

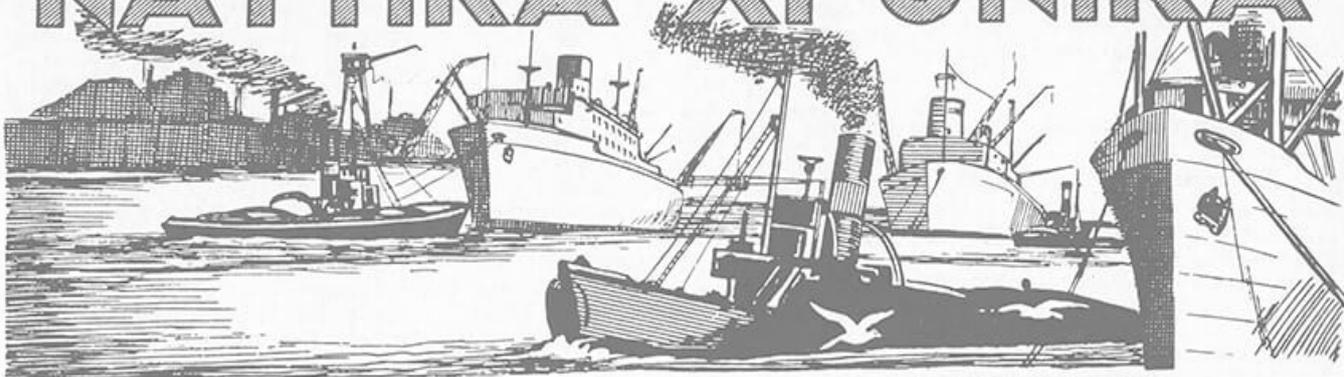
# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



15η Αυγούστου 1982

Αρ. Φύλλου 1133/892

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΙΣ

ΕΤΟΣ ΝΑ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β') — ΑΡΙΘ. 1133/892

ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ 15 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1982

ΕΚΔΟΤΗΣ — ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

Δ/ΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:  
ΔΗΜ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:  
ΞΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

### ‘Η ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία

Παράλληλα με τη Ναυτιλία τό βαρύ πλήγμα της ναυτιλιακής κρίσεως ύφιστάται και η ελληνική ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, η οποία αυτή τη στιγμή αντιμετωπίζει άμεσο κίνδυνο πλήρους καταστροφής αν δεν ληφθούν εγκαίρως αποφασιστικά μέτρα, μέτρα τα οποία πρέπει να αποφασισθούν σε συνεργασία με τους εκπροσώπους του κλάδου.

‘Η ελληνική ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είναι από τους ελάχιστους κλάδους βαριάς βιομηχανίας στον τόπο μας που είναι και βιώσιμος αλλά και διεθνώς ανταγωνιστικός και παράλληλα εξαγωγικός με συναλλαγματικές εισπράξεις άνω των 250 εκατομ. δολλαρίων υπό όμαλές συνθήκες της ναυτιλιακής αγοράς και με προστιθέμενη αξία που κυμαίνεται στα επίπεδα του 80 - 90%. ‘Επίσης παράλληλα με τον τεράστιο όγκο των επενδεδυμένων κεφαλαίων είναι και κλάδος εντάσεως εργασίας και άπασχολεί άμέσως σε ξέι μόνον μονάδες (Σκαραμαγκά, ‘Ελευσίνα, Χαλκίδα, Νεώριο και ΝΑΥΣΙ και Καρράς στο Πέραμα) περίπου 11.000 άτομα και άλλα τόσα περίπου έμμέσως (ύπεργολάβοι, προμηθευτές κλπ.).

Μέχρι πέρυσι, όπως δείχνουν τα αποτελέσματα χρήσεως, η απόδοση του κλάδου ήταν κερδοφόρος, παρά τον ανταγωνισμό που προκαλούν οι άμεσες και κυρίως οι έμμεσες επιδοτήσεις που εξασφαλίζουν στις

έθνικές τους ναυπηγοεπισκευαστικές βιομηχανίες άλλες χώρες, περιλαμβανομένων και χωρών της ΕΟΚ. ‘Από την περασμένη άνοιξη όμως και κυρίως από την άρχή του θέρους η κατάσταση άλλαξε ριζικά, λόγω της βαθύτατης ναυτιλιακής κρίσεως, και ήδη ο κλάδος αντιμετωπίζει πρόβλημα επιβιώσεως γιατί υπάρχει πλήρης έλλειψη ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών και η έλλειψη άπασχολήσεως του προσωπικού κυμαίνεται μεταξύ 40-80% του ύφισταμένου εργατικού δυναμικού. Ούτω η έλλειψη εσόδων σε συνδυασμό με τα αύξημένα έξοδα προκαλεί τεράστιες επιβαρύνσεις που μοιραία οδηγούν σε άδιέξοδο και όχι μόνον θα ματαιωθούν επενδύσεις αλλά και ενδέχεται να καταστεί προβληματική η λειτουργία των ύφισταμένων επιχειρήσεων.

Πρέπει να ύπογραμμισθεί ότι η κρίση στη ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία είναι άποτέλεσμα της ναυτιλιακής κρίσεως και μόνον και ότι όταν η ναυτιλιακή κρίση θα ξεπερασθεί ο κλάδος θα εξακολουθήσει να είναι και πάλι ανταγωνιστικός και συναλλαγματοφόρος. Γι’ αυτό ο κλάδος πρέπει να βοηθηθεί άποτελεσματικά με ρυθμίσεις που μπορούν να γίνουν από τό κράτος. Και οι ρυθμίσεις αυτές πρέπει να γίνουν γρήγορα και μάλιστα χωρίς τίς γνωστές γραφειοκρατικές διαδικασίες. ‘Η Κυβέρνηση έχει τόν λόγο.

κύπτει από τό γεγονός ότι ο κ. Kunst, χωρίς να προσκομίζει κανένα στοιχείο, όμιλει για μεθοδευμένες βυθίσεις ελληνικών πλοίων για να εισπράττονται οι ασφάλειες, θεωρεί τουλάχιστον άφελεις τούς Lloyd’s και ζητεί να εγκατασταθούν... φρουρές στα ελληνικά πλοία που δημιουργούν ύποψίες για ναυαπάτες.

Στήν έπιστολή αυτή, η μόνη γνωστή ως τη στιγμή ελληνική αντίδραση, ύπήρξε μία πολύ ένδιαφέρουσα άπάντηση προς τό «‘Εκόνομιστ» του κ. Γεωργ. Δρακοπούλου, η όποία δημοσιεύεται κατωτέρω, άμέσως μετά την έπιστολή του άγνωστου επαγγέλματος κ. Kunst, ώστε να γίνει εύρύτερα γνωστή η μεθοδευμένη έκστρατεία κατά της ‘Ελληνικής Ναυτιλίας. ‘Ενας έρώτημα που ανακύπτει είναι πώς τό σοβαρότατο «‘Εκόνομιστ» — στα στοιχεία του όποίου έχουν άδυναμία και καταφεύγουν συχνά ‘Ελληνες πολιτικοί — καταχώρισε μία τόσο άνόητη, κυριολεκτικά, έπιστολή.

‘Η έπιστολή του κ. Kunst

‘Η έπιστολή αυτή έχει ως έξης:

Κύριε,

‘Η κατά τά άλλα θαυμάσια έρευνά σας παρέβλεψε την τρίτη και ίσως πιο σημαντική αίτία για τό άσχημο Μητρώο ‘Ασφαλείας του ‘Ελληνικού Στόλου. Μερικοί Πλοιοκτήτες βρίσκουν πώς μπορούν να βγάλουν περισσότερα χρήματα βυθίζοντας τά πλοία τους και εισπράττοντας την ασφάλεια. ‘Όσο τό LLOYD’S θα εξακολουθεί να είναι τόσο άνόητο ώστε να άμειβει αυτήν την βρωμερή τακτική της βυθίσεως πλοίων και να πληρώνει πρόθυμα και στο άκέραιο όδες τις απαιτήσεις (περιλαμβανομένων και των Ναυαπατών) ύφιστάμενο ‘Ηράκλειες ζημίες στην πορεία των ύποθέσεων, θα εξακολουθούμε να βλέπουμε περισσότερα πλοία να βυθίζονται.

Αυτό ο Γόρδιος δεσμός θα μπορούσε να κοπή εάν καθίστατο πλήρως ύπεύθυνη η ‘Ελληνική Κυβέρνηση για την ‘Ελληνική Ναυτιλία.

‘Αν η ‘Ελληνική Κυβέρνηση μπορούσε να γίνει ο μοναδικός ‘Ασφαλιστής του ‘Ελληνικού Στόλου, μόνο τότε ίσως θα έπαιρνε προληπτικά μέτρα για την άποφυγή των άπωλειών (όπως π.χ. εγκατάσταση φρουρών επάνω στα πλοία εκείνα που δημιουργούν ύ-

## Τό δεκαπενθήμερο

### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

Για πρώτη φορά τό ύπουργείο Ναυτιλίας εντάσσεται στη χορεία των οικονομικών ύπουργείων και αυτό δείχνει σαφέστατα την πρόθεση της κυβέρνησεως να άντιμετωπίσει την Ναυτιλία στις όρθές της διαστάσεις.

‘Η ένταξη του ύπουργείου Ναυτιλίας στον οικονομικό τομέα έγινε μετά την άπόφαση του ‘Υπουργικού Συμβουλίου για τη δημιουργία «κύκλων ύπουργείων». ‘Ετσι στον πρώτο κύκλο που είναι ο οικονομικός περιελήφθησαν τα ύπουργεία ‘Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Γεωργίας, ‘Εμπορικής Ναυτιλίας και ‘Εργασίας.

Τό πρόβλημα είναι πλέον ότι τό ΥΕΝ με τόν νέο οργανισμό του ό όποιος θα καταρτισθεί βάσει της οικείας πρωθυπουργικής έντολής πρέπει να άπο-

κτήσει και την άνάλογη δομή ώστε να μπορεί να άναποκρίνεται στα νέα πλαίσια στα όποία τό τοποθετεί η κυβερνητική πολιτική, ώστε να έπωφελείται και ο τόπος από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα των ‘Ελλήνων.

### ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΛΙΒΕΛΟ

‘Ιδιαίτερη έντύπωση προκάλεσε μία έπιστολή λίβελλο έκάποιου κ. Kunst που δημοσιεύθηκε στο «‘Εκόνομιστ», στις 24 ‘Ιουλίου, η όποία άναμφίβολα εντάσσεται στα πλαίσια μίας μεθοδευμένης έκστρατείας δυσφημήςσεως όχι μόνον της ‘Ελληνικής Ναυτιλίας αλλά και της ‘Ελλάδος γενικότερα. Αυτό προ-

ποψίες για ροπή στην πλεονεξία και στην διάπραξη ανθρωπίνων σφαλμάτων).

Αυτό θα βελτιώνει το Μητρώο Ασφαλείας του Έλληνικού Στόλου και θα το ελευθερώσει από την κατάρα.

ALFRED KUNST, Chicago

### Η απάντηση του κ. Δρακοπούλου

Στην απάντησή του προς τον εκδότη του «Εκονομιστ» η οποία εστάλη με τέλεξ στις 27 Ιουλίου, ο κ. Δρακοπούλος υπογραμμίζει:

Κύριε,

Ο κ. Α. KUNST στο γράμμα του από το Chicago (ΕΠΙΣΤΟΛΑΙ - 24.7.82) κατηγόρησε τους Έλληνες Πλοιοκτήτες για «βρωμερή τακτική βυθίσιας πλοίων» η οποία ενθαρρύνεται, λέει, από την ανοησία των Ασφαλιστών των LLOYD'S.

Θα πρόσφερε σημαντική εξυπηρέτηση στην Δικαιοσύνη και θα έσωζε τους θύματους Ασφαλιστές από τις ολόγιστες πράξεις τους, αν, αντί για άοριστους ισχυρισμούς και χρησιμοποίηση συγκράτητης γλώσσας, έδινε την ταυτότητα των υποτιθεμένων εγκληματιών και τα όνόματα των ανόητων Ασφαλιστών στους όποιους αναφέρεται. Είναι ακόμη καιρός να το κάνει αυτό. Αν όμως δεν το κάνει ούτε τώρα ούτε στο μέλλον, τότε το γράμμα του κ. Α. KUNST, του οποίου η ιδιότητα δεν αναφέρεται, θα μείνει στα άρχεια του περιοδικού σας σαν ένας λιβελλός, δημιουργώντας υποψίες για τις πραγματικές προθέσεις και το αληθινό του νόημα.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ  
Πρόεδρος EMPROS LINES — Πειραιεύς

### Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ «MARINA Π.»

Σε έσφαμένη εκτίμηση και έρμηνεια της εργατικής νομοθεσίας, η οποία θα αποτελέσει όπως φοβούμεθα και μία επίσης έσφαμένη νομολογία με άπροσδιόριστη ύλική ζημία για τον τόπο μας, όφειλεται η έμπλοκή του θέματος του Έλληνικού πλοίου «Μαρίνα Π.» το όποιο όπως σημειώναμε στο προηγούμενο τεύχος των «Ναυτικών Χρονικών», παρέμεινε και συνεχίζει να παραμένει έμ-

φορτο-στόν Πειραιά δύο και πλέον μήνες, λόγω άπεργίας εργατοτεχνιτών τοπικού συνεργείου.

Τά πλήρη στοιχεία της ύποθέσεως, η όποία θα πρέπει να προβληματίσει ιδιαίτερα την Κυβέρνηση είναι συνοπτικά τά εξής:

● Στίς 9 Μαΐου 1982 το πλοίο «Μαρίνα Π.», πλοιοκτησίας της «ΚΑΡΔΑΛΑΚΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» μέ πλήρες φορτίο 9.255 τόννων γεωργικών προϊόντων από Ίνδίες για Δανία, αναγκάσθηκε λόγω βλάβης της κυρίας μηχανής να προσεγγίσει στόν Πειραιά για τή διενέργεια των άπαιτουμένων έπισκευών.

● Στίς 10 Μαΐου η πλοιοκτήτρια εταιρία, συμφώνησε μέ τό έπισκευαστικό συνεργείο «Γ. Ψαράκος — Β. Λαμπαδάριος Ο.Ε.» τήν έπισκευή του σκάφους πού έπρεπε να περατωθεί μέσα σε 65 εργάσιμες ήμέρες. Μετά τήν έναρξη των έπισκευών και άφου λύθηκε ή μηχανή, τό προσωπικό της έπισκευάστριας εταιρίας κήρυξε στάση εργασίας, δίωρη στήν άρχή και κατόπιν πεντάωρη για λόγους άσχετους μέ τήν πλοιοκτήτρια εταιρία, αλλά άφορώντας μόνον αυτούς και τήν έπισκευάστρια εταιρία. Οι εργατοτεχνίτες είχαν αιτήματα οικονομικά, ώραριου κλπ.

Αποτέλεσμα των συνεχών στάσεων ήταν να παύσουν οι εργασίες. Η πλοιοκτήτρια εταιρία, ύστερα από αυτό κατήγγειλε τή σύμβαση μέ τούς έπισκευαστές και ανέθεσε τις εργασίες σε άλλη έπισκευαστική εταιρία, τήν «ΤΙΤΑΝ Ε.Π.Ε.». Τό προσωπικό όμως της άρχικής έπισκευάστριας είχε καταλάβει τό πλοίο και έμπόδιζε τό νέο συνεργείο να ανέβει και να όλοκληρώσει τις έπισκευές.

Τήν κατάσταση, όπως διαμορφώθηκε εκείνη τή χρονική στιγμή στίς άρχές Ιουλίου, η πλοιοκτήτρια εταιρία τήν εξέθεσε και στόν Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Πειραιώς. Στίς 20 Ιουλίου, μέ έντολή του λιμενάρχη Πειραιώς, διατέθηκε δύναμη λιμενικών όργάνων για να συνοδεύσει τό νέο συνεργείο στό «Μαρίνα Π.». Οι εργατοτεχνίτες όμως του νέου συνεργείου, άρνήθηκαν να ανέβουν στό πλοίο γιατί φοβήθηκαν τήν εκδίκηση των άπεργών.

Στό σημείο αυτό παρενέβη ή Διεύθυνση

Έργασίας Πειραιώς, η όποία έστειλε έγγραφο προς τό Κεντρικό Λιμεναρχείο μέ θέμα «περί άπαγορεύσεως άπασχολήσεως άπεργοσπαστών, στό πλοίο «Μαρίνα Π.». Στο έγγραφο αυτό ζητείται από τό Λιμεναρχείο ή «άπαγόρευση της άπασχολήσεως του συνεργείου ΤΙΤΑΝ ή άλλου παρόμοιου συνεργείου» γιατί, όπως στή συνέχεια τονίζεται: «τούτο είναι αντίθετο προς τό Ν. 1264/82 και σύμφωνα μέ τή σχετική έντολή του κ. ύπουργού Έργασίας προς άποφυγή ένδεχομένων έκτροπων, έφόσον δεν έχουν λήξει οι στάσεις εργασίας».

Είναι φανερό από τό άνωτέρω έγγραφο, ότι ή Διεύθυνση Έργασίας έρμηνεύοντας τό νόμο θεώρησε τό νέο συνεργείο πού ανέλαβε να περατώσει τήν έπισκευή σαν «άπεργοσπαστικό» και έδωσε σαφείς έντολές να άπαγορευθεί ή είσοδος του στό πλοίο. Ο νόμος 1264/82, πράγματι άπαγορεύει ρητά τήν εργασία σε «άπεργοσπαστές», αλλά ένα ξενο συνεργείο, σε χώρο ξενο προς τόν εργοδότη (έπισκευαστή), όπως είναι τό πλοίο «Μαρίνα Π.» είναι δυνατό να χαρακτηριστεί σαν άπεργοσπαστικό; Και έν πάση περιπτώσει, ή πλοιοκτήτρια εταιρία τί πρέπει να κάνει; Να περιμένει τό πλοίο της άλλους τρεις μήνες έμφορτο για να λυθούν διαφορές άλλων;

Πρόκειται για ένα τεράστιο πρόβλημα τό όποιο θίγει εύθέως έναν παραγωγικό και συναλλαγματοφόρο κλάδο της εθνικής οικονομίας ό όποιος σήμαρα λόγω της ναυτιλιακής κρίσεως διέρχεται μία βαθύτατη παράλληλη κρίση ή όποία είναι άγνωστο τή στιγμή αυτή πού πρόκειται να όδηγήσει. Και φυσικά περιστατικά σαν αυτά του «Μαρίνα Π.» θα διώξουν και τούς άλλους ύποψήφιους πελάτες της έπισκευαστικής μας βιομηχανίας, εκτός από τά διεθνή ζητήματα και κυρίως οικονομικά πού μπορούν να δημιουργήσουν σε βάρος της χώρας.

Η κυβέρνηση όφείλει να αντιμετώπιζει άμέσως παρόμοια ζητήματα ώστε να μην έχουν έπανάληψη τέτοιων περιστατικών.

### Η ΥΠΟΘΕΣΗ ΤΟΥ «ΤΙΝΑ»

Η δικαστική διρεύνηση του τραγικού ναυαγίου του φορτηγού «Τίνα» πού κατέληξε στήν καταδίκη του πλοιοκτήτη, έπαναφέρει στήν έπιφάνεια τήν άνορθόδοξη — και παρά τόν νόμο — διαδικασία πού άκολουθήθηκε κατά τόν διοικητικό έλεγχο του άτυχηματος αυτού. Και νομίζομε ότι έπιβάλλεται να ύπάρξει ή άπαιτουμένη κάθαρση και προς τήν κατεύθυνση αυτή.

### ΒΛΑΠΤΕΙ Η ΚΙΝΔΥΝΟΛΟΓΙΑ

Η Ναυτιλία, δυστυχώς, άρχισε να γίνεται άντικείμενο πολιτικής έκμεταλλεύσεως μόνον και μόνον για να προσκομισθούν πολιτικά όφέλη. Η διαπίστωση προκύπτει από τούς τίτλους και από τά κείμενα των αντιπολιτευομένων έφημερίδων αλλά και από δηλώσεις εκπροσώπων της Ν.Δ. Δεν ύποστηρίζομε τήν παρούσα κυβέρνηση, όπως δεν ύποστηρίξαμε καμία άλλη στό παρελθόν, θεωρούμε όμως ότι ή κινδυνολογία γύρω από τά θέματα της Ναυτιλίας βλάπτει τά γενικότερα συμφέροντα του τόπου. Χωρίς να ύπάρχει καμία «καταγγελία» από τήν έφοπλιστική πλευρά — τουλάχιστον δεν τήν γνωρίζομε έμεις — ή έφημερίδα «Βραδυνη» σε όκτάσηλο πρωτοσέλιδο τίτλο στίς 29 Ιουλίου έγραφε ότι «Οι έφοπλιστές καταγγέλλουν στήν άλλοπρόσαλη κυβερνητική πολιτική».

## SANTOS — RECIFE — RIO GRANDE — B R A Z I L OLYMPIC FORNECEDORES DE NAVIOS LTDA

SHIPCHANDLERS

Director: Capt. G. Perivolaris

#### HEAD OFFICE

Jose Ricardo 35-37  
P.O.B. 264, SANTOS  
TFN: 326643, 346041  
25827, AOH: 682453  
TELEX: 131224 APMA BR  
CABLES: OLYMPIC SANTOS

#### BRANCH OFFICE

Rua Bom Jesus 172  
4th Floor, suit 404/405  
TFN: 2247956, TLX: 81-1528  
CABLES: OLYMPIC RECIFE  
RECIFE, Pernambuco

#### BRANCH OFFICE

Rua Pinto Lima 28  
TFN: 24916, TLX: 53-2352 OFNL Br  
CABLES: OLYMPIC RIOGRANDE  
RIO Grande, Rio Grande de Sul

#### PIRAEUS OFFICE

Olympic Forn, de navios  
T. Melis  
Kolokotroni 92  
TFN: 4129314, AOH 4136730  
TELEX: 21-2420 OLYM GR

#### LONDON REPRESENTATION

Marine General Agencies  
Peter Naoumoff  
TFN: 03722-73191  
TLX: 8951430 C Penny

ALSO ATTENDING AT THE PORTS:

S. Sebastiao, Angra dos Reis, Itajai, S. Francisco do sul, Macieo etc.

“Ότι υπήρξαν παραλείψεις της κυβερνητικής πολιτικής δέν υπάρχει καμμία αμφιβολία — άλλωστε έμεις τό έπισημόναμε πρώτο — καί ζήτησαμε νά ληφθούν τά έπιβαλλόμενα διορθωτικά μέτρα ώστε νά περιορισθούν όσο είναι δυνατόν ό συνέπειες της πρωτοφανούς κρίσεως πού πλήττει τή Ναυτιλία μας. Λόγου χάρη δέν προωθήθηκε τό ζήτημα της έπικυρώσεως των διμερών συμβάσεων. Άλλά τό θέμα αυτό δέν δημιουργήθηκε τώρα, εκκρεμεί από τήν έποχή πού τόν τόπο τόν κυβερνούσε ή Ν.Δ. Καί οι πτωτικές τάσεις στις είσπράξεις ναυτιλιακού συναλλάγματος είχαν σημειωθεί από τήν έποχή της διακυβερνήσεως της χώρας από τή Ν.Δ. χωρίς νά ληφθεί τό παραμικρό διορθωτικό μέτρο ένώ υπήρξαν καί αποφάσεις πού προκάλεσαν γενικότερη ζημία. Έάν έπιθυμεί μία ιδιαίτερη συζήτηση ό κ. Κεφαλογιάννης είμεθα στη διάθεσή του.

**ΑΞΙΕΠΑΙΝΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ**

Μία ακόμη αξιέπαινη εκδήλωση της ναυτικής μας οικογένειας αποτελεί ή πρόσφατη προσφορά ενός πυροσβεστικού αεροσκάφους στό Κράτος από τά Έλληνικά Ναυπηγεία.

Ό Πρωθυπουργός απέδεχθη τήν προσφορά καί εξέφρασε τήν βαθιά του ικανοποίηση γιά τήν χειρονομία αυτή πού τιμά τόν Όμιλο Νιάρχου, ιδιαίτερα τήν περίοδο αυτή, όποτε οι τελευταίες μεγάλες πυρκαϊές δασών απέδειξαν ότι ό αριθμός των πυροσβεστικών αεροσκαφών τά όποία διαθέτει ή χώρα είναι άνεπαρκής.

**ΤΟ ΚΑΛΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ**

Η εταιρία ΣΕΡΕΣ, από τά ιδρυτικά μέλη της «Έλληνικής Ένώσεως Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος», έδωσε μέ τήν πρόσφατη δημοσίευση της ρυπάνσεως από τό παροπλισμένο πλοίο της «Πήτερ Λ.» τό καλό παράδειγμα πρός όλους τούς Έλληνες πλοιοκτήτες, είτε αυτοί μετέχουν στην νεοσύστατη ένωση είτε όχι, νά ακολουθούν τήν λύση της αλήθειας γιά νά υποβληθούν στην προσπάθεια διασώσεως των θαλασσών.

Η ανακοίνωση της ΣΕΡΕΣ ή όποία δημοσιεύθηκε στόν ήμερήσιο τύπο έχει ως εξής:

«Μικρή ρύπανση της θαλάσσιας περιοχής Στυλίδας από τό παροπλισμένο φορτηγό πλοίο «PETEL L» της Έταιρίας ΣΕΡΕΣ σημειώθηκε τίς άπογευματινές ώρες της 29ης Ιουλίου. Κατά τήν εκτίμηση ειδικών ή ρύπανση προήλθε από μικρή ποσότητα λιπαντικών ουσιών. Σάν αίτια αναφέρθηκε κακή εκτίμηση ως πρός τήν καθαρότητα των υγρών του μηχανοστασίου.

Η Πλοιοκτήτρια Έταιρία, ιδρυτικόν μέλος του νεοσύστατου σωματείου «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ» ανέφερε άμέσως τό περιστατικό στη διοίκηση της Ένωσης.

Όπως είναι γνωστό, όλα τά μέλη του Σωματείου αυτού (πού αποτελείται από πλοία υπό Έλληνική σημαία) έχουν αναλάβει δεσμευση τιμής μεταξύ τους όχι μόνο γιά τήν λήψη όλων των μέτρων γιά τήν άποφυγή κάθε είδους θαλάσσιας ρύπανσης αλλά καί τήν ύποχρέωση νά αναφέρουν κάθε περιστατικό μικρής ή μεγάλης ρύπανσης στό Σωματείο τους. Έπίσης, έχουν αναλάβει τήν δεσμευση νά κρίνεται κάθε μέλος πού θά παραβεί τό «συμβόλαιο τιμής» πού έχουν υπογράψει μεταξύ τους».

**ΔΕΝ ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΑΝ**

Έχομε ήδη έπισημόνει ότι τό Ύπουργείο δέν είχε κάνει καμμία προεργασία σχετικά μέ τήν έφαρμογή από τήν 1 Ιουλίου της συμφωνίας γιά τόν έλεγχο των πλοίων στα εύρωπαϊκά λιμάνια. Ηδη έπισημαίνεται ότι ούτε οι ναυτικοί μας είχαν ενημερωθεί σχετικά καί αυτοί πού μέχρι πρόσφατα ήταν ναυτολογημένοι σε θέσεις ανώτερες από εκείνες πού προβλέπουν τά πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας πού κατέχουν καί τώρα καλούνται νά ναυτολογηθούν σε ανάλογες θέσεις διαμαρτύρονται καί δημιουργούν προβλήματα στις πλοιοκτήτριες εταιρίες επειδή νομίζουν ότι αυτές θέλουν νά τους υποβιβάσουν.

Όφείλει συνεπώς τό ΥΕΝ νά εκδώσει μία υπεύθυνη ανακοίνωση μέ τήν όποία νά γνωστοποιεί μέ σαφήνεια ότι ή συμφωνία των Παρισίων προβλέπει μεταξύ άλλων καί τήν επάνδρωση των πλοίων μέ διπλωματούχους καί πτυχιούχους ναυτικούς καί ότι συνεπώς οι ένδιαφερόμενοι δέν μπορούν νά ναυτολογούνται έφεξης σε θέσεις ανώτερες από εκείνες πού προβλέπουν τά πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας πού κατέχουν, χωρίς φυσικά αυτό νά έμποδίζει καί τήν ναυτολόγησή τους σε θέσεις κατώτερες γιά όσους τό έπιθυμούν προκειμένου νά εξασφαλίσουν άπασχόληση.

**ΔΥΣΚΟΛΟΙ ΚΑΙΡΟΙ**

Ένώ κατά τούς ειδικούς παρατηρητάς αναμένεται καί νέα πτώση στις τιμές των μεταχειρισμένων πλοίων, παρά τό γεγονός ότι ήδη έπεσαν σχεδόν στό ήμισυ από τόν Φεβρουάριο μέχρι σήμερα, ή αγορά του σκράπ περιέργως παραμένει σταθερή στό επίπεδο των 100 δολλαρίων, παρά τήν σοβαρή προσφορά σκαφών πρός διάλυση.

Ό αριθμός των άργούντων πλοίων αύξάνει καθημερινά καί σύμφωνα μέ τά πλέον πρόσφατα στοιχεία τά παροπλισμένα ανά τόν κόσμο μπλόκ κάρριες έφθασαν στό τέλος Ιουλίου τά 100 χωρητικότητας 2,8 εκατομ. τον. d.w.

Στήν χειρότερη θέση βρίσκονται οι ιδιοκτήτες μικτών σκαφών, άντιμέτωποι μέ δύο έναλλακτικές αγορές πού πλήττονται από τήν κρίση. 25 μικτά σκάφη 3,1 εκατομ. τον. d.w. άργούν σήμερα έλλείψει εργασίας.

Τά παροπλισμένα δεξαμενόπλοια σημείωσαν τόν τελευταίο μήνα μία μικρή μείωση, από 349 σκάφη, 56,2 εκατομ. τον. d.w. τόν Ιούνιο σε 345 σκάφη, 54,5 εκατομ. τον. d.w. στό τέλος Ιουλίου ή όποία αποδίδεται στην χρησιμοποίηση όρισμένων VLCC τά όποία άργούσαν στόν Περσικό Κόλπο.

Άμεση συνέπεια της δυσκόλου καταστάσεως ή ύποχώρηση της δυναμικότητας άρκετων ναυτιλιακών επιχειρήσεων χωρίς τό άμεσο μέλλον νά ύπόσχεται μία γρήγορη άντιστροφή των ύψισταμένων σήμερα συνθη-

**ΠΡΙΝ 50 ΧΡΟΝΙΑ**

— Αί τελευταία έκ Λονδίνου τηλεγραφικά πληροφορία πιστοποιούν τήν ίδίαν κατάσταση εις τήν παγκόσμιον ναυλαγοράν, χαρακτηριζομένην από συνήθους όμαλότητος φορτώσεις εκ του Πλέιτ, από περιορισμένην έργασίαν εις τας εξαγωγάς γαιανθράκων άγγλικων καί από πλήρη άπραξίαν εις τας εκ κόλπου Μεξικού φορτώσεις γεννημάτων.

— Αί εκ του Πλέιτ τιμαί στρέφονται περί τών σελ. 14/6 διά μεγάλα πλοία από Σάν Λορέντζο δι' Άγγλιαν — Κόντινεντ. Όσον άφορά τας έξ Άγγλιας τιμας ναύλων, αύται στρέφονται περί τών άκολούθων έπιπέδων: Δι' Άλεξάνδρειαν 7/1, Γένοβαν 6/3, Πειραιά 6/9, Σάντος 8/3, καί Ροζάριο 10/6.

— Τό Άγγλικόν α/π «Headcliffe» τ. γκρός 3.654 καί ναυπηγήσεως 1915 ήγοράσθη παρά τών κ.κ. Ρεθύμνη καί Κουλουκουνητή δι' έτέρους Έλληνας έφοπλιστάς. Υπό των ίδιων έπωλήθη τό φορτηγόν «Περσεύς» 4.852 τ.γ. γκρός εις Ιταλούς πρός διαλυσιν άντί τιμής 2.400 λιρών.

— Κατόπιν καταλλήλων ένεργειών πρόκειται νά παρασχεθί άρμοδίως ή άδεια είσαγωγής εις τήν Έλλάδα δύο ένγκυκαταστάσεων άουρμάτου, ίνα διεξαχθούν αι προαπαιτούμεναι δοκιμαί. Η μία συσκευή θά τοποθετηθί έν τή ξηρά καί ή έτέρα επί πλοίου ώστε νά γίνη παρακολούθησις των δοκιμαστικών συνδιαλέξεων.

— Υπό της Έλληνικής κυβερνήσεως άπενεμήθησαν άργυρά μετάλλια άξιας πρός τών πλοίαρχων καί όρισμένους άξιωματικούς καί ναύτας του βρετανικού υπερωκεανίου «Άντιβασιλεύς των Ινδιών» διά τήν μετά θάρρους καί αυτοθυσίας διάσωσιν του πληρώματος του α/π «Θεοδ. Βούλγαρης», έγκαταλειφθέντος εις τόν Βισκαϊκόν.

(«Ναυτικά Χρονικά» τεύχος 40/15 Αύγούστου 1932)

κών.  
Όρισμένες πάντως τράπεζες είχαν τήν όρθή πρωτοβουλία νά προσφέρουν πρός πελάτες τους έφοπλιστάς συμφέροντες όρους επαναχρηματοδοτήσεως μέ τό σκοπό νά τούς συγκρατήσουν στην έπιφάνεια κατά τή δύσκολη αυτή περίοδο. Έξ άλλου θεωρείται βέβαιο ότι οι πραγματοποιούμενες νέες αγορές βασίζονται σε μακροπρόθεσμους κερδοσκοπικούς στόχους, τούς όποιους εκθρέφουν οι σημερινές χαμηλότατες τιμές, πού έπιτρέπουν τήν προεξόφληση περιθωρίων κέρδους στην πρώτη μελλοντική ανάκαμψη.

«BOMBAY»

**NEGRIS**

**Overseas Suppliers - Shipchandlers**

G.P.O. BOX 87, BOMBAY 400038, INDIA · CABLES: NEGRISCLEO

Phones: 261068 · 268656 · A.O.H. 211534 · Telex: 011-5718 XIOS

### ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΕΩΣ

Η μείωση της παραγωγής και του διεθνούς εμπορίου είναι τα βασικότερα αίτια της κρίσεως που διέρχεται σήμερα η παγκόσμια ναυτιλία.

Σύμφωνα με τα νέα στοιχεία του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου ή βιομηχανική παραγωγή σε 19 μή κομμουνιστικές χώρες μειώθηκε από τα μέσα του 1981, συμπεριλαμβανομένων και των Ηνωμένων Πολιτειών όπου παρατηρείται συνεχής μείωση κατά τους τελευταίους ένδεκα μήνες.

Στοιχεία από τις ίδιες πηγές αναφέρουν ότι, η παραγωγή των ΗΠΑ καλύπτει το 35,3% του συνόλου των 19 κρατών, η Δ. Γερμανία το 14,2%, η Ιαπωνία το 3,3%, η Γαλλία το 8,3%, η Βρετανία το 5,7% και η Ιταλία το 5,4%.

Τό παγκόσμιο εμπόριο επίσης μειώθηκε κατά το 1981, μετά από αύξηση το 1979 και το 1980. Ειδικά οι ΗΠΑ παρουσίασαν αύξηση στο εμπόριο. Οι εξαγωγές τους, σύμφωνα με στοιχεία του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου, ανήλθαν στα 233 δισεκατομμύρια δολάρια το 1981, έναντι 220 δισεκ. το προηγούμενο έτος και οι εισαγωγές τους έφθασαν τα 273 δισεκ. έναντι 257.

Αλλά για όλο τον κόσμο παρουσιάστηκε μείωση 37 δισεκ. δολλαρίων ή 2% στις εξαγωγές κατά το 1980. Οι εισαγωγές μειώθηκαν κατά 18 δισεκ. ή 1%.

Η μείωση στις εξαγωγές οφείλεται από μείωση 25 δισ. δολλαρίων στις φορτώσεις πετρελαίου από τις χώρες παραγωγούς, που οφείλεται στην οικονομική ύφεση και τις προσπάθειες εξοικονόμησης καυσίμων.

### ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΘΕΣΜΩΝ

Η απόφαση του κ. Κατσιφάρα για την αποδέσμευση των λιμενικών αξιωματικών από τα ασφαλιστικά ιδρύματα των ναυτικών ώστε να επιδοθούν στο κύριο έργο τους κατέστη ... εθνικό θέμα.

Πράγματι, σύμφωνα με σχετικές πληροφορίες, το ζήτημα λέγεται ότι έτέθη στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας κ. Κων. Καραμανλή, και άσασχόλησε, εκτός από τον κ. Κατσιφάρα, δύο ακόμη ύπουργούς και τον Πρωθυπουργό κ. Ανδρέα Παπανδρέου. Επίσης το ζήτημα άσασχόλησε και την ήγεσία της ΠΝΟ, η οποία, σύμφωνα με σχετικές πληροφορίες, φαίνεται ότι αντιτίθεται στο μέτρο, έρχόμενη έτσι σε αντίθεση με την από έτών έκδηλωμένη θέληση της ναυτικής μας οικογενείας να άπομακρυνθούν οι λιμενικοί αξιωματικοί από τα ασφαλιστικά ιδρύματα των ναυτικών.

Τέλος, το ζήτημα άσασχόλησε και τό Δ.Σ. του ΝΑΤ τό όποιο διατύπωσε κάποιο σχετικό κείμενο.

Έξ άλλου στη διάρκεια του 150ημέρου συνεχίσθησαν οι σχετικές συζητήσεις σε πολλούς κύκλους αλλά και από τους λιμενικούς αξιωματικούς, οι όποιοι θεωρούν την άπομάκρυνσή τους από τό ΝΑΤ, Οίκο Ναύτου και τά Ταμεία Προνοίας ένέργεια έχθρική προς τό Λιμενικό Σώμα. Από τις συζητήσεις αυτές των λιμενικών αξιωματικών προκύπτει έπίσης και μία άνησυχία για τον ρόλο των ειδικών συμβούλων οι όποιοι πρόκειται να προσληφθούν στο ΥΕΝ αλλά και άμφισβήτηση των ικανοτήτων ειδικών έπιστημόνων και έπίσης μία περιφρόνηση προς τις διοικητι-

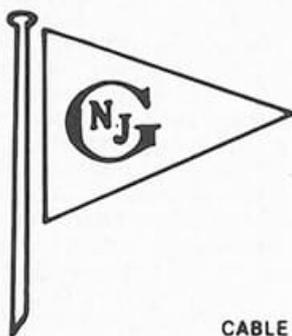
κές ικανότητες των στελεχών της Ναυτιλίας μας, τά όποια, όμως, με την διοίκηση των ναυτιλιακών έπιχειρήσεων με τά πολυποικίλα και πολλαπλά προβλήματα που αντιμετώπιζουν αυτές επέδειξαν άκριβώς τό αντίθετο.

Τό ζήτημα αυτό άπέδειξε ότι στον τόπο υπάρχει ένα ουσιαστικότατο πρόβλημα λειτουργίας των θεσμών. Μεμονωμένα συμφέροντα τίθενται υπέρ των κατευθύνσεων που χαράζει ή εκλεγείσα με έλεύθερες εκλογές κυβέρνηση — κάθε κυβέρνηση και όχι μόνον ή σημερινή. Όλοι, λόγω χάρη, έπιζητούμε και αξιώνουμε την διοικητική άποκέντρωση. Καί όταν ή κυβέρνηση έπιχειρεί να την έφαρμόσει καταλήγουμε σε άπεργίες, όπως συνέβη πρόσφατα με τους συμβασιούχους ύπαλλήλους του ύπουργείου Χωροταξίας. Καλούμε, λοιπόν, όλους εκείνους που κινήθηκαν και κινούνται να ματαιώσουν τό μέτρο που εξέγγειλε ό κ. Κατσιφάρας να άσχοληθούν λίγο και με τό πρόβλημα της λειτουργίας των θεσμών σ' αυτή τή χώρα γιατί με τον κατήφορο που έχομε πάρει μπορεί μία πειστική ομάδα να αξιώσει λόγω χάρη και την άρση των καλυπτομένων με συνταγματική έπιταγή ρυθμίσεων που έχουν γίνει για τή Ναυτιλία και για άλλους τομείς, έν όλίγοις σε όλους συμφέρει να λειτουργούν στον τόπο αυτό οι θεσμοί, τους όποιους όφείλουν να προασπίζουν σάν κόρη όφθαλμού οι δημόσιοι λειτουργοί.

### ΝΑΥΤΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ

Με την κατάργηση των εισαγωγικών έξετάσεων στις Δημόσιες Ναυτικές Σχολές και την έπιλογή με τους βαθμούς του Λυκείου,

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.



LEE HOUSE, LONDON WALL,  
LONDON EC2Y 5AB

CABLE ADDRESS: "LANFALL" LONDON  
TELEPHONE: (01) 600-1766  
TELEX: (51) 883157

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

41, AKTI MIAOULI  
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS  
TELEPHONE: 452 1011  
TELEX: (21) 2236

δέν θά επέλθει βέβαια ουσιαστική μεταβολή στη λειτουργία τους. Είναι μιά αναγκαία προσαρμογή που τυπικά μόν τής εύθυγραμμίζει με τό εισαγωγικό σύστημα τών άλλων 'Ανωτέρων και 'Ανωτάτων Σχολών, ουσιαστικά δέ αποκλείει τή συμπτωματοκότητα και τά άλλα μειονεκτήματα τών εξετάσεων, μεταξύ τών οποίων ή δίμηνη σχεδόν επιβράδυνση έναρξεως τών μαθημάτων, δέν είναι τό μικρότερο.

Στήν παρούσα περίοδο τό YEN όφείλει νά δείξει τήν πιό επίμονη φροντίδα γιά τήν καλή οργάνωση και λειτουργία τους. 'Η επάνδρωση μέ πεπειραμένα στελέχη, ή προσεκτική επιλογή του διδακτικού προσωπικού, ή συντητή προσαρμογή στη σημερινή πραγματικότητα και ό μεθοδικός εκσυγχρονισμός του εκπαιδευτικού προγράμματος, πρέπει ν' αποτελέσουν βασικές αρχές μιάς ναυτεκπαιδευτικής πολιτικής, τής οποίας ή μόν διατύπωση ίσως νά μόν είναι δύσκολη, αλλά ή συνεπής εφαρμογή προϋποθέτει πλήρη γνώση του θέματος, πίστη στό έργο, εύρεια αντίληψη και αδιάκοπη προσπάθεια.

**ΔΙΕΘΝΕΣ ΝΑΥΤΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ**

Μέ έρωτηματολόγιο άπευθυνόμενο πρός όλες τής χώρες - μέλη του, ό IMO ζήτησε νά συγκεντρώσει πληροφορίες και στοιχεία γιά τή δημιουργία ενός διεθνούς Πανεπιστημιακού Κέντρου Ναυτιλιακών 'Επιστημών και Τεχνολογίας. Μέ μιά προηγούμενη «σύσταση» του είχε ύποστηρίξει τήν ίδρυση ενός τέτοιου Πανεπιστημίου στό Μάλμο τής Σουηδίας.

Σκοπός του Πανεπιστημίου αυτού θά είναι ή παροχή ύψηλου επιπέδου εκπαιδευτικών δυνατοτήτων γιά καθηγητάς ναυτικών σχολών, διευθυντάς και επιθεωρητάς πάσης φύ-

σεως, οι όποιοι χρειάζονται επειγόντως γιά τήν ενίσχυση τών ναυτιλιακών δραστηριοτήτων στις αναπτυσσόμενες χώρες. Γιατί έχει γίνει γενικά αποδεκτό ότι ή πρόοδος σε πολλές χώρες ανακόπτεται από τήν έλλειψη κατάλληλα εκπαιδευμένου προσωπικού, ιδιαίτέρως σε επίπεδο ανωτέρων στελεχών.

Τό έρωτηματολόγιο πού έστειλε ό IMO στοχεύει στην εξακρίβωση τών συγκεκριμένων αναγκών και περιλαμβάνει τέσσερα μέρη: 'Απαραίτητοι κύκλοι μαθημάτων. Ειδικές κατά χώρα ανάγκες. Προβλεπόμενος αριθμός συμμετοχών. Λοιπά εκπαιδευτικά ζητήματα. 'ΕΞ άλλου ό πίνακας τών προτεινόμενων σπουδών περιλαμβάνει εύρύτατο κύκλο εκπαιδευτικών θεμάτων προοριζομένων γιά ναυτικούς επιθεωρητάς, γιά αρχιπλοίαρχους, αρχιμηχανικούς και αρχισυρματιστάς, γιά εξέταστάρ πλοίαρχων και αξιωματικών καταστρώματος και μηχανής, γιά καθηγητάς διαφόρων μαθημάτων και τέλος γιά ειδικούς ανακριτάς ναυτικών άτυχημάτων. Δέν παραλείπονται ΕΞ άλλου οι εκπαιδευτικοί κύκλοι γιά τό προσωπικό ξηράς, όπως είναι οι διευθυντάι ναυτιλιακών επιχειρήσεων και οι τεχνικοί τών γραφείων.

**ΟΙ ΑΙΓΥΠΤΙΟΙ**

Νέα προβλήματα έδημιούργησαν πάλι οι Αιγύπτιοι γύρω από τό θέμα τής διακινήσεως 'Ελλήνων ναυτικών στην περιοχή τής Διώρυγας. Μέ πρόσφατο νόμο άπαιτείται πλέον «βίζα» γιά τούς ναυτικούς οι όποιοι κατευθύνονται σε αιγυπτιακά λιμάνια γιά ναυτολόγηση επί πλοίων. 'Ο νόμος βέβαια γενικός, άφορά δηλαδή όλους τούς ξένους ναυτικούς. 'Αλλά είναι αναμφισβήτητο ότι κύριος στόχος του είναι οι 'Ελληνες ναυτικοί ώστε νά άσκηθεί έμμεσα πίεση στην έλ-

ληνική κυβέρνηση γιά νά επιτευχθεί ή ρύθμιση πού επιδιώκει ή αιγυπτιακή κυβέρνηση γιά τούς Αιγύπτιους ναυτικούς οι όποιοι ύπηρετούν σε έλληνικά πλοία.

'Υπενθυμίζομε ότι οι αιγυπτιακές αρχές είχαν επιχειρήσει και στό παρελθόν νά δημιουργήσουν προβλήματα στη ναυτολόγηση 'Ελλήνων ναυτικών σε αιγυπτιακά λιμάνια, αλλά μετά τήν αντίδραση πού εκδηλώθηκε από τήν έλληνική πλευρά αναγκάσθηκαν νά όπισθοχωρήσουν.

'Η προβλεπόμενη από τόν πρόσφατο αιγυπτιακό νόμο άξίωση γιά χορήγηση «βίζας» στους ναυτικούς γνωστοποιήθηκε από ναυτιλιακή επιχείρηση στόν ύπουργό κ. Κασιφάρα, ό όποιος ήρθε άμέσως σε έπαφή μέ τό ύπουργείο 'Εξωτερικών γιά νά γίνουν τά άπαραίτητα διαβήματα, πρός τήν αιγυπτιακή πλευρά.

Νομίζομε ότι, πρέπει νά έξηγηθεί μέ σαφήνεια στους Αιγυπτίους ότι ή Διώρυγα άποτελεί έναν διεθνή θαλάσσιο δρόμο και ότι ή λήψη όποιουδήποτε μέτρου πού παρεμποδίζει τήν ελεύθερη διακίνηση τών ναυτικών στην περιοχή της άποτελεί παρεμπόδιση τής ναυσιπλοίας. 'Επί πλέον νομίζομε ότι παρόμοια κίνηση πρέπει νά αναληφθεί και από τόν IMO στόν όποιο επίσης όφείλει νά προσφύγει ή 'Ελλάδα.

**ΤΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΛΠ**

Μέ ανακοίνωση του ΟΛΠ υπό ήμερομηνία 15 'Ιουλίου εδόθησαν στη δημοσιότητα τά στοιχεία γιά τήν κίνηση του λιμένος τόν περασμένο 'Απρίλιο. Γιατί ύπάρχει αυτή ή μεγάλη καθυστέρηση στη συγκέντρωση τών σχετικών στοιχείων; Και είναι τόσο δύσκολο νά δίδονται στη δημοσιότητα τόν επόμενο άκριβώς μήνα;



**KSRC KUWAIT SHIPBUILDING & REPAIRYARD CO. (SAK)**

**OUR MAIN FACILITIES**

- **Floating Dock:** 190 x 32 m for vessels up to 35.000 dwt, lifting capacity 14.000 tons. 2 cranes for max. 10 tons.
- **Shiplift:** 2000 tons rated lifting capacity platform dimensions 90.6x23.0m.
- **Computer-controlled store**
- **Transfer Yard:** added to the shiplift consisting of 7 repair or newbuilding bays.
- **Most modern equipped workshops** providing effective maintenance and repair facilities.

**KSRC** *The right repairyard in the right place to keep your ship in action*

Representatives



**irmania trading and shipping inc.**

1, CHAR. TRIKOUPI STR. - PIRAEUS (40) - GREECE.  
TEL: 45.25.289 - TELEX: 213698 ARMA GR.

## ΤΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

Νέα και σημαντική μείωση, της τάξεως του 17,7% σημείωσε σύμφωνα με στοιχεία της Τραπεζής Έλλάδος, το ναυτιλιακό συναλλάγμα. Συγκεκριμένα, κατά το τετράμηνο Ιανουαρίου — 'Απριλίου 1982 εισέρευσαν στη χώρα μας 536.000.000 δολάρια, έναντι 651.000.000 δολαρίων του αντίστοιχου τετραμήνου 1981.

Έξ άλλου τον 'Απρίλιο του 1982 το ναυτιλιακό συναλλάγμα έφθασε τα 134.000.000 δολ. έναντι 186.000.000 δολ. του αντίστοιχου μηνός του 1981, σημειώθηκε δηλαδή μείωση 28%, ή οποία είναι και η μεγαλύτερη που έχει εμφανισθεί έως το ανώτερο χρονικό διάστημα. Αναμένεται ότι η πορεία του ναυτιλιακού συναλλάγματος θα είναι σταθερά πτωτική, πρώτον λόγω της κρίσεως συνεπεία της οποίας τα πλοία οδηγούνται κατά μεγάλους αριθμούς στα άγκυροβόλια παραπλοισμίου, και δεύτερον, διότι δεν ελήφθησαν τα επιβαλλόμενα διορθωτικά μέτρα από τον Μάρτιο του 1981, όταν επιστημάνθηκε για πρώτη φορά η πτωτική πορεία του ναυτιλιακού συναλλάγματος. Κι' αυτό επειδή οι διάφοροι μανδραρίνοι περί άλλα τυρβάζουν.

## Η ΚΑΤΑΝΟΜΗ

Ός επίσημοι πίνακες ταξινομήσεως (classification) των πλοίων δείχνουν μία αρκετά εύρεια κατανομή του ελληνικού εμπορικού στόλου μεταξύ των διεθνώς ανεργνωρισμένων Νηογνώμωνων. Προηγείται φυσικά το Λόυδ - Ρέτζιστερ το οποίο παραδοσιακά προσελκύει την ελληνική ναυτιλία. Σύμφωνα με τον συγκεντρωτικό στατιστικό του κατάλογο, στις άρχές του 1982 ήταν γραμμένα στο L.R.S. εν συνόλω 1.188 ελληνικά πλοία 14.000.805 τον. γκρός (έπί συνόλου 11.315 πλοίων 112.896.174 τον. γκρός).

Στο American Bureau είναι σήμερα γραμμένα 859 πλοία μας, 15 εκατομ. τόννων γκρός επί συνόλου 15.809 πλοίων 194 εκατομ. τον. d.w. Σημειωτέον ότι ο αμερικανικός Νηογνώμων περιλαμβάνει πλοία 90 χωρών του κόσμου με υπεροχή φυσικά των αμερικανικών πλοίων (8.831 πλοία) ακολουθούμενων από τα Παναμαϊκά (933 πλοία) τα Έλληνικά (859 πλοία) και τα Λιβεριανά (854 πλοία). Χαρακτηριστική είναι η προτίμηση όρισμένων νεο-ναυτιλιακών χωρών όπως η Σιγκαπούρη, 'Ινδονησία, Φιλιππίνες κλπ. οι οποίες του προσφέρουν περί τα 1.000 πλοία.

Ένας υπολογισμός αριθμός ελληνικών πλοίων είναι γραμμένος στο Νορβηγικό Νηογνώμονα (Norske Veritas) όπου ανήκουν 320 πλοία μας, 5.090.000 τον. γκρός, με ελληνική σημαία και 112 (2.305.000 τον. γκρός) με Ξένες σημαίες. Επίσης στο Γερμανικό Νηογνώμονα (Germanischer Lloyd) ανήκουν 237 ελληνικά πλοία 1.370.503 τον. γκρός.

## ΤΑ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ

Ούτε τό 2% των Έλληνίδων που άποφοιτούν από τις ΑΔΣΕΝ δεν άπορροφάται στα πλοία. Τη δήλωση αυτή έκανε ο άπουργός Ναυτιλίας κ. Κασιφάρας, ο οποίος πρόσθεσε, παράλληλα, ότι δεν είναι δυνατόν τό ΥΕΝ νά άποχρεώσει τούς έφοπλιστές νά παίρνουν γυναίκες σάν πλήρωμα στα σκάφη τους. Συνεπώς πρέπει νά σταματήσει ή εισαγωγή γυναικών στις δημόσιες σχολές γιά νά μήν επιβαρύνεται άσκοπα τό Κεφάλαιο Ναυτικής Έκπαιδύσεως.

## ΑΜΟΙΒΗ ΠΑ ΔΙΑΣΩΣΗ

Ύστερα από μιά παρατεταμένη διαδικασία διαπραγματεύσεως, τά πληρώματα των δύο βρετανικών πλοίων της Β.Ρ. «Μπρίτις - Ντράγκον» και «Μπρίτις - Πρόμις» τά οποία βοήθησαν στη διάσωση του φορτίου του ελληνικού ύπερδεξαμενοπλοίου «Ανδρος - Πάτρια» (218.665 τον. d.w. και άξιας 10,06 εκατομ. λιρών) θά μοιραστούν μιά ιδιαίτερα σημαντική άμοιβή που θά φθάσει τίς 300 χιλιάδες λίρες. Ός γνωστόν, όταν τό «Ανδρος — Πάτρια» υπέστη έκκρηξη τό 1979 άνοικτά των Ίσπανικών άκτών, τά δύο άνωτέρω πλοία προσέτρεξαν και πέτυχαν νά παραλάβουν και διασώσουν περί τούς 160.000 τόννους πετρελαίου από τό φορτίο του πλοίου, τό οποίο άργότερα πουλήθηκε γιά διάλυση, ενώ ή άξια διασώσεως όρίστηκε σέ 1,13 εκατομ. λίρες.

Από τό άνωτέρω ποσόν της άποζημιώσεως, 100 περίπου χιλιάδες λίρες θά πάρει τό εκ 53 άνδρών πλήρωμα (άξιωματικοί και κατώτερο πλήρωμα) του «Μπρίτις - Ντράγκον» και 65 χιλιάδες λίρες τό εκ 41 άνδρών πληρώμα του «Μπρίτις—Πρόμις», ενώ 20 χιλιάδες λίρες θά μοιραστούν 5 μέλη του — 4 μηχανικοί και 1 μάγειρος — που ήταν οι πρώτοι επιβάτες του καιομένου σκάφους μετά τό άτύχημα. Επίσης 45 χιλιάδες λίρες θά καταβληθούν στους έπιθεωρητές της Β.Ρ. που έστάλησαν και προσέφεραν άποτελεσματική βοήθεια.

Κατά τούς βρετανούς σχολιαστές ή άνωτέρω άμοιβή είναι μιά άπ' τίς μεγαλύτερες άποζημιώσεως που καταβλήθη γιά επιβαλλασιο άρωγή σέ βρετανικά πληρώματα.

## ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Ένδιαφέροντα είναι τά στοιχεία των καταθέσεων στις δέκα μεγαλύτερες Τράπεζες του κόσμου όπως αναφέρει τό ειδικό περιοδικό «Αμερικαν Μπάνκερ».

Πρώτη εις τόν κατάλογο των μεγαλύτερων Τραπεζών, εξαιρουμένων φυσικά των λειτουργουσών στα κομμουνιστικά κράτη, άναλόγως του ύψους των καταθέσεων που είχαν στο τέλος του 1981 έρχεται ή «Μπάνκ οφ Αμερικά» με καταθέσεις 96 δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Ακολουθούν δύο Γαλλικές ή «Μπάνκ Νασιονάλ ντέ Παρί» και ή «Κρεντί Λιονέ» με καταθέσεις 93,9 δις και 85,2 δις αντίστοιχα.

Τετάρτη έμφανίζεται ή όχι και τόνσον γνωστή «Κρεντί Αγκρικολ Μουτουέλ» με 81,5 δις ακολουθουμένη από την «Νττώιτσε Μπάνκ» με 79,2 δις δολάρια.

Στήν έκτη θέση μιά άλλη γαλλική Τράπεζα ή «Σοσιετέ Ζενεράλ» με 78,9 δις ενώ ακολουθεί ή «Νάσιοναλ Γουεστμίνστερ» με 76,1 δις και ή «Σίτυ Μπάνκ» με 72,5 δις. Τέλος, στην δεκάτη θέση ή βρετανική «Μίντλαντ Μπάνκ» με 72,3 διςεκ. δολάρια κλείνει την λίσχη των μεγαλύτερων τραπεζιτικών ιδρυμάτων άνάμεσα των οποίων είναι άξιοσημείωτο ότι εφύσκονται τέσσερις γαλλικές τράπεζες με συνολικό ύψος καταθέσεων 339,5 διςεκ. δολαρίων, ακολουθούν οι βρετανικές με 230,5 διςεκ. δολ. ενώ στις δέκα πρώτες υπάρχουν μόνον δύο αμερικανικές με συνολικές καταθέσεις 168,5 διςεκ. δολαρίων.

## ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΠΟΙΗΣΗ

Σταθερή πορεία γιά τη μείωση της εξαρτήσεως της Εύρώπης από τίς πετρελαιοπαρα-

## Τό Σχόλιον του 15θήμερου

Έξη Δανοί πλοίαρχοι έζήτησαν από την Βρετανική Πλοηγική Ύπηρεσία, την γνωστή Trinity House, νά τούς χορηγήσει κατόπιν έξετάσεως, άδεια πλοηγού, ώστε νά πλοηγούν μόνον τά πλοία τους κατά τόν είσπλου σέ άγγλικούς λιμένες. Η Ύπηρεσία άρνήθηκε και οι Δανοί πλοίαρχοι προσέφυγαν στο Έφετείο του Λονδίνου. Τό παράδειγμα τους ακολουθήσαν και έντε Γερμανοί πλοίαρχοι με τό ίδιο αίτιολογικό.

Πρέπει νά σημειωθεί ότι ή αίτηση δεν έχει χαρακτήρα γοήτρου αλλά οικονομικά κυρίως κίνητρα, δεδομένου ότι τό κάθε πλοίο που χρησιμοποιεί πιλότο πληρώνει γιά πλοηγικά δικαιώματα 300 λίρες, ενώ αν δεν χρησιμοποιήσει πιλότο θά πληρώσει μόνο ένα τέλος 6 λιρών στην άρμόδια ύπηρεσία.

Ίσχυρίζονται λοιπόν οι Δανοί πλοίαρχοι ότι ή άρνηση της Trinity House πρώτον μέν έχει μέχρι τώρα στοιχίσει στην εταιρία τους περί τίς 500.000 λίρες και δεύτερον ότι είναι παράνομη έφ' όσον θέτει σέ μειονεκτική θέση ύπηκόους άλλων χωρών - μελών της ΕΟΚ.

Αν λοιπόν οι Δανοί και Γερμανοί πλοίαρχοι κερδίσουν την ύπόθεση στο Αγγλικό Έφετείο, δεν άποκλείεται καθόλου νά ζητήσουν παρόμοια μεταχείριση και στους λιμένες των λοιπών κρατών - μελών της ΕΟΚ, άρα και στους Έλληνικούς. Σέ μās βέβαια, ή πλοηγική νομοθεσία και κυρίως ή δημοσιούπαλληλική ιδιότητα των πλοηγών, δεν επιτρέπει, νομίζουμε, άνάλογη έφαρμογή κι έτσι ένα παρόμοιο αίτημα Ξένων πλοίαρχων θά ήταν πολύ δύσκολο νά δικαιωθεί. Όστόσο καλό είναι νά προετοιμάζονται οι άρμόδιοι γιά μιά τέτοια άντιμετώπιση, μη ξεχνώντας τη λαϊκή σοφία πώς «ποιος φυλάει τά ρούχα του, έχει τά μιά». Όποτε προφυλάσσοντας τούς πλοηγούς μας τςως μπορέσουμε νά διατηρήσουμε τούς μισούς.

γυγούς χώρες ακολουθεί ή ΕΟΚ. Σύμφωνα με πρόσφατα στοιχεία που ύποβλήθηκαν στο Συμβούλιο των Ύπουργών Ένεργειας των κρατών - μελών μεταξύ 1980 και 1981 ή κοινοτική κατανάλωση μειώθηκε κατά 9% έναντι μειώσεως 8% μεταξύ 1979 και 1980. Τό α' έξάμηνο έξάλλου του 1982 σημειώθηκε πτώση 2,3% σέ σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Παράλληλα αύξήθηκε, σύμφωνα με την ίδια πηγή και τό μέγεθος της Εύρωπαϊκής παραγωγής πετρελαίου κατά 13% τό 1981 φθάνοντας έτσι στους 101 εκατομ. τόννους πετρελαίου, ενώ οι καθαρές εισαγωγές περιορίστηκαν κατά 18% τό 1981, έναντι 10% τό 1980. Τό α' έξάμηνο του 1982 εν τούτοις ή πτώση αυτή δείχνει ότι αρχίζει νά επιβραδύνεται λόγω μιάς μικρής ανακάμψεως της ζήτησεως και της μειωμένης προσφυγής στα άποθέματα.

Τό σύνολο των κοινοτικών άποθεμάτων τέλος, ύπολογίζεται ότι την 1ην Ίουλίου 1982 άνερχόταν σέ 138 εκατομ. τόννους έναντι 152 εκατομ. τον. την αντίστοιχη ήμερομηνία του 1981, μέγεθος που ίσοδυναμεί με 120 ήμέρες καταναλώσεως του 1981 ή 110 ήμέρες του 1980.

# Η ναυλαγορά

Διψτανται οι απόψεις για τό πότε θά βελτιωθεί ή ναυλαγορά. Όπωσδήποτε μέχρι τόν Σεπτέμβριο οι Σοβιετικοί είναι υποχρεωμένοι νά προχωρήσουν σε φορτώσεις δημοπρασιών για νά επιτύχουν μιά συνολική είσαγωγή τής τάξεως τών 42-45 εκατομ. τόννων. Για τήν πλοιοκτησία είναι προτιμότερη ή άγορά τής Άργεντινής καθώς τά ταξίδια από τίσ Ήνωμένες Πολιτείες είναι συντομότερα καί θά ύπάρξει ύπερπροσφορά χωρητικότητας.

Οί ναυλομεσίτες «Phillips & Drew» προβλέπουν ανάκαμψη τής άγοράς τό 1983 καί αύξηση τών ξηρών καί χύδην φορτίων κατά 2%. Πιό άπαισιόδοξη ή έκδοχή τής ιαπωνικής Ν.Υ.Κ. ή όποία ύπολογίζει τήν ύπερπροσφορά χωρητικότητας στό επίπεδο τού 7,5% καί προβλέπει βελτίωση τό 1985.

...

Ένδεικτικό τής κρίσεως. Τό νεότευκτο «πάναμαξ» μπάλκερ «Seleney Venture» 64.000 τόν. d.w. ναυλώθηκε σπότ άμέσως μετά τήν παράδοσή του από ιαπωνικό ναυπηγείο μόλις έναντι 1.000 δολλαριών ήμερησίως για ένα ταξίδι μέχρι τό Κόντινεντ.

...

Πρόσφατα στοιχεία τού ΟΟΣΑ για τήν διεθνή ναυτιλία αναφέρουν ότι κατά τό 1981 σημειώθηκε μείωση κατά 5% τού όγκου τών θαλάσσιων μεταφορών, έναντι τού προηγούμενου έτους.

Οί προβλέψεις τού Όργανισμου για τό τρέχον έτος είναι ότι τά μέν χύδην ξηρά φορτία θά παρουσιάσουν αύξηση μεταξύ 3,5% - 5%, δηλαδή θά επανέλθουν στό επίπεδο τού 1980 ενώ τά φορτία άργου καί παραγωγών τού πετρελαίου θά παραμείνουν στό επίπεδο εκείνων τού 1981 πού λίγο διέφεραν από τήν περίοδο τής μεγάλης κρίσεως τών έτών 1975-78.

...

Η Κεντρική Τράπεζα τής Άμερικης έμείωσε για δεύτερη φορά σε διάστημα όλίγων έβδομάδων τό βασικό επιτόκιο.

Οικονομικοί παρατηρητές πιστεύουν ότι ή μείωση τών επιτοκίων θά επιδράσει πτωτικά στό δολάριο ενώ αναμένεται αύξηση τής τιμής τού χρυσού, τών χρηματιστηριακών άξιών καί μιά εύμενής άπήχηση στην ναυλαγορά.

...

Άρμόδιοι οικονομικοί κύκλοι τής Ουάσιγκτον προβλέπουν ότι κατά τό 1983 θά ύπάρξει μικρή, αλλά εύνοική παγκόσμια οικονομική

ανάπτυξη, μέ αύξηση κατά 3,1% τών άκαθάριστων έγχώριων προϊόντων έναντι μέσης αύξήσεως 1,1%, ή όποία ύπολογίζεται για τό τρέχον έτος.

...

Μέ δηλώσεις τού ό Άμερικανός Πρόεδρος Ρ. Ρήγκαν έπιβεβαίωσε τίς πληροφορίες ότι οι πωλήσεις δημοπρασιών προς τήν Σοβιετική Ένωση θά ανέλθουν κατά τήν περίοδο 1982-83 σε ύψος ρεκόρ.

Πηγές τού άμερικανικού ύπουργείου Γεωργίας όμιλούν για νέα άμερικανο-σοβιετική συμφωνία μακράς διάρκειας ύψους τουλάχιστον 15 εκατομ. τόννων κατ' έτος.

...

Μέ ανακοίνωση τού Όργανισμου Τροφίμων καί Γεωργίας τών Ήνωμένων Έθνών έπισημαίνεται ότι λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών ή παγκόσμια παραγωγή δημοπρασιών τής περιόδου 1982-83 θά είναι μειωμένη κατά 5 εκατομ. τόννους καί συνολικά προβλέπεται νά κυμανθεί μεταξύ 1,4 - 1,5 δισεκ. τόννων.

...

Έπληθε συμφωνία για τόν χάλυβα μεταξύ τής εύρωπαϊκής οικονομικής Κοινότητας καί τών Ήνωμένων Πολιτειών βάσει τής όποίας οι Κοινοτικές εξαγωγές χάλυβα θά καλύπτουν μόνο ποσοστό 5,7% τής άμερικανικής άγοράς κατά τά επόμενα τρία χρόνια.

Η συμφωνία καλύπτει τίς εξαγωγές καθαρού χάλυβα, χωρίς νά θίγει τό επίμαχο θέμα τού σοβιετικού άγωγού καί τίθεται σε ισχύ άπό τόν προσεχή Όκτώβριο.

...

Η αύξηση τής άνεργίας θ' άποτελέσει τό μεγαλύτερο πρόβλημα τών χωρών τής Δυτικής Εύρώπης κατά τό 1982, σύμφωνα μέ στοιχεία τού άμερικανικού ύπουργείου Έμπορίου.

Πρόκειται για τόν ύψηλότερο δείκτη άνεργίας άπό τήν δεκαετία τού 1950, ενώ προβλέπεται, ότι ό αριθμός τών άνέργων θ' αύξηθεί κατά τό 1983, παρ' όλη τή προβλεπόμενη βελτίωση τών άκαθάριστων έγχώριων προϊόντων. Τά αίτια τής συνεχιζόμενης κρίσεως στόν τομέα άπασχολήσεως, όφείλονται, σύμφωνα μέ τό ύπουργείο Έμπορίου τών Η.Π.Α., σε δημογραφικούς παράγοντες, αύξηση τού γυναικείου αριθμού συμμετοχής σε πολλές έργασίες, καθώς καί στην οικονομική κρίση πού έπληξε βασικές βιομηχανίες, όπως τού χάλυβος καί τών ύφαντουργικών, πού όδήγησαν σε μείωση τών έργαζομένων.

...

Ένδιαφέροντα πορίσματα προέκυψαν άπό μελέτη τής εξέλιξεως τής δυνάμεως τών στόλων χύδην φορτίων κατά τήν τελευταία δεκαετία.

Τά Εύρωπαϊκά κράτη τά όποια τό 1973 διέθεταν τό 31,7% τού συνολικού τόνναζ μπάλκ κάρριερς έλέγχουν σήμερα μόνον τό 16,4% τής χωρητικότητας.

Τά ύπό σημαίες εύκαιρίας σκάφη χύδην φορτίου αύξηθηκαν άπό 28,8% σε 31,5%, ενώ αύξηση παρουσίασαν καί οι στόλοι μπάλκ κάρριερς τής Νοτίου Εύρώπης (συμπεριλαμβάνεται καί ό ελληνικός) άπό 14,4% σε 21,5% στην περίοδο 1973-1982.

Τά άναπτυσσόμενα κράτη επίσης έμφανίζουν στόν τομέα τών μπάλκ κάρριερς αύξηση άπό 2,9% σε 9,5% ενώ στά κράτη τής Νοτίου Άμερικης ή αύξηση περιορίστηκε άπό 0,8% σε 2,7%.

...

Πρόσφατα στατιστικά στοιχεία άποδεικνύουν ότι οι φορτώσεις σιδηρομεταλλεύματος άπό τίς Μεγάλες Λίμνες κατά τήν περίοδο Ιανουαρίου - Μαΐου έμειώθηκαν σε 8,5 εκατομ. τόν. έναντι 18,5 εκατομ. τόν. τής αντίστοιχου περιόδου κατά τό 1981.

Κατά 40-50% αύξημένες ήσαν όμως φέτος οι φορτώσεις άνθρακος καί δημοπρασιών έναντι τού περασμένου έτους καλύπτοντας τό μεγαλύτερο ποσοστό τής ύπερπροσφοράς χωρητικότητας στό μπάλκ κάρριερς.

...

Η Βραζιλία επώλησε 500.000 τόννους λευκής ζάχαρης στην Άνατολική Εύρώπη καί τήν Σοβιετική Ένωση μέσω γαλλικής εταιρίας. Η τιμή κυμαίνεται περί τά 7-8 σέντς ή λίβρα καί κατά πληροφορίες τό ένα τρίτο τής όλικής ποσότητας προορίζεται για τήν Ρωσία.

...

Οί Ήνωμένες Πολιτείες συγκρότησαν ειδική έπιτροπή ή όποία θά έπισκεφθεί τίς Φιλιππίνες για τήν αντιμετώπιση τής σθεναρής θέσεως τής δευτέρας για τήν έπιβολή δρου 40-40-20 σε όλα τά μεταξύ τών δύο κρατών διακινούμενα φορτία. Τά ύπάρχοντα στοιχεία άποδεικνύουν ότι τό μεγαλύτερο μέρος τών φορτίων διεκινήθησαν μέχρι σήμερα μέ πλοία φέροντα τήν λιβεριανή καί τήν παναμαϊκή σημαία.

...

Η συνέχιση τών έχθροπραξιών μεταξύ Περσίας καί Ιράκ καί τών άεροσιδρομιών στην περιοχή τού Kharg Island αύξησε σε 1% τό ελάχιστο ασφάλιστρο για σκάφη προσεγγίζοντα εκεί καί σε άλλα περσικά λιμάνια δυτικά τού 50ου παραλλήλου.

...

Η κακοκαιρία έπληξε τήν παραγωγή σιτηρών τής Αυστραλίας. Κατά 2,5 εκατομ. τόννους θά είναι μικρότερη ή φετεινή συγκομιδή πού συνολικά θά φθάσει τούς 14 εκατομ. τόννους.

Αντίθετα στην Μεγάλη Βρετανία οι εύνοϊκές καιρικές συνθήκες επέτρεψαν νά επιτευχθεί ρεκόρ συγκομιδής σιτηρών πού ύπολογίζεται περί τούς 10 εκατομ. τόννους.

...

