

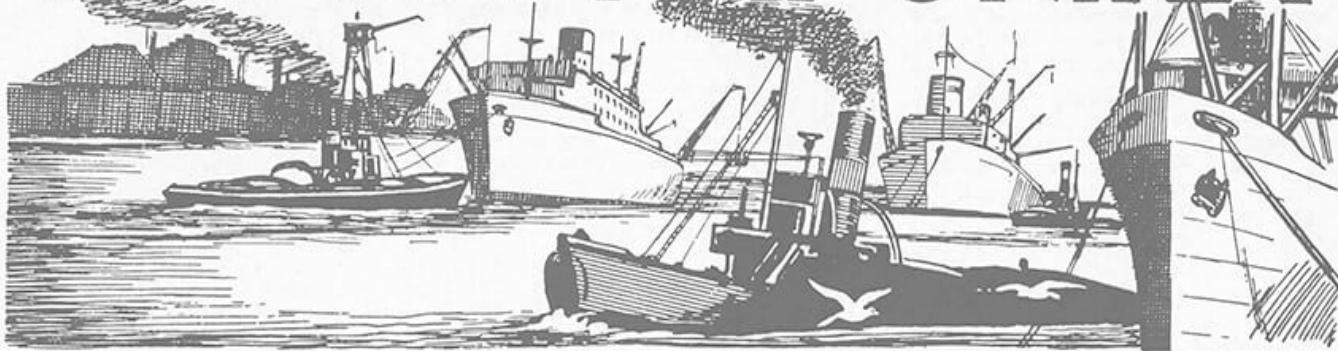
# NAYTIKA XRONIKA



15η Ιουλίου 1982

Αρ. Φύλλου 1131/890

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΟΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΝΑ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β') — ΑΡΙΘ. 1131/890

15 ΙΟΥΛΙΟΥ 1982

ΕΚΔΟΤΗΣ — ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:  
ΔΗΜ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:  
ΞΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

## Ένδειξεις σωστής πορείας

"Αν και ή θέση του ύπουργειου Ναυτιλίας δέν μετεβλήθη μέ την άναδόμηση του ύπουργικού Συμβουλίου — παραμένει και τώρα πρό τελευταίο, δημοσίευση — άπο πολιτικούς και ναυτιλιακούς κύκλους έκπτυμαται, έν τούτοις, δι εύρισκομεθε πρό μιάς ούσιαστικής άλλαγής πορείας, ή όποια κρίνεται πλέον άπαραίτητη:

Πρώτον, γιά νά άνακοπει άρχικά τό ρεύμα φυγής άπο τό έθνικό νηολόγιο, τό όποιο άρχισε άπο τόν περασμένο Δεκέμβριο και συνεχίζεται άκομη μέ ένταση, και κατόπιν νά άντιστραφειώσει τόν έπαναπατρισθούν πάλι ένας άριθμός άπο τά πλοια τά άποια διέρευσαν σέ άλλες σημαίες και νά προσελκυθούν τά πλοια έκεινα πού άναμένεται νά άγορασθούν τώρα πού οι τιμές πέφτουν έντυπωσιακά, και,

Δεύτερον, γιά νά συνεχισθειή ή συναλλαγματική συνεισφορά τής Ναυτιλίας πρός τό ισοζύγιο πληρωμών τής χώρας πού δέν είναι καθόλου ρόδινο, άντιθέτως, στά πλαίσια τής πρωθυπουργικής διαπιστώσεως δι εχωρίς τό έφοπλιστικό (και τό μεταναστευτικό και τουριστικό) συνάλλαγμα ο τόπος δέν θά μπορούσε νά διατηρήσει τό βιοτικό του έπιπεδο ούτε γιά μερικούς μήνες.

Τό έκπτυμα δι εύρισκομεθε πρό μιάς ούσιαστικής άλλαγής πορείας στά ναυτιλιακά μας πράγματα στηρίζεται σέ δύο γεγονότα: Πρώτον, στήν τοποθέτηση του κ. Γεωργ. Κατσιφάρα ως ύπουργο Ναυτιλίας και του κ. Βασ. Σαραντίτη ως γενικού γραμματέως του ΥΕΝ, και δεύτερον, στίς έπανειλημένες έπισημασεις τού νέου ύπουργού, άμεσως μετά τήν άναληψη τών καθηκόντων του, δι τήν συνεργασία τών κυρίων παραγόντων τής Ναυτιλίας — έφοπλιστων και ναυτικών — και τού διοικητικού φορέων θά ληφθούν δλα τά ένδεικνυόμενα μέτρα ώστε νά συνδυάζεται τόσα ή άνταγωνιστικότητα τού έλληνικού πλοίου δσο και ή προστασία τού ναυτεργατικού μας δυναμικού και δι τή εύημερία τών ναυτικών μας προϋποθέτει τήν εύημερία και τήν προκοπή τής Έμπορικής μας Ναυτιλίας.

Θεωρείται δι τή ή έκλογή του κ. Κατσιφάρα, ό ποιος είναι άνθρωπος τού στενού πρωθυπουργικού περιβάλλοντος, ως ύπουργο Ναυτιλίας έντάσσεται στά πλαίσια τού είδη-

κού ένδιαφέροντος πού έδειξε και έξακολουθει νά δείχνειν σαφέστατα δι Πρωθυπουργός κ. Άνδρεας Παπανδέρου γιά τά ναυτιλιακά μας παράγματα. Στά πλαίσια τού ίδιου ένδιαφέροντος έντάσσεται και ή έπιλογή τού κ. Βασ. Σαραντίτη, γνωστού ναυτιλιακού δικιηγόρου τού Πειραιώς και έκ τών στενών έπισης συνεργατών τού Πρωθυπουργού (δ. κ. Σαραντίτης είναι άπο τούς βασικούς συντάκτες τού ναυτιλιακού προγράμματος τού ΠΑΣΟΚ).

Είναι δημως δυνατόν μέ τήν έπιλογή και μόνον τών κ.κ. Κατσιφάρα και Σαραντίτη νά υλοποιηθειή ή διαφαινομένη ούσιαστική άλλαγή πορείας; Η άπαντηση στό έρώτημα αυτό είναι άναμφισβήτητη άρνητική έάν δέν

συνοδευθει μέ τήν πλήρη άναδόμηση τού ύπουργειου Έμπορικής Ναυτιλίας, άναδόμηση πού θά άποβλεπει στήν πλήρη έξυπηρέτηση τής Ναυτιλίας, γιατί μόνον αύτό μπορούμε νά τής προσφέρουμε, και στήν άξιοποίηση ύπερ τού τόπου τών τεραστίων δυνατοτήτων πού παρέχει. Η άναδόμηση αύτή θά πρέπει νά περιλαμβάνει άπαραιτήτως και τήν χρησιμοποίηση δλων τών λιμενικών άξιωματικών στό κύριο έργο τους, πράγμα πού σημαίνει δι τό πρέπει νά έγκαταλειφθει χωρίς χρονοτριβή ή άπασχόληση σέ άλλητρια άντικειμένα — διοίκηση τού NAT, Οίκου Ναύτου, Δημοσίων Σχολών κλπ.

Οι κ.κ. Κατσιφάρας και Σαραντίτης άνελαβαν ένα πολύ δύσκολο έργο. Οι εύχές δλων τούς συνοδεύουν μαζί μέ τήν άξιωση νά έπιτυχουν, και για τό καλό τής Ναυτιλίας και τών άνθρωπων της, και για τό καλό τού τόπου γενικότερα.

## Τό δεκαπενθήμερο

### ΝΕΑ ΣΥΜΒΑΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΜΑΤΑ

Στής 24 Ιουνίου ή διοίκηση τής ΠΝΟ κατάγγειλε, δημοσίευσε, δι εκείνης δικαίωμα άπο τόν σχετικό δρό της, τή συλλογική σύμβαση τών ποντοπόρων πλοίων ή όποιες λήγει στής 30 Σεπτεμβρίου και ή "Ενωση Ελλήνων Εφοπλιστών μόλις ζλαβε γνώση τής καταγγελίας αύτής άπο σχετική έξωδικη δήλωση δηρισης γιά τήν 7η Ιουλίου συνάντηση γιά τήν έναρξη τών διαπραγματεύσεων. Στή συνάντηση αύτή δέν προσήλθει ή διοίκηση τής ΠΝΟ, γιατί, δημοσίευσε σέ σχετικό τέλεξ, δέν έχει διατυπώσει άκομη τά αίτηματα της.

Τά «Ναυτικά Χρονικά», τά όποια παρακολουθούν μέ δέος τίς έξειδησις πού σημειώνονται στή Ναυτιλία μας, θεωρούν δι τήρη πλέον δι καιρούς νά δύομε δλοι κατάματα, χωρίς παραμορφωτικούς φακούς τήν πραγματικότητα, νά έγκαταλειφθούμε τούς εύκολους συναισθηματίσμους και τόν έπρεασμό άπο τή συνθηματολογία και νά προχωρήσουμε μέ βαθύτατο προβληματισμό και μέ ρεαλισμό στίς λύσεις πού έπιβάλλουν οι καιροί. Κατά τήν άντιληψη τών «Ναυτικών Χρονικών», τρία πρέπει νά είναι τά αίτηματα τής ναυτεργατικής πλευράς έν δψει τής νέας συλλογικής συμβάσεως:

Πρώτον, νά έξασφαλισθει μέ κάθε θυσία

ή κίνηση τών έλληνικών πλοίων πού έξακολουθούν νά κινούνται άκομη γιά νά συνεχισθειή ή άπασχόληση τού ναυτεργατικού μας δυναμικού — τών πραγματικών ναυτικών μας.

Δεύτερον, νά σταματήσει ή διαρροή τών πλοίων άπο τό έθνικό νηολόγιο, και, Τρίτον, νά βρεθούν οι λύσεις έκεινες πού θά έπιτρέψουν στό έλληνικό πλοίο νά έπαντκησει τήν άνταγωνιστικότητά του.

Κάθε άλλο αίτημα αύτή τή στιγμή είναι έκτος πραγματικότητας και αύτό πρέπει νά τό άντιληφθούν κυρίως οι ναυτικοί μας, οι πραγματικοί ναυτικοί μας, και νά θέσουν στό περιθώριο τούς συνθηματολόγους. Ηρθε θά καιρός νά παραδειγματισθούμε άπο δλους ναυτικούς άλλους και κυρίως τούς Εύρωπαίσους ναυτικούς οι όποιοι προκειμένου νά διατηρηθειή ή άπασχόλησή τους συναίνεσαν ή και άξιωσαν τήν λήψη μέτρων τά άποια άποσκοπούσαν σέ ένα μόνο στόχο: Νά έξασφαλισθει ή έπιβιωση τών έθνικών τους ναυτιλιών.

### ΤΟ ΚΑΙΡΙΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Είναι άναμφισβήτητο δι τό κυριότερε πρόβλημα τής Ναυτιλίας έξακολουθει νά ει ναι ή έλλειψη κατωτέρων πληρωμάτων για

τήν έπανδρωση τών πλοίων. Μέ 430 παρό πλισμένα πλοία στις 12 'Ιουνιού μόνον στα έλληνικά άγκυροβόλια και τή μείωση τών ύπο 'Ελληνική σημαία πλοίων κατά 170 περίπου μέσα στό πρώτο έξαμηνο τού τρέχοντος έτους, ή εξεύρεση κατωτέρων πληρωμάτων έξακολουθεί πάντοτε νά είναι μιά πολύ δύσκολη υπόθεση. Γιά τόν λόγο αυτόν υπῆρξε έπικαιρη ή ένεου τοποθέτηση τού ζητήματος τών διμερών συμβάσεων από τήν "Ενωση Έλλήνων Εφοπλιστών πρό τούς έκδοτες και τούς διευθυντές συντάξεων τών άθηναϊκών έφημερίδων κατά τή διάρκεια γευμάτων έργασίας πού έδόθησαν τήν περισμένη έβδομαρά από τήν Ε.Ε. Στά γεύματα αυτά έδόθη έπισης ή εύκαιρια νά διατυπωθούν οι άντιληψεις τού έφοπλισμού και γιά τό ζήτημα τής άπεργίας (νά περιορίζεται δηλαδή μόνον σέ έλληνικά λιμάνια κατά τό πρότυπο και δλλων ναυτιλιακών χωρών) καθώς και τό θέμα τών παρεμβάσεων τών λιμενικών όρχων και τής ταχείας έκδικασεων τών ύποθέσεων ναυτιπατών πού δυσφημούν αναίτια τό σύνολο τής 'Ελληνικής Ναυτιλίας.

'Η πρόσληψη κατωτέρων ξένων πληρωμάτων άμειβομένων μέ τίς συνθήκες άμοιβής πού έπικρατούν στή χώρα τους, χωρίς νά θιγει τά δικαιώματα τών Έλλήνων ναυτικών, θά ένισχύσει τήν άνταγωνιστικότητα τού έλληνικού πλοίου και θά τού έπιτρέψει νά κινείται παρά τίς δυσκολίες πού ύπάρχουν σήμερα στήν άγορά. Αύτό ομηρίνει δτι και οι δικοί μας ναυτικοί θά έξακολουθησουν νά έχουν άποδοτική, δπως πάντοτε, άπασχόληση. Γιά τή ρύθμιση τού θέματος, δηλαδή τήν έπικυρωση τών διμερών συμβάσεων από τό κράτος, πρέπει νά παραμερίσουμε τήν συνθηματολογία και άφού κάνομε τίς μετρήσεις γιά νά δούμε τί συμφέρει περισσότερο στόν τόπο νά προχωρήσουμε σέ άποφάσεις, γρήγορα δμως, πρίν παροπλισθούν ή διαρρεύσουν άπό τό έθνικό νηολόγιο και δλλα πλοία. Μέ τήν εύκαιρια θά ήταν σκόπιμο νά έχετασθεί τό ζήτημα τής χορηγήσεως τών οικείων διπλωμάτων και πτυχών σέ δσους διαθέτουν τά άναλογα προσόντα και φυσικά καλύπτουν τίς άξιώσεις τών σχετικών διεθνών συμβάσεων. Μέ τόν τρόπο αυτόν θά πρωθήσουμε σέ θέσεις άξιωματικών, δηλαδή σέ θέσεις καλά άμειβομένων, έναν σημαντικό άριθμό ναυτικών οι οποίοι μετά τήν έφαρμογή από τήν 1 'Ιουλίου τού «μεμοράντουμ τών Παρισίων δέν μπορούν νά ναυτολογηθούν σέ θέσεις άνωτερες από έκεινες πού προβλέπουν τά πιστοποιητικά ναυτικής ίκανότητας πού κατέχουν, δπως γινόταν μέ-

χρι-τώρα.

Προηγουμένως δμως χρειάζονται μετρήσεις και γιά νά μπορεί τό YEN νά κάνει τίς έπιβαλλόμενες μετρήσεις πρέπει νά στελέχωθει και μέ τους κατάλληλους άνθρωπους. Γι' αύτό έπιβάλλεται νά λυθεί γρήγορα και τό θέμα τών ειδικών συμβούλων μέ μια δμως, έπαναλαμβάνομε, προϋπόθεση: "Οτι θά έπιλεγούν οι καλύτεροι τού τομέως των.

### ΧΩΡΙΣ ΦΑΝΦΑΡΕΣ

"Η ύποδοχή τού νέου ύπουργού στό ύπουργειο έγινε αύτή τή φορά χωρίς φανφάρες και τό κυριότερο χωρίς ταλαιπωρία τού κοινού και άδικαιολόγητη σπατάλη καυσίμων από τά αύτοκίνητα πού σέ παρόμοιες περιπτώσεις, μετά τόν άποκλεισμό τού χώρου μπροστά στό YEN, αναγκάζονταν νά άκολουθησούν δλλες κατευθύνσεις τίς δποίες οι άρμοδιοι δέν νοιάζονταν ουτε κάν νά τίς ύποδειξουν, άπλως άπαγρόρευαν τήν κυκλοφορία. "Οπως έγγνωσθη, τούτο άφειλόταν σέ προσωπική έπιθυμιά τού κ. Κατσιφάρα ό δποίος έσπευσε νά είδοποιήσει σχετικά τούς άρμοδιους και τήν δποία έπικροτούμε άπολύτως μέ τήν έλπιδα δτι θά έκδηλωθεί και πρός πολλές δλλες κατευθύνσεις.

●

### ΟΙ ΑΚΑΙΡΕΣ ΑΠΟΛΥΣΕΙΣ

Πολλά τά περιστατικά κατά τά δποία ναυτικοί συμπληρώντες τόν άπαιτούμενο χρόνο ναυτολογήσεως ζητούν νά άπολυθούν δποι και δν βρίσκεται τό πλοίο χωρίς νά δέχονται νά παρατείνουν τήν ναυτολόγηση τους γιά χρονικό διάστημα 15-20 ήμερών, ώστε νά είναι οίκονομικότερη ή άντικατάστασή τους λόγω προσεγγίσεως σέ εύρωπαικά λιμάνια. Τό φαινόμενο δέν παρατηρείται μόνον στά κατώτερα πληρώματα άλλα και σέ στελέχη τών πλοίων, και αύτό δείχνει δτι οι ναυτικοί μας δέν έχουν άντιληψη τήν κατάσταση πού έπικρατεί και νοιμίζουν δτι μέ τόν τρόπο αύτον «έκδικούνται» τόν πλοιοκτήτη ένων βάζουν κατά τών έαυτών τους γιατί δν τά πλοία άδηγηθούν στόν παροπλισμό δέν θά χάνουν μόνον οι έφοπλισταί άλλα και αύτοι θά ύποφέρουν. Νοιμίζομε δτι οι ναυτεργατικές όργανώσεις άφειλουν νά παρέμβουν, νά έξηγήσουν στά μέλη τους ποιά είναι ή πραγματική κατάσταση και νά τούς συστήσουν νά αύξησουν τήν παραγωγικότητά τους και νά περιορίσουν τά έξοδα τών πλοίων. Και ένας τρόπος περιορισμού τών έξόδων είναι νά άποφεύγονται οι δκαιρες άπολύσεις.

Αύτό πρέπει νά άντιληφθούν δλοι οι ναυτικοί, και οι άξιωματικοί και τά πληρώματα, και έπι πλέον πρέπει νά πείθουν και έκεινους πού δέν θέλουν νά καταλάβουν.

### ΠΑΤΙ ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΟΥΝ;

Πληροφορούμεθα δτι σχεδιάζεται ή κατάργηση τών Κέντρων Επαγγελματικής Καταρτίσεως (KEK) τά όποια ίδρυθησαν πρό διετία περίπου μέ σκοπό νά άπορροφησουν νέους άποφοίτους Γενικών ή 'Επαγγελματικών Λυκείων η παλαιών έξαταξίων Γυμνασίων γιά ταχύρρυθμη έτήσια ναυτική έκπαίδευση στίς τρείς βασικές ειδικότητες στελέχων τού πλοίου.

Χωρίς νά νομίζουμε δτι άποτελούσαν ίδινο κό σύστημα ναυτικής παιδείας έχουμε τήν έντυπωση δτι δημιουργήθηκαν σάν μια λύση άναγκης γιά δμεσο δφελος τής ναυτιλίας. 'Εφ' δσον λοιπόν η σύστασή τους έπήγασε δπό τήν πρόθεση προσελκύσεως περισσοτέρων νέων στό ναυτικό έπάγγελμα, η κατάργηση τους πρέπει άναγκαστικά νά άφειλεται σέ μια άπο τίς άκολουθες δύο διαπιστώσεις: "Η δτι τό έμπορικο ναυτικό μας δέν έχει άναγκη περισσότερων στελέχων, η δτι ή δι' αύτών παρεχόμενη έκπαίδευση άποδείχτηκε έπιβλαβής η τουλάχιστον άνωφελη.

Άλλα ή μέν πρώτη ύπόθεση είναι έντελως άβασιμη άφοι τά διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία δείχνουν διπλωματούχους άξιωματικοί λείπουν σέ δλους τούς κλάδους.

"Η δε δευτέρα ύπόθεση είναι άναπόδεικτη, έφ' δσον στελέχη τής κατηγορίας αύτής δέν έχουν άκόμα άποδοθεί στή ναυτιλία ώστε νά δοκιμασθεί ή έπαγγελματική τους άριτότητα.

"Αρα, σύμφωνα μέ τήν άπλή λογική, έφ' δσον οι προϋποθέσεις τής καταργήσεως δέν ύπάρχουν, η κατάργηση είναι άστοχη. Και τήν άστοχία αύτή έπιτείνει πρώτα ή έντυπωση τής έλλειψης κρατικής συνεπείας και δεύτερον ή άπογοήτευση τών νέων πού άνυποψίαστα φοίτησαν ή θέλουν νά φοιτήσουν στά ναυτεκπαιδευτικά αύτά Κέντρα.

### Έσφαλμένη σύγκριση

"Υπάρχει άκόμα τό ένδεχόμενο, νά βασίστηκε η πρόθεση καταργήσεως τών KEK στίς μέτριες ή έλλιπεις έκπαιδευτικές δυνατότητες πού έπιτρεπει τόσο βραχύχρονο και ταχύρρυθμη άπογοήτευση τών νέων πού άνυποψίαστα φοίτησαν ή θέλουν νά φοιτήσουν στά ναυτεκπαιδευτικά αύτά Κέντρα.

"Η σκέψη δμως αύτή κάνει προφανώς λάθος στό μέτρο συγκρίσεως μέ τούς άποφοίτους τών 'Ανωτέρων Δημοσίων Ναυτικών Σχολών, ένω θά έπρεπε νά τούς συγκρίνει μέ τούς άποφοίτους τών κοινών Λυκείων η Γυμνασίων, οι άφοι χωρίς άπολύτως καμμιά ναυτική προπαδεία, θεωρητική ή πρακτική, μπαίνουν έλευθερα και νόμιμα στά πλοία γιά νά άρχισουν μιά σταδιοδρομία και νά άνελθουν, μέ τό γνωστό σύστημα τής θαλασσίας ύπηρεσίας και τών έξετάσεων, στήν ιεραρχία τού πλοίου.

"Επιμένουμε δέ δτι ή δεύτερη αύτή σύγκριση είναι ή δκαια και σωστή, γιατί έχουμε ύπ' δψη μερικά στατιστικά στοιχεία (πού δέν έτυχαν ίσως δσης έπρεπε δημοσιότητας) σύμφωνα μέ τά άφοι έπι 6.625 άξιωματικών καταστρώματος ναυτολογημένων έπι έλληνικών πλοίων, ύπήρχαν μόνο 720 άποφοίτοι ΑΔΣΕΝ, ένω οι άπόλοιποι ήσαν άποφοίτοι κοινών Γυμνασίων, μέ δίπλωμα ή χωρίς δίπλωμα. Μέ ποιούς λοιπόν θά συγκρίνουμε τούς άποφοίτους τών KEK; Μέ τό δρτια έκπαιδευμένο άλλα έλλαχιστο άκόμα ποσοστό τού 10% ή μέ τό πλήθος τού 90% πού τροφοδοτεί σήμερα άκόμα τή ναυτιλία; Και γιατί

## at Argentina HELLAS – MAR. (S.A.)

CHAIRMAN MAN. DIRECTOR: CONST. VALAOURIS

STEAMSHIP AGENTS – SHIPBROKERS (P + I CLAIMS ALL MATTERS)

BUNKERS – STEVEDORING – CATERING – REPRESENTATIONS

WE ATTEND AT ALL ARG. PORTS

1119 San Martín, Buenos Aires 1004 – ARG.

Phones: 3116163, 3114209, 3111384, 3113397, 3110483,

3119480 OR 321843, 329735, 329735

A.O.H. MR VALAOURIS 226316, 226371, 222063

Telex: 18724 ELLAS AR.

CABLE: HELLASMAR BARIES

Θά είναι καλύτερα το 90% αύτό να πηγαίνει στη θάλασσα έντελως άμυντο και δχι υπετρέπει από έτησια έντατική ναυτική κατάρτιση;

Γιά τούς λόγους αύτούς πιστεύουμε διτι, όφει τα KEK ούτε θίγουν ούτε έπηρεάζουν τό έργο τών ΑΔΣΕΝ, ή διατήρηση και λειτουργία τους δέν θά βλάψει άλλα θά ώφελήσει ποικιλοτρόπως. Γιατί θά κερδίσει για το 'Εμπορικό Ναυτικό ένα σεβαστό άριθμό νέων, πού άναζητούν άγωνιστική έπαγγελματική διέξοδο, πού φιλοδοξούν μια άνωτερη έπαγγελματική βαθμίδα και πού θα άποβούν διποσήποτε χρήσιμοι και άναγκαιοι για τή ναυτιλία.

### Ο ΝΕΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ



Ο νέος 'Υπουργός' Εμπορικής Ναυτιλίας Γεώργιος Κατσιφάρας, γεννήθηκε το 1935 στο Καλέτι της 'Αχαΐας και κατοικεί στην Αθήνα. Σπούδασε Πολιτικές και Οικονομικές 'Επιστήμες. "Όπως άναφέρεται σε βιογραφικό του σημείωμα πού διανεμήθη από το Γραφείο Τύπου του YEN, δχει έπιδείξει έντονη δράση στούς δημοκρατικούς άγωνες και στην άντισταση κατά τής δικτατορίας, κατά τήν διάρκεια τής δροίας συνελήφθη, φυλακίστηκε και στή συνέχεια έξοριστηκε για δύο χρόνια. Είναι ιδρυτικό μέλος του ΠΑΣΟΚ και μέλος της Α' Κεντρικής 'Επιτροπής του Κινήματος, ένων από το 1977 είναι και μέλος της Οικονομικής 'Επιτροπής. 'Εκλέχθηκε Βουλευτής Α' Περιφέρειας Αθηνών στις έκλογες της 18ης Οκτωβρίου 1981 και άνελαβε ύφουργός Αθλητισμού στή πρώτη Κυβέρνηση του κ. 'Ανδρέα Παπανδρέου.

Είναι άγαμος και μιλάει 'Αγγλικά.

• Ό τέως ύπουργός Ναυτιλίας κ. Στ. Γιώτας δρκίσθηκε στή νέα κυβέρνηση ύφουργός Γεωργίας. 'Αντιθέτως ο τέως γενικός γραμματέας κ. Θ. Κόκκινος δέν είχε τοποθετηθεί σε νέα θέση μέχρι τίς 13 'Ιουλίου.

### ΣΕ ΤΙ ΩΦΕΛΕΙ;

'Ομολογούμε διτι δέν μπορούμε νά άντιληφθούμε ποιά σημασία έχει και σε τί ώφελει αυτή ή έπαναλαμβανόμενη κάθε χρόνο δεξιώση τού 'Αρχηγού τού Λιμενικού Σώματος με τήν εύκαιρια τής Ναυτικής 'Εβδομάδας. 'Επίσης δέν μπορούμε νά άντιληφθούμε πώς οι άρμοδιοι τού Γενικού Λογιστηρίου, οι δ-

ποίοι μέ τόση άπλοχεριά καταφεύγουν μέ τή φορολογία στό βαλάντιο τού έλληνικού λαού γιά νά καλυφθούν οι άνελαστικές δαπάνες τού Δημοσίου πού άποτελούν, κατά τίς διαπιστώσεις τών ειδικών και τήν κυριότερη αιτία τών πληθωριστικών πιέσεων, έγκρινουν δαπάνες γιά τέτοιες έκδηλώσεις.

Και έρωτούμε τον 'Αρχηγό τού Λιμενικού Σώματος νά έξηγησε ποιά προβολή τής 'Εμπορικής μας Ναυτιλίας γίνεται μέ τήν δεξιώση αυτή και ποιά είναι τά προσδοκώμενα άφελη. Και έπίσης μήπως έχει σκεφθεί άλλες λύσεις ώστε τό ποσό τού δαπανάται κάθε χρόνο γιά τή δεξιώση — στό όποιο πρέπει νά ύπολογισθεί και τό κόστος τών καυσίμων τά δόσια καταναλώνονται γιά τή μετακίνηση τών έπισημών και τών παντός είδους άξιωματούχων πού είναι σημαντικότατο — νά διατίθεται γιά τήν ούσιαστη προβολή τής Ναυτιλίας.

### ΚΑΙ ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΜΑΣ;

Κατά τή διάρκεια τής Ναυτικής 'Εβδομάδας, έκτος από τήν κατάθεση στεφάνων στό μνημείο τού 'Αφανούς Ναύτη, καμμιά άλλη άναφορά δέν έγινε γιά τήν 'Εμπορική μας Ναυτιλία, τό τέταρτο δηλο τού έθνους και κάθε έθνους και γιά τούς άνθρώπους της πού πρόσφεραν πάντοτε τά πάντα γιά τόν τόπο αύτόν. Ούτε μία λέξη δέν άκουσθηκε από χειλή έπισημων, έκτος από τό μήνυμα πού άπηγμαντε στούς ναυτικούς μας δύ ηπουργός Ναυτιλίας κ. Κατσιφάρας γι' αύτή τή ουμβολή τους. Και άπενθυμίζομε διτι χωρίς τή ουμβολή τών ναυτικών δλου τού κόσμου και φυσικά και τών δικών μας, πού κυριολεκτικά άναλώθηκαν, ούτε δύ πρώτος, ούτε δύ δεύτερος παγκόσμιος πόλεμος θά είχε κερδηθεί από τίς δυνάμεις τής δικαιούντης και τής πρόσδου.

Η λησμοσύνη αυτή έπληγωσε τήν ναυτική μας οικογένεια και οι ναυτικοί μας διερωτώνται: Γιατί δλοι έχενον τό τέταρτο και άκαταμάχητο δηλο μας και τούς άνθρώπους του; Θά τούς άπαντήσει κανείς;

### ΔΕΞΙΟ ΕΝΤΥΠΟ...

Κυβερνητικός παράγων τής προηγουμένης κυβερνήσεως λέγεται διτι είχε χαρακτηρίσει τά «Ναυτικά Χρονικά» «δεξιό έντυπο» στό όποιο δέν έπρεπε νά δίδεται καμμιά προσοχή. Στόν άνεγκεφαλο αύτό πρών κυβερνητικό παράγοντα καθώς και σε κάθε παρόμοιο απαντούμε, δχι γιά νά άπολογηθούμε, άλλα γιά νά γνωρίζουν οι πάντες διτι τά «Ναυτικά Χρονικά» δέν είναι ούτε δεξιά, ούτε κεντρώα και ούτε άριστερά και διτι δύ στόχος τους, μόνιμος στόχος από τής ίδρυσεώς τών είναι νά άνθει η Ναυτιλία και νά εύημερούν οι άνθρωποι της και γενικότερά δύ ποσό από αύτήν τήν διεθνή δραστηριότητα τών 'Ελλήνων.

### ΛΑΘΟΣ ΤΟΥ κ. ΑΒΕΡΩΦ

Ο 'Αρχηγός τής 'Αξιωματικής 'Αντιπολιτεύσεως κ. Ευάγ. 'Αβέρωφ, στήν τηλεοπτική δημιλία του πρός τόν έλληνικο λαό στίς 30 'Ιουνίου άναφέρθηκε — όρθως — και στή Ναυτιλία. Μιλώντας γιά τό γενικότερο πρόβλημα τής άνταγνωστικότητας διτι 'Αβέρωφ ύπογράμμισε τά έχης:

«Και ή μείωση τής άνταγνωστικότητας δέν άφορά μόνο τήν παραγωγή. 'Έχει και έργατες διαστάσεις. Θά σάς άναφέρω έχα χαρακτηριστικό παράδειγμα. 'Από τό 1950 και θαμε τής τελευταίες δικλογές, δλο και περισσότερα πλοία άφηναν τίς έχενες σημαίες και ίψωνταν τήν έλληνική. 'Εφετος,

### ΠΡΙΝ 50 ΧΡΟΝΙΑ

— Μεταξύ τών καταστρεπτικών σχεδίων τών έκτος τής έλληνικής πραγματικότητος σκεπτομένων και έργαζομένων ύπαλληλικών παραγόντων είναι και έπιμονος άξιωσίς των δημοσίων εις τά κοινωνικά άσφαλισις περιλάβουν και τό Ναυτικόν 'Απομαχικόν Ταμείον, δηπερ ισοδυναμεί πρός τήν διάλυσιν του.

— 'Η ίδια κατάστασις στασιμότητος διετηρήθη και κατά τό παρελθόν 150θμερον είς τήν διεθνή άγοράν. Αι έργασίαι πλέον περιορίζονται εις τάς δλως άπαραίτητους φορτώσεις τής πρώτης άναγκης αι διέ τιμαί τών ναύλων ύπεστησαν πραγματική πανωλεθρίαν.

— Τό φορτήγον 'Αντώνης Γ. Λεμός» έναυλωθη έκ Σάν Λορέντζο 6.800 τον. διά Λήθ και 'Αμπερντιν 16/6 δύο λιμένας, φόρτ. 5-12 'Ιουλίου διά φορτίων γεννημάτων.

— Τό α/π «'Ελλη Δασκαλάκη», άγορασθεν ώς γνωστόν ύπο τών κ.κ. άδελφων Τόγια, μετωνομάσθη «'Ελλη Τόγια».

— Διαδίδεται διτι τά Σοβιέτ εκλεισαν μέ 'Ελληνες ξυλεμπόρους 2.000 στάνταρ λευκής ξυλείας μέ φόρτωσιν δι' 'Ελλάδα έκ τού λιμένος τού 'Αρχαγγέλου.

— Νέον πεδίον διανοίγεται μέ τήν έφαρμογήν τής νέας καυσίμου όλης, ήτις όνομασθησαν «colloidal fuel» έπιτυγχάνεται από άναμιξην 60% πετρελαίου και 40% κονιοποιημένου γαιάνθρακος.

(«Ναυτικά Χρονικά», τεύχος 38/15 'Ιουλίου 1932)

στούς πρώτους πέντε μήνες τού 1982, περισσότερα από 120 πλοία άναγκαστηκαν νά έγκαταστησούν τήν έλληνική και σήκωσαν ένη σημαία. 'Άναγκαστηκαν διότι, δημοσία έγραψε ένα από τά έγκυρότερα περιοδικά τού κόσμου, τό ECONOMIS, ή έλληνική ναυτιλία έχασε τήν άνταγνωστικότητά τής. Και δέν είναι τό διτι ή γαλανόλευκη κυματίζει πά λιγότερο στούς ώκεανούς, μακριά δύ τήν Πατρίδα. Είναι τό διτι ή έξελιξι άπτη σημαίνει περισσότερη άνεργια γιά τών ναυτικούς μας, σημαίνει λιγότερα συνάλλασα γιά τήν 'Ελλάδα, τήν ώρα άκριβώς πού τόσο πολύ χρειαζόμαστε τό συνάλλαγμα.

Τό λάθος τού κ. 'Αβέρωφ, στό όποιο αναφέρεται και διό τίτλος τού σημειώματος αύτού, είναι διότι ένω έχρησιμοποίησε στοιχεία τών 'Ναυτικών Χρονικών γιά τίς άπωλειες τού έθνικου νηολογίου στό πεντάμηνο 'Ιανουαρίου - 'Ιουνίου, άναφέρθηκε στόν βρετανικό «'Εκόνομιστ» γιά νά άποδείξει διτι ή 'Ελληνική Ναυτιλία έχασε τήν άνταγνωστικότητά τής, ένω και αύτό έχει έπανειλημμένα ίπογραμμισθεί από έλληνικά ειδικά ναυτιλιακά έντυπα.

Ομολογούμε διτι δέν μπορούμε νά άντιληφθούμε αύτήν τήν προσφυγή δλων τών πολιτικών μας — και δχι μόνον τού κ. 'Αβέρωφ — στά στοιχεία τών ένων δημοσίων δικά μας στοιχεία, από τά δημοσίων δικά μας στοιχεία, διότι ή έχασαν έχει έπανειλημμένα ίπογραμμισθεί από έλληνικά ειδικά ναυτιλιακά έντυπα.

### ΤΟ ΜΠΟΥΚΟΤΑΖ ΤΩΝ ΙΣΡΑΗΛΙΝΩΝ

Αύτή ή περίπτωση τού μπούκοτάζ έναντι τών 'Ισραηλινών πλοίων πού άποφασίσθηκε από κάποια άργανωση λιμενεργατών θά πρέπει νά έπισύρει τήν προσοχή δλων τών άρμοδιων γιά νά μήν έπαναληφθεί στό

μέλλον. Γιατί άπλούστατα δέν είχε κανένα άποτελεσμα ένω, άντιθέτως, προκάλεσε σοβαρά προβλήματα στά έλληνικά πλοϊα που βρίσκονταν στά λιμάνια του Ισαρήλ. Τέτοια άνευθυνότητα δέν άπαντάται πουθενά, έκτος φυσικά άπό τόν μακάριο αύτόν τόπο.

### ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

Πληθαίνουν οι άντιδράσεις τών ήγετών της Δύσεως και όχινονται οι σχέσεις τών Ήνωμένων Πολιτειών με τήν ΕΟΚ στό θέμα προμηθείας ύλικού, άπαραίτητου γιά τήν κατασκευή τού 4.500 χιλιομέτρων άγνωστων φυσικών άεριών, πού κατά τούς Σοβιετικούς θά τεθεί σέ λειτουργία έντός τού 1983.

Χαρακτηριστική τής έντάσεως πού έπικρατεί στίς σχέσεις Εύρωπης και Ήνωμένων Πολιτειών ή δήλωση τού Προέδρου τού Εύρωπαϊκού Κοινοβουλίου, άπευθυνόμενη σέ συγκέντρωση Γερμανών έπιχειρηματιών:

«Λυπηθήκαμε πολύ μαθαίνοντας τίς άποφάσεις τής Αμερικανικής Κυβερνήσεως γιά τόν περιορισμό τών εισαγωγών χάλυβος άπό τήν Εύρωπαϊκή Κοινότητα πρός τίς ΗΠΑ και γιά τήν έπεκταση τού άμερικανικού άποκλεισμού σέ μηχανήματα και δεινες πρός εύρωπαϊκές έταιριες σχετικά με τόν άγνωστο φυσικού άεριού άπό τή Ρωσία πρός τήν Εύρωπη.

Δέν μπορούμε νά άνεχθυμε καμμιά παρέμβαση άπό τρίτες — έστω και φιλικές — χώρες στίς άποφάσεις τής οικονομικής μας πολιτικής. Η Αμερικανική Κυβέρνηση πρέπει νά καταλάβει δτι η Εύρωπαϊκή Κοινότητα θά διεκδικήσει τή νόμιμη θέση της άκομα και μέ τή βοήθεια τών δικαστηρίων. Γιά μάς είναι ύποθέση έργασίας και ένεργειακών προμηθειών. Η οικονομική συνεργασία με γειτονικές χώρες βοηθάει στή προαγωγή τής σταθερότητας και τής ειρήνης στήν Εύρωπη. Αύτο άποτελεί φροντίδα δλων ήμων και ύποθέτω δτι άποτελει και φροντίδα τών χωρών τής Ανατολικής Εύρωπης και τής Ρωσίας. Γι' αύτό ύποστηριζώ όλόθερμα τήν θετική άντιδραση τού καγκελάριου Χέλμουτ Σμίθ πρός τή λαθεμένη άμερικανική πολιτική. Είναι φανερό δτι δέν μπορούμε νά ύπερασπισθούμε τίς θέσεις μας έναντι τέτοιων διαβημάτων μόνο μέ δόμοφωνίες. Γιά τό σκοπού άυτο η Κοινότητα άποτελεί τό κατάλληλο δργανο».

### ΤΑ ΑΙΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΦΟΡΤΩΤΩΝ

Σέ τρια κυρίως σημεία συνώψισε τά βασικά αιτήματα τού κλάδου ό Γεν. Γραμματεύς τής Ένωσεως Εύρωπαίων Φορτωτών: 'Ελευθερία έκλογης έφοπλιστού και πλοίου. Μείωση στό έλαχιστο κάθε κρατικής παρεμβάσεως στίς θαλάσσιες μεταφορές. Δικαιώματα τών Οργανώσεων Φορτωτών νά έρωτώνται άπό τίς Κόνφερανς πρίν άπό τόν κάθε άποφαση πού έπηρεάζει τά συμφέροντά τους.

'Άλλα δέν οι τρείς άποτελείστοι μπορούν νά ικανοποιήσουν τίς άπατησεις τής έλευθεράς Φορτηγού ναυτιλίας, δέν συμβαίνει τό ίδιο και μέ τίς τακτικές γραμμές, δπού πρέπει νά γίνει διάκριση μεταξύ τών Κόνφερανς και τών έκτος Κόνφερανς έφοπλιστών. Σέ τό άφορά τίς Κόνφερανς, οι φορτωτάι άνησυχούν γιά τήν αύστηρη έφαρμογή τού Κώδικα Συμπεριφοράς γιά τή διανομή τών φορτών και πιστεύουν δτι τό έμπορο άποτελεί δική τους ύποθέση στήν άποια ή γνώμη τους πρέπει νά άκουγεται. Φοβούνται λοιπόν τίς κρατικές έπειμάσεις ύπο τήν πίεση τών έθνικών ναυτιλιακών έταιρών, ίδιως στίς χώρες τής κρατικής οικονομίας και στίς ύπο άναπτυξη. Φοβούνται άπισης, τίς τάσεις άπαγορεύσεως τών μονομερών μέτρων πού έκδηλωνται στίς χώρες τής Αφρικής, τής Λατινικής Αμερικής καθώς και στίς ΗΠΑ έν σχέσει πρός τίς εύρωπαϊκές χώρες. 'Οσον άφορά τέλος τούς έκτος Κόνφερανς έφοπλιστάς, οι φορτωτάι πιστεύουν δτι οφείλονται νά ύπαχθούν εις τόν Κώδικα Συμπεριφοράς σύμφωνα μέ τό πνεύμα τού ίδιου τού Κώδικα.

### ΣΚΕΨΕΙΣ ΠΑ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

Μεταφέρομε δρισμένες βασικές και ένδιαφέρουσες σκέψεις πάνω στή ναυτιλιακή κρίση, τό μέγεθός της και τίς αίτιες της, πού είδαν τό φῶς στήν ένο ναυτιλιακό τύπο.

'Η τεχνολογία, ή συναγωνιστικότης και τό έμπορικό πνεύμα μπορούν νά είναι ικανοποιητικά άντιδοτα γιά τήν ναυτιλιακή κρίση. Μία κρίση γιά τήν άποια έκφράζονται άμφιβολίες μέ βάση τά στοιχεία τού παγκοσμίου έμπορίου πού δείχνουν δτι, μέ τήν έξαίρεση τού πετρελαίου, έξακολουθεί νά αύξανει κανονικά, άκομη δε και ικανοποιητικά σέ δρισμένους τομείς και κυρίως τά κοντένερας.

Βέβαια στόν τομέα τών πετρελαιοειδών ή κατάσταση είναι καταστροφική μέ σοβαρές

συνέπειες και γιά τά πλοια και γιά τούς λιμένες. 'Άλλα δέν μπορεί νά θέλουμε και τήν πίττα άφαγωτη και τό σκύλο χορτάτο, πού στήν περίπτωσή μας σημαίνει νά έλαττώσουμε τήν κατανάλωση διατηρώντας τίς μεταφορές. 'Έξ αλλου οι γαιανθρακες, έστω και μέ ρυθμό άργοτερο άπό τόν έλπισθεντα, κινούνται ικανοποιητικά, ένω τά δημητριακά, μέ άποκλεισμό ή χωρίς άποκλεισμό, μπορούν μαζί μέ τά δλα άγροτικά προϊόντα νά συμφέρουσιν τήν άσθενή άγορά τών μεταλλευμάτων. Τέλος στά γενικά φορτία πού άποτελούν τόν άνθρο τών θαλασσών μεταφορών δέν είναι κυρίως τό πλεόνασμα τών νέων πλοίων κοντένερας και ρό-ρό πού προκάλεσε τά άδυνηρά οικονομικά άποτελέσματα, άλλα ά πόλεμος τών τιμολογίων πού ξεσκώσει θύελλα γύρω άπό τίς Κόνφερανς. 'Αν στόν τομέα άυτό άπάρχει κρίση, δέν σημαίνει δτι οι μεταφορές είναι άνεπαρκες άλλα δτι δέν πληρώνονται τήν τιμή τους.

### ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΟΥ ΟΟΣΑ

'Η βαθμαία άνακαμψη στίς χώρες τού Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και 'Αναπτύξεως άπό τήν οικονομική υφεση άναμένεται δτι θά άρχισει άπό τόν έπόμενο χρόνο 1983, μέ χαμηλότερο πληθωρισμό, άλλα μέ τήν άνεργια σέ ύψηλότερα έπιπεδα, άναφερεται στήν έξαμνια εκθεση τού Οργανισμού. Στήν έκθεση προβλέπεται δτι οτ 'Ακαθάριστο Έγχωριο Προϊόν τών χωρών-μελών τού 'Οργανισμού θά αύξηθει κατά τό προσεχές δτος μέ ρυθμό 2,5% έναντι αύξησεως 0,5% τού 1982 και 1,2% τού περασμένου δτους.

'Εν τούτοις, ή άνεργια ύπολογιζεται δτι θά φθάσει σέ νέα ύψη-ρεκόρ και θά πλησιάσει τά 32 έκατομ. ή τό 9% τού έργατικού δυναμικού τών 24 χωρών-μελών τού ΟΟΣΑ.

Στήν έκθεση ύπογραμμίζεται δτι η άνακαμψη θά είναι βραδύτατη και βασική προϋπόθεση νά συνεχισθεί, είναι ή πλήρης άποκατάσταση τής έμπιστοσύνης τών έπιχειρηματιών και ή έξαλειψη δλων τών έμποδίων γιά έπενδυσεις.

Σχετικά μέ τίς ίδιωτικές έπενδυσεις, στήν έκθεση ύπογραμμίζεται δτι είναι «άπολύτως άναγκασ» νά άποκατασταθούν τά περιθώρια κέρδους τών έπιχειρησεων γιά νά καταστεί δυνατό νά άρχισουν πάλι έπενδυσεις ούτως, ώστε η άνακαμψη πού άρχιζει νά διατρηθεί και νά ένισχυθεί.

Τό ύψηλό τραπεζικό έπιτοκο και ή μείωση τής βιομηχανικής παραγωγής δέν έχουν τό προηγούμενό τους άπό τήν έποχη τής οικονομικής κρίσεως τού 1929-33, σημειώνεται στήν έκθεση, στήν όποια προβλέπεται έπισης δτι η κυβέρνηση Ρήγκαν θά κρατήσει γιά ένα άκομη χρόνο ύψηλά τά τραπεζικά έπιτοκά, τά όποια δυτικοευρωπαϊκές χώρες και ή 'Ιαπωνία θεωρούν ως παράγοντες τής παρατάσεως τής σημερινής οικονομικής ύφεσεως και ως έμποδια γιά τήν περαιτέρω

## G. M. L I N E S BEST EXPERTS IN MALTA

FOR REGISTRATION OF COMPANIES AND SHIPS  
AND THEREAFTER, ALL YEAR ATTENDANCE.

YOUR CONTACT: MR. J.G. MAISTRE

146-1, ST. LUCIA STREET  
VALETTA — MALTA  
TEL: 26.043/607785  
TLX: 467 OR 725 ECOCRD MW.

οικονομική τους άνάπτυξη.

"Ενα αισιόδοξο σημείο της έκθεσεως του ΟΟΣΑ είναι ή συνεχιζόμενη μείωση του πληθωρισμού, που ύπολογίζεται δι τά αύξηθει κατά μέσον δρο 7,5% το 1983, έπειτα από 8,25% το 1982 και 9,6% το 1981.

"Οπως χαρακτηριστικά παρατηρεῖ καταλήγοντας ή έκθεση τού Όργανισμού, συνήθως στή φάση τής οικονομικής άνακαμψης παρατηρείται αύξηση τών έπενδυσεων, σήμερα δύμως με τά ύψηλά έπιπέδα τών άμερικανικών έπιτοκίων ή έπενδυτική αύξηση έπηρεάζεται δυσμενῶς και καθυστερεῖ ούσιαστικά ή οικονομική άνακαμψη.

## ΘΑ ΤΟΥΣ ΜΙΜΗΘΟΥΜΕ ΚΑΜΜΙΑ ΦΟΡΑ;

Τρεις άπό τους μεγαλύτερους έφοπλιστές της Ιταλίας, μεταξύ τῶν ὅποιών καὶ ὁ ἀνταγωνιστής τοῦ Λάουρο Κόστα, ήγουνται μιᾶς κινήσεως τῶν καλυτέρων ιταλικῶν ναυτιλιακῶν ἐταιριῶν, για νά πρωθημεῖ ταχύτερα τό σχέδιο διασώσεως τῆς ἐταιρίας πού ἔχει ἐγκριθεῖ ἀπό τὴν ιταλική κυβέρνηση.

Οι Ιταλοί πλοιοκτήτες προτίθενται νά έγχυνθούν ιδωτικώς πρός τις Τράπεζες, οι δοποίες έχουν ήδη την έγγυηση της κυβερνήσεως την όποιαν δημοσίαν δέν φαίνεται νά αποδέχονται χωρίς ένδοιασμούς, δητι θά αποπληρωθεί τό δάνειο των 25 περίπου εκατομ. δολλαρίων τό όποιο κατά την σχετική μελέτη του κυβερνητικού έπιτρόπου είναι αναγκαίο γιά την τακτοποίηση ταμειακών έκκρεμοτήτων της «Λάουρο Λάινς».

ΕΠΙΜΟΝΗ

Ἴσως γιά ν' ἀποδείξουν τήν πεισματικότητα τοῦ χαρακτῆρα τούς, οἱ Ἰάπωνες ἐπιμένουν στήν προσπάθεια, έστω καὶ ἂν τά ἀποτελέσματα τῆς πρώτης δοκιμῆς δὲν ύπηρξαν πολύ πειστικά. Πρόκειται γιά τήν ἐμμονή τους στό πεδίο τῆς πυρηνικῆς προώσεως στή θάλασσα, ἐπὶ τοῦ ὅπου είναι γνωστό πώς εἰσέπραξαν ἡδη μία πρώτη ἀποτυχία μέτο περίφημο ἀτομοκίνητο πλοϊό «Mutsu». Γι' αὐτό καὶ ἡ εἰδηση μιάς νέας προσπάθειας δέν ἐντυπωσιάζει κυρίως ἀπό τήν πλευρά τῆς ἀτομικῆς ἐνέργειας ἀλλά ἀπό τήν πλευρά τῆς προσηλώσεως καὶ τῆς πεισμονῆς.

“Η νέα προσπάθειά αφορά στην ψηφιακή παραγωγή της ιαπωνικής γλώσσας και της λαϊκής μουσικής. Το σκάφος θα είναι λίγο μικρότερο του «Mutsu» και σύμφωνα με τις πρώτες άνακοινώσεις της άρμοδιας Υπηρεσίας, της Διεύθυνσεως Αναπτύξεως άτομοκινήτων σκαφών, θα προωθείται με άντιδραστήρα πεπιεσμένου υδατού.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Κατά τις σχετικές άνακοινώσεις, τό κύριο ναυαγοσωστικό κέντρο της Νορβηγίας, που βρίσκεται στη Σόλα, κοντά στο Στάβαγκερ, θά παιξει ἀποφασιστικό ρόλο στό παγκόσμιο σύστημα παροχής βοηθείας στή Θάλασσα.

Κατά τό ούστημα αὐτό, διάν ενα πλοίο ἐφοδιασμένο με δργανα ἐπικοινωνίας διά δορυφόρου, βρεθεῖ σέ δύσκολή θέση, δις πούμε στόν Ἰνδικό Ὡκεανό, θά μπορεῖ νά κατευθύνει τά σήματα κινδύνου ἀπ' εύθειας στό κέντρο τῆς Σόλα. Τά σήματα αὐτά θά συλλαμβάνωνται, χρόν στό δορυφόρο, ἀπό τόν ἐπίγειο σταθμό τοῦ Ἔικ, στό νοιοδυτικά τῆς Νορθηγίας, και θά μεταβιβάζωνται στή Σόλα, ή ποία θά ἔρχεται σέ επαφή μέ τούς σταθμούς βοηθείας πού βρίσκονται πλησίστερα στήν περιοχή τού κινδυνεύοντος

πλοίου στήν Αύστραλια, στήν 'Αφρική ή στήν 'Ασία.

Τό ναυαγοσωστικό κέντρο της Σόλα Θά μπορεί νά έφαρμόσει τό σύστημα αύτό, χάρη σ' ένα δορυφόρο σε τροχιά πάνω άπο τόν Ατλαντικό. Τό σύστημα έφαρμόστηκε μέ καθημερινές έπαφές μέ ένα νορβηγικό πλοϊο πού κάνει τό γύρο τής Αφρικής, και είχε ως τώρα άπολύτως ικανοποιητικά άποτελέσματα.

Σημειώτεον δτὶ ὁ παράκτιος σταθμός τοῦ  
"Εἰκ ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστο τμῆμα τοῦ συ-  
στήματος τῆς διεθνούς ὄργανωσεως ναυτι-  
λιακῶν δορυφόρων γνωστῆς ως Ἰνμαρσάτ.

## ΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΩΝ

Ἐπειδὴ ἡ ναυτιλιακὴ πολιτικὴ ἀποτελεῖ τὴν μόνιμη ἀπειλὴ διατρήσεως ἢ ἐπαυξήσεως τοῦ πλεονάσματος τοννάς πού δημιουργεῖ τῇ βασικῇ αἵτια τῆς διεθνῶς σημειερινῆς κρίσεως στή ναυτιλίᾳ, παρουσιάζουν ιδιαίτερο ἐνδιαφέρον τά ἀπολύτως ἀπηκριβώμενά στατιστικά στοιχεῖα τοῦ Λόγδη Ρέτζιστερ γιά τὸ πρώτο τετράμηνο τοῦ ἑτού.

Κατά τά στοιχεία λοιπού αυτά τό παγκόσμιο καρνέ τών παραγγελιών έφθασε τά 3.331 πλοιά 33.746.868 τον. γκρός. Από τίς ναυπηγικές χώρες πρώτη φυσικά έρχεται ή Ιταπωνία με 11.806.000 τόννους και άκολου-

Θούν ἀπό ἀπόσταση, ή Ν. Κορέα μέ 2.764.000 τόννους, ή Ἰσπανία μέ 2.160.000 τόννους, ή Φορμόζα μέ 1.850.000 τόννους, ή Βραζιλία μέ 1.800.000 τόννους, ή Πολωνία μέ 1.445.000 τόννους, ή Μ. Βρετανία μέ 1.060.000 τόννους και ή Γιουγκοσλαβία μέ 1.035.000 τόννους. Ἀπό τό σύνολο τῶν πλοίων αὐτῶν τά 1.916 (16.300.000 τόν. γκρός) είναι ύπό κατασκευή, ἐνώ τῶν ὑπόλοιπων 1.415 (17.435.000 τόν. γκρός) δέν ἔχει ἀκόμη ἀρχίσει ή ναυπήγηση.

Από πλευράς τύπου, τά ύπο ναυπήγηση πλοία περιλαμβάνουν 254 φορτηγά 2.010.000 τον. γκρός, 205 μπάλκερς 5.933.000 τον. γκρός, 182 τάνκερς 4.570.000 τον. γκρός, 85 ύγραιροφόρα και χημικά 1.630.000 τον. γκρός και 16 ΟΒΟ 785.000 τον. γκρός. Τά ύπόλοιπα είναι άλιευτικά και διάφορα.

"Οσον ἀφορά τίς χώρες τών παραγγελέων τά στοιχεῖα είναι κατ' ἀνάγκην ἐλλιπῆ καὶ δίνονται κυρίως δχι μέ τή σημαία τῆς ἑθνικότητος τοῦ παραγγέλεων ἀλλά τῆς σημαίας ὑπὸ τήν δποία θά νηολογηθεῖ τό ναυπηγούμενο πλοϊο. "Ετοι ἀπό τά 1.916 ναυπηγούμενα πλοιά τά 1.225 θά νηολογηθοῦν στίς χώρες πού ναυπηγούνται καὶ 691 θά νηολογηθοῦν ὑπό ξένες σημαίες. Μέ αὐτά τά δεδουμένα πρώτη ἔρχεται ή 'Ιαπωνία μέ 136 σκάφη

**1.3 million tons ago...**

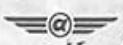
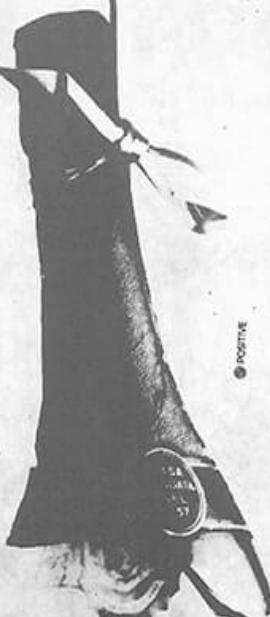
Seems it was yesterday, midsummer of '68, when we pushed our first ship off her dry dock cradle. We threw a good, hearty party and celebrated her first salt splash.

It was a very good year....

We built many ships ever since. We pride ourselves to have pioneered quite a few of them. We enjoyed and celebrated every one of our salt splashes. We had good years.

And tough years.  
Today, after one point three million of tons  
and twenty good, tough years, allow us to feel  
proud and happy again, while celebrating and  
enjoying our Fifibeth Newbuilding splash. On our  
Twentieth Birthday.

Still a good year. Tough one too.



AEGIS SHIPPING COMPANY  
Established 1957

και δεύτερος δ Παναμᾶς μέ 134 σκάφη. Ακολουθούν οι ΗΠΑ και ή Ισπανία. Η Λιβερία έμφανεται μέ 76 σκάφη και ή Έλλας μέ 35 σκάφη.

### ΣΥΝΕΞΙΖΕΤΑΙ Η ΣΥΡΡΙΚΝΩΣΗ

Η δύναμη τού ύπο 'Ελληνική σημαία στόλου έμειώθη κατά δέκα άκομη πλοία στό δεύτερο 150ήμερο τού 'Ιουνίου. Σύμφωνα μέ στοιχεία τού υπουργείου Ναυτιλίας, από 16-29 'Ιουνίου στά έλληνικά νηολόγια ένεγραφθαν 6 πλοία συνολικής χωρητικότητας 97.290 τον. γκρός και διεγράφησαν 16 πλοία συνολικής χωρητικότητας 192.436 τον. γκρός, πράγμα πού σημαίνει διέ πηλθε και μείωση στή χωρητικότητα κατά 95.146 τον. γκρός. "Εντεκα άπό τά διαγραφέντα πλοία έπωληθησαν σε άλλοδαπούς, μεταξύ τών δοπίων περιλαμβάνονται και Τούρκοι οι άποις άγριασαν δύο πλοία, τέσσερα άλλα έχαν σημαία (δύο ψωσαν παναμαϊκή και άνα ένα λιβεριανή και σημαία Μάλτας) και ένα έβυθισθη.

Ηδη άναμενονται τά στοιχεία τού πρώτου 150ήμερου τού 'Ιουλίου.

### ΕΝΤΕΙΝΕΤΑΙ Ο ΠΑΡΟΠΛΙΣΜΟΣ

Μέ έντατικό ρυθμό συνεχίσθηκε και κατά το διαρρεύσαν 150ήμερο δ η παροπλισμός,

ρυθμό δ όποιος φθάνει τά δύο πλοία τήν ήμέρα. Και δυστυχώς δλες οι ένδειξεις δειχνουν διτι δ η παροπλισμός θά συνεχισθει και μάλλον θά ένταθει κατά τού προσεχεις δύο μήνες, έκτος φυσικά άπροόπτου, και πρέπει από τώρα νά έπιδοθούμε στήν προσπάθεια έξευρέσεως και άλλων θέσεων παροπλισμού.

Σύμφωνα μέ στοιχεία τού ύπουργείου Ναυτιλίας, τά παροπλισμένα πλοία στά 13 έλληνικά άγκυροβόλια τά πλοία έχουν χρησιμοποιηθει μέχρι τώρα αύξηθηκαν από τις 29 'Ιουνίου έως τις 13 'Ιουλίου κατά 35 και από αυτά τά 34 είναι μέ έλληνική σημαία. Συγκεκριμένα τά παροπλισμένα πλοία (έντός παρενθέσεως άναφερεται δ άριθμός τών ύπο 'Ελληνική σημαία) από 395/314/ στής 28 'Ιουνίου αύξηθηκαν σε 417/336/ στής 6.7, σε 421/341/ στής 9.7 και σε 430/346/ στής 13 'Ιουλίου. Τά 129 από τά πλοία αύτά συνολικής χωρητικότητας 8.199.686 τον. γκρός είναι δεξαμενόπλοια και τά ύπολοιπα 301 συνολικής χωρητικότητας 3.046.821 τον. γκρός φορτηγά έρημοι φορτίου διαφόρων τύπων. Σημειούται διτι μεταξύ 28 'Ιουνίου και 13 'Ιουλίου τά παροπλισμένα δεξαμενόπλοια αύξηθηκαν κατά ένα, ένω τά φορτηγά έρημοι φορτίου κατά 34 και χαρακτηριστιό είναι έν προκειμένω και ή αύξηση τής χωρητικότητας τών πλοίων αύτών ή ποια από 2.316.396 τον. γκρός στής 28 'Ιουνίου έφθασε στής 13

'Ιουλίου τά 3.046.821 τον. γκρός.

Στής 13 'Ιουλίου τά παροπλισμένα κατά άγκυροβόλιο είχαν ως έξης (έντός παρενθέσεως δ η πρώτος άριθμός άντιπροσωπεύει τά δεξαμενόπλοια και δ η δεύτερος τά φορτηγά έρημοι φορτίου):

- Έλευσίνας 203 (77 - 126)
- Χαλκίδας 55 ( 6-49).
- Αλιβερίου 18 (18 - 0).
- Αντικύρων 6 (0 - 6).
- Ιτέας 19 (19 - 0).
- Γαλαξείδιου 37 (3 - 34).
- Λευκάδας 20 (0 -20).
- Ιθάκης 4 (0 - 4).
- Αστακού 30 (1 - 29).
- Αργοστολίου 7 (0 -7).
- Ήγουμενίτσας 5 (0 -5).
- Μήλου 5 (0 - 5).
- Στυλίδας 21 (5 -16).

Έπαναλαμβάνεται διτι δέν έχουν χρησιμοποιηθει άκομη τά άγκυροβόλια Νέας Περάμου Καβάλας, Πτελεού Βόλου και τής εύρυτερης περιοχής Θεσσαλονίκης.



### ΝΑ ΜΙΛΗΣΕΙ Ο ΑΡΧΗΓΟΣ

Λέγεται διτι τίς τελευταίες ήμέρες έπισημάνθηκαν στό ύπουργειο άπαραδεκτες κινήσεις και διτι άκούσθηκαν έπίσης άπαραδεκτα πράγματα πού διν είναι άληθινά άποδεικνύουν διτι ύπάρχουν μερικοί οι άποιοι φαίνεται διτι θεωρούν φέουδο τους. Άναφερεται σχετικά διτι μεταξύ άλλων έκφρασθηκαν και άντιθέσεις για τίς έπιλογές τού Προέδρου τής Κυβερνήσεως άναφορικά μέ τήν πολιτική ήγεσία τού ύπουργειου, πράγματα πού θυμιζουν άλλες έποχές, τίς άποιες δι τόπος προσπαθει νά έχεχαισει. Δέν είμαστε φυσικά σε θέση νά έλεγχουμε τήν άκριβεια άλλων αύτών και για τόν λόγο αύτόν καλούμε τόν 'Αρχηγό τού Λιμενικού Σώματος νά κάνει μιά ύπευθυνη άνακοίνωση.



### Η ΦΟΡΟΛΟΠΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ

Είχαμε σημειώσει έπανειλημμένως στό παρελθόν διτι πρίν από τήν προβολή κάθε άξισεως για τήν αύξηση τών συντάξεων τού NAT θά έπρεπε νά έπιλυθει τό θέμα τής άπαλλαγής τών συνταξιούχων από τή φορολογία δεδομένου διτι οι συντάξεις τους προέρχονται από εισφορές πού κατέβαλαν σε συνάλλαγμα. Και ύπογραμμίζαμε τότε διτι δέν έπιλυθει τό πρόβλημα αύτό οι συνταξιούχοι δέν έχιαν κανένα διφελος, άπλως θά έκταμευαν χρήματα από τό NAT τά άποια θά διέρρεαν αύτόματα στό δημόσιο ταμείο.

Η έπιβεβαίωση τών άντιληψεων αύτών ήρθε μέ τή μορφή έπιστολών δύο συνταξιούχων τού NAT πού δημοσιεύθηκαν πρόσφατα σε άθηναικές έφημεριδες και τίς άποιες δημοσιεύμενε για νά άντιληφθούν δλοι τήν άδικα πού γίνεται σε βάρος τών άποιαν τού κύματος. Πρώτον γιατί ή Πολιτεία δέν θέλει νά άντιληφθει μερικές άληθειες και δεύτερον, γιατί οι ναυτεργατικές άργανώσεις δέν θέτουν έπιτακτικά τό πρόβλημα πρός τήν κυβέρνηση. Άλλα ιδού οι έπιστολές:

'Η πρώτη:

«Είμαι συνταξιούχος τού NAT και μένω στή Νίκαια Πειραιά (Κιλικίας 23). «Έχω ένα παράπονο, τό έξης:

Πήρα, διπάς κάθε χρόνο, χαρτί από τήν Εφορία, διπάς άνήκω και μού κάνει γνωστό διτι φέτος πρέπει νά πληρώσω 187.476 δραχμές, δηλαδή τό διπλάσιο και πάνω από δι, τι πέρσι, πού πλήρωσα μόνο 83.000 δρχ. Η διαφορά δηλ. φτάνει τίς 104.476 δρχ. Γιατί γίνεται αύ-

## SAUDI ARABIA



المملكة العربية السعودية



Established in 1956 Comm. Reg. 6

# مَوْسِىَةُ الشَّرْقِ الْتَّجَارِيَّةُ

## مَلاَحةٌ بَحْرِيَّةٌ وَتِجَارَةٌ

### The Oriental Commercial Est. (Shipping and Trading)

*Ships, Barges & Tankers Owners, Liner/Tramp Ships Agents, Bunker Suppliers, Shipchandlers, Marine Engineers, Containers Storage & Haulage, Clearing & Forwarding Agents, Importers, Exporters, Contractors and General Agents.*

Agents for:

Over 30 world renowned ship owners

Membership:

Baltic & International Maritime Conference

Corespondents for:

Multipoint Ship Agencies Network

Protection & Indemnity Clubs

Arab-British chamber of commerce

HEAD OFFICE

BRANCHES

JEDDAH	YANBO	JIZAN	DAMMAM	JUBAIL	LONDON	PIRAEUS
Cable:	OVERSEAS	OVERSEAS	OVERSEAS	OVERSEAS	REDCHART	OVERSEAS
Phone:	6423900	3223011	3221807	8331738	3610676	2831462
Telex:	401203	461057	401203 (Temp)	501253	631053	889393
P.O.B.	160	388	182	1060	324	—

SUB AGENTS: AT ALL OTHER SAUDI ARABIAN PORTS

τό; Θά μου πείτε, πήραμε αυξηση. 'Ωραία, πήραμε, δχι όμως και τριπλάσια. Άλλα και διπλάσια νά ήταν δέν θά πλήρωνα τόσο πολλά.

Και δέν είναι μόνον αύτό. "Όταν πληρωνόμαστε μάς κάνουν κι άλλες κρατήσεις μέτο μηνιαίο, κάπου 1.784 δρ., τίς όποιες δέν υπολογίζουν καθόλου. Πρέπει νά πληρώνει τόσο πολλά ένας συνταξιούχος μέσα σαράντα χρόνια ύπηρεσια στα κύματα;

Εύχαριστω για τή φιλοξενία

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΙΔΕΡΗΣ"

Και ή δεύτερη:

"Είμαι πλοιάρχος τού Ε. Ναυτικού και συνταξιοδοτήθηκα ώς παθών έν ύπηρεσία μέ 75% άναπτρη, μετά άπο 17 χρόνια θαλάσσια ύπηρεσία.

Τά είσοδηματά μου ήταν τό 1981, 293.520 από ένοικια και ή σύνταξη 376.291, δηλ. σύνολο 670.441. Γιά τά είσοδηματά αύτά φορολογήθηκα 114.477 δρ. Βάσει ποίας λογικής πρέπει νά πληρώνων παραπάνω άπο τό 1/6 τών είσοδημάτων σέ φόρους;

Σημειώνων πώς έχω γυναίκα και δύο άνηλικα παιδιά.

ΜΙΧΑΛΗΣ Γ. ΛΟΥΚΑΣ

Βαλτινών 19 — 'Αθήνα 701'

### Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ «KONKAP ΘΕΟΔΩΡΟΣ»

"Όπως προκύπτει άπο έρευνες τών τοπικών άρχων τού Σάρο Σεμπαστιάο, ύπαπτιοι γιά τήν προσάραξη τού άνωτέρω σκάφους στίς 28 Φεβρουαρίου στόν δύμωνυμο διαυλο ήταν δ πλοιάρχος τού πλοίου κ. Βασ. Βασιλείου και δ πλοιάρχος Κάρολος 'Ελόν Καρδόσσ Φίλοχο. 'Η προσάραξη δέν είχε προκαλέσει ζημιές στό φορτίο ή θύματα άλλα τό πλοίο ύπεστη βαθυστάτα στά υφαλα και ρήγμα στό κάτω μέρος τής πλώρης. 'Υπενθυμίζεται δτί τότε δ πλοιάρχος μέ τηλεγράφημά του ζητούσε τήν έπεμβαση τού YEN γιά την διακρίβωση τών συνθηκών τού άτυχήματος και δηγίες έάν επρεπε η δχι νά συνεχίσει τόν πλούν.

### ΗΘΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

'Απευθυνόμεθα δλλη μία φορά στό Y.E.N. γιά τό ζήτημα τής είκόνας τού άειμνήστου ίδρυτου τής Ναυτιλιακής μας Διοικήσεως Γεωργίου Σακαλή.

Είχαμε γράψει πρό καιρού δτι ή είκόνα του είχε άναρτηθε στήν αίθουσα συνεδριάσεων τού Y.E.N. ύστερα άπο μία τιμητική τελετή στήν οποία είχε άναγνωρισθει ή αποφασιστική συμβολή του στήν ίδρυση τού Λιμενικού Σώματος. Κάποια ωραία δμως πρωία ή είκόνα άφαιρεθηκε, δγνωστο μέ ποιανού έντολή και δγνωστο γιά ποιο λόγο.

Μεταφέροντες τό δικαιο παράπονο τής οικογενείας του, άλλα άπηχώντας συγχρόνως

και τή δική μας άπορια, είχαμε ρωτήσει τούς άρμοδίους γιά τήν άκατανόητη αύτή ένέργεια. Τό σχόλιο μας μάλιστα είχε προκαλέσει τή θερμή συνηγορία έπιλεκτων στελέχων τής Πειραιϊκής κοινωνίας πού ήσαν σε θέση νά γνωρίζουν τήν προσφορά τού Γεωργίου Σακαλή στά ναυτιλιακά πράγματα τού τόπου μας. 'Απάντηση δμως δέν πήραμε, ούτε κάν δικαιολογούσα τήν κατάσταση.

Πιθανώς οι νεωτεροί ήγήτορες τού Λ.Σ. άγνοούν τήν ιστορία τού Σώματος τους. 'Άλλα είναι εύκολο νά τήν μάθουν άπο τά δικά τους άρχεια. 'Εκτός δν προτιμούν νά έπιδεικνύουν μόνο τίς χρυσοποίκιλτες φυσιογνωμίες τών άρχηγών τους, πολλοί άπο τών δποίους δέν γνωρίζουν δέν έχουν εισφέρει έστω και τό έλαχιστο στήν ύπηρεσία τής ναυτιλίας μας.

Παρακαλούμε λοιπόν γιά δλλη μία φορά τόν κ. 'Υπουργό και σημερινή ήγεσία τού σώματος, νά έξετάσει τό — μικρό Ίωσας άλλα μεγάλης θηβής σημαίας — ζήτημα και νά εύαρεστηθει ή νά άποκαταστήσει τά πράγματα ή νά μάς έξηγησει τούς λόγους. 'Ας γίνει αύτό τουλάχιστον στή μνήμη τού πρό άλιγων μόλις ήμερών άπολεσθέντος Πλωτάρχου 'Ιωάννου Γ. Σακαλή, έπιλεκτου άξιωματικού τού Σώματος, πού πρώρα είχε άποχωρήσει τών τάξεων γιά νά εισέλθει στή ναυτιλία, τήν όποια έτιμησε μέ τήν άφογη, τήν εύγενική, τήν έκλεκτή παρουσία του και πού έφυγε μέ τό παράπονο τής κατά τού μεγάλου πατρός του άδικίας.

### ΑΥΤΗ Η ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ

Κάθε μήνα δ Οίκος Ναύτου άνακοινώσει τίς έφημεριες τών νοσοκομείων και κλινικών πού είναι συμβεβλημένες μέ τό "Ιδρυμα ωστε νά ένημερώνονται σχετικά οι άσφαλτοι μενοί. 'Ο πίνακας αύτός γιά τό μήνα 'Ιούλιο κοινοποιήθηκε άπο τόν Οίκο Ναύτου μέ ήμερομηνία 2.7 και έφθασε στής 6.7...

Τό έρωτήμα μας είναι: Θά βρεθει κάποιος νά συνεφέρει κάποτε στόν τόπο αύτόν τούς γραφειοκράτες;

### Η ΛΕΣΧΗ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Μιά ωραία προσπάθεια άνελήθη από τούς πλοιάρχους οι όποιοι έργαζονται σε ναυτιλιακές έπιχειρήσεις. Πρόκειται γιά τήν ίδρυση τής Λέσχης Πλοιάρχων Nautikos Επιχειρήσεων (PORT CAPTAINS CLUB) δποία άποβλεπει στήν άναπτη τής άλληλεγγύης και φίλιας μεταξύ τών έν λόγω πλοιάρχων, στήν άνυψωση τού πολιτιστικού και έπαγγελματικού έπιπέδου τών μελών, στήν παρακολούθηση και προβολή τών γενικών ζητημάτων τής Ναυτιλίας κλπ. Σημειώνεται δτι τά μέλη τής Λέσχης θά άπέχουν κάθε πολιτικής ή συνδικαλιστικής δραστηριό.

