκιβωτίων.

Κατὰ τὴν σύσκεψιν διεπιστόθη, ἐπίσης, διτὶ ἡ χρησιμοποίησις τοῦ ἐμπορικοῦ κρηπιδώματος τοῦ προβλήτος Δραπετούνας δι' ἐπισκευάς, γίνεται μέν ἐντατικώτερον ρυθμόν καὶ εἰς μεγαλύτερον βαθμόν, μέν ἀποτέλεσμα, ἀντί τριῶν πλοίων, νά ἔχουν προτείται ἀριθμός μεγαλύτερος τοῦ διπλασίου.

Συνεπήθη ὑπό τοῦ Ο.Λ.Π. ἐπιτροπή διά τὴν τροποποίησιν τοῦ Κανονισμοῦ Προσορμίσεως μέν κυριώτερον στόχον τὴν ἑξεύρεσιν τρόπων, διστε νά εἰσαχθῇ καὶ τὸ κριτήριον τῆς ἐντατικότητος τῶν ἐπισκευῶν διά τὴν παραχώρησιν τῶν καλυτέρων ἐπισκευαστικῶν θέσεων, καθὼς καὶ ἡ θέσπισις ἀντικινήτρων διά πλοία, τὰ δόποια δέν ἐπισκευαζόνται ἐντατικῶς καὶ διατηροῦν, οὐτω, πολυτίμους θέσεις ἐπισκευῆς.

Ἀπεφασίσθη νά τεθῇ ἐν λειτουργίᾳ εἰς σύντομον χρόνον, ὁ γερανός κατὰ μῆκος τοῦ κρηπιδώματος τῆς ἐπισκευαστικῆς Βάσεως Περάματος.

## Ἡ κίνησις τοῦ λιμένος

Μειωμένη ἡτο ἡ κίνησις τοῦ λιμένος Πειραιῶς κατά τὸν παρελθόντα Δεκέμβριον, ἐν συγκρίσει πρός ἐκείνην τοῦ ἴδιου μηνὸς τοῦ 1978.

Εἰδικώτερον οἱ κατάπλοιοι ἡταν δλιγώτεροι κατά 12,13%, οἱ διακινηθέντες ἐπιβάται δλιγώτεροι κατά 7,41% καὶ τὰ φορτοεκφορτώμενα ἐμπορεύματα δλιγώτερα κατά 4,03%.

Οὐτω, συμφώνως πρός τὰ στοιχεῖα τοῦ Ο.Λ.Π., ἡ κίνησις τοῦ 1979, ἐναντί τοῦ 1978, ἐμφανίζεται ηγημένη εἰς δλους τοὺς τομεῖς, ήτοι οἱ κατάπλοιοι ἡταν περισσότεροι κατά 3,66%, οἱ διακινηθέντες ἐπιβάται περισσότεροι κατά 8,47% καὶ τὰ φορτοεκφορτώμενα ἐμπορεύματα περισσότερα κατά 0,3%.

Ἀναλυτικώτερον ἡ κίνησις τοῦ Δεκεμβρίου 1979 ἐναντί τῆς τοῦ ἴδιου μηνὸς τοῦ 1978 ἐμφανίζεται ως ἀκολούθως:

α. Κατὰ πλοία: Κατέπλευσαν 1.310 πλοία, καθαρὰς χωρητικότητος 2.206.350 κόρων, ἐναντί 1.491 πλοίων, μέν χωρητικότητα 2.151.587 κόρων.

β. Εμπορευματοκιβώτια: Φορτοεκφορτώθησαν 748.423 τόννοι ἐμπορεύματων ἐναντί 779.871. Ἀπό τὰ ἐμπορεύματα αὐτά 96.913 τον. διεκινήθησαν ἐντός

11.673 κοντένερας, ἐναντί 91.084 τον. καὶ 10.299 κοντένερας ἀντιστοίχως.

γ. Ἐπιβάτες: Διεκινήθησαν ἐν συνόλῳ 168.824 ἐπιβάται (ἐξωτερικοῦ 16.498 καὶ ἐσωτερικοῦ 152.326), ἐναντί 182.350 ἐπιβάτων (ἐξωτερικοῦ 18.383 καὶ ἐσωτερικοῦ 163.967).

## Ἡ κίνησις τοῦ 1979

Ἡ κίνησις τοῦ 1979, ἐναντί τοῦ 1978 ἐμφανίζεται ως ἔξης:

α. Κατὰ πλοία: Κατέπλευσαν 25.976 πλοία, καθαρὰς χωρητικότητος 36.952.738 κόρων, ἐναντί 25.058 πλοίων μέν χωρητικότητα 35.901.190 κόρων.

β. Εμπορευματοκιβώτια: Φορτοεκφορτώθησαν 10.454.807 τόννοι ἐμπορεύματων, ἐναντί 10.110.764 τόννων. Ἐκ τῶν ἐμπορεύματων αὐτῶν 1.198.302 τον. διεκινήθησαν ἐντός 147.226 κοντένερας, ἐναντί 935.197 τον. καὶ 117.480 κοντένερας τοῦ 1978.

γ. Ἐπιβάτες: Διεκινήθησαν συνολικῶς 5.378.188 ἐπιβάται (ἐξωτερικοῦ 700.460 καὶ ἐσωτερικοῦ 4.677.728), ἐναντί 4.958.169 ἐπιβάτων (ἐξωτερικοῦ 715.581 καὶ ἐσωτερικοῦ 4.242.588).

## Τὰ δικαιώματα δεξαμενισμῶν

Τὰ προβλεπόμενα ἀπό τὸ ἄρθρον 18 τοῦ Κανονισμοῦ λειτουργίας καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν δεξαμενῶν τοῦ Ο.Λ.Π. δικαιώματα προκαταβάλλονται τὴν προτεραιάν τοῦ δεξαμενισμοῦ τοῦ πλοίου παρά τοῦ αἰτοῦντος τὸν δεξαμενισμὸν πλοιάρχου ἢ πλοιοκτήτου ἢ τοῦ νομίμου ἐκπροσώπου αὐτοῦ ναυτικοῦ πράκτορος κλπ. μετά τῶν λοιπῶν δικαιωμάτων δεξαμενισμοῦ καὶ παρακρατοῦνται παρ' αὐτοῦ κατὰ τὴν ἐξόφλησιν τῆς ἐργασίας τοῦ ἐργοληπτοῦ.

Τὰ δικαιώματα αὐτά ἐκκαθαρίζονται μαζύ μέ τὰ ἄλλα δικαιώματα δεξαμενισμοῦ τοῦ πλοίου.

Τὰ ἀνωτέρω ἀπεφάσισε τὸ διοικητικόν συμβούλιον τοῦ Ο.Λ.Π. τροποποιουμένης ἀναλόγως τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 18 τοῦ κανονισμοῦ.

## Κτίριον γραφείων

Κτίριον γραφείων, πέντε δρόφων, θά ἀνεγείρη ὁ Ο.Λ.Π. εἰς τὴν Χηλήν Καραϊσκάκη διά τὴν στέγασιν γραφείων πρός ἔξυπηρτησην τῶν ἀναγκῶν τοῦ Α' Λιμενικοῦ Τμήματος τοῦ Κ.Λ.Π., τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ο.Λ.Π. τῆς ἐκεὶ περιοχῆς καὶ τῆς Ἔνωσης Μονίμων καὶ Δοκίμων Ἐργατῶν.

Τό κτίριον, προϋπολογισμοῦ δαπάνης 20 ἑκατομμυρίων, θά είναι ἐπιφανείας 187 τετρ. μέτρων.

# TAKIS N. CONTOGEORGIS S.R.L.

SHIP AGENTS & BROKERS  
AND BUNKERS

CABLES: "TAKISHIP"  
TELEX: 121529 AR TAKIS  
AV. CORRIENTES 538  
BUENOS AIRES

TEL: 394-5612  
394-3992  
394-3891  
394-3548  
394-2129

PRIV.: T. Contogeorgis 44-3059  
E. Andresen 86-7115

# ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## ΑΠΟ ΤΟΝ ATMON ΕΙΣ ΤΗΝ ΝΤΖΕΑ

**Είναι συμφέρουσα ή μετατροπή;**

Τελευταίως, παρατηρείται ή τάσις μετασκευής τών συνοπερτάνκερς και τών μεγάλων πλοίων-κοντέινερς από στροβιλοκίνητα εἰς δηζελοκίνητα, πρός έξοικονόμησην καισίμων. Πλοιοκτήται τινές, δύμας, θέτουν τό δρώτημα έδαν και κατά πόσον ή τάσις αύτη είναι δικαιολογημένη.

Μέχρι πρό τινος, είχαν άντικασταθή αι μηχαναί είς 12 πλοία-κοντέινερς και 5 συνοπερτάνκερς, ένων είχαν έχαγγελθή ή απόφασις τής μετασκευής ένδος μεγαλυτέρου άριθμου σκαφών. Άλλα, τελευταίως, αι πλοιοκτήτρια έταιρια ήρχισαν νά μελετούν σοβαρώτερον τάς οικονομικάς έπιπτωσεις που συνεπάγεται μία μετασκευή τού είδους αύτοῦ.

Ό χρόνος, πού άπαιτε ή μετασκευή, συνιστά βασικόν παράγοντα, λόγω τών διαφεγγόντων κερδών έξ απωλείας ναύλων που προστίθενται είς τό κόστος τής μετασκευής. Ό χρόνος, δύμας, δέν είναι ύπερ τού πλοιοκτήτρου και ύπαρχουν ήδη ένδειξες διτού ή άριθμός τών ναυπηγικών και έπισκευαστικών μονάδων, αι οποίαι ένδιαφέρονται διά τήν άνάληψην παρομοίων έργασιων περιοριζεται από ήμερας είς ήμεραν. Δέν είναι τό είδος τής έργασιας πού έξασφαλίζει τήν άπαρχόλησην είς μεγάλον άριθμόν προσωπικού, έκτος έάν ή πλοιοκτήτης άποφασίση παραλήλως εύρειας μετασκευάς είς τό σκάφος, είτε πρός αύξησην τής χωρητικότητος τού ειδιά τήν βελτίωσιν τών ένδιαιτημάτων. Μία δλλή περίπτωσης είναι τό ένδεχόμενον τοποθετήσεως ένδος έξ άλοκλήρου καινουργούς πρυμάνιον τμήματος, τό όποιον περιέχει τάς νέας μηχανάς και τούτο έχει τό πλεονέκτημα τής προκατασκευής, είς τρόπον ηστε νά περιορισθή ή χρόνος πού τό σκάφος θά είναι έκτος ύπηρεσιας.

Καθώς ή διεθνής έφοπλισμός ήρχισε νά στρέφεται και πάλι πρός τή ναυπηγεία διά τήν τοποθετήσιν νέων παραγγελών, είναι βέβαιον διτού τό κόστος τής μετασκευής θά άκριβαινει καθημερινώς. Έπι πλέον, ύπαρχει τό πρόβλημα τών βοηθητικών μηχανών αι οποίαι συχνά άντιπροσωπεύουν τό ίμισο τής ισχύος τής πρωστηρίου μηχανής και χωρίς τόν άτμοστροβίλον ή ισχύς αύτη πρέπει νά παραχθή είτε διά δηζελομηχανών είτε δι' έγκαταστασεως ή οποία χρησιμοποιεί τήν άπω-

λειαν θερμότητος τής μηχανής μέ τήν βοήθειαν στροβιλοεναλλακτήρος.

Συνεπώς, θ πλοιοκτήτης οφειλει νά έξεταση η πιστοποίηση τό δόλον θέμα, νά λάβη ή δψιν του δλας τάς άπαιτήσεις τού πλοίου είς παραγωγή ένεργειας και κατόπιν νά άποφασίση έάν είναι καλύτερον νά πραγματοποιήση τήν μετασκευήν ή νά διατηρήση τόν άτμοστροβίλον έπιφέρων είς αύτον ηρισμένας τροποποίησεις ηστε νά καταναλίσκη καύσιμα τής χειρίστης ποιότητος.

Τέλος, πρό πάσης άποφασεως δέον νά ληφθή ή δψιν ή λίκια τού πλοίου. "Οσον μεγαλυτέρα η λίκια είναι τόσον ή μετασκευή κρίνεται άσύμφορος.

## Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΔΗΖΕΛΟΜΗΧΑΝΗ

Η τάσις πρός τά μεγαλύτερα και ταχύτερα σκάφη άδηγησεν είς τήν κατασκευήν δηζελομηχανών μεγάλης ισχύος — ίδιαιτέρως τήν παρελθούσαν 10ετίαν. Και είδομεν, τό 1973, τόν τύπον 9RND105 τής Σούλτζερ ισχύος 36.000 ηππων και τήν 8KZ105/180 τής M.A.N. με ισχύ 32.000 ηππων. Τό ηπμενον έτος ή τελευταία προσεφέρετο και μέ 10 κυλίνδρους, παράγουσα ισχύ 36.000 ηππων. Τό 1973, έπισης, η Δανική έταιρια B & W κατεσκεύασε τόν τύπον μηχανής K98GF, ή δροίος 10 κυλίνδρους παρήγαγε ισχύ 38.500 ηππων.

Τελευταίως ή B & W έπραγματοποίησεν ένα τεράστιον δλμα πρός τόν γιγαντιαμόν. Κατεσκεύασε τόν μηχανήν 12L90GFCA, ή δροία ήδη έποιθετήρη είς τό πρώτον μίας σειράς έξ άδελφων πλοίων - κοντέινερς που ναυπηγούνται είς τό Λίντο τής Δανίας διά λογαριασμόν τού ίμιλου A. P. Μόλλερ. Η μηχανή άυτή είναι ή μεγαλύτερα είς τό κομμόν. "Έχει ισχύ 47.300 ηππων (34.800 κιλοβάτωρων) είς τάς 97 στροφάς άνα λεπτόν και μεγίστης πιέσεως 89 μπάρ. "Έχει έξαιρετικώς χαμηλήν κατανάλωσιν (134,5 γραμμάρια ή πάνω και ώραν) έργαζομένη είς τάς 97 στροφών.

Αι δοκιμαί άπεδειξαν διτού ή συμπεριφορά τής μηχανής είναι λίαν ίκανοποιητική — ώς, δλλωτε, ζλων τών μηχανών τής σειράς GFCA. Αι συνολικάι παραγγελιαί διά τάς μηχανάς άυτάς υπερβαίνουν σήμερον τά 3 έκατ. ηππων.

Τά κύρια χαρακτηριστικά τής 12κυλίνδρου μηχανής L90GFCA είναι:

Ισχύς (είς κιλοβάτωρας): 34.800

Ιπποδύναμης (BHP): 47.300

Βάρος (είς τόννους): 1.395

Διάμετρος κυλίνδρου (χιλ.): 900

Διαδρομή κυλίνδρου (χιλ.): 2.180

Μήκος (χιλ.): 23.335

Πλάτος (χιλ.): 4.780

"Υψος (χιλ.): 12.750

## ΜΗΧΑΝΗ ΔΙ' ΕΥΘΗΝΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Άπο τά ναυπηγεία Χόβαλντσβερκε τής Βρεμης, παρεδόθη προσφάτως τό 13.300 τον. d.w. Φορτηγόν πολλαπλής χρήσεως «Σλόμαν Μίρα» τό οποίον είναι έφωδιασμένον μέ ένα νέον, οικονομικόν τύπον δηζελομηχανής MaK πού χρησιμοποιεί ώς καύσιμον φιούελ τών 360 - 420 σεντιστρόους είς τούς 50 βαθμούς Κελσίου (3.400 - 4.050 Ρέντγουντ No. 1 είς τούς 100° F). Πρόκειται περί μεσοστρόφου μηχανής μέ διάμετρον κυλίνδρου 580 χιλ., ήτις μέ 8 κυλίνδρους άναπτύσσει ισχύ 10.000 ηππων χαλινωτηρίου είς τάς 425 στροφάς άνα λεπτόν. Είναι έφωδιασμένη μέ σύστημα λιπάνσεως τών κυλίνδρων.

## ΝΕΟΝ, ΑΣΦΑΛΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΘΕΙΚΥΣΕΩΣ ΣΩΣΙΒΙΟΥ ΛΕΜΒΟΥ

Ένα νέον σύστημα καθελκύσεως τής σωσιβίου λέμβου δι' έλευθέρας πτώσεως έπενονήθη τελευταίως ύπό Νορβηγών. Τό βασικόν πλεονέκτημα τού συστήματος είναι ή ταχεία και άσφαλής έκκενωσις τού κινδυνεύοντος σκάφος έστω και έάν ύπάρχει φλεγόμενον πετρέλαιον είς τήν θάλασσαν.

Ειδικώς σχεδιασμένη διά μεγάλα σκάφη, ή λέμβος δύναται νά καθελκυσθή άπο ίμψους δάνω τών 65 ποδών, όποκλειομένης τής πιθανότητος νά προσκρούση είς τά πλευρά τού σκάφους και νά διαλυθή κατά τήν πτώσην. Απομακρύνεται τού σκάφους δι' είδικής «ράμπας» και ή άδρανεια προσδίδει άρχικήν ταχύτητα άπομακρύνσεως 8 κόμβων μετά τήν πτώσην.

Ή λέμβος άπελευθερώνεται άπο τήν άρχικήν της θέσιν διά τής μετατοπίσεως ένδος μοχλού άπο τόν κυβερνήτην τής και λαμβάνει θέσιν έλευθέρας πτώσεως. "Όταν τό πλήρωμα είναι έτοιμον, τό άνοιγμα δύο πλευρικών δικλείδων στέλλει τήν λέμβον είς τήν θάλασσαν μέ τήν πρώτην. Οι κατασκευασταί ί-

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ



### Pandora Maritime

### Agencies

(PTY) LTD.

Ships Agents & Brokers

SOUTH AFRICA

#### DURBAN - HEAD OFFICE

19th Floor John Ross House (West)  
22/36 Victoria Embankment  
DURBAN 4001, SOUTH AFRICA  
P.O. Box 2110, CABLES "PANDORA"  
Tel: 376545 Telex: 6-2550 SA

#### JOHANNESBURG - PANDORA CHARTERING

12th Floor, Total House,  
209 Smit Street, Braamfontein  
2001 JOHANNESBURG, SOUTH AFRICA  
P.O. Box 32341, Braamfontein 2017  
Tel: 392765 Telex: 4-24064 SA

#### GREECE - PIRAEUS

SEAGOLD MARITIME INC.  
98B Filinos Street,  
PIRAEUS, GREECE  
Tel: 4519794 - 4519719  
Telex: 21-1185 SEA GR

συχρίζονται ότι ή λέμβος είναι δυνατόν νά έτοιμασθή διά την καθέλκυσιν έντός δύο λεπτών καί νά εύρισκεται είς την θάλασσαν 20 δευτερόλεπτα άργότερον.

Ή είσδος είς την λέμβον πραγματοποιεῖται άπό δύο μεγάλα πλευρικά ανοίγματα διαταν εύρισκεται έπι τού πλοίου καί άπό το δώνα μέρος δταν είναι είς την θάλασσαν. Διά νά περιορισθή δ κραδασμός έκ της πτώσεως, οι έπιβάται προσδένονται είς προστατευτικά καθίσματα με πρόσωπον πρός την πρύμνην. Άμεσως μετά την πτώσιν ή λέμβος έπανέρχεται είς δρήναν θέσιν.

Διαθέτει ειδικόν δακτύλιον πέριξ της έλικος, δστις προσδίδει μεγαλύτεραν εύελιξίαν, άπομακρύνει τά διάφορα έπιπλέοντα αντικείμενα άπό την έλικα καί προστατεύει τους ναυαγούς που εύρισκονται είς την θάλασσαν νά μή τραυματισθούν άπό την έλικα.

Σύστημα ραντισμού, δυναμικότητος 210 γαλλονίων υδατος άνα λεπτόν, έπιτρέπει είς την λέμβον νά διέλθη μέσω φλεγομένης πετρελαιοκλίδος μήκους δνω του ένος μιλίου. Τρεις φίλαι άρεος έντός της λέμβου παρέχουν είς τους έπιβάτας άρκετόν άρεα διά 15 λεπτά καί δημιουργούν υψηλοτέραν πίεσιν

ήτις δέν έπιτρέπει νά εισέλθουν είς την λέμβον τοικιά άερια καί άτμοι.

Ο θάλαμος διακυβερνήσεως, με κυκλικήν δρατότητα, έπιτρέπει την λήψιν της όρθης κατευθύνσεως, μακριά άπό κάθε κίνδυνον.

Τό άνωτέρω σύστημα κατεκευάσθη μέτην συνεργασίαν τών έταιριών «Χάρντιγκ Α.Σ.» τού Ρόζενταλ καί «Α/Σ Νόρ Ντάβιτ» τού Μπέργκεν. Έχει ήδη δοκιμασθή έπι τού πλοίου γραμμής «Ταρκούλα» της έταιριάς Βίλελμεσεν.

### NEON KAYSIMON

Τό ύπερωκεάνειον «Γιουνάιτεν — Στέις» έπωλήθη τελικώς ύπο της Ναυτικής Διοικήσεως, άντι 55 έκατον δολλαρίων, πρός έπιχειρηματίαν τού Σήματος, δστις προτίθεται νά τό έκμεταλλευθή είς κρουαζέρας μεταξύ Λός "Αντζελες καί τών νήσων Χαβάι. Τό σκάφος θά ύποστη μετασκευάς είς τό Νόρφλοκ, αί όποια ίπολογίζεται διά τό διαρκέσουν έν έτος καί θά στοιχίσουν περίπου 34 έκατον. δολλάρια.

Καί έδω, όπως είς την περίπτωσιν τού «Νορβηγία», θά έπιδιωχθή πάσα δυνατή οι-

κονομία καυσίμων. Δέν προβλέπεται δμως κατάργησις τού ένός μηχανοστασίου. Αντιθέτως τό μέν πρωράιον μηχανοστάσιον θά έξακολουθήση τροφοδοτούμενον διά βαρέος πετρελαίου «Bunker C», τό δέ πρυμναίον θά μετασχηματισθή, ώστε νά χρησιμοποιή ένα νέον τύπον κών πετρελαίου, όνόματι «Carbojet» τού όποιου ή τιμή θά είναι 30 δολλάρια κατά τόνον άντι τών 130 δολλαρίων τού Bunker C. Τό προϊόν τούτο φαίνεται διά είναι τό βαρύτερον κατάλοιπον πετρελαίου, δπερ άπομένει μετά τήν έν κενώ διάλυσιν καί τό δποίον εύρεθη τρόπος νά χρησιμοποιήται διά τήν τροφοδότησιν τών λεβήτων, δεδομένου διά πρόκειται περί άτμοστροβίλων.

Τό θέμα παρουσιάζει ίδιαίτερον ένδιαφέρον, διότι θ' άποδείξη ίσως διά τής οίκονομια καυσίμων, τήν όποιαν έπιτυγχάνει ή δηζελομηχανή έν συγκρίσει με τόν άτμοστροβίλον, δύναται να' άντισταθμισθή διά τής χρήσεως άτμοκινήτου πρωστηρίου μηχανής χρησιμοποιούσης μίαν καύσιμον ύλην λίαν εύθνηνήν, ή όποια δέν δποκλείεται νά κυριαρχήση είς τήν άγοράν καυσίμων τής αύριον.

P. O. BOX 4797  
TELEX 570909  
S. A.



CABLES:

"FAROSCO"

CAPE TOWN FAROS & CO. PTY. LTD.

Phones: 51 81 83 - 51 81 84 - 51 81 85

AFTER HRS. TEL. 441.232 - 457.228 - 668.009 - 444.994

59 CARLISLE STREET PAARDEN EILAND CAPE TOWN - 7405 SOUTH AFRICA

— ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1930 —

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ «ΦΑΡΟΣ»

I. ΜΠΑΜΠΑΛΕΤΑΚΙΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΑΙ:

Δ. ΔΙΒΑΡΗΣ - M. ΜΠΑΜΠΑΛΕΤΑΚΙΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΙ

(ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΣ)

(ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ - ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ)

Δ. ΣΑΡΙΔΑΚΗΣ

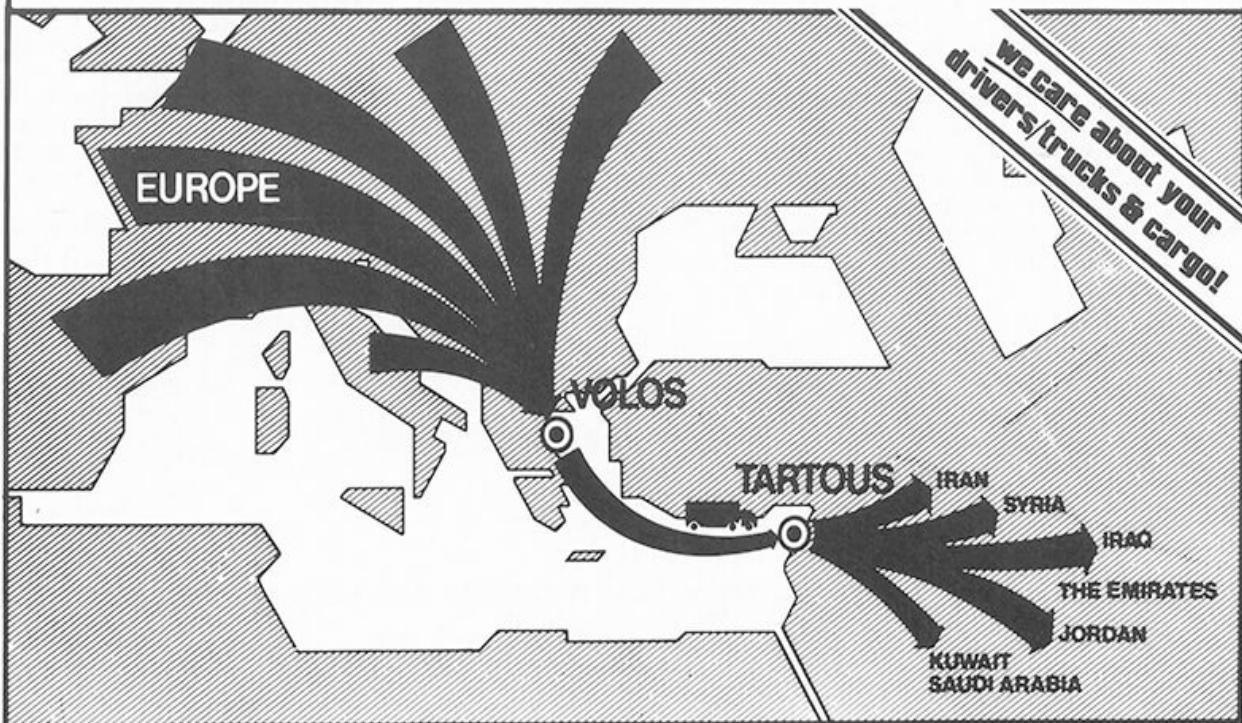
J. CRAWFORD

- ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟΙ ΤΡΟΦΟΔΟΤΑΙ ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΑΓΓΛΙΑΣ.
- ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΕΦΟΔΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΔΙ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟΥ ΚΑΙ ΠΛΟΙΑΡΙΟΥ.
- ΚΑΙ ΕΥΘΕΙΑΝ ΕΙΣΑΓΩΓΕΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ.
- ΣΙΓΑΡΕΤΤΑΙ ΚΑΙ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΗ ΠΟΤΑ ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΔΑΣΜΟΥ.
- ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΛΑΙΝΟΣ - ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 4125575
- ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ ΚΑΘ ΟΛΟΝ ΤΟ 24ΩΡΟΝ. 365 ΗΜΕΡΑΣ ΤΟ ΕΤΟΣ
- ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

“Εμβλημά μας: ΥΨΗΛΗ ΠΟΙΟΤΗΣ • ΑΡΙΣΤΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ • ΧΑΜΗΛΑΙ ΤΙΜΑΙ

# New ships for... a new kind of service! **VOLOS-TARTOUS**

**A NEW ROLL-ON/ROLL-OFF SERVICE  
FOR YOUR TRUCKS & LORRIES**



As from November 2, 1978, a regular ferry service is operated from Volos to Tartous.

Four modern, luxurious, fast vessels give you a sailing every day, with a capacity of 3000 TIR trucks per month.



For information and bookings please apply to:

**SOUTOS HELLAS FERRY SERVICES Co Ltd**

Efplias & Agiou Nicolaou str. Piraeus, Greece  
Telephones: 4531746, 4531703, 4531308, 4510410 Telex: 213166 SHMA, 213010 SOUT, 212467 SPSR

A member of the Soutos Group of Companies.

# NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

## ΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΠΙ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Η Διεύθυνσις Ναυτικής Έργασίας του ΥΕΝ έδωσε τάς άκολουθους άπαντησεις επί ναυτεργατικών διαφορών:

**'Αμοιβή ύπερωριακής άπασχολήσεως**

Οι ώρες έργασίας είναι 42 την έβδομαδά και κατανέμονται άπό 8 άπό Δευτέρα μέχρι Παρασκευή και 2 τό Σάββατο.

'Από 1-9-1980 ή έβδομαδιαία άπασχοληση περιορίζεται σε 40 ώρες και τό Σάββατο καθιερώνεται ως ήμερα άργιας.

'Εάν ο ναυτικός διαταχθεί νά έκτελέσει πρόσθετη έργασία, πέραν τών κανονισμένων ώρων, είναι υποχρεωμένος νά την έκτελέσει.

Η πρόσθετος έργασία δέν μπορεί νά ύπερβαίνει τίς 4 ώρες μέσα στό 24ωρο έκτος περιπτώσεως έκτακτης ανάγκης, όποτε ο ναυτικός υποχρεούται νά έργασθει μέχρι ένα έπι πλέον 4ωρο μέ διπλή ύπερωριακή άμοιβή. Πέρα άπό τό δεύτερο ύπερωριακό τετράρο ό ναυτικός δέν υποχρεούται νά έργασθει, έκτος έάν τό θελήσει δόποτε και θά άμειψθει μέ ίδιαίτερη συμφωνία.

Κατά τήν άποψη μας έάν ο ναυτικός ά-

πασχοληθεί κατά τό Σάββατο και τίς ήμέρες άργιων πού προβλέπονται άπό τή Συλλογική Σύμβαση ίσχυουν τά ώς άνω, δηλαδή τό πρώτο ύπερωριακό τετράρο όθα άμειψθει μέ άπλη και τό δεύτερο μέ διπλή ύπερωρια, ή όποια υπολογίζεται μετά τό 2ωρο τού Σαββάτου και άπό τήν έναρξη τής έργασίας κατά τίς άργιες.

**'Υπολογισμός άδειας**

Κατά τήν άποψη τής Υπηρεσίας μας, ή άδεια, γιά δλους τούς ναυτικούς, πού ναυτολογήθηκαν πρίν τήν 1/10/79, ημερομηνία έναρξεως ίσχυος τών νέων Συλλογικών Συμβάσεων, πληρωμάτων και πλοιάρχων φορτηγών πλοίων άνω τών 4.500 D.W., θά υπολογισθεί γιά μέν το χρονικόν διάστημα μέχρι 30/9/79 μέ τό συντελεστή πού ίσχυε βάσει τής παλαιάς Συλ. Συμβάσεως, δηλαδή 4.167 ήμέρες γιά κάθε μήνα ίπηρεσίας, γιά δέ το χρονικό διάστημα μετά τήν 1/10/79 μέ τόν συντελεστή 4.583 τής νέας Συλλογικής Συμβάσεως.

Σέ κάθε περίπτωση ή άδεια υπολογίζεται, άνεξαρτήτως τού χρόνου ναυτολογή-

σεως τού ναυτικού, βάσει τού μισθού τής Συλλογικής Συμβάσεως πού ίσχυει κατά τό χρόνο καταβολής τής άδειας.

**'Επίδομα χρόνου ίπηρεσίας**

Τό έπίδομα χρόνου ίπηρεσίας παρέχεται μετά τή συμπλήρωση 9 μηνών συνεχούς ίπηρεσίας σέ πλοιο ή πλοιά τού ίδιου πλοιοκτήτη και υπολογίζεται δπως δρίζει ή Συλ. Σύμβαση.

Παρά ταυτά έχοντας υπόψη δτι, σέ άναλογη περίπτωση υπολογισμού τής άδειας έχει γίνει δεκτό δτι τό χρονικό διάστημα μεγαλύτερο τών 16 ήμερων υπολογίζεται ως δλόκληρος μήνας άν και τούτο δέν προβλέπεται άπό τή Συλ. Σύμβαση καί δτι στή προκειμένη περίπτωση ή λόγη τής συμβάσεως δέν δφεύλεται σέ υπαιτιότητα τού ναυτικού ούτε έπηλθε αυτοδικαίως, κατά τήν άποψη μας, δικαιολογείται καταβολή τού έπιδομάτος χρόνου ίπηρεσίας στόν ναυτικό πού συμπλήρωσε ίπηρεσία 8 μηνών και άνω τών 15 ήμερων, γιατί διαφορετικά, θά δινόταν ή εύχερεια καταστρατηγήσεως τών δικαιωμάτων τού ναυτικού μέ τήν άπόλυτην του λίγες ήμέρες πρό τής συμπληρώσεως τού προβλεπομένου χρόνου ίπηρεσίας.

Η άποζημίωση κατά παγία νομολογία



MARITIME AGENCIES INC.



CAPTAIN M. GEORGOULIS - CAPTAIN D. LYMPEROPoulos

61 VAS. CONSTANTINOU, P.O. BOX 24 PIRAEUS. TELEX: 21 2859 ATPA GR. TEL.: 4531102/4. CABLES: ATPACHELLAS

### WORLD - WIDE MARINE SUPPLIES

#### U.S.A.

Boston  
Hub Nautical Supply Co.

New York  
Baker, Carver & Morrell, Inc.

Philadelphia  
Baker, Carver & Morrell

Norfolk  
Peitz Brothers Inc.

Baltimore  
R.S. Stern Inc.

Savannah  
Southern Marine Supply Co.

Tampa  
Florida Ship Supply Inc.

Mobile  
Galatos Ship Supply Company

Houston - Nola  
Texas Marine & Industrial Supply Co.

San Francisco - Los Angeles  
United Maritime Ship Suppliers Inc.

Portland (Ore)  
American Pacific Corp.

#### CANADA

Vancouver  
United Maritime Suppliers Inc

Montreal  
Majestic Ship Suppliers Ltd.

Saint John (N.B.)  
Seahorse Maritime Ltd.

#### SOUTH AMERICA

Curacao, Bonair

John Henderson (Curacao) Co. Ltd

Aruba

Marine Supply Services (Aruba) Inc

Trinidad

S. Haug Ltd

Vitoria

Vitoria Ship Supplies Ltda

Paranagua

Abastecimientos a Navegacion Ltda

#### EUROPE

United Kingdom  
Burnyeat Limited

Portugal

Solnave

#### Spain

Provimar S.A

Marseilles

Uniship

Malta

Salvo Grima & Sons Limited

Italy

Cranciola

Norway

Nyzerod Skipshandel AS

GERMANY

City Ship Stores

#### ASIA

Dubai - Abu Dhabi

Rais Hassan Saadi Co.

Kuwait

Friends Shipchandlers

Mauritius

International Ship Suppliers

India

Ranjit Shipping Private Ltd

Malaysia, Singapore

Wah Hai Maritime Supplies (M)

#### Philippines

El Greco Shipping Enterprises

Hong Kong

Dairy On Co., Ltd

Taiwan

Shimizu Ship Supply Ltd.

Japan

John Motoyoshi Co. Ltd.

#### AUSTRALIA

Shipstores Australia (Pty) Ltd

#### AFRICA

Durban

Freights Supply Company (Pty) Ltd

Port Elizabeth

Demas Bros Ship Chandlers

Cape Town

Cape Point Ship Chandlers

Mombasa

Mahomedali Nazerali Co. Ltd.

Port Said

Seven Seas Trading Agency

Also: ANGLO -- IRISH LINEN (cabin - linen). Deliveries at all U.K. - Continent ports.  
DIPLOMATIC MARINE INC. (RAM - NEK).

ύπολογίζεται μέ βάση τόν μισθό πού έχει συμφωνηθεῖ καὶ καταβάλλεται πράγματι στόν Ναυτικό έστω καὶ ἀν στήν ἀτομική του σύμβαση ναυτολογήσεως ὑπάρχει ἀντίθετος δρος.

Συμψηφισμός αὐξήσεων νέας Συλλογικής Σύμβασεως μέ BONUS

Στήν περίπτωση πού συμφωνεῖται μέ τήν ἀτομική σύμβαση ναυτολογήσεως ἡ καταβολὴ στό ναυτικό, ἐκτός τοῦ προβλεπομένου μέ τή Συλλογική Σύμβαση βασικοῦ μισθοῦ καὶ ἄλλου χρηματικοῦ ποσοῦ, πού στή Διεθνή ναυτική δρολογία καλείται δόρο (BONUS), τό ποσοῦ αὐτό, σύμφωνα μέ τήν ἐπικρατήσασα νομολογία, ἀποτελεῖ προσαύξηση τοῦ βασικοῦ μισθοῦ (ἐπιμισθίο) πού καταβάλλεται τακτικά καὶ νόμιμα σάν ἀντάλαγμα τῆς ἐπί τοῦ πλοίου ἔργασίας καὶ δχι παροχή ἐξ ἐλευθεριότητος. Συνεπώς δέν μπορεῖ ὁ πλοιοκτήτης νά ἀνακαλέσει τό BONUS ἡ νά τό συμψηφίσει μέ τίς αὐξήσεις πού δίδονται ἀπό τή νέα Συλλογική Σύμβαση.

Ἀντίθετα, ἀν στήν ἀτομική Σύμβαση ναυτολογήσεως περιληφθεῖ εἰδικός δρος πού καθορίζει δτί οί αὐξήσεις πού θά δοθοῦν μελλοντικά μέ Συλλογική Σύμβαση συμψηφίζονται μέ τό δῶρο πλοιοκτήτη (BONUS), τότε ὁ δρος αὐτός είναι ισχυρός.

#### “Εξοδα ἀντικαταστάτη

Δέν ὑπάρχει διάταξη πού νά προβλέπει τήν παρακράτηση τῶν ἔξδων τοῦ ἀντικαταστάτη ἀπό τόν πρόωρα ἀπολυόμενο μέ αἰτησή του ναυτικό. Είναι δμως δυνατό νά συμφωνηθεῖ κατά τήν ὑπογραφή τῆς σύμβασεως ναυτολογήσεως δτί θά καταβληθοῦν ἔξοδα ἀποστολῆς ἀντικαταστάτη ἀπό τόν καταγγέλλοντα ἀνατίως τή σύμβαση ναυτικό καὶ ἀπολυόμενο πρίν συμπληρωθοῦν 9 ή 11 μῆνες, ἀνάλογο μέ τή περιοχή δπου ἀπολύεται, ἡ ἄν πρόκειται γιά δεξαιμένοπλοια 8 καὶ 10 μῆνες ἀντιστοίχως.

Ἐπίσης είναι δυνατό νά παρακράτηθοῦν προσωρινά τά πραγματοποιηθέντα ἔξοδα ἀποσταλέντος ἀντικαταστάτη ἀπό τόν λογαριασμό τοῦ προώρως καὶ ἀνατίως ἀπολυθέντος ναυτικοῦ. Ή παρακράτηση αὐτή

είναι προσωρινή καὶ μόνο μέ δικαστική ἀπόφαση γίνεται δριστικός συμψηφισμός.

#### ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΜΟΝΟΝ ΤΑ ΕΚ ΤΗΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΩΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΤΩΜΕΝΑ ΚΕΡΔΗ Α.Ε.

Ἐκ τῶν διατάξεων: α) τοῦ ν.δ. 3843/1958 «περί φορολογίας είσοδηματος νομικῶν προσώπων» (δι' ού δρίζεται ἐν ἀρθρῷ 6, παράγρ. 2, περ. Γ' «ὅτι ἀπαλλάσσονται τοῦ φόρου μεταξύ ἀλλων είσοδημάτων» καὶ «τά ὑπό ημεδαπόν Α.Ε. ή συνεταιρισμῶν ἡ ἐνώσεων αὐτῶν κτώμενα κέρδη ἐκ τῆς ἀκμεταλλεύσεως τῶν ὑπό ἐλληνικήν σημαίαν πλοίων των, ὑπαγόμενα κατά τάς ἔκαστοτε διατάξεις εἰς τόν ειδικόν ἐπί τούτων φόρον» καὶ β) τοῦ ἀρθρου 20, τοῦ β.δ. 800/1970 «περί κωδικοποιήσεως τῆς ισχυούσης νομοθεσίας περί φορολογίας πλοίων» (δι' ού δρίζεται, δτί: «1. Διά τῆς καταβολῆς τοῦ φόρου τοῦ παρόντος κώδικος ἔξαντλεται ἡ ἐκ τοῦ φόρου είσοδηματος ὑποχρέωσις τῶν ἀσκούντων ἀκμεταλλεύσεων πλοίων φυσικῶν ἡ νομικῶν προσώπων, προκειμένου δέ περί 'Ανωνύμου 'Εταιρίας καὶ τῶν μετόχων, διά τά ἐκ τῆς ἀκμεταλλεύσεως ταύτης κτώμενα κέρδη ἡ μερίσματα. 2. Εἰς περίπτωσιν καθ' ἥν ή 'Ανωνύμος 'Εταιρία παραλλήλως ἀσκεῖ ἀκμεταλλεύσεων τῶν πλοίων τῶν ὑποκειμένων εἰς τόν φόρον τοῦ παρόντος κώδικος, ἀσκεῖ καὶ ἄλλας ἐπιχειρήσεις, ἀπαλλάσσεται τοῦ φόρου ποσόν μερίσματος ίσον πρός τήν σχέσιν τήν ὑφισταμένην μεταξύ τῶν ἐκ πλοίων κτηθέντων ἀκαθαρίστων ἔσδων καὶ τοῦ συνόλου τῶν ἀκαθαρίστων ἔσδων τῆς ἔταιρίας», εἰσαγουσῶν ἀπαλλαγὴν ἀπό τοῦ βαρύνοντος τά νομικά πρόσωπα φόρου είσοδηματος, προκύπτει δτί εἰς τήν ἀπαλλαγή ταύτην ἐμπίπτουν μόνον τά ἐκ τῆς ἀκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων κτώμενα κέρδη ούχι δέ καὶ ἔσοδα προερχόμενα ἐξ ἄλλης τινός νομικής αἵτιας, συνιστώσης δραστηριότητα τῆς ἔταιρίας πέραν τῆς ἀκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων, ὡς είναι τά ἔσοδα ἐκ τῶν τόκων καταθέσεων

τῶν ναύλων τῶν πλοίων παρά Τραπέζαις τοῦ ἔξωτερικοῦ, ἄτινα καὶ δέν ἀποτελοῦν είσοδημα δ' πηγῆς.

Τά ἀνωτέρω ἔκρινε τό Σ.Τ.Ε. διά τής ύπ' ἀριθ. 3593/1978 ἀποφάσεως του.

#### ΝΟΜΙΜΟΝ ΣΥΜΦΕΡΟΝ ΠΡΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΙΝ ΠΛΟΙΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΙ Ο ΑΓΟΡΑΣ ΤΟΥΤΟ ΚΑΙ ΑΠΟΚΤΗΣΑΣ (ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ) ΤΗΝ ΝΟΜΗΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΧΗΝ ΤΟΥΤΟΥ ΚΑΙ ΠΡΙΝ ΑΚΟΜΗ ΓΙΝΗ ΚΥΡΙΟΣ ΔΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΩΣ ΤΟΥ ΕΙΓΡΑΦΟΥ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΕΙΣ ΤΟ ΟΙΚΕΙΟΝ ΝΗΟΛΟΓΙΟΝ

Κατά τάς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 257 ΚΙΝΔΑ ἐπί ἀσφαλίσεως κατά κινδύνων τῆς θαλασσοπλοΐας ἀφαρμόζονται αἱ «περί ἀσφαλιστικῆς συμβάσεως» διατάξεις τῶν ἀρθρων 189—225 'Εμπ. Ν, ἐφ' δσον αὐται δέν είναι ἀσυμβίβαστοι πρός τήν θαλασσίαν ἀσφάλισιν. Ἐκ τῆς διατάξεως δέ τοῦ ἀρθρου 196 τοῦ 'Εμπ. Ν (καθ' ἥν δύναται νά ἀσφαλίσθῃ ού μόνον δ κύριος, ἀλλά καὶ δ ἔχων προνόμιον ἡ ὑποθήκην ἐπί τοῦ πράγματος δανειστής καὶ ἐν γένει πᾶς δ ἔχων πραγματικόν καὶ νόμιμον συμφέρον ἡ εύθυνη διά τήν διατήρησιν τοῦ πράγματος) συνάγεται σαφῶς, δτί ἀσφαλίσιμον είναι πᾶν οίκονομικόν συμφέρον τοῦ ἀσφαλίσμένου, ἐφ' δσον τοῦτο δέν ἀντίκειται εἰς τόν νόμον ἡ τά χρηστά ἥθη. Τοιούτον πραγματικόν καὶ νόμιμον-συμφέρον πρός ἀσφάλισιν καὶ νόμιμον-συμφέρον πρός διατήρησιν τῆς οίκονομικῆς ἀξίας τοῦ πράγματος ἔναντι παντός κινδύνου, ἔχει καὶ δ ἀγοράσας τό πλοίον καὶ ἀποκτήσας, συνεπεία παραδόσεως, τήν νομήν καὶ κατοχήν τούτου καὶ πρίν ἀκόπη γίνη κύριος διά καταχωρήσεως τοῦ ἐγγράφου τῆς ἀγορᾶς εἰς τό οίκειον νηολόγιον, ἐφ' δσον ἔκτοτε, ἥτοι ἀπό τής είς αὐτόν παραδόσεως, φέρει ούτος τόν κινδύνον τοῦ ἀγορασθέντος (ἀριθ. 522 Α.Κ.).

Τά ἀνωτέρω ἔκρινε ὁ "Αρειος Πάγος (Τμ. Α') διά τής ύπ' ἀριθ. 555/1979 ἀποφάσεως του.

## AEGEAN OCEANIC S.A.

Akti Miaouli 23

CABLES: SHIPSAEGEAN, PIRAEUS

TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

TELEPHONE: 41.25.271

## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

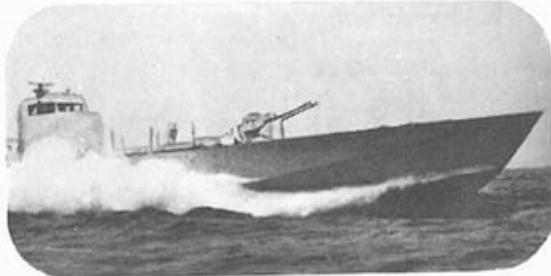
TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-930 7561

**HELLENIC SHIPYARDS Co**  
**SKARAMANGA YARD**

**ADVANCED SHIPBUILDING TECHNOLOGY**



*Three types of fast craft built at Hellenic Shipyards for the Greek Navy.  
Left: PATROL BOAT. Right: PURSUIT VESSEL. Below: MISSILE BOAT.*



MACHINERY AND HULL REPAIRS - SURVEYS - DRYDOCKING - CONSTRUCTION OF 37,000-dwt BULK CARRIERS,  
30,400-dwt PRODUCT CARRIERS, CONVENTIONAL & LINER TYPE SO14's AND OTHER TYPES OF VESSEL - INDUSTRIAL WORKS

**500,000-ton GRAVING DOCK**

Length 420m - Breadth 75m - Depth 9.5m

**250,000-ton GRAVING DOCK**

Length 327m - Breadth 53.6m - Depth 9.25m

Both used for shiprepairs and/or newbuildings

\*

**THREE FLOATING DOCKS WITH CAPACITIES FROM 37,000 TO 72,000 DWT**

\*

**BUILDING BERTH FOR SHIPS UP TO 37,000-dwt**

\*

**OFFICES & AGENTS AT HOME & ABROAD**

ATHENS: 4 Academias St. Tel. 36.11.142 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 215123

SKARAMANGA: tel. 55.73.351, 55.73.471 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 21.52.93 & 21.53.96

LONDON: Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St. London W1A 2JR Tel. 01 629 8400 Telex: 28561/2 Cables: SHPNIAR LONDON  
NEW YORK: Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St. New York, N.Y. 10022 Tel. 688 7070 Telex: 224042 Cables: TROCEANIC NEWYORK



## ΜΙΚΡΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

• Το παρελθόν φθινόπωρον, ή Δανική έταιρη κατασκευής ναυτικών μηχανών πρώσεως B & W έπωλησε, λόγω οικονομικών δυσχερειών, τό 49,75% των μετοχών της είς την Γερμανική M.A.N. καί έκρατησε δι' έσυντην ίσον ποσοστόν, ένω τό ύπόλοιπον 0,5% έλεγχεται υπό Νορβηγού έφοπλιστού.

Τελευταίως, οί Δανοί άνηγγειλαν ότι άπεφάσισαν νά πωλήσουν καί το ύπόλοιπον τών μετοχών των είς τους Γερμανούς, είς τρόπον ώστε ή M.A.N. θά αποκτήσῃ τόν έλεγχον τού 99,5% της έταιρίας. Οι έκπροσωποί της B & W ισχυρίζονται ότι αύτό άποτελεί μέρος μακροπρόθεσμου πολιτικής της έταιριας, ή όποια προτίθεται νά ρίψη δόλων τό βάρος τών μελλοντικών της προσπαθειών είς τόν τομέα της ναυπηγικής.

Ός γνωστόν, ή B & W έλεγχει τό μεγαλύτερον ναυπηγικόν συγκρότημα της Δανίας, τό δύον δέν περιλαμβάνεται είς τήν συμφωνίαν της μέ τήν M.A.N.

• Η Νότιος Κορέα προτίθεται νά αύξηση τόν στόλου της τακτικών γραμμών άπο 4,7 έκατομ. είς 5,4 έκατομ. τον. d.w. έντός του τρέχοντος έτους. Στόχος της νά μεταφέρει τό 48% τών είσαγωγών καί έξαγωγών της υπολογιζόμενων είς 97,5 έκατομ. τόννους, δι' ίδιων της σκαφών.

• Τό Ταιβάνην έχηγγειλε τριετές σχέδιον ναυτιλιακής άναπτυξέως, είς τά πλαίσια τού δύοιον θά κατασκευασθούν 40 πλοία, συνολικού d.w. 1.218.000 τον. καί άξιας περίπου 638 έκατομ. δολλαρών. Τό πρόγραμμα περιλαμβάνει 9 πλοία-κοντέινερον τών 25.300 τον., 19 φήντερπος τών 7.000 τον., 10 μπάλκα κάρριερον τών 63.000 τον. καί άνά ένα τάνκερ τών 200.000 καί 300.000 τον.

• Η Γαλλία προσφέρεται νά βοηθήσῃ τήν Ινδίαν είς τούς τομείς τής ναυτιλίας καί τού διεπιλοιπού λιμένων. Η πρότασης έγένετο υπό έκπροσώπου τού γαλλικού υπουργείου Μεταφορών κατά τήν διάρκειαν σεμιναρίου επί της γαυπηγικής καί του ναυτιλιακού έξοπλισμού, λαβήντος χώραν είς την Βομβάνη τόν παρελθόντα μήνα.

• Τό έν-τέταρτον δλων τών πλοίων κοντέινερος πού ύπάρχουν είς τόν κόσμον δέχει ναυπηγήθη είς τήν Δυτικήν Γερμανίαν, άναφέρεται τό 'Ινστιτούτον Ναυτιλιακής Οικονομίας τής Βρέμης. Έπι συνόλου 379 σκαφών της κατηγορίας αύτής, συνολικής μεταφορικής ίκανότητος 504.016 κοντέινερον τών 20 ποδών, τά 92 πλοία, χωρητικότητος 151.061 κοντέινερον, έναντη ηθηκόντας είς τήν Γερμανίαν. Είς τήν δευτέραν θέσιν ή 'Ιαπωνία.

• Έλλειψις άξιωματικών διά νά έπανδρώσουν τό διλογιστά πλοία της χώρας παρατηρεῖται είς τάς 'Ηνωμένας Πολιτείας. Σύμφωνα με έκθεσιν τής Ναυτικής Διοικήσεως ύπάρχει έλλειψις τής τάξεως τού 4,2% είς τούς άξιωματικούς καταστρώματος καί 1,9% είς τούς μηχανικούς. Περί τά τέλη τής 10ετίας τά ποσοστά αύτά προβλέπεται νά έχουν αύξηση είς 12,4% καί 10% άντιστοιχως.

• Αί λιμενικά άρχαι τής Βρέμης ένεκριναν τήν διάθεσιν κονδύλιου υψους 100 περίπου έκατομ. δολλαρών διά τήν έπεκτασιν τού τερματικού σταθμού κοντέινερος είς Μπρέμερχαφεν. Τό έργον προβλέπεται νά περιτηθή περί τό θέρος του 1983 καί θά περιλαμβάνη 630 μ. νέων προβλήτων καί άποθηκευτικούς χώρους έκτασεως 500.000 τετρ. μετρών.

• Μίαν νέαν σειράν σκαφών πολλαπλῆς χρήσεως τών 15.000 τον. d.w. ένισχυμένων διά τήν ναυσιπλοΐαν είς πάγους, προτίθεται νά κατασκευάσῃ η Σοβιετική 'Ενωσις διά τήν έξυπερέτησιν τών έπι τής Αρκτικής κειμένων λιμένων της. Τό πρόγραμμα περιλαμβάνει καί μικρά τάνκερ τών 2-6.000 τον. διά τήν μεταφοράν παραγώγων είς τάς βιομηχανικάς περιοχάς τής Αρκτικής. Αί άνωτέρω δηλώσεις έγένοντο υπό έκπροσώπου τού σοβιετικού υπουργείου Ναυτιλίας, δι ποίος προσέθεσεν ότι θά ναυπηγηθούν καί μικρά μεταλλοφόρα ένισχυμένα διά τήν ναυσιπλοΐαν είς τάς βορείας άκτας τής χώρας τά όποια, μέ τήν βοήθειαν τών παγοθραυστικών, θά κινούνται καθ' δλην τήν διάρκειαν τού έτους.

• Οκτώ τάνκερας μεταφοράς παραγώγων πετρελαίου, τών 37.500 τον., ναυπηγούμενα είς 'Ηνωμένας Πολιτείας θά έφοδισασθούν με μηχανάς Σούλτζερ τύπου 5RND76M, ισχύος 12.000 ίππων. Λόγω τού βραχέων χρόνου παραδόσεως δέν θά κατασκευασθούν είς τήν 'Αμερικήν άλλ' είς τήν 'Ιαπωνίαν.

• Διημυθήθη, τελικώς, ή διαφορά μεταξύ τών Βρετανικών ναυπηγειών Χάρλαντ καί Γούλφ καί τής άμερικανικής έταιρίας Κόουσταλ Στεϊτς Γκάζ, τού Τέξας, σχετικώς μέ τήν παραλαβήν δύο νεοτεύκτων σούπερ-τάνκερ τών 330.000 τον. d.w. συνολικής άξιας 135 έκατομ. δολλαρίων. Τά σκάφη παρέμενον παρωπλισμένα είς τά ναυπηγεία άπο διετίας περίπου, διότι οί πλοιοκτήται ήρηνθησαν τήν παραλαβήν των ιαχυριζόμενοι δέν είχον κατασκευασθή συμφώνων πρός τά προδιαγραφάς. Ή ύπόθεσις ήχθη είς τήν διαιτήσιαν ή όποια δέν κατώρθωσαν νά έπιλυση τήν διαφοράν. Ούτω, μετά μα-

κράς διαπραγματεύσεις μεταξύ τών δύο ένδιαφερομένων μερών, έπηλθε συμφωνία διά τήν παραλαβήν των, τής όποιας λεπτομέρειαι δέν άνεκοινώθηκαν. Τά δύο σούπερ-τάνκερς είχον άρχικώς παραγγελθή, τό 1973, ύπο τής χρεωκοπησάσης 'Ισραηλινής έταιρίας 'Μαριτάμ Φρούτ Κάρριερς'.

• Ασφαλιστική άπαίτησις ήγέρθη διά τήν άπωλειαν νεοτυπωθέντων χαρτονομισμάτων τών νήσων Σεϋχέλες πού μετεφέροντο έπι τού βιθισθέντος είς Μάγχην τόν παρελθόντα Νοέμβριον έλληνικού φορτηγού 'Αιόλιαν Σκάύ'. Οι άσφαλισται έδέχθησαν τήν άπαιτησιν, άλλα θά πληρώσουν τό κόστος τής άνατυπωσεως τών άπολεσθέντων νομισμάτων, άνερχόμενον είς 20-25.000 λιρών 'Αγγλίας καί άξι τήν άνομαστικήν των άξιαν υψους 4,5 έκατομ. λιρών.

• Τά Γιουγκοσλαβικά ναυπηγεία κατεσκεύασαν 92 σκάφη, συνολικού d.w. 4 έκατομ. τον., διά λογαριασμόν άλλοδαπάν έφοπλιστών τήν τελευταίαν δετίαν, άνεφερε τό πρακτορείον Τανγκούγκ. Ή άξια των ύπολογίζεται είς 1,6 δισεκ. δολλάρια. Αί σημερινάι παραγγελίαι είς τήν Γιουγκοσλαβιανάν άπο ένους έφοπλιστάς άναφέρονται είς 60 περίπου σκάφη.

## ΓΑΛΛΙΑ

### 'Η κρατική έπιφύλαξης

Οι έφοπλισται έκφράζουν τάς έπιφυλάξεις των, δσον άφορά τήν Κυβερνητικήν πολιτικήν έναντι τής Ναυτιλίας. Σχετική ύπομνησις άναφέρεται είς τήν έκθεσιν τών περιγραμμένων τής έπαγγελματικής έφοπλιστικής άργανωσεως.

Τό ζήτημα κυριών προήλθεν ύπό τήν άκυρωσιν τής παραγγελίας τεσσάρων πλοίων κοντέινερος διά τήν έταιρίαν Ντελμάς Βιελζέ είς τήν 'Ιαπωνίαν. Κρατική πιέσει τά πλοία θά ναυπηγηθούν είς τήν Γαλλίαν.

## ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

### Τό χαμηλότερον κόστος

Ο άρμόδιος 'Υπουργός τής Δυτ. Γερμανίας έδήλωσεν ότι, παρά τό γεγονός τής νηολογήσεως Γερμανικών πλοίων μέ σημαίας χαμηλοτέρου κόστους, θεωρώ νόμιμον τήν τοιαύτην φυγήν άπο τήν έθνικήν σημαίαν.

Έδήλωσεν: Είναι προτιμότερον ένα πλοίον Γερμανικόν ύπο ένηνη σημαίαν πάρα ένα ξένον πλοίον.