Για τέταρτο κατά σειρά έτος ή Αυστραλία προηγείται στις ασφαλιστικές άπαιτήσεις λόγω καθυστερήσεων οι όποιες δημιουργούνται άπό άπεργίες πού πλήττουν τόν ναυτιλιακό τομέα τής χώρας.

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟ ΑΦΡΙΚΗ C. MARTALAS SHIPPING (PTY) LTD.



SHIPBROKERS - LINER & SHIPPING AGENTS - CHARTERING

HEAD OFFICE: 2418 Trust Bank Centre, Heerengracht 8001, P.O.Box 1404, Cape Town 8000

Telephones 22-7256, 22-3874, 43-1486, Home 48-4480

Telex: 57-20131, Cables: COMARSHIP - COMARCHART

DURBAN BRANCH: 21 st Floor, Suite 2103, Durban Bay House, 333 Smith Street, Durban 4001,

P.O.Box 3963, Durban 4000, Telephone 31-7562,

Telex 6-0718SA, Cables: COMARSHIP

# ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

## ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ Α. Ε.

### ΕΔΡΑ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

- Ίδρύθη υπό τῶν Ἑλληνικῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Ὄργανισμῶν:  
«HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION LTD, LONDON» καί  
«HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LTD.»  
εἰς τοὺς ὁποίους εἶναι ἠσφαλισμένον κατὰ κινδύνων πολέμου ἐν  
καιρῷ εἰρήνης, τό μεγαλύτερον μέρος τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐμπορικοῦ  
στόλου, συνολικῆς ἀξίας ἄνω τῶν 14.500.000.000. ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ (Δε-  
κατέσσαρα δισεκατομμύρια πεντακόσια ἑκατομμύρια Δολλάρια).
- Ἀνήκει καί διοικεῖται ἀπό Ἑλληνας ἐφοπλιστάς.
- Ἐκπροσωπεῖ τό Ἑλληνικόν Δημόσιον διά τήν ἀσφαλιστικὴν κάλυψιν  
τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐμπορικῶν πλοίων κατὰ κινδύνων πο-  
λέμου, ἐν περιπτώσει μείζονος πολέμου.
- Προωθεῖ τήν ἀσφαλιστικὴν κάλυψιν τῶν Ἑλληνικῶν ἐμπορικῶν  
πλοίων κατὰ κινδύνων πολέμου, ἐν καιρῷ μείζονος πολέμου.
- Θά διαχειρίζεται τὰ ἀσφάλιστρα καί τὰς ἀποζημιώσεις ἐν περιπτώ-  
σει μείζονος πολέμου.
  - Εἶναι ἀπαραίτητος ἡ πρόθυμος συνεργασία τῶν Ἑλλήνων Ἐ-  
φοπιστῶν μέ τόν ἀνωτέρω Ὄργανισμόν διά τήν ἐξασφάλισιν  
τῆς ἀσφαλιστικῆς καλύψεως τῶν πλοίων των ἐν καιρῷ μείζο-  
νος πολέμου.

ΔΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ, ΑΠΟΤΕΙΝΕΣΘΕ ΕΙΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΟΔΟΣ ΦΙΛΩΝΟΣ ΑΡΙΘΜ. 86 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 451.6622 · 451.9264 · 452.8092  
TELEX: 21-3847 · ΤΗΛ. Δ/ΝΣΙΣ: WARINSURANCE

# ‘Η άλληλογραφία μας

## ΤΟ ΠΑΡΑΠΟΝΟ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Τακτικός αναγνώστης των ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ σας, ανέγνωσα εις τό από 15/7/82 τεύχος σας τό γραφόμενά σας άφορώντα τό παράπονον των ναυτεργατών επί των έκδηλώσεων τής Ναυτικής Έβδομάδος, ή όποία κατ' έτος επαναλαμβάνεται και σας εύχαριστώ διότι έπιτέλο υς ήκούσθη και κάποια φωνή ύπέρ των θυσιαζομένων χάριν τής έλευθερίας ναυτεργατών μας.

Θά έπεθύμουν όμως τό παράπονον αυτό των ναυτιλλομένων μας να ήτο άκόμη έντονώτερον. Δηλαδή να έγράφετο με κεφαλαία γράμματα. «ΤΟ ΠΑΡΑΠΟΝΟΝ ΤΩΝ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΟΣ».

Τιμή και δόξα εις τό Πολεμικόν μας Ναυτικόν και εις τούς πεσόντας κατά τούς έκάστοτε πολέμους ύπέρ τής έλευθερίας. Τιμή και δόξα άκόμα εις τούς πεσόντας ύπέρ τής έλευθερίας θαλασσομάχους ναυτεργάτες του Έμπορικου μας Ναυτικού του τετάρτου πολεμικού όπλου άνευ του όποιου νίκη δέν επιτυγχάνεται.

Οί θαλασσομάχοι του Πολεμικού μας Ναυτικού στρατευμένοι μάχονται και άποθνήσκουν άμυνόμενοι με τά έκάστοτε σύγχρονα πολεμικά πλοία και όπλα. Οί ναυτεργάτες μας μάχονται και έν πολέμω, εις άριθμόν άσυγκρίτως μεγαλύτερον διά να μήν είπομεν πολλαπλάσιον των πρώτων, όπλοιο έθελονταί επί των έμπορικων μας πλοίων και χάνονται εις τούς ύγρούς τάφους των άπεράντων άκεανών.

“Ας είμαστε ρεαλισταί και ειλικρινείς. Οί άνδρες του Πολεμικού μας Ναυτικού είναι, πλην των άξιωματικών νέοι, και χωρίς άκόμα ύποχρεώσεις δικής τους οικογένειας, ενώ οί ναυτεργάτες μας, κατά κανόνα μεγαλύτεροι εις ήλικίαν, είναι όλοιο οικογενειάρχαι.

“Αλλά και πέραν άκόμα ή συμπεριφορά τής Πολιτείας, μέχρι τώρα τουλάχιστον προς τά θύματα του πολέμου και τούς άνθρώπους τους — κληρονόμους — είναι διάφορος διά τούς του Πολεμικού Ναυτικού διότι μεριμνή δι' αυτούς, ενώ διά τούς του Έμπορικού Ναυτικού ούδέν πράττει.

Είναι κρίμα και είναι παράπονον οί άγώνες, οί θυσίες, οί κίνδυνοι, οί ταλαιπωρίες των ναυτεργατών μας και εις τόν πόλεμον και εις τήν ειρήνην να άγνοούνται σε έκδηλώσεις τής Πολιτείας, ως τής Ναυτικής Έβδομάδος, που κύριον στόχον και λόγον έχουν τήν άπότισιν τιμής εις τούς “Έλληνας ναυτικούς (χωρίς διάκρισιν Π.Ν. ή Ε.Ν.) διά τήν προσφοράν τους προς τό έθνος εις τόν πόλεμον και τήν ειρήνην και τήν έκτίμησιν του έργου τους και να κλείνη σαφώς ή πλάστιγξ τής προβολής μόνον προς τό Πολεμικόν Ναυτικόν.

Εύχαριστώ  
ΕΝΑΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ

## Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΑΣ

‘Αγαπητά μας Ναυτικά Χρονικά,  
Διαβάσαμε στα φύλλα σου τής 15ης ‘Ιου-

λίου τό με τίτλο «ΚΑΙ ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΜΑΣ;» γιά τό όποιο οί έδώ ‘Ανδριώτες ναυτικοί σε συχαίρουν και σε εύχαριστούν, γιατί πάντοτε θυμάσαι τό ναυτόκοσμο, όπως και πρέπει.

‘Εδώ στη Ναυτομάνα ‘Ανδρο μας, κατά τή Ναυτική Έβδομάδα όμολογούμε δι ακούσαμε συνεχείς αναφορές γιά τήν Έμπορική μας Ναυτιλία και τούς άνθρώπους τής.

‘Η τοπική Έπιτροπή Ναυτικής Έβδομάδας, με τή συμπάρσταση και Πνευματικών ‘Ανδριωτών συμπεριέλαβε στις ώραιες έκδηλώσεις και ύπέροχα λογοτεχνικά συνθήματα γιά τίς μεγάλες προσφορές και τή συμβολή του Έμπορικού μας Ναυτικού και των Ναυτικών μας στην Έθνική Οικονομία και στους άγώνες του έθνους μας.

Φιλικά  
Γιά πιο πιστά  
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ. ΤΑ.

‘Ανδρος 24-7-82

## ΓΙΑΤΙ Η ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ;

Κύριε Διευθυντά,

Παρακαλώ καταχωρήσετε στο έγκριτο περιοδικό σας, τό όποιο διαβάζεται από όλους τούς ναυτικούς, τήν περίπτωση μου, συνταξιούχου πλοιάρχου Ε.Ν. γιά τά κάτωθι:

“Εχω συνταξιοδοτηθεί από τήν 1.1.80 και στις 29.9.81 υπέβαλα τήν ύπ' αριθμόν 60458 αίτηση και εξαγόρασα ύπηρεσία 30 μηνών, πλήρωςα δε γι' αυτό τό ποσόν των 301.000 δραχμών.

“Εκτοτε έχουν περάσει 11 μήνες και άκόμα δέν έχω λάβει τήν διαφορά τής συντάξεώς μου. Θά μπορούσα να δικαιολογήσω μία καθυστέρηση έστω και 6 μηνών, αλλά ενός έτους είναι πάρα πολύ.

“Όπως ξέρετε ό πληθωρισμός καλπάζει κάθε χρόνο στο 25% και από τά λεφτά που έδωσα ούτε τά μισά δέν πρόκειται να πάρω πίσω.

Θά παρακαλούσα τόν κ. Διευθυντή του ΝΑΤ

νά μου δώσει μία συγκεκριμένη άπάντηση χωρίς να θέλει να δικαιολογήσει τήν μηχανογράφηση γιατί τό θέμα είναι άπλό: 30 μήνες, 301.000 δρχ., σύνολο ύπηρεσίας 21 χρόνια και 6 μήνες και βγαίνει ή διαφορά. ‘Αλοίμονο άν είχα άνάγκη να ζήσω από τήν σύνταξη του ΝΑΤ.

‘Επίσης παρακαλώ τόν κ. Διευθυντή ΝΑΤ να με ενημερώσει που έχει σταματήσει τό όλο θέμα και άν υπάρχουν ύπεύθυνοι γιά τήν καθυστέρηση αυτή.

Εύχαριστώ γιά τήν φιλοξενία,

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΕΡΒΟΣ  
Συνταξιούχος Πλοίαρχος Ε.Ν.

Σημ. Συντ.: ‘Η άξιωση του έπιστολογράφου να έχει μία ξεκάθαρη άπάντηση είναι άπόλυτα εύλογη και πρέπει να δοθεί χωρίς τήν παραμικρή πλέον καθυστέρηση.

## Η ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ

Κύριε Διευθυντά,

Σχετικά με σχόλιο, που δημοσιεύτηκε στην έγκριτη έπιθεώρησή σας, τής 1ης ‘Ιουλίου 1982 γιά τήν καθαριότητα στο λιμάνι, σας γνωρίζουμε τά εξής, γιά τήν αντικειμενική ενημέρωση των άναγνωστών σας:

‘Από πλευράς του Ο.Λ.Π. καταβάλλεται κάθε προσπάθεια, ώστε τό λιμάνι να παραμένει πάντα καθαρό. ‘Η άρμόδια ύπηρεσία του ‘Οργανισμού ελέγχει συνεχώς τόν εργολάβο που έχει αναλάβει τό έργο τής καθαριότητας, όρισμένες όμως φορές — εύτυχώς έλάχιστες — από δυσμενείς καιρικές συνθήκες και άλλους λόγους, ξένους προς τόν Ο.Λ.Π, μεταφέρονται στο λιμάνι ρυπαρά αντικείμενα, που περισυλλέγονται, τελικά, από τά συνεργεία καθαριότητας. Πάντως και τά έλάχιστα αυτά περιστατικά συμβαίνουν, συνήθως, σε περιόδους αίχμης τής κινήσεως των έπιβατηγών πλοίων.

Γενικά μπορεί να υποστηριχτεί ότι ή καθαριότητα στο λιμάνι διατηρείται σε ικανοποιητικά επίπεδα.

‘Ο Γενικός Διευθυντής  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΡΑΣΙΑΝΑΚΗΣ

Πειραιεύς 23 ‘Ιουλίου 1982

Cables: "NAFTIKA"

Telex: 6-2421 SA

P.O. Box 763, DURBAN, 4000

Phone: 372761 2/3

A/H 376067

# Argonaut Suppliers

220/224 POINT ROAD, DURBAN 4001

## DURBAN

Διευθυντής: ΔΗΜ. Π. ΣΥΡΡΗΣ

for all ship requirements

ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ

ΥΛΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ & ΜΗΧΑΝΗΣ

ΑΡΤΙΑ ΈΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΣ

# Ο ΛΙΜΗΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

Είναι όμολογουμένως έντυπιαστικά τά στατιστικά στοιχεία που άφορούν τό λιμενικό συγκρότημα Νέας Υόρκης -Νέας Υερσέης. Περιλαμβάνει 700 μίλια άκτής, διαθέτει πάνω από 1.000 λιμενικές έγκαταστάσεις και έξυπηρετεί πάνω από 100 άτμπολοϊκές γραμμές που συνδέουν όλο τον κόσμο. Τό «λιμάνι των λιμανιών» όπως προσφωώς λέγεται, έχει όκτώ χωριστούς κόλπους και διώρυγες που άγκαλιάζουν τις λιμενικές εύκολιες του Μανχάταν, του Λόνγκ-Άιλαντ, του Στάτεν-Άιλαντ και του Νιού-Τζέρσεϋ. Γενικά περικλείει μία έκταση 1.500 τετρ. μιλίων με πληθυσμό 12 έκατομ. ανθρώπων.

Τόν περασμένο χρόνο ή κίνηση της έξωτερικής προελεύσεως γενικών φορτίων έφθασε τά 14 έκατομ. τόννων που άντιπροσωπεύουν τό 43% του συνόλου της κινήσεως των βορειοατλαντικών λιμένων. Τά κύρια έξαγόμενα προϊόντα, χάλυψ και παλαισιόδηρος, έφθασαν τούς 853.000 τόννους και οί γαιάνθρακες, άνθρακίτης και βαρύς, τό 1.250 έκατομ. τόννων. Μόνο τό άκάθαρο πετρέλαιο σημείωσε στις εισαγωγές κάποια κάμψη (13,6 έκατομ. τόν.) που συμψηφίστηκε από την αύξηση εισαγωγής των προϊόντων πετρελαίου.

Τό λιμενικό αυτό συγκρότημα άποτελεί έναν από τούς μεγαλύτερους λιμένες του κόσμου με εύκολη πρόσβαση προς τή θάλασσα σε άπόσταση 9 μιλίων. Βρίσκεται σε άμεση έπαφή με μία τεράστια παραγωγική και καταναλωτική ένδοχώρα και συνδέεται με έκτεταμένο δίκτυο οδών, σιδηροδρόμων και άεροπορικών γραμμών, με

όλη τή χώρα.

Ο Όργανισμός Λιμένος (Port Authority) δημιουργηθείς τό 1921 έχει τήν εύθύνη της λειτουργίας του μεγαλύτερου τμήματος που καλύπτει περιοχή 25 μιλίων από τό άγαλμα της Έλευθερίας. Διαθέτει 30 μεγάλες έγκαταστάσεις, περιλαμβανομένων και των άεροδρομίων. Σήμερα κατέχει τις μεγαλύτερες στον κόσμο έγκαταστάσεις έξυπηρετήσεως κοντέινερς (Elizabeth Terminal) με 1.100 στρέματα προβλητών, άποθηκών, κέντρων διανομής κλπ. έξυπηρετούμενων από 19 μεγάλους ειδικούς γερανούς. Δώδεκα μεγάλα κτιριακά συγκροτήματα διανομής καταλαμβάνουν χώρο 1 έκατομ. τετραγ. ποδών μαζί με 8 άποθηκες φορτίων και 50 μικρότερα κτίρια. Μπορεί νά χειρίζεται 7 έκατομ. τόννων έτησίως. Με τό κέντρο αυτό συνδέονται πολλά άλλα τέρμιναλς χρησιμοποιούμενα από διάφορες μεγάλες εταιρίες του κόσμου όπως ή Μιτσοϋί, ή Ζίμ, ή Χάπαγκ Λούδ κλπ.

Ένα άλλο σημαντικό κέντρο του λιμένος συνιστούν οί έγκαταστάσεις έπιβατηγών πλοίων στο Μανχάταν, που σήμερα έξυπηρετούν τά πολυτελή κρουαζιερόπλοια. Οί παλιές προβλήτες άνακατασκευάστηκαν για νά δημιουργήσουν 6 σύγχρονα άγκυροβόλια με εύκολιες έπι-άποβίβασης έπιβατών σε τρία έπιπεδα, τό κάτω για τήν ύπηρεσία, τό μεσαίο για τό κατάστρωμα έπιβατών-άποσκευών και τό επάνω για πάρκινγκ. Κάθε χρόνο έξυπηρετούνται περί τούς 300.000 έπιβάτες μεγάλων έταιριών κρουαζιερών, όπως ή Μπαχάμας, ή Κιούναρτ, ή Χόλαντ-Άμερική, ή

Χόμ-Λάινς, ή Ρόαγιαλ-Βίκινγκ και άλλες.

Στόν τομέα των φορτίων κύριο ρόλο παίζει ό λιμάνι του Νιούαρκ, που χειρίζεται περί τά 3 έκατομ. τόννων έτησίως. Με τις νέες βελτιώσεις (έπένδυση 200 έκατομ. δολλ.) προστέθηκαν 16 νέες άποθηκες, 22 άποβάθρες, 34 κτίρια, 13 μίλια οδικού δικτύου, ψυγεία, διοικητικά γραφεία κλπ. Στό συγκρότημά του άνήκουν τό τέρμιναλ της Μέρσκ με έκταση 48 στρεμμάτων και μήκος προβλητών 764 ποδών καθώς και τό Τέρμιναλ Γιουνιβέρσαλ με έκταση 58 στρεμμάτων και μήκος προβλητών 3.000 ποδών. Άκολουθεί ό λιμάνι του Μπρούκλιν για τις βελτιώσεις του όποιου διατέθηκαν πάνω από 100 έκατομ. δολλ. προς άναμόρφωση κυρίως της προκυμιας των 2 μιλίων. Οί παλιές άποβάθρες άντικαταστάθηκαν με 12 καινούριες και έκσυγχρονίστηκαν τά 60 στρέματα της ένδοχώρας του. Διαθέτει επίσης και έγκαταστάσεις για κοντέινερς που χειρίζονται πάνω από 1 έκατομ. τον. έτησίως. Άλλα τέρμιναλς ύπάρχουν στην Κολούμπια-στρήτ και στο Έριν-Μπάσιν με 5.000 και 4.000 μήκος προβλητών άντιστοίχως ενώ στο Χομπόκεν έχει άναληφθεί εύρύτατο πρόγραμμα άνακατασκευής των προβλητών του.

Υπάρχουν επίσης και διάφορες άλλες λιμενικές έγκαταστάσεις τελούσες υπό τή διαχείριση της Διευθύνσεως Λιμένων της Πόλεως της Ν. Υόρκης. Τέτοιες είναι τό Howland τέρμιναλ με 187 στρέματα στο Στάτεν-Άιλαντ τό όποιο είναι μισθωμένο στην U.S. Lines. Έπίσης τό Νόρθ-Έστ τέρμιναλ του Μπρούκλιν στη 39η οδό με διαθέσιμο χώρο 110 στρεμμάτων και πλήρη φορτοεκφορτωτικό έξοπλισμό που έξυπηρετεί την Hellenic-Lines, την Prudential-Lines κλπ. Στην ίδια διαχείριση ύπάγεται τό τέρμιναλ της Nerumat-Line στον Έστ Ρίβερ κοντά στη γέφυρα του Μπρούκλιν με άγκυροβόλια για τρία πλοία, της Στάνταρ-Φρούτ-Λάιν, επίσης στον Έστ Ρίβερ με έγκαταστάσεις ψυγείων και της Seatrains-Lines στο Νιού Τζέρσεϋ με μία προβλήτα και τρεις γερανούς για κοντέινερς.

Σημειώνουμε ακόμα τήν ιδιόκτητη άποβάθρα της Γκλόμπάλ Μαριν στην άνω Ν. Υόρκη με 84 στρέματα χώρου και 1.800 πόδια μήκος προβλητών, ή όποια είναι ή μεγαλύτερη ιδιωτική έγκατάσταση του λιμένος της Ν. Υόρκης. Διαθέτει κτιριακούς και άποθηκευτικούς χώρους 150.000 τετρ. ποδών, μπορεί νά έξυπηρετήσει 3.500 έμπορευματοκιβώτια και συνδέεται με τή σιδηροδρομική γραμμή του Νιού Τζέρσεϋ.

Με όλα αυτά τά έντυπιαστικά δεδομένα, τό λιμενικό συγκρότημα Νέας Υόρκης - Νέας Υερσέης, παρά τήν ύπάρχουσα οικονομική ύφεση, όχι μόνο διατήρησε τήν συναγωνιστική του ικανότητα αλλά είναι βέβαιο ότι πέτυχε νά τήν αύξήσει κατά ποσοστό που υπερέβη τό 40% έναντι του προηγούμενου έτους.

For all your shipping requirements  
and problems in Italy, apply to

**COSTANTINO TOMASOS LTD.**

ESTABLISHED IN 1910

GENERAL SHIPPING & LINER AGENTS

SHIPBROKERS, LUBRICANTS &

BUNKER CONTRACTORS

INSURANCE BROKERS

HELLENIC REGISTER OF SHIPPING REPRESENTATIVES

Address: Galleria Mediterranea 5

80133 Naples

Phones: 312210, 321225, 328543, 329481, 203777

Telex: 71080 CHIOS NA

Cables: CHIOS NAPLES



Transhipment in high sea Pacific ocean from Soviet fish carrier M/V PROLIV SANNIKOVA

 **LAVINIA** corp.  
OWNERS AND OPERATORS OF REEFER VESSELS\*

- WE SPECIALIZE IN HIGH SEAS TRANSHIPMENTS ● OUR VESSELS ARE EQUIPPED WITH OCEAN FENDERS ● STEVEDORING BY OUR VESSELS CREWS ● HIGH LOADING RATES UNDER ANY WEATHER CONDITIONS
- MORE THAN 100.000 TONS OF FROZEN FISH TRANSHIPPED EVERY YEAR AT HIGH SEAS.

**LONDON OFFICE**

FLEET SERVICES LTD. RENNIE HOUSE  
57/60 ALDGATE HIGH STR.  
LONDON EC3 N1 AL  
TEL: 4882171/4 TELEX: 889378 TRANS G

**LAS PALMAS OFFICE**

LAVINIA CORPORATION C/O ITALMAR SL  
6 LOUIS MOROTE LAS PALMAS  
CANARY ISLANDS - SPAIN  
TEL: 275220/275216  
TELEX: 96490/96492 ITLM E  
CABLES: ASHA LAS PALMAS

**PIRAEUS HEAD OFFICE**

**LASKARIDIS**  
**SHIPPING CO. LTD.**

27-29 NOTARA STR. PIRAEUS-GREECE  
TEL: 4129529/4129680/4174004/4173008  
TELEX: 211650/213876 LASK GR.  
CABLES: KYKNOSFISH PIRAEUS

**WE SERVE OUR CLIENTS  
IN THE TRANSPORT  
OF REEFER CARGOES  
THROUGHOUT THE WORLD**

\* 32 SHIPS OWNED OR OPERATED AS OF 20/3/1982

# British Shipbuilders Technology cuts costs

Rising oil prices have pushed up ship operating costs and have stimulated the need for fuel efficient vessels capable of producing profits at lower freight rates.

Today's problems demand modern solutions – advanced technology is the key.

British Shipbuilders research and development facilities are respected throughout the world. These resources have been applied to developing a new generation of economic vessels.

Extensive use of computers has enabled British Shipbuilders to produce optimised designs, exploring

hydrodynamic and propulsive options to produce the most efficient match between hull and engine.

Fuel consumption is but one area that has been investigated in depth in the search for economy. Every aspect of the ship has been examined with a critical eye – coatings, materials and construction methods – to produce better ships.

New technology is assisting British Shipbuilders to move forward into a new age of economic ships designed to meet the demands of owners and markets alike.

Advanced technology cuts costs.

**London.** British Shipbuilders, 197 Knightsbridge, London SW7 1RB. Tel: 01-581 1393. Telex: 8814702 BSBLDR G  
**Piraeus.** Alasia Building, 13, 2nd Merarchias Street, Piraeus, Greece. TT38. Tel: 4115446. Telex: 3051 APBS GR  
**Hong Kong.** 903 Wing On Centre, Connaught Road, Central Hong Kong. Tel: 5-436265/7. Telex: 63384 BSBHK HX

**BS** British Shipbuilders

The new BS B42/45  
Economy Bulk Carrier



# ‘Η χειροτέρευσις τῆς κρίσεως

Τοῦ κ. ΙΩΑΝ. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

‘Αν οἱ ἐνδιαφερόμενοι περὶ τὴν Ναυτιλίαν ἦτο δυνατόν μὲ ἀντικειμενικότητα νὰ ἐνδιαφερθοῦν μὲ τοὺς ἀριθμούς, θὰ κατέληγαν εἰς τὸ συμπέρασμα ὅτι οὐδέποτε μετὰ τὸ 1945 οἱ ναῦλοι φορτηγῶν καὶ τάνκερς δὲν εἶχον φθάσει σὲ τόσο χαμηλὸν σημεῖον. Σημεῖον εἰς τὸ ὁποῖον αἱ εἰσπράξεις ὄχι μόνον δὲν καλύπτουν τὰ ἡμερήσια ἐξοδα κινήσεως, ἀλλὰ ἀπαιτοῦν καὶ συμπλήρωμα ἀνω τῶν 1.000 δολλαρίων ἡμερησίως.

‘Η ἐλπίς ὅτι ἡ ναυλαγορὰ θὰ γυρίσῃ ταχέως μεταβάλλεται σὲ ἀπαγορευσις καὶ τὰ ταμεία τῶν διαχειριστῶν ἀδειάζουν. Οὐδεὶς ἐχει τὴν ἀξίωσιν νὰ γνωρίζουν τὰς οικονομικὰς προβλέψεις τῶν διεθνῶν ὀργανισμῶν οἱ ἀρμόδιοι. ‘Υπάρχουν ὅμως στατιστικὰ καὶ πληροφορίαι αἱ ὁποῖαι ὁδηγοῦν σὲ ἀσφαλῆ συμπεράσματα ὅτι ἡ κρίσις δὲν πρόκειται τ ἀ χ έ ω ς ν ἄ π α ρ έ λ θ η.

Τὸ φιάσκο τοῦ ἀνθρακὸς ταχέως ἀπεκαλύφθη. ‘Η ἀντικατάστασις τοῦ πετρελαίου μὲ αὐτὸν ἐματαιώθη, ἀφοῦ αἱ τιμαὶ τοῦ πετρελαίου ὄχι μόνον δὲν ἀνέβηκαν ἀλλὰ ἐπεσαν. ‘Εφθάσε νὰ συμφέρῃ περισσότερο τὸ πετρελαῖον. ‘Ετσι, ἡ ἐλπίς ὅτι ὁ ἀνθραξ θὰ ἐγένετο θησαυρὸς καὶ σωτὴρ τῆς ναυτιλίας χάθηκε.

Αἱ μεταφοραὶ ὅμως δὲν ἐσταμάτησαν. Τὰ δεμένα τάνκερς τέλος ‘Ιουνίου ἀνήρχοντο εἰς 72.100.000 τόννους, καὶ τὰ φορτηγὰ σὲ 9.300.000 τόννους. ‘Εν τούτοις, κατὰ τὸν ‘Ιούνιον ἐπραγματοποιήθησαν 294 ναυλώσεις φορτηγῶν διὰ μεταφορὰν 10.200.000 τόννων διαφόρων πρώτων ὑλών, ὡς σιδηρομεταλλευμάτων, ἀνθράκων, σταριῶν, ζακχάρως, λιπασμάτων, παλαισιδῆρων κ.λ.π. ‘Η κατάστασις διὰ τὰ φορτηγὰ, σύμφωνα μὲ προβλέψεις τῶν Λούδς, θὰ χειροτερεύσῃ ἀκόμη περισσότερο καθ’ ὅσον κ ἄ θ ε μ έ ρ α ἐ ν ἄ ν ο π λ ο ῖ ο π ρ ο σ τ ῖ θ ε τ α ἰ ε ἰ ς τ ὸ ν σ τ ὶ λ ο ν. ‘Υπάρχει σήμερον πλεόνασμα πλοίων 158.000.000 τόννων, ἦτοι 30% τοῦ ὑπάρχοντος τονάζ.

Μίαν ἰδέαν τῆς πτώσεως μᾶς δίδουν τελευταῖα ναυλώσεις μεταφορὰς σταριῶν ἀπὸ τὸν κόλπον τοῦ Μεξικοῦ εἰς τὴν ‘Ιαπωνίαν τοῦ οἴκου Ντρέϊφους. ‘Εναύλωσε 3 πλοῖα 50 — 52.000 τόννων πρὸς 11,90 δολλάρια. Πρὸ ἐτους ἀκριβῶς ἡ ἴδια ναυλώσις ἐγένετο πρὸς 26 δολλάρια!!! ‘Η αὕτη ἀναλογία ὑπάρχει καὶ σ’ ὅλας τὰς ἄλλας ναυλώσεις.

Λύσις ὑπάρχει μόνον εἰς τὴν μείωσιν τοῦ κόστους. Αὕτη δὲν μπορεῖ νὰ γίνη οὔτε στὰ ἀσφάλιστρα, τὰ ὁποῖα λόγῳ ἀμελείας πληρωμάτων ἔχουν σημαντικὰ ἀυξηθῆ, οὔτε στὰ καύσιμα. ‘Η μείωσις τοῦ κόστους μπορεῖ νὰ γίνη μόνον στὰ ἐξοδα μισθῶν, ὑπερρωρῶν καὶ ἐξόδων μεταφορῶν. Πρέπει νὰ καταλάβουν καλὰ οἱ ναυτικοὶ μᾶς ὅτι ἔχομεν συναγωνισμόν ἐξ ‘Ανατολῶν, τὸν ὁποῖον ὑπὸ τὰς σημερινὰς συνθήκας δὲν δυνάμεθα ν’ ἀντιμετωπίσωμεν. Τὸ συμφέρον τους, καὶ μόνον αὐτό, ἐπιβάλλει ἀναθεώρησιν τῶν συμβάσεων, συνθέσεως, καὶ μισθῶν. ‘Εάν δὲν γίνη μία νέα κατάστασις καὶ χαθοῦν τὰ πλοῖα, οὐδεμία ἐλπίς ὑπάρχει νὰ ξαναγίνουν. Γι’ αὐτὸ ἀλλωστε δουλεύουν σκληρὰ τὰ κανάλια τῆς τηλεοράσεως, ὀρισμένους ἐφημερίδες, καὶ κάτι κ ο ἴ α τ ω ν β ε ἄ τ ρ α.

Τὸ χάσιμο τῶν πλοίων δὲν θὰ χτυπήσῃ μόνον τοὺς πλοιοκτῆτας. Γι’ αὐτοὺς κάτι θὰ πε-

ρισέψῃ νὰ ζήσουν. Θὰ εὔρουν ὅμως δουλειὰ στὴν ξηρὰ οἱ ναυτικοὶ μᾶς; Μηχανικοὶ, παρακαλοῦν σήμερα σ’ ἐργοστάσια καὶ ξενοδοχεῖα γιὰ μιά θέση ἕστω καὶ μὲ 60.000 δρχ. τὸ μῆνα. Κατὰ τὴν ταπεινὴ μου γνώμη τὸ ἐργατικὸ δυναμικὸν κουβέρτας καὶ μηχανῆς πρέπει νὰ διατηρηθῆ. Χωρὶς αὐτοὺς τὰ πλοῖα δὲν κινοῦνται.

‘Αλλὰ πῶς θὰ βαστάξουμε ἕως οὔτου ἡ κρίσις νὰ παρέλθῃ; Διότι ἡ κρίσις θὰ παρέλθῃ ἂν λάβωμεν ὑπ’ ὄψιν τὴν αὔξησιν τοῦ πληθυσμοῦ τῆς Γῆς. Θὰ ἔχωμεν μετὰ ἀπὸ 17 ἔτη, ἀπὸ ἐφέτος, αὔξησιν ὡς ἐξῆς: Β. ‘Αμερικὴ ἀπὸ 256 ἑκατομμύρια σὲ 286 ἑκατομμύρια, αὔξησις 12%. Λατινικὴ ‘Αμερικὴ ἀπὸ 378 ἑκατομμύρια σὲ 549 ἑκατομ., αὔξησις 45%. Εὐρώπη ἀπὸ 488 ἑκατομ. σὲ 511 ἑκατομ. αὔξησις 5%. Σοβιετικὴ ‘Ενωσις ἀπὸ 270 ἑκ. σὲ 302 ἑκ. αὔξησις 12%. ‘Ασία ἀπὸ 1.671 ἑκ. σὲ 2.328 ἑκ., αὔξησις 39%. Κίνα ἀπὸ 1.000 ἑκ. σὲ 1.200 ἑκ., αὔξησις 20%. ‘Αφρικὴ ἀπὸ 498 ἑκ. σὲ 847 ἑκ.

αὔξησις 70% καὶ ‘Ωκεανία ἀπὸ 24 ἑκ. σὲ 30 ἑκ., αὔξησις 25%. ‘Ητοι τὸ ἔτος 2000 ὁ πληθυσμὸς τῆς Γῆς θὰ φθάσῃ τὰ 6 δισ. 100 ἑκατομ., δηλαδή θὰ παρουσιάσῃ αὔξησιν κατὰ 33% ἐναντι τοῦ 1982.

‘Αξίζει ἐπὶ τῆ εὐκαιρίᾳ νὰ σημειώσω τὸν ρυθμὸν αὔξεσιν τῆς Γῆς. Τὸ 1800 ὁ πληθυσμὸς τῆς Γῆς ἦτο 1 δισεκ. Χρειάσθηκε ὅμως 2 1/2 ἑκατομμύρια ἑκατομμύρια χρόνια γιὰ νὰ φθάσῃ τὸν ἀριθμὸν αὐτόν. Τὸ δεῦτερον δισεκατομμύριον ἐγένετο τὸ 1930 μῆσα σὲ 130 χρόνια. Τὸ τρίτον δισεκατομμύριον ἐγένετο τὸ 1960 μετὰ 30 χρόνια, τὸ τέταρτον δισεκ. ἐγένετο τὸ 1975 μετὰ 15 ἔτη. Τὸ πέμπτον δισ. θὰ γίνη τὸ 1987, καὶ τὸ ἕκτον δισ. τὸ 2000.

Κατὰ συνέπειαν αἱ μεταφοραὶ ποτὲ δὲν θὰ σταματήσουν.

Πρέπει νὰ περιμένωμεν τὴν ἀπορρόφησιν τοῦ πλεονάζοντος τονάζ. Πότε ὅμως θὰ γίνη αὐτό;

Θὰ εἶναι λάθος νὰ ὑπολογίζωμεν ἕνα ἢ δύο χρόνια. Σ’ αὐτὸ τὸ διάστημα οἱ συναγωνισταὶ μᾶς μὲ τὸ φθηνὸν κόστος καὶ τὴν ἔ λ λ ε ἰ ψ ἰ ν ἄ π ε ρ γ ἰ ῶ ν, θὰ μποῦν γιὰ καλὰ στήν ἀγορὰ.

Καὶ ὑποτίμησις τῶν ἀντιπάλων στὸν πόλεμον ἢ στὸ ἐμπόριον ὁδηγεῖ κατὰ κανόνα εἰς τὴν ἧττα.

# 1.3 million tons ago...

Seems it was yesterday, midsummer of '68, when we pushed our first ship off her dry dock cradle. We threw a good, hearty party and celebrated her first salt splash. It was a very good year...

We built many ships ever since. We pride ourselves to have pioneered quite a few of them. We enjoyed and celebrated every one of our salt splashes. We had good years. And tough years.

Today, after one point three million of tons and twenty good, tough years, allow us to feel proud and happy again, while celebrating and enjoying our Fifteenth Newbuilding splash. On our Twentieth Birthday.

Still a good year. Tough one too.



AEGIS SHIPPING COMPANY  
established 1957



# Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ

Στό σημερινό φύλλο καταχωρούμε ολοκληρή την εγκύκλιο του Ο.Ν. που αναφέρεται στη λεπτομερή πληροφόρηση των ναυτικών και των οικογενειών τους πάνω στο εξαιρετικά ενδιαφέρον θέμα της νοσοκομειακής περιθαλψως.

## ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ ΓΕΝΙΚΑ:

α) Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 (ε') του άρθρου 6 του Π.Δ. 894/81 ή παρεχόμενη προστασία στους ασφαλισμένους του Ο.Ν. περιλαμβάνει και την Νοσοκομειακή περιθαλψη.

β) Η αύθημερόν εισαγωγή και έξοδος από το Νοσοκομείο ή την Κλινική δεν αναγνωρίζεται ως ημέρα νοσηλείας και δεν καταβάλλονται νοσήλεια στις συμβεβλημένες κλινικές. Για τις μη συμβεβλημένες, εφ' όσον ο ασθενής πληρώνει για την ολιγόωρο παραμονή του τότε αναγνωρίζεται μία ημέρα συμβατικών νοσηλείων σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3790/41/11.11.1981 Απόφαση ΔΣ/ΟΝ.

γ) Στις ημέρες νοσηλείας λογίζεται η ημέρα εισαγωγής ανεξαρτήτως ώρας εισόδου πρό της 24.000 ώρας. Αντίθετα η ημέρα εξόδου δεν λογίζεται ως ημέρα νοσηλείας ανεξαρτήτως της ώρας που ο ασθενής παρέλαβε το εξιτήριο του.

## ΤΙ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ Η ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ:

Η νοσοκομειακή περιθαλψη των ασθενών σύμφωνα με τις παραγρ. 1,7 και 8 του άρθρου περιλαμβάνει δωρεάν κατά την διάρκεια της νοσηλείας τους:

- Ενδίαιτηση στο νοσοκομείο ή τη κλινική
- Ίατρική περιθαλψη
- Χορήγηση φαρμάκων
- Ακτινολογικές εξετάσεις
- Εργαστηριακές εξετάσεις
- Δαπάνη για πρόσληψη εξειδικευμένου γιατρού σύμφωνα με την παρ. 6 άρθρου 13.
- Δαπάνη νυκτερινής νοσοκόμου (αποκλειστικής).
- Δαπάνη παραμονής και διανυκτερεύσεως κοντά στον ασθενή προκειμένου περί ανηλικού μέχρι 14 ετών σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3783/34/16.9.81 Απόφαση ΔΣ/ΟΝ.
- Τεχνητά μέσα προσθέτου περιθαλψως (π.χ. τεχνητά μέλη, βηματοδότες, φίλτρα αιμοκαθάρσεως, ύλικά, οστεοσυνθέσεως κ.λ.π.) εφ' όσον είναι αναγκαία κατά την νοσηλείαν.

## ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΤΑΙ Η ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑΚΗ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ:

### α) Για όλα τα περιστατικά

Η νοσοκομειακή περιθαλψη στους ασφα-

λισμένους του Οίκου Ναύτου παρέχεται:

Στό Νοσηλευτικό Ίδρυμα Ε.Ν. (Ν.Ι.Ε.Ν.) εφ' όσον λειτουργεί.

Σε περίπτωση μη λειτουργίας Ν.Ι.Ε.Ν. ή σε περίπτωση ανεπαρκείας του οι ασθενείς του Ο.Ν. νοσηλεύονται:

- Στά Κρατικά ή Δημοτικά Νοσοκομεία.
- Σε συμβεβλημένες με τον Ο.Ν. ιδιωτικές κλινικές.

### β) Για χειρουργικά περιστατικά

Μέχρι της έναρξης λειτουργίας του ΝΙΕΝ επιτρέπεται η νοσηλεία για χειρουργική επέμβαση σε οποιοδήποτε θεραπευτήριο ή ιδιωτική κλινική που δεν είναι συμβεβλημένη με τον Ο.Ν. κατόπιν παραπεμπτικού σημειώματος εκδομένου εκ των προτέρων υπό έλεγκτου ιατρού.

Στην περίπτωση αυτή ο ασθενής πληρώνει εξ ιδίων τις δαπάνες νοσηλείας και καταβάλλονται εκ των υστέρων σ' αυτόν από τον Ο.Ν. τα συμβατικά (σύμφωνα με το Κρατικό τιμολόγιο), νοσήλεια, τα οποία εγκρίνονται με απόφαση του Δ/ντου ή Προϊσταμένου ΠΟΝ εφ' όσον προσκομίσει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

### γ) Για επείγοντα περιστατικά

Σε επείγουσες περιπτώσεις κατά τις οποίες από την αναβολή απειλείται κίνδυνος για τον ασθενή επιτρέπεται η έκτακτη εισαγωγή και η νοσηλεία σε οποιαδήποτε κλινική που δεν είναι συμβεβλημένη με τον Ο.Ν.

Στις περιπτώσεις αυτές εφ' όσον βέβαια διαπιστωθεί η ανάγκη της έκτακτης εισαγωγής και έχει γίνει εμπρόθεσμα η αναγγελία στην ΥΥΟΝ και κατά τόπους ΠΟΝ καταβάλλονται εκ των υστέρων στον ίδιο τον ασθενή τα συμβατικά νοσήλεια με απόφαση Διευθυντού ή Προϊσταμένου ΠΟΝ εφ' όσον προσκομίσει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

### δ) Για ανήλικους ηλικίας μέχρι και 14 ετών

Οι ανήλικοι που δεν συμπλήρωσαν το 14ο έτος της ηλικίας τους μπορούν να νοσηλευθούν σε οποιαδήποτε κλινική που δεν είναι συμβεβλημένη με τον Ο.Ν. κατ' έλευθερα επιλογή, εφ' όσον η νοσηλεία δεν υπερβαίνει τις τρεις ημερολογιακές ημέρες. Εφ' όσον η νοσηλεία υπερβαίνει τις τρεις ημέρες έχουν εφαρμογή τ' άνωτέρω (β) και (γ) ανάλογα με την περίπτωση. Εις τόν δικαιούχο καταβάλλονται τα συμβατικά νοσήλεια εφ' όσον προσκομίσει τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

### ε) Για ιδιαιτέρως σοβαρά πάθηση

Εάν ο ασφαλισμένος πάσχει από ιδιαιτέρως σοβαρή πάθηση για την οποία ενδείκνυται εξαιρετική θεραπεία ή επικίνδυνη χειρουργική επέμβαση η οποία δεν μπορεί να ενεργηθεί στην Ελλάδα παρά μόνο από εξειδικευμένους γιατρούς ή καθηγητές, τότε κατόπιν γνωματεύσεως της ΥΥΟΝ και απόφασεως του ΔΣ/ΟΝ μπορεί να νοσηλευθεί σε οποιαδήποτε κλινική και να αναλάβει ο Ο.Ν. επί πλέον των προβλεπόμενων συμβατικών νοσηλείων και την δαπάνη της άμοιβης του ειδικού ιατρού ή καθηγητού τό ύψος της οποίας θα καθορίζεται κατόπιν γνωματεύσεως της ΥΥΟΝ και απόφασεως του ΔΣ/ΟΝ.



INTERNATIONAL

TAGAROPULOS, S.A.

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLERS

AT THE

PANAMA CANAL

(MAIN OFFICE)

CRISTOBAL / COLON

CABLE:  
TONIO COLON  
TELEX:  
From U.S.A.: 368-8572  
From Others: 379-8572

TELEPHONE:  
Colon 45-0127  
45-0137, 45-0128

MAILING ADDRESS:  
P.O.Box 443

Colon, R. Panama  
PROVISIONS  
DECK SUPPLIES  
DUTY - FREE LIQUORS

BALBOA / PANAMA CITY

CABLE:  
TONIO PANAMA  
TELEX:  
From U.S.A.: 368-2633  
From Others: 379-2633

TELEPHONE:  
Panama 23-9920  
MAILING ADDRESS:  
P.O.Box 6-4000  
El Dorado

Panama, R. Panama  
CHARTS & NAUTICAL AIDS  
ELECTRIC APPLIANCES  
DUTY - FREE WAREHOUSE

RADIO VHF 156.800 MHz CHANNEL - 16

24 HOUR SERVICE

COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED

**ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΕ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΕΣ ΚΛΙΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ**

**α) Κανονική διαδικασία εισαγωγής σε συμβεβλημένες κλινικές και νοσοκομεία**

Η εισαγωγή σε νοσοκομείο ή συμβεβλημένη ιδιωτική κλινική επιτρέπεται εφ' όσον συντρέχουν οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Έφοδιασμός του ασθενούς με γνωμάτευση του θεράποντος ιατρού του Ο.Ν (έμμισθο μονίμου ή κατά πράξη και περίπτωση) ή Άγροτικού Ιατρού ή Ιατρού Ύγειονομικού Σταθμού.
2. Έγκριση της ανωτέρω γνωματεύσεως από τον Αρχίατρο ή Βοηθούς Αρχιάτρου Πειραιώς ή Αθηνών προκειμένου περί ασθενών περιοχής Κέντρου και προκειμένου περί ασθενών της Έπαρχίας από τον έμμισθο ιατρό ΠΟΝ ή ΕΓΟΝ και ελλείψει αυτού έγκριση από τον Προϊστάμενο του οικείου ΠΟΝ ή ΕΓΟΝ.
3. Χορήγηση εισιτηρίου στον ασθενή από το Τμήμα Προστασίας Πειραιώς και Αθηνών για το Κέντρο και προκειμένου περί Έπαρχιών από τον Προϊστάμενο του ΠΟΝ ή ΕΓΟΝ, για την εισαγωγή του στο συγκεκριμένο Νοσοκομείο ή Κλινική.
4. Προκειμένου για την εισαγωγή ασθενών από τις έπαρχίες σε νοσοκομεία και συμβεβλημένες κλινικές του Κέντρου με γνωματεύσεις εισαγωγής από Ιατρούς ΠΟΝ, ΕΓΟΝ, Άγροτικούς Ιατρούς και Ιατρούς Ύγειονομικών σταθμών, απαιτείται προηγουμένως η έγκριση του Αρχιάτρου Οίκου Ναύτου Πειραιώς και στη συνέχεια η χορήγηση εισιτηρίου εισαγωγής από το Τμήμα Προστασίας Πειραιώς ή Αθηνών.

**Παράτηρηση:** Η τήρηση της ανωτέρω διαδικασίας συνεπάγεται την πληρωμή των νοσηλείων άπευθείας από τον Ο.Ν και όχι από τον ίδιο τον ασφαλισμένο.

**β) Μη κανονική διαδικασία εισαγωγής σε συμβεβλημένες κλινικές και Νοσοκομεία**

Πλὴν τῶν ανωτέρω (α) προβλεπόμενης κανονικής διαδικασίας εισαγωγής ο Ο.Ν καλύπτει και τις δαπάνες νοσηλείας ασφαλισμένων στις συμβεβλημένες κλινικές και νοσοκομεία στις κάτωθι περιπτώσεις:

1. Όταν η νοσηλεία δέν υπερβαίνει τις 3 εργάσιμες ημέρες και πρόκειται για έπείγον περιστατικό ή εξαιρετική περίπτωση κατά την κρίση της ΥΥΟΝ. Δέν προσμετρώνται στις ημέρες τό Σάββατο, ή Κυριακή και οι άργιες τών υπηρεσιών Ο.Ν.
2. Όταν πρόκειται για νοσηλεία προώρων σε θερμοκοιτίδα άνεξαρτήτως άριθμού ημερών.
3. Όταν πρόκειται για έπείγον περιστατικό ή εξαιρετική περίπτωση κατά την κρίση της ΥΥΟΝ και ή νοσηλεία διήρκεσε πέραν του τριημέρου, αλλά ειδοποιήθηκε ή Ύπηρεσία πρίν από την παρέλευση 10ημέρου από της εισαγωγής και υπό την προϋπόθεση ότι ο ασθενής εξακολουθεί νά νοσηλεύεται. Έφ' όσον πρόκειται για νοσηλεία σε Δημόσια ή Δημοτικά Νοσοκομεία δέν ισχύει τό 10ήμερο άρκει ή ειδοποίηση νά γίνει πρό της ημέρας έξόδου του ασθενούς από τό Νοσοκομείο άνεξάρτητα από τό χρόνο νοσηλείας.
4. Στις ανωτέρω (i), (ii), (iii) περιπτώσεις μη κανονικής εισαγωγής άφου προσκομίσθαι βεβαίωση νοσηλείας από τό Νοσοκομείο ή Κλινική στην όποία νά αναφέ-

ρευται ή πάθηση και ή ημέρα εισόδου γνωματεύει έκ τών υστέρων ή ΥΥΟΝ Πειραιώς ή Αθηνών ή ΠΟΝ ή ΕΓΟΝ για τό έκτακτο της εισαγωγής και την ήμερομηνία άναγγελίας όπου άπαιτείται (άνωτέρω iii).

5. Μέ βάση την άνωτέρω (ii) γνωμάτευση εκδίδεται τό εισιτήριο νοσηλείας για τό συγκεκριμένο Νοσοκομείο ή Κλινική για μέν τό Κέντρο από Τμήμα Προστασίας Πειραιώς ή Αθηνών άντιστοίχως και προκειμένου περί Έπαρχιών από τούς Προϊσταμένους ΠΟΝ και ΕΓΟΝ τό όποιο καλύπτει δαπάνες νοσηλείας από την ήμερομηνία εισόδου του ασθενούς.

**Παράτηρηση:** Η τήρηση της ανωτέρω διαδικασίας συνεπάγεται επίσης την πληρωμή τών νοσηλείων από τον Ο.Ν και όχι από τον ίδιο τον ασφαλισμένο.

**γ) Πώς πληρώνονται οι συμβεβλημένες Κλινικές και τό Νοσοκομεία**

Στό τέλος κάθε μήνα οι κλινικές και τό νοσοκομεία υποβάλλουν στον Ο.Ν καταστάσεις εις διπλούν σε ειδικό έντυπο στις όποιες θά περιλαμβάνονται οι νοσηλείες του μηνός άναλυτικά. Δηλαδή Όνοματεπώνυμο ασθενούς, ήμερομηνία εισόδου - έξόδου, πάθηση, άνάλυση λογαριασμού. Στις καταστάσεις θά επισυνάπτονται για κάθε ασφαλισμένο:

1. Τό εισιτήριο του Ο.Ν. στην όπισθια όψη του όποιου θά συμπληρώνεται από την Κλινική ή τό Νοσοκομείο ή ήμερομηνία εισόδου-έξόδου και θά βεβαιώνεται με την ύπογραφή και σφραγίδα του Δ'ντου της Κλινικής και την ύπογραφή του άσφαλισμένου.
2. Οι ιατρικές γνωματεύσεις για παρακλινικές εξετάσεις — θεραπείες, ναρκώσεις κ.λ.π. πού θά έχουν έγκριθεί από τον Έλεγκτή Ιατρό Ο.Ν. (μόνο για τις κλινικές).
3. Τά αντίγραφα τών συνταγών φαρμάκων πού θά έχουν έγκριθεί από τον έλεγκτή Ιατρό Ο.Ν. μόνο για κλινικές. Για τό Νοσοκομεία γίνεται δεκτή κατάσταση φαρμάκων τό όποια όμως δέν συμπεριλαμβάνονται στό κλειστό νοσηλείο, αλλά πληρώνονται χωριστά.
4. Δελτίο παροχής ύπηρεσιών για κάθε νοσηλευόμενο.
5. Έγκρίσεις παρατάσεως νοσηλείας, όπου υπάρχουν (οι έγκρίσεις εκδίδονται από τούς έλεγκτές Ιατρούς κλινικών).
6. Άποδεικτικό φορολογικής ένημερότητας για ποσά πού υπερβαίνουν τις 50.000 δρχ.

Οι λογαριασμοί θεωρούνται από τον έλεγκτή Ιατρό Κέντρου ή τον Ιατρό ΠΟΝ και του μέν Κέντρου διαβιβάζονται στό άρμόδιο Τμήμα Ο.Ν για έλεγχο τών δικαιολογητικών, κοστολόγηση τών νοσηλείων και έκκαθάριση του χρηματικού ποσού στους δικαιούχους, τών δε έπαρχιών ή έξόφληση γίνεται έκ τών προτέρων από τά ΠΟΝ και στη συνέχεια σάν δαπάνη περιλαμβάνεται στό μηνιαίο άπολογισμό στον όποιο επισυνάπτονται και τά δικαιολογητικά νοσηλείας και αποστέλλονται στον ΟΝ/Πειραιώς για έλεγχο και άποκατάσταση της παγίας προκαταβολής.

**ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΕ ΜΗ ΣΥΜΒΕΒΛΗΜΕΝΕΣ ΚΛΙΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ:**

**α) Κανονική διαδικασία εισαγωγής σε μη**

**συμβεβλημένες Κλινικές και Νοσοκομεία**

1. Για χειρουργικά περιστατικά (παρ. 5 άρθρ 13) για τά όποια άπαιτείται ή έκ τών προτέρων έκδοση παραπεμπτικού σημειώματος έλεγκτού Ιατρού Ο.Ν. (άνάλυση περιπτώσεως άνωτέρω παρ. 3 έδαφ. β').
2. Για ίδιαζόντως σοβαρές παθήσεις (παρ. 6 άρθρ. 13) για τά όποια άπαιτείται ή έκ τών προτέρων γνωμάτευση ΥΥΟΝ και άπόφαση ΔΣΟΝ (άνάλυση περιπτώσεως άνωτέρω παρ. 3 έδαφ. ε').
3. Για νοσοκομειακή περιθαλψη άνηλικων μέχρι συμπληρώσεως του 14ου έτους της ηλικίας τους (παρ. 8α άρθρ 13) εφ' όσον ή νοσηλεία δέν υπερβαίνει τις 3 ημέρες, άπαιτείται γνωμάτευση της ΥΥΟΝ πρό ή μετά τη νοσηλεία (Άνάλυση περιπτώσεως άνωτέρω παρ. 3 έδαφ. δ').

**β) Έκτακτη νοσηλεία εγκρίνεται στις κάτωθι περιπτώσεις:**

1. Έφ' όσον ή νοσηλεία δέν διαρκεί περισσότερο από 3 εργάσιμες ημέρες (Σάββατα, Κυριακές και λοιπές άργιες δέν προσμετρώνται) και πρόκειται για έπείγον περιστατικό ή εξαιρετική περίπτωση κατά την κρίση της ΥΥΟΝ ή ΠΟΝ ή ΕΓΟΝ.
2. Έπί έπείγοντος περιστατικού ή εξαιρετικής περιπτώσεως κατά την κρίση της ΥΥΟΝ και ή νοσηλεία διήρκεσε πέραν του 3ημέρου αλλά ή Ύπηρεσία ειδοποιήθηκε πρό της παρελεύσεως 10 ημερών από την εισαγωγή του ασθενούς και εφ' όσον εξακολουθεί νά νοσηλεύεται. Έφ' όσον πρόκειται για νοσηλεία εις Δημόσιο ή Δημοτικό Νοσοκομείο άρκει ή ειδοποίηση νά γίνει πρό της έξόδου του ασθενούς χωρίς τον περιορισμό τών 10 ημερών.
3. Έφ' όσον ή νοσηλεία άφορά παραμονή νεογνού στη θερμοκοιτίδα.

**γ) Άναγνώριση δαπανών σε μη συμβεβλημένες κλινικές και Νοσοκομεία**

Στις ανωτέρω (α) και (β) περιπτώσεις της παρούσης παραγράφου 5 πληρώνουν τις δαπάνες νοσηλείας οι ίδιοι οι άσφαλισμένοι στις κλινικές και τό Νοσοκομεία και εισπράτουν αυτοί έκ τών υστέρων από τον Ο.Ν. τά συμβατικά νοσηλεία άφου υποβάλλουν στό Τμήμα Προστασίας ή ΠΟΝ Αθηνών ή κατά τόπους άρμόδια ΠΟΝ ή ΕΓΟΝ τά ακόλουθα δικαιολογητικά:

Αίτηση του δικαιούχου  
Γνωμάτευση άνάλογη με τό περιστατικό από ΥΥΟΝ ή Έλεγκτή Ιατρό.  
Βεβαίωση νοσηλείας (πάθηση, είσοδο, έξοδο).

Άναλυτικό λογαριασμό νοσηλείας, μόνο για κλινικές, ήμερήσια νοσηλεία, έξοδα χειρουργείου, άμοιβή χειρουργού, άμοιβή άναισθησιολόγου, είδος μικροβιολογικών και άκτινολογικών εξετάσεων κ.λ.π. για τό νοσοκομεία πού είναι κλειστό νοσηλείο αυτά αναγράφονται στό δελτίο παροχής ύπηρεσιών.

Συνταγές και τιμολόγια ή έξοφλητικές άποδείξεις προμηθείας φαρμάκων με τά άπαιρήτητα κουπόνια για τις κλινικές.

Δελτίο παροχής ύπηρεσιών.

**ΔΑΠΑΝΕΣ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ:**

Όπως αναφέρθηκε στην άνωτέρω παράγραφο 2 ή νοσοκομειακή περιθαλψη σε συμβεβλημένες ή μη Κλινικές περιλαμβάνει:

- α) Τήν δαπάνη ένδαιτήσεως του άσθε-

νούς, την δαπάνη της ιατρικής περιθάλψεως, την δαπάνη των φαρμάκων και τις δαπάνες των ακτινολογικών και εργαστηριακών εξετάσεων, τεχνικών μέσων κ.λ.π.

"Όλες οι κατηγορίες των ανωτέρω δαπανών, πλην των φαρμάκων, (προκειμένου περι Κλινικών) χρεώνονται ξεχωριστά και απεικονίζονται στο δελτίο παροχής υπηρεσιών σύμφωνα με τις κοστολογήσεις των πινάκων των εκάστοτε ισχυόντων Π. Διαταγμάτων (Σήμερα ισχύουν τὰ Π.Δ. 234/1980, 1165/1980, 259/1981, 399/1981).

"Όσον αφορά τὰ φάρμακα γιά νοσηλευμένους σέ συμβεβλημένες Κλινικές μέ βάση τή συνταγή τής κλινικής αναγράφονται τὰ φάρμακα στό συνταγολόγιο του ασφαλισμένου και θεωρούνται από τόν έλεγκτή ιατρό του Ο.Ν. Γιά τις συνταγές των συμβεβλημένων κλινικών πού θεωρούνται από τόν έλεγκτή ιατρό αναγράφεται υπό του ίδιου του έλεγκτου ή ένδειξη «ΚΛΙΝΙΚΗ ΑΝΕΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ».

Σέ περιπτώσεις νοσηλείας σέ μή συμβεβλημένες κλινικές ή προμήθεια γίνεται κατόπιν συνταγής τής κλινικής πού εκτελείται από όποιοδήποτε φαρμακείο.

β) Τήν δαπάνη άμοιβής ειδικού ιατρού ή καθηγητού εις περιπτώσεις πού ό δικαιούχος άσθενής πάσχει από ιδιόζώντες σοβαρή πάθηση γιά τήν όποία ένδεικνύται εξαίρετική θεραπεία ή επικίνδυνη χειρουργική επέμβαση σύμφωνα μέ τήν άνωτέρω παρ. 3 (ε). Τό ύψος τής δαπάνης γιά τήν άμοιβή καθορίζεται μέ γνωμάτευση τής ΥΥΟΝ και άπόφαση του ΔΣΟΝ.

γ) Τήν δαπάνη άπασχολήσεως νυκτερινής νοσοκόμου κατόπιν γνωματεύσεως Έλεγκτου ιατρού (παρ. 7 άρθρ. 13) προκειμένου περί:

— Βαρέως πασχόντων

— Άνηλικών μέχρι συμπληρώσεως του 14ου έτους τής ηλικίας τους, και

— Ειδικών περιπτώσεων ανάγκης

Η δαπάνη αυτή (γιά νυκτερινή) καθορίζεται σύμφωνα μέ σχετική άπόφαση του Υπουργείου Κοιν. Υπηρεσιών και άνέρχεται σέ δραχμές 750 γιά κάθε εργάσιμη νύχτα και δρχ. 1.200 γιά κάθε νύχτα άργίας, (άπόφαση ΔΣ/ΟΝ 3783/34/16.9.81 και έγκύκλιος Ο.Ν 23990/23.9.81 σελ. 6).

δ) Τήν δαπάνη γιά παραμονή και διανυκτέρευση πλησίον του άσθενούς άνηλικού τέκνου (μέχρι συμπληρώσεως 14 έτών) του πατέρα του ή τής μητέρας του ή άλλου συγγενούς (παρ. 8 β' άρθρ. 13). (Άπόφαση ΔΣ/ΟΝ 3783/16.9.81 και Έγκύκλιος Ο.Ν. 23990/23.9.81 σελίδα 7).

## ΘΕΣΕΙΣ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ ΕΙΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ "Η ΚΛΙΝΙΚΕΣ:

1 Οί θέσεις νοσηλείας καθορίζονται από τό άρθρο 14 του Π.Δ. 894/81 και έχουν κατά περίπτωση ως άκολουθως:

α) Οί Άξιωματικοί κάτοχοι διπλώματος Πλοίαρχου Α' Μηχανικού Α, Ραδιού Α' και Οικονομικοί Α' νοσηλεύονται εις τήν Α' θέση.

Κατά τις μετακινήσεις τους μέ πλοίο και τραίνο δικαιούνται εισιτηρίου Α' θέσεως και μέ τό άεροπλάνο τουριστικής θέσεως.

β) Οί λοιποί διπλωματούχοι Άξιωματικοί (πλοίαρχοι Β, Γ και Πρακτικοί Πλοίαρχοι, Μηχανικοί Β, Γ και Πρακτικοί Μηχανικοί, Ραδι/ται Β' και Οικονομικοί β') και τὰ μέλη των οικογενειών τους, όπως και οι οικογένειες των Άξιωματικών Α' τάξεως νοσηλευόμενοι δικαιούνται Βα θέσης. Κατά τις μετακινήσεις τους μέ πλοίο ή τραίνο δικαιούνται εισιτηρίου Β' θέσεως και μέ άεροπλάνο τουριστικής θέσεως.

γ) Οί κάτοχοι πτυχίου Κυβερνήτου Α, Β, Γ, Ναυκλήρου, Μηχανοδηγού Α, Β, Λιπαντού, Μαγειρίου Α, Β, Γ, Άρχιθαλαμηπόλου Α, Β και άδειας Ναύτου, Θερμαστου, Μαγειρίου ναυτικής ικανότητας, και τὰ μέλη των οικογενειών τους νοσηλεύονται εις τήν Βα θέση, κατά τις μετακινήσεις τους μέ πλοίο ή τραίνο δικαιούνται εισιτηρίου Β' θέσεως και μέ άεροπλάνο εισιτηρίου Τουριστικής θέσεως.

δ) Άσφαλισμένοι κατώτερα πληρώματα, χωρίς οιοδήποτε άποδεικτικό ναυτικής ικανότητας και τὰ μέλη των οικογενειών τους νοσηλεύονται εις τήν Ββ' θέση. Κατά τις μετακινήσεις τους μέ πλοίο ή τραίνο δικαιούνται εισιτηρία Β' θέσεως και μέ άεροπλάνο τουριστικής θέσεως.

Εις τήν κατηγορία αυτή υπάγονται και οι σπουδαστάι των Άνωτερων Δημοσίων Σχολών Ε.Ν. και οι μαθητές των Δημοσίων Ναυτικών Λυκείων (Σχετική Έγκύκλιος Ο.Ν. 23990/23.9.81 σελίδες 2 και 7).

ε) Προκειμένου γιά Νοσοκομεία τὰ όποια διαθέτουν ένιαία Β θέση εις αυτήν νοσηλεύονται όλες οι άνωτέρω κατηγορίες Βα και Ββ θέσεως.

στ) Έφ' όσον τό Νοσοκομείο γιά όρισμένα περιστατικά διαθέτει μόνο Βα θέση θά νοσηλεύονται στή θέση αυτή και οι άσφαλισμένοι Ο.Ν πού δικαιούνται Ββ' θέσης.

ζ) Εις τήν περίπτωση πού ό άσφαλισμένος νοσηλεύεται σέ θέση άνωτερη από αυτή πού δικαιούται ή χρησιμοποιεί στό μεταφορικό μέσο θέση έπίσης άνωτερη από αυτή πού δικαιούται ό Ο.Ν καταβάλλει μόνο τὰ νοσήλια

ή τις δαπάνες μεταφοράς πού άντιστοιχούν στήν θέση πού δικαιούται.

η) Γιά τόν καθορισμό τής θέσεως στήν περίπτωση των συνταξιούχων λαμβάνεται υπ' όψει ή ειδικότητα βάσει τής όποίας έχει γίνει στό συνταξιοδοτικό βιβλιάριο ό καθορισμός τής συντάξεως του ναυτικού.

## ΔΑΠΑΝΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΣ ΑΣΘΕΝΩΝ ΕΙΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ "Η ΚΛΙΝΙΚΕΣ:

α) Σύμφωνα μέ τό άρθρο 18 του Π.Δ. 894/81 άναγνωρίζονται και καταβάλλονται οι δαπάνες μεταβάσεως και έπιστροφής των άσθενών δικαιούχων γιά τήν εισαγωγή τους εις Νοσοκομεία, Κλινικές και Θεραπευτήρια τής Έλλάδος έντός και έκτός του τόπου τής διαμονής τους, έφ' όσον μετά τή γνωμάτευση του θεράποντος ιατρού ή όποια έγκρίνεται από τήν ΥΥΟΝ επιβάλλεται ή μετακίνηση του και ή συνοδεία του άσθενούς γιά λόγους καταστάσεως τής υγείας του. Στή γνωμάτευση πρέπει νά αναφερθεί τό μεταφορικό μέσο πού θά χρησιμοποιηθεί καθώς και ή πόλη πού άπαιτείται νά γίνει ή μεταφορά.

β) Οί άνωτέρω δαπάνες σέ περίπτωση χρησιμοποιήσεως μεταφορικού μέσου, πλην του ιδιωτικού, δηλαδή λεωφορείου, πλοίου, τραίνου, άεροπλάνου, ταξί γιά νά έξοφληθούν είναι άπαραίτητη ή προσκόμιση άποδείξεως καταβολής άντιτίμου εισιτηρίου. Ός πρός τήν θέση μέσα στό μεταφορικό μέσο έφαρμογή έχουν τὰ προβλεπόμενα εις τήν προηγούμενη παράγραφο.

γ) Μετακίνηση μέ ιδιωτικής χρήσεως μεταφορικό μέσο. Σέ περίπτωση μετακινήσεως έν τ ό ς π ό λ ε ω ς μέ ιδιωτικής χρήσεως μεταφορικό μέσο καταβάλλεται, άντί εισιτηρίου, σύμφωνα μέ άπόφαση πού έλαβε τό ΔΣ/ΟΝ στή συνεδρίαση του άριθ. 3784/35/23.9.81 και τήν όποία ένέκρινε τό ΥΕΝ/ΔΠΝ-20 μέ τήν άριθ. 30195/5055/11.11.82 διαταγή του χρηματικό ποσό πού καθορίσθηκε κατ' άποκοπήν γιά μέν τή δαπάνη χιλιομετρικής άποζημίωσης σέ δρχ. 5 γιά δέ τή χιλιομετρική άπόσταση μετακινήσεως έντός τής πόλεως ως άκολουθως:

α) Γιά τούς μετακινούμενους μέσα στον Πειραιά χλμ. 15

β) Γιά τούς μετακινούμενους μέσα στήν Άθήνα χλμ. 20.

γ) Γιά τούς μετακινούμενους μέσα στήν Θεσσαλονίκη χλμ. 15

δ) Γιά τούς μετακινούμενους μέσα στις λοιπές Έπαρχ. πόλεις χλμ. 10.

Μέ τόν τρόπο αυτό άπλοποιείται ή διαδικασία άποδείξεως τής διανυθείσης χιλιομετρικής άποστάσεως και καταβάλλονται τὰ ίδια ποσά σέ όλες τις περιπτώσεις μετακινήσεως έντός τής αυτής πόλεως, δηλαδή δρχ. 75 γιά τόν Πειραιά και τήν Θεσσαλονίκη, δρχ. 100 γιά τήν Άθήνα και δρχ. 50 γιά τις άλλες πόλεις.

"Όταν ή μετακίνηση γίνεται μέ ιδιωτικής χρήσεως μεταφορικό μέσο ά π ό π ό λ η σ έ π ό λ η ή κατά χιλιόμετρο άποζημίωση καθορίσθηκε σέ πέντε (5) δραχμές σύμφωνα μέ τήν υπ' άριθ. 3784/35/23.9.81 Άπόφαση ΔΣ/ΟΝ (Σχόλια άρθρου 18 στή σελίδα 8 τής 23990/23.9.81 έγκυκλίου Ο.Ν. Η χιλιομετρική άπόσταση τής μετακινήσεως στήν περίπτωση αυτή από πόλη σέ πόλη θά άποδεικνύεται πάντοτε από βεβαίωση τής άρμόδιας άρχής.

Οί δικαιούχοι των άνωτέρω περιπτώσεων γιά νά εισπράξουν τό προβλεπόμενο κατά περίπτωση ποσό, άντί άποδεικτικού εισιτηρίων θά συμπληρώσουν άπλή άπόδειξη στό όνομά τους μέ τό ποσό πού θά τούς καταβάλλει ό Ο.Ν.

## at Argentina HELLAS - MAR. (S.A.)

CHAIRMAN MAN. DIRECTOR: CONST. VALAOURIS

STEAMSHIP AGENTS - SHIPBROKERS (P + I CLAIMS ALL MATTERS)  
BUNKERS - STEVEDORING - CATERING - REPRESENTATIONS

WE ATTEND AT ALL ARG. PORTS

1119 San Martin, Buenos Aires 1004 - ARG.

Phones: 3116163, 3114209, 3111384, 3113397, 3110483,  
3119480 OR 321843, 329735, 329735

A.O.H. MR VALAOURIS 226316, 226371, 222063

Telex: 18724 ELLAS AR.

CABLE: HELLASMAR BAIRE

# Οι Κουλουκουντήδες

## ΕΝΑΜΙΣΥΣ ΑΙΩΝΑΣ

Αυτό τό χρόνο ή οικογένεια Κουλουκουντή γιόρτασε τά 150 χρόνια της στό χώρο της πλοιοκτησίας και της διεθνούς ναυτιλίας. Φέτος έκλεισε ενάμισυ αιώνα από τήν παράδοση, τό 1832, του νεοαυπηγήτου σκάφους μέ πανιά, 180 τόννων, από τά Ναυπηγεία Σύρου στόν πρόγονο της οικογενείας, τόν 'Ηλία Κουλουκουντή, πού ήταν καπετάνιος σέ έμπορικά πλοία.

'Εκείνα τά χρόνια δέν υπήρχαν ναυλωτές και μέ τό νά είσαι ιδιοκτήτης ενός καραβιού, ταυτόχρονα ήσουν και άγοραστής τών ειδών πού μετέφερες και πού βέβαια ό ίδιος τά πούλαγες. 'Ετσι ό 'Ηλίας Κουλουκουντής άγόραζε τά φορτία, κυρίως σιτηρά σέ τσουβάλια και τά μετέφερε μέ τό πλοίο του «'Αθηνά» σέ λιμάνια πού ήξερε ότι μπορούσε να βρεί άγοραστές. Καί βέβαια, έπρεπε άφου έκλεινε τίς έμπορικές του συμφωνίες, νά γυρίσει στό πλοίο του και νά μεταφέρει ό ίδιος στην πλάτη τά σακκιά μέ μόνη βοήθεια τών άλλων τριών άνδρών πού ήταν πλήρωμά του.

'Ο 'Ηλίας πέτυχε σ' αυτές τίς επιχειρήσεις του και μόπορεσε σύντομα νά πάρει κι ένα δεύτερο, μεγαλύτερο πλοίο, μιά σκούνα, πού τό βάφτισε «'Ελπίδα». 'Αργότερα αντίκατέστησε τό «'Αθηνά» μέ ένα άκόμη μεγαλύτερο πού του έδωσε τό ίδιο όνομα. 'Ετσι τώρα μπορούσε νά πραγματοποιήσει μεγαλύτερα ταξίδια και κατά συνέπεια νά έμπορευθεί μέ περιοχές όπως ή Μαύρη Θάλασσα και ό Δούναβης, ή κι άκόμα ή Μασσαλία και ή Μπαρτσελόνα. 'Αλλά γιά νά διοικήσει σωστά τίς συνεχώς αύξανόμενες δουλειές του έπρεπε νά ξοδεύει περισσότερο χρόνο στην ξηρά, πράγμα πού και έκανε.

