

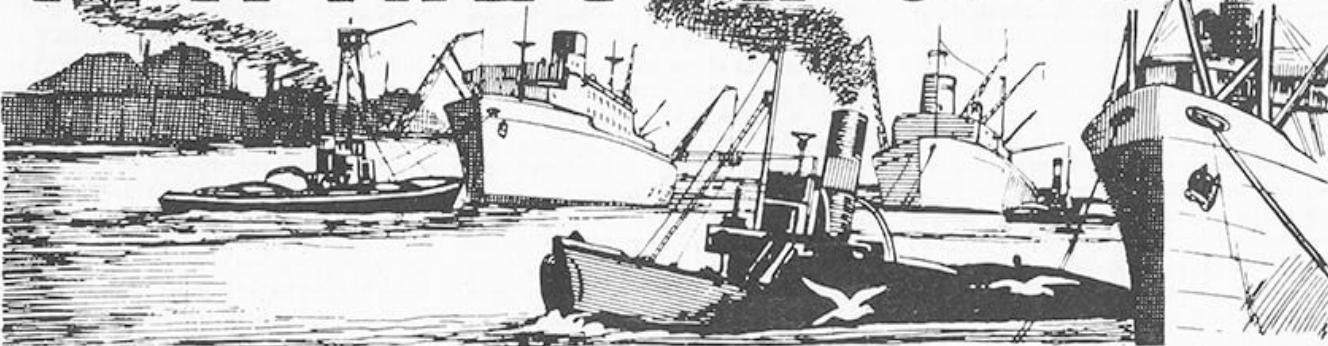
NAYTIKA XRONIKA



15η Οκτωβρίου 1983

Αρ. Φύλλου 1160/919

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΕΤΟΣ ΝΓ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β') ΑΡΙΘ. 1160/919

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1983

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:
ΔΗΜ. ΡΗΓΑΣ — ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:
ΔΗΜ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:
ΕΣΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

‘Ολοκληρώνονται τά μέτρα

‘Από στιγμή σέ στιγμή άναμενεται ή ύπογραφή από τον ‘Υπουργό κ. Γ. Κατσιφάρα των άποφάσεων μέ τις όποιες ρυθμίζονται τά θέματα τής έπικυρώσεως τών διμερών συμβάσεων και τής μειώσεως τής συνθέσεως, ένω παράλληλα άρχιζει ή διαδικασία γιά τήν έκδοση του Π.Δ. γιά τήν προσδιορισμό τής έννοιας του άνεργου ναυτικού. ‘Η έξελιξη αύτή έσπειρεί μετά από δύο συναντήσεις πού είχε τό τελευταίο 150ήμερο ό ‘Υπουργός μέ το προεδρείο τής ‘Ενώσεως ‘Ελλήνων ‘Εφοπλιστών, στις όποιες συμφωνήθηκαν οι άρχες και οι λεπτομέρειες τών ύπουργικών άποφάσεων και Π.Δ. πού προβλέπονται από τό Νόμο 1376 γιά τήν άντιμετώπιση τής ναυτιλιακής κρίσεως. ‘Η έπιτευξη τής συμφωνίας έγινε δεκτή μέ άνακούφιση στήν ‘Ακτή Μιαούλη, δημού ή έφαρμογή μόνον τών διατάξεων του νόμου πού άναφέρονται στό περιβόλτο θέμα τής άνακυκλώσεως είχε άδηγησει σέ μια έκρηκτική, κυριολεκτικά, κατάσταση λόγω τών πολλαπλών προβλημάτων πού έχει δημιουργήσει τό ζήτημα αύτό.

Σύμφωνα μέ πληροφορίες τών «Ναυτικών Χρονικών» — στήν τελευταία συνάντηση πού έγινε τήν περασμένη Δευτέρα και οι δύο πλευρές δεσμεύθηκαν νά μήν προβούν σέ σχετικές άνακοινώσεις — ή απόφαση γιά τήν έπικυρωση τών διμερών συμβάσεων θά όριζει οτι οι ξένοι ναυτικοί πού θά προσλαμβάνονται μόνον έάν δέν προσφέρονται. ‘Ελληνες τών ειδικοτήτων κατωτέρου πληρώματος θά ύπηρετούν και αύτοι έννιάμιση μήνες, δημούς και οι ‘Ελληνες, ένω παράλληλα θά προβλέπει ένα δριο άνεργων πλοιάρχων γιά τήν έφαρμογή τής άνακυκλώσεως, έάν δηλαδή ή άριθμός τών άνεργων είναι κάτω από τό καθοριζόμενο μέ τήν άπόφαση δριο, ή άνακυκλώση δέν θά έφαρμόζεται.

‘Η μείωση τής συνθέσεως, πού θά ά-

φορά κάι πάλι μόνον τά κατώτερα πληρώματα, θά γίνει έπισης μέ ύπουργική άπόφαση και ή μείωση θά κυμαίνεται από 2-4άτομα γιά μιά όρισμένη κατηγορία πλοίων και από 3-5 άτομα γιά τίς υπόλοιπες.

‘Ασφαλώς οι ρυθμίσεις πού συμφωνήθηκαν στίς δύο συναντήσεις τού ‘Υπουργού μέ τό προεδρείο τής ‘Ενώσεως ‘Ελλήνων ‘Εφοπλιστών θά προκαλέσουν και πάλι γνωστές άντιδράσεις. ‘Αποτελούσαν ίσμως τή μοναδική λύση γιά νά έπιτευχθεί ή κύριος στόχος τού Νόμου 1376 πού αποβλέπει στήν ένσχυση τής άνταγωνιστικότητας τού έλληνικού πλοίου και τήν έξασφάλιση άπασχολήσεως τών ‘Ελλήνων ναυτικών και κυρίως τών άξιωματικών οι όποιοι και έπληγησαν από τήν παρατεινόμενη ναυτιλιακή κρίση. Μέ τήν έννοια αύτή οι ρυθμίσεις πού συμφωνήθηκαν γίνονται δεκτές ύπό τήν προϋπόθεση ητί έάν χρειασθεί θά ληφθούν και διλα τά άλλα πρόσφορα μέτρα πού θά ένισχύσουν άκομη περισσότερο τήν άνταγωνιστικότητα τών έλληνικών πλοίων ώστε ή ‘Ελληνική Ναυτιλία νά μπορέσει νά άντιμετωπίσει άποτελεσματικά τά προβλήματα πού δημιουργεί ή έπεκτενόμενος

συνεχώς προστατευτισμός.

Τά ‘Ναυτικά Χρονικά’ πού άγωνισθηκαν γιά τήν άποκατάσταση τού κλίματος τής άμοιβαίας έμπιστοσύνης μεταξύ κράτους και έφοπλισμού έκφράζουν τήν ικανοποίησή τους γιά τίς ρυθμίσεις πού έπιτευχθηκαν και πιστεύουν ητί διανοίγεται ήδη ή δρόμος γιά τήν έπιστροφή στό έθνικό νηολόγιο και τών πλοίων έκείνων πού άναζήτησαν άλλες λύσεις γιά νά έπιζησουν στίς σκληρότατες συνθήκες πού έχει δημιουργήσει ή ναυτιλιακή κρίση άλλα και τών πλοίων πού προσκτήθηκαν τά δύο τελευταία χρόνια και γιά τούς ίδιους λόγους δέν έχουν καταφύγει ώς τώρα στό έθνικό νηολόγιο. Πρός τήν κατεύθυνση αύτή θά βοηθήσει και ή καθιέρωση ένός είδους έθελοντικής έφαρμογής τής άνακυκλώσεως πού θά έξασειψει και τίς δυσχέρειες, και τά προβλήματα πού δημιουργεί τό έφαρμοζόμενο ήδη σύστημα, και πρός τήν κατεύθυνση αύτή καλούμε τόν κ. Κατσιφάρα νά προχωρήσει χωρίς δισταγμούς, άφού και ή ίδιος έχει ήδη προσωπική γνώση τών προβλημάτων πού δημιουργούνται καθημερινά.

Τό δεκαπενθήμερο

ΟΙ ΑΛΛΟΙ ΚΑΙ ΕΜΕΙΣ

‘Η ‘Ενωση τών Βρετανών ‘Αξιωματικών, έχοντας έξασφαλίσει και τή σύμφωνη γνώμη τής ΙΤΕ, έδέχθη ητί τά μέλλη της μπορούν έφεξης νά ύπηρετούν σέ πλοια μέ σημαίες εύκαιριας άμειβόμενα μέ τίς άποδοχές πού ίσχυουν γιά τά πληρώματα προελεύσεως ‘Απω ‘Ανατολής. Και αύτό γιά νά έξασφαλίσουν 200 θέσεις έργασίας σέ άνεργους Βρετανούς άξιωματικούς, ή ‘Ενωση τών άποιων άπαριθμει 28.000 μέλη.

‘Η άπόφαση αύτή άποδεικνύει τή σοβαρότητα μέ τήν όποια λαμβάνουν τίς άποφά-

σεις τους τά ξένα ναυτικά σωματεία ηταν πρόκειται νά έξασφαλίσουν τήν άπασχόληση τών μελών τους. ‘Εν άντιθέσει μέ τά καθ’ ήμας ήδη προβλέπει ή στείρα άρνηση και ή σκέψη χρησιμοποίησεως ξένων κατωτέρων πληρωμάτων μέ τίς άποδοχές πού έχουν στίς χώρες προελεύσεως τους γιά τήν κάλυψη τών κενών και τή βελτίωση τής άνταγωνιστικότητας τών έλληνικών πλοίων καταπολεμήσης ηπί σειρά έτών όχι μόνον άπο τούς κατ’ έπαγγελμα συνθηματολόγους άλλα και από τήν ίδια τήν ΠΝΟ. Και έφθάσαμε στό σημείο νά έξασφαλίσουμε νομοθετικά

τήν έξισωση τών άποδοχών τών ξένων ναυτικών (μέ τις γνωστές σε δλους έλλειψεις και τά προβλήματα) πού χρησιμοποιούσαμε άναγκαστικά μέ τις άποδοχές τών Έλλήνων ναυτικών, τή στιγμή πού οι άλλες άνταγωνιστριες ναυτιλίες, περιλαμβανομένης και τής βρετανικής, κατέβαλαν στούς ξένους τις άποδοχές τής χώρας προελεύσεώς τους με άποτέλεσμα νά έχουν έξασφαλίσει μεγαλύτερη άνταγωνιστικότητα γιά τα πλοία τους, ένω ή άνταγωνιστικότητα τών έλληνικών πλοίων υποβιβάσθηκε τόσο ώστε με τό έστοπασμα τής κρίσεως νά έχουμε τόν μεγαλύτερο, άναλογικά άπο κάθε άλλη χώρα, άριθμό παροπλισμένων και φυσικά άνεργια και δυστυχία γιά τούς ναυτικούς μας.

Η άποφαση τής 'Ενώσεως τών Βρετανικών Αξιωματικών άναμενεται διτι θά έχει έπιπτωσεις και στις σημαίες εύκαιριας οι ίποιες προσλαμβάνουν ήδη περισσότερη άξιοποσιτιστική και αύτό είναι κάτιο τό οποίο πρέπει νά τό προσέξουν ιδιαίτερα δλοι οι άρμόδιοι πού θεωρούν νά μεριμνούν γιά τό έθνικό μας νησολόγιο.

Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Σέ έκκρεμότητα έξακολουθει νά βρίσκεται τό θέμα τής αύξησης τών συντάξεων τού NAT. Ο κ. Κατσιφάρας είχε δηλώσει διτι τό θέμα έπροκειτο νά ρυθμισθει άπο τήν 'Επιτροπή Τιμών και Εισοδημάτων τής οποίας προεδρεύει ή πουργός 'Εθνικής Οικονομίας κ. Γερ. 'Αρσένης και πληροφορίες άνεφεραν διτι ο κ. 'Αρσένης θεωρει διτι δέν μπορει νά γίνει άλλη παρέκλιση άπο τό άρθρο 23 τού νόμου 1320, ήπως έγινε με τίς συμβάσεις τών ναυτικών και κατά συνέπεια γιά τούς συνταξιούχους τού NAT πρέπει νά έφαρμοσθει ή αύτόματη τιμαριθμική άναπροσαρμογή πού ισχύει γιά δλους τούς έργαζομένους και συνταξιούχους γιά δλη τή διάρκεια τού λήγοντος έτους.

'Αντίθεση πρός τή ρύμιση αύτή έχει έκδηλωθει και άπο τήν ΠΝΟ και άπο τούς συνταξιούχους πού άντιτίθενται στήν έφαρμογή τής ΑΤΑ. 'Οπως διευκρίνισε σε πρόσφατη συνέντευξη τύπου ή πρόεδρος τής Πανελλήνιας 'Ενώσης Συνταξιούχων Πλοιάρχων κ. Γεώργ. 'Αμπουσελάμ, οι συντάξεις τών ναυτικών προέρχονται άπο εισφορές σε συνάλλαγμα και συνεώς οι συνταξιούχοι τού NAT δέν μπορούν νά έχισαθούν με τίς άλλες κατηγορίες έργαζομένων ή συνταξιούχων, δημοσιεύει και οι ένω ένεργεια ναυτικοί. Είπε έπισης ο κ. 'Αμπουσελάμ, και έχει άπολυτα δίκαιο, διτι οι συνταξιούχοι ναυτικοί δέν μπορούν νά άποδεχθούν τό διαχωρισμό τούς πού έπιχειρεται

μέ τόν τρόπο αύτόν άπο τούς ήν ένεργεια συναδέλφους τους.

Και έμεις φρονούμε διτι αύτός ή διαχωρισμός δέν μπορει νά ύπάρχει. Και καλούμε τήν κυβέρνηση νά προσθέσει μία παράγραφο στό άρθρο 23 τού νόμου 1320 πού νά έριζει διτι οι ναυτικοί, ήν ένεργεια και συνταξιούχοι, δέν ύπάγονται στής ρυθμίσεις πού προβλέπονται, ήπειδη τό εισόδημά τους προέρχεται άπο δραστηριότητες πού άσκουνται έκτος 'Ελλάδος. 'Η προσθήκη τής παραγράφου αύτής είναι άπαραιτητη και γιά νά άποφευχθούν προβλήματα τά άποια μοιραίως θά δημιουργήσει ή άρνηση έφαρμογής τής συλλογικής συμβάσεως άπο άρισμένους πλοιοκτήτες, ήποτε θά ύπάρξουν και δικαστικές άποφάσεις πού θά περιπλέξουν άκόμη περισσότερο τήν ήδη περιπλέξην κατάσταση.

Μέ τήν εύκαιρια άναφέρομε διτι, ήπως λέγεται, τό 'Υπουργείο, τό NAT και ή 'Ενώση 'Ελλήνων Εφοπλιστών ήγονούσαν τήν υπαρξη τού άρθρου 23 τού νόμου 1320. Είναι άληθες;

ΠΡΩΤΟΦΑΝΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

Αισθητη, κυριολεκτικά, έχει προκαλέσει στούς έλληνικούς ναυτιλιακούς κύκλους ή στάση τού Σουηδού πλοιάρχου τού σουηδικού έπιβατηγού-όχηματαγωγού «Βάζα Στάρ», ή οποίος μετά άπο διαφορές πού άνεκυψαν μεταξύ τής πλοιοκτήτριας έταιριας και τής έταιριας Καραγεώργη πού είχε ναυλώσει τό σκάφος γιά ένα έξαμπον γιά τήν έκτελεση δρομολογίων στή γραμμή Πάτρας — 'Αγκόνας, κατακράτησε στό σκάφος ήπι μία έβδομαδα, δίκην θμήρων, 51 'Ελληνες ναυτικούς.

Δέν θά ύπεισέλθουμε στήν ούσια τής διαφορᾶς μεταξύ πλοιοκτήτριας και ναυλωτριας έταιριας γιατί αύτό έμπιπτει στήν άρμοδιότητα άργανων προβλεπομένων άπο τή σύμβαση ναυλώσεως, και φυσικά τών δικαστηρίων, πού θά άποφανθούν έντονων. Θά παραθέσουμε άπλως τά γεγονότα ήπως αύτά προκύπτουν άπο πληροφορίες πού προέρχονται άπο έλληνικές πηγές — δέν κατέστη δυνατή ή έπικοινωνία μέ τή σουηδική πλευρά. Σύμφωνα μέ τίς πληροφορίες αύτές, μετά τή διαφορά πού άνεκυψε, ή πλοιοκτήτρια γνωστοποίησε στή ναυλωτρια διτι διακόπτει τή ναυλωση. Και ένω άναμενόταν ή καταγραφή τών καυσίμων, τών τροφίμων, τών ειδών πού ύπηρχαν στά «φρή σόπες», τών δλων έφοδιων κλπ. πού θά γινόταν στήν 'Αγκόνα, ή Σουηδός πλοιάρχος, χρησιμοποιώντας μόνον τό έκ Σουηδών πλήρωμα τού σκάφους (βάσει τής συμφωνίας ναυλώ-

σεως ή πλοιάρχος, ή πλοιάρχος και τό προσωπικό μηχανής ήταν Σουηδοί και τό ύπολοιπο πλήρωμα "Ελληνες" ήπειρεσε στής 5 'Οκτωβρίου χωρίς τή βοήθεια πιλότου και ρυμουλκών και άδηγησε τό πλοίο στά διεθνή ίδατα μαζί με τούς "Ελληνες ναυτικούς, τούς ήποιους άπειρους και τούς κατακράτησε σάν «επιβάτες». Λέγεται διτι προηγούμενως είχαν έπιβιβασθει στό σκάφος δέκα περίπου Σουηδοί (προφανώς γιά νά συμπληρώσουν τό πλήρωμα), ένω κατά μία δλλη πληροφορία οι δέκα Σουηδοί πήγαν μέ λάντζα άπο τήν 'Αγκόνα και έπιβιβάσθηκαν στό «Βάζα Στάρ» διταν τό σκάφος βρισκόταν στά διεθνή ίδατα. Άπο τή στιγμή τού άποπλου άπο τήν 'Αγκόνα διεκόπη κάθε έπαφή τής ναυλωτριας έταιριας με τό πλοίο και μέ τό έλληνικό πλήρωμα και ή Σουηδός πλοιάρχος ζητούσε άπο τίς ιταλικές άρχες πού τόν καλούσαν νά προσεγγίσει στήν 'Αγκόνα γιά νά άποβιβάσει τούς "Ελληνες ναυτικούς έγγυησε διτι δέν έπροκειτο νά κατασχεθει τό σκάφος. Αργότερα έζητησε άπο τίς ιταλικές άρχες τόσο στήν 'Αγκόνα, δισ και τό Πρίντεζι, ήπου κατευθύνθηκε, νά στείλουν ρυμουλκά γιά νά παραλάβουν τούς "Ελληνες ναυτικούς άπο τή διεθνή ίδατα. Τήν ίδια άξιωση έπροβαλε και διταν τό σκάφος κατευθύνθηκε έν συνεχεια στή Μάλτα, τελικά, ήπως είχε διαβεβαιώσει τήν έλληνική πρεσβεία στή Ρώμη ή Σουηδού πρόδενος στήν Ιταλία, οι "Ελληνες ναυτικούς άποβιβάσθηκαν τήν Πέμπτη στό Γιβραλτάρ διπού κατευθύνθηκε τό «Βάζα Στάρ».

"Όπως είναι εύνότο, μετά τή γνωστοποίηση τού περιστατικού στό ύπουργειο Ναυτιλίας έγιναν μέσω τού ύπουργειού 'Εξωτερικών τά ένδεδειγμένα διαβήματα πρός τίς άρμοδιες σουηδικές άρχες στή Στοκχόλμη και τή διπλωματική έκπροσώπηση τής Σουηδίας στήν Ελλάδα και τήν Ιταλία, άλλα, ήπως λέγεται, ή Σουηδός πλοιάρχος άγνόσησε τούς πάντες.

"Ασφαλώς ή Σουηδός πλοιάρχος έντηργησε βάσει εντολών, άπο θμώς δέν είναι δυνατόν νά άποτελει έλαφρυντικό και άμολογούμε διτι θά περιμένουμε μέ περιέργεια νά πληροφορηθούμε τίς κυρώσεις πού θά τού έπιβληθούν άπο τίς άρμοδιες σουηδικές άρχες και τίς ναυτικές άργανώσεις τής χώρας του καθώς και τό χαρακτηρισμό πού θά δώσουν στήν πρωτοφανή ένέργεια του νά κρατήσει συναδέλφους του σάν θμήρους σέ μά διένεξη πού άφορούσε τήν ήλιοικτήτρια έταιρια και τούς ναυλωτές.

Θά περιμένουμε τίς άντιδράσεις αύτές και γιά ένων πρόσθετο λόγο: "Άν θά πλοιάρχος ήταν "Ελληνας και τό πλοίο έλληνικό θά είχε έσηκηκαθει, κατά τό σύνηθες, άλοκληρος ή κόσιος, και στήν Ελλάδα, και στό έξωτερι-

DIRECTORS
STAMATIO ELEFTERIU (GREEK)
MATEO STAMATIO ELEFTERIU

MONTEVIDEO

ARGO SHIPPING AGENCY LTD.
SINCE 1935
ASSOCIATED TO
S.A. FINANCIERA Y COMERCIAL
J. R. WILLIAMS (MONTEVIDEO)

TELEGR.: ARGOSHIP
TEL.: 95 41 05
A.O.H. 78 29 05
Telex: 6625 - JRWS UY 6625

SOLIS 1533
MONTEVIDEO - URUGUAY

ΚΑΙ ΆΛΛΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ

'Άλλα ένω ή θόρυβος πού προκάλεσε ή περίπτωση τού «Βάζα Στάρ», δέν είχε κοπάσει, νέο περιστατικό σέ βάρος δύο έλληνικών δεξαμενοπλοίων και τών πληρωμάτων τους, πού άποτελούνται άπο 65 "Ελληνες ναυτικούς, έσημεώθη αύτή τή φορά στή Συρία, δημοσιεύεται και τά πλοία και οι ναυτικοί λόγω διαφορών κρατικού συριακού διυλιστηρίου με τήν έταιρια πού είχε ναυλώσει τά δύο δεξαμενόπλοια. Πρόκειται γιά τά δεξαμενόπλοια «Μαρία Κ.» και «Μιχαήλ Κ.» τά οποία κρατούνται στήν ήδη τού συριακού λιμένος Μπανίας άπο τίς 5 και 7 'Οκτωβρίου άντιστοιχα. Οι τοπικές άρχες, ύποστηριζον-

τας διτιά τά δύο πλοία άνηκουν στή ναυλώτρια έταιρια πού τή χαρακτηρίζουν μάλιστα και Ελληνική ένω δέν είναι, πέτυχαν τήν έκδοση δικαστικής άποφάσεως γιά τήν κράτηση τών πλοίων και έν συνεχεία κατέσχεσαν τά ναυτιλιακά τους έγγραφα και τά ναυτικά φυλλάδια τών ναυτικών.

Η κράτηση τών δύο πλοίων γνωστοποιήθηκε στό ύπουργειο Ναυτιλίας από τή διαιχειρίστρια έταιρια «Λώρελ Σή Τράνσπορτ», ή ποια διαβεβαίωσε κατηγορηματικά διτιά οι πλοιοκτήτριες έταιριες δέν έχουν καμιά άπολύτως σχέση μέ τή ναυλώτρια και γιά τό λόγο αύτή η κράτηση τών πλοίων και τών ναυτικών είναι παράνομη. Μετά τήν άναφορά τής έταιριας τό YEN ένημέρωσε τό ύπουργειο έξειρικών γιά νά γίνουν τά ένδειγμένα διαβήματα πρός τή συριακή κυβέρνηση, ένω τήν Πέμπτη έπροκειτο νά συζητηθεί σε τοπικό δικαστήριο ή έφεση τής διαιχειρίστριας έταιριας κατά τής πρωτοδίκου άποφάσεως μέ τήν όποια διατάχθηκε ή κατάσχεση τών δύο πλοίων. Η διαιχειρίστρια έταιρια άνεφερε έπισης διτιά δοιοί οι ναυτικοί πού ύπηρετούν στά δύο πλοία είναι καλά.

Φυσικά αύτή δέν είναι ουτε ή πρώτη, ουτε ή μοναδική περίπτωση δημιουργίας προβλημάτων σε βάρος έλληνικών πλοίων από διαφορές πού έχουν άνακυψει μέ ναυλώτριες έταιριες σε διάφορα λιμάνια. Τό γεγονός ίωτας είναι διτιά έταιρη πλήττεται τό έλληνικό τλοίο και γιά τό λόγο αύτή σε παρόμοιες πειπτώσεις πρέπει νά παρέχεται ούσιαστηκή ή αποφασιστική συνδρομή από τήν Πολιτεία.

ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΤΙΚΟ ΤΕΧΝΑΣΜΑ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΠΕΜΕΝ

Η διοίκηση τής ΠΕΜΕΝ έπιχείρησε τίς τελευταίες ήμέρες μιά χονδροειδή παραποίηση τής πραγματικότητας γιά νά παραπλανήσει τούς μή γνωρίζοντες. Σέ έγραφό της πρός τόν «Υπουργό Ναυτιλίας και τά πολιτικά κόμματα, πού κοινοποιήθηκε ταυτόχρονα και στίς ήμερσιες πολιτικές έφημερίδες, σημειώνει διτιά οι μέσες μηνιαίες άποδοχές τού Β' μηχανικού άνερχονται σε 28.780 δραχμές! Γιά νά τεκμηριώσει τό νούμερο αύτό — και γιά νά πλήξει έμμεσως τή «φιλοε-

φοπλιστική πλειοψηφία τής ΠΝΟ», διπας τή χαρακτηρίζει, ή διοίκηση τής ΠΕΜΕΝ καταφέγγει σε ένα παραπλανητικό τέχνασμα πού «πιάνει»: Δηλαδή παραθέτει τό συλλογικό μισθό τού Β' μηχανικού πού είναι 49.350 δρχ., και τό πολλαπλασιάζει έπιτα — επειδή διπας άναφέρει ή μέση διάρκεια ναυτολογήσεως είναι σύμφωνα μέ τά στοιχεία τού YEN έπιτα μήνες — και τό πηλίκον τό διαιρεί διά δώδεκα, διπότε ή μέσος μηνιαίος μισθός (και κατ' άκολουθίαν, γιά τούς μή γνωρίζοντες, οι μέσες μηνιαίες άποδοχές τού Β' μηχανικού είναι 28.780 δραχμές!

Φυσικά, τά πράγματα δέν είναι έτοι διπας τά έμφανίζει ή διοίκηση τής ΠΕΜΕΝ και στή ναυτιλιακή πιάτσα δοιοί γνωρίζουν διτιά άποδοχές τού Β' μηχανικού είναι σχεδόν ίδιες μέ τού Α' μηχανικού και σε δρισμένες περιπτώσεις και μεγαλύτερες. Άλλα και διν δεχθούμε άκομή τά γραφόμενα από τή διοίκηση τής ΠΕΜΕΝ διτιά οι Β' μηχανικοί λαμβάνουν μόνον τόν άναφερόμενο στή συλλογική σύμβαση μισθό (χωρίς τίς ύπερωρίες, έπιδόματα, έξτρα έργασίες κλπ.), και πάλι τό τελικό ποσόν πού άναφέρει γιά ναυτολογήση έπιτα μηνών είναι διαφορετικό, διότι έσκευμένα λησμονεί νά παραθέσει τό έπίδομα άδειας πού θά είναι ίσω διά τήν ήμέρες γιά κάθε μήνα ναυτολογήσεως και συμπληρώνεται μέ τό άνττιμο τροφής. Μέ λιγα λόγια ή διοίκηση τής ΠΕΜΕΝ παραποιεί έν γνώσει τής βάσουσα τήν πραγματικότητα γιά νά πρωθήσει τά σχέδιά της.

ΔΙΑΒΗΜΑ ΣΤΟ ΙΡΑΚ

Τό ύπουργειο Ναυτιλίας ζήτησε από τό ύπουργειο «Έξωτερικών νά διερευνήσει ή πρεσβεία μας στή Βαγδάτη έάν ή άνακοινώση τής Ανωτάτης Συντονιστικής Έπιτροπής τού Ιράκ γιά τή μεταφορά δλων τών φορτίων τών προσφιζομένων γιά τή χώρα αύτή μέ ιρακινό πλοία ή μέ πλοία πού πρέπει έχουν τήν έγκριση τής έθνικης ναυτιλιακής έταιριας συνιστά παρέκλιση από τά συμφωνηθέντα κατά τήν έκει έπισκεψη τού γεν. γραμματέα τού YEN κ. Βασ. Σαραντίτη. «Όπως είναι γνωστό, οι Ιρακινοί είχαν έξαιρεσει τά έλληνικά πλοία από τίς ιρακινές μεταφορές και έχρειάσθη νά μεταβεί στή Βαγδάτη ό. Κ. Σαραντίτης γιά νά σταματήσει αύτή ή έξαιρεση.

ΠΡΙΝ 50 ΧΡΟΝΙΑ

— Απέπλευσε πρό ήμερων έκ τού Δανικού λιμένος Aaros τό πρώτον ύπό τήν σημαίαν τής Παλαιστίνης άτμοπλοιον «Emanuel» κατευθυνόμενον εις Άμβερσαν πρός έκφρωτων Μαντζουριανών κυάμων. Τό «Emanuel» είναι τό πρώτον Ισραηλιτικόν άτμοπλοιον άνηκον άποκλειστικών εις μίαν Έβραικήν έταιριαν, ιδρυθείσαν τελευταίως ύπό τόν τίτλον «Houaria Company» και έδρεύσουσαν εις Tel Aviv, πόλιν Παλαιστινιακήν κειμένην πλησίον τής Γιάφας.

— Τό Νορβηγικόν α/π «Herakles» τ. γκρός 4.339 (τού 19127 και φορτίου 8.600 τόννων, διπερ ήγοράσθη παρά τών κ.κ. ιιών Άντ. Γιαννουλάτου, παρελήφθη εις Άμβεργον, υψωσε έλληνικήν σημαίαν και μετωνομάσθη «Προμηθεύς».

— Κατηρτίσθη ύπό τής Δ.Ε.Ν. σχέδιον νόμου μετά τής έπιτού αιτιολογικής έκθεσεως διά τήν και παρά ήμιν καθιέρωσιν τού φυλλαδίου ποιότητος εις τό έμπορικόν ναυτικόν.

— Ύπό μίαν κατάστασιν γενικής έκπτωσεως και άπραξίας διέρρευσε διά τήν παγκόσμιον ναυλαγοράν τό πρώτον δεκανόθμερον τού Οκτωβρίου.

Τό «Θεομήτωρ» έναυλώθη ύπό Ροζάριο 6.500 τον. διά Λονδίνον, Χούλλ, Άμβερσαν ή Ρόττερνταμ 13/3, δ.φ.

Τό «Βαλλιάνος» έκ Δουνάβεως 6.600 τ. γεννημάτων δι. Άμβερσαν - Ρόττερνταμ - Άμστερνταμ 13/10, όψιόν Μόντρεαλ 20/6, έάν Albany 20/, Όκτ. 2-14.

Τό «Μαίρη Χανδρή» από λιμένα Μαύρης Θαλάσσης 5.200 τ. ξυλείας δι. ένα λιμένα Ιταλίας, λ. στ. 2050 κατ' άποκοπήν, Οκτώβριον.

(«Ναυτικά Χρονικά», τ. 68/15-10-1933)

— Η νέα παρέμβαση τού ύπουργειον Ναυτιλίας ζηνει μετά άπό άνακοινώση τής έταιριας Καλλίτοση μέ τήν ήποια έγγνωστοποιείτο στούς «Ελληνες φορτωτές διτιά δολες οι φορτωσίες γιά τό Ιράκ θά διενεργούνται άπαραιτήτως μέ τά πλοία τής έθνικης ναυτιλιακής έταιριας τού Ιράκ ή μέ πλοία πού έχουν τήν έγκριση τής ή τήν έγκριση τών πρακτώρων τής στήν Έλλαδα πού είναι ή προαναφερθείσα έταιρια.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ

Pandora Maritime Agencies

(PTY) LTD

Ships Agents & Brokers



SOUTH AFRICA

DURBAN – HEAD OFFICE

21st Floor John Ross House (West)
22/36 Victoria Embankment
DURBAN 4001, SOUTH AFRICA
P.O. Box 2110, CABLES: "PANDORA"
Tel.: 376545, Telex: 6-22550 SA

JOHANNESBURG

PANDORA CHARTERING
P.O. Box 65302
BENMORE, JOHANNESBURG
2010 SOUTH AFRICA
Tel.: 7837055, Telex: 4-24084 SA

GREECE – PIRAEUS

SEAGOLD MARITIME INC.
90B, Filoxos Street,
PIRAEUS, GREECE
Tel.: 4510704 – 4510719
Telex: 21-1105 SEA GR.

ΟΡΘΟ ΜΕΤΡΟ

Συμφωνούμε με την τροποποίηση που έκανε το 'Υπουργείο γιά τη διαδικασία νηολογήσεως ή άσφαλτίσεως έλληνον κτήτων πλοίων στό NAT άναφορικά με την έκπροσώπηση, γιατί το μέτρο θά προφυλάξει τις σωστές ναυτιλιακές έπιχειρήσεις από τα προβλήματα που δημιουργούσαν και δυστυχώς έχακολουθούν νά δημιουργούν διάφοροι εύκαιριακοι πλοιοκτήτες. Μέ τη νέα ρύθμιση θά γνωστοποιούνται πλέον τά πλήρη στοιχεία (όνοματεπώνυμο, δνομα πατρός και μητρός, έτος και τόπος γεννήσεως και διεύθυνση κατοικίας και έργασίας δλων των μελών του Δ.Σ. της πλοιοκτήτριας έταιριας) και παράλληλα ο διοριζόμενος έκπροσωπος γιά την έκκαθάριση τών οφειλών πρός το Δημόσιο, τά άσφαλτικά ταμεία έμπορικου ναυτικού και τόν ΟΤΕ δέν θά μπορεί νά είναι ήλικιας μεγαλύτερης τών 60 έτών. Το μέτρο λαμβάνεται διότι άρκετοι εύκαιριακοι πλοιοκτήτες διόριζαν έκπροσώπους μεγάλης ήλικιας γιά νά μην μπορεί νά έπιτευχθεί η προσωποκάτησή τους σε περίπτωση οφειλών άλλα και γιά νά είναι γνωστοί οι διορίζοντες ώστε νά άσκουνται και κατ' αύτων τά νόμιμα μέτρα ζταν έσκεμμένως δέν έξοφλουνται οι ύποχρεώσεις πρός το NAT άλλα και τό Δημόσιο.

ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΒΕΤΙΑ

Μέ άφορμή τίς πληροφορίες γιά τό «σπάσιμο» τού κώδικα τών έλβετικών τραπεζών από τίς γαλλικές τελωνειακές άρχες και τήν υπαρξη καταλόγου 5.000 καταθέτων στούς όποιους περιλαμβάνονταν ένδεχομένως και "Ελληνες, οι έλληνικές έφημερίδες, άγνοωντας τήν πραγματικότητα, δπως συνήθως, άλλα και γιά νά δείξουν τό άντιεφοπλιστικό μένος από τό όποιο διακατέχονται, άνεφεραν στά σχετικά δημοσιεύματα δτι μεταξύ τών καταθέτων ύπαρχουν και "Ελληνες έφοπλισται. Φυσικά δέν είμαστε σε θέση νά γνωρίζουμε έάν "Ελληνες έφοπλιστές διαθέτουν τραπεζικούς λογαριασμούς και στήν "Ελβετία, έκεινο πού γνωρίζομε είναι δτι οι "Ελληνες έφοπλιστές είναι οι μόνοι πού κατέχουν νομιμως συνάλλαγμα άφού δλες οι εισπρά-

ξεις τους άπό τήν έκμετάλλευση τών πλοίων είναι σέ συνάλλαγμα τό όποιο μπορούν νά τό διαθέτουν κατά τό δοκούν, δηλαδή και νά έχουν λογαριασμούς και στήν "Ελβετία και δπου άλλοι έπιθυμούν έάν αύτό έξυπηρετεί τά έπιχειρήματικά τους συμφέροντα. Τήν πραγματικότητα αύτή πρέπει νά τήν πληροφορηθούν δλοι οι "Ελληνες και νομίζομε δτι δλα τά άρμόδια ύπουργεια οφειλουν κάποτε νά τό έξηγήσουν εύθαρσώς στόν έλληνικό λαο γιά νά μήν έπαναλαμβάνονται φαινόμενα σάν αύτό πού έπισημάναμε στήν άρχη.

ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Νομίζομε δτι ή κυβέρνηση πρέπει νά διακηρύξει πρός κάθε κατεύθυνση δτι δέν θά άνεχθει άλλες άντιδράσεις άπό αύτές που προβάλλουν διάφοροι τοπικοί φορεις στίς νέες έπενδυσεις. Είχαμε σημειώσει πρόσφατα τήν άντιδραση πού συνιστούσε νά έκδηλωθει με «φλάμπουρα και παντιέρες» κάποια έφημερίδα στήν πρόθεση γιά ναυτιλιακή έπενδυση σε έλληνικο νομό πού ά πληθυσμός του έχει άπογυμνωθει γιατί δέν έπάρχουν εύκαιριες άπασχολησεως. Πρόσφατα οι κάτοικοι τής περιοχής τών "Αγίων Θεοδώρων άπήνησαν μέ ένα δχι στήν έπεκταση τών δι-ύλιοτηριών τής Motor Oil, παρά τό γεγονός δτι ή ύπουργός "Αναπληρωτής Έθνικής Οικονομίας κ. Κωστής Βαΐτσος σε σχετικές δηλώσεις του ύπεργράμμιζε τήν ιδιαίτερη σημασία αύτής τής νέας έπενδυσεως πού θά άφελήσει γενικότερα τήν έθνική οικονομία άφού κατά τήν κατασκευή τών έργων θά χρειασθούν 300.000 ώρες έργασίας και γιά τή λειτουργία θά άπασχοληθούν 100 έργαζομενοι, θά μειωθει ή κατανάλωση ένεργειας άπό τό έθνικό δίκτυο, θά αύξηθει ή προστιθέμενη έγχωρια άξια και τέλος θά μειωθει ούσιαστικά ή μόλυνση τού περιβάλλοντος. Παρόμοια άντιδραση έχει έκδηλωθει και γιά μά νέα έπενδυση πού έχει σχεδιασθει γιά τή δημιουργία διαλυτηρίου πλοίων στήν "Ιτέα.

"Η κυβέρνηση είναι ύποχρεωμένη νά πείσει όλους τους "Ελληνες δτι οι έπενδυσεις χρειάζονται γιά τό μέλλον τού τόπου αύτού και έν πάση περιπτώσει δέν προκαλούν τίς καταστροφές πού έπικαλούνται δλοι έκεινοι

πού μή έχοντας μέ τί άλλο νά άσχοληθούν καταπολεμούν κάθε άναπτυξιακή προσπάθεια.

ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΛΓΕΡΙΑ

Ο ύπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρας και ή γεν. γραμματέας τού YEN κ. Βασ. Σαραντίτης πραγματοποίησαν άπό 11-13 'Οκτωβρίου έπισημη έπισκεψη στήν "Αλγερία δπου συζήτησαν διάφορα ναυτιλιακά θέματα και κινιώνται η δημιουργία τακτικής γραμμής μεταξύ Πειραιώς και "Αλγερίας γιά τήν προώθηση τών έλληνικών έξαγωγών πρός τή χώρα αύτή καθώς και πρός τίς γειτονικές χώρες τής Βόρειας Αφρικής. Πρό τής άναχωρήσεως του ή κ. Κατσιφάρας είχε δηλώσει δτι ή έν λόγω γραμμή πρόκειται νά λειτουργήσει δοκιμαστικά άπό τό τρίτο δεκαήμερο τού 'Οκτωβρίου.

Ο κ. Κατσιφάρας πρόκειται νά μεταβει τή Δευτέρα στής Βρυξέλλες δπου θά μιλήσει στήν "Επιτροπή Μεταφορών τής EOK γιά τίς ναυτιλιακές μεταφορές. Τήν ίδια ήμέρα έπρόκειτο νά άναχωρήσει γιά τή Σοβιετική "Ενωση ή γεν. γραμματέας τού YEN κ. Βασ. Σαραντίτης γιά νά μετάσχη, έπικεφαλής έλληνικής άντιπροσωπείας, στήν τακτική σύνοδο τής μικτής έλληνοσοβιετικής έπιπροπής πού προβλέπεται άπό τή ναυτιλιακή συμφωνία τών δύο χωρών, λόγω δμως τής άναχωρήσεως την ήμέρα αύτή τού κ. Κατσιφάρα γιά τίς Βρυξέλλες, ή έπισκεψη τού κ. Σαραντίτη είναι ένδεχόμενο νά άναβληθει γιά λίγες ήμέρες. Στήν άντιπροσωπεία πού θά συνοδέψει τόν κ. Σαραντίτη στή Μόσχα θά μετέχει και ή ειδικός σύμβουλος τού "Υ. πουργού Ναυτιλίας σε θέματα ναυτικής έκπαιδεύσεως γιά νά ένημερωθει στό σύστημα ναυτικής έκπαιδεύσεως πού έφαρμόζεται στή Σοβιετική "Ενωση.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΡΩΣΟΥΣ

Άσφαλτως μιά έπισημη συμφωνία μέ τή Σοβιετική "Ενωση γιά τή ναυπήγηση πλοίων στήν "Ελλάδα ή τή Σοβιετική "Ενωση και τήν έπικεψη σοβιετικών πλοίων στήν "Ελλάδα θά άποτελέσει ένα θετικό βήμα γιά τή χειμά-

AEGEAN OCEANIC S.A.

Akti Possidonos 12

CABLES: SHIPSAEGEAN, PIRAEUS

TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.

TELEPHONE: 41.25.271

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-930 7561

ζόμενη έλληνική ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία. Μέ την έννοια αύτή γίνεται δεκτή μέ ικανοποίηση ή έπιτευχθείσα συμφωνία, κατά την πρόσφατη σύνοδο της μικτής έλληνοσοβιετικής διύπουργικής έπιτροπής που συνήλθε στήν 'Αθήνα για την έπιτάχυνση των διαδικασιών πού θά δόδηγήσουν στήν ύπογραφή μιᾶς σχετικής συμφωνίας διαρκείας τριών έως πέντε έτών και θέλομε νά έλπιζουμε ότι η έλληνική τουλάχιστον πλευρά θά έπισκευάζοταν στο Νεώριο της Σύρου ή σέ άλλα ναυπηγεία, όπως λόγου χάρη της 'Ελευσίνας κλπ. 'Επειδή και στο παρελθόν, σε άναλογες περιπτώσεις, είχε καταβληθεί προσπάθεια έξασφαλίσεως άπασχολήσεως στά υπό του κράτους έλεγχόμενα με τόν ένα ή τόν άλλο τρόπο ναυπηγεία, έρωτούμε: 'Η Έλληνική Πολιτεία ένδιαφέρεται μόνον γιά τις κρατικές ναυπηγοεπισκευαστικές μονάδες;



ΘΑ ΑΝΑΝΕΩΘΟΥΝ ΟΙ ΑΔΕΙΕΣ

'Ηταν άπολύτως άναγκαιά ή διευκρίνηση του 'Υπουργείου σχετικά μέ την τύχη και τό μέλλον τών ναυτιλιακών έταιρών πού είναι έγκατεστημένες βάσει τών νόμων 89.378 και 814, γιατί οι φήμες πού είχαν κυκλοφορήσει περί μή άνανεώσεως τών άδειων έγκαταστάσεως τους, μετά τή λήξη τής πενταετίας, είχαν προκαλέσει ζωηρότατες άνησυχίες. Το 'Υπουργείο άνακοίνωσε σχετικά δι το θέμα θά ρυθμίσει νομοθετικά και οι δεσμεις θά άνανεωθούν κανονικά γιά νά συνεχισθεί άπροσκοπτα ή λειτουργία τών έπιχειρήσεων πού ύπαγονται στούς άνωτέρω νόμους.