Κατά τήν 'Ενωσιν τών Γερμανών έφοπλιστών 105 πλοία έτέλουν ύπό Γερμανικήν διαχείρισιν ύπο ένας σημαίας, ένω 587 πλοία, 8,6 έκατομ. τον. γκρός τού Γερμανικού στόλου είς τάς άρχας τού 1980 ήσαν νηολογημένα είς τήν Γερμανίαν.

Πλήν αύτών τών 105 σκαφών — 1,3 έκατομ. τον. γκρός — 223 σκάφη Γερμανικά, 2,5 έκατομ. τον. γκρός είναι νηολογημένα είς ένα νηολόγια, ύπο τήν Γερμανικήν πάντως διαχείρισιν.

«BOMBAY»

# NEGRIS

Overseas Suppliers - Shipchandlers

G.P.O. BOX 87, BOMBAY 400038, INDIA · CABLES: NEGRICLEO  
Phones: 261068 · 268656 · A.O.H. 211534 · Telex: 011-5718 XIOS

Καὶ ἡ "Ενωσις τῶν Ἐφοπλιστῶν προσθέτει: «Μία διέξοδος κατά τῶν ἀκριβῶν δαπανῶν εἶναι ἡ προσφυγή αὐτῆς εἰς τὰς ξένας σημαίας καὶ θά συνεχισθῆ.

### Τό δίκαιον τῆς θαλάσσης

Όμιλῶν περὶ τῆς Διασκέψεως τοῦ Δικαίου τῆς θαλάσσης, ὅμρδος γεμάνος ἐκπρόσωπος, ἐδήλωσεν διτὶ ἡ ναυτιλιακὴ ἑλεύθερια χάρη συνεχῶς ἔδαφος εἰς τὴν Διάσκεψιν πρὸς διφέλος ἑσωτερικῶν ἔθνη, κῶν ἐπιδιώξεων, αἵτινες ἐνέχουν τὸν κίνδυνον μιᾶς ἀνασχέσεως τῆς διεθνοῦς οἰκονομίας. Εἰδικῶτερον διά τὴν Γερμανίαν αἱ προοπτικαὶ τῆς Διασκέψεως δεικνύουν διτὶ δέν θά προστατεύονται τὰ οἰκονομικά τῆς συμφέροντα, περιοριζόμενης τῆς ἑλεύθεριας ναυπιλοῖς, τῆς ἐλευθερίας ἔκμεταλλεύσεως τῶν πρώτων υἱῶν τοῦ θαλασσίου βυθοῦ καὶ τῆς προστασίας τοῦ θαλασσίου περιβάλλοντος.

"Ετερος δυτικογερμανός ἐκπρόσωπος ἐδήλωσεν ἐξ ἄλλου διτὶ διανομὴ τῶν ὥκειῶν, ἡ δημιουργία ζωνῶν εἰς τὰς θαλάσσας καὶ ἡ διδικος κερδοσκοπία ὠρισμένων παρακτίων κρατῶν εἰς βάρος τῶν μειονεκτουσῶν γεωγραφικῶν χωρῶν, ἀποτελούν ἀπειλὴν διά τὴν παγκόσμιον εἰρήνην.

## ΗΝΩΜΕΝΑΙ ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

### Συμφωνία μέ τὴν Κίναν

Μεταξύ 31ης Μαρτίου καὶ 4ης Ἀπριλίου, ὁ διευθυντής τῆς ἀμερικανικῆς Ναυτικῆς Διοικήσεως, κ. Σάμιουελ Μπ. Νεμίρωφ, ἐπεσκέψθη τὴν Κίναν καὶ συνεζήτησε τὸ θέμα τῆς ὑπογραφῆς διμεροῦς συμφωνίας μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν διτὶ ἀλλίνερ φορτίων. Βάσει αὐτῆς, τὸ τρίτον τῶν φορτίων πού διακινοῦνται μεταξὺ Κίνας — Ἀμερικῆς καὶ ἀντιστρόφως θά μεταφέρεται ἐπὶ κινεζικῶν πλοιῶν, τὸ τρίτον ἐπὶ ἀμερικανικῶν καὶ τὸ υπόλοιπον σκαφῶν τῶν δλλων χωρῶν.

Προσχέδια τῆς συμφωνίας ἔχουν ηδη ἀνταλλαγῆ καὶ ἀπό τὰς δύο πλευράς, ἡ δέ ὄριστική σύμβασις ἀναμένεται νά υπογραφῇ κατά τὴν προσεχῆ ἐπίσκεψιν τῶν Κινέζων ὀρμῶν εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας. Πέραν τῆς διακρίσεως σημαίας, ἡ συμφωνία θά ἀναφέρεται καὶ εἰς τοὺς λιμένας ἐκάστης τῶν δύο χωρῶν πού θά είναι ἀνοικτοί διτὶ τὰ πλοῖα τῆς δλλῆς, εἰς τὸν ἀριθμὸν τῶν ὑμερῶν πού ἀπαιτεῖται διτὶ προειδοποίησιν προτοῦ ἔνα σκάφος εἰσέλθῃ εἰς ἓνα λιμένα, εἰς τὴν ἵσην μεταχείρισιν τῶν ναυτικῶν καὶ τὴν κατάργησιν τῆς οἰασδήποτε φορολογίας διτὶ τὰ φορτία.

## ΙΑΠΩΝΙΑ

### Περισσότεραι ναυπηγήσεις

Ο συνολικός ἀριθμός τῶν πλοίων πού θά κατασκευασθοῦν εἰς τὴν Ἱαπωνίαν διά λογαριασμὸν Ἱαπώνων ἐφοπλιστῶν, ὑπὸ τὴν αἴγιδα τοῦ 36ου ναυπηγικοῦ προγράμματος τῆς κυβερνήσεως (οἰκον. ἔτος 1980-81), θά ύ-

περβῇ τὰς προηγουμένας ἔκπιμησεις. Σύμφωνα μέ τελευταῖα στοιχεῖα, τὸ πρόγραμμα θά καλύψῃ 33 σκάφη, 1.69 ἑκατ. τον. γκρός, ἡτοι θά αὐξήθῃ κατὰ 70% περίπου ἐναντὶ τοῦ ἀρχικοῦ προϋπολογισμοῦ.

Τά ναυπηγεία Μιτσούμπισι θά ἀναλάβουν τὸν μεγαλύτερον δύκον τῶν παραγγελιῶν αὐτῶν (10 πλοῖα, 500.000 τον. γκρός) καὶ τά ναυπηγεία Ισικαβατζίμα-Χαρίπη καὶ Καβασάκι θά μοιρασθοῦν 8 σκάφη 600.000 τον. γκρός. Τά περισσότερα πλοῖα τοῦ προγράμματος θά κατασκευασθοῦν διά λογαριασμὸν τῆς Μιτσούμπισι Ο.Σ.Κ. (11 σκάφη, 444.000 τον. γκρός), ἐνώ ἔτερα ἐπτά σκάφη, 407.000 τον. γκρός θά ναυπηγηθοῦν διά λογαριασμὸν τῆς Ν.Υ.Κ. Λάιν. Ό στόλος αὐτός θά περιλαμβάνει ἀρκετά μεταλλοφόρα καὶ πετρελαιοφόρα σκάφη μέσου μεγέθους.

Κατὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1980-81, ἡ παραγγή τῶν Ἱαπωνικῶν ναυπηγείων ἀναμένεται νά φθάσῃ τὰ 3 ἑκατομ. τον. γκρός, ἐναντὶ 2,4 ἑκατ. τον. γκρός τοῦ λήξαντος ἔτους. Σταδιακῶς, προβλέπεται ἡ Ἱαπωνική παραγωγὴ νά φθάσῃ τὰ 6,4 ἑκατ. τον. γκρός τὸ 1985 καὶ ἡ προοπτική αὐτῆς προκαλεῖ ἰδιαιτέρως ἀνησυχίας μεταξύ τῶν δλλων ναυπηγικῶν χωρῶν τοῦ Ο.Ο.Σ.Α.

### Νέον σύστημα

Τέσσαρα πετρελαιοφόρα — μεταλλευματόφόρα τῆς YS Line, τοῦ τύπου Tsuru, θά ἐφοδιασθοῦν διά προφυσίου ἐλίκος πρὸς ἐπίτευξιν οἰκονομίας καυσίμων εἰς τὴν κατανάλωσιν τῶν διζελομηχανῶν των. Ή ἐγκατάστασις θ' ἀρχίσῃ εἰς τὸ «Κιμιζούρου» τῶν 172.182 τον. d.w. καὶ θά συνεχισθῇ εἰς τὰ «Μιζούρου», ή «Γιαμαζούρου» καὶ «Βακαζούρου» ἐφ' δοσον τ' ἀποτελέσματα τοῦ πρώτου θεωρηθούν ἱκανοποιητικά.

Κατά τά ναυπηγεία Χιτάτοι, τά ὅποια ἔθεσαν εἰς ἐφαρμόσιμον τὸ νέον σύστημα, ἡ ἐπιτευχθρομένη οἰκονομία θά είναι τῆς τάξεως τῶν 100 τόννων καυσίμων μηνιαίως διά τά σκάφη τοῦ ὡς ἄνω τύπου.

## INDIA

### Τά προβλήματα τῆς ναυτιλίας της

Ἡ κρίσις τῶν τελευταίων ἑτανῶν ἐπληξει τὴν Ἰνδικήν ναυτιλίαν δηπω καὶ κάθε δλλῆν. Ἡ χαμηλή ναυλαγορά καὶ τά ηγέημένα διαχειριστικά ἔξοδα, ιδιαιτέρως διά μισθούς καὶ λιμενικά τέλη, προεκάλεσαν δισεπίλυτα προβλήματα ρευστότητος.

Ἄπο τοῦ προγράμματος ἔτους, δημω, ἡ κατάστασις ἡρχίσει βελτιούμενη. Εἰς τοῦτο, ἐκτός τῆς καλυτέρας ναυλαγορᾶς, συνέβαλε καὶ ἡ ριζική ἀναδιοργάνωσις τῆς κρατικῆς ἑταρίας «Σίπηγκ Κορπορέϊσον ὁδὸν Ἰντιανα», ἡ ὅποια ἐλέγχει τὸ 51% τοῦ στόλου τῆς χώρας. Μετά ἀπό δύο ἑτανή μὲ σοβαράς ζημιάς φαίνεται διτὶ ἡ ἑταρία θά ἐμφανίση κέρδη τὸ οἰκονομικὸν ἔτος πού ἐλήξει τὴν 31ην Μαρτίου.

Τό κυριώτερον πρόβλημα τῆς Ἰνδικῆς ναυτιλίας — κρατικῆς καὶ ιδιωτικῆς — είναι ἡ ἐλλειψις ἐπαρκῶν φορτίων διά νά πέσασι στοὺς ζημιάς διέλεγχος διά ποτε τοῦ Ταμείου Ναυτιλιακῆς Ἀναπτύξεως διά νά παραγγείλουν νεότευκτα σκάφη. Τά χρήματα αὐτά διατίθενται δι' 20 ἑτανή μὲ ἐπιτόκιον 4,5% μόνον.

Τέλος, οἱ Ἰνδοί πλοιοκτῆται ζητοῦν ἀπό τὴν κυβερνήσην νά υιοθετήσῃ τὴν προτεινόμενην υπὸ τῆς «Οὐνκταντ» φόρμουλα 40-40-20 διά τάς έθνικάς μεταφοράς, ἀλλά μέχρι στιγμῆς ἐλάχιστα έχει πράξει η κυβερνήσης πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτήν.

πλοίων ιδιαιτέρως τῶν πλοίων «τράμπο». Δύο μεγάλα τάνκερ πού διαθέτει ὁ στόλος τῆς ἐνεφάνισαν ζημιάς 8,5 ἑκατομ. λιρῶν Ἀγγλίας κατά τὸ 1978-79. Τά πλοια αὐτά παρηγένθησαν διά νά ἔξυπηρετήσουν τά ἐγχώρια διύλιστήρια, ἀλλά αὐτά δέν είναι ἐτοιμα πρὸς λειτουργίαν ἀκόμη. Καὶ τό χειρότερον, ἡ χώρα δέν διαθέτει λιμένας ικανούς νά δεχθοῦν τά πλοια αὐτά. Τό αὐτό ισχύει καὶ διά δύο μεγάλα μεταλλοφόρα πετρελαιοφόρα σκάφη μέσου μεγέθους.

Τό θέμα τῆς ἀναπτύξεως τῶν λιμένων ἀποτελεῖ ἀναστατικό παράγοντα εἰς τὴν ἐξέλιξιν τῆς Ἰνδικῆς ναυτιλίας. Ἐλλάστισα ἔχουν διατεθεῖ διά τὴν λιμενικήν υπόδομήν κατά τά τελευταῖα ἑτανή, πράγμα πού δηγεῖ εἰς καθιστήσεις καὶ αὐξήσιν τῶν ἐξόδων παραμονῆς ἐν λιμένι. Υπάρχουν πλοια ύπό την Ἰνδικήν σημαίαν πού ἔχουν δυνατότητα φορτώσεως ἡ ἐκφορτώσεως 1.500 τον. φορτίου ἀνά δωρο, ἀλλά δέν υπάρχει δυνατότης διακινήσεως τῶν φορτίων μέ τὸν αὐτὸν ρυθμὸν ἐντός τοῦ λιμένος. Ή κυβερνήσης ἀναγνωρίζει τὸ πρόβλημα καὶ απεφάσισε κατά τὸ ἀρχόμενον οἰκονομικόν ἔτος νά διπλασιάσῃ τὸ ποσόν πού διετέθη τὸ προγράμμανον ἔτος εἰς τὰ 45 ἑκατομ. λιρῶν Ἀγγλίας.

Μετά τὴν βελτίωσιν τῶν λιμένων, ἐπεται ὁ στόλος τῆς ἀνανέωσεως τοῦ στόλου. Ἀπό 19 μπάλκ κάρριερ πού διαθέτει τά 10 είναι ναυπηγήσεως πρὸ τοῦ 1970 καὶ ἀπό 73 λάινερς τά 43. Μόνον τά μικτά σκάφη είναι σχετικῶς μικράς ήλικίας, ἀπό 12 τά 9 ἔχουν ναυπηγήσει τὴν τελευταίαν 10ετίαν.

Ἡ ἑταρία «Σίπηγκ Κορπορέϊσον ὁδὸν Ἰντιανα», μέ στόλον τὴν ἀνανέωσιν τοῦ στόλου τῆς, ἔχει ἔνα ἀξιόλογον ναυπηγικόν πρόγραμμα: 21 σκάφη, 380.000 τον. d.w. Τά 16 (ἀπαντά πλοια γραμμῆς) ἔχουν παραγγελθεῖ εἰς τὴν ἀλλοδαπήν καὶ 5 σκάφη (ἔνα μπάλκ κάρριερ, ἔνα ἐπιβατηγόν καὶ τρία πλοια γενικού φορτίου) εἰς ἐγχώρια ναυπηγεία.

Ἴδιαιτέρως ἔμφασις δίδεται τελευταῖως εἰς τὴν ἀνάπτυξιν ἐνδός δικτύου τακτικῶν γραμμῶν ἀπό καὶ πρὸς τὴν Ἰνδίαν, μέ πλοια γενικού φορτίου καὶ κοντέινερς. Τό δίκυον αὐτό περιλαμβάνει ἡδη τὴν δυτικήν Αὔστραλίαν, τὴν Εὐρώπην, τὴν Ρωσίαν καὶ τὴν Ἱαπωνίαν, ἐνώ προβλέπεται ἡ σύνδεσις μέ τὴν ἀνατολικήν ἀκτήν τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ μέ τὰς Μεγάλας Λίμνας, μέσω τῆς διώρυγος τοῦ Ἀγ. Λαυρεντίου.

Ἐνα δόλλο πρόβλημα πού ἀντιμετωπίζουν οἱ Ἰνδοί πλοιοκτῆται είναι διτὶ ύποχρεούντα νά προσδαμβάνουν πολυάστριθα πληρώματα. Ἐκεὶ δημοιούνται 60-70. Άλλα ἔχουν τὸ πλεονέκτημα διτὶ δύνανται νά ἐπιτύχουν χαμηλοτόκους πιστώσεις ἀπό τὸ Ταμείον Ναυτιλιακῆς Ἀναπτύξεως διά νά παραγγείλουν νεότευκτα σκάφη. Τά χρήματα αὐτά διατίθενται δι' 20 ἑτανή μὲ ἐπιτόκιον 4,5% μόνον.

Τέλος, οἱ Ἰνδοί πλοιοκτῆται ζητοῦν ἀπό τὴν κυβερνήσην νά υιοθετήσῃ τὴν προτεινόμενην υπὸ τῆς «Οὐνκταντ» φόρμουλα 40-40-20 διά τάς έθνικάς μεταφοράς, ἀλλά μέχρι στιγμῆς ἐλάχιστα έχει πράξει η κυβερνήσης πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτήν.

### Τά ναυπηγεία της

Αἱ ναυπηγήσεις σήμερον εἰς τὴν Ἰνδίαν παρουσιάζουν μίαν παράδοξην κατάστασιν. Ἀπό τὴν μάτι πλευράν τά ἐθνικά ναυπηγεία ἀναμένουν παραγγελίας, παραμένοντα ἐν ἀργίᾳ, καὶ ἀπό τὴν δλλῆν καθίσταται ἐπιτακτική καὶ ἐπείγουσα ἡ ἀνάγκη ἐκσαυγχρονισμοῦ τῆς Ἰνδικῆς ναυτιλίας. Κατά τὴν διάρκειαν σεμιναρίου τό ὁποῖον ἐλαβεν χώρων ἐσχάτως μέ κύριον θέμα «αἱ ναυπηγήσεις εἰς τὴν Ἰνδίαν» οἱ εἰδικοί παρετήρησαν διτὶ 10% μόνον τοῦ σημερινοῦ Ἰνδίαν, ἐνώ τό υπόλοιπον εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Τό μέγα πρόβλημα παραμένει εἰς τὸ γεγονός διτὶ Ἰνδία

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟ ΑΦΡΙΚΗ

### C. MARTALAS SHIPPING (PTY) LTD.

SHIPBROKERS - LINER & SHIPPING AGENTS - CHARTERING

HEAD OFFICE: 2416 Trust Bank Centre, Heerengracht 8001, P.O.Box 1404, Cape Town 8000

Telephones 22-7256, 22-3674, 43-1465, Home 49-4480

Telex 57-0131, Cables: COMARSHIP - COMARCHART

DURBAN BRANCH: 21 st Floor, Suite 2103, Durban Bay House, 333 Smith Street, Durban 4001, P.O.Box 3963, Durban 4000, Telephone 31-7582,

Telex 6-0718SA, Cables: COMARSHIP



επρεπε ν' ἀποκτήση νέα ναυπηγεία. Τά τέσσαρα μεγάλα ναυπηγεία τῆς χώρας δέν δύνανται πράγματι νά ναυπηγήσουν τρεῖς έως τέσσαρες μονάδες ἑτησίως, πράγμα ἀνεπαρκές. Η μεγάλη χρονική διάρκεια μιάς ναυπηγήσεως, ἐν συζεύξει με τό τύφλον κόστος ἔχαναγκάζει τούς Ἰνδούς ἐφοπλιστάς νά καταφεύγουν εἰς τό ἔξωτερον πρός ἔξειρεσιν καλλιτέρων συνθηκῶν.

Η όμαλη παραγωγή τῆς Ἰνδίας θά ἐπρεπε νά φθάνει ἑτησίως μέχρι και τά 40 σκάφη. Δυστυχῶς εὐρίσκεται πολύ μακράν τοῦ στόχου τούτου.

Ἐκείνοι διπέρ ἐπείγει περισσότερον θά ἡ τή νάνάπτυξης τῆς τεχνικῆς τῶν προκατασκευασμένων μερῶν τοῦ πλοίου εἰς τρόπον ὅστε νά ἐπιταχύνεται ἡ ναυπηγήση. Η ἐκπαίδευσις και ἐκμάθησις στελεχών τῶν Ἰνδικῶν ναυπηγείων διείλουν ριζικῶς νά ἐπαναπροσανατολισθούν.

## ΙΣΠΑΝΙΑ

### Συμβαίνουν εἰς Ἰσπανίαν

Πικρόν παράπονον ἐκφράζει τό δελτίον τῆς Ἐνώσεως τῶν Ἰσπανῶν Ἐφοπλιστῶν διά τὴν ἀπαράδεκτον εἰς βάρος τῶν Ἰσπανῶν πλοιοκτητῶν κυβερνητικήν πολιτικήν τῆς ναυπηγικῆς βοηθείας.

"Ἐν μπάλκ—κάρριερ τῶν 35.000 τον. DW, λέγει τό δελτίον, κοστίζει εἰς τά ναυπηγεία 'Αστιλέρος περίπου 1.500 ἑκατομ. πετσετών. 'Ἐπειδή εἰς τό ἔξωτερον κοστίζει 17—19 ἑκατομ. δολαρίων (1.100—1.250 ἑκατομ. πετσετών) τά Ἰσπανικά ναυπηγεία είναι ὑποχρεωμένα νά προσφέρουν αὐτάς τάς τιμάς διά νά ἐπιτύχουν ἔνας παραγγελίας, φέροντα οὕτω τόν Ἰσπανόν ἐφοπλιστήν — δοποίος θά πληρώσῃ 1.500 ἑκατομ. πετσετών — εἰς μειονεκτικήν θέσιν. "Ετι πλέον, ἐνώ διά τούς Ἰσπανούς ἡ προκαταβολή ἀνέρχεται εἰς τό 20% τῆς τιμῆς, διά τούς ἀλλοδαπούς ἔχει μειωθεί εἰς τό 15%. Οὕτω διά τό προαναφερθέν σκάφος ὃ μέν ένενος θά προκαταβάλη μόνον 180 ἑκατομ. κορωνών, ἥτοι τό 15% τοῦ 1.200, ἐνώ διά τούς Ἰσπανούς θά προκαταβάλη 300 ἑκατομ. πετσετών, ἥτοι τό 20% τοῦ 1.500. Εἰς δολά αὐτά πρέπει νά προστεθῇ διαί τό διά τό ἔξωτερον ναυπηγήσεις ἀπόλαύουν ναυπηγικής ἐπιδοτήσεως τῆς τάξεως τῶν 171 ἑκατομ. πετσετών.

"Η καταστασίς αὐτή διατηρούμενη ἀπό μίαν ἐποχήν, καθ' ἓν ἐπεκράτουν τά δινειρά τῆς 'ναυπηγικής ἐπαρκείας" ἔχει καταστήση τόν Ἰσπανικόν ἐφοπλισμόν αιχμάλωτον τοῦ παρελθόντος, διότι ἀφ' ἐνός μέν τοῦ ἀπαγορεύεται νά ἐπιφέρει τών εύνοικωτέρων τιμῶν τοῦ ἔξωτερον, ἀφ' ἐτέρου δέ τυχάνει εἰς τό ἔξωτερον δυσμενεστέρας μεταχειρίσεως ἔναντι τῶν ἔνενον.

Αὐτά τά πράγματα, ἐπάγεται τό δελτίον, δέν συμβαίνουν παρά μόνον εἰς τήν Ἰσπανίαν.

## ΝΟΡΒΗΓΙΑ

### Τά κέρδη τοῦ Μπέργκεσεν

Τά κέρδη, πρό τῆς καταβολῆς τῶν φόρων και τῶν ἀποσβέσεων τῆς ἑταιρίας Σιγκ. Μπέργκεσεν, ἥσαν κατά τό 1979 τό ὑψηλότερο πρό τῆς συστάσεως τῆς ἑταιρίας. "Ἐφθασαν 385 ἑκατομ. κορωνών, πρό φόρων και ἀποσβέσεων, κατά 5 ἑκατομ. κορωνών περισσότερα τοῦ προηγουμένου ἔτους. "Ἄσ σημειωθῇ διαί τά κέρδη ἐκ τῆς ἔκμεταλλεύσεως τῶν πλοίων ἥσαν κατά 100 ἑκατομ. κορωνών μεγαλύτερα.

Τά ἔκ τῶν πλοίων κέρδη κατά τήν τελευταίαν τριετίαν ἥσαν περισσότερα κατά ἔνα δισεκατομ. κορωνών.

Αἱ ἀποσβέσεις διά τό 1979 ἀνήλθον εἰς 183 ἑκατομ. κορωνών και τά κέρδη, πρό φό-

ρων, ἀποθεματικῶν και οἰκονομικῶν τινῶν προβλέψεων φθάνουν τά 180 ἑκατομ. κορωνών.

Ἡ τεχνική και διαχειριστική ἀπόδοσης υπῆρξεν ἴκανον ποιητική, μέ μόνον 4,4 ἡμέρας ἀργίας τῶν πλοίων, γεγονός διπέρ συνέτεινεν εἰς τά κέρδη. Τά ἀκριβά μπώνκερς και τό ναυάγιον τοῦ «Μπέργκε Βάνγκκα», διπώς και οὶ πολλοί δεξαιενισμοί ἐμείωσαν τά κέρδη κατά τό β' ἔξαμηνον, ἔναντι τοῦ πρώτου.

Ἡ ἑταιρία κέκτηται 27 σκάφη ἐν ύπηρσει, 4.932.000 τον. και ἔχει 11 σκάφη διαφόρων τύπων ὑπό παραγγελίαν, συνολικοῦ τοννά 1.283.000 τον. Σύνολον κατεχόμενου και ὑπό ναυπηγήσιν τοννά 6.216.000 τον. (περιλαμβανομένων τῶν ὑπό ναυπηγήσιν και τριῶν bare-boats).

Εἰς τό τέλος τοῦ ἔτους ἡ ρευστότης τῆς ἑταιρίας ἀνήρχετο εἰς 943 ἑκατομ. κορώνας καταθετιμένας εἰς διαφόρους τραπέζας, Νορβηγικάς και ξένας.

### Η χρήσις τοῦ γαιάνθρακος

Δεδομένου διτή ἡ σημειρινή ναυπηγοβιομηχανία παρακολουθεῖ και ἔξετάζει διλας τά δυνατότητας χρησιμοποιήσεως τοῦ γαιάνθρακος, ὁ Νορβηγικός Νηογνώμων προήλθεν εἰς τήν σύνταξην νέου κανονισμού ἀφορώντος εἰς τήν ναυπηγήσιν σκαφών χρησιμοποιούμενών τό καύσιμον τοῦτο.

Αἱ τεχνικαὶ λύσεις θά είναι μᾶλλον ἀπλαί, τεθείσαι ηδη εἰς ἔφαρμογην εἰς τάς τεχναὶ βιομηχανίας. Ἡ τροφοδότης τῶν λεβήτων θά είναι αὐτόματος ὥστε νά μή υπάρχῃ ἀνάγκη θεματασῶν ἐπί τῶν ἐν λόγω πλοίων, τά όποια εἶ διλλου θά είναι εἶς ίσου αὐτοματοποιημένα μέ τά ύπερσυγχρόνα σημειρινά πλοία. Ἡ ἀποκομιδή τῶν ὑπολοίπων τῆς καύσεως θά γίνεται αὐτόματως και θά λυθῇ ἐντελῶς τό πρόβλημα τῆς σκόνης τῶν γαιανθράκων.

Ἡ ἐκ τῆς χρησιμοποιήσεως τοῦ γαιάνθρακος οικονομία, μολονότι δύσκολον νά ἐκτιμήθῃ ἀκριβώς ὑπολογίζεται διτή θά είναι σημαντική φθάνουσα, μέ τάς σημειρινάς τιμᾶς ἀνθρακος και πετρελαίου, τά 3 ἑκατομ. δολ. ἐπησίως διά σκάφη τῶν 110.000 τ. DW. Ἡ ἀπόδοσις θά είναι τής τάξεως τοῦ 75% εναντί τῶν σημειρινῶν πλοίων, ἀλλά η χρήσις νέων τεχνικῶν μεθόδων θά ἐπιτρέψῃ τήν σημαντικήν βελτιώσιν τῆς.

### Η κίνησις τῶν κρουαζιεροπλοίων

Ο κύκλος τῶν ἔργασιων τῆς «Νορβηγικῆς Καραϊβικῆς» ἑταιρίας Κλώστερ, ητις ἡγόρασε τό «Φράνς» ἀνήλθεν τό 1979 εἰς 520 ἑκατομ. κορωνών. Τά τέσσαρα σκάφη τῆς ἑταιρίας μετέφεραν 190 χιλ. ἐπιβάτας, μέ συντελεστήν μεταφορικόν διά τό σύνολον τού ἔτους 97,3%. Θεωρεῖται λαμπρόν τό ἐπίτευγμα.

Ἡ ἑταιρία πιστεύει διτή μέ τήν εισοδον εἰς τήν ύπηρσειν τοῦ «Φράνς» νύν «Νορβηγία» ἐλπίζεται ἐντός ἐπταστίας νά ἔχῃ ἀποσβεσθή τό «Νορβηγία» ύπολογίζοντας συντελεστή 80% τῶν μεταφερομένων ταξιδιωτῶν.

### Τά κρουαζιερόπλοια τῆς Καρίμπιαν — Λαϊν

Τά ύπερωκεάνια τῆς Νορβηγικῆς Καρίμπιαν Λαϊν, μετέφεραν κατά τό παρελθόν ἔτος 190.000 ἐπιβάτας μέ συντελεστήν πληρώματος 97,3%, τά δέ ἀποτελέσματα χρήσεως ἀφοραν καθαρά 75 ἑκατομ. κορωνών. Παρά ταῦτα οἱ ἀρμόδιοι προβλέπουν ἀπειλητικά νέφη εἰς τόν δρίζοντα ἐκ τοῦ γεγονότος διτή νέα κρουαζιερόπλοια παραγγέλλονται, ἐνώ ἀρκετά παλαιά διασκευάζονται. Ούτω αἱ ἀναχωρήσεις κρουαζιεροπλοίων εἰς τοῦ Μαΐαμι θά αὔξησης τῆς ζητήσεως δέν ύπερβαίνει τό 20%.

Ἡ ἑταιρία, ὡς γνωστόν, ἡγόρασε τό «Φράνς» τό ὅπιον ὑπό τό νέον τοῦ δνομα «Νορβηγία» θ' ἀποτελέση τό πέμπτον τῆς κρουαζιερόπλοιον. Ὑπάρχει πρόγραμμα ναυπηγήσεως και ἐνδός ἀκόμη ύπερωκεανίου, ἀλλά δέν θά πρωθητή πρίν η ἐξασφαλισθῇ ἡ ἐπιτυχής ἐκμετάλλευσις τοῦ «Νορβηγία». Μέ τά πέντε αὐτά σκάφη, ἡ ἑταιρία δύναται νά μεταφέρει 5.000 ἐπιβάτας, ητοι ἐτησίως 250.000 ἐπιβάτας κατά ἔβδομάδα.

## ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΡΩΣΙΑ

### Διά τόν ἐμπορικόν στόλον και τούς λιμένας

Ἡ Ρωσία προβλέπει εἰς τόν νέον προϋπολογισμόν της δισεκατομμύρια πολλά διά τήν αὔξησην τοῦ ἐμπορικοῦ τῆς στόλου και τῶν λιμένων τῆς.

Μεταξύ τῶν ἔτων 1974 και 1979 τό ποσόν τῶν ἐπενδύσεων αὐτῶν ηγήθη κατά 40% περίπου. Κατά τήν αὐτήν περίοδον ὁ στόλος ηγήσεται τό τοννάς κατά 19%, διά νά φθάσῃ τά 18 ἑκατομ. τον. d.w. Κατά τό 1979, νέα σκάφη 37, χωρητικότης ἐνός περίπου ἑκατομ. τον. d.w. ἐτέθησαν ἐν ύπηρσει.

Οσον ἀφόρα τούς λιμένας, βελτιώσεις προβλέπονται εἰς Βοστόχνου και Ναχόντκα. Σημειώτεον διτή ἡ πρώτος ὡς δινά λιμήν δταν θά περατωθούν τά δρόγα του, θά είναι ὁ μεγαλύτερος Ρωσικός λιμήν.

## ΣΟΥΗΔΙΑ

### Περί τήν πώλησιν δύο ρό-ρό

Συζήτησις γύρω από τήν πώλησιν δύο ἀπό τά νεότευκτα πλοία ρό-ρό τῆς Μπρόστομ εἰς Φινλανδίκην ἑταιρίαν. Ἀπό τήν Μπρόστομ διεψεύσθη ἡ πώλησις πλοίων τῆς Μεσογειακής γραμμῆς, ητις, κατά τήν δήλωσιν ἀρμόδιου τῆς Μπρόστομ, είναι κερδοφόρος.

Κατά τό παρελθόν ἔτος ὁ ισολογισμός τῆς Μπρόστομ ἐμφανίζει ζημίαν 100 ἑκατομ. κορωνών, ἔναντι 227 ἑκατομ. τό 1978 ἔτος και ἔνα ρεκόρ ζημίας 425 ἑκατομ. κορωνών κατά τό 1977. Ἡ βελτιώσις πάντως φείλεται κατά τό πλείστον εἰς τήν κρατικήν βοηθείαν κατά τά τελευταῖα ἔτη.

FOR YOUR AGENCY IN SOUTH AFRICA

**MENTOR SHIPPING AGENCY(PTY)LTD**

AT

DURBAN, EAST LONDON, PORT ELISABETH, CAPE TOWN.

ALL ENQUIRIES TO:

P. O. BOX 2981

DURBAN 4000

TELEPHONES: 325712/3/4

CABLES: MASPORT

TELEX: 6-0204 SA

# lonely on top again

Reconditioning of Diesel Engine Parts is not a job you should entrust to beginners.

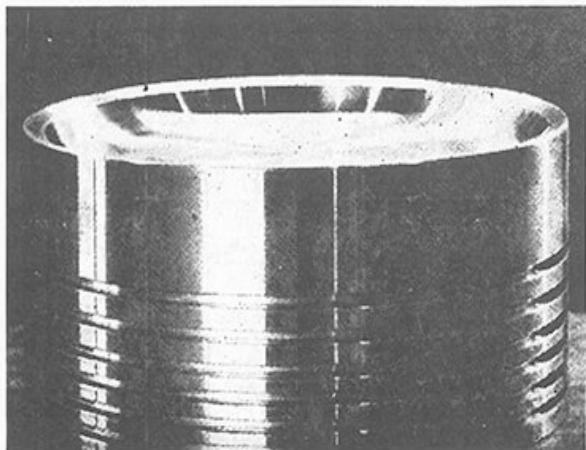
This kind of job needs more

It needs Top People with Top Experience.

It also needs a Top method, such as the IVALDI & GENERALE method. What's more, it needs Top Quality. Combine all of this and you have what NAFSI is providing with each and every piece.

Anyway NAFSI is a Top Name in Greece.

The only thing where we are not on Top, is our price. Try it.



RECONDITIONING DEPARTMENT

 **NAFSI** s.a.

PERAMA YARD: FREE ZONE

TEL: 44.13.224 - 44.10.320 - 44.10.620 - 44.10.720

TELEX: 21-3344 NFI GR-CABLE: "NAFSI" PIRAEUS GREECE

# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ



## ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### Τό σχέδιον νόμου περί SOLAS

Εις τήν ήμερησίαν διάταξιν τής μεθαυριανής συνεδριάσεως τής όλομελείας της Βουλής περιελήφθη καὶ τό νομοσχέδιον «περί κυρώσεως τής ύπογραφείσης εἰς τὸ Λονδίνον Διεθνοῦς Συμβάσεως περὶ ἀσφαλείας τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς ἐν θαλάσσῃ 1974 καὶ περὶ δλλων τινῶν συναφών διατάξεων». Προβλέπεται μόνην συζητησίας ἐπὶ τῶν ἀρθρῶν καὶ τοῦ συνόλου τοῦ νομοσχεδίου, ἀν καὶ ὑπῆρχον πληροφορίαι διὰ ἀπό ωρισμένας πλευράς καταβάλλονται προσπάθειαι νά μῇ συζητηθῆ τό νομοσχέδιον. «Οπως είναι γνωστόν, διά τοῦ ἐν λόγῳ νομοσχεδίου προβλέπεται καὶ ἡ δημιουργία μιάς νέας θέσεως ἀρχιπλοιάρχου τοῦ Λιμενικού Σώματος, τεσσάρων θέσεων πλοιάρχων καὶ δλλων κατωτέρων βαθμών. Εἰσηγηταὶ δέχουν δριαθήσθαι κ.κ. Γεώργ. Μπουγάς καὶ Δημ. Σαπουντζής.

### Υπό τήν κυανόλευκον

Εις τό Υπουργείον Έμπορικής Ναυτιλίας υπεβλήθησαν αιτήσεις διά τήν ἔγγραφήν εἰς τό Ελληνικόν Νηολόγιον, βάσει τοῦ ἀρθρου 13, τῶν κάθωτι σκαφών:

1. «Κέιπ Μάσταν γκ» μπάλκ κάρριερ (πρώην λιβεριανόν υπό τό αὐτό δνομα) νεοαγορασθέν, 9.853 τον. γκρός, τοῦ 1969, ἀνήκον εἰς τήν ἑταίριαν «Κλειώ» (κ. Ιωάν. Στεφάνου).

2. «Γκούντ Αϊλάντερ» φορτηγόν (πρώην λιβεριανόν «Selena»), νεοαγορασθέν, 1.804 τον. γκρός, τοῦ 1968, ἀνήκον εἰς τήν ἑταίριαν «Έκατη» (κ. Νικ. Μουνδρέας).

3. «Ντέλ φικ Ρήφερ» φορτηγόν (πρώην ἀγγλικόν «Wild Avocet») νεοαγορασθέν, 9.710 τον. γκρός, τοῦ 1972, ἀνήκον εἰς τήν ἑταίριαν «Σιτραγκόν» (κ. Αλέξ. Πούλιανον).

4. «Στάδιον» μπάλκ κάρριερ (πρώην λιβεριανόν υπό τό αὐτό δνομα) 18.701 τον. γκρός, τοῦ 1975, ἀνήκον εἰς τήν ἑταίριαν «Νεῖβες Μουντιάλες» (κ. Αριστ. Καρυστινάκης).

5. «Κριτέας» μπάλκ κάρριερ (πρώην ιαπωνικόν «Ninetama Maru») νεοαγορασθέν, 9.549 τον. γκρός, τοῦ 1967, ἀνήκον εἰς τήν ἑταίριαν «Φαλάνι» (κ. Βασ. Κωνσταντακόπουλος).

6. «Πόλα Δύο» φορτηγόν (πρώην λιβεριανόν «World Supreme») νεοαγορασθέν, 10.233 τον. γκρός, τοῦ 1966, ἀνήκον εἰς τήν ἑταίριαν Ικαρία (κ. Γεώργ. Προκοπίου).

7. «Άλεξάρα Δύο» μπάλκ κάρριερ (πρώην λιβεριανόν «Magenta») νεοαγορασθέν, 13.316 τον. γκρός, τοῦ 1969, ἀνήκον εἰς τήν ἑταίριαν «Σαλαμίς» (κ. Γεώργ. Προκοπίου).

8. «Μιμί Μ.» μπάλκ κάρριερ (πρώην λιβεριανόν «Asia Zebra») νεοαγορασθέν,

— Τό μπάλκ κάρριερ «Νικόλαος Πατέρας» 17.298 τον. γκρός, 30.401 τον. d.w. ἐπωλήθη εἰς συμφέροντα Νέας Υόρκης ἀντί 11.125.000 δολλαρίων ύπο τήν προϋπόθεσιν ἐπιθεωρήσεως.

— Ήγοράσθη γύρω τῶν 6 ἑκατομ. δολλαρίων τό δηζελοκίνητον παναμαϊκόν μπάλκ κάρριερ «Wistar Alamo» 9.867 τον. γκρός, 16.583 τον. d.w. τοῦ 1976.

— Ήγοράσθη ἐπίσης τό δηζελοκίνητον νορβηγικόν μπάλκ κάρριερ «Lista» 16.973 τον. γκρός, 25.299 τον. d.w. τοῦ 1970. Εἰς τήν ἀγοράν συμπεριλαμβάνεται τάιμ τσάρτερ εἰς νορβηγούς ναυλωτάς.

— Έκλεισθη ἀγόρα ἀπό «Ελληνας γύρω τῶν 5 ἑκατομ. δολλαρίων τοῦ δηζελοκινήτου λιβεριανού μπάλκ κάρριερ «Merlin» 11.432 τον. γκρός, 19.459 τον. d.w. με μηχανάς B & W 8.400 ἵππων τοῦ 1969.

— Ἐπωλήθη εἰς σαουδαραβικά συμφέροντα καὶ παρεδόθη τό δεξαμενόπλοιον «Αγγέλα Φ.» 15.595 τον. γκρός, 26.243 τον. d.w. τοῦ 1959. Μετωνομάσθη «Hanaan».

— Ἐπωλήθη ἀντί 2.5 ἑκατομ. δολλαρίων τό φορτηγόν «Γαρουφαλία» 12.006 τον. γκρός, 17.630 τον. d.w. τοῦ 1960.

— Τό δηζελοκίνητον νοτιοκρεατικόν φορτηγόν «Blue Bell» 5.746 τον. γκρός, 9.079 τον. d.w. τοῦ 1970 ἡγοράσθη ἀντί ποσοῦ 2.500.000 δολλαρίων.

— Ἀντί 1.500.000 δολλαρίων ἐπωλήθη τό φορτηγόν «Λεβάντης» 8.816 τον. γκρός, 13.045 τον. d.w. τοῦ 1960.

— Παρά τής ἑταίριας Τζέισον Σίππινγκ Κόμπαν (ἐκπρόσωπος κ. Κ. Πάντζαρης) ἡγοράσθη καὶ παρελήφθη εἰς Ροστόκ τήν 10ην τρέχοντος τό δηζελοκίνητον ἀνατολικογερμανικόν φορτηγόν «Order» 3.090 τον. γκρός, 4.597 τον. d.w. τοῦ 1958. Μετωνομάσθη «Ιωάννης» Σημαία Ελληνική.

### Παραλαβαί καὶ παραδόσεις

Παρελήφθη τό ἀγορασθέν μικτόν νορβηγικόν σκάφος «Sibofir» 32.023 τον. γκρός τοῦ 1979 καὶ μετωνομάσθη «Ράμπιχ Μπαϊύ 2». Σημαία Ελληνική.

— Εἰς «Υπατιάνα» μετωνομάσθη καὶ ψηφωσε τήν κυανόλευκον τό ἀγορασθέν νορβηγικόν δεξαμενόπλοιον «Kredy» 52.189 τον. γκρός τοῦ 1967.

— Τό ἀγορασθέν ἀγγλικόν μπάλκ κάρριερ «La Rampa» 17.180 τον. γκρός τοῦ 1970 παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Πολυδεύκης». Υψωσε τήν κυανόλευκον.

— Παρεδόθη εἰς τούς ἀγοραστάς του τό πωληθέν μεταξύ «Ελλήνων φορτηγόν «Αρκ» 11.915 τον. γκρός τοῦ 1961 καὶ μετωνομάσθη «Μάρτης». Ή κυανόλευκος διετρήθη.

— Παρελήφθη μετωνομάσθη «Αἴρηνς Μάτζικ» καὶ ψηφωσε τήν κυανόλευκον τό ἀγορασθέν γαλλικόν φορτηγόν «Αμπιού» 8.718 τον. γκρός τοῦ 1968.

— Εἰς «Αίρηνς Λύρικ» μετωνομάσθη τό παραληφθέν ιταλικόν μπάλκ κάρριερ «Positano» 13.299 τον. γκρός, τοῦ 1961. Σημαία Ελληνική.

— Παρελήφθη ἐπίσης τό νορβηγικόν φορτηγόν «Neptun Hercules» 1.911 τον. γκρός τοῦ 1965 καὶ ψηφωσε τήν κυανόλευκον. Μετω-



## c.riganatos (shipbrokers)

- CHARTERING
- SALE AND PURCHASE
- MANAGEMENT

24, AKTI POSSIDONOS  
P. O. BOX 523 E.H.S.  
TELEX: 21-2605 RIGA  
TEL.: 4121.289, 4127.328  
CABLES: «RIGACHART»  
PIRAEUS

νομάσθη «Τατάι».

— Τό δύορασθέν παναμαϊκόν μπάλκ κάρπερ «Alexandra» 16.299 τον. γκρός τού 1964 παρελήφθη. Μετωνομάσθη «Φαιργουίντ». «Ψύσωσε τήν κυανόλευκον».

— Παρεδόθη τό πωληθέν εις άλλοδαπούς φορτηγόν «Σουίντ Μαρία» 9.753 τον. γκρός τού 1957. Μετωνομάσθη «Isher» και υψώσε τήν παναμαϊκή σημαίαν.

### Αι διαλύσεις

Έπωλήθη εις διαλυτάς τοῦ Ταϊβάν τό δεξιαμενόλιον «Αλεξάντερ Δέ Γκρείτ» 103.012 τον. γκρός τού 1970 άντι δολ. 232,50 κατά τόν. έλ. έκτοπίσματος.

— Εις διαλυτάς τοῦ Ταϊβάν έπωλήθησαν έπίσης τά δεξιαμενόπλοια «Μαρακάντα» 99.279 τον. γκρός και «Σελεύκια» 92.383 τον. γκρός τού 1969. Τιμή δολ. 232 κατά τόν. έλ. έκτοπίσματος.

— Τό φορτηγόν «Χανιά II» 1.596 τον. γκρός τού 1947 έπωλήθη εις Ιταλούς διαλυτάς με παράδοσιν εις Σπέτζιαν άντι δολ. 103 κατά τόν. έλ. έκτοπίσματος.

— Πακιστανοί διαλυτάι ήγόρασαν τό φορτηγόν «Κωντάντζα» 2.718 τον. γκρός τού 1952.

— Τό κυπριακόν φορτηγόν «Κωνσταντῆς II» 4.743 τον. γκρός τού 1947 έπωλήθη εις γερμανικά συμφέροντα και έπανεπωλήθη εις Ισπανούς διαλυτάς.

— Έπωλήθη εις διαλυτάς τοῦ Ταϊβάν τό φορτηγόν «Γκρότεντουκ» 7.251 τον. γκρός τού 1962.

— Εις διαλυτάς τοῦ Ταϊβάν έπωλήθη έπίσης τό παναμαϊκόν φορτηγόν «Λίνα Y.» 5.762 τον. γκρός τού 1952.

— Τό κυπριακόν φορτηγόν «Γιουρόπιαν Φρήντομ» 8.504 τον. γκρός τού 1953 έπωλήθη εις διαλυτάς τοῦ Ταϊβάν.

γκρός τού 1948, μετωνομάσθη «Ζαχαρούλα Κ.».

— Τό κυπριακόν δεξιαμενόπλοιον «Σητείντερ» 12.982 τον. γκρός, τού 1958, μετωνομάσθη «Λυδία Ή» και υψώσε τήν κυανόλευκον.

### Τά συμβεβλημένα

Τόν Μάρτιον ύπεγράφησαν εις τό NAT συμβάσεις δισφαλίσεως τών πληρωμάτων τών κάτωθι πλοίων έλληνικής ιδιοκτησίας ύπό ζένα σημαίας:

— «Μαριέττα I», παναμαϊκόν, 678 τον. γκρός, άπο 26.10.79, έκπρόσωπος κ. Φραγκ. Στάτης.

— «Αρρης», λιβεριανόν, 7.870 τον. γκρός, άπο 24.1.80, έκπρόσωπος κ. Ιωάνν. Δημητριάδης.

— «Σιάμ Μπέϋ», ύπό σημαίαν Σιγκαπούρης, 9.854 τον. γκρός, άπο 8.11.79, έκπρόσωποι κ.κ. Φίλ. Δερδεβάνης και Μιχ. Βεργίτσης.

— «Λίνα», κυπριακόν, 3.705 τον. γκρός, άπο 10.12.79, έκπρόσωπος κ. Νίκ. Διακορώνιας.

— «Λεμπλόν», κυπριακόν, 4.068 τον. γκρός, άπο 20.11.79, έκπρόσωπος κ. Δημ. Γιαννιώτης.

— «Βαλερί», (προσύμβασις), κυπριακόν, 499 τον. γκρός, άπο 20.1.80, έκπρόσωπος κ. Αρίστ. Σωτηρίου.

— «Ντόβερ», κυπριακόν, 9.876 τον. γκρός, άπο 27.11.79, έκπρόσωπος κ. Μίλτ. Δάλλας.

— «Γλασκώβη», κυπριακόν, 8.915 τον. γκρός, άπο 2.1.80, έκπρόσωπος κ. Μίλτ. Δάλλας.

— «Ολύμπιος Έρμης», κυπριακόν, 1.566 τον. γκρός, άπο 14.12.79, έκπρόσωπος κ. Δημ. Μαντίκας.

— «Ελπινίκη Κ.», κυπριακόν, 2.261 τον. γκρός, άπο 1.3.80, έκπρόσωπος κ. Δημ. Καββαδάς.

Τήν 31ην Μαρτίου τά συμβεβλημένα με τό NAT πλοία άνηρχοντο εις 599 συνολικής χωρητικότητος 11.192.683 τον. γκρός.

### Ησκησε άνταγωγήν

Ως γνωστόν ή έταιρια «Cruise Club», ναυλώτρια τοῦ κρουαζιεροπλοίου «La Perla», άφοι κατέσχε τό πλοίον εις τό Λίβερπουλ διά τήν ματαίων τών κρουαζιερών, λόγω κακής διατροφής και ένδιαιτήσεως τών έπιβατών, ήγειρε άγωγήν κατά τής πλοιοκτητρίας Perlus Cruises τής Λεμεσού, ζητούσα άποζημίωσιν 1.έκατον. λιρών. «Ηδη άνεκοινώθη διτί ή πλοιοκτητρία ήσκησε άνταγωγήν κατά τής Cruise Club, εις δέ τών πλοιοκτητών, δ. κ. Γεώργιος Λουρής έδήλωσεν διτί ή έταιρια του θά παραστή εις Λίβερπουλ διά νά ύπερασπίση τήν φήμην τού πλοίου, τό όποιον έχει ένεργησει έπιτυχώς πλέον τών 100 κρουαζιερών.

### Τό σχέδιον περί έλαχίστης δισφαλιστικής προστασίας

Εις τήν Κοινοβουλευτικήν Έπιτροπήν έπι τής Έμπορικής Ναυτιλίας άναμένεται νά συζητηθή κατά τήν τρέχουσαν έβδομαδά και πάντως μετά τήν αύριανή έπιστροφήν του Υπουργού κ. Κεφαλογάννη έκ Λονδίνου τό σχέδιον νόμου περί έλαχίστης παρά τώ NAT δισφαλιστικής προστασίας και διαδοχικής δισφαλίσεως, τό όποιον άνεμορφώθη πλήρως.

### Καθυστέρησις συμβάσεων

Ως έγγνώσθη, ή έπικύρωσις τών συλλογικών συμβάσεων τών πληρωμάτων τών μεσογειακών φορτηγών πλοίων και τών μεσογειακών έπιβατηγών και τουριστικών σκαφών καθυστερεί λόγω μή ύπογραφής των άπο τούς έκπροσώπους τών δύο Ένώσεων Μηχανικών — τής ΠΕΜΕΝ και τής ΠΕΜΕΚΕΝ — οι όποιοι ζητούν και τήν ρύθμισην ώρισμένων κλαδικών αίτημάτων των. Αι άνωτέρω συμβάσεις έχουν ήδη ύπογραφή άπο τούς έκπροσώπους τών Ένώσεων Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων και

## Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ» «HELLENIC LINES LIMITED»

Συμφώνως πρός τά παρά τη Τραπέζη τής Έλλαδος τηρούμενα στοιχεία έξαλογιστικών λογαριασμών είσαγωγής Ναυτιλιακού Συναλλάγματος, ή Α.Ε ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ», εισήγαγεν εις τήν Έλλαδα κατά τό έτος 1979 συνάλλαγμα συμποσούμενον εις ΔΟΛΛΑΡΙΑ ΗΠΑ 12.413.927,76 κατά δέ τήν τελευταίαν δεκαετίαν, εισήγαγεν εις τήν Χώραν μας Ναυτιλιακόν Συναλλάγμα ύψους \$ 126.072.761,69, ως άκολούθως:

—1970	\$ 6.033.747,47
—1971	5.153.793,55
—1972	8.857.864,46
—1973	9.523.362,15
—1974	8.285.512,92
—1975	12.447.900,05
—1976	11.747.332,76
—1977	15.182.040,88
—1978	14.753.702,00
—1979	12.413.927,76

\$104.399.184,00

— Πλέον:

Καταβληθέντα έως τήν 31/12/79 έναντι άξιας διά την παρά τής Α.Ε. «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ», Σκαραμαγκά, ναυπηγήσιν (6) νεωτάτου και βελτιωμένου τύπου CARGO LINERS πλοίων..... \$ 21.673.577,69  
ήτοι, έν συνόλω. .... \$126.072.761,69

Εις τήν άνωτέρω ποσόν δέν περιλαμβάνεται τό συνάλλαγμα τό έμβασθέν εις τήν Χώραν μας ύπό τών πληρωμάτων τής «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ», άπ' έυθείας εις τάς οίκογενειάς των.

— Η «ΕΛΛΗΝΙΚΗ» έξυπηρετεί σήμερον διά (36) ιδιοκτήτων πλοίων της, έξ άν (3) πλοία RO/RO, τελευταίου και άπολύτως έκσυγχρονισμένου τύπου, αύτομαποιημένα, παραδοθέντα ύπό τών έν SASEBO Ιαπωνίας ναυπηγίσιν, άπάντων ύπό Έλληνικήν Σημαίαν και (2) πλοίων Κοντινέρες, Τακτικάς Γραμμάς, μεταξύ τών λιμένων KONTINENT & AGΓΛΙΑΣ /ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ, ΗΠΑ/ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ & ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ, ΗΠΑ/ΠΕΡΣΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ /ΙΝΑΙΩΝ/ΠΑΚΙΣΤΑΝΙΚΕΥ ΥΔΑΝΗΣ & ΒΙΡΜΑΝΙΑΣ, ΗΠΑ/ΕΛΛΑΔΟΣ/ΠΕΡΣΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ, ΗΠΑ/ΝΟΤΙΟΥ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ & ΕΡΥΘΡΑΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ, ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ/ΔΥΤΙΚΗΣ, ΝΟΤΙΟΥ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ, KONTINENT/ΑΓΓΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ & ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ, άπασχολεί δέ περίπου 1.000, «Ελληνας Ναυτικούς.

A.Ε. ΑΤΜΟΠΛΟΪΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ»

### Μετονομασία

Τό μπάλκ κάρριερ «Αίτζιαν Τρίτων» 18.451 τον. γκρός τού 1965 μετωνομάσθη «Τρίτων Κ.».

— Εις «Ενεργκέτικη» μετωνομάσθη τό φορτηγόν «Άκτιβιτο» 9.964 τον. γκρός, τού 1960.

— Μετωνομάσθη «Φισκάρντο» τό φορτηγόν «Ζάπαν Ότο Α.», 9.830 τον. γκρός, τού 1959.

— Τό μπάλκ κάρριερ «Μπρέντα» 13.053 τον. γκρός, τού 1969, μετωνομάσθη «Μίνορις Λάκ.».

— Εις «Ελπινίκη» μετωνομάσθη τό κυπριακόν φορτηγόν «Μεγαλόχαρη I» 2.261 τον. γκρός, τού 1955.

— Τό φορτηγόν «Αλεκάκος» 2.297 τον.

## ΜΕΓΑΡΟΝ ΧΑΛΚΟΥΣΗ

Πλατεία Μιαούλη — Πειραιεύς  
Τηλ.: 4516.439

Ένοικιάζονται με πλήρη κλιματισμόν:

Τό Ισόγειον M2 300 και ο ήμιορφόφορος M2 300.

Έπιβατηγών Πλοίων ώς και ύπό των ύπολοιπων έκπροσώπων των κλαδικών όργανώσεων τής δυνάμεως τής ΠΝΟ.

### Συνέλευσις των πλοιάρχων

Συνεκλήθη διά τής 5ην Μαΐου γενική συνέλευσις των μελών της Πανελλήνιου Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. διά την έκλογην έφορευτικής έπιτροπής και τόν προσδιορισμόν του χρόνου των άρχαιρεσιών διά την έκλογην νέας διοικήσεως. Είς περίπτωσιν έλλειψεως άπαρτιας ή συνέλευσις θά πραγματοποιηθή τήν 14ην Μαΐου.

### Η έπενδυσης της «Ολύμπικ Μαρίν»

Δι' άποφασεως τοῦ Υπουργοῦ Συντονισμοῦ κ. Μητσοτάκη παρετάθη μέχρι τής 30ής Δεκεμβρίου 1982 η προθεσμία διά την όλοκλήρωσης της έπενδυσεως συνολικής δαπάνης 160.000.000 δρχ. της 'Ανωνύμου Ναυπηγικής, Βιομηχανικής και 'Εμπορικής 'Εταιρίας «Ολύμπικ Μαρίν», ή όποια προβλέπει έπεκτασιν των έγκαταστάσεων της επισκευαστικής βάσεως θαλαμηγών εἰς την θέσην «Γαϊδουρόμανδρα», μεταξύ Σουνίου και Λαυρίου. Συγκεκριμένως, ή ανωτέρω έπεκτασιν προβλέπει τήν έγκαταστασην μηχανήματος άνελκυσεων τύπου «SYNGHRO-LIET» ικανότητος έως 300 τόννων διά τήν έξυπηρτην θαλαμηγών μεγάλων έκπτοσμάτων και τήν κατασκευήν κλειστής «μαρίνας», με κυματοθραύστην και έσωτερικούς προβλήτας διά την πρόσδεσην σκαφών ικανότητος μέχρι 500 περίπου άγκυροβολίων. 'Επίσης προβλέπει ή ανέγερσις μικρής ξενοδοχειακής μονάδος, δυναμικότητος 20 κλινών, διά τήν έξυπηρτην των πληρωμάτων των θαλαμηγών και έπισκεπτών της «μαρίνας».

### Αύξανονται κατά 18% οι ναύλοι έπιβατών — όχημάτων στήν άκτοπλοια

Αύξανονται κατά 18% οι ναύλοι έπιβατών και όχημάτων στά άκτοπλοικά έπιβατηγά όχηματαγωγά πλοίων κυρίων και δευτερευουσών γραμμών, στά υδροπτέρυγα και έπιβατηγά — όχηματαγωγά άνοικτού τύπου τής γραμμής 'Αργοσαρωνικού.

Σχετική άποφαση ύπεγραψε ο ύπουργός Ναυτιλίας κ. 'Εμμ. Κεφαλογιάννης και θά τεθεί σε έφαρμογή άπό τής δημοσιεύσεως της στήν 'Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως.