Έίχε έφτά γιούς και δύο κόρες. 'Όλοι οι γιοί του έγιναν καπετάνιοι και ό πρώτος γιός, ό Γιώργος, ανέλαβε σταδιακά και τή διοίκηση της οικογενειακής επιχειρήσεως.

Τό χειμώνα του 1856 ό Νικόλας, τρίτος γιός του 'Ηλία, παρέλαβε στην 'Αλεξάνδρεια ένα τρικάρτο σιδερένιο πλοίο. Ταξιδεύοντας πρός τή Μαύρη Θάλασσα στα-

μάτησε στην Κάσσο ώστε συγγενείς και φίλοι νά δούν κοντά τό νεό άπόκτημα. Τό πλοίο ήταν έντυπωσιακό. Μιά γριά όμως προειδοποίησε τό Νικόλα ότι αυτή ή επίδειξη μπορεί νά τούβγαίνει σέ κακό. Στο έπομενο ταξίδι μετά τή φόρτωση σιτηρών στη Μαύρη Θάλασσα, τό σκάφος βυθίστηκε κοντά στη Σκύρο και ό Νικόλας σκοτώθηκε προσπαθώντας νά τό σώσει. Τό πλοίο ήταν άνασφάλιστο.

'Η τρίτη γενιά τών Κουλουκουντήδων συνέχισε αυτό πού έγινε πιά παράδοση γιά τήν οικογένεια και προσανατολίστηκε στα άτιμόπλοια.

Στη διάρκεια του 1890 ό καπετάν 'Ηλίας Γεωργίου Κουλουκουντής μετέφερε τήν οικογένειά του από τήν Κάσσο στην Σύρα πού τότε ήταν ένα μεγάλο έμπορικό και οικονομικό κέντρο.

Τόν καιρό του πρώτου Παγκοσμίου Πολέμου ό 'Ηλίας Γ. Κουλουκουντής ήταν ιδιοκτήτης 4 πλοίων, πού όλα χάθηκαν στην διάρκεια του πολέμου.

Οί δύο πρώτοι γιοί του, ό Γιώργος και ό Νικόλας, είχαν ήδη άκολουθήσει τή θάλασσα και έγιναν καπετάνιοι. 'Ο Μανώλης, ό τρίτος γιός, πήγε στό Λονδίνο και τό 1921 μαζί μέ τόν φίλο του καπετάν Ρεθύμνη ίδρυσαν τήν εταιρία — «Ρεθύμνης και Κουλουκουντής», μέ κεφάλαιο 150 λίρες και μιά γραφομηχανή.

'Η στιγμή ήταν κατάλληλη — οι ναύλοι πού είχαν φτάσει σέ επίπεδα πουού μετά τήν άνακωχή του 1918, έπесαν κατακόρυφα στό 1/190 τών προηγούμενων επιπέδων των και ή άξία τών μεταχειρισμένων πλοίων επηρεάστηκε άνάλογα.

Τό 1922 ή επιχείρηση πήρε τό πρώτο της πλοίο, γιά λογαριασμό της οικογενείας Κουλουκουντή, τό «'Ατλαντικός». 'Ο Νικόλας ανέλαβε τή διοίκηση του πλοίου μέχρι πού αντικαταστάθηκε από τό μεγαλύτερο άδελφό του, Γιώργο, μετά τήν άποχώρηση του από τό 'Ελληνικό Ναυτικό. Λίγο άργότερα προστέθηκε ένα δεύτερο πλοίο, τό

«'Ατλαντίς», τό όποιο και ανέλαβε ό Νικόλας. Καθώς μεγάλωνε ή επιχείρηση τά δύο άδέρφια έμειναν στό Λονδίνο νά βοηθήσουν στό εκεί γραφείο.

'Ο Γιώργος ήταν ό υπεύθυνος γιά τά πληρώματα και ό Νικόλας ανέλαβε σαν έπικεφαλής μηχανικός. 'Ενας πρώτος εξάδελφος, ό Βασίλης Μαυρολέων, είχε ήδη αρχίσει νά μετέχει στην επιχείρηση, ό όποιος και ανέλαβε τό τμήμα ναυλώσεων. Μετά από μακρά συνεργασία ό Βασίλης δημιούργησε στό Λονδίνο τή δική του επιχείρηση μέ τό όνομα *Manroleon Brothers Limited*.

'Η ομάδα τών πρώτων συνεργατών αύξήθηκε λίγο άργότερα μέ τήν προσθήκη τών δύο νεώτερων άδελφών, του Γιάννη και του Μιχάλη, όταν πιά αυτοί συμπλήρωσαν τή μόρφωση τους. Πολλά χρόνια άργότερα, όταν τά άλλα άδέρφια έγκαταστάθηκαν στην Ν. 'Υόρκη, ό Γιάννης έμεινε και έγινε ό διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας R & K και πρόεδρος της 'Ελληνικής 'Επιτροπής Συνεργασίας Λονδίνου. 'Ο Μιχάλης έγινε ό εκπρόσωπος του όμίλου στη Ν. 'Υόρκη, γιά τίς ναυλώσεις.

'Ο Μανώλης είχε από τό ξεκίνημά του μιά ιδιαίτερη έπίδοση στόν τομέά τών άγοραπωλησιών.

'Εδώ υπάρχει κι ένα σχετικό ανέκδοτο. Λέγεται ότι στις άρχές ή R & K διατηρούσε δύο είδη λογαριασμών. Τό ένα ήταν τό άληθινό και τό άλλο, τό περισσότερο άπαισιόδοξο, γιά τά οικονομικά του όμίλου. Κι αυτό γιάτί υπήρχε φόβος ότι άν ό Μανώλης έβλεπε τούς πραγματικούς λογαριασμούς, άμέσως θα ξόδευε όλα τά χρήματα γιά νέες άγορές πλοίων.

Παρ' όλα αυτά νέο τοννάξ προστίθεται συνεχώς στόν όμιλο μέ αποτέλεσμα νά κερδίσουν οι δύο οικογένειες, και κατ' έπέκταση ή φίρμα R & K τή φήμη έξαιρετικά ίκανών μεσιτών στόν τομέά τών άγοραπωλησιών. 'Άλλες έλληνικές έφοπλιστικές οικογένειες πού δέν είχαν άνοιξει άκόμα γραφείο στό Λονδίνο, έμπιστευθηκαν μεγάλο

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ ΛΤΔ.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ «DIOSKUROI» LONDON E.C.3  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 01 - 480.5611. ΤΕΛΕΞ: 885651 RANDK G.

ST. CLARE HOUSE 30 / 33, MINORIES  
LONDON EC3N 1DT

## RETHYMNIS & KULUKUNDIS LTD.

SHIPBROKERS

TELEGRAMS: "DIOSKUROI" LONDON. E.C.3.  
TEL.: 01 - 480.5611. TELEX: 885651 RANDK G

ST. CLARE HOUSE 30 / 33, MINORIES  
LONDON EC3N 1DT

μέρος της ναυτιλιακής τους δραστηριότητας στο όμιλο R & K. Όνόματα που σήμερα είναι παγκόσμια αναγνωρισμένοι έφοπλιστές, όπως Χανδρής, Λαιμός, Λύρας, Πατέρας και πολλοί άλλοι, όλοι τους ήταν πελάτες της R & K και μάλιστα στην ίδια εποχή.

Έτσι δημιουργήθηκε ένας τεράστιος στόλος. Τό 1930 ο όμιλος δούλευε 32 πλοία και γινόταν πιά ή μεγαλύτερη διαχειρίστρια εταιρία πλοίων τράμπ στην αγορά του Λονδίνου.

Με την έναρξη του Β. Παγκοσμίου Πολέμου, ο στόλος είχε αναπτυχθεί σε 65 πλοία υπό ελληνική σημαία και 15 υπό βρεταννική. Όμως ο πόλεμος αυτός δημιούργησε μεγάλες απώλειες, όπως και ο προηγούμενος κι η πρώτη μεταπολεμική περίοδος αφιερώθηκε στην ανασυγκρότηση του στόλου.

Τά αδέρφια αγόρασαν 58 σκάφη ξηρού φορτίου από την Καναδική Κυβέρνηση. Μερικά από αυτά έμειναν στην οικογένεια ενώ τα περισσότερα πέρασαν στα χέρια πελατών του όμιλου.

Τήν ίδια περίοδο ο όμιλος αγόρασε 12 σκάφη τύπου λίμπερτ από τις ΗΠΑ από τα οποία επίσης άλλα έμειναν στην οικογένεια κι άλλα πουλήθηκαν σε πελάτες.

Αργότερα ο όμιλος επεκτάθηκε στα δεξαμενόπλοια και τοποθέτησε σε βρεταννικό ναυπηγείο μία παραγγελία 5 τέτοιων πλοίων. Αυτά καθώς και εκείνα που είχε στην ιδιοκτησία του ο όμιλος και ήταν υπό βρεταννική σημαία, αποτέλεσαν τη βάση

για την εταιρία «London and Overseas Freighters Ltd.» Μετοχές αυτής της εταιρίας εισηγήθηκαν και στο χρηματιστήριο του Λονδίνου. Ο Βασίλης Μαυρολέων έγινε πρόεδρος της νέας εταιρίας και παρέμεινε μέχρι το θάνατό του, τό Νοέμβριο του 1978.

Η R & K δέν πρακτορεύει πλέον για πελάτες εκτός της οικογενείας καθώς οι πρώην πελάτες τους είτε άνοιξαν τά δικά τους γραφεία στό Λονδίνο είτε γιατί διαχειρίζονται μόνοι τους τά πλοία από την Ελλάδα ή από άλλο.

Οί αδελφοί Ρεθύμιοι επίσης έχουν πεθάνει χωρίς νά έχουν αφήσει απογόνους κι έτσι τώρα ή φίρμα R & K εκπροσωπεί αποκλειστικά συμφέροντα της οικογενείας Κουλουκουνητή.

Η R & K πρακτορεύει ένα στόλο 6 πρόντακτ κάρριερς από 27.000 - 32.000 τόν. δν, 4 σκάφη ξηρού φορτίου από 27.000 - 33.000 τόν. δν και ένα δεξαμενόπλοιο 15.000 τδν. Έξ άλλου ένα «πρόντακτ» τάνκερ τών 60.000 τόν. δν πρόκειται νά παραδοθεί από την Ίαπωνία τό 1983.

Η τέταρτη γενιά της οικογένειας βρίσκεται πάντα σε δράση. Ο καπετάν Νικόλας Κουλουκουνητής, που μένει τώρα στις Βερμούδες, είναι πρόεδρος όλων τών πλοιοκτητριών εταιριών που αντιπροσωπεύονται στό Λονδίνο από την R & K.

Ο Μανώλης είναι πρόεδρος της L.O.F. Ltd. ενώ παράλληλα άσχολεϊται και μ' έναν νέο, ξεχωριστό και πολύ θετικά άναπτυσσόμενο τομέα, με διαφορετικά γραφεία στη Ν. Ύορκη και Λονδίνο, που άσχολεϊται με

τάνκερς και μπάλκ κάρριερς και που επίσης έχει δραστηριοποιηθεί στις υποθαλάσσιες έρευνες πετρελαίου. Ένας εξάδελφος, ο Μάρτης είναι επικεφαλής του γραφείου στό Λονδίνο ενώ ο αδελφός του, Άντώνης, και ο γιός του Μανώλη ο Μιχάλης, φροντίζουν τό γραφείο της Ν. Ύορκης.

Η πέμπτη γενιά και ή πρώτη που δέν περιλαμβάνει κανένα πλοίαρχο στις τάξεις της, δραστηριοποιείται τώρα στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις.

Ο Ήλιος Γεωργίου Κουλουκουνητής είναι ο υπεύθυνος για τη διαχείριση τών πλοίων και τόν τομέα τών άσφαλίσεων στη R & K και ο Στάθης Κουλουκουνητής, είναι υπεύθυνος για τίς ναυλώσεις και άγοραπωλησίες.

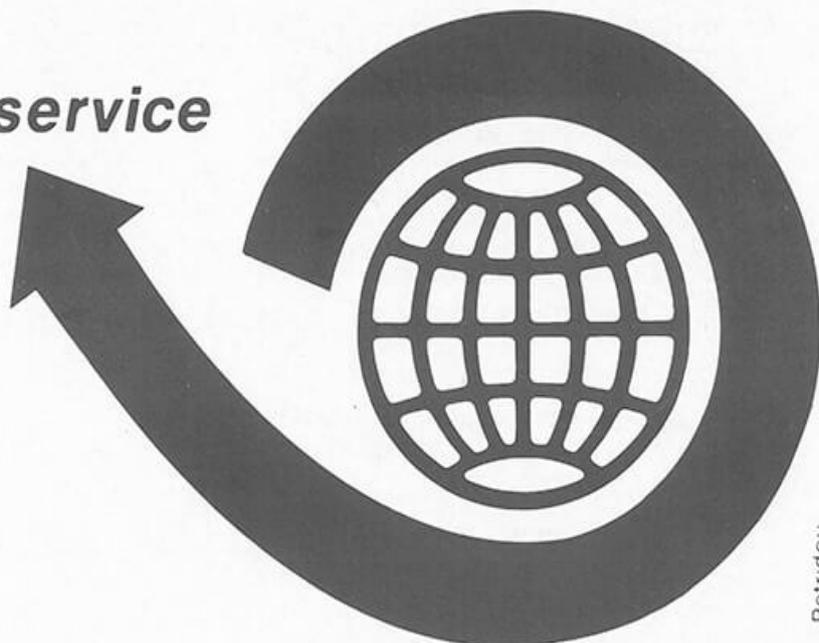
Ο Μάικελ Κουλουκουνητής είναι στη L.O.F. Ltd και είναι επίσης ένας από τούς διευθυντές της R & K. Ο αδελφός του, Ήλιος Νικολάου Κουλουκουνητής, έχει την εϋθύνη του γραφείου της Ν. Ύορκης που φροντίζει για τίς ναυλώσεις και τό όπερσιον τών πλοίων στις Η.Π.Α. και στόν Καναδά.

Πέραν αυτών διάφορα άλλα μέλη της οικογένειας δραστηριοποιούνται σε άλλες ναυτιλιακές εταιρίες του όμιλου. Πόσα επί τέλους μέλη έχει αυτή ή οικογένεια; Θά άναρωτηθεί κανείς. Δύσκολο νά μετρηθούν. Πάντως οι προσκλήσεις που στάλθηκαν σε μέλη της οικογένειας για νά παραστούν σε δείπνο πρός τιμήν του Ήλία Κουλουκουνητή έφτασαν τόν αριθμό 109.

# Universe Sea Marine Inc.

## Bunkers Brokers-Consultants

World-wide service



Petridou

Piraeus office

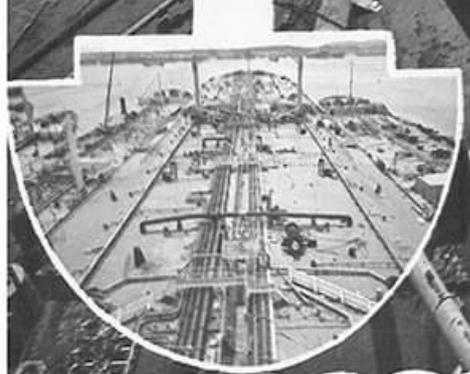
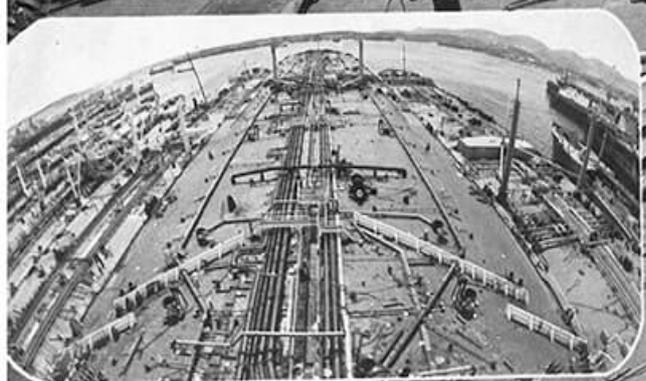
Address: Filonos 107-109 Phones: 4531.583 4531.478, 4531.479 Telexes: 3602.3115 UNIV. GREECE

# D.J. KARRASCO

WE ALSO SPECIALIZE IN THE  
INSTALLATION OF LOW AND  
INERT GAS SYSTEMS

ships that have been thus  
equipped by us up to now  
are the following:

- IRENES LEMOS - 250000 DWT
- MICHAEL LEMOS 250000 DWT
- ALPHEUS 93700 DWT
- HARMONIC 85000 DWT
- IONIC 85000 DWT
- LACONIC 65000 DWT



General Ship Repairs

PIREAEUS ZONE - PIRAEUS

4410017

ADDRESS:  
153 - 157 GALE STREET  
OR P. O. BOX 475  
DURBAN - R.S.A.



TELEX No. 620129 (SA)  
CABLE ADDRESS: "HERMES" DURBAN

# HERMES SHIP CHANDLERS (PTY) LTD. DURBAN & RICHARDS BAY

Directors: A. TSELENTIS - C. TSELENTIS - G. PAPAS  
P. ROUSSOS - G. KATSAROS

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO  
THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS  
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW

**BONDED WAREHOUSE**  
**PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE**



ATHENS OFFICE: TELEPHONE 4112252 TELEX 21 1136 KATS  
RESIDENT DIRECTOR IN GREECE: G. KATSAROS - TELEPHONE 2282920  
ADDRESS: IONIAS 211 / 213 AGIOS ELEFThERIOS T.T. 917 ATHENS

**LARGEST REFRIGERATED WAREHOUSE  
IN SOUTH AFRICAN PORTS**

OFFICE HRS TEL. { 67577 / 8 / 9  
65181

AFTER HRS TEL. { 523064 - 846474  
843647  
370491 - 523978

AT YOUR SERVICE AROUND THE CLOCK  
INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS

# ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## Πειραιϊκή Νομολογία

ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Άριθ. 255/1982

Πρόεδρος: Κ. Γιαννίκος

Εισηγητής: Δ. Γουργουράκης

Δικηγόροι: Ά. Κακουλίδης, Δ. Τσάκωνας, Κ. Κατσικάρου

**Σύμβαση ναυτικής εργασίας — Συμφωνία εκπλήρωσης καθηκόντων μαγείρου και θαλαμηπόλου — Έγκυρη — Έκταση αποδοχών ναυτικού — Λαθρεπιβάτης — Συνέπειες — Καταγγελία της σύμβασης από τον πλοίαρχο — Ύπολογισμός αποζημίωσης ναυτικού.**

Αν ο ναυτικός εκτελέσει καθήκοντα δύο ειδικοτήτων (μαγείρου και θαλαμηπόλου) δικαιούται μηνιαίου μισθού ίσου με το άθροισμα των νόμιμων αποδοχών που προβλέπονται για κάθε ειδικότητα.

Η όφειλόμενη στο ναυτικό αποζημίωση λόγω αναιτιολόγητης καταγγελίας της σύμβασης από τον πλοίαρχο υπολογίζεται επίσης με βάση το άθροισμα των νόμιμων αποδοχών των δύο ειδικοτήτων.

II. Έπειδή εκ της ενόρκου καταθέσεως του ενώπιον του πρωτοβαθμίου δικαστηρίου εξετασθέντος μάρτυρος, ή οποία περιλαμβάνεται εις τὰ ταυτάριθμα πρὸς τὴν ἐκκαλούμενην πρακτικά, τὼν μετὰ νόμιμον κλήτευσιν τοῦ ἀντιδίκου τοῦ ἀποδεικνύοντος ληφθεισῶν ἐνόρκων βεβαιώσεων, τὼν μετ' ἐπικλήσεως προσκομιμῶν ἐγγράφων, τὼν ἐκατέρωθεν ἰσχυρισμῶν καὶ ὁμολογιῶν τὼν διαδίκων καὶ τῆς ἐν γένει διαδικασίας, ἀπεδείχθησαν τὰ ἀκόλουθα πραγματικά περιστατικά: Διὰ τῆς ἀπὸ 24-2-1980 σύμβασης ναυτικῆς ἐργασίας, συναφθείσης εἰς τὸν Πειραιᾶ μεταξύ τοῦ ἐφεσιβλήτου - ἐνάγοντος καὶ τῆς δευτέρας ἐκκαλούσης ἐνεργοῦσης ὡς ἀντιπροσώπου τῆς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἐδρευούσης πρώτης ἐκκαλούσης πλοιοκτητρίας τοῦ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν φορητοῦ πλοίου «Τ», ὀλικῆς χωρητικότητος ἄνω τῶν 4.500 τόνων, προσελήφθη ὁ ἐφεσιβλήτος, ἀπογεγραμμένος ναυτικός ὑπ' ἀριθ. Μ.Ε.Ο. 44901, κερτημένος τοῦ ὑπ' ἀριθ. Γ' 3194/1966 διπλώματος μαγείρου, διὰ νὰ προσφέρῃ ἐπ' αὐτοῦ δι' ἀόριστον χρόνον τὰς ἐργασίας του ὡς θαλαμηπόλος καὶ μάγειρος. Δυνάμει τῆς σύμβασης ταύτης μετέβη εἰς τὸν λιμένα τῆς Ἀμβέρσας, ὅπου τότε εὐρίσκετο τὸ ὡς ἄνω πλοῖον καὶ ἐναυτολογήθη ἐπ' αὐτοῦ, ὑπὸ τὴν ἄνω διπλὴν ἰδιότητα καὶ ὑπῆρέτησε μέχρι τῆς εἰς τὸν λιμένα τοῦ Πόρτ Σάιντ ἀποναιτολογησῶς του, ἐκτελῶν, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ἐργασίας του, παραλλήλως καὶ πλήρως τὰς ὡς ἄνω αὐτοτελεῖς ἐρ-

γασίας. Τὸ γεγονός ὅτι συμφωνήθη ἐγκύρως ἢ ὑπὸ τοῦ ἐφεσιβλήτου ἐκπλήρωσις καθηκόντων μαγείρου ἅμα δὲ καὶ θαλαμηπόλου τοῦ πλοίου ἀποδεικνύεται ἰδίως α) ἐκ τῆς ὡς ἄνω σύμβασης ναυτικῆς ἐργασίας, κατὰ τὴν ὁποίαν ὁ ὡς ἄνω ναυτικός ναυτολογεῖται ὡς θαλαμηπόλος, καταχωρεῖται, ὁμως, εἰς τὴν ὀπισθίαν σελίδα αὐτῆς «ἰδιαιτέρα συμφωνία» κατὰ τὴν ὁποίαν συνομολογεῖται ὅτι «θὰ καταβάλλεται» εἰς αὐτὸν «μηνιαίως τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν 15.518 ὡς ἐξτρα ἀμοιβὴ διὰ μαγειρεῖμα καὶ παραγωγὴν ἄρτου πόρτο-πέλαγος», β) ἐκ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 44901 ναυτικοῦ του φυλλαδίου ὅπου ἀναγράφεται ὅτι ἐναυτολογήθη ἐπὶ τοῦ ὡς ἄνω πλοίου «ὡς μάγειρος», γ) ἐκ τῆς καταθέσεως τοῦ μάρτυρος τῶν ἐκκαλουσῶν, πλοίαρχου τοῦ ὡς ἄνω πλοίου, εἰς τὴν ὁποίαν ρητῶς καὶ εἰδικῶς κατατίθεται ὅτι ὁ ἐφεσιβλήτος «ἔκανε τὴν ἐργασία τοῦ καμαρώτου καὶ μαγείρου», «ἐπαιρνε τὸν μισθὸν μαγείρου καὶ θαλαμηπόλου καὶ ἐπαιρνε ὑπερωρίες» καὶ ὅτι ὑπὸ τῶς ὡς ἄνω μάρτυρος, διαχειριζομένου τούτους λογαριασμοὺς τοῦ πλοίου δὲν ἐπληρώνοντο μισθοὶ ἐλλείποντος θαλαμηπόλου ἢ μαγείρου εἰς ἄλλα μέλη τοῦ πληρώματος, προδήλως διότι τὰς ἐργασίας ἀμφοτέρων τῶν ειδικοτήτων τούτων ἐξετέλει ὁ ἐφεσιβλήτος, δ) ἐκ τῆς εἰς τὸ ἡμερολόγιον τοῦ πλοίου καὶ κατὰ τὴν ἡμερομηνίαν 13-10-1980 ἐγγραφῆς ὅπου ὁ ἐφεσιβλήτος χαρακτηρίζεται ὡς «μαγειροκαμαρώτος» ε) ἐκ τῆς ἐνόρκου βεβαιώσεως τοῦ μάρτυρος τοῦ ἐφεσιβλήτου «Α.Σ.» καὶ στ) ἐκ τῆς ὑπ' ἀριθ. 16803/1980 ἀφάσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν, διατάξαντος συντηρητικὴν κατάσχεσιν τοῦ ὡς ἄνω πλοίου πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ ἐφεσιβλήτου, ἐκ τῆς ὁποίας προκύπτει

ὅτι ὁ ἐξετασθεὶς κατὰ τὴν δίκην ἐκείνην μάρτυς τῶν τότε καθ' ὧν καὶ ἤδη ἐκκαλουσῶν κατέθεσεν ὅτι ὁ αἰτῶν ἐφεσιβλήτος ἐξετέλει χρεὴ θαλαμηπόλου καὶ μαγείρου. Κατὰ ταῦτα καὶ δοθέντος ὅτι ἡ συμφωνία περὶ παραλλήλου ἐκτελέσεως τῶν ὡς ἄνω δύο κυρίων καὶ διαφεροσῶν παρ' ἀλλήλων ἐργασιῶν εἶναι ἐφ' ὅσον δὲν περιορίζεται ἐκ κανόνων δημοσίας τάξεως ἔγκυρος, ἰσχυρὰ καὶ διὰ τοὺς συμβαλλομένους δεσμευτικὴ (ἄρθρ. 57 ΚΙΝΔ, 3, 361 καὶ 659 ΑΚ, 87 ἐπ. ν.δ. 187/1973 περὶ ΚΑΝΔ), ἐξετέλεσε δὲ ὁ ἐφεσιβλήτος ναυτικὸς τὰ καθήκοντα ἀμφοτέρων τῶν ὡς ἄνω ειδικοτήτων, δικαιούται οὗτος μηνιαίου μισθοῦ, τὸ ὕψος τοῦ ὁποίου, πάντως ὡς παγίως γίνεται δεκτὸν ὑπὸ τοῦ δικαστηρίου τούτου, δὲν πρέπει νὰ εἶναι κατώτερον τοῦ ἀθροίσματος τοῦ δι' ἐκάτεραν τῶν ειδικοτήτων τούτων προβλεπομένων νομίμων ἀποδοχῶν.

(Βλ. Ἐφ. Πειρ. 279/80, 34/80, 955/79, ΕΝΔ 8 σελ. 371, 369 καὶ 21 ἀντιστοίχως, Ἐφ. Πειρ. 938/79 Πειρ. Ν 1,583, Ἐφ. Ἀθ. 4406/78 ΝοΒ 27,226). Τὰ αὐτὰ, συνεπῶς, δεχθέν τὸ πρωτοβάθμιον δικαστήριον καὶ ἀκολουθῶς ἐπιδικάσαν εἰς τὸν ἐφεσιβλήτον ἐνάγοντα, ἐν ὄψει τοῦ ὅτι ὁ συμφωνηθεὶς ἐκ δραχμῶν 67.747 μισθὸς του ἦτο κατώτερος τοῦ ἀθροίσματος τῶν νομίμων ἀποδοχῶν τοῦ μαγείρου καὶ θαλαμηπόλου, συμποσομένων εἰς δραχμὰς 102.840 μηνιαίως, τὴν ἐκ δραχμῶν 35.093 κατὰ μῆνα καὶ διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τῆς ἐπὶ τοῦ πλοίου ὑπηρεσίας του (24-2/22-10-1980) διαφορὰν μεταξύ τῶν καταβληθεισῶν καὶ τοῦ ἀθροίσματος τῶν νομίμων ἀποδοχῶν τῶν ὡς ἄνω ειδικοτήτων, ἀνερχομένη εἰς δραχμὰς 279.630, ὡς πρὸς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦ ὕψους τῆς ὁποίας δὲν διατυπῶνται παράπονον διὰ τῆς ἐφέσεως, ὀρθῶς ἔκρινεν, ὁ δὲ τέταρτος λόγος τῆς ἐφέσεως διὰ τοῦ ὁποίου προβάλλεται ἡ αἰτία εἶναι ὅτι τὸ πρωτοδικεῖον κατὰ παράβασιν τοῦ νό-



For your Agency in BRAZIL

( VITORIA, TUBARAO, UBU and PORTOCEL )

**POSEIDON MARITIMA LTDA**

Shipping, Stevedoring Agents and Brokers

DIRECTOR: CONSTANTIN VAZEOS

Address: R. Vitalino dos Santos Valadares, 469 — Praia do Canto  
Cx. Postal 660 Vitoria - Espírito Santo - Brazil

Telephone: PABX (027) 227.5499 (4 lines) — A.O.H. 227.4596  
Telex: 272313 PMLV BR. — Telegrams POSEIDON — VITORIA ES

μου και έσφαλμένη των αποδείξεων εκτίμησιν εδέχθη ότι εις τόν έφρεσβλήτον φρεϊλονται άθροιστικώς οι νόμιμοι μισθοί των ως άνω ειδικοτήτων πρέπει να άπορριφθί ως άβάσιμος.

III. Έπειδή εκ των αυτών αποδείξεων προέκυψεν ότι την 23-8-1980 και κατά την αναχώρησιν του πλοίου εκ του λιμένος BUENOS AIRES της Άργεντινής διεπιστώθη ότι, εν άγνοία του πλοιάρχου και των λοιπών αξιωματικών, είχαν επιβιβασθί εις τό πλοϊον μία λαθρεπιβάτις, Άργεντινή ύπηκοος, γυνή έλευθερίων ήθών, άσκούσα τήν σχετικήν δραστηριότητά της εις τόν ως άνω λιμένα. Αύτη, ως εκ του επαγγέλματός της, ήλθεν εις έπαφήν μετά διαφόρων μελών του πληρώματος και του έφρεσβλήτου, είχε δε επισκεφθί τόν τελευταϊον εις τό πλοϊον, φιλοξενηθείσα εις τόν κοιτωνισκόν του. Έκ του λόγου τούτου ο πλοίαρχος έθεώρησε τόν έφρεσβλήτον ύπαίτιον τής λαθραίας εις τό σκάφος επιβίβασεως τής ως άνω γυναικός και έπέρριψεν εις εκείνον τήν δαπάνην διατροφής και διαβίωσης της επί του πλοίου. Ο έφρεσβλήτος, όμως, ήρνήθη από τής πρώτης στιγμής και κατηγορηματικώς ότι είχαν οϊανδήποτε συμμετοχήν ή άνάμειξιν ή ότι παρέσχεν άπλήν, έστο, διευκόλυνσιν εις τήν ως άνω λαθρεπιβάτιδα προς πραγματοποίησιν του ως άνω σκοπού της, διαμαρτυρούμενος δε διά τήν προς αυτόν συμπεριφοράν του πλοιάρχου υπέβαλε τήν από 16-9-1980 έγγραφον δήλωσιν παραιτήσεως και ήτήσατο τήν άπονauτολόγησιν του. Όταν τό πλοϊον έφθασε εις τό Άμβούργον, τήν 9-10-1980, ο πλοίαρχος απέλυσε τόν έφρεσβλήτον «τή αίτήσιν του πλοιάρχου έναντιουμένου» ήθέλησε δε να παρακρατήσιν εκ των άποδοχών του τά μέχρι τής ήμέρας εκείνης δαπανηθέντα υπό τής πλοιοκτητριάς εταιρίας διά τήν διατροφήν τής λαθρεπιβάτιδος χρήματα.

Ο άπολυθείς ναυτικός, άντιδρών εις τούτο, κατέφυγεν εις τόν Έλληνα προξενικόν λιμενάρχον του άνωτέρω λιμένος, ο όποιος διερευνήσας τήν ύπόθεσιν, συνέστησεν εις τόν πλοίαρχον, να μη προβή εις τήν παρακράτησιν των ως άνω χρημάτων, προέβη δε και εις σχετικήν σημείωσιν εις τό ήμερολόγιον του πλοίου (βλ. τό από 11-10-1981 ραδιοηλεγράφημα του πλοιάρχου του πλοίου προς τήν πλοιοκτητριά), τό σχετικόν άπόσπασμα του όποιου, σημειωτέον, δέν προσκομίζεται υπό των εκκαλουσών, παρ' όλον ότι προσκομίζονται άλλα του αυτού έγγράφου άποσπάσματα, άναφερόμενα εις άλλας έγγραφάς, γεγονός καταδεικνύον προσπάθειαν άποσιώπησης τής κρίσιμου ταύτης έγγραφής. Ο

πλοίαρχος εδέχθη τήν ύπόδειξιν ταύτην του λιμενάρχου, απέστειλε δε τό άνωτέρω ραδιοηλεγράφημα εις τό όποιον αναγράφεται «Λιμενάρχης Άμβούργου άπεφάσισεν, κατόπιν έγγραφής εις ήμερολόγιον, να μη κρατηθούν χρήματα από «Α», έφρεσβλήτον διά λογαριασμόν λαθρεπιβάτιδος. Κατόπιν τούτου άποστειλάτε εις σύζυγόν του «Μ» Σκόπελος Μαγνησίας 90.000 δραχμάς».

Μετά ταυτα ή διαφορά πλοιάρχου και έφρεσβλήτου διευθετήθη, ο δε πρώτος έναυτολόγησεν εκ νέου τήν ιδίαν ως άνω ήμέραν (9-10-1980) τόν δεύτερον εις τό πλοϊον υπό τούς αυτούς ως άνω όρους και ιδιότητας. Τήν 13-10-1980 καθ' όν χρόνον τό πλοϊον εύρίσκειτο εν πλώ κατευθυνόμενον εξ Άμβούργου προς Ίνδιας, ο πλοίαρχος έλαβεν, εις άπάντησιν του άνωτέρω ραδιοηλεγραφηματός του, τηλεφωνικήν εντολήν των πλοιοκτητών να κρατήσιν από τās άποδοχάς του έφρεσβλήτου όσα έξοδα έχουν δημιουργηθί διά λογαριασμόν τής λαθρεπιβάτιδος, ως υπεύθυνου διά τήν επιβίβασιν της επί του πλοίου, προέβη δε εις καταχώρησιν τής εντολής ταύτης εις τό ήμερολόγιον γεφύρας. Τήν 22-10-1980, ότε τό πλοϊον άφίχθη εις PORT SAID ο πλοίαρχος κατήγγειλε τήν σύμβασιν ναυτολογήσεως του έφρεσβλήτου και τόν απέλυσεν, αναγράφας ως λόγον άπολύσεως αυτού, τόσον εις τό ήμερολόγιον του πλοίου, όσον και εις τό ναυτικόν του φυλλάδιον, τό όποιον, όμως, δέν έθεωρήθη ως προς τήν έγγραφήν ταύτην υπό τής εις τόν αϊγυπτιακόν ως άνω λιμένα έδρευούσης Έλληνικής προξενικής άρχής, «τή αίτήσιν του πλοιάρχου έναντιουμένου», ενώ τούτο δέν ήτο αληθές.

IV. Έπειδή, ειδικότερον, τό γεγονός ότι ο έφρεσβλήτος ουδεμίαν ευθύνην είχε διά τήν λαθραϊαν επί του πλοίου επιβίβασιν τής ως άνω γυναικός άποδεικνύεται ιδίως α) εκ τής καταθέσεως του, τότε, πλοιάρχου του πλοίου κατά τήν ένώπιον του πρωτοδικώς δικάσαντος δικαστηρίου εξέτασιν του. Πράγματι ούτος καταθέτει ότι «τότε παρουσιάσθηκε μέσα στο πλοϊον μία λαθρεπιβάτις και μέχρι σήμερα δέν ξεύρω πώς εισήλθε στο πλοϊο» και προσθέτει «εκ των υστέρων ο «Α» έφρεσβλήτος «δέν παρεδέχθη ότι ούτος τήν έφερε», β) εκ τής ύποδείξεως του Έλληνος προξενικου λιμενάρχου Άμβούργου, γενομένης ύπ' αυτού και σχετικής εις τό ήμερολόγιον του πλοίου έγγραφής, να μη παρακρατηθί μέρος των άποδοχών του έφρεσβλήτου διά τās δαπάνας διατροφής τής λαθρεπιβάτιδος, καταδεικνύουσης ότι εκ τής διεξαχθείσης υπό του ως άνω αξιωματικού έρευνής, δέν προέκυψαν στοιχεία, βεβαιούντα ότι ο έφρεσβλήτος είχε ευθύνην διά τήν είσοδον τής γυναικός εκείνης εις τό

πλοϊον, γ) εκ τής εν άρμονία προς τās άνωτέρω εύρισκομένης ένόρκου βεβαιώσεως του μάρτυρος «Α.Σ.» μηχανικου Ε.Ν. ύπηρετήσαντος μετά του έφρεσβλήτου εις τό αυτό πλοϊον τόν κρίσιμον ως άνω χρόνον και ως εκ τούτου μετά λόγου γνώσεως καταθέτοντος ότι ο έφρεσβλήτος «δέν έφερε αυτήν τήν γυναίκα στο πλοϊον» δ) εκ του ότι ο έφρεσβλήτος δέν εδϊώχθη πειθαρχικώς, παρ' όλον ότι, εάν αληθώς είχαν ενεργήσει, ως αι εκκαλουσαι ύποστηρίζουν, ή πράξις είχε χαρακτηριστικά βαρέως πειθαρχικου παραπτώματος, ή δε πειθαρχική τιμωρία του και ή άναγραφή της εις τό πονολόγιον του πλοίου, θά ήδύνατο να στηρίξη ευχερώς τό μέν τήν λόγω του παραπτώματός του τούτου άπόλυσιν του, τό δε χρηματικές κατ' αυτού αξιώσεις τής πλοιοκτητριάς, Η άποδεικτική αξία των περιστατικών τούτων δέν είναι δυνατόν να άνατραπί εκ τής από 9-1-1981 έγγράφου δήλωσεως τής λαθρεπιβάτιδος, γενομένης μετά τήν πάροδον 2,1/2 περίπου μηνών από τής άπονauτολογήσεως του έφρεσβλήτου, εις τήν όποιαν αναγράφεται, προς μετριάσιν προδήλως ένδεχομένων ευθυνών τής δηλούσης, ότι ώδηγήθη εις τό πλοϊον έξαπατηθείσα υπό του έφρεσβλήτου και έκρατήθη ύπ' αυτού κατά τήν αναχώρησιν του διά τής βίας.

Και τούτο διότι πέραν του ότι ή δήλωσις αυτη εύρίσκειται εις αντίθεσιν προς τās άνωτέρω άποδεικτικά στοιχεία, άντιφάσκει και προς τās άποδειγμένα περιστατικά και δή πρώτον μέν ότι ή δηλούσα λαθρεπιβάτις, εξεταζομένη υπό του πλοιάρχου, πιθανόν δε και υπό του προξενικου λιμενάρχου Άμβούργου, ουδέν περί άπάτης και βίας κατέθεσεν, διότι άλλως τούτο θά άνεγράφετο εις τό ήμερολόγιον του πλοίου και διάφορος θά ήτο ή υπό του λιμενάρχου μεταχείρισις του έφρεσβλήτου, δεύτερον δε ότι όταν υπό των άστυνομικων άρχων των λιμένων εις τούς όποιους προσήγγισε τό πλοϊον μετά τήν εξ Άργεντινής αναχώρησιν του, έπρωτάθη εις αυτήν να τήν άποστειλουν εις τήν πατρίδα της ήρνήθη να δεχθί τούτο, ενώ εάν ή επί του πλοίου επιβίβασις και παραμονή της ήτο προϊόν άπάτης και βίας, λογικόν είναι ότι άσμένως θά τό εδέχετο. Έξ άλλου άπεδείχθη ότι ο πλοίαρχος απέλυσε τόν έφρεσβλήτον εις τόν λιμένα του PORT SAID, στηριχθείς, ως υπό των εκκαλουσών ειδικώς συνομολογείται, εις τήν από 16-9-1980 αίτησιν του ως άνω ναυτικου περί άπολύσεως του εκ του πλοίου. Άλλ' ή αίτησις αυτη, γενομένη δεκτή εις Άμβούργον, όπου ο έφρεσβλήτος απέλυθη τήν 9-10-1980 και άκολούθως, ρυθμισθείσης, τότε, τής μετά του πλοιάρχου ως άνω διαφοράς του, έναυτολογήθη εκ νέου τήν ιδίαν ήμέραν, συναφθείσης

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ



# Pandora Maritime Agencies

(PTY) LTD.

**Ships Agents & Brokers**

**SOUTH AFRICA**

**DURBAN - HEAD OFFICE**

21st Floor John Ross House (West)  
22/36 Victoria Embankment  
DURBAN 4001, SOUTH AFRICA  
P.O. Box 2110, CABLES: "PANDORA"  
Tel.: 376545, Telex: 6-22550 SA

**JOHANNESBURG**

PANDORA CHARTERING  
P.O. Box 65302  
BENMORE, JOHANNESBURG  
2010 SOUTH AFRICA  
Tel.: 7837055, Telex: 4-24064 SA

**GREECE - PIRAEUS**

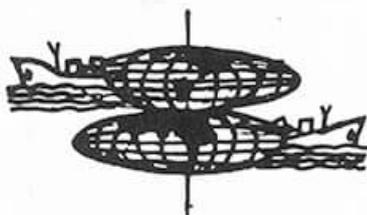
SEAGOLD MARITIME INC.  
98B, Filonos Street,  
PIRAEUS, GREECE  
Tel.: 4519794 - 4519719  
Telex: 21-1185 SEA GR.

νέας συμβάσεως ναυτολογήσεως, έπαυσε, μετά την ως άνω απόλυσην και την έπακολούθησαν νέαν συμφωνίαν, έχουσα οίανδήποτε ισχύν και ύπαρξιν. Άφου, συνεπώς, δέν αποδεικνύεται ή ύπαρξις άλλης νεωτέρας προφορικής ή έγγραφου αιτήσεως του έφεσιβλήτου προς λύσιν της εις 'Αμβούργον συναφθείσης δευτέρας συμβάσεως ναυτολογήσεως, ή καταγγελία της τελευταίας έγινετο μονομερώς υπό του πλοιάρχου. Ούτε, άλλωστε, απέδειχθη ότι είχαν οίονδήποτε λόγον, μετά την πάροδον όλίγων μόλις ήμερών από της διά της συνάψεως της νέας ναυτολογήσεως έκδηλώσεως της βουλήσεώς του να παραμείνη και να εργασθή εις τό πλοίον, να υποβάλη νέαν περί παραιτήσεως αίτησιν, ούτε έξ οίουδήποτε αποδεικτικού στοιχείου προέκυψεν, επίσης, ότι ή εις τό 'Αμβούργον απόλυσις και έκ νέου ναυτολόγησις του έφεσιβλήτου απέτελε προσωρινήν ρύθμισιν διά να παραμείνη ούτος εις τό πλοίον και να άπολυθή, άκολούθως, εις PORT SAID Αιγύπτου, Πιθανότερα, συνεπώς, έμφανίζεται ή έκδοχή ότι ό έφεσιβλήτος, έχων ύπ' όψιν τās ύποδείξεις του ως άνω λιμενάρχου και τās διαμειφθέντα μεταξύ πλοιάρχου και πλοιοκτητριας, έν σχέσει προς τό παρακρατηθέν διά την ως άνω αίτίαν μέρος των δεδουλευμένων άποδοχών, ήξίωσε την καταβολήν αυτών, ό δε πλοίαρχος, ένεργών κατ' έντολήν της πλοιοκτητριας κατήγγειλε μονομερώς

την σύμβασιν ναυτολογήσεώς του και τόν απέλυσε. Υπό τās δεδομένα ταύτα δέν απέδειχθη ότι ό έφεσιβλήτος ήτο ύπαίτιος της λαθραίας έπιβίβασεως εις τό πλοίον της ως άνω γυναικός, έκ τουτου δέ παρέπεται ότι ή ανταγωγή των έκκαλουσών διά της οποίας άξιοϋται ή πληρωμή άποζημιώσεως εις αυτās έκ δραχμών 188.091 προς άποκατάστασιν της έκ της παραμονής και διατροφής εις τό πλοίον των της λαθρεπιβίβιδος, προξενηθείσης εις βάρος των ζημίας, προϋποθέτουσα προς ούσιαστικήν ευδοκίμησίν της την ως άνω ύπαιτιότητα αυτου, είναι άπορριπτέα ως κατ' ούσίαν άβάσιμος, ένω αντιθέτως ή διά της άγωγής του έφεσιβλήτου άσκουμένη άξίωσις προς πληρωμήν υπό των έκκαλουσών εις εκείνον ποσού δραχμών 95.331, άποτελοϋντος, ως έκαστέρωθεν συνομολογείται, μέρος των δεδουλευμένων άποδοχών του, τό όποιον παρανόμως παρεκρατήθη υπό του πλοιάρχου ως άποζημιώσις της πλοιοκτητριας έκ της αυτης ως άνω αίτίας, είναι κατ' ούσίαν βάσιμον και πρέπει να γίνη δεκτόν. Τά αυτās, συνεπώς, δεχθέν και τό πρωτοδικώς δικάσαν δικαστήριον και άκολουθως επιδικάσαν τό άνωτέρω άγωγικόν κονδύλιον εις τόν έφεσιβλήτον και άπορρίψαν άντιστοιχώς την ανταγωγήν των έκκαλουσών, δέν έσφαλεν, άλλ' αντιθέτως όρθως τόν νόμον ήρμήνευσε και έφήρμισε και τās προσκομισθείσας άποδείξεις έξετιμήσε

και πρέπει να άπορριφθούν ό δευτερος λόγος της έφέσεως, διά του όποιου πληττεται ή έκκαλουμένη διότι έδέχθη τό ως άνω κονδύλιον και ό πέμπτος λόγος αυτης διά του όποιου προβάλλεται αίτίας διότι άπερρίφθη ή ανταγωγή, ως άβάσιμοι.

V. 'Επειδή, τέλος, ως, κατά τās έκτεθέντα, απέδειχθη ή σύμβασιν ναυτολογήσεως του έφεσιβλήτου έλήθη διά μονομερούς καταγγελίας του πλοιάρχου όρθως τό πρωτοβάθμιον δικαστήριον έπέδικασεν εις αυτόν πρώτον μέν την έκ των άρθρ. 72, 75 και 76 ΚΙΝΔ προβλεπομένη άποζημιώσιν, ίσην προς τόν μισθόν τριάκοντα ήμερών, διά τόν καθορισμόν του ύψους του όποιου συνυπολογίζονται άθροιστικώς αί νόμιμοι άποδοχαί του δι' άμφοτέρας τās αυτοτελείς ως άνω ειδικότητας, υπό τās οποίας ειργάσθη ούτος εις τό πλοίον και άνερχομένων εις δραχμάς 102.840, δευτερον δέ τό παρακρατηθέν έκ των δεδουλευμένων άποδοχών του ποσόν έκ δραχμών 14.000, τό όποιον έδαπάνησε διά την παλιννόστησιν του και την άποστολήν άντικαταστάτου, άφου τās ποσά ταύτα, υπό τās ως άνω δεδομένα, βαρύνουν την πλοιοκτητριαν.



# ALPHA TRADING & SHIPPING AGENCIES LTD.

Shipping Agents, Bunkers Supplies,  
Salvage and Towing Operations

BEST SERVICE. QUICK DESPATCH. COMPETITIVE RATES. MOST EXPERIENCED AGENTS  
FOR LINERS, CHARTERED AND TRAMP, RO/RO, LASH AND CONTAINER VESSELS

GENERAL AGENTS FOR HELLENIC LINES LIMITED

HEAD OFFICE: **JEDDAH**  
P.O. BOX 205

SUB-AGENCIES: **YENBO - GIZAN**

**ATHENS:**  
**ATASA LIMITED**

P.O. BOX 65 PALEO PSICHICO, ATHENS  
TEL.: 6726077/8, 6723959, A.O.H. 8136215, 6830000  
CABLES: "ATASASHIP" - TELEX: 21 4623 ALFA GR

**LONDON:**

**BLUE RIBBON LTD.**  
COTTS HOUSE CAMOMILE STR., LONDON EC3A 7LL  
TEL.: 01 6234024/7, A.O.H. 01 3682788  
CABLES: "BLUERIB EC3" - TELEX: 8812043 RIBBON G

## YOUR AGENTS AT JEDDAH PORT

TELEX NUMBER: 401162 ATASA SJ (2 Lines)  
CABLE ADDRESS: "ATASA JEDDAH"

TELEPHONES OFFICE: 6425216 - 6422518  
A.O.H.: 6673078 - 6690771

## ‘Η προσφορά του κ. ‘Αντ. Χανδρῆ γιὰ τὴ Νέα Μονὴ Χίου

Τὴν Κυριακὴ 1 Αὐγούστου στὴ Νέα Μονὴ Χίου, μὲ τὴν παρουσία ἐκπροσώπων τῆς πολιτείας, τῶν πνευματικῶν ἰδρυμάτων καὶ τοῦ ναυτιλιακοῦ κόσμου, ὀργανώθηκε ἐκδήλωση γιὰ νὰ τιμηθεῖ ἡ προσφορά τοῦ κ. ‘Αντώνη Ι. Χανδρῆ πού ἐκάλυψε τὴ δαπάνη γιὰ τὴν ἀναστήλωση τῆς Νέας Μονῆς Χίου. Ὁ κ. ‘Ανδρέας Γ. Λαϊμός σὲ σχετικὴ ὁμιλία του ἀναφέρθηκε στὴ σημασία τῆς προσφοράς Χανδρῆ γιὰ τὴ διάσωση καὶ ἀνάδειξη τοῦ σημαντικοῦ αὐτοῦ μνημείου τῆς βυζαντινῆς τέχνης.

Δίκαια ἡ Χίος χαιρετίζει καὶ τιμᾷ τὴν προσφορά τοῦ ἀγαπητοῦ μου ‘Αντώνη Ι. Χανδρῆ πού ἐκάλυψε τὶς δαπάνες γιὰ τὴν ἀναπαλαίωση, τὴν ἀναστήλωση τῆς Νέας Μονῆς, πού εἶναι ἓνα ἀπὸ τὰ ἱερώτερα πνευματικὰ στολίδια τῆς πολιτιστικῆς κληρονομίας τοῦ τόπου μας.

Ἡ νέα προσφορά τοῦ πολυαγαπητοῦ φίλου μου ἀποτελεῖ συνέχεια στὴν πλούσια παράδοση κοινωνικῆς εὐπραγίας καὶ προσφορῶν πού ἐμπνέει πάντα τὴν οἰκογένεια τῶν Χανδρῆδων. Καί γίνεται πρότυπο καὶ παράδειγμα στὸ Χιακὸ ἐφοπλισμὸ ὅτι πρέπει νὰ στρέψει τὴ μέριμνα καὶ τὴ φροντίδα του σὲ πρωτοβουλίες γιὰ τὴ διάσωση, τὴν ἀξιοποίηση, καὶ τὴν προβολὴ τῶν ἔργων καὶ τῶν μνημείων πού συνδέονται μὲ τὸ ἱστορικὸ παρελθόν καὶ μὲ τὸ ζωντανὸ παρόν τοῦ νησιοῦ μας.

Ὅταν τὸ χειμῶνα τοῦ 1974 ἀνακοινώθηκε ὅτι ὁ ‘Αντώνης Ι. Χανδρῆς προσφέρθηκε νὰ ἀναλάβει ὁ ἴδιος τὶς δαπάνες γιὰ τὴν ἀναστήλωση τῆς Νέας Μονῆς δημοσίευσα στὴν ἐφημερίδα «ΧΙΑΚΟΣ ΛΑΟΣ» (26 Φεβρουαρίου 1974) ἓνα ἄρθρο, πού τὸ συμπεριέλαβα καὶ στὸ βιβλίο μου «ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΘΕΜΑΤΑ» Τόμος Γ’, γιὰ νὰ ἐξάρω τὴ σημασία καὶ τὴν ποιότητα τῆς πρωτοβουλίας Χανδρῆ.

Καὶ δοκιμάζω ξεχωριστὴ ἰκανοποίηση γιατί πρῶτος τότε εἶχα ὑπογραμμίσαι τὴ σημασία καὶ τὸ ἠθικὸ βῆρος αὐτῆς τῆς προσφοράς, πού σήμερα συγκεντρῶναι τὴν ἐκφραση τῆς καθολικῆς Χιακῆς εὐγνωμοσύνης καὶ τὴν εὐρύτερη ἀναγνώριση τοῦ πνευματικοῦ κόσμου, ἀφοῦ σήμερα ὄχι μόνον ἡ Χίος ἀλλὰ καὶ ἡ Ἑλλάδα καὶ ὁ μέγας κύκλος τῶν ἀνθρώπων πού ἀσχολοῦνται ἢ θαυμάζουν τὴ βυζαντινὴ τέχνη ἀπευθύνουν στὸν ‘Αντώνη Ι. Χανδρῆ τὸ δίκαιο ἔπαινο.

Στὸ παλιὸ ἐκεῖνο ἄρθρο μου εἶχα ὑπογραμμίσαι ὅτι ἡ Νέα Μονὴ ἀποτελεῖ γιὰ τὴ Χίο μας ἓνα ἀπὸ τὰ σπουδαιότερα μνημεῖα τῆς, ἀν ὄχι τὸ σπουδαιότερο ἀπ’ ὅλα. Κι ἐγγραφα ἀκόμη ὅτι ἡ Νέα Μονὴ δέν καθρεφτίζει μονάχα τὴν τέχνη τοῦ βυζαντινοῦ Ἑλληνισμοῦ, ἀλλὰ βρίσκεται ζυμωμένο μαζί τῆς καὶ τὸ καθολικὸ Ἑλληνικὸ πνεῦμα πού ἀπὸ τὰ πανάρχαια χρόνια ἔχει καὶ τὴ Χίο γιὰ ἀστείρευτὴ πηγὴ του.

Πρόσφατα στὸ ἐγκυρὸ περιοδικὸ «Ζυγός» (Μάιος — Ἰούνιος 1981) ἡ καθηγήτρια τῆς ἱστορίας τῆς Τέχνης στὸ Πολυτεχνεῖο κ. Ντούλα Μουρίκη ἔχει ἐπισημάνει ὅτι ἡ Νέα Μονὴ εἶναι ἓνα ἀπὸ τὰ πιὸ λαμπερὰ δείγματα τοῦ μνημειακοῦ πλοῦτος τῆς βυζαντινῆς

ἐποχῆς, πού ἔχουν σωθεῖ στὴν Ἑλλάδα.

Ὅπως πολὺ σωστὰ τὸ γράφει στὸ ἐξοχο μελετήμα τῆς ἡ καθηγήτρια Ντούλα Μουρίκη ἡ προνομιακὴ θέση πού κατέχει ἡ Νέα Μονὴ στὴν ἱστορία τῆς βυζαντινῆς τέχνης ὀφείλεται κατὰ κύριο λόγο στὸ λαμπρὸ ψηφιδωτὸ διάκοσμο τοῦ καθολικοῦ.

Ὁ 11ος αἰώνας (καὶ ἡ ἱδρυση τῆς Νέας Μονῆς τοποθετεῖται στὰ χρόνια τῆς βασιλείας τοῦ Κωνσταντίνου Β’ τοῦ Μονομάχου), θεωρεῖται ὅτι εἶναι ἡ χρυσὴ ἐποχὴ γιὰ τὴν καλλιτεχνικὴ ἐκφραση τοῦ ψηφιδωτοῦ. Κι ἀπὸ τὴ χρυσὴ αὐτὴ ἐποχὴ τῆς βυζαντινῆς τέχνης ἔρχονται τὰ ψηφιδωτὰ τῆς Νέας Μονῆς, μαζί μὲ τὴν τεκμηριωμένη μαρτυρία ὅτι οἱ δημιουργοὶ τους εἶναι καλλιτέχνες τῆς βασιλεύουσας, πού ἀνήκαν στὰ αὐτοκρατορικὰ ἔργαστήρια.

Τὰ ψηφιδωτὰ τῆς Νέας Μονῆς εἶναι ἀντιπροσωπευτικὰ δημιουργήματα μιᾶς μεγάλης ὥρας τῆς βυζαντινῆς τέχνης. Εἶναι θαυμαστά ἐπιτεύγματα καλλιτεχνικῆς δημιουργίας, πού συμβολίζουν τὸ ἱερατικὸ κι ἐξώκοσμο χαρακτῆρα τῆς βυζαντινῆς ζωγραφικῆς.

Ἔτσι ὁ «ἐνδοξὸς μας βυζαντινισμὸς» — γιὰ νὰ θυμηθῶ τὸ στίχο του Καβάφη — σφράγισε τὴ Χίο μὲ μιὰ μεγάλη ὥρα τῆς καλλιτεχνικῆς δημιουργίας του. Καὶ τὸ νησί μας μέσα ἀπὸ τοὺς αἰῶνες τῶν δοκιμασιῶν πού ἔζησε, κράτησε μὲ σεβασμὸ κι εὐλάβεια αὐτὴ τὴν ἱερὴ δωρεὰ τῆς βυζαντινῆς κληρονομίας.

\*\*\*

Στὴ Νέα Μονὴ ἀποτυπώνεται ἡ πορεία καὶ ἡ ψυχὴ τοῦ ἴδιου μας τοῦ νησιοῦ. Ὁ χρυσὸς κάμπος τῶν ψηφιδωτῶν εἶναι σὰ νὰ δείχνει τὶς καλὲς μέρες πού ἔζησε ἡ Χίος μὲ τὴν εὐνοια τῆς βασιλεύουσας. Στὴν καταστροφὴ τοῦ 1822 τὸ μοναστήρι ἐγίνε ἓνας ἀπὸ τοὺς χώρους τραγωδίας τοῦ νησιοῦ. Καὶ στὸ σεισμὸ τοῦ 1881 ἔπεσε ὁ ἐντυπωσιακὸς τρούλλος καὶ χάθηκαν μερικὰ λαμπρὰ ψηφιδωτὰ.

Ἡ Νέα Μονὴ εἶναι ἡ Παναγία ἡ Χιώτισσα. Στὸν τρούλλιό της ἡ μορφὴ τῆς Παναγίας παισιώνεται ἀπὸ ὀκτὼ ὀλόσωμους μάρτυρες καὶ στρατιωτικοὺς ἁγίους — μιὰ Παναγία — Ὑπέρανα Ἐστρατηγός, πού ἀνάμεσα στὴν ἀσπίδα καὶ τὸν πελάγιο, κρατᾷ τὴν ἀκριτικὴ ἐπαλξὴ τῆς Χίου, γιὰ νὰ ἐμπνέει δύναμη, καρτερία καὶ πίστη καὶ γιὰ νὰ γίνεται καθὼς τὴν μελωδοῦμε στὸν Ἀκάθιστο Ὕμνο «σκέπη καὶ κραταίωμα, τείχος καὶ ὀχύρωμα», τοῦ

νησιοῦ. Κι ὅπως ὁ ἀκριβογιὸς τῆς εἶται κι ἡ Χίος μετὰ τοὺς σταυρούς τοῦ μαρτυρίου τῆς γνωρίζει τὴν Ἀνάσταση τῆς ἐλευθερίας καὶ τῆς δικαίωσης.

Δέν εἶναι συμπτωματικὸ ὅτι τὸ πιὸ ἐντυπωσιακὸ ψηφιδωτὸ στὴ Νέα Μονὴ, πού σώθηκε, εἶναι ἡ Ἀνάσταση («Ἡ εἰς Ἄδου κάθουτος» σύμφωνα μὲ τὴν βυζαντινὴ ὀρολογία), ὁ Χριστὸς μὲ τὸ σταυρὸ, σημάδι θριάμβου στὸ ἀριστερὸ χέρι, συντρίβει τὰ θυρόφυλλα τῆς πύλης τοῦ Ἄδη γιὰ νὰ ἐλευθερώσει τοὺς δικαίους πού περίμεναν χρόνια τὴ λύτρωσή τους. Ὁ Ἀδάμ καὶ ἡ Εὐὰ ἀντιπροσωπεύουν ὅλη τὴν ἀνθρωπότητα, πού περιμένει τὴν λυτρωτικὴ κλήση τῆς Ἀνάστασης. Καὶ νομίζω ὅτι στὸ σημεῖο αὐτὸ ἀξίζει νὰ μεταφέρω στὸ ἄρθρο μου μιὰν ἐγκυρὴ ἐπιστημονικὴ διαπίστωση.

«Ἡ Εὐὰ στὴν Ἀνάσταση τῆς Νέας Μονῆς παραμένει μιὰ ἀπὸ τὶς πιὸ ἐξαισιες μορφές στὴν παγκόσμια ἀνθολογία τῆς ζωγραφικῆς».

Πίστευα πάντα — καὶ τὸ ὑπογράμμισα σὲ διάφορα δημοσιεύματά μου — ὅτι γιὰ τὴν καθολικὴ Χιακὴ συνείδηση ἡ Νέα Μονὴ προσλαμβάνει εὐρύτερες ἠθικὲς διαστάσεις, πού σὰν σύμβολο τῆς ἐκτείνου ἀπειριόριστα καὶ πρὸς τὸ παρελθόν καὶ πρὸς τὸ μέλλον, ταυτίζοντάς τὴν μὲ τὴν ἴδια τὴ Χίο στὴν ἱστορικὴ τῆς διάρκεια.

Ἀπὸ αὐτὴν ἀκριβῶς τὴν τοποθέτηση ἡ προσφορά τοῦ ‘Αντώνη Χανδρῆ προσλαμβάνει ξεχωριστὴ σημασία, γιατί ἀναφέρεται σὲ χώρους καὶ σὲ θέματα εὐρύτερης προβολῆς.

Ἔτσι σήμερα μαζί μὲ τὸ χαιρετισμὸ τῆς ἐξαρσης καὶ τῆς τιμῆς πού ἀπευθύνω στὸν ἐμπνευσμένο ἀναστήλωτὴ τῆς Νέας Μονῆς νομίζω ὅτι ἔχω τὸ δικαίωμα νὰ διατυπώσω τὴν εὐχή: Ἡ προσφορά τοῦ ‘Αντώνη Ι. Χανδρῆ, μὲ κατεῦθυνα τὴν διάσωση καὶ τὴν ἀνάδειξη τῶν χώρων καὶ τῶν μνημείων, θὰ βρεῖ συνεχιστὲς, μιμητὲς καὶ συναθλητὲς.

Οἱ πεθαμένοι, οἱ ζωντανοὶ καὶ οἱ ἀγέννητοι τῆς Χιακῆς διάρκειας θὰ τοὺς εὐγνωμονοῦν.

Ἡ Χίος καὶ ὁ κύκλος τῶν ἀνθρώπων πού ἀσχολοῦνται ἢ θαυμάζουν τὴ βυζαντινὴ τέχνη θὰ καμαρώνουν ἀπὸ σήμερα ἀνανεωμένη τὴ Νέα Μονὴ ὅπως τὴν ἀναστήλωσε, μὲ τὴν ἐπιστημονικὴ ἐπιμέλεια καὶ φροντίδα τοῦ ὁ Χιωτοαναθερμενένου καθηγητῆς τῆς Ἀρχιτεκτονικῆς στὸ Πολυτεχνεῖο Χαρ. Μπούρας καὶ οἱ ἐκλεκτοὶ συνεργάτες του — κι’ ἀνάμεσά τους βέβαια ἡ ἄξια γυναίκα του.

Αὐτὴ τὴν πανηγυρικὴ ὥρα ταιριάζει ὁ χαιρετισμὸς πού ἀνήκει στὸν ‘Αντώνη Ι. Χανδρῆ νὰ διατυπωθεῖ μὲ κάποιους χαρακτηριστικούς στίχους ἀπὸ τὰ Χιώτικα παινετικὰ τραγούδια:

Ἐσένα, ‘Αντώνη, πρέπει σου πολὺχρονος νὰ  
ζήσεις  
κι’ ὀλόγουρά σου πάντοτε καλὰ νὰ μᾶς σκορπίζεις  
τὸ ἓνα σου χέρι νὰ μετρά καὶ τὸ ἄλλο νὰ χαρίζει

ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. ΛΑΙΜΟΣ

### ΜΕΓΑΡΟΝ ΧΑΛΚΟΥΣΗ

Πλατεία Μιαουλη — Πειραιεύς

Τηλ.: 4516.439

Ἐνοικιάζονται μὲ πληρῆ κλιματισμὸν:

Τὸ Ἰσόγειο Μ2 300 καὶ ὁ ἡμιόροφος Μ2 300.



# **BUNKERING - EGYPT**

WITH

**MISR PETROLEUM COMPANY**

THROUGH

**TREMCO MARITIME & TRADING CO. LTD.**

**OFFICIAL SOLE AND EXCLUSIVE AGENTS IN GREECE, CYPRUS & CANADA**

TELEX: 92005, 92954 MSROL UN  
CABLES: MISRPETROL CAIRO

TELEPHONES  
CAIRO: 755000 (Several lines)

LARGEST AND LEADING BUNKER SUPPLIERS AT  
EGYPTIAN PORTS  
(Alexandria - Port Said - Suez - El Soukhna)

**Reliable and Efficient Service working  
24 HOURS A DAY AT ALL PORTS**

**Competitive Prices for all Grades  
of Marine Fuel Oils / Distillates and  
MARINE LUBRICANTS**

FOR YOUR STEMS PLEASE CONTACT:

**TREMCO MARITIME & TRADING CO. LTD.**

9, HADZIYANNI MEXI, ATHENS-GREECE

TEL: 7211480, 7223772, 7239135 A.O.H.: 7229462 - 8814537 - 8221322  
CABLES: TREMARCO ATHENS TELEXES: 214943 - 218363 TMTG GR

# **SUEZ CANAL TRANSITTING**

THROUGH

**TREMCO MARITIME & TRADING CO. LTD.**

OFFERING THE HIGHEST STANDARD OF SERVICE  
AT LOWEST RATES ON THE MARKET

9, HADZIYANNI MEXI, ATHENS - GREECE

TEL: 7211480, 7223772, 7239135 — A.O.H.: 7229462 - 8814537 - 8221322

CABLES: TREMARCO ATHENS

TELEX: 214943 - 218363 TMTG GR

# NAFSI

## GENERAL SHIP REPAIRS SPECIALISED WORKS

### IN-SITU WORKS

- 1) In-Situ reconditioning of crankshafts
- 2) In-Situ machining of various parts

**RECONDITIONING OF MACHINERY COMPONENTS**  
NAFSI cooperates with the well known Italian company

 **IVALDI & GENERALE**

**REPAIR OF ELECTRIC MACHINES  
THROUGH THE "AYRODEV PROCESSES"**  
NAFSI is an exclusive within the Greek territory  
licencée of the British company

**ayrodev**  
INTERNATIONAL

**ELECTRONIC DIAGNOSIS OF MECHANICAL  
INSTALLATIONS.**  
NAFSI, has secured the exclusive cooperation of  
the Dutch company

 **ELECTRO DIAGNOSIS**

**REPAIR OF HEAVY BROKEN IRON COMPONENTS**  
NAFSI cooperates with

**THERMILOCK** France

**CHOCKING OF MAIN AND AUXILIARY ENGINES  
WITH POURABLE EPOXY RESIN COMPOUNDS  
AND COATING OF SHAFTS**  
NAFSI cooperates with Messrs H.A. SPRINGER, W. Germany,  
being their exclusive Distributor in Greece and Cyprus.



**REPAIR OF BROKEN OR CRACKED METAL PARTS  
WITH TIE INSERTS.**  
NAFSI cooperates with the Dutch company

**KRAMTECHNIEK**

**DYNAMIC BALANCING OF ROTATING PARTS.**  
Rotating parts from 1 kp to 15.000 kp can be balanced  
dynamically on NAFSI'S electronic balancing installation.

 **NAFSI S.A.**

REG. OFFICES: 34, METHONIS STR. PIRAEUS - GREECE  
TELEPHONES: 4914282, 4909836, TELEX: 21 2708 NFI GR  
PLANT: PERAMA FREE ZONE TELEPHONE: 4410211 (5 LINES)  
TELEX: 21 3344 NFI GR. CABLE: "NAFSI" PIRAEUS - GREECE



## ΒΡΑΖΙΛΙΑ

### Οι εξαγωγές σιδηρομεταλλεύμα- τος

Σε 19,6 εκατομ. τόννους έφθασαν οι εξαγωγές σιδηρομεταλλεύματος από την Βραζιλία κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους εκ των οποίων ποσότης 15 εκατομ. τον. ελήχθησαν από το λιμάνι του Τουμπαραό.

Για την ανάπτυξη των εξαγωγών σιδηρομεταλλεύματος και την αύξηση εισαγωγών άνθρακα και άλουμινας εγκαινιάστηκε πρόσφατα και ο διαμετακομιστικός σταθμός του «Σεπετίμπα Μπέυ» όπου ολοκληρώθηκε το πρώτο στάδιο εργασιών επεκτάσεως των φορτοεκφορτωτικών εγκαταστάσεων.

## ΔΑΝΙΑ

### Διαμάχη Κράτους — Μόλλερ

Τό γνωστό εφοπλιστικό συγκρότημα Μόλλερ θά κινηθεί δική κατά της Έθνικής Τραπεζής της Δανίας για παρεμπόδιση κεφαλαίων του Μόλλερ στο Vaduz του Λιχτενστάιν. Τά κεφάλαια αυτά ανήκουν στην οικογένεια Μόλλερ και αντιπροσωπεύουν τό 10% του ένεργητικού του συγκροτήματος, αποκτούν δέ τεράστια σημασία δεδομένου ότι τό συγκρότημα διαθέτει, ως γνωστόν, ένα των σημαντικωτέρων έμπορικων στόλων του κόσμου. Η Τράπεζα απαγορεύοντας την εξαγωγή μπλοκάρισε τούς λογαριασμούς του συγκροτήματος.

Η υπόθεση έχει προκαλέσει όξεία διαμάχη στόν Δανικό τύπο, τόσο αναφορικά μέ την εξαγωγή αυτών των κεφαλαίων και τή φορολόγησή τους όσο και αναφορικά μέ την παλαιά διένεξη του συγκροτήματος Μόλλερ μέ τή Δανική Κυβέρνηση σχετικά μέ τίς πετρελαϊκές παραχωρήσεις στή Βορ. Θάλασσα. Σημειούται σχετικώς ότι τό συγκρότημα είχε επίτυχει τή μονοπωλιακή εγκατάσταση στή Δανική ύφαλοκρηπίδα, τήν όποία όμως νεώτερος νόμος άφήρσε.

## ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

### Ο άκτοπλοϊκός στόλος

Παρ' όλο πού ό στόλος συνολικά μειώθηκε κατά 18 σκάφη έξ αίτίας του ύψηλου επιπέδου των μισθολογικών και λοιπών επιβαρύνσεων, τά 616 άκτοπλοϊκά σκάφη τής χώρας, μέσου τοννάζ 1.700 τόννων, άπασχόληθηκαν πλήρως κατά τό έτος 1981 κατά τό όποιο μετέφεραν έν όλω 33 εκατομ. τόννους έμπορευμάτων. Χάρη στήν κρατική βοήθεια παραγγέλθηκαν 76 νέα άκτοπλοϊκά σκάφη,

έξ ών είκοσι των 20.000 τον. d.w. για τήν άκτοπλοία και τίς μεταφορές του Ρήνου και του Ρόν, τά δέ υπόλοιπα 56 μέ μέσο όρο τοννάζ 4.000 τόννους.

Η μείωση του αριθμού των πλοίων, των οποίων τό 90% κινούνται υπό τήν έθνική σημαία, συμψηφίστηκε μέ τήν αύξηση του μέσου τοννάζ. Έται ό άκτοπλοϊκός στόλος έφθασε τά 1.030.600 τον. d.w. τήν 1 Ιανουαρίου 1982, μέ αύξηση 26.400 τον. d.w. έναντι τής 1 Ιανουαρίου του 1981. Ο μέσος όρος του τοννάζ από τούς 614 τόννους του 1970 έφθασε τό 1980 τούς 1.673 τόννους. Τέλος ως πρός τήν ηλικία παρατηρείται ότι τό 30% περίπου των άκτοπλοϊκών πλοίων είναι ηλικίας κάτω των 5 έτών.

## ΙΝΔΙΑ

### Νέο ναυπηγικό πρόγραμμα

Παρά τήν κρίση ή όποία άπειλεί σοβαρά τίς μικρότερες ναυτιλιακές επιχειρήσεις τής Ινδίας οι δύο μεγάλες κρατικές εταιρίες «Σίππινγκ Κορπορέσιον όφ Ιντία» και «Μογκούλ Λάιν» ανακοίνωσαν ότι θά προχωρήσουν σε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα ναυπηγήσεως 32 νέων σκαφών, κάθε κατηγορίας, μέσα στην έπόμενη τριετία.