## Τό Σχόλιο τού 15θημέρου

Στό σημερινό κόσμο τού άσφυκτικού οικονομικού έναγκαλισμού, ή χώρα Βανουάτου ισχυρίζεται δτι άποτελει περίπου ένα έπιγειο οικονομικό παράδεισο.

Θά έρετε βέβαια δτι Βανουάτου είναι οι γνωστές μας Νέες 'Εβριδες, ένα άρχιπέλαγος 90 περίπου νησιών και νησιδων στό Νότιο Ειρηνικό κοντά στή Νέα Καληδονία και στά νησιά Φίτζι. 'Άλλοτε 'Αγγλο-γαλλική συγκυριαρχία, δγιναν τό 1980 άνεξάρτητο κράτος, μέ κοινοβουλευτική δημοκρατία, μέ 113.000 κατοίκους και πρωτεύουσα τό Πόρτ-Βίλα.

'Αφορμή γιά τά άνωτέρω μάς έδωσε τό κομψό τευχίδιο πού μέ τήν εύκαιρια τών Ποσειδωνίων κυκλοφόρησε ή Βανουάτου γιά νά προσελκύσει τά πλοιά τού κόσμου κάτω άπο τή φιλόξενη σημαία της. 'Αρχιζει μέ μια έλκυστική είσαγωγή: «'Από άποψη νηολογήσωας, θά ήταν πολύ δύσκολο ή μη άδυντο, νά βρει κανείς άλλη χώρα τού κόσμου πού νά τού ταιριάζει καλύτερα». 'Υστερα συνεχίζει μέ τήν περιγραφή τής γής τής έπαγγελίας: "Ατομα και έταιριες δέν πληρώνουν φόρο εισοδήματος. Φόρος κληρονομίας δέν ύπάρχει. Κάθε συναλλαγματικός έλεγχος είναι δγνωστός. Τά νηρολόγια άνοικτά στά πλοιά δουλο τού καλού κόσμου. 'Η ταρίφα τής έγγραφης 1 δολλάριο κατά τόννο. Και ή έπισηα έπιβάρυνση 25 μηδαμινά σέντντς...

Τί άλλο μπορει νά θέλει σε τούτη τή ζωή ένας καλός έφοπλιστής; 'Εκτός δέ έχει λόγους νά φοβάται τούς ρευστούς έπιγειους παράδεισους κι άναθυμηθει τούς στίχους τού άξεχαστου Καβαδία:

Φύγε. 'Εσε σου πρέπει στέρεα γή. 'Ηρθες νά μέ δεις κι δμως δέ μ' είδες δχω άπ' τά μεσάνυχτα πνιγεί χίλια μίλια πέρα άπ' τίς 'Εβριδες.

τητας, ήδη δέ καταβάλλονται προσπάθειες γιά τήν άνεύρεση καταλλήλου κτιρίου γιά τή στέγαση τής Λέσχης, ή όποια άναμένεται δτι μέ τής έκδηλωσεις τής θά συγκεντρώσει τό γενικό ένδιαφέρον.

### ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΩΝ «ΧΡΟΝΙΚΩΝ»

Οι ήμερησιες έφημεριδες τών 'Αθηνών πού χρησιμοποιούν στοιχεία τών «Ναυτικών Χρονικών» δρχισαν πλέον νά κάμνουν άναφορά και στήν πηγή, δπως έχουν ύποχρέωση. 'Η τελευταία περίπτωση άφορα τήν έφημεριδα «Αύγη» δποία καταχώρισε τά στατικά στοιχεία τών «Ναυτικών Χρονικών» γιά τής πτωτικές τάσεις στά μεγέθη τής Ναυτιλίας σε άρθρο τού κ. Κ. Βασιλείου, ψευδώνυμο γνωστού ναυτιλιακού συντάκτη.

Και ένω οι ήμερησιες έφημεριδες δρχισαν νά άναφέρουν τά «Ναυτικά Χρονικά» σάν πηγή τών στοιχείων γιά τής πτωτικές τάσεις πού έχει έμφανίσει ή Ναυτιλία μας, ναυτιλιακό έντυπο, γιά νά άποφύγει νά ύπομνήσει τά «Ναυτικά Χρονικά», σημείωσε στό τεύχος 'Ιουνίου μάλιστα, όπότε ήταν γνωστά και τά σχετικά στοιχεία τού YEN γιά τό τετράμηνο 'Ιανουαρίου - 'Απριλίου δτι μείωση παραπρείται, κατά δημοσιογραφικές πληροφορίες, στά μεγέθη τής Ναυτιλίας...

«BOMBAY»

**NEGRIS**

Overseas Suppliers - Shipchandlers

G.P.O. BOX 87, BOMBAY 400038. INDIA · CABLES: NEGRICLEO  
Phones: 261068 - 268656 · A.O.H. 211534 · Telex: 011-5718 XIOS

# Η ναυλαγορά

Οι μεταφορές δημητριακών πρός τη Ρωσία θά έξακολουθήσουν, καθ' όλη τη δεκαετία πού διανύουμε, νά άποτελούν μία από τις σοβαρότερες πηγές άπασχολήσεως για τόν παγκόσμιο στόλο τών μπάλκ κάρριερ.

Κατά τήν διαφορά του διευθυντού του «International Wheat Council», οι Σοβιετικοί θά εισαγάγουν μεταξύ 40-45 έκατομ. τον. το 1982-83, 30-35 έκατομ. τον. τά έπομενα δύο χρόνια και μεταξύ 25-30 έκατομ. τον. από τό 1986 και μέχρι τό 1990 έτησίων.

\*\*\*  
 Αμερικανοί έμπειρογνώμονες εις τήν άγοράν τών δημητριακών διατείνονται ότι οι Σοβιετικοί είναι άναγκασμένοι νά έπαναρχίσουν συντομάτα τις άγορές δημητριακών από τις 'Ηνωμένες Πολιτείες γιά νά καλυφθούν οι συνολικές ποσότητες τών 45 έκατομ. τόννων περίπου, οί όποιες άπαιτούνται γιά νά καλύψουν τις άναγκες τών τής περιόδου 1982-83.

\*\*\*  
 Ο νέος υπουργός 'Εξωτερικών τών 'Ηνωμένων Πολιτειών, ο διπόσος ήταν έκ τών πρωτεγατών τής πρώτης άμερικανοσοβιετικής συμφωνίας γιά τά δημητριακά τό 1970, διάκειται εύμενότατα πρός τήν έπιτευξη νέας συμφωνίας μέ τους Σοβιετικούς γιά τήν προμήθεια μεγαλυτέρων ποσοτήτων δημητριακών από τις 'Ηνωμένες Πολιτείες.

Πρό τού έμπαργκο τού Προέδρου Κάρτερ

οι άμερικανικές πωλήσεις δημητριακών έκαλυπταν τό 68,6% τών σοβιετικών είσαγωγών ένω κατά τήν περασμένη περίοδο έμειώθησαν στό 23%.

\*\*\*  
 'Η Κίνα έδηλωσε ήδη ότι θά εισαγάγει ποσότητα 5,3 έκατομ. τόννων γιά νά καλύψει τις άναγκες της σέ σιτηρά γιά τό 1982, ένω ή 'Ινδια θά περιοριστεί σέ εισαγωγές 2 έκατομ. τόννων.

\*\*\*  
 'Εμειώθησαν κατά 800.000 τόννους οι ποσότητες δημητριακών πού είχαν προβλεφθεί νά έξαχθούν από τήν Αυστραλία έντός τής περιόδου 1981-82.

\*\*\*  
 Οι προβλέψεις γιά τήν παγκόσμια παραγωγή σιτηρών κατά τό 1982-83, μειωμένες έφαντι τής προηγουμένης περιόδου, θά άνελθουν περί τούς 460 έκατομ. τόννους.

Βασική αίτια τής μειώσεως, ή μικρότερη σιτηραγωγή τών Σοβιετικών, πού δέν θά υπερβεί τούς 90 έκατομ. τόννους και ώς έκ τούτου, μόνο γιά τήν κάλυψη τών άναγκών τους σέ στάρια, θά εισαγάγουν ποσότητα 17 έκατομ. τόννων.

\*\*\*  
 Οι συνολικές άγορές τών Σοβιετικών γιά δημητριακά και τρόφιμα κατά τό οίκονομικό έτος 1982-83 θά ξεπεράσουν τά 12 δισεκα-

τομ. δολλάρια.

\*\*\*  
 Τραπεζίτες τής Δύσεως ύπολογίζουν ότι τό σύνολο τών άφειλών τής Σοβιετικής 'Ενώσεως και τών δορυφόρων της, πρός τίς Τράπεζες άνερχεται σέ 65,4 δισεκατομ. δολλάρια, χωρίς νά ύπολογίζονται οι διάφορες από' εύθειας διακρατικές πιστώσεις.

\*\*\*  
 Σέ πλήρη άσυμφωνία κατέληξαν οι 13 ύπουροι τού ΟΠΕΚ στά θέματα τιμής και πλαφόν παραγωγής κατά τήν πρόσφατη σύνοδο τους στή Βιέννη.

Σάν συμπέρασμα τών ποικίλων θέσεων πού έξέφρασαν τόσο οι χώρες τής Μέσης 'Ανατολής δύο και οι 'Αφρικανοί πετρελαιοπαραγωγοί άναμενεται δτι πλέον κάθε χώρα θά διαμορφώνει τήν τιμή πωλήσεως άργου βάσει τής ζητήσεως και τού έπιπέδου παραγωγής της.

\*\*\*  
 'Η Περσία αύξησε τήν παραγωγή και έξαγωγή πετρελαίου από τό τέρμιναλ τού Kharg Island σέ ποσότητα πού φθάνει τό ένα έκατομ. βαρέλια τήν ήμερα.

Η καλή τιμή προσελκύει άγοραστές από τήν 'Αμερική ένω οι 'Ιαπωνες προσπαθούν νά όλοκληρωσουν συμφωνίες γιά ποσότητες περί τά 120.000 βαρέλια ήμερησίως.

Άναμενεται και μεγαλύτερη έξαγωγική προσπάθεια από τό 'Ιράν γιά νά καλυφθούν οι αύξημένες άναγκες τής χώρας μετά τόν 20μηνο πόλεμο μέ τούς 'Ιρακινούς.

\*\*\*  
 'Η μείωση τής έγχωριας καταναλώσεως παραγώγων πού πετρελαίου δόηγησε τήν 'Ιαπωνία στήν άπόφαση νά μειώσει κατά 5% τήν παραγωγή τών διυλιστηρίων της γιά τόν 'Ιούλιο.

Η συνολική παραγωγή τών ιαπωνικών διυλιστηρίων θά συγκρατηθεί κατά τόν 'Ιούλιο στό έπιπεδο τών 15,4 έκατομ. χιλιολίτρων.

\*\*\*  
 'Εκπρόσωπος τής 'Μιτσούΐ' άνεκοίνωσε δτι ή έταιρια άποσύρεται από τό πρόγραμμα κατασκευής τού τεραστίου διυλιστηρίου στό Μπαντάρ Χομεΐν τής Περσίας, άξιας 3 δισεκατομ. δολαρίων, καθόσον ή πολιτική κατάσταση τής χώρας δέν προσφέρει τά άναγκαιά έχεγγυα γιά μία τόσο σημαντική έπενδυση.

\*\*\*  
 'Η 'International Energy Agency' προβλέπει αύξηση τής καταναλώσεως γαιανθράκων στά 21 κράτη-μέλη της κατά τήν δεκαετία τού 1980.

Η κατανάλωση άνθρακα στίς χώρες αύτές προβλέπεται νά αύξηθει κατά 500 έκατομ. τόννους φθάνοντας τό 1990 τούς 1.671 έκατομ. τόννους.

\*\*\*  
 Εις 10 έκατομμύρια τόννους ύπολογίζονται οι ποσότητες γαιανθράκων, οι όποιες θά έξαχθούν από τήν Κίνα πρός τήν 'Ιαπωνία τό 1985, έναντι τών 3 έκατομ. τόννων πού έξηχθησαν πρός τούς 'Ιαπωνες κατά τό 1980.

\*\*\*  
 Οι 'Ελληνες έφοπλιστές έπιμένουν στήν μή έκβαθυνση τού Κάτω Μισσισιππή, καθόσον μεγαλύτερο βύθισμα στήν περιοχή, θά έπιπρέψει τήν είσαδο μεγάλων μπάλκερς τών 150.000 τον. d.w., πού εύρισκονται ύπο τών έλεγχο τών άνταγωνιστών μας.



INTERNATIONAL  
TAGAROPULOS, S.A.

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLERS

AT THE

PANAMA CANAL

(MAIN OFFICE)

CRISTOBAL / COLON

CABLE:

TONIO COLON

TELEX:

From U.S.A.: 368-8572

From Others: 379-8572

TELEPHONE:

Colon 45-0127

45-0137, 45-0128

MAILING ADDRESS:

P.O.Box 443

Colon, R. Panama

PROVISIONS

DECK SUPPLIES

DUTY - FREE LIQUORS

RADIO VHF 156.800 MHz CHANNEL - 16

24 HOUR SERVICE

COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED

BALBOA / PANAMA CITY

CABLE:

TONIO PANAMA

TELEX:

From U.S.A.: 368-2633

From Others: 379-2633

TELEPHONE:

Panama 23-9920

MAILING ADDRESS:

P.O.Box 6-4000

El Dorado

Panama, R. Panama

CHARTS & NAUTICAL AIDS

ELECTRIC APPLIANCES

DUTY - FREE WAREHOUSE

Μεσίτες τού Λονδίνου άναφέρουν ότι στή διάρκεια τών τελευταίων 6 έβδομάδων οι τιμές τών μεταχειρισμένων πλοίων έμειώθησαν κατά 10%.

\*\*\*

Ο Οίκος Πλατού άναφέρει ότι κατά το πρώτο έξαμηνο τού 1981 παρηγγέλθησαν 82 μπάλκ κάρριερ μεγέθους δυν τών 50.000 τον. d.w. και 38 δεξαμενόπλοια δυν τών 25.000 τον. d.w.

Κατά τό πρώτο έξαμηνο τού τρέχοντος έτους οι παραγγελίες γιά πλοία τής ιδίας κατηγορίας περιορίστηκαν σε 26 μπάλκ κάρριερ και 7 μόνον τάνκερς.

\*\*\*

Ρεκόρ παροπλισμών στόν τομέα τών δεξαμενοπλοίων και τών χύδην φορτίων κατά τό τέλος 'Ιουνίου μέ 454 σκάφη, χωρητικότητας 61,3 έκατον. τον. d.w.

119 VLCC και 40 ULCC τά άργοντα μεγάλα δεξαμενόπλοια παρουσίασαν μικρή αύξηση 18 και 7 σκαφών άντιστοιχως έναντι Μαΐου ένω τά μπάλκ κάρριερ παρέμειναν σταθερά σε 84 σκάφη.

\*\*\*

Τό μεγαλύτερο δεξαμενόπλοιο τού κόσμου "Seawise Giant", 564.783 τον. d.w., τό δόποιο είχε ναυλωθεί μέχρι τόν περασμένο 'Απρίλιο άπό τήν "Εξον γιά τήν άποθηκευση πετρελαίου στήν Καραϊβική παραμένει άνοικτο καθόσον δλο και περισσότερο μειώνονται οι άποθηκεύσεις άργον.

\*\*\*

Πέντε ULCCs τών 350.000 τον. d.w. άνηκοντα σε Νορβηγούς πλοιοκτήτες τροποποίησαν τόν μηχανισμό προώσεως τους έναντι δαπάνης 1,4 έκατομ. δολαρίων γιά κάθε δεξαμενόπλοιο σε μιά προσπάθεια μειώσεως τών δαπανών μπώνκερς.

Τά ναυπηγεία ASRY τού Μπαχρέιν δποι έκτελονται οι μετασκευές διατείνονται δτι μέσα σε μία τριετία ή δαπάνη τής μετασκευής θά άποσθεθεί άπό τήν οικονομία τών καυσίμων μέ μείωση τής ταχύτητας τών σκαφών μόνον κατά 2 κόμβους.

\*\*\*

Κατά τήν πρόσφατη διεθνή διάσκεψη πού έλαβε χώρα στήν Ρίγα τής Σοβιετικής 'Ενώσεως έκπρόσωποι ναυτιλιακών έταιρών έπιβεβαιώσαν τούς ύπολογισμούς γιά τήν κατά ένα τρίτο αύξηση τών μεταφερομένων μέ κοντένερς φορτίων μεταξύ λιμένων Δυτικής Εύρωπης - Λενιγκραντ, Ρίγας Βέντσπιλς, έντος τού τρέχοντος έτους.

\*\*\*

Η 'Εθνική Ναυτιλιακή 'Εταιρία τής Σαουδικής 'Αραβίας έχετάζει τό ένδεχόμενο δημιουργίας μάς νέας τακτικής γραμμής γιά τήν περιοχή τής Μέσης 'Ανατολής.

\*\*\*

Τό «κονσόρτσιουμ» τών τριών ναυτιλιακών έταιρών, πού άπαρτίζουν τήν "Ατλαντικό Κοντένερ Λάιν" πρόκειται νά ναυπηγήσει πέντε νέα κοντένερόπλοια, έκάστου μεταφορικής ικανότητας 2.100 έμπορευματοκιβωτίων, γιά νά άντικαταστήσει παλαιότερα μή άποδοτικά σκάφη.

Τό πλοίο "Ατλαντικ Κονβέγιορ" πού βυθίστηκε κατά τήν σύρραξη στά Φάλκλαντς και άνηκε στό «κονσόρτσιουμ» θά άντικαταστθεί μέ νέο, τό δόποιο θά ναυπηγηθεί στή Βρετανία, ένω τά ύπόλοιπα θά κατασκευασθούν στήν Κορέα και Ιαπωνία.

Μελέτη τής ναυτιλιακής έπιτροπής τής Ούνκταντ σχετικά μέ τήν μεταφοράν τής μπανάνας άπό τά ύπό άνάπτυξη κράτη παραγωγής κατέληξε στό συμπέρασμα, δτι μόνο διά τής χρησιμοποίησεως έμπορευματοκιβωτίων συνδεδεμένων στής ψυκτικές έγκατασεις πλοίων θά έπιτεχθεί χαμηλότερο κόστος μεταφορᾶς τού προϊόντος και ή διατήρηση του μέχρις δτου φθάσει στόν καταναλωτή.

\*\*\*

Οι φορτωτές προσπαθούν νά έκμεταλλευθούν τήν πολύ χαμηλή ναυλαγορά.

«Πάνωμαξ έζητήθη γιά περίοδο 18/24/36 μηνών μέ παράδοση Ειρηνικό μέσα Αύγουστου και μπάλκερ τών 120.000 τον. d.w. γιά 12-24 μήνες άπό τόν Σεπτέμβριο μέ παράδοση "Απώ 'Ανατολή.

\*\*\*

Οι τέσσερις μεγαλύτερες έλβετικές τράπεζες μείωσαν τά έπιτοκία στής καταθέσεις προθεσμίας κατά μισή έκατοσταία μονάδα σε καταθέσεις τριών δως πέντε μηνών και κατά 0,25% γιά καταθέσεις έξι έως δώδεκα μηνών.

\*\*\*

Αμερικανοί οικονομολόγοι προβλέπουν και τρίτη ύποτιμηση τού γαλλικού φράγκου έναντι τού δολαρίου έντός τού 1982. 'Από τής άναληψεως τής έξουσίας άπό τούς σοσιαλιστές τό γαλλικό φράγκο ύποτιμήθηκε κατά 20% μέχρι σήμερα και κατά 60% έναντι τής ισοτιμίας του τού 'Ιουλίου 1980.

\*\*\*

Τίς τελικές λεπτομέρειες γιά τήν χρηματοδότηση τού άγωγου πετρελαίου άπό τή Σιβηρία πρός τή Δυτική Εύρωπη συζητούν στό Λένινγκραντ Γερμανοί και Ρώσοι τραπεζίτες. Στήν άρχη τής συνεδριάσεως, τόσο άρχηγός τής σοβιετικής άντιπρωτείας, δσο και τής γερμανικής, έξέφρασαν τή λύπη τους γιά τήν άποφαση τού Προέδρου Ρήγκαν νά τορπιλίσει τό έργο και τόνισαν δτι άυτή θά δυσχεράνει τή συνεργασία τών δύο χωρών.

Οι 'Ηνωμένες Πολιτείες σταμάτησαν τής οικονομικές κυρώσεις πού είχαν έπιβληθεί στήν 'Αργεντινή στής 30 'Απριλίου έξ αίτιας τής κρίσης τών Φάλκλαντς.

\*\*\*

Μέ πρόσφατη δήλωσή του ό Πρόεδρος Ρήγκαν έπιβεβαίωσε ότι οι 'Ηνωμένες Πολιτείες άρνούνται νά ύπογράψουν τήν Συνθήκη γιά τό Δίκαιο τής Θαλάσσης καθόσον δέν συμφωνού μέ τούς δρους πού προβλέπει ή Συνθήκη γιά τής ύποθαλάσσιες έξορύξεις.

\*\*\*

Οι Σοβιετικοί άσκοντιν δξεία κριτική κατά τής άποφάσεως τών Παρισίων, γνωστής ώς memorandum, γιά τόν έλεγχο τών πλοίων στούς έύρωπαϊκούς λιμένες άπό 1ης 'Ιουλίου.

Υποστηρίζουν ότι τό memorandum άντικειται σε ίσχυοντας άποφάσεις τού IMO και συμπεριλαμβάνει έπίσης δρους δύο άποφάσεων τού 'Οργανισμού οί όποιες δέν έχουν άκομη τεθεί σε έφαρμογή.

\*\*\*

Κατά 60% αύξηθηκαν οι έπενδύσεις στήν βρετανική ναυτιλία κατά τό πρώτο τρίμηνο τού έτους. 'Υπολογισμοί τού 'Υπουργίου Βιομηχανίας άναφέρουν δτι έντός τών τριών μηνών περί τά 100 έκατομ. στερλίνες έπενδύθηκαν γιά ναυπηγήσεις και άγορές σκαφών άπό τούς βρετανούς έφοπλιστές, συμπεριλαμβανομένων και τών ύπο έκτελεση ναυπηγικών συμβολαίων.

\*\*\*

Σέ δηλώσεις τους έκπρόσωποι τών βρετανών έφοπλιστών άνέφερον ότι τά δσοδα στό ισοζύγιον πληρωμών βρετανίας άπό τήν ναυτιλία άνηλθαν κατά τό 1981 σε 1,15 δισεκατομμύρια στερλίνες, μή ύπολογιζομένου ποσού 450 έκατομ. λιρών τό δποιον άντιπρωτείας έπαντες έμπορευμάτων και έπιβατών διακινηθέντων μέ βρετανικά σκάφη πού σε περίπτωση χρησιμοποίησεως πλοίων ύπο άλλες σημαίες θά κατεβάλλοντο σε πολύτιμο συνάλλαγμα.

## SANTOS – RECIFE – RIO GRANDE-B RAZIL OLYMPIC FORNECEDORES DE NAVIOS LTDA

SHIPCHANDLERS

Director: Capt. G. Perivolaris

## HEAD OFFICE

Jose Ricardo 35-37  
P.O.B. 264, SANTOS  
TFN: 326643, 346041  
25827, AOH: 682453  
TELEX: 13124 APMA BR  
CABLES: OLYMPIC SANTOS

## BRANCH OFFICE

Rua Bom Jesus 172  
4th Floor, suit 404/405  
TFN: 2247956, TLX: 81-1528  
CABLES: OLYMPIC RECIFE  
RECIFE, Pernabuco

## BRANCH OFFICE

Rua Pinto Lima 28  
TFN: 24916, TLX: 53-2352 OFNL Br  
CABLES: OLYMPIC RIOGRANDE  
RIO Grande, Rio Grande de Sul

## PIRAEUS OFFICE

Olympic Forn, de navios  
T. Melis  
Kolokotroni 92  
TFN: 4129314, AOH 4136730  
TELEX: 21-2420 OLYM GR

## LONDON REPRSES.

Marine General Agencies  
Peter Naoumoff  
TFN: 03722-73191  
TLX: 8951430 C Penny

## ALSO ATTENDING AT THE PORTS:

S. Sebastiao, Angra dos Reis, Itajai, S. Francisco do sul, Maceio etc.

# ‘Ο λιμήν τοῦ Πειραιῶς

## ‘Η κίνηση τοῦ λιμένος τόν περασμένο ‘Απρίλιο

Μειωμένη ήταν ή έμπορευματική κίνηση τοῦ λιμένος Πειραιῶς τόν περασμένο ‘Απρίλιο, σε σύγκριση μέ τήν κίνηση τοῦ ίδιου μήνα τοῦ 1981, ένω δ’ άριθμός τῶν καταπλευσάντων πλοίων ήταν κατά ένα μικρότερος και οι διακινηθέντες έπιβάτες περισσότεροι.

Ειδικότερα τά φορτοεκφορτώθεντα έμπορεύματα ήταν λιγότερα κατά 3,5% και οι διακινηθέντες έπιβάτες περισσότεροι κατά 4,68%.

‘Αναλυτικότερα ή κίνηση τοῦ λιμένος τόν περασμένο ‘Απρίλιο, έναντι έκείνης τοῦ ίδιου μήνα τοῦ 1981 έχει ως έξης:

α. Φορτοεκφορτώθηκαν 607.081 τόννοι έμπορεύματα, έναντι 629.250 τόννων. ‘Από τήν κίνηση τοῦ περασμένου ‘Απριλίου έμπορεύματα 127.782 τόνν. διακινηθήκαν σέ έμπορευματοκιβώτια, έναντι 135.654 τόννων τοῦ ‘Απριλίου 1981.

β. Κατέπλευσαν 1.991 πλοία, καθαρὰς χωρητικότητας 3.152.076 κόρων, έναντι 1.992 πλοίων μέ χωρητικότητα 3.162.184 κόρων.

γ. Διακινηθήκαν άπό τό λιμάνι 428.266 έπιβάτες (έξωτερικού 39.926 και έσωτερικού 388.340), έναντι 409.133 έπιβατῶν (έξωτερικού 33.074 και έσωτερικού 376.059).

δ. Δεξαμενίσθηκαν στίς τέσσερις δεξαμενές τοῦ Ο.Λ.Π. 51 πλοία, έναντι 69.

ε. Έπισκευάσθηκαν στή λιμενική περιοχή 49 πλοία, έναντι 110 πλοίων.

στ. ‘Υδροδοτήθηκαν πλοία και άλλα πλωτά μέσα μέ 71.224 κυβ. μέτρα νερού, έναντι 99.154 κυβ. μέτρων.

## Μεταστέγαση ύπηρεσιῶν

‘Αποφασίστηκε άπό τόν Ο.Λ.Π. ή διαρρύθμιση τοῦ χώρου πού βρίσκεται κάτω άπό τή γέφυρα τῆς ‘Ακτῆς Ξαβερίου σέ άποθηκες.

‘Επίσης άποφασίστηκε ή διενέργεια διαγνωσμού γιά τήν παραχώρηση τῆς χρήσεως 17 άποθηκῶν πού θά δημιουργηθούν μετά τήν άνωτέρω διαρρύθμιση, 10 άποθηκῶν πού βρίσκονται μέσα στά δύο μεταλλικά ύπόστεγα τῆς νηοδόχης φορτηγιδών, προκειμένου νά χρησιμοποιηθούν σάν άποθηκες τροφεοφοδών πλοίων.

‘Η άποθηκη ήζητήτων Τελωνείων θά μετεγκατασταθεῖ άπό τό κτίριο τῆς ‘Ακτῆς Ξαβερίου στό μεταλλικό ύπόστεγο πού βρίσκεται στό ντόκ 15 και συγκεκριμένα στό ύπόγειο πού είναι πίσω άπό τά κτίσματα τῶν ύπηρεσιῶν τῆς Διευθύνσεως Α’ Τομέα τῆς ‘Ελευθέρας Ζώνης, άφού γίνουν οι άπαραίτητες έργασίες εύπρεπισμού.

‘Ο Θ’ Τομέας θά μετεγκατασταθεῖ άπό τό κτίριο τῆς ‘Ακτῆς Ξαβερίου στό κτίριο τοῦ ντόκ 14, δουστεγάζονταν, άλλοτε, οι ναυτώνες τοῦ Λιμενικοῦ Σώματος, άφού προηγουμένως γίνουν οι άπαραίτητες έργασίες εύπρεπισμού.

γασίες εύπρεπισμού.

‘Η άποθηκη ήζητήτων έμπορευμάτων και οι προσωρινές άποθηκες τοῦ Ο.Λ.Π. θά μεταφερθούν άπό τό κτίριο τῆς ‘Ακτῆς Ξαβερίου σ’ ένα τμῆμα τοῦ χώρου, πού βρίσκεται κάτω άπό τή γέφυρα τῆς ‘Ακτῆς Ξαβερίου.

Στούς χρήστες τῶν άποθηκῶν τοῦ 2ου και 3ου όροφου τοῦ κτιρίου τῆς ‘Ακτῆς Ξαβερίου θά άποστέλλονται είδοποιητήρια μέτα άποθηκα θά δηλωνεται σ’ αὐτούς δτι μετά τήν παρέλευση ένός μηνός γιά τίς άποθηκες τοῦ 2ου όροφου και δύο μηνών γιά τίς τοῦ 3ου όροφου θά πρέπει νά παραδώσουν έλευθερες τίς άποθηκες πού κατέχουν γιά νά μπορέσει δ Ο.Λ.Π. νά κάνει τήν κατεδάφιση τοῦ κτιρίου.

## Τό μίσθωμα β’ γερανογέφυρας

Σέ δοσες περιπτώσεις τά ένδιαφερόμενα ναυτικά πρακτορεῖα ζητοῦν νά διατίθεται ταυτόχρονα και δεύτερη γερανογέφυρα γιά τήν έπισπευση τῆς άποπερατώσεως τῶν φορτοεκφορτωτικῶν έργασιών επί τοῦ ίδιου πλοίου κοντένερς χρεώνεται σέ βάρος τοῦ πλοίου μίσθωμα άναλογο πρός έκείνο τοῦ τιμολογίου έκμισθώσεως τοῦ πλωτοῦ γερανοῦ τῶν 100 τόννων, δπως τούτο έφαρμόζεται και δταν διατίθεται στό ίδιο πλοίο και δεύτερος πλωτός γερανός.

‘Η ισχύς τῶν άνωτέρω άνατρέχει στό άπο 25 ‘Απριλίου 1981 χρονικό διάστημα, δταν ύποβληθήκε σχετική αίτηση άπό ένδιαφερόμενο ναυτικό πρακτορεῖο.

## ‘Απορρίφθηκε αίτημα ΑΕΕΒΕ

‘Απορρίφθηκε άπό τόν Ο.Λ.Π. τό αίτημα τῆς ‘Ανωνύμου ‘Ελληνικῆς Εταιρίας Βιομηχανικῶν Έπιχειρήσεων γιά τήν άποκλειστική χρήση τοῦ χώρου και τοῦ κρηπιδώματος τοῦ δρόμου Δραπετσώνας.

Σέ βάρος τῆς έταιρίας καθορίστηκε άποζημίωση, βάσει τοῦ ένιαίου τιμολογίου πού ισχύει κάθε φορά γιά τή χρήση χώρου τοῦ ‘Οργανισμοῦ έπιφάνειας 342 τετρ. και τοῦ κρηπιδώματος 43,70 τρέχ. μέτρ. τοῦ ‘Ορμου Δραπετσώνας, γιά τό χρονικό διάστημα άπό 1η Ιουλίου 1980 έως 31 Δεκεμβρίου 1981.

‘Η 894/10-12-80 πράξη τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου άνακλήθηκε.

## Τό μίσθωμα τοῦ «LESTE»

Μέ άπόφαση τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ Ο.Λ.Π. καθορίστηκε τό μίσθωμα, πού θά καταβάλλει τό δεξαμενόπλοιο «LESTE» γιά τίς παρεχόμενες θέσεις στή λιμενική περιοχή Κυνοσούρα, στό ποσό, τῶν 300.000 δρ., γιά κάθε μήνα άπό ‘Ιανουάριο μέχρι και Μάρτιο 1982 και στό διπλάσιο γιά κάθε μήνα άπό ‘Απρίλιο μέχρι και τό Δεκέμβριο 1982.

For all your shipping requirements  
and problems in Italy, apply to

**COSTANTINO TOMASOS LTD.**

ESTABLISHED IN 1910

GENERAL SHIPPING & LINER AGENTS  
SHIPBROKERS, LUBRICANTS &  
BUNKER CONTRACTORS  
INSURANCE BROKERS

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING REPRESENTATIVES

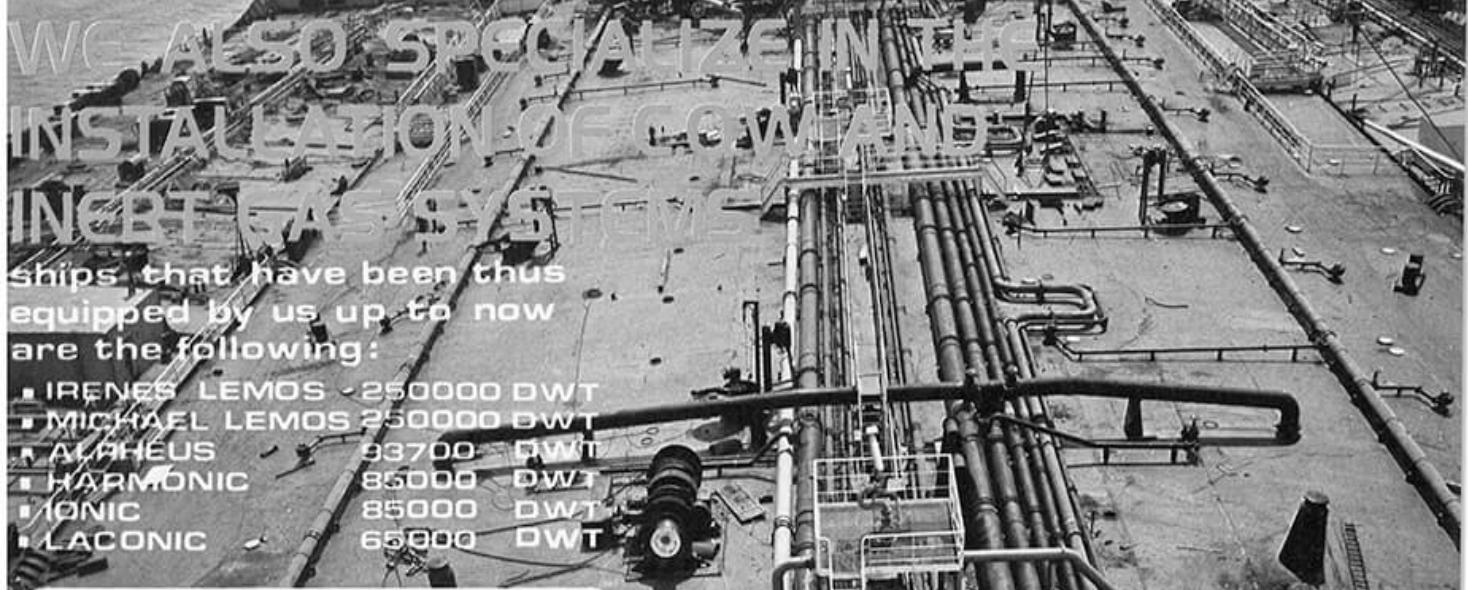
Address: Galleria Mediterranea 5  
80133 Naples

Phones: 312210, 321225, 328543, 329481, 203777

Telex: 71080 CHIOS NA

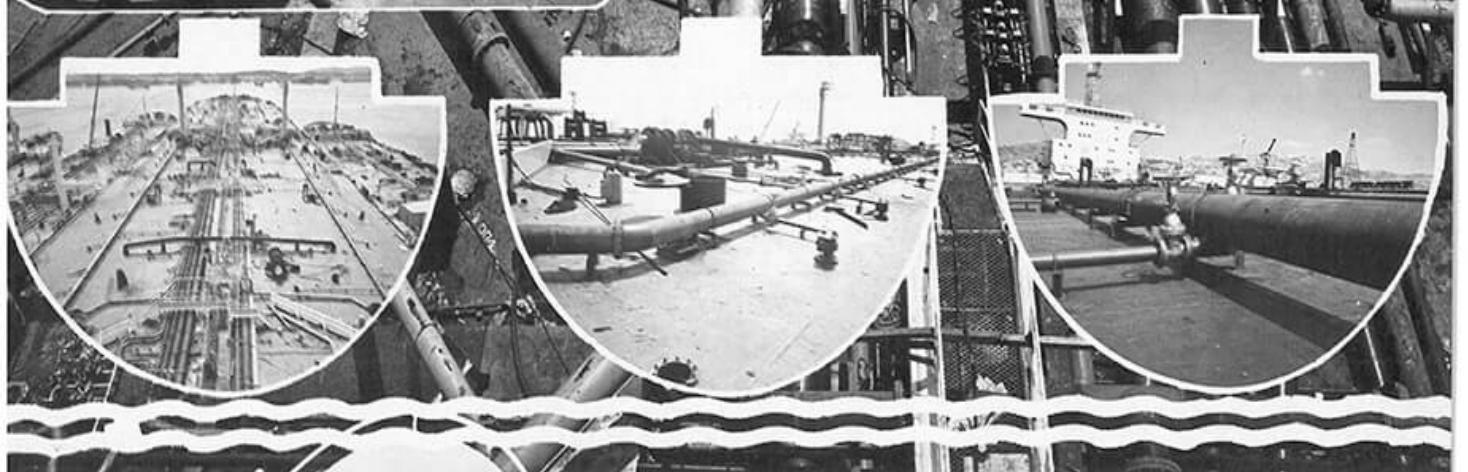
Cables: CHIOS NAPLES

# D.BARRASCO



ships that have been thus  
equipped by us up to now  
are the following:

- IRENES LEMOS - 250000 DWT
- MICHAEL LEMOS 250000 DWT
- ALPHAEUS 93700 DWT
- HARMONIC 85000 DWT
- IONIC 85000 DWT
- LAONIC 65000 DWT



## General Ship Repairs

PERAMA 1000 ZONE PIRAEUS

TEL: 010 323 20 46

44-10017

# ‘Η άλληλογραφία μας

**Ο. κ. ΓΙΩΤΑΣ ΔΕΝ ΠΕΤΥΧΕ  
ΛΟΓΩ ΚΑΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ**

Κύριε Διευθυντά,

‘Απαντώντας σε δημοσίευμα που έγινε στό τεύχος τής 15.6.1982 τού περιοδικού σας με τόν τίτλο «ΜΙΑ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ Κ. ΓΙΩΤΑΣ», στό δρόπο ο σχολιάζονται διάφορες άποψησις πού έδωσα αναφερόμενος σε έρωτήσεις δημοσιογράφων, κατά τη συνέτευξη τύπου πού δόθηκε στό Y.E.N. τήν 2.6.1982, σας πληροφορώ για τήν έννημέρωση τού αναγνωστικού σας κοινού, τά έπομενα:

1. Γράφετε διτί δέν ήμουν σε θέση νά δώσω στοιχεία ώς πρός τό πού κατευθύνονται τά διαγράφμενα από τά έλληνικά νηολόγια πλοϊα. Θά ήθελα νά παρατηρήσω πάνω σ’ αύτό διτί από άρκετο χρονικό διάστημα, κατά τήν διάρκεια τών συνεντεύξεων τύπου πού γίνονται στό Y.E.N., έπειδη άκριβώς γνωρίζω τό ένδιαφέρον πού ύπαρχει γιά τίς μεταβολές στά μεγέθη τής ‘Ελληνικής ‘Εμπορικής Ναυτιλίας, δίνονται είτε γραπτά, είτε προφορικά, οι διακυμάνσεις στά μεγέθη τού έμπορικού μας στόλου. Τό ειδικό έρωτημα πού τέθηκε κατά τήν παραπάνω συνέτευξη, δηλαδή πού κατευθύνονται τά πλοϊα πού διαγράφονται από τά νηολόγια μας προϋπέθετε μιά συγκεκριμένη δρευνα γιά νά άπαντηθεί και αύτό άκριβώς τόνισα με τήν άπαντηση πού έδωσα. Καί σάς υπενθυμίζω διτί, μετά τήν παραπάνω συνέτευξη, δίνονται στούς δημοσιογράφους καί τά στοιχεία αύτά, δηλαδή πού κατευθύνονται τά διαγράφμενα από τό έλληνικό νηολόγιο πλοϊα. Θά μοῦ έπιτρέψετε λοιπόν νά έχω τή γνώμη διτί ή μομφή πού διατυπώνετε γιά τήν ύποτιθέμενη δηνοιά μου είναι μάλλον ύπερβολική και δχι καλόπιστη. Γιατί θά πρέπει ίσως νά γνωρίζετε διτί ή ‘Υπουργός δέν είναι Τυματάρχης πού άσχολείται ειδικά με συγκεκριμένα θέματα γιά νά έχει τή δυνατότητα τής άμεσης έποπτειας τους καί δταν μάλι-

στα αύτά τά ειδικά θέματα είναι ειδικές άποψησις πληροφόρησης πού προϋποθέτουν συγκεκριμένη δρευνα γιά νά διευκρινισθούν.

2. Είπα κατά τήν παραπάνω συνέτευξη, διτί ή έφαρμογή τού MEMORANDUM θά μειώσει τίς δυνατότητες διαφυγής πλοϊαν πρός σημαίες εύκαιριας, άφού ή έφαρμογή του σέ δλα τά πλοϊα στά λιμάνια τών χωρών τής συμφωνίας καί ή άπατηση νά άνταποκρίνονται σέ δρισμένα STANDARDS θά έξαλειψει άκριβώς τό κίνητρο τής θέσης τους κάτω από σημαίες πού θά έδειχναν άνεκτικότητα μή τήρησης τών STANDARDS.

Δέν άμφισβήτησα ούτε άμφισβήτω διτί πολλές χώρες με δική τους πρωτοβουλία, παίρνουν σοβαρότατα μέτρα γιά τή βελτίωση αύτών τών STANDARDS καί — φυσικά — δέν πρόκειται τά πλοϊα τους νά έπηρεσθούν δυσμενώς από τήν έφαρμογή τού MEMORANDUM. Διερωτώμαι δμως — καί νομίζω πώς θά έπρεπε νά διερωτάσθε καί σεις: ‘Αν αύτή ή βελτίωση ήταν γενική, τότε σέ τί άποβλεπει τό MEMORANDUM;

3. Γράφετε άκομη στό δημοσίευμά σας διτί καμμά προεργασία δέν έχει γίνει από έλληνικής πλευράς, γιά τήν άντιμετώπιση τού προβλήματος πού δημιουργείται από τήν έλειψη τών άναλογων πιστοποιητικών ναυτικής Ικανότητας στά κατώτερα πληρώματα καί στούς τρίτους, παρά τό γεγονός διτί είναι γνωστό διτί τό 70% περίπου τών προσερχομένων γιά τήν άνδηψη καθηκόντων ‘τρίτου’ στή γέφυρα καί στή μηχανή στερούντας διπλώματος. Λυπούμαι γιατί αύτά πού γράφετε περιέχουν άνακριβειες, πού νομίζω διτί δέν συμβιβάζονται με τήν έγκυρότητα καί τήν ένημερότητα πού θέλει νά έχει τό περιοδικό σας στά ναυτιλιακό χώρο. Σάς παραθέτουμε τίς ένέργειες πού γίναν από τής πλευράς μας γιά τήν έφαρμογή τού MEMORANDUM, πού κοινοποιήθηκαν με τήν έκδοσή τους, σέ εύρυτατο κύκλο ένδιαφερομένων:

α. Τήν 1.6.1982, με άριθ. πρωτ. 70038/4129 έκδόθηκε ή έγκυκλος μας με θέμα ‘Μνημόνιο συνεννοήσεως γιά τό: έλεγχο τών πλοϊαν στά Εύρωπακά λιμάνια’. Ή έγκυκλος αύτή ρυθμίζει άκριβώς τό θέμα πού θίγεται στό δημοσίευμά σας καί

β. Τήν 9.6.1982, με άριθ. πρωτ. 1421.11/382, έκδόθηκε ή έγκυκλος μας με θέμα «Έλεγχος άλλοδαπών πλοϊαν από Λιμενικές Αρχές Έσωτερικού, κατ’ έφαρμογήν τών διατάξεων τού Μνημονίου γιά τόν έλεγχο τών πλοϊαν «MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON PORT STATE CONTROL».

Σημειώνουμε άκομη διτί τά παραπάνω κείμενα δόθηκαν αύτούσια στούς δημοσιογράφους στή συνέτευξη τύπου πού έγινε στό YEN τήν 16.6.1982.

5. Θά ήθελα άκομη νά προσθέσω διτί ή έφαρμογή τού MEMORANDUM δημιουργεί πολλά προβλήματα, τόσο στήν άρχική φάση του, δσο καί στή συνέχειά του. Καί αύτό σημαίνει διτί ή έκδήλωση τών ένεργειών τών χωρών πού μετέχουν στή συμφωνία γιά τήν ύλοποίησή- της θά έχει άπολυτα δυναμικό χαρακτήρα, με τήν έννοια διτί ή γίνονται συνεχείς συσκέψεις έμπειρογνωμόνων τών χωρών πού παίρνουν μέρος σ’ αύτην γιά τήν άντιμετώπιση τών προβλημάτων πού σταδιακά δσα προκύπτουν. Καί ήδη πραγματοποιείται μιά τέτοια συνάντηση στή Χάγη, πού άρχισε από τήν 23ην τρέχ., στήν όποια παίρνει μέρος καί ή χώρα μας.

Μέ τιμή  
ΣΤΑΘΗΣ ΓΙΩΤΑΣ

Πειραιάς, 29.5.1982

Σημ. Συντ.: Λέγεται διτί ή κ. Γιώτας άποδιει τήν πλήρη άποτυχία του στό ύπουργειο Ναυτιλίας στούς συμβούλους οι δρόποι τού έπιβλήθηκαν (δ-πο ποιούς δραγει). Έναν τούτο είναι άληθες, ή διαπιστωσή του είναι άπολυτα άκριβης και άποδεικνύεται από τήν άνωτέρω έπιστολή (δσα έξηγησουμε κατώτερων γιατι). Είναι γεγονός διτί ή κ. Γιώτας είναι ένας εύπρεπης και έντιμότατος νέος πολιτικός και δρολογούμε διτί ήμερης λυπηθήκαμε ιδιαίτερα γιατί δέν πέτυχε στό ύπουργειο Ναυτιλίας.

Καί τώρα έπι τής ουσίας τής έπιστολής από τήν δρόποι άποδεικνύεται διτί ή πράγματι ή κ. Γιώτας ήπηρξε θύμα τών συμβούλων του:

Πρώτο, στοιχείο γιά τή γνωμενή έξελιξη στά μεγέθη τής Ναυτιλίας, πού άρχισε νά έμφανισται από τόν περασμένο δεκέμβριο, έδδοθησαν με πολύ μεγάλη καθυστέρηση στή δημοσιότητα από τό ύπουργειο και άφού προγήθηκαν έπανειλημένα δημοσιεύματα καί, στής ήμερήσιες έφημερίδες και στά έξειδικευμένα ναυτιλιακά περιοδικά πού τήν έπισημαν. Αύτό άποδεικνύεται διτί ή έφαρμοδηθηκε και στήν περιπτώση αύτή ή τακτική τής στρουθοκαμήλου, δηλαδή άντι νά δούμε κατάματα τό δημοσιογράφων πρόβλημα καί νά λάβουμε τά άποτύμενα διορθωτικά μέτρα — δσα ήτο δυνατόν — προτιμήσαμε τή σιωπή σάν τίς παλαιές άρσακειδες.

Δεύτερο, συμφωνούμε με τήν άντιληψη διτί ή ύπουργός δέν είναι Τυματάρχης. Άλλα θεωρούμε διτί ή άρμοδιος ύπουργος πρέπει νά είναι άπολυτα ένημερος γιά δλες τίς πτυχές και τίς προεκτάσεις τού κυριοτέρου προβλήματος πού άντιμετωπίζει τό ύπουργειο του. Καί δέν νομίζομε διτί ή άπόρχει άντιληψη στά μεγέθη τής Ναυτιλίας με τίς σημαντικές έπιπτωσεις τής ήταν και έξακολουθεί νά είναι τό μεγαλύτερο πρόβλημα πού άντιμετωπίζει τά τελευταία χρόνια τό ύπουργειο Ναυτιλίας. Καί έρωταμε: ‘Εάν τό ίδιο έρωτημα πού έπι έτηση στή προαναφερθείσα συνέτευξη τύπου έπιθετο ζαφνικά σέ κάποια συνεδρίαση τού ύπουργικού συμβούλου από τόν Πρωθυπουργό κ. Ανδρέα Παπαδρέου, διτί ή γίνεται Τυματάρχης γιά νά ξέρω αύτά τά πρόγματα; Δέν προχωρούμε σέ

Cables: "NAFTIKA"  
Telex: 6-2421 SA

P.O. Box 763, DURBAN, 4000  
Phone: 372761 2/3  
AJH 376067

## Argonaut Suppliers

220/224 POINT ROAD, DURBAN 4001

DURBAN

Διευθυντής: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ

for all ship requirements

TROPHODOSIAI

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

ΑΡΤΙΑ ΈΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

χαρακτηρισμούς του συντάκτη της έπιστολής την όποια μέτοπα εύκολα ύπεγραψε ο κ. Γιώτας νομίζοντας διτι μέτο πότο «άκλοντο» αύτό έπιχειρημα «μάς κόλλησε στόν τοίχο». Αφήνομε νά αύτοχαρακτηρισθεί μόνος του.

Τρίτο, χαιρόμαστε για τη διευκρίνιση σχετικά με τό θέμα τών σημαιών εύκολιας και υπενθυμίζουμε την ρήση του κ. Πάο διτι και ένα νεότερο πλοίο μπορεί νά είναι υποβαθμισμένο — άνεξαρτήτως σημαίας — έσσαν δέν είναι σωστά έπονδρωμένο.

Τέταρτο, έπιμένουμε διτι καμιά προεργασία δέν είχε γίνει για την προσφορογή στό «μεμοράντουμ». Κατά την άντιληψή μας ή προετοιμασία αύτή έπρεπε νά είχε άρχισει άμεσως μετά την ύπογραφή του. Έμεις έστειλαμε μία έγκυκλιο μέτο προμηνία 1 Ιουλίου, ή ποια δημος δημος πολύ χαρακτηριστικά σημειώνει ή Ε.Ε.Ε. έφθασε στό χέρια της στις 17.6 και νομίζουμε διτι μέτο προβλήματα πού δημιουργούνται.

Πέμπτο, τά «Ναυτικά Χρονικά» δέν γράφουν άνακριβεις. Έμεις παραθέτουμε πληροφορίες προερχόμενες όπό τα γραφεία πληρωμάτων πολλών ναυτιλιακών έταιρών, σύμφωνα με τις δημοσιεύσεις οι προσερχόμενοι για την άντιληψή καθηκόντων «τρίτους στή γέφυρα καί στή μηχανή σε ποσοστό 70% έστερουντο διπλώματος. Οι άνακριβειες απόδεικνύουνται με στοιχεία και διχι μέτο προσφορογής του τύπου δέν συμβιβάζουνται με την έγκυρότητα και την ένημερότητα πού θέλει νά έχει τό περιοδικό σας» — και διτι συντάκτη της έπιστολής και διτι. Γιώτας πού την ύπογράφει τέτοια στοιχεία δέν δίδουν.

Έκτο, όπό τα άνωτέρω προκύπτει μία διαπιστωση, διτι δηλαδή πέραν τών δάσων και συνεπώς άνικάνων συμβούλων τού κ. Γιώτας στό ύπουργειο Ναυτιλίασύπάρχει τό τεράστιο πρόβλημα της δομής του. Άλλα έπ' αύτού σε άλλες στήλες.

## ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ

Κύριε Διευθυντά,

Δέν χρειάζεται νά σᾶς πω τίς δυσκολίες πού διέρχεται ή ναυτιλία καί τά γιγαντιαία προβλήματα πού καθημερινώς άντιμετωπίζουν οι πλοιοκτήται, διότι συνεχώς τά άναλυτε μέ πολὺ έγχρωμον δημοσίου και συνεχώς κρούετε τόν κώδωνα τού κινδύνου.

Προσπαθούμε νά ταξιδεύουμε τά σκάφη μας και γιά νά τό έπιτυχομε προσπαθούμε νά κάνουμε κάθε είδους βελτίωσιν εις την γενικήν διαχείρισιν, χωρίς νά θέλομε νά άδικησουμε τούς άνθρωπους πού τά ταξιδεύουν. Άπλως ζητούμε τήν συνεργασίαν και συμπαράστασιν αύτών, ίνα δημοι μαζι συνδράμουμεν και ύπερπτησόμεν τήν θύελλαν μέ δυο τό δυνατόν ολιγότερα τραύματα.

Η Έλληνική νομοθεσία λέει διτι δην ένας ναυτικός ζητήσει άντικατάσταση, ή αίτησίς του δύναται νά άναβληθη γιά ένα μήνα μέχρις δου τό πλοίον καταπλεύση σε εύνοικότερο λιμένα πρός έξεύρεσιν άντικατάστατου.

Η έννοια τού νόμου είναι διτι δην ένας λιμένας προορισμού όπό τό Μόντρεαλ είναι ή Μεσόγειος δηλαδή, ένα ταξίδι 12 ημερών ςτήν τήν έποχην, νά γίνη ή άντικατάστασις τή Μεσόγειο γιά νά έλαττωθη τό κόστος τού είσιτηρου.

Οι ένδιαφερόμενοι ναυτικοί, πλήρωμα τού Ι/Ν MYRINA μόλις έμαθαν όπό τόν πλοιαρίου διτι πρέπει νά παραμείνουν μέχρι τήν Μεσόγειον έπιασαν τά τηλεγραφήματα στό ΕΝΕ, στήν ΠΝΟ και στό Υπουργείον και μέ ας συνήθης δραματικούμενας έκδηλωτες, διεμαρτυρήθησαν διτι τήν «άδικον» με-αχείρισιν και «παράνομον» άπαίτησαν τού λοιάρχου.

Έρχεται λοιπόν τό ΕΝΕ και λέει «δχι κύτιο», στερείτε τό νόμιμον δικαιώμα τού ναυτικού, διότι έχουμε μία λίστα όπό τήν άποιαν ινασθε νά διαλέξετε δους θέλετε και οι

όποιοι είναι έτοιμοι νά πετάξουν στό Μόντρεαλ. Τό ΕΝΕ φυσικά μ' αύτήν τήν άπαντησην του δέν έλαβε ύπ' δψιν του διτι τό κόστος τού είσιτηρου είναι 700 δολλάρια διτι τό Μόντρεαλ και 125 μόνο όπό τήν Ιταλία.

Καί έπακολουθεί ή ΠΝΟ και διά τηλεφώνου διαμαρτύρεται δριμύτατα διά τήν δήθεν παράνομον άπαίτησαν τού πλοιαρίου και ζητά «σώνει κάι καλά» νά γίνη έπαναπατρισμός όπό τό Μόντρεαλ.

Σημειωτέον διτι οι διάφοροι προξενικοί Λιμενάρχες μάς έτονσαν, διτι διέπαναπατρισμός όφ' δψιν τό σκάφος προορίζεται διτι Εύρωπην δύναται νά παραπαθή μέχρι άφιξεως εις τόν έπόμενο λιμένα.

Έτοις έγινε «Υπερατλαντικός σάλος» διλών τών «ύποστηρικτών τής Ναυτιλίας» μέ διάπαίτησαν νά «τιμωρηθη» τό σκάφος μέ τετραπλάσια έξοδα, άντι νά άναβάλουν διά 12 ημέρες τόν έπαναπατρισμόν.

Άπενταντις, σέ παρομοίας περιπτώσεις, οι Σκανδιναυοί, οι Γερμανοί άκομη και οι Έγγλεζοι θά έδειχναν τήν κατανόσιν πού έπιβάλλουν αι παρούσαι συνθήκαι και θά έδειχναν τήν πρόπουσα λύσιν χωρίς νά άναστατωθή τό σύμπαν.

Σημειωτέον διτι τό σκάφος έφυγε όπό τήν Καζαμπλάνκα όπό 12 ημερών δου ήδη είχαν συμπληρώσει ύπηρεσία και διέκαιούντο παλιννοστήσεως, άλλα θήθελαν λέει νά φύγουν όπό τόν Καναδά, γιά νά ψωνίσουν και νά περάσουν τά ύπερβάρη «στήν ζούλα».

Καί τώρα ωρούμε τήν ΠΝΟ, τό ΕΝΕ και τό Υπουργείον, είναι τώρα έποχη νά τιμωρηθή τό σκάφος μέ έξοδα διά 12 ημερών δου τόν τεσσάρων χιλιάδων δολλαρίων «πάει κι ξέλα», άντι χιλίων όπό τήν Μεσόγειον, τήν στιγμή κατά τήν άποιαν τό πλοίον ταξιδεύει και δέν δένει μόνο και μόνο διότι ή «χασούρα» ήμερησίως ύπερβαίνει κατά τι τά ήμερησία έξοδα παροπλισμού; Η μήπως προτιμούν νά δέση, γιά νά προστεθούν στήν άνεργια άλλοι 27 οικογενειάρχες ναυτικοί διά νά μπορούν έτσι νά δώσουν πιό έγχρωμον και πλέον δραματικήν έκφρασιν εις τά «συνθήματα» τους;

Σάς εύχαριστώ.

Μέ έκτιμηση  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ  
Υπάλληλος Ναυτικής Έταιρας

Νέα Ύόρκη, 24 Ιουνίου 1982

## ΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Τό δημοσίευμά σας, εις τό ύπ' άριθμ. 1126/1.5.82 τεύχος τού έγκριτου περιοδικού σας, μοῦ έγένησας άρκετά έρωτηματικά και άπορες, τά όποια συνεζήτησα μέ άρκετούς «παροπλισμένους» συναδέλφους, και άπεφάσισα νά τά θέω ύπ' δψιν τού Διοικητικού Συμβουλίου τής «ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» μέσω τών στηλών σας, μέ τήν έλπιδα διτι θά τύχουμε κάποιας έννημερωτικής άπαντησεώς των, δεδομένου διτι τό θέμα είναι άκρως ποβαρόν άπτόμενον τών οικονομικών συμφερόντων τών ναυτικών, άλλα και τών έφοπλιστών άκρημ.

Έπληροφορηθήκαμεν όπό τό άνωτέρω τεύχος σας, διτι ή «ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» δέν έχει άπαλλαγεί όπό τήν καταβολήν χαρτοσημου — και φυσικά και Φ.Κ.Ε. — όπό τά τιμολόγια άγορών και κατασκευών. Κάνουμε λοιπόν έναν άπλο λογαριασμό, μόνον γιά τό Πρατήριο Τροφίμων, και σύμφωνα μέ τήν κίνηση πού βλέπουμε, θά πρέπει νά κάνει έτησιες άγορές τής τάξεως τουλάχιστον τών 200.000.000 δραχμών, γιά τίς άποιες καταβάλλεται χαρτόσημο (3,6%) τό ποσόν τών 7,2 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ δραχμών, μή ύπολογιζόμενον τού Φ.Κ.Ε. 10% πού έπιβάλλεται σε δρισμένα ειδή.

Άπό διτι γνωρίζουμε ή «ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» έχει χαρακτηρισθεί ώς «μή κερδοσκοπικού χαρακτήρας», δρα λίαν εύχερώς και δικαιολογημένα θά ήδύνατο νά έχει άπαλλαγεί όπό τό χαρτόσημο και Φ.Κ.Ε. διπάς τόσα διλλα Πρατήρια τής αύτής κατηγορίας, πού έξυπητούν άφιλοκερδώς μίαν δρισμένη μερίδα άτομων, διπάς τά πρατήρια τού Στρατού, τού Ναυτικού, τής Αεροπορίας, τής Αστυνομίας, ώς και αύτό τό πρατήριο τών Ναυτιγείων Έλευσίνος και πολλά άλλα.

Διερωτώμεθα, λοιπόν, τό Δ.Σ. τής «ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» τό όποιον ώς γνωστόν άπατίζεται όπό άνωτάσους Λιμενικούς Αξιωματικούς, όπό Έφοπλιστάς και όπό μερίδα ναυτεργατών πού κατέχουν μάλιστα και θέσεις εις τάς Ναυτεργατικάς Όργανωσεις, πώς δέν ένηργησαν διά νά μειώσουν έξαιρετικώς αισθητά τό κόστος τών άγορών τού Πρατηρίου, κατά 7.200.000 όλοκληρα έκτομματα τόν χρόνον μόνον όπό τό χαρτόσημο; Έκτός, ώς άνωτέρω γράφω τού Φ.Κ.Ε. πού και αύτός θά είναι ένα σοβαρώτατο κονδύλιον.

Θά ήτο άπαράδεκτον νά ύποθέσω διτι ά



For your Agency in BRAZIL

( VITORIA, TUBARAO, UBU and PORTOCEL )

**POSEIDON MARITIMA LTDA**

**Shipping, Stevedoring Agents and Brokers**

DIRECTOR: CONSTANTIN VAZEOS

Address: R. Vitalino dos Santos Valadares, 469 — Praia do Canto  
Cx. Postal 680  
Vitoria - Espírito Santo - Brazil

Telephone: PABX (027) 227.5499 (4 lines) — A.O.H. 227.4596  
Telex: 272313 PMLV BR. — Telegrams POSEIDON — VITORIA ES

νώτατοι Λιμενικοί Αξιωματικοί μέ πανεπιστημιακήν μόρφωσιν, και έφοπλισταί ύψηλής έπαγγελματικής δραστηριότητος νά μήν έχουν προσέξει τό σοβαρώτατον αύτό θέμα τών έκατον μυρίων πού μαζεύονται δεκάρικο πρός δεκάρικο από τό βαλάντιον τών ναυτικών πού έν κατακλείδι οί πόροι τής Εστίας Ναυτικών είναι και ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ.

Ός έκ τούτου αι υποθέσεις μου στρέφονται κάπου άλλου και συγκεκριμένα εις τήν σκέψη δτή «Εστία Ναυτικών» και ειδικώτερον τό Πρατήριο Τροφίμων, δέν είναι «μή κερδοσκοπικού χαρακτήρος», άλλα άσκει έμποριαν πού σημαίνει δτή έπι τής τιμής άγοράς ένδος προϊόντος ή Εστία προσθέτει και κάποιο έμπορικο κέρδος, και ώς έκ τούτου δέν δύναται νά άπαλλαγει τού χαρτοσήμου και τού Φ.Κ.Ε.

Έάν λοιπόν συμβαίνει κάτι τέτοιο, τότε ή «ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» ξεφέυγει τελείως τού σκοπού διά τόν δποίον ίδρυθη, διότι άντι ύπηρεσιών εις τούς ναυτικούς, προσφέρει έμποριαν, πράγμα άπαράδεκτον.

Έκτός δμως αύτού, μάς δίδει τό δικαιώμα — έφ' δσον ήμεις οι ναυτικοί είμεθα οι χρηματοδόται τής έμπορικής αύτής έπιχειρήσεως — νά ύποβαλλομεν πρός τό Διοικητικό Συμβούλιο τής Εστίας δρισμένες έρωτήσεις δπως:

α) ΠΟΣΑ είναι τά κέρδη μας;  
β) ΠΟΣ και ΠΟΥ θά διατεθούν;

γ) ΠΟΥ είναι ο ισολογισμός δ ποίος έχει ζητηθεί προ πολλού άπο τών στηλών αύτών, άπο προηγούμενους έπιστολογράφους;

Ειδικώς τό ζήτημα τού ισολογισμού τόν δποίον ή «ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» κρατά μακράν τού φωτός τής δημοσιότητος, ένισχυει τήν εύρεως διαδεδομένη φήμην δτή τό Πρατήριο παρουσιάζει σοβαρώτατο παθητικό. Έάν διά τού παθητικού αύτού ή «Εστία» προσπαθει νά έδραιωση τόν χαρακτηρισμό τού «μή κερδοσκοπικού χαρακτήρος», νομίζω δτή δέν θά συμφωνήσει η Οικονομική Έφορία ή θά άλλα λέγει:

«Έφ' δσον έμπορεύεσαι, πρέπει νά κερδίζεις, έάν δέν τά καταφέρνεις νά κερδίζεις λόγω ύψηλών έξόδων ή άνειδικότητος περί τήν έμποριαν, τότε κλείστο, έγω πάντως θά σέ φορολογήσω».

Ούτω, έν συμπεράσματι, βάζουμε κέρδος, βάζουμε φορολογίες, βάζουμε ύψηλό κόστος λειτουργικότητος λόγω πληθώρας άπαλλήλων, τότε ποιο είναι τό κέρδος πού έχουμε οι ναυτικοί;

Είναι γνωστόν πλέον δτή τό Πρατήριο είναι αισθύμφορο από άποφεως τιμών. Τό έλάχιστο ποσοστό ειδών πού προσφέρεται σέ τιμές κατά τι μικρότερες δέν δικαιολογει τήν υπαρξήν τού Πρατηρίου.

Διά νά λάβουμε δμως μίαν σταθεράν θέσιν, και νά μήν κάνουμε ύποθέσεις τό Διοικητικό Συμβούλιο τής «ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ»

θά πρέπει διά τών στηλών αύτών νά μάς κάνει γνωστόν δν ή Ε.Ν. είναι ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΟΣ ή ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΟΣ, δηλαδή δν έπι τής τιμής άγοράς τών προϊόντων προσθέτει και τό έμπορικο κέρδος.

Νομίζω δτη στό έπόμενον τεύχος τών «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ» θά πρέπει νά έχομεν τήν πληροφορίαν αύτήν, διά νά μήν ύποβληθώμεν εις τόν κόπον νά έρωτήσωμεν άλλοι.

Σάς εύχαριστω διά τήν Φιλοξενίαν  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΛΟΓΙΟΠΟΥΛΟΣ  
Συνίχος Ναυτικός  
Πίνδου 13  
Περιστέρι - Αθήναι

Αθήνα, 21 Ιουνίου 1982

### Ο ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΗΝ ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Αναφέρομαι στό δημοσίευμα σας τής 1.7.1982 (σελ. 34) μέ τίτλο «Τί συμβαίνει στήν Εστία, πού στηρίχθηκε, όπως γράφετε, σέ πληροφορία πού δέν διαφεύθηκε. Και έμεις διαβάσαμε τή πληροφορία αύτή και στειλαμε άμεσως άπαντηση στήν έφωμερίδα «Εθνος», πού μέχρι σήμερα δέν είδαμε νά δημοσιευθεί. Γι' αύτό και γιά τήν άποκατάσταση τής άλλησιας και σωστή πληροφόρηση τών αναγνωστών τής έγκριτης έπιθεωρήσεως σας παρακαλούμεν νά δημοσιεύσετε τά παρακάτω:

1. Ή λειτουργία τής Εστίας Ναυτικών διέπεται από τό Ν.Δ. 93/1973 και τό Ν. 1085/80, δ' έλεγχος τής οικονομικής διαχειρίσεως της άσκεται κάθε χρόνο από τριμελή Έπιτροπή πού συγκροτείται μέ πρόφαση τού Υπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας και άποτελείται από ύπηρεσιακά δργανα τού Υ.Ε.Ν., τού Γενικού Λογιστηρίου τού Κράτους και τού Έλεγκτού Συνεδρίου, σύμφωνα μέ τίς διατάξεις τού Ν.Δ. 1264/1942 και τού Νόμου 2241/1952, περί οικονομικής διαχειρίσεως, ώς αύται έκάστοτε ισχύουν.

2. Βάσει τών δνων διατάξεων, δ' Υπουργός τής Έμπορικής Ναυτιλίας μέ τήν ύπ' άριθμ. 31505/6.4.1982 απόφασή του, συγκρότησε τήν τριμελή Έπιτροπή γιά τόν έλεγχο τής προηγουμένης χρήσεως, δη δποια έπελήθητο τό δργον της από τής 26/5/1982 και συνεχίζει τόν έλεγχο.

3. Στής 17.6.1982 προσήλθαν στά γραφεία τής Εστίας δύο δρκωτοί λογιστές οί δποιοι μού άνεκοίνωσαν δτή είχαν έντολή τού Κ. Υπουργού Έμπορικής Ναυτιλίας γιά νά ένεργησουν έλεγχο τής τριετίας 1979-1981. Έδηλωσε πρός τούς δνωτέρω δτή ήδη, μέ προσφατη απόφαση τού Κ. Υ.Ε.Ν., διενεργείται έλεγχος στήν Εστία, δέν ύπάρχει δμως καιμία άντιρρηση και γιά τόν έλεγχο από τους

Όρκωτούς λογιστάς. Έπειδή δμως δέν μάς είχε κοινοποιηθεί ή σχέτική διαταγή τού Υ.Ε.Ν., παρεκάλεσα νά άναμενουμε τή κοινοποίηση τού έγγραφου, προκειμένου νά ένημερωθεί τό Διοικ. Συμβούλιον τής Εστίας πού είναι και κατά νόμον άμοδοι γιά τήν έγκριση τής σχέτικής δαπάνης.

4. Έπειδή καθυστερούσε ή κοινοποίηση τού έγγραφου τού Υ.Ε.Ν., μέ τό ύπ' άριθμ. 1583/28.6.1982 έγγραφό μου πρός τό Σώμα Όρκωτών λογιστών (φωτοαντίγραφον τού όποιου σάς έπισυνάπτω) άνεκοίνωσα τήν άποφαση τού Δ.Σ. τής Εστίας και έδηλωσα δτή, εύθυς ώς ληφθεί τό έγγραφον τού Κ. Υ.Ε.Ν., θά ειδοποιήσω άμεσως γιά τήν έναρξη τού έλεγχου.

5. Τό ύπ' άριθμ. E. 10/23.6.1982 έγγραφον τού Υ.Ε.Ν., κοινοποιήθηκε στήν Εστία στίς 30.6.1982 και εύθυς άμεσως ειδοποίησα τηλεφωνικώς τούς δρκωτούς λογιστές οί δποιοι, τήν έπάμενη ήμερα, 1.7.1982, προσήλθαν και έπελήθησαν τού έργου τους.

6. Άπο τά παραπάνω άβλαστα πιστεύω προκύπτει δτη τό δημοσίευμα στό όπδιον στηρίχθηκε τό σχόλιόν σας είναι έξ άλοκληρου άνακριβές, γιατί ή Εστίας και ειδικώτερα έγω προσωπικώς πού βάλλομαι από τό δημοσίευμα αύτο, ούτε έμπδισα ούτε έδιδεξα ή άρκωτούς λογιστές. Αντίθετα, συμφωνώθηκα, όπως είχα ύποχρέωση, μέ τήν άποφαση τής Διοικήσεως τής Εστίας και μέ τήν έντολή τού έποπτευόντος Υπουργού, άμεσως μόλις κοινοποιήθηκε.

Τούτερα άπο τά παραπάνω πιστεύω δτη θά είναι και δική σας έπιθυμία ή άποκατάσταση τής άλλησιας έπάνω σέ ένα τόσο λεπτό θέμα πού άφορά τήν Εστία τών ναυτικών και ειδικώτερα τή δική μου συμπεριφορά ώς πρός αύτο.

Μέ τιμή  
ΑΝΔΡΕΑΣ ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ  
Διευθυντής τής Εστίας Ναυτικών

Πειραιάς, 5/7/1982

Σημ. Συντ.: Χαιρόμαστε ίδιαίτερα γιά τήν άνωτέρω έπιστολή τού κ. Χρονοπούλου. Γιά νά ένημερωθούν δμως πληρεστέρα οί άναγνώστες μας είμαστε ύποχρεωμένοι νά άναφέρουμε δτη θρώνη ύπουργός Ναυτιλίας κ. Στ. Γιώτας, σέ προσβατη συνέντευξη τόπου — τήν τελευταία πού έδωσα πρός τούς ναυτιλιακούς συντάκτες — δταν ρωτήσηκε γιά τό θέμα αύτό είπε δτη πράγματι διάδοσε δτη έρευνα από τούς δρκωτούς λογιστές γιατί είχε καταγγελίες γιά άτασθαλίες και δτη μετά τήν άνωτη τής Εστίας Ναυτικών νά δεχθεί τόν έλεγχο τών δρκωτών λογιστών άπημύθινε ειδικό έρωτημα πρός τόν νομικό άμυνσο τού ήπουργείου δ πόδιος γνωμοδότησε δτη έάν δη έπιστολή τού έγκριση τής Εστίας Ναυτικών από τούς δρκωτούς λογιστές. Από τή δηλώση αύτή τού κ. Γιώτα προκύπτει δτη ηπήρες σέ κάποια φάση πρόβλημα στό διό θέμα τού έλεγχου τής Εστίας Ναυτικών από τούς δρκωτούς λογιστές. Αύτα γιά τήν πλήρη ένημέρωση τής έργυτερης ναυτικής μας οικογενείας. .

### ΜΕΓΑΡΟΝ ΧΑΛΚΟΥΣΗ

Πλατεία Μιαούλη — Πειραιεύς  
Τηλ.: 4516.439

Ένοικιαζονται με πλήρη κλιματισμόν:

Το Ισογειον M2 300 και ο ημιοροφος M2 300.