Ειδικότερα ή άποφαση προβλέπει τά άκολουθα:

#### A' Έπιβάτες

Α' θέση: Διαμόρφωση των ναύλων έλευθρων μη δυναμένων νά ύπερβαν τό τετραπλάσιο ή τό διπλάσιο και άναλογως τής γραμμής τών άντιστοχών ναύλων Γ' θέσεως.

Τουριστική και Γ' θέση 18% πλήν τής γραμμής Ραφήνας — "Άνδρου".

Υδρόπτερα πλοία (FLYING DOLFIN), 15%.

#### B' Όχημάτων

— Έπιβατηγά I.X. 18% (πλήν τής γραμμής Ραφήνας — "Άνδρου").

— Λοιπά όχηματα γενικώς 18% (πλήν τής γραμμής Ραφήνας — "Άνδρου").

— Τό προκύπτον άπό τήν αύξηση ποσόν στρογγυλοποιείται στό άμεσων άνωτέρω ποσό άκεραιών δραχμών, έφ' δύον περιέχει κλάσμα ίσο ή μεγαλύτερο τής ήμισεις δραχμής και στό άμεσως κατώτερο ποσό άκεραιών δρχ., έάν περιέχει κλάσμα κατώτερο τής ήμισεις δραχμής.

— Η ανωτέρω αύξηση δεν έχει έφαρμογή έπι προεκδοθέντων είσητηριών.

#### Άρχαιρεσία

Γεννομένων άρχαιρεσιών είς τήν Πανελ-

## ΕΙΣ ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΝ



Ός ανεγράφη είς προηγούμενον τεύχος των Ν.Χ. συνεκροτήθη είς σώμα τό νεοεκλεγέν Δ.Σ. τοῦ Ναυπού Επιμελητηρίου τής 'Ελλάδος άπό 32 μέλη, ένώ συγχρόνως έξελέγη και διοικούσα 'Επιτροπή, συγκροτουμένη όπό τους κ.κ. Ν. Νομικόν (Πρόεδρον), Αρ. Καραγεώργων (Α' Αντιπρόεδρον), Νότην Παναγιώτοπουλον (Β' Αντιπρόεδρον) και Νικ. Επιφανειάδην, Γεώρ. Κουρεμένον, Κων. Φαφαλίον, Θεοδ. Αρβανιτάκη (μέλη).

Θά πρέπει νά σημειωθή διτή ή νέα διοίκησης είναι ή πρώτη πού θά έργασθη είς τά πλαίσια τού προσφάτου Νόμου ό όποιος προβλέπει τήν άναδιργάνωσην και τήν άναπτυξήν τής δραστηριότητος τού Ν.Ε.Ε. ώς ύπευθυνου συμβούλου της κυβερνήσεως έπι καιρών ναυτιλιακών θεμάτων και είς τάς διεθνείς σχέσεις τής έλληνικής ναυτιλίας, ειδικώτερον δέ με τάς ναυτιλίας τής Ε.Ο.Κ.

Είς τήν φωτογραφίαν ό κ. Νομικός ένω μέσω τών δύο άντιπροσέδρων και τών μελών τής διοικούσας 'Επιτροπής.

λήνιον "Ενωσιν Συνταξιούχων Μηχανικών και 'Ασυρματιστών Εμπορικού Ναυτικού, τήν 28ην Μαρτίου 1980, έξελέγησαν οι κάτωθι:

Πρόεδρος ό κ. Γεώργιος Σίνης, 'Αντιπρόεδρος ό κ. Βασιλείος Σέρφος, Γεν. Γραμματέυς ό κ. Δημήτριος Ψαρρόπουλος, Ταμίας ό κ. Πέτρος Παύλου.

Σύμβουλοι οι κ.κ. Κων/νος Τσούχλος, Νικολ. Γαληνός, Έλευθ. Δέδες, Γεωργ. Τσαρουσχάς, Φαν. Βατικάνης.

Έξελεγκτικοί οι κ.κ. Καρακατσάνης 'Ηλίας, Ζανιάς Εύθυμιος, Γκάρης Δημήτριος.

Ταξινόμισιν Χαλιβδίνων Σκαφών», τού «Μπιρώ Βεριτάς». Ή έκδοσις αύτή περιλαμβάνει τούς τρεις άκολούθους τόμους:

- Σκάφος — Μηχανάι
- Ήλεκτρικά Έγκαταστάσεις
- Χαρακτηριστικά και Έλεγχος τών Υλικών

Είς τούς άνωτέρω τόμους περιέχονται σοβαρά τροποποιήσεις, πού είναι άποτέλεσμα τών συνεχών έρευνών τού Γαλλικού Νηογνώμονος, δύον άφορά είς τάς τεχνολογικά έξελίξεις και πάντοτε με στόχον τήν βελτίωσή τής άσφαλείας τών πλοίων.

### ΑΙ ΣΥΖΥΓΟΙ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

'Αξιοσημείωτος ή δργάνωσης και τών έδω ναυτικών οικογενειών και ιδαιτέρως τών συζύγων. Ειδικόν έκυκλοφόρησαν τεύχος τής άναπτυσσόμενης δραστηριότητος. Είς ειδήσεις και σχόλια προβαίνουν διά τά θέματα

## ΕΚΔΟΣΕΙΣ

### Ο ΓΑΛΛΙΚΟΣ ΝΗΟΓΝΩΜΩΝ

'Εκυκλοφόρησε ή έκδοσις τού 1980 τών «Κανονισμών διά τήν Κατασκευήν και τήν

DIRECTORS  
STAMATIO ELEFTERIU (GREEK)  
MATEO STAMATIO ELEFTERIU

## MONTEVIDEO

## ARGO SHIPPING AGENCY LTD.

SINCE 1935

ASSOCIATED TO

S.A. FINANCIERA Y COMERCIAL

J. R. WILLIAMS (MONTEVIDEO)

TELEGR.: ARGOSHIP

TEL.: 98 07 49

A.O.H. 78 29 05

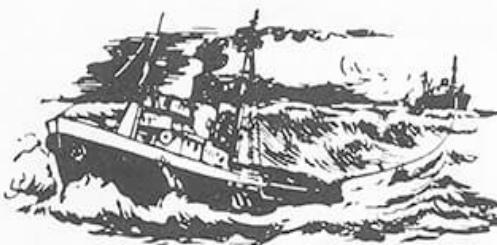
TELEX 398 925 JRWS UY 925

SOLIS 1533

MONTEVIDEO - URUGUAY

της ναυτικής οίκογενειάς.  
Τά γραφεία του Συνδέσμου είναι εις τήν δ-

δόν Κολοκοτρώνη 91. Τος όφορος εις τόν Πειραιά.



# Θαλάσσια άτυχήματα

## NEAI APOLEIAI SOUPER — TANKERS

### 'Ανησυχούν οι άσφαλισται

Έπιτεινονται αι άνησυχια των άσφαλιστων μετά την πρόσφατον βύθισην δύο άκομη σούπερ — τάνκερς. Άμφοτερα έβυθισθησαν κατόπιν έκρηξεως έξωθι των άφρικανικών ακτών, ένω ήσαν κενά φορτίου, την 1ην Απριλίου.

Τό ύπολο λιβεριανή σημαίαν «Άλμπαχά Μπ.» 239.410 τον. d.w. και ναυπηγήσεως του 1971 κατηγορύνεται εις Περισικόν Κόλπον, αφού έξεφόρτωσε πλήρεις φορτίου πετρελαίου εις Ντώρμπαν. Ή έκρηξης έσημειώθη κατά τόν καθαρισμόν των δεξαμενών, ένω εύρισκετο έξωθι των ακτών της Τανζανίας. Άπωλεσθησαν έξι μέλη του πληρώματος του ένω 37 περισυνελέγησαν ύπο τού έλληνικης ιδιοκτησίας λιβεριανού τάνκερ «Ολύμπικ ΑΞΙΟΝ», τό οποίον τους άπεβίβασεν εις Ντώρμπαν.

### TÓ ΔΕΚΑΠΕΝ ΘΗΜΕΡΟΝ

**ABIN O'IA TRΕΙΝΤΕΡ:** Εις Λισσαβώνα την 1ην Απριλίου άνεκοινώθη ότι ετελούντο ηπιοκευαί έπι ζημιών έπροσαρξεως, έπισυμβάσης την 22αν Ιανουαρίου εις Σουέζ, ένω πλώ από Λαβάν «Αίλαντ διά Ρουμανίαν». Έκτεταμέναι ηπιοκευαί εις τόν πυθμένα, αι οποία άνεμεντο νά περατωθούν την 3ην Απρίλιου.

**ΑΛΕΞ Γ.:** Συνεκρούσθη εις Λά Γκουλέτ, την 3ην Απριλίου, μετά τού γιουγκοσλαϊκού μπάλκ κάρριερ «Ντανιλόφγκραντ», ύποστη ζημιάς εις τό κύτος.

**ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ:** Κατά τήν άφιξην του εις Εσμπιζέργκ, την 27η Μαρτίου, προσήραξεν έξωθι τού λιμένος. Άνειλκύσθη τήν έπομενην τή βοηθεία τριών ρυμουλκών και έρρυμουλκήθη έντος τού λιμένος πρός έκφόρτω-

των. Τήν λιβεριανή σημαίαν. Έφερεν, έπισης, τό δεύτερον άπολεσθέν σούπερ — τάνκερ «Μυκήναι», 238.889 τον. d.w. του 1975. Κενόν φορτίου κατηγορύνεται από Γενόβαν εις Περισικόν Κόλπον ότε συνέβη η έκρηξης έξωθι των ακτών τής Σενεγάλης. Άπωλεσθη ένω μέλος τού πληρώματος και 32 περισυνελέγησαν ύπο Όλλανδικού σκάφους.

Αι άπωλειαι αυταί άναβιβάζουν εις τέσσαρα τά βυθισθέντα συνεπεία έκρηξεων σούπερ — τάνκερς εις δάστημα μικρότερον τού τριμήνου. Άπαντα δησαν κενά φορτίου και έβυθισθησαν πέριξ των ακτών τής Αφρικής.

Δέν έγγνωσθη εισέτι η άσφαλιστική άξια τού «Άλμπαχά Μπ.» και τού «Μυκήναι» (τό οποίον παρά τό έλληνικόν τού όνομα δέν είναι έλληνικής ίδιοκτησίας).

αι. Τό σκάφος προτήρχετο ένω Μόμπιλ, Ξυφορτον. Έπεθεωρήθη ύπο δύτου δοτίς δέν παρετήρησε ζημιάς εις τόν πυθμένα.

**ΒΑΪΙΚΙΓΚ** (τέως «Γκούντ Βάικιγκ»): Από Βίσμαρ διά Κολομβίαν μέ φορτίον ποτάσσης. Κατά τήν εισόδου τού εις τήν διώρυγα τού Κιέλου, την 28η Μαρτίου, προσέκρουσεν επί τού Γερμανικού τάνκερ «Σενέκα» και συνέχισε τόν πλούν τού δινεύ έμφανων ζημιών. Άργότερον, θώμας, παρετηρήθη διαρροή και διεπιστώθη ρήγμα εις τό κύτος No.1. Ήγκυροβόλησεν εις Αρες Μπαίη πλάσιον τού Ισπανικού λιμένος με κλίσιν, ένω άνεζητείτο ηπιοκευαστική βάσις πρός διενέργειαν ηπιοκευών. Τήν ιδίαν ήμέραν ένω έγγνωσθη εισέτι ήγκυροβολημένον, έβυθισθη λόγω διευρύνσεως τού ρύνιατος, εις βάθος 12 μέ-

τρων. Τό πλήρωμα διεσώθη ύπο άλιευτικού σκάφους.

**ΒΑΛΛΙΑΝΤ:** Από Ντώρμπαν διά Βαλτιμόρην μέ φορτίον σακχάρων. Τήν 22αν Μαρτίου άφιχθη εις Βαλτιμόρην μέ ζημιάς εις τό κύτον κατά τό φορτίον έκ κακοκαιρίας. Έξεφόρτωσε και τήν 1ην Απριλίου άπελευθευσε διά Νέαν Υόρκην όπου θά έτελούντο έπισκευαι.

**BENI:** Τήν 1ην Απριλίου εύρισκετο εις Γενοβαν μέ ζημιάς έκ κακοκαιρίας. Άνελήθησαν έπισκευαι.

**ΒΙΜΠΚΕ:** Κατά τήν προσόρμισιν του εις Τζέντα, τήν 6ην Απριλίου, προσέκρουσεν έπι τής προβλήτος ύποστάν όπην εις τήν πρύμνην.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. ΚΟΡΟΠΟΥΛΗΣ:** Τήν 7ην Απριλίου άνεφερε πυρκαϊάν εις τό μηχανοστάσιον, εις πλάτος 32° 40' βόρειον και μήκος 54° 00' δυτικόν. Άργότερον άνεκοινώθη δι τό πόλ έτεμη ύπο έλεγχον και δέν άπτετο βοήθεια. Τό σκάφος μετέφερε φορτίον σακχάρων από Παναμά εις Νοβροσίσιον.

**ΠΙΟΛΑΝΤΑ (κ.):** Από Πειραιά δι «Ακαμπα μέ γενικόν φορτίον, προσήραξεν εις πλάτος 27° 43' 30" βόρειον και μήκος 34° 15' 36" άνατολικόν, τήν 1ην Απριλίου. Έγκατελείφθη ύπο τού πληρώματος. Άργότερον άνεκοινώθη εις Πειραιά, ύπο τών διαχειριστών. δι έβυθισθη.

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α. ΛΕΜΟΣ:** Από Χάμπτον ρόδη διά Τερνόζεν, Ξυφορτον, προσήραξεν εις τόν ποταμόν Σέλντ, τήν 2αν Απριλίου, άλλα άνειλκύσθη αύθημερόν άνευ βοήθειας και ήγκυροβόλησεν.

**ΕΛΣΑ Σ.Κ.:** Από Κωνσταντζαν διά Μεσόγειον μέ 6.800 τον. φορτίου τοιμέντου και ένω έτελει ύπο τήν διακυβέρνησην πλοηγού, συνεκρούσθη εις τήν νότιον είσοδον τού Βοσπόρου μετά τού σοβιετικού δηζελοπλοίου «Μοσκόφου Κομσομόλετζ», τήν 2αν Απριλίου. Ύπεστα ζημιάς εις τήν πρώρων και διαρροήν εις τήν πρωραίαν δεξαμενήν ζυγοσταμάσεως και ήγκυροβόλησεν έξωθι τής περιοχής Αχίρκαπι. Τό ρωσικόν πλοίον ύπεστη σοβαρώτερας ζημιάς και προσηράχθη σοκίμας πρός άποφυγήν βυθίσεως του.

**ΖΗΝΟΒΙΑ:** Ρυμουλκουμενον από Πόρτ Σουδάν εις Ταιβάν, πρός διάλυσιν, έξωκειλεν εις πλάτος 16° 13' 30" βόρειον και μήκος 41° 55' 30" άνατολικόν, τήν 26η Μαρτίου, λόγω θραύσεως τού κάβου ρυμουλκήσεως κατά τόν διάρκειαν κακοκαιρίας. Η περιοχή βριθει Κοραλιογενών υφάλων. Τό σκάφος ύπεστη σοβαράς ζημιάς εις τήν πυθμένα και κλίσιν.

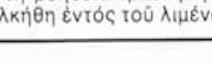
**ΗΛΙΟΣ:** Έπεθεωρήθη εις Δάντσικ, τήν 2αν Απριλίου έν δεξαμενή. Διεπιστώθησαν ζημιάι εις τέλασματα τής τρόπιδος αι οποία άποδίδονται εις προσάραξην πού συνέβη τόν Φεβρουάριον εις τόν ποταμόν Μισσισιππη λόγω ομίχλης. Άνελήθησαν μερικαί έπισκευαι.

**ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ:** Προσήραξεν εις Αστόρια τήν 1ην Απριλίου. Άνειλκύσθη μετά τριήμερον άφου έξεφόρτωσε τά καύσιμα τού εις φορτηγίδα. Τήν 5ην Απριλίου έπεθεωρήθη εις Πόρτλαντ ύπο δύτου χωρίς νά παρατηρηθούν σοβαρά ζημιάι και τήν έπομενην άπελευθευσε διά Σιγκαπούρην.

**ΚΑΡΙΝ ΒΑΤΗΣ:** Συνεκρούσθη εις Καοσιούγκ τήν 24η Μαρτίου, με τό ύπο σημαίαν Ταιβάν μπάλκ κάρριερ «Πάναμας Γιούπιτερ», ύποστάν ζημιάς εις τέλασματα τού προστέγου. Έν συνεχεία έπλευσεν εις προβλήτη έκφορτωσεως δι οποίου και έπεθεωρήθη.

**ΜΑΡΙΝΑ III:** Προσέκρουσεν έπι τού Ίνδικου δηζελοπλοίου «Μαρχάμπα», τό οποίον ήτο παραβεβλημένον εις Βομβάνη, τήν 27η Μαρτίου. Άμφοτερα ύπεστησαν ζημιάις. Τό έλληνικόν σκάφος μετεκινείτο έντος τού λιμένος ύπο τάς εντολάς πλοηγού και μέ τήν βοήθειαν δύο ρυμουλκών ότε συνέβη τό άτυχημα. Ως έγγνωσθη, αι ζημιάι πού ύπεστη είναι έλαφραι.

**ΜΑΟΥΝΤ ΟΡΘΥΣ:** Συνεκρούσθη εις τήν Βόρειον Θάλασσαν μετά πολωνικού σκά-



Our thousands of clients they know that we offer a collection of 865 models under European standards specifications at the lowest transit prices in Europe.



If you also wish to know about the Tax Free Automobile in Belgium ask for free documentation and Prices and for our home shipment program.



TRANSCO  
TAX FREE CARS

Transco NV, Noorderlaan 95 - 2030 Antwerp - Belgium

Tel: 35.31.44 or 35.31.59

Telex: 35207 Trans b - Cable: Transit Cars Antwerp

You may write in English, Dutch, French, Greek.



φους, τήν δην Απριλίου, ύποστάν ζημίας είς τά έλάσματα τής άριστεράς πλευράς έξωτερικώς τών κυτών No.1 και 2.

**ΜΑΡΙΑ:** Περί προσαράξεως (καὶ ἀνελκύσεως) τοῦ ὄποιου ἀναφέρομεν εἰς τὸ προηγούμενον διήμερον μας, ὑπέστη ὅπην εἰς τὴν No. 6 δεξαμενήν καυσίμων ἡ ὄποια ἐπεσκευάσθη εἰς Βαλένθια.

**ΝΑΓΟΣ:** Εἰς Μαρακάιμπο, τὴν 3ην Απριλίου, ἀνέφερε ζημίας εἰς τὴν μηχανήν. Διωρίσθη ἐπιθεωρητήν.

**ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΛΛΑΓΗΝΑΣ (λ.):** Ἀπώλεσεν ἀμφοτέρας τὰς ἀγκύρας του εἰς Λάιμ Μπαΐν, κατά τὴν διάρκειαν προσφάτου κακοκαιρίας.

## Η ναυλαγορά

Οι ναύλοι, οι κρατούντες διά τὸ ξηρό φορτίο, ἐνθυμίζουν τὴν περίοδον τοῦ 1973 — ἔτος εὐτύχεις διά τὴν ναυτιλίαν. Αὐτή είναι ἡ ἐντύπωσις τῶν περὶ τὴν ναυλαγοράν κινουμένων. Αἱ χρονοναυλώσεις, τόσον δι' ἀπλά ταξίδια δασον καὶ διά περιόδους ἀποδίδουν ἔξαιρετικά μισθώματα, μὲ ἀνατυμπτικάς, κοθημερινάς, τάσεις. Σκάφος τῶν 60.000 τον. ἐπληρώθη 21.000 δολ. ἡμερησίως διά ταξίδιον ἀπό τὴν Ἰσπανίαν εἰς Μεσόγειον καὶ ἔτερον τῶν 37.000 τον. ἐπέτυχε 13.750 δολ. διά δύο κυκλικά ταξίδια Αὐστραλίας μὲ παράδοσιν Μουσοκότ. Μπάλκ καρρέρ τῶν 17.350 ἐκείσθη εἰς τὸ 8.600 δολ. ἡμερησίως, ἐνῶ τουηντεκερ τῶν 15.200 τον. ἐπληρώθη 8.000 δολ. διά ταξίδιον Πόρτ Ελίζαρπεθ — Ἀπω Ανατολῆς. Διά περιόδου 6/6 μηνών, εἰς σκάφος 55.800 τον. ἐπληρώθη ὁ ἐντυπωακός ναύλος τῶν 11,50 δολ. κατὰ τὸ d.w. μηνιάς. Οἱ φορτωταί, ὡς ἀποδεκτούνται ἐκ τούτου, κατέχονται ἀπό τὴν ακέψιν διὰ ἡ ναυλαγορά διά κρατηθῇ ἵσχεται διά ἀπεριόριστον ὀκδύτη χρόνου.

Εἰς τὴν περιοχήν τοῦ Βορείου Ατλαντικού, ἡ ἐλλειψίας πρασφερούμενου τοννάς διά φορτώσεις Ἀπριλίου/Μάιου προσδίδει νέας ἀνατυμπτικάς τάσεις εἰς τοὺς ναύλους. Ἀπό τὸν Κόλπον διά τὸ Ολλανδίαν, τὸ φορτίο δημητριακῶν τῶν 70—75.0000 τον. πληρώνονται ἀνω τῶν 18 δολ. φίο σταθερώς. Σκάφος 0.8.0 ἐπέτυχε ναύλον 59,99 δολ. διά φορτίον 70.000 τον. σίτου ἀπό τὴν ἀμερικανήν δυτικήν ἀκτήν διά Τσιταγκόκην, μὲ 1.500 τον. ἐκφόρτωσιν. Ἀπό τὸς Μεγάλος Λίμνας, ἐπίσης, τὰ μετρίου μεγέθους μπάλκ κάρρερες καὶ τὰ τουηντεκερ ἐπιτυχάνουν ναύλους ἰκανοποιητικούς.

Αἰσθητήν ὄντον ἐσημείωσαν τελευταῖς καὶ οἱ ναύλοι διά τὴν μεταφοράν γαιοθράκων. Ἀπό Χάρμπον ρόδδος διά Ισπανίαν ἐπληρώθησαν τελευταῖς τὸ 23,15 δολ. διά φορτίον 55.000 τον., ἔνωντι 19,30 ποὺ ἐπληρώθησαν τὸν Μάρτιον καὶ 16.50 τὸν Ἰανουάριον.

Εἰς τὸν Ἀπω Ανατολήν ἡ ζήτησις, κυρίως διά χρονοναυλώσεις, σταθερόν, μὲ ναύλους ὑψηλούς. Τὰ μεγάλα σκάφη κυρίως ζητούνται διά φορτώσεις αιδρομεταλλεύματος καὶ γαιοθράκων ἀπό τὴν Αὐστραλίαν, τὴν Ἰνδίαν καὶ τὴν Νότιον Αφρικήν. Αἱ ἔξαγωγαι αὐστραλιανῶν δημητριακῶν, ἐπίσης, προσελκύουν ἀρκετὸν τοννά.

Γενικῶς, ἡ ναυλαγορά τῶν ξηρῶν φορτίων ἐμφανίζεται ὑγίης εἰς διλούς τοὺς τομεῖς διά τὰ μπάλκ κάρρερες καὶ τὰ καλὸ τουηντεκερ, φαίνεται δὲ διὰ ἡ κατάστασις αὐτή διά διαρκέση τουλάχιστον ἐπὶ τίνας μῆνας ἀκόμη.

Κατὰ τομεῖς οἱ κρατούντες ναύλοι εἰχον ὡς κάτωθι:

### ΒΟΡΕΙΟΣ ΑΝΤΑΛΑΝΤΙΚΟΣ

Γεννήματα ἀπό Μπαΐν Κομώ διά Μάλταν,

**ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.):** Ἀπό Νέαν Ὁρλεάνην διά Χιλήν, μὲ φορτίον 10.500 τον. σακχάρεως, προσήραξε τὴν 3ην Απριλίου βορειοδυτικῶς τῆς Κούβας.

**ΠΙΤΡΙΑ:** Ἀποπλεύσαν ἐκ Σάντος τὴν 30ην Μαρτίου διά Ντώμπαν, ἐπέστρεψε τὴν 4ην Απριλίου λόγω ἀνωμαλιῶν εἰς τὴν μηχανήν.

**ΣΚΑΜΠΡΗΖ:** Εἰς Κόμπε τὴν 28ην Μαρτίου, ἀνέφερε ζημίας εἰς τὴν μηχανήν.

**ΣΠΕΤΣΑΙ:** Ἀπό Χιούστον διά Ἀλεξάνδρειαν, ἀφίχθη εἰς Βερμούδας τὴν 29ην Μαρτίου μὲ ζημίας εἰς τὰ κακοκαιρίας. Συνεστήθησαν ἐπισκευαὶ αἱ ὄποιαι ἀνεμένετο νά διαρκέσουν περίπου 20 ἡμέρας.

διού, κυκλικὸν ταξίδιον Γκόας, δολ. 18.900 ἡμερησίως (94.465 τον., τοῦ 1969).

Παράδοσις Τυνηρίαν ἐν συνεχείᾳ προηγουμένου ταξίδιου, κυκλικὸν ταξίδιον Μεγάλων Λιμνῶν, δολ. 10.800 ἡμερησίως (26.595 τον., τοῦ 1974).

Παράδοσις Σιγκαπούρην, σπότ, ταξίδιον Πόρτο Βέραμε, δολ. 14.300 ἡμερησίως (63.387 τον., τοῦ 1966).

Παράδοσις Κέιπ Παρέρο, κυκλικὸν ταξίδιον Ἀταντικού, δολ. 13.100 ἡμερησίως (38.773 τον., τοῦ 1968).

Παράδοσις Ἀλγερίαν, ἀμεσος, κυκλικὸν ταξίδιον Μεγ. Λιμνῶν, δολ. 9.750 ἡμερησίως (23.349 τον., τοῦ 1966).

Παράδοσις Μουσκάτ, σπότ, ταξίδιον Μεσογείου μέσω Γκόας, δολ. 9.000 ἡμερησίως πλέον δολ. 1.500 μηνιάς διά ὑπερωρίας (22.979 τον., τοῦ 1961).

Παράδοσις Λισσαβόνα, ἀμεσος, κυκλικὸν ταξίδιον Ἀτλαντικού, δολ. 13.500 ἡμερησίως (34.750 τον., τοῦ 1971).

Παράδοσις Λίβερπουλ, ταξίδιον Ἐρυθράς Θαλάσσης, δολ. 6.600 ἡμερησίως πλέον δύωρον δολ. 70.000 (12.600 τον., τοῦ 1962).

Παράδοσις Παραμαρίμπο, Ἀπρίλιον, ταξίδιον Κίνας μέσω ἀμερικ. Κόλπου, δολ. 8.200 ἡμερησίως (19.140 τον., τοῦ 1972).

Παράδοσις Λειξίες, ἀμεσος, κυκλικὸν ταξίδιον Ἀτλαντικού, δολ. 11.000 ἡμερησίως (26.972 τον., τοῦ 1976).

Παράδοσις Μάλταν, ταξίδιον Κίνας μέσω ἀμερ. Κόλπου, δολ. 12.500 ἡμερησίως (41.398 τον., τοῦ 1968).

Παράδοσις Ισπανίαν, Ἀπρίλιον, κυκλικὸν ταξίδιον Εἰρηνικού, δολ. 17.000 ἡμερησίως (67.235 τον., τοῦ 1972).

Παράδοσις Ἐλμπε 1, Ἀπρίλιον/Μάιον, κυκλικὸν ταξίδιον Νοτ. Αφρικής, δολ. 11.000 ἡμερησίως πλέον δολ. 2.500 μηνιάς διά ὑπερωρίας (πολλαπλῆς χρήσεως 21.793 τον., τοῦ 1977).

Παράδοσις Κολόμπο, Ἀπρίλιον/Μάιον, ταξίδιον Κίνας μέσω Αὐστραλίας, δολ. 6.550 ἡμερησίως (14.440 τον., τοῦ 1969).

### ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Ταξίδια 30—60 ἡμέρων, δολ. 13.500 ἡμερησίως, παράδοσις Τύνιδα δμεσος (O.B.O. 101.600 τον., τοῦ 1974).

Ταξίδια 6/6 μηνών, δολ. 11.50 κατά τον. d.w. μηνιάς (55.800 τον., τοῦ 1980).

Ταξίδια 12 μηνών, δολ. 6.90 κατά τον. d.w. μηνιάς πλέον δύωρον 250.000 δολ. (53.750 τον., τοῦ 1972).

### ΤΑ ΔΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Τὰ γεγονότα τοῦ ἥραν ἐπηρέασαν ὀπωαδήποτε τὴν διακίνησιν φορτίων πετρελαιού ἀπό τὸν Περοκόν Κόλπον, ὃπου ἐσημειώθη περαιτέρω χαλάρωσις τῶν ναύλων. Εἰς τὴν περιοχήν τῆς Καραϊβικῆς ζωρωτέρας πως ἡ κίνησις, ἀλλ. οἱ ναύλοι διετηρήθησαν εἰς χαμόλα ἐπιπέδῳ καὶ εἰς τίνας περιπτώσεις ἐξηρθένσιαν περαιτέρω. Διά τὸ μεγάλα σκάφη δὲν ὑπομένει ὀλῃ διέξοδος ἀπό τὸν παροπλισμόν, ἐνῶ τὰ μικρότερα, ιδιαιτέρως κάτω τῶν 60.000 τον., ἐξακολουθούν νά ἀπασχολούνται μὲ ικανοποιητικό κέρδη.

Ἐνδεικτικοὶ τίνες ναυλώσεις:

‘Ἀπό Περσικόν Κόλπον διά Αγγλίαν / Κόντινεντ, 375.000 τον., W 23,75, Ἀπρίλιον, Διά Ιταλίαν, μέρος φορτίου, 200.000 τον., W 34,5, Ἀπρίλιον. Διά Φίνην, μέρος φορτίου, 256.000 τον., W 29 (μειωμένη ταχύτης) W 31,5 (δισταχώς), Ἀπρίλιον, Διά Καράτοι μέρος φορτίου, 50.000 τον., W 207,5, Ἀπρίλιον. Διά Μομπάσα, 55.000 τον., W 185, Ἀπρίλιον.

‘Ἀπό Ινδονησίαν, διά Ισπανίαν, 130.000 τον., W 75, Ἀπρίλιον.



**SOLEMARE  
SHIPPING CO. SHIPBROKERS**

- CHARTERING
- SALE AND PURCHASE
- SHIPMANAGERS
- INSURANCE BROKERS
- CHARTERERS

'Από Οκτώβριο ο μέρος φορτίου 64.000 τον., W 200, Απρίλιον.

'Από Μεσόγειο διάμερικο. Κόλπον, μέρος φορτίου 98.000 τον., W 77,5, Απρίλιον. Επερον, μεροφορτίου 65.000 τον., W 85, Απρίλιον. Διάδικτος, μέρος φορτίου 52.000 τον., W 97,5, Απρίλιον. Ένδομεσογειακόν ταξίδιον, μέρος φορτίου 84.000 τον., W 82,5 Απρίλιον.

'Από Καραϊβική διάταξην, μέρος φορτίου 55.000 τον., δολ. 29, Απρίλιον. Διάμερικο. λιμένας Ατλαντικού/Κόλπου, 60.000 τον., W 90, Απρίλιον. Επερον, μέρος φορτίου 60.000 τον., W 83,5, Απρίλιον. Επερον, 41.000 τον., W 152,5, Απρίλιον.

'Από Φρέη ποταμού διάμερικο. λιμένας Ατλαντικού / Κόλπου, μέρος φορτίου 53.000 τον., W 145, Απρίλιον. Επερον, μέρος φορτίου 50.000 τον., W 115, Απρίλιον.

'Από Μπόναραν διάταξην, μέρος φορτίου 56.000 τον., W 97, Απρίλιον. Επερον, 80.000 τον., W 75, Απρίλιον.

'Από άνατ. άκτην Μεξικού διάμερικο. Κόλπον, μέρος φορτίου 50.000 τον., W 170, όψιμον υπόλοιπον φορτίου μέχρις 62.000 τον., W 80, Απρίλιον.

'Από Περού διάταξην, Κόλπον/Δυτ. άκτην

30.000 τον., W 200/210, Απρίλιον.

'Από Κέϋχαν διάταξην, μέρος φορτίου 75.000 τον., W 121, Απρίλιον.

'Από Ντούσιο μεταξύ διάταξην, 150.000 τον., W 55 (13 κόμβοι) W 57,5 (15 κόμβοι), Απρίλιον. Επερον, 145.000 τον., W 70/71 (μειωμένη / κανονική ταχύτης), Απρίλιον.

'Από Τήνο διάταξην, 38.000 τον., W 190, Απρίλιον.

Καθαρά από Από Μπόναραν διάταξην, μέρος φορτίου 30.000 τον., W 260, Απρίλιον. Διάταξην / Αγγλίαν / Κόντινεντ, 30.000 τον., W 275, Απρίλιον. Από Καραϊβικήν διάταξην, Αφρικήν, 30.000 τον., W 245, Απρίλιον. Από Περσικόν Κόλπον διάταξην, 28.000 τον. (νάφθα), W 230, Απρίλιον.

#### XRONONAYLΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Ταξίδια 12 μηνών, δολ. 10,50 κατά τον. d.w. μηνιαίως (οκάφος 56.469 τον., τού 1977, 14,5 κόμβοι με 44 τον. HVF και 3 τον. ντηζελ διλ).

Τρία δέκαφα σκάφη τών 99.990 τον. d.w. διά ταξίδια 6/12 μηνών, δολ. 6,70 κατά τον. d.w. μηνιαίως.

## τά ναυλωθέντα φορτηγά μας

#### ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΥ ΑΜΕΡΙΚΗΣ, ΚΑΝΑΔΑ

ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΤΑΡ: Βραζιλίαν 14.000 τον. d.w. φορτίου γεννημάτων Τυνησίαν, Γουγκούσιαν δολ. 560.000 φίο με 1.000 τον. έκφρτωσιν Τυνησίαν, 1.500 τον. Γουγκούσιαν, Απρίλιον 7-15.

ΦΟΡΤΗΓΑ (έτ. Λυγνού): Αμερικ. λιμένας Κόλπου δύο φορτία έκαστον 22.000 τον. γεννημάτων διτ. άκτην Μεξικού δολ. 30. φίο, με 1.000 τον. έκφρτωσιν Απρίλιον 14-28, Απρίλιον 25-Μαΐου 10.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ: Αμερικ. λιμένας Ατλαντικού (Βορειώς Χάτερος) 14.000 τον. γεννημάτων Καναρίους Νήσους δολ. 31. φίο, με 1.500 τον. έκφρτωσιν, Απρίλιον 5-18.

ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.: Τολέδο μέση συμπλήρωσιν Αγ. Λαυρέντιον

16.000 τον. γεννημάτων Αγγλίαν. δολ. 39. συμπλήρωσιν μέχρι 22.000 τον. δολ. 32. φίο, με 3.000 τον. έκφρτωσιν, Απρίλιον 15-30.

ΚΑΜΠΟΣ: Μεγ. Λίμνας μέση συμπλήρωσιν Αγ. Λαυρέντιον 16.000 τον. όπως Μεγ. Λίμνας δολ. 40,50 συμπλήρωσιν μέχρι 20.000 τον. δολ. 33,50 φίο. Μασσαλίαν, με 2.000 τον. έκφρτωσιν, Απρίλιον 4-15.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΑΓΟΣ: Αμερικ. λιμένας Κόλπου 20.000 τον. γεννημάτων Μπουεναβεντούρα δολ. 45. φίο, με 800 τον. έκφρτωσιν, Απρίλιον 3-6.

ΠΟΕΤΙΚ (μικτόν): Χάμπτον ρόδι 37.000 τον. γαιανθράκων διτ. Ιταλίαν δολ. 14,70 όψιμον Τεργέστην δολ. 17,50, ελ. έκφρτωσιν, Απρίλιον 10-25.

#### ΕΚ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΙΡΗΝΙΚΟΥ

ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΣΝΠΟΡΤ (λιβ.): Βανκούβερ 21.000 τον. ποτάσης Κίναν, δολ. 40, φίο, με 6.000/2.000 τον. φορτοεκφόρτωσιν, Απρίλιον 15-Μαΐου 10.

ΑΦΟΒΟΣ: Αμερικ. λιμένας βορείου Ειρηνικού 51.000 τον. γεννημάτων Ιαπωνίαν, δολ. 20,25. φίο, Μαΐου 1-15.

ΥΠΑΤΙΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μικτόν): Αμερικ. λιμένας βορ. Ειρηνικού 70.000 τον. σίτου Τσιταγκόκ δολ. 59,99. με 4.000 τον. γκρες φορτωσιν, 1.500 τον. ελ. έκφρτωσιν, Απρίλιον 28-Μαΐου 10.

ΝΙΚΟΛΑΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ: Λόγκ Μπήτς 30.000 τον. γεννημάτων Ταιβάν (34 π. βιθ.) δολ. 38. φίο, με 1.500 τον. έκφρτωσιν, Φεβρουάριον, όψιμον ναυλωτών 2.000 τον. έκφρτωσιν, Απρίλιον 25-Μαΐου 10.

#### ΕΞ ΑΓΓΛΙΑΣ, ΚΟΝΤΙΝΕΝΤ

ΠΑΡΘΕΝΩΝ: Ρουέν 15.000 τον. σίτου διτ. Ιταλίαν δολ. 21. φίο, με 3.500/2.500 τον. φορτοεκφόρτωσιν, Απρίλιον 14-23.

#### ΕΞ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑΣ, ΙΝΔΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΔΕΣΠΟΙΝΑ: Γκάρα 18.000 τον. σιδηρομεταλλεύματος Ροστόκ δολ. 28. φίο, με 3.500/3.000 τον. φορτοεκφόρτωσιν, Απρίλιον. ΓΟΥΟΡΠΑΤ ΝΟΜΑΝΤ (λιβ.): Μαδράς 40.000 τον. σιδηρομεταλλεύματος Ιαπωνίαν, δολ. 11,50, με 30.000/20.000 τον. φορτοεκφόρτωσιν, Απρίλιον 17-28.

#### ΑΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΤΡΑΝΣΓΟΥΟΡΛΤ ΣΕΥΛΩΡ: 5.956 τον. d.w. (261.000 κ.π. 13 μίλ. 10 τον. φιούελ διλ καὶ 1 1/2 τον. ντηζελ διλ τού 1959) δολ. 3.150 ήμερησίως, συμπεριλαμβανομένων υπερωριών παράδοσης κατά την άφιξην εἰς πλοηγικόν σταθμό Κόλιαρι Μαρτίου 27 — Απρίλιον 10, έπαναπαράσοις μετά την άναχωρίσιν τού πιλότου εἰς Περόυ.

ΑΤΑΝΤΙΚΟ (λιβ.): 43.505 τον. d.w. (1.820.000 κ.π. 15 1/2 μίλ. 47 τον. φιούελ διλ τού 1965) δολ. 13.750 ήμερησίως, ἐν κυκλικόν τοιδίον Αγίου Λαυρεντίου, παράδοσης Αμβέρσαν Απρίλιον.

ΑΙΓΑΙΣ ΜΠΛΑΤΙΚ: 21.050 τον. d.w. (972.000 κ.π. 13 μίλ. 29 τον. φιούελ διλ τού 1977) δολ. 10.000 ήμερησίως, πλέον 190.000 δύρων, παράδοσης Μπάνμπουρι Απρίλιον 4, έπαναπαράσοις Δαρδανέλια.

σ' όλο τόν κόσμο...

## The Thenamaris Group

**στο Λονδίνο:**  
Eastern Mediterranean Maritime (London) Ltd.  
32 - 38 DUKES PLACE  
LONDON E.C.3  
ENGLAND  
Tel.01 - 283-9591 (10 lines)  
Telex: 884075 / 6  
Cables: EASTMED LONDON E.C.3

**στη Νέα Υόρκη:**  
Trans Mediterranean Maritime (New York) Inc.  
Suite 1507  
50 Broadway  
NEW YORK 10004, N.Y.  
Tel: 212-3446767 / 8  
Telex: 42-4918  
Cables: TRANSMED N.Y.

**στο Τόκιο:**  
Eastern Mediterranean Maritime (Japan) Ltd.  
Room 214 T.B.R. Bldg.  
2 - 10 - 2, Nagata - Cho  
Chiyoda - Ku, TOKYO - JAPAN  
Tel: 03 - 580 - 8201  
Telex: 22 - 26889  
Cables: EASTMEDI TOKYO

**στη Σιγκαπούρη:**  
East - Asia Maritime Service Pte Ltd.  
U.I.C. BUILDING - 18th Floor  
Shenton way,  
555, SINGAPORE - MALAYSIA



#### έταιρίες μας είναι:

- Thenamaris Maritime Inc.  
Ship Management
- Seatrader Maritime Inc.  
Chartering - S & P Brokers
- Eastern Mediterranean Maritime (Liechtenstein) Ltd.
- Eastern Mediterranean (Containers) Co. Ltd.
- Universe Sea Marine Inc.  
Bunkers Brokers
- Halcyon General Insurances s.a.  
Insurance Brokers
- Amphitrión  
Travel and Tourism Agencies Ltd.  
Ships Agencies

#### στον Πειραιά:

Thenamaris Maritime Inc.  
107 - 109 Filinos str.  
P. O. Box 167  
PIRAEUS - GREECE  
Tel: 45.31.144 - 146 - 149 - 165  
166 - 442 - 459 - 478 - 493  
Telex: 213112 - 13 - 14 - 15 - 16  
Cables: THENAMARIS PIRAEUS

ΓΙΟΥΡΟΛΗΝΤΕΡ: 31.400 τον. d.w. (1.420.000 κ.π. 14 μίλ. 38 τον. φιούει διλ και 2 τον. ντηζελ διλ τού 1972) δολ. 13.000 ήμερησίως, παράδοσις Ιαπωνίαν Απρίλιον, έπαναπαράδοσις Κένι Πάσαρερ.

ΦΕΙΔΙΑΣ: 34.749 τον. d.w. (1.650.000 κ.π. 14 1/2 μίλ. 38 — 40 τον. φιούει διλ και 2 — 2 1/2 τον. ντηζελ διλ τού 1973) δολ. 13.200 ήμερησίως, πλέον δολ. 2.000 μηνιαίως δι' υπερωρίας, παράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Πορτογαλίαν Απρίλιον 2—8, έπαναπαράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Ελλάδα, έν κυκλικόν ταξίδιον βορείου Ατλαντικού.

ΓΚΡΑΪΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΛΑ: 38.819 τον. d.w. (1.748.000 κ.π. 14 μίλ. 40 τον. φιούει διλ και 2 τον. ντηζελ διλ τού 1966) δολ. 13.200 ήμερησίως, πλέον δολ. 8.200 μηνιαίως δι' υπερωρίας και δολ. 100.000 δώρων, παράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Ρότερνταμ Απρίλιον 1—7, έπαναπαράδοσις Ελλάδα, μέσω Κόντινεντ.

ΑΛΚΜΗΝΗ: 16.900 τον. d.w. (14 μίλ. 21 τον. φιούει διλ τού 1979) δολ. 9.600 ήμερησίως, παράδοσις διταν και διπού είναι έτοιμον εις Μπρεμερχάφεν Απρίλιον 3—8, έπαναπαράδοσις διπλέοντας Μουσκάτ, μέσω Περσικού Κόλπου.

ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ: 16.952 τον. d.w. (14 μίλ. 21 τον. φιούει διλ τού 1978) δολ. 9.600 ήμερησίως, παράδοσις έτοιμος κατά την άφιξην εις πλοηγικούν σταθμούν Μπρεμερχάφεν έπαναπαράδοσις διπλέοντας Μουσκάτ, μέσω Περσικού Κόλπου.

ΑΡΙΕΑ: 19.630 τον. d.w. (851.830 κ.π. 14 μίλ. 24 τον. φιούει διλ τού 1962) δολ. 7.200 ήμερησίως, συμπειλαμβανομένων υπερωρίων, παράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Ελλάδα Απρίλιον, έπαναπαράδοσις Σκώ — Πάσαρερ ρείντζ, ταξίδιον 4—6 μηνών.

ΣΚΑΠΓΟΥΓΙΝΤ: 15.136 τον. d.w. 6676.760 κ.π. 13 μίλ. 19 τον., φιούει διλ και 2 τον. ντηζελ διλ τού 1970) δολ. 7.000 ήμερησίως, παράδοσις Ταπωνίου τέλος Απρίλιον, έπαναπαράδοσις Καραϊβικήν.

ΑΓΙΟ Π ΜΟΝΤΕΡΕΥ: 14.948 τον. d.w. (13.5 μίλ. 18 τον. φιούει διλ τού 1971) δολ. 7.100 ήμερησίως, πλέον δολ. 47.500 δώρων, μέσος παράδοσις Χάρην, έπαναπαράδοσις δυτ. Αφρικήν.

ΚΛΑΙΡΗ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗ: 26.272 τον. d.w. (1.204.000 κ.π. 15 μίλ. 38 τον. φιούει διλ τού 1978) δολ. 13.500 ήμερησίως, παράδοσις Μπέλεμ άναδρομικώς όποι 23 Μαρτίου, έπαναπαράδοσις Αμβέρσαν — Αμβούργον ρείντζ μέσω άμερικ. λιμένων Κόλπου.

ΑΣΤΕΡΙΩΝ: 22.235 τον. d.w. (1.075.000 κ.π. 14 μίλ. 28 τον. φιούει διλ τού 1972 δολ. 9.900 ήμερησίως, παράδοσις διπλέοντας Γιβραλτάρ Απρίλιον 3—15, έπαναπαράδοσις Βραζιλίαν, μέσω Αγ. Λαυρεντίου.

ΚΥΘΗΡΑ: 23.338 τον. d.w. (969.000 κ.π. 14 1/2 μίλ. 30 τον. φιούει διλ τού 1966) δολ. 9.150 ήμερησίως, παράδοσις Ταπωνίου τέλος Απρίλιον, έπαναπαράδοσις νότιον Αφρικήν.

ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ: 33.680 τον. d.w. (15 μίλ. τού 1977) δολ. 17.500 ήμερησίως, μέσος παράδοσις Πουέρτο Καμπέλλο, έπαναπαράδοσις διπλέοντας Μουσκάτ μέσω άμερικ. λιμένων Κόλπου και Ίραν.

Μ.Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ: 46.600 τον. d.w. (τού 1969) δολ. 15.750 ήμερησίως, μέσος παράδοσις Βέρα Κρουζ, έπαναπαράδοσις διπλέοντας Μουσκάτ μέσω άμερικ. λιμένων Κόλπου και Ίραν.

ΑΠΟΛΛΩΝ: 30.000 τον. d.w. (τού 1970) δολ. 10.800 ήμερησίως, παράδοσις Μουσκάτ Απρίλιον, έπαναπαράδοσις Κόντι-

νεντ, μέσω νοτιού Αφρικής.

ΕΚΤΟΝ: 17.500 τον. d.w. (τού 1962) δολ. 6.450 ήμερησίως, ταξίδιο 2—5 μηνών, παράδοσις Μεσόγειον Απρίλιον.

ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ: 67.760 τον. d.w. (2.676.690 κ.π. 15 μίλ. 57 τον. φιούει διλ και 3 τον. ντηζελ διλ τού 1971) δολ. 18.250 ήμερησίως, έν κυκλικόν ταξίδιον Αιστραλίας, παράδοσις Ιαπωνίαν έτοιμος.

ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ: 26.550 τον. d.w. (1.165.000 κ.π. 15 μίλ. 36 τον. φιούει διλ τού 1975) δολ. 10.000 ήμερησίως πλέον δολ. 175.000 δώρων, παράδοσις Ντάρμπιταν Απρίλιον 18—31, έπαναπαράδοσις Αγγλίαν, Κόντινεντ.

ΑΛΙΟΥΣΑ: SD 14 (13 μίλ. 19 — 20 τον. φιούει διλ και 2 τον. γκάδι, τού 1969) δολ. 7.000 ήμερησίως, πλέον δολ. 650.000 δώρων, παράδοσις Ρεκαλάντα Απρίλιον 20—30, έπαναπαράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Ραζένναν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ: 15.200 τον. d.w. (760.000 κ.π. 15 μίλ. 28 τον. φιούει διλ και 2 τον. ντηζελ διλ τού 1977) δολ. 8.000 ήμερησίως, παράδοσις Πόρτ Έλιζαμπεθ Απρίλιον, έπαναπαράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Ραζένναν.

ΙΚΑΡΟΣ: 17.350 τον. d.w. (745.000 κ.π. 15 μίλ. 27 τον. φιούει διλ τού 1970) δολ. 8.600 ήμερησίων παράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Ραζένναν.

ΑΚΜΗΣ: 26.449 τον. d.w. (15 μίλ. 37—38 τον. φιούει διλ τού 1977) δολ. 11.250 ήμερησίως, παράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Ιμινχάν Απρίλιον 2 — 4, έπαναπαράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις δυτ. Ιταλίαν, μεσάν Ιταλίας.

ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ: 26.532 τον. d.w. (989.000 κ.π. 15 μίλ. 33 τον. φιούει διλ τού 1968) δολ. 11.000 ήμερησίως, μέσος παράδοσις Γιβραλτάρ, έπαναπαράδοσις Κίναν, μέσω άμερικ. λιμένων Κόλπου.

ΤΟΥΑΡΕΓΚ: 22.289 τον. d.w. 61.087.000 κ.π. 15 μίλ. 27 1/2 τον. φιούει διλ και 1 1/2 τον. ντηζελ διλ τού 1974) δολ. 10.000 ήμερησίως, παράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Καντίς μέσος, έπαναπαράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Τυνησίαν, μέσω Κόντινεντ.

ΣΙΛΑΒΕΡ ΜΠΕΡΝΤ: 8.500 τον. d.w. (τού 1955) δολ. 5.150 ήμερησίως, παράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Καντίς μέσος, έπαναπαράδοσις Ιταλίαν.

ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ: 16.800 τον. d.w. (τού 1968) δολ. 6.200 ήμερησίως, έν κυκλικόν ταξίδιον βαρ. Ατλαντικού, μέσος παράδοσις Γιβραλτάρ, έπαναπαράδοσις δυτικήν Μεσογείου.

ΑΝΤΖΕΑΤΑΝΤΙΚ: 18.811 τον. d.w. (899.000 κ.π. 15 μίλ. 30 τον. φιούει διλ και 2 τον. ντηζελ διλ τού 1970) δολ. 6.800 ήμερησίως, ταξίδιο 20 — 24 μηνών, έτοιμος παράδοσις Γιβραλτάρ.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ: 36.839 τον. d.w. (1.645.298 κ.π. 15 μίλ. 38 τον. φιούει διλ και 2 τον. ντηζελ διλ τού 1979) δολ. 14.000 ήμερησίως, παράδοσις μετά την άναχώρησην του πιλότου εις Ελλάδα Μαρτίου 31 — Απρίλιον 3, έπαναπαράδοσις Βόσπορον, μέσω Χαμπούν ρέδος και Κωνσταντζίας.

ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ: 16.800 τον. d.w. (τού 1968) δολ. 6.200 ήμερησίως, πλέον δολ. 2.000 μηνιαίως δι' υπερωρίας, παράδοσις απόπλεοντας έν Ραζένναν άναδρομικώς όποι Μαρτίου 28, έπαναπαράδοσις δυτ. Μεσογείου, έν κυκλικόν ταξίδιον βαρ. Ατλαντικού.

ΤΡΕΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ (μικτόν): Ερυθρόν Θάλασσαν 50.000 τον. μέρος φορτίου, Ιταλίαν, W 137,5, Απρίλιον 10.

ΦΙΛΙΚΟΝ Α.: Οκινάρδο 64.000 τον. μέρος φορτίου νότιον Κορέαν W 200, μέσος δρού W110, Απρίλιον 8.

ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ: Μεσογείον 60.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένων Κόλπου, W 102,5, Απρίλιον 12.

ΣΑΙΝΤ ΑΝΤΩΝΥ: Μεσογείον 75.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένων Κόλπου, W 86,25, Απρίλιον 4.

ΜΕΣ. ΦΡΟΝΤΙΣ (λιβ.): Ακτοπλοϊκόν Μεσογείου 84.000 τον. μέρος φορτίου, W 82,5, Απρίλιον 7.

ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ: Καραϊβικήν 42.000 τον. μέρος φορτίου Χόλουρουντ, W 142,5, έν συνεχεία 30.000 τον. μέρος φορτίου από Χόλουρουντ διά Σέβεν Αίλς W 205, Απρίλιον 5.

ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α.Δ.: Καραϊβικήν 63.000 τον. άμερικ. λιμένων Ακτής Ατλαντικού, W 90, Απρίλιον 7.

ΘΑΛΑΣΣΗΝ ΔΩΞΑ: Δυτ. Αφρικήν 145.000 τον. άμερικ. λιμένων Ακτής Ατλαντικού, Κόλπου, Καραϊβικήν, W 55, Απρίλιον 15.

ΤΡΕΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ (μικτόν): Άμερικ. λιμένας Κόλπου 23.000 τον. μέρος φορτίου Άγγλιαν, Κόντινεντ, W 232,5, Απρίλιον 17.

ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ: Μεσογείον 52.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας Ακτής Ατλαντικού, Κόλπου, W 100, μέσος δρού, W 55, Απρίλιον 13.

ΝΤΟΡΙΣ: Έν Σιδέρ 130.000 τον. Τεργέστην W 52,5, Απρίλιον 10.

ΠΑΛΜΥΡΑ (λιβ.): Δυτ. Αφρικήν 59.000 τον. μέρος φορτίου

Άμερικ. λιμένας Κόλπου, W 144, Απρίλιον 2.

ΛΗΤΟ: Καραϊβικήν 64.000 τον. μέρος φορτίου Άμερικ. λιμένας Κόλπου, W 101,25, μέσος δρού, W 75, Απρίλιον 5.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ II (λιβ.): Άνατολ. άκτης Μεξικού 58.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Κόλπου, W 145, Απρίλιον 2.

ΚΑΠΤΑΙΝ Σ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ: Σουεΐμπα 18.000 τον. μέρος φορτίου Καθαρά δυτ. άκτην Ινδίας, W 377,5 Μαρτίου 27.

ΛΗΤΟ: Καραϊβικήν 65.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας Κόλπου, W 100, Απρίλιον 2.

ΠΕΡΙΚΑΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μικτόν): Σούλχομ Βόε 57.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας άκτης Ατλαντικού.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (λιβ.): Αραβικόν Κόλπου 260.000 τον. Αγγλίαν, Κόντινεντ, Μεσογείον W 29, θύμιν Καραϊβικήν W 30,5 Απρίλιον 6.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕΤΣ (λιβ.): Άνατολ. άκτης Μεξικού 50.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Κόλπου W 160, Απρίλιον 1.

ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ: Ινδονησίαν 92.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας δυτ. άκτης W 95, Απρίλιον 5.

ΜΕΣ. ΦΟΥΣΙΣ (λιβ.): Καραϊβικήν 93.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Κόλπου W 120, Απρίλιον 4.

ΧΑΛΚΗ: Καραϊβικήν 47.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένας Κόλπου W 130, Απρίλιον 3.

ΕΦΕΣΟΣ: Καραϊβικήν 60.000 τον. μέρος φορτίου, άμερικ. λιμένας Κόλπου W 100, Απρίλιον 16.

ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (λιβ.): Μεσογείον 30.000 τον. μέρος φορτίου, καθαρά, άκτης Ατλαντικού, W 245, Απρίλιον 8.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΥΝΤΕΣ: Ερυθρόν Θάλασσαν 50.000 τον. μέρος φορτίου, Ιταλίαν, W 180, Απρίλιον 10.

ΦΙΛΙΚΟΝ Λ.: Οκινάρδο 64.000 τον. μέρος φορτίου νότιον Κορέαν W 200, μέσος δρού W110, Απρίλιον 8.

ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ: Μεσογείον 60.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένων Κόλπου, W 92,5, Απρίλιον 12.

ΣΑΙΝΤ ΑΝΤΩΝΥ: Μεσογείον 75.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένων Κόλπου, W 86,25, Απρίλιον 4.

ΜΕΣ. ΦΡΟΝΤΙΣ (λιβ.): Ακτοπλοϊκόν Μεσογείου 84.000 τον. μέρος φορτίου, W 82,5, Απρίλιον 7.

ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ: Καραϊβικήν 42.000 τον. μέρος φορτίου Χόλουρουντ, W 142,5, έν συνεχεία 30.000 τον. μέρος φορτίου από Χόλουρουντ διά Σέβεν Αίλς W 205, Απρίλιον 5.

ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α.Δ.: Καραϊβικήν 63.000 τον. άμερικ. λιμένων Ακτής Ατλαντικού, W 90, Απρίλιον 7.

ΘΑΛΑΣΣΗΝ ΔΩΞΑ: Δυτ. Αφρικήν 145.000 τον. άμερικ. λιμένων Ακτής Ατλαντικού, Κόλπου, Καραϊβικήν, W 55, Απρίλιον 15.

ΤΡΕΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ (λιβ.): Άμερικ. λιμένας Κόλπου 23.000 τον. μέρος φορτίου Άγγλιαν, Κόντινεντ, W 232,5, Απρίλιον 17.

ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ: Μεσογείον 52.000 τον. μέρος φορτίου άμερικ. λιμένων Ακτής Ατλαντικού, Κόλπου, W 100, μέσος δρού, W 55, Απρίλιον 13.

ΝΤΟΡΙΣ: Έν Σιδέρ 130.000 τον. Τεργέστην W 52,5, Απρίλιον 10.