ΔΕΝ ΕΙΣΠΡΑΤΤΕΤΑΙ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ

Μερικές έταιρίες κατακρατούν άπό τή μισθοδοσία τών ναυτικών τά δύο πέμπτα τού έπιδόματος άδειας γιά νά καταβληθούν στόν ειδικό λογαριασμό έφεδρείας ναυτικού. Η κράτηση αύτή δέν είναι νόμιμη δεδομένου ότι δέν έχει έκδοθει — και κατά τά φαινόμενα δέν πρόκειται νά έκδοθει ποτέ — τό προβλεπόμενο άπό τό Νόμο 1376 Προεδρικού Διάταγμα, άπό τή δημοσίευση τού όποιου στήν 'Εφημερίδα τής Κυβερνήσεως θά άρχισει και ή λειτουργία τού ΕΛΕΝ, όπως δρίζεται σαφώς στό νόμο. Συνέπως, τό προβαλλόμενο έπιχειρήμα δι τή ένδεχται νά ύπαρξει άναδρομική ισχύς δέν εύσταθει και οι ναυτιλιακές έταιρίες πού εισπράττουν τά δύο πέμπτα τού έπιδόματος άδειας άπό τούς ναυτικούς οφείλουν και νά σταματόσουν τήν εισπραξη άλλα και νά έπιστρέψουν στούς δικαιούχους δσα εισέπραξαν μέχρι σήμερα, γιά νά μήν έχουν συνέπειες.



Ο ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΕΠΑΙΝΟΣ

Δέν συμφωνούμε μέ τήν άντιληψη τού 'Υπουργού κ. Γ. Κατσιφάρα δι την ένδεν μπορει νά άπονεμει συνεχώς έπαινους έπειδή οι ύπηρεσίες τού 'Υπουργείου έκτελούν τό καθήκον τους. Η άντιληψη αύτή έχετέθη άπό τόν 'Υπουργό δταν τού έτέθη άπό τούς ναυτιλιακούς συντάκτες ή δμεση κινητοποίηση τών ύπηρεσιών τού Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς τήν Κυριακή 2 'Οκτωβρίου γιά τήν άν-

τιμετώπιση τής έκτακτης καταστάσεως πού είχε δημιουργηθει μέ τήν αιφνίδια μεταβολή τού καιρού μέ άποτέλεσμα νά τεθει σε κίνδυνο ή ζωή πολλών άνθρωπων πού βρίσκονταν στή θάλασσα μέ μικρά σκάφη άναψυχης ή άλιευτικά.

'Άπο προσωπική άντιληψη γνωρίζουμε δτι γύρω άπό τίς 10 τό πρωι τής ήμέρας έκεινης, σέ χρόνο ρεκόρ, δλα τά τμήματα και οι ύπηρεσίες τού Κ.Λ. Πειραιώς βρέθηκαν σέ πλήρη σύνθεση και άρχισαν τό έργο τού έντοπισμού και τής διασώσεως έκεινων πού κινδύνευαν στή θάλασσα, ένα έργο πού συντελέσθηκε μέ άποτελεσματικότητα και έτσι δέν ύπηρχαν θύματα (δ μοναδικός θάνατος τής ήμέρας έκεινης στή θάλασσα προήλθε άπό καρδιακή προσβολή).

Χρειάζεται, συνεπάν, δημόσιος έπαινος δταν οι δημόσιες ύπηρεσίες έκτελούν συνειδητά τό καθήκον τους, γιατί πράγματι τόν δικαιούνται άλλα και γιά νά παρακινθούν δλες οι δημόσιες ύπηρεσίες νά έκτελούν τά καθήκοντα πού έχουν έπωμισθει, κάτι γιά τό δηποί δέν έχουν πείσει ώς τώρα τόν έλληνικό λαό.

Μέ τήν εύκαιρια άναφέρουμε δτι τό Κ.Λ. Πειραιώς κάθε πρωι κάνει ειδική έρευνα τών καιρικών συνθηκών πού έπικρατούν στήν περιοχή τού 'Αργοσαρωνικού γιά νά βρίσκεται πάντοτε σέ έτοιμότητα και μετά τήν επιτυχία τού συστήματος πού έχει καθιερωθει τό 'Υπουργείο πρόκειται νά τό έπεκτείνει και σέ άλλες περιοχές γιά νά ύπάρχει εύρυτερη κάλυψη.

'Έπισης μέ τήν εύκαιρια τονίζουμε δτι τό Κ.Λ. Πειραιώς πρέπει νά έφοδιασθη τό συντομότερο δυνατόν μέ ένα σκάφος κατάλληλο, τό δηποί θά μπορει νά κινείται και νά παρεμβαίνει σέ ζλες τίς καταστάσεις. Μέχρι τώρα γιά τό σκοπού άπτο χρησιμοποιούνται ρυμουλκά, τά δηποία παρέχουν τίς ύπηρεσίες τους χωρίς νά καταβάλλεται ούτε ή άξια τών καυσίμων πού καταναλώνονται σέ σωστικές έπιχειρήσεις.

ΑΝΘΡΩΠΙΑ

Σημειώνουμε μία περίπτωση πού δείχνει τήν άνθρωπια πού έπικρατει στό ναυτιλιακό χώρο. "Ελληνες ναυλομεσίτες πληροφορήθηκαν ότι ένα παιδί ήλικιας 12 έτών, δ 'Ιωαν. Λαφιώτης, είχε εισαχθει έπειγόντως στό Νοσοκομείο Παίδων μέ έγκεφαλίτιδα και οι γιατροί άπεφάνθηκαν δτι γιά τή θεραπεία του χρειάζονταν ένεσεις Zerovax, οι ίσποιες δμως δέν ύπηρχαν ούτε στό νοσοκομείο άλλα ούτε στήν έλληνική άγορα. Μέ προσπάθεια τών ναυλομεσιών αύτών πού δέν θέλησαν νά άναφερθει τό δνομά τους και μέσω τών έκπροσώπων τους στό Λονδίνο οι ένεσεις βρέθηκαν και έστάλησαν τό άπογευμα τής Ιδιας ήμέρας μέ τό δρομολόγιο τής 'Ολυμπιακής". "Ετσι χορηγήθηκαν άμεσως

στόν δωδεκάχρονο άσθενή δό όποιος σώθηκε άπό βέβαιο θάνατο.

Σ' αυτούς τούς άνωνυμους ναυλομεσίτες άπευθυνούμε τά συγχαρητήρια τής ναυτικής μας οικογένειας γιά τή σωτήρια παρέμβασή τους.

ΟΔΥΣΣΕΙΑ

Τρία λιβανέζικα πλοία τό Pioneer (3.000 τον. γκρός 14 πλήρωμα), τό Leader (2.000 τον. γκρός 10 πλήρωμα) και τό Flag (1.800 τον. γκρός 19 πλήρωμα) πού άνηκουν και τά τρία στήν έταιρια Mecis Shipping ζήτησαν καταφύγιο στό 'Ιταλικό λιμανι τής Σπέτσια, δπου προτίθενται νά στραφούν κατά τον πλοιοκτήτου. Τά πλοία αύτά είχαν έγκαταλειφθει άπό τόν πλοιοκτήτη στό λιμάνι τής Βηρυτού έπι πολλούς μηνες και άπεφεραν συχνά άπό τούς βομβαρδισμούς. Μέ κοινή συμφωνία οι τρεις πλοίαρχοι άπεφάσισαν νά φύγουν σέ άναζήτηση ένός τόπου δπου τά συνδικαλιστικό δικαιώματα τού πληρώματος θά ευρίσκαν άναγνώριση μέ βάση τής διεθνείς συμβάσεις.

"Ετσι δρχισε μία 'Οδύσσεια στή Μεσόγειο και άφου τά πλοία πέρασαν άπό τήν 'Ελλάδα, τήν Αίγυπτο, τήν Κύπρο και τή Γένοβα κατέληξαν όριστικο στή Σπέτσια δπου τά πληρώματα συνδικάτου τού πηκναν ύπό τήν προστασία τού τοπικού συνδικάτου τής ΔΟΜ. Δύο δικηγόροι άνελαβαν ήδη τή διεκδίκηση τών καθυστερημένων μισθών τους πού άνερχονται σέ 150 έκατομ. λιρεττών και ζήτησαν τή συντηρητική κατάσχεση τών σκαφών.

Σημειώνουμε δτι κατά τούς ένους σχολιαστάς, ένας άπό τούς πλοιάρχους τών ώς δην σκαφών δήλωσε δτι στήν 'Ελλαδα ίδιατέρως δχι μόνο δέν τούς δέχτηκαν άλλα και τούς κακομεταχειρίστηκαν.



ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

"Όπως διαβεβαίωσε δ 'Υπουργός κ. Γ. Κατσιφάρας, μέ τήν εύκαιρια τού έορτασμού τής Παγκόσμιας Ναυτικής 'Ημέρας, άπό τό έπόμενο έτος θά λειτουργήσει στό δορυφορικό κέντρο τού ΟΤΕ τηλεπικοινωνιακός σταθμός πού θά έξυπηρετει άποκλειστικά τίς ναυτικές έπικοινωνίες. Μέ τό νέο τηλεπικοινωνιακό σταθμό, είπε δ 'Υπουργός, θά ύπάρχει έπικοινωνία μέ τά πλοία σέ δηποιδήποτε σημείο τού κόσμου και δην βρίσκονται ένων παράλληλα τό 'Υπουργείο θά μπορει νά παρέχει ταχύτατα και άποτελεσματικά τή συνδρομή τού άπό δηποιδήποτε σημείο τής ήδρογειού και δην ζητηθει.

"Η έξαγγελία γιά τή δημιουργία και τή λειτουργία τού σταθμού αύτού γίνεται δεκτή μέ ικανοποίηση, ύπάρχει δμως ένα έρωτημα πού άπευθυνεται στό ΟΤΕ: Μήπως παράλληλα μέ τή δημιουργία τού σταθμού αύτού θά μπορούσαν νά βελτιωθούν και οι συνθή-

«BOMBAY»

NEGRIS

Overseas Suppliers - Shipchandlers

G.P.O. BOX 87, BOMBAY 400028, INDIA · CABLES: NEGRICLEO
Phones: 261068 - 268656 · A.O.H. 211534 · Telex: 011-5718 XIOS

κες έπικοινωνίας στο έσωτερικό; Τό έρώτημα τίθεται επειδή οι συνθήκες έπικοινωνίας άκομη και μέσα στόν Πειραιά έχουν άπεριγραπτα χάλια.

ΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΙ

Η μεγάλη πλωτή δεξαμενή του ΟΛΠ είναι πλήρης και το Β' 150θέμερο του 'Οκτωβρίου, έκτος από τίς 20 και 21 που είναι κενή, ένων ή μεγάλη μόνιμη είναι άπασχολημένη μόνο κατά τίς οκτώ ήμέρες του 150θέμερου.

Σύμφωνα με σχετικά στοιχεία, στή μεγάλη πλωτή δεξαμενή θά δεξαμενισθούν τά έξης πλοϊα: Στίς 16 'Οκτωβρίου τό «Κάμπρος», στίς 17 τό «Άννα Α.», στίς 18 και 19 τό «Ο. σεαν Πρίνσεψ» (20 και 21 'Οκτωβρίου είναι κενές), στίς 22, 23, 24 και 25 τό «Κρήτη», στίς 26 και 27 τό «Παναγώτης Άλ.», στίς 28 τό «Φλάγκ Μέρτσαντ», στίς 29 και 30 τό «Δέσποινα Α.» και στίς 31 τό «Ντίμα».

Στή μεγάλη μόνιμη δεξαμενή έχει προγραμματισθεί ο δεξαμενισμός τών έξης πλοϊών: Στίς 16 'Οκτωβρίου τό «Πάνορμος» (17, 18 και 19 είναι κενές), στίς 20 και 21 τό «Νότα Κ.» (22 και 23 είναι κενές), στίς 24 και 25 τό «Γκάζ Γιούνιτ», στίς 26, 27 και 28 τό «Σή Κλάουντ» (29 και 30 είναι κενές) και στίς 31 τό «Ισμήνη».

Και ένων στόν τομέα τών έπισκευών πλοίων έπικρατεί ή κατάσταση πού άπεικονίζεται με τούς παραπάνω περιορισμούς δεξαμενισμούς, τό Δ.Σ. του ΟΛΠ άπορρίπτει συστηματικά δλες τίς ένστάσεις πού ύποβαλλονται έναντιον τών προστίμων σε έπισκευαζόμενα πλοία πού έπιβάλλονται γιά τυπικούς κυρίως λόγους. Δηλαδή, τό Δ.Σ. του ΟΛΠ συλλαμβάνεται νά άγνοει τήν κατάσταση πού έπικρατεί και άποθαρρύνει με τήν τακτική του και τούς λίγους πλιοκτήτες πού φέρνουν στόν Πειραιά τά πλοία τους γιά έπισκευη. Όμολογούμε οτι είναι μερικά πράγματα τά όποια δέν μπορούμε νά τά άντιληφθούμε και με τήν εύκαιρια ύπενθυμίζουμε στόν Υπουργό κ. Κατσιφάρα τή διαβεβαίωσή του οτι θά κατεβεί σύντομα στό λιμάνι. Τώρα πού ή άπασχόλησή του με τά κύρια θέματα τής Ναυτιλίας τελείωσε νομίζομε οτι ύπάρχει ο χρόνος νά άντιμετωπισθούν και τά δλλα προβλήματα. Και ένα άπο αύτά, άπο τά πλέον καίρια, είναι τά τού λιμανιού. Περιένομε.

ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ

Η δύναμη τού παγκόσμιου έμπορικου στόλου τόν Αύγουστο τού 1983 έφθασε τά 34.961 πλοία συνολικής χωρητικότητος 386.117.000 τόννων γκρός και 654.133.000 τόννων d.w.

Στήν κλίμακα τών ναυτιλιακών χωρών τού κόσμου, πρώτη έξακολουθεί ή Λιβερία μέ 2.030 πλοία 129.097.000 τον. d.w. Άκολουθεί ή Ιαπωνία μέ 4.199 πλοία 62.731.000 τον. d.w. ή Έλλάδα μέ 2.623 πλοία 60.834.000 τον. d.w. και ο Παναμάς μέ 3.759 πλοία 54.400.000 τον. d.w. Τήν έπόμενη τετράδα άποτελούν τέσσερις μεγάλες ναυτικές δυνάμεις πού καταλαμβάνουν τό χώρο τών 25-35 έκατ. τόννων και είναι κατά σειρά: ή Νορβηγία μέ 728 πλοία 33.547.000 τον. d.w. ή Μεγ. Βρεταννία μέ 1.171 πλοία 29.248.000 τον. d.w., οι Ήνωμ. Πολιτείες τής Αμερικής μέ 1.044 πλοία 25.966.000 τον. d.w. και ή Σοβιετική Ένωση μέ 3.020 πλοία 24.780.000 τον. d.w. Ό πίνακα τελειώνει μέ δύο άκομη παραδοσιακές ναυτιλίες: τή Γαλλία μέ 392 πλοία 16.670.000 τον. d.w. και τήν Ιταλία μέ 925 πλοία 15.273.000 τον. d.w.

ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ, ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΙ ΚΑΙ ΚΩΔΙΞ

Έντος τού Νοεμβρίου, οι ύπευθυνοι τής άμερικανικής ναυτιλιακής πολιτικής θά άντιμετωπίσουν τούς άντιπροσώπους τής Συμβουλευτικής Ναυτιλιακής 'Ομάδος (CSG) πού περιλαμβάνει τούς Εύρωπαιους και τούς 'Ιάπωνες. Θέμα τών συζητήσεων: ή συμμετοχή στίς θαλάσσιες μεταφορές και ή Κώδιξ ουμπεριφοράς τών Κόνφερανς.

Δέν είναι βέβαια η πρώτη φορά πού συναντώνται οι δύο... άντιπαλοι. Άλλα μέχρι τώρα δέν ύπηρε κανένα θετικό άποτελεσμα άπο τίς συζητήσεις. Γι' αύτό και άπο εύρωπαικής πλευρᾶς πιστεύεται οτι δην μέχρι τό τέλος τού έτους δέν ύπάρχει συμφωνία, θά είναι προτιμώτερη ή διακοπή τών συζητήσεων. Έπισημαίνεται πάντως η κεφαλαιώδης σημασία τών διαπραγματεύσεων, δεδομένου οτι στήν περίπτωση πού οι ΗΠΑ έπιμεινουν στήν άπορριψη τού Κώδικα ύπάρχει μεγάλη πιθανότητα νά προσανατολισθούν πρός ένα σύστημα διμερών συμφωνιών με τίς ύπο άνπτυξη χώρες.

Μέχρι τώρα τά εύαίσθητα σημεία πού προκαλούν τή διάσταση είναι ή διαδικασία τών κόνφερανς και ή θέση τών στρατιωτικών και κρατικών φορτίων στίς διμερείς μεταφορικές συμβάσεις. Τά φορτία αύτά, αιτήσει τών ΗΠΑ έχουν έξαιρεθεί τών σχετικών συζητήσεων, ένων έξ δλλου οι άμερικανοι δέν είναι πάντοτε εύνοιοι γιά την έγγυηση τής εισόδου τών εύρωπαικών γραμμών στίς μεταφορές πού τίς ένδιαφέρουν. Έκείνο πού ίδιατερα ένδιαφέρει τούς άμερικανούς είναι νά έχουν οι δικές τους γραμμές τή δυνατότητα διμεσης συναγωνιστικής συμμετοχής στής κόνφερανς, στόν τομέα τών διατλαντικών μεταφορών έφ' ζσον οι τρίτες χώρες προχωρήσουν σε άποκλεισμό τών «outsiders».

Η ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ Ν. ΑΦΡΙΚΗΣ

Συνεχίζονται πάντα οι συζητήσεις γιά τή δυνατότητα τής άταμπολοϊκής έπιβατικής έπανασυνδεσεως τής Εύρωπης με τή Νότιο Αφρική. Τή γραμμή αύτή έξυπηρετούσε, ώς γνωστόν ή UNION - Castle Safmarine, άλλα τήν διέκοψε ώς άσυμφορή τό 1977.

Τό γεγονός οτι άπο επιβατικής πλευρᾶς, είναι καθαρώς έποχιακή γραμμή, είχε περιορίσει τόν άριμο τών έπιβατών σε έλαχιστους τής πρώτης θέσεως και μερικούς τής δευτέρας. Έτσι τήν κύρια πηγή ναύλου άποτελούσε τό μέχρι 8.000 τόννων φορτίο, πού έδικαιούντο νά μεταφέρουν τά ύπερωκεάνια τής γραμμής, παρ' δλες τίς εις βάρος τών έπιβατών καθυστερήσεις πού προκαλούσε συχνά ή παραλαβή του.

Κατά τούς ειδικούς, ένων δέν είναι δύσκολο νά βρεθεί πελατεία πρός τό νότο τούς μηνες Σεπτέμβριο έως Δεκέμβριο, και πρός τόν βορρά τούς μηνες Άπριλιο έως Ιούνιο, γιά δλη τήν δλλη περίοδο τού έτους ή έξειρεση πελατείας είναι έντελως συμπτωματική. Έτσι ένα γεμάτο πλοίο πρός τή μία κατεύθυνση άντιστοιχει μέ ένα άδειο πλοίο πρός τή άντιθετη. Έξ δλλου τά άφρικανικά λιμάνια πού προσφέρονται σήμερα γιά τουρισμό δέν είναι πολλά, ένων οι νοτιοαφρικανικές έταιρεις διαθέτουν λίγες έλκυστικές σκάλες γιά τούς έπιβάτες τους πού κάνουν μικρές κρουαζέρες. Σήμερα είναι σύνθετες τά εύρωπαικά ύπερωκεάνια νά κάνουν ολιγοήμερες κρουαζέρες στά νοτιοαφρικανικά θύδατα τόν Δεκέμβριο, δταν οι θαλασσινοί δρόμοι τού βορείου ήμισφαιρίου είναι κλειστοί. Άλλα και πάλι, έκτος άπο τήν περιήγηση κατά μήκος τών νοτιοαφρικανικών άκτων με προσεγγίσεις στά νησιά τού Ίνδικου — δπου ύ-

Τό Σχόλιο τού 150θημέρου

Τώρα τελευταία διαβάζουμε πολλά γιά τή δεύτερη διώρυγα πού θέλουν ν' άνοιξου στόν Παναμά και μάλιστα σέ επίπεδο θαλάσσης, χωρίς τίς άνυψωτικές ύδατοδεξαμενές. Τό πράγμα ομως προσκρούει στά τεράστια έξοδα πού άπαιτεί ένα τέτοιο μεγαλεπήβολο σχέδιο, τά δποια κατά τούς μετριώτερους πού πολογισμούς έπερνουν τά 13 διασκατομύρια δολλάρια. Έκτος τούτου τό έργο προϋποθέτει, κατά τούς ειδικούς, και τήν πάντοτε δυσεπίτευκτη και χρονοβόρα διεθνή συνεργασία.

Γιά τούς λόγους αύτούς, μερικοί πρακτικοί έπιχειρηματίες, 'Αμερικανοί και Παναμέζοι, συζήτησαν πρό ήμερών μέ τήν Έπιτροπή τής Διώρυγος, ένα άπλούστερο έργο πού περιλαμβάνει τή διαπλάτυνση τού τελευταίου πρός τόν Ειρηνικό περάσματος τής σημερινής διώρυγας, γνωστού μέ τό δνομα «Gaillard Cut». Και προσπάθησαν νά μεθοδεύσουν τή συνέννωση τών κεφαλαίων τους γιά τήν άντιμετώπιση τών 600 έκατομμυρίων δολλαρίων πού θά στοιχίσει ή κατά 9 μέτρα διαπλάτυνση τού περάσματος.

Καλή και άγια βέβαια η νέα διώρυγα. άλλα και τά 13 δισεκατομμύρια δολλάρια φαίνεται οτι τσούζουν υπερβολικά. και δην έχει πει και ένας δλλος πρακτικός 'Αμερικανός — ο πρόεδρος Τρούμαν — «ή σαπουνάδα κάνει καλό στό δέρμα άλλα τσούζει στά μάτια».

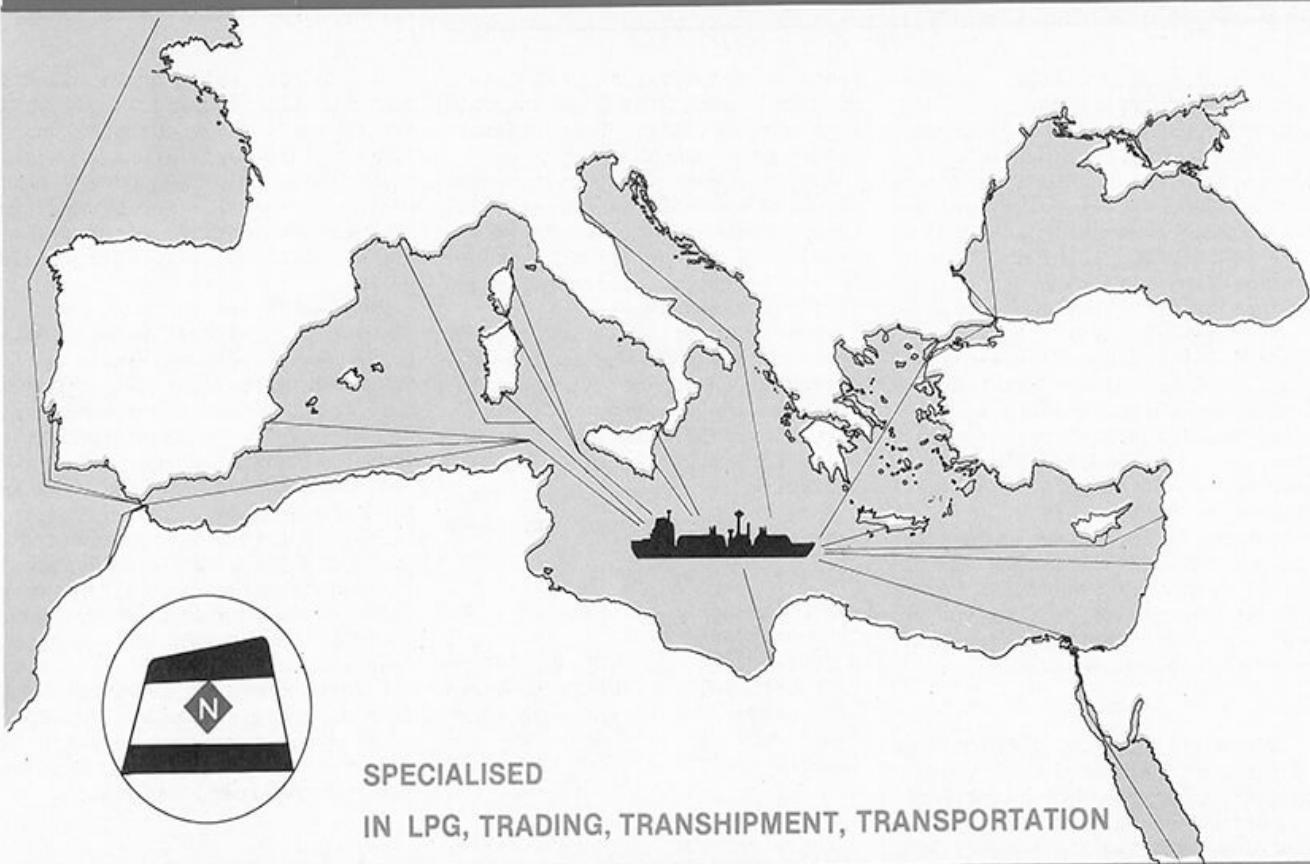
πάροχουν ξενοδοχειακές έγκαταστάσεις — λίγα δλλα λιμάνια προσφέρονται γιά προσέγγιση, καθώς ούτε ή 'Αγκόλα ούτε ή Μοζαμβίκη διαθέτουν έγκαταστάσεις ικανές νά προσελκύσουν τουρίστες.

ΕΛΑΦΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Γιά πρώτη φορά μέσα στήν τελευταία δεκαετία, οι άποζημώσεις πού πληρώθηκαν άπο τό Club "United Kingdom" — πού θεωρείται οι μεγαλύτερος άσφαλιστικός άργανισμός στήν κάλυψη τής εύθυνής τού πλοιοκτήτου — παρουσίασαν κάποια μείωση σε σχέση μέ τό προηγούμενο έτος. Έφθασαν δηλαδή τά 136 έκατομ. δολλαρίων έναντι τών 137 τού περσινού χρόνου.

Μολονότι είναι βέβαιο οτι η μείωση αύτή άφείλεται κατά ένα μέρος στήν έλλαττωση τού έναν ένεργεια παγκοσμίου τοννά και ίδιατέρως τού πλαισιότρεου σε ήλικια, πιστεύεται οτι συνέβαλε στημαντικά και ή βελτίωση τής διεθνούς καταστάσεως στόν τομέα τών ναυτικών άτυχημάτων μετά τό 1980. Ή βελτίωση αύτή έχει προηγηθέντα χρόνια κατά τά άποια πληρώθηκαν 30 έκατομ. δολλάρια γιά τήν άπορρύπανση και τίς άποζημώσεις ζημιών άφειλομένων σε ρύπανση, και δλλα 42 έκατομ. δολλάρια γιά ζημιές άπο σύγκρου πόνο μεγάλων δεξαμενοπλοίων. Ένας τρίτος τέλος λόγος περιορισμού τών ζημιών θεωρείται ή έφαρμογή τών διαφόρων μέτρων άσφαλειας ναυσιπλοίας κατ' έφαρμογή τών οίκειών διεθνών συμβάσεων.

Ός πρός τήν αίτια τών άποζημώσεων, σημειούται οτι τό 41,3% άφείλεται σε ζημιές φορτίων, τό 26,3% σε τραυματισμούς και άσθένειες μελών τού πληρώματος και τό 14,4% σε ζημιές έπι πλωτών ή σταθερών άντικειμένων.



SPECIALISED
IN LPG, TRADING, TRANSHIPMENT, TRANSPORTATION

NAFTOMAR
BUSINESS CENTER
252/254 KIFISSIAS AVENUE
HALANDRI - ATHENS
TL. SWITCHBOARD: 6472041-5
OPERATION: 6472046-8
TX. 218541 / 218222
CB. NAFTOMAR ATHENS

NAFTOMAR

SHIPPING & TRADING Co LTD
ALASSIA BUILDING, 2ND FLOOR
II MERARCHIAS 13, PIRAEUS
TEL.: 4114910 (5 LINES)
TLX.: 213077, 211605 "NAFT GR"
CABLES: NAFTOMAR PIRAEUS

CHEMIGAZ SERVICES S.A.R.L.
114, AVE DES CHAMPS - ELYSEES
75008 - PARIS
TL. 35.91.433 - 35.91.434
TX. 640641 - 640695

NAFTOMAR SHG + TRD Co. LTD.
UFFICIO DI RAPPRESENTANZA
30, VIA G. FARÀ - 20124 MILANO
TL. 657.0119 - 657.0465

ΣΚΕΨΕΙΣ... έξελιξεις... και προοπτικές...

Τόν συβαρό προβληματισμό τών παραγόντων τής διεθνούς ναυτιλίας γιά τήν διάρκεια τής παρούσης κρίσεως στις θαλάσσιες μεταφορές έρχεται νά έπιπεινές ή έμπειριστα-τωμένη μελέτη τών «Λάμπερτ Μπρόδερς», ή όποια προβλέπει ότι ο δύκος τών διά θαλάσσης μεταφερόμενων προϊόντων θά αύξηθει μόλις κατά 1% έως 2% κατά το 1983, ποσοστό πού δέν είναι άρκετό νά βελτιώσει ούσιαστικά τήν ζήτηση, ιδιαίτερα στήν κατηγορία τών σκαφών ξηρών χύδην φορτίων.

Στόν τομέα τών δεξαμενοπλοίων ή παρουσιαζομένη ζωηρότης στήν άγορά είναι ένθαρρυντική, διότι κυρίως άφορά ταξίδια μεγάλης διαρκείας, άλλα έπισημαίνεται ότι ο δύκος τού μεταφερόμενου πετρελαίου θά κυμανθεί έλαχιστα αύξημένος έναντι τού έπιπέδου τού 1982.

Συνεπώς, δάν έξαιρεσούμε τά πρόντακτ κάρριερ που έφετος σημειώθηκε αύξηση τών μεταφορών κατά 5%, οι λοιπές κατηγορίες τών φορτηγών πλοίων πλήττονται άπο τήν μείωση στίς μεταφορές πού δημιουργεί η διεθνής οικονομική υφεση.

«Ολες οι έλπιδες λοιπόν στρέφονται πρός τό 1984, κατά τήν διάρκεια τού όποιου προβλέπεται αύξηση τών διεθνών μεταφορών πού έξυπητονται μέ πλοία μεταξύ 2.3% έως 2.6%, έναντι τών μεγεθών τού τρέχοντος έτους, γεγονός τό όποιο θά παράσχει τήν βάση γιά άνακαμψη τού έπιπέδου τών ναύλων.

Δυστυχώς δημως, τό τεράστιο πρόβλημα συναλλαγματικών διαθεσίμων και έξωτερικών χρεών πού πλήττει τήν οικονομία τών περισσοτέρων Νοτιο-αμερικανικών και Αφρικανικών Κρατών και τό όποιο προκαλεῖ ούσιαστική άνασχεση τού δύκου τών πραγματοποιουμένων εισαγωγών τών χωρών αύτών, έπιπεινεται άπο τήν ισχύ τού άμερικανικού νομίσματος, χωρίς πρός τό παρόν νά υπάρχει κάποιο σαφές σχέδιο τού Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου γιά τήν άντιμετώπιση τού οικονομικού τους προβλήματος.

Γιά μία άκομη φορά έπισημαίνουμε τήν ύπερπροσφορά τοννά, πού έμφανίζεται πλέ-

ον πολύ άπειλητική στά μπάλκ κάρριερ, καθώς περι τά μέσα Σεπτεμβρίου τό σύνολο παραγγελθέντων σκαφών άπο τόν περασμένο Ιανουάριο πλησιάζει τά 12.650 σκάφη!

Χωρίς άμφιβολία τό δραματικό σενάριο πού σημειώθηκε στά δεξαμενόπλοια στίς άρχες τής διεκατίας θά έπαναληφθεί και στά σκάφη χύδην φορτίου, έσαν οι πλοιοκτήτες δέν προχωρήσουν μέ θάρος στήν διάλυση τών παλαιοτέρων σκαφών.

Χαρακτηριστικός τής ύπερπροσφοράς στόν τομέα τών μπάλκ κάρριερ, ή άκολουθος άριθμητικός πίνακας τών ύπο τών ναυπήγηση σκαφών τόν Ιανουάριο τού 1982 και τόν Αύγουστο τού 1983 άντιστοιχα πού συνέταξαν οι βρετανοί ναυλομεσίτες «Λάμπερτ Μπρόδερς»:

Ιαν. 1982 1983 σταία μεταβολή

Δεξαμενόπλοια	468	385	- 18%
Πρόντακτ/Κέμικαλ κάρριερ	1.091	2.346	+ 115%
Μπάλκ κάρριερ	5.305	12.625	+ 138%
Μικτά σκάφη	204	1.297	+ 535%
Κοντείνερόπλοια	2.561	758	- 70%
Διάφορα	1.912	1.959	+ 2,5%

Τήν αισιοδοξία τους γιά τό μέλλον τών μεγάλων μπάλκ κάρριερ έκφραζουν στήν τελευταία μηνιαία έκθεσή τους οι ναυλομεσίτες τού «Έγκρα Φόρρεστερ».

Σήμερα ύπάρχουν σέ παροπλισμό μεγάλα μπάλκερ συνολικής χωρητικότητας 1,5 έκατομ. τον. d.w., πού άντιπροσωπεύει μόλις τό 2,5% τής παγκοσμίου άργούσης χωρητικότητος, άντιστοιχα δέ τό σύνολο τών ύπο παραγγελία σκαφών αύτής τής κατηγορίας δέν ύπερβαίνει συνολικά τό 7,5% τού έπαρχοντος στόλου.

«Αξιοσημείωτη αύξηση τού ένδιαφέροντος παραπτηρήθηκε τίς τελευταίες ήμερες τού διαρρεύσαντος δεκαπενθημέρου γιά μπάλκ κάρριερ και μικτά σκάφη σε μεγέθη περί τούς 150.000 τον. d.w., μέ χαρακτηριστική τήν ναύλωση έλληνικού σκάφους γιά τήν

μεταφορά στό τέλος Οκτωβρίου 140.000 τόννων σιδηρομεταλλεύματος άπο Τουμπαρό γιά Ρόττερνταμ στά δολ. 5.25.

Η έπαναλαμβανομένη άπειλή τών Περσών νά κλείσουν τά Στενά τού Χουρμούζ, έν όψει τών προσπαθειών πού καταβάλλουν οι Ίρακινοί νά έξαγουν πετρέλαια ύπο τήν κάλυψη τών νέων γαλλικών μαχητικών άεροπλάνων πού προμηθεύθηκαν, μεταφράζεται σε μείωση τής ήμερησιας ροής πετρελαίου άπο τόν Περσικό Κόλπο κατά 9 έκατομ. βαρέλια.

Μία τέτοια έλλειψη πετρελαίου μπορεί νά έξειληθεί σε σοβαρότητο διεθνές πρόβλημα, δχι τόσο γιατί δέν θά μπορούσε νά άντιμετωπισθεί μέ τήν αυξηση τής ύπολοίου άργούσης παγκοσμίου πετρελαιακής παραγωγής — ή όποια ύπολογίζεται σήμερα σέ 10 έκατομ. βαρέλια ήμερησιών, δσο γιά τούς ψυχολογικούς λόγους πού θά έπιφέρουν τήν άνοδο τών τιμών.

Πάντως παρά τήν διεθνή ένταση πού έχουν προκαλέσει οι άπειλές τών Περσών γύρω άπο τά Στενά τού Χουρμούζ, ή άγορά τών δεξαμενοπλοίων δέν σημείωσε άξιοσημείωτη άνοδο τού έγδιαφέροντος γιά άμεσες φορτώσεις άπο τόν Περσικό.

Εικάζεται πάντως, ώς πιθανώτατη μία αύξηση τών φορτώσεων σκαφών VULCC'S ύπο τό πρόσιμα κάποιου καιροσκοπισμού και μέ άψινό άποθηκεύσεων τού πολύτιμου προϊόντος γιά περίοδο 30/60 ήμερών.

Σύμφωνα μέ τίς έκτιμήσεις τού FAO, τό παγκόσμιο έμπόριο σιτηρών γιά τήν περίοδο πού λήγει τόν προσεχή Ιούνιο θά κυμανθεί στά ίδια έπιπεδα τής προηγουμένης, μέ ένα σύνολο είσαγωγών περί τούς 186 έκατομ. τόννους.

Βάσει τών σημερινών δεδομένων παραγωγής, ή Σοβιετική «Ενωση θά άπορροφήσει μικρότερη ποσότητα ή όποια θά καλυφθεί άπο τίς αύξημένες είσαγωγές χωρών τής Αφρικής και τής Κεντρικής Αμερικής.

Ο σχετικός πίνακας τού FAO γιά τόν δύκο τών πραγματοποιηθέντων είσαγωγών σιτηρών τών δύο τελευταίων έτων άπο τούς κυριώτερους άγοραστές κατά περιοχή καθώς και τίς προβλέψεις τής φετεινής περιόδου, παρουσιάζει τήν άκολουθη είκονα σέ έκατομ. τόννους:

	1982	1983	1984
Ασία	73,4	77,5	75,3
Αφρική	21,9	21,5	25,1
Νότιος Αμερική	12,0	11,3	11,2
Κεντρική Αμερική	6,8	9,9	10,3
Δυτική Ευρώπη	29,7	24,1	24,1
Ανατολ. Ευρώπη	12,0	6,9	7,5
Σοβιετική «Ενωση	44,4	32,0	28,0

Μέ μόνη έξαρση τήν έπιβεβαίωση τής όψιν άπο τούς Ίρανούς γιά τήν ναυπήγηση οκτώ άκομη μπάλκ κάρριερ στήν Νότιο Κορέα, ή άγορά γιά νέες ναυπηγήσεις είσηλθε σέ νέα περίοδο ήρεμιας μέ έλαχιστες διαπραγματεύσεις γιά νέο τοννά.

«Ηδη διαφένεται ή προσπάθεια ναυπηγών μονάδων τής Ανατολής νά έξασφαλίσουν συμβόλαια πού θά καλύπτουν τό ύπολοιπο τής παραγωγικής δυναμικότητάς τους γιά τό 1985 χαλαρώνοντας τίς τιμές πού είχαν άρκετά αύξηθει τούς τελευταίους μήνες.

at Argentina HELLAS – MAR. (S.A.)

CHAIRMAN MAN. DIRECTOR: CONST. VALAOURIS

STEAMSHIP AGENTS – SHIPBROKERS (P + I CLAIMS ALL MATTERS)
BUNKERS – STEVEDORING – CATERING – REPRESENTATIONS

WE ATTEND AT ALL ARG. PORTS

1119 San Martin, Buenos Aires 1004 – ARG.

Phones: 3116163, 3114209, 3111384, 3113397, 3110483,
3119480 OR 3121843, 3129735, 3121616

A.O.H. MR VALAOURIS 226316, 226371, 222063

Telexes: 18724 ELLAS AR., 23575 ELLIN AR., 23573 GRECE AR.

CABLE: HELLASMAR BARIES

‘Η άλληλογραφία μας

ΟΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΜΑΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ

‘Αξιότιμε κύριε Διευθυντά,

Μέ αφορμή τήν έπιστολή του άγαπητού μας φίλου και συναδέλφου Ασυρματιστή Νίκου Καϊμάκη πού δημοσιεύθηκε εις τό ξυκρίτο περιοδικό σας τήν 1η Ιουλίου 1983 θέλω νά προσθέσω και έγώ μερικά γιά τις ναυτιλιακές μας έταιριες:

1) Στήν ναυτιλιακή έταιρία Σ. ΛΙΒΑΝΟΣ ΕΛΛΑΣ ύπάρχει σεβασμός προσοχή και έκτιμηση στόν παράγοντα δυνητικό και δχι MONON στόν Πλοιάρχο και Α' Μηχανικό. Ο νοικοκύρης ναυτικός θά βρή συμπαράσταση και κατανόηση άπό τόν διευθυντή, άρχι-πλοιάρχο, μέχρι και τόν τελευταίο ύπαλληλο τών δύο γραφείων της στόν Πειραιά.

2) Αξιόλογο γεγονός είναι δτι στήν κρίση πού διέρχεται ή Ναυτιλία, παρ' δτι παρόπλισε άρκετά πλοια μεγάλου τονά, έν τούτοις δέν άπλισε κανέναν και ούτε περιέκοψε μισθούς και τροφόδοσις. Πολλάκις δέ χρησιμοποιεί άρκετά μεγάλον άριθμό ναυτικών εις τά παροπλισμένα πλοιά της.

3) Τά πλοιά της, σχεδόν νεοευκτά, 2-10 έτών και εις άριστην κατάστασιν, διαθέτουν άξιόλογη ένδιαίτηση ΟΛΟΥ τού πληρώματος και δχι MONON τού Πλοιάρχου και τού Α' μηχανικού.

4) Διά τήν ψυχαγωγίαν τού πληρώματος διαθέτει, έκτός τών δλων, VIDEO SYSTEM και σινεμά τής WALLPORT GREEK SERVICE

5) "Οσο γιά την συνέπεια τών έμβασμάτων και τής άλληλογραφείας είναι πράγματι δξια συγχαρητήριων, διαθέτουσα ειδικό γραφείο και ύπαλληλους, στόν Πειραιά, έπιφορτισμένοι άποκλειστικά και μόνον μέ τήν τακτική άποστολή δχι μόνον τής άλληλογραφίας άλλα και διαφόρων μικροαντικειμένων τού πληρώματος.

Είναι δέ πρωτοφανής ένέργεια έλληνικής έφοπλιστικής έταιρίας, ή καθυστέρησις 24 ώρών τού δεξαμενοπλοίου της «MAIANΔΡΟΣ» εις Νέα Όρλεάνη διά τήν παραλαγή άλληλογραφίας, κατόπιν έντολης Πλοιοκτήτη του.

6) Θέλω δέ νά τονίσω δτι σημαντικώτατο στοιχείο τής φιλλεληνικής τάσεως πού τήν διακρίνει είναι: α) ή έξ δλοκλήρου έγκατάστασης τών γραφείων της στόν Πειραιά, και β) ή έξ δλοκλήρου πρόσληψις Έλληνων MONON ναυτικών και δχι κατά 95%.

Εύχομαι και έγώ τά άνωτέρω νά γίνουν παράδειγμα πρός μίμησιν γιά νά αισθανθοῦ-

με πλέον και έμεις σάν ύπολογίσιμοι άνθρωποι και δχι σάν κεφάλια.