Η Ινδία βρίσκεται σήμερα στην 15η θέση των ναυτιλιακών κρατών μέ 6 εκατομ. τόννους γκρός και ή νέα παραγγελία θά προσθέσει περί τούς 2,5 εκατομ. τον. γκρός στό νηολόγιό της μέχρι τό τέλος του 1985, έναντι μιάς δαπάνης πού θά κυμανθεί περί τά 2 δισεκατομμύρια δολάρια.

## ΙΑΠΩΝΙΑ

### Τά ναυπηγεία

Σκληρό ανταγωνισμό αντιμετώπιζουν τά ιαπωνικά ναυπηγεία από τήν Κορέα, μέ αποτέλεσμα οι συνολικές νέες παραγγελίες των για τό πρώτο 7μηνο του έτους περιορίστηκαν σε 4 εκατομ. τον. γκρός έναντι παραγγελιών 8,3 εκατομ. κατά τήν αντίστοιχη περίοδο του 1981.

Ηδη αρκετές ιαπωνικές ναυπηγικές εταιρίες συζητούν συμβόλαια σε δολάρια για να προσελκύσουν παραγγελίες, αναγκάιες για τήν άπασχόληση των ναυπηγείων των πέραν του πρώτου εξαμήνου του 1983.

### Ο στόλος των πετρελαιοφόρων

Η Ένωσις των πλοιοκτητών πετρελαιοφόρων σκαφών, δημοσίευσε προσφάτως στατιστική για τόν υπό έθνική σημαία πετρελαιοφόρο στόλο τής χώρας. Σύμφωνα μέ τά στοιχεία τής στατιστικής αυτής, ό Ιαπωνικός στόλος δεξαμενοπλοίων τήν 1 Απριλίου 1982 περιελάμβανε 225 πετρελαιοφόρα, μικτά και ύγραεριοφόρα άνω των 10.000 τον. d.w., συνολικής μεταφορικής ικανότητας 33.946.501 τον. d.w. Σε σχέση μέ τήν αντίστοιχη ήμερομηνία του προηγούμενου έτους έμφανίζεται μείωση κατά 19 σκάφη και 2.733.447 τον. d.w., ή όποία όφείλεται στο ότι κατά τό οικονομικό έτος 1981-82 ένεγράφησαν στα Ιαπωνικά νηολόγια 19 πλοία (νεοαναυηγητα ή παλαιά) ένώ διεγράφησαν 38 πλοία 4.828.143 τον. d.w., λόγω πωλήσεως, άπωλείας ή μεταφοράς

Ός προς τήν κατανομή των ως άνω δεξαμενοπλοίων μεταξύ των Ιαπωνικών εταιριών, παρατηρείται ότι πρώτη έρχεται ή San-ko μέ 41 πλοία (7.494.464 τον. d.w.) δεύτερη ή NYK μέ 20 πλοία (4.253.215 τον. d.w.) τρίτη Japan-Line μέ 14 σκάφη (2.952.627 τον. d.w.) και τέταρτη ή Μιτσούι μέ 14 σκάφη (2.196.838 τον. d.w.). Τά υπόλοιπα κατανέμονται μεταξύ 16 άλλων εταιριών, πού ή κάθε μία τους διαθέτει 2 έως 11 σκάφη.

## ΙΤΑΛΙΑ

### Σωτήριος ό νέος νόμος

Υστερα από διετείς άκαρπες προσπά-

## HELLENIC SHIPSTORES BREMEN

VASILIOS FOTOU

IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT

«Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝ»

BREMEN · BREMERHAVEN · BRAKE · HAMBURG · NORDENHAM · EMDEN · WILHEMSHAVEN

ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ · ΕΦΟΔΙΑ TRANZIT · ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

TELEPHONES: 0421 61.20.91 (4 LINES)

TELEX: 244171, 245082

GROPELINGER HEERSTR. 254

28 BREMEN 21

NIGHT PHONE: V. FOTOU 25 94 41

TELEGRAMS: "SHIPCHANDLER BREMEN"

P.O. BOX 210266

θειες για την προσέλκυση παραγγελιών, ο νέος νόμος περί ναυτικής πίστωσης επέτρεψε στα Ιταλικά ναυπηγεία να επιτύχουν ήδη παραγγελίες για 410.000 τον. γκρός αξίας πλέον των 350 δισεκ. λιρετών. Οι παραγγελίες αυτές εξασφαλίζουν 5.500.000 ώρες εργασίας και δεκάμηνη τουλάχιστον απασχόληση στο ναυπηγικό συγκρότημα της Ιταλικαντιέρι.

Οι παραγγελίες περιλαμβάνουν δύο πετρελαιοφόρα των 113.000 τον. d.w. του συγκροτήματος Ente Nazionale Idrocarburi (ναυπηγεία Μονφαλκόνε), δύο μπάλκ - κάρριερς των 50.000 τον. γκρός του έφοπλιστικού συγκροτήματος Ferruzzi (ναυπηγεία Σέστρι και Καστελαμάρε) δύο πλοία κοντεϊνερς των 15.600 τον. γκρός της εταιρίας Merzarzio (ναυπηγεία Σέστρι) και ενός μπάλκερ των 50.000 τον. γκρός της έφοπλιστικής εταιρίας Dejelemar.

Διαπραγματεύσεις διεξάγονται για την ναυπήγηση 2 ύγραριοφόρων των 25.000 κ.μ., και δύο έπιβατηγών των 1.500 έπιβατών έκαστον, συνολικής αξίας 250 δισεκ. λιρετών.

Κατά τις δηλώσεις των αρμοδίων, ο νέος νόμος περί πιστώσεων υπήρξε έπιτυχής και ένθαρρυντικός για τους έφοπλιστές. Άναμένεται τώρα να ψηφισθούν τέσσερα ακόμα σχετικά νομοσχέδια περί οικονομικής βοήθειας για τη ναυπήγηση πλοίων, την έπισκευή, την διάλυση και τας έπιστημονικές έρεύνas. Χωρίς τη νέα αυτή νομοθετική ρύθμιση τα ναυπηγεία της Ιταλικαντιέρι θα οδηγούντο προς καταστροφή έλλειψι παραγωγών.

## ΙΣΠΑΝΙΑ

### Τά πετρέλαια

Μειώθηκαν κατά 21% ή εισαγωγές άργου πετρελαίου στην Ισπανία κατά το πρώτο έξάμηνο του 1982 και περιορίστηκαν σε 20.4 έκατομ. τόννους έναντι 26 έκατομμυρίων τό προηγούμενο έτος.

Ταυτόχρονα αύξήθηκε ή έγχώρια παραγωγή κατά 10% περίπου φθάνοντας τούς 625.860 τον. Η Σαουδική Άραβία παραμένει ό κυριώτερος προμηθευτής της χώρας με ποσότητα πλέον των 6 έκατομ. τόννων κατά τό α' έξάμηνο ακολουθούμενη από τό Μεξικό με 3.4 έκατομ. τόννους.

## ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

### Ύπέρ των ναυπηγείων

Η βρεταννική εταιρία «Κιούναρντ» προμοδοτείται με ποσό 13 έκατομ. στερλινών για τη ναυπήγηση νέου κοντεϊνερόπλοιου, σε αντικατάσταση του σκάφους «Άτλάντικ Κονβέγιερ» που βυθίστηκε κατά την σύρραξη στα νησιά Φάλκλαντς.

Για να δικαιολογηθεί ή τεράστια κρατική έπιχορήγηση αναφέρεται ότι τό νέο σκάφος θα έφοδιασθεί με ειδικό στρατιωτικό έξοπλισμό, θα έχει ένισχυμένα καταστρώματα για την προσγείωση έλικοπτέρων και ειδικές δεξαμενές για καύσιμα άεροσκαφών των όποιων όμως τό έπιπλέον κόστος είναι

ζήτημα αν υπερβαίνει τά 2 έκατομ. στερλίνες.

### Γιά την ασφάλεια στα τάνκερς

Σε μία προσπάθεια βελτιώσεως των συνθηκών ασφάλειας στα πετρελαιοφόρα και την έπιμόρφωση των πληρωμάτων για τον περιορισμό των κινδύνων από την ρύπανση, ή «Μπρίτις Πετρόλεουμ» παρήγαγε μία κινηματογραφική ταινία με την όποια έπιδεικνύονται τά συστήματα για τον καθαρισμό των δεξαμενών των πλοίων με πετρέλαιο. Η ταινία, διάρκειας 20 λεπτών, διατίθεται σε διάφορες γλώσσες ανάλογα με την ζήτηση, με τον τίτλο «Καθαρισμός με άργό πετρέλαιο».

## ΜΕΞΙΚΟ

### Η παραγωγή άργύρου

Έγκαινιάστηκε στο Μεξικό τό μεγαλύτερο όρυχείο παραγωγής άργύρου, με έτήσια παραγωγή 200 τόννων, που κατασκευάστηκε με επένδυση 84 έκατομ. δολλαρίων της καναδικής εταιρίας «Πλέσιερ» σε συνεργασία με δύο μεξικανικές εταιρίες.

Τό Μεξικό είναι ό μεγαλύτερος παραγωγός άργύρου σε παγκόσμια κλίμακα με μία έτήσια παραγωγή περίπου 1.430 τόννων.

## ΠΑΝΑΜΑΣ

### Νέα δώρυγα

Ένα πολυδάπανο σχέδιο για την κατα-



ALWAYS AT YOUR SERVICE IN ITALY



FOTIS G. POULIDES  
President

"MEDOV"

Directors:  
GEORGE F. POULIDES  
LUIGI SCAFFARDI  
GIUSEPPE GALASTRO

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.P.A.

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIPOWNER AND CHARTERER • GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING WITH ITALIAN CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • CHARTERING, SALE AND PURCHASE BROKERS SPECIALISED IN CRUISE VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • TRAVEL AND TOUR OPERATORS.

Head Office: GENOA - VIA XX SETTEMBRE 29

Phone: 541361/268532 - Telex: 270046/271460/213836 - Cables: MEDOV

OWN AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS OF

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE

ITALIAN SHIPOWNERS ASSOCIATION

NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS

κριμένα, 3.024 ναυτολογήθησαν σε ελληνικά σκάφη και 642 σε πλοία υπό ξένη σημαία.

**Οι παροπλισμοί**

Κάμψη ύποβολής αιτήσεων για παροπλισμό πλοίων στην Ελλάδα σημειώθηκε το τελευταίο επτάημερο, ενώ παράλληλα τέσσερα μεγάλα σκάφη ετοιμάζονται να «λύσουν» από τα άγκυροβόλια τους ύστερα από πολύμηνο παροπλισμό.

Ο υπουργός Ναυτιλίας σε συνέντευξη του, απέφυγε να εκφράσει άμεσα την αισιοδοξία του για μία ανάκαμψη — μέσα από μία παγκόσμια κρίση — τονίζοντας ότι είναι πολύ νωρίς να αισιοδοξούμε και πως θα πρέπει να περιμένουμε την εξέλιξη των πραγμάτων.

Ο υπουργός επιβεβαίωσε πάντως ότι υπάρχει μείωση στο ρυθμό ύποβολής αιτήσεων για παροπλισμό και ότι πράγματι όρισμένα σκάφη προετοιμάζονται να αποπλεύσουν από τα ελληνικά άγκυροβόλια.

Στις 16 ανά την χώρα περιοχές παροπλισμού βρίσκονταν στις 11 Αυγούστου 547 παροπλισμένα σκάφη, από τα οποία τα 464 με ελληνική σημαία συνολικής χωρητικότητας 9.332.366 κόρων.

**Τά παροπλισμένα εκτός Ελλάδος**

Η Ένωση Ελλήνων Έφοπλιστών με έγγραφο προς τα μέλη της, διευκρινίζει, ότι μεριμνά για τη λήψη πληροφοριών για τα παροπλισμένα εκτός Ελλάδος πλοία.

Η Ένωση αναφερόμενη στο αίτημα όρισμένων ναυτιλιακών γραφείων να τους επιτραπεί ο απόπλους των σκαφών τους για άγκυροβόλια παροπλισμού με μειωμένη σύνθεση, πληρώματος πληροφορεί τα μέλη της, ότι: «Η άρμόδια υπηρεσία του YEN (ΔΝΕΡ Ιον), σε σχετικό έγγραφο της Ε.Ε.Ε απάντησε ότι εφ' όσον ζητηθεί στην υπηρεσία αυτή η έγκριση απόπλου για εκτέλεση ταξιδιού μεταξύ Έλληνικών λιμένων, για παροπλισμό με μειωμένη σύνθεση ή σχετική αίτηση θα εγκριθεί».

**Η Α.Ε. «Ελληνικά Ναυτιλιακά Ασφαλίσεις κατά Κινδύνων Πολέμου» στα νέα της γραφεία**

Τά γραφεία της Α.Ε. «ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ» μετεστεγάσθησαν από της 9ης Αυγούστου εις ιδιόκτητον 7ον δροφον του Μεγάρου επί της οδού Φίλωνος αριθμ. 86 του Πειραιώς. Ίσχύουν οι ίδιοι αριθμοί τηλεφώνου: 451.6622, 451.9264, 452.8092 και Τελέξ: 21-3847.

**Εκδήλωση του Κομμίτη**

Η Ελληνική Έπιτροπή Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου, παρέθεσε γεύμα, στο ξενοδοχείο Σαβού, του Λονδίνου, στις 5 Αυγούστου, προς τιμήν του αποχωρούντος Πρέσβη της Ελλάδος, κ. Ε.Π. Λαγάκου.

Παρευρέθησαν εκπρόσωποι του Κομμίτη και άλλοι ναυτιλιακοί παράγοντες, καθώς επίσης και συνεργάτες του κ. Λαγάκου, στην Πρεσβεία και τό Προξενικό Λιμεναρχείο.

Τόν κ. Ε. Λαγάκο, προσεφώνησε ο Πρόεδρος της Ναυτιλιακής Έπιτροπής, κ. Ι.Α. Χατζηπατέρας, και του ένχειρισε άναμνηστικό δώρο.

Ακολουθως τόν προσεφώνησε ο βετεράνος Έλληνας νομικός της Άγγλικής πρωτεύουσας, κ. Νικόλαος Φραγκισκάτος.

Ο κ. Ε.Π. Λαγάκος υπήρξε εκ των πλέον προσφιλών Έλλήνων διπλωματών στην Άγγλική πρωτεύουσα και τό ναυτιλιακό Σίτυ έξεδήλωσε ιδιαίτερως την λύπη του, για την αποχώρησίν του.

**Τιμητική διάκριση**

Ο κ. Φώτης Γ. Πουλιδης, πρόεδρος της εταιρίας «MEDOV» ή όποία έδρευεί στην Γένοβα, προήχθη σε «άξιωματικό του έθνικού Τάγματος Ναυτικής Άξίας» της Γαλλικής Δημοκρατίας.

Πρόκειται για Γαλλικό παράσημο τό όποιο απονέμεται σε όσους προσφέρουν στην εμπορική ναυτιλία άξιόλογες υπηρεσίες.

**Τό ρυμουλκό «Μέγας Αλέξανδρος»**

Μία πολύ παράξενη ύπόθεση καθυστερήσεως του ελληνικού ρυμουλκού «Μέγας Αλέξανδρος» με άπαγόρευση απόπλου από την Λιβερία, άνεφέρθη πρόσφατα στον διεθνή ναυτιλιακό τύπο.

Τό «Μέγας Αλέξανδρος», τό μεγαλύτερο ελληνικό ρυμουλκό, άνέμενε στο Μπουκάναν της Λιβερίας την προετοιμασία ρυμουλκήσεως του ελληνικού πλοίου «Ζυγός», τό όποιον είχε ύποστει ζημίες στο μηχανοστάσιο από πυρκαϊά και τό όποιο θα έρυμουλκείτο στην Λουάντα για την εκτέλεση άναγκαιών έπισκευών, όταν με μία διαταγή τοπικού δικαστηρίου άπηγορεύθη ο απόπλους του πλοίου. Κατά πληροφορίες των «Ναυτικών Χρονικών» ένας πλοιοκτήτης προσπάθησε, να ματαιώσει την ναυαγισεία του «Ζυγός» ώστε να χρησιμοποιηθεί τό «Μέγας Αλέξανδρος» για την ρυμούλκηση ενός πλοίου τό όποιον βρίσκεται με ζημίες στην Λιβερία.

Τελικώς, κατόπιν της ουσιώδους παρεμβάσεως του Προξένου της Λιβερίας στον Πειραιά, κ. Νικολάου Σούτου, οι Λιβεριανές αρχές χορήγησαν απόπλου στις 6 Αυγούστου, μετά 4ήμερη καθυστέρηση, και τό «Μέγας Αλέξανδρος» άνεχώρησε ρυμουλκόντας τό «Ζυγός» με προορισμό την Λουάντα.

**Ο νέος διοικητής της Έθνικής Τραπεζής**

Ο νεώτερος διοικητής στην ιστορία της Έθνικής Τραπεζής είναι ο κ. Στέλιος Π. Παναγόπουλος, ο όποιος άνελαβε πρόσφατα τό καθήκοντά του.

Ο κ. Παναγόπουλος γεννήθηκε στον Πειραιά τό 1938 και έχει συμπληρώσει 17 χρόνια τραπεζικής καριέρας στον ελληνικό και διεθνή χώρο.

Διετέλεσε άντιπρόεδρος της «Τσέης Μανχάτταν Μπάνκ» και μεταξύ των έτών 1973-1978 διοικούσε τό κεντρικό κατάστημα της Τράπεζας στην Άθήνα.

Ο κ. Παναγόπουλος σπούδασε οικονομικές έπιστήμες στο Λονδίνο και πήρε μέρος σε πολλά μεταπτυχιακά προγράμματα της Τραπεζής σε θέματα πιστωτικής άνάλυσης και οικονομικού προγραμματισμού. Τό 1970 συνέγραψε μελέτη για δάνεια σε μικρές επιχειρήσεις (Small Business Loans) ή όποία άργότερα έφαρμόστηκε στα περισσότερα ύποκαταστήματα της «Τσέης Μανχάτταν» άνά τόν κόσμο.

Τέλος, τό 1975 παρηκολούθησε στις Ηνωμένες Πολιτείες σπουδές διοικήσεως προσωπικής Τραπεζών και Όργανισμών και έλαβε δίπλωμα πάνω στο θέμα «Executive Problem Analysis and Decision Making».

**Η περίπτωση του «Γιουνιχόουπ»**

Διευθετήθηκε τελικά ή διαφορά μεταξύ του πληρώματος και της πλοιοκτήτηρας εταιρίας του ελληνικού φορτηγού «Γιουνιχόουπ» 3.847 τόν. γκρός τό πλήρωμα του όποιου είχε καταγγείλει στο YEN ότι ύφισταντο οικονομικές διαφορές με την εταιρία.

**Τό Στάδιο Νικολάου Κ. Λώ**

Έγκαινιάστηκε στις 7 Αυγούστου στην Κοινότητα Πυργίου της Χίου ένα νέο άθλητικό κέντρο δωρεά του έφοπιστή Νίκου Κ. Λώ προς την γενέτειρά του.

Οι έφοπιστές μας, παρά τίς δύσκολες στιγμές πού διέρχεται ή ναυτιλία σήμερα, συνεχίζουν τά έργα εύποιας προσφέροντας για την βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της πατρίδος τους.

Τό νέο στάδιο, πού περιλαμβάνει εγκαταστάσεις ποδοσφαίρου και ένοργάνου γυμναστικής, εκόστισε 35 έκατομ. δραχμές και προσεφέρθη στην Κοινότητα για τίς άθλοπαιδείες των νέων κατοίκων της.

Σέ έκφραση εύγνωμοσύνης ή Κοινότητα Πυργίου άνακήρυξε τόν κ. Λώ ως έπίτιμο δημότη της και ο άθλητικός όμιλος Πυργίου ως έπίτιμο μέλος του.

**Συνεργασία Σουλτζερ — GMT**

Οι εταιρίες Σουλτζερ και «Grandi Motori Trieste» υπέγραψαν συμφωνία τεχνικής συνεργασίας στον τομέα των ναυτικών μηχανών χαμηλής ταχύτητας της Σουλτζερ.

Όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση οι δύο εταιρίες παραμένουν άνεξάρτητες στους τομείς κατασκευής και διαθέσεως μηχανών μεσαίων και ύψηλών ταχυτήτων.



**LAUREL SEA TRANSPORT LTD.**

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, GREECE  
 CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS  
 TELEX: 21 1602 LAUR GR  
 TEL.: 4531586 — 4516945 — 4519304

### Στις νήσους Φάκλαντς

Με τηλεγράφημα προς την Ε.Ε.Ε. το υπουργείο Ναυτιλίας έγνωστοποίησε ότι η βρετανική κυβέρνηση προχώρησε σε άρση του χαρακτηρισμού της έκ 200 ναυτικών μιλίων ζώνης πολεμικών επιχειρήσεων (Maritime total exclusive zone) για τὰ νησιά Φάκλαντς και ότι μέχρι νεωτέρας ανακοινώσεως για λόγους ασφάλειας τὰ εμπορικά πλοία δέν θά πρέπει νά προσεγγίζουν στό λιμάνι του Πόρτ Στάνλεϋ, ούτε νά εισέρχονται στό έκ τριών μιλίων ύδατα τών νήσων Φάκλαντς.

### Τό ABS στην Κορέα

Ο Άμερικανικός Νηογνώμονας ανακοίνωσε τήν ίδρυση Τεχνικής Έπιτροπής στην Κορέα μέ τήν συμμετοχή 18 σημειόντων προσωπικοτήτων από τόν ναυτικό κόσμο τής χώρας αὐτής.

Η νέα αὐτή Έπιτροπή αποτελεί τήν 16η ἀνά τόν κόσμο Τεχνική Έπιτροπή του Άμερικανικού Νηογνώμονα.

### Καθέλκυση ἐπιβατηγού — ὄχημα-ταγωγού σκάφους

Καθελκύσθηκε στίς 9 Αὐγούστου ἀπό τὰ ναυπηγεία «Αναστασιάδη — Τσορτανίδη» του Περάματος τό ἐπιβατηγό — ὄχηματαγωγό «EL LUB II», τό ὁποῖο κατασκευάστηκε ἀπό τήν κοινοπρακτική ἐταιρία «ΝΕΟΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ» γιά λογαριασμό τής Τυνησιακής κρατικής ἐταιρίας «SOCIETE NOUVELLE DE TRANSPORT DE KERKENNAH».

Τό πλοῖο αὐτό πού μελετήθηκε καί κατα-

σκευάζεται σύμφωνα μέ τὰ τεχνικά σχέδια τών κ. Κ. Μποκή καί Γ. Σιγάλα, ναυπηγών-μηχανικῶν καί του συνεργάτη τους κ. Μ. Ἀναγνώστου ναυπηγοῦ μηχανολόγου, ὑπό τίς ἀπαιτήσεις καί τήν ἐπίβλεψη του Γαλλικοῦ Νηογνώμονα, ἔχει σάν σκοπό νά ἐξυπηρετήσει τίς θαλάσσιες μεταφορές μεταξύ του λιμένος «Sfax» καί τών νήσων «Kerkennah» τής Τυνησίας.

Ἔχει μήκος ὀλικό 45,50 μέτρων πλάτος 12,22 μ. καί μηχανές προώσεως 1.360 ἵππων. Τό σκάφος ἔχει μεταφορική ικανότητα 40 ἐπιβατηγῶν αὐτοκινήτων καί 500 ἐπιβατῶν.

Ἡ δαπάνη κατασκευῆς του καλύπτεται ἐξ ὀλοκλήρου ἀπό συνάλλαγμα, ἐνῶ ἡ προστιθέμενη Ἑλληνική ἀξία ὑπερβαίνει σέ ποσοστό τό 75%.

Ἐκπρόσωπος τής κατασκευαστικῆς ἐταιρίας ὑπογράμμισε κατά τήν καθέλκυση του νέου πλοῖου ὅτι ἐργασίες ὑπάρχουν, παρά τήν σημερινή παγκόσμια ναυπηγική κρίση, φθάνει τό Κράτος νά ἐπανεξετάσει τὰ γενικότερα προβλήματα τής ἐλληνικῆς ναυπηγοεπισκευαστικῆς βιομηχανίας οἱ δέ ἐλληνικές Τράπεζες νά ἀντιμετωπίσουν μέ ρεαλισμό τήν χρηματοδότηση νέων κατασκευῶν στήν χώρα μας.

Ἀνάδοχος του σκάφους ἦταν ὁ γενικός διευθυντής θαλασσίων καί ἀεροπορικῶν μεταφορῶν τής Τυνησίας κ. Μ. Bashraoui καί στήν τελετή τής καθελκύσεως παρέστησαν ὁ Γεν. Γραμματέας του ΥΕΝ κ. Σαραντίτης, ὁ ὑπαρχηγός Λ.Σ. κ. Ρωσσόπουλος καί ἄλλοι ἐπίσημοι καθώς καί ὁ πρόεδρος τής πλοιοκτῆτριας τυνησιακῆς ἐταιρίας «Societe Nouvelle des Transport des Kerkennah».

## ΕΚΔΟΣΕΙΣ

### ΠΕΙΡΑΪΚΗ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑ

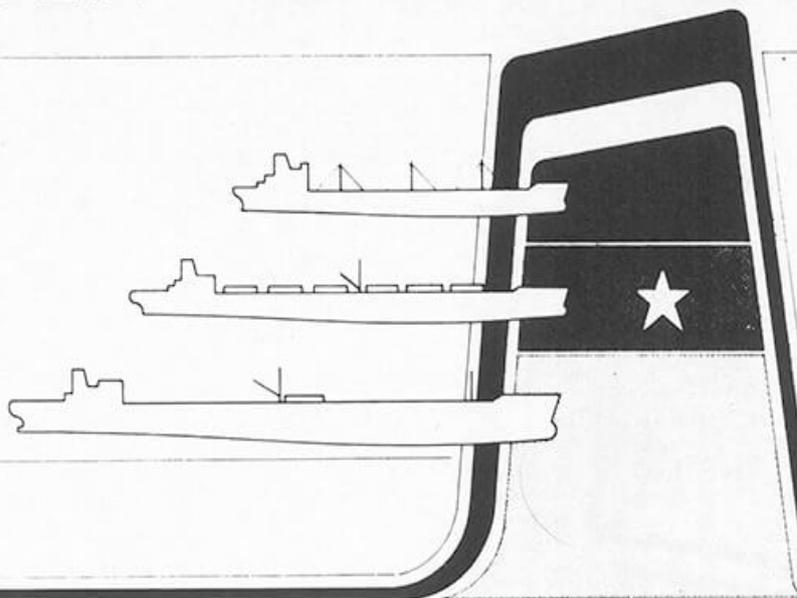
Κυκλοφόρησε σέ ἐνιαῖο τεῦχος τό 2ο καί 3ο (Ἀπρίλιος - Σεπτέμβριος 1981) του τρίτου τόμου τής Πειραικῆς Νομολογίας πού ἐκδίδει ὁ Δικηγορικός Σύλλογος Πειραιῶς ὑπό τή διεύθυνση συντάξεως του δικηγόρου κ. Ἄντ. Ἀντάπαση.

Στήν ἀρχή δημοσιεύεται ἐνδιαφέρουσα μελέτη του δικηγόρου κ. Ἄγγ. Μαρκόπουλου μέ τόν τίτλο «Προτεραιότης» ἐφαρμογῆς του κοινοτικοῦ δικαίου ἐναντί του ἀντιθέτου ἐθνικοῦ δικαίου.

Ἀκολουθεῖ πλουσία νομολογία τών Πειραικῶν δικαστηρίων του ἔτους 1981. Ἀπό τίς Ἐφετειακές ἀποφάσεις σημειώνουμε τίς ἀναφερόμενες στήν συμπλοικησία, τόν πλειστηριασμό πλοίου νηολογημένου ὡς κεφαλαῖο ἐξωτερικοῦ, τήν θαλάσσια μεταφορά καί ἰδιαίτερα στή σύμβαση ναυτικῆς ἐργασίας. Ἀπό τίς ἀποφάσεις του Πολυμελοῦς Πρωτοδικείου σημειώνουμε τίς ἀναφερόμενες στή ναυτιλιακή ἐταιρία, τήν ἀσφαλιστική ἀποζημίωση, τήν ἀξιοπλοία καί τή σύμβαση ναυλώσεως. Τέλος ἀπό τίς ἀποφάσεις του Μονομελοῦς Πρωτοδικείου σημειώνουμε τίς ἀναφερόμενες στή μεσεγγύηση φορτίου, τή συντηρητική κατάσχεση πλοίου καί τή σύμβαση ναυλώσεως.

Τό τεῦχος κλείνει μέ τήν πρόσφατη, ἐλληνική καί ἀλλοδαπή, νομική βιβλιογραφία.

## ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE

TELEX: 21 3014 · UTRD GR



# Θαλάσσια άτυχήματα

**ΑΙΓΙΣ ΣΟΝΙΚ:** Στην 'Ιαπωνία στά τέλη 'Ιουλίου ανέφερε σημαντικές ζημιές από κακοκαιρία.

**ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ:** Κατά την διάρκεια κινήσεων στο λιμάνι του Σάντος στις 30 'Ιουλίου συγκρούστηκε με το φορτηγό «Joelle» και υπέστη πολύ ελαφριές ζημιές στα πλευρικά ελάσματα κυρ. καταστρώματος.

**ΑΡΓΥΡΩ Μ.:** Κατά την διάρκεια ταξιδιού μεταξύ 'Ιταλικών λιμένων υπέστη πυρκαϊά από βραχυκύκλωμα, η οποία κατέστρεψε τις μισές περίπου καμπίνες του πληρώματος. 'Επισκευές ανεβλήθησαν και θά έκτελεσθούν μετά την εκφόρτωση του πλοίου στον Πειραιά.

**ΑΣΙΑΝ ΦΟΡΕΣΤ:** Κάμπτεν γιά Νοτ. Κορέα με φορτίο 24.300 τόν. σιδήρου σκράπ προσέκρουσε στην δχθη της διώρυγος της Μπαλμπά στις 4 Αύγουστου. Τό σκάφος υπέστη ζημία στην πλώρη και προσόρμησε στην Μπαλμπά γιά επιθεώρηση.

**ΑΣΤΗΡ:** Στην 'Αλεξάνδρεια στις 2 Αύγουστου συγκρούστηκε με τό ελληνόκτητο υπό παναμαϊκή σημαία πλοίο ΓΚΑΖ ΓΙΟΥΝΙΤΥ. 'Αμφότερα τό σκάφος υπέστησαν ζημιές στην

πλώρη. Τό ΑΣΤΗΡ εξετέλεσε πρόχειρες επισκευές και οι μόνιμες σέ άμφότερα τό σκάφη ανεβλήθησαν γιά ένα τρίμηνο.

**ΔΩΡΙΟΣ:** Κατόπιν αιτήσεως πλοιοκτητών επιθεωρήθηκε η τουρμπίνα του πλοίου λόγω ζημίας από άγνωστη αιτία στο Κιουρασάο στις 5 Αύγουστου. 'Ανελήθησαν πρόχειρες επισκευές στα πτερύγια τό όποια είχαν ύποστει διαστρέβλωση.

**ΕΛΛΕΝΙΚ ΕΞΠΛΟΡΕΡ:** Στο Κουβέιτ στις 27 'Ιουλίου ανέφερε ζημία στην Νο. 2 ηλεκτρογεννήτρια και έζήτησε επιθεώρηση. Τό σκάφος ανεχώρησε την ίδια ημέρα γιά 'Ηνωμένες Πολιτείες.

**ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ:** Στο Γιοκοχάμα στις 29 'Ιουλίου έζήτησε επιθεώρηση λόγω ζημιών από προσάραξη. Στις 2 Αύγουστου, λόγω του τυφώνα «Bess» που έπληξε την 'Ιαπωνία, συγκρούστηκε με τό φορτηγό «Flora Island» έξω από τό Τόκιο χωρίς νά υπάρξουν θύματα.

**ΖΥΓΟΣ:** Λά Παλις γιά Μοκαμεντές με φορτίο δημητριακών υπέστη από πυρκαϊά ζημιές στο μηχανοστάσιο και έγκατελείφθηκε από τό πλήρωμά του πού έπιβίβαστηκε στο ρυ-

μουλκό «Μέγας 'Αλέξανδρος». 'Η πυρκαϊά τέθηκε υπό έλεγχο και τό πλοίο ρυμουλκήθηκε στο Μπουκάναν όπου μετά την κατάλληλη προετοιμασία γιά μακρινή ρυμούλκηση αναχώρησε στις 7 Αύγουστου γιά Λουάντα.

**ΚΑΠ ΜΠΙΣΤΙ:** 'Επιθεωρήθηκε στον Πειραιά στις 2 Αύγουστου λόγω προσκρούσεως με τό σκάφος «Cemenpar Cuatro» στην Τρίπολη στις 16 'Ιουλίου. 'Ανεβλήθησαν αναγκαίες επισκευές στην πλώρη του πλοίου.

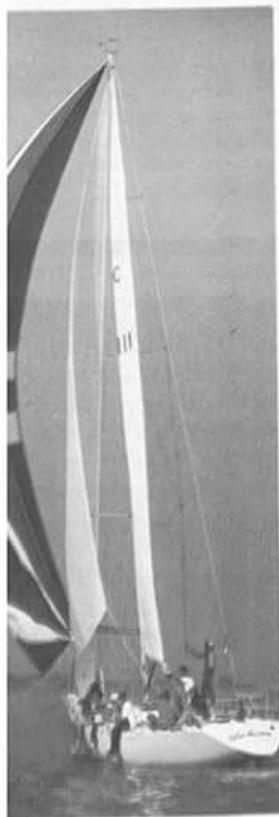
**ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ:** Προσάραξε στις 3 Αύγουστου έξω από τό Χιούστον έμπορτο με 19.000 τόν. σιτηρών, με προορισμό την Μπαρναγκουίλα.

**ΝΤΟΝΑ ΕΥΓΕΝΙΑ:** 'Επιθεωρήθηκε στο Κιουρασάο στις 6 Αύγουστου λόγω ζημίας στον Νο. 5 κύλινδρο της κυρ. μηχανής κατά την διάρκεια του 'Ιουνίου και τοποθετήθηκαν άμοιβά.

**ΣΑΝΜΠΕΡΝΤ:** Στην επισκευαστική βάση 'Αγ. Γεωργίου την 1η Αύγουστου υπέστη πυρκαϊά. Ρυμουλκά έθεσαν την πυρκαϊά υπό έλεγχο.

**ΣΤΕΦΑΝΟΣ Φ.:** Συρακούσες γιά 'Αβουμουθ με φορτίο 7.000 τόν. υπέστη πυρκαϊά κατά την έξοδο από τό λιμάνι στις 27 'Ιουλίου. 'Ο πλοίαρχος προσάραξε τό σκάφος στην άκτή κοντά στις Συρακούσες ενώ η πυρκαϊά προξέννησε σημαντικές ζημιές στο μηχανοστάσιο και στις ενδιαιτήσεις του πλοίου. 'Η αποκόλληση του πλοίου θά γίνει από ρυμουλκά μετά την μεταφόρτωση των μπώνκερς και περί των 1.000 τόν. φορτίου.

**ΤΖΕ'Ι'ΝΤ:** 'Επιθεωρήθηκε στη δεξαμενή του Παλέρμο στις 2 Αύγουστου με ζημία στον τελικό άξονα από προσάραξη του σκάφους σέ προηγούμενο ταξίδι. 'Ανελήθησαν μόνιμες επισκευές.



**Ansa  
Greece**



## Ansa Yachting · Sachinis Group

**MAIN OFFICES:**  
SACHINIS GROUP - ANSA  
158, ALKIVIADOU STR.  
P.O.Box 142 PIRAEUS, GREECE

TELEX 21-2307 ANSA GR.  
CABLES ANSA GR  
PHONES: 4515253 - 4128390

**AGENCY:**  
SACHINIS GROUP - ANSA  
157 KARAISKOU STR  
P.O.Box 142 PIRAEUS, GREECE

TELEX 21-1956 ANSA GR.  
CABLES ANSA GR.  
PHONES: 4170134 - 4177684

## Yachts for Sale

Yachts  
for Charter  
POSIDONIA '82

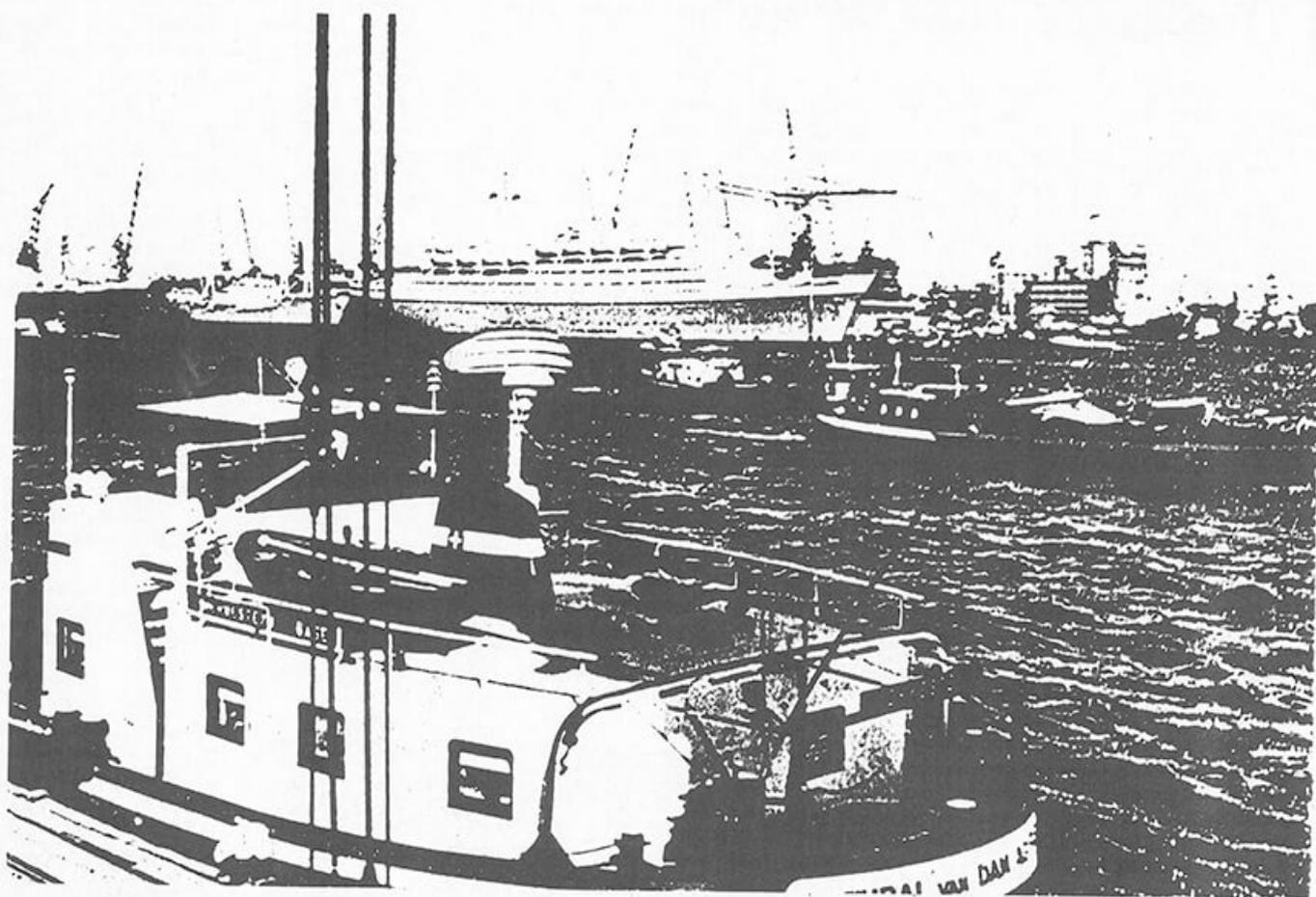
MEET US AT STAND 605 (B)



SALE & PURCHASE BROKERS  
OWNERS-OPERATORS-CHARTERING BROKERS-  
PORT AGENTS- REPRESENTATIVES

# Ναυτικοί πετάζετε!

μέ την KLM μέχρι τό πλοίο πού σās περιμένει



Ανείσατε ναυτικός, σέ πλήρωμα ποντοπόρου πλοίου, πολλές φορές είσατε αναγκασμένος νά ταξιδέψετε αεροπορικώς στό πλοίο πού σās περιμένει σέ κάποιο άπομακρισμένο λιμάνι ή νά επιστρέψετε στήν πατρίδα γιά τήν άδειά σας. Πρέπει νά κερδίσετε χρόνο... καί χρήμα.

Έμεις, στήν KLM - στό άρμόδιο τμήμα έξυπηρέτησως τής έμπορικής ναυτιλίας - ζέρουμε τά προβλήματά σας καί προσπαδούμε νά σας έξυπηρέτησουμε μέ τόν καλύτερο καί συμφερότερο τρόπο. Μέ τί φροντίδα καί τόν σεβασμό πού σας άξίζει.

Γ' αυτό, άκριβώς, καί τό όνομα τής KLM στόν ναυτιλιακό κόσμο στέκεται τόσο ψηλά.

Γιατί έχουμε πείρα 59 χρόνων στήν έξυπηρέτηση τών ναυτικών πληρωμάτων, περισσότερη άπό κάθε άλλη αεροπορική εταιρία.

Τό πυκνότατο δίκτυό μας καλύπτει όλες τίς ήπείρους.

Πετάνε σέ 110 πόλεις. Έξασφαλίζουμε τήν πιό γρήγορη μετάβαση στό πλοίο σας ή τήν επιστροφή στήν Έλλάδα. Όπουδήποτε καί αν ταξιδεύετε, σέ λιμάνια τής Δυτικής ή Βόρειας Εύρώπης, στή Βόρειο ή Νότιο Άμερική, στή Μέση ή Άπω Άνατολή, ή KLM σās έξυπηρετεί καλύτερα.

Σάν παράδειγμα, σημειώνουμε ότι τό Άμστερνταμ, μόνον, έχει καθημερινή σύνδεση μέ 19 πόλεις τής Άγγλίας.

Γιά τό έπόμενο ταξίδι σας πρός τό πλοίο ή τήν πατρίδα,

ζητείστε μας περισσότερες πληροφορίες.

Βουλής 22, Άθήναι Τηλ. 3230755-6-7-8  
3242992-3



## KLM

The reliable airline of Holland

# Ἡ ναυλαγορά

Ὁ ἀριθμὸς καὶ ὁ ὄγκος τῶν ἐντολῶν πού κυκλοφόρησαν κατὰ τὶς πρῶτες ἡμέρες τοῦ Αὐγούστου ἀτάθηκε ἀδύνατον νὰ στηρίξουν ὀποιοδήποτε βελτίωση τῆς ἀγορᾶς ἢ ὅποια παρέμεινε στὰ αὐτὰ ἀπελπιστικά χαμηλά επίπεδα μὲ ἐλαφρὲς ἀπώλειες σὲ ὀρισμένες περιπτώσεις.

Τόσον οἱ μεταφορὲς σιτηρῶν ἀπὸ Κόλπο στὸ Κόντινεντ ἢ στὴν Ἰαπωνία, ὅσα καὶ οἱ ἐξαγωγὲς κάρβουνου ἀπὸ Χ. Ρόντς πρὸς τὴν Ἄπω Ἀνατολή παρέμειναν στὰ χαμηλότερα ἀπὸ μακροῦ επίπεδα.

Ἔτσι, τὰ σιτηρὰ δὲν πλήρωσαν περισσότερο ἀπὸ δολ. 6,25 γιὰ Κόντινεντ, μὲ ἀντίστοιχο ναῦλο γιὰ Ἰαπωνία δολ. 12,50 ἐνῶ οἱ Κινέζοι πραγματοποιήσαν μιά ἀκόμη ἀπὸ τὶς τυπικὲς ναυλώσεις τους τῶν 32.000 τόννων ἀπὸ Κόλπο γιὰ Κίνα στὰ δολ. 21/τόννο.

Στὴν Ν. Ἀφρική, τὸ κλασσικὸ πλέον ταξίδι τῶν 14.000 τόννων σιτηρῶν γιὰ 3 ἰαπωνικὸς λιμένες γνώρισε ἀκόμη μιά πτώση ναύλου ὅταν κλεισθῆκε στὰ δολ. 15,50/τόννο.

Ἀπὸ τὶς ἐλάχιστες ἐνδιαφέρουσες ναυλώσεις τοῦ δεκαπενθήμερου σημειώνουμε:

**Σιτηρὰ:**

- 75.000 τόν. σιτηρῶν, ἀπὸ Κόλπο γιὰ Ρότερνταμ, δολ. 5,50 φίο, 12 ἡμέρες, Αὐγουστο.
- 52.000 τόν. σιτηρῶν, ἀπὸ Κόλπο γιὰ Ἰαπωνία, δολ. 12,50 φίο, 11 ἡμέρες, Σεπτέμβριο.
- 32.000 τόν. σιτηρῶν, ἀπὸ Κόλπο γιὰ Κίνα, δολ. 21 μὲ 4.000/3.000 τόν. ἐλ. ἐκφ., Αὐγουστο (Κινέζοι).
- 32.000 τόν. σιτηρῶν, ἀπὸ Χ. Ρόντς γιὰ Κόντινεντ, δολ. 7 φίο, 4 ἡμέρες/8.000 τόν., Αὐγουστο.
- 14.000 τόν. σιτηρῶν, ἀπὸ Ν. Ἀφρική γιὰ Ἰαπωνία, δολ. 15,50 /τόννο μὲ 2.000/5.000 τόν. ἐλ. ἐκφ., Αὐγουστο.

**Κάρβουνο:**

- 55.000 τόν., ἀπὸ Βαλτιμόρη γιὰ Γαλλία, δολ. 4,40 φίο μὲ 3 1/2 ἡμέρες φόρτωση ἢ ἐκφόρτωση, Αὐγουστο.
- 50.000 τόν., ἀπὸ Λόνγκ Μπής γιὰ Κόντινεντ, δολ. 9 φίο, 10.000/10.000 τόν., ἄμεση φόρτωση.
- 50.000 τόν., ἀπὸ ΣιδνεϿ γιὰ Κόντινεντ, δολ. 9,25 φίο μὲ 20.000/15.000 τόν., Αὐγουστο.

**Μεταλλεύματα:**

- 50.000 τόν., ἀπὸ Πουέρτο Ὀρντάζ γιὰ Μπιλμπάο, δολ. 5,75 φίο, 7 ἡμέρες, Αὐγουστο.
- 70.000 τόν., ἀπὸ Πάλουα γιὰ Γκιζόν, δολ. 4,25 φίο, 7 ἡμέρες, Αὐγουστο.

**Λιπάσματα:**

Μιά κάποια δραστηριότητα ἀπὸ τὴν Καζαμπλάνκα γιὰ τὴν Κίνα καὶ τὴν Ἰνδία μᾶς ὑποχρεώνει σὲ μιά εἰδική μνεία. Ἔτσι, οἱ Κινέζοι ἐκλείσαν δύο φορτία τῶν 25.000 τόννων ἕκαστον στὰ δολ. 19,75 φίο, ἐνῶ οἱ Ἰνδοὶ ἐκλείσαν 15.000 τόννους στὰ δολ. 20/τόννο.

**ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ**

Ἦσως, τὸ χαρακτηριστικότερο κλεισίμο τῆς περιόδου, ἢ χρονοναύλωση ἐνὸς νεοτεύκου 64.000 τόννων, ἀπὸ Ἰαπωνία γιὰ Κόντινεντ, δολ. 1.000 ἡμερησίως. Ἄλλως, ἡ ἀγορὰ ἐκυμάνθη σὲ χαμηλά επίπεδα, μὲ μισθώματα δυσκόλως ἀνταποκρινόμενα στὰ ἡμερησία ἐξοδα τοῦ πλοίου:

- 72.000 τόν., ἀπὸ Χ. Ρόντς γιὰ Βραζιλία, δολ. 3.000.
- 61.000 τόν., ἀπὸ Βραζιλία γιὰ Κόντινεντ, δολ. 4.900.
- 54.000 τόν., ἀπὸ Βανκούβερ γιὰ Βραζιλία, δολ. 2.250 πλέον δολ. 60.000 γιὰ πλοῦ ὑπὸ ἔρμα.
- 40.000 τόν., ἀπὸ Ἰαπωνία γιὰ Κόντινεντ μὲσω Αὐστραλίας, δολ. 3.000.
- 26.800 τόν., ἀπὸ Κόντινεντ γιὰ κυκλικὸ Μ. Λιμνῶν, δολ. 2.600.
- 15.000 τόν., ἀπὸ Μ. Λιμνες γιὰ Ἄπω Ἀνατολή, δολ. 3.100.

## τὰ ναυλωθέντα Ἑλληνικὰ πλοῖα

**ΑΠΟ ΒΟΡΕΙΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΚΑΝΑΔΑ**

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ: Ἀμερικ. Κόλπο 16 - 19.000 τόν. γεννήματα Βενεζουέλα δολ. 12,50 φίο 4 ἡμέρες φόρτωση/1.000 τόν. ἐκφόρτωση ἀρχὲς Αὐγούστου.  
ΜΟΖΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ: Τάμπα 22.000 τόν. παλιοσιδερα Σιγκα-

πούρη συνολικὴ ἀμοιβὴ 537.500 δολαριῶν φίο. 2.500 τόν. φόρτωση/6.000 τόν. ἐκφόρτωση ἀρχὲς Αὐγούστου.  
ΙΩΑΝΝΑ: Ρίβερ Πλέϊτ 20.000 τόν. 10% γεννήματα δυτικὴ ἀρκτ. Μεξικαῦ δολ. 27, 20.000 τόν. φόρτωση/1.000 τόν. ἐλ. ἐκφόρτωση Αὐγούστου 15 - Σεπτεμβρίου 5.

**ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ**

Σπάνιες οἱ νῆς ἐντολῆς καὶ ἡ συσσώρευση τοῦ ἐλεύθερου τοννάζ σὲ ὄλες τὶς κύριες περιοχὲς φορτώσεων πιέζει τὰ επίπεδα τῶν ναύλων. Οἱ φορτώσεις ἀπὸ Κάργκ αἰλ. δὲν φάνηκαν ἀρκετὲς γιὰ νὰ στηρίξουν τὴν ἀγορὰ στὸν Περσικὸ καὶ ὁ ναῦλος τῶν WS 35, πού ἀντιστάθμιζε τὰ ὑψηλὰ ἀσφάλιστρα πολέμου, φαίνεται νὰ κατέρχεται.

Ἡ ἀγορὰ τοῦ Περσικοῦ γιὰ VLCC ἦταν οὐσιαστικὰ ἀνύπαρκτη αὐτὸ τὸ δεκαπενθήμερο ἐνῶ κάποια κίνηση παρουσιάσθηκε γιὰ πλοῖα μεγέθους 100.000 τόννων περίπου.

Ἡ Δυτικὴ Ἀφρική μὲ πολὺ λίγες ἐντολές, δὲν ἔκανε αἰσθητὴ τὴν περιουσία τῆς στὴν ἀγορὰ. Ἀντίθετα, ἡ Μεσογείος καὶ ἡ Καραϊβικὴ ἔδειξαν σημεῖα βελτιώσεως πού γρήγορα ἀπεδείχθη πρόσκαιρη λόγω τῆς πληθῶρας τῆς προσφερόμενης χωρητικότητας.

Μερικὲς χαρακτηριστικὲς ναυλώσεις:

- 245.000 τόν., ἀπὸ Κάργκ αἰλ. γιὰ Ἰταλία, WS 35, φόρτωση 6 Αὐγούστου. (Πιθανολογεῖται ὅτι ὁ πραγματικὸς ναῦλος εἶναι χαμηλότερος τοῦ ἀνακινωθέντος).
- 236.000 τόν., ἀπὸ Περσικὸ γιὰ Καραϊβική, WS 21,5, φόρτωση 10 Αὐγούστου.
- 135.000 τόν., ἀπὸ Κάργκ αἰλ. γιὰ Τουρκία, δολ. 10,25/τόν., 25 Αὐγούστου.
- 220.000 τόν., ἀπὸ Περσικὸ γιὰ Ἄπω Ἀνατολή, WS 22, 10 Αὐγούστου.
- 50.000 τόν., ἀπὸ Περσικὸ γιὰ Ἰαπωνία, δολ. 650.000 ἀποκοπή, 15 Αὐγούστου.
- 54.000 τόν., ἀπὸ Καραϊβικὴ γιὰ Κόλπο, WS 75, Αὐγουστο.
- 65.000 τόν., ἀπὸ Λιβυή γιὰ Β. Εὐρώπη, WS 59, Αὐγουστο.

Ἡ δραστηριότητα τῆς Βρεταννίας βρῆκε τὴν κύρια ἐκφραστὴ τῆς στὴν μεταφορὰ πρὸς Ἀκτὴ Ἀτλαντικοῦ ΗΠΑ, σὲ μέγεθος 65.000 τόνων, ἐναντι WS 42/45.

complete shipping services by:

Your Man in MANILA (Philippines)



PETER N. TOUNDJIS

70 BOHOL AVE., QUEZON CITY 3008,  
METRO MANILA, PHILIPPINES  
Telephones: 9770514 (24 HOURS) 990991, AOH: 990564  
Telexes: ITT 7422018 GRECO PM, RCA 7227321 EGE PH,  
EASTERN (WUI) 63329 GRECO PN, 63329 ELLIN PN  
Cables: ELGRECO, MANILA

OWNERS' PROTECTIVE AGENTS - GENERAL SHIP'S AGENTS - WELL TRAINED CREWS - SHIP REPAIRS  
PROVISIONS - DECK & ENGINE STORES - SHIP'S LAUNDRY - FERRY SERVICES - BROKERAGE

BRANCHES AND CORRESPONDENTS IN ALL MAJOR PHILIPPINE PORTS

PERSONAL GREEK SERVICE TO GREEK VESSELS

ΑΚΡΟΝ: Άμερικ. Κόλπο 75.000 τον. γεννήματα Άμβέρσα, Άμβούργο, δολ. 5.60 φίο 13 ημέρες, Αύγουστος 16.

ΟΣΕΑΝ ΝΤΗΦΕΝΤΕΡ: Άμερικ. Κόλπο 10.000 τον. γεννήματα για δύο λιμένες Βενεζουέλας δολ. 13,50 φίο 3 ημέρες φόρτωση/1.000 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 1-7.

ΑΪΡΗΝΗΣ ΖΕΣΤ: Άμερικ. Κόλπο 19.999 γεννήματα Ίσπανία δολ. 22,62 φίο 4 ημέρες φόρτωση/2.700 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 3-15.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ: Άμερικ. Κόλπο 10.000 γεννήματα Βενεζουέλα δολ. 12,50 φίο 1.250 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 14-18.

ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΥΥΠ: Ρίβερ Πλέιτ και Μπουένος Άϊρες 14.000 τον. 5% γεννήματα Βενεζουέλα δολ. 22, 2.000 τον. φόρτωση/1.000 τον. ελεύθερη εκφόρτωση Αύγουστος 10-20.

ΕΛΕΝΗ Μ.: Ρίβερ Πλέιτ συμπλήρωμα Μπουένος Άϊρες 21.000 τον. 5% γεννήματα Μπαντάρ Άμπας δολ. 36. Όψιόν Μπαντάρ Χομενί δολ. 41, 2.000 φόρτωση/2.000 τον. έλ. εκφόρτωση Αύγουστος 15-30.

ΚΛΕΑΝΘΗΣ: Άμερικ. Κόλπο 25.000 τον. γεννήματα Αίγυπτο δολ. 16, φίο 5.000 τον. φόρτωση/1.000 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 2-10.

ΤΡΕΪΝΤ ΟΣΕΑΝ: Λόνγκ Μπής 50.000 τον. κώκ πετρελαίου Γκιζόν δολ. 9 φίο 10.000 φόρτωση/7.000 τον. εκφόρτωση Σεπτέμβριο 1-10.

ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΖΑΣ: Άμερικ. Κόλπο 25.000 τον. γεννήματα Ελλάδα δολ. 12,25 φίο 5 ημέρες φόρτωση/2.000 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 8-11.

ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ: Άμερικ. Κόλπο 20-22.000 τον. γεννήματα Άκαμα δολ. 18,75 φίο 4 ημέρες φόρτωση/3.000 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 13-20.

ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ: Άμερικ. Κόλπο 23.500-24.500 τον. γεννήματα Λά Γκουέρα δολ. 9,75 φίο. 5ήμερες φόρτωση/1.000 τον. εκφόρτωση, Αύγουστος 14-24.

#### ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

ΜΠΡΑΒΟ ΡΙΟ: Δομινικανή Δημοκρατία 4.000 τον. ζάχαρη Άμερικ. Κόλπο δολ. 12, όψιόν φόρτωση άκτης άμερικης βορείως Χατέρας δολ. 12,50, φίο 700 φόρτωση/1.500 τον. εκφόρτωση τέλος Ιουλίου.

ΑΜΓΙΣ ΚΑΤΑΣΥΡΤΗ: Άφρική 7.500 τον. ίχθυοτροφών σε παλλέτες σε ένα ή δύο λιμένες Άμερικ. Κόλπου δολ. 15,50 φίο. 2.000 τον. φόρτωση/1.000 τον. εκφόρτωση, Αύγουστος 8-20.

ΣΙΛΒΕΡ ΑΒΕΝΣ: Λέικ Τσάρλες 3.157 τον. ρύζι σε σάκκους Ντάρ ές Σαλάμι δολ. 54,24 ανά τόνο, 1.000 τον. φόρτωση/500 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 5-15.

ΚΟΡΘΙΑΝ: Άμβέρσα, Γκέντ 10.000 τον. 10% κριθής Τζέντα δολ. 20,75 φίο 1.000 φόρτωση/1.000 τον. εκφόρτωση Αύγούστου 15-20.

ΣΑΝ ΤΖΟΝ: Άνατολ. Λονδίνο 15.000 τον. 5% κριθής Βενεζουέλα δολ. 16, 2.000 τον. φόρτωση/1.000 τον. ελεύθερη εκφόρτωση Αύγουστος 10-16.

ΑΓΚΕΑΡΚΤΙΚ: Γκέντ 15.700 τον. γεννήματα Άλγερία δολ. 12,10 φίο 5.000 τον. φόρτωση/500 τον. εκφόρτωση Αύγούστου 49.

ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ: Δυτική Αυστραλία 20.000 τον. σιτηρά Χοντίντα δολ. 18 γενική κλίμακα φόρτωση/1.500 τον. έλευθ. εκφόρτωση μέσα Αύγούστου.

ΒΕΝΟΥΣ: Χάβρη 6.500 τον. κριθής σε σάκκους Τζέντα δολ. 26 φίο 1.000 τον. φορτοεκφόρτωση άμση.

ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.: Άμβέρσα — Άμβούργο 15.750 τον. σιτηρά Άλγερία δολ. 12,10 φίο 4.000 φόρτωση/5.000 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 3-8.

ΣΗ ΤΑΙΝΤ: Ντάρμπαν 14.000 τον. ζάχαρη χύδην Ίσπανία δολ. 18, βάση ένα/ένα λιμάνι πλέον 60 σέντες για κάθε επιπλέον, φίο. 2.000 τον. φόρτωση/1.000 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 15-31.

ΑΝΑΞΙΜΕΝΗΣ: Άμβέρσα 13.200 τον. κριθής σε σάκκους Κουβέιτ δολ. 29,50 φίο 1.500 τον. φόρτωση/7.500 τον. εκφόρτωση Αύγουστος 12-16.

#### ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΦΑΛΚΟΝ: 23.098 τον. δ.ω. (15 κόμβοι, 26,5 τον. του 1977), παράδοση Κγουινάτα Αύγουστος 16-20 ταξίδι επαναπαράδοση Άμερικ. Κόλπο ή Βενεζουέλα δολ. 3.000 την ημέρα.

ΝΕΜΕΑ: 17.187 τον. δ.ω. (21.067 κ.μ. 14,5 κόμβοι του 1979), παράδοση Χάβρη προθεσμία 9 Αύγούστου ταξίδι, επαναπαράδοση βορείως της Νοτίου Άμερικης δολ. 3.000 την ημέρα.

ΗΒΗ: 25.589 τον. δ.ω. (1.293.000 κ.π. 15 κόμβοι 32 ταν. ίφο και 2 τον. ντήζελ του 1979), παράδοση με την άφιξη πιλότου Ντάρμπαν Αύγούστου 25 - Σεπτεμβρίου 9, ταξίδι επαναπαράδοση Κόντινεντ δολ. 3.000 την ημέρα.

ΚΑΣΟΣ: 26.280 τον. δ.ω. (1.246.000 κ.π. 15 κόμβοι 31 τον. ίφο του 1976), παράδοση Δυτ. Άφρική Αύγουστος, ταξίδι επαναπαράδοση Κόντινεντ δολ. 3.000 την ημέρα.

ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΙΕΣ Κ.: 13.722 τον. δ.ω. του 1958. Παράδοση με την άφιξη πιλότου Χάβρη άμση, ταξίδι επαναπαράδοση Άρπιτζάν δολ. 2.550 ημερησίως.

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ: 21.000 τον. δ.ω. (16 κόμβοι, 37 τον. του 1978), παράδοση Ίσπανία Αύγούστου 18-25 ταξίδι επαναπαράδοση Δυτ. Άφρική δολ. 4.500 την ημέρα.

ΑΡΤΕΜΗΣ: 39.000 τον. δ.ω. του 1979. Παράδοση Ντάρμπαν άμση ταξίδι επαναπαράδοση Άνω Άνατολή δολ. 3.550 την η-μέρα.

ΖΑΝΝΗΣ: 40.000 τον. δ.ω. (14,5 κόμβοι 48 τον. του 1981). Παράδοση Ίσπανία Αύγουστος, ταξίδι μέσω Κέιπ Μπουύγκενβιλ, επαναπαράδοση Κγουινάτα δολ. 3.000 ημερησίως.

ΦΙΛΟΘΗ: 14.586 τον. δ.ω. (665.750 κ.π. 12,5 κόμβοι, 17 1/2 τον. φιούελ του 1961). Παράδοση με την άφιξη στον πλοηγικό σταθμό Βάρνας, Αύγουστος 2-15, ταξίδι επαναπαράδοση περιοχή Μαπούτα-Ντάρμπαν, δολ. 2.300 την ημέρα συμπεριλαμβανομένων υπερωριών.

#### ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΑΘΗΝΙΑΝ ΘΕΟΔΩΡΟΣ: Μαύρη θάλασσα 22.000 τον. καθαρά μέρος φορτίου Άγγλία/Κόντινεντ WS 150, Ιούλιος 31.

ΜΙΧΑΛΗΣ: Καραϊβική 65.000 τον. μέρος φορτίου Άγγλία/Κόντινεντ WS 46, όψιόν Σκανδιναβία WS 51, Ιούλιος

29. ΑΙΗΤΖΙΑΝ ΣΑΝ: Δυτική άκτη Ήνωμ. Πολιτειών 80.000 τον. μέρος φορτίου Άνω Άνατολή συναλ. άμοιβή 350.000 δολαρίων άμση.

ΣΕΡ ΤΖΟΝ: Έλ Σιντέρ 140.000 τον. μέρος φορτίου Τριέστη WS 40, Ιούλιος 27.

ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ: Άνατολ. άκτη Μεξικού 52.000 τον. μέρος φορτίου Άμερικ. Κόλπο WS 80, Ιούλιος 30.

ΑΣΗΜΙ: Καραϊβική 50.000 τον. μέρος φορτίου Ίταλία WS 45, Αύγουστος 4.

ΒΕΝΤΣΙΟΥΠΕΡ: Καραϊβική 65.000 τον. Άκτη Άτλαντικού/Άμερ. Κόλπο WS 55, άμση.

ΘΘΟΝΗ: Σκίνα 28.500 τον. καθαρά Άγγλία, Κόντινεντ WS 115, όψιόν Μεσόγειο WS 125, όψιόν άκτη Άτλαντικού WS 110, όψιόν Ίνδία WS 115 Αύγουστος 6.

ΤΖΟΝ: Άνατολ. άκτη Μεξικού 65.000 τον. Άμερικ. Κόλπο WS 60 άμση.

ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΕΝΒ: Σίντι Κεχίρ 78.000 τον. Νάπολη WS 57,5 Αύγουστος 1.

ΠΛΑΤΡΕΣ: Κάρκ δλ. 130.000 τον. Τουρκία ισότιμο δολ. 10,75 ανά τόνο Αύγουστος 15.

ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΠΛΕΝΤΟΡ: Κάρκ δλ. 120.000 τον. μέρος φορτίου Άγγλία, Κόντινεντ WS 50 Αύγουστος.

ΝΤΑΦΦΟΝΤΙΑ Β.: Ελλάδα 30.000 τον. μέρος φορτίου Άγγλία, Κόντινεντ WS 95, όψιόν Μεσόγειο WS 105 ή WS 110 με εκφορτώσεις, Αύγουστος 5.

ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ: Αρζού 33.000 τον. μέρος φορτίου Άγγλία, Κόντινεντ WS 102,5, όψιόν Μεσογείου WS 107,5, Αύγουστος 7.

ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΟΥΛΕΤΖ: Κάρκ δλ. 82.000 τον. Άγγλία, Κόντινεντ WS 67,5 Αύγουστος 2.

ΛΟΪΝΤΑ: Μεσόγειο 35.000 τον. Άγγλία, Κόντινεντ WS 95, Αύγουστος 4.

ΜΟΝΤΑΝΑ: Έρυθρά θάλασσα 67.000 τον. μέρος φορτίου Μεσόγειο, WS 60, όψιόν ναυλωτών για 70.000 τον. μέρος φορτίου σε λιμένες Έρυθράς WS 157,5, συνεχιζόμενη ναύλωση.

ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΘΗΝΙΑΝ: Περισκό Κόλπο 30.000 τον. καθαρά μέρος φορτίου Σιγκαπούρη και Ίσπανία WS 105 Αύγουστος 6.

ΜΥΡΤΙΑ: Άγγλία 19.000 τον. καθαρά, μέρος φορτίου Άγγλία/Κόντινεντ WS 140, όψιόν Μεσογείου WS 100 Αύγουστος 5.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ: Καραϊβική 50.000 τον. καθαρά μέρος φορτίου Ελλάδα WS 45, Αύγουστος 5.

ΕΦΕΣΟΣ: Τής 62.000 τον. μέρος φορτίου άκτη Άτλαντικού WS 49, Αύγουστος 9.

ΚΑΤΙΑ: Μπούργας 18.000 τον. καθαρά Άγγλία/Κόντινεντ WS 90, όψιόν Μεσόγειο WS 110, Αύγουστος 6.

ΣΑΝ ΝΙΚΗΤΑΣ: Μαύρη θάλασσα 25.000 τον. καθαρά Άγγλία/Κόντινεντ WS 110, όψιόν Μεσόγειο WS 120, Αύγουστος 10.

ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ: Έντός Μεσογειακών λιμένων 70.000 τον. μέρος φορτίου WS 51, Αύγουστος 6.

ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ: Βαρ. Άφρική 50.000 τον. μέρος φορτίου Ίταλία WS 63,5, Αύγουστος.

## ΑΕΓΕΑΝ ΟΚΕΑΝΙΚ Σ.Α.

12 Akti Possidonos

CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

TELEPHONE: 41.25.271

## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-930 7561

## Οι 'Αγοραπωλησίες

Μεγάλη ή κίνηση γύρω από τὰ πρὸς πώληση πλοία, περιορισμένος ὅμως ὁ ἀριθμὸς τῶν ὀριστικῶν πωλησέων. Οἱ τιμές, σὲ ὅλες τὶς κατηγορίες καὶ τύπους πλοίων, ἐξακολουθοῦν μὴ ἐλαφρῶς πτωχικὴ τάση.

Στὰ δεξαμενόπλοια, τὸ νορβηγικὸ T/T «NERVA» (219.000 TDW τοῦ 1970) ἐπωλήθη σὲ ἄλλα νορβηγικὰ ἐπίσης συμφέροντα στὴν τιμὴ τῶν δολ. 1.900.000. Τὸ OBO «BANGLAR NOOR» (94.518 DWT τοῦ 1967) βρῆκε ἀγοραστὴς στὴν περίπου τιμὴ τῶν δολ. 2.000.000. Στὸ μεταξὺ, δύο product carriers γερμανικῶν συμφερόντων μὲ σημαία Σιγκαπούρης ἐπωλήθησαν σὲ Ἑλληνες ἀγοραστὴς ἀντὶ τῆς συνολικῆς τιμῆς τῶν δολ. 11.200.000. Ἡ πώληση τελεῖ ὑπὸ τὴν αἴρεση τῆς ἐπιθεωρήσεως τῶν πλοίων (30.000 TDW τοῦ 1972).

Στὰ bulkcarriers, τὸ M/V «ROBERTS BANK» (68.499 DWT τοῦ 1972, Sulzer 15.000 BHP) ἐπωλήθη στὴν Φορμόζα ἀντὶ δολ. 4.500.000. Οἱ ἴδιοι ἀγοραστὴς πρόσφατα ἀγόρασαν τὸ M/V «KING RICHARD» (79.048 DWT τοῦ 1967) ἀντὶ δολ. 5.000.000 ἐνῶ τὸν περασμένον Μάιο εἶχαν ἀγοράσει τὸ M/V «KING WILLIAM» (79.304 DWT τοῦ 1974) ἀντὶ δολ. 7.500.000.

— Τὸ M/V «PRINCE RUPERT CITY» ἐπωλήθη σὲ με-

ξικανούς ἀντὶ δολ. 4.000.000 (26.300 DWT τοῦ 1970). Ἑλληνες τοῦ Λονδίνου προέβησαν στὴν ἀγορὰ τοῦ M/V «BRILLIANT STAR» (24.900 DWT τοῦ 1968, Sulzer 8000 BHP) ἀντὶ δολ. 1.250.000.

Στὸν τομέα τῶν φορτηγῶν, ἡ πλέον χαρακτηριστικὴ πώληση ἦταν ἡ τῶν «SAO TOME» καὶ «SOFALA» (11.800 TDW τοῦ 1973) ἀντὶ συνολικῆς τιμῆς δολ. 4.000.000. Παράδοση Λισσαβώνα «ὡς εὐρίσκονται».

### ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Παρά τὸν ὄγκο τοῦ προσφερομένου ταννάξ, ἰδίως στὰ δεξαμενόπλοια, ἡ ἀγορὰ τῶν διαλύσεων στέκεται σὲ ἕνα κόσμιο ἐπίπεδο. Οἱ πρόσφατες πωλήσεις περιλαμβάνουν τὸ S/S «ATLANTIC VOYAGER», τὸ S/S «ESSO NEDERLAND» τὸ T/T «PERRYVILLE» σὲ τιμές κυμαινόμενες ἀπὸ δολ. 96,50 μέχρι 103,00 ἀνά τόννο. Ἀγοραστὴς τῆς Ἀπὼ Ἀνατολῆς (Φορμόζα καὶ Μπαγκλαντές).

Τὸ Πακιστάν ἀρχίζει νὰ ἐκδηλώνει καὶ πάλι ἀγοραστικό ἐνδιαφέρον ἐν ὄψει τῆς λήξεως τῶν μισθῶν. Ἦδη τὸ M/V «BANGKOK 2» (4.085 τόν. ἐκαφροῦ ἐκτοπίσματος) ἐπληρώθη δολ. 75 (μετρητοὶς στὸ Λονδίνο) γιὰ πα-

ράδοση Καράτσι ἐντὸς τοῦ Αὐγούστου. Ἀρκετὲς πωλήσεις ἐπικεῖνται.

Ἦδη οἱ τιμές στὶς κυριότερες ἀγορές παρουσιάζονται ὡς ἐξῆς:

<b>Φορμόζα</b>	
VLCC	δολ. 100/103
Δεξ/πλοία (10/20.000 τ.)	δολ. 100/108
Δεξ/πλοία μικρὰ	δολ. 85/90
Ξηροῦ φορτίου	δολ. 75/85

<b>N. Κορέα</b>	
Μόνο VLCC	δολ 100/105

<b>Πακιστάν</b>	
Ξηροῦ φορτίου	δολ. 75/83
Δεξαμενόπλοια	δολ. 80/90

<b>Ἰσπανία</b>	
Γενικῶς	δολ. 50/60

Μία αὐξηση τῶν τιμῶν στὸ Πακιστάν εἶναι κάτι ποῦ ἱσως κανεὶς μπορεῖ λογικὰ νὰ περιμένει ἐντὸς τοῦ ἐπομένου μηνός.