## «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, ΝΟΤΑΡΑ 77 - ΑΡΙΘ. ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ 4176.658 - ΤΑΧ. ΘΥΡΙΣ 76

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ: «ΧΡΟΝΙΚΑ» - ΠΕΙΡΑΙΑ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» Ε.Π.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΣΥΜΦΩΝΩΣ ΤΩ ΝΟΜΟ:

Έκδοτης - Διευθυντής

Δ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

Σεμέ



ΑΒΑΝΣ.....	60	6640	α. Πειραιάδ 21/3 διά Θεσσαλονίκη
ΑΒΑΕ.....	62	10405	α. Ρεσίφε 18/3
ΑΒΕΝΙΡ (δ.).....	62	10753	δ. Π. Σάδι 16/3
ΑΒΙΝ ΟΤΑ ΔΗΜΤΕΡ Δ.....	69	104616	δ. Ντουσμπάδι 22/3
ΑΒΙΝ ΟΤΑ ΔΡΕΙΝΤΕΡ Δ.....	68	51073	ε. Λισσαβώνα 9/3
ΑΓΑΘΗ.....	74	6017	ύπό παραλίθινη
ΑΓΑΘΩΝ.....	70	10008	α. Ροτάριο 13/2 διά 'Αβάνα
ΑΓΑΠΗ.....	69	10006	α. Κίγκοτον 9/2
ΑΓΓΕΛΑ ΜΑΙΡΗ.....	64	12561	δ. Γιβραλτάρ 12/3 διά 'Αμβούργον
ΑΓΓΕΛΙΚΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ.....	62	9517	α. 'Αμβούργον 26/3
ΑΓΓΕΛΙΚΗ.....	61	10405	α. Καλικούτ 2/3 διά Μαντράς
ΑΓΓΕΛΙΚΗ.....	65	8374	ε. Πειραιάδ 24/3
ΑΓΓΕΛΙΚΗ.....	50	3499	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Γ.(δ.).....	69	90890	ξέωθι Ράς δάλ Καιμάχ
ΑΓΓΕΛΙΝΑ.....	63	10200	α. 'Ηστ Λόντον 29/2
ΑΓΓΕΛΟΣ ΓΑΒΡΙΗΛ.....	59	5728	άργει είς Χαλκίδα από 17/6/77
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ.....	64	9812	ε. Σιγκαπούρην 14/3
ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ.....	68	9435	α. Τένταν 24/3
ΑΓΓΕΛΟΣ ΣΕΡΑΦΕΙΜ.....	65	10625	ε. Τόκι 17/3
ΑΓΗΝΩΡ.....	71	9875	α. Σακάδι 13/3 διά 'Οίτα
ΑΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.....	59	12255	ε. Γένοβα 14/3
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ.....	58	9364	Σιγκαπούρην 2/1 διά Βιετνάμ
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ II.....	70	18628	δ. Κωνιόλιν 3/3 διά 'Οδησσόν
ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ.....	52	3840	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΑ ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ.....	54	8120	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ.....	63	10617	ε. Χαμπτόν ρόδες 1/3
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ.....	63	10246	α. Μαπούτο 23/3 διά Φλώσιγκ
ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ.....	57	10323	α. Μορμούνκαδ 17/3 διά Β. Κορέαν
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ.....	68	9031	α. 'Αμπιτζάν 10/3
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ.....	58	3690	ύπο παραλίθινη
ΑΓΙΟΙ ΒΙΚΤΟΡΕΣ.....	67	11610	α. Σιγκαπούρην 27/3 διά Πλάεμπαγκ
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ.....	66	8309	ε. Σιγκαπούρην 14/3 διά 'Ινδονησίαν
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ.....	53	8213	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ.....	56	6156	είς Πύλων από 26/6
ΑΓΙΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ.....	58	7560	ύπο παραλίθινη
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ.....	55	8552	α. Πειραιάδ 28/12 διά Κούβα
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ (μ.).....	71	72326	α. Γιουρόπορτ 8/3
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ.....	58	9104	α. 'Αγ. Βικέντιον 4/1 διά Μ. Θάλ.
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ.....	55	5886	α. Μασσαλίαν 11/3 διά Πειραιάδ
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ.....	55	4962	ε. Ταρτούς 10/1
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ.....	47	2685	άργει είς 'Ηράκλειον
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.....	59	8067	δ. Π. Σάδι 19/3
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.....	58	4529	α. Πειραιάδ 27/12
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.....	69	4033	α. Γκίζον 23/2 διά Καμερούν
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.....	46	2414	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.....	51	1988	είς Κουβέιτ από 10/7/78
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III.....	70	15345	α. Μαρακόύτο 28/2 διά Γκάλβεστον
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ.....	71	11857	δ. Π. Χάρκουρτ 23/2
ΑΓΙΟΣ ΠΑΝΤΕΛΕΗΜΩΝ.....	62	9229	ε. Κόρ. Αμπντούλαδ 6/3
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ.....	77	1573	α. Κίτε 8/2 διά Μόντσεραντ
ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ III.....	43	1845	είς Πειραιάδ από 6/10/78
ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ VI.....	47	2775	ε. Π. Σουδάνα 19/3

ΑΘΑΝΑΣΙΑ ΚΟΜΝΗΝΟΥ.....	56	13555	α. Θρή ριβέρα 7/12
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ (δ.).....	58	15940	α. Πειραιάδ 22/2 διά Π. Σάδι
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ.....	69	3039	α. Λ. Πάλμας 27/3 διά Ντούμλα
ΑΘΕΝΣ ΣΚΑΪ'.....	56	7369	είς Πειραιάδ από 3/5/79
ΑΘΕΝΣ ΓΟΥΑΙΗ.....	58	5596	ε. Τένταν 26/3
ΑΘΕΝΣ ΝΤΑΙΗ.....	54	5148	άργει είς Καλαμάτα από 10/10
ΑΘΕΝΣ ΖΗ.....	61	4903	ε. Σ. Λαούς νησί Ρόν 26/3
ΑΘΕΡΑΣ.....	69	9268	α. Λάγος 15/3 διά Σινός
ΑΘΗΝΑ (δ.).....	72	106032	ε. Πειραιάδ 30/1 διά Γιβραλτάρ
ΑΘΗΝΑ.....	68	8905	ε. Πειραιάδ 26/3
ΑΘΗΝΑ.....	65	1857	δ. Κυνιτόκιν 14/3 διά Νοβερωσίανη
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ.....	68	16223	α. Χάμπτον ρόδες 18/3 διά Ταϊμπα
ΑΘΗΝΑΙ.....	56	4301	ε. Πειραιάδ 26/3
ΑΘΗΝΑΙ II.....	57	5010	ε. Μοντεβίδεο 19/3
ΑΘΗΝΑΙ ΙΙΣ.....	58	9279	ε. Ίντσαν 5/3
ΑΘΗΝ. ΟΡΑΙ'ΖΟΝ (δ.).....	58	12943	ε. Βομβάνη 18/3
ΑΘΗΝΙΚ (μ.).....	67	48747	α. Ν. 'Ορλέαντ 27/2
ΑΘΗΝΟΥΑ.....	52	3361	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΘΑΛΟΝ.....	79	10120	α. Μασσαλίαν 18/3 διά Ταϊμπα
ΑΘΟΛΛΑ ΦΟΡΡΕΣ.....	67	17418	ε. Χάμπτον ρόδες 18/3 διά Ιαπωνίαν
ΑΘΩΣ.....	69	10008	δ. Σουέζ 29/1 διά 'Ιράν

ΑΙΓΑΙΟΝ (δ.).....	59	12868	δ. Γιβραλτάρ 22/3 διά Βομβάνη
ΑΙΓΑΙΟΝ (δ.).....	59	12176	ε. Σιγκαπούρην 1/3 διά Χό—Τσε—Μινχ
ΑΙΓΑΙΟΝ Α'ΙΑΝΤ.....	66	3516	ύπο παραλίθινη
ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΞΠΡΕΣ.....	57	3169	άργει είς Χαλκίδα από 5/7/78
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΟΛΥΒΟΣ.....	64	1706	ύπο παραλίθινη
ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΤΑΡ.....	65	1708	άργει είς Χαλκίδα
ΑΙΓΙΣ ΑΘΗΝΙΚ.....	76	12498	ε. Χόγκ Κόγκ 27/3
ΑΙΓΙΣ Α'ΙΑΝΤ.....	68	9079	α. Κετσικάν 23/3 διά Ντείρεν
ΑΙΓΙΣ ΑΡΜΟΝΙΚ.....	76	12498	δ. Γιβραλτάρ 25/3 διά Σπέτζια
ΑΙΓΙΣ ΑΤΟΜΙΚ.....	74	12498	α. 'Ηστ Λόντον 23/3
ΑΙΓΙΣ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.....	68	9070	ε. Σιγκαπούρην 27/3
ΑΙΓΙΣ ΓΟΥΤ'ΙΣΝΤΟΜ.....	72	11184	α. Μαπούτο 20/3 διά Σιγκαπούρην
ΑΙΓΙΣ ΕΛΑΝΤ.....	60	11838	α. Δάντοιχ 27/3 διά Τζέλα
ΑΙΓΙΣ ΕΛΛΕΝΙΚ.....	76	12498	ε. Σιγκαπούρην 15/3 διά Ιανδονήσιαν
ΑΙΓΙΣ ΕΡΟΤΙΚ.....	74	12498	δ. Σουέζ 13/3 διά Μέσην 'Ανατολή
ΑΙΓΙΣ ΙΟΝΙΚ.....	76	12498	ε. Αύγούστα 9/3 διά Γιβραλτάρ
ΑΙΓΙΣ ΙΣΤΑΝΑΙΚ.....	76	12498	ε. Ντουμπάδι 26/3
ΑΙΓΙΣ ΚΑΠΤΑΙΝ.....	78	9463	ε. Μπαντάρ Χομενί 25/2
ΑΙΓΙΣ ΚΟΣΜΙΚ.....	75	12498	α. Όζάκα 13/3 διά 'Ούμπε
ΑΙΓΙΣ ΛΙΝΚ.....	74	18963	α. Βαλτιμόρη 20/3 διά Λονδίνον
ΑΙΓΙΣ ΛΟΤΖΙΚ.....	75	12498	α. Ναγκόνιαν 10/3 διά Τόκιο
ΑΙΓΙΣ ΛΥΡΙΚ.....	75	12498	α. Τάμπα 20/3 διά Μιναμάτα
ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ.....	74	12498	α. 'Ηστ Λόντον 7/3 διά Ιαπωνίαν
ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΖΙΚ.....	74	12498	α. Μπαχρέν 18/3 διά Αυστραλίαν
ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ.....	69	9054	α. Κουεζέτι 19/3 διά Μίνα Καμπούν
ΑΙΓΙΣ ΜΠΛΑΕ'ΙΖ.....	72	11185	α. Κολόμπο 13/3 διά Νταμάρ
ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΕ'ΙΒΕΡΥ.....	71	15205	α. Π. 'Ελλιζαμπεθ 25/3 διά Ντώρμπαν
ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΙΑΝΝΙΚ.....	76	12498	α. Ποκοχάδα 3/3 διά Κρίστοπολ
ΑΙΓΙΣ ΜΥΣΤΙΚ.....	75	12498	α. Μορμουνάδα 25/3 διά Ιαπωνίαν
ΑΙΓΙΣ ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ.....	75	12498	δ. Παναμά 9/3 διά 'Οναχάδα
ΑΙΓΙΣ ΝΤΟΡΙΚ.....	74	12498	δ. Παναμά 5/3 διά 'Οζάκα
ΑΙΓΙΣ ΠΑΙΑ'ΛΟΤ.....	78	9463	ε. Σιγκαπούρην 26/3 διά Λάδος
ΑΙΓΙΣ ΠΑΙΟΝΗΡ.....	69	9199	ε. Τόκιο 14/3
ΑΙΓΙΣ ΠΡΑΤ'ΙΝΤ.....	70	9178	ε. Σιγκαπούρην 21/3
ΑΙΓΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚ.....	76	12498	ε. Νταμάρ 26/3
ΑΙΓΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....	71	15204	α. Λα Πλάτα 18/3
ΑΙΓΙΣ ΣΕ'Υ'ΑΟΡ.....	78	9567	α. Μαπούτο 17/3 διά Γιοκοχάδα
ΑΙΓΙΣ ΣΚΟΥΟΓ.....	71	11185	α. Κότκα 5/3 διά 'Αλεξανδρείαν
ΑΙΓΙΣ ΣΟΝΙΚ.....	73	12498	α. Κ. Τάουν 18/3 διά 'Ιράν
ΑΙΓΙΣ ΣΠΙΡΙΤ.....	70	9078	α. Κακογκάδα 18/3 διά 'Αμβέρον
ΑΙΓΙΣ ΣΤΟ'ΙΚ.....	71	11208	α. Σιγκαπούρην 25/3 διά Ιαπωνίαν
ΑΙΓΙΣ ΤΟΠΙΚ.....	74	12498	δ. Ντώρμπαν 23/2
ΑΙΓΙΣ ΤΡΕ'ΙΝΤ.....	70	9025	είς Μπάραν 28/3
ΑΙΓΙΣ ΦΑΙΗΝΟ.....	69	9199	ε. Σιγκαπούρην 1753 διά Μπαγκόκ
ΑΙΓΙΣ ΦΕ'ΙΜ.....	69	8928	εξωθι Λάγος 8/3
ΑΙΓΙΣ ΦΡΗΤΟΜ.....	69	8927	α. Ποκοχάδα 7/3 διά Μομπάσα
ΑΙΓΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ.....	72	11225	ε. Ραβέννα 23/3
ΑΙΓΝΟΥΣΙΩΤΗΣ.....	66	20095	δ. Πανόμα 31/1 διά Ταιβάν

## «ΙΝΔΙΑ»

ΕΙΣ ΤΟ MADRAS ΚΑΙ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ

# DAWOOD & Co.

57, LINGHI CHETTY ST. MADRAS - 600001

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΙ ΥΛΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ ΜΕ ΑΜΕΣΩΝ ΠΑΡΑΔΟΣΙΝ  
GENERAL CONTRACTORS, STEAM LAUNCH AND NAVAL SUPPLIERS

**Τιμαί λογικαί - 'Εξυπηρέτησις καθ' όλον τό 24ωρον**

TELEPHONE: 39252 WITH EXTNS.  
AFTER OFFICE HOURS: 446873

CABLE ADDRESS:  
"SHIPDAWOOD" MADRAS

ΔΙΑΤΙΘΕΝΤΑΙ BENZINAKATOI ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΡΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

ΑΙΓΥΠΤΟΣ	45	3805	α. Θέουτα 17/3 διά Γουόρρι
ΑΙΒΩΝ	66	14359	α. Τζιμπούτι 4/3 διά Ιαπωνίαν
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.)	65	40043	α. Πειραιά 20/2
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Κ.	67	3017	εἰς Ταρτούς 27/3
ΑΙΓΛΑΝΤ ΑΡΧΩΝ	71	15665	δ. Σουέζ 23/1 διά Μπάραν
ΑΙΓΛΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	74	16006	ε. Αυγούσταν 2/3 διά Χάμπτον ρόδς
ΑΙΓΛΑΝΤ ΟΦ ΜΑΡΜΑΡΑ	60	6980	ε. Μεράνια 13/3
ΑΙΓΛΑΝΤ ΣΤΑΡ	76	15947	ε. Πόρτ Πιρί 18/3
ΑΙΟΛΙΑΝ ΓΟΥ' ΙΝΤ	60	8368	ε. Ρότερνταν 29/3 διά Αμβέρσαν
ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΑΗ	63	11502	ε. Βούβλαν 25/3
ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΗΗ	58	9292	ε. Ταρακόνα 23/2
ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΤΑΡ	69	9627	ε. Ταϊταγκόν 25/2
ΑΙΟΛΟΣ	72	16235	δ. Παναρά 3/3 διά Ιαπωνίαν
ΑΙΟΛΟΣ	71	10006	δ. Γιβραλτάρ 19/3 διά Θέουτα
ΑΙΟΛΟΣ Κ.	66	40787	δ. Αμβέρσαν 7/3 διά Πειραιά

ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΑΙΓΑΙΝΗΑ	65	9280	α. Γιοκοχάμα 16/3
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΕΚΣΤΑΖΥ	69	10259	δ. Γιβραλτάρ 12/3
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΛΥΡΙΚ	61	13299	ε. Αμβέρσαν 18/3 διά Μπαγκλαντές
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΜΑΤΖΙΝ	68	8718	εἰς 'Αμβούργον 15/3
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	60	10183	α. Αμβέρσαν 12/3 διά Ταρτούς
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΡΑΨΟΝΤΥ	67	29256	α. Λ. "Αντζελες 20/3
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΣΑΗ	66	3034	δ. Μπρονώνημποτελ 14/2 διά Ταρτούς
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΣΑΞΕΣ	65	20119	δ. Λίβερπουλ 7/3
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΣΗΗ	65	3034	δ. Μπρονώνημποτελ 8/3 διά 'Αλεξάνδρειαν
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ (δ.)	59	17948	α. Π. ντε Μπούκ 22/3 διά Ζουετίνα
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΣΚΑ'Υ	67	3046	ε. 'Αμβούργον 1/3 διά Τρίπολιν (Λιθήν)
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΤΑΡΓΚΕΤ	63	10836	ε. Γιουρούπορτ 11/3
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΤΡΑΣΤ	69	6054	ε. Κουνιπούν 8/2
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΦΑΝΤΑΣΥ	68	13388	ε. Γιοκοχάμα 1/3
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΦΡΕΝΤΣΗΠ	65	8914	ε. Θέουτα 17/3 διά Γκάλβετον
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΧΑΡΜΟΝΥ	71	4995	ε. Ραβέναν 23/3
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	64	5310	ε. Έλαινότε 22/3
ΑΙΓΛΗΝΗΣ ΠΑΤ'ΑΠΟΤ	64	5295	ε. Ρότερνταν 26/3
ΑΙΤΖΙΑΝ ΚΛΙΦ	68	3960	δ. Παναρά 10/3
ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΪΤΩΝ	77	38484	δ. Δουνκέρκην 25/3 διά ΗΠΑ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΜΟΝΑΡΚ	67	32508	ε. Νέαν 'Ορλεάνην 16/3
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΕΤΣΙΝΥ	66	4478	ε. Π. όφ Σπαινή 1/3
ΑΙΤΖΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	64	7995	ε. Βαλπαραΐζ 24/2 διά Τόκιο
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	66	22260	ε. Ν. 'Ορλεάνην 17/3
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ'	62	7602	α. Σάντος 11/3 διά Κουβέιτ
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗΗ	59	9303	ε. Πειραιά 27/3
ΑΙΤΖΙΑΝ	71	16017	δ. Σουέζ 20/3 διά 'Ακαμπα
ΑΚΑΔΗΜΗΣ	72	13179	α. Π. Λίνκολν 6/1 διά Ρωσίαν
ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	73	9210	α. Λ. "Αντζελες 24/3 διά Σαγκάνη
ΑΚΗΣ Σ.	57	6205	α. Μερινά 20/2 διά Λιμήνη
ΑΚΜΗ	77	16080	δ. Π. Σδί 25/3 διά 'Ιταλίαν
ΑΚΜΩΝ	71	16050	α. Τάμπα 11/3 διά Σουέζ
ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ	72	9784	α. "Ηστ Λόντον 16/2 διά Ιαπωνίαν
ΑΚΡΑ ΑΚΤΙΟΝ	57	2306	α. Μασακάλαν 17/3 διά Τρίπολιν
ΑΚΡΑ ΔΡΕΠΑΝΟΝ	58	3610	ε. Μάλαγκα 2/3
ΑΚΡΑ ΡΙΟΝ	62	6383	ε. Πειραιά 22/3
ΑΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	62	6442	ε. Αμβέρσαν 29/3 διά Λα Γκουάρια
ΑΚΡΑΤΑ	75	9753	α. Κολόμπο 19/3 διά Ιαπωνίαν
ΑΚΡΙΤΑΣ	70	16224	ε. Νέαν 'Ορλεάνην 20/3
ΑΚΡΙΤΑΣ	78	13889	δ. Παναρά 2/3 διά Ιαπωνίαν
ΑΚΡΙΤΑΣ	71	9868	δ. Παναρά 9/3
ΑΚΡΟΝ	59	14722	α. Λισσαράνα 20/3 διά Παράνα
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	72	13638	ε. Βαλτιμόρην 19/3
ΑΚΤΑΙΑ	75	23785	ε. Μοριούκην 19/3
ΑΚΤΙΑΝ	60	3188	ε. Είβονδασ 2/3 διά Βερακρού
ΑΚΤΙΟΝ	76	11286	δ. Νίορε 25/3
ΑΚΤΙΟΥΜ (δ.)	64	33316	α. Μπιλμπάδ 24/3 διά Βηρυτόν
ΑΛΑΜΠΡΑ	64	7877	δ. Γιβραλτάρ 4/1 διά Λά Παλλίς
ΑΛΑΣΚΑΝ ΤΡΕΙΤΗΠΕΡ (δ.)	54	11631	α. Φός 3/3 διά Χίφα
ΑΛΒΙΩΝ	69	15808	α. Λ. Παλλίς 23/2 διά Ρωσίαν
ΑΛΒΙΩΝ	62	13122	ε. Τζένταν 8/3
ΑΛΒΟΡΔΑ	77	5868	ε. Πειραιά 17/3
ΑΛΕΚΑΚΟΣ	48	2296	θέσ «ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ Κ.»
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ	65	9296	ε. Σάγη 24/3
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ	67	3861	α. Κορίντο 6/3
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ	59	3782	ε. Πειραιά 27/3
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ	65	1222	α. Σάφη 26/2 διά 'ΟΣΤΕΝΤ
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ ΔΥΟ	69	13316	ύπο παραλαβήν
ΑΛΕΣΑΝΔΡΑ Τ.	71	7402	α. Ρουέν 22/2 διά 'Αλγερίαν
ΑΛΕΣΑΝΔΡΕΙΑ	75	22560	ε. Ντουμπάι 22/3
ΑΛΕΣΑΝΔΡΟΣ	60	10392	α. Δρέπανον 28/2 διά Σ. 'Αραβίαν
ΑΛΕΣΑΝΔΡΟΣ	55	3986	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 20/4/78
ΑΛΕΣΑΝΔΡΟΣ	56	3178	α. Πειραιά 28/2 διά 'Ιταλίαν
ΑΛΕΣΑΝΔΡΟ Σ	58	3834	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΕΣ. Γ. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	78	15688	ε. Πειραιά 21/3
ΑΛΕΣΑΝΔΡΟΣ ΚΟΡΥΖΗΣ	44	7207	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΕΣΑΝΔΡΟΣ Π.	61	9211	ε. Σιγκαπούρην 19/3
ΑΛΕΣΗΣ Γ.	54	2488	ε. Μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΛΗΘΕΙΑ	62	4991	α. Λ. Πλάδας 27/2 διά Π. Χάρκουρτ
ΑΛΟΔΙΑ	74	23757	α. Ν. 'Ορλεάνην 12/3 διά Λισσαβώνα
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	68	16229	ε. 'Αλεξάνδρειαν 24/3
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΛΑΪΤ	62	9055	δ. Γιβραλτάρ 9/3 διά Χιούστον
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΛΗΝΤΕΡ	62	9055	ε. Αμβέρσαν 29/3
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΜΠΡΖ	58	9878	α. Μαγκαλόρες 13/3
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	60	8294	ε. Ρουέν 15/3
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	56	5772	δ. Γιβραλτάρ 16/3 διά Λάγος
ΑΛΙΚΗ	59	12996	α. Γιοκοχάμα 12/3 διά Λ. 'Αντζελες
ΑΛΙΚΗ Ι. Π.	70	10011	ε. Κολόμπο 27/3
ΑΛΙΜΟΣ	54	1789	άργει εἰς Πειραιά ἀπό 20/6/78
ΑΛΙΟΥΣΑ	69	8909	ε. Λάγος 19/3
ΑΛΚΑΖΑΡ	65	9677	α. Μπάραν 20/3
ΑΛΚΑΙΟΣ	75	11284	α. Ν. 'Ορλεάνην 3/2 διά 'Αλγερίαν
ΑΛΚΑΜΑΝ	77	14530	α. Σαρόνα 25/3
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996	δ. Π. Σάδι 21/3
ΑΛΚΜΗΝΗ	67	5476	α. Λάγος 4/3 διά Π. Χάρκουρτ
ΑΛΚΥΟΝΙΑ	70	11870	δ. Σουέζ 14/3 διά Τάκαρτα
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631	δ. Γιβραλτάρ 15/3 διά Φλώριδα
ΑΛΚΥΩΝ	68	17374	α. Μπάραν 18/3
ΑΛΚΥΩΝ	62	6155	α. Ούντεβάλα 10/3 διά 'Αμβέρσαν
ΑΛΜΑ	79	10788	α. Ρ. 'Ιανέρο 24/2 διά Μόντρεαλ
ΑΛΜΑΡ	69	10490	α. Σιγκαπούρην 24/3 διά Μπαγκόκ
ΑΛΜΕΑ	60	10778	α. Μορούσικα 22/3 διά Κωνσταντζαν
ΑΛΜΠΑΚΟΡΕ	62	1505	δ. Παναμά 22/3 διά Ειρηνικόν
ΑΛΜΠΑΜΙΣΙΟΝ	64	18000	ε. Βρέμην 24/3
ΑΛΜΠΑΦΟΡΘ	69	12404	ε. Ταμπίκο 15/3
ΑΛΜΠΑΦΡΙΓΚΟ	62	1507	ε. Μπαλιμπό 14/3
ΑΛΜΠΙΣ	55	5564	ε. Τσιβιτιβέκια 12/3
ΑΛΝΤΕΑ	53	5497	ε. Π. Χάρκουρτ 9/3
ΑΛΤΑΙΡ	70	16973	ύπο παραλαβήν
ΑΛΤΕΡ	68	26644	ε. Λύττελτον 28/3
ΑΛΤΙΣ	79	11000	δ. Γιβραλτάρ 13/3
ΑΛΥΣΙΑ	64	10275	ε. Γκουγιακίλ 3/3
ΑΛΦΑ	62	7291	ε. Γκουγιακίλ 3/3
ΑΛΦΑ	71	1599	α. Λεμεσόν 26/3 διά Χάιφαν
ΑΛΦΑΙΟΣ (δ.)	67	46248	δ. Σουέζ 13/3
ΑΛΦΑΡΝΤ	57	3826	α. Μπαρμπάντος 20/2
ΑΜΑΖΟΝΙΑ	77	9328	α. Φρημάντη 17/1 διά Μπάραν
ΑΜΑΖΩΝ	79	10966	ε. Κολόμπο 27/3
ΑΜΑΘΟΥΣ (δ.)	66	105095	α. Μπρούνε Μπαίη 10/12
ΑΜΑΛΙΑ	78	10302	ε. Παρανάκου 17/3
ΑΜΑΛΙΑ	61	1765	α. 'Αμβέρσαν 12/2 διά 'Αλγερίον
ΑΜΑΛΙΑ II	67	51644	α. 'Αμβέρσαν 27/2 διά Μπουκάναν
ΑΜΑΛΙΝΤΑ	58	5214	ε. Πειραιά 10/3
ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ	79	11000	εἰς Κούρε ύπο συμπλήρωσιν
ΑΜΒΕΡΣΑ	58	4231	ε. Πειραιά 20/3
ΑΜΕΘΥΣΤ	78	13889	α. Σ. Τζών 23/3 διά Γιοκοχάμα
ΑΜΙΛΛΑ	72	13631	α. Μοριουγκάδο 14/3
ΑΜΟΡΓΟΣ	70	31093	ε. Χαύτιον ρόδς 22/2 διά Βραζιλίαν
ΑΜΠΟΥΚΙΡ ΦΟΡΤ	55	3370	ε. Τσιβιτιβέκια 23/3
ΑΜΖΤΕΡΝΤΑΜ	52	3653	δ. Λεμεσόν 18/3 διά Πειραιά
ΑΜΥΝΤΑΣ	70	10006	δ. Παναμά 5/3
ΑΜΦΙΠΟΕΙΑ	62	19377	δ. Γιβραλτάρ 20/2 διά Τουάφ
ΑΝΑΓΓΕΛΑ	78	10995	ε. Αρχηγούς 24/3
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΑΡΗΣ	80	13889	α. Χρούδια 10/3
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΓΛΑΟΥΡΥ	74	13633	α. Κουβέτη 22/3 διά 'Αγγλιαν
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΓΟΥΥ' ΣΤΟΝ	74	13348	ε. Τσιβιτιβέκια 26/3 διά Ραβέννα
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΕΝΤΗΒΟΡ	78	13889	α. Μπλήθη 17/3 διά Π. Εσκιέλ
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ (δ.)	65	38820	δ. Κωνιόλιν 3/3 διά Κωνσταντζαν
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΠΙΡΙΤ	78	13889	α. Τσαγκουράδης 12/3 διά ΗΠΑ
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΤΡΑΙ Α.	76	7965	δ. Παναμά 28/2 διά Φρημάντη
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΤΡΑΙΣ (μ.)	72	5402	δ. Παναμά 23/3
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΤΡΑΙΣ ΙΙ	67	53448	α. Καντί, 8/3 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΙΙ	77	4713	ε. Βαλτιμόρην 20/3
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Κ.	62	11435	ε. Ταγκουαράδης 23/3
ΑΝΑΤΟΛΗ (δ.)	62	12392	α. Τέρρε 9/3 διά Γκουμαγιακήλ
ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ	68	2621	δ. Σόλεβεστρογκ 20/3
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΜΟΣ	65	13638	α. 'Αμβέρσαν 20/3 διά Κλαϊπέντα
ΑΝΔΡΕΙΑ	66	2999	ε. Δάντοις 27/3
ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ	70	11025	δ. Σιγκαπούρην 23/3 διά 'Ελλάδα
ΑΝΔΡΟΣ	65	15404	ε. Μπάραν 14/3
ΑΝΔΡΟΣ	58	5085	ε. Ταμπίκο 13/3
ΑΝΔΡΟΣ	64	1657	δ. Κωνιόλιν 8/3
ΑΝΔΡΟΣ Α'ΙΔΑΝΤ	67	3831	ε. Ρότερντομ 6/3 διά Βαλτιμόρην
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)	72	119505	α. Ράς Τανούρα 27/2
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μ.)	72	79746	α. Τής 29/2 διά Χάρπτον ρόδς
ΑΝΔΡΟΣ ΤΕΞΑΣ (δ.)	69	98983	α. Ράς Τανούρα 9/2 διά Π. Πιέρ
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	70	107091	ε. Τζουαμάχ Τέρμ. 22/3
ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ	77	20676	ε. Ταιπά 18/3
ΑΝΕΛ ΝΤ' ΑΖΟΥΡ	57	8093	ε. Μαπούτο 24/3
ΑΝΕΜΟΣ (μ.)	63	33060	α. Αγγούσταν 29/3
ΑΝΕΜΟΣ	76	8376	α. Άνκόνα 21/3 διά Ντουμπάρη
ΑΝΕΜΟΣ	60	3847	ε. Βαρκελώνη
ΑΝΕΜΟ Κ.	67	2560	ε. Σάρ Αντίοχο 9/4
ΑΝΕΜΩΝΗ	79	10996	δ. Παναμά 22/3
ΑΝΖΙ (δ.)	61	22053	ε. Κοσίη 12/2
ΑΝΘΕΜΙΟΣ	70	1	

ΑΝΝΑ Π.	57	9448	ε. Λάγος 28/2
ΑΝΝΙΚΑ Ν.	69	11726	α. Σιγκαπούρην 28/2 δι' Ιαπωνίαν
ΑΝΝΙΤΑ	64	11075	δ. Τρινκομαλή 13/3
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	65	19758	δ. Κωνίπολην 13/3 διά Μ. Θάλ.
ΑΝΝΟΥΛΑ	71	9826	α. Μπάραν 12/3
ΑΝΝΟΥΛΑ II	60	6086	είς μεσογειακός μεταφοράς
ΑΝΤΑΙΟΣ	71	16379	ε. 'Αμβέρσαν 30/3
ΑΝΤΑΡ	70	16973	α. Ν. Πλάνουθ 27/3 διά Ναυτέρ
ΑΤΖΕΑΡΚΤΙΚ.	69	11430	υπό παραλαβήν
ΑΝΤΖΕΑΤΛΑΝΤΙΚ	70	11474	α. Ήράκλειον 26/1
ΑΝΤΖΕΑ	69	2985	ε. Σπέτζα 13/3
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΓΚΛΟΥΡ	67	24829	ε. Χάμπτον ρόδη 19/3
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΓΚΡΕΗΣ	71	30193	ε. Ν. 'Ορλέανην 19/3
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΓΟΥΙΝΓΚΣ	58	9585	δ. Σουέζ 12/3 διά Μπάραν
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΠΑΙΟΥΕΡ	59	9584	ε. Α. Παλλίς 10/3
ΑΝΤΖΕΑΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130	ε. Ν. 'Ορλέανην 20/3
ΑΝΤΖΕΑΙΝΑ ΔΕ ΓΚΡΕΙΤ	70	3969	α. Στεττίνον 26/3 διά Βουλώνην
ΑΝΤΖΕΠΑΣΙΟΚ	68	10008	υπό παραλαβήν
ΑΝΤΖΟΥΑΕΤΤΑ	78	24915	α. Χιούστον 3/3 δι' Ιαπωνίαν
ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ	66	15404	α. Γκληκού 26/3 διά Ρωσίαν
ΑΝΤΙΓΟΝΗ	76	23149	α. Μπ. Μαρά 18/3 δι' Αύστραλιαν
ΑΝΤΙΓΟΝΗ	68	13580	δ. Παναμά 19/3
ΑΝΤΙΟΠΗ	78	10996	α. Βανκούβερ 2/3
ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ	72	11931	α. 'Ολμπανι (Άυστρ.) 4/1 διά Μπάραν
ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ	63	13862	α. Λ. 'Αντζελες 15/3 δι' Οζάκα
ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Η.	74	5932	α. Σιγκαπούρην 19/2 διά Παντάγκ
ΑΝΤΩΝΙΑ	59	4532	α. 'Ειβονασούθ 26/3 δι' Αλγερίον
ΑΝΤΩΝΙΟΣ	67	9843	υπό παραλαβήν
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Κ.	59	10205	δ. Σουέζ 29/12
ΑΝΤΩΝΥ	64	16323	α. 'Αμβέρσαν 20/2 δι' ΗΠΑ
ΑΟΥΡΙΓΑΙΑ	56	5912	α. 'Άλεξανδρειαν 29/1 διά Κούβα
ΑΟΥΡΙΓΚΑ	67	2777	α. Άστοντόν 24/3
ΑΠΕΞ	73	16397	α. Σεβίλλην 23/3
ΑΠΗΛΩΤΗΣ	63	9733	α. Βανκούβερ 2/3
ΑΠΙΚΟ	64	9995	ε. Αμβέρσαν 28/3
ΑΠΟΛΛΩΝ	70	18662	δ. Σουέζ 17/3 δι' Ιράν
ΑΠΟΛΛΩΝ	72	13120	δ. Παναμά 1/2
ΑΠΟΛΛΩΝ	51	3782	α. 'Αμβέργρου 28/3 δι' Αμβέρσαν
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	61	10893	δ. Σουέζ 10/3 διά Τζένταν
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ	54	7321	είς μεσογειακός μεταφοράς
ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	67	16210	ε. Ρότερνταν 29/3
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α.	59	8837	α. Κοστέρ 11/2 διά Μόδι
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	72	17899	α. Π. 'Αντζελες 16/3 διά Κορέαν
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ.	61	6456	δ. Κωνίπολην 23/1 δι' Οδησσόν
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. Ι.	58	5043	α. 'Ακαπούτ 2/3 δι' Αμβέρσαν
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. ΙΙ.	51	2758	α. Ραβένα 24/3 διά Λαττάκια
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. ΙΙΙ.	60	9486	ε. Μπουνέος 'Αύρες 3/3
ΑΡΑΜΙΣ	70	9868	α. Στεττίνον 16/3 δι' Αθάναν
ΑΡΑΜΠΑΝ ΣΗ	54	9450	α. Τζένταν 24/3 διά Ρότερνταν
ΑΡΓΑΙΑ	63	10240	υπό παραλαβήν
ΑΡΓΚΟΝΟΤ	68	24877	α. Παρανάκου 7/3
ΑΡΓΚΟΝΩΤ	64	10335	ε. Καράρα 12/3
ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ	77	10003	α. Σ. Τζάν 6/3 διά Π. Καμπέλο
ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ ΓΚΑΛΟ	60	8409	ε. Πειραιά 22/3
ΑΡΓΟΛΙΣ	69	9072	α. Λιβόρνο 8/3
ΑΡΓΟΣ	69	9868	ε. 'Αΐδι 18/3
ΑΡΓΥΡΩ	59	8775	α. Πειραιά 27/3 διά Νταμάρ
ΑΡΓΩ ΒΑΛΩΡ	78	1587	ε. Π. Νουάρ 10/3
ΑΡΓΩ ΓΚΑΛΟΥΡ	77	1587	φόρτι τέ Φράνς 15/3
ΑΡΓΩ ΠΑΙΓΝΗΡΗ	76	1578	α. Στάνκον 28/2 διά Σαπέλες
ΑΡΓΩ ΣΠΙΡΙΤ	76	1579	α. Ν. 'Ορλέανην 9/3
ΑΡΓΩ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ	78	1587	α. Χιούστον 9/2
ΑΡΓΩ ΦΑΙΝΟ	76	1579	ε. Γουέστον Πόντη 29/3
ΑΡΓΩ ΧΟΟΥΠ	77	1579	δ. Π. Σάδι 10/3

ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ	72	3822	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	68	10009	α. Σαβάννα 18/3 διά Κοπεγχάγην
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	63	11374	ε. Γενόβα 1/3
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ	57	9481	δ. Ξωθι 'Εσπιτζεργκ 28/3
ΑΡΙΣΤΕΥΣ	69	10009	α. Χόγκ Κόγκ 18/3 διά Τζιμπούτι
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	65	3740	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΡΙΣΤΟΦΙΛΟΣ	57	1409	ε. Μαπούτο 16/3
ΑΡΙΩΝ	73	10609	α. Ντώρμπαν 20/3 διά Ταιβάν
ΑΡΚ ΜΙΝΩΣ	76	5999	ε. Κουβέιτ 26/3
ΑΡΚΑΔΙΑ	54	8825	είς Πειραιά δάπ. 14/12/6
ΑΡΚΑΔΙΑ	58	6357	δ. Γιβραλτάρ 28/2 διά Τρίπολιν
ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑ'Υ'	64	12229	α. Ν. 'Υόρκην 26/2 διά Σμύρνην
ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΤΑΡ	58	10173	α. Σιγκαπούρην 8/2 δι' Ινδονησίαν
ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΦΑΙΝΟ	65	12229	ε. Μπαγιόν 18/3
ΑΡΚΑΝΔΡΟΣ	75	8825	δ. Παναμά 17/3
ΑΡΚΑΣΗ	69	3251	ρ. Ρότερνταν 29/2 δι' Αλγερίου
ΑΡΚΤΙΚ ΜΑΡΙΝΕΡ	62	4856	όργει εις Χαλκίδα δάπ. 17/8
ΑΡΜΟΝΙΑ	73	23144	α. 'Αμβούργον 6/3 δι' ΗΠΑ
ΑΡΜΟΝΙΑ	61	9443	α. Π. 'Ελιζαμπεθ 28/3 διά Κ. Ταύν
ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.)	67	45376	α. Ν. 'Ορλέανην 13/2
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (δ.)	63	33108	ε. Έπανα 16/3
ΑΡΜΠΕΛΛΑ	75	22559	υπό παραλαβήν
ΑΡΤΕΜΙΔΙΔΙ	57	10376	δ. Γιβραλτάρ 18/3 διά Π. Σάδι
ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.)	67	44708	α. Ράς Γκαριμπ 19/2
ΑΡΤΕΜΙΣ	79	23100	α. Μπλιμπάδο 13/3
ΑΡΤΕΜΙΣ	62	15781	α. Γενόβα 10/3 διά Γιβραλτάρ
ΑΡΤΕΜΙΣ	77	11982	α. Καλκούτα 22/3
ΑΡΤΕΜΙΣ	72	3908	α. Τέμα 19/3 διά Τακοράντι
ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΦΑΛΙΔΗ(δ)	77	66259	α. Κόρπους Κρίστι 1/3 διά Μπόνου
ΑΡΤΕΜΩΝ	57	5452	α. Λ. Πάλιας 18/3 διά Κόνακρου
ΑΡΤΖΥΑ (δ.)	66	43433	α. Ν. 'Ορλέανην 6/3 διά Κοατζακόλακος
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	76	30149	ε. Ν. 'Ορλέανην 15/3
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	63	15929	είς Πόρτ Γεουσέλερ δάπ. 23/12
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΙΙΙ	63	22103	α. 'Αμβούργον 28/3 δι' ΗΠΑ
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.	60	10142	α. Λ. Παλλίς 8/3 διά Νταμάμ
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	59	9013	ε. Πειραιά 15/3
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	66	16142	α. Παναμά 21/3 δι' Αλγερίου
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ	65	27229	α. Αμβούργον 15/3 δι' ΗΠΑ
ΑΡΧΟΝΤΑΣ (δ.)	76	75134	δ. Ντουμπάτι 13/3 διά Κόρδ άλ. Αμάγια
ΑΡΧΟΝΤΙΣΑ ΚΑΤΙΓΚΩ (μ.)	72	42253	α. 'Αμβέρσαν 1/3 δι' ΗΠΑ
ΑΣΗΜΙΝΑ	66	35001	α. 'Ανκόνα 15/3 διά Τρίπολιν
ΑΣΠΑΖΙΑ Μ.	53	4787	ε. Καζαπιτάνια 24/3
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	60	8786	ε. Λάγος 25/3 διά Κπέμε
ΑΣΠΙΣ	58	9278	ε. Λάγος 16/3
ΑΣΠΙΣ (δ.)	56	18657	α. Λ. Σαλίνα 10/3
ΑΣΤΕΡΙ	65	6151	ρ. Ρότερνταν 5/3
ΑΣΤΕΡΙΩΝ	68	16702	δ. Κοατζακόλακος 13/3 διά Κωνοτάντζαν
ΑΣΤΕΡΙΩΝ	72	13121	α. Γιβραλτάρ 11/3 διά ΗΠΑ
ΑΣΤΕΡΟΙΝΤ	60	6236	δ. Γιβραλτάρ 20/3 διά Χάμπτον ρόδης
ΑΣΤΗΡ	74	13633	ε. Μανίλα 12/3
ΑΣΤΟΡ ΠΡΙΝΣΕΣ	68	13580	α. Τενερίφην 23/3 διά Μη. 'Αύρες
ΑΣΤΡΑ	64	2304	α. Ντεμεράρα 3/3 διά Τρινιτάντ
ΑΣΤΡΑΠΗ (μ.)	63	33375	α. Λ. 'Αντζελες 17/3
ΑΣΤΡΕΑ (δ.)	68	44646	ε. Σιγκαπούρην 20/3
ΑΣΤΡΟ	52	1559	α. 'Ανκόνα 15/3 διά Τρίπολιν
ΑΣΤΡΟΝ	52	1939	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ	60	3890	ε. Μάλτα 24/3
ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ	47	1115	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΣΦΑΛ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (δ.)	55	12345	ε. Πειραιά 12/3
ΑΣΦΑΛΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	62	18033	ε. Πειραιά 29/2
ΑΣΩΜΑΤΟΣ	71	9466	α. Λ. 'Αντζελες 2/3 δι' Αρίκα
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	66	6235	α. Λ. Πάλμας 23/3 διά Βαλένθια
ΑΤΕΝΗ	60	5788	α. Λισαβώνα 25/3 διά Νότην
ΑΤΖΙΔΙΤΥ	59	10505	α. Ντώρμπαν 25/3 δι' Ιταλίαν
ΑΤΖΙΔΙΤΥ	49	6607	δργει εις Χαλκίδα δάπ. 6/3/78
ΑΤΛΑΝΤΙΔΑ	60	8070	α. Ντόβερ 10/3 δι' Αζόρες
ΑΤΛΑΝΤΙΚ Α'ΙΓΑ	71	1448	α. Κ. Ταύν 7/3 διά Μπανάνα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΕΡΜΑΙΤ'	54	15987	ε. Ν. 'Ορλέανην 7/3
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΩΝ	69	16229	δ. Π. Σάδι 26/3 δι' Αμβέρσαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ (δ.)	66	40455	ε. Πειραιά 25/2
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΟΓΡΕΣ (δ.)	68	87329	όργει εις Πειραιά δάπ. 16/5/77
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΟ'Υ'	77	5868	ε. Λάγος 6/3
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΦΡΗΣΕΡ	58	4717	ε. Βρέστην 22/3
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΙΣΜΑΝ	69	16229	α. Ν. 'Ορλέανην 12/3
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ	69	16229	α. Πειραιά 20/3 δι' ΗΠΑ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ	69	16229	ε. Ιμιαχάρη 27/3
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΖΩΚ	69	16229	α. Ν. 'Ορλέανην 19/3 διά Ταιβάν
ΑΤΛΑΝΤΙΚΑ	64	10280	ε. Σουινουσί 28/3
ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ	57	4486	α. Σιγκαπούρην 28/3 δι' Ινδονησίαν
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	77	35706	α. Τακόμη 29/2 διά Βανκούβερ
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	63	6246	ε. Μπλιμπάδο 14/3
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	60	5788	ε. Πειραιά 5/3

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ ΛΤΔ.

SHIPBROKERS

TELEGRAMS: "DIOSKUROI" LONDON, E.C.3.  
TEL.: 01 - 480.5611, TELEX: 885651 RANDK G.

ST. CLARE HOUSE 30 / 33, MINORIES  
LONDON EC3N 1DT

ST. CLARE HOUSE 30 / 33, MINORIES  
LONDON EC3N 1DT

ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΚΑΥ'	62	5430	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΓΕΡΑΝΕΙΑ (δ.)	63	30650	δ. Παναμά 20/3
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΤΑΡ	68	10182	δ. Γιβραλτάρ 22/3 διά Ρουμανίαν	ΓΕΩΡΓΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΗΣ	76	16037	α. Ρουέν 24/3 διά Σλουσίκιλ
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΦΑΙΘΟ	69	3784	α. Νεκόσεα 18/3 διά Ρότερνταμ	ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ	78	15269	δ. Σουέζ 20/3 διά Νταμόρ
ΑΤΑΛΑΣ ΡΙΒΕΡ	61	2998	δ. Π. Σάδι 12/3	ΓΕΩΡΓΗΣ ΗΠΩΗΣ	67	15421	ε. Ν. Ύόρκην 24/3
ΑΤΟΜΙΚ (δ.)	67	45321	α. Ορλεάνη 15/3	ΓΕΩΡΓΙΑ Φ.	61	8592	α. Λάγος 12/3
ΑΤΡΕΒΙΔΑ	68	12936	α. Μαντράς 23/3 διά Βομβάνη	ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	60	23451	ε. Μελίλι 5/3
ΑΤΡΕΥΣ	74	13633	ε. Τής Μπαΐ 6/2	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.	62	13714	α. Μαντράς 13/2 διά Μαρμουγκάδο
ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ	60	7221	ε. Π. Χόρκορτ 22/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.	52	1699	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ	72	9301	ε. Χιούστον 18/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)	61	18796	ε. Σουέζ 28/3
ΑΤΤΙΚΟΣ	76	16366	ε. Γκιλούκ 28/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. Σ. ΘΗΚΑΣ (δ.)	63	28430	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΥΛΙΣ	72	16402	ε. Μοντεβίδε 24/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.	60	10748	δ. Κων/πολιν 11/3 διά Μ. Θάλ.
ΑΥΛΙΣ	78	11000	α. Μορμουγκάδο 12/3 διά Ιαπωνίαν	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.	57	6508	ε. Τζένταν 26/3 διά Λαττάκια
ΑΥΡΑ (δ.)	67	44708	ε. Τζένταν 20/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.	49	3676	εις Πειραιά 15/5/79
ΑΥΡΑ	59	8929	α. Καράτοι 15/12	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ	56	8763	δ. Σουέζ 20/2
ΑΥΡΑ	54	4023	δ. Γιβραλτάρ 7/3 διά Βηρυτόν	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.	61	7116	α. Άμεριδας 15/3 διά Άλλεριον
ΑΥΣΤΡΑΛΟΣ	60	9888	α. Λάνος 20/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (δ.)	58	16605	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΦΟΒΟΣ	68	35477	ε. Σηδάτη 22/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ	70	10006	α. Σιδηνεύ 28/2 διά Ιαπωνίαν
ΑΦΟΒΟΣ	58	7323	α. Πειραιά 27/3 διά Δυρράχιον	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ν. ΠΑΠΑΛΟΙΣ	68	9067	ε. Μανούτι 27/2
ΑΦΡΙΚΑΝ ΒΑΪ'ΟΛΕΤ	66	2966	α. Π. "Εσκιβέλ 18/3 διά Αγ. Δομίνικον	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΛΛΑΣ	70	18634	α. Κ. Τάουν 26/3 διά Κίναν
ΑΦΡΙΚΑΝ ΔΑΪ'ΟΝ	58	8331	α. Πειραιά 24/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ	69	9946	α. Νιούπορτ 9/3 διά Χάρπον Ρόδος
ΑΦΡΟΔΙΤΗ	78	19253	α. Λ. Πόλας 26/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ	61	1545	α. Μαδέρα 22/3 διά Σεπτεμπάλη
ΑΦΡΟΔΙΤΗ Β. (δ.)	65	37073	α. Ν. Όρλεάνην 25/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	70	19162	δ. Παναμά 12/1
ΑΦΡΟΔΙΤΗ Π.	67	3619	ε. Ταρτού 1/3	ΓΕΩΡΓΙΤ. Κ. ΚΟΡΟΠΟΥΛΗΣ	64	17487	α. Πειραιά 1/3 διά Γιβραλτάρ
ΑΦΡΟΕΣΣΑ (δ.)	56	16944	α. Πειραιά 25/3 διά Π. ντε Μπούκ	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ	71	19061	α. Ριγιέκα 26/3 διά Αργεντινήν
ΑΦΡΟΣ	68	3340	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΑΡΕΑΔΗΣ	43	7176	δργει εις Πειραιά από 10/1/71
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (δ.)	61	13017	α. Ν. Ύόρκην 24/3 διά Ν. Όρλεάνην	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΡ. ΛΕΜΟΣ.	67	16309	ε. Πόχαγκ 6/3
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	65	21506	α. Βανκούβερ 17/3 διά Σιδηνεύ	ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.)	57	12729	ε. Τέρρες 28/2
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	61	16486	ε. Τζένταν 26/3	ΓΙΑΝΙΣ ΜΑΡΙΟΣ	69	2895	ε. Βρέμην 27/3
ΒΑΪ'ΚΙΝΤΙΚ	70	2999	α. Φλωσίρικ 19/3 διά Βισμαρ	ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	58	2624	δργει εις Χαλκίδην από 2/2
ΒΑΙΛΕΝΤΙΝ	63	1164	δ. Μάλτα 10/3 διά Μαρόκο	ΓΙΑΝΝΗΣ	63	11194	ξειθ. Σάτι άλ. Αράμι από 5/2
ΒΑΙΛΗ ΠΕΡΟ	66	4073	ε. Αστρόντι 18/3	ΓΙΑΝΝΗΣ	71	8494	εις Ούλσαν διόπ 3/2 (έπισκεψα)
ΒΑΛΛΙΑΝΤ	63	8432	ε. Ν. Όρλεάνην 16/3	ΓΙΑΝΝΗΣ	67	4704	α. Κορούνα 24/3 διά Μαρίν
ΒΑΠΟΡΙΑ	60	9088	ε. Βαλτιώδην 22/3	ΓΙΑΝΝΗΣ	72	1598	α. Σφάτ 7/2 διά Αλγερίουν
ΒΑΡΔΙΑΝΟΙ	69	9268	ε. Ταρτού 16/1	ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.	77	14782	ε. Σιγκαπούρην 22/3
ΒΑΡΚΙΖΑ (δ.)	60	13459	ε. Ντόρμπρα 20/2 διά Ταϊβάν	ΓΙΑΝΝΗΣ Κ.	57	2676	εις Φάλμουθ Μπαΐ από 8/3
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	58	7686	α. Τζακάρτα 22/1 διά Σαντάντ Τέρμ.	ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. (μ.)	68	44742	α. Τάραντα 22/2 διά Τομπρούκ
ΒΑΣΙΛΕΙΑ	74	6029	α. Ρουέν 19/3 διά Αλγερίαν	ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.	65	21374	α. Μάλτα 8/3 διά Κή Γουεστ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΠΑΚΟΛΙΤΣΑΣ	64	30582	α. Τάρρεστον 6/2 διά Βιλμπικτόν	ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	77	19294	ε. Τζένταν 13/3
ΒΑΣΙΛΗΣ	79	16400	α. Βαλτιώδην 17/1 διά Χάμπτον ρόδος	ΓΙΑΝΝΗΣ ΞΥΛΑΣ	70	9087	α. Βάντιναρ Τέρμ. 13/3 διά Περσικόν
ΒΑΣΙΛΗΣ (δ.)	58	12369	α. Λαντστρόνα 3/3	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9783	ε. Βανκούβερ 22/3
ΒΑΣΙΛΗΣ	62	10198	ε. Σιγκαπούρην 21/3 διά Μπαγκόκ	ΓΙΑΝΕΥΛΑΣ (δ.)	65	28945	ε. Βομβάνη 19/3
ΒΑΣΙΛΗΣ IV	51	1704	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΓΙΟΥΛΑ	68	9717	ε. Λίβερπούλ 11/3
ΒΑΣΙΛΗΚΗ (δ.)	65	40043	ε. Πειραιάς από 22/12 (έπισκεψα)	ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ	61	10721	α. Χάβην 1/3 διά Λένινγκραντ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ	52	2582	ε. Μπιζέρτα 26/3	ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑΓ' ΙΝΤ	67	13091	α. Λός "Αντζελες 25/2 διά Γιοκοχάμα
ΒΑΣΙΛΩ	53	1365	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ	65	21422	α. Μουροράν 16/3 διά Βανκούβερ
ΒΕΓΚΑ (δ.)	78	18708	α. Κοατάκοδάκος 3/3 διά Βερακρούζ	ΓΙΟΥΝΙΤΥ	71	9508	α. "Αρχουν 26/2
ΒΕΓΚΕΖΑΚ	59	3143	α. Πάλμας 27/3 διά Ρότερνταμ	ΓΙΟΥΝΙΤΥ	57	4374	δ. Έκαινόρα 19/3 διά Νορβηγίαν
ΒΕΖΕΡΜΟΥΝΑΕ	59	3139	α. Τόμπα 14/3 διά Τούρμπο	ΓΙΟΥΠΤΕΡ	52	8129	δργει εις Πειραιά από 13/11/76
ΒΕΛΟΣ	75	15981	ε. Ν. Όρλεάνην 14/3	ΓΙΟΥΡΚΟ ΣΤΡΕΝΓΚΩ	69	4025	ε. Μπορντώ 12/3
ΒΕΝΗ	58	13871	ε. Γένοβα 6/2	ΓΙΟΥΡΚΟ ΦΕΡΡΥ	64	7435	α. Π.ό. Σπαίνη 20/3
ΒΕΝΟΥΣ (δ.)	69	104616	εξωθ. Ντούπατ 9/3	ΓΙΟΥΡΓΟΠΟΥΝΙΤΥ	77	14275	α. Ταρτούς 24/2
ΒΕΡΓΙΝΑ	78	5084	α. "Αμέριδαν 6/3 διά "Αλεξάνδρειαν	ΓΙΟΥΡΚΟΠΑΙΡΡΕ	73	16095	α. Τούμπα 18/3 διά Α. "Αντζελες
ΒΕΡΓΩ (μ.)	72	57527	α. Αμέριδων 16/2 διά Καραϊβικήν	ΓΙΟΥΡΚΟΚΕΜΙ (δ.)	73	1969	εις μεταφοράς "Εκουαντάρ"
ΒΕΡΝΑ	61	4364	α. Π. Σάδι 20/3	ΓΙΟΥΡΩΗΝΤΕΡ	72	17971	α. Π. Αντζελες 29/2 διά Ιαπωνίαν
ΒΕΤΑ	72	3246	ε. Λάγος 8/3	ΓΙΟΥΡΟΛΟΓΚΕΡ	65	6547	δ. Π. Σάδι 5/3 διά Λατάκια
ΒΗΤΑΚΑΛΑΜ	57	9722	ε. Πειραιά 25/12/78	ΓΙΟΥΡΟΠΛΑ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ	59	8846	ε. Τζένταν 12/3 διά Ίράκ
ΒΗΤΑΚΑΡΡΙΕΡ	59	13381	ε. Μορμουγκάδο 21/3	ΓΙΟΥΡΩΣΑΝ	65	9572	δ. Σουέζ 11/3
ΒΙΚΜΑΡ ΣΤΑΡ	56	8773	ε. Σιγκαπούρην 13/3	ΓΙΟΥΡΩΣΗΝ	77	14274	α. Φρημάντλ 8/2 διά Μπ. "Αμπάς
ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.)	60	12487	ε. Γκουνάκι 16/3	ΓΙΟΥΡΩΣΚΑ'Υ	74	19702	α. Φρημάντλ 10/3 διά Μπαντ. Χομεΐνι
ΒΙΚΥ ΛΑΜ	57	3951	α. Λισσαράδων 23/2	ΓΙΟΥΡΩΣΠΙΡΙΤ	59	5027	ε. Σιγκαπούρην 11/3
ΒΙΔΕΛΜΙΝΑ	59	2503	α. Αλεξάνδρειαν 22/3 διά Μπουργκάς	ΓΙΟΥΡΩΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	66	10073	α. Ν. Γουεστμπάτερ 14/3 διά Ιαπωνίαν
ΒΙΔΑΛ ΝΤ ΟΡΙΕΝΤ	78	6053	α. Λιθόρνο 19/3 διά Βαρελώνην	ΓΙΟΥΡΤΣΑΠΤΙΟΝ	62	9516	α. Χάλιφας 9/3 διά Αθάνα
ΒΙΝΓΚΑΡΕΝ	60	6572	α. "Αμέριδαν 5/3 διά Α. Γκουάρια	ΓΙΟΥΡΦΙΝΑ (δ.)	67	2439	εις Γουόρρι από 10/8
ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ	78	14568	α. Βρέμην 27/3	ΓΙΟΥΡΧΟΑΝΤΕΡ	66	3821	α. Λάγος 1/3
ΒΙΟΛΕΤΤΑ	53	2536	ε. Τζένταν 4/3	ΓΙΩΡΓΗΣ	73	9289	ύπτο παραλαβήν
ΒΙΠΚΕ	71	6717	ύπτο παραλαβήν	ΓΙΩΡΓΟΣ Κ.	67	2920	ε. Ρουέν 26/3
ΒΙΡΑ	56	7841	α. Ρ. Ιανέρο 27/2 διά Βενετίαν	ΓΙΩΡΓΑ Ε. (δ.)	64	34794	ε. Σιγκαπούρην 24/3 διά Ινδονησίαν
ΒΙΡΓΙΝΙΑ	68	31093	ε. Γιοκοχάρια 27/2	ΓΚΑΖ ΑΛΑΝΤΙΚ (δ.)	65	2986	ύπτο παραλαβήν
ΒΙΡΓΙΝΙΑ M.	58	7058	α. Ντακάρ 22/3 διά Ν. Όρλεάνην	ΓΚΑΖ ΜΕΝΤ.	65	3998	ύπτο παραλαβήν
ΒΙΣΜΑΡ	79	16000	ε. Μόντρεαλ 28/2	ΓΚΑΙ'Υ ΦΙΝΕΛΙΤΥ	56	8224	ε. Λάγος 22/3
ΒΟΜΑΡ	71	16313	ε. Χιούστον 8/2	ΓΚΑΛΙΣΣΑ	66	12429	εις Μανζανίλο (Μεξ.) από 4/12 (ΕΠΩΛ.)
ΒΟΡΡΑΣ (δ.)	71	31464	ύπτο παραλαβήν				
ΒΟΡΡΑΣ	55	3736	α. Π. Καμπέλο 18/3				
ΒΟΥΑΑ	58	8301	α. Κίελον 24/0 διά Δάντοντος				
ΒΡΟΝΤΗ (μ.)	64	33245	α. Σάν Σμπαστίδην 10/3				
ΒΥΖΑΝΤΑ'Ν ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)	68	2757	α. Λ. Πόλας 2/3 διά Γιβραλτάρ				
ΒΥΖΑΝΤΑ'Ν ΕΝΤΕΡΠΡΑΖ	61	1550	α. Τόρ Μπαΐ 7/3				
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	59	9374	άργει εις Πειραιά από 5/2				
ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)	67	52095	ε. Π. ντε Μπούκ 15/3				
ΒΥΤΙΝΑ	75	14983	α. Μπρούνουποτελ 23/3 διά Τολέδο				
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	64	31952	α. Παλέρμο 28/1				
ΓΑΛΑΤΑΣ	56	9059	δ. Κωνσταντίνος 3/3 διά Μ. Θάλ.				
ΓΑΛΗΝΗ	60	10186	α. Σύρου 8/2				
ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ	60	12006	α. Χάμπτον ρόδος 23/3 διά Βαλτιμόρην				
ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ K.	70	6441	α. Αμπου Ντάμπι 23/2				

TELEGRAPHIC ADDRESS: STAMATIOU

TELEX: 18080 AR

PHONE: 33-0867, 33-3836

NIGHT: 33-3188

# GEORGE A. STAMATIOU

(ex TAKIS CONTOGEORGIS)

IMPORT - EXPORT &amp; SHIPCHANDLER

WAREHOUSE AND OFFICES

BUENOS AIRES, VENEZUELA 691

ΓΚΑΛΦ ΣΤΑΡ (δ.)