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟ ΑΦΡΙΚΗ

### C. MARTALAS SHIPPING (PTY) LTD.



SHIPBROKERS - LINER & SHIPPING AGENTS - CHARTERING

HEAD OFFICE: 2416 Trust Bank Centre, Heerengracht 8001, P.O.Box 1404, Cape Town 8000

Telephones 22-7256, 22-3674, 43-1485, Home 49-4480

Telex: 57-20131, Cables: COMARSHIP - COMARCHART

DURBAN BRANCH: 21 st Floor, Suite 2103, Durban Bay House, 333 Smith Street, Durban 4001,

P.O.Box 3963, Durban 4000, Telephone 31-7582,

Telex 6-0718SA, Cables: COMARSHIP

# Δύο δισ. δολλάρια έτησίως μπορούν νά ἀποφέρουν οἱ ἐφοδιασμοί πλοίων

## Μιά χωρίς προηγούμενο γραφειοκρατία καί ἔνα ἀπέραντο χαρτοβασίλειο ἐμπόδια ἀνυπέρβλητα

‘Η εἰδικότερη διερεύνηση τοῦ θέματος τοῦ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἑληνικῶν πλοίων πού διέρχονται ἀπό τὰ Ἑλληνικά νερά — τώρα γίνεται κυρίως στήν Αὔγουστα τῆς Ἰταλίας καί σὲ ἄλλα μεσογειακά κέντρα καί, τελευταῖα, καὶ στήν Τουρκία — τὸ ὅποι θέσαμε στὶς 15 Ιουνίου φέρνει στήν ἐπιφάνεια ἔνα ἔγκλημα κατά τοῦ τόπου. “Ἐνα ἔγκλημα πού ὄφειλεται στήν πεισματική ἀδιαφορία τῶν παντός εἰδούς ἀρμοδίων, οἱ ὅποιοι κυνηγώντας τὸ δέντρο χάνουν τὸ δάσος, ἄλλα καὶ στήν ἀδιαφορία τῶν ἑκάστοτε κυβερνήσεων πού ἀντί νά μεγαλώσουν τὴν πίττα γιά νά ὠφεληθεῖ ὀδόκληρος ὁ τόπος τρυγούν μόνο τὸν ὑπάρχουσα μέ αποτέλεσμα νά μή ἀπομένει τελικά τίποτα. “Ἐτοι ὁ τόπος χάνει ἔνα ποσό τῆς τάξεως τῶν δύο δισ. δολλαρίων τὸ χρόνο τὸ ὅποιο, προστιθέμενο στὸ καθαρῶν ναυτιλιακού συνάλλαγμα, θά είχε λύσει ἡ τουλάχιστον θά συνέβαλε στήν εὐκολότερη ἀντιμετώπιση τοῦ χρόνου προβλήματος, τοῦ ἰσοζυγίου πληρωμῶν τῆς χώρας.

Κύριο ἐμπόδιο γιά τὴν ἀνάπτυξη τοῦ δυναμικοῦ αὐτοῦ τομέως στὰ ἐπίπεδα, λόγου χάρη τῆς Ἰταλίας, μιὰ ἀπέραντη γραφειοκρατία, ἔνα ἀπέραντο χαρτοβασίλειο καὶ μιὰ ἐμμονή σὲ ἑπερασμένες ἀντιλήψεις καὶ μεθόδους πού ὅδηγε τούς ἐφοδιαστές νά δίνουν στὰ πλοία ξένα προϊόντα ἀντί γιά ὅμοειδεῖ Ἑλληνικά γιά νά ἀποφεύγουν ἐτοι πολλαπλές καὶ βλακώδεις διαδικασίες καὶ τίς Ἑλληνικές ναυτιλιακές ἐπιχειρήσεις νά προτιμούν τούς ξένους ἐφοδιαστές πού είναι ἐγκατεστημένοι στήν ‘Ἐλλάδα βάσει τοῦ Νόμου 89.

Μερικές ἀλλες ἀπό τίς διαπιστώσεις τῆς εἰδικότερης αὐτῆς ἐρευνας είναι:

• ‘Υπάρχει διαφορετική μεταχείριση τῶν Ἑλλήνων καὶ ξένων ἐ-

φοδιαστῶν πού είναι ἐγκατεστημένοι στήν ‘Ἐλλάδα ἄλλα καὶ διαφορετική μεταχείριση γιά τά ξένα καὶ τά ὅμοειδή Ἑλληνικά προϊόντα σὲ βάρος, φυσικά, τῶν Ἐλληνικῶν.

• ‘Υπάρχει ἐπὶ πλέον τῶν γραφειοκρατικῶν ἀνοησιῶν καὶ παντελῆς Ἐλλειψη μέριμνας γιά τὸν τομέα αὐτόν.

• ‘Ενας μέτριος ἐφοδιασμός στοιχίζει 15.000 δολλάρια περίπου.

• ‘Η Ἰταλία ἔχει ἔνα ἀπό τὰ καλύτερα ὀργανωμένα δίκτυα ἐφοδιασμοῦ πλοίων στή Μεσόγειο.

• Στὸ ἀνταγωνιστικό προσκήνιο ἐμφανίζονται ἡ Κωνσταντινούπολη, τὸ Κουσάντασι καὶ ἄλλα τουρκικά λιμάνια, δους ὁ ἐφοδιασμός τῶν πλοίων γίνεται ταχύτατα καὶ χωρίς βασανιστικές διατυπώσεις.

• ‘Εμπόδια παρεμβάλλονται καὶ ἀπό τίς λιμενικές ἀρχές μὲ πράλογους ἐλέγχους πού δέν γίνονται σὲ ἄλλα λιμάνια.

Καλούμε τὴν κυβερνηση νά ἀντιμετωπίσει μὲ εύρυτερο πνεῦμα καὶ ρεαλισμό καὶ μὲ στόχο τὸ γενικότερο συμφέρον τῆς χώρας δχι μόνο τὸ θέμα τῆς ἐλεύθερης προσεγγύσεως στὰ Ἑλληνικά λιμάνια τῶν Ἑλληνικῶν πλοίων πού περνοῦν ἀπό τὰ Ἑλληνικά νερά ἄλλα καὶ τὸ εύρυτερο ζήτημα τοῦ ἐφοδιασμοῦ τῶν πλοίων, Ἑλληνικῶν καὶ ξένων, στήν ‘Ἐλλάδα, γιά νά ἐπωφεληθεῖ ἐπὶ τέλους καὶ ὁ τόπος αὐτός ἀπό μιὰ δραστηριότητα ἀπό τὴν όποια μέχρι τώρα ὠφελούνται μόνον οἱ ξένοι.

Κατωτέρω παρατίθενται οἱ ἀπόψεις ἐκπροσώπων τοῦ κλάδου τῶν ἐφοδιαστῶν πλοίων δίνονται σχετικά στοιχεία καὶ δημοσιεύεται μία χαρακτηριστική ἐπιστολή πού λάβαμε ἐπὶ τοῦ θέματος αὐτοῦ.

## Οἱ Ἑλληνικές ναυτιλιακές ἐταιρίες Χρησιμοποιοῦν τούς ξένους ἐφοδιαστές

‘Ο Πρόεδρος τοῦ Πανελλήνιου Συλλόγου ‘Ἐφοδιαστῶν Πλοίων κ. N. Οικονόμου, ἀπαντώντας σὲ σχετικό ἐρωτηματολόγιο τῶν «Ναυπικῶν Χρονικῶν» τονίζει:

«Τὸ περισσότερο συνάλλαγμα χάνεται διότι στήν ‘Ἐλλάδα υπάρχει μιὰ τέτοια διαδικασία ὡστε οἱ ναυτιλιακές ἐταιρίες ἀναγκάζονται νά μεταχειρίζονται ξένους ἐφοδιαστές, οἱ ὅποιοι καλύπτονται μάλιστα καὶ ἀπό τίς διατάξεις τοῦ δικοῦ μας Νόμου 89.

Οἱ ἐφοδιαστές αὐτοὶ μποροῦν μὲ μιὰ ἀπλούστατη διαδικασία νά φέρνουν ἀπό τὸ ἐξωτερικό στὸν Πειραιᾶ μὲ αὐτοκίνητα - νταλίκες, ξένα προϊόντα καὶ νά ἐφοδιάζουν μὲ αὐτά Ἑλληνικά καὶ ξένα πλοία.

Σᾶς ὅμιλω, γιά χιλιάδες τέτοιες νταλίκες πού μπαίνουν κάθε χρόνο στὴ χώρα μὲ προορισμό τὸν Πειραιᾶ

Γιά τὰ θέματα τοῦ ἐφοδιασμοῦ μπορῶ νά πῶ πώς υπάρχει παντελῆς Ἐλλειψη μέριμνας

ἀπό τὸ Κράτος. Γνώμη μας είναι, δτι τὸ ύπουργειο Συντονισμοῦ, θά πρέπει νά ἀναλάβει νά κάνει μιὰ μεγάλη μελέτη γιά τὰ προβλήματα καὶ νά δώσει ἀμεσες καὶ ούσιαστικές λύσεις.

Τὸ ψήφος τοῦ ποσοῦ πού ἀπαιτεῖται γιά τὴν ἐφοδιασμό πλοίου κυμαίνεται, ἀνάλογα μὲ τίς ἀνάγκες πού υπάρχουν. Μπορῶ νά πῶ δτι ξένας μέτριος ἐφοδιασμός φθάνει γύρω στὶς 15.000 δολλάρια.

Λυπάμαται γιατί δέν γνωρίζω πόσα ἀκριβῶς πλοία πηγαίνουν στήν Αὔγουστα, γιά ἐφοδιασμό, δπως πολὺ σωστά ἐπισήμαναν σὲ προηγούμενο τεῦχος τὰ «Ναυτικά Χρονικά». Πάντως, μπορῶ καὶ ἔγω νά συμφωνήσω ἀνεπιφύλακτα δτι είναι πολλά αὐτά τὰ πλοία καὶ νά προσθέσω καὶ κάτι σωσ ὀγνωστο στούς ἀρμόδιους: Τελευταῖα, η Κωνσταντινούπολη κάνει ἀρκετούς ἐφοδιασμούς καὶ μάλιστα φθηνούς καὶ προτιμάται, δπως πληροφοροῦμαι, ἀπό πολλούς Σκανδιναβούς.

Πιστεύω δτι η ‘Ἐλλάδα, χάνει κάθε χρόνο γύρω στὰ δύο δισεκατομμύρια δολλάρια, ἀπό τὴν κακή ὀργάνωση καὶ τὴ γραφειοκρατία στὰ θέματα τῆς τροφοδοσίας. ‘Εδώ θά πρέπει νά ἀναφερθούμε ιδιαίτερα στὰ ξένα πλοία, γιατί τὰ δύο δισεκατομμύρια τὰ σκεπτόμαστε ὑπόλογοίζονται καὶ στὸ ξένο τονάζ. Είναι λάθος νά πιστεύουμε δτι θά πάρουμε συνάλλαγμα μόνο ἀπό τὰ Ἑλληνικά πλοία. Τὰ ξένα πλοία πού τριγυρίζουν τὴν ‘Ἐλλάδα καὶ αὐτά πού πλέουν πρός τη Μαύρη Θάλασσα, καὶ αὐτά πού περνοῦν ἀνοικτά ἡ μπαίνουν σὲ Ἑλληνικά λιμάνια, πρέπει νά προσελκυσθοῦν μὲ κάθε τρόπο στήν ‘Ἐλλάδα. ‘Η Ολλανδία δέν έχει μεγάλη ἐμπορική ναυτιλία δπως ἐμείς, ἀλλά στὸ Ρόττερνταμ γίνονται οἱ μεγαλύτεροι ἐφοδιασμοί πλοίων. Τό ίδιο καὶ στήν Ιταλία. Οἱ Ιταλοί έχουν ἔνα ἀπό τὰ καλύτερα δίκτυα τροφοδοσίας στή Μεσόγειο».

**RETHYMNIS & KULUKUNDIS LTD.**

SHIPBROKERS

TELEGRAMS: DIOSKUROI LONDON E.C.3  
TEL. 01-480.5611 TELEX 885651 RANDK G

ST. CLARE HOUSE 30 / 33, MINORIES  
LONDON EC3N 1DT

## Καθυστερήσεις και αύξηση τοῦ κόστους ἀπό τίς γραφειοκρατικές διατυπώσεις

Ο γενικός γραμματέας τοῦ Πανελλήνιου Συλλόγου Εφοδιασμού Πλοίων κ. Δ. Αντωνόπουλος υπογράμμιζε:

«Σέ 40 δισεκατομμύρια δολλάρια άνερχεται ὁ παγκόσμιος ἐφοδιασμός πλοίων καὶ ἀνάποτε καταστρωθεῖ ἔνα σωστὸ πρόγραμμα ἀναπτύξεως τοῦ ἐφοδιασμοῦ, οἱ Ἑλληνες ἐφοδιαστές θά μπορέσουν νά ξεπέρασουν σύντομα τά δύο δις δολλάρια σε τζίρο καὶ νά φθάσουν μειονεύοντας τοῦ δριο τῶν τεσσάρων δισεκατομμυρίων. Εκτός ἀπό τὴν Αὐγούστα, δημοπράτηση πηγαίνουν πολλά

πλοῖα, τελευταῖα γίνονται πολλοὶ ἐφοδιασμοὶ καὶ στὸ Κουσάντασι τῆς Τουρκίας, ἀπό σκάφη ποὺ κατευθύνονται στὴν Κύπρο. Οι Τούρκοι, τόνισε, δίνουν ἀμέσως τὰ ἐφόδια, χωρὶς καμπιά διατυπώση, ἀρκεῖ μόνο νά τούς δώσεις τὰ χρήματα.

Οι κυριότεροι ἐφοδιασμοὶ γίνονται στὸν Πειραιά, τὴ Θεσσαλονίκη, τὴν Πύλο καὶ τὴ Σύρο. Οι ἐπιχειρήσεις τροφοεφοδίων εἰναι δλες σχεδόν στὸν Πειραιᾶ, μέ παραπτήματα στὰ διάφορα λιμάνια. Υπάρχουν καὶ τρεῖς ἀνεξάρτητες ἐπιχειρήσεις στὸ Βόλο.

Η διευκόλυνση γιά μᾶς εἶναι ἡ πάταξη τῆς γραφειοκρατίας ἡ οποία συνδυάζεται μὲ τὴν καθυστέρηση καὶ τὴν ὀνοδο τοῦ κόστους τῶν ἐφοδίων. Η δική μας ἐπιχείρηση προμηθεύτηκε πρό ημερῶν ἐλληνικές κονσέρβες ἀπό τὴν ... Όλλανδια, σε χαμηλότερη τιμῇ ἀπό δι. Τιθέται θά ἀγοράζαμε ἐδῶ. Εἶναι ἀδιανόητο νά εισάγονται κρεμμύδια καὶ πατάτες, ἀπό τὸ ἔξωτερικό γιά τὰ ἐλληνικά κρουαζιέροπλοια πού βρίσκονται στὸ λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ...».

## Προτιμοῦνται τά ξένα προϊόντα λόγω διαδικασιῶν σέ βάρος τῶν ἐλληνικῶν

Ο κ. Μάκης Ζερβός, πλοιαρχος Ε.Ν. καὶ ένας ἀπὸ τοὺς γνωστότερους ἐφοδιαστές πλοίων καταγγέλλει:

«Εἶναι τόσες οι διαδικασίες γιά νά δοθοῦν στὰ πλοία ἐλληνικά προϊόντα ώστε πολλοὶ ἀπό ἡμᾶς προτιμᾶμε νά δίνουμε ξένα. Ήδαίτερα προβλήματα ἀντιμετωπίζουμε μέ τὰ ἐλληνικά ποτά (μπύρες, ούζο, κονιάκ) πού πρέπει, ἐκτός ἀπό τίς δλες καθυστέρησες (ἀδεια ἐφοδιασμοῦ, καθυστέρηση παραδόσεως κλπ.) νά περάσουν καὶ ἀπό τὸ Γενικό Χημείο τοῦ Κράτους... Εἶναι εύνόητο ὅτι πέρα από τὴν καθαρῶς συναλλαγματική ζημιά,

χάνεται καὶ ἡ ὑπόθεση τῆς προβολῆς τῶν ἐλληνικῶν προϊόντων στὸ ἔξωτερικό, κυρίως δταν οι ἐφοδιασμοὶ ἀφοροῦν ξένα πλοια.

«Ἄν δέν καταργηθεῖ ἔγκαιρα τὸ χαρτοβασίλειο καὶ ἡ ἀπέραντη γραφειοκρατία, θεωρῶ ὅτι θά εἶναι πολὺ ἀργά πλέον γιά δλους μας. Αναφέρω, χαρακτηριστικά τὴν περίπτωση ἐνός ἐλληνικοῦ φορτηγοῦ πού πρό ημερῶν περνοῦνται ἀπό τὸν Πειραιᾶ. Είχε φθάσει ἡ ὥρα τοῦ ἀπόπλου καὶ ὡς ἐκείνη τῇ στιγμῇ τὸ πλοίο δὲν εἶχε ἐφοδιαστεῖ μέ ταιγάρα. Από τὸ Λιμεναρχεῖο δόθηκε ὁ ἀπόπλους καὶ τὸ πλοίο ήταν ἔτοιμο νά φύγει. Οι ναυτικοί,

δμως, δπως είγαι γνωστό, θεωροῦν ὅτι εἶναι προτιμότερο νά μήν δχουν ψωμί καὶ νά δχουν ταιγάρα. Η λύση δόθηκε ... δυναμικά. Τό πλήρωμα ἀξιώσε νά ἐλθει ἀμέσως λάντζα. Μπήκαν πνέτε-ξην μέσος καὶ ἐπλευσαν στὸ λιμάνι. Έκει ἄρχισαν νά ἀγοράζουν ταιγάρα ἀπό τὰ περίπτερα τῆς 'Ακτῆς Μιαούλη, ώσπου συμπλήρωσαν τὰ ταιγάρα τοῦ μηνός, μιά δλόκληρη γεμάτη βαλίτσα καὶ γύρισαν τροπαιούχοι στὸ πλοίο κάτω ἀπό τίς ιαχές ἐπιδοκιμασίας τῶν συναδέλφων τους».

## · Ο ἐφοδιασμός ἐνός πλοίου σημαίνει πολλαπλά καὶ πολύπλοκα προβλήματα

Αναφέρουμε ἐδῶ μὲ λίγα λόγια τὶ σημαίνει ἐφοδιασμός τῶν πλοίων καὶ δρισμένα ἀπό τὸ προβλήματα πού ὀντιμετωπίζουν οι τροφοεφοδιαστές, ἀπό στοχεία πού περιέχονται σε πρόσφατο ὑπόντημα τοῦ Συλλόγου τους πρός τὴν Κυβέρνηση:

Σήμερα στὴ χώρα μας δροῦν 200 περίπου μεγάλες, μεσαίες καὶ μικρές ἐπιχειρήσεις ἐφοδιασμοῦ πλοίων, μέ συνολικοῦ ἐτήσιο «τζίρο» περίπου 300.000.000 δολλαρίων.

Ο ἐφοδιασμός τῶν πλοίων γίνεται μέ προϊόντα προελεύσεως ἔξωτερικοῦ (TRANZIT) καὶ κατά τὸ μεγαλύτερο μέρος μέ ελεύθερα (ἐλληνικής παραγωγῆς ἢ ἀλλοδαπῆς ἐκτελωνισμένα).

· Η διαδικασία ἐφοδιασμοῦ τῶν πλοίων εἶναι ἀλλη γιά τὰ πρώτα καὶ ἀλλη γιά τὰ δεύτερα. Καὶ στὶς δύο δμως περιπτώσεις οι γραφειοκρατικές διατυπώσεις γιά τὴν ὀλοκλήρωση τοῦ ἐφοδιασμοῦ εἶναι πολυδαίδαλες καὶ ἀποτελοῦν τὸ βασικό ἐμπόδιο πού μέχρι σήμερα δέν ἐπέτρεψε νά ἀναπτυχθοῦν στὸ χώρο τῶν ἐφοδιαστῶν πλοίων, ἐπιχειρήσεις μεγέθους ἀνάλογου πρός τίς δμοιεδεῖς τοῦ ἔξωτερικοῦ.

· Ενα ἀπό τὰ πρώτα προβλήματα πού προβάλλει ὁ Σύλλογος τῶν 'Ἐφοδιαστῶν, ἀρμοδιότητας τοῦ ὑψηλούργου Οίκονομικῶν (πού δέν θέλει νομοθετική ρύθμιση), εἶναι ή συνοδεία τῶν τροφοεφοδίων ἀπό τελωνειακά δργανα.

· Ώς σήμερα, τονίζουν, λειτουργεῖ ὁ ἀναχρονιστικός θεσμός τῆς συνοδείας τῶν τροφοεφοδίων πλοίων ἀπό τελωνειακούς μέχρι τῆς παραδόσεως τους στὰ πλοία, μέ ἀποτέλεσμα πολλές φορές τὴν ματαίωση τοῦ ἐφοδιασμοῦ, γιατὶ δέν ἐγινε ἔγκαιρα ἡ παράδο-

ση καὶ ἐν τῷ μεταξύ τὸ πλοίο ἀνεχώρησε». Οι ἐφοδιαστές ζητοῦν τὴν κατάργηση τῆς συνοδείας καὶ τὴν ἀνάληψη τῆς εύθύνης ἀπό τοὺς ίδιους.

· Ενα ἀλλο πρόβλημα τῶν ἐφοδιαστῶν εἶναι δτι οι διατυπώσεις ἐφοδιασμοῦ τῶν πλοίων μέ τροφοεφόδια γίνονται σήμερα ἀπό διάφορα Τελωνεία πού ἀπέχουν πολὺ μεταξύ τους, ἀνάλογα μέ τοὺς ἀποθηκευτικούς χώρους πού εἶναι ἀποταμειυμένα τὰ τροφοεφόδια, μέ ἀποτέλεσμα τὴν ἀπώλεια χρόνου γιά τὴν ἀκδοση τῶν ἀδειῶν ἐφοδιασμοῦ. Ετοι, γιά νά ἐφοδιασθεῖ ένα πλοίο εἶναι ἀνάγκη νά ἀκδοθοῦν πολλαπλές ἀδειες, ἀπό περισσότερα Τελωνεία, ἀνάλογα μέ τοὺς χώρους πού εἶναι ἀποθηκευμένα τὰ τροφοεφόδια.

Οι ἐφοδιαστές ζητοῦν τὴν σύσταση ἐνός Τελωνείου πού θά ἔχει ἀποκλειστική ἀρμοδιότητα ἐπί δλων τῶν θεμάτων πού ἀφοροῦν τὸν ἐφοδιασμὸν τῶν πλοίων.

· Η ἀπολύτευση τῶν τελωνειακῶν διατυπώσεων ἐφοδιασμοῦ τῶν πλοίων ἀποτελεῖ ἐπίσης ένα αίτημα τοῦ κλάδου τῶν ἐφοδιαστῶν. Οι ἐφοδιαστές τῶν πλοίων γίνονται σήμερα βάσει τῶν υπ' ἀριθμ. T. 2300/69 καὶ T.2.800/69 ἀποφάσεων τοῦ ὑπουργοῦ Οίκονομικῶν. Οι ἀποφάσεις αύτές, δταν ἀξεσδόθησαν — πρό 13 ἑτῶν — ἐξυπηρετούσαν τὶς τότε συνθήκες ἐφοδιασμοῦ τῶν πλοίων. Οι σημερινές συνθήκες, ύποστηριζουν οι ἐφοδιαστές, ἐπιβάλλουν τὴν ἀκδοση τῶν ἀποφάσεων, οι ὅποιες νά ἀνταποκρίνονται στὶς σημερινές ἀνάγκες. Γιά τὸ σκοπὸ αὐτό τὸ ὑπουργεῖο Οίκονομικῶν μαζί μέ τὰ συναρμόδια ὑπουργεία, Ναυτιλία, Εμπορίου καὶ Γεωργίας καθώς καὶ τὴν Τράπεζα 'Ελλάδος καὶ

δλες ὑπηρεσίες ἀποφάσισε τὴ σύσταση δμάδος ἐργασίας, μέ σκοπό τὴν ἀπλούστευση δλων τῶν διαδικασιῶν ἐφοδιασμοῦ τῶν πλοίων. Η ὑπογραφή δμως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως γιά τὴ σύσταση αύτῆς τῆς δμάδος βραδύνει, γιατὶ «δέν εἶναι εὔκολο» νά δρισθεῖ ὁ πρόεδρος της!

· Πολλές φορές σε δγγαραφα διαφόρων υπηρεσιῶν ἀναφέρεται η φράση «ἀνεγνωρισμένοι ἐφοδιαστές», χωρὶς μέχρι σήμερα νά δχει διευκρινισθεῖ ποιοί θεωροῦνται ἀνεγνωρισμένοι ἐφοδιαστές καὶ ποιές εἶναι οι προϋποθέσεις. Ο Σύλλογος τῶν 'Ἐφοδιαστῶν ζητεῖ ἀπό τὸ ὑπουργεῖο 'Εμπορίου νά καθορίσει μέ ἀπόφασή του τὶς προϋποθέσεις αύτές.

· Στὴν ἀρμοδιότητα τοῦ ὑπουργείου Ναυτιλίας ἀνήκει ἡ περίπτωση τῶν διερχομένων ἀπό ἐλληνικούς λιμένες πλοίων TRANZIT. Ενεργείται σε δλα τὸ ὑπό ἐλληνική σημαία πλοία δλεγχος ἀπό λιμενικά δργανα.

Ο Σύλλογος τῶν 'Ἐφοδιαστῶν ἐπισημαίνει δτι δλεγχος εἶναι «καθεαυτόν ἀνασταλτικός καὶ δέν γίνεται σε κανένα ἀλλο λιμάνι τοῦ κόσμου. Δικαιολογεῖται μόνο στὴν περίπτωση πού ὑπάρχουν βάσιμες ὑπόνοιες λαθρεμπορίου». Οι ἐφοδιαστές προτείνουν τὴν κατάργηση τοῦ γενικοῦ ἐλέγχου καὶ τὸν περιορισμό του μόνο στὶς περιπτώσεις πού δριζει δόνος.

· «Ενα ἀλλο θέμα πού ἀφορά τὸ ὑπουργεῖο Ναυτιλίας εἶναι οι διευκολύνσεις πού παρέχονται στὰ ὑπό έχει σημαία πλοία στὴ χώρα μας. Οι ἐφοδιαστές ἐπισημαίνουν δτι «αύτές πρέπει νά είναι ίδιες μέ τὶς διευκολύνσεις πού παρέχονται στὰ πλοία 'Ελληνικῆς σημαίας».

## Μέ τήν άπλή άριθμητική καταφαίνεται τό κέρδος άπό τίς διελεύσεις πλοίων

'Από τών κ. Γιάννη Γιαννόπουλο, τής Ο.Ε.Ι. Βρετ-  
τάκος και Ι. Γιαννόπουλος τής Καλαμάτας και τής  
Πύλου έλαβαμε τήν κατωτέρω χαρακτηριστική έ-  
πιστολή:

'Αγαπητό περιοδικό «Ναυτικά Χρονικά»,

Μέ ιδιαίτερο ένδιαφέρον διάβασα και ξα-  
ναδιάβασα στό τεύχος 15-6-82 τό δάρθρο «Νά  
έπειμβουν οι άλλοι ύπουργοι».

'Έκφράζω τά συγχαρητήρια μου πού θίξα-  
τε ένα τόσο σπουδαίο και βαθυστόχαστο θέ-  
μα. 'Επι τέλους, κάποτε νά καταλάβουμε και  
νά δημιουργήσουμε πόλους έλξεως τού 'Ελ-  
ληνικού πλοίου, άκομη και τού ξένου, στά  
'Ελληνικά λιμάνια. 'Επι τη εύκαιρια έκφράζω  
μερικές άποψεις μου.

Α) 'Η υπόδοχή τού πλοίου κατά τήν δφιέξη  
του στό 'Ελληνικό λιμάνι πρέπει νά είναι φι-  
λική και όχι έχθρική δπως δθελα ίσως πα-  
ρουσιάζεται άπο πολλά λιμενικά δργανα κα-  
τά τήν διαδικασία τών διατυπώσεων άφιξε-  
ως.

Β) Στό θέμα σας νά μή γίνεται έλεγχος  
στά πλοία: Τό YEN μέ έγκυλιό του δίνει αύ-  
τή τήν εύχερεια στό έκαστοτε λιμενάρχη νά  
άντιμετωπίζει τά πλοία χωρίς ταλαιπω-  
ρίες άφου τά χαρακτηρίσει TRANZITO. Αύτό  
σημαίνει δτι τό πλοίο μπορεί νά περάσει άπο  
'Ελληνικό λιμάνι, νά άλλαξει πλήρωμα, μέ-

χρι 6 άτομα, νά έφοδιασθεί, νά παραλάβει  
άνταλλακτικά κλπ. μέχρις έδω καλά. 'Έχει δη-  
μως δύο έλαττώματα: α) Τό πλήρωμα πού συ-  
νεχίζει τό ταξίδι δέν μπορεί νά συναντηθεί  
μέ τίς γυναίκες τους πού περιμένουν στό  
μουράγιο, άπαγορεύει δι Λιμενάρχης. 'Εδω  
θά πρέπει νά δοθεί κάποια έρμηνευτική τού  
YEN ώστε νά έπιτρέπεται ή συνάντηση τών  
συζύγων μέσα στό πλοϊο. 'Έμεις πιστεύουμε  
δτι χωρίς νά ζημιώνει ή ένέργεια αύτή, προ-  
σφέρει πολλά, δπως παράταση παραμονής  
τού ναυτικού στό πλοϊο, καλύτερη διάθεση  
γιά έργασία και χίλια άκομη καλά έπακόλου-  
θα και β) Περιορίζεται δι άριθμός τών πρός  
άλλαγή άτόμων γιατί τί θά δλλαζε δάν τά 6 ά-  
τομα γινόντουσαν 7 ή 8 ή άκομα και άλλοκλη-  
ρο τό πλήρωμα. Νομίζουμε τίποτε, άρκει ή  
παραμονή τού πλοίου στό λιμάνι νά μή ύπερ-  
βαινεί τόν τής νομοθεσίας προβλεπόμενο  
χρόνο (12 ώρες έργασίμες).

Γ) Πρός άποφυγή παρεξηγήσεως τό θέμα  
«Νά μή γίνεται έλεγχος» δέν σημαίνει δτι δί-  
δεται ή εύκαιρια στό πλοϊο νά ταξιδεύει άσ-  
δοτο και άνεξλεγκτο. 'Αντίθετα, είτε τό  
πλοϊο περάσει, είτε δχι άπο 'Ελληνικό λιμά-  
νι, οι έλεγχοι άσφαλείας του γίνονται και έμ-  
πρόθεσμα και δπως δρίζουν οι Διεθνείς Κα-  
νονισμοί, διότι δλλως άλλοιμονο οι άσφαλ-

στικές έταιρίες θά είχαν μετατραπεί άπο  
κερδοσκοπικές έπιχειρήσεις σέ ίδρυματα.

Δ) Μέ προχειρο λογαριασμό πού κάνω θά  
πρέπει νά σάς πώ δτι ή κάθε προσέγγιση έ-  
νος πλοίου, π.χ. στήν Πύλο, πρός έφοδια-  
σμόν τροφίμων, νερού, άνταλλακτικών, άλ-  
λαγή πληρώματος, μικροεπισκευών, έπιθεω-  
ρήσεις κλάσεως κλπ. σημαίνει δνα έξοδο ά-  
πο 500.000 έως 2.000.000 δρχ. άναλόγως τό  
πλοϊο, ποσά πού καλύπτονται έξ δλοκλήρου  
σέ συνάλλαγμα, (τό ύγιεστερο πού ύπάρχει)  
χωρίς τό κράτος νά κάνει τήν παραμικρή πρι-  
μοδότηση. Σκεφθείτε δτι μόνο στήν Πύλο  
μπορούμε νά έχουμε 3-10 προσέγγισεις ήμε-  
ροίσιως, τά άλλα είναι άπλη άριθμητική.

Προτείνω λοιπόν τήν έπανεξέταση τής έγ-  
κυκλίου τού YEN περί TRANZITO διελεύσε-  
ων και είμαι βέβαιος δτι τό μονοπάτι πού δ-  
νοιεις θά γίνει λεωφόρος πρός τά 'Ελληνικά  
λιμάνια.

Τέλος θά πρέπει νά τονίσουμε δτι τό 'Ελ-  
ληνικό πλοϊο είναι ο αίμοδότης στήν 'Εθνική  
μας Οικονομία.

Μετά τιμής  
Ι. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ  
(31 χρόνια στήν ύπηρεσία τού πλοίου)  
Καλαμάτα, 6-7-1982



**E. G. LOUKEDES**

ΕΑΝ ΕΠΙΔΙΩΚΕΤΕ  
ΨΗΛΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑ  
ΣΕ ΛΟΓΙΚΟΤΑΤΕΣ ΤΙΜΕΣ ΑΠΕΥΘΥΝΩΗΤΕ ΣΤΑ  
ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ISTANBUL

## ERKAL TUZLA SHIPYARD

ΠΑΝΩ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ·ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΙ  
ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΣ  
ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ  
ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΕΩΣ 18.000 D.W.T

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΛΩΤΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΗΣ  
ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟΝ : 155 M  
ΠΛΑΤΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΝ : 23.40 M  
ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΣ : 8500 TONNOI

ΓΕΝΙΚΟΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

**Ε. Γ. ΛΟΥΚΙΔΗΣ**

Φίλωνος 97-99, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
Τηλέφ.: 4173993, 4174437, 4121506  
Telex: 21 2246, 21 2197, 21 3948 EGRL GR  
Τηλεγρ. Διευθ.: EGRELSHIP

ADDRESS:  
153 - 157 GALE STREET  
OR P. O. BOX 475  
DURBAN - R.S.A.



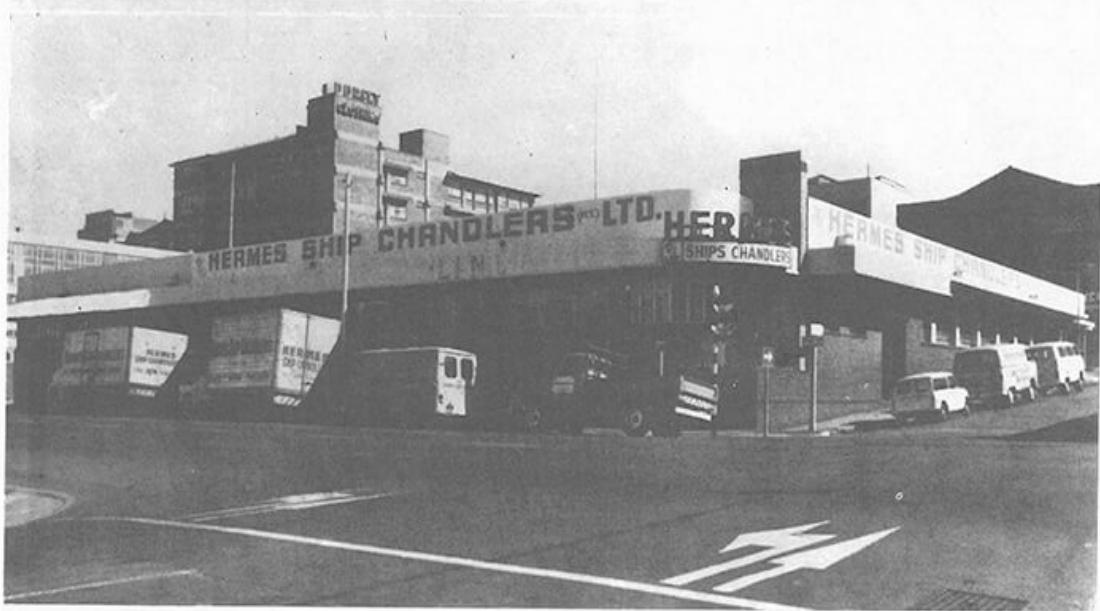
TELEX No. 620129 (SA)  
CABLE ADDRESS: "HERMES" DURBAN

# HERMES SHIP CHANDLERS (PTY) LTD. DURBAN & RICHARDS BAY

Directors: A. TSELENTIS - C. TSELENTIS - G. PAPAS  
P. ROUSSOS - G. KATSAROS

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO  
THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS  
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW

BONDED WAREHOUSE  
PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE



ATHENS OFFICE: TELEPHONE 4112252 TELEX 21 1136 KATS  
RESIDENT DIRECTOR IN GREECE: G. KATSAROS - TELEPHONE 2282920  
ADDRESS: IONIAS 211 / 213 AGIOS ELEFTHERIOS T.T. 917 ATHENS

LARGEST REFRIGERATED WAREHOUSE  
IN SOUTH AFRICAN PORTS

OFFICE HRS TEL. { 67577/8/9  
65181

AFTER HRS TEL. { 523064 - 846474  
843647  
370491 - 523978

AT YOUR SERVICE AROUND THE CLOCK  
INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS



Transhipment in high sea Pacific ocean from Soviet fish carrier M/V PROLIV SANNIKOVA

# LAVINIA corp.

OWNERS AND OPERATORS OF REEFER VESSELS\*

- WE SPECIALIZE IN HIGH SEAS TRANSHIPMENTS ● OUR VESSELS ARE EQUIPPED WITH OCEAN FENDERS ● STEVEDORING BY OUR VESSELS CREWS ● HIGH LOADING RATES UNDER ANY WEATHER CONDITIONS
- MORE THAN 100.000 TONS OF FROZEN FISH TRANSHIPPED EVERY YEAR AT HIGH SEAS.

LONDON OFFICE

FLEET SERVICES LTD. RENNIE HOUSE  
57/60 ALDGATE HIGH STR.  
LONDON EC3 N1 AL  
TEL: 4882171 /4 TELEX: 889378 TRANS G

LAS PALMAS OFFICE

LAVINIA CORPORATION C/O ITALMAR SL  
6 LOUIS MOROTE LAS PALMAS  
CANARY ISLANDS - SPAIN  
TEL: 275220/275216  
TELEX: 96490/96492 ITLM E  
CABLES: ASHA LAS PALMAS

PIRAEUS HEAD OFFICE

**LASKARIDIS**  
SHIPPING CO. LTD.

27-29 NOTARA STR. PIRAEUS-GREECE  
TEL: 4129529/4129680/4174004/4173008  
TELEX: 211650/213876 LASK GR.  
CABLES: KYKNOSFISH PIRAEUS

WE SERVE OUR CLIENTS  
IN THE TRANSPORT  
OF REEFER CARGOES  
THROUGHOUT THE WORLD

\* 32 SHIPS OWNED OR OPERATED AS OF 20/3/1982

# Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΟΙΚΟΥ NAYTOΥ

Γιά τις ένημερωτικές έγκυκλίους τού Οίκου Ναύτου είχαμε γράψει σε προηγούμενο φύλλο. Και στό σημείωμα έκεινο, παράλληλα με τήν άναγνώρισή της έπαινετικής αύτής πρωτοβουλίας τής Διοικήσεως τού Ο.Ν. και παράλληλα με τήν έξαρση τής μεγάλης πράγματι σημασίας πού παρουσιάζουν οι όδηγίες αύτές γιά τή σωστή πληροφόρηση τών ναυτικών, είχαμε τονίσει ότι δήλη αύτή ή προσπάθεια κινδυνεύει νά πέσει στό κενό ἄν οι πληροφορίες αύτές δέν φθάσουν στόν προορισμό τους, δηλαδή στούς ναυτικούς και τίς οικογένειές τους, γιά τούς όποιους και έγιναν.

Δέν ξέρουμε ἄν και πρός ποιά κατεύθυνση έχει κινήσει τό θέμα ή άρμόδια 'Υπηρεσία. 'Εμεῖς πάντως σε μιά προσπάθεια συμβολῆς στή διάδοση τών κατατοπιστικών αύτών όδηγιών, προβαίνουμε στή δημοσίευση τών κυριωτέρων ἀπό τίς έν λόγω έγκυκλίους με τήν πεποίθηση ότι παρέχουμε μιά σοβαρή ύπηρεσία στόν ναυτικό κόσμο. 'Άρχιζοντας σήμερα με τό εισαγωγικό κείμενο γιά τόν τρόπο και τή διαδικασία πού έκδιδονται και άνανεώνονται τά βιβλιάρια άσθενείας θά δώσουμε στή συνέχεια τίς έγκυκλίους γιά τήν Ιατρική έξεταση, τή νοσοκομειακή περίθαλψη, τή νοσηλεία στήν άλλοδαπή, τήν έδοντοθεραπεία, τίς έργαστηριακές έξετάσεις κ.λ.π.

## ΠΑΡΟΧΗ ΟΔΗΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΩΝ ΒΙΒΛΙΑΡΙΩΝ Α. ΣΘΕΝΕΙΑΣ

### 1. ΓΕΝΙΚΑ:

α) Ως γνωστόν με τό Π.Δ. 894/1981 «περί τής παρεχομένης είς τούς άσφαλισμένους τού Οίκου Ναύτου προστασίας» (ΦΕΚ 226Α/25.8.81) πού τέθηκε σε έφαρμογή ἀπό 26.9.1981, τό δλον θέμα τής προστασίας τών άσφαλισμένων τού Ο.Ν. τοποθετήθηκε ἐπί νέας βάσεως γεγονός πού διαφοροποίησε σε πολλά σημεία και τήν μέχρι τότε έκταση τής προστασίας, άλλα και τίς έφαρμοζόμενες διαδικασίες.

β) Κατόπιν τών άνωτέρω και με σκοπό πάντοτε τήν περιφρούρηση τής ύγειας τών άσφαλισμένων, τήν μικρότερη ταλαιπωρία τους ἀπό άδικαιολόγητες διαδικασίες, άλλα και γιά τήν διαφάλιση τών οικονομικών συμφερόντων τού 'Ιδρυματος, παρέχουμε κατωτέρω τίς άναγκαιες όδηγίες, οι όποιες άφορούν τίς προϋποθέσεις έκδόσεως και άνανεώσεως τών βιβλιαρίων προστασίας - άσθενείας δχι μόνον ἀπό τό Κέντρο, άλλα και ἀπό τά 'Επαρχιακά Παραρτήματα τού Ο.Ν.

### 2. ΤΟ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ:

α) Οι δικαιούμενοι προστασίας ἀπό τόν Ο.Ν. έφοδιάζονται ύποχρεωτικά με βιβλιάριο άσθενείας - προστασίας και συνταγολόγιο.

β) Τά σήμερα χρησιμοποιούμενα βιβλιάρια προστασίας και συνταγολόγια Ο.Ν. είναι οικογενειακά και έκδιδονται ἐπί όνόματι τού άμεσως άσφαλισμένου ναυτικού ή τού συνταξιούχου ναυτικού και περιλαμβάνουν τά προτατευόμενα μέλη αύτού.

Τό θέμα τής έκδόσεως τών άτομικών βιβλιαρίων και συνταγολογίων ἀποτελεί άντικείμενο μελέτης γιά μελλοντική έφαρμογή.

### 3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΩΝ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ:

Μέ βιβλιάρια προστασίας έφοδιάζονται οι

"Ελληνες ύπηκοοι πού μονίμως διαμένουν ή κατοικούν στήν 'Ελλάδα όπως και οι Κύπριοι πού έχουν έφοδιασθεί με ναυτικό φυλλάδιο και μονίμως και αύτοί διαμένουν ή κατοικούν στήν 'Ελλάδα.

Κατά συνέπεια οι "Ελληνες ναυτικοί ή συνταξιούχοι ναυτικοί πού μονίμως κατοικούν έκτός 'Ελλάδας και οι Κύπριοι ναυτικοί πού κατοικούν στήν Κύπρο δέν δικαιούνται βιβλιάριο προστασίας.

Βιβλιάρια προστασίας δικαιούνται οι κάτωθι κατηγορίες άσφαλισμένων Ο.Ν. ἐπί όνόματι τών όποιων και έκδιδονται τά βιβλιάρια:

α) έργαζόμενοι ναυτικοί δηλαδή ναυτικοί οι όποιοι παρέχουν ναυτική ύπηρεσία ώς μέλη συγκεκροτημένου πληρώματος πλοίου με 'Ελληνική σημαία ή με ένη σημαία συμβεβλημένου με τό ΝΑΤ.

β) ναυτικοί οι όποιοι δέν παρέχουν ναυτική ύπηρεσία ώς μέλη συγκεκροτημένου πληρώματος άλλ' δμως σύμφωνα με τίς διατάξεις έπι πλοίων ύπό 'Ελληνική σημαίαν ή ύπό ένη συμβεβλημένων με τό ΝΑΤ ή έξαγορασθείσα κατά τά ειδικώς ισχύοντας στό ΝΑΤ.

Οι κατηγορίες αύτές τών ναυτικών άναφερονται με λεπτομέρεια στό δρθρο 8 τού Ν. 1085/1980 και ένδεικτικά είναι οι άκολουθες:

Οι Πρόεδροι, Γραμματείς και Ταμίες τών Όργανωσεων τών ναυτικών.

Οι είς τό έσωτερικο και έξωτερικο νόμιμοι έκπρωσητοι τής Π.Ν.Ο., οι μετεκπαιδευόμενοι στίς ΔΣΕΝ γιά τό χρονικό δάστομα τής μετεκπαιδεύσεώς τους. Οι ύπαλληλοι τών Προξενικών Λιμεναρχείων, οι Καθηγητές και Διευθυντές σπουδών τών ΔΣΕΝ, οι ύπηρετούντες στό YEN και στίς 'Υπηρεσίες αύτού και οι έργαζόμενοι στίς ΔΣΕΝ καθώς και οι 'Αρχιπλοίαρχοι, 'Αρχιμηχανικοί και 'Αρχιραδιοτηλεγραφητές τών ναυτιλιακών ύπηρεσιών.

γ) Οι συνταξιούχοι ναυτικοί γιά όσον χρόνο διαρκεί ή συνταξιοδότησή τους και έξη

μήνες έπι πλέον.

δ) Τό προσωπικό τής Πλοηγικής 'Υπηρεσίας γιά όσο χρόνο είναι άσφαλισμένο στό ΝΑΤ και διαρκεί ή άσφαλιστική τους σχέση.

ε) Οι ναυτικοί πού ύπεβαλαν τά δικαιολογητικά τους γιά συνταξιοδότηση στό ΝΑΤ και έφ' δους πληρούν τίς προϋποθέσεις συνταξιοδοτήσεώς τους.

στ) Οι δόκιμοι τών Δημοσίων Σχολών 'Εμπορικού Ναυτικού και οι μαθητές τών Δημοσίων Ναυτικών Λυκείων γιά τό χρόνο τής φοιτήσεώς τους.

### 4. ΠΡΟ·Υ·ΠΟΘΕΣΙΣ ΕΚΔΟΣΕΩΣ Η Α. ΝΑΝΕΩΣΕΩΣ ΒΙΒΛΙΑΡΙΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Γιά τήν έκδοση γιά πρώτη φορά η τήν άνανεώση τής ισχύος τού βιβλιαρίου προστασίας ἀπό τόν Ο.Ν. άπαιτείται, δηλαδή οι ναυτικοί έχει διρισμένη έλαχιστη συνολική πραγματική ναυτική ύπηρεσία πραγματοποιηθείσα έπι πλοίων ύπό 'Ελληνική σημαίαν ή ύπό ένη συμβεβλημένων με τό ΝΑΤ ή έξαγορασθείσα κατά τά ειδικώς ισχύοντας στό ΝΑΤ. Σύμφωνα με τίς ισχύουσες διατάξεις τού ΝΑΤ «πραγματική ναυτική ύπηρεσία» θεωρείται η παρεχομένη ύπό τού ναυτικού έργασια σέ πλοιο ώς μέλους συγκεκροτημένου πληρώματος (άνωτέρω 3α) καθώς και αύτή πού άντιστοιχει σε χρόνο ύπαγωγής στήν άσφαλιση τού ΝΑΤ σύμφωνα με τό δρθρο 8 Ν. 1085/80 (άνωτέρω 3 (β) και (δ)).

Η έλαχιστη άπαιτουμένη πραγματική ναυτική ύπηρεσία έχει ώς άκολούθως:

- Έξαμηνο κατά τήν τελευταία διετία η
- Τετράμηνο κατά τό τελευταίο έτος άναδρομικό μετρούμενη και στίς δύο περιπτώσεις ἀπό τήν ήμερα αίτησεως τής προστασίας (δηλαδή ἀπό τήν ήμερα πού προσήλθε στόν Ο.Ν. γιά έκδοση η τήν άνανεώση τού βιβλιαρίου). Εις τήν έξαμηνη η τήν τε-

## AMATHUS NAVIGATION Co. LTD.

LEADING SHIPPING AND AVIATION AGENTS IN CYPRUS

CHARTERERS • STEVEDORES • SHIP CHANDLERS • CLEARING  
AND FORWARDING AGENTS

HEAD OFFICE AT LIMASSOL - TELEGRAPHIC ADDRESS "AMATHUS"

BRANCH OFFICES IN ALL TOWNS OF CYPRUS

FOR YOUR INTEREST CONTACT US TO SERVE YOU IN CYPRUS

τράμηνη ύπηρεσία δέν συνυπολογίζονται οι τυχόν ήμέρες άδειας ή άσθενείας τού ναυτικού.

Γιά νά διαπιστώσουμε έάν ο άσφαλισμένος δικαιούται βιβλιαρίου προστασίας ή ανανέωση της ισχύος αύτού θά πρέπει νά λάβουμε ως άφετηρια τήν ήμερομηνία τής πρώτης ήμέρας τής τελευταίας έξαμήνου ύπηρεσίας. Είς τήν ήμερομηνία τής πρώτης ήμέρας τής τελευταίας έξαμήνου ύπηρεσίας προσθέτουμε δύο χρόνια.

'Η ήμερομηνία πού θά προκύψει άπο τήν πρόσθεση αύτή είναι η ήμερομηνία μέχρι τήν όποια θά ισχύει τό βιβλιαρίο. 'Η ήμερομηνία αύτή έφ' δσον είναι προγενέστερη τής ήμέρας παρουσιάσεως τότε ο ναυτικός δέν έχει δικαίωμα προστασίας και γι' αύτό δέν έχει δικαίωμα νά έφοδιασθεί ή νά ανανεώσει βιβλιαρίου προστασίας, έφ' δσον δμως είναι μεταγενέστερη τότε ο ναυτικός έχει δικαίωμα έφοδιασμού του μέ βιβλιαρίου πού θά ληγει τήν ήμερομηνία αύτή.

'Έάν ή άνωτέρω ύπηρεσία έχει διανυθεί τμηματικά, ή ύπηρεσία αύτή άρχιζει νά μετρά άπο τήν ήμερομηνία τής πρώτης ήμέρας τής τμηματικών διανυθείσης έξαμήνου ύπηρεσίας. Και στήν περίπτωση αύτή γιά νά διαπιστώσουμε έάν ο άσφαλισμένος δικαιούται βιβλιαρίου προστασίας, θά πρέπει στήν πρώτη ήμέρα τής τμηματικών διανυθείσης ύπηρεσίας νά προσθέσουμε δύο χρόνια. 'Έάν έκ τής προσθέσεως αύτής προκύψει ήμερομηνία προγενέστερη τής ήμερομηνίας παρουσιάσεως τότε ο ναυτικός δέν δικαιούται βιβλιαρίου προστασίας. 'Εφ' δσον δμως ή προκύπτουσα ήμερομηνία είναι μεταγενέστερη τής ήμέρας παρουσιάσεως, τότε ο ναυτικός δικαιούται βιβλιαρίου προστασίας, πού θά ισχύει μέχρι τήν ήμερομηνία αύτη.

#### Παραδείγματα:

'Ο ύπολογισμός τού δικαιώματος προστασίας έπι συνεχώς διανυθείσης ύπηρεσίας έντός δύο έτων γίνεται ως έξης:

'Έάν ο ναυτικός έμφανισθεί τήν 5.2.1982 και έχει ναυτική ύπηρεσία άπο 20.4.80 έως 5.12.80 τότε: 'Η πρώτη ήμέρα τής τελευταίας έξαμήνου ύπηρεσίας είναι ή 5/12/80 - 6 μήνες 5/6/80. Κατά συνέπεια τό βιβλιαρίου θά ισχύει μέχρι 5/6/80 + 2 έτη = 5/6/1982.

Γιά θαλασσία ύπηρεσία πού διανύθηκε τμηματικά μέσα στά δύο χρόνια γιά νά ύπολογίσουμε τό δικαίωμα προστασίας, λαμβάνουμε τήν πρώτη ήμέρα τού πρώτου ναυτολογίου έντός τής διετίας και δσος χρόνος

περισσεύει πλέον τού έξαμήνου, προστίθεται σε αύτή σύν τά δύο χρόνια.

Π.χ. 'Έάν ο ναυτικός έμφανισθεί τήν 31.12.81 και έχει ναυτική ύπηρεσία κατά τήν τελευταία διετία δηλαδή 31/12/81 - 2 έτη δηλαδή άπο 31/12/1979 ήτοι άπο 02-03-81 έως 19-05-81 και 30-07-81 έως 25-12-81 κατά συνέπεια έντός τής διετίας ο ναυτικός έχει άποκτησει τήν άκολουθη ύπηρεσία: 02-03-81 έως 19-05-81 = ύπηρ. μ. 02 ήμ. 18 30-07-81 έως 25-12-81 = ύπηρ. μ. 04 ήμ. 26

Σύνολο ύπηρεσ. 07 14

δημος φαίνεται παραπάνω, ή ύπηρεσία τού ναυτικού είναι 07 μήνας και 14 ήμέρες, ήτοι ή έπι πλέον ύπηρεσίας τού θμήνου είναι 01 μήνες και 14 ήμέρες, ή όποια θά προστεθεί στήν άρχη τής ναυτολογήσεως σύν τά δύο χρόνια.

Παραδείγμα μαθ. ύπολογισμού

02	03	1081
14	01	02
(+ τά 2 χρόνια)		
Δικαίωμα	14	04
	1983	

#### Τετράμηνος θαλασσία ύπηρεσία:

Στήν περίπτωση πού ο ναυτικός έχει τετράμηνη ύπηρεσία στό τελευταίο έτος, τότε ο ύπολογισμός τού δικαιώματος προστασίας στό βιβλιαρίου προστασίας γίνεται ως έξης:

'Έάν ο ναυτικός έχει τετράμηνο συνεχή ύπηρεσία στό τελευταίο έτος, π.χ. άπο 01-06-81 έως 30-9-1981 τό δικαιώματα προστασίας του θά ισχύει έπι ένα χρόνο άπο τήν ήμερομηνία τής πρώτης ήμέρας τής τετραμήνου ύπηρεσίας.

Δηλαδή: 'Έάν ο ναυτικός έμφανισθεί τήν 31.12.81 και έχει ναυτική ύπηρεσία τμηματική ήτοι άπο 1/3/81 έως 30/4/81 και άπο 1/8/81 έως 30/10/81 τότε ο ύπολογισμός τής ισχύος τού δικαιώματος προστασίας θά γίνει ως έξης:

01-03-81 έως 30-4-81 = ύπηρ. 02 -

01-08-81 έως 30-10-81 = ύπηρ. 03 -

Σύνολο ύπηρ. 05 μήνες

δημος φαίνεται παραπάνω, ή ύπηρεσία τού ναυτικού είναι 05 μήνες, ήτοι ή έπι πλέον ύπηρεσία τού 4μήνου είναι ένα προκειμένω 01 μήνας, ή όποια θά προστεθεί στήν άρχη τής ναυτολογήσεως σύν τόν ένα χρόνο.

Παραδείγμα μαθ. ύπολογισμού

01	-03	-81
00	-01	-91 (+ 1 χρόνο)
Δικαίωμα		
	01-04-02	

β) Σημειούται ίτι έάν άσφαλισμένος στόν Ο.Ν. ναυτικό πεθάνει, τό άσφαλιστικό του δικαιώματα έξακολουθεί νά ισχύει γιά τά μέλη τής οικογενείας του μέχρι τής άναγραφομένης ήμερομηνίας λήξεως και έπι ένα τρίμηνο έπι πλέον (άρθρ.20 παρ. 2 τού Π.Δ. 894/81).

γ) Ναυτικοί οι ίποιοι έχουν έφοδιασθεί με βιβλιαρίου προστασίας και δέν έχουν τίς άπαραίτητες προϋποθέσεις γιά παράταση τού δικαιώματος προστασίας, τά μέλη τής οικογενείας τους έφ' δσον ναυτολογηθεί ο ναυτικός και γιά χρονικό διάστημα άπο τήν ήμέρα τής ναυτολογήσεως και μέχρις δου συμπληρώσει συνολική πραγματική ναυτική ύπηρεσία 6 μήνες στά τελευταία 2 χρόνια ή 4 μήνες κατά τό τελευταίο χρόνο (άρθρο 3 παρ. 2).

ii) έφ' δσον άπολυθεί ο ναυτικός άπο τό πλοϊο πρό τής συμπληρώσεως τής άνωτέρω θμήνου ή 4μήνου άντιστοίχως ύπηρεσία παρέχεται προστασία στά μέλη τής οικογενείας του (και δχι στόν ίδιο) γιά χρονικό διάστημα 4 μηνών άπο τής ναυτολογήσεως (άρθρ. 4 παρ. 3).

#### 5. ΜΕΛΗ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ:

##### α) Γενικά

Μέλη οικογενείας τού άμέσως άσφαλισμένου, προκειμένου νά τύχουν προστασίας τού Ο.Ν., πρέπει νά καταχωρηθούν μέ τά άτομικά τους στοιχεία και μέ πρόσφατη φωτογραφία στό βιβλιαρίου άσθενείας του.

Τά άνωτέρω πρόσωπα λογιζούνται ως μέλη οικογενείας έφ' δσον δέν τυχάνουν άσφαλισμένα εις δλλο Άσφαλιστικό Ταμείο κατά τής άσθενείας. Μέλη τής οικογενείας τά ίποια τυχάνουν άσφαλισμένα εις δλλο Άσφαλιστικό Ταμείο, καταχωρούνται εις τό βιβλιαρίου προστασίας μέ τήν ένδειξη «συμπληρωματική προστασία» γιά περιστατικά πού δέν καλύπτονται άπο τό δλλο Ταμείο.

##### β) Ποια θεωρούνται μέλη οικογενείας

Μέλη οικογενείας είναι:

PHONES: 675.4321, 323.0064

TELEX: 87517

2202 BOSTON STREET

BOSTON, MASSACHUSETTS 02123

UNITED STATES OF AMERICA

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

TELEGRAMS: 87517

TELEFAX: 675.4321

E-mail: smyrnioudis@bellsouth.net

WWW: www.smyrnioudis.com

EMAIL: smyrnioudis@smyrnioudis.com

- α) Όσυγχος ή ή σύγχυτος  
 υ) Τά διάγματα θήλεα τέκνα άνεξαρτήτως ή λικίας  
 iii) Τά δρρενα τέκνα τά μή συμπληρώσαντα τό 180 έτος τής ήλικιάς τους  
 iv) Τά συμπληρώσαντα τό 180 έτος τής ήλικιάς τους δρρενα τέκνα κατά τόν χρόνο τών σπουδών τους, πού δέν μπορεί νά ύπερβει τόν ύπο τού όργανομού τής οικείας σχολής ήριζόμενο προσαυξημένο κατά ένα έξαμηνο.

'Ως σπουδή θεωρείται η φοίτηση σε δημοιαρχίες αχολή, τής δημοιαρχίας τό πτυχίο, άνεξαρτήτως βαθμίδος, παρέχει δικαιώματα άσκησεως ήπαγγέλματος. 'Επίσης τά δρρενα τέκνα έφ' δσον τυγχάνουν άπολύτως άνικανα γιά δικηση οίουδήποτε ήπαγγέλματος λόγω διαρκούς σωματικής ή πνευματικής άναπτηρίας.

υ) 'Ο πατέρας έφ' δσον είναι ήλικιάς άνω τών 60 έτών ή και μικροτέρας τών 60 έτών, άλλα είναι άπολύτως άνικανος γιά έργασία.  
 υι) 'Η μητέρα έφ' δσον είναι χήρα ή έφ' δσον δ σύγχυτος τής είναι μεγαλύτερος τών 60 έτών, ή μικρότερος τών 60 έτών άλλα είναι άπολύτως άνικανος γιά έργασία.

υii) Οι διάγματα άδελφές άνεξαρτήτως ήλικιάς και οι συμπληρώσαντες τό 180 έτος ζηγαμοί άδελφοι.

υiii) Οι συμπληρώσαντες τό 180 έτος άδελφοί έφ' δσον σπουδάζουν ή είναι άπολύτως άνικανοι γιά έργασία, σύμφωνα με τά άναφερόμενα στό άνωτέρω έδαφος β (ιu).

ix) Τά μέ άμετάκλητη δικαιοστική άπόφαση διαζευχθέντα θήλεα τέκνα και άδελφες.

Σημειώνεται: διά τέκνα θεωρούνται τά άπο νόμιμο γάμο γεννηθέντα, νομιμοποιηθέντα δικαιοστικώς ή έκουσίως άναγνωρισθέντα, τά θετά ώς και τά μή γνήσια (έξωγαμα).

## 6. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΕΚΔΟΣΕΩΣ ΠΑΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΒΙΒΛ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Τά άπαιτούμενα δικαιολογητικά γιά τήν έκδοση γιά πρώτη φορά βιβλιαρίου προστασίας, τόσο στό KENTRO άπο τόν ΟΝ/Πειραιώς δσο και στίς ΕΠΑΡΧΙΕΣ άπο τά ΠΟΝ είναι τά άκόλουθα:

α) Άνάλογα μέ τήν περίπτωση θά άπαιτει-

ται ένα ή περισσότερα άπο τά άκόλουθα στοιχεία (i) έως υii) γιά άπόδειξη τής άπαιτουμένης έλαχιστης πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας γιά θεμελίωση δικαιώματος προστασίας:

i) Ναυτικό φυλλάδιο έφ' δσον είς αύτό έχει καταχωρηθεί ή άπαιτουμένη ύπηρεσία.

ii) Σημείωμα τής Λιμενικής ή Προξενικής άρχης ήμαΐνον τήν έκ τού ναυτικού φυλλάδιου προκύπτουσα ύπηρεσία.

iii) Βεβαίωση τής οικείας ναυτιλιακής έταιρίας περί τής θαλασσίας ύπηρεσίας τού ναυτικού πού άποκτήθηκε σε πλοία της. Στήν βεβαίωση αύτή πρέπει νά άναγράφεται τό όνοματεπώνυμο τού ναυτικού, τό ΜΕΘ αύτού, οι ήμερομηνίες ναυτολογήσεως και άπολύσεώς του, τό δνομα τού πλοίου, ή ειδικότητα ναυτολογήσεως και ή σημαία πού έχει τό πλοίο.

'Εφ' δσον τό πλοίο είναι ύπο ένην σημαία ή βεβαίωση θά άναγράφει θί τό πλοίο είναι συμβεβλημένο. 'Επίσης θά άναγράφει τό όνοματεπώνυμον και τήν ιδιότητα έκ μέρους τής έταιρίας.

iv) Βεβαίωση τού πλοιάρχου τού πλοίου στό δημοιού είναι ναυτολογημένος δ ναυτικός ή δημοια και άναγράφει τό όνοματεπώνυμον τού ναυτικού, τό ΜΕΘ, τήν ήμερομηνία ναυτολογήσεως του και θί έξακολουθεί νά ύπηρεται στό πλοίο, τήν ειδικότητα, τό δνομα τού πλοίου και τήν σημαία τού πλοίου.

'Η βεβαίωση τού Πλοιάρχου πρέπει νά είναι θεωρημένη άπο τής Λιμενική ή Προξενική Αρχή.

υ) Γραμμάτιο είσπράξεως άπο τό ΝΑΤ τού άντιστοίχου χρηματικού ποσού έξαγορασθείσης ύπηρεσίας έπι πλοίων ύπο ένην σημαία, ή ύπηρεσίας στελεχών άνεγνωρισμένων ναυτεργατικών όργανώσεων, ή ύπηρεσίας 'Αρχιπλοιάρχων ή 'Αρχιμηχανικών ναυτιλιακών έταιριων, ή Καθηγητών Δημοσίων Ε.Ν. 'Η έξαγορασθείσα ύπηρεσία άποδεικνύεται και άπο τό ναυτικό φυλλάδιο στό δημοιού είναι καταχωρημένη ή σχετική πράξη.

υi) Προκειμένου περί συνταξιούχων, άντιγραφο τής πράξεως συνταξιοδήσεως ύπο τού ΝΑΤ, ή κάρτα συντάξεως, έφ' δσον ό έν-

διαφερόμενος έτυχε συντάξεως ή σημείωμα ΝΑΤ άπο τό δημοιού νά προκύπτει θί θένδιαφερόμενος έχει καταθέσει τά δικαιολογητικά του γιά τήν άπονομή συντάξεως και θί θένδιαφερόμενος θά δικαιωθεί συντάξεως.

υii) Βεβαίωση τών 'Ανωτέρω Δημοσίων Σχολών Ε.Ν. (ΑΔΣΕΝ) γιά τούς μαθητάς πού φοιτούν σε αύτές άπο τήν δημοιού νά φαίνεται τό έτος στό δημοιού φοιτούν και θέρον σπουδών πού προβλέπει θά κανονισμός τής Σχολής.

β) Γιά τά μέλη τής οικογενείας τών στρατευμένων ναυτικών άπαιτεται βεβαίωση τής οικείας Στρατολογικής 'Αρχης ή Στρατιωτικής μονάδος, άπο τήν δημοιού νά προκύπτει ή ήμερομηνία στρατεύσεως τους και θί έξακολουθούν νά ύπηρετούν.

γ) 'Υπεύθυνη Δήλωση τού Ν.Δ. 105/69 συμπληρωμένη κανονικά. Σ' αύτή πρέπει νά δηλούται ύπο τού ένδιαφερομένου ναυτικού ή ένηλικου προσώπου τής οικογενείας του, θί γιά πρώτη φορά ζητά τήν έκδοση βιβλιαρίου προστασίας Ο.Ν. και έάν ύπάρχουν προστατευόμενα μέλη θά πρέπει νά δηλώνονται θένδιαφερόμενα, καθώς έπισης θί δέν είναι άσφαλισμένα σε άλλο όργανομο ή Ταμείο.

δ) Ληξιαρχική πράξη γάμου, έάν πρόκειται περί έγγαμου ναυτικού, ως και Ληξιαρχικές πράξεις γεννήσεως - βαπτίσεως τών τέκνων του.

ε) 'Από μία πρόσφατη φωτογραφία διά τόν άμεσως άσφαλισμένον και μία γιά κάθε προστατευόμενο μέλος τής οικογενείας του.

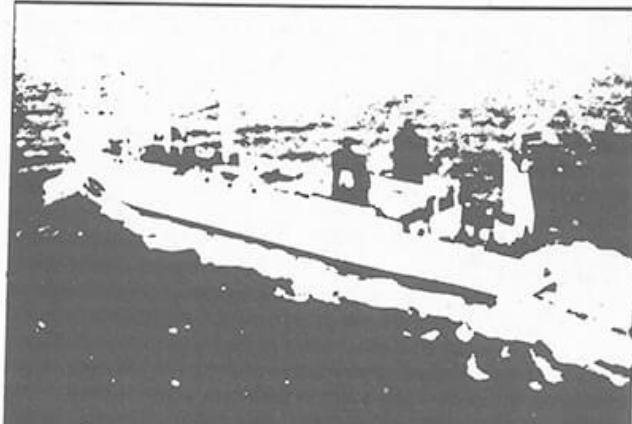
στ) Τά μέλη τής οικογενείας πού είναι άσφαλισμένα σε άλλο Ταμείο κατά τής άσθενείας, μπορούν νά άσφαλισθούν στόν Ο.Ν. γιά συμπληρωματική προστασία και γιά περιστατικά πού δέν καλύπτονται άπο τό άλλο Ταμείο. Σε αύτή τήν περίπτωση άπαιτεται βεβαίωση τού Ταμείου στό δημοιού είναι άσφαλισμένα άπο τήν δημοιού νά φαίνονται τά περιστατικά τά δημοιού δέν καλύπτονται άπο τό άλλο Ταμείο.

## 7. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Γιά τήν παράταση τού δικαιώματος τού βιβλιαρίου προστασίας άπαιτεται ή προσκόμι-

## BROSTRÖMS

*Always at  
your service*



B R O S T R Ö M S

TELEGRAMS: "BROLIN"

GOTHENBURG

EXPRESS CONTAINER RO-RO SERVICE

MEDITERRANEAN / ENGLAND / SCANDINAVIA

and vice versa

BROSTRÖMS

General Agents for Greece:

Scandinavian Near East Agency S.A.

Akti Miaouli 35 - 39

PIRAEUS

Tel.: 4521 111

Telex: 21 2558

21 2559

ση τών άκολουθων δικαιολογητικών:

- a) Τά δικαιολογητικά πού άναφέρονται γιά έκδοση γιά πρώτη φορά βιβλιαρίου προστασίας τά σχετικά μέ τήν θεμελίωση τού δικαιώματος προστασίας γιά τούς έν ένεργεια ναυτικούς.
- b) 'Υπηρεσιακό σημείωμα από τό NAT, έφ' δσον ό άσφαλισμένος έχει ύποβάλει σχετικά δικαιολογητικά συνταξιοδοτήσεως, γιά νά πάρει έξαμηνο δικαίωμα προστασίας, από τήν ήμερομηνία καταθέσεως τών δικαιολογητικών γιά σύνταξη καί έάν εν τώ μεταξύ δέν έκδοθει ή άποφαση συνταξιοδοτήσεώς του τό δικαίωμα αύτού παρατείνεται έπι τρίμηνο μέχρι νά έκδοθει ή σχετική άποφαση.
- y) 'Εάν ο ναυτικός κατά τήν στράτευσή του έχει έφοδιασθει μέ βιβλιάριο προστασίας καί είχε δικαίωμα προστασίας Ο.Ν. τό όποιο δμως έληξε κατά τήν διάρκεια τής στρατεύσεως του, προκειμένου νά παραταθει η προστασία τών μελών τής οικογενείας του μέχρι άπολύσεως του καί έξαμηνο μετ' αύτήν', πρέπει νά ύποβάλει άντιγραφο στρατολογικού μητρώου ή βεβαίωση τής άρμοδιας στρατιωτικής άρχης από τήν όποια νά φαίνεται ή ήμερομηνία στρατεύσεως τού ναυτικού καί δι ούτός έξακολουθει νά ύπηρετει. 'Εφ' δσον άπελύθη θά πρέπει νά προσκομίσει πιστοποιητικό τύπου Α ή 'Απολυτήριο Στρατού από τά οποία νά προκύπτει βεβαία ήμερομηνία άπολύσεως.
- d) Ληξιαρχική πράξη θανάτου τού άμεσων άσφαλισμένου, προκειμένου τά μέλη τής οικογενείας του νά δικαιωθούν προστασίας έπι τρίμηνο μετά τήν λήξη τού άσφαλιστικού του δικαιώματος.

ε) 'Υπεύθυνο δήλωση τού Ν.Δ. 105/1969, έφ' δσον έχει παρέλθει έτος άπο τήν τελευταία άνανέωση, στήν όποια νά δηλώνει ο ναυτικός δι έξακολουθει νά συντηρεῖ δλα τά μέλη τής οικογενείας του πού δέν είναι άλλού άσφαλισμένα.

στ) Σύμφωνα μέ τό άρθρο 8 παρ. 2 έδαφ. a' τού Π.Δ. 894/1981 τά βιβλιάρια τών συνταξιούχων πρέπει νά θεωρούνται ύποχρεωτικά κάθε δύο (2) χρόνια από τής έμφανίσεως, βάσει τής συνταξιοδοτικής κάρτας τού NAT καί δηλώσεως τού Ν.Δ. 105/69 στήν όποια θά δηλώνει ο ένδιαφέρομενος τήν οικογενειακή του κατάσταση.

Στό βιβλιάριο προστασίας θά τίθεται ή άκολουθη ειδική σφραγίδα:

#### «ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΣ»

ΑΠΟ.....

'Ισχύει ΓΙΑ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ

Π.Δ. 894/Αρθρ. 8 παρ. 2 έδαφ. a'

ΜΕΧΡΙ.....

'Ημερομηνία

'Ο Προϊστάμενος

ζ) 'Η άσφαλιστική προστασία δέν διακόπτεται εις τούς άσφαλισμένους ναυτικούς πού έχουν πραγματική ναυτική ύπηρεσία τουλάχιστον 13 χρόνια, έφ' δσον δέν είναι άσφαλισμένοι σέ άλλο άσφαλιστικό φορέα (άρθρ. 20 παρ. 7 τού Π.Δ. 894/81). 'Η 13τής ύπηρεσία άποδεικνύεται μέ βεβαίωση τής 'Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων τού YEN, ή μέ φωτοτυπία τής πρώτης σελίδας τού ναυτικού φυλλαδίου τού ναυτικού, έπικυρω-

μένη άπο τήν όποια θά φαίνεται ή υπηρεσία τών 13 έτών. 'Εκτός τών ώς δνω δικαιολογητικών άπαιτείται καί ύπευθυνη δήλωση τού ναυτικού τού Ν.Δ. 105/1969 πού νά δηλώνει δι θέν είναι άσφαλισμένος σέ άλλο Άσφαλιστικό φορέα.

Τό παρεχόμενο δικαίωμα σύμφωνα μέ τήν ύπ' άριθ. 3783/34/16.9.1981 άπόφαση ΔΣ/ΟΝ θά άνανεώνεται κάθε δύο χρόνια. Στό Βιβλιάριο Προστασίας θά τίθεται ή άκολουθη ειδική σφραγίδα:

#### ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

#### ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

(Π.Δ. 894/19.8.81 άρθρ. 20 παρ. 7)

#### ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ

ΜΕΧΡΙ.....