# INTERMARINE GROUP OF COMPANIES

## PROTEA SHIPPING LINE

Intermarine Ltd. — Intermarine (PTY) Ltd.  
Honesty Shipping Co. Ltd. — Uninter Shipping Co.  
Intermarine Bunkering Services.

SHIPOWNERS — CHARTERERS — LINER OPERATORS  
SHIPBROKERS — CONTRACTORS — BUNKERING

HEAD OFFICE AT: PIRAEUS  
INTERMARINE LTD.  
89 KOLOKOTRONI STREET  
TEL.: 4111375, 4173172, 4132022  
TELEXES: 21-2845, 21-1178,  
21-2742 INMA GR

JOHANNESBURG  
INTERMARINE (PTY) LTD.  
2ND KILLARNEY MALL  
KILLARNEY 2193  
TEL.: 412081/2/3  
TELEX: 4-22544 SA

GENERAL AGENTS FOR:  
ANFRENA  
AGENCIA NACIONAL DE FRETE E NAVEGACAO  
MAPUTO — MOCAMBIQUE

AT MAPUTO:  
C/O ANFRENA — TELEX: 6-258 FRENA MO  
CABLES: ANFRENA

# HELLENIC SHIPYARDS Co

SKARAMANGA YARD

ADVANCED SHIPBUILDING TECHNOLOGY



Three types of fast craft built at Hellenic Shipyards for the Greek Navy.  
Left: PATROL BOAT. Right: PURSUIT VESSEL. Below: MISSILE BOAT.



MACHINERY AND HULL REPAIRS - SURVEYS - DRYDOCKING - CONSTRUCTION OF 37,000-dwt BULK CARRIERS,  
30,400-dwt PRODUCT CARRIERS, CONVENTIONAL & LINER TYPE SD14's AND OTHER TYPES OF VESSEL - INDUSTRIAL WORKS

## 500,000-ton GRAVING DOCK

Length 420m - Breadth 75m - Depth 9.5m

## 250,000-ton GRAVING DOCK

Length 327m - Breadth 53.6m - Depth 9.25m

Both used for shiprepairs and/or newbuildings

\*

THREE FLOATING DOCKS WITH CAPACITIES FROM 37,000 TO 72,000 DWT

\*

BUILDING BERTH FOR SHIPS UP TO 37,000-dwt

\*

### OFFICES & AGENTS AT HOME & ABROAD

ATHENS: 5, Koumbari St. Kolonaki Sq. - Tel: 36.11.142 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 215123

SKARAMANGA: tel. 55.73.351, 55.73.471 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 21.52.93 & 21.53.96

LONDON: Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St. London W1A 2JR Tel. 01 629 8400 Telex: 28561/2 Cables: SHPNIA LONDON

NEW YORK: Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St. New York, N.Y. 10022 Tel. 486 7474 Telex: 224042 Cables: TROCEANIC NEWYORK

# English Supplement

## THE SHIPREPAIR INDUSTRY

In parallel with the shipping crisis, the country's shipbuilding and shiprepair industry has been hit by a deep recession. Indeed, it is in danger of complete collapse unless decisive measures are taken in time.

This industry is one of the few in Greece which are viable, internationally competitive and which bring in a quarter of a million dollars per annum in much-needed foreign exchange under normal conditions and this revenue represents an added value of 80 - 90%.

The six main shipbuilding and repairing units (namely Skaramanga, Elusis, Chalkis, Neotion, Nafsi and Carras) employ some 11,000 people directly and an equal number in ancillary occupations (sub-contractors, suppliers, etc.).

Up to last year, the industry was turning a profit in spite of the competition from subsidised shipyards in other countries, including those of the EEC. From last spring, however, and particularly in the early summer, the situation has changed radically. Shiprepair work has declined almost to zero and with rising expenses and no employment, the yards are facing closure.

It is to be noted that this situation is entirely due to the current shipping crisis and that when it is over, the yards will be able to work again. That is why the industry must be aided over these difficult days with measures that the government can and must take. And these measures must be taken quickly, with no bureaucratic foot-dragging. It is up to the government to act now.

### THE MINISTRY IS UPGRADED

For the first time, the Ministry of Mercantile Marine has been included among the economic ministries and this is proof of the government's intention to treat shipping with the importance it deserves.

The decision was taken by the Cabinet Council and the Ministry has joined the Ministries of National Economy, Finance, Agriculture, Commerce and Labour as a 'productive' ministry.

The problem for the Ministry now is that those structural changes within it should be carried out to enable it to carry out its functions effectively and for the good of the country as a whole.

### CAUSES OF THE CRISIS

The causes of the present shipping

crisis are reduced production and reduced trade.

According to new data from the International Monetary Fund, industrial production in 19 non-communist countries, including the United States, has fallen from mid-1981. In the U.S. it has been falling for eleven months.

The U.S. covers 35.3% of this production while West Germany accounts for 14.2%, Japan 3.3%, France 8.3%, Britain 5.7% and Italy 5.4%.

World trade also declined in 1981 following increases marked in 1979 and 1980. One exception is the United States where exports rose from 220 billion dollars in 1980 to 233 billion in 1981 and imports rose from 257 to 237 billion.

But total world exports declined by 37 billion dollars or 2% while imports declined by 18 billion or 1%.

The drop in exports is attributed to a

decline of 25 billion dollars in oil shipments from the oil-producing countries as a result of the world recession and fuel economy.

### PILOTS

Six Danish masters have asked Trinity House to be tested and granted a pilot's licence to enable them to pilot their own ships when entering British ports.

Trinity House denied this request and the Danish captains have taken their case to a Court of Appeal. Their example has been followed by five German masters for the same reason.

The reason why the Danes and the Germans want to pilot their own ships is to avoid 300 pounds in pilotage fees. When no British pilot is required, the fee is only 6 pounds. The Danes claim that Trinity House's refusal has already cost them 500,000 pounds in pilotage fees and that it is contrary to EEC regulations.

If they win their case in Britain, it is very likely that they will seek the same privilege in other EEC countries, including Greece.

Pilotage laws and the status of pilots as civil servants would make things more difficult for them in this country but our authorities would do well to consider the matter and decide how to deal with it if it ever arises.

### THE LAW OF THE SEA

It would seem that the final official text of the Law of the Sea will take long to appear. It is the fruit of fifteen years of effort and contains some 300 articles and annexes.

It contains the basic principle of free-

Tel.: 361-6490, 362-0044/0088

NIGHT: 33-3188

TELEX: 18080 STAM AR

CABLES: STAMATIOU

## GEORGE A. STAMATIOU

IMPORT - EXPORT & SHIPCHANDLER

WAREHOUSE AND OFFICES

PERU 1.182/88 (1068 BUENOS AIRES)

ARGENTINA

dom of navigation in the open sea which is the foundation of the existence and development of world shipping. Particularly important also is the right of nations to delineate their territorial waters up to 12 miles, the recognition of territorial waters around islands and the right of passage through international straits. On the subject of continental shelves it establishes an economic zone of 200 miles and an outside limit of 200 miles also for the continental shelf, providing a solution which does not restrict navigation in this zone but contains all the elements of a new institution with unknown eventualities. No less important are the subjects of the international organisation for the exploitation of the deep, the international sea court, etc. etc.

What will be the fate of the Law of the Sea cannot yet be foretold. As we know, 130 countries have voted for it, 4 against and 17 have abstained. The future will show at what rate it will be ratified and applied. But only the fact that it has been compiled and agreed upon by so many countries makes it a noteworthy achievement.

#### CLASSIFICATION REGISTERS

Official lists of classification registers show a broad distribution of Greek ships among the various registers. Lloyd's is naturally in the lead with a total of 1,188 ships of 14,000,805 grt. out of a total of 11,315 ships of 112,896,174 grt.

The American Bureau accounts for 859 Greek ships of 15 million grt. out of a total of 15,809 ships of 194 million grt. The ABS register contains ships from 90 countries in the world: 8,831 from the U.S., 933 from Panama, 859 from Greece, 854 from Liberia and is preferred by some newcomers on the shipping scene such as Singapore, Indonesia, the Phi-

lippines, etc. which account for about 1,000 ships.

A substantial number of Greek ships is included in Norske Veritas (320 ships of 5,090,000 grt.) under the Greek flag and under foreign flags (112 ships of 2,305,000 grt.).

Finally, Germanischer Lloyd accounts for 237 Greek ships of 1,370,503 grt.

#### A MARITIME UNIVERSITY

The International Maritime Organisation has sent out a questionnaire to member-countries asking for information and data with a view to creating an international university centre for the study of maritime science and technology. Earlier, IMO had recommended the establishment of such a centre at Malmo in Sweden.

Its object would be to provide a high standard of educational opportunities to the teachers and instructors of maritime academies, surveyors and inspectors of all types who are badly needed to stimulate the maritime activities of underdeveloped countries.

The IMO questionnaire is aimed at ascertaining the needs of each country in this respect in the way of curricula and the number of trainees who would take the courses. The curricula cover a wide range of subjects that deal with every aspect of the maritime profession. There are also courses for the management of shipping offices ashore.

#### ABS IN KOREA

American Bureau of Shipping has announced the formation of the Korean Technical Committee comprised of 18 prominent members from the Korean maritime field. This committee will allow ABS to maintain close contact with scientific and engineering developmen-

#### FIFTY YEARS AGO

— The latest information from London shows no change in the world freight market, with the usual loadings at the Plate, limited coal exports from Britain and total stagnation in grain shipments from the Gulf of Mexico.

— Prices at the Plate are around 14/6 for large ships from San Lorenzo to Britain — Continent. Rates from Britain are around 7/- for Alexandria, 6/3 for Genoa, 6/9 for Piraeus, 8/3 for Santos and 10/6 for Rosario.

— The British ss "Headcliffe" 3,654 grt. built in 1915 was bought by Messrs. Rethymnis & Kulukundis for other Greek owners. They have also sold the "Perseus" 4,852 grt. to Italian buyers for scrapping at a price of 2,400 pounds.

— Permission is to be granted for the import into Greece of two radio installations for tests. One will be installed on shore and the other on a ship for conducting the tests.

— The Greek government has awarded silver medals of merit to the master and certain officers and men of the British liner "Viceroy of India" for rescuing the crew of the ss "The od. Voulgaris" which was abandoned in the Bay of Biscay.

(Naftika Chronika  
No. 40 Aug. 15 1932)

ts and methods relating to shipbuilding in Korea.

This is the 16th overseas Technical Committee maintained by the American Bureau of Shipping for the international classification of ships and offshore constructions.

## TAKIS N. CONTOGEOORGIS S.R.L.

SHIP AGENTS & BROKERS  
AND BUNKERS

CABLES: "TAKISHIP"  
TELEX: 121529 — 18616 TAKIS AR  
AV. CORRIENTES 538  
BUENOS AIRES

TEL: 394.5612  
394.3992  
394.3891  
394.3548  
394.2129  
PRIV.: T. contogeoorgis 44.3059  
E. Andresen 86.7115

# ‘Η κίνηση τῶν ‘Ελληνικῶν Πλοίων

⚓ = ἀνεχώρησε - δ. = διήλθε - ε. = ἐφθασε - δ. = δεξαμενόπλοιο - μ = μικτόν

ΑΒΑΝΣ	60	6646	α. Πειραιά 11/7	ΑΙΓΙΣ ΕΡΟΪΚ	74	12498	α. Ντουμπάι 15/7 διά Σιγκαπούρη
ΑΒΑΣ	62	10405	ε. Γαλαξειδί 6/7	ΑΙΓΙΣ ΙΟΝΙΚ	76	12498	α. Σιγκαπούρη 10/7 διά Κόμπε
ΑΒΕΝΙΡ (δ.)	62	10753	α. Σιγκαπούρη 2/5	ΑΙΓΙΣ ΙΣΠΑΝΙΚ	76	12498	δ. Σουέζ 13/7 διά Περσικό
ΑΒΙΝ ΟΪ'Α ΔΗΝΤΕΡ (δ.)	69	104616	ἀργεί στο 'Αλιβέρι	ΑΙΓΙΣ ΚΟΣΜΙΚ	75	12498	ε. Κόμπε 5/7
ΑΒΙΝ ΟΪ'Α ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	68	51073	ἀργεί στο 'Αλιβέρι	ΑΙΓΙΣ ΛΙΝΚ	74	18963	α. Ρίο 'Ιανέιρο 24/6
ΑΓΑΘΗ	74	6017	δ. Π. Σαϊδ 28/5	ΑΙΓΙΣ ΛΟΤΖΙΚ	75	12498	ε. Κουβέιτ 11/7
ΑΓΑΘΗ Φ	61	13092	δ. Σουέζ 8/7	ΑΙΓΙΣ ΛΥΡΙΚ	75	12498	α. 'Οζάκα 3/7
ΑΓΑΠΗ	69	10006	ε. Ντῶριμαν 2/7	ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ	74	12498	δ. Σουέζ 15/6
ΑΓΓΕΛΑ ΜΑΙΡΗ	64	12561	α. Ρίο 'Ιανέιρο 3/7	ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΖΙΚ	74	12498	α. Βρέμη 15/7 διά 'Ακαμα
ΑΓΓΕΛΙΚΑ	67	4106	α. 'Αμβέρσα 5/6 διά 'Ελ Τζαζάρ	ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ	69	9054	ε. Ρεσίφε 8/6
ΑΓΓΕΛΙΚΑ Ρ.	62	12243	ε. Σπέτζια 13/7	ΑΙΓΙΣ ΜΠΛΕ'Ι'Ζ	72	11185	α. 'Αδελαΐδα 23/6
ΑΓΓΕΛΙΚΑΙ ΔΥΝΑΜΕΙΣ	62	9517	ε. Τοιταγκόγκ 11/7	ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΕ'Ι'ΒΕΡΥ	71	15205	α. Ν. 'Ορλεάνη 3/7
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	61	10405	ἀργεί στο Γαλαξειδί από 3/6	ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΙΤΑΝΝΙΚ	76	12498	ε. Πειραιά 21/6
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	65	8374	δ. Γιβραλτάρ 12/7	ΑΙΓΙΣ ΜΥΣΤΙΚ	75	12498	α. Βρέμη 15/7
ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΙΙΙ	57	1241	μεσογειακές μεταφορές	ΑΙΓΙΣ ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ	75	12498	α. Σιγκαπούρη 10/7
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	64	10469	ε. Πειραιά 22/6	ΑΙΓΙΣ ΝΤΟΡΙΚ	74	12498	ε. Μομπάσα 4/7
ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ	69	9677	δ. Παναμά 9/7	ΑΙΓΙΣ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ	69	9199	ε. Πειραιά 4/7
ΑΓΗΝΟΡ	71	9875	ε. Λάγος 7/7	ΑΙΓΙΣ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ	70	9178	ε. 'Ακαμα 1/7
ΑΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	59	12255	ε. Τζακάρτα 19/6	ΑΙΓΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚ	76	12498	δ. Παναμά 12/7
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	58	9364	ἀργεί στην Λευκάδα	ΑΙΓΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	71	15204	α. Ρίο Γκράντε 25/6
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ	70	18628	α. Ν. 'Ορλεάνη 31/5	ΑΙΓΙΣ ΣΚΟΟΥΠ	71	11185	δ. Σουέζ 9/7
ΑΓΙΑ ΕΥΦΗΜΙΑ	52	3840	ε. Πειραιά 9/4	ΑΙΓΙΣ ΣΟΝΙΚ	73	12498	δ. Π. Σαϊδ 11/7
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	69	6074	υπό παραλαβή	ΑΙΓΙΣ ΣΠΙΡΙΤ	70	9078	ε. Ρουέν 30/6
ΑΓΙΑ ΜΑΤΡΩΝΑ	66	2023	α. Χάιφα 16/7 διά Πειραιά	ΑΙΓΙΣ ΣΤΟ'Ι'Κ	71	11208	α. Σαντάντερ 7/7
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ	68	9031	α. Κοπερ 18/6	ΑΙΓΙΣ ΤΟΠΙΚ	74	12498	δ. Σουέζ 7/7
ΑΓΙΑΣΟΣ	82	36000	εἰς Τσουρούμη ὑπό συμπλήρωση	ΑΙΓΙΣ ΤΡΕ'Ι'ΝΤ	70	9025	α. Θεούτα 4/7
ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	71	3510	α. Βαρκελώνη 14/6 διά 'Ελ Τζαζάρ	ΑΙΓΙΣ ΦΑΙΗΘ	69	9199	ε. Δουνακέρκη 15/7
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	66	8309	ε. Πειραιά 24/4	ΑΙΓΙΣ ΦΕ'Ι'Μ	69	8928	δ. Π. Σαϊδ 15/7
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	53	7528	ε. 'Αλεξάνδρεια 5/7	ΑΙΓΙΣ ΦΡΗΝΤΟΜ	69	8927	ε. Ρότερνταμ 6/5
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΙΙ	61	8254	ἀργεί στην 'Ελευσίνα από 18/1	ΑΙΓΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ	72	11225	ε. Ντῶρ ἐς Σαλάμ 8/7
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	55	8562	δ. Κωνίπολη 30/6 διά Κωνσταντζα	ΑΙΔΗΨΟΣ	73	9369	στο 'Αλγέρι από 16/5
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	65	14264	α. Ν. 'Ορλεάνη 3/7	ΑΙΗΘΩΝ	66	14383	ἀργεί στο 'Αργοστόλι
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	59	8852	δ. Κωνίπολη 8/6 διά Μ. Θάλασσα	ΑΙΗΤΖΕ	63	1142	α. Φόλυ 14/7 διά Θεσσαλονίκη
ΑΓΙΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ	72	5580	δ. 'Ελαινόρε 4/7	ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ (δ.)	65	40043	α. Μομπάσα 9/7 διά Σιγκαπούρη
				ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	64	5931	α. Βαρκελώνη 6/7 διά Τρίπολη
				ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Κ.	67	2938	δ. Γιβραλτάρ 6/7 διά Σ. Μαλό
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	58	9104	ε. Καστελαμάρε 26/4	Α'Ι'ΛΑΝΤ ΚΩΣ	56	3129	α. Θεούτα 3/6
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	55	4962	ε. Πειραιά 10/6	Α'Ι'ΛΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	74	16006	α. Τάμπικο 2/7
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	47	2685	ἀργεί στον Πειραιά από 10/5/81	Α'Ι'ΛΑΝΤ ΟΦ ΜΑΡΜΑΡΑ	60	6975	α. Μαλάγκα 6/7
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	69	12061	ε. Λάγος 29/5	Α'Ι'ΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ'	76	11084	ε. Λός 'Αντζελες 12/7
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	59	8067	ἀργεί στον Πειραιά από 7/10	Α'Ι'ΛΑΝΤ ΣΤΑΡ	76	15947	α. Ντουλούβ 2/7
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	58	4326	δ. Κωνίπολη 4/6 διά Πειραιά	ΑΙΟΛΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	68	16715	δ. Σουέζ 9/7
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	69	4033	ε. Λάγος 29/5	ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΑΝ.	63	11502	ε. Ν. 'Ορλεάνη 2/7
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	46	2414	μεσογειακές μεταφορές	ΑΙΟΛΟΣ	72	16235	δ. Μπρούναμποςτελ 9/6 διά Παρανάγκουα
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	56	2276	δ. Κωνίπολη 17/5	ΑΙΟΛΟΣ	71	9885	ε. Ρίο Γκράντε 5/7
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	51	1988	ἀργεί στο Κουβέιτ από 27/7/78	ΑΙΟΛΟΣ Κ.	66	40787	α. Κομά Μπαϊ 7/7 διά Βέλγιο
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΙΙ	70	15345	δ. Κωνίπολη 15/6				
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙV	61	6038	ε. Μολέτα 10/7				
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ	71	11857	α. Ν. 'Ορλεάνη 7/7				
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	64	36115	α. Χιουσταν 2/7				
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ	77	1573	α. Τζορτζτάουν 25/6				
				Α'Ι'ΡΗΝΣ ΕΜΕΡΛΑΝΤ	77	9083	α. Πόρτ 'Αρθουρ 29/6
ΑΓΚΝΙΚ ΙΙ	63	12273	δ. Κωνίπολη 12/6	Α'Ι'ΡΗΝΣ ΖΕΛΑ	68	13633	α. Λός 'Αντζελες 12/7
ΑΓΩΝΙΣΤΗΣ	79	5178	α. 'Αλεξάνδρεια 8/7	Α'Ι'ΡΗΝΣ ΖΕΣΤ	69	13942	ε. Λάγος 30/5
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.)	66	32687	α. Φιλαδέλφεια 1/7 διά 'Αρούμπα	Α'Ι'ΡΗΝΣ ΛΟΤΖΙΚ	69	8715	ε. Ντουμπάι 14/7
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ	58	5037	ἀργεί στην Χαλκίδα από 14/4	Α'Ι'ΡΗΝΣ ΜΑΤΖΙΚ	68	8605	ε. Πειραιά 14/4
ΑΔΑΜΑΣ	69	9982	α. Ρευνιόν 8/7 διά Ντῶρ ἐς Σαλάμ	Α'Ι'ΡΗΝΣ ΝΤΑ'Ι'ΜΟΝΤ.	81	10714	α. Νταλχόουζι 12/7 διά Π. 'Αλφρεντ
ΑΔΕΛΦΟΙ ΓΕΜΕΛΟΥ	77	10459	ε. 'Αμβέρσα 17/7	Α'Ι'ΡΗΝΣ ΣΑΞΕΣ	65	20119	ε. Φιλαδέλφεια 12/7
ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ	67	6842	ἀργεί στην Λευκάδα από 6/2	Α'Ι'ΡΗΝΣ ΣΑΦΑ'Ι'Ρ	77	10153	α. Παλεμπάγκ 3/7
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ (δ.)	63	30648	ἀργεί στον Πειραιά από 18/1	Α'Ι'ΡΗΝΣ ΦΑΝΤΑΣΥ	68	13388	ε. Πειραιά 28/5
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ ΦΡΗΖΕΡ	70	4231	α. Νταμάρ 4/7	ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'Ι'ΟΝ	77	38484	α. Λός 'Αντζελες 1/7 διά Ναγκόγια
ΑΔΩΝΙΣ Τ.	71	9999	α. 'Αντοφακάστα 6/7 διά Κεμπέκ	ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'Ι'Τ.	61	13184	ε. Πειραιά 1/7
ΑΕΤΟΣ	72	3065	α. Βενετία 15/7 διά 'Αλεξάνδρεια	ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ.	63	6303	ἀργεί Ρίβερ Φάλ από 23/6
ΑΖΟΥΜΑ	66	11067	ε. Πειραιά 4/6	ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ.	57	5289	υπό παραλαβή
ΑΗ ΓΙΩΡΓΗΣ	64	7752	α. Ρουέν 25/5 διά 'Ελ Τζαζάρ	ΑΙΤΖΙΑΝ ΡΗΘΕΡ	64	7995	ε. Φρημάνλι 13/7
ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	55	5886	δ. Κωνίπολη 25/4	ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ'	62	7517	α. Παρανάγκουα 12/7
ΑΗΦΑΝΟΥΡΙΟΣ	65	8576	εἰς Πειραιά	ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ (μ.)	73	57761	δ. Γιβραλτάρ 26/6 διά Ν. 'Ορλεάνη
ΑΘΑΝΙΑ	56	13555	ἀργεί στον Πειραιά από 18/7/81	ΑΙΤΩΛΙΑ	71	16018	δ. Γιβραλτάρ 18/6 διά Καναδό
ΑΘΑΝΑΣΙΑ	74	8915	α. Χόγκ Κόγκ 13/7	ΑΚΑΔΗΜΟΣ	72	13179	δ. Γιβραλτάρ 5/7
ΑΘΕΝ ΣΚΑ'Υ'	56	7369	ἀργεί στην 'Ελευσίνα	ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	73	9044	α. 'Αμβέρσα 6/7
ΑΘΕΝ ΣΗ	61	5023	ἀργεί στην 'Ελευσίνα	ΑΚΗΣ Σ.	57	6205	μεσογειακές μεταφορές
ΑΘΕΝ ΣΤΑΡ	54	7311	ἀργεί στο 'Αντικυρα	ΑΚΜΗ	77	16080	ε. Μομπάσα 2/6
ΑΘΕΡΑΣ	69	9099	ἀργεί στην 'Ιθάκη	ΑΚΜΩΝ	71	15119	ε. Πειραιά 11/6
ΑΘΗΝΑ(δ.)	64	19695	ε. Π. οφ Σπαιιν 5/7	ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ	68	25433	ε. Λισσαβόνα 14/6
ΑΘΗΝΑ	63	10170	δ. Π. Σαϊδ 11/4 διά Ρουμανία	ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΥΡΥ	68	24696	α. 'Ιντσόν 30/6
ΑΘΗΝΑ	58	10662	ε. Μογκαντίσιο 18/6	ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΗΣ	68	25433	α. Τσάνα 9/7 διά Σιγκαπούρη
ΑΘΗΝΑ	68	8905	ε. Γδύνια 13/7	ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ	72	9784	α. 'Αμβέρσα 4/6 διά 'Ελ Τζαζάρ
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	68	16223	δ. Κωνίπολη 21/6 διά 'Οδησό	ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (δ.)	72	19869	α. Σ. Νικόλας Μπαϊ 19/6
ΑΘΗΝΑ Κ.	81	11980	δ. Π. Σαϊδ 7/7	ΑΚΟΥΑΤΖΟ'Υ'	68	25433	ε. Σασέμπο 1/6 (επισκευές)
ΑΘΗΝΑ Μ.(δ.)	68	45678	ἀργεί στην 'Ελευσίνα από 13/11	ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	68	25168	ε. Τάμπα 9/7
ΑΘΗΝΑΙ	62	11047	ε. Βιτόρια 27/6	ΑΚΟΥΑΦΑΙΗΘ	68	24341	α. Λός Πάμπος 29/6
ΑΘΗΝΑΙ	56	4301	στον Πειραιά από 17/4	ΑΚΡΑ ΡΙΟΝ	62	6383	α. Μόμπλι 6/6 διά 'Αλγερία
ΑΘΗΝΙΑΝ ΡΗΘΕΡ	73	7594	δ. Παναμά 7/7	ΑΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	62	6374	ἀργεί στον 'Αστακό
ΑΘΗΝΙΚ (μ.)	67	48747	ε. Τζέντα 8/7	ΑΚΡΑΤΑ	75	9753	α. Σιγκαπούρη 3/7 διά 'Οζάκα
ΑΘΗΝΟΥΛΑ	52	3361	ε. Πειραιά 17/6	ΑΚΡΙΤΑΣ	78	13889	ε. Γιοκοχάμα 4/7 (επισκευές)
ΑΘΛΩΝ	79	10428	α. Λάγος 22/6 διά Γουόρρι	ΑΚΡΙΤΑΣ	71	9842	α. Λάγος 13/7 διά Σάντος
ΑΘΩΛΑ ΦΟΡΡΕΣΤ.	67	17418	ε. Μάλμο 13/7	ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	72	13638	α. Τζέντα 11/7
ΑΘΩΣ	69	10008	δ. Γιβραλτάρ 9/7 διά Ρότερνταμ	ΑΚΤΑΙΑ	75	23785	δ. Σκῶ 25/6
ΑΘΩΣ Ι	64	7997	α. Λός 'Αντζελες 9/7	ΑΚΤΙΑΝ	60	3188	ἀργεί στην 'Αβόνα από 31/1/81
				ΑΚΤΙΟΝ	76	11286	δ. Γιβραλτάρ 13/7
ΑΙΑΣ	67	9457	δ. Σουέζ 28/6 διά Σουραμπάγια	ΑΛΑΜΠΡΑ	64	7877	ἀργεί στην 'Ελευσίνα
ΑΙΓΑΙΟΝ	77	14274	δ. Παναμά 8/7	ΑΛΑΣΚΑ 2	59	1012	α. Κοπ' 3/7 διά Τζέντα
ΑΙΓΑΙΟΝ ΓΟΥΑΙΗΘ	64	6387	ε. Τζέντα 27/6	ΑΛΒΙΝ	59	8780	ε. Σούσα 6/7
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΟΛΥΒΟΣ	64	1706	μεσογειακές μεταφορές	ΑΛΒΙΩΝ	62	13122	εἰς Πέραμα από 25/5 (επισκευές)
ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ	64	4463	α. Σάντος 14/7 διά Ρότερνταμ	ΑΛΒΟΡΑΔΑ	77	5868	α. Χάρβιτς 7/7
ΑΙΓΙΣ ΑΘΗΝΙΚ	76	12498	α. Καρθαγένη 22/6 διά Σάντα Μάρτα	ΑΛΕΑ	73	8824	στο 'Ορλεάνη από 25/6
ΑΙΓΙΣ ΑΡΜΟΝΙΚ	76	12498	α. Χόγκ Κόγκ 7/7	ΑΛΕΚΟΣ Μ. (δ.)	65	40043	δ. Κωνίπολη 13/7
ΑΙΓΙΣ ΑΤΟΜΙΚ	74	12498	ε. Σουάμπα 5/7	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	65	9296	α. Βαρκελώνη 8/5
ΑΙΓΙΣ ΓΟΥ'Ι'ΣΝΤΟΜ	72	11184	ε. Τζέντα 15/6	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	59	3782	ε. Κωνίπολη 9/7
ΑΙΓΙΣ ΕΛΛΕΝΙΚ	76	12498	α. Σιγκαπούρη 9/7	ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ.	69	13212	δ. Κωνίπολη 6/7 διά 'Οδησό
				ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. ΙΙΙ.	67	2560	μεσογειακές μεταφορές

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Τ.	71	7402	α. Πειραιά 29/6 διά Λαττάκια	ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	76	115461	άρχει στον Πειραιά από 31/5
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	75	22575	δ. Κων/πολη 8/7	ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ	73	32781	α. Λόριεντ 24/6
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	60	10392	ε. Βομβόλη 8/7	ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μ.)	72	79746	ε. Σιγκαπούρη 18/6
ΑΛΕΞ. Γ. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ	78	15688	α. Νταμάμ 6/7 διά Τζακάρτα	ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	70	104797	α. Ρός Ταπούρα 11/6
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΟΥΡΥΖΗΣ	44	7207	παροπλισμένο στην Έλευσινα	ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ	77	20676	δ. Παναμά 2/7
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Π.	61	9206	α. Σαρζά 15/7	ΑΝΕΛ ΝΤ' ΑΖΟΥΡ	57	8093	α. Μαπούτο 8/7
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ	57	4365	α. Άλεξάνδρεια 13/6 διά Ρουμανία	ΑΝΕΜΟΣ	76	8376	α. Τεργόστι 15/7 διά Τζέντα
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ				ΑΝΕΜΟΣ Κ.	71	4981	α. Χιούστον 29/6
ΓΚΡΕΪΤ (δ.)	73	152372	άρχει στην Έλευσινα	ΑΝΕΜΟΝΗ	79	10996	α. Π. Έλζιμπετ 18/6
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΕΜΜΟΥΣ	61	6264	α. Βόλο 15/4	ΑΝΘΕΜΙΟΣ	70	9981	α. Γκηνόκ 2/7
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΙΣΜΗΝΗ	68	9395	δ. Κων/πολη 29/6	ΑΝΘΩΣ	79	11034	ε. Σιγκαπούρη 5/6 διά Λάγος
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΜΙΝΤ	61	5376	στά Άμπελάκι από 6/4 (προσάραξε)	ΑΝΙΜΑΡ	65	1926	ε. Μάλτα 2/3
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΠΑΟΥΕΡ	67	7560	δ. Γιβραλτάρ 22/6	ΑΝΝΑ	76	16438	δ. Παναμά 25/5
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΤΡΑΣΤ	62	7704	ε. Σαβόνα 14/7	ΑΝΝΑ Α.	64	2020	α. Ρότερνταμ 15/7
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΦΑΙΘ	61	7704	ε. Τζέντα 16/6	ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ (δ.)	57	10376	δ. Κων/πολη 22/6
ΑΛΕΞΙΑ (δ.)	58	7644	α. Σ. Άννα Μπαίη 14/4 διά Κοΐβα	ΑΝΝΑ Κ. (δ.)	71	115925	άρχει στον Πειραιά από 20/3/81
ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΥΟΥΠ	68	9084	α. Τζέντα 17/5	ΑΝΝΑ Κ.	74	8915	ε. Λεμεσό 10/7
ΑΛΗΘΕΙΑ	62	4991	στή Θεσσαλονίκη από 16/1	ΑΝΝΑ Π.	60	12256	α. Μαπούτο 25/6 διά Άγγλια
ΑΛΘΑΙΑ	74	23757	δ. Σκό 27/6	ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ	62	11503	ε. Πειραιά 28/6
ΑΛΙΑΓΚΑ ΣΤΑΡ	64	2717	α. Σαβόνα 15/7 διά Τρίπολη	ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ Ε.	57	9367	άρχει στο Γαλαξειδί από 18/3
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	68	16229	δ. Σκό 11/6 διά Λένινγκραντ	ΑΝΝΑ Χ.	67	20501	δ. Κων/πολη 19/6 διά Κωνσταντζα
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΡΑΝΕΡ	70	9523	ε. Βαλτιμόρη 12/7	ΑΝΝΑ Χ.	58	7271	μεσογειακές μεταφορές
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΡΙΒΕΡ	71	9564	α. Αύγουστα 22/6 διά Γιβραλτάρ	ΑΝΝΑ Χ.	66	21883	μεσογειακές μεταφορές
ΑΛΙΑΡΤΟΣ	56	5772	στον Πειραιά από 26/2	ΑΝΝΙΚΑ Ν.	69	11726	δ. Κων/πολη 5/7 διά Πειραιά
ΑΛΙΑΚΑΜΠΟΣ	68	11434	δ. Π. Σαϊό 10/7	ΑΝΝΙΤΑ	64	10741	δ. Βάλβερουα 14/7 διά Λέιθ
ΑΛΙΚΗ	59	12996	άρχει στην Ίτσα από 2/2	ΑΝΝΙΤΣΑ Α.	65	19758	ε. Ρουέν 4/7
ΑΛΙΚΗ Ι. Π.	70	10011	α. Ντάρ ες Σαλόμ 30/6	ΑΝΝΟΥΛΑ	71	9826	δ. Σκό 27/6 διά Λένινγκραντ
ΑΛΙΣΙΑ	66	3762	α. Λισαβόνα 14/7 διά Τάιν	ΑΝΝΟΥΛΑ ΙΙ	60	6086	α. Βανκούβερ 6/7
ΑΛΚΑΖΑΡ	65	9677	α. Λός Πάλμας 11/5	ΑΝΤΑΙΟΣ	71	16379	ε. Γόνια 27/6
ΑΛΚΑΙΟΣ Κ.	67	25279	δ. Σκό 4/7	ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Ι	54	5383	ε. Γόνια 27/5
ΑΛΚΑΙΟΣ	75	11284	δ. Γιβραλτάρ 30/6	ΑΝΤΑΡ	70	16973	ε. Λίβερπουλ 5/7
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213	α. Κ. Τάουν 3/7 διά Ίαπωνία	ΑΝΤΖΕΑΡΚΤΙΚ	69	11430	δ. Παναμά 4/7
ΑΛΚΜΑΝ	77	14530	ε. Λονδίνο 1/7	ΑΝΤΖΕΑΤΑΝΤΙΚ	70	11474	ε. Καζαμπλάνκα 7/7
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996	ε. Ναγκόγια 5/7	ΑΝΤΖΕΛΑ	62	4207	ε. Καζαμπλάνκα 11/11
ΑΛΚΜΗΝΗ Α.	57	8898	υπό παραλαβή	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΛΟΥΡ	67	24829	μεσογειακές μεταφορές
ΑΛΚΟΡ	62	11434	ε. Λισαβόνα 26/6	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΚΡΕΝΣ	71	30193	α. Άμβουρσι 13/7 διά Ίβονμούθ
ΑΛΚΥΟΝΙΑ	70	11870	ε. Νταμάμ	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130	ε. Χακάτα 4/7
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631	ε. Τσάρλεστον 11/7	ΑΝΤΖΕΜΠΑΛΤΙΚ	70	15898	δ. Γιβραλτάρ 14/6
ΑΛΚΥΩΝ	68	17374	ε. Σουάμπια 8/7	ΑΝΤΖΕΠΑΣΙΦΙΚ	68	9122	α. Βρέμη 10/7 διά Ντάρμπαμ
ΑΛΚΥΩΝ	64	6274	ε. Σμύρνη 8/7	ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ	78	24941	ε. Κουβέιτ 6/7
ΑΛΜΑ	80	11584	ε. Γένοβα 14/7	ΑΝΤΙΓΟΥΑ	66	15404	ε. Σαφάκι 1/7
ΑΛΜΑΖ	65	10484	ε. Σικάγο 9/7	ΑΝΤΙΓΩΝΗ	76	23149	α. Π. Λίνκολν 3/7 διά Ύεμνη
ΑΛΜΑΡ	69	10373	α. Χιμάλι 4/7 διά Κασσιούγκ	ΑΝΤΙΓΩΝΗ	68	12550	ε. Γιοκοχάμα 5/7
ΑΛΜΠΑΜΙΣΣΙΟΝ	64	15716	ε. Κίελο 15/7	ΑΝΤΙΟΠΗ	78	10996	α. Φρανκφούρτη 4/7 διά Περαικό
ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ	58	4037	ε. Πειραιά 18/5	ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ	72	11931	α. Βανκούβερ 29/6
ΑΛΜΠΑΦΟΡΘ	69	11198	ε. Αύγουστα 12/7	ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	81	29700	α. Π. Χέντλιντ 21/6 διά Κεζλάγκ
ΑΛΜΠΑΦΡΙΓΚΟ	62	1426	στή Μπαλμπόα	ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ	64	7961	α. Φλαδέφεια 11/7
ΑΛΜΠΙΣ	55	8149	ε. Λάγος 27/5	ΑΝΤΩΝΗΣ	67	8865	δ. Παναμά 12/7
ΑΛΝΤΑ	66	2562	α. Ντακάρ 28/6	ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Η.	74	5932	υπό παραλαβή
ΑΛΤΑΙΡ	70	16973	α. Χόγκ Κόγκ 4/7	ΑΝΤΩΝΙΟΣ	67	9843	δ. Σουέζ 14/6
ΑΛΤΙΣ	79	11000	α. Μ. Μασουκανού 8/7 διά Τόκιο	ΑΝΤΩΝΙΟΣ (δ.)	65	38607	δ. Έσκούμεις 26/5
ΑΛΤΙΣ	70	2605	α. Μαδέιρα 5/7	ΑΝΤΩΝΥ Π.	62	14939	άρχει Έλευσινα
ΑΛΦΑ	62	4722	α. Νάπολη 1/7 διά Πειραιά	ΑΝΤΩΝΥ ΙΙΙ	77	38515	α. Βαλτιμόρη 23/6 διά Καζαμπλάνκα
ΑΛΦΑ (δ.)	67	46248	ε. Λός Πάλμας 16/7	ΑΟΥΡΙΚΑ	67	2777	α. Αύγουστα 4/7
ΑΛΦΙΤΟ	63	15929	ε. Ν. Όρλεάνη 27/6	ΑΠΕΣ	73	16397	ε. Άλεξάνδρεια 5/7
				ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ	63	9733	α. Άγ. Φραγκίσκο 9/7 διά Ίνδονησία
				ΑΠΙΚΟ	64	9868	α. Βομβόλη 3/7
				ΑΠΟΛΛΩΝ	70	18662	ε. Λάγος 26/5
				ΑΠΟΛΛΩΝ	72	13136	α. Γκίλλογκ 3/7 διά Ίρνν
ΑΜΑΖΟΝΙΑ	77	9328	α. Κουβέιτ 3/7	ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ	67	16210	μετων. ΑΠΟΛΛΩΝ ΔΗΛΙΟΣ* σημ. Κυπρ.
ΑΜΑΖΩΝ	79	10966	α. Χόγκ Κόγκ 6/7 διά Ίαπωνία	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	72	17899	ε. Άγ. Φραγκίσκο 29/6
ΑΜΑΛΙΑ	58	8574	άρχει στον Πειραιά από 20/10	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. Ι	58	4979	α. Άγ. Βικέντιο 29/6 διά Άντοφαγκάστα
ΑΜΑΛΙΑ ΙΙ	67	51644	δ. Γιβραλτάρ 7/7 διά Πειραιά	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. ΙV	56	9172	παροπλισμένο Έλευσινα
ΑΜΑΛΙΝΤΑ	58	5164	ε. Κόρπουε Κρίστι 3/7	ΑΠΟΥΣ	70	3275	μεσογειακές μεταφορές
ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ	80	10996	α. Ντάρμπαμ 10/6	ΑΡΑΜΕΝΤΙΑ	60	3500	ε. Χαίφα 16/7
ΑΜΓΙΣ ΚΑΤΑΣΥΡΤΗ	71	5895	α. Μόμπιλ 8/7	ΑΡΑΝ	80	10428	δ. Π. Σαϊό 29/6
ΑΜΕΘΥΣΤ	78	13889	δ. Π. Σαϊό 15/7	ΑΡΓΚΟΝΩΤ	68	24877	α. Σιγκαπούρη 1/7
ΑΜΕΡΙΚΑ ΦΡΗΖΕΡ	72	6680	ε. Πουίντα Άρένας 28/6	ΑΡΓΚΟΝΩΤ	64	10335	α. Ρ. Τανέιρο 1/7
ΑΜΙΛΛΑ	72	13631	α. Νιούκαστλ (Αύστρ.) 22/6	ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ	77	10003	ε. Βιτόρια 16/4
ΑΜΠΟΥΕΛΟ ΤΖΙΟΡΤΖΙΟ	61	16687	δ. Γιβραλτάρ 13/7 διά Δυρράχιο	ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	60	8409	α. Π. Φ. Σπαιν 11/7
ΑΜΥΝΤΑΣ	70	9981	ε. Σιγκαπούρη 3/7	ΑΡΓΟΛΙΣ (δ.)	64	28121	α. Γιβραλτάρ 30/7
ΑΜΦΙΟΠΕΙΑ	62	19377	δ. Κων/πολη 16/6 διά Τουάφ	ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	64	7987	άρχει στην Στιούλδα 1/4
ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ	78	10995	α. Ρότερνταμ 1/6	ΑΡΓΟΣ	72	16207	ε. Ρότερνταμ 17/6
ΑΜΦΙΩΝ	78	11173	α. Μπαρνακίλα 12/6	ΑΡΓΟΣ	69	9842	δ. Κων/πολη 14/6 διά Όδησό
ΑΝΑΒΥΣΟΣ	69	9072	δ. Π. Σαϊό 2/7 διά Ίβονμούθ	ΑΡΓΥΡΑ	59	8775	α. Λύττετον 8/7 διά Αυστραλία
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	81	36061	ε. Ν. Όρλεάνη 7/7	ΑΡΓΥΡΑ Μ.	60	1577	α. Πειραιά 14/7 διά Ίαπωνία
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΧΗΣ	80	10996	α. Κούε Μπαίη 14/6	ΑΡΓΩ ΒΑΛΟΡ	78	1587	α. Μασσαλία 29/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡ	74	13633	α. Ντάρμπαμ 23/6 διά Καναδά	ΑΡΓΩ ΓΚΛΟΥΡ	77	1587	α. Χάμπτον ρόδς 9/7 διά Βενεζουέλα
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥΪΣΤΟΝ	74	13348	α. Κοσίιν 14/7 διά Αυστραλία	ΑΡΓΩ ΠΑΪΟΝΗΡ	76	1578	α. Ν. Όρλεάνη
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΒΟΡ	78	13889	ε. Σάντος 13/7	ΑΡΓΩ ΣΠΙΡΙΤ	76	1579	α. Στάνλουου 26/6 διά Σαπέλε
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΑΚ	68	9118	α. Σπέτζια 15/7 διά Μαρίνα ντι Καράρα	ΑΡΓΩ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ	78	1587	α. Άμβέρσα 29/6 διά ΈΑ Τζαζαίρ
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ	76	13633	ε. Μοϊράνα 4/7	ΑΡΓΩ ΦΑΙΘ	76	1579	ε. Πειραιά 10/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑΪΤ	78	13889	α. Τζεμπέλ Άλι 13/7 διά Καράτσι	ΑΡΓΩ ΧΟΥΟΥΠ	77	1579	α. Λ. Πάλμας 3/7 διά Σάντος
ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΛΙΤΖΕΝΣ	71	9049	ε. Νέλσον (Ν.2) 7/7	ΑΡΕΤΗ	73	13631	α. Μπαρνακίλα 26/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙΓΣ	74	13631	α. Νταμπιέρ 11/6 διά Κασσιούγκ	ΑΡΕΤΗ Α.	69	9343	α. Τοϊμά 6/7 διά Τόκιο
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	76	13633	δ. Παναμά 7/7	ΑΡΕΤΗ Σ.	62	9124	α. Δάντσιχ 14/7 διά Άκαμπα
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ (δ.)	65	35304	α. Μελλίλι 5/7	ΑΡΕΘΟΥΣΑ	63	9778	ε. Μπεντί 20/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ	78	13889	α. Βανκούβερ 28/6	ΑΡΗΣ	57	9481	α. Σ. Λούις ντι Ρόν 1/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑΪΌΜΦ	76	13633	α. Άγ. Φραγκίσκο 4/7	ΑΡΗΣ VI	55	1216	άρχει στην Ίθβακ
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	71	9229	α. Ν. Όρλεάνη 8/7	ΑΡΗΣ VIII	73	1827	μεσογειακές μεταφορές
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	79	13883	α. Σιγκαπούρη 3/7 διά Ρότερνταμ	ΑΡΙΑΔΝΗ	79	16169	υπό παραλαβή
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	74	13633	δ. Ντόβερ 5/7	ΑΡΙΑΝΑ	73	23134	α. Άμβέρσα 15/7 διά Φλώσινγκ
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΡΕΝΤΣΗΠ (δ.)	64	35333	ε. Πειραιά 15/6	ΑΡΙΑΝΑ	57	5231	δ. Σουέζ 5/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΠΠΙΝΕΣ	73	13631	ε. Μαπούτο 15/7	ΑΡΙΕΛ	62	12038	άρχει στην Χαλκίδα 20/10/77
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΡΜΟΝΥ	68	12348	α. Ρίο Γκράντε 25/4 διά Ροστόκ	ΑΡΙΕΤΑ	60	7839	άρχει στο Άργαστόλι
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ	76	13633	δ. Παναμά 26/6	ΑΡΙΕΤΤΑ ΓΡΕΓΟΥ	65	17113	άρχει στο Μπιλιμπο
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΥΟΥΠ	74	13633	α. Νταμάμ 11/7 διά Καράτσι	ΑΡΙΕΤΤΑ ΓΡΕΥΣ	73	20685	άρχει στον Πειραιά 20/3/81
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑΪΖΟΝ	77	15378	υπό παραλαβή	ΑΡΙΣΤΑΓΓΕΛΟΣ	78	9998	α. Λισαβόνα 14/7
ΑΝΑΣΑΓΟΡΑΣ	68	9416	α. Σάντος 4/5	ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ	72	3822	α. Σιγκαπούρη 14/6 διά Ίνδονησία
ΑΝΑΣΑΜΕΝΗΣ	68	10183	ε. Ίσκεντερούν 23/6	ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ	80	9998	ε. Πειραιά 6/8 (έπισκευές)
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	66	23392	δ. Μπρούνομπουτελ 23/6	ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ	68	10009	ε. Σαβόνα 10/7
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	79	15888	α. Ρουέν 7/5 διά Τούνδα	ΑΡΙΣΤΕΑ Τ.	58	5085	ε. Μπέιρα 3/7
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Β.	69	15869	α. Μόντρεαλ 14/6	ΑΡΙΣΤΕΥΣ	69	9979	ε. Πύλο 3/7
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Λ.	67	53448	ε. Πειραιά 1/4	ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ	80	9989	ε. Ίμιγκιμα 12/7
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΙΙ	77	4713	ε. Ν. Όρλεάνη 27/6	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	65	1409	α. Μπιλιμπο 30/6
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ	75	16822	α. Ντάρμπαμ 7/4	ΑΡΙΩΝ	73	13633	μεσογειακές μεταφορές
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Κ.	62	11503	ε. Πειραιά 18/6	ΑΡΙΩΝ	57	9999	α. Ντόγα 3/7
ΑΝΔΑΛΟΥΣΙΑ	68	2621	α. Βαρκελώνη 22/6 διά Άνναμπα	ΑΡΙΩΝ	60	9959	ε. Σαβόνα 14/7
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΜΟΣ	65	13638	δ. Σκό 28/6 διά Κλαίπεντα	ΑΡΚ ΑΙΟΛΟΣ	76	10801	α. Νταμάμ 1/6
ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ	71	18634	α. Κολούμπια Ρίβερ 22/5 διά Κίνα	ΑΡΚ ΜΙΝΩΣ	76	5999	α. Γκουαγιακίλι 26/6
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ	69	9627	δ. Καϊμάν 23/5	ΑΡΚ ΟΔΥΣΣΕΥΣ	76	10801	α. Γκουαγιακίλι 26/6
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ	63	3387	α. Θεσσαλονίκη 19/6	ΑΡΚΑΔΙΑ	54	8825	δ. Παναμά 11/7
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)	72	119505	α. Πούλω Μπούκομ 20/5 διά Κ. Τάουν	ΑΡΚΑΔΙΑ	58	6357	ε. Πειραιά 14/2/70
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)	72	119505	ε. Πούλω Μπούκομ 12/7				

ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΑΝ	71	4998	α. Λάγος 2/7
ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΗ	65	20206	α. Χάμπτον ρόδες 15/6 δια Άλβανία
ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	65	10987	ε. Ναβλάκι 19/6
ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΤΑΡ	58	9720	ε. Σ. Τόμ 15/5
ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΦΑΙΘ	65	11334	ε. Ρουέν 9/7
ΑΡΚΑΝΔΡΟΣ	75	8826	δ. Μπρούνσμπουτελ 28/6
ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ	81	16300	α. Μπιζέρτα 22/6 δια Χαλκίδα
ΑΡΜΟΝΙΑ	73	23144	α. Ρίτσαρντ Μπαίη 9/7 δια Κορέα
ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.)	67	45376	άρχει στον Πειραιά 12/3
ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (δ.)	63	33108	άρχει στον Πειραιά 24/4/81
ΑΡΜΠΕΛΛΑ	75	22575	α. Τσιταγκόγκ 3/8 δια Γκόβε
ΑΡΣΕΝΙΑ Κ.	52	6906	από Κουβέιτ από 13/5
ΑΡΤΕΜΙΣ (δ.)	67	36487	άρχει στον Πειραιά 23/6/81
ΑΡΤΕΜΙΣ	79	23193	ε. Νταμάμ 7/7
ΑΡΤΕΜΙΣ	77	11982	α. Σικαπούρην 24/6 δια Νταμάμ
ΑΡΤΕΜΙΣ	72	3908	δ. Γιβραλτάρ 4/7 δια Ίσικεντερούν
ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΦΑΛΛΙΔΗ(δ.)	77	66259	α. Ν. Όρλεάνην 7/7
ΑΡΤΖΥΛ (δ.)	66	36764	ε. Ν. Ύορκην 11/7
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	76	30149	ε. Ρότερνταμ 16/7
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ III	63	22103	δ. Κωνίπολη 29/6 δια Όδησο
ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.	60	10142	άρχει στην Γάνδη 18/7
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	66	16094	ε. Πειραιά 30/6
ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	70	10491	α. Γιοσκοχάμ 2/7
ΑΡΧΟΝΤΑΣ (δ.)	76	75134	α. Φιομπίτσινο 11/7 δια Σκαρμαγκά
ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑΤΙΓΚΩ (μ.)	72	42253	α. Βαλιτόρη 7/7 δια Ίαπωνία
ΑΣΗΜΙ (δ.)	64	33847	α. Χιούστον 20/6
ΑΣΗΜΙΝΑ	66	35001	α. Νιούκασλ 15/6 δια Ίαπωνία
ΑΣΙΑ	67	9525	δ. Μπρούνσμπουτελ 12/5
ΑΣΙΑΝ ΦΟΡΕΣΤ	68	17458	α. Τάν 2/7 δια ΗΠΑ
ΑΣΙΑΤΙΚ (μ.)	71	70481	ε. Πειραιά 29/6
ΑΣΚΟΝΑ	81	30500	α. Χόγκ Κόγκ 7/7 δια Νιούκασλ
ΑΣΛΕ'Υ	70	13363	δ. Παναμά 24/6
ΑΣΠΑΣΙΑ Μ.	61	9852	ε. Πειραιά 10/6
ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	60	8786	ε. Πειραιά 6/5
ΑΣΠΙΣ (δ.)	56	18657	α. Ίμμινγκομ 13/7 δια Γιβραλτάρ
ΑΣΤΕΡΙ	65	6151	α. Τζένταν 28/6
ΑΣΤΕΡΙΩΝ	68	16112	άρχει στο Γαλαξείδι
ΑΣΤΕΡΙΩΝ	72	13136	α. Μανίλα 25/6 δια Έιβονμαουθ
ΑΣΤΕΡΟ'ΙΝΤ	60	6134	α. Τσάρλεστον 2/7
ΑΣΤΗΡ	74	13633	δ. Παναμά 20/6
ΑΣΤΟΡ ΠΡΙΝΣΕΣ	68	13580	α. Θάντερ Μπαίη 7/7 δια Κλαϊπέντα
ΑΣΤΡΕΑ (δ.)	68	44646	δ. Σουέζ 13/7
ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ	60	3890	ε. Κωνίπολη 8/7
ΑΣΤΥΝΑΕΣ	75	38611	ε. Ρίτσαρντ Μπαίη 1/7
ΑΣΦΑΛΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	62	18033	α. Σαβάννα 30/6 δια Κιουρασάο
ΑΣΩΜΑΤΟΣ	71	9466	α. Π. Λίνκολν 1/7 δια Κατάρ
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	72	11000	ε. Καράτσι 3/7
ΑΤΑΛΑΝΤΗ	66	6235	ε. Πειραιά 28/6
ΑΤΖΙΛΙΤΥ	59	10364	άρχει στον Άστακό 5/3
ΑΤΙΑ Κ. (δ.)	72	105013	άρχει στον Πειραιά 18/7
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)	68	40548	α. Ν. Όρλεάνην 30/6
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΖΩΝ	69	16229	δ. Παναμά 5/7
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΣΕΑΝ	64	10292	δ. Παναμά 4/7
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΟΥΣΣ	71	7232	ε. Μόντρεαλ 9/7
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)	68	87329	άρχει στον Πειραιά 16/5/77
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΖΟ'Υ	78	5868	α. Τζέντα 12/7 δια Μογκαντίσι
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΩΜΑΝ	69	16229	δ. Σκώ 22/6
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ	69	16229	δ. Σκώ 18/6 δια Λένινγκραντ
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ	69	16229	δ. Παναμά 21/6 δια Ναχόνγκα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ	69	16229	α. Λ. Πάλμας 2/6 δια Άργεντινή
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	77	35706	α. Μόρρο Ρεντόνο 16/6 δια Μιζουσίμα
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	63	6246	ε. Πειραιά 31/5
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	60	5788	α. Βομβάη 6/5 δια Μ. Θάλασσα
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΚΑ'Υ	62	5430	μεσογειακές μεταφορές
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΤΑΡ	68	10182	ε. Χιούστον 7/7
ΑΤΛΑΣ	77	11804	α. Γιοσκοχάμ 6/7 δια Κόμπε
ΑΤΟΜΙΚ (δ.)	67	45321	άρχει στο Άλιβερί
ΑΤΡΕΒΙΔΑ	68	12936	ε. Άμπιτζόν 1/7
ΑΤΡΕΥΣ	74	13633	α. Άμβούργο 5/7 δια Σαβάννα
ΑΤΡΟΜΗΤΟΣ	60	7221	α. Κάντλα 5/5 δια Καράτσι
ΑΤΡΩΤΟΣ	61	10893	άρχει στον Άστακό από 6/4
ΑΤΤΙΚΑ ΡΗΦΕΡ	73	7594	ε. Τζένταν 13/7
ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ	72	9301	α. Ταμπό 5/7 δια Βανκούβερ
ΑΤΤΙΚΗ	61	1385	μεσογειακές μεταφορές
ΑΤΤΙΚΟΣ	76	16366	δ. Μπρούνσμπουτελ 2/6
ΑΥΛΙΣ	72	16402	δ. Κωνίπολη 9/6 δια Μ. Θάλ.
ΑΥΛΙΣ	79	10993	ε. Άδελαϊδα 9/7
ΑΥΛΙΣ ΕΞΠΡΕΣ	60	3476	άρχει στην Χαλκίδα
ΑΥΡΑ (δ.)	67	44467	άρχει στον Πειραιά από 27/5/81
ΑΥΡΑ	68	9624	α. Λάγος 25/5 δια Βραζιλία
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΦΡΗΖΕΡ	73	6680	α. Κ. Τσούν 4/7 δια Ευρώπη
ΑΥΣΤΡΑΛΟΣ	60	9888	ε. Πειραιά 1/5 (έπισκευές)
ΑΦΘΟΡΟΣ (δ.)	65	38606	στον Πειραιά από 31/3
ΑΦΟΒΟΣ	68	35477	ε. Πειραιά 16/6
ΑΦΡΙΚΑ	65	5021	ε. Γάνδη 3/6
ΑΦΡΟΔΙΤΗ	78	19253	α. Ν. Όρλεάνην 25/6
ΑΦΡΟΔΙΤΗ Β. (δ.)	65	37073	ε. Άμστερνταμ 18/4
ΑΦΡΟΣΣΑ (δ.)	56	16944	ε. Πειραιά 1/7
ΑΦΡΟΣ	68	3340	δ. Π. Σαϊό 15/6
ΑΧΙΛΛΕΤ (δ.)	62	13017	α. Ντάρμαν 23/6 δια Βομβάη
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	65	21479	ε. Καράτσι 10/6
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	61	16486	ε. Πειραιά 26/6

ΒΕΡΓΩ (μ.)	72	57527	ε. Ν. Όρλεάνην 4/7
ΒΕΤΑ	72	3246	δ. Γιβραλτάρ 30/6
ΒΗΤΑΓΟΥΑΙΗΒ	66	10210	δ. Κωνίπολη 7/7
ΒΗΤΑ ΜΠΑΛΚ	63	9269	α. Καζαμπλάνκα 8/7
ΒΙΒΗ	59	4532	άρχει στον Πειραιά
ΒΙΚΩΡΙΑ	70	2818	α. Καϊν 8/7 δια Έλ Τζαζαίρ
ΒΙΛΕΑΜΙΝΑ	59	2251	άρχει στη Λεμεσό 30/1
ΒΙΝΓΚΑΡΕΝ	60	6572	δ. Σουέζ 27/6
ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ	78	14568	α. Σικαπούρην 9/7 δια Ντουμπάι
ΒΙΟΛΑΝΤΟ (δ.)	72	119794	άρχει στο Άλιβερί από 3/3
ΒΙΟΛΕΤΤΑ	81	16500	δ. Παναμά 10/7
ΒΙΠΚΕ	71	6717	άρχει στη Μασσαλία
ΒΙΡΓΙΝΙΑ Μ.	58	7058	άρχει στον Πειραιά
ΒΟΜΑΡ	71	16313	α. Ν. Όρλεάνην 29/6
ΒΟΡΡΑΣ (δ.)	70	31464	άρχει στο Γαλαξείδι 7/7
ΒΟΡΡΑΣ	55	3736	α. Φός 19/5
ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ	61	2408	εις Βερακρούζ από 2/10
ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ)	60	1434	άρχει στην Χαλκίδα από 9/10
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	59	9374	άρχει στον Πειραιά 5/2/79
ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)	67	35041	ε. Ν. Όρλεάνην 2/7
ΒΥΤΙΝΑ	75	15111	ε. Τορόντο 10/7
Γ.Μ.Ε. ΑΤΛΑΝΤΙΚΟ	67	6103	δ. Παναμά 14/6
Γ.Μ.Ε. ΠΑΛΜΑ	61	5816	α. Άμβέρσα 22/6 δια Καζαμπλάνκα
ΓΑΙΡΕΣΤΟΣ (δ.)	64	31952	δ. Παναμά 5/7
ΓΑΛΗΝΗ	59	8528	ε. Πειραιά 23/6
ΓΑΛΗΝΗ	60	10186	ε. Έλ Τζαζαίρ 16/6
ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ	68	12252	δ. Σουέζ 30/5 δια Κίνα
ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ Κ.	70	9778	δ. Σκώ 1/8
ΓΕΡΟΣΤΑΚΟΣ (δ.)	66	38818	ε. Φός 10/7
ΓΕΩΡΓΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΝΗΣ	76	16037	α. Λ. Άντζελος 20/6
ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ	78	15269	α. Σικαπούρην 1/7
ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ	67	15421	δ. Σκώ 29/6 δια Ρωσία
ΓΕΩΡΓΙΑ Φ.	61	8592	άρχει στην Ήγουμενίτσα 1/2
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	60	23451	α. Ριγκέα 8/7 δια Θεσσαλονίκη
ΓΕΩΡΓΙΟΣ	66	15773	α. Μάλτα 26/4 δια Κούβα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.	58	3708	μεσογειακές μεταφορές
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.	52	1699	μεσογειακές μεταφορές
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)	61	18796	δ. Κωνίπολη 10/7 δια Βατούμ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	66	30647	ε. Μίλφορντ Χάφεν 10/7
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.	56	1581	μεσογειακές μεταφορές
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.	61	7116	ε. Ντάρ ες Σαλάμ 19/6
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΙΙ (δ.)	58	16605	μεσογειακές μεταφορές
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΤΣΑΣ	70	10006	δ. Σουέζ 8/7 δια Άκαμα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΥΛΑΣ	70	18634	δ. Π. Σαϊό 6/7
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ	61	1545	α. Μάλτα 14/7 δια Π. Έμπεδόκλε
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ	70	19162	α. Μπαλμπόα 17/7
ΓΕΩΡΓ. Τ. ΚΟΡΟΠΟΥΛΗΣ	64	17509	ε. Πειραιά 3/6
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ	71	18170	ε. Ντάρμαν 4/7
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ.	68	10544	α. Κωνίπολη 1/7 δια Ρουμανία
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	43	7176	παροπλιωμένο στην Έλευσίνα
ΓΙΑΓΚΟΣ (δ.)	57	12729	δ. Παναμά 9/7
ΓΙΑΝΝΑ Α.	57	3894	α. Πειραιά 13/7 δια Χαλκίδα
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	58	2624	α. Τεργόστη 16/6 δια Άκαμα
ΓΙΑΝΝΗΣ	63	11194	στον Πειραιά από 22/11 (έπισκευές)
ΓΙΑΝΝΗΣ	71	8494	δ. Π. Σαϊό 20/5
ΓΙΑΝΝΗΣ	72	1598	α. Καστέλον 1/6 δια Βάχραν
ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.	77	14782	α. Λ. Πάλμας 29/6
ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.	69	2932	α. Λ. Πάλμας 3/7 δια Γουόρρι
ΓΙΑΝΝΗΣ Κ.	81	16500	α. Ντάρμαν 15/6 δια Ίαπωνία
ΓΙΑΝΝΗΣ Λ.	81	5491	εα. Μπότονουτ 21/6 δια Βερακρούζ
ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. (μ.)	68	38124	δ. Κωνίπολη 2/7 δια Νοβοροσκ
ΓΙΑΝΝΗΣ Μ.	71	9093	α. Ντάρ ες Σαλάμ 8/7 δια Ντάρμαν
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ Η.	77	12561	ε. Ρίβερ Μπλάγουωστερ
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.	65	21374	δ. Σκώ 12/7
ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ	77	19284	δ. Κωνίπολη 28/6 δια Μ. Θάλ.
ΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΛΑΣ	70	9087	ε. Τζένταν 9/7
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9783	δ. Παναμά 5/7
ΓΙΑΝΝΗΣ ΙΙ (δ.)	71	123370	άρχει στον Πειραιά από 20/10
ΓΙΑΝΝΟΥΛΑ Κ.	53	3524	εις Σαρξά από 16/12
ΓΙΑΝΕΥΛΑΣ (δ.)	65	28601	ε. Τζεμπέλι Ντανά 10/7
ΓΙΟΥΛΑ	68	9717	άρχει στο Γαλαξείδι
ΓΙΟΥΝΙΑΚ	61	7585	δ. Σουέζ 14/4
ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ	61	10671	δ. Σκώ 23/6 δια Λένινγκραντ
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑ'ΙΝΤ	67	13091	δ. Π. Σαϊό 16/7
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	71	9508	α. Γιοσκοχάμ 1/7 δια Λ. Άντζελος
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	57	4734	α. Μός 7/7 δια Άρενταλ
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	60	3847	ε. Ντακάρ 7/4
ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ	52	8129	άρχει στον Πειραιά από 13/11/76
ΓΙΟΥΡΚΟ ΝΑΥΤΙΛΙΟΥΣ	60	5977	ε. Πειραιά 9/7
ΓΙΟΥΡΚΟ ΦΕΡΡΥ	64	7435	ε. Τζένταν 29/6
ΓΙΟΥΡΟΓΙΟΥΝΤΥ	77	14275	δ. Σκώ 26/6
ΓΙΟΥΡΟΚΑΡΙΠΕ	73	16095	ε. Σαγκά 1/5
ΓΙΟΥΡΟΛΗΝΤΕΡ	72	17971	α. Ρίο Γκράντε 2/7 δια Ίβραν
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΣΤΕΡΣ	61	16561	α. Ρίο Γκράντε 16/6 δια Μπ. Άύρες
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΦΑΙΘ	60	8420	ε. Πειραιά 1/6
ΓΙΟΥΡΟΣΗ	77	14274	ε. Νταμάμ 11/7
ΓΙΟΥΡΟΣΚΑ'Υ	74	19702	α. Πόρταμ 23/5
ΓΙΟΥΡΟΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	66	10073	ε. Μός 7/7
ΓΙΩΡΓΗΣ	73	9290	δ. Γιβραλτάρ 7/6 δια Έλ Τζαζαίρ
ΓΙΩΡΓΗΣ	60	3351	ε. Σαβόνα 15/7
ΓΙΩΡΓΟΣ Κ.	67	2920	α. Σκίβντα 13/6 δια Νίκαια
ΓΙΩΤΑ	62	10163	ε. Λάγος 13/7
ΓΙΩΤΑ Ε. (δ.)	64	34568	άρχει στον Πειραιά 24/11
ΓΚΑΖ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)	65	2986	α. Ντακάρ 28/6 δια Γουόρρι
ΓΚΑΖ ΜΕΝΤ (δ.)	65	3998	α. Άλεξάνδρεια 4/6 δια Έλλάδα
ΓΚΑ'Ι'Υ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	56	8224	ε. Σουέζ 21/3
ΓΚΑ'Ι'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	71	8739	α. Αύγουστα 7/7
ΓΚΑΦ ΦΡΙΟ	48	1192	α. Λεμεσό 26/4 δια Πειραιά
ΓΚΑΝΤΑ ΜΕΣ	69	1436	μεσογειακές μεταφορές
ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ	62	4823	α. Άμβέρσα 11/5 δια Έλ Τζαζαίρ
ΓΚΙΚΑΣ	80	10991	ε. Μιλούωρη 7/7
ΓΚΙΩΝΑ (δ.)	63	32901	δ. Παναμά 10/7
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΑΡΙΝΕΡ	58	8058	στη Μασσαλία 10/2/79
ΓΚΛΟΡΙΚ (μ.)	67	48717	δ. Π. Σαϊό 5/7 δια Μοχαμέντια
ΓΚΟΡΚΟΛΑ	71	3002	α. Χιούστον 7/7
ΓΚΟΛΕΜΙ	65	5836	α. Κονίερ 16/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙ	73	16439	α. Π. Καρτίε 24/6 δια Άλγερία
ΣΤΡΙΑ	76	13036	δ. Παναμά 29/6
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΗΓΚΛ	73	16439	δ. Παναμά 6/6
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΟΙΜΗΣΙΣ	71	12959	ε. Ν. Όρλεάνην 9/6
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ	73	11148	α. Κεμπέκ 20/4