ΓΚΑΝΤΑ ΜΕΣ

ΓΚΙΚΑΣ

ΓΚΙΩΝΑ (δ.)

ΓΚΑΟΜΠΛΑ ΜΑΡΙΝΕΡ

ΓΚΑΟΜΠΛΑ ΤΡΕΙ'ΝΤ

ΓΚΑΟΡΙΚ (μ.)

ΓΚΟΓΚΟΛΑ

ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΟΡΑΛ

ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΡΑΝΑΟΣ

ΓΚΟΛΑΝΤ ΕΥΑΓΓΕΛΙ

ΣΤΡΙΑ

ΓΚΟΛΑΝΤ ΗΓΚΑ

ΓΚΟΛΑΝΤ ΚΟΙΜΗΣΙΣ

16439 δ. Γιβραλτάρ 26/2

13036 δ. Λάγος 22/3

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ	71	12959	α. Ν. Όρλεάνην 20/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΟΣ	68	11148	δ. Παναμά 25/2
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΛΑΙΤ'	59	2993	α. Νιουμπά 23/3 διά Μ. Καμπούς
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΛΑΚ	77	13027	ε. Γκάμπη 12/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΑΓΟΣ	74	18439	α. Σάφι 8/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	66	11536	ε. Σιγκαπούρην 26/2
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΤΟΛΦΙΝ	77	16432	δ. Παναμά 13/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ	76	13027	ε. Γκάμπη 10/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ	78	14531	α. Μαντζίλιο (Μεξ.) 25/2
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ	76	13027	δ. Παναμά 15/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΟΥΑΝ	69	11148	α. Παναμά 19/3 διά Μαζατλάν
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΟΥΩΡΝΤ	72	12919	ε. Σαβόνα 23/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΠΗΡΗ	72	12919	δ. Παναμά 3/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ	75	13036	ε. Γιβραλτάρ 3/3 διά ΗΠΑ
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ	77	14531	δ. Παναμά 26/3 διά Ειρηνικόν
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	78	14531	ε. Μπουεναβέντούρα 15/2
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ	68	10397	ε. Ρόττερνταμ 26/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	78	14800	α. Άυμβορδον 20/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ	72	12959	δ. Παναμά 16/3 διά Ειρηνικόν
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΕΙΣ'	74	13036	δ. Παναμά 24/3 διά Ειρηνικόν
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΛΙΣ	69	11148	ε. Σιγκαπούρην 26/3 διά "Αντεν"
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	77	13027	α. Παλέρμο 14/3 διά ΗΠΑ
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΧΟΟΥΓΙ	77	14531	ε. Ν. Όρλεάνην 16/3
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΧΟΡΑΙΖΟΝ	75	13036	δ. Παναμά 18/3 διά Πικοχόμα
ΓΚΟΥΛΙΑΣ	67	20173	ε. Σιμιζού 13/3
ΓΚΟΥΝΤ ΑΓΓΑΝΤΕΡ	68	1804	ύπο παραλαβήν
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΙΝΤ	70	11527	δ. Παναμά 18/2
ΓΚΟΥΝΤ ΓΚΡΑΝΤΙΑΝ	62	2654	ε. "Ειβονιδάσθ 28/3
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΓΙΟΝ	64	10141	ε. Ρόττερνταμ 12/3
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ	65	20765	δ. Κωνιτόλιν 13/3 διά Κωνιτόντζαν
ΓΚΟΥΝΤ ΛΕΗΝΤΥ	63	8828	α. Μπ. "Άυρες 10/3 διά "Άβδανα
ΓΚΟΥΝΤ ΛΗΝΤΕΡ	73	59198	ε. Ρίτσαρντς Μπάι 12/3 διά Χάβρην
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	56	8750	δ. Λάγος 25/3
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΣΤΕΡ	62	8943	α. Ντάρ-ές-Σαλάμα 19/3 διά Ζανζιβάρην
ΓΚΟΥΝΤ ΜΠΡΗΖ	63	10141	δ. Σουέζ 26/3
ΓΚΟΥΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΙΤΟΡ	56	8805	ε. Αλγκεθέρης 22/3
ΓΚΟΥΝΤ ΟΣΕΑΝ	66	21388	ύπο παραλαβήν
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΓΑΤ	70	2605	α. Λείζενς 26/3 διά "Άβερίο
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΓΩΝΗΡ	60	4470	α. Πειραιά 22/3
ΓΚΟΥΝΤ ΣΗΜΑΝ	75	3842	ε. Μπουεναβέντούρην
ΓΚΟΥΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ	57	9079	α. Κάντλα 18/2 διά Σιγκαπούρην
ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ	63	8432	ε. Χάλιφας 23/3
ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΡ	58	8920	ε. Π. Χόρκουρτ 5/3
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΝΖΠΟΡΤΕΡ	62	8631	ε. Σ. Ναζιρά 7/3
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΒΕΛΕΡ	58	7054	ε. Λάγος 11/3
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕΙΝΤΕΡ	73	6415	ε. Λιβόρνο 19/3
ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	71	12202	ε. Γκιζόν 9/3
ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΜΠΙΟΝ (μ.)	67	38513	α. Χάμπτον Ρόδς 24/3
ΓΚΟΥΝΤ ΦΡΕΝΤ	70	9954	ε. Σετοουμπάλ 18/3
ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΝΤΕΡ	75	3639	ε. Χιούστον 7/3
ΓΚΟΥΝΤ ΧΕΡΑΑΝΤ	60	7222	α. Άυμβεράν 22/3 διά Μομάδαν
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΟΥΠ	69	2993	δ. Λάγος 22/3 διά Σινέδε
ΓΚΟΥΝΤΤΟΥΐΣ	56	6778	δ. Γιβραλτάρ 28/1 διά Νοβορωσίσκην
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ	57	2870	ε. Λιβόρνο 29/2 διά "Άλγεριον
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑΙΤ'	63	15373	α. Μαντρίας 23/3
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝΤ	69	22998	ε. Ν. Όρλεάνην 4/3
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΑ	66	23570	ε. Ρόττερνταμ 28/3
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΑΕΙΜ'	62	15389	δ. Σουέζ 25/3 διά Βομβάνη
ΓΚΡΕΙΣ Ι.Λ.	71	16306	ε. Αντεν 20/3 διά Αυστραλίαν
ΓΚΡΗΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ	63	13516	α. Χάλιφας 4/2 διά Κούβα
ΓΛΑΡΟΣ (δ.)	68	90905	δργει εις Πειραιά ώπο 21/4/77
ΓΛΑΣΚΩΒΗ	68	8915	εξωθ Βομβάνης ώπο 25/2
ΓΛΑΥΚΟΣ	68	16229	ε. Σιγκαπούρην 26/3 διά Π. Κελάγκ
ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΙΛΟΥ	62	12103	ε. Μαντράς 21/3
ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΙΜΗ	65	12948	α. Ναγκόγια 10/3 διά Χιροσίμα
ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΠΡΗΖ	65	17159	α. Κολούμπια Ρίβερ 4/3 διά Σιγκαπούρην
ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΠΙΡΙΤ	62	12040	ε. Γδόνια 15/3
ΓΛΥΦΑΔΑ ΦΑΙΘΙΟ	66	22198	α. Κολούμπια Ρίβερ 24/3
ΓΟΛΙΑΘ	62	7327	ε. Βουλώνη 22/3
ΓΟΜΑΣΑ	71	4713	δ. Γιβραλτάρ 6/3 διά "Αννάμπα
ΓΟΡΓΟΓ	58	7061	α. Ραβέννα 1/3 διά Ταρτούς
ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	58	12733	δργει εις Πειραιά ώπο 13/4/77
ΓΟΥΙ'ΝΕΑ ΓΚΑΛΦ	54	3985	α. Π. Νουάρ 12/3 διά Μαγιούμπα
ΓΟΥΙ'ΝΤΦΡΟΣΤ	62	1427	ε. Μαρικίνος 18/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	76	19261	α. Λείζενς 12/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ	78	19451	ε. Πειραιά 25/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΝΤΖΑΞ	75	19451	δ. Κωνιτόλιν 25/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΩΝ	79	19265	δ. Κωνιτόλιν 12/2
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΑ	72	19426	δ. Γιβραλτάρ 17/1
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	76	19264	δ. Παναμά 19/1
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ	73	19451	α. Λιβέρπουλ 14/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ	74	19264	ε. Λισσαβώνα 9/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ	77	19264	α. Μπράκες 11/3 διά ΗΠΑ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ II	75	19393	εις Ρίβερ Παράνα ώπο 19/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ	73	19451	ε. Νεκοτάσα 20/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΜΙΣ (δ.)	74	18305	α. Π. Τζέρεφον 25/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡΙΩ	74	18204	α. Π. Λιμόν 2/3 διά Κιουρασό
Γ. ΠΡΟΥΒΑΐΝΤΕΡ (δ.)	75	18265	ε. Γιουρόπορτ 28/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΙΑΝΤ (δ.)	65	35642	ε. Μίλκ Χάρφεν 27/3
ΓΟΥΟΡΑΝΤ	54	4389	α. Θεσσαλία 25/2 διά Νουάρ
ΓΡΕΓΟΣ	59	9191	α. "Ηστ Λόντον 17/3 διά Βένεζουέλα
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Δ.	57	9312	α. Βομβάνη 21/3 διά Σιγκαπούρην
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. IV	72	8987	ε. Πειραιά 25/10
ΔΑΦΝΗ	74	19451	α. Βανκούβερ 11/3 διά "Ιαπωνίαν
ΔΑΦΝΟΣ	60	8088	ε. Λάγος 15/3
ΔΕΛΦΟΙ	65	20793	ε. Ν. Όρλεάνην 20/3
ΔΕΜΑΡΓ	64	8226	α. Αμβέρσαν 13/3
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	60	11415	ε. Βομβάνην 4/3
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	61	9378	ε. Κωνιτόντζαν 16/3
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	58	2474	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. II	52	6906	α. Πειραιά 25/3 διά Καζαμπλάνκα
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. (δ.)	65	32714	α. Φιλαδέλφειαν 18/3 διά "Αρούμπα
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. Κ.	66	9389	α. Νιώρηπον 1/3 διά Περσίκον
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΙΑΒΡΙΑΗ	67	10737	α. Τούμπαβεκία 2153 διά Ραβέννα
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Κ.	51	2198	ε. Λαττάκια 25/1 (έποκευα)
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΜΙΧΑΛΙΝΟΥ (δ.)	62	25717	α. Τάμπικο 23/3 διά Χιούστον
ΔΗΛΩΣ	70	8825	ύπο παραλαβήν
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)	71	2873	ε. Σπαλάτον 19/3
ΔΗΜΗΤΡΑ Α.	56	4828	ε. Πειραιά 12/3
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	58	8804	ε. Πειραιά 24/3 διά Θεσσαλονίκη
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	55	5397	α. Κοπεγχάγην 4/3 διά Άλγεριον
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	77	3977	α. Χάμπτον Ρόδς 18/3 διά Δουνκέρκην
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α. ΛΕΜΟΣ	73	35545	ε. Τζών 20/3
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Ε.	68	11362	α. Σαλέρνα 28/3 διά Α' Αβίλες
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ.	71	4994	α. Π. Λίνκολν 23/3 διά Αρντρεάν
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Λ.Φ.	63	18826	ε. Πειραιά 23/3 διά Αρντρεάν
ΔΗΜΗΤΡ. Π. ΛΑΙΜΟΣ	71	9646	ε. Δουνκέρκην 21/3
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μ.)	71	38094	ε. Πειραιά 23/3
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	67	10794	α. Ν. Όρλεάνην 19/3 διά Άλγεριον
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	63	10523	εις Μαυρίκιον 27/3
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.	63	7787	α. Αμβέρσαν 28/2 διά Τρίπολιν (Λιβύης)
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Β.	61	9404	ε. Χάμπτον Ρόδς 10/3
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.	58	2674	ε. Θεσσαλονίκην 28/2
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.Χ.	52	2823	ύπο παραλαβήν
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ.	52	4430	δ. Π. Σαΐδ 18/3
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ.	58	3441	ε. Χιούστον 26/2
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Ζ.	56	3851	ε. Βομβάνη 3/3
ΔΗΜΟ	60	3955	ε. Αδάνα 27/2
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9437	α. Σιγκαπούρην 7/3 διά Λάγος
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ (δ.)	58	16277	α. Κωνιτόλιν 19/3 διά Μαύρην Θάλασσαν
ΔΙΑΚΑΗΣ	63	8877	α. Δουνκέρκην 24/3 διά Άλεξανδρείαν
ΔΙΑΜΑΝΤ	58	3622	δ. Μπρούνουποτελ 29/2
ΔΙΑΜΑΝΤΑΙΝ	60	5442	δ. Παναμά 15/3
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	56	8243	α. Κολόμπα 22/3 διά Ραγκούν
ΔΙΑΜΑΝΤΟ	60	8044	α. Αμβύρηγον 25/3 διά Λισσαβώνα
ΔΙΑΣ	71	16379	ε. Βανκούβερ 16/3
ΔΙΔΥΜΟΙ	76	19166	ε. Μοριουγκόδ 25/3
ΔΙΦΟΒΟΣ (μ.)	64	42314	α. Αμβέρσαν 26/3 διά Νόρβικ
ΔΙΡΦΥΣ II	59	7801	δ. Μπρούνουποτελ 6/3 διά Λάγος
ΔΙΩΝΗ (δ.)	67	44646	ε. Χιούστον 8/2
ΔΙΩΝΗΣ	54	2949	δργει εις Πειραιά ώπο 5/10/78
ΔΙΡΥ	54	4784	α. Τεργέστην 25/3 διά Τρίπολιν
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ	72	19162	ε. Αύγουσταν 17/3 διά Ν. Όρλεάνην
ΔΡΟΜΩΝ	64	17487	ε. Κιότσια 26/3
ΔΡΟΜΩΝ	64	1657	α. Χάβρην 14/3 διά Λεννυκράντ
ΔΡΥΣ	65	20201	α. Αμβέρσαν 19/3 διά Λεννυκράντ
ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ	53	8501	δ. Γιβραλτάρ 27/3 διά Ρουέν
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)	54	11313	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΔΩΡΙΕΥΣ	58	8431	ε. Ρουέν 19/3
ΔΩΡΙΚ ΑΡΡΩ	70	18662	ε. Κάντλα 18/3
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	69	12705	α. Πειραιά 26/3 διά Άλεξανδρείαν
ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΛΙΝ	78	16326	ε. Γιβραλτάρ 25/3
ΔΩΡΙΚ ΦΑΕΙΜ'	72	16398	α. Τόμια 15/3 διά Δυτ. Ακτή ΗΠΑ
ΔΩΡΙΟΣ (δ.)	67	43231	ε. Ράς Τανύρα 20/3
ΔΩΡΟΣ	56	8772	ε. Σιγκαπούρην 26/2

PHONES: 675-4321, 323-0064

TELEX: 87517

CABLE ADDRESS:  
"SMYRNIODI" BALTIMORE

JAMES SMYRNIODIS  
 OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO.  
 PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

BALTIMORE, MD. 21231

ΕΛΕΝΑ .....	56	8939	ε. Ντόρμπιαν 24/3		ΕΛΛΟΡΑ (μ.) .....	67	41660	ε. Μαντράς 12/3
ΕΛΕΝΑ Κ .....	62	7672	α. Μπιλμπάν 11/1 διά 'Αβάνα		ΕΛΑΜΑΝΙ .....	66	8953	α. Πόρτλαν (Βίκ.) 22/3 διά 'Ιταλίαν
ΕΛΕΝΗ Α .....	45	3755	εις μεσογειακάς μεταφοράς		ΕΛΑΜΙΝΑ (μ.) .....	66	54857	α. Σιγκαπούρην 6/3 διά 'Ινδιαν
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.) .....	64	1927	α. Πειραιά 6/3 διά Θεσσαλονίκη		ΕΛΑΜΠΕΛΑ III .....	69	12203	α. Τέλενταν 28/2 διά Γιοκοχάμα
ΕΛΕΝΗ Κ .....	55	4132	ε. Ταρτούς 21/2		ΕΑΝΙΚΟ .....	54	2807	α. Αύγουσταν 12/2 διά Δυτράχιον
ΕΛΕΝΗ Μ. (δ.) .....	53	8985	εις μεσογειακάς μεταφοράς		ΕΑΝΤΑΝΙΑ .....	65	8085	α. Ναυγάρια 13/2 διά Μη. 'Άυρες
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ .....	60	8401	ε. Ντόρμπιαν 7/2		ΕΑΝΤΕ .....	58	5044	ε. Σεμπού 12/3
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ .....	66	11464	δ. Ντόρμπιαν 28/2 διά Καρντένας		ΕΑΝΩΝΑ .....	69	6162	α. Νούρδ 25/2 διά Λίμπρεβιλ
ΕΛΕΥΡΟΠΑ .....	71	11005	ε. Κορούνα 25/3		ΕΑΝΩΣΕΑΝ .....	65	18111	α. Σιγκαπούρην 3/3 διά Κίναν
ΕΛΕΥΣΙΣ .....	65	9694	ε. Μιγιάδο 6/3		ΕΑΝΩΝΤΑ .....	63	3387	ε. Τζιμπούτι 7/12
ΕΛΕΥΣΙΣ .....	62	1859	ε. Τόρρε 'Ανουνζιάτα 8/3		ΕΑΝΠΑΝ .....	67	5487	δ. Σουέζ 20/3 διά 'Ακαμπα
ΕΜΙΖΑ .....	58	12025	εις μεσογειακάς μεταφοράς		ΕΑΝΠΙΔΑ .....	66	9918	ε. Ν. 'Ορλεάνην 4/3
ΕΙΛΙΚΩΝ .....	58	8370	δ. Παναμά 12/3		ΕΑΝΠΙΔΑ .....	56	8377	α. Λάς Πάλμας 14/2 διά Νιγηρίαν
ΕΙΝΙΑ (δ.) .....	72	15285	ε. Είβονμπουθ 17/3		ΕΑΝΠΙΣ (δ.) .....	58	12239	α. Ντόρμπιαν 13/3 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΕΙΛΙΣΑΒΕΤ .....	48	1989	δ. Παναμά 12/3		ΕΑΝΠΙΣ .....	71	9885	α. Ν. 'Ορλεάνην 20/3 διά Π. Καμπέλο
ΕΙΛΑΝΤΙΑ (δ.) .....	72	1947	εις μεσογειακάς μεταφοράς		ΕΑΝΠΙΣ .....	56	3762	εις Λουστάνα ώπο 1/1/77
ΕΙΑΚΙΝΑ .....	57	6504	α. Σόύδα 2/3 διά Κωνσταντζίου		ΕΑΣΑ Σ.Κ. .....	56	5087	δ. Κων/πολίν 2/3 διά Μ. Θάλασσαν
ΕΙΑΛΑΣ .....	77	5466	ε. Κοζαμπλάνα 19/3		ΕΑΣΦΑΛΕΘ .....	63	4555	α. 'Αντει 15/3 διά Αιγυπτίου
ΕΙΑΛΑΣ .....	56	4380	εις μεσογειακάς μεταφοράς		ΕΒΜΙΤΣ (δ.) .....	60	23144	ύπο παραλαβήν
ΕΙΑΛΑΣ IN ETERPNITY .....	70	18734	ε. Σαβάννα 21/3		ΕΜΙΑ .....	58	3810	εις θεών 19.37 Β.— 37.17 Α. 10/12
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΑΙΓΑΛΗΑ .....	72	8987	δ. Ντόρμπιαν 26/3 διά Λός 'Αντζελες		ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ .....	69	12216	ύπο παραλαβήν
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΒΑΛΟΡ .....	78	17172	ε. Χιούστον 17/3		ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΚΟΜΗΝΗΝΟΣ .....	65	28007	α. Μη. 'Αιρες 10/3 διά Ρωσίαν
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΓΚΑΡΟΥ .....	56	7510	α. Π. 'Ελιζαμπεθ 13/3 διά Λονδίνου		ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΜΑΡΚΟΥ .....	60	8675	δ. Π. Σαιδ 10/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕ'ΙΣ .....	62	6846	α. Κ. Τάουν 5/3 διά ΗΠΑ		ΕΜΠΡΟΣ .....	78	9100	α. Τέλενταν 24/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΒ .....	71	10328	α. Ν. 'Υόρκην 14/3 διά 'Ακαμπα		ΕΝΑΤΟΝ .....	67	9548	α. Σιγκαπούρην 25/2
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΕΣΠΛΟΡΕΡ .....	78	17172	ε. Ν. 'Ορλεάνην 21/3		ΕΝΕΡΓΕΤΙΚ .....	60	9964	α. Κολούμπια Ρίβερ 7/3 διά Ιράκ
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΙΝΝΟΒΕ'ΙΤΟΡ .....	78	17172	α. Σαβάννα 27/3 διά Βίλμιγκτον		ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ .....	57	9132	ε. 'Ηση Λόντον 25/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ .....	72	8987	ε. Μπαχρέν 27/3		ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ .....	57	8764	εις Σάντος 22/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ .....	62	8927	α. Σμύρνην 12/3 διά Χάμπτον Ρόδες		ΕΠΙΜΗΘΕΥΣ .....	70	10006	α. Λός 'Αντζελες 17/3 διά 'Ακαζούτλα
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΛΟΡΕΔΑ .....	61	7293	α. Ντόρμπιαν 22/3 διά Ντάρ-ές-Σαλάδων		ΕΠΟΣ .....	77	9786	ε. Π. 'Αρθουρ 4/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ .....	72	8987	δ. Σουέζ 27/3		ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ (δ.) .....	63	31051	α. Καμπί 11/1 διά Κιουρασόδο
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ .....	60	7297	α. Κ. Τάουν 27/3 διά Μομπάσων		ΕΡΕΧΘΕΙΟΝ .....	58	7447	α. Ν. 'Υόρκην 24/3 διά Τρινιντάντ
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ .....	62	6659	ε. Ντόρμπιαν 26/3		ΕΡΜΗΣ .....	72	15951	ε. 'Αμβέραν 29/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΠΑΤΡΙΟΤ .....	62	9667	α. Βενετία 26/3 διά Ντόρμπιαν		ΕΡΜΗΣ .....	78	1250	διά Μαρικίουν 25/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΠΡΑ'ΙΝΤ .....	71	10327	ε. Μαπούτο 25/3		ΕΡΜΙΟΝΗ .....	73	8957	α. Ρότερνταν 30/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΣΑΝ .....	72	10327	δ. Σουέζ 27/3		ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ (μ.) .....	67	33980	διά Φρίπορτ (Μπαχ) ώπο 16/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΣΗ .....	72	11201	α. Ντόρμπιαν 17/3 διά Ν. 'Ορλεάνην		ΕΡΟ'ΙΚ .....	64	29396	ε. Καζαμπλάνκα 25/2
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΣΗΜΑΝ .....	66	10643	ε. Σαβάννα 20/3		ΕΡΟ'ΙΚ ΣΥΣΤΟΙΡ .....	57	2074	ε. Βακαϊδία 8/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΣΚΑ'Υ .....	62	6846	ε. Βίλμιγκτον 17/3		ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ .....	63	12758	ε. Τσιταγκόκ 6/2
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ .....	57	7063	δ. Σαιδ 28/3		ΕΣΣΕΣ .....	72	10194	α. Φιλαδέλφεια 1153 διά Ματάντζας
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ .....	59	9550	ε. Ν. 'Υόρκην 24/3		ΕΥΑ .....	59	11894	α. Αμπιτζάν 2/3 διά Σάν Πέντρο ('Ακ.'Ελ.)
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ .....	71	10328	ε. Ν. 'Υόρκην 24/3		ΕΥΑ .....	73	3700	ε. Πειραιά 3/2
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΤΟΡΤΣ .....	56	7510	α. Μομπάσων 18/3 διά Λονδίνου		ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ .....	60	8717	α. 'Αμβέραν 5/12 διά Άλγεριον
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ .....	72	8987	ε. Κοσιν 28/3		ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Δ. ....	64	2763	ε. Καζαμπλάνκα 12/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ .....	71	8987	δ. Κων/πολίν 20/3		ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Κ. ....	67	29242	ε. Πειραιά 13/3
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΦΑΙΝΘ .....	72	10327	εις Ρίβερ Μισισιπιτηνή ώπο 10/3		ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ .....	67	12757	ε. Ταρτούς 23/12
ΕΙΑΛΕΝΙΚ ΧΗΡΟ .....	57	7068	α. Ελίζαμπεθ 27/3 διά Ντόρμπιαν		ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Δ. ....	74	6942	δ. Σαιδ 23/3 διά Ρότερνταν
ΕΙΑΛΕΡΟΣ .....	52	2778	ε. Ραβέννα 15/3		ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ .....	60	14609	δ. Σάν Λορέντζο ('Αργ.) 22/3 διά Ραβέννα
ΕΙΑΛΕΣΠΟΝΤ .....	78	9231	α. Κελάνη 20/3 διά Τεργεστην		ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Μ. ....	55	8584	ε. Χόρην 4/3 διά Αλεξανδρειαν
ΕΙΑΛΗΝΙΔΑ .....	66	9135	α. Τ. 'Ερεργκλέντς 22/2 διά Κ. Ρίκα		ΕΥΑΔΗ .....	59	7059	ε. Ρότερνταν 25/3
ΕΙΑΛΗΝΟΡΑ .....	66	9186	α. Κάντια 21/2 διά Ταινόμπο		ΕΥΑΝΘΙΑ (δ.) .....	66	38304	ε. Χόρην 26/3 διά 'Αμπιτζάν
ΕΙΑΛΗΝΣΠΟΝΤΟΣ .....	72	16207	δ. Γιβραλτάρ 20/3 διά Κωνσταντζίου		ΕΥΒΟΤ'ΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ .....	63	8519	ε. Δουζίνιο 27/3 διά Βενεζουέλα
					ΕΥΓΕΝΙΑ .....	67	9854	

When performance counts,  
you can count on MEDOV in Italy

"MEDOV"



## THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.P.A.

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIOPWNER AND CHARTERER • GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING WITH ITALIAN CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • CHARTERING, SALE AND PURCHASE BROKERS SPECIALISED IN CRUISE, F/B AND RO/RO VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • TRAVEL AND TOUR OPERATORS.

Head Office: GENOA - VIA XX SETTEMBRE 29

Phone: 541361 (5 I.)/268532 (3 L.) — Telex: 270046/271460 — Cables: MEDOV

OWN AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

### MEMBERS OF

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE

ITALIAN SHIOPWNERS ASSOCIATION

NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS

ΕΥΓΕΝΙΑ Β.	52	3312	δ. Π. Σαΐδ 13/3	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ	73	44746	ε. Χάμπτον Ρόδης 4/3
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	78	16700	α. Λονδίνον 28/3 διά Λάγος	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΞΑ (δ.)	77	76088	ε. Ν. Όρλεάνην 18/3
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	59	1180	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ	78	14545	α. Ρίο Γκράντε 23/3 διά 'Αλγερίαν
ΕΥΓΕΝΙΑ Μ.	61	8999	ε. Μαυρίκιον 5/3	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ	77	14545	ε. Κουβέιτ 28/3
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ	57	9061	α. Λά Γκουλέτ 23/3 διά Λά Παλλίς	ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΤΥΧΗ (μ.)	68	52400	ε. Χάμπτον Ρόδης 19/3
ΕΥΔΟΚΙΑ	48	3198	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΘΑΝΑΣΗΣ Α. (δ.)	65	32060	δ. Παναμά 17/3
ΕΥΕΠΙΣ	51	3210	α. Ράι άλ Καθημιτ 1/2 διά Σουέζ	ΘΑΡΡΑΛΕΩΣ	53	8484	ε. Ρουέν 7/3
ΕΥΗ Λ.	67	14569	α. 'Αντεν 24/3 διά Σουέζ	ΘΑΣΟΣ (δ.)	58	12532	α. Μπροντί 13/3 διά Πάλμ Μπήτς
ΕΥΗΜΕΡΙΑ	73	13631	ε. Φρηγμάντ 27/2	ΘΑΣΟΣ Α' ΙΑΝΤ	76	9444	α. Τσανκουαράμας 20/3 διά Λίβερπουλ
ΕΥΘΑΝΑΙΑ	70	12873	ε. Σαρδίνη 26/3	ΘΕΑΝΤΩ Α.Σ.	58	9585	α. Άμπιτζαν 27/2 διά Ντακάρ
ΕΥΘΥΤΗΣ	73	10006	α. Ντάρμπιταν 25/3 διά Περσικόν	ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.)	57	12629	α. Σιλικατ 22/2 διά Σουραμπάγια
ΕΥΝΟΙΑ	70	10006	α. Μπ. 'Αύρες 18/2 διά 'Αβδάνα	ΘΕΚΟΣ	78	16354	ε. Σιγκαπούρην 25/3
ΕΥΠΑΟΙΑ	68	16005	ε. Κόμπη 12/3 διά Πόρτλαντ	ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ	68	35477	α. Σακάνιτε 25/2 διά Κόμπη
ΕΥΠΟ ΓΟΥΑΙΗΒ	61	12351	α. Τσαγκουαράμας 16/3 διά Γουιάνα	ΘΕΟΕΓΓΜΩΝ (δ.)	60	19674	α. Πόρτλαντ (Με) 5/3
ΕΥΠΟ ΜΑΙΡΗ	57	10687	ε. Π. Χάρκουρτ 23/3	ΘΕΟΔΟΧΟΣ (δ.)	65	33663	α. Πόρτ 'Αρθουρ 8/3
ΕΥΠΟ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ	60	10611	ε. Τήτη 19/3	ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΙΑΒΡΙΔΗΣ	68	10750	α. Θέσιτα 7/3 διά ΗΠΑ
ΕΥΡΙΔΙΚΗ	57	4949	ε. Χόγκ Κόγκ 21/3	ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ	73	10630	ε. Χούλ 22/3
ΕΥΡΙΠΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	56	2672	α. Αλεξανδρείαν 25/3	ΘΕΟΔΗΠΤΟΣ	65	41872	ε. Χάμπτον Ρόδης 21/3
ΕΥΡΥΑΛΗ	71	5298	είς Βόσπορον ἀπό 27/11	ΘΕΟΜΑΝ	65	40473	α. Λός 'Αντζελες 23/3 διά Γιοκοχάμα
ΕΥΡΥΑΛΟΣ	73	10713	ε. Τζένταν 13/3	ΘΕΟΜΗΤΩΡ	67	29711	α. Κωνιτόλιν 19/2 διά Κωνσταντίναν
ΕΥΡΩΠΗ	59	8222	ε. Λισσαράνα 23/3	ΘΕΟΝΥΜΦΩΣ (δ.)	68	50556	α. Ράς Τανύρα 28/2
ΕΥΡΩΠΗ II	60	8242	ε. Λομπίτο 7/3	ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ	61	10591	ε. Σουνιούσι 24/3
ΕΥΤΕΡΗΝ	55	7632	α. Ρουέν 23/3 διά Ίταλίαν	ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	62	24740	ε. Χάμπτον Ρόδης 21/3
ΕΥΤΕΡΗΝ	56	1593	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΘΕΟΤΟΚΟΣ	61	9378	ε. Κολόμπι 20/3
ΕΥΤΥΧΙΑ	65	10344	α. Τσανκουαράμας 26/3 διά Σιγκαπούρην	ΘΕΟΤΟΚΟΣ	57	9153	ε. Μπάραρ 20/3
ΕΥΧΑΡΙΣ	58	9963	ε. Π. Χάρκουρτ 14/3	ΘΕΟΦΑΝΟΣ ΛΙΒΑΝΟΥ	63	15929	α. Λός Πάλμας 20/3 διά Μπ. 'Αύρες
ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ	79	10000	α. Όσάκα 9/3 διά 'Αβδάνα	ΘΕΟΦΙΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ	77	16380	α. Ντάρμπιταν 26/2 διά Τζακάρτα
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)	75	57186	δ. Γιβραλτάρ 17/3 διά Φρηγμότ (Μπαχ.)	ΘΕΟΦΟΡΟΣ	62	21256	α. Χόρην 13/3 διά Μόμπιλ
ΕΦΗ	61	3840	α. Πειραιά 15/12 διά Μουδανία	ΘΕΟΧΑΡΗΣ	71	9999	ε. Σάσουθεν 'Ανκορέιτ 28/3
ΕΦΗ	58	2556	είς Αγυούσταν ἀπό 1/12/77	ΘΕΡΙΟΣ	62	3244	είς Σέτε ἀπό 9/2/79
ΕΦΜΑΡ	57	8677	δ. Έκανδρον 21/3 διά Γδυνία	ΘΕΡΜΑΙ'ΚΟΣ	58	9882	εξωθι Σάντος 19/3
ΕΦΦΗ	55	5008	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)	77	10460	α. Ροάριο 22/3 διά Μπ. 'Αύρες
ZANET	66	4503	α. Χάρην 21/3 διά Λεμεσόν	ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ II (δ.)	55	8992	ε. Τής 29/3
ZANNΗΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	74	30168	α. Λάς Πλάμας 21/2 διά Κονσταντίναν	ΘΕΤΙΣ	74	35513	α. Ριό Ιανέριο 17/3 διά Σ. Σεμπασιάν
ZAPATΟΥΣΤΡΑΣ	61	10965	α. Λονδίνον 26/3 διά Καλκούτα	ΘΗΡΑ	55	2741	α. Ζευμπρούγκι 22/3 διά ΗΠΑ
ZAXHARIAS T.(δ.)	65	34501	ε. Π. φφ Σπαιη 2/12 (έπισκευα)	ΘΗΡΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	79	14100	α. Λίβερπουλ 6/3 διά Κή Γουέστ
ZAXHAROUMPA K.	48	2297	δ. Σουέζ 25/2	ΘΗΣΕΥΣ	74	3735	είς Πειραιά ἀπό 5/6/79
ZEΑ	60	3325	Προσήρ. είς Κέφκεν (Τουρκίας) 29/1	ΘΗΣΕΥΣ	56	2651	είς Πειραιά ἀπό 5/12 (έπισκευα)
ΖΕΑ ΣΙΑΒΕΡ	53	4999	α. Παρανάκουα 1/3 διά Ισπανίαν	ΘΙΑΚΙ (δ.)	62	22222	είς Πειραιά ἀπό 10/11
ΖΕΑ ΣΚΑΤΑ'	58	4162	α. Σφέδε 19/3 διά 'Αλγερίουν	ΘΙΣΛ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)	66	51417	α. Σκάπα Φάλος 28/3
ΖΕΥΣ	60	11687	ε. Πειραιά 2/23	ΘΙΣΛ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.)	68	48935	α. Τής 22/3 διά Μόγκοταν
ΖΕΦΥΡΟΣ	77	16366	δ. Κωνιπόλιν 16/3 διά Βουλγαρίαν	ΘΡΑΣΙΑΝ ΝΑΝΑ	62	9455	α. Πειραιά 11/3
ZINI	76	11348	α. Σύρον 5/3 διά Δυτ. 'Αφρικήν	ΘΡΑΣΙΑΝ ΣΠΡΑΕ'Υ (δ.)	63	33924	ε. Βοστόνην 24/3
ZIRIA	71	4635	ε. Σιγκαπούρην 27/3 διά Χάφιδγκ	ΘΩΜΑΣ Α.	58	11201	α. Πειραιά 15/3 διά Ντακάρ
ZΥΓΟΣ	76	19166	δ. Σουέζ 28/3	ΘΩΜΑΣ Κ.	61	14032	α. Πειραιά 26/3
ZΩΡΖ	65	4323	ε. Πειραιά 8/3	ΙΑΜΑΤΙΚΟΣ	63	15806	α. Μπάχ, Μπλάνκα 14/3
HΒΗ	79	15200	α. Γκήλογκ διά Ρωάιαν	ΙΑΠΕΤΟΣ	63	16320	δ. Παναμά 6/3
HΓΚΛ	52	2674	δ. Σουέζ 14/3	ΙΑΣΩΝ	70	11498	ε. Γλασκώβην 25/3
ΗΛΙΑΣ	47	3575	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΙΖΑΜΠΕΛ	78	60653	δ. Γιβραλτάρ 17/3 διά Αύγουσταν
ΗΛΙΑΣ ΑΓΓΕΛΑΚΟΣ	60	14591	α. Λός 'Αντζελες 19/3	ΙΖΩΜΠΕΛ	57	9746	ε. Κοσιν 26/2
ΗΛΙΑΣ Κ.	64	18123	α. Ριό Γκράντε 2013 διά Λά Πλάτα	ΙΘΑΚΗ	68	9066	δ. Παναμά 13/3
ΗΛΙΟΣ	62	10750	ε. Γδυνία 22/3	ΙΘΑΚΗ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ (δ.)	59	12299	α. Λός 'Αντζελες 16/3 διά Ν. Υόρκην
ΗΝΙΟΧΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	70	2708	είς άκτοπλοιάκας μεταφοράς	ΙΚΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	68	4261	α. Φρηγμάνι 11/3 διά Μαύρην Θάλασσαν
ΗΝΙΟΧΟΣ ΕΞΠΡΕΣ II	67	2926	είς άκτοπλοιάκας μεταφοράς	ΙΚΑΡΟΣ	70	10886	α. Ρότερόνταμ 29/3 διά Ιμμινχάν
HΠΕΙΡΟΣ (δ.)	60	15420	ε. 'Ησοχαν 21/3	ΙΚΑΡΟΣ	68	11670	ε. Ν. Όρλεάνην 11/3
HΡΑ	79	15200	α. 'Αμβέρσαν 1/3 διά Χιούστον	ΙΚΤΙΝΟΣ	69	11489	α. Ν. Όρλεάνην 20/3
HΡΑΚΛΕΙΟΝ	54	4723	α. 'Αμβωύργον 28/3 διά Λονδίνον	ΙΛΕΝΑ	76	16267	ε. Αύγουσταν 22/2
HΡΑΚΛΗΣ	53	5691	ε. Μπάραν 16/3	ΙΛΙΟΝ ΧΟΟΥΠ	62	8501	ύπο παραλαβήν
HΡΩ	65	23390	ε. Χάμπτον Ρόδης 18/3	ΙΝΓΚΑ	58	3860	α. Λόρνακα 18/3
HΣΤΓΟΥ'ΝΤ	68	10625	ε. Βουλγάνη 24/3	ΙΝΝΑΡΕΝ	58	8931	ε. Τζένταν 24/3 διά Κολόμπο
HΣΤΠΟΡΤ	67	27018	δ. Λός 'Αντζελες 21/3 διά Γιοκοχάμα	ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ	77	10710	α. Π. φφ Σπαιη 13/3
ΗΦΑΙΣΤΟΣ	66	21374	δ. Κωνιπόλιν 21/3 διά Κωνσταντίναν	ΙΝΤΕΡΑΚΤΙΒΙΤΥ	57	10207	ε. Σιγκαπούρην 21/2
				ΙΝΤΕΡΧΡΑΜΠΟΝ	53	3646	δ. Π. Σαΐδ 28/3 διά Μεσόγειον

**ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ**  
**ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ - KONTINENT**  
**EMPROS LINES**

KΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
 ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4111.511 · 516 (6 ΓΡΑΜΜΑΙ)  
 TELEX : 212371 · 212152 · 212618 · 213247 · 212387

ΙΝΩ	54	6050	α. Σιγκαπούρην 26/2 διά Β. Κορέαν	KΑΛΜΑΡ	51	6199	είς Λουσάντα ώπό 1/9/77
ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΡΠΙΕΡ	73	15498	α. Τζένταν 28/3	ΚΑΛΥΜΝΟΣ (δ.)	59	13022	ε. "Ωλμπιαν (N.Y.) 15/3
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)	65	30571	α. Γένοβα 12/3 διά Γιβραλτάρ	ΚΑΛΥΨΩ	69	5997	δ. Κωνιτοκίν 16/3 διά Μαύρην Θάλασσαν
ΙΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	65	6482	α. Ναυκόγια 1/3 διά Πουνταρένας	ΚΑΛΥΨΩ N.	54	5526	δ. Λάς Πάλμας 7/3 διά Λαττάκια
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΥ'	58	4585	ε. Μαπούτο 29/2	KΑΜΑΤΕΡΗ	78	14568	ε. Βαλαρού 11/3
ΙΟΝΙΚ (δ.)	66	45280	α. Ορλέανην 16/3	ΚΑΜΕΛΙΑ Β. (δ.)	58	11926	δ. Παναμά 18/3
ΙΟΝΙΟΝ	70	15387	είς Πειραιά ώπό 7/1/79 (έπισκεψια)	ΚΑΜΠΟΣ	71	13116	α. Ρεσίφε 12/3
ΙΟΣ	57	1976	α. Όρισταν 28/1 διά Μιζουράτα	ΚΑΜΠΟΣ (δ.)	58	12633	α. Καλκούτα 27/3 διά Σιγκαπούρην
ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ	65	8344	α. Λάς Πάλμας 14/3	ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.)	53	15882	α. Πειραιά 27/3 διά Λιβύην
ΙΠΠΟΠΟΥΤΟΣ	72	7006	α. Σιγκαπούρην 14/3	ΚΑΠ ΙΤΕΑ	71	4960	ε. Αντόντι 16/3
ΙΡΑΝΤΑ	57	4893	είς μεσογειακά μεταφοράς	ΚΑΠ ΜΠΙΣΤΙ	74	3600	ε. Μάλαγα 25/3
ΙΡΙΣ (δ.)	56	11556	α. Εσπιτζέργκ 22/3 διά Αμέρισαν	ΚΑΠ ΜΠΟΝ	65	5263	ε. Λάγος 14/3
ΙΡΙΣ	54	6042	α. Λάς Πάλμας 26/3 διά Ντόρμπραν	KΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΚΟΣ			
ΙΡΙΣ	72	4999	α. Αμπιτζάν 8/3 διά Σαπέλε	ΜΥΛΩΝΑΣ	57	2707	α. Κάλιαρι 21/3 διά Καρθαγένην
ΙΣΜΗΝΗ	68	4204	ε. Αμπιτζάν 15/3	ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΤΩΝΗΣ	62	4576	δ. Γιβραλτάρ 11/3 διά 'Ορδν
ΙΤΑΛΙΑ	46	6727	ε. Ν. Ύρκον 21/3	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ	77	10459	ε. Σιγκαπούρη 12/3
ΙΧΘΕΙΣ	77	19166	δ. Π. Σαΐδ 8/3	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	68	24801	α. Πενακάκλα 27/2 διά 'Αλεξάνδρειαν
ΙΩ	58	7230	ε. Λισσαβώνα 14/3	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ II	73	9219	ε. Λιβύρον 14/3
ΙΩΑΝΝΑ ΣΙ	79	5800	δ. Γιβραλτάρ 8/1 διά Π. α. Πίτρ	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ	59	8313	δ. Σουεζ 22/3
ΙΩΑΝΝΑ	65	10232	ε. Χιούστον 24/2	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	68	24668	α. Μπάχια Μπλάνκα 11/3 διά 'Ιράν
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	61	22075	α. Λείσεος 20/3 διά Σίνες	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	59	11147	δ. Παναμά 23/3
ΙΩΑΝΝΗΣ	68	9631	α. Χάρτελπουλ 28/3 διά Μόντρεαλ	ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ I	68	15355	ε. Τεργέστην 10/3
ΙΩΑΝΝΗΣ	63	8380	α. Λάς 'Αντζελες 9/3 διά Μανχάνιλο	ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ	69	10839	ε. Βαλτιμόρην 23/3
ΙΩΑΝΝΗΣ	59	3162	ε. Πειραιά 2/3	ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΚΟΣ	77	8746	ε. Βούβάλην 20/3
ΙΩΑΝΝΗΣ	58	3090	ύπο παραλαβήν	ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΚΟΣ Ν.Δ. (δ.)	62	39169	α. Νεπόλιον 19/3 διά Σίντι Κρέιρ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΔΑ	52	1454	είς μεσογειακά μεταφοράς	ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΣ	58	6359	ε. Μπάραν 13/3
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	68	16227	α. Αμβούργον 4/3 διά 'Αργεντινήν	ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΥΑΛΑΣ	58	9724	α. Κολόμπο 5/3 διά Μπαχρέιν
ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΡΤΙΝΟΣ	77	14275	ε. 'Αλεξάνδρειαν 26/2	ΚΑΠΕΤΑΝ ΡΑΧΙΟΤΗΣ	67	16098	α. Σιγκαπούρην 21/3
ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΥΑΛΑΣ	55	8799	α. Κίελον 25/3 διά Γόνδια	ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ	68	23372	δ. Κωνιτούλι 15/3 διά Κωνσταντίναν
ΙΩΑΚΟΣ (δ.)	68	44646	ε. Σιγκαπούρην 20/3	ΚΑΠΕΤΑΝ ΦΑΡΡΟΣ	66	16048	ε. Κολούμπια Ρίβερ 25/3
ΙΩΝ	71	11506	ε. Ν. Ορλέανην 16/3				
K. Ζ. ΜΙΧΑΛΟΥ	76	16023	α. Ν. Ορλέανην 1/3	KΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ	72	16366	α. Ρουέν 21/2 διά ΗΠΑ
K. ΧΑΤΖΗΠΑΤΕΡΑΣ	69	30301	α. Γκλάντον 18/3 διά Ιαπωνίαν	ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ	67	13858	ύπο παραλαβήν
ΚΑΒΑΚΟ	53	5326	άργει εἰς Χαλίδα ώπό 28/11/78	ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΛΥΠΤΗΣ	63	5296	ε. Ραβέννα 16/2
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ	61	10934	α. 'Αλγκεθίρας 6/3	ΚΑΠΤΑΙΝ Δ. ΓΡΕΓΟΣ	57	8766	μετανομάσθι «K.K.S. MUTHOO»
ΚΑΒΟ ΑΡΤΕΜΙΟΣ	59	11540	ε. Στεττίν 21/3	ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ	65	19019	ε. Τεργέστην 24/2
ΚΑΒΟ ΓΙΩΣΟΝΑΣ	67	10365	α. Τζένταν 29/2 διά Μπαντόρ 'Αμπάς	ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	71	30193	α. Λάς 'Αντζελες 17/3 διά Γιουκοχάμα
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΟΣ	68	10365	ε. Σιγκαπούρην 26/3	ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΕΛΜΟΣ	69	9731	α. Βαρκελώνην 3/1 διά Ταρτούς
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ	60	10934	ε. Ρουέν 21/3	ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΟ	62	3144	ε. Π. Σαΐδ 16/3
ΚΑΒΟ ΚΑΜΠΑΝΟΣ (δ.)	56	12780	ε. Πντέ Μπούκ 15/3	ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΥΓΝΟΣ	66	9806	δ. Γιβραλτάρ 23/3 διά Ντουμπάι
ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ (δ.)	69	50998	α. Πουάν δ Πέρ 9/2	ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΗΤΣΟΣ	58	1763	α. Νταμάρ 6/2 διά Καράτοι
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (δ.)	66	53908	ε. Πειραιά 18/3	ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	68	13531	α. Σάφι 8/3 διά ΗΠΑ
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ	77	12653	α. Ν. Ορλέανην 11/3 διά Κένυα	ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΠΙΤΗΣ	61	9350	ε. Χάρια 14/3
ΚΑΒΟ ΞΙΦΙΑΣ	61	21305	ε. Πειραιά 12/3	ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	78	10372	α. Ν. Ορλέανην 12/3 διά Πολωνίαν
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	76	12609	ε. Μπαντόρ Χομεϊνί 3/3	ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ	60	9163	ε. 'Αμβούργον 24/3
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ	55	2730	α. Καστέλον 6/3 διά Γουόρρι	ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ. Π.			
ΚΑΦΡΙΝ (δ.)	60	13335	α. Ρόττερνταν 25/3 διά Φιλαδέλφειαν	ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	76	123648	ε. Ρόττερνταν 27/2 διά Περαιών
ΚΑΦΡΙΝ Α.	63	8895	α. Σάρι 22/3 διά Φλώσιγκ	ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ.			
ΚΑΦΡΙΝ Λ.	70	16285	α. Μόζι 20/2 διά Φλώπινης	ΠΑΤΕΡΑΣ	77	21194	α. Τζένταν 26/3
ΚΑΙΤΗ	65	23391	ε. Βατιμόρη 14/3 διά Λισσαβώνα	ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Α.	61	13338	α. 'Αμβέρσαν 28/3 διά Κλαιπέντα
ΚΑΛΑΜΟΣ	56	2299	ε. Σάρπην 22/3 διά Λισσαβώνα	ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Α.	66	19595	α. Γκήλογκ 29/11 διά Ρωσίαν
ΚΑΛΑΜΟΝΙΑ (μ.)	67	34498	ε. Πιούμπιον 19/3	ΚΑΠΤΑΙΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (δ.)	70	15098	ε. Κοραμάσδ 17/3
ΚΑΛΙ ΣΚΑΥ'	60	4240	α. Κ. Τάουν 20/3 διά Μαπούτο	ΚΑΠΤΑΜΙΧΑΛΗΣ	69	9038	ε. Σιγκαπούρην 13/3
ΚΑΛΙΣ ΣΤΑΡ	60	4240	α. 'Ολαντ 12/3 διά Ιαπωνίαν	ΚΑΡΑΤΙΣ ΣΚΑΚΗΣ	65	16903	α. Ταλκαχούνδο 13/3 διά Τοκοπίλα
ΚΑΛΛΗ	57	8778	α. Τζένταν 22/2	ΚΑΡΑ	65	11940	α. Τζένταν 26/3 διά Μορμουγκάδο
ΚΑΛΛΙΔΡΟΜΟΣ	71	4295	α. Πειραιά 10/3 διά Καβάλα	ΚΑΡΕΝ	76	4617	ε. Λάγος 19/3
ΚΑΛΛΙΕΝΟΣ	60	9959	α. Σιγκαπούρην 30/1 διά Χο-Ται-Μίνχ	ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΑΡΠΙΕΡ	62	15961	δ. Π. Σαΐδ 21/3
ΚΑΛΛΙΟΠΗ	76	16432	δ. Παναμά 15/2	ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΛΙΦ	64	3885	ε. Μπουεναβεντούρα 4/3
ΚΑΛΛΙΟΠΗ	68	4706	ε. Ρίο Χάνια ώπό 1/9/79	ΚΑΡΙΝ ΒΑΤΗΣ	73	23688	α. Λάς 'Αντζελες 29/2 διά Κασσιούγκ
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.	69	11329	ε. Λάς 'Αντζελες 3/3	ΚΑΡΙΝΑ	67	41914	ύπο παραλαβήν
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Γ. ΓΕΜΕΛΟΥ	71	9674	α. Ν. Ορλέανην 16/3	ΚΑΡΙΝΑ	56	4870	ε. Λάγος 22/3
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.	74	15938	α. Σ. Τζάν 15/2 διά Κούβα	ΚΑΡΛΟΒΑ	75	29314	ε. Αννάπολις 'Ανκορ. 10/3
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.	55	6216	άργει εἰς Πειραιά ώπό 23/8/77	ΚΑΡΟΛΙΝΑ	66	5681	ύπο παραλαβήν
ΚΑΛΛΙΟΠΟΛΙΣ (δ.)	59	12331	ε. Ρόττερνταν 28/3	ΚΑΡΟΛΙΝΑ Π.	73	13324	δ. Π. Σαΐδ 16/3
ΚΑΛΛΙΣΤΡΑΤΟΣ	69	4267	α. Κοπέρ 8/3 διά 'Αλγέριον	ΚΑΡΟΣ	47	8288	άργει εἰς Πειραιά ώπό 29/5/78

BROSTRÖMS

Always at  
your service

B R O S T R O M S

TELEGRAMS: "BROLIN"

GOTHENBURG

EXPRESS CONTAINER RO-RO SERVICE

MEDITERRANEAN / ENGLAND / SCANDINAVIA

and vice versa

General Agents for Greece:

Scandinavian Near East Agency S.A.