Εύχαριστώ γιά τήν φιλοξενία.

ΣΤΑΥΡΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ
Ασυρματιστής Μ/Τ ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ

Ο ΣΠΑΣΜΕΝΟΣ ΛΙΜΕΝΟΒΡΑΧΙΟΝΑΣ

Κύριε Διευθυντά,

Είμαι ύπαλληλος ναυτιλιακής έταιρίας, πρακτορεύσεως πλοίων, και συχνά λόγω τής έργασίας μου κατεβαίνω εις τόν προλιμένα.

Κάι άπό δύο ή τρία χρόνια βλέπω τόν λιμενοβραχίονα, δεξιά τών εισερχομένων, εις τόν λιμένα, σπασμένο

Γιά τόν ένοντας έπισκεπτες αύτή είναι ή πρώτη κακή έντυπωση, και κανείς δέν ένδιαφέρεται ή ένδιαφέρθηκε ποτέ νά άσχοληθεί μέ αύτό τό θέμα πού είναι ζωτικό.

Φαίνεται δμάς δτι οι μεγαλόπονοι στόχοι και προγραμματισμοί θεωρούν άσημαντα τέτοιου είδους είκονές τής πόλεως μας.

Εύχαριστώ γιά τή φιλοξενία.

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΥΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ
Πλοιάρχος Ε.Ν.

Πειραιεύς, 29.9.83

ΠΑΛΙ ΤΟ ΠΡΑΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Μέ τήν εύκαιρια πού θέλουμε νά έκφρασουμε τίς εύχαριστές δλων τών μελών τού Συλλόγου μας και τής διοίκησης αύτού, γιά τήν Δημοσίευση τής ΑΝΑΦΟΡΑΣ - ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ τού Σ.Ε.Ε.Ν. στό ξυκρίτο περιοδικό σας, σάς παρακαλούμε γιά τελευταία φορά νά άπασχολήσουμε τά «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ», μέ τίς πιό κάτω παρατηρήσεις μας στό σχόλιό σας.

1. Παρατηρούμε δτι τό σχόλιό σας έκ συμπτώσεως πλησιάζει σ' όρισμένα σημεία τίς γνώμες τής παλαιάς και νέας Διοίκησης τής Εστίας ναυτικών, γι' αύτό είμαστε ύποχρεωμένοι νά σάς δώσουμε περισσότερες έξηγησεις πάνω στήν προσπάθεια τού Συλλόγου μας και γι' αύτό σάς στέλνουμε τό σχέ-

διο ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ τού Πρατηρίου πού παραδώσαμε στήν Ε.Ν. και στούς άμοδίους 'Υπουργούς γιά νά βγάλετε τά συμπεράσματά σας και είμαστε βέβαιοι δτι θά διαπιστώσετε δτι οι δικές μας άποψεις συμφωνούν μέ τίς δικές σας, γιά τήν διατήρηση τού Πρατηρίου έτσι σωστά τούς ναυτικούς γιά τούς δποίους και ίδρυθηκε.

"Αν ό στόχος τής ίδρυσής τους δέν έχει έπιτευχθεί, ζητήσατε άλλού τούς λόγους και δχι στούς έργατες.

"Έμεις έξακολουθούμε νά πιστεύουμε και νά τό διαλαλούμε δτι δν ή Διοίκησης τής Ε.Ν. θελήσει νά πάρει ζεστά το θέμα τού Πρατηρίου θά έπιτευχθούν οι στόχοι τής ίδρυσής του χωρίς νά χρειάζεται νά πληρωθεί ένας τεχνοκράτης γιά νά φιάξει ένα Συνεταιριστικό Πρατήριο, άρκει νά μή έπέμβει και πάλιν η ρουσφετολογία δπως έγινε μέ τήν ίδρυσή του 1980.

2. 'Επιτρέψατε μας νά μήν συμφωνήσουμε μέ τήν έκφρασή σας «Λίγο μαϊδανό γιά τήν 'έξυπηρέτηση τών ναυτικών» και καταλήγουμε στό «ψητό» πού είναι ή έξασφάλιση τής άπασχολήσεώς μας.

"Έμεις σάν Σύλλογος 'Εργατούπαλλήλων Εστίας Ναυτικών φροντίζουμε και άπό ύποχρέωση άλλα και από συνδικαλιστική συνείδηση γιά τά συμφέροντα τών έργαζομένων μερικοί τών όπων είναι και ναυτικοί άλλα και τών Έργοδοτών μας πού στήν περίπτωση τής Ε.Ν., 'Έργοδότες μας είναι δλοι οι ναυτικοί.

3. Συμφωνούμε και έμεις δτι ή φευδής έγραφή ένόματος και διευθύνσεως σ' ένα κείμενο πού στέλνεται νά δημοσιευθεί στόν τύπο, είναι τουλάχιστο κακοήθης ένέργεια.

Παρατηρούμε δμως δτι τά άναγραφόμενα κατά καιρούς στά «Ν.Χ.» είναι ζωντανή είκόνα τών δων συμβαίνουν στό Πρατήριο άπό τήν ίδρυσή του μέχρι σήμερα και είναι εύλογο νά δεχτούμε δτι ο Χ. έπιστολογράφος ήταν γνώστης τών συμβαίνοντων στό Πρατήριο, ή έξ ίδιας άντιληψεως ή άπο, θετικές πληροφορίες πού είχε άπο έργαζομένους σ' αύτο.

Νομίζουμε δτι άπο τά κατά καιρούς άναγραφέντα κανένα δέν πρέπει νά άμφισβητηθεί και τούτο γιατί ή Διοίκησης τής Εστίας ούδεποτε τά διέψευσε μέσω τών στηλών σας, τούτο δέ σημαίνει δτι δλα ήταν άποδεκτά.

Σας παραπέμπουμε στά δημοσιεύματα αύτά, άλλα και τά σχόλια τών «Ναυτικών Χρονικών», έπ' αύτών τών έπιστολών τά όποια είναι:

«Ναυτικά Χρονικά», Γενάρης 1981, Βαρβέρης

«Ναυτικά Χρονικά», Φλέβαρης 1981, Μπουκάκης

«Ναυτικά Χρονικά», Μάρτης 1981, Σχόλιο «Οι μπιλιετάκηδες»



LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, GREECE
CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS
TELEX: 21 1602 LAUR GR
TEL.: 4531586 - 4516945 - 4519304

«Ναυτικά Χρονικά», Γενάρης 1982, Αρώνης

«Ναυτικά Χρονικά», Μάρτης 1982, Αντύπας

«Ναυτικά Χρονικά», Μάης 1982, Σχόλιο «N.X.»

«Ναυτικά Χρονικά», Ιούλης 1982, Λογιόπουλος

«Ναυτικά Χρονικά», Φλεβάρης 1983, Κόλιας

«Ναυτικά Χρονικά», Μάρτης 1983, Σαρρής

«Ναυτικά Χρονικά», Απρίλης 1983, Δ.Α.Μ.

«Ναυτικά Χρονικά», Σεπτέμβρης 1983, Σχόλιο «N.X.» «Πάλι το Πρατήριο».

Παρατρούμε έπισης, διότι προφανώς άπο τυπογραφικό λάθος στο 7 έρωτημα της άναφοράς μας και στήν παράγραφο ήχει ξεχαστεί όλοκληρη φράσις σχετικά με τό κόστος μισθοδοσίας πού προτείνει ο Σ.Ε.Ε.Ν. μετά την άναδοργάνωση του Πρατηρίου και πού αναφέρει έπι λέξει τά έξης:

.....δρχ. 22.000.000. Το σχέδιο άναδοργάνωσης του Συλλόγου ύπολογιζει και κατεβάζει τό κόστος μισθοδοσίας σε δρχ. 16.800.000.

Σάς εύχαριστούμε και πάλι γιά τίς πάντοτε καλές σας διαθέσεις νά μάς φιλοξενείτε στά «Ναυτικά Χρονικά».

Μέ τιμή

Ο Πρόεδρος
ΜΑΝΩΛΗΣ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ

Ο Γεν. Γραμματέας
ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΝΤΑΓΙΑΚΑΣ

Πειραιάς, 4.10.83

Σημ. Συντ.: "Έχοντας υπό" δψει και δσα άναφέρθηκαν στή Βουλή όπο τόν ύπουργό Εμπορίου γιά τούς συνεταιρισμούς κατά τή συζήτηση τού νομοσχεδίου γιά τήν πάταξη τής αισχροκέρδειας και τήν νοθείας, άλλα και τή γενικότερη κυβερνητική πολιτική έπαναλαμβάνουμε διό το Πρατήριο πρέπει νά συνεχίσει τή λειτουργία του ύπο τίς προϋποθέσεις πού έθεσε ο κ. Δημ. Τσαπραλής στο προηγούμενο τεύχος.

ΟΙ ΦΟΡΤΗΓΑΤΖΗΔΕΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Κύριε Διευθυντά,

Εις τό φύλλον τής 15/9/83 και εις τήν σελίδα 5, μέ έπικεφαλίδα «ABAΣΙΜΟΝ ΑΙΤΗΜΑ» καταφέρεσθε εις βάρος μιάς πραγματικής λαϊκής βάσης ή όποια δημιουργήθηκε άπο

τήν άναγκη τών περιστάσεων και δχι γιά κερδοσκοπικούς σκοπούς. Όπως έπρεπε νά γνωρίζετε λόγω τής ιδιότητάς σας περι τά ναυτιλιακά τής χώρας μας, τά ύπαρχοντα σήμερον πλοιά, εις τήν γραμμή Ήρακλείου-Πειραιώς, είναι άνεπαρκή.

Τούτο άποδεικνύεται άπο τίς στατιστικές τού YEN, τίς όποιες έπρεπε νά είχατε ύποψη σας και μετά νά βγάζατε τά συμπεράσματά σας.

Η ύπηρεσία στατιστικής τού YEN βρίσκεται στην δόδο: Β' Μεραρχίας 10, στόν Πειραιά και θά σάς παρακαλούσαμε νά πάρετε πληροφορίες, πόσα αύτοκίνητα έμφορτα παραμένουν στή προβλήτες Πειραιά και Ήρακλείου, και έτσι νά σχηματίσετε μιά ύπευθυνή γνώμη, έκτος έάν σάς τό άπαγορεύει ο κ. Σφήνιας.

Και τώρα έρχομαι στό κυρίως θέμα και σάς άπαντω μέ τή σειρά σ' δλα τά έρωτήματα πού θέτετε στό σημείωμά σας. Γιά τό πρώτο σάς παραπέμπομε εις τό YEN, τμήμα στατιστικής, γιά νά άποδειχτεί διό είναι άναληθες αύτο πού γράφετε διό μένουν στό λιμάνι πέντε ή και δεκαπέτε αύτοκίνητα μερικές μέρες τό χρόνο. Αύτή τή στιγμή που σάς γράφουμε ύπαρχουν εις τούς γεωργικούς συνεταιρισμούς τού Ήρακλείου 3 έως 4 χιλιάδες τόννοι σταφύλια και περιμένουν αύτοκίνητα-ψυγεία γιά νά φορτωθούν, τά όποια αύτοκίνητα παραμένουν στό λιμάνι Πειραιώς.

Διά τό δεύτερο πού άπορείτε πώς θά μειωθεί τό κόστος, σάς πληροφορούμε διό τό πλοιό μας θά είναι σύγχρονο, οικονομικότερο και δέν έπιθυμούμε εις τούς ίσολογισμούς μας νά παρουσιάζουμε κέρδη τής τάξεως τών 600.000.000 δρχ., διόπι συμβαίνει μέ τίς ύπαρχουσες έταιρες, διότι σκοπός μας είναι νά κερδίσουμε άπο τίς μεταφορές τών αύτοκινήτων μας, διότι θά δημιουργήθουν περισσότερες μεταφορές. Τρίτη άπορία σας, πού θά βρούμε τό συνάλλαγμα διά τήν άγορά τού πλοίου. Αύτό είναι προϊόν τού μόχου μας διότι θά άγοράσουμε ή θά κατασκευάσουμε πλοιό άπο τήν Έλλαδα, διότι στά στήθη μας πάλλει Έλληνική καρδιά.

Τέταρτον, άναφέρετε 24 δρομολόγια έβδομαδιάσιως. Δέν είναι άλληθές, διότι έμεις ένδιαφερόμενθα διά τό Ήρακλείον τής Κρήτης, πού έπρεπε νά γνωρίζετε διό αύτό άποτελεί έναν άπο τούς 4 νόμους τού νησιού μας. Και τό άλληθές είναι διό έχουμε 14 δρομολόγια τήν έβδομαδά, πιστεύοντας διό πρέπει νά γνωρίζετε πώς ή έβδομάδα έχει 7 μέρες έπι 2 πλοιά ήσον 14.

Πέμπτον, θύμιλείτε γιά κλειστό έπαγγελμα,

διότι είναι τό δικό μας. Έπ' αύτού σάς πληροφορούμε διό τά φορτηγά αύτοκίνητα δημοσίας χρήσεως εις διάλογο ή η Ελλαδα είναι 19.000 και τά φορτηγά ιδιωτικής χρήσεως είναι 420.000. Πού βλέπετε τό κλειστό έπαγγελμα; Ή γνώμη σας γιά μάς δέν έχει καμμιά βαρύτητα διότι ναυτικό περιοδικό έστε, άποζείτε άπο τούς έφοπλιστάς, πώς είναι δυνατόν νά πάτε κόντρα στό κατεστημένο;

Μέ τήν πεποιθηση διό τά δημοσιεύσετε στο καθ' διά έξαιρετικό περιοδικό σας και τήν αποψη τήν δική μας εύχαριστούμε

ΜΙΧΑΗΛ ΣΑΚΛΑΜΠΑΝΗΣ

Πρόεδρος τού Συνδέσμου Φορτηγών Αύτοκινήτων «Τό Ήρακλείον»

Ηράκλειο, 28.9.83

Σημ. Συντ.: Στήν επιστολή τού πρόεδρος τών ιδιοκτήτων φορτηγών αύτοκινήτων τού Ήρακλείου χρησιμοποιεί ψευδεῖς πληροφορίες, διόπι είναι τά άναμένοντα δηθεν στόν Πειραιά αύτοκίνητα-ψυγεία και άποφεύγει νά άπαντησει σέ να καίριο έρωτημα, δηλαδή την υπαρξη οικονομικευνικής μελέτης.

Γιά τό συνάλλαγμα πού φαίνεται διό διαθέτουν οι ιδιοκτήτες φορτηγών αύτοκινήτων άρμοδιες νά έρευνησουν τό ζήτημα είναι οι νομιματικές άρχες — έμεις δέν μπορούμε νά κατανήσουμε πώς είναι δυνατόν έπιχειρήσει πού δέν διαθέτουν έχωλογιστικούς λογαριασμούς στήν Τράπεζα Έλλαδος νά άποκομίζουν έσοδα σέ συνάλλαγμα σάν προϊόν τού μόχου τους. Και κάτι άκομη γιά νά τελεώνουμε μέ αύτή τήν ιστορία: Κανένας ώς σημερα δείχε τήν δυνατότητα και ούτε και θά τήν έχει και στό μέλλον νά άπαγορεύσει στά «Ναυτικά Χρονικά» τήν έκφραση τής γνώμης των γιά τά ναυτιλιακά μας θέματα. Ή καλύτερη λύση γιά τούς ιδιοκτήτες τών φορτηγών αύτοκινήτων είναι νά συνεχίσουν τήν έκμετάλλευση τών αύτοκινήτων τους και τίποτε δλλο ή αύτό περισσότερο γιά τό δικό τους συμφέρον και μόνον. Τό αίτημά τους νά άποκτησουν και πλοιό έπαναλαμβάνουμε διό είναι άβασιμο.

ΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟ ΑΙΤΗΜΑ

Δημοσιεύμετε κατωτέρω έπιστολή τού άρχιπλοιάρχου κ. Π. Χατζηαθανασίου πρός τόν Πρόεδρο τού Δ.Σ. τού NAT ή ποιά κατετέθη τήν 28/9/83 και άφορά ένα δίκαιο αίτημα πού πρέπει νά ίκανοποιηθεί.

Κύριε Πρόεδρε,

Λαμβάνω τή τιμή στή συνέχεια τής άπο 13/7/1983 αίτησέως μου νά σάς γνωρίσω τά έξης.

Έχω πραγματοποιήσει ύπηρεσία σάν

ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ ΛΤΔ.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ «DIOSKUROI» LONDON E.C.3
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 01 480 5611. ΤΕΛΕΞ 885651 RANDK G

ST CLARE HOUSE 30 / 33. MINORIES
ΛΟΝΔΙΝΟΝ EC3N 1DT

RETHYMNISS & KULUKUNDIS LTD.

SHIPBROKERS

TELEGRAMS: DIOSKUROI LONDON E.C.3
TEL: 01 480 5611. TELEX: 885651 RANDK G

ST CLARE HOUSE 30 / 33. MINORIES
LONDON EC3N 1DT

πλοίαρχος στό κατασχεμένο από τό Ταμείο σας μέ 'Ελληνική σημαία πλοϊ Ε/Γ Ο/Γ «ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ II» από 1.1.1979 μέχρι 30.4.1979.

Γιά τό πιό πάνω χρονικό διάστημα υπολογίσθηκαν και καταβλήθηκαν οι εισφορές έργοδότη και έργαζόμενου διά της 'Αλλοδαπής ένυποθήκου δανείστριας Τράπεζας ή δοπία και έκπληστρίσασε, σύμφωνα τού διπλώματός μου και τού μισθολογίου τής Συλλογικής Σύμβασης 1978 πού ίσχυε, όμως ή 'Υπηρεσία σας μού άναγνώρισε χρόνο από 1.1.79 μέχρι 15.3.1979.

'Επειδή δωμας ή νέα τού έτους 1979 Συλλογική Σύμβαση εκδόθηκε στίς 27.4.1979 μέ αναδρομική ισχύ από 1.1.1979, τό ταμείο σας ζητά τήν διαφορά τών εισφορών παλαιάς και νέας Συλλογικής Σύμβασης, γιά τό ύπόλοιπο χρονικό διάστημα ήτοι από 16.3.1979 μέχρι 30.4.1979.

Σύμφωνω άπολυτα μέ τήν άναγκαιότητα τής εισπραξης τής πιό πάνω διαφοράς από τό NAT, δωμας διαφωνώ μέ τήν άξιωση τού Ταμείου σας νά καταβάλλω έγω ή έργαζόμενος τή διαφορά και τού πλοιοκτήτη, γιά δοσους λόγους έπικαλουμε στήν από 13.7.83 αίτησή μου.

Η απάντηση τής Δ/νσης 'Ελέγχου Εισφορών Πόρων (67450/5.8.83) δέν έξετάζει δόσα έπικαλουμαι στήν αίτησή μου και νά μήν δόσει μία δόλοκληρωμένη άποψη και από τή συναρμόδια 'Υπηρεσία Δ/νση εισφορών και πόρων και δέν παραπέμπει τήν δόλη ύπόθεσή μου γιά έξεταση και λήψη σχετικής άποφασης από τό Δ/Σ/NAT δωμας ζητούσα.

Η Δ.Ε.Π. στό έγγραφό της έπικαλείται τίς διατάξεις τού άρθρου 53 παρ. 7 τού ΚΩΔ. 792/1978 και άρθρου 21 τού N. 1085/1980 και δέν ικανοποιει τό αίτημά μου.

'Η μέν πρώτη διάταξη προσδιορίζει σαφέστερα δτι, «οι ναυτικοί καταβάλλουν εισφορές άντιστοχες τού άποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους και τής κατηγορίας τού πλοίου στό όποια έργαζονται γιατί δωμας είναι γνωστό γιά τά παροπλισμένα ίσχυε ή διάταξη τού άρθρου 61 παρ. 6 τού N. 3170/1955 περι NAT, βάσει τής όποιας δλοι οι ναυτικοί πού έργαζοντουσαν σέ παροπλισμένα πλοια, άνεξάρτητα τού άποδεικτικού ναυτικής ικανότητάς τους και θέσης τους στό πλοιο, έλογιζοντο σάν μεμονωμένοι έργατες θαλάσσης (ΜΕΘ) και κατέβαλαν τίς εισφορές τού Μ.Ε. Θαλάσσης.

'Η δέ δεύτερη διάταξη πού έπικαλείται ή Δ/νση ΕΕΠ τού άρθρου 21 τού N. 1085/80 είναι δάσχετη μέ τό θέμα.

'Εκτός τών άνωτέρω ή ίδια Δ/νση τού Ταμείου σας οι άποψεις τής όποιας μού ήσαν γνωστές, άφ' ένός μέν παραπέμπει γιά έξεταση και έρευνα από τήν άρμόδια Δ/νση εισφορών και Πόρων τό θέμα έπιστροφής εισφορών πού καταβλήθηκαν δύο φορές στό Ταμείο σας λόγω έξαγοράς ύπηρεσίας 'Αρχιπλοιάρχου και ταυτόχρονης ναυτολόγησής μου σε πλοϊο γιά χρονικό διάστημα 5 μηνών και 21 ημέρων, άφ' έτέρου δέ προδικάζει άρνητική θέση και άποφαση τού Δ. Συμβουλίου.

Κύριε Πρόεδρε,

Δέν ζητώ έπιστροφή χρημάτων γιά τήν πιό πάνω ύπηρεσία πού καταβλήθηκαν δύο φορές, άπλως μέ δλα τά άλλα έπιχειρήματά μου, περί γενικών άρχων τού άσφαλτικού δικαίου και σχετικής νομολογίας περι NAT ή έργαζόμενος δέν είναι ύπόχρεος γιά τήν καταβολή τών εισφορών και τού έργοδότη έκτος τών δικών του» άνεφερα και τό πιό πά-

νω γεγονός γιά νά σᾶς γνωρίσω δτι, ειδικά γιά τό θέμα μου τό NAT έχει εισπράξει από δλλη περίπτωση πολλαπλάσια χρήματα άχρεωστήτως (πάρα πάνω).

'Έν δψει δλωτά τών άνωτέρω σᾶς παρακάλω Κύριε Πρόεδρε νά έπιληφθείτε προσωπικά νά έλθει τό δλο θέμα μου γιά τήν άναγνωριση τής ύπόλοιπης ύπηρεσίας μου πού δέν έχει άναγνωρισθεί άκόμα από 16.3.1979 μέχρι 30.4.1979, γιά συζήτηση και λήψη σχετικής άποφασης και έχω τήν πεποίθηση δτι τό Σεβαστό Δ/κ Συμβούλιο θά έπιδειξει τήν άναλογη κατανόηση και μέ τό εύρυτερο πνεύμα πού διακρίνει τά ύπό τήν Προεδρία σας μέλη θά άποδεχθεί τήν ίκανοποίηση τού αιτήματός μου.

Μετά τιμῆς

Π. ΧΑΤΖΗΑΘΑΝΑΣΙΟΥ
'Ελ. Βενιζέλου 27, N. Φάληρο

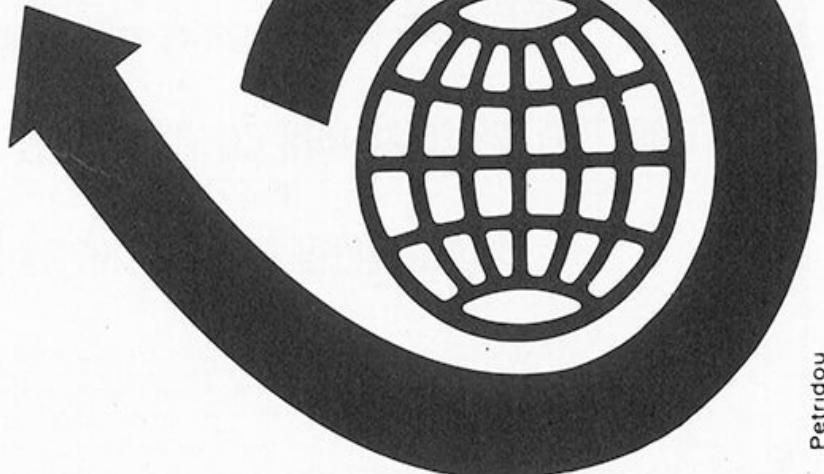
ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ

ENAN NAYTIKO: "Επρεπε νά γνωρίζετε δτι δέν δημοσιεύομε έπιστολες άνυπόγραφες. Έάν μάς γνωστοποιήσετε τό δνομά σας θά δημοσιεύσουμε τήν ένδιαφέρουσα πράγματι, έπιστολή σας χωρίς δωμας και νά τό άναφέρουμε, γιατί κατανοούμε τούς λόγους πού έπικαλείσθε. Άπαραίτητη προϋπόθεση γιά τήν καταχώριση έπιστολών στά «Ναυτικά Χρονικά» είναι ή γνωστοποίηση τού ίδνοματος τών άποστολέων, ή έπιθυμία τους δέ νά μή δημοσιεύονται τά στοιχεία τους γίνεται πάντοτε σεβαστή."

Universe Sea Marine Inc.

Bunkers Brokers-Consultants

World-wide service



Piraeus office

Address: Filinos 107-109 Phones: 4531.583 4531.478, 4531.479 Telexes: 3602.3115 UNIV. GREECE

HELLENIC SHIPYARDS Co



SKARAMANGA YARD

ADVANCED SHIPBUILDING TECHNOLOGY



*Three types of fast craft built at Hellenic Shipyards for the Greek Navy.
Left: PATROL BOAT. Right: PURSUIT VESSEL. Below: MISSILE BOAT.*



MACHINERY AND HULL REPAIRS - SURVEYS - DRYDOCKING - CONSTRUCTION OF 37,000-dwt BULK CARRIERS,
30,400-dwt PRODUCT CARRIERS, CONVENTIONAL & LINER TYPE SD14's AND OTHER TYPES OF VESSEL - INDUSTRIAL WORKS

500,000-ton GRAVING DOCK

Length 420m - Breadth 75m - Depth 9.5m

250,000-ton GRAVING DOCK

Length 327m - Breadth 53.6m - Depth 9.25m

Both used for shiprepairs and/or newbuildings

*

THREE FLOATING DOCKS WITH CAPACITIES FROM 37,000 TO 72,000 DWT

*

BUILDING BERTH FOR SHIPS UP TO 37,000-dwt

*

OFFICES & AGENTS AT HOME & ABROAD

ATHENS: 5, Koumbari St. Kolonaki Sq. - Tel: 36.11.142 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 215123

SKARAMANGA: tel. 55.73.351, 55.73.471 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 21.52.93 & 21.53.96

LONDON: Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St. London W1A 2JR Tel. 01 629 8400 Telex: 28561/2 Cables: SHPNIAR LONDON
NEW YORK: Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St. New York, N.Y. 10022 Tel. 486 7474 Telex: 224042 Cables: TROCEANIC NEWYORK

‘Ο λιμήν τοῦ Πειραιῶς

Παραχωρήθηκαν οἱ ἀποθῆκες Τράνζιτ

Κατακυρώθηκε ἀπό τὸν Ὀργανισμό Λιμένος Πειραιῶς τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ διαγωνισμοῦ τῆς 29ης Ἰουλίου γιὰ τὴν παραχώρηση τῶν 21 ἀποθῆκῶν τράνζιτ ποὺ βρίσκονται κάτω ἀπό τὴν γέφυρα τῆς λεωφόρου Ξαβερίου στοὺς ἔξης τροφοεφοδότες πλοιούς: (Σ.Σ. Ἡ τιμὴ ἀνά τετραγωνικό μέτρο εἶναι 209 δρχ. τὸ μῆνα γιὰ δλους):

1. Στὴν Α.Β.Ε.Ε. «Β.Σ. Καρούλιας», τὴν ἀποθῆκη No. 2 ἐπιφανείας 137,70 τετρ. μέτρ.

2. «Θεμ. Α. Λυμπερόπουλος καὶ Σία» Ε.Ε. τὴν ἀποθῆκη No. 3, ἐπιφανείας 126,36 τετρ. μέτρ.

3. Στὴν «ANXON» Α.Β.Ε.Ε. τὴν ἀποθῆκη No. 4 ἐπιφανείας 122,72 τετρ. μέτρ.

4. Στὶς ἑταῖρίες «Ἀστήρ Τράνζιτ» Ε.Π.Ε. καὶ «Ἀστήρ» Ἐμπορική — Ναυτιλιακὴ καὶ Τροφοδοτικὴ Α.Ε. τὴν ἀποθῆκη No. 7, ἐπιφανείας 122,72 τετρ. μέτρ. ὡςκ αἱ μέρος τῆς ἀποθῆκης No. 8 ἐπιφανείας 59,07 τετρ. μέτρ.

5. Στὴν «DUFREE» MARIA BAXARΗ μέρος τῆς ἀποθῆκης No. 8 ἐπιφανείας 50 τετρ. μέτρ.

6. Στὴν «I. Πολυχρονόπουλος Τράνζιτ» Ε.Π.Ε. τὶς ἀποθῆκες No. 9 καὶ 10, ἐπιφανείας 112,12 τετρ. μέτρ. καὶ 113,75 τετρ. ἀντίστοιχα.

7. Στὴν «Τεχνικὴ Ἐταιρία Προστασίας Περιβάλλοντος» Ε.Π.Ε. τὴν ἀποθῆκη No. 11, ἐπιφανείας 118,62 τετρ. μέτρ.

8. Στὴν «Δ.Α.Μπορμπίλας» Ε.Π.Ε. μέρος τῆς ἀποθῆκης No. 12, ἐπιφανείας 60 τετρ. μέτρ.

9. Στούς «Ἀφούς Ἀντωνόπουλους» μέρος τῆς ἀποθῆκης No. 12 ἐπιφανείας 76,50 τετρ. μέτρ. καὶ τὴν ἀποθῆκη No. 13 ἐπιφανείας 143 τετρ. μέτρ.

10. Στὸν «Μάκη Ζερβό» μέρος τῆς ἀποθῆκης No. 14, ἐπιφανείας 60 τετρ. μέτρ.

1. Στὴν Ε.Β.Α.Ε. «I. καὶ Δ. Ἀθανασιάδης» τὶς ἀποθῆκες No. 15, 16 καὶ μέρος

τῆς ἀποθῆκης No. 14 ἐπιφανείας 113,75 τετρ. μέτρ., 120 τετρ. μέτρ. καὶ 70 τετρ. μέτρ. ἀντίστοιχα.

12. Στὴν «Ἀτλας Τροδοσίαι» Α.Ε. τὴν ἀποθῆκη No. 17, ἐπιφανείας 138,12 τετρ. μέτρ.

13. Στὴν «STEEN MEDITERRANEAN» Ε.Π.Ε. τὴν ἀποθῆκη No. 21, ἐπιφανείας 115,38 τετρ. μέτρ.

14. Στὴν Βιολέττα Μιχ. Καμπάνη τὴν ἀποθῆκη No. 25, ἐπιφανείας 108,6 τετρ. μέτρ.

15. Στὴν «Ἡπειρωτικὴ Ἀτμοπλοῖα - Γεωργίος Ποταμίανος» Ε.Α.Ν.Ε. τὴν ἀποθῆκη No. 26, ἐπιφανείας 108,87 τετρ. μέτρ.

Ο διαγωνισμὸς γιὰ τὶς ἀποθῆκες No. 18, 19 καὶ 20 θὰ ἐπαναληφθεὶ σύντομα.

Ἐπίσης ἀνατέθηκε ἀπ' εὐθείας ἡ χρήση: α. Χώρου 75,69 τετρ. μέτρ. τῆς ἀποθῆκης No. 24 στὴν ἑταῖρία «Ἐλληνικὴ Γραμμὴ Ἡλίου» ἀντὶ τοῦ μηνιαίου μισθώματος 225 δρχ. τὸ τετρ. μέτρο.

β. Χώρου 60 τετρ. μέτρ. τῆς ἀποθῆκης No. 24 στὸ Α' Τελωνεῖο γιὰ τὴν ἐγκατάσταση τοῦ κλιμακίου ἐλέγχου τῶν τροφοεφοδοτῶν. Τό μίσθωμα θὰ καταβάλλεται ἀπό τὸν Πανελλήνιο Σύλλογο Ἐφοδιαστῶν Πλοίων.

γ. Τῆς ἀποθῆκης No. 1 στὴν «ΝΑΥΣ» κ. Ἀναγνώστου Α.Ε. ἀντὶ 209 δρχ. ἀνά τετρ. μέτρο τὸν μῆνα.

Παραχώρηση χώρου σὲ πρακτορεῖο

Παραχωρήθηκε ἡ χρήση χώρου, ἐπιφανείας 15 τετρ. μέτρ., κειμένου στὴ Διαχείριση Γ12, στὸ ναυτικὸ πρακτορεῖο «ADRIATICA» γιὰ τὴν ἐγκατάσταση τροχοφόρου γραφείου πρός ἑξυπηρέτηση τῶν φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν ἐπὶ πρακτορευομένων ὑπ' αὐτῷ πλοίων.

Τὸ μηνιαῖο μίσθωμα θὰ καθορισθεῖ μὲ βάση τὸ τιμολόγιο παραχωρήσεως χώρων στὰ ναυτικὰ πρακτορεῖα γιὰ τὴν ἐγκατάσταση κινητῶν γραφείων.

Τὸ τροχοφόρο γραφεῖο θά μετακινεῖται ἐφ' δοσὸν τὸ ἀπαιτήσουν οἱ ὑπηρεσιακὲς ἀνάγκες.

Οἱ διακρίσεις τῶν ἐπιβατῶν

Ἄπο τὸν Ὀργανισμὸ Λιμένος Πειραιῶς διευκρινίζεται διτὶ ἐπιβάτες «τράνζιτ» κατὰ τὴν ἐννοια τοῦ οἰκείου κανονισμοῦ θεωροῦνται οἱ ἐπιβάτες κρουαζιεροπλοίων ἢ ἐπιβατικῶν πλοίων τακτικῶν γραμμῶν ἑξωτερικοῦ πού ἀποβιβάζονται ἢ δχι (ἄνευ ἀποσκευῶν) στὸ λιμάνι γιὰ ἐπίσκεψη ἀξιοθέατων τῆς πόλεως ἢ ἀρχαιοτήτων τῆς χώρας καὶ ἀναχωροῦν πάλι μὲ τὸ ίδιο καὶ τῆς ίδιας ἀφίξεως πλοϊο.

Ἐπιβάτες «κρουαζέρας», θεωροῦνται οἱ ἐπιβάτες, πού πραγματοποιοῦν προγραμματισμένο περιηγητικό πλοῦν μὲ ἀφετηρία καὶ τέρμα τὸ λιμάνι τοῦ Πειραιᾶ

“Ολοὶ οἱ ἄλλοι ἐπιβάτες προελεύσεως ἢ προορισμοῦ ἑξωτερικοῦ θεωροῦνται ὡς «συνήθεις» (κοινοὶ) ἐπιβάτες ἑξωτερικοῦ.

Σύντομα

Γενικὴ ἐπισκευὴ θά γίνει στὰ ρυμουλκά τοῦ Ο.Λ.Π. No. 2 καὶ 3, ἀπό εἰδικευμένο ἑξωτερικό συνεργείο καὶ οἱ μηχανές προώσεως τους θὰ ἀντικατασταθοῦν.

• Δέκα ἑκατοστῆρες μὲ ἀνυψούμενη πλάκα ἐπικαθήσεως (σου τροχοῦ) τύπου DOKSISIDE TRACTOR θὰ προμηθευθεῖ μὲ δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό δ ΟΑΠ γιὰ τὴν κάλυψη ἀναγκῶν τῆς φορτοεκφορτώσεως.

• Παρατάθηκε μέχρι τὶς 31 τοῦ μηνός η παραμονή τοῦ κρουαζιεροπλοίου «Ἀλμπατρός» σὲ ἐπισκευαστική θέση τοῦ λιμένος.

• Ἐγκρίθηκε ἡ κατασκευὴ φαροπύργου καὶ ἡ ἐπισκευὴ ἀκρομωλίου Θεμιστοκλέους, προϋπολογισμοῦ δαπάνης 4 ἑκατομ. δραχμῶν.

• Παρατάθηκε ἐπὶ τρίμηνο ἥτοι μέχρι 21.11.1983 ὁ χρόνος ἀνελκύσεως τοῦ ναυαγίου «RASSA SAYANG».

• Κονδύλια, συνολικοῦ ὑψους 32.160.000 δρχ. ἐγκρίθηκαν ἀπό τὸν ΟΑΠ γιὰ τὴν πληρωμὴ ἐκτελεσθέντων στὸ λιμάνι ἔργων.

TAKIS N. CONTOGEORGIS S.R.L.

SHIP AGENTS & BROKERS
AND BUNKERS

CABLES: "TAKISHIP"
TELEX: 24262 24099 TAKIS AR
AV. CORRIENTES 538
BUENOS AIRES

TEL: 394.5612

394.3992

394.3891

394.3548

394.2129

PRIV.: T. contogeorgis 44.3050

E. Andresen 86.7115



THYSSEN NORDSEEWERKE GMBH

P. O. Box 23 51, 23 61, Am Zungenkai, D-2970 Emden (Western Germany)
Telephone (4921) 85-481, Telex 27889

SHIPBUILDERS - SHIP & ENGINE REPAIRERS - VOYAGE REPAIRS

Dry Dock	55.000 to DWT	218,00 m 715'	30,00 m 98'5 1/8"	1 x 25/12,5 to 1 x 25/10 to 1 x 16/ 7,5 to
Floating Dock 3	10.500 to Lifting	176,50 m 579'	27,00 m 88'7	2 x 10/ 3,8 to
Floating Dock 4	4.000 to Lifting	136,20 m 446'	55'9 1/4"	1 x 3 to

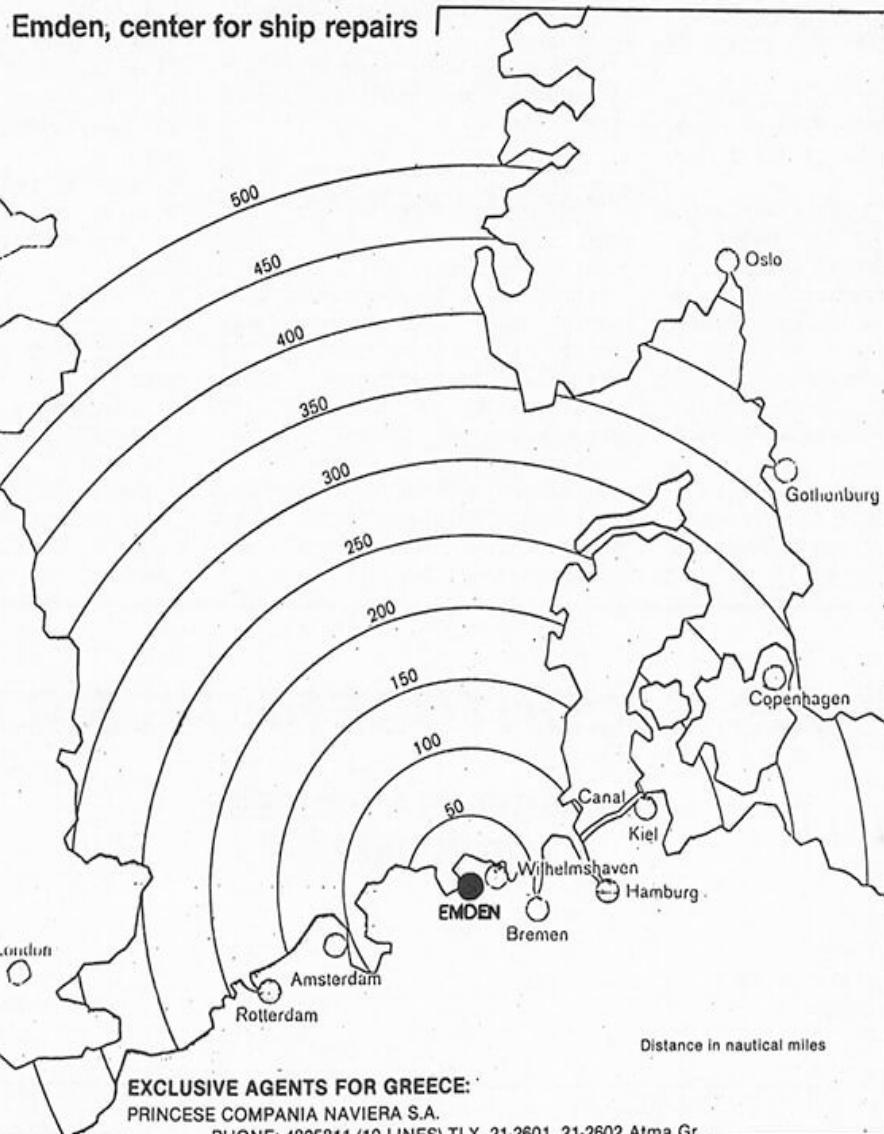
8 berths with abt. 7 m draft and cranes up to 60 t lifting capacity.

Abt. 400 highly skilled repair workers with backing-up possibilites
of abt. 100 to 200 % from the Newbuilding Division.

2 elongated shifts.

- All type of hull, deck and engine repairs
- Up-to-date coating application
- Any kind of hull conversions such as lengthenings, containerisations, modernisation of accommodation, installation of hoistable or hinged car decks of own design
- Any kind of modern engine modification such as steam to diesel, fuel oil blending, automation of engine controls, waste heat recovery
- retrofits applying IMO-implementations such as IG, COW, tank monitoring

Own and independent tankcleaning and slop reception station.



Ο ΚΩΔΙΕΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΤΩΝ ΚΟΝΦΕΡΑΝΣ

Δημοσιεύουμε σήμερα τό ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ του Code of conduct for liner Conferences στό διάλογο περιλαμβάνεται όλόκληρο τό Κεφάλαιο VI που άναφεται στό μηχανισμό διαιτητικής έπιλυσεως τών διαφορών πού προκύπτουν από τήν έφαρμογή τών διατάξεων του Κώδικος μεταξύ τών διαφόρων Κόνφερανς ή γραμμών μετεχουσῶν στις Κόνφερανς ή μεταξύ Κόνφερανς και φορτωτών.

B ΚΕΦΑΛΑΙΟ VI ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΔΙΕΝΕΞΕΩΝ Α' ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

*Άρθρο 23

1. Οι διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου έχουν έφαρμογή διορθώποτε υπάρχει διένεξη σχετιζόμενη με τήν έφαρμογή ή τήν λειτουργικότητα τών διατάξεων αύτού του Κώδικα μεταξύ τών άκολουθων μερών:

- α) Διασκέψεως και Ναυτιλιακής τακτικής γραμμῆς.
- β) Ναυτιλιακῶν τακτικῶν γραμμῶν μελών μιᾶς Διασκέψεως.
- γ) Διασκέψεως ή ναυτιλιακής τακτικής γραμμῆς μέλους αὐτῆς και δργανισμού φορτωτῶν ή ἀντιροσώπων τῶν φορτωτῶν ή φορτωτῶν και διάνοια ή περισσοτέρων Διασκέψεων.

Γιά τούς σκοπούς του παρόντος κεφαλαίου δρος «μέρος» σημαίνει τά άρχικά μέρη τής διενέξεως καθώς και τρίτα μέρη, πού πήραν μέρος στή διαδικασία σύμφωνα με τό άρθρο 34 (α).