'Ημερομηνία

#### Ο Προϊστάμενος

η) Σύμφωνα μέ τήν παραγρ. 2 τού άρθρου 9 τού Π.Δ. 894/81 δταν άρχισει ή παροχή περιθάλψεως γιά ένα νόσημα καί πρίν άποθεραπευθει ο δικαιούχος (άμεσα άσφαλνος) λήξει τό δικαίωμα προστασίας του, τούτο παρατείνεται μέ άποφαση Δ/ντού ή Προϊστάμενου ΠΟΝ, κατόπιν θεράποντος ίατρού. Στήν περίπτωση τού άμεσου άσφαλισμένου ή παράταση τού δικαιώματος έπεκτείνεται καί στά λοιπά προστατευόμενα μέλη τής οικογενείας του.

'Εφ' δσον ο άσθενής είναι έμμεσα άσφαλισμένος τό δικαίωμα παρατάσεως άφορά μόνο τόν ίδιο τόν έμμεσα άσφαλισμένο καί δέν έπεκτείνεται σέ δλα τά δλα μέλη τής οικογενείας τού ναυτικού.

# Universe Sea Marine Inc.

## Bunkers Brokers-Consultants

### World-wide service



also

Agents in Greece for  
Oriental Commercial  
Establishment of Jeddah (O.C.E.)  
Bunkers Suppliers at all main  
Saudi-Arabian ports

Piraeus office

Address: Filinos 107-109 Phones: 4531.538, 4531.478, 4531.479 Telexes: 3602, 3115 UNIV. GREECE

Petridou

## 8. ΠΡΟΣΘΗΚΗ "Η ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΜΕΛΩΝ ΣΤΟ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ"

### α) Προσθήκη μέλους:

Γιά νά γίνει προσθήκη μέλους σε βιβλιάριο προστασίας ναυτικού άπαιτούνται τά έξη δικαιολογητικά:

- i) Σε περίπτωση γάμου τού ναυτικού μετά τήν έκδοση τού βιβλιάριου γιά τήν σύζυγο, Ληξιαρχική πράξη γάμου ώς και ύπευθυνη δήλωση τού Ν.Δ. 105/69 τού ναυτικού ή τής συζύγου του δεν είναι άσφαλισμένη σε δλλο 'Οργανισμό ή Ταμείο.  
'Εφ' δσον ή σύζυγος ήταν προηγουμένων άσφαλισμένη σε δλλο Ταμείο άπαιτεται βεβαίωση τού Ταμείου αύτου διέκοψε ή δέν δικαιούται άσφαλισεως σ' αύτο.
- ii) Διά τά τέκνα ληξιαρχική πράξη γεννήσεως - βαπτίσεως. 'Εφ' δσον σπουδάζουν άπαιτεται και βεβαίωση τής οικείας Σχολής στήν όποια νά φαίνεται τό έτος σπουδών, ώς και δ προβλεπόμενος χρόνος σπουδών σύμφωνα με τόν 'Οργανισμό τής Σχολής.
- iii) Γιά τόν πατέρα πού συμπληρώνει τήν ήλικια τών 60 έτών και τήν μητέρα, πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητος πού δείχνει τήν άκριβή ήμερομηνία γεννήσεως τους και διέ δέν είναι άσφαλισμένοι σε δλλο Ταμείο. 'Εφ' δσον τό πιστοποιητικό δέν άναφέρει διέ δέν είναι άσφαλισμένοι σε δλλο Ταμείο γιά τόν κλάδο τής άσθενειας τότε θά ύπογράφεται ύπευθυνη δήλωση τού Ν.Δ. 105/69.
- iv) Γιά τήν προσθήκη θηλέων τέκνων ή άδελφων πού δέν έχουν διαζευχθεί ώς και γιά τήν διαζευχθείσα μητέρα, άντιγραφο διαζευκτηρίου ή πιστοποιητικό Δήμου ή Κοινότητας πού άφορά τήν ήμερομηνία γεννήσεως ώς και διέ δέν είναι άσφαλισμένοι σε δλλο Ταμείο. 'Εφ' δσον τό πιστοποιητικό δέν άναφέρει σχετικά μέ τήν άσφαλιση σε δλλο άσφαλιστικό Ταμείο γιά τό κλάδο τής άσθενειας θά ύπογράφεται ύπευθυνη δήλωση τού Ν.Δ. 105/69.
- v) Γιά τήν προσθήκη τού πατέρα πού είναι κάτω τών 60 έτών και τών άνικανων πρός έργασία άγοριών άνω τών 18 έτών, πρέπει νά έλθουν στόν ΟΝ/Πειραιώς προκειμένου νά έξετασθούν άπο τήν άρμοδια 'Υγειονομική 'Επιτροπή Ο.Ν. γιά νά διαπιστωθεί ή άνικανότητα τους και νά έκδοθει σχετική γνωμάτευση ή όποια θά κρατηθεί άπο τό Τμήμα Γραμματείας. Γιά δσους άσφαλισμένους μένουν στήν 'Επαρχία και δέν μπορούν νά παρουσιασθούν στήν ώς άνω 'Επιτροπή τού Ο.Ν., πρέπει νά ύποβάλουν στόν ΟΝ/Πειραιώς βεβαίωση άπο τόν ιατρό Ο.Ν. τού πλησιέστερου ΠΟΝ ή ΕΓΟΝ ή άγροτικού ιατρού, στήν όποια νά άναφέρεται ή πάθηση και διέ δέν μπορούν νά μετακινηθούν.
- vi) Γιά τά θετά ώς και τά μή γνήσια τέκνα άπαιτεται πράξη υιοθεσίας ή πράξη άναγνωρίσεως (νομιμοποίησεως).
- vii) 'Υπευθυνη δήλωση τού Ν.Δ. 105/69 στήν όποια νά δηλώνει διέ ή θυγατέρα ή άδελφη δέν είναι έγγαμη μετά τήν συμπλήρωση τού 18ου έτους τής ήλικίας τους.
- viii) Μία φωτογραφία γιά κάθε προστατευόμενο μέλος.

### β) Διαγραφή μέλους:

Διαγραφή άπο τό βιβλιάριο προστασίας τών μελών τής οικογενείας τού ήμεσως άσφαλισμένου γίνεται στίς έξης περιπτώσεις:

i) Αύτοδικαιώς, δσον άφορά τά δρενα τέκνα τού άσφαλισμένου με τήν συμπλήρωση τού 18ου έτους τής ήλικίας τους έκτός έάν πρόκειται περί άνικάνων ή σπουδαζόντων τέκνων έφ' δσον εισαχθούν σε Σχολή μετά τό 18o άποτε τό δικαιώμα αύτο άναβιώνει.

ii) "Οσον άφορά τά θήλεα τέκνα τού άσφαλισμένου, έφ' δσον παντρεύθον ή άσφαλισθον σε δλλο 'Οργανισμό ή Ταμείο, με δήλωση τού Ν.Δ. 105/69 ή όποια ή ένδιαφερόμενος θά δηλώσει διέ ζητά τήν διαγραφή τους λόγω γάμου ή λόγω άσφαλισεως σε δλλο Ταμείο.

iii) Σε περίπτωση θανάτου ένδος έκ τών μελών τής οικογενείας με τήν προσκόμιση Ληξιαρχικής πράξης θανάτου ή ύπογραφής σχετικής ύπευθυνού δηλώσεως.

## 9. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΔΕΛΤΙΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ:

Πρό τής άναγραφής τών άπαιτουμένων στοιχείων στό βιβλιάριο προστασίας τά στοιχεία αύτά καταχωρούνται στό «'Ατομικό Δελτίο Προσόντων 'Ασφαλισμένους σύμφωνα με τό συνημμένο ύπόδειγμα Γ3 τό όποιο συντάσσεται άπο τήν έδούσα ύπηρεσία και ύπογράφεται. Σε περίπτωση πού συμπληρώθει τό Γ3 συνεχίζεται ή καταχώρηση τών ναυτολογίων σε δεύτερο, τρίτο κ.λ.π. έντυπο.

"Οταν ή ναυτικός συνταξιοδοτηθεί με τήν προσκόμιση τής συνταξιοδοτικής κάρτας ή άποφάσεως συνταξιοδοτήσεως NAT συμπληρώνεται με δλλο τά στοιχεία τού άσφαλισμένου τό Γ3 και ύπογράφεται άπο τόν άρμοδιο ύπαλληλο και τόν Προϊστάμενο τού οικείου ΠΟΝ.

### 10. ΕΚΔΟΣΗ ΣΥΝΤΑΓΟΛΟΠΟΥ:

Κατά τήν έκδοση τού βιβλιάριου προστασίας, έκδίδεται και ένα οικογενειακό συνταγολόγιο στό όποιο άναγράφονται στίς οικείες θέσεις, τά στοιχεία τού ήμεσως άσφαλισμένου δπως λαμβάνονται άπο τό βιβλιάριο προστασίας. Τούτο ύπογράφεται και σφραγίζεται άπο τόν άρμοδιο ύπαλληλο ΟΝ/Πειραιώς ή τόν Προϊστάμενο τού οικείου ΠΟΝ. "Οταν χρησιμοποιηθούν δλες οι σελίδες τού συνταγολογίου γιά νά έκδοθει νέο πρέπει ή ένδιαφέρομενος νά προσκομίσει και νά παράσωται τό παλιό.

"Έάν τό συνταγολόγιο χαθεί πρίν νά συμπληρωθεί τότε ή ένδιαφέρομενος πρέπει νά πληρώσει στό Ταμείο Ο.Ν. παράβολο 100 δραχμών σύμφωνα με τήν άριθ. 3543/16/11.4.77 άπόφαση ΔΣΟΝ και άριθ. 30195/2/77/21.5.77 Διαταγή YEN και νά ύποβάλει στό Τμ. Γραμματείας ή στόν ΠΟΝ, ύπευθυνη δήλωση τού Ν.Δ. 105/69 περί τής ήλικείας, διαφορετικά δέν έπιτρέπεται ή έκδοση νέου.

Τά συνταγολόγια είναι διατετιμημένα έντυπα κάι διατίθενται μέσω τού Ο.Ν./Πειραιώς τών ΠΟΝ και ΕΓΟΝ κατά τά άνωτέρω ήντι καταβολής τής έκάστοτε καθοριζούμενης ύπο τής Ο.Ν. τιμής.

Τώρα ή τιμή τους είναι 10 δραχμές γιά τό KENTRO σύμφωνα με τήν ύπ' άριθ. 3697/1/8.1.80 άπόφαση ΔΣΟΝ και γιά τής ΕΠΑΡΧΙΕΣ δρχ. 50 σύμφωνα με τήν ύπ' άριθ. 3791/42/18.11.81 άπόφαση ΔΣΟΝ.

"Ο έφοδιασμός τών ΠΟΝ διά συνταγολόγιων γίνεται κατόπιν αιτήσεως τους πρός

τόν ΟΝ/Π και τών ΕΓΟΝ άπο τό πλησιέστερο ΠΟΝ.

## 11. ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΒΙΒΛΙΑΡΙΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΑ ΠΟΝ:

α) Με σκοπό πάντοτε τήν ταχεία έκπτηση τών άσφαλισμένων άπευθείας άπο τίς ύπηρεσίες Ο.Ν. πού έδρευσον στήν περιοχή τους, άπο 1 Ιουνίου 1982 άπαντα τά ΠΟΝ θά έκδιδον βιβλιάρια άσθενειάς - προστασίας, ώς έπισης θά παρατείνουν τήν ίσχυ τους (παράταση δικαιώματος προστασίας) σύμφωνα με τίς δημητρίες πού περιλαμβάνονται στήν παρούσα έγκυκλιο.

β) Κάθε βιβλιάριο προστασίας έκδιδομενο άπο τό οικίο ΠΟΝ θά λαμβάνει ίδιον αύξοντα άριθμο ή όποιος θά καταχωρείται στό άτομικό δελτίο έλεγχου προσόντων ΥΓ 3 και θά έντασσεται μαζί με τά δικαιολογητικά σε κλασέρ ήντι 50 νούμερα και τά όποια έξωτηρικά θά άναγράφουν τά περιεχόμενα νούμερα ήτοι 1-50.

γ) Κάθε ΠΟΝ θά έφοδιασθεί με βιβλίο Μητρώου άσφαλισμένων στό όποιο θά καταχωρούνται τά στοιχεία τού ήμεσως άσφαλισμένου και θά είναι ώς τό συνημμένο ύπόδειγμα Γ19 ώς και τό βιβλίο εύρετηριο στό όποιο θά καταχωρούνται τά στοιχεία τού άσφαλισμένου κατ' άλφαρητική σειρά και θά είναι ώς τό συνημμένο ύπόδειγμα Γ21.

## 12. ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΟ ΆΛΛΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Ο.Ν.:

"Ανανέωση βιβλιάριου προστασίας ή προσθήκη ή διαγραφή μέλους τής οικογενείας του είναι δυνατή σε περίπτωση έκτακτου χρησιμοποίησεως τού βιβλιάριου προστασίας δταν ή διοις ή δμεσος άσφαλισμένος ή μέλος τής οικογενείας του εύρεθε σε ΠΟΝ ήντι τόπου έκδοσεως τού βιβλιάριου. Τούτο γίνεται με προσκόμιση τών προβλεπομένων κατά περίπτωση δικαιολογητών χωρίς νά διαφοροποιείται ή προβλεπομένη διαδικασία τών παρ. 7 και 8 τής παρούσης έγκυκλου.

Στήν περίπτωση αύτή συμπληρούνται σχετικό έντυπο όπως τό συνημμένο έντυπο τό όποιο και άποστελλεται στήν κατά τόπο ήμοδια ύπηρεσία Ο.Ν. πού έχει έκδοσει τό βιβλιάριο γιά ένημέρωση τού οικείου δελτίου και τό οικείου φακέλου τού ναυτικού πού τηρείται στήν 'Υπηρεσία αύτή.

## 13. ΕΚΔΟΘΕΝΤΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΣ 31ΗΣ ΜΑΐΟΥ ΒΙΒΛΙΑΡΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΟΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ

Γιά τά ήδη έκδοθέντα βιβλιάρια προστασίας τών ΠΟΝ άπο τήν Κεντρική 'Υπηρεσία Οίκου Ναύτου θά πρέπει στό βιβλίο μητρώου ήνταστού ΠΟΝ νά καταχωρηθούν τά στοιχεία δλων τών βιβλιάριων άσθενεις, τά όποια θά έχουν έκδοθει μέχρι 1 Ιουνίου 1982.

Τά άνωτέρω στοιχεία μετά τών άντιστοιχων δελτίων θά πρέπει νά μεριμνήσουν τά ΠΟΝ, ώστε έγκαιρως νά τά παραλάβουν άπο τήν Κεντρική 'Υπηρεσία τού Οίκου Ναύτου.

Αύτονότο είναι διέ άπο 1ης Ιουνίου 1982 οι προσερχόμενοι γιά έκδοση βιβλιάριων προστασίας εις τά ΠΟΝ θά λαμβάνουν τόν ήμεσως έπόμενο αύξοντα άριθμο πού θά δοθεί μέχρι και τής 13ης Μαΐου 1982.

# NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

## Πειραιϊκή Νομολογία

Έφετείου Πειραιώς  
Άριθ. 271/1982

Πρόεδρος: Ήλ. Γιαννόπουλος  
Εισηγητής: Ν. Παραθύρας  
Δικηγόροι: Κ. Χριστοδούλης,  
Α. Γεωργόπουλος

Πλειστηριασμός πλοίου νηολογημένου ώς κεφαλαίου έξωτερικού — Κατάταξη δανειστών — 'Απαιτήσεις προηγούμενες της προτιμώμενης ναυτικής υποθήκης — 'Απόσβεση ναυτικών προνομίων κατά τή διεθνή σύμβαση τών Βρυξελλών τού 1962.

Τό δρ. 2 της διεθνούς συμβάσεως τών Βρυξελλών καθορίζει τά ναυτικά προνόμια που προηγούνται τής προτιμώμενης ναυτικής υποθήκης σέ πλοιο νηολογημένο ώς κεφάλαιο έξωτερικού. Η διάταξη δμως αύτη δέν άποτελεῖ έσωτερικό δίκαιο, άλλα πραγματικό γεγονός που πρέπει ό όνδραφρόμενος νά έπικαλεσθεί και νά άποδειξει.

Κατά τή διάταξη αύτη έχουν ναυτικό προνόμιο οι άπαιτήσεις που πηγάζουν άπό δικαιοπραξίες του πλοιαρχού σέ τόπους άλλους άπό τό λιμάνι νηολογήσεως γιά τή συντήρηση του πλοίου ή τή συνέχιση του ταξιδιού. Τό ναυτικό δμως προνόμιο άποσβήνεται μετά άπό έξι μήνες.

Έπειδή, είς τήν άνακοπήν, έφ' ής ή έκαλουμένη, ή άνακόπτουσα ίστορει δτι έξεπλειστηριάσθη τήν 13-1-1980 ένωπιον τού συμ/φου 'Αθηνών «Χ.Π.» τό ύπο έλληνικήν σημαίαν φ/γ πλοίον ύπό τό δνομα «M», άνήκον εις τήν διεθνή έπιβατηδία έν Πειραιεί έδρευνσαν ναυτιλιακήν έταιριαν ύπό τήν έπωνυμίαν «C.C.», δτι εις τόν συνταγέντα ύπ' άριθμ. 1688/13-3-1980 πίνακα κατατάξεως κατετάγη προνομιακώς πρό ταύτης ή καθ' ής, δι' άπαιτήσεις έξασφαλισμένας διά προτιμώμενης υποθήκης, αίτινες, ίκανοποιηθείσα μερικώς, έξήντησαν τό πλειστηριασμα καί δτι αύτη είχεν άναγγελθεί εις τόν πλειστηριασμόν δι' άπαιτήσιν δρχ. 329.526 έντοκως άπό 1-6-1978, άπολαύουσαν τού προνομίου τού δρ. 2 της Διεθνούς Συμβάσεως τών Βρυξελλών τού έτους 1962, δπερ, κατά τήν ύπουργικήν άπόφασιν νηολογήσεως τού πλειστηριασθέντος πλοίου ώς κεφαλαίου τού έξωτερικού, προηγείται τού προνομίου τής καθ' ής, διώκεται δέ ή μεταρρύθμισις τού πίνακος κατατάξεως έπι τώ τέλει μερικής άποβολής έκ τού πίνακος τής άπαιτήσεως τής καθ' ής και άντιστοίχου κατατάξεως τής άπωθησίσης άπαιτήσεώς της. Η έκκαλουμένη άπέρριψε τήν άνακοπήν έπι τή αιτιολογία δτι τό προνόμιον τής άπαιτήσεως τής καθ' ής άπεσβέσθη διά παρελεύσεως

τής έξαμήνου προθεσμίας τής προβλεπομένης ύπό τού δρ. 9 τής άνωτέρω Δ.Σ. τών Βρυξελλών. Κατ' αύτής (έκκαλουμένης) παραπονείται ήδη ή έκκαλούσα άνακόπτουσα διά τούς έν τή ύπο κρίσιν έφεσει της διαλαμβανομένους και κατωτέρω έρευνωμένους λόγους.

'Επειδή, κατ' δρ. 13 τού ν.δ. 2687/1953 «περί έπενδυσεως και προστασίας κεφαλαίων τού έξωτερικού», ώς ή παράγραφος 2 τούτου αύθεντικώς ήρμηνεύθη δι' δρ. 2928/1954, ώς κεφάλαια έξωτερικού λογίζονται και τά νηολογήμενα ύπό έλληνικήν σημαίαν πλοία διλκής χωρητικότηος άνωτέρας τών 1.500 κόρων, είς τήν έκδιδομένην δέ κατ' δρ. 13 παρ. 2 ν.δ. 2687/1953 έγκριτικήν πράξιν νηολογήσεως τού πλοίου δύνανται ή διοίκησις νά περιλαμβάνη οινδήποτε δρον κατά παρέκκλησιν άπό τών ισχυουσῶν διατάξεων άστικου, έμπορικου και δικονομικού δικαιού και αύτῶν άκόμη τών δημοσίας τάξεως τοιούτων και δή δρούς άναφερομένους είς τά δικαιώματα τών ένυποθήκων δανειστών και ίδιως είς τήν προνομιακήν ίκανοποίησιν αύτων. Βάσει τών διατάξεων τούτων έξεδόθη ή ύπ' άριθμ. 54453/1970 κοινή άπόφασις τών 'Υπουργών Συντονισμού, Οίκονομικών και Έμπορικής Ναυτιλίας, δημοσιευθείσα είς τό ύπ' άριθμ. B/856/1970 ΦΕΚ, άφορώσα τό έν τή άνακοπή πλοίον, δπερ τότε έφερε διάφορον δνομα, διά δέ τού 19ου δρου τής δημοσίας ωρίσθη δτι τό ρηθέν πλοίον δύνανται νά έπιβαρύνεται και διά προτιμώμενων ύποθηκών ύπερ οίασδήποτε έλληνικής ή άλλοδαπής έταιριας κλπ. και δτι αί έν λόγω προτιμώμεναι ύποθηκαι θά προηγούνται δλών τών ναυτικών και λοιπών προνομίων

κατά παρέκκλισιν άπό τού δρ. 205 τού KINΔ, τού ν.δ. 3899/1958 ή οίασδήποτε άλλης διατάξεως τού έκάστοτε ίσχυοντος Έλληνικού δικαιού, έξαιρεσι μόνον τών προνομίων, τών δριζομένων είς τό δρ. 2 τής Διεθνούς Συμβάσεως τών Βρυξελλών τούς 1926 «περί ένοποιήσεως ωρισμένων κανόνων δικαιού σχετικῶν πρός τά ναυτικά προνόμια και τάς ύποθηκας». Περαιτέρω, κατά τό δρ. 2 τής έν λόγω συμβάσεως, ήτις, σημειωτέον, μή κυρωθείσα διά νόμου ύπό τής Έφημερίδος τής Κυβερνήσεως (δρ. 103 Εισ. N.A.K.), δέν άποτελεῖ έσωτερικόν δικαιού, άλλα πραγματικόν γεγονός, χρήζον έπικλήσεως και άποδείξεως (Α.Π. 450/1976 NoB 24, 964), χάρουν προνομίου έπι τού πλοίου μεταξύ άλλων και αί άπαιτήσεις αί προερχόμεναι έκ συμβολαίων συναφθέντων ή έργασιών έκτελεσθεισῶν ύπό τού πλοιάρχου έκτός τού λιμένος βάσεως, δυνάμει τών νομίμων πληρεξουσιών αύτού, διά τάς πραγματικάς άναγκας τής συντηρήσεως τού πλοίου ή τής συνεχίσεως τού ταξιδίου κλπ. Έξ αλλου απαντα τά προνόμια τού δρ. 2 τής άνωτέρω συμβάσεως διατηρούνται έπι περιωρισμένον. χρόνον, κατ' δρ. 9 αύτής, ειδικῶς δέ τό άνωτέρω προνόμιον άποσβέννυται μετά πάροδον έξαμήνου άπό τής δημιουργίας τής άπαιτήσεως. Και ναί μέν διά τού μνησθέντος 19ου δρου τής έχουσης ίσχυν νόμου άνωτέρω ύπουργικής άποφάσεως γίνεται άναφορά μόνον είς τό δρ. 2 τής συμβάσεως τών Βρυξελλών και ούχι είς τό δρ. 9 αύτής, πλήν δμως ή άναφορά και είς τό δρ. 9 δέον νά θεωρηθῇ έξυπακουομένη, καθόσον κατά τήν σαφῆ έννοιαν τού δρου τούτου τά έν λόγω προνόμια προηγούνται τών προτιμώμενων ύποθηκών ούχι ώς άπλως άναφέρονται, είς τό δρ. 2 τής συμβάσεως, άλλ' ώς ίσχυουν βάσει τής δλης έν τή συμβάσει ρυθμίσεως και έπομένως και τής τοιαύτης τού

## HELLENIC SHIPSTORES BREMEN

VASILIOS FOTOU

IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT

«Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝ»

BREMEN - BREMERHAVEN - BRAKE - HAMBURG - NORDENHAM -  
EMDEN - WILHEMSHAVEN

ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ - ΕΦΟΔΙΑ TRANZIT - ΥΛΙΚΑ  
ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

TELEPHONES: 0421 61.20.91 (4 LINES)

TELEX: 244171, 245082

GROPELINGER HEERSTR, 254

28 BREMEN 21

NIGHT PHONE: V. FOTOU 25 94 41

TELEGRAMS: "SHIPCHANDLER BREMEN"

P.O.BOX 210266

άρθρ. 9 αυτής, διπέρ είναι σύμφωνον α) πρός την άρχην της στενής έν γένει έρμηνείας των άφορώντων τα προνόμια διατάξεων και συμβάσεων (βλ. Σταυρόπουλον άρθρ. 1039 σελ. 1297), β) πρός τόν σκοπόν του νομοθέτου, έγκειμενον εις την έξασφάλισιν των ένυποθήκων δανειστών και διευκόλυνσιν της έξευρέσεως κεφαλαίων διά τάς άναγκας της ναυτιλίας καί γ) πρός την λογικήν, διότι θά ήτο άτοπον νά ίκανοποιούνται προνομιακώς άπαιτήσεις άναφερόμεναι μέν εις τό άρθρ. 2 της συμβάσεως, πλήν έχουσαι άπολέσει τό προνόμιον των βάσει άλλης διατάξεως της ίδιας συμβάσεως. Αύτονότον είναι διτό ό περι άποσβέσεως δρος της ρηθείσης συμβάσεως άποτελών και ούτος πραγματικόν γεγονός, δέον νά έπικληθη και άποδειχθη ύπό τού ύποστηρίζοντος την άποσβεσιν, κατά τά προεκτεθέντα (βλ. και Φραγκίσταν, Δίκαιον 'Αποδείξεως 1975 σελ. 81-82). Τέλος, κατ' άρθρ. 527 Κ.Πολ.Δ., συγχωρεῖται τό πρώτον εις την κατ' έφεσιν δίκην ή προβολή πραγματικού ίσχυρισμού, δταν συντρέχουν αι προϋποθέσεις τού άρθρ. 269 τού ίδιου κώδικος, ώς δταν ού ίσχυρισμός άποδεικνύεται έγγραφος ή διά δικαστικής διοικογίας τού άντιδικου.

'Εν προκειμένω έκ των ύπό των διαδίκων συνομολογουμένων και έκ των προσκομιζομένων έγγραφων άποδεικνύονται τά έχης: 'Επισπεύσει τού Γ.Ρ. κατοίκου 'Αθηνών, έξεπλειστηριάσθη τήν 13-1-1980 ένώπιον τού συμ/φου 'Αθηνών «Χ.Π.» τό ύπό έλληνικήν σημαίαν φ/γ πλοϊον ύπό τό δνομα «ΜΕΛΠΩ» νηολογηθέν ώς κεφάλαιον έξωτερικού διά της τού άρθρ. 2 άριθ. 5 της αυτής έπικαλουμένης και προσκομιζομένης Δ.Σ. των Βρυξελλών τού έτους 1962. Πράγματι ή άναγγελθείσα άπαιτησις της έκκαλουσης άπολαύει τού έπικαλουμένου προνομίου, δπερ προηγείται τού προνομίου της προτιμωμένης ύποθήκης, διά τού όποιου είναι έξαπλισμένη ή καταταγείσα άπαιτησις της έφεσιβλήτου, πλήν δμως τό έν λόγω προνόμιον της έκκαλουσης είχεν άποσβεσθεί κατά τόν χρόνον της άναγγελίας δυνάμει τού δρου 9 της περί ής ού λόγος συμβάσεως, άφου ή έξασφαλιζομένη δι' αύτού άπαιτησίς της είχε γεννηθεί τήν 31-3-1978, έκτοτε δέ παρήλθε χρόνος μείζον τού έξαμήνου και συνεπάδες δρθώς δέληφθη ύπ' δψιν τό προνόμιον τούτο κατά την κατάταξιν, ώς παραδεκτώς έπικαλείται τό πρώτον υν ή έφεσιβλήτος και άποδεικνύεται έκ τού προσκομιζομένου και έπικαλουμένου κειμένου της έν λόγω συμβάσεως (βλ. προσκομιζόμενον άνάτυπον 'Ελλ. Δικαιοσύνης 1969 σελ. 490-492 διαλαμβάνον τό κείμενον της συμβάσεως έν έπισήμω μεταφράσει τού 'Υπουργείου

'Έξωτερικόν). Ή έκκαλουμένη, δεχθείσα διτό έπικληθέν ύπό της άνακοπούσης προνόμιον άπεσβέσθη και δρθώς δέν έληγθη ύπ' δψιν τούτο κατά την κατάρτισιν τού πίνακος κατατάξεως δρθώς τόν δρον 19 της προμνησθείσης ύπ' άριθμ. 54453/1970 ύπουργικής άποφάσεως ήμρηνεσ και έφήρμοσε και δέν παρεβίασεν άλλην τινα διάταξιν και δή τάς τοιαύτας των άρθρ. 289 και 291 ΚΙΝΔ και δέον ν' άπορριφθούν οι προμνησθείσης άποφάσεως ύπό τό δνομα «Κ» πλοιοκτησίας της άφελέτιδος έν Πειραιει έδρευούσης ναυτιλιακής έταιριας ύπό τήν έπωνυμίαν «C.C.» και κατεκυρώθη εις την ύπερθεματίσασαν έν Παναμά έδρευουσαν έταιριαν ύπό τήν έπωνυμίαν «C.B.», άντι τού ποσού των 25.201.000 δρχ. Εις τόν συνταγέντα ύπ' άριθμ. 1688/1980 πίνακα κατατάξεως κατετάγη προνομιακώς μετ' άφαίρεσιν των έξόδων έκτελέσεως και μετά κατάταξιν άπαιτησεως τού 'Έλληνικου Δημοσίου έκ δρχ. 353.437 και τού ΟΛΠ έκ δρχ. 10.067, άπαιτησις της καθ' ής έφεσιβλήτου έκ δρχ. 24.432.051, άποτελούσα μέρος μείζονος άπαιτησεώς της έξησφαλισμένης διά προτιμωμένης ύποθήκης και έξαντλούσα τό ύπόλοιπον τού πλειστηριάσματος. Εις τόν πλειστηριασμόν είχεν άναγγελθεί διά της άπό 17-1-1980 άναγγελίας της ή άνακόπτουσα-έκκαλουσα, ίσχυριζομένη διτό έχει λαμβάνειν παρά της άφελέτιδος πλοιοκτητρίας τού πλειστηριασθέντος πλοίου ποσόν δρχ. 329.526 έντόκως άπό 1-6-1978, άποτελούν ύπόλοιπον τιμήματος πωληθέντων ύπ' αύτης και παραδοθέντων εις τήν πόλιν CAPETOWN της Νοτιοαφρικανικής Ένωσεως τήν 31-3-1978 τροφίμων, έξαρτημάτων, έργαλείων κλπ. άπαραιτητων διά τάς πραγματικάς άναγκας πρός διατήρησιν τού άνω πλοίου και συνέχειαν τού ταξιδίου του και ώς έκ τούτου χαίρον τού προνομίου πρώτος και δεύτερος λόγοι τού έφετηρίου.

'Επειδή, κατά τήν παράγραφον 5 τού άρθρου 9 της άνωτέρω Δ.Σ. των Βρυξελλών «αι αιτία διακοπής τόν έν λόγω προθεσμίων (των άφορωσῶν τά προνόμια τού άρθρου 2 αύτης) καθορίζονται ύπό τού νόμου τού δικαστηρίου πρός τό δποίον έγενετο η προσφυγή». Περαιτέρω κατά τάς εις δς ού άνωτέρω δρος παραπέμπει, διατάξεις τού Α.Κ. διακοπή της προθεσμίας έπερχεται και διά α) της άναγνωρίσεως της άξιωσεως, ώς τοιαύτης νοούμενης πάσης ένεργειάς τού άφειλέτου έναντι τού δανειστού, μαρτυρούσης δτι ού πρώτος (άφειλέτης), τελών έν πλήρει έπιγνώσει της άξιωσεως τού δευτέρου, θεωρεί ταύτην έν φισταμένην, τοιαύτη δέ είναι και ή μερική καταβολή τού χρέους (Α.Κ. 260 και 279, Α.Π.

1566/79 ΝοΒ 28, 1112) και β) διά τής έγέρσεως της άγωγής, ητοι της δικαστικής έπιδιώξεως της άξιωσεως ύπό τού δικαιούχου κατά τής ύποχρέου (Α.Κ 261), μή άρκουσης τής ύποβολής αιτήσεως πρός ληψιν άσφαλιστικῶν μέτρων (Γιαννοπούλου, Γεν. 'Αρχαι ήπ' άριθμ. 261). Τέλος, κατ' άρθρ. 270 παρ. Ι Α.Κ., ή διακοπείσα προθεσμία, άρχεται τρέχουσα έκ νέου άπό της έπομενης (Α.Κ. 243) τού πέρατος της διακοπής, ο χρόνος δέ τής νέας προθεσμίας είναι ο αύτος, πρός τόν της διακοπείσης (βλ. σχετ. Μπαλη Γεν. 'Αρχαι, παρ. 157 και 158 Α.Π. 1036/80 ΝοΒ 29, 477 'Εφ. Πειρ. 475/79 ένθ' άνωτ.).

'Η-έκκαλούσα έπεκαλέσθη πρωτοδίκως και έπαναλαμβάνει και νῦν διά τού τρίτου λόγου τού έφετηρίου της, ώς ούτος άναπτύσσεται διά τών κατά τήν συζήτησιν ένώπιον τού δ/ριου τούτου ύποβληθεισῶν προτάσεων και ώς έκτιμαται ύπό τού δικαστηρίου, δτι ή άνωτέρω συμβατική έξαμηνος προθεσμία διαρκείας τού συμβατικού ωσάντως προνομίου της διεκόπη Α) δι' άναγνωρίσεως της άπαιτησεως, γενομένης α) τήν 22-5-1978, δτε άπεστάλη εις αύτην έπιστολή της άφειλέτιδος περί ύπάρξεως τού χρέους, β) τήν 14-9-1978, καθ' ήν έλαβε χώραν καταβολή έναντι τού χρέους και γ) τήν 26-10-1978, καθ' ήν ωσαύτως έλαβε χώραν καταβολή έναντι τού χρέους και β) διά της καταθέσεως αιτήσεως περί λήψεως άσφαλιστικῶν μέτρων (συντηρητικής κατασχέσεως) και της έπακολουθησάσης έπ' αύτης διαδικασίας, ώς και διά τής έγέρσεως κατά τήν 24-11-1979 της τακτικής περί τής άπαιτησεως της άγωγής. Κατά τά προπαρατεθέντα είναι νόμιμος η έπικαλουμένη διακοπή της έν λόγω προθεσμίας διά της άναγνωρίσεως της άξιωσεως και διά της έγέρσεως της άγωγής, πλήν ούχι και ή τοιαύτη διά της καταθέσεως αιτήσεως περί λήψεως άσφαλιστικῶν μέτρων και της έπακολουθησάσης έπ' αύτης διαδικασίας, άπό της έπομενης δμως της έπικαλουμένης τελευταίας άναγνωρίσεως της άπαιτησεως (27-10-1978) μέχρι της έγέρσεως της άγωγής (24-11-1979) παρηλθε χρόνος μείζων τού έξαμήνου άνευ διακοπής τίνος και συνεπώδες τό περί ού πρόκειται προνόμιον άπεσβέσθη. 'Η έκκαλουμένη, μή δεχθείσα διακοπήν της περί ής πρόκειται προθεσμίας, δρθώς άπεφήνατο και δέον δπως άπορριφθη δ τ' άντιθετα έπαγόμενος τρίτος και τελευταίος λόγος τού έφετηρίου ώς και ή έφεσις έν τώ συνόλω της, συμψηφισθή δέ ή δικαστική δαπάνη τού παρόντος βαθμού μεταξύ τών διαδικών, λόγω εύλογου άμφιβολίας της έκκαλουμένης ώς πρό τήν έκβασιν της δίκης (Κ.Πολ.Δ. 183 και 179).

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ ΛΤΔ.



## The pilot for your finance.

Pick up the pilot from SHL. He'll steer a safe and sure course – whichever ship, whichever country, whichever flag, whichever currency, whatever the amount and whatever the period. You can trust his advice.

We have piloted a lot of financing into safe ports all over the world in the last thirty years. Our specialists are pilots with a sure touch in matters of financing. They are at home in all waters.

Call for a finance pilot from SHL. Here is the address.

Our representative in Greece:  
A.M. NOMIKOS  
14, Skouze Street – Piraeus  
Phone: 452 3657/451 4123  
Telex: 212 287 ANCA GR.



Let's do more for you!

Schiffshypothekenbank  
zu Lübeck  
Aktiengesellschaft

Martensdamm 4 · D-2300 Kiel 1  
Telephone: 431/900 24 80  
Telex: 29 2445 shlkid  
29 2523 shlkid

# **NAFSI**

## **GENERAL SHIP REPAIRS**

## **SPECIALISED WORKS**

### **IN-SITU WORKS**

- 1) In-Situ reconditioning of crankshafts
- 2) In-Situ machining of various parts

### **RECONDITIONING OF MACHINERY COMPONENTS**

NAFSI cooperates with the well known Italian company



**IVALDI & GENERALE**

### **REPAIR OF ELECTRIC MACHINES THROUGH THE "AYRODEV PROCESSES"**

NAFSI is an exclusive within the Greek territory licensee of the British company

**ayrodev**

INTERNATIONAL



### **ELECTRONIC DIAGNOSIS OF MECHANICAL INSTALLATIONS.**

NAFSI, has secured the exclusive cooperation of the Dutch company

### **THERMILOCK** France



### **REPAIR OF HEAVY BROKEN IRON COMPONENTS**

NAFSI cooperates with

### **CHOCKING OF MAIN AND AUXILIARY ENGINES WITH POURABLE EPOXY RESIN COMPOUNDS AND COATING OF SHAFTS**

NAFSI cooperates with Messrs H.A. SPRINGER, W. Germany, being their exclusive Distributor in Greece and Cyprus.

### **REPAIR OF BROKEN OR CRACKED METAL PARTS WITH TIE INSERTS.**

NAFSI cooperates with the Dutch company

### **KRAMTECHNIK**

### **DYNAMIC BALANCING OF ROTATING PARTS.**

Rotating parts from 1 kp to 15.000 kp can be balanced dynamically on NAFSI'S electronic balancing installation.

**NAFSI** s.a.

REG. OFFICES: 34, METHONIS STR. PIRAEUS - GREECE  
TELEPHONES: 4914282, 4909836. TELEX: 21 2708 NFI GR  
PLANT: PERAMA FREE ZONE TELEPHONE: 4410211 (5 LINES)  
TELEX: 21 3344 NFI GR. CABLE: "NAFSI" PIRAEUS - GREECE



## ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

### Τά άμερικανικά φορτία

Τό άμερικανικόν Κογκρέσσον ἐπανεξετάζει κατά πόσον συμφέρουν γιά τό κράτος οἱ δροὶ οἱ όποιοι διέπουν τό καθεστώς μεταφορᾶς τοῦ 50% τῶν φορτίων τῆς χώρας μέ άμερικανικά μόνον πλοῖα. Οἱ ύπολογισμοὶ τῆς ἀρμοδίας Ναυτιλιακῆς Ἐπιτροπῆς ἀναφέρουν διτὶ ή διάκριση τῶν φορτίων ἀντιπροσωπεύει ἑτήσια δαπάνη 400-500 ἑκατομ. δολαρίων, και ὁ προτεινόμενος ἔλεγχος ἀποβλέπει στήν μείωση τοῦ ποσοῦ αὐτοῦ.

Προς τήν κατεύθυνση αὐτῆς ὁ Ἀντιπρόδρος τῆς «Μαριτάιμ Ἀντιμινιστρέεσιον» προτείνει τήν καθιέρωση συμφωνῶν «περιόδου» μεταξύ τῶν ἀμερικανικῶν ἑταῖρῶν τακτικῶν γραμμῶν καὶ τῶν ἑταῖρῶν πού ἐλέγχουν σημαντικά φορτία μέ σταθερούς ναύλους.

### Σκάφη ἐκτάκτου ἀνάγκης

Τό υπουργεῖο Ἀμύνης τῶν Ἁνωμένων Πολιτειῶν, μετά τά συμπεράσματα τά όποια προέκυψαν ἀπό τήν σύρραξη στά νησιά Φάλκλαντς, προχωρεῖ μέ ταχύ ρυθμό στήν δημιουργία στόλου εἰδικῶν σκαφῶν, τά όποια θά χρησιμοποιηθοῦν σέ περίπτωση πολέμου σε ἔνο όδαφος.

Τό σχέδιο προβλέπει μία δαπάνη τῆς τάξεως τῶν 3 δισεκατομμυρίων δολαρίων γιά τήν μετασκευή 15 ἐμπορικῶν σκαφῶν ἐντός τῶν ἐπομένων 18 μηνῶν. Τά ύπο μετασκευή σκάφη περιλαμβάνουν φορτηγά, δεξαμενόπλοια καὶ πλοῖα ρόλλ-όν/ ρόλλ-όφ, τά όποια νά δύνανται νά μεταφέρουν ὅρματα, πυρομαχικά, ἔφόδια, καύσιμα πλοίων καὶ ἀερoplάνων καθώς καὶ μεγάλες ποσότητες ὕδατος.

Τό ἀμερικανικό ύπουργειο Ἀμύνης ἐπέλεξε τήν λύση τῆς μετασκευῆς ἔναντι τῆς ναυπηγήσεως νέων εἰδικῶν σκαφῶν γιά λόγους οἰκονομίας καὶ διότι ἡ μετασκευή θά ἀπαιτήσει συντομότερο χρόνο.

### Ο στόλος τῶν Μεγάλων Λιμνῶν

Περισσότερα ἀπό τό 50% τῶν ἀμερικανικῶν πλοίων τά όποια ἀπαρτίζουν τόν στόλο τῶν Μεγάλων Λιμνῶν βρίσκονται σήμερα σέ παροπλισμό.

Ἀπό τά 143 πλοῖα ύπό τήν ἀμερικανική σημαία πού ἔχουν κατασκευασθεῖ εἰδικά γιά μεταφορές στήν περιοχή τῶν Μεγάλων Λιμνῶν μόνον 59 ἔργαζονται σήμερα καὶ ἀπό αὐτά τά 53 είναι μπάλκ κάρριερς, 3 πετραιοφόρα καὶ 3 μεταφορᾶς αὐτοκινήτων καὶ ἀμαξοστοιχίων.

Ο ἀμερικανικός στόλος τῶν Μεγάλων Λιμνῶν ἀπαρτίζεται ἀπό 128 μπάλκ κάρριερς χωρητικότητας 3,1 ἑκατομ. τον. d.w., 6 τάνκερς καὶ 9 ρόλλ-όν/ρόλλ-όφ σκαφῶν.

### Τά λιμενικά δικαιώματα

Πληροφορίες τοῦ «Journal of Commerce» τῆς Νέας Υόρκης ἀναφέρουν διτὶ οἱ ύπερύθραι τῶν ἀνατολικῶν λιμένων τῶν Ἁνωμένων Πολιτειῶν ἔξετάζουν τήν αὔξηση τῶν λιμενικῶν δικαιωμάτων γιά προσεγγίσεις πλοίων ὡς τήν μόνη διέξοδο τῶν οἰκονομικῶν προβλημάτων τῶν λιμένων τής ἀκτῆς τοῦ Ατλαντικοῦ. Ἡδη οἱ περισσότεροι ἀμερικανικοί λιμένες λειτουργοῦν σάν ἀνεξάρτητοι οἰκονομικοί ὄργανοι μέ γνώμονα τό κέρδος καὶ χωρίς ἔξαρτηση ή οἰκονομική σχέση μέ τόν ἀμερικανικό φορολογούμενο πολίτη.

### ΙΣΠΑΝΙΑ

#### Δισκολίες στά ναυπηγεία

Ἡ «Ἐνωση Ἰσπανικῶν Ναυπηγείων, ἐδήλωσε διτὶ ἡ κατάσταση τής ναυπηγοβιομηχανίας στή χώρα ἐπεδεινώθη ἀπό τοῦ νέου ἑτούς λόγω τῶν μεγάλων κενών τής σχετικῆς πολιτικῆς τής κυβερνήσεως. Ἡ πρόσφατος ἐλαφρά ἀνάκαμψη ἐξουδετερώθηκε ἀπό τήν ἐπίμονη οἰκονομική καὶ ναυτιλιακή κρίση.

Οι ἀπό τῶν ἀρχῶν τοῦ ἑτοῦ χορηγηθεῖσες πιστώσεις ἔξαντλήθηκαν ἐντελῶς δεδομένου διτὶ ἡταν ἔξαρχῆς ἀνεπαρκεῖ καὶ σέ σταθερό χρόνῳ κατώτερες ἀπό τίς πρό τῆς κρίσεως πιστώσεις. Ἐάν τά οἰκονομικά μέτρα τοῦ 1983 δὲν προβλέψουν μία ούσιαστη κή ἀναμόρφωση ὥστε νά μήν ἐπαναληφθεῖ ἡ ἀποστράγγιση, τά ισπανικά ναυπηγεία δέν θά μπορέσουν νά προσεγγίσουν τή διεθνή ἀγορά.

Ἡ κατάσταση αὐτῆς ἔχει ηδη προκαλέσει στασιμότητα στή δράση πολλῶν ναυπηγείων καὶ ὀπειλεῖ νά προκαλέσει πολύ σύντομα ἐπικίνδυνο ἐπίπεδο ἀργίας. Μόνο μέ τήν δμεσή καὶ χωρίς καμμία καθυστέρηση ἐφαρμογή τοῦ προγράμματος ἀναμόρφωσεως τής βιομηχανίας, είναι δυνατό νά ἀποφευχθεῖ ἡ ἀναδιοργάνωση τής παραγωγικῆς ἴκανότητας, μέ ἀπρόβλεπτες κοινωνικές συνέπειες.

Στίς ἀρχές Ἀπριλίου, οἱ ύπαρχουσες παραγγελίες ἐφθασαν τά 255 σκάφη 1.640.000 τον. γκρός, ἀπό τίς όποιες οἱ γιά λογαριασμού τοῦ ισπανικοῦ ἐφοπλισμοῦ περιελάμβαναν 120 σκάφη μόνο 312.000 τον. γκρός, ἐνώ οἱ γιά λογαριασμό ξένων ἐφοπλιστῶν περιελάμβαναν 135 σκάφη 1.325.000 τον. γκρός.

### ΙΤΑΛΙΑ

#### Ναυπηγική πολιτική

Μετά τήν πρόσφατη ἀπόφαση τής ιταλικῆς κυβερνήσεως νά προσφέρει χαμηλότοκα δάνεια ύψους 37 ἑκατομ. δολαρίων πρός τά ναυπηγικά συγκροτήματα τής χώρας, ἡ Κοινοβουλευτική Ἐπιτροπή Βιομηχανίας ἔξετάζει, γιά πρώτη φορά μετά ἑπτά ἑτη, ειδικό νομοθέτημα γιά τήν ἐξυγίανση καὶ τήν ἀνάπτυξη τής ιταλικής ναυπηγοεπικευαστικής βιομηχανίας.

Σήμερα ή Ιταλία καὶ ή Ἑλλάς είναι οἱ μόνες ἀπό τίς χώρες τής Κοινῆς Ἀγορᾶς πού δέν παρέχουν εἰδικές ἐπιχορηγήσεις γιά τήν κατασκευή σκαφῶν στά ἡμεδαπά ναυπηγεία καὶ ή «Ἐνωση τῶν Ιταλῶν Εφοπλιστῶν διατείνεται διτὶ ἐφ' δούν ή κυβέρνηση ἐπιχορηγήσεις τίς ναυπηγήσεις μέ ποσοστά μεταξύ 10-20% θά ύπαρξουν παραγγελίες στά ιταλικά ναυπηγεία ἀξίας περίπου 400 δισκατομ. λιρετών.

### KINA

#### Γιά τόν ἀνθρακα

Ο νεοσυσταθεὶς Ἐθνικός Ὀργανισμός Ανθρακος τής Κίνας ἀνέθεσε στήν ιαπωνική «Ισικαβατζίμα Χέβυ Ίνταστρις» τήν κατασκευή ἐγκαταστάσεων φορτώσεως γαιανθράκων στό λιμάνι Κιουΐνχουαϊγκντάο, πού εύρισκεται περί τά 300 χιλιόμετρα ἀνατολικά τοῦ Πεκίνου. Ἡ δυναμικότητα τοῦ λιμένος αὐτοῦ, πού ἀποτελεῖ καὶ σήμερα τήν βασική ἔξαγωγική μονάδα γιά τόν ἀνθρακα, θά ἀνέλθει σε 20 ἑκατομ. τόννους ἐτησίως μέχρι τό 1985 καὶ τό κόστος τῶν νέων ἐγκαταστάσεων ύπολογίζεται σε 40 ἑκατομ. δολάρια.

### ΜΑΛΑΙΣΙΑ

#### Γιά τούς λιμένες

Ἡ κυβέρνηση ἀπεφάσισε νά δαπανήσει περί τά 150 ἑκατομ. δολάρια γιά τήν ἀνάπτυξη τοῦ λιμένα Πόρτ Κέλαγκ, τοῦ πλησιέστερου λιμένα στήν πρωτεύουσα τής Μαλαισίας, μέ τήν χρησιμοποίηση τοῦ μικροῦ νησιού πού βρίσκεται στό ἀκρο Μάλακκα Στρέιτς πρό τοῦ λιμένους.

Τό σχέδιο ἀναπτύξεως προβλέπει τήν κατασκευή 1.000 μέτρων κρηπιδωμάτων γιά τήν ἐξυπηρέτηση κυρίων φορτηγών πλοίων καὶ δύο πλωτών ἔξεδρών γιά φορτώσεις πετροχημικών φορτίων.

Οι Βρετανοί μελετητές τοῦ έργου, τό δόποιο προβλέπεται νά ὀλοκληρωθεῖ σέ μια πενταετία, ύποστηριζουν διτὶ ή νέα ἐπέκταση θά δύναται νά ἐξυπηρετήσει 30 ἀκόμη πλοία καὶ νέα φορτία τής τάξεως τῶν 3 ἑκατομ. τόννων.

### ΟΡΟΦΟΣ ΣΤΗΝ ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ

**‘Ακτή Μιαούλη 65, ’Ενοικιάζεται ὡς 5ος ὄροφος  
Τ.Μ. 620. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ: Τηλ.: 4522511**

## ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

### 'Η ναυπηγική ένίσχυση

'Η κυβέρνηση άπερριψε πρόταση της διακομματικής 'Επιτροπής της Βουλής των Κοινοτήων περί ναυπηγικών έπιχορηγήσεων. 'Η πολιτική αυτή, έδήλωσε, θά άποτελούσε περισσότερο πολιτική περιορισμού της βρετανικής ναυτιλιακής δραστηριότητος, πάρα αύξηση των άπευθείας ναυπηγικών έπιχορηγήσεων. Τό νά περιορισθεί τό δικαίωμα των Βρετανών έφοπλιστών έπιλογής της συμφερούσας παραγγελίας νέου πλοίου θά έσημαινε συγκαλυμμένο τρόπο αύξησεως των έπιχορηγήσεων σε βάρος τού έφοπλισμού, πράγμα πού θά συνεπήγετο τόν στραγγαλισμό της συναγωνιστικότητας τού Βρετανικού έμπορικου στόλου στήν παγκόσμια άγορα.

'Εξ δλου ή Κυβέρνησης άπέκλεισε κάθε σκέψη έπιφυλάξεως τών μεταφορών ύπερ της βρετανικής σημαίας, δεδομένου τού ρόλου τής βρετανικής ναυτιλίας, ως διεθνούς μεταφορέως μεταξύ τρίτων χωρών.

'Αντίθετα, ο πρόεδρος τού συγκροτήματος British Shipbuilders, έδήλωσε δτι ή M. Βρεταννία ήταν πάντα ναυτικό έθνος και πρέπει νά διατηρησει τήν ναυτική της ισχύ. 'Η κυβέρνηση, έπομένως, οφείλει νά άναγνωρίσει τήν συμβολή τής έθνικής ναυπηγοβιομηχανίας στήν εύημερία και τήν άσφα-

λεια τής χώρας. 'Η έθνική ναυπηγοβιομηχανία σάν έθνική δραστηριότητα, δέν μπορεί νά άντιμετωπίζεται συμπτώματικά άλλα έχει άνάγκη έπενδύσεων σταθερών σε άνθρωπους και ύλικό. 'Εάν τήν άφήσουμε νά έξασθενίσει και άποδυναμωθεί θά χαθεί δριστικά γιά τή χώρα, στερώντας την άπο τήν μεγάλη «στρατηγική σημασία της, ίδαιτέρως σε περίοδους κρίσεως.

### Πρός τόν άνθρακα

Τό Λόιδη Ρέτζιστερ, πού άπασχολει σήμερα 1.700 πεπειραμένους έπιθεωρητές πλοίων σε 239 γραφεία σ' δλο τόν κόσμο, προσφέρει τίς υπηρεσίες του σε περισσότερες άπο 100 χώρες και θεωρείται αύθεντια στόν κόσμο γιά τίς στατιστικές πλοίων, προκειται νά ταξινομήσει τά νέα πλοία πού κινούνται με κάρβουνο. Πρόκειται έπισης νά παρέχει άνεξάρτητη τεχνική έπιθεώρηση δλων τών έγκαταστάσεων και τού έξοπλισμού πού έχουν σχέση με τόν άνθρακα, άπο τήν έγκριση τών σχεδίων, τίς δοκιμές μέχρι και τήν έπιθεώρηση λειτουργίας. Τό Λόιντ Ρέτζιστερ ύποστριψε δτι ο άνθρακας πρέπει νά ξαναγίνει ο βασιλιάς τών πηγών ένεργειας, δπως ήταν κάποτε, γιατί πιστεύει δτι βραχυπρόθεσμα ο άνθρακας πρέπει νά καλύπτει ένα δλοένα αύξανόμενο ποσοστό τών παγκοσμίων άναγκών ένεργειας. 'Έχοντας κάνει πολλές έρευνες πάνω στίς κατασκευαστικές άπαιτήσεις και τίς προδιαγρα-

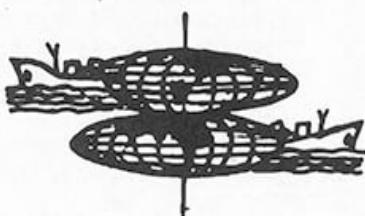
φές τών λεβήτων γιά νά έξασφαλιστεΐ ή σωστή μελέτη, ή κατασκευή και ή λειτουργία και έπιβεβαιώνει δτι τά πλοία πού κινούνται με κάρβουνο είναι σήμερα έφαρμόσιμα.

## NΟΡΒΗΓΙΑ

### 'Η ναυπηγοβιομηχανία

'Η "Ενωση τών Εφοπλιστών έζήτησε από τό Κοινοβούλιο νά μή χορηγήσει μεγαλύτερες έπιχορηγήσεις στή ναυπηγοβιομηχανία άπο έκεινες πού είχε άποφασίσει η Κυβέρνηση, με τό αιτιολογικό δτι παρά τίς άπο πολών έτών χορηγηθείσες ένισχύσεις στά ναυπηγεία, ή παραγωγικότητά τους μειώθηκε. Οι ένισχύσεις αύτές, οι όποιες μεταξύ τού 1978 και τού 1980 ύψωθηκαν σε 5 δισεκατομ. κορωνών, εύνόησαν τή διατήρηση τών ναυπηγείων και άνεστειλαν τίς προσπάθειες διαφορισμού τής δραστηριότητάς τους τόσο πρός τά πλωτά γεωτρύπανα δσο και πρός άλλους βιομηχανικούς τομείς.

Παρά τ' άνωτέρω τό Κοινοβούλιο άπεφάσισε τήν παροχή συμπληρωματικής βοηθείας 1 δισεκατομ. κορωνών. Πράγμα πού προκάλεσε τήν άντιδραση τής 'Εφοπλιστικής 'Ενωσεως ισχυριζομένης δτι ή αύξηση αύτή θά έπιφέρει νέα μείωση τής παραγωγικότητας τών ναυπηγείων και άνατιμηση τών τιμών τους. Συγχρόνως θ' άποβει έπικινδυνο



### YOUR AGENTS AT JEDDAH PORT

TELEX NUMBER: 401162 ATASA SJ (2 Lines)

CABLE ADDRESS: "ATASA JEDDAH"

TELEPHONES: OFFICE: 6425216 — 6422518

A.O.H.: 6673078 — 6690771

## ALPHA TRADING & SHIPPING AGENCIES LTD.

Shipping Agents, Bunkers Supplies,  
Salvage and Towing Operations

BEST SERVICE, QUICK DESPATCH, COMPETITIVE RATES, MOST EXPERIENCED AGENTS  
FOR LINERS, CHARTERED AND TRAMP, RO/RO, LASH AND CONTAINER VESSELS

GENERAL AGENTS FOR HELLENIC LINES LIMITED

#### DIRECTORS

ANDREAS ELLINAS  
MICHAEL ELLINAS  
PETER PETRIDES

#### MANAGERS

EMMANUEL THEODOSIOU  
MICHAEL TSIOUTIS  
CHARALAMBOS ELLINAS  
ANDREAS IOSSIFAKIS  
STYLIANOS KALABOYAS

#### SEN. OFFICERS

IOANNIS ANTONIADES  
MICHAEL STAVROU  
GEORGE ELLINAS  
IOANNIS ELLINAS  
NICOLAOS PAPADOPoulos  
IOANNIS IOANNOU

#### HEAD OFFICE: JEDDAH

P.O. BOX 205

#### SUB-AGENCIES: YENBO — GIZAN

#### ATHENS:

#### ATASA LIMITED

P.O. BOX 65 PALEO PSICHICO, ATHENS  
TEL.: 6726077/8, 6723959, A.O.H. 8136215, 6830000  
CABLES: "ATASASHIP" — TELEX: 21 4623 ALFA GR

#### LONDON:

BLUE RIBBON LTD.  
COTTS HOUSE CAMOMILE STR., LONDON EC3A 7LL  
TEL.: 01-6234024/7, A.O.H. 01-3682788  
CABLES: "BLUERIB EC3" — TELEX: 8812043 RIBBON G

γιά ένα έθνος ύπερμαχο τής οικονομικής έλευσηρίας όπως ή Νορβηγία, νά καθιερώνει φανερή διάκριση ύπερ τής έθνικής του ναυπηγοβιομηχανίας.

## ΟΛΛΑΝΔΙΑ

### Γιά τήν ναυτιλία

Σημαντικές ήταν οι παροχές τής όλλανδικής κυβερνήσεως κατά τό διαρρεύσαν 18μηνον, μέ άποτέλεσμα τήν αύξηση τού έθνικού νηολογίου μέ 55 νέα εμπορικά σκάφη, έκ τών όποιων τά 22 είναι ποντοπόρα σκάφη 600.000 τον. γκρός και 18 μικρότερα, άπασχολούμενα στήν άκτοπλοϊκή ναυτιλία τής Όλλανδίας.

'Από τά 55 πλοῖα, πού προσετέθησαν ύπό όλλανδικό νηολόγιο, συνεπεία τής κυβερνητικής πολιτικής, τά 41 κατασκευάσθηκαν σέ ναυπηγεία τής χώρας.

### Ο Οίκος Βαΐσμύλερ

Ο γνωστός όλλανδικός οίκος μεταφορών και ρυμουλκήσεων «Wijsmullen» B.V. παρέλαβε ένα άκομη σκάφος μεταφοράς βαρέων φορτίων, τής σειράς τών ειδικών σκαφών «super servant», δυνάμενο νά μεταφέρει μεγάλα προκατασκευασμένα τμήματα έργοστασίων, διύλιστηρίων, γεωτρύπανα και πλωτά έργοστάσια.

Τά σκάφη αύτά έχουν μήκος 160 μ., πλάτος 40 μ. και δυνατότητα φορτώσεως περίπου 20.000 τόννων φορτίου και φορτώνονται είτε μέ τήν μέθοδο τής αύτοβυθίσεως τού σκάφους, είτε μέ τήν μέθοδο ρόλλ-όν/ρόλλ-όφ.

### Σημαντική παραγγελία

Ο γνωστός Όλλανδικός Οίκος ρυμουλκήσεων και ναυαγιεραισιών «Σμίτ Ίντερνάσιοναλ» παρήγγειλε σέ όλλανδικά ναυπηγεία τήν κατασκευή 13 σκαφών, άξιας 83 έκατομ. δολλαρίων.

Η παραγγελία αύτή θά συμβάλει σημαντικά στήν άπασχόληση ένός άριθμού μικρών ναυπηγείων τής Όλλανδίας και περιλαμβάνει τήν κατασκευή ρυμουλκών άνοικτης θαλάσσης τών 22.000 ίππων καθώς και μικρότερα σκάφη τών 4.000 ίππων.

## ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

### Η ναυτιλία της

Σέ πρόσφατες δηλώσεις του ό άρμόδιος γιά τήν ναυτιλία υπουργός άνεφερε ότι οι 16 σοβιετικές ναυτιλιακές έταιρίες διαχειρίζονται 1.740 σκάφη συνολικής χωρητικότητας 18.700.000 τον. d.w.

Ο ύπουργός έπιβεβαίωσε ότι τό πενταετές ρωσικό πρόγραμμα γιά τήν άνάπτυξη τής ναυτιλίας προβλέπει τήν ναυπήγηση 240 νέων σκαφών, χωρητικότητας πλέον τών 3 έκατομ. τον. d.w.

## ΣΟΥΗΔΙΑ

### Μικρή αύξηση

Γιά πρώτη φορά ύστερα από πολλά χρόνια, ο σουηδικός εμπορικός στόλος σημειώσει κάποια αύξηση κατά τό πρώτο τρίμηνο

τού τρέχοντος έτους. Πράγματι κατά τά στοιχεία τής Σουηδικής στατιστικής 'Υπηρεσίας, ό στόλος τής 1ης Απριλίου έμφανιζε σύνολο τοννά 5.572.000 τον. d.w. και αύξηση 40.000 τον. d.w. έναντι τής 1ης τού έτους, μολονότι ό άριθμός τών πλοίων έπεσε από 484 σέ 479.

Στόν τομέα τών δεξαμενοπλοίων, ό άριθμός τών σκαφών έμεινε ό ίδιος άλλα τό τονάζ παρουσίασε μικρή αύξηση. Μείωση ένεφαντος στόλος τών μπάλκ κάρριερς, ή όποια δυμας συμψηφίστηκε μέ άνάλογη αύξηση στών δλλων κατηγοριών πλοίων.

Κατά τό τρίμηνο αύτό διάστημα παραδόθηκαν από τά σουηδικά ναυπηγεία 2 δεξαμενόπλοια και 1 φορτηγό ένων άγοράσθηκαν από τό έξατερικό 2 φορτηγά και 1 έπιβατηγό πλοίο.

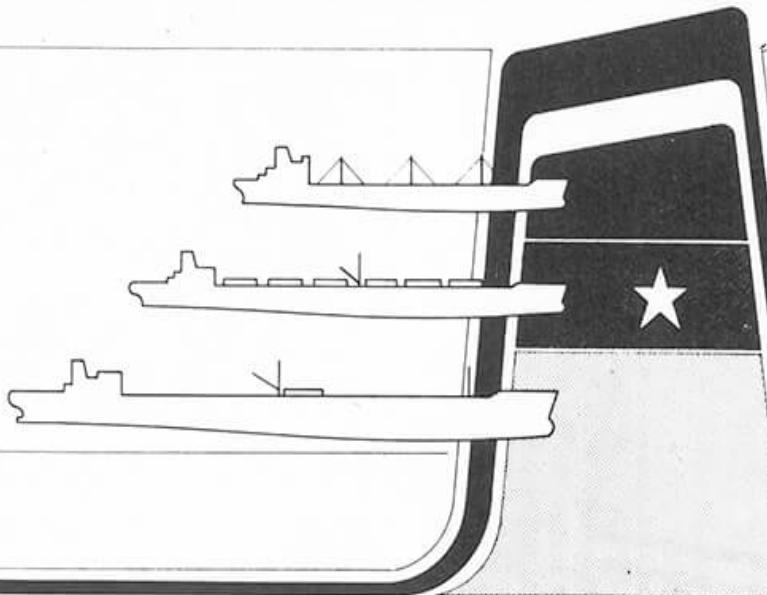
## ΤΑΪΒΑΝ

### Σοβαρό άτυχημα

Όκτώ ώτομα σκοτώθηκαν και περισσότεροι από 20 έργαζόμενοι τραυματίστηκαν όταν έξερράγη πυρκαϊά στό κατασκευαζόμενο στά ναυπηγεία τού Κροσιούγκ δεξαμενόπλοιο «Έσσο Σπαίνη» 87.000 τον. d.w.

Τό σκάφος είναι τό πρώτο σειράς τεσσάρων δύοιων σκαφών πού ναυπηγούνται στήν Ταιβάν έναντι άξιας περί τά 35 έκατομ. δολλάρια έκαστο.

## ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



### ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE  
TELEX: 21 3014 • UTRD GR



# Δυτικό/Βορειο/Κεντρευρώπη Διαλέξτε τόν εύκολότερο δρόμο... μέσω "Αμστερνταμ!"

## Γιατί μέσω "Αμστερνταμ;"

Τὸ πασίγνωστὸ ἀεροδρόμιο τοῦ "Αμστερνταμ" εἶναι ἔνας μοναδικὸς κόμβος-σταυροδρόμι γιὰ ὅποιαδήποτε πόλη τῆς Δυτικῆς, Βορείου ή Κεντρικῆς Εὐρώπης. Τὸ πυκνὸ δίκτυο τῆς KLM σᾶς ἔξασφαλίζει τὴν πιὸ γρήγορη ἄφιξή σας στὸν προορισμό σας.

"Ιδεώδεις ἀνταποκρίσεις, ιδεώδεις διευκολύνσεις. "Ολα κάτω ἀπὸ τὴν ἴδια στέγη οὔτε μεταφορὲς ἀποσκευῶν, οὔτε τελωνεία. Ἀκόμη καὶ κυλιόμενοι διάδρομοι — γιὰ νὰ μὴν περπατάτε — σᾶς πηγαίνουν μέχρι τὴν πόρτα τοῦ ἀεροπλάνου.

## KLM, φιλικὴ καὶ ύπευθυνὴ έξυπηρέτηση

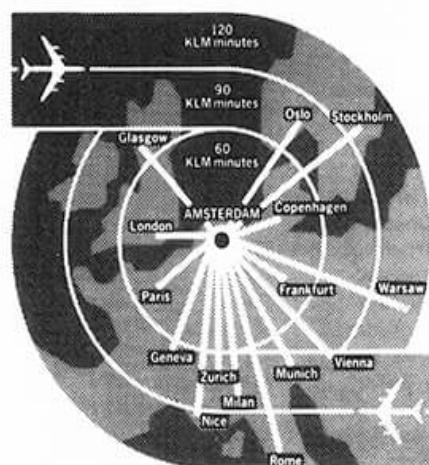
"Ἔχουμε 60 χρόνια πείρα καὶ ἔξακολουθοῦμε ἀκόμη νὰ βάζουμε νέους ύψηλοὺς στόχους στὴν ἔξυπηρέτηση τῶν πελατῶν μας. Γιατὶ ξέρουμε τὶ σημαίνει πραγματικὴ ἔξυπηρέτηση τοῦ πελάτου καὶ πόσο σημαντικὴ εἶναι ἡ ύπευθυνότης. Τὸ προσωπικὸ τῆς KLM, ἐδάφους καὶ ἀέρος, μὲ τὴν φυσικὴ ὄλλανδικὴ γοητείᾳ του θὰ σᾶς προσφέρει ὅτι τὸ καλύτερο σὲ ἓνα ἀεροπορικὸ ταξείδι. Γιατὶ τὸ δικαιοῦσθε.

## 'Αναχωρήσεις τῆς KLM ἀπὸ τὴν 'Αθήνα

Κάθε μέρα (ἔνα ή δύο δρομολόγια) γιὰ τὸ "Αμστερνταμ" καὶ ἀπὸ ἑκεὶ ἄμεσες ἀνταποκρίσεις γιὰ ὅποιαδήποτε πόλη τῆς Δυτικῆς, Βορείου καὶ Κεντρευρώπης. Γιὰ περισσότερες πληροφορίες συμβουλευθεῖτε τὸν Ταξειδ. Πράκτορά σας η στὴν KLM.

ΑΘΗΝΑ Βουλῆς 22,  
Τηλ. 3230.755-6-7-8 ή 3242.992-3

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ὁδὸς Ἀριστοτέλους 7  
τηλ. 267465 καὶ 231850



The reliable airline of Holland

# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ



## ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### 'Ορκίσθηκε ό. κ. Σαραντίτης

'Ορκίσθηκε τήν Τετάρτη και άνέλαβε τά καθήκοντά του ωνός γενικός γραμματεύς τού υπουργείου Ναυτιλίας κ. Βασ. Σαραντίτης. Ό κ. Σαραντίτης γεννήθηκε στή Νεάπολη τής Λακωνίας τό 1938, σπούδασε νομικά στό Πανεπιστήμιο Αθηνών και έκανε μεταπτυχιακές σπουδές στό Ναυτικό Δίκαιο στό Πανεπιστήμιο τού Λονδίνου. Άσχολεται με τή ναυτική δικηγορία ἐπί 14 χρόνια.

### 'Υπό τήν κυανόλευκο

Στό 'Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας ύπεβλήθησαν αιτήσεις γιά τήν έγγραφή στό 'Ελληνικό Νηολόγιο βάσει τού δρθρου 13 τών κάθωτη σκαφών:

1. «Κάπταιν Γρέγορης» δεξαμενόπλοιο (πρώην Λιβεριανό «Losina») 58.185 τον. γκρός, ναυπηγήσεως 1972, άνήκον στήν έταιρια «Portorafiti Compania» (κ. Γ. Μοίρας).

2. «Άναγκελ Χοράζον» μπάλκ κάρριερ (πρώην Ιταλικό «Span Terza») 15.378 τον. γκρός, ναυπηγήσεως τού 1977, άνήκον στήν έταιρια «Anangel Horizon Shipping» (κ. Γ. Πατέρας).

3. «Μένταν» δεξαμενόπλοιο (πρώην Λιβεριανό «Mediterranean Sun») 75.573 τον. γκρός, ναυπηγήσεως 1974, άνήκον στήν έταιρια «A.E.C.L. Corporation» (κ. I. Κώνοτας).

### Μετονομασίες

Τό φορτηγό «Άλεξανδρος Α.» 3.834 τον. γκρός τού 1958 μετονομάσθηκε «IONIAN KAP» και υψώσει σημαία Μάλτας.

— Μετονομάσθηκε «ZHNA» τό φορτηγό «Βιργινία» 31.093 τον. γκρός τού 1968 ύψωντας σημαία Λιβερίας.

— Ύψωνοντας σημαία κύπρου τό φορτηγό «Διάμαντι Κάπταιν» 5.442 τον. γκρός τού 1960 μετονομάσθηκε σε «ΚΕΙΠ ΜΠΛΑΝΚΟ».

— Τά δεξαμενόπλοια «Μεσσηνιακή Ανατολή» 17.485 τον. γκρός τού 1970 και «Μεσ-

σηνιακή Δρύς» 17.355 τον. γκρός τού 1971 μετονομάσθηκαν άντιστοιχα σε «ΜΑΡΘΑΚΙ» και «ΟΘΩΝΗ».

— Τό φορτηγό «Πάιλοτ» 2.605 τον. γκρός τού 1970 μετονομάσθηκε «ΑΛΤΙΣ».

### Παραγγελίες

Η έταιρια «Άβιν Λάινερς» τού όμιλου Βαρδινογιάννη άγόρασε πέντε φορτηγά πολλαπλής χρήσεως 15.500 τον. d.w. άπό τά πολωνικά ναυπηγεία «Centromar». Έναντι συνολικής τιμής περί τά 60 έκατομ. δολλάρια.

Πρόκειται γιά τά ύπολοιπα πέντε φορτηγά άπό τά οκτώ σκάφη πού είχε παραγγείει ή κρατική έταιρια τού Πακιστάν, παραλαμβάνοντας τελικώς μόνον τά τρία πρώτα λόγω οικονομικής διαφοράς μέ τά ναυπηγεία.

Από τά πέντε σκάφη τά δύο πρώτα εύρισκονται στό στάδιο τών δοκιών και θά παραληφθούν πολύ σύντομα, δλλα δύο περί τά τέλη τού 1982 και τό πέμπτο σκάφος στίς άρχες τού 1984.

### Καθειλκύσεις

Τήν 25ην Μαΐου καθειλκύσθη άπό τά ναυπηγεία «Αστιλέρος» τού Μπιλμπάο, διά λογαριασμόν τής έταιριας «Biscay Marine Cargo Co.» τό μπάλκ κάρριερ «Οσεαν Γουίντ», 20.487 τον. γκρός. Σημαία Ελληνική.

Καθειλκύσθη τήν 6ην Ιουνίου άπό τά ναυπηγεία τού Ναγκασάκι τής «Μιτσουμπίσι Χέβυ Ινταστρης» τό πετρελαιοφόρο «Δήμητρας» 31.000 τον. γκρός, άνήκον εις τήν έταιριαν «Τάνκοιλ Κάρριερς». Σημαία Ελληνική.

Καθειλκύσθη στό τέλος Μαΐου άπό τά ναυπηγεία Τσουρούμι διά λογαριασμόν τής έταιριας «Ayiassos Shipping Corp.» τό μπάλκ κάρριερ «Ayiassos» 59.940 τον. d.w. μέ μηχανές Σούλτζερ, ταχύτητος 15.6 μιλών. Σημαία Ελληνική.