Akti Miaouli 35 - 39

PIRAEUS

Tel.: 4521 111

Telex: 21 2558

21 2559



BROSTRÖMS

ΚΑΡΠΑΘΟΣ .....	55	5879	α. Λέρνακα 23/3 διά Μπαστιά	ΚΟΝΚΟΡΝΤ (δ.) .....	66	42164	δ. Γιβραλτάρ 23/3
ΚΑΡΡΑΣ .....	68	25084	ε. Βανκούφερ 25/3	ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΔΑΝΑΟΣ .....	63	7833	α. Φιλαδέλφειαν 22/3 διά Μόρεχεντ Σίτυ
ΚΑΡΥΑΝΤΑ .....	73	34067	ε. Παρανάγκουα 18/3	ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΙΩΝ. ....	63	7464	α. Γένοβαν 26/3 διά Βηρυτόν
ΚΑΡΥΑΤΙΣ .....	70	10886	ε. Γκρέλαντον 28/3	ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΑΓΟ .....	61	5005	α. Γένοβαν 26/3 διά Ν. Υόρκην
ΚΑΡΥΑΤΙΣ .....	57	2466	α. Αμέρεραν 27/3 διά Μπιζέρτα	ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΤΑΡΕΚ .....	58	6480	δ. Γιβραλτάρ 26/3 διά Τζένταν
ΚΑΡΥΣΤΟΣ .....	78	5080	α. Γιβραλτάρ 14/3 διά Καναδά	ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΤΑΤΖ. ....	58	6480	ε. Νέαν Υόρκην 19/3
ΚΑΣΟΣ .....	76	14983	δ. Γιβραλτάρ 13/3 διά 'Αν. όκ. ΗΠΑ	ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ .....	57	11912	ε. 'Αμβέρσαν 28/3
ΚΑΣΟΣ .....	56	3105	δργεί εις Χαλκίδα από 31/7/79	ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ. ....	62	10451	α. Γάνδην 19/9
ΚΑΣΤΗΝΑ .....	59	15125	δ. Σ. Σάδι 28/3	ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ ΡΗΦΕΡ .....	68	4211	α. Μελβούρνην 15/3 διά Χόγκ Κόγκ
ΚΑΣΤΡΟ .....	68	30294	ε. 'Αιμπράντον 28/2	ΚΟΡΙΝΘΙΚ .....	59	10914	ε. Μπαχρέιν 22/3
ΚΑΣΤΡΟ .....	65	1225	α. Μασαλιάν 12/3 διά 'Ισκεντερούν	ΚΟΡΙΝΘΟΣ .....	56	6370	δ. Σουεζ 22/3 διά Πειραιά
ΚΑΣΤΡΟ .....	50	7544	α. 'Αλεξανδρειαν 9/1	ΚΟΡΖΑΙ'Ρ .....	62	15000	ε. Γένοβαν 8/3
ΚΑΣΤΡΙΑΝΗ III .....	49	3422	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΚΟΡΩΝΙΑ .....	70	11826	δ. Τζένταν 24/2 διά Μπάραν
ΚΑΤΕ Α. ....	66	2953	α. Σφάτ 15/3 διά 'Ισπανίαν	ΚΟΣΜΑΣ (δ.) .....	64	34921	δ. Παναμά 14/3
ΚΑΤΕΡΙΝΑ .....	76	3824	α. Μακάριαν 15/1 διά Σαβδάνων	ΚΟΣΜΙΚ .....	48	1594	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Α. ....	61	2499	α. 'Αιμπρύνων 8/3 διά 'Ανναπτα	ΚΟΥΗΝ ΣΗ .....	55	4565	δ. Κωνιπολίν 12/3 διά Κωνσταντίναν
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (δ.) .....	66	40852	α. Νέαν Υόρκην 4/3 διά 'Αρούπτα	ΚΟΥΤΙ'ΝΣΥ .....	60	9423	α. Καλκούταν 2/3 διά Σιγκαπούρην
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Β. (δ.) .....	58	2580	δ. Γιβραλτάρ 14/3 διά Πειραιά	ΚΟΥΜΟΥΛΟΥΣ .....	50	7392	α. Λομπίτο
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ .....	77	8750	α. Μοντεβίδεο 19/3 διά Μπ. 'Αύρες				
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Ε. ....	70	14370	ύπο παραλαβήν				
ΚΑΤΙΑ .....	63	1594	α. 'Αιμπρύνων 27/3 διά Τενερίφην				
ΚΑΤΙΕ .....	60	10187	α. Ρότερνταν 20/3 διά 'Αβάναν				
ΚΑΤΙΖΑ (δ.) .....	68	13135	α. Πόρτ ο Μιτσου 22/3				
ΚΑΤΥ .....	63	5417	α. Πικοχάμα 28/2 διά Μομπάσα				
ΚΕΑ .....	58	13968	ε. Κουρίριο 9/3				
ΚΕΑ .....	55	2683	δργεί εις Χαλκίδα από 12/10				
ΚΕΙ'Π ΑΒΑΝΤΙ ΝΤΟΥΕ .....	68	13894	α. Τέμα 24/3 διά Τακαράντι				
ΚΕΙ'Π ΑΝΤΙΜΠΕΣ .....	72	14651	α. Κόρδει 22/3 διά Νάντην				
ΚΕΙ'Π ΚΑΜΑΡΙ .....	62	11416	α. Μαπούτσα 28/2 διά Σαβδάνων				
ΚΕΙ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ .....	71	9868	δ. Παναμά 23/2				
ΚΕΙ'Π ΜΑΝΔΑΡΙΝ .....	72	10990	α. 'Αλεξανδρειαν 11/3				
ΚΕΙ'Π ΜΑΣΤΑΝΓΚ .....	69	9853	δ. Σάδι 7/3				
ΚΕΙ'Π ΜΟΝΤΕΡΕΥ' .....	71	9964	α. Ρότερνταν 30/1 διά Μουρμάνσκ				
ΚΕΙ'Π ΠΡΑΓ'ΙΝΤ .....	73	8927	α. Μελβούρνην 4/3 διά Κίναν				
ΚΕΙ'Π ΡΙΟΝ .....	71	9229	ε. Αντιέλεσ 25/3 διά 'Ακαζούτλα				
ΚΕΙ'Π ΣΤΡΟΒΙΔΙ .....	58	13700	ε. Κέιν Τόουν 24/3				
ΚΕΝΤΑΚΥ ΧΟΟΥΜ .....	75	16307	δ. Κωνιπολίν 19/2 διά Μ. Θάλασσαν				
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ .....	58	8656	α. Μαπούτσα 17/3				
ΚΕΝΤΜΑ .....	78	9231	α. Λ. Πάλμας 28/3 διά Ντουάλα				
ΚΕΡΑΣΟΥΣ .....	59	8780	α. Βορμπίδη 26/3 διά Βεραβάλ				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ (δ.) .....	59	24433	δ. Παναμά 15/3				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ .....	58	3708	δ. Κωνιπολίν 20/3 διά Γαλάται				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ .....	41	1580	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΓΟΥΓ'ΝΤ .....	70	13907	ε. Μανφρέντονία 12/3				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΖΗ .....	78	10700	α. Σινκαπούρη 24/3 διά Αύστραλιαν				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ .....	65	8272	α. Μπιλμπά 18/2 διά 'Αβάναν				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΣΤΑΡ .....	71	13907	α. Κερμέτ 19/2 διά Κουβάν				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΓΚΑΡΟΥ .....	55	4060	ε. Τριπολίν (Λιβύης) 14/3				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑΝ ΓΚΡΕ'Σ .....	58	3825	α. Πειραιά 23/3 διά Ραβέννων				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ .....	59	5857	ε. 'Αλεξανδρειαν 24/3				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑΝ ΖΗ .....	53	3524	ε. 'Αλεξανδρειαν 26/3				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ .....	53	3577	δ. Κωνιπολίν 19/3 διά Κωντάνταν				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ .....	58	3993	δ. Σουεζ 1/3				
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ .....	52	2736	δ. Σουεζ 11/3 διά Π. Σουδάν				
ΚΕΧΡΕΑ .....	61	14982	α. 'Αλεξανδρειαν 10/3				
ΚΗΦΕΥΣ (δ.) .....	71	16400	α. Ρεσίφε 2/3				
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.) .....	66	52870	δ. Γιβραλτάρ 23/3 διά Καστέλον				
ΚΙΓΚ ΚΑΔΔΟΣ (δ.) .....	64	33445	δ. Γιβραλτάρ 11/2 διά Βιρτζίν διλ.				
ΚΙΓΚ ΛΕΩΝΙΔΑΣ .....	63	15740	δ. Γιβραλτάρ 23/3 διά Τάνδα				
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ .....	63	15378	α. Σάντα Φε 18/3 διά Μπάχια Μπλάνκα				
ΚΙΓΚ ΣΠΟΡΟ .....	64	17050	ε. Λ. 'Αντιέλεσ 24/3				
ΚΙΚΑ .....	70	16196	ε. Θλιμπαν (Δ. Α) 11/3 διά Ρωσίαν				
ΚΙΚΗ .....	57	9723	ε. Μπάρδα 16/3				
ΚΙΚΗ ΓΕΜΕΑΟΥ .....	67	11174	δ. Θέρανταν 3/3 διά Μπρισμπάινη				
ΚΙΜΚΟ ΣΤΟΡΚ .....	58	8322	ε. Μονράβια 20/3				
ΚΙΜΩΛΟΣ .....	59	12180	ε. Γένοβαν 9/2				
ΚΙΤΣΑΣ .....	64	7891	α. Μοντεβίδεο 20/3 διά Πειραιά				
ΚΛΑΙΡΗ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗ .....	77	17300	α. Μαντράς 11/3 διά Σεύχελες				
ΚΛΑΡΙΤΑ .....	59	5024	ε. Φορταλέσα 6/3				
ΚΛΑΣΙΚ (μ.) .....	73	73492	δ. Σουεζ 27/3				
ΚΛΑΥΔΙΑ .....	66	9854	α. Μαλάνα 14/3 διά Καστέλον				
ΚΛΑΥΔΙΑ ΥΝΤΕΡΘΕ .....	64	4128	α. Ντώρμαντ 10/3 διά Σάν Χουάν (Π.Ρ)				
ΚΛΕΑΝΘΗΣ .....	76	16366	α. Γιβραλτάρ 15/3 διά Κή Γουεστ				
ΚΛΕΙΩ .....	58	8791	εις Ταρτούς 23/2				
ΚΛΕΙΩ Κ. ....	62	6262	α. Βρέμην 14/3				
ΚΛΕΟ (δ.) .....	59	21187	α. Κολοδάντι 15/2				
ΚΛΕΛΙΑ (δ.) .....	63	34358	α. Ρές Σουκίτα 11/2 διά Σαντάς				
ΚΛΕΩΝ (δ.) .....	59	16063	α. Αρτερνταν 15/3 διά Ν. Ορλεάνην				
ΚΟΜΑΡΑ .....	56	5645	α. 'Αλεξανδρειαν 7/3				
ΚΟΜΜΕΝΣΜΕΝΤ .....	59	5684	δ. Παναμά 27/2				
ΚΟΜΕΤ .....	72	9824	α. Σόρον 29/2 διά Κούβαν				
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ .....	71	15547	α. 'Αδελαΐδα 20/3				
ΚΟΝΙΣΤΡΑ .....	58	10034	ε. Πειραιά 24/3				
ΚΟΝΙΤΣΑ .....	75	34298	α. 'Αιμπρύνων 24/3				
ΚΟΝΚΑ ΒΙΚΤΟΡΥ .....	73	39219	α. Λ. 'Αντιέλεσ 27/2 διά Γιοκοχάμια				
ΚΟΝΚΑ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (μ.) .....	77	105000	ε. Σέβην διλς 5/2 διά Φιλιππίνας				
ΚΟΝΚΑ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ .....	72	39219	α. 'Αμετερνταν 19/3 διά Χάμπτον ρόδς				
ΚΟΝΚΑ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ .....	71	38820	δ. Γιβραλτάρ 14/3 διά 'Ιλιτσεφοκ				
ΚΟΝΚΑ ΝΗΡΕΥΣ .....	80	16000	εις Πούλα ύπο συμπληρωσιν				
ΚΟΝΚΑ ΝΤΙΝΟΣ (μ.) .....	73	114543	α. 'Αιμπρύνων 27/2 διά Τουμπαρδό				
ΚΟΝΚΑ ΠΑΙ'ΟΝΗΡ .....	68	22836	ε. Σαμόνα 28/3				
ΚΟΝΚΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ .....	79	16000	εις Πούλα ύπο συμπλήρωσιν				
ΚΟΝΚΑ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ .....	70	24693	δ. Κωνιπολίν 9/3				
ΚΟΝΚΟΡΝΤ (δ.) .....				ΛΑΓΚΑΔΑ .....	76	5915	α. Ταρτούς 12/2
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΔΑΝΑΟΣ .....				ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΑΙ'Υ .....	68	4350	δ. Κωνιπολίν 20/3 διά Μ. Θάλ.
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΙΩΝ. ....				ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΗΤΣ .....	68	4350	α. 'Αιμπέρσαν 19/3 διά 'Αλγέριον
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΑΓΟ .....				ΛΑΓΚΑΔΑ ΣΤΑΡ .....	54	2698	ε. Βαρκελώνην 17/2
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΤΑΡΕΚ .....				ΛΑΕΡΤΗΣ .....	56	10542	ε. Παρανέκουα 26/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΤΑΤΖ. ....				ΛΑΕΡΤΗΣ .....	59	6140	ε. Κάλιαρι 7/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΤΖΕΛΑ .....				ΛΑΙ'ΟΝ ΟΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ .....	64	3315	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΤΖΕΛΑΣΤΕΡ .....				ΛΑΚΚΟΣ .....	61	5643	δ. Σουεζ 28/3 διά Υεμένην
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΑΟΔΙΚΗ .....				ΛΑΚΥ .....	56	8660	δ. Σουεζ 10/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΑΟΥΡΑ .....				ΛΑΚΚΟΥ ΓΟΥΑΙΗΒ .....	78	9485	δ. Παναμά 17/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΑΡΡΥ Λ .....				ΛΑΚΩΝ .....	69	8825	δ. Παναμά 14/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΕΒΑΝΤΗΣ .....				ΛΑΚΩΝΙΚ (δ.) .....	65	34185	δ. Παναμά 24/3 διά Είρηνικόν
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΕΔΕΑ .....				ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ .....	78	11162	α. 'Αλεξανδρειαν 28/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΕΔΑ .....				ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΣΑΓΛΙΩΤΗΣ .....	62	8819	ε. Στοκχόλμην 23/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΕΛΛΑ .....				ΛΑΝΚΑΣΤΕΡ .....	58	4949	ε. Γλασκώβην 16/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΕΠΑ .....				ΛΑΟΔΙΚΗ .....	64	10305	α. Ν. Ορλεάνην 28/2 διά Λίβερπουλ
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΕΠΑΙΡΑ .....				ΛΑΟΥΡΑ .....	65	1599	ε. Σαβόνα 26/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΕΠΡΗΣ .....				ΛΑΡΡΥ Λ .....	70	16306	δ. Κωνιπολίν 2/3 διά Νοβρωσίσκην
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΙΝΟΙΣ (μ.) .....				ΛΕΒΑΝΤΗΣ .....	60	8816	ε. Νεκότεα 20/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΙΝΟΝΗΡ .....				ΛΕΔΕΑ .....	63	17879	δ. Κωνιπολίν 25/2
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΛΟΣΕΙΔΩΝ .....				ΛΕΔΑ .....	61	12959	α. Καρότοι 17/3
ΚΟΝΚΟΡΝΤΙΑ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ .....				ΛΕΛΑ .....	59	5379	δ. Πόσσυκρουν 25/3 διά Πόρτ Αλμα

## GEORGE NICOLAOU LTD.

TELEPHONE:

01 - 283 - 4885, 4886

TELEGRAMS: GENICOLAOU

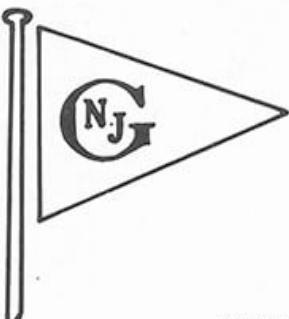
LONDON

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΝ ΕΛΛΑΣΙ

TELEX No. LONDON

ΛΕΝΑ .....	61	9191	ε. Γιβραλτάρ 11/3	ΜΑΙΡΗ .....	68	22391	δ. Σουέζ 12/3 διά Ριτσαρντς Μπαιη
ΛΕΝΤΟΥΔΗ ΚΙΚΗ .....	63	8427	ε. Λομπίτο 29/2	ΜΑΙΡΗ Κ .....	72	4990	α. Κορίνθον 9/4 διά Χιουστόν
ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ .....	61	8627	ε. Αήγ 2/2	ΜΑΙΡΟΥΛΑ .....	63	14203	δ. Γιβραλτάρ 27/1
ΛΕΣΒΟΣ .....	74	3259	ε. Κόπερ 21/3	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (μ.) .....	67	38286	ε. Παραντίτ 15/3
ΛΕΣΧΗ .....	65	2411	ε. Λ. Πλάμας 5/3 διά Π. Χάρκουρτ	ΜΑΚΡΑ .....	73	8957	ε. Σιγκαπούρην 23/3 διά Κελλάγκ
ΛΕΥΘΕΡΩ .....	62	14027	ε. Κολόμπο 23/1 διά Κονταλόρε	ΜΑΛΒΙΝΑ .....	58	2966	α. Καστέλον 4/3 δι' 'Αννάμπα
ΛΕΥΚΑΣ (δ.) .....	63	16407	ε. Ρίο ντέ Τζανέιρο 18/3	ΜΑΛΕΣΣΙΝΑ .....	58	10586	ε. 'Οξελοσούντ 21/3
ΛΕΥΤΕΡΗΣ II .....	58	9079	ε. Π. Σάδι 11/3	ΜΑΛΙΑΚΟΣ .....	62	9721	α. Τζένταν 18/3 διά Καλκούτα
ΛΕΩΝ .....	75	15684	ε. Μανίλα 16/3	ΜΑΝΘΩΣ .....	77	5874	ε. Λάγος 22/3
ΛΕΩΝ .....	72	2311	ε. Πειραιά 25/3	ΜΑΝΙΑ .....	68	2918	ε. Αμπερόντ 28/3
ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ .....	77	9783	ε. Μπάραν 28/2	ΜΑΝΙΝΑ III .....	61	6309	ε. Βορμόην 17/3
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.) .....	66	29287	ε. Αίλ. όφ. Γκρέιν 22/3	ΜΑΝΟΣ Π. ....	69	2967	ε. Λάγος 12/3
ΛΕΩΝΙΔΑΣ .....	57	5318	ε. Πειραιά 15/3	ΜΑΝΟΥΕΛΑ .....	53	5603	ε. Ραβέννα 7/3
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ .....	65	15738	ε. Τζένταν 28/3 διά Κίναν	ΜΑΝΟΥΛΑ .....	63	2589	ύπο παραλαβήν
ΛΗΓΚ .....	61	8658	ε. Κολόμπο 24/3	ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ .....	59	2987	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΛΗΔΑ .....	63	8566	ε. Ειρώνιασουθ 28/3	ΜΑΝΤΟΛΙΝΑ .....	77	16267	α. Ντώρμπαν 20/3 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΛΗΔΑ II .....	67	9381	δ. Σουέζ 22/3	ΜΑΝΤΩ Υ (δ.) .....	72	17432	α. Ιτουντή 2/3
ΛΗΜΝΟΣ ΑΙΓΑΝΤ .....	78	5722	εἰς Άλεγκρες 27/5/77	ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ .....	77	12526	α. Βανκούμπερ 16/2
ΛΗΤΩ (δ.) .....	67	44646	ε. Ν. 'Ορλεάνην 22/2	ΜΑΟΥΝΤ ΔΙΦΥΣ .....	71	9372	ε. 'Αμπου Ντάμπι 15/3 δι' Αυστραλίαν
ΛΙΒΩΝΟ .....	51	4633	άργει εἰς Πειραιά 13/2/76	ΜΑΟΥΝΤ ΘΡΥΣ .....	68	18525	ε. Ρόττερνταμ 27/3
ΛΙΒΟΡΝΟ .....	52	4995	ε. Πειραιά 20/3 διά Βιργίνια	ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ .....	78	17149	α. Σαράζ 22/1 διά Μπάρα
ΛΙΖΑ .....	53	3723	ε. Ισκεντερόν 24/2 διά Λεμεσόν	ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ .....	77	19678	α. Βανκούμπερ 18/3
ΛΙΛΗ Χ. (δ.) .....	67	48719	ε. Φάς 14/3 διά Ράς Λανούφ	ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ .....	73	36264	δ. Παναμά 12/3 διά Ρωσίαν
ΛΙΛΙΑΝ .....	55	8368	ε. Νορεσόνιασουθ 24/3	ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΛΙΟΝ .....	68	57204	α. Νόρβικ 20/3 διά Δουνκέρκην
ΛΙΜΑΣΟΛ (δ.) .....	69	104008	ύπο παραλαβήν	ΜΑΟΥΝΤ ΠΙΝΔΟΣ .....	74	33147	ε. Ν. 'Ορλεάνην 14/3
ΛΙΜΠΡΑ (δ.) .....	76	18343	ε. Πόρτλαντ (Μεξ) 15/3 διά Φρήροπτ	ΜΑΡΑΘΩΝ .....	61	12847	δ. Σουέζ 9/12
ΛΙΝΑ .....	66	2975	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς	ΜΑΡΑΘΩΝ .....	60	3838	ε. Πειραιά 27/2
ΛΙΝΔΟΣ .....	62	11034	ε. Τζένταν 27/2 διά Σαλλάδα	ΜΑΡΑΘΩΝ ΛΕΙΤ'Κ .....	62	8967	α. Αντζελες 25/2 διά Νιχάμα
ΛΙΝΚ ΛΟΒ .....	62	8937	ε. Σιγκαπούρη 26/2	ΜΑΡΑΜΠΟΥ .....	78	8845	ε. Μανζανίλο (Μεξ) 5/3
ΛΙΝΚ ΤΡΑΞ .....	61	6950	ε. Π. Νούδρ 1/3 διά Π. Τζεντάλ	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ .....	66	18155	α. Κιουρασάδο 18/3 διά Ρόττερντα
ΛΙΝΚ ΦΑΙΝΗ .....	60	8420	ε. Καράτη 23/3	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ .....	66	15404	α. Ν. 'Ορλεάνην 18/3 διά Τάμπα
ΛΙΝΚ ΧΑΡΜΟΝΥ .....	61	8951	ε. Σιγκαπούρη 7/3	ΜΑΡΕΣΟΛ .....	69	9623	α. Νέλαν (Ν.Ζ) 27/2 δι' Ιαπωνίαν
ΛΙΣΣΑΒΩΝ .....	56	4770	ε. Λομπίτο 8/12	ΜΑΡΗΣ ΧΑΝΤΣΜΑΝ .....	72	40626	ε. Ρουέν 22/3 (έπισκευα)
ΛΙΤΟΧΟΡΟ .....	57	3135	εἰς Καλαμάτα 2/4/79	ΜΑΡΙ .....	74	8925	δ. Μπρούνομπουτελ 16/3 διά Μόντρεαλ
ΛΙΤΤΑ ΝΙΚΟΣ (δ.) .....	61	21894	ε. Αλαξανδρείαν 23/3 διά Ράς Σουκείρ	ΜΑΡΙ .....	58	4222	ε. Πειραιά 24/3
ΛΙΨ .....	68	9650	δ. Παναμά 12/2 δι' Αλγερίαν	ΜΑΡΙ ΧΑΝΔΡΗ .....	66	18569	ε. Κωνσταντίναν 11/3
ΛΟΓΙΑΛΤΥ .....	69	9045	ε. Σιγκαπούρην 24/3 δι' Ιαπωνίαν	ΜΑΡΙΑ (δ.) .....	65	47544	α. Μπάνιας 1452 διά Κωνσταντίναν
ΛΟΚΡΙΣ .....	72	16402	δ. Σαλλάδη 1/3	ΜΑΡΙΑ .....	65	15765	ε. Μπέλφαστ 24/3
ΛΟΝΔΙΝΟΝ .....	50	2696	ε. Καζαμπλάκα 3/2	ΜΑΡΙΑ .....	70	9101	α. Ντάμπι 26/3
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ .....	64	6549	ε. Πειραιά 22/3	ΜΑΡΙΑ .....	59	5379	ε. Κόμπο 25/3
ΛΟΥΚΑΣ Ν .....	72	13637	ε. Σαβίναν 4/3	ΜΑΡΙΑ .....	57	3513	ε. Βαλένθια 27/3
ΛΟΥΣΗ .....	52	4755	ε. Μομπάδα 8/3	ΜΑΡΙΑ .....	60	3458	ε. Πειραιά 14/3
ΛΟΥΣΙΟΣ .....	73	63287	ε. Ν. Όρλεάνην 16/3	ΜΑΡΙΑ Α .....	62	3199	α. Κιότζια 29/2 διά Βεγγαδήν
ΛΟΥΣΥ .....	74	16006	ε. Αμβέρσαν 12/3	ΜΑΡΙΑ Γ.Δ. ....	74	15938	δ. Κωνιπόλιν 4/12
ΛΥΔΙΑ .....	74	9712	ε. Σ. Νατάρι 13/3 διά Καζαμπλάνκα	ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟ .....	60	6978	α. Ν. 'Ορλεάνην 15/3
ΛΥΔΙΑ .....	64	6547	ε. Λεμεσόν 19/3 διά Θεσσαλονίκην	ΜΑΡΙΑ ΖΑΚΕΙΑΝΑ Σ .....	68	1599	δ. Σουέζ 20/3 διά Σ. 'Αραβιαν
ΛΥΔΙΑ Π .....	58	12982	εἰς Πειραιά ἀπό 11/1	ΜΑΡΙΑ ΙΣΑΒΕΛΛΑ (δ.) .....	64	33058	α. Γιοκαΐτι 13/3 διά Κασίμα
ΛΥΡΑ .....	67	41914	ε. Χάρμπουν ρόδες 13/3	ΜΑΡΙΑ Κ .....	70	9069	ε. Μαντράς 13/3
ΛΥΡΙΚ .....	64	29375	ε. Βανκούμπερ 26/2	ΜΑΡΙΑ Λ .....	77	20822	α. Μασσαλίαν 22/1
ΛΥΡΕΤΤΑ .....	68	4071	ε. Πειραιά 15/3 διά Νιγηρίαν	ΜΑΡΙΑ ΛΕΜΟΥ .....	58	5746	α. Ντακάρ 6/1 διά Κούβα
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ .....	69	25168	δ. Παναμά 7/3	ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΟΣ Η .....	67	11001	ε. Γένοβα 24/1
ΜΑΓΙΑ .....	66	2023	ε. Μογκαντίαν 12/3	ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΟΣ Η .....	76	6034	α. Μασσαλίαν 8/1
ΜΑΕΣΤΡΑΛΕ .....	57	9118	ε. Καράτη 11/3	ΜΑΡΙΑ Ν .....	73	13631	α. Μίλγερ Μπαιη 7/3 διά Πλαργκρουν
ΜΑΘΙΟΣ .....	62	8975	ε. Τζένταν 17/3	ΜΑΡΙΑ Ζ .....	68	11361	ε. Γένοβα 25/1
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ .....	63	15929	δ. Σουέζ 1953	ΜΑΡΙΑ ΣΥΛΑ .....	67	9365	α. Μπαγιόν 5/3 δι' ΉΠΑ
ΜΑΙΝΑΛΟΝ .....	72	2945	δ. Γιβραλτάρ 12/3	ΜΑΡΙΑ Π. ....	65	1484	α. Καζαμπλάνκα 20/3 διά Γαλάται
ΜΑΙΡ .....	65	17783	ε. Αμβέρσαν 29/3	ΜΑΡΙΑ ΠΙΑΣΣΕ .....	59	2722	δ. Κων/πολιν 4/3
			ε. Μπάχια Μπλάνκα 29/1 διά Κίναν	ΜΑΡΙΑ ΣΟΦΙΑ .....	61	9068	α. Ντώρμπαν 19/3 δι' Αγγλίαν
				ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΙ'Θ (δ.) .....	66	42799	ε. Φός 22/3 διά Πειραιά

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.



LEE HOUSE, LONDON WALL,  
LONDON EC2Y 5AB

CABLE ADDRESS: "LANFALL" LONDON

TELEPHONE: (01) 600-1766

TELEX: (51) 883157

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

67, AKTI MIAOULI  
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS

TELEPHONE: 452 1011

TELEX: (21) 2236

ΜΑΡΙΑΜ (δ.)	66	41477	α. Κάρυκ διά. 25/3 διά Κικούμα	ΜΙΛΕΝΑ Α.	45	3401	δ. Κωνιπολίν 22/3 διά Κωνστάντζαν
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432	α. Καλό 15/2 διά Ταλάρα	ΜΙΜΗΣ Ν. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	68	9081	α. Λάνος 18/3
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	78	5700	εις Πειραιά 21/11 (έπισκεψι)	ΜΙΜΗ (δ.)	65	38294	α. Μαμονάδ 8/3 διά Τρίνινταντ
ΜΑΡΙΑΝΝΑ Ν.Δ.	62	11229	ε. Σεύχελες 23/3	ΜΙΜΗ Μ.	69	13525	ύπο παραδίβην
ΜΑΡΙΑΝΝΙΝΑ	58	9299	α. Σάντος 11/3 διά Βούμπλην	ΜΙΜΟΖΑ ΤΡΕΥ'ΝΤΕΡ	57	5288	α. Κ. Τάουν 19/3 διά Ρεύνιν
ΜΑΡΙΒΑΝΑ ΡΕΝΑ	57	5176	όργει εις Πειραιά 19/2/78	ΜΙΝΑ	67	12843	δ. Μπρούνωμπουτελ 9/3
ΜΑΡΙΒΙΚ	62	23805	ε. Χάμπτον ρόδος 19/3	ΜΙΝΕΡΒΑ	57	4365	ε. Κοπέρ 25/3
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ	62	10892	α. Μορμουγκάδ 21/3 διά Κωντάντζαν	ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ	70	1591	α. Ν. Όρλεάνην 9/3
ΜΑΡΙΓΟΥΛΑ Γ.	52	1145	α. Ριγιέκα 29/2 διά μάλταν	ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ	69	1570	όργει εις Πειραιά 9/8/78
ΜΑΡΙΓΩ	72	9824	ε. Κάρθαλμον 18/3	ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΝΕΡ	71	1598	ε. Ν. Όρλεάνην 9/3
ΜΑΡΙΕΒΑ	67	3953	ε. Βαρκελώνην 22/3	ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΤΟΝ	70	1582	α. Χιούστον 28/2
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	65	8344	α. Σάντος 21/3 διά Π. Σεντίλ	ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΤΟΝΕΣ	72	1563	α. Ν. Όρλεάνην 4/3 διά Π. ο Πίερ
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	50	2166	ύπο παραδίβην	ΜΙΝΙ ΛΑ'ΙΤ	70	1587	α. Ν. Όρλεάνην 26/2 διά Μπρουνοβιλ
ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.)	67	40075	α. Πειραιά 18/3 διά Λιβύην	ΜΙΝΙ ΛΑΚ	69	1595	ε. Ταρτούς 4/3
ΜΑΡΙΚΑ Τ.	60	6235	α. Βρέμην 4/3 διά Τρίπολιν	ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ	70	1591	ε. Πόρ φ Σπαιήν 3/3
ΜΑΡΙΛΕΝΑ (μ.)	71	72335	α. Τουμπαράδ 5/2 διά Γιουκόχαμα	ΜΙΝΙ ΛΑΜΠ	70	1590	α. Τόμπα 17/3
ΜΑΡΙΑΥΝ Δ.	68	14569	δ. Κωνίπολιν 9/3 διά Μ. Θάλ.	ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1569	α. Λαττάκια 4/2
ΜΑΡΙΠΛΑΝΚΑ (δ.)	68	67558	ε. Κέχυχαν Τέρρ. 21/3	ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ	71	1564	α. Μπρανκίλα
ΜΑΡΙΝΑ	60	4116	ο. Σάντοβαλ 14/1	ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1592	ε. Ταρτούς 5/3
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ	75	14523	ε. Τζένταν 28/3	ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ	69	1582	α. Πειραιάδ 22/3
ΜΑΡΙΝΑ Δ.	65	19566	ε. Ν. Όρλεάνην 14/3	ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ	70	1591	όργει εις Πειραιάδ 18/10/78
ΜΑΡΙΝΑ Γ.	61	7838	α. Σαβόνα 15/3	ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΝ	70	1582	α. Μαμονάδ 6/3 διά Τοιτσιρίβιαν
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	65	36066	α. Σάροχ 22/3 διά Π. Τόρρες	ΜΙΝΙ ΛΕ'ΙΣ	69	1570	α. Τζέντα 15/2
ΜΑΡΙΟΝ	67	33586	δ. Π. Σάδι 25/3 διά 'Αμβούργον	ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ	70	1592	δ. Παναμάδ 8/3
ΜΑΡΙΤΣΑ	68	29324	δ. Π. Σάδι 25/3	ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ	70	1592	ε. Ταρτούς 9/3
ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ	72	17510	α. Λ. Αντέλεξ 18/3 διά Μπάρ	ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ	74	1578	ε. Χιούστον 12/3
ΜΑΡΚΑ Δ.	75	14785	ε. 'Αρντροσάν (Αύστρ.) 7/3	ΜΙΝΙ ΛΗΦ	71	1584	ε. Βίλμιγκτον 23/3
ΜΑΡΚΑΛΑΝ	68	14771	α. Τζένταν 6/3	ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ	72	1562	α. Σπέτζια 4/3 διά Μασσαλίαν
ΜΑΡΚΙΖ	75	28082	α. Χέν Πόντι 13/3 διά 'Ισπανίαν	ΜΙΝΙ ΛΙΛΑΚ (δ.)	70	1598	ε. Τζένταν 19/3
ΜΑΡΚΟΣ	69	2932	α. Σπέτζια 26/3 διά Μπάραν	ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	70	1592	δ. Παναμάδ 4/3 διά Μπουεναβεντούρα
ΜΑΡΚΟΣ Μ.Φ.	62	9979	α. Λισσαβάνα 15/3 διά Ρούν	ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592	ε. Κατάνια 8/2
ΜΑΡΛ (δ.)	59	20827	α. Βαρκελώνην 16/3 διά Γένοβα	ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ	71	1564	ε. Ταρτούς 5/3
ΜΑΡΟΥΔΙΟ	78	19974	ε. Φιλαδέλφειαν 23/3	ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ	70	1582	ε. Μπιζέρτα 19/3
ΜΑΡΟΥΚΟ	57	8899	α. Σεπτέντιον 15/3 διά Λάγος	ΜΙΝΙ ΛΟΟΦ	71	1563	ε. Βίλμιγκτον 23/3
ΜΑΡΣ	48	3368	όργει εις Χαλκίδα πόλη 1/11/78	ΜΙΝΙ ΛΟΤ	71	1584	ε. Χιούστον 5/3
ΜΑΡΤΗΣ	61	11915	α. Μαντζανίλι (μεζ) 15/3 διά Πειραιά	ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ	70	1591	ε. Ν. Όρλεάνην 16/3
ΜΑΡΤΙΝΑ	58	4414	α. Λονδίνον 24/3 διά Πειραιά	ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ	74	1577	α. Ντεξένδρειαν 25/3 διά Βαρκελώνην
ΜΑΡΥΝΙΖ	68	2983	α. Τοροβίεσ 3/3 διά 'Ισπανίαν	ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ	71	1592	α. Ήλεξένδρειαν 4/3 διά Ντεμερόρα
ΜΑΡΥΖΙΑΖ	70	15806	δ. Γιβραλτάρ 19/3	ΜΙΝΙ ΛΟΥΞ	71	1594	ε. Χιούστον 12/3
ΜΑΡΩ	73	32510	ε. Μαπούτο 29/3	ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ	70	1592	ε. Ταρτούς 9/3
ΜΑΣΣΑΛΙΑ	64	19668	εις μεσογειακά μεταφοράς	ΜΙΝΙΣΗ	63	1151	α. Σπέτζια 12/3 διά 'Αλγερίου
ΜΑΣΤΕΡ ΝΙΚΟΣ	64	9390	ε. Ντακάρ 3/2	ΜΙΝΟΡΙΣ ΛΑΚ.	69	13053	εις 'Αλιμπορτ 16/1
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	69	22391	δ. Γιβραλτάρ 22/3 διά 'Οδησσόν	ΜΙΝΟΡΙΣ ΧΟΟΥΠ	66	35724	α. Λ. Αντέλεξ 10/3 διά Φουκουγιάμπα
ΜΑΣΤΕΡ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	71	18643	α. Π. Πάλμας 25/3	ΜΙΝΤΕΝ	64	4776	τζένταν 26/3 διά Σουέζ
ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	62	12197	α. Π. Πρίνς 3/3 διά Κιουραράδο	ΜΙΝΟΤΑΥΡΟΣ	57	4535	ε. Χιούστον 4/3
ΜΑΣΤΕΡ ΤΟΝΥ ΙΙ (μ.)	66	32645	ε. 'Αννάπολις άνοκρ. 24/3	ΜΙΡΑΜΑΡ (δ.)	56	8590	ε. Τζένταν 28/3 διά Ταϊταγκόκ
ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ	58	7894	ε. Βενετία 24/3	ΜΙΡΕΝΕ	68	4998	ε. Μπουεναβεντούρα 7/3
ΜΑΣΤΡΟΜΑΝΟΔΗΣ	58	5562	ε. Λάγος 23/3	ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217	α. Ρίο Γκράντε 23/2 διά Σάντος
ΜΑΤΑ	53	4347	ε. Δάντοις 27/3	ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΑ	74	28082	δ. Ρότερνταμ 6/3 διά 'Αζόρες
ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ	65	10554	εις Πειραιά (έπισκεψι)	ΜΙΤΣΑ Κ.	57	3861	δ. Σουέζ 27/3
ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (δ.)	65	34185	εις Τορόποι 21/12	ΜΙΧΑΗΑ (δ.)	65	28313	ε. Ζύρον 12/3
ΜΑΤΘΙΔΑ	65	7696	ε. Λιβρόν 20/3	ΜΙΧΑΗΑ Κ.	54	4265	ε. Σιγκαπούρη 9/3
ΜΑΤΙΝΑ	63	2911	α. Καστέλον 6/2 διά 'Αννάπο	ΜΙΧΑΗΑΛ Κ. ΛΕΜΟΣ (δ.)	71	113522	δ. Ντουμπάδη 22/3
ΜΑΤΟΥΜΠΑ	58	10462	ε. Στεττίνον 11/3	ΜΙΧΑΗΑΛΗΣ (μ.)	68	23067	α. Ροζόριο 22/3
ΜΕΓΑΛΑΚ	62	10435	ε. Μαντράς 11/3	ΜΙΧΑΗΑΛΗΣ	72	55204	α. Ν. Όρλεάνην 16/3
ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ ΙΙ	65	14264	ε. Χιούστον 19/3	ΜΙΧΑΗΑΛΗΣ	61	12748	ε. Μπράκι 25/3
ΜΕΓΑΣ (δ.)	67	43231	δ. Σουέζ 19/3 διά 'Ερυθράν Θάλ.	ΜΙΧΑΗΑΛΗΣ	70	10532	α. Πειραιάδ 11/2 διά Κωνστάντζαν
ΜΕΘΟΔΙΚ (μ.)	66	39617	α. Μονρόβια 21/3 διά 'Ιταλίαν	ΜΙΧΑΗΑΛΗΣ	70	2867	α. Μπρούνωμπουτελ 29/2 διά 'Αλγερίου
ΜΕΪΤΖΟΖ ΜΠΑΖΙΑ	78	15688	εις Ρ. Ιανέριο ύπο συμπληρώνων	ΜΙΧΑΗΑΛΗΣ ΛΕΜΟΣ	78	16726	α. Τόμπα 18/3 διά Σαγκάνην
ΜΕΛΑΝΩΝ Κ.	63	6460	ε. Λάγος 20/3	ΜΙΧΑΗΑΛΗΣ ΥΛΑΣ	61	12662	ε. Πειραιά 9/2
ΜΕΛΙΝΑ	66	1599	α. Αμβέρσαν 11/3 διά Σετουμπάλ	ΜΟΛΙΣΤΑ	74	33073	α. Αματερταν 15/3
ΜΕΛΙΤΗΝ	75	35489	ε. Ν. Όρλεάνην 19/3 διά 'Ισπανίαν	ΜΟΜΠΙΛΙΑΤΑ (δ.)	69	47958	α. Φρημάντη 29/2 διά Μπαντάρ Μασάρ
ΜΕΛΙΤΩΝ	68	10017	α. Τόκιο 13/3 διά Χεσαρίμα	ΜΟΜΠΙΛΗΣ (μ.)	67	54502	α. Λαμπούδης 18/2
ΜΕΛΩΠ	60	8497	εις Πειραιά 30/11 (έπισκεψι)	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	73	61172	α. Τεργέστην 25/3
ΜΕΛΑΤΕΜΙ (δ.)	76	24743	α. Αρούμπα 11/3 διά Σαλίνα	ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	56	12355	α. Σίλικαν 19/1 διά Τζακάρταν
ΜΕΛΑΤΕΜΙ ΙΙ	63	9269	δ. Γιβραλτάρ 23/3 διά Νεσόπολιν	ΜΟΝΤΑΝΑ	73	19831	δ. Παναμάδ 17/3 διά Ν. Όρλεάνην
ΜΕΝΕΛΑΟΣ	69	12748	α. Πόρταγκρουν 23/3 διά Τολέδο	ΜΟΣΚΑ	57	2926	δ. Δρέπανον 15/2 διά Νιγηρίαν
ΜΕΝΕΛΑΟΣ Θ.	68	2296	α. Λαττάκιο 29/1	ΜΟΣΧΑ Δ.	56	8823	δ. Δρέπανον 15/2 διά Νιγηρίαν
ΜΕΝΙΤΕΣ	59	12255	α. Ρότερνταμ 29/3 διά Καζαμπλάνκα	ΜΟΥΛΑΤΙ ΦΡΩΣΤ	58	4037	δ. Μπρούνωμπουτελ 14/3 διά Βέντοπιλς
ΜΕΝΤ ΑΜΠΙΣΙΟΝ	63	12407	ε. Πειραιά 1/3	ΜΟΥΝΤΣΤΕΡΑΕ'ΝΤΣ	60	9365	δεύθι Ν. Μαγκαλόρε 14/3 (ΕΠΔΑ.)
ΜΕΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ	57	10389	δ. Γιβραλτάρ 27/2 διά Κωνστάντζαν	ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ	77	5509	α. Μπόγιουντ 11/3 διά Μεξίκον
ΜΕΝΤ ΕΞΠΑΡΕΡ	66	9826	ε. Λάγος 20/3	ΜΠΑΖΙΑ ΙΙΙ	65	18459	α. Τενερίφην 20/3 διά Μη. Άυρες
ΜΕΝΤ ΤΡΑΝΤΙΣΙΟΝ	72	9218	ε. Σουνιουδάκι 27/3	ΜΠΑΛΑΤΙΚ ΣΤΑΡ	65	1599	ε. Σετουμπάλ 17/3
ΜΕΝΤ ΦΡΗΖΕΡ	61	6124	ε. Χόβρι 22/3	ΜΠΑΛΑΤΙΚ ΦΡΗΖΕΡ	60	6158	α. Αματερταν 27/3 διά Πρέστον
ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483	α. Μόδει 3/3 διά 'Ακαμπα	ΜΠΑΡΑΧΟΝΑ	68	10016	α. Ν. Όρλεάνην 29/2
ΜΕΝΤΚΕΙ'Π	62	9092	ε. Γρήγορης 27/3	ΜΠΑΡΡΥ	66	14359	ε. Κολούμπια ρίβερ 25/3
ΜΕΝΤΜΑΡΕ	55	3883	δ. Σάδι 14/3	ΜΠΕΝΙΤΣΕΣ (δ.)	59	12270	α. Ν. Όρλεάνην 15/3
ΜΕΝΤΣΕΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	11940	ε. Πειραιά 27/3	ΜΠΙΑ	75	7246	α. Τρίπολιν (Λιβύης) 13/3
ΜΕΝΤΣΤΑΡ	62	11082	ε. Βενετία 4/3 διά 'Ελλαδα	ΜΠΙΑΝΚΑ	53	6000	α. Λ. Πάλμας 19/2 διά Χάρκουρτ
ΜΕΝΤΤΖΟΥ'	57	3709	δ. Παναμάδ 19/2	ΜΠΙΑΝΚΟ	60	4485	α. Αντεν 23/3 διά Χοντέιντα
ΜΕΡΑΚΑΗΣ	75	28082	ε. Αλεξάνδρειαν 19/3	ΜΠΛΑΟΥ ΓΟΥΑΙΗΒ	60	8573	ε. Βομβάνη 3/3
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΑΙΣΣ	62	1524	ε. Μπάρι 18/3	ΜΠΛΟΥ ΜΕΝΤ	62	5218	εις μεσογειακά μεταφοράς
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΦΡΙΟ	61	1399	δ. Κωνίπολιν 3/3 διά 'Οδησσόν	ΜΠΛΟΥ ΣΚΑ'Υ	51	2967	ε. Τέμα 4/1/78
ΜΕΡΚΙΟΥΡ	62	9951	ε. Λάγος 6/1	ΜΠΟΣ ΤΡΕΥ'ΝΤΕΡ	72	3621	α. Ντώρμπον 20/3 διά Καράτοι
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ (δ.)	74	61172	α. Τής 23/3 διά Π. 'Αρθρουρ	ΠΑΝΤΖΑ (δ.)	64	32756	α. Ν. Όρλεάνην 3/3
ΜΕΣ ΑΙΓΑΛΗ (δ.)	69	17485	α. Τζένταν 25/3 διά Σουδάν	ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕΡ (δ.)	70	113425	α. Καρθαγένην 14/3 διά Πειραιά
ΜΕΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.)	70	17485	α. Ο'Κλαντον 24/3 διά Σιγκαπούρων	ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	79	16935	α. Αμπιτάν 15/3 διά Λάγος
ΜΕΣ ΑΡΕΤΗ (δ.)	70	17355	α. Φρηπόρ (Μποχ.) 5/3 διά Κιουραράδο	ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ	59	6132	α. Ρουέν 24/3 διά Ντουάδα
ΜΕΣ ΓΗ (δ.)	71	17355	α. Ρεσίφ 18/2	ΜΠΡΑΒΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	61	6155	ε. Π. Σάδι 21/3
ΜΕΣ ΘΕΑ (δ.)	73	17355	ε. Πούλο Μπούκον 25/3	ΜΠΡΑΒΟ ΑΟΥ'ΙΣ	54	6103	α. Δουνκέρκην 30/1

Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ .....	67	11025	ε. Βανκούβερ 14/3	ΝΤΟΛΦΙΝ .....	55	2472	δργει εις Πειραιά 15/5/77
Ν.Ι. ΠΑΤΕΡΑΣ .....	78	11850	ε. Π. όφ Σπαιχ 14/3	ΝΤΟΛΦΙΝ II (δ.) .....	59	12463	α. Τέμπε 26/2 διά Γκουνιγακίλ
ΝΑΒΕΖΑ .....	59	3246	ε. Ραβέννα 28/2	ΝΤΟΜΙΝΙΚ .....	62	6980	α. 'Αμβέρσαν 28/3 διά Λά Γκουνιάρα
ΝΑΓΟΣ .....	71	2997	α. 'Ιψγουντις 12/3 διά Δυτ. 'Αφρική	ΝΤΟΜΙΝΙΚ .....	62	1197	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΝΑΓΙΑΝΤ .....	75	35561	α. Ζευμπρούνκε 18/3 διά Ν. 'Αφρική	ΝΤΟΝ ΜΑΝΟΥΕΛ .....	61	9922	α. Καζαμπλάνκα 21/3 διά Βενετία
ΝΑΝΤΙΝΑ .....	70	5879	ε. Μομπάσα 26/3	ΝΤΟΝΑ ΕΥΓΕΝΙΑ (δ.) .....	70	17782	α. Μπέλευ 4/3 διά Πουάντα Κάροντον
ΝΑΝΟ Κ. ....	66	1789	α. Πειραιά 25/3 διά 'Ιταλίαν	ΝΤΟΝΑ ΜΙΡΑ .....	57	9553	α. Τζιμπούτι 12/3 διά Σουραμπάγια
ΝΑΣΟΣ .....	56	5154	α. 'Αμβέρσαν 20/3 διά Μαχαγιάδηκα	ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.) .....	71	17782	α. 'Αρούμπα 28/2
ΝΑΣΟΣ .....	70	8825	δ. Σουεζ 4/1 διά 'Ιράν	ΝΤΟΝΑ ΣΩΦΙΑ .....	78	15229	ε. Ταύλαν 29/3
ΝΑΣΟΣ Α'ΙΓΑΛΙΑΝΤ	78	5720	δργει εις Π. 'Αλένκρε 31/1/79	ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ .....	69	8928	α. Κόμπη 14/3 διά Τσινάμπο
ΝΑΥΟΥΣΑ .....	62	11033	ε. Σιγκαπούρην 26/3	ΝΤΟΡΙΚ (δ.) .....	66	45289	α. Γένοβα 13/3 διά Ζουετίνα
ΝΑΣΙΟΥΚΑ .....	59	3266	ε. Σουεζ 19/3 διά Χουέλβα	ΝΤΟΡΙΣ (δ.) .....	76	68567	α. Φός 15/3
ΝΑΤΑ .....	77	9359	δ. Θέρσταντ διά 24/3	ΝΥΜΦΗ Κ. ....	66	22260	α. 'Αμβέρσαν 22/2 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΝΑΥΣΙΚΑ .....	69	5222	ε. 'Αμβέρσαν 29/3				
ΝΑΥΣΙΚΑ Λ. ....	56	3640	ε. Πειραιάδ 23/3				
ΝΑΥΤΙΔΑΣ .....	66	6845	ε. Ρότερνταμ 19/3 διά 'Αφρικήν				
ΝΑΥΤΟΠΟΡΟΣ .....	72	16207	δ. Παναμά 17/2 διά Κίναν				
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ .....	78	16478	ε. Ούντεβάδα 8/3				
ΝΕΑ ΤΥΧΗ .....	78	16478	ε. Σάντος 22/2				
ΝΕΑΠΟΛΙΣ II .....	64	1587	α. Σεβίλην 14/3 διά 'Αλγέριον				
ΝΕΒΕΡ ΟΝ ΣΑΝΤΕΥ' .....	78	33191	ε. Νιούκαστλ 27/3				
ΝΕΑΙ (δ.) .....	65	35324	α. Ράς Σουκερέ 22/2 διά Σαντάτ				
ΝΕΑΝ Π. (δ.) .....	57	12483	α. Γιαρύκα 8/3				
ΝΕΜΑ .....	58	7425	ε. Πειραιά 22/3				
ΝΕΜΕΑ (μ.) .....	71	57829	α. Χάρπτων ρόδας 24/3				
ΝΕΜΕΑ .....	79	10993	δ. Π. 'Αρενάς 20/2 διά Βαλπαραΐζο				
ΝΕΝΑ .....	74	39866	α. 'Αμβούργον 18/3 διά Κή Σουετ				
ΝΕΝΑ .....	66	3762	ε. Σεπέτινον 20/3				
ΝΕΝΗ .....	69	2988	α. Ν. 'Ορλεάνην 19/3 διά Γκάλβεστον				
ΝΕΟΤΗΣ .....	71	9082	δ. Ντάρ ες Σαλάδη 7/2 διά Μπόραν				
ΝΕΠΙΟΥΝΙΑ .....	65	27960	ε. Σάκαντε 12/3				
ΝΕΣΤΩΡ .....	68	25755	ε. Σιγκαπούρην 26/3 διά Νακγόγια				
ΝΕΣΤΩΡ ΓΚΛΟΡΥ .....	57	6527	ε. Βρέμην 27/3				
ΝΕΣΤΩΡ ΣΠΙΡΙΤ .....	63	8213	α. Λιβόρο 25/3 διά Μογκαντίσιο				
ΝΕΦΕΛΗ .....	68	24894	α. 'Αντελ 16/3 διά Αυστραλίαν				
ΝΕΦΕΛΗ .....	69	5709	δ. Π. Σάδι 25/3				
ΝΕΦΟΣ II .....	71	9093	α. Κόμπη 13/3 διά Κίγκατον				
ΝΗΛΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.) .....	60	25471	α. Βομβάνην 15/3 διά Κοσίν				
ΝΗΡΕΥΣ .....	56	9942	δ. Σουεζ 9/3 διά 'Ερμιθράν Θάλ.				
ΝΗΡΗΣ .....	77	18080	δ. Π. Σάδι 22/3				
ΝΗΡΙΤΟΣ (δ.) .....	64	42126	ύπο παραλαβήν				
ΝΗΣΟΣ ΙΩΑΚΗ .....	53	4969	ε. Πειραιά 19/2				
ΝΗΣΟΣ ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ .....	47	3247	εις 'Αννάμπα 17/11/77				
ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ .....	61	5693	ε. Μπουενάθεντορ 3/3				
ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ .....	57	3190	δ. Γιβραλτάρ 7/3 διά 'Αβάνα				
ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ .....	56	5137	α. Ρότερνταμ 28/2 διά Κούβα				
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ .....	61	6306	α. Μορμουνόδι 5/3 διά Β. Κορέαν				
ΝΙΕΝΜΠΟΥΡΓΚ .....	64	4566	α. Φόρτ ντε Φράνς 17/3				
ΝΙΚΑΙΑ .....	73	19831	ε. Κεελάνγκ 4/3				
ΝΙΚΕ .....	59	4071	α. Κοζαμπλάνκα 21/3 διά Σπέτζια				
ΝΙΚΗ .....	71	9075	ε. Μαρικούν 13/3				
ΝΙΚΗ Ρ. ....	62	6171	α. Λ. Πάλμας 22/3				
ΝΙΚΗΤΑΣ Φ. ....	64	6163	α. Λάγος 22/2				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	54	3495	ε. Τζένταν 13/2				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	53	2822	α. Χόγκ Κόγκ 4/3 διά Κασσιούγκ				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ....	68	10239	α. Μιτ. Χούμενι 6/3				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ....	52	7304	α. Βενετία 15/3 διά Σμύρνην				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΡΑΣ .....	79	5300	εις Π. Αλέκηρες ύπο συμπλήρωσιν				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ .....	73	17298	ε. Ν. 'Ορλεάνην 12/3				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ .....	58	3566	δ. Ταρτούσ 3/3				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ .....	72	19162	δ. Παναμά 18/2				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ .....	75	29004	δ. Ρότερνταμ 26/2 διά Π. Καρτίε				
ΝΙΚΟΣ .....	47	7654	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΝΙΚΟΣ .....	53	7283	ύπο παραλαβήν				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΝΤΑΡΑΣ .....	79	5300	ε. Λιβρόν 25/3				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΤΕΡΑΣ .....	73	17298	α. Καλκούτα 19/3 διά Σιγκαπούρην				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ .....	58	3566	α. Πειραιά 12/3 διά 'Αντικύρα				
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.) .....	49	15980	α. Τεργέστην 25/3 διά Α'γουστων				
Ν. Ι. ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ (δ.) .....	71	65347	ε. Πειραιά 27/3 διά Ραβένα				
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (δ.) .....	62	20201	α. Πειραιά 23/3 διά Ραβένα				
ΝΙΚΟΣ Μ. ....	54	1931	α. Πειραιά 23/3 διά Ραβένα				
ΝΙΚΟΣ Ν. ....	69	10445	α. Ν. 'Ορλεάνην 24/2 διά Ρότερνταμ				
ΝΙΚΟΣ Π. ....	58	3385	α. Νίκαια 14/2				
ΝΙΚΟΤ .....	67	3315	α. Σάν Πέντρο ('Ακ. 'Ελ.) 25/2 διά Σινός				
ΝΙΚΥ .....	58	9087	ε. Γάνδην 19/3				
ΝΙΣΥΡΟΣ ΕΡΑ .....	57	5279	εις Π. Σάδι 10/2/79				
ΝΙΤΣΑ (δ.) .....	71	16400	α. Βοστώνη 3/3 διά 'Αρούμπα				
ΝΟΝΙ .....	68	5430	α. Λάνος 11/3 διά Ντουάλα				
ΝΟΡΘ ΓΟΥΑΙΗΒ .....	54	7701	εις 'Αλεξάνδρειαν 11/4/78				
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ .....	66	25820	α. Αλεξάνδρειαν 17/3				
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ .....	61	15092	α. Μπόραν 26/3				
ΝΟΡΘ ΧΑ'ΙΝΕΣ .....	62	15110	α. Καμπούτο 21/2				
ΝΟΣΤΟΣ (δ.) .....	60	21199	α. Ρ. Ιανόριο 1/3				
ΝΟΤΑ Κ. ....	70	6235	δ. Σουεζ 14/4 διά Βενετίαν				
ΝΟΤΗΣ .....	55	5096	δ. Π. Σάδι 6/3				
ΝΟΤΗΣ .....	55	3956	εις 'Αμπιτζάν 4/9				
ΝΟΥΦΑΡΟ (δ.) .....	60	16491	ε. Αγ. Φραγκούκον 19/3				
ΝΤΑΛΙΑ Α. ....	45	3487	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΝΤΑΜΙΑΝ .....	64	6460	α. Λ. Πάλμας 30/1 διά Λάγος				
ΝΤΑΝΙΕΑ .....	67	3868	α. Λάγος 2/2 διά Κ. Πάλμας				
ΝΤΑΠΟ ΑΛΕΚΟΣ .....	58	9028	α. Πειραιά 23/3 διά Τρίνινταντ				
ΝΤΑΠΟ ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ .....	58	7396	α. 'Αλμποργκ 10/3 διά Μουρμάνοκ				
ΝΤΑΠΟ ΣΤΑΡ .....	59	10609	α. Μασσαλίαν 21/3				
ΝΤΑΠΟ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ .....	61	13054	ε. Γλασκώδην 22/12				
ΝΤΑ'ΥΝΑΜΙΚ I .....	47	2193	α. Καρδίτα 17/3				
ΝΤΑ'ΥΝΑΜΙΚ ΣΕΥΔΟΡ (δ.) .....	58	11486	α. Ε' Έβεργκλετην 13/3 διά Βενεζουέλα				
ΝΤΑΦΦΩΝΤΙΑ Β. (δ.) .....	61	22256	α. 'Αμπτερνταμ 22/3 διά Ρουέν				
ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥ'ΙΝΤ .....	74	14523	α. Λάγος 19/3				
ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΙΓΚ .....	77	15320	α. Βαλτιμόρην 22/3 διά Ν. 'Ορλεάνην				
ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ .....	77	15320	α. Λάγος 15/3 διά Π. Νουάρ				
ΝΤΕΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣ .....	77	15320	α. Μόμπιλ 5/3				
ΝΤΕΚΑ ΚΟΝΚΟΡΝΤ .....	68	13553	ύπο παραλαβήν				
ΝΤΕΑΦΙΚ ΜΙΡΑΚΑ .....	63	63	ε. Ταρτούς 28/2				
ΝΤΕΑΦΙΚ ΡΗΦΕΡ .....	72	9710	δ. Παναμά 19/3 διά Τόκιο				
ΝΤΕΝΙΣ Μ. ....	59	6134	δ. Καρδίτα 17/3				
ΝΤΕΝΙΣ Β. ....	51	3952	εις 'Οχλαντ 6/12				
ΝΤΗΦΑ'ΙΑΝΤ .....	60	19988	ε. Ν. 'Ορλεάνην 16/3				
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ .....	57	8485	δ. Γιβραλτάρ 23/3				
ΝΤΙΝΑ ΝΕΝΤ .....	54	5251	ε. Χόγκ Κόρδ 13/3				
ΝΤΙΝΟΣ Μ. (μ.) .....	66	37670	α. Ρ. Γκράντε 9/3 διά Τουμπάρδο				
ΝΤΙΝΙΕΡ .....	62	6981	α. Π. Νουά 12/3 διά Σ. Πέντρο ('Ακ. 'Ελ.)				
ΝΤΟΛΛΑY .....	59	8588	ε. Μπαγκόκ 13/3				
ΝΤΟΛΛΑY .....	55	4887	ε. Ριγιέκα 2/3 διά Τρίπολιν				

