

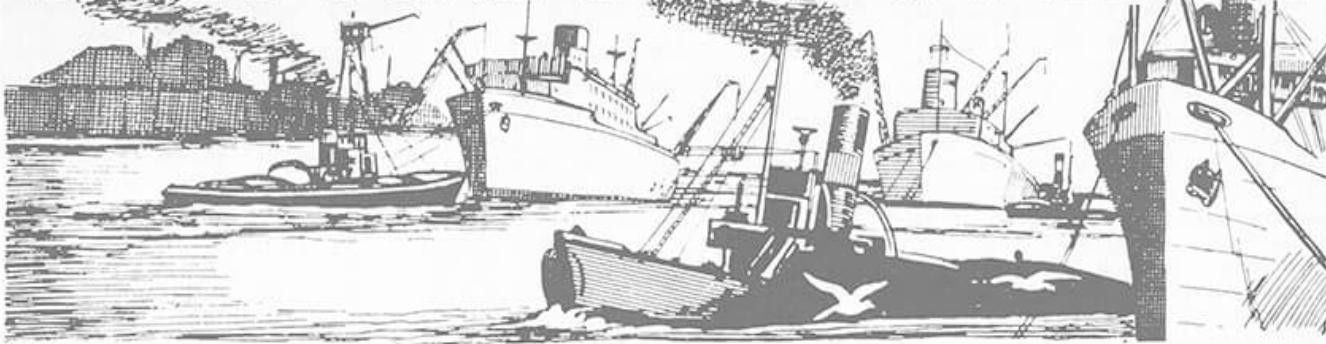
NAYTIKA XRONIKA



1η Οκτωβρίου 1983

Αρ. Φύλλου 1160/919

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΤΟΣ ΝΓ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β') ΑΡΙΘ. 1160/919

1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1983

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:

ΔΗΜ. ΡΗΓΑΣ — ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:

ΔΗΜ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:

ΕΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

Βλαπτική ή μονομερής έφαρμογή

‘Η μονομερής έφαρμογή του νόμου μέτρα γιά την άντιμετώπιση της ναυτιλιακής κρίσεως άδηγε εύθεως στήν περαιτέρω έπισεινωση του έλληνικού πλοίου και έπενεργει βλαπτικά γιά την όλη ύπόθεση της Έλληνικής Ναυτιλίας με απροσδιόριστες συνέπειες αύτη τη συγκεκριμένη στιγμή.

‘Η διαπίστωση προκύπτει από την κατάσταση ή όποια έπικρατεί στήν Άκτη Μιαούλη όπου τά έπιτελεία τών έπιχειρήσεων, γιά νά μήν πούμε όλες οι ύπηρεσίες τών ναυτιλιακών έπιχειρήσεων άσχολούνται μέτρο πρόβλημα τής άντικαταστάσεως ένός λιπαντή ή ένός βοηθού θαλαμηπόλου και άφηνουν τό κύριο έργο τους πού είναι ή έξασφάλιση ένός όποιου δήποτε ναύλου γιά νά μπορέσουν νά κινηθούν τά πλοίο και νά μήν πάρουν τήν άγουσα πρός τό άγκυροβόλιο παροπλισμού ή και πρός άλλες λύσεις πού έξασφαλίζουν τήν άποφυγή πάρα πολλών προβλημάτων άλλά δέν συμφέρουν στόν τόπο.

Δέν θά άναφερθούμε στίς απειρες περιπτώσεις οι όποιες έχουν τεθεί ύπ’ οψει μας γιά τό περιβόλητο θέμα τής άνακυκλώσεως και τά προβλήματα πού δημιουργει καθημερινά. Θά ύπενθυμίσουμε άπλως θτο τό ‘Υπουργείο είχε ύποσχεθεί μία δέσμη μέτρων τά όποια θά έβελτίωναν τή θέση του έλληνικού πλοίου γιά νά τό καταστήσουν άνταγνιστικότερο ώστε νά μπορέσει νά ξεπράσει τή λαϊλαπα πού έχει δημιουργήσει ή παρατεινόμενη, δυστυχώς, ναυτιλιακή κρίση και νά άντιμετωπίσει έπιτυχώς τά μακροπρόθεσμα προβλήματα πού όρθωνει ή έπεκτεινόμενος σταθερά προστατευτισμός. ‘Από τή δέσμη αύτή έχει έφαρμοσθεί ως τώρα, και μάλιστα μέ γραμματική έμρηνεια του νόμου — Η-

σως και σέ άντιθεση μέ τή βούληση τής ήγεσίας του ΥΕΝ, όπως δείχνουν μερικά περιστατικά — μόνον τό σκέλος πού άναφέρεται στήν έξασφάλιση άπασχολήσεως σέ όλους τούς ναυτικούς, μέ δόλο το γραφειοκρατικό σύστημα και τίς άτεγκτες ρήτρες πού καθιερώνουν οι σχετικές διατάξεις.

Τά ‘Ναυτικά Χρονικά’ μέ τό δικαίωμα πού τούς δίδουν οι συνεχείς άγωνες τους γιά τό καλό τής Ναυτιλίας, τών άνθρωπων της και τού τόπου αύτού, έπι-

σημαίνοντας θτο οι κίνδυνοι είναι πολλοί και μεγάλοι, έπαναλαμβάνουν θτο πρέπει νά όλοκληρωθούν τό ταχύτερο δυνατό, οι υπόλοιπες ρυθμίσεις πού προβλέπονται από τό νόμο γιά νά έκαθαρισθούν οι θροιού τού παιχνιδιού και παράλληλα νά δοθούν σαφείς άδηγίες πρός κάθε κατεύθυνση και κάθε κλιμάκιο γιά νά μήν δημιουργούνται, «γιά ψύλλου πήδημα» προβλήματα στά πλοία άναφορικά μέ τό θέμα τής άνακυκλώσεως.

Τό δεκαπενθήμερο

ΠΕΡΙ ΝΑΤ

Μετά τή δήλωση τού γενικού γραμματέα τού ΥΕΝ κ. Βασ. Σαραντίτη θτο οι προτάσεις τού προέδρου τού ΝΑΤ γιά τήν άναδιοργάνωση τών ταμείων τών ναυτικών μας και τά συνταξιοδοτικά και άσφαλιστικά θέματα τών άσφαλισμένων έγιναν μέ τήν ιδιότητά του σάν μέλους τής έπιτροπής πού έχει συσταθεί γιά τή μελέτη αύτών τών θεμάτων έκποσε σό θόρυβος πού έχει δημιουργηθεί τίς τελευταίες ήμέρες. Ο κ. Σαραντίτης διευκρίνισε θτο οι προτάσεις τού προέδρου τού ΝΑΤ δέν προσδικάζουν τήν τελική γνώμη τής έπιτροπής, τόνισε θτο τό ύπουργειο δέν έχει καμμία πρόθεση νά θίξει κεκτημένο δικαιώματα τών ναυτικών μέ τή μελετώμενη άναδιοργάνωση τού ΝΑΤ και τών άλλων άσφαλιστικών ταμείων και κατέληξε θτο μετά τίς άνωτέρω διευκρίνισεις δέν ύπάρχει έδαφος γιά καμμία παρανόηση σχετικά μέ τίς προθέσεις τού ΥΕΝ στά θέματα τής άναδιοργάνωσεως τών άσφαλιστικών ταμείων τών ναυτικών και τήν προοπτική έπιλύσεως τών προβλημάτων τους.

Τά ‘Ναυτικά Χρονικά’ παρακολουθούν τό ζήτημα και θά έκφερουν ύπευθυνα, δημοσίως πάντοτε, τίς άντιλήψεις τους γιά τά θέματα τών άσφαλιστικών ταμείων τών ναυτι-

κών μας και γιά τή βελτίωση τών συνταξιοδοτικών και άσφαλιστικών συνθηκών πού έπικρατούν.

ΟΙ ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ

‘Εν δψει τών άρχαιρεσιών πού άρχιζουν σήμερα γιά τήν έκλογή νέας διοικήσεως στήν ‘Ενωση Πλοιάρχων, ή ‘Ενωση Συνδικαλιστική Παράταξη ‘Ενώσεως Πλοιάρχων, ή ΕΝ. ΣΥ.ΠΑ., όπως είναι περισσότερο γνωστή, έδωσε τήν περασμένη έβδομαδα συνέντευξη τύπου γιά νά έκθεσει τίς άποψεις της. Τά ‘Ναυτικά Χρονικά’, άκολουθώντας πάγια τακτική τους νά μήν άναμιγνύονται στίς άρχαιρεσιές τών ναυτικών όργανώσεων, δέν άναφέρουν τά λεχθέντα κατά τήν έν λόγω συνέντευξη τύπου και γιά ένα πρόσθετο λόγο: ‘Επειδή κατ’ αυτήν έκφρασθηκαν περισσότερο κομματικές παρά συνδικαλιστικές άποψεις.

Γιά τίς άρχαιρεσιές στήν ‘Ενωση Πλοιάρχων τά ‘Ναυτικά Χρονικά’ έπαναλαμβάνουν θτο οι πλοιάρχοι έχουν ύποχρέωση νά έκλεψουν έκεινους από τούς ύπουργούς πού συγκεντρώνουν όλες τίς προϋποθέσεις γιά νά διοικήσουν μέ ύπευθυνότητα και σύνεση τό συνδικαλιστικό σωματείο τών ναυτιλων μας.

ΔΙΠΛΑ ΦΥΛΛΑΔΙΑ

Έχεις έπισημανθεί διτή όρισμένοι ναυτικοί κατέχουν διπλά ναυτικά φυλλάδια και φάνεται διτή τά χρησιμοποιούν, κυρίως γιά νά έξασφαλίζουν διπλές παροχές ή άκομη και γιά νά ναυτολογούνται. Γιά τόν άριθμό τών ναυτικών πού διαθέτουν διπλά ναυτικά φυλλάδια δέν υπάρχουν πληροφορίες, νομίζουμε διμως διτή έάν γίνει και μία άπλη στω ψευνα άπο τό ΓΕΝΕ και τόν Οίκο Ναύτου στά όνματα έκεινων πού έλαβαν διάφορες παροχές (έπιδομα άνεργίας και οικονομική ένισχυση λόγω τών έργων) θά έντοπισθει και ο άριθμός τους και ποιοί είναι αύτοί οι εύφεις πού καταστραγούν και τό νόμο άλλα και ζημιώνουν τούς συναδέλφους τους άφού άπο τά ταμεία τών ναυτικών έξασφαλίζουν τίς διπλές παροχές.

ΠΕΡΙΜΕΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

"Όπως γράψαμε και στό προηγούμενο φύλλο μας, ένα άπο τά παλαιά αίτηματα τής ναυτιλίας, ή ίδρυση ειδικών δικαστηρίων, φάνεται νά μπαίνει στό δρόμο τής πραγματοποιήσεως.

Δέν παραγωρίζουμε πάντως τίς δυσχέρειες, τυπικές και ούσιαστικές, πού έμπειρεχει ή καθιέρωση τού θεσμού. Μεταξύ τών κυριοτέρων είναι ή προέλευση και ή έξελιξη τών δικαστών πού θά έπανδρώσουν τό ναυτιλιακό δικαστήριο. Άπο δσα μπορούμε πρός τό παρόν νά συμπεράνουμε, δέν θά πρόκειται περί χωριστού δικαστικού κλάδου, κατά τόν τύπο τών διοικητών δικαστών, άλλα περί έξειδικευμένων τακτικών δικαστών πού θά τοποθετούνται κατά προτίμηση στό ναυτιλιακό δικαστήριο. Άλλα και ή λύση αύτή δέν είναι άμοιρη δυσχερειών. Γιατί ή παραμονή σ' αύτές τίς θέσεις δέν μπορει νά είναι μόνιμη ή μακρά, δεδομένου διτή θά δημιουργούνται κατ' άναγκην θέματα ύπερσιακής έξελιξεως και προαγωγής τά όποια έρχονται σέ φανερή άντιθεση μέτην έξειδικευση και μονιμοποίηση.

Άλλα ζς μή συνεχίζουμε μέ ύποθέσεις. Αφού τό σχέδιο βρίσκεται ύπο κατάρτιση, έπιζουμε διτή θά δοθεί άλος ό χρόνος νά συζητηθεί και νά κριθεί σ' δλες τίς λεπτομέρειες. Πρός τό παρόν έξακολουθούμε νά πι-

στεύουμε πώς ή άνάγκη τού ναυτιλιακού δικαστηρίου σέ μά ναυτική χώρα σάν τή δική μας είναι άποδεδειγμένη.

ΠΑΤΙ ΧΑΝΟΝΤΑΙ;

Πλοιοκτήτες τών όποιων τά πλοια παροπλίσθηκαν παλαιότερα άλλα και πρόσφατα και θέλησαν νά διαθέσουν τά τρόφιμα τών πλοιών αύτων σέ εύαγη ιδρύματα (νοσοκομεία κλπ.) άναγκασθηκαν τελικά νά έγκαταλείψουν κάθε σχετική προσπάθεια, λόγω τών διατυπώσεων πού άπαιτούνται, και τά τρόφιμα πήραν τό δρόμο τής καταστροφῆς μέ άποτέλεσμα και ή έθνικη οικονομία νά ζημιώνεται, και τά έν λόγω ιδρύματα νά έχουν πολύτιμα έφόδια.

'Αποτελεί και αύτό ένα δείγμα τής προχειρότητας μέ τήν όποια άντιμετωπίζονται άλλα τά ζητήματα στόν τόπο αύτόν. 'Ασφαλώς ή άρμοδιότητα γιά κάποια γενικότερη ρύθμιση γύρω άπο τό θέμα αύτό άναγεται στό ύπουργειο 'Υγειας και Πρόνοιας'. Άλλα τό ύπουργειο 'Υγειας και Πρόνοιας πού δέν έχει καμια σχέση μέ τή Ναυτιλία θά έπρεπε νά ένημερωθεί σχετικά άπο τό ύπουργειο Ναυτιλίας ώστε νά δημιουργήσει ένα ειδικό δραγανο ή μιά ειδική ύπηρεσία πού θά άναλαμβανε δλη τή διαδικασία παραλαβής και διαθέσεως τών τροφίμων αύτων. Αύτη ή ένημέρωση, ή όποια άμφιβάλλουμε έάν έχει γίνει, πρέπει νά γίνει τώρα, στω καθυστερημένα, γιά νά σταματήσει τό άποτο νά καταστρέφονται τρόφιμα τά όποια ή χώρα μας εισάγει άπο τό έξωτερικό διαθέτοντας πολύτιμο συνάλλαγμα. 'Ο κ. Κατσιφάρας οφείλει, χωρίς τήν παραμικρή χρονοτριβή, νά ένημερώσει τόν κ. Αύγερινό.

ΟΙ ΕΦΙΑΛΤΕΣ

Παρενοήθη άπο όρισμένους το σχόλιό μας μέ τόν άνωτέρω τίτλο πού δημοσιεύθηκε στό προηγούμενο τεύχος και μερικοί έθεωρησαν διτή άνεφέρετο σέ ναυτιλιακό έντυπο πού δημοσιεύει διάφορα στοιχεία τά όποια άφορούν τήν οικονομική κατάσταση άτομων και έπιχειρήσεων πού δρούν στό ναυτιλιακό χώρο. Τά έν λόγω στοιχεία, προσιτά σέ δημοιονδήποτε ένδιαφέρεται νά τά πληροφορηθεί, δέν έχουν καμια άπολύτως σχέση μέ

τά μυστικά τής διαχειρίσεως τών έλληνικών πλοίων πού έξασφαλίζουν τήν έπιτυχία στούς "Ελληνες και γιά τά άποια τόσο ένδιαφέρονται οι ένοι. Τό δημοσίευμά μας, συνεπώς, δέν άφορούσε τό έν λόγω έντυπο, άλλα έκεινους πού άποζωντας άπο τήν 'Ελληνική Ναυτιλία είναι σέ θέση νά τά γνωρίζουν και τά έκποιούν στούς ένοις άντι πινακίου φακής και οι άποιοι έχουν ήδη μπει στό στόχαστρο γιά νά σταματήσει ή φθοροποιός, γιά τά γενικότερα συμφέροντα τού τόπου, δράση τους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Τρία τουλάχιστον έλληνικά πλοια πού ναυλώθηκαν άπο μιά έταιρια στό Λονδίνο ή άποια διευθύνεται άπο Πακιστανούς και 'Ινδούς είχαν σοβαρότατα προβλήματα γιά τήν έπιλυση τών όποιων άκομη άγωνίζονται οι ένδιαφερόμενοι πλοιοκτήτες. Λέγεται διτή πίσω άπο τούς Πακιστανούς και 'Ινδούς κρύπτεται κάποιος "Ελληνας ή όποιος, κατά σχετικές πληροφορίες, δέν μπορει νά εισέλθει στήν 'Ελλάδα άλλα ούτε και στή Βρετανία είναι δυνατόν νά έμφανισθεί έπισημως. Δέν ειμεθα φυσικά σέ θέση νά έπιβεβαιώσουμε τήν άκριβεια τών πληροφοριών αύτών γιά τήν άναμιξη "Ελληνος στήν έταιρια αύτη πού δημιουργήσει τά προβλήματα τά όποια και στίς τρεις περιπτώσεις παρουσιάσθηκαν μετά τήν πληρωμή τού πρώτου ή δευτέρου 15θημέρου και έκτοτε τά πλοια κυριολεκτικά κρεμάσθηκαν κυρίως σέ ινδικά λιμάνια χωρίς μπώνκερ κλπ.

Νομίζουμε διτή στίς περιπτώσεις αύτές οι θιγόμενοι πλοιοκτήτες πρέπει νά έκθετουν χωρίς χρονοτριβή τά σχετικά περιστατικά στό 'Ιντερνάσιοναλ Μαριτάιμ Μπυρώ άλλα και τίς οικείες έφοπλιστικές ένωσεις ώστε νά περιορίζεται ή άριθμός τών θυμάτων και νά έξουδετερώνονται έκεινοι πού άποταν σέ άνορθόδοξα μέσα στό ναυτιλιακό χώρο.

ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ

"Η οικογένεια τού Νικολάου Π. Γουλανδρή, συνεχίζοντας τίς κοινωνικές προσφορές τού έκλιπόντος, έθεσε στή διάθεση τού Οίκου Ναύτου ποσό 50.000 δολλαρίων κατ'

N. J. ANDRIOPoulos S.A.

ships operators and agents

126, Kolokotroni & Skouze, Piraeus



Phone: 4134902 Cables: Atspa
Telex: 21.3634 (NJA GR.)

ALKMINI LIMITED

15 Devonshire Row, London EC2

Phone: 01-247 1477-8 - Telex: 885177
Cables: Alkmini London EC2

ετος και για πέντε συνεχή έτη, δηλαδή συνολικά 250.000 δολάρια, για νά διατίθενται γιά την κάλυψη έξόδων σοβαρών καρδιοχειρουργικών επεμβάσεων σε "Ελληνες ναυτικούς" ή μέλη τών οικογενειών τους σε καρδιοχειρουργικά κέντρα του έξωτερικού. Γιά την ύλοποίηση τής δωρεάς ο Οίκος Ναύτου θά δημιουργήσει στο Λονδίνο ειδικό λογαριασμό, στόν οποίο θά συγκεντρώνονται άποκλειστικά δωρεές στη μνήμη τού Νικολάου Π. Γουλανδρή και στόν οποίο πρόκειται νά κατατεθεί και ποσό 100.000 δολλαρίων που διέθεσαν ήδη η κ. Φλώρα Κουμάνταρου με τὸν υἱὸν της κ. Γεώργ. Κουμάνταρο και τὴ σύζυγο του Σοφία Γ. Κουμάνταρου, καθώς και ποσό 50.000 δολλαρίων που διέθεσαν γιά τὸν ίδιο σκοπό οι κ.κ. Ιωάννης, Λεωνίδας και Αλέξανδρος Ν. Γουλανδρής και ή κ. Άννα Χόρη - Γουλανδρή.

Οι άξιεπαινες αύτές προσφορές θά καλύψουν έναν σημαντικότητο τομέα στόν οποίο ύστερούσε μέχρι σήμερα ο Οίκος Ναύτου και πολλοί ναυτικοί μας και μέλη τών οικογενειών τους θά μπορούν έφεξης νά ύποβαλλονται σε τέτοιου είδους πολυδάπανες έπεμβάσεις γιά νά βρίσκουν τὴν υγεία τους.

Γι' αύτό οι προσφορές τών οικογενειών Π. Γουλανδρή, Ν. Γουλανδρή και τῆς οικογενείας Κουμάνταρου χαρακτηρίζονται ουσιαστικές και άποτελούν τό καλό παράδειγμα γιά δισες άλλες άκολουθήσουν.

ΜΕ ΠΟΙΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ;

Σέ άρκετές πλοιοκτήτριες παροπλισμένων πλοίων άρχισαν νά άποστελλονται ειδοποιήσεις γιά τήν άπομάκρυνση τους άπο τά άγκυροβόλια παροπλισμού μέ τήν έποισμαση δι «δέν μπορεί νά γίνει δεκτό ζωτικού χώροι νά χρησιμοποιούνται άπο πλοία τών οποίων ή περαιτέρω έκμετάλλευση έκ πραγματικών λόγων κρίνεται άν δχι άδυντη, τουλάχιστον προβληματική».

Και έρωτάται: Μέ ποια κριτήρια ή όποιαδή ποτε άρχη μπορεί νά κρίνει δι είναι άδυντη ή προβληματική ή περαιτέρω έκμετάλλευση ένός πλοίου;

Μιά σαφής άπαντηση θεωρείται άναγκαια.

ΑΠΑΡΑΔΕΚΤΗ ΣΤΑΣΗ

Δέν μάς προβληματίζει ή περιορισμένη έκταση πού έδοθη άπο τόν έλληνικό τύπο στή βύθιση ένός έλληνικον πλοίου στή ράδα τού Πειραιώς άπο ένα γερμανικό, ο πλοιάρχος τού όποιου προσπάθησε νά άποκρύψει τό ναυτικό άτυχημα πού προκάλεσε. Έαν τό ύπευθυνο πλοίο ήταν έλληνικό, είμεθα βέβαιοι δι άλλη, έντελως διαφορετική, θά ήταν ή στάση τού έλληνικον τύπου γενικότερα και θά βλέπαμε άλλη πλοιάρχη κατεβατά και «άναλύσεις» γιά τήν ποιότητα τού στόλου μας άλλα και γιά τήν ύπευθυνότητα τών ναυτικών μας κλπ.

Έν πάση περιπτώσει, τά ναυτικά άτυχήματα, δημος τά άτυχήματα πού σημειώνονται στά άλλα μεταφορικά μέσα είναι άναπόφευκτα, άποράδεκτη θυμας είναι ή στάση τού Γερμανού πλοιάρχου, ο οποίος παραβιάζοντας τίς θαλασσινές παραδόσεις άλλα και τούς διεθνεῖς κανονισμούς δχι μόνον δέν έμεριμνησε γιά τήν παροχή βοηθείας σε έκεινους πού ένδεχομένων κινδύνευαν άπο τό άτυχημα πού είχε προκαλέσει, άλλα συνέχισε τήν πορεία του χωρίς νά έχει συμβει τό παραμικρό και προσπάθησε νά άποκρύψει τό άτυχημα άποφεύγοντας άκομη και τή σχετική

έγγραφή στό ήμερολόγιο. Τό γεγονός διτο στό πλοιο πού βυθίστηκε δέν ύπηρχε πλήρωμα δέν άποτελεί έλαφρυντικό, γιατί δι Γερμανός πλοιάρχος δέν έγγνωρίζε τή λεπτομέρεια άυτή και ίσως θά είχε διαφύγει έάν δέν ύπηρχε ή μεθοδική και άποτελεσματική έρευνα τών άρμοδιων ύπηρεσιών τού κεντρικού λιμεναρχείου Πειραιώς πού τόν έντοπισε. Ή στάση τού Γερμανού πλοιάρχου ύπηρξε άπαραδεκτη.

ΤΑ ΔΙΕΓΡΑΨΕ Η ΛΙΒΕΡΙΑ

Άνεκοινώθη διτο ή ύπηρεσια Ναυτιλίας τής Λιβερίας άπηγόρευε στήν έταιρια Magellan τήν έπανηολόγηση τού πετρελαιοφόρου «Χαράλαμπος» (99.308 τον. d.w.) πού βυθίστηκε πέρισσε στή διώρυγα τού Σουέζ ύστερα άπο πυρκαϊα και έκκρηξη. Άπεφάσισε έπισης νά διαγράψει άπο τά νηολόγια της και άλλα πέντε πλοία τών οποίων πλοιοκτήτρια θεωρείται ή ώς άνω έταιρια, ήτοι τού πετρελαιοφόρου «Υπαπαντή» (100.588 τον. d.w.) πού ύπεστη πυρκαϊα στό μηχανοστάσιο και τελεί σε παροπλισμό στόν Πειραιά, τού μπάλκ κάρριερ «Ελπίδα» (17.177 τον. d.w.) παροπλισμένου στόν Πειραιά, τού δεξαμενοπλοίου «Αγιος Νικόλαος» (69.995 τον. d.w.) μετονομασθέντο σε «Άριστειδης», τού μπάλκ κάρριερ «Γρηγορούσα» (30.932 τον. d.w.) πού τελεί ύπο κατάσχεση στή Βενετία και τού δεξαμενοπλοίου «Ταξιάρχης» (49.532 τον. d.w.) πού πουλήθηκε μέ τό δονομα «Eastway».

Τά άνωτέρω μέτρα θεωρούνται τά αυτηρότερα πού έχει λάβει ώς τώρα ή Λιβερία έναντι μιάς έταιριας. Είναι έξ αλλου ή πρώτη φορά πού ή Λιβερία άπεφάσισε τήν ταυτοχρονη διαγραφή έξη πλοίων άπο τό νηολόγιο της. Τά μέτρα αύτά έλήφθησαν μετά τήν άνακριση πού ένήργησε ή άρμοδια ύπηρεσιά ύστερα άπο τήν πυρκαϊα τού «Χαράλαμπος» ή ίσως άπεδειξε διτο τό πλήρωμα είχε μεταφέρει άκαθαρτο πετρέλαιο τού φορτίου στίς δεξαμενές καυσίμων γιά νά χρησιμοποιηθεί ώς καύσιμο, δι ο πλοιάρχος είχε σκοπίμως προβει σε ένέργειες άντιθετες πρός τήν άσφαλεια τού πλοίου και ίσως ο πλοιοκτήτης μετέσχε στής ένέργειες αύτές και σε άλλες άνευθυνες πράξεις.

ΠΡΙΝ 50 ΧΡΟΝΙΑ

Η διευτάτη κατά τής ναυτιλίας μας πολεμική, ή άπο τίνος άρξαμένη άπο μέρους τών Αγγλων, προσέλαβε τοιαύτην εύρυτητα, ώστε νά μετάσχουν αύτής τά κυριώτερα βρετανικά δημοσιογραφικά δργανα, μήδ' αύτών τών «Τάιμς» έξαιρουμένων.

Καθ' ήμας τό ζήτημα τής μορφώσεως και διαπαίδαγωγήσεως τών πληρωμάτων έν γένει και ίδια τών άξιωματικών τού Έμπ. Ναυτικού, δέν λύεται μέ τό άνεπαρκες φυτώριον τό διατηρούμενον χάρις εις τήν καταβαλλομένην έν «Υδρα προσπάθειαν. Σαφής διαγράφεται ή κοινή ύποχρεωσις τού Κράτους και τών έφοπλιστών νά μελετήσουν συντόνως τήν όργανων και παρ' ήμιν συγχρονισμένων σχολών, άπο τάς ίδιας θά έξερχωνται οι πλοιάρχοι και οι μηχανικοί τού μέλλοντος.

Η δύναμις τής ναυτιλίας μας παρουσιάζεται τήν 1 Ιουλίου 1933 μέ 549 πλοία 1.416.752 τον. γκρός. Τήν ίδια ήμερομηνίαν ύπηρχον ύπο διαφόρους σημαίας 41 φορτηγά έλληνων ιδιοκτητών, χωρητικότητος 156.107 τόννων, έξ ών τά 23 τ. γκρός 123.744 έφερον τήν Παναμαϊκήν.

Μέ έξαιρετικήν μας ίκανοποίησιν πληροφορούμεθα διτο κατά τήν χθεσινήν συνάντησιν τών έκπροσώπων τής Ένωσεως Έλλήνων Έφοπλιστών μετά τού κ. Διευθυντού τού Ε.Ν. πλήρης ταυτότης άντιληψεως έπικράτησεν δσον άφορά τά ζητήματα τής φορτηγού ναυτιλίας.

Τό φορτηγόν «Άτλας» τών κ.κ. Ρεθύμνη και Κουλουκουντή, κατευθυνόμενον κενόν έξ 'Αλεξανδρείας εις Κέρτς και τό απ' «Έλενη» τού κ. Λώ, προερχόμενον έκ Χερσόνος μέ πλήρες φορτίον Έυλειας δι' Ιταλίαν, συνεκρούσθησαν εις τόν «Ανω Βόσπορον και άκριβώς πρό τού Νεοχωρίου πλησίον τής Εύρωπαϊκής άκτης.

(«Ναυτικά Χρονικά», τ. 67/1.10.1933)

WINGS SHIPCHANDLERS

DUBAI, UNITED ARAB EMIRATES

GENERAL SHIP SUPPLIERS IN U.A.E.

ROUND THE CLOCK SERVICE WITH BEST PRICES

SUPPLY ON F.O.B. AT SHARJAH, DUBAI AND

JEBEL AT PORTS.

ATTENDING PORTS OF KHORFAKHAN, RAS AL KHAIMA

ALSO OPERATING OFF SHORE LIMIT OF U.A.E.

* OUR MOTIVE TO SERVE *

P.O.BOX: 6181
DUBAI U.A.E.



CABLE: WISHES
V.H.F.: WISH DXB

TEL.: 421299, 420659 & 420322, TLX: 47996 WISH EM
TEL.: SHARJAH: 353703

GREEK REPRESENTATIVE, M.G. STEFANOY,
INTERNATIONAL MARINE SERVICES, PIRAEUS
TEL.: 4136977 & 4514465. TLX: 212692 CONC GR.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΥ 15ΘΗΜΕΡΟΥ

‘Η στάση τῶν Τραπεζῶν

Μιά βαθιά άνησυχία συνέχει τόν τελευταίο καιρό τόν έφοπλισμό λόγω τῶν ἐπαναλαμβανομένων πληροφοριών γιά σκλήρυνση τῆς στάσεως τῶν Τραπεζῶν καὶ τῆς διαφαινομένης τάσεως νά προχωρήσουν στὴν εἰσπραξὴ τῶν ὄφειλομένων μὲ ἀναγκαστούκις πλέον τρόπους.

Δέν υπάρχει ἀσφαλῶς κανένας στὸν Πειραιᾶ πού νά ἀμφισβητεῖ διτὶ οι Τράπεζες ἐπέδειξαν, στὴν πλειονότητά τους, ἰδιαίτερη κατανόηση τῶν προβλημάτων πού ἀντιμετώπισε — καὶ δυστυχῶς ἔξακολουθεῖ νά ἀντιμετωπίζει ὁ ἀσφοπλισμός — λόγω τῆς παρατεινομένης ναυτιλιακῆς κρίσεως, κατανόηση πού ἀποδειχθῆκε ἐμπρακτα μὲ τὸ μορατόριον γιά τούς τούκους τῶν δανειακῶν ὑποχρεώσεων καὶ σέ ὄρισμένες περιπτώσεις ἀκόμη καὶ γιά τὰ κεφάλαια καὶ μὲ ἄλλες διευκολύνσεις, δῶς εἶναι ἡ παροχὴ νέων δανείων γιά τὴν κάλυψη τοκοχρεωλυσίων κλπ.

‘Ασφαλῶς ἡ τακτικὴ αὐτή τῶν Τραπεζῶν καὶ ἡ ἐπίδειη κατανοήσεως δέν ἡταν τυχαία καὶ οὔτε ἀποτελοῦσε μιά εὐκαιριακή πολιτική. Σητριζόταν στὸ ἀναμφισβήτητο γεγονός διτὶ οι Τράπεζες κέρδισαν πάρα πολλά ἀπό τὴν μακρόχρονη συνεργασία τους μὲ τὸν ἐλληνικὸν ἀσφοπλισμό — καὶ τὸ ἕδιο θά συμβεῖ καὶ πάλι ἔαν συνεχισθεῖ ἡ ἐπίδειη κατανοήσεως καὶ καλῆς θελήσεως γιά νά ξεπερασθοῦν οἱ δύσκολες ὥρες, ἀφού πρώτιστο μέλημα δὲν γενικά εἶναι ἡ ἔξυ-

πρέτηση τῶν δανειακῶν τους ὑποχρεώσεων. ‘Αντιθετα, οι Τράπεζες θά χάσουν μὲ μαθηματική ἀκρίβεια διὰ ἀκολουθήσουν τὸ δρόμο τῶν ἀναγκαστικῶν μέτρων. ‘Η παροχὴ παρατάσεων είναι μία λύση στὸ πρόβλημα πού ἔχει δημιουργηθεῖ, ἀλλά ἔαν ἡ κατάσταση στὴ ναυλαγορά δέν μεταβληθεῖ καὶ ἡ λύση αὐτή δέν θά τελεσφορήσει καὶ δέν θά ὠφελήσει μακροπρόθεαμα καρμια πλευρά. Τό καίριο πρόβλημα, συνεπώς, είναι ἡ ναυλαγορά καὶ πρός αὐτή τὴν κατεύθυνση θά μποροῦσαν νά κινηθοῦν οι Τράπεζες ἔξετάζοντας τὶς προτάσεις πού είχαν ὑποβληθεῖ στὶς συνόδους τῆς ‘Ιντερτάνκο καὶ τῆς ‘Ιντερκάργο γιά καποίον ἐλεγχόμενο παροπλισμό. Μέ τὴν ὑλοποίηση τῶν προτάσεων αὐτῶν θά ἐπέλθει ἔξισορρόπηση μεταξὺ τῆς προσφορᾶς καὶ τῆς ζητήσεως χωρητικότητας πού θά ὀδηγήσει στὴ βελτίωση τῆς ναυλαγορᾶς καὶ θά δώσει τὴ δυνατότητα στοὺς πλοιοκτήτες νά ἔξυπρετήσουν τὶς δανειακές τους ὑποχρεώσεις. ‘Ασφαλῶς πρόκειται γιά ἔνα πολὺ δύσκολο ἔγχειρημα πού θά συναντήσει πολλές καὶ ποικίλες ἀντιδράσεις πού είχαν ἐκδηλωθεῖ ἀλλωστε καὶ στὶς συνόδους πού προαναφέρθηκαν, είναι δημως μία λύση γιά νά ξεφύγει ἡ παγκόσμια ναυτιλία ἀπό τὰ δεινά πού τὴν ταλανίζουν, μία λύση πρὸς τὴν ὥρα πού μόνον οι Τράπεζες μποροῦν νά ὀδηγήσουν.

Δημ. Χ. Τσαπραλῆς

‘Η ναυτιλιακή ὑπηρεσία τῆς Λιβερίας θεωρεῖ ὡς πλοιοκτήτη τῶν ἀνωτέρω σκαφῶν τὸν ἔλληνα ἔφοπλιστή ‘Εμμανουήλ Καραβία, ὃ δόποις ἐν τούτοις τό δέχει κατ’ ἐπανάληψη ἀρνηθεῖ.

ΣΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ENANTION ΤΟΥΣ

Κλασσική περίπτωση μέτρων πού στράφηκαν ἐναντίον ἐκείνων γιά τούς δόποιους ὑποτίθεται ὅτι πάρθηκαν, ἔχει καταστεῖ ἡ προστασία τῆς ΔΟΜ ὑπέρ τῶν ἀσιατῶν ναυτιλιῶν.

Πράγματι κατά τίς ἐπίσημες ἀνακοινώσεις, ὁ ὄριθμός τῶν Φιλιππινέζων ναυτικῶν πού είναι ναυτολογημένοι σὲ διάφορα ένα πλοία ἐπεσε στὶς 30 Ιουνίου 1983 στὶς 27 χιλιάδες ἐναντὶ τῶν 35 χιλ. πού ὑπηρετοῦσαν τὴν ἀντίστοιχη ἡμερομηνία τοῦ 1982. ‘Οπως δήλωσε δέ ἡ ἀρμόδια ὑπηρεσία τρεῖς περίπου χιλιάδες ναυτικοί ἔχασαν τὴ δουλειά τους τὸν τελευταίο καιρό ἐξ αἰτίας τῆς ἐκστρατείας τῆς ΔΟΜ ἐναντίον τῶν μισθῶν καὶ τῶν συνθηκῶν ἐργασίας πού δέν ἀνταποκρίνονται στὰ δικά της ἐπίπεδα, δεδομένου διτὶ πολλά γραφεία ἐργασίας είναι σὲ ἀδυναμία νά πληρώσουν τοὺς μισθούς πού ἀξιώνει ἡ ΔΟΜ, μὲ ἀποτέλεσμα νά ἔκποιηθοῦν πολλά πλοία πού ἡταν ἐπανδρωμένα μὲ Φιλιππινέζους.

Παρατηρεῖται ἐξ ἀλλου διτὶ ἡ ναυτολόγηση ναυτικῶν σὲ ένα πλοία ἀποτελεῖ σημαντικό παράγοντα στὴν οικονομία τῶν Φιλιππινών, οἱ δόποιες ἔχουν καταστεῖ κύριος προμηθευτής ἐργατικῶν χωρῶν σὲ περιοχές διπάς ἡ ‘Εγγύς Ανατολή. Αὐτό φαίνεται ἀπό τὸ γεγονός διτὶ παρά τὴν τελευταία μείωση τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ναυτολογημένων, τὰ ἐμβάσματα

LONDON HOTEL APARTMENTS

Short & long term exclusive accommodation

Save 50/60% on equivalent London Hotel rates. A unique personal service in the privacy and safety of your own luxury self-catering apartment in Mayfair or W.1.

- Complimentary Airport Collection.
- Colour Television and Video.
- Extensive Video Cassette Library.
- Fully Equipped Kitchen.
- 7 Day a Week Chambermaid Service.

- Personal Laundry and Valet Service
- Babysitting and Nursing Service.
- Security Boxes.
- Professional Secretarial Service.
- Telex Service and Direct Dial Telephones.

- Answering and Message Service.
- Travel and Theatre Bookings Arranged.
- Extra bed and Cot Facilities.
- Medical Assistance.

For further information and brochure, 7 days a week 9 am - 9 pm, contact:

BERKELEY MANSIONS ESTATES LTD

64, Seymour St. London W1H5A5. Telephone: 01 7241746 01 2583641. Telex: 21180 HOTLON G

CONSTAR PROPERTY INVESTMENT SERVICE

Property in London purchased on your behalf and run as a prestigious Hotel Apartment, ensuring you the following benefits:

Exclusive Accommodation.
Your own luxury residence in London whenever you need it.

A Secure Investment. High class property in London commands excellent re-sale value and is always in demand should you wish to sell.

Highest Standard of Maintenance. Your property is guaranteed to be kept in excellent condition to meet the strict requirements of our luxury Hotel Apartments service.

Good Return on your Investment. Whenever you are not in residence we will let your property, ensuring you a substantial income.

Τό Σχόλιο τοῦ 15θημέρου

"Ενας Πορτογάλος ναυτικός πού τραυματίσθηκε σε πλωτό γεωτρύπανο τής Βορ. Θαλάσσης, έκανε άγωγή άποζημιώσεως σε δικαστήριο τοῦ Τέξας, όπου ήταν ή κύρια έδρα της έργοδότριας έταιριας. Και εισέπραξε άποζημιώση πολύ μεγαλύτερη από σημείο θά μπορούσε νά επιτύχει όπουδήποτε άλλο. Έπειδή, ώς φαίνεται, το παράδειγμά του, με τήν παρόρμηση τῶν δικηγόρων, μιμήθηκαν καὶ πολλοί άλλοι παθόντες, παρουσιάστηκε συμφόρηση τέτοιων ύποθέσεων στά άμερικανικά δικαστήρια καθώς καὶ αὔξηση τῶν άσφαλιστρων. Κατόπιν αύτοῦ τό Κογκρέσο σψήφισε νόμο πού περιορίζει τό δικαίωμα τῶν άλλοδαπών νά προσφεύγουν στά άμερικανικά δικαστήρια γιά ύποθέσεις άτυχημάτων σε πλωτά γεωτρύπανα άνοικτης θαλάσσης.

Τό άμερικανικό έργατικό συνδικάτο ήταν αντίθετο στή λήψη τέτοιου μέτρου, φοβούμενο ότι θά έκανε τίς διεθνεῖς έταιρίες νά άποφεύγουν τήν πρόσληψη άμερικανῶν ύπηκόων, άλλα οί άρμόδιοι τοῦ Κογκρέσου κατάφεραν νά περάσουν τή διάταξη ώς τροποποίηση σε διάχετο νόμο περί άλιείας. Σημειωτέο ότι στόν κόλπο τοῦ Μεξικοῦ, στή Βορ. Θάλασσα καὶ στή Νοτιοανατολική Ασία έργαζονται σε πετρελαϊκές έξορρύξεις διάνω τῶν 80 χιλιάδων άτομων, άπο τούς οποίους μόνο τό 30% είναι άμερικανοί.

"Από άγωγές σε άμερικανικά δικαστήρια, άπο ψηφλές άποζημιώσεις καὶ άπο ειδικούς άμερικανούς δικηγόρους, κάτι ξέρει καὶ ή έλληνική ναυτιλία. "Οποιος άμφιβάλει δέν έχει παρά νά ρίξει μιά ματιά στό άρθρο 238 τοῦ Κώδικα Δημοσίου Ναυτ. Δικαιου τό οποίο έπιγράφεται «Προσφυγή εἰς άλλοδαπάς 'Αρχάς».

τῶν Φιλιππινέζων ναυτικῶν ύπερέβησαν τά 100 έκατο. δολλάρια, πού είναι κατά 15% άνωτερα τῶν έμβασμάτων πού στέλνουν δολοί οι άλλοι Φιλιππινέζοι πού έργαζονται στό έξωτερικό.

Σημειούται ότι τό ποσοστό 42,1% τῶν Φιλιππινέζων ναυτικῶν έργαζεται σε πλοια ύπο Παναμαϊκή σημαία καὶ ποσοστό 21,7% σε πλοια με Λιβεριανή σημαία. Ο έθνικός έμπορικός στόλος τής χώρας δέν άπασχολει περισσότερο από τό 5% τῶν έγχωριών ναυτικῶν.

ΤΡΙΤΗ ΔΥΝΑΜΗ

Οι τελευταίες πληροφορίες φέρνουν τήν Παναμαϊκή σημαία στήν τρίτη θέση, μετά τή Λιβερία καὶ τήν Ιαπωνία καὶ άμεσως πρό τῆς 'Ελλάδος. Κατά τόν ένον ναυτιλιακό τύπο, τό παναμαϊκό νηολόγιο περιλαμβάνει σήμερα 7.600 πλοια, έναντι τῶν 4.000 περίπου πού περιελάμβανε τό 1980, πού ο Παναμᾶς κατείχε τήν πέμπτη βαθμίδα στήν παγκόσμια κλίμακα.

Η αύξηση αὐτή, συμπεραίνουν οι σχολιασταί, έξηγείται από τήν παροχή τῶν σοβαρῶν οίκονομικῶν πλεονεκτημάτων πού άπολαμβάνουν τά παναμαϊκά σκάφη, τό μεγαλύτερο ποσοστό τῶν όποιων άνηκει στό έφοπλισμό τῶν 'Hv. Πολιτειών. Πράγματι έκτος τῶν άσημάτων οίκονομικῶν έπιβαρύνσεων (τέλη έγγραφης, φορολογία) τά ύπο παναμαϊκή σημαία πλοια πληρώνουν ένθυνωτερο τιμολόγιο κατά τή διάβαση τής διώρυγος τοῦ Παναμᾶς, ως έθνικά πλοια διαπλέοντα τό έθνικό έδαφος.

Μέ αύτό τόν τρόπο η οίκονομια τής χώρας είσπραττει συνάλλαγμα σε ύψος ρεκόρ, τό όποιο ύπολογίζεται κατά τό πρώτο τρίμηνο τοῦ τρέχοντος έτους σε 17 έκατομ. δολαρίων.

ΤΑ ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΟΦΟΡΤΙΑ

Η γενική συνέλευση τοῦ IMO πού θά συνέλθει τό Νοέμβριο θά υιοθετήσει κατά πάσα πιθανότητα σχέδιο άναθεωρήσεως τῶν διατάξεων πού άφορούν τήν άσφαλή μεταφορά γαιανθράκων. Σκοπός τής άναθεωρήσεως θά είναι ο περιορισμός τῶν κινδύνων πυρκαϊδας καὶ έκρηξεως στά γαιανθρακοφόρα πλοια, ίστερα από παρατηρήσεις τοῦ έτους 1981 πού έδειξαν σοβαρή ύπερθέρμανση τῶν φορτίων γαιανθρακοφορτίων πού

φορτώθηκαν στά λιμάνια τοῦ κόλπου τοῦ Μεξικοῦ.

Κατά τίς νέες διατάξεις τά γαιανθρακοφόρτια θά διαιρεθούν σε 4 κατηγορίες άνάλογα με τήν τάση άναδοσεως μεθανίου καὶ τήν τάση άναφλέξεως. Στήν πρώτη κατηγορία θά άνήκουν τά φορτία πού δέν παρουσιάζουν προβλήματα ούτε στό μεθάνιο ούτε στήν αύτανάφλεξη, στή δεύτερη έκεινα πού παρουσιάζουν μόνο στήν άναδοση μεθανίου, στήν τρίτη μόνο στήν αύτανάφλεξη καὶ στήν τετάρτη καὶ στά δύο.

Σημειούται ότι οι 'Άλληλασφαλιστικοί όργανισμοι (Clubs) έχουν ζητήσει νά παρέχωνται λεπτομερείς προδιαγραφές γιά τά γαιανθρακοφόρτια, άναφερόμενες στήν περιεκτικότητα σε ύγρασία, τέφρα καὶ θείο, στά πτητικά, τή θερμαντική ικανότητα καὶ τή θερμοκρασία, γιά δέ τήν κατάταξη τοῦ φορτίου νά έννημερώνεται ό πλοιαρχος. Ζητούν έπισης γιά τά γαιανθρακοφόρτια τοῦ κόλπου τοῦ Μεξικοῦ νά καθίσταται ούπεύθυνος ό φορτωτής γιά τήν παροχή τῶν άναγκαίων στοιχείων τοῦ φορτίου πρό τής φορτώσεως ούτως ώστε οι ειδικοί νά μπορούν νά προσδιορίζουν έάν ό γαιανθραξ είναι ύπερβολικά θερμός ή άναδίσει ύπερβολική θερμότητα.

Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΑΝΑΜΑΣ

Είναι γνωστό βέβαια πώς άπο καιρό τώρα μελετάται ή διάνοιξη ένός δεύτερου περάσματος γιά τήν ένωση τοῦ Είρηνου μέ τόν 'Ατλαντικό. Κατά νεώτερες πληροφορίες οι μελέτες αύτές είναι σχεδόν έτοιμες καὶ μία ένδεχομένη έφαρμογή τοῦ σχετικού έργου θά μπορούσε νά άρχισει άπο τό προσεχές έτος. Πρόκειται γιά νέα διάρωγα στόν Παναμᾶς πού θά γίνει στό έπιπεδο τής έπιφανείας τής θαλάσσης καὶ τής άποιας ή διάνοιξη θά καταστεί άναγκαία γύρω στό έτος 2000 έξ αιτίας τοῦ κορεσμοῦ τής σημερινής διώρυγος ή άποια, ως γνωστόν, λειτουργει καὶ στά δύο άκρα τής με τό σύστημα τῶν δεξαμενών πού έξουδετερώνων τή διαφορά στάθμης τῶν λιμνών μέ τούς δύο άκεανούς.

Τό νέο έργο θά είναι φυσικά δαπανηρότατο, καὶ τό κόστος κατασκευής του άποτελεί πρός τό παρόν έμποδιο δυσύπερβλητο, δεδομένου ότι άπο τούς μεταφορείς ή άντιμετώπιση του είναι άδυνατη. 'Υπολογίζεται δηλαδή ότι άκρα καὶ μέ τόκο 1% καὶ έκαντος επήρει προθεσμία άποπληρωμής θά χρειαζόταν σημαντική αύξηση τῶν σημερινών διοδίων.

Tel.: 361-6490, 362-0044/0088

NIGHT: 33-3188

TELEX: 18080 STAM AR

CABLES: STAMATIOU

GEORGE A. STAMATIOU

IMPORT - EXPORT & SHIPCHANDLER

WAREHOUSE AND OFFICES

PERU 1.182/88 (1068 BUENOS AIRES)

ARGENTINA

Σκέψεις... έξελίξεις... και προοπτικές...

"Αρχισαν στις 27 Σεπτεμβρίου οι έργασίες της έτήσιας Συνελεύσεως του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και τής Διεθνούς Τραπέζης με έκδηλες τίς άνησυχίες τών 7.000 οικονομικών ύπουλων από 146 χώρες πού μετέχουν στήν τετραήμερη παραδοσιακή συνάντηση για τό πώς θα διασφαλισθεί ή συνέχιση τής οικονομικής άνακαμψεως ή όποια έκδηλωνεται στής Ήνωμένες Πολιτείες και στής βιομηχανικές χώρες, καθώς και ή έπεκταση της στής άναπτυξασμένες χώρες οι οποίες έπληγησαν σκληρά από την οικονομική υφεση.

Τό μεγάλο πρόβλημα πού τίθεται και πάλι επί τάπητος είναι σε ποιό βαθμό οι διεθνείς αύτές όργανώσεις θα μπορέσουν νά βοηθήσουν τίς χώρες του Τρίτου Κόσμου νά άντιμετωπίσουν τήν δυσχερή οικονομική κατάσταση στήν όποια έχουν περιέλθει με ένα συνολικό χρέος 700 δισεκατομ. δολαρίων.

Πάντως, η άμερικανική οικονομία συνεχίζει τήν σθεναρή άνοδική πορεία της και τό άκαθάριστο προϊόν τής χώρας ύπολογίζεται στη αύξησης κατά 8,2% κατά τό τρίτο τρίμηνο πού μόλις συμπληρώθηκε.

Η πρόσφατη ύποχρόση τής τιμής του δολλαρίου στής διεθνείς άγορές συναλλάγματος θυσερά από τήν μείωση τής νομισματικής κυκλοφορίας στής ΗΠΑ, προσιωνίζει και κάμψη τών έπιτοκίων, γεγονός πού θα έπιδρασε εύνοικά στής διεθνείς έμπορικές συναλλαγές.

Ηδη στήν άγορά τών Εύρωδολλαρίων, τά έπιτοκία εξι μηνών στό Λονδίνο ύπεχώρησαν στά 9 3/4 έναντι 15/16 πρό έβδομαδος.

Μείωση στή χωρητικότητα άλλα αὔξηση τού άριθμου τών παροπλισμένων σκαφών έμφανίζουν τά στατιστικά τού άργοντος σε παγκόσμια κλίμακα τονάζ.

Συγκεκριμένα, στό τέλος τού περασμένου Ιουλίου τελούσαν ύπό παροπλισμό 1.707 πλοία, 95,9 έκατομ. τον. d.w. χωρητικότης πού έμφανίζει μείωση έναντι τού Ιουνίου 1983 κατά 2 έκατομ. τον. d.w., ένω θα άριθμός τών άργοντων σκαφών αύξησης κατά 13.

Τά παροπλισμένα δεξαμενόπλοια μειώθηκαν κατά 2,6 έκατομ. τον. d.w. σε 70,3 έκατομ. τόνους, ένω άντιθετα τά άργοντα πορτηγά αύξησηκαν κατά 590.000 τον. d.w. και έφθασαν συνολικά τούς 25,6 έκατομ. τον. d.w.

Παρά τίς έπιμονες προσπάθειες τών Αμερικανών, κρίνεται έκ τών πραγμάτων ώς μή έφικτη ή άπορρόφηση τών 6 έκατομ. τόνων δημητριακών από τούς Κινέζους μέχρι τό τέλος τού έτους, δηως προβλέπει ή κινεζοαμερικανική συμφωνία.

Μέχρι στιγμής οι κινεζικές άγορές δημητριακών από τίς Ήνωμένες Πολιτείες κυμαίνονται γύρω στά 2,6 έκατομ. τον., ένω έντεινονται οι προσπάθειες τών Καναδών νά αύξησουν τίς πωλήσεις τους στήν Κίνα, οι οποίες βάσει τής σχετικής διακρατικής συμφωνίας κυμαίνονται περι τά 3,5 - 4,2 έκατομ. τον. έτησίως.

Τά πρόσφατα στοιχεία πού δημοσιεύει τό έγκριτο περιοδικό «Oil & Gas Journal» ένισχύουν τήν βάσιμη έπιπλα δτι οι Ήνωμένες Πολιτείες θα αύξησουν περι τό 15% κατά μέσο όρο τίς είσαγωγές άργου και ύποπροιόντων τού πετρελαίου κατά τόν φετενό χειμώνα.

Ηδη ή σημειωθείσα μικρή πρός τό παρόν αὔξηση τής καταναλώσεως και ή βεβαιωθείσα μείωση τών άποθεμάτων, δήγησε στήν αὔξηση τών είσαγωγών άργου κατά 14,4% και τών καθαρών προϊόντων κατά 59,2% μέσα στό διάστημα 15/8 — 12/9/83, έναντι τής αντίστοιχης περιόδου τού 1982.

Ένδιαφέροντα τά στοιχεία πού δόθηκαν στή δημοσιότητα από τόν ΟΠΕΚ σχετικά μέτά γνωτά άποθέματα πετρελαίου τών βασικών πετρελαιοπαραγωγών χωρών.

Οπως δημοσιεύει ή έβδομαδιαία άραβική έπιθεώρηση «Al Adwah», τό Κουβέιτ βρίσκεται στή κορυφή μέτά άποθέματα πού μπορούν νά διαρκέσουν γιά 212 χρονία, άκολουθουμένο από τό Ιράκ μέτά άποθέματα 114 έτών, τά Έμιράτα μέτρη 72 έτη, ή Σαουδική Αραβία μέτρη 68, ή Λιβύη μέτρη 58, ή Τυνησία μέτρη 49, ή Αλγερία μέτρη 38, τό Κατάρ μέτρη 28, τό Ομάν μέτρη 23, ή Αίγυπτος μέτά άποθέματα μόλις γιά 14 έτη και τέλος τό Μπαχρέιν όπου άπολογίζεται στη σημερινά έπιπεδα, θα έχουν άπορροφητεί τά ύπάρχοντα άποθέματα μαύρου χρυσού.

Η άποχρόση ένός άριθμου διαλυτών από τό ισχυρό καρτέλ τής Φορμόζας, σέ συνδυασμό μέτην άνοδο τού έπιπεδου τών ναυλών γιά τά V/ULCC στόν Περσικό, προσιωνίζει μία σύντομη αὔξηση στή τιμή τού σκράπ

πού τοποθετείται περι τό 10% γιά τά μεγάλα δεξαμενόπλοια.

Αύξανει από σήμερα, από 0,025% σέ 0,09% τό έλαχιστο υψος τού άσφαλτου επί τής άσφαλιζομένης άξιας τού πλοίου πού άπαιτει τό Συνδικάτο τών Αμερικανών Ναυτασφαλιστών γιά τήν κάλυψη κινδύνων πολέμου.

Άσφαλτοι κύκλοι τού Λονδίνου παρατηρούν δτι παρόμοια αὔξηση συμπεριλαμβάνεται στής νέες έπιδιαξεις τών Βρετανών Ναυτασφαλιστών, ένω και οι δυό άγορές μειώνουν σε 7 από 14 ήμέρες τήν περίοδο γιά τήν άκυρωση τού άσφαλτού συμβολαίου ώστε νά παρέχεται ή εύχερεια χαρακτηρισμού και νέων περιοχών ώς έπικινδύνων και νά ζητείται τό σχετικό έπασφαλιστρο.

Οι Σοβιετικοί άποκρούουν ώς άβασιμες τής κατηγορίες δτι άποτελούν τόν μεγαλύτερο κινδύνο κατά τής έλευθερίας τών θαλασσών μεταφορών, κατηγορία πού περιλαμβάνεται σε έκθεση τής άρμοδιας διευθύνσεως τής EOK.

Σύμφωνα μέτις άποψεις τής Μόσχας ο ρωσικός στόλος φορτηγών πλοίων μειώθηκε κατά 5% κατά τά τελευταία χρόνια και ύπολείπεται σημαντικά τού διαρκώς αύξανομένου όγκου τού σοβιετικού έμπορίου, ένω μόλις τό 1% τών παγκοσμίων φορτίων μεταφέρεται μέτρι ρωσικά πλοία.

Τήν πολύ πρωτότυπη ίδεα δημιουργίας μάτια παγκόσμιας όργανώσεως ναυαγοσωστικών σκαφών ύπό τήν αιγίδα τών Ήνωμένων Έθνών, έξεφρασε ή διευθυντής τής γνωστής έταιριας «Βαΐσμούλλερ» κ. Φράνς Βάν Ρίελ, σε δημίλια του στό Λονδίνο.

Σύμφωνα μέτις άποψεις του, ή παγκόσμιος ναυτιλία έχει άναγκη μιάς μεγάλης Ευρωπαϊκής ή παγκόσμιας όργανώσεως μέτρι κεντρικό δλεγχο, ή όποια θα προσφέρει ναυαγοσωστικές ύπηρεσις σε δηλες τής περιοχές πού καλύπτει ή όργανωση.

Άν και άκομη οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε πρώτο στάδιο, σημειώνουμε τό ένδιαφέρον τής «Σάνκο Στήμασπ» γιά τήν ναυπήγηση δέκα άκομη μπάλκ κάρριερ τών 26.000 τον. d.w. κατάλληλων γιά ταξίδια στής Μεγάλες Λίμνες.

Σημειώτεον δτι, από τά 111 ύπό ναυπήγηση σκάφη τής Σάνκο σε ιαπωνικά ναυπηγεία, μόνον τά 11 έχουν χωρητικότητα κάτω τών 30.000 τον. d.w.

in Buenos Aires FAROS AGENCIA MARITIMA S.R.L.

DIRECTORS: J. N. KTISTAKIS — CAPT. D. KALLINIKOS

Shipagents & Brokers

Phones: 313-3200/3214/9363
Cables: FAROSHIP
A. O. H. 785-2179/2337
Telex: 23887 FAROS-AR
21017 FAROS-AR
23825 ARGO-AR

Tucuman 359 - 5th Floor
1049 Buenos Aires

OFFICE IN GREECE
INTERAGENCIA MARITIMA
(CAPTAIN G. TSAMIS)
9, SOTIROU STR — PIRAEUS
Phone: 4171497 - TLX: 21-1088 ASI

‘Η ἀλληλογραφία μας

Η ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗ ΑΡΧΙΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ ΑΡΧΙΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τά παρακάτω λόγια και σκέψεις γράφονται με άφορμή τό σχέδιο νόμου πού έβγαλε στόν άέρα τό NAT χωρίς νά ρωτήσῃ ή συμβουλευθή κανέναν προκαλώντας έτσι τήν άγανάτηση και όργη μιάς μεγάλης μερίδας από τήν πλοιαρχική τάξη, έκεινους δηλαδή πού έργαζονται ως Αρχιπλοιάρχοι σέ ναυτιλιακές έταιριες και έκεινους πού έπρεπε σαν γιά ορισμένο διάστημα σέ πλοια ύπό έξην σημαία.

Γράφει λοιπόν τό σχέδιο νόμου στό δρόμο 32 παραγρ. 5 «Ναυτικοί τών όποιων οι έξαγοραδόμενες ύπηρεσίες ύπερβαίνουν τό μισό τής συνολικής πραγματικής ναυτικής ύπηρεσίας σέ Έλληνικά ή συμβεβλημένα μέτο NAT πλοιά έχουν δικαιώμα συνταξιοδοτήσεως μόνον μετά τά 60 χρόνια τους».

Μάς λένε μέ δόλλα λόγια οι συντάξαντες τό Σ.Ν. πώς μέ 12 χρόνια πραγματική θαλάσσια ύπηρεσία και 5 χρόνια και 11 μήνες έξαγοραδόμενη ύπηρεσία δικαιούται ό ναυτικός σύνταξη στά 50 του, ένώ μέ τήν ίδια πραγματική ύπηρεσία και 6 χρόνια και 1 μήνα έξαγοραδόμενη δικαιούται συνταξιοδότηση μόνο στά 60.

Σίγουρα οι συντάξαντες τό Σ.Ν. θά είχαν

κάπου άλλου τό νοῦ τους δταν στρώθηκαν γιά νά κάνουν αύτή τή δουλειά. Ό παραλογισμός και ή δλλειψις εύθύνης σέ δτι άφορά τό συγκεκριμένο δρθρού δόηγει στό συμπέρασμα δτι άποκλείεται νά συνείρηγησαν άνθρωποιν έγκεφαλοι.

Έμεις θά ύποβάλλουμε τά παρακάτω άπλά έρωτήματα στόν Υπουργό Ε.Ν. και στή διοίκηση τού NAT και θέλουμε νά μάς άπαντησουν έξι ίσου άπλα και τίμια έάν είχαν ύπ' άφιν τους τά παρακάτω γεγονότα πού έκθετουμε και έάν δχι, γιατί δέν φρόντισαν νά τά πληροφορθούν πρίν συντάξουν τό ύπό συζήτησιν Σ.Ν.

1. Οι άρχιπλοιάρχοι δέν άφησαν τά βαπτορία μέ δική τους βούληση άλλα κατόπιν άπαιτήσεως τού πλοιοκτήτου-έργοδότου δότι ήταν μιά έπιτακτική άνάγκη τών καιρών πού προκάλεσε ή άποτομή άνοδος τής ναυτιλίας μας. Ή μοναδική άνησυχία και έπιφύλαξις τών άνθρωπων αύτών ήταν τό θέμα τής άσφαλιστικής τους κάλυψης. τό ζήτημα ίδμας τακτοποιήθηκε άμεως και οι άρχιπλοιάρχοι έναυτολογούντο κανονικά στά γραφεία, δέ ύπηρεσία τους κατεχωρείτο στό ναυτικό φυλλάδιο έξομοιούμενη καθ' δλα μέ έκεινην τού πλοιάρχου πράγμα, δλλωστε πού τονιζόταν ξεκάθαρα σέ δλα τά ένημερωτικά έντυπα τού NAT.

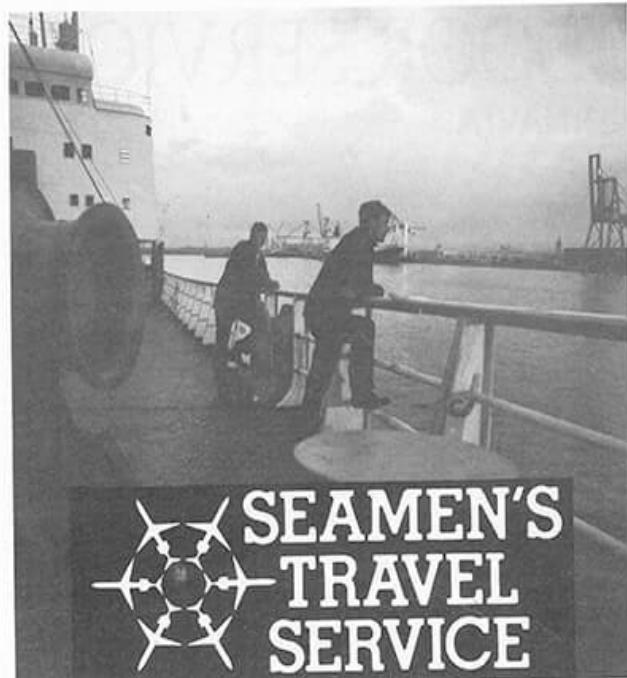
Γιατί, κύριοι άξιωματούχοι τού NAT, δέν μάς είπατε τότε δτι ή ύπηρεσία άρχιπλοιάρχου θεωρείται ή θά θεωρηθή στό μέλλον σάν ύπηρεσία Β' ή Γ' κατηγορίας και θά λαμβάνεται ύπ' άφιν μόνον γιά στοιχειοθέτηση δικαιώματος συμμετοχής στίς κατασκηνώσεις σας; Γιατί κύριοι τσεπώνατε ύπό τόν ναυτικό πλήρεις είσαφορές πλοιάρχου πού άντιστοιχούν σέ 50.000 σημερινές δρχ. μηνιαίως τήν στιγμή πού δέν είχατε πρόθεση νά δώσετε τά άντιστοιχα άνταλλάγματα;

2. Τό ίδιο ισχύει και γιά τίς ύπηρεσίες ύπό ένη σημαία. Τίς άναγνωρίσατε έπισημα και μάς καλέσατε νά τίς έξαγοράσουμε πανάκριβα. Μήπως μάς είχατε βάλει τότε κανέναν δρο και δέν τόν θυμόμαστε; Ή μήπως έχετε τήν έντυπωση πώς τά ύπό ένη σημαία πλοία δέν ταξιδεύουν σέ ώκεανούς άλλα σέ λίμνη μέ πάπιες;

Έάν δίνατε τό δικαιώμα έπιλογής στό ναυτικό θά ήταν πιό συμφέρον νά έπενδύση τά χρήματά του σέ πιό συμφέρουσες πηγές. Άλλα τότε έρετε τί θά είχε συμβεί; Τό ταμείο σας θά ήταν πτωχότερο κατά μερικά δισεκατομμύρια και τά οίκονομικά σας προβλήματα θά είχαν πολλαπλασιασθή.

3. Μέχρι τό έτος 1957 δέν ύπηρχαν πλοία άσφαλισμένα στό NAT. Από τό 1960 μέχρι τό 1965 μόνον τό ήμισυ τού έλληνικού στολού είχε άσφαλιστεί στό NAT. Κατά συνέπεια ή γενιά τού 1950 έχει τουλάχιστον 5 χρόνια ύπηρεσίας σέ άνασφάλιστα πλοία, πράγμα πού θά πρέπει νά γνωρίζατε έσεις πολύ καλύτερα άπο μάς. Ή μήπως θά έπρεπε νά είχαμε μείνει ξέμπαρκοι έκεινη τήν έποχη περιμένοντας τά πλοία Α' κατηγορίας,

Don't have your Seamen hanging around— use our complete Seamen's Travel Service.



**SEAMEN'S
TRAVEL
SERVICE**

Cut your expenses by using our convenient morning flights to COPENHAGEN with direct SAS connections to:

- NORTH AMERICA (both East and West Coast) every SATURDAY and SUNDAY morning
- SOUTH AMERICA every SATURDAY morning
- TOKYO, BANGKOK and SINGAPORE every SATURDAY morning

Your Travel Agent or SAS, Sina 6/Vissarionos 9, 106 72 Athens, Tel. 363 4444, can tell you more about SAS Seamen's Travel Service.

SAS
SCANDINAVIAN AIRLINES

δημοσίευση στην παραπάνω έκδοση της Εθνικής Ένωσης Ανακαταμετρήσεως Στην Τουρκία.

4. Οι περισσότεροι αρχιπλοιάρχοι, γιά νά μην πώ δλοι, έχουν έξαγορασμένη ύπηρεσία πολύ περισσότερη από τό ήμισυ της πραγματικής και έξηγων γιατί: Οι προσλαμβανόμενοι αρχιπλοιάρχοι ούδεποτε είναι 50 ή 60 χρονών ώστε νά έχουν προλάβει νά έχουν άποκτησει μπόλικη πραγματική ύπηρεσία, άλλα ή ήλικια τους κυμαίνεται μεταξύ 37 και 40. Τούτο συμβαίνει διότι χρειάζεται γιά τό πόστο αύτό και ή απαιτούμενη ζωτικότης και τά χρονικά περιθώρια πού ζητά ή έργοδότης γιά νά κάμη μά έργασιακή έπενδυση όπως είναι αύτή. Στην ήλικια αύτή ή πλοιαρχος είναι άδυντο νά έχη άποκτησει πραγματική ύπηρεσία μεγαλύτερη τών 10 έτών ήν ληφθή ύπ' δψιν δτι έν τώ μεταξύ θά έχουν χαθή άλλα 10 χρόνια γιά στρατιωτική θητεία, ναυτικές σπουδές, και ξεμπαρκαρίσματα γιά έξετάσεις, άναπαυση, ή άνεργια. Είναι λοιπόν φανερό δτι δλοι αύτοί οι άνθρωποι χάνουν τό δικαιώμα συνταξιοδοτήσεώς τους σ 50 και άπο δτι διαφαίνεται αύτός ήταν και ή αντικειμενικός σας σκοπός.

5. "Ενας τεράστιος άριθμός τέτοιων πλοιάρχων έχει προγραμματίσει τήν ύπολοπη ζωή τους, τά οικονομικά τους άνοιγματα και γενικά τίς προσδοκίες τους μέ βάση τήν συνταξιοδότησή τους σε μά όρισμένη ήμερομηνία και έτος δεδομένου δτι πληρούν τίς υπάρχουσες προϋποθέσεις από κεκτημένα δικαιώματα. Έρχεστε λοιπόν έσεις σήμερα και διαγράφετε τά πάντα μέ μά μονοκονδύλια και μάς λέτε δτι πρέπει νά περιμένουμε άλλα 10 χρόνια. Θά τολμήσω νά πώ δτι μά έταιελική αόφασις σάν αύτή δέν θά τολμούσαν νά πάρουν ούτε οι υπεύθυνοι νεοσύστατης άφρικανικής δημοκρατίας.

Τέλος, θά πρέπει νά όμολογήσουμε δτι ύπάρχουν οικονομικά προβλήματα στό ταμείο πού διοικείτε και διαβλέπετε δυσχέρειες στός έγγυς μέλλον γιά τήν άντιμετώπι-

ση τών ύποχρεώσεών σας. Τώρα φαίνεται δτι καλείσθε νά τά λύσετε και ή πρώτη σας προσπάθεια ήταν νά τά ρίξετε πάνω στή πλάτη τού ναυτικού ή όποιος δέν έχει καμμία εύθυνη γιά τό νοικοκυριό και τόν τρόπο πού έσεις διαχειριστήκατε τά οικονομικά τού NAT. Άφηστε κατά μέρος τίς εύκολες λύσεις γιά σάς, σάν αύτή τού «πονάει κεφάλι κόψει κεφάλι» και άναζητήστε λύσεις πού δέν θίγουν κεκτημένα δικαιώματα, ούτε ρεζίλευσον τή χώρα μας διεθνώς.