2. Διενέξεις μεταξύ ναυτιλιακῶν τακτικῶν γραμμῶν τῆς αὐτῆς σημαίας καθώς και μεταξύ δργανισμῶν ἀνηκόντων στήν ίδια χώρα θά διευθετούνται στά πλαίσια τής έθνικής δικαιοδοσίας τής Χώρας αὐτῆς ἐκτός αν αύτό προκαλεῖ δυσχέρειες στήν ἐκπλήρωση τών διατάξεων του παρόντος κώδικα.

3. Τά μέρη τής διενέξεως θά καταβάλλουν άρχικῶς προσπάθεια διευθήσεως με τήν ἀνταλλαγή ἀπόψεων ή μέ απ' εὐθείας διαπραγματεύσεις πρός το σκοπό τής δένυρσεως μιᾶς ἀμοιβαίς ίκανοποιητικής λύσεως.

4. Διενέξεις μεταξύ τῶν μερών πού άναφέρονται στήν παράγραφο I αύτού του άρθρου και σχετιζόμενες με:

- α) ἀρνηση ἀποδοχῆς μιᾶς ναυτιλιακής τακτικής γραμμῆς σέ Διασκέψη ἔξυπηρετούσα τό ἔξωτερικό ἐμπόριο τής χώρας τής ἐν λόγω ναυτιλιακής τακτικής γραμμῆς.
- β) ἀρνηση ἀποδοχῆς σέ Διασκέψη μιᾶς ναυτιλιακής τακτικής γραμμῆς τρίτης χώρας.

δ) ἀντίθεση τής περί Διασκέψεως συμφωνίας με τόν Κώδικα.

ε) τεχνή αὐξηση τής τιμῆς του ναύλου στή περιθετες ἐπιβαρύνσεις

ζ) ἐπιβάρυνση στής τιμές τῶν ναύλων ή τήν ἐπιβολή ρήτρας συναλλάγματος λόγω τής μεταβλητότητας τῶν διεθνῶν συναλλαγματικῶν ίσοτιμῶν, δχι ἀργότερα ἀπό τήν ἐπικνοή τής περιόδου κοινοποίησεως πού καθορίζεται στήν παράγραφο 1 τού άρθρου 14.

η) συμμετοχή στό ἐμπόριο καί

θ) τή μορφή και τούς δρους τῶν προτεινομένων συμβολαίων ἐμπιστούντης και μή ἐπιλυθείσες με ἀνταλλαγή ἀπόψεων ή μέ απευθείας διαπραγματεύσεις, θά παραπέμπονται ἐπί τή αἰτήσει οιουδήποτε ἐκ τῶν μερών σέ διεθνή ύποχρεωτικό συμβιβασμό, σύμφωνα μέ τίς διατάξεις του παρόντος κεφαλαίου.

*Άρθρο 24

1. Η διαδικασία του συμβιβασμού ἀρχίζει με τήν αἰτήση ἐνός ἀπό τά μέρη τής διενέξεως.

2. Η αἰτήση θά υποβάλλεται:

- α) ἐπί διενέξεων, σχετιζόμενων μέ τό δικαίωμα συμμετοχῆς σέ Διασκέψεις, δχι ἀργότερα ἀπό 60 ήμέρες ἀπό τήν ήμερομηνία πού δ αἰτάν έλαβε τήν ἀπόφαση τής Διασκέψεως με τούς λόγους τής ἀρνησεως σύμφωνα μέ τήν παράγραφο 4 τού άρθρου 1 και τήν παράγραφο 3 τού άρθρου 4.

β) Ἐπί διενέξεων, σχετιζόμενων μέ γενική αὐξηση τής τιμῆς τῶν ναύλων, δχι ἀργότερα ἀπό τήν ἐπικνοή τής περιόδου κοινοποίησεως πού καθορίζεται στήν παράγραφο 1 τού άρθρου 14.

γ) Ἐπί διενέξεων σχετιζόμενων μέ προσθετες ἐπιβαρύνσεις, δχι ἀργότερα ἀπό τήν ήμερομηνία παρελεύσεως τής τριανταήμερης περιόδου πού καθορίζεται στήν παράγραφο 4 τού άρθρου 16 ή σε περίπτωση μή κοινοποίησεως, δχι ἀργότερα τῶν 15 ήμερων ἀπό τήν ήμερομηνία έφαρμογῆς τῶν προσθέτων ἐπιβαρύνσεων.

δ) Ἐπί διενέξεων σχετιζόμενων μέ ἀλλαγή τῶν τιμῶν τῶν ναύλων ή τήν ἐπιβολή ρήτρας συναλλάγματος λόγω τής μεταβλητότητος τῶν διεθνῶν συναλλαγματικῶν ίσοτιμῶν, δχι ἀργότερα ἀπό πέντε ήμέρες μετά τήν παρέλευση τής περιόδου πού καθορίζεται στήν παράγραφο 3 τού άρθρου 17.

3. Οι διατάξεις τής παραγράφου 2 τοῦ άρθρου 24 δέν έφαρμόζονται σέ διενέξεις πού παραπέμπονται σέ διεθνή ύποχρεωτικό συμβιβασμό σύμφωνα μέ τήν παράγραφο 3 τοῦ άρθρου 25.

4. Αἰτήσεις συμβιβασμού ἐπί διενέξεων διαφόρων ἀπό τίς ἀναφέρομενες στήν παράγραφο 2 τοῦ άρθρου 24 μπορούν νά υποβάλλονται διοιδήποτε χρόνο.

5. Τά χρονικά δρια τής παραγράφου 2 τοῦ άρθρου 24 μπορούν νά παραταθούν υστερα ἀπό συμφωνία τῶν μερών.

6. Η αἰτήση συμβιβασμού θεωρεῖται διή έγινε κανονικά ἐφ' δσον στέλνεται πρός τό δέλλο μέρος μέ συστημένη ἐπιστολή, τηλεγράφημα ή τηλέτυπο ή κοινοποιεῖται πρός αὐτό μέσα στά ύπο τῶν παραγράφων 2 ή 5 τοῦ άρθρου 24 καθορίζομενα χρονικά δρια.

7. Έάν μέσα στά χρονικά δρια τά καθορίζομενα στής παραγράφους 2 ή 5 τοῦ άρθρου 24 δέν ἀσκηθεὶ αἰτήση, ή ἀπόφαση τής Διασκέψεως καθίσταται ἀμετάκλητη και καμμία διαδικασία σύμφωνα μέ τό παρόν κεφάλαιον δέν μπορεῖ νά κινηθεῖ ἀπό διοιδήποτε μέρος τής διενέξεως γιά προσβολή τής ἀποφάσεως.

*Άρθρο 25

Έάν τά μέρη συμφωνήσουν δπως οι διενέξεις πού ἀναφέρονται στήν παράγραφο 4 (α) (β) (γ) (δ) (η) (θ) τοῦ άρθρου 23 ἐπιλυθούν μέ διαδικασίες διάφορες ἀπό τίς καθορίζομενες στό ἐν λόγω άρθρο ή συμφωνήσουν ἐπί μιᾶς διαδικασίας γιά τήν ἐπιλυση μιᾶς ιδιαίτερης διενέξεως πού ἐγέρθηκε μεταξύ τους, οι διενέξεις αὐτού τού είδους μέ αἰτήση διοιδήποτε ἐκ τῶν μερών θά ἐπιλύνονται κατά τό τρόπο πού δρίζει ή συμφωνία.

2. Οι διατάξεις τής παραγράφου 1 τοῦ άρθρου 25 έφαρμόζονται ἐπίσης και στή περιπτώσεις τής παραγράφου 4 (3), (στ) και (ζ) τοῦ άρθρου 23 ἐκτός αν οι έθνικοι νόμοι, κανόνες ή κανονισμοί δέν παρέχουν στούς φορτωτάς τό δικαίωμα τής ἐκλογῆς.

3. Άμα ἀρχίσει η διαδικασία τού συμβιβασμού, προηγεῖται κάθε ἀλλης διαδικασίας παρεχομένης ἀπό τήν έθνική νομοθεσία. Έάν ένα μέρος ζητήσει τήν έφαρμογή διαδικασίων τής έθνικής νομοθεσίας γιά διένεξη γιά τήν δποία έχει έφαρμογή τό παρόν κεφάλαιο χωρίς νά ἐγερθεῖ ή ύπο τού παρόντος κεφαλαίου καθορίζομενη διαδικασία, τότε, μέ αἰτήση τίνος ἐκ τῶν δικαιουμένων τής διαδικασίας τού συμβιβασμού, οι ἀλλες διαδικασίες θά σταματούν και ή διένεξη θά παραπέμπεται στής ύπο τού παρόντος κεφαλαίου διαδικασίες ἀπό τό δικαστήριο ή τήν ἀρχή ἀπό τό δποίο ζητούνται οι ἀλλες διαδικασίες.

*Άρθρο 26

1. Τά συμβαλλόμενα μέρη θά παρέχουν τίς ἀπαραίτητες ίκανότητες στής Διασκέψεις και τούς 'Οργανισμούς τῶν φορτωτῶν, γιά τήν έφαρμογή τών διατάξεων τού διενέξεων τού παρόντος κεφαλαίου, ίδιαιτέρως:

α) Διάσκεψη ή 'Οργανισμός φορτωτῶν, ἐνεργούντες έκαστος συλλογικῶς, μπορούν ώς μέρη νά καθορίσουν διαδικασία ή νά νομιμοποιηθούν ώς μέρη διαδικασίας τίνος.

β) 'Οποιαδήποτε κοινοποίηση πρός Διάσκεψη ή 'Οργανισμό φορτωτῶν ἀποτελεῖ και κοινοποίηση πρός κάθε μέλος τής Διασκέψεως ή τού 'Οργανισμού τῶν φορτωτῶν.

γ) Ή κοινοποίηση πρός Διάσκεψη ή 'Οργανισμό φορτωτῶν θά ἀπευθύνεται πρός τήν διεύθυνση τής δέδρας τής Διασκέψεως ή τού 'Οργανισμού φορτωτῶν. Κάθε Διάσκεψη ή 'Οργανισμός φορτωτῶν δφεύλει νά καταθέτει τή διεύθυνση τής δέδρας του στόν σύμφωνα μέ τήν παράγραφο 1 τοῦ άρθρου 46 διοριζόμενο 'Αρχειοφύλακα. Σέ περίπτωση μή καταθέσεως ή μή ύπαρξεως δέδρας, ή γενόμενη πρός διοιδήποτε μέλος τής Διασκέψεως ή τού 'Οργανισμού φορτωτῶν κοινοποίηση θεωρεῖται ώς γενόμενη πρός τήν Διάσκεψη ή τόν 'Οργανισμό φορτωτῶν.

2. Ή ύπο τής Διασκέψεως ή τού 'Οργανισμού φορτωτῶν ἀποδοχή ή ἀπόρριψη συστάσεως τῶν συμβιβαστῶν θεωρεῖται ώς τοιαύτη ύπο έκαστου μέλους τῶν ἀνωτέρω.

*Άρθρο 27

'Έκτος άντιθέτου συμφωνίας τῶν μερών, οι συμβιβασταί μπορούν νά προβούν σέ σύσταση ἐπί τή βάσει γραπτῶν ἀποδείξεων χωρίς προφορική διαδικασία.

στα συντάσσουν ἀμέως καὶ ὑπογράφουν πρακτικά διακανονισμοῦ, δ. πότε καὶ καθίσταται ἡ σύσταση δεσμευτική γιά τά μέρη.

Σὲ περίπτωση μὴ ἀποδοχῆς ἀπό δλα τά μέρη, οἱ συμβιβασταὶ καταρτίζουν ἐκθεση ἀναφορικά μὲ τὰ μὴ ἀποδεχθέντα τὴν σύσταση μέρη, ἐκθέτοντα τὴν δινέξη καὶ τὴν ἀποτυχία τῶν μερῶν αὐτῶν νά διευθετήσουν τὴν δινέξη.

5. Ὄταν ἡ σύσταση καταστεῖ δεσμευτική, τά μέρη ὑποχρεοῦνται γιά τὴν ἀμεση ἐφαρμογή τῆς ἐκτός ἐάν ἀπό τὴν σύσταση δρίζεται διάφορος χρόνος ἐφαρμογῆς.

6. Κάθε μέρος μπορεῖ νά ἔξαρτησει τὴν ἀποδοχή του ἀπό τὴν ἀποδοχή δλων ἡ μερικῶν ἀπό τὰ ὑπόλοιπα μέρη τῆς διενέξεως.

Άρθρο 38

1. Ἡ σύσταση ἀποτελεῖ τὸν τελικὸν διακανονισμό τῆς διενέξεως μεταξὺ τῶν ἀποδεχθέντων αὐτῆν μερῶν, ἐκτός ἐάν δὲν ἀναγνωρίζεται καὶ ἐπιβάλλεται σύμφωνα μὲ τίς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 39.

2. Ὡς «Σύσταση» θεωρεῖται καὶ ἡ ἐρμηνεία, διευκρίνηση ἡ ἀναθεώρηση τῆς συστάσεως, πού κάνουν οἱ συμβιβασταὶ πρό τῆς ἀποδοχῆς τῆς συστάσεως.

Άρθρο 39

1. Κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος διφέρει νά ἀναγνωρίζει ὡς δεσμευτική τὴν ὑπό τῶν μερῶν γενόμενη ἀποδεκτή σύσταση καὶ ὑπό τὴν ἐπιφύλαξη τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 2 καὶ 3 τοῦ ἀρθρου 39, ἐπὶ τῇ αἰτήσει οἰουδήποτε τῶν μερῶν αὐτῶν νά ἐπιβάλλεται τὴν ἐφαρμογή δλων τῶν ὑπ' αὐτῆς πηγαζουσῶν ὑποχρεώσεων σάν νά ἐπρόκειτο γιά ἀμετάκλητο ἀπόφαση δικαστηρίου τοῦ Συμβαλλομένου αὐτοῦ Μέρους.

2. Ἡ σύσταση δέν θά ἀναγνωρίζεται οὔτε θά ἐπιβάλλεται εἰπει τῇ αἰτήσει τινός τῶν μερῶν τῶν δριζομένων στὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 39 ἐάν δικαστήριο ἡ ἀλλή ἀρμόδια Ἀρχή τῆς Χώρας πού ζητεῖται ἡ ἀναγνώριση καὶ ἐπιβολή, διαπιστώνει δι:

(α) Κατά τὸ χρόνο τῆς ἀποδοχῆς τῆς συστάσεως, κάποιο μέρος ἀπό τὰ ἀποδεχθέντα αὐτῆν ἐπασχε ἀπό νομική ἀνικανότητα σύμφωνα μὲ τὸ πρός αὐτήν ἐφαρμοσθέν δίκαιο.

(β) ἐμψιλοχώρησε ἀπάτη ἡ ἔξαναγκασμός κατά τὸν καταρτισμό τῆς συστάσεως.

(γ) Ἡ σύσταση ἀντίκειται στὴ δημόσια τάξη (ORDRE PUBLIC) τῆς χώρας τῆς ἐφαρμογῆς ἡ

(δ) ἡ σύνθεση τῶν συμβιβαστῶν ἡ διαδικασία τοῦ συμβιβασμοῦ δέν ηταν σύμφωνες μὲ τίς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Κώδικα.

3. Ὁ οἰουδήποτε τμῆμα τῆς συστάσεως, ἐμπίπτει κατά τὴν κρίση τοῦ δικαστηρίου ἡ ἀλλή ἀρμόδια Ἀρχῆς στὶς διατάξεις τῶν ὑποπαραγράφων τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἀρθρου 9 καὶ μπορεῖ νά ἀποχωρισθεῖ ἀπό τὰ ὑπόλοιπα τμήματα, δέν θά ἐφαρμόζεται καὶ ἀναγνωρίζεται. Σὲ περίπτωση ἀδυναμίας ἀποχωρισμοῦ δλόκληρη ἡ σύσταση δέν θά ἀναγνωρίζεται καὶ ἐφαρμόζεται.

Άρθρο 40

1. Ἐφόσον ἡ σύσταση γίνει ἀποδεκτή ἀπό δλα τά μέρη μπορεῖ νά δημοσιευθεῖ μετά τῆς αἰτιολογίας τῆς κατόπιν συμφωνίας δλων τῶν μερῶν.

2. Εάν ἡ σύσταση ἀπερρίφθη ἀπό ἐνα ἡ περισσότερα μέρη, ἀλλά ἔγινε ἀποδεκτή ἀπό ἐνα ἡ περισσότερα μέρη:

(α) Τὰ ἀπορρίψαντα αὐτῆν μέρη ὑποχρεοῦνται νά δημοσιεύσουν τοὺς λόγους τῆς ἀπορρίψεως κατ' ἀκολουθία τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἀρθρου 37, ἐνώ μποροῦν συγχρόνως νά δημοσιεύσουν τὴ σύσταση μετά τῆς αἰτιολογίας.

(β) Μέρος πού ἀπεδέχθη τὴν σύσταση μπορεῖ νά τὴν δημοσιεύσει μετά τῆς αἰτιολογίας τῆς. Μπορεὶ ἐπίσης νά δημοσιεύσει τοὺς λόγους ἀπορρίψεως τῆς ἀπό ἄλλα μέρη ἐκτός ἐάν τὰ μέρη αὐτά ἔχουν ἥδη δημοσιεύσει τὴν ἀπορρίψη τους μὲ τὴν αἰτιολογίας τῆς σύμφωνα μὲ τίς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 (α) τοῦ ἀρθρου 40.

3. Σὲ περίπτωση πού κάποιο μέρος δέν ἀπεδέχθη τὴν σύσταση, κάθε μέρος μπορεῖ νά τὴν δημοσιεύσει μετά τῆς αἰτιολογίας τῆς ως ἐπίσης καὶ τὴν ἐκ μέρους του ἀπόρριψη καὶ τοὺς λόγους ἀπορρίψεως.

Άρθρο 41

1. Ἔγγραφα, στοιχεῖα καὶ δηλώσεις περιέχοντα, πληροφορίες γιά πραγματικά περιστατικά πού παρεσχέθηκαν ἀπό κάποιο μέρος πρός τοὺς συμβιβαστάς, θά πρέπει νά δημοσιεύνται ἐκτός δὲν σύμφωνες τὸ μέρος αὐτοῦ ἡ πλειοψηφία τῶν συμβιβαστῶν.

2. Τέτοια ἔγγραφα, στοιχεῖα καὶ δηλώσεις πού παρεσχέθησαν ἀπό δημοιδήποτε μέρος μποροῦν νά ὑποβάλλωνται ἀπό τὸ μέρος αὐτοῦ γιά ὑποστήριξη τῆς ὑπόθεσεώς του σέ ἐπόμενη διαδικασία, ἐγειρόμενη ἀπό τὴν ἰδία δινέξη καὶ μεταξὺ τῶν αὐτῶν μερῶν.

Άρθρο 42

Σὲ περίπτωση πού ἡ σύσταση δέν κατέστη δεσμευτική, ἀπόψεις ἡ αἰτιολογίες διατυπωθείσες ἀπό τούς συμβιβαστάς ως καὶ αἱ δημολογίες ἡ προσφορές γενόμενες ἀπό τὰ μέρη πρός τὸ σκοπό τοῦ συμβιβασμοῦ, δέν θά ἐπηρεάζουν τὰ ἔννομα δικαιώματα καὶ ὑποχρεώσεις τῶν μερῶν.

Άρθρο 23

1. (α) Ἐκτός ἀντιθέτου συμφωνίας, τὰ ἔξοδα τῶν συμβιβαστῶν ως καὶ τῆς διαδικασίας τοῦ συμβιβασμοῦ βαρύνουν κατ' ἴσομοιρία τὰ μέρη.

(β) Οταν ἀρχίσει ἡ διαδικασία τοῦ συμβιβασμοῦ, οἱ συμβιβασταὶ ἔχουν δικαιώματα νά ἀπαιτήσουν τὴν καταβολή προκαταβολῆς ἡ ἐγγυήσεως γιά τὸ ἔξοδα τὰ ἀναφερόμενα στὴν παράγραφο 1 (α) τοῦ ἀρθρου 43.

2. Ἐκτός ἀντιθέτου συμφωνίας κάθε μέρος θά φέρει τὸ βάρος τῶν ὑπὸ αὐτοῦ προκληθέντων ἔξδων.

3. Κατά παρέκκλιση τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 1 καὶ 2 τοῦ ἀρθρου 43, οἱ συμβιβασταὶ κατόπιν ὁμόφωνης ἀποφάσεως μποροῦν νά ἐπιδικάσουν τμῆμα ἡ τμῆμα ἡ τὸ σύνολο τῶν ἔξδων σέ βάρος ἐνός τῶν μερῶν ἐφ' δσον κρίνουν δτι ἡ ἐγερση τῆς διεκδικήσεως του προήλθε ἀπό διάθεση προσβολῆς ἡ ἀπό κουφότητα. Ἡ ἀπόφαση αὐτῆι είναι δριστική καὶ δεσμευτική γιά δλα τὰ μέρη.

Άρθρο 44

1. Ἡ παράλειψη τῆς αὐτοπρόσωπης παρουσίας ἡ ὑποστηρίξεως τῆς ὑποθέσεως ἀπό ἐνα μέρος σέ δημοιδήποτε στάδιο τῆς διαδικασίας δέν ἀποτελεῖ τεκμήριο ὑπέρ τῶν ισχυρισμῶν τοῦ ἄλλου μέρους. Στὴ περίπτωση αὐτή τὸ ἄλλο μέρος μπορεῖ κατ' ἐκλογή του, εἴτε νά ζητήσει ἀπό τούς συμβιβαστάς τὸν τερματισμό τῆς διαδικασίας ἡ τῇ συνέχιση αὐτῆς με βάση τὰ ἔννοπιν τους ὑποβλήθέντα στοιχεῖα καὶ τὴν ἔκδοση συστάσεως σύμφωνα μὲ τίς σχετικές διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Κώδικα.

2. Πρὶν ἀπό τὸν τερματισμό τῆς διαδικασίας οἱ συμβιβασταὶ θά παρέχουν προθεσμία μέχρι 10 ἡμέρων στὸ μέρος πού παρέλειψε νά παρασταθεῖ ἡ νά υποστηρίξει τὴν ὑπόθεσή του ἐκτός ἐάν είναι πεπεισμένοι δτι δέν ὑπάρχει ἐκ μέρους του πρόθεση παραστάσεως ἡ υποστηρίξεως τῆς ὑπόθεσώς του.

3. Παράλληλη πηρήσεως διαδικαστικῶν προθεσμιῶν προβλεπομένων ἀπό τὸν Κώδικα ἡ δριζομένων ἀπό τοὺς συμβιβαστάς, ίδιαιτέρως δέ προθεσμιῶν σχετιζομένων μὲ τὴν ὑποβολὴ δηλώσεων ἡ πληροφοροῦν, λογίζεται ὡς παράλειψη παραστάσεως κατά τὴ διαδικασία.

4. Ἐάν ἡ διαδικασία τερματισθεῖ ἔνεκα παραλείψεως ἐνός μέρους νά παρασταθεῖ ἡ νά υποστηρίξει τὴν ὑπόθεσή του, οἱ συμβιβασταὶ συντάσσουν ἐκθεση ἀναφέρουσα τὴν παράλειψη τοῦ ἐν λόγῳ μέρους.

Άρθρο 45

1. Ο συμβιβασμός θά διενεργεῖται σύμφωνα μὲ τὴν ἀπό τὸν Κώδικα διαγραφόμενη διαδικασία.

2. Οι περιεχόμενοι στὸ παράτημα τῆς παρούσης συμβάσεως κανόνες διαδικασίας θά λογίζονται ως ὑποδειγματικοί κανόνες γιά τὴν καθοδήγηση τῶν συμβιβαστῶν. Οι συμβιβασταὶ μποροῦν μέ ἀμοιβαία συμφωνία νά χρησιμοποιοῦν, συμπληρώνουν ἡ τροποποιοῦν τούς εἰς τὸ παράτημα περιεχόμενοις κανόνες ἡ νά διατυπώνουν δικούς τους διαδικαστικούς κανόνες στὴν ἐκταση πού οἱ συμπληρωματικοί ἡ τροποποιητικοί αὐτοὶ κανόνες δέν είναι ἀσυμβιβαστοι μὲ τίς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Κώδικα.

3. Τὰ μέρη μποροῦν νά συμφωνήσουν ἀμοιβαίᾳ· γιά τὴν τήρηση ἵδιων κανόνων διαδικασίας τοῦ συμβιβασμοῦ, μῃ ἀσυμβιβαστων μὲ τίς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Κώδικα, ἐφ' δσον αὐτό μπορεῖ νά είναι πρὸς δφελος μιᾶς συνοπτικῆς καὶ ἀνέξοδης λύσεως τῆς διαδικασίας συμβιβασμοῦ.

4. Οι συμβιβασταὶ ἐκδίδουν τὴν σύσταση τους μέ δημοφωνία ή ἐν ἀποτυχίᾳ ἀποφασίζουν κατά πλειοψηφία.

5. Η διαδικασία τοῦ συμβιβασμοῦ ἐκδίδεται δχι ἀργότερα ἀπό ἔξι μῆνες ἀπό τὴν ἡμερομηνία διορισμοῦ τῶν συμβιβαστῶν ἐκτός τῶν στὶς παραγράφους 4 (ε), (οτ) καὶ (ζ) τοῦ ἀρθρου 23 ἀναφερομένων περιπτώσεων γιά τίς δημοφωνίες οἱ προθεσμίες τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἀρθρου 14 καὶ τῆς παραγράφου 4 τοῦ ἀρθρου 16. Η περίοδος τῶν ἔξι μηνῶν μπορεῖ νά παραταθεῖ κατόπιν συμφωνίας τῶν μερῶν.

Γ' ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

1. Ἐξι μῆνες πρὶν ἀπό τὴν ἐναρξη ἰσχύος τῆς παρούσης Συμβάσεως, δ Γενικός Γραμματεὺς τῶν Ἕνωμένων Ἐθνῶν, μὲ τὴν ἐπιφύλαξη τῆς ἐγκρίσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν Ἕνωμένων Ἐθνῶν καὶ λαμβάνοντας ὑπ' δψιν τίς ἐκπεφρασμένες ἀπόψεις τῶν συμβαλλομένων Μερῶν, θά διορίσει Γραμματέα Ἀρχειοφύλακα (Register) δ δημοσίος βοηθοῦμενος ἀπό τὸ τυχόν ἀναγκαῖο βοηθητικό προσωπικό θά ἐκτελεῖ δλες τίς

στην παράγραφο 2 του άρθρου 46 άπαριθμούμενες λειτουργίες. Διοικητικής μορφής υπηρεσίες θά παρέχονται στον Γραμματέα και τούς βοηθούς του άπο τα γραφεία των 'Ηνωμένων 'Εθνών στη Γενεύη.

2. Ο 'Αρχειοφύλακας συμβολεύδομενος δους χρειάζεται τά Συμβαλλόμενα Μέρη, θά έκτελει τίς άκολουθες λειτουργίες.

(α) Θά τηρει τόν κατάλογον των συμβιβαστών πού συγκροτούν τό Διεθνές Σώμα των συμβιβαστών και θά πληροφορεί τακτικά τά Συμβαλλόμενα Μέρη γιά τή σύνθεση του Σώματος αύτού.

(β) Θά παρέχει, διστερα άπο αίτηση των ένδιαφερομένων μερών τά δύναμα και τίς διευθύνσεις των συμβιβαστών.

(γ) Θά δέχεται και θά τηρει άντιγραφα αίτησεων συμβιβασμού, άπαντησεων, συστάσεων, άποδοχών ή άπορρίψεων περιλαμβανομένων και

τών σχετικών αίτιολογιῶν.

(δ) Μέ την έπιφύλαξη των διατάξεων του άρθρου 40 θά παρέχει διστερα άπο αίτηση και με ξέσοδα τών δραγανισμών φορτωτών, Διασκέψεων και Κυβερνήσεων, άντιγραφα τών συστάσεων και τών λόγων άπορρίψεως.

(ε) Γιά τό σκοπό πρεσοτιμασίας του ίδιου κοινή τή Διάσκεψη 'Αναθεωρήσεως, τήν άναφερόμενη στο άρθρο 52, θά παρέχει μή δημιούργησης φύσεως πληροφορίες γιά τελειωμένες περιπτώσεις συμβιβασμού χωρίς άναφορά στά μετασχόντα στο συμβιβασμό μέρη.

(σ) Θά έκτελει τίς λοιπές λειτουργίες του 'Αρχειοφύλακα πού περιγράφονται στήν παράγραφο 1 (γ) του άρθρου 26 και στίς παραγράφους 1 και 3 του άρθρου 30.

Η έπικυρωση του Κώδικα από τήν Ελλάδα

Οι άποψεις του κ. ΓΕΩΡΓ. ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

'Η 'Ελλάδα θά έπικυρώσει τόν Κώδικα Τακτικών Γραμμών τής UNCTAD άλλα σύμφωνα με έκτιμησες υπηρεσιακών παραγόντων τού 'Υπουργείου Ναυτιλίας ή προσαρμογή τής έθνικής νομοθεσίας στό δόλο σύστημα θά άπαιτησει σημαντικό χρονικό διάστημα, δημος άπειδεις ή σχετική περία άπο δλλες χώρες.

Ο Κώδικας περιέχει και θετικά και άρνητικά στοιχεία και αυτό άκριβως άναλυεται σε άρθρο του κ. Γεωργ. Δρακοπούλου, Προέδρου τής «ΕΜΠΡΟΣ ΛΑΤ'Ν», άντιπροεδρου τής ΣΑΑΣΕ και μέλους του Δ.Σ. τής Ε.Ε.Ε., στό οποιαίς έπισης έπισημανονται οι δυνσχέρεις έφαρμογής του άλλα και ή άναγκη έπικυρωσέως του άπο τήν Ελλάδα. Τό άρθρο του κ. Δρακοπούλου τό οποιο δημοσιεύθηκε στήν οικονομική έφημερίδα «Έξπρες» στις 29 Σεπτεμβρίου έχει ώς έξης:

ΕΚΟΠΟΣ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ

'Η ιδέα του Κώδικα Συμπεριφορᾶς τών Τακτικών Γραμμών Κόνφερανσες (U.N. CODE OF CONDUCT FOR LINER CONFERENCE), έγεννήθηκε μέσα στούς Κόλπους τών 'Ηνωμένων 'Εθνών με κύριο σκοπό, άφ' ένος μέν νά έπιβάλει μία τάξη στίς μεταφορές τών Τακτικών Γραμμών Κόνφερανσες, άφ' έτερου δέ νά βοηθήσει τίς άναπτυσσόμενες χώρες νά λάβουν ένα μεριδιο άπο τό είδος αύτό τών μεταφορών και νά μπορέσουν νά άποκτησουν προοδευτικά δικούς τους έμπορικους στόλους γιά τόν σκοπό αύτό.

Μέ τόν Κώδικα καθορίσθηκε ή γνωστή φόρμουλα διανομής τών φορτών 40-40-20. Π.χ. στίς μεταφορές μεταξύ δύο χωρών πού γίνονται μέ πλοια Τακτικών Γραμμών, κάθε μία χώρα θά μεταφέρει τό 40% τού φορτίου μέ πλοια πού διαθέτει ή ίδια, ένω τό ύπολοιο 20% θά παραμένει έλευθερο γιά τόν τρίτους μεταφορείς.

Έπομενως διά Κώδικας δέν ρυθμίζει τήν μεταφορά δλων άνεξαιρέτως τών φορτών, άλλα έκεινων μόνο πού μεταφέρονται μέ πλοια Τακτικών Γραμμών.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΔΙΕΘΝΩΣ

'Ο Κώδικας δέν πρόκειται νά έφαρμοσθη έπι τού παρόντος δημοιόμορφα και καθολικά, διότι ύπάρχουν οι έξης άντιτιθέμενες άποψεις μεταξύ διαφόρων δημάδων χωρών:

α) Όμαδα χωρών μέ έπικεφαλής τίς ΗΠΑ, δέν θά έπικυρώσει τόν Κώδικα, διότι θεωρεί δτι είσαι άρχες προστατευτισμού στό έμποριο, πράγμα πού δρεχται σε πλήρη άντιθεση με τίς άρχες τους περί έλευθερίας τού έμπορίου και τών θαλασσών μεταφορών. Έπι πλέον θεωρεί τόν Κώδικα άτελη, άντιφατικό και άσαφή. Χαρακτηριστικά, ή ύπουργός Μεταφορών τών ΗΠΑ, άνεφερε δτι «ό Κώδικας μοιάζει μέ άτελες δχημα πού κινείται έπάνω σέ κακό δρόμο μέ έσφαλμένη κατεύθυνση».

β) Άλλη θηδά πού άποτελείται άπο τίς χώρες τής ΕΟΚ, θά τόν έπικυρώσει μέν άλλα μέ ωρισμένες έπιψυλάξεις πού περιμένονται στόν Κανον. 954/79 (BRUSSELS PACKAGE DEAL). Σύμφωνα μέ τόν Κανονισμό αύτό, τό 40% τών προαναφερθέντων φορτών θά παραμένουν ύπο τόν έλεγχο τής άναπτυσσόμενης χώρας, ένω τό ύπολοιο 60% θά παραμένει στήν διάθεση τών βιομηχανικών χωρών (ΕΟΚ, ΟΟΣΑ), οι οποίες γιά τό ποσοστό αύτό (60%), ύποχρεώνονται νά έφαρμόζουν τίς άρχες τού έλευθερου άνταγονισμού.

γ) Ήρισμένες χώρες θά έπικυρώσουν τόν Κώδικα μέ δλλου ειδους έπιψυλάξεις. Π.χ. μέ τήν προϋπόθεση διατηρήσεως τών Διμερών Συμφωνιών, και

τέλος οι άναπτυσσόμενες χώρες άπειδειθησαν τόν Κώδικα χωρίς έπιψυλάξεις.

Μέ αύτές τίς συνθήκες, είναι φανερό δτι ή έφαρμογή του Κώδικα θά συ-

ναντήσει μεγάλες δυσκολίες.

Πέρα δημως άπο αύτό, τό κείμενο του Κώδικα περιέχει άντιφατικές και διεσφάρμοστες διατάξεις και θά χρειασθή μεγάλη ύπομονή, έπιμονή και συμβιβασμούς άπο δλλες τίς πλευρών γιά νά μπορέσει νά έφαρμοσθη. Εμένα τουλάχιστον μού φαίνεται δτι ύπο τήν παρούσα μορφή του θά συντήσησει σοβαρά έμποδία και θά χρειασθούν τροποποιήσεις σημαντικές γιά νά μπορέσει νά έφαρμοσθη δτού τών χωρών έκεινών πού θά τόν έπικυρώσουν χωρίς έπιψυλάξεις.

Παρά τά δσα έλεγχθησαν παραπάνω, ο Κώδικας περιέχει και θετικά στοιχεία. Σάν πιο σημαντικό θεωρώ τό περιορισμό τής βουλιμίας τών οικονομικά ισχυρών χωρών, οι δποίες παρακρατούν ύπερ αύτών τήν μερίδα τού λέοντος στίς μεταφορές. Ακόμα διά Κώδικας δινει τήν εύκαιρια νά έπιβληθη μία τάξη στόν τομέα τών Τακτικών Γραμμών, δημος έπικρατει σήμερα μεγάλη σύγχιση και άθιαρεσια.

Υπάρχει πάντως πολὺς δρόμος άκομα νά διαλυθη άπο τίς 6 'Οκτωβρίου 1983 γιά νά κριθη ή άποτελεσματικότητα και ή χρησιμότητα τού Κώδικα.

Ο ΚΩΔΙΚΑΣ ΚΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

'Η 'Ελλάδα νομίζω πρέπει νά έπικυρώσει τόν Κώδικα, παρά τίς έκτειθεσες άτελειες του γιά δύο κυρώς λόγους:

1) Διότι οι 9 χώρες τής ΕΟΚ έχουν άποδεχθη τόν Κώδικα στήν Σύμβαση τής Μανίλας τό 1979 με τίς γνωστές έπιψυλάξεις πού προαναφέρθησαν. Έπομενώς ή 'Ελλάδα δέν μπορεί νά άγνοισει τό γεγονός αύτό, άφου δι Κανονισμός 954/79 έδημοιούργησε δίκαιοιον και ύποχρέωση δλων μελών τής ΕΟΚ νά άποδεχθούν τόν Κώδικα.

2) Διότι έξασφαλίζονται προσβάστες τών έλληνικών πλοίων Τακτικών Γραμμών στήν περιοχή τής Εύρωπαϊκής Κοινότητας, πού θεωρείται σήμερα μία άπο τίς σημαντικώτερες στόν κόσμο στίς θαλάσσιες μεταφορές. Αν έπλεθει ίδιως συμφωνία μεταξύ ΕΟΚ-ΗΠΑ στίς άρχες έπάνω στίς δποίες θά βασίζεται ή λειτουργία τών Τακτικών Γραμμών, τότε τό έλληνικό πλοίο θά μπορεί νά έργαζεται μέ μεγαλύτερη δνεση.

Υπάρχουν ώστοσο δρώσιμα σημεία στά δποία πρέπει νά δοθει ίδιαιτερη προσοχή. Πρέπει, συγκεκριμένα, νά ύπαρχει ή δυνατότητα στό έλληνικό πλοίο Τακτικών Γραμμών νά είσερχεται στίς Κόνφερανσες μέ μεγαλύτερη εύκολια άπο έκείνη πού προσδιορίζει δι Κανονισμός 954/79.

Συγκεκριμένα, τό ποσοστό συμμετοχής τών ναυτιλιακών κάθε μέρλους - κράτους τής ΕΟΚ στό μεταφορικό έργο δέν καθορίζεται βάσει τής χωρητικότητας πού διαθέτει κάθε μέλος-χωρά τής ΕΟΚ, άλλα βάσει κριτηρίων (άρθρ. 3 παρ. 2 τού Κανονισμού), τά δποία λαμβάνουν κυρίως ύπ' δψιν: α) τόν δγκο τών γενικών φορτών πού διακινούνται μεταξύ τών χωρών τής ΕΟΚ καθώς και μεταξύ αύτών και τρίτων χωρών, β) τήν προέλευση τών γενικών φορτών πού διακινούνται μεταξύ τών χωρών τής ΕΟΚ καθώς και μεταξύ αύτών και τρίτων χωρών, γ) τήν δραστηριότητα τών ναυτιλιακών Τακτικών Γραμμών κάθε χώρας πρό τής έκδοσεως τού Κανονισμού τής 15/5/79

Είναι δρθαλμοφανές δτι ή διατάπωση αύτή, ώς έχει, δέν ύφελει τό έλληνικό πλοίο και χρειάζεται διευκόνιση και έναρμόνιση τών διατάξεων τού Κανονισμού πρός τίς θεμελιώδεις διατάξεις τού Καταστατικού Χάρτη τής ΕΟΚ.

Ιδιαίτερη έπίσης προσοχή πρέπει νά καταβληθει γιά τόν σωστό δρίσμο τής Εθνικής Ναυτιλιακής Γραμμής (NATIONAL SHIPPING LINE), διαφορετικά μπορεί νά δημιουργηθούν ένα σωρό προβλήματα στήν δική μας άλλα και σέ δλλες χώρες, οι δποίες βασίζουν τήν δραστηριότητα τών ναυτιλιών τους στήν ίδιωτη πρωτοβουλία.

Τέλος νομίζω δι. οι ναύλοι έπιρεδάνται σήμερα άπο πολλούς παράγοντες. Έπομενώς δέν πιστεύω δτι ή κώδικας αύτός και μόνον θά έχει έπιδραση στήν διαμόρφωση τών ναύλων, ίδιως λόγω τών προαναφερθεισών άδυναμιών του.

‘Η παγκόσμια παραγωγή πετρελαίου κατά τό πρώτο έξαμηνο τού έτους

‘Η χωρίς προηγούμενο μείωση έπι τρία χρόνια τής παγκόσμιας παραγωγής τού άργού πετρελαίου άρχιζει νά έξασθενεί.

‘Η παγκόσμια παραγωγή κατά τό πρώτο ήμισυ τού 1983 έφθασε τά 51.224 έκατομ. βαρέλια τήν ήμέρα, δηλαδή μειωμένη κατά 2,9% τής άντιστοιχης περιόδου τού περισμένου έτους, το χαμηλότερο έπιπεδο παραγωγής τών δέκα τελευταίων έτων και κατά 17,2% μικρότερη έναντι τής παραγωγής εκόρ τών 61.794 έκατομ. βαρ./ήμερσιών τού σημειώθηκε τό 1979. ‘Αποτελεί δύμως μία ζελτιση σε σχέση με τή μείωση κατά 8,7% τής παραγωγής μεταξύ τού πρώτου έξαμηνο τού 1981 και τού 1982.

Θεωρείται βέβαιο, διτή η παγκόσμια παραγωγή θά παρουσιάσει μία αύξηση κατά τό δεύτερο έξαμηνο αύτού τού χρόνου, χάρις στήν άργη άλλα σταθερή οικονομική άνακαμψη παγκοσμίως, ή όποια κατά τούς ειδικούς άποτελεί τό τέλος μιάς μακράς περιόδου ύφεσεως στά παγκόσμια άποθέματα άργού και τών ύποπροϊόντων του.

Βάσει τών στοιχείων παραγωγής τών βασικών πετρελαιοπαραγώγων περιοχών κατά τό πρώτο έξαμηνο τού έτους, δηπαράθενται στόν δημοσιεύμενο πίνακα, είναι γεγονός διτή τήν σημαντικότερη μείωση παραγωγής ύπεστησαν τά κράτη τής Μέσης Ανατολής ένων παρουσιάζεται έκδηλα ή στροφή τής ζητήσεως πετρελαίου άπό νέας άγορές δηπαράθενται τής Εύρωπης και τού Καναδᾶ.

Γιά νά άντιμετωπίσει τήν μειωμένη ζήτηση δη ΟΠΕΚ θέσπισε ώς γνωστό χαμηλότερο πλαφόν παραγωγής στά 17,5 έκατομ. βαρέλια, άλλα ή άγορά δέν είχε τήν δυνατότητα νά άπορροφήσει ούτε αύτή τήν μειωμένη ήμερησια παραγωγή ή όποια τελικώς κατά μέσο άργού στό έξαμηνο κυμάνθηκε περί τά 15,9 έκατομ. βαρέλια, παραγωγή πού ύπολείπετο κατά 14% έκείνης τού περασμένου έτους.

‘Αξίζει νά σημειωθεί διτή είναι η πρώτη φορά άπό τού 1967, πού ή παραγωγή τών κρατών-μελών τού Όργανισμού παρήγαγαν συνολικά κάτω τών 16 έκατομ. βαρέλων ήμερησιώς, άποτέλεσμα στό άσπο συνέβαλε σύσιστικά ή αύξημένη παραγωγή τών πετρελαιοπαραγώγων κρατών έκτος ΟΠΕΚ, τών όποιων ή συνολική παραγωγή κυμάνθηκε περί τά 35,4 έκατομ. βαρέλια, σημειώνοντας αύξηση τής τάξεως τού 3,9% έναντι τού 1982. ‘Έκείνο δέ πού συμπεραίνουμε σήμερα είναι, διτή η στρατηγική τού ΟΠΕΚ νά σταματήσει τίς άπωλειες τών άγορών μέ τό νά μειώσει τήν τιμή βάσεως μέ ταυτόχρονη μείωση τής παραγωγής φαίνεται διτή έπιτυγχάνει τον σκοπό της.