ΠΑΡΑΛΟΣ .....	62	9636	δ. Μπρούναμπουτελ 30/1 διά Π. Χάρκουρτ	ΠΡΙΓΚ. ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (δ.) .....	64	34707	ξέωθι Φρίπορτ (Μπαχ) 15/3
ΠΑΡΑ .....	59	10665	α. Κολούμπια ρίβερ 8/3 διά 'Αλγερίαν	ΠΡΟΒΙΜΙ ΣΤΑΡ .....	53	5690	όργει εις Πειραιά ἀπό 21/2/78
ΠΑΡΘΕΝΩΝ .....	66	11443	α. Ρουέν 1/3 διά 'Ιταλίαν	ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....	66	22593	υπό παραλαβήν
ΠΑΡΘΕΝΩΝ .....	56	1990	δ. Γιβραλτάρ 24/2 διά 'Αλγερίον	ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....	59	9633	σ. Σιγκαπούρην 25/3
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ .....	60	8214	α. Σεττενίαν 24/3 διά Καναρίους νήσους	ΠΡΟΟΔΟΣ .....	58	4225	ε. Τεργέστην 25/3
ΠΑΡΟΣ .....	61	13863	α. Γιοκοχάμα 13/3 διά 'Αλασκα	ΠΡΟΣΩ .....	70	9865	δ. Π. Σάιδ 21/3
ΠΑΡΟΣ (δ.) .....	60	12762	α. Τέμα 1/3	ΠΡΟΤΕΥΣ .....	68	34640	ε. Δ. 'Αντζέλες 3/3
ΠΑΡΟΣ .....	65	8883	ε. Βαλέντια 19/3	ΠΡΩΤΟΚΗΤΟΣ .....	68	37419	δ. Λ. 'Αντζέλες 21/3 διά Γιοκοχάμα
ΠΑΡΟΣ .....	53	1166	υπό παραλαβήν	ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ .....	72	9858	ε. Μπάρ 19/3
ΠΑΣΙΦΕΑ (ι.) .....	71	80225	α. Γιουροπόρτ 29/2	ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ .....	75	16163	ε. Γιοκοχάμα 18/3
ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.) .....	65	38116	α. Γένοβα 21/3 διά Γιβραλτάρ	ΠΥΓΙΑ .....	72	10351	υπό παραλαβήν
ΠΑΣΙΦΙΚ ΩΣΕΑΝ .....	67	10771	α. Μασαλίαν 2/3 διά Δυτ. 'Αφρικήν	ΠΥΘΕΥΣ .....	63	22201	α. Νουμέα 31/12
ΠΑΤΜΟΣ .....	71	8813	υπό παραλαβήν	ΠΥΡΓΟΣ ΣΤΑΡ .....	65	1559	δ. Π. Σάιδ 28/3
ΠΑΤΡΑ .....	61	10969	δ. Σουέζ 22/3	ΠΥΡΓΟΣ Β. (δ.) .....	57	12875	ε. Πειραιά 10/3
ΠΑΤΡΑ .....	47	2754	άργει εἰς Πειραιά 4/6/78	ΠΩΛΙΑ Κ. .....	70	14609	α. Σάροχ 14/3 διά 'Αγ. Θεοδώρους
ΠΑΤΡΑ'ΙΚΟΣ .....	62	11756	α. Μπ. 'Άυρες 17/3 διά 'Αμβούργον				α. Αμβούργον 13/3 διά Λενίνγκραντ
ΠΑΤΡΕΑ .....	74	13036	υπό παραλαβήν				
ΠΑΤΡΙΣ .....	62	10420	α. Δουναϊκήν 13/3 διά Καζαμπλάνκα				
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ .....	70	14724	ε. Φρημπούτ 27/3				
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Δ. ....	71	16306	α. Αύγουστο 14/3 διά 'Αθνα				
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Ι. ....	60	7707	α. Τάμπα 14/3 διά 'Αλεξανδρειαν				
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.) .....	58	18297	ε. Πειραιά 16/3				
ΠΑΥΛΟΣ XII .....	69	1999	ε. Πειραιά 4/3				
ΠΕΛΑΓΟΣ .....	67	16009	δ. Κωνίπολιν 8/3 διά Κωνσταντίναν				
ΠΕΛΑΓΟΣ .....	76	8376	α. Τζένταν 28/3 διά 'Αγκόνα				
ΠΕΛΑΣΓΟΣ .....	62	1012	εἰς μεσογειακάς μεταφοράς				
ΠΕΛΛΑ .....	79	10993	α. Σ. Νίκολας (Άργυρη) 21/3 διά Κόμπε				
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.) .....	65	34446	α. Π. ντε Μπουκ 5/3 διά Πειραιά				
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ .....	67	22186	δ. Κωνίπολιν 19/2				
ΠΕΛΑΩ .....	55	7737	ε. Λάγος 20/3				
ΠΕΜΑ .....	60	4824	α. Λ. Πόλμας 20/3 διά Π. Χάρκουρτ				
ΠΕΡΑ (δ.) .....	67	57794	δ. Π. Σάιδ 22/3				
ΠΕΡΓΑΜΟΣ .....	72	10410	ε. 'Αμβούργον 16/3				
ΠΕΡΙΚΛΗΣ .....	60	6134	α. Ρουέν 3/3 διά 'Αλγερία				
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (ι.) .....	67	38915	ε. Σιγκαπούρην 10/3 διά Κορέαν				
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μ.) .....	76	45330	ε. 'Αμβούργον 25/3				
ΠΕΡΑ Α'ΙΓΑΛΤ .....	64	10865	α. Ν. 'Ορλέανην 7/3				
ΠΕΡΑ ΜΠΑΙ'Υ .....	71	9623	υπό παραλαβήν				
ΠΕΡΛΑ .....	53	5835	α. Λ. Πόλμας 10/2				
ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.) .....	75	76005	δ. Ντουσπάτη 9/3 διά Βραζιλίαν				
ΠΕΡΣΕΠΟΛΙΣ (δ.) .....	63	30511	δ. Ντουσπάτη 9/3 διά Βραζιλίαν				
ΠΕΡΤΖ (δ.) .....	70	119730	δ. Παναζή 24/3				
ΠΕΤΡΑ .....	76	23149	υπό παραλαβήν				
ΠΕΤΡΟΛΑ 9 (δ.) .....	56	11973	α. Φουκουγιάδα 4/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 11 (δ.) .....	55	11859	α. Τζένταν 10/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 16 (δ.) .....	57	12257	α. Πειραιά 20/3 διά 'Ιταλίαν				
ΠΕΤΡΟΛΑ 17 (δ.) .....	54	12107	εἰς Τζένταν (όπωθηκη)				
ΠΕΤΡΟΛΑ 19 (δ.) .....	58	20582	α. Αμπέρον 27/3 διά Πειραιά				
ΠΕΤΡΟΛΑ 24 (δ.) .....	56	17212	ε. Τζένταν 24/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 26 (δ.) .....	63	53141	ε. Πειραιά 27/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 27 (δ.) .....	64	50885	ε. Τζένταν 22/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 30 .....	56	2796	ε. Πειραιά 6/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.) .....	66	43399	ε. Πειραιά 3/3 διά 'Αιγαίουν				
ΠΕΤΡΟΛΑ 32 (δ.) .....	57	21977	ε. Πειραιά 15/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 33 (δ.) .....	50	16485	δ. Σουέζ 12/3 διά Τζένταν				
ΠΕΤΡΟΛΑ 34 (δ.) .....	51	16440	ε. Πειραιά 25/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 36 (δ.) .....	60	26467	ε. Τζένταν 28/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 40 .....	58	1781	ε. Τζένταν 27/3				
ΠΕΤΡΟΛΑ 80 .....	71	1599	δ. Π. Σάιδ 25/3				
ΠΕΤΡΟΜΑΡ ΛΑ'ΙΤ .....	57	8776	ε. Αιμπιτερν 21/3				
ΠΕΤΡΟΜΑΡ ΣΤΑΡ .....	61	8220	α. Νεάπολιν 19/3 διά Χάιφα				
ΠΕΤΡΟΣ Β. ....	63	15347	ε. Χάρην 24/3				
ΠΗΛΕΥΣ .....	66	23706	α. Πειραιά 24/3 διά Βαλένθια				
ΠΗΛΕΥΣ .....	50	2282	ε. Καβάδα 4/3				
ΠΗΛΕΑΣ .....	69	10016	ε. 'Αρρχους 24/3				
ΠΗΛΙΟ .....	67	29506	α. Τενερίφην 13/3 διά Λενίνγκραντ				
ΠΗΝΕΑΟΠΗ .....	62	6299	δ. Σουέζ 2/2 διά 'Ιράκ				
ΠΗΝΕΑΟΠΗ Α .....	52	2445	ε. Π. Σάιδ 23/3				
ΠΗΝΕΑΟΠΗ ΙΙ .....	56	6198	ε. Γένοβα 25/3				
ΠΗΤΕΡ Α. ....	61	13336	ε. Πειραιά 14/3				
ΠΙΝΔΑΡ .....	72	20045	α. 'Αμβούργον 13/3 διά Κόλπουν ΗΠΑ				
ΠΙΝΔΑΡΟΣ .....	63	10617	α. Κάντια 1/3 διά Μαυρικίου				
ΠΙΝΑΟΣ (μ.) .....	64	37792	α. Σετούμπατ 9/3				
ΠΙΣΤΙΣ .....	73	13631	δ. Π. Σάιδ 9/3				
ΠΙΣΤΙΣ (δ.) .....	55	13560	α. Ν. 'Ορλέανην 9/3				
ΠΙΣΤΙΣ .....	66	8160	ε. Σιγκαπούρην 10/3 διά Νιγηρίαν				
ΠΙΣΤΙΣ .....	55	3768	εἰς Λουστάτη 1/1/177				
ΠΙΤΡΙΑ .....	72	9350	ε. Σάντος 16/3				
ΠΙΤΡΙΑ ΓΚΑΛΑΞΥ .....	71	3551	ε. Πειραιά 26/2				
ΠΙΤΡΙΑ ΡΑΙΜΠΟΟΥ .....	72	3551	ε. Λάγος 17/3 διά Γουσόρρι				
ΠΙΤΡΙΑ ΣΑΝ .....	72	3446	ε. Ταρτούς 14/2				
ΠΙΤΡΙΑ ΣΗ .....	69	3654	ε. Π. Ψηρίν 5/2				
ΠΙΤΡΙΑ ΣΚΑ'Υ .....	72	3446	ε. Βαρκελώνη 22/3				
ΠΙΤΡΙΑ ΣΠΙΡΙΤ .....	70	3654	ε. Πειραιά 5/3				
ΠΙΤΡΙΑ ΣΤΑΡ .....	73	9350	α. Λινόκλαν 19/2 διά Μελβούρνην				
ΠΙΑΤΑΝΟΚΙ (μ.) .....	67	48747	α. Τής 6/3 διά Ν. 'Ορλέανην				
ΠΙΕΙΑΣ .....	63	10736	α. Ντάρες ές Σαλάδαν 10/3 διά 'Αγγλιαν				
ΠΙΕΙΑΣ .....	64	6341	ε. Νεάπολιν 2/2				
ΠΙΩΤΙΝΟΣ .....	65	10679	α. Ντώρμπαν 29/2 διά Μπάραν				
ΠΟΕΤΙΚ (μ.) .....	66	33291	α. Τάραντα 17/3 διά Γιβραλτάρ				
ΠΟΛΑ ΔΥΟ .....	66	10233	υπό παραλαβήν				
ΠΟΛΥΒΟΣ (δ.) .....	55	10374	α. Σάντος 23/3 διά Μπ. 'Άυρες				
ΠΟΛΥΔΕΥΧΗΣ .....	70	17179	υπό παραλαβήν				
ΠΟΛΥΔΩΡΑ .....	64	7832	δ. Παναζή 19/3				
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ .....	53	8499	ε. Αλεξανδρειαν 24/3				
ΠΟΛΥΣΕΝΗ .....	62	17953	ε. Αγυούσταν 17/1				
ΠΟΛΥΣΕΝΗ .....	58	8314	ε. Τζένταν 29/2 διά Μπάραν				
ΠΟΛΥΣΕΝΗ Γ .....	57	8565	εἰς Σιγκαπούρην 26/11				
ΠΟΛΥΣ .....	65	40284	α. Π. Εθεργκάλειντς 4/3				
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ .....	43	14425	άργει εἰς Πειραιά από 15/3/75				
ΠΟΛΥΤΡΟΠΟΣ .....	75	13036	α. Λ. 'Αντζέλες 28/2				
ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ .....	77	16014	ε. Τάμπα 15/3				
ΠΟΝΤΕΝΕΚΡΟ .....	64	2961	υπό παραλαβήν				
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (δ.) .....	67	45229	ε. Ν. 'Ορλέανην 15/3				
ΠΟΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	61	12808	δ. Παναζή 22/3				
ΠΟΠΗ .....	62	11272	ε. Μπ. 'Άυρες 17/3				
ΠΟΠΗ Π. ....	77	10558	α. Σιγκαπούρην 27/3 διά Λάγος				
ΠΟΡΟΣ ΑΙΓΑΛΤ .....	62	5220	α. Φόνιερ 27/3 διά Μπέλφαστ				
ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ .....	55	5033	α. Φάλμουθ 18/2 διά Πειραιά				
ΠΟΥΝΕΝΤΕΣ .....	68	9650	δ. Παναζή 12/3				
ΠΡΙΓΚ. ΑΝΝΑ-ΜΑΡΙΑ (δ.) .....	64	34707	δέωθι Φρίπορτ (Μπαχ) 15/3				
ΠΡΟΒΙΜΙ ΣΤΑΡ .....	53	5690	όργει εἰς Πειραιά ἀπό 21/2/78				
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....	66	22593	υπό παραλαβήν				
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ .....	59	9633	σ. Σιγκαπούρην 25/3				
ΠΡΟΟΔΟΣ .....	58	4225	ε. Τεργέστην 25/3				
ΠΡΟΣΦΑΘΕΙΑ .....	70	9865	δ. Π. Σάιδ 21/3				
ΠΡΟΤΕΥΣ .....	68	34640	ε. Λ. 'Αντζέλες 3/3				
ΠΡΩΤΟΚΗΤΟΣ .....	68	9858	δ. Μπάρ 19/3				
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ .....	72	16402	ε. Γιοκοχάμα 18/3				
ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ .....	75	16163	υπό παραλαβήν				
ΠΥΓΙΑ .....	72	10351	σ. Νουμέα 31/12				
ΠΥΘΕΥΣ .....	63	22201	δ. Π. Σάιδ 28/3				
ΠΥΡΓΟΣ ΣΤΑΡ .....	65	1559	ε. Πειραιά 10/3				
ΠΥΡΓΟΣ Β. (δ.) .....	57	12875	α. Σάροχ 14/3 διά 'Αγ. Θεοδώρους				
ΠΩΛΙΑ Κ. ....	70	14609	α. Αμβούργον 13/3 διά Λενίνγκραντ				
ΡΑ'ΙΝΟ (δ.) .....	59	12413	δέωθι Φρίπορη (Μπαχ) 15/3				
ΡΑ'ΙΣ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ .....	63	5249	όργει εἰς Πειραιά 21/3				
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ' 1 (δ.) .....	77	18325	α. Τζένταν 24/3				
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ' 2 (μ.) .....	79	32023	α. Ρές Τανούρα 19/2				
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ' - 3 (δ.) .....	78	69016	υπό παραλαβήν				
ΡΑΝΤΙΑΝ ΜΕΝΤ .....	70	2999	α. Λάγος 17/3 διά Σινός				
ΡΑΦΑΗ Μ							

ΣΑΞΕΣΟΡ .....	58	11946	α. Πούσαρ 26/2 διά Σαλβαντόρ β. Γιβραλτάρ 24/3 διά Ν. Ύφρκην	ΣΤΑΚΑΡΑ (δ.) .....	70	17485	α. Μπ. Μασάρ 15/3 διά Ρόττερνταμ β. Ρέντι 10/3
ΣΑΥΟΥΘΓΟΥ'ΙΝΤ .....	63	15981	ε. Μπαλμπά 11/3	ΣΤΑΛΩ 2 .....	68	22118	α. Κακινάτα 24/3 διά Ρόττερνταμ
ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ .....	72	16402	ε. Τσακουαράμας 22/3	ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ .....	56	3878	α. Μπαχρέν 23/3 διά 'Αντεν
ΣΑΠΦΟ .....	63	17876	υπό παραλαβήν	ΣΤΑΜΕΝΗΣ (δ.) .....	70	17485	ε. Σιγκαπούρην 28/3
ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ (δ.) .....	68	51382	ε. Ταμπίκο 16/3	ΣΤΑΜΠΕΝΚΟ (δ.) .....	70	17485	ε. Σιδηνεύ 21/3
ΣΑΡΑΤΟΓΚΑ .....	58	1791	ε. Χάρην 18/3 διά Μπορντώ	ΣΤΑΜΥ .....	72	30315	
ΣΑΡΩΝΙΚ .....	79	5801	ε. Κ. Τάουν 26/3				
ΣΑΡΩΝΙΚ ΡΗΦΕΡ .....	67	4281	ε. Φιλαδέλφειαν 16/3	ΣΤΑΡ (δ.) .....	56	10287	όργει εἰς Πειραιά
ΣΑΡΩΝΙΚ ΣΗ .....	63	8999	ε. Κεμπέκ 16/3 διά Μόντρεαλ	ΣΤΑΡ .....	64	1584	α. Ταραγκόνα 26/2 διά 'Ανναμπα
ΣΑΡΩΝΙΚ ΣΚΑ'Υ' .....	61	6334	δ. Γιβραλτάρ 6/3	ΣΤΑΡ ΒΙΚΤΩΡΙΑ .....	72	18876	ε. Σαΐντ Μάικλ 27/3
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ .....	78	10299	ε. Φιλαδέλφειαν 16/3	ΣΤΑΡ ΔΕΤΑ .....	68	16611	α. Λ. 'Αντελέσεις 20/3 διά Λ. Παλλίς
ΣΑΤΟΥΡΝΙΑ .....	71	8894	ε. Λομπρίτο 20/9/77	ΣΤΑΡ ΔΕΛΦΙΑΝ .....	70	19199	α. Όρλεάνην 18/3
ΣΕΛΑΣ .....	63	10947	δ. Κωνίπολιν 8/3	ΣΤΑΡ ΘΗΣΕΥΣ .....	68	18470	α. Χάμπολντ Μπαι 14/3 διά Λονδίνον
ΣΕΛΕΣΤΙΑΔ .....	62	6172	ε. Σιγκαπούρην 7/3 διά Π. Κελάγκ	ΣΤΑΡ ΙΩΝΙΑΝ .....	69	19165	α. Κάνσαν 2/3
ΣΕΜΕΛΗ .....	63	10076	υπό παραλαβήν	ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ .....	77	19886	α. Κίτιματ 13/3 διά Τσεμπίνους
ΣΕΜΙ .....	66	11906	α. Γιβραλτάρ 7/1 διά ΗΠΑ	ΣΤΑΡ ΚΑΠΕΛΛΑ .....	73	14667	α. Χιούστον 20/3
ΣΕΜΙΡΑ .....	65	11928	α. Σιγκαπούρην 9/3 διά Μπουσάν	ΣΤΑΡ ΚΑΣΤΟΡ .....	73	14667	α. Βανκούβερ 14/3 διά Αύστραλιαν
ΣΕΝΑΝΤΟΑ .....	74	16273	α. Λάγος 19/3 διά Λιβόρνο	ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ .....	77	19886	ε. Μπριζιμπάιν 18/3
ΣΕΟΥΤΑ .....	55	3526	α. Καζαμπλάνα 23/3 διά Μάλαγκα	ΣΤΑΡ ΛΑΙΤ .....	61	13184	ε. Τάουνα 26/3 διά Ν. Ύφρκην
ΣΕΡΡΑ .....	73	30058	δ. Γιβραλτάρ 24/3 διά 'Αλεξανδρειαν	ΣΤΑΡ ΛΑΚΩΝΙΑΝ .....	71	19206	α. Λ. 'Αντελέσεις 25/3 διά Βανκούβερ
ΣΕΣΤΟΣ ΜΠΑΙΗ .....	61	16561	α. Λά Παλλίς 20/2 διά Κλαιπέντα	ΣΤΑΡ ΝΕΣΤΟΡ .....	74	14667	ε. Όκλαντ 27/3
ΣΗ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ .....	69	12061	α. Λιασσόβιαν 15/3	ΣΤΑΡ ΝΤΟΡΙΑΝ .....	70	19171	α. Νανάτα 19/3
ΣΗ ΓΚΛΟΥΡ .....	60	7746	α. Πύκον 2/1 διά Κούβα	ΣΤΑΡ ΟΡΦΕΥΣ .....	69	19024	α. Ντάρμπιαν 13/3 διά Κορέαν
ΣΗ ΕΞΠΛΟΡΕΡ .....	59	9165	α. Κουβέτιν 11/3 διά Μπάραν	ΣΤΑΡ ΠΕΡΣΕΥΣ .....	68	18469	α. Τάμπα 10/3 διά Πασκαγκούλα
ΣΗ ΓΚΡΑ .....	77	9422	α. Λίνκολν 23/2 διά Π. Πιρί	ΣΤΑΡ ΠΟΥΚΟΥ .....	73	18892	ε. Ν. Γουεναμίντερ 25/3
ΣΗ ΛΑΤ'ΟΝ .....	77	8748	δ. Π. Σάιδ 28/3	ΣΤΑΡ ΠΡΑΪΤΝ .....	62	15649	ε. Σαβάννα 16/3
ΣΗ ΜΠΕΡΝΤ .....	72	9824	α. Ρεύνιον 10/3	ΣΤΑΡ ΠΡΩΤΕΥΣ .....	68	18470	α. Γιοκοχάμα 18/3 διά 'Οναχάμα
ΣΗ ΠΑΟΥΕΡ .....	59	7746	ε. Σάιντ Σάιντ 17/2	ΣΤΑΡ ΡΟΝΤΙΑΝ .....	70	19210	α. Ρόττερνταμ 25/3
ΣΗ ΡΕΪΤΝΤΖΕΡ .....	59	10075	δ. Λάγος 17/2	ΣΤΑΣΙΑ .....	70	16644	ε. Μπορντώ 9/3
ΣΗ ΣΟΥΑΝ .....	77	9370	α. Φιλαδέλφειαν 15/3 διά Π. Αρθουρ	ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Λ. (δ.) .....	76	163810	α. Μπιλμπάι 28/2
ΣΗ ΣΤΑΡ .....	76	9784	δ. Αμέριδαν 29/3	ΣΤΕΙΟΣ II (δ.) .....	65	37865	ε. Χιούστον 6/3
ΣΗ ΣΤΡΑΓΓΑΕΡ .....	64	1906	ε. Ταρτούς 8/3	ΣΤΕΙΟΣ II .....	56	3369	δ. Σουεζ 19/3 διά Σ. 'Αραβία
ΣΗ ΤΑΙ'ΝΤ .....	71	9810	ε. Ντάρμπιαν 22/2	ΣΤΕΛΛΑ .....	57	8898	ε. Σιγκαπούρην 21/3
ΣΗ ΦΑΛΚΟΝ .....	77	9422	α. Μονράδια 24/3 διά Ν. Ύφρκην	ΣΤΕΛΛΙΤΣΑ .....	55	8021	α. Τζένταν 10/1 διά 'Ιράκ
ΣΗΓΟΥΑΗΝ ΚΟΥΗΝ .....	64	2961	δργει εἰς Σιγκαπούρην	ΣΤΕΝΙΕΣ .....	59	6678	ε. Καρντελγεβό 9/3
ΣΗΝΙΚ (μ.) .....	65	33287	α. Τάμπα 16/3 διά 'Αμερίδαν	ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ .....	73	8953	ε. Ρόττερνταμ 26/3
ΣΗΣΠΗΝΗ ΑΜΕΡΙΚΑ .....	77	14484	δ. Σάιντ 28/3				
ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΗ .....	57	9603	υπό παραλαβήν	ΣΤΗ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ .....	65	7606	α. Ντάρμπιαν 27/3 διά Μπέιρα
ΣΗΧΟΡΣ .....	53	6518	δ. Κωνίπολιν 2/3 διά Κωνσταντζάν	ΣΤΟΑΤ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (δ.) .....	58	11849	α. Σάντος 22/2 διά Φορταλέζα
ΣΙΓΑΝΤΟ Α. Σ. ....	69	12485	δ. Μπριζιμπούτελ 14/3 διά Τζένταν	ΣΤΟΑΤ ΧΙΠΠΟ (δ.) .....	60	12832	α. Πόρτλαντ (Μεξ.) 13/3
ΣΙΓΚΡΙ .....	61	5239	ε. Ζ. Τάων 24/3	ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ .....	62	9043	α. Όρλεάνην 18/2
ΣΙΩΠΗΝΙΑ .....	68	10016	α. Σ. Αντόνιο 8/3 διά Μπαλμπά	ΣΤΡΥΜΩΝ .....	69	16229	δ. Γιβραλτάρ 16/3 διά Μπαντάρ Αμπάς
ΣΙΑΒΕΡ ΑΘΕΝΣ .....	73	9948	ε. Σεμπρούγκε 24/3	ΣΤΥΛΙΑΣ (δ.) .....	61	16417	α. Μονράδια 26/3 διά Ντακάρ
ΣΙΑΒΕΡ Α'ΙΔΑΝΤ .....	58	8574	ε. Δουνκέρκην 22/3	ΣΥΜΜΑΧΙΑ .....	57	5270	εις μεσογειακάδ μεταφοράς
ΣΙΑΒΕΡ ΑΡΡΟΟΥ .....	78	11272	α. Λονδίνον 21/3 διά Κ. Τάουν	ΣΥΜΜΕΤΡΙΑ .....	56	3274	εις μεσογειακάδ μεταφοράς
ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡ .....	56	6660	δ. Αμέριδαν 26/3 διά Βερακρούζ	ΣΥΝΑΛΗΘΕΙΑ .....	52	5610	ε. Π. Σάιδ 22/3
ΣΙΑΒΕΡ ΓΟΥΙ'ΙΝΤ .....	77	11272	α. Μάντα 13/3 διά Μπουεναβεντούρα	ΣΥΝΑΡΙΣΤΙΑ .....	52	5709	εις μεσογειακάδ μεταφοράς
ΣΙΑΒΕΡ ΗΓΚΑ .....	78	11272	δ. Κωνίπολιν 26/2 διά Κωνσταντζάν	ΣΥΝΑΥΓΙΑΤΙΔΑ .....	56	6617	α. Μάλαγκα 7/1 (ΠΡΟΣ ΔΙΑΛΥΣΙΝ)
ΣΙΑΒΕΡ ΚΑΟΥΝΤ .....	75	8981	ε. Αμέριδαν 27/3	ΣΥΝΕΜΠΟΡΙΑ .....	56	6617	ε. 'Αμερίδαν 23/3
ΣΙΑΒΕΡ ΚΟΟΥΣΤ .....	54	7311	ε. Λάγος 2/3	ΣΥΝΕΤΟΣ .....	65	17792	α. Πειραιά 22/2 διά Ν. Όρλεάνην
ΣΙΑΒΕΡ ΛΑΙΤ' .....	56	6642	ε. Μουράριον 15/3	ΣΥΝΤΟΜΙΑ .....	57	3241	εις μεσογειακάδ μεταφοράς
ΣΙΑΒΕΡ ΜΠΑΙ'Υ .....	69	9305	ε. Τής 21/3	ΣΥΡΑ .....	77	16380	ε. Μανούτο 22/3
ΣΙΑΒΕΡ ΜΠΕΡΝΤ .....	55	6663	ε. Λ. Πάλμας 19/3	ΣΥΡΙΑ .....	78	5466	εις μεταφ. Βόλου — Ταρτούς
ΣΙΑΒΕΡ ΠΟΡΤ .....	56	6617	ε. Μασσαλίαν 21/3	ΣΥΡΟΣ .....	64	5237	α. Τενερίφον 23/3 διά Μπαχ. Μπλάνκα
ΣΙΑΒΕΡ ΣΩΣΑΝ .....	55	6545	ε. Χόρκι Κόγκ 18/3 (ΕΠΩΛΗΘΗ)	ΣΥΡΟΣ Α'ΙΔΑΝΤ .....	78	5720	ε. Μανούτο 22/3
ΣΙΑΒΕΡ ΣΤΥ .....	60	10631	α. Σιγκαπούρην 16/3 διά 'Αμεριόργον	ΣΧΙΝΙΑΣ .....	65	10115	α. Ροζάριο 29/1 διά Κούβα
ΣΙΑΛΙA .....	68	3035	α. Ρουέν 21/3 διά Λάγος	ΣΧΟΙΝΟΥΣΑ .....	72	4467	ε. Σάντος 20/3
ΣΙΑΚ .....	56	5042	α. Πάλμας 23/3	ΣΩΤΗΡ .....	62	21099	α. Ν. Όρλεάνην 20/3 διά Π. Σάιδ
ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ .....	63	9341	α. Τρινικούλα 13/3 διά Μπαγκόκ				
ΣΙΝΤΥ .....	70	18287	ε. Κοραϊδόρ 8/3	ΤΦΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	78	5778	ε. Σιγκαπούρην 11/3
ΣΙΦΝΟΣ .....	72	16018	ε. Ορλεάνην 30/1	ΤΦΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ .....	78	6500	α. Γιοκοχάμα 3/3
ΣΙΦΝΟΣ .....	58	13878	ε. Μαρακάδιο 6/3	ΤΑΙ'ΓΚΕΡ ΜΠΑΙΗ .....	73	8843	ε. Γιοκοχάμα 27/3
ΣΙΦΝΟΣ .....	66	10663	δ. Μπριζιμπούτελ 7/3 διά Σάντος	ΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΚΟΣ .....	57	9294	α. Πειραιάδ 8/2 διά Βραζιλίαν
ΣΚΑΠΑΝΟΥ'ΙΑ .....	76	19150	α. 'Αντεν 19/3 διά 'Αδελαΐδα	ΤΑΚΗΣ Η. .....	57	6508	ε. Λάγος 11/3
ΣΚΑΠΑΝΟΥ'ΙΝΤ .....	70	9077	ε. Ντάρμπιαν 16/2	ΤΑΚΙ .....	69	3995	δ. Γιβραλτάρ 27/3 διά 'Αματερνταμ
ΣΚΑΠΛΕΙ'Κ .....	53	3899	άργει εἰς Πειραιά 26/5/79	ΤΑΚΤΙΚ (δ.) .....	74	10524	δ. Ντουμπάτι 21/3
ΣΚΑΠΛΑΙΟΝΤ (δ.) .....	61	22018	ε. Κόριτον 29/3	ΤΑΛΑΒΕΡΑ .....	61	7399	α. Ρ. Ιανέριο 22/3 διά Μπ. 'Αύρες
ΣΚΑΝΑΠΡΗ .....	71	9085	ε. Κόμπη 29/3	ΤΑΜΑΡΑ .....	60	4735	ε. 'Αμερίδαν 29/3 διά Μάλτα
ΣΚΑΝΤΡΕ'ΙΝΤ (δ.) .....	60	21230	α. Ταράλεσον 16/3	ΤΑΝΑΓΡΑΙΑ .....	58	7131	ε. Αλεξανδρειαν 20/3
ΣΚΑΥ'ΥΦΡΟΣ .....	63	1280	α. Λάγος 21/3	ΤΑΝΙΤ (δ.) .....	57	3805	ε. Ήράλιστον 26/2
ΣΚΛΗΡΙΩΝ .....	69	9057	α. Λισσαβώνα 23/3	ΤΑΝΙΤΗ (δ.) .....	75	4525	ε. Κιουρασόδα 10/2
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.) .....	58	12492	ε. Πειραιά 2/2	ΤΑΞΙΔΙΑΡΗΣ .....	71	9078	δ. Γιβραλτάρ 4/2 διά 'Αλγερίαν
ΣΚΟΠΕΛΟΣ .....	48	3745	άργει εἰς Χαλκίδα (ΕΠΩΛΗΘΗ)	ΤΑΡΑ .....	61	3943	α. Μάλτα 24/2
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΗ .....	57	1368	α. 'Αμερίδαν 27/3 διά 'Ορδαν	ΤΑΡΕΚ .....	53	4097	ε. Πόρτ Βέροια 24/3
ΣΚΟΠΗ ΣΗ .....	56	10043	δ. Σουεζ 20/2 διά Μπάραν	ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ .....	78	11562	δ. Παναρί 5/3
ΣΚΟΡΠΙΟΣ .....	77	19166	ε. Φραντάλτ 12/2 διά Νατόντκα	ΤΑΡΠΟΝ ΣΕΝΤΙΝΕΑ .....	68	21498	δ. Κωνίπολιν 23/3 διά 'Οδησσον
ΣΚΥΜΝΟΣ .....	62	9648	α. Φραντάλτ 20/3	ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΑ'E'I'Ν .....	73	19420	α. Αύγουσταν 18/2 διά Ν. Όρλεάνην
ΣΚΥΡΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ .....	53	6319	ε. Βενετία 19/3	ΤΑΡΠΟΝ ΣΙΑΒΕΡ .....	65	10979	ε. Μπουεναβεντούρα 8/3
ΣΚΥΡΟΣ (μ.) .....	67	50606	α. Γένοβα 21/3 διά Σαλέρνο	ΤΑΡΠΟΝ ΣΠΙΡΙΚΣ .....	68	11025	α. Βανκούβερ 21/2
ΣΗΜΗΝΑΡΧΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ .....	62	8771	α. Ακάμπα 11/2 διά Σουεζ	ΤΑΖΙΑ (δ.) .....	69	63989	ύπο παραλαβήν
ΣΗΝΟΥ ΦΡΟΣ .....	63	2211	α. Ντακάρ 22/3 διά Λάγος	ΤΑΖΙΟΣ Κ. .....	62	14150	δ. Π. Σάιδ
ΣΟΒΕΡΕ'ΙΝ ΡΟΥΜΠΥ .....	58	4523	α. Βενετία 19/3	ΤΑΖΟΣ Κ. .....	60	3726	α. Καζαμπλάνκα 10/3
ΣΟΒΕΡΕ'ΙΝ ΣΤΑΡ .....	66	8534	α. Γένοβα 21/3 διά Σαλέρνο	ΤΑΖΟΣ Ν. .....	67	4507	ε. Μάλμε 12/3
ΣΟΝΙΝΤ .....	68	11659	α. Βρέμην 21/3	ΤΑΤΑΙ (μ.) .....	65	1911	ε. Βρέμην 28/3
ΣΟΥΑΖΙ ΓΟΥΟΡΙΟΡ .....	60	8940	α. Ν. Τουκτούριν 23/3	ΤΑΤΙΑΝΑ (μ.) .....	70	73526	α. Χέν Πόντ 5/3 διά 'Ισπωνίαν
ΣΟΥΑΝ ΛΕΙ'Κ (δ.) .....	61	20433	α. Σαρόνα 26/3 διά Πειραιά	ΤΑΤΙΑΝΑ Λ. .....	75	14785	δ. Κωνίπολιν 12/3 διά 'Οδησσον
ΣΟΥΕΡΤΕ .....	63	4803	ε. Μπέρνα 14/3	ΤΑΤΡΙΝΑ .....	61	6316	α. Μπ. 'Αύρες 8/3 διά 'Αμεριόργον
ΣΟΥΖΑΝ .....	65	21451	α. Ροζάριο 11/3 διά Ρωσίν	ΤΑΥΡΟΣ (δ.) .....	77	18707	α. Μουτσόρα 26/2 διά Λ. Αντελέσεις
ΣΟΥΖΑΝΑ .....	68	7701	ε. Ακάμπα 11/2 διά Σουεζ	ΤΑΥΡΟΣ .....	73	17646	α. Ν. Όρλεάνην 20/3 διά Π. Σάιδ
ΣΟΥΖΥ Υ .....	64</td						

ΤΖΩΝ ΓΡΕΓΟΣ .....	77	16380	α. Γκλάντσον 28/3	
ΤΖΩΝ Κ .....	78	15364	α. Τάμπα 21/3 διά Χιούστον	
ΤΖΩΝ Κ .....	72	5303	ύπό παραλαβήν	
ΤΖΩΝ ΛΕΩ .....	56	8818	ε. Μπαγκόκ 24/3	
ΤΖΩΝ ΥΠΡΑΣ .....	71	20045	ε. Λιασσόβωνα 11/3	
ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ .....	70	9074	ε. Γάνδην 23/3	
ΤΖΩΝ Π .....	68	4716	ύπό παραλαβήν	
ΤΖΩΝ Π .....	53	2731	ε. Μανέφεντονια 21/9	
ΤΖΩΝΗ .....	65	19750	α. Κόμπι 4/3 διά Σήνες	
ΤΖΩΡΤΖ .....	79	14100	α. Τζάκσονβιλ 22/3 διά Ν. Υόρκην	
ΤΖΩΡΤΖ .....	65	4323	ε. Πειραιά 8/3	
ΤΖΩΡΤΖ Λ .....	75	14786	α. Π. Λίνκον 18/3 διά 'Αντρούσον	
ΤΖΩΡΤΖ Φ .....	58	3778	ε. Σουάτ 20/3	
ΤΖΩΡΤΖΙΝΑ .....	77	11348	ε. Δρέπανον 5/3	
ΤΗΘΥΣ .....	53	5690	εις Σουέζ 5/10	
ΤΗΘΥΣ .....	73	3717	α. Σαβάνα 15/3 διά 'Αννάμπα	
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ .....	58	6492	ε. Μόντρεαλ 10/12	
ΤΗΛΟΣ .....	67	12142	α. Κόμπι 11/3 διά Χόγκ Κόγκ	
ΤΗΝΟΣ .....	67	10849	ε. Πειραιά 24/3	
ΤΗΝΟΣ .....	68	8825	α. Χιούστον 5/3	
ΤΙΜΗ .....	71	5042	ε. Τζένταν 23/3 διά Σουέζ	
ΤΙΜΠΕΣΤΙ .....	70	1599	δ. Γιβραλτάρ 4/3 διά 'Οράν	
ΤΙΝΑ .....	76	163810	α. Βιλεμπιχέν 27/2 διά Περαιώκον	
ΤΙΝΑ ΛΕΝΤΟΥΔΗ .....	73	3094	α. 'Αμβέρσαν 19/3 διά 'Αλγέριον	
ΤΙΝΑ ΛΕΝΤΟΥΔΗ .....	61	11621	α. Φιλαδέλφειαν 18/3 διά Ν. Ορλεάνην	
ΤΙΝΙ Π .....	70	3025	ε. Ταρτού 21/1	
ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ .....	77	9437	α. Νέπολιν 22/3 διά Μπαρέλετα	
ΤΟΚΙΟ ΟΥΓΜΠΙΚΣ .....	64	15404	δ. Γιβραλτάρ 22/3 διά Βοστώνη	
ΤΟΑΜΗ .....	71	4979	δ. Έλασινόρε 21/3 διά Νορκόπικ	
ΤΟΛΑΜΗΡΟΣ (δ.) .....	63	31526	α. Ν. Ορλεάνην 17/3	
ΤΟΜ .....	59	8766	ε. Ντακάρ 13/1	
ΤΟΜΜΥ .....	61	3142	δ. Κωνιόλιν 7/12	
ΤΟΝΥ .....	62	6246	ε. Δουνκέρκην 25/3	
ΤΟΞΟΝ .....	77	15981	ε. Σιγκαπούρην 18/3	
ΤΟΞΟΤΗΣ .....	74	19166	ε. Α'δελαΐδα 26/3	
ΤΟΞΟΤΗΣ .....	71	9082	ε. Μπαχρέν 25/3	
ΤΟΡΜ ΤΣΕΣ .....	60	9838	α. 'Αμβέρσαν 26/2 διά Χιούστον	
ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μ.) .....	69	41678	ε. Χονολουλού 19/3	
ΤΟΡΟ .....	69	8256	α. Χάλιφαξ 1053 διά Τύνιδα	
ΤΟΥΑΡΕΓΚ .....	74	13639	δ. Γιβραλτάρ 3/2	
ΤΟΥΛΙΠ Β. (δ.) .....	62	22272	α. Κεμπέκ 4/2 διά 'Αρούμπα	
ΤΟΥΡΚΙΑ .....	56	4301	ε. Πειραιά 17/3	
ΤΟΦΑΛΟΣ Γ .....	51	7902	α. 'Αμβέρσαν 13/1 διά 'Αλγέριον	
ΤΡΑΝΣΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΟΛΙΑΘ .....	57	9045	α. Πειραιά 6/3 διά Σμύρνην	
ΤΡΑΝΣΓ. ΣΕ'ΥΛΟΡ .....	59	3865	ε. 'Αμβέρσαν 8/3 διά 'Αλγέριον	
ΤΡΑΝΤΙΣΙΟΝ .....	66	11275	δ. Ντόβερ 23/3	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΓΚΡΗΣ .....	59	16786	α. Καζαπλάνκα 23/3	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ (μ.) .....	61	24457	α. Ν. 'Υόρκην 6/3 διά 'Αρούμπα	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΕΣ (δ.) .....	67	58527	α. Καρθαγένην 20/3	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΛΑΤ'ΑΤ .....	66	25327	δ. Κωνιόλιν 17/3 διά Κωνστάντζαν	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΜΑΣΤΕΡ .....	65	21381	δ. Παναμά 8/3 διά 'Ισπανίαν	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (μ.) .....	68	39214	ε. Γένοβα 23/3	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΟΣΕΑΝ (μ.) .....	67	43330	α. Γανόνην 21/3 διά Χάμπτον ρόδς	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΣΤΑΡ (δ.) .....	67	64646	α. Ν. Ορλεάνην 3/2	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤ ΦΟΡΤΙΤΟΥΟΝΤ (δ.) .....	63	31178	ε. Μπωμόντ 4/3	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ .....	62	9901	δ. Μπρούνωμπουτελ 16/2 διά Κουύβα	
ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ .....	65	3524	εις Πειραιά 21/11	
ΤΡΙΑ .....	57	8476	α. Νέπολιν 11/3 διά Μπουργκάς	
ΤΡΙΑΣ ΙΙ .....	67	3642	ε. Νέπολιν 15/3	
ΤΡΙΝΤΕΝΤ (δ.) .....	67	43501	δ. Παναμά 20/2 διά Νέπολιν	
ΤΡΙΤΩΝ .....	63	11056	α. Καλκούτα 14/2 διά Κολόμπο	
ΤΡΙΤΩΝ Κ .....	65	18451	δ. Παναμά 3/3 διά Κίναν	
ΤΡΙΠΟΛΗ .....	48	4030	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΤΡΟΙ'ΙΑΝ .....	53	4584	ε. Τέλι. σφ. Μπάκ 27/3	
ΤΡΟΙ'ΙΕΝΩΕΛΣ .....	60	9255	ε. Κολόμπο 24/3	
ΤΡΟΠΙΚ (δ.) .....	66	45255	α. Τέρα 4/3 διά Τακοράντι	
ΤΣΑΙ'Ι ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ .....	58	6867	α. Σεύχελες 20/3 διά Μπαντάρ 'ΑΜπάς	
ΤΣΑΡΙΤΥ .....	57	8488	δ. Π. Σάδι 18/3	
ΤΣΕΡΡΥ .....	76	13663	α. 'Αμβέρσαν 29/3 διά 'Ακαζόύτα	
ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ .....	77	13663	α. Βαλτιμόρων 16/3 διά Π. Σάδι	
ΤΣΙΓΙΩΝΤΑ .....	65	17713	α. Κεμπέκ 25/10 διά Λαττάκια	
ΤΥΡ (δ.) .....	68	8255	ε. 'Αμβέρσαν 30/3	
ΤΥΧΗ .....	62	7891	ε. Μελίλι 5/3	
ΤΥΧΗ .....	59	4161	δ. Σουέζ 26/2 διά 'Ερυθρό Θάλ.	
ΤΥΧΗ .....	49	2979	δ. Σουέζ 16/3	
ΤΥΧΟΣ (δ.) .....	56	20332	α. Αρούμπα 6/3 διά Καρίπιτο	
ΥΔΡΑ ΓΚΛΑΜΟΡ .....	57	10067	εις Σουέζ 27/6/78	
ΥΔΡΑ ΓΚΑΟΡΥ .....	56	100589	εις Σουέζ 3/12/78	
ΥΔΡΟΧΟΟΣ .....	75	19166	δ. Κωνιόλιν 9/3 διά Νοβορωσίοκην	
ΥΠΑΤΙΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μ.) .....	78	45330	ε. Πόρτκαντ ('Ορε) 18/3	
ΥΠΑΤΙΑΝΑ (δ.) .....	67	52189	ύπο παραλαβήν	
ΦΑΔΕΡ ΠΑΝΟΣ .....	68	9266	ε. Κολούμπια σφ. 25/3	
ΦΑΕΘΩΝ .....	71	11502	α. Σιγκαπούρων 26/3 διά 'Ισπανίαν	
ΦΑΙΑΣ .....	70	11489	α. 'Ηστ Λόντον 21/2 διά Βενεζουέλα	
ΦΑΙΔΡΑ .....	66	15565	α. 'Ωλμπανού (Άστο) 25/2 διά Μπ. 'Αμπας	
ΦΑΙΔΡΑ .....	72	3172	ε. Ιακεντερόν 5/3	
ΦΑΙΩΝ .....	60	6723	δ. Σουέζ 24/3 διά 'Ασσόμπ	
ΦΑΙΩΝ .....	56	5382	είς μεσογειακάς μεταφοράς	
ΦΑΙΔΩΝ II .....	58	4885	δ. Σ. Σάδι 8/3	
ΦΑΙΗ Κ .....	60	10389	α. Γιοκοχάμα 29/2 διά Φιλιππίνες	
ΦΑΙΗ III .....	57	6334	α. Πειραιά 13/3 διά Ρόττερνταμ	
ΦΑΙΡΓΟΥ'ΙΝΤ .....	64	16299	ύπο παραλαβήν	
ΦΑΙΡΓΟΥ'ΙΝΤΣ .....	69	9631	α. Μπιζέρτα 16/3 διά Γιβραλτάρ	
ΦΑΛΚΟΝ .....	78	13889	δ. Γιβραλτάρ 18/3 διά Σ. Λούις	
ΦΑΛΚΟΝΕΡΑ .....	60	13789	ύπο παραλαβήν	
ΦΑΜΙΛΛΥ ΑΝΤΣΕΛ .....	63	9854	ε. Μέρσου Μπάρ 25/3	
ΦΑΜΙΛΛΥ ΓΙΟΥΝΙΤΥ .....	65	10116	δ. Σουέζ 16/2 διά Περσικόν	
ΦΑΜΙΛΛΥ ΔΕΛΤΑ .....	62	9890	ε. Μπουκαρά 25/3	
ΦΑΝΑΙΟΣ .....	79	11730	α. Κακογκάβα 6/3	
ΦΑΝΗΣ .....	55	3382	εις Τζουνι 30/5/77	
ΦΑΝΤΑΣ Ζ Λ. (δ.) .....	74	23123	α. Μπουκαρά 29/2 διά 'Αρούμπα	
ΦΑΟΥΣΚΑΝΓΚΕΡ .....	65	8999	ε. Αντζελες 24/3	
ΦΕΙΔΙΑΣ .....	73	19747	ε. Λειζερες 25/3	
ΦΕΛΙΣΙΤΥ .....	50	5317	άργει εις Πειραιά	
ΦΙΛΑΔΕΛΦΟΣ .....			62	10186 α. Μπ. 'Αρες 18/3 διά Κούβα
ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΣΥ (μ.) .....			75	62498 δ. Γιβραλτάρ 17/3 διά Μπωμόντ
ΦΙΛΙΑ .....			60	5523 ε. Μπάραν 15/3
ΦΙΛΙΚΟΝ Λ. (δ.) .....			76	41330 α. Γιοκοχάμα 16/3 διά Ντάριεν
ΦΙΛΙΚΟΣ .....			59	10180 ε. Ρουέν 7/3
ΦΙΛΙΠ ΝΟΥΑΡ (δ.) .....			67	54480 α. Φιλαδέλφειαν 9/2 διά 'Εσκράβος ρίβερ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ .....			64	13516 α. Γδύνια 24/3 διά Νταράμ
ΦΙΛΙΠΠΟΣ Δ. .....			57	2484 είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΦΙΛΙΠΠΟΣ Ο ΜΑΚΕΔΩΝ (δ.) .....			70	113081 α. Κένχαν 6/2 διά Μέγαρα
ΦΙΛΟΘΕΗ .....			61	9789 α. Σινκαπούρων 10/3 διά Κίναν
ΦΙΝΤΕΙΟ (δ.) .....			67	46382 α. Φιλαδέλφειαν 4/3 διά 'Εσκράβος ρίβερ
ΦΙΣΚΑΡΝΤΟ .....			59	9830 α. Ναγκόνια 4/3
ΦΙΦΟ ΑΒΕΝΙΟΥ .....			70	11041 δ. Παναμά 13/2
ΦΙΛΟΙΣΒΟΣ .....			71	19747 είς Γκάντια 20/2
ΦΛΟΡΥ .....			58	2874 είς Γκάντια 20/2
ΦΛΩΡΑ Κ .....			78	15364 α. Λάγος 25/3 διά Π. Νουάρ
ΦΛΩΡΑ Κ .....			60	9685 α. Μπ. 'Αρες 24/1 διά 'Αβδάνα
ΦΛΩΡΑ Ν .....			73	17519 α. Λ. Πάλμας 24/3 διά 'Οδσαδόν
ΦΛΩΡΑ II .....			60	5044 α. Τέμα 20/3 διά Τακοράντι
ΦΟΙΒΟΣ .....			74	9014 ύπο παραλαβήν
ΦΟΙΒΟΣ .....			58	5065 α. Μανούτο 16/3 διά Κούβετ
ΦΟΙΝΙΚΑΣ (δ.) .....			71	103291 α. Ράς Τανόύρα 17/3
ΦΟΙΝΙΕ .....			69	11489 α. Καμπέλο 28/1 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΦΟΛΕΓΑΝΑΡΟΣ .....			60	13763 α. Φλαδέλφειαν 29/2
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΡΕΙ'Σ .....			63	16141 ύπο παραλαβήν
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....			60	6894 α. Ναγκόνια 15/3 διά Μαντράς
ΦΟΡΟΥΜ ΣΚΑ'Υ .....			66	2999 α. 'Αμβερύγον 28/3 διά Τροντχέιμ
ΦΟΡΟΥΜ ΣΠΙΡΙΤ .....			57	10371 δ. Κων/πολί 18/3
ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΑΡ .....			72	7006 ύπο παραλαβήν
ΦΟΥΡΚΕΡΟ .....			59	3775 δ. Κων/πολί 21/3 διά Κωνστάντζαν
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ .....			63	10382 εις θέσιν 18.40 Β. — 38.56 Α 16/3
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ .....			65	9464 ε. Π. Κελάρη 2/1 διά Ρόττερνταμ
ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΗΒ .....			79	9418 ε. 'Αμβέρσαν 27/3
ΦΡΗΝΤΟΜ Α.Σ .....			69	13543 ε. Σάντια Φέ 22/3
ΦΡΗΝΤΟΝ .....			70	9885 α. Μαντζόλ 21/3 διά Λουάντα
ΦΡΙΓΚΟ ΚΙΓΚ .....			61	1194 α. Βομβάην 24/3 διά Κουβέτ
ΦΡΙΓΚΟ ΚΟΥΗΝ .....			63	1097 α. Μπαρέβιν 27/3 διά Σαρέζ
ΦΡΙΞΟΣ Δ .....			68	10544 α. Πάρκουρτ 14/3
ΦΡΟΝΗΣΙΣ .....			71	9885 δ. Σουέζ 22/1
ΦΡΟΣΩ .....			70	18328 α. Βανκούβερ 20/3 διά Βέλγιον
ΦΡΟΣΩ Κ .....			70	9069 α. Χιούστον 19/3
ΦΡΩΤΕΙΝΗ (δ.) .....			65	40417 α. Λιγύσταν 2/3 διά Κίναν
ΦΡΩΤΕΙΝΗ .....			77	19253 α. Ν. Ορλεάνην 4/3 διά Τοιβάν
ΦΡΩΤΕΙΝΗ Δ. Ε .....			70	11169 α. Μπρουνόμπουτελ 23/1 διά Κούβα
ΦΡΩΤΕΙΝΗ Δ .....			76	33107 δ. Κουβέτ 19/3 διά Ρωσίαν
ΧΑΔΙΩΤΗΣ .....			60	7925 δ. Κων/πολί 1/3
ΧΑΛΑΡΕΝ .....			60	6725 α. 'Αμβερύγον 28/3 διά Βρεμην
ΧΑΛΚΗ Δ .....			66	41108 ε. Νέαν 'Υόρκην 17/3
ΧΑΛΚΙ ΕΣΠΡΕΣ .....			63	19543 είς Πειραιά διό 22/8 (επισκευα)
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ .....			60	9319 ε. Σάδι 25/3 διά 'Αγγλίαν
ΧΑΡΙΣ .....			65	5038 α. Ρόττερνταμ 27/3
ΧΑΤΖΑΝ .....			58	12377 α. 'Αλεξανδρεαν 25/3
ΧΑΤΖΑΝΑ .....			65	17962 δ. Παναμά 13/2
ΧΙΑΝ Α'ΙΔΑΝΤ .....			69	10016 α. Μανούτο 10/2
ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ .....			68	10016 α. Λ. 'Αντζελες 4/3 διά Γιοκοχάμα
ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ .....			68	10212 δ. Μπρουνόμπουτελ 14/3 διά Λάγος
ΧΙΑΝ ΧΙΛ .....			69	10016 ε. Ντουμπάι 24/3
ΧΙΟΣ .....			58	9483 ε. Ντουμπάι 24/3
ΧΙΟΣ ΑΕΙΝΑΥΤΗΣ .....			62	2200 είς Πειραιά (επισκευα)
ΧΙΟΣ ΚΑΠΤΑΙΝ .....			70	13240 ε. Ν. 'Ορλεάνην 18/3
ΧΙΟΣ ΜΕΡΤΣΑΝΤ .....	</td			