Τό δρόμο 32 δέν θά προκαλούσε καθόλου άντιδρασεις δν έφηρμόζετο ήπο δώ και πέρα ώστε ό ναυτικός νά έχη τό δικαιώμα επιλογής έγκαταστάσεώς του δηλαδή στά ναυτιλιακά γραφεία ή τής συνέχισης τής πλοιαρχικής καριέρας.

Μετά τιμής
Γ. ΚΟΡΟΣΟΠΟΥΛΟΣ
Πλοιάρχος

Τήν έπιστολή έπισης συνυπογράφουν οι
κ.κ.:

Κ. ΓΚΙΩΝΗΣ, Α. ΚΑΡΑΜΑΛΗΣ, ΦΙΛ. ΒΑΛΣΑ-
ΜΗΣ, Π. ΒΑΛΣΑΜΗΣ, Η. ΣΜΥΡΟΣ, Γ. ΖΗ-
ΣΗΣ, Π. ΠΟΥΡΝΟΣ, Θ. ΣΤΑΤΙΚΟΣ, Ν. ΓΑΒΡΙ-
ΗΑ, ΕΜΜ. ΓΛΥΝΟΣ, Ν. ΓΡΙΒΑΣ, Γ. ΜΑΥΡΟ-
ΜΟΥΣΤΑΚΟΣ, Μ. ΤΣΑΜΗΣ, Α. ΦΟΥΡΟΣ, Π.
ΤΖΙΜΙΤΡΑΣ, Π. ΔΡΑΚΟΥΛΑΚΟΣ, Α. ΝΙΚΟ-
ΛΑΝΤΗΣ, Α. ΜΙΛΙΑΔΟΥΣ, Ι. ΤΟΥΡΛΙΔΗΣ, Μ.
ΔΑΡΖΕΝΤΑΣ, Ν. ΘΕΟΔΩΡΟΥ, Γ. ΛΥΜΠΕ-
ΡΗΣ, Ι. ΚΑΡΑΒΙΤΗΣ, και Ι. ΛΑΜΠΡΙΝΟΥΔΑ-
ΚΗΣ.

Σημ. Συντ.: "Οπως μάς έχουν διαβεβαιώσει ρητώς — μετά όπο έπισήμανσή μας δτι οι ναυτικοί τής κατηγορίας αύτής είχαν προδιαγράψει τό μέλλον τους βάσει ένός συγκεκριμένου νομοθετικού πλαισίου — ή ρύθμιση θά ισχύσει γι' αύτούς πού θά άρχισουν τή σταδιοδρομία αύτή μετά τή δημο-
σίευση τού νόμου.

ΤΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΑΝΑΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ ΣΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

Κύριε Διευθυντά,

Πρό δλίγων μηνών έδημοσιεύθη στά «Ναυτικά Χρονικά» δτι οι τουρκικές άρχες δέν άνεγνώρισαν πιστοποιητικό άνακαταμετρήσεως τό όποιο έξεδόθη ήπο τήν ΕΕΠ, άλλα άναγνωρίσουν μόνο τού οικείου νηογνώμονος.

Έλλειψει αύτού ή άμφιβολίας τού περιεχομένου, ύπολογίζουν τά λιμενικά τέλη δψιων (Anchorage, Pilotage, Sanitary, Φαρικά κλπ.) ήπο τό άναγραφόμενο GRT/NRT στό Lloyd's Register Book.

Ός άντιλαμβάνεσθε, στήν συγκεκριμένη περίπτωση, κατά τίς έβδομαδιαίες προσγγίσεις ή οικονομική έπιβάρυνση είναι πολύ μεγάλη ίδιως κατά τήν κρίση πού διέρχονται τά κρουαζιερόπλοια μας.

Παρακαλώ νά ληφθή ύπ' δψιν δτι οι YEN/ΔΩΝ-1 έκανε σχετική ένέργεια στό ύπουργειο Έξωτερικών στίς άρχες Ιουνίου, άλλα μέχρι στιγμής ούδεν θετικό στοιχείο πρόεκυψε.

Μετά τιμής
Π. ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
Μέλος Ένωσεως Αρχιπλοιάρχων
Ναυτιλιακών Έπιχειρήσεων.

ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

Κύριο Ήλια Πέτρου. Άπο τήν έπιστολή πού μάς στείλατε προκύπτει δτι είσθε δ.τιδήποτε δλο έκτος όπο ναυτικός. Έαν κάνουμε λάθος στήν έκτιμη μησή μας αύτή δέν έχετε παρά νά μάς τηλεφωνήσετε ή νά περάσετε όπ' τό γραφεία τών «Ναυτικών Χρονικών γιά νά συζητήσουμε τό περιεχόμενο τής έπιστολής σας. Πάντως γιά τό θέμα πού θίγετε θά δήτε τίς άποψεις μας σέ δλλες στήλες.

DIRECT DOOR TO DOOR SERVICE

MEDITERRANEAN – UK AND SCANDINAVIA.
AND VICE VERSA.



General Agents for Greece: Scandinavian Near East Agency S.A.,
Akti Miaouli 35 – 39, Piraeus, Tel: 4521 111. Telex: 21 2557 (8-9).

‘Ο λιμήν τοῦ Πειραιῶς

Τό τιμολόγιο γιά τήν περισυλλογή καταλοίπων καί ἀπορριμμάτων τῶν πλοίων στὸν Πειραιᾶ

‘Από τὸν ‘Οργανισμό Λιμένος Πειραιῶς ἀνατέθηκαν, κατ’ ἀποκλειστικότητα μετά ἀπό διαγωνισμό ποὺ ἔγινε στὶς 6 τοῦ περασμένου Ἰουλίου, στὴ ναυτιλιακή ἑταιρία «ΒΕΡΑ» Ε.Π.Ε. οἱ ἐργασίες περισυλλογῆς τῶν πετρελαιοειδῶν καταλοίπων, ἐρμάτων βιθρολυμάτων, χημικῶν καταλοίπων καί ἀπορριμμάτων τῶν πλοίων, πού θά προσεγγίζουν στὸ λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ

“Οπώς τονίζεται στὴν κατακυρωτική τοῦ διαγωνισμοῦ ἀπόφαση τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ Ο.Λ.Π., λόγω τῆς ιδιομορφίας τοῦ θέματος στὴ σχετική σύμβαση μὲ τὴν ἀνάδοχο ἑταιρία τέθηκε δρος δι τὸ δελεγχος τῆς λειτουργίας τῶν διαφόρων δραστηριοτήτων τῆς γιά τήν προστασία τοῦ περιβάλλοντος θά γίνεται ἀπό τοὺς ἀρμόδιους κρατικούς φορεῖς καί δι τὴν ἀνάδοχος εἶναι ὑποχρεωμένη νά ἔχει δλα τὰ ἀπαραίτητα μέσα, προκειμένου νά ἐκπληρώνονται πάντοτε οἱ σχετικοί μὲ τὴν προστασία τοῦ περιβάλλοντος κανονισμοί τῶν ἀρμόδιων ἀρχῶν.

Τό τιμολόγιο πού ἔγκριθηκε ἀπό τὸν Ο.Λ.Π καί θά ἐφαρμόζει ἡ ἀνάδοχος ἑταιρία στὰ πλοῖα εἰναι τὸ ἔξῆς:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Α' Γιά παραδόσεις καταλοίπων ἀπ' εὐθείας στὸ Δ/Ξ «ΔΕΛΤΑ»

α. Ἐπιβατηγά/φορτηγά ἐσωτερικοῦ:

- Δραχ. 12.000, κατ’ ἀποκοπή, γιά ποσότητα μέχρι 200 MT
- Δραχ. 15 ἀνά MT γιά κάθε ἐπί πλέον ποσότητα

β. Ἐπιβατηγά/Φορτηγά ἐξωτερικοῦ:

- Δραχ. 20.000, κατ’ ἀποκοπή, γιά ποσότητα μέχρι 300 MT.
- Δραχ. 20 ἀνά MT γιά κάθε ἐπί πλέον ποσότητα

γ. Δεξαμενόπλοια ἐσωτερικοῦ:

- Δραχ. 20.000, κατ’ ἀποκοπή, γιά ποσότητα μέχρι 400 MT
- Δραχ. 30 ἀνά MT γιά κάθε ἐπί πλέον ποσότητα

δ. Δεξαμενόπλοια ἐξωτερικοῦ:

- Δραχ. 30.000 κατ’ ἀποκοπή, γιά ποσότητα μέχρι 600 MT.
- Δραχ. 35 ἀνά MT γιά κάθε ἐπί πλέον ποσότητα.

Β' Γιά παραδόσεις καταλοίπων σὲ Δ/Ξ τῆς ἀναδόχου Ἐταιρίας καταπλέοντας πρός τοῦτο στὴ θέση ἀγκυροβολίας ἡ παραλαβῆς τοῦ παραδίδοντος πλοίου, καταβάλλεται τό πιό πάνω τιμολόγιο τῆς παραγράφου Α προσαυξημένο ὡς ἔξῆς:

— Δραχ. 20.000, κατ’ ἀποκοπή γιά κάθε παραλαβῆ καί

δρχ. 15 ἀνά MT γιά ποσότητα 0-50 MT καταλοίπων

δρχ. 12 ἀνά MT γιά ποσότητα 50-200 MT καταλοίπων

δρχ. 10 ἀνά MT ἡλά ποσότητα 200-500 MT καί πάνω

δρχ. 8 ἀνά MT γιά ποσότητα 500 MT καί πάνω.

Γ' Γιά παραδόσεις καταλοίπων σὲ βυτιοφόρα αὐτοκίνητα:

— Δρχ. 18.000, κατ’ ἀποκοπή γιά κάθε παραλαβῆ.

Δ' Προσαυξήσεις

Τό πιό πάνω τιμολόγιο ισχύει:

α. Γιά ὑπηρεσίες πού παρέχονται κατά



ZERBONE CATERING SRL

GENOA
Italy

MIAMI
Florida

Full catering services • Restaurant and bars - with italians and foreign personnel for passenger ships • Provision shipchandlers national and bonded stores.

ALWAYS AT YOUR SERVICES WORLDWIDE

τίς έργασμες ήμερες και ώρες.

β. Γιά άπασχόληση του Δ/Ξ έπι 4 ωρο, είτε γιά χρόνο πού άντιστοιχεί στήν παράδοση καταλοίπων ύπό του έξυπηρετούμενου πλοίου η τουλάχιστον 50 MT τήν ώρα, δημοιδήποτε άπο τά δύο είναι εύνοικότερο γιά τό έξυπηρετούμενο πλοϊο.

Γιά άπασχόληση του παραλαμβάνοντος μέσου:

1) Έκτός έργασμάν ήμερων/ώρων θά υπολογίζεται έπιβάρυνση σε ποσοστό 35%.

2) Πλέον τών 4 ωρών, είτε του χρόνου πού άντιστοιχεί σε παράδοση MT τήν ώρα, δρχ. 2.500 την ώρα.

E' Ισχύς τιμολογίου - άναπροσαρμογές:

Η ισχύς του πιό πάνω τιμολογίου θά είναι έτησια, στή συνέχεια δέ θά άναπροσαρμόζεται ίστερα άπο σχετική αίτηση τής άναδόχου έταιριας και έγκριση του ΟΛΠ. Στοιχεία άναπροσαρμογής θά είναι: (α) οι Συλλογικές Συμβάσεις 'Έργασίας Προσωπικού, (β) τό κόστος καυσίμων και (γ) δείκτης τιμών καταναλωτή.

Τό πιό πάνω τιμολογίο είναι άνεξάρτητο τυχόν ειδικού δικαιώματος που θά καθορίσει ο ΟΛΠ γιά τήν έκδοση τής προβλεπόμενης άπο τή Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78 βεβαίωση παραλαβής καταλοίπων και χορήγηση αύτης στά έξυπηρετούμενα πλοϊα, βάσει τών στοιχείων πού θά παρέχονται άπο τήν άναδόχο.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ:

α) Γιά παραδόσεις στά άπορριμματοφόρα σκάφη άπορριμάτων πού προέρχονται άπο τρόφιμα και λειτουργικά υπολείμματα, έξαιρουμένων τών φρέσκων ψαριών ή τημημάτων αύτων, τά όποια παράγονται

κατά τήν διάρκεια τής κανονικῆς λειτουργίας του πλοίου (παράρτημα V, κανονισμού I ΔΣ MARPOL 1973/1978) δρχ. 2.000 κατ' άποκοπή γιά κάθε παραλαβή και ποσότητα μέχρι 1 K.M./5 βαρελίων. Γιά τυχόν έπι πλέον ποσότητες δραχ. 1.500 άνά K.M.

Τό πιό πάνω τιμολόγιο προσαυξάνεται μέ δρχ. 1.500 κατ' άποκοπή γιά παραλαβές άπο πλοϊα άγκυροβολημένα στό έξωτερικό άγκυροβόλιο τού λιμένα.

β) Γιά παραδόσεις άπορριμάτων πού δημιουργούνται άπο πάσης φύσεως έπισκευές, μετασκευές, καθαρισμούς κυτῶν/δεξαμενῶν, δύως προϊόντα άποσκωρίσης, μπάζα κ.τ.λ.

— Δραχ. 2.000 άνά MT (μετρικό τόννο) γιά παραδόσεις άπ' εύθειας σε άυτοκίνητα και ποσότητα τουλάχιστο 3 MT κατά παράδοση.

— Δραχ. 3.500 άνά MT γιά παραδόσεις σε φορτηγίδες και ποσότητα τουλάχιστο 3 M.T. κατά παράδοση.

— Προσαυξήση 25% στίς πιό πάνω τιμές δην τά άπορριμματα είναι λειρωμένα μέ πετρελαϊκά/έλαιωδή υπολείμματα.

— Γιά υπολείμματα πετρελαιοδεξαμενῶν /σεντινῶν (Sediments) δρχ. 850 γιά κάθε βαρέλι.

γ) Προσαυξήσεις.

— 'Εφ' δσον ή έργασία περισυλλογής άπορριμάτων διεξάγεται πέρα άπο τίς έργασμες ώρες (06.00 - 13.00) και κατά τά Σάββατα, Κυριακές και 'Αργίες τά πιό πάνω τιμολόγια προσαυξάνονται κατά 35%.

— 10% τών πιό πάνω τιμολογίων θά καταβάλλεται άπο τήν άναδόχο έταιρια στόν Ο.Λ.Π. γιά τά λειτουργικά έξοδα αύτού και τή διάθεση γερανού γιά τή μεταφόρτωση τών κοντέινερς — κάδων άπο τίς φορτηγίδες στά άυτοκίνητα και άντιστροφα. Στήν περίπτωση πού τά είσπραττόμενα πο-

σά δέν έπαρκον γιά νά καλύψουν τά δικαιώματα χρήσης τού γερανού τού ΟΛΠ ή έταιρια θά βαρύνεται μέ τά έπι πλέον ποσά. Ό ύπολογισμός και ή σύγκριση τών πιό πάνω ποσών θά γίνεται σέ έτησια βάση.

Τό χρέος τής «Νάξος» πρός τόν Ο.Λ.Π.

'Από τόν 'Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς παρασχέθηκε ή εύχρεια στήν ναυτιλιακή έταιρια «Νάξος» Α.Ε. νά έξοφλησει τό πρός τόν 'Οργανισμό χρέος της, άνερχόμενο σε 9 έκατομμύρια δραχμές, σε 18 ίσοπος έντοκες μηνιαίες δόσεις.

Δόθηκε έντολή στήν άρμοδια υπηρεσία νά χορηγεί έλευθεροπλοία στά πλοϊα τής έταιριας μόνο μετά τήν καταβολή κάθε δόσεως και τήν κανονική έξόφληση τυχόν νέων δύφειλων.

Ο Ο.Λ.Π. θά προμηθευθεί δέκα Ο.Σ.Μ.Ε.

Δέκα όχηματα στοιβασίας και μεταφορᾶς έμπορευματοκιβώτων θά προμηθευθεί μέσα στήν τριετία 1984-86 δ 'Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς γιά τήν έξυπηρέτηση τών διακινουμένων μέ κοντέινερς έμπορευμάτων.

Ηδη έγκριθηκε συνολική πίστωση 300 έκατομ. δραχμών και ή προμήθεια τών φορτοεκφόρτωτικών όχημάτων θά γίνει μέ δημόσιο διαγωνισμό.

Σύμφωνα μέ τό πρόγραμμα προβλέπεται ή προμήθεια τών έξι όχημάτων μέχρι τέλους τού 1984 και τών υπολοίπων τεσσάρων μέσα στή διετία 1985-86.

For your Agency in IRAN

REDSEA SHIPPING AGENCY Co. Ltd.

**Shipping Agents • Forwarders • Import/Export
Traders • General Contractors • Shipchandlers**

Head Office: REDSEA SHIPPING AGENSY CO. LTD.

AVE SEPAHBOD GHARANI

NIKOO STREET No 32/1, 1ST FLOOR

TEHRAN IRAN

Phones: 892046 - 892048

A.O.H.: 855052 - 658832 - 629490

Telex: 212985 A/B CLTN IR

CbIs: 281/Tehran and RedSea to all Iranian ports

BRANCH OFFICES IN ALL PORTS AND ASSOCIATES IN ALL PERSIAN GULF

For infos: Captain Panos D. Drakoulakos

60 Karpou Str, Athens 406

Phones: 9021907 - 9014640

Tlx.: 22 2327 PANO GR.

Τό πρατήριο τής Εστίας Ναυτικών

Τού κ. ΔΗΜ. ΤΣΑΠΡΑΛΗ

Το προσωπικό του πρατηρίου τής Εστίας Ναυτικών, με μιά άναφορά - διαμαρτυρία πρός τέσσερις υπουργούς, τή ΓΣΕΕ, τό Έργατικό Κέντρο Πειραιώς, τήν ΠΝΟ και τήν "Ενωση Ελλήνων Έφοπλιστών πού κοινοποιήθηκε και στά «Ναυτικά Χρονικά», λόγω τής γνωστής ήδη θεσεώς τους γιά τή συνέχιση τής λειτουργίας του πρατηρίου, περιβάλλει τό δύο θέμα με δύλιγο μαίνδανο γιά τήν «έξυπρετηση τών ναυτικών» και καταλήγει στό ψητό πού είναι ή έξασφαλιση τής άπασχολησεώς του.

Τό αίτημα είναι εύλογο άφου πρόκειται γιά έργαζομένους, άλλα τό κύριο πρόβλημα δέν είναι αυτό. Τό πρόβλημα δύγκειται στήν όρθολογή λειτουργία του πρατηρίου ώστε νά έξυπρετεί σωστά τούς ναυτικούς γιά τούς όποιους και ίδρυθηκε, ένας στόχος πού δέν έχει έπιτευχθεί ώς τώρα.

Τά πράγματα δείχνουν δτι τά προβλήματα πού δημιουργήθηκαν γύρω από τή λειτουργία του πρατηρίου έχουν γενετική καταγωγή, όφειλονται δηλαδή στόν τρόπο πού ίδρυθηκε — χωρίς καμμιά οίκονομικοτεχνική μελέτη γιά τό χώρο στόν όποιο θά λειτουργούσε, γιά τό προσωπικό, γιά τά προϊόντα τά όποια θά διέθετε και γιά τή γενικότερη λειτουργία του. Δέν υιοθετούμε αύτό πού λέγεται εύρυτατα δτι ή κύριος στόχος λειτουργίας του πρατηρίου ήταν τό «βόλεμα» όρισμένων φιλικά προσκειμένων πρός τούς τότε κρατούντες, όπωσδήποτε όμως τό προσωπικό πού έπελέγη δέν είχε στήν πλειοψηφία του τά άναλογα προσόντα και τήν είδικευση πού χρειαζόταν γιά νά άνταποκριθεί στό έργο πού άναλαμβανε.

Αποκαλύπτομε σήμερα δτι γιά μεγάλο χρονικό διάστημα κατεβλήθη μία συστηματική προσπάθεια γιά παραπλάνηση τών «Ναυτικών Χρονικών» γύρω από τό θέμα τής λειτουργίας του πρατηρίου. Ή προσπάθεια αύτή έκδηλωθηκε με μιά σειρά έπιστολών δηθεν ναυτικών πίσω από τούς όποιους κρύβονταν διάφορα συμφέροντα και είναι χαρακτηριστικό δτι δταν άναζητήσαμε αύτούς τούς «ναυτικούς» στίς διευθύνσεις πού άνεφεραν στίς έπιστολές τους, διαπιστώσαμε δτι ήταν δγνωστοί. Είναι έπίσης χαρακτηριστικό δτι αύτοί οι δηθεν «ναυτικοί» μιλούσαν γιά σημαντικές καταστροφές άκριβών τροφίμων λόγω κακής άποθηκεύσεως ή κακής διατηρήσεως ή λήξεως ήμερομηνίας καταναλώσεώς τους, γιά χαώδη άσυμφωνία μεταξύ τών ύπαρχοντων έμπορευμάτων και έκεινών πού φαίνονταν στά χαρτιά, γιά πλήρη έλλειψη γνώσεως τών μηνιαίων άναγκων τού πρατηρίου και τών τιμών τής άγοράς, γιά πλημμελή παρακολούθηση τών προμηθειών από τήν άρμοδια έπιτροπή και γιά ύπογραφή τών διαφόρων χαρτιών στά γραφεία τών μελών της και δχι έπι τόπου κλπ., πράγματα πού λόγω τής φύσεώς τους ήταν άδυντα νά γνωρίζει όποιοσδήποτε ναυτικός πού προμηθευόταν διάφορα είδη από τό πρατηρίου.

Κατά τήν άντιληψή μας, ή λειτουργία του πρατηρίου πρέπει νά συνεχισθεί αφού όμως προηγουμένως διακοπεί γιά συγκεκριμένο χρονικό διάστημα γιά νά γίνει ή άπαιτούμενη οίκονομικοτεχνική μελέτη και νά προσδιορισθούν έπακριβώς οι στόχοι του άλλα

θέμα τού πρατηρίου δημοσιεύομε κατωτέρω τήν άναφορά - διαμαρτυρία τού προσωπικού τού πρατηρίου πού κοινοποιήθηκε με έγγραφο τού Συλλόγου Έργατούπαλλήλων Εστίας Ναυτικών (δηλαδή τού ξενώνα και τού πρατηρίου) πού ύπογράφουν δηδεόρος κ. Μαν. Τσαγκαράκης και διγεν. γραμματέας κ. Κυρ. Νταγιάκας. Η άναφορά - διαμαρτυρία, με ημερομηνία 14 Σεπτεμβρίου, έχει ώς έξης:

«Άξιότιμοι Κύριοι,

Ο Σύλλογος Έργατούπαλλήλων ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ από τόν Φλεβάρη 1982 πού ήταν άκομη με προσωρινή Διοίκηση και μέχρι σήμερα θεώρησε ύποχρέωσή του και ένημέρωνε έγγραφως τήν ΔΙΟΙΚΗΣΗ και τή ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ τής ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ πάνω σε θεσμικά θέματα τών μονάδων της «ΞΕΝΩΝΑ» και «ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ», χωρίς όμως οι Κύριοι τής Διοίκησης τής Ε.Ν. (7μελές Δ.Σ.) νά δώσουν σημασία στά γραφόμενα από τόν Σύλλογό μας, φτάνοντας στήν άντεργατική άπόφασή τους νά κλείσουν τό ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΤΡΟΦΙΜΩΝ.

Δέν θεωρούμε άμετοχους σ' αύτήν τήν άπόφαση και τούς:

1. τόν ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΟ πλοίαρχο ΛΣ. κ. Γ. Μανουσάκη

Οι άποψεις τού προσωπικού

Γιά νά ύπαρξει ή άπαιτουμένη πολύπλευροτήτη σε όποια λόγω σούπερ μάρκετ άλλα ένός πραγματικά καταναλωτικού πρατηρίου πού θά έξυπρετεί τίς βιοτικές άνάγκες τών ναυτικών μας και τών οίκογενειών τους και τίποτε περισσότερο.

INTERNATIONAL TAGAROPULOS, S.A.

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLERS

AT THE

PANAMA CANAL

(MAIN OFFICE)

CRISTOBAL / COLON

CABLE:

TONIO COLON

TELEX

From U.S.A.: 368-8572

From Others: 379-8572

TELEPHONE

Colon 45-0127

45-0137, 45-0128

MAILING ADDRESS

P O Box 443

Colon, R. Panama

PROVISIONS

DECK SUPPLIES

DUTY - FREE LIQUORS

BALBOA / PANAMA CITY

CABLE:

TONIO PANAMA

.TELEX

From U.S.A.: 368-2633

From Others: 379-2633

TELEPHONE

Panama 23-9920

MAILING ADDRESS

P.O Box 6-4000

El Dorado

Panama, R. Panama

CHARTS & NAUTICAL AIDS

ELECTRIC APPLIANCES

DUTY - FREE WAREHOUSE

RADIO VHF 156.800 MHz CHANNEL - 16

24 HOUR SERVICE

COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED

2. τόν πρώην Διευθυντή της 'Εστίας από στρατο Ναύαρχο Λιμενικό κ. Άνδρεα Χρονόπουλο.

3. τόν 'Υποδιευθυντή της 'Εστίας, Πλοίαρχο Ε.Ν. κ. Γ. Καλογρίδη

4. τούς Ναυτεργάτες Συνδικαλιστές που είναι Μέλη τού Διοικητικού Συμβουλίου της 'Εστίας Ναυτικών.

"Έχουμε στήν διάθεση κάθε ένδιαφερομένου όλοκληρη τήν 'Άλληλογραφία μεταξύ Σ.Ε.Ε.Ν. και ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ καθώς και τις ιδιαίτερες άναφορές μας ειδικά για τό Πρατήριο πού τούς ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΑΜΕ τούς κινδύνους πού διέτρεχε άπο μακρού χρόνου, πού ή άδρανεια τής Διοίκησης και Διεύθυνσης τής Ε.Ν. τό έφτασε στό σημερινό κατάντημά του και τό κλείνουν.

Αύτά πού ύποστηριζει ή Διοίκησης τής Ε.Ν. διτ ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΔΕΝ ΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΑ ΕΞΟΔΑ ΤΟΥ ΚΑΙ «ΜΠΑΙΝΕΙ» ΔΙΑΡΚΩΣ ΜΕΣΑ, δέν τήν καλύπτει, γιατί έναν ναυαγό δέν τόν έγκαταλείπουμε μεσοπέλαγα άλλα τού πετάμε ένα σωσίβιο και προσπαθούμε γιά νά σωθει.

Γιά τούς πιο πάνω λόγους ΡΩΤΑΜΕ τήν Διοίκηση τής ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ:

1) Ποιά μέτρα έλαβε οταν ο πρώτος ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ χρήσεως 1980-1981 (5.9.80 έως 31.12.1981) παρουσιάσεις άνοιγμα τής τάξης τών 7.850.000 δραχμών;

2) ΓΙΑΤΙ δέν προχώρησε στόν έλεγχο αύτού τού άνοιγματος και διν οι ύπευθυνοι λογοδότησαν.

3) ΑΝ ήλεγχε τίς καθυστερήσεις ύποβολής τών ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΩΝ και ειδικά τής ύποβολής τού 'Ισολογισμού Οικ. Χρήσεως 1982 πού καθυστερεῖ έπι 8 μήνες.

4) Γιά τήν άρνητική στάση τής Διοίκησης νά προχωρήσει σωστά τό σοβαρότατο θέμα τής ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ τού Πρατήριου άπο τόν Φ.Κ.Ε. 10% και τού Χαρτοσήμου 3,6% πού έπιβαρύνονται τά είδη του, διτ ή ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ έχει χαρακτηριστεί σάν 'Οργανισμός ΜΗ ΚΕΡΔΟΣΚΟΠΙΚΟΣ και διτ ήν μάλιστα είναι άποδειγμένος Φορέας ΕΙΣΑΓΟΓΗΣ Συναλλάγματος, τόσον άπο τούς Ναυτικούς (Πελάτες τού Πρατήριου) δοσ και άπο τίς μηνιαίες εισφορές ύπερ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ τών Ναυτικών και τών Έφοπλιστών πού καταβάλονται μέσω ΝΑΤ και εισάγονται σάν συνάλλαγμα και κρατούνται στίς Τράπεζες τού Πειραιά σέ λογαριασμό Συναλλάγματος.

Μάς κάνει έντυπωση πού τά ΠΡΑΤΗΡΙΑ τής 'Αστυνομίας Πόλεων, Χωροφυλακής Π. Αεροπορίας Π. Ναυτικού είναι άπηλλαγμένα τού Φ.Κ.Ε. και τού Χαρίμου και ή Συναλλαγματοφόρος πηγή 'Εστια Ναυτικών στερείται τού εύεργετήματος αύτού.

Ίσως νά προβάλουν τό αίτιολογικό διτ τά πιο πάνω Πρατήρια άνήκουν σέ Δημόσιους Φορεϊς. Τότε γιατί και ή 'Εστια Ναυτικών νά μήν γίνει Ν.Π.Δ.Δ. δημος είναι τό ΝΑΤ ο ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ ο Ο.Α.Ε.Δ. και δίλλα ίσως Ταμεία και Όργανισμοί πού έχουν μά συγγένεια μέ τήν Ε.Ν.

5) Τήν άρνητική στάση τής ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ τής Ε.Ν. νά συνεργαστεί μέ τόν Σ.Ε.Ε.Ν. γιά τό κοινό συμφόρον τών έργαζομένων στό Πρατήριο και τών Ναυτικών Πελατών τού Πρατήριου.

6) Ποια θέση πήρε ή Διοίκησης τής Ε.Ν. πάνω στήν έκθεση τών όρκωτών Λογιστών άπό τόν έλεγχο πού κάνανε 5 όλόκληρους μή-

νες, γιά νά άποδοθεί δικαιοσύνη και νά άπαλλάξη έστω και τών έντυπώσεων πού δημιούργησε αύτός ο έλεγχος σ' αύτούς πού έχουν ένομο δικαιώμα διασφάλησις τών χρημάτων τους.

7) ΠΟΙΑ θέση πήρε ή Διοίκησης και ή Διεύθυνσης τής 'Εστίας στό Σχέδιο ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΙΣ πού τούς παραδόσαμε και τό όποιο άναφέρεται:

1. Στήν ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ τού Προσωπικού:

'Ο Προϋπολογισμός 1983 τής Ε.Ν. άναφέρει σάν κόστος Μισθοδοσίας μετά τών έπιβαρύνσεων δρχ. 22.000.000.

2. Στήν ΑΠΑΛΛΑΓΗ τού Π.Τ. άπο τόν Φ.Κ.Ε. και τό Χαρτόνημο

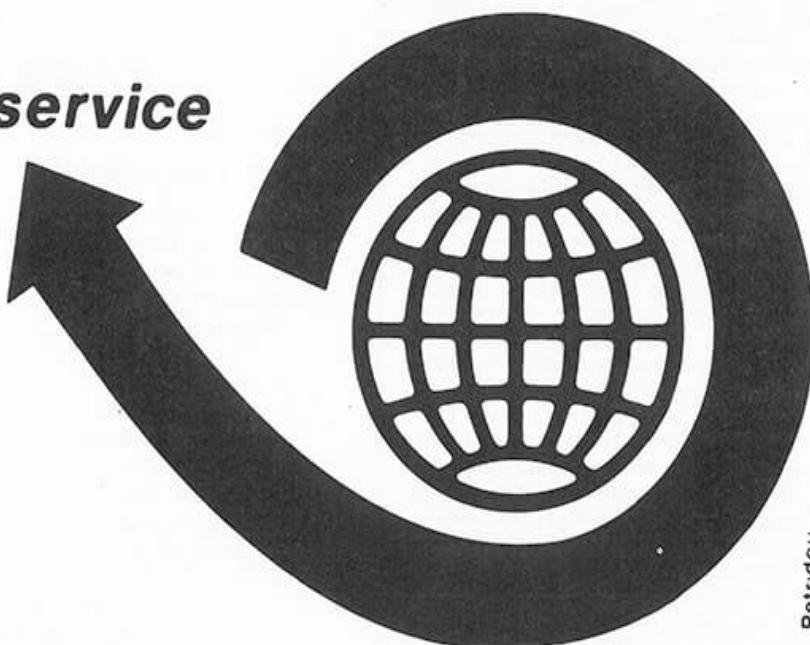
3. Στήν ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ & ΝΕΑΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ καθώς και στήν ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ τής ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΟΡΩΝ τού Π.Τ. ως άναφέρει και ή άποφασίς τού Δ.Σ. τής Ε.Ν. (Πρακτικό Νο 3/1982 στήν σωστή και συνεχή λειτουργία αύτής τής 'Επιτροπής.

Βασιζόμενοι στίς Διακηρύξεις τής Κυβέρνησης πάνω στό Συνεταιριστικό Κίνημα, τήν προπάσπιση τών έργαζομένων, τήν πάταξη τής 'Ανεργίας και τήν Παροχή εύεργετημάτων στούς φορεϊς Συναλλάγματος όπως είναι και οι ΝΑΥΤΙΚΟΙ μας, ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ διτ θά δικαιωθεί ο άγνωνας μας γιά τήν δουλειά και τό φωμί 36 έργατοϋπαλλήλων τού Πρατήριου, άλλα και γιά τήν έξυπρέτηση μέσω τού ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ, χιλιάδων Ναυτικών πού περνάνε άπο αύτό. 'Εντολή Δ.Σ. τού Σ.Ε.Ε.Ν. (Συνεδρία 10/29.8.83)."

Universe Sea Marine Inc.

Bunkers Brokers-Consultants

World-wide service



Petridou

Piraeus office

Address: Filinos 107-109 Phones 4531 583 4531 478, 4531 479 Telexes 3602.3115 UNIV. GREECE

Μνημόνιο 'Απαιτήσεων τῆς MARPOL 1973/78

Τοῦ κ. ΠΑΝΑΠΩΤΗ ΚΟΣΜΑΤΟΥ, 'Υπουρανάρχου Λ.Σ. ἐ.ά.

"Οπως είναι γνωστό ή MARPOL πού τίθεται διεθνώς σέ ισχύ από τις 2' Οκτωβρίου 1983, έχει δύο άντικειμενικούς σκοπούς πού είναι α) Ο περιορισμός τῆς ρυπάνσεως πού μπορεί νά προκληθεῖ ἀπό ένα άτυχημα, δημοσία, βύθιση, προσάραξη, έκρηξη, σύγκρουση ἐνός πετρελαιοφόρου και β) ὅ πλήρης ἀποκλεισμός τῆς λειτουργικῆς ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης ἀπό τίς διάφορες μορφές ρυπάνσεως, πού γίνονται ἀπό τά πλοϊα πάσης κατηγορίας.

Την ἐπίτευξη τοῦ πρώτου άντικειμενικοῦ σκοποῦ ή MARPOL ἐπιδιώκει μέ τίς κατασκευαστικές ἀπαιτήσεις πού ἐπιβάλλει στά πλοϊα, ὥστα τόν περιορισμό τοῦ δύκου τῶν δεξαμενῶν, τήν ύποδιαίρεση καὶ εύσταθεια, τίς δεξαμενές διαχωρισμένου ἔρματος (Segregated ballast tanks) καὶ τήν τοποθέτηση αὐτῶν ἐναλλάξ μέ τίς δεξαμενές φορτίου (Protective Location) κλπ. Ὡρισμένες ἀλλες κατασκευαστικές ἀπαιτήσεις τῆς Συμβάσεως, δημοσία τά Slop tanks, IGS, κ.λ.π. σκοπό έχουν νά βοηθήσουν τό πλοϊα στήν ἐφαρμογή τῆς μεθοδολογίας πού καθιερώνει καὶ πού θά κληθοῦν οι ναυτικοί νά τήν ἐφαρμόσουν. Ἡ μεθοδολογία αὐτή πού καθιερώνεται ἀναφέρεται:

a) Στό πλήρη διαχωρισμό τοῦ φορτίου πετρελαίου ἀπό τό θαλάσσερμα (Segregation of oil and water ballast) καὶ ἀφορά μόνο τά πετρελαιοφόρα καὶ

b) Στή συγκράτηση τοῦ πετρελαίου μέσα στά πλοϊα (Retention of oil on board) καὶ ἀφορά τά πάσης φύσεως πλοϊα, δηλαδή αὐτά πού μεταφέρουν πετρέλαιο καὶ αὐτά πού χρησιμοποιούν σάν καύσιμη ὥλη τό πετρέλαιο.

Ἐξυπακούεται ὅτι μέ τό δημοσιευμένο «Μνημόνιο», δέν ύποκαθίσταται τό κείμενο τῆς MARPOL, τό όποιο πρέπει πάντοτε νά συμβουλεύονται οἱ ἑνδιαφερόμενοι, ἀλλά ἐπιγραμματικά παρατίθενται αὐτά πού πρέπει νά γνωρίζουν οἱ ναυτικοί ὑπό τύπο ἐνός Μνημονίου.

Γιά τήν κατάρτιση τοῦ «Μνημονίου», ἐλήφθη ὑπόψη τό ἀρχικό κείμενο τῆς Συμβάσεως (MARPOL 1973), οἱ τροποποιήσεις πού ἔγιναν μέ τό Πρωτόκολλο τοῦ Λονδίνου 1978 καὶ τέλος οἱ διάφορες τροποποιήσεις πού ἐπεξεργάσθηκε η MEPC τοῦ IMO, μέχρι τήν 18η Σύνοδο αὐτῆς, που ἐλαβε χώρα ἀπό 21-25 Μαρτίου 1983.

Ἐπίσης εἰδικά γιά τήν ἐγκατάσταση τοῦ I.G.S. ἐλήφθη ὑπόψη ή σχετική ἀπάτηση τῆς SOLAS 1974/78, ἡ όποια ἐτέθη διεθνώς σέ ισχύ ἀπό τής 1η Μαΐου 1981.

Ἐπειδή τόσον οἱ κατασκευαστικές ἀπαιτήσεις δύον καὶ ἡ καλή λειτουργία τῶν διαφόρων ἐγκαταστάσεων θά ἐλέγχονται σέ ὅλα τά λιμάνια κατάπλου τῶν πλοίων, προβλέπεται ἡ ἕκδοση Διεθνούς Πιστοποιητικοῦ (International Oil Pollution Prevention Certificate -

A' Διαχωρισμός πετρελαίου ἀπό θαλάσσερμα

Σύμφωνα μέ τή MARPOL καὶ τή SOLAS (οε ὅτι ἀφορά τήν ἐγκατάσταση IGS) τά πετρελαιοφόρα χωρίζονται στίς πιό κάτω κατηγορίες

Κατηγορίες πετρελαιοφόρων	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
1) NEW TANKERS								
Νέα PRODUCT 20-30000 τ. DW	IGS							
Νέα PRODUCT ἄνω τῶν 30000 τ. DW	IGS SBT/PL							
Νέα CRUDE OIL ἄνω τῶν 20000 τ. DW	IGS SBT/PL, COW							

2) EXISTING TANKERS. Ἀπαιτήσεις σύμφωνα μέ τή SOLAS γιά SAFETY - IGS (1)

" CRUDE OIL 20-40000 τ. DW							1.5.85(2)
" CRUDE OIL 40-70000 τ. DW							1.5.85
" CRUDE OIL ἄνω τῶν 70000 τ. DW				1.5.83			
" PRODUCT 20-40000 τ. DW							1.5.85(3)
" PRODUCT 40-70000 τ. DW							1.5.85
" PRODUCT ἄνω τῶν 70000 τ. DW			1.5.83				

IOPP) τό όποιο ἐκδίδει ἡ ἀρμοδιοί 'Αρχή (ΕΕΠ) ἡ ἔξουσιοδοτημένος 'Οργανισμός, ἀμέσως μετά τήν 'Αρχική (INITIAL) 'Επιθεώρηση, τό όποιον είναι διαρκείας πέντε(5) ἑτά.

'Εκτός ἀπό τήν 'Αρχική 'Επιθεώρηση, προβλέπεται καὶ σειρά ἀλλων 'Επιθεωρήσεων, τό περιεχόμενο τῶν όποιων σέ περιληψη δημοσιεύεται παρακάτω.

Τέλος σημειώνεται ὅτι ἀπό τόν I.M.O. γίνεται μιά προσπάθεια ἐναρμονισμού τῶν 'Επιθεωρήσεων τῆς MARPOL μέ αὐτές τής SOLAS πρός τόν σκοπό ἀποφυγῆς καθυστερήσεων τῶν πλοίων καὶ περιορισμού τῶν διαφόρων ἔξαδων.

Λεξιλόγιο τῶν χρησιμοποιούμενων ὅρων:

MARPOL:	Σύμβαση γιά τήν ἀποφυγή ρυπάνσεως τῆς θαλάσσης 1973/1978.
SOLAS:	Σύμβαση γιά τήν ἀσφάλεια τῆς ἀνθρωπίνης ζωῆς στή θάλασσα.
I.G.S.:	INERT GAS SYSTEM - Σύστημα ἀδρανοῦς ἀερίου.
S.B.T.:	SEGREGATED BALLAST TANKS - Δεξαμενές διαχωρισμένου ἔρματος.
C.B.T.:	CLEAN BALLAST TANKS - Δεξαμενές γιά καθαρό ἔρμα (μετά προηγούμενο πλύσιμο ἀτλιών καὶ σωληνώσεων).
C.O.W.:	CRUDE OIL WASHING - Πλύσιμο δεξαμενών μέ ἀργό πετρέλαιο.
H.C.W.M.:	HIGH CAPACITY WASHING MACHINE - Δηλαδή μέ iκανότητα 60 μ ³ τήν ώρα καὶ ἀνω.
I.M.O.:	INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION.
SPECIAL AREAS:	Σύμφωνα μέ τή MARPOL, εἰδικές περιοχές είναι ή Μεσόγειος, ή Μαύρη Θάλασσα, ή Βαλτική, ή 'Ερυθρά καὶ ή Περιοχή τοῦ Κόλπου (Περσικοῦ). Γιά τίς τρεις πρώτες περιοχές οἱ Κανονισμοί πού ἀναφέρονται στής Ειδικές Περιοχές ἐφαρμόζονται ἀπό 2' Οκτωβρίου 1983. Γιά τίς δύο τελευταίες τήν ημερομηνία ἐφαρμογῆς θά καθορίσει ἀργότερα ο IMO ἀφού προηγούμενα ἀναπτυχθοῦν στής περιοχές αὐτές οι προβλεπόμενες εύκολιες λιμένων (Shore Reception Facilities).

καὶ ἀπέναντι ἀπό κάθε μία ἀναγράφεται κάτω ἀπή τή στήλη τῆς χρονολογίας ὁ χρόνος ἀπό τόν όποιο τά πλοϊα τής ἀντίστοιχης κατηγορίας θά πρέπει νά συμμορφωθοῦν πρός τίς υποχρεώσεις πού ἐπιβάλλονται ἀπό τίς πιό πάνω συμβάσεις.

3) EXISTING TANKERS. Απαιτήσεις, σύμφωνα με τη MARPOL για CBT, SBT και COW (i)

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
" CRUDE OIL" 40-70000 t. DW					2.10.83 CBT §(5) SBT § COW				2.10.87 SBT § COW
" CRUDE OIL" ήνω των 70000 t. DW (4)					2.10.83 CBT §(6) SBT § COW	2.10.85 SBT § COW			
" PRODUCT" ήνω των 40000 t. DW					2.10.83 CBT §(7) SBT				

Παρατηρήσεις:

(1) Τό IGS άπαιτείται πάντοτε έκει όπου προβλέπεται COW. Ή έργασία γίνεται πάντοτε σύμφωνα με τό έγχειριδιο και έξειδικευμένο προσωπικό.

(2) Πλοία πού δέν είναι έφοδιασμένα μέ HCWM μπορεῖ νά άπαλλαγούν από την ύποχρέωση έγκαταστάσεως IGS, δν τούτο θεωρείται άδικαιολόγητο ή δχι πρακτικά έφαρμόσιμο.

(3) Άπαιτείται μόνον άν διαθέτουν HCWM.

(4) Υπάρχονται CRUDE ή PRODUCT ήνω τών 70.000 τον. d.w., γιά τά όποια ή παραγγελία έγινε μετά την 31 Δεκεμβρίου 1975 ή τη τρόπιδα τοποθετήθηκε μετά την 30 Ιουνίου 1976, ή τέλος ή παράδοση έγινε μετά την 31 Δεκεμβρίου 1979 οφείλουν νά είναι έφοδιασμένα

μέ SBT.

(5) Ή έναλλακτική εύχέρεια γιά τή χρησιμοποίηση CBT περιορίζεται σε 4 χρόνια από την έφαρμογή τής Συμβάσεως.

(6) Ή έναλλακτική εύχέρεια γιά τή χρησιμοποίηση από CRUDE OIL CARRIERS ήνω τών 70.000 τον. d.w. τών SBT περιορίζεται μόνο σε 2 χρόνια από την έφαρμογή τής Συμβάσεως.

(7) Προκειμένου γιά PRODUCT CARRIER ή χρησιμοποίηση CBT δέν έχει χρονικό περιορισμό.

Σημείωση:

Οι άπαιτήσεις γιά τά OIL DISCHARGE AND MONITORING SYSTEMS τών νέων πλοίων ισχύουν από 2 Οκτωβρίου 1983 ένω τών ύπαρχοντων πλοίων ισχύουν από 2 Οκτωβρίου 1986.

B' Συγκράτηση τού πετρελαίου μέσα στό πλοϊο (Retention of oil on board)

Ή μέθοδος αύτή διαφέρει όταν έφαρμόζεται έκτος μάς Ειδικής Περιοχής (special area) και όταν έφαρμόζεται μέσα σέ μία Ειδική Περιοχή, δησπού τά κριτήρια είναι πολύ αύστηρότερα.

a) Έφαρμογή ΕΚΤΟΣ Ειδικής Περιοχής

Ή άπορριψη στή θάλασσα πετρελαίου ή πετρελαιώδους μίγματος ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ, ένω έπιτρέπεται έλευθερα ή άπορριψη έρματος (SBT) και τίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος (CBT) μέ τίς προϋποθέσεις πού προβλέπονται (μέσω SEPARATOR και MONITORING AND CONTROL SYSTEMS).

Παρά τή γενική άπαγόρευση άπορριψεως πετρελαιοειδών μπορεῖ νά έπιτραπεί ή διάθεση περιορισμένης ποσότητας πετρελαιοειδών γενικά, έφ' δσον πληρούνται άθροιστικά οι πιό κάτω προϋποθέσεις:

(1) Τό πετρελαιοφόρο:

(a) δέν βρίσκεται έντος μάς Ειδικής Περιοχής

β) εύρισκεται σέ άποσταση μεγαλύτερη τών 50 μιλίων από τήν πλησιέστερη άκτη, και

(γ) ταξιδεύει (δέν έχει δηλαδή άκινητοποιηθεί).

(2) Ό ρυθμός άπορριψεως τού πετρελαίου δηλαδή ή ποσότητα τού πετρελαίου πού μπορεῖ νά άπορριφθεί σέ καμμία περίπτωση δέν είναι μεγαλύτερη από 60 λίτρα, γιά κάθε μίλι πού διανύει τό πλοϊο. "Άν δηλαδή ύπάρχουν πρός άπορριψη 300 λίτρα πετρελαιοειδών δέν έπιτρέπεται νά γίνει ή άπορριψη στό πρώτο μίλι και στά ύπόλοιπα τέσσαρα νά μήν γίνει καμμία άπορριψη, διότι αύτό άποτελεί παράβαση. Μόνον λοιπόν 60 λίτρα κατά άνωτατο δριο μπορούν νά άπορριφθούν άνα μίλι πού διανύει τό πλοϊο.

(3) Ή συνολική ποσότητα πετρελαίου πού μπορεῖ τό κάθε πλοϊο νά άπορριψει, σύμφωνα με τούς πιό πάνω περιορισμούς σέ καμμία άπολύτως περίπτωση δέν μπορεῖ νά υπερβεί:

(a) γιά τά ύπάρχονται πετρελαιοφόρα τό 1/15000 τής συνολικής ποσότητας φορτίου πού μετέφερε στό προηγούμενο ταξίδι. Δηλαδή Δ/Ξ πού στό προηγούμενο ταξίδι του μετέφερε 132.000 τόνους φορτίου μπορεῖ κατ' άνωτατο δριο νά άπορριψει συνολικά 8,8 τόνους πετρελαιοειδών.

(β) γιά τά νέα πετρελαιοφόρα τό 1/30000 τής συνολικής ποσότητας φορτίου πού μετέφερε στό προηγούμενο ταξίδι. Δηλαδή Δ/Ξ πού στό προηγούμενο ταξίδι του μετέφερε 123.000 τόνους φορτίου μπορεῖ κατ' άνωτατο δριο νά άπορριψει 4,4 τόνους πετρελαιοειδών.

(4) Τό πλοϊον πραγματοποιει τίς άπορριψεις αύτές όπωσδήποτε διά μέσου ένός έγκεκριμένου τύπου OIL DISCHARGE MONITORING AND CONTROL SYSTEM.

β) Έφαρμογή ΕΝΤΟΣ Ειδικής Περιοχής

Ή άπορριψη στή θάλασσα και τών περιορισμένων αύτών ποσοτήτων πετρελαιοειδών από τό φορτίο πού άναφέραμε πιό πάνω ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΑΠΟΛΥΤΩΣ και δίχως καμμία έξαιρεση, δταν τό πλοϊο βρίσκεται έντος μάς ειδικής περιοχής, ένω έπιτρέπεται έλευθερα ή άπορριψη έρματος από τά SBT και CBT μέ τίς προϋποθέσεις πού προαναφέραμε.

Άκομη, μπορεῖ νά έπιτραπεί ή διάθεση διαχωρισμένων ύδατων τών σεντινών τού Μηχανοστασίου όχι δμως και τού άντλιοστασίου, έφ' δσον πληρούνται άθροιστικά οι πιό κάτω προϋποθέσεις:

(1) Τά νερά αύτά δέν έχουν άναμιχθεί μέ κατάλοιπα φορτίου ούτε προέρχονται από τίς σεντίνες τού άντλιοστασίου

(2) τό πλοϊο ταξιδεύει (δέν έχει δηλαδή άκινητοποιηθεί).

(3) ή άναλογία τού πετρελαίου δέν είναι μεγαλύτερη τών 15 PPM τού συνολικού δγκου τών άπορριπτομένων ύγρων.

AEGEAN OCEANIC S.A.

Akti Possidonos 12

CABLES: SHIPSAEAEAN, PIRAEUS

TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

TELEPHONE: 41.25.271

(4) υπάρχει σε λειτουργία σύστημα διαχωρισμού και σύστημα φίλτρων πάνω συνδέεται με ένα αύτόματα σύστημα διακοπής της έκροχης δύτων ή περιεκτικότητα του πετρελαίου υπερβεί τά 15 PPM.

Παρατήρηση: "Ολες οι πιο πάνω άπαγορεύσεις πού άναφέραμε τόσο δηλαδή για έκτος δσο και για έντος Ειδικών Περιοχών δέν ισχύουν δύτων ή άπόρριψη έγινε για τήν άσφαλεια του πλοίου ή για τή διά-

σωση άνθρωπινης ζωῆς ή τέλος άν προεκλήθηκε συνεπεία ζημιάς στό πλοϊο ή στά διάφορα έξαρτηματά του.

'Η μεθοδολογία πού πολύ συνοπτικά δημοσιεύεται για τό RETENTION OF OIL ON BOARD, παρέχεται διαγραμματικά στούς Πίνακες 1 και 2 πού άκολουθούν:

ΠΙΝΑΞ 1

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ "Ελεγχος άπορριψεων πετρελαιοειδῶν άπο τίς δεξαμενές φορτίου.

Θαλάσσια Περιοχή	Κριτήρια άπορριψεων		
ΕΝΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ή άπόρριψη γενικά ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ή άπόρριψη καθαρού έρματος άπο SBT ή CBT	Σέ απόσταση μικρότερη 12 μιλίων άπο τή πλησιέστερη έρηρα	Πλοία μή πετρελαιόφορα, χωρητικό-προϋπόθεση δτι ή περιεκτικότητα του πετρελαίου χωρίς νά διαλυθεί δέν υπερβαίνει τά 15 PPM
	a) Έντος 50 μιλίων ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ή άπόρριψη γενικά άπο τήν πλησιέστερη ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ή άπόρριψη καθαρού έρματος άπο SBT ή CBT.		
ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ή άπόρριψη πετρελαιοειδῶν άπο τό φορτίο άν άθροιστικά πληρούνται οι έξης προϋποθέσεις: (1) τό πλοϊο ταξιδεύει (δχι άκινητο-ποιημένο) (2) ο ρυθμός άπορριψεως του πετρελαίου σε καμμία περίπτωση δέν είναι μεγαλύτερος άπο 60 λίτρα στό κάθε μίλι πού διανύεται. B) Μακρύτερα τών 50 μιλίων άπο πλησιέστερη άκτη	Σέ απόσταση μεγαλύτερη τών 12 μιλίων άπο τή πλησιέστερη έρηρα	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ή άπόρριψη μόνο άν άθροιστικά πληρούνται οι έξης προϋποθέσεις: (a) ή περιεκτικότητα του πετρελαίου χωρίς νά διαλυθεί δέν υπερβαίνει τά 15 PPM ή (b) (1) τό πλοϊο ταξιδεύει και (2) ή περιεκτικότητα του πετρελαίου διαλυμένου μέσα στό δγκο του άπορριπτομένου ύγρου είναι μικρότερη τών 100 PPM
	(3) ή συνολική ποσότητα του πετρελαίου πού άπορρίπτεται δέν έπιτρέπεται νά είναι μεγαλύτερη του 1/15000 προκειμένου περί ύπαρχοντων ΔΞ και 1/30000 προκειμένου περί νέων ΔΞ τής συνολικής ποσότητας φορτίου πού μεταφέρουν, και (4) τό πλοϊο διαθέτει και έχει σε λειτουργία ένα OIL DISCHARGE MONITORING AND CONTROL SYSTEM και SLOP TANKS, οπως προβλέπονται στό Κανονισμό 15 τού Παραρτήματος I τής MARPOL 1973/78		

ΠΙΝΑΞ 2

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ "Ελεγχος άπορριψεως των ύδάτων των σεντινών πλοίων δύτων των Κατηγοριών, ΕΚΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Άποσταση άπο πλησιέστερη άκτη	Τύπος πλοίου και μέγεθος	Κριτήρια άπορριψεων	
	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ή άπόρριψη μόνο άν άθροιστικά πληρούνται οι έξης προϋποθέσεις: (1) τό πλοϊο ταξιδεύει (δχι άκινητο-ποιημένο)	Σέ απόσταση μεγαλύτερη τών 12 μιλίων άπο τή πλησιέστερη άκτη	ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ ή άπόρριψη μόνον έφδοσν άθροιστικά πληρούνται οι έξης προϋποθέσεις: (1) ή περιεκτικότητα του πετρελαίου χωρίς νά διαλυθεί δέν υπερβαίνει τά 15 PPM.
"Όπουδή-ποτε	Πετρελαιοφόρα παντός μεγέθους και δλα τά δλλα πλοία πού έχουν χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη τών 400 κοχ.	(2) ή συνολική ποσότητα του πετρελαίου, χωρίς νά διαλυθεί, δέν είναι μεγαλύτερη τών 15 PPM τού δγκο των άπορριπτομένων ύγρων (3) τό πλοϊο διαθέτει σε λειτουργία σύστημα φίλτρων πού άυτομάτως διακόπτουν τήν έκροι θτων ή ποσό-	Πετρελαιοφόρα παντός μεγέθους και δλα τά δλλα πλοία πού έχουν χωρητικότητα ίση ή μεγαλύτερη τών 400 κοχ.

Σέ απόσταση
μεγαλύτερη
των 12
μιλών άπο
τη πλησιέ-
στερη άκτη

Πετρελαιοφόρα
παντός μεγέθους
και δλα δλα
πλοία πού έχουν
χωρητικότητα
ίση ή μεγαλύτερη
των 400 κοχ.

ρη τών 100 PPM και
(3) τό πλοϊο έχει σε λει-
τουργία ένα OIL MONITO-
RING AND CONTROL SY-
STEM, διαχωριστήρα
έλαιου-ύδατος (SEPARA-
TOR) ή σύστημα φίλτρων
δλα συστήματα σύμφωνα
με τό Κανονισμό 16 τού
Παραρτήματος I τής MAR-
POL, και
(4) προκειμένου περί πε-
τρελαιοφόρων τά ύδατα
τών σεντινών δέν προέρ-
χονται άπό τίς σεντίνες
τού άντλιοστασίου ούτε έ-
χουν άναμιχθεί με κατάλοι-
πα φορτίου

"Άλλα πλοία
μικρότερα τών
400 κοχ.

"Οτι ισχύει και γιά
τήν πού πάνω περίπτωση
δηλαδή γιά πλοϊα χωρητι-
κότητας ίσης ή μεγαλύτε-
ρης τών 400 κοχ., δσο τού-
το είναι δικαιολογημένο
και πρακτικά έφαρμόσιμο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ THN MARPOL 1973/1976

1) **'Αρχική Επιθεώρηση:** Έκτελείται πρίν τό πλοϊο τεθεί σε λειτουρ-
γία και άποσκοπει στή διαπίστωση, κατόπιν προηγουμένου και συ-
στηματικού έλέγχου, άκομη δέ και δοκιμών δσου άπαιτεται, δτι τό
πλοϊο άπό άποψεως κατασκευής και έξαρτισμού άνταποκρίνεται
πλήρως πρός τίς άπαιτήσεις τής συμβάσεως και δτι κατόπιν τούτου
μπορεί νά έφοδιασθεί μέ τό προβλεπόμενο άπό τόν Κανονισμό 5,
Διεθνές Πιστοποιητικό γιά τήν 'Αποφυγή Ρυπάνσεως άπό Πετρέ-
λαιο (INTERNATIONAL POLLUTION PREVENTION (IOPP) CERTIFI-
CATE).

2) **'Υποχρεωτική έτησια Επιθεώρηση:** Είναι μία γενική έξέταση τού
πλοϊού και τού έξαρτισμού του πού έκτελείται κάθε χρόνο και ή δ-
ποια μπορεί νά περιλαμβάνει και έλεγχο τής λειτουργίας τών συ-
στημάτων τού πλοϊού και τού έξοπλισμού του σέ τέτοια έκταση δσο
κρίνεται άναγκαιο γιά νά διαπιστωθεί δτι τόσο τό πλοϊο δσο και ή δ-
ξοπλισμός του έξακολουθούν νά παραμένουν σέ ίκανοποιητικό βαθ-
μό γιά τό είδος τής άπασχολήσεως τού πλοϊού.

3) **'Ενδιάμεση Επιθεώρηση:** Είναι μία γενική έξέταση πού γίνεται
τουλάχιστον μία φορά κατά τήν διάρκεια ισχύος τού IOPP και πού ά-
ποσκοπει στή διαπίστωση δτι ή δέξοπλισμός και τά σχετικά άντλητι-
κά συστήματα, συμπεριλαμβανομένων και τών συστημάτων έλέγ-
χου τών άπορριψεων, τό COW και τά συστήματα διύλισεως και δια-
χωρισμού είναι σύμφωνα με τίς άπαιτήσεις τής συμβάσεως και σε
καλή κατάσταση λειτουργίας. Σέ περίπτωση πού κατά τήν διάρκεια
ισχύος τού IOPP γίνεται μόνον μία ένδιάμεση έπιθεώρηση, αύτή δέν
πραγματοποιείται ούτε ένωρίτερα ούτε άργότερα τών έξη μηνών ά-
πο τόν ήμερομηνία τού μέσου τής περιόδου ισχύος τού Πιστοποιητι-
κού και πρέπει νά οπισθογράφεται σ' αύτό.

4) **'Εκτακτη Επιθεώρηση:** Είναι μία συστηματική και λεπτομερής έ-
πιθεώρηση πού περιλαμβάνει και δοκιμές, πού άποσκοπούν στή δια-
πίστωση δτι τό πλοϊον και ή δέξαρτισμός του έξακολουθούν νά βρί-
σκονται σύμφωνα με τίς άπαιτήσεις τής συμβάσεως προκειμένου νά
άνανεωθεί τό IOPP. Ο χρόνος διενεργείας τών έκτακτων Επιθεωρήσεων καθορίζεται άπό τήν άρμοδια 'Αρχή κάθε χώρας και σε δια-
στήματα πού νά μήν ύπερβαίνουν τά πέντε(5) χρόνια.

Τίς έπιθεωρήσεις ένεργον δργανα τής 'Αρχής ή δποια μπορεί έ-
πισης νά έξουσιοδοτησει έπιθεωρήτες ή δργανισμούς (π.χ. νηογνώ-
μονες) γιά διενέργεια αύτών. Σέ κάθε περίπτωση ή 'Αρχή θά έγγυα-
ται πλήρως τήν πληρότητα και άποτελεσματικότητα τών έπιθεωρή-
σεων και έλέγχων.

Η 'Αρχή κάθε χώρας πού έχει έξουσιοδοτήσει έπιθεωρήτές ή όρ-
γανισμούς στήν έκτελεση έπιθεωρήσεων όφείλει νά ένημερώσει
σχετικά τόν 'Οργανισμό (IMO).

Κατά τά δλα ισχύουν δτι και γιά τίς άπαιτήσεις τής SOLAS, προ-
κειμένου περί τών εύθυνών και τών ύποχρεώσεων τών έξουσιοδο-
τημένων άπό κάθε 'Αρχή έπιθεωρητών και όργανισμών.

Σημεώνεται τέλος δτι σε κάθε είδος έπιθεωρήσεως, μή άποκλειο-
μένης και τής άρχικής, ή 'Αρχή η ού άρμοδιοι έπιθεωρήτές έλέγχου
ταυτοχρόνως και τά προβλεπόμενα άπό τή σύμβαση βιβλία πετρε-
λαιού.

HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LIMITED

Όργανισμός ίδρυθείς ύπό σημαινόντων
Έλλήνων πλοιοκτητῶν πρός κάλυψιν κινδύνων πολέμου
επί κοινῆς βάσεως. Καλύπτει τό μεγαλύτερο
μέρος τού Έλληνικοῦ έμπορικοῦ στόλου.

**Συνολική άξια άσφαλισμένων πλοίων κατά τό 1982 ήταν
16.701.000.000 δολλάρια.**

Διά πληροφορίας άποτενεσθε εις τούς Thos R. Miller & Son (Bermuda) η εις τούς έν Λονδίνῳ άντιπροσώπους των:

**Thos. R. Miller & Son, International House, 26 Creechurh Lane, London EC3A 5BA.
Telephone: 01-283 4646. Telex: 885271, 8951353. Cables: MUTUALITY LONDON**

ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ

Ο ΚΩΔΙΞ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΚΟΝΦΕΡΑΝΣ

Συνεχίζουμε σ' αύτό το φύλλο τήν παρουσίαση τοῦ Κώδικα Συμπεριφορᾶς τῶν Κόνφερανς, στήν ἀνέπιστη μετάφραση πού κατηγρίσθη ἀπό τοὺς Ἀξιωματικούς τῆς ἀρμοδίας Διευθύνσεως τοῦ ΥΕΝ, ὑποπλοιάρχους Α.Σ. κ.κ. Ἰωάνν. Τζαβάρα καὶ Διαμ. Μανό. Τά δημοσιεύμενα ἀρθρα 9 ἕως 22 περιλαμβάνουν τά σημαντικά κεφάλαια περί Τιμῶν Ναύλων καὶ Νομισματικῶν Μεταβολῶν. Στό ἐπόμενο φύλλο Θά δημοσιεύσουμε τό Μέρος Β' τοῦ Κώδικα πού ἀναφέρεται στό Σύστημα Ἐπιλύσεως τῶν Διαφορῶν.

Άρθρο 9

ΔΙΑΘΕΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΙ ΣΧΕΤΙΖΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ/Η ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Τά ναυλολογία καὶ οἱ σχετικοί δροι καὶ κανονισμοί καθὼς καὶ οἱ τροποποιήσεις τους θά διατίθενται κατόπιν αἰτήσεως τῶν φορτωτῶν, δραγισμῶν καὶ τῶν φορτωτῶν καὶ δλλων ἐνδιαφερομένων μέρῶν σὲ λογικό κόστος καὶ θά είναι διαθέσιμα πρός ἔξταση στά γραφεῖα τῶν ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων καὶ τῶν πρακτόρων τους. Θά περιγράφουν ἔξ δλλους δλλους τοὺς δρους πού ἀφοροῦν τήν ἐφαρμογή τῶν τιμῶν τῶν ναύλων καὶ τή μεταφορά δλλων τῶν φορτίων πού καλύπτουν.

Άρθρο 10

ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ

Οἱ Διασκέψεις θά παρέχουν κατ' ἔτος στοὺς δραγισμούς τῶν φορτωτῶν τήν τοὺς ἀντιπροσώπους τῶν φορτωτῶν, ἀναφορές ἐπί τῆς δραστηριότητός τους, οἱ δροὶ πού παρέχουν πληροφορίες γενικοῦ ἐνδιαφέροντος γι' αὐτοὺς, συμπεριλαμβάνοντας σχετικές πληροφορίες γιά διαπραγματεύσεις πού ἔγιναν μέ τοὺς φορτωτές καὶ τοὺς δραγισμούς τους, γιά ἐνέργειες πού ἔγιναν ἔξ αἰτίας παραπόνων, γιά μεταβολές στά μέλη καὶ γιά σοβαρές μεταβολές στήν ὑπηρεσία στά ναυλολογία καὶ τίς προυποθέσεις μεταφορᾶς. Τέτοιες ἀντησιες ἀναφορές θά ὑποβάλλωνται, πρός τίς ἀρμόδιες ἄρχες τῶν χωρῶν τῶν ὅποιων τό ἐμπόριο ὑπηρετεῖται ἀπό τήν ἐνδιαφερόμενη διάσκεψη, κατόπιν αἰτήσεως τους.

Άρθρο 11

ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΔΥΑΛΛΑΓΗΣ

1. Οἱ πρέπει νά διεξάγωνται διαβουλεύσεις ἐπί θεμάτων κοινοῦ ἐνδιαφέροντος μεταξύ τῆς διασκέψεως, δραγισμούς τῶν φορτωτῶν, ἀντιπροσώπων τῶν φορτωτῶν καὶ, δποι είναι ἐφικτό, φορτωτῶν, οἱ δροὶ μπορεῖ νά δχουν δρισθεῖ γι' αὐτό τό σκοπό ἀπό τήν ἀρμόδια ἄρχη ἐάν αὐτή τό θεωρεῖ, σκόπιμο. Αὐτές οἱ συνεννοήσεις θά λαμβάνουν χώρα δοπεδήποτε ηθελεί ζητηθεῖ ἀπό ἔνα ἐκ τῶν ἀνωτέρω ἀναφερθέντων μερῶν.

Οἱ ἀρμόδιες ἄρχες θά δχουν τό δικαιώμα κατόπιν αἰτήσεως τους, νά συμμετέχουν πλήρως στής συνεννοήσεις αὐτές χωρίς δρως νά παίζουν ρόλο στή διαδικασία λήψεως ἀποφάσεων.

2. Τά ἀκόλουθα θέματα, μεταξύ δλλων, μποροῦν νά ἀποτελέσουν θέμα διαβουλεύσεως:

(α) Μεταβολές στή γενικές προυποθέσεις τῶν ναυλολογίων καὶ τῶν σχετικῶν κανονισμῶν.

(β) Μεταβολές στή γενικό ἐπίπεδο τῶν τιμῶν ναυλολογίου καὶ τῶν τιμῶν μεγαλυτέρων ἐμπορευμάτων.

(γ) Προαγωγικές καὶ / ή ειδικές τιμές ναύλων.

(δ) Ἐπιβολή προσθέτων ἐπιβαρύνσεων καὶ σχετικές μεταβολές αὐτῶν.

(ε) Συμφωνίες ἐμπιστοσύνης, ή καθέρωσης τους ή ή μεταβολή τοῦ τύπου καὶ τῶν γενικῶν δρων τους.

(στ) Μεταβολές στήν τιμολογιακή ταξινόμηση τῶν λιμένων.

(ζ) Διαδικασίες γιά τήν παροχή τῶν ἀναγκαίων πληροφορίων ὑπό τῶν φορτωτῶν ἀφορῶντες τῶν ἀναμενόμενο δγκο καὶ τή φύση τῶν φορτίων τους.

(η) Παρουσίαση τοῦ φορτίου γιά φόρτωση καὶ ἀπαίτησεις οἱ δροὶ δχουν σχέση μέ τήν προειδοποίηση γιά τήν ἐτοιμότητα τοῦ φορτίου.

3. Τά ἀκόλουθα θέματα ἐπίσης μποροῦν νά ἀποτελέσουν θέμα διαβουλεύσεως κατά τήν ἐκταση πού, ἐμπίπτουν στό πλαίσιο τῶν δραστηριοτήτων τῆς διασκέψεως:

(α) Λειτουργία τῶν ὑπηρεσιῶν ἐπιθεωρήσεως τοῦ φορτίου

(β) Μεταβολές στά πρότυπα τῶν ὑπηρεσιῶν

(γ) Ἐπιδράσεις ἀπό τήν εἰσαγωγή νέας τεχνολογίας στή μεταφορά τῶν φορτίων, ιδιαίτερα στή μοναδοποίηση τῶν φορτίων (unification) μέ συνέπεια τή μείωση τῶν συμβατικῶν ὑπηρεσιῶν ή ἀπώλεια τῶν κατ' εὐθεία ὑπηρεσιῶν καὶ

(δ) Ἐπάρκεια καὶ ποιότης τῶν ναυτιλιακῶν ὑπηρεσιῶν συμπεριλαμβανομένης τῆς ἐπιδράσεως τῶν συστημάτων κοινοπραξίας, χρησιμοποιησεως προβλητῶν καὶ ἀριθμοῦ δρομολογίων, ἐπί τῆς ἀποδόσεως τῶν ναυτιλιακῶν ὑπηρεσιῶν καὶ τῶν ἀντιστοίχων τιμῶν τῶν ναύλων μεταβολές στής ἀξιοπρεπούμενες περιοχές καὶ στήν κανονικότητα τῶν προσεγγίσεων ὑπό πλοίων τῆς διασκέψεως.