Βάσει τών στοιχείων τής έγκριτης συνάδελφου «Oil & Gas Journal» ή παραγωγή άργού στίς κυριώτερες πετρελαιοπαραγωγικές χώρες κατά τό πρώτο έξαμηνο τού 1983 παρουσιάσει τίς άκολουθες διακυμάνσεις:

Οι Ήνωμένες Πολιτείες αύξανοντας τήν ήμερησια παραγωγή τους κατά 26.000 βαρέλια σε συνδυασμό μέ τήν δραματική μείωση κατά 42% πού σημειώθηκε στήν Σαουδική Αραβία, τήν άντικατέστησαν στή δεύτερη θέση τών πετρελαιοπαραγώγων χωρών. ‘Αξίζει έδω νά σημειώσουμε διτή τον περασμένο Αύγουστο ή Σαουδαραβική παραγωγή άργού σημείωσε κάθετη δινοδο τής τάξε-

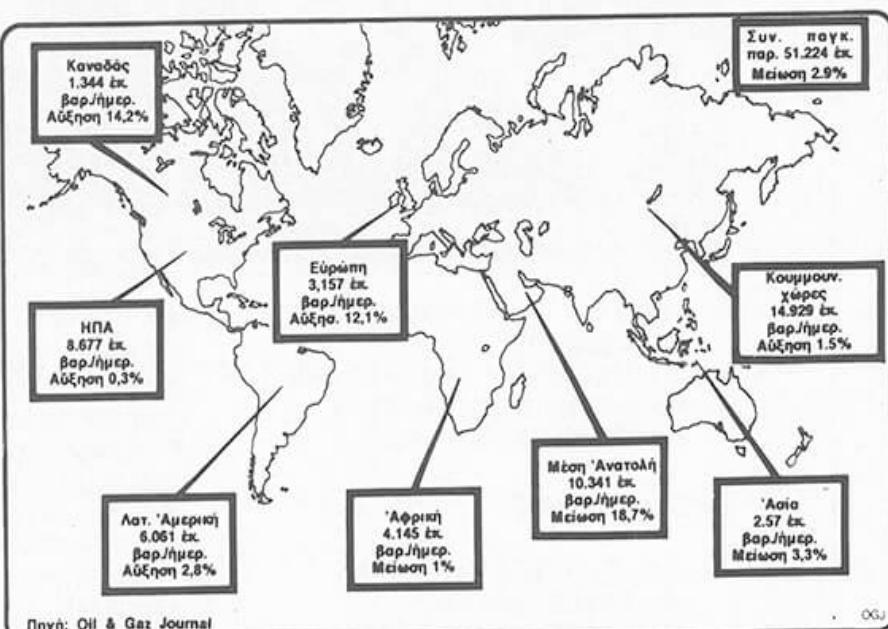
ως τού 30% έναντι τών πρώτων μηνών τού 1983.

‘Η μεγαλύτερη αύξηση παραπρήθηκε στό Ίράν και κυμάνθηκε κατά 900.000 βαρέλια ήμερησιώς κατά μέσο άργο περισσότερα άπο τό πρώτο έξαμηνο τού 1982. ‘Ακολουθούν ή Μ. Βρετανία και ή Νορβηγία οι όποιες αύξησαν τήν παραγωγή τους άπο τά κοιτάσματα τής Βορείου Θαλάσσης κατά 267.000 βαρ./ήμερσιώς, ένω έπειται ή Καναδᾶς οπου ή ήμερησια παραγωγή αύξηθηκε 167.000 βαρέλια.

μέ τό Ίράν.

‘Άλλες χώρες πού παρουσιάσαν σημαντική μείωση στήν παραγωγή τους κατά τό πρώτο έξαμηνο τού έτους ήταν τά Ήνωμένα Αραβικά Έμιράτα (μείωση κατά 219.000 βαρ./ήμ.), ή Νιγηρία (196.000 βαρ./ήμ.), ή Ινδονησία (185.000 βαρ./ήμ.), τό Κατάρ (897.000 βαρ./ήμ.) και ή Άλγερια (72.000 βαρ./ήμ.). ‘Ολες είναι μέλη τού ΟΠΕΚ.

‘Οσον άφορά τίς Ανατολικές χώρες, παραπρήθηκε μία αύξηση τής παραγωγής τους κατά 1,5% κατά τό πρώτο έξαμηνο τού



‘Η μεγαλύτερη πετρελαιοπαραγωγή χώρα, ή ΕΣΣΔ, αύξησε τήν παραγωγή της κατά 162.000 βαρ./ήμερ. ‘Άλλες σημαντικές αύξησεις σημειώθηκαν στή Βενεζουέλα (κατά 166.000 βαρ./ήμ.), στή Βραζιλία (κατά 64.000 βαρ./ήμ.) και στό Μεξικό (κατά 46.000 βαρ./ήμ.).

‘Η μεγαλύτερη μείωση τής παραγωγής σημειώθηκε, δηπω προαναφέρθηκε, στή Σ. Αραβία (μείωση σχεδόν κατά 3 έκατομ. βαρέλια την ήμέρα).

‘Η παραγωγή τού Ίράν κατά 230.000 βαρ./ήμερ. μικρότερη άπό αύτήν τού περασμένου χρόνου κυρίως λόγω τού πολέμου

1983 και σύγκριση μέ τό άντιστοιχο τού 1982.

‘Μέ έπικεφαλείς τήν ΕΣΣΔ και τήν Κίνα παρήγαγαν κατά μέσο άργο 14.929 έκατομ. βαρ./ήμ. κατά τό πρώτο έξαμηνο τού 1983, ένω μόνη ή Σοβ. ‘Ενωση αύξησε τήν παραγωγή της σέ 12.383 έκατομ. βαρ./ήμ.

‘Η Κίνα, τής όποιας ή παραγωγή άναμενονταν νά μειωθεί φέτος, αύξησε τήν παραγωγή της σέ 2.097 έκατομ. βαρ./ήμ. άπό 2.052 έκατομ. βαρ./ήμ. κατά τό πρώτο έξαμηνο τού 1982.

‘Η Ρουμανία αύξησε έλαφρώς τήν παραγωγή της σέ 240.000 βαρ./ήμ. άπό 230.000 βαρ./ήμ. τού πρώτου έξαμηνο τού 1982, άλλα ύστερει πολύ άπό τό στόχο της νά παράγει περί τά 300.000 βαρ./ήμ. τό 1985.

‘Η Αλβανία αύξησε τήν παραγωγή της σέ 90.000 βαρ./ήμ. άπό 80.000 βαρ./ήμ. τού περασμένου χρόνου.

‘Η Γιουγκοσλαβία μέ 87.000 βαρ./ήμ. και ή Ουγγαρία μέ 41.000 βαρ./ήμ. παρουσιάσαν μικρή μεταβολή.

‘Η Κούβα αύξησε τήν παραγωγή της σέ 12.000 βαρ./ήμ., έω ή παραγωγή τής Πολωνίας παραμένει σταθερή στά 6.000 βαρ./ήμ. ‘Η Τσεχοσλοβακία (2.000 βαρ./ήμ.), ή Βουλγαρία (3.000 βαρ./ήμ.) και ή Α. Γερμανία (1.000 βαρ./ήμ.) δέν έχουν σημειώσει σημαντικές διαφορές στήν παραγωγή τους τά τελευταία χρόνια.

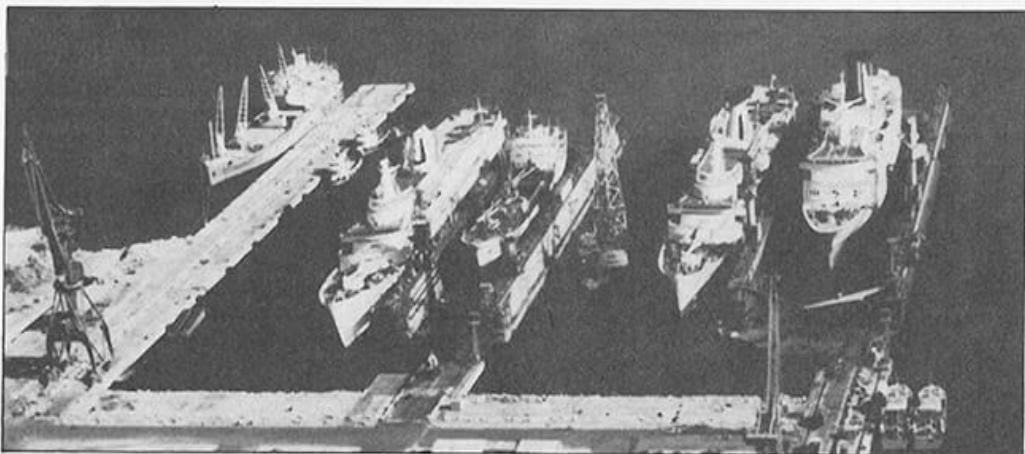
**ΕΙΝΑΙ
ΥΠΟΘΕΣΗ
ΜΙΑΣ ΝΥΧΤΑΣ...**

ΝΟ ΤΟΛΔΩΨΗΣ ΛΕ ΤΗΝ FRAGLINE
ΟΝ ΠΑΤΡΑ / ΗΕΦΑΙΣΤΕΙΑ
ΝΟ ΚΕΡΚΥΡΑ ΚΑΙ ΕΠΙΡΡΗΣ

FRAGLINE
ΡΕΟΥΣΤΙΝ ΣΟ ΤΗΝ 821477 8221285 8216004



ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΧΑΛΚΙΔΟΣ Α.Ε.



- ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΣΤΟΥΣ ΧΡΟΝΟΥΣ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ
- ΣΥΝΑΓΩΝΙΣΜΕΣ ΧΑΜΗΛΕΣ ΤΙΜΕΣ
- ΥΨΗΛΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
- ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΡΟΣΦΕΡΟΥΜΕ:

- ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΠΑΝΤΟΣ ΤΥΠΟΥ
- ΜΕΤΑΣΚΕΥΕΣ
- ΝΕΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ (ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ, ΡΥΜΟΥΛΚΑ, ΤΑΧΥΠΛΟΑ, ΦΟΡΤΗΓΙΔΕΣ, ΕΠΙΠΛΕΟΥΣΕΣ ΕΞΕΔΡΕΣ, Κ.Λ.Π.)
- ΠΑΣΗΣ ΦΥΣΕΩΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΞΗΡΑΣ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

- 2 ΠΛΩΤΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ 48.000 DWT ΚΑΙ 20.000 DWT
- ΠΛΩΤΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ 100 Τ
- 2 ΓΕΡΑΝΟΙ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ, 50 TNS ΕΚΑΣΤΟΣ
- ΑΥΤΟΚΙΝΟΥΜΕΝΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΚΑΙ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟΙ ΓΕΡΑΝΟΙ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ
- 2 ΡΥΜΟΥΛΚΑ
- ΔΥΝΑΜΙΚΟ 650 ΕΜΠΕΙΡΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
- ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟ, ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΕΙΟ, ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΟ, ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕΙΟ ΚΑΙ ΕΝΑ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΆΛΛΩΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΡΤΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΩΝ ΒΟΗΘΗΤΙΚΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ
- ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΠΡΟΒΛΗΤΩΝ 600 ΜΕΤΡΑ



**ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ
ΧΑΛΚΙΔΟΣ Α.Ε.**

ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΧΑΛΚΙΔΑ Τ.Θ. 18 - ΤΗΛ. 0221/31502 -

31512 - 31524 TELEX: 272143 - 272180 NAXA GR



Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΗΣ ΥΦΑΛΟΚΡΗΠΙΔΑΣ

Τοῦ Πλοιάρχου κ. ANT. ΓΡΥΠΑΙΟΥ

ΜΕΡΟΣ Β'

Η εξαρση και υφεση στις ναυπηγήσεις πλωτών κινητών έξεδρων:

Η μεγάλη ζήτηση για νέες κινητές έξεδρες, για έπιχειρήσεις γεωτρήσεων ήπι ύφαλοκρηπίδων, πού άρχισε μέσα από το 1980, με 174 - χωρίς προηγούμενο - παραγγελίες στά ναυπηγεία παγκοσμίως, σήμερα έμφανιζεται σε υφεση.

Την 1η Ιανουαρίου 1981, ύπηρχαν 205 κινητές πλωτές έξεδρες με γεωτρύπανα, ύπο κατασκευή παγκοσμίως, και την 1ην Μαΐου 1981, δεκατρία ναυπηγεία τών ΗΠΑ κατεσκεύαζαν, ή είχαν ύπο παραγγελία 83 τέτοιες μονάδες, διαφόρων τύπων. Αντίστοιχα τον Φεβρουάριο τού 1982, ύπηρχαν 213 παραγγελίες παγκοσμίως για ναυπηγηση πλωτών γεωτρυπάνων σε κινητές πλατφόρμες, και 65 μονάδες ύπο κατασκευή σε 16 ναυπηγεία τών Ήνωμένων Πολιτειών. Πάντως, νέες παραγγελίες δεν δίνονται πιά, με τόν ρυθμό τών προηγουμένων 2 έτών, ένω ένα πλήθος παραγγελιών είναι προγραμματισμένο για παράδοση αύτο τόν χρόνο. Μόνο στά ναυπηγεία τών ΗΠΑ, ήπο τά 54 πλωτά γεωτρύπανα πού έδόθησαν παραγγελία το 1982, τά 40 έχουν ήδη παραδοθεί ήπο άρχες τού 1983. Δώδεκα άκομή είναι προγραμματισμένα για άλοκληρωση μέσα από το 1983, τέσσερα μέσα από το 1984, και τρία άκομή μέσα από το 1985.

Σέ παγκόσμια κλίμακα τήν 1η Φεβρουαρίου 1982 ύπηρχαν 213 κινητές πλωτές έξεδρες - πλατφόρμες με γεωτρύπανα ύπο κατασκευή, 148 εύρισκοντο ύπο συμπλήρωση στά μέσα τού 1982, 53 στά μέσα τού 1983, ένων είναι προγραμματισμένες για παράδοση τό 1984, και τρεις τό 1985. Ένω τό 1981 είδε ένα ρεκόρ σε άριθμο παραγγελιών για πλωτές κινητές πλατφόρμες - γεωτρύπανα, οι νέες διαταγές τό 1982, έπεσαν περίπου κατά 40%, με 103 νέες μονάδες, έναντι 176 πού παγηγγέλθησαν τό 1980 - 1981. Η πτωτική αύτή τάση για νέες διαταγές άναμενεται νά συνεχισθεί αύτό τό χρόνο, με μέσο δρο 1 έως 3 μονάδες άνα μήνα λιγότερο, μία πτώση από τό 1981 πού φθάνει σε μέσο δρο κατά 8,5 μονάδες κατά μήνα.

Τό κόστος κατασκευής μιᾶς μοντέρνας πλωτής έξεδρας - πλατφόρμας με γερανόπυργο και γεωτρύπανο, ήμιθυβιζόμενης, σήμερα έφθασε στό ύψος τών 200 έκ. δολ. Τόσα πλήρωσε πρόσφατα ή έταιρια ESSO CANADA για μιά νέα έξεδρα τέλεια έξοπλισμένη με όλα τά σύγχρονα μέσα τής τεχνολογίας έφοδιασμένη.

Οι Αμερικανικές έταιρίες πετρελαίων έλεγχουν σήμερα τό 68% δλων τών πλωτών γεωτρυπάνων πού κάνουν έπιχειρήσεις γεωτρύσεων ήπι τών ύφαλοκρηπίδων δλων τών κρατών, ήπι παγκοσμίου έπιπέδου. Τόποσσοτο συμμετοχής άνεξαρτήτως άλλοδαπών ίδιοκτητών πλωτών γεωτρυπάνων είναι μόνο 18%, ήν και αύτοι φθάνουν μέχρι και 40% σε άριθμό έταιριών, διότι πολλές είναι νέες έταιρίες και μικρές σε έπενδυσεις.

Παγκόσμια άπασχόληση πλωτών γεωτρυπάνων:

Την 1η Φεβρουαρίου 1982, ή άριθμός τών

κινητών πλωτών έξεδρών και γεωτρυπάνων πού λειτουργούσαν παγκοσμίως ήπι ύφαλοκρηπίδων, ή και τελούσαν ύπο ναύλωση, ή τέλος κινούμενες ώπο τή μιά τοποθεσία στήν άλλη, ήσαν 573.

Αύτό τό σύνολο άποτελείτο ήπο 23 βιθιζόμενες, 112 ήμιθυβιζόμενες, 45 πλοιαγεωτρύπανα, 29 φορτηγίδες, 310 πλωτές έξεδρες - πλατφόρμες γεωτρύπανα με γερανόπυργο και 54 πλατφόρμες γενικών ύπηρσιών, χωρίς νά άναφέρεται ή άριθμός τών ρυμουλκών κλπ. βοηθητικών μικρών σκαφών. Ο συνολικός άριθμός τών μονάδων πού ήσαν άπασχολημένες και ναυλωμένες, ήταν 634 ήτοι τό 99,2% τού παγκόσμιου στόλου πλωτών γεωτρυπάνων.

Η άπασχόληση γεωτρυπάνων κατά γεωγραφική περιοχή έχει ώς έξης: 189 μονάδες έκτελούσαν έπιχειρήσεις στόν Κόλπο τού Μεξικού, για λογαριασμό τών δύο μεγάλων κρατών τού Κόλπου, τών ΗΠΑ και τού Μεξικού. Συγκεκριμένα, στήν ύφαλοκρηπίδα τής Λουιζιάνα λειτουργούσαν 122 πλωτά γεωτρύπανα-πλατφόρμες. Τέσσερες κινητές πλωτές τέτοιες μονάδες έκτελούσαν έπιχειρήσεις γεωτρύσεων στήν ύφαλοκρηπίδα τού Μισισιπάπη, τέσσερες στήν ύφαλοκρηπίδα τής Άλαμπαμ, τέσσερες στήν ύφαλοκρηπίδα τής Φλόριδας, και 63 πλωτές κινητές πλατφόρμες έξεδρες με γεωτρύπανα ήμιθυβιζόμενες στήν ύφαλοκρηπίδα τού Τέξας.

Η Υφαλοκρηπίδα τής Βορείου Θαλάσσης, άπασχολεί 67 κινητές ήμιθυβιζόμενες πλωτές πλατφόρμες-γεωτρύπανα.

Η Δυτική Αφρική είναι ή τρίτη μεγαλυτέρη περιοχή δραστηριότητας πλωτών γεωτρυπάνων μέ 59 τέτοιες μονάδες ήν λειτουργία, και ή τετάρτη μεγάλη περιοχή ή Περσικός Κόλπου, μέ 52 μονάδες ήν λειτουργία.

Η ύφαλοκρηπίδα τών κρατών τής Νοτιοανατολικής Ασίας, άπασχολεί 49 μονάδες ήν λειτουργία.

Στήν ύφαλοκρηπίδα τών Κρατών τής Νοτιού Αμερικής, ύπάρχουν 37 μονάδες στά χωρικά ήδατα τής Βενεζουέλας, 39 μονάδες στήν ύφαλοκρηπίδα τής Βραζιλίας, και 6 μονάδες σε άλλες περιοχές.

Γεγονότα και Κερδοσκοπία

Η πτώση στίς τιμές τού πετρελαίου διεθνώς και διαρκώς ήπιταχύνεται. Οι άλλεπάλληλες συσκεψεις τών χωρών - μελών τού ΟΠΕΚ είχαν σάν άποτέλεσμα, οι τιμές ήπο 37-40 δολάρια τό βαρέλι νά σταθεροποιηθούν προσωρινά, στά 29 δολ. ένω ή Περσία, σε ένα πόλεμο τιμών με τίς Αραβικές χώρες, «σπάει» συνεχώς τήν τιμή, καθώς και ή Βρετανία, φέρνοντας έτοι τόν ΟΠΕΚ σε δύσκολη θέση.

Μέ τήν δημιουργία μεγάλων άποθεμάτων, πετρελαίου, στίς χώρες πού εισάγουν πετρέλαιο, ένας κορεσμός πετρελαίου έχει δη-



**INTERNATIONAL
TAGAROPULOS, S.A.**

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLERS

AT THE

PANAMA CANAL

(MAIN OFFICE)

CRISTOBAL / COLON

CABLE: TONIO COLON
TELEX: From U.S.A.: 368-8572
From Others: 379-8572

TELEPHONE: Colon 45-0127
45-0137, 45-0128

MAILING ADDRESS: P O Box 443
Colon, R. Panama

PROVISIONS
DECK SUPPLIES
DUTY FREE LIQUORS

BALBOA / PANAMA CITY

CABLE: TONIO PANAMA .TELÉX
From U.S.A.: 368-2633
From Others: 379-2633

TELEPHONE: Panama 23-9920

MAILING ADDRESS: P O Box 6-4000
El Dorado
Panama, R. Panama

CHARTS & NAUTICAL AIDS
ELECTRIC APPLIANCES
DUTY FREE WAREHOUSE

RADIO VHF 156.800 MHz CHANNEL · 16

24 HOUR SERVICE
COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED

μιουργήθει, τουλάχιστον προσωρινά. "Αν και αύτό δέν είναι άκρη για νά περικοπεῖ ή έξερεύηση και έρευνα, θά μπορούσε, έάν ή πτώση τιμών πετρελαίου συνεχίσθει, νά δημιουργήσεις ένα ρεύμα ένάντια στην τάση έξερεύησης τών ύφαλοκρηπίδων, διότι οι έπιχειρήσεις αύτές είναι πολύ άκριβές.

Γιά τό άπωτερον μέλλον, ή έταιρια EXXON, τών ΗΠΑ, άνεκοίνωσε τόν 'Απρίλιο τού 1982, διτ θά διπλασιάσει ή τριπλασιάσει τό κεφάλαιο τών 3 δισ. δολλαρίων, πού έχει έπενδύσει στήν 'Άλασκα, μέ προοπτικές γιά τό τέλος τού αιώνα. Τό 'Εθνικό Συμβούλιο πετρελαίου τών ΗΠΑ, ύπολογίζει διτ ή βιομηχανία πετρελαίου θά μπορούσε νά δαπανήσει περίπου 300 δισ. δολλαρία, γιά τήν άναπτυξή τών έγκοταστάσεων πετρελαίου και φυσικών άεριών τής 'Άλασκας, γιά λογαριασμό τών έπόμενων 40 μέ 50 χρόνων. Περίπου ταυτόχρονα μέ τήν EXXON, ή έταιρια MOBIL δήλωσε διτ ίσκοπεύει σέ μια αύξηση κατά 11% τών κεφαλαίων πού διαθέτει γιά έξερεύηση, τά όποια ύπολογίζει νά άνελθουν σέ 5 δισ. δολλάρια.

Πρόσφατα ύπηρξαν μερικές άπογοητεύσεις στής τρέχουσες έρευνες γιά ένέργεια, στήν ύφαλοκρηπίδα τών ΗΠΑ έπι τών άκτών τού 'Ατλαντικού. Τό φαράγγι τής Βαλτιμόρης, βαθιά μέσα στόν 'Ατλαντικό, δέν έχει μέχρι σήμερα δείξει τήν έπιτυχία πού είχαν ύποσχεθεί οι έπιστήμονες, και οι μεγάλες έταιριες πετρελαίων, δημος οι EXXON,

SHELL, MOBIL, κλπ. δέν έχουν άκόμη άνακοινώσει τίποτε νέα εύρήματα στά κοιτάσματα στήν ύφαλοκρηπίδα τής Μασσαχουσέτης.

Ό περασμένος χρόνος ήταν χρόνος ρεκόρ στό πρόγραμμα ένοικιάσεων έκτασεων ύφαλοκρηπίδας τών ΗΠΑ. Ίδιοκτήτης ή Κυβέρνηση τών ΗΠΑ, και ένοικιαστές οι μεγάλες έταιριες πετρελαίων.

Ό άριθμός πού άναφέρθηκε γιά ένοικιασμένα στρέμματα είναι μεγαλύτερο σέ έκταση όπό όποια δήποτε άλλη φορά στήν ιστορία τών 28 έτών τού προγράμματος γεωτρύσεων ύφαλοκρηπίδας, και άπαχολεί μιά περιοχή τέσσερες φορές μεγαλύτερη όπό τό μέγεθος τής 'Άλασκα. Στής άρχες τού 1983 ύπηρχαν σχεδόν 97% περισσότερα ένοικιασμένα στρέμματα όπό τό 1980. Άξιοσημείωτο είναι διτ κάι τά παλαιά και τά νέα ένοικιασμένα πετρελαιοφόρα πεδία, είχαν παραγωγή υψους ρεκόρ 10 δισ. δολ. σέ εισοδήματα γιά τούς παραγωγούς, τίς μεγάλες έταιριες πετρελαίου.

Η καταστροφή τής μεγαλύτερης στόν κόσμο πλατφόρμας γεωτρύσεων OCEAN RANGER όπό κυκλώνα, πού ήταν ειδικά κατασκευασμένη νά άντεχει σέ τυφώνες, είναι βέβαιο διτ δημιουργεί προβλήματα, δοσον άφορά τήν άσφαλτεια αύτών τών πλωτών ναυπηγμάτων. Άλλα σύμφωνα μέ τόν άργανισμό άσφαλτειας τών ΗΠΑ, «Τά άτυχήματα σέ πλατφόρμες γεωτρύσεων και πλωτά γεωτρύπανα βρίσκονται σέ ύποχώρηση συγκρι-

τικά μέ τό πλήθος τών πλωτών αύτών ναυπηγμάτων». «Έτοι τά άτυχήματα μέ όλικες άπωλειες ύπεχώρησαν σέ αναλογία, όπό 2,2% πού ήταν μεταξύ τών έτών 1956-60 σέ 0,9% γιά τά έτη 1976-80.

Τό συμπέρασμα πού·βγαίνει παρατηρώντας κανείς σήμερα τόν ρυθμό τών νέων παραγγελιών και διαταγών στά διεθνή ναυπηγεία, είναι διτ μέ τήν πτώση τών τιμών τού πετρελαίου διεθνώς, περιορίστηκε σημαντικά και ή ναυπηγηση νέων κινητών πλωτών έξεδρών γεωτρύσεων ύφαλοκρηπίδων, διότι είναι δαπανηρότατες, καθώς και οι γεωτρύσεις, και μέ μία νέα άκρη πτώση τών τιμών πετρελαίου, οι έπιχειρήσεις νέων γεωτρύσεων θά καταστούν οικονομικά άσύμφορες. Έκτός έάν πολιτικές·οικονομικές·στρατιωτικές καταστάσεις και δραστηριότητες άναταράξουν μελλοντικά τόν πλανήτη μας και άνατραπούν δλα τά μέχρι σήμερα δεδομένα γύρω όπό τό πετρέλαιο και τήν ένέργεια.

Οι μεγάλες έταιριες πετρελαίου λέγουν διοί μέχρι σήμερα γνωστές πηγές είναι άρκετές γιά νά καλύψουν τήν παγκόσμια ζήτηση γιά πολλά άκρη χρόνια. Ή βιομηχανία τής ύφαλοκρηπίδας όπέδωσε στήν άνθρωποτήτη ένέργεια πολλών έτών, και φυλάσσει στά σπλάχνα της τεράστια άκρη άποθέματα γιά νά βοηθήσει τήν άνθρωποτήτη στό άγνωστο και μακρύ μέλλον.

ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΓΡΥΠΑΙΟΣ

ZERBONE CATERING SRL

GENOA
Italy

MIAMI
Florida

Full catering services • Restaurant and bars - with
italians and foreign personnel for passenger ships •
Provision shipchandlers national and bonded stores.

ALWAYS AT YOUR SERVICE WORLDWIDE

Main address: 16121 Genoa - Via XX Settembre 29-7 - Phone 586721-587098 - Telex 270046

ΕΠΙΚΑΙΡΑ ΘΕΜΑΤΑ

Οι διαλύσεις πλοίων

ΤΟΥ Κ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΜΠΑΝΟΥ

Η ούσιαστική είσοδος και άλλων, πέραν τών ήδη γνωστών χωρών, στήν άγορά τών διαλύσεων πλοίων και οι πρώτοι τριγμοί στήν ένότητα του καρτέλ της Ταιβάν (CDVTC) με την άποχωρηση πέντε τουλάχιστον μελών του, άποτελούν τίς ούσιαστικότερες πρόσφατες έξελίξεις στή διεθνή άγορά τών διαλύσεων. Τά βαθύτερα αιτιά τους πρέπει νά άναψητηθούν στή βαθμαία αύξηση τού ένδιαφέροντος γιά παληοσίδερο, άπότοκος της διαφαινόμενης παγκόσμιας οίκονομικής άνάκαμψης άλλα και της θέλησης χωρών χωρίς άνεπτυγμένη βιομηχανία νά υπεισέλθουν στόν τομέα αύτο πού δέν άπαιτε, άλλωστε, μεγάλη ύποδομή άλλα μόνο χαμηλό κόστος έργασιας.

Οι έσωτερικές διαφωνίες τών μελών τού CDVTC ήταν γνωστές άπό πολύ καιρό. Βασικό παράπονο ή έσωτερική κατανομή τού άγορασμένου τοννά, πού μέ τη μεθόδο τού κλειστού πλειοδοτικού διαγωνισμού πήγαινε στούς οίκονομικά ισχυρότερους, άχρηστεύοντας έτσι τό δίκτυο διεθνών διασυνδέσεων (έπομένων και τήν άνταγωνιστικότητα) άλλων. Μία άκομη μομφή έναντιον του καρτέλ ήταν δτι δέν κατόρθωσε νά συγκρατήσει τίς τιμές. Μέχρι κάποιο βαθμό, αύτή ή κατηγορία είναι άδικη, δεδομένου δτι κανείς δέν γνωρίζει πώς θά είχαν διαμορφωθεί οι τιμές χωρίς τό καρτέλ πού, άν μή τί άλλο, δέν μπορεί σοβαρά νά κατηγορηθεί γιά πρόκληση άνοδικών τάσεων.

Η ένότητα του καρτέλ διαγράφεται άμφιβολη, χωρίς αύτό νά σημαίνει κίνδυνο διαλύσεως του στό έγγυς μέλλον. "Ομως, ή άποχωρηση μερικών μελών πού θά άσκησουν προφανώς έξωθεν άνταγωνισμό, άποτελεί ένα ίσχυρό λόγο περαιτέρω έξασθενήσεως τής λειτουργικότητάς του και, έπομένως, θέτει τό έρωτημα της άποχωρησης και άλλων δυσαρεστημένων μελών στό μέλλον.

Η πρώτη άναγγελία τής άποχωρήσεως και ή είσοδος τών «άνεξαρτήτων» στήν άγορά προκάλεσε άποτομη αύξηση τών τιμών, κυρίως άπό τούς τελευταίους. Σύντομα δμως, οι σχετικά μικρές τους άνάγκες ίκανοποιήθηκαν και, τή στιγμή πού γράφονται αυτές οι γραμμές, μόνο το καρτέλ δείχνει κάποιο ένδιαφέρον γιά νέες άγορες, προσπαθώντας συγχρόνως νά συγκρατήσει, άν δχι νά κατεβάσει τίς τιμές. Και, μέ δεδομένη τήν κατάσταση τής ναυλαγορᾶς, άσφαλως θά τό έπιτυχανε, άν δάνταγωνισμός άπό τίς λοιπές άγορες της "Απω Ανατολής δέν προβάλλει άπειλητικός.

Και ή μέν N. Κορέα δείχνει ένδιαφέρον μόνο γιά δεξαμενόπλοια άνω τών 10.000 τόννων έλαφρου έκτοπισματος. Η Λαϊκή Κίνα, δμως, μέ ένδιαφέρον τόσο στά δεξαμενόπλοια μέχρι 25.000 τόννων έ.έ. δσο και στά παντός είδους φορτηγά, προβάλλει σάν σοβαρός άνταγωνιστής πού, μεταξύ τών άλλων, διαθέτει και τήν άξιοπιστία τού κυβερνητικού άργανισμού. Γιά πρώτη φορά, οι προσφερόμενες τιμές τείνουν νά έξισωθούν μέ έκεινες της Ταιβάν στά πλοία ξηρού φορτίου ένδι μά διαφορά στά δεξαμενόπλοια καλύπτεται άπό την παραλαβή τού πλοίου χωρίς πιστοποιητικά καθαρισμού τών δεξαμενών (Gas free).

Στό χώρο τού Ινδικού Όκεανου, ή Ινδία βαθμηδόν κερδίζει τήν πρωτοκαθεδρία άπεναντι στό Πακιστάν πού άντιμετωπίζει έσωτερικά προβλήματα. Η άμεστερη κρατική κάλυψη και τό άξιόπιστο τραπεζικό της σύστημα (σημαντικός παράγοντας στό δνοιγμα τής έπιστολής πιστώσεως) άποτελούν θετικά στοιχεία στήν καθιέρωση τής Ινδίας σάν διαλυτού.

Ένω αύτά συμβαίνουν στόν Ασιατικό χώρο, οι Εύρωπαίοι διαλυτές φαίνονται νά έφησυχάζουν. Πολύ μικρό τό άγοραστικό ένδιαφέρον, άντιστοιχα χαμηλές και οι προσφερόμενες τιμές.

Προκειμένου νά άναψητηθούμε στά έπιπεδα τιμών γιά τίς διάφορες κατηγορίες πλοίων και χώρες διαλύσεως, θώς θά έπερπε νά περιμένωμε γιά δύο άκομη έβδομαδες. Ή κατάσταση σήμερα είναι τόσο ρευστή και οι ίσορροπίες τόσο εύασθητες, ώστε θά άρκουν η παραμικρή αύξηση τής προσφοράς ή τής ζήτησης γιά νά πέσουν ή, άντιστοιχα, νά άνεβουν δραματικά οι τιμές.

Άκομα και οι πολύ πρόσφατες πωλήσεις, έκεινες τών άρχων τού Οκτωβρίου, δέν μπορούν πλέον νά χρησιμεύσουν σάν χαρακτηριστικές, δεδομένου δτι άντικατοπτρίζουν τίς τιμές τών «άνεξαρτήτων» της Ταιβάν πού στήν άρχικη τους δράση πλήρωσαν σέ ψηφλό έπιπεδα.

Γιά λόγους ένημερότητας, δπωσδήποτε, και μέ κάθε έπιφυλαξη γιά τίς ήμέρες πού έρχονται θά παραθέσουμε τόν έξης πίνακα (είς δολ. ΗΠΑ):

ΤΑΪΒΑΝ

Δεξαμενόπλοια	122/132
Ξηρού φορτίου	110/114

Ν. ΚΟΡΕΑ

Δεξαμενόπλοια*	120/125
Ξηρού φορτίου	100

Α. ΚΙΝΑ

Δεξαμενόπλοια**	110/116
Ξηρού φορτίου	105/110

ΙΝΔΙΑ

Ξηρού φορτίου	84/89
---------------	-------

ΠΑΚΙΣΤΑΝ

Δεξαμενόπλοια	80/85
Ξηρού φορτίου	75/80

* άνω τών 10.000 τόννων Ε.Ε.

** κάτω τών 25.000 τόννων Ε.Ε.

VAKIS VLAHOULIS S.A.

SHIPBROKERS

- SALE & PURCHASE OF SECOND HAND TONNAGE
- NEWBUILDING CONTRACTING
- TIMECHARTER
- THE ONLY PIRAEUS SHIPBROKING FIRM
- SPECIALIZING IN REEFER CHARTERING & S + P

TELEPHONES: 452 2903

452 2974

TELEX: 21 2196 STAR

21 3958 STAR

NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

Πειραιϊκή Νομολογία

ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

'Αριθ. 393/1983

Προεδρεύων: Δ. Κονδύλης
Εισηγητής: Δ. Γουργουράκης
Δικηγόροι: Απ. Βαλσαμής, έρημην έκκαλοντος

Σύμβαση ναυτολογήσεως — Παλιννόστηση — Ναυτικό άτυχημα — Έννοια αυτού.

Ναυτικό άτυχημα συνιστᾶ καὶ ὁ θάνατος προσώπου, πού συνέβη μέ αφορμή τῆν ἐργασία του, δηλαδή κατά τὴν παλιννόστηση του μέ μεταφορικό μέσο πού ἐπιλέχτηκε ἀπό τὸν Πλοίαρχο.

Ἐπειδὴ ἐκ πάντων τῶν ἐπικαλούμενών καὶ προσκομίζομένων ἔγγραφων, τῶν ὑπὸ τῆς ἐφεσιβλήτου ἐναγούσης παρασχεθεισῶν ἐπ' ἀκροατηρίου ἐξηγήσεων καὶ διασφήσεων καὶ τῶν ἑκατέρωθεν συνολογουμένων ἀπεδείχθησαν κατά τὴν κρίσιν τοῦ δικαστηρίου τὰ ἀκόλουθα πραγματικά περιστατικά: Ο υἱός τῆς ἐναγούσης καὶ ἐφεσιβλήτου «Ι.Γ.Π.» κατήρτισεν ἐν Πειραιῇ τὴν 24.10.1974 σύμβασην μετά τοῦ νῦν ἑκατούντος, δυνάμει τοῦ ὀποίου ἀνέλαβε τὴν ὑποχρέωσιν νά ναυτολογήθῃ εἰς τὸ ὑπό παναμαϊκήν σημαίαν πλοίον, κυριότητος τῆς ἑταρίας «M.N.C.S.A», «M.M.» τόννων d.w. 4.808 ως ἀνθυποπλοίαρχος, ἀντί μηνιαίου μισθοῦ ἐκ 650 δολ. ΗΠΑ. Εἰς ἐκτέλεσιν τῆς ἀνω συμβάσεως ἐναυτολογήθη πράγματι οὗτος εἰς τὸ ἄνω πλοίον τὴν 26.10.1974 καὶ ὑπηρέτησεν εἰς αὐτὸ ὑπὸ τὴν ἑκτεθεῖσαν ἴδιότητα μέχρι τῆς 20.6.1975, δε τὸ περαιτέρω ἀπέλυθι ἀμοιβαία συναινέσει. Τὴν 24.6.1975 τῷ ἔχορηγήθῃ ὑπὸ τῶν πρακτόρων τοῦ πλοίου ἀεροπορικόν εἰσιτήριον ἀπό Νέαν Ὀρλέανην εἰς Νέαν Υόρκην, προκειμένου νά ἐπιβιβασθῇ ἐκεὶ ἐτέρου ἀεροπλάνου προοριζόμενου δι' Ἑλλάδα. "Απαντα τά ἔξοδα παλιννόστησεώς του ἔφεραν οἱ ἐργοδόται του, οἱ ὀποίοι ἐπέλεξαν διά τῶν πρακτόρων των καὶ τὸ μεταφορικόν μέσον παλιννόστησεώς του. Κατά τὴν προσγείωσίν του εἰς τὸ ἀεροδρόμιον τῆς Νέας Υόρκης τὸ ἀεροπλάνον ἀνεφέλεγ καὶ ὁ υἱός τῆς ἐναγούσης ἐφονεύθη. Ἐφαρμοστέον δίκαιον πρός καθορισμόν τῶν ἐπ τῆς ἀνω συμβάσεως ναυτολογήσεως ἑκατέρωθεν δικαιωμάτων καὶ ὑποχρέωσεων τυχάνει τὸ ἡλληνικόν, δεδουμένου δι τῆς ναυτολογήσεως προηγήθη σύμβασις, καταρτισθείσα ἐν Πειραιῇ καὶ διατυπωθείσα εἰς τὴν ἡλληνικήν. Εἶναι ἀληθές, δι τὸν προσκομίζεται τοιαύτη σύμβα-

σις, πλὴν ἡ κατάρτισίς της προκύπτει ἐκ τοῦ δι τοῦ ὃ ἐναγόμενος ἡρνήθη μὲν τὸν σχετικὸν ἰσχυρισμόν, δὲν προσήγαγεν δῆμος οὐστε πρωτοδίκως οὔτε κατά τὴν προηγουμένην ἐνώπιον τοῦ δικαστηρίου τοῦτου συζητησιν τὸ ναυτολόγιον τοῦ πλοίου ἡ ἐτερα ἔγγραφα, ἐκ τῶν ὅποιων νά προκύπτῃ διάφορος τόπος καταρτίσεως ἡ ἐτεροὶ δροὶ τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως. Οὔτε εἶναι πιθανόν δὲ ἀποβιώσας νά ἐναυτολογήθῃ ἄνευ προηγουμένης ἔγγραφου συμβάσεως, δοθέντος δι τοῦ ἀνεχώρησεν ἐξ Ἑλλάδος καὶ μετέβη πρός ναυτολόγησιν εἰς Ἀμερικήν, ἐνθα εύρισκετο τὸ πλοίον, ἀσφαλῶς δὲ δέν θα ἐπραττε τοῦτο, ἀν δέν εἶχε καταρτίσει προηγουμένως ἔγγραφον ἐν Ἑλλάδι συμβασιν. Σημειωτέον, δι τά ἔγγραφα αὐτοῦ, ἀτινα ἔκόμιζε μετά τὴν ἀποναυτολογήσιν του εἰς Ἑλλάδα, ως καὶ τά εἰδη τῆς πρωσωπικῆς αὐτοῦ χρήσεως, ἐκάσταν κατά τὴν ἀνάφλεξιν τοῦ ἀεροπλάνου, οὐτινος ἐπέβαινεν, εἰς τὸ ἀεροδρόμιον KENNEDY τῆς Ν. Υόρκης

Ἐφαρμοστέον συνεπῶς τυχάνει τὸ ἡλληνικόν δίκαιον, κατά τὸ ὀποίον ὁ θάνατος τοῦ υἱοῦ τῆς ἐναγούσης, ἐπισυμβάς ἐξ ἀφορμῆς τῆς ἐργασίας του, κατά τὴν παλιννόστησιν αὐτοῦ δι ἐπιλεγέντος ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου μεταφορικοῦ μέσου, συνιστᾶ ναυτικὸν ἀτύχημα. Ὑφίσταται περαιτέρω δικαιοδοσία τῶν ἡλληνικῶν δικαστηρίων πρός ἐπιδίκασιν τῶν ἐκ τοῦ ἐργατικοῦ ἀτυχήματος ἀξιώσεων, ἐφ' δσον ή σύμβασις, δυνάμει τῆς ὀποίας ἐναυτολογήθῃ ὁ υἱός τῆς ἐναγούσης, κατηρτίσθη εἰς Πειραιᾶ (ἀρθρ. 33 καὶ 3 παρ. I. Κ.Πολ.Δ.). Ἀπορριπτέα δθεν ἐλέγχονται τά ἀντιθετα ὑπὸ τοῦ ἑκατούντος ὑποστηριζόμενα.