### Οι διαλύσεις

Τό έλληνικό δεξαμενόπλοιο «Αριέττα»

129.079 τον. γκρός και τό λιβεριανό «Εύγενια» 129.259 τον. γκρός άμφοτέρα ναυπηγήσεως 1972 και άνήκοντα στό γκρούπ Γ.Σ. Λιβανού έπωλήθησαν σέ διαλυτές τής Κορέας στά δολ. 110 κατά τον. έλαφρού έκτοπισματος.

Τό μικτό σκάφος «Μαριλένα» 72.335 τον. γκρός έπωλήθη σέ διαλυτές τής Κορέας περί τά δολ. 105 κατά τον. έλαφρού έκτοπισματος.

Τό δεξαμενόπλοιο «Κύπρος» 119.665 τον. γκρός τού 1969 έπωλήθη σέ κορεάτας διαλυτές γύρω τών 104 δολλαρίων κατά τον. έλ. έκτοπισματος.

— Έπωλήθη σέ πακιστανούς διαλυτές γύρω τών δολ. 93 κατά τον. έλ. έκτοπισματος τό κυπριακό φορτηγό «Αλεκ» 4.702 τον. γκρός, τού 1953.

### Παραδόσεις

Παρεδόθη στήν έταιρια Coral Sea Shipping Ltd, άπό τά ναυπηγεία Μιτσού (Σίμπα) τό δεξαμενόπλοιο «Ιωάννης Κούλουθρος» 62.654 τον. d.w. Σημαία Ελληνική.

### Άγοραπωλησίες

Τό μπάλκ κάρριερ «Αριέλ» 12.038 τον. γκρός, 19.945 τον. d.w. τού 1962 έπωλήθη μεταξύ Ελλήνων γύρω τών 1.5 έκατομ. δολλαρίων.

— Ηγοράσθη τό άτμοκίνητο λιβεριανό δεξαμενόπλοιο «Egmond» 109.693 τον. γκρός, 240.269 τον. d.w. τού 1974 παρ' Ελλήνων τού Λονδίνου. Τιμή γύρω τών 3.5 έκατομ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Ελλήνων, εις τά 1.200.000 δολλάρια έπωλήθη τό μπάλκ κάρριερ «Στροφάδες» 9.043 τον. γκρός, 15.741 τον. d.w. τού 1962.

— Ελληνες τής Νέας Υόρκης ήγόρασαν τό δηζελοκίνητο λιβεριανό δεξαμενόπλοιο «Losima» 58.185 τον. γκρός, 126.505 τον. d.w. τού 1972. Τιμή γύρω τών 3.8 έκατομ. δολλαρίων.

— Τό φορτηγό «Τόλμη» 5.063 τον. γκρός, 7.500 τον. d.w. τού 1971 υψώσει σημαία Μάλτας, μετωνομάσθη «Αρίων» και έπωλήθη σέ τουρκικά συμφέροντα γύρω τών 3 έκατομ. δολλαρίων.

— Έπωλήθη γύρω τού ένός έκατομ. δολλαρίων τό φορτηγό «Ζαρατούστρα» 10.965 τον. γκρός, 15.964 τον. d.w. τού 1961 και παρεδόθη. Μετονομάσθη «Marevel Mary». Υψώσει παναμαϊκή σημαία.

### Πρακτορεύσεις στό Ρόττερνταμ

Η Όλλανδική έταιρια «Slavenburg & Huyser», ή όποια είναι έγκατεστημένη στό Ρόττερνταμ άπό τό 1949 και δραστηριοποιεῖται στίς ναυλώσεις και πρακτορεύσεις πλοίων, προσφέρει σέ ένδιαφερόμενους πλοιοκτήτες αιτήσεως τών πλοιοκτητών «Fixed Ra-



**LAUREL SEA TRANSPORT LTD.**

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, GREECE  
CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS  
TELEX: 21 1602 LAUR GR  
TEL.: 4531586 - 4516945 - 4519304



ΟΙ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ Η ΜΑΛΤΑ

Κατά την πρόσφατη έπισκεψή στήν 'Ελλάδα τού Πρωθυπουργού τής Μάλτας κ. Μιντόφ δύ όπουργός τών 'Εξωτερικών τής χώρας αύτής κ. Τριγκόνια πού τών συνόδευε είχε συνομιλίες με τών πρέσβεων τής Μάλτας κ. Μιχ. Γκιόλμαν για ναυτιλιακά θέματα και τήν έξυπρέτηση τών 'Ελλήνων πλοιοκτητών. Σε σχετική άνακοινωση τού Προξενείου τής Μάλτας άναφέρεται διτι μέχρι στιγμής 300 περίπου πλοία έλληνικών συμφερόντων έχουν ύψω-

σει την σημαία τής Μάλτας. Έπισης άναφέρονται οι έπισκευαστικές εύκολιες πού παρέχονται έκει μέτην παρατήρηση διτι οι τιμές είναι άνταγωνιστικές σε σχέση με τά δόλα μεσογειακά λιμάνια και γνωστοποιείται διτι γιά τήν έξυπρέτηση τών 'Ελλήνων έφοπλιστων ή Μάλτα άνοιξε προξενείο και στόν Πειραιά, στήν δόδο Φιλελλήνων 7. Στή φωτογραφία διτι κ. Μιχ. Γκιόλμαν ύποδεχόμενος στό δερόδρυμο τού 'Ελληνικού τόν κ. Μιντόφ.

tes» για προσεγγίσεις έμπορικών σκαφών στό Ρόττερνταμ μέ βάση «Liner Out».

Γιά περισσότερες πληροφορίες οι ένδιαφερόμενοι μπορούν νά πατανθούν στό τηλέφωνο: 010-361511, Τέλεξ: 21072 ή 22461 SLAV NL.

#### Καθυστερήσεις στή Βαλτιμόρη

Τά ήδη άναμενόμενα πρός φόρτωση γαιανθρακοφόρα σκάφη στό λιμάνι τής Βαλτιμόρης άναμένεται νά καθυστερήσουν περίπου μία έβδομάδα, τά δέ μή άναγγελθέντα πρός φόρτωση σκάφη θά άντιμετωπίσουν καθυστερήσεις 4-5 μηνών.

#### Κακοκαιρία στήν Ρωσία

Τό «Γίουνάιτετ Πρές» μετέδωσε στίς 13 Ιουλίου νέες ζημιές τής σιτοπαραγωγής στήν έπαρχια τής Γεωργίας τής Σοβιετικής Ένωσεως λόγω σφοδρών βροχοπτώσεων και χιονιού στίς άρχες Ιουλίου. Οι πληφορίες άναφέρεν διτι ή κακοκαιρία κατέστρεψε 1.000 έκταρια σιτηρών και διάφορα έργα ύποδομής διπώς γέφυρες, δρόμους κτλ.

#### Οι διαλύσεις στό Πακιστάν

Κατά 20% αύξηθηκε δι φόρος είσαγωγής τών προοριζομένων γιά διάλυση πλοίων στό Πακιστάν, έν δψει τής νέας περιόδου.

'Η μείωση τής τιμής τού «σκράπ» έπιπτρεπει χωρίς έπιβάρυνση τών διαλυτών τήν αύξηση άπό 30% σε 50% τού φόρου είσαγωγής στήν άξια τού άγοραζομένου πλοίου χωρίς νά έπερχεται μείωση τής ροής τού «σκράπ» άπό πλοία πού άντιπροσωπεύει σήμερα τό 50% τών άναγκών τού παλαιοσιδήρου Πακιστάν.

#### Γιά τίς ναυταπάτες

Τό τμήμα ναυτιλιακής νομοθεσίας τής «Ούνκταν» άνέλαβε νά έχετάσει τίς παρουσιαζόμενες διεθνείς ναυταπάτες και τίς συγχνές περιπτώσεις πειρατείας και νά ύποβάλλει μέχρι τέλους τού 1983 μία μελέτη ή όποια θά καθορίζει σαφείς τρόπους άντιμετωπίσεως τών δύο καίριων αύτών προβλημάτων.

#### Τό έκπαιδευτικό ταξίδι τών δοκίμων σημαιοφόρων Λ.Σ.

'Ο υπαρχηγός τού Λιμενικού Σώματος ύποναύαρχος Γέωργ. Ρωσσόπουλος, συνοδεύουμενος διότι τού δρμοδίους έπιτελείς τού YEN έπιβερόρησε τήν Κυριακή 4 Ιουλίου έπι τού πλοίου τύπου RO/RO "HELLENIC EXPLORER" τής Α.Ε. Ατμοπλοϊκών Γραμμών «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ» 29 τελειοφοίτους δοκίμους σημαιοφόρους λιμενικούς και τούς άξιωματικούς έπιτηρητές τους, μέ τήν εύκαιρια τής ένάρξεως τού έτησιου θερινού έκπαιδευτικού πλού τών Δ.Σ.Λ. Μετά την έπιθερηση, έκπρόσωπος τής 'Εταιρίας παρέθεσε στήν τραπεζαρία άξιωματικών τού πλοίου, δεξιωση πρός τιμήν τού κ. Ρωσσόπουλου, τών άξιωματικών και τών δοκίμων σημαιοφόρων τού Λιμενικού Σώματος.

'Επί τού "HELLENIC EXPLORER", τό δόποι άπελπευσε διότι τόν Πειραιά τό πρωτης Δευτέρας 5 Ιουλίου γιά τήν Διάρυγα τού Σουέζ, έπεβθησαν 14 Δ.Σ.Λ., ένων οι ύπολοιποι 15 θά έπιβούν τού έπισης τύπου RO/RO "HELLENIC VALOR" τό δόποι θά καταπλεύσει στόν Πειραιά στίς 25 Ιουλίου.

Τά πλοία θά προσεγγίσουν στούς λιμένες Ακαμπα, Τζέντα, Σάρζα, Νταμμάμ, Κουβέιτ, Χιούστον, Νέας Όρλεάνης, Τσάρλεστον, Πόρτομουθ, Βαλτιμόρης, Φιλαδελφείας και Νέας Υόρκης, έπαναπλέοντα στόν Πειραιά στίς 11 και 30 Σεπτεμβρίου άντιστοίχως, όπότε και θά περατωθεί ή έκπαιδευτικός πλούς.

'Ως γνωστόν, ή «ΕΛΛΗΝΙΚΗ» άπό πολλών έτών διαθέτει τά πλοία της γιά τόν θερινό

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ



## Pandora Maritime Agencies

(PTY) LTD.

**Ships Agents & Brokers**

#### DURBAN - HEAD OFFICE

21st Floor John Ross House (West)  
22/36 Victoria Embankment  
DURBAN 4001, SOUTH AFRICA  
P.O. Box 2110, CABLES: "PANDORA"  
Tel.: 376545, Telex: 6-22550 SA

#### JOHANNESBURG

PANDORA CHARTERING  
P.O. Box 65302  
BENMORE, JOHANNESBURG  
2010 SOUTH AFRICA  
Tel.: 7837055, Telex: 4-24064 SA

#### SOUTH AFRICA

#### GREECE - PIRAEUS

SEAGOLD MARITIME INC.  
988, Filonos Street,  
PIRAEUS, GREECE  
Tel.: 4519794 - 4519719  
Telex: 21-1185 SEA GR.

εκπαιδευτικό πλούτον δοκίμων, έπιθυμούσα νά συμβάλει άποτελεσματικά στήν άρτιότερη ναυτική, τεχνική και έγκυκλοπαιδική κατάρτιση τών αύριανών στελεχών του Λιμενικού Σώματος. Πρόκειται για μία παραδοσιακή προσφορά, που έγκαινιασε ότι διρυτής τής Έταιριας άειμνηστος Περικλής Καλλιμάνοπουλος και συνεχίζει ο διάδοχός του και σημερινός Γενικός Διευθυντής τής «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ» κ. Γρηγ. Καλλιμάνοπουλος.

### Τό «Κονστελέισιον»

Απέπλευσε άπό τήν Γένοβα στις 3 Ιουλίου γιά τό παρθενικό του ταξίδι τό νέο κρουαζιερόπλοιο «Κονστελέισιον» 12.433 τον. γκρός τής «Ατμοπλοίας Καβουνίδου».

Τό πλοίο, μεταφορικής ικανότητος 520 έπιβατών, θά έκτελει μέχρι τού προσεχούς Νοεμβρίου 14ήμερες περιηγήσεις με προσεγγίσεις στήν Ιταλία σε Ελληνικούς λιμένες, στήν Αίγυπτο, Τουρκία και Ισραήλ.

### Νέα δεξαμενή στή Σιγκαπούρη

Τά ναυπηγεία «Κέππελ» τής Σιγκαπούρης έγκαινιασαν στήν 10 Ιουλίου τήν νέα μόνιμη δεξαμενή τους ή όποια παρέχει τήν δυνατότητα δεξαμενισμού ULCC μέχρι 330.000 τον. d.w.

Τή νέα δεξαμενή, διαστάσεων 355 μ. X 60 μ. X 13,5 μ., είναι ή όγδοη δεξαμενή τών ναυπηγείων «Κέππελ» και έχει τήν δυνατότητα άντλησης τών ύδατων της μέσα σε 3 ώρες.

### Συγχώνευση ιταλικών ναυπηγικών μονάδων

Οι ιταλικές ναυπηγείες κευαστικές μονάδες «Societa Esercizio Bacini» τής Νεαπόλεως

ως και «Stabilimenti Navalni» τού Τάραντο συγχωνεύθηκαν σε μία έταιρια ύπο τήν έπωνυμία «Societa Esercizio Bacini Meridionale» S.E.B.M.

Οι δύο μονάδες θά έξακολουθήσουν τήν λειτουργία τών ύφισταμένων στής δύο πόλεις έγκαταστάσεών τους ύπο μία κεντρική διοίκηση, άντιπρόσωποί τους δέ στήν Ελλάδα παραμένει η έταιρια S.S.R.S. τού Πειραιώς.

### Ηλεκτρονικό τραπεζικό σύστημα συναλλαγών

Τή Τράπεζα «Σίτιμπανκ» δημιουργεί ήδη ένα παγκόσμιο ήλεκτρονικό σύστημα συναλλαγών πού θά άλλαξει ριζικά τόν τρόπο συνεργασίας τής Τράπεζας με τούς πελάτες της.

Τό νέο σύστημα προβλέπει τήν έγκατάσταση στά γραφεία τού πελάτου τής «Σίτιμπανκ» μιάς τερματικής μονάδος (ήλεκτρονικός υπολογιστής) με άπ' εύθειας σύνδεση με τήν Τράπεζα, διά τής όποιας ό πελάτης θά διενεργεί ολες τίς συναλλαγές του με τήν Τράπεζα και θά έχει τήν ίκανότητα άμεσου έλέγχου τής κινήσεως τών λογαριασμών του σε άποικη πόλη ύποκατάστημα τής «Σίτιμπανκ» άνα τόν κόσμο. Στόχος τής Τράπεζας είναι η άλοκλήρωση τής λειτουργίας τού ήλεκτρονικού αύτού συστήματος μέχρι τό 1985, γιά τό όποιο έχει δαπανήσει μέχρι σήμερα περί τά 500 έκατομ. δολλάρια.

## — ΕΚΔΟΣΕΙΣ —

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Έκυκλοφόρησαν τά τεύχη 2 και 3 (Φε-

βρουάριος — Μάρτιος 1982) τής Επιθεωρήσεως Ναυτιλιακού Δικαίου τού δικηγόρου κ. Ιακ. Σέργη.

Στό τεύχος 2 γίνεται παρουσίαση τής μελέτης — διατριβής έπι διδακτορία, τού δικηγόρου κ. Άλεξ. Καλαντζή «Η προτιμωμένη ύποθήκη έπι πλοίου κατά τό έν Ελλάδι ισχύον δίκαιον». Στή συνέχεια δημοσιεύονται πρόσφατες δικαστικές άποφάσεις έπι θεμάτων άλλοδαπών ναυτιλιακών έταιριών και ναυτικής κοινωνικής προνοίας. Έπισης γνωματεύσεις τού Ν.Σ.Κ. περί τουριστικής ναυτιλίας καθώς και ή πρόσφατος ναυτιλιακή νομοθεσία (ΟΛΠ, συλλογικά συμβάσεις κ.λ.π.).

Στό τεύχος 3 δημοσιεύεται δρθρο τού ως δάνω δικηγόρου κ. Καλαντζή «Η πώλησις πλοίου ύπο προτιμωμένου ένυποθήκου δανειστού άνευ πλειστηριασμού», ως και 13 άποφάσεις περί θαλασσίας μεταφοράς, ναυτικών προνομίων και άναγκαστικής έκτελέσεως πλοίων. Στή βιβλιογραφία παρουσιάζεται τό νέο βιβλίο τού κ. Δ. Καμβύση «Ιδιωτικόν ναυτικόν δίκαιον» (έρμηνεια κατ' άρθρον).

### Η ΗΛΙΑΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΙΑ ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ SHELL

Σέ μια χώρα όπως ή δική μας, όπου ή ήλιοφάνεια βρίσκεται σέ πολύ ψηλά έπιπεδα — άπο τά ψηλότερα άνάμεσα στής εύρωπακές χώρες — ή άναπτυξη κι άξιοποιηση τής ένέργειας πού φτάνει άπο τόν ήλιο προσφέρει τεράστιες δυνατότητες γιά άποδέσμευση μέρους τών ένεργειακών μας άναγκών ή πό τό πετρέλαιο. «Οπως είναι γνωστό, έδω και μερικά χρόνια βρίσκονται ύπο μελέτη ή-

**Ansa**  
**Greece**

**MAIN OFFICES:**  
SACHINIS GROUP - ANSA  
158, ALKIVIADOU STR.  
P.O.Box 142 PIRAEUS, GREECE

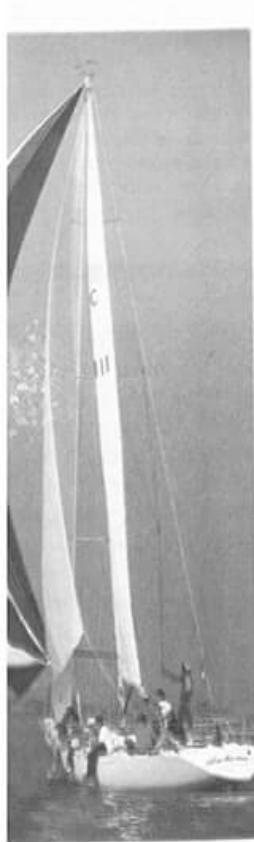
TELEX 21-2307 ANSA GR.  
CABLES ANSA GR.  
PHONES: 4515253 - 4128390

**AGENCY:**  
SACHINIS GROUP - ANSA  
157 KARAIKOU STR.  
P.O.Box 142 PIRAEUS, GREECE

TELEX 21-1956 ANSA GR.  
CABLES ANSA GR.  
PHONES: 4170134 - 4177684

### Ansa Yachting · Sachinis Group

**Yachts for Sale**  
**Yachts for Charter**  
POSIDONIA '82  
MEET US AT STAND 605 (B)



SALE & PURCHASE BROKERS  
OWNERS-OPERATORS-CHARTERING BROKERS-  
PORT AGENTS- REPRESENTATIVES

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ



**Στιγμιότυπο** από την συνεδρίαση της 'Ενώσεως Ναυπηγοεπισκευαστικών Βιομηχανιών Δυτ. Εύρωπης (AWES) που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα με θέμα την άνάπτυξη της 'Ενώσεως και την άντιμετώπιση των κρισίμων προβλημάτων που διέρχεται σήμερα ο κλάδος διεθνώς.

Την όργανωση και φιλοξενία του συνεδρίου άνέλαβε ή "Ενωση Ελλήνων Ναυπηγοεπισκευαστικών Βιομηχανιών, μέλος της AWES, στην όποια μετέχουν τα «Ελληνικά Ναυπηγεία» Α.Ε., τα «Ναυπηγεία Έλευσίνος» Α.Ε., τα «Ναυπηγεία Χαλκίδος» Α.Ε. το «Νεώριον Ναυπηγεία Σύρου» Α.Ε. και ή «Ναυτική Σιδηροβιομηχανία ΝΑΥΣΙ» Α.Ε.

λιακά προγράμματα σε διάφορα σημεία της Ελλάδας, με σκοπό να ξεπεραστούν τα βασικότερα προβλήματα, όπως το κόστος έγκαταστάσεως και ή δυνατότητα άποθηκευσης της παραγόμενης ένέργειας.

Ή καινούργια έκδοση της Σέλλ, με τίτλο «Ηλιακή ένέργεια», άσχολείται κυρίως με τις τεχνολογικές προόδους που έχουν σημειωθεί για την καλύτερη έκμετάλλευση των ήλιακων συστημάτων, την παραγωγή ήλεκτρισμού άπό την ήλιακή ένέργεια με φωτοβολταϊκά κύτταρα, καθώς και τη συγκομιδή της ένέργειας που άποθηκεύεται στα φυτά.

### ΨΗΦΙΣΜΑ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ

Τό Διοικητικόν Συμβούλιον τής Π.Ο.Σ.Ε.Ν. συνελθόντες επί τω θλιβερώ άγγελματι θανάτου τού Γενικού Γραμματέως της

ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Δ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ

'Απεφάσισε νά σταλούν συλλυπητήρια εις τούς οικείους του.

Νά κατατεθή στέφανος και νά παραστή τό Διοικ. Συμβούλιον εις την κηδείαν.

Νά κατατεθούν ύπέρ της μνήμης τού ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ Δ. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ Δραχ. 3.000 εις τόν ΟΙΚΟΝ ΝΑΥΤΟΥ.

Νά άργησουν επί τριήμερον τά Γραφεία τής Π.Ο.Σ.Ε.Ν.

'Εν Πειραιεῖ τή 12-7-1982

'Ο Β' Γραμματέυς  
ΔΗΜ. ΨΑΡΡΟΠΟΥΛΟΣ



ALWAYS AT YOUR SERVICE IN ITALY



FOTIS G. POULIDES  
President

"MEDOV"

Directors:

GEORGE F. POULIDES  
LUIGI SCAFFARDI  
GIUSEPPE GALASTRO

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.P.A.

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIOPWNER AND CHARTERER • GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING WITH ITALIAN CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • CHARTERING, SALE AND PURCHASE BROKERS SPECIALISED IN CRUISE VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • TRAVEL AND TOUR OPERATORS.

Head Office: GENOA - VIA XX SETTEMBRE 29

Phone: 541361/268532 — Telex: 270046/271460/213836 — Cables: MEDOV

OWN AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS OF

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE  
NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS

ITALIAN SHIOPWNERS ASSOCIATION



# Θαλάσσια άτυχήματα

**ΑΛΕΚΟΣ:** Ύπέστη πυρκαϊά στό μηχανοστάσιο ένων ήταν άγκυροβολημένο στήν 'Ελευσίνα στίς 8 'Ιουλίου, μέ 1.200 τον. γεν. φορτίο. Ρυμουλκά άνέλαβαν τήν καταστολή τής πυρκαϊάς.

**ΑΡΙΣΤΕΑ Τ.:** Πόρτ Σουδάν γιά Ρόττερνταμ με φορτίο ζωτροφών ύπέστη πυρκαϊά στό μηχανοστάσιο στίς 3 'Ιουλίου, 4 μίλια άνοικτά τής Πύλου. Ρυμουλκά έσπευσαν σέ βοήθεια τού πλοίου ένων ή πυρκαϊά μεταφέρθηκε και στό φορτίο.

**ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ Κ:** Στό Λένινγκραντ στίς 5 'Ιουλίου μέ ζημιές στόν λέβητα άπό πυρκαϊά. Έδηλώθη γενική άβαρια.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.:** Στό Ντάρ ες Σαλάμ στίς 30 'Ιουνίου ύπέστη πυρκαϊά στήν ήλεκτρομηχανή και ή φωτιά έντος τού μηχανοστασίου ή όποια μεταδόθηκε και σέ ένα κύτος μέ φορτίο σιτηρών. Τό πλήρωμα άντιμετώπισε τήν πυρκαϊά και έζητήθη ρυμούληση τού σκάφους στό Ντώρμπαν γιά έκτελεση άναγκιών έπισκευών.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ:** Νέα 'Ορλεάνη γιά Κίνα με φορτίο γεννημάτων προσέκρουσε στό λόκο τού Μιραφλόρες στή 1 'Ιουλίου και ύπέστη ζημιά στά πλευρικά έλάσμα-

τα. Άνελήφθησαν προσωρινές έπισκευές στήν Μπαλμπόδα.

**ΓΙΟΥΝΙΤΥ (Κυπρ):** Από Λίβανο γιά Μπιλμάρο με φορτίο παλαιοσιδήρων βυθίστηκε σέ πλάτος 34° 20' βόρειο μήκος 32° 22' άνατολικό στίς 23 Μαΐου.

**ΕΘΝΟΣ:** Συγκρούστηκε μέ τό φορτηγό «Chi Yuen» στίς 30 'Ιουνίου πού κατευθύνετο άπό Νορκόπινγκ στήν 'Ακαμπα μέ φορτίο σιτηρών. Τό έλληνικό πλοϊο ύπέστη μικρές ζημιές σέ δρισμένα πλευρικά έλάσματα και ουνέχισε τό ταξίδι του.

**ΖΥΓΟΣ:** Λά Παλίς γιά 'Αγκόλα μέ φορτίο σιτηρών ύπέστη πυρκαϊά άνοικτά τής Λιβερίας στίς 3 'Ιουλίου και ρυμουλκήθηκε άπό τό «Μέγας 'Αλέξανδρος» στήν Μονροβία. Τό πλήρωμα μεταφέρθηκε σών στό ρυμουλκό και ή πυρκαϊά τέθηκε ύπό έλεγχο.

**ΚΥΡΑ:** Λόγω ζημιάς τού έργατου άγκύρας έχασε τήν άγκυρα και άλυσίδα στό Σάν Φερνάντο στίς 5 'Ιουλίου. Δύτες άνέλκυσαν τά άπωλεσθέντα.

**ΛΕΝΤΑ:** Από Ντώρμπαν γιά "Άπω 'Ανατολή ή ξμφορτο εισροή ύδάτων άπό κακοκαιρία στίς 4 'Ιουλίου. Εφτασε στό Κολόμπο όπου άνελήφθησαν προσωρινές έπισκευές.

**ΛΟΥΣΙΦΕΡ (Κύπρου):** Κωνστάντζα γιά 'Ελ Τζαζάρ μέ φορτίο ταιμέντου βυθίστηκε στίς 3 'Ιουλίου άνοικτά τού άκρωτηρίου Ταίναρον. Τό πλήρωμα έγκατέλειψε τό σκάφος και μεταφέρθηκε σών στήν Καλαμάτα.

**ΜΑΝΝΑ:** Από Σαίν Κρουά γιά Κιουρασάο υπέστη ζημιά στόν ύπερουμπεστή. Έκτελεσθηκαν έπισκευές στό Κιουρασάο και τό πλοϊο άνεχώρησε στίς 4 'Ιουλίου.

**ΝΟΤΟΣ:** Προσάραξε άνοικτά τού Λαυρίου με φορτίο 9.200 τον. κασσιτέρου στίς 9 'Ιουλίου. Ρυμουλκά άνέλαβαν τήν άνέλκυση τού σκάφους.

**ΝΤΙΕΓΚΟ:** Τελικώς δέν έβυθισθη και ρυμουλκήθηκε στό Βίγκο στίς 30 'Ιουνίου όπου διεπιστώθη διά τά νερά έχουν προξενήσει σοβαρές ζημιές ή έκταση τών όποιων δέν έχει άκομη προσδιορισθεί.

**ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ:** Έχασε τήν άγκυρά του και 7 μήκη άλυσίδας, στό Λάγος στίς 6 'Ιουλίου. Τοποθετήθηκε άμοιβή άγκυρα και τό πλοϊο συνέχισε τό ταξίδι του.

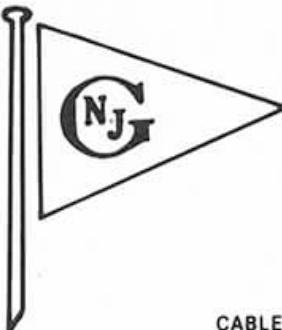
**ΟΣΕΑΝ ΣΗΓΚΑΛ:** Ύπέστη ζημιά στόν λέβητα λόγω διακοπής λειτουργίας τού αυτοματισμού ένων έκφρότωνε στό Ταϊσούγκ στίς 30 'Ιουνίου. Άνελήφθησαν προσωρινές έπισκευές.

**ΡΟΔΟΣ:** Από 'Ειλάτ γιά Γιοκοχάμα ύπέστη ζημιές άπό κακοκαιρία περί τά μέσα 'Ιουνίου. Οι πλοιοκτήτες ζήτησαν έπιθεώρηση τού σκάφους στό Γιοκαϊ στίς 12 'Ιουλίου.

**TPE'INT INTIPENTENΣ:** Έπιθεωρήθηκε σέ δεξαμενή στό Αμβούργο στίς άρχες 'Ιουλίου με ζημιά στόν No. 4 κύλινδρο κυρ. μηχανής και άνελήφθησαν μόνιμες έπισκευές.

**ΦΑΝΤΑΣΥ Λ.:** Δεξαμενίστηκε στήν Βαλτιμόρη στίς 6 'Ιουλίου λόγω ζημιών στά υφαλα άπό προσάραξη σέ βραχώδη περιοχή. Άνελήφθησαν μόνιμες έπισκευές.

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.



LEE HOUSE, LONDON WALL,  
LONDON EC2Y 5AB

CABLE ADDRESS: "LANFALL" LONDON  
TELEPHONE: (01) 600-1766  
TELEX: (51) 883157

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

41, AKTI MIAOULI  
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS  
TELEPHONE: 452 1011  
TELEX: (21) 2236

# ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ

Η ΣΥΝΤΟΜΩΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ  
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΣΩ ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ



μέ τά πολυτελή φέρρυμπώτ

## ΕΓΝΑΤΙΑ - ΚΑΣΤΑΛΙΑ - ΑΠΠΙΑ ΕΣΠΡΕΣΣΟ ΓΚΡΕΤΣΙΑ

Καθημερινές άναχωρήσεις  
ἀπό ΠΑΤΡΑ γιά ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ  
μέσω ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ και ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Πληροφορίες στά ταξιδιωτικά γραφεῖα και

**ΕΛΜΕΣ**

ΑΘΗΝΑ: Λεωφ. Άμαλίας 28-Τηλ. 323.6333

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Μέγαρο ΕΗΣ-Τηλ. 411.5611 & 417.4341



**ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**ΠΑΤΡΙΣ:** Ρυστόκ 11.000 τον. ζάχαρι σε σάκους Συρία δολ. 24 φίδι, 700 τον. φόρτωση / 750 τον. έκφρτωση. 4-10 Ίουλιού.

**ΒΑΓΙΑ:** Μαρούτο 13.300 - 14.100 τον. ζάχαρη Φινλανδία δολ. 23 με όψιμην ναυλωτών για δεύτερο φινλανδικό λιμάνι δολ. 24 μηχανική φόρτωση 2.000 τον. / 1.000 τον. έκφρτωση 5-12 Ίουλιού.

**ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΓΚΟΣΙΕΤΟΡ:** Μόρχεντ Σίτι 28.800 τον. λιπόσιμα Κωνσταντζά δολ. 13 φόρτωση λιμένος, 3.500 τον. έκφρτωση δμεση.

**ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ:** Δυτική Αφρική 14.000 τον. 5% γεννήματα Ακαμπα δολ. 16.2.000 τον. φόρτωση / 1.500 τον. έλευθερη έκφρτωση δμεση.

**ΔΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ**

**MONTANA:** Λιβύη 90.000 τον. Κόντινεντ / Μεσόγειο WS 63.5. όψιμη Ιταλία WS 65.5. όψιμη Καραϊβική WS 53.5. 2 Ίουλιού.

**ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ:** Σκίντα 28.000 τον. καθαρά Αγγλία / Κόντινεντ WS 100. όψιμη Μεσόγειο WS 112.5. όψιμη Ήνωμ. Πολιτείες WS 95. 1 Ίουλιο.

**ΑΘΗΝΑ:** Πουέρτο Ορντάζ 33.000 τον. Αγγλία / Κόντινεντ WS 90. 6 Ίουλιο.

**ΕΦΕΣΣΟΣ:** Ανατολ. άκτη Μεξικού 108.000 τον. μέρος φορτίου, Αγγλία / Κόντινεντ, WS 29. 5 Ίουλιο.

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ:** Δυτική Αφρική 81.000 τον. Σαιντ Κρουά WS 47.5. 7 Ίουλιο.

**ΕΛΛΗΝΙΑ:** Περιοικό Κόλπο 90.000 τον. Μοχαμεντία WS 42. 14 Ίουλιο.

**ΑΘΗΝΑ:** Καραϊβική 30.000 τον. μέρος φορτίου, άκτη Ατλαντικού WS 120. 4 Ίουλιο.

**ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΠΝΟΗ:** Αμέρειο 21.000 τον. μέρος φορτίου, καθαρά Ράς Τανούρα WS 90. 3 Ίουλιο.

**ΟΚΤΩΝΙΑ ΣΑΝ:** Καραϊβική 38.000 τον. μέρος φορτίου. Αμερικ. Κόλπο WS 95. 6 Ίουλιο.

**ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΣΕΠΑΡΑΖΑ:** Σαΐντ Κρουά 35.000 τον. μέρος φορτίου 'Ακτή Ατλαντικού WS 90. 26 Ίουλιο.

**ΟΣΕΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ:** Kharg Island 90.000 τον. γιά Ήνωμ. Βασιλείου, Κόντινεντ WS 60. 10 Ίουλιο.

**ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΕΗΒ:** Άρχοζ 78.000 τον. Ιταλία WS 50. 1 Ίουλιο.

**ΜΕΤΕΩΡΑ:** Τής 70.000 τον. μέρος φορτίου 'Ακτή Ατλαντικού WS 48. όψιμη γιά Αμερικ. Κόλπο WS 46. 2 Ίουλιο.

**ZOH:** Μεσόγειο 80.000 τον. μέρος φορτίου, Αγγλία / Κόντινεντ WS 45. όψιμη Μεσογείου WS 50. 4 Ίουλιο.

**ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ:** Αρχοζ 30.000 τον. μέρος φορτίου, Αγγλία / Κόντινεντ WS 102.5. όψιμη Μεσογείου WS 107.5. 6 Ίουλιο.

**ΓΚΙΩΝΑ:** Έκουαντρ 41.000 τον. μέρος φορτίου, άκτη Ατλαντικού, WS 92.5. όψιμη Καραϊβική WS 97.5. όψιμη άνατολική άκτη Νοτιού Αμερικής WS 102.5. 12 Ίουλιο.

**ΓΙΑΝΕΥΛΑΣ:** Περιοικό Κόλπο 48.000 τον. Τσιταγκόκ WS 85. 6 Ίουλιο.

**ΤΡΑΓΙΝΤΕΝΤ:** Μποχάρες 62.000 τον. μέρος φορτίου άκτη Ατλαντικού / Κόλπο WS 63.75. 9 Ίουλιο.

**TATINA:** Περιοικό Κόλπο 80.000 τον. μέρος φορτίου, Σίντευ WS 60. 14 Ίουλιο.

**ΤΑΚΗΣ Ε.:** Μπόνι 58.000 τον. μέρος φορτίου Μοντεβίδεο WS 45. 20 Ίουλιο.

**ΛΕΥΚΑΣ:** Έλλαδα 16.000 τον. μέρος φορτίου καθαρά. Περιοικό Κόλπο WS 147.5. 15 Ίουλιο.

**ΜΑΡΙΑΛΙΑ:** Λιβύη 78.000 τον. μέρος φορτίου Αμβούργο WS 45. 12 Ίουλιο.

**ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ:** Ανατολ. άκτη Μεξικού 50.000 τον. μέρος φορτίου Αμερικ. Κόλπο WS 75. 9 Ίουλιο.

**BENTOYUREP:** Καραϊβική 57.000 τον. μέρος φορτίου άκτη Ατλαντικού, WS 60. όψιμη περιοχή Καραϊβικής WS 75. 8 Ίουλιο.

**ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ:** Ανατολ. άκτη Μεξικού 44.000 τον. μέρος φορτίου Βραζιλία WS 62. 10 Ίουλιο.

**ΕΒΜΙΤΣ:** Αμέρειο 39.000 τον. Αμερικ. Κόλπο WS 62.5. 9 Ίουλιο.

**ΠΟΣΕΙΔΩΝ:** Μιλφόρντ Χέβεν 22.000 τον. μέρος φορτίου Αγγλία / Κόντινεντ WS 110. όψιμη Μεσόγειο WS 100. 9 Ίουλιο.

**ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ:** 38.772 τον. d.w. (1.589.000 κ.π. 14 κόμβοι, τού 1966). Παράδοση Αμερικ. Κόλπο 15-25 'Ιουλιού, ταξίδι, έπανωπαράδοση Γιβραλτάρ ή περιοχή Αμβούργου δολ. 3.950 ή μερησίως πλέον όμοιβή 80.000 δολαρίων.

**ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΑΚ:** 15.376 τον. d.w. (τού 1968). Παράδοση Βαλένσια, 8-12 Ίουλιο, ταξίδι μέσω Μπανάρ Αμπάς, έπανωπαράδοση Μουσκάτ δολ. 4.300 την ημέρα.

**ΦΛΩΡΑ Μ.:** 28.303 τον. d.w. (14.5 κόμβοι 36 τον. φιούελ τού 1973). Παράδοση διερχόμενο Πάσσερο 27-30 Ίουλιο, ταξίδι μέσω Σαΐντ Λόρενς, έπανωπαράδοση Λιβύη δολ. 3.000 ή μερησίως.

**ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ.:** 23.136 τον. d.w. (1.043.000 κ.π. 14 κόμβοι 29 τον. φιούελ και 3 τον. φιούελ τού 1980). Παράδοση Εσκουμινς ταξίδι μέσω Μεγάλων Λιμνών και Μέσης Ανατολής, έπανωπαράδοση περιοχή Φιλιππίνων δολ. 4.375 την ημέρα 5-10

Ίουλιο.

**ΛΟΥΣΥ:** 26.212 τον. d.w. (1.029.432 κ.π. 15 κόμβοι 37 τον. φιούελ και 2.5 τον. φιούελ τού 1974). Παράδοση με την διφήνη πιλότου Φλάσινγκ 12 Ίουλιο, ή με όψιμη ναυλωτών στό Βέζερ 15 Ίουλιο, ταξίδι έπανωπαράδοση Σιγκαπούρη, δολ. 3.000 την ημέρα συμπεριλαμβανομένων υπερωριών.

**ΚΕΗΠ ΚΕΝΝΕΝΤΥ:** 14.490 τον. d.w. (13.5 κόμβοι 18 τον. φιούελ τού 1971). Παράδοση Ανατολ. Αύστραλια Ιούλιο, ταξίδι, έπανωπαράδοση Μπανγκάκ δολ. 3.000 την ημέρα.

**ΑΤΛΑΝΤ ΣΚΑΥ:** 19.160 τον. d.w. (857.000 κ.π. 15 κόμβοι 30 τον. φιούελ τού 1976). Παράδοση Λόγκ Μπήτης Ιούλιο, ταξίδι, έπανωπαράδοση Σιγκαπούρη ή Ιαπωνία δολ. 4.650 την ημέρα.

**NATA:** 14.960 τον. d.w. (670.000 κ.π. 13 κόμβοι 18 τον. φιούελ και 1 τον. φιούελ τού 1977). Παράδοση Ιαπωνία 13-20 Ίουλιο, ταξίδι, έπανωπαράδοση Ινδικό Όκεανο δολ. 2.850 ή μερησίως.

**ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ:** 13.420 τον. d.w. (13 κόμβοι, 19 τον. φιούελ και 1.5 τον. φιούελ τού 1958). Παράδοση Φουκουνόμα 5 Ίουλιο ταξίδι, έπανωπαράδοση Τσιταγκάκη - Ανατολ. άκτη Ινδίας δολ. 2.400 την ημέρα.

**ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΑΗ:** 10.158 τον. d.w. (12 κόμβοι, 16 τον. φιούελ, λόγκ κάρριερ τού 1969). Παράδοση Μπουκουπαγίδης 15-10 Ίουλιο, ταξίδι, έπανωπαράδοση Τσιταγκάκη δολ. 3.100 την ημέρα.

**Ο ι 'Αγοραπωλησίες**

'Η σχεδόν συνεχής πτώση τών ναυλών και μισθωμάτων και ή πλήρης όπουσια στοιχείων, στά όποια θά μπορούσες κονείς νά βασίσει μιά έπικειμενή άνακραφή. έξακολουθούν νά όσκουν μιά ισχυρή πίεση επί τών τιμών. Για μέν τά παλαιότερα πλοία, ή πίεση αύτή έχει τελείως εύδιάκριτα όποτελέσματα ένων μιά κάποια άντοκη έξακρολουθεῖ άκόμα νά διακρίνει τά σχετικών νεότερα πλοία. Χωρίς και ή δεύτερη περίπτωση νά άποκλείει τίς έξιρεσις, όπως π.χ. ή προσφορά νεοτεύκτου bulkgcarrier 60.000 TDW πού διατίθεται στά δολ. 16.000.000 ένοντι μιάς πραγματικής τιμής κόστους κατά δολ. 10.000.000, τουλάχιστον, υψηλότερης. Παράλληλα άνωνυμος πλοιοκτήτης φαίνεται διατεθειμένος νά πωλήσει τέσσερα οχόδεν τού 1980/81 bulkgcarriers τών 26.000 TDW στήν τιμή τών δολ. 9.000.000 έκαστον, ένων ή τιμή κόστους δέν πρέπει νά είνοι μικρότερη τών 13 έκαστομηρίων.

Είναι πλέον φανερό, ότι τά δριού άντοχης μιάς σημαντικής μερίδας μικρών και μεσαίων πλοιοκτήτων έξατολούνται, γεγονός πού, μαζί με την άπουσια σινθερών προσπτικών βελτιώσεως τής καταστάσεως πιθανότατο θά δόηγησει πολύ ούτοντα σε σημαντικό άριθμό βεβιασμένων πωλήσεων.

"Ηδη ο καιροσκοπισμός βρίσκεται σε έξορη, ο πραγματοποιούμενος δημι άριθμός πωλήσεων είναι μικρότερος του άναμενομένου και τούτο βασικά μπορεί νά αποδοθεί σε δύο λόγους: Ό πρώτος, οι υποψήφιοι άγοραστές προτιμούν τήν παράταση τών διοπραγματεύσεων και μιά όργυπση στις έπιθεωρησίες τών πλοίων πρός άγραφον, με τήν έλπιδα διτι, ίσως έν το μεταξύ θά φανει κάτι άκόμα καλύτερο. Ό δεύτερος, ότι

ή προσπτική άμεσου παροπλισμού του άγοραζομένου πλοίου και, κατά συνέπεια, ή όπουσια έσδων για ένα άκαθοριστο χρονικό διάστημα, δημιουργεί δισταγμούς καί ουνοβλητικότητα στήν λήψη άποφάσεως.

Άπο τήν δραστηριότητα του δεκαπενθήμερου σταχυολογούμε ρεμικά χαρακτηριστικά δείγματα:

- Τό M/T «INNOVATOR» (12.500 DWT τού 1975) φέρεται πωλήσεν στά δολ. 7.000.000, άν και ή πωλήση δέν είναι άκμη όριστη.

Τό σουηδικό M/T «OTANIUS» (30.600 TDW τού 1973) έπραγματοποίησε τιμή δολ. 8.300.000. Πρόκειται άμως για πλοίο παραγώγων (PRODUCT CARRIER).

Τέλος, τά δύο σουηδικά PRODUCT CARRIERS MT "SONIA" και "SOFIE", τού 1974/73, φέρονται πωλήσθεντα σε τιμές δολ. 9/8 έκαστον. άντιτοιχως ύπο αιρεσι.

Στά bulkgcarriers, τό MV "LENA" (58.500 DWT τού 1968) έπωληθη στά δολ. 5.250.000 μέ δύο χρόνια χρονοναύλωση στά δολ. 7.000 ήμερησίων.

Τό MV "MEILLY" τελικά έπωληθη σε Τούρκους άγοραστες στή τιμή τών δολ. 4 έκαστον.

Τό MV "SPAN TERZA" (26.663 TDW τού 1977), «ώς έστι και έπιρσκεται» στό Λιβερπουλ, διετέθει σε πλειστηριασμό στά δολ. 6.4 έκαστομύρια.

Λίγες οι ένδιαφέρουσες πωλήσεις TWEENDECKERS πού ήλθαν στό φώς. Μεταξύ αύτών, τό βραζιλιανό MS "ALMIRANTE GRACA ARANHA" (13.158 TDW τού 1966) στή τιμή τών δολ. 900.000. ένων τό MS "ATALANTA II" (8.557 TDW τού 1977) διετέθει στά δολ. 8.250.000. Πρόκειται για πλοία μέ ικανότητα 312 con-

Tel.: 361-6490, 362-0044/0088

NIGHT: 33-3188

TELEX: 18080 STAM AR

CABLES Q STAMATIU

**GEORGE A. STAMATIOU**

IMPORT - EXPORT & SHIPCHANDLER

WAREHOUSE AND OFFICES

PERU 1.182/88 (1068 BUENOS AIRES)

ARGENTINA

tainers και δύο φορτωτήρες τών 50 τον. συνδυαζόμενος για άνυψωση 100 τόννων.

Τέλος στον τομέα των ψυγείων, τό MV "SIERRA NEVADA" έπωληθη σε πλειστηριασμό στήν Βενεζουέλα, ύπαρχει δημως άβεβαιότητα ώς πρός την τιμή ήνω έκκρεμει και ή επικύρωση της πωλήσεως.

## ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Οι πωλήσεις στήν Φορμόζα περιέλαβαν τά T/T "CO-ASTAL CALIFORNIA" (10.000 τον. έλαφρού έκτοπισματος) και T/T "SOUTHERN CONQUEST" (8.842 τον.) στά δολ. 104,30/103, άντιστοιχως. Τό T/T "KYPROS" άγοράσθηκε άπό τήν Κορέα στά δολ. 105 χωρίς GASFREE. Πρόκειται περί VLCC, 217.563 DWT τού

1969, 32.861 τον. έλαφρού έκτοπισματος. Οι πρώτες πωλήσεις στό Πακιστάν έν δψει τής νέας περιόδου, μέτο MV "ALEX" (8.702 DWT τού 1953, 3.900 τον. έλ. έκτ.) στά δολ. 91,50 και τό MV "EVRO MARY" (15.000 DWT τού 1957 μέ 5.600 τον.) στά δολ. 85,50 άνα τόννον.

## ΤΕΧΝΙΚΑΙ &amp; ΕΜΠΟΡΙΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

«TECHNOMERCA» Ε.Π.Ε.

ΣΩΤΗΡΟΣ 6 — ΠΕΙΡΑΙΑΣ Τ.Τ.8

ΤΗΛ.: 4127390

## ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31/12/1981

11η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (Διαχείριση 1/1/81 — 31/12/81)

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΝ  
ΠΑΓΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

<b>1 Μηχανήματα</b>		657.470
Μείον 'Αποσβ. Παρέλ. Χρήσεων	463.237	
Μείον 'Αποσβ. Χρήσεως 1981	98.621	
		561.858
		95.612
		362.483
<b>2 Επιπλα &amp; Σκεύη</b>		
Μείον 'Αποσβ. Παρέλ. Χρήσεων	202.343	
Μείον 'Αποσβ. Χρήσεως 1981	47.707	
		250.050
		112.433
<b>3 Ξυλεία</b>		
Μείον 'Αποσβ. Παρέλ. Χρήσεων		13.332
		13.331
<b>4 Εργαλεία</b>		
Μείον 'Αποσβ. Παρέλ. Χρήσεων	216.269	
Μείον 'Αποσβ. Χρήσεως 1981	67.696	
		283.965
		3.551
<b>5 Μεταφορικά Μέσα</b>		
Μείον 'Αποσβ. Παρέλ. Χρήσεων	491.122	
Μείον 'Αποσβ. Χρήσεως 1981	125.723	
		616.845
		45.043

## ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ

6 Υλικά & Μηχανήματα	5.804.994
7 Πελάται	23.654

## ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΝ

8 Ταμείον	3.992.516
9 Εγγυήσεις Διάφοροι	19.063
10 Όμολογια	3.200

## ΣΥΝΟΛΟΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ

ΠΑΘΗΤΙΚΟΝ  
ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΟΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

1) Έθνική Τράπεζα Ελλάδος	1.770.201
2) Γραμμάτια Πληρωτέα	3.330.000
3) Προμηθευταί	1.817.787
4) Κρατήσεις Υπέρ Τρίτων	243.030
5) Φόροι και Τέλη	368.084
6) Φόρος Ν 820/78	301.125
	7.830.227
<b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ</b>	
7) Έταιρικός Κεφάλαιον	240.000
8) Τακτικόν Αποθεματικόν	447.106
9) Λογαριασμοί Έταιρων	1.582.734
	2.269.840

ΣΥΝΟΛΟΝ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

10.100.067

=====

## Ανάλυσης Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως 1/1/81 — 31/12/81

1) Γενικά Έξοδα Διαχ/σεως	4.073.105
2) Αποσβέσεις	47.707
3) Τοκοπρομήθεια	200.215
4) Άμοιβαί Τρίτων	248.820
Καθαρά Κέρδη Χρήσεως	1.787.500
<b>Σύνολον</b>	<b>6.357.347</b>
	=====

1) Μικρά Κέρδη άπό Έργα	4.784.723
2) Διάφορα έσοδα άπό Συμ/χαι	1.522.617
3) Διάφορα έσοδα	50.007

Σύνολον

6.357.347

=====

ΔΙΑΝΟΜΗ ΚΕΡΔΩΝ ΔΡΧ.	1.787.500
1) Τακτικόν Αποθεματικόν	89.375
2) Λογαριασμοί Έταιρων	1.698.125
<b>Σύνολον</b>	<b>1.787.500</b>
	=====

ΟΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΑΙ

Α. ΓΕΡΑΣΙΜΟΥ

Δ. ΠΑΛΛΑΣ

Ο ΛΟΓΙΣΤΗΣ

Σ. ΠΕΤΑΛΑΣ

# ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

## ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ Α.Ε.

### ΕΔΡΑ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

- Ιδρύθη ύπό τῶν 'Ελληνικῶν 'Αλληλασφαλιστικῶν 'Οργανισμῶν:  
«HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION LTD, LONDON» καί  
«HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LTD.»  
εἰς τούς όποίους είναι ήσφαλισμένον κατά κινδύνων πολέμου ἐν  
καιρῷ εἰρήνης, τό μεγαλύτερον μέρος τοῦ 'Ελληνικοῦ 'Εμπορικοῦ  
στόλου, συνολικῆς ἀξίας ἄνω τῶν 14.500.000.000. ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ (Δε-  
κατέσσαρα δισεκατομμύρια πεντακόσια ἑκατομμύρια Δολλάρια).
- Άνήκει καί διοικεῖται ἀπό "Ελληνας ἐφοπλιστάς".
- Εκπροσωπεῖ τό 'Ελληνικόν Δημόσιον διά τήν ἀσφαλιστικήν κάλυψιν  
τῶν ύπό 'Ελληνικήν σημαίαν ἐμπορικῶν πλοίων κατά κινδύνων πο-  
λέμου, ἐν περιπτώσει μείζονος πολέμου.
- Προωθεῖ τήν ἀσφαλιστικήν κάλυψιν τῶν 'Ελληνικῶν ἐμπορικῶν  
πλοίων κατά κινδύνων πολέμου, ἐν καιρῷ μείζονος πολέμου.
- Θά διαχειρίζεται τά ἀσφάλιστρα καί τάς ἀποζημιώσεις ἐν περιπτώ-  
σει μείζονος πολέμου.
  - Είναι ἀπαραίτητος ἡ πρόθυμος συνεργασία τῶν 'Ελλήνων 'Ε-  
φοπλιστῶν μέ τόν ἀνωτέρω 'Οργανισμόν διά τήν ἐξασφάλισιν  
τῆς ἀσφαλιστικῆς καλύψεως τῶν πλοίων των ἐν καιρῷ μείζο-  
νος πολέμου.

ΔΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ, ΑΠΟΤΕΙΝΕΣΘΕ ΕΙΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΟΔΟΣ ΣΚΟΥΖΕ ΑΡΙΘΜ. 14 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 451.6622 - 451.9264 - 452.8092  
TELEX: 21.3847 - ΤΗΛ. Δ/ΝΣΙΣ: WARINSURANCE

# English Supplement

## SETTING THE RIGHT COURSE

Although the position of the Ministry of Mercantile Marine has not changed in the restructuring of the Cabinet — it is one of the last to be taken into account — political and shipping circles nevertheless believe the government is finally setting on the right course to settle shipping problems that have been for so long neglected.

Among these are the pressing need to prevent the transfers of Greek-flag ships to other registries, a development that began last December and is continuing at an alarming rate, and, indeed, to reverse the trend so that some of the ships transferred can return to the Greek flag and to place under the Greek flag those ships that will surely be bought now that prices have plummeted.

Secondly, to allow shipping to continue to contribute to our invisible earnings and help close the gap in our balance of payments which is inordinately large. The Prime Minister himself has admitted that we could not keep up our living standards for long without the income from shipping (and from tourism and emigrants' remittances).

The opinion that we are heading on the right course is based on two facts: one that Mr. George Katsifaras has been appointed Minister of Mercantile Marine and Mr. Vasilis Sarantitis as secretary-general of the Ministry and two, that the new minister has repeatedly proclaimed that, in cooperation with the owners and seamen, all those measures needed to restore the competitiveness of Greek-flag ships would be taken.

### NEW COLLECTIVE AGREEMENT

On June 24, as entitled, the Panhellenic Seamen's Federation (PNO) denounced the collective agreement for deepsea vessels which expires on September 30. The Shipowners' Union Subsequently called for a meeting on July 7 to begin negotiations for the new agreement. The PNO leadership did not attend this meeting because they had not yet formulated their new demands.

This journal, which is keeping a close and anxious eye on recent developments in shipping, would recommend to all concerned to be realistic in facing the future. And this realism consists in facing three basic facts:

First, that Greek ships should be allowed, at all costs, to operate and provide employment for our seamen.

Secondly, the transfer of Greek-flag ships to other flags must stop.

Thirdly, those solutions should be sought that will allow Greek ships to regain their competitiveness.

Any other demand at this point would be unrealistic and our seamen must be made to understand it. It is time we followed the example of other European seamen who have realised the need to ensure the survival of their national fleets.

### THOUGHTS ON THE CRISIS

A few thoughts on the current shipping crisis, its extent and its causes, as they have been expressed in the world shipping press, should be of interest to our readers.

Technology, competition and the

commercial spirit could be satisfactory cures for the shipping crisis, a crisis which seems unjustified when statistics show that world trade continues to increase at a regular rate and, in some sectors such as the container trade, at an even higher rate.

Of course, as far as the tanker trade is concerned, the situation is indeed grim. But we cannot have our cake and eat it too which means, in this case, that we cannot reduce consumption without a corresponding reduction in transport requirements. Moreover, coal cargoes are moving well, although not as well as had been expected, while grain cargoes could, together with other agricultural products, make up for the decline in ore cargoes. As far as general cargoes are concerned, the crisis there is in the low freight rates and not in the supply.

One thing is certain, the shipbuilding industry holds the key to the situation. But while, as a rule, European shipbuilders have persuaded their governments to support their own nationals and have them build in their national shipyards, the world market is dominated today by the deliberate and unjustified expansionism of South Korea, which is financing surplus tonnage and ruining the freight market.

### NEW MEN AT THE MINISTRY

Although we believe the appointment of Mr. Katsifaras as Minister of Mercantile Marine and Mr. Sarantitis as Secretary-General will be a good thing for shipping, we do not believe they can succeed unless the Ministry is reformed in the sense that Coastguard officers

are strictly limited to their duties and replaced by other people in the management of NAT, the Semane's Home, the Training Schools, etc.

Messrs. Katsifaras and Sarantitis have undertaken a very difficult task. Our good wishes for their success go out to them, not only for the good of Greek shipping but for the good of the country as a whole.

### THE AMERICAN LINER TRADES

Vice-Chairman of the Federal Maritime Commission, Thomas F. Moakley, told a meeting of the Steamship Operators Intermodal Committee in New York he favours authorising long-term contract rates between the liner trades and the large volume shippers. Circumstances have changed, and the liner vessel, tied to regular scheduled calls at specified ports, is finding the competition from tramp or contract carriers an uneconomic and one-sided battle, the many large export shippers have switched away from the liner trades, resulting in the growth of what he called "neo-bulk" shipping; shipments that once were regarded as breakbulk or general cargo, but now are often containerised.

The decline in the liner trade results in higher rates to shippers remaining with the liners, a factor that inhibits export development by the smaller US exporters.

### EEC - US RELATIONS

In a self-explanatory statement the President of the European Parliament gave a complete picture of the present state of relations prevailing between Western European countries and the United States.

In his address to a West German business group Mr. Piet Dankert said:

"We are very sorry to hear of the American Government's decisions to restrict steel imports from the European Community to the USA and to extend the American embargo on machine parts and licences for the natural gas pipeline from the USSR to Europe to firms in Europe.

We cannot tolerate any interference from third countries — even friendly States — in our economic policy decisions. The American Government must learn this. The European Community will even assert its legal position with the help of the courts if need be. After all, for us it is a matter of jobs and of energy supplies. Economic collaboration with neighbouring countries helps to

promote stability and peace in Europe.

This is of concern to all of us — I presume that it is of concern to the States of Eastern Europe and the USSR, too. I therefore wholeheartedly support Chancellor Helmut Schmidt's decisive reaction to this erroneous American policy. It is obvious that we can defend ourselves against such steps only by acting in concert.

For this the Community is the proper channel.

#### UNCTAD TO EXAMINE FRAUD AND PIRACY

The Maritime Legislation department of UNCTAD is to look into maritime fraud and piracy and then present a report to an intergovernmental group by the end of 1983. It was stressed, by a spokesman for the department, that this was purely an exploratory exercise and no legislation would be considered before the final report had been presented.

#### SHIPPERS' DEMANDS

The basic demands of the Union of European Shippers can be summarised as follows: Free choice of shipowner and ship. The reduction to the least common denominator of state intervention in sea transport. The right of shippers' organisations to be consulted by the conferences before any decision is taken which might affect their interests.

But if these three demands serve the interests of free cargo shipping, they do not do the same for regular lines, where a distinction should be made between conference members and outsiders. As far as the confereces are concerned, the shippers are anxious about the strict application of the Code of Conduct for the distribution of cargoes and believe that trading is their own bailiwick and that their opinion should be heard. They are afraid of state intervention and they are afraid of unilateral steps taken by African, Latin American countries and the U.S. with relation to European countries. As for outsiders, the shippers feel they should submit to the Code of Conduct in accordance with its spirit.

#### WHAT PURPOSE IS SERVED?

We confess we cannot understand what purpose is served by the annual reception of the Commander-in-Chief of the Coastguard Service on the occasion of Navy Week. We cannot understand, either, how the State Accounting Office,

which is so eager to grasp the taxpayer's money to cover the absolute needs of the State Budget, can approve the expense of this reception.

We ask the C-in-C of the Coastguard service to explain what promotion of Greek merchant shipping takes place during this reception and what profit is to be gained from it? Would not this money be better spent elsewhere?

#### APPOINTMENT IN "GENERAL ELECTRIC"

Frederik P. Eisenbiegler has been named manager of international and Medium Steam Turbine Department of the General Electric Company (U.S.A.), according to a statement from Hugh J. Murphy, the department general manager.

Eisenbiegler has held several engineering, technical marketing and management positions with General Electric since first joining the company in 1946, including the post of manager of marine sales for the Medium Steam Turbine Department where he was responsible for all ship propulsion sales. He also has served as manager of gas turbine operations in Tokyo, Japan.

Eisenbiegler is a trustee of Webb Institute; and a member of the Society of Naval Architects and Marine Engineers, the American Bureau of Shipping, and the American Committee of Lloyd's Register of Shipping.

#### AT THE ONS' 82 EXHIBITION IN NORWAY

Wartsila Diesel will introduce in the Stavanger exhibition to be held on 24-27 August the genuine offshore heavy fuel engine, Wartsila Vasa 22HF. The engine on display will be an 8-cylinder in-line engine with alternator.

The Vasa 22HF has been designed to meet all the special requirements of a good offshore engine. Essential features are, of course, reliability and economy. Of vital importance is also weight, which in Vasa 22HF is low in relation to output. Owing to the small size, the engine can be mounted even to an engine room with limited space. The Vasa 22HF, as well as other Vasa engines, is adapted also for long periods of idling with no load.

The Vasa 22HF is manufactured as 4-, 6-, and 8-cylinder V-engines. Together these versions cover the output range of 700-3500 hp, speed ranging from 900 to 1200 rpm. The engine can run on heavy

#### 50 YEARS AGO

— Among the destructive plans of officialdom is the insistence that NAT be brought under the state social security organization, which would mean the end of it.

— The same stagnation was marked in the freight market during the past fortnight. Cargo shipments have been restricted to essential items while freight rates have plummeted to disastrous levels.

— The cargo ship "Antonis G. Lemos" was fixed from San Lorenzo 6,900 tons for Leith and Aberdeen 16/6 two ports loading 5-12 July with grain.

— The s.s. "Elly Daskalaki" was bought by the Toyas Brothers and renamed "Elly Toya".

— It is rumoured that the Soviets have fixed a cargo of 2,000 standards of pine wood for Greece from Archangel with Greek lumber merchants.

— A new field had opened with the use of the new "colloidal fuel" consisting of 60% oil and 40% powdered coal.

(Naftika Chronika No. 38/15-7-1932)

fuel oil with a viscosity of 240 cSt and encouraging results have been attained in tests on even poorer fuels.

#### ELECTRONIC BANKING

Citibank has in the past five years invested some 500 million dollars in a new technology designed to enable bank customers to move funds between accounts, order letters of credit or check investments by using a computer terminal installed at the clients offices. This unique electronic banking technology will ultimately assist the shipping industry and is expected to be in service within 1985.

#### WORLD'S LARGEST RO-RO'S CONTRACTED AT KOREA

The Korean shipbuilding group of Hyundai Heavy Industries have contracted three vessels from the Barber Blue Sea consortium which on completion will rank as the world's largest ro-ro vessels.

The 44,000 ton. d.w. vessels will have a capacity of 2,440 TEU and will be equipped with a wide variety of ramps, doors, car decks and ancillary equipment manufactured by the Japanese licence of Navire Cargo Gear.

# ‘Η κίνηση τῶν Ἑλληνικῶν Πλοίων

β = φυχώρησε — δ = διήλθε — ε = έφθασε — δ = δεξαμενόπλοιον — μ = μικτόν

ΑΒΑΝΣ .....	60	6646	ε. Ἀλεξανδρεία 27/6	AΙΓΑΙΣ ΛΟΤΖΙΚ .....	75	12498	α. Σιγκαπούρην 28/6
ΑΒΑΕ .....	62	10405	δ. Κωνίπολιν 22/3 διά Κωνστάντζαν	AΙΓΑΙΣ ΛΥΡΙΚ .....	75	12498	ε. Γιουκόχαμα 22/6
ΑΒΕΝΙΡ (δ.) .....	62	10753	α. Σιγκαπούρην 2/5 διά Πόρτ Κελάγκ	AΙΓΑΙΣ ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ .....	74	12498	δ. Σουέζ 15/6 διά Ίράν
ΑΒΙΝ Ο' ΑΔΗΝΤΕΡ (δ.) .....	69	104616	δργει εἰς Ἀλιβέρι	AΙΓΑΙΣ ΜΑΤΖΙΚ .....	74	12498	ε. Ἀμβέρσαν 2/7
ΑΒΙΝ Ο' Α ΔΡΕΙΝΤΕΡ (δ.) .....	68	51073	δργει εἰς Ἀλιβέρι	AΙΓΑΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ .....	69	9054	ε. Ρεσίφε 8/6
ΑΓΑΘΗ .....	74	6017	δ. Π. Σάδιφ 28/5	AΙΓΑΙΣ ΜΠΑΕΙΖ .....	72	11185	α. Ἀδελαΐδα 23/6
ΑΓΑΘΗ Φ .....	61	13092	δ. Κωνίπολιν 20/6 διά Κωνστάντζαν	AΙΓΑΙΣ ΜΠΡΕΙΖΙΒΕΡΥ .....	71	15205	ε. Ν. Όρλεάνην 28/6
ΑΓΑΠΗ .....	69	10006	ε. Μπέρια 22/6	AΙΓΑΙΣ ΜΠΡΙΑΝΝΙΚ .....	76	12498	ε. Πειραιά 21/6
ΑΓΓΕΛΑ ΜΑΙΡΗ .....	64	12561	α. Τερπλάντρα 21/6 διά Ἀργεντινή	AΙΓΑΙΣ ΜΥΣΤΙΚ .....	75	12498	ε. Ἀμβέρσα 28/6
ΑΓΓΕΛΙΚΑ .....	67	4106	α. Ἀμβέρσαν 5/6 διά Ἐλ Τζαζίρ	AΙΓΑΙΣ ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ .....	75	12498	α. Νταμάδι 26/6
ΑΓΓΕΛΙΚΑ Ρ .....	62	12243	α. Κίγκοτον (Τζα) 15/5 διά Συρία	AΙΓΑΙΣ ΝΤΟΡΙΚ .....	74	12498	δ. Σουέζ 23/6
ΑΓΓΕΛΙΚΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ .....	62	9517	α. Χόγκ στο Διάστημα 21/6	AΙΓΑΙΣ ΠΑΓΙΩΝΗΡ .....	69	9199	δ. Κωνίπολη 29/5
ΑΓΓΕΛΙΚΗ .....	61	10405	δργει στό Γαλαξείδι 3/6	AΙΓΑΙΣ ΠΡΑΙΝΤ .....	70	9178	δ. Σουέζ 30/6
ΑΓΓΕΛΙΚΗΝ .....	65	8374	α. Σάντος 30/6 διά Χάφα	AΙΓΑΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚ .....	76	12498	α. Μπουσάν 15/6 διά Κεσλάγκ
ΑΓΓΕΛΙΚΗΝ ΙII .....	57	1241	μεσογειακές μεταφορές	AΙΓΑΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ .....	71	15204	α. Ρίο Γκράτε 25/6
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ .....	64	10469	ε. Πειραιά 22/6	AΙΓΑΙΣ ΣΧΟΟΥΠ .....	71	11185	δ. Π. Σάδιφ 22/6
ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ .....	69	9677	α. Ἀμβέρσαν 22/6 διά Π. Σαρντίνιο	AΙΓΑΙΣ ΣΩΝΙΚ .....	73	12498	α. ταμάδι 29/6
ΑΓΗΝΩΡ .....	71	9875	εδωθι λάγος 21/6	AΙΓΑΙΣ ΣΠΩΡΙΤ .....	70	9078	ε. Ρουέ 30/6
ΑΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ .....	59	12255	ε. Τζάκαρτα 19/6	AΙΓΑΙΣ ΣΤΟΙΚ .....	71	11208	ε. Χάρη 1/7
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ .....	58	9364	δργει στή Λευκάδα	AΙΓΑΙΣ ΣΤΟΠΙΚ .....	74	12498	α. Βατιμόρη 19/6
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ II .....	70	18628	α. Ν. Όρλεάνην 21/5	AΙΓΑΙΣ ΤΡΕΙΝΤ .....	70	9025	α. Ἀμβέρσα 8/5 διά Τρίπολη
ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ .....	52	3840	ε. Πειραιά 9/4 (ἐπισκευές)	AΙΓΑΙΣ ΦΑΙΗΘ .....	69	9199	δ. Π. Σάδιφ 2/7
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ .....	69	6074	ύπο παραλοβή	AΙΓΑΙΣ ΦΕΙΤ'Μ .....	69	8928	ε. ταμάδι 16/6
ΑΓΙΑ ΜΑΤΡΩΝΑ .....	66	2023	ε. Χάφα 28/6	AΙΓΑΙΣ ΦΡΗΝΤΟΜ .....	69	8927	ε. Ρότερταμ 6/5
ΑΓΙΑ ΣΚΕΨΗ .....	68	9031	α. Κόπερ 18/6 διά Ἀβάνα	AΙΓΑΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ .....	72	11225	α. Μομάδα 18/6
ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ .....	71	3510	α. Βαρκελώνη 14/6 διά Ἐλ Τζαζίρ	ΑΙΔΗΨΩΣ .....	73	9369	εις Ἀλέρι 16/5
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ .....	66	8309	ε. Πειραιά 24/4	ΑΙΗΒΟΝ .....	66	14383	δργει στό Ἀργοστόλι
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ .....	53	7528	δ. Κωνίπολη 18/5 διά Αύγουστουν	ΑΙΗΤΖΑΣ .....	63	1142	α. Σφέδε 19/6
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ III .....	61	8254	δργει στή Ελευσίνη 18/1	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.) .....	65	40043	δ. Σουέζ 10/6 διά Ἐρυθρά θάλ.
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ .....	55	8562	α. Πειραιά 29/6 διά Κωνστάντζαν	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ .....	64	5931	ε. Βαρκελώνη 25/6
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ .....	65	14264	ε. Ν. Όρλεάνην 21/6	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Κ .....	67	2938	α. νικαία 8/6 διά Ἀλγερία
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ .....	59	8852	δ. Κωνίπολη 8/6 διά Μαύρην θάλ.	ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΑΡΧΩΝ .....	71	15497	α. Μασαλία 17/6
ΑΓΙΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ .....	72	5580	α. Χάνκο 27/ διά Σβέλγκα	ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΚΩΣ .....	56	3129	α. Θεούτια διά Ἀβάνα
ΑΓΙΟΣ ΜΗΝΑΣ .....	69	2988	δ. Π. Σάδιφ 9/5 διά Μεσόγειον	ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ .....	74	16006	ε. Βερακρούζ 13/6
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ .....	58	9104	ε. Καστελλάμπε 26/4	ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΦΑΜΑΡΑ .....	60	6975	ε. Μάλαγκα 29/6
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ .....	55	4962	ε. Πειραιά 10/6	ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΚΑΥ' .....	76	11084	α. Γιουκάρια 7/6
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ .....	47	2688	ε. Πειραιά 10/5/81	ΑΙΓΑΙΑΝΤ ΣΤΑΡ .....	76	15947	ε. Ρότερταμ 16/6 διά Καναδά
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	69	12061	α. Ναγκασάκι 6/6 διά λός Ἀντζελες	ΑΙΟΛΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ .....	68	16715	δ. Π. Σάδιφ 23/6
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	59	8067	δργει στόν Πειραιά 7/10	ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΑΝ .....	63	11502	α. Καζαμπλάκα 15/6
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	58	4326	α. Βηρυτού 13/5 διά Βάρνα	ΑΙΟΛΟΣ .....	72	16235	δ. Μπρούσμπουτελ 9/6
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	69	4033	ε. λάγος 29/5	ΑΙΟΛΟΣ .....	71	9885	ε. Ρότερταμ 17/6
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	46	2414	μεσογειακές μεταφορές	ΑΙΟΛΟΣ Κ .....	66	40787	ε. Κομά Μπαΐη 28/6
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	56	2276	ε. Βηρυτόν 5/5				
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	51	1988	δργει στό Κουβέιτ 27/7/8				
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III .....	70	15345	δ. Κωνίπολη 15/6 διά Νοβρωραϊκήν				
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV .....	61	6038	δ. Σάδιφ 30/6				
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	71	11857	ε. Χιούστον 23/6				
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	77	1573	ε. Τζωρτζίδουν 25/6 διά Ρίο Χάινα				
ΑΓΚΝΙΚ II .....	63	12273	δ. Κωνίπολη 12/6				
ΑΓΩΝΙΣΤΗ .....	79	5178	ε. Ἀλεξανδρεία 28/6 διά Ἰσκεντερόν				
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.) .....	66	32687	ε. Φιλαδέλφεια 2856				
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ .....	58	5037	δργει στή Χαλκίδα 14/4				
ΑΔΑΜΑΣ .....	69	9982	α. Σιγκαπούρην 26/6 διά Ρεύνιον				
ΑΔΕΛΦΟΙ ΓΕΜΕΑΟΥ .....	77	10459	α. Ν. Όρλεάνην 18/6				
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ .....	67	6842	δργει στή Λευκάδα 6/2				
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ (δ.) .....	63	30648	δργει στόν Πειραιά 18/1				
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ ΦΡΗΣΕΡ .....	70	4231	ε. Σαρζά 29/6				
ΑΔΩΝΙΣ Τ .....	71	9999	δ. Παναμά 11/6				
ΑΕΤΟΣ .....	72	3065	ε. Ἀλεξανδρεία 27/6				
ΑΖΟΥΜΑ .....	66	11067	ε. Πειραιά 4/6				
ΑΗ ΓΙΩΡΓΗΣ .....	64	7752	α. Ρουέν 25/5 διά Ἐλ Τζαζίρ				
ΑΗ ΗΓΩΡΓΗΣ .....	55	5886	δ. Κωνίπολη 25/4 διά Κωνστάντζα				
ΑΗΦΑΝΟΥΡΙΟΣ .....	65	8576	εις Πειραιά				
ΑΘΑΝΑΙΑ .....	56	13555	δργει στόν Πειραιά 18/7/81				
ΑΘΑΝΑΣΙΑ .....	74	8915	ε. Σουρδαμία 23/5				
ΑΘΕΝ ΣΚΑΥ' .....	56	7369	δργει στή Ελευσίνα				
ΑΘΕΝ Σ ΖΗ .....	61	5023	δργει στή Ελευσίνα				
ΑΘΕΝ Σ ΣΤΑΡ .....	54	7311	δργει στήν Αντίκηρα				
ΑΘΕΡΕΑΣ .....	69	9099	δργει στήν Ιθάκη				
ΑΘΗΝΑ(δ.) .....	64	19695	α. Σαβάννα 15/6 διά Ἀρούμπα				
ΑΘΗΝΑ .....	63	10170	δ. Π. Σάδιφ 11/4				
ΑΘΗΝΑ .....	58	10662	δ. Σουέζ 7/6				
ΑΘΗΝΑ .....	68	8905	ε. Σάδιφ 27/6				
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ .....	68	16223	δ. Κωνίπολη 21/6				
ΑΘΗΝΑ Κ .....	81	11980	ε. Ακαμπία 16/6				
ΑΘΗΝΑ Μ.δ.) .....	68	45678	δργει στή Ελευσίνα 13/11				
ΑΘΗΝΑI .....	62	11047	α. Ρ. Ιανέριο 25/6				
ΑΘΗΝΑI .....	56	4301	εις Πειραιά 17/4				
ΑΘΗΝΑI ΙΣ .....	58	9892	μετων. «WANAKA»				
ΑΘΗΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ .....	73	7594	α. Νανιέρο 22/6 διά Σήρνες				
ΑΘΗΝΙΚ (μ.) .....	67	48747	α. Γένοβα 24/6				
ΑΘΗΝΟΥΔΑ .....	52	3361	ε. Πειραιά 17/6				
ΑΘΑΟΝ .....	79	10428	ε. λάγος 4/6				
ΑΘΟΩΛ ΦΟΡΡΕΣ .....	67	17418	α. Λονδίνο 3/7				
ΑΘΩΣ .....	69	10008	α. Σάντος 4/6 διά Βενετία				
ΑΘΩΣ I .....	64	7997	α. Γιουκάρια 22/6 διά Λ. Αντζελες				
ΑΙΑΣ .....	67	9457	δ. Σουέζ 28/6				
ΑΙΓΑΙΟΝ .....	77	14274	α. Βανκούβερ 23/6				
ΑΙΓΑΙΟΝ ΓΟΥΑΙΒ .....	64	6387	ε. Τέντνατ 27/6				
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΟΛΥΒΟΣ .....	64	1706	μεσογειακές μεταφορές				
ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ .....	64	4463	α. Τουμπαράδο 17/6 διά Μη. Αύρες				
ΑΙΓΑΙΣ ΑΘΗΝΙΚ .....	76	12498	ε. Καρθαγήνη 13/6				
ΑΙΓΑΙΣ ΑΡΜΟΝΙΚ .....	76	12498	ε. Σιγκαπούρην 18/6				
ΑΙΓΑΙΣ ΑΤΟΜΙΚ .....	74	12498	α. Κουβάτη 24/6				
ΑΙΓΑΙΣ ΓΟΥΥΣΤΝΟΜ .....	72	11184	ε. Τέντνατ 15/6				
ΑΙΓΑΙΣ ΕΛΛΑΝΙΚ .....	76	12498	α. Καράτοι 27/6 διά Εύρωπη				
ΑΙΓΑΙΣ ΕΡΟΤ'Κ .....	74	12498	ε. Κουβάτη 23/6				
ΑΙΓΑΙΣ ΙΩΝΙΚ .....	76	12498	α. Ντόμπριαν 17/6 διά Σιγκαπούρην				
ΑΙΓΑΙΣ ΙΣΠΑΝΙΚ .....	76	12498	δ. Παναμά 20/6				
ΑΙΓΑΙΣ ΙΣΠΑΝΙΚ .....	76	12498	ε. Βακαμάτου 23/6				
ΑΙΓΑΙΣ ΚΟΣΜΙΚ .....	75	12498	α. Ρίο Ιανέριο 24/6				
ΑΙΓΑΙΣ ΛΙΝΚ .....	74	18963	ε. Ρίο Ιανέριο 24/6				