4. Οἱ ἀνωτέρω συνεννοήσεις θά γίνονται πρίν ληφθοῦν τέλικες ἀποφάσεις, ἐκτός ἐάν δλλως προβλέπεται σ' αὐτόν τόν Κώδικα. Προηγουμένη εἰδοποίησης θά δίδεται ἐπί τῆς προθέσεως λήψεως ἀποφάσεων ἐπί θεμάτων τά δροὶ ἀναφέρονται εἰς τό ἀρθρο 11, παράγραφοι 2 καὶ 3 θά προγείται ἐγκαρπη προειδοποίηση. "Οπου αὐτό είναι ἀδύνατο, ἐπείγουσες ἀποφάσεις μποροῦν νά ληφθοῦν καὶ κατά τή διάρκεια τῶν διαβουλεύσεων.

5. Οἱ διαβουλεύσεις θά ἀρχίζουν χωρίς ἀδικαιολόγητη καθυστέρηση καὶ ἐάν πάσει περιπτώσει είναι ἐντός ἐνός μεγίστου δροίου καθοριζόμενου στή συμφωνία τῆς διασκέψεως στή συμφωνία, δχι πέραν τῶν 30 ημερῶν ἀπό τῆς λήψεως τῆς προτάσεως γιά διαβουλεύσεις, ἐκτός ἐάν προβλέπονται διαφορετικά χρονικά διαστήματα σ' αὐτόν τόν Κώδικα.

6. Οταν δραγανώνονται διαβουλεύσεις, τά μέρη θά καταβάλλονται κάθε δυνατή προσπάθεια νά παρουσιάσουν σχετικές πληροφορίες, νά δεσάγουν ἐπίκαιρες συζητήσεις καὶ νά ἐπιλύουν τά θέματα μέ σκοπό τήν ἐξεύρεση λύσεων στά ζητημάτα πού τούς ἀφοροῦν. Τά συμμετέχονται μέρη δοφείλουν νά δείχνουν κατανόηση στής διάφορες ἀπόψεις καὶ τά διάφορα προβλήματα τῶν δλλων καὶ νά προσπαθοῦν νά ἐπιτύχουν συμφωνίες συνεπείς γιά τήν ἐμπορική τους ἐπιβίωση.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΤΙΜΕΣ ΝΑΥΛΩΝ

Άρθρο 12

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ ΝΑΥΛΟΥ

Πρίν ἀπό τή λήψη ἀποφάσεως ἐπί τῶν ζητημάτων τῆς πολιτικῆς τῶν ναύλων σέ δλες τής περιπτώσεις πού μνημονεύονται σ' αὐτόν τόν Κώδικα, τά ἀκόλουθα σημεῖα πρέπει νά λαμβάνονται ὑποψή ἐκτός δλλως προβλέπεται:

(α) Οἱ τιμές τῶν ναύλων νά καθορίζονται σέ τόσο χαμηλό ἐπίπεδο δσον είναι δυνατό ἀπό ἐμπορικής πλευρᾶς καὶ νά ἐπιτρέπουν ἑνα λογικό κέρδος στούς πλοιοκτήτας.

(β) Τό ἐπιχειρηματικό κόστος τῶν διασκέψεων θά ἐκτιμᾶται κατά κανόνα γιά κυκλικό ταξίδι τῶν πλοίων μέ την ἐξωτερική καὶ ἐσωτερική κατεύθυνση θεωρούμενη ως ἔνα μοναδικό σύνολο. "Οπου είναι ἐφαρμόσιμο τά ἐξωτερικά καὶ ἐσωτερικά ταξίδια θά γίνονται ἐξωχωριστά. Οἱ τιμές τῶν ναύλων θά πρέπει μεταξύ τῶν δλλων παραγόντων νά λαμβάνουν ὑπόψη τό είδος τῶν φορτίων, τή ἀληπλοσυσχέτιση μεταξύ βάρους καὶ δγκου τοῦ φορτίου καθώς ἐπίσης καὶ τή ἀξία τῶν φορτίων.

(γ) Κατά τόν καθορισμό τῶν προαγωγικῶν τιμῶν ναύλων καὶ/η ειδικῶν τιμῶν ναύλων γιά ειδικά ἀγαθά θά πρέπει νά λαμβάνονται ὑπόψη οἱ συνθήκες τοῦ ἐμπορίου τῶν ἀγαθῶν αὐτῶν στής χωρες πού ἐξυπηρετοῦνται ἀπό τή διάσκεψη, ιδιαιτέρως δέ τῶν ἀναπτυσσομένων καὶ μεσογείων χωρῶν.

Άρθρο 13

ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΝ ΚΑΙ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΝΑΥΛΟΛΟΓΙΟΥ

1. Τά ναυλολογία τῆς διασκέψεως δέν πρέπει νά διαφέρουν ἀδικαιολόγητα μεταξύ φορτωτῶν τής ίδιας περίου περιοχῆς. Ναυτιλιακές ἐταιρίες μέλη μιᾶς διασκέψεως θά ἐφαρμόζουν κατά γράμμα τής τιμές, τούς κανόνες καὶ τούς δροὺς οἱ δροὶ διαφέρονται στά ναυλολογία καὶ δλλα ἐ-

ποικιλής Ισχύος δημοσιευθέντα τιμολόγια της Διασκέψεως καθώς και άλλες τυχόν ειδικές διευθετήσεις που έπιτρέπονται σύμφωνα με τόν παρόντα Κώδικα.

2. Τά ναυλολόγια της Διασκέψεως θά πρέπει νά συντάσσονται κατά τρόπο άπλο και σαφή, περιλαμβάνοντας δύον τό δυνατό λιγώτερες κλάσεις/κατηγορίες, άναλογα με τό δύπορευμα. "Οπου είναι έφικτο, για κάθε κλάση/κατηγορία θά πρέπει επίσης νά έμφανται για διευκόλυνση της στατιστικής και τής άναλυσεως διάντιστοχος οικείος κωδικός άριθμός διό το δύπορευμάτος σύμφωνα με τό «Διεθνές Πρότυπον 'Εμπορικής Ταξινομήσεως», της 'Όνοματολογία 'Έμπορευμάτων τών Βρυξελλών» ή διοικητή πότε άλλη δυνατολογία άναγνωρισμένη διεθνώς". Η ταξινόμηση τών δύπορευμάτων στά ναυλολόγια θά πρέπει, δύον είναι δυνατό, νά προπαρασκευάζεται σε συνεργασία με τους δραγανισμούς φορτωτών και άλλους ένδιαιφερομένους έθνικούς και διεθνεῖς δραγανισμούς.

"Appo 14

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΤΙΜΩΝ ΝΑΥΛΩΝ

1. Κάθε Διάσκεψη πρέπει νά γνωστοποιεί πρό 150 ήμερων ή σύμφωνα μέ την τοπική πρακτική και/ή συμφωνία, πρός τους όργανους των φορτωτών ή τους άντριπροσώπους των φορτωτών και/ή τους φορτωτάς και, δου τούτο απαιτείται, πρός τις άρμοδιες Αρχές των χωρών των δόπον το έμποριον έξυπηρετείται άπό τη Διάσκεψη, τήν πρόθεσή της νά έπιφερε μία γενική αδέξηση στις τιμές των ναύλων, σχετική ένδειξη τού διψους αυτής, τήν ήμερομηνία έφαρμογής και τους λόγους που συνηγορούν για τήν αδέξηση.

2. "Υστερα ἀπό αἰτηση διοικουμδήποτε ἀπό τά μέρη πού ἀναφέρονται γι' αυτό τό σκοπό στὸν Κώδικα, ὑποβαλλόμενη ἐντός συμφωνημένης περιόδου μετά τή λήψη τῆς γνωστοποίησεως, θά ἀρχίσουν διαβουλεύσεις σύμφωνα με τίς σχετικές διατάξεις τοῦ Κώδικα, ἐντός δρισμένες προθεσμίας μή ὑπερβαίνουσης τίς 30 ημέρες ἢ τίς προηγουμένων συμφωνηθεῖσες μεταξύ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν". Οι διαβουλεύσεις θά διεξάγονται σχετικά μέ τίς βάσεις καὶ τά υψη τῆς προταθείσης αὐξήσεως καὶ τὴν ήμερομηνία ἔφαρμοιογῆς της.

3. "Η Διάσκεψη, στήν προσπάθεια νά έπιταχνει τίς διαβουλεύσεις μπορει ή ίδια ή κατόπιν αιτήσεως δρουουδήποτε άπό τα προβλεπόμενα στόν Κώδικα μέρη ώς δικαιούμενα νά συμμετέχουν στίς διαβουλεύσεις περι γενικών αὐξήσεων τῶν τιμῶν τῶν ναυλών, δφειλει, δπου είναι δυνατόν άρκετα πρό τῶν συσκέψεων, νά υποβάλλει στά συμμετέχοντα μέρη έκθεση άνεξαρτητών λογιστών κοινής άποδοχής περιλαμβάνουσσ - έταν τα αίτοντα μέρη τό άποδεχόνται σάν μία άπό τις βάσεις τῶν διαβουλεύσεων - συγκεντρωτική άνάλυση τῶν δεδομένων πού άφορούν τίς σχετικές δαπάνες καί προσδόους, οι δποιεις κατά τήν γνώμη τής Διασκέψεως καθιστούν άπαραίτητη τήν αῦξηση τῶν τιμῶν τῶν ναυλών.

4. Έάν επιτευχθεί συμφωνία κατόπιν των διαβούλευσεων ή αδέξηση της τιμῆς τού ναύλου θά τεθεί σε Ισχύ από της ήμερομηνίας της έμψαινομένης έπι της κοινοποιηθείσης ειδοποιήσεως σύμφωνα με τό άρθρο 14 παράγραφος 1, έκτος έάν συνεφωνήθη μεταξύ τών ένδιαφερομένων μερών μεταγενέστερη ήμερομηνία.

5. Έαν δέν έπιτευχθεὶ σύμφωνία ἐντός 30 ἡμερῶν ἀπό τῆς ἐπιδόσεως τῆς εἰδοποίησεως σύμφωνα μὲν τὸ ἅρθρο 14 παρ. 1 καὶ ἐπιψυλασσομένων τῶν διαδικασῶν ποὺ προβλέπονται στὸν παρόντα Κώδικα, τό θέμα θά ύποβληθεὶ ἀμέσως σε διεθνή ὑποχρεωτική συνδιαλλαγή, σύμφωνα μὲ τὸ Κεφαλαιό VI. 'Η σύσταση τῶν συνδιαλλακτῶν, ἔαν γίνει ἀποδεκτῇ ἀπό τὰ ἀνδιαφέρομενα μέρη, θά είναι ὑποχρεωτική γ' αὐτά καὶ θά τεθεὶ σε ἐφαρμογὴ κατά τίς διατάξεις τοῦ ἅρθρου 14 παράγραφος 9 μὲ ἐναρξῃ ἰσχύος τῆς ήμερομηνίαν πού ἀναγράφεται στὴν σύσταση τῶν συνδιαλλακτῶν.

6. Έπιφυλασσομένων τών διατάξεων του άρθρου 14 παράγραφος 9 μία γενική αδέξηση της τιμῆς του ναύλου μπορεί νά έφαρμοσθεί άπό μία Διάσκεψη έκκρεμούσης της συστάσεως τών συνδιαλλακτών. "Οταν κάνουν τή σύστασή τους, οι συνδιαλλακταί θά πρέπει νά λαμβάνουν ύπόψη την έκταση τής άνωτέρω άναφερθείσας αυλήσεως που έγινε άπό τη Διάσκεψη και τή χρονική περίοδο τής Ισχύος της. Στήν περίπτωση κατά τήν άποια ή Διάσκεψη άπορρίψει τή σύσταση των συνδιαλλακτών, φορτωταί καί / ή όργανοισι τών φορτωτῶν θά έχουν τό δικαίωμα νά θεωρήσουν έαυτούς μή δεσμευόμενους, κατόπιν εὐλόγου ειδοποίησεως, άπό άποιαδήποτε συμφωνία ή δλλο συμβόλαιο μέ έκεινή τη Διάσκεψη που τους άπαγορεύει ένδεχομένως νά χρησιμοποιούν ναυτιλιακές έταιρίες που δέν άνηκουν στη Διάσκεψη. "Οπου οπάρχει συμβόλαιο έμπιστοσύνης, φορτωταί και / ή όργανοισοι τών φορτωτῶν θά ειδοποιούν έαυτούς δεσμευόμενους άπό το συμβόλαια ή δε ειδοποίηση θά έφαρμοζεται άπό της ήμερο-ημίνιας ή άποια άναφερέται επ' αυτής και μία χρονική περίοδος δχι μικρότερη τών 30 ήμερων ούτε μεγαλύτερη τών 90 ήμερων θά προβλέπεται είς το συμβόλαιο έμπιστοσύνης κι' αντό τό σκοπό.

7. Έπιστρεφόμενος έκπτωσίες πού δοθείλονται στόν φορτωτή και έχουν δῆλη συγκεντρώθει άπό τη διάσκεψη δέν θά παρακρατούνται ούτε θά έκπτωνται. Ήπειρο της διαπλεύσεως απόν ήποτε λέγεται της πορέξεως τού φορ-

τωτοῦ σύμφωνα με τό δρθρο 14 παράγραφος 6.

8. Έάν οι μεταφορές μιᾶς χώρας έξυπηρετούνται από ναυτιλιακές έταιρες μέλη μιᾶς Διασκέψεως επί μιᾶς συγκεκριμένης θδού, συνίστανται κατά τό πλείστον από ένα ή μερικά βασικά έμπορεύματα, δημιουργούνται αυξηση στην τιμή του ναύλου σε ένα ή περισσότερα από τά έμπορεύματα αυτά θά άντιμετωπίζεται σάν γενική αδέξηση της τιμῆς του ναύλου και θά έφαρμούνται οι ανάλογες διατάξεις του παρόντος Κώδικα.

9. Οι διασκέψεις θα πρέπει νά είσαγουν δυοιαδήποτε γενική αδηση στης τιμῆς τῶν ναύλων σύμφωνα με τὸν παράγοντα Κώδικα γιά περίσσο προκαθορισμένης ἐλάχιστης διάρκειας, ὑποκείμενη πάντοτε στοὺς κανόνες ποὺ ἀφοροῦν τίς πρόσθετες ἐπιβαρύνσεις καὶ τὴν προσαρμογή τῶν ναύλων κατ' ἀκολούθια τῶν διακυμάνσεων τῶν τιμῶν τοῦ ἔξωτερικοῦ συνανταλλάγματος. Ἡ περίοδος κατά τὴν ὧδια πρέπει νά ισχύσει μία γενική αδηση τῶν τιμῶν τῶν ναύλων εἰλαῖναι ἐνιαὶ εἰδικό θέμα τὸ δρόπιο πρέπει νά ἐξετάζεται κατὰ τῇ διάρκεια διαβούλευσθων πραγματοποιουμένων κατά τὸ ἅρθρο 14 παράγ. 2. Πάντως, ἔάν δέν συνεφονήθῃ διλλως μεταξὺ τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν κατά τὴν διάρκεια τῶν συσκεψεων, ἡ ἐλάχιστη περίοδος χρόνου μεταξὺ τῆς ἡμερομηνίας κατά τὴν ὧδια πρέπει νά ισχύ μιά γενική αδηση τῆς τιμῆς τῶν ναύλων καὶ τῆς ἡμερομηνίας τῆς κατά τὸ ἅρθρο 14 παρ. I ειδοποιήσεως γιά τὴν ἐπομένη γενική αδηση τῆς τιμῆς τῶν ναύλων δέν πρέπει νά είλαι μικρότερη τῶν 10 μηνῶν.

"Apθρο 15

ΠΡΟΑΓΩΓΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΝΑΥΛΩΝ

1. Προαγωγικές τιμές ναύλων γιά τίς μή παραδοσιακές έξαγωγές θά πρέπει νά καθιερωθούν υπό τών Διασκέψεων.

2. "Ολες οι αναγκαιες και επεξηγηματικες πληροφοριες οι δοπιες δικαιολογουν την αναγκη μιας προαγωγηκης τιμης ναυλου θα υποβάλλονται στη Διάσκεψη από τους φορτωτας, δρυανισμους των φορτωτων ή αντιπροσωπους των ενδιαφερομενων φορτωτων.

3. Ειδικές διαδικασίες θά πρέπει νά καθευρωθούν, οι οποίες θα προβλέπουν την έκδοση άποφάσεως έντός 30 ημερών από της ήμεροτηνίας λήψεων της πληροφοριών γιά την έφαρμογή προαγωγικών τιμών ναυλών, έκτος έάν διλλώς συνεφανήθη αμόβιτα. Σαφής διάκριση πρέπει νά γίνει μεταξύ αυτής της διαδικασίας και τών γενικών διαδικασιών έξετάσεως της δυνατότητος μειώσεως τών τιμών ναυλών γι' αλλα είδη ή της έξαρσεως αυτών έκ τών ανήσκεων.

4. Πληροφορίες που άφορούν τις διαδικασίες έξετάσεως των αιτήσεων για προαγωγικές τιμές ναύλων πρέπει να διατίθενται άπό τη Διάσκεψη πρός τους φορτωτάς και/ή δργανισμούς των φορτωτών ώς έπισης και πρός τις Κυβερνήσεις και/ή διλακας δρμδιες άρχες των χωρών των διοικών οι μεταφορές έχουν πρετούνται άπό τη διάσκεψη, κατόπιν αιτήσεως τους.

5. Μία προαγωγική τιμή ναύλου θά καθιερώνεται για περίοδο 12 μηνών έκτός έξαν άλλως άμοιβαίως συνεφωνήθη, μεταξύ των ένδιαφερομένων περιου. Πρό της έκπνοής της περιόδου ή προαγωγική τιμή τού ναύλου θά έπανεξέταζεται κατόπιν αιτήσεως τού φορτώτου και/τού ένδιαφερομένου δραγματισμού φορτωτών, διατηρούμενης της Διασκέψεως, ή τοιαύτη έπανεξέταση θά είναι θέμα άποδειξεως για τόν φορτωτή και/τον δραγματισμό φορτωτών περί της άναγκης συνεχίσεως της τιμῆς και πέραν της άρχικης περιόδου.

6. "Όταν ξετάζεται μία αιτηση για προαγωγική τιμή ναυλών, ή Διάσκεψη μπορεί νά λάβει υπόψη διτί ένω ή τιμή θά προάγει την έξαγωγή του μη παραδοσιακού προϊόντος για τό δρυπού έξιτηθή, δέν θά δημιουργήσει επικίνδυνο συναγωνισμό στην έξαγωγή παρομοίου προϊόντος διάλλης χώρας η δρυπού έξυπητεται από την Διάσκεψη.

7. Προαγωγικές τιμές ναυλών δέν έχαιρονται από την έπιβολή πρόσθιτης έπιβαρύνσεως ή συντελεστού νομιματικής προσαρμογής σύμφωνα με τά διθιόδα 16 και 17.

8. Κάθε ναυτιλιακή έταιρία μέλος μιας Διασκέψεως ή όποια έξι πρετεῖ ής μεταφορές της Διασκέψεως μεταξύ οικείων λιμένων δοφείται νά άπο-
σχεθεί, καί νά μή άπορριψει άδικαιολόγητα, μία δίκαιη μερίδα του φορ-
ίου γιά τό όποιο έχει έπιβλλει προαγωγική τιμή ναύλου από την Διά-
κεψη.

-Ap0po 16

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ

1. Πρόσθετες επιβαρύνσεις έπιβαλλόμενες από μια Διάσκεψη για την κάλυψη άπροσπτων ή αιφνιδίων δαπανών ή ζημιών θά πρέπει νά θεωρούνται προσωρινές. Οι επιβαρύνσεις αυτές θά έλαττονται παράλληλα με τή βελτίωση της καταστάσεως ή τών ειδικών περιστάσεων ένεκα δων δποιών είχαν έπιβληται και θά αιρονται σύμφωνα με τό άρθρο 16 παγάραφος 6 εύθυνς ός η κατάστασή ή οι ειδικές συνθήκες οι δποιες προκαλεσσαν τήν επιβολή τους έκλεισουν. Αυτό πρέπει νά μημνούεται κατά τήν επιβολή τους, με μία κατά τό δυνατό περιγραφή τής μεταβολής ής καταστάσεως ή τών ειδικών συνθηκών οι δποιες θά έπιβαλλουν τήν δέσητ, μείωση ή άρση τους.

2. Πρόσθετες έπιβαρύνσεις έπιβληθείσες έπι φορτίον μεταφερούμενου ἀ-

πό η πρός ένα συγκεκριμένο λιμένα θά θεωρούνται έπισης ως παροδικές και άναλογως θά αὐξάνονται, έλαττονται ή αιρονται σύμφωνα με το δρόμο 16 παράγραφος 6, δαν οι συνθήκες τού λιμένος μεταβάλλονται.

3. Πρίν από την έπιβολή όποιασδήποτε πρόσθετης έπιβαρύνσεως, είτε γενικής είτε ειδικής άφορώσης ένα συγκεκριμένο λιμένα, θά γίνεται σχετική προειδοποίηση και θά πραγματοποιούνται διαβουλεύσεις, κατόπιν αιτήσεως και σύμφωνα με τις διαδικασίες τού παρόντος Κώδικα, μεταξύ της ένδιαφερομένης Διασκέψεως και άλλων μερών που πλήρωνται διμεσα από την πρόσθετη έπιβαρυνση και τά δοποία δικαιούνται κατά τον Κώδικα νά μετέχουν σέ τέτοιες διαβουλεύσεις, έκτος έξαιρετικών περιπτώσεων δικαιολογουσῶν την άμεση έπιβολή της πρόσθετης έπιβαρύνσεως. Σέ περιπτώσεις κατά τις δοποίες μιά πρόσθετη έπιβαρυνση έχει έπειβληθει χωρίς προηγούμενες διαβουλεύσεις, τέτοιες διαβουλεύσεις κατόπιν αιτήσεως θά δραγανώνται έκ των ύστερων τό δυνατό συντομότερο. Πρίν από τις τέτοιες διαβουλεύσεις, οι Διασκέψεις θά προσκομίζουν στοιχεία τά δοποία κατά την γνώμην τους δικαιολογούν την έπιβολή της πρόσθετης έπιβαρύνσεως.

4. Έκτος άν διλλως συμφωνηθει έντος περιόδου 15 ήμερων από της λήψεως της ειδιοποίησεως σύμφωνα με το δρόμο 16 παράγραφος 3, έάν δέν έπλεθει συμφωνία στο θέμα της πρόσθετης έπιβαρυνσεως μεταξύ των ένδιαφερομένων μερών τά δοποία άναφερονται σ' αυτό το δρόμο, θά έφαρμοσθούν οι σχετικές διατάξεις τού Κώδικα περί έπιλύσεως των διαφορών. Έκτος άν διλλως συμφωνηθει ή πρόσθετη έπιβαρυνση μπορει, νά έφαρμοσθει έκκρημονταις της άποφάσεως έπι της διαφοράς, έφόσον ή διφορά έξακολουθει νά παραμένει άνετηντη στο τέλος της περιόδου των 30 ήμερων από της λήψεως της άνωτέρω άναφερθεισης ειδοποίησεως.

5. Στήν περίπτωση κατά την δοποία μιά πρόσθετη έπιβαρυνση έπειβληθη σέ έξαιρετικές περιστάσεις, χωρίς προηγούμενες διαβουλεύσεις κατά το δρόμο 16 παράγραφος 3, έάν δέν έπιτευχθει συμφωνία με μεταγενέστερες διαβουλεύσεις, θά έφαρμοσθονται οι σχετικές διατάξεις τού Κώδικα περί έπιλύσεως των διαφορών.

6. Οικονομική ζημια προκληθείσα σέ ναυτιλιακές έταιρες μέλη μιᾶς Διασκέψεως ώς άποτέλεσμα καθυστερήσεως έξ αιτίας διαβουλεύσεως και /ή διλλων διαδικασιών έπιλύσεως διαφορών έπι έπιβολής προσθέτων έπιβαρυνσεων κατά τις διατάξεις τού Κώδικα, σέ σύγκριση πρός την ήμερηνίαν από της δοποίας ή πρόσθετη έπιβαρυνση θά έπειβάλετο κατά τους δρους της ειδιοποίησεως που προβλέπει το δρόμο 16 παράγραφος 2, μπορει νά συμψηφισθει με άναλογη παράταση της πρόσθετης έπιβαρυνσεως πρό της δροσεώς της. Αντίθετα, γιά δοποιαδήποτε πρόσθετη έπιβαρυνση που έπειβληθη από τη Διάσκεψη και μεταγενεστέρων κατόπιν διαβουλεύσεων ή διλλων διαδικασιών προβλεπομένων στον Κώδικα άπεδειχθη και συνεφωνήθη ώς άδικαιολόγητη ή υπερβολική, τό ποσο τά δοποίο συνεκεντρώθηκε ή τό υπερβάλλον ποσό δπως δριστηκε άνωτέρω, θά έπιστραφει στά ένδιαφερόμενα μέρη, έάν το άπαιτησουν έντος περιόδου 30 ήμερων από της έγερσεως της τοιαύτης άπαιτησεως, έκτος έάν διλλως συνεφωνήθη.

Άρθρο 17

ΝΟΜΙΣΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ

1. Οι μεταβολές των τιμών συναλλάγματος, περιλαμβανομένης της ήπισημου ύποτιμησεως ή άνατιμησεως, οι δοποίες δηγούν σέ μεταβολές των συνολικών δαπανών έκμεταλλεύσεως ή των προσόδων των ναυτιλιακών έπιχειρησεων - μελλων μιᾶς Διασκέψεως και τά δοποία έχουν σχέση με τις έργασίες τους έντος της Διασκέψεως, παρέχουν ένα σοβαρό λόγο γιά την εισαγωγή ένός συναλλαγματικού συντελεστού προσαρμογής ή γιά μεταβολές στις τιμές των ναύλων. Ή προσαρμογή ή μεταβολή θά είναι τέτοια ώστε γενικά οι ένδιαφερόμενες έταιρες - μέλη ούτε νά κερδίζουν ούτε νά χάνουν, δσον βέβαια είναι δυνατό, έξ αιτίας της προσαρμογής ή μεταβολής. Ή προσαρμογή ή μεταβολή μπορει νά πάρει τη μορφή προσθέτων νομισματ.κών έπιβαρυνσεων ή έκπτωσεων στις τιμές των ναύλων.

2. Τέτοιες προσαρμογές ή μεταβολές θά πρέπει νά γίνονται όστερα από προειδοποίηση, σύμφωνα με την τοπική πρακτική, δσον υπάρχει τέτοια πρακτική. Πρέπει έπισης νά γίνουν διαβουλεύσεις κατά τις διατάξεις τού παρόντος Κώδικα μεταξύ της ένδιαφερομένης Διασκέψεως και των διλλων μερών τά δοποία έπειρεάζονται δμεσος και τά δοποία άναφερονται στό παρόντα Κώδικα ώς έξουσιοδημένα νά συμμετέχουν τών διαβουλεύσεων έκτος έξαιρετικών περιπτώσεων που δικαιολογούν την άμεση έπιβολή τού συναλλαγματικού συντελεστού προσαρμογής ή της μεταβολής της τιμής του ναύλου. Στήν περίπτωση που αυτό έγινε χωρίς προηγούμενες διαβουλεύσεις, θά γίνονται διαβουλεύσεις στό συντομότερον δυνατό χρόνο μεταγενεστέρως.

Οι διαβουλεύσεις θά γίνονται έπι της αιτήσεως, τού μεγέθους και της ήμερηνίας της έφαρμογής τού συναλλαγματικού συντελεστού προσαρμογής ή μεταβολής της τιμής του ναύλου, και θά άκολουθον γι' αυτό το σκοπό τις ίδιες διαδικασίες που έχουν προβλεφθει στό δρόμον 16 παράγραφοι 4 και 5 άναφορικά με τις πρόσθετες έπιβαρυνσεις. Τέτοιες διαβουλεύσεις θά γίνονται και θά τελειώνουν μέσα σέ περίοδο μή υπερβα-

νουσα τις 15 ήμερες από την ήμερηνία γνωστοποιήσεως της προθέσεως ή έπιβολής πρόσθετης νομισματικής έπιβαρυνσεως ή της έφαρμογής της τιμής του ναύλου.

3. Εάν δέν έπιτευχθει συμφωνία μέσα σέ 15 ήμερες διά των διαβουλεύσεων θά έφαρμοσθούν οι σχετικές διατάξεις πρός έπιλυση τών διαφορών πού προβλέπονται στό παρόντα Κώδικα.

4. Οι διατάξεις τού δρόμου 16, παράγραφος 6 θά έφαρμοσθονται άναλογως, προσαρμοζόμενες δσο είναι άναγκαιο γιά τούς συντελεστές συναλλαγματικής προσαρμογής και τις μεταβολές τών τιμών των ναύλων, περί τών δοποίων τό παρόν δρόμον.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ V

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

Άρθρο 18

ΠΟΛΕΜΙΚΑ ΠΛΟΙΑ

Μέλη Διασκέψεως δέν πρέπει νά χρησιμοποιούν πολεμικά πλοια (Fighting ships) στίς μεταφορές της Διασκέψεως πρός τόν σκοπόν άποφυγής ή έλαττώσεως τού συναγωνισμού δι' αποκλεισμού ναυτιλιακής έταιρίας μή μέλους της Διασκέψεως έκ τών μεταφορών αυτής.

Άρθρο 19

ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

1. Οι Διασκέψεις θά πρέπει νά λάβουν τά άναγκαια και κατάλληλα μέτρα γιά νά έξασφαλισουν δτι οι ναυτιλιακές έταιρίες - μέλη τους, θά προσφέρουν κανονική, έπαρκη και άποτελεσματική έξυπρέτηση άναλογης συχνότητας έπι τών δδών τις δοποίες έξυπρετούν και θά ρυθμίζουν κατά τέτοιο τρόπο τις υπηρεσίες τους ώστε νά πορεύονται κατά τό δυνατό συμφόρηση ή κενά δρομολογίων. Οι Διασκέψεις θά πρέπει νά λάβουν ύπόψη τους δοποιαδήποτε ειδικά μέτρα πού κρίνονται άπαρατης γιά τή ρύθμιση τους ύπηρεσιών αυτών πρός έλεγχο τών έποχιακών μεταβολών τού δγκου τού έμποριου.

2. Οι διασκέψεις και τά δλλα προαναφερθεντα στό παρόντα Κώδικα Μέρη ως δικαιούμενα νά συμμετέχουν στίς διαβουλεύσεις, περιλαμβανομένων και τών άρμοδων άρχων, έάν τό έπιυθυμούν δφειλουν νά έπιβλεπουν και νά έπιδιώκουν στενή συνεργασία δσον άφορά την ζήτηση χωρητικότητος πλοίων, τίν έπαρκεια και προσαρμοστικότητα τών ύπηρεσιών και ειδικότερα τί δινατότητες τής δροβολογικώτερης δραγανώσεως και βελτιώσεως της άποτελεσματικότητας τών ύπηρεσιών. Οφέλη προερχόμενα από τήν δροβολογικώτερη δραγάνωση τών ύπηρεσιών πρέπει νά έμφανιζονται άναλογα στό έπιπεδο τών τιμών των ναύλων.

3. Αναφορικά με δοποιονδήποτε λιμένα γιά τόν δοποίο οι ύπηρεσιές της Διασκέψεως προσφέρονται μόνο έφ' δσον υπάρχει διαθέσιμη δρισμένη ποσότητα φορτίου ειδικώς καθορισμένη στό ναυλολόγιο, οι φορτωται άν ειδοποιούν έγκαιρα γιά τήν υπαρξη τέτοιου φορτίου.

Άρθρο 20

ΕΔΡΑ ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΣ

Κάθε Διάσκεψη θά πρέπει κατά κανόνα νά έγκαθιστά τήν έδρα της στή χώρα της δοποίας τό έμποριο έξυπρετείται από τη Διάσκεψη αυτή, έκτος έάν διλλως συνεφωνήθη από τις δοποίας μέλη αυτής της Διασκέψεως.

Άρθρο 21

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΣΗ

Οι Διασκέψεις θά πρέπει νά έγκαθιστησουν τοπικές άντιπροσωπείες σέ δλες τις χώρες τις δοποίες έξυπρετούν. Έκτος δσο έπαρχουν πρακτικοί λόγοι γιά τό άντιθετο, ή άντιπροσώπευση προερειακής βάσεως. Τά δδώματα και οι διευθύνσεις τών άντιπροσώπων θά είναι άνα πάσα στιγμή διαθέσιμα οι δέ άντιπροσώπων δφειλουν νά έξασφαλισουν τήν ταχεία άμοιβα γνωστοποίηση τών άπόψεων τών φορτών και τών Διασκέψεων πρός τό σκοπό τής ταχείας λήψεως άποφάσεων. Κάθε Διάσκεψη δταν τό θεωρηση πρόσφορο μπορει νά μεταβιβάσει άναλογη δινατότητα λήψεως άποφάσεων πρός τούς άντιπροσώπους αυτής.

Άρθρο 22.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΣΚΕΨΕΩΝ — ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΑ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Οι συμφωνίες τών Διασκέψεων, συμφωνίες συμμετοχής στίς μεταφορές και συμβολαία έμπιστούνται πρέπει νά προσαρμόσονται πρός τις άπαιτησεις αυτού τού Κώδικα και μπορούν κατόπιν συμφωνίας νά περιλαμβάνουν και άλλες άναλογες διατάξεις οι δοποίες δέν δρχονται σέ άντιθεση με τό παρόντα Κώδικα.

ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΙΣ

ΚΑΤΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΟΛΕΜΟΥ Α.Ε.

ΕΔΡΑ ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

- Ιδρύθη ύπό τῶν 'Ελληνικῶν 'Αλληλασφαλιστικῶν 'Οργανισμῶν:
«HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION LTD,LONDON» καί
«HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LTD.»
εἰς τούς όποίους εἶναι ήσφαλισμένον κατά κινδύνων πολέμου ἐν
καιρῷ εἰρήνης, τό μεγαλύτερον μέρος τοῦ 'Ελληνικοῦ 'Εμπορικοῦ
στόλου, συνολικῆς ἀξίας ἄνω τῶν 14.500.000.000. ΔΟΛΛΑΡΙΩΝ (Δε-
κατέσσαρα δισεκατομμύρια πεντακόσια ἑκατομμύρια Δολλάρια).
- Άνήκει καί διοικεῖται ἀπό "Ελληνας ἐφοπλιστάς".
- Εκπροσωπεῖ τό 'Ελληνικόν Δημόσιον διά τήν ἀσφαλιστικήν κάλυψιν
τῶν ύπο 'Ελληνικήν σημαίαν ἐμπορικῶν πλοίων κατά κινδύνων πο-
λέμου, ἐν περιπτώσει μείζονος πολέμου.
- Προωθεῖ τήν ἀσφαλιστικήν κάλυψιν τῶν 'Ελληνικῶν ἐμπορικῶν
πλοίων κατά κινδύνων πολέμου, ἐν καιρῷ μείζονος πολέμου.
- Θά διαχειρίζεται τά ἀσφάλιστρα καί τάς ἀποζημιώσεις ἐν περιπτώ-
σει μείζονος πολέμου.
 - Εἶναι ἀπαραίτητος ἡ πρόθυμος συνεργασία τῶν 'Ελλήνων 'Ε-
φοπλιστῶν μέ τόν ἀνωτέρω 'Οργανισμόν διά τήν ἔξασφάλισιν
τῆς ἀσφαλιστικῆς καλύψεως τῶν πλοίων τῶν ἐν καιρῷ μείζο-
νος πολέμου.

ΔΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΣ, ΑΠΟΤΕΙΝΕΣΘΕ ΕΙΣ ΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ:

ΟΔΟΣ ΦΙΛΩΝΟΣ ΑΡΙΘΜ. 86 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 451.6622 - 451.9264 - 452.8092
TELEX: 21-3847 - ΤΗΛ. Δ/ΝΣΙΣ: WARINSURANCE

NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

Πειραιϊκή Νομολογία

ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

'Αριθ. 625/1983

Σύμβαση ναυτικής έργασίας πλοιάρχου — Σιωπηρή ύποβολή των μερών στό έλληνικό ούσιαστικό δίκαιο — Καταγγελία της συμβάσεως από τόν πλοιάρχο λόγω σοβαρών έλλειψεων του πλοίου προτού νά περάσει μήνας από τή ναυτολόγηση — Συνέπειες — Συνευθύνη άντιπροσώπου του άλλοδαπού έργοδότη.

Ό πλοιάρχος έχει δικαίωμα παλιννοστήσεως καιί απολήψεως άλλοκληρου του μηναίου μισθού του ἀνή ναυτολόγηση του διήρκεσε λιγότερο από μήνα γιά λόγους που δέν διέφειλονται σε ύπαιτητη του.

Ό άντιπρόσωπος του άλλοδαπού πλοιοστήτη ο οποίος κατήρτισε τή σύμβαση ναυτικής έργασίας, εύθυνεται εις άλλοκληρο μέχρι τόν (τόν πλοιοκτήτη) καιί δταν ή σύμβαση δέν έχει καταρτισθεί γραπτά.

Έπειδή, ή έκκαλουμένη άποφασίς έδειξατο έν μέρει άγωγήν του έφεσιβλήτου, διώκουσαν άπαιτήσεις του έν τής συμβάσεως ναυτολογήσεως του ώς πλοιάρχου του ύπό κυπριακήν σημαίαν φορτηγού πλοίου «A.A» χωρητικότητος 18.685 τον. d.w. πλοιοκτήσιας τής πρώτης έκκαλουμένης άλλοδαπής ναυτιλιακής έταιρίας, ής δευτέρα έκκαλουμένη την γάντινει ή άντιπροσώπος καιί πράκτωρ, ή καταρτίσασα ένταθμα μετά τού έφεσιβλήτου τήν σύμβασιν ναυτικής έργασίας, καιί απέρριψεν άνταγωγήν τής πρώτης έκκαλουμένης, διώκουσαν άπαιτήσιν της κατά τού έφεσιβλήτου

έξ αιτίας, έχούσης άφορμήν τήν παροχήν τής έργασίας του, συνεπεία τής συμβάσεως ναυτολογήσεως του. Κατ' αύτής παραπονοῦνται αι έκκαλουμέναι διά τούς εις τήν έφεσιν των έκτιθεμένους λόγους.

Έπειδή, κατά τό, συμφώνων πρός τό άρθ. 25 τού ΑΚ, έφαρμοστέον ένταθμή έπι τής συνδεούσης τήν πρώτην έκκαλουμένην άλλοδαπήν έταιρίαν μετά τού έφεσιβλήτου ήμεδαπού ένδικου έννομου σχέσεως έλληνικόν ούσιαστικόν δίκαιον ώς σιωπηρῶς ύποβληθέντων τῶν μερών εις αύτό διά τής ύπ' άμφοτέρων έπικλήσεώς των, καιί δή κατά τό άρθρον 60 τού KINΔ (v. 3816/198) έάν δ μισθός συνομολογήθη κατά μήνα δ ναυτικός δικαιούνται εις τόν μισθόν τῶν μηνῶν καιί ήμερών, καθ' δς διήρκεσεν ή ναυτολόγησις. Έάν δ μως αντη διήρκεσεν έλασσον τού μηνός δ ναυτικός δικαιούνται εις πλήρη μηνιαίον μισθόν. Ός πλήρης ήμέρα θεωρεῖται καιί ή άπλως άρξαμένη. Έξαλλου κατά τό άρθρον 78 ίδιου Κώδικος δ ναυτικός λυθείσης τής συμβάσεως ναυτολογήσεως δικαιούνται εις παλιννόστησιν. Ό ναυτικός δέν έχει τό ώς δνω δικαίωμα έάν ή σύμβασις έλυθη διά καταγγελίας, δικαιολογουμένης έκ παραπτώματος τού ναυτικού. Περαιτέρω, ώς προκύπτει έκ τού άρθρου 52 τού KINΔ οι διατάξεις περί πληρώματος έφαρμοδόνται άναλόγως καιί έπι τής συμβάσεως ναυτολογήσεως τού πλοιάρχου έφ' δσον προσαρμόδονται εις τήν φύσιν τού λειτουργήματος τού πλοιάρχου. Προσαρμόδονται εις τήν φύσιν τού λειτουργήματος τού πλοιάρχου, καιί, έπομένως, έφαρμοδόνται άναλόγως καιί αι δνω διατάξεις περί πληρώματος. Συνεπώς καιί

δ πλοιάρχος δικαιούνται εις παλιννόστησιν καιί εις πλήρη τόν μηνιαίον μισθόν του, έάν ή ναυτολόγησίς του, λυθείσα συνεπεία καταγγελίας του, μή δφειλομένης εις ύπαιτητητά του, διήρκεσεν έλασσον τού μηνός.

Έπειδή, έκ τής καταθέσεως τής έννορκως ένώπιον τού πρωτοβαθμίου Δικαστηρίου έξετασθείσης μάρτυρος, τής περιεχουμένης εις τά ταυτάριθμα τή έκκαλουμένη άποφάσει πρακτικά συνεδριάσεως αύτού, τῶν ύπ' άριθ. * ένόρκων ένώπιον τού Ειρηνοδίκου Πειραιώς βεβαιώσεων, δι' ας έτηρηθησαν αι διατυπώσεις τού άρθρου 671 παρ. 1 τού Κ.Πολ.Δ., ώς γενομένων μετά προηγουμένην πρό είκοσι τεσσάρων ώρων κλήτευσιν τού άντιδικου, τῶν άποδεικνυουσῶν, πάντων τῶν έπικαλουμένων καιί προσκομιζουμένων έγγραφών, τῶν ύπο τῶν διαδίκων έκατέρωθεν έκτιθεμένων καιί τής έν γένει διαδικασίας άπεδίχθησαν τά έξης: Ό έφεσιβλήτος, δυνάμει συμβάσεως ναυτικής έργασίας άσριστου χρόνου, συναφείσης έν Πειραιεί κατά τήν 17 Δεκεμβρίου 1978 μετά τής δευτέρας έκκαλουμένης, ένεργουσής ώς άντιπροσώπου τής έν άλλοδαπή καιί δή εις Λεμεσόν Κύπρου έδρευούσης πρώτης έκκαλουμένης, πλοιοκτητηρίας τού ύπο σημαίαν Κυπριακήν φορτηγού πλοίου «A.A» χωρητικότητος 18.685 τόνων d.w. προσληφθείς εις τήν ύπηρεσίαν ταύτης έναυτολογήση έπι τού πλοίου τούτου τήν 20 Δεκεμβρίου 1978 εις τόν λιμένα Μπουνένος "Άυρες Άργεντινής ώς πλοιάρχος άντι μηνιαίου, περιλαμβάνοντος καιί πάντα τά έπιδόματα, μισθού έκ δραχμῶν 70.000 πλέον τροφής. Έπι τού πλοίου τούτου ούτος ύπηρετησε μέχρι τής 24 Δεκεμβρίου 1978, δτε κατήγγειλεν δ ίδιος τήν σύμβασιν ναυτολογήσεως τού, διότι διεπίστωσε δτι τό πλοίον είχε σοβαράς έλλειψεις καιί βλάβας, αιτινες άφεώρουν εις τήν άσφαλειαν τῶν έφ' αύτού έπιβανόντων καιί καθίστων τούς πλάσις τού έπικινδύνους. Μάλιστα ή κατάστασις τού πλοίου ήτο πολύ διάφορος τής εις τούτον κατά τήν κατάρτισιν τής συμβάσεως του άνακοινωθείσης, τής πραγματικής καταστάσεως του άποκρυβείσης συστηματικῶς άπ' αύτούν πρό τής άναχωρήσεώς του έξ Έλλαδος ύ-

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ



Pandora Maritime Agencies

(PTY) LTD

Ships Agents & Brokers

SOUTH AFRICA

DURBAN - HEAD OFFICE

21st Floor John Ross House (West)
22/36 Victoria Embankment
DURBAN 4000, SOUTH AFRICA
P.O. Box 2110, CABLES: "PANDORA"
Tel.: 376545, Telex: 6-22550 SA

JOHANNESBURG

PANDORA CHARTERING
P.O. Box 65302
BENMORE, JOHANNESBURG
2010 SOUTH AFRICA
Tel.: 7837056, Telex: 4-24084 SA

GREECE - PIRAEUS

SEAGOLD MARITIME INC.
98B, Filionos Street.
PIRAEUS, GREECE
Tel.: 4519704 - 4519719
Telex: 21-1185 SEA GR.

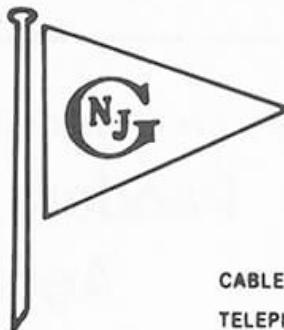
πό των έκπροσώπων της έν Πειραιεί άντιπροσώπου της πλοιοκτητρίας, διό και όντος διεμπαρτυρήθεώς διεπίστωσε την ούχι καλήν κατάστασιν του, ώς τούτο είς τό ύπ' άριθ. 122701 από 24.12.1978 τηλετυπικόν μήνυμα (TELEX) της είς Μπουένος "Άρες πράκτορος της πρώτης έκκαλουσης έταιρίας «A.M.I.» άναφέρεται. Εις την διαμαρτυρίαν του και την καταγγελίαν της συμβάσεως οι έκπροσώποι της πλοιοκτητρίας συνέστησαν αύτών άπλως ψυχραμίαν και κατανόησιν, τον έπρότειναν νά παραμείνη ο προηγούμενος πλοιαρχος ἐπί του πλοίου μέχρι του δημομένου λιμένους και τών υπερχέθησαν, διό αι δυσκολίαι αι άντιμετωπίσουμον και γνωσταί θά τακτοποιηθούν είς Εύρωπην». Ο έφεσιβλητος δμως άναλογοισθείς τάς εύθυνας του δέν έδέχθη νά συνεχίσῃ την ναυτολόγησην του έπι τούτου. Τό πλοίον πράματι, είχε πολλά προβλήματα. Είχε ναυπηγηθή τό έτος 1950 είς τό Gotenborg της Σουηδίας και κατά τό έτος 1960 υπέστη σοβαράς μεταβολάς (έπανεναυπηγήθη - Rebuilt) είς Lubeck της Γερμανίας (βλ. τό περί αύτού άντιγραφον νηολογίου) δηλαδή είχε ζωήν κατά τόν κρίσιμους ώς άνω χρόνου 28 έτων, ήτοι έπροκειτο περί παλαιού πλοίου. Κατά τόν Ιούλιον τού 1978 έπισκευάσθη είς τόν Πειραιά και ύπερβληθη είς εύρειαν ειδικήν έπιβεβασθηνή κλάσις του. Παρ' δλας τάς έπισκευάς ταύτας και την παρά τού (BREAN VERITOS) έπιβεβαίωσιν τής κλάσεως του (βλ. σχετικόν πιστοποιητικόν) είχεν ωρισμένας ζημιάς και έλλειψεις, δις και δι προκάτοχος τού έφεσιβλητου πλοιαρχος «Γ.Π.» είς την ύπερ τόν έκκαλουσών δοθείσαν ένορκον βεβαίωσίν του (ύπ' άριθ. 2087/3.9.79) βεβαιοι και τάς δποίων είχεν άναφερει είς τούς πλοιοκτητας ἀπό της 13.10.1978, δι ειδικής προσφοράς - έπιστολής των. Πράγματι πρόκειται περί ένος καταλόγου βλαβών, τών δποίων δι άριθμός άνηρχετο είς 15. (βλ. ένορκον βεβαίωσίν του ταύτην και την ἀπό 13.10.1978 έπιστολήν-άναφοράν) δι τών δποίων τινάς έκθεται και δι έφεσιβλητος είς την άγογήν του. Ούτως 1) άναφέρεται ρήγμα δεξιά-άριστερά τού FOREAPEAK, 2) ρήγμα τού DEEP TANK, 3) ύδροσυλλέκται μή στεγανοί, 4) δεξαμεναί ποσίμου υδατος συνεκοινώνουν μετά τού AFTER PEAK, 5) άδυνατος ή άντλησις ἀπό

ύδροσυλλέκτας). Αι έν λόγω βλάβαι βεβαιοι δι αύτος πλοιαρχος διι άπεκατετάθησαν εις τόν λιμένα τού Μπουένος "Άρες τόν Νοέμβριον 1978 και μέχρι τής 15.12.1978, πλήν δ έφεσιβλητος άμφισθητει τήν έπισκευήν του. Έν τούτοις, κατά Δεκέμβριον τού 1978 (δέν άναφέρεται άκριβώς ή ήμερα πρό δμως τής ναυτολογήσεως τού έφεσιβλητου), είχε συγκρουσθή τό πλοίον μετά τού πλοίου «P» και έκ της συγκρούσεως ταύτης, ώς χαρακτηρίζει αύτην δ άρχιμηχανικός τών έκκαλουσών «Γ.Μ.» προεκλήθηκαν νέαι ζημιάι εις άμφοτερα τά πλοιακάι τό «A.A.» πρός έξασφάλισιν τού κατά τής πλοιοκτητρίας του άπαιτήσων κατεσχέθη. Τελικώς δόθη ύπερ μέν τού «P» έγγυητη έπιστολή δολ. ΗΠΑ 40.000-υπέρ δέ τού «A.A.» δολ. ΗΠΑ 150.000. Τό ποσόν τούτο τής έγγυησεως διωσδήποτε άναφέρεται εις τάς ζημιάς αύτού, οιτινες δμως κατά τόν αύτόν άρχιμηχανικόν «M» ήσαν άνεξάρτητοι τής άξιοπλοσας του. Παρά ταῦτα άνεγγνωρίζετο ή κατάστασις τού πλοίου ώς «δύσκολος και συνίστατο δπως δ έφεσιβλητος, οιτινος έγινετο έπικλησις δειξει κατανόησιν καταύτην. Σημειωτέον διι και ή γυροσκοπική πυξης τού πλοίου είχεν ύποστη βλάβην και αύτης δμως ή έπισκευή άνεβάλλετο διά τόν έπόμενον λιμένα τής Nikoσέας 'Αργεντινής και συνίστατο ή διενέργεια τού πλού μέ μόνην τήν μαγνητικήν τοιαύτην (βλ. περί πάντων τούτων τά έπικαλούμενα και προσκομιζόμενα TELEX). Υπό τήν τοιαύτην κατάστασιν τού πλοίου, τήν άναβλητηκήν τής έπιδιορθώσεως τόν ζημιών τακτικήν τής πλοιοκτητρίας και τήν έκδηλωθείσαν πρόθεσιν αύτής άποκρύψεως ἀπό τόν έφεσιβλητον τής πραγματικής καταστάσεως τού πλοίου, ήν ούτος, σύν τώ χρόνω, άνεκάλυπτεν, άτινα πάντα έκλονησαν δεδικαιολογημένος τήν έμπιστοσύνην του ώς πρός τό άξιόπλουν τού δυτως εις δύσκολον κατάστασιν εύρισκομένου και από άποψεως άσφαλείας πλόων πλοίου ή ύπο τόν έφεσιβλητου πλοιαρχου καταγγελία τής συμβάσεως ναυτολογήσεως του και ή συνεπείς ταύτης άποχώρησίς του έκ τής Ίπηρεσίας του δέν δύναται νά άποδηθη εις ίπαιτητητα αύτω ούτε έχει τήν έννοιαν λιποταξίας του, ώς αι έκκαλουσαι ισχυρίζονται ή διλλου παραπτώματος αύτού. Έν δψει τούτων συμφώνως πρός τά έκτεθέντα έδι-

καιούτο δ έφεσιβλητος τού μισθού του δλοκλήρου τού μηνός, πρός δέ έδικαιοιντο και παλινοστήσεως. Έπομένως δεχθείσα ή έκκαλουσμένη τά αύτώ ώς άνω, δρθώς και τάς προσκομισθείσας άποδείξεις έξετίμησης και τόν νόμον δρθώς έρμηνευσε και έφημοσε και δ περι τού άντιθέτου λόγος τής έφεσεως είναι άβασιμος και άπορριπτεός.

Έπειδή κατά τό άρθρον 11 τού ν. 762/1978, έπιφυλασσομένων τών διατάξεων τού άρθρου 53 τού ΚΙΝΔ, έάν δ έργοδότης ναυτικού, πλοιοκτήτης ή έφοπλιστής, δέν έχει μόνιμον κατοικίαν έν Έλλαδι ή είναι αλλοδαπή ναυτιλιακή έταιρια δ ώς άντιρρόσωπος αύτού συνάπτων μετά ναυτικού έν Έλλαδι, σύμβασιν παροχής έργασίας εις πλοίον τού έργοδότου εύθυνεται εις δόλοκληρον μετ' αύτού δι' άπάσας τάς έκ της σχέσεως ναυτικής έργασίας ή έξ' αφορμής αύτής άπορρεούσας ύποχρεώσεως τού έργοδότου έναντι τού ναυτικού, θεωρούμενος διά τήν περίπτωσιν αύτήν και ώς άντικλητος αύτού. Έκ της ώς άνω διατάξεως ώς έξ αύτης σαφῶς προκύπτει δέν τίθεται ώς προϋπόθεσις τής έφαρμογής της ή έγγραφος κατάρτισις τής συμβάσεως παροχής έργασίας εις πλοίον (βλ. γενικώς Α. 'Α ν τ α π α σ η ν εις Περι. N. 1,8 επ.). Έπομένως δ πρόσθετος λόγος έφεσεως, δ παραδεκτός, κατ' άρθρον 673 παρ. 1 Κ.Πολ.Δ., διά τών προτάσεων ύποβαλλόμενος καθ' δέν έπέχει εύθυνη ή δευτέρα έκκαλούσα διά τήν πληρωμήν τών έκ τής συμβάσεως ναυτολογήσεως τού έφεσιβλητου άπαιτησεων και ή κατ' αύτής στρεφομενη βάσις τής διατάξεως τού άρθρου 1 τού ν. 762/1978 άγωγή είναι παθητικώς άνομιμοποίητος διότι ή σύμβασις ναυτικής έργασίας τού έφεσιβλητου ουδόλως κατηρτίσθη έγγραφως, είναι μή νόμιμος και άπορριπτεός.

N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.



LEE HOUSE, LONDON WALL,
LONDON EC2Y 5AB

CABLE ADDRESS: "LANFALL" LONDON
TELEPHONE: (01) 600-1766

TELEX: (51) 883157

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

41, AKTI MIAOULI
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS
TELEPHONE: 452 1011
TELEX: (21) 2236

'Εξαίρονται οι έλληνικές προσπάθειες γιά τήν πρόληψη ρυπάνσεως τής θάλασσας

Τό σεμινάριο πού όργανωσε τό ύπουργειο Ναυτιλίας σέ συνεργασία με τόν IMO μεταξύ 21 και 23 Σεπτεμβρίου γιά τήν πρόληψη τής ρυπάνσεως τής θάλασσας άπό τά πλοιά εν δψει τής έφαρμογής από αύριο 2 Οκτωβρίου τής MARPOL 73/78 έδωσε τήν εύκαιρια δχι μόνον νά προβληθούν γιά μιά άκομη φορά διεθνώς οι έλληνικές προσπάθειες στόν κρίσιμο αύτό τομέα άλλα και νά ύπογραμμισθούν ίδιατερα από τόν ίδιο τόν γενικό γραμματέα τού IMO κ. Σριβάσταβα ό όποιος είχε άφιχθει ειδικά στήν 'Ελλάδα γιά νά κηρύξει μαζί με τόν 'Υπουργό Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρα τήν έναρξη τού σεμιναρίου.

Μέ τήν εύκαιρια τής άφιξεως τού κ. Σριβάσταβα στήν 'Ελλάδα ό κ. Κατσιφάρας τού άπενειμε τό μετάλλιο Α' τάξεως 'Εμπορικού Ναυτικού σέ άναγνώριση τών ύπηρεσιών πού προσέφερε και έξακολουθεί νά προσέφερε στή διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα όπό τή θέση τού γενικού γραμματέα τού IMO. Πρός τιμή τού κ. Σριβάσταβα, ό όποιος κατά τήν διάρκεια τής παραμονής του στήν 'Ελλάδα συναντήθηκε μέ τά προεδρεία τής 'Ενώσεως 'Ελλήνων 'Εφοπλιστών και τού Ναυτικού 'Επιμελητηρίου τής 'Ελλάδος μέ τά όποια συζήτησε καίρια θέματα πού άφορούν τή Ναυτιλία, δόθηκαν έπισημο δείπνο όπό τό προεδρείο τής Έλληνικής 'Ενώσεως Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, έπισημο γεύμα όπό τόν άρχηγό τού Λιμενικού Σώματος άντιναύαρχο κ. Κ. Προκόπη και δεξίωση όπό τήν 'Ενωση 'Ελλήνων 'Εφοπλιστών. Κατά τή διάρκεια τού δείπνου πού παρέθεσε ό 'Ελληνική 'Ενωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος ό προεδρος τής HELMEPA κ. Γιώργος Π. Λιβανός έπέδωσε στόν κ. Σριβάσταβα τό μετάλλιο και τή σημάδια τής 'Ενώσεως πού φέρουν τό έμβλημά της, τόν Ποσειδώνα νά καταπολεμά τή ρύπανση. 'Εκφράζοντας τήν εύγνωμοσύνη τής έλληνικής ναυτιλιακής οικογένειας πρός τόν IMO γιά τήν υποστήριξη και τή συμπαράσταση του πρός τή HELMEPA ό κ. Λιβανός διαβεβαίωσε τόν κ. Σριβάσταβα ότι τά μέλη τής θά συνεχίσουν μέ τήν ίδια θέρμη τίς προσπάθειες γιά τή διάσωση τών θαλασσών.

'Αποδεχόμενος τό μετάλλιο και τή σημαία ό κ. Σριβάσταβα είπε ότι μέ περηφάνεια θά βλέπει κάθε μέρα στήν έδρα τού IMO στό Λονδίνο τήν σημάδια τής HELMEPA πού συμβολίζει τήν άποδειξη ότι ή 'Ελλάδα, τό μεγάλο αύτό ναυτικό έθνος, άδηγει και πάλι τήν παγκόσμια ναυτιλιακή κοινότητα σέ νέες πρωτοβουλίες. Συνεχίζοντας ό κ. Σριβάσταβα ύποσχέθηκε νά μεταδώσει σ' όλα τά κράτη μέλη τού IMO τό μήνυμα αύτής τής έθελοντικής στράτευσης τής HELMEPA σάν πρωτοποριακό παράδειγμα στήν προσπάθεια όλων νά προστατεύσουμε τίς θάλασσες.

Ό αρχηγός τού Γενικού 'Επιτελείου Ναυτικού ναύαρχος Νίκος Παππάς πού παρίστατο στό γεύμα δήλωσε ότι τό 'Έλληνικό Πολεμικό Ναυτικό θά συμβάλει δύνατο στήν προσπάθεια προλήψεως τής ρυπάνσεως παρά τό γεγονός ότι αύτό δέν είναι δεσμευτικό γιά τό πολεμικό ναυτικό τών χωρών πού προσυπόγραψαν τή σχετική Σύμ-



βαση. 'Ο 'Ελληνας ναυτικός', είπε ό ναυαρχος Παππάς, «είτε αύτός ύπηρετει σέ έμπορικο είτε σέ πολεμικό πλοίο, διαθέτει ένα μοναδικό δύπλο: τή ναυτοσύνη και τό έλληνικό φιλότιμο». Κλείνοντας τήν σύντομη προσφώνησή του, ό άρχηγός τού ΓΕΝ παρέδωσε στήν 'Έλληνική 'Ενωση Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος τόν θυρεό του Π.Ν., σάν έπιβεβαίωση τής βαθιάς πίστεως τού 'Έλληνα ναυτικού στήν έθελοντική προστασία τών θαλασσών.

Τό σεμινάριο

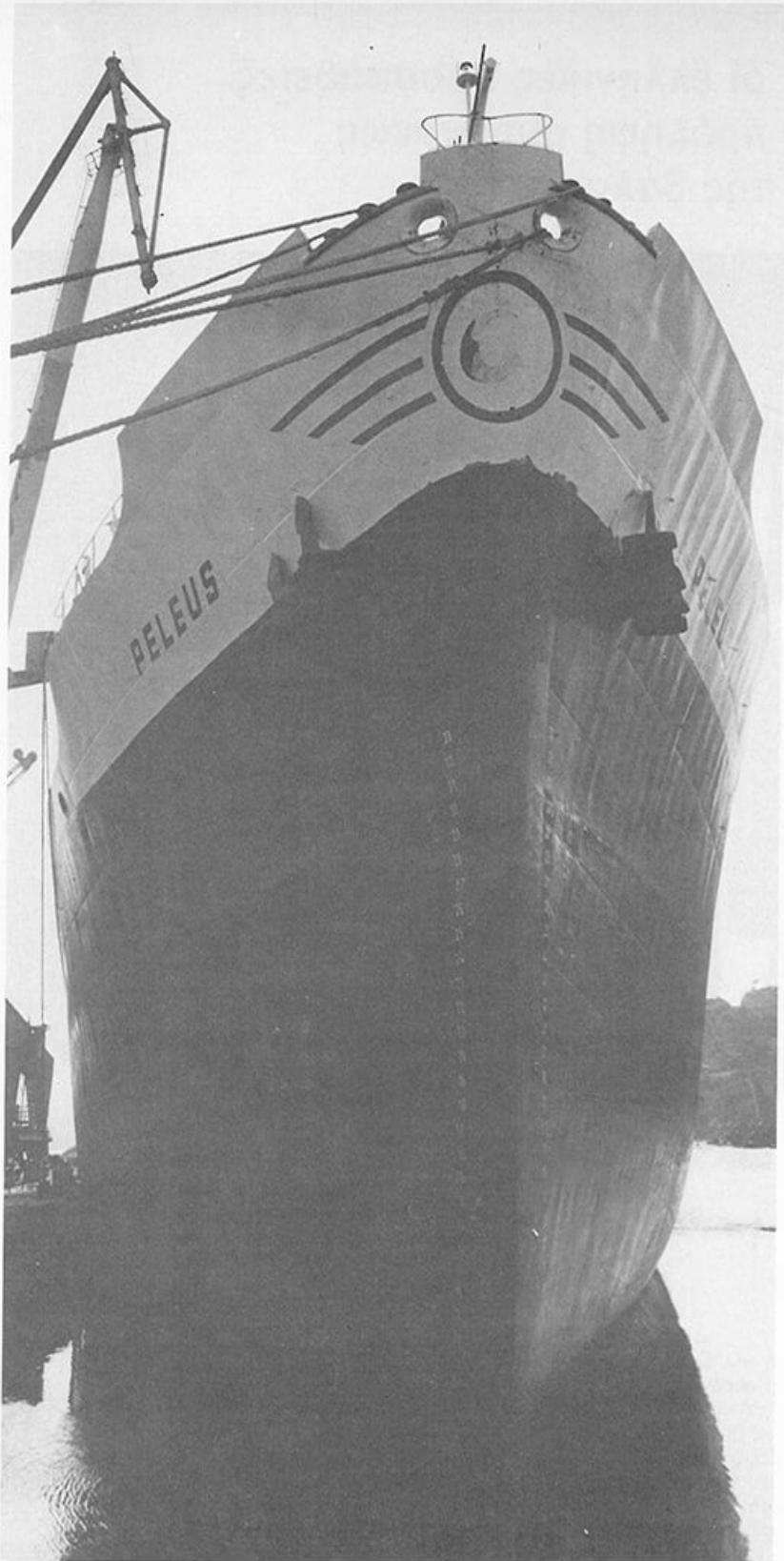
Στό τριήμερο σεμινάριο γιά τήν πρόληψη τής ρυπάνσεως πού έγινε στό 'Έμπορικο και Βιομηχανικό 'Επιμελητήριο Πειραιώς άναπτυχθήκαν τά έξης θέματα:

'Επισκόπηση τών διεθνών Κανονισμών και κατευθύνσεων τού IMO σέ θέματα ρύπανσης τής θάλασσας (άπό τόν κ. Y. Sasamura — IMO). 'Έφαρμογή τής MARPOL στή Μεσόγειο Θάλασσα (άπό τόν Dr. L. Spinelli - Ιταλία). 'Αμερικανικά μέτρα γιά τήν έφαρμογή τής MARPOL 73/78 (άπό τόν κ. J. Angelo -

ΗΠΑ). 'Έφαρμογή τής MARPOL 73/78 όπό τά 'Έλληνικά πλοια (άπό τόν πλοίαρχο Λ.Σ. κ. A. Δημαράκη). Μέτρα τής Μεγάλης Βρεταννίας γιά τήν έφαρμογή τής MARPOL (άπό τόν Dr. J. Cowley - Μεγ. Βρεταννία). 'Απαιτήσεις γιά δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος και δεξαμενές καθαρού έρματος (άπό τόν Dr. L. Spinelli — Ιταλία).

'Απόφεις γιά τίς άπαιτήσεις τής MARPOL όσον άφορά τήν κατασκευή και τόν έξοπλισμό γιά τόν έλεγχο τής άσφαλτως πετρελαίου όπό πλοία (άπό τόν κ. B. Stenstrom - Σουηδία). 'Απαιτήσεις συστήματος πλύσεως δεξαμενών μέ άργο πετρέλαιο και συστήματος άδρανούς άεριου (άπό τόν κ. J. Koren - Σουηδία). 'Έφαρμογή τών παραρτημάτων IV και V τής MARPOL (άπό τόν άντιπλοιάρχο Λ.Σ. κ. Δ. Δουμάνη). Πρόσφατες έξελιξεις στή ναυτική άσφαλτως (άπό τόν πλοίαρχο Λ.Σ. κ. E. Μητρόπουλο - IMO). MARPOL, HEL-MERA και 'Έλληνικό φιλότιμο (άπό τόν κ. Γ. Λιβανό).

Στό τέλος έγινε έλευθερη συζήτηση και υποβλήθηκαν έρωτήσεις στούς εισηγητές.



Είμαστε η πιο δυναμική ναυπηγική μονάδα στην Ελλάδα

Τα ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ είναι η μεγάλη σύγχρονη ναυπηγική δύναμη που θα ναυπηγήσει η θα επισκευάσει το πλοίο σας σωστά και γρήγορα. Με ακρίβεια και προσοχή.

Γιατί εκτός από τον άρτιο τεχνολογικό εξοπλισμό- και το άριστα εκπαιδευμένο ανθρώπινο δυναμικό, στα ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ θα βρείτε και κάτι ακόμα, πολύ σημαντικό: ποιότητα δουλειάς, συνέπεια και υπευθυνότητα.

Αρχή μας είναι ο σεβασμός στον πελάτη. Αυτή η αρχή μας κάνει να προσπαθούμε κάθε μέρα περισσότερο.

Μπορείτε να βασίζεστε σε μας



**ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ
ΕΛΕΥΣΙΝΟΣ Α.Ε.**

Ελευσίνα, Τηλ: (01) 5535111.
Telex: 215684 yard gr., 215690 yard gr.
ELEUSIS SHIPYARDS (UK) LTD.
Baltic House, 27, Leadenhall Street,
London EC3A 1BD, Tel: (01) 4806242,
(01) 4814050, Telex: 883140 fin ldn.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ



ΒΕΛΓΙΟ

Νέο τέρμιναλ γαιανθράκων

Σχεδιάσθηκε δταν ή πετρελαϊκή κρίση άπειλούσε την οικονομία της Ευρώπης και τόθέμα της ήμερας ήταν τα έναλλακτικά καύσιμα.

Δημιουργήθηκε στη Γάνδη τού Βελγίου και πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα τέρμιναλ άνθρακος στην Εύρωπη με δυναμικότητα 2,5 έκατομ. τόννων έτησιως. Τό νέο τέρμιναλ έχει έκταση 13 έκταρια με προπτική νά έπεκταθεί σε άλλα 18 έκταρια και δυνατότητα άποθηκεύσεως 285.000 τόννων.

Για τήν διακίνηση τών γαιανθράκων υπάρχουν δύο γερανοί δυναμικότητος 1.000 τον. άνα ώρα, τό δέ βύθισμα τού λιμένος έπιπρεπει τήν προσέγγιση μπάλκ κάρριερς μεγέθους «Πάναμα».

Τό συνολικό κόστος τών έγκαταστάσεων άνηλθε σε 12 έκατομ. στερλίνες, με βασική έπιδιωξη τήν διακίνηση μεγάλων ποσοτήτων προελεύσεως Βορ. Αμερικής και Νοτ. Αφρικής.

BOP. ΙΡΛΑΝΔΙΑ

Τά ναυπηγεία «Χάρλαντ & Γούλφ

Όλοκληρώθηκε ή συμφωνία τών ναυπηγείων και τής γνωστής βρετανικής έταιρίας «Μπλού Στάρ Λάϊν» γιά τή ναυπήγηση τέσσαρων πλοίων-ψυγείων χωρητικότητος 463.000 κυβ. ποδών τά όποια θα παραδοθούν τημηματικά έντός τού 1985.

Η παραγγελία αυτή έξασφαλίζει τήν άποδητική άπασχόληση τής βορειοϊρλανδικής μονάδος κατά τόν έπόμενο χρόνο και προσφέρει ένα σημαντικό δύκο παραγγελιών υλικών και έξαρτισμού στήν παραναυπηγική βιομηχανία τής Μεγάλης Βρετανίας. Τά σκάφη, συνολικής άξιας περίπου 70 έκατομ. στερλίνων, θά έφοδιασθούν μέ νέου τύπου χαμηλόστροφες μηχανές M.A.N. - B & W 7L67BE τίς όποιες θά κατασκευάσει ή «Χάρλαντ & Γούλφ» πού θά προσδίδουν ύπηρσιακή ταχύτητα 19 1/2 κόμβων.

ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ

Έλλειμματικός ό στόλος

Όπως παραδέχτηκαν οι άρμόδιες άρχες τής χώρας, ή γιουγκοσλαβικός έμπορικός στόλος ήταν βαρύτατα έλλειμματικός κατά τό 1982. Τό σύνολο τών φορτίων πού μετέφερε άνηλθε σε 24,7 έκατομ. τόννων, μειωθέν κα-

ξένες χώρες.

Σήμερα βρίσκεται παροπλισμένο μόνο τό 8% τού γερμανικού στόλου, τό όποιο περιλαμβάνει δει πλοια 700.000 τον. γκρός. Στό διάστημα τού πρώτου έξαμηνου τού έτους ό γερμανικός έφοπλισμός παρήγγειλε 18 νέα πλοια 184.000 τον. γκρός έξι ών τά 15 σέ γερμανικά ναυπηγεία. Στό ίδιο διάστημα παρελήφθησαν 19 νέα πλοια 199.000 τον. γκρός. Τέλος, τόν μήνα Ιούλιο, τό σύνολο τών γερμανικών παραγγελιών άνηρχετοσε 57 πλοια 616.000 τον. γκρός από τά όποια 34 πλοια έναντηγούντο σέ έθνικά ναυπηγεία.

ΙΑΠΩΝΙΑ

Οι μεγάλες έταιρίες

Οι πέντε από τίς δει μεγάλες έφοπλιστικές έταιρίες τής χώρας και συγκεκριμένα ή NYK, Μιτσού, K-Line, U.S. - Line και Showa Line, άπεφάσισαν νά έπωφελθούν από τή λήξη τών ναυλοσυμφώνων και τή μείωση τών παραγγελιών τους σέ νέο τοννάλ, γιά νά έφαρμόσουν τό σχέδιο τους πού άποβλεπει στή σοβαρή μείωση τής δυνάμεως τού στόλου τους. Τήν πρόθεση αυτή άνεκοινωσαν πρός τήν Πανιαπωνική Ναυτεργατική "Ενωση, με τήν διευκρίνιση δτι κατά τό τρέχον οικονομικό έτος θά άποσύρουν 37 πλοια.

Η Ναυτεργατική "Ενωση δμως κηρύχθηκε άντιθετη μέ αυτό τό σχέδιο άπαιτώντας δως στή μείωση κάθε μονάδας, τού στόλου, άντιστοιχει ή προσθήκη μιᾶς νέας πού θά έξασφαλίζει τήν έργασία τών ναυτικών. Έκείνο πού άνησυχει ίδαιτέρως τίς έφοπλιστικές έταιρίες είναι δτι μέ τήν άρνηση αυτή, δέν μπορούν νά άπαλλαγούν από τά VLCC, κάθε μονάδα τών όποιων τους στοιχίζει κάθε χρόνο άπωλεια άνω τού 1 δισεκ. γιεν. Άκομη δέ περισσότερο τίς άνησυχει ή έπιδειξη δυνάμεως πού μέ αυτό τόν τρόπο κάνει ή Ναυτεργατική "Ενωση, ή όποια άπειλει νά διασπάσει τίς πατροπαράδοτες σχέσεις συνεργασίας μεταξύ πλοιοκτητών και ναυτεργατικών σωματείων.

YEMEN

HODEIDAH - MOCHA & SALIF

For fast, efficient reliable services

throughout Yemeni ports please contact



MIDEAST

MIDDLE EAST SHIPPING COMPANY LTD.

P.O. BOX 3700, HODEIDAH, YEMEN ARAB REPUBLIC

TELEX: 5505 MIDEAST YE / 5600 HSA YE

Telephones: Hodeidah 217276 / 217277 / 217418 / 217337

Sana'a 72302 / 75303 / 71777

Taiz 215172 / 215171 / 210731

SHIPPING, CLEARING AND FORWARDING AGENTS

IAPONIA

Προσάρτηση ναυπηγείου

Μέ σκοπό νά παρακάμψει τήν κυβερνητική πολιτική πού μειώνει τίς δυνατότητες ναυπηγήσεων κάθε έταιριας, ή «Τσουνέσι Σιπμπιλντιγκ» προχωρεῖ στήν άγορά τών άργοντων ναυπηγείων «Μίες Σπιγιάρντ» αύξανοντας τήν έτησια παραγωγική ικανότητα της Έταιριας κατά 46.600 CGRT. Ήδη καί στό παρελθόν ή έταιρια παρέκαμψε τήν κυβερνητική νομοθεσία γιά μείωση τής παραγωγής μέ τήν άγορά τών δύο μικροτέρων ναυπηγείων «Χασιχάμα Σιπμπιλντιγκ» καί «Σινχάμα Ντόκγιαρντ» μέ τήν διεισποίηση τών όποιων αύξησης τήν δυναμικότητά της κατά 130.000 CGRT.

ITALIA

Απλήρωτοι οι λιμενεργάτες

Στά περισσότερα λιμάνια τής χώρας άντιμετωπίζεται μέ μεγάλη δυσκολία η πληρωμή τών λιμενεργατών. Έτσι στή Γένοβα, όλοκληρο τό προσωπικό τού λιμένος δέν εισέπραξε άκομη τόν 140 μισθό του, τόν όποιο συνήθως είσπράττει έντος τού Ιουλίου.

Στά λιμάνια τού Λιβόρνο, τής Τεργέστης, τής Βενετίας, τού Μονφαλκόνε καί τού Πιομπίνο, οι ένωσεις τών λιμενεργατών πέτυχαν μέ διάφορους τρόπους νά έξασφαλισουν τήν πληρωμή τους. Στή Γένοβα, έπι παραδείγματι, έπειδή τό Κεντρικό Ταμείο δέν

μπορούσε νά καταβάλει τό σύνολο τού άπαιτουμένου ποσού, ή τοπική «Ενωση λιμενεργατών πήρε δάνειο άπό Τράπεζες, ένω σέ δόλα λιμάνια τά άναγκαια χρήματα έξασφαλίσθηκαν μέ δόλους παρόμοιους τρόπους.

Σοβαρότερη είναι ή κατάσταση στά μικρότερα λιμάνια, στά περισσότερα έκ τών όποιων οι λιμενεργάτες έχουν είσπράξει μόνο τό 70% τών μισθών τους. Στήν Ιμπέρια, π.χ. οι λιμενεργάτες δέν πληρώθηκαν άκομη τό 130 μισθό τους πού καταβάλλεται συνήθως τόν Ιανουάριο, ένω σέ δόλα λιμάνια τών όφειλονται άκομη οι μισθοί άδειας τού 1982.

τήν μεταφορά άργού μεταξύ Κίνας καί Ιαπωνίας.

Ναυπηγήσεις στήν Γερμανία

Άκολουθωντας τό παράδειγμα δυτικο-γερμανικής ναυτιλιακής έταιριας ή κινεζικής έταιριας COSCO παρήγγειλε τρία combination μπάλκ κάρριερα μέ δυνατότητα μεταφοράς 1.300 κοντέινερς στά ναυπηγεία τής «Χόβαλτσερκε».

Τά σκάφη πού θά ναυπηγηθούν στό Κίελο, πρόκειται νά παραδόθουν τό 1984 καί 1985 έναντι συνολικής δαπάνης 37 έκατομ. δολαρίων.

KINA

Ναυπηγικά προβλήματα

Η μή έκπλήρωση όρισμένων δρων τού συμβολαίου μεταξύ τών ναυπηγείων «Ντάλιαν» καί τού Νορβηγού πλοιοκτήτη Πάρλεϋ «Ογκουσταν», γιά τήν κατασκευή τεσσάρων ρό-ρό σκαφών τών 7.200 τον. d.w. άδηγει κατά πάσα πιθανότητα σέ άκυρωση. Τά σκάφη πού ήταν άπό τά πρώτα τού τύπου αύτού πού θά κατασκευάζονταν στήν Κίνα, είχαν συμφωνηθεί έναντι 14 έκατομ. δολαρίων καί θά κατασκευάζονταν μέ ύλικά κατά μεγάλο ποσοστό είσαγόμενα άπό τήν Δυτ. Εύρωπη. Ήδη τά ναυπηγεία «Ντάλιαν» έτοιμαζονται νά προχωρήσουν στήν ναυπηγηση τού μεγαλύτερου μέχρι τώρα σκάφους πού κατασκευάσθηκε στήν Κίνα, ένός τάνκερ 65.590 τόννων πού θά χρησιμοποιηθεί γιά

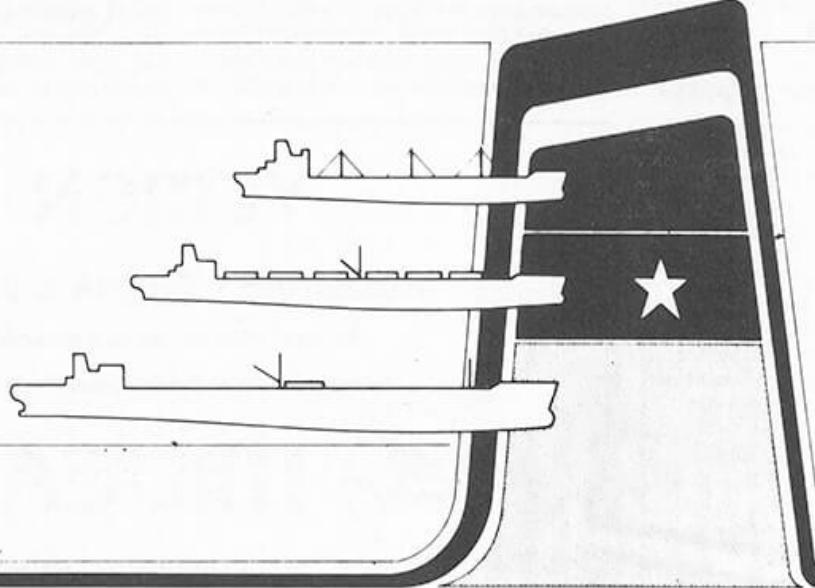
MEΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

Ναυπηγείο άγοράζεται άπό τούς έργατες

Μετά άπό 12μηνη προσπάθεια οι 80 έργατες τής «Ρέντχεντς» έπετυχαν νά άναλαβουν τήν διοίκηση καί έκμετάλλευση τών μέχρι τώρα άργοντων θύμων ναυπηγείων στό Σάουθ Σήλντς.

Οι 80 έργατες πού θά διαθέσουν κεφάλαιο 110.000 στερλινών συνάντησαν άντιδρασεις άπό τίς έργατικές ένωσεις οι οποίες έφοβούντο διτή ή έπαναλειτουργία τών ναυπηγείων θά έπεφερε νέες άπολύσεις. Τελικά θώμας οι «Μπρίτις Σιπμπιλντερς» δέχθηκαν κατ' άρχην τό προταθέν σχέδιο καί συμφώνησαν γιά ένα δάνειο διάρκειας έπτα έτων τό όποιο θά καλύψει τό ύπόλοιπο κόστος τού άπαιτουμένου κεφαλαίου γιά τήν

ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE

ΤΕЛЕΞ: 21 3014 · UTRD GR

έπαναλειτουργία τής μονάδος που άνερχεται περί τών 250.000 στερλινών.

Νέος πρόεδρος της «Μπρίτις Σιμπίλντερς»

Πολλά προβλήματα άναμένουν τόν πενηντάχρονο Καναδό κ. Γκράχαμ Ντέι ούπού έκλεχτηκε πρόσφατα πρόεδρος της κρατικής έταιριας ή όποια έχει όπωσδήποτε άναγκη άπο άναδιοργάνωση για νά άντιμετωπίσει τήν έλλειψη απασχολήσεως τού προσωπικού της πού άνέρχεται σε 62.000 άτομα και τήν κάλυψη τού έλλειμματος ρεκόρ τών 117 έκατομ. στερλινών πού έμφανιστηκε στήν περίοδο 1982/83.

Η προηγουμένη διοίκηση είχε προτείνει σάν λύσεις διασώσεως, τό πάγματα τών μισθών, τήν άπολυτη σχεδόν 9.000 έργαζομένων, ένα σημαντικό δάνειο άπο την Κυβέρνηση και τήν περαιτέρω μείωση τής δυναμικότητος τών ναυπηγείων άπο τούς σημερινούς 425.000 τον. έτησιων.

Νέο τέρμιναλ δημητριακών

Η γνωστή έταιρια έμποριας δημητριακών «Continental Grain» προχωρεί στήν κατασκευή τέρμιναλ έκφορτώσεων στόν λιμένα τού Λίβερπουλ, τό όποιο θα παρέχει έτησια δυναμικότητα εισαγωγής 350.000 τόννων γεννημάτων άπ' εύθειας μεταφερόμενα μέσακάφη μεγέθους έως 65.000 τον. d.w.

Ο νέος σταθμός, πού θά έφοδιασθεί μέσα σύγχρονα σύστημα συνεχούς έκφορτώσεως και μεταφοράς τών δημητριακών και μέστεγασμένους άποθηκευτικούς χώρους 9.000 κυβ. μέτρων, θά έλαττώσει σημαντικά τόν δύκο τών μεταφορώσεων ζωτροφών πού γίνονται στο Κόντινεντ και προορίζονται για τό Ήνωμένο Βασίλειο.

ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

Οι εισαγωγές τεχνολογίας

Οι εισαγωγές έξοπλισμού γιά τήν βιομηχανία πετρελαίων τής Σοβιετικής Ένώσεως αύξηθηκαν κατά τό 1982 και έφθασαν τά 897 έκατομ. δολλάρια. Ό μεγαλύτερος προμηθευτής τής ΕΣΣΔ ήταν ή Ρουμανία μέέξοπλισμό ύψους 207 έκατομ. δολλαρίων και άκολουθον ή Ιαπωνία μέ 141 έκατομ., ή Ιταλία μέ 125 έκατομ. και ή Δ. Γερμανία μέ 109 έκατομ., ένω σέ άντιθεση, οι Ήνωμένες Πολιτείες έπωλησαν τεχνολογία άξιας μόνο 17 έκατομ. δολλαρίων. Τή μερίδα τού λέοντος άντιπροσώπουν τά ίιλικά πετρελαιαγωγών και γεωτρήσεων ένω έπισης οι Σοβιετικοί άγορασαν ρυθμιστές πίεσεων, άντλιες, γεωτρύπανα και διάφορα έργαλεια.

Όπως προκύπτει άπο τούς παραπάνω άριθμούς οι περισσότερες μεγάλες χώρες τής Δύσεως και φυσικά τού Ανατολικού συνασπισμού συνεργάζονται στενά μέ τήν Σοβιετική Ένωση πού άποτελεί μία μεγάλη άγορά γιά σύγχρονα προϊόντα ύψηλής τεχνολογίας.

ΣΟΥΗΔΙΑ

Μικρή μείωση τού στόλου

Νέα μικρή μείωση τού έθνικου έμπορικου στόλου σημειώνει ή έθνική στατιστική ύπηρεσία τής χώρας.

Πράγματι, μεσούντος τού έτους, η Σουηδική Ναυτιλίας περιελάμβανε 463 πλοία συ-

νολικής μεταφορικής ικανότητος 4.879.000 τον. d.w.

Τή δύναμη αύτή άναλύεται ώς άκολούθως: Δεξαιμενόπλοια - πετρελαιοφόρα 108 συνολικής μεταφορικής ικανότητος 2.797.000 τον. d.w. 10 μπάλκ κάρριερς 514.000 τόννων, έννεα πλοία ψυγεία 126.000 τόννων και 220 άλλα διάφορα φορτηγά πλοία 1.388.000 τον. d.w. Σέ αυτά πρέπει νά προστεθούν και 116 έπιβατηγά πλοία διαφόρων κατηγοριών άντιπροσωπεύοντα συνολικό τοννάζ 242.000 τόννων γκρός.

ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ

Οι ναυτιλιακές έταιρίες

Σοβαρά προβλήματα ρευστότητος άπειλούν τήν γνωστή έταιρια «Γουήλοκ Μαριτάιμ» πού διαθέτει σήμερα στόλο 30 σκαφών και έχει κατ' έπανάληψη προσπαθήσει νά λύσει τά οικονομικά τής προβλήματα μέ πωλήσεις

πλοίων και άναδιάρθρωση τών τοκοχρεωλυσίων παλαιοτέρων δανείων.

Τελικά άναγκασθηκε νά άκυρωσει τήν ναυπήγηση τεσσάρων μπάλκ κάρριερς και άπο τον οι διαπραγματεύσεις μέ τήν «Χόγκ Κόγκ Ρήγαλτι & Τράστ» γιά τήν σύναψη τριετούς δανείου 12 έκατομ. δολλαρίων άπετυχαν, έστραφή στήν μητρική έταιρια «Γουήλοκ Μάριτεν» ή ποιά τής προσέφερε διετές δάνειο ύψους 4 έκατομμυρίων γιά νά άποφύγει τήν χρεωκοπία.

Άντιθετα, ή έταιρια «Γουά Κουόγκ» πού άνήκει στήν ισχυρή οικογένεια Τσάο, παρά τίς συντηρητικές τής τάσεις, προχώρησε πρόσφατα σε παραγγελία δύο τάνκερς μεταφοράς χημικών προϊόντων τών 58.000 τον. d.w. στήν Ιαπωνία και δύο μπάλκερς τών 37.000 τον. d.w. στή Φορμόζα, ένω ταυτόχρονα συζητεῖ μέ τήν νοτιοκορεατική «Χιουντάϊ» τήν ναυπήγηση ένός πρόντακτ κάρριερ τών 87.500 τον. d.w. σε τιμή πού περιστρέφεται κάτω τών 25 έκατομ. δολλαρίων.

SCANDIA

SHIPPING AGENCIES LIMITED (EST. 1961) MONTREAL

STEAMSHIP AGENTS
TELEX: 055-60529 SCANSHIP MTL.

BUNKER BROKERS
TELEX: 610-4213186 SCANDIA MTL.

CHARTERING BROKERS
TELEX: 055-62000 SCANCHART MTL.

**SERVICE PAR EXCELLENCE
FOR THE SAINT LAWRENCE
AND GREAT LAKES. YOUR
LINK TO THE NORTH
AMERICAN MARKET.**

231 ST. JACQUES W.
MONTREAL. P.Q.H2Y 2R3
(514) 849-9421
5 NEW YORK LINES (212) 732-5406

REPRESENTATIVE IN GREECE:
CAPT. TAKIS ZAMBELAS
Tel.: 451 2147 · A.O.H. 201 0956



Link Maritime Enterprises S.A.

- chartering
- contracting
- sale & purchase

91, Akti Miaouli - Piraeus

phones: 4523444 / 4514467 / 4523691-2 / 4524245

telexes: 21 1186 / 21 1260-1-2-3 LME GR



ALWAYS AT YOUR SERVICE IN ITALY



FOTIS G. POULIDES
President

"MEDOV"

Directors:
GEORGE F. POULIDES
LUIGI SCAFFARDI
G.A. STATHOPOULOS

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.P.A.

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIOPOWNER AND CHARTERER

- GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS ● MANNING WITH ITALIAN CREW
- SHIP MANAGEMENT ● REPAIR SUPERINTENDENCE ● SALE AND PURCHASE BROKERS SPECIALISED IN CRUISE VESSELS ● OIL AND BUNKER SUPPLIERS ● TRAVEL AND TOUR OPERATORS.

MEDOV CHARTERING S.R.L.
EDDIE BRAGGIOTTI
Director

Head Office: GENOA - VIA XX SETTEMBRE 29
Phone: 541361/268532 — Telex: 2700046/271460/213836 — Cables: MEDOV
OWN AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS OF:
THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE — ITALIAN SHIOPNERS ASSOCIATION
NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ



ΕΙΔΗΣΕΙΣ

'Η μελέτη γιά τήν 'Ακτοπλοία

Συνεχίζεται ή μελέτη γιά τήν άναδιάρθρωση της 'Ακτοπλοϊας, ή όποια, δηλασε την Τετάρτη ό υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρας, άποβλέπει στή βελτίωση τών άκτοπλοικών συγκοινωνιών μέσω στόχου τήν πληρέστερη έξυπηρέτηση τών συγκοινωνιών άναγκών της νησιωτικής 'Ελλάδος. Ο κ. Κατσιφάρας, δην και ωριθήκε επανειλημένα, απέφυγε νά προβεί σέ λεπτομερείς άνακοινώσεις γιά τό θέμα αύτό τονίζοντας ότι ή μελέτη συνεχίζεται άκομη και ότι θά είναι έτοιμη τό ταχύτερο δυνατόν.

Τά τέλη στά Στενά

Οι πλοιαρχοί τών 'Ελληνικών πλοίων όφειλουν κατά τήν καταβολή τών αύξημένων άπο σήμερα (1.10.83) τελών κατά τή διέλευση τού Βοσπόρου και Δαρδανελλίων νά καταθέτουν ώς έπιφύλαξη πρός τίς άρμόδιες τουρκικές άρχες τό κατωτέρω κείμενο:

«Amount paid under protest with full reservation of Rights as to the legality of the increase».

Τά πλοϊα στή ράδα

Στή ράδα τού Πειραιώς θά παραμένουν μόνον τά πλοϊα τά όποια τελούν ύπό έκφρωση και τά διερχόμενα, δηλωσε ό υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρας άπαντώντας

σέ έρωτήσεις γιά τή βύθιση τού ίδνευ πληρώματος ή φύλακος Φορτηγού «Βάσω» άπό γερμανικό φορτηγό, και διευκρίνισε ότι άναζητείται χώρος όπου θά κατευθύνονται πλοϊα που έχουν προβλήματα έπειτα άπό άτυχήματα.

Τά αύξηση τών συντάξεων

Τό θέμα της αύξησεως τών συντάξεων τού NAT θά ρυθμισθεί άμεσως μετά τήν έπιστροφή άπό τίς 'Ηνωμένες Πολιτείες, στίς άρχες τής έβδομάδας, τού υπουργού «Εθνικής Οικονομίας κ. 'Αρσενή ό όποιος είναι και πρόεδρος τής 'Επιτροπής Τιμών και Είσοδημάτων δηλωσε τήν Τετάρτη ό υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρας.

Τά υπό τήν κυανόλευκο

Στό υπουργείο 'Εμπορικής Ναυτιλίας ύποβληθηκαν αίτησεις γιά τήν έγγραφή στό 'Ελληνικό Νηολόγιο βάσει τού ίδρου 13, τών κάτωθι σκαφών:

1. «Κα λ υ ω, φορτηγό, πρών «Oliver Drescher» ύπο σημαία Λιβερίας, 6.172 τον. γκρός, ναυπηγήσεως 1973, πού άνήκει στήν έταιρια «Genius Maritime Inc.» (κ. Μιχ. Γκιόκας).

2. «Γ κ ό λ ν τ ε ν Β ε ν τ σ ι ο υ ρ», φορτηγό, πρών «Golden Venture», ύπο σημαία Λιβερίας, 12.253 τον. γκρός, ναυπηγήσεως

1970, πού άνήκει στήν έταιρια «Grown Glen Shipping Corporation of Liberia» (κ. Αντ. Φαράκλας).

3. «Λ ί ν κ Τ αρ γ κ ε τ», φορτηγό, πρών «Serra Azul», ύπο σημαία Βραζιλίας, 9.118 τον. γκρός, ναυπηγήσεως 1974, πού άνήκει στήν έταιρια «Senator Maritime Inc.» (κ. Μιχ. Βέργος).

4. «Θ ε ο φ α ν ω Λ ι β α ν ο υ», φορτηγό, ναυπηγούμενο, 22.172 τον. γκρός, πού άνήκει στήν έταιρια «Antler Shipping Co. Ltd.» (κ. Σ. Λιβανός).

Αγοραπωλησίες

— "Ελληνες άγόρασαν τά άδελφά δηζελοκίνητα δεξαμενόπλοια «Saucon» 25.604 τον. d.w. και «Shabonee» 25.675 τον. d.w., βρετανικής ναυπηγήσεως τού 1969 και 1971 άντιστοιχα, έναντι τιμής en bloc 7 έκατομ. δολαρίων.

— Σέ "Ελληνες έπωλήθη τό δανεζικό φορτηγό μεταφοράς αύτοκινήτων «Takara» 36.099 τον. γκρός, ιαπωνικής κατασκευής τού 1968, έναντι τιμής 2.1 έκατομ. δολαρίων.

— "Ελληνες τού Λαοδίνου άγόρασαν τό έλληνικό δηζελοκίνητο μπάλκ κάρριερ «Μολίστα» 54.881 τον. d.w., 33.073 τον. γκρός, πολωνικής κατασκευής τού 1974, έναντι τιμής 4 έκατομ. δολαρίων περίποιου.

— Σέ άγγωστους άγόραστές έπωλήθη τό ύπο έλληνική σημαία μπάλκ κάρριερ «Άγκυρικ II» 21.638 τον. d.w., 12.273 τον. γκρός τού 1963, έναντι τιμής περί τών 850.000 δολαρίων.

— "Ελληνες άγόρασαν τό ύπο κυπριακή σημαία φορτηγό σκάφος «Μπρίστολ» 12.386 τον. d.w., 8.403 τον. γκρός, βρετανικής κατασκευής τού 1964, έναντι τιμής 500.000 δολαρίων.

— "Ελληνες έπισης είναι οι άγοραστές τού πολωνικού φορτηγού - ψυγείου «Lelewel» 10.920 τον. d.w., 7.817 τον. γκρός τού 1962, έναντι τιμής πού κυμαίνεται περί τών 450.000 δολαρίων.

Διαλύσεις

— Κορεάτες διαλυτές άγόρασαν τό ύπο λιβεριανή σημαία δεξαμενόπλοιο «Κοράλι», 66.630 τον. d.w., 37.348 τον. γκρός, τού 1964.

THE HELLESPONT GROUP

Managers

THALATTA STEAMSHIP CORP.

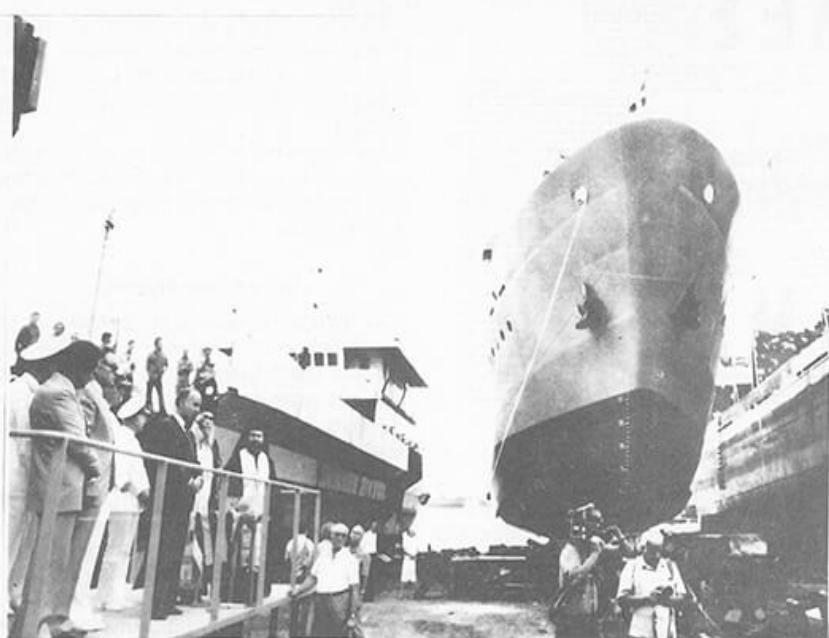
98, Kolokotroni Street,
Piraeus TT 38
GREECE
Tel.: (01) 41 14 972/4
Telex: (601) 21 3110 THAL GR

London Agents

NEPHELE MARITIME AGENCY LTD.

City Wall House
84/90, Chiswell Street
London EC1Y 4TN
ENGLAND
Tel.: (01) 628 0953
Telex: (51) 8956714 FRIXOS G

Η ΚΑΘΕΛΚΥΣΗ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΡΑΦΙΚΟΥ «ΠΥΘΕΑΣ»



“Εγινε τή Δευτέρα 19 Σεπτεμβρίου από ναυπηγεία Αναστασιάδη — Ταυτονίδη ή καθέλκυση τού πλοίου ύδρογραφικών και ωκεανογραφικών μελετών «Πυθέας», τό όποιο ναυπηγήθηκε γιά λογαριασμό τού Γενικού Έπιτελείου Ναυτικού.

Στήν τελετή παραβρέθηκαν ό υφους πουργός Εθνικής Αμυνας κ. Π. Ζακολί-

κος, ό Αρχηγός ΓΕΝ άντιναύαρχος κ. Ν. Παππάς καθώς και ό Αρχηγός τού Λιμενικού Σώματος κ. Προκόπης.

Τό πλοίο είναι έκτοπισματος 670 τόνων και άνωτύσσει ταχύτητα 14 κόμβων. Γιά τήν κατασκευή του χρειάστηκαν 18 μήνες και κόστισε 175.000.000 δραχμές.

εναντί δολ. 122,50 άνά τον. έλ. έκτοπισματος, χωρίς πιστοποιητικό gas free.

— Διαλυτές τής Φορμόζας άγρασαν τό έλληνικό δεξαμενόπλοιο «Μαργαρίτα», 19.975 τον. d.w., 11.849 τον. γκρός, σουηδικής κατασκευής τού 1958, εναντί δολ. 104 άνά τον. έλαφρ. έκτοπισματος.

— “Εναντί δολ. 122 άνά τον. έλ. έκτοπισματος έπωλήθη σε Κορεάτες διαλυτές τό έλληνικό μπάλκ κάρριερ «Ματζέστικ», 10.554 τον. γκρός τού 1965.

Η έξόφληση ναυτολογίων

Η έπιτροπή διευκολύνσεων ή όποια λειτουργεί στό NAT θά σταματήσει έφεξης νά

έργαζεται τά Σαββατοκύριακα γιά τήν άντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών, δήλωσε ό υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρας άπαντώντας τήν Τετάρτη σέ έρωτηση γιά τίς καθυστερήσεις πού σημειώνονται σέ πλοια μέλη ξιπρόθεσμα ναυτολόγια δταν καταπλέουν σέ λιμάνια δπου ύπάρχουν έλληνικές λιμενικές ή προξενικές άρχες. Οι πλοιοκτήτες πρέπει νά γίνουν ιδιαίτερο ύπερυθνοι στό θέμα αύτό, επει ο κ. Κατσιφάρας, και νά μήν περιμένουν τήν τελευταία στιγμή γιά τή ρύθμιση οφειλών άπό ληξιπρόθεσμα ναυτολόγια. Η έγκαιρη προσέλευση τους στήν έπιτροπή διευκολύνσεων, τόνισε ο κ. Κατσιφάρας, γιά μιά ρύθμιση τής οφειλής, θά τούς άπαλλάξει άπό κάθε πρόβλημα τό όποιο είναι ένδεχό-

μενο νά δημιουργηθεί έπειδή δέν έχουν τακτοποιήσει τίς ύποχρεώσεις τους.

Οι δεξαμενισμοί

‘Η μεγάλη πλωτή δεξαμενή τού ΟΛΠ είναι πλήρης και τό Α' 15θήμερο τού Οκτωβρίου ένω ή άπασχόληση τής μεγάλης μόνιμης έξασφαλίσθηκε τελικά κατά τό μεγαλύτερο μέρος λόγω τού άτυχήματος τού έπιβατηγού «Κίμωλος».

Σύμφωνα μέ σχετικά στοιχεία στή μεγάλη δεξαμενή θά δεξαμενισθούν τά έξης πλοία: Στίς 1 και 2 Οκτωβρίου τό «Γκόλντεν Γκρόου», στίς 3,4,5 και 6 τό «Λεϊ «Ανζα», στίς 7 τό «Σάρια», στίς 8 τό «Δέσποινα», στίς 9 και 10 τό «Αθηνᾶ», στίς 11 και 12 τό «Δέσποινα Α.», στίς 13 τό «Μίλντα Α.» και στίς 14 και 15 τό «Σαούντι «Ηγκλ».

Στή μεγάλη μόνιμη δεξαμενή είχε προγραμματισθεί ό δεξαμενισμός τών έξης πλοίων: τήν 1 Οκτωβρίου το «Νάγκαν», ή 2 και 3 Οκτωβρίου είναι κενές, στίς 4 και 5 τό «Σάμμερ Στάρ», 6-9 ήταν κενές άλλα ήδη μετά τό άτυχόμενο τού «Κίμωλος» στή Σύρα θά δεξαμενισθεί τό σκάφος αύτό, στίς 10-13 τό «Ισμήνη» ένω στίς 14 και 15 ή δεξαμενή παραμένει κενή έλλειψει άπασχολήσεως.

Στό Μπώλτικ τού Λονδίνου

Στίς 20 Σεπτεμβρίου, ό Πρόεδρος, κ. Κάρρον Γκρίκ και τό Συμβούλιο τού Μπώλτικ Έξιστέντο τού Λονδίνου, παρέθεσαν γεύμα, στό Κουνίγς Ρούμ, πρός τιμή τού Προέδρου τής Ελληνικής Έπιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας τού Λονδίνου, κ. Ιωάν. Αδ. Χατζηπατέρα.

Κατά τήν σχετική προσφώνησή του, ό πρόεδρος τού Μπώλτικ έτονισε τή σημασία τού Ελληνικού στοιχείου γιά τήν υπαρξη και λειτουργία τού Μπώλτικ, ύπογραμμίζοντας ότι οι «Ελληνες, μέλη τού Μπώλτικ, μπορούν νά καυχώνται, ότι πρόγονοι τους ύπηρξαν Ιδρυτικά Μέλη και άνεφερε σάν παράδειγμα τούς έμπορους - έφοπλιστές τού 18ου αιώνα Ράλλη και Ροδοκανάκη.

Ο κ. Βαρελάς προήχθη σε ύποναύαρχο

Μέ Προεδρικό Διάταγμα πού δημοσιεύθηκε στήν Εφημερίδα τής Κυβέρνησης προήχθη στό βαθμό τού ύποναυάρχου ό ύπαρχηγός τού Λιμενικού Σώματος άρχιπλοιαρχος κ. Αλκ. Βαρελάς.

PHONES: 675.4321, 323.0064
TELEX: 87517

CABLE ADDRESS:
"SMYRNIODI" BALTIMORE

JAMES SMYRNIODIS

OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO.
PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

BALTIMORE, MD. 21231

Στόν Αμερικανικό Νηογνώμονα

Δύο όκρυμ "Ελλήνες έφοπλιστές, οί κ.κ. Παν. Ν. Τσάκος κάι Ζαχαρίας Σιτινάς, έξελέ γησαν Μέλη τοῦ Συμβουλίου τῶν Μάνατζερ τοῦ ABS, κατά τὴν συνεδρίαση τοῦ Συμβουλίου πού ἔγινε στὴ Νέα Υόρκη στὶς 20 Σεπτεμβρίου.

Κατά τὴ διάρκεια τῆς συσκέψεως ὁ πρόεδρος τοῦ ABS κ. Γ. Τζόνστον ἀνακοίνωσε ὅτι κατά τὸ πρώτο ἔξαμνο τοῦ έτους 532 νέα πλοῖα καὶ 77 ὑπάρχοντα σκάφη ἐνεγράφησαν στὴ δύναμη τοῦ Αμερικανικοῦ Νηογνώμονα, ἡ ὁποία καὶ τὸ τέλος Ιουνίου ἀνήρχετο σὲ 15.580 πλοῖα, 108.259.000 τον. γκρός καὶ χωρητικότητας 190.533.000 τον. d.w.

Οἱ ναυτικοὶ δορυφόροι

Μέ τὴν ἐγκατάσταση ἐνός ἀκόμη ναυτιλιακοῦ δορυφόρου τῆς INMARSAT στὴν πλωτὴ ἔξεδρα «Sedco 602» ἀνοικτά τῆς Σιγκαπούρης, ἐθέσαν τοὺς 2.000 οἱ ἐγκατεστημένοι ναυτικοὶ δορυφορικοὶ σταθμοὶ πού χρησιμοποιοῦνται ἀπό πλοῖα καὶ πλωτές ἐγκαταστάσεις γιὰ τὴν παροχὴ ἀμέσου ἐπικοινωνίας μὲ τὴν Εηρά.

Σημειώνουμε ὅτι ἀπό τὸν Φεβρουάριο τοῦ 1982 ὁ Ὀργανισμός INMARSAT ὁ ὁ ὄποιος διεδέχθη τὸν MARISAT διπλασίασε τὸν ἀριθμὸ τῶν χρησιμοποιουμένων σὲ πλοῖα καὶ πλωτές ἐγκαταστάσεις ναυτικῶν δορυφορικῶν σταθμῶν.

Γιά τὸ ἀτύχημα τοῦ ΔΞ «Μεθόδικο

Ἐπτά ἀτομα, μεταξύ τῶν ὅποιων καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ δεξαμενοπλοίου «Μεθόδικο», κρίθηκαν ἔνοχοι ἀπό τὸ Πλημμελειοδικεῖο Ἀθηνῶν γιὰ τὸν θάνατο ἐνός νεαροῦ ναυτεργάτη καὶ τὸν τραυματισμό τριῶν ἄλλων, γιὰ τὴν ἔκρηκη πού σημειώθηκε στὸ σκάφος κατά τὴν διάρκεια ἐπισκευαστικῶν ἐργασιῶν στὰ Ναυπηγεία Ἐλευσίνας τὸν Σεπτέμβριο τοῦ 1978.

ΜΑΛΤΑ

ΔΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΝ ΚΑΙ
ΤΑΧΕΙΑΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΝ
ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΑΣ
ΑΝΑΘΕΣΑΤΕ
ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΣΑΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ
ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ

S. MIFSUD & SONS LTD

131, EAST STREET
VALLETTA — MALTA
TEL. SILNAVE PHONE:
624199 — 623834 — 606591
Μετά τὰς ἐργασίμους ὥρας:
30921 — 30974 — 511806

ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΛΙΒΕΡΙΑΣ
ΕΝ ΜΑΛΤΑ
ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ
ΕΝ ΜΑΛΤΑ
TELEX: 1277 καὶ 1766

Στασιμότητα στούς παροπλισμούς αἰσθητή μείωση τῶν προσφερούμενων

Στασιμότητα παρατηρήθηκε τὸ Σεπτέμβριο στὸν παροπλισμό πλοίων ἐνώ συνεχίσθηκε ἡ μείωση τῶν προσφερομένων γιά ναυτολόγηση ναυτικῶν. Συγκεκριμένα, μεταξὺ 29 Αὐγούστου καὶ 26 Σεπτεμβρίου ἀπέπλευσαν ἀπό τὰ ἀγκυροβόλια τοῦ ἐσωτερικοῦ 5 δεξαμενόπλοια καὶ 15 φορτηγά καὶ κατά τὸ ίδιο χρονικό διάστημα παροπλισθηκαν 2 δεξαμενόπλοια καὶ 15 φορτηγά, δηλαδὴ μειώθηκε κατὰ 3 ὁ ἀριθμός τῶν δεξαμενόπλοιων ἐνώ ὁ ἀριθμός τῶν φορτηγῶν παρέμεινε σταθερός. «Ἔτοι τὰ παροπλισμένα στὶς 26 Σεπτεμβρίου ἀνέρχονταν σὲ 115 δεξαμενόπλοια ἐναντὶ 119 στὶς 29 Αὐγούστου, 540 φορτηγά ἐναντὶ 540 καὶ 24 ἐπιβατηγά ἐναντὶ 24.

Ἡ συνολική χωρητικότητα τῶν παροπλισμένων πλοίων μειώθηκε καὶ ἀνέρχονταν στὶς 26 Σεπτεμβρίου σὲ 12.571.682 τον. γκρός ἐναντὶ 12.778.531 τον. γκρός στὶς 29 Αὐγούστου, μείωση πού προήλθε ἀπό τὸν περιορισμὸ τῆς ἀργούσας χωρητικότητας δεξαμενοπλοίων κατὰ 259.771 τον. γκρός ἐνώ ἡ συνολική χωρητικότητα τῶν παροπλισμένων φορτηγῶν αὔξηθηκε κατά 52.914 τον. γκρός.

Οἱ ἀπόπλοι

Μεταξὺ 29 Αὐγούστου καὶ 26 Σεπτεμβρίου ἀπέπλευσαν τὰ ἔξης πλοῖα (ἐντός παρενθέσεως ἀναγράφεται ἡ ἡμερομηνία ἀπόπλου):

- Ἐλευσίνα, θέση Α: Δεξαμενόπλοια «Μαζέστικ» (15.9.83) καὶ «Πέρα» (13.9.83).
- Ἐλευσίνα, θέση Β: Φορτηγά «Ἀναστασία Η» (30.8.83), «Αἴτιαν Ρήφερ» (16.9.83), «Ἀνδρομάχη» (2.9.83), «Τραμουντάνα» (19.9.83), «Ἀθηνᾶν Ρήφερ» (19.9.83) καὶ τὸ δεξαμενόπλοιο «Σκιάθος» (9.9.83).

- Ἐλευσίνα, θέση Γ: Φορτηγά «Ἄγιος Νεκτάριος» (29.8.83), «Δημήτρης Λ.Φ.» (16.9.83), «Ἀναγγελ Λάκ» (15.9.83) καὶ «Ἐρηνίω» (21.9.83).
- Χαλκίδα: Φορτηγό «Νούνακ» (20.9.83).
- Γαλαξείδι: Φορτηγά «Πάραλος» (16.9.83) καὶ «Ἀλεξάντερ ΙΙ» (17.9.83).
- Ἀστακός: Φορτηγό «Ἀγάθη» (18.9.83).
- Λευκάδα: Φορτηγά «Ἄγιος Δημήτριος» (30.8.83) καὶ «Στρόνγυ Σκίππερ» (14.9.83).
- Ἀλιβέρι: Δεξαμενόπλοια «Πασίφικ» (2.9.83) καὶ «Ἄβιν Οΐλ Τρέιντερ» (29.8.83).

Οἱ νέοι παροπλισμοί

Κατά τὸ αὐτὸν χρονικό διάστημα παροπλισθηκαν στὰ κατωτέρω ἀγκυροβόλια τὰ ἔξης πλοῖα (ἐντός παρενθέσεως ἡ ἡμερομηνία παροπλισμοῦ):

- Ἐλευσίνα, θέση Α: Φορτηγό «Ἀγγελος Μιχαήλ» (8.9.83).
- Ἐλευσίνα, θέση Β: Φορτηγά «Γκρήκ Φρέντοπι» (27.8.83), «Ἀκουαγκέμ» (29.8.83), «Ἀκουαμπέλ» (31.8.83), «Ἐλίζα» (2.9.83), «Ἀσημίνα» (2.9.83), «Ἀλθαία» (19.9.83) καὶ τὸ δεξαμενόπλοιο «Ἀφρόσσα» (22.9.83).
- Ἐλευσίνα, θέση Γ: Φορτηγά «Ἀλεξάνδρα Κ. ΙΙΙ» (3.9.83), «Νέλα» (6.9.83), «Ωκεανία Φρήζερ» (7.9.83), «Ἀριέττα» (8.9.83), «Καπετάν Λεωνίδας» (8.9.83), «Π.Σ. Παλπόρ» (9.9.83), «Δημήτριος» (19.9.83), «Ἀταλάντη» (20.9.83) καὶ τὸ δεξαμενόπλοιο «Διαμάντω» (21.9.83).

Κατανομή τῶν παροπλισμένων

Στὶς 26.9.83 τὰ παροπλισμένα στὰ 13 ἀγκυροβόλια τοῦ ἐσωτερικοῦ ἀνέρχονταν σὲ 679 ἐναντὶ 683 στὶς 29.8.83. Ἀπό τὰ 679 παροπλισμένα πλοῖα στὶς 26.9.83, συνολικῆς χωρητικότητας 12.571.682 τον. γκρός, 115 ἡταν δεξαμενόπλοια συνολικῆς χωρητικότητας 6.758.265 τον. γκρός (85 χωρητικότητας 4.728.413 τον. γκρός μέ 'Ελληνική σημαία καὶ 30 χωρητικότητας 2.029.852 τον. γκρός μέ ἑνες σημαίες), 540 φορτηγά συνολικῆς χωρητικότητας 5.657.959 τον. γκρός (472 χωρητικότητας 4.840.485 τον. γκρός μέ 'Ελληνική σημαία καὶ 68 χωρητικότητας 817.474 τον. γκρός μέ ἑνες σημαίες) καὶ 24 ἐπιβατηγά συνολικῆς χωρητικότητας 155.458 τον. γκρός (20 χωρητικότητας 133.202 τον. γκρός μέ 'Ελληνική σημαία καὶ 4 χωρητικότητας 22.256 τον. γκρός μέ ἑνες σημαίες).

Ἡ μείωση τῶν ἀνέργων

Συνεχίσθηκε, δῆπος προαναφέρθηκε, καὶ κατά τὸ Σεπτέμβριο ἡ μείωση τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ναυτικῶν πού προσφέρονται γιά ναυτολόγηση.

Σύμφωνα μέ τὰ ὑπάρχοντα στοιχεῖα, οἱ προσφέρομενοι γιά ναυτολόγηση ναυτικοί ἀνέρχονταν στὶς 25 Σεπτεμβρίου σὲ 8.078 ἐναντὶ 9.567 στὶς 21 Αὐγούστου. Ἡ συνολική ποσοσταία μείωση τῶν προσφερομένων γιά ναυτολόγηση κατὰ εἰδικότητα εἶχε ὡς ἔξης κατά τὴν τετάρτη ἔβδομάδα τοῦ Σεπτεμβρίου ἐναντὶ τοῦ Αὐγούστου (σὲ παρένθεση τὸ ποσοστό μειώσεως τῶν προσφερομένων σὲ σύγκριση μὲ τὸ μεγαλύτερο ὑψος τῆς ἀνεργίας κατὰ εἰδικότητα): Γιά τοὺς πλοιάρχους 3% (20%), γιά τοὺς πλοιάρχους Β' καὶ Γ' 14% (53%), γιά τοὺς μηχανικούς Α' 7% (29%), γιά τοὺς μηχανικούς Β' καὶ Γ' 28% (69%), γιά τὸ κατωτέρω προσωπικό καταστρώματος 54% (87%), γιά τὸ κατωτέρω προσωπικό μηχανῆς 19% (35%), γιά τὸ προσωπικό γενικῶν ύπηρεσιών 3% (35%), γιά τούς ἡλεκτρολόγους 15% (25%), γιά τίς λοιπές εἰδικότητες καὶ τούς δόκιμους ἀξιωματικούς 25% (29%) καὶ μόνο στοὺς ραδιοτηλεγραφητές παρουσιάσθηκε μία αὔξηση τῶν προσφερομένων κατὰ 3% ἐναντὶ τοῦ Αὐγούστου (ἐνώ σὲ σύγκριση μὲ τὸν ὑψηλότερο δείκτη ἀνεργίας τῆς εἰδικότητας ὑπῆρξε μείωση κατὰ 12%).

Ἀνάλογη μείωση ἐμφάνισε στὸ ίδιο διάστημα καὶ ὁ ἀριθμός τῶν ναυτικῶν πού συγκέντρωνται τὶς προϋποθέσεις γιά ἐπιδότηση καθὼς καὶ ἐκείνων πού ἐλάμβαναν ἡδη ἐπίδομα ἀνεργίας. Συγκεκριμένα, οἱ ναυτικοί πού συγκέντρωνται τὶς προϋποθέσεις γιά ἐπιδότηση ἀνέρχονταν στὶς 25 Σεπτεμβρίου σὲ 2.719 ἐναντὶ 3.429 στὶς 21 Αὐγούστου καὶ ἐκείνων πού ἐλάμβαναν ἡδη ἐπίδομα ἀνεργίας τὸν Αὐγούστο ἀνέρχονταν σὲ 3.417 ἐναντὶ 4.190 τοῦ Ιουλίου.

Βασ. Δ. Τσαπραλῆς

'Εκπαίδευση άξιωματικών και δοκίμων σε πλοϊα κοντέινερς της «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ»

Η σύγχρονη τάση στόν τομέα τών θαλασσών μεταφορών είναι ή χρησιμοποίηση τών πλοίων μεταφοράς έμπορευματοκιβωτίων, λόγω τών πολλών πλεονεκτημάτων που παρουσιάζει τό είδος αυτό, κυριότερο τών οποίων είναι ο περιορισμός τών ζημιών τών φορτίων κατά τη φόρτωση και μεταφορά τους, καθώς και η ταχεία φορτοεκόρτωση.

Άλλα έννα τα πλεονεκτήματα είναι πολλά, έξισου σοβαρά είναι και τα προβλήματα τόποια δημιουργούνται. Τα σοβαρότερα είναι ή μεγάλη όργανωση που άπαιτεται τόσο για τήν συγκέντρωση και προώθηση τών κοντέινερς άπό τα διάφορα σημεία παραγωγής και έν γένει συσκευασίας, δύο και για τήν άσφαλη φόρτωσή τους έπι τών πλοίων και τή μεταφορά τους άπό τα πλοία.

Τό δέργο αυτό είναι δυνατόν νά τό άναλαβουν μόνον σοβαρές και όργανωμένες Ναυτιλιακές Έταιριες Τακτικών Γραμμών κυρίως, και κατά δεύτερο λόγο σε όρισμένες περιπτώσεις, έταιριες έλευθερης άγορας με χρονοναυλώσεις.

Γιά τούς άνωτέρω λόγους, ή Α.Ε. ΑΤΜΟΠΛΟΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ» ή οποία είναι μία άπό τις μεγαλύτερες έταιριες Τακτικών Γραμμών στόν κόσμο, και ή μεγαλύτερη στή Μεσόγειο και Αραβικό Κόλπο χρησιμοποιεί πλοία κοντέινερς αύτοματοποιημένα και σύγχρονα καθώς και τύπου ρόρο τά όποια έχουν τις δυνατότητες μεταφοράς έμπορευματοκιβωτίων και όχημάτων.

Γιά τήν άσφαλή και άποτελεσματική χρησιμοποίηση τών κοντέινερς καθώς και τήν έπιτάχυνση τής διαδικασίας έπισκευών τους, ή «ΕΛΛΗΝΙΚΗ» έχει όργανώσει ειδική 'Έκπαίδευση' Αξιωματικών και δοκίμων πλοιάρ-

χων πριν άπό τήν ναυτολόγηση στά πλοϊα της.

Η έκπαίδευση γίνεται ύπό μορφή σεμινάριων διαρκείας μάς έβδομαδος, τρεις πρωινές ώρες ήμερησιως στό κτίριο τής ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ Φίλωνος 61-65 στόν Πειραιά, και έπεκτείνεται στή βάση κοντέινερς τής περιοχής Ικονίου τού Λιμένος Πειραιώς. Τό πρόγραμμα περιλαμβάνει θέματα συντηρήσεως και έπισκευών τών κοντέινερς, μεθόδους έπιλογής τους γιά καταλληλότητα πρός φόρτωσιν και άσφαλη έγκιβωτισμό τών διαφόρων είδων φορτίου, διαδικασίες φορτοεκφορτώσεως, στοιβασίας άσφαλούς μεταφοράς κ.τ.λ.

Η έκπαίδευση γίνεται με σειρά διαλέξεων, έπειγησεις όρων και σχεδίων, και μέ πρακτική έφαρμογή στό κοντέινερ Τέρμιναλ και έπάνω σε πλοίο.

Τήν έκπαίδευση έχει άναλάβει έξειδικευμένο και πεπειραμένο προσωπικό τής Έταιριας.

Η «ΕΛΛΗΝΙΚΗ» άποδίδει μεγάλη σημασία στήν έκπαίδευση αυτή, διότι έτοι προστιμάζονται έγκαιρως, κατάλληλα στελέχη πού έπανδρώνουν τά πλοία της.

Άξιοσημείωτο είναι και τό γεγονός, διότι ήδη στά πλοία μεταφοράς κοντέινερς τής ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ υπηρετεί ένας δόκιμος καταστρωματος έπι πλέον τής συνθέσεως, μέ σκοπό τήν έπιβλεψη τών κοντέινερς κατά τήν φόρτωση και μεταφορά πρός έντοπισμό τυχόν βλάβης ή ζημιάς. Έξ αλλου τό όλο σύστημα τής έτοιμότητας και διακινήσεως τών κοντέινερς τής έταιριας τόσο έπι τών πλοίων της, δύο και στήν Εηρά παρακολουθείται μέ ήλεκτρονικό ύπολογιστή.

Πειρατείες στή Βραζιλία

Οι δύο πειρατικές έπιδρομές πού έγιναν σε έλληνικά πλοία στό λιμάνι Σάντος τής Βραζιλίας και ή δολοφονία "Ελληνος ναυτικού στό Ρίο Ιανέτρο έπιβάλλουν τήν ιδιαίτερη προσοχή τών πληρωμάτων τών έλληνικών πλοίων πού καταπλέουν σε βραζιλιανά λιμάνια. Η πρώτη έπιθεση έγινε στό «Αντέλικ Προτέκτορ» στής 9 Σεπτεμβρίου, άπό τό δοποίο τέσσερις ένοπλοι μασκοφόροι λεηλάτησαν τήν καμπίνα τού πλοιάρχου και άπεσπασαν τό χρηματοκιβώτιο τού πλοίου άφού προηγουμένως άκινητοποίησαν και έδεσαν τόν ύποπλοιάρχο. Η δεύτερη έπιθεση έγινε στής 13 Σεπτεμβρίου στό ίδιο λιμάνι έναντιον τού φορτηγού «Καπετάνισσα» και οι κακοποιοι πού είχαν έπιδράμει στό πλοίο κακοποίησαν τόν Α' και Β' μηχανικό καθώς και τόν νυκτοφύλακα. Τό δύο περιστατικά γνωστοποίηθηκαν μέ κάποια καθυστέρηση στό ύπουργειο Ναυτιλίας τό δοποίο ζήτησε άπό τό ύπουργειο Έχωτερικών νά γίνουν τά ένδεδειγμένα διαβήματα στή βραζιλιανές άρχες γιά τήν άποτελεσματικότερη προστασία τών έλληνικών πλοίων πού καταπλέουν σε βραζιλιανά λιμάνια και τών Έλληνων ναυτικών πού ύπηρετούν σ' αύτά.

- Ο ναυτικός πού δολοφονήθηκε στό Ρίο Ιανέτρο είναι ο μηχανικός 'Ανδρέας Κατωπόδης ά πόδιος είχε μεταβεί στό Ρίο γιά τήν παραλαβή τού νεοαγορασθέντος πλοίου «Πόρτο Λόγκο» τό δοποίο τελούσε ύπο έπιθεώρηση σε δεξαμενή. Ο Κατωπόδης έπληγη άπό άδεσποτη σφαίρα ένω περπατούσε μέ βραζιλιανό φίλο του σε δρόμο τού Ρίο.

- Άξιωματούχοι τής Σιγκαπούρης δήλωσαν διότι αύξησαν τίς περιπολίες στά στενά τής Σιγκαπούρης γιά τήν πρόληψη τών πειρατεών πού έχουν αύξησει και τούς τελευταίους 12 μήνες έφθασαν τίς 78 χωρίς μέχρι τή στιγμή αύτή νά συλληφθεί ούτε ένας πειρατής.

- Η «International Shipping Federation» κοινοποίησε στά μέλη τής έρισμένα προληπτικά μέτρα πού θά πρέπει νά λαμβάνουν τά πλοία σε περιοχές άπου δροῦν πειρατές. Τά προληπτικά μέτρα συνιστάνται στήν άγκυροβόληση σε άποσταση πέραν τών 20 ή/και 40 μιλίων άπό τήν άκτη, τήν τοποθέτηση νυκτερινών σκοπών στό κατάστρωμα έφοδιασμένων μέ «γουώκι-τώκι», τή λειτουργία προβολέων και άντλιών νερού ύψηλής πιέσεως και τή συνεχή άνιχνευση μέ ραντάρ. Υπενθυμίζεται διότι μέχρι τώρα δέν συνιστάται έξοπλισμός τού πληρώματος μέ πυροβόλα άπλα.



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ

BERA
ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ
ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ
ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ:
M.A.N. — B & W ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ

ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΤΗΛ. 4176 573 - 4171 889



Στιγμιότυπο άπό τήν έτήσια σύσκεψη τής 'Ελληνικής Έπιτροπής τού Νορβηγικού Νηογνώμονα, πού πραγματοποιήθηκε στή Αθήνα στής 8 Σεπτεμβρίου, ύπο τήν προεδρία τού κ. Κώστα Λεμού και μέ τήν παρουσία τού Προέδρου τού Νόρακε Βέριτας κ. Εγκιλ Αμπραχάμσεν.

'Αποχαιρετισμός στόν Νίκο Γουλανδρή

Τοῦ προέδρου τῆς Ε.Ε.Ε.

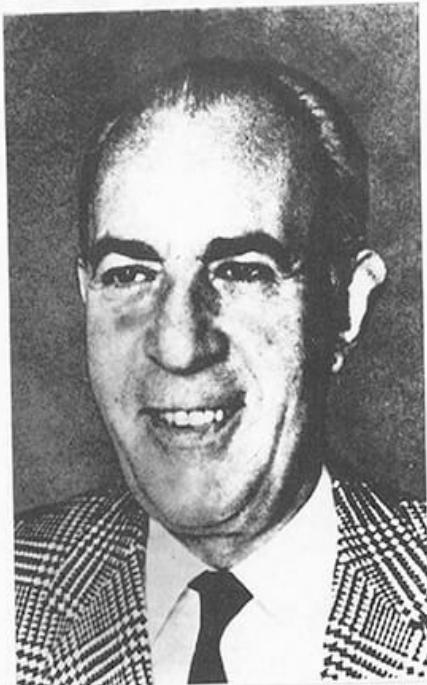
κ. ΑΡΙΣΤ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗ

Πρίν λίγες έβδομάδες ή έλληνική ναυτιλιακή οικογένεια μέ βαθύτατη συγκίνηση ἀποχαιρέτησε ἐνα ἐπίλεκτο μέλος της, τὸν ΝΙΚΟ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ, πού ἔφυγε γιά τὸ υστατό ταξίδι.

Γόνος παλαιᾶς νησιώτικης οικογένειας μέστιχαρές ναυτικές καταβολές συνέδεσε τὸ δυνομά του μὲ τὴ μεταπολεμική λαμπρή πορεία τῆς Ἐμπορικῆς μας Ναυτιλίας.

Ο ΝΙΚΟΣ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ γεννήθηκε στὴν Ἀνδρο. Τό αἰγαιοπελαγίτικο περιβάλλον, πού ἔζησε τὰ παιδικά του χρόνια μαζὶ μὲ τὰ ἀδέλφια του, ρίζωσε μέσα του τὴν ἀγάπη γιά τὴν θάλασσα καὶ τὴν νησιώτικη ζωή. Τελεὼν νοντας τίς σπουδές του στὴ Νομική Σχολή τῆς Ἀθήνας ἐργάστηκε στὴν οικογενειακή ἐπιχείρηση «ΑΦΟΙ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ» στὸν Πειραιά. Κατά τὸν πόλεμο ὑπηρέτησε στὸν Ἀλβανικό μέτωπο καὶ τὸ 1945 ἔφυγε γιά τὴ Νέα Υόρκη. Ἔκεῖ, μαζὶ μὲ τὰ ἀδέλφια του Γιάννη, Γιώργο, Βασίλη καὶ Κωνσταντίνο, ἰδρυσε τὴν ἑταῖρια «ΩΡΙΩΝ».

Τά πέντε ἀδέλφια ἐργαστήκανε πάντοτε μαζὶ. Συνθέτοντας μιὰ ἀρραγή ἐνότητα πά-



νω στὴν ὁποία στηρίξανε τὴν ἐπιτυχία τῆς ἐπιχειρηματικῆς τους δραστηριότητας, προσφέρανε ἀνεκτίμητες ὑπηρεσίες στὸ πλοϊκὸν τὰ προβλήματά του.

Ο ΝΙΚΟΣ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗΣ διατήρησε πάντοτε μέσα του τὴ νησιώτικη ψυχή καὶ νοοτροπία καὶ μιὰ πραγματικὴ λατρεία γιά τὸ φάρεμα, δημιούργουν δοιούσιον ζοῦσαν κοντά του. Τὰ τελευταῖα του χρόνια δοῦ καὶ πιὸ πολὺ γύριζε στὴ θάλασσα πού, τόσο ἐντονα παιδικά βιώματα, τοῦ εἶχε ὄφησει.

Παράλληλα, ἔτερε μιὰ ἴδιαίτερη ἀγάπη γιά τὸν ἀθλητισμὸν καὶ ἐπιδόθηκε στὴν ἐνίσχυση καὶ προώθησή του σάν Πρόεδρος τοῦ «ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ ΦΙΛΑΘΛΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ».

Στενά δεμένος μὲ τὴν οικογένεια, διακρίνοντας πάντοτε γιά τὰ ύψηλά ἀνθρωπιστικά του αἰσθήματα, ἐμφιτη εὐγένεια, σεμνότητα καὶ προσωπικὴ εύαισθησία. Φίλος τῶν τεχνῶν, τιμήθηκε τὸν Δεκέμβριο τοῦ 1981, μὲ τὸ ἀργυρό βραβεῖο τῆς Ἀκαδημίας Ἀθηνῶν γιά τὴν περιήρημη «ΚΥΚΛΑΔΙΚΗ ΣΥΛΛΟΓΗ» πού δημιούργησε μαζὶ μὲ τὴν ἀχώριστη σύντροφο του, τὴν σύζυγο του Ντόλη.

Η χαρισματικὴ προσωπικότητά του ἔχει ἀφήσει ἀνεξίτηλη σφραγίδα δημιουργικότητας στὸν χώρο τῆς ναυτιλίας. Γι' αὐτό, τὸ μεγάλο κενό, πού δημιούργησε ὁ ἀδόκητος θάνατός του, δύσκολα θά ἀναπληρωθεῖ.

Μέ τὴν εὐχή, ἡ ζωή καὶ τὸ ἔργο τοῦ ΝΙΚΟΥ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ νά μείνουν φωτεινό παράδειγμα γιά δόλους μας, ἀπευθύνων στὴν οικογένεια του τὰ θερμά συλλυπητήρια τῶν μελῶν τοῦ ΔΣ/ΕΕΕ καὶ ἐμοῦ προσωπικά.

Αιώνια τῷ η Μνήμη.

ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ

'Αποδοχή δωρεῶν εἰς μνήμην ΝΙΚΟΛΑΟΥ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ

Ἡ σύζυγος τοῦ ἀποβιώσαντος ΝΙΚΟΛΑΟΥ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ κ. Αἰκατερίνη καὶ ὁ υἱός του κ. Πέτρος Ν. Γουλανδρῆς θέθεσαν στὴ διάθεση τοῦ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ τὸ ποσό τῶν 50.000 δολαρίων ΗΠΑ κατ' ἓτος καὶ ἕπι πέντε (5) συνεχῆ ἔτη.

Τὰ χρήματα αὐτά διατίθενται, πάντα σύμφωνα μὲ τὰ κριτήρια τοῦ Ο.Ν., ἀποκλειστικά σὲ Καρδιοχειρουργικά Κέντρα τοῦ ἑξατερικοῦ γιά τὴ κάλυψη τῶν ἔξόδων σοβαρῶν καρδιοχειρουργικῶν ἐπεμβάσεων ἐπί Ελλήνων Ναυτικῶν ἡ μελῶν τῶν οικογενειῶν τῶν.

Γιά τὸ σκοπό αὐτό θά ἀνοιχθῇ στὸ Λονδίνο εἰδικός λογαριασμός συναλλάγματος ἐπ' ὄντιματι τοῦ Ο.Ν., στὸν ὃποιο διαγράφεται στὴ μνήμη ΝΙΚΟΛΑΟΥ Π. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ.

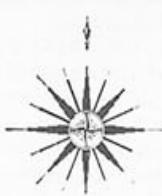
Τό διοικητικό Συμβούλιο τοῦ οίκου Ναύτου μετά ἀπό σχετική ἀπόφασή του ἀποδέχτηκε τὴν ἀνωτέρω δωρεά τῆς οικογενείας Νικολάου Π. Γουλανδρῆ, καὶ ἔξουσιοδότησε τὸν Πρόεδρο τοῦ Δ.Σ. νά ἐκφράσῃ τὶς πιὸ θερμές του εὐχαριστίες στὴν κ. Αἰκατερίνη Νικ. Γουλανδρῆ καὶ στὸν κ. Πέτρο Νικ. Γουλανδρῆ γιά τὴν τόσο γεναιόδωρη προσφορὰ τους ἐκ δολαρίων ΗΠΑ συνολικά 250.000 πού θά διατεθοῦν γιά τὸν ἀνωτέρω σκοπό.

Ἐπίσης στὸ Δ.Σ. γνωστοποιήθηκε δῆτι γιά τὸν ἵδιο σκοπό ἡ κ. Φλώρα Ι. Κουμαντάρου μετά τοῦ υἱοῦ της κ. Γεωργίου Σ. Κουμαντάρου καὶ τῆς συζύγου του κ. Σοφίας Γ. Κουμαντάρου θέτουν στὴ διάθεση τοῦ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ τὸ συνολικό ποσό τῶν δολαρίων ΗΠΑ 100.000, πού θά κατατεθοῦν ἐπίσης στὸ ἀνωτέρω εἰδικό λογαριασμό συναλλάγματος στὸ Λονδίνο.

Τό Δ.Σ. ἀναγνωρίζοντας τὴ σημαντική αὐτή συνδρομή τῶν δωρητῶν στὴν ἐκπλήρωση τοῦ ἀνωτέρω σκοποῦ πού ἀποτελεῖ εύαισθητο τμῆμα τῶν ζωτικῆς σημασίας γενικῶν ὑποχρεώσεων τοῦ Ο.Ν., αἰσθάνεται τὴν ὑποχρέωση νά εὐχαριστήσῃ μὲ τὴν ἀρμόδιουσα ἴδιαιτερότητα τούς δωρητές γιά τὴ φιλάνθρωπη προσφορά τους.

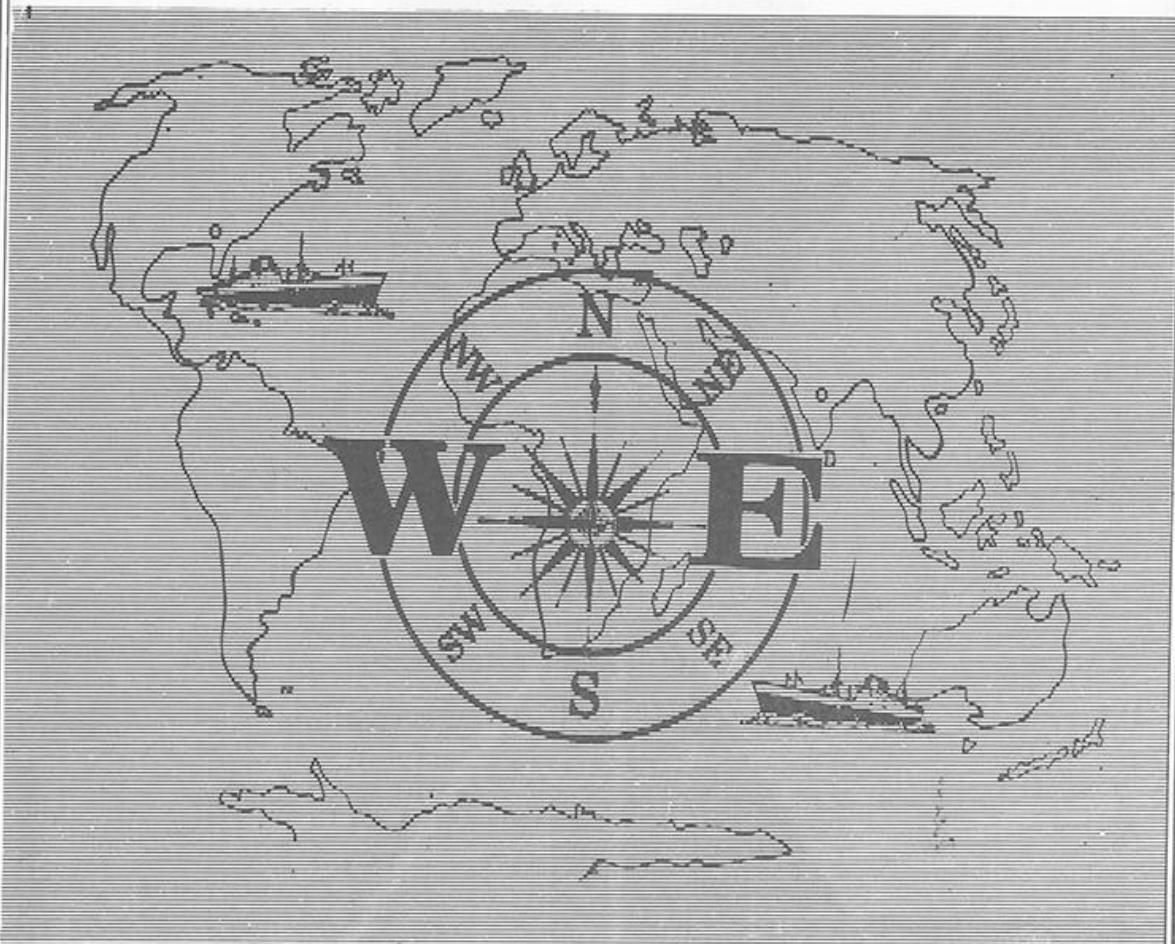
Τέτοιες ἐνέργειες τιμοῦν ἴδιαίτερα τὴν οικογένεια Νικολάου Π. Γουλανδρῆ καὶ ἀποδεικνύουν δῆτι συνεχίζονται οἱ κοινωνικές προσφορές τοῦ ἀποβιώσαντος. Ἐπίσης ἀποτελοῦν παράδειγμα πρός μίμηση.

Ο Πρόεδρος τοῦ Δ.Σ.
Γρηγ. Ατζαράκης



Hellarabia BUNKERS

Rounding the globe, you'll have access to top quality, efficiency, promptness for all your bunkering needs.



Why not obtain a quotation
from us?? You've got
nothing to loose but...
much to gain.