Ἐπειδὴ περαιτέρω ἐκ τῶν αὐτῶν ως ἀνω ἀποδεικτικῶν στοιχείων ἀπεδείχθη, δι τὸ ἑκατούρων ἐτεράχανεν ἐφοπλιστής τοῦ πλοίου «M.M» καθ' ἀπαν τὸ διάστημα τῆς ἐν αὐτῷ ὑπηρεσίας τοῦ υἱοῦ τῆς ἐναγούσης, ως ἔχων τὴν ναυτικήν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν αὐτοῦ, ἐκμεταλλεύμενος δὲ τοῦ δι' ἔαυτόν. Τὸ πλοίον ἀνήκει βεβαίως κατά κυριότητα εἰς τὴν ῥηθεῖσαν ἑταρίαν «M.N.C.S.A» τὴν ναυτικήν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν ως καὶ τὴν ἴδια ὀνόματι ἐκμετάλλευσιν αὐτοῦ είχεν δ νῦν ἑκατούρων ἐναγόμενος. Τοῦτο ἀποδεικνύεται ἐκ τοῦ συνόλου τῆς ἀποδεικτικῆς διαδικασίας καὶ ἴδιως ἐκ τῶν ἐπ' ἀκροατηρίω παρασχεθεισῶν ὑπὸ τῆς ἐφεσιβλήτου - ἐναγούσης διευκρινίσεων. Πράγματι ως διηγήσιν αὐτῇ, δ νῦν ἑκατούρων ἐπεμελήθη τῆς ναυτολογήσεως τοῦ υἱοῦ τῆς καὶ τῆς ἐκδόσεως εἰσιτηρίου του πρός μετάβασιν του εἰς τὸ πλοίον, αὐτὸ δέ ἐγνώριζε τόσον αὐτή, δ-

σον καὶ ὁ υἱός της ως ἐφοπλιστής. Ἀλλά καὶ ὁ ἴδιος ὁ ἑκατούρων, ἔξεταζόμενος ἐνόρκως μετά τὸ ἀτύχημα, ἦτοι τὴν 7.6.1975, ἐνώπιον τοῦ εἰς N. Υόρκην προξενικοῦ λιμενάρχου πλωτάρχου τοῦ Λ.Δ. «D.A.» κατέθεσε μεταξύ ἀλλών, δι τοῦ αὐτός «διαχειρίζεται» τὸ ως ἄνω πλοίον. Ἐκ τοῦ διου δέ κειμένου τῆς ἄνω καταθέσεώς του προκύπτει δι τοῦ αὐτός είχε τὴν ναυτικήν διοίκησιν καὶ διαχείρισιν τοῦ πλοίου, ἦτοι δι τοῦ ἐτεράχανεν ἐφοπλιστής αὐτοῦ. Συνεπῶς τυχάνει οὗτος εἰς δόλοκληρον ὑπόχρεως πρός καταβολήν εἰς τὴν ἐνάγουσαν τῆς ἐκ τοῦ ἐργατικοῦ ἀτυχήματος ὀφειλομένης ἀποζημίωσεως, δρθῶς δέ ὁ ἑκατούρων μετά τῆς κυρίας τοῦ πλοίου εἰς καταβολήν τῆς ἄνω ἀποζημίωσεως. Ἡ στηρίζουσα διοίκηση τοιαύτην διάταξιν αἰτιολογία, δι τοῦ οὗτος εὐθύνεται εἰς τὸν ἀποζημίωσιν «ἐπί τῷ λόγῳ δι τυχάνει νόμιμος ἐκπρόσωπος τῆς πρώτης» ἐναγούσης, ἦτοι τῆς ἑταρίας «M.N.C.» δέν εἶναι δρθή, διότι κατά τὸ ἵσχον ἐν τῷ χρόνῳ τοῦ ἀτυχήματος δίκαιον, δ νόμιμος ἀντιπρόσωπος τοῦ εἰς τὴν ἀλλοδαπήν ἐδρεύοντος νομικοῦ προσώπου, πλοιοκτήτου ἡ ἐφοπλιστοῦ δέν υπείχε προσωπικήν εύθύνην διά τάς ἐκ τῆς συμβάσεως ναυτολογήσεως ὑπόχρεωσεις αὐτοῦ. Τοιαύτη εύθύνη καθιερώθη τὸ πρώτον δι τοῦ v. 762/1978, ἡ ἵσχυς τοῦ ὀποίου ἥρχισεν ἀπό 30.5.1978. Σημειωτέον δι τοῦ εἰς τὴν ἐφ' ήση ἑκατούρων μετάφρασις ἀγωγῆ, ἀναφέρεται μέν δι τοῦ ἀνω ἑκατούρων τυχάνει νόμιμος ἐκπρόσωπος τῶν συνεναγούσεων του ἑταριῶν, ἡ εύθύνη διοίκησης αὐτοῦ τοποθετεῖται εύθέως καὶ σαφῶς εἰς τὴν ἰδιότητα του ως ἐφοπλιστοῦ τοῦ πλοίου. 'Εφ' δσον συνεπῶς τὸ διατακτικόν τῆς ἑκατούρων μεταξύ της ἀποδεικτικής ἀπόρριψης δι τοῦ ἀποδεικτικοῦ προσωπικήν εύθύνην πρός πληρωμήν εἰς τὴν ἐνάγουσαν - ἐφεσιβλήτον ἀποζημίωσεως διά τοῦ ἀποδεικτικοῦ προσωπικής πρός πληρωμήν εἰς τὴν ἐνάγουσαν - ἐφεσιβλήτον ἀποζημίωσεως διά τοῦ ἀποδεικτικοῦ προσωπικής πρός πληρωμήν εἰς τὸν υἱόν της πρώτης

ΕΙΝΑΙ
ΥΠΟΘΕΣΗ
ΜΙΑΣ ΝΥΧΤΑΣ...



FRAGLINE
ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΤΗΑ 8214171 8221285 8214004



ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

'Η συγχώνευση των ναυπηγείων

Συζητείται άκομα τόθέμα της συγχωνεύσεως των ναυπηγείων της Βρέμης. Τελευταίως ο δήμαρχος της πόλεως άνηγγειλε ότι θά κλείσει τό ναυπηγείο Wesser, ώστε οι τρεις άλλες έγκαταστάσεις, δηλαδή η Vulkan, Seebeckwerft και Harag - Loyd, νά μπορέσουν νά συνενωθούν σε μιά καινούργια έταιρία διεθνών διαστάσεων. Τάξιδα της συγχωνεύσεως υπόλογιζονται της τάξεως τών 230 έκατομ. μάρκων. Θά άντιμετωπισθούν κατά τό ήμισυ άπό τούς μετόχους και κατά τό άλλο ήμισυ άπό τήν πολιτεία της Βρέμης και άπό τήν Όμοσπονδιακή κυβέρνηση. Έγνωσθη πάντως ότι ή όμοσπονδιακή κυβέρνηση δέν έχει άκομη καταλήξει έπι τού θέματος αύτού και περιμένει τήν ύποβολή λεπτομερούς μελέτης πού νά άποδεικνύει τήν βιωσιμότητα και άποδικότητα τής νέας συγχωνευμένης έταιρίας. Μόνο έσαν πεισθεί από τήν μελέτη αύτή θά άποφασίσει νά παράσχει τήν οικονομική ύποστήριξη τής για τή συγχώνευση.

Σημειώνεται τέλος ότι ή ανάγγελια τού Δημάρχου της Βρέμης προκάλεσε πολλές άντιδρασεις μέ κύριο αίτιολογκό τό γεγονός ότι ή σχετική μελέτη άποδικότητος δέν έχει άκομα τερματισθεί από τήν άναδοχο έταιρια.

ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

Ποιοτική βελτίωση τού στόλου

Παρά τήν άριθμητική του μείωση, ο έμπορικός στόλος των ΗΠΑ παρουσιάσεις κατά τό πρώτο έξαμηνο τού έτους αύξηση τής χωρητικότητος κατά 433.000 τον. d.w. μέ παράλληλη βελτίωση τής ποιότητος τού έθνικου στόλου πού άριθμει 571 ωκεανοπόρα σκάφη και 143 κατάλληλα γιά ταξίδια στής Μεγ. Λίμνες.

Μέ τήν έναρξη τού δεύτερου ήμισεος τού έτους τά άμερικανικά ναυπηγεία είχαν ύπο κατασκευή 18 σκάφη, συνολικής χωρητικότητος 538.780 τον. d.w., οι δέ άνεκτέλεστες παραγγελίες καλύπτουν 11 δεξαμενόπλοια και πέντε μικρότερα βοηθητικά σκάφη.

ΙΑΠΩΝΙΑ

Μειώνει τόν στόλο της ή Japan Line

Έγνωσθη ότι μέχρι τήν προσεχή άνοιξη, τό συγκρότημα της Japan Line θά περιορί-



τούτου πετρελαιοειδών, τό Μεξικό θά καταστεί σύντομα ή πρώτη προμηθευτική χώρα πετρελαίου στήν Ιαπωνία, άντι τής μέχρι τώρα πρώτης Σαουδικής Αραβίας. Πράγματι κατά τό πρώτο έξαμηνο τού έτους, ένων οι εισαγωγές πετρελαίου άπό τό Μεξικό αύξηθηκαν κατά 25,29%, οι εισαγωγές άπό τή Σαουδική Αραβία μειώθηκαν κατά 68,66% και έπεσαν άπό τά 6 έκατομ. τόννων στούς 1.920.344 τόννους. Σημειωτέον δτι τό σύνολο τών εισαγωγών πετρελαίου τής Ιαπωνίας έφθασε 18.991.570 τόννους, παρουσιάσαν μείωση κατά 6,79% έναντι τής άντιστοιχου περιόδου τού προηγουμένου έτους.

Παρά τη μείωση αύτή, οι εισαγωγές πετρελαίου τής χώρας θά φθάσουν έφετος τό 1 δισεκ. πεσετών λόγω τής πτώσεως τής τιμής τής πεσέτας έναντι τού δολαρίου, και θά καλύψουν τό 40% τού συνόλου τών εισαγωγών τής χώρας. Δεδομένου δτι τή Ιαπωνία έχαρται άπολύτως άπό τίς ένεργειας εισαγωγές τής, οι όποιες πέρση έφθασαν τό 65% τής καταναλώσεως πρώτων ύλων ένεργειας, άναμένεται δτι ή χώρα θά περάσει δύσκολες στιγμές στόν ένεργειακό τομέα.

ΙΤΑΛΙΑ

Ό ακτοπλοϊκός στόλος

Ό ακτοπλοϊκός στόλος τής Ιταλίας περιλαμβάνει σήμερα 770 πλοία κάτω τών 3.000 τον. γκρός συνολικού τοννά, 754.000 τον. γκρός. Κατά βάση ο στόλος αύτός άπασχολείται μέ τίς μεταφορές πετρελαιοειδών, μέ τίς μεταφορές τοπικών πρώτων ύλων και μέ τίς έπιβατικές μεταφορές πρός και άπό τίς νήσους.

Μέ τίς μεταφορές πετρελαιοειδών άπασχολούνται περί τά 130 σκάφη 142.350 κ.ο.χ. Μέ βάση τά 17 κέντρα διύλισεως πού βρίσκονται στή Σικελία, στή Λιγουρία και στή Βενετία (χημικά), άφετηριακά λιμάνια είναι έπι τής στερεάς ή Σπέτσαι, Γαέτα, Φαλκονάρα, Φιουμιτσίνο, Ραβένα και Μπάρι, τό Πόρτο. Φόξι στή Σαρδηνία και ή Αύγούστα,

ΙΣΠΑΝΙΑ

Εισαγωγές ένεργειας

Κατά τίς πληροφορίες τού Έθνικού Ινστι-

YEMENI

HODEIDAH - MOCHA & SALIF

For fast, efficient reliable services

throughout Yemeni ports please contact



MIDEAST

MIDDLE EAST SHIPPING COMPANY LTD.

P.O. BOX 3700, HODEIDAH, YEMEN ARAB REPUBLIC

TELELEX: 5505 MIDEAST YE / 5600 HSA YE

Telephones: Hodeidah 217276 / 217277 / 217418 / 217337

Sana'a 72302 / 75303 / 71777

Taiz 215172 / 215171 / 210731

SHIPPING, CLEARING AND FORWARDING AGENTS

Μιλάτσο και Γέλα στή Σικελία. Έξαλλου λιμένες προορισμού είναι κυρίως τό Φιουμίτσιον, Πέζαρο, Βάντο, Σαβόνα, Τέρμινι, Τριέστη και Λιβρόν.

Τό γεγονός διτί ή σιδηροβιομχανία τής χώρας είναι έγκατεστημένη κατά μήκος τών άκτων, αποτελεῖ τόν καλύτερο πελάτη τού φορτηγού άκτοπλοϊκού στόλου με κύρια λιμάνια τό Πιασμίνο, Μπανιόλη, Λιβρόν και Τάραντα. Έξαλλον πρώτες ώλες (όρυκτό άλας, ύλικά κατασκευών κλπ.) φορτώνονται κυρίως στή Κεντρική και Νότιο Ιταλία μέ προορισμό τά μεγάλα κέντρα μεταποίησεως τού Βορρά. Τέλος τίς μεταφορές τών είδών διατροφής χαρακτηρίζει έντονα ό συγκεντρωτισμός στά λιμάνια φορτώσεως και ή μεγάλη διασπορά στά λιμάνια έκφοτωσεως. Κύρια λιμάνια είναι ή Τόρε Άνουντσιάτα γιά τά σιτηρά και τά προϊόντα δλαντοβιομχανίας και τό Ρέτζο-Καλάβρια γιά τά προϊόντα δενδροκομίας και ίδιας τά έσπεριδειδή.

Παρά τό συναγωνισμό τού άεροπλάνου, ή άκτοπλοϊκή έπιβατική κίνηση αύξανει συνεχώς και έφθασε όπό τά 13 έκατομ. έπιβατών τού 1964, στά 21 έκατομ. τό 1971 και τά 30 έκατομ. τό 1981. Η έπιβατική άκτοπλοϊα έξυπηρτεται άπό τίς έθνικες έπιχορηγούμενες έταιριες (Τιρένια, Αντριάτικα κλπ.) και άπό πολλές ιδιωτικές έπιχειρησεις ύπαγομενες στά έπισημα ναυλολόγιο. Έκτός άπό τά κλασικά φέρυ-μπώτ πού άνερχονται σέ 130 σκάφη 325.000 τον. ύπαρχουν έν όντηρεια και 40 ιπτάμενα. Οι κύριοι άξονες τής έπιβατικής κίνησεως είναι άπό Γένοβα και Λιβρόν πρός Βορ. Σαρδηνία και άπό Τοιβιταβέκια πρός Νοτ. Σαρδηνία. Μικρότερη είναι ή κίνηση μεταξύ Νεαπόλεως και Κάλιαρι (Σαρδηνία) και μεταξύ Σικελίας (Παλέρμο)

και Σαρδηνίας (Κάλιαρι). "Ένα πλήθος ίδιωτικών γραμμών έχυπηρετεί τήν τουριστική κίνηση στόν κόλπο τής Νεαπόλεως μέ τό Κάπρι και τής Ισχια, καθώς και κατά μήκος τής άκτης μέχρι τό Σορέντο. Τέλος τοπικές γραμμές μεταξύ τών λιμένων τής Σαρδηνίας και τής Σικελίας άναπληρώνουν σημαντικά τά άνεπαρκές άσκικο και σιδηροδρομικό δίκτυο τών δύο μεγαλονήσων.

ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

Ρύπανση άπό πλοϊο

Σέ διάστημα λιγότερο άπό δύο μήνες άπό τήν βύθιση τού δεξαμενοπλοίου «Castillo De Belver», ένα άλλο δεξαμενόπλοιο άπτη τήν φορά στήν Μεγ. Βρεταννία προένησε πετρελαιοκηλίδα άπτνος 18 μιλών, γιά τήν καταπολέμηση τής όποιας έπιστρατεύθηκαν άεροσκάφη και ρυμουλκά χροπαιμοποώντας νέες μεθόδους και ειδικά διαλυτικά ύγρα.

Πρόκειται γιά τό τάνκερ «Sivand» 218.592 τον. d.w. τό όποιο προσέκρουσε στίς 18 Σεπτεμβρίου στό κρηπτίδωμα τού Ίμμινγχαμ και άπωλεσε περίπου 6.000 τόννους άργου άπό μια πλευρική δεξαμενή οι όποιοι ρύπαν τόν ποταμό Χάμπερ.

Σύμφωνα μέ πληροφορίες τών άσφαλτών ή δαπάνη γιά τήν καταπολέμηση τής δημιουργηθείσης πετρελαιοκηλίδος θά έπεράσει τά 5 έκατομ. στερλίνες και θεωρείται εύτυχημα άτι κατά τήν πρόσκρουση τό σκάφος ήταν έμφορτο μέ ποσότητα περίπου 100.000 τον. μόνον.

ΜΠΑΧΑΜΕΣ

Σημαία εύκαιριας

Καρποφορούν οι προσπάθειες πού καταβάλλει ή κυβέρνηση τού Νασσάου νά προσελκύσει άμερικανικά σκάφη στό έθνικό της νηολόγιο και πρός τόν σκοπό άυτό τροποποίησε ηδη τήν νομοθεσία ώστε σέ περίπτωση έθνικής κρίσεως ό έλεγχος τών πλοίων νά περνά αύτόματα στή χώρα προελεύσεως τού πλοιοκτήτου.

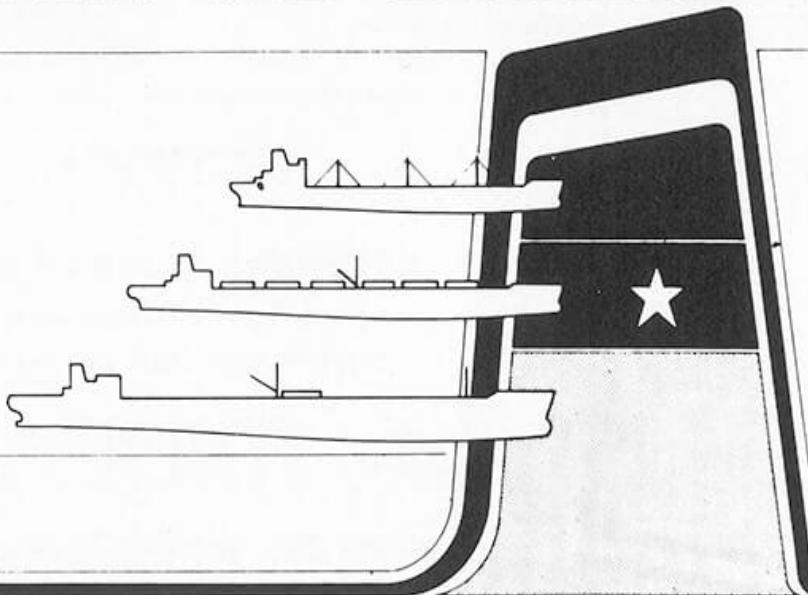
Η ρύμαση άυτή σέ συνδυασμό μέ τό πρόσφατο πραξικόπημα και τήν πολιτική άσταθεια στήν Λιβερία, αύξανει σταθερά τό ένδιαφέρον τών Νήσων, ιδιαίτερα δέ μετά τήν άπόφαση τής "ΕΕξον" νά μεταφέρει δέκα μεγάλα δεξαμενόπλοια της, χωρητικότητος 2,7 έκατομ. τον. d.w., άπό τήν Λιβερία στό νηολόγιο τού Νασσάου.

ΝΟΡΒΗΓΙΑ

Μειώθηκαν τά παροπλισμένα

Τό παροπλισμένο νορβηγικό τοννάζ μειώθηκε τόν τελευταίο μήνα κατά 1 έκατομ. τον. d.w. κατελθόν άπό τά 9,5 έκατ. στά 8,5 έκατομ. τον. d.w. Η μείωση όφειλεται στό γεγονός άτι έναντι 4 νεοπαροπλισθέντων σκαφών, 7 μεγάλα πλοϊα, ήτοι 4 δεξαμενόπλοια και 3 μπάλκ κάρριερς έγκατέλειψαν τά άκυροβόλια τής άργιας τους γιά διάφορους λόγους. Σημειωτέον άτι τό σύνολο τών παροπλισμένων νορβηγικών πλοίων άνερχεται

ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE
TELEX: 21 3014 · UTRD GR

ώρα σε 72 μονάδες έξι ών 40 πετρελαιοφόρα 7,5 έκατομ. τον. d.w. και 32 διάφορα άλλα πλοία 1 έκατομ. τον. d.w.

Έξαλλου κατά τό ίδιο διάστημα 9 νορβηγικά πλοϊα συνολικού τονά 455.544 τον. f.w., μεταξύ των οποίων 2 μπάλκερς, 1 LCC και 1 OBO, πουλήθηκαν, ένω άντιστοιχα έγγραφηκε στη δύναμη ένα μόνο μικρό τικάφος, με άποτελεσμα ή νορβηγική ναυτιλία νά μειωθεί κατά 450.000 τον. d.w.

ΣΛΛΑΝΔΙΑ

Ετό λιμένα τοῦ Ρόττερνταρ

Παρά την πτώση κατά 12% στά διακινούμενα έμπορεύματα πού έφτασαν κατά τό τρώτο έξαμηνο τούς 116 έκατομ. τόννους έταντι 131 έκατομ. τού 1982, οι λιμενικές άρχες και οι ναυτιλιακές έταιρες πού χρησιμοποιούν τό τέρμινα τοῦ Ρόττερντα πιστεύουν διτι μετα τή διάνοιξη τῆς νέας ύφαλαύλακος, γιά οποία αύξανε την δυναμικότητά του γιά σκάφη μέ βύθισμα έως 70 ποδῶν, υπάρχουν βάσιμες έλπιδες γιά κάποια άνακαμψη τοῦ διαμετακομιστικού έμποριου τῆς περιοχῆς.

Ένδεικτικά άναφέρομε διτι κατά τό ά' έξαμηνο τοῦ 1983 ή διακίνηση χύδην φορτίων υιεώθηκε σε σχέση μέ τό 1982 κατά 13,5% ή 96,5 έκατ. τόννους. Τήν ίδια περίοδο ή διακίνηση γενικών φορτίων σημείωσε μία μικρή πτώση κατά 1,3% (19,4 έκατ. τόν.) μέ χαρακτηριστική άνοδο τῆς διακίνησης κοντέινερς κατά 1,2% (11,3 έκατ. τόν.), άλλα και πτώση στή διακίνηση ρό-ρό φορτίων κατά 10% (2,1 έκατ. τόν.).

ΣΟΥΗΔΙΑ

Νέα συμβόλαια τῆς «Κόκουμς»

Έξαρτηση στήν σοβαρά πληττομένη Εὐ-

ρωπαϊκή ναυπηγική βιομηχανία άποτελεί ή σουηδική «Κόκουμς» πού πέτυχε νά ξεπεράσει τά προβλήματα άπασχολήσεως τού πρωτωπικού της μέχρι τό 1986 έξασφαλίζοντας τήν παραγγελία τῆς ήμεδαπής έταιριας «Βαλλένιους» γιά δύο άπο τά τέσσερα μεγάλη σκάφη ρόλλ όν - ρόλλ όφ πού θά ναυπηγηθούν στή Σουηδία και τήν Ιαπωνία.

Τό υψους 150 έκατομ. δολλαρίων συμβόλαιο γιά τά τέσσερα όχηματαγάγα, προβλέπει τήν στενή συνεργασία μέ τήν Ιαπωνική «Χιτάται» και τήν ναυπηγήση τους προσαρμοσμένη στόν τύπο «Μπάτερφλάύ» μέ δυνατότητα μεταφοράς 6.300 αύτοκινήτων ή μικρότερο άριθμο όχημάτων σε συνδυασμό μέ βαρέου τύπου φορτηγά.

μεγαλύτερη ποσότητα παλαιοσιδήρου στή Χώρα.

Άπο τούς κυριότερους παράγοντες πού οδήγησαν στήν άποσκιρτηση τών τεσσάρων μελών και τήν παρ' άλιγο άνεξαρτητοποίηση άλλων τριών, ήταν ή άνομοιογένεια στήν άνθεση τών διαλύσεων πού θά διορθωθεί τώρα μέ τήν άνθεσή τους άναλογα μέ τήν κατηγορία και τό μέγεθος τών σκαφών. Μία άλλη πιθανή βελτίωση θά είναι καθιέρωση σταθερής τιμής, πράγμα πού θά άχρηστεύσει τήν άνάγκη τών πλειστηριασμών άλλα και θά προσελκύσει περισσότερους πλοιοκτήτες.

ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ

Διασώθηκε ή «Γκράν Μαρίν»

Σύμφωνα μέ τίς τελευταίες ένδειξεις και μετά τήν έπιτυχη άναδιάρθρωση χρεών υψους 115 έκατομ. δολλαρίων γιά περίοδο δυόμισης έτών, διαφαίνεται διτι ή κλιδωνισθείσα ναυτιλιακή έταιρια «Γκράν Μαρίν», θυγατρική τού γκρούπ «Κάρριαν» τού Χόγκ Κόγκ, έπειτα νά άποφύγει τήν πτώχευση. Τό έγκριτέν από τούς βασικούς πιστωτάς της σχέδιο προβλέπει τήν έκποιηση ένός μόνον μπάλ κάρριερ 31.000 τον. d.w. από τά 14 πλοία πού έλεγχει ή έταιρια, τό οποίο βρίσκεται υπό παραγγελία στά ναυπηγεία τού Σάντερλαντ και έπροκειτο νά παραδοθεί τόν προσεχή Αύγουστο, καθώς και τήν άναστολή πληρωμής τόκων δανείων μέχρι τό τέλος τού 1986.

Άξιοσημείωτο είναι τό γεγονός διτι βασικός πρωτεργάτης και συντελεστής διαμορφώσεως τού σχεδίου άναδιαρθρώσεως τών χρεών και στηρίζεως τής «Γκράν Μαρίν» είναι ή «Ελληνας κ. Νικόλαος Ασημακόπουλος, έκ τών βασικών στελεχών της έπιχειρήσεως.

ΤΑΪΒΑΝ

Μετά τό Σχίσμα

Οι άποσχιστικές τάσεις μέσα στό Ταϊβανικό καρτέλ διαλύσεων «CDVTC» έφθασαν στό άποκορύφωμά τους μέ τήν άνεξαρτητοποίηση τεσσάρων μελών και μέ τήν ύποσχεση τών ύπολοίτων νά προχωρήσουν μέ άναδιοργανωμένη τακτική ώστε ή «Τσάΐνα Ντιαμάντλιγκ Κορπορέϊσον» νά παράγει τή

DIRECT DOOR TO DOOR SERVICE

MEDITERRANEAN – UK AND SCANDINAVIA.
AND VICE VERSA.



For your Agency in IRAN

REDSEA SHIPPING AGENCY Co. Ltd.

**Shipping Agents • Forwarders • Import/Export
Traders • General Contractors • Shipchandlers**

Head Office: REDSEA SHIPPING AGENCY CO. LTD.

AVE SEPAHBOD GHARANI
NIKOO STREET No 32/1, 1ST FLOOR

TEHRAN IRAN

Phones: 892046 - 892048

A.O.H.: 855052 - 658832 - 629490

Telex: 212985 A/B CLTN IR

CbIs: 281/Tehran and RedSea to all Iranian ports

BRANCH OFFICES IN ALL PORTS AND ASSOCIATES IN ALL PERSIAN GULF

For infos: Captain Panos D. Drakoulakos

60 Karpou Str, Athens 406

Phones: 9021907 - 9014640

Tlx.: 22 2327 PANO GR.



ALWAYS AT YOUR SERVICE IN ITALY



FOTIS G. POULIDES
President

"MEDOV"

Directors:
GEORGE F. POULIDES
LUIGI SCAFFARDI
G.A. STATHOPOULOS

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.P.A.

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIOPOWNER AND CHARTERER
• GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING WITH ITALIAN CREW
• SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • SALE AND PURCHASE BROKERS SPECIALISED IN CRUISE VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • TRAVEL AND TOUR OPERATORS.

MEDOV CHARTERING S.R.L.
EDDIE BRAGGIOTTI
Director

Head Office: GENOA - VIA XX SETTEMBRE 29
Phone: 541361/268532 — Telex: 2700046/271460/213836 — Cables: MEDOV
OWN AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS OF:

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE — ITALIAN SHIOPWNERS ASSOCIATION
NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ



ΕΙΔΗΣΕΙΣ

Τό Συνέδριο τής ΔΟΜ

Παραγματοποιείται στήν Μαδρίτη μεταξύ 0-28 'Οκτωβρίου τό 34ο Συνέδριο τής Διενούς τών Μεταφορών στήν όποια μετέχουν 85 έργατικές ένωσις από 84 χώρες πού άθιμούν περί τά 4,2 έκατομ. έργαζομενούς ε κάθε τομέα έθνικών και διεθνών μεταφορών.

Πρόστιμο 15 έκατ. γιά ρύπανση

Μέ απόφαση τού ύπουργού Ναυτιλίας κ. αστιφάρα έπιβληθηκε πρόστιμο 15 έκατομ. υρίων δραχμών στούς ύπευθυνους τού άγλικον φορτηγού «Act 1» γιά τή ρύπανση ού προκλήθηκε στά νησιά τού 'Αργοσαρωϊκού από 66 τοννους πετρελαίου πού χύθησαν στή θάλασσα από τίς δεξαμενές τού κάφους μετά από πρόσκρουσή του στήν ροβλήτη τής γερανογέφυρας τού 'Ικονίου σν περασμένο 'Ιούλιο.

Σημειώνεται ότι τό πρόστιμο αύτό είναι τό εύτερο σε ύψος πού έχει έπιβληθει τήν τε-ευταία διετία.

Υπό τήν κυανόλευκο

Στό ύπουργειο 'Εμπορικής Ναυτιλίας ύπο-ιήθηκαν αιτήσεις γιά τήν έγγραφή στό 'Ελ-γινικό Νηολόγιο βάσει τού άρθρου 13, τών ίτωθι σκαφών:

1. «Αριστείδης», φορτηγό, πρώην «akara», ύπο σημαία Νορβηγίας, 36.099 τν. γκρός, ναυπηγήσεως 1968, πού άνήκει τήν έταιρία «Efwy Shipping Company S.A.» Αγγ. Εύσταθίου).

2. «Λενταλάντικ», φορτηγό πρώην «ourville», ύπο σημαία Γαλλίας, 10.618 τν. ρός, ναυπηγήσεως 1970, πού άνήκει στήν αίρια «Lendatlantic Shipping Company» (κ. ώργ. Περογιαννάκης).

3. «Κρίτωνας», φορτηγό, πρώην «land Fortune» ύπο σημαία Παναμά, 6.598 τν. γκρός, ναυπηγήσεως 1976, πού άνήκει τήν έταιρία «Angistri Corporation» (κ. Βασ. ινσταντακόπουλος).

4. «Ρένα», μπάλκ κάρριερ, πρώην «Kile-enan», ύπο σημαία Χόγκ Κόγκ, 14.651 τν. ρός, ναυπηγήσεως 1972, πού άνήκει στήν αίρια «Corozal Compania Naviera S.A.» (κ. μ. Παληός).

5. «Ανιμάρ», μπάλκ κάρριερ, πρώην «rand Carrier», ύπο σημαία Λιβερίας, 527 τν. γκρός, ναυπηγήσεως 1972, πού ήκει στήν έταιρία «Petine Shipping Inc.» Διαμ. Καλόγηρος.

Άγοραπωλησίες

— "Ελληνες τής Νέας Υόρκης είναι οι άγοραστές τού μπάλκ κάρριερ «Cythera» 26.600 τν. d.w. 10.043 τν. γκρός τού 1970, έναντι τιμής περί τών 2,5 έκατομ. δολλαρίων.

— 'Επίσης "Ελληνες τής Νέας Υόρκης άγορασαν τό φορτηγό σκάφος μεταφοράς αύτοκινητών «Tochigi Maru» 21.100 τν. d.w. τού 1971 έναντι ποσού 2,65 έκατ. δολλαρίων.

— Σέ "Ελληνες τού Λονδίνου φέρεται πωληθέν τό παναμαϊκό δηζελοκίνητο δεξαμενόπλοιο «Maribruna IV» 21.166 τν. d.w., 13.008 τν. γκρός, σουηδικής κατασκευής τού 1965 έναντι τιμής περί τά 1.8 έκατομ. δολλάρια.

— Σέ άλλοδαπούς έπωλήθη σέ πληστεριασμό τό λιβεριανό μπάλκ κάρριερ «Γρηγορούσα» 30.932 τν. d.w. τού 1961.

— "Ελληνες τού Λονδίνου φέρονται ως οι άγοραστές τού πολωνικού δεξαμενοπλοίου «Sokolica» 145.649 τν. d.w., 81.197 τν. γκρός, ιαπωνικής κατασκευής τού 1975, έναντι τιμής περί τών 10 έκατομ. δολλαρίων.

— "Ελληνες άγορασαν τό ύπο ιαπωνική σημαία φορτηγό «Corinto Maru» 7.279 τν. γκρός, ναυπηγήσεως 1970 έναντι τιμής περί τού 1 έκατομ. δολλαρίων.

— Σέ "Ελληνες τού Λονδίνου έπωλήθη τό ύπο σημαία Λιβερίας μπάλκ κάρριερ «Uniluck» 13.196 τν. γκρός, κατασκευής 1974 έναντι τιμής περί τών 4,3 έκατομ. δολλαρίων.

— 'Επίσης "Ελληνες τού Λονδίνου είναι οι άγοραστές τού μπάλκ κάρριερ «Jaraconda» 61.636 τν. d.w. 35.921 τν. γκρός, ναυπηγήσεως 1981, έναντι τιμής πού κυμαίνεται περί τών 11.6 έκατομ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Έλλήνων τού Λονδίνου έπωλήθη τό μπάλκ κάρριερ «Molista», 54.681 τν.

d.w., 32.626 τν. γκρός, πολωνικής κατασκευής τού 1974 έναντι τιμής πού πλησιάζει τά 4 έκατομ. δολλάρια.

— Τέλος, "Ελληνες άπέκτησαν τό παναμαϊκό φορτηγό «Hand Fortune», 11.897 τν. d.w., 6.577 τν. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως τού 1976 έναντι τιμής πού ύπερβαίνει τά 2,5 έκατομ. δολλάρια.

Παραγγελίες

Ο "Ομίλος έταιριών Παπαχρηστίδη παρήγειει στήν «Ισικαβατζίμα Χαρίμα» τήν ναυπηγήση δύο μπάλκ κάρριερ τών 32.800 τν. d.w., μέ παράδοση τό 1984 και 1985 άντι στοιχα.

Σημαντική παραγγελία στήν Mac Gregor-Navire

Σύμφωνα μέ έπισημη άνακοινωση τής "Μπλού Στάρ Λάιν" άνετέθη στόν "Ομίλο τών έταιριών «Mac Gregor - Navire» ή προμήθεια τών καλυμμάτων κυτών και τών πλευρικών θυρών φορτίου γιά τά τέσσερα φορτηγά-ψυγεία πού παρήγειει ή βρετανική έταιρια στά ναυπηγεία τής "Χάρλαντ & Γουλφ".

Η παραγγελία αύτή πού είναι πιστεύομε ή μεγαλύτερη από τήν συνένωση τών δύο βιομηχανικών κολοσσών, άφορά στήν κατασκευή 14 καλυμμάτων κυτών και δύο πλευρικών θυρών φορτίου.

Διαλύσεις

Διαλυτές τής Κίνας άγορασαν τό έλληνικό φορτηγό «Αγγέλα Μαΐρη» 12.561 τν. γκρός τού 1964 άντι δολ. 109,50 άνά τον. έλ. έκτοπισματος.

— Άνεξάρτητοι διαλυτές τής Φορμόζας άγορασαν τό δεξαμενόπλοιο «Ντάφφοντιλ Β.» 22.256 τν. γκρός τού 1961, άντι δολ. 140 άνά τον. έλ. έκτοπισματος.

— Μέ τήν μεσολάβηση Δυτικογερμανών, έπωλήθη γιά διάλυση στήν Φορμόζα τό φορτηγό σκάφος «Μίνα Φ.» 8.726 τν. γκρός τού 1958 άντι δολ. 110 άνά τον. έλ. έκτοπισματος.

Διπλασιάσθηκε ή χωρητικότητα τών κοντέινερς

Σύμφωνα μέ μία μελέτη τής γερμανικής έταιριας Contrans, ή συνολική χωρητικότητα τών κοντέινερς δύλων τών τύπων παγκοσμίως είναι τής τάξεως τών 4,2 έκατομμυρίων TEU, δηλαδή διπλασιάσθηκε κατά τή διάρκεια τών τεσσάρων τελευταίων χρόνων.

Κατά τή διάρκεια αύτής τής περιόδου ή μέση έτησια αύξηση τής χωρητικότητας ή-

A. LYDRIKSON

Established in 1892

Directors: J. GHIKAS — B. ΓΚΙΚΑΣ

PROVISIONS, DECK, ENGINE, CABIN & BONDED STORES

Attend. all French Mediterranean Ports

WAREHOUSE AND HEAD OFFICE:

45 AVE. ROBERT SCHUMAN - 13002 - MARSEILLE - FRANCE
Telex: 440 641 F. Teleg: LYDRIKSON-MARSEILLE. Phone: (91) 90.98.84 - Night (42) 289137

Έγκαινιάστηκε ή Πτέρυγα Ναυτικών στόν Εύαγγελισμό



Δωρεά τού έφοπλιστού 'Ιωάννη Διαμ. Πατέρα

Μέ τά έπισημα έγκαινια πού έγιναν στίς 12 Οκτωβρίου, οι "Ελληνες ναυτικοί άπεκτησαν πλέον μία σύγχρονη νοσοκομειακή πτέρυγα 150 κλινών στόν Εύαγγελισμό, προϊόν τής δωρεᾶς 5 έκατομ. δολαρίων τού άειμνηστου Ιωάννη Διαμ. Πατέρα.

Ωλοκληρώθηκε έτσι ένα έργο πού ξεκίνησε πρίν άπό 8 χρόνια (δταν άκομή ζούσε ό δωρητής) και άποτελεί ένα άπό τα πολλά έργα κοινωνικής εύποιας τού άειμνηστου Οινουσσίου Έφοπλιστού. Διότι, ο 'Ιωάννης Διαμ. Πατέρας, έκτος άπό τήν πτέρυγα γιά τούς ναυτικούς, έχει συστήσει τό "Ιδρυμα Προικοδοτήσεων θυγατέρων ναυτικών με κεφάλαιο 2 έκατομμύρια δολλάρια πού λειτουργεῖ άπό το 1970 και προκοδοτεῖ κάθε χρόνο μεγάλο άριθμό, όρφανών κατ' άρχην άλλα και μή όρφανών, θυγατέρων ναυτικών. Αύτο τό χρόνο τό "Ιδρυμα έπροικοδότησε 237 κοπέλλες, με συνολικό ποσόν 23 έκατομμυρίων δραχμών. Έπισης, έχει ιδρύσει τό Παγχιακό "Ιδρυμα Ύποτροφιών με κεφάλαιο 1 έκατομμύριο λίρες πού δίνει κάθε χρόνο 100 ύποτροφίες έσωτερικού και έξωτερικού γιά πτυχιακές και μεταπτυχιακές σπουδές. Δώρησε στό κράτος 1 έκατομμύριο δολλάρια γιά τήν ένίσχυση τού πολεμικού πλοίου. Έπι πλέον, έδωρησε τά άναγκαία χρήματα

γιά τήν άνέγερση τού 1ου Δημοτικού Σχολείου Χίου, ίδρυσε τό Οινουσσιακό "Ιδρυμα πού βραβεύει κάθε χρόνο τούς άριστευόντας μαθητάς τών Οινουσσιακών Έκπαιδευτηρίων, προσέφερε 50.000 λίρες στό Δρομοκάτειο Θεραπευτήριο, 200.000 λίρες γιά τήν άγιογράφηση τού 'Αγίου Νικολάου Οινουσσών, και πλήθος άλλων δωράων, πολλών έκατομμυρίων δραχμών, σε άλλες έκκλησίες, ιδρύματα, ναυτικές ένωσεις κλπ.

Ο μεγάλος αύτός άθνικός εύεργέτης, δηπωσ σωστά ύπογραμμίστηκε άπό τούς ομιλητές, θεώρησε χρέος του νά προσφέρει πρός τούς συνανθρώπους του με τούς όποιους έμοχθησε στή θάλασσα μία πρότυπη γιά τήν Ελλάδα νοσοκομειακή πτέρυγα πού έλπιζουμε έτι με σωστή λειτουργία θά συνδράμει καίρια στήν περιθαψή τών ναυτικών μας.

Άπορούμε γιατί ούτε έ άρμόδιος ύπουργός Κοινωνικών Ύπηρεσιών ούτε κανείς άλλος άπό τήν πολιτική ήγεισα τού YEN δέν παρέστησαν στά έγκαινια ένδος τόσο ούσιώδους καί κοινωφελούς έργου γιά τούς ναυτικούς μας και με τήν παρουσία τους άυτή νά τιμήσουν τόν άειμνηστο Κάπταν Γιάννη Πατέρα, ο οποίος είναι άπό τούς μεγαλύτερους δωρητές πρός τήν πατρίδα.

ταν περίπου 20% έκτος τού 1982 κατά τό ποιο δέν ξεπέρασε τό 10%.

"Οσον άφορά τά έξειδικευμένα κοντέ νερς ή μέση αύξηση υπολογίζεται σέ 13% 'Επομένως ή συμμετοχή τους στήν παγκοσμία χωρητικότητα κατά τή διάρκεια τών πέντε τελευταίων χρόνων έπεσε άπό 18% σέ 13%.

Τέλος η Contrans έκτιμα δι 2,2 έκατο TEU άνηκουν σε έταιρίες πού τά έκμισθωνται.

Δεκτά στήν HELMEPA τά πλοία υπό ξένη σημαία

Μέ άφορμή τήν περίπτωση τού 'Ομίλου Παπαχρηστίδη, πού ένέγραψε 20 πλοία το μέ ξένες σημαίες ώ έταιρικά μέλη τής 'Ελληνικής Ένώσεως Προστασίας Θαλασσίων Περιβάλλοντος κρίνομε σκόπιμο νά διευκρινίσουμε ότι σύμφωνα με διάταξη τού κατ στατικού τής 'Ενώσεως, μπορούν νά έγγραφουν σάν «έταιρικά μέλη» νομικά πρόσωπα άσχολούμενα εύρυτερο με τήν Nautilia διάφορους τομείς.

Η διάταξη αύτή έπιτρέπει σ' ζηλους τον "Ελληνες μέλη τής μεγάλης Ναυτιλιακής Κογένειας πού άντιμετωπίζουν τό ίδιο πρόβλημα με πλοία τους υπό ξένες σημαίες έγγραφουν σάν έταιρικά μέλη και νά προσφέρουν τίς πολύτιμες ύπηρεσίες τους στη προσπάθεια πού έχει άναλάβει η HELMEPA διευκρινίζοντας δι άνεξάρτητα τής ίδιοτο τού πλοίου μέλους, έταιρικό ή τακτικό. "Ενωση προσφέρει τίς ίδιες ύπηρεσίες σέ λα τά μέλη της.

Η ναυτιλιακή έκθεση Γιούροπορτ '83

Μεταξύ 8-12 Νοεμβρίου πραγματοποιείται στό "Αμστερνταμ" ή Διεθνής ναυτιλιακή θεση «Γιούροπορτ '83» στήν όποια ύπολο ζεται νά μετάσχουν περι τούς 450 έκθει παρουσιάζοντας 1.700 προϊόντα πού άποτονται στήν παγκόσμια ναυτιλιακή άγορά

Η πενθήμερη ναυτιλιακή έκθεση θά συστεθεί στό Διεθνές Κέντρο Έκθεσεων Συνεδρίων RAI τού "Αμστερνταμ" πού προσφέρει έκθεσιακό χώρο 55.000 τετρ. μέτρων και θά λειτουργεί καθημερινά μεταξύ 10:17:00, κατά τήν διάρκεια τών όποιων πραγματοποιηθούν διαλέξεις πάνω σέ έκθεμα πού άφορούν τό έφοπλισμ.

Οι ένδιαφερόμενοι μπορούν νά ζητήσουν πληροφορίες συμμετοχής στό τηλέφωνο 020-5411411 και τέλεξ: 16017.