# Tá ύπο ξένας σημαίας



ΑΓΑΠΗ .....	64	5916	α. Βοστώνη 12/2 διά Ν. 'Ορλεάνην	ΒΑΛΑΝΙ (κ.) .....	68	1593	ε. Πειραιάδ 8/1 (επισκευαί)
ΑΓΑΠΗ II (κ.) .....	53	1838	ύπο παραλαβήν	ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.) .....	76	65917	α. Κάρυκ διλ. 11/3
ΑΓΙΑ ΕΡΥΘΙΑΝΗ (δ.π.) .....	56	20153	α. Κολόμπο 6/3 διά Τουρκία	ΒΕΕΣΚΑ'Υ' (κ.) .....	62	8587	ε. Πάτραν 25/2
ΑΓΙΟΣ ΒΑΛΣΙΟΣ Υ (δ.) .....	56	20140	α. Σίλικαν 11/3 διά Τελούκ Σεμάγκα	ΒΕΕΣΤΑΡ (κ.) .....	60	8368	δ. Κων/πολιν 26/2
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.) .....	55	2056	είς μεσογειακάς μεταφοράς	ΒΕΝΟΥΣ ΝΤΑΙ'ΑΜΟΝΤ (κ.) * .....	64	1396	είς μεσογειακάς μεταφοράς
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. (κ.) .....	50	2167	α. Τζένταν 28/3 διά Χαλκίδα	ΒΕΡΟΝΑ (κ.) .....	54	1991	α. Πειραιάδ 3/3 διά Χαλκίδα
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Κ. (κ.) .....	67	1979	ε. Μπαρμπάντος 13/3	ΒΙΟΛΑΝΤΩ (δ.) .....	72	119795	α. Ντάς διλ. 21/2
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV(π.) .....	61	6038	ε. Κολόμπο 20/3	ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ (η) .....	56	8615	ε. Μογκαντίσιο 13/3
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ (π.) .....	73	18328	δ. Γιβραλτάρ 8/3 διά ΗΠΑ	ΒΥΖΑΝΤΑ'Ν ΗΓΚΑ (κ.) .....	58	1882	α. Καρθαγένην 23/3
ΑΕΛΛΑΔ (δ.) .....	57	20745	άργει είς Πειραιά 14/6/77	ΓΑΛΑΤΕΙΑ .....	56	9537	ε. Ν. 'Υδρων 25/3
ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ (η) * .....	51	2430	δ. Παναμά 15/3	ΓΑΛΗΝΗΗ .....	55	9418	α. Σύρον 8/2
ΑΖΕΛΙΑ (κ.) .....	54	1202	δ. Παναμά 14/3	ΓΑΡΜΠΗΣ (μ.) .....	67	37699	α. Γουροπόρτ 29/3 διά ΗΠΑ
ΑΘΗΝΑ (μ.) .....	64	30682	α. Π. 'Αρενάς 13/3	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (κ.) .....	49	1475	δ. Σουέτ 28/3
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.) .....	61	26926	α. Χιούστον 25/2	ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.) .....	66	30647	α. Σιγκαπούρην 25/3 διά Π. Κελάργ
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΥ' .....	59	8724	α. Τζένταν 3/3 διά Μπάραν	ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ. (π.) .....	65	4636	α. Χιούστον 27/2
ΑΘΛΟΣ .....	60	10733	α. Τζέμπουτι 3/3 διά Μπάραν	ΓΙΟΛΑΝΤΑ Κ. (η.) * .....	56	2158	ε. 'Αμπέρσαν 28/3
ΑΙΑΚΑΤΕΡΙΝΗ .....	67	28646	α. Λ. 'Αντζελες 24/3 διά Σαγκάνη	ΓΙΟΥΡΩΜΠΗΣ (κ.) .....	69	12087	ε. Τοιμάτα 18/3
ΑΙ'ΚΟΝ' .....	71	27958	α. Ροζδάνταν 20/3 διά Μπ. Μπλάνκα	ΓΙΟΥΡΩΠΑΝ ΛΙΜΠΕΡΤΥ κ.* .....	57	4983	α. Κολόμπο 22/3 διά Μομπάσα
ΑΙ'ΙΛΑΝΤ ΣΚΑΥ' .....	76	11084	δ. Σουέτ 23/1 διά Μπάραν	ΓΚΑΖ ΓΙΟΥΝΤΙ (δ.π.) .....	62	4137	α. Ρίο 'Ιανέριο 21/3 διά Κιουρασόδο
ΑΙΜΙΛΙΑ (κ.) .....	52	2517	άργει είς Πειραιά	ΓΚΑΖ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ (δ.π.) .....	65	4183	α. Μπιζέρτα 21/3 διά Δ. Γκούλετ
ΑΙ'ΤΡΗΝΗ ΜΕΛΟΝΤΥ (κ.) * .....	69	6200	α. Μάλαγκα 14/3 διά Π. Χάρκουρτ	ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (η.δ.) .....	66	2691	α. Μίλφορντ Χάφεν 28/3 διά Φώλεϋ
ΑΙ'ΤΡΗΝΗ ΝΟΣΤΑΤΖΙΑ (κ.) * .....	69	6038	δ. Παναμά 11/3	ΓΚΟΑΝΤΕΝΤ ΜΕΝΤ .....	78	5351	α. Λονδίνον 28/3 διά Π. όφ. Σπαϊτην
ΑΙΤΖΙΑΝ ΑΙ'ΛΑΝΤ (μ.) .....	72	57802	ε. Γιοκάνδα 5/3	ΓΚΟΑΡΟΥΧΑ (κ.) .....	60	4068	δ. Π. Σαΐδ 25/3
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ (δ.) .....	74	60930	ε. Λ. 'Αντζελες 14/3	ΓΚΟΥΝΤ ΕΞΠΟΡΕΡ (κ.) .....	67	2997	α. Αμπιτζάν 13/3 διά Σ. Πέντρο
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ (μ.) .....	73	57802	ε. Σένιπας Τέρρ. 30/1 διά Φιλιππίνες	ΓΚΟΥΝΤ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ (κ.) .....	74	3279	α. Σαβάννα 19/3
ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ .....	68	25433	α. Χάμπτον ρόδς 14/3 διά 'Ιταλίαν	ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΟΥΠ (κ.) .....	56	8783	α. Τζένταν 20/1
ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΥ .....	68	25433	α. Βαλτιστόρην 19/3 διά Πειραιάδ	ΓΚΡΑΙΤΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ .....	70	22992	ε. 'Ιντσόν 10/3
ΑΚΟΥΑΓΚΡΕ'ΙΣ .....	68	25433	α. Λ. Πάλμας 23/2 διά 'Αργεντινήν	ΓΚΡΕΙ'Σ ΚΑΛΑΜΠΑΡ (κ.) * .....	56	1477	ε. Εωθι. Λάγος 10/3
ΑΚΟΥΑΤΖΑΡΜ .....	68	25168	α. Πουροπόρα 22/2 διά ΗΠΑ	ΓΛΑΥΚΗ .....	64	15240	ε. Καζαμπλάνκα 21/3
ΑΚΟΥΑΦΑΙΗΘ .....	68	25155	α. Χάμπτον 23/3 διά 'Ιταλίαν	ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (η.) .....	57	9433	ε. Σιγκαπούρην 17/3
ΑΚΡΟΝ *	72	62701	δ. Κωνιόπιταν 21/3 διά Κωνσταντίζαν	ΓΟΥΕΣΤΡΟΥΓΙ'ΝΤ .....	70	11329	α. Λάγος 18/3 διά Αμπιτζάν
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (κ.) .....	37	5272	ε. Ν. 'Ορλεάνην 5/3				
ΑΛΑΜΕΓ'ΓΝ (π.) .....	62	10403	είς μεσογειακάς μεταφοράς				
ΑΛΕΑ .....	73	8824	α. Λ. Πάλμας 25/2 διά Π. Χάρκουρτ				
ΑΛΕΚ (κ.) .....	53	4702	α. Τακόμια 13/3 διά Ιαπωνίαν				
ΑΛΕΝΤΕΓ'ΓΛ (δ.) .....	70	51615	α. Λάγος 20/3				
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Α. (κ.) .....	47	2097	α. Σιγκαπούρην 19/3 διά Ταπίς				
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ. (κ.) * .....	51	2593	είς μεσογειακάς μεταφοράς				
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.			είς Πειραιάδ 20/5/79				
ΩΝΑΣΗΣ (δ.) .....	77	126621	είς Πειραιάδ 23/3				
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ * .....	58	4877	α. Ντώρμπαν 21/3 διά Ν. 'Αμερικήν				
ΑΛΙΜΟΣ (π.) .....	44	2740	άργει είς 'Αντίκυρα				
ΑΛΙΝΤΑ (κ.) .....	57	2404	ε. Μάλας 13/3				
ΑΛΚΑΝΜ*			α. Σαβόνα 25/3				
ΑΛΚΥΟΝ ΜΕΝΤ (δ.) .....	65	37888	α. Φιλαδελφίαν 14/3				
ΑΛΛΕΓΚΡΟ (δ.) .....	67	46401	α. Χόγκ Κόγκ 23/3 διά Μποχρέιν				
ΑΛΦΑ ΚΑΡΡΙΕΡ (Αι.β.) .....	64	1706	α. Ρίβερ Στούντ άπο 17/9				
ΑΛΦΑ ΚΟΝΒΕ'Υ'ΟΡ (Αι.β.) .....	66	2309	είς Ρίβερ Στούντ άπο 11/9				
ΑΛΦΑ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ (Αι.β.) .....	65	1708	είς Ρίβερ Στούντ άπο 29/7/79				
ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ (δ.) * .....	74	36911	ε. Γιοκοχάμα 16/3				
ΑΜΠΕΡ (κ.) .....	62	10344	ε. Μάλας 25/3				
ΑΜΠΙΛΙΤΥ (κ.) .....	51	996	α. Βρύτον 9/2 διά Π. Νογκόρο				
ΑΝΑΣΑ Κ. (κ.) .....	53	7570	α. Τζένταν 24/3				
ΑΝΔΡΟΣ ΑΙ'ΛΑΝΤ .....	67	21457	δέδυι Σάντος 23/3				
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.) .....	73	115135	ε. Γιοκοχάμα 17/3				
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ .....	68	21420	α. Μπάνια Μπλάνκα 15/3 διά Κίναν				
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	69	21420	α. Σιγκαπούρην 8/3 διά Κίναν				
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΟΡ .....	73	13753	α. Κολομπία 5/2 διά Κίναν				
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ .....	68	21426	α. Μπάνια Μπλάνκα 8/3 διά Κίναν				
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ .....	72	13732	α. Ν. 'Ορλεάνην 18/3 διά Μαζατλάν				
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΣ .....	68	21418	ε. Γιοκοχάμα 9/3				
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΞ (δ.) .....	74	129796	ε. Ρότερνταν 27/3				
ΑΝΕΜΗ (κ.) * .....	56	5660	α. Κολόμπο 21/3				
ΑΝΘΙΑ (κ.) .....	64	11034	δ. Σουέτ 26/3				
ΑΝΘΟΥΑΙ Α. (κ.) .....	65	1204	ε. Τρίπολιν (Λιβύης) 10/3				
ΑΝΚΟ (κ.) .....	64	1141	α. Λισσαβόνα 24/3 διά Σ. Μάικλ				
ΑΝΝΑ (κ.) .....	47	2503	είς μεσογειακάς μεταφοράς				
ΑΝΝΟΥΑ ΤΣΙΡΗ (κ.) .....	58	2874	άργει είς Χαλκίδα 11/7/79				
ΑΝΤΙΓΩΝΗ ΤΣΙΡΗ .....	56	5000	α. Ντουμπάτι 17/3 διά Ντρόμπαν				
ΑΝΤΚΑΙΟΣ (δ.) .....	59	16047	δ. Παναμά 19/3				
ΑΝΤΩΝΙΟΣ (π.) .....	53	5202	α. Πειραιά 14/3 διά Κωνσταντίζαν				
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Γ. (δ.) .....	73	129665	δ. Ντουμπάτι 28/3 διά Σουύνα				
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΙΙ (κ.) .....	55	1501	α. Αιμπράνταν 21/12 διά Καζαμπλάνκα				
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΙΙΙ .....	77	36514	ε. Ν. 'Ορλεάνην 12/3				
ΑΞΙΟΣ (π.) .....	57	2299	ε. Τζένταν 28/3				
ΑΟΥΡΟΡΑ (δ.κ.) .....	56	12447	ε. Ραβένα 24/3				
ΑΠΟΛΛΟΝ* .....	68	27989	ε. Μπάνια Μπλάνκα 17/3				
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.) .....	54	1220	δ. Κωνιόπιταν 9/2				
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Β. (κ.) .....	47	3371	α. Πειραιάδ 27/3 διά Σ. 'Αραβίαν				
ΑΡΑΧΟΣ ΓΚΑΡΟΥ' .....	57	9852	δ. Σ. Σάδι 15/3 διά Λεττάκια				
ΑΡΑΧΟΣ ΜΠΡΙΤΖ (π.) .....	56	5230	ε. Σαβόνα 23/3				
ΑΡΓΟΝΙΣ (δ.) .....	64	28313	δέωνταί Ντουμπάτι 17/3				
ΑΡΙΣΤΑΓΓΕΛΟΣ* .....	78	9998	ε. Σαβόνα 18/3 διά Κοπεγχάγην				
ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ* .....	80	10200	α. Κουβέτι 25/3				
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.							
ΩΝΑΣΗΣ (δ.) .....	76	125465	δ. Ντουμπάτι 4/2				
ΑΡΚΟ (κ.) .....	66	1163	είς μεσογειακάς μεταφοράς				
ΑΡΜΑΔΑ ΜΕΝΤΛΑΤ'ΝΕΡ(κ.) .....	66	1404	α. Πειραιά 18/3				
ΑΡΟ (κ.) .....	68	2571	α. Γάνδην 22/3 διά Πιομπίνο				
ΑΡΠΑ ΣΑΝ (π.) .....	57	5992	δ. Π. Σάδι 12/3 διά Τριπολίν				
ΑΡΤΕΜΙΣ (κ.) .....	62	1087	είς μεσογειακάς μεταφοράς				
ΑΡΧΩΝ (δ.) .....	74	56988	ε. Βαλεμάρχαν 23/2				
ΑΡΧΩΝ (δ.) .....	66	35280	δ. Μπωμάρχαν 23/2				
ΑΣΙΑΤΙΚ (μ.) .....	71	70482	ε. Τερέβησην 15/3				
ΑΣΤΑΚΟΣ (μ.) .....	68	48559	ε. Φρόρποτ (Μπάχ.) 10/2				
ΑΣΤΗΡΗ ΙΙ (π.) .....	62	5482	ε. Μανίλα 12/3				
ΑΤΑΛΑΝΤΗ .....	72	11000	ε. Τζένταν 8/3				
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.) .....	74	128398	α. Σουόδι Ράιτινγκ Πόιντ 26/2				
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.) .....	68	40962	α. Ν. 'Ορλεάνην 9/3				
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚΟ .....	65	24314	ε. Ν. 'Ορλεάνην 29/2 διά Γκαλβεστον				
ΑΤΡΥΤΟΝ .....	57	10398	είς Μουριάνα 25/9/78				
ΒΑΛΑΝΙ (κ.) .....	68	1593	ε. Πειραιάδ 8/1 (επισκευαί)				
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.) .....	76	65917	α. Κάρυκ διλ. 11/3				
ΒΕΕΣΚΑ'Υ' (κ.) .....	62	8587	ε. Πάτραν 25/2				
ΒΕΕΣΤΑΡ (κ.) .....	60	8368	δ. Κων/πολιν 26/2				
ΒΕΝΟΥΣ ΝΤΑΙ'ΑΜΟΝΤ (κ.) * .....	64	1396	είς μεσογειακάς μεταφοράς				
ΒΕΡΟΝΑ (κ.) .....	54	1991	α. Πειραιάδ 3/3 διά Χαλκίδα				
ΒΙΟΛΑΝΤΩ (δ.) .....	72	119795	α. Ντάς διλ. 21/2				
ΒΡΟΝΤΑΔΟΣ (η) .....	56	8615	ε. Μογκαντίσιο 13/3				
ΒΥΖΑΝΤΑ'Ν ΗΓΚΑ (κ.) .....	58	1882	α. Καρθαγένην 23/3				
ΓΑΛΑΤΕΙΑ .....	56	9537	ε. Ν. 'Υδρων 25/3				
ΓΑΛΗΝΗΗ .....	55	9418	α. Σύρον 8/2				
ΓΑΡΜΠΗΣ (μ.) .....	67	37699	α. Γουροπόρτ 29/3 διά ΗΠΑ				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.) .....	66	30647	δ. Σιγκαπούρην 25/3 διά Π. Κελάργ				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ. (π.) .....	65	4636	α. Χιούστον 27/2				
ΓΙΟΛΑΝΤΑ Κ. (η.) * .....	56	2158	ε. 'Αμπέρσαν 28/3				
ΓΙΟΥΡΩΜΠΗΣ (κ.) .....	69	12087	ε. Τοιμάτα 18/3				
ΓΙΟΥΡΠΑΝ ΛΙΜΠΕΡΤΥ κ.* .....	57	4983	α. Κολόμπο 22/3 διά Μομπάσα				
ΓΚΑΖ ΓΙΟΥΝΤΙΤΗ'ΤΟΡ .....	62	4137	α. Ρίο 'Ιανέριο 21/3 διά Κιουρασόδο				
ΓΚΑΖ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ (δ.π.) .....	65	4183	α. Μπιζέρτα 21/3 διά Δ. Γκούλετ				
ΓΚΡΕΙ'Σ ΚΑΛΑΜΠΑΡ (κ.) * .....	56	1477	ε. Εωθι. Λάγος 10/3				
ΓΛΑΥΚΗ .....	64	15240	ε. Καζαμπλάνκα 21/3				
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (η.) .....	57	57	ε. Σιγκαπούρην 17/3				
ΓΟΥΕΣΤΡΟΥΓΙ'ΝΤ .....	70	11329	α. Λάγος 18/3 διά Αμπιτζάν				
ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΓΙΟΛΑΤΖΥ (δ.) .....	64	30330	δ. Παναμά 9/3 διά Κιουρασόδο				
ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΚΑΙ'ΝΤΝΕΣ (δ.) .....	69	41477	ε. Πειραιά 11/3				
ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΝΑΒΙΚΕ'ΤΟΡ .....	67	22817	δ. Βανκούμερ 17/3				
ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΝΑΥΤΙΔΟΣ .....	67	23347	α. Ν. 'Ορλεάνην 3/3 διά Νοβορωσίσκην				
ΓΝΕΓΚΟΣΙΕ'ΤΟΡ .....	68	22782	δ. Γιβραλτάρ 15/3 διά Ρίτσαρντς Μπαίη				
ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΝΕΙΤ'ΜΠΟΡ .....	68	23347	ε. Παναμάδ 5/3				
ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΝΕΙΤ'ΤΣΑΡ .....	67	23347	ε. Μόμπιλ 18/3				
ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΝΙΟΥΣ .....	68	22798	ε. Λός 'Αντζελες 23/3				
ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΝΟΜΑΤ .....	68	22817	α. Τάμπα 27/2 διά Βιζαροπάνα				
Γ							

ΖΑΧΑΡΟΥΔΑ (κ.)*	61	1841	εις Λειδεσ 15/7/78 (έπικουει)	ΜΙΝΟΔΑΝ ΜΠΟΥΛΑ	58	13257	α. Πειραιά 8/3 διά Κωνστάντζαν
ΖΕΑ ΜΗΝΤΣ (π.)	59	8335	δ. Σουέζ 16/2 διά Μπλάραν	ΜΙΝΟΤΑΥΡΟΣ (δ.)*	75	68630	ε. Νιώρωπαν 21/3
ΖΕΥΣ (π.)	60	17447	ύπο παραλόβην	ΜΙΣ ΝΑΝΑ (κ.)*	61	1952	εις Γιαράκια ώπο 9/2/79
ΖΕΦΥΡΟΣ II	77	18838	δ. Παναμά 18/3 διά Ταϊβάν	ΜΙΧΑΗΑ Κ. (δ.)	75	60930	ε. Σιγκαπούρην 9/3
ΖΗΝΟΒΙΑ Δ. (π.)	64	3947	α. Μαρακάπιο 7/3 διά Χιούστον	ΜΙΧΑΗΑΣ .....	74	8825	α. Καζαμπλάνκα 15/3 διά Βραζιλίαν
ΖΩΗ (δ.)	67	43231	α. Τής 2/23 διά ΗΠΑ	ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ	76	18953	δ. Π. Σαΐδ 19/3
ΗΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (π.)*	57	9433	α. Σιγκαπούρην 17/12 διά Μπλάραν	ΜΠΑΡΙΜΑΡ (κ.)*	55	4550	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΘΑΛΕΙΑ IV (π.)*	57	2349	εις μεσογειακάς μεταφοράς	ΜΠΑΡΚΟΛΑ (δ.)*	63	25340	ε. Στάβαντζερ 23/3
ΘΑΡΡΟΣ (π.)	63	3293	α. Ν. Όρλεανην 7/3 διά Π. Καμπέλο	ΜΠΑΡΟΥ (κ.)	60	3068	δ. Τζένατ 27/3
ΘΑΣΟΣ (δ.) ΣΥΓΚ.	74	51501	α. Μπορντώ 13/3 διά Πάλη Μπήτς	ΜΠΑΧΑΖ (κ.)*	73	3209	δ. Π. Σαΐδ 28/3 διά Πειραιά
ΘΕΟΔΩΡΑ	72	69874	ε. Τέλιμπ Μπαίν 9/3	ΜΠΟΝΑΤΣΑ (κ.)*	47	1591	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.)	61	8943	ε. Σουνιούσκι 2/4/3	ΜΠΟΝΝΥ ΚΑΡΠΙΕΡ (π.)	64	16073	εις Μόνο ώπο 10/10
ΘΟΔΩΡΟΣ II (κ.)	60	3847	ε. Ήράκλειον 9/3	ΜΠΡΑΒΟΛΑΤΟΝΑ (π.)*	55	5233	δ. Παναμά 9/3
ΘΥΕΛΛΑ (μ.)	66	40933	ε. Φιλαδέλφειαν 21/3	ΜΠΡΙΣΤΟΑ (κ.)	64	8403	α. Νιώρωπαν 6/3
ΙΜΑ*	68	27989	α. Αμβούργον 22/3 διά Δάντοιχ	ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)	75	117340	δ. Γιβραλτάρ 21/2 διά Καζαμπλάνκα
ΙΝΤΕΡΑΣΙΑ (κ.)	47	2879	ε. Αλεξανδρειαν 25/3				
ΙΝΤΕΡΣΠΙΡΙΤ (κ.)	59	4668	θ. Σουέζ 17/3				
ΙΟΝΙΑΝ ΛΗΝΤΕΡ	67	20959	δ. Γιβραλτάρ 24/3 διά ΗΠΑ				
ΙΟΝΙΑΝ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ	66	20959	α. Τάμπα 18/3 διά Ρότερντημ				
ΙΩΑΝΝΗΣ (κ.)	52	1575	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΙΩΑΝΝΗΣ III (κ.)	60	4067	ε. Ταρτούς 4/3				
ΚΑΒΑΛΑ*	56	16015	α. Τάμπα 18/3				
ΚΑΙΑΙ (κ.)	52	2775	ε. Τρίπολην (Λιβύης) 4/3				
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)	52	8252	δ. Κων/πολιν 21/3 διά Κωνστάντζαν				
ΚΑΠΑΛ (κ.)	55	1599	ε. Μανούτιο 24/3				
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	63	16984	ε. Καντίζ 17/3				
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	54	10905	αργει εις Πειραιά ώπο 23/10/78				
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΜΕΜΟΡΙΣ (π.)	61	9516	θ. Σουέζ 12/2				
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΝΟΣΤΑΛΓΙΑ π.*	56	8203	ε. Ν. Όρλεανην 14/3				
ΚΑΣΚΙΩΤΟΣ (κ.)	54	1598	άργει εις Πειραιά ώπο 26/3/78				
ΚΑΣΟΣ (κ.)	53	2806	ε. Θεσσαλονίκη 6/2				
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ	59	9493	α. Σαν Πέντρο (Άκ.) 3/3 διά Θεσαλίκη				
ΚΑΣΤΩΡ (κ.)	63	8671	δ. Γιβραλτάρ 17/3 διά "Αβάνα				
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (κ.)	57	3457	ε. Ραβέννα 7/3				
ΚΑΤΙΝΑ (κ.)	59	4537	ε. Αμβούργον 27/3				
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ 68)	69	51627	ε. Κύπρος 22/3				
ΚΕΧΑΡΙΤΟΜΕΝΗ (κ.)*	58	11765	α. Μπλάραν 14/3				
ΚΕΙΛΟ (π.)	56	1743	μετωνωμόθην "ΜΑΝΤΗ"				
ΚΟΡΑΙ (κ.)	48	1562	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ (δ.)	67	43122	ε. Φρόριο (Μπαχ.) 13/3				
ΚΟΣΜΑΣ Κ. (κ.)	51	7126	άργει εις Πειραιά ώπο 8/2/79				
ΚΟΣΜΙΚ (κ.)	53	1598	άργει εις Πειραιά ώπο 24/3/76				
ΚΟΤΡΩΝΑΣ ΒΙΑΛΤΖ (κ.)*	55	1863	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΚΡΙΣΤΟΜΠΑΛ (κ.)*	42	3129	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΚΥΘΗΡΑ*	70	16043	ε. Ταρτούς 8/1				
ΚΥΜΩ (δ.)	56	24234	α. Ν. Υόρκη 16/3 διά 'Αρούπταν				
ΚΥΝΓΙΑ*	69	11315	ε. Γιοκοχάμα 4/3				
ΚΥΡΟΣ (κ.)	56	2784	ε. Καράρα 23/3				
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (δ.)	64	35676	α. Κοατζακόλκος 27/2 διά Χιούστον				
ΛΑΒΙΝΙΑ Β.	77	15949	α. Ρόττερνταμ 28/3 διά Π. Λώρενς				
ΛΑΙΔΗΝ ΝΤΟΡΟΟΥ (δ.)	53	11230	άργει εις Πειραιά ώπο 1/3/74				
ΛΑΙΚΩΝΙΑΝ (δ.)	67	49339	α. Ν. Όρλεανην 19/3				
ΛΑΜΔΑ*	59	7919	α. Αυβέρσον 29/3 διά Τεργέστην				
ΛΑΜΥΡΑ (δ.)*	64	37338	ε. Παλέρμο 3/4				
ΛΑΡΑ (κ.)*	56	6921	ε. Τρίπολην (Λιβύης) 3/3				
ΛΑΡΑ (π.)	65	9091	ε. Π. Καμπέλο 5/3				
ΛΑΣ (κ.)	51	1544	εις Πειραιά ώπο 20/10				
ΛΕΜΠΛΩΝ (κ.)	60	4068	ε. Τζέντα 22/3				
ΛΕΤΑ (κ.)	55	1000	ε. Βιρτούτον 8/3				
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.	67	28648	δ. Γιβραλτάρ 25/3 διά Χάμπτον Ρόδς				
ΛΗΝΤΣ (κ.)	61	7012	ε. Ταρτούς 20/1				
ΛΙΑΛ (π.)*	50	2734	εις 'Αμπιτζάν ώπο 2/1/78				
ΛΙΡΚΕΥ" (π.)	59	9879	α. Τζένταν 27/3 διά Μεξικόν				
ΛΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ μ.*	68	39617	ε. Μονρόβια 11/3				
ΛΟΥΚΙΑ (κ.)*	59	6354	δ. Σουέζ 17/2 διά Μπλάραν				
ΛΟΥΣΥ (π.)	54	2557	ε. Μαυρίκιον 29/1				
ΜΑΓΑΔΑ (κ.δ.)	59	16840	α. Σαντάνα 3/3 διά 'Αρούμπα				
ΜΑΓΚΝΑ ΣΠΕΣ (κ.)	47	5010	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΜΑΙΡΗ Ρ. ΚΩX (μ.)	75	136991	έξιθι Σουηπάνι ώπο 27/2				
ΜΑΙΤΣΤΡΟΣ	69	16840	α. Δ. Αντίζερος 20/3 διά Γιοκοχάρμα				
ΜΑΝΑΓΚΡΟ (κ.)	43	1593	άργει εις Βρινόδαιον ώπο 19/3/79				
ΜΑΝΤΟΥΛΑ (π.)	52	2352	εις 'Αμπιτζάν ώπο 13/4/78				
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	70	51602	α. Μπλεγκχαμ 12/2				
ΜΑΡΙΑ Π. (π.)	55	3003	ε. Οριστάνο 22/3				
ΜΑΡΙΑΠΕΛΑ Τ. (κ.)*	58	9507	α. Μομπάρα 15/3				
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	75	115207	ε. Ράσ Τανόρα 25/2				
ΜΑΡΙΚΑ Ι. ΛΕΜΟΥ (κ.)	61	5376	δ. Σουέζ 4/3				
ΜΑΡΙΚΑ Μ. (κ.)	57	5943	εις Κατέλεον ώπο 7/11				
ΜΑΡΙΛΑΚΙ (κ.)	53	5471	θ. Τζέντα 22/12 διά "Ιράκ				
ΜΑΡΙΛΑΙΑ (δ.)	67	43649	α. Γιοκαίοι 9/3 διά Οναχάμα				
ΜΑΡΙΜΠΕΛΑ (δ.)	64	38568	δ. Ράς Παλέγκαμ 12/2 διά Σουέζ				
ΜΑΡΙΠΑΤΡΟΛ (δ.κ.)	54	11744	α. Τενερίφην 16/3 διά 'Αρχοντος				
ΜΑΡΙΠΕΡΑΛ (δ.)	66	57027	α. Σιντί Κρέιρ 9/3 διά "Ελ' Αγκαμί				
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	61	30236	ε. Σουέζ 22/3				
ΜΑΡΙΣΑΡΦ (κ.δ.)	51	7797	άργει εις Πειραιά ώπο 31/8/74				
ΜΑΡΙΤΣΑ ΙΙ (π.)	65	10596	α. Μπ. "Αύρες 24/1 διά "Αβάνα				
ΜΑΡΙΩ	65	17238	ε. Σεβέν "Αιλ. 1/3 διά Χιούστον				
ΜΕΛΙΝΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)	56	4639	α. Μανούτιο 16/2 διά Μπλάραν				
ΜΕΛΙΤΗ (δ.)	57	11652	άργει εις Πειραιά ώπο 1/7/75				
ΜΕΛΠΟ ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	δ. Νιουμπάνι 20/2 διά Γιουρούπορτ				
ΜΕΝΤ ΤΡΕΙ"ΝΤΕΡ (κ.)	56	3903	εις Κουβέτι 24/6/78				
ΜΕΡΑΚ (κ.)	55	2549	ε. Πειραιά 2/3				
ΜΕΡΡΥΛΑΝΤ (π.δ.)	66	71337	α. Βαντινότ Τέρμ. 26/2 διά Περαιών				
ΜΕΡΞΙΝΙΔΑ (π.)	61	9194	δ. Παναμά 1/2 διά Κούβα				
ΜΕΣΙΣ	69	9650	δ. Δάντοιχ 22/2 διά Κίελον				
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΙΜΗ (δ.)*	73	17355	ε. Τοιμάτα 18/3				
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΙΛΙΑ (δ.)	77	75124	α. Σάρρος 28/2				
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΟΓΑ (δ.)*	75	75125	ε. Φρόριο (Μπαχ.) 15/1 διά Φορκάντος				
ΜΕΣΣΗΝΗΦΡΟΝΤΙΣ (δ.)*	77	76149	δ. Ράς έξ Σιδέρ 21/3 διά Τεργέστην				
ΜΕΣΣΗΝΗΑΚΗ ΦΥΣΙΖ (δ.)*	77	76149	δ. Γιβραλτάρ 11/3 διά Ν. Όρλεανην				
ΜΗΛΟΣ II (κ.)	59	3809	δ. Σουέζ 24/3				
ΜΙΝΑ ΦΙΛΑ	58	8733	ε. Άλεξανδρειαν 25/3				
ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ (π.)	71	1562	ε. Ταγκουαράμδας 18/3				
ΜΙΝΙ ΛΙΑΥ (π.δ.)	70	1562	ε. Ντεμέρα 16/3 διά Τρίνινταν				
ΜΙΝΙ ΑΙΝΤ (π.)	71	1562	ε. Χιούστον 3/3				
ΜΙΝΙ ΑΟΡΥ (π.)	71	1584	ε. Ταρτούς 16/3				
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ (π.)	70	1592	ε. Βίλμπρετ 12/3 διά Π. Εβερργκλείντς				
ΗΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (π.)*	57	9433	α. Σιγκαπούρη 17/12 διά Μπλάραν				
ΘΑΛΕΙΑ IV (π.)*	57	2349	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΘΑΡΡΟΣ (π.)	63	3293	α. Ν. Όρλεανην 7/3 διά Π. Καμπέλο				
ΘΑΣΟΣ (δ.) ΣΥΓΚ.	74	51501	α. Μπορντώ 13/3 διά Πάλη Μπήτς				
ΘΕΟΔΩΡΑ	72	69874	ε. Τέλιμπ Μπαίν 9/3				
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.)	61	8943	ε. Σουνιούσκι 24/3				
ΘΟΔΩΡΟΣ II (κ.)	60	3847	ε. Ήράκλειον 9/3				
ΘΥΕΛΛΑ (μ.)	66	40933	ε. Φιλαδέλφειαν 21/3				
ΝΑΓΟΣ .....	61	9037	α. Ν. Όρλεανην 16/3				
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207	α. Τζουδίμαρα Τέρμ. 17/3				
ΝΕΔΑ (κ.)	61	1458	ε. Σαρδόνα 18/3				
ΝΕΔΩΝ (κ.)	55	3709	α. Καράπτ 22/3				
ΝΕΛΣΩΝ (κ.)	58	10139	α. Κωνίπολιν 16/12				
ΝΕΠΤΟΥΝ Κ.	67	32644	εις Ν. Όρλεανην ώπο 28/2				
ΝΕΦΕΛΗ (δ.)	58	24152	δ. Γιβραλτάρ 14/3 διά Ν. Όρλεανην				
ΝΗΜΕΡΗΤΑ (δ.)	52	11234	άργει εις Πειραιά ώπο 23/12/73				
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ	76	35567	α. Ρουέν 25/3 διά Χάμπτον Ρόδης				
ΝΙΚΟΙ Ι (π.)	59	10748	ε. Σ. Τζών 2/12 διά "Αβάνα				
ΝΙΚΟΛΑΚΗ (κ.)	57	1535	α. Σέτα 23/2 διά Βηρυττόν				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ.)	68	86521	α. Γιουρόπορτ 19/3 διά Φορκάντος				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (Π. κ.)	57	4981	α. Θέουτα 23/1 διά Ζαπέλες				
ΝΙΚΟΣ Α. (π.)	59	9312	α. Χόγκ Κόρι 24/3 διά Τονιάμπο				
ΝΙΟΥ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (π.)	67	4016	α. Τάμπο 9/3 διά Λάγος				
ΝΙΧΟΝ ΑΛΦΑ (κ.)	65	13458	α. Βηρυττόν 10/3 διά Τρίπολιν (Λιβύης)				
ΝΟΡΔΕΡΝ ΑΙΓ"Σ (κ.)	60	4100	α. Χάρηπον 1/3 διά 'Αλεξανδρείαν				
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΤ"ΑΝΤ	67	22817	δ. Κων/πολιν 6/3 διά 'Οδησσόν				
ΝΟΡΦ ΕΜΠΕΡΟΡ"	67	25837	α. Νεάπολιν 25/3 διά Ραβένα				
ΝΟΡΦΩ ΖΗΝ (κ.)	57	3220	εις μεσογειακάς μεταφοράς				
ΝΟΡΦΩΡΟΥΠ" ΙΝΤ	70	12063	α. Καλαμάτα 13/3 διά Βερντόν				
ΝΟΡΠΤΧΑΣΕΝ (κ.)*	65	1236	ε. Σεβόντα 22/3 διά Βερντόν				
ΝΟΤΟΣ (κ.)	50	2741	δ. Σαζίδ 2/3				
ΝΤΑΓΑΜΟΝΤ (κ.)	57	9791	α. Ήση Λόντον 11/3				
ΝΤΑΝΙΟΥΜΠ (κ.)	60	12605	α. Αστόντον 21/3 διά Κούρασσο				
ΝΤΑΝΤΗ (κ.)	61	6977	εις Σουέζ ώπο 14/3/79				
ΝΤΕΡΜΠΥ (κ")*	66	2879	α. Πειραιά 6/2				
ΝΟΥΜΠΙΚ ΑΛΦ							

ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)	76	60937	ε. Λός "Αντζέλες 24/3		ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.)	50	1518	αργεί εις Πειραιά
ΠΟΝΤΟΠΟΡΙΑ (μ.)	71	80194	ε. Νταμπέρ 17/3		ΣΤΕΡΝΑΛ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (π.)*	58	8531	δ. Γιβραλτάρ 27/3 διά Χάλιφαξ
ΠΟΡΤΟ ΦΡΙΟ (κ.)*	48	1271	δ. Σαΐδ 9/1		ΣΤΟΛΤ ΦΙΛΙΑ (δ.)	60	12191	α. Καράτοι 24/3 διά Κόντινεντ
ΠΟΣΕΙΔΩΝ Κ. (π.)*	56	3597	εις Κατάκυλον όπω 28/7/79		ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μ.)	72	70508	ε. Βακαγιάμα 11/3
ΠΟΥΝΤΟ ΜΠΑΝΚΟ*	59	13053	ε. Δάντσιχ 12/3					
ΠΡΙΑΜΟΣ	45	5848	άργει εις Πειραιά όπω 28/6/79		ΤΑΥΓΕΤΟΣ (δ.)	75	117342	α. Λισσαβώνα 29/2
ΠΡΙΑΜΟΣ	70	30890	ε. Γκλαντστον 14/3		ΤΕΝΑΣΙΤΥ (κ.)	59	5510	ε. Αύγουστα 5/3
ΠΡΙΚΙΠΟΣ (δ.)*	64	27376	α. Αιμέρον 13/2 διά Φλώσιγκ		ΤΕΝΙΑ II (κ.)	53	1362	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΠΡΟΒΙΝΤΕΝΣ (π.)	59	12020	α. Βενετία 26/3 διά ΗΠΑ		ΤΕΡΕΖΑ*	61	18484	α. Κολούμπια Ρίβερ 17/1
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤY (δ.)*	74	124724	ε. Ρότερνταν 10/3		ΤΖΕΙΤΝ (κ.)	56	6500	ε. Κολούμπια Ρίβερ 24/3
ΡΑΣΣΑΓΙΕΣ (κ.)	56	1380	α. Κιότζια 3/3 διά Βεγγάζην		ΤΖΕΝΗ	59	9585	α. Ήστ Λόντον 26/3
ΡΑΦΑΕΛΛΑ (π.)*	58	8074	ε. Βάλβις Μπαι 27/3		ΤΖΟΥΑΙΑ ΡΟΣΣΗ (κ.)*	55	5425	εις Σαβόννα 29/5
ΡΗΓΚΑΛ ΣΕΙ'ΙΜΠΕΡ*	61	14500	δ. Παναμά 23/3		ΤΖΩΝΝΥ Κ. (κ.)	57	3178	δ. Π. Σαΐδ 26/3 διά Ιταλίαν
ΡΗΤΟΡΙΚ (μ.)	71	77049	εις Μουρόρν 14/3		ΤΖΩΡΤΖΥ (κ.)*	54	7930	άργει εις Πειραιά όπω 12/3/77
ΡΗΦΕΡ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (κ.)*	68	1243	α. Κόρη 29/2 διά 'Οράν		ΤΙΦΟΣΟ (δ.)	74	68631	α. Ν. 'Ορλεάνην 16/2
ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ (Σιγκ.)*	57	12812	α. Χάιφα 1/3		ΤΟΕΘΗΣ (δ.κ.)	60	12944	δ. Γιβραλτάρ 25/3 διά Ινδίαν
ΡΙΜΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)	58	5058	α. Μαπούτο 17/3 διά Μπαντάρ 'Αμπας		ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ	71	20670	δ. Παναμά 4/3 διά Κίναν
ΡΙΟ ΕΛΛ.	70	16147	α. Σιγκαπούρην 19/2 διά Κίναν		ΤΡΕΨΑ (κ.)	47	5309	άργει εις Χαλκίδα όπω 18/9/77
ΡΙΟ ΜΑΡ	65	16334	α. Αιμέρον 26/3		ΤΡΙΑΙΝΑ I (κ.)	56	3901	α. Βενετίαν 19/3 διά Βεγγάζην
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μ.)	71	77049	α. Ντάς 'Αιλ. 14/2 διά Βραζιλίαν		ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.)	64	28311	δ. Παναμά 1/2
SAINT ANNA XII (κ.)*	51	4788	α. Λός Πάλμας 20/9		ΤΡΙΣΤΑΡ (κ.)	57	1999	α. Πειραιά 12/3 διά Λεμεσόσ
SAINT MAIRH (δ.)	56	12279	α. Νεάπολιν 22/3 διά Αύγουσταν		ΤΡΙΤΩΝ	77	15552	ε. Ντάρμπιαν 21/3
SAINT NIKOΛΑΣ (δ.)*	64	47493	α. Μπουμόντ 15/2					
ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΡΗΜ (κ.)*	61	10444	α. Λός Πάλμας 27/2 διά Κωνσταντζαν		ΥΒΩΝΗ II (π.)	64	10009	α. Ν. 'Ορλεάνην 15/3
ΣΑΝ ΡΑΤΙ'Ζ (κ.)	59	2948	α. Ντουμπάτι 18/2		ΥΖΟΝΑ (κ.)	52	3256	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΝ ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΙV (κ.)	53	2652	δ. Π. Σαΐδ 4/3					
ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΤ (δ.)*	75	111171	ε. Σακάντε 6/3		Φ. Α. ΝΤΑΙΗΒΙΣ (δ.)*	71	105784	άργει εις Μπρούνεϋ όπω 4/1/77
ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΣΑ (δ.)*	75	111171	ε. Τζουμάρια Τέρμ. 20/2		ΦΑΛΚΟΝ III (π.)*	36	1990	εις μεσογειακάς μεταφοράς
ΣΑΝΛΑΚ (κ.)*	66	3314	ε. Σ. Τόμη 19/12		ΦΑΝΑΡΙ (δ.)*	67	44720	ε. Τσιταγκόγκ 17/3
ΣΑΝΜΠΕΡΝΤ (κ.)*	70	2653	ε. Κοτονού 15/3		ΦΑΝΗ (π.)	67	4307	δ. Παναμά 14/3 διά 'Ακαζούτλα
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ	62	5218	ε. Νουακότ 10/2		ΦΑΟΥΝΑ (κ.)	66	1443	ε. Ρότσεφορτ 13/3
ΣΑΝΡΙΒΕΡ (π.)*	65	12102	ε. 'Οζκάτ 27/10		ΦΑΡΧΑ (κ.)	73	3870	δ. Π. Σαΐδ 18/3 διά Ραβέννα
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	65	31779	ε. Πειραιά 9/3		ΦΕΛΙΣΙΑ (κ.)	60	9030	άργει εις Σιγκαπούρην όπω 13/9/79
ΣΑΟΥΤΟΥΓΙ'ΝΤ	70	11329	ε. Αμπιτζάν 7/3		ΦΕΛΙΣΙΑ Β.	78	15950	α. Κολούμπια Ρίβερ 12/2
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΚΟΓΚΕΡΟΡ (δ.)	58	18183	α. Σιλικαπ 5/3 διά Τελούκ Σεμάγκα		ΦΙΒΙ (κ.)	50	13074	δ. Μπρούνομπούτελ 6/3
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΚΟΝΚΕΣΤ (δ.)	59	18183	α. Τζακάρτα 12/2		ΦΙΛΙΠΠΟΙ	65	12495	ε. Κάντα 18/2
ΣΗ ΛΑΚ (κ.)	61	8701	α. Λός Άντζελες 22/3 διά Γκουαγιακίλ		ΦΛΩΡΙΝΤΑ ΣΤΕΙ'Τ (π.)	43	6338	εις Ταμπικό όπω 12/7
ΣΗ ΠΑΙΤ'ΟΝΗΡ	71	11055	δ. Παναμά 15/3		ΦΟΔΕΛΕ II (κ.)	57	7714	εις Καμπόνα όπω 9/11
ΣΗ ΠΕΡΑ (κ.)	61	8701	ε. Τάμπα 17/3		ΦΟΙΝΙΣ ΣΤΑΡ (δ.)	57	15406	ε. Πειραιά 22/3
ΣΗ ΧΑΡΜΟΝΥ	69	12061	α. Κιούστον 3/3		ΦΟΡΤΟΥΝΑ I (κ.)	66	1444	α. Πούλε 21/3 διά Σαμψούντα
ΣΗΤΡΕΙ'Ν ΒΑΛΤΙΜΟΡ	73	18067	α. Νταμάρ 23/3 διά 'Ιράν					
ΣΗΤΡΕΙ'ΝΤ ΒΑΛΤΙΜΟΡ (κ.δ.)	58	12982	[δε. ΛΥΔΙΑ Π. σημ. έλλ.]					
ΣΗΦΑΡΕΡ*	56	8267	εις Ταματόβε όπω 13/5/76					
ΣΗΦΑΡΕΡ*	56	8785	ε. Καράτοι 16/2					
ΣΗΦΑΡΟΣΤ (κ.)	60	1315	α. Λός Πάλμας 15/3 διά Λάγος					
ΣΙΔΕΡΗΣ	72	16406	α. Κολούμπια Ρίβερ 19/2 διά Γιοκοχόμα					
ΣΙΛΒΕΡ ΜΕΝΤ	78	5500	α. Ρίο Γκράντε 22/2 διά 'Αλγερίαν					
ΣΙΝΟΕ	77	4719	α. Νάντη 22/3 διά Βρέστην					
ΣΙΡΙΟΥΣ (κ.)	59	1096	α. Κιότζια 8/3 διά Π. Νογκάρο					
ΣΚΑΪ'Υ (κ.)	57	6494	ε. Κάδουν 26/3					
ΣΚΙΠΠΕΡ (π.)*	57	3070	εις Αμπιτζάν όπω 8/9/75					
ΣΚΥΡΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (κ.)	58	8640	α. Καράτοι 27/3 διά Κόντινεντ					
ΣΚΥΡΟΣ (κ.)*	54	1227	εις μεσογειακάς μεταφοράς					
ΣΩΝΙΑ - ΣΟΦΙΑ Σ. (κ.)	66	1689	δ. Π. Σαΐδ 17/3 διά Θεσσαλονίκη					
ΣΩΡΟΚΟΣ	69	9650	α. Κιούστον 11/3					
ΣΠΗΛΙΑΔΑ	78	12518	α. Μάλτα 10/2 διά Κή Σουετ					
ΣΠΥΡΟΣ V. (κ.)	48	2377	ε. Πειραιά 25/3					
					ΧΑΒΑΙ'ΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	48928	α. Μπάρμπερ Πόιντ 6/3
					ΧΑΒΑΙ'ΑΝ ΣΗ (δ.)	70	51620	α. Ράς Τανόύρα 22/3
					ΧΟΛΥ ΣΤΑΡ (κ.)*	57	9049	ε. Σιγκαπούρην 25/3 διά Ντάκα
					ΧΟΥΝΤΑ ΛΑΚ (κ.)	66	2985	ε. Ντάρμπιαν 19/3
					ΧΟΥΝΤΑ ΠΕΡΑ (κ.)*	67	3020	α. Ντάρμπιαν 15/3
					ΧΟΥΝΤΑ ΣΤΑΡ (κ.)	49	5209	α. Λεμεσόσ 14/3
					ΧΡΥΣΑΛΙΣ (κ.)	65	12074	ε. 'Αυστερνταυ 25/3
					ΧΡΥΣ. Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	δ. Ντουμπάτι 25/3 διά Ράς Τανόύρα
					ΧΡΥΣΗ (δ.)	66	41066	ε. Φιλαδέλφειαν 20/2
					ΧΡΥΣΗ'ΙΣ (π.)	59	4378	ε. Άνκονα 20/3
					ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ 2 (κ.)	59	8950	ε. Ραγκούν 3/3
					ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ 3 (κ.)	63	9850	ε. Ταϊαγκόγκ 24/1 διά Σιγκαπούρην
					ΧΑΡΑ ΦΛΑΓΚ (π.)*	44	14540	εις Νταμμάτι (άποθήκη)

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized form of the Greek word 'ΕΛΛΑΣ' (Ellas), which means Greece in English. The signature is fluid and artistic, with varying line thicknesses and ink saturation.

# **SEAGROUP, INC.**

**BROKERS AND AGENTS**

505 PARK AVENUE, NEW YORK, N.Y. 10022

TELEPHONE: 212-980-0500 — CABLE: SEAGROUPINC

TELEX: RCA 234926 SEAG UR, ITT 427147 SEAG,  
WUI 66306 SEAGRP, WUD 640344 SEAGROUP  
NYK, TWX 710-581-4257

~~~~~ ♦♦♦♦ ~~~~~

**General Agents for:**

**CERES HELLENIC SHIPPING ENTERPRISES LTD.**  
CABLES: SHIPCERES PIRAEUS — TELEX: 21 2257

~~~~~ ♦♦♦♦ ~~~~~

**UNISEA, LTD.**

CABLE: UNISEA LONDON — TELEX: 25624

~~~~~ ♦♦♦♦ ~~~~~

**CERES JAPAN SHIPPING K. K.**

CABLE: CERESEAT TOKYO — TELEX: 0222-4067

# NAFTIKA CHRONIKA

## A FORTNIGHTLY ENGLISH SUPPLEMENT

No 477

EDITOR: D. N. COTTAKIS

PIRAEUS - 77, Notara Street

15th April 1980

### SOLAS 1974

It is high time Greece ratified the SOLAS 1974 convention for the safety of life at sea which, regardless of whether it is ratified by Greece or not, comes into effect on May 25th this year, since it has already been ratified by the number of countries required to make it valid.

We can be sure that if it is not ratified by Greece before the deadline, our enemies will jump on the chance to say the non-ratification was intentional and heap more abuse not only on our shipping but on our country as well.

It is to be hoped that the Minister, Mr. Kefaloyannis, before his departure for London, will have seen to it that the bill before parliament is debated and passed this week because if it is delayed any longer, we are sure to have problems.

### WORLD SHIPPING DAY

IMCO has decided to celebrate World Shipping Day on September 26th this year with the slogan: "Better training for safer ships and cleaner oceans".

The slogan is in connection with the international convention for training standards, certification and watchkeeping known as STCW which was adopted by IMCO in 1978 and has so far only been ratified by the Soviet Union.

It should be noted that IMCO attaches considerable importance to this convention which has been stressed on many occasions by IMCO's Secretary-General. He believes human error is mainly responsible for marine accidents and not mechanical failure.

STCW is considered to be of equal importance to SOLAS 1974 which becomes effective on May 25th this year and both conventions are regarded as IMCO's main achieve-

ment so far.

STWC throws its weight behind proper training for seamen and the Ministry of Mercantile Marine should take good note of IMCO's training systems which we shall very shortly be obliged to adopt.

### FOREIGN EXCHANGE FROM SHIPPING

Foreign exchange earnings from shipping amounted to \$1,515 million in 1979 compared to \$1,177 million in 1978 — an increase of \$338 million or 28.7%.

Once more we shall point out that the figures, as compiled by the Bank of Greece, do not correspond to the true total contribution of shipping since they concern only the current influx.

Invisible earnings from tourism amounted to \$1,664 million compared with \$1,326 million in 1978 (an increase of 25.5% and from emigrants' remittances it was \$1,163 million compared with \$984 million in 1978 (an increase of 18.2%).

The figures show that tourism was the main earner of foreign exchange but the rate of increase of shipping earnings was higher.

### BALANCE OF PAYMENTS

The official figures on our balance of payments situation in 1979 have just been released and they show a large deficit which rose from \$1,250 million in 1978 to \$2,258 million.

The figures are as follows, in millions of dollars:

|                              | 1978  | 1979   | Percentage Increase |
|------------------------------|-------|--------|---------------------|
| Imports                      | 7,388 | 10,102 | 37.6 %              |
| Exports                      | 2,999 | 3,926  | 27.1 %              |
| Trade balance deficit        | 4,339 | 6,176  | 42.3 %              |
| Invisible Earnings           | 4,127 | 5,256  | 27.3 %              |
| Invisible Payments           | 1,038 | 1,338  | 28.9 %              |
| Invisibles surplus           | 3,089 | 3,918  | 26.8 %              |
| Current transactions deficit | 1,250 | 2,258  | 80.64%              |

This is the reason why the government is so anxious to increase earnings from shipping by one billion dollars this year.

### CORFU — BRINDISI IN 3 HOURS!

Hellenic Mediterranean Lines and Adriatica are jointly inaugurating a hydrofoil link between Corfu and Brindisi-Otranto this year with an Aliscafi hydrofoil — the "Ali-Jumbo".

The hydrofoil can carry 170 passengers and make the crossing at a speed of 37 knots which means less than three hours from Corfu to Brindisi and in 2 1/2 hours from Corfu to Otranto. It will run from the end of May to September.

### CENSUS RESULTS

The Ministry of Mercantile Marine has announced it will conduct a second census of

Greek seamen. We have always insisted that these censuses are most valuable but we are sorry to see that the full results of the first census, conducted on November 30, 1978, have not yet been announced. And by full results we mean the total number of certified officers we have and how many of them are serving in positions for which they are not qualified. We understand the cargo underwriters always investigate whether the officers on a ship are duly qualified before settling cargo claims. It would seem that there is a considerable shortage of third mates and third engineers and this should be a cause for great concern, because if the number of these officers is not substantially increased, we shall certainly suffer from a more serious shortage of officers in higher brackets very soon.

The matter should be looked into without delay and every effort should be made by all concerned to remedy the situation.

### THE ITF AND REDUCED COMPLEMENTS

The Danish President of the Seamen's Department of the ITF, Mr. Knud Mols-Sorensen, has said that ships that sail with a reduced complement are unsafe.

Speaking at a recent conference in London, Mr. Sorensen remarked that some owners believe they can substantially reduce their crew complements by automation. But many of his colleagues, he said, and he personally were concerned by this trend. He added that certain ships with reduced complements were unsafe in emergencies.

He then expressed the hope that a basic minimum of crew would be established for each type of ship with support from IMCO. However, he added, the position adopted by all the more important maritime nations on this subject today made it dubious that such a solution could ever be reached.

On the subject of wages, Mr. Sorensen expressed the view that seamen, with no exception, were not well paid. If we compare the amount of capital invested in each ship with the crew costs, the latter were minimal. For a



**HELLAS - MAR. S.R.L.**

SHIPBROKERS — CHARTERERS

(P + I CLAIMS ALL MATTERS)

SHIPPING AGENTS

HEAD OFFICE BUENOS AIRES

ATTEND ALL ARGENTINIAN PORTS

GEN. DIR. CON. VALAOURIS

TELEX: 18724 ELLAS AR

TELEGR. HELLASMAR BAIRAS

PHONES: 310483, 311384, 321616

313397, 329735

AOH 474660

(Ship Supplies Dept)

IMPORT — EXPORT

SAN MARTIN 1119

BUENOS AIRES — ARGENTINA

large tanker, the crew costs were only a small percentage of total running costs.

In support of the ITF's policy of a standard wage for all ships, he remarked that all owners run their ships in the same market at the same freight rates. Consequently, they were in a position to pay a standard wage.

The owners, on their side, attacked the ITF, which they called "a self-appointed sheriff" and pointed out that the ITF's boycott tactics were leading to the financial ruin of owners, whether they bowed to the ITF's demands or not.

### GREEK PRODUCTS FOR GREEK SHIPS

When the government launched an appeal to shipowners to increase Greece's foreign exchange revenues by one billion dollars this year, there was talk of the increased revenues that would accrue if more Greek owners repaired and serviced their ships at Greek yards.

One aspect that has remained largely ignored, is the supply of Greek ships with Greek products.

The Norwegians have installed warehouses all over the world from which Norwegian ships can buy victualling stores for their crew at low prices.

Why do we not follow their example?

Why not create supply points at such places as Suez, South Africa, the main U.S. ports and main ports on the Continent from which a shipchandler who normally supplies these ships could obtain Greek products which would be more than welcome on Greek ships? These supplies represent expenditures of many millions of dollars each year.

It would seem reasonable at this point to ask these suppliers for their opinion on the matter. They could be approached by the consular port officers. It is an effort definitely worth making and if the Norwegians can do it, so can we.

### THE PIRAEUS MARKET

The following are a selection of fixtures transacted recently through Piraeus shipbroking offices:

#### SINGLE VOYAGE:

**ELMARE:** min./max. 6,400 metric tons of steel billets, Volos to Tartous or Lattakia, \$ 20.50 per metric ton fios, L/D 1500/700, dem. \$ 3,800 per day (March 26-28). Acct: Estel Exp.

**ELCANDIA (tanker):** 3,000 metric tons 5% crude degummed soyabean oil, Barcelona to Sfax or Soussa, \$ 26 per metric ton, L/D 60 total hours, dem \$ 5,000 per day (March 28 - April 3). Acct: O.E.S.A.

**ELKINA:** Up to 7,800 metric tons steels and generals, Antwerp and Hamburg to Volos and Istanbul, \$ 296,000 lumpsum fios, L/D 12 total days, dem. \$ 4,400 per day (April 1-4). Acct: Cargo - Levant.

**MARY K.:** 7,742 tons steel pipes, Corinth to Providence and Houston, \$55 per metric ton, Load 800 tons fisfliner discharge (March 18-28).

**GORGIO:** 8,500 metric tons min./max. bagged rice, Ravenna to Reunion, \$ 41.50 per metric ton fios, L/D 750/750, (April 8-15). Acct: Action of Paris.

**AGIOS DEMETRIOS:** min./max. 10,000/10,500 metric tons fishmeal in bulk, Port Arthur to Hamburg, \$ 450,000 lumpsum fio, L/D 8 total days, dem. \$ 4,650 per day (April 4-14). Acct: Animal Feed Co.

**LEONIDAS:** 8,000 metric tons asphalt in bulk, Durres to Poland, \$24.25 per metric ton fio, L/D 200 per hatch/800, dem. \$ 3,500 per day. Acct: Polich charterers.

**NOTIS (9,050 d.w.t.):** Full cargo phosphates in bulk, Aquaba to Salónica, \$ 10.75 per metric ton fio, L/D 3,000/800, dem. \$ 2,850 per day (March 1-5). Acct: Yugoslav charterers.

**EVLALIA:** 10,000 metric tons sugar in bags, Pula or Bar to Colombo, \$ 42 per metric ton fios, L/D 750/750, dem. \$ 4,100 per day (February). Acct: Beirut Shipping.

**KALLIDROMOS:** 6,300 metric tons bulk colmanite, Bandirma to Dunkirk, \$ 19 per metric ton fio, L/D 1,000/2,000, dem. \$ 3,000 per day (March). Acct: Karleil.

**AFOVOS:** 11,000 metric tons 5% moloo chrome concentrates, Durres to Uddevalla, \$ 14 per metric ton fio, L/D 400 per hatch/2,500, dem. \$ 2,800 per day (March 25-31). Acct: Swedish charterers.

#### TIME CHARTER:

**SEALUCK (11,554 d.w.t., built 1961, heavy lift flush tween liner type, 614,390/551,480 cu.ft. G/B, 13 knots on 22 tons ifo (180 cst) plus 2 tons diesel oil):** \$ 5,500 per day, delivery DOP Callao, (April 8-15) redelivery Cuba, trip, (Empressa Cubana).

**ELOCLEAN (33,817 d.w.t., built 1965, 1,400,547/1,378,105 cu. ft. G/B, 13.5 knots on 34 tons ifo (180 cst) plus 2 tons diesel oil):** \$ 13,750 per day plus \$ 2,000 per month overtime, delivery DOP Chingwangtao (March 15-29), redelivery passing Cape Passero, trip (AngloCanadian).

**EUROTRADER (13,208 d.w.t., built 1957, CSD tween, liner type, 628,682/578,300 cu. ft. G/B, 13 knots on 20 tons ifo (150 cst) plus 1.5 tons diesel oil):** \$ 5,000 per day, delivery passing Gibraltar (March 18-24), redelivery Lagos-Apapa, trip.

**IOANNIS MARTINOS (26,732 d.w.t., built 1977, 1,260,656/1,132,544 cu. ft. G/B, 15 knots on 34 tons ifo (180 cst) plus 2 tons diesel oil):** \$ 11,000 per day plus \$ 2,000 per month overtime, delivery DOP Alexandria (March 13), redelivery DOP Eleusis, trip (Hugo Neu).

**ACE HERO (16,656 d.w.t., built 1977, logger/bulk 726,629/706,831 cu. ft. G/B, 14 knots on 25 tons ifo (120 cst) plus 1.5 tons diesel oil):** \$ 8,750 per day plus \$ 1,500 per month overtime, delivery DOP Marin (March 23-April 5), redelivery DOP N. Spain, trip (Laron).

**DONA JOSEFINA (15,789 d.w.t., built 1965, ore/bulk 526,798 cu. ft. grain, 13 knots on 21 tons ifo (120 cst) plus 1.5 tons diesel oil):** \$ 8,000 per day plus \$ 2,000 per month overtime, delivery DOP Nola (March 25-31), redelivery North Brasil, trip (F. Oceanica Amazonica).

**LAMBROS TSAGLIOTIS (O/CSD flush tween, 13,692 d.w.t., built 1962, 646,667/592,378 cu. ft. G/B 15 knots on 26 tons ifo (180 cst) plus 1.5 tons diesel oil):** \$ 5,450 per day, delivery DOP Stockholm (March 27-31), redelivery Dakar-Duala range, trip (Oceanic Schiffahrt).

**SKHINOUSA (8,879 d.w.t., built 1972, logger/bulk 382,442/351,459 cu. ft. G/B, 12**

knots on 14 tons ifo (120 cts) plus 1.5 tons diesel oil): \$ 6,300 per day, delivery DOP Manzanillo (March 25-30), redelivery Algeria, trip (Caltram).

**ELAFINA (22,868 d.w.t., build 1973, logger/bulk 1,129,090/1,069,514 cu. ft. G/B, 14 knots on 33 tons ifo (180 cst) plus 2 tons diesel oil):** \$ 10,000 per day plus \$ 1,000 per month overtime, delivery DOP Japan (in direct continuation), redelivery South Korea, trip (Ssangyong).

**CAVO ARTEMIDI (17,618 d.w.t., built 1959, gearless bulk 769,000 cu. ft. grain, 12.5 knots on 22 tons ifo 1500" plus 2 tons diesel oil):** \$ 4,500 per day, delivery APS Port Said (Feb. 19-25), redelivery DOP Poland, trip Via Aqaba (Polish charterers).

**AGIA MARINA (15,775 d.w.t., built 1963, tween, 748,000 cu. ft. bale, 14 knots on 26 tons ifo 1500" plus 2 tons diesel oil):** \$ 6,000 per day plus \$ 25,000 ballast bonus, delivery passing Key West (March 12-17), trip to East Coast Mexico (Manuamante).

**ANNA C. (16,500 d.w.t., built 1962, geared bulk 14 knots on 27 tons ifo 1500" plus 2 tons diesel oil):** \$ 6,500 per day plus \$ 22,000 ballast bonus, delivery APS Galveston (Feb. 15-25), redelivery Argentina, trip (Ultraocean).

**DESPINA (15,000 d.w.t., built 1971, SD 14 type, 13 knots on 17-18 tons ifo 1200" plus 2 tons diesel oil):** \$ 7,000 per day, delivery APS Valencia (March 13-18), redelivery passing Muscat outbound, trip via Persian Gulf (Yugoslav charterers).

**EFTYHIA (13,000 d.w.t., built 1965, tween/liner type, 16 knots on 28-29 tons ifo 1200" plus 2 tons diesel oil):** delivery APS Hong Kong (March 20-28), t/c trip via Far East/Peru, redelivery U.S. Gulf/U.S. Atlantic, chopt Singapore-Japan range, chopt U.K./Cont./Med., hire: \$ 6,625 per day if U.S. Gulf/U.S. Atlantic/Singapore-Japan range, if U.K./Cont./Med. \$ 6,925 per day plus \$ 50,000 ballast bonus (CPV).

**ALEXANDROS P. (12,795 d.w.t., built 1961, tween, 568,000 cu. ft. bale, 13 knots on 21 tons ifo 1500" plus 2 tons diesel oil):** \$ 6,000 per day, delivery passing Singapor (March 12-17), redelivery Caribs, trip via Japan (Mosk.).

**ANTONIOS (11,200 d.w.t., built 1953, tween 11 knots on 17 tons ifo 1500" plus 1.5 tons diesel oil):** \$ 3,900 per day, delivery APS Varuna (March 8-18), trip to Persian Gulf (C-Trade).

**DIAMANT (6,350 d.w.t., built 1958, tween 375,000 cu. ft. bale, 13.5 knots on 16 tons ifo 1200" plus 1.5 tons diesel oil):** \$ 3,150 per day, delivery APS Wismar (Feb. 28-March 5), trip to Brazil (Alianca).

**NASSIOUKA (4,275 d.w.t., built 1959, tween, 199,000 cu. ft. bale, 12 knots on 9 tons ifo 400" plus 1 ton diesel oil):** \$ 2,750 per day, delivery APS Huelva (March 24-30), one round voyage via West Africa, redelivery Continent (Portuguese charterers).

**GIANNIS (2,812 d.w.t., built 1972, single, 114,000 cu. ft. bale, 11 knots on 5.5 tons gasoil):** \$ 1975 per day, delivery passing Gibraltar (March 7-17), 6/3 months time charter (CNAN).

**TATAI (3,115 d.w.t., built 1965, tween, 132,000 cu. ft. bale, 13 knots on 7 tons ifo 200" plus 0.5 ton gasoil):** \$ 2,550 per day, delivery APS Antwerp-Hamburg range (March 22-26) redelivery Libya, trip (MTO).



**GILANURIS**

**GILANURIS**

**GILANURIS**

**GILANURIS**

S.S. ELLINIS

M.V. ROMANZA

S.S. ITALIS

S.S. REGINA PRIMA

S.S. BRITANIS

S.S. ARIANE II

S.S. AMERIKANIS

M.V. THE VICTORIA

95, AKTI MIAOULI STR. · PIRAEUS (37) · TEL. 4126757/8/9  
TELEGRAMS: « CHANDRIPAS » PIRAEUS - TELEX: 21-2142 CPAP - GR.



# πλωτό γέφυρα ΕΛΛΑΣ - Ιταλίας



μέ τά πολυτελή φέρρυμπώτ

**ΕΓΝΑΤΙΑ – ΑΡΡΙΑ – ΚΑΣΤΑΛΙΑ  
ESPRESSO**

Καθημερινές άναχωρήσεις  
ἀπό ΠΑΤΡΑ γιά ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ  
μέσω ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ και ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Πληροφορίες στά ταξιδιωτικά γραφεῖα και

**ΕΛΜΕΣ**

ΑΘΗΝΑ: Λεωφ. Άμαλίας 28-Τηλ. 323.6333

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Μέγαρο ΕΗΣ-Τηλ. 411.5611 & 417.4341