APPLY NOW TO:
HELLARABIA SHIPPING AND COMMERCIAL CORP. S.A.
MARINE BUILDING

1, SKOYZE, PIRAEUS
TEL.: 4131081 (6 LINES), 4515715
A.O.H.: 2915246
TLXS: 21-3621 ANKO/21-1775 MARE



Θαλάσσια άτυχήματα

Όνομα	Σημαία	Τ.Γκρός	Έτος Ναυπηγήσ.	Κατηγορίες/Συνθήκες 'Άτυχήματος
ΦΟΡΤΗΓΑ:				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	Έλληνική	9.229	1971	Συγκρούσθηκε στή Τζέντα, έμφορτο άλευρων μέ τό τάνκερ «Al Mahad» στίς 7/9 και υπέστη έλασματουργικές ζημιές. Ανελήφθησαν πρόχειρες έπισκευές και κατευθύνθηκε πρός Πειραιά γιά μόνιμες έπισκευές.
ΒΑΣΩ	Έλληνική	2.881	1966	'Αγκυροβολημένο στόν Πειραιά, χωρίς πλήρωμα, έμβολισθηκε από τό γερμανικό φορτηγό «Steinhardt» και βυθίσθηκε τή νύκτα τής 19/9.
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	Έλληνική	2.624	1958	'Υπέστη εισροή ύδατων στό κύτος, στόν Πειραιά στίς 14/9. Ζητήθηκε ή βοήθεια ρυμουλκών και τό σκάφος έπανηλθε στήν κανονική του θέση τήν έπομένη.
ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΚΟΡΝΤ	Έλληνική	13.098	1973	Τεργέστη γιά Περαικό άνέφερε στίς 20/9 στόν Πειραιά ζημιά στήν προπέλλα από πρόσκρουση.
ΕΠΙΜΕΝΙΔΗΣ	Έλληνική	8.927	1973	'Ανέφερε βλάβη στή βοηθητική μηχανή στό Μπουένος "Aires" στίς 22/9. Επισκευές άνεβλήθησαν.
ΛΙΨ	Έλληνική	9.650	1968	'Ανέφερε έλασματουργικές ζημιές στόν Πειραιά στίς 13/9
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ	Έλληνική	9.084	1971	Κατά τήν είσοδο στήν 'Αβάνα, προσάραξε έμφορτο, στίς 24/9
ΣΗΣΠΗΝΤ ΑΜΕΡΙΚΑ	Έλληνική	14.484	1977	Στίς 18/9 συγκρούσθηκε στόν Πειραιά μέ τό φορτηγό «Στρόνγκ Σκίππερ».
ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:				
ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΕΪ'ΒΕΡΥ	Παναμαϊκή	15.205	1971	Τακόμα γιά Χοντέιντα έμφορτο σιτηρών, υπέστη βλάβη στή μηχανή στίς 9/9 και κατευθύνθηκε πρός Γιοκοχάμα γιά έπισκευές.
ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ	Έλληνική	16.300	1981	Συγκρούσθηκε στή Τσιταγκόκ κατά τόν άνεφοδιασμό, μέ τό φορτηγό «Shabaan» στίς 16/9
ΕΛΚΑ	Έλληνική	18.044	1964	'Υπέστη έλασματουργικές ζημιές και εισροή ύδατων στό κύτος λόγω κακοκαιρίας μεταξύ 18-20/8, και άγκυροβόλησε στό Μάλε στίς 23/8 όπου άνελήφθησαν έπισκευές.
ΕΡΓΙΝΑ Ι	Παναμαϊκή	9.335	1961	Στίς 12/9 έξερράγη πυρκαϊά στό μηχανοστάσιο ή όποια έπεκτάθηκε στό σκάφος. Τό πλήρωμα περισυλλέχθηκε από τό «Τήνος».
ΣΑΛΑΜΙΣ	Λιβεριανή	14.584	1977	Κέμα γιά Ράουμα, έμφορτο χημικών προϊόντων προσέκρουσε στίς 16/9 σέ σημαδούρα και υποβρύχια δοκό και υπέστη έλασματουργικές ζημιές. Ανελήφθησαν έπισκευές.
ΣΕΙΡΗΝΑ	Λιβεριανή	69.874	1972	Νέα 'Ορλεάνη γιά Γιουροπόρτ, υπέστη βλάβη στήν ήλεκτρογενήτρια στίς 3/9 και άγκυροβόλησε στήν Τάμπα στίς 17/9 μέ δολική διακοπή ρεύματος. Ανελήφθησαν έπισκευές.
ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ:				
ΚΑΜΙΡΟΣ	Έλληνική	7.466	1966	Κατά τήν άγκυροβόληση στήν Μύκονο προσάραξε λόγω ισχυρών άνέμων στίς 15/9 και υπέστη ζημιές στήν δεξιά προπέλλα. Κατευθύνθηκε πρός Πειραιά όπου άνελήφθησαν έπισκευές στίς 18/9.
ΚΙΜΩΛΟΣ	Έλληνική	2.607	1962	Κατά τήν είσοδο του στή Σύρα προσέκρουσε στίς 28/9 στό φάρο και προσάραξε. Τό πλήρωμα και οι έπιβάτες άποβιβάσθηκαν σώοι.

ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ

Η ΣΥΝΤΟΜΩΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΣΩ ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ



μέ τά πολυτελή φέρρυμπώτ

**ΕΓΝΑΤΙΑ - ΚΑΣΤΑΛΙΑ - ΑΠΠΙΑ
ΕΣΠΡΕΣΣΟ ΓΚΡΕΤΣΙΑ**

Καθημερινές άναχωρήσεις
ἀπό ΠΑΤΡΑ γιά ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ
μέσω ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ και ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Πληροφορίες στά ταξιδιωτικά γραφεῖα και

ΕΛΜΕΣ

ΑΘΗΝΑ: Λεωφ. Άμαλίας 28-Τηλ. 323.6333

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Μέγαρο ΕΗΣ-Τηλ. 411.5611 & 417.4341

Η ναυλαγορά

Γενικά κατήφειο έπικράτησε στην διεθνή ναυλαγορά έρημου φορτίου κατά τό δεκαπενθήμερο πού διέρευσε. Τό σημερινό, τά φορτία πού κανόνα υποβαστάζουν τό βάθρο τής ναυλαγοράς, δεν μπόρεσαν να συγκρατήσουν τίς γενική καθοδικής τάσεις. Και τούτο παρά τήν άνωγελλα περαιτέρω άγορών Αμερικανικού σίτου από τήν Σοβιετική Ένωση καὶ τίς φορτώσεις από Άργεντινη γιά Ινδία. Σάν γενική παρατήρηση, δεν ξειρίφων άπο τήν άγορά αύτες οι προθέσεις γιά νέες άγορές αύτες καὶ οι μεσοπρόθεμες εύωνες προσποτικές, οι άποιες, δυστυχώς, δύνανταν να διαρθωσουν τό έπικρατούν κλίμα κοι τούτο, προφανώς, λόγω τής υπέρπροσφοράς χωρητικότητος, φαινόμενο πολύ άνησυχητικό ίδιων άνυμηθούμει καὶ τόν άριθμο τών παροπλιαμένων πλοίων.

Αποτέλεσμα τών άνωτέρω, ή περαιτέρω πτώση τών ναύλων στά ταξίδια - κλειδιά, Κόλπο γιά Κάντινεντ στά δολ. 7,25 (πτώση 25 σέντς) καὶ Κόλπο γιά Ιαπωνία στά δολ. 14,50 (δρομοί πτώση), άμφοτέρα στούς 50/55.000 τόννους. Στήν μεγάλη ποικιλία τών λοιπών ναυλώσεων σιτηρών παρατηρήθηκαν άντιστοιχα έπιπεδα ναύλων. Και, έκ καθήκοντος έντυμερώσεως, άναφερουμε τούς 33.000 τόννους από Κόλπο ή Χαττέρας γιά Ιαπωνία στά δολ. 16,25 / 16,75, άντιστοιχα. Ενώ άπο τών Β. Ειρηνικού τό μέγεθος Πάναμας πλήρων μόλις δολ. 8,25 γιά Ιαπωνία. Άρκετή ή δραστηρίστηκαν από τίς Μ. Λίμνες, όχι διμάς ικανή να συγκρατήσει τίς έπισησης έλαφρώς πτωτικές τάσεις. Οι 16.000 τόννοι γιά Κάντινεντ πλήρωσαν δολ. 21 ένω, άπο Αγ. Λαυρέντιο, σι 33.000 τόννοι γιά Δυτ. Μεσογείου δολ. 9,30 φίο.

Απελπιστικά «σιωπηλό» τό κάρβουνο, σπάνια έκανε τήν παρουσία τού και έλαχιστα άποσχόλησε τούς ναυλομετέστεις. Σημειώσαμε τούς 70.000 τόννους από Χαττέρας γιά Β. Κάντινεντ στά δολ. 4,50 φίο καὶ τούς 140.000 τόννους από Ν. Αφρική γιά Κάντινεντ στά δολ. 6,80 δην παρεμβάλλονται καὶ έξοδα έκφορτωσεως έκτιμώμενα σε 70 περίπου σέντες.

Τά ποραπάνω σχόλια ισχύουν αέ μεγάλο βαθμό καὶ γιά τά μεταλλεύματα, τά όποια παρά τήν παρατηρούμενη τάση αύξησεως τής παραγωγής χάλυβος δεν φανούνται στήν άγορά. Θά σημειώσουμε τούς 100.000 τόννους από Δυτ. Αφρική γιά Κάντινεντ στά δολ. 2,25 φίο (με 5 ήμέρες).

Τέλος, ή ζάχαρη, δην μάς έχει συνηθίσει έσχατώς, μικρή παρουσία έκανε στήν άγορά. Ή «τυπική» ναυλωση από Αγιο Μαυρίκιο γιά Λονδίνο πλήρωσε τήν έπισησης «τυπική» ναύλο τών λιρών 13,60 άνα τόννον. Μικρή καὶ ή κίνηση τών λιπαριμάτων μέν πρωτογνωστή τήν Ινδία.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Σημαντικός ή άριθμός τών έντολων άλλα καὶ τών κλεισιμάτων, τά μισθώματα δημάς άπογοητευτικά. Γιά τό μεγέθος τών 15.000 τον. d.w. τό Κάντινεντ πλήρωσε περίπου δολ. 3.600/3.800 ήμερησίων ένων παραπλήσια δην τά έπιπεδα καὶ από τίς λοιπές περιοχές, πλήν τής

«Απω Ανατολής δην τό άντιστοιχο μίσθωμα ήταν γύρω στά δολ. 2.600 πλήν τών προσρισμών γιά Περικό Κόλπο πού έδινε κάποιο premium.

Στό έπιπεδο τών δολ. 4.000 έκινηθηκαν καὶ τά μπάλκα κάρριερ 30/40.000 τον. d.w. έκτος τής «Απω Ανατολής δην ήταν χαμηλότερο (περίπου 3.200).

ΤΑ ΔΞΕΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

«Άγορά τών Περικού Κόλπου γιά τά VLCC δην οις διστακτικά τίς πρώτες λίγες ήμέρες τής ύπο θεώρηση περιόδου μέλειαφώ πτωτικές τάσεις στούς ναύλους. Έτοιμοι, διάφανη ήταν ή βαθμιαία αύξηση τού ένδιαφέροντος έκ μέρους τών ναυλωτών, πού καὶ άρχην έκδηλωθηκε μέν ένα άριθμό έμπιστευτικών ναυλώσεων. Τό γεγονός έγινε γρήγορα άντιλπτο καὶ ή βελτίωση στή έπιληθε σύντομο. Έτοιμο, από τά WS 27 γιά δυτικές

καὶ WS 28 γιά άνατολικές Φίλιππον, σύντομα ή άγορά διαμορφώθηκε δην τών 30 γιά νά καταλήξει στά WS 35 περίπου. Είναι ίσως πρώτο νά μιλήσει κανείς γιά σταθεροποίηση σε αύτά τά έπιπεδο ή γιά παραπέρα βελτίωση έντος τών άμεσων προσεχών ήμερών. Δέν άποκλείεται άκμη καὶ τό ένδεχόμενο μικρής έπιστροφής πρός τά κάτω. Μεσοπρόθεσμα δημάς, μπορεί κανείς μέ άρκετη σιγουρία νά προβλέψει μιά καλύτερη ζήτηση γιά τούς έπομενους τρεις μήνες, άποτέλεσμα τής άναγκης άναπληρώσεως τών ήδη χαμηλών άποθεμάτων.

«Όλαληρη αχεδόνη ή αισιοδοξία συγκεντρώθηκε στό ουμβανόντα στόν Περικό. Ένω άλλους ή κατάσταση πορέμενε αχεδόνη στάσιμη. Σάν έξαιρεση, ή Μεσόγειος ύπερφέρε άπο μεγάλη σχετικά προσφορά πλοίων μέ πτώση τών ναύλων, ίδιως γιά ένδομεσογειακές μεταφορές (WS 52/55 γιά 80.000 τόννους). Παράμοια δυσπραγία καὶ στήν Καραβίκη δην οι 40.000 τόννοι πληρώνταν γύρω στά WS 105.

«Άξιόλογη ή κίνηση στά καθαρά φορτία άπο Περιστό, ίδιως πρός «Απω Ανατολή (WS 110/120 γιά τούς 30.000 τόννους).

τά ναυλωθέντα 'Ελληνικά πλοϊα

ΑΠΟ ΒΟΡΕΙΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΚΑΝΑΔΑ

ΑΙΟΛΟΣ Κ.: Αμερικ. Κόλπο 60.000 τον. γεννήματα Σήφορη, δολ. 8,50 φίο, όψιν «Αμβέρσα»/Αμαστερνταμ/Ρότερνταμ καὶ Γκέντ δολ. 7,25 φίο, 11 ήμέρες, Σεπτεμβρίου 25-29.

ΑΓΓΡΗΝΗΣ ΟΝΤΙΣΥ: Αμερικ. Κόλπο 20.000 τον. σιτηρά άνατολ. άκτη Μεξικού, δολ. 7,25 φίο, 4 ήμέρες/1.000 τον. Σεπτεμβρίου 19-26.

ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΡΑΤΖΟΝ: Αμερ. Κόλπο 14.000 τον. σύριος Πουέρτο Καμπέλο/Μαρακάιπο δολ. 16,75, βάση Ίνας/δύο λιμένες έκφορτωσεως, 3 ήμέρες/600 τον. Σεπτεμβρίου 16-25.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ: Αμερ. Κόλπο 21.000 δλευρά σε άσκους Αίγυπτο, δολ. 25,50, 1.250 τον. φόρτωση, 1.000 τον. έκφορτωση, Οκτωβρίου 5-25.

ΜΠΕΤΤΥ: Σαίν Λόρενς 14.000 τον. γεννήματα Άλγερια, δολ. 21,95, 4 ήμέρες/500 τον. τέλη Σεπτεμβρίου.

ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ: Αμερ. Κόλπο 25.000 τον. γεννήματα Αίγυπτο, δολ. 17,40 φίο, 5 ήμέρες/1.500 τον. Σεπτεμβρίου 17-26.

ΑΣΙΑΝ ΦΟΡΕΣΤ: Τούραιλ 23.000 τον. κρήθης χύδην «Αμβέρσα/Ρότερνταμ/Αμαστερνταμ/Γκέντ, δολ. 235.000 καὶ άποκοπή φίο, 4 ήμέρες/5.000 τον. Σεπτεμβρίου 24-30.

ΕΛΛΙΝΑ: Αμερ. Κόλπο 40.000 τον. σιτηρά Βρυτό, δολ. 16,50 φίο, 5 ήμέρες/5.000 τον. Σεπτεμβρίου 24-30.

ΑΤΤΙΚΟΣ: Αμερ. Κόλπο 25.000 τον. γεννήματα Ακαμπά, δολ. 22 φίο, 5 ήμέρες/3.000 τον. Οκτωβρίου 1-12.

ΛΕΡΟΣ ΑΓΓΑΛΑΝΤ: Σαίν Λόρενς 18.700 τον. σιτηρά Άδριατική, δολ. 13,25 φίο, 4 ήμέρες/3.000 τον. Σεπτεμβρίου 23-30.

ΓΑΛΗΝΗ: Αμερ. Κόλπο 55.000 τον. γεννήματα Όλλανδια/Βέλγιο δολ. 7,25 φίο, 11 ήμέρες, Σεπτεμβρίου 14-17.

ΑΓΓΡΗΝΗ ΝΤΑΓΑΜΟΝΤ: Όλμπαν 12.580 τον. δλευρά σε άσκους Αίγυπτο, δολ. 25,50 φίο, 1.500/200 τον. φόρτωση Σεπτεμβρίου 28- Οκτωβρίου 1.

ΤΖΑΝΙΣ Λ.: Μεγάλες λίμνες μέ συμπλήρωση Σαίν Λόρενς 25.000 τον. σιτηρά Ιακεντερόυ, δολ. 26/19 φίο, 4 ήμέρες/1.500 τον. φόρτωση Οκτωβρίου 1-10.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ: Τουμπάρδο 100.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Τάραντο, δολ. 4,75 φίο, 2 1/2 ήμέρες άντιστοιχα γιά φόρτωση Οκτωβρίου 25-30.

ΜΙΧΑΛΗΣ: Αμερ. Κόλπο 69.500 τον. γεννήματα Μπαρασέλο, δολ. 7,50 φίο 12 ήμέρες, Οκτωβρίου 3-7.

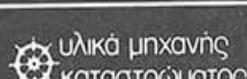
ΑΠΟ ΆΛΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

ΚΥΡΙΑΚΗ: Βόρειο Γαλλία 14.000 τον. σιτηρά Αίγυπτο, δολ. 10,20, 5.000/1.300 τον. φόρτωση Σεπτεμβρίου 17-22.

ΦΩΤΕΙΝΗ: Αμβέρσα 25.000 τον. κρήθης σε άσκους Νταμπά, δολ. 24,50 φίο, 2.00/1.000 τον. φόρτωση Σεπτεμβρίου 22-26.

ΠΛΑΡΜΑΣΤ: Μπαγκός μέ συμπλήρωση Κο Σιχάγκ 12.000 τον. ρύζι σε άσκους Πόρτ Χάρκουρτ, δολ. 26,55 φίο, 25 ήμέρες ΣΣΗΕΧ Σεπτεμβρίου 21-30.

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ - ΑΤΛΑΣ Α.Ε.
Εξυπηρετεί τη Ναυτιλία επι 50 συνεχή χρόνια



ΛΥΔΙ: Δύο λιμένες Γιουγκαραβίας 20.000 σιτηρά 'Άλεξανδρεια ή Πόρτ Σάιδ, δολ. 9.75 φτ., 2.000/1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Σεπτεμβρίου 29 - Οκτωβρίου 3.

ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III: Σέπτεμβριος 25.000 τον. σιτηρά Ταρτούς, δολ. 9 φτ., 4.000/3.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Σεπτεμβρίου 25-30.

ΣΤΑΡΑΕΤ: 'Αμβέροα/Αμβούργο 14.500 τον. λιπαράματα 'Ινδια, δολ. 28.50 φτ., 3.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Σεπτεμβρίου 25-30.

ΜΙΝΑ: Ρουέν ή Λά Παλλίς 19.000 τον. σιτηρά 'Άλεξανδρεια/Π. Σάιδ, δολ. 10.50, 5.000/1.500 τον. Σεπτεμβρίου 17-22.

ΓΛΥΦΑΔΑ ΓΟΥΑΙΗΒ: Δυτική Αύστραλια 32.500 τον. σιτηρά Μπαντάρ 'Αμπάς, δολ. 18, όψιν φορτώσεως Νότιο Αύστραλια δολ. 20, φόρτωση κλίμακος/2.000 τον. έλευθερη έκφόρτωση, Οκτωβρίου 1-15.

ΓΟΥΟΡΛΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ: Κουίνάνα ή Μπούνηπουρι 33.000 τον. άλουμίνιος Ταύρλεστον δολ. 13.40 φτ., 12.00/8.000 τον. φορτοεκφόρτωση Οκτωβρίου 5-14.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ: 20.544 τον. d.w. τού 1967, παράδοση Ρεϊ ή Σάντος Οκτωβρίου 5-15, ταξίδια 2 μηνών με έπαναπαράδοση στον 'Ατλαντικό, δολ. 3.300 την ήμερα πλέον άμοιβή δολ. 75.000 για πλούτο ύπό Έρμα, όψιν παραδόσεως περιοχή Ιαπωνίας/Κολόμπο με έπιπλον άμοιβή δολ. 75.000.

ΑΛΜΙ ΣΚΑΪ: 41.102 τον. d.w. τού 1974, παράδοση Ιαπωνία Σεπτεμβρίου 18-23, κυκλικό ταξίδι Αύστραλιας με έπαναπαράδοση Φιλιππίνες ή Ιαπωνία, δολ. 3.700 την ήμερα.

ΕΥΡΥΑΛΟΣ: 17.327 τον. d.w. τού 1973, παράδοση Βραζιλία Σεπτεμβρίου 25-29, έπαναπαράδοση Σιγκαπούρη ή Ιαπωνία, δολ. 4.500 την ήμερα.

ΝΙΚΑΙΑ: 33.635 τον. d.w. τού 1973, παράδοση με την διφήνη πλιόνιο Σιγκαπούρης Σεπτεμβρίου 23-27, έπαναπαράδοση Μπόστον ή Γκάλβεστον, δολ. 2.500 την ήμερα.

TATIANA Λ.: 26.967 τον. d.w. τού 1975, παράδοση Χιούστον Σεπτεμβρίου 8-12, ταξίδι Περιοκή έκτος 'Ιράν και 'Ιράκ 70-80 ήμερών, έπαναπαράδοση Μουσκατ, δολ. 6.000 την ήμερα.

ΑΤΛΑΣ: 18.499 τον. d.w. τού 1977, παράδοση Ιαπωνία Σεπτεμβρίου 15-20, έπαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 3.000 την ήμερα.

ΚΕΙΓ' ΚΕΝΕΝΤΥ: 15.935 τον. d.w. τού 1971, παράδοση Χιροσίμα Σεπτεμβρίου 19-21, ταξίδι 25-35 ήμερών με έπαναπαράδοση Άδελαΐδα ή Μπριουμπάνη δολ. 3.300 την ήμερα ουμεριλαμβανομένων υπερωριών.

ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ: 21.069 τον. d.w. τού 1977, άμεση παράδοση Κόντινεντ, ταξίδι μέσω Περιοκού Κόλπου με έπαναπαράδοση Μουσκατ δολ. 4.800 την ήμερα.

ΑΡΚ ΑΙΟΛΟΣ: 16.330 τον. d.w. τού 1976, παράδοση Σαλβαντόρ Σεπτεμβρίου 23-28, ταξίδι Νότιας Βραζιλίας με έπαναπαράδοση Άμερ. Κόλπο ή άνατολ. άκτη Μεξικού, δολ. 3.875 την ήμερα.

ΓΚΡΕΣΙΑΝ ΛΕΤΖΕΝΤ: 41.700 τον. d.w. τού 1969, παράδοση με την διφήνη πλιότο Άμερ. Κόλπο Σεπτεμβρίου 26-29, ταξίδι 45-65 ήμερών με έπαναπαράδοση Μπόστον/Γκάλβεστον, δολ. 4.000 την ήμερα ουμεριλαμβανομένων υπερωριών έπιπλον άμοιβής 60-80 ήμερές έναντι έπιπλον άμοιβής 135.000 δολ. και για Μεσογειού άντιστοιχα έναντι άμοιβής 150.000 δολαρίων.

ΛΟΥΚΑΣ Ν.: 22.188 τον. d.w. τού 1972, παράδοση διερχόμενο Γιβραλτάρ Σεπτεμβρίου 19-24, ταξίδι Βραζιλίας με έπαναπαράδοση Ιαπωνία/Σιγκαπούρη δολ. 3.750 την ήμερα.

ΑΣΤΗΡ: 22.312 τον. d.w. τού 1974, παράδοση Σιντερέλα Σεπτεμβρίου 21-26, ταξίδι περίπου 60 ήμερών, έπαναπαράδοση στον πλιότο Μεσογειακού Αιγαίου πλιότο ήμερα, δολ. 3.850 την ήμερα.

ΑΝΑΓΚΕΛ ΣΑΝ: 65.738 τον. d.w. τού 1981, παράδοση Ιαπωνία Σεπτέμβριο, ταξίδι μέσω Μπριουμπάνη με έπαναπαράδοση Ιαπωνίας δολ. 3.500 την ήμερα.

ΑΙΓΑΙΟΣ ΚΩΣΜΙΚ: 20.950 τον. d.w. τού 1975, παράδοση διερχόμενο Γιβραλτάρ Σεπτεμβρίου 17-26, ταξίδι Βενεζουέλας με έπαναπαράδοση Κίνα, δολ. 3.700 την ήμερα.

ΖΟΡΚΟΣ: 16.079 τον. d.w. τού 1969, παράδοση Βραζιλία Σεπτεμβρίου, ταξίδι με έπαναπαράδοση δυτική άκτη ΗΠΑ, δολ. 3.500 την ήμερα.

ΠΑΤΡΑΙ'ΚΟΣ ΓΚΑΛΦ: 21.071 τον. d.w. τού 1969 παράδοση διερχόμενο Γιβραλτάρ Σεπτεμβρίου 27-29, κυκλικό ταξίδι Μεγ. Λιμνών με έπαναπαράδοση στον πλιότο Μεσογειακού πλιότο ήμερα, δολ. 3.150 την ήμερα ουμεριλαμβανομένων υπερωριών.

ΑΝΘΕΜΙΟΣ: 14.936 τον. d.w. τού 1970, παράδοση στον πλιότο Ταυρούγκα Οκτωβρίου 4-6, ταξίδι Πενάγκη/Ιαπωνίας δολ. 3.925 την ήμερα ουμεριλαμβανομένων υπερωριών.

ΠΕΤΡΑ: 41.052 τον. d.w. τού 1976, παράδοση Μπουκιούνγκ Σεπτεμβρίου 28 - Οκτωβρίου 2, ταξίδι με έπαναπαράδοση Ερυθρό Θάλασσα δολ. 6.175 την ήμερα.

ΜΕΛΙΤΩΝ: 14.847 τον. d.w. τού 1968, παράδοση στον πλιότο Ντακάρ, Οκτωβρίου 1-7, ταξίδι Ραγκούν, δολ. 3.400 την ήμερα.

ΣΙΑΒΕΡ ΗΓΚΑ: 16.600 τον. d.w. τού 1978, παράδοση Έλαπη Οκτωβρίου 4, ταξίδι με έπαναπαράδοση Διυτ. Ακτή Νοτίου Αμερικής (όχι νοτιότερα του ζώνη Αντίνοιο), δολ. 3.650 την ήμερα, όψιν έπαναπαράδοση Αμβέροα/Αμβούργο, δολ. 3.450 την ήμερα.

ΜΑΡΙΓΟ: 15.188 τον. d.w. τού 1972, παράδοση Τζώρτζταουν τέλη Σεπτεμβρίου, ταξίδι με έπαναπαράδοση Μπαίρναντ, δολ. 3.950 την ήμερα.

ΑΓΓΡΗΣ ΖΗΛ: 25.400 τον. d.w. τού 1968, παράδοση Άμερ. Κόλπο Οκτωβρίου 10-15, κυκλικό ταξίδι Περού με έπαναπαράδοση Κρίστομπαλ/Φιλαδέλφεια δολ. 3.500 την ήμερα.

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΟΛΙΑ

ΠΑΣΙΦΙΚ: Έρυθρό Θάλασσα 50.000 τον. μέρος φορτίου Ιταλία, WS 87,5, Σεπτεμβρίου 17.

ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ: Καραϊβική 50.000 τον. μέρος φορτίου Κίνητον, WS 70, Σεπτεμβρίου 14.

ΚΙΝΩΝ: Μπαχρέλι 30.000 τον. καθαρό, Ήνωμ. Άραβ. Έμπρατο, δολ. 150.000 κατ' άποκοπή, Σεπτεμβρίου.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΑΓΝΤ: Χάσουν Πόιντ 66.000 τον. μέρος φορτίου, Ήνωμ. Κόντινεντ/Σκανδινανία WS 100, Σεπτεμβρίου 17.

ΦΑΝΤΑΣΥ Ν.: Τάλαρα 31.500 τον. μέρος φορτίου, άκτη Ατλαντικού Κόλπου WS 125, Σεπτεμβρίου 27.

ΔΩΡΙΣ: Διυτ. Αφρική 120.000 τον. μέρος φορτίου, άκτη Ατλαντικού, WS 40,5, όψιν Άμερ. Κόλπο WS 38,5, Σεπτεμβρίου 27.

ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ: Λέννιγκτον 80.000 τον. Σεβόνα, WS 51,5, Σεπτεμβρίου 25.

ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ: Μπετζίδια 78.000 τον. Ιταλία, WS 60, Σεπτεμβρίου 20.

ΛΟΙΠΑΝΤΑ: Κόντινεντ 25.000 τον. μέρος φορτίου, Τρανμέρε, WS 147,5, Σεπτεμβρίου 17.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Φ.: Γιέρμπο 90.000 τον. μέρος φορτίου, Μοχαμεντία, WS 51, Σεπτεμβρίου 29.

ΓΙΑΝΝΗΣ Μ.: Νοβορωσικ 65.000 τον. μέρος φορτίου Ιταλία, WS 62,5, διμερη.

ΜΠΟΥΝΑ ΕΜΠΡΕΣΑ: Νέα Υόρκη 32.000 τον. καθαρό, μέρος φορτίου, Άραμπιτα, δολ. 85.000 κατ' άποκοπή, Σεπτεμβρίου 25.

ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ: Ές Σιντέρ 76.000 τον. μέρος φορτίου, Ήνωμ/Κόντινεντ WS 57,5, όψιν Μεσογείου WS 60, Σεπτεμβρίου 23.

ΜΑΡΙΑΝΝΑ: Σκίνιτα 25.000 τον. καθαρό, μέρος φορτίου, άκτη Ατλαντικού WS 95, Σεπτεμβρίου 24.

ΑΝΡΟΣ ΑΡΙΕΣ: Περισικό Κόλπο 215.000 τον. Ήνωμ/Κόντινεντ/Μεσογείο, WS 28, Σεπτεμβρίου 25.

ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΛΑΜΨΙΣ: Σιγκαπούρη 19.500 τον. καθαρό, μέρος φορτίου, Ταιπαγκόγκ, WS 180, Σεπτεμβρίου 26.

ΜΟΜΠΙΛΙΑΤΑ: Ανατ. άκτη Μεξικού 75.000 τον. μέρος φορτίου, Άμερ. Κόλπο, WS 50, Σεπτεμβρίου 25.

ΠΡΟΔΟΡΟΜΟΣ: Τής 55.000 τον. μέρος φορτίου, Γκότενμπουργκ 110, Σεπτεμβρίου 24.

ΑΡΧΟΝΤΙΣΑ ΚΑΤΙΝΓΚΩ: Λιβύη 75.000 τον. μέρος φορτίου, Ήνωμ/Κόντινεντ, WS 63, όψιν Μεσογείου WS 68,75, Σεπτεμβρίου 25.

ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ: Ρόπτερνταμ 25.000 τον. μέρος φορτίου, Ήνωμ/Κόντινεντ 26.

ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΖΥ: Περισικό Κόλπο 78.000 τον. μέρος φορτίου, Κονστάτζα, δολ. 14 άντα τόννο, Σεπτεμβρίου.

ΜΕΑΝΔΡΟΣ: Γουατεμάλα 18.000 τον. μέρος φορτίου, Άμερ. Κόλπο, WS 237,5, Σεπτεμβρίου 29.

ΜΕΤΣΟΒΟΝ: Μπαχμές 84.000 τον. άκτη Ατλαντικού WS 47,5, Σεπτεμβρίου 27.

ΦΙΝΕΛΙΤΥ Λ.: Ζουετίνα 60.000 τον. Μιλάζο, WS 95, διμερη.

ΜΠΙΟΝΝΥ: Ζαλλόμ Βότε 66.000 τον. μέρος φορτίου, Χάρηρ, WS 95, διμερη.

AEGEAN OCEANIC S.A.

Akti Possidonos 12

CABLES: SHIPSAEGEAN, PIRAEUS

TELEX: 21-3845/6 AEON GR.

TELEPHONE: 41.25.271

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-930 7561

ΟΙ Αγοραπωλησίες

Παρά τήν συνεχίζομενη κρίση τής ναυλαγοράς τό ένδιαφέρον γιά όγορά πλοίων κάποιας κλάσεως συνεχίζεται άμειώτο και μάρο ή έλλειψη καταλλήλων πλοίων την άγορά περιορίζει τήν δραστηριότητα. Είναι προφαίνεται διτι, στο βάθος τών πραγμάτων, μιά αισιοδοξία κατέχει τόν έφοπλιστικό κόσμο η τουλάχιστον τήν πλέον θυματική του μεριδά.

Η αύξηση τών οικονομικών μεγεθών στις ΗΠΑ, ή τρόβλεψη γιά χαμηλότερα έπιπτα, ή ύψωση τής παραγωγής χάλυβας στήν Ιαπωνία, ή σταθερότητα τών τιμών ένεργειας είναι πράγματα πού δέν διαφέύγουν τήν προσοχή. Και έκει άκριών στηρίζεται, πιστεύουμε, τό άγοραστικό ένδιαφέρον. Μόνο τά παλαιά πλοία ή δοσιαπέραντα προδιαγραφών ή συντηρήσεως δέν μετέχουν στήν «μίνια αύτή πανδαισία».

Ζωηρό τό ένδιαφέρον γιά τά δεξαμενόπλοια, προκαλεί ουγκίνηση κάθε φορά πού κάτι ένδιαφέρον βγαίνει στήν άγορά. Και αύτό δέν συμβαίνει καθημερινά. Έτοι, άπλως θά άναφέρουμε μερικές περιπτώσεις όπο διτι, ή γενικά:

- MT "NEPTUNE ARIES" (26.900 TDW τού 1974) δολ. 7.600.000.
- MT "LAKE ANJA" (20.800 TDW τού 1963) δολ. 1.300.000.
- MT "ESSO NAGOYA" (22.700 TDW τού 1973) δολ. 4.500.000.
- MT "MARIBRUNA IV" (21.200 TDW τού

1965) δολ. 1.800.000.

Περισσότερη ή ποικιλία στά μπάλκ κάρριερς δου κάθε έπιπλοκή συνιστάται δεδομένου ότι πολλές άγορές τελούν άκομή υπό τήν αίρεση τής έπιθεωρησεως ή τών λεπτομερειών:

- MV JARA CONDA (61.600 TDW τού 1981) δολ. 12.000.000.
- MV MOLISTA (54.700 TDW τού 1974) δολ. 3.750.000 ώς έχει.
- MV TOCHIGI MARU (21.100 TDW τού 1971) δολ. 2.650.000.
- MV MIKUNISAN MARU (64.100 TDW τού 1967) δολ. 1.500.000.
- MV CYTHERA (26.600 TDW τού 1979) δολ. 2.450.000.

Στά Μικτά Πλοία (OBO) ύπαρχουν δύο χαρακτηριστικές άγορές:

- SAXONIA (75.000 TDW τού 1973) δολ. 6.000.000.
- CAST GULL (145.000 TDW τού 1972) δολ. 5.100.000 σε πλειοδοτικό διαγνωσιμό.

Τέλος, στά πλοία γενικού φορτίου:

- SAINT BERNARD (14.700 TDW τού 1967) δολ. 1.700.000 τιμή πού πιθανολογείται καί κάποιος

συνδυασμός με ναύλωση.

— CORINTO MARU (11.370 TDW τού 1970) δολ. 1.400.000.

— BARBER TALISMAN (27.700 TDW, τού 1977, πολλοπλής χρήσεως μέ χαρακτηριστικά LINER) δολ. 8.500.000.

ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Παρά τόν δέξιόλγο φρίθμο πωλήσεων τό ένδιαφέρον τών διαλυτών γιά περισσότερες άγορές παραμένει άμειώτο. Ή άπουσία VLCC όπό τίς τελευταίες λότες είναι δέξιασμενήτη, γεγονός πού προκαλεί έκνευρισμό στήν Ταιβάν και Ν. Κορέα. Στήν πρώτη, τό βασικό βήμα γιά τήν διάλυση τού καρτέλ συνετελέσθη με τήν άποχρηση έξι τουλάχιστον διαλυτών καί τήν άνεξάρτητη πλέον εισοδό τους στήν άγορά. Τή στιγμή πού γραφονται αύτές οι γραμμές φημολογείται διτι τά δολ. 140 έγιναν δεκτά γιά VLCC, πράγμα πού σημαίνει κάθετη δνούδο τών τιμών.

Τήν ίδια στιγμή ή Κίνα δέχεται νά πληρώσει δολ. 110 γιά μεγάλο φορτηγό. Ή Κορέα καρδούσει και άποειράτο κάθε μορφής συνδυασμούς γιά νά έξασφαλίσει τό δημοπαίτη τοννά (ιδίως VLCC).

Όλα προσιωνίζουν μιά σημαντική δινδού τών τιμών χωρίς νά άποκλείσται Βοστ. Και είναι περιπτό νά τονισθεί πόσο αύτή χρειάζεται σε μιά άγορά δου ή άπαλλαγή όπό τά παλαιά πλοία είναι τόσο δραματικά άναγκα.

Θά άποφύγουμε αύτή τή φορά νά παραθέσουμε πίνακα τιμών. Και τούτο διότι δέν είμαστε καθόλου βέβαιοι γιά τήν κατάσταση τής άγοράς τή στιγμή πού θά διαβάζονται αύτές οι γραμμές.

COMPTOIR MARITIME GEORGE BESI LTD

A member of the BESI GROUP established in 1878

Long experience as general and protecting agents for tourist and cargo ships, tankers, reefer vessels, ro-ro's and container ships.

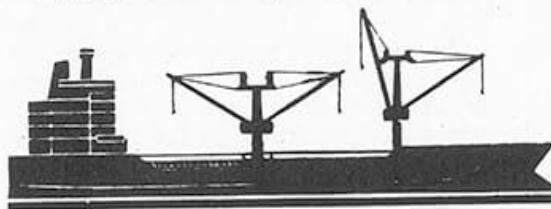
Presently representing over 250 shipowners worldwide.

Special service for vessels transiting the Straits of the Dardanelles and the Bosphorus.

Handled in 1982:

- tourist ships: 88 calls at Turkish ports;
- chemical tankers: 64 calls at Turkish ports - discharging 152,000 tons of chemicals and edible oils;
- liner vessels: 121 calls at Turkish ports, handling 95,000 tons of general cargo;
- container ships: 31,000 tons (2.500 TEU's) of seasonal Turkish exports;
- transit vessels: 538 passages through the Straits.

Head office: ISTANBUL
Rihtim Cad., Yuva Sok.
Nuhoglu Ishani
Karakoy - P.O. Box 545
Cables: RAMMOC, Istanbul
Tel: 1454105 (3 Lines)
Telex: 22 378 RMMC TR



Sub-agents in all Turkish ports

Branch office: IZMIR
Ataturk Cad. 176 A
P.O. Box 226
Cables: RAMMOC, Izmir
Tel: 214288 - 214289
Telex: 52249 BESI TR

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΓΕΩΡΓΟΣ ΜΠΕΖΗΣ ΛΤΔ

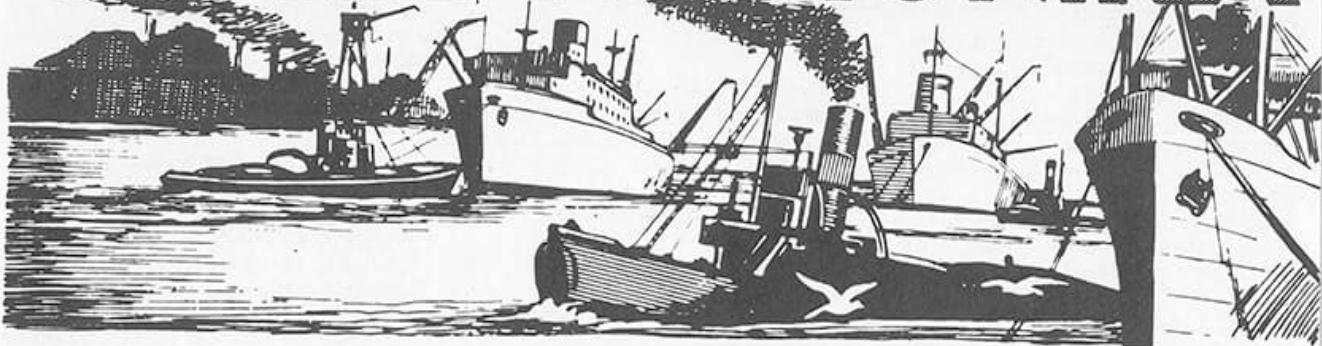
ΕΔΡΑΙ

ΙΣΤΑΜΠΟΥΛ — ΣΜΥΡΝΗ

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΙΣ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΟΥΡΚΙΚΟΥΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑ ΤΑΣ ΤΡΑΝΖΙΤΟ ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΤΕΝΩΝ

NAFTIKA CHRONIKA



FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

FOUNDER D.N. COTTAKIS

Editor: D. Rigas - Cottakis

Issue No. 1160/919, October 1st, 1983

CREW ROTATION CREATES SERIOUS PROBLEMS

The unilateral application of the law containing the measures to relieve the shipping crisis is leading to a further deterioration in the conditions surrounding the operation of Greek shipping with unforeseen consequences at the present moment.

This assertion is prompted by the actual situation on the Akti Miaouli where the entire staffs of shippings offices occupy themselves with such trivialities as the replacement of an oiler or an assistant steward and neglect their main occupation which is to secure employment for their ships and prevent them from being laid up.

We shall not refer to the umpteen cases which have been brought to our attention concerning the rotation of crews

and the daily problems created thereby. We will simply remind our readers that the Ministry had promised a sheaf of measures designed to make Greek ships more competitive in order to survive the crisis. Of these measures, the only one that has been applied meticulously and with strict regard for the letter of the law is the one concerning the employment of seamen through the rotation of crews.

It is high time some attention was paid to the other measures contained in the law and that instructions were given to all involved to stop creating insuperable problems for our ships with the strict application of the regulations on crew rotation.

as a warning to their colleagues who might fall into the same trap.

BOOMERANG

A classical case of measures boomeranging against those they were supposed to benefit is the ITF protection for Asiatic crews.

According to official figures, the number of Filipino seamen employed on various foreign-flag ships has dropped from 35,000 at the end of June 1982, to 27,000 a year later. According to the same official source three thousand Filipinos lost their jobs recently following the ITF's campaign against reduced wage scales which caused many ships manned by Filipino crews to be sold since they could no longer be run economically with the wage scale demanded by the ITF.

In spite of this reduction in Filipinos employed on foreign ships, remittances from Filipino seamen to their families passed the 100 million dollar mark and were 15% higher than the total remitted by other Filipinos working abroad.

42.1% of Filipino seamen work on Panamanian-flag ships and 21.7% on Liberian-flag vessels. The Filipino flag accounts for only 5% of the maritime work force.

A WARNING

At least three Greek ships which were chartered by a company in London managed by Pakistanis and Indians have run into serious trouble and their owners are still trying to disentangle the web of problems created by these gentlemen. It is rumoured that there is a Greek behind the Pakistanis and Indians who cannot enter Greece and who, also, cannot function officially in

Britain. We do not know if there is any truth to this but the fact remains that the problems in each case began after the first or second fortnight of the charter when the ships were left in limbo, mainly in Indian ports, without bunkers, etc.

We think that in such cases it would not be a bad idea if the owners concerned reported the case forthwith to the International Maritime Bureau and to their professional associations to act



LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, GREECE
CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS
TELEX: 21 1602 LAUR GR
TEL.: 4531586 - 4516945 - 4519304

ECONOMIC RECOVERY WIDENS U.S. TRADE DEFICIT

While the strong business recovery creates substantial demand for goods in the domestic market, it is simultaneously intensifying the US. foreign trade problem.

Recovery in the U.S. is stronger and faster than recoveries in the other industrialized economies. As a result, the U.S. trade balance is coming under increasing pressure from a rising tide of imports, while the strong dollar continues to depress foreign demand for exports.

More consumer spending for imported goods, more business purchases of raw materials and equipment from abroad, and a rise in oil consumption pushed imports up by 4.7% in July, to \$23 billion.

The additional imports of petroleum products accounted for about half the total increase, since the average price of petroleum products changed little in the month. And petroleum demand will probably increase. Stocks that were depleted during the recession are likely to be rebuilt now that demand has improved and prices show signs of firming a bit.

THIRD IN THE WORLD

The latest figures place the Panamanian flag third in world tonnage, with the Liberian and Japanese flags ahead of it and the Greek flag following close behind. These figures, published in the foreign shipping press, report a total of 7,600 on the Panamanian register compared to about 4,000 in 1980 when Panama ranked fifth on the world scale.

Commentators say this increase is attributable to the very substantial financial advantages offered by the Panamanian flag. The largest number of

Panamanian-flag ships are owned by Americans who take advantage of the low registration fees, tax exemptions and the low canal dues paid by Panamanian-flag ships transiting the Panama Canal. Thus Panama earns a substantial income from shipping, estimated at \$17 million for the first quarter of 1983.

RESERVES FORECAST

According to the most recent OPEC report, published by the Arabian weekly "Al Adwah", oil reserves of the major oil producing nations show a stark contrast and are calculated as follows:

Kuwait has reserves for another 212 years, Iraq, for 114 years, the Ensiates for 72 years, Saudi Arabia for 68 years, Libya for 58 years, Tunisia for 49 years, Algeria for 38 years, Qatar for 28 years, Oman for 23 years, Egypt for 14 years and finally Bahrain shows the smallest reserves able to maintain its current production level for only 12 years.

COAL CARGOES

The IMO general assembly which is to be convened in November will very probably adopt a plan to review the provisions for the safe transport of coal. Its object will be to reduce the dangers of fire and explosions in coal-carrying ships after observations made in 1981 which revealed serious over-heating of coal cargoes loaded in Gulf of Mexico ports.

According to the new rules, coal cargoes will be divided into 4 categories based on their emanations of methane gas and combustion points. The first category will include coal cargoes that do not present any problems with methane or spontaneous combustion; the second with those cargoes that have a me-

thane problem only; the third with those cargoes that have a combustion problem alone and the fourth with cargoes that have both problems.

It is to be noted that the P & I Associations have asked for detailed specifications regarding coal cargoes describing their humidity, ash and sulphur content, volatile oils, calorie content and temperature and asked also that the master be informed of the category of his cargo. Finally, the shipper is to be held responsible for providing all the relevant information on the cargo so that the experts can decide whether the coal is too hot, etc., to be safely transported on ships.

A NEW PANAMA CANAL

It would seem that the plans for digging a new canal across the strait of Panama are almost complete and could be put into effect next year. The new canal would do away with the locks which operate on the present canal as a result of which traffic through the waterway would be greatly speeded. It is estimated that by the year 2000 the congestion will be so great that a new canal is imperative.

The cost, of course, will be staggering and this appears to be the main stumbling block to the project, since it does not appear possible to earn sufficient funds from a levy on the dues, which would have to be greatly increased. Since the ships of all nations use the canal, it would seem to be a project that is of interest to the international community as a whole and that the funds for it should be sought from all concerned.

TOP U.S. OCEAN PORT

The Port of New York-New Jersey was the leading port in the U.S. in the value of its oceanborne foreign trade cargoes

ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ ΛΤΔ.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ «DIOSKUROI» LONDON E.C.3
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 01 480.5611. ΤΕΛΕΞ 885651 RANDK G

ST CLARE HOUSE 30 / 33. MINORIES
ΛΟΝΔΙΝΟΝ EC3N 1DT

RETHYMNIS & KULUKUNDIS LTD.

SHIPBROKERS

TELEGRAMS: «DIOSKUROI» LONDON. E.C.3
TEL.: 01 480.5611. TELEX 885651 RANDK G

ST CLARE HOUSE 30 / 33. MINORIES
LONDON EC3N 1DT

in 1982, handling a total of 43 million long tons of oceanborne cargoes, both general and bulk, valued at \$ 42.2 billion. Of this total, \$ 35.1 billion was in general cargoes and \$ 7.1 billion in bulk cargoes.

The Port of New York - New Jersey's share of oceanborne general cargo handled at North Atlantic ports in the U.S. has been increasing for the past four years and in 1982 showed a gain of 1.5 percentage points over that of 1981. The 10.4 million long tons of such cargo represented 47.3 percent of the total handled at all U.S. North Atlantic ports.

NOMINATIONS OPEN FOR SHEPHEARD MARITIME SAFETY AWARD

Nominations are being accepted for the 1983 Rear Admiral Halert C. Shepheard Award for Achievement in Merchant Marine Safety, announced the American Bureau of Shipping.

The Award is given either for a single outstanding contribution to merchant marine safety, or for dedication to, and constructive participation in, activities associated with maritime safety over a period of time. Nominees may include individual such as ship operators, naval architects, marine engineers, ship repairers, shipbuilders, and those associated with ship operations, government, or marine associations.

The award was established by the A-

merican Institute of Merchant Shipping (AIMS) in 1976 in honor of the late Admiral Shepheard, who served in the United States Coast Guard as Chief, Office of Merchant Marine Safety, and who was internationally acclaimed for his work in this field and is administered by the American Bureau of Shipping (ABS).

DET NORSKE VERITAS' HELDS ANNUAL MEETING IN ATHENS

Det norske Veritas' Greek Committee held its annual meeting on Thursday 8th September 1983, under the Chairmanship of Mr. Costas M. Lemos.

The Greek Committee, consisting of 18 prominent members of the Greek Shipping Community, represent one of the most important international committees established and maintained by the Society.

The annual meeting provided an effective forum for the Committee, discussing the activities of Veritas. Various Committee members presented valuable recommendations for the Society's consideration.

From Det norske Veritas' Head Office, the Committee was addressed by the Chairman of the Board, Mr. E.F. Lorentzen and the Society's President Mr. Egil Abrahamsen. Veritas presentations were also made by Mr. S.T. Verle, Vice President and Head of Field Division Europe, and Mr. P.C. Bardenfleth-Hansen, Regional Manager for Veritas in Greece.

50 YEARS AGO

— The acute polemics against Greek shipping, recently launched in Britain, have reached such a degree that they now appear in the leading newspapers, including the "Times".

— The proper training and education of our crews in general and of our officers in particular cannot be carried out by the Hydra school alone. The state and our owners should study the matter of setting up modern training schools to turn out our future masters and engineers.

— The total strength of Greek shipping on July 1, 1933 was 549 ships of 1,416,752 grt. On the same date there were also 41 Greek-owned ships under various foreign flags totalling 156,107 grt. of which 23 totalling 123,744 grt. flew the flag of Panama.

— We were pleased to hear that there was a complete identity of views in the meeting yesterday of representatives of the Greek Shipowners' Union with the Director of Mercantile Marine, on matters concerning cargo ships.

— The cargo ship "Atlas" owned by Messrs. Rethymnis and Kulukundis, sailing in ballast from Alexandria and the ss "Eleni" owned by Mr. Los, sailing from Cherson with a full load of lumber for Italy, collided in the upper Bosphorus near the European shore.

(Naftika Chronika, No. 67/1.10.1933)

BALKAN & BLACK SEA SHIPPING CO. HELLAS LTD.

Θυγατρική της ἐν Λονδίνω: BALKAN & BLACK SEA SHIPPING CO. LTD.

KENTRIKON: Δημ. Γούναρη 21-23, Πειραιές
Τηλ.: 4129.305/6/7
Telex: 212852 - 212853

ΥΠΟΚ/ΜΑ: Κουντουριώτου 19, Θεσσαλονίκη
Τηλ.: 031/524.020/1
Telex: 0412184

ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ — ΠΕΤΡΕΛΑΙΕΥΣΕΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ — ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΑΙ

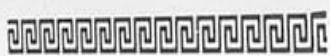
ΓΕΝΙΚΟΙ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΕΙΣ ΕΛΛΑΔΑ ΤΩΝ:
a) NAVIGATION MARITIME BULGARE, VARNA (SHIP OWNERS)
b) BULFRACHT, SOFIA (SHIPBROKERS & CHARTERING AGENTS)

Τακτικαὶ ἀναχωρήσεις διά φορτηγῶν γραμμῆς καὶ TRAMPS πρός καὶ ἀπὸ λιμένας:

Μεσογείου	— "Απω 'Ανάτολης
Μαύρης Θαλάσσης	— 'Ερυθρᾶς Θαλάσσης
'Ηπειρωτικῆς Εύρωπης	— 'Αγγλίας

'Υποπράκτορες εἰς όλους τούς Ἑλληνικούς λιμένας.

ASSOCIATED COMPANIES: BALKAN & BLACK SEA SHIPPING CO.LTD., HAMBURG
BALKAN & BLACK SEA SHIPPING CO. LTD., ANTWERP
BALKAN & BLACK SEA SHIPPING CO.LTD., SINGAPORE



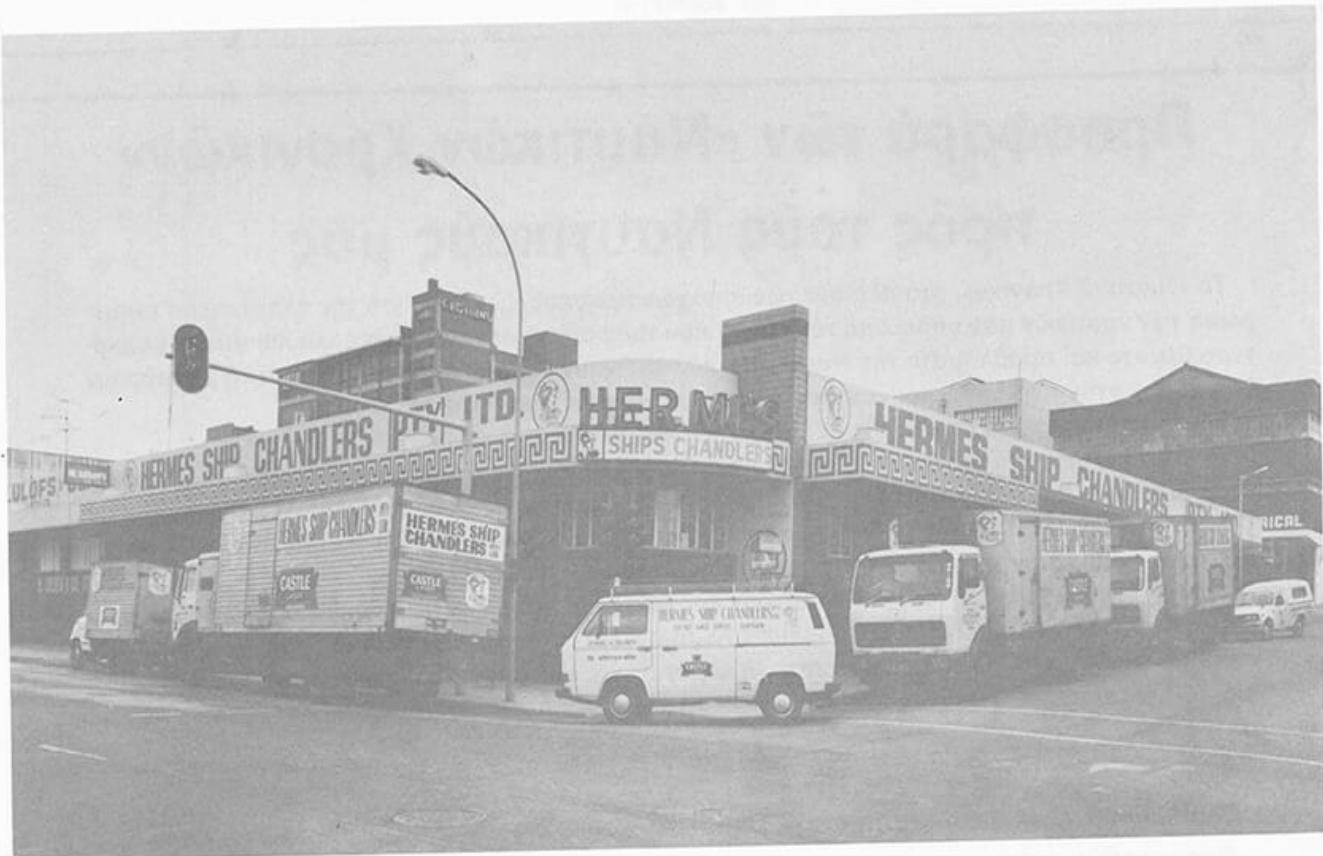
★ ADDRESS:
★ 153 - 157 GALE STREET
★ OR P.O. BOX 475
★ DURBAN - R.S.A.

TELEX No. 6-20129 SA ★
CABLE ADDRESS: ★
"HERMES" DURBAN ★

HERMES SHIP CHANDLERS (Pty) Ltd.

Directors: A. TSELENTIS C. TSELENTIS G. PAPAS P. ROUSSOS G. KATSAROS

DURBAN & RICHARDS BAY



LARGEST REFRIGERATED WAREHOUSE IN SOUTH AFRICAN PORTS

Office Hrs Tel.
6518

Athens Office: Telephone 4112252 Telex 21 1136 KATS
Resident Director in Greece: G. Katsaros - Telephone 2282920
Address: IONIAS 211 / 213 Agios Eleftherios T.T. 917 Athens

After Hrs Tel.
523064 - 846474
843647 - 370491
523978

AT YOUR SERVICE AROUND THE CLOCK INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW
BONDED WAREHOUSE PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE



ARPAPHIL

SHIPPING AGENCY CORPORATION

SHIP AGENTS • OPERATORS • BROKERS • MANNING • CHARTERERS

Merchants Center Building — Room Nos 204 - 205
Padre Faura Corn. Mabini str. — ERMITA
MANILA — PHILIPPINES

Phones: 508.385 - 574.636 - 574.637 - 574.639
Telexes: 64365 ARPSHP PN - 40340 ARPASHP PN
Cable: ARPSHIP MANILA

ΔΙΑ ΜΙΑ ΣΩΣΤΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΑΣ ΣΤΗΝ ΜΑΝΙΛΑ ΤΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΙΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙ' ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΚΑΝΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΟΔΩΝ ΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕΤΕ ΣΕ ΕΜΑΣ

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΜΕ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΟ ΠΛΟΙΟ
ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΑ, ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΣΑΣ.

Πληροφορίατεν'Ελλάδι:
Κον ΕΛ. ΜΠΕΛΕΞΗ
Τηλ: 8084671-4

Προσφορά τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» πρός τούς Ναυτικούς μας

Τά «Ναυτικά Χρονικά», στά πλαισία τῶν συνεχών προσπαθειῶν τους γιά τήν πληρέστερη ἐνημέρωση τῶν ναυτικῶν μας γύρω από τά θέματα πού τούς ἀπασχολοῦν ἀμεσα ἀλλά καὶ γιά τά γενικότερα θέματα καὶ προβλήματα τῆς Ναυτιλίας, καθιερώνουν μιά εἰδική προσφορά γιά νά μπορέσουν δόσο τό δυνατόν περισσότεροι ναυτικοί νά γίνουν τακτικοί ἀναγνώστες.

Ἡ εἰδική προσφορά περιλαμβάνει:

- Γιά 24 τεύχη παραδοτέα στά Γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς τῶν Έταιριῶν στά πλοϊα τῶν όποίων ὑπηρετεῖτε δραχμές 1.200 (ἐναντι δρχ. 2.500 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).
- Γιά 24 τεύχη ἀποστελλόμενα ταχυδρομικῶς σέ όποιοδήποτε σημεῖο τῆς Έλλάδος δραχμές 1.500 (ἐναντι δρχ. 2.500 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

Γιά νά γίνετε συνδρομητές τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν», μ' αὐτούς τούς εἰδικούς δρους συμπληρώστε τό παρακάτω δελτίο καὶ ταχυδρομεῖστε το, ἀποστέλλοντας ταυτόχρονα τό ἀνάλογο χρηματικό ποσό μέ ταχυδρομική ἡ τραπεζική ἐπιταγή εἰς διαταγή: «Ναυτικά Χρονικά», Νοταρᾶ 77, 185 10 Πειραιᾶς.



Ἐπιθυμῶ νά γίνω συνδρομητής στά «Ναυτικά Χρονικά».

Όνοματεπώνυμο:.....

Ειδικότητα:.....

Διεύθυνση ἀποστολῆς τοῦ τεύχους.....

.....

Στοιχεῖα πληρωμῆς:.....

Παρακαλῶ ἡ συνδρομή νά ἀρχίσει ἀπό:.....