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.....	61	9206	α. Σουδάμια 16/5 διά Μπ. 'Αμπάς	ΑΝΕΛ ΝΤ' ΑΖΟΥΡ.....	57	8093	ε. Ντάρ ες Σαλάμ 22/5
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ.....	57	4365	α. 'Αλεξάνδρεια 13/6 διά Ρουμανία	ΑΝΕΜΟΔΕΑ.....	59	9171	μετων. «RADNA»
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ				ΑΝΕΜΟΣ.....	76	8376	δ. Σουέζ 1/7
ΓΚΡΕ'ΙΤ (δ.).....	73	152372	άργει στή 'Ελευσίνα	ΑΝΕΜΟ Κ.....	71	4981	ε. Χιούστον 24/6
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΕΜΜΟΥΣ.....	61	6264	α. Βόλο 15/4	ΑΝΕΜΩΝΗ.....	79	10996	α. Π. 'Ελλιζαμπεθ 18/6
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΙΣΜΗΝΗΣ.....	68	9395	δ. Π. Σάδι 26/6	ΑΝΘΕΜΙΟΣ.....	70	9981	α. Γλαυκώψη 1/7 διά Κερμπέκ
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΜΙΝΤ.....	61	5376	εις 'Αγιπέλακιο 11/51	ΑΝΘΙΑ.....	64	11034	α. Σιγκαπούρη 5/6 διά Λάγος
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΠΑΟΥΕΡ.....	67	7560	δ. Γιβραλτάρ 22/6 διά Βάχρα	ΑΝΘΟΣ.....	79	11000	ε. Λάγος 19/6
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΤΡΑΣΤ.....	62	7704	ε. 'Αλεξάνδρεια 17/6	ΑΝΝΑ.....	76	16438	δ. Παναμά 25/5 διά Σαγκάη
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΦΑΙΘΟ.....	61	7704	ε. Τζένταν 16/6	ΑΝΝΑ.....	64	2020	α. Τακοράντι 16/6 διά 'Αμβούργο
ΑΛΕΞΙΑ (δ.).....	58	7644	ε. 'Αννα Μπαιν 14/4	ΑΝΝΑ.....	57	10376	δ. Κωνπολη 22/6
ΑΛΕΞΙΩΝ ΧΟΟΥΠ.....	68	9084	α. Τζέτα 17/5 διά Μπ. 'Αμπάς	ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ (δ.) ..	71	115925	άργει στό Πειραιά 20/3/81
ΑΛΗΘΕΙΑ.....	62	4991	εις Θεσσαλία 26/1	ΑΝΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ..	74	8915	ε. Κωνπολη 26/6
ΑΛΘΑΙΑ .....	74	23757	δ. Σκώ 27/6	ΑΝΝΑ Κ. (δ.) ..	60	12256	α. Μαπούότα 2/7
ΑΛΙΑΚΜΩΝ.....	68	16229	δ. Σκώ 16/6 διά Λένινγκρατ	ΑΝΝΑ Κ.....	62	11503	ε. Πειραιά 28/6
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΔΗΝΤΕΡ.....	62	9055	μετω. «ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ.»	ΑΝΝΑ Π.....	57	9367	άργει στο Γαλαξείδι 18/3
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ.....	60	8294	μετω. «SOLAGRE P.»	ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ .....	67	20501	δ. Κωνπολη 19/6 διά Κωστάταζα
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΡΑΝΕΡ.....	70	9523	α. Χιούστον 22/5	ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ Ε.....	58	7271	μεσογειακές μεταφορές
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΡΙΒΕΡ.....	71	9564	α. Αγύουστα 22/6 διά Γιβραλτάρ	ΑΝΝΑ Χ.....	66	21883	δ. Κωνπολη 20/6
ΑΛΙΑΡΤΟΣ.....	56	5772	εις Πειραιά 26/2	ΑΝΝΙΚΑ Ν.....	69	11726	α. Θάντερ Μπαιν 17/6
ΑΛΙΚΑΜΠΟΣ.....	68	11434	δ. Σκώπουτι 6/6	ΑΝΝΙΤΑ .....	64	10741	α. Κόλτιγκ 23/6
ΑΛΙΚΗ .....	59	12996	άργει στή Ίτεα 2/2	ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.....	65	19758	δ. Σκώ 27/6 διά Λένινγκρατ
ΑΛΙΚΗ Ι. Π.....	70	10011	ε. Μογκάτσιο 12/6	ΑΝΝΟΥΔΑ .....	71	9826	α. 'Οζάκα 18/6 διά Βακούβερ
ΑΛΙΣΙΑ.....	66	3762	ε. Τάι 2/7	ΑΝΝΟΥΔΑ II .....	60	6086	ε. Σιδνία 27/6
ΑΛΚΑ.....	66	4478	ε. τομάρι 30/6 (σημ. Παναρό)	ΑΝΤΑΙΟΣ .....	71	16379	α. Σιδνέυ 27/5
ΑΛΚΑΖΑΡ.....	65	9677	α. Λ. Πόλιμα 11/5	ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Ι .....	54	5583	α. Βεττίτι 23/6
ΑΛΚΑΙΟΣ Κ.....	67	25279	α. Ρόττερνταμ 3/7 διά Βαλτική	ΑΝΤΑΡ .....	70	16973	α. Τσερίλεστο 25/6
ΑΛΚΑΙΟΣ.....	75	11284	δ. Γιβραλτάρ 30/6	ΑΝΤΖΕΑΡΤΙΚΤ .....	69	11430	δ. Π. Σάλι 30/6 διά νιούπορτ
ΑΛΚΑΙΟΣ.....	77	11213	ε. Κ. Τάουν 27/6	ΑΝΤΖΕΑΤΑΝΤΙΚ .....	70	11474	ε. Σ. Τζώ 28/6
ΑΛΚΜΑΝ.....	77	14530	ε. Λονδίνο 1/7	ΑΝΤΖΕΛΑ .....	62	4207	μεσογειακές μεταφορές
ΑΛΚΜΗΝΗ.....	79	10996	α. Κ. Τάουν 28/4 διά Ισπανία	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΛΟΡΥ .....	67	24829	ε. 'Αμβούργο 26/6 (έπισκευες)
ΑΛΚΟΡ.....	62	11434	ε. Λιασβάνα 26/6	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΗΖ .....	71	30193	δ. Παναμά 2/6
ΑΛΚΥΟΝΙΑ.....	70	11870	ε. Τζέντα 23/6	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ .....	77	34130	δ. Γιβραλτάρ 14/6 διά ΗΠΑ
ΑΛΚΥΟΝΙΣ.....	73	13631	ε. Μόντρεαλ 17/6	ΑΝΤΖΕΜΠΑΤΙΚ .....	70	15898	α. Ντώρμπαν 13/6 διά Σαλτάνα
ΑΛΚΥΩΝ.....	68	17374	ε. Μία Σάκρ 26/6	ΑΝΤΖΕΠΑΣΙΦΙΚ .....	68	9122	α. 'Αμπου ντάμι 30/6
ΑΛΚΥΩΝ.....	64	6274	α. Ρόττερνταμ 16/6 διά Τρίπολη	ΑΝΤΖΟΥΕΤΤΑ .....	78	24941	ε. Σαφάργκα 1/7
ΑΛΛΑ.....	80	11584	δ. Π. Σάδι 16/6 διά 'Αλγερία	ΑΝΤΙΠΚΟΥΑ .....	66	15404	ε. Π. Πίρι 26/6
ΑΛΛΑ.....	63	1594	ε. Λιασβάνα 29/6	ΑΝΤΙΓΟΝΗ .....	76	23149	ε. Τομπάτα 20/6
ΑΛΛΑΖ.....	65	10484	ε. Μόντρεαλ 28/6	ΑΝΤΙΓΟΝΗ .....	68	12550	α. Λ. 'Αντζελες 10/5 διά Σαγκάη
ΑΛΛΑΜΑΡ.....	69	10373	ε. Ήντσον 16/6	ΑΝΤΙΟΠΗ .....	78	10996	α. Βανκούβερ 29/6
ΑΛΛΑΜΠΑΜΙΣΣΙΟΝ.....	64	15716	δ. Σκώ 17/6 διά Λένινγκραντ	ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ .....	72	11931	α. Π. Χέντλατ 21/6 διά Κελάγκ
ΑΛΛΑΜΠΑΤΡΟΣ.....	58	4037	α. Τζένταν 11/5	ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.) .....	81	29700	β. Ταμπικο 13/6
ΑΛΛΑΜΠΑΦΟΡΟ.....	69	11198	ε. Μανφρέντια 25/6	ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ .....	64	7961	α. Λ. 'Αντζελες 20/6
ΑΛΛΑΜΠΑΦΡΙΓΚΟ.....	62	1426	εις Μπαλμπά	ΑΝΤΩΝΗΣ .....	67	8865	ύπο παραλαβή
ΑΛΛΑΠΙΣ.....	55	8149	ε. Λάγος 27/5	ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Η.....	74	5932	δ. Σουετ 14/6
ΑΛΑΝΤΑ.....	66	2562	ε. Π. χάρκορτ 11/5	ΑΝΤΩΝΙΟΣ .....	67	9843	δ. 'Εσκουμπίν 26/5
ΑΛΑΤΑΙΡ.....	70	16973	ε. Κίτιματ 16/6	ΑΝΤΩΝΙΟΣ (δ.) .....	65	38607	άργει στήν 'Ελευσίνα
ΑΛΑΤΙΣ.....	79	11000	ε. Λίτελταν 27/6	ΑΝΤΩΝΥ Π.....	62	14939	α. Βαλτιμόρη 23/6 διά Καζαμπλάνκα
ΑΛΑΤΙΣ.....	70	2605	ε. Σ. Μάϊκλ 23/6	ΑΝΤΩΝΥ III .....	77	38515	δ. Κωνίπολη 3/6 διά 'Οδησσος
ΑΛΑΩ.....	62	4722	ε. Νάπολη 29/6	ΑΟΥΡΙΓΚΑ .....	67	2777	α. Ρόττερνταμ 23/6 διά Πειραιά
ΑΛΑΦΑ.....	71	1571	α. Ρόττερνταμ 23/6 διά Λάς Πάλμας	ΑΠΕΣ .....	73	16397	ε. Ακαζούντα 17/6
ΑΛΑΦΙΤΟ.....	67	46248	ε. Όρλεάνη 27/6	ΑΠΗΛΑΙΩΤΗΣ .....	63	9733	ε. Βαμβάνη 11/6 (έπισκευες)
ΑΛΑΦΙΤΟ.....	63	15929	ε. Λιασσαβάνα 23/6	ΑΠΙΚΟ .....	64	9868	ε. Λάγος 26/5
ΑΜΑΖΟΝΙΑ.....	77	9328	ε. Σιγκαπούρη 28/6	ΑΠΟΛΛΑΩΝ .....	70	18662	ε. Γκήλαγκ 24/6
ΑΜΑΖΟΝ.....	79	10966	ε. Τουμπά 1/7	ΑΠΟΛΛΑΩΝ .....	65	3975	α. Σιγκαπούρη 18/6 διά Π. Κελάγκ
ΑΜΑΛΙΑ.....	58	8574	άργει στόν Πειραιά 20/10	ΑΠΟΛΛΑΩΝΙΟΣ .....	67	16210	ε. Πέριαδα 22/6
ΑΜΑΛΙΑ II .....	67	51644	α. Λουλέα 24/6	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ .....	72	17899	ε. Αγ. Φρανκίδιο 29/6
ΑΜΑΛΙΝΤΑ.....	58	5164	α. Σ. Χουντ 17/6 διά Χιούστον	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. I .....	58	4979	ε. Αγ. Βικέντιο 24/6
ΑΜΑΡ.....	60	4735	ε. Πειραιά 20/5 διά Κωτάτζα	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. IV .....	56	9172	παροπλισμένο στήν 'Ελευσίνα
ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ.....	80	10966	α. Ντώρμπαν 10/6 διά Ταιβά	ΑΠΟΥΣ .....	70	3275	μεσογειακές μεταφορές
ΑΜΓΙΣ ΚΑΤΑΣΥΡΤΗ.....	71	5895	ε. 'Ορλεάνη 23/6	ΑΡΑΜΕΝΤΙΑ .....	60	3500	δ. Σαδί 29/6
ΑΜΕΘΥΣΤ.....	78	13889	ε. Χόγκ Κόγκ 18/6	ΑΡΑΝ .....	80	10428	α. Καλκούτα 23/6
ΑΜΕΡΙΚΑ ΦΡΗΖΕΡ.....	72	6680	α. Σούβα 18/6	ΑΡΓΚΟΝΩΤ .....	68	24877	α. Ριό Ιανέριο 1/7
ΑΜΙΛΑΔΑ.....	72	13631	α. νιούκαστ 22/6	ΑΡΓΚΟΝΩΤ .....	64	10335	ε. Βιτόρια 16/4
ΑΜΠΟΥΕΛΟ ΤΖΙΟΡΤΖΙΟ.....	61	16687	α. Χάμπτον ρόδς 1/7 διά Αλβανία	ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ .....	77	10003	ε. Π. ψηφίανη 23/6
ΑΜΥΝΤΑΣ.....	70	9981	α. Σιγκαπούρη 27/6 διά Κελάγκ	ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ .....	60	8409	α. Γιβραλτάρ 30/5 διά 'Αλγερία
ΑΜΦΙΟΠΕΙΑ.....	62	19377	δ. Κωνίπολη 16/6 διά Τουάψ	ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.) .....	64	28121	άργει στην Στυλίδα 1/4
ΑΜΦΙΩΤΡΙΤΗ.....	78	10995	α. Ρόττερνταμ 1/6	ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ .....	64	7987	ε. Βιτόρια 16/4
ΑΜΦΙΩΝ.....	78	11173	α. Μπαράκια 12/6	ΑΡΓΟΣ .....	72	16207	δ. Κωνίπολη 14/6 διά 'Οδησσος
ΑΝΑΒΥΣΟΣ.....	69	9072	δ. Π. Σάδι 2/7	ΑΡΓΟΣ .....	69	9842	ε. Όκλαντ 28/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ.....	81	38601	εις Βρέστη 20/6	ΑΡΓΥΡΟ .....	59	8775	άργει στην Λαυκάδα
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ.....	80	10996	ε. Κούνι Μπαιν 14/6	ΑΡΓΥΡΩ Μ.....	57	3970	δ. Κωνίπολη 15/6 διά Βαρκελώνη
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΡΥ.....	74	13633	ε. Ντώρμπαν 20/5 διά Καναδά	ΑΡΓΥΡΩ Μ. ....	60	1577	α. Βαρκελώνη 22/6 διά Τρίπολη
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥΙΤΣΗΝΤΟ.....	74	13348	ε. Κοοΐ 22/6	ΑΡΓΩ ΒΑΙΟΡ .....	78	1587	ε. Σαντάνα 9/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ.....	78	13889	ε. Ρίο Ιανέριο 28/6	ΑΡΓΩ ΓΚΑΟΡΥ .....	77	1587	α. 'Ορλεάνη 26/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΑΚ.....	68	9118	δ. Π. Σάδι 19/6	ΑΡΓΩ ΓΑΤΩΝΗΡ .....	76	1578	α. Στάνλου 26/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ.....	76	13633	α. Σανταλόρα 17/6 διά Σβάλμπαρη	ΑΡΓΩ ΣΠΙΡΙΤ .....	76	1579	α. 'Αμβέρσα 29/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑΪΤ.....	78	13889	α. Τζέντα 27/6 διά Βαρκελώνη	ΑΡΓΩ ΣΤΑΛΑΕΝΤΣ .....	78	1587	δ. Γιβραλτάρ 9/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΑΤΖΕΝΣ .....	71	9049	ε. Ωλέντα 20/6	ΑΡΓΩ ΦΑΙΝΟ .....	76	1579	δ. Γιβραλτάρ 30/6 διά Σάντος
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙΓΓ'.....	74	13631	ε. Ωλέντα 20/6 διά Κασσιούκ	ΑΡΓΩ ΧΟΟΥΠ .....	77	1579	ε. Μπαρανκίλα 14/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑΙΤΟΜΦ.....	76	13633	ε. Π. Ρούπερτ 30/6	ΑΡΕΤΗ .....	73	13631	ε. Γιοκοχάμα 23/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ.....	71	9229	ε. Λώνσεστο 5/6 διά v. 'Ορλεάνη	ΑΡΕΤΗ Λ.....	69	9343	ε. Δάντος 21/6 (έπισκευες)
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΕΛΙΤΥ.....	79	13883	δ. Σουετ 30/5 διά Μπαγκόκ	ΑΡΕΤΗ Σ.....	62	9124	α. Καράτσι 19/6 διά Κόντινεντ
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ.....	74	13633	ε. Ούντεβαλα 27/6	ΑΡΕΘΟΥΣΑ .....	63	9778	ε. Σέτι 24/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΡΕΝΤΣΗΝ (δ.) .....	64	35333	ε. Πειραιά 15/6	ΑΡΗΣ VI .....	57	9481	άργει στήν Ιθάκη
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΡΜΟΝΥ.....	68	12348	ε. Χόγκ Κόγκ 19/6 διά ντώρμπα	ΑΡΙΑΔΗΝΗ .....	79	16169	μετων. «ΣΕΜΕΛΑΗ
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ.....	76	13633	ε. Παναδ 26/6	ΑΡΙΑΔΗΝΗ .....	84	9962	μετων. «ΣΕΜΕΛΑΗ
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΟΥΠ.....	74	13633	ε. Τζένταν 29/4 διά Νταρμάρα	ΑΡΙΑΝΑ .....	73	23134	α. Π. Παλλίς 25/6 διά Τοιταγκύκ
ΑΝΑΖΑΓΟΡΑΣ.....	68	9416	ε. Σάντος 4/5	ΑΡΙΑΝΑ .....	57	5231	άργει στήν Χαλκίδα 30/10/77
ΑΝΑΖΑΜΕΝΗΣ.....	68	10183	δ. Π. Σάδι 21/6	ΑΡΙΕΛ .....	62	12038	άργει στό Αργοστόλι
ΑΝΑΖΑΤΑΣΙΑ.....	66	23392	δ. Μπρούσουπτελ 23/6 διά ΗΠΑ	ΑΡΙΕΣ .....	60	7839	άργει στό Μπιλιάδο
ΑΝΑΖΑΤΑΣΙΑ B.....	79	15688	δ. Ρουέ 7/5 διά Τύνιδα	ΑΡΙΕΤΑ (δ.) .....	72	129079	άργει στήν Ιθάκη
ΑΝΑΖΑΤΑΣΙΑ Λ.....	69	15869	ε. Μόντρεαλ 14/6	ΑΡΙΕΤΑ .....	65	1711	

ΑΡΚΑΝΔΡΟΣ.....	75	8826	δ. Μπρούναμπουτελ 28/6		ΒΗΤΑ ΜΠΑΛΚ.....	63	926	ε. Βρέστη 21/6
ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ.....	81	16300	α. Μπιζέρτα 22/6 διά Χαλκίδα		ΒΙΒΗ.....	59	453	δργει στόν Πειραιά
ΑΡΜΟΝΙΑ.....	73	23144	α. Φρημάντη 7/5 διά Σαλήφ		ΒΙΚΩΡΙΑ.....	70	2818	α. Κανέν 15/6 διά Βάχραν
ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.).....	67	45376	δργει στόν Πειραιά 12/3		ΒΙΚΥ ΛΑΜ.....	57	3951	μετωνυμάθη «SHAYMA 3»
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (δ.).....	63	33108	δργει στόν Πειραιά 24/4/81		ΒΙΛΕΑΜΙΝΑ.....	59	2251	δργει στήν Λευκόσ από 30/1
ΑΡΜΠΕΛΛΑ.....	75	22575	ε. Τζένταν 29/6		ΒΙΝΙΓΚΑΡΕΝ.....	60	6572	δ. Σουέζ 27/6 διά Ασσόμπ
ΑΡΣΕΝΙΑ Κ.....	52	6906	εις Κουβέιτ 13/5		ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ.....	78	14568	δργει στό Αλιβέρι από 3/3
ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.).....	67	36487	δργει στόν Πειραιά 23/6/81		ΒΙΟΛΑΝΤΩ (δ.).....	72	119794	δργει στό Αλιβέρι από 3/3
ΑΡΤΕΜΙΣ.....	79	23193	ε. Κόμπη 23/6		ΒΙΟΛΕΤΤΑ.....	81	16500	ε. Χιούστον 23/6
ΑΡΤΕΜΙΣ.....	77	11982	α. Όλαρια 15/6 διά Συγκαπούρην		ΒΙΠΚΕ.....	71	6717	δργει στήν Μασσαλία
ΑΡΤΕΜΙΣ.....	72	3908	α. Αμβέρσα 30/6 διά Λισσαβώνα		ΒΙΡΓΙΝΙΑ.....	68	31093	ιδε «ZHNA» σημ. Λιβερίας
ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΦΑΛΛΙΔΗ(δ.)	77	66259	α. Κόρπους Κρίστι 16/6		ΒΙΡΓΙΝΙΑ Μ.....	58	7058	δργει στόν Πειραιά από 10/6/81
ΑΡΤΖΥΑ (δ.).....	66	36764	α. Ν. Όρλεάνη 21/6		ΒΟΜΑΡ.....	71	16313	α. Ν. Όρλεάνη 29/6
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ.....	76	30149	δ. Γιβραλτάρ 23/6 διά Νοβροσίακη		ΒΟΡΡΑΣ.....	70	31464	ε. Πειραιά 4/6
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ III.....	63	22103	α. Αύγουστα 26/6 διά Οδησσό		ΒΟΡΡΑΣ (δ.).....	55	3736	α. Φός 19/5 διά Μη. Αυρες
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.....	60	10142	δργει στήν Γάνδη 18/7		ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣ	61	2408	εις Βερακρούς από 2/10
ΑΡΧΙΜΗΑΣ.....	66	16094	ε. Πειραιά 30/6		ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΗΒΡ (δ)	60	1434	δργει στήν Χαλκίδα από 9/10
ΑΡΧΙΜΗΑΣ	70	10491	δ. Τάουν 2/7 διά ΗΠΑ		ΒΥΖΑΝΤΙΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ.....	59	9374	δργει στόν Πειραιά από 5/2/79
ΑΡΧΟΝΤΑΣ ΚΑΤΙΓΚΟ (μ.)	72	75134	ε. Χυροχώτα 22/6		ΒΥΖΑΝΤΙΟΣ (μ.).....	67	35041	α. Ν. Όρλεάνη 17/6
ΑΣΗΜΗ (δ.).....	64	33847	ε. Άνναπολις άνκορ. 17/6		ΒΥΤΙΝΑ.....	75	15111	δ. Παναμά 14/6
ΑΣΗΜΙΝΑ.....	66	35001	α. Χιούστον 21/6		Γ.Μ.Ε. ΑΤΑΛΑΝΤΙΚΟ.....	67	6103	α. Αμβέρσα 22/6 διά Καζαπλάνκα
ΑΣΙΑ.....	67	9525	α. Νιούκαστλ 15/6 διά Ιτανία		Γ.Μ.Ε. ΠΑΛΛΑ.....	61	5816	α. Μπαλάρι Τέρμ. 11/6 διά Τοκοπίλα
ΑΣΙΑΝ ΦΟΡΕΤ.....	68	17458	δ. Μπρούναμπουτελ 12/5		ΓΑΙΛΗΝΗ.....	59	8528	ε. Πειραιά 23/6
ΑΣΙΑΤΙΚ (μ.).....	58	9278	ε. Τάουν 2/7 διά ΗΠΑ		ΓΑΙΛΗΝΗ.....	60	10188	ε. ΕΛ Τζαύρη 16/6
ΑΣΙΚΟΝΑ.....	81	30500	μεταν. «ΤΕΚΑΡΟ»		ΓΑΡΟΥΟΔΑΙΑ.....	68	12252	δ. Σουέζ 30/5 διά Κίνα
ΑΣΛΕ'Υ.....	70	13363	δ. Νιούκαστλ 29/6		ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ Κ.....	70	9778	δ. Π. Σαΐδ 31/5
ΑΣΠΑΣΙΑ Μ.....	61	9852	ε. Πειραιά 10/6		ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ (δ.).....	66	38818	α. Γιουροπόρτ 21/6
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ.....	60	8786	ε. Πειραιά 6/5		ΓΕΩΡΓΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΝΗΣ.....	76	16037	α. Λός Αντζελες 20/6
ΑΣΠΙΣ (δ.).....	56	18657	α. Τόραντα 19/6 διά Πιομπίνο		ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ.....	78	15269	α. Ρίο Ιανέριο 26/5
ΑΣΠΙΣ.....	58	9278	μεταν. «ΤΕΚΑΡΟ»		ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΘΗΣ.....	67	15421	δ. Σκώ 29/6 διά Ρωσία
ΑΣΤΕΡΕΙ.....	65	6151	ε. Τζένταν 28/6		ΓΕΩΡΓΙΑ Φ.....	61	8592	δργει στήν Ηγουμενίτσα 1/2
ΑΣΤΕΡΙΩΝ.....	68	16112	δργει στό Γαλαξείδι		ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.).....	60	23451	α. Γένοβη 19/6 διά Πειραιά
ΑΣΤΕΡΙΩΝ.....	72	13136	α. Μανίλα 25/6		ΓΕΩΡΓΙΟΣ.....	66	15773	α. Μάλτα 26/6 διά Κούβα
ΑΣΤΕΡΙΩΝΤ.....	60	6134	ε. Ταύρλεστον 30/6		ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.....	58	3708	μεσογειακές μεταφορές
ΑΣΤΗΡ.....	74	13633	δ. Παναμά 30/6		ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.....	52	1699	μεσογειακές μεταφορές
ΑΣΤΟΡ ΠΡΙΝΣΕΣ.....	68	13580	δ. Νιότερ 16/6		ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.).....	61	18796	δ. Κων/πολη 26/6 διά Ιταλία
ΑΣΤΡΕΑ (δ.).....	68	44646	ε. Πειραιά 11/6		ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.).....	66	30647	α. Χιούστον 6/6
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ.....	60	3890	α. Αμβέρσα 18/6 διά Πειραιά		ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.....	56	1581	μεσογειακές μεταφορές
ΑΣΤΥΑΝΑΣ.....	75	38611	α. Π. Αντζελες 22/5		ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.....	61	7116	ε. Νταρ έσ Σαλάμ 19/6
ΑΣΦΑΛΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.).....	62	18033	α. Σαβάνηα 30/6 διά Κιουρασό		ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΙΙ (δ.).....	58	16605	μεσογειακές μεταφορές
ΑΣΩΜΑΤΟΣ.....	71	9466	ε. Π. Πιρ 21/6		ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ.....	70	10006	α. Καρθαγένη 30/6
ΑΤΑΛΑΝΤΗ.....	72	11000	δ. Σουέζ 21/6 διά Ταϊταγκόκ		ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΞΥΛΑΣ.....	70	18634	ε. Σαφάρικα 17/6
ΑΤΑΛΑΝΤΗ.....	66	6235	ε. Πειραιά 28/6		ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΟΣ.....	61	1545	α. Χουέλα 14/6
ΑΤΖΙΔΙΤΥ.....	59	10364	δργει στόν Αστακό 5/3		ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ.....	70	19162	ε. Μπαλμπά 1/7
ΑΤΙΑ Κ. (δ.).....	72	105013	δργει στόν Πειραιά 18/7		ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. ΚΟΡΟΠΟΥΛΗΣ.....	64	17509	ε. Πειραιά 3/6
ΑΤΛΑΝΤΙΚ Α'ΙΓΑ.....	71	1435	ε. Κ. Τάουν 14/6 (σημ. Παν.)		ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ.....	71	18170	δ. Σουέζ 19/6 διά Αν. Αφρική
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.).....	68	40548	α. Ν. Όρλεάνη 30/6		ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ.....	68	10544	δ. Π. Σαΐδ 21/6
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΖΩΝ.....	69	16229	α. Ν. Όρλεάνη 29/6		ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.).....	57	12729	παροπλισμένο στήν Έλευσίνα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΣΕΑΝ.....	64	10292	δ. Παναμά 28/6 διά Ειρηνικό		ΓΙΑΝΝΑ Α.....	57	3894	ε. Πειραιά 15/6
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΟΥΣΕΣ.....	71	7232	α. Λιαβάνηα 30/6 διά Μόντρεαλ		ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ.....	58	2624	α. Τεργέστη 16/6 διά Ακαμπα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.).....	68	87329	δργει στόν Πειραιά 16/5/77		ΓΙΑΝΝΗΣ.....	63	11194	στόν Πειραιά από 22/11 (επισκευές)
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΖΟΥ'.....	78	5888	εις Μπερμπέρα 19/6		ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.....	71	8494	δ. Π. Σαΐδ 20/5
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΕΖΑΝ.....	69	16229	δ. Σκώ 22/6 διά Λεινιγκραντ		ΓΙΑΝΝΗΣ Δ. ....	77	1598	α. Καστέλο 1/6 διά Βάχραν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ.....	69	16229	δ. Σκώ 18/6 διά Λεινιγκραντ		ΓΙΑΝΝΗΣ Κ. ....	69	2932	α. Μεραίν 17/6 διά Τασούκου
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ.....	69	16229	δ. Παναμά 21/6		ΓΙΑΝΝΗΣ Κ. ....	81	16500	α. Ντόρμπαν 15/6 διά Ιαπωνίαν
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ.....	69	16229	δ. Λότα Πλάμας 2/6		ΓΙΑΝΝΗΣ Λ. ....	81	5491	α. Μπόγουντ 21/6 διά Βερακρούζ
ΑΤΛΑΝΤΙΣ.....	77	35706	α. Μόρρα Ρεντότο 16/6 διά Μιζουσίμα		ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. (μ.).....	68	38124	α. Λότα Πλάμας 22/6 διά Νοβροσίακη
ΑΤΛΑΝΤΙΣ.....	63	6246	ε. Πειραιά 31/5		ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. ....	71	9093	ε. Μογκαντίσιο 1/6
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΚΑ'Υ.....	62	5430	μεσογειακές μεταφορές		ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ Η.....	77	12561	α. Γάνδη 16/6 διά Φλώσιγκ
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΤΑΡ.....	68	10182	δ. Γιβραλτάρ 3/6		ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ .....	65	21374	α. Υάδιος 12/5 διά Μη. Αυρες
ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ.....	72	9301	α. Χιούστον 29/5		ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ .....	77	19284	α. Χιούστον 8/6
ΑΤΤΙΚΗ.....	61	1385	μεσογειακές μεταφορές		ΓΙΑΝΝΗΣ ΞΥΛΑΣ.....	70	9087	ε. Βατιμόρη 18/6 διά Τζέντα
ΑΤΤΙΚΟΣ.....	76	16366	δ. Μπρούναμπουτελ 2/6		ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ.....	77	9783	ε. Αττικό 14/6
ΑΥΔΙΑ.....	72	16402	δ. Κων/πολη 9/6 διά Θάλασσα		ΓΙΑΝΝΗΣ II (δ.).....	71	123370	δργει στόν Πειραιά από 20/10
ΑΥΔΙΑ.....	79	10993	ε. Σίδηνε 28/6		ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ Κ.....	53	3524	ε. Σαρδά από 16/12
ΑΥΔΙΑΣ ΕΞΠΡΕΣ.....	60	3476	δργει στήν Χαλκίδα		ΓΙΑΝΞΥΑΛΑΣ (δ.).....	65	28601	ο. Ντόρμπαν 29/5 διά Περσικό Κόλπο
ΑΥΡΑ (δ.).....	67	44467	δργει στόν Πειραιά από 27/5/81		ΓΙΟΥΔΑ.....	68	9717	δ. Κων/πολη 8/3 διά Πότι
ΑΥΣΤΡΑΙΑ ΦΡΗΣΕΡ.....	68	9624	α. Λάγος 25/6 διά Βραζιλία		ΓΙΟΥΝΙΑΛΑΚ.....	61	7585	δ. Σουέζ 14/4 διά Μη. Αυρες
ΑΥΣΤΡΑΙΑ ΦΡΗΣΕΡ.....	73	6680	ε. Κ. Τάουν 30/6		ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ.....	64	10671	δ. Σκώ 23/6 διά Λεινιγκραντ
ΑΤΡΕΥΣ.....	74	13633	ε. Σιγκαπούρη 21/5		ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑ'ΙΝΤ	67	13091	α. Γιοκοχάρη 9/6 διά Είλαντ
ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ.....	60	7221	ε. Μπρέσπια 10/6 διά Καράποι		ΓΙΟΥΝΙΤΥ.....	71	9508	ε. Κόμπε 24/6
ΑΤΡΟΤΟΣ.....	61	10893	δργει στήν Αστακό από 6/4		ΓΙΟΥΝΙΤΥ.....	57	4734	ε. Πειραιά 31/5 διά Ινδίαν
ΑΤΤΙΚΑ ΡΗΦΕΡ.....	73	7594	ε. Βρέστη 22/6		ΓΙΟΥΝΙΤΟΥΠ.....	60	3847	ε. Ντακάρ 7/4
ΑΤΤΙΚΗ ΧΟΟΥΠ.....	61	12904	ε. Αμπερόντα 18/4		ΓΙΟΥΡΚΟ ΦΕΡΡ.....	52	8129	δργει στόν Πειραιά από 13/11/76
ΑΦΡΟΣ.....	68	16944	α. Πειραιά 19/6 διά Ιταλία		ΓΙΟΥΡΚΟ ΦΕΡΡ.....	64	5977	ο. Ν. Όρλεάνη 19/6
ΑΧΙΛΛΕΑΤ (δ.).....	62	3340	ε. Τζέντα 28/6		ΓΙΟΥΡΓΟΓΙΟΥΝΙΤΥ.....	77	14275	ο. Τζένταν 29/6 διά Μπαθναγκάρ
ΑΧΙΛΛΕΑΤ (δ.).....	62	13017	ε. Ντόρμπαν 23/6 διά Βούρμπα		ΓΙΟΥΡΓΟΚΑΡΡΙΕΡ.....	73	16095	ε. Σκώ 26/6 διά Κλαιπέντα
ΑΧΙΛΛΕΥΣ.....	65	21479	δ. Σουέζ 31/5 διά Περσικό		ΓΙΟΥΡΟΛΗΝΤΕΡ.....	72	17971	ε. Ρέ Γκραντε 23/6
ΑΧΙΛΛΕΥΣ.....	61	16486	ε. Πειραιά 26/6		ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ.....	59	8646	δ. Σουέζ 27/5
ΒΑΓΙΑ.....	69	9985	α. Νταρμά 24/6		ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΣΤΕΡ.....	61	16561	ο. Ρίο Γκράντε 16/6 διά Μη. Αυρες
ΒΑΛΑΝΙ ΣΠΙΡΙΤ.....	68	2895	μεσογειακές μεταφορές		ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΦΑΙΗΟ.....	60	8420	ε. Πειραιά 1/6
ΒΑΛΑΝΙ ΠΕΡΟ.....	63	8406	δ. Μπρούναμπουτελ 28/5		ΓΙΟΥΡΟΣ.....	77	14274	ε. Τζέντα 29/6
ΒΑΝΤΑ.....	66	13762	δ. Σκώ 14/6		ΓΙΟΥΡΟΣΚΑ'Υ.....	74	19702	α. Πόρταλαντ 23/5 διά Μη. Αμπάς
ΒΑΝΟΡΙΑ.....	67	14720	ε. Νάπολη 15/4 (επισκευές)		ΓΙΟΥΡΟΤΡΑΝΣΠΟΡΤ.....	66	10073	ε. Χαεδό 8/5
ΒΑΡΔΙΑΝΟΙ.....	70	9247	α. Π. όφ Σποίν 30/5 διά Κούβα		ΓΙΟΡΓΗΣ.....	73	9290	δ. Γιβραλτάρ 7/6 διά Ελ Τζαύρη
ΒΑΡΕΝΒΕΛΑΣ.....	76	18027	α. Παραντί 26/6 διά Τζακάρτα		ΓΙ			

ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΣΗ.	65	7952	α. Ιταζάι 27/6	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	77	3977	α. Μπλέμ 21/6
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΣΙΜΙΖΟΥ	76	13027	α. Δος Αντζέλας 28/6 διά Γιοκοχάμα	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	51	2758	εις Μπαντάρ Αμπάς 20/11
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΣΟΥΑΝ	69	11148	δ. Π. Σαΐδ 22/2 διά Έλλαδα	ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ.	71	4994	α. Λάς Πάλμας 23/6 διά Π. Νουάρ
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΣΟΥΩΡΝΤ	72	12919	δ. Παναμά 15/5	ΔΗΜΗΤΡΗΣ Λ.Φ.	63	17681	α. Ν. Ορλέανην 2016
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΣΗΠΗ	72	12919	δ. Γιβραλτάρ 18/6 διά ΗΠΑ	ΔΗΜΗΤΡΗΣ Λ.Π.ΛΑΙΜΟΣ	71	9646	α. Λιβύρνια 19/6 διά Σαλέρνο
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΣΤΑΡ	75	13036	α. Ακαζούτα 17/6 διά ΗΠΑ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (Η.)	71	38094	α. Λιβύρνια 19/6 διά Σαλέρνο
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΤΕΝΝΥΟ	77	14531	δ. Παναμά 16/6	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	69	13053	α. Καράτοι 9/6
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	78	14531	α. Θέσσαλα 28/6	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	67	10794	δ. Παναμά 29/6 διά Βαρκελώνη
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΤΣΑΙΛΙΣ	68	10397	α. Ν. Ορλέανη 17/6	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	63	10523	ε. Πειραιά 19/5
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	78	14800	δ. Γιβραλτάρ 28/5	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.	63	7780	α. Βαρκελώνη 9/6 διά Λιβύη
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΤΣΑΡΙΟΤ	72	12959	α. Αυμβύργο 19/6 διά Χουέλβα	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.Κ.	52	2823	μεσογειακές μεταφορές
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΤΣΕ'ΙΣ	74	13036	α. Ν. Ορλέανη 2/5	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9437	ε. Σίδνευ 17/6
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΦΑΛΓΚ.	72	43479	δ. Ελαϊνόρε 18/6	ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)	58	16277	α. Πειραιά 21/1
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΦΛΙΣ	69	11148	α. Κοτονό 17/3	ΔΙΑΚΛΗΣ	63	8872	άργει στην Καβάλα
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	77	13027	α. Ν. Ορλέανη 9/6	ΔΙΑΜΑΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ.	60	8868	α. Ντακάρ 8/6 διά Λάγος
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΧΟΟΥΠ	77	14531	ε. Χιούστον 28/6	ΔΙΑΜΑΝΤΕΙΑ	60	8750	α. Φριτάουν 30/5
ΓΚΟΛΑΝΤΣ ΧΟΡΑΙ'	75	13036	α. Αύγουστα 10/6	ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	56	8243	άργει στην Καβάλα
ΓΚΟΛΑΝΤΣ Ζ.	67	20178	α. Βανκούβερ 19/5	ΔΙΑΜΑΝΤΩΝ (δ.)	58	13105	ε. Πειραιά 14/6
ΓΚΟΥΝΤ Α'ΙΑΝΤΕΡ	68	1804	ε. Κ. Τάου 9/6	ΔΙΑΣ	71	16379	δ. Σαΐδ 26/6
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΓ'ΝΤ	70	11525	δ. Κωνίπολη 3/5	ΔΙΔΥΜΟΙ	76	19166	α. Π. Κελάρη 25/6 διά Σιγκαπούρη
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΟΡΙΟΡ	60	8940	α. Κόπτα 30/6 διά Βρέμη	ΔΙΔΩ	70	10378	α. Κολούμπια Ρίβερ 30/6
ΓΚΟΥΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ	77	10076	ε. Μπ. Αμπάς 18/6	ΔΙΟΝΥΣΗΣ Β.	55	6663	άργει στην Λευκάδα
ΓΚΟΥΝΤ ΚΟΜΜΟΤΟΡ	70	12379	άργει στο Μπάραν	ΔΙΟΝΥΣΟΣ	81	32000	στην Κυντάντζα υπό συμπλήρωση
ΓΚΟΥΝΤ ΔΑΤΟΝ	64	10141	δ. Λάγος 2015	ΔΙΡΦΥΣ ΙΙ.	61	9443	άργει στον Πειραιά (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΓΚΟΥΝΤ ΔΑΚ.	65	20765	ε. Μπ. Χομενί 9/6	ΔΙΩΝΗ (δ.)	67	44646	δ. Σαΐδ 9/6
ΓΚΟΥΝΤ ΔΕΗΝΤΥ	63	8628	στόν Πειραιά όπα 16/7 (άργει)	ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ	72	19162	α. Κολούμπια Ρίβερ 30/5
ΓΚΟΥΝΤ ΔΗΝΤΕΡ	73	59193	ε. Φός 1/7	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)	68	48687	δ. Καυμάν Μπράκ 12/6
ΓΚΟΥΝΤ ΔΟΡΝΤ	68	9067	δ. Π. Σαΐδ 29/6	ΔΡΟΜΩΝ	64	17487	ε. Πειραιά 7/6
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΔΕΡ	66	36276	ε. Ν. Ορλέανη 23/6	ΔΡΥΣ	64	1596	άργει στο Κατάκωλο
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΣΤΕΡ	62	8943	ε. Γκέντ 5/6	ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ (δ.)	65	20201	α. Μπρούναμπούτελ 7/6 διά ΗΠΑ
ΓΚΟΥΝΤ ΜΠΡΗΖ	63	10141	α. Αμβέρσα 28/6 διά ΜΠ. Αμπάς	ΔΥΝΑΤΟΣ	66	48801	στόν Πειραιά όπα 25/12 (έπισκευση)
ΓΚΟΥΝΤ ΝΤΟΦΙΝ	68	9070	α. Αυμβύργο 29/6 διά Κούβα	ΔΩΔΩΝΗ (δ.)	54	11313	ύπο παραλαβή
ΓΚΟΥΝΤ ΟΣΕΑΝ	65	21388	ε. Μπ. Χομενί 14/6	ΔΩΡΙΚΙΚΑΡΡΙΕΡ	69	12705	μεσογειακές μεταφορές
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΓ'ΟΝΗΡ	60	4470	άργει στόν Πειραιά όπα 12/2	ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΙΝ	78	16326	ε. Ντώμπαν 29/6
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΤΡΙΟΤ	68	9080	ε. Γκέντ 5/6	ΔΩΡΙΚ ΦΛΕ'ΓΜ.	72	16398	α. Κολούμπια Ρίβερ 9/1 διά Κορέα
ΓΚΟΥΝΤ ΣΑΝ	68	9080	α. Ήστ Λόντον 28/6 διά Βενεζουέλα	ΔΩΡΙΟΣ (δ.)	67	43231	α. Κόρπους Κρίστι 21/6
ΓΚΟΥΝΤ ΣΗ.	75	11837	α. Ντόχα 28/6 διά Ούμ Σαΐδ				
ΓΚΟΥΝΤ ΣΗΜΑΝ	75	3843	α. Υόρκη 27/6 διά Αιτή				
ΓΚΟΥΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ	57	9079	άργει στόν Πειραιά όπα 4/2				
ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ	63	8432	α. Αμβέρσα 24/6 διά Μπαρμάντος				
ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΡ	58	8920	άργει στόν Πειραιά όπα 16/3				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΑΡΓΚΕΤ	67	38636	ε. Μπρεμέρχφεν 29/6				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ	62	8631	στό "Αμστερτόν" όπα 18/2				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΒΕΛΕΡ	58	6923	στό Λιβερπούλ όπα 28/1				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	73	6415	α. Πειραιά 8/3				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	71	12202	ε. Τέρντα 24/6				
ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (μ.)	67	42273	δ. Παναμά 15/5				
ΓΚΟΥΝΤ ΦΡΕΝΤ	70	9954	δ. Παναμά 3/5				
ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΝΤΕΡ	75	3839	α. Μόμπιλ 17/6 διά Παναμά				
ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΡΒΕΣΤ (μ.)	67	39444	ε. Πειραιά 13/6				
ΓΚΟΥΝΤ ΧΕΡΑΛΤ	60	7187	ε. Πειραιά 28/2				
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΟΥΔ	63	2603	δ. Γιβραλτάρ 29/6 (σημ. Λιβερίας)				
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΡΑΓ'ΖΟΝ.	67	38636	α. Ν. Ορλέανη 24/6				
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ	57	2876	ε. Ντουμπάτη 29/6				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑ'ΙΤ	63	15381	α. Ντουλόύδ 5/6 διά Έλ Τζαζάρ				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝΤ	69	22915	α. Τσάλα 27/6 διά Σιγκαπούρη				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	70	22912	ε. Πόρτλαντ 11/6				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΛΑ	66	23390	α. Αύγουστα 12/6 διά ΗΠΑ				
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕ'ΙΜ	62	15389	α. Χάπτουρ Ρόδης 29/6 διά Τυνισία				
ΓΚΡΕ'ΙΣ Σ.Α.	71	16306	ε. Μπέρια 21/6				
ΓΚΡΗΚ ΣΚΑ'Υ	68	4995	α. Μερούν 26/5 διά Βεντρές				
ΓΚΡΗΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ	63	13516	δ. Γιβραλτάρ 17/6 διά Ιταλία				
ΓΛΑΡΟΣ (δ.)	68	90905	άργει στόν Πειραιά όπα 21/4/77				
ΓΛΑΥΚΟΣ	68	16229	άργει στόν Πειραιά όπα 23/12				
ΓΛΥΦΑΔΑ	69	14029	ε. Γιοκοχάμα 10/6				
ΓΛΥΦΑΔΑ ΓΟΥΑΙΗΒ.	69	26356	ε. Τοιβιταβέκια 24/6				
ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΙΜΗ	65	11624	α. Ν. Ορλέανη 16/6				
ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΠΡΖ	65	16483	α. Ν. Ορλέανη 15/6 (έπισκευσης)				
ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΑΝ	65	14564	δ. Ντόβερ 16/6 διά Ν. Υόρκη				
ΓΛΥΦΑΔΑ ΦΑΙΝΗ	66	20723	δ. Γιβραλτάρ 25/6 διά Ν. Ορλέανη				
ΓΟΜΑΖΑ	71	4713	ε. Ντούρμπαν 23/6				
ΓΟΡΓΩ	58	7061	δ. Σ. Σαΐδ 6/3				
ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	58	12732	άργει στόν Παναμά όπα 13/4/76				
ΓΟΥΙ'ΝΤΦΡΟΣΤ	62	1427	ξένω όπα Φοντζέρα όπα 22/4				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	76	19264	α. Αύγουστα 22/6				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ	79	19264	α. Τάμπα 15/6 διά Καράτοι				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΝΤΖΑΣ	75	19451	α. Δός Αντζέλας 25/6				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ	79	19267	δ. Κωνίπολη 10/6				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ	72	19426	δ. Παναμά 28/6				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΤ	76	19264	δ. Παναμά 29/6				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΚΟΥΣ	73	19451	δ. Σουέζ 2/7				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ	74	19264	ε. Ταραγκόνα 19/6				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ	77	19265	ε. Γλασκώβη 12/6				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ ΙΙ	75	19451	δ. Παναμά 28/5				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΙΝΣΠ (δ.)	80	40357	α. Αυμβύργο 29/6 διά Ρουέν				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ	73	19451	δ. Σίδνευ 25/6				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ	67	22817	ε. Σ. Ναζάρι 23/6 διά Λόριεντ				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕ'ΙΜΠΟΡ	68	22449	δ. Κωνίπολη 27/6 διά Κωνστάντζα				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΛΙΤΥ	67	22817	ε. Ν. Ορλέανη 24/6				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΟΥΛΕΤΣ (δ.)	69	41477	άργει στόν Πειραιά όπα 8/2				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡΙΟ	74	18204	π. Παναμά 1/7				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΦΙΛΑΝΤ (δ.)	65	32717	α. Τέντα 24/6 διά Καουσιούγκ (ΕΠ. ΔΙΑΛ.)				
ΓΡΑΝΙΚΟΣ	61	9350	ε. Τέμπη 22/6 διά Δάγος				
ΓΡΕΟΣ	59	9191	άργει στόν Αργοστόλι όπα 23/1				
ΓΡΗΤΟΡΙΟΣ Κ. IV.	72	8987	δ. Κωνίπολη 16/6 διά Νοβοροσίσκ				
ΔΑΝΑΟΣ	63	7833	ε. Πειραιά 25/6				
ΔΑΝΙΑΛΑ	63	13628	ε. Σαβάνα 25/6 διά Σαγκάνη				
ΔΑΦΝΗ	74	19451	α. Σίδνευ 16/6 διά Σαφάνκα				
ΔΕΔΛΑΤΑ (δ.)	61	7864	ε. Τεπρά 13/6 διά Γκουαγκακίλ				
ΔΕΔΛΑΤΑ ΦΛΑΓΚ.	58	10586	ε. Π. Σαΐδ (έπιθηκη)				
ΔΕΛΦΟΙ	65	19049	α. Αύγουστα 21/5				
ΔΕΜΑΡΓ.	64	8226	ε. Αμστερτάμ 25/6				
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	61	9378	α. Λισσαβώνα 7/4 διά Τορόντο				
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	71	9085	α. Ντουλόύδ 5/6				
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	75	6741	ε. Αυμέρσορα 29/6				
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	58	2474	δ. Γιβραλτάρ 24/6				
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α.Δ. (δ.)	65	32714	δ. Γιβραλτάρ 24/6				
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. II.	63	10085	ε. Πειραιά 21/6 διά Βόλο				
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. Κ.	66	9410	ε. Αμβέρσα 2/7				
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΡΙΔΗ	67	11659	άργει στή Στυλίδα				
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ζ.	65	11906	ε. Νόρτενχαμ 2/7				
ΔΕΣΠΟΥΛΑ Κ.	60	8497	ε. Μονρόβια όπα 27/11				
ΔΗΛΑΟΣ	70	8825	ε. Ιταζάι 23/6 διά Ιμπιτούρπα				
ΔΗΜΗΤΡΑ	69	9861	ε. Ριο Γκράντε 28/6 διά Ροστόκ				
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)	71	2873	μεσογειακές μεταφορές				
ΔΗΜΗΤΡΑ Α.	56	4828	ε. Σφάξ 14/6				
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	68	11670	α. Αυμέργορα 15/5				
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	55</						

ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΣ.....	75	16822	ε. Ταϊταγκόκη 4/6	ΘΕΟΔΗΠΤΟΣ.....	65	41872	α. Αμστερνταμ 26/6 διά Πειραιά
ΕΛΠΙΣ (δ.).....	58	12262	α. Αδαμπέρδ 25/6 διά Καέν	ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (δ.).....	68	44863	δργει στη Στυλίδα όπο 7/2
ΕΛΠΙΣ.....	71	9885	δ. Παναμά 26/6	ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (δ.).....	62	25717	α. Όδαχι Νές 1/7 διά Φλώσιγκ
ΕΛΣΦΛΕΘ.....	63	4555	δ. Π. Σαιδ 10/6	ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.).....	62	24749	δργει στη Φορταλέζα όπο 27/3/81
ΕΜΒΙΤΣ (δ.).....	60	23144	α. Μίκροριτ Χάφεν 29/6 διά Γιβραλτάρ	ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ.....	77	16380	ε. Πειραιά 10/5
ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ.....	69	12216	α. Ντωρίπαταν 16/6	ΘΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ.....	77	10460	δ. Π. Σαιδ 23/6 διά Λονδίνο
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΚΟΜΗΝΗΟΣ.....	65	27830	δ. Σκοτ 2016 διά Λενίνγκραντ	ΘΕΡΜΟΠΟΥΛΑ (δ.).....	55	8992	δργει στόν Πειραιά όπο 25/1
ΕΜΟΥΟΛΙ (δ.).....	58	20590	δ. Π. Σαιδ 30/6	ΘΕΤΙΣ.....	74	35540	ε. Κ. Τάουν 30/6
ΕΜΠΡΟΣ.....	78	8890	α. Χάρβρ 11/6 διά Λά Σουάρα	ΘΗΡΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ.....	79	13889	ε. Ήμινχαρ 28/6
ΕΝΑΤΟΝ.....	67	9548	ε. Μορμουκάδα 11/6	ΘΙΑΚΙ (δ.).....	62	22222	ε. Λεμεσό 21/6
ΕΝΤΕΡΠΡΑΓΙΖ.....	57	9132	δ. Κωνιόπολη 22/3	ΘΙΩΣ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.).....	66	39580	α. Σέλλ Χάρεν 26/6
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ ΓΚΑΛΦ.....	72	10013	ύπο παραλοβή	ΘΙΣΑ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.).....	68	43339	α. Ρότερνταν 1/7 διά Θισλ Τέρμιναλ
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ.....	70	10006	α. Σαβίννα 18/6 διά Λάς Πάλμας	ΘΩΜΑΣ Α.....	58	11201	α. Καζαμπλάνκα 25/6
ΕΠΙΜΕΝΙΔΗΣ.....	73	8927	α. Φρητόουν 23/6	ΘΩΜΑΣ Κ.....	61	14032	α. Μπούνοβικ 25/5
ΕΠΙΜΗΘΕΥΣ.....	59	11761	α. Φρητόουν (Μπάχ.) 17/6 διά Εύρωπη				
ΕΠΟΣ.....	77	9786	ε. Βανκούμπε 26/6				
ΕΠΟΣ.....	78	6053	δργει στόν Πειραιά όπο 21/8				
ΕΠΤΑ ΒΕΑΗ.....	66	16301	α. Πειραιά 10/6 διά Γιβραλτάρ				
ΕΠΤΑ ΓΛΑΡΟΙ.....	65	15765	δ. Σουέζ 1/7				
ΕΠΤΑ ΔΑΦΝΕΣ.....	64	16323	α. Βακτιώρη 29/6 διά Αίγυπτο				
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ (δ.).....	62	31051	ε. Ν. Ύφρη 2/7				
ΕΡΕΧΘΕΙΟΝ.....	58	7447	α. Τέντα 14/5				
ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.).....	72	126140	α. Τζουμάχ Τέρμη 31/5				
ΕΡΗΝΗ ΠΑΤΕΡΑ.....	58	8061	εις Βορμάτη (ΔΙΑΛΥΣΗ)				
ΕΡΗΜΗΣ.....	72	15951	α. Κόρπη 14/6				
ΕΡΗΜΗΣ.....	78	1250	μεσογειακές μεταφορές				
ΕΡΜΙΟΝΗ.....	73	8917	δ. Παναμά 16/6 διά Περού				
ΕΡΜΙΟΝΗ.....	66	4508	ε. Πειραιά 26/6				
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ (μ.).....	67	33980	α. Γκόθεντσιουργκ 23/6 διά Γιβραλτάρ				
ΕΡΟΤΙΚ ΣΕ'ΥΛΟΡ.....	57	2074	μεσογειακές μεταφορές				
ΕΡΥΘΙΑΝΗ.....	68	19077	α. Πειραιά 28/6 διά Ισπανία				
ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ.....	63	12758	δ. Κωνιόπολη 17/6 διά Κολομβία				
ΕΤΕΡΝΑΛ ΠΙΤΣ.....	63	9341	ε. Ρυτίκα 29/5				
ΕΤΕΡΝΑΛ ΖΗ.....	56	5087					
ΕΥΑ (δ.).....	81	41223	α. Κολόμπι 20/6				
ΕΥΑ.....	59	11894	δ. Κωνιόπολη 25/6 διά Ρουμανία				
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ.....	64	2763	δ. Σουέζ 16/6				
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Σ.....	63	9153	δ. Κωνιόπολη 13/6 διά Κωνοτάντζα				
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ.....	67	12757	ε. Κερπέκ 29/6				
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Δ.....	74	6942	α. Καλαμάτα 16/4 διά Έλ Τζασάρ				
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ.....	60	14609	δργει στόν Πειραιά όπο 22/2				
ΕΥΑΝΟΙΑ (δ.).....	66	38304	α. Φλώσιγκ 23/6				
ΕΥΒΟΪΚΟΣ ΓΚΑΛΦ.....	63	8454	α. Αϊβέρσα 8/4 διά Άβρανα				
ΕΥΓΕΝΙΑ.....	67	9854	δργει στη Χαλκίδα όπο 25/11				
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.....	78	16935	α. Μπιλιάτο 26/6 διά Λάγος				
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΥ.....	57	9061	δργει στόν Πειραιά όπο 5/10				
ΕΥΗ Λ.....	67	14569	δ. Σκώ 25/4				
ΕΥΗΜΕΡΙΑ.....	73	13631	α. Φρημάντα 28/6 διά Τζέντα				
ΕΥΘΥΤΗΣ.....	73	10006	ε. Μανίλα 18/6				
ΕΥΔΑΙΑ.....	59	8630	εις Πειραιά όπο 4/3				
ΕΥΝΟΙΑ.....	70	10006	ξώ από Λάγος 11/5				
ΕΥΠΟ ΣΟΥΑΙΒ.....	61	12207	α. Τσαγκουραράμας 1/7				
ΕΥΠΟ ΜΑΙΡΗ.....	57	10687	δ. Σουέζ 1/7				
ΕΥΠΟ ΣΕ'ΥΛΟΡ.....	60	10611	α. Γένοβα 29/6 διά Πειραιά				
ΕΥΡΑΛΟΣ.....	56	2672	μεσονειακές μεταφορές				
ΕΥΡΩΠΗ.....	73	10713	α. Φρημάντα 18/6 διά Ματάνας				
ΕΥΡΩΠΗ II.....	59	8222	α. Πειραιά 28/5 διά Στρακούσες				
ΕΥΡΩΠΗ ΦΡΗΖΕΡ.....	60	8242	δργει στόν Πειραιά όπο 26/3				
ΕΥΑΣΤΑΣΙΑ.....	72	6680	α. Λάς Πάλμας 20/6				
ΕΥΤΕΡΗΝ.....	57	7165	δργει στόν Πειραιά όπο 31/1				
ΕΥΤΥΧΙΑ.....	56	1593	μεσογειακές μεταφορές				
ΕΦΑΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ.....	65	10344	δργει στη Χαλκίδα όπο 21/2				
ΕΦΑΙΜ ΧΟΟΥΠ.....	79	10996	α. Π. Ελλιζέτε 25/6				
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.).....	80	10342	α. Λός Αντζέλες 27/6 διά Γιοκοχάμα				
ΕΦΗ.....	75	57160	α. Σιγκαπούρη 9/5				
ΕΦΗ.....	61	3791	δ. Γιβραλτάρ 24/6 διά Βηρυτό				
ZANET.....	58	2556	εις Αύγυστα όπο 1/12/77				
ZANET.....	66	4503	δ. Ρότερνταν 1/7 διά Μπιλιάτο				
ZANNΗΣ.....	81	22857	α. Ρίταρντς Μπαι 24/6 διά Κορτα				
ZANNΗΣ ΜΙΧΑΑΟΣ.....	74	30168	α. Λός Αντζέλες 27/6				
ZΕΤΤΑ (δ.).....	65	34501	δργει στόν Πειραιά όπο 12/11				
ZΕΥΣ.....	71	20516	ε. Ρότερνταν 2/7				
ZΕΦΥΡΟΣ.....	60	11687	ε. Πειραιά 19/3				
ZΗΝΩΝ.....	77	16366	α. Ν. Όρλεάν 20/6				
ZINI.....	81	23100	α. Πόρτλαντ (Βικ.) 4/6				
ZIRIA.....	76	11348	α. Ν. Όρλεάν 3/6				
ZΥΓΟΣ.....	71	4635	δ. Π. Σαιδ 27/6				
ZΥΓΟΣ.....	76	19166	α. Ντωρίπαταν 17/6				
ZΥΓΟΣ.....	69	3490	ε. Τύνιδα 22/6				
ZΩΗ (δ.).....	67	43231	α. Τεργεστη 29/6 (σημ. Λιβερίας)				
HΒΗ.....	79	16376	ε. Ίτοζάκι 28/6				
HΓΚΑ.....	52	2674	εις Σαράζ 30/5 (σημ. Κύπρου)				
HΖΥ ΡΑΙΤΑΝΤΕΡ.....	58	1590	ε. Κριστούπαλ 30/4				
HΛΙΑΣ ΑΓΓΕΛΑΚΟΣ.....	81	4617	μεταφ. Χούλ - Γιουροπόρτ				
HΛΙΟΠΟΛΙΣ.....	60	14472	α. Σιγκαπούρη 24/6 διά Γιοκοχάμα				
HΑΙΟΣ.....	77	34035	α. Τομά 21/6 διά Γιοκοχάμα				
HΡΑ.....	62	10750	δ. Π. Σαιδ 27/6 διά Ρότερνταν				
HΡΑΚΑΗΣ.....	79	16390	α. Καλούπια Ρίβερ 22/6 διά Ταπινία				
HΡΩ.....	53	5691	α. Αϊβούργο 17/6 (σημ. Λιβάνου)				
HΡΩΔΑΣ.....	65	23390	ε. Λισσαβώνα 22/6				
HΡΩΔΑΣ.....	57	7068	δ. Βορμάτη 12/6				
HΣΤΕΡΟΥΙΤΝ.....	81	16700	α. Λονδίνο 30/5 διά Λάγος				
HΣΤΠΟΡΤ.....	67	27018	δργει στό Αργοστόλι όπο 23/12				
HΦΑΙΣΤΟΣ.....	66	21374	α. Κοιν. Μπαι 30/6 διά Βρέμη				
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΓΗ.....	76	14052	ε. Μπ. Αμπάς 20/6				
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΩΣΑ (δ.).....	77	76088	α. Μποναρία 27/6 διά Μεξικό				
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΣΥΧΗ.....	76	37650	α. Ρίταρντς Μπαι 8/6				
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ.....	78	15660	δ. Σουέζ 3/7 διά Σ. Αραβία				
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ.....	77	15660	α. Λός Αντζέλες 30/6				
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΤΥΧΗ (μ.).....	68	48781	α. Της 21/6 διά Ν. Όρλεάνη				
ΘΑΝΑΣΗΣ Α. (δ.).....	65	30490	δργει στόν Πειραιά όπο 11/4				
ΘΑΝΑΣΗΣ Μ. (μ.).....	65	37431	α. Υμουίντεν 21/6				
ΘΑΝΙΚI.....	61	9516	δ. Κωνιόπολη 9/6 διά Χερσώνα				
ΘΑΣΟΣ ΑΓΓΙΑΝΤ.....	76	12532	α. Βίλαγκτον 1/6				
ΘΕΑΓΕΝΗΣ.....	72	9444	ε. Ανδινό 30/6				
ΘΕΑΝΤΟΣ.....	58	9986	ε. Μπιζέρτα 27/5				
ΘΕΑΝΤΟΣ Α.Σ.....	58	9585	δργει στην Αντίκυρα 22/12				
ΘΕΑΝΟ.....	69	10650	δ. Κωνιόπολη 10/6 διά Ρωσία				
ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.).....	57	12629	α. Σίλικαν 25/4 διά Τζάκορτα				
ΘΕΟΚΟΣ.....	78	16685	δ. Σκώ 19/6 διά Λενίνγκραντ				
ΘΕΟΔΕΓΓΗΝΤΟΡ.....	68	35477	ε. Πειραιά 6/6				
ΘΕΟΔΕΓΓΜΩΝ (δ.).....	60	19674	α. Φρητόρη (Μπάχ.) 30/6 διά Ν. Ύφρη				
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΙΑΒΡΙΔΗΣ.....	68	10722	δργει στόν Πειραιά όπο 20/4				
ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ.....	73	10630	ε. Ν. Ύφρη 30/6				

ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΝΑΓΟΣ Δ.Π.	72	16207	ε. Ρόττερνταν 2/7	KΟΝΤΙΝΕΝΤΑΛ ΚΑΡΡΙΕΡ...	71	14764	ε. Άλεξάνδρεια 28/6
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	78	10372	α. Τσάρλεστον 1/7 διά Χόμπτον Ρόδς	KΟΠΠΕΡ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ...	63	7689	ε. Πειραιά 30/10
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ	60	9163	α. Π. Χάρκουρτ 18/4	KΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)	55	8998	εις Πειραιά 30/10
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ. Π.				KΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ...	62	10451	α. Ρουέν 28/6
ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	76	123648	άργει στόν Πειραιά όπω 11/12	KΟΡΥΤΟΝ...	75	19134	δ. Παναμά 25/6
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ.				KΟΡΩΝΙΑ...	70	11826	ε. Ντάρ ές Σαλάμη 8/6
ΠΑΤΕΡΑΣ	77	21194	α. Ρίτσαρντς Μπάϊ 9/6 διά Κορέα	KΟΣΜΑΣ (δ.)	64	34921	δ. Παναμά 26/6
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Α.	61	13338	δ. Έδεουμίνς 3/6	KΟΣΜΙΚ...	48	1594	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Δ.	66	19595	δ. Κωνιόλη 9/6	KΟΣΜΟΣ...	59	2670	α. Χουέλμα 25/3
ΚΑΠΤΑΜΙΧΑΛΗΣ	69	9038	ε. Ραβέννα 1/6	KΟΤΟΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ...	64	4772	α. Ντουμπάτι 30/6 διά Μίνα Καμπούς
ΚΑΡΑΤΣΚΑΚΗΣ	65	16903	άργει στό Γαλαξείδι 15/6	KΟΥΤ'ΙΝΣΥ...	60	9423	ε. Εσπεριδύρη 30/6
ΚΑΡΑ	65	11940	στήν 'Αμβέρο 1/6	KΟΥΚΟΥΝΑΡΙΕΣ Κ...	58	9878	ε. Ρόττερνταν 24/6
ΚΑΡΕΝ.	76	4617	ε. Λάγος 13/6	KΟΦΗ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ...	66	5153	δ. Π. Σάιδ 26/6
ΚΑΡΕΡΑ.	67	5453	δ. Παναμά 13/6	KΡΑΝΑΟΣ...	59	3354	δ. Παναμά 28/6
ΚΑΡΙΜΠΑΝΑ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	15961	δ. Σουεζ 25/6	KΡΑΝΤΩΡ...	47	1534	άργει στήν 'Ελευσίνα
ΚΑΡΙΝ ΒΑΤΗΣ	73	23688	δ. Π. Σαΐδ 1/7	KΡΑΤΙΔΑΣΟΣ...	60	3995	δ. Παναμά 3/7
ΚΑΡΙΝΑ	67	41914	α. 'Αμβερύργα 18/6 διά Φλώσιγκ	KΡΑΤΙΝΟΣ...	69	6084	α. Σ. Πέντρο ('Ακ. 'Ελεφ.) 5/6
ΚΑΡΙΝΑ	56	4870	άργει στό Γουαρρί όπω 8/1/81	KΡΕΣΤΕΝΑ...	67	1788	α. Άλεξάνδρεια 21/6
ΚΑΡΑΟΒΑ	75	29314	α. 'Αμβερύργα 25/6 διά Βοστόνη	KΡΕΩΝ...	68	12660	δ. Σκώ 20/5
ΚΑΡΟΙΝΑ	68	10562	α. Σιγκαπούρη 12/6 διά Σίλικαπ	KΡΗΤΑΝ ΓΚΛΟΡΥ...	61	3866	ε. Τάμπα 17/5
ΚΑΡΟΙΝΑ	66	5681	α. 'Άλεξάνδρεια 18/6	KΡΗΤΑΝ ΣΠΙΡΙΤ...	58	3914	α. Σάν Χρός 2/6
ΚΑΡΟΙΝΕ Π.	73	13324	α. Μόλτα 1/5	KΡΗΤΗΝ ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	74	42470	α. Φόρ 23/6
ΚΑΡΡΑΣ	68	25084	ε. Πειραιά 24/6	KΡΗΤΗΝ ΕΜΕΡΑΛΤ...	78	10832	α. Νταμάτι 28/6 διά 'Ιαπωνία
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	73	34067	α. Σακάντι 15/6 διά Νιούσατλ	KΡΗΤΗΝ ΛΑΝΤ (δ.)	73	42470	α. Φόρ 16/6 διά Τομπρούκ
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	70	10886	ε. Γκήλογκ 14/6	KΡΗΤΗΝ ΝΤΑΙ'ΑΜΟΝΤ...	77	10832	ε. Πιοχόδμα 22/6
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	57	2466	α. 'Αμβέρο 22/6 διά 'Ελ Τζαζάρ	KΡΗΤΗΝ ΠΕΡΑ...	78	10832	α. Ντουμπάτι 3/7
ΚΑΣΟΣ	76	14983	α. Σεβίλη 24/6	KΡΗΤΗΝ ΡΟΥΜΠΥ...	79	10832	α. Λουμπιώτ (Μαλασία) 26/6
ΚΑΣΟΣ	56	3105	παροπλισμένο στήν Χαλκίδα όπω 31/8/79	KΡΗΤΗΝ ΣΗ (δ.)	'74	61054	δ. Ντουμπάτι 15/6
ΚΑΣΠΙΑΝΑ	59	15125	δ. Παναμά 20/6 διά Μπουσάν	KΡΗΤΗΝ ΣΚΑ'Υ (δ.)	73	61054	άργει στό 'Αλιθέρι
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ	69	14318	α. Μοντεβίδεο 24/6	KΡΗΤΗΝ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470	δ. Ντουμπάτι 24/6 διά Τζένταν
ΚΑΣΣΙΑΝ ΓΚΑΡΟΥ	59	4632	δ. Γιβραλτάρ 2/5 διά Λαττάκια	KΡΙΟΣ...	59	16875	α. Χιούστον 29/6
ΚΑΣΤ ΜΠΗΒΕΡ	68	30294	α. Μόντρεαλ 20/6	KΡΙΤΙΑΣ...	67	9549	α. Κολούμπια ρίβερ 27/6
ΚΑΣΤ ΟΤΤΕΡ	68	26644	α. Μόντρεαλ 20/6	KΡΙΤΩΝ...	59	7158	άργει στήν Πειραιά 26/3
ΚΑΣΤΑ ΠΡΑΤ'ΙΝΤ.	58	2448	α. Μπέριο 14/6	KΡΩΝΟΣ...	62	10107	εις Σπέτζα (πρός ΔΙΑΛΥΣΗ)
ΚΑΣΤΑ ΣΠΙΡΙΤ.	57	1235	ε. Μαρίνα ντε Καράρα 29/6	KΡΩΥΣΕ'ΙΝΤΕΡ...	58	1596	κολόμπο 25/6
ΚΑΣΤΡΟ	65	1225	μεσογειακές μεταφορές	KΡΥΒΕΡΝΗΤΗΣ...	78	21194	άργει Πειραιά 23/11/80
ΚΑΣΤΡΟ Κ.	54	5955	δ. Π. Σαΐδ 29/6 διά Κολόμπο	KΥΔΩΝΙΑ...	65	2025	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΣΤΩΡ	50	7544	α. Τζιμουτί 9/5	KΥΘΩΡΑ...	66	13870	στο Πέραμα 25/5
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	76*	3824	α. Νταμάτι 13/4 διά 'Ιαπωνία	KΥΘΩΝΟΣ...	62	4784	ε. Πειραιά 25/6
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Α.	61	2499	α. Μόλτα 21/6 διά 'Ελ Τζαζάρ	KΥΚΛΟΠΑΣ...	57	9118	ε. Ντώρμπαταν 24/6 (ΕΠΩΛ. ΑΛΛΟΔ.)
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Β. (δ.)	58	2580	μεσογειακές μεταφορές	KΥΚΝΟΣ (δ.)	71	16400	α. Χόβικ 9/6 διά Τάμπα
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	77	8750	α. 'Αμβέρο 3/7 διά Τουρκία	KΥΜΑ...	60	7758	α. Μοντεβίδεο 2/7 διά Αιγαίντο
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Ε.	70	14370	ε. Π. Λινκολν 28/6	KΥΝΟΣΟΥΡΑ (δ.)	64	31040	άργει στόν Πειραιά 21/4/81
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ.	80	15979	α. Μόλτα 25/6 διά Πειραιά	KΥΝΟΥΡΙΑ (δ.)	56	12355	ε. Λιμνού 12/5
ΚΑΤΙΑ (δ.)	61	12959	α. 'Ααλμποργκ 28/6	KΥΠΡΟΣ (δ.)	69	119666	στή Μπαγκόκ 20/11
ΚΑΤΙΕ	60	10187	άργει στό Γαλαξείδι	KΥΡΑ...	63	10032	α. Σιγκαπούρη 9/6
ΚΑΤΙΕ	69	5068	ε. Ρόττερνταν 3/7	KΥΡΑΚΑΤΙΓΚΟ	67	26493	α. Θέουτα 20/6 διά Μπ. 'Αύρες
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	66	38878	ε. Χιούστον 13/6 (έπισκεψες)	KΥΡΙΑΚΗ...	81	38000	δ. Ντόβερ 3/6 διά Βιτόρια
ΚΕΙ'Π ΑΒΑΝΤΙ ΝΤΟΥΕ	68	13894	στό 'Αμβερύργα όπω 9/2 (έπισκεψες)	KΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ...	66	20516	ε. Πειραιά 15/6
ΚΕΙ'Π ΑΝΤΙΜΠΕΣ	72	14651	δ. Παναμά 20/6	KΩΣΤΑΣ...	60	6808	α. Φόκε 14/4
ΚΕΙ'Π ΚΑΜΑΡΙ	62	11416	εις Ρίβερ Φάλ	KΩΣΤΑΣ...	60	1995	α. Ρότσεφριτ 15/4 διά Μπετζάδια
ΚΕΙ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ	71	9868	ε. Σίδνευ 28/6	KΩΣΤΑΣ-ΑΝΤΩΝΗΣ...	69	3746	α. Βαρκελόνη 22/6 διά 'Ακαμπα
ΚΕΙ'Π ΜΑΣΤΑΝΓΚ.	69	9853	ε. Μαυρίκιο 24/6	KΩΣΤΑΣ Κ...	62	2935	α. Σερέ 4/6
ΚΕΙ'Π ΜΟΝΤΕΡΕΥ'	71	9964	δ. Γιβραλτάρ 14/6	KΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ...	81	29710	δ. Παναμά 24/5
ΚΕΙ'Π ΣΤΡΟΒΙΛ	58	13700	άργει Ρίβερ Φάλ όπω 1/2	KΩΣΤΑΣ ΜΕΛΑΖ...	61	13271	στόν Πειραιά 4/10
ΚΕΝΤΑΚΥ ΧΟΟΥΜ	75	16307	α. 'Αγ. Φραγκίσκο 15/6 διά 'Ακαμπα	KΩΣΤΗΣ...	77	20823	δ. Κουνηπολή 6/6
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	58	8866	ε. Ελίζαμπεθ 25/6	KΩΣΤΗΣ ΠΕΦΑΝΗΣ...	60	3365	δ. Κουνηπολή 28/5
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (δ.)	59	24333	ε. Ν. Όρλεαντ 11/6	KΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΣ...	65	14088	μεσογειακές μεταφορές
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	41	1580	μεσογειακές μεταφορές	ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΑΙ'Υ'	68	4350	ε. Γένβορ 30/6
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΓΟΥΑΙΝΗΣ	70	13907	α. Χούλι 23/5 διά Κούβα	ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΗΤΣ...	68	4350	ε. Κοτονού 26/6
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΔΑΙ'ΙΤ	67	21706	δ. Κωνιόλη 3/5 διά Κωνσταντζά	ΛΑΓΚΑΔΑ ΣΤΑΡ...	54	2698	δ. Κωνηπολή 27/6 διά Κωνσταντζά
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΑΝ	66	18849	α. Λάς Πάλμας 30/5	ΛΑΓΟ...	61	5005	α. Κολόμπο 16/5 διά Σουέζ
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ	65	8272	α. Σουάμπτα 26/4 διά Μπ. 'Αμπας	ΛΑΕΡΤΗΣ...	56	10542	α. Αλεξάνδρεια 8/1 διά Ταρτούς
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΤΑΡ	71	13907	ε. Σ. Πέντρο ντε Μακάριος 31/5	ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)	77	18658	α. Π. δρ Σπαιην 4/5 διά Κούβα
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΑΜΠΙΟΝ	58	5266	ε. Αλεξάνδρεια 28/6	ΛΑΙΔΗ ΜΑΝΤΟΝΑ...	65	7952	δ. Κωνηπολή 22/6 διά Τουσφ
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΓΟΥΑΙΝΗΣ	52	5674	ε. Αλεξάνδρεια 24/6	ΛΑΙΤΟΝ ΦΟ ΠΑΙ'ΡΙΟΥΣ...	80	2925	ε. Βαρκελόνη 25/6 διά Μπιζέρτα
ΚΕΦΑΛΛΟΝ. ΠΡΟΣΠΕΡΙΤ	57	5250	δ. Κωνιόλη 8/6 διά Θάλασσα	ΛΑΙΤΟΝ ΦΟ ΧΑΙΡΩΝΙΑ...	54	3315	παροπλισμένο στήν 'Ελευσίνα
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΣΑΝ	52	5674	δ. Κωνιόλη 25/6 διά 'Αλεξάνδρεια	ΛΑΚΜΟΣ...	61	5643	α. 'Αλεξάνδρεια 27/6 διά 'Ελλάδα
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΧΑΡΙΣ	58	5250	ε. Π. Σαΐδ 2/7	ΛΑΚΥ ΓΟΥΑΙΗΒ...	78	9485	α. Ρόττερνταν 2/7 διά Ντώρμπαν
ΚΕΧΡΕΑ	61	14982	δ. Κ. Δάσους 27/6	ΛΑΚΥ ΡΑ'ΙΝΤΕΡ...	81	7000	ε. Κοπέρ 6/6
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.)	66	52870	ε. Βάρχραν 28/2	ΛΑΚΩΝΙΚ...	69	8825	δ. Κωνηπολή 8/6 διά Πειραιά
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	64	33445	άργει στή Συττίλιδα 28/2	ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ...	65	34185	άργει στόν Πειραιά 24/10
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ	63	15378	στήν Βάρνα υπό συμπλήρωση	ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ...	78	11162	δ. Βίλιγκτον 15/6 διά Καμπέλο
ΚΙΘΑΙΡΩΝΑΣ	81	15400	α. Κωνιόλη 18/5	ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ...	64	1587	μεσογειακές μεταφορές μετων.
ΚΙΚΑ	57	9723	στήν Αύγουστα 5/5	ΔΑΝΙΑ (δ.)	68	81744	«ΓΚΑΛΕΡΙ»
ΚΙΚΗ	62	10834	ε. Χιούστον 25/6				
ΚΙΜΩΛΙΑΚΗ ΑΙΓΑΛΗ	65	35395	άργει στόν Πειραιά 12/8				
ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.)	64	7891	α. Σιγκαπούρην 24/6 διά Πειραικό				
ΚΛΑΙΔΗΤΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ	58	8300	α. Νταμάτι 10/6 διά Ντάρ ές Σαλάμη				
ΚΛΑΙΡΗ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗ	77	17300	α. Ναγκόνια 19/6 διά Λ. 'Αντζελες				
ΚΛΑΣΙΚ (μ.)	73	73492	άργει στόν Πειραιά 17/3				
ΚΛΕΑΝΘΗΣ	76	16366	α. Ν. Όρλεαντ 29/5				
ΚΛΕΙΩ	58	8791	ε. Πειραιά 3/5				
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ	56	4770	ε. Κολόμπο 28/6				
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ II	57	4336	στήν Βορμάθ 6/1 (ΕΠΩΛ)				
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ ΙΙ	63	34358	α. Λ. Πάλμας 28/6				
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ Δ.	58	9882	α. Ρ. Σουκείρ 6/5 (ημ. Παναμά)				
ΚΛΗ	72	9824	α. Μαπούότα 14/6 διά Π. ντε Μπαύκ				
ΚΟΜΕΤ			α. Μπαγκόκ 30/4				
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	71	15547	α. Κ. Τάουν 12/6 διά Καγκούσια				
ΚΟΜΠΑΣ ΚΑΡΡΙΕΡ	67	4507	ε. Υμουρίτες 26/5				
ΚΟΜΠΑΣ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ...	68	3585	δ. Γιβραλτάρ 28/6				
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	58	10034	ε. Ταομασίνα 8/6				
ΚΟΝΙΤΣΑ	75	34298	α. Κ. Τάουν 12/6 διά Καγκούσια				
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39219	ε. Βανκούβερ 17/6				
ΚΟΝΚΑΡ ΔΩΡΙΣ...	81	16000	δ. Παναμά 4/6				
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΟΔΡΟΣ (μ.)	77	105000	ε. Κούρε 27/5 (έπισκεψες)				
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΩΤΙΣ	81	16000	α. Ζένταν 26/6				
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ	72	39219	α. Χάρη 20/6 διά Σεβέν διλ.				
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	71	38820	α. Λ. 'Αντζελες 28/6 διά Γιουκοχόρα				

ΛΟΓΙΑΛΤΥ	69	9045	όργει στήν Μπάραν 24/9/70	MATZESETIK	65	10554	ο. Τάμπα 22/6 διά Μοντεβίδεο
ΛΟΓΙΝΤΑ (δ.)	75	24408	ο. Όχαρ Νές 2/7	MATZESETIK (δ.)	65	34185	όργει στήν Πειραιά 1/8
ΛΟΚΡΙΣ	72	16402	ο. 'Αλεξανδρεία 18/6	MATΩΛΙΔΑ	65	7696	ο. Μερσίν 18/5 διά Τρίπολη
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ	64	6549	ο. Τζένταν 21/6 διά Μογκαντίσιο	MATINA	63	2911	μεσογειακές μεταφορές
ΛΟΥΚΑΣ Ν.	72	13637	ο. 'Αμοτέρντα 30/6	ΜΕΓΑΣ (δ.)	67	43231	ε. Ν. Ορλεάνην 2/6
ΛΟΥΣΙΟΣ	73	63287	ε. Χόμπιτον ρόδι 18/6	ΜΕΘΟΔΙΚ (μ.)	66	39617	ο. Χόμπιτον ρόδι 18/6 διά 'Ιταλία
ΛΟΥΣΥ	74	16006	ε. Βρέμη 21/6	ΜΕΘΩΝΗ (δ.)	81	33500	δ. Παναμά 25/6
ΛΥΔΙΑ	59	1226	είς Θεσσαλονίκη 6/2/81	ΜΕΙΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΑ	78	15688	ο. Χιούστον 27/6
ΛΥΡΑ	64	6547	ο. Πειραιά 18/6	ΜΕΙΝΑ	66	1599	ο. Λας Πλάμας 20/5
ΛΩΡΕΤΤΑ	68	41914	ο. Λουκέα 15/6 διά Βαλτιμόρη	ΜΕΙΛΙΤΗ	75	35489	ο. Νιούκαστλ 30/5 διά 'Ιαπωνία
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	69	25168	ο. Λανός 12/6	ΜΕΙΛΙΩΝ	68	10017	ο. Κ. Τάουν 22/6 διά Ντώρμπαν
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ Κ.	58	4585	ο. Σάντος 3/6	ΜΕΛΑΠΩ ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	ε. Ρ. Τανόύρα 8/6
ΜΑΘΙΟΣ	62	8975	ε. Τζένταν 26/5	ΜΕΛΑΠΩ Χ.	68	10355	ο. Χιούστον 15/5
ΜΑΙΑΙΟΣ	52	2025	όργει στήν Πειραιά 19/1	ΜΕΛΑΤΕΜΙ (δ.)	76	24743	ε. Μόντρι 23/6
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ.)	81	23000	όργει στήν Πειραιά 7/2	ΜΕΝΕΛΑΟΣ	69	12748	ε. Νιώρμπαν 15/6
ΜΑΙΡΗ	68	22391	ο. Γιοκοχάμα 23/6	ΜΕΝΕΛΑΟΣ Θ.	68	2296	μεσογειακές μεταφορές
ΜΑΙΡΗ Κ.	72	4990	ο. Ρ. 'Ιανέριο 25/6 διά 'Οδησσο	ΜΕΝΙΤΕΣ	59	12255	δ. Κων/πολη 17/6 διά Πειραιά
ΜΑΙΡΟΥΛΑ	63	14203	ο. Α. 'Αντζελες 23/6 διά Π. Καμπέλο	ΜΕΝΤ ΑΜΠΙΣΙΟΝ	63	12407	δρυγει τό Αργοστόλι 23/1
ΜΑΙ'ΥΣΣΑΝ II	58	5376	ε. Πειραιά 23/6	ΜΕΝΤ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	11783	δ. Γιβραλτάρ 1/7
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.	68	9504	ο. Γκέρπιτς 4/6	ΜΕΝΤ ΕΝΤΕΡΠΡΑΤΖ	57	10389	όργει στήν 'Αντικύρα
ΜΑΚΡΑ	73	8957	ε. Σαρζά 19/6	ΜΕΝΤ ΣΑΝ (δ.)	74	75573	δ. Γιβραλτάρ 1/7 διά 'Αλγεθίρας
ΜΑΛΙΑΚΟΣ	62	9721	δ. Παναμά 27/5	ΜΕΝΤ ΕΣΠΛΑΘΕΡ	66	9826	ύπο παραβή
ΜΑΝΑΜΑΡΙΑ (δ.)	65	13278	ε. Αλεξανδρεία 23/6	ΜΕΝΤ ΤΡΑΝΤΙΣΙΟΝ	72	9218	δ. Γιβραλτάρ 8/6
ΜΑΝΘΩΣ	77	5874	στήν Θέση 35.36. B. - 11.48 A. 9/6	ΜΕΝΤ ΦΕΛΙΣΙΤΥ	81	9969	ε. Σ. Τζόν 24/6
ΜΑΝΙΑ	68	2918	ε. Λάγος 18/6	ΜΕΝΤ ΦΙΝΕΛΙΤΥ	81	9969	όργει στή Γαλάτι 1/2/78
ΜΑΝΝΑ (δ.)	70	65223	ε. Πειραιά 22/5 διά 'Ιταλία	ΜΕΝΤ ΦΡΗΖΕΡ	61	6124	ε. Πειραιά 29/6
ΜΑΝΤΟΛΙΝΑ	77	16267	ε. Κιουρασόδο 28/6	ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483	δ. Π. Σάδι 30/6
ΜΑΝΤΟ V (δ.)	72	17432	δ. Κωνίπολη 6/6	ΜΕΝΤΚΕΙ'Π	62	9092	ε. Πειραιά 31/5
ΜΑΝΔΩΗΣ Λ.	80	5511	ε. Σιγκαπούρην 25/6	ΜΕΝΤΡΟΚ	65	8999	ε. Κόμπε 24/6
ΜΑΝΔΩΗΣ Χ.	62	15405	ο. Σαουθώπιτον 12/6 διά Μόντρεαλ	ΜΕΝΤΣΕΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	11940	δ. Σουέζ 28/6
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ	77	12526	δ. Σιδί 23/6	ΜΕΝΤΤΖΟΥ'	57	3709	όργει στή Πειραιά 1/2/78
ΜΑΟΥΝΤ ΔΙΡΦΥΣ	71	9372	ο. Ν. 'Ορλεάνην 20/5	ΜΕΡΑΚΛΗΣ	75	28082	ε. Ρίο Γκράντε 25/6
ΜΑΟΥΝΤ ΕΛΕΡΟΣ	58	9163	ε. Τζέμπελ 'Άλι 23/6	ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ Α'ΙΣ	62	1524	στήν Μονρόβια 27/3
ΜΑΟΥΝΤ ΟΘΥΡΟΣ	68	18525	ε. Πειραιά 5/10 (έπισκεψές)	ΜΕΡΤΖΑΡΙΟ ΕΜΙΛΙΑ	78	5778	μετων. «ΤΦΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ»
ΜΑΟΥΝΤ ΟΥΔΥΜΠΟΣ	78	17149	ε. Σιγκαπούρην 19/6 διά 'Ακαμπα	ΜΕΡΤΖΑΡΙΟ ΛΟΜΒΑΡΔΙΟ	78	5778	μετων. «ΤΦΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ»
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣ	77	19678	ε. Νάντι 9/6 διά 'Αμπέρα	ΜΕΣΔΟΛΓΙ (δ.)	74	61172	ε. Αύγουστα 28/6
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	73	36264	ε. Χιούστον 28/6	ΜΕΣ. ΑΙΓΑΛΗ (δ.)	69	17485	ε. Α. 'Αντζελες 27/6
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΙΣ	81	33500	ε. Φουκουνάμα 19/6	ΜΕΣ. ΑΙΚΗ (δ.)	70	17485	ε. Σ. Νικόλας 15/6 διά Λάγος
ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ	80	33500	ε. Κούρε 18/6	ΜΕΣ. ΑΝΑΤΕΝΗΣΗΣ (δ.)	70	17485	ε. Σιγκαπούρη 26/6 διά Σεμάραγκ
ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΛΙΟΝ	68	57204	ε. Χάρπιτον ρόδι 30/6 διά Βέλγιο	ΜΕΣ. ΑΥΓΗ (δ.)	70	17486	ε. Σιγκαπούρη 22/6
ΜΑΟΥΝΤ ΠΙΝΔΟΣ	74	33147	ε. Φουκουνάμα 14/6	ΜΕΣ. ΓΗ (δ.)	71	17485	δ. Σάδι 17/6 διά Μίλφ Χάφεν
ΜΑΡΑΘΩΝ	61	12847	όργει στήν Πειραιά 11/3	ΜΕΣ. ΔΟΞΑ (δ.)	70	17485	ο. Λορέ 19/6 διά 'Αμπιτζάν
ΜΑΡΑΘΩΝ ΛΕ'ΙΚ	62	8967	ε. Λάγος 10/6	ΜΕΣ. ΘΕΑ (δ.)	73	17355	ροζάριο 20/6 διά Μαζατλάν
ΜΑΡΑΘΩΝ ΡΗΦΕΡ.	68	9505	ε. Ντώρμπαν 24/6	ΜΕΣ. ΙΔΕΑ (δ.)	72	17718	δ. Θέρανται διλ. 24/6
ΜΑΡΑΜΠΟΥ	78	8845	ε. Σιγκαπούρην 18/6	ΜΕΣ. ΟΡΗΜΗ (δ.)	72	17355	δ. Παναμά 25/6 διά Κιουρασόδο
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	66	18155	δ. Κωνίπολη 27/6 διά 'Οδησσο	ΜΕΣ. ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.)	71	17355	δ. Παναμά 30/6
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	66	15404	ε. Σαβάννα 20/6 διά Ταιταγκόγκ	ΜΕΣ. ΠΝΟΗ (δ.)	72	17355	ο. Γιβραλτάρ 23/6
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (δ.)	58	11849	είς Αύγουστα 4/3	ΜΕΣ. ΧΑΡΑ (δ.)	73	17355	ε. Ντουμπιάν 2/7
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ III.	60	10748	όργει στή Άργοστόλι 21/1	ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	79	43957	α. Τής 2/7 διά Φιλαδέλφεια
ΜΑΡΓΚΟΣ (δ.)	49	6607	όργει στή Χαλκίδα	ΜΕΤΣΩΠΟΝ (δ.)	80	45000	α. Γκόθεντηπουργκ 19/5
ΜΑΡΓΚΟΣ	76	81106	ο. Όμαστριτς 28/6 διά Πειραιά	ΜΗΑΟΣ V...	54	3724	μετων. «RIA MAR»
ΜΑΡΕΣΟΑ	69	9623	ε. Σούντ 30/6	ΜΗΑΟΣ Α'ΙΑΝΤ	79	10991	ε. Γλασκώβη 25/6
ΜΑΡΘΑΚΙ (δ.)	70	17485	δ. Ντουμπιάν 24/6	ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	60	22634	όργει στήν Πειραιά 8/1
ΜΑΡΠΙ	74	8925	δ. Σάδι 10/6	ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ.	67	11993	α. Ρ. Γκράντε 3/6 διά Φιλιππίνες
ΜΑΡΠΙ ΧΑΝΔΡΗ	66	18569	ε. Βατόμυ 11/6	ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ.	68	2983	μεσογειακές μεταφορές
ΜΑΡΙΑ (δ.)	65	47544	ε. Πειραιά 24/6	ΜΙΛΛΑ ΓΡΕΓΟΥ...	76	19150	στην Νάντι 20/5
ΜΑΡΙΑ	70	9101	ε. Λεμεσό 17/3	ΜΙΜΗ Μ.	69	13525	ε. Σιγκαπούρην 29/5
ΜΑΡΙΑ	58	5746	όργει στή Χαλκίδα 23/9	ΜΙΝΑ	67	12843	ε. Λάγος 15/6
ΜΑΡΙΑ Α.	62	3199	ο. Ρουέν 2/6	ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ	70	1591	ε. Ν. Ορλεάνην 1/11
ΜΑΡΙΑ Γ.Α.	74	15938	ο. Γιοκοχάμα 4/6 διά Κινούρα	ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ	69	1570	δ. Παναμά 3/6
ΜΑΡΙΑ ΓΛΥΠΤΗ	70	9565	δ. Παναμά 20/6	ΜΙΝΙ ΛΑΙ'ΟΝΕΣ	72	1563	ε. Χουέλβα 17/6
ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΟ	60	6978	ο. Αλεξανδρεία 24/5	ΜΙΝΙ ΛΑΚ	69	1595	ε. Πειραιά 26/3
ΜΑΡΙΑ ΖΑΚΕΙΝΑ Σ.	68	1599	ο. 'Αντεν 20/6 διά Πειραιά	ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ	69	1569	α. Ραβέννα 2/3
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	70	51602	ο. Φρεντέριο 19/6	ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1592	ε. Ν. Ορλεάνην 15/6
ΜΑΡΙΑ Κ.	70	9069	ε. Τζένταν 25/4	ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ	71	1564	α. Κίγκατον 23/6 διά Π. Εβεργκλέιτς
ΜΑΡΙΑ Λ.	77	20822	ε. Σαφάνκο 14/6	ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1592	ο. Οριστάνο 23/6 διά Ντέρνα
ΜΑΡΙΑ ΛΕΜΟΥ	67	11001	ο. Αμπέρα 22/6 διά Ντώρμπαν	ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ	69	1581	α. Βαρκελώνη 11/5
ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΟΣ Η.	76	6034	ε. 'Ακαμπα 18/6	ΜΙΝΙ ΛΑΣ	70	1592	δ. Παναμά 16/5
ΜΑΡΙΑ Ν...	73	13631	ο. Τζένταν 22/6 διά Γκιζάν	ΜΙΝΙ ΛΕΓ'ΙΜΠΟΡ	71	1563	ε. Ν. Ορλεάνην 26/1
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	68	11361	ε. Φλαδέλφεια 29/6	ΜΙΝΙ ΛΕΤ'ΙΣ...	69	1570	μεσογειακές μεταφορές
ΜΑΡΙΑΝΝΑ ΥΙΑ (δ.)	67	9365	ε. Ασσάδιτ 3/6	ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ...	70	1592	ε. Βαρκελώνη 11/5
ΜΑΡΙΑ Σ...	58	9028	στή Σ. Τζόν 29/4/81	ΜΙΝΙ ΛΗΤΣΕΝΤ	74	1578	δ. Παναμά 22/6
ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΙ'Θ (δ.)	66	42799	ε. Χιούστον 15/6	ΜΙΝΙ ΛΗΓΗ	71	1584	α. Κίγκατον 25/6 διά Ν. Ορλεάνην
ΜΑΡΙΑΕΛΕΝΑ Τ.	58	9507	ε. Λάγος 18/6	ΜΙΝΙ ΛΙΑΡΠΑΝΤ	72	1562	α. Φερρόλ 17/5 διά Βαχράν
ΜΑΡΙΑΝΗ	70	9767	ε. Νιούπορι 24/6 διά Ινδία	ΜΙΝΙ ΛΙΔΑΚ (δ.)	70	1598	α. Τζένταν 28/6 διά Γκιζάν
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432	ε. Χιούστον 6/6	ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ...	70	1592	ε. Πασάγιας 11/6 διά Σκίκντα
ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.)	75	68411	όργει στήν Πειραιά ώπα 21/11/79	ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592	ε. Ν. Ορλεάνην 27/6
ΜΑΡΙΒΙΚ	62	23805	όργει στήν Πειραιά 1/3	ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ	71	1564	προσδράξει Τζιζέλι 6/3
ΜΑΡΙΓΩ	72	9824	ε. Πασδίγες 16/6	ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ	70	1582	στή Πειραιά 24/5
ΜΑΡΙΕΒΑ	67	3953	ε. Σέτε 11/5 διά Μασσαλία	ΜΙΝΙ ΛΟΟΦ...	71	1563	δ. Παναμά 14/6
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	75	115207	όργει στή Αλέξιρ 6/2	ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ	70	1591	ε. Τζένταν 28/6
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	65	8344	ε. Γιβραλτάρ 29/6 διά Αντόντον	ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ...	74	1577	α. Μπαρακίλα 30/5 διά Π. Λίασς
ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.)	67	40075	ε. Πειραιά 17/6 διά Λιβύη	ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ	71	1592	α. Μπράουνσβιλ 11/6 διά Τούπεζαν
ΜΑΡΙΚΑ	62	9055	ε. Παρανάκοβα 8/6	ΜΙΝΙ ΛΟΥΞ	71	1594	α. Πειραιά 28/6 διά Τουρκία
ΜΑΡΙΚΑΤ...	60	6235	όργει στήν Πειραιά 31/1	ΜΙΝΙ ΛΩ...	71	1594	α. Ν. Ορλεάνην 29/6
ΜΑΡΙΕΛΑΝΑ (μ.)	71	72335	ε. Αγκρα ντός Ρέις 24/6 (σημ. Παν.)	ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ	70	1592	α. Ν. Ορλεάνην 24/6
ΜΑΡΙΛΥ	71	16269	δ. Σκού 9/6	ΜΙΝΤΕΝ...	64	4776	ε. Πειραιά 18/6
ΜΑΡΙΥΝ Λ...	68	14569	ε. Θάντερ Μπαι 17/6 διά Μόντρεαλ	ΜΙΝΩΣ...	75	28082	α. Σαβάνα 29/6 διά Γιβραλτάρ
ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	80	40000	ε. Ανγκρα ντός Ρέις 14/5 διά Όλλανδια	ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ	57	4535	ε. Κων/πολη 22/4
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ	60	4116	ε. Τζένταν 28/6	ΜΙΡΕΝ...	68	4998	ε. Σαβάνα 24/6
ΜΑΡΙΝΑ Λ...	75	14523	ε. Βανκούβερ 19/6	ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217	δ. Σκά 12/5 διά Ρίγα
ΜΑΡΟΥΔΙΩ	65	19566	δ. Κωνίπολη 19/6	ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛΑ	74	28082	ε. Γκάλβεστον 2/6
ΜΑΡΟΥΚΟ	61	7838	ε. Πειραιά 9/5	ΜΙΤΣΑ Κ.	57	3861	ε. Κουκαπάτι 7/4
ΜΑ							

ΜΠΑΛΝΤΕΡ ΖΕΑ ΝΤΟΝ.....	67	8799	ε. Ντάρ ές Σαλάμ 24/6	NΟΡΘΑΦΕΝ .....	65	1236	μεσογειακές μεταφορές
ΜΠΑΛΝΤΕΡ ΖΕΑ ΣΤΑΡ.....	66	8937	α. Σιγκαπούρην 18/6	NΟΣΤΟΣ (δ.) .....	60	21199	α. Π. όφ Σπαιην 29/6
ΜΠΑΛΤΙΚ ΣΤΑΡ.....	65	1599	στον Πειραιά 9/3 (ΕΠΩΛ.)	NΟΤΑ Κ.....	70	6235	ε. Πειραιά 24/6
ΜΠΑΛΤΙΚ ΦΡΗΖΕΡ.....	60	6158	α. Νταμάρ 24/6 διά Μαπούτο	NΟΤΗΣ .....	55	3956	στην Νάντη 3/4/80
ΜΠΑΡΟΥ ΣΠΙΡΙΤ.....	61	6950	α. Λ. Πάλμας 24/6	NΟΤΟΣ (δ.) .....	64	49055	άργει το Γαλαξείδι 21/3
ΜΠΑΡΟΥ ΤΡΑΣΤ.....	66	8877	ύπο παραλαβήν	NΟΤΟΣ .....	61	7351	δ. Παναμά 12/6
ΜΠΑΡΟΥ ΧΟΟΥΠ.....	57	5452	άργει Πειραιά 6/4	NΟΥΕΒΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ.....	66	22260	δ. Σκώ 14/6 διά Λένινγκραντ
ΜΠΑΡΡΥ .....	66	14359	α. Λ. "Αντζελες 16/6 διά Βαλκαραΐζο	NΤΑΜΙΑΝ .....	64	6460	α. Πειραιά 20/6 διά Χαλκίδα
ΜΠΕΑ ΚΟΜΕΤ.....	67	1599	α. Α'μβούργο 2/7	NΤΑΝΙΕΑ.....	66	27074	ύπο παραλαβή
ΜΠΕΑΣΚΑ'Υ'.....	57	7974	στο Λ. Πάλμας 20/12	NΤΑΝΙΕΑ (δ.) .....	59	12299	α. Μπιζέρα 24/6 διά Σφάξ
ΜΠΕΤΤΥ.....	70	10495	δ. Παναμά 9/6	NΤΑΠΟ ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ.....	58	7396	α. Νόρτνεχαμ 6/6 διά Μουρμανοκ
ΜΠΙΑ.....	75	7246	μεσογειακές μεταφορές	NΤΑΠΟ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ.....	61	13054	α. Καντίς 8/5
ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΑΙΗΒ.....	60	8573	άργει στον 'Αστακό	NΤΑΥ'ΜΟΝΤ ΜΟΥΝ.....	70	4800	δ. Γιβραλτάρ 13/6
ΜΠΛΟΥ ΜΠΑΙ'Υ'.....	63	9657	άργει στον Πειραιά 8/11	NΤΑΥ'ΜΟΝΤ ΣΑΝ.....	70	4797	ε. Τάυν 1/7
ΜΠΛΟΥ ΣΗ.....	58	3778	ε. Σφάξ 12/4	NΤΑΥ'ΜΟΝΤ ΣΑΝ.....	58	11486	ε. Ν. Ύόρκην 30/6
ΜΠΟΝΑΤΣΑ.....	68	16005	ε. Λένινγκραντ 8/6	NΤΑΦΟΝΤΙΑ Β. (δ.) .....	61	22256	α. Λ. Πάλμας 28/6 διά Γιβραλτάρ
ΜΠΟΣ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ.....	72	3621	ε. Ντάρ ές Σαλάμ 29/6	NΤΕΖΑΝΜΑΡ .....	60	7178	α. Πειραιά 2/6 διά Πάτρα
ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.) .....	81	29910	α. Φρήπορτ (Μπαχ) 21/6	NΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥ'ΙΝΤ .....	74	14523	α. Γκέντ 24/6 διά Χιούστον
ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΣΠΕ.....				NΤΕΖΕΡΤ ΚΙΓΚ .....	77	15320	α. Ν. Ορλεάνην 30/6
PΑΝΤΑΖ (δ.) .....	64	32756	a. Ν. Ύόρκην 19/6 διά Βενεζουέλα	NΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ .....	77	15320	ε. Καλαμπάρ 15/6
ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.) .....	70	113425	εις Πειραιά 9/12 (άργει)	NΤΕΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣ .....	77	15320	ε. Λάγος 12/6
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ.....	79	16935	α. Χιούστον 18/6	NΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ .....	80	17100	ε. Λάγος 18/6
ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ.....	59	6132	άργει την 'Ελευσίνα	NΤΕΚΑ ΚΟΝΚΡΟΠ .....	68	13553	α. Χόγκ Κόγκ 23/6
ΜΠΡΑΒΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ.....	61	6155	άργει στην Λευκάδα	NΤΕΚΑ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ.....	63	7700	μετων. 'ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ'
ΜΠΡΑΒΟ ΛΟΥ'ΙΣ.....	54	6103	άργει στην Στυλίδα	NΤΕΚΑ ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ.....	68	14342	ε. 'Αλεξάνδρεια 22/6
ΜΠΡΑΒΟ ΜΑΡΙΑ.....	53	6483	άργει στην 'Ελευσίνα	NΤΕΛΩΦΙΚ ΡΗΦΕΡ.....	72	9710	ε. Ρόττερνταν 3/7
ΜΠΡΑΒΟ ΣΕΡΕΣ.....	59	6132	άργει στην 'Ελευσίνα	NΤΕΝΙΣ Μ. ....	59	6134	α. Μάλτα 30/4 διά Πειραιά
ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΩΡΤΖ.....	66	9085	άργει στην 'Ελευσίνα	NΤΕΡΜΠΥ.....	75	35764	δ. Κωνιπολή 15/6 διά Μ. Θάλ.
ΜΠΡΑΒΟΞΠΟΡΤΕΡ.....	77	3827	ε. Βοστώνη 29/6	NΤΙΑΝΑ.....	65	3512	μεσογειακές μεταφορές
ΜΠΡΑ'ΙΤ ΣΚΑ'Υ'.....	69	2979	α. Μεροί 14/6 διά Τρίπολη	NΤΙΓΚΝΙΤΥ.....	57	8485	άργει στον Πειραιά
ΜΠΡΗΖ (μ.) .....	64	35082	ε. Αύγουστα 21/6	NΤΙΕΓΚΟ .....	67	3315	εβύθισθη
ΜΥΟΙΚ (μ.) .....	67	39617	ε. Ρόττερνταν 1/7	NΤΙΝΟΣ Μ. (μ.) .....	66	37670	στον Ποταμό 'Ορινόκο 18/6
ΜΥΚΑΛΗ II .....	77	16267	ε. Τέμα 24/6	NΤΩΑΦΙΝ II (δ.) .....	59	12463	ε. Σταντβανγκέρ 26/6
ΜΥΚΟΝΟΣ .....	67	12277	ε. Γένοβα 1/7	NΤΟΜΙΝΙΚ .....	62	6980	ε. Κακινάτα 27/6 (σημ. Παναμά)
ΜΥΡΙΝA .....	75	13036	α. Καζαπάννα 3/6	NΤΟΜΙΝΙΚ .....	62	1197	μεσογειακές μεταφορές
ΜΥΡΣΙΝΙΔΑ.....	77	5511	ε. Μπάρι 1/7	NΤΟΝΑ ΕΥΓΓΕΝΙΑ (δ.) .....	70	17782	α. Πρόβιτνες 25/6 διά Κιουρασόδο
ΜΥΡΤΙΑ (δ.) .....	68	14949	ε. Κοπέρ 27/6	NΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.) .....	71	17782	ε. Λ. 'Αντζελες 30/6
ΜΥΡΤΙΑ.....	63	3499	εις θέσιν 64/45 B — 20/48 A. 2/6	NΤΟΝΑ ΣΩΦΙΑ .....	78	15229	ε. Μπιλμπάρ 30/6
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ.....	57	9345	δ. Δαρδανέλια 3/15	NΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ .....	69	8928	δ. Κωνιπολή 29/5
ΜΥΡΤΟΣ .....	70	9085	α. Μπουάδη 12/6 διά Κεσελάγκ	NΤΟΡΙΚ (δ.) .....	66	45289	στον Πειραιά 7/1
Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ .....	67	11025	ε. Ρόττερνταν 24/6	NΤΟΡΙΣ (δ.) .....	76	68567	στον Πειραιά 10/7/81
Ν.Ι. ΠΑΤΕΡΑΣ .....	78	11850	α. Σιγκαπούρην 24/6	ΝΥΑΛΑ (δ.) .....	62	12392	ε. Πειραιά 14/6
ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ.....	66	20199	α. Μαντράς 22/5 διά Τοίμπα	ΝΥΜΦΗ Κ.....	66	22260-	δ. Κωνιπολή 27/6
ΝΑΓΟΣ .....	71	2997	ε. Πειραιά 19/6				
ΝΑΤΑΝΤ .....	75	35561	α. Γκιζόν 21/6 διά Ν. 'Ορλεάνην				
ΝΑΝΟΥΔΑ .....	63	2589	α. Μασσαλία 24/6				
ΝΑΝΤΙΝA .....	70	5879	α. Πειραιά 4/6				
ΝΑΝΟΥ Κ.....	66	1789	μεσογειακές μεταφορές				
ΝΑΕΟΣ .....	70	8825	δ. Γιβραλτάρ 28/5 διά 'Αννάμπα				
ΝΑΕΟΣ Α'ΙΔΑΝΤ .....	80	10982	ε. Μόζι 20/6				
ΝΑΤΑ .....	77	9359	δ. Παναμά 22/5 διά Σαγκάη				
ΝΑΤΑΛΗ Κ.....	53	3577	εις Κεντρίτα 17/9				
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.) .....	75	115207	α. Φρήπορτ (Μπαχ) 16/6				
ΝΑΥΣΙΑ Λ.....	56	3640	ε. 'Αιμπουργό 23/2				
ΝΑΥΣΙΚΑ III .....	61	5584	στο Π. Σάδι 10/10/81				
ΝΑΥΤΙΔΟΣ .....	66	6845	α. Ρουέν 18/4 διά 'Αλγερία				
ΝΑΥΤΙΔΟΣ .....	70	16224	α. Πειραιά 11/6 διά Ραβέννα				
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ .....	78	16478	α. Ρίο Γκράντις 2/5				
ΝΕΑ ΤΥΧΗ.....	78	16478	ε. Γκάλβεστον 3/6				
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.) .....	81	29700	α. Τάκανούβι 1/7 διά 'Αρούμπα				
ΝΕΒΕΡ ΟΝ ΣΑΝΤΕΥ'.....	78	33191	δ. Παναμά 6/6 διά Ρόττερνταμ				
ΝΕΔΙ (δ.) .....	65	35324	δ. Π. Σάδι 1/7 (σημ. Παναμά)				
ΝΕΙΤ'ΒΥ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ .....	71	1997	ε. Πειραιά 11/6 διά Ραβέννα				
ΝΕΛΗ Π. (δ.) .....	57	12483	ε. Πειραιά 23/6 διά Κωντάντζα				
ΝΕΜΕΑ (μ.) .....	71	57829	α. Λ. 'Αντζελες 1/7 διά Κονεγχάη				
ΝΕΜΕΑ .....	79	10993	ε. Τάουνουσι 22/6				
ΝΕΜΕΣΙΣ .....	66	18781	α. Πειραιά 25/6 διά Καβάλα				
ΝΕΝΑ .....	74	39866	α. Ρίτσαρντς Μπαι 12/6				
ΝΕΟΤΗΣ .....	71	9082	α. Σ. 'Αννα Μπαι 19/6 διά 'Αγ. Δομίνικο				
ΝΕΠΤΟΥΝ Κ.....	67	32644	ε. Ν. 'Ορλεάνην 21/6				
ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ.....	65	27960	ε. Α'μπερόσα 19/6				
ΝΕΣΤΟΡ .....	68	27555	ε. Κακογάδα 28/5 διά Μίζουσιμα				
ΝΕΣΤΟΡ ΣΠΟΡΤ.....	63	8213	α. Ρουέν 29/6 διά Π. Σάδι				
ΝΕΦΕΛΗ .....	68	24894	α. Μοντεβίδε 7/6 διά 'Αργεντινή				
ΝΕΦΕΛΗ .....	69	5709	δ. Π. Σάδι 1/7				
ΝΗΛ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.) .....	60	25471	στον Πειραιά 28/7/81				
ΝΗΡΕΥΣ .....	56	9942	δ. Σουέζ 15/4				
ΝΗΡΗΣ .....	77	18080	α. Ααλαμποργκ 28/6 διά Γένυπο				
ΝΗΡΙΤΟΣ (δ.) .....	64	42126	δργει στον Πειραιά 25/5/81				
ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ .....	61	3142	α. Βαρκελώνη 21/6 διά 'Αλεξάνδρεια				
ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ .....	61	5693	δργει στη Χαλκίδα 20/12				
ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ .....	57	3190	α. Βρέστη 14/4 διά Βέντσπιλες				
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ .....	61	6306	ε. Ταμπιό 16/6				
ΝΙΕΝΜΠΟΥΡΓΚ	64	4566	α. Τόμπο-25/6 διά Τούρπτο				
ΝΙΚΑΙΑ .....	73	19831	δ. Γιβραλτάρ 27/6 διά Κή Σουετ				
ΝΙΚΑΤΩΡ .....	64	10275	δ. Σουέζ 1/7 διά Β. Κορέα				
ΝΙΚΗ .....	71	9075	ε. Σάντος 21/6				
ΝΙΚΗ Ρ.....	62	6171	ε. Κωνιπολή 25/5				
ΝΙΚΗΤΑΣ Φ.....	64	6163	ε. Κονιπολή 7/10				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α'.....	65	29721	α. Μάντρα ντε Νιού 12/5 διά 'Αργεντινή				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α. ....	68	10239	δ. Κωνιπολή 3/6				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π.....	62	11229	ε. Σιγκαπούρην 5/6 διά Π. Κελάγκ				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ .....	58	3566	μεσογειακές μεταφορές				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ .....	72	19162	δ. Παναμά 8/7				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ.....	60	9486	δ. Σουέζ 1/3				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ .....	64	1589	ε. Πειραιά 16/5				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ .....	75	29004	α. Βαλτιόφερ 18/6 διά Πειραιά				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΑΠΑΛΑ.....	69	11434	α. Φιλοδέλφεια 12/6 διά Πρόβιτνες				
ΝΙΚΟΣ .....	55	2303	ε. Μαντράς 10/6				
ΝΙΚΟΣ .....	61	1543	μεσογειακές μεταφορές				
ΝΙΚΟΣ Α.....	56	8362	δργει στον Πειραιά 21/7				
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.) .....	49	15980	α. Πειραιά 29/6				
Ν.Ι. ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ (δ.) .....	71	65347	δργει στον 'Αλβέρι				
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (δ.) .....	62	20201	α. Χιούστον 16/6				
ΝΙΚΟΣ Μ. (δ.) .....	77	114698	ύπο παραλαβή				
ΝΙΚΟΣ N.....	69	10445	δ. Μπρούνομπουτελ 21/6				
ΝΙΚΟΣ I.....	60	4824	δ. Κωνιπολή 21/5				
ΝΙΚΥ .....	58	9087	δργει στον Πειραιά				
ΝΙΜΠΑΛA .....	71	2994	δργει στον Πειραιά 6/8/79				
ΝΙΟΒΗ .....	69	21673	δ. Κωνιπολή 22/6				
ΝΙΣΥΡΟΣ ΕΡΑ .....	57	5279	στο Π. Σάδι 30/12/79				
ΝΙΤΣΑ (δ.) .....	71	16400	α. Ν. Ύόρκην 26/6 διά 'Αρούμπα				
ΝΟΝΙ .....	68	5430	θέστα 6/6 διά 'Ελ Τσαάρι (ΕΠΩΛ.)				
ΝΟΡΦ ΓΟΥΑΙΗΒ .....	54	7701	δργει στην 'Αλεξάνδρεια 11/4/78				
ΝΟΡΦ ΚΙΡΚ .....	66	25820	ε. Ν. 'Ορλεάνην 29/6				
ΝΟΡΦ ΠΡΙΝΣΕΣ .....	61	15092	α. Λ. Γκουέλη 19/6 διά Μάλτα				
ΝΟΡΦ ΧΑΙ'ΝΕΣ .....	62	15110	ε. Πειραιά 17/5				

ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.	74	14790	ε. Βανκούβερ 30/6
ΠΑΝΤΑΝΑΣΑ	49	1849	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	80	30639	α. Άμβρεα 11/6 διά Λενίνγκραντ
ΠΑΟΔΙΝΟ	54	1020	α. Πειραιάδ 5/6 διά Χαλκίδα
ΠΑΠΑΚΑΡΟΛΟΣ	59	10168	ε. Πειραιάδ 30/4 (έπισκευές)
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ	58	9603	δ. Σουέζ 30/6
ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ	70	2912	α. Μπιλιπόδη 26/6 διά Έλ Τζαζίρη
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	70	2902	δ. Π. Σάδι 29/6
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ	72	4499	άργει στόν Πειραιά 22/4
ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ	73	16640	δ. Κωνιπολή 19/6 διά Νοβροσιάκ
ΠΑΡΑΚΟΗΝ	77	16380	ε. Ανάκοντα 21/6
ΠΑΡΑΛΟΣ	64	30735	εις Μάλτα 5/3
ΠΑΡΑΛΟΣ	62	9636	άργει στό Γαλαξείδι 6/6
ΠΑΡΓΑ	59	10065	άργει στόν Πειραιά 4/9/81
ΠΑΡΓΑ ΣΤΑΡ	65	1982	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	62	9455	α. Π. Ελαΐσμπε 14/6
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	60	8214	α. Τάμπα 29/6 διά Ούντσακουπούκι
ΠΑΡΟΣ (δ.)	60	12762	α. Αμβρούσιο 22/6 διά Σφέδη
ΠΑΡΟΣ	65	8883	α. Παρανάγκουα 13/6 διά Τζένταν
ΠΑΡΟΥΟ	69	1999	ε. Βαλτιώδης 28/6
ΠΑΣΙΟΕΑ (μ.)	71	80225	άργει Μπρούνι Μπαίη 30/1
ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.)	65	38116	άργει στό Αλιβέρι 4/2
ΠΑΣΙΦΙΚ ΣΕΑΝ	67	10771	α. Νταρμά 20/6
ΠΑΤΜΟΣ	69	51697	στόν Πέραμα (άργει)
ΠΑΤΜΟΣ	71	8813	ε. Κουβέιτ 27/6
ΠΑΤΡΑΙ	51	10969	α. Χιούστον 18/6
ΠΑΤΡΑΙ	47	2754	άργει στόν Πειραιά 4/6/76
ΠΑΤΡΑΙ'ΚΟΣ	62	11756	δ. Σουέζ 31/5 διά Μη. Απτάς
ΠΑΤΡΑΙ'ΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	69	12251	α. Λ. Αντέζελης 11/5
ΠΑΤΡΕΑ	74	13036	α. Κολούπιτο 23/6 διά Αύστραλια
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	77	125947	άργει στόν Πειραιά 24/2
ΠΑΤΡΙΣ	62	10420	ε. Γλασκώθη 7/6
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ	70	14724	α. Λ. Πάλμας 15/6 διά Λενίνγκραντ
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Α.	71	16306	δ. Εσκούμινς 21/5 διά Κούβα
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Τ.	57	8549	στό Ντουμπάι 23/12
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Ι.Τ.	60	7707	δ. Μπρουνιμπούτελ 22/6
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	58	18297	δ. Κωνιπολή 26/6
ΠΑΥΛΟΣ XII	69	1999	α. Βαρκελώνη 27/5 (σημ. Παναράδη)
ΠΑΦΙΚΗ ΣΠΙΡΙΤ	71	11801	α. Αύγουστα 19/6
ΠΕΔΟΥΛΑΣ (δ.)	62	28222	ε. Βομβάδη 25/6
ΠΕΛΑΓΟΣ	67	16009	α. Γκήλογκ 14/5 διά Ρωσία
ΠΕΛΑΓΟΣ	76	8376	α. Τζένταν 21/6
ΠΕΛΑΖΤΟΣ	62	1012	μεσογειακές μεταφορές
ΠΕΛΛΑ	79	10993	α. Μαπούτο 16/6
ΠΕΛΛΑ	71	1594	ε. Μερσίν 5/6
ΠΕΛΛΗΝΗ	69	1476	μεσογειακές μεταφορές
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.)	65	34446	στό Ράς Σουκέρ 12/1
ΠΕΛΟΣ	55	7737	α. Π. Σάδι 22/5
ΠΕΜΠΑΝΕ	70	9870	α. Μπιλιπόδη 30/6 διά Μη. Αύρες
ΠΕΝΤΕΛΗ (μ.)	72	57802	ε. Πειραιά 21/6
ΠΕΡΑ (δ.)	67	57794	άργει στόν Πειραιά 8/7
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	72	10410	ε. Κοτονόύ 7/6
ΠΕΡΙΚΛΗΣ	60	6134	άργει στόν Πειραιά 18/9/81
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (μ.)	67	38915	δ. Παναράδη 26/6
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μ.)	76	45330	α. Χοβίκ 16/5 διά Ν. Όρλεάνην
ΠΕΡΑ ΜΠΑΙ'Υ	71	9623	α. Μπαρανκίδη 17/6
ΠΕΡΕΣΥΣ (δ.)	75	76005	ε. Ντουμπάι 14/6
ΠΕΡΤΣ (δ.)	70	119730	άργει στόν Πειραιά 8/2/81
ΠΕΤΡΑ	76	23149	α. Νταρμά 20/6
ΠΕΤΡΑΔΗ	72	9350	α. Αμβέρσα 3/7
ΠΕΤΡΟΛΑ 9 (δ.)	56	11973	ε. Πειραιά 31/5
ΠΕΤΡΟΛΑ 11 (δ.)	55	11859	μεταφοράς Τζέντας
ΠΕΤΡΟΛΑ 16 (δ.)	57	12257	στήν Τζένταν 14/1/79
ΠΕΤΡΟΛΑ 17 (δ.)	54	12107	ε. Πειραιά 26/6
ΠΕΤΡΟΛΑ 24 (δ.)	56	17212	δ. Σουέζ 29/6
ΠΕΤΡΟΛΑ 30	56	2796	ε. Πειραιά 30/6
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)	66	43399	α. Τζένταν 7/6 διά Ράς Τανούρα
ΠΕΤΡΟΛΑ 32 (δ.)	57	21977	α. Πειραιάδ 26/6 διά Ν. Καρβάλη
ΠΕΤΡΟΛΑ 33 (δ.)	50	16485	μεταφορές Τζέντας
ΠΕΤΡΟΛΑ 34 (δ.)	51	16440	α. Τζένταν 3/2 διά Πειραιά
ΠΕΤΡΟΛΑ 36 (δ.)	60	26467	ε. Π. ντε Μπούκ 30/6
ΠΕΤΡΟΛΑ 40	58	1781	ε. Πειραιά 31/3
ΠΕΤΡΟΛΑ 80	71	1599	ε. Τζένταν 25/6
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΖ 2 (δ.)	77	45755	ε. Πειραιά 26/3
ΠΕΤΡΟΜΑΡΑΔΑΙΤ'	57	8776	ε. Αντεν 29/4
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	77	15552	α. Κόμπη 25/6 διά Νιγκόντα
ΠΕΤΡΟΣ Β.	63	15347	α. Σικαπούρον 2/6 διά Τουντείν
ΠΗΓΑΣΟΣ	66	12429	ε. Ασσάρη 12/5
ΠΗΓΑΣΟΣ	63	9707	α. Νταρμά 6/4
ΠΗΓΑΣΟΣ	69	4522	α. Αμβούργο 22/5 διά Αλεξάνδρεια
ΠΗΛΕΥΣ	66	23706	δ. Σάδι 25/6
ΠΗΛΕΑΣ	69	10016	δ. Σουέζ 3/7 διά Βομβάδη
ΠΗΛΙΟ (δ.)	71	109650	άργει στήν Ητέα 16/10/79
ΠΗΝΕΟΠΟΗ	62	6299	άργει στόν Αστάκο
ΠΗΝΕΟΠΟΗ Β.	56	6642	ε. Πειραιά 22/1
ΠΗΝΕΟΠΟΗ II	56	6198	άργει στήν Ηγουμενίτεα
ΠΗΤΕΡ Λ.	61	13336	δ. Κωνιπολή 20/6 διά Όδησσο
ΠΙΝΔΑΡ	72	20045	α. Κόμπη 22/6 διά Χαστά
ΠΙΝΔΑΡΟΣ	63	10617	άργει στόν Γαλαξείδη 10/4
ΠΙΝΔΟΣ (μ.)	64	37792	ε. Σιγκαπούρον 25/6
ΠΙΣΤΙΣ	73	13631	α. Λ. Αντέζελης 22/6 διά Παναράδη
ΠΙΣΤΙΣ	55	3768	στό Λομπίτο 15/10
ΠΛΑΤΟΝΙΚ (μ.)	67	48747	δ. Σουέζ 2/7
ΠΛΑΤΡΕΖ(δ.)	69	93547	ε. Τζένταν 26/6
ΠΛΕΙΑΣ	64	5654	α. λιμένι Τουρκίας 25/5
ΠΛΩΤΙΝΟΣ	65	10679	άργει στό Αργοστόλι
ΠΟΛΑ ΔΥ.	66	10233	α. Ντηράτο 24/6
ΠΟΛΑΝΑ	60	8414	ε. Λείξεος 28/5
ΠΟΛΥΔΕΥΧΗΣ	70	17179	δ. Γιβραλτάρ 30/6 διά Πειραιά
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ (δ.)	66	48801	άργει στόν Πειραιά
ΠΟΛΥΞΕΝΗ	62	17953	α. Τάμπα 12/6 διά Αμβέρσα
ΠΟΛΥΣ (δ.)	65	40284	άργει στόν Αλιβέρι 31/3
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	43	14425	άργει στόν Πειραιά 15/4/75
ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ	77	16014	α. Νταρμά 9/6
ΠΟΝΤΕΝΕΓΚΡΟ	64	2961	μεσογειακές μεταφορές
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ	81	15852	α. Λεϊθ 12/6 διά Αγ. Λαυρέντη
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (δ.)	67	45229	ε. Πειραιάδ 5/3
ΠΟΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	61	12808	παροπλισμόν στήν Έλευσίνα
ΠΟΠΗ	67	11002	α. Μοντεβίδεο 29/6 διά Μη. Αύρες
ΠΟΠΗ Π.	77	10558	α. Κακινάντα 24/6 διά Όδησσο
ΠΟΡΟΣ	81	13800	ε. Αθήνες 20/6
ΠΟΡΟΣ Α'ΓΑΝΤ.	81	10990	α. Μόντρεαλ 9/6 διά Χαλιφάδη
ΠΟΡΤΟ ΚΟΡΩΝΗ	70	3992	α. Αμβούργο 12/5 διά Λάγος
ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ	55	5033	στόν Πειραιά (έπισκευές)
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	67	18656	α. Τζάκονβιλ 31/5
ΠΟΣΕΙΔΩΝ (δ.)	73	17941	δ. Γιβραλτάρ 20/6 διά Σκίκντα
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	68	10691	υπό παραλαβή

ΠΟΣΕΙΔΩΝ	61	9404	δ. Κωνιπολή 20/6 διά Κωνιτάντζα
ΠΟΣΕΙΔΩΝ B.	58	11048	δ. Σουέζ 8/6
ΠΟΥΝΕΝΤΕΣ	68	9650	δ. Παναράδη 6/6
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	66	22593	α. Σάδι 21/6
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	59	9633	άργει στόν Αστακό 21/2
ΠΡΟΩΔΟΣ	58	4225	άργει στό Ντουμπάι 1/1
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	70	9865	δ. Παναράδη 6/4
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤ (δ.)	74	124724	άργει στό Πειραιά 18/4/81
ΠΡΟΣΩ	68	34640	α. Ο'Ελεοσούντ 22/6
ΠΡΟΤΕΥΣ	68	37419	α. Λ. Αντέζελης 18/6 διά Γιοκοχάμα
ΠΡΟΤΟΚΑΗΤΟΣ	62	9229	ε. Ν. Υόρκην 27/5
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ	72	16402	ε. Μπαχρέιν 1/7
ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ	75	16163	δ. Παναράδη 10/6
ΠΥΓΙΑ	72	10351	α. Όκλαντ 25/6 διά Π. Στάνλεϋ
ΠΥΘΕΥΣ	63	22201	δ. Γιβραλτάρ 13/6
ΠΥΑΟΣ	81	13800	στό Τόκιο υπό συμπλήρωσιν
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)	57	12875	δ. Κωνιπολή 23/6 διά Κωνιτάντζα
ΠΩΔΙΑ Κ.	70	14609	δ. Μπρούνιμποτελ 10/5
ΡΑΙ'ΝΑ	81	32247	α. Ρίτσαρτς Μπαίη 28/6
ΡΑΙ'ΝΟ (δ.)	59	12413	ε. Π. Σάδι 12/6
ΡΑΙ'ΤΣ ΤΡΕΓ'ΝΤΕΡ	63	5249	δ. Τζιμπούτι 17/6 διά Π. Σουδάν
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ Ι (δ.)	77	18325	δ. Σουέζ 1/7
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ ΙΙ (δ.)	79	32023	α. Π. ντε Μπούκ 30/6 διά Πειραιά
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ ΙΙΙ (δ.)	78	69016	ε. Πειραιά 21/6
ΡΕΑ	71	9025	ε. Ράς Σελέτε 21/5
ΡΕΑ	56	4275	άργει στόν Πειραιά 18/3/80
ΡΕΑ	61	4152	ε. Λάγος 15/6
ΡΕΑ ΖΗ	69	2995	α. Ντώμπιταν 15/6
ΡΕΓΓΙΝΑ Σ.	77	9417	α. Κιούνταντ 21/6
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΟΥΤ	65	11841	α. Σιγκαπούρην 3/6 διά Ντώρμπιταν
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΥ'Υ	63	14961	δ. Κωνιπολή 10/6
ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ	61	23548	ε. Αμβέρσα 3/7
ΡΗΛΑΤΑΝΤ	77	9774	ε. Ν. Υόρκην 1/7
ΡΗΜ Ι.	61	2981	εις Τάμπα 13/2
ΡΗΝΗ	62	9771	δ. Σουέζ 2/6
ΡΗΤΟΡΙΚ (μ.)	71	77049	δ. Ντώρμπιταν 27/6
ΡΗΦΕΡ ΚΟΥΗΝ	62	7596	α. Παρανάγκουα 16/6 διά Τζένταν
ΡΙΒΑ	63	10299	α. Ισκεντερόν 3/5 διά Πειραιά
ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ (δ.)	57	12812	άργει στό Γαλαξείδι 27/1
ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ	69	2998	εις Πειραιά 13/5 (ΕΠΩΛ.7
ΡΙΟ ΛΙΝΤΟ	64	19985	α. Χάφερ 25/6 διά Βραζιλία
ΡΙΟ ΝΤΕ ΤΖΑΝΕΙ'ΡΟ	57	4931	άργει στή Λευκάδα
ΡΙΟ ΣΑΝ (μ.)	67	37311	ε. Σπέτζια 15/5
ΡΙΟΝ (δ.)	63	26376	ε. Ν. Όρλεάνην 4/5
ΡΟ—ΡΟ ΤΡΕΓ'ΝΤΕΡ	71	1552	δ. Σουέζ 3/7
ΡΟΑΝ (δ.)	59	12270	α. Τερνόζεν 2/6 διά Γιβραλτάρ
ΡΟΔΟΣ	55	3370	άργει στόν Πειραιά 13/4
ΡΟΔΟΣΙ	67	15362	δ. Γιβραλτάρ 3/6
ΡΟΔΟΣΤΟ (δ.)	60	20416	α. Σιγκαπούρην 25/5
ΡΟΖΑΡΙΟ	71	9077	ε. Ν. Όρλεάνην 27/6
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	11160	ε. Βομβάδη 16/6
ΡΟΛΑΝ	73	38611	δ. Κωνιπολή 5/5 διά Νοβροσιάκ
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μ.)	71	77049	α. Τουμπάρο 24/5 διά Ισπανία
ΡΟΝΤΙΑΝ ΚΑΡΠΕΡ	69	2997	α. Ιμινχάμ 24/6 διά Λειζερ
ΡΟΝΤΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	69	2995	δ. Π. Σάδι 24/5
ΡΟΝΤΙΑΝ ΧΕΛΣΜΑΝ	72	4932	ε. Σουδίμπα 23/6
ΡΟΝΤΟΣΙ	62	9443	α. Είλατ 8/6 διά Σιγκαπούρην
ΡΟΖΑΝΑ	78	11348	ε. Λάγος 29/4
ΡΟΥΑΓΙΑΛΑ ΣΗΛΗ	68	4207	α. Κομπι 11/6 δι

ΣΑΝΤΟ ΕΒΑΝ	71	9999	δ. Γιβραλτάρ 21/6 διά Ίσοκεντερούν ε. Π. Χάρκουρτ 12/5
ΣΑΝΤΟΝΗΡ	78	9773	δ. Παναμά 16/6
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	78	13646	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΤΟΣ	58	9017	
ΣΑΝΤΟΣ	61	8198	α. Ρ. Ιανέντρο 23/6
ΣΑΝΕΞΖΩΡ	58	11946	όργει στήν Αντίκυρα
ΣΑΝΟΥΘΓΟΥ'ΙΝΤ	63	15981	μετων. «RAINBOW I» σημ. Παναμά
ΣΑΝΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ	72	16402	α. Γκρίλογκ 17/6 διά Ιράν
ΣΑΝΦΟ	63	17876	δ. Σκώ 24/6
ΣΑΡΩΝΙΚ	79	5801	ε. Ρ. Ιανέντρο 2/7
ΣΑΡΩΝΙΚΗ ΡΗΦΕΡ	67	4281	α. Νταμάρ 25/6
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	78	10299	α. Σ. Λουίς ντη Ρόν 2/6
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	57	9001	όργει στό Λομπίο
ΣΑΡΩΝΙΣ	62	13714	εθεστα 20/6 διά Μόντρεαλ
ΣΑΤΟΥΡΝΙΑ	71	8894	εις Λάργος 1/5
ΣΕΛΛΑΣ	63	10947	δ. Γιβραλτάρ 13/4 διά Έλ Τζαζίρ
ΣΕΛΕΣΤΙΑΛ	62	6172	δ. Γιβραλτάρ 30/6 διά Χάμπτον ρόδς
ΣΕΜΕΛΗ	63	10076	ε. Άμερισα 28/6
ΣΕΜΙΡΑ	65	11928	α. Ν. Όρλεάνην 5/6
ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ	72	1583	α. Άμερισα 5/5
ΣΕΝΑΝΤΟΑ	74	16273	α. Μπρισμπαιν 27/6
ΣΕΝΟΡΙΤΑ ΜΑΡΙΑ	62	22156	α. Αύγουστα 14/6 διά Γιβραλτάρ
ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	77	81438	δ. Γιβραλτάρ 28/6
ΣΕΡΙΦΟΣ	67	12228	α. Τζένταν 16/6
ΣΕΡΡΑΙ	73	30058	α. Ρ. Ιανέντρο 22/6 διά Όδησσο
ΣΗ ΓΚΑΡΠΤΙΑΝ	69	12061	α. Πειραιά 29/6
ΣΗ ΓΚΛΟΡΥ	60	7746	όργει στή Λευκάδα
ΣΗ ΕΕΠΙΛΟΡΕΡ	59	9165	ε. Σάντος 30/6
ΣΗ ΛΟΡΝΤ	70	9793	α. Λομπίτο 8/6
ΣΗ ΜΠΕΡΝΤ	72	9824	α. Μπρισμπαιν 21/6
ΣΗ ΡΕΙΤΣΤΖΕΡ	59	10075	α. Ν. Όρλεάνην 21/6
ΣΗ ΣΤΑΡ	76	9784	α. Σιγκαπούρην 26/6 διά Γιοκοχάμα
ΣΗ ΣΤΡΑΓΓΛΕΡ	64	1906	α. Σεβίλη 3/6 διά Έλ Τζαζίρ
ΣΗ ΤΑΪΤΖΕΡ	71	13631	δ. Σουεζ 24/5 διά Κίνα
ΣΗ ΤΑΪΤΝΤ	71	9810	ε. Λάργος 21/6
ΣΗΓΚΑΛ	65	9572	ε. Χόγκ Κόγκ 28/6 (σημ. Μάλτας)
ΣΗΓΟΥ'ΙΝΤ	57	2926	κουβέτη 15/6
ΣΗΣΠΗΝΤ ΑΜΕΡΙΚΑ	77	14484	α. Γιοκοχάμα 23/6 διά Κόμπε
ΣΙΩΝΙΑ	68	10016	α. Μόζι 22/6 διά Καράτσι
ΣΙΑΒΕΡ ΑΘΕΝΣ	73	9948	α. Χονολουλού 29/5
ΣΙΑΒΕΡ ΑΡΡΟΟΥ	78	11272	ε. Μανίλα 14/6
ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΡΥ	56	6660	όργει στήν Αντίκυρα 15/12
ΣΙΑΒΕΡ ΓΟΥ'ΙΝΤ	77	11272	δ. Παναμά 12/6
ΣΙΑΒΕΡ ΗΓΚΑ	78	11272	α. Χάβρο 24/6
ΣΙΑΒΕΡ ΚΛΑΟΥΝΤ	75	8981	ε. Ήση Λόντον 9/6
ΣΙΑΒΕΡ ΜΠΑΙ'	69	9305	ε. Κή Γουεστ 1/7
ΣΙΑΒΕΡ ΣΙΤΥ	60	10631	ε. Πειραιά 2/3
ΣΙΑΒΕΡΣΑΡΚ	58	7686	α. Αμπου Ντάμπι 4/7
ΣΙΜΠΥΛΛΑ	65	1409	α. Χουέλα 27/5
ΣΙΝΤΑ	59	2870	α. Χουέλα 4/6 διά Αλγερία
ΣΙΦΝΟΣ	72	16018	ε. Ν. Όρλεάνην 17/6
ΣΙΦΝΟΣ	66	10663	δ. Γιβραλτάρ 18/6 διά Πειραιά
ΣΙΦΝΟΣ ΑΓΓΑΛΤ	81	10990	όπω παραλόην
ΣΚΑΓΟΥ'ΙΝΤ	70	9077	α. Πειραιά 29/6 διά Ιταλία
ΣΚΑΠΛΕ'ΙΚ	53	3899	όργει στήν Χαλκίδα 26/5/79
ΣΚΑΠΛΑΙΟΥΝΤ (δ.)	61	22018	ε. Ντουμπάδι 1/6
ΣΚΑΠΜΠΡΗΖ	71	9085	α. Π. Αλφέριτ 30/6
ΣΚΑΠΤΕΡ'ΙΝΤ (δ.)	60	21230	α. Βοστώνη 20/6 διά Πόρτλαντ (Με)
ΣΚΑΥ'ΦΡΟΣΤ	63	1280	ε. Λ. Πάλμας 21/6
ΣΚΙΑΘΟΣ (δ.)	67	48058	όργει στόν Πειραιά 16/9
ΣΚΑΙΡΩΝ	69	9057	α. Ν. Όρλεάνην 24/3 (ΕΠΩΛ)
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.)	58	12492	α. Λιοσσώνα 24/6 διά Ρότερντομ
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΗ	57	1368	μεσογειακές μεταφορές
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΤΑΡ	58	4414	μεσογειακές μεταφορές
ΣΚΟΡΠΙΟΣ	77	19166	α. Ντώρηπαν 9/6 διά Ν. Αμερική
ΣΚΥΠΤΡΩΝ.	70	21777	δ. Γιβραλτάρ 28/6 διά Βενετία
ΣΚΥΡΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ	57	1094	ε. Αρχούν 25/6
ΣΚΥΡΙΑΝ ΡΟΒΕΡ	58	8640	α. Εδμιτζέργκ 29/6
ΣΚΥΡΩΝ	64	17487	ε. Ν. Όρλεάνην 29/6
ΣΗΜΗΡΧΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ	62	8771	όργει στήν Χαλκίδα
ΣΗΝΟΥ ΦΡΟΣΤ	63	2211	α. Μαδλί 28/6 διά Λάγος
ΣΗΝΟΒΕΡ'ΙΝΤ ΣΤΑΡ	66	8534	α. Πειραιά 17/6 διά Γαλαξείδι
ΣΗΜΟΚΑ 2 (δ.)	67	2439	εις Τζένταν 20/5
ΣΗΝΙΝΤ	68	11659	α. Βιζακαπανόν 23/5
ΣΗΟΑΝ	63	5404	ε. Έμπετ 26/6
ΣΗΟΑΝ ΛΕΙΤ'ΙΚ (δ.)	61	20433	δ. Κωνιτόπολη 20/6 διά Όδησσο
ΣΗΟΕΡΤΕ	63	4803	ε. Τζένταν 8/6
ΣΗΟΖΑΝΑ	68	7701	ε. Ρότερντομ 3/7
ΣΗΟΥ'ΙΝΤ ΣΑΡΠΙΡΑΖ	56	10271	δ. Π. Σάδι 30/6
ΣΗΟΥΑ Κ.	58	10635	ε. Λεμεσός 28/6
ΣΗΟΥΝΙΟΝ	68	13894	α. Μπράκι 27/6
ΣΗΦΙΑ	53	2605	μεσογειακές μεταφορές
ΣΗΦΙΑ Κ.	71	15696	α. Θεσσαλία 16/6 διά Καναδά
ΣΗΦΙΑ Μ.	78	15364	α. Βουλώνη 13/5 διά Χάβρη
ΣΗΠΑΡΤ ΡΗΦΕΡ	65	16432	α. Π. Κελάρη 22/6 διά Λιβερπούλ
ΣΗΠΕΚΤΡΕ ΟΦ ΡΟΖΕ (δ.)	65	7751	δ. Π. Σάδι 18/6
ΣΗΠΕΤΣΑΙ (δ.)	65	42810	όργει στόν Πειραιά 19/11
ΣΗΠΙΛΟΣ	58	11492	όργει στόν Πειραιά 23/12
ΣΗΠΙΡΙΤ	64	15841	ε. Ταράλεστον 13/6
ΣΗΠΥΡΟΣ (δ.)	65	10595	ε. Ν. Υόρκην 23/5
ΣΗΠΥΡΟΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ (δ.)	72	103291	όργει στόν Πειραιά 20/1/81
ΣΗΠΥΡΟΣ Β.	64	4975	δ. Κωνιτόπολη 19/6
ΣΗΠΥΡΟΣ Γ.	63	10736	α. Σ. Λορέντζο (Άργ.) 21/4
ΣΗΔΑΙΟΝ	75	18701	α. Λ. Αντζελέσ 30/5
ΣΗΤΑΘΕΡΟΣ (δ.)	64	41260	όργει στόν Πειραιά
ΣΤΑΛΟ 2	68	22118	α. Λ. Πάλμας 21/6 διά Όδησσο
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	56	8878	όργει στόν Πειραιά 5/10
ΣΤΑΜΥ	72	30315	α. Σεμπετήμα τέρμ. 3/6