Γιά τήν άσφαλιση και άντασφάλιση

Η διεθνούς κύρους μεσίτες άσφαλει «Γουΐλις Φάμπερ», γνωστοί στούς έλληνες έφοπλιστικούς κύκλους άπό τήν διητηριότητά τους στήν άσφαλιση ένδος μελού άριθμού έλληνικών πλοίων, όργανων ύπο τήν αιγιδά τού Ελληνοβρετανικού

ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

41, AKTI MIAOULI
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS
TELEPHONE: 452 1011
TELEX: (21) 2236

πιμελητηρίου στις 12' Οκτωβρίου στό Χίλτον των 'Αθηνών ένα ένδιαιφέρον σεμινάριο γιά άσφαλιστικά θέματα.

Τό Μέλλον της 'Ασφαλίσεως, Τεχνολογία 'Αλλαγή και 'Ασφάλιση, Νέοι κίνδυνοι, Νέες 'Ασφαλίσεις, 'Ελλάς EOK και Διεθνής 'Ασφαλιστική 'Αγορά, τά Lloyd's στήν ύπηρεσία της Παγκοσμίου Οικονομίας, 'Ασφάλιση και οι Διεθνείς 'Αντασφαλιστικές 'Αγορές υπήρξαν μερικά από τά θέματα που παρουσίασαν οι διακεριμένοι ομιλητές, μέ έμφαση σέ πολλές νέες κατηγορίες κινδύνων που έχει δημιουργήσει η ραγδαία τεχνολογική έξελιξη.

Τήν προηγουμένη τού σεμιναρίου ό Πρόεδρος και πολλοί από τούς διευθυντάς της «Γουΐλις Φάμπερ», μέ τούς "Ελληνες συνεργάτες τους προσκάλεσαν γνωστούς "Ελληνες έπιχειρηματίες και στελέχη Τραπεζών και 'Οργανισμών στό άθηναϊκό ξενοδοχείο γιά την παρουσίαση τών δραστηριοτήτων στήν οποίες άποσκοπεί ή νέας τους έταιρια «Γουΐλις Φάμπερ 'Ελλάς» ή οποία έγκαταστάθηκε ήδη στήν Ελλάδα.

'Ο Αρειος Πάγος δικαίωσε τόν κ. Βαρδή Βαρδινογιάννη

Σύμφωνα μέ τό ύπ' άριθμό 1452/83 βούλευμα πού έλαβε χώρα έν πλω νοτίως τοῦ Ντακάρ.

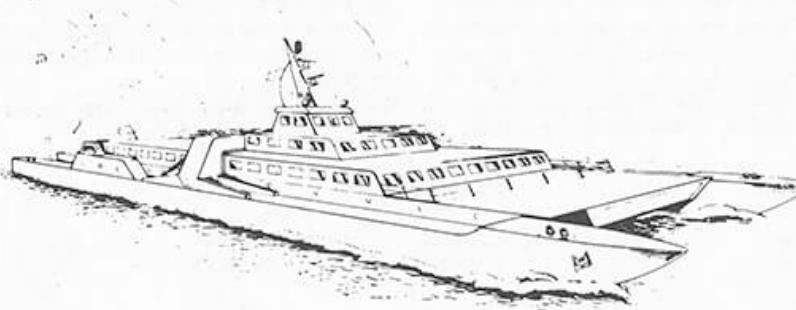
Στό ίδιο ατύχημα, πού προκλήθηκε δτάν διπλασία τό φέρνο τοῦ άνυψωτικού μηχανήματος και τής χειροκίνητης μανέλας τής λέμβου στήν οποία έπειβαν οι δύο ναυτικοί, τραυματίστηκε και ο ναύτης Γ. Σταυρακάκης, 24 έτών.

Τό «Παντοκράτωρ» ναυπηγήσεως 1980, κατευθύνθηκε στό Ντακάρ γιά τήν μεταφορά σέ νοοσκομείο τού τραυματισθέντος ναυτού και γιά τήν άποβίβαση τής σορού τού διπλασίου ναυτικού ή άποιος ταξίδευε μαζί μέ τήν γυναίκα του και τά δύο παιδιά του.

Θάνατος έλληνα ναυτικού

Υπέκυψε στήν 3' Οκτωβρίου δύπολοιάρχος τού έλληνικού μπάλκο κάρριερ «Παντοκράτωρ» Γ. Θεοδωράκης, 32 έτών, ο οποίος είχε τραυματισθεί σοβαρά στό κεφάλι κατά τήν διάρκεια άσκησεως έγκαταλείψεως τού

Ε/Γ — Ο/Γ ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ



Τό γαλλικής έπινοήσεως και κατασκευής ταχύπλοο καταμαράν σκάφος «Skycraft», τό οποίο βρίσκεται στό στάδιο τών τελικών δοκιμών πρίν νά δρομολογηθεί στή γραμμή Μασσαλίας - Κορσικής.

Τό σκάφος πού κατασκευάστηκε από άλουμινιο μπορεί νά μεταφέρει 400 έπιβάτες και 60 αύτοκίνητα, είναι έφοδιασμένο μέ δύο μηχανές συνολικής ισχύος 20.800 ίππων και άναπτυσσει ταχύτητα 40 κόμβων.

πλοίου πού έλαβε χώρα έν πλω νοτίως τοῦ Ντακάρ.

Στό ίδιο ατύχημα, πού προκλήθηκε δτάν διπλασία τό φέρνο τοῦ άνυψωτικού μηχανήματος και τής χειροκίνητης μανέλας τής λέμβου στήν οποία έπειβαν οι δύο ναυτικοί, τραυματίστηκε και ο ναύτης Γ. Σταυρακάκης, 24 έτών.

Τό «Παντοκράτωρ» ναυπηγήσεως 1980, κατευθύνθηκε στό Ντακάρ γιά τήν μεταφορά σέ νοοσκομείο τού τραυματισθέντος ναυτού και γιά τήν άποβίβαση τής σορού τού διπλασίου ναυτικού ή άποιος ταξίδευε μαζί μέ τήν γυναίκα του και τά δύο παιδιά του.

Poseidon Consultancy

"Όπως πληροφορούμεθα, ο κ. Κώστας Β. Τσαπαράλης, ο άποιος έργασθηκε στό Λονδίνο ώδι Διευθυντής μεγάλου έφοπλιστικού γραφείου και τελευταία ώς ναυτιλιακός σύμβουλος τού Poseidon Consultancy, μέ έδρα τό Λονδίνο, συνεχίζει τίς έργασίες του και στήν Ελλάδα.

Συνεργάζεται κυρίως μέ μικρές ναυτιλιακές έταιριες, ή έκταση τών οποίων δέν έπι-

τρέπει τήν πρόσληψη μονίμου έξειδικευμένου προσωπικού στά ναυτιλιακά θέματα.

Ο κύκλος τών έργασιών του περιλαμβάνει τά προβλήματα πού δημιουργούνται κατά τήν διάρκεια τής ναυλώσεως τού πλοίου, ή όρθη λύση τών οποίων προϋποθέτει πείρα από τόν δαιχειριστή, άφ' ένός μέν γιά νά άπορτροπούν άναποδευκτες ζημίες, άφ' έτερου δέ γιά νά δοθεῖ ή δυνατότης μιᾶς πλέον προσδοφόρου έκμεταλλεύσεως τού πλοίου. Έπισης τό τελικό στάδιο τής έπιλύσεως τών διαφορών μεταξύ πλαισιοτήτου και ναυλωτού προετοιμάζει τήν έκθεση τών προτάσεων τού πλαισιοτήτου και τήν συλλογή τού άπαραιτητού ύλικού, πού θά δηγήσουν στήν έπιτυχή ύπερ τού πλαισιοτήτου άποφαση τής διαιτησίας.

"Η διεύθυνση του είναι:
ΔΙΟΠΤΡΑ Ο.Ε., Κουντουριώτου 145
185 32 Πειραιεύς, τηλ. 417 3506.

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Στό κυκλοφορήσαν ένιασίο τεύχος 8-9 (Αύγουστος - Σεπτέμβριος 1983) τής μηνιαίας νομολογιακής έπιθεωρήσεως δημοσίου και

PHONES: 675.4321, 323.0064

TELEX: 87517

CABLE ADDRESS:
"SMYRNIoudi" BALTIMORE

JAMES SMYRNIoudis

OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO.
PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

BALTIMORE, MD. 21231

Οι τιμές των μπώνκερς διεθνώς

Μέ την συνδρομή του οίκου KRISTENSONS PETROLEUM τής Νέας Υόρκης, τά «Ναυτικά Χρονικά» θά παρουσιάζουν άνα δεκαπενθήμερο πίνακα με τίς διαμορφούμενες τιμές των τριών βασικών ποιοτήτων μπώνκερς σε διεθνές επίπεδο. Μέ την εύκαιρια σημειώνομε διτή η KRISTENSONS PETROLEUM γνωστή στους άμερικανικούς και εύρωπαϊκούς εφοπλιστικούς κύκλους, ά-

σχολείται άποκλειστικά ως μεσολαβήτρια έταιρια γιά την έπιτευξη τών κατά τό δυνατόν καλυτέρων τιμών μπώνκερς και οι παρατιθέμενες τιμές άνα περιοχή πετρελεύσεως άντιπροσωπεύουν τήν διακύμανση τών προσφερομένων τιμών από διαφορετικούς προμηθευτές.

(Δολλάρια άνα Μετρ. τόννο έκτος αν άλλως άναφέρεται).

ιδιωτικού ναυτικού δικαίου, πού έκδιδει άνελληπτώς άπό δεκαετίας ο δικηγόρος κ. Ιάκ. Σέργης, δημοσιεύονται 10 πρωτοδικιακές και έφετειακές άποφάσεις γιά θέματα θαλάσσιας μεταφορᾶς (διαδοχική μεταφορά, μεταφόρτωση, έμπορευματοκιβώτια, βλάβες φορτίου, έλλειμμα φορτίου) πτωχεύσεως άλλοδαπής ναυτιλιακής έταιριας, ναυτικού πράκτορος, κυπριακών έταιριών κλπ. Δημοσιεύεται έπισης άλλη ή πρόσφατη ναυτιλιακή νομοθεσία (λογαριασμός οικογ. έπιδομάτων ναυτικών, κανονισμός άνελκύσεως ναυαγίων στήν περιοχή ΟΛΠ, συλλογική σύμβαση πληρωμάτων έπιβατηγών μεσογειακών και τουριστικών πλοίων κ.λ.π.).

ΛΙΜΕΝΑΣ	BUNKER C	180 CST	MDO
Άμβερσα	169/172	173.50/175	235/238
Ρόττερνταμ	169/171	174.50/175	235/236
Άμβούργο	171	174	239
Γαλλίας	169/170	180/181	275/278
Ισπανίας	176/171	178/179	258/259 MTW
Γένοβα	176/177	184/185	275/278
Αύγουστα	174/176	183/186	275/279
Πειραιά	—	191/194	273/278
Σουέζ	180/190	183/193	289/299
Τζέντα	—	173/180	282.65
Νταμάμ	—	181/187	275
Ράς Τανούρα	—	187	275
Κουβέιτ	175	182	330
Σιγκαπούρη	184/186	189/193	264/267
Ιαπωνίας	199/200	203/205	293/295
Μόντρεαλ	170/171	180/181	259/260
Βοστώνη	181/182	189/192	269/270
Νέα Υόρκη	174/177	182.25/185	254/257
Φιλαδέλφεια	174/177	182.25/184	255/260
Βαλτιμόρη	176.50/178	184.25/185	255/260
Νόρφολκ	176/178	182/184	258/260
Σαβάννα	178/179	185/187	260/265
Τζάκασονβιλλ	178/179.50	189/190	267
Πόρτ Έβεργκλεϊτς	180	194.50	260
Τάμπα	174/175	182/183.50	252/256
Μόμπιλ	167/170	174/178	252/253
N. Όρλεάνη	165.50/167	173/174	249/260
Πόρτ Αρθουρ	166/167	172.50/173	255/260
Χιούστον	165.50/167	171/172	250/260
Κόρπους Κρίστι	170/171	175/178	252/255
Λός Αντζελες	174/175	176/179	258/242
Σάν Φραντζίσκο	176/178	179/182	243/260
Κολούμπια Ρίβερ	186.75	190.50/191	240/241
Βανκούβερ	188/190	197/199	291/295
Φρήπορτ Μπαχάμες	177/184.25	189.20/197.85	160.20/272.80
Άρούμπα/Κιουρασάο	177/184.25	189.20/197.85	260.20/272.80
Κρίστομπαλ/Μπαλμπόρα	176/179	186/189	260/265
Βενεζουέλα	27.21	28.04	36.28 τό βαρέλι
Σαΐντ Κρουά	26.85	28.75	37.95 τό βαρέλι

Για τήν προμήθεια μπώνκερς

Κρίνομε ακόπιμο νά γνωρίσουμε πρός τό άναγνωστικό μας κοινό ότι ή έταιρια «KRISTENSONS PETROLEUM», μέ έδρα τήν Νέα Υόρκη, ένεργει ως μεσολαβήτρια γιά την προμήθεια μπώνκερς σε πλοία σε όποιονδήποτε λιμένα, μέ στόχο τήν έπιτευξη τών χαμηλότερων κατά τό δυνατόν τιμών.

Ό έκ τών διευθυντών τής έταιριας κ. Κωστής Διαμαντούρος είναι στη διάθεση τού έφοπλιστικού μας κόσμου γιά κάθε πληροφορία σχετικά μέ την πετρέλευση πλοίων άνα τόνο κόσμο. Οι ένδιαφερόμενοι μπορούν νά άπευθύνονται στό τηλέφωνο (212) 683-9650, τέλεξ: RCA 224502 - ITT 423910.

Κατασκευή ύδροφόρου

Τό Δ.Σ. τού ΟΛΠ ένέκρινε τή διάθεση ποσού 50.000.000 γιά τή ναυπήγηση ένός δεξαμενοπλοίου μεταφορικής ικανότητας 500 τόνων πού θα χρησιμοποιηθεί γιά τήν ύδροδότηση τών πλοίων.

ΠΕΝΘ

ΑΛΕΚΟΣ ΑΓΟΥΔΗΜΟΣ

Σέ ήλικια 76 έτών άπεθανε και έκηδεύθη μέ ίδιαίτερες τιμές στήν πατρίδα του τήν Κεφαλονιά ο πλοίαρχος και έφοπλιστής Αλέκος Αγούδημος.

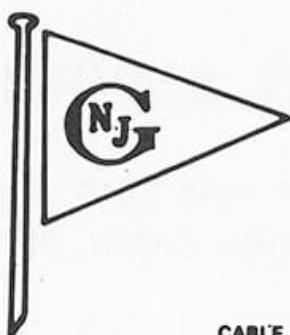
Τά «Ναυτικά Χρονικά» έκφράζουν πρός τούς οικείους του τά θερμά των συλλυπητήρια.

ΔΩΡΕΑ

Στή μνήμη ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Ν. ΚΩΤΤΑΚΗ

Ο κ. Ηρακλής Ιερωνυμάκης κατέθεσε δρχ. 20.000 ύπερ τού Οίκου Ναύτου.

N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.



LEE HOUSE, LONDON WALL,
LONDON EC2Y 5AB

CABLE ADDRESS: "LANFALL" LONDON

TELEPHONE: (01) 600-1766

TELEX: (51) 883157



Θαλάσσια άτυχήματα

ΦΟΡΤΗΓΑ:

ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	'Ελληνική	9.104	1958	'Ανέφερε ζημία στό πηδάλιο στό Μπουσίρ, στίς 19/9. Στίς 8/10 προσάραξε στό Μπουσίρ.
ΕΛΕΝΑ	'Ελληνική	16.677	1966	'Υπέστη εισροή ύδατων στό κύτος σέ θέση 30 32B, 14 22 Δ και βυθίσθηκε στίς 9/10. Τό πλήρωμα παρελήφθη σώο ἀπό τό φορτηγό «Sloman Mercur».
ΕΛΚΑ	'Ελληνική	18.044	1964	Αύστραλια γιά Εύρωπη, ύπεστη πυρκαϊά στίς 2/10, στό Μάλε ή όποια κατεστάλη ἀφοῦ προκάλεσε ζημίες στήν ύπερκατασκευή.
ΜΕΛΟΪ'	'Ελληνική	8.887	1968	Προσάραξε στό Χάστεν στίς 30/9. 'Απεκολλήθη μέ τή βοήθεια ρυμουλκών τήν ἐπομένη και κατέπλευσε στό Κάντβικ.
ΜΗΛΟΣ	Παναμαϊκή	10.715	1966	Κατά τήν ἀγκυροβόλησή του στό Μπουένος "Αὔρες τήν 1/10 προσέκρουσε στήν προκυμαία και ύπεστη ἐλαφρές ἐλασματουργικές ζημίες.
ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ	'Ελληνική	11.383	1973	Κατά τή διάρκεια δοκιμών στόν Πειραιᾶ, στίς 10/10 ύπεστη ζημία στή μηχανή. 'Ανελήφθησαν ἐπισκευές.
PONTIAN ΣΚΑ'Υ'	'Ελληνική	2.995	1969	'Υπέστη μηχανική βλάβη 100 μίλια ἀπό τήν Τρινκούμαλη στίς 18/9 και ζήτησε τή συνδρομή ρυμουλκών
ΣΑΜΜΕΡ ΣΤΑΡ	'Ελληνική	8.647	1971	'Αγκυροβολημένο στόν Πειραιᾶ γιά ἐπισκευές, ύπεστη πυρκαϊά στίς 4/10 ή όποια κατεστάλη ἀμέως ἀπό τό πλήρωμα χωρίς νά προξενήσει σοβαρές ζημίες
ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ	'Ελληνική	1.586	1950	Βόλο γιά 'Αλγερία, ξεφόρτωσε τοιμέντων, ύπεστη μετατόπιση τού φορτίου λόγω θαλασσοταραχῆς μέ ἀποτέλεσμα νά βυθισθεῖ στίς 3/10 ἀνοικτά τῆς Σκοπέλου. Τό πλήρωμα ἐγκατέλειψε τό σκάφος σώο.

ΤΑΝΚΕΡΣ:

ΘΕΟΔΑΙΓΜΩΝ	'Ελληνική	19.674	1960	Προσάραξε στίς 6/10 στόν 'Ορινόκο λόγω ισχυρού ρεύματος. Προσπάθειες γιά ἀποκόλληση μέ τή βοήθεια ρυμουλκών ἀτέτυχαν.
ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ	Λιβεριανή	30.236	1061	Κατά τή διάρκεια ἐλιγμών στό Σουέζ στό τέλος Σεπτεμβρίου ύπεστη βλάβη στό μηχανισμό τής ἀγκυρας.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΥΣΙΣ	Λιβεριανή	76.149	1977	Κατά τήν ἐκφόρτωση στό Τρίνινταντ, στίς 22/9 ύπεστη πυρκαϊά ή όποια κατεστάλη ἀπό τό πλήρωμα ἀφοῦ προξενήσει σοβαρές ζημίες στό μηχανοστάσιο.

ΟΧΗΜΑΤΑΓΩΓΟ:

ΚΑΡΥΣΤΟΣ	'Ελληνική	5.080	1978	Μαρμάρι γιά Ραφήνα, παρουσίασε εισροή ύδατων καὶ κλίση 4° και κατέπλευσε στή Ραφήνα στίς 3/10
----------	-----------	-------	------	---

ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:

ΜΑΡΙΑ Ν.	'Ελληνική	13.631	1973	Λόγω κακοκαιρίας συγκρούστηκε στίς 2/10 μέ τό σκάφος «Jan Fou» στόν Πειραιᾶ και ύπεστη ἐλασματουργικές ζημίες.
ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ	'Ελληνική	16.163	1975	Προσάραξε στό Κουβέιτ στίς 6/10. 'Απεκολλήθη μέ τή βοήθεια ρυμουλκών τήν ἐπομένη.

worldwide famous companies trust NAFSI

NAFSI HAS BEEN APPOINTED IN GREECE AS:



Authorised Repair Shop for B & W Diesel engines
Approved Reconditioner of B & W Diesel engines components.
Exchange Service of B & W Diesel engines components.

Doxford

Authorised Repairer for DOXFORD engines.

MacGREGOR

Authorised Service and Repair Station.
Spare Parts Distributor.



Approved Organisation for overhauling
NAPIER turbochargers and spare parts
stockists.

SWD Stork-Werkspoor

Authorised Service Station for STORK –
WERKSPOR Diesel SWD engines.

SULZER

Authorised Repairer of SULZER engines.

ΔΙΟΠΤΡΑ - ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ

SHIPREPAIRS - CONVERSIONS - SHIPBUILDING.

NAFSI S.A.

PLANT: PERAMA FREE ZONE
ADDRESS: P.O. BOX 7 - PERAMA, PIRAEUS
TELEPHONES: 44.10.211 (10 LINES)
TELEX: 21.3344 NFI GR., 21.2814 NFI GR.
CABLES: "NAFSI" - PIRAEUS - GREECE.

Η ναυλαγορά

Μέσα σε κλίμα διστάθειας, άβεβαιότητας και άπαισιδοξίας με όριμενα φωτεινά διαλείμματα (spots) κινήθηκε η ναυλαγορά κατά τις τελευταίες ημέρες. Τίς μικρές ονυλαρμές βάρυναν τόσο ή μπαρεχ άνωμάτης χωρητικότητας που έσπευσε δύο δλάς περιοχές (π.χ. άπο Περαιώ Κόλπο για φόρτωση Ν. Αμερική) δοσο και ή ακού τής παροπλισμένης χωρητικότητας, που φαίνεται νά καραδοκεί για μιά κατάλληλη στιγμή έξδου. Γεγονός είναι διτό τό παροπλισμένα πλοια δέν αύξανονται σε άριθμο, τό έρωτημα δωμάς διν' ούτο εύθυνεται η ναυλαγορά ή οι διοιστές δέν άποντάσι εύκολο. Ήδη άριθμός παροπλισμένων κλείσθηκε «δωπα - δωπα» προκειμένου νά βρεθει με κατά τό δυνατού μικρότερο κόστος κοντά στις περιοχές διαλύσεως.

Στά σιτηρά ή κατόσταση γενικώς παρουσιάσθηκε στοιχίμη με τά δολ. 14/14,25 γιά Πάνομαξ ήπο Κόλπο γιά Ιαπωνία και τά δολ. 7,25 γιά Κόντινεντ. Άριθμός κλεισμάτων άπο Μ. λίμνες σε ναύλους ρουτίνας που δέν άφηναν περιθώρια γιά τήν πλοιοκτησία:

— 15.000 τον. άπο Λίμνες μέ συμπλήρωση στούς 20.000 τον. άπο Αγ. Λαυρέντιο, έκφρωση Τυνησία, δολ. 22,50 και δολ. 15,50 άντιστοιχα, 4 ήμερες/2.000 έκφρωση, φίο, Οκτώβριο.

Μία ναύλωση τής Ινδικής κυβερνήσεως γιά 18.000 τόνους άπο Αργεντινή στά δολ. 33,50 δέν μπόρεσε νά δημιουργήσει κατάσταση άφού δέν άκολουθησαν, δωπας έλπιζον και δλάς παρόμοιες, μέ άποτελεσμα νά συμπεράνουμε διτό ή άπομένουσα γιά Οκτώβριο ποσάτητα (περίπου 45.000 τόνοι) φαίνεται νά καλύψεται μέ Ινδικό πλοια.

Ο τομέας τού Β. Ειρηνικού, άρκετά δραστήριος, σημείωσε κλεισμάτων πρός Απω Ανατολή, κυρίως σε μεγάθη «Πάνομαξ», μέ χαρακτηριστικές περιπτώσεις:

— 55.000 τον. άπο Λόγκ Μπήτς γιά Ιαπωνία, δολ. 8,50 φίο.
— 55.000 τον. άπο Πούγκετ Σάουντ γιά Ταιβάν, δολ. 9,75.

Αντίθετα, μέ προηγούμενες περιόδους, τό κάρβουνο και τό μεταλλεύματα σημείωσαν μία άποτελεσματική παρουσία στή ναυλαγορά, γεγονός διπλά παρήγορα, διότι σημίνει άπορρόφηση χωρητικότητας και, συγχρόνα, δηλώνει δραστηριοποίηση τής οικονομίας άφού και τό δύο παραπάνω άγαθα συνδέονται άμεσα μέ τή βιομηχανική παραγωγή.

Στό κάρβουνο, σημειώνουμε τά έξης λίαν χαρακτηριστικά κλεισμάτων:

— 55.000 τον. άπο Μόρπιλ γιά Ιαπωνία, δολ. 12,50, Οκτώβριο.
— 30.000 τον. άπο Ν. Αφρική γιά Ιταλία, δολ. 11 φίο, Οκτώβριο.
— 30.000 τον. άπο Πολωνία γιά Ινδία, δολ. 25,15 φίο μέ 10.000/4.000, Νοέμβριο.
— 60.000 τον. άπο Πολωνία γιά Ιταλία, δολ. 4,50.

Οι παραπάνω ναύλωσεις είναι ένδεικτικές ένός μεγαλύτερου άριθμού πράξεων, δημος έπισης και μέ τά με-

ταλλεύματα δου, χαρακτηριστικά έπισης, άναφέρουμε:

— 70.000 τον. άπο Δ. Αφρική γιά Ιταλία, δολ. 3,95 μέ φόρτωση Μονρόβια.
— 82.000 τον. άπο Μονρόβια γιά Κόντινεντ, δολ. 3,95 φί.
— 160.000 τον. άπο Περού γιά Βέλγιο, δολ. 9,50 φίο μέ 25.000 τον. έκφρωση, Οκτώβριο.

Γενικά, τά μεταλλεύματα ύπηρεαν, ίσως, τό «λαμπρό» σημείο τής ναυλαγοράς κατά τήν ύπο εξέταση περίοδο.

Πολλές οι έντολές πού κυκλοφόρησαν γιά ζάχαρη, λίγα δωμάς τά κλεισμάτων (τουλάχιστον, δοσο άνακονώθηκαν).

Στά λιπασμάτα, δωμάς συνήθως τόν τελευταίο καιρό, μοναδικός πρωταγωνιστής ή Ινδία μέ σειρά ναύλωσεν άπο Καζαμπλάνκα, Έρυθρά, Περσικό και Δ. Αφρική:

— 12.500 τον. άπο Καζαμπλάνκα, δολ. 25.
— 17.000 τον. άπο Ντακάρ, δολ. 26.
— 23.000 τον. άπο Έρυθρά, δολ. 11,50 μέ 3.000/750 τον.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Κάτω άπο πέπλο μιαστικότητος κινήθηκε ή άγορά τών χρονοναυλώσεων κατά τό τελευταίο δεκαπενθήμερο. Λέγεται διτό οι Σοβιετικοί έξασφάλισαν και δλλη (πρόσθετη) χωρητικότητα σε ύψος μισθωμάτων πού μόλις έπιπρεπε τήν άντιμετώπιση τών τρεχόντων έξδων του πλοιού.

Σέ δλλες περιοχές, τά μιθώματα κινήθηκαν άναλόγων τών περιστάσεων και τών άναγκων τού ναυλωτών. Μέ αύτές τής συνθήκες είναι δύσκολο νά παραθέσει κανείς άντιπροσωπευτικό πίνακα κλεισμάτων μέ μικρό άριθμό περιπτώσεων. Γιά τήν ιστορία μόνο, άναφέρουμε:

— 28.000 τον. d.w., άπο Ιαπωνία, κυκλικό Αύστραλίας, δολ. 3.300.

- 35.000 τον. d.w., άπο Ιαπωνία γιά Κόντινεντ, δολ. 3.300
 - 25.000 τον. d.w. άπο Β. Ειρηνικό γιά Μεσόγειο, δολ. 4.000
 - 12.000 τον. d.w. άπο Κόλπο γιά Κόντινεντ, δολ. 3.400
 - 15.000 τον. d.w., άπο Κόντινεντ γιά Ν. Αφρική, δολ. 3.600
 - 17.500 τον. d.w., άπο Κόντινεντ γιά Απω Ανατολή, δολ. 3.500.
- Τέλος τά σκάφη μεγέθους «Πάναμαξ» γιά κυκλικό Ειρηνικού έξασφάλισαν γύρω στά δολ. 4.500 άνα ήμερα.

ΤΑ ΔΞΕΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Μάλλον ένθαρρυντική ή ζήτηση γιά μεγάλα πλοια άπο τόν Περαιώ διαμόρφωσε μία άγορά πού, νομίζουμε, άνακλάται στήν παρακάτω ναύλωση:

— 255.000 τον. άπο Κάρπη γιά 1) Κόντινεντ WS 35, 2) Απω Ανατολή WS 38,5, 3) Ερυθρά ή Σιγκαπούρη WS 40,5.

Άπο άλλους τόπους φορτώσεων στάν Περαιώ σι ναύλοι ήσαν γύρω στά WS 35 γιά 220.000 τόνους και άνατολικές άφιόν ενώ σάν μελανό σημείο ναυλώθηκε πλοιο γιά 260.000 τόνους γιά Ιαπωνία στά WS 30.

Γιά μικρότερα φορτία, μία λογική ζήτηση έπειτρεψε τήν άποσχόληση σημαντικού άριθμού πλοιών χωρίς άνοδικές τάσεις τών ναύλων.

Σημαντική ύπηρε ή ζήτηση και στήν άγορά τού Μεξικού μέ πλοια 60/150.000 τόνους γιά πολλάσιο προσιμούς, κυρίως υπερασταντικούς. Χαρακτηριστικά:

— 65.000 τον., άπο Α. Μεξικό γιά Ακτή Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 55, άφιόν Κόλπο WS 60.
— 95.000 τον. γιά Κόντινεντ, WS 29, άφιόν Μεσόγειο WS 28.

Οι λοιπές άγορές χωρίς δραστικές μεταβολές πού θά είχαν θέση σέ ένα δεκαπενθήμερο δελτίο, μακριά άπο τήν καθημερινή έπικαιρότητα.

τά ναυλωθέντα 'Ελληνικά πλοια

ΑΠΟ ΒΟΡΕΙΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΚΑΝΑΔΑ

ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ: Περού 160.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Γουμούσιντέν, δολ. 2.000/5.000 τον. φορτεκφόρτωση, Οκτώβριο 20-29.

ΓΚΟΥΛΙΑΣ: Ένας/δύο λιμνες Κολούμπια ρίβερ συμπεριλαμβανομένου Πόρτλαντ 30.000 τον. κριθής χύδην, δολ. 17,50, 4.500/5.000 τον. φορτεκφόρτωση, Οκτώβριο 5-15.

ΣΟΥΝΙΟΝ: Σικάγο/Μιλγουώκη ή άφιόν Τολέδο/Πόρο Χουρόν 14.500 τον. γεννήματα Γλασκώνη ή Σηφορθ, δολ. 22,50 φίο, 3 ήμέρες/3.000 τον. φορτεκφόρτωση, Οκτώβριο 20-31.

ΠΗΓΑΣΟΣ: Λέπκεντ 16.000 τον. δημητριακά Αμβέρσα/Αμβούργο, δολ. 21,50 φίο γιά έκφρωση Όλλανδια/Βέλγιο, και δολ. 22 φίο γιά Γερμανικό λιμένα Βορ. Θαλάσσης, 6 ήμέρες, Οκτώβριο 1-6.

ΜΑΡΟ: Σαιν Λόρενς 49-52.000 τον. γεννήματα Τίλμπουρι, δολ. 7 φίο, άφιόν Σήφορθ δολ. 7,25, 5 ήμέρες/8.000 τον. φορτεκφόρτωση, Οκτώβριο 15-24.

ΕΥΘΑΛΙΑ: Βορείω Ρίβερ Πλέητ μέ συμπλήρωση Μπάχια Μπλάνκα 45.000 τον. γεννήματα Ιαπωνία, δολ. 22,50, 2.000/5.000 τον. φορτεκφόρτωση, Οκτώβριο 20-29.

ΓΚΟΥΛΙΑΣ: Ένας/δύο λιμνες Κολούμπια ρίβερ συμπεριλαμβανομένου Πόρτλαντ 30.000 τον. κριθής χύδην, δολ. 17,50, 4.500/5.000 τον. φορτεκφόρτωση, Οκτώβριο 5-15.

ΣΟΥΝΙΟΝ: Σικάγο/Μιλγουώκη ή άφιόν Τολέδο/Πόρο Χουρόν 14.500 τον. γεννήματα Γλασκώνη ή Σηφορθ, δολ. 22,50 φίο, 3 ήμέρες/3.000 τον. φορτεκφόρτωση, Οκτώβριο 20-31.

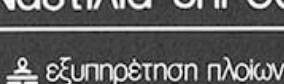
ΠΗΓΑΣΟΣ: Λέπκεντ 16.000 τον. δημητριακά Αμβέρσα/Αμβούργο, δολ. 21,50 φίο γιά έκφρωση Όλλανδια/Βέλγιο, και δολ. 22 φίο γιά Γερμανικό λιμένα Βορ. Θαλάσσης, 6 ήμέρες, Οκτώβριο 1-6.

ΜΑΡΟ: Σαιν Λόρενς 49-52.000 τον. γεννήματα Τίλμπουρι, δολ. 7 φίο, άφιόν Σήφορθ δολ. 7,25, 5 ήμέρες/8.000 τον. φορτεκφόρτωση, Οκτώβριο 15-24.

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ - ΑΤΛΑΣ Α.Ε.
Εξυπηρετεί τη Ναυτιλία επί 50 συνεχή χρόνια



καθαρισμός -
χρωματισμός πλοίων



συστήματα
σε ξένα ναυπηγεία



υλικά μηχανής
καταστρώματος

ΕΥΗΜΕΡΙΑ: Τολέδο 15.000 τον. γεννήματα Τυνησία, δολ. 22,50 φίο, συμπλήρωση έως 20.000 τον. φορτίου άριστα Σαΐν Λόρενς δολ. 15,50 φίο, 4 ήμέρες/2.000 τον. φορτοεκφόρτωση. Όκτωβρίου 26 το δρόγερο.

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ: Βόρειο Ειρηνικό 50.000 τον. γεννήματα Ιαπωνία, δολ. 8,50 φίο, όψιν φόρτωση από Λάγκ Μπήτς δολ. 9 φίο, 11 ήμέρες, Νοεμβρίου 12-25.

ΕΛΛΟΡΑ: Τουμπαρό 65.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Πιούμπινο, δολ. 6,50 φίο 5 ήμέρες, Νοεμβρίου 3-8.

ΑΠΟ ΑΛΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

ΣΠΙΡΙΤ: Ρουέν 14.500 τον. σιτηρά Άλγερια, δολ. 14 φίο 3.500/500 τον. φορτοεκφόρτωση διεσπ.

ΣΗ ΚΟΝΔΩΡ: Καζαμπιλάνκα 14.000 τον. λιπάσματα Ίνδια, δολ. 25, φόρτωση κλίμακος/1.000 τον. έξειθ. έκφόρτωση Όκτωβρίου 5-15.

ΑΥΣΤΡΑΛΟΣ: Καζαμπιλάνκα 12.500 τον. λιπάσματα Ίνδια, δοριών ώς διωτέρω.

ΕΙΡΗΝΗ Γ.Φ.: Ρουέν 11.000 τον. σιτηρά Άλεξανδρεια και Π. Σάδι, δολ. 10,60 φίο, 5.000/1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Όκτωβρίου 7-14.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Τ.: Ρουέν 12.000 τον. κρήτης Άλγερια, δολ. 16,50 φίο, 4.000/400 τον. φορτοεκφόρτωση, Όκτωβρίου 10-13.

ΧΙΑΝ ΧΙΑΛΑ: Άμβερσα/Ρότερνταμ/Άμστερνταμ 13.500 τον. λιπάσματα χύδην Ίνδια, δολ. 29,75 φίο μέ εκφόρτωση διητική άκτη Ίνδιας, 3.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Νοεμβρίου 3-15.

ΜΑΡΑΘΩΝ ΛΕΙΤΚ: Κωνσταντζά 14.000 τον. λιπάσματα χύδην Ίνδια, δολ. 24,50 φίο, 2.500/1.000 τον. Όκτωβρίου 15-20.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΑΝΤΙΓΟΝΗ: 40.404 τον. d.w. τού 1976, παράδοση στον πλάτο Καβασάκη διεσπ., κυκλικό ταξίδι Γκλάδστον μέ έπαναπαράδοση Ταιβάν, δολ. 3.100 την ήμέρα.

ΠΕΡΡΑ: 7.520 τον. d.w. τού 1969 παράδοση στον πιλότο Λίβερπουλ Όκτωβρίου 3-5, έπαναπαράδοση Ντακάρ/Ντουάλα, δολ. 3.050 την ήμέρα.

ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ: 34.221 τον. d.w. τού 1977, παράδοση Νιούκσταλ Αύστραλίας Όκτωβρίου 1-15, ταξίδι μέ έπαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 4.000 την ήμέρα πλέον άμοιβής 105.000 δολαρίων για πλούτο ύπο έρμα.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ: 35.614 τον. d.w. τού 1978, παράδοση στον πλάτο Χαϊδούρια Όκτωβρίου 5-9, ταξίδι: Ήν. Βασιλείου/Κόντινεντ, δολ. 3.300 την ήμέρα.

ΚΑΡΥΑΤΙΣ: 17.350 τον. d.w. τού 1970, παράδοση Άμβερσα Όκτωβρίου 3-4, ταξίδι μέ έπαναπαράδοση Καρπάτου/Σιγκαπούρη, δολ. 15.500 την ήμέρα.

ΝΕΟΤΗΣ: 15.085 τον. d.w. τού 1971, παράδοση Έλμπε Νο. 1, Όκτωβρίου 3-6 ταξίδι μέ έπαναπαράδοση Ντέρμπαν/Ταμάταβε, δολ. 3.600 την ήμέρα.

ΑΛΚΥΟΝΙΑ: 19.513 τον. d.w. τού 1970, παράδοση Βορειοδυτικού Βόρεων Όκτωβρίου 10-19, έπαναπαράδοση Ιταλία, δολ. 2.700 την ήμέρα.

ΕΛΛΗ: 16.291 τον. d.w. τού 1976, παράδοση Σιγκαπούρη Όκτωβρίου 10-20, έπαναπαράδοση βόρεια άκτη Νοτίου Αμερικής, δολ. 2.700 την ήμέρα.

ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ: 28.668 τον. d.w. τού 1978, παράδοση Νότιο Αφρική Όκτωβρίου 18-25, έπαναπαράδοση Κόντινεντ δολ. 3.000 την ήμέρα.

ΚΑΘΡΙΝ Λ.: 27.290 τον. d.w. τού 1970, παράδοση Μότζι διεσπ., κυκλικό ταξίδι Αύστραλίας μέ έπαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 3.300 την ήμέρα.

ΠΥΛΕΑΣ: 15.170 τον. d.w. τού 1969, παράδοση Κωνσταντζά Όκτωβρίου 12-17, έπαναπαράδοση Ραγκούν, δολ. 3.200 την ήμέρα.

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ: Μεσόγειο 28.000 τον. καθαρά άκτη Ατλαντικού/Άμερ. Κόλπο WS 100, διεσπ.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ ΙΙ: Μιτσζίδια 63.000/63.000 τον. μέρος φορτίου Τριέστη, WS 75, Όκτωβρίου 4.

ΛΑΚΩΝΙΑΝ: Περισκό Κόλπο 100.000 τον. Άπω Ανατολή, WS 41,25, διεσπ.

ΜΑΡΙΑ Κ.: Ερυθρά θάλασσα 90.000 τον. μέρος φορτίου, WS 50, Όκτωβρίου 7.

ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ: Καραϊβική 48.000 τον. μέρος φορτίου Τζαμάικα, WS 70, διεσπ.

ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΤΤΙ: Σάντ Λουτσία 70.000 τον. μέρος φορτίου Πόρτλαντ, WS 44, Όκτωβρίου 3.

ΑΔΑΜΑΣ: Σενιάντ 70.000 τον. μέρος φορτίου, άκτη Ατλαντικού, WS 34,5, Όκτωβρίου 10.

ΤΑΚΗΣ Ε.: Κάρυκ Αίλαντ 62.000 τον. Μομπάσ WS 80, Όκτωβρίου 7.

ΔΑΦΝΗ: Περού 35.000 τον. μέρος φορτίου άκτη Ατλαντικού/Άμερ. Κόλπο WS 99,5, Όκτωβρίου 6.

ΚΕΦΕΥΣ: Μπαχάμες 27.000 τον. άκτη Ατλαντικού, WS 90, Όκτωβρίου 3.

ΘΑΛΑΣΣΙΝ ΔΟΞΑ: Ανατολ. άκτη Μεξικού 130.000 τον. μέρος φορτίου, HB/Κόντινεντ/Μεσόγειο WS 23, Όκτωβρίου 5.

ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ: Έκουαντρό 48.000 τον. μέρος φορτίου Καραϊβική WS 80, όψιν άκτη Ατλαντικού WS 75, Όκτωβρίου 6.

ΕΦΕΣΣΟΣ: Δυτ. Αφρική 118.000 τον. διαφορές όψιν, WS 37,5, Όκτωβρίου 17.

ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΟΝ: Έξι Σιντέρ 66.000 τον. μέρος φορτίου, Γένοβα, WS 65, Όκτωβρίου 8.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΙΙ: Σιντι Κερί 120.000 τον. μέρος φορτίου Ρότερνταμ WS 35, Όκτωβρίου 3.

ΦΡΕΝΤΙΣ Λ.: Κάρυκ ΑΪλ. 255.000 τον. HB/Κόντινεντ, WS 5,5, όψιν Άπω Ανατολή WS 38,5 όψιν Ερυθρό WS 40,5, όψιν Σιγκαπούρη WS 40,5, Όκτωβρίου 2.

ΒΕΝΟΥΣ Ζ: Αρχάρι 62.000 τον. μέρος φορτίου, άκτη Ατλαντικού, WS 61,5, όψιν Άμερ. Κόλπο WS 59, Όκτωβρίου 9.

ΠΟΛΥΖ: Κάρυκ ΑΪλ. 210.000 τον. μέρος φορτίου, Μεσόγειο, WS 34,5, Όκτωβρίου 5.

ΤΡΕΙΝΤ ΧΟΝΟΡ: Δυτ. Αφρική 100.000 τον. μέρος φορτίου, Ιταλία WS 49, Όκτωβρίου 11.

ΘΥΕΛΛΑ: Έκουαντρό 50.000 τον. μέρος φορτίου, άκτη Ατλαντικού WS 64,5, όψιν Άμερ. Κόλπο WS 69,5, Όκτωβρίου 10.

ΑΤΛΑΣ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ: Περισκό Κόλπο 25.000 τον. καθαρό, μέρος φορτίου, Ιαπωνία, WS 112,5, Όκτωβρίου 10.

ΦΙΛΙΚΟΝ Λ.: Καραϊβική 50.000 τον. μέρος φορτίου Τριέστη.

WS 50,5 Όκτωβρίου 10.

ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΣΑΝ: Ινδονησία 95.000 τον. δυτ. άκτη ΗΠΑ WS 47,5, όψιν Χαβάη WS 50, όψιν ναυλωτών για άποθήκευση 30 ημέρων πρός 11.000 δολάρια ήμερησιώς, Όκτωβρίου 15.

ΕΙΡΗΝΗ: Έξι Σιντέρ 130.000 τον. Τριέστη, WS 40, Όκτωβρίου 11.