Ὑπογραφή

‘Η κίνηση των Έλληνικών Πλοίων



ΑΒΑΣ	62	10405	άργει Γαλαξείδι
ΑΒΙΝ Ο'ΙΑ ΑΗΝΤΕΡ (δ.)	69	104616	άργει Άλιβερι
ΑΒΙΝ Ο'ΙΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	68	51073	άργει Άλιβερι
ΑΓΑΘΗ	74	6017	άργει Αστακό
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	83	13800	α. Λ. Αντζέλες 17/8
ΑΓΑΠΗΝ	69	10006	α. Σιγκαπούρη 24/8
ΑΓΓΕΛΑ ΜΑΙΡΗ	64	12561	α. Ντουμπάτ 4/7
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	61	10405	άργει Γαλαξείδι
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	65	8374	α. Λ. Πλάμας 23/8
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Η	71	13443	ε. Άλεξανδρεια 21/8
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	64	10469	άργει Πειραιά
ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ	69	9677	άργει Πειραιά
ΑΓΗΝΔΡ	71	9875	α. Αμύρεραντ 30/8
ΑΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	59	12255	ε. Πειραιά 17/7
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	58	9364	άργει Λευκάδα
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ	70	18628	α. Κουβέτι 26/7
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	66	12374	δ. Π. Σάδι 8/8
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ	68	9031	α. Σαγκάν 21/8
ΑΓΙΑΣΟΣ	82	36000	α. Βέσσαρες 31/8
ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	71	3510	α. Χερνόνταν 2/9
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	66	8309	άργει Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙΙΙ	61	8254	άργει Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	55	8562	άργει Λευκάδα
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	65	14264	ε. Πειραιά 5/9
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	59	8852	άργει Αστακό
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	66	2980	ε. Άγκονα 27/8
ΑΓΙΟΣ ΜΑΤΘΙΑΣ	72	5580	α. Αματερόνταν 27/8
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	58	9104	δ. Σούες 2/7
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	55	4962	άργει Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	47	2885	άργει Λευκάδα
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	69	12061	α. Στέρεων 24/8
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	59	8067	άργει Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	58	4326	άργει Χαλκίδα
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	46	2414	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	56	2276	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙΙΙ	70	15345	α. Λ. Παλιά 26/8
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΙV	61	6038	α. Βοστώνη 11/4 για Έλλαδα
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	71	11857	ε. Πειραιά 3/9
ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ	69	14029	ύπο παραλαβή
ΑΓΚΝΙΚ ΙΙ	63	12273	μετον. «Νόνια Σ.» (σημ. Παν.)
ΑΓΝΩΣΤΗΣ	79	5178	α. Ιψήσιον 24/8
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ (δ.)	66	32687	α. Ορανίεστολατ 25/5
ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ	58	5037	άργει Χαλκίδα
ΑΔΑΜΑΣ	83	45300	καθέλκ. Κόμπη 17/5
ΑΔΕΛΦΟΙ ΓΕΜΕΑΟΥ	77	10459	ε. Γιοκοχώρα 30/8
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ (δ.)	63	30648	άργει Πειραιά
ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ ΦΡΗΣΕΡ	70	4231	άργει Πειραιά
ΑΔΩΝΙΣ Τ	71	9999	άργει Πειραιά
ΑΕΤΟΣ	65	18315	α. Π. Αντζέλες 20/8
ΑΕΤΟΣ	72	3065	ε. Βανετία 5/9
ΑΖΟΥΜΑ	66	11067	άργει Πειραιά
ΑΗ ΓΙΩΡΓΗΣ	64	7752	ε. Λίβερπολ 6/9
ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ	55	5886	άργει Στυλίδα
ΑΗΦΑΝΤΟΡΙΟΣ	65	8576	άργει Χαλκίδα
ΑΘΑΝΑΙΑ	56	13555	άργει Χαλκίδα
ΑΘΑΝΑΣΙΑ	74	8915	α. Π. Κέλαγκ 4/9
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ	69	15.474	α. Μη. Αύρες 14/8
ΑΘΕΝ ΣΚΑ'Υ	56	7369	άργει Έλευσινα
ΑΘΕΝ ΣΗ	61	5023	άργει Έλευσίνα
ΑΘΕΝΣ ΣΤΑΡ	54	7311	άργει Αντίκυρα
ΑΘΕΡΑ	69	9099	άργει Ιθάκη
ΑΘΗΝΑ	63	10170	στόν Πειραιά
ΑΘΗΝΑ	58	10662	άργει Πειραιά
ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ	68	16223	άργει Πειραιά
ΑΘΗΝΑ Κ	81	11980	ε. Σιγκαπούρη 2/9
ΑΘΗΝΑΙ	62	11047	α. Λ. Πάλιας 24/8
ΑΘΗΝΑΙ	56	4301	άργει Πειραιά
ΑΘΗΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	73	7594	άργει Πειραιά
ΑΘΗΝΙΚ (μ.)	67	48747	άργει Πειραιά
ΑΘΗΝΟΥΛΑ	52	3361	στόν Πειραιά
ΑΘΔΟΝ	79	10428	α. Ριο Ιανέριο 27/8
ΑΘΟΛΛ ΦΟΡΡΕΣΤ	67	17418	ε. Άμβούργο 3/9
ΑΘΩΣ	69	10068	α. Ριο Γκράντε 20/8
ΑΘΩΣ I	64	7997	ε. Σάν Μάρτιν 14/8
ΑΙΑΣ	67	9457	α. Βούβλη 22/8
ΑΙΓΑΙΟΝ	77	14274	άργει Πειραιά
ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΙΓΑΛΑΝΤ	72	4109	ύπο παραλαβή
ΑΙΓΑΙΟΝ ΓΟΥΑΙΗΝ	64	6387	ε. Ριο Ιανέριο 20/8
ΑΙΓΑΙΟΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	71	4838	ύπο παραλαβή
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΟΛΥΒΟΣ	64	1706	άργει Χαλκίδα
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΡΟΣΩΠΕΡΙΤΥ	69	4838	ύπο παραλαβή
ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΠΡΙΤ	64	4463	άργει Ρίβερ Φώλ
ΑΙΓΑΙΟΝ ΑΘΗΝΙΚ	76	12498	ε. Λάγος 25/8
ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΑΣΤΟΜΙΚ	74	12498	α. Γιοκοχώρα 23/6
ΑΙΓΑΙΟΝ ΕΛΛΕΝΙΚ	76	12498	α. Σπέτελ 159
ΑΙΓΑΙΟΝ ΙΩΝΙΚ	76	12498	δ. Παναμά 3/8
ΑΙΓΑΙΟΝ ΚΩΣΜΙΚ	75	12498	δ. Σάδι 4/9
ΑΙΓΑΙΟΝ ΛΟΤΣΙΚ	75	12498	α. Λ. Πλάμας 27/8
ΑΙΓΑΙΟΝ ΜΠΑΝΝΕΡ	69	9054	άργει Πειραιά
ΑΙΓΑΙΟΝ ΜΠΑΕΙΖ	72	11185	α. Αντοφαγάκια 4/9
ΑΙΓΑΙΟΝ ΜΥΣΤΙΚ	75	12498	δ. Σούες 10/8
ΑΙΓΑΙΟΝ ΝΤΑΥΝΑΜΙΚ	75	12498	α. Σιγκαπούρη 1/8
ΑΙΓΑΙΟΝ ΝΤΟΡΙΚ	74	12498	ε. Κόμπη 23/8
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΡΑΙΤΝ	70	9178	άργει Πειραιά
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΡΑΚΤΙΚ	76	12498	α. Σιγκαπούρη 5/8
ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	71	15204	άργει Πειραιά
ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΤΟΙΚ	71	11208	άργει Πειραιά
ΑΙΓΑΙΟΝ ΤΡΕΙΤΝ	70	9025	ε. Π. Σάδι 1/9
ΑΙΓΑΙΟΝ ΦΕΙ'Μ	69	8928	δ. Σούες 26/8
ΑΙΓΑΙΟΝ ΧΑΡΒΕΣΤ	72	11225	α. Σιγκαπούρη 19/7
ΑΙΔΗΝΗΣ	73	9369	δ. Κωνσταντίνη 29/8
ΑΙΗΒΟΝ	66	14383	άργει Αργοστόλι
ΑΙΗΤΣΑΣ	63	1142	άργει Πειραιά
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	64	5931	α. Πειραιά 4/6

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Κ	67	2938	α. Αιγαίνων 6/8 για Έλλαδα
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΚΩΣ	56	3129	άργει Πειραιά
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	74	16006	α. Βανκούβερ 31/8
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΟΦ ΜΑΡΜΑΡΑ	60	6975	δ. Σούες 22/8
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ	76	11084	α. Σαβίνα 5/9
ΑΙΓΑΛΑΝΤ ΣΤΑΡ	76	15947	α. Ντώρπιταν 1/9
ΑΙΟΛΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	68	16715	ε. Αλεξανδρεια 29/8
ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΑΝ	63	11502	άργει Πειραιά
ΑΙΟΛΟΣ	72	16235	άργει Στυλίδα
ΑΙΟΛΟΣ	71	9885	δ. Ντόρερ 29/7
ΑΙΟΛΟΣ Κ	66	40787	α. Γιουροπόρτ 3/9
ΑΙΓΡΗΝΣ ΕΜΕΡΑΛΤ	77	9083	α. Μόντρεαλ 1/9
ΑΙΓΡΗΝΣ ΖΕΑ	68	13633	ε. Αλεξανδρεια 23/8
ΑΙΓΡΗΝΣ ΖΕΣΤ	69	13942	ε. Βερακρούς 30/8
ΑΙΓΡΗΝΣ ΛΟΤΖΙΚ	69	8715	άργει Πειραιά
ΑΙΓΡΗΝΣ ΜΑΤΖΙΚ	68	8605	άργει Πειραιά
ΑΙΓΡΗΝΣ ΝΤΑΙ'ΜΟΝΤ	81	10714	α. Σάντο Τόμας 7/8
ΑΙΓΡΗΝΣ ΣΑΣΞ	65	20119	άργει Πειραιά
ΑΙΓΡΗΝΣ ΣΑΦΑ'ΙΡ	77	10153	ε. Χιούστον 26/8
ΑΙΓΡΗΝΣ ΦΑΝΤΑΣΥ	68	13388	α. Σάντοβαλλ 9/8
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΙ'ΝΤ	83	20960	ύπο παραλαβή
ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΤ'ΟΝ	77	38484	α. Γκλάντσον 27/8
ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΤ'	61	13184	άργει Πειραιά
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ	83	35000	α. Νιουκάρτ 19/8
ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑ'ΙΝΤ	63	6303	α. Π. Σάδι 31/8
ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑ'ΙΝΤ	57	5289	ύπο παραλαβή
ΑΙΤΖΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	64	7995	άργει Πειραιά
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	62	7517	ε. Τζέντα 23/8
ΑΙΤΩΛΙΑ	71	16018	ε. Χουάνγκουπο 4/7
ΑΙΤΩΛΟΣ	69	1599	ε. Λισσαβώνα 1/9
ΑΚΑΔΗΜΟΣ	72	13179	α. Π. Κελαγκ 10/8
ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	73	9044	ε. Π. Σάδι 5/9
ΑΚΗΣ Σ	57	6205	άργει Χαλκίδα
ΑΚΜΗ	77	16080	α. Σικάριο 31/8
ΑΚΜΩΝ	71	15119	άργει Πειραιά
ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ	68	25433	ε. Τζέραλντον 31/8
ΑΚΟΥΑΓΚΡΑΟΥ	68	24696	δ. Γιβραλτάρ 19/8
ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΣ	68	25433	α. Λαουτόκια 24/8
ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ	72	9784	ε. Πειραιά 31/8
ΑΚΟΥΑΜΠΑ	68	25084	α. Ν. Υόρκη 1/9
ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ'	72	19869	δ. Γιβραλτάρ 21/8
ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	68	25168	α. Φριμάντ 27/8
ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	68	24341	ε. Κολούμπια ρίβερ 21/8
ΑΚΤΑΙΑ	75	23785	άργει Πειραιά
ΑΚΤΙΟΝ	76	11286	άργει Τρινκούμπλα
ΑΛΑΡΕΝ	60	6125	άργει Πειραιά
ΑΛΑΣΚΑ 2	59	1012	α. Μπιζέρτα 11/6
ΑΛΒΥΩΝ	62	13122	δ. Ελαινορ 2/9
ΑΛΒΟΡΑΔΑ	77	5868	δ. Π. Σάδι 2/9
ΑΛΕΑ	73	8824	άργει Στυλίδα
ΑΛΕΑΚΟΣ Μ. (δ.)	65	40043	α. Π. ντε Μπού 5/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	60	10392	α. Κένι Τάουν 1/7
ΑΛΕΞ. Γ. ΤΑΒΑΙΡΗΣ	78	15688	ε. Αμβούργο 6/9
ΑΛΕΞ. ΚΟΡΥΖΗΣ	44	7207	άργει Έλευσινα
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Φ(μ)	78	60653	άργει Πειραιά
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ	57	4365	άνοιξι Χαλκίδα
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ	73	152372	δ. Ντουμπάτ -
ΑΓΚΡΕΙΤ' (δ.)	67	7560	άργει Πειραιά
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΦΑΙΝΘ	61	7704	άργει Πειραιά
ΑΛΕΞΙΑ (δ.)	58	7644	μεταφορές Κούβας
ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΥΠ	68	9084	άργει Ζαρζά
ΑΛΟΔΙΑ	74	23757	ε. Σαράγκα 26/8
ΑΛΙΑΓΚΑ ΣΤΑΡ	64	2717	στό Λαύριο
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	68	16229	άργει Πειραιά
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΡΙΒΕΡ	71	9564	άργει Μπλάκγουωτερ
ΑΛΙΚΑΜΠΟΣ	68	11434	α. Τζέντα 2/5
ΑΛΙΚΗ	59	12996	άργει Γαλαξείδι
ΑΛΙΚΗ Ι. Π	70	10011	άργει Πειραιά
ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	83	15857	α. Κεμέκ 31/8
ΑΛΙΣΙΑ	66	3762	δ. Γιβραλτάρ 6/9
ΑΛΚΑΖΑΡ	65	9677	μεταπτυπεται Σέμεντ Κάρριερ
ΑΛΚΑΙΟΣ Κ	67	25279	α. Λούνε 26/8
ΑΛΚΑΙΟΣ	75	11284	άργει Πειραιά
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213	α. Βρέμη 5/9
ΑΛΚΑΝ	77	14530	άργει Λονδίνο
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996	δ. Σούες 24/3
ΑΛΚΥΟΝΙΑ	70	11870	δ. Σούες 2/9
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	76	30277	α. Σίδνευ 2/9
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631	α. Κ

ΑΛΑΙΡ.	70	16973	ε. Βανκούβερ 26/8		ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ	63	7961	ε. Σαρζ 13/7
ΑΛΑΤΕΒΕΛΣ.	78	12598	α. Λεμεσός 25/8		ΑΝΤΩΝΗΣ	67	8865	ε. Λάγος 20/8
ΑΛΑΤΙΣ	79	11000	ε. Ρ. Ιανέριο 25/8		ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Η.	74	5932	δ. Κυνηγόλη 12/7
ΑΛΑΤΙΣ	70	2605	α. Λισσαβώνα 5/9		ΑΝΤΩΝΙΟΣ	67	9843	δ. Μπρουναμπούτελ 8/8
ΑΛΦΑ.	62	4722	α. Ν. Όρλεδν 27/8		ΑΝΤΩΝΙΟΣ (δ.)	65	38607	όργει Πειραιά
ΑΛΦΑ.	71	1571	ε. Ρόττερντα� 5/7		ΑΝΤΩΝΙΟΥ ΙΙ.	77	38515	δ. Κυνηγόλη 31/7
ΑΛΦΑ.	72	9350	όργει Πειραιά		ΑΕΙΟΣ	65	3860	όργει Πειραιά
ΑΛΥΣΙΑ.	66	20959	δ. Γιβραλτάρ 6/9		ΑΟΥΡΟΡΑ ΚΟΡΑΛ.	76	6744	δ. Σουέζ 5/9
AMAZONIA.	77	9328	α. Τζέντα 2/9		ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΑ.	76	6051	ε. Αλγέρι 18/9
AMAZON.	79	10966	α. Π. όφ Σπαινη 23/8		ΑΠΕΣ	73	16397	δ. Σουέζ 5/9
ΑΜΑΛΙΑ II.	67	51644	όργει 'Αλιβέρι		ΑΠΗΛΙΟΤΗΣ	63	9733	όργει Πειραιά
ΑΜΑΛΙΝΤΑ	58	5164	δ. Σουέζ 26/8		ΑΠΙΚΟ	64	9868	όργει Πειραιά
ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ	80	10996	ε. Ρ. Ιανέριο 28/8		ΑΠΝΟΙΑ	75	34409	όργει 'Ελευσίνα
ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ	83	13600	α. Άμβερσα 7/9		ΑΠΟΛΩΛΩΝ	70	18662	α. Αλεξανδρεία 10/8
ΑΜΕΘΩΣΤ.	78	13889	α. 'Αμβούργο 5/9		ΑΠΟΛΩΛΩΝ	72	13136	α. Κάρντιφ 4/9
ΑΜΕΡΙΚΑ ΦΡΗΖΕΡ.	72	6680	όργει Πειραιά		ΑΠΟΣΤΟΛΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ	67	16210	όργει Πειραιά
ΑΜΙΑΛΑ	72	13631	α. Ριό Ιανέριο 31/8		ΑΠΟΣΤΟΛΙΟΣ Μ. ΙV	56	9172	α. Μουστούρε 22/7
ΑΜΟΥΝΤΟΣ	67	48344	ύπο παραλαβή		ΑΠΟΥΣ	70	3275	όργει Πειραιά
ΑΜΟΡΓΟΣ.	83	34000	ύπο παραλαβή		ΑΡΑΜΕΝΤΙΑ	60	3500	ε. Πειραιά 31/8
ΑΜΠΟΥΕΛΟ ΤΖΙΟΡΤΖΙΟ.	61	16687	δ. Γιβραλτάρ 31/8		ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ	82	13800	α. Αντιζέλες 23/8
ΑΜΥΝΤΑΣ.	70	9981	ρ. Ρουέν 1/9 για Τζέντα		ΑΡΑΝ.	80	10428	α. Γιοκοχάμα 12/8
ΑΜΦΙΟΠΕΙΑ	62	19377	δ. 'Ελαιωρ 31/8		ΑΡΑΝ ΜΠΑΙ'Υ'	59	3593	όργει Πειραιά
ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ	78	10995	α. Χόνγκ Κούν 16/8		ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ	77	17899	α. Σιγκαπούρη 8/6
ΑΜΦΙΩΝ.	78	11173	δ. Π. Σάδι 5/9		ΑΡΓΚΟΝΟΤ	68	24877	α. Μελβούρνη 2/8
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΑΡΓΚΟΝΩΤ.	81	36061	α. Βανκούβερ 17/8		ΑΡΓΟΣ	69	9842	δ. Μελβούρνη 2/8
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΑΡΗΣ.	80	10996	α. Γούνια 25/8		ΑΡΓΥΡΟ.	59	8775	όργει Πειραιά
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΓΚΛΑΡΟΥ	74	13633	ε. Κεμπέλι 1/9		ΑΡΓΥΡΩ.	57	3970	όργει Λευκάδα
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΓΟΥΙ'ΣΤΟΝ	74	13348	α. Άμβερσα 4/8		ΑΡΓΥΡΩ Μ.	60	1577	μετων. 'Παναγία Μ• (Παναμά)
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΕΝΤΗΒΟΡ	78	13889	α. Ντρόμπιταν 29/8		ΑΡΓΩ	72	16207	όργει Πειραιά
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΛΑΚ.	68	9118	όργει Πειραιά		ΑΡΓΩ ΒΑΛΟΡ.	78	1587	έπιοκ. Πειραιά 12/11/82
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΛΙΜΠΕΤΡΥ	76	13633	δ. Παναδά 30/8		ΑΡΓΩ ΓΚΛΑΡΟΥ	77	1587	ε. 'Αρχηγός 2/9
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΜΑΐΤ'	78	13889	δ. Σουέζ 6/9		ΑΡΓΩ ΠΑΐ'ΟΝΗΡ.	76	1578	ε. Πειραιά 11/7
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΝΤΙΑΤΖΕΝΣ	71	9049	α. Σ. Νίκολας 5/8		ΑΡΓΩ ΣΠΙΡΙΤ.	76	1579	ε. Πειραιά 31/7
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΙΊΣ	74	13631	ε. Ρόττερνταμ 5/9		ΑΡΓΩ ΣΤΑΛΕΝΤΖ	78	1587	α. Γουέστον Πόιντ 5/8
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤ	76	13633	ε. 'Ασσαμπ 30/7		ΑΡΓΩ ΦΑΙΘΗ	76	1579	ε. Πειραιά 28/6
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ (δ.)	65	35304	όργει 'Αλιβέρι		ΑΡΓΩ ΧΟΟΥΠ	77	1579	ε. Πειραιά 20/7
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΑΝ.	81	35522	ε. Τούμπα 3/8					
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΚΑ'Υ.	79	10993	ε. Βιτόρια 30/8					
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΠΙΡΙΤ	78	13889	α. Ρ. Ιανέριο 2/8					
ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΤΡΑΪ'ΟΜΦ.	76	13633	α. Γκλινόγκι 1/9					
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	71	9229	δ. Σουέζ 4/9					
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΙΤΥ	79	13883	α. Σιγκαπούρη 31/8					
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	74	13633	ε. Ντουλούθ 2/8					
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΡΕΝΤΣΗΠ (δ.)	64	35333	όργει 'Ελευσίνα					
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΠΠΙΝΕΣ	73	13631	α. Ναυκόγια 25/8					
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΡΜΟΝΥ.	68	12348	δ. Σουέζ 29/8					
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ.	76	13633	α. Φιλαδέλφεια 24/8					
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΟΥΠ	74	13633	δ. Σάδι 2/9					
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑΪ'ΖΟΝ	77	15378	δ. Παναδά 27/8					
ΑΝΑΞΑΓΟΡΑΣ.	68	9416	α. Σιγκαπούρη 21/8					
ΑΝΑΞΑΜΕΝΗΣ	68	10183	α. Σιγκαπούρη 15/8					
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.	59	4493	όργει Γκέντ					
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.	66	23392	ε. Λισσαβώνα 30/8					
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.	80	15688	α. Τζέντα 26/3					
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Β.	69	15869	όργει 'Ελευσίνα					
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Δ.	67	53448	όργει 'Ελευσίνα					
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II.	77	4713	α. Γκουαγιακούλ 27/8					
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.	75	16822	α. Ταλκούσιον 1158					
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Κ.	62	11503	όργει Πειραιά					
ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ II (δ.)	75	70668	ε. Πειραιά 2/7					
ΑΝΑΤΟΛΗ.	70	8998	μεσογειακές μεταφορές					
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΕΜΟΣ	65	13638	έπιουσες έ'Αμβούργο 30/7/82					
ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ.	71	18634	α. Μπάχια Μπλάνκα 5/8					
ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ.	69	40316	όργει Πειραιά					
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ.	63	3387	όργει Πειραιά					
ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΓ.	83	10470	α. Μόντρεαλ 30/8					
ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)	72	119505	α. Παλάου Μπούκομ 18/8					
ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΤΑΣ (μ.)	72	119505	όργει Πειραιά					
ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥΣ (δ.)	76	115461	όργει Πειραιά					
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΑΤΕΜΙ	73	32781	δ. Γκέντ 27/8					
ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μ.)	72	79745	δ. Μόλτα 25/8					
ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)	70	104797	α. Γουάιμα 27/8					
ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ	77	20676	α. Φρημάντι 30/8					
ΑΝΕΜΟΣ.	76	8376	ε. Πειραιά 23/8					
ΑΝΕΜΟ Κ.	71	4981	ε. Π. Χόρκουρτ 6/9					
ΑΝΕΜΩΝΗ.	79	10996	α. Νέλσον 2/9					
ΑΝΘΕΜΙΟΣ.	70	9981	α. Κόμπι 27/8					
ΑΝΘΙΑ.	64	11034	όργει 'Ελευσίνα					
ΑΝΘΙΠΗ Λ.	76	16646	α. Νταμάρι 159					
ΑΝΘΩΣ.	79	11000	ε. Μομάρια 24/8					
ΑΝΙΜΑΡ.	65	1926	μεσογειακές μεταφορές					
ΑΝΝΑ.	76	16438	ε. Μπάχια Μπλάνκα					
ΑΝΝΑ.	64	2020	ε. Ρόττερνταμ 5/9					
ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣ (δ.)	71	10376	ε. Αλεξανδρεία 26/7					
ΑΝΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	74	115925	όργει 'Ελευσίνα					
ΑΝΝΑ Κ. (δ.)	60	12256	α. Λευκωσία 6/9					
ΑΝΝΑ Κ.	62	11503	όργει Πειραιά					
ΑΝΝΑ Π.	57	9367	δ. Γαλαζεΐδη					
ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ	67	20501	α. Θεόπουλος 26/8					
ΑΝΝΙΚΑ Ν.	69	11726	ε. Βανκούβερ 29/8					
ΑΝΝΙΤΑ.	64	10741	όργει Πειραιά					
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	65	19758	δ. Κωνιόπολη 20/8					
ΑΝΝΟΥΛΑ	71	9826	δ. Μελβούρνη 4/9					
ΑΝΤΑΙΟΣ	71	16379	ε. Ριό Γκράντε 29/7					
ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥ Ι	54	5383	δ. Σουέζ 3/9					
ΑΝΤΑΡ.	70	16973	ε. Μδούντ Μαουγκανού 31/8					
ΑΝΤΑΡΕΣ.	67	43231	α. Σάλλομ Βα 20/8					
ΑΝΤΖΕΑΡΚΤΙΚ.	69	11430	δ. Σουέζ 2/9					
ΑΝΤΖΕΚΑΡΡΙΜΠΑΝ.	74	7557	ε. Λάγος 20/8					
ΑΝΤΖΕΑ.	62	4207	όργει Χαλκίδα					
ΑΝΤΖΕΙΚ ΓΚΛΑΡΟΥ	67	24829	όργει Πορτούρου					
ΑΝΤΖΕΙΚ ΓΚΡΕΗΣ	71	30193	α. Βρέμη 10/8					
ΑΝΤΖΕΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130	ε. Βανκούβερ 4/8					
ΑΝΤΖΕΜΠΑΛΑΤΙΚ.	70	15898	δ. Σουέζ 20/8					
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ	78	24941	α. Τούμπα 26/8					
ΑΝΤΓΙΚΟΥΑ	66	15404	δ. Παναδά 11/8					
ΑΝΤΓΙΟΝΗ	76	23149	δ. Παναδά 11/8					
ΑΝΤΓΙΟΝΗ	68	12550	ε. Βομβάτ 5/8					
ΑΝΤΙΟΠΗ	78	10996	α. Σάντος 29/8					
ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ	72	11931	δ. Σουέζ 20/8					
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	81	30622	ε. Ρ. Αρθρουρ 16/8					
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ								
ΑΝΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)					ΑΝΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)	68	40548	α. Ν. Όρλεανη 16/7
ΑΝΤΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΖΩΝ					ΑΝΤΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΖΩΝ	69	16229	όργει Μαλάλαγκ Μπαϊ
ΑΝΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΟΥΕΣ					ΑΝΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΟΥΕΣ	71	7232	στο 'Αμστερνταμ

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΚΑ'Υ'	62	4916	άργει Πειραιά
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΖΟ'Υ'	78	5868	ήργει Πειραιά
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΣΜΑΝ	69	16229	άργει Πειραιά
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ	69	16229	άργει Πειραιά
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ	69	16229	άργει Πειραιά
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ	69	16229	ε. Πειραιά 8/8
ΑΤΛΑΝΤΙΚΟ	67	6103	στήν "Αλεξανδρεία 4/6
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	77	35706	α. Ριό Γκράντε 22/8
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	63	6246	άργει Χαλκίδα
ΑΤΛΑΝΤΙΣ	60	5788	άργει Πειραιά
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΤΑΡ	68	10182	α. Λ. Πάλμας 25/6
ΑΤΛΑΣ	77	11804	α. Ντουμπάι 8/8
ΑΤΟΜΟΚ (δ.)	67	45321	άργει "Άλιβερι
ΑΤΡΕΒΙΔΑ	68	12936	ε. Ντάρ ές Σαλόμ 20/8
ΑΤΡΕΥΣ	74	13633	α. Σιγκαπούρη 25/8
ΑΤΤΙΚΑ ΡΗΦΕΡ	73	7594	α. Χόμπιτ 20/8
ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ	72	9301	α. Κόμπιτ 31/8
ΑΤΤΙΚΗ	61	1385	μεσογειακές μεταφορές
ΑΤΤΙΚΟΣ	76	16366	α. Ριό Γκράντε 30/8
ΑΥΔΙΣ	72	16402	στό Κάρ Μπαχάρ 29/3
ΑΥΔΙΣ	79	10993	α. Σιγκαπούρη 28/8
ΑΥΔΙΣ ΕΞΠΡΕΣ	60	3476	άργει Χαλκίδα
ΑΥΡΑ	68	9624	άργει Πειραιά
ΑΥΡΑΦΡΟΣΤ	64	4566	άργει Πειραιά
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΦΡΗΣΕΡ	73	6680	άργει Ρίβερ Μπλάκγουώτερ
ΑΥΣΤΡΑΛΟΣ	60	9888	άργει Πειραιά
ΑΦΘΟΡΟΣ (δ.)	65	38606	άργει Πειραιά
ΑΦΟΒΟΣ	68	35477	α. Λ. Πάλμας 1/9
ΑΦΡΙΚΑ	65	5021	άργει Γκέντ
ΑΦΡΙΚΑ ΦΡΗΣΕΡ	64	6474	α. Βρέστη 30/8
ΑΦΡΟΔΙΤΗ	78	19253	α. Ιντσόν 15/8
ΑΦΡΟΣΣΑ (δ.)	56	16944	ε. Πειραιά 22/7
ΑΦΡΟΣ	68	3340	ε. Μασσαλία 2/8
ΑΧΙΛΛΕΙΟΝ (δ.)	62	13017	α. Λά Κουκούλη 2/9
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	65	21479	άργει Τρινκομάλη
ΑΧΙΛΛΕΥΣ	61	16486	ε. Τζέντας 29/8

ΒΑΓΙΑ	69	9985	ε. Χάρηρ 4/9
ΒΑΛΗ ΠΕΡΟ	63	8406	ε. Σετουμπάλη 4/8
ΒΑΝΤΑ	66	13762	ε. Μαδράς 1/8
ΒΑΠΤΟΡΙΑ	67	14720	α. Λ. "Αντέλες 20/8
ΒΑΡΑΙΑΝΟΙ	70	9247	άργει "Αργοστόλη
ΒΑΡΕΝΒΕΛ	76	11802	δ. Π. Σάιδ 4/9
ΒΑΡΗ	82	22474	α. Λ. "Αντέλες 1/8
ΒΑΣΙΛΕΙΑ	74	6128	άργει Στυλίδη
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΠΑΚΟΛΙΤΣΑΣ	64	30582	άργει "Άλιβερι
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ	68	14771	α. Π. Σάιδ 3/9
ΒΑΣΙΛΗΣ	79	16432	ε. Μανιά 11/8
ΒΑΣΙΛΗΣ Δ.	77	3827	α. "Αβίλες 21/8
ΒΑΣΙΛΗΣ ΙV	51	1704	μεσογειακές μεταφορές
ΒΑΣΙΛΙΚΗ	81	16300	ε. Γιοκοχόμη 25/8
ΒΑΣΙΛΙΚΗ	52	2582	άργει Λευκάδα
ΒΕΓΚΑ (δ.)	78	18843	α. Σιγκαπούρη 2/9
ΒΕΛΟΣ	75	15981	ε. "Οζάκι 8/9
ΒΕΝΗ	58	13871	άργει "Αντίκυρα
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)	66	39580	α. Μεθίλ Ρόντς 4/9
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.)	74	38178	δ. Γιβραλτάρ 16/8
ΒΕΡΑ	65	20806	ε. Πειραιά 11/8
ΒΕΡΓΩ (μ.)	72	57527	α. Ν. Όρλεάνη 20/8
ΒΕΤΑ	72	3246	έπωλ. άλλοδαπούς
ΒΗΤΑΓΟΥΑΙΗΒ	66	10210	α. Καζαμπλάνκα 31/8
ΒΗΤΑ ΜΠΑΛΚ	63	9269	α. "Αμέρισα 23/8
ΒΗΤΑΣΑΝ	66	19633	ε. Πειραιά 16/6 για Καναδά
ΒΙΚΙΓΚ	62	13321	άργει Πειραιά
ΒΙΚΩΡΙΑ	70	2818	α. Καν 18/8
ΒΙΚΤΩΡΙΑ II	68	12005	όπο παραλαβή
ΒΙΝΓΚΑΡΕΝ	60	6572	άργει Πειραιά
ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ	78	14568	α. Νταρμάρ 22/8
ΒΙΟΛΑΝΤΩ (δ.)	72	119794	άργει "Άλιβερι
ΒΙΟΛΕΤΤΑ	81	16500	ε. Ν. "Υόρκη 5/9
ΒΙΓΡΙΝΙΑ Μ.	58	7058	διελύθη
ΒΟΜΑΡ	71	16313	άργει Στυλίδη
ΒΟΡΡΑΣ (δ.)	70	31464	ε. Πειραιά 30/7
ΒΟΡΡΑΣ	55	3736	άργει "Ελευσίνα
ΒΥΖΑΝΤΑΙΝ ΕΝΤΕΡΠΡΑΖ	61	2408	άργει Βερακρούζ
ΒΥΖΑΝΤΑΙΝ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.)	60	1434	άργει Χαλκίδα
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	59	9374	άργει Πειραιά
ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)	67	35041	α. Μπαρέριν 3/9 για Ν. Ύόρκη
ΒΥΤΙΝΑ	75	15111	α. Λ. "Αντέλες 29/8

ΓΑΛΛΗΝΗ (μ.)	73	71318	α. Ντουμπάι 30/8
ΓΑΛΑΝΗΝ	60	10186	δ. Σουές 2/9
ΓΑΡΟΥΦΑΙΑ	68	12252	ε. Ρανγκούν 2/9
ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ	70	9778	ε. Σανγκάνη 22/8
ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ (δ.)	66	38818	α. Σαν Σεμπάτιον 1/8
ΓΕΩΡΓΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΣ	76	16037	ε. Σάν Φραγκίκο 1/9
ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ	78	15269	δ. Γιβραλτάρ 16/8
ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΜΗΣ	67	15421	α. Τακόνια 15/8
ΓΕΩΡΓΙΑ Φ.	61	8592	άργει "Ηγουμενίτσα
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	60	23451	ε. Μείλια 1/9
ΓΕΩΡΓΙΟΣ	66	15773	ε. "Αλεξανδρεία 24/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.	58	3708	μεσογειακές μεταφορές
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)	61	18796	μεσογειακές μεταφορές
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)	66	30647	ε. Φός 22/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.	56	1581	μεσογειακές μεταφορές
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.	61	7116	στο Ντάρ ές Σαλάμη
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (δ.)	58	16605	μεσογειακές μεταφορές
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΥΑΛΑΣ	70	18634	α. Ν. Όρλεάνη 18/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ	61	1545	α. "Αλεξανδρεία 29/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	70	19162	δ. Γιβραλτάρ 22/8
ΓΕΩΡΓ. Τ. ΚΟΡΟΠΟΥΗΣ	64	17509	δ. Σουές 18/3
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ	71	18170	ε. "Αλεξανδρεία 28/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ.	68	10544	α. Σακάι 21/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ	43	7176	άργει Πειραιά
ΓΙΑΝΝΑ Α.	57	3894	α. Πειραιά 15/7
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ	58	2624	στον Πειραιά 10/3
ΓΙΑΝΝΗΣ	63	11194	άργει Πειραιά
ΓΙΑΝΝΗΣ	71	8494	ε. Σαβόνα 3/9
ΓΙΑΝΝΗΣ	72	1598	έπισκ. Πειραιά
ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.	77	14782	ε. "Ακαπού 11/8
ΓΙΑΝΝΗΣ Κ.	81	16500	ε. Κουβέτ 31/8
ΓΙΑΝΝΗΣ Λ.	81	5491	ε. Μπόγιουντ 25/8
ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. (μ.)	68	38124	δ. Π. Σάιδ 31/8
ΓΙΑΝΝΗΣ Μ.	71	9093	α. Χιούστον 28/8
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ Η.	77	12561	ε. Μελβούρνη 29/9

ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.	65	21374	άργει Πόρτμπουρι
ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ	77	19284	άργει Πειραιά
ΓΙΑΝΝΗΣ ΥΔΑΛΑΣ	70	9087	δ. Σουές 7/7
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9783	α. Μορμουγκάδα 27/8
ΓΙΑΝΝΕΥΛΑΣ (δ.)	65	28601	ε. Κουβέτη 17/8
ΓΙΟΥΑΛΑ	68	9717	στό Μπεντί
ΓΙΟΥΝΙΑΚ	61	7585	άργει Πειραιά
ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ	61	10671	ε. Τζακάρτα 16/8 (σημ. Παν.)
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑΪΝΤ	67	13091	α. Γκάλβετον 19/8
ΓΙΟΥΝΙΤΥ	71	9508	α. Πειραιά 22/8
ΓΙΟΥΝΙΤΕΡ	57	4734	άργει Πειραιά
ΓΙΟΥΡΚΟ	52	8129	άργει Λευκάδα
ΓΙΟΥΡΚΟ ΝΑΥΤΙΔΙΟΥΣ	60	5977	άργει Στυλίδα
ΓΙΟΥΡΓΟΙΟΥΝΤY	77	14275	α. Ντώρμπαν 17/8
ΓΙΟΥΡΚΑΡΙΕΡ	73	16095	α. Λεικ Τσάρδ 3/8
ΓΙΟΥΡΛΗΝΤΕΡ	72	17971	α. Ντώρμπαν 26/8
ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΣΤΕΡΣ	61	16561	άργει Πειραιά
ΓΙΟΥΡΟΣΗ	77	14274	ε. Τζέντα 3/6
ΓΙΟΥΡΟΣΚΑ'Υ	74	19702	α. Ριό Γκράντε 29/8
ΓΙΟΥΡΟΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	66	10073	σημαία Μάλτας
ΓΙΟΡΓΗΣ	73	9290	άργει Στυλίδα
ΓΙΟΡΓΟΣ Κ.	67	2920	α. Λ. Πάλμας 20/7
ΓΙΩΤΑ	62	10163	άργει Πειραιά
ΓΙΩΤΑ Ε. (δ.)	64	34568	άργει Πειραιά
ΓΚΑΖ ΑΤΑΝΤΙΚ (δ.)	65	2986	δ. Σάιδ 15/8
ΓΚΑΖ ΜΕΝΤ (δ.)	65	3998	α. Άλγκεθρας 1/8
ΓΚΑΖΙ'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	71	8739	δ. Σουές 5/8
ΓΚΑΛΦ ΓΟΥΙΓ'ΝΤ	83	21200	σημ. "Αγ. Βικεντίου
ΓΚΑΛΦ ΡΗΦΕΡ	60	7669	άργει Αστακό
ΓΚΑΛΦ ΦΡΙΟ	48	1192	άργει Λαύριο
ΓΚΑΝΤΑ ΜΕΣ	69	1436	μεσογειακές μεταφορές
ΓΚΙΑΚΑΣ	80	10991	ε. Ναγκόμια 31/8
ΓΚΑΟΡΙΚ (μ.)	67	48717	δ. Σάιδ 4/9
ΓΚΑΟΡΚΟΛΑ	71	3002	άργει Λευκάδα
ΓΚΑΛΟΕΜΙ	65	5836	α. Σάν Νικολας 23/6
ΓΚΑΛΟΝΤ ΓΙΟΥΝΤΙ	69	11148	άργει Πειραιά 8/6
ΓΚΑΛΟΝΤ ΓΛΑΡΟΥ	68	16275	α. Πειραιά 8/6
ΣΤΡΙΑ	73	16439	ε. Αλεξανδρεία 30/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΗΓΚΑ	76	13036	ε. Ν. Όρλεάνη 17/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΚΟΙΜΗΣΙΣ	73	16439	ε. Κοατζακόλακος 8/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΚΡΑΟΥΝ	71	12959	άργει Πειραιά
ΓΚΑΛΟΝΤ ΚΡΟΣ	68	11148	ε. Όρλεάνη 27/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΛΑΚ	77	13027	α. Ν. Όρλεάνη 25/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΝΑΤΟΣ	74	16439	ε. Μπάρια 2/7
ΓΚΑΛΟΝΤ ΝΤΟΦΙΝ	77	16432	άργει Ρίβερ Φώλ
ΓΚΑΛΟΝΤ ΣΠΗΡ	65	16275	α. Χιούστον 29/7
ΓΚΑΛΟΝΤ ΣΤΑΡ	75	13036	δ. Παναμά 6/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΤΕΝΝΥΟ	77	14531	α. Βανκούβερ 26/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ	78	14531	α. Κέιπ Τάουν 28/7
ΓΚΑΛΟΝΤ ΣΖΑΛΙΣ	68	10397	ε. Μπιζέρτα 30/6
ΓΚΑΛΟΝΤ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	78	14800	α. Βερακρούζ 25/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΤΣΑΡΙΟΤ	72	12959	δ. Παναμά 1/9
ΓΚΑΛΟΝΤ ΤΣΕ'ΙΣ	74	13036	ε. Μανζανίλα 18/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΦΑΙΛΟΝ	83	25200	α. Σάντος 2958
ΓΚΑΛΟΝΤ ΦΛΑΓΚ	72	43479	α. Άλγκεθρας 26/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	77	13027	α. Ν. Όρλεάνη 20/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΧΟΟΥΠ	77	14531	ε. Ν. Όρλεάνη 29/8
ΓΚΑΛΟΝΤ ΧΟΡΑ'ΙΖΟΝ	75	13036	δ. Παναμά 25/8
ΓΚΟΥΛΙΑΣ	67	20178	α. Κασισιούγκ 2/8
ΓΚΟΥΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ	77	10076	ε. Μπανάρ Άπτας 12/8
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΙΤ'ΟΝ	64	10141	σημαία Παναμά
ΓΚΟΥΝΤ ΛΗΝΤΕΡ	73	59193	ε. Πειραιά 22/7
ΓΚΟΥΝΤ ΤΑΡΓΚΕΤ	67	38636	σημαία Παναμά
ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	71</		

ΔΕΛΤΑ ΦΛΑΓΚ	58	10586	μεσογειακές μεταφορές	ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ	71	10328	α. Ντουμπάτι 4/9
ΔΕΛΦΟΙ	65	19049	άργει Πειραιά	ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ	72	8987	α. Καλκούτα 1/9 για Κολόμπο
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	61	9378	α. Τάμια 25/8	ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΘΗ	72	10329	δ. Σουέζ 3/9
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	71	9085	α. Π. Σάβ 1/9	ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ	72	13098	α. Μίνα Καμπούς 13/8
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	75	6741	δ. Κωνιόλη 22/8	ΕΛΛΗ	58	6391	άργει Πειραιά
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	58	2474	άργει 'Αστακό	ΕΛΛΗ	76	11282	ύπο παραλαβή
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α II	63	10085	δ. Γιβραλτάρ 3/8	ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΑΪΝΕΡ	77	36237	α. Φιλαδέλφεια 11/8
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. Κ.	66	9410	άργει Πειραιά	ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	78	36237	ε. Κάλουντιμποργκ 4/9
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΡΙΔΗ	67	11859	άργει Στυλίδα	ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΟΝΑΡΚ	79	36237	α. Ν. Όρλεάνη 21/8
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ζ	65	11906	στό Μπαντάρ 'Αμπάς 16/5	ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ	78	36237	α. Γκέντ 16/8
ΔΗΛΑΟΣ	70	8825	ε. Πειραιά 22/8	ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ	72	16207	
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)	82	31000	α. Χιούστον 29/8	ΕΛΛΟΡΑ (μ.)	67	41660	δ. Π. Σάδι 6/9
ΔΗΜΗΤΡΑ	69	9861	α. Κέιπ Τάουν 29/8	ΕΛΛΙΝΑ (μ.)	69	54857	α. Άλγκεθρες 18/7
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)	71	2873	μεσογειακές μεταφορές	ΕΛΩΝΑ	69	6162	ε. Δουνκέρκη 1/7
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	68	11670	δ. Μπρουνουμπούτελ 8/8	ΕΛΩΣΕΑΝ	65	17847	ε. Λευκωσία 1/9
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	55	5397	α. Πειραιά 26/8	ΕΛΟΥΝΤΑ (δ.)	69	41478	α. Ν. Ύρκη 14/8
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	77	3977	δ. Σουέζ 26/8	ΕΛΠΑΝ	67	5487	α. Λ. Πάλμας 3/9
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	51	2758	στό Μπαντάρ 'Αμπάς	ΕΛΠΙΔΑ	66	9918	άργει Πειραιά
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ.	71	4994	ε. Λουάντα 12/9	ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	75	16822	α. Σάντος 29/7
ΔΗΜΗΤΡ. Ρ. ΛΑΙΜΟΣ	71	9646	δργει Γαλαξείδη	ΕΛΠΙΣ (δ.)	58	12262	α. Λ. Αντζελες 19/8
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	71	38094	άργει Λισσαβώνα	ΕΛΠΙΣ	71	9885	α. Γιοκοχάμα 2/8
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	67	10794	άργει Πειραιά	ΕΜΜΑ	69	12216	α. Τάουνοβιλ 27/8
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	63	10523	άργει Πειραιά	ΕΜΜΑΝΟΥΗΛΑ ΚΟΜΝΗΝΟΣ	65	27830	άργει Στουντιπόλ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.	63	7780	άργει Πειραιά	ΕΜΟΥΑΙ (δ.)	58	20590	α. Τουτουναστήλικ 15/6
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.Κ.	52	2823	μεσογειακές μεταφορές	ΕΜΠΡΟΣ	78	8890	α. Λεμεσός 26/8
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΠΑΠΑΣΤΡΑ- ΤΗΣ	63	8380	δ. Σουέζ 26/6	ΕΝΑΤΟΝ	67	9548	άργει Πειραιά
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9437	α. Ούμ Σαλίδ 18/8	ΕΞΠΛΟΡΕΡ	67	2997	ε. Πειραιά 31/8
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)	58	16277	άργει 'Ελευσίνα	ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	70	10006	ε. Ρότερνταμ 5/9
ΔΙΑΚΛΗΣ	63	8872	άργει Στυλίδα	ΕΠΙΜΕΝΙΔΗΣ	73	8927	ε. Ροάριο 3/9
ΔΙΑΜΑΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ.	60	8868	δ. Σουέζ 27/8	ΕΠΙΜΗΘΕΥΣ	59	11761	άργει Πειραιά
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	56	8243	άργει Μίνα Σάρκη	ΕΠΟΣ	77	9786	άργει Πειραιά
ΔΙΑΜΑΝΤΟ (δ.)	58	13105	δ. Κωνιόλη 29/5	ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ (δ.)	62	31051	άργει Πειραιά
ΔΙΑΣ	71	16379	α. Ριό Γκράντε 21/6	ΕΡΗΝΗΟ	65	16405	ε. Κριστομπαλ 13/8
ΔΙΔΥΜΟΙ	76	19166	α. Μίλνερ Μπαιν 4/8	ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.)	72	126140	άργει Πειραιά
ΔΙΔΩ	70	10378	δ. Σουέζ 27/7	ΕΡΗΜΗΣ	72	15951	α. Τούδο 26/8
ΔΙΟΓΕΝΗΣ	59	13393	άργει Ίθάκη	ΕΡΜΙΟΝΗ	66	4508	ε. Ινβεργκόρτον 28/8
ΔΙΟΝΥΣΗΣ Β.	55	6663	άργει Λευκάδα	ΕΡΜΙΟΝΗ	68	16122	ύπο παραλαβή
ΔΙΩΝΗ (δ.)	67	44646	άργει Πειραιά	ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ (μ.)	67	33980	α. Ν. Ύρκη 5/9
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ	72	19162	ε. Γκλάντοτον 29/8	ΕΡΟΤ'ΙΚ ΣΕΥ'ΛΟΡ	57	2074	άργει Χαλκίδα
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)	68	48687	α. Μπωμόντ 20/8	ΕΡΥΘΙΑΝΗ	68	19077	α. Π. Σάδι 3/9
ΔΡΟΜΩΝ	64	17487	άργει 'Ελευσίνα	ΕΥΑ (δ.)	81	41223	α. Λ. Αντζελες 10/8
ΔΡΥΣ	65	20201	άργει 'Ελευσίνα	ΕΥΑ	59	11894	άργει 'Αστακό
ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ (δ.)	66	48801	α. Πόρτλάντ 23/8	ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ	64	2763	άργει Πειραιά
ΔΥΣΤΟΣ	72	3847	μεσογειακές μεταφορές	ΕΥΑΓΓΕΛΙΑΣΤΡΙΑ	67	12757	α. Νιούλιος 26/7
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)	54	11313	μεσογειακές μεταφορές	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Δ.	74	6942	άργει Πειραιά
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	69	12705	ε. Πειραιά 31/8	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ	60	14609	άργει Πειραιά
ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΙΝ	78	16326	α. 'Αμπερα 159 για Βιτόρια	ΕΥΒΟΙΑΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	63	8454	άργει Πειραιά
ΔΩΡΙΚ ΦΛΕΓ'ΙΜ	72	16398	ε. Βιτόρια 29/7	ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	78	16935	ε. Σαβόνια 4/9
ΔΩΡΙΟΣ (δ.)	67	43231	ε. Σάν Νικολας Μπαιν 459	ΕΥΗ Λ.	67	14569	α. Ν. Όρλεάνη 31/8
ΕΒΕΛΥΝ	63	11893	ε. ΝΤΑΡμπιταν 28/8	ΕΥΗΜΕΡΙΑ	73	13631	α. Τζέντα 21/8
ΕΒΙΑ	61	10029	άργει Μπάρα	ΕΥΘΑΛΙΑ	72	29148	δ. Π. Σάδι 3/9
ΕΒΜΑΡ	76	16398	ε. Κόπτο 31/8	ΕΥΘΥΝΤΣ	73	10006	ε. Σιμονοσέκι 25/8
ΕΒΡΟΣ	62	20372	άργει Γαλαξείδη	ΕΥΛΑΛΙΑ	59	8630	άργει Πειραιά
ΕΔΕΣΣΑ	64	8083	άργει Τρικούπη	ΕΥΝΟΙΑ	70	10006	ε. Μπέρια 11/8
ΕΘΝΙΚ (δ.)	75	125947	άργει Πειραιά	ΕΥΠΟ	60	10611	άργει 'Αστακό
ΕΘΩΝΟΣ	77	16726	ε. Βιτόρια 17/8	ΕΥΡΙΠΟΣ ΕΞΠΡΕΣ	56	2672	μεσογειακές μεταφορές
ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	73	68157	επισκ. Γκότενμπουργκ	ΕΥΡΥΠΟΝ	59	8222	α. Τζέραλντον 17/8
ΕΙΡΗΝΗ	58	7762	άργει Στυλίδα	ΕΥΡΩΠΗ ΙΙ	60	8242	άργει Πειραιά
ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ	72	9132	α. 'Αλεξάνδρεια 26/8	ΕΥΡΩΠΗ ΦΡΖΕΡ	72	6680	άργει Πειραιά
ΕΙΡΗΝΗ Δ.	64	9406	α. Χιούστον 28/8	ΕΥΣΤΑΘΙΑ	57	7165	άργει Χαλκίδα
ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.)	72	113780	άργει 'Ελευσίνα	ΕΥΤΕΡΗΝ	56	1593	άργει Πειραιά
ΕΙΡΗΝΗ ΛΑΤΕΡΑ	66	23814	άργει Στυλίδα	ΕΥΤΥΧΙΑ	65	10344	άργει Χαλκίδα
ΕΙΡΗΝΗ Φ.	69	2985	α. Πύλο 26/7	ΕΦΑΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ	79	10996	δ. Παναμά 28/8
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (δ.)	68	48687	ε. Ν. Όρλεάνη 31/8	ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ	80	10342	ε. Βενετία 26/8
ΕΚΑΙΡΙ	63	13841	άργει Πειραιά	ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)	75	57160	α. Γκάλεβστον 20/8
ΕΚΤΟΝ	62	11428	άργει Γαλαξείδη	ΕΦΗ	61	3791	άργει Χαλκίδα
ΕΚΤΩΡ	70	16258	α. Θρή ρίθερ 21/6				
ΕΑ ΓΚΑΟΥΤΣΟ	75	14523	α. Ντάρμπιταν 23/8				
ΕΑΛ ΓΚΡΕΚΟ	60	2091	δ. Κονιόλη 27/8				
ΕΑΛΑΦΙ	68	5538	α. Σιγκαπούρη 8/8				
ΕΑΛΑΦΙΝΑ	73	14353	α. Ριάρσαρτ Μπαι 1/9				
ΕΑΛΓΙΑΝΝΗ	70	12142	α. Μοντεβίδεο 3/8				
ΕΑΕΙΤΣΤΡΙΑ I	64	10652	άργει Στυλίδα				
ΕΑΕΙΤΣΤΡΙΑ VIII	59	9237	άργει Πειραιά				
ΕΑΕΝΑ	66	16677	δ. Ντόβερ 15/8				
ΕΑΕΝΑ Β.	73	20713	α. Μπαρλέτα 24/8				
ΕΑΕΝΑ Κ.	62	7672	άργει Πειραιά				
ΕΑΕΝΗ	60	1995	άργει Πειραιά				
ΕΑΕΝΗ ΙΙ.	75	35716	δ. Ελαϊνούρα 28/8				
ΕΑΕΝΗ Β. (δ.)	64	1927	α. Σαβόνα 9/6				
ΕΑΕΝΗ Δ.	69	3784	δ. Σουέζ 1/9				
ΕΑΕΝΗ ΛΩΡΕΑ	61	7293	ύπο παραλαβή				
ΕΑΕΥΘΕΡΙΑ	59	8401	άργει Σάνδην				
ΕΑΕΥΘΕΡΙΟΣ	66	12995	ε. Πειραιά 2/9				
ΕΑΕΥΘΕΡΟΣ (δ.)	66	48748	α. Χιούστον 27/8				
ΕΑΕΥΡΟΠΑ	71	11005	α. Τζέντα 4/6				
ΕΑΕΥΣΙΣ	62	1859	μεσογειακές μεταφορές				
ΕΑΙΖΑ	58	12025	επισκ. Πειραιά				
ΕΑΙΖΑΜΠΕΘΟ	63	11315	ε. Γένοβα 31/8				
ΕΑΚΑ	64	18044	ε. Μέλι 'Αλιαντ 23/8				
ΕΑΛΛΑΣ ΙΝ ΕΤΕΡΝΙΤΥ	70	18734	άργει Πειραιά				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΑΙΓΑΝΤΑΛΑ	72	8987	ε. Τιμουτάνη 19/8				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	73	13098	δ. Σουέζ 2/9				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΒΑΒΟΡ	78	17172	δ. Σουέζ 6/9				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕΙΣ	62	8846	ε. Ν. Υόρκη 30/8				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ	71	10328	ε. Φελιξούσ 7/9				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΕΣΠΛΟΡΕΡ	78	17172	ε. Σαρά 31/8				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΙΝΝΟΒΕΙΤ'ΠΟΡ	78	17172	ε. Σάρδα 1/9				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΚΟΝΚΟΡΝΤ	73	13098	ε. Μίνα Καμπούς 2/9				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ	62	8927	άργει Πειραιά				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΛΩΡΕΑ	61	7293	άργει Πειραιά				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΠΟΡ	72	8987	ε. Ν. Όρλεάνη 30/8				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	60	7297	άργει 'Ελευσίνα				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΠΑΓ'ΟΝΗΡ	62	8927	άργει Πειραιά				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΠΑΤΡΙΟΤ	62	9667	άργει Σαράδα				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΠΕΡΑ	75	3990	ε. Βομβάδη 25/8				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΠΡΑΓ'ΠΝΤ	71	10327	α. Ν. Όρλεάνη 31/8				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΣΑΝ	72	10327	ε. Ν. Υόρκη 3/9				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΣΗ	72	11201	ε. Σαρά 29/8				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΣΗΜΑΝ	66	10643	α. Μονρόβια 16/8				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΣΚΑ'Υ	62	6846	άργει Πειραιά				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	72	15952	ύπο παραλαβή				
ΕΑΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ	59	9550	άργει Πειραιά				

ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	62	24749	στή Φορταλέζα (άποθήκη)
ΘΕΟΦΑΝΟΣ ΛΙΒΑΝΟΥ.	62	24.000	ύπο παραλαβή
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ.	77	16380	α. Τακόμα 30/8
ΘΕΡΜΑ'ΙΚΟΣ ΓΚΑΛΑΦ.	77	10460	μετον. «Κέπι Ματάπας»
ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)	55	8992	άργει Πειραιά
ΘΕΤΙΣ	74	35540	ε. Κασσιόπην 5/8
ΘΗΡΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ.	79	13889	ε. Π. Χάρκουρτ 15/8
ΘΙΣΑ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.)	68	43339	μετον. «Εντηβόρ»
ΙΑΠΕΤΟΣ	63	14336	α. Φουτζέρια 14/89
ΙΑΣΩΝ	70	11489	άργει Λονδίνο
ΙΚΑΝ.	58	2882	άργει Πειραιά
ΙΚΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.	67	4390	άργει Πειραιά
ΙΚΤΙΝΟΣ	69	11489	άργει Στυλίδα
ΙΝΝΑΡΕΝ	58	8931	στον Πειραιά (έπισκευές)
ΙΝΤΕΡΑΜΙΣΤΙΤΥ.	51	3640	άργει Χαλκίδα
ΙΩΝΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ.	83	20960	ύπο παραλαβή
ΙΩΝΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ.	73	15498	ε. Τζέντα 31/8
ΙΩΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)	65	30571	άργει Αλιβέρι
ΙΩΝΙΑΝ ΜΠΗΤΣ.	61	5201	ύπο παραλαβή
ΙΩΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.	65	8002	άργει Μπρούτζες
ΙΩΝΙΚ (δ.)	66	45251	άργει Αλιβέρι
ΙΩΝΙΟΝ	70	15387	α. Σαλίν Τζόν 23/8
ΙΟΣ.	69	9946	μετον. «Στέλη» (Παναμά)
ΙΟΣ.	57	2875	μετον. «Ηορκάλης» (παναμά)
ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ	65	8344	ε. Αστοντον 4/9
ΙΠΠΟΔΥΤΟΣ	72	7006	δ. Π. Σάδι 23/8
ΙΡΙΣ	72	4999	άργει Χαλκίδα
ΙΧΘΕΙΣ	77	19166	δ. Π. Σάδι 26/8
ΙΩ.	69	8909	δ. Σουέζ 24/5
ΙΩΑΝΝΑ.	65	10232	α. Γκντάνος 8/8
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	61	22075	ε. Αλεξανδρεία 31/8
ΙΩΑΝΝΗΣ.	68	9631	δ. Κωνιόπολη 8/8
ΙΩΑΝΝΗΣ.	61	6950	άργει Έλευσίνα
ΙΩΑΝΝΗΣ.	59	3139	άργει Έλευσίνα
ΙΩΑΝΝΗΣ.	58	3090	άργει Αστακό
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	68	16227	ε. Κολούμπια ρίβερ 18/8
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ (δ.)	82	30041	α. Ρές Τανόύρα 3/98
ΙΩΝ.	71	11506	άργει Λονδίνο
ΙΩΝΙΑ (δ.)	80	44195	ε. Τόροντο 30/8
Κ. Ζ. ΜΙΧΑΛΟΥ.	76	16023	άργει Πειραιά
ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΩΝΑΣ.	67	10322	ε. Μπαντάρ «Άμπας 29/7
ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΣΟΣ.	68	10322	ε. Μπαντάρ «Άμπας 29/7
ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ (δ.)	69	50998	άργει Πειραιά
ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΝΑΣ.	77	12772	α. Ντουκούδη 22/6
ΚΑΒΟ ΕΙΦΙΑΣ.	61	21305	άργει Πειραιά
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ.	76	12772	ε. Ντώρμπτον 1/9
ΚΑΒΡΙΝ.	63	8293	α. Μπλιμπόν 27/8
ΚΑΒΡΙΝ Α.	70	16285	α. Βανκούβερ 2/9
ΚΑΙΤΗ.	65	23391	ε. Λισασβάνα 22/8
ΚΑΛΑΒΡΙΑ.	66	24309	άργει Πειραιά
ΚΑΛΕΝΤΖΙ.	64	7558	άργει Πειραιά
ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ (μ.)	67	34498	α. Αύγουστο 21/8
ΚΑΛΙΟΠΗ Α.	69	11329	ε. Βομβάρι 31/7
ΚΑΛΙΟΠΗ Λ.	74	15938	α. Κινχσαρονγκάτο 22/8
ΚΑΛΙΣΤΩ.	56	5382	άργει Αστακό
ΚΑΛΑΜΑΡ.	51	6199	άργει Λουδάντα
ΚΑΛΑΜΟΙΡΑ Β.	73	11349	α. Αλεξανδρεία 28/8
ΚΑΛΑΥΨΩ Ν.	69	11430	α. Σακάδι 30/8
ΚΑΜΑΤΕΡΗ.	78	14568	ε. Μόντρεαλ 22/8
ΚΑΜΠΟΣ.	71	13116	α. Αστακό 17/8
ΚΑΝΑΡΗΣ.	79	19037	α. Σ. Δάσι 9/8
ΚΑΝΑΡΙΑ (δ.)	78	151225	άργει Πειραιά
ΚΑΠ ΙΤΕΑ.	71	4960	δ. Κωνιόπολη 27/8
ΚΑΠ ΜΠΙΣΤΙ.	74	3600	α. Μάλτα 4/9
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ.	77	10459	α. Χόκη Κόκη 19/6
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ.	81	31850	ε. Ν. Όρλεάν 30/8
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ.	68	24801	άργει Χαλκίδα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΩΡΓΗΣ II.	73	9219	α. Ρουέν 13/7
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ.	59	8313	στό Ούμ Κάρο
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ.	68	24668	άργει Χαλκίδα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ I.	68	15355	ε. Ν. Όρλεάν 29/8
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ.	67	8113	α. Π. Σάδι 6/9
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ.	69	10839	άργει Στυλίδα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ.	69	14807	α. Μπουνόντας «Άυρες 20/8
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΣ.	58	6359	άργει Γαλαξείδη
ΚΑΠΕΤΑΝ ΡΑΧΙΩΤΗΣ.	67	16098	άργει Χαλκίδα
ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ.	68	23372	α. Ν. Όρλεάν 26/8
ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΡΟΣ.	66	16048	άργει Χαλκίδα
ΚΑΠΕΤΑΝΙΣΣΑ.	80	32600	α. Ξάνθοντ 25/8
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ.	72	16366	ε. Τζέντα 2/9
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ.	60	9319	άργει Στυλίδα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ.	67	13858	ε. Αλεξανδρεία 18/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ.	63	15819	άργει Στυλίδα
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΦΟΣ (δ.)	72	58185	δ. Π. Σάδι 1/9
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ.	71	30193	ε. Πειραιά 27/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΗΤΣΟΣ.	58	1763	άργει Βομβάρι
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ.	68	13531	α. Σαβάννα 30/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣ.	82	32241	α. Ρίτσαρντς Μπαίη 24/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΦΑΝΟΣ.	78	10372	α. Ρούμπιο 8/7
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ.	60	9163	άργει Νουεβίτας
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ. Π.	76	123648	α. Ντόουπολι 26/8
ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	76	2448	α. Ντόουπολι 26/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ.	77	21194	α. Μπάχια Μπλάκα 9/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Α.	61	13338	άργει Πειραιά
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΟΡΤΖ Α.	66	19595	ε. Σάντος 2/9
ΚΑΠΤΑΙΝ ΖΩΡΖ Ε. A.	74	9112	ύπο παραλαβή
ΚΑΠΤΑΜΙΑΛΗΣ.	69	9038	α. Ρουέν 3/9 για Άλγερια
ΚΑΡΙΜΠΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ.	62	15961	α. Λαύριο 1/9
ΚΑΡΙΝ ΒΑΤΗΣ.	73	23888	ε. Ρούμπιο 2/9
ΚΑΡΙΝΑ.	67	41914	άργει Στενούπλα
ΚΑΡΑΟΒΑ.	75	29314	δ. Θέρνταϊ διά. 13/8
ΚΑΡΟΔΙΝΑ.	68	10562	ε. Ξινγκάκ 5/7
ΚΑΡΟΛΙΝΕ Π.	66	5681	ε. Τέμα 2/9
ΚΑΡΥΑΝΤΑ.	73	13324	προσδράξεις Γκουγιακούιλ
ΚΑΡΥΑΤΙΣ.	73	34067	α. Ρότερνταν 2/9
ΚΑΡΥΑΤΙΣ.	70	16040	δ. Σουέζ 2156
ΚΑΡΥΑΤΙΣ.	70	10886	ε. Ντόμπαν 25/8
ΚΑΣΚΑΝΤΑ.	63	12407	άργει Αγραστόλι
ΚΑΣΟΣ.	76	14983	α. Μπανόκη 30/8
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ.	69	14318	α. Φουτζέρια 14/8
ΚΑΣΣΙΑ.	72	16704	δ. Γιβραλτάρ 29/8
ΚΑΣΣΙΑΝ ΓΚΑΟΥΡΥ.	59	4632	άργει Χαλκίδα
ΚΑΣΤΑ ΣΗΛΑ.	68	26537	άργει Πειραιά
ΚΑΣΤΑ ΠΡΑΓ' ΙΝΤ.	58	2448	απομιλούμενος

ΚΑΣΤΡΟ.	65	1225	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΣΤΡΟ Κ.	54	5955	άργει Πειραιά
ΚΑΤΕΡΙΝΑ.	57	9061	δ. Γιβραλτάρ 28/7
ΚΑΤΕΡΙΝΑ.	76	3824	α. Πάλμας 9/8
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Α.	61	2499	α. Πειραιά 5/9
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Β. (δ.)	58	2580	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	77	8750	α. Μάλμη 30/8
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Ε.	70	14370	δ. Σαΐδ 23/8
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ.	80	15979	ε. Γκουγιακούιλ 21/8
ΚΑΤΙΑ (δ.)	61	12959	άργει Σιγκαπούρη
ΚΑΤΙΕ.	60	10187	άργει Γαλαξείδη
ΚΑΤΙΕ.	69	5068	ε. Κόπερ 4/9
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	66	38878	δ. Σαΐδ 31/8
ΚΕΙ'Π ΑΓΚΡΙΛΟΣ.	66	29955	α. Όζόκα 27/8
ΚΕΙ'Π ΑΝΤΙΜΠΕΣ.	72	14651	α. Σιγκαπούρη 23/8
ΚΕΙ'Π ΚΑΜΑΡΙ.	62	11416	άργει Ρίβερ Φώλ
ΚΕΙ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ.	71	9868	α. Τόκιο 20/8
ΚΕΙ'Π ΚΟΝΤΕΛΕΙ'ΣΙΩΝ.	70	11256	άργει Πειραιά
ΚΕΙ'Π ΚΟΡΦΟΥ.	78	9862	δ. Ντόβερ 1/9
ΚΕΙ'Π ΜΑΣΤΑΝΓΚ.	69	9853	άργει Πειραιά
ΚΕΙ'Π ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ.	71	9964	δ. Παναμά 28/8
ΚΕΙ'Π ΡΙΟΝ.	77	9.862	α. Μπούνεος «Άυρες 30/8
ΚΕΙ'Π ΣΟΥΝΙΟΝ.	0-	0	α. Χάρη 25/8
ΚΕΙ'Π ΣΤΡΟΒΙΛΙ.	58	13700	άργει Ρίβερ Φώλ
ΚΕΝΤΑΚΥ ΧΟΟΥΜ.	75	16307	α. Κομώ Μπαίη 29/8
ΚΕΡΤΙΣ.	73	16459	ε. Υμουντίν 5/9
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΟΝ ΑΜΠΙΣΙΟΝ.	58	7509	άργει Πειραιά
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΟΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ.	70	13907	ε. Ταταγκόκη 25/8
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΣΑΝ.	66	18849	α. Τζέντα 21/5
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ.	65	8272	στό Τερνόζεν 31/3
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑ ΣΤΑΡ.	71	13907	άργει Πειραιά
ΚΕΦΑΛΑΙΟΝΙΑΝ ΧΑΡΙΣ.	58	5250	άργει Πειραιά
ΚΕΧΡΕΑ.	61	14982	προσδράξεις Σουέζ 26/8
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΟΝ (δ.)	66	52870	α. Γένοβα 12/8
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	64	33445	α. Γένοβα 13/8
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΟΡ.	63	15378	α. Άλγεθίρας 19/8
ΚΙΘΙΩΡΩΝΑΣ.	81	15400	ε. Ίντσον 12/8
ΚΙΜΟΔΟΣ (δ.)	65	35395	ε. Φουμιτάσιον 3/9
ΚΙΜΟΔΟΣ.	64	7891	άργει Πειραιά
ΚΙΑΡΗ Α. ΤΣΑΒΑΙΡΗ.	77	17300	α. Τσαβάρη 2/8
ΚΙΑΣΙΚΙ (μ.).	73	73492	α. Ρίο Γράντες 24/7
ΚΛΕΑΝΘΗΣ.	76	16366	α. Ρίο Γράντες 24/7
ΚΛΕΙΩ.	58	8791	άργει Πειραιά
ΚΛΗ.	58	9882	άργει Πειραιά
ΚΟΜΕΤ.	72	9824	α. Σιγκαπούρη 22/7
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.	71	15547	ε. Κιοραζού 29/8
ΚΟΝΔΟΡ.	67	6842	ε. Πειραιά 28/6
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ.	73	39219	δ. Ντάμπε 31/8
ΚΟΝΚΑΡ ΔΩΡΙΣ.	81	16000	άργει Μαλάγκα Μπαίη
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΩΔΩΡΟΣ (μ.)	77	105000	ε. Ν. Ύρκη 6/9
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΤΙΣ.	81	16000	άργει Αμυτερνταμ
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ.	72	39219	δ. Παναμά 20/8
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ.	71	38820	α. Λ. «Αντζελες 3/9
ΚΟΝΚΑΡ ΝΗΡΕΥΣ.	80	16000	άργει Μπρούνει Μπαίη
ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)	73	114543	άργει Μπρούνει Μπαίη
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΓ'ΙΟΝΗΡ.	68	22836	άργει Αμυτερνταμ
ΚΟΝΚΑΡ ΠΟΞΕΙΔΩΝ.	79	16000	α. Κλήβελαντ 21/8
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ.	70	24693	άργει Αμυτερνταμ
ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΑΙΝΑ.	82	16000	α. Νιουμπάι 28/8
ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΙΤΩΝ.	81	16000	α. Ν. Όρλεαντ 18/8
ΚΟΝΚΟΡΤ (δ.)	66	42164	δονεί Πειραιά
ΚΟΝΣΤΕΛΕΙ'ΣΟΝ	67	7680	α. Τσάρλεστον 4/9
ΚΟΝΣΤΕΛΕΙ'ΣΟΝ	77	5539	δ. Γιβραλτάρ 2/9
ΚΟΝΣΤΕΛΕΙ'ΣΟΝ ΦΑΡΟΣ.	67	7687	ε. Άλεξανδρεια 31/8
ΚΟΝΤΙΝΕΝΤΑ ΚΑΡΡΙΕΡ.	71	14764	α. Πειραιά 30/8
ΚΟΝΤΙΝΕΝΤΑ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ.	71	14070	α. Καζαπιάνκα 21/8
ΚΟΠΠΕΡ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ.	63	7689	ε. Μαπούτο 23/8
ΚΟΡΙΝΟΙΑ (δ.)	55	8998	άργει Πειραιά
ΚΟΡΙΝΟΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ.	62	10451	α. Λευκωσία 4/8 για Κούβα
ΚΟΡΟΝΕΤ.	78	9862	ύπο παρ

ΚΥΘΟΝΟΣ (δ.)	71	17355	α. Τεργέστη 30/8	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (δ.)	58	11849	διάλυση Φορμόζα
ΚΥΚΝΟΣ (δ.)	71	17355	α. Λ. "Αντζελες 5/9	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	60	10748	άργει Αργοστόλι
ΚΥΜΑ	60	7758	άργει Πειραιά	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ III	49	6607	άργει Χαλκίδα
ΚΥΝΟΣΟΥΡΑ (δ.)	64	31040	άργει Πειραιά	ΜΑΡΓΚΩ (δ.)	76	81106	άργει Ελευσίνα
ΚΥΡΑ	63	10032	α. Πειραιά 23/8	ΜΑΡΓΚΩ	58	2966	άργει Πειραιά
ΚΥΡΑΦΗΝΗ	61	9443	άργει Άστακο	ΜΑΡΕΣΟΛ	69	9623	α. Νιώριπαν 21/8
ΚΥΡΙΑΚΗ	81	38000	α. Λ. "Αντζελες 2/9	ΜΑΡΘΑΚΙ (δ.)	70	17485	δ. Γιβραλτάρ 20/8
ΚΥΡΙΑΚΗ	66	8943	α. Μπέλφαστ 1/9	ΜΑΡΙ	74	8925	άργει Χαλκίδα
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ.	66	20516	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙ ΧΑΝΔΡΗ	66	18569	άργει Πειραιά
ΚΩΣΤΑΣ	60	6808	α. Αύγουστα 5/9	ΜΑΡΙΑ (δ.)	65	17544	α. Ν. Όρλεάνη 25/7
ΚΩΣΤΑΣ-ΑΝΤΩΝΗΣ	69	3746	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑ	70	9101	στή Λεμεσό 5/9
ΚΩΣΤΑΣ Κ.	62	2935	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑ	59	5379	άργει Χαλκίδα
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ	81	29710	α. Μπάχια Μπλάνκα	ΜΑΡΙΑ Α.	62	3199	άργει Πειραιά
ΚΩΣΤΗΣ	77	20823	ε. Μπουένος "Άρες 2/9	ΜΑΡΙΑ Γ.Δ.	74	15938	α. Ντασμάν 13/8
ΚΩΣΤΙΑ ΠΕΦΑΝΗΣ	68	2296	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΙΑ ΓΑΥΠΤΗ	70	9565	α. Λάγος 17/8
ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝΣ	65	14088	α. Άλεξανδρια 7/8	ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	70	51602	δ. Σουέζ 26/8
ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΑΙΓ'	68	4350	ε. Λάγος 19/8	ΜΑΡΙΑ Κ.	70	9069	α. Ροζάριο 6/8 για Κούβα
ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΗΤΣ	68	4350	ε. Χάιφ Β/9	ΜΑΡΙΑ Λ.	77	20822	α. Μπουένος "Άρες
ΛΑΓΚΑΔΑ ΣΤΑΡ	54	2698	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑ ΛΕΜΟΥ	67	11001	άργει Πειραιά
ΛΑΕΡΤΗΣ	59	6140	άργει Λευκάδα	ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΟΣ Η.	76	6034	α. Βιρτού 30/7
ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)	77	18658	ε. Πειραιά 28/8	ΜΑΡΙΑ Ν.	73	13631	δ. Μπρουνισμπούτελ 22/8
ΛΑΙΔΗ ΚΑΤΙΝΑ	59	2850	ε. Τζέμπελ "Άλι 20/8	ΜΑΡΙΑ Ξ.	68	11361	άργει Πειραιά
ΛΑΙΔΗ ΜΑΝΤΟΝΑ	65	7952	άργει Ρίθερ Φώλ	ΜΑΡΙΑ ΞΥΑ	67	9365	ε. Χάλλ 1/9
ΛΑΙΤ'ΟΝ ΟΦ ΠΑΙ'ΡΙΟΥΣ	80	2925	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑ ΣΤΙΝΑ	77	18604	α. Κόμπη 19/8
ΛΑΙΤ'ΟΝ ΟΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ	54	3315	ε. Πειραιά 4/7	ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΤ' Θ (δ.)	66	42799	α. Φιλαδέλφεια 31/8
ΛΑΚΜΟΣ	61	5643	α. "Άλεξανδρεια 28/8	ΜΑΡΙΑΝΘΗ	70	9767	ε. Χάιπτον 5/9
ΛΑΚΥ.	73	6683	ύπο παραλαβή	ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432	
ΛΑΚΥ ΓΟΥΑΙΗΒ	78	9485	α. Λευκωσία 1/9	ΜΑΡΙΑΝΝΑ	79	5700	άργει Πειραιά
ΛΑΚΥ ΡΑΙ'ΝΤΕΡ	81	7000	ταξίδια Λουμπεκ/Μάλμο	ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.)	75	68411	α. Σεύχαν/Τέρμ. 15/8
ΛΑΚΩΝ	69	8825	α. Ρουέν 16/8	ΜΑΡΙΒΙΚ	62	23805	δ. Ν. Όρλεάνη 29/8
ΛΑΚΩΝΙΚ (δ.)	65	34185	άργει Ελευσίνα	ΜΑΡΙΓΟ	72	9824	δ. Παναμά 18/8
ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ	64	1587	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΙΕΒΑ	67	3953	δ. Γιβραλτάρ 4/9
ΛΑΜΥΡΑ	83	36000	α. Γιοκοχάρα 15/7	ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	75	115207	άργει "Αλιβέρι
ΛΑΟΔΙΚΗ	64	10305	α. Φουτζέρια 14/8	ΜΑΡΙΕΤΤΑ	65	8344	ε. "Άλεξανδρεια 28/8
ΛΑΟΥΡΑ	65	1599	δ. Κωνίπολη 23/8	ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.)	67	40075	ε. Αύγουστα 2/9
ΛΑΡΑ Σ.	72	8848	δ. Ντόβερ 30/8	ΜΑΡΙΚΑ	62	9055	άργει Πειραιά
ΛΑΡΡΥ Λ.	70	16306	δ. Μπριόμποιν 28/8	ΜΑΡΙΚΑ Τ.	60	6235	άργει Πειραιά
ΛΕΑΝΔΡΟΣ	81	30644	δ. Παναμά 5/9	ΜΑΡΙΑΥ	71	16269	ε. Μπριόμπαιν 22/8
ΛΕΒΑΝΤΕ Κ.	61	11621	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑΥΝ Α.	68	14569	ε. Πειραιά 17/8
ΛΕΔΕΑ	63	17879	άργει Γαλαξείδι	ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	80	40000	α. Μπούλεν Μπαίν 27/8
ΛΕΜΑΝ	66	2953	ε. Πειραιά 28/7	ΜΑΡΙΝΑ	60	4116	δ. Σουέζ 28/8
ΛΕΝΑ II	68	15761	ε. Φιλαδέλφεια 5/9	ΜΑΡΙΝΑ Α..	65	19566	α. Μόντρεαλ 18/7
ΛΕΝΤΓΟΥΟΡΑΝΤ	68	10618	ε. Ασσομ 20/8	ΜΑΡΙΝΑ Π.	61	7383	έπισκ. Πειραιά
ΛΕΡΟΣ Α' ΓΛΑΝΤ	61	13480	α. Αϊμέρα 30/9	ΜΑΡΙΟΝ	67	33586	άργει Σετούμπαλ
ΛΕΣΒΟΣ	74	3259	στή Λισσαβώνα 20/9/82	ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ	73	30077	ε. Πειραιά 1/9
ΛΕΤΟ	67	38145	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΤΣΑ	68	29324	δ. Κουνιόλη 28/8
ΛΕΥΚΑΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	60	4489	άργει Λευκάδα	ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ	72	17510	α. Ρότερντραμ 27/8
ΛΕΥΚΑΣ (δ.)	63	16407	α. Ρότερντραμ 6/9 για Λίβερπουλ	ΜΑΡΚΑ Λ.	75	14785	ε. Λ. "Αντζελες 3/9
ΛΕΥΤΕΡΗΣ II	58	9079	άργει Χαλκίδα	ΜΑΡΚΙΖ	75	28082	ε. Αϊμέρα 3/9
ΛΕΩΝ	75	15684	α. Κομώ Μπαίν 24/8	ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ	82	21000	α. Σιγκαπούρη 2/9 για Γόδυνια
ΛΕΩΝ	72	2311	άργει Ήγουμενίτσα	ΜΑΡΚΟΣ Ν.	69	11434	δ. Κουνιόλη 2/8
ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9783	δ. Παναμά 26/8	ΜΑΡΛΕΝ	57	5087	άργει Χαλκίδα
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.)	66	29287	ε. Ν. Όρλεάνη 10/7	ΜΑΡΟΥΑΙΩΝ	78	19974	α. Ροζάριο 26/8
ΛΕΩΝΙΔΑΣ	57	5318	άργει Στυλίδα	ΜΑΡΟΥΚΟ	57	8899	άργει "Αργοστόλι
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ	65	15738	άργει Πειραιά	ΜΑΡΟΥΛΑ	82	32300	δ. Παναμά 24/8
ΛΗΤΗΚ	61	86558	στή Μούρτζα 13/8	ΜΑΡΣ	48	3368	μεσογειακές μεταφορές
ΛΗΑΑ	63	8566	άργει Πειραιά	ΜΑΡΥΛΙΖΑ	70	15806	άργει Στυλίδα
ΛΗΜΝΟΣ (δ.)	69	17485	α. Αμαρτράντα 6/9	ΜΑΡΩ	73	32510	α. Ροζάριο 2/9
ΛΗΤΩ (δ.)	67	44646	άργει Πειραιά	ΜΑΣΣΑΛΙΑ	64	1968	μεσογειακές μεταφορές
ΛΙΑ ΠΕΡΟ.	61	7963	ε. Σετούμπαλ 29/7	ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	69	22391	α. Ρίο Γκράντε 10/7
ΛΙΛΗ Χ. (δ.)	67	48719	άργει Πειραιά	ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΟΝ (δ.)	62	12197	άργει Πειραιά
ΛΙΜΠΕΞΕΡΡΕΙΤ	82	19337	α. Κόπερ 11/8	ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ	65	10554	διάλυση Κορέα
ΛΙΜΠΕΡΕΙΤ	83	20200	καβελά Κόμπε ορθός	ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (δ.)	65	34185	άργει Πειραιά
ΛΙΜΠΕΡΕΙΤ	76	75134	α. Σιγκαπούρη 28/7	ΜΑΤΙΛΔΑ	65	7696	άργει Πειραιά
ΛΙΜΠΡΑ	76	18343	α. Ν. Ύρκη 14/8	ΜΑΤΙΝΑ	63	2911	άργει Πειραιά
ΛΙΝΚ ΛΟΒ.	62	8937	άργει Ήγουμενίτσα	ΜΕΘΟΔΙΚ (μ.)	66	39617	άργει Πειραιά
ΛΙΝΤΕΝΒΕΛΣ	78	12958	ε. Δουνκέρκη 27/8	ΜΕΘΟΔΙΝΗ (δ.)	81	33500	α. Ν. "Όρλεάνη 25/8
ΛΙΝΚ ΧΑΡΜΟΝΥ.	61	8951	άργει Ήγουμενίτσα	ΜΕΙΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΛΑ	78	15688	α. Τάμπα 20/8
ΛΙΤΤΑ ΝΙΚΟΣ (δ.)	61	21894	α. Αμπερτράντα 4/9	ΜΕΛΙΝΑ	66	1599	δ. Γιβραλτάρ 2/9
ΛΙΨ	68	9650	ε. Πειραιά 3/8	ΜΕΛΙΤΩΝ	68	10017	δ. Γιβραλτάρ 3/9
ΛΙΓΑΙΔΑΤΥ	69	9045	άργει Μπάρα	ΜΕΛΟΙ"	68	8887	δ. Κουνιόλη 23/8
ΛΙΟΤΝΤΑ (δ.)	75	24408	α. Αμπερτράντα 27/8	ΜΕΛΟΠ ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	άργει "Αλιβέρι
ΛΙΟΚΡΙΣ	72	16402	α. Τζάκσονβιλ 2/9 για Ν. Όρλεάνη	ΜΕΛΠΩ Χ.	68	10355	α. Λάγος 29/8
ΛΙΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ	64	6549	άργει Πειραιά	ΜΕΛΑΤΕΜΙ (δ.)	76	24743	α. Σάν Νικολας Μπαίν 4/9
ΛΟΥΚΑΣ Ν.	72	13637	α. Π. "Ελίζαρπετ 22/8	ΜΕΛΑΤΕΜΙ ΙII	68	15761	ε. Ρουέν 25/8
ΛΟΥΚΑΣΙΟΣ	73	63287	α. Πιουρόπορτ 22/8	ΜΕΝΕΛΑΟΣ	69	12748	α. Μόντρεαλ 2/8
ΛΟΥΣΖ	74	16006	άργει Πειραιά	ΜΕΝΙΤΕΣ	68	2296	μεσογειακές μεταφορές
ΛΥΔΙ	70	14878	δ. Σουέζ 1/9	ΜΕΝΤ ΒΙΚΤΟΡΥ	59	12255	άργει Πειραιά
ΛΥΔΙΑ	64	6547	α. Λισσαβώνα 2/9	ΜΕΝΤ ΕΣΠΑΟΡΕΡ	66	9826	μετον. «Παρμενίων»
ΛΥΡΑ	67	41914	άργει Σετούμπαλ	ΜΕΝΤ ΣΑΝ (δ.)	74	75573	προσάραξε και έγκατελθη
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	69	25168	α. Ρότερντραμ 17/8	ΜΕΝΤ ΤΡΑΝΤΙΣΙΟΝ	72	9218	α. Αγγύστα 4/8 για Ράς Λανούφ
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ Κ.	58	4585	στή Ακομπά 18/6	ΜΕΝΤ ΦΕΛΙΣΙΤΥ	81	9969	άργει Πειραιά
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ.)	81	23000	ε. Χάιπτον 19/8	ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483	α. Ντάσιο 3/9
ΜΑΙΡΗ	68	22391	ε. Μπάχια Μπλάνκα 25/7	ΜΕΝΤΚΕΙ'Π	62	9092	άργει Πειραιά
ΜΑΙΡΗ Κ.	72	4990	ε. Αμπιτζάν 27/9	ΜΕΝΤΡΟΚ	65	8999	άργει Πειραιά
ΜΑΙΡΗΝΗ	72	20713	α. Βανκούβερ 21/8	ΜΕΝΤΣΕΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	11940	δ. Σουέζ 4/9
ΜΑΙΥ'ΖΑΝ ΙΙ.	58	5376	δ. Γιβραλτάρ 3/9	ΜΕΝΤΤΖΟ'Υ'	57	3709	άργει Πειραιά
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.	68	9504	άργει Πειραιά	ΜΕΡΑΚΛΗΣ	75	28082	α. Ν. Όρλεάνη 26/8
ΜΑΚΡΑ	73	8957	άργει Πειραιά -	ΜΕΡΜΠΑΜΠΟΥ...	78	12598	ε. Μαλάγα 3/9
ΜΑΛΙΑΚΟΣ	62	9721	άργει Πειραιά	ΜΕΣΔΟΛΓΓΙ (δ.)	74	61172	α. Αγγύστα 5/9
ΜΑΝΘΩΣ	77	5874	α. Ταράλεστον 6/9 για Σαβάνα	ΜΕΣ. ΑΝΑΓΕΝΗΣΗΣ (δ.)	70	17485	α. Τσέρι Πόιντ 13/8
ΜΑΝΝΑ (δ.)	70	65223	α. Σαρόνα 5/9	ΜΕΣ. ΑΥΓΗ (δ.)	70	17486	α. Αντοφαγάκια 24/8
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	83	32300	α. Ρ. Ιανέριο 6/8	ΜΕΣ. ΓΗ (δ.)	71	17355	α. Πιουρόπορτ 26/8 για Βοστώνη
ΜΑΝΤΟ V.	72	17432	α. Ν. Ύρκη 159	ΜΕΣ. ΘΕΑ (δ.)	73	17355	προσάραξε Χιούτον 3/9
ΜΑΝΩΛΗΣ Χ.	62	15405	στή Πειραιά 9/2	ΜΕΣ. ΙΔΕΑ (δ.)	72	17718	ε. Φιλαδέλφεια 5/9
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ	77	12526	α. Ν. "Όρλεάνη 28/8	ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	79	43957	ε. Αμπερτράμ 5/9
ΜΑΟΥΝΤ ΕΛΕΡΟΣ	58	9163	άργει Πειραιά	ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	80	45000	α. Μένα δάλ. Αχαΐαντι 3/9 για "Οίτα
ΜΑΟΥΝΤ ΘΡΥΣ	68	18525	άργει Πειραιά	ΜΗΛΟΣ Α' ΛΑΝΤΑΝΤ	79	10991	ε. Ν. Όρλεάνη 29/8
ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ	78	17149	ε. Χιμέττι 29/8	ΜΗΤΕΡΑ ΑΖΗΜΙΝΑ	60	22634	ε. Πάσιδι 28/9
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	77	19678	α. Άλεξανδρεια 18/8	ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗΝ.	67	11993	άργει Πειραιά 11/5
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	73	36264	α. Παρανύκουα 13/8				
ΜΑΟΥΝΤ							