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Ζ.	69	16789	δ. Κωνιτόπολη 4/6 διά Όδησσο
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Κ.	52	2445	στό Άμπιτζαν 27/12
ΣΤΕΛΙΟΣ (δ.)	68	103178	ε. Τρινκομαλή 10/6
ΣΤΕΛΛΑ	69	23472	ύπο παραλοβήν
ΣΤΕΛΛΙΤΣΑ	57	8898	δ. Παναμά 17/6
ΣΤΕΝΙΕΣ	59	6678	α. Ντουάλα 8/6 διά Άλεξανδρεια
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	69	11432	έις Ταρτούς 5/6
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	60	2517	α. Πειραιά 23/6 διά Χαλκίδα
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	8953	ε. Βαλπαραΐζο 10/6
ΣΤΕΦΑΝΟΣ Σ.	73	3700	α. Τζένταν 22/4
ΣΤΗΛΑ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ	65	7606	όργει στό Μπάραν 29/4/81
ΣΤΡΟΝΙΚ ΣΚΙΠΟΝΕΡ	56	8818	α. Αμβέρσα 3/6
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ	62	9043	όργει στό Πειραιά 25/12
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ II (δ.)	67	39135	α. Ν. Υόρκην 15/5 διά Νόρθβιλ
ΣΤΡΥΜΩΝ	69	16229	α. Ρ. Ιανέντρο 15/6
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Σ.	62	11034	δ. Παναμά 5/6 διά Μπουεναβεντούρα
ΣΤΥΛΙΑΣ (δ.)	61	16417	ε. Γκαλφαχάν 2/7
ΣΥΜΜΑΧΙΑ	57	2520	μεσογειακές μεταφορές
ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μ.)	72	70507	α. Γιουροπόρτ 17/6
ΣΥΝΑΛΗΘΕΙΑ	52	5610	α. Άλεξανδρεια 13/6
ΣΥΝΕΜΠΟΡΙΑ	56	6617	όργει στή Λευκάδα 20/2
ΣΥΝΤΟΜΙΑ	57	3241	όργει στή Λευκάδα 19/2
ΣΥΡΑ	77	16380	α. Ακαμπά 2/6 διά Αιστραλία
ΣΥΡΟΣ	64	5237	ε. Πειραιά 31/5
ΣΧΙΝΙΑΣ	65	10115	όργει στό Γαλαξείδι
ΣΩΚΡΑΤΗΣ	58	5854	δ. Σάδι 30/6
ΣΩΤΗΡΗ	62	21099	δ. Γιβραλτάρ 30/6 διά Όδησσο
ΣΩΤΗΡΗΣ	70	5480	ε. Ιβεργκόρτιον 30/6
ΤΑΙΓΙΚΕΡ ΜΠΑΙΗ	73	8843	δ. Σουέζ 16/6
ΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΚΟΣ	57	9294	ε. Τζένταν 19/6
ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)	66	38260	α. Τέμη 19/6 διά Λάγος
ΤΑΚΗΣ Η.	57	6508	όργει στό Πειραιά 17/11
ΤΑΚΤΙΚ (δ.)	74	105422	όργει στό Πειραιά 26/3
ΤΑΛΑΒΕΡΑ	61	7399	στή Γάνδη 25/1
ΤΑΝΑΓΡΑΙΑ	58	7131	ε. Λαύριος 18/6 (ρυμουλκ.)
ΤΑΝΙΤ (δ.)	75	4525	δ. Κωνιτόπολη 8/6 διά Ιταλία
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ	61	10532	ε. Μπαγκόκ 27/5
ΤΑΣΙΑΡΧΗΣ	71	9078	ε. Μπαγκόκ 27/5
ΤΑΧΙΑΡΧΗΣ Γ.	58	4236	μεσογειακές μεταφορές
ΤΑΡΕΚ	53	4097	μεσογειακές μεταφορές
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ	78	11562	α. Χούλι 3/6 διά Σομαλία
ΤΑΡΠΟΝ ΣΕΝΤΙΝΕΑ	68	21498	δ. Πάνιπολη 25/6 διά Αλγερία
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΑΕΙ'Ν	73	19420	ε. Κουβέιτ 31/5 διά Νταμάρ
ΤΑΡΠΟΝ ΣΤΑΡ	80	15369	δ. Ρότερνταμ 11/6
ΤΑΣΙΑ (δ.)	69	63989	όργει Μπρουνέυ Μπαίη
ΤΑΣΙΑ (μ.)	77	14150	ε. Ν. Όρλεάνην 24/6
ΤΑΣΟΣ Κ.	60	3726	δ. Καραϊβη 12/6 διά Αιταλία
ΤΑΣΕΙ'ΝΤ	74	8915	α. Αμβέρσα 25/5 διά Μιζουράτα
ΤΑΣΕΙ'ΝΤ II.	80	9100	α. Ν. Όρλεάνην 10/6
ΤΑΣΕΙ'ΝΤ III.	80	9100	δ. Ρότερνταμ 1/7
ΤΑΣΕΙΑ	62	9571	ε. Τόρρε 18/6 διά Ανονυμίατα
ΤΑΣΕΙΠΕΙ	67	9173	δ. Π. Σάδι 25/5
ΤΖΕΜΙΝΙ	66	5450	α. Πειραιά 30/6
ΤΖΕΝΗ Σ.	67	9171	δ. Παναμά 30/6 διά Βενεζουέλα
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΑΟΡΥ	62	16563	α. Χάβρη 21/6 διά Λισσαβώνα
ΤΖΙΜ ΣΤΗΒ	68	3783	ε. Πειραιά 21/6
ΤΖΙΝΑ Μ. (δ.)	63	27952	δ. Κωνιτόπολη 24/6 διά Ρωσία
ΤΖΙΝΙ	61	11125	ε. Ρότερνταμ 29/6
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ	64	9940	α. Γιβραλτάρ 29/5 διά Έλ Τζαζίρ
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ II.	68	16258	α. Σάντος 30/5
ΤΖΙΟΑΝΝΑ	77	19253	α. Ζεμπέρουγκς 1/7
ΤΖΙΟΑΝΝΑ	69	15869	ε. Κλαίπεντα 20/6
ΤΖΙΟΥΛΙΑ Λ.	68	14569	δ. Π. Σάδι 28/6
ΤΖΩΝ (δ.)	66	39520	δ. Ντόβερ 16/6 διά ΗΠΑ
ΤΖΩΝ ΑΛΕΞΑΚΗΣ	77	16278	δ. Κωνιτόπολη 25/6
ΤΖΩΝ ΓΡΕΟΣ	77	16380	α. Εσπεράντας 30/5 διά Υεμένη
ΤΖΩΝ Κ.	78	15364	α. Μπιλμπάδο 10/6 διά Λάγος
ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ	71	20045	ε. Ν. Όρλεάνην 28/6
ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ	70	7074	ε. Σιγκαπούρη 28/6
ΤΖΩΝ Π.	68	4716	α. Μερόν 24/4
ΤΖΩΝΤΗΣ	53	2731	στή Μανφρεντόνια 21/9/79
ΤΖΩΝΗ	65	19750	ε. Τζένταν 7/5
ΤΖΩΡΤΖ	76	9867	ε. Αμβούργο 2/7
ΤΖΩΡΤΖΑ	78	14100	α. Ντουεντάν 26/6 διά Ναπιέρ
ΤΖΩΡΤΖΑ	65	4323	α. Μερόν 15/6 διά Λιβύη
ΤΖΩΡΤΖΑ	75	14786	α. Βανκούμπερ 12/6
ΤΖΩΡΤΖΑ	77	11348	ε. Λάγος 13/6
ΤΗΘΥΣ	73	3717	όργ

ΤΡΕΙΝΤ ΓΚΡΗΣ .....	59	16786	ε. Ν. 'Ορλεάνην 27/6		ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΑΓΝΤ.....	70	11825	ε. Σαντιάγκο (κούβα) 12/6
ΤΡΕΙΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΣ (δ.)	67	58527	ε. 'Αμβούρα 28/6		ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....	60	6894	μετων. «AL MONTASER»
ΤΡΕΙΝΤ ΛΑΙΤ .....	66	25327	δ. Γιβραλτάρ 11/6 διά Κάμσαρ		ΦΟΡΟΥΜ ΣΚΑΪ.....	66	2999	δ. Κωνίπολη 22/6 διά "Άλγερια
ΤΡΕΙΝΤ ΜΑΣΤΕΡ .....	65	21381	ε. Ν. 'Υόρκην 1/7		ΦΟΡΟΥΜ ΣΠΙΡΙΤ.....	57	10371	ε. Π. Σάιδ 17/6
ΤΡΕΙΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (μ.) .....	68	39214	α. Γιβραλτάρ 14/6 διά Νικάρ		ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΑΡ.....	72	7006	α. Βρέμην 7/6 διά Μεροίν
ΤΡΕΙΝΤ ΟΣΕΑΝ (μ.) .....	67	43330	ε. Βαλτιμόρη 28/6		ΦΟΡΤΟΥΝΑ I.....	66	1444	δ. Σάιδ 1/7
ΤΡΕΙΝΤ ΦΟΡΤΙΤΙΟΥΝΤ (δ.) .....	63	31178	α. Ν. 'Ορλεάνην 22/6		ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ Υ.....	59	8665	δ. Γανδή 27/6
ΤΡΕΙΝΤΓΟΥΙΝΤ .....	64	17295	α. Φιλαδέλφεια 11/6 διά 'Ελλάδα		ΦΡΑΝΚΥ.....	63	5417	ε. Ντόρμπιαν 25/6
ΤΡΕΙΝΤΓΟΥΙΝΤ .....	81	16500	ε. Π. Νουάρ 9/6		ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ .....	65	9464	στό Μπάραν 28/8/80
ΤΡΙΑ .....	57	8476	α. Μπ. 'Αγιος 11/3 διά Καράτοι		ΦΡΗΝΤΟΝ.....	79	9418	α. Βρέμη 1/7
ΤΡΙΑΣ III .....	67	3642	δργεί στόν Πειραιά 13/4		ΦΡΗΠΟΡΤ.....	70	9839	δ. Παναμά 24/5
ΤΡΙΒΕΛΑΣ .....	73	11644	α. Αμπού Ντάμη 9/6		ΦΡΙΟ ΝΤΟΛΦΙΝ.....	73	29709	α. Κούμπ 5/6 διά Βανκούβερ
ΤΡΙΝΙΤΥ (δ.) .....	65	41470	α. 'Αγκρα ντός Ρέις 13/5		ΦΡΩΝΗΣΙΣ .....	69	1581	ε. Δουβλίνο 18/6
ΤΡΙΤΩΝ .....	63	11056	α. Παναμά 15/6 διά Π. Λιμόν		ΦΡΟΣΩ .....	71	9885	ε. 'Αμβέρσα 3/7
ΤΡΙΤΩΝ .....	66	3048	ε. Ρανκόρ 27/6		ΦΡΟΣΩ Κ.....	70	18328	α. Αύγουστα 11/5
ΤΡΙΤΩΝ Κ .....	65	18451	α. Γιβραλτάρ 29/6 διά ΗΠΑ		ΦΡΟΤΕΙΝΗ .....	70	9069	α. Βιζακαπανάν 26/6 διά Σιγκαπούρην
ΤΡΟΤΕΝΜΠΕΑΣ .....	60	9255	α. Χάρτελπου 25/6		ΦΡΟΤΕΙΝΗ Δ. Ε.....	77	19253	δ. Παναμά 23/5 διά Σαγκάτη
ΤΡΟΠΙΚ (δ.) .....	66	45255	δργεί στόν Πειραιά 10/3		ΦΡΟΤΕΙΝΗ Δ. Η.....	70	11169	δ. Παναμά 9/6
ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ .....	69	1580	ε. Νιού Ρές 27/6		ΦΡΟΤΕΙΝΗ Δ. ....	76	33107	δ. Σκώ 8/5 διά Ρίγα
ΤΡΟΥ'ΥΤΕΝΜΠΕΑΣ .....	74	11644	α. Ρότερνταν 29/6 διά 'Ιψουίτς		ΧΑΔΙΩΤΗΣ .....	60	7925	δ. Γιβραλτάρ 31/5 διά Πειραιά
ΤΣΑΙ ΤΡΕΙΝΤΕΡ .....	58	6867	α. Ντουσμπάδι 27/6 διά 'Αντεν		ΧΑΛΑΡΕΝ .....	60	6725	ε. 'Ασσάμη 12/6
ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ .....	56	7511	ε. Πειραιά 23/6		ΧΑΛΚΗ (δ.) .....	66	41108	δργεί στόν Πειραιά 22/2
ΤΣΕΡΡΥ .....	76	13663	είς θέσιν 13.16. B. — 113.07 A. 15/5		ΧΑΡΡΥ Δ.....	69	4025	δ. Π. Σάιδ 30/6
ΤΣΙΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ .....	77	13663	ε. 'Οζάκο 22/6		ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (δ.) .....	66	31149	α. Ν. 'Ορλεάνην 30/6
ΤΣΙΡΡΩΝΤΑ .....	65	17713	α. Βανκούβερ 31/5		ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Φ.....	70	16149	α. P. Ιανέριο 21/6
ΤΥΡ (δ.) .....	62	7891	στήν 'Οζάκο		ΧΑΤΑΝ (δ.) .....	58	12377	δ. Δαρδανέλια 23/6
ΤΥΧΗ .....	59	4161	στή Μουκάλα 20/11		ΧΑΤΖΑΝΑ .....	65	17962	α. Λόμιας 5/6
ΥΔΡΑ .....	66	8306	δργεί στόν Πειραιά 17/2		ΧΕΛΑΜΑΡ .....	60	4657	α. Σάντος 24/6
ΥΔΡΑ ΓΚΛΑΜΟΡ .....	57	10067	δργεί στό Σουέζ 27/6/78		ΧΙΑΝ ΑΓΑΛΑΝΤ .....	69	10016	ε. Π. Χάρκουτ 12/6
ΥΔΡΑ ΓΚΛΟΡΥ .....	56	100589	δργεί στό Σουέζ 3/12/78		ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΒΗ.....	68	10016	ε. Ναγκόνια 10/6
ΥΔΡΟΧΟΟΣ .....	75	19166	στό Κουμάρ διλ. 23/4		ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ .....	68	10121	δ. Παναμά 19/6
ΥΠΑΤΙΑΝΑ (δ.) .....	67	52189	δργεί στή Μήδο 6/4		ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ .....	69	10016	ε. Λάνος 19/6
ΦΑΔΕΡ ΠΑΝΟΣ .....	68	9266	ε. Παραντίτ 30/6		ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙ .....	67	10086	ε. Βούβάτη 16/6
ΦΑΕΘΩΝ .....	71	11502	α. Σιγκαπούρην 17/6 διά 'Ινδονησία		ΧΙΑΝ ΣΑΝ .....	69	10016	ε. Σουάμπτα 23/6
ΦΑΙΑΞ .....	70	11489	ε. Πειραιά 11/5		ΧΙΑΝ ΣΕ'Υ'ΑΟΡ .....	68	10121	α. Μ. Μασυκανού 25/6
ΦΑΙΔΡΑ .....	66	15565	α. Κουβέτ 21/3		ΧΙΑΝ ΣΗ .....	69	10016	α. 'Αλεξανδρεία 23/6
ΦΑΙΔΡΑ .....	72	3172	α. Λεϊ 16/6 διά 'Ελ Τζαζίρ		ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ .....	69	10016	α. Κ. Τάουν 23/5
ΦΑΙΔΩΝ .....	66	1506	ε. Λάγος 11/6		ΧΙΑΝ ΧΙΛΛ .....	69	10016	α. Αντελεές 30/6 διά Τζακάρια
ΦΑΙΔΩΝ .....	60	6723	δ. Σουέζ 2/5		ΧΙΟΣ (δ.) .....	81	23000	α. Γάνδη 25/6 διά Ρότερνταν
ΦΑΙΔΩΝ .....	56	5382	μεσογειακές μεταφορές		ΧΙΟΣ ΚΑΙΠΠΕΡ .....	73	6680	α. Κουβέτ 13/6 διά Κ. Τάουν
ΦΑΙΔΩΡΑ .....	73	9112	ε. Πειραιά 20/6		ΧΙΟΣ ΜΕΡΤΣΑΝΤ .....	61	11587	α. 'Αλεξανδρεία 23/6
ΦΑΙΗ Κ .....	60	10389	α. Μουτσούρη 4/5 διά Κούβα		ΧΙΟΣ ΠΡΑΓΝΤ .....	72	6671	ε. Νταβάλ 22/6
ΦΑΙΡΓΟΥΙΝΤ .....	64	16299	α. Ντουκούθ 18/6		ΧΙΟΥΜΑΝΤΙ .....	64	4464	α. 'Αλεξανδρεία 1/6
ΦΑΛΚΟΝ .....	78	13889	α. Τζεμπέλ 'Αλι 28/6 διά Καράτοι		ΧΙΠΠΟ (δ.) .....	60	128332	δργεί στόν Πειραιά 6/8
ΦΑΛΚΟΝ .....	60	4100	δργεί είς 'Εμδεν όπω 27/5		ΧΙΩΝ ΚΑΡΡΙΕΡ .....	64	4970	ε. Ρότερνταν 3/7 διά Ιμινχάμ
ΦΑΜΙΛΙΑ ΑΓΒΟΡΥ .....	77	9477	α. Βαρκελώνη 19/6		ΧΙΩΝ ΜΕΝΤ .....	79	1594	ε. Τόκιο 22/6
ΦΑΜΙΛΙΑ ΛΑΝΤΣΑ .....	63	9854	α. Ρουέν 25/6 διά Μασσαλία		ΧΙΩΝ ΤΡΕΙΝΤΕΡ .....	64	4772	ε. Φλώσιγκ 26/6
ΦΑΜΙΛΙΑ ΑΝΤΩΝΥ .....	81	11500	στό Τζουνι 20/5/77		ΧΙΟΗ .....	75	16421	ε. Μπαλέτα 20/6
ΦΑΜΙΛΙΑ ΑΡΡΟΥ .....	66	10046	α. Τρίπολη (Λιβάνου) 21/6		ΧΟΛΛΑΝΤ .....	61	4877	στήν Τρίπολη Λιβάνου 20/1
ΦΑΜΙΛΙΑ ΓΙΟΥΝΙΤΥ .....	65	10116	μετων. «BENGAL STAR»		ΧΟΟΥΠ (δ.) .....	64	33316	α. Κ. Κριστί 17/6
ΦΑΜΙΛΙΑ ΔΕΔΑ .....	62	9890	δργεί στόν Πειραιά 26/4		ΧΟΧΕΝΜΠΕΛΣ .....	67	9433	δ. Π. Σάιδ 27/6
ΦΑΜΙΛΙΑ ΦΩΤΕΙΝΗ .....	81	11980	α. Βαρκελώνη 30/6		ΧΡΗΣΤΟΣ Α.....	70	2997	είς Τζιμπούτι όπω 24/11
ΦΑΝΑΙΟΣ .....	79	11730	α. Ρουέν 25/6 διά Μασσαλία		ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. ....	72	4999	α. Ντακάρ 10/6
ΦΑΝΗΣ .....	55	3382	στό Τζουνι 20/5/77		ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. II .....	67	3831	ε. Ντουάλα 5/6
ΦΑΝΤΑΖΥ Δ. (δ.) .....	74	23123	α. Ν. 'Ορλεάνην 18/6		ΧΡΙΣΤΑΝΤ ΤΡΕΙΝΤΕΡ .....	70	4145	ε. Πειραιά 28/6
ΦΑΟΥΝΑ .....	66	1443	α. Κόλιαρι 23/6 διά 'Αλεξανδρεία		ΧΡΙΣΤΙΝΑ (δ.) .....	82	41223	α. Ν. 'Ορλεάνην 25/6
ΦΕΙΔΙΑΣ .....	73	19747	ε. Πειραιά 5/5		ΧΡΙΣΤΙΝΑ .....	58	8369	α. 'Αλεξανδρεία 24/6 διά Γαλλία
ΦΕΛΙΣΙΤΥ .....	50	5317	δργεί στόν Πειραιά 10/6/78		ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.....	78	16935	α. Γκάλιεστον 7/6
ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΣΥ (μ.) .....	75	62498	α. Τούμπα 22/6		ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ. ....	61	10434	δ. Κωνίπολη 10/6 διά Ιλιτσεφόκ
ΦΙΛΙΚΟΝ Λ. (δ.) .....	76	41330	α. Μίνα άλ Φαχάλ 24/5		ΧΡΙΣΤΙΝΑ II (δ.) .....	66	41946	δργεί στόν Πειραιά 11/4
ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.) .....	68	46862	α. Φιλαδέλφεια 9/6 διά Μπόνου		ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ .....	69	28203	δ. Παναμά 28/6
ΦΙΛΙΠΠΟΣ .....	64	13516	α. Ντώρμπαν 3/6		ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Σ .....	58	10244	α. Ριγέκα 28/6 διά Σάφι
ΦΙΛΙΠΠΟΣ Δ. ....	57	2484	είς θεσσαλονίκη 30/3		ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Τ .....	59	5202	δ. Σουέζ 11/6 διά Ρεύνιον
ΦΙΛΟΥ ΑΥΓΕΡΗ .....	59	7801	δργεί στόν Πειραιά 22/9		ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΑ .....	70	3025	α. Μάλτα 18/6
ΦΙΛΟΘΕΗ .....	61	9789	δ. Π. Σάιδ 16/6		ΧΡΥΣΑΝΘΩ Θ.....	57	1328	μεσογειακές μεταφορές
ΦΙΛΩΝ .....	80	11730	ε. Κ. Τάουν 30/6		ΧΡΥΣΑΝΘΩ Γ. Λ.....	71	16246	α. Παρανάκουα 9/5 διά 'Ιράν
ΦΙΦΘ ΑΒΕΝΙΟΥ .....	70	11041	α. Νταμάρ 18/6 διά Σιγκαπούρην		ΧΡΥΣΑΝΘΩ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.) .....	71	113780	δργεί στόν Πειραιά 1/9
ΦΛΑΓΚ ΓΟΥΓΙΛΙΑΜΣ .....	62	19974	α. Π. Σάιδ 25/6		ΧΡΥΣΙΒΗ Β. (δ.) .....	61	13360	α. Πειραιά 25/6 διά 'Αλιβέρι
ΦΛΑΓΚ ΕΞΠΡΕΣ .....	69	9992	ύπο παραλαβή		ΧΡΥΣΟΥΛΑ Π.....	57	2361	δ. Π. Σάιδ 2/7
ΦΛΑΓΚ ΣΑΠΠΛΑΙΤΕΡ .....	56	13408	α. Πειραιά 30/6 διά 'Αραβία		ΨΑΡΑ .....	56	8524	στόν Πειραιό όπω 25/3 (ΔΙΑΛΥΣΗ)
ΦΛΑΓΚ ΤΡΕΙΝΤΕΡ .....	72	7201	ε. 'Αλεξανδρεία 28/6		ΨΗΛΗ .....	65	12369	α. Λ. 'Αντελεές 14/6
ΦΛΑΜΙΝΤΚΟ .....	63	4647	α. Κόρη 18/6 (σημ. Παναμά)		ΟΚΕΑΝΙΑ ΦΡΗΖΕΡ.....	73	6680	ε. Ντράμεν 25/6
ΦΛΟΙΣΒΟΣ .....	71	19747	ε. Ντώρμπαν 14/6		ΟΚΕΑΝΙΣ .....	76	18080	α. Χιούστον 27/6
ΦΛΟΥΡΥ .....	58	2874	ε. Χιούστον 28/6		ΟΚΕΑΝΙΣ .....	71	10024	δργεί στόν Πειραιά 20/3
ΦΛΩΡΑ Κ .....	78	15364	ε. Σιγκαπούρην 17/6 διά Σουέζ		ΟΚΕΑΝΟΣ .....	73	3717	είς Σαλκίδα 10/1
ΦΛΩΡΑ Κ .....	60	9685	δ. Π. Σάιδ 25/6		ΟΚΕΑΝΟΣ .....	67	28021	δ. Σκά 6/6 διά Λενινγκραντ
ΦΛΩΡΑ Ν .....	73	17519	δ. Π. Σάιδ 14/6		ΟΜΕΓΑ ΚΑΣΟΣ .....	61	5201	α. Θέουτα 17/6 διά Λάγος
ΦΛΩΡΑ ΙΙ .....	60	5044	δ. Π. Σάιδ 14/6		ΟΜΕΓΑ ΚΩΣ .....	65	1926	δ. Μάλτα 2/3 (ΕΠΟΔ.)
ΦΟΙΒΟΣ .....	58	5065	ε. Μαπούτο 28/6 (Επωλ. Λιβάνεζους)		ΟΜΕΓΑ ΛΕΡΟΣ .....	60	5760	είς 'Ασσάμ 29/5
ΦΟΙΝΙΚΑΣ (δ.) .....	71	103291	δργεί στόν Πειραιά 23/3/81		ΟΜΕΓΑ ΠΑΤΜΟΣ .....	59	5330	είς 'Αμπου Ντάμπι όπω 30/5
ΦΟΙΝΙΞ .....	69	11489	στόν Πειραιά 2/2		ΟΜΕΓΑ ΡΟΔΟΣ .....	60	5911	α. Μπιζέρτα 21/6
ΦΟΡ ΦΛΑΓΚΣ ΙΙ .....	58	10340	ε. Πειραιά 30/6		ΟΤΟ ΚΟΥΡΙΕΡ .....	72	1339	α. Βηρυτό 2/6 διά Λεμεσό
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΡΕΙ'Σ .....	63	16141	α. Ντουλούθ 17/6					
ΦΟΡΟΥΜ ΚΡΑΦΤΣΜΑΝ .....	72	10219	α. Λούμπιο 5/6					

# Tá ύπο ξένες σημαίες



ΑΓΑΠΗ II (κ.)	53	1838	μεσογειακές μεταφορές		ΓΑΛΑΤΕΙΑ	56	9537	άργει στόν Πειραιά 14/9
ΑΓΓΕΙΚΙΝ Γ. (κ.δ.)	69	90890	δ. Ντουμπά 21/6		ΓΑΛΗΝΗ	55	9418	άργει στόν Πειραιά
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΕΛΕΝΤΗΣ (η.)	62	5930	α. Κ. Τάσου 20/6		ΓΑΡΜΗΝΗΣ (η.)	67	37699	α. Νιώρηπον 25/6
ΑΓΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ V (δ.)	56	20140	ε. Σιγκαπούρη 27/6		ΓΙΑΝΝΗΣ (η.)	64	22062	δ. Μπρούνιμπούτελ 21/6
ΑΓΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.)	50	1321	ε. Τζένταν 29/6		ΓΙΟΥΝΙΤΗ (η.)	70	9069	ε. Δουνκέρκη 14/6
ΑΓΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ (η*)	68	4624	ύπο παραλαβή		ΓΙΟΥΡΩΜΠΙΖΗ (κ.)	69	12087	ε. Ούλαν 7/6
ΑΓΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)	55	2056	είς Πειραιά		ΓΚΑΖ ΓΙΟΥΝΙΤΗ (δ.π.)	62	4137	ε. Πειραιά 30/56
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. (κ.)	50	2167	ε. Πειραιά 25/6		ΓΚΑΖ ΠΑΙΤΩΝΗΡ (δ.π.)	65	4183	α. Αυγούστα 23/6 διά Άγ. Θεοδώρους
ΑΓΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Δ (δ.)	64	36115	α. Μπούλεν Μπαΐ 1/54		ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.δ.)	66	2691	α. Ακαμπα 4/6 διά Σουέζ
ΑΓΓΡΙΑ (η*)	57	9144	α. Σιγκαπούρη 24/6 διά Ίνδονησία		ΓΚΑΛΛΑΝΤ (δ.)	72	54926	δ. Παρανάχουν 22/6
ΑΔΕΛΦΑ (η*)	66	11536	α. Σιγκαπούρη 18/5 διά Σουέζ		ΓΚΛΟΜΠΙΑ ΜΕΝΤ.	62	8530	ε. Κοματσούνι 14/6
ΑΔΡΙΑΤΙΚ (η.)	73	18328	ε. Κοματσούνι 15/6		ΓΚΟΑΝΤΕΜ ΜΕΝΤ	78	5351	α. Χάλιφας 6/6 διά Γκουάρια
ΑΕΛΛΑΩ (δ.)	57	20745	άργει στόν Πειραιά 14/6/74		ΓΚΟΥΝΤ ΕΞΠΑΡΟΡΕ (κ.)	67	2997	α. Σ. Πέντρο (Άκ. Έλεφ.) 25/6
ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ (η*)	51	2430	π. δόθ Σπαήλη 14/6		ΓΚΟΥΝΤ ΣΕ'Υ' ΛΟΡ (κ.)	74	3279	ε. Αμβούργο 1/7
ΑΘΗΝΑ (μ.)	64	30682	α. Βιλμπικτον 29/6		ΓΛΑΣΚΩΒΗ (κ.)	68	8915	δ. Κωνιόπολη 17/6 διά Όδησσος
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	61	26926	δ. Ντουμπάι 10/6		ΓΛΑΥΚΗ	64	15240	α. Χούλι 9/6 διά Κούβα
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (κ.δ.)	81	18495	ε. Γένοβα 27/6		ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (η*)	57	9433	ε. Αλεξανδρεία 15/6
ΑΘΗΝΙΑΝ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)	82	18500	δ. Κωνιόπολη 19/6 διά Βενετία		ΓΟΥΕΣΤΓΟΥ'ΙΝΤ	70	11329	ε. Λάγος 18/6 διά Χιούστον
ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΑΝΘΟΦΩΝ (κ.δ.)	81	18500	δ. Γιβραλτάρ 13/6 διά Χούβικ		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΑΙ'ΝΤΝΕΣ (δ.)	69	41477	άργει στόν Πειραιά 12/4/81
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)	80	18495	α. Βούρμα 7/6 διά Νταμάρ		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)	81	40357	π. Σάδι 21/6
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ'	59	8724	άργει στόν Πειραιά 2/12		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΔΟΣ	67	23347	ε. Χάμπτον ρόδες 27/6
ΑΘΛΟΣ ΙΙ(κ.)	7	66	1716		Γ. ΝΕΓΚΟΣΙΕ'ΙΤΟΡ	68	22782	α. Ν. Ύόρκην 3/7
ΑΙΓΑΙΣ (η*)	61	4364	μεσογειακές μεταφορές		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΤΣΑΡ	67	23347	δ. Γιβραλτάρ 16/6
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	67	28646	δ. Γιβραλτάρ 27/6 διά Γκιζάν		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ	68	22798	ε. Σαρόνα 28/6
ΑΙΤ'ΚΟΝ*	71	27958	α. Ντάρμπαν 13/6 διά Ιαπωνία		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ	68	22798	ε. Πειραιά 20/6
ΑΙΤ'ΡΗΝΗ ΑΥΓΡΙΚ (η*)	61	13299	α. Λ. Αντζέλιο 9/6 διά Γιοκοχάμα		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ (η.)	70	56799	ε. Γιοκοχάμα 22/6
ΑΙΤ'ΡΗΝΗ ΜΕΛΟΝΤY (κ.)	69	6200	π. Ναμάρ 30/4		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (η.)	71	56800	ε. Πειραιά 22/6
ΑΙΤ'ΡΗΝΗ ΡΑΨΟΝΤY (κ.)	67	29256	ε. Μπαρανκίλια 16/6		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΗΖΟΒΑΣ (δ.)	72	114710	άργει στόν Πειραιά 20/2/81
ΑΙΤ'ΡΗΝΗ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)	65	8914	ε. Χάμπτον ρόδες 20/6 διά Τουρκία		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (η.)	73	114933	α. Πούλα Μπούκομ 29/5
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	60930	ε. Ζντάφορ 11/6		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.)	78	126261	άργει στόν Πειραιά 23/12
ΑΚΙΝΔΥΝΟΣ Κ. (η*)	73	9690	α. Κ. Τάσου 1/6 διά ΠΑΚΙΣΤ. ΔΙΑΛΥΤ		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)	79	126260	άργει στόν Πειραιά 11/9
ΑΚΜΗ (η.)	68	4158	δ. Ναμάρ 20/5 διά Κίν		ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	71	102326	άργει στόν Πειραιά 17/4
ΑΚΡΟΝ *	72	62701	α. Τιο Ίανθιρο 29/5		ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ	61	18202	δ. Γιβραλτάρ 21/6 διά Λ. Πάλμας
ΑΚΤΙΒΙΤΥ ΠΡΙΝΣ (δ.η.)	73	61300	π. Ρότερντραν 27/6 διά ΗΠΑ		ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (η.)	45	4922	άργει στή Χαλκίδα 20/12/79
ΑΛΑΜΕΣ (η*)	62	10403	ε. Χονολουλού 8/6		ΔΑΣΑΚΙ	72	14334	α. Θεούτα 22/5 διά Κούβα
ΑΛΓΚΕΝΙΜΠ*	66	2777	άργει στόν Πειραιά 3/1		ΔΑΦΝΑ (κ.)	63	11575	α. Ντάρμπαν 15/6 διά Αστοντόν
ΑΛΕΚ (κ.)	53	4702	ε. Χέλσινγκτορπ 25/6		ΔΑΦΝΗ (η.)	63	30886	α. Ν. Όρλεάνην 21/6
ΑΛΕΚΟΣ (η*)	57	2707	ε. Μογκαντίδιο (ΠΑΚΙΣΤ. ΔΙΑΛ)		ΔΙΑΜΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ (η.)	69	5872	ε. Μονρόδια 21/6
ΑΛΕΝΤΕ'ΓΛ (δ.)	70	51615	δ. Π. Σάδι 26/5		ΔΟΚΤΟΡ Δ. Κ. ΣΑΜΥ (η*)	68	50999	ε. Μαγούλα 14/6
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.			άργει στή Ελευσίνα		ΔΩΤΩ	68	35191	ε. Σεβεν διλ. 27/6 διά Βαλτιμόρη
ΩΝΑΣΗΣ (δ.)	77	126621	α. Φατέχ Τέρμη 11/5		ΕΒΙΤΑ II (κ.)	65	1442	ε. Πειραιά 14/6
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ*	58	4877	ε. Χάφιο 18/6		ΕΚΤΩΡ (κ.)	72	4922	δ. Παναμά 21/6
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ II (η.)	74	6042	ε. Πειραιά 26/6		ΕΛΑ ΜΑΝΑ ΜΟΥ (η.)	63	24810	άργει στή Γαλαξείδι
ΑΛΙΝΤΑ (η.)	57	2404	α. Σύρο 22/5 διά Ελ Τζαζάρι		ΕΛΕΙ'ΙΣΤΡΙΑ IV (κ.)	52	2484	άργει στή Χαλκίδα
ΑΛΚΑΜΑΝ*	66	27985	ε. Λονδίνο 1/7		ΕΛΕΙ'ΙΣΤΡΙΑ V (κ.)	55	4037	μεσογειακές μεταφορές
ΑΛΚΥΩΝ ΜΕΝΤ (δ.)	65	37888	άργει στή Αλιβέρι		ΕΛΕΝ*	67	27989	δ. Μάλτα 30/6
ΑΛΜΑ Μ. (κ.)	55	3709	στό Καράτιο (ΔΙΑΛΥΣΗ)		ΕΛΕΝΗ Π. (μ.η.)	72	94989	ε. Ριγιέκα 18/6
ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ (δ.)	74	36911	ε. Σακάδι 23/6		ΕΛΕΡΑΝΤΑ*	73	17042	α. Βανκούβερ 24/6
ΑΜΟΚΥΡΑ (Ν.Ζ.δ.)	77	19867	ε. Γάλλεστον 17/6		ΕΛΙΖΑΜΠΕΟ Ι (π.δ.)	59	12626	α. Μπαχρέν 29/6 διά Ράς Τανούρα
ΑΜΠΕΡ (κ.)	62	10344	α. Μογκάρα 6/6 διά Διάλινερ		ΕΛΙΝΑ (κ.)	67	24766	α. Κεμπτόν 20/6 διά Οδησσός
ΑΜΠΙΔΙΤΥ (κ.)	51	996	μεσογειακές μεταφορές		ΕΛΕΝΕΙΝ ΝΤΑΟΥΝ (οικ.)	81	4280	ε. Πειραιά 30/6
ΑΝΑΜΑΡΙΑ (η*)	58	8952	ε. Κυνηπόλη 22/6		ΕΛΕΝΗΝ ΠΡΙΝΣ (η.)	72	13294	ε. Σαρζι 25/6 διά Τζέντραν
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (η.)	59	4493	ε. Σύρωντ 7/6 διά Αλγερία		ΕΛΛΑΣΠ. ΓΚΛΟΥΡΥ (Σιγκ.δ.)	75	45001	α. Ν. Ύόρκην 15/6 διά Αρούμπα
ΑΝΑΡΟΣ ΑΓΓΑΝΤ	67	21457	ε. Κολούμπιο πίβερ 28/6		ΕΛΛΑΣΠΟΝ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)	67	47344	α. Ν. Ύόρκην 13/6
ΑΝΑΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (η.)	73	115135	ε. Κακούρακα 23/6		ΕΛΛΕΞΠΟΝΤ ΚΑΡΕ'ΙΤΖ	76	22893	α. Ρ. Γκράντε 31/5
ΑΝΑΡΟΣ ΚΑΣΤΑ	68	21420	δ. Σκώ 22/6 διά Ρίνα		ΕΛΛΕΞΠΟΝΤ ΣΠΑΙΕΝΤΟΡ (δ.)	75	60491	α. Γιοσού 15/6 διά Ντουμάρι
ΑΝΑΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	69	21420	α. Γιοκοχάμα 6/6 διά Μίλνερ Μπαΐ		ΕΛΛΗΝΟΡΑ (Μαλ.)	66	9135	δ. Μπρούνιμπούτελ 7/6 διά Ροστόκ
ΑΝΑΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ	73	13753	δ. Κωνηπόλη 24/6		ΕΛΛΗΝΟΡΑ (κ.)	65	1113	ε. Βαρκελώνη 23/3
ΑΝΑΡΟΣ ΣΤΥ	68	21426	ε. Σεβάνδα 29/6		ΕΛΛΗΝΑΝΙ (Μαλ.)	66	8953	δ. Κονηπόλη 3/6
ΑΝΑΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡ	72	13732	α. Ντουμπάλη 18/6		ΕΛΛΗΝΑΝΙ (κ.)	65	7498	ε. Νιουτή 18/6 διά Φλώσιγκ
ΑΝΑΡΟΣ ΧΙΛΑΣ	68	21418	ε. Ν. Όρλεάνην 30/46		ΕΠΑΙΔΑ (δ.)	70	119729	α. Τζιμπούτι 28/5
ΑΝΑΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796	ε. Πειραιά 24/5		ΕΠΑΙΔΑ (η.)	60	5513	δργει στήν Αστακό
ΑΝΘΟΥΔΑ I. (κ.)	65	1204	μεσογειακές μεταφορές		ΕΝΕΡΓΕΙΤΗΝ (η.)	60	9997	ε. Μπορντώ 5/6
ΑΝΙΤΑ (η.)	76	4617	α. Γκέντε 16/6 διά Μαρακάιμπο		ΕΡΓΙΝΑ I (η.)	61	9335	ε. Καράτιο 11/6
ΑΝΚΟ (κ.)	64	1141	ε. Μαδέρια 25/6		ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (κ.)	67	1498	μεσογειακές μεταφορές
ΑΝΝΑ ΚΑΣΙΑΝΗ (η*)	54	2325	ε. Σετούμπαλ 13/4		ΕΥΑΛΗ (η.)	59	7059	α. Αμέρερα 1/7 διά Αλεξανδρεία
ΑΝΝΟΥΔΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)	58	2874	άργει στή Χαλκίδα 17/7/9		ΕΥΓΕΝΙΑ I (δ.)	72	129260	άργει στόν Πειραιά 3/
ΑΝΤΜΙΡΑΛ (κ.)	62	8587	δ. Σουέζ 1/5		ΕΥΓΕΝΙΑ I (η.δ.)	54	11208	δ. Π. Σάδι 1/7
ΑΝΤΝΙΟΣ Γ. (δ.)	73	129665	α. Τζουάμαχ Τέρμη 28/5		ΕΥΔΟΡΩΣ (δ.)	64	35410	άργει στήν Ήττα 21/2/81
ΑΝΤΝΙΟΣ II (κ.)	55	1501	στήν Μπέρμπερα 14/1/81		ΕΥΛΙΜΕΝΗ	79	29875	α. Βαλτιμόρη 27/6 διά Ρότερνταμ
ΑΞΙΟΣ (η.)	57	2299	άργει στή Τραπάνι 3/5/80		ΕΥΝΙΚΗ	77	29875	ε. Βαλτιμόρη 27/6
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ VII (κ.)	68	27989	α. Λ. Αντζέλες 14/6		ΕΥΠΟ ΑΡΑΜΙΖ (κ.)	57	10741	ε. Βαλτιμόρη 27/6
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.)	54	1220	μεσογειακές μεταφορές		ΕΦΥΡΑ (δ.)	65	35406	άργει στήν Ήττα 20/3/81
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ.Β. (Όνδ.)	57	10609	μεσογειακές μεταφορές					
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	82	34000	ε. Τζένταν 27/6					
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)	81	34000	ε. Μαντράς 27/6					
ΑΡΑΧΩΒΟΣ ΓΚΛΟΥΡ*	57	9852	α. Καράτιο 17/6					
ΑΡΑΧΩΜΟΣ ΜΠΡΙΤΖ (η.)	56	5230	στόν Πειραιά 20/2 (έπισκευες)					
ΑΡΓΥΡΩ (κ.)	67	1523	α. Μαρίνα ντι Καράτια					
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.	76	125465	α. Σίντι Κερί 28/5					
ΑΡΙΩΝ (η.)	71	4979	ε. Λάγος					
ΑΡΚΟ (κ.)	66	1163	μεσογειακές μεταφορές					
ΑΡΚΤΙΚ ΟΣΕΑΝ (κ.)	62	17298	δ. Γιβραλτάρ 12/6					
ΑΡΟ (κ.)	68	2571	α. Καζαμπάνα 22/5					
ΑΡΠΑ ΣΑΝ (η.)	57	5992	στόν Πειραιά 2/4					
ΑΡΧΟΝ (δ.)	74	56988	ε. Μπούλεν Μπαΐ					
ΑΡΧΟΝ (δ.)	66	35280	ε. Φάλμουθ 2/6					
ΑΣΤΡΟ (κ.)	52	1559	μεσογειακές μεταφορές					
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	74	128398	άργει στή Ελευσίνα					
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚΟ	65	24314	άργει στή Χαλκίδα					
ΑΦΑΜΙΣ (δ.η.)								

ΚΑΒΑΛΑ*	56	16015	ε. Τάμιο 20/6		ΛΟΥΖΟΝ (Μόλτ.)	59	5023	ε. Λιβύρνο 15/6
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ (π)*	60	10934	ε. Πειραιά 2/4 (έπισκευές)		ΛΟΥΣΥ (π.)	54	2557	άργει στη Χαλκίδα
ΚΑΒΟ ΣΠΑΘΙ (δ.κ.)*	65	43686	α. Ντόρ ές Σαλάμαρ 14/6 διά Περούκο		ΛΟΥΣΥ Ι (π)*	52	4755	α. Μπαχρέιν 17/3 διά Καράτοι
ΚΑΛΙΑ (κ.)	52	2775	α. Σαρζά 26/2		ΜΑΓΚΝΑ ΣΠΕΣ (κ.)	47	5010	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΛΛΙΣΤΡΑΤΟΣ (κ.)	64	4229	δ. Αλεξάνδρεια 10/5		ΜΑΙΡΗ Ρ. ΚΩΧ (μ)*	75	136991	α. Τουμπαρόδο 10/5
ΚΑΛΛΙΦΗΜΟΣ	69	4267	δ. Κωνιόλη 26/6		ΜΑΪΣΤΡΟΣ	69	16840	ε. Φλώρινγκ 19/6
ΚΑΠΑΛ (κ.)	55	1599	ε. Μαπούτο 26/6		ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΛΙΟΝ (κ.)	68	6116	ε. Κοτονού 18/6
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (π)*	57	3826	ε. Π. όφ Σπαιη 3/6		ΜΑΡΘΑ Λ. (η)*	59	8596	ε. Μπιλιμπόδο 22/4
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	63	16984	δ. Κωνιόλη 3/5		ΜΑΡΙΑ Ν.Κ. (η.)	64	3947	ε. Γκάλιβεστον 10/6
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	54	10905	άργει Πειραιά 26/12		ΜΑΡΙΒΕΡΝΤΑ IV (δ.π.)*	60	13339	άργει στόν Πειραιά
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΡΟΣ (δ.π.)	54	10993	ε. Σάν Σεμπαστιάν 22/6		ΜΑΡΙΖΑ*	62	3244	ε. Πουνταρένας 24/5
ΚΑΠΤΑΙΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)	81	18000	α. Της 2/7 διά Γκρέιντζμαουθ		ΜΑΡΙΚΑ Π. (η)*	73	45500	α. Μπανιόλι 13/6
ΚΑΠΤΑΙΝ ΚΟΣΜΑΣ Μ. (κ.)	66	3168	δ. Γιβραλτάρ 30/6 διά Τύνιδο		ΜΑΡΙΛΙΑ (δ.)	67	43649	α. Μαρινόλι 28/5 διά Φρήροπ
ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ (κ.)*	60	4068	ύπο παραλόβη		ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ (δ.)	64	38568	α. Ράς Σουκέρ 22/6
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΝΟΣΤΑΛΓΙΑ π.*	56	8203	ε. Σιγκαπούρη 9/5		ΜΑΡΙΜΠΑΝΚΑ III (κ.δ.)	65	46941	στόν Πειραιά 14/9 (έπισκευές)
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΝΤΡΗΜΣ (π)*	62	9979	α. Ν. "Υόρκην 30/6 διά Ν. Ορλεάνην		ΜΑΡΙΜΠΡΟΥΝΑ IV (δ.π.)*	65	13512	ε. Τζακάρτα 17/6
ΚΑΡΝΤΙΦ (κ.)	71	9206	ε. Ν. "Ορλεάνην 28/6		ΜΑΡΙΠΕΡΑ (δ.)	66	57027	α. Ράς Σουκέρ 17/6
ΚΑΣΟΣ (κ.)	53	2806	στήν Μανίλα		ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)	61	30236	δ. Π. Σάδι 23/6
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ	59	9493	ε. Πειραιά 30/6		ΜΑΡΙΤΣΑ III (η.)	65	10596	α. Πλαεμπαν 31/5 διά Μπαγκόκ
ΚΑΣΤΑΝΙΑ (π)*	81	3900	στό "Ιμπρούρι ύπο συμπλήρωσιν		ΜΑΡΙΟ	65	17238	δ. Παναμά 30/6
ΚΑΣΤΑ ΛΑΦΑ (κ.)	72	18774	α. "Αγ. Φραγκίακο 20/6		ΜΑΡΜΑΡΑΣ (κ.)	61	8831	α. Ιακεντερούν 8/2
ΚΑΣΤΩΡ (κ.)	63	8671	α. Λ. Τσάρς 21/5		ΜΑΣΤΡΟΜΑΝΩΔΗΣ (Μαρ.)	58	5522	ε. Μάλτα 23/6
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	68	15842	α. Σαρζά 27/6 διά Μ. Καμπούς		ΜΕΝΤ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ (κ.)	56	3903	άργει στό Κουβέιτ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (κ.)	57	3457	ε. Σπέτζα 22/5		ΜΕΡΙΤΙΑ (κ.)	60	3745	ε. "Άλεξανδρεια 22/6
ΚΑΤΙΝΑ (κ.)	59	4537	α. Μπιλιμπόδο 22/6		ΜΕΡΡΥΑΝΤ (π.δ.)	66	71337	στό Μπόνι (άποθήκη)
ΚΕΙ'Π ΜΠΛΑΝΚΟ (κ.)	60	5442	δ. Π. Σεΐδ 27/6		ΜΕΡΣΙΝΙΔΑΙ (η.)	61	9194	ε. Τζένταν 26/6
ΚΙΜΩΔΙΑΚΗ ΠΙΣΤΙΣ (η.)	61	13308	α. Ρόττερνταμ 11/6 διά Αμβέρσα		ΜΕΣΙΣ...	69	9650	α. Λονδίνο 27/5
ΚΛΕΙΟ Κ. (η)*	62	6039	α. Ρουέν 18/5 διά Άλγερια		ΜΕΣ. ΑΡΕΤΗ (δ.)*	70	17355	α. Συγκαπούρην 23/6
ΚΟΡΑΑ (κ.)	48	1562	μεσογειακές μεταφορές		ΜΕΣ. ΛΑΜΨΙΣ (δ.)*	72	17355	α. Π. Σάνταβακ 25/6 διά Ν. Ζηλανδία
ΚΟΡΑΑΙ (δ.)	64	37348	α. Σάν Σεμπαστιάν 20/6		ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΙΜΗ (δ.)*	73	17355	δ. Π. Σάδι 18/6
ΚΟΡΘΙΑΝ (Μαλ.)	58	9892	α. "Αμπιτζάν 25/5		ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΙΛΙΑ (δ.)	77	75124	α. Χόβιτ 10/5 διά 'Αρούμπα
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ (δ.)	67	43122	δ. Σουέζ 11/6		ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΟΛΓΑ (δ.)*	76	75125	άποθήκη στό Γκαφλ ού Κάμπετς
ΚΟΣΜΑΣ Κ. (κ.)	51	7126	άργει στόν Πειραιά		ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΡΟΝΤΙΣ (δ.)*	77	76149	α. Νιουμάδι 24/5
ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.)*	75	16221	α. "Οκλαντ 29/6		ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΥΨΙΣ (δ.)	77	76149	α. Μπούλεν Μπαίν 29/5
ΚΟΥΑΚΑ (Ν.Ζ.δ.)*	75	16221	ύπο παραλόβη		ΜΗΑΟΣ II (κ.)	59	3809	μεσογειακές μεταφορές
ΚΟΥΗΝ ΣΗ (κ.)	55	4565	δ. Κωνιόλη 14/6		ΜΗΑΟΣ VII(κ)	59	4668	δ. Π. Σάδι 19/6
ΚΡΑΝΤΩΡ (η)*	64	2304	α. Σ. Κίττε 22/2 διά Κούβα		ΜΙΑ	80	15552	α. Κολόνιο 31/5
ΚΡΙΟΣ (η)*	60	4089	α. Ταμπικό 10/6 διά 'Αβανά		ΜΙΑΗΤΟΣ*	82	35000	δ. Παναμά 30/5
ΚΡΙΣΤΟΜΠΛΑ (κ.)	42	3129	μεσογειακές μεταφορές		ΜΙΝΑ Φ. (π.)	58	8733	α. Λάγος 13/6
ΚΥΘΗΡΑ*	70	16043	α. Ν. "Υόρκην 25/6 διά Βορμπότη		ΜΙΝΙ ΛΑΓ'ΙΝΕΡ (η.)	71	1590	α. Μπαρακίλι 8/6
ΚΥΜΟ (δ.)	56	24234	άργει στήν Ίτα 12/5/12		ΜΙΝΙ ΛΑΓ'ΙΝ ΗΝ (η.)	70	1582	ε. Ν. "Ορλεάνην 8/4
ΚΥΝΘΙΑ*	69	11315	α. Μιτκούπιο 22/4		ΜΙΝΙ ΛΑΓ'ΙΤ (η.)	70	1587	εις Ν. "Ορλεάνην 7/12
ΚΥΡΩ (κ.)	56	2784	δ. Κωνιόλη 27/4		ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ (η.)	70	1591	α. Χιούστον 13/5
ΛΑΒΙΝΙΑ Β.	77	15949	ε. Γιοκοχάμα 24/6		ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ (η.)	70	1591	ε. Μπιζέρτα 22/6
ΛΑΙΔΗ ΝΤΟΡΟΥΘ (δ.)	53	11230	άργει στόν Πειραιά 1/3/74		ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ (η.)	71	1562	α. Μπράουνοβιλ 12/6 διά Τούπεν
ΛΑΚΩΝΙΑΝ (δ.)	67	49339	δ. Σουέζ 9/9		ΜΙΝΙ ΛΗΗ (η.)	71	1562	α. Κίγκατον 26/6 διά Ν. Ορλεάνη
ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΣΑΓΛΙΩΤΗΣ (Μαρ.)*	62	8819	άργει στήν Λουάντα		ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ (η.)	70	1592	ε. Κίριστάνο 29/6
ΛΑΡΑ (κ.)	56	6921	προσφαργόντων στό Σιρέτι ού Τάιραν		ΜΙΝΙ ΛΙΔΥ (π.δ.)	70	1781	εις Τζάνκονσβιλ άπο 3/6/81
ΛΑΡΝΑΚΑ (κ.δ.)*	68	22244	α. Νιουμάδι 13/4		ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ (η.)	71	1562	δ. Παναμά 6/6
ΛΕΜΠΛΟΝ (κ.)	60	4068	ε. Ισκεντερόυν 18/6		ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ (η.)	71	1584	ε. Ν. "Ορλεάνην 26/6
ΛΕΞΙΝΓΚΤΟΝ (η..)	67	7718	ε. Ρόττερνταμ 4/7		ΜΙΝΙ ΛΟΤ (η.)	71	1584	α. Μπαρμπάντος 23/6 διά 'Αιτή
ΛΕΤΑ (κ.)	55	1000	μεταφορ. "Ινδονησίας — Ταϊλάνδης		ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ (η.)	70	1592	δ. Παναμά 27/6
ΛΕΥΘΕΡΩ (η)*	62	14027	ε. Ρόττερνταμ 25/6		ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ (η.)	70	1584	στή Ν. "Ορλεάνην 5/6
ΛΕΥΚΑΣ (κ.)	65	2435	α. Βαλένθια 26/6		ΜΙΝΙΤΑΥΡΟΣ (δ.)*	75	68630	ε. Βοστώνη 31/3
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.	67	28648	α. Νιώρμπαν 16/6 διά Ιαπωνία		ΜΟΝΤΑΝΑ (δ.)	63	58430	α. Π. ντε Μπόν 26/6 διά Π. Σάδι
ΛΗΤΟ II.	72	6106	α. Βρέμη 12/6 διά "Ακαμπα		ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ	76	18953	δ. Σκώ 10/6 διά Λένινγκραντ
ΛΙΖΑ (η)*	58	8370	ε. Πειραιά 24/6		ΜΠΑΡΚΟΛΑ (δ.)*	63	25340	στό Σάν Νικόλας 8/5
ΛΙΑΑ (η..)	50	2734	στήν Τρίπολη Λιβύης 3/4		ΜΠΑΡΟΥ (κ.)	60	2406	μεσογειακές μεταφορές
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ (ΑΓΓΛ.)	81	16700	α. Τζένταν 21/6		ΜΠΑΡΟΥ ΤΖΟΥΝΙΟΡ (η.)	57	2281	ε. Μαλάγκα 1/7
ΛΟΡΔΟΣ ΚΕΡΖΟΝ (ΑΓΓΛ.)	81	16700	ε. Βαλτιμόρη 25/6		ΜΠΑΣΤΙΟΝ ΑΛΦΑ(κ)	68	13706	δ. Σκώ 4/6
ΑΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ μ.*	68	39617	α. Ρόττερνταμ 24/6		ΜΠΑ'ΥΡΟΝ (η.)	61	1460	άργει στόν Πειραιά
					ΜΠΕΛΜΟΝΤΕ.	59	7919	ε. Ρανκούν 22/6

# ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΚΟΝ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α. Ε.

(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & Σία)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (1ΟΣ ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙ ΣΝΕΑΛ • ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΑΙ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΤΑΝ - ΒΑΛΤΙΚΗΝ,

ΜΕΣΟΓΕΙΟΝ, ΜΑΥΡΗΝ ΘΑΛΑΣΣΑΝ, ΔΥΤΙΚΗΝ ΑΦΡΙΚΗΝ,

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΝ ΕΥΡΩΠΗΝ, ΑΓΓΛΙΑΝ

ΝΟΤΙΟΝ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΝ ΑΜΕΡΙΚΗΝ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗΝ

ΜΠΟΝΑΤΣΑ (κ.)*	47	1591	α. 'Αμβέρσα 26/6 διά Λ. 'Αντζελες
ΜΠΟΝΝΗ ΚΑΡΠΙΕΡ (π.)	64	16073	στήν Μπούνη (ἀποθήκη)
ΜΠΡΑΒΟΛΟΝΤΑ (π.)*	55	5233	α. Χιούστον 23/6
ΜΠΡΑΒΟΝΟΛΑ (π.)	67	4659	ε. Καρθαγίνη 29/3
ΜΠΡΑΒΟΡΙΟ (π.)*	67	3861	α. Χιούστον 26/6
ΜΠΡΙΣΤΟΛ (κ.)	64	8403	ε. Σαβάννα 25/6
ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)	75	117340	άργει στό 'Αλιβέρι 31/5
ΝΑΓΟΣ	61	9037	α. Πειραιά 3/6
ΝΑΣΑΣΟΥ (δ.)*	73	103961	άργει Μπρούνει Μπαι 8/6
ΝΕΑ (κ.)	61	1458	α. Παραμαρίου 13/5
ΝΕΟ (κ.)	67	2996	στόν Μαρμαρά 16/4/81
ΝΕΦΕΛΗΝ (δ.)	58	24152	άργει στήν Ιτέα 14/4/81
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)	52	11234	άργει στό Πειραιά 23/12/73
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΟΣ	76	35567	δ. Γιβραλτάρ 23/6
ΝΙΚΟΙ Ι (π.)	59	10748	α. Πειραιά 27/4
ΝΙΚΟΛΑΚΗ (κ.)	57	1535	μεσογειακές μεταφορές
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ ΙΙ (κ.)	69	1473	α. Κιούτζι 19/6
ΝΙΚΟΛΑΣ Κ. (π.)	67	4016	α. Μπράουνβαϊl 6/6 διά Τούπηα
ΝΙΚΟΛΑΣ Π. (κ.)*	57	4981	εις Σιγκαπούρην 5/6
ΝΙΚΟΣ Α. (π.)	56	2163	άργει τη Χαλκίδα 22/10/80
ΝΙΜΑΖ Ι. (π.)	56	3274	ε. Ραβέννα 20/4
ΝΙΧΟΝ ΑΛΦΑ (κ.)	65	13458	α. Ριό Εκράντε 27/5 διά Μονίκη
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΒ (π.)	59	8860	δ. Π. Σάδι 27/6
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΙ'ΑΝΤ	67	22817	α. Πειραιά 15/6 διά ΗΠΑ
ΝΟΡΦ ΕΜΠΕΡΟΡ	67	25837	α. Α. Πόλμας 4/6
ΝΟΡΘΓΟΥΐΝΤ	70	12063	δ. Παναμά 21/6 διά "Ανναμπα
ΝΤΑΙΟΥΟΜΠ Κ. (π.)	60	12605	ε. Πειραιά 20/6
ΝΤΑΡΤ (κ.)	72	9953	δ. Κωνίπολη 15/5 διά Ρωσία
ΝΤΑΦΝΕΜΑΡ (π.)	61	5816	άργει Μίνα Σάχρ 21/2
ΝΤΕΡΜΠΥ (κ.)	66	7264	μετων. "ΝΙΚΕ"
ΝΤΙΝΤΙΕΡ (π.)	62	6981	ε. Ραβέννα 26/6
ΝΤΟΒΕΡ (κ.)	66	10129	α. Πειραιά 12/5
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (κ.δ.)	67	22243	ε. Πούλο Σαμούτη 13/6
Ο ΣΩΛΕ ΜΙΟ*	80	16200	ε. Γκάμπης 9/6
ΟΑΣΙΣ (π.δ.)	62	22424	α. Πειραιά 9/2 διά 'Ιταλία
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.)	49	2879	δ. Κωνίπολη 22/6*
ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ ΑΛΦΑ (κ.)	70	14095	ε. Κακινάντα 21/6
ΟΚΛΑΧΟΜΑ (δ.)	63	51518	α. Χιούστον 25/6
ΟΚΤΟΝΙΑ ΣΑΝ (δ.)	64	26174	α. Ν. 'Υόρκην 18/6 διά Σ. Κρουά
ΟΚΤΟΝΙΑ ΧΕΡΙΤΑΤΖ (π.)	61	13271	προσάραξ Τ. Κοκουάμας 14/6
ΟΔΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΖΕΣ (δ.)	72	106123	άργει Ιτέα 12/12
ΟΔΥΜΠΙΚ ΑΞΙΩΝ (δ.)	70	98566	δ. Ντουμπάι 15/6
ΟΔΥΜΠΙΚ ΑΡΜΠΟΡ ΙΙ (π.)	75	138037	άργει στήν Έλευσινα
ΟΔΥΜΠΙΚ ΑΣΠΙΡΕΙ' ΣΩΝ(δ.)	72	106123	άργει στήν Ιτέα 5/3/31
ΟΔΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'ΜΣ (δ.)	64	32380	άργει στό Τζάνκονβιλ 30/4/81
ΟΔΥΜΠΙΚ ΓΚΕΙ'Τ (δ.)	65	32478	άργει στό Τζάνκονβιλ 2/3
ΟΔΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕ'ΙΣ (δ.)	65	32407	άργει στό Τζάνκονβιλ 16/5/81
ΟΔΥΜΠΙΚ ΜΠΛΑΝΝΕΡ (δ.)	72	128561	α. Χάργια 25/6 διά Σ. Τζών
ΟΔΥΜΠΙΚ ΜΠΟΝΤ (δ.)	72	126027	άργει στήν Ιτέα 20/1
ΟΔΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΣ (δ.)	76	126990	α. Κόριτσον 29/6 διά Μεσογείου
ΟΔΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΛΙΑΝΣ (δ.)	73	128561	ε. Ρ. Τανούρα 12/6
ΟΔΥΜΠΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (δ.)	64	32379	α. Φιλαδέλφειαν 2/3 διά Τζάνκονβιλ
ΟΔΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	66	15668	δ. Ντόβερ 28/6
ΟΔΥΜΠΙΚ ΠΑΪ'ΟΝΗΡ	66	15625	α. Ν. 'Ορλεάνην 24/6
ΟΔΥΜΠΙΚ ΠΑΛΑΜ	65	15577	δ. Κωνίπολη 9/6
ΟΔΥΜΠΙΚ ΠΑΟΥΕΡ	68	15809	ε. Γκάλθεστον 8/4
ΟΔΥΜΠΙΚ ΠΕΓΚΑΣΟΥΣ	65	15577	δ. Κωνίπολη 27/6
ΟΔΥΜΠΙΚ ΠΕΡΑ.	65	15516	α. Μόντρεαλ 25/6 διά Ρωσία
ΟΔΥΜΠΙΚ ΠΙΓ'ΙΣ	69	15688	δ. Γιβραλτάρ 14/6 διά Σφάξ
ΟΔΥΜΠΙΚ ΠΡΑΪ'ΝΤ	67	15697	ε. Πειραιά 24/6
ΟΔΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΤΖ	69	15808	α. Βιτόρια 21/6 διά Σικάγο
ΟΔΥΜΠΙΚ ΣΑΝ ΙΙ (δ.)	75	40559	α. Μπούλεν 16/5 διά Μεξικό
ΟΔΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	79	59882	α. Γκράν Καύμη 8/6
ΟΔΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.)	63	30574	άργει στόν Πειραιά 21/5/81
ΟΔΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΡΥ (δ.)	64	30581	άργει στόν Πειραιά 21/12
ΟΔΥΜΠΙΚ ΦΑΕΘΩΝ	65	15178	δ. Σκώ 25/5 διά Ρίγα
ΟΔΥΜΠΙΚ ΧΑΡΜΟΝY	73	15498	α. Ν. 'Ορλεάνην 18/6
ΟΔΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΩΛΗΝ (π.)	61	1098	μεσογειακές μεταφορές
ΟΔΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)*	62	2606	μεσογειακές μεταφορές
ΟΣΕΑΝ ΜΠΡΗΣ (δ.)	67	53460	άργει Πειραιά 26/10
ΟΣΕΑΝΙΚΑ*	65	28101	α. Α. 'Αντζελες 2016 διά Γιοκοχάμα
ΠΑΓΓΑΙΟΝ (ΣΙΓΚ.)	73	20354	α. Μουροράν 12/6
ΠΑΪ'ΟΝΗΡ (π.)	74	9712	α. Τόκι 21/5
ΠΑΝΑΓΗΣ Κ. (π.)*	59	8995	α. 'Αμβούργο 17/4
ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΑΙΑΝΗ (π.)	59	3906	δ. Κωνίπολη 25/6
ΠΑΞΟΙ (κ.)	65	1559	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΣΑΔΕΝΑ (δ.)	67	45127	δ. Ντουμπάι 22/6
ΠΑΣΙΦΙΚ ΡΑΪ'ΝΤ	60	8721	δ. Παναμά 19/6
ΠΑΣΙΦΟΙ	66	24309	ε. Σαουθμπούτ 14/6
ΠΑΤΒΙΝ (π.)	62	14112	άργει στή Χαλκίδα
ΠΑΤΡΙΣ (δ.κ.)	61	12820	ε. Γλασκώθη 7/6
ΠΑΤΡΙΣΙΑ Β.	77	15950	α. 'Ορλεάνην 28/6
ΠΑΤΡΟΚΛΑΣ (κ.)*	55	7738	α. Καμπάνιας 30/7/81
ΠΕΤΑΛΟΝ	76	34715	α. Ν. 'Ορλεάνην 18/6
ΠΕΤΡΟΛΙΝΑΙ (δ.κ.)	56	11920	ε. Λάρνακα 29/6
ΠΙΕΡΟΣ (π.)	63	1702	ε. Βαρκελώνη 26/6
ΠΑΛΑΤΡΕΣ (δ.π.)	69	93547	α. Τζένταν 26/6
ΠΑΩΤΩ	68	35191	δ. Γιβραλτάρ 14/6
ΠΟΪ'ΝΤ ΚΑΗΑΡ (μ.)	72	57102	α. Πιουροπόρτ 18/6 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)	76	60937	α. Σιγκαπούρην 8/6
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μ.)	71	80194	άργει στό Μπρούνει Μπαι
ΠΟΣΕΙΔΩΝ Κ. (π.)	56	3597	άργει στό Κατάκωλο
ΠΡΗΤΤΥ (κ.)	62	12422	ε. Τζακάρτα 15/6
ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)*	45	5848	άργει Πειραιά 28/6/77
ΠΡΙΑΜΟΣ	70	30890	α. 'Αμβέρσα 24/6 διά Λευνιγκραντ
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (δ.)*	64	27376	α. Σάροχ 17/6
ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ ΑΛΦΑ (κ.)	70	20437	στό Πόρτλαντ ("Ορεγκι" ώπε 21/2
ΡΑΝΤΙΑΝ ΜΕΝΤ	70	2999	α. Μπέλφαστ 30/6 διά Ρότερνταμ
ΡΑΣΑΓΙΑΣ (κ.)	56	1380	μεσογειακές μεταφορές
ΡΕΑ ΜΠ. (π.)	67	11258	α. Μοντεβίδεο 27/6
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ (δ.)	73	152.327	άργει στή Φουτζέρια
ΡΕΪ'ΝΦΟΡΟΣΤ (π.)	60	4820	α. Μερούν 19/6
ΡΗΓΚΑΛ ΣΕ'ΓΜΠΕΡ	61	14500	συγκαπούρημ 5/5 διά Κασσιούγκ
ΡΗΦΕΡ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (κ.)	68	1243	ε. Π. όφ Σπαιν 29/6
ΡΙΟ ΜΑΡ	65	16334	ε. Ν. 'Ορλεάνην 4/5
ΡΟΖΑΡΙΑ ΝΤΟΣ (π.)	58	8920	ε. Μαπούτο 25/6
ΡΟΝΣΟΝ (π.)	63	6100	ε. Πειραιά 11/6
ΡΟΝΧΙΑ (π.)	63	6063	ε. Π. Σάδι 21/6
ΣΑΙΝΤ ΑΝΝΑ XII (κ.)	51	4788	άργει Λάδ Πόλμας 10/9/79
ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΡΗΜ (κ.)	61	10444	α. Πασδύιες 8/6 διά Μόντρεαλ
ΣΑΜΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	61	1742	ε. Πειραιά 29/6
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	67	1973	δ. Κωνίπολη 5/6 διά 'Αλγερία
ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΑΤ (δ.)	75	111171	α. Γιακασίδη 22/5 διά Γιοκοχάμα
ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΞΑ (δ.)	75	111171	α. Σιγκαπούρην 23/5
ΣΑΝΛΑΚ (κ.)	66	3314	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΝΥ (κ.δ.)	61	12001	α. Σιγκαπούρην 18/6 διά Λισαβώνα
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ	62	5218	α. Χιούστον 17/6
ΣΑΝΠΙΒΕΡ (π.)	65	12102	ε. Σιγκαπούρην 14/4
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	65	31779	α. Σέτε 22/6
ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ (π.)	57	1674	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΟΥΘΓΟΥΐΝΤ	70	11329	α. Λονδίνο 21/6 διά Λάγος
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΚΟΥΓΚΕΡΟΠ (δ.)	58	18183	α. Σιλίκατ 13/6
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΚΟΝΚΕΖ (δ.)	59	18183	α. Σιλίκατ 14/6
ΣΗ ΛΑΚ II (κ.)	63	5289	μεσογειακές μεταφορές
ΣΗ ΠΑΪ'ΟΝΗΡ	71	11055	α. Ν. 'Ορλεάνην 17/6
ΣΗΦΡΟΣΤ (κ.)	60	1315	α. Άρεσφι 17/6 διά Π. Σάδι
ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΥΙ (π.)	80	9015	α. Νταμάρ 20/6
ΣΙΔΕΡΗΣ	72	16406	α. Σάν Φραγκίσκο 24/6
ΣΙΔΕΒΕΡ ΜΕΝΤ*	78	5500	α. Άλεξανδρεια 22/6
ΣΙΝΟΕ	77	4719	ε. Ρουέν 22/6
ΣΙΡΙΟΥΣ (κ.)	59	1593	μεσογειακές μεταφορές
ΣΙΚΠΕΡ (π.)	57	3070	α. Αμπιτζάν 8/9/78
ΣΚΥΡΟΣ (κ.)	54	1227	μεσογειακές μεταφορές
ΣΟΛΩΝ (δ.)	70	91954	στή Σιγκαπούρην 22/12
ΣΟΡΟΚΟΣ	69	9650	α. Ν. 'Ορκρην 29/5 διά Λ. Γκουάρια
ΣΟΥΛΑ Χ. (κ.)	68	2203	μεσογειακές μεταφορές
ΣΟΦΙΑ (π.)	57	9311	ε. Ντουμπάι 3/7
ΣΠΗΝΙΑΔΑ	78	12518	ε. Ν. 'Ορλεάνην 29/6
ΣΠΥΡΟΣ Γ. ΙΙ (κ.)	66	1404	ε. Πειραιά 7/5
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ (π.)	80	32000	α. 'Αντζελες 15/6
ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.)	50	1518	άργει Πειραιά 25/2/77
ΣΥΜΗ (π.)	59	12180	α. Σιγκαπούρην 16/5
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ (δ.)	63	29739	δ. Κωνίπολη 19/6 διά Κωνσταντζά
ΤΑΡΤΟΥΣ (π.)	58	4231	προσάραξ 17/7 Ν — 38-38. Α 20/5
ΤΑΥ'Υ ΓΕΤΟΣ (δ.)	75	117342	δ. Ντουμπάι 1/1
ΤΕΝΑΣΤΙΥ (κ.)	59	5510	άργει στή Αστακό
ΤΖΕ'ΙΝΤ (κ.)	56	6500	δ. Κωνίπολη 19/4 διά 'Ελλάδα
ΤΖΕΜΙΝΙ ΙV (π.δ.)	73	9842	α. Χαμπίτον ροδ 17/6
ΤΖΕΝΗ	59	5958	άργει στή Σεύχελλες 22/11
ΤΖΩΝ Α. (π.)	68	10016	ε. Αμπερτάντα 4/6
ΤΖΩΡΤΖΥ (κ.)	54	7930	άργει στή Πειραιά 19/2/77
ΤΙΝΑ ΜΠ. (π.)	65	11245	άργει στή Αστακό
ΤΙΦΟΣΟ (δ.)	74	68631	ε. Βοστώνη 1/3
ΤΟΞΟΤΗΣ (κ.δ.)	60	12944	α. Καρθαγένη 29/6 διά Τουάρ
ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ	71	20670	εις Βανκούβερ
ΤΡΑΝΣ ΛΙΝΚ (κ.)	66	2186	ε. Λονδίνο 1/7
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΒΙΖΙΟΝ	70	18736	ε. Ραβέννα 7/6
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΝΤΕΡ	72	18724	α. Μουροράν 12/6
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΥ'ΙΑ	72	18723	α. Φιλαδέλφειαν 11/6 διά 'Ελλάδα
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.)	66	22354	δ. Γιβραλτάρ 26/6
ΤΡΕΨΑ	47	3361	άργει στή Χαλκίδα 18/9/77
ΤΡΙΑΙΝΑ I (κ.)	56	3901	α. Λάδ Πόλμας 5/2
ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.)	64	28126	άργει στή Συνίδα
ΤΖΕΛΣΗ ΠΑΪ'ΟΝΗΡ(δ.π.)	61	8816	άργει στή Τουάλ 12/2
ΥΖΟΝΑ (κ.)	52	3256	μεσογειακές μεταφορές
ΥΠΑΝΤΗ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μ.π.)	68	45988	στήν άκτη ποταμού Ντελαγούεάρ
ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (δ.)	77	124499	ε. Σέρια 26/5
ΦΑΝΑΡΙ (δ.)	67	44720	άργει στή Ιτέα 23/11
ΦΕΛΙΣΙΑ (κ.)	60	9030	άργει στή Σιγκαπούρην 13/9/76
ΦΕΛΙΣΙΑ Β.	78	15950	α. Κόμπη 29/6
ΦΙΒΙ (κ.)	50	13074	άργει στή Πειραιά 26/10
ΦΙΛΙΠΠΟΙ	65	12495	α. Βανκούβερ 6/5
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (κ.)	54	1890	μεσογειακ



# slavenburg & huyser bv

Established since 1949

WESTERSINGEL 106 — P.O.BOX 543, 3000 AM ROTTERDAM

Bankers: Slavenburg's Bank-Paris et des Paye Bas

## LINER – OUT ROTTERDAM

OR OTHER DUTCH PORTS

IS LINER OUR GIVING YOU A HEADACHE  
OR IS IT WORRYING YOU?

**WHY NOT TRY US**

### WE OFFER YOU:

- 1) FIXED ALL IN RATES ON LINER OUT BASIS
- 2) FAST, COMPETITIVE AND RELIABLE SERVICE
- 3) UP TO DATE INFORMATION (24 HRS BASIS)
- 4) 33 YEARS OF EXPERIENCE
- 5) SUPPORT OF OUR P + I DEPTM.

### WHY NOT OBTAIN A QUOTATION:

ROTTERDAM: Teleph: 010-361511  
Telex: 21072 or 22461 SLAV NL.

liner-agencies • tramp-agencies • chartering • forwarding • road-  
transport • warehousing • distribution • airfreight • rhine-shipping  
and river navigation • sale of vessels • purchase of vessels • insurance

# **British Shipbuilders**

## **Technology for economy....**

Rising oil prices have pushed up ship operating costs and have stimulated the need for fuel efficient vessels capable of producing profits at lower freight rates.

Today's problems demand modern solutions – advanced technology is the key.

British Shipbuilders research and development facilities are respected throughout the world. These resources have been applied to developing a new generation of economic vessels.

Extensive use of computers has enabled British Shipbuilders to produce optimised designs, exploring

hydrodynamic and propulsive options to produce the most efficient match between hull and engine.

Fuel consumption is but one area that has been investigated in depth in the search for economy. Every aspect of the ship has been examined with a critical eye – coatings, materials and construction methods – to produce better ships.

New technology is assisting British Shipbuilders to move forward into a new age of economic ships designed to meet the demands of owners and markets alike.

Advanced technology cuts costs.

**British Shipbuilders.  
Stand No. B932.  
Posidonia '82.**

The new BS B42/45  
Economy Bulk Carrier

**BS** **British**  
**Shipbuilders**

**London.** British Shipbuilders, 197 Knightsbridge,  
London SW7 1RB. Tel: 01-581 1393. Telex: 8814702 BSBLLDR G  
**Piraeus.** Alassia Building, 13, 2nd Merarchias Street,  
Piraeus, Greece. TT38. Tel: 4115446. Telex: 3051 APBS GR  
**Hong Kong.** 903 Wing On Centre, Connaught Road,  
Central Hong Kong. Tel: 5-436265/7. Telex: 63384 BSBHK HX