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΤΟΛΦΙΝ	77	16432	δ. Π. Σαΐδ 9/6	ΔΗΜΗΤΡΑ (δ)	71	2873	μεσογειακές μεταφορές
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ	76	13027	α. Σαβάννα 29/6 διά Σάντος	ΔΗΜΗΤΡΑ Α.	56	4828	α. Σφαζ 30/6 διά Τούνδα
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΟΥΛΥΔΥΝΑΜΟΣ	78	14531	α. Π. Τάουσαντ 20/6 διά Ίνδονησία	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	68	11670	δ. Παναμά 12/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΗ.	65	7952	α. Ρ. Γκράντε 3/7 διά Νταμάι	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	55	5397	α. Πειραιά 11/6 διά Βόλο
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ	76	13027	α. Λ. Άντζελες 28/6 διά Γιοσκοχάμι	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	77	3977	α. Μπέλεμ 2/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΟΥΑΝ	69	11148	δ. Π. Σαΐδ 22/2 διά Στυλίδια	ΔΗΜΗΤΡΗΣ	51	2758	εις Μπαντρά Άμπας 20/11
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΟΥΡΝΤ	72	12919	δ. Παναμά 15/5 διά Άλγερία	ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ.	71	4994	α. Λ. Πάλμας 23/6
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΠΗΡ	72	12919	α. Π. Καρτίε 3/7	ΔΗΜΗΤΡΗΣ Λ. ΦΙ	63	17681	α. Ν. Όρλεάνη 20/6
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ	75	13036	ε. Μπράουναβιλ 25/6	ΔΗΜΗΤΡ. Π. ΛΑΙΜΟΣ	71	9646	α. Μονφαλκόνε 8/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ	77	14531	δ. Παναμά 16/6	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (μ)	71	38094	α. Λίβερπουλ 11/6 διά Ν. Όρλεάνη
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ	78	14531	α. Θέουτα 28/6 διά ΗΠΑ	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	69	13053	α. Καρατάι 9/6
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ	68	10397	α. Ν. Όρλεάνη 17/6	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	67	10794	δ. Παναμά 29/6 διά Βαρκελώνη
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	78	14800	δ. Γιβραλτάρ 28/5	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	63	10523	ε. Πειραιά 19/5
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ	72	12959	δ. Σουζέ 9/7	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.	63	7780	α. Βαρκελώνη 9/6 διά Λιβύη
ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΕ'Ι'Σ	74	13036	α. Ν. Όρλεάνη 2/5	ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.Κ.	52	2823	μεσογειακές μεταφορές
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΦΛΑΓΚ	72	43479	ε. Ν. Όρλεάνη 7/7	ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9437	α. Γκίλογκ 8/7 διά Σομαλία
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΦΛΙΣ	69	11148	α. Κοτονού 17/3	ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ)	58	16277	εις Πειραιά 21/1
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	77	13027	α. Ν. Όρλεάνη 9/6	ΔΙΑΚΛΗΣ	63	8872	ἀργεί στην Καβάλα
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΧΟΟΥΠ	77	14531	α. Χιούστον 8/7	ΔΙΑΜΑΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ.	60	8888	α. Ντακάρ 8/6 διά Λάγος
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ	75	13036	α. Αύγουστα 10/6 διά Ν. Όρλεάνη	ΔΙΑΜΑΝΤΕΝΙΑ	60	8750	α. Φορτάνουν 30/5
ΓΚΟΥΛΙΑΣ	67	20178	α. Βανκούβερ 19/5	ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	56	8243	ἀργεί στην Καβάλα
ΓΚΟΥΝΤ Α'ΙΑΝΤΕΡ	68	1804	α. Κ. Τάουν 5/7	ΔΙΑΜΑΝΤΩ (δ)	58	13105	ε. Πειραιά 14/6
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ	70	11525	δ. Κωνίπολη 3/5	ΔΙΑΣ	71	16379	ε. Κωνίπολη 28/6
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΡΙΟΡ	60	8940	α. Άμβέρσα 13/7 διά Ντάρμπαν	ΔΙΑΔΥΜΟΙ	76	19166	δ. Θέρανται 1/6 5/7
ΓΚΟΥΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	67	2997	α. Φάρο 19/7	ΔΙΑΩ	70	10378	α. Κούε Μπαϊ 3/7 διά Ίσπανία
ΓΚΟΥΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ	77	10076	δ. Π. Σαΐδ 7/7	ΔΙΟΓΕΝΗΣ	59	13393	ε. Καρατάι 8/7
ΓΚΟΥΝΤ ΚΟΜΜΟΝΤΟΡ	70	12379	ἀργεί στο Μπάρσαν	ΔΙΟΝΥΣΗΣ Β.	55	6663	ἀργεί στην Λευκάδα
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑ'Ι'ΟΝ	64	10141	ε. Λάγος 20/5	ΔΙΟΝΥΣΟΣ	81	32000	στην Κωνσταντινάν υπό συμπλήρωσιν
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΚ	65	20765	ε. Μπ. Χαμείνι 8/6	ΔΙΡΦΥΣ ΙΙ	61	9443	ἀργεί στην Πειραιά (ΕΠΩΛ.)
ΓΚΟΥΝΤ ΛΕΗΝΤΥ	63	8628	ἀργεί στον Άστακό	ΔΙΩΝΗ (δ)	67	44646	ε. Πειραιά 8/7
ΓΚΟΥΝΤ ΛΗΝΤΕΡ	73	59193	α. Φός 8/7 διά Νουαντιχίμπου	ΔΙΟΥΡΦΟΡΟΣ	72	19162	α. Τσιταγκόνκ 9/7 διά Σιγκαπούρη
ΓΚΟΥΝΤ ΛΟΡΝΤ	68	9067	α. Πειραιά 14/7 διά Άστακό	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ)	68	48687	α. Καυμάν Μπράκ 12/6
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΔΕΡ	66	36276	ε. Ν. Όρλεάνη 23/6	ΔΡΟΜΩΝ	64	17487	ε. Πειραιά 75
ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΣΤΕΡ	62	8943	ε. Γκέντ 5/5	ΔΡΥΣ	65	20201	ε. Ν. Όρλεάνη 2/7
ΓΚΟΥΝΤ ΜΠΡΗΖ	63	10141	α. Βαρκελώνη 857	ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ (δ)	66	48801	στον Πειραιά 25/12 (επισκευές)
ΓΚΟΥΝΤ ΝΤΟΛΦΙΝ	68	9070	α. Άμβούργο 29/6 διά Κούβα	ΔΥΣΤΟΣ	72	3847	υπό παραλαβή
ΓΚΟΥΝΤ ΟΣΕΑΝ	65	21388	ε. Άμβέσα 16/7	ΔΩΔΩΝΗ (δ)	54	11313	μεσογειακές μεταφορές
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ	80	4470	ἀργεί στην Πειραιά 12/2	ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	69	12705	ε. Φός 15/7
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΤΡΙΟΤ	68	9080	ε. Γκέντ 5/6	ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΛΙΝ	78	16326	ε. Ντάρσαν 29/6
ΓΚΟΥΝΤ ΣΑΝ	68	9080	α. Ήστ Λόντον 28/6 διά Βενεζουέλα	ΔΩΡΙΚ ΦΛΕ'Ι'Μ	72	16398	α. Ίντσον 1/7 διά Ουλσάν
ΓΚΟΥΝΤ ΣΗ.	60	11837	α. Ντόχα 29/6 διά Μπ. Άμπας	ΔΩΡΙΟΣ (δ)	67	43231	ε. Κιουρασάο 5/8
ΓΚΟΥΝΤ ΣΗΜΑΝ	75	3843	α. Ν. Ύορκην 27/6 διά Άϊτή	ΕΒΕΛΥΝ	63	11893	α. Ρόττερνταμ 15/6 διά Γουατεμάλα
ΓΚΟΥΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ	57	9079	ἀργεί στον Άστακό από 7/7	ΕΒΕΡΕΣΤ	52	5709	υπό παραλαβή
ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ	63	8432	α. Άμβέρσα 24/6	ΕΒΙΑ	61	10029	στο Μπάρσαν 20/9/80
ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΡ	58	8920	ἀργεί στην Πειραιά 16/3	ΕΒΜΑΡ	76	16398	δ. Σουζέ 30/6
ΓΚΟΥΝΤ ΤΑΡΚΕΤ.	67	38636	α. Μπρεμερχάφεν 2/7 διά Πάουσα	ΕΒΡΟΣ	62	20372	ἀργεί στο Γαλαξειδί
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ	62	8631	ἀργεί στο Άμστερνταμ από 18/2	ΕΔΕΣΣΑ	64	8083	ε. Τσάλνα 8/7
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΒΕΛΕΡ	58	6923	ἀργεί στο Λίβερπουλ από 28/1	ΕΘΝΙΚ (δ)	75	125947	ἀργεί στην Πειραιά
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕ'ΝΤΕΡ	73	6415	ε. Τεργέστη 13/7	ΕΘΝΟΣ	77	16726	ε. Άκαραμπα 3056
ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	71	12202	ε. Τζένταν 24/6	ΕΙΡΗΝΗ	58	7762	ἀργεί στη Στυλίδια 24/6
ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (μ)	67	42273	δ. Παναμά 15/5 διά Ταιβάν	ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ	72	9132	ε. Ραγκούν 18/6
ΓΚΟΥΝΤ ΦΡΕΝΤ	70	9954	δ. Παναμά 3/5 διά Κίνα	ΕΙΡΗΝΗ Γ. Φ.	62	8399	δ. Κωνίπολη 5/7
ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΝΤΕΡ	75	3839	α. Σ. Άννα Μπαϊ 24/6 διά Γκουάντα	ΕΙΡΗΝΗ Δ.	64	9406	α. Κολόμπο 1/6 διά Τασμασία
ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΡΒΕΣΤ (μ)	67	39444	ε. Πειραιά 13/6	ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ)	72	113780	ἀργεί στην Πειραιά 3/3/81
ΓΚΟΥΝΤ ΧΕΡΑΛΑΝΤ	60	7187	ἀργεί στον Άστακό	ΕΙΡΗΝΗ Μ. (δ)	63	31638	α. Ριγίκα 10/7
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ	67	38636	α. Ν. Όρλεάνη 2456	ΕΙΡΗΝΗ ΠΑΤΕΡΑ	66	23814	στο Πέραμα 25/5 (επισκευές)
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ	57	2876	α. Μπαχρέν 1157	ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ	67	23552	α. Άμβούργο 13/7
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑ'Ι'Τ	63	15381	α. Βάχραν 22/6	ΕΙΡΗΝΗ Φ.	69	2985	α. Βαρκελώνη 21/6
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝΤ	69	22915	ε. Σιγκαπούρη 2/7	ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (δ)	68	48687	ε. Λ. Τσάρλς 13/6
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	60	22912	α. Πόρτλαντ 23/6 διά Σαφάγκα	ΕΚΑΑΙΡ	63	13841	ε. Πειραιά 10/6
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΛ	66	23390	α. Ν. Όρλεάνη 7/7	ΕΚΤΟΡ	62	11428	ἀργεί στο Γαλαξειδί
ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕ'Ι'Μ	62	15389	α. Χάμπτον ρόδε 29/6 διά Άλγερία	ΕΛ ΓΚΑΟΥΤΣΟ.	60	2091	δ. Σουζέ 9/7 διά Σιγκαπούρη
ΓΚΡΕ'Ι'Σ Λ.	71	16306	α. Μπέια 1057	ΕΛΑΦΙΑΝΑ	68	19495	δ. Γιβραλτάρ 13/7 διά Λιβύη
ΓΚΡΗΚ ΣΚΑ'Υ	68	4995	α. Πειραιά 9/7	ΕΛΓΙΑΝΝΙ	73	14353	ε. Λ. Άντζελες 12/7
ΓΚΡΗΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ.	63	13516	ἀργεί στο Γαλαξειδί 29/6	ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ	70	12142	α. Φιλαδέλφειαν 7/7
ΓΛΑΡΟΣ (δ)	68	90905	ἀργεί στην Πειραιά 21/4/77	ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ Ι	66	10659	α. Φούνες 30/6 διά Ν. Όρλεάνη
ΓΛΑΥΚΟΣ	68	16229	ἀργεί στο Άργουστόλι 23/12	ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ ΙΙΙ	64	10652	α. Άμβέρσα 29/4 διά ΈΑ Τζαζάρ
ΓΛΥΦΑΔΑ	69	14029	α. Σιγκαπούρη 8/7	ΕΛΕΝ ΠΑΠΠΑΣ	57	9237	ἀργεί στη Στυλίδια
ΓΛΥΦΑΔΑ ΓΟΥΑΙΝΒ	69	26356	ε. Πειραιά 5/7	ΕΛΕΝ ΠΑΠΠΑΣ	57	1962	ἀργεί στην Πειραιά 19/11
ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΙΜΗ	65	11624	ε. Τζένταν 12/7	ΕΛΕΝΑ	66	16677	ἀργεί στο Σουζέ 17/3/81
ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΠΡΗΖ	65	16483	α. Ν. Όρλεάνη 9/7	ΕΛΕΝΗ Β. (δ)	64	1927	δ. Π. Σαΐδ 23/6
ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΑΝ	65	14564	ε. Ρόττερνταμ 18/7	ΕΛΕΝΗ Δ.	69	3784	ε. Άντεν 23/6
ΓΛΥΦΑΔΑ ΦΑΙΘ	66	20723	δ. Γιβραλτάρ 25/6 διά Ν. Όρλεάνη	ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ	59	8401	στη Λούνατα 24/12
ΓΟΜΑΣΑ	71	4713	ε. Ίμνιχαμ 29/7	ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ	66	12995	α. Μπάρσα 28/6
ΓΟΡΓΩ	58	7061	δ. Π. Σαΐδ 6/3	ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ (δ)	66	48748	α. Χόβρι 3/6
ΓΟΥΑΙΝΒ (δ)	58	12732	ἀργεί στην Παναμά 13/4/76	ΕΛΕΥΡΟΠΑ	71	11005	ε. Ν. Ύορκην 19/6
ΓΟΥ'Ι'ΝΤΦΡΟΣΤ	62	1427	Ξξω από Φουτζέια 22/4	ΕΛΕΥΣΙΣ	62	1859	μεσογειακές μεταφορές
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	76	19264	α. Τάμπα 10/7 διά Καρατάι	ΕΛΙΖΑ	58	12025	ε. Τακόμα 9/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΓΥΨ	79	19264	δ. Σουζέ 9/7 διά Καρατάι	ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ	63	11315	α. Μοντεβιδέο 13/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΤΣΑΞ	75	19451	α. Λ. Άντζελες 25/6	ΕΛΙΝΑ	63	4628	
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ	79	19267	δ. Κωνίπολη 10/6 διά Όδησο	ΕΛΙΩΝ ΧΟΟΥΠ	64	8429	δ. Κωνίπολη 9/7 διά Βάρνα
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ	72	19426	α. Βαλπαράϊζο 7/7	ΕΛΚΑ	64	18044	στον Πειραιά (επισκευές)
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	76	19451	δ. Παναμά 29/6	ΕΛΛΑΣ ΙΝ ΕΤΕΡΝΙΤΥ	70	18734	ε. Πειραιά 8/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ	73	19451	ε. Καρατάι 12/7	ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.	73	13098	ε. Νταμάι 15/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΣ	74	19264	α. Λά Παλλίς 8/7 διά Ν. Όρλεάνη	ΕΛΛΕΝΙΚ ΒΑΛΟΡ	78	17172	α. Βαλτιμόρη 11/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ	77	19265	α. Γκλαντστον 12/6	ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕ'Ι'Σ	62	6846	ε. Πειραιά 12/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ ΙΙ	75	19451	δ. Παναμά 26/5	ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΝΒ	71	10328	α. Ντάρ ες Σαλαμ 14/7 διά Ν. Ύορκην
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ)	80	40357	α. Σούλου Βόε 14/7	ΕΛΛΕΝΙΚ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	78	17172	δ. Γιβραλτάρ 3/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ	73	19451	α. Σίδνευ 25/6 διά Αίγυπτο	ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.	73	13098	α. Φιλέξτουμε 13/7 διά Κουβέι
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ	67	22817	ε. Πειραιά 13/7	ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΗΝΤΕΡ	62	8927	α. Ν. Ύορκην 25/6 διά Γιουγκοσλαβία
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΕ'Ι'ΜΠΟΡ	68	22449	ε. Πειραιά 15/7	ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΚΟΡΝΤ.	73	13098	α. Φιλέξτουμε 13/7 διά Κουβέι
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ	67	22817	δ. Γιβραλτάρ 10/7 διά Κωνσταντινάν	ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΗΝΤΕΡ	62	8927	α. Ν. Ύορκην 25/6 διά Γιουγκοσλαβία
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΟΥΟΥΛΕΤΣ (δ)	69	41477	ἀργεί στην Πειραιά 852	ΕΛΛΕΝΙΚ ΔΡΟΕΛ	61	7293	στον Πειραιά 25/5
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ(δ)	74	18204	ε. Λ. Άντζελες 10/7	ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ	72	8987	α. Άμπιτλάν 19/6 διά Ν. Ύορκην
ΓΡΑΝΙΚΟΣ	61	9350	α. Τέμα 11/7 διά Τακοράντι	ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	60	7297	α. Κ. Τάουν 26/6
ΓΡΕΓΟΣ	59	9191	ἀργεί στο Άργουστόλι 23/1	ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ	62	8927	α. Τζένταν 29/6 διά Π. Σαΐδ
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. ΙV	72	8987	δ. Κωνίπολη 16/6 διά Νοβοροσκόκ	ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤΡΙΟΤ	62	9667	δ. Π. Σαΐδ 8/7
ΔΑΝΑΟΣ	63	7833	ε. Πειραιά 25/6	ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΕΡΑ	75	3990	ε. Βομβάη 13/7
ΔΑΝΙΑ	63	13628	δ. Γιβραλτάρ 10/7 διά Σαγκάη	ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ	71	10327	ε. Καλκούτα 16/7
ΔΑΦΝΗ	74	19451	α. Σίδνευ 16/6 διά Σαφάγκα	ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ	72	10327	ε. Πειραιά 15/7
ΔΕΛΤΑ (δ)	61	7864	α. Τεπε 13/6 διά Γκουαγιακίλι	ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗ	72	11201	ε. Παλέριο 12/7
ΔΕΛΤΑ ΦΛΑΓΚ	58	10586	στο Πόρτι Σαΐδ (άποθήκη)	ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΜΑΝ	66	10643	α. Ν. Ύορκην 9/7 (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΔΕΛΦΟΙ	65	19049	ε. Λάς Πάλμας 9/7	ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑ'Υ	62	6846	ε. Κουβέι 9/7
ΔΕΜΑΡΓ	64	8226	ε. Άμστερνταμ 25/6	ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΑΛΕΝΤΑΡ	59	9550	στην Έκλουβια
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	61	9378	α. Τορόντο 13/5 διά Μόντρεαλ	ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ	71	10328	α. Τζάνκσονβιλ 9/7 διά Ν. Όρλεάνη
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	71	9085	α. Ντουλουβ 5/6	ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	72	8987	ε. Πειραιά 3/7
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	75	6741	α. Βρέμη 15/7 διά Τρίπολη	ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΘ	72	10329	στο Παλέριο 13/4 (επισκευές)
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. (δ)	65	2474	δ. Γιβραλτάρ 20/5 διά Νουακότ	ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ.	72	13098	α. Νταμάι 15/7
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΙΙ.	63	32714	δ. Δαρδανέλια 8/7	ΕΛΛΗ	58	6391	δ. Γιβραλτάρ 10/7 διά Π. Σουδάν
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α. ΙΙΙ.	65	10085	ε. Θεσσαλονίκη 22/6	ΕΛΛΗΦΟΝΤΟΣ	72	16207	ε. Πειραιά 11/6
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. Κ.	66	9410	α. Άμβέρσα 12/7 διά Μπ. Χαμείνι	ΕΛΛΟΡΑ (μ)	67	41660	α. Ύιομιντεν 17/6
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΡΙΔΗ	67	11659	ἀργεί στη Στυλίδια	ΕΛΜΙΝΑ (μ)	69	54857	α. Τουμποράο 11/6 διά Κατάρ
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ζ.	65	11906	α. Νόρντενχαμ 5/7	ΕΛΜΠΕΛΑ ΙΙΙ	69	12102	α. Κατσινόχε 29/6 διά Όναχάμι
ΔΕΣΠΟΥΛΑ Κ.	60	8497	εις Μονρόβια 27/11	ΕΛΟΣ	69	6162	α. Βρέμη 25/5 διά Ρόττερνταμ
ΔΗΛΟΣ	70	8825	α. Ίτατζάι 23/6 διά Ίμπιτούμπα	ΕΛΟΣΕΑΝ	65	17	

ΕΛΠΙΔΑ	66	9918	στην Πειραιά 18/1
ΕΛΠΙΔΑ	56	8352	στην Βομβάρη 19/12
ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	75	16822	ε. Όζακα 5/7
ΕΛΠΙΣ (δ.)	58	12262	ε. Πειραιά 13/7
ΕΛΠΙΣ	71	9885	δ. Παναμά 26/6
ΕΛΣΦΛΕΘ	63	4555	δ. Π. Σαΐδ 10/6
ΕΜΒΙΤΣ (δ.)	60	23144	ε. Ίμμινχαμ 15/7
ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ	69	12216	ε. Άγκρα ντόκ Ρέις 2/7
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΜΝΗΝΟΣ	65	27830	δ. Σκώ 20/6 δια Λένινγκραντ
ΕΜΟΥΛΙ (δ.)	58	20590	α. Κοπέρ 14/7 δια Πειραιά
ΕΜΠΡΟΣ	78	8890	α. Χάβρη 11/6 δια Λά Γκουάιρα
ΕΝΑΤΟΝ	67	9548	δ. Π. Σαΐδ 14/7
ΕΝΤΕΡΠΡΑΊΣ	57	9132	δ. Κων/πολη 22/3
ΕΠΙΔΑΥΡΟΣ ΓΚΑΛΦ	72	10013	υπό παραλαβήν
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	70	10006	α. Σαβόνα 13/7 δια Νάπολη
ΕΠΙΜΕΝΙΔΗΣ	73	8927	α. Φρητσουν 23/6
ΕΠΙΜΗΘΕΥΣ	59	11761	α. Γένοβα 15/7 δια Γιβραλτάρ
ΕΠΟΣ	77	9786	α. Βανκούβερ 30/6
ΕΠΟΣ	78	6053	άρχει στην Πειραιά 21/8
ΕΠΤΑ ΒΕΛΗ	66	16301	α. Θάντερ Μπαϊ 7/7 δια Καρθαγένη
ΕΠΤΑ ΓΛΑΡΟΙ	65	15765	δ. Σουέζ 1/7 δια Άκαμα
ΕΠΤΑ ΔΑΦΝΕΣ	64	16323	α. Βαλτιμόρη 29/6 δια Αλγυπτο
ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ (δ.)	62	31051	α. Ν. Ύορκην 9/7 δια Άρούμπα
ΕΡΕΧΘΕΙΟΝ	58	7447	α. Τζένταν 14/5
ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.)	72	126140	α. Τζουάιμαχ Τέρμ. 31/5
ΕΡΜΗΣ	72	15951	ε. Γουόστερνορτ 5/7
ΕΡΜΗΣ	78	1250	μεσογειακές μεταφορές
ΕΡΜΙΟΝΗ	73	8917	δ. Παναμά 5/7 (ΕΠΩΛ.)
ΕΡΜΙΟΝΗ	66	4508	α. Πειραιά 6/7 δια Χαλκίδα
ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ	67	33980	α. Γκόθθενμποργκ 23/6 δια Γιβραλτάρ
ΕΡΟΊΚ ΣΕΎΛΟΡ	57	2074	μεσογειακές μεταφορές
ΕΡΥΘΙΑΝΗ	68	19077	ε. Π. Σαΐδ 12/7
ΕΤΕΡΝΑΛ ΠΙΊΣ	63	9341	δ. Κων/πολη 17/6 δια Κολομβία
ΕΤΕΡΝΑΛ ΣΗ	56	5087	ε. Ριγιέκα 29/5
ΕΥΑ (δ.)	81	41223	α. Τζένταν 4/7 δια Σίδνεϋ
ΕΥΑ	59	11894	δ. Κων/πολη 5/7
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	64	2763	α. Σύμωρη 11/6 δια Τιτζελί
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Σ	63	9153	δ. Σουέζ 6/7
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	67	12757	α. Κεμπέκ 4/7 δια Πότι
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Δ.	74	6942	ε. Έλ Τζαζάρ 10/7
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ	60	14609	άρχει στην Πειραιά 22/2
ΕΥΒΟΊΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	63	8454	ε. Ίζαμπέλα (Κούβα) 12/6
ΕΥΓΕΝΙΑ	67	9854	άρχει στη Χαλκίδα 25/11
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	78	16935	α. Μπιλμπάο 26/6 δια Λάγος
ΕΥΓΕΝΙΑ Σ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΥ	57	9061	άρχει στην Πειραιά 5/10
ΕΥΗ Λ.	67	14569	α. Τζάνκονοβίλ 1/7 δια Ίνδονησια
ΕΥΗΜΕΡΙΑ	73	13631	α. Φρημάντλ 28/6 δια Τέναντα
ΕΥΘΥΤΗΣ	73	10006	α. Μανίλα 27/6
ΕΥΛΑΛΙΑ	59	8630	άρχει στην Πειραιά 4/3
ΕΥΝΟΙΑ	70	10006	ε. Λάγος 11/5
ΕΥΠΟ ΓΟΥΑΙΒ	61	12207	α. Τσαγκουάρμας 8/7 δια Γουιάνα
ΕΥΠΟ ΜΑΙΡΗ	57	10687	δ. Σουέζ 1/7
ΕΥΠΟ ΣΕΎΛΟΡ	60	10611	α. Γένοβα 29/6 δια Πειραιά
ΕΥΡΩΠΟΣ ΕΣΠΡΕΣ	56	2672	μεσογειακές μεταφορές
ΕΥΡΥΛΑΟΣ	73	10713	α. Φρημάντλ 18/6 δια Ματάνζας
ΕΥΡΩΠΗ	59	8222	α. Πειραιά 3/7 δια Στυλίδα
ΕΥΡΩΠΗ II	60	8242	άρχει στο Πειραιά 26/3
ΕΥΡΩΠΗ ΦΡΗΖΕΡ	72	6680	ε. Ντάρμαν 11/7
ΕΥΑΣΤΑΘΙΑ	57	7165	άρχει Πειραιά 31/1
ΕΥΤΕΡΠΗ	56	1593	μεσογειακές μεταφορές
ΕΥΤΥΧΙΑ	65	10344	άρχει Χαλκίδα 21/2
ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ	79	10996	α. Π. Έλιζαμπεθ 25/6
ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ	80	10342	ε. Κόμπε 29/7
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)	75	57160	α. Σιγκαπούρη 9/5
ΕΦΗ	61	3791	α. Λεμεσό 14/7 δια Βηρυτό
ΕΦΗ	58	2556	στην Αύγουστα 11/2/77
ΖΑΝΕΤ	66	4503	ε. Πειραιά 12/7
ΖΑΝΝΗΣ	81	22857	α. Ρίτσαρντς Μπαϊ 24/6 δια Κορέα
ΖΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΛΟΣ	74	30168	α. Λ. Άντζελες 27/6
ΖΑΧΑΡΙΑΣ Τ. (δ.)	65	34501	άρχει Πειραιά 12/11
ΖΕΤΤΑ	71	20516	α. Ρότερνταμ 16/7 δια Γκέντ
ΖΕΥΣ	60	11687	εις Πειραιά 19/3
ΖΕΦΥΡΟΣ	77	16366	δ. Γιβραλτάρ 5/7 δια Άγκόνα
ΖΗΝΩ	81	23100	α. Πόρτλαντ 4/6 δια Ίράν
ΖΙΝΙ	76	11348	α. Ν. Όρλεάνη 3/6
ΖΙΡΙΑ	71	4635	δ. Κων/πολη 12/7
ΖΥΓΟΣ	76	19166	α. Ντάρμαν 17/6
ΖΥΓΟΣ	57	7691	εις Μπουκάν 11/7
ΖΥΓΟΣ	69	3490	α. Τύνιδα 1/7
ΗΒΗ	79	16376	ε. Ίτοζάκι 28/6
ΗΓΚΛ.	58	1590	ε. Σάν Χουάν 19/6
ΗΖΥ ΡΑΊΝΤΕΡ	81	4617	μεταφ. Χουλ — Γουροπότ
ΗΛΙΑΣ ΑΓΓΕΛΑΚΟΣ	60	14472	ε. Γιοκσοούκα 26/7
ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ	77	34035	α. Κόμπε 3/7 δια Γκόβ
ΗΛΙΟΣ	62	10750	ε. Ρότερνταμ 18/7
ΗΡΑ	79	16390	
ΗΡΩ	65	23390	ε. Λισσαβόνα 22/6
ΗΡΩΑΣ	57	7068	ε. Βομβάρη 12/6
ΗΣΤΓΟΥΊΝΤ	81	16700	α. Σαντάν 8/7 δια Ν. Όρλεάνη
ΗΣΠΟΡΤ	67	27018	άρχει στο Άρνοστόλι 23/12
ΗΣΦΑΙΣΤΟΣ	66	21374	ε. Λονδίνο 17/7
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΓΗ	76	14052	ε. Μπ. Άμπας 20/6
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΞΑ (δ.)	77	78088	ε. Ντόκ Μπόκας 2/7
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΕΥΧΗ	76	37650	α. Μόμπιλ 8/7 δια Ν. Όρλεάνη
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΙΔΕΑ	78	11003	
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ	78	15660	ε. Ντομάμ 14/7
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ	77	15660	α. Άγ. Φραγκίσκο 3/7
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΤΥΧΗ (μ.)	68	48781	ε. Ν. Όρλεάνη 9/7
ΘΑΝΑΣΗΣ Α. (δ.)	65	30490	άρχει στην Πειραιά 11/4
ΘΑΝΑΣΗΣ Μ. (μ.)	65	37431	α. Ύμουιντεν 21/6
ΘΑΝΙΚ Ι.	61	9516	ε. Πειραιά 13/7
ΘΑΣΟΣ (δ.)	58	12532	α. Έιβονμούουθ 11/7
ΘΑΣΟΣ ΑΊΛΑΝΤ	76	9444	α. Άμβέρσα 17/7
ΘΕΑΓΕΝΗΣ	72	9986	ε. Λός Πάμμας 6/7
ΘΕΑΝΤΩ Α.Σ.	58	9585	άρχει στην Άντικυρα 22/12
ΘΕΑΝΩ	69	10650	δ. Κων/πολη 13/7
ΘΕΙΟΣ ΘΑΝΑΣΗΣ (δ.)	57	12629	α. Σίλικα 27/6 δια Σουραμπάγια
ΘΕΚΟΣ	78	16685	δ. Σκώ 19/6 δια Λένινγκραντ
ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ	68	35477	ε. Πειραιά 6/6
ΘΕΟΔΕΓΜΩΝ (δ.)	60	19674	α. Φρηπορτ (Μπαχ.) 30/6 δια Ν. Ύορκην
ΘΕΟΔΩΡΟΣ	61	6456	δ. Γιβραλτάρ 19/7 δια Άλεξάνδρεια
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΙΑΒΡΙΔΗΣ	68	10722	άρχει Πειραιά 20/4
ΘΕΟΚΡΑΤΗΣ	73	10630	α. Ν. Ύορκην 3/7
ΘΕΟΛΗΠΤΟΣ	65	41872	ε. Πειραιά 8/7

ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (δ.)	68	44863	άρχει στη Στυλίδα 7/2
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (δ.)	62	25717	α. Γιβραλτάρ 6/7 δια Αύγουστα
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	62	24749	άρχει στη Φορταλέζα 27/3/81
ΘΕΟΤΟΚΟΣ	61	9265	ε. Πειραιά 10/5
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ	77	16380	α. Κουβέιτ 23/6 δια Ν. Άφρική
ΘΕΡΜΑΊΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	77	10460	ε. Ρότερνταμ 16/7
ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)	55	8992	άρχει στην Πειραιά 25/1
ΘΕΤΙΣ	74	35540	ε. Κ. Τάουν 30/6
ΘΗΡΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	79	13889	ε. Άμβέρσα 13/7
ΘΙΑΚΙ (δ.)	62	22222	α. Λεμεσό 17/7 δια Βηρυτό
ΘΙΣΛ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)	66	39580	α. Σελ Χάφεν 26/6
ΘΙΣΛ ΕΝΤΗΘΟΡ (δ.)	68	43339	α. Ίμμινχαμ 13/7
ΘΩΜΑΣ Α.	58	11201	α. Πειραιά 10/7 δια Ντακάρ
ΘΩΜΑΣ Κ.	61	14032	α. Μπρούσβακ 25/5
ΙΑΠΕΤΟΣ	63	14336	δ. Κων/πολη 11/6
ΙΑΣΩΝ	70	11489	ε. Λονδίνο 30/6
ΙΑΜΠΕΛ (μ.)	78	60653	α. Φιλαδέλφειαν 11/7 δια Άρούμπα
ΙΚΑΝ	58	2882	δ. Π. Σαΐδ 11/7
ΙΚΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	67	4390	ε. Βρέστη 26/6
ΙΚΑΡΟΣ	70	10886	ε. Άντεν 21/5
ΙΚΤΙΝΟΣ	69	11489	ε. Πειραιά 11/6
ΙΝΓΚΑ	58	3860	άρχει στην Πειραιά 17/3
ΙΝΝΑΡΕΝ	58	8931	στην Πειραιά 10/8
ΙΝΤΕΡΑΜΙΣΙΤΥ	51	3640	δ. Π. Σαΐδ 6/6 δια Χαλκίδα
ΙΝΤΕΡΝΑΣΙΟΝΑΛ ΦΛΑΓΚ	60	8109	στο Π. Σαΐδ (αποθήκη)
ΙΝΤΕΡΣΠΙΡΙΤ	60	14840	α. Λίβερπουλ 25/6 δια Σικάγο
ΙΝΤΕΡΦΕΛΙΣΙΤΥ	63	15806	α. Κεμπέκ 30/6 δια Ίταλία
ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	73	15498	ε. Πειραιά 3/7
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)	65	30571	άρχει στο Άλιβέρι 20/4
ΙΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	65	8002	ε. Άλεξάνδρεια 1/6
ΙΟΝΙΚ (δ.)	66	45251	άρχει Άλιβέρι
ΙΟΝΙΟΝ	70	15387	α. Σιγκαπούρη 10/7 δια Άδελαΐδα
ΙΟΣ	69	9946	α. Μαντζουλί 6/7
ΙΟΣ	57	2875	άρχει στην Άστακώ 5/3
ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ	65	8344	ε. Σάντος 15/7
ΙΠΠΟΛΥΤΟΣ	72	7006	ε. Χουάβα 26/6
ΙΡΙΣ (δ.)	56	11556	δ. Π. Σαΐδ 4/7 δια Εύρωπη
ΙΡΙΣ	72	4999	α. Πειραιά 11/5 δια Άλεξάνδρεια
ΙΣΜΗΝΗ	68	4204	α. Τέμα 6/7 δια Ν. Άφρική
ΙΧΘΕΙΣ	77	19166	α. Κουβέιτ 16/6 δια Μίνα Καμπούς
ΙΩ.	69	8909	α. Λονδίνο 15/7 δια Ίράν
ΙΩΑΝΝΑ	65	10232	α. Λομπτόν 25/5
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	61	22075	α. Π. Σαΐδ 3/7
ΙΩΑΝΝΗΣ	68	9631	α. Νάπολη 10/5
ΙΩΑΝΝΗΣ	61	6950	ε. Άμβούργο 15/7
ΙΩΑΝΝΗΣ	59	3139	δ. Κων/πολη 25/6
ΙΩΑΝΝΗΣ	58	3090	δ. Μπρούσβακ 21/5
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	68	16227	δ. Σκώ 15/6 δια Ρίγα
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ (δ.)	82	30041	δ. Γιβραλτάρ 6/7
ΙΩΝ	71	11506	ε. Άλεξάνδρεια 13/4
ΙΩΝΙΑ (δ.)	80	44195	α. Μπούλεν Μπαϊ 30/5 δια Μεξικό
Κ. Ζ. ΜΙΧΑΛΟΥ	76	16023	δ. Κων/πολη 18/6 δια Όδησσό
ΚΑΒΑΚΟ	53	5239	άρχει στη Χαλκίδα 28/12/78
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ	61	10934	ε. Τζένταν 22/6
ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΟΝΑΣ	67	10322	α. Γιοκχαμίτ 29/6
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΣΟΣ	68	10322	α. Λάγος 4/7
ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ (δ.)	69	50998	άρχει στην Πειραιά 2/3/81
ΚΑΒΟ ΜΑΛΕΑΣ (δ.)	66	52984	άρχει στην Πειραιά 24/5/81
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ	77	12772	α. Μπαγκόκ 4/7 δια Σιγκαπούρη
ΚΑΒΟ ΞΕΦΙΑΣ	61	21305	ε. Πειραιά 1/6
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	76	12772	α. Τζένταν 12/7 δια Άκαμα
ΚΑΘΡΙΝ (δ.)	60	13103	στο Τεπερ 1/1 (ΕΠΩΛ.)
ΚΑΘΡΙΝ	63	8293	ε. Ποσόγες 3/7
ΚΑΘΡΙΝ Α.	70	16285	ε. Αύγουστα 30/4
ΚΑΙΤΗ	65	23391	δ. Σκώ 22/6 δια Ρίγα
ΚΑΛΕΝΤΖΙ	64	7558	εις Πειραιά 9/3 (επισκευές)
ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ (μ.)	67	34498	α. Κολόμπο 30/6 δια Άντεν
ΚΑΛΙΣ ΣΚΑΎ	60	4240	ε. Γκέντ 12/7
ΚΑΛΛΙΟΠΗ	60	5323	ε. Λάγος 10/7
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.	69	11329	ε. Άμβέρσα 15/7
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.	74	15938	α. Καράτσι 3/7
ΚΑΛΙΠΟΛΙΣ (δ.)	59	12331	α. Π. Σαΐδ 13/7
ΚΑΛΙΡΡΟΗ	63	15929	ε. Βενετία 12/7
ΚΑΛΜΑΡ	51	6199	άρχει στη Λουάνα 1/11/77
ΚΑΛΟΜΟΙΡΑ Β.	73	11349	υπό παραλαβή
ΚΑΛΥΨΩ	69	5997	ε. Άμβέρσα 15/7
ΚΑΛΥΨΩ Ν.	69	11430	α. Μπουσάν 18/7 δια Κηλούγκ
ΚΑΜΑΤΕΡΗ	78	14568	α. Σιγκαπούρη 10/7
ΚΑΜΕΛΙΑ Β. (δ.)	58	11926	ε. Πειραιά 15/6
ΚΑΜΠΟΣ	71	13116	α. Φιλαδέλφειαν 19/6 δια Βομβάρη
ΚΑΜΠΟΣ (δ.)	58	12633	α. Σιγκαπούρη 4/7 δια Ρ. Τανούρα
ΚΑΝΑΡΗΣ (δ.)	53	15882	δ. Κων/πολη 27/6
ΚΑΠ ΙΤΕΑ	71	4960	α. Χάφα 15/7 δια Κων/πολη
ΚΑΠ ΜΠΙΣΤΙ	74	3600	α. Ρότερνταμ 7/7 δια Τρίπολη
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ	77	10459	ε. Ντάρμαν 6/7
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	81	31850	ε. Κισαραζού 2/7
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	68	24801	δ. Κων/πολη 30/6 δια Όδησσό
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ II	73	9219	δ. Γιβραλτάρ 12/7
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ	59	8313	άρχει στο Ούμ Κάσρ 19/9/80
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ	68	24668	α. Ν. Όρλεάνη 29/6
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ I	68	15355	α. Ν. Όρλεάνη 25/6
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	67	8113	α. Άλεξάνδρεια 11/7
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ	69	10839	άρχει στην Στυλίδα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΡΚΟΣ Ν.Λ. (δ.)	62	39169	προσάραξε Άλγερία 28/12/80
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ	69	14807	α. Πειραιά 15/7 δια Στυλίδα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΣ	58	6359	άρχει στο Γαλαξίδι
ΚΑΠΕΤΑΝ ΡΑΧΙΩΤΗΣ	67	16098	ε. Καζαμπλάκα 857
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ	68	23372	δ. Σκώ 11/7
ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ	66	16048	α. Βανκούβερ 8/7
ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ	80	32600	α. Χιούστον 29/6
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ	72	16366	α. Ρ. Γκράντε 10/7 δια Μπ. Άύρες
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	60	9319	α. Πειραιά 15/7 δια Στυλίδα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ	67	13858	α. Σιγκαπούρη 20/5 δια Ναχόνγκα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	63	15819	δ. Κων/πολη 10/6
ΚΑΠΤΑΙ ΓΡΕΓΟΣ (δ.)	72	58185	υπό παραλαβήν
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	71	30193	α. Ρ. Ίανέιρο 12/6 δια Μπ. Άύρες
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΜΟΣ	69	9731	δ. Ντόβερ 10/7
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΕΟ	62	3144	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΥΓΝΟΣ	66	9806	α. Τζέντα 1/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΗΤΣΟΣ	58	1763	άρχει στη Βομβάρη
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	68	13531	α. Μόρρο Ρεντόνο 2/7 δια Τάμπα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΠΑΝΑΓΟΣ Δ. Π.	72	16207	α. Ρότερνταμ 9/7 δια Ν. Ύορκην
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΦΑΝΟΣ	78	10372	

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ. Π. ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	76	123648	άρχει στον Πειραιά 11/12	ΚΟΣΜΙΚ	48	1594	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ. ΠΑΤΕΡΑΣ	77	21194	α. Ρίτοαρτζ Μπαϊ 9/6 δια Κορέα	ΚΟΣΜΟΣ	59	2670	α. Χουέλα 25/3 δια Σκίνα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Α. ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Α.	61	13338	δ. Έσκουμιν 3/6	ΚΟΤΟΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	64	4772	ε. Καράι 9/7
ΚΑΠΤΑΜΙΧΑΛΗΣ	66	19595	δ. Κων/πολη 11/7 δια Πειραιά	ΚΟΥ'ΙΝΣΥ	60	9423	α. Άμβέρσα 16/7
ΚΑΡΑ'Ι ΣΚΑΚΗΣ	69	9038	α. Ταρτούς 8/7	ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΙΕΣ Κ.	58	9878	α. Ρότερνταμ 6/7
ΚΑΡΑ	65	16903	άρχει στο Γαλαξειδί 15/6	ΚΟΦΗ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	66	5153	α. Άλεξάνδρεια 12/7
ΚΑΡΑ	65	11940	δ. Ντόβερ 5/7	ΚΡΑΝΑΟΣ	59	3354	δ. Παναμά 28/6
ΚΑΡΕΝ	76	4617	α. Ντουάλα 19/6 δια Λάγος	ΚΡΑΝΤΩΡ	47	1534	άρχει στην Έλευσία
ΚΑΡΕΡΑ	67	5453	ε. Ντόρμπαν 12/7	ΚΡΑΤΙΛΑΟΣ	60	3995	δ. Παναμά 3/7
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	15961	ε. Πειραιά 13/7	ΚΡΑΤΙΝΟΣ	69	6084	α. Βαρκελώνη 2/7 δια Ραβέννα
ΚΑΡΙΝ ΒΑΤΗΣ	73	23688	ε. Άγκονα 5/7	ΚΡΕΤΕΝΑ	67	1788	α. Λός Πάλμας 2/7
ΚΑΡΙΝΑ	67	41914	α. Φλώρις 29/6 δια Χάμπτον ρόδς	ΚΡΕΩΝ	68	12660	ε. Πόρτογκρου 8/7
ΚΑΡΙΝΑ	56	4870	άρχει στο Γουόρρι από 8/1/81	ΚΡΗΤΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ	61	3866	
ΚΑΡΛΟΒΑ	75	29314	α. Άμβούργο 25/6 δια Βοστώνη	ΚΡΗΤΑΝ ΣΠΙΡΙΤ	58	3914	α. Σ. Χοσέ 2/6 δια Άκαζούατλα
ΚΑΡΟΛΙΝΑ	68	10562	α. Σίλικαπ 20/6	ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	74	42470	α. Γένοβα 8/7 δια Άρζού
ΚΑΡΟΛΙΝΑ	66	5681	α. Άλεξάνδρεια 18/6	ΚΡΗΤΗ ΕΜΕΡΑΛΤ	78	10832	α. Νταμά 28/6 δια Άισωνία
ΚΑΡΟΛΙΝΕ Π.	73	13324	α. Σάντος 10/7	ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)	73	42470	δ. Κων/πολη 7/7
ΚΑΡΡΑΣ	68	25084	ε. Πειραιά 24/6	ΚΡΗΤΗ ΝΤΑ'ΓΑΜΟΝΤ	77	10832	α. Κόπε 3/7 δια Νταμά
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	73	34067	α. Νιούκασλ 6/7 δια Άισωνία	ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΛ	78	10832	ε. Κουβέιτ 4/7
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	70	10886	α. Γκίολγκ 29/6	ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΥ	79	10832	α. Λουμούντ (Μαλαισία) 26/6
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	57	2466	α. Άμβέρσα 22/6	ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)	74	61054	δ. Κων/πολη 13/7 δια Έλλάδα
ΚΑΣΟΣ	76	14983	α. Σεβίλη 24/6	ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.)	73	61054	άρχει στο Άλιβέρι
ΚΑΣΟΣ	56	3105	α. Σεβίλη 24/6	ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470	δ. Κων/πολη 13/7 δια Πειραιά
ΚΑΣΣΑΝΑΡΑ	69	14318	α. Ντόρμπαν 10/7 δια Περσικό	ΚΡΙΟΣ	59	16875	α. Χιούστον 29/6
ΚΑΣΣΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ	59	4632	δ. Γιβραλτάρ 2/5 δια Λαττάκια	ΚΡΙΤΙΑΣ	67	9549	α. Κολούμπια Ρίβερ 27/6
ΚΑΣΤ ΜΠΗΒΕΡ	68	30294	α. Άμβέρσα 16/7 δια Μόντρεαλ	ΚΡΙΤΩΝ	59	7158	άρχει στον Πειραιά από 26/3
ΚΑΣΤ ΟΤΤΕΡ	68	26644	δ. Ντόβερ 10/7	ΚΡΟΝΟΣ	67	6911	α. Βιζαχαπανάμ 13/7 δια Μομπάσα
ΚΑΣΤ ΠΡΑ'ΙΝΤ	58	2448	α. Μπέιρα 14/6	ΚΡΟΥΣΕ'ΙΝΤΕΡ	58	1596	άρχει στον Πειραιά από 23/11/80
ΚΑΣΤΑ ΣΠΙΡΙΤ	57	1235	α. Μαρίνα ντι Καράρα 30/6 δια Χαλκίδα	ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ	78	21194	α. Ρίο Γκράντε 31/5
ΚΑΣΤΡΟ	65	1225	μεσογειακές μεταφορές	ΚΥΔΩΝΙΑ	65	2025	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΣΤΡΟ Κ.	54	5955	ε. Πειραιά 30/7	ΚΥΘΗΡΑ	66	13870	δ. Σουέζ 15/7
ΚΑΣΤΩΡ	50	7544	α. Τζιμπούτι 9/5	ΚΥΘΟΣ	62	4784	ε. Χάφα 16/7
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	76	3824	α. Νόρντενχαμ 29/6	ΚΥΚΝΟΣ (δ.)	71	16400	α. Χιούστον 2/7 δια Χόβικ
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Α.	61	2499	α. Μάλτα 21/6 δια Έλ Τζαζάρ	ΚΥΜΑ	60	7758	α. Μοντεβιδέο 2/7 δια Άλιμπτο
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Β. (δ.)	58	2580	μεσογειακές μεταφορές	ΚΥΝΟΣΟΥΡΑ (δ.)	64	31040	άρχει Πειραιά από 21/4/81
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	77	8750	α. Ρότερνταμ 10/7 δια Παράγες	ΚΥΝΟΥΡΙΑ (δ.)	56	12355	ε. Λιμά 12/5
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Ε.	70	14370	ε. Π. Λίνκολν 28/6	ΚΥΡΑ	63	10032	ε. Ζηγκασούρη 10/7
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ.	80	15979	α. Μάλτα 25/6 δια Πειραιά	ΚΥΡΑΚΑΤΙΚΩ	67	26493	ε. Ροζάριο 8/7
ΚΑΤΙΑ (δ.)	61	12959	α. Άαλμπαργκ 28/6	ΚΥΡΙΑΚΗ	81	38000	ε. Βιτόρια 19/6
ΚΑΤΙΕ	60	10187	άρχει στο Γαλαξειδί	ΚΥΡΙΑΚΗ	66	8943	δ. Κων/πολη 13/7 δια Όδησσό
ΚΑΤΙΕ	69	5068	δ. Ντόβερ 7/7	ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	66	20516	δ. Κων/πολη 15/6 δια Μ. Θάλασσα
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	66	38878	α. Άμβέρσα 12/7 δια Κ. Κρίστι	ΚΩΣΤΑΣ	60	6808	δ. Κων/πολη 2/7 δια Βόλο
ΚΕ'Ι'Π ΑΒΑΝΤΙ ΝΤΟΥΕ	68	13894	άρχει στον Μπακαγιούτερ από 25/6	ΚΩΣΤΑΣ	60	1995	α. Ρότερφορντ 15/4 δια Μπετζάια
ΚΕ'Ι'Π ΑΝΤΙΜΠΕΣ	72	14651	α. Νιούπορτ 16/7 δια Βρέμην	ΚΩΣΤΑΣ Κ.	62	2935	ε. Άμπιαντ 20/6
ΚΕ'Ι'Π ΚΑΜΑΡΙ	62	11416	άρχει στις Ρίβερ Φάλ 23/4	ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ	81	29710	στο Πειραιά από 4/10
ΚΕ'Ι'Π ΚΕΝΕΝΤΥ	71	9868	α. Νιούκασλ 8/7 δια Σιγκαπούρη	ΚΩΣΤΑΣ ΜΕΛΑΣ	61	13271	στο Πειραιά από 4/10
ΚΕ'Ι'Π ΜΑΣΤΑΝΓΚ	69	9853	α. Μαυρίκιον 26/6	ΚΩΣΤΗΣ	77	20823	α. Λός Πάλμας 8/7 δια Άργεντινή
ΚΕ'Ι'Π ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ	71	9964	α. Βαλεφουλάντ 26/6	ΚΩΣΤΗΣ	60	3365	δ. Κων/πολη 28/5
ΚΕ'Ι'Π ΣΤΡΟΒΙΛΙ	58	13700	άρχει στο Ρίβερ Φάλ 1/2	ΚΩΣΤΙΑ ΠΕΦΑΝΗΣ	68	2296	μεσογειακές μεταφορές
ΚΕΝΤΑΚΥ ΧΟΥΥΜ	75	16307	α. Άγ. Φραγκίσκον 15/6	ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΣ	65	14088	ε. Ν. Όρλεάνη 21/6
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	58	8656	δ. Π. Έλιζαμπεθ 29/6 δια Ντόρμπαν	ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΑ'Υ	68	4350	α. Σαβόνα 13/7 δια Νουακότ
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (δ.)	59	24333	δ. Σκό 6/7	ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΗΣ	68	4350	ε. Άμπιαντ 2/7
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	41	1580	μεσογειακές μεταφορές	ΛΑΓΚΑΔΑ ΣΤΑΡ	54	2698	δ. Κων/πολη 6/7 δια Άλγερία
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΓΟΥ'ΙΝΤ	70	13907	α. Μόντρεαλ 9/7 δια Κούβα	ΛΑΓΟ	61	5005	α. Κολόμπο 16/5
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΛΑ'ΙΤ	67	21706	δ. Σουέζ 8/7	ΛΑΕΡΤΗΣ	56	10542	α. Άλεξάνδρεια 8/1
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΑΝ	66	18849	ε. Πειραιά 6/7	ΛΑΕΡΤΗΣ	59	6140	α. Π. όφ Σαίπ 4/5 δια Κούβα
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ	65	8272	δ. Π. Σαίβ 14/7	ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)	77	18658	α. Πειραιά 14/7 δια Μέγαρα
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΤΑΡ	71	13907	δ. Κων/πολη 6/7	ΛΑΙΔΗ ΜΑΝΤΟΝΑ	65	7952	ε. Νταμά 28/6
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΑΜΠΙΣΙΟΝ	58	5266	ε. Άλεξάνδρεια 28/6	ΛΑ'Ι'ΟΝ ΟΦ ΠΑ'Ι'ΡΙΟΥΣ	80	2925	α. Βαρκελώνη 13/7
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒΣ	52	5674	δ. Κων/πολη 6/7 δια Κωνσταντίνα	ΛΑ'Ι'ΟΝ ΟΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ	54	3315	παροικισμένο στην Έλευσία
ΚΕΦΑΛΛΟΝ. ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	57	5250	ε. Άλεξάνδρεια 24/6	ΛΑΚΜΟΣ	61	5643	α. Άλεξάνδρεια 13/7 δια Τουρκία
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΣΑΝ	52	5674	δ. Κων/πολη 5/7 δια Πειραιά	ΛΑΚΥ ΓΟΥΑΙΗΒ	78	9485	α. Λός Πάλμας 7/7
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΧΑΡΙΣ	58	5250	ε. Άλεξάνδρεια 29/6	ΛΑΚΥ ΡΑ'Ι'ΝΤΕΡ	81	7000	ε. Κόπε 6/6
ΚΕΧΡΕΑ	61	14982	δ. Π. Σαίβ 2/7	ΛΑΚΩΝ	69	8825	α. Σάντος 14/7 δια Άλεξάνδρεια
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.)	66	52870	α. Γιουροπόρτ 10/7 δια Γιβραλτάρ	ΛΑΚΩΝΙΚ (δ.)	65	34185	άρχει στον Πειραιά από 24/10
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	64	33445	άρχει στη Στυλιδά από 28/2	ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ	78	11162	ε. Χάμιτον 11/7
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ	63	15378	ε. Βαχράν 2η/7	ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ	64	1587	μεσογειακές μεταφορές
ΚΙΘΑΙΡΩΝΑΣ	81	15400	στη Βάρνα υπό συμπλήρωση	ΛΑΟΔΙΚΗ	64	10305	ε. Λάγος 3/6
ΚΙΚΑ	70	16196	άρχει στο Γαλαξειδί από 23/6	ΛΑΟΥΡΑ	65	1599	ε. Πειραιά 13/7
ΚΙΚΗ	57	9723	ε. Άλεξάνδρεια 14/7 (ρωμ.)	ΛΑΡΑ Σ.	72	8848	ε. Ν. Όρλεάνη 29/6
ΚΙΜΩΔΙΑΚΗ ΑΙΓΛΗ	62	10834	α. Χιούστον 2/7	ΛΑΡΡΥ Α.	70	16306	α. Βανκούβερ 9/6
ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.)	65	35395	άρχει στον Πειραιά από 12/8	ΛΕΑΝΔΡΟΣ	81	30644	δ. Σκό 29/5
ΚΙΜΩΛΟΣ	64	7891	α. Κουβέιτ 14/7 δια Φιλιππίνες	ΛΕΒΑΝΤΕ Κ.	61	11621	ε. Μπαγκόκ 26/6
ΚΙΛΑΔΙΤΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ	58	8300	ε. Ντόρβαν 12/7	ΛΕΔΕΑ	63	17879	άρχει στο Γαλαξειδί από 15/2
ΚΙΛΑΙΡΗ Α. ΤΣΑΒΛΙΡΗ	77	17300	α. Μπουσάν 29/6	ΛΕΜΑΝ	66	2953	ε. Καστέλον 29/5
ΚΙΛΑΣΙΚ (μ.)	73	73492	άρχει στον Πειραιά από 17/3	ΛΕΝΙΩ Χ.	63	15929	δ. Σουέζ 15/6
ΚΙΛΕΑΝΘΗΣ	76	16366	α. Ν. Όρλεάνη 29/5	ΛΕΝΤΟΥΔΗ ΚΙΚΗ	63	8427	α. Λισαβόνα 27/4 δια Λουάντα
ΚΙΛΙΩ	58	8791	ε. Πειραιά 3/3	ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ	61	8627	α. Σάντος 26/4 δια Λουάντα
ΚΙΛΕΙ (δ.)	59	21187	ε. Κολόμπο 14/7	ΛΕΡΟΣ Α'Ι'ΛΑΝΤ	61	13480	ε. Μοντεβιδέο 15/7
ΚΙΛΕΟΠΑΤΡΑ	56	4770	στη Βομβάη από 6/1 (ΕΠΩΛΗΘΗ)	ΛΕΣΒΟΣ	74	3259	δ. Γιβραλτάρ 29/6
ΚΙΛΕΟΠΑΤΡΑ II	57	4336	ε. Βενετία 13/7	ΛΕΥΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	60	4489	άρχει στην Λευκάδα
ΚΙΛΗ	58	9882	ε. Π. ντι Μπούκ 12/7	ΛΕΥΚΑΣ (δ.)	63	16407	α. Γιουροπόρτ 6/6
ΚΟΜΕΤ	72	9824	α. Μπαγκόκ 30/4 δια Κούβα	ΛΕΥΤΕΡΗΣ II	58	9079	άρχει στη Χαλκίδα
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	71	15547	α. Κ. Τάουν 29/6 δια Μπ. Άυρες	ΛΕΩΝ	75	15684	α. Αιγούστα 16/6 δια Γιβραλτάρ
ΚΟΜΠΑΣ ΚΑΡΡΙΕΡ	67	4507	α. Υμουίντεν 26/5 δια Μπετζάια	ΛΕΩΝ	72	2311	άρχει στην Ήγουμενίτσα από 2/2
ΚΟΜΠΑΣ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	68	3858	δ. Γιβραλτάρ 26/6 δια Βαχράν	ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9783	ε. Μαυρίκιον 15/7
ΚΟΝΙΣΤΡΑ	58	10034	ε. Ταομασίνα 8/6	ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.)	66	29287	α. Μεβία Ρόος 28/6
ΚΟΝΙΤΣΑ	75	34298	α. Κ. Τάουν 12/6 δια Καγκοσίμα	ΛΕΩΝΙΔΑΣ	57	5318	άρχει στη Στυλιδά
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39219	δ. Παναμά 2/7	ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ	65	15738	δ. Κων/πολη 10/7
ΚΟΝΚΑΡ ΔΩΡΙΣ	81	16000	δ. Παναμά 4/6	ΛΗΓΚ	61	8658	ε. Χόγκ Κόγκ 11/6
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (μ.)	77	105000	α. Κούρε 11/7 δια Περσικό	ΛΗΔΑ	68	28879	ε. Ούλσον 7/6
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΤΙΣ	81	16000	δ. Π. Σαίβ 11/7	ΛΗΔΑ II	63	8566	α. Κολόμπο 15/7
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ	72	39219	α. Σέβεν Άιλ. 11/7 δια Βαλτιμόρη	ΛΗΤΩ (δ.)	67	9381	δ. Σουέζ 28/6
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	71	38820	α. Λός Άντζελες 28/6	ΛΙΑ ΠΕΡΟ	67	44646	άρχει Πειραιά από 25/2
ΚΟΝΚΑΡ ΝΗΡΕΥΣ	80	16000	ε. Κολόμπο 15/7	ΛΙΑ Χ. (δ.)	61	7963	α. Σετουμαλά 30/4
ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)	73	114543	άρχει στη Σιγκαπούρη από 8/10	ΛΙΜΠΡΑ (δ.)	67	48719	άρχει στον Πειραιά από 7/11
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ	68	22836	α. Ρίο Γκράντε 5/7	ΛΙΜΠΡΑ (δ.)	76	18343	ε. Λός Άντζελες 5/7
ΚΟΝΚΑΡ ΠΟΣΕΙΔΩΝ	79	16000	δ. Π. Σαίβ 10/7	ΛΙΝΚ ΛΟΒ	62	8937	άρχει στην Ήγουμενίτσα
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	70	24693	δ. Γιβραλτάρ 6/5 δια ΗΠΑ	ΛΙΝΚ ΧΑΡΜΟΝΥ	61	8951	άρχει στην Ήγουμενίτσα
ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΙΑΙΝΑ	82	16000	ε. Άλιβέρπουλ 5/7	ΛΙΤΣΙΟΝ ΠΡΑ'ΙΝΤ	71	9074	ε. Αιγούστα 11/7
ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΙΤΩΝ	81	16000	ε. Άμβέρσα 7/7	ΛΙΤΣΙΟΝ ΝΙΚΟΣ (δ.)	61	21894	α. Γιουροπόρτ 3/7 δια Γιβραλτάρ
ΚΟΝΚΟΡΝΤ (δ.)	66	42164	άρχει στον Πειραιά από 15/6/81	ΛΙΩ	68	9650	δ. Παναμά 15/6
ΚΟΝΣΤΕΛΕ'Ι'ΣΟΝ				ΛΟΓΙΑΛΤΥ	69	9045	άρχει στη Μπόσαν από 24/9/70
ΓΚΑΛΑΕΥ	67	7880	α. Πειραιά 14/7	ΛΟ'Ι'ΝΤΑ (δ.)	75	24408	ε. Μπιλιμπο 12/7
ΚΟΝΣΤΕΛΕ - Ι'ΣΟΝ				ΛΟΚΡΙΣ	72	16402	α. Άλεξάνδρεια 3/7
ΕΝΤΕΡΠΡΑ'Ι'Σ	77	5539	δ. Γιβραλτάρ 14/7 δια Ν. Υόρκη	ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ	64	6549	ε. Τζέντα 11/7
ΚΟΝΣΤΕΛΕ'Ι'ΣΟΝ ΦΑΡΟΣ	67	7687	δ. Γιβραλτάρ 3/7 δια Βαχράν	ΛΟΥΚΑΣ Ν.	72	13637	α. Άμστερνταμ 13/7 δια Βοστώνη
ΚΟΝΤΙΝΕΝΤΑΛ ΚΑΡΡΙΕΡ	71	14764	ε. Άλεξάνδρεια 13/7	ΛΟΥΥΣΙΟΣ	73	63287	ε. Άμβέρσα 16/7
ΚΟΠΠΕΡ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	63	7889	ε. Κων				

Μ. Γ. ΣΑΓΚΑΡΗΣ	69	25168	α. Παράναγκουα 27/6 διά 'Ισπανία
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ Κ.	58	4585	α. Τζέντα 30/5
ΜΑΘΙΟΣ	52	2025	άρχει στον Πειραιά από 7/2
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ.)	81	23000	α. Γιοκοχάμα 23/6
ΜΑΙΡΗ	68	22391	α. Ρίο 'Ιανέριο 25/6
ΜΑΙΡΗ Κ.	72	4990	δ. Παναμά 6/7
ΜΑΙΡΟΥΛΑ	63	14203	ε. Πειραιά 23/6
ΜΑΓ'Υ ΣΑΝ ΙΙ	58	5376	α. Πειραιά 6/7 διά Νιγηρία
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.	68	9504	ε. Ντάρμπαν 14/7
ΜΑΚΡΑ	73	8957	δ. Παράναγκουα 27/5
ΜΑΛΙΑΚΟΣ	62	9721	ε. Πειραιά 9/7
ΜΑΝΑΜΑΡΙΑ (δ.)	65	13278	ε. Πειραιά 24/7
ΜΑΝΘΟΣ	77	5874	α. Λόγος 30/6 διά Σάντος
ΜΑΝΙΑ	68	2918	ε. Τάραντα 7/7
ΜΑΝΝΑ (δ.)	70	65223	ε. Σ. Μάικλ 28/6
ΜΑΝΤΟΛΙΝΑ	77	16267	δ. Κων/πολη 10/7 διά Πειραιά
ΜΑΝΤΩ V (δ.)	72	17432	ε. Καράτσι 10/7
ΜΑΝΩΛΗΣ Α.	80	5511	α. 'Αμβούργο 9/7 διά Μπότγουιντ
ΜΑΝΩΛΗΣ Χ.	62	15405	δ. Π. Σαϊδ 23/6
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ	77	12526	προσάρξε στο Χιούστον 6/8
ΜΑΟΥΝΤ ΔΙΡΦΥΣ	71	9372	α. Τζεμπέλ 'Αλι 15/7
ΜΑΟΥΝΤ ΕΛΕΡΟΣ	58	9163	στον Πειραιά (επισκευές)
ΜΑΟΥΝΤ ΘΟΥΡΥΣ	68	18525	ε. Πειραιά 4/6
ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ	78	17149	δ. Π. Σαϊδ 13/7
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣ	77	19678	ε. 'Αγ. Φραγκίσκο 10/7
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	73	36264	α. 'Αμβούργο 5/8 διά Βραζιλία
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΙΣ	81	33500	α. Βακαματσού 24/6 διά 'Αγ. Φραγκίσκο
ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΝΤΕΛΗ	80	33500	α. Σιγκαπούρη 5/7 διά Μπ. 'Αυρες
ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΛΙΟΝ	68	57204	ε. 'Υμουίντεν 15/7
ΜΑΟΥΝΤ ΠΙΝΔΟΣ	74	33147	ε. Μουραράν 17/6
ΜΑΟΥΝΤ ΤΑ'ΥΓΕΤΟΣ	82	32300	υπό παραλαβή
ΜΑΡΑΘΩΝ	61	12847	άρχει στον Πειραιά από 11/3
ΜΑΡΑΘΩΝ ΛΕ'Ι'Κ	62	8967	ε. Λόγος 11/7
ΜΑΡΑΘΩΝ ΡΗΦΕΡ.	68	9505	α. Ντάρμπαν 1/7 διά Σήνες
ΜΑΡΑΜΠΟΥ	78	8845	α. Σιγκαπούρη 18/6 διά Σαμαρίντα
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ I.	66	18155	ε. 'Οδησσό 28/6
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	66	15404	α. Τζέντα 12/7 διά Τσιταγκόνγκ
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (δ.)	58	11849	στην Αδουάστα από 4/3
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	60	10748	άρχει στο 'Αργουατόλι από 21/1
ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΙΙΙ.	49	6607	άρχει στη Χαλκίδα
ΜΑΡΓΚΩ (δ.)	76	81106	α. Γέμμο 14/7 διά Πειραιά
ΜΑΡΓΚΩ	58	2966	α. Πειραιά 6/7 διά Τζέντα
ΜΑΡΕΣΟΛ	69	9623	δ. Σουέζ 30/6 διά Κάντλα
ΜΑΡΘΑΚΙ (δ.)	70	17485	α. Ντάρμπαν 15/7 διά 'Ειβονμάουθ
ΜΑΡΙ	74	8925	δ. Π. Σαϊδ 10/6
ΜΑΡΙ ΧΑΝΔΡΗ	66	18569	ε. Πειραιά 2/7
ΜΑΡΙΑ (δ.)	65	47544	ε. Πειραιά 24/6
ΜΑΡΙΑ	70	9101	ε. Λεμεσό 17/3
ΜΑΡΙΑ	58	5746	άρχει στη Χαλκίδα
ΜΑΡΙΑ Α.	62	3199	ε. Λά Παλις 8/7
ΜΑΡΙΑ Γ.Δ.	74	15938	δ. Παναμά 6/7
ΜΑΡΙΑ ΓΛΥΠΤΗ.	70	9565	δ. Παναμά 20/6 διά Σαγκάη
ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ	60	6978	α. 'Αλεξάνδρεια 24/5 διά 'Ιταλία
ΜΑΡΙΑ ΖΑΚΕΛΙΝΑ Σ.	68	1599	δ. Κων/πολη 12/7
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	70	51602	α. Βομβόη 7/7 διά Λένινγκραντ
ΜΑΡΙΑ Κ.	70	9069	δ. Σουέζ 4/7
ΜΑΡΙΑ Λ.	77	20822	δ. Π. Σαϊδ 15/7
ΜΑΡΙΑ ΛΕΜΟΥ	67	11001	α. 'Αμβέρσα 22/6 διά Ντάρμπαν
ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΟΣ Η.	76	6034	δ. Π. Σαϊδ 8/7
ΜΑΡΙΑ Ν.	73	13631	δ. Τζέντα 22/6 διά Γκιζόν
ΜΑΡΙΑ Ξ.	68	11361	α. Φιλαδέλφεια 2/7 διά Βενεζουέλα
ΜΑΡΙΑ ΞΥΛΑ	67	9365	ε. 'Ασάσμπ 24/6
ΜΑΡΙΑ Σ.	58	9028	άρχει Σαιν Τζών από 29/4/81
ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑ'Ι'Θ (δ.)	66	42799	δ. Γιβραλτάρ 11/7
ΜΑΡΙΑΕΛΕΝΑ Τ.	58	9507	ε. Λόγος 18/6
ΜΑΡΙΑΝΘΗ	70	9767	δ. Σουέζ 6/7
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432	α. Χοβίκ 16/6
ΜΑΡΙΑΝΝΑ	79	5700	άρχει στον Πειραιά
ΜΑΡΙΑΝΝΑ VΙΙ(δ.)	75	68411	άρχει στον Πειραιά
ΜΑΡΙΒΙΚ	62	23805	ε. Λισαβόνα 6/7
ΜΑΡΙΓΩ	72	9824	α. Ρότερνταμ 13/7
ΜΑΡΙΕΒΑ	67	3953	ε. Βόλο 18/5
ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	75	115207	άρχει στο 'Αλιβέρι
ΜΑΡΙΕΤΤΑ	65	8344	ε. 'Ασντόντ 4/7
ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.)	67	40075	α. Πειραιά 17/6 διά Λιβύη
ΜΑΡΙΚΑ	62	9055	ε. Κ. Τάουν 15/7
ΜΑΡΙΚΑ Τ.	60	6235	άρχει στον Πειραιά από 31/1
ΜΑΡΙΑΥ	71	16269	ε. Κιέλο 7/7
ΜΑΡΙΑΥΝ Α.	68	14569	δ. Ντόβερ 8/7
ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	80	40000	α. Μποναίρ 6/7 διά Κιουρασάο
ΜΑΡΙΝΑ	60	4116	δ. Π. Σαϊδ 6/7
ΜΑΡΙΝΑ ΓΚΡΑΝΤΕ.	75	14523	α. Βανκούβερ 29/6
ΜΑΡΙΝΑ Λ.	65	19566	α. Λός Πάμλας 8/7
ΜΑΡΙΝΑ Π.	61	7838	ε. Πειραιά 9/5
ΜΑΡΙΝΑ ΙΙ.	69	8773	ε. Ρεσίφε 1/6
ΜΑΡΙΟΓΚΑ (δ.)	65	36066	δ. Παναμά 12/7
ΜΑΡΙΟΝ	67	33586	δ. 'Εσινόρ 29/6
ΜΑΡΙΤΣΑ	68	29324	δ. Γιβραλτάρ 30/6 διά Μπουρκός
ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ	72	17510	α. Θάντερ Μπαϊ 5/7
ΜΑΡΙ ΦΙΛΙΠ.	58	2140	ε. Πειραιά 9/7
ΜΑΡΚΑ Α.	75	14785	α. Σιγκαπούρη 11/7 διά Ρωσία
ΜΑΡΚΑΛΑΝ	68	14771	άρχει στο Γαλαξίδι
ΜΑΡΚΙΖ	75	28082	ε. Σετουμάλ 6/7
ΜΑΡΚΟΣ Ν.	69	11434	α. 'Αλεξάνδρεια 14/7
ΜΑΡΛΕΝ	57	5087	α. Πειραιά 14/7 διά Χαλκίδα
ΜΑΡΛΙ (δ.)	59	20827	ε. 'Αλγκεθίρας 12/7
ΜΑΡΟΥΔΙΩ	78	19974	ε. Ντάρμπαν 8/7
ΜΑΡΟΥΚΩ	57	8899	άρχει στο 'Αργουατόλι από 10/1
ΜΑΡΣ	48	3368	μεσογειακές μεταφορές
ΜΑΡΥΛΙΖΑ	70	15806	δ. Γιβραλτάρ 12/6
ΜΑΡΩ	73	32510	α. Ρίο Γκράντε 1/7
ΜΑΣΣΑΛΙΑ	64	1968	μεσογειακές μεταφορές
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	69	22391	δ. Κων/πολη 21/6 διά 'Οδησσό
ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	62	12197	α. Σ. 'Αννα Μπαϊ 6/7
ΜΑΣΤΕΡ ΤΩΝΥ ΙΙ (μ.)	66	32645	α. Χάμπτον Ρόδς 6/7
ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ	65	10554	α. Μοντεβιδέο 29/7 διά Βιτόρια
ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (δ.)	65	34185	άρχει στον Πειραιά από 1/8/81
ΜΑΤ'ΘΙΑΔΑ	65	7696	α. Μερσίνα 18/5 διά Τρίπολη
ΜΑΤΙΝΑ	63	2911	μεσογειακές μεταφορές
ΜΕΓΑΣ (δ.)	67	43231	α. Ν. 'Ορλεάνη 2/7
ΜΕΘΩΔΙΚ (μ.)	66	39617	ε. Τερζέστη 14/7
ΜΕΘΩΝΗ (δ.)	81	33500	δ. Παναμά 25/6
ΜΕ'Ι' ΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΑ	78	15688	α. Χιούστον 27/6
ΜΕΛΙΝΑ	66	1599	α. 'Αμπιτζόν 23/6
ΜΕΛΙΤΗ	75	35489	α. Σακάντε 27/6
ΜΕΛΙΤΩΝ	68	10017	α. 'Ηστ Λόντον 9/7 διά Βενεζουέλα
ΜΕΛΟ'Ι'	68	8887	υπό παραλαβή

ΜΕΛΠΩ ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	α. Ρός Ταουρά 14/6
ΜΕΛΠΩ Χ.	68	10355	α. Χιούστον 15/5
ΜΕΛΤΕΜΙ (δ.)	76	24743	α. Σ. Νικόλας 7/7 διά Καρίππο
ΜΕΝΕΛΑΟΣ	69	12748	α. Ντουλούθ 23/6 διά Π. Καμπέλο
ΜΕΝΕΛΑΟΣ Θ.	68	2296	μεσογειακές μεταφορές
ΜΕΝΙΤΕΣ	59	12255	δ. Κων/πολη 17/6 διά Πειραιά
ΜΕΝΤ ΑΜΠΙΣΙΟΝ	63	12407	άρχει στο 'Αργουατόλι 23/1
ΜΕΝΤ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	11783	α. 'Εμμέν 10/7
ΜΕΝΤ ΕΝΤΕΡΠΑ'Ι'Ζ	57	10389	άρχει στην 'Αντίκυρα
ΜΕΝΤ ΣΑΝ ΔΙ	74	75573	α. 'Αλγκεθίρας 1/7 διά Ρότερνταμ
ΜΕΝΤ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	66	9826	δ. Γιβραλτάρ 1/7 διά 'Αλγκεθίρας
ΜΕΝΤ ΤΡΑΝΤΙΣΙΟΝ	72	9218	δ. Γιβραλτάρ 8/6
ΜΕΝΤ ΦΕΙΣΙΤΥ	81	9969	α. Σ. Τζών 30/6 διά Λά Γκούιρα
ΜΕΝΤ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	81	9969	ε. Γαλάτσι από συμπλήρωση
ΜΕΝΤ ΦΡΗΖΕΡ	61	6124	ε. Πειραιά 29/6
ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483	δ. Κων/πολη 12/7 διά 'Ακαμπα
ΜΕΝΤΚΕ'Ι' Π.	62	9092	ε. Πειραιά 31/5
ΜΕΝΤΡΟΚ	65	8999	ε. Κολόμπο 15/7
ΜΕΝΤΣΕΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	11940	δ. Π. Σαϊδ 13/7
ΜΕΝΤΤΖΟ'Υ	57	3709	άρχει Πειραιά 9/3
ΜΕΡΑΚΛΗΣ	75	28082	ε. Ρίο Γκράντε 25/6
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ Α'Ι'Σ	62	1524	στη Μονρόβια από 27/3
ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ (δ.)	74	61172	ε. Αιγούστα 27/6
ΜΕΣ. ΑΙΓ'ΛΗ (δ.)	69	17485	ε. Π. 'Αντιζέλες 8/7
ΜΕΣ. ΑΚΤΗ (δ.)	70	17485	α. Λομέ 6/7 διά Λόγος
ΜΕΣ. ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.)	70	17485	α. Πούλα Μπούκομ 8/7
ΜΕΣ. ΑΥΓΗ (δ.)	70	17486	ε. Γουρπορότ 22/6
ΜΕΣ. ΑΥΡΑ (δ.)	70	17485	α. Μίλφορντ 16/7 διά Ρότερνταμ
ΜΕΣ. ΓΗ (δ.)	71	17355	α. Κορούνα 7/7 διά Θεούτα
ΜΕΣ. ΔΕΣΑ (δ.)	70	17485	α. Ροζάριο Τέρμ.
ΜΕΣ. ΟΕΑ (δ.)	73	17355	α. Σ. 'Αννα Μπαϊ 2/7
ΜΕΣ. ΙΔΕΑ (δ.)	72	17718	α. Σιγκαπούρη 12/7 διά Γουελίγκτον
ΜΕΣ. ΟΡΜΗ (δ.)	72	17355	δ. Παναμά 4/7
ΜΕΣ. ΠΑΡΑΝΤΙΣ (δ.)	71	17355	δ. Παναμά 30/6
ΜΕΣ. ΠΝΟΗ (δ.)	72	17355	δ. Γιβραλτάρ 14/7
ΜΕΣ. ΧΑΡΑ (δ.)	73	17355	ε. Ντουμπάι 16/7
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	79	43957	α. Της 2/7 διά Φιλαδέλφεια
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	80	45000	α. Γκόθνεμπουρκ 19/5
ΜΗΛΟΣ Α'Τ' ΛΑΝΤ	79	10991	ε. Γλασκώβη 25/6
ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	60	22634	άρχει στον Πειραιά 8/1
ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ	67	11993	α. Σιγκαπούρη 6/7
ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ.	68	2983	α. Ρόσα 12/7
ΜΙΛΛΥ ΓΡΕΓΟΥ.	76	19150	στην Νάντη από 20/5
ΜΙΛΑΝΤΑ Α.	56	8985	ε. 'Αλεξάνδρεια 14/7
ΜΙΜΗ Μ.	69	13525	α. Σιγκαπούρη 29/5
ΜΙΝΑ	67	12843	ε. Λόγος 15/6
ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ	70	1591	ε. Ν. 'Ορλεάνη 1/11
ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ	69	1570	δ. Παναμά 3/6
ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΟΝΕΣ	72	1563	α. Χουέλβα 21/6
ΜΙΝΙ ΛΑΚ	69	1595	στον Πειραιά από 26/3
ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ	69	1569	α. Ραβέννα 2/3
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1592	δ. Παναμά 6/7
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ	71	1564	α. Κίγκτον 23/6 διά Π. 'Εβεργκλείντς
ΜΙΝΙ ΛΑΠ	70	1592	α. 'Οριστόν 23/6 διά Ντέρνα
ΜΙΝΙ ΛΑΡΣ	69	1582	α. Φόρτ ντέ Φράνς 3/7 διά ΗΠΑ
ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ	70	1592	δ. Παναμά 16/5
ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι' ΜΠΟΡ	71	1563	στην Ν. 'Ορλεάνη 26/1
ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι' Ν	70	1582	μεσογειακές μεταφορές
ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι' Σ	69	1570	α. Ν. 'Ορλεάνη 3/7
ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ	70	1592	α. Βαρκελώνη 5/7
ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ	74	1578	δ. Παναμά 2/7
ΜΙΝΙ ΛΗΦ	71	1584	α. Χιούστον 7/7
ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ	72	1562	ε. Σπέτζια 14/7
ΜΙΝΙ ΛΙΛΑΚ (δ.)	70	1598	ε. Τζέντα 4/7
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	70	1592	α. Παράτιζες 11/6 διά Σκίντα
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592	ε. Ν. 'Ορλεάνη 25/6
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ	71	1564	προσάρξε Τζιτζελί 6/3
ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ	70	1582	στον Πειραιά από 24/2
ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ	71	1563	δ. Παναμά 11/7
ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ	70	1591	ε. Τζέντα 13/7
ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ	74	1577	α. Μπαρνακίλα 29/6
ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ	71	1592	α. Μπρόουνσβιλ 22/6 διά Τουάινε
ΜΙΝΙ ΛΟΥΣ	71	1594	α. Πειραιά 28/6 διά Τουρκία
ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ	75	1578	ε. Γρενάδα 11/7
ΜΙΝΙ ΛΩ	71	1594	α. Ν. 'Ορλεάνη 2/7
ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ	70	1592	ε. Ν. 'Ορλεάνη 2/7
ΜΙΝΤΕΝ	64	4776	ε. Πειραιά 18/6
ΜΙΝΩΣ	75	28082	δ. Γιβραλτάρ 2/7 διά Χάμπτον Ρόδς
ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ	57	4535	ε. Κων/πολη 22/4
ΜΙΡΕΝΕ	68	4998	ε. Σαβάννα 24/6
ΜΙΖ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217	δ. Σκώ 12/5
ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ	74	28082	ε. Γκάλβεστον 21/6
ΜΙΧΑΗΛ (δ.)	65	28313	α. Σ. Ράιτιγκ Πόιντ 2/6
ΜΙΧΑΗΛ Κ. (δ.)	75	60930	ε. Τζέντα 12/6
ΜΙΧΑΗΛ Κ. ΛΕΜΟΣ (δ.)	71	113522	άρχει στον Πειραιά από 9/6/81
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067	α. Σκώ 21/6 διά Λένινγκραντ
ΜΙΧΑΛΗΣ (μ.)	72	55204	α. Χούτον Πόιντ 19/6 διά Ν. 'Ορλεάνη
ΜΙΧΑΛΗΣ	69	12748	δ. Σουέζ 20/6 διά Κίνα