ΜΙΝΙ ΛΑΣ	70	1592	δ. Παναμά 3/9	ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	72	5990	ύπο παραλαβή
ΜΙΝΙ ΛΕΙΤ'ΜΠΟΡ	71	1563	άργει Ν. Όρλεάνη	ΝΙΚΟΛΑΟΣ·Π.	62	11229	άργει Αστακό
ΜΙΝΙ ΛΕΙΤ'Ν	70	1582	άργει Πειραιά	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ	58	3566	άργει Πειραιά *
ΜΙΝΙ ΛΕΙΤ'Σ	69	1570	άργει Ν. Όρλεάνη	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	72	19162	α. Ντιώριμαν 25/8 γιά Ν. Αμερική
ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ	70	1592	άργει Έλευσίνα	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ	60	9486	στό Σουτζ 10/2
ΜΙΝΙ ΛΗΦ	71	1584	ε. Τούμπαν 16/8	ΝΙΚΟΛΑΣ	64	1589	μεσογειακές μεταφορές
ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ	72	1562	ε. Φόρς 1/9	ΝΙΚΟΛΑΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	75	29004	α. Ρίο Γκράντε 22/8 γιά Ισπανία
ΜΙΝΙ ΛΙΔΑΚ (δ.)	70	1598	άργει Πειραιά	ΝΙΚΟΛΕΤΑ Κ	69	11434	ε. Βούβαν 18/6
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	70	1592	α. Πειραιά 23/8 γιά Ίταλία	ΝΙΚΟΣ	61	1543	μεσογειακές μεταφορές
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592	άργει Ν. Όρλεάνη	ΝΙΚΟΣ Α.	56	8362	διαλυθήκε Γκντάνος
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ	71	1564	προσάραξη Νιτζιτζέλι 16/5	ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)	49	15980	άργει Πειραιά
ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ	70	1582	άργει Πειραιά	ΝΙΚΙ. ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)	71	65347	άργει Αλιβέρι
ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ	71	1563	ε. Χιούστον 29/8	ΝΙΚΟΣ Ν.	69	10445	α. Σιγκαπούρη 26/2
ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ	70	1591	ε. Τζέντα 30/8	ΝΙΚΟΣ Ι.	60	4824	α. Σαβόνα 31/8
ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ	74	1577	άργει Ν. Όρλεάνη	ΝΙΚΥ	58	9087	άργει Πειραιά
ΜΙΝΙ ΛΟΥΞ	71	1594	άργει Πειραιά	ΝΙΜΠΛΑ	71	2994	α. Ταϊτα 24/8 γιά Σιγκαπούρη
ΜΙΝΙ ΛΟΝΤ	70	1592	ε. Μοντράκ 21/8	ΝΙΤΣΑ (δ.)	71	16400	άργει Αλεξανδρεία
ΜΙΝΟΣ	75	28082	ε. Κεμπτέκ 27/8 γιά Λονδίνο	ΝΟΡΘ ΓΟΥΑΙΗΒ	54	7701	άργει Στυλίδα
ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ	57	4535	άργει Αστακό	ΝΟΡΦ ΚΙΓΚ	66	25820	άργει Στυλίδα
ΜΙΡΕΝ	68	4998	ε. Ορλέανη 31/8	ΝΟΡΦ ΠΡΙΝΣΕΣ	61	15092	άργει Στυλίδα
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217	ε. Ν. Όρλεάνη 30/8	ΝΟΡΦ ΧΑΙ'ΝΕΣ	62	15110	άργει Στυλίδα
ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΛΑ	74	28082	α. Λισσαβώνα 27/8 γιά ΗΠΑ	ΝΟΡΦΑΧΕΦΝ	65	1236	μεσογειακές μεταφορές
ΜΙΧΑΗΑ Κ. (δ.)	75	60930	μεταφορές Ερυθράς Θαλάσσης	ΝΟΡΜΑΝΔ (δ.)	72	118862	άργει Πειραιά
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067	ε. Ροζάριο 1/8	ΝΟΣΤΟΣ (δ.)	60	21199	α. Λείπ Τούρλας 26/7
ΜΙΧΑΛΗΣ (μ.)	72	55204	α. Σάν Βινσέτον 29/7	ΝΟΤΑ Κ.	70	6235	ε. Τραπεζούντα 16/9
ΜΙΧΑΛΗΣ	69	12748	ε. Τρίπολη (Λιβύη) 1/8	ΝΟΤΗΣ	55	3956	άργει Νάντη
ΜΙΧΑΛΗΣ	74	8825	άργει Γαλαξείδι	ΝΟΤΟΣ (δ.)	64	40955	άργει Γαλαξείδι
ΜΙΧΑΛΗΣ	70	2867	άργει Γαλαξείδι	ΝΟΥΕΒΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	66	22260	δ. Γιβραλτάρ 19/8
ΜΙΧΑΛΗΣ Β.	72	20715	ύπο παραλαβή	ΝΤΑΝΙΕΑ (δ.)	59	12299	α. Λ. Πάλμας 19/8
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ	57	3178	άργει Σάρδα	ΝΤΑΝΟ ΑΝΤΙΚΛΕΙΑ	58	7396	ε. Μουρμάνος 24/8
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΕΜΟΣ	78	16726	δ. Κωνιτόπολη 28/8	ΝΤΑΝΟ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ	61	13054	άργει Γαλαξείδι
ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΞΥΛΑΣ	61	12662	α. Σιγκαπούρη 2/9 γιά Γκιζάν	ΝΤΑΥ'ΜΟΝΤ ΜΟΥΝ	70	4800	α. Κιέλο 15/8
ΜΗΝΗΟΣΥΝΗ	68	36168	α. Ροζάριο 6/8 γιά Ισπανία	ΝΤΑΥ'ΜΟΝΤ ΣΑΝ	70	4797	α. Πειραιά 18/7
ΜΟΙΣΙΔΑ	74	33073	α. Βαρκελένη 2/9	ΝΤΑΥ'ΝΑΜΙΚ ΣΥΛΛΟΠ (δ.)	58	11486	άργει Πειραιά
ΜΟΜΠΛΙΤΑ (δ.)	69	47958	ε. Ν. Όρλεάνη 19/8	ΝΤΑΦΦΟΝΤΙΑ Β. (δ.)	61	22256	α. Γιουρούπόρη 19/8 γιά Άλγερια
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	73	61172	α. Τζέντα 28/8	ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥΙ'ΝΤ	74	14523	α. Απάντα/Άδυος 29/8
ΜΟΣΧΑ Δ.	56	8823	άργει Πειραιά	ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΙΚΓ	77	15320	ε. Μηλιάποδο 5/9
ΜΟΥΝΣΤΕΡΕΑΙ'ΝΤΣ	60	9365	άργει Τρικοπόλη	ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ	77	15320	ε. Χιούστον 16/8
ΜΟΥΤΣΙΑΝΑ	77	5509	α. Έλευσις 1/9 γιά Καναδά	ΝΤΕΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣ	77	15320	ε. Λάγος 22/8
ΜΠΑΛΑΚ ΒΕΝΤΟΥΡΕΡ	83	31500	ε. Ν. Όρλεάνη 7/8	ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ	80	17100	ε. Λάγος 25/8
ΜΠΑΛΑΝΤΕΡ ΖΕΑ ΝΤΟΝ	67	8799	α. Τσάλιαν 19/8	ΝΤΕΚΑ ΚΟΝΚΟΡΝΤ	68	13553	ε. Ιστόν 22/8
ΜΠΑΡΜΠΑΝΙΚΟΣ	72	13686	ύπο παραλαβή	ΝΤΕΚΑ ΝΑΒΙ'ΚΕΙ'ΤΟΡ	65	7700	άργει Γαλαξείδι
ΜΠΑΛΑΝΤΕΡ ΖΕΑ ΣΤΑΡ	66	8937	ε. Τολερού 10/8	ΝΤΕΚΑ ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	68	14342	α. Κέιπ Τάουν 22/8
ΜΠΑΡΟΥ ΣΠΙΡΙΤ	61	6950	άργει Πειραιά	ΝΤΕΦΑΙΚ ΡΙΦΕΡ	72	9710	άργει Μηλάχγουώτερ
ΜΠΑΡΟΥ ΤΡΑΣΤ	66	8677	δ. Κωνιτόπολη 18/8	ΝΤΕΝΙΣ Μ.	59	6134	άργει Λευκάδα
ΜΠΑΡΡΥ	66	14359	άργει Αργοστόλι	ΝΤΕΡΜΠΥ	75	35764	άργει Αργοστόλι
ΜΠΕΑ ΚΟΜΕΤ	67	1599	α. Ντόρειο 22/8 γιά Όλβια	ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	57	8485	δ. Σουέδ 18/4
ΜΠΕΤΤΥ	70	10495	α. Ντά Όρλεάνη 12/8	ΝΤΙΕΓΚΟ	67	3315	ε. Πειραιά 12/8
ΜΠΙΑ	75	7246	μεσογειακές μεταφορές	ΝΤΙΝΟΣ Μ. (μ.)	66	37670	μετον. «ΑΙΟΛΟΣ»
ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΑΙΗΒ	60	8573	άργει Αστακό	ΝΤΟΛΙΩΝ II (δ.)	59	12463	δ. Παναμά 30/8
ΜΠΛΟΥ ΜΠΑΙ'Υ	63	9657	άργει Πειραιά	ΝΤΟΜΙΝΙΚ	62	1197	μεσογειακές μεταφορές
ΜΠΟΝΑΖΑ	68	16005	α. Ριό Ιανέριο 30/8	ΝΤΟΝΑ ΣΦΙΩΙΑ	78	15229	ε. Μηλιάποδ 12/8
ΜΠΟΥΕΝΤΡΕ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ	72	3621	α. Μοντράκι 31/8	ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ	69	8928	άργει Πειραιά
ΜΠΟΥΕΝΤΡΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.)	81	29910	ε. Φιλαδέλφεια 4/9	ΝΤΟΡΙΚ (δ.)	66	45289	α. Ντάς ές Σαλάμ 21/8
ΜΠΟΥΕΝΤΑ ΕΜΠΡΕΣΑ (δ.)	82	34000	α. Νικόλαος Μπαΐη 27/8	ΝΤΟΡΙΣ (δ.)	76	68567	νοτιών Κάδυμαν Μπράκ 9/8
ΜΠΟΥΕΝΤΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.)	70	113425	άργει Πειραιά	ΝΥΑΛΑ (δ.)	62	12392	α. Γένοβα 31/8
ΜΠΟΥΕΝΤΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	79	16935	ε. Κ. Κριότι 5/8				
ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ	59	6132	άργει Πειραιά				
ΜΠΡΑΒΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	61	6155	άργει Λευκάδα				
ΜΠΡΑΒΟ ΛΟΥ'ΙΣ	54	6103	άργει Στυλίδα				
ΜΠΡΑΒΟ ΜΑΡΙΑ	53	6483	άργει Πειραιά				
ΜΠΡΑΒΟ ΣΕΡΕΣ	59	6132	άργει Πειραιά				
ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΟΡΤΖ	66	9085	άργει Πειραιά				
ΜΠΡΑΔΕΡΣ ΓΙΟΥΝΙΟΝ	67	8955	άργει Πειραιά				
ΜΠΡΑΙ'Τ ΣΚΑ'Υ	69	2979	άργει Πειραιά				
ΜΠΡΗΖ	64	35082	ε. Αύγουστα 6/9				
ΜΥΟΒΙΚ (μ.)	67	39617	άργει Αλίρειον				
ΜΥΚΟΝ ΓΟΥΑΙΗΒ	77	13382	ε. Πόρτ Μέλλον 20/8				
ΜΥΚΟΝΟΣ	67	12277	ε. Πειραιά 2/9				
ΜΥΛΟΙ	61	13092	άργει Ρόττερνταμ				
ΜΥΡΙΝΑ	75	13036	α. Κοατζακάλκος 9/8				
ΜΥΡΣΙΝΙΔΙ	77	5511	α. Ζ. Αννά Μπαΐη 22/8				
ΜΥΤΡΙΑ (δ.)	68	14949	α. Αύγουστα 25/8				
ΜΥΤΡΙΔΙΩΤΙΣΣΑ	57	9345	άργει Γαλαξείδι				
ΜΥΡΤΟΣ	70	9085	άργει Αργοστόλι				
ΝΑΒΙΓΚΕΙ'ΤΟΡ	66	20199	άργει Γάνδη				
ΝΑΙ'ΑΝΤ	75	35561	ε. Ν. Όρλεάνη 22/8				
ΝΑΕΟΣ	70	8825	ε. Αλεξανδρεία 25/8				
ΝΑΕΟΣ Α'ΙΑΝΤ	80	10982	δ. Κωνιτόπολη 2/8				
ΝΑΤΑ	77	9359	ε. Σινκάκη 27/8				
ΝΑΤΑΙ Κ.	53	3577	άργει Κενίτρα				
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207	άργει Τζεμέτ Αλί				
ΝΑΥΣΙΚΑ ΙΙΙ	61	5584	άργει Χαλκίδα				
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	66	6845	άργει Πειραιά				
ΝΑΥΤΙΛΟΣ	70	16224	α. Βίλα Κοντιτούσον 5/9				
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ	78	16478	στό Μιαντάρη Αμπάς 11/8				
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	78	16478	ε. ντωρύμπων 30/8				
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	81	29700	α. Ν. Υόρκη 21/8 γιά Καναδά				
ΝΕΒΕΡ ΟΝ ΣΑΝΤΕΣ'ΥΡΕ'Υ	78	33191	α. Λ. Αντίζελες 4/9 γιά Γιοκοχάμα				
ΝΕΙ'ΒΥ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	71	1997	μεσογειακές μεταφορές				
ΝΕΛΗ Π. (δ.)	57	12483	δ. Κωνιτόπολη 5/8				
ΝΕΛΑ	66	12259	ε. Αλεξανδρεία 14/8				
ΝΕΜΑ	58	10974	άργει Πειραιά				
ΝΕΜΕΑ (μ.)	71	57829	δ. Σούεζ 17/8				
ΝΕΜΕΑ	79	10993	α. Μαυρίκιο 13/8 γιά Λονδίνο				
ΝΕΜΕΣΙΣ	66	18781	άργει Πειραιά				
ΝΕΝΑ	74	39866	άργει Πειραιά				
ΝΕΝΙ	69	2985	άργει Πειραιά				
ΝΕΟΤΗΣ	71	9082	α. Καράτσι 11/8				
ΝΕΠΤΟΝΙΑ	65	27960	άργει Πειραιά				
ΝΕΣΤΩΡ	82	37000	α. Μπαχρέιν 21/8 γιά Ισπανία				
ΝΕΣΤΩΡ	68	25755	ε. Σιγκαπούρη 20/8				
ΝΕΣΤΩΡ ΣΠΙΡΙΤ	63	8213	άργει Γαλαξείδι				
ΝΕΦΕΑΝ	68	24894	άργει Πειραιά				
ΝΕΦΕΑΝ	70	14096	ε. Μασδάου 23/8				
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	60	25471	άργει Πειραιά				
ΝΗΝΕΜΙΑ (δ.)	76	121542	δ. Ντουμπάτη 13/8				
ΝΗΡΕΥΣ	56	9942	άποθήκη στο Έλ Χάκλ 4/8				
ΝΗΡΗΣ	77	18080	α. Σάντος 5/8				
ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ	61	5693	άργει Χαλκίδα				
ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ	57						

ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	8953	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΑ	68	4400	άργει Γαλαξείδι
ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΟΥΡΙΩΝ	56	10523	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΑ Π.	68	8718	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	64	9371	στόν Πειραιά 11/6
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛ.	70	7773	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Η.	71	3646	ε. 'Αλεξάνδρεια 20/8
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.	82	35127	α. Δ. 'Αντζελες 13/8
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΖΥΛΑΣ	58	8764	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ.	66	13015	ε. Σάουθ 21/8
ΠΑΝΔΩΡΑ	61	10873	άργει Πειραιά
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	72	10410	α. Πειραιά 16/5
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	61	9091	άργει Γαλαξείδι
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	60	3840	άργει Πειραιά
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.	74	14790	α. Παναμά 9/8
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	49	1849	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡ.	80	30639	α. Νταμά 17/8
ΠΑΟΛΙΝΟ	54	1020	άργει Καλκίδα
ΠΑΠΑΚΑΡΟΛΟΣ	59	10168	άργει Πειραιά
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ	58	9603	άργει Πειραιά
ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ	70	2912	ε. Ρουέν 4/9
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	70	2902	ε. Δουνκέρκη 4/9
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ	72	4499	άργει Πειραιά
ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ	73	16640	δ. Σουέζ 29/8
ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ	82	30851	α. Νιούκαστορ 18/8 γιά Εύρωπη
ΠΑΡΑΚΟΠΗ	77	16380	ε. Μιταγκός 21/8
ΠΑΡΑΛΟΣ	62	9636	άργει Γαλαξείδι
ΠΑΡΓΑ	59	10065	άργει Πειραιά
ΠΑΡΓΑ ΣΤΑΡ	65	1982	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	62	9455	ε. Πειραιά 3/9
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	60	8214	άργει Πειραιά
ΠΑΡΟΣ	65	8883	ε. Μπ. 'Άυρες 5/9
ΠΑΡΟΣ (δ.)	73	17355	ε. Μπιζέρτο 27/8
ΠΑΡΟΥΘ	69	1999	ε. Ρότερντα� 16/5
ΠΑΣΑΔΕΝΑ(δ.)	67	45127	άργει 'Αλιβέρι
ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.)	65	38116	άργει 'Αλιβέρι
ΠΑΤΜΟΣ	69	51697	δ. Σαΐδι 5/9
ΠΑΤΜΟΣ	71	8813	α. Μπ. 'Άυρες 2/8 γιά Ν. Αφρική
ΠΑΤΡΑΙ	61	10969	άργει 'Ορντάζ
ΠΑΤΡΑΙ	47	2754	άργει Πειραιά
ΠΑΤΡΑΙ'ΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	69	12251	άργει Πειραιά
ΠΑΤΡΕΑ	74	13036	ε. Μπαντάρ 'Αμπάς 5/8
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	77	125947	άργει Πειραιά
ΠΑΤΡΙΣ	62	10420	άργει Πειραιά
ΠΑΤΡΙΣΙΑ	70	14724	ε. Γκουγιακούλη 26/8
ΠΑΤΡΙΣΙΑ Α.	71	16306	ε. Χιούστον 27/8
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	58	18297	α. Πειραιά 3/9 γιά Λαύριο
ΠΑΦΦΙΝ ΣΠΙΡΙΤ	71	11801	α. Πειραιά 3/9 γιά Ιταλία

ΠΟΠΗ	67	11002	α. Λάρνακα 2/9
ΠΟΠΗ Π.	77	10558	ε. Μπιλμπότ 5/9
ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ	55	5033	Επισκευές Πειραιά 4/8
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	67	18656	α. Μανιλά 27/7 γιά Ιαπωνία
ΠΟΣΕΙΔΩΝ (δ.)	73	17941	ε. Φρητάουν 18/8
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	68	10691	δ. Παναμά 13/7
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	61	9404	ε. Τσιταγκόκ 24/8
ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8.	58	11048	στό Σουέζ (άποθηκη)
ΠΟΥΝΕΝΤΕΣ	68	9650	ε. Πειραιά 8/8
ΠΡΙΝΣΕΣ	58	6406	α. Πειραιά 4/8
ΠΡΟΓΚΡΕΣ	66	36764	α. Νόρθπορτ 16/8
ΠΡΟΚΥΟΝ	75	32576	α. Βενετία 6/8
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	66	22593	δ. Π. Σάδι 2/9
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ	59	9633	άργει 'Αστακό
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	70	9865	α. Κουβέιτ 2/9 γιά Μαυρίκιο
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤ (δ.)	74	124724	άργει Πειραιά
ΠΡΟΣΩ	68	34640	α. Σακάντιτε 25/8
ΠΡΩΤΑΓΚΟΝΙΣΤ	74	17264	ε. Τήτη 4/9
ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ	80	15716	α. 'Ηση Λόντον 21/8 γιά Καναδά
ΠΡΩΤΕΥΣ	68	37419	Επισκευές Γιοκοχώρα
ΠΡΩΤΕΥΣ	67	10691	δ. Γιβραλτάρ 29/8
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ	72	16402	ε. Γκάλιξτον 31/8
ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ	75	16163	α. Γκάλιξτον 21/8
ΠΤΥΘΕΥΣ	63	22201	Επισκευές Πειραιά 4/5
ΠΥΛΟΣ	81	13800	ε. Χιούστον 27/8
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)	57	12875	ε. Πειραιά 26/8
ΠΩΛΙΝΑ Κ.	70	14609	α. Γένοβα 7/9
ΡΑΊΝΑ	81	32247	α. Μανδράς 18/7 γιά Ιαπωνία
ΡΑΊΝΟ (δ.)	59	12413	ε. Φόρς 5/9
ΡΑΊΣ ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ	63	5249	ε. Σευχέλλες 27/8
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 1 (δ.)	77	18325	ε. Πειραιά 4/9
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 2 (μ.)	79	32023	ε. Πειραιά 4/9
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 3 (δ.)	78	69016	α. Τριάστη 3/9
ΡΕΑ	71	9025	ε. Λιοσσάβανα 31/8
ΡΕΑ	56	4275	άργει Πειραιά
ΡΕΑ ΖΗ.	69	2995	δ. Σουέζ 3/9
ΡΕΓΓΙΝΑ Σ.	77	9417	α. Κεμπέκ 18/8
ΡΗΓΚΑΛ ΖΗ.	68	30294	δ. Ντόβερ 5/9
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΟΥΤ	65	11841	άργει Τρινκομάλη
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑ'Υ	63	14961	άργει Πειραιά
ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ	61	23548	άργει 'Αμποτερνταμ
ΡΗΛΑ'ΓΑΝΤ	77	9774	α. Ριο 'Ιανέρο 23/7
ΡΗΜ Ι.	61	2981	στήν Τάμπα 13/2/82
ΡΗΝΗ.	63	15929	α. Ρουέν 26/8 γιά Αίγαυπτο
ΡΗΤΟΡΙΚ (μ.)	71	77049	άργει Πειραιά
ΡΗΦΕΡ ΚΟΥΗΝ	62	7596	α. Μοντεβίδεο 19/8
ΡΙΒΑ	63	10299	άργει Γαλαξείδι
ΡΙΟ	75	9112	ε. 'Αιμπούργον 6/9
ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ (δ.)	57	12812	άργει Γαλαξείδι
ΡΙΟ ΛΙΝΤΟ	64	19985	ε. Ριγκέκα 3/9
ΡΙΟ ΝΑΝΕΖ	68	24198	α. Αγγούστα 21/8
ΡΙΟ ΝΤΕ ΤΖΑΝΕΙ'ΡΟ	57	4931	άργει Λευκάδα
ΡΙΟ ΣΑΝ (μ.)	67	37311	άργει 'Αλιβέρι
ΡΟ-ΡΟ ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ	71	1552	στό Καράτσι 31/8
ΡΟΑΝ (δ.)	59	12270	α. Πάλος 1358
ΡΟΔΟΣ	55	3370	άργει Πειραιά
ΡΟΔΟΣΙ	67	15362	ε. Ν. 'Ορλέαν 20/8
ΡΟΔΟΣΤΟ (δ.)	60	20416	α. 'Αλγκεθίρας 23/7
ΡΟΖΑΡΙΟ	71	9077	άργει Πειραιά
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	11160	άργει 'Αργοστόλη
ΡΟΛΛΟΝ	73	38611	άργει Στυλίδα
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μ.)	71	77049	άργει 'Αλιβέρι
ΡΟΝΤΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	69	2997	α. Νίκαια 26/8
ΡΟΝΤΙΑΝ ΣΚΑ'Υ	69	2995	α. Καλκούτα 31/8 γιά Σιγκαπούρη
ΡΟΝΤΙΑΝ ΧΕΛΣΜΑΝ	72	4932	α. Τσιταγκόκ 14/8
ΡΟΝΤΟΣΙ	62	9443	ε. Ποκοχώρα 13/8
ΡΟΖΑΝΑ	78	11348	δ. Ντόβερ 27/8
ΡΟΥΑΓΙΑΛ ΣΗ.	68	4207	άργει Πειραιά
ΡΟΥΑΓΙΑΛ ΣΤΑΡ	64	4464	άργει Πειραιά
ΣΑΪ'ΖΑΛ ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ	64	7606	α. Μομπάσα 1/9
ΣΑΙΝΤ ΑΝΤΩΝΥ (δ.)	68	53160	μετον. «ΑΣΤΕΡΙΩΝ»
ΣΑΙΝΤ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	65	14493	α. Πρίνς Ρούπερτ 2/9
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)	63	31248	ε. Τακόρντα 27/8
ΣΑΛΑΜΙΣ	63	9579	άργει 'Αλιβέρι
ΣΑΛΜΕΡ	68	4598	α. Π. όθ. Σπαιην 10/8
ΣΑΛΜΕΡ ΛΑ'ΙΤ	71	4995	α. 'Αμπέρος 20/8 γιά Βεγγάζη
ΣΑΛΜΕΡ ΜΕΑΟΝΤΥ	70	7005	α. 'Αλγκεθίρας 20/8
ΣΑΛΜΕΡ ΜΟΥΝ	70	5951	α. Βρέμη 1/9 γιά Τρίπολη
ΣΑΛΜΕΡ ΝΤΑΙΗ	69	6054	α. 'Αμπέρος 12/8 γιά 'Αμπιτζάν
ΣΑΛΜΕΡ ΝΤΙΟΥ.	68	9812	α. Πάλομας 24/8
ΣΑΛΜΕΡ ΡΕ'Ι.	71	7013	α. Π. Ελίζαμπεθ 26/8
ΣΑΛΜΕΡ ΣΑΝ.	71	8628	α. Κέιπ Ταϊν 11/7
ΣΑΛΜΕΡ ΣΗ.	71	5963	δ. Σάνιτ 1/9
ΣΑΛΜΕΡ ΣΚΑ'Υ	71	6189	ε. Σαδάνα 159
ΣΑΛΜΕΡ ΣΤΑΡ	71	8647	α. Καράτσι 25/8 γιά Ελλάδα
ΣΑΜΟΣ	66	17208	α. Ισκεντερόν 25/7 γιά Πειραιά
ΣΑΜΟΣ ΣΑΝ.	61	6598	στό Π. όθ. Σπαιην 25/6
ΣΑΜΟΣ ΣΗ.	65	5651	άργει Πειραιά
ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΤ.	66	1597	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΜΟΣ ΣΤΟΡΜ	65	5775	ε. Ρότερνταμ 7/7
ΣΑΜΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ.	65	1599	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΜΠΙΛΑΣ (δ.)	57	2916	α. Τζένταν 26/8 γιά Μπέρμπερα
ΣΑΜΠΩΛ (δ.)	57	13247	άργει Πειραιά
ΣΑΜΤΖΟΝ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ	72	11506	άργει Πειραιά
ΣΑΜΤΖΟΝ ΜΑΡΙΝΕΡ	75	29260	άργει Πειραιά
ΣΑΜΤΖΟΝ ΠΑΤ'ΙΟΝΗΡ	72	11505	άργει Πειραιά
ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ	68	11002	δ. Παναμά 17/8
ΣΑΝ ΝΙΚΗΤΑΣ (δ.)	64	16417	ε. Αύγουστα 4/9
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	57	8952	άργει Πειραιά
ΣΑΝ ΤΑΙ'ΡΟΝΑ	68	15338	α. 'Αμβούργο 1/9 γιά Σαγκάνη
ΣΑΝ ΤΖΩΝ	79	10600	α. Κίγκοταν 26/8
ΣΑΝ ΤΖΩΝ	67	10329	στό Μπανάρ 'Αμπάς 5/3
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ	71	9084	άργει Γαλαξείδι
ΣΑΝΤΖΟΝ ΜΠΑΙ'Υ.	74	11452	α. Ροζάριο 1/9 γιά Κούβα
ΣΑΝΑΡΑΒΑΚ	79	10996	α. Κόμπε 27/8 γιά Μπ. 'Αμπάς
ΣΑΝΓΚΟΥΑΖΙΡΑ	79	10000	α. Μόντρεαλ 29/8
ΣΑΝΜΑΡΙΑ	78	10994	ε. Κίγκοταν (Τζάμ) 29/8
ΣΑΝΣΕΤ	78	9864	α. Κίγκοταν 26/8
ΣΑΝΡΑ'ΙΖ.	75	1999	α. Σαντόβαλ 22/8
ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (δ.)	61	20581	άργει Πειραιά
ΣΑΝΤΑ ΜΑΥΡΑ.	67	6160	α. Λέγκχορν 20/8
ΣΑΝΤΟ ΒΙΚΤΩΡ.	72	9983	α. Σιγκαπούρη 26/6
ΣΑΝΤΟ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	78	9773	δ. Σουέζ 2/6
ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ	78	13646	α. Σάντος 28/4 γιά Μπ. 'Αμπάς

ΣΑΞΕΣΟΡ	58	11946	άργεις Αντίκυρα	ΣΥΜΜΑΧΙΑ	57	2520	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΥΟΥ ΓΟΥΙΓ'ΝΤ.	70	16263	α. Άλεξάνδρεια 27/8	ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μ.)	72	70507	άργει Πειραιά
ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ	72	16402	δ. Σουέζ 30/8	ΣΥΡΑ	77	16380	ε. Βέρακρους 20/8
ΣΑΠΦΟ	63	17876	άργεις Πειραιά	ΣΥΡΟΣ	64	5237	άργει Πειραιά
ΣΑΡΩΝΙΚ	79	5801	άργεις Ρ. Ιανέρο	ΣΥΡΟΣ ΡΗΦΕΡ	66	7952	ε. Αντεν 10/8
ΣΑΡΩΝΙΚ ΡΗΦΕΡ	67	4281	άργεις Μπράγκες	ΣΧΙΝΙΑΣ	65	10115	άργει Γαλαξείδι
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	78	10299	δ. Σουέζ 19/7	ΣΩΚΡΑΤΗΣ	58	8584	άργει Ιθάκη
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	57	9001	άργεις Λουπιτό	ΣΩΤΗΡ	62	21099	άργει Πειραιά
ΣΑΡΩΝΙΣ	62	13714	άργεις Πειραιά	ΤΦΑ ΠΡΟΓΡΚΡΕΣ	78	5778	άργει Πειραιά
ΣΕΛΑΣ	63	10947	άργεις Γαλαξείδι	ΤΦΑ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	78	5777	άργει Πειραιά
ΣΕΛΕΣΤΙΑΛ	62	6172	ε. Άλεξάνδρεια 25/8				
ΣΕΜΕΑΗ	63	11071	α. Σιγκαπούρη 4/8				
ΣΕΜΕΑΗ	64	9962	ε. Κόπτη 19/8				
ΣΕΜΙΡΑ	65	11928	α. Γιοκοχάμα 27/8	ΤΑΑΜΠΟ	77	10815	α. Βαλέντια 29/8
ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ	72	1583	ε. Καζαμπλάνκα 28/8	ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)	66	38260	α. Πούλο Μποκού 28/8
ΣΕΝΑΝΤΟΑ	74	16273	α. Όκλαντ 12/8 γιά ΗΠΑ	ΤΑΚΗΣ Η.	57	6508	άργει Πειραιά
ΣΕΝΟΡΙΤΑ ΜΑΡΙΑ	62	22156	ε. Γάνδη 27/8	ΤΑΚΤΙΚ (δ.)	74	105422	άργει Πειραιά
ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	77	81438	άργεις Πειραιά	ΤΑΛΑΒΕΡΑ	61	7399	άργει Γάνδη
ΣΕΡΙΦΟΣ	67	12228	ε. Τζένταν 22/8	ΤΑΝΙΤ (δ.)	75	4525	α. Ταραγκόνα 6/6
ΣΕΡΙΦΟΣ	72	47869	υπό παραλοβή	ΤΑΝΝΕΝΒΕΛΣ	79	12958	α. Χούγ Κόρκ 23/8
ΣΗ ΚΑΡΑΝΤΙΑΝ	69	12061	άργεις Πειραιά	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	61	10532	άργει Πειραιά
ΣΗ ΓΚΛΟΡΥ	60	7746	άργεις Πειραιά	ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Γ	58	4236	μεσογειακές μεταφορές
ΣΗ ΚΕΗ	75	15223	υπό παραλοβή	ΤΑΟΥΦΑΟΥ	76	11768	α. Λατόκα 22/8
ΣΗ ΑΟΡΝΤ	70	9793	άργεις Πειραιά	ΤΑΡΕΚ	53	4097	μεσογειακές μεταφορές
ΣΗ ΡΕΙΤ'ΙΝΤΖΕΡ	59	10075	άργεις Πειραιά	ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝ	82	15400	α. Μιλύωνη 19/8
ΣΗ ΣΤΑΡ	76	9784	α. Ρ. Γκράντε 24/8 γιά Κίνα	ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ	78	11562	α. Γενόβα 29/8
ΣΗ ΣΤΡΑΓΓΑΙΕΡ	64	1906	μεσογειακές μεταφορές	ΤΑΡΠΟΝ ΣΕΝΤΙΝΕΑ	68	21498	όλική υπηλεία "Αίλς Κάνι
ΣΗ ΤΑΐ'ΓΚΕΡ	71	13631	α. Τζέντα 26/8	ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΑΕΊΝ	73	19420	α. Βακούνθερ 12/8
ΣΗ ΤΑΐ'ΙΝΤ	71	9810	α. Ν. Ύόρκη 31/8 γιά Ν. Όρλεάνη	ΤΑΡΠΟΝ ΣΤΑΡ	80	15369	α. Γιβραλτάρ 17/8
ΣΗΓΚΑΛ	71	9767	α. Σάντος 27/8	ΤΑΣΙΑ (δ.)	69	63989	α. Μούπαδα 13/8
ΣΗΓΟΥΐ'ΝΤ	57	2926	στή Βουβάλη 24/8	ΤΑΣΙΑ	62	14150	α. Πειραιά 29/7
ΣΗΣΗΝΗΤ ΑΜΕΡΙΚΑ	77	14484	στό Βουβάλη 20/9	ΤΑΤΑΪ'	65	1911	επικοινωνία Πειραιώς 13/6
ΣΙΓΑΝΤΟΝ Α.Σ.	73	16704	α. Ρότερνταν 25/8	ΤΑΤΑΪ' ΚΟΥΗΝ	66	1677	άργει Πειραιά
ΣΙΔΩΝΑ	66	2202	άργεις Χαλκίδα	ΤΑΤΑΪ' ΖΗ.	67	1926	ε. Γκάδεβεστον 11/8
ΣΙΩΘΝΙΑ	68	10016	α. Ντάρ 'ες Σαλάμ 23/8	ΤΑΤΙΑΝΑ (μ.)	70	73526	ε. Ν. Όρλεάν 14/8
ΣΙΛΑΒΕΡ ΑΘΕΝΣ	73	9948	ε. Αιμέρεσ 29/8	ΤΑΤΙΑΝΑ Α.	75	14785	ε. Φιλαδέλφεια 4/9
ΣΙΛΑΒΕΡ Αΐ'ΜΠΕΣ	76	11866	ε. Μομπάσο 28/8	ΤΑΤΙΝΑ (δ.)	76	47344	α. Βαλτιμόρη 5/8
ΣΙΛΑΒΕΡ ΑΡΡΟΟΥ	78	11272	ε. Ν. Όρλεάν 21/8	ΤΑΥΡΟΣ (δ.)	77	18707	δ. Κονιπολή 25/8
ΣΙΛΑΒΕΡ ΓΚΛΟΡΥ	56	6660	άργεις Αντίκυρα	ΤΕΤΑ Μ. (δ.)	60	20058	άργει Πειραιά
ΣΙΛΑΒΕΡ ΓΟΥΙΐ'ΝΤ	77	11272	α. Χόκυ Κόκυ 30/8	ΤΕΤΙΕΝ	63	9892	δ. Κονιπολή 13/8
ΣΙΛΑΒΕΡ ΗΓΚΑ	78	11272	στο Μαπούτο 27/8	ΤΖΑΝΙ Α.	68	14569	άργει Αστακό
ΣΙΛΑΒΕΡ ΚΑΛΟΥΝΤ	75	8981	ε. Βικτώρια 28/8	ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΐ'Υ	72	9081	δ. Αύγουστα 1/9
ΣΙΛΑΒΕΡ ΜΠΑΐ'Υ	69	9305	δ. Παναμά 25/8	ΤΖΕΐ'ΝΤ	74	8915	δ. Κυνιπολή 14/8
ΣΙΛΑΒΕΡ ΣΙΤΥ	60	10631	άργεις Πειραιά	ΤΖΕΐ'ΝΤ II	80	9100	δ. Ρ. Γκράντε 19/8
ΣΙΜΠΥΛΑ	65	1409	μεσογειακές μεταφορές	ΤΖΕΐ'ΝΤ III	80	9100	δ. Α. Γκράντε 1/8
ΣΙΝΤΑ	59	2870	δ. Σουέζ 26/8	ΤΖΕΑ	62	9571	δ. Αστακό
ΣΙΦΝΟΣ	72	16018	δ. Σουέζ 159	ΤΖΕΑΠΕΙ	67	9173	δ. Σουέζ 28/7
ΣΙΦΝΟΣ Αΐ'ΛΑΝΤ	66	10663	στό Σάντος 8/9	ΤΖΕΜΙΝΙ	66	5450	δ. Κονιπολή 20/8
ΣΙΚΑΠΟΥΐ'ΝΤ	81	10990	υπό παραλοβή	ΤΖΕΝΗ Σ.	67	9171	ε. Καζαπλάνκα 31/8
ΣΙΚΑΠΟΥΐ'ΝΤ ΣΤΑΡ	70	9077	α. Σιγκαπούρη 7/7	ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ	62	16563	δ. Κυνιπολή 12/5
ΣΙΚΑΠΟΥΐ'ΝΤ ΣΤΑΡ	70	21777	ε. Παλέρμο 31/8	ΤΖΙΝΙ	61	11125	α. Ζημπράγη 18/8 γιά Μουρμάνοκ
ΣΙΚΥΡΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ	57	1094	α. Τζέντα 12/8	ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ ΙΙ.	68	16258	α. Μπούνες "Άριες 16/8
ΣΙΚΥΡΙΑΝ ΡΟΒΕΡ	58	8640	στή Βουβάλη 20/8	ΤΖΙΟΑΝΝΑ	77	19253	δ. Σουέζ 10/8
ΣΙΚΥΡΩΝ	64	17487	άργεις Πειραιά	ΤΖΙΟΑΝΝΑ	69	15869	άργει Πειραιά
ΣΙΜΗΝΑΡΧΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ	62	8771	άργεις Χαλκίδα	ΤΖΟΥΛΙΑ Δ.	68	14569	α. Ριό Γκράντε 30/8
ΣΝΟΟΥ ΦΡΟΣΤ	63	2211	α. Λ. Πάλμας 25/8 γιά Άμπιτζάν	ΤΖΩΝ.	71	13857	δ. Γιβραλτάρ 1/9
ΣΩΒΕΡΕΊΝ ΣΤΑΡ	66	8534	άργεις Γαλαξείδι	ΤΖΩΝ ΑΛΕΞΑΝΚΗΣ	77	16278	ε. Κοσσιούνης 17/8
ΣΩΝΚΟΔΑ 2 (δ.)	67	2439	άργεις Τζένταν	ΤΖΩΝ ΓΡΕΓΟΣ	77	16380	ε. Αλεξάνδρεια 20/8
ΣΩΝΙΝΤ	68	11659	α. Σιγκαπούρη 5/8	ΤΖΩΝ Κ.	78	15364	στή Ρουέν 7/9
ΣΩΥΑΝ	63	5404	άργεις Έμδες	ΤΖΩΝ ΥΡΑΣ	71	20045	δ. Κονιπολή 29/
ΣΩΥΑΝ Αΐ'Κ (δ.)	61	20433	α. Αύγουστος 5/9 γιά Γιβραλτάρ	ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ	70	9074	δ. Σουέζ 29
ΣΩΥΒΑΛΑ	67	5367	άργεις Έκτουνα	ΤΖΩΝ Π.	68	12011	άργει Πειραιά
ΣΩΥΕΡΤΕ	63	4803	ε. Πειραιά 9/8	ΤΖΩΝΗ	53	2731	άργει Μανφρεντόνια
ΣΩΥΝΙΟΝ	68	13894	α. Τοιτόζια 26/8	ΤΖΩΝΝΥ	65	19750	ε. Αλεξάνδρεια 26/8
ΣΩΦΙΑ Κ.	71	15696	ε. Χουέλια 12/8	ΤΖΩΡΤΖ	66	9867	α. Μαρίνα ντι Καράρα 3/9
ΣΩΦΙΑ Μ.	78	15364	α. Σάβι 25/8 γιά Ν. ντε Μπούκ	ΤΖΩΡΤΖ	79	14100	ε. Π. Κελάδη 3/9
ΣΠΑΡΤΑΝ ΡΗΦΕΡ	65	7751	άργεις Έκτουνα	ΤΖΩΡΤΖΑ	65	4323	δ. Κονιπολή 23/8
ΣΠΕΚΤΕΡ ΟΦ ΡΟΖΕ (δ.)	65	42810	άργεις Πειραιά	ΤΖΩΡΤΝΑ	75	14786	α. Βανκούβερ 26/8
ΣΠΙΡΙΤ	64	10595	ε. Ρουέζ 31/8	ΤΗΘΥΣ	77	11348	α. Πειραιά 31/8
ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	65	31296	α. Μέθου 12/8 γιά Άργκιλ	ΤΗΝΟΣ	73	3717	άργει Χαλκίδα
ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ (δ.)	72	103291	άργεις Πειραιά	ΤΙΑΡΑ	68	8825	δ. Παναμά 5/8
ΣΠΥΡΟΣ Γ.	63	10736	άργεις Στυλίδα	ΤΙΜΠΕΣΤΙ	69	9731	άργει Ρίβερ Ντάρτ
ΣΤΑΔΙΟΝ	75	18701	α. Ν. Όρλεάν 21/8	ΤΙΝΑ (δ.)	70	1599	ε. Βαλέντια 7/8
ΣΤΑΘΕΡΟΣ (δ.)	64	41260	α. Ήτελ 26/7	ΤΙΤΑΝ (δ.)	71	51288	άργει Σαλαμίδα
ΣΤΑΔΑΛ 2	68	22118	α. Ρίταρντς Μπαίν 23/8	ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ	77	9437	άργει Ελεύσινα
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	56	8878	άργεις Πειραιά	ΤΙΤΙΠΟΡ (δ.)	73	19922	α. Κέιν Τάσο 3/9
ΣΤΑΜΥ	72	30315	ε. Λονδίνο 30/8	ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ.	64	15404	επώπαρος
ΣΤΑΡ (δ.)	56	10287	άργεις Πειραιά	ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)	63	31526	α. Πειραιά 11/8
ΣΤΑΡ	64	1584	μεσογειακές μεταφορές	ΤΟΝΥ	62	6246	δ. Γιβραλτάρ 22/8
ΣΤΑΡ Ι.	58	7100	άργεις Λευκάδα	ΤΟΕΘΟΣ	74	19166	α. Τέλεντα 25/4
ΣΤΑΡ ΒΙΚΤΟΡΙΑ	72	18876	ε. Βανκούβερ 3158	ΤΟΕΘΟΣ	71	9082	α. Αμβούργο 30/6
ΣΤΑΡ ΓΚΕΐ'ΖΕΡ	68	16611	δ. Σουέζ 26/7	ΤΟΠΩΤΟ	72	9824	ε. Κούκουμ 26/8
ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ	68	16612	έπισκευες Κοβαδάκι 26/4	ΤΟΡΝΑΝΤ ΜΑΣΤΕΡ	69	41678	δ. Παναμά 24/8
ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ	77	19886	ε. Εισαρκί 8/8	ΤΟΥΑΠΙΔ...	74	13639	άργει Στυλίδα
ΣΤΑΡ ΚΑΠΕΛΛΑ	73	14667	α. Ρίταρντς Μπαίν 27/8	ΤΟΥΑΠΙΔ...	70	32758	υπό παραλοβή
ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	77	19886	ε. Κουβέιτ 25/8	ΤΟΥΑΠΙΔ Β. (δ.)	62	22272	έπωπαρη
ΣΤΑΡ ΠΟΥΚΟΥ	73	18892	α. Χόμπαρτ 19/8	ΤΟΥΡΚΙΑ	56	4301	άργει Πειραιά
ΣΤΑΡ ΠΡΑΐ'ΝΤ	62	15649	άργεις Πειραιά	ΤΡΑΐ'ΑΛΑΐ'Τ...	75	60670	δ. Γιβραλτάρ 1/9
ΣΤΑΡ ΠΡΟΤΟΜΑΧΟΣ	75	16191	ε. Χόκυ Κόκυ 2/9	ΤΡΑΐ'ΝΤΕΝΤ (δ.)	65	41195	α. Φος 6/9
ΣΤΑΡ ΣΠ.	62	4357	άργεις Πειραιά	ΤΡΑΐ'ΟΥΜΦ (δ.)	68	46827	α. Τάξανοβιτ 21/7
ΣΤΑΡΑΛΕΤ	77	9861	ε. Αματερνταν 12/8	ΤΡΑΐ'ΣΤΑΦ (δ.)	66	36548	α. Σ. "Αννα Μπαϊ 25/8
ΣΤΑΣΙΑ	70	16644	ε. Βίλα Κοντιτούσον 4/9	ΤΡΑΝΣΒΑΣΙΩΝΙΚΗ	64	7070	α. Δουνκερκ 27/8
ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ II.	71	1584	ε. Τέζαν 30/3	ΤΡΑΝΣΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΟΛΙΑΘ	67	9045	ε. Αλεξάνδρεια 25/8
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Λ. (δ.)	76	163810	α. Π. Σουδάν 12/7	ΤΡΑΝΣΓ. ΣΕ'ΥΑΟΡ	59	3865	άργει Ηγουμενίτσα
ΣΤΑΥΡΟΥΔΑ Z.	69	16789	άργεις Πειραιά	ΤΡΕΐ'ΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝΖ (δ.)	67	58527	δ. Π. Σαΐδ 27/4
ΣΤΑΥΡΟΥΔΑ K.	52	2445	άργεις Αμπιτζόν	ΤΡΕΐ'ΝΤ ΛΑΐ'Τ	66	25327	δ. Σουέζ 29/3
ΣΤΕΛΑΔΑ	69	23472	α. Ρίταρντς Μπαίν 259 γιά Ασκοντ	ΤΡΕΐ'ΝΤ ΜΑΣΤΕΡ	65	21381	προσάρδες Σουριάτη 7/9
ΣΤΕΛΑΙΤΣΑ	55	8021	άργεις Πειραιά	ΤΡΕΐ'ΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (μ.)	68	39214	α. Αύγουστος 159
ΣΤΕΝΙΕΣ	59	6678	άργεις Πειραιά	ΤΡΕΐ'ΝΤ ΟΣΕΑΝ (μ.)	67	43330	α. Χάμποντ 16/8 γιά Τέξας
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	69	11432	ε. Τέζαν 30/3	ΤΡΕΐ'ΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)	67	64646	α. Σ. Σαΐδ 2/9
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	60	2517	α. Π. Σουδάν 12/7	ΤΡΕΐ'ΝΤ ΝΤΟΥΓΟΐ'ΝΤ	64	17295	δ. Σουέζ 29/3
ΣΤΕΦΑΝΟΣ Φ.	73	8953	ε. Χουδύκουν 22/8	ΤΡΕΐ'ΝΤ ΝΤΟΥΓΟΐ'ΝΤ	81	16500	ε. Τζάντσουν 6/9
ΣΤΕΡΝΟΠΚ ΣΚΙΠΟΠΕΡ	56	8818	άργεις Πειραιά 20/9	ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ.	70	48501	ε. Αματερνταν 4/9
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ II (δ.)	67	39135	στή Κογκαύλικον (άποθηκη)	ΤΡΙΒΕΛΑΣ	74	11644	α. Βενετία 4/9 γιά Πειραιά
ΣΤΡΥΜΟΝ	69	16229	α. Λάς Πάλμας 19/8	ΤΡΙΤΩΝ	63	11056	άργει Πειραιά
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Σ.	62	11034	ε. Μαυριτανία 21/6	ΤΡΙΤΩΝ	66	3048	α. Σολέντ 6/9
				ΤΡΟΐ'ΕΝΝΙΠΕΔΑΣ	60	9255	ε. Ταμπικό 24/8
				ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ	69	1580	άργει Πειραιά
				ΤΡΟΥ'ΥΤΕΝΜΠΛΕΣ	74	11644	δ. Π. Σαΐδ 3/8
				ΤΣΑΐ' ΤΡΕΐ'ΝΤΕΡ	58	6867	ε. Τσάινταντζά 7/8
				ΤΣΑΡΙΤΥ	67	46248	ε. Κούλι τη Σάκ 13/8
				ΤΣΕΡΡΥ	76	13663	ε. Αμβέρσα 18/8
				ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13663	α. Α. Αντελέν 7/8
				ΤΣΙΓΙΟΝΤΑ	65	17713	άργει Στυλίδα
				ΤΣΙΝΤΑ...	59	2870	δ. Σουέζ 26/8

ΤΥΧΗ.....	70	10886	δ. Κων/πολη 28/8		ΦΡΗ ΣΠΙΡΙΤ.....	83	19550	ε. Σεβίλη 12/7
ΥΔΡΟΧΟΟΣ.....	75	19166	α. Μπάχια Μπλάνκα 18/7		ΦΡΗΝΤΟΝ Α.Σ.....	76	9302	ε. Λανταρόνα 30/8
ΥΠΑΤΙΑΝΑ (δ.).....	67	52189	α. Σουδάμια 9/8 γιά Φιλλιπίνες		ΦΡΗΝΤΟΝ.....	70	9839	ε. 'Άλεξανδρεια 25/8
ΦΑДЕΡ ΠΑΝΟΣ.....	68	9266	άργει Πειραιά		ΦΡΗΠΟΡΤ.....	73	29709	α. Λιτέλιον 2/9 γιά Σακάνιτες
ΦΑΕΩΝ.....	71	11502	α. 'Αμπέρρα 6/9 γιά 'Αμβούργο		ΦΡΙΟ ΝΤΟΦΙΝ.....	69	1581	ε. Λ. Πόλμας 18/8
ΦΑΙΑΞ.....	70	11489	άργει Πειραιά		ΦΡΟΝΗΣΙΣ.....	71	9885	α. Π. Ελιζάμπεθ 19/8
ΦΑΙΔΡΑ.....	66	1506	στήν 'Αλεξάνδρεια 1/5		ΦΡΟΣΩ.....	70	18328	στή Μπάχια Μπλάνκα 10/7
ΦΑΙΔΩΝ.....	60	6723	άργει Μπάρα		ΦΡΟΣΩ Κ.....	70	9069	α. Χουάνκουν 13/8
ΦΑΙΔΩΝ.....	56	5382	μεσογειακές μεταφορές		ΦΩΤΕΙΝΗ.....	77	19253	δ. Σάδι 4/9
ΦΑΙΔΩΡΑ.....	73	9112	α. Ντουκυπάτι 16/5		ΦΩΤΕΙΝΗ Δ.Ε.....	70	11169	δ. Κωνίπολη 17/8
ΦΑΙΡΓΟΥΙΝΤ.....	64	16299	α. Λ. 'Αντζελες 30/7		ΦΩΤΕΙΝΗ Λ.....	76	33107	α. Μπάχια Μπλάνκα 1/9 γιά Κίνα
ΦΑΙΑΛΗ.....	67	5485	άργει Έλευσίνα		ΦΩΦΩ Α.....	82	25200	ύπό παραλαβή
ΦΑΙΑΚΟΝ.....	78	13889	α. Κέιπ Τάουν 14/8		ΧΑΔΙΩΤΗΣ.....	60	7925	άργει Πειραιά
ΦΑΙΑΚΟΝ.....	60	4100	άργει 'Εμδεν		ΧΑΛΚΗ (δ.).....	66	41108	άργει Πειραιά
ΦΑΙΜΙΛΑΥ Α'ΙΒΟΡΥ.....	77	9477	δ. Σουέζ 5/8		ΧΑΡΡΥ Δ.....	69	4025	α. Ριγιέκα 2/9 γιά Βενετία
ΦΑΙΜΙΛΑΥ ΑΝΤΣΕΑ.....	63	9854	άργει Πειραιά		ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Φ.....	70	16149	α. Σάν Νικολας ('Αργ.) 30/8
ΦΑΙΜΙΛΑΥ ΑΝΤΩΝΥ.....	81	11500	δ. Σουέζ 25/7		ΧΑΡΗΣ.....	68	2918	στό Λονδίνο 8/9
ΦΑΙΜΙΛΑΥ ΑΡΡΟΟΥ.....	66	10046	άργει Πειραιά		ΧΑΤΑΝ (δ.).....	58	12377	α. Λένκχωρ 1/9
ΦΑΙΜΙΛΑΥ ΔΕΔΑΤΑ.....	62	9890	άργει Πειραιά		ΧΑΤΖΑΝΑ.....	65	17962	άργει Πειραιά
ΦΑΙΜΙΛΑΥ ΦΩΤΕΙΝΗ.....	81	11980	στήν Αύγουστα 1/9		ΧΕΡΙΤΕΐΤΖ.....	77	39366	ύπό παραλαβή
ΦΑΙΝΑΙΟΣ.....	79	11730	δ. Σουέζ 23/8		ΧΙΑΝ Α'ΓΑΛΑΝΤ.....	69	10016	δ. Κων/πολ 20/8
ΦΑΝΗΣ.....	55	3382	ύπό παραλαβή		ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ.....	68	10016	ε. 'Άλεξανδρεια 20/8
ΦΑΝΤΑΣΥ Λ. (δ.).....	74	23123	α. Ν. Ύρκη 25/8		ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ.....	68	10121	δ. Σουέζ 2/9
ΦΑΟΥΝΑ.....	66	1443	άργει Χαλκίδα		ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ.....	69	10016	δ. Γιβραλτάρ 3/9
ΦΕΙΔΙΑΣ.....	73	19747	α. Τζέντα 2/9		ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ.....	67	10086	α. Ξινγκακ 11/8
ΦΕΙ'Θ (δ.).....	66	36997	έπωληθη		ΧΙΑΝ ΣΑΝ.....	69	10016	ε. Βικτώρια 23/8
ΦΕΙΛΙΣΤΙΖΥ.....	50	5317	άργει Πειραιά		ΧΙΑΝ ΣΕ'ΥΛΟΡ.....	68	10121	α. Μαυρίκιο 25/8
ΦΙΛΙΑ ΓΟΥΑΙΗΒ.....	76	22297	ε. Μιτσουσίμα 21/8		ΧΙΑΝ ΣΗ.....	69	10016	α. Ραγκούν 28/8
ΦΙΛΙΑ ΣΗ.....	75	22600	α. Χόγκ Κόγ 3/9		ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ.....	69	10016	α. Κέιπ Τάουν 6/7
ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΣΥ (μ.).....	75	62498	α. Σιγκαπούρη 25/8		ΧΙΑΝ ΧΙΛΛ.....	69	10016	στό Καράτσι 30/8
ΦΙΛΙΚΟΝ Λ. (δ.).....	76	41330	ε. Πειραιά 22/8		ΧΙΟΣ (δ.).....	81	23000	α. Χάμπτον 26/8 γιά 'Αρούμπα
ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.).....	68	48682	α. Μποναϊρ 7/8		ΧΙΟΣ ΚΛΙΠΠΕΡ.....	73	6680	α. Σέρσιον 31/8 γιά 'Αγγλία
ΦΙΛΙΠΠΟΣ.....	64	13516	άργει Έλευσίνα		ΧΙΟΣ ΠΡΑΐΝΤ.....	72	6671	ε. Τόκιο 23/8
ΦΙΛΙΩ ΑΥΓΕΡΗ.....	59	7801	προσάραξε Τζιμπούτι 20/6		ΧΙΟΣ ΣΠΙΡΙΤ.....	67	5517	άργει Πειραιά
ΦΙΛΟΘΕΗ.....	61	9789	ε. Κόμπε 28/8		ΧΙΟΣ ΦΑΙΗΘ.....	68	5527	άργει Πειραιά
ΦΙΛΩΝ.....	80	11730	α. Σιγκαπούρη 9/8		ΧΙΠΠΟ (δ.).....	60	12832	α. Π. ντέ Μπούκ 19/8
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Λ. (δ.).....	83	31321	ε. Ν. Ύρκη 17/8		ΧΙΩΝ ΜΕΝΤ.....	79	1594	ε. Πειραιά 9/7
ΦΙΦΘ ΑΒΕΝΙΟΥ.....	70	11041	ε. Π. Σάδι 30/8		ΧΙΟΗ.....	75	16421	άργει Χαλκίδα
ΦΙΛΑΓΚ ΓΟΥΤΓΛΙΑΜΣ.....	62	19974	ύπό παραλαβή		ΧΟΛΑΛΑΝΤ.....	61	4877	άργει Χαλκίδα
ΦΙΛΑΓΚ ΕΣΠΡΕΣ.....	69	9992	α. Σάν Χουάν 24/8		ΧΟΧΕΝΜΠΕΛΑΣ.....	67	9433	α. Μπραγκουΐλα 14/8
ΦΙΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ.....	72	20713	δ. Π. Σάδι 29/8		ΧΡΗΣΤΟΣ Α.....	70	2997	έπωλ. άλλοδασούς
ΦΙΛΑΓΚ ΣΑΠΠΛΑ'ΙΕΡ.....	56	13408	ε. Π. Σάδι 6/9		ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.Ι.II.....	67	3831	άργει Πειραιά
ΦΙΛΑΓΚ ΤΡΕΐΝΤΕΡ.....	72	7201	ε. Τάραντα 3/9		ΧΡΙΣΤΑΝΤ ΤΡΕΐΝΤΕΡ.....	70	4145	άργει Πειραιά
ΦΙΛΑΓΚ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ.....	65	11940	δ. Σουέζ 4/9		ΧΡΙΣΤΙΑΝΑ (δ.).....	82	41223	α. Νέα 'Ορλεάνη 18/8
ΦΙΛΟΙΣΒΟΣ.....	71	19747	ε. Ναγκόνια 26/8		ΧΡΙΣΤΙΝΑ.....	58	8369	άργει Πειραιά
ΦΙΛΩΡΑ Κ.....	78	15364	ε. Γάνδι 4/9		ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.....	78	16935	ε. Λάγος 25/8
ΦΙΛΩΡΑ Ν.....	73	17519	άργει Πειραιά		ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.....	61	10434	δ. Σουέζ 22/8
ΦΙΛΩΡΑ ΙΙ.....	60	5044	άργει Πειραιά		ΧΡΙΣΤΙΣΑ.....	69	28203	ε. Νέα 'Ορλεάνη 14/8
ΦΙΟΙΝΙΣ.....	69	11489	άργει Πειραιά		ΧΡΥΣΑΝΘΗ.....	57	1328	μεσογειακές μεταφορές
ΦΟΡ ΦΛΑΓΚΣ II.....	58	10340	δ. Σουέζ 4/9		ΧΡΥΣΑΝΘΗ Γ. Λ.....	71	16246	άργει Ντιώριταν
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΡΕΐ'S.....	63	16141	ε. Καζαπλάνκα 18/8		ΧΡΥΣΑΝΘΗ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.).....	71	113780	άργει Πειραιά
ΦΟΡΟΥΜ ΗΓΚΛA.....	70	10191	δ. Κωνίπολη 26/8		ΧΡΥΣΗ Β. (δ.).....	61	13360	δ. Κων/πολ 29/8
ΦΟΡΟΥΜ ΚΡΑΦΤΙΜΑΝ.....	72	10219	ε. Κάρντιφ 6/9		ΧΡΥΣΟΥΑ Π.....	57	2361	μεσογειακές μεταφορές
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΑΐΝΤ.....	70	11825	δ. Κωνίπολη 27/8		ΨΑΡΑ.....	56	8524	ύπό παραλαβή
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....	73	10192	α. Τζέντα 10/8		ΨΑΡΑ ΡΗΦΕΡ.....	65	7952	άργει Στάνλεϋ
ΦΟΡΟΥΜ ΣΑΝ.....	62	12038	α. Νέο Μάνγκαλορ 26/8		ΨΗΛΗ.....	65	12369	α. Κέιπ Τάουν 22/7
ΦΟΡΟΥΜ ΣΚΑ'Υ.....	66	2999	άργει Πειραιά		ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ.....	75	11442	α. Συγκαπούρη 8/7 γιά Περσικό
ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΑΡ.....	72	7006	α. Πειραιά 13/8 γιά Τουρκία		ΩΚΕΑΝΙΑ ΦΡΗΖΕΡ.....	73	6680	δ. Π. Σάδι 5/9
ΦΟΡΟΥΜ ΧΟΟΥΠ.....	71	10192	α. Σάντος 8/7 γιά 'Ελ Τζαζάρι		ΩΚΕΑΝΙΣ.....	76	18080	άργει Πειραιά
ΦΟΡΤΟΥΝΑ I.....	66	1444	άργει Χαλκίδα		ΩΚΕΑΝΙΣ.....	71	10024	άργει Πειραιά
ΦΟΡΤΟΥΝ Υ.....	59	8665	στή Μάλτα 20/7		ΩΚΕΑΝΙΣ.....	73	3717	άργει Χαλκίδα
ΦΡΑΝΚY.....	63	5417	ε. Μαυρίκιο 2/9		ΩΚΕΑΝΟΣ.....	67	28021	άργει Πειραιά
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ.....	65	9464	στή Χόρ άλ Ζαμπίρ 7/7/81		ΩΜΕΓΑ ΠΑΤΜΟΣ.....	59	5330	στό *Αιγαίου Ντάμπι
ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΗΒ.....	79	9418	α. Π. φφ Σπαίνη 27/8		ΩΤΟ ΚΟΥΡΙΕΡ.....	72	1339	άργει Πειραιά

Τά ύπο ξένες σημαίες

Πλοία που σημειώνονται μέσα στεριάκο (*) δύνανται συμβεβλημένα
μέσα το NAT και πλοία τά όποια δύνανται φέρουν ένδειξη σημαίας
είναι λιβεριανά

ΑΓΑΠΗ II (κ.)	53	1838	μεσογειακές μεταφορές	ΑΠΟΛΛΩΝ	69	5872	δ. Παναμά 21/8
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΕΛΕΝΤΗΣ (π.δ.)	62	5930	ε. Ντόρμπιταν 16/8	ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ VII (κ.)	66	1286	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	67	43450	άργει Πειραιά	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.)	54	1220	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.)	50	1321	ε. Τζένταν 19/8	ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (δ.)	82	21164	α. Σουέβα 30/8
ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ (π.)	68	4624	ε. Μπράουνσβιλ 22/9	ΑΡΑΜΠΙΑΝ			
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)	55	2056	μεσογειακές μεταφορές	ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)	81	21164	ε. Σιγκαπούρη 28/8
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ				ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ (π.)	77	10003	ε. Σιγκαπούρη 16/5
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ (π.δ.)	77	120204	δ. Καϊμάν Μπράκ 4/8	ΑΡΓΥΡΩ (κ.)	67	1523	δ. Γιβραλτάρ 10/7
ΑΓΙΟΣ ΣΥΡΙΔΩΝΑΣ (κ.)	77	1573	α. Π. Αρθρουρ 2/8	ΑΡΗΣ (κ.)	59	4532	ε. Μολίτα 22/8
ΑΓΚΟΡΑΣ (Μδλ.)	62	8975	ε. Αμβέρσα 20/8	ΑΡΗΣ ΟΚΤΩ (κ.)	73	2934	α. Π. Εμπεδόκλε 2/8
ΑΔΕΛΦΑ (π.)	66	11536	α. Πειραιά 12/8 για Τουρκία	ΑΡΙΖΟΝΑ (δ.π.)	75	67003	ε. Ράς Τανούρα 18/8
ΑΔΡΙΑΤΙΚ (π.)	73	18328	ε. Ρόττερνταμ 14/8	ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (δ.)	64	36115	ε. Πύλο 2/5
ΑΕΛΛΟΣ (δ.)	57	20745	άργει Πειραιά	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.			
ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ (π.)	51	2430	άργει Σάν Πεντρό	ΟΝΑΣΗΣ (δ.)	76	125465	άργει Αλιβέρι
ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ*	71	4940	α. Λόμη 14/8	ΑΡΚΟ (κ.)	66	1163	άργει Πειραιά
ΑΘΗΝΑ (μ.)	64	30682	α. Μπούλεν Μπαι 14/8	ΑΡΚΤΙΚ ΟΣΕΑΝ (κ.)	62	17298	προσδράσα Μπουσιρ 27/7
ΑΘΗΝΙΑΝ ΑΝΝΑ (κ.)	82	11988	δ. Σουέζ 25/5	ΑΡΟ (κ.)	68	2571	άργει Πειραιά
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (κ.δ.)	81	18495	δ. Κων/πολή 8/8	ΑΡΤΕΜΙΣ I (κ.)	72	3908	α. Ιουνιχαμ 22/8 για Φλώσσινγκ
ΑΘΗΝΙΑΝ				ΑΡΧΩΝ (δ.)	66	35280	δ. Παναμά 15/8
ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)	82	18500	δ. Γιβραλτάρ 20/8	ΑΣΤΡΟ (κ.)	52	1559	άργει Αστακό
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)	81	18500	α. Μποχρέιν 11/8	ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ Α'ΙΛΑ(π.)	71	1453	ε. Κέιπ Τάουν 3/9
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΑΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)	80	18495	α. Μπέρια 27/7	ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΒΙΚΤΩΡΥ (π.)	69	7574	α. Π. Χάρκουρτ 23/8
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑΥ'	59	8724	άργει Πειραιά	ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	74	128398	άργει Τρινκομάλη
ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)	70	17485	α. Πειραιά 13/8	ΑΤΑΛΑΝΤΙΚΑ (π.)	60	19962	α. Νέα Ορλέανη 13/8
ΑΘΛΟΣ ΙV(κ.)	66	1716	άργει Πειραιά	ΑΤΑΛΑΣ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ*	82	23000	α. Αύγουστα 4/9
ΑΙΓΑΙΟΣ (π.)	61	4364	μεσογειακές μεταφορές	ΑΤΑΛΑΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ	83	23000	α. Σιγκαπούρη 3/9
ΑΙΓΑΙΟ ΑΡΜΟΝΙΚ (π.)	76	12498	δ. Σουέζ 17/3	ΑΤΡΟΠΟΣ (π.)	71	9078	α. Ριο Γκράντε 16/8 για Μανίλα
ΑΙΓΑΙΟΣ ΓΟΥΙ'ΙΣΤΟΝΤ (π.)	72	11185	ε. Ναγκόνια 28/7	ΑΦΡΙΚΑ (π.)	72	25785	α. Ούμ Σάιδ 21/8
ΑΙΓΑΙΟΣ ΙΣΠΑΝΙΚ (π.)	76	12498	ε. Αμβούργο 6/9	ΒΑΓΓΕΛΗΣ (π.)	69	12360	
ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΑΤΖΕΣΤΙΚ (π.)	74	12498	ε. Βικτώρια 3/8				
ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΑΤΖΙΚ (π.)	74	12498	α. Λ. Αντίζελες 25/8	ΒΑΛΑΝΙ (κ.)	68	1593	α. Λάρνακα 9/8 για Τουρκία
ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΠΑΤΑΙΚ (π.)	77	12498	στό Χόρ Δουσμπάιρ 3/2/82	ΒΑΛΑΝΙ ΣΠΙΡΙΤ (π.)	68	2895	α. Μπουχάναν 18/6
ΑΙΓΑΙΟΣ ΜΠΡΙΤΑΝΙΚ (π.)	76	12498	έπισκευες Σασαρέπιο 12/7	ΒΑΝΚΟΥΑΡΝΤ (κ.)	71	19392	ε. Βομβάρδη 25/8
ΑΙΓΑΙΟΣ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ (π.)	69	9199	α. Μπουάσ 28/7 για Χόχη Κόκγ	ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)	76	65917	α. Μιτσουάιμα 5/8 για Περσικό
ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΚΟΥΟΥΠ (π.)	72	11185	ε. Μπ. Αύρες 3/9	ΒΕΓΚΕΖΑΚ (π.)	59	3143	άργει Πειραιά
ΑΙΓΑΙΟΣ ΣΩΝΙΚ (π.)	73	12498	α. Λ. Πάλμας 1/9	ΒΕΝΟΥΣ (Μδλ.)	62	4991	ε. Αλικάντε 1/9
ΑΙΓΑΙΟΣ ΤΟΠΙΚ (π.)	74	12498	δ. Σουέζ 13/7	ΒΕΝΟΥΣ ΝΤΑΙ'ΑΜΟΝΤ (κ.)	64	1396	μεσογειακές μεταφορές
ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΑΙΝΗ Θ (π.)	69	9199	α. Σιγκαπούρη 11/8	ΒΕΡΑ *	65	24314	ε. Ροδόριο 4/9
ΑΙΓΑΙΟΣ ΦΡΗΝΤΟΜ (π.)	69	9241	έπισκευες Πειραιά 9/5	ΒΙΚΤΩΡΥ V (π.)	62	10403	ε. Αλεξανδρεία (άποθηκη)
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	67	28646	α. Αμπιτζάν 12/8	ΒΙΝΕ ΝΤΡΟΠ*	72	19654	ε. Βομβάρδη 18/8
ΑΙΤ'ΚΟΝ*	71	27958	ε. Ν. Ορλέανη 19/8	ΒΙΡΓΙΝΙΑ (π.)	74	120777	α. Σιγκαπούρην 11/8
ΑΙΤΑΛΑΝΤ ΛΑΙΗΝΤΥ (π.)	71	15497	α. Βανκούβερ 28/8	ΒΟΛΤΕΡΑ (π.)	70	3025	α. Πόρτο Έμπεδόκλε 11/8
ΑΙΤΝΗΤΑΛΛΑ (Μολτ.)	65	9223	ε. Πειραιά 559	ΒΟΥΑΚΑΝΟΥΣ (Λιβ.)	64	15716	α. Ντουμπάι 1/9 για Μπαντάρ Αμπάς
ΑΙΟΛΟΣ (κ.)	68	3858	ε. Ρουέν 30/7 για Λουσάντα	ΓΑΛΑΤΕΙΑ*	56	9537	άργει Πειραιά
ΑΙΤΗΡΗΝ ΓΚΑΛΑΞΙ (π.)	69	15850	α. Νέα Ορλέανη 13/8	ΓΑΛΑΝΗΗ*	55	9418	άργει Χαλκίδα
ΑΙΤΗΡΗΝ ΟΝΤΙΣΥ (π.)	69	15800	δ. Παναμά 10/8	ΓΑΡΜΠΗΣ (μ.)	67	37699	άργει Αλιβέρι
ΑΙΤΗΡΗΝ ΡΑΨΩΝΤΥ (κ.)	67	29256	άργει Πειραιά	ΓΕΟΡΓΙΟΣ Α. (π.)	70	5754	μεσογειακές μεταφορές
ΑΙΤΖΗΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	60930	α. Ν. Ορλέανη 21/8	ΓΕΟΡΓΙΟΣ Μ.*	70	10006	α. Ακουμά 19/6 για Σουέζ
ΑΙΤΖΗΑΝ Σ (μ.)	73	57761	δ. Π. Σάδ 22/8	ΓΕΟΡΓΙΟΣ Σ. (δ.π.)	59	12299	έπισκευες Μουπάδα
ΑΙΚΙΝΔΥΝΟΣ Κ. (π.)	73	9690	α. Ντόρμπον 28/8	ΓΙΑΝΝΗΣ (π.)	64	22062	άργει Πειραιά
ΑΚΡΟΝ *	72	62701	ε. Νέα Ορλέανη 25/8	ΓΙΟΥΝΙΤΥ* (Μολτ.)	68	28879	α. Κόμπη 30/8
ΑΚΤΙΒΙΤΥ ΠΡΙΝΣ (δ.π.)	73	61300	α. Φρουμάντη 1/9 για Ταΐντα	ΓΙΟΥΝΙΤΥ I (π.)	70	9069	άργει Μάλαγκ Μπαι
ΑΛΑΜΑΝ (Σ. Αρ.)	70	91954	α. Τέζονα 3/8 για Ράς Τανούρα	ΓΙΟΥΡΟΥ ΤΡΙΝΚΟ (Κεϋλ.)	64	7435	α. Ριο Ιανέριο 30/8
ΑΛΕΝΤΕΙΤΑ Λ (δ.)	70	51615	άργει Ελευσίνα	ΓΙΟΥΡΟΒΕΝΤΙΣΟΥΡ (κ.)	73	163976	υπό παραλαβή
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ (μπ.)	71	68731	α. Χ. Ξέταντ 14/8	ΓΙΟΥΡΟΜΠΙΡΗΣ (κ.)	69	12087	ε. Τζένταν 27/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΓΚΡΕΙ'Σ (π.)	69	10722	α. Σιγκαπούρη 31/8	ΓΙΟΥΡΟΠΑΝ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (Μδλ.)	59	8647	έπισκευες Πειραιά
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.				ΓΙΟΡΓΟΣ (Μδλ.)	60	3351	α. Αλεξανδρεία 20/8 για ΗΠΑ
ΟΝΑΣΗΣ (δ.)	77	126621	άργει Αλιβέρι	ΓΚΑΖ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)	62	4137	α. Σάντο Τόμας ντε Καστιλία 7/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΠΟΛΙΣ*	58	4877	άργει Χάιφα	ΓΚΑΖ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ (δ.π.)	65	4183	α. Π. ντε Μπούκ 18/8 για Παναμά
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ Κ. (λιβ.δ.)	60	12762	άργει Τούρκα	ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.δ.)	66	2691	α. Βίγκο 3/9
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΙΙ (π.)	74	6042	άργει Γαλαξείδη	ΓΚΑΛΕΡΙ (δ.π.)	68	81257	δ. Ντουμπάι 1/8
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΣΙΜΗΝΗ (π.)	68	9395	δ. Π. Σάδ 26/6	ΓΚΑΛΑΝΤ (δ.)	72	54926	άργει Πειραιά
ΑΛΕΞΗΣ	69	12252	ε. Γκέιμπ 31/8	ΓΚΑΛΑΝΤΑ'ΙΝΤ.	65	1222	ε. Πειραιά 30/8
ΑΛΙΒΕΡΙ ΧΟΟΥΠ	65	18389	ε. Βιρυτό 16/8	ΓΚΑΡΠΑΝΤΙ (π.)	62	4794	στη Καζαμπλάνκα 30/6
ΑΛΚΑΖΑΡ (Σιγκ.)	66	4478	ε. Πειραιά 18/7	ΓΚΛΟΜΓΙΑ ΜΕΝΤ	62	8530	α. Μομπάδα 30/8 για Ντόρμπαν
ΑΛΚΑΜΑΝ*	73	15382	μεταπρέπεια Σιένετ Κάρριερ	ΓΚΛΟΥΟΥΜ ΕΜΠΡΕΣΣ	71	15004	α. Βενετία 4/9
ΑΛΚΜΗΝΗ Α. (Μ.)	57	8898	άργει Χάνδαστ	ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΜΕΝΤ	78	5351	ε. Ρόττερνταμ 5/9
ΑΛΚΥΩΝ ΜΕΝΤ (δ.)	65	37888	άργει Αλιβέρι	ΓΚΟΑΝΤΕΝ ΝΤΕΙ' (π.)	65	21261	α. Ν. Ορλέανη 27/8
ΑΛΦΑ ΜΙΣΕΑ (π.)	56	1873	ε. Αντεν 18/7	ΓΚΟΥΝΤ ΑΓΙ'ΙΝΤ ΝΤΕΡ*	68	1804	ε. Κριστομπαλ 1/8
ΑΛΦΙΤΟ (π.)	63	15929	α. Ταμπικο 27/8	ΓΚΟΥΝΤ ΑΓΙ'ΙΝΤ ΝΤΕΡ*	70	11525	α. Μοντεβίδεο 5/6 για Περσικό
ΑΜΑΖΩΝ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ (δ.)	73	18798	α. Σάντος 17/8	ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΙΡΙΟΡ (π.)	60	8940	σημαία έλληνική
ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ (δ.)	74	36911	α. Τζέμπειν Αλί 15/8	ΓΚΟΥΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ	67	60433	ε. Ν. Ορλέανη 11/7
ΑΜΟΚΟΥΡΑ (Ν.Ζ.δ.)	77	19867	α. Λ. Σύτελον 2/9	ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΙΗΝΤΥ (π.)	63	8828	ε. Βρέμη 4/9 για Ρόττερνταμ
ΑΜΠΕΡ (κ.)	62	10344	άργει Καράτοι	ΓΚΟΥΝΤ ΑΟΡΝΤ (π.)	68	9067	δ. Σουέζ 14/7
ΑΜΠΛΙΔΥΤΥ (κ.)	51	996	μεσογειακές μεταφορές	ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΔΕΡ (κ.)	66	36276	ε. Ν. Ορλέανη 16/6
ΑΜΠΥ (π.)	65	12495	στό Ντόρμπον 1/9	ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (π.)	62	8891	α. Νταράμ 2/4
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (λιβ.)	67	43231	α. Σινγκάρδη 10/8	ΓΚΟΥΝΤ ΜΠΡΗΖ π*	63	10141	ε. Μπιλιμπόδο 26/8
ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΙΑΝΤΑΝΤ	67	21457	α. Μόντρεαλ 30/8	ΓΚΟΥΝΤ ΝΙΟΥΣ (δ.)	74	109693	άργει Αλιβέρι
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)	73	115135	α. Πούλ Μπούκομ 5/8	ΓΚΟΥΝΤ ΝΤΟΦΙΝ (π.)	68	9070	α. Μαρούτο 8/6 για Περσικό
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ	68	21420	ε. Ναγκόνια 30/8	ΓΚΟΥΝΤ ΟΣΕΑΝ (π.)	65	21388	ε. Μπαντάρ Αμπάς 12/8
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	69	21420	ε. Αννάπολης 29/8	ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΤΡΙΟΤ (π.)	60	4470	α. Μπαντάρ Αμπάς 12/8
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ	73	13753	ε. Σιγκαπούρη 23/8	ΓΚΟΥΝΤ ΣΑΝ (π.)	68	9079	δ. Σουέζ 4/9
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	68	21426	ε. Αιοκαρδά 13/8	ΓΚΟΥΝΤ ΣΕΥ'ΛΟΡ (κ.)	74	3279	α. Μομπάλ 13/7
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	72	13732	ε. Λ. Αντίζελες 5/9	ΓΚΟΥΝΤ ΣΗ (π.)	60	11838	α. Ν. Ύρκη 25/8
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΑΣ	68	21418	ε. Α. Αντίζελες 2/8	ΓΚΟΥΝΤ ΣΗΜΑΝ (π.)	75	3523	α. Οχο Ρίο 22/8
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΥ (δ.)	74	129796	άργει Πειραιά	ΓΚΟΥΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ (π.)	57	9079	δ. Σουέζ 11/7
ΑΝΘΟΥΛΑ Ι. (κ.)	65	1204	μεσογειακές μεταφορές	ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ...	63	8432	ε. Ρόττερνταμ 6/9
ΑΝΙΤΑ Ι (κ.)	76	4617	ε. Αμβέρσα 11/8	ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΡ (π.)	58	8891	άργει Πειραιά
ΑΝΚΟ (κ.)	64	1141	α. Ούη Σάντ 4/8	ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (π.)	67	42273	ε. Λίβερπουλ 30/8
ΑΝΝΟΥΛΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)	58	2874	άργει Χαλκίδα	ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ (π.)	62	8631	α. Μογκαντίσιου 29/6
ΑΝΤΖΕΑΤΑΝΤΙΚ (π.)	70	11474	ε. Ταβ				

ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΡΑΙΖΟΝ (η.)	67	38636	ε. Ν. Όρλεάνη 12/8				
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ (η.)	57	2876	μεσογειακές μεταφορές				
ΓΛΑΣΚΟΒΗ (κ.)	68	8915	ε. Γκάλφορτ 28/8				
ΓΛΑΥΚΗ	64	15240	άργει Πειραιά				
ΓΟΥΕΣΤΓΟΥΝΤ	70	11329	α. Λόγος 18/8				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΔΥ	83	24500	α. Ξυνκόδης 23/8 γιά Καναδά				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)	81	40357	α. Λ. "Αντζέλες 27/8 γιά Καναδά				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ	67	23347	δ. Ντόβερ 27/8				
Γ. ΝΕΓΚΟΣΙΕΙΤΟΡ	68	22782	δ. Κωνίτολη 19/8				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΠΙΤΣΑΡ	67	23347	α. Σορέλ 15/6 γιά Ταρτούς				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ	68	22798	α. Κομη Μποϊ 25/8				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΤ	68	22798	δ. Σουέζ 25/8				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ(η.)	70	56799	ε. Ριγέκα 13/8				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)	71	56800	άργει Πειραιά				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΗΖΟΔΑΣ (δ.)	72	114710	άργει Πειραιά				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)	73	114933	άργει Πειραιά				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΕΑΤΕΡ (η.)	57	9158	δ. Σουέζ 3/7				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.)	78	126261	άργει Πειραιά				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)	79	126260	άργει Πειραιά				
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	71	102326	άργει Πειραιά				
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ	61	18202	στή Βενετία 5/7				
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (η.)	45	2740	άργει Χαλκίδα				
ΔΑΣΑΚΙ*	72	14334	α. Νικοίσια 8/8 γιά Κούβα				
ΔΑΦΝΗ (μ.)	63	30886	α. Μπούλεν Μπαϊ 25/8				
ΔΕΑΦΙΝΙ (δ.η.)	71	17805	δ. Παναμά 24/8				
ΔΙΑΜ (η.)	60	8750	α. Σιγκαπούρη 28/8				
ΔΟΚΤΩΡ Δ. Κ. ΣΑΜΥ (μ.)	68	50999	α. Ράς Τανόύρα 3/9				
ΔΟΝΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	72	17355	ε. Πειραιά 22/8				
ΔΩΤΩ	68	35191	δ. Γιβραλτάρ 29/8				
ΕΒΙΤΑ II (κ.)	65	1442	α. Κόπερ 10/6				
ΕΙΡΗΝΗ Γ.Φ.(η.)	62	8399	δ. Παναμά 28/8				
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ (η.)	67	23552	άργει "Αστόρια				
ΕΚΤΩΡ (κ.)	72	4922	α. Λείσες 1/9				
ΕΛΕΙ'ΙΣΤΡΙΑ IV (κ.)	52	2484	άργει Χαλκίδα				
ΕΛΕΙ'ΙΣΤΡΙΑ V (κ.)	55	4037	άργει Χαλκίδα				
ΕΛΕΝ*	67	27989	άργει Χώρχεσαντ				
ΕΛΕΝΗ Π. (μ.η.)	72	94989	α. Τουμπαρός 3/8 γιά "Οίτα				
ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Μ.δ.δ)	65	38279	δ. Κωνιτόλη 22/8				
ΕΛΕΥΣ (Σολ.)*	65	9694	α. "Αμβούργο 15/7 γιά "Αθάνα				
ΕΛΕΡΑΝΤΑ	73	17042	άργει Μάλαλαγκ Μπαϊ				
ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ Ι (η.δ.)	59	12662	α. Ράς Τανόύρα 24/8				
ΕΛΛΑΣ ΦΡΗΖΕΡ(η.)	63	4390	α. Κουβεζίτης 13/8 γιά Νταμάρι				
ΕΛΛΙΝΑ (κ.)*	67	24766	δ. Κωνιτόλη 20/8				
ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΓΓΑΝΤ (Σιγκ.)	82	5225	ε. Βιρτούτ 25/8				
ΕΛΛΕΝΙΚΕ ΚΕΙΠ (Σιγκ.)	82	4280	α. Πειραιά 3/9				
ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΑΟΥΝ (σιγκ.)	81	4280	α. "Αμβέρσα 6/9				
ΕΛΛΕΣ ΣΠ. ΓΚΛΟΡΥ (Σιγκ.δ.)	75	45001	δ. Σουέζ 15/8				
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)	67	47344	ε. Ήλις 6/9				
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΡΕΙΤΖ	76	22893	δ. Παναμά 5/9				
ΕΛΛΕΣΠ. ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)*	75	60491	ε. Σιγκαπούρη 31/8				
ΕΛΛΗ (Μαλ.)	66	9135	α. Π. Μυχάρεντ Μπίν Κασίρ 25/8				
ΕΛΛΗΝΟΡΑ (κ.)	65	1113	μεσογειακές μεταφορές				
ΕΛΜΠΕΛΑ III (Μάλιτ.)	69	12102	α. Ράγκυον 15/6 γιά "Ιράν				
ΕΛΝΤΑΝΙΑ (κ.)*	65	7498	ε. Βαρκελώνη 30/8				
ΕΝΑΜΕΑ (κ.)	60	5513	άργει "Αστακό				
ΕΝΕΡΤΖΥ ΠΑΙΓΝΙΟΝΗΡ.	68	57204	α. Τουμπαρό 21/8 γιά Γκιγιόν				
ΕΡΓΙΝΑ I (η.)	61	9335	προσάρξεις Μογκαντίσου 8/9				
ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ II (η.)	64	32756	α. Πειραιά 11/6 γιά Σουέζ				
ΕΣΤΙ (η.)	72	10351	ε. Σιγκαπούρη 2/9				
ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (κ.)	67	1498	μεσογειακές μεταφορές				
ΕΥΑΗ (η.)	59	7059	άργει Πειραιά				
ΕΥΔΩΡΗ (δ.)	64	35410	άργει Ιτέα				
ΕΥΑΙΜΕΝΗ*	77	29875	α. Ρίο Ιανέριο 30/8				
ΕΥΝΙΚΗ	77	29875	ε. Χόμπιτον 30/8				
ΕΥΠΟ ΚΑΙΤΗ (η.)*	69	8676	α. Ροζάριο 27/7 γιά Κούβα				
ΕΥΡΙΑΙΚΗ (η.)*	69	10900	α. Σάντος 20/8 γιά Ν. "Υόρκη				
ΕΦΥΡΑ (δ.)*	65	35406	άργει Ιτέα				
ΖΑΚ (η.)	62	10028	άργει Ρίβερ Μπλάκουωτερ				
ΖΕΥΣ I (η.)	60	17447	α. "Αλένδρεια 15/9				
ΖΕΦΥΡΟΣ II	77	18838	ε. Κόντα 24/8				
ΖΗΝΑ (κ.)*	68	31093	α. Παρανάκουα 4/8				
ΖΙΝΗ ΤΡΕΙ'ΙΝΤΕΡ(η.)	66	10051	α. Μομπάδα 25/8				
ΗΒΗ	79	16379	ε. Βαρκελώνη 4/9				
ΗΡΑ *	79	16390	α. Σάν Ντιέρκο 19/8				
ΗΡΑΚΛΗΣ (Α.δ.)*	58	5266	ύπο παραλαβή				
ΗΡΑΚΛΗΣ (Α.β.)	53	5891	άργει Πειραιά				
ΗΣΤΣΟΥΑΗ (δ.)	63	29739	άργει Μπάρα				
ΘΑΛΑΣΣΗΝΗ ΔΕΑ*	78	11003	στή Μπάρα				
ΘΑΝΑΣΗ Μ. (Μαλ.)	65	37431	άργει "Αγ. Δομίνικο				
ΘΑΡΡΟΣ (η.)	63	3293	άργει "Αγ. Δομίνικο 12/8				
ΘΑΖΟΣ (δ.) Σιγκ.	74	51501	δ. Σουέζ 27/8				
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.)	61	8943	δ. Σουέζ 30/8				
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (η.)	61	9266	προσάρξεις Πειραιά 8/6				
ΘΕΟΥΠΟΛΙΣ (κ.)*	58	11765	δ. Σουέζ 2/8				
ΘΕΟΧΑΡΗΣ (η.)	68	9803	ε. Ντιώρμπον 1/9				
ΘΕΩΔΟΡΟΣ II (κ.)	60	3847	α. Πειραιά 28/7				
ΘΥΕΛΛΑ (μ.)	66	40933	δ. Παναμά 5/9				
ΙΜΑ*	68	27989	δ. Τομάσι 31/8				
ΙΝΔΙΑΝΑ (Α.β.)	77	11280	α. Ρ. "Ιανέριο 29/8				
ΙΝΓΚΑΠΙΡΙΚΑ	66	11153	ε. Ν. "Ορλεάνη 1/9				
ΙΟΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (Μαλ.)	54	7528	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΡΥ (Μαλ.)	55	5690	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΡΕΙΤΣ (Μαλ.)	58	3825	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥΓΝΤ (Μαλ.)	45	3684	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΠ (Μαλ.)	58	3834	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΜΠΡΗΣ (Μαλ.)	45	4621	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (Μαλ.)	59	3704	ε. Καλκούτης 5/6				
ΙΟΝΙΑΝ ΠΡΙΝΣΕΣ (η.)	61	8999	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (Μαλ.)	52	7304	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ (Μαλ.)	52	3840	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (Μαλ.)	58	3993	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ (Μαλ.)	52	4039	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΟΣ I (η.)	70	3971	στή Τζέντα 8/9				
ΙΣΜΗΝΗ (η.)*	68	4202	ε. Πειραιά 31/8				
ΙΣΤΡΙΑ	81	31000	δ. Ντόβερ 25/8				
ΙΩΑΝΝΗΣ (κ.)	52	1575	μεσογειακές μεταφορές				
ΙΩΑΝΝΗΣ III (κ.)	60	4067	α. Βενετία 27/8				
ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ (η.)	61	10934	άργει "Αστακό				
ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ (η.)	60	10934	άργει "Αστακό				
ΚΑΒΟΥΡΕΑ*	82	15551	α. Κασιόπην 11/8				
ΚΑΔΜΟΣ (Α.β.)	59	5051	άργει Πειραιά				
ΚΑΘΡΙΝ Υ. (η.δ.)	60	13103	μεταφορές Ν. "Αμερικής				
ΚΑΛΙΣ ΣΚΑ'Υ (η.)	60	4240	άργει Γκάτανος				
ΚΑΛΙΟΠΗ (η.)	60	5323	δ. Σουέζ 31/8				
ΚΑΛΛΙΣΤΡΑΤΟΣ (κ.)	69	4229	δ. Παναμά 14/8				
ΚΑΛΛΙΦΗΜΟΣ	69	4267	α. Καβάλα 21/8				
ΚΑΛΥΨΟ (η.)*	69	5997	δ. Πάσιδα 28/8				
ΚΑΠΑΛΑ (κ.)	55	1599	α. Μαπούτο 8/8				
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΑΡΕΑΣ (η.)	57	3826	άργει Π. όθ. Σπαίνη 19/11/82				
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	63	16984	άργει Πειραιά				
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	54	10905	άργει Σεπτέμβριον 28/8				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ (δ.η.)	54	10993	α. Ζάν Σεπτεμβρίου 1/8				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΚΑΣΤΩΣ Ε.κ.)	52	2674	άργει Σεπτέμβριον 28/8				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΑΣΣΟΣ (Παν.)	62	9991	α. Τζένταν 28/6				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (η.)	62	9222	α. Τζένταν 17/8				
ΚΑΠΤΑΙΝ Σ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.)	81	18000	α. Αμβέρσα 6/9				
ΚΑΠΤΑΙΝ ΚΟΣΜΑΣ Μ. (κ.)	66	3168	α. Λεμεσσός 2/9 γιά Βηρυτό				
ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ (κ.)	60	4068	μεσογειακές μεταφορές				
ΚΑΡΕΝ (η.)	66	16301	α. Ρίο Γκράντε 30/7				
ΚΑΡΕΝ ΓΟΥ'ΙΣΣΕΣ	64	32379	α. Κορισιούνης 5/8				
ΚΑΡΕΡΑ	67	5531	α. Θεούτα 16/8				
ΚΑΡΝΤΙΦ (κ.)*	71	9206	ε. Ξινκάνη 20/8				
ΚΑΡΡΑΣ (η.)*	62	10834	α. Χόβερ 25/8 γιά Ιταλία				
ΚΑΣΟΣ (κ.)	53	2806	άργει Χαλκίδα				
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ	59	9493	α. Λ. Πλάμα 17/8				
ΚΑΣΤΑΝΙΑ (η.)	81	3900	ε. Μπριόμπατην 2/9				
ΚΑΣΤΑΛ (κ.)	72	17674	α. Ρ. Ιανέριο 31/7 γιά Ταιβάν				
ΚΑΣΤΩΡ (κ.)*	63	8671	α. Χόγκ Κόγκ 17/8				
ΚΑΤΙΑ Κ.η.)	57	1324	α. Μπαχάρι 17/3				
ΚΑΤΑΞΙΔΗΣ ΕΞΠΡΕΣ (η.)	62	5870	ε. Μπάρι 26/8				
ΚΑΤΡΙΝΑΜΑΡ (η.)	65	9799	α. Ντάρμπιτον 30/8				
ΚΕΙ'Π ΑΒΑΝΤΙ ΝΤΟΥΕ*	68	13694	α. Μπα				

ΜΕΝΤ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (κ.)	56	3903	άργει Κουβέητ
ΜΕΡΠΙΤΑ (κ.)	60	3745	α. Πειραιά 30/8
ΜΕΡΡΥΛΑΝΤ (π.δ.)	66	71337	στό Μπούνι (άποθήκη)
ΜΕΡΣΙΝΙΔΗ (π.)*	61	9194	στό Μπαντάρ 'Αμπάς 25/1
ΜΕΣΙΖ.	69	9650	α. Ρίο Γκράντε 16/7 για Κίνα
ΜΕΣ. ΛΑΜΨΙΣ (δ.)	72	17355	δ. Θέρονται δίλαντ 14/8
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΙΛΙΑ (δ.)	77	75124	άργει Πειραιά
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΛΟΓΑ (δ.)*	76	75125	στόν Πειραιά
ΜΕΣΣΗΝΗ ΦΡΟΝΤΙΣ (δ.)*	77	76149	α. Πόνι από Πάρη 20/8
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΥΣΙΣ (δ.)	77	76149	α. Ντουμάτι 10/8
ΜΗΑΟΣ (π.)	66	10715	α. Πειραιά 31/8
ΜΗΑΟΣ II (κ.)	59	3809	δ. Π. Σαΐδ 20/3
ΜΗΑΟΣ VI (κ.)	59	4668	δ. Π. Σαΐδ 4/8
ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	68	2983	α. Αύγούστα 8/8
ΜΙΑ*	80	15552	στό Τοπαγκών 28/7
ΜΙΑΗΤΟΣ*	82	35000	δ. Παναμά 26/7
ΜΙΑΝΤΑ Α. (Μ.)	56	8985	ε. Π. Σαΐδ 25/8
ΜΙΜΗ Μ. (Μόλτ.)	69	13525	α. Ν. 'Υρκη 26/8
ΜΙΝΑ Φ. (π.)	58	8733	δ. Παναμά 12/8
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'ΝΕΡ (π.)	71	1590	α. Μποναρί 29/8
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'ΟΝ (π.)	70	1582	α. Χιούστον 22/8
ΜΙΝΙ ΛΑΪ'Τ (π.)	70	1587	δ. Παναμά 27/8
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ (π.)	70	1591	α. Χιούστον 28/8
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ.	70	1592	ε. Ταμπικό 22/8
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ.	71	1564	ε. Ν. 'Ορλέανη 22/8
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ (π.)	70	1591	άργει Πειραιά
ΜΙΝΙ ΔΕΝΖ (π.)	71	1562	ε. Προκύρρεος 14/8
ΜΙΝΙ ΔΗ (π.)	71	1562	α. Ν. 'Ορλέανη 27/8
ΜΙΝΙ ΔΗΓΚ (π.)	70	1592	άργει Πειραιά
ΜΙΝΙ ΔΗΤΖΕΝΤ.	74	1578	α. Χιούστον 24/8
ΜΙΝΙ ΔΙΛΥ (π.δ.)	70	1781	άργει Ν. 'Ορλέανη
ΜΙΝΙ ΔΙΝΤ (π.)	71	1562	άργει Πειραιά
ΜΙΝΙ ΔΟΡΥ (π.)	71	1584	δ. Παναμά 30/8
ΜΙΝΙ ΔΟΤ (π.)	71	1584	ε. Γουλιμικόν 6/9
ΜΙΝΙ ΔΟΤΖΙΚ (π.)	70	1592	α. Γκάλετσον 24/8
ΜΙΝΙ ΔΟΥΝΑΡ.	71	1592	α. Ν. 'Ορλέανη 28/8
ΜΙΝΙ ΔΥΦΜ.	75	1578	δ. Παναμά 25/8
ΜΙΝΙ ΔΩ.	71	1594	ε. Γουλιμικόν 6/8

ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ (π.)	70	1584	ε. Ν. 'Ορλέανη 31/8
ΜΙΝΟΤΑΥΡΟΣ (δ.)	75	68630	άργει Βοστώνη
ΜΙΖΑ Σ. ΑΜΙΤΥ (π.)	61	3943	ε. Πειραιά 4/7
ΜΙΧΑΛΗΣ (Μόλτ.)	59	5384	δ. Κωνιπόλη 14/8
ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ	76	18953	ε. Π. Σάιντ 20/8
ΜΑΟΥΝΑ (π.)	77	3227	ε. Μπιζέρα 26/8
ΜΠΑΡΟΥ (κ.)	60	2406	μεσογειακές μεταφορές
ΜΠΑΡΟΥ ΤΖΟΥΝΙΟΡ (π.)	57	2281	άργει Πειραιά
ΜΠΑΣΤΙΟΝ (κ.)	68	13706	α. 'Αλεξάνδρεια 1/9
ΜΠΑ'ΥΡΩΝ (π.)	61	1460	άργει Πειραιά
ΜΠΕΓΚΟΝΙΑ I. (π.)	65	31779	α. Φουτζέρα 28/8
ΜΠΕΛΜΟΝΤ	59	7919	μεσογειακές μεταφορές
ΜΠΟΝΝΥ ΚΑΡΡΙΕΡ (π.)	64	16073	στό Μπούνι (άποθηκη)
ΜΠΡΑΒΟΝΟΛΑ (π.)	67	4659	άργει Ν. 'Υρκη
ΜΠΡΑΒΟΡΙΟ (π.)	67	3861	άργει Ν. 'Υρκη
ΜΠΡΑΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' (Λιβ.)	73	31861	α. Κακογκάδα 13/8
ΜΠΡΙΖΙΤ Τ. (π.)	72	3172	άργει Πειραιά
ΜΠΡΗΖ (κ.)	71	9085	ε. 'Αμπέρα 28/8
ΜΠΡΗΤΕΝ (π.δ.)	65	40284	ύπο παραλογή
ΜΠΡΙΣΤΟΛΑ (κ.)	64	8403	α. Ταργκόνα 22/8
ΜΥΡΙΝΑ (Λιβ.)	82	32506	ε. Ν. 'Ορλέανη 17/8
ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)	75	117340	δ. Ντουμπάι 5/9
Ν. Ι. ΠΑΤΕΡΑΣ (π.)*	78	11850	δ. Σουέζ 21/4
ΝΑ'ΙΣ (κ.)*	66	7264	α. Πειραιά 27/8 για Βόλο
ΝΑΝΤΙΑ (κ.)	71	22759	α. Μπαρλέτα 10/8
ΝΑΝΩ Κ. (κ.)	66	1477	μεσογειακές μεταφορές
ΝΕΔΑ (κ.)	61	1458	στήν Καβάλα 1/6
ΝΕΔΙ (δ.π.)	65	35324	μεταφορές 'Ευρυθράς Θάλας'
ΝΕΠΤΟΥΝ Κ. (π.)	67	32137	στό Σάντος 29/8
ΝΕΦΕΛΗ (δ.)	58	24152	άργει 'Ιτέα'
ΝΕΦΕΛΗ (π.)	69	5801	ε. Κακινάντα 25/8
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)	52	11234	άργει Πειραιά
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (Μαλ.)	64	5827	άργει Μπράγκ
ΝΗΣΟΣ ΣΠΕΤΣΕΣ (Μ*)	63	5955	άργει Πειραιά
ΝΙΚΗ Ρ. (π.)	62	6171	ε. Τρίπολη (Λιβάνου) 21/8
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ	76	35567	άργει Πειραιά
ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ (κ.)	57	1535	μεσογειακές μεταφορές
ΝΙΚΟΛΑΣ Μ. ΙΙ (κ.)	69	1473	ε. Θεσσαλονίκη 25/7
ΝΙΚΟΛΑΣ Κ. (π.)	67	4016	ε. Τούνεζα 16/9
ΝΙΚΟΛΑΣ Π. (π.)*	61	6123	α. Πειραιά 5/9
ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)	82	29700	α. Ράς Τανούρα 1/9
ΝΙΚΟΣ Α. (π.)	56	2163	άργει Χαλκίδα
ΝΙΜΑΣ Ι. (π.)	56	3274	στό Π. Σουδάν 2/5
ΝΙΟΒΗ (Μόλτ.)	69	21427	άργει Ρίβερ Φώλ
ΝΙΟΥ ΒΕΝΤΖΙΟΥΡ (κ.)	62	9043	α. Κολόποι 15/7
ΝΙΧΟΝ (κ.)	65	13458	προσάραξη Μπαντάρ 'Αμπάς
ΝΟΡΑΕΡΝ ΝΑΓΑΝΤ	67	22817	δ. Γίβρατάρ 29/8
ΝΟΡΦ ΕΜΠΕΡΟ	67	25837	άργει Στυλίδα
ΝΟΡΓΟΥ'ΙΝΤ	70	12063	ε. Βουλώνη 29/8
ΝΤΑΝΙΟΥΜΠ (κ.)	60	12605	άργει Πειραιά
ΝΤΑΡΤ (κ.)	72	9953	α. Τάνγκα 25/8
ΝΤΑΦΝΕΜΑΡ (π.)*	61	5816	άργει Μίνα Σάκρ
ΝΤΕΝΕΜΠ (π.)	68	22243	α. Βαρκελόνη 31/8
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (κ.)	73	17355	άργει Πειραιά
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.κ.)	71	17782	δ. Κωνιπόλη 19/8
ΝΥΜΦΗ Κ. (π.)	66	22260	δ. Σουέζ 3/9
Ο ΣΟΛΕ ΜΙΟ'	80	16200	ε. Μαντράς 25/8
ΟΑΣΙΣ (π.δ.)	62	22424	ε. Μοντεβίδεο 29/8
ΟΔΗΓΗΤΡΙΑ Β. (κ.)	49	2879	άργει Κίμωλο
ΟΔΥΣΣΕΥΣ (Μ)*	63	11120	άργει Αστακό
ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ (κ.)	70	14095	α. Σάρροχ 10/8
ΟΙΚΤΟΝΙΑ ΓΚΛΟΡΥ	68	45678	α. Κονκρύ 24/8
ΟΚΤΟΝΙΑ ΣΑΝ (δ.)	64	26174	α. Σάντος 29 για Río Γκράντες
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΖΕΡ (δ.)	72	106123	α. 'Ηση Λόντον 1/9
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (π.)	75	138037	ε. Μοντεβίδεο 29/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΡΙΕ'ΙΣΟΝ (δ.)	72	106123	άργει Ησπάνιο
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΗΝΤΕΡ (π.)	77	15935	ε. Μόντρεαλ 21/9
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (π.)	77	15844	στό Κείν Τάουν 21/9
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΑΝΝΕΡ (δ.)	72	128561	από Νιγηρία 23/9
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)	76	126990	άργει Ήτεά
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΔΑΙΑΝΣ (δ.)	73	128561	ε. Σιγκαπούρη 27/9
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	66	15688	πρός Φίνωρ
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΛΑ'ΙΟΝΗΡ	66	15625	άργει Πειραιά
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΛΑΥΕΡ	68	15809	άργει Πειραιά
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΙΓ'ΙΣ	69	15688	άργει Πειραιά
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΑ'ΙΝΤ*	67	15697	μετον. -ΑΛ ΚΑΡΙΜ-
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΖ	69	15808	άργει Πειραιά
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ II (δ.)	75	40559	α. Τεργέστη 29/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	79	59862	άργει Άλιβερι
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΟΙΝΙΞ (π.)	77	15844	ε. Μόντρεαλ 1/10
ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΑΡΜΟΝΥ	73	15498	άργει Πειραιά
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΩΛΩΝ (π.)	61	1098	μεσογειακές μεταφορές
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)*	62	2606	ε. Πειραιά 1/8
ΟΡΕΓΚΟΝ (δ.)	65	36370	δ. Παναμά 30/8
ΟΣΕΑΝ (κ.)*	66	10825	ε. Χόκ Κούκ 1/9
ΟΣΕΑΝ ΜΠΡΗΖ (δ.)	67	53460	άργει Πειραιά
ΟΣΕΑΝ ΣΚΑ'Υ' (π.)*	67	24128	δ. Κωνιπόλη 6/8
ΟΣΕΑΝΙΚΑ*	65	28101	άργει Χώνκεσαντ
ΠΑΓΓΑΙΟΝ ΣΙγκ.	73	20354	α. Λ. 'Αντζελες 3/9
ΠΑ'ΙΟΝΗΡ II (π.)	74	9712	α. Μπρουνομπούτελ 10/8
ΠΑ'ΙΟΝΗΡ II (π.)	61	8816	α. Μπιζέρα 25/8
ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)	63	10318	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ (κ.)	70	11525	ε. Χιούστον 5/8
ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ (π.)	59	3906	α. Αύγυστοι 8/8
ΠΑΝΩΗΡ (π.)	82	35380	δ. Έκσινόρε 20/8
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΟΡΙΖΩΝ (π.)	66	7463	α. Κολοθύτο 29/8 για Τζέντα
ΠΑΖΟΙ (κ.)*	65	1559	ύπο παραλογή
ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Κ. (δ.π.)	73	30067	άργει Πειραιά
ΠΑΣΙΘΕΑ (μ.)	71	80225	άργει Μπρούνει Μπαιη
ΠΑΣΙΦΟΙΚ (π.)	66	21883	α. Κείν Τάουν 20/7
ΠΑΣΙΦΙΚ ΡΑ'ΙΝΤ (κ.)	60	8721	ε. Σαγκάν 27/8
ΠΑΤΒΙΝ (π.)	62	14112	άργει Χαλκίδα
ΠΑΤΡΑ'ΙΚΟΣ (π.)	62	11756	άργει Πειραιά
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Β.	77	15950	α. 'Αλεξάνδρεια 9/7
ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.)*	55	7738	άργει Καυτάνας
ΠΑΥΛΑΣ XII (π.)	69	1999	άργει Πειραιά
ΠΕΛΙΚΑΝ (κ.)	67	9549	α. Τζέντα 15/4
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.π.)*	65	33595	ε. Σίντι Κέρι 5/9
ΠΕΝΤΕΛΗ (Λιβ.)	72	57802	α. Τζέντα 2/9

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1931

ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 77, 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 4176 658 - 4122 537

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ: «ΧΡΟΝΙΚΑ» ΠΕΙΡΑΙΑ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 80076

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: ΔΡΧ. 2.500

Annual Subscription Rates:

Greece	Drachmas 2.500
Europe and U.K. (Air Mail)	Pounds Stg. 40.00
Europe and U.K. (Surface Mail)	Pounds Stg. 32.00
U.S.A. and Canada (Air Mail)	U.S. Dollars 100.00
Central and South America (Air Mail)	U.S. Dollars 115.00
Middle East and Africa (Air Mail)	U.S. Dollars 80.00
Far East and Australia (Air Mail)	U.S. Dollars 120.00

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

FOUNDED IN 1931

EDITING & PRINTING OFFICES: 77 NOTARA STR.

P.O. BOX 80076 — 185 10 PIRAEUS

PHONE: 01 - 4176658 or 4122537

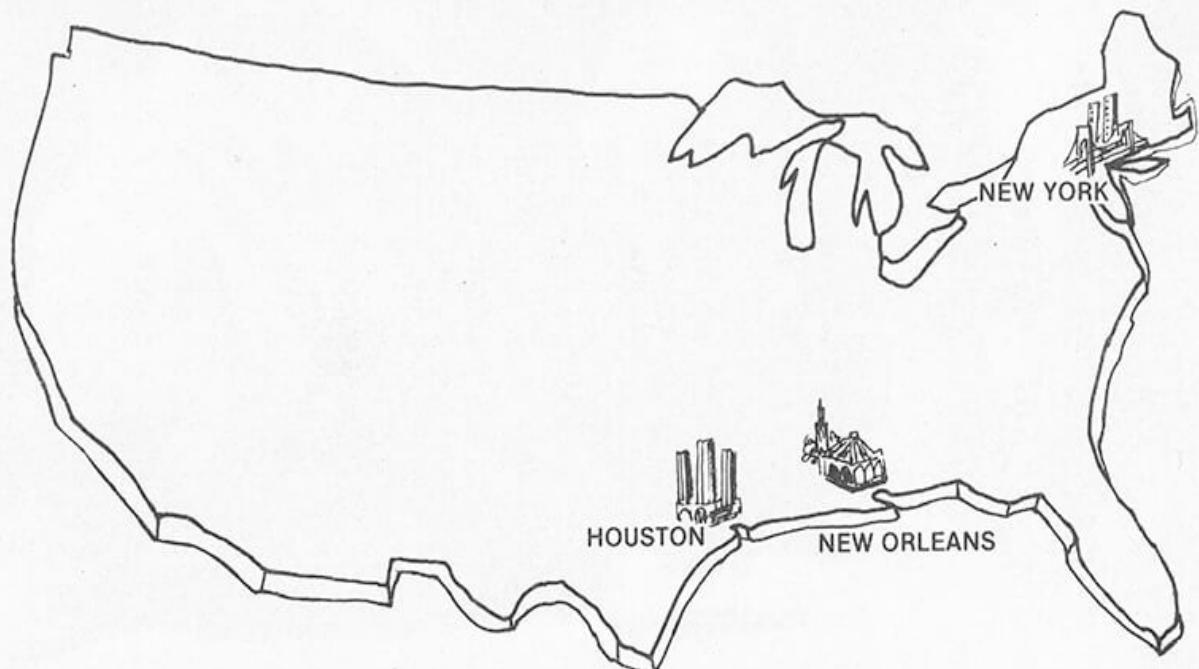
CABLE: "CHRONIKA" PIRAEUS

ΠΕΤΑΛΟΝ	76	34715	ε. Μη. "Άυρες 5/9
ΠΕΤΡΟΙΝΑΙΑ I (δ.κ.)	56	11920	ε. Τσιταγκόγκ 27/7
ΠΗΓΑΣΟΣ (λιβ.)	65	15577	δ. Παναμά 22/8
ΠΗΓΑΣΟΣ (λιβ.)	63	9707	α.Σ. Φραγκίσκο 20/8
ΠΙΕΡΟΣ (π.)	63	1702	άργει Πειραιά
ΠΙΛΑΡΜΑΣΤ (π.)	71	90757	ε. Κολόμπο 29/8
ΠΙΕΙΑΣ (π.)	64	5654	ε. Πειραιά 29/8
ΠΙΛΟΥΒΙΟΥΣ	72	13294	δ. Σουεζ 4/9
ΠΙΩΤΩ	68	35191	α. Τριστή 4/9
ΠΟΙ'ΝΤ ΚΛΗΡΑ (μ.)	72	57102	άργει Στυλίδα
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)*	76	60937	α. Λούπη 20/8
ΠΟΛΥΣ (κ. δ.)*	73	118460	δ. Ντουμπάτι 3/9
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΑ I	71	80194	άργει Μπρούνει Μπαΐν
ΠΟΡΤΟ ΚΟΡΙΝΗ (π.)	70	3823	α. Πειραιά 2/9
ΠΟΣΕΙΔΩΝ Κ. (π.)	56	3597	στήν Τρίπολη (Λιβύης) 3/8
ΠΟΣΕΙΔΩΝ Δ. (π.)*	66	15565	προσφέρει Σιγκαπούρη 20/8
ΠΡΗΤΤΥ (κ.)	62	12422	α. Ντουμπάτι 3/6
ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)*	45	5848	άργει Πειραιά
ΠΡΙΑΜΟΣ	70	30890	ε. Κολούμπιτρι 24/8
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (δ.)*	64	27376	άργει Σήμερες
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (μ.)*	68	48781	α. Π. Ταλμπότ 18/8
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ Β. (μ.)*	61	3966	α. Π. όσ. Σπάτην 20/8
ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ (π.)*	69	10524	α. Τζένταν 17/8
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)*	73	11383	α. Ναγκόγια 30/8
Π. ΣΤΑΡ II (λιβ.)	66	15393	α. Π. όσ. Σπάτην 31/8
ΠΑΝΤΑΝ ΜΕΝΤ	70	2999	α. Ρόττερνταμ 10/8
ΠΑΡΑΣΑΓΙΕΣ (κ.)	56	1380	μεσογειακές μεταφορές
ΡΕΑ ΜΠ.	67	11258	άργει Αστακό
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ (δ.)*	73	152.327	άνωμένει Φουτζέρια
ΡΕΙ'ΝΜΠΟΥΟ Ι (π.)	63	15982	α. Βοστώνη 30/8
ΡΕΙ'ΝΜΠΟΥΟ ΙΙ (π.)*	60	4820	ε. Πειραιά 31/8
ΡΗΦΕΡ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (κ.)*	68	1243	α. Γκάλιεστον 21/8
ΡΙΟ ΚΑΡΑΡ (δ.)	67	35540	άργει Στυλίδα
ΡΙΟ ΜΑΡ	65	16334	α. Τζέντα 2/8/3
ΡΟΔΑΝΟΗ (Μ.)*	62	12040	ε. Πειραιά 1/9
ΡΟΖΑΡΙΑ ΝΤΟΣ (π.)*	58	. 8920	α. Λ. Πόλμας 12/7
ΡΟΝΣΩΝ (π.)*	63	6100	άργει Πειραιά
ΡΟΝΧΙΑ (π.)*	63	6063	άργει Πειραιά
ΡΟΥΜΠΙΝΙ ΙΙ (π.)*	71	2932	α. Βενετία 2/9-

ΣΑΛΑΜΙΣ (δ.π.)*	69	99134	δ. Ντουμπάτι 9/8*
ΣΑΛΛΑY Δ. (π.)	68	15474	ε. Καβαδόκι 30/8
ΣΑΜΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	61	1742	α. Βαρκελώνη 2/9
ΣΑΜΠΙΡΑ (κ.)*	70	5746	ε. Αμβέρσα 1/9
ΣΑΝ ΜΑΤ' ΚΑ ΜΠΑΙΝ (π.)	73	10630	ε. Σουεζ 30/8
ΣΑΝ ΜΠΟΑΤ (κ.)	64	3671	α. Λεμεσός 37 γιά Πειραιά
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	67	1973	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΤ (δ.)*	75	111171	α. Σανκάρα 25/8 γιά Περσικό
ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΣΑ (δ.)*	75	111171	άργει Τζοχόρ Ρίβερ
ΣΑΝΔΑΚI (κ.)	66	3314	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΝΥ (κ.δ.)	61	12001	α. Σιγκαπούρη 22/8
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ	62	5218	ε. Πειραιά 3/7
ΣΑΝΡΙΒΕΡ (π.)*	65	12102	α. Κρίστμας διά. 8/8
ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ (μ.)*	57	1674	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΤΟΣ (π.)*	58	9017	άργει Γάνδη
ΣΑΝΤΟΣ II (π.)	57	9433	α. Κέιπ Τάουν 23/8
ΣΑΟΥΓ ΠΕΡΑ (μ.)	76	43143	α. Ντουμπάτι 29/7 γιά ΗΠΑ
ΣΑΟΥΘΓΟΥΝΤ	70	11329	α. Λάγος 26/8
ΣΕΙΡΗΝΑ (λιβ.)	72	69874	άργει Γκριμοταντ
ΣΕΙΡΗΝΑ (π.)	68	16267	ύπό παραλαβή
ΣΕΝΙΟΡ ΣΤΥΡΟΣ Β. (κ.)	64	4975	α. Ισκεντερόν 24/8
ΣΗ ΒΙΚΤΟΡΥ (λιβ.)	69	43456	δ. Κωνιτόπολη 29/8
ΣΗ ΚΟΝΔΟΡ (λιβ.)	71	8894	α. Κολόμπο 31/8
ΣΗ ΛΑΚ II (κ.)	63	5289	μεσογειακές μεταφορές
ΣΗ ΠΑΤ' ΟΝΗΡ	71	11055	ε. Τσιταγκόγκ 27/8
ΣΗ ΠΡΙΝΣΕΣ (κ.)	65	16239	α. Ρίο Κορίμοταν
ΣΗ ΦΑΛΑΚΩΝ I (π.)	70	9966	ε. Κουβέιτ 26/8
ΣΗ ΦΙΟΥΡΥ (π.)	62	9979	στήν Κωνιτόπολη 8/7
ΣΗ ΧΕΡΟΝ (π.)	71	11379	ε. Γιοκοχάμα 26/8
ΣΗΓΚΑΛ (Μαλ.)	65	9043	α. Πειραιά 2/8 γιά Ιταλία
ΣΗΛΑΚ (Μαλ.)	67	28528	α. Μη. "Άυρες 23/6
ΣΗΛΙΝΚ (Μαλ.)	74	18963	δ. Γιβραλτάρ 1/9
ΣΗΜΑΣΤΕΡ (Μαλ.)	69	12412	ε. Π. Χάρκουρτ 5/8
ΣΗΣΤΑΡ (Μαλ.)	69	12411	ε. Τενερίφ 7/8
ΣΗΦΡΟΣΤ (κ.)	60	1315	α. Πειραιά 15/7
ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΥ (π.)	80	9015	α. Ν. Όρλεαν 14/8
ΣΙΔΕΡΗΣ	72	16406	α. Σιγκαπούρη 6/8
ΣΙΑΒΕΡ ΜΕΝΤ*	78	5500	α. Λ. Πόλμας 29/7
ΣΙΑΒΕΡ ΜΟΥΝ	63	24810	άργει Γαλαξεΐδη
ΣΙΝΟΣ	77	4719	α. Λάς Πόλμας 12/8
ΣΙΡΙΟΥΣ (κ.)*	59	1593	μεσογειακές μεταφορές
ΣΙΤΥ ΟΦ ΖΑΓΚ (κ.)	62	7704	ε. Φλώρινγκ 8/8
ΣΚΑΠΤΡΕΙ'ΝΤ (π.δ.)	60	21230	στή Ντουμπάτι 25/8

ΣΚΙΠΠΕΡ (π.)*	57	3070	μεσογειακές μεταφορές
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΤΑΡ (π.)	58	4414	μεσογειακές μεταφορές
ΣΚΥΡΟΣ (κ.)	54	1227	α. Σιγκαπούρη 19/8
ΣΩΑΝΖ Π. (π.)	60	8294	α. Βούμβαν 18/8
ΣΩΑΩΝ Κ. (κ.)	65	1599	ε. Λάγος 6/8
ΣΟΡΟΚΟΣ	69	9650	δ. Ντόβερ 30/8
ΣΟΥΖΑΝ (π.)	66	15765	δ. Μάλτα 31/8
ΣΟΥΖΑΝΑ (π.)	68	7701	μεσογειακές μεταφορές
ΣΟΥΛΑ Χ. (κ.)	68	2203	δ. Κωνιτόπολη 22/8
ΣΠΕΡΑΝΤΖΑ (π.)	63	12758	προσάρδεις Ικούικ 30/8
ΣΠΗΛΙΑΔΑ	78	12518	ε. Βαρκελώνη 4/9
ΣΠΥΡΟΣ Γ. II (κ.)	66	1404	δ. Παναμά 31/8
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ (π.)	80	32000	δ. Ντουμπάτι 18/8
ΣΤΕΛΛΙΟΣ (δ.π.)	68	103176	άργει Πειραιά
ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.)	50	1518	ύπο παραλαβή
ΣΩΤΗΡΗΣ (π.)	70	5278	α. Άλεξανδρεια 14/8
ΣΩΤΗΡΗΣ (π.)	70	5480	ύπο παραλαβή
ΣΥΚΟΥΤΡΗΣ (Μάλι.)	60	6.646	προσάρδεις Μογκαντίσιο
ΤΑΜΑΡΑ II (π.)	60	8420	προσάρδεις Σιγκαπούρη 7/9
ΤΑΡΑ ΚΑΡΙΜΠΕ (π.)	71	6717	ε. Ντάς "Αϊλ. 5/9
ΤΑΥ'ΥΓΕΤΟΣ (δ.)	75	117342	α. Έπικαντάκ
ΤΕΝΑΣΙΤΥ (κ.)	59	5510	άργει Αστακό
ΤΖΕ'ΙΝΤ (κ.)	56	6500	α. Μπρουναμπούτελ 29/8
ΤΖΕΜΙΝΙ ΙV (π.δ.)	73	9842	στό Α. Πάλμας 4/7
ΤΖΩΝ Α. (π.)	68	10016	δ. Παναμά 31/8
ΤΖΩΝ Κ. (π.)	72	5393	δ. Γιβραλτάρ 29/8
ΤΖΩΝ ΠΕΡΟ.	68	10618	άργει Πειραιά
ΤΖΩΡΤΖΥ (κ.)	54	7930	α. Άστακό
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (Μάλι.)	58	6492	άργει Πειραιά
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (λιβ.)	64	15910	άργει Πειραιά
ΤΙΝΑ ΜΠ. (π.)	65	11245	άργει Πειραιά
ΤΟΕΩΤΗΣ (κ. δ.)	60	12944	δ. Κωνιτόπολη 29/8
ΤΟΡΟΣ ΜΠΛΙΠ (π.)	73	8848	α. Σιγκαπούρη 23/5
ΤΟΥΡΜΠΑΝΑ ΚΟΥΗΝ (π.)	60	8070	προσάρδεις Αβάνα
ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ	71	20670	άργει Πειραιά
ΤΡΑΝΣ ΛΙΝΚ (κ.)	66	2186	μεσογειακές μεταφορές
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΒΙΖΙΟΝ	70	18736	α. Τόκιο 25/9 γιά Παναμά
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΠΟΥΟΝΤΥ	76	35897	ε. Βιτόρια 22/9
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΝΤΕΡ	72	18724	στό Ποντιανάκ 22/9
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΥ'ΓΑ	72	18723	στή Αλεξανδρεια 22/9
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΚΟΥΡΙΕΡ (μ.)	66	22354	άνωμένει Καραϊβική
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΡΗΣΟΛΒ (δ. Πα.)	74	30082	α. Μίνα όλ. Αχμάντε 26/9
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.)	72	71491	στό Σάουθ Ράιτινγ Πόιντ 22/9
ΤΡΙΑΙΝΑ I (κ.)	56	3901	άργει Χαλικίδα
ΥΠΑΛΑΝΤΗ (π.)	71	4635	α. Κόρπους Κριάτι 18/9
ΥΠΑΤΙΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μ.π.)	78	45330	α. Σιγκαπούρη 5/8
ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (δ.)	77	124499	α. Επτάνησα 21/8
ΦΑΙ'Β Α'ΙΓΑΝΤΣ	70	15768	α. Σιγκαπούρη 31/8
ΦΑΝΑΡΙ (δ.)	67	44720	ε. Πειραιά 25/8
ΦΑΝΥΑΝ	66	14617	α. Όρλεάν 27/8
ΦΕΛΛΩΣΙΔ Λ. (δ.)	74	118215	α. Σιγκαπούρη 11/7 γιά Περσικό
ΦΙΛΙΑ ΣΤΑΡ (π.)	73	18583	α. Βοστώνη 23/8 γιά Βενεζουέλα
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (κ.)	54	1890	ύπο παραλαβή
ΦΙΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ (π.)	78	6585	ε. Πειραιά 20/6
ΦΙΛΟΡΙΑΝΑ (Μάλι.)	64	8226	α. Λάγος 29/8 γιά Ντακάρ
ΦΙΛΟΡΙΣΑΝΤ	65	15178	ε. Κακινάντα 11/8
ΦΙΟΒΟΣ (λιβ.)	58	5063	ε. Σουεζ 1/9
ΦΟΡΤ (κ.)	72	15275	ε. Κούν ντί Σάκ 18/8
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Λ. (δ.)	75	118216	α. Ρουέν 2/8
ΦΡΑΤΖΕΚΑ (π.)	71	10586	δ. Παναμά 1/9
ΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)	65	8914	δ. Σουεζ 24/6
ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.)	76	122.945	ύπο παραλαβή
ΦΡΗΝΤΟΜ Ι.	59	1229	πρώην «Φρίκο Κουήν»
ΦΡΙΓΚΟ Χ. (κ.)	63	1097	α. Πειραιά 30/6
ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΙΑΝ (μ.)	60	3563	ε. Ακαμπα 12/8
ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (μ.)	61	1652	ε. Λάς Πόλμας 18/8
ΦΡΙΟ ΠΑΣΙΦΙΚ (μ.)	61	1695	ε. Θεσσαλονίκη 12/6
ΦΩΤΕΙΝΗ (δ.)	59	9604	α. Γουανγκαρέ 12/8 γιά Περσικό
ΧΑΒΑ'ΓΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	48928	α. Αντιζέλες 5/9 γιά Χονολουλού
ΧΑΒΑ'ΓΑΝ ΣΗ (δ.)	70	51620	ύπο παραλαβή
ΧΑΡΙΣ (π.)	55	2740	ε. Λούλεα 29/8
ΧΑΣΤΙΝΤΚΣ (μ.)	68	48559	α. Σιγκαπούρη 24/8
ΧΕΛΜΑΡ (π.)	60	4657	ε. Πειραιά 18/7
ΧΕΡΟ (π.)	57	1368	ε. Τσιταγκόχ 15/8
ΧΕΡΟΥΒΙΝ (μ.)	78	15981	ε. Πειραιά 3/8
ΧΙΟΣ ΦΡΟΣΤ (π.)	62	1768	δ. Παναμά 11/8
ΧΗΡΗΣΤΟΣ Κ. (κ.)	72	4999	α. Τζιμπούτι 5/5
ΧΡΥΣΗ'ΙΣ (π.)	59	4378	προσάρδεις Τζιμπούρι 28/5
ΧΩΚ (κ.)	64	10292	πρώην «ΚΑΣΚΙΟΤΟΣ»
ΨΑΘΙ (κ.)	54	1596	μεσογειακές μεταφορές
ΨΑΡΑ ΦΛΑΓΚ (π.)	44	14540	στή Βούμβαν 20/8
ΩΚΕΑΝΙΑ (π.)	62	10530	α. Ντώρμπαν 28/8
ΩΜΕΓΑ (κ.)	63	11575	

WHEN YOU TAKE 22 YEARS TO BUILD A COMPANY YOU HAVE EVERY PROBLEM SOLVED BEFORE IT HAPPENS



This is the promise of Liamar. A service organization built on the strength of experience, and on the wisdom that comes from more than a generation of professional dedication to the shipping industry.

From our first day of operation we have made it our business to be ready for anything.

Our warehouses are strategically located and our trucks are always ready to roll.

Our buyers settle for nothing less than quality. Our multi-lingual staff is prepared for the unexpected, and instinctively anticipates the growing needs of our customers.

This is Liamar. A combination of family pride and professional integrity. And when it comes to the supply of cabin, deck, engine and general provisions...it makes all the difference in the world.

Call us...and let us offer you the benefit of our experience.

Liamar
INC.
MARINE AND INDUSTRIAL SUPPLIES

HOUSTON

5922 Harvey Wilson Drive
Houston, Texas 77020
Tel: (713) 672-1000
Cable: LIAMAR HOU-Telex 790804

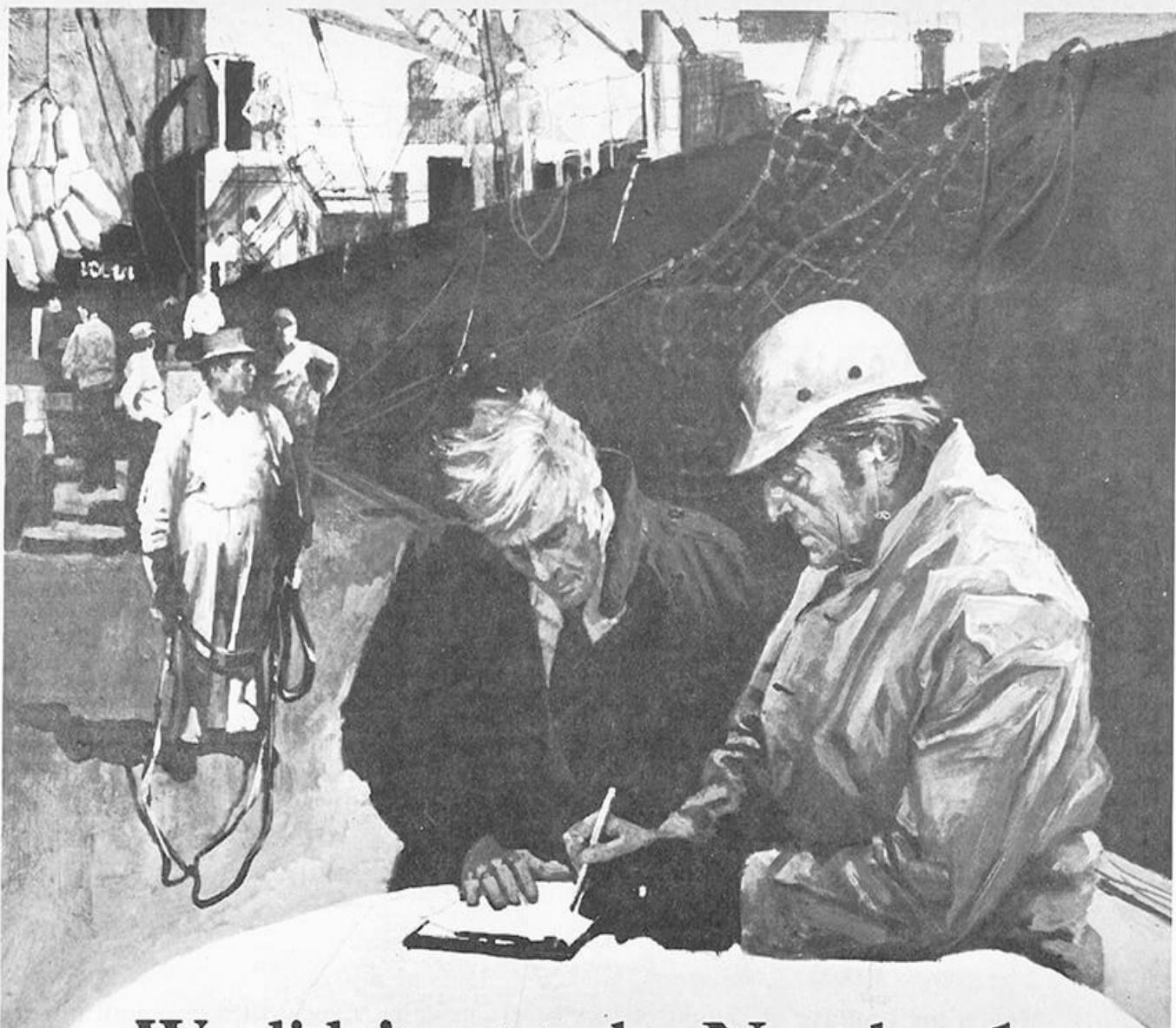
NEW YORK

608 River Road
Edgewater, N.J. 07020
(201) 945-8912
Cable: LIAMAR N.J. - Telex 126404

NEW ORLEANS

122 Industrial Avenue
Jefferson, La. 70121
Tel: (504) 832-3994
Cable: LIAMAR NLN-Telex 784306

A Tradition of Uncompromised Service in the World of Marine Supply



We didn't get to be Number 1 by sitting behind a desk.

Frank B. Hall is the largest Marine Insurance brokerage firm in the United States. We got there by creating new coverages to meet the challenges of the ever-changing marine industry.

Since 1862 Frank B. Hall & Co. has combined its vast experience, creative thinking and worldwide facilities to serve a wide variety of Marine clients.

Perhaps we can design a program for you. Our excellent Marine Adjusting facilities are available to serve you in all the world's major ports.

FRANK B. HALL & CO. OF NEW YORK, INC.
WALL STREET PLAZA, NEW YORK, N.Y. 10005
International Insurance Brokers and Average Adjusters