ΜΠΙΑ	75	2746	μεσογειακές μεταφορές
ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΑΙΝΒ	60	8573	άρχει στον Άστακό
ΜΠΛΟΥ ΜΠΑΪ'Υ	63	9657	άρχει στον Πειραιά από 8/11
ΜΠΛΟΥ ΣΗ	58	3778	ε. Σφάξ 12/4
ΜΠΟΝΑΤΣΑ	68	16005	ε. Λένινγκραντ 8/6
ΜΠΟΣ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ	72	3621	ε. Ντάρ ες Σαλόμ 29/6
ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.)	81	29910	ε. Φρήπορτ (Μπαχ.) 4/7
ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΣΠΕ-			
ΡΑΝΤΣΑ (δ.)	64	32756	α. Ν. Ύορκη 19/6
ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΣΑ (δ.)	82	34000	ε. Γιοκαχάμα 14/7
ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.)	70	113425	άρχει στον Πειραιά από 9/12
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	79	16935	ε. Λάγος 7/7
ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ	59	6132	άρχει στην Έλεουσίνα
ΜΠΡΑΒΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	61	6155	άρχει στην Λευκάδα
ΜΠΡΑΒΟ ΛΟΥΪ'Σ	54	6103	άρχει στην Στυλίδα
ΜΠΡΑΒΟ ΜΑΡΙΑ	53	6483	άρχει στην Έλεουσίνα
ΜΠΡΑΒΟ ΣΕΡΕΣ	59	6132	άρχει στην Έλεουσίνα
ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΟΡΤΣ	66	9085	άρχει στην Έλεουσίνα
ΜΠΡΑΒΟΕΣΠΟΡΤΕΡ	77	3827	α. Βοστώνη 6/7 διά Βραζιλία
ΜΠΡΑΪ'Τ ΣΚΑΪ'Υ	69	2979	ε. Κιότσια 6/7
ΜΠΡΗΖ (μ.)	64	35082	α. Σάροχ 11/7
ΜΥΘΙΚ (μ.)	67	39617	α. Γιβραλτάρ 12/7
ΜΥΚΑΛΗ II	77	16267	ε. Τέμα 24/6
ΜΥΚΟΝΟΣ	67	12277	ε. Λός Πάλλμας 9/7
ΜΥΡΙΝΑ	75	13036	α. Θρή Ρίβερ 26/6
ΜΥΡΣΙΝΙΔΙ	77	5511	α. Μπάου 13/7 διά Μπότγουοντ
ΜΥΡΤΙΑ (δ.)	68	14949	ε. Άμβέρσα 16/7
ΜΥΡΤΙΑ	63	3499	στή θέση 64.45 Β. — 20.48 Α. 2/6
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ	57	9345	δ. Δαρδανέλια 31/5
ΜΥΡΤΟΣ	70	9665	ε. Μαντράς 15/7
Ν. Γ. ΛΙΒΑΝΟΣ	67	11025	ε. Ρότερνταμ 24/6
Ν. Ι. ΠΑΤΕΡΑΣ	78	11850	α. Σιγκαπούρη 24/6
ΝΑΒΙΓΚΕΪ'ΤΟΡ	66	20199	α. Μαντράς 22/5 διά Τσίμπα
ΝΑΓΟΣ	71	2997	ε. Πειραιά 19/6
ΝΑΪ'ΑΝΤ	75	35561	ε. Ν. Όρλεάνη 5/7
ΝΑΝΟΥΛΑ	63	2589	α. Μασσαλία 2/7
ΝΑΝΤΙΝΑ	70	5879	α. Πειραιά 4/6
ΝΑΝΩ Κ.	66	1789	μεσογειακές μεταφορές
ΝΑΟΣ	70	8825	α. Ρίτσαρντ Μπαϊ 13/7 διά Ρότερνταμ
ΝΑΟΣ ΑΪ'ΑΛΑΝΤ	80	10982	α. Κόμπε 5/7
ΝΑΤΑ	77	9359	δ. Παναμά 22/5 διά Σαγκάη
ΝΑΤΑΛΙ Κ.	53	3577	στην Κενίτρα 17/9
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207	α. Φρήπορτ (Μπαχ.) 16/6
ΝΑΥΣΙΚΑ III	61	5584	στό Π. Σαϊό από 10/10/81
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	66	6845	α. Ρουέν 18/4 διά Άλγερία
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ	70	16224	α. Ταγγέρη 29/5
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	78	16478	α. Ρίτσαρντ Μπαϊ 13/7 διά Ρότερνταμ
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	81	29700	ε. Άλεξάνδρεια 14/7
ΝΕΒΕΡ ΟΝ ΣΑΝΤΕΪ'Υ	78	33191	δ. Τζάκσονβιλ 1/7 διά Άρούμα
ΝΕΪ'ΒΥ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ	71	1997	α. Πειραιά 11/6 διά Ραβέννα
ΝΕΛ Π. (δ.)	57	12483	ε. Πειραιά 8/7
ΝΕΜΕΑ (μ.)	71	57829	α. Λός Άντζελες 1/7 διά Κοπεγχάγη
ΝΕΜΕΑ	79	10993	δ. Θέρμανται Άι. 29/6 διά Λονδίνο
ΝΕΜΕΣΙΣ	66	18781	ε. Καβάλα 28/6
ΝΕΝΑ	74	39866	ε. Κακογκάβα 6/7
ΝΕΝΙ	69	2985	ε. Πειραιά 7/7
ΝΕΟΤΗΣ	71	9082	α. Κιουρασό 19/6 διά Άγ. Δομνίκο
ΝΕΠΤΟΥΝ Κ.	67	32644	ε. Ν. Όρλεάνη 21/6
ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ	65	27960	ε. Άμβέρσα 19/6
ΝΕΣΤΟΡ	68	25755	Τ. Π. Σαϊό 13/7
ΝΕΣΤΟΡ ΣΠΙΡΙΤ	63	8213	α. Ντάρμπαμ 9/7 διά Κόμπε
ΝΕΦΕΑ	68	24894	δ. Κωνίπολη 5/7
ΝΕΦΕΑΝ	69	5709	στον Πειραιά από 28/7/81
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	60	25471	δ. Σουέξ 15/4
ΝΗΡΕΥΣ	56	9942	α. Άαλμποργκ 28/6 διά Γένμπο
ΝΗΡΗΣ	77	18080	άρχει στον Πειραιά από 25/5/81
ΝΗΡΙΤΟΣ (δ.)	64	42126	ε. Άλεξάνδρεια 6/7
ΝΗΣΟΣ ΑΝΔΡΟΣ	61	3142	άρχει στη Χαλκίδα από 20/12
ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ	61	5693	α. Βρέστη 14/4 διά Βέντισπις
ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ	57	3190	ε. Ταμπίκο 16/6
ΝΗΣΟΣ ΣΚΥΡΟΣ	61	6306	α. Τάμα 25/6 διά Τούρμπο
ΝΙΕΝΜΠΟΥΡΓΚ	64	4566	δ. Γιβραλτάρ 27/6 διά Κή Γουέστ
ΝΙΚΑΙΑ	73	19831	δ. Σουέξ 1/7
ΝΙΚΑΤΟΡ	64	10275	α. Σάντος 5/7 διά Άλεξάνδρεια
ΝΙΚΗ	71	9075	α. Βενετία 13/7
ΝΙΚΗ Ρ.	62	6171	άρχει στον Πειραιά από 7/10
ΝΙΚΗΤΑΣ Φ.	64	6163	ε. Ρότερνταμ 18/7
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ.)	65	29721	δ. Κωνίπολη 3/6
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α.	68	10239	α. Ούμ Σαϊό 10/7
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β.	62	11229	μεσογειακές μεταφορές
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ	58	3566	δ. Παναμά 3/7
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	72	19162	δ. Π. Σαϊό 13/7
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ.	60	9486	μεσογειακές μεταφορές
ΝΙΚΟΛΑΣ	64	1589	ε. Πειραιά 5/7
ΝΙΚΟΛΑΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	75	29004	α. Φιλιάδελφεία 12/6
ΝΙΚΟΛΕΤΑ Κ.	69	11434	ε. Μαντράς 10/6
ΝΙΚΟΣ	55	2303	μεσογειακές μεταφορές
ΝΙΚΟΣ	61	1543	άρχει στον Πειραιά από 21/7
ΝΙΚΟΣ Α.	56	8362	α. Πειραιά 29/6
ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)	49	15980	άρχει στο Άλιβέρι
Ν.Ι. ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)	71	65347	α. Χιούστον 15/6
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (δ.)	62	20201	υπό παραλαβή
ΝΙΚΟΣ Μ. (δ.)	77	114698	α. Άλεξάνδρεια 14/7
ΝΙΚΟΣ Ν.	69	10445	δ. Κωνίπολη 13/7 διά Άλγερία
ΝΙΚΟΣ Ι.	60	4824	άρχει στον Πειραιά
ΝΙΚΥ	58	9087	άρχει στον Πειραιά από 6/8/79
ΝΙΜΑΣ Ι.	56	3274	δ. Κωνίπολη 22/6
ΝΙΜΠΑΛ	71	2994	στό Π. Σαϊό από 30/12/79
ΝΙΟΒΗ	69	21673	α. Σάν Νικόλας Μπαϊ 5/7
ΝΙΣΥΡΟΣ ΕΡΑ	57	5279	α. Θεούτα 6/6
ΝΙΤΣΑ (δ.)	71	16400	άρχει στην Άλεξάνδρεια από 11/4/78
ΝΟΝΙ	68	5430	α. Ν. Όρλεάνη 9/7
ΝΟΡΘ ΓΟΥΑΙΝΒ	54	7701	α. Λά Γκουέιτ 19/6
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ	66	25820	ε. Πειραιά 17/5
ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ	61	15092	μεσογειακές μεταφορές
ΝΟΡΘ ΧΑΪ'ΝΕΣ	62	15110	α. Π. όφ Σπαϊή 29/6
ΝΟΡΘΧΑΦΕΝ	65	1236	α. Πειραιά 1/7
ΝΟΣΤΟΣ (δ.)	60	21199	α. Π. όφ Σπαϊή 29/6
ΝΟΤΑ Κ.	70	6235	άρχει στο Γαλαξειδί από 21/3
ΝΟΤΗΣ	55	3956	α. Λαύριο 14/7
ΝΟΤΟΣ (δ.)	64	49055	δ. Σκώ 14/6 διά Λένινγκραντ
ΝΟΤΟΣ	61	7351	α. Πειραιά 20/6 διά Χαλκίδα
ΝΟΥΕΒΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	66	22260	υπό παραλαβή
ΝΤΑΜΙΑΝ	64	6460	α. Μπιζέρτα 24/6 διά Σφάξ
ΝΤΑΝΙΕΛ	66	27074	
ΝΤΑΝΙΕΛ (δ.)	59	12299	
ΝΤΑΝΙΕΛ	67	3868	
ΝΤΑΠΟ ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ	58	7396	Τ. Πόρογκρον 13/7
ΝΤΑΠΟ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ	61	13054	α. Καντίξ 8/7 διά Τρίπολη
ΝΤΑΪ'ΜΟΝΤ ΜΟΥΝ	70	4800	ε. Βρήμεν 14/7
ΝΤΑΪ'ΜΟΝΤ ΣΑΝ	70	4797	δ. Ντόμπερ 5/7
ΝΤΑΪ'ΜΑΜΙΚ ΣΕΥΛΟΡ (δ.)	58	11486	ε. Λάγος 1/7
ΝΤΑΦΟΝΤΙΑ Β. (δ.)	61	22256	δ. Κωνίπολη 11/7
ΝΤΕΖΑΝΜΑΡ	60	7178	α. Θεσσαλονίκη 5/6
ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥΪ'ΝΤ	74	14523	α. Γκέντ 24/6 διά Χιούστον
ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΙΓΚ	77	15320	ε. Χιούστον 1/7
ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ	77	15320	ε. Κάλαμπαρ 15/6
ΝΤΕΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣ	77	15320	α. Κπέμ 12/7 διά Γκέντ
ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ	80	17100	ε. Γκέντ 12/7
ΝΤΕΚΑ ΚΟΝΚΟΡΝΤ	68	13553	ε. Σακά 4/7
ΝΤΕΚΑ ΝΑΒΙΓΚΕΪ'ΤΟΡ	65	7700	άρχει στο Γαλαξειδί
ΝΤΕΚΑ ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	68	14342	α. Άλεξάνδρεια 5/7
ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΗΦΕΡ	72	9710	ε. Ρίβερ Μπλακγουότερ 14/7
ΝΤΕΝΙΣ Μ.	59	6134	α. Μάλτα 30/4
ΝΤΕΡΜΠΥ	75	35764	δ. Κωνίπολη 15/6 διά Μ. Θάλασσα
ΝΤΙΑΝΑ	65	3512	μεσογειακές μεταφορές
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	57	8485	άρχει στον Πειραιά
ΝΤΙΕΓΚΟ	67	3315	έξυθισθή
ΝΤΙΝΟΣ Μ. (μ.)	66	37670	στον ποταμό Όρινόκο από 18/6
ΝΤΟΛΦΙΝ II (δ.)	59	12463	α. Στάβαγκερ 3/7
ΝΤΟΜΙΝΙΚ	62	1197	μεσογειακές μεταφορές
ΝΤΟΝΑ ΕΥΓΕΝΙΑ (δ.)	70	17782	α. Πρόβιντενς 15/6
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.)	71	17782	α. Λός Άντζελες 7/7 διά Φρήπορτ
ΝΤΟΝΑ ΣΟΦΙΑ	78	15229	α. Μπιλμπο 5/7
ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ	69	8928	δ. Κωνίπολη 29/5
ΝΤΟΡΙΚ (δ.)	66	45289	στον Πειραιά από 7/1
ΝΤΟΡΙΣ (δ.)	76	68567	στον Πειραιά από 10/7/81
ΝΥΑΛΑ (δ.)	62	12392	ε. Πειραιά 14/6
ΝΥΜΦΗ Κ.	66	22260	δ. Κωνίπολη 27/6
ΟΔΥΣΣΕΙΑ 10	74	15976	ε. Ντάρμπαμ 27/6
ΟΔΥΣΣΕΥΣ	64	19140	δ. Σουέξ 3/7 διά Τζέντα
ΟΔΥΣΣΕΥΣ	63	11120	δ. Σουέξ 29/6
ΟΔΥΣΣΕΥΣ	65	10842	α. Άλεξάνδρεια 14/6
ΟΔΥΣΣΕΥΣ	66	2999	μεσογειακές μεταφορές
ΟΘΕΝΤΙΚ (μ.)	73	73492	ε. Πειραιά 12/7
ΟΘΟΝΗ (δ.)	71	17355	δ. Κωνίπολη 24/6
ΟΛΓΑ Κ.	66	3024	α. Πειραιά 6/4
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ	63	10617	α. Σάντος 3/7 διά Μογκαντίσιο
ΟΛΥΜΠΙΑΝ	62	10981	ε. Σιγκαπούρη 27/6
ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	71	9709	α. Π. Έλιζαμπεθ 7/6 διά Άγγλία
ΟΛΥΜΠΙΑΣ	58	5271	ε. Πειραιά 15/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΡΥ (δ.)	64	38598	άρχει στην Έλεουσίνα από 14/8/81
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΡΗΜ (δ.)	74	18204	α. Μένα Άμπντουλά 10/6 διά Μιζουσίμα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ	69	15688	α. Ρίο Γκράντε 26/6
ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΕΪ'ΝΜΠΟΟΥ (δ.)	75	43744	ε. Σούλο Βόκ 16/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΔΟΡ (δ.)	76	66259	α. Γκλαγκ 14/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΙΣΤΟΥΡ	72	15498	α. Παρανόγκουα 28/6 διά Δανίερ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΟΥΠ	73	26478	α. Μόντρεάλ 10/7 διά Ίταλία
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ	62	1649	μεσογειακές μεταφορές
ΟΛΥΜΠΟΣ	64	9754	α. Τόκιο 21/6
ΟΛΥΘΙΑ	72	11946	α. Λάγος 7/7
ΟΜΑΛΟΣ	57	8833	παροπλισμένο στον Σκαρμαγκά
ΟΜΕΡ	58	2556	μεσογειακές μεταφορές
ΟΝΗΣΙΛΟΣ	63	24992	α. Μάλμο 1/7 διά Χάρκουρτ
ΟΡΑΪ'ΟΝ	63	14595	ε. Κεμπέκ 29/6
ΟΡΑΪ'ΟΝ	65	3034	δ. Δαρδανέλια 14/6
ΟΡΕΣΤΙΑ	72	11946	α. Λός Άντζελες 25/6
ΟΡΥΣ (δ.)	59	12868	α. Χάβρη 21/6 διά Γιβραλτάρ
ΟΣΕΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.)	72	49808	ε. Τζέντα 29/6
ΟΣΕΑΝ ΓΚΛΟΡΥ	79	14884	δ. Κωνίπολη 25/6
ΟΣΕΑΝ ΚΙΓΚ	58	8908	στό Μπαντάρ Άμπε 1/4
ΟΣΕΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ (δ.)	62	49100	στό Φερρόλ από 1/4
ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ	81	16622	άρχει στον Πειραιά από 11/6
ΟΣΕΑΝ ΡΑΝΝΕΡ (δ.)	82	18020	στό Κούρε υπό συμπλήρωση
ΟΣΕΑΝ ΡΕΪ'ΝΤΕΡ	72	14675	δ. Σκω 6/7
ΟΣΕΑΝ ΣΗΓΚΑΛ	80	15359	ε. Κάντια 6/7
ΟΣΕΑΝ ΣΟΒΕΡΕΪ'Ν	66	11153	α. Τζέντα 5/8
ΟΣΕΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ	73	7100	ε. Κωνίπολη 5/6
ΟΥΑΪ'Τ ΡΟΥΖ	60	7504	δ. Σουέξ 21/6
ΟΥΑΪ'Τ ΣΑΡΚ	52	1592	μεσογειακές μεταφορές
ΟΥΑΝΤΑΝ	70	1519	μεσογειακές μεταφορές
ΟΥΪ'ΝΣΤΟΝ	70	15579	δ. Γιβραλτάρ 27/5
ΟΥΝΤΕΡ ΝΤΕΝ ΛΙΝΤΕΝ	71	11055	α. Χιούστον 9/6
ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.)	69	105317	άρχει στο Άλιβέρι από 3/2
ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.	63	15377	δ. Γιβραλτάρ 19/5
ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ	49	1597	στις Μεγάλες Λίμνες από 10/3
ΟΥΧΕΝΜΠΕΛΣ	59	10363	ε. Κοπεγχάγη 23/6
Π. Σ. ΠΑΛΗΟΣ	63	18430	δ. Παναμά 20/6
ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	77	9736	α. Σ. Τζών 8/6 διά Κούβα
ΠΑΙΑΝ	60	9317	α. Τζέντα 24/6
ΠΑΚΤΩΛΟΣ	59	7052	στό Πέραμα από 25/5 (έπισκευές)
ΠΑΛΜ Β. (δ.)	58	21489	α. Αύγουστα 23/6
ΠΑΛΜ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ	63	5149	α. Ρουσιόν 13/7 διά Μπέιρα
ΠΑΛΜΕΑ	60	10778	α. Ν. Όρλεάνη 30/6
ΠΑΛΜΙΣ	58	7695	άρχει στη Στυλίδα
ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	8953	δ. Π. Σαϊό 11/7 διά Ρότερνταμ
ΠΑΝΑΓΙΑ	68	4400	α. Γκάρστον 10/6 διά Έλ Τζαζάο
ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΟΥΡΙΟΝ	56	10523	άρχει στον Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΑ Π.	68	8718	ε. Πειραιά 23/6
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	64	9371	α. Κομά Μπαϊ 14/6 διά Ρωσία
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛ.	70	7773	ε. Ραϊό 15/6
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Η.	71	3646	α. Άλεξάνδρεια 7/7
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΞΥΛΑΣ	58	8764	άρχει στον Πειραιά από 30/7/81
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ.	66	13015	δ. Σκώ 27/6 διά Λένινγκραντ
ΠΑΝΔΟΡΑ	61	10873	α. Χάβρη 16/6 διά Άμπιζάν
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	72	10410	α. Λός Άντζελες 20/6 διά Ντουμπάι
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	61	9091	άρχει στο Γαλαξειδί
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	60	3840	α. Μάλγκα 18/5 διά Νουακότ
ΠΑΝΟΣΕΑΝΙΚ ΦΕΪ'Μ (δ.)	64	33642	ε. Βομβάη 12/7
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Α.	74	14790	α. Βανκούβερ 6/7
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	49	1849	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡ	80	30639	α. Άμβέρσα 11/6
ΠΑΟΛΙΝΟ	54	1020	α. Πειραιά 9/5 διά Χαλκίδα
ΠΑΠΑΚΑΡΟΛΟΣ	59	10168	ε. Πειραιά 30/4 (έπισκευές)
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ	58	9603	δ. Σουέξ 30/6
ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ	70	2912	α. Μπιλμπο 26/6 διά Έλ Τζαζάο
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	70	2902	ε. Άαλμποργκ 13/7
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ	72	4499	άρχει στον Πειραιά 22/4
ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ	73	16640	δ. Σουέξ 4/7 διά Άκαμπα
ΠΑΡΑΚΟΠΗ	77	16380	ε. Άμβέρσα 13/7
ΠΑΡΑΛΟΣ (δ.)	64	30735	στη Μάλτα 5/3
ΠΑΡΑΛΟΣ	62	9636	άρχει στο Γαλαξειδί 6/6

ΠΑΡΓΑ	59	10065	άρχει στον Πειραιά από 4/9/81
ΠΑΡΓΑ ΣΤΑΡ	65	1982	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	62	9455	α. Βηρυττόν 14/7 δια Πειραιά
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	60	8214	α. Τάμπα 29/6
ΠΑΡΟΣ (δ.)	60	12762	α. Σφάξ 4/7 δια Λά Γκουλέτ
ΠΑΡΟΣ	65	8883	ε. Τζέντα 6/7
ΠΑΡΟΥΘ	69	1999	α. Βαλιμύρη 1/7 δια Τρίπολη
ΠΑΣΙΘΕΑ (μ.)	71	80225	άρχει Μπρούνη Μπαί 30/1
ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.)	65	38116	άρχει στο Άλιβερί από 4/2
ΠΑΣΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ	67	10771	α. Νταμύμ 20/6
ΠΑΤΜΟΣ	69	51697	άρχει στο Πέραμα
ΠΑΤΜΟΣ	71	8813	ε. Άμπου Ντάμπι 16/7
ΠΑΤΡΑΙ	61	10969	α. Χιούστον 18/6
ΠΑΤΡΑΙ	47	2754	άρχει στον Πειραιά από 4/6/76
ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ	62	11756	δ. Σουέξ 31/5 δια Μπαντάρ Άμπας
ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	69	12251	α. Σιγκαπούρη 8/7
ΠΑΤΡΕΑ	74	13036	ε. Σύνδου 10/7
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	77	125947	άρχει στον Πειραιά από 24/2
ΠΑΤΡΙΣ	62	10420	δ. Σκώ 9/7
ΠΑΤΡΙΣΙΑ	70	14724	α. Λός Πάλλμας 15/6 δια Λένινγκραντ
ΠΑΤΡΙΣΙΑ Λ.	71	16306	α. Μόμπιλ 7/7 δια Χιούστον
ΠΑΤΡΙΣΙΑ Τ.	57	8549	στο Ντουμπάι από 23/12
ΠΑΤΡΙΣΙΑ Ο.	60	7707	δ. Μπρούναμπελ 22/6 δια ΗΠΑ
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	58	18297	δ. Γιβραλτάρ 13/7
ΠΑΦΙΝ ΣΠΙΡΙΤ	71	11801	α. Αύγουστα 19/6
ΠΕΛΑΓΟΣ	67	16009	ε. Χιρόσιμα 16/7
ΠΕΛΑΓΟΣ	76	8376	α. Τζέντα 13/7
ΠΕΛΑΣΓΟΣ	62	1012	μεσογειακές μεταφορές
ΠΕΛΛΑ	79	10993	ε. Σαβάννα 10/7
ΠΕΛΛΑ	71	1594	ε. Μερνί 5/6
ΠΕΛΛΗΝΗ	69	1476	μεσογειακές μεταφορές
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.)	65	34446	στο Ρας Σουκείρ από 12/1
ΠΕΛΩΦ	55	7737	α. Π. Σαϊδ 22/5
ΠΕΜΠΑΝΕ	70	9870	α. Μπιλμπό 30/6 δια Μπ. Άουρες
ΠΕΝΤΕΛΗ (μ.)	72	57802	ε. Πειραιά 21/6
ΠΕΡΑ (δ.)	67	57794	άρχει στον Πειραιά από 8/7
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	72	10410	ε. Σάντος 14/7
ΠΕΡΙΚΛΗΣ	60	6134	άρχει στον Πειραιά από 18/9/81
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (μ.)	67	38915	α. Λός Άντζελες 6/7 δια Γιοκοχάμα
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μ.)	76	45330	ε. Χάμπτον Ρόδς 7/7
ΠΕΡΑ ΜΠΑΪ'Υ	71	9623	α. Μπαρνακίλα 17/6
ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.)	75	76005	α. Ντουμπάι 17/6 δια Πασκαγκούλα
ΠΕΡΤΣ (δ.)	70	119730	άρχει στον Πειραιά από 8/2/81
ΠΕΤΡΑ	76	23149	α. Νταμύμ 20/6
ΠΕΤΡΑΔΙ	72	9350	α. Άμβέρσα 3/7 δια Τζένταν
ΠΕΤΡΟΛΑ 9 (δ.)	56	11973	ε. Πειραιά 10/7
ΠΕΤΡΟΛΑ 11 (δ.)	55	11859	μεταφορές Τζέντας
ΠΕΤΡΟΛΑ 16 (δ.)	57	12257	στη Τζέντα από 14/1/79
ΠΕΤΡΟΛΑ 17 (δ.)	54	12107	δ. Κωνίπολη 2/7 δια Τουάπς
ΠΕΤΡΟΛΑ 24 (δ.)	56	17212	ε. Πειραιά 14/7
ΠΕΤΡΟΛΑ 30	56	2796	ε. Πειραιά 30/6
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)	66	43399	ε. Πειραιά 10/7
ΠΕΤΡΟΛΑ 32 (δ.)	57	21977	α. Πειραιά 12/7 δια Τύνιδα
ΠΕΤΡΟΛΑ 33 (δ.)	50	16485	μεταφορές Τζέντας
ΠΕΤΡΟΛΑ 34 (δ.)	51	16440	α. Τζέντα 3/2 δια Πειραιά
ΠΕΤΡΟΛΑ 36 (δ.)	60	26467	ε. Πειραιά 12/7
ΠΕΤΡΟΛΑ 40	58	1781	ε. Πειραιά 31/3
ΠΕΤΡΟΛΑ 80	71	1599	ε. Πειραιά 11/7
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΖ 2 (δ.)	77	45755	α. Πειραιά 7/7 δια Πόρτ ντέ Μπούκ
ΠΕΤΡΟΜΑΡ ΛΑΪΤ	57	8776	ε. Άντεν 29/4
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	77	15552	α. Νιλικάτα 30/6
ΠΗΓΑΣΟΣ	63	15347	α. Σιγκαπούρη 2/6
ΠΗΓΑΣΟΣ	66	12429	ε. Άσσάμπ 12/5
ΠΗΛΕΥΣ	63	9707	στο Νταμύμ 6/4
ΠΗΛΕΥΣ	69	4522	α. Άμψούργου 22/5
ΠΗΛΕΥΣ	66	23706	ε. Πόρτ Σαϊδ 25/6
ΠΗΛΕΑΣ	69	10016	δ. Σουέξ 3/7 δια Βομβάη
ΠΗΛΙΟ (δ.)	71	109650	άρχει στην Ίτεα από 16/10/79
ΠΗΝΕΛΟΠΗ	62	6299	άρχει στον Άστακό
ΠΗΝΕΛΟΠΗ	68	3035	ε. Ίσκεντερούν 28/6
ΠΗΝΕΛΟΠΗ Β.	56	6642	ε. Πειραιά 22/1
ΠΗΝΕΛΟΠΗ II	56	6198	άρχει στην Ήγουμένιτσα
ΠΗΤΕΡ Λ.	61	13336	δ. Κωνίπολη 20/6 δια Όδησσό
ΠΙΝΔΑΡ	72	20045	ε. Χακότα 23/6
ΠΙΝΔΑΡΟΣ	63	10617	άρχει στο Γαλαξειδί από 10/4
ΠΙΣΤΙΣ	73	13631	δ. Παναμά 4/7
ΠΙΣΤΙΣ	55	3768	στο Λομπίτο από 15/10
ΠΛΑΤΟΝΙΚ (μ.)	67	48747	ε. Τζέντα 4/7
ΠΛΑΤΡΕΣΙ (δ.)	69	93547	δ. Ντουμπάι 9/7 δια Χάργκ Άιλ.
ΠΛΕΙΑΣ	64	5654	α. Ντάρμαν 17/6 δια Π. Έλιζαμπεθ
ΠΛΕΙΑΣ	65	10679	άρχει στο Γαλαξειδί
ΠΟΛΑ ΔΥΟ	66	10233	α. Ντητρώι 24/6
ΠΟΛΑΝΑ	60	8414	α. Λειζοξ 28/5
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ	70	17179	ε. Πειραιά 4/7
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ (δ.)	66	48801	άρχει στον Πειραιά
ΠΟΛΥΞΕΝΗ	62	17953	α. Γκέντ 8/7 δια Φλώοιγκ
ΠΟΛΥΣ (δ.)	65	40284	άρχει στο Άλιβερί από 31/3
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	43	14425	άρχει στον Πειραιά από 15/4/75
ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ	77	16014	α. Άδελαϊδα 6/7 δια Έιβοναίθου
ΠΟΝΤΕΝΕΓΚΡΟ	64	2961	μεσογειακές μεταφορές
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ	81	15852	α. Ντητρώι 6/7
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (δ.)	67	45229	ε. Πειραιά 5/3
ΠΟΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	61	12808	παροπλισμένο στην Έλευσινα
ΠΟΠΗ	67	11002	ε. Ρίο Ίανέιρο 13/7
ΠΟΠΗ Π.	77	10558	δ. Π. Σαϊδ 9/7 δια Όδησσό
ΠΟΡΟΣ	81	13800	α. Δουνκέρκη 16/7
ΠΟΡΤΟ ΚΟΡΩΝΗ	70	3992	α. Λάγος 22/6 δια Π. Χάρκουρτ
ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ	55	5033	στον Πειραιά (έπισκευές)
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	67	18656	α. Ν. Ύορκη 7/7 δια Πρόβιντενς
ΠΟΣΕΙΔΩΝ (δ.)	73	17941	ε. Ρότερνταμ 14/7
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	68	10691	α. Χάρβη 13/7 δια Ρότερνταμ
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	61	9404	ε. Π. Σαϊδ 5/7
ΠΟΣΕΙΔΩΝ Β.	58	11048	ε. Σουέξ 8/6
ΠΟΥΝΕΤΕΣ	68	9650	δ. Παναμά 6/6 δια Σαγκάη
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	66	22593	ε. Μάλμο 7/7
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	59	9633	άρχει στον Άστακό από 21/2
ΠΡΟΔΟΣ	58	4225	άρχει στο Ντουμπάι από 1/1
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	70	9865	δ. Παναμά 6/4
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.)	74	124724	άρχει στον Πειραιά από 18/4/81
ΠΡΟΞΩ	68	34640	α. Όελοσσούντ 22/6 (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΠΡΩΤΕΥΣ	68	37419	α. Λός Άντζελες 18/6 δια Γιοκοχάμα
ΠΡΩΤΟΚΑΝΤΟΣ	68	9229	ε. Ρίβερ Μπλαγκούωτερ 9/7
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ	72	16402	α. Μπακρέιν 4/7 δια Ντάρμαν
ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ	75	16163	ε. Άμβέρσα 9/7
ΠΥΘΙΑ	72	10351	ε. Νιοκαστλ (Αούστρη) 11/7
ΠΥΘΕΥΣ	63	22201	δ. Γιβραλτάρ 13/6

ΠΥΛΟΣ	81	13800	στο Τόκιο υπό συμπλήρωση
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)	57	12875	α. Σφάξ 12/7
ΠΩΛΙΝΑ Κ.	70	14609	α. Ρεσίφε 1/7 δια Άργεντινή
ΡΑΪ'ΝΟ	81	32247	α. Ρίσαρτς Μπαί 28/6 δια Βαρκελώνη
ΡΑΪ'ΝΟ (δ.)	59	12413	δ. Π. Σαϊδ 12/6
ΡΑΪ'Ν ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	63	5249	α. Τερνόστη 14/7 δια Πειραιά
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΪ'Υ 1 (δ.)	77	18325	ε. Πειραιά 11/7
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΪ'Υ 2 (μ.)	79	32023	α. Πειραιά 6/7 δια Έλ Τζαζάρ
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΪ'Υ 3 (δ.)	78	69016	ε. Πειραιά 21/6
ΡΕΑ	71	9025	ε. Ρας Σελότα 21/5
ΡΕΑ	56	4275	άρχει Πειραιά από 18/3/80
ΡΕΑ	61	4152	ε. Μπιλμπό 3/7
ΡΕΑ ΣΗ	69	2995	ε. Πειραιά 15/7
ΡΕΓΓΙΝΑ Σ	77	9417	δ. Παναμά 26/6
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΟΥΤ	65	11841	α. Σιγκαπούρη 3/6 δια Ντάρμαν
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑ'Υ	63	14961	δ. Σκων/πόλη 10/6
ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ	61	23548	α. Άμβέρσα 10/7 δια Λισσαβόνα
ΡΗΛΑΪ'ΑΝΤ	77	9774	ε. Ν. Ύορκη 1/7
ΡΗΜ Ι	61	2981	ε. Τάμπα από 13/2
ΡΗΝΗ	62	9771	δ. Σουέξ 29/6
ΡΗΤΟΡΙΚ (μ.)	71	77049	δ. Ντουμπάι 27/6
ΡΗΦΕΡ ΚΟΥΗΝ	72	7596	ε. Τζέντα 3/7
ΡΙΒΑ	63	10299	α. Ίσκεντερούν 3/5
ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ (δ.)	57	12812	άρχει στο Γαλαξειδί από 27/1
ΡΙΟ ΛΙΝΤΟ	64	19985	α. Αύγουστα 29/6 δια Σάντος
ΡΙΟ ΝΑΝΕΖ	68	24198	δ. Γιβραλτάρ 11/7 δια ΗΠΑ
ΡΙΟ ΝΤΕ ΤΖΑΝΕ'Ι ΡΟ	57	4931	άρχει στη Λευκάδα
ΡΙΟ ΣΑΝ (μ.)	67	37311	ε. Σπέτζια 15/5
ΡΙΟΝ (δ.)	63	26376	ε. Ν. Όρλεάνη 4/5
ΡΙΟ-ΡΟ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	71	1552	δ. Σουέξ 3/7 δια Μπ. Άουρες
ΡΟΑΝ (δ.)	59	12270	α. Τερνόστη 2/6 δια Γιβραλτάρ
ΡΟΔΟΣ	55	3370	άρχει στον Πειραιά από 13/4
ΡΟΔΟΣΙ	67	15362	α. Ρίο Ίανέιρο 9/7
ΡΟΔΟΣΤΟ (δ.)	60	20416	α. Σιγκαπούρη 25/5
ΡΟΖΑΡΙΟ	71	9077	α. Ν. Όρλεάνη 1/7
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	11160	α. Βομβάη 29/6
ΡΟΛΛΟΝ	73	38611	δ. Κωνίπολη 28/6
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μ.)	71	77049	ε. Κισαράζου 6/7
ΡΟΝΤΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	69	2997	α. Σεβίλη 9/7 δια Τρίπολη
ΡΟΝΤΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	69	2995	δ. Π. Σαϊδ 24/5
ΡΟΝΤΙΑΝ ΧΕΛΣΜΑΝ	72	4932	α. Ούμ Σαϊδ 7/7
ΡΟΝΤΟΣΙ	62	9443	ε. Γιοκαίσι 11/7
ΡΟΣΑΝΑ	78	11348	ε. Λάγος 29/4
ΡΟΥΓΑΓΙΑΛ ΣΗ	68	4207	α. Φορμάντλ 12/7
ΡΟΥΓΑΓΙΑΛ ΣΤΑΡ	64	4464	ε. Πειραιά 8/7
ΡΟΥΜΠΙΝΙ	60	11632	ε. Πειραιά 12/7
ΣΑΪ'ΖΑΛ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	64	7606	α. Κ. Τόουνς 5/7
ΣΑΪΝΤ ΑΝΤΩΝΥ (δ.)	68	53160	ε. Μπιτουόου 25/6
ΣΑΪΝΤ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	57	8532	στο Μαντράς 10/12
ΣΑΪΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	63	31248	ε. Βομβάη 21/8
ΣΑΪΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ	66	16186	α. Πειραιά 4/7 δια Στυλίδα
ΣΑΛΑΜΙΣ (δ.)	69	99137	α. Ντουμπάι 13/7 δια Κολόμπο
ΣΑΛΑΜΙΣ	63	9579	στο Μασκεντόν από 28/4
ΣΑΛΑΜΠΙΟ (δ.)	56	12666	άρχει στον Πειραιά από 20/8/81
ΣΑΜΜΕΡ	68	4598	α. Άμψούργου 10/7 δια Νιγηρία
ΣΑΜΜΕΡ ΛΑΪΤ	71	4995	δ. Ντόβερ 8/7
ΣΑΜΜΕΡ ΜΕΛΟΝΤΥ	70	7005	υπό παραλαβήν
ΣΑΜΜΕΡ ΜΟΥΝ	70	5951	
ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΑΙΟΥ	69	6054	α. Σίγκα. ... 24/6 δια Χόγκ Κόγκ
ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΙΟΥ	68	9812	α. Πειραιά 8/7 δια Ίταλια
ΣΑΜΜΕΡ ΡΕ'Ι	71	7013	ε. Ίνβερκρόρντον 1/7
ΣΑΜΜΕΡ ΣΑΝ	71	8628	δ. Σουέξ 5/7
ΣΑΜΜΕΡ ΣΗ	71	5963	ε. Π. Χάρκουρτ 7/7
ΣΑΜΜΕΡ ΣΚΑ'Υ	71	6189	α. Δουνκέρκη 11/6 δια Άλεξάνδρεια
ΣΑΜΜΕΡ ΣΤΑΡ	71	8647	α. Άλεξάνδρεια 9/7
ΣΑΜΟΣ	66	17208	δ. Γιβραλτάρ 24/5
ΣΑΜΟΣ ΣΑΝ	61	6598	ε. Κουεζόφεν 13/6
ΣΑΜΟΣ ΣΗ	65	5651	ε. Άλεξάνδρεια 12/7
ΣΑΜΟΣ ΣΚΑ'Υ	54	8517	δ. Κωνίπολη 13/7
ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ	66	1597	α. Βαρκελώνη 21/6
ΣΑΜΟΣ ΣΤΟΡΜ	65	5775	α. Λός Πάλλμας 2/7
ΣΑΜΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ	65	1599	ε. Θεσσαλονίκη 22/6
ΣΑΜΠΙΛΛΕ (δ.)	65	2916	ε. Τζένταν 4/7
ΣΑΜΠΙΡΑ	70	5746	α. Άμβέρσα 7/7
ΣΑΜΠΛ (δ.)	57	13247	δ. Κωνίπολη 10/7 δια Τουάπ
ΣΑΜΤΖΩΝ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ	72	11506	ε. Π. Ώ Πρένς 28/6
ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΠΑΪ'Υ	74	11452	δ. Γιβραλτάρ 16/6
ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	75	29260	α. Π. Άλφρεντ 3/7
ΣΑΜΤΖΩΝ ΠΑ'Ι ΟΝΗΡ	72	11505	α. Μπαρνακίλα 16/6 δια Μορακάιμπο
ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	68	11002	ε. Ντάρμαν 12/7
ΣΑΝ ΝΙΚΗΤΑΣ (δ.)	64	16417	α. Άλεξάνδρεια 13/7
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	57	8952	άρχει Πειραιά 27/10/81
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ	68	15338	α. Ρ. Γκράντε 19/5 δια Ρωσία
ΣΑΝ ΤΖΩΝ	79	10600	δ. Σουέξ 24/5
ΣΑΝ ΤΖΩΝ	67	10329	δ. Σουέξ 6/7 δια Καρατίσι
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ	61	11034	άρχει στο Ρίβερ Φαλ 27/5
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ	71	9084	α. Ραγκούν 24/6 δια Σιγκαπούρη
ΣΑΝ ΧΟΥΑΝ	61	5723	στο Σουέξ 24/1
ΣΑΝΑΡΑΒΑΚ	79	10996	α. Χάλφις 10/7
ΣΑΝΓΚΟΥΑΖΙΡΑ	79	10000	ε. Μόντρεαλ 9/7
ΣΑΝΚΑΡΙΜΠ	79	10996	ε. Κίγκστον 7/7
ΣΑΝΜΑΡΙΑ	78	10994	α. Νιούπορτ 14/7
ΣΑΝΜΠΕΡΝΤ	70	2653	στον Πειραιά 1/8 ύπερστη πυρκαϊά
ΣΑΝΡΑΪΖ	75	1999	δ. Μπρούναμπελ 2/7 δια Χαλκίδα
ΣΑΝΤΟ ΒΙΚΤΩΡ	72	9983	δ. Γιβραλτάρ 23/6 δια Άνναμπα
ΣΑΝΤΟ ΕΒΑΝ	71	9999	δ. Κωνίπολη 11/7 δια Κωνσταντίνα
ΣΑΝΤΟ ΠΑ'Ι ΟΝΗΡ	78	9773	α. Ντουάλα 21/6
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	78	13646	δ. Γιβραλτάρ 4/7
ΣΑΝΤΟΣ	58	9017	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΤΟΣ	61	8198	α. Μπαρμάντος 4/7 δια Σ. Χουάν
ΣΑΞΕΣΟΡ	58	11946	άρχει στην Άντικυρα
ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ	72	16402	α. Γκλόγκ 17/6 δια Ίβαν
ΣΑΠΦΟ	63	17876	δ. Σκώ 24/6 δια Κλαίπεντα
ΣΑΡΩΝΙΚ	79	5801	ε. Ρ. Ίανέιρο 25/6
ΣΑΡΩΝΙΚ ΡΗΦΕΡ	67	4281	ε. Πειραιά 7/7
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	78	10299	ε. Κέιπ Χαϊτιέν 19/6
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	57	9001	άρχει στο Λομπίτο
ΣΑΡΩΝΙΣ	62	13714	α. Θέουτα 20/6 δια Μόντρεαλ
ΣΑΤΟΥΡΝΙΑ	75	8894	στο Λάγος 1/5
ΣΕΛΑΣ	63	10947	ε. Γαλαξειδί 5/7
ΣΕΛΕΣΤΙΑΛ	62	6172	ε. Χόμπτον ρόδς 10/7
ΣΕΜΕΛΗ	63	11071	α. Άμβέρσα 8/7 δια Τζένταν
ΣΕΜΕΛΗ	64	9962	ε. Βαρ

ΣΕΝΟΡΙΤΑ ΜΑΡΙΑ	62	22156	α. Αύγουστα 14/6	ΣΥΡΟΣ	64	5237	ε. Πειραιά 31/5
ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	77	81438	ε. Πειραιά 9/7	ΣΧΙΝΙΑΣ	65	10115	άρχει Γαλαξείδι
ΣΕΡΙΦΟΣ	67	12228	ε. Μοντεβιδέο 10/7	ΣΟΚΡΑΤΗΣ	58	8584	δ. Π. Σαΐδ 30/6
ΣΕΡΡΑΙ	73	30058	δ. Κων/πολη 13/7 διά 'Οδησσό	ΣΩΤΗΡ	62	21099	δ. Κων/πολη 5/7
ΣΗ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ	69	12061	α. Πειραιά 29/6	ΣΩΤΗΡΗΣ	70	5480	α. Γιβραλτάρ 11/7 διά Πάτρα
ΣΗ ΓΚΛΟΥΡΥ	60	7746	άρχει στη Λευκάδα	ΤΦΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	78	5778	α. Σπέτζια 14/7
ΣΗ ΕΣΠΛΟΡΕΡ	59	9165	α. Σάντος 10/7 διά Νταμάμ	ΤΦΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	78	5777	άρχει στον Πειραιά
ΣΗ ΛΟΡΝΤ	70	9793	α. Λομπίτο 8/6				
ΣΗ ΜΠΕΡΝΤ	72	9824	α. Γιοκοχάμα 6/7 διά Χιροσίμα	ΤΑ'ΙΓΚΕΡ ΜΠΑΙΗ	73	8843	ε. Ραγκούν 3/7
ΣΗ ΡΕ'ΙΝΤΖΕΡ	59	10075	α. Κωτζακάλλκος 25/6 διά Μπ. Άυρες	ΤΑΚΗΣ ΑΛΕΞΑΚΟΣ	57	9294	α. Τζένταν 1/7
ΣΗ ΣΤΑΡ	76	9784	ε. 'Οζάκα 7/7	ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)	66	38260	α. Τεμα 9/7 διά Λάγος
ΣΗ ΣΤΡΑΓΓΛΕΡ	64	1906	α. Σεβίλη 3/6 διά 'Ελ Τζαζάιρ	ΤΑΚΗΣ Η	57	6508	άρχει στον Πειραιά 17/11
ΣΗ ΤΑ'ΙΓΚΕΡ	71	13631	δ. Σουέζ 24/5 διά Κίνα	ΤΑΚΤΙΚ (δ.)	74	105422	άρχει στον Πειραιά 26/3
ΣΗ ΤΑ'ΙΝΤ	71	9810	ε. Λάγος 21/6	ΤΑΛΑΒΕΡΑ	61	7399	στη Γάνδη 25/1
ΣΗΓΚΑΛ	71	9767	α. Κουβέιτ 13/7	ΤΑΝΑΓΡΑΙΑ	58	7131	α. Μάλαγκα 23/7 για Σεβίλλη
ΣΗΓΟΥ'ΥΝΤ	57	2926	α. Κουβέιτ 7/7	ΤΑΝΙΤ (δ.)	75	4525	α. Τζάκσονβιλ 27/6
ΣΗΣΠΗΝΤ ΑΜΕΡΙΚΑ	77	14484	α. Γιοκοχάμα 28/6 διά 'Ακαμπα	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	61	10532	δ. Κων/πολη 2/7
ΣΙΘΩΝΙΑ	68	10016	α. Σιγκαπούρη 3/7				
ΣΙΛΒΕΡ ΘΕΝΣ	73	9948	α. Χονολουλού 29/5	ΤΑΧΙΑΡΧΗΣ Γ.	58	4236	μεσογειακές μεταφορές
ΣΙΛΒΕΡ ΑΡΡΟΥΦ	78	11272	α. Γιοκοχάμα 29/6 διά Μπουεναβεντούρα	ΤΑΡΕΚ	53	4097	μεσογειακές μεταφορές
ΣΙΛΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡΥ	56	6660	άρχει στην Άντικυρα 15/12	ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝ	82		ε. Πειραιά 4/7
ΣΙΛΒΕΡ ΓΟΥ'ΥΝΤ	77	11272	α. Σούβα 7/7 διά Ν. Καλεντόνα				
ΣΙΛΒΕΡ ΗΓΚΛ	78	11272	α. Χάβρη 24/6	ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ	78	11562	α. Άμβέρσα 7/7
ΣΙΛΒΕΡ ΚΛΑΟΥΝΤ	75	8981	ε. 'Ησ Λόντον 20/6 διά Βενεζουέλα	ΤΑΡΠΟΝ ΣΕΝΤΙΝΕΛ	68	21498	δ. Π. Σαΐδ 18/6
ΣΙΛΒΕΡ ΜΠΑ'Υ	69	9305	ε. Κή Γουέστ 1/7	ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕ'ΙΝ	73	19420	ε. Ν. 'Ορλεάνη 2/7
ΣΙΛΒΕΡ ΣΙΤΥ	60	10631	ε. Πειραιά 2/3	ΤΑΡΠΟΝ ΣΤΑΡ	80	15369	άρχει Μπρούκει Μπαϊή
ΣΙΛΒΕΡΣΑΡΚ	58	7686	α. Άμπου Ντάμι 4/7 διά Ντουμπάι	ΤΑΣΙΑ (δ.)	69	63989	άρχει Μπρούκει Μπαϊή
ΣΙΜΠΥΛΛΑ	65	1409	α. Χουέλαβα 27/5	ΤΑΣΙΑ	62	14150	α. Ν. 'Ορλεάνη 4/7
ΣΙΝΤΑ	59	2870	α. Χουέλαβα 4/6 διά Άλγερία	ΤΑΣΟΣ Κ.	60	3726	δ. Κων/πολη 25/6 διά Άλγερία
ΣΙΦΝΟΣ	72	16018	α. Π. Κάιζερ 1/7 διά Τσαάνα	ΤΑΤΑ'Ι	65	1911	ε. Πειραιά 22/5
ΣΙΦΝΟΣ	66	10663	α. Πειραιά 12/57	ΤΑΤΑ'Ι ΚΟΥΗΝ	66	1677	δ. Έλσινόρε 28/6
ΣΙΦΝΟΣ Α'ΙΓΑΝΤ	81	10990	υπό παραλαβήν	ΤΑΤΑ'Ι ΣΗ.	67	1926	α. 'Ορσκολνβίκ 22/6 διά 'Ελ Τζαζάιρ
ΣΚΑΠΓΟΥ'ΥΝΤ	70	9077	ε. Βενετία 2/7	ΤΑΤΙΑΝΑ (μ.)	70	73526	α. Σιγκαπούρη 30/6
ΣΚΑΠΛΕ'ΙΚ	53	3899	άρχει Χαλκίδα 26/5/79	ΤΑΤΙΑΝΑ Λ.	75	14785	α. Άγ. Φραγκίσκος 27/6
ΣΚΑΠΜΑΟΥΝΤ (δ.)	61	22018	ε. Ντουμπάι 1/6	ΤΑΤΙΝΑ (δ.)	76	47344	α. Τζεμπέλ Ντανά 16/7
ΣΚΑΠΜΠΡΗΣ	71	9085	α. Μόντρεαλ 7/7	ΤΑΥΡΟΣ (δ.)	77	18707	α. Λάγος 6/7 διά Τρίνιταντ
ΣΚΑΠΤΡΕ'ΙΝΤ (δ.)	60	21230	α. Βοστώνη 30/6 διά Πόρτλαντ (Με)	ΤΕΚΑΠΟ	58	9278	α. Τζένταν 11/7
ΣΚΑ'ΥΦΡΟΣΤ	63	1280	ε. Λάγος 12/7	ΤΕΛΑΜΩΝ	78	11846	α. Γλασκώβη 14/7 διά Λά Γκουάιρα
ΣΚΙΑΘΟΣ (δ.)	67	48058	άρχει Πειραιά 16/6	ΤΕΛΑΜΩΝ	62	4856	άρχει στη Χαλκίδα
ΣΚΛΗΡΙΩΝ	69	9057	α. Ν. 'Ορλεάνη 24/3	ΤΕΤΑ Μ. (δ.)	60	20058	δ. Κων/πολη 9/7
ΣΚΟΠΕΛΟΣ (δ.)	58	12492	ε. Μπέρι Χέντ 13/7	ΤΕΤΙΕΝ	63	9892	δ. Κων/πολη 24/6 διά Πότι
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΗ	57	1368	μεσογειακές μεταφορές	ΤΖΑΝΙΣ Λ.	68	14569	ε. Ν. 'Υόρκη 29/6
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΤΑΡ	58	4414	μεσογειακές μεταφορές	ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑ'Υ	72	9081	δ. Παναμά 6/7
ΣΚΟΡΠΙΟΣ	77	19166	α. Ντόρμπαν 9/6	ΤΖΕ'ΙΝΤ	74	8915	δεξμενίστικη Παλέρνο 2/8
ΣΚΥΠΤΡΟΝ	70	21777	ε. Βενετία 3/7	ΤΖΕ'ΙΝΤ II	80	9100	α. Ν. 'Ορλεάνη 10/6
ΣΚΥΡΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ	57	1094	ε. Άμβούργο 14/7	ΤΖΕ'ΙΝΤ III	80	9100	α. Ρότερνταμ 1/7
ΣΚΥΡΙΑΝ ΡΟΒΕΡ	58	8640	α. Άλγεθίρας 12/7	ΤΖΕΛΑ	62	9571	ε. Τόρε Άνουζιάτα 18/6
ΣΚΥΡΩΝ	64	17487	ε. Ν. 'Ορλεάνη 29/6	ΤΖΕΛΕΠΙ	67	9173	δ. Π. Σαΐδ 25/5
ΣΜΗΝΑΡΧΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ	62	8771	άρχει στη Χαλκίδα	ΤΖΕΜΙΝΙ	66	5450	δ. Δορθάνα 10/5
ΣΝΟΟΥ ΦΡΟΣΤ	63	22114	α. Λάς Πλάμας 8/7	ΤΖΕΝΝ Σ.	67	9171	δ. Παναμά 30/6
ΣΟΒΕΡΕ'ΙΝ ΣΤΑΡ	66	8534	ε. Γαλαξείδι 18/6	ΤΖΕΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ	62	16563	α. Πειραιά 15/7 διά Στυλίδα
ΣΟΜΚΟΛ 2 (δ.)	67	2439	στη Τζένταν 20/5	ΤΖΙΜ ΣΤΗΒ	68	3783	ε. Πειραιά 21/6
ΣΟΝΙΝΤ	68	11659	α. Π. Κελάγκ 6/7	ΤΖΙΝΑ Μ. (δ.)	63	27952	δ. Κων/πολη 12/7
ΣΟΥΑΝ	63	5404	ε. Έμδεν 26/6	ΤΖΙΝΙ	61	11125	ε. Ρότερνταμ 17/7
ΣΟΥΑΝ ΛΕ'ΥΚ (δ.)	61	20433	ε. Σόρροχ 5/7	ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ	64	9940	α. Γιβραλτάρ 29/5
ΣΟΥΕΡΤΕ	63	4803	δ. Π. Σαΐδ 9/7	ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ II	68	16258	ε. Ρουέν 12/7
ΣΟΥΖΑΝΑ	68	7701	α. Άμβέρσα 17/7	ΤΖΟΑΝΝΑ	77	19253	ε. Τάιν 12/7
ΣΟΥ'ΥΝΤ ΣΑΡΠΡΑΙΣ	56	10271	δ. Π. Σαΐδ 30/6	ΤΖΟΑΝΝΑ	69	15869	ε. Κλαϊπέντα 20/6
ΣΟΥΛΑ Κ.	58	10635	ε. Λεμεσό 28/6	ΤΖΟΥΛΙΑ Α.	68	14569	δ. Π. Σαΐδ 28/6
ΣΟΥΝΙΩΝ	68	13894	ε. Νητρώιτ 12/7	ΤΖΩΝ (δ.)	66	39520	ε. Ν. 'Ορλεάνη 2/7
ΣΟΦΙΑ	53	2605	μεσογειακές μεταφορές	ΤΖΩΝ ΑΛΕΞΑΚΗΣ	77	16278	ε. Πειραιά 8/7
ΣΟΦΙΑ Κ.	71	15696	α. Θούσα 16/6 διά Καναδά	ΤΖΩΝ ΓΡΕΓΟΣ	77	16380	α. Έσπερανς 30/5 διά Έμεν
ΣΟΦΙΑ Κ.	78	15364	α. Λάγος 13/7	ΤΖΩΝ Κ.	78	15364	α. Μπιλμπάο 10/6
ΣΟΦΙΑ Μ.	77	16432	δ. Π. Σαΐδ 10/7	ΤΖΩΝ Κ.	72	5303	α. Ν. 'Ορλεάνη 7/7
ΣΠΑΡΤΑΝ ΡΗΘΕΡ	65	7751	ε. Βρέστη 26/6	ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ	71	20045	α. Χουανγκπού 16/6
ΣΠΕΚΤΡΕ ΟΦ ΡΟΖΕ (δ.)	65	42810	άρχει Πειραιά 19/11	ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ	70	9074	ε. Ταομασίνα 12/7
ΣΠΕΤΣΑΙ (δ.)	58	11492	άρχει Πειραιά 23/12				
ΣΠΙΛΙΟΣ	67	15841	α. Τσάρλεστον 3/7 διά Τσιταγκκ	ΤΖΩΝ Π.	53	2731	στη Μαορεντόνα 21/9/79
ΣΠΙΡΙΤ	64	10595	ε. Ν. 'Υόρκη 23/5	ΤΖΩΝΗ	65	19750	ε. Γένοβα 7/5
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	65	31296	α. Άμβούργο 3/7 διά Μεθίλ	ΤΖΩΝΝΥ	76	9867	ε. Άμβέρσα 18/7
ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ (δ.)	72	103291	άρχει Πειραιά 20/11/81	ΤΖΩΡΤΖ	78	14100	α. 'Όκλαντ 2/7 διά Μαυίλα
				ΤΖΩΡΤΖ	65	4323	α. Μερσίνα 15/6 διά Λιβύη
ΣΠΥΡΟΣ Γ.	63	10736	α. Σ. Λορέντζο ('Άργ.) 21/4	ΤΖΩΡΤΖ Λ.	75	14786	α. Βανκούβερ 12/6
ΣΤΑΔΙΟΝ	75	18701	ε. Γκήλογκ 11/7	ΤΖΩΡΤΙΝΑ	77	11348	ε. Λάγος 13/6
ΣΤΑΘΕΡΟΣ (δ.)	64	41260	άρχει Πειραιά	ΤΗΘΥΣ	73	3717	άρχει Χαλκίδα 7/1
ΣΤΑΛΩ 2	68	22118	δ. Κων/πολη 29/6 διά 'Οδησσό	ΤΗΘΕΜΑΧΟΣ	58	6492	ε. 'Ιταζάι
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ	56	8878	άρχει Πειραιά 5/10	ΤΗΝΟΣ	68	8825	α. Ρεσίφε 4/7 διά Άλγερία
ΣΤΑΜΥ	72	30315	α. Ρίο 'Ιανέιρο 7/7 διά 'Οδησσό	ΤΙΜΠΕΣΤΙ	70	1599	ε. Πειραιά 30/5
ΣΤΑΡ (δ.)	56	10287	άρχει Πειραιά 18/3/75	ΤΙΝΑ (δ.)	76	163810	άρχει Πειραιά 13/9
ΣΤΑΡ	64	1584	μεσογειακές μεταφορές	ΤΙΝΑ	65	1222	ε. Ύμουίντεν 14/7
ΣΤΑΡ Ι.	58	7100	άρχει Λευκάδα	ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ	77	9437	α. 'Ησ Λόντον 11/6 διά Βενεζουέλα
ΣΤΑΡ ΒΙΚΤΩΡΙΑ	72	18876	α. Βαλτιμόρη 2/7 διά Αίγυπτο	ΤΙΤΙΠΟΡ (δ.)	73	19922	α. Καρθαγένη 26/6 διά Βαλενθία
ΣΤΑΡ ΓΚΕ'ΙΖΕΡ	68	16611	α. Άμβέρσα 6/7	ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ	64	15404	α. Γκρέκ 21/6 διά Σιγκαπούρη
ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ	68	16612	α. Φιλαδέλφεια 5/7	ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)	63	31526	άρχει Πειραιά
ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ	77	19886	ε. Βανκούβερ 10/7	ΤΟΝΥ	62	6246	δ. Κων/πολη 22/6
ΣΤΑΡ ΚΑΠΕΛΛΑ	73	14667	α. Τσιμπα 1/7	ΤΟΞΟΝ	77	15981	ε. Λά Γκουλέτ 23/6
ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	77	19886	α. Βανκούβερ 8/7	ΤΟΞΟΤΗΣ	74	19166	α. Τζένταν 26/6
ΣΤΑΡ ΠΟΥΚΟΥ	73	18892	ε. Σιγκαπούρη 26/6	ΤΟΞΟΤΗΣ	71	9082	ε. Λάγος 13/5
ΣΤΑΡ ΠΡΑ'ΙΝΤ	62	15649	δ. Γιβραλτάρ 27/6	ΤΟΡΜ ΤΖΕΣΙ	60	9838	άρχει Άρζουστόλι 10/1
ΣΤΑΡ ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ	75	16191	α. Βανκούβερ 1/7	ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μ.)	69	41678	ε. Κοσέ 'Ιγκνάθιο 14/7
ΣΤΑΡ ΣΠ.	62	4357	ε. 'Ιμινχάμ 12/7	ΤΟΥΑΡΕΓΚ	74	13639	α. Μπαχερέν 16/7
ΣΤΑΣΙΑ	70	16644	δ. Κων/πολη 13/7	ΤΟΥΛΙΠ	70	32758	υπό παραλαβή
ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ II	71	1584	ε. Τέμα 11/7	ΤΟΥΛΙΠ Β. (δ.)	62	22272	α. Ρ. Γκράντε 1/7 διά 'Ιράν
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Λ. (δ.)	76	163810	άρχει Πειραιά 12/3	ΤΟΥΡΚΙΑ	56	4301	στην Έλευσίνα 3054
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Ζ.	69	16789	δ. Κων/πολη 4/6	ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ (δ.)	65	41195	α. Ν. 'Ορλεάνη 21/6
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Κ.	52	2445	υπό Άμπιτζάν 27/12	ΤΡΑ'ΙΟΥΜΦ (δ.)	68	46827	ε. Πειραιά 28/7
ΣΤΕΛΛΑ	69	23472	υπό παραλαβήν	ΤΡΑΝΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗ	64	7070	α. Γκόθνεμπουργκ 25/5 διά Λουάντα
				ΤΡΑΝΣΓΟΥΡΝΤ ΦΟΛΙΑΘ	57	9045	δ. Γιβραλτάρ 5/7 διά Π. Σαΐδ
ΣΤΕΛΛΙΤΣΑ	55	8021	ε. Άλεξάνδρεια 3/7	ΤΡΑΝΣΓ. ΣΕ'ΥΛΟΡ	59	3865	δ. Σουέζ 30/6
ΣΤΕΝΙΕΣ	59	6678	άρχει Πειραιά	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΚΡΗΣ	59	16786	α. Κ. Κρίστι 7/7
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	69	11432	στο Ταρτούς 5/6	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝΣ (δ.)	67	58527	ε. Άμβούργο 28/6 (επισκευές)
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	60	2517	α. Πειραιά 23/6 διά Χαλκίδα	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΛΑ'ΙΤΣ	66	25327	δ. Γιβραλτάρ 11/6
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	8953	α. Άντοφαγκάστα 10/7	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΜΑΣΤΕΡ	65	21381	α. Ν. 'Υόρκη 8/7
ΣΤΕΦΑΝΟΣ Σ.	73	3700	α. Τζένταν 22/4 διά Έιβονμαουθ	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (μ.)	68	39214	α. Γιβραλτάρ 14/6 διά Ντακάρ
				ΤΡΕ'ΙΝΤ ΟΣΕΑΝ (μ.)	67	43330	δ. Παναμά 8/7 διά Ίαπωνία
ΣΤΡΟΝΓΚ ΣΚΙΠΠΕΡ.	56	8818	α. Άμβέρσα 3/6	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)	67	64646	α. Π. όφ Έπαίν 19/6
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ	62	9043	άρχει Πειραιά 25/12	ΤΡΕ'ΙΝΤ ΦΟΡΤΙΠΟΥΝΤ (δ.)	63	31178	ε. Φρήπορτ (Μασχ.) 25/6
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ II (δ.)	67	39135	α. Ν. 'Υόρκη 15/5 διά Νόρββιλ	ΤΡΕ'ΙΝΤΓΟΥ'ΥΝΤ	64	17295	ε. Φός 14/7
ΣΤΡΥΜΩΝ	69	16229	δ. Εκώ 4/7	ΤΡΙΑ	61	16500	α. Ρότερνταμ 7/7
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Σ.	62	11034	ε. Γκουαγιακίλ 30/6	ΤΡΙΑΣ III	57	8476	α. Μπ. Άμπας 11/3
ΣΤΥΛΙΩ (δ.)	61	16417	α. Λονδίνο 12/7	ΤΡΙΑΣ III	67	3642	άρχει Πειραιά 13/4
ΣΥΜΜΑΧΙΑ	57	2520	μεσογειακές μεταφορές	ΤΡΙΒΕΛΣ	73	11644	ε. Σιγκαπούρη 12/7
ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μ.)	72	70507	α. Γισουπόρτ 17/6	ΤΡΙΝΙΤΥ (δ.)	65	41470	α. Άνγκρα ντόρ Ρέις 14/7
ΣΥΝΑΛΗΘΕΙΑ	52	5610	α. Άλεξάνδρεια 13/6	ΤΡΙΤΩΝ	63	11056	α. Παναμά 15/6
ΣΥΝΕΜΠΟΡΙΑ	56	6617	άρχει στη Λευκάδα 20/2	ΤΡΙΤΩΝ	66	3048	α. Δουνκέρκη 15/7
ΣΥΝΤΟΜΙΑ	57	3241	άρχει στη Λευκάδα 19/2	ΤΡΙΤΩΝ Κ	65	18451	δ. Γιβραλτάρ 29/6 διά ΗΠΑ
ΣΥΡΑ	77	16380	α. Άκαμπα 2/6 διά Αϊτήναλία				

ΤΡΟΓΓΕΝΜΠΕΛΣ	60	9255	δ. Σουέζ 7/7 διά Μπαλίκπααν
ΤΡΟΠΙΚ (δ.)	66	45255	άρχει Πειραιά
ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ	69	1580	α. Λ. Πάλας 13/7
ΤΡΟΥΤΕΝΜΠΕΛΣ	74	11644	α. Μάλαγκα 7/7 διά Μιζουράτα
ΤΣΑΙ' ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ	58	6887	ε. Ντουμπού 16/7
ΤΣΑΛΕΝΤΣ	56	7511	ξ.ω. από Καράτσι 11/7
ΤΣΕΡΡΥ	76	13663	εις Θέαν 13.16. Β. — 113. 07 Α. 15/5
ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13663	ε. Όζδα 22/6
ΤΣΙΓΙΟΝΤΑ	65	17713	α. Βανκούβερ 31/5
ΤΥΡ (δ.)	62	7891	στην Οζάκα
ΤΥΧΗ	59	4161	ε. Καράτσι 30/6 (ΔΙΑΛΥΣΗ)
ΥΔΡΑ	66	8306	άρχει στον Πειραιά 17/2
ΥΔΡΑ ΓΚΛΑΜΟΡ	57	10067	άρχει στο Σουέζ 27/6/78
ΥΔΡΑ ΓΚΛΟΡΥ	56	100589	άρχει στο Σουέζ 35/2/78
ΥΔΡΟΧΟΣ	75	19166	δ. Γιβραλτάρ 29/6 διά Ρότερνταμ
ΥΠΑΤΙΑΝΑ (δ.)	67	52189	δ. Κων/πολη 21/6 διά Κωνσταντία
ΦΑΔΕΡ ΠΑΝΟΣ	68	9266	α. Παραντίτ 7/7
ΦΑΘΩΝ	71	11502	α. Σιγκαπούρη 17/6
ΦΑΙΑΞ	70	11489	άρχει Πειραιά 11/5
ΦΑΙΔΡΑ	66	15565	α. Φρημόντλ 29/6
ΦΑΙΔΡΑ	72	3172	α. Λέιβ 16/6
ΦΑΙΔΡΑ	66	1506	ε. Λάγος 11/6
ΦΑΙΔΩΝ	60	6723	δ. Σουέζ 2/5
ΦΑΙΔΩΝ	56	5382	μεσογειακές μεταφορές
ΦΑΙΔΩΡΑ	73	9112	δ. Κων/πολη 9/7 διά Κωνσταντία
ΦΑΙΗ Κ.	60	10389	δ. Παναμά 5/7 διά Κούβα
ΦΑΙΡΓΟΥ'Ι'ΝΤ	64	16299	α. Ντουλούβ 18/6
ΦΑΛΚΟΝ	78	13889	α. Καράτσι 7/7 διά Σιγκαπούρη
ΦΑΛΚΟΝ	60	4100	άρχει στο Έμνεν 27/5
ΦΑΜΙΛΥ Α'Ι'ΒΟΡΥ	77	9477	ε. Ν. Ύορκην 8/7
ΦΑΜΙΛΥ ΑΝΤΖΕΛ	63	9854	άρχει στον Πειραιά
ΦΑΜΙΛΥ ΑΝΤΩΝΥ	81	11500	α. Τρίπ. (Λιβάνου) 21/6
ΦΑΜΙΛΥ ΑΡΡΟΥ	66	10046	α. Πειραιά 21/5
ΦΑΜΙΛΥ ΔΕΛΤΑ	62	9890	άρχει Πειραιά 26/4
ΦΑΜΙΛΥ ΦΩΤΕΙΝΗ	81	11980	ε. Σάντος 15/7
ΦΑΝΑΙΟΣ	79	11730	δ. Σουέζ 8/7 διά Τζιμπούτι
ΦΑΝΗΣ	55	3382	στο Τζουάν 20/5/77
ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.)	74	23123	ε. Βαλτιμόρη 25/6
ΦΑΟΥΝΑ	66	1443	α. Αλεξάνδρεια 2/7 διά Έλλάδα
ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747	άρχει στην Σιουλίδα
ΦΕΛΙΣΙΤΥ	50	5317	άρχει Πειραιά 10/6/78
ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΣΥ (μ.)	75	62498	ε. Χέυ Πόιντ 11/7
ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)	76	41330	α. Άμπιτζάν 20/6
ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.)	68	48682	α. Φιλαδέφειαν 9/6 διά Μπόνου
ΦΙΛΙΠΠΟΣ	64	13516	α. Ντάρμπαν 3/6
ΦΙΛΙΠΠΟΣ Δ.	57	2484	στη Θεοσίνκη 3/6
ΦΙΛΙΩ ΑΥΓΕΡΗ	59	7801	άρχει Πειραιά 22/9
ΦΙΛΩΘΕΝ	61	9789	δ. Κων/πολη 11/7 διά Κωνσταντία
ΦΙΛΩΝ	80	11730	α. Κ. Τάουν 2/7 διά Ρότερνταμ
ΦΙΦΘ ΑΒΕΝΙΟΥ	70	11041	ε. Ντάρμπαν 15/7
ΦΛΑΓΚ ΓΟΥ'Ι'ΛΛΙΑΜΣ	62	19974	α. Π. Σαϊδ 25/6
ΦΛΑΓΚ ΕΞΠΡΕΣ	69	9992	υπό παραλαβή
ΦΛΑΓΚ ΣΑΠΠΛΑ'Ι'ΕΡ	56	13408	δ. Σουέζ 4/7 διά Σ. Άραβια
ΦΛΑΓΚ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ	72	7201	α. Αλεξάνδρεια 13/7
ΦΛΟΙΣΒΟΣ	71	19747	ε. Μαπούτο 14/7
ΦΛΟΡΥ	58	2874	άρχει στη Γκνά 9/8/79
ΦΛΩΡΑ Κ.	78	15364	α. Χιούστον 1/7
ΦΛΩΡΑ Κ.	60	9685	δ. Σιγκαπούρη 17/6 διά Σουέζ
ΦΛΩΡΑ Ν.	73	17519	δ. Π. Σαϊδ 25/6
ΦΛΩΡΑ Π.	60	5044	α. Μοντεβιδέο 25/7 διά Αλεξάνδρεια
ΦΟΙΒΟΣ	58	5065	α. Μαπούτο 29/6 (ΕΠΩΛΗΘΗ)
ΦΟΙΝΙΚΑΣ (δ.)	71	103291	άρχει Πειραιά 23/3/81
ΦΟΙΝΙΞ	69	11489	στον Πειραιά 2/2
ΦΟΡ ΦΛΑΓΚΣ ΙΙ	58	10340	α. Σουέζ 10/7
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΡΕ'Ι'Σ	63	16141	ε. Φλώριγκ 9/7
ΦΟΡΟΥΜ ΚΡΑΦΤΣΜΑΝ	72	10219	α. Λουπίτο 5/6
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ	70	11825	ε. Χιούστον 1/7
ΦΟΡΟΥΜ ΣΚΑ'Υ	66	2999	δ. Κων/πολη 22/6
ΦΟΡΟΥΜ ΣΠΡΙΤ	57	10371	δ. Κων/πολη 10/7 διά Κωνσταντία
ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΑΡ	72	7006	ε. Μεραινα 12/7
ΦΟΡΟΥΝΑ Ι	66	1444	δ. Π. Σαϊδ 1/7
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ Υ.	59	8665	α. Γκέντ 2/7 διά Π. Χαρκούρτ
ΦΡΑΝΚΥ	63	5417	α. Μαυρίκιο 13/7 διά Ντάρμπαν
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	65	9464	στο Μπάρσαν 28/8/80

ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΝΒ	79	9418	α. Ρότερνταμ 9/7 διά Ντάρμπαν
ΦΡΗΝΤΟΝ	70	9839	δ. Παναμά 24/5 διά Κίνα
ΦΡΗΠΟΡΤ	73	29709	ε. Κόμπε 5/6 διά Βανκούβερ
ΦΡΙΟ ΝΤΟΛΦΙΝ	69	1581	ε. Δουβλίνο 18/6
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	71	9885	α. Άμβέρσα 6/7
ΦΡΟΣΩ	70	18328	α. Τενερίφη 1/7 διά Ίλιτσεφσκ
ΦΡΟΣΩ Κ.	70	9069	ε. Βιζακαταπινάμ 26/6
ΦΩΤΕΙΝΗ	77	19253	δ. Παναμά 23/5 διά Σαγκάη
ΦΩΤΕΙΝΗ Δ. Ε.	70	11169	δ. Παναμά 9/6
ΦΩΤΕΙΝΗ Λ.	76	33107	ε. Έλσινόρε 28/6
ΧΑΔΙΩΤΗΣ	60	7925	δ. Γιβραλτάρ 31/5 διά Πειραιά
ΧΑΛΑΡΕΝ	60	6725	δ. Π. Σαϊδ 14/7
ΧΑΛΚΗ (δ.)	66	41108	άρχει Πειραιά 22/2
ΧΑΡΡΥ Δ.	69	4025	δ. Π. Σαϊδ 30/6
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (δ.)	66	31149	α. Ν. Όρλεάνν 30/6
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Φ.	70	16149	α. Ρ. Ίανείρο 21/6 διά Όδησσό
ΧΑΤΑΝ (δ.)	58	12377	δ. Κων/πολη 8/7
ΧΑΤΖΑΝΑ	65	17962	α. Λ. Πάλας 5/6 διά Νοβοροσίσκ
ΧΕΑΜΑΡ	60	4657	α. Σάντος 24/6 διά Μπ. Άουρε
ΧΙΑΝ Α'Ι'ΛΑΝΤ	69	10016	α. Π. Χάρκουρτ 30/6
ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΝΒ	68	10016	ε. Ναγκόνια 10/6
ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΙΗΡ	68	10121	ε. Κερμύκ 7/7
ΧΙΑΝ ΣΕΦΥΡ	69	10016	α. Λάγος 12/7 διά Βραζιλία
ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	67	10086	α. Βομβάη 9/7 διά Σουέζ
ΧΙΑΝ ΣΑΝ	69	10016	α. Σουάμπια 5/7 διά Μίνα Καμπούς
ΧΙΑΝ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ	68	10121	α. Λουδίνα 3/7 διά Σιγκαπούρη
ΧΙΑΝ ΣΗ	69	10016	α. Άλεξάνδρεια 23/6
ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ	69	10016	α. Κ. Τάουν 23/5
ΧΙΑΝ ΧΙΛΑ	69	10016	α. Λ. Άντζέλες 30/6 διά Τζακόρτα
ΧΙΟΣ (δ.)	81	23000	ε. Μελίαι 7/7
ΧΙΟΣ ΚΑΙΠΠΕΡ	73	6680	α. Κ. Τάουν 4/7
ΧΙΟΣ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	61	11587	δ. Κων/πολη 1/7
ΧΙΟΣ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ	72	6671	ε. Σιγκαπούρη 3/7
ΧΙΟΣ ΡΗΦΕΡ	64	4464	α. Άλεξάνδρεια 1/6
ΧΙΟΥΜΑΝΙΤΥ	57	8487	άρχει Πειραιά 6/8
ΧΙΠΠΟ (δ.)	60	12832	α. Λέιζες 14/7 διά Ίμμινχαμ
ΧΙΩΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	64	4970	ε. Νταβόο 29/6
ΧΙΩΝ ΜΕΝΤ	79	1594	ε. Φλώριγκ 26/6
ΧΙΩΝ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ	64	4772	ε. Τάουν 24/6
ΧΙΩΝ	75	16421	δ. Γιβραλτάρ 24/6
ΧΟΛΑΝΤ	61	4877	στην Τρίπολη Λιβάνου 20/1
ΧΟΥΠ (δ.)	64	33316	α. Φρήπορτ (Μπαχ.) 6/7
ΧΟΧΕΜΠΕΛΣ	67	9433	α. Άμβέρσα 12/7 διά Πειραιά
ΧΡΗΣΤΟΣ Α.	70	2997	στο Τζιμπούτι 24/11
ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.	72	4999	ε. Μπροντά 25/6 διά Μασσαλία
ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.ΙΙ	67	3831	ε. Ντουάλα 5/6
ΧΡΙΣΤΑΝ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ	70	4145	ε. Πειραιά 28/6
ΧΡΙΣΤΙΝΑ (δ.)	82	41223	α. Φιλαδέφειαν 11/7
ΧΡΙΣΤΙΝΑ	58	8369	α. Άλεξάνδρεια 24/6 διά Γαλλία
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	78	16935	α. Λάγος 5/7 διά Κάλαμαρ
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	61	10434	δ. Κων/πολη 10/6
ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΙΙ (δ.)	66	41946	άρχει Πειραιά 11/4
ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ	69	28203	δ. Παναμά 28/6
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Σ.	58	10244	δ. Γιβραλτάρ 7/7
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ Τ.	59	5202	ε. Μαπούτο 11/7
ΧΡΥΣΑΝΘΕΜΑ	70	3025	α. Μάλτα 18/6
ΧΡΥΣΑΝΘΗ	57	1328	μεσογειακές μεταφορές
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Γ. Α.	71	16246	α. Παρανάγκουα 9/5 διά Ίρην
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	άρχει Πειραιά 1/9
ΧΡΥΣΗ Β. (δ.)	61	13360	α. Πειραιά 25/6 διά Άλιβέρι
ΧΡΥΣΟΥΛΑ Π.	57	2361	ε. Άλεξάνδρεια 4/7
ΨΑΡΑ	56	8524	
ΨΗΛΗ	65	12369	α. Λ. Άντζέλες 14/6 διά Βανκούβερ
ΩΚΕΑΝΙΑ ΦΡΗΖΕΡ	73	6680	α. Ντράμνεν 29/6
ΩΚΕΑΝΙΣ	76	18080	α. Χιούστον 27/6
ΩΚΕΑΝΙΣ	71	10024	άρχει Πειραιά 20/3
ΩΚΕΑΝΙΣ	73	3717	άρχει Χαλκίδα 10/1
ΩΚΕΑΝΟΣ	67	28021	α. Έλσινόρε 10/7
ΩΜΕΓΑ ΚΑΣΟΣ	61	5201	α. Θέουτα 17/6 διά Λάγος
ΩΜΕΓΑ ΛΕΡΟΣ	60	5760	εις Άσσάμπ 29/5
ΩΜΕΓΑ ΠΑΤΜΟΣ	59	5330	εις Άμπου Ντάρμπ 30/5
ΩΜΕΓΑ ΡΟΔΟΣ	60	5911	α. Μπιζέρτα 21/6
ΩΤΟ ΚΟΥΡΙΕΡ	72	1339	α. Πειραιά 5/7 διά Χαλκίδα

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1931

ΓΡΑΦΕΙΑ · ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 77 ΠΕΙΡΑΙΑ  
 ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 4176 658 · 4122 537  
 ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ: «ΧΡΟΝΙΚΑ» ΠΕΙΡΑΙΑ  
 ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 76

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

FOUNDED IN 1931

EDITING & PRINTING OFFICES: 77 ΝΟΤΑΡΑ ΣΤΡ.  
 P. O. BOX 76 — PIRAEUS  
 PHONE: 01 - 4176658 OR 4122537  
 CABLE: "CHRONIKA" PIRAEUS

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: ΔΡΧ. 2.000

Annual Subscription Rates:

Greece.....	Drachmas 2.000
Europe and U.K. (Air Mail).....	Pounds Stg. 40.00
Europe and U.K. (Surface Mail).....	Pounds Stg. 32.00
U.S.A. and Canada (Air Mail).....	U.S. Dollars 100.00
Central and South America (Air Mail).....	U.S. Dollars 115.00
Middle East and Africa (Air Mail).....	U.S. Dollars 80.00
Far East and Australia (Air Mail).....	U.S. Dollars 120.00

# Τά υπό ξένες σημαίες



(Πλοία σημειούμενα δι' αστερиска (\*) δεν είναι συμβεβλημένα στο ΝΑΤ)  
(κ) σημαία Κύπρου — (π.) σπη. Παναμά — (Μαλ.) σπη. Μάλτας — (Σιγκ.) σπη. Σιγκαπούρης — υπόλοιπα σπη. Λιβερίας  
(δ.) δεξαμενόπλοιο, (μ.) μικτό

ΑΓΑΠΗ II (κ.)	53	1836	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Γ. (κ.δ.)	69	90890	ε. Ρ. Τανούρα 30/6
ΑΓΓΕΛΟΣ ΣΤΕΛΕΝΤΗΣ (π.)	62	5930	ε. Ντάρμαν 957
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ V (δ.)	56	20140	ε. Σιγκαπούρη 27/6
ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.)	50	1321	α. Τζένταν 10/7 δια Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ (π.)	68	4624	υπό παραλαβή
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)	55	2056	εις Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ Β. (κ.)	50	2167	ε. Πειραιά 25/6
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ.)	64	36115	α. Ν. 'Ορλεάνη 7/7
ΑΓΚΟΡΑΣ (Μαλ.)	62	8975	α. Ρουέν 19/6 δια 'Αλγερία
ΑΓΡΙΛΙΑ (π.)	57	9144	α. Σιγκαπούρη 24/6
ΑΔΕΛΦΑ (π.)	66	11536	ε. Κοτονού 9/7
ΑΔΡΙΑΤΙΚ (π.)	73	18328	ε. Ρότερνταμ 17/7
ΑΕΛΛΩ (δ.)	57	20745	άρχει Πειραιά 14/6/74
ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ (π.)	51	2430	ε. Π. όφ Σπαινη 14/6
ΑΘΗΝΑ (μ.)	64	30682	δ. Μάχιο Γκράντε 5/7
ΑΘΗΝΙΑΝ (δ.)	61	26926	δ. Ντουμπάι 5/7 δια Χάργκ δαλ.
ΑΘΗΝΙΑ ΒΙΚΤΩΡΥ (κ.δ.)	81	18495	δ. Γιβραλτάρ 9/7
ΑΘΗΝΙΑΝ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)	82	18500	α. Γένοβα 9/7
ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)	81	18500	ε. Χόβκι 25/6
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)	80	18495	δ. Π. Σάϊδ 8/7
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	59	8724	άρχει Πειραιά 2/12
ΑΘΛΟΣ IV(κ.)	66	1716	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΙΣ (π.)	61	4364	δ. Σουέζ 5/7 δια Γκιζάν
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	67	28646	α. Ντάρμαν 13/6 δια 'Ιαπωνία
ΑΙ'ΚΟΝ	71	27958	α. 'Αμαγκασάκι 2/7 δια Παναμά
ΑΙ'ΓΝΗΛ (Μαλτ)	65	9223	α. Ρεσίφε 7/7
ΑΙ'ΡΗΝΣ ΓΚΑΛΑΞΥ (π.)	69	15850	α. Ναγκόγια 29/6
ΑΙ'ΡΗΝΣ ΛΥΡΙΚ (π.)	61	13299	δ. Παναμά 30/4
ΑΙ'ΡΗΝΣ ΜΕΛΟΝΤΥ (κ.)	69	6200	α. Χιούστον 7/7
ΑΙ'ΡΗΝΣ ΟΝΤΙΣΥ (π.)	69	15800	ε. Λάγος 10/6
ΑΙ'ΡΗΝΣ ΡΑΦΟΝΤΥ (κ.)	67	29256	α. Χάμπτον ρόδε 30/6 δια Τουρκία
ΑΙ'ΡΗΝΣ ΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)	65	8914	ε. Ζνάνοφ 11/6
ΑΙΤΖΗΝ ΣΑΝ (δ.)	74	60930	α. Σιγκαπούρη 3/6 δια Π. Κελάγκ
ΑΚΙΝΔΥΝΟΣ Κ. (π.)	73	9690	α. Ναγκασάκι 27/6
ΑΚΜΗ (π.)	68	4158	α. Ρ. 'Ιαντίρο 29/5 δια Μπ. 'Αυρες
ΑΚΡΟΝ *	72	62701	α. Ρότερνταμ 27/6 δια ΗΠΑ
ΑΚΤΙΒΙΤΥ ΠΡΙΝΣ (δ.π.)	73	61300	ε. Χονολουλού 8/6
ΑΛΑΜΕ'Ι'Ν (π.)	62	10403	άρχει Πειραιά 3/1
ΑΛΕΚΟΣ (π.)	57	2707	ε. Πειραιά 29/5
ΑΛΕΝΤΕ'Ι'Α (δ.)	70	51615	άρχει στην 'Ελευσίνα
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.			
ΩΝΑΣΗΣ (δ.)	77	126621	α. Φατέχ Τέρμ. 11/5
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ *	58	4877	ε. Χάιφα 18/6
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ II (π.)	74	6042	άρχει Γαλαξειδί
ΑΛΙΝΤΑ (κ.)	57	2404	α. Σύρο 22/5
ΑΛΚΑ (π.)	66	4478	ε. Βομβάη 9/7
ΑΛΚΜΑΝ *	66	27985	α. Χιούστον 29/5
ΑΛΚΥΩΝ ΜΕΝΤ (δ.)	65	37888	άρχει στο 'Αλιβέρι
ΑΜΑΡ I (π.)	60	4735	α. Λορέ 17/7 δια Μπιζύ
ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ (δ.)	74	36911	α. Γιοκοχάμα 29/6 δια Ράς Τανούρα
ΑΜΟΚΟΥΡΑ (Ν.Ζ.δ.)	77	19867	α. 'Ωκλαντ 9/7
ΑΜΠΕΡ (κ.)	62	10344	α. Μαμπόσα 17/6 δια Περαικό
ΑΜΠΙΛΙΤΥ (κ.)	51	996	μεσογειακές μεταφορές
ΑΝΑΜΑΡΙΑ (π.)	58	8952	δ. Σουέζ 14/7
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ (π.)	59	4493	α. Σμύρνη 7/6 δια 'Αλγερία
ΑΝΔΡΟΣ Α'Γ'ΛΑΝΤ	67	21457	ε. Σ. Ντιέγκο 7/7
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)	73	115135	α. Σιγκαπούρη 10/7 δια Π. Κελάγκ
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΛ	68	21420	δ. Σκώ 22/6 δια Ρίγα
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	69	21420	α. Γιοκοχάμα 6/6 δια Μίλνερ Μπαίη
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ	73	13753	δ. Κωνίπολη 24/6
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	68	21426	δ. Παναμά 12/7
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	72	13732	α. Ντουλούθ 18/6
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΑΣ	68	21418	ε. Ν. 'Ορλεάνη 30/6
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796	ε. Πειραιά 24/5
ΑΝΘΟΥΛΑ I (κ.)	65	1204	μεσογειακές μεταφορές
ΑΝΙΤΑ I (κ.)	76	4617	α. Γκέντ 16/6 δια Μαρακάμπο
ΑΝΚΟ (κ.)	64	1141	ε. Λισαβόνα 3/7
ΑΝΝΑ ΚΑΣΙΑΝΗ (π.)	54	2325	ε. Σετουμπάλ 13/4
ΑΝΝΟΥΛΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)	58	2874	άρχει Χαλκίδα 17/7/79
ΑΝΤΙΜΙΡΑΛ (κ.)	62	8587	ε. Τσάινα 9/7
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Γ. (δ.)	73	129665	α. Φέλιξ Κερίρ 28/5
ΑΝΤΩΝΙΟΣ II (κ.)	55	1501	στη Μπέριμπερα 14/1/81
ΑΞΙΟΣ (π.)	57	2299	άρχει Τραπάνι 3/5/80
ΑΠΟΛΛΩΝ *	68	27989	α. Γιοκοχάμα 6/7 δια Κόμπε
ΑΠΟΛΛΩΝ ΔΗΛΙΟΣ (κ.)	65	3927	ε. Κωνίπολη 8/7
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ VII (κ.)	66	1286	μεσογειακές μεταφορές
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.)	54	1220	μεσογειακές μεταφορές
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Κ. (π.)	62	9055	α. Πειραιά 10/7 δια Μοζαμβίκη
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. V. ('Ονδ.)	57	10609	ε. Τσιταγκόγκ 29/6
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (δ.)	82	21164	ε. Τζένταν 27/6
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)	81	21164	ε. Μαντράς 30/6
ΑΡΑΧΘΟΣ ΓΚΛΟΡΥ *	57	9852	ε. Σιγκαπούρη 7/7
ΑΡΑΧΘΟΣ ΜΠΡΙΤΖ (π.)	56	5230	στον Πειραιά 20/2 (επισκευές)
ΑΡΓΥΡΩ (κ.)	67	1523	α. Λεμεσό 5/7 δια Πειραιά
ΑΡΙΖΟΝΑ (δ.) Π.	75	67003	α. Γένοβα 15/7 δια Π. Σαϊδ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.			
ΩΝΑΣΗΣ (δ.)	76	125465	α. Σίντι Κερίρ 28/5
ΑΡΚΟ (κ.)	66	1163	μεσογειακές μεταφορές
ΑΡΚΤΙΚ ΟΣΕΑΝ (κ.)	62	17298	δ. Γιβραλτάρ 12/6 δια Σμύρνη
ΑΡΟ (κ.)	68	2571	α. Καζαμπλάνκα 22/5
ΑΡΠΑ ΣΑΝ (π.)	57	5992	στον Πειραιά 2/4
ΑΡΧΩΝ (δ.)	74	56988	α. Γιουροπόρτ 7/7
ΑΡΧΩΝ (δ.)	66	35280	ε. Φάλλμουθ 2/6
ΑΣΤΡΟ (κ.)	52	1559	μεσογειακές μεταφορές
ΑΤΛΑΝΤΙΚΑ Α'Γ'Λ(π.)	71	1453	άρχει στην 'Ελευσίνα
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΩ (δ.)	74	128398	
ΑΤΛΑΝΤΙΚΑ (π.)	60	19962	άρχει στην Χαλκίδα

ΑΤΛΑΝΤΙΚΟ	65	24314	άρχει στον Πειραιά 20/1
ΑΤΡΩΠΟΣ (π.)	71	9078	α. Τόκιο 16/7
ΑΦΑΜΙΣ (δ.π.)	65	37865	
ΑΦΡΙΚΑΝ ΒΑ'Γ'ΟΛΕΤ I (π.)	66	2966	α. Βαρκελώνη 30/6
ΒΑΛΑΝΙ (κ.)	68	1593	μεσογειακές μεταφορές
ΒΑΛΕΤΣΙ (π.)	59	4791	α. Καζαμπλάνκα 11/7 δια 'Οπόρτο
ΒΑΝΓΚΟΥΑΡΝΤ ΑΛΦΑ(κ.)	71	19392	δ. Παναμά 10/7
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)	76	65917	α. Γιοκαίσι 28/5
ΒΕΓΚΕΖΑΚ (π.)	59	3143	ε. Πειραιά 18/5
ΒΕΕΣΤΑΡ (κ.)	60	8368	άρχει Πειραιά 7/1
ΒΕΝΟΥΣ ΝΤΑ'Ι'ΑΜΟΝΤ (κ.)	64	1396	μεσογειακές μεταφορές
ΒΕΡΟΝΑ (κ.)	54	1991	άρχει στην Κορώνη
ΒΡΥΣΗ'Ι'Σ (κ.)	57	9791	ε. Στεττίνο 17/6
ΓΑΛΛΑΤΕΙΑ	56	9537	άρχει Πειραιά 14/6
ΓΑΛΗΝΗ	55	9418	άρχει Πειραιά
ΓΑΡΜΠΗΣ (μ.)	67	37699	α. Ντάρμαν 25/6
ΓΙΑΝΝΗΣ (π.)	64	22062	δ. Μπρούνομπουτελ 21/6
ΓΙΟΥΝΙΤΥ I (π.)	70	9069	ε. Δουνκέρκη 14/6
ΓΙΟΥΡΟΠΠΗΣ (κ.)	69	12087	ε. Ουισάν 7/6
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (Μαλ.)	59	8647	δ. Π. Σαϊδ 17/7
ΓΚΑΖ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)	62	4137	ε. Πειραιά 30/6
ΓΚΑΖ ΠΑ'Γ'ΟΝΗΡ (δ.π.)	65	4183	ε. 'Αλεξάνδρεια 9/7 δια Γαλλία
ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.δ.)	66	2691	α. 'Ακαμά 27/6 δια Σουέζ
ΓΚΑΛΕΡΙ (δ.π.)	68	81257	α. Τζιμπλά Ντανά 16/7
ΓΚΑΛΛΑΝΤ (δ.)	72	54926	άρχει Πειραιά
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΕΝΤ.	62	8530	α. Παρανάγκουα 3/7 δια Συρία
ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΜΕΝΤ	78	5351	α. Χάιφα 8/6 δια Λά Γκουάιρα
ΓΚΟΥΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ *	67	60433	ε. Ν. 'Ορλεάνη 23/6
ΓΚΟΥΝΤ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ (κ.)	74	3279	α. 'Αμβέρσα 8/7
ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΟΥΠ ('Ονδ.)	63	2603	υπό παραλαβή
ΓΛΑΣΚΩΒΗ (κ.)	68	8915	δ. Κωνίπολη 2/7
ΓΛΑΥΚΗ	64	15240	α. Χούλ 9/6 δια Κούβα
ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (π.)	57	9433	ε. 'Αλεξάνδρεια 9/7 δια Γαλλία
ΓΟΥΕΣΤΓΟΥ'Ι'ΝΤ	70	11329	ε. Ν. 'Ορλεάνη 6/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΑ'Γ'ΝΤΝΕΣ (δ.)	69	41477	άρχει Πειραιά 12/4/81
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)	81	40357	ε. Τζένταν 7/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΙΟΣ	67	23347	ε. Χάμπτον ρόδε 6/7
Γ. ΝΕΓΚΟΣΙΕ'Ι'ΤΟΡ	68	22782	α. Μόρεχεντ Σίτυ 7/7 δια Καζαμπλάνκα
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΕ'Ι'ΤΣΑΡ	67	23347	α. Ν. 'Ορλεάνη 8/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ	68	22798	α. Σαβόνα 5/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ *	68	22798	ε. Πειραιά 20/6
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ(μ.)	70	56799	α. Γιοκοχάμα 27/6 δια Χάργκ δαλ.
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)	71	56800	ε. Πειραιά 22/6
ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΗΖΟΛΒ (δ.)	72	114710	άρχει Πειραιά 20/2/81
ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)	73	114933	α. Σεπελιμα Τέρμ. 8/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΕΛΤΕΡ (π.)	57	9158	δ. Σουέζ 14/7 δια Σ. 'Αραβία
ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.)	78	126261	άρχει Πειραιά 23/12
ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)	79	126260	άρχει Πειραιά 11/9
ΓΟΥΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	71	102326	άρχει Πειραιά 17/4
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ	61	18202	δ. Γιβραλτάρ 21/6 δια Λ. Πάλας
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (π.)	45	2740	άρχει στη Χαλκίδα 20/12/79
ΔΑΣΑΚΙ	72	14334	α. Θέουτα 22/5
ΔΑΦΝΑ (κ.)	63	11575	δ. Σουέζ 14/7
ΔΑΦΝΗ (μ.)	63	30886	α. Μπανόβα 5/7
ΔΙΑΜΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ (π.)	69	5872	α. Μονρόβια 9/7
ΔΟΚΤΩΡ Δ. Κ. ΣΑΜΥ (μ.)	68	50999	δ. Σουέζ 13/7
ΔΩΤΩ	68	35191	ε. Βαλτιμόρη 5/7
ΕΒΙΤΑ II (κ.)	65	1442	δ. Δαρδανέλια 13/7
ΕΚΤΩΡ (κ.)	72	4922	α. Πουνταρένας 23/6 δια Σαλβαντόρ
ΕΛΑ ΜΑΝΑ ΜΟΥ (π.)	63	24810	άρχει στο Γαλαξειδί
ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ IV (κ.)	52	2484	άρχει στη Χαλκίδα
ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ V (κ.)	55	4037	μεσογειακές μεταφορές
ΕΛΕΝ *	67	27989	δ. Κωνίπολη 2/7
ΕΛΕΝΗ Π. (μ.π.)	72	94989	ε. Μπάρ 3/7
ΕΛΕΥΣΙΣ (Μαλ.)	65	9694	ε. Λομπόπο 30/6
ΕΛΕΡΑΝΤΑ *	73	17042	α. Βανκούβερ 24/6
ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ I (π.δ.)	59	12662	α. Ράς Τανούρα 1/7
ΕΛΛΙΝΑ (κ.)	67	24766	δ. Σκώ 2/7
ΕΛΛΕΝΙΚ Α'Γ'ΛΑΝΤ (Σιγκ.)	82	5225	α. Βηρυτό 14/7
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΕ'Ι'Π (Σιγκ.)	82	4280	στην Σιγκαπούρη υπό συμπλήρωση
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΑΟΥΝ (σιγκ.)	81	4280	α. 'Αμβέρσα 14/7
ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΡΙΝΣ (π.)	72	13294	ε. Λιβόρνο 11/7
ΕΛΛΕΣΠ. ΓΚΛΟΡΥ (Σιγκ.δ.)	75	45001	α. Χάιφα 2/7 δια 'Αρούμπα
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)	67	47344	α. Ν. 'Ορλεάνη 13/6
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΡΕ'Ι'ΤΖ	76	22893	α. Ντάρμαν 11/7 δια 'Ιαπωνία
ΕΛΛΕΣΠ. ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)	75	60491	α. Γισού 15/6 δια Ντουμπάι
ΕΛΛΗ (Μαλτ)	66	9135	δ. Μπρούνομπουτελ 7/6
ΕΛΛΗΝΟΡΑ (κ.)	65	1113	εις Βαρκελώνη 23/6
ΕΛΑΝΤΑΝΙΑ (κ.)	65	7498	α. Ντουιτή 18/6 δια Φλώριγκ
ΕΛΠΙΔΑ (δ.)	70	119729	ε. Φουτζέιρα 1/7
ΕΝΑΜΕΛ (κ.)	60	5513	άρχει στον 'Αστακό
ΕΝΕΡΓΕΤΙΚ (π.)	60	9997	α. Τζένταν 9/7
ΕΡΓΙΝΑ I (π.)	61	9335	α. Μίνα Σάκρ 10/7 δια Μ. Κομπούς
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (κ.)	67	1498	μεσογειακές μεταφορές
ΕΥΑΛΗ (π.)	59	7059	α. 'Αμβέρσα 17 δια 'Αλεξάνδρεια
ΕΥΓΕΝΙΑ I (π.δ.)	54	11208	ε. Ντουμπάι 19/6
ΕΥΔΩΡΗ (δ.)	64	35410	άρχει στην 'Ιτέα 21/2/81
ΕΥΛΙΜΕΝΗ	79	29875	α. Ρότερνταμ 13/7
ΕΥΝΙΚΗ	77	29875	ε. Ν. 'Ορλεάνη 6/7
ΕΥΠΟ ΚΑΙΤΗ (π.)	69	8676	α. Πειραιά 15/7 δια Βάρνα
ΕΥΡΙΔΙΚΗ (π.)	69	10900	
ΕΦΥΡΑ (δ.)	65	35406	άρχει στη 'Ιτέα 20/3/81
ΖΑΚ (π.)	62	10028	άρχει στο Μπαγκουώτερ 7/6
ΖΑΧΑΡΟΥΛΑ (κ.)	61	1841	στο Λεϊφός 15/7/78
ΖΕΥΣ I (π.)	60	17447	δ. Π. Σαϊδ 7/7
ΖΕΦΥΡΟΣ II	77	18838	α. Τάμπα 21/6
ΖΗΝΑ (λι.)	68	31093	δ. Σκώ 24/6 δια Λένινγκραντ
ΖΙΝΚ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ(π.)	66	10051	α. Ντάρμαν 1/7
ΖΩΗ (δ.)	67	43231	α. Αύγουστα 3/7

ΖΩΔΟΧΟΣ (η)	60	21407	α. Κερκέκ 7/7 διά Ιταλία
ΗΓΚΑ (κ)	52	2674	ε. Σαρζά 30/5
ΗΓΚΑ ΠΡΑΐ'ΝΤ (κ)	67	3020	ε. Ακαμπτα 28/6
ΗΣΤΕΡΝ ΝΑΒ (η)	57	9433	ε. 'Αλεξάνδρεια 14/7
ΘΑΡΡΟΣ (η)	63	3293	δ. Παναμά 2/7
ΘΑΣΟΣ (δ) Σιγκ	74	51501	α. Χάμπτον οδός 16/6 διά 'Αρούμα
ΘΕΟΔΩΡΑ	72	69874	α. Σιγκαπούρη 4/7 διά 'Αφρική
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ)	61	8943	δ. Σουέζ 9/6
ΘΕΟΥΠΟΛΙΣ (κ)	58	11765	δ. Σουέζ 13/7
ΘΕΟΧΑΡΗΣ (η)	68	9803	α. Σαβαντόρ 3/6 διά Λά Γκουάιρα
ΘΟΔΩΡΟΣ II (κ)	60	3847	α. Σύρο 30/5
ΘΥΕΛΛΑ (μ)	66	40933	α. Πιομπίνο 29/6 διά Γιβραλτάρ
ΙΜΑ	68	27989	α. Λ. 'Αντζέλες 22/6 διά Μπουσόν
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ (Μαλ)	55	5690	ε. Σούσα 30/6
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΡΕΐ'Σ (Μαλ)	58	3825	ε. 'Αλεξάνδρεια 7/7
ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥΐ'ΝΤ (Μαλ)	45	3684	δ. Κων/πολη 13/7 διά Κωνσταντζα
ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΠ (Μαλ)	58	3834	δ. Δαρδανέλια 6/7
ΙΟΝΙΑΝ ΜΠΡΗΖ (Μαλ)	45	4621	
ΙΟΝΙΑΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (Μαλ)	59	3704	δ. Κων/πολη 10/7
ΙΟΝΙΑΝ ΠΑΐ'ΟΝΗΡ	66	20959	ε. Χιούστον 7/7
ΙΟΝΙΑΝ ΠΡΙΝΣΕΣ (η)	61	8999	α. Ριτσαρντ Μπαί 4/7 διά Βαρκελώνη
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (Μαλ)	52	7304	δ. Κων/πολη 11/7
ΙΟΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (Μαλ)	58	3993	ε. Κων/πολη 9/7
ΙΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ (Μαλ)	52	4039	ε. 'Αλεξάνδρεια 7/7
ΙΟΣ I (η)	70	3971	ε. Σαρζά 7/6
ΙΣΤΡΙΑ	81	31000	ε. Καγκοσίμα 22/6
ΙΩΑΝΝΗΣ (κ)	52	1575	μεσογειακές μεταφορές
ΙΩΑΝΝΗΣ III (κ)	60	4067	ε. Πειραιά 14/7
ΚΑΒΑΛΑ	56	16011	α. Τόμπο 3/7
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ (η)	60	10934	εις Πειραιά (έπισκευές)
ΚΑΒΟ ΣΠΑΘΙ (δ.κ.)	65	43666	α. Ντάρ ες Σαλάμα
ΚΑΒΟΥΡΕΛΑ	82	15551	α. Νανκόνα 28/6 διά Κουουρία
ΚΑΘΡΙΝ Υ. (η.δ.)	60	13103	
ΚΑΛΙΑ (κ)	52	2775	α. Σαρζά 26/2
ΚΑΛΙΣΤΡΑΤΟΣ (κ)	64	4229	α. Βόλο 21/5
ΚΑΛΛΙΦΗΜΟΣ	69	4267	δ. Κων/πολη 26/6 διά Γαλάτσι
ΚΑΠΑ (κ)	55	1599	α. Μαπούτο 10/7 διά Μπέιρα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (η)	57	3826	ε. Π. όφ Σπαινη 3/6
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	63	16984	δ. Γιβραλτάρ 15/7 διά 'Οδησσό
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ)	54	10905	άρχει Πειραιά 26/12
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ (δ.π.)	54	10993	α. Σ. Ξεμμασιάν 8/7
ΚΑΠΤΑΙΝ Ξ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)	81	18000	α. Γκρίνζμουθ 4/7
ΚΑΠΤΑΙΝ ΚΟΣΜΑΣ Μ. (κ)	66	3168	ε. Σούσα 3/7
ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ (κ)	60	4068	υπό παραλαβή
ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΝΤΡΗΜΣ (η)	62	9979	α. Ν. 'Υόρκην 30/6 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΚΑΡΝΤΙΦ (κ)	71	9206	α. Καρθάνη 7/7
ΚΑΣΟΣ (κ)	53	2806	άρχει στη Μανίλα
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ	59	9493	ε. Πειραιά 30/6
ΚΑΣΤΑΝΙΑ (η)	81	3900	στό 'Ιμαπόρι υπό συμπλήρωση
ΚΑΣΤΑ. ΑΛΦΑ (κ)	72	18774	α. 'Αγ. Φραγκίσκο 20/6 διά Μέση 'Ανατολή
ΚΑΣΤΩΡ (κ)	63	8671	α. Λ. Τσάρλες 21/5
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	68	15842	α. Σαρζά 21/5 διά Μ. Καμπούς
ΚΑΤΕΡΙΝΑ (κ)	57	3457	ε. Σπέτζια 22/5
ΚΑΤΙΝΑ (κ)	59	4537	ε. Σούσα 9/7 διά Τύνιδα
ΚΕΐ'Π ΜΠΛΑΝΚΟ (κ)	60	5442	ε. Πειραιά 13/7
ΚΙΜΩΛΙΑΚΗ ΠΙΣΤΙΣ (η)	61	13308	α. Ρότερνταμ 11/6 διά 'Αμβέρσα
ΚΛΕΙΩ Κ. (η)	62	6039	α. Ρουέν 18/5
ΚΛΕΛΙΑ (δ.π.)	63	34358	α. Ρ. Σουκίρ 6/5
ΚΟΡΑΛ (κ)	48	1562	μεσογειακές μεταφορές
ΚΟΡΑΛΙ (δ)	64	37348	α. Ρίο 'Ιανέιρο 8/7
ΚΟΡΘΙΑΝ (Μαλ)	58	9892	α. 'Αμπιτζόν 25/5
ΚΟΡΙΝΘΙΑΝ (δ)	67	43122	ε. Ντουμπάι 1/7
ΚΟΣΜΑΣ Κ. (κ)	51	7126	άρχει στον Πειραιά
ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Σ.δ.)	75	16221	α. Βανγναρέ 30/6 διά Μ. Μασουγκανού
ΚΟΥΚΑ (Ν.Σ.δ.)	75	16221	υπό παραλαβή
ΚΟΥΗΝ ΣΗ (κ)	55	4565	δ. Κων/πολη 14/6
ΚΡΑΝΤΩΡ (η)	64	2304	α. Σ. Κίτς 24/2
ΚΡΙΟΣ (η)	60	4089	α. Ταμπικό 10/6
ΚΡΙΣΤΟΜΠΑΛ (κ)	42	3129	μεσογειακές μεταφορές
ΚΥΘΗΡΑ	70	16043	α. Ν. 'Υόρκην 25/6 διά Βομβάη
ΚΥΜΩ (δ)	56	24234	άρχει 'Ιτέα
ΚΥΝΘΙΑ	69	11315	α. Μπουκίγιο 22/4 διά Κουβέιτ
ΛΑΒΙΝΙΑ Β.	77	15949	ε. Κούρς 21/6 (έπισκευές)
ΛΑΙΔΗ ΝΤΙΝΑ (κ)	68	1426	υπό παραλαβή
ΛΑΙΔΗ ΝΤΟΡΟΥ (δ)	53	11230	άρχει Πειραιά 1/3/74
ΛΑΚΩΝΙΑΝ (δ)	67	49339	ε. Φιομμπίνο 9/7
ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΣΑΓΛΙΩΤΗΣ (Μαλ)	62	8819	άρχει Λουάντα
ΛΑΡΑ (κ)	56	6921	προσάραξε στο Στρέιτ όφ Τάιραν
ΛΑΡΝΑΚΑ (κ.δ.)	68	22244	α. Σιγκαπούρη 5/7 διά Ντουμπάι
ΛΕΜΠΛΟΝ (κ)	60	4068	α. 'Ισκεντεράν 3/7 διά Χαλκίδα

ΛΕΞΙΝΓΚΤΟΝ (η)	67	7718	α. Ρότερνταμ 9/7 διά Λονδίνο
ΛΕΤΑ (κ)	55	1000	μεταφ. 'Ινδονησίας — Ταυλάνδης
ΛΕΥΘΕΡΩ (η)	62	14027	α. Ρότερνταμ 10/7
ΛΕΥΚΑΣ (κ)	65	2435	α. Πειραιά 13/7 διά Τουρκία
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ.	67	28648	α. Ντάρμαν 16/6 διά 'Ιαπωνία
ΛΗΤΩ II.	72	6106	α. Λ. Πάλλας 13/7
ΛΙΖΑ (η)	58	8370	ε. Πειραιά 24/6
ΛΙΛΑ (η)	50	2734	ε. Πειραιά 3/7
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ (ΑΓΓλ)	81	16700	ε. Ντάρμαν 5/7
ΛΟΡΔΟΣ ΚΕΡΖΟΝ (ΑΓΓ)	81	16700	α. Χιούστον 7/7
ΛΟΡΕΝΤΖΟ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ μ.	68	39617	ε. Στεουμάλι 28/6
ΛΟΥΖΟΝ (Μαλτ.)	59	5023	ε. 'Αλεξάνδρεια 4/7
ΛΟΥΣΥ (η)	54	2557	άρχει στη Χαλκίδα
ΛΟΥΣΥ I (η)	52	4755	α. Μπαχρέιν 17/3 Καραϊ
ΜΑΓΚΝΑ ΣΠΕΣ (κ)	47	5010	μεσογ. μεταφορές
ΜΑΙΡΗ Ρ. ΚΩΧ (μ.)	75	136991	α. Βακαματσού 29/6 διά Σιγκαπούρη
ΜΑΐ'ΣΤΡΟΣ	69	16840	ε. Φλώριν 19/6
ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΛΙΟΝ (κ)	68	6116	α. Κοτονού 28/6
ΜΑΡΘΑ Α. (η)	59	8596	ε. Μπιλιμάτ 22/4
ΜΑΡΙΑ Ν.Κ. (η)	64	3947	α. Γκόλβερτον 16/6
ΜΑΡΙΒΕΡΝΤΑ IV (δ.π.)	60	13339	άρχει στον Πειραιά
ΜΑΡΙΖΑ	62	3244	ε. Πουιντάρνας 24/5
ΜΑΡΙΚΑ Π. (η)	73	45500	α. Μπανιάι 13/6
ΜΑΡΙΛΕΝΑ (μ.π.)	71	70053	α. 'Αγκρα ντ'ος Ρέις 24/6
ΜΑΡΙΑΛΙΑ (δ)	67	43649	ε. Νάπολη 6/7
ΜΑΡΙΜΠΕΛΛΑ (δ)	64	38568	α. Ρας Σουκίρ 30/6
ΜΑΡΙΜΠΛΑΝΚΑ III (κ.δ.)	65	46941	στον Πειραιά 14/9 (έπισκευές)
ΜΑΡΙΜΠΡΟΥΝΑ IV (δ.π.)	65	13512	ε. Τζακάρα 27/6
ΜΑΡΙΠΕΡΛΑ (δ)	66	57027	α. Ρας Σουκίρ 5/7
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ)	61	30236	δ. Σουέζ 6/7
ΜΑΡΙΤΣΑ III (η)	65	10596	α. Πάλεμπαγκ 31/5 διά Μπαγκόκ
ΜΑΡΙΩ	65	17238	δ. Παναμά 30/6
ΜΑΡΜΑΡΑΣ (κ)	61	8831	α. 'Ισκεντεράν 2/2
ΜΑΣΤΡΟΜΑΝΩΛΗΣ (Μαλ)	58	5522	α. Μόλτα 23/6 διά 'Ελ Τζαζαίρ
ΜΕΝΤ ΤΡΕΐ'ΝΤΕΡ (κ)	56	3903	άρχει στο Κουβέιτ
ΜΕΡΙΤΙΑ (κ)	60	3745	ε. 'Αλεξάνδρεια 22/6
ΜΕΡΡΥΛΑΝΤ (π.δ.)	66	71337	στο Μπόου (αποθήκη)
ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ (η)	61	9194	ε. Βομβάη 5/7
ΜΕΣΙΣ	69	9650	ε. Ν. 'Ορλεάνην 6/7
ΜΕΣ. ΑΡΕΤΗ (δ) κ.	70	17355	ε. Τζακάρα 24/6
ΜΕΣ. ΛΑΜΨΙΣ (δ)	72	17355	α. Γουελίγκτον 9/7 διά Σιγκαπούρη
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΤΙΜΗ (δ)	73	17355	ε. Χιούστον 8/7
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΙΛΙΑ (δ)	77	75124	ε. Αύγουστα 12/7
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΛΟΓΑ (δ)	76	75125	αποθήκη στο Γκόλφ όφ Κάμπρετς
ΜΕΣΣΗΝ. ΦΡΟΝΤΙΣ (δ.)	77	76149	α. Ντουμάι 24/5
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΥΣΙΣ (δ.)	77	76149	α. Μπούλεν Μπαί 29/5 διά 'Ιαπωνίαν
ΜΗΛΟΣ II (κ)	59	3809	μεσογειακές μεταφορές
ΜΗΛΟΣ VI(κ)	59	4668	δ. Π. Σαϊδ 19/6
ΜΙΑ	80	15552	ε. Φρητάου 27/6
ΜΙΑΝΤΟΣ	82	35000	ε. Γιοκοχάμα 2/7
ΜΙΝΑ Φ. (π.)	58	8733	α. Λάγος 13/6
ΜΙΝΙ ΛΑΐ'ΝΕΡ (η)	71	1590	ε. Μπαρνακίλα 29/6
ΜΙΝΙ ΛΑΐ'ΟΝ (η)	70	1582	ε. Ν. 'Ορλεάνην 8/4
ΜΙΝΙ ΛΑΐ'Τ (η)	70	1587	στη Ν. 'Ορλεάνην 7/12
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ (η)	70	1591	α. Πασκαγκούλα 19/6
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ (η)	70	1591	ε. Μπιζέρτα 2/2
ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ (η)	71	1562	α. Μπράουονβιλ 24/6 διά Τούπζαν
ΜΙΝΙ ΛΗ (π.)	71	1562	α. Κίγκστον 26/6 διά Ν. 'Ορλεάνην
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ (η)	70	1592	α. Ορισάνο 1/7
ΜΙΝΙ ΛΙΑΥ (π.δ.)	70	1781	άρχει Τζάνκονβιλ 3/6/81
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ (π.)	71	1562	ε. Ν. 'Ορλεάνην 29/6
ΜΙΝΙ ΛΟΥΤ (η)	71	1584	ε. Π. 'Εσβίβελ 8/7
ΜΙΝΙ ΛΟΤ (η)	71	1584	α. Μπαρμπάντος 23/6 διά 'Αιτή
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ (π.)	70	1592	ε. Ν. 'Ορλεάνην 5/7
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ (π.)	70	1584	εις Ν. 'Ορλεάνην 17/12
ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ (δ.)	75	68630	εις Βοστώνη 31/3
ΜΟΝΤΑΝΑ (δ)	63	58430	α. Π. ντ'ε Μπούκ 26/6
ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ	76	18953	δ. Σκώ 10/6
ΜΠΑΡΚΟΛΑ (δ.)	63	25340	εις Σάν Νικόλας 8/5
ΜΠΑΡΟΥ (κ)	60	2406	μεσογειακές μεταφορές
ΜΠΑΡΟΥ ΤΖΟΥΝΙΟΡ (η)	57	2281	ε. Μάλαγκα 1/7
ΜΠΑΣΤΙΟΝ ΑΛΦΑ(κ)	68	13706	δ. Σκώ 4/6
ΜΠΑΐ'ΡΟΝ (η)	61	1460	άρχει Πειραιά
ΜΠΕΑΜΟΝΤΕ	59	7919	ε. Ραγκούν 22/6
ΜΠΟΝΑΤΣΑ (κ.)	47	1591	α. 'Αμβέρσα 26/6 διά Λ. 'Αντζέλες
ΜΠΟΝΝΥ ΚΑΡΡΙΕΡ (π.)	64	16073	στη Μπόου (αποθήκη)
ΜΠΡΑΒΟΑΛΤΟΝΑ (π.)	55	5233	α. Χιούστον 23/6
ΜΠΡΑΒΟΝΟΛΑ (η)	67	4659	εις Καρθαγένη 29/3
ΜΠΡΑΒΟΡΙΟ (η)	67	3861	δ. Παναμά 8/7
ΜΠΡΙΣΤΟΛ (κ.)	64	8403	ε. Σαβάνα 25/6
ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)	75	117340	άρχει 'Αλιβέρι 31/5

PHONES: 675.4321, 323.0064  
TELEX: 87517

CABLE ADDRESS:  
"SMYRNIUDI" BALTIMORE

**JAMES SMYRNIODIS**  
OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO.  
PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

BALTIMORE, MD. 21231

ΝΑΓΟΣ	61	9037	α. Πειραιά 3/6
ΝΑΪΣ (κ.)	66	7264	δ. Σουέζ 28/5
ΝΑΣΣΑΟΥ (δ.)	73	103961	άρχει Μπρούνι Μπαϊ 8/6
ΝΕΔΑ (κ.)	61	1458	ε. Καβάλα 10/6
ΝΕΔΙ (δ.π.)	65	35324	α. Μελίλι 7/7 δια Πειραιά
ΝΕΟ (κ.)	67	2996	στο Μαρμαρά 16/4/81
ΝΕΦΕΛΗ (δ.)	58	24152	άρχει στην Ίτσα 4/4/81
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)	52	11234	άρχει στον Πειραιά 23/12/73
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ	76	35567	δ. Γιβραλτάρ 23/6
ΝΙΚΟΛΙ (π.)	59	10748	α. Πειραιά 27/4
ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ (κ.)	57	1535	μεσογειακές μεταφορές
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ II (κ.)	69	1473	α. Κιόζια 19/6
ΝΙΚΟΛΑΣ Κ. (π.)	67	4016	α. Μπρούνοβιλ 6/6
ΝΙΚΟΛΑΣ Π. (κ.)	57	4981	στη Σιγκαπούρη 5/6
ΝΙΚΟΣ Α. (π.)	56	2163	άρχει στη Χαλκίδα 22/10/80
ΝΙΜΑΣ I. (π.)	56	3274	εις Ραβέννα 20/4
ΝΙΧΟΝ ΑΛΦΑ (κ.)	65	13458	α. Ρ. Γκράντε 27/5 δια Μανίλα
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΒ (π.)	59	8860	δ. Π. Σαΐδ 27/6 δια Ραβένα
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΪ ΑΝΤ	67	22817	α. Πειραιά 15/6 δια ΗΠΑ
ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ	67	25837	α. Α. Πάλμας 4/6 δια Μπ. Άδρες
ΝΟΡΘΟΥΪΝΤ	70	12063	δ. Γιβραλτάρ 21/6
ΝΤΑΝΙΟΥΜΠ (κ.)	60	12605	ε. Πειραιά 20/6
ΝΤΑΡΤ (κ.)	72	9953	α. Α. Πάλμας 3/7 δια Λάγος
ΝΤΑΦΝΕΜΑΡ (π.)	61	5816	άρχει Μίνα Σάκρ 21/2
ΝΤΙΝΤΙΕΡ (π.)	62	6981	ε. Ρότερνταμ 26/6
ΝΤΟΒΕΡ (κ.)	66	10129	άρχει Πειραιά
ΝΤΟΜΙΝΙΚ (π.)	62	6980	ε. Κολόμπα 18/7
ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (κ.δ.)	67	22243	α. Πούλο Μπούκου 8/7
Ο ΣΟΛΕ ΜΙΟ*	80	16200	α. Ν. Ύορκην 5/7 δια Έλλάδα
ΟΑΣΙΣ (π.δ.)	62	22424	εις Πειραιά 9/2
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.)	49	2879	δ. Κωνίπολη 6/7
ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ ΑΛΦΑ (κ.)	70	14095	ε. Κακινάνα 21/6
ΟΚΛΑΧΟΜΑ (δ.)	63	51518	α. Χιούστον 25/6
ΟΚΤΟΝΙΑ ΣΑΝ (δ.)	64	26174	α. Ν. Ύορκην 18/6 δια Σ. Κρούα
ΟΚΤΟΝΙΑ ΧΕΡΙΤΑΤΣ (π.)	61	13271	προσάραξε Β. Γκούδιμα 14/6
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΣΕΡ (δ.)	72	106123	άρχει Ίτσα 12/12
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΞΙΟΝ (δ.)	70	98566	ε. Σίκα 23/6
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (π.)	75	138037	άρχει στην Έλευσινα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΙΡΕΪΣΟΝ(δ.)	72	106123	άρχει στην Ίτσα από 5/3/81
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΪΜΣ (δ.)	64	32380	άρχει στο Τζάκσονβιλ από 30/4/81
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΕΪΤ (δ.)	65	32478	άρχει στον Τζάκσονβιλ από 2/3
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΡΕΪΣ (δ.)	65	32407	άρχει στο Τζάκσονβιλ από 16/5/81
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.)	72	128561	α. Σ. Τζών 2/7 δια Πετρούκι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΟΝΤ (δ.)	72	126027	άρχει Ίτσα 20/1
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)	76	126990	δ. Σουέζ 14/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΛΛΙΑΝΣ (δ.)	73	128561	α. Τζουάμαχ Τέρμ. 19/6
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (δ.)	64	32379	α. Φιλιάδελφειαν 2/3
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΥ	66	15668	δ. Ντόβερ 28/6
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΪΟΝΗΡ	66	15625	α. Ν. Όρλεάνη 24/6
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΛΜ	65	15577	ε. Πειραιά 13/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΟΥΕΡ	68	15809	ε. Γκόλδστων 8/4
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΓΚΑΣΟΥΣ	65	15577	α. Α. Πάλμας 7/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΕΡΑ	65	15516	δ. Σκώ 7/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΙΪΣ	69	15688	δ. Γιβραλτάρ 14/6 δια Σφάξ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑΪΝΤ	67	15697	δ. Γιβραλτάρ 11/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΤΣ	69	15808	ε. Σφάξ 6/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ II (δ.)	75	40559	α. Μπούλεν Μπαϊ 16/6 δια Μεξικό
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	79	59882	ε. Γκράν Καϊμάν 8/6
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΑΡΙΟΥ (δ.)	63	30574	άρχει Πειραιά 21/5/81
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΣΙΒΑΛΡΥ (δ.)	64	30581	άρχει Πειραιά 21/12
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΑΕΘΩΝ	65	15178	δ. Σκώ 25/5 δια Ρίνα
ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΑΡΜΟΝΥ	73	15498	ε. Α. Πάλμας 9/7
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)	61	1098	μεσογειακές μεταφορές
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)	62	2606	μεσογειακές μεταφορές
ΟΣΕΑΝ ΜΠΡΗΖ (δ.)	67	53460	άρχει Πειραιά 26/10
ΟΣΕΑΝΙΚΑ*	65	28101	α. Α. Αντζελος 20/6
ΟΣΕΑΝΤΣΟΥΪ (Μαλ.)	66	10825	α. Μερσιν 13/4 δια Τρίπολη
ΠΑΓΓΑΛΙΟΝ (Σικ.)	73	20354	α. Σπάρτη 4/7 δια Ίαπωνία
ΠΑΪΟΝΗΡ (π.)	74	9712	ε. Όζακα 5/7
ΠΑΝΑΓΗΣ Κ. (π.)	59	8995	ε. Α. Τσάρλες 15/6
ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	63	10318	α. Τζιμπούτι 20/5
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ (κ.)	70	11525	προσάραξε Μπατούμ ρόδε 20/6
ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ (π.)	59	3906	ε. Κωνίπολη 11/7
ΠΑΞΟΙ (κ.)	65	1559	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΣΑΔΕΝΑ (δ.)	67	45127	δ. Γιβραλτάρ 11/7
ΠΑΣΙΦΙΚ ΡΑΪΝΤ*	60	8721	δ. Παναμά 19/6 δια Βιετνάμ
ΠΑΣΙΦΙΚΟ	66	24309	ε. Σαουθμπτον 14/6
ΠΑΤΒΙΝ (π.)	62	14112	άρχει Χαλκίδα
ΠΑΤΡΙΣ (δ.κ.)	61	12820	α. Ρ. Γκράντε 21/6
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Β.	77	15950	δ. Παναμά 4/7
ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.)	55	7738	ε. Άβιλες 7/7
ΠΑΥΛΟΣ XII (π.)	69	1999	ε. Βομβάη 25/6
ΠΕΔΟΥΛΑΣ (δ.π.)	62	28222	άρχει Καμπάνιας 30/7/81
ΠΕΤΑΛΟΝ	76	34715	α. Ν. Όρλεάνη 18/6
ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ I (δ.κ.)	56	11920	ε. Λάρνακα 29/6
ΠΙΕΡΟΣ (π.)	63	1702	ε. Βαρκελώνη 26/6
ΠΙΝΔΟΣ (δ.π.)	64	37792	ε. Πούλο Μπούκου 11/7
ΠΛΑΤΡΕΣ (δ.π.)	69	93547	δ. Ντουμπάι 9/7
ΠΛΩΤΩ	68	35191	α. Μπούκάναν 24/6
ΠΟΪΝΤ ΚΛΗΑΡ (μ.)	72	57102	ε. Ν. Όρλεάνη 6/7
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)	76	60937	α. Σιγκαπούρη 8/6
ΠΟΛΥΣ (κ.δ.)	73	118460	α. Παλέρμιο 2/7 δια Πειραιά
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μ.)	71	80194	άρχει Μπρούνι Μπαϊ
ΠΟΣΕΙΔΩΝ Κ. (π.)	56	3597	άρχει Κατάκωλο
ΠΡΗΤΤΥ (κ.)	62	12422	α. Σιγκαπούρη 10/7 δια Σουραμπάνια
ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)	45	5848	άρχει Πειραιά 28/6/77
ΠΡΙΑΜΟΣ	70	30890	α. Άμβέρσα 24/6 δια Λένινγκραντ
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (δ.)	64	27376	α. Βαλένθια 14/7
ΠΡΟΠΕΡΙΤΥ (π.)	73	11383	ε. Τζένταν 8/6
ΠΡΟΤΕΚΤΟΥ ΑΛΦΑ (κ.)	70	20437	στο Πάρτλαντ (Όρεγκον) 21/2
ΡΑΝΤΙΑΝ ΜΕΝΤ	70	2999	α. Ρουέν 13/7 δια Καζαμπλάνκα
ΡΑΣΣΑΓΓΙΣ (κ.)	56	1380	μεσογειακές μεταφορές
ΡΕΑ ΜΠ. (π.)	67	11258	α. Ρ. Γκράντε 30/6 δια Ίραν
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ (δ.)	73	152.327	άρχει Φουτζέιρα

ΡΕΪΝΦΡΟΣΤ (π.)	60	4820	α. Α. Πάλμας 6/7 δια Νινηρία
ΡΗΓΚΑΛ ΣΕΪΜΠΕΡ*	61	14500	α. Σιγκαπούρη 5/5
ΡΗΦΕΡ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)	68	1243	ε. Π. όφ Σπαίν 29/6
ΡΙΟ ΜΑΡ	65	16334	α. Πειραιά 29/6 δια Άστακό
ΡΟΖΑΡΙΑ ΝΤΟΣ (π.)	58	8920	α. Ντόρμπαν 10/7 δια Άγκόλα
ΡΟΝΣΟΝ (π.)	63	6100	ε. Πειραιά 11/6
ΡΟΝΧΙΑ (π.)	63	6063	ε. Πειραιά 6/7
ΣΑΒΒΑΣ (δ.π.)	59	20514	δ. Σουέζ 13/6/7
ΣΑΙΝΤ ΑΝΝΑ XII (κ.)	51	4788	άρχει Λός Πάλμας 10/9/79
ΣΑΜΜΕΡΝΤΡΗΜ (κ.)	61	10444	α. Παράγκες 8/6 δια Μόντρεαλ
ΣΑΜΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	61	1742	ε. Πειραιά 29/6
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	67	1973	δ. Κωνίπολη 5/6
ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΤ (δ.)	75	111171	α. Γιοκιάσι 22/5 δια Γιοκοχάμα
ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΖΑ (δ.)	75	111171	α. Χιόανζα 26/6
ΣΑΝΛΑΚ (κ.)	66	3314	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΝΥ (κ.δ.)	61	12001	α. Πούλο Μπούκου 2/7
ΣΑΝΡΙΒΕΡ (π.)	62	5218	α. Χιούστον 17/6
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	65	31779	ε. Σέυχαν Τέρμ. 2/7 δια Φός
ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ (π.)	57	1674	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΟΥΘΓΟΥΪΝΤ	70	11329	ε. Λάγος 6/7
ΣΑΟΥΘΕΡΝ ΚΟΓΚΕΡΟΡ (δ.)	58	18183	α. Τσακόρτα 24/6
ΣΕΝΙΟΡ ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)	64	4975	α. Άλεξάνδρεια 25/7 δια Ρουμανία
ΣΗ ΛΑΚ II (κ.)	63	5289	μεσογειακές μεταφορές
ΣΗ ΠΑΪΟΝΗΡ	71	11055	α. Ν. Όρλεάνη 28/6
ΣΗ ΧΕΡΟΝ (π.)	71	11379	ε. Ρ. Ίνβέριου 28/6
ΣΗΓΚΑΛ (Μαλτ.)	65	9043	α. Χόγκ Κόκν 29/6
ΣΗΛΑΚ (Μαλτ.)	67	28528	δ. Παναμά 5/7 δια Ρότερνταμ
ΣΗΦΡΟΣΤ (κ.)	60	1315	α. Τύνιδα 1/7
ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΥ (π.)	80	9015	α. Ντουμπάι 20/6
ΣΙΔΕΡΗΣ	72	16406	α. Άν. Φραγκίσκο 24/6
ΣΙΑΒΕΡ ΜΕΝΤ*	78	5500	α. Άλεξάνδρεια 22/6
ΣΙΝΟΕ	67	4719	α. Ρουέν 22/6
ΣΙΡΙΟΥΣ (κ.)	59	1593	μεσογειακές μεταφορές
ΣΚΙΠΠΕΡ (π.)	57	3070	άρχει Άμπιτζόν 8/9/78
ΣΚΥΡΟΣ	54	1227	μεσογειακές μεταφορές
ΣΟΛΑΝΣ Π. (π.)	60	8294	δ. Κωνίπολη 1/7 δια Άλεξάνδρεια
ΣΟΛΩΝ (δ.)	70	91954	στη Σιγκαπούρη 22/12
ΣΟΛΩΝ Κ. (κ.)	65	1599	α. Βαρκελώνη 14/7 δια Άνναμπα
ΣΟΡΑΚΟΣ	69	9650	α. Ν. Ύορκην 29/5 δια Λά Γκούαϊρα
ΣΟΥΛΑ Χ. (κ.)	68	2203	μεσογειακές μεταφορές
ΣΟΦΙΑ (π.)	57	9311	α. Ντουμπάι 4/7
ΣΠΕΡΑΝΤΖΑ (π.)	63	12758	α. Ταμπό 25/5
ΣΠΗΛΙΑΔΑ	78	12518	ε. Ν. Όρλεάνη 29/6
ΣΠΥΡΟΣ Γ. II (κ.)	66	1404	ε. Πειραιά 7/5
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ (π.)	80	32000	α. Α. Αντζελος 15/6
ΣΤΕΛΛΙΟΣ (δ.π.)	68	103176	ε. Τρικομαλή 10/6
ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.)	50	1518	άρχει Πειραιά 25/2/77
ΣΥΜΗ (π.)	59	12180	α. Σιγκαπούρη 16/5
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ (δ.)	63	29739	α. Π. ντε Μπούκ 10/7 δια Γιβραλτάρ
ΤΑΥΤΟΥΣ (π.)	58	4231	προσάραξε 17.07 Β. — 38.38 Α. 20/5
ΤΑΪΓΕΤΟΣ (δ.)	75	117342	δ. Ντουμπάι 1/7
ΤΕΝΑΣΙΤΥ (κ.)	59	5510	άρχει στον Άστακό
ΤΖΕΪΝΤ (κ.)	56	6500	α. Χάμπτον ρόδε 17/6
ΤΖΕΜΙΝΙ IV (π.δ.)	73	9842	
ΤΖΕΝΗ	59	9585	άρχει Σεχούλες 22/11
ΤΖΩΝ Α. (π.)	68	10016	ε. Άμστερνταμ 4/6
ΤΖΟΥΡΤΖΥ (κ.)	54	7930	άρχει Πειραιά 19/2/77
ΤΙΝΑ ΜΠ. (π.)	65	11245	άρχει Άστακό
ΤΙΦΟΣΟ (δ.)	74	68631	εις Βοστώνη 1/3
ΤΟΞΟΤΗΣ (κ.δ.)	60	12944	δ. Κωνίπολη 3/7
ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ	71	20670	εις Βανκούβερ
ΤΡΑΝΣ ΛΙΝΚ (κ.)	66	2186	ε. Κότκα 10/7
ΤΡΕΪΝΤ ΒΙΖΙΟΝ	70	18736	α. Ρ. Γκράντε 6/7
ΤΡΕΪΝΤ ΓΟΝΤΕΡ	72	18724	δ. Παναμά 7/7
ΤΡΕΪΝΤ ΓΟΥΪΛ	72	18723	α. Γιοκοχάμα 9/6
ΤΡΕΪΝΤ ΚΟΥΡΙΕΡ (μ.)	66	22354	δ. Γιοκιάθα 26/6
ΤΡΕΪΑ (κ.)	47	3361	άρχει στη Χαλκίδα 18/9/77
ΤΡΙΑΙΝΑ I (κ.)	56	3901	α. Α. Πάλμας 5/2
ΤΡΙΠΟΛΙΣ (δ.)	64	28126	άρχει στη Σιυάδα
ΤΡΕΛΣΗ ΠΑΪΟΝΗΡ(δ.π.)	61	8816	άρχει στη Τουλόν 12/2
ΥΖΟΝΑ (κ.)	52	3256	μεσογειακές μεταφορές
ΥΠΑΠΑΝΤΗ (δ.)	68	45988	άνοιχα Φιλιάδελφειαν 23/6
ΥΠΑΤΙΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μ.π.)	78	45330	α. Σουάμπια 8/7 δια Αυσταλία
ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (δ.)	77	124499	άρχει Π. Ρεάλ
ΦΑΝΑΡΙ (δ.)	67	44720	άρχει στην Ίτσα 23/11
ΦΕΛΙΣΙΑ (κ.)	60	9030	άρχει στην Σιγκαπούρη 13/9/78
ΦΕΛΙΣΙΑ Β.	78	15950	α. Κόμπε 29/6
ΦΙΒΙ (κ.)	50	13074	άρχει Πειραιά 26/10
ΦΙΛΙΠΠΟΙ	65	12495	ε. Βανκούβερ 12/7
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (κ.)	54	1890	μεσογειακές μεταφορές
ΦΙΟΝΑ Μ. (δ.π.)	58	15940	α. Ρας Τανούρα 20/6
ΦΛΑΜΙΓΚΟ II (π.)	63	4647	ε. Κενόσα 1/7
ΦΟΡΤ ΑΛΦΑ (κ.)	72	16135	α. Ήατ Λόντον 10/6 δια Ίαπωνία
ΦΡΑΤΖΕΣΚΑ (π.)	71	10586	α. Βαλένθια 30/6
ΦΡΑΤΖΕΣΚΟΣ Μ. (κ.)	58	9909	α. Μπιζέρτα 30/6
ΦΡΙΓΚΟ Χ (κ.)	63	1097	άρχει Πειραιά 25/6
ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΙΑΝ (π.)	60	3563	α. Ντακάρ 1/6
ΦΩΤΕΙΝΗ Φ (π.)	59	9604	α. Λομπό 41/6
ΧΑΒΑΪΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	48928	α. Μπάρμπερς Πόιντ 3/6
ΧΑΠΠΥ ΜΕΝΤ*	70	51620	α. Μπάρμπερς Πόιντ 16/6
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (δ.)	66	45267	άρχει Πειραιά 27/3
ΧΑΡΙΣ (π.)	55	2740	ε. Κουβέιτ 16/6
ΧΑΣΤΙΝΓΚΣ (μ.)	68	48559	ε. Ρότερνταμ 10/3
ΧΕΡΚΟΥΛΕΣ (δ. Λιβάνου)	71	99827	α. Άλεξάνδρεια 8/7
ΧΟΡΙΖΟΝΑ (π.)	62	10530	στη Τζένταν 17/11
ΧΡΥΣΗ (δ.)	66	41066	δ. Σουέζ 6/7 (προς διάλυση)
ΧΡΥΣΗΪΣ (π.)	59	4378	α. Πειραιά 9/7
ΨΑΘΙ (κ.)	54	1596	άρχει στην Έλευσινα
ΨΑΡΑ ΦΛΑΓΚ (π.)	44	14540	μεσογειακές μεταφορές
ΩΚΕΑΝΙΑ (π.)	62	10530	ε. Σιγκαπούρη 11/7



# slavenburg & huyser bv

Established since 1949

WESTERSINGEL 106 — P.O.BOX 543, 3000 AM ROTTERDAM

**Bankers: Slavenburg's Bank- N.V. ROTTERDAM**

**BANQUE DE PARIS ET DES PAYS- BAS -  
ROTTERDAM**

**LINER — OUT ROTTERDAM**

OR OTHER DUTCH PORTS

IS LINER OUT GIVING YOU A HEADACHE  
OR IS IT WORRYING YOU?

**WHY NOT TRY US**

WE OFFER YOU:

- 1) FIXED ALL IN RATES ON LINER OUT BASIS
- 2) FAST, COMPETITIVE AND RELIABLE SERVICE
- 3) UP TO DATE INFORMATION (24 HRS BASIS)
- 4) 33 YEARS OF EXPERIENCE
- 5) SUPPORT OF OUR P + I DEPTM.

WHY NOT OBTAIN A QUOTATION:

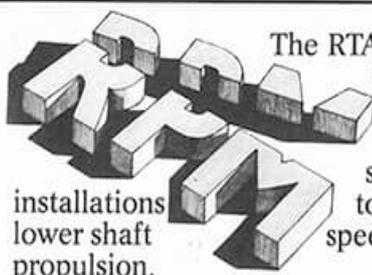
ROTTERDAM: Teleph: 010-361511

Telex: 21072 or 22461 SLAV NL.

liner-agencies ● tramp-agencies ● chartering ● forwarding ● road-  
transport ● warehousing ● distribution ● airfreight ● rhine-shipping  
and river navigation ● sale of vessels ● purchase of vessels ● insurance

# TECHNICALLY SPEAKING, ANY SHIP OPERATOR WILL APPRECIATE THE FOLLOWING CLEAR CUT POINTS

## 1. IT CUTS SHAFT SPEED



The RTA Superlongstroke is a range of cross-head engines developed as simple direct drive installations to provide much lower shaft speeds for an efficient propulsion.

The 'Superlongstroke' results in shaft speeds of down to 70 rev/min.

This allows for a simple direct drive with the optimum propeller efficiency together with an adequate stern design, thus producing the same ship speed for less power and less fuel.

## 3. IT CUTS THE FUEL BILL

Therefore, the 'super' low shaft speed and the 'super' low specific fuel consumption of the RTA Superlongstroke together represent a new generation of fuel saving prime movers, cutting a further 10% off the fuel costs.

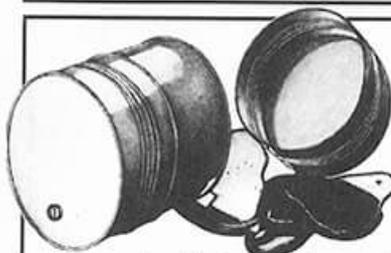
This will help the ship owner restore the economic balance of his business, seeing how the share of the fuel costs in the overall running of the ship has grown to such enormous importance over the last few years.

Efficient use of fuel energy in marine transportation requires the most outstanding fuel saving prime mover on the market.

That engine is the RTA Superlongstroke.

# THE RTA SUPERLONGSTROKE

## 2. IT CUTS SPECIFIC FUEL CONSUMPTION



The RTA Superlongstroke produces the shipping world's lowest specific fuel consumption: with a thermal efficiency of over 50% the engine gets down to 123 g/bhph at 100% load or even 122 g/bhph at 85% or 90% load. This is the result of the super long stroke with high scavenging efficiency and the utilisation of well-proven Sulzer technology in high maximum combustion pressures.

## 4. IT CUTS ENGINE LENGTH

But does the greatly increased stroke mean an over-large engine? The answer is No. The compact design of the RTA Superlongstroke makes it shorter than other engines of comparable performance. The ship owner can gain up to two metres of additional cargo space.

The shorter RTA, therefore, gives the ship owner a net profit in cargo capacity or a corresponding saving on capital expenditure.

### NOW CUT THE COUPON

Dear Sulzer, I'd like to hear more of your clear cut arguments for the RTA Superlongstroke.

My name

My company name and address

My company position

# SULZER

Nautec O. E.  
Th. G. Pappas -  
A. A. Halkiopoulos  
18 Valaoritou Street  
Athen 134