ΑΡΙΕΛ: Μάροι έλι Μπρέγκα 50.000 τον. μέρος φορτίου, Ιταλία, WS 87,5, Όκτωβρίου 8.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΑΓΝΤ: Φλόγια 87.000 τον. Βερντόν, WS 50, Όκτωβρίου 9.

ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ: Μπαχρέιν 28.000 τον. Χαβάη, WS 117,5, Όκτωβρίου 19.

ΑΡΧΩΝ: Σάουθ Ράιτικ Πόλη 47.000 τον. μέρος φορτίου, Άμερ. Κόλπο, WS 70, Όκτωβρίου 20.

ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ: Σιντι Κερί 110.000 τον. Γιούρομεντ, WS 42,5, Όκτωβρίου 13.

ΖΑΝΤΕ: Χόστου Πόλη 62.000 τον.. μέρος φορτίου, Μουσκάτ, WS 72,5, Όκτωβρίου 16.

ΒΙΟΛΑΝΤΟ: Περισκό Κόλπο 215.000 τον. Ιαπωνία, WS 34,5, Όκτωβρίου 18.

ΚΡΗΤΗΣ ΣΤΑΡ: Κεύχαν 78.000 τον. Νάπολι, WS 57, Όκτωβρίου 11.

ΤΑΤΙΝΑ: Ζελάριο Βός 65.000 τον. μέρος φορτίου, Μάρκους Χούκ, WS 57,5 Όκτωβρίου 13.

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Κ.: Έκουαντρό 50.000 τον. μέρος φορτίου, άκτη Ατλαντικού WS 65, όψιν Άμερ. Κόλπο WS 70, Όκτωβρίου 12.

ΜΑΝΤΟΛΥΝΑ: Άντεν 50.000 τον. καθαρά μέρος φορτίου Ι-ράν, WS 117,5, Όκτωβρίου 12.

ΟΙ Αγοραπωλησίες

Τά χαμηλά έπιπεδα τής ναυλαγοράς και ή έλλειψη κάθε οσιαρής προοπτικής για μια βραχυπρόθεσμη βελτίωση δεν έχουν έπιδρασει στό μέτρο πού θα περίμενε κανείς επί του υγραστικού ένδιαφέροντος. "Όχι μόνο τά πλοία μικρής ήλικιας και υψηλών προδιαγραφών, διλλά και παλαιότερες άκινη μονάδες είναι άντικειμένο αύτου του ένδιαφέροντος. Έξαρση σημειώνεται στό τομέα τών δεξαμενοπλοίων, δημιουργώντας και πάνω κάνουν την τιμή έλαχιστα χαρακτηριστική.

Η ίδια ποικιλία μεγεθών και στά μπλάκ κάρριερ δύο πόλι το «ζήτημα της ήμέρας» ύπηρξε ή πώληση του M/V "JARACONDA" σε "ΕΛΛΗΝΕΣ του Λαοδίου Έναντι δολ. 11.630.000 (ή περίπου). Πρόκειται περί πλοίου του 1981, τών 61.600 DWT, γνωστού ως Hitachi-type. Άλλες πωλήσεις άναφέρονται στά:

— MV ENERGY PIONEER (108.600 DWT/1968) δολ. 2.500.000 (Ν. Ύρκη).

— MV ERMOUPOLIS (69.500 DWT/1967) δολ. 2.500.000 (Ν. Ύρκη).

— MV HELLESPONT COURAGE (43.100 DWT/1976) δολ. 7.700.000 (Ν. Ύρκη).

— WAH HING/LEE/LONG (35.300 DWT τού 1966/66/65) έναντι συνολικής τιμής δολ. 4.700.000 σε Πειραιώτες έφοπλιστές.

— MV GRAND CARRIER (19.300 DWT/1972) δολ. 2.700.000 (Τούρκοι).

— MV PANGUEON (34.500 DWT/1973) δολ. 4.250.000 στη Ν. Κορέα με την αίρεση δόσεις εισαγωγής.

Στά πλοία γενικού φορτίου, έχειντα σθέση κατείχε ή πώληση τών Νιγηριανών M/V RIVER NIGER/BENUE/OGVN (104.000 DWT, τού 1968, με ισχυρούς φορτωτήρες) χωρίς να γνωστεί ή τιμή.

Σε πλειοδοτικό διαγωνισμό στην Κύπρο, πωλήθηκε τό M/V "MARIA" (SD14 τού 1970) στό Ήν. Βασιλείο έναντι δολ. 900.000 με παράδοση «ώς έστι».

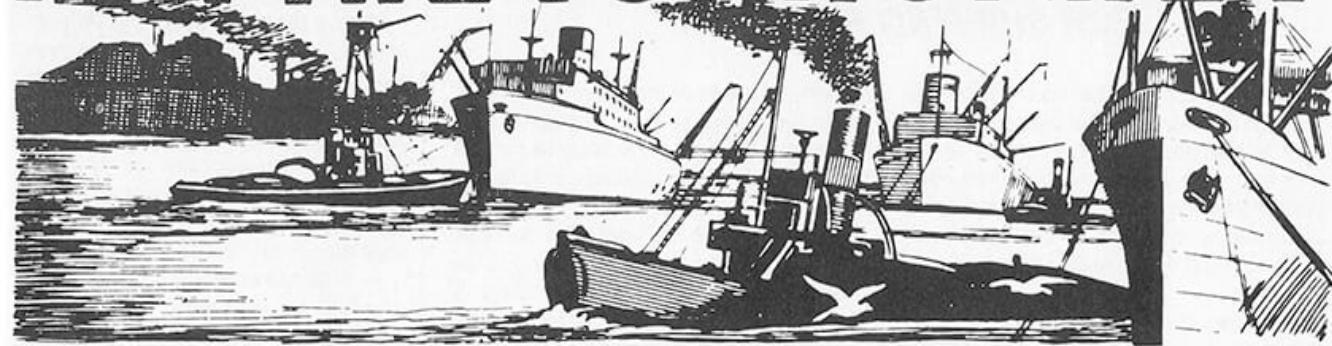
Τέλος, άναφέρουμε τά δεξιά πλοία MV "SAINT BERNARD" και "SAINT BERTRAND" (14.730 DWT τού 1968) χωρίς άναφορά στήν τιμή τους (δολ. 1.700.000 έκαστο) δεδομένου ότι ύπεισερχονται ειδικές διευθετήσεις.

Αὐτή τή φορά, ο τομέας τών διαλύσεων καλύπτεται από ειδικό άρθρο στή σελίδα 23 τού περιοδικού πού καθιστά τήν άναφορά στό παρόν Δελτίο πλέον περιττή.



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ
BERA
 ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ
 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ
 ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ
 ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ
 ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ
 Μ.Α.Ν. — B & W ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ
 ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
 ΤΗΛ. 4176 573 - 4171 889

NAFTIKA CHRONIKA



FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

FOUNDER D.N. COTTAKIS

Editor: D. Rigas - Cottakis

Issue No. 1161/920, October 15th, 1983

THE MEASURES AT HAND

Any moment now the Minister of Merchant Marine, Mr. G. Katsifaras, is expected to sign the decrees for the ratification of bilateral crewing agreements and for reduced complements on Greek ships. At the same time, the procedures have begun for the issuing of a presidential decree with a definitive interpretation of the term "unemployed seaman". These developments have occurred after two meetings during the past fortnight between the Minister and the Union of Greek Shipowners where agreement was reached on the basic principles and the details of the ministerial decrees and the presidential decree as provided for under Law No. 1376 for coping with the shipping crisis.

Shipping circles in Piraeus were relieved to hear that agreement had finally been reached, particularly so after the explosive situation that had been created with the requirements for crew rotation.

According to information obtained by "Naftika Chronika", both sides have agreed not to make any announcements, the decree for the ratification of crewing agreements will state that foreigners can be signed on only if Greeks are not available for lower deck berths and that they too will serve for nine and a half months only like the Greeks. A limit will also be set for unemployed masters and these will not be rotated until this limit is passed.

The reduction in complement, which will affect lower deck crews only, will also be effected through a ministerial decree to the tune of two to four crew members for a certain class of ship and three to five for the rest.

Of course, there will be the usual unfavourable reaction to the agreement between the minister and the Union from the usual quarters. But it was the only way by which the object of Law No. 1376 could be attained and this is to enhance the competitiveness of Greek ships and guarantee jobs for Greek seamen, particularly the officers who were hardest hit by the continuing crisis. Needless to say, if further measures are needed to help Greek ships become more competitive, they should also be applied.

"Naftika Chronika" is a journal that has always strived to restore a climate of confidence between the government and the shipowners and believes that the way is open now for a return to the national register of those ships which were removed from it and those which were owned by Greeks but registered elsewhere in an attempt to cope with the harsh conditions created by the crisis.

In this respect, we urge the Minister to adopt our suggestion to place crew rotation on a voluntary basis. It would do a great deal to remove the last obstacle to complete cooperation between the state and owners.

that the Greek side will do its utmost to complete the procedures as quickly as possible.

But there is something we do not understand. The deputy minister of national economy, Mr. Costis Vaitos, said Russian merchant ships only would be repaired at the state-owned Neorion Yard in Syros and Eleusis Shipyards. Because such business has, in the past, been channelled to state-owned

yards alone, are we to believe that the government is interested in the welfare of the state-owned yards alone?

THE PANAMA CANAL

There was much talk recently of cutting a second canal in the isthmus of Panama, entirely at sea level. The stumbling block for such a project, however, is its tremendous cost which is estimated at more than 13 billion dollars. It would also require international cooperation which is difficult to achieve at the best of times.

For these reasons, a few practical-minded American and Panamanian businessmen opened discussions recently with the Canal Commission for a simpler project which would consist of the widening of the last part of canal, leading to the Pacific, known as the Gaillard Cut. It would cost 600 million dollars to widen this cut by 9 metres.

A new canal would be a useful thing but the sting of 13 billion dollars appears to be too painful. As President Truman once said: "Soap suds are good for the skin but they sting the eyes".

SULZER RTA ENGINES FOR LLOYD BRASILEIRO

The two 1210TEU container ships on order in Japan and Brazil for Lloyd Brasileiro will each be powered by a six-cylinder Sulzer 6RTA76 low-speed diesel engine. With a maximum continuous rating of 12 135kW (16 500bhp) at 90rev/min and a service output of 10 960kW (14 900bhp) at 86.9rev/min, the engines give a service speed of 18.25knots on a daily fuel consumption of about 44 tonnes.

The ships include a reefer capacity of 308TEU and will operate on services between Europe and South America. The first vessel will be delivered from IHI in May 1984, with the second following in August 1985 from Ishibras.

AGREEMENT WITH THE RUSSIANS

Assuredly, an official agreement with the Soviet Union for building and repairing Russian ships in Greece is a welcome development for our ailing shipyards.

Indeed, a mixed commission met recently in Athens to speed up the procedures leading to an agreement of three to five years' duration and it is to be hoped

"THIRD WORLD" ECONOMY THE KEY FOR SHIPPING RECOVERY

With an increase of almost 9% per year up to last August, the industrial recovery in the United States is well under way and able to maintain an improved demand for large bulkers with examples of off-shore loadings of Cape-size cargoes of coal from the east coast and Gulf ports.

However, the singular success of the US in recovering strongly from the recession has however led it to become more insular in outlook. Already having been involved in a number of protectionist moves to restrict trade — over textiles with China, over cars with Japan, over steel and grains with the EEC and over a number of issues with Russia — the US is now expressing reluctance over granting additional funding to the IMF/World Bank.

These latter organisations provide the loans to developing countries, including the large debtor nations of Latin America - Argentina, Brazil and Mexico, which help to finance their trade imbalances and development projects. For the poorest countries these loans are in

the way of aid to enable them to survive, while for others such as those mentioned above they are necessary to cover a temporary liquidity problem created by the world recession. Without the intermediation of the IMF defaults on commercial loans could occur leading to serious financial repercussions. There is therefore a real need for this organisation to be fully and properly funded.

Indeed the economic well-being of the United States and the whole industrial world depends upon a healthy "third world" economy almost as much as the reverse is true. The US for example sells some 40% of its exports to developing countries, while for the industrial countries as a whole the figure was 28% in 1980. On the other hand the share of the exports of developing countries in the manufactured goods consumed in the industrial world doubled during the 1970s. This shifting pattern of world trade to movements between developed and developing countries will pose new challenges for the shipping industry in the coming years.

ITF HOLDS CONGRESS IN MADRID

The 34th Congress of the International Transport Workers Federation will be held in Madrid from 20 to 28 October 1983 and is estimated to be attended by 850 delegates, guests and observers.

ITF's federation includes 385 unions from 84 countries, representing 4.2 million workers in the railway, road transport, inland navigation, seafaring, fishing, civil aviation, port and travel bureau sectors.

SWISS BANK ACCOUNTS

Taking their cue from reports that a list of numbered accounts in Switzerland had fallen into the hands of the French authorities some Greek newspapers, with their usual proclivity for sensationalism and inaccuracy, wrote that among the 5,000 names on the list were those of Greek shipowners, with the implication that they were breaking the law.

The newspapers seemed to be unaware of the fact that Greek shipowners, by virtue of their occupation, are perfectly entitled to maintain accounts in Switzerland or anywhere else in the world as they please.

The authorities should make this clear to the Greek people and prevent the scurrilous attacks that are so often made on our shipowners.

50 YEARS AGO

— The first ship to fly the Palestinian flag, the "Emael", sailed from the Danish port of Aarhus for Antwerp with a cargo of beans. It is the first Jewish ship belonging entirely to a Hebrew company set up recently under the title of "Houopia Company", with head office in Tel Aviv, a Palestinian city close to Jaffa.

— The Norwegian ss. "Herakles" of 4,339 grt. and 8,600 dwt. built in 1912 was bought by Ant. Yannoulatos Sons and delivered in Hamburg. It was renamed "Prometheus".

— There was complete stagnation on the world freight market during the first fortnight of October.

The "Theomitor" was fixed from Rosario with 6,500 tons for London, Hull, Antwerp or Rotterdam 13/3.

The "Valianos" from the Danube with 6,600 tons of grain from Antwerp - Rotterdam - Amsterdam 13/10, option Montreal 20/6 or Albany 20/1, Oct. 2-14.

The "Mary Chandris" from a Black Sea port 5,200 tons of lumber for an Italian port, 2,050 pounds sterling, lumpsum October.

(Naftika Chronika No. 68, 15.10.1933)

MARITIME SATELLITES NOW REACH 2000 USERS

The Sedco 602, an offshore drilling rig, now in Singapore, has become the 2000th user equipped for maritime satellite communications. With its newly installed ship earth station, the rig has access to the international maritime satellite system operated by INMARSAT, which provides the satellite capacity for telephone, telex, facsimile and data communications to the worldwide shipping and offshore industries.

With 39 member countries, the International Maritime Satellite Organization (INMARSAT) has a wide range of users including oil tankers, offshore drilling rigs, passenger liners, cargo and container vessels, yachts and fishing boats, as well as research bases in Antarctica and production platforms in the North Sea.

MACGREGOR-NAVIRE ACCESS EQUIPMENT FOR BLUE STAR REEFERS

The four refrigerated cargo ships ordered from the Belfast shipyard, Harland & Wolff, by British reefer specialist Blue Star Line, are to be fitted with MacGregor-Navire cargo access equipment. Confirmation that the Northern Iri-

sh yard had, as long expected, secured the Blue Star order came early in August and gave the green light for MacGregor-Navire to proceed with all speed on production of the extensive shipsets of hatch covers — the design of which had, in anticipation, already been accepted by the yard.

Intended for worldwide trading, a principal influence on the final design stemmed from the owner's stipulation that the ships be self-sustaining and able to operate in any port wherever situated, whether or not equipped with modern shoreside facilities for handling reefer cargoes, particularly bananas.

Thus, besides the now almost mandatory provision that a new ship be designed for maximum operational economy in respect of fuel consumption and manning requirements the design of these four-hold, 463,00 ft³ vessels also incorporates cargo handling and access equipment enabling a degree of flexibility that, together with other innovative features, puts them in the forefront of reefer ship technical development.

MacGregor-Navire is to supply a total of 14 hatch covers plus eight side shell doors per ship.



INTERNATIONAL SHIP SUPPLIES ASSOCIATION



★ ADDRESS:
 ★ 153 - 157 GALE STREET
 ★ OR P.O. BOX 475
 ★ DURBAN - R.S.A.

TELEX No. 6-20129 SA ★
 CABLE ADDRESS: ★
 "HERMES" DURBAN ★

HERMES SHIP CHANDLERS (Pty) Ltd.

Directors: A. TSELENTIS C. TSELENTIS G. PAPAS P. ROUSSOS G. KATSAROS

DURBAN & RICHARDS BAY



LARGEST REFRIGERATED WAREHOUSE IN SOUTH AFRICAN PORTS

Office Hrs Tel.
6518

Athens Office: Telephone 4112252 Telex 21 1136 KATS
 Resident Director in Greece: G. Katsaros - Telephone 2282920
 Address: IONIAS 211 / 213 Agios Eleftherios T.T. 917 Athens

After Hrs Tel.
523064 - 846474
843647 - 370491
523978

AT YOUR SERVICE AROUND THE CLOCK INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS
 DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW
BONDED WAREHOUSE PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE



ARPAPHIL

SHIPPING AGENCY CORPORATION

SHIP AGENTS • OPERATORS • BROKERS • MANNING • CHARTERERS

Merchants Center Building — Room Nos 204 - 205
Padre Faura Corn. Mabini str. — ERMITA
MANILA — PHILIPPINES

Phones: 508.385 - 574.636 - 574.637 - 574.639
Telexes: 64365 ARPSHP PN - 40340 ARPASHP PN
Cable: ARPSHIP MANILA

ΔΙΑ ΜΙΑ ΣΩΣΤΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΑΣ ΣΤΗΝ ΜΑΝΙΛΑ ΤΩΝ
ΦΙΛΙΠΠΙΝΩΝ ΚΑΙ ΔΙ' ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΚΑΝΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ, ΑΠΕΥΘΥΝΘΕ ΣΕ ΕΜΑΣ

Η ΠΟΛΥΕΤΗΣ ΠΕΙΡΑ ΜΑΣ ΜΕ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΟΚΤΗΤΟ ΠΛΟΙΟ
ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΑ, ΑΠΟΛΥΤΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΕΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΛΟΓΗ
ΚΑΤΑΛΛΗΛΩΝ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΤΕΡΟΥ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ
ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΗΜΕΡΗΣΙΩΝ ΕΞΟΔΩΝ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΣΑΣ.

Πληροφορία έν 'Ελλάδι:
Κον Ελ. ΜΠΕΛΕΞΗ
Τηλ: 8084671-4

Προσφορά τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» πρός τούς Ναυτικούς μας

Τά «Ναυτικά Χρονικά», στά πλαίσια τῶν συνεχῶν προσπαθειών τους γιά τήν πληρέστερη ἐνημέρωση τῶν ναυτικῶν μας γύρω ἀπό τά θέματα πού τούς ἀπασχολοῦν ἅμεσα ἀλλά καὶ γιά τά γενικότερα θέματα καὶ προβλήματα τῆς Ναυτιλίας, καθιερώνουν μιά εἰδική προσφορά γιά νά μπορέσουν δύο τό δυνατόν περισσότεροι ναυτικοί νά γίνουν τακτικοί ἀναγνῶστες.

‘Η εἰδική προσφορά περιλαμβάνει:

— Γιά 24 τεύχη παραδοτέα στά Γραφεία τοῦ Πειραιῶς τῶν 'Εταιριῶν στά πλοϊα τῶν όποιων ύπηρετείτε δραχμές 1.200 (ἐναντί δρχ. 2.500 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

— Γιά 24 τεύχη ἀποστελλόμενα ταχυδρομικῶς σέ όποιοδήποτε σημεῖο τῆς 'Ελλάδος δραχμές 1.500 (ἐναντί δρχ. 2.500 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

Γιά νά γίνετε συνδρομητές τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν», μ' αύτούς τούς εἰδικούς δρους συμπληρώστε τό παρακάτω δελτίο καὶ ταχυδρομεῖστε το, ἀποστέλλοντας ταυτόχρονα τό ἀνάλογο χρηματικό ποσό μέ ταχυδρομική ἡ τραπεζική ἐπιταγή εἰς διαταγή: «Ναυτικά Χρονικά», Νοταρᾶ 77, 185 10 Πειραιᾶς.



‘Επιθυμῶ νά γίνω συνδρομητής στά «Ναυτικά Χρονικά».

Όνοματεπώνυμο:.....

Εἰδικότητα:.....

Διεύθυνση ἀποστολῆς τοῦ τεύχους:.....

.....

Στοιχεία πληρωμῆς:.....

Παρακαλῶ ἡ συνδρομή νά ἀρχίσει ἀπό:.....

‘Υπογραφή

Η κίνηση των Έλληνικών Πλοίων



ΑΒΑΞ	62	10405	άργει Γαλαξείδι
ΑΒΙΝ Ο'ΙΑ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)	69	104616	άργει Αλιβέρι
ΑΒΙΝ Ο'ΙΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)	68	51073	α. Αλιβέρι 29/8
ΑΓΑΘΩΝ	74	6017	α. Αστακό 18/9
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	83	13800	α. Σιγκαπούρη 11/9
ΑΓΑΠΗΝ	69	10006	ε. Γιοκοχάμα 11/9
ΑΓΓΕΛΑ ΜΑΙΡΗ	64	12561	διάλυση Κίνα
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	61	10405	άργει Γαλαξείδι
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	65	8374	ε. Μπουένος Αΐρες 12/9
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Η	71	13443	ε. Λεμεσός 20/9
ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ	64	10469	άργει Ελευσίνα
ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ	69	9677	άργει Πειραιά
ΑΓΗΝΩΡ	71	9875	ε. Ρίο Ιανέριο 18/9
ΑΓΙΑ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	59	12255	α. Πειραιά 14/9
ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	58	9364	άργει Λευκάδα
ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ	70	18628	δ. Π. Σάδι 14/9
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	66	12374	δ. Π. Σάδι 8/8
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ	68	9031	α. Σαγκάν 21/8
ΑΓΙΑΣΟΣ	82	36000	α. Θέσου 3/9
ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ	71	3510	δ. Ελαίνορ 5/9
ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΖΙΜΟΣ	66	8309	άργει Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΙII	61	8254	άργει Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	55	8562	α. Λευκάδα 30/8
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	65	14264	α. Πειραιά 8/9
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΤΙΝΟΣ	59	8852	άργει Αστακό
ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	66	2980	α. Βαρκελώνη 16/9
ΑΓΙΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ	72	5580	δ. Σουζ 14/9
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	58	9104	δ. Σουζ 2/7
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	55	4962	άργει Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ	47	2685	α. Πειραιά 29/8
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	69	12061	α. Στζέσιον 24/8
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	59	8067	άργει Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	58	4326	άργει Χαλκίδα
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	46	2414	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	56	2276	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III	70	15345	α. Λ. Παλίς 26/8
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV.	61	6038	πρόκ. νά μετον. «ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΠΡΑΪΝΤ»
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ	71	11857	ε. Πειραιά 3/9
ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ	69	14029	ύπο παραλαβή

ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ Κ.	67	2938	ε. Πειραιά 17/9
ΑΓΙΑΝΤ ΚΩΣ.	56	3129	άργει Πειραιά
ΑΓΙΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	74	16006	α. Βανκούβερ 31/8
ΑΓΙΑΝΤ ΘΦ ΜΑΡΜΑΡΑ	60	6975	ε. Ντουμπάι 20/9
ΑΓΙΑΝΤ ΣΚΑΪ'	76	11084	α. Σαρόνα 5/9
ΑΓΙΑΝΤ ΣΤΑΡ	76	15947	α. Ντόρμπιταν 1/9
ΑΙΟΛΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ	68	16715	ε. Αλεξανδρεία 15/9
ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΑΝ.	63	11502	άργει Πειραιά
ΑΙΟΛΟΣ	66	37670	δ. Σουέζ 15/9
ΑΙΟΛΟΣ	72	16235	άργει Στυλίδα
ΑΙΟΛΟΣ	71	9885	δ. Ντόβερ 29/7
ΑΙΟΛΟΣ Κ.	66	40787	α. Γιουροπόρι 3/9
ΑΙΓΡΗΝΗΣ ΕΜΕΡΑΛΝΤ	77	9083	ε. Χαμιλτόν 3/9
ΑΙΓΡΗΝΗΣ ΖΕΑΛ.	68	13633	δ. Γιβραλτάρ 17/9
ΑΙΓΡΗΝΗΣ ΣΕΣΤ.	69	13942	ε. Βερακρούζ 30/8
ΑΙΓΡΗΝΗΣ ΛΟΤΣΙΚ.	69	8715	άργει Πειραιά
ΑΙΓΡΗΝΗΣ ΜΑΤΣΙΚ.	68	8605	άργει Πειραιά
ΑΙΓΡΗΝΗΣ ΝΤΑΓΙΜΟΝΤ.	81	10714	α. Σάντο Τόμας 7/8
ΑΙΓΡΗΝΗΣ ΣΑΞΣ	65	20119	άργει Πειραιά
ΑΙΓΡΗΝΗΣ ΣΑΦΑΙ'Ρ	77	10153	α. Χιούστον 30/8
ΑΙΓΡΗΝΗΣ ΦΑΝΤΑΣΥ	68	13388	ε. Μιλγουώκι 16/9
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥΙΝΤ.	83	20960	ύπο παραλαβή
ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΪΤΩΝ	77	38484	α. Γκλάντσον 27/8
ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑΪΤ.	61	13184	άργει Πειραιά
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ.	83	35000	α. Νιουκάστλ 19/8
ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑΪΝΤ.	63	6303	α. Γιβραλτάρ 9/9
ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑΪΝΤ.	57	5289	ύπο παραλαβή
ΑΙΤΖΙΑΝ ΡΗΦΕΡ	64	7995	α. Πειραιά 16/9
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑΪ'	62	7517	α. Ντόρμπιταν 6/9
ΑΙΤΩΛΙΑ	71	16018	ε. Χουάνγκουπι 4/7
ΑΙΤΩΛΟΣ	69	1599	μετον. «ΡΙΒΕΡ ΝΑϊΤΖΕΡ»
ΑΚΑΔΗΜΟΣ	72	13179	α. Παντόνια 3/9
ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	73	9044	ε. Π. Σάδι 5/9
ΑΚΗΣ Σ.	57	6205	άργει Χαλκίδα
ΑΚΜΗ	77	16080	α. Θάντερ Μπαΐ 9/9
ΑΚΜΗ	71	15119	άργει Πειραιά
ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ	68	25433	άργει Ελευσίνα
ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΥΡ.	68	24696	α. Φρημάντλ 14/9
ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΗΣ	68	25433	δ. Γιβραλτάρ 19/8
ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ	72	9784	α. Λωτόκα 24/8
ΑΚΟΥΑ ΜΠΕΑ	68	25084	άργει Ελευσίνα
ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (δ.)	72	19869	α. Πούντα Κόρτων 9/9
ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ'	68	25433	δ. Γιβραλτάρ 21/7
ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ	68	25168	α. Φρημάντλ 27/8
ΑΚΟΥΑΦΑΙΝΟ	68	24341	α. Κολούμπια ρίβερ 3/9
ΑΚΡΑ ΡΙΟΝ.	62	6383	άργει Πειραιά
ΑΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ	62	6374	άργει Αστακό
ΑΚΡΑΤΑ	75	9753	δ. Παναμά 1/9
ΑΚΡΙΤΑΣ	78	13889	ε. Θάντερ Μπαΐ 4/9
ΑΚΡΙΤΑΣ	71	9842	ε. Ροάριο 2/9
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	72	13638	δ. Γιβραλτάρ 18/9
ΑΚΤΑΙΑ	75	23785	άργει Πειραιά
ΑΚΤΙΟΝ	76	11286	άργει Τρινκομάλη
ΑΛΛΑΡΕΝ	60	6125	άργει Πειραιά
ΑΛΑΣΚΑ 2	59	1012	δ. Σουζ 19/9
ΑΛΒΥΩΝ.	62	13122	ε. Σουζ 17/9
ΑΛΒΟΡΑΔΑ	77	5868	α. Πειραιά 19/9
ΑΛΕΑ	73	8824	άργει Γαλαξείδι
ΑΛΕΚΟΣ Μ. (δ.)	65	40043	α. Π. ντέ Μπούκ 17/9
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	65	9296	α. Κέιπ Τάου 1/7
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	59	3782	α. Πειραιά 1/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ	69	13212	δ. Σουζ 19/9
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. III.	67	2560	άργει Ελευσίνα
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Τ.	71	7402	α. Λάς Πάλμας 14/9
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	75	22575	α. Ριό Γκραντες 21/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	60	10392	άργει Στυλίδα
ΑΛΕΞ. Γ. ΤΣΑΒΑΙΡΗΣ	78	15688	δ. Γιβραλτάρ 17/9
ΑΛΕΞ. ΚΟΡΥΖΗΣ	44	7207	άργει Ελευσίνα
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Φ.(δ.)	78	60653	άργει Πειραιά
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ	57	4365	άργει Χαλκίδα
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ	73	152372	δ. Νιουπτάι 7/8
ΑΓΡΕΪΤ (δ.)	67	7560	άργει Πειραιά
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΠΑΟΥΕΡ.	67	7704	άργει Πειραιά
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΦΑΙΘΩ.	61	7744	μεταφορές Κούβας
ΑΛΕΞΙΑ (δ.)	58	9084	άργει Ζαρά
ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΟΥΠ.	68	23757	άργει Ελευσίνα
ΑΛΘΑΙΑ	74	2717	στό Λαύριο
ΑΛΙΑΓΚΑ ΣΤΑΡ	64	16229	άργει Πειραιά
ΑΛΙΑΚΜΩΝ	68	9677	μεταπέται Σέμεντ Κόρριερ
ΑΛΙΑΚΜΩΝ ΡΙΒΕΡ.	71	9564	α. Λόγλεα 26/8
ΑΛΙΚΑΜΠΟΣ	68	11434	άργει Πειραιά
ΑΛΙΚΗ	59	12996	άργει Γαλαξείδι
ΑΛΙΚΗ Ι. Π.	70	10011	άργει Πειραιά
ΑΛΙΚΡΑΤΟΡ	83	15857	α. Κεμπέκ 31/8
ΑΛΙΣΙΑ	66	3762	ε. Σλήλι 18/9
ΑΛΚΑΖΑΡ	65	9677	μεταπέται Σέμεντ Κόρριερ
ΑΛΚΑΙΟΣ Κ.	67	25279	α. Λόγλεα 26/8
ΑΛΚΑΙΟΣ	75	11284	άργει Πειραιά
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213	α. Μπιλμπάο 12/9
ΑΛΚΑΙΟΝ	77	14530	άργει Λονδίνο
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996	δ. Σουέζ 24/3
ΑΛΚΥΟΝΙΑ	70	11870	δ. Σουέζ 2/9
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	76	30277	α. Σιδνέϋ 2/9
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631	α. Μιλγουώκι 7/9
ΑΛΚΥΩΝ	68	17374	α. Πειραιά 1/9
ΑΛΜΑ	80	11584	α. Ντουάλα 30/8
ΑΛΜΑ	63	1594	α. Λισσαβώνα 19/9
ΑΛΜΑΡ	69	10373	ε. Βομβάτη 25/8
ΑΛΜΙ ΣΚΑΪ'	74	22246	ε. Τομακοράι 3/9
ΑΛΜΑΤΡΟΣ	58	4037	άργει Πειραιά
ΑΛΜΠΕΡΤΑ	66	1800	ύπο παραλαβή στή Λεμεσού
ΑΛΝΤΑ	66	2562	

ΑΛΑΙΑΡΙ.....	70	16973	α. Δ. Αντιζέλες 13/9	ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ.....	63	7961	ε. Σαρζά 13/7
ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ.....	78	12598	α. Θέουστα 9/9	ΑΝΤΩΝΗΣ.....	67	8865	ε. Λάγος 5/9
ΑΛΤΙΣ.....	79	11000	β. Σάντος 28/9 για Λάγος	ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Η.....	74	5932	δ. Κωνίπολη 12/7
ΑΛΦΑ.....	70	2605	α. Λισσαβώνα 19/9	ΑΝΤΩΝΙΟΣ.....	67	9843	δ. Μπρουνομπούτελ 8/8
ΑΛΦΑ.....	62	4722	α. Ν. Ορλεάνη 27/8	ΑΝΤΩΝΙΟΣ (δ).....	65	38607	δργει Πειραιά
ΑΛΦΑ.....	71	1571	ε. Ρότερνταν 13/9	ΑΝΤΩΝΥ III.....	77	38515	δ. Κωνίπολη 31/7
ΑΛΦΑ.....	72	9350	δργει Πειραιά	ΑΞΙΟΣ.....	65	3860	δργει Πειραιά
ΑΛΥΣΙΑ.....	66	20959	α. Λισσαβώνα 9/9 -	ΑΔΥΡΩΡΑ ΚΟΡΑΛ.....	76	6744	α. Τέξντα 9/9 -
ΑΜΑΖΟΝΙΑ.....	77	9328	α. Μπαχρέιν 14/9 *	ΑΔΥΡΩΡΑ ΠΕΡΑ.....	76	6051	δ. Π. Σάιδ 12/9
ΑΜΑΖΟΝΙΑ.....	79	10966	ε. Ν. Ορλεάνη 14/9	ΑΠΕΕ.....	73	16397	ε. Βιζακαπανάμι 19/9
ΑΜΑΙΑΙΑ II.....	67	51644	δργει Αλιβέρι	ΑΠΗΑΙΩΤΗΣ.....	63	9733	δργει Πειραιά
ΑΜΑΙΑΙΤΑ.....	58	5164	δ. Σουέζ 26/8	ΑΠΙΚΟ	64	9868	δργει Πειραιά
ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ.....	80	10996	α. Μπουνέος * Αύρες 17/9	ΑΠΝΟΙΑ.....	75	34409	δργει Πειραιά
ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ.....	83	13800	ε. Αμπούργη 19/9	ΑΠΟΛΛΩΝ.....	70	18662	α. Κομό Μπαιν 10/9
ΑΜΕΘΟΥΣ.....	78	13889	ε. Σζεζούν 6/9	ΑΠΟΛΛΩΝ.....	72	13136	δ. Σουέζ 17/9
ΑΜΕΡΙΚΑ ΦΡΗΖΕΡ.....	72	6680	δργει Πειραιά	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΑΡΕΑΣ.....	67	16210	δργει Πειραιά
ΑΜΙΛΛΑ.....	72	13631	ε. Νητρόπιτ 19/9	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. IV.....	72	17899	α. Μουστόρης 22/7
ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ.....	67	48344	ύπο παραλαβή	ΑΠΟΥΣ.....	56	9172	δργει Πειραιά
ΑΜΟΡΓΟΣ.....	83	34000	ύπο παραλαβή	ΑΡΑΜΕΝΤΙΑ.....	70	3275	δργει Πειραιά
ΑΜΠΟΥΕΛΟ ΤΣΙΟΡΤΖΙΟ.....	61	16687	δ. Σουέζ 10/9	ΑΡΑΜΠΕΛΑ.....	60	3500	α. Πειραιά 16/9 για Σπλι
ΑΜΥΝΤΑΣ.....	70	9981	δ. Σουέζ 16/9	ΑΡΑΝ.....	82	13800	ε. Σινιάου 11/9
ΑΜΦΙΦΟΕΙΑ.....	62	19377	α. Γκνάνοκ 20/9 για Βραζιλία	ΑΡΑΝ ΜΠΑΙ'Υ.....	80	10428	α. Π. όφ Σπαίν 16/9
ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ.....	78	10995	α. Μάλα 19/9	ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ.....	59	3593	δργει Πειραιά
ΑΜΦΙΩΝ.....	78	11173	δ. Γιβραλτάρ 20/9	ΑΡΓΚΟΝΩΤ.....	77	11281	α. Σιγκαπούρη 8/6
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ.....	81	36061	α. Βανκούβερ 17/8	ΑΡΓΟΣ.....	68	24877	δργει Πειραιά
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ.....	80	10996	δ. Σουέζ 8/9	ΑΡΓΥΡΟ.....	69	9842	α. Σιγκαπούρη 11/9
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡΥ.....	74	13633	ε. Σ. Τάών 10/9	ΑΡΓΥΡΩ.....	59	8775	δργει Πειραιά
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥΓ' ΣΤΟΝΤΟ.....	74	13348	δ. Κονίπολη 3/9	ΑΡΓΩ.....	57	3970	άργει Λευκάδα
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ.....	78	13889	α. Ντάρμπατ 29/8	ΑΡΓΩ ΒΑΛΟΡ.....	72	16207	άργει Πειραιά
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΑΚ.....	68	9118	α. Πειραιά 15/9	ΑΡΓΩ ΓΚΛΟΥΡΥ.....	78	1587	έπιοκ. Πειραιά 12/11/82
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ.....	76	13633	α. Τάμπα 14/9	ΑΡΓΩ ΠΑΤ' ΟΝΗΡ.....	76	1587	ε. Γουέστον Πόιντ 14/9
ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑΪΤ.....	78	13889	δ. Σουέζ 6/9	ΑΡΓΩ ΣΠΙΡΙΤ.....	76	1578	ε. Πειραιά 11/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΑΤΖΕΝΣ.....	71	9049	ε. Π. Πρίνς 26/8	ΑΡΓΩ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ.....	78	1587	α. Γουέστον Πόιντ 5/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙΤΣ.....	74	13631	ε. Α'Βονδουόθ 11/9	ΑΡΓΩ ΦΑΙΘ.....	76	1579	α. Πειραιά 20/9
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤ.....	76	13633	ε. Ρίταρντς Μπαιν 15/9	ΑΡΓΩ ΧΟΟΥΠ.....	77	1579	έπιοκ. Πειραιά
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ (δ).....	65	35304	δργει Αλιβέρι				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΑΝ.....	81	35522	α. Ναγκόγια 8/9				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑ'Υ.....	79	10993	α. Ρίο Ιανέριο 7/9				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ.....	78	13889	α. Ρίο Ιανέριο 2/8				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑΙ'ΟΜΦ.....	76	13633	α. Λαυτόκια 9/9				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ.....	71	9229	β. Σάδι 17/9				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΕΛΙΤΥ.....	79	13883	ε. Φρημάντλ 17/9				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ.....	74	13633	ε. Ντουλόθ 2/8				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΡΕΝΤΣΗΠ (δ).....	64	35333	δργει Έλευσινα				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΠΠΙΝΕΣ.....	73	13631	α. Κοματουσιά 2/9				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΡΜΟΝΥ.....	68	12348	α. Κέλαγκ 17/9				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ.....	76	13633	β. Τορόντο 4/9				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΟΥΠ.....	74	13633	α. Σαλέρνο 9/9				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑ'ΙΖΟΝ.....	77	15378	δ. Παναρά 27/8				
ΑΝΑΣΑΓΟΡΑΣ.....	69	9416	ε. Σάδι 8/9				
ΑΝΑΣΑΜΕΝΗΣ.....	68	10183	ε. Παντάνγκ 1/9				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.....	59	4493	δργει Γκέντ				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ.....	66	23392	α. Λειζες 14/9				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ B.....	80	15688	α. Τέξντα 26/3				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ C.....	69	15869	α. Πειραιά 30/8				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II.....	67	53448	δ. Παναρά 27/8				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ.....	77	4713	ε. Σάδι 8/9				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ K.....	75	16822	ε. Ντουμπάτ 18/9				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ II (δ).....	75	11503	δργει Πειραιά				
ΑΝΑΤΟΛΗ.....	70	8998	α. Πειραιά 15/9				
ΑΝΑΡΕΑΣ ΛΕΜΟΣ.....	65	13638	μεσογειακές μεταφορές				
ΑΝΑΡΙΩΤΗΣ.....	71	18534	έπιοκες Αμβούργο 30/7/82				
ΑΝΑΡΟΜΑΧΗ.....	69	40316	α. Σιγκαπούρη 9/9 για Κίνα				
ΑΝΑΡΟΜΕΔΑ.....	63	3387	α. Πειραιά 25/9				
ΑΝΑΡΟΣ ΑΓΙΑ.....	83	10470	δργει Πειραιά				
ΑΝΑΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ).....	72	119505	α. Κίνγκστον 15/9				
ΑΝΑΡΟΣ ΑΤΑΛΑΣ (μ).....	72	119505	α. Πούλο Μπούκο 6/9				
ΑΝΑΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ).....	76	115461	δργει Πειραιά				
ΑΝΑΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ.....	73	32781	α. Γκέντ 27/8				
ΑΝΑΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μ).....	72	79746	α. Θέουστα 6/9				
ΑΝΑΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ).....	70	104797	α. Γουάιδα 27/8				
ΑΝΑΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ.....	77	20676	α. Φρημάντλ 30/8 *				
ΑΝΕΜΟΣ.....	76	8376	α. Βενετία 1659 *				
ΑΝΕΜΟ Κ.....	71	4981	α. Δ. Πάλμας 28/8				
ΑΝΕΜΩΝΗ.....	79	10996	α. Σίδνεϊ 11/9				
ΑΝΘΕΜΙΟΣ.....	70	9981	ε. Όλκαντ 20/9				
ΑΝΘΙΑ.....	64	11034	δργει Έλευσινα				
ΑΝΘΙΠΗΝ Λ.....	76	16646	α. Νταμάι 1/9				
ΑΝΘΩΣ.....	79	11000	α. Κέιπ Τάουν 19/9				
ΑΝΙΜΑΡ.....	65	1926	μεσογειακές μεταφορές				
ΑΝΝΑ.....	76	16438	ε. Μπάχια Μπλάνκα 21/7				
ΑΝΝΑ.....	64	2020	α. Ρότερνταν 17/9				
ΑΝΝΑ A.....	57	10376	ε. Άλεξανδρεια 26/8				
ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣ (δ).....	71	115925	δργει Έλευσινα				
ΑΝΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ.....	74	8915	α. Λεμεσός 10/9				
ΑΝΝΑ K. (δ).....	60	12256	α. Λευκωσία 6/9				
ΑΝΝΑ Κ.....	62	11503	δργει Πειραιά				
ΑΝΝΑ Π.....	57	9367	δργει Γαλαξίδι				
ΑΝΝΑ ΜΠΕΛΛΑ.....	67	20501	ε. Ν. Ορλεάνη 8/9				
ΑΝΝΙΚΑ N.....	69	11726	α. Σητάλ 9/9				
ΑΝΝΙΤΑ.....	64	10741	δργει Πειραιά				
ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.....	65	19758	α. Λευκωσία 19/9				
ΑΝΝΟΥΔΑ.....	71	9826	α. Τζήλονγκ 19/9				
ΑΝΤΑΙΟΣ.....	71	16379	α. Ρίο Γκράντε 29/7				
ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ I.....	54	5383	ε. Πειραιά 13/9				
ΑΝΤΑΡ.....	70	16973	α. Μόσντι Μαγκανού 4/9				
ΑΝΤΑΡΕΣ.....	67	43231	α. Σάλλου Βόε 20/8				
ΑΝΤΖΕΑΡΚΤΙΚ.....	69	11430	ε. Ταϊγκόλη 20/9				
ΑΝΤΖΕΚΑΡΡΙΜΠΑΝ.....	74	7557	ε. Λάγος 20/8				
ΑΝΤΖΕΛΑ.....	62	4207	δργει Χαλκίδα				
ΑΝΤΖΕΙΚ ΓΚΛΟΥΡΥ.....	67	24829	δργει Πόρτομπουρι				
ΑΝΤΖΕΙΚ ΓΚΡΕΗΣ.....	71	30193	α. Βρέμη 10/8				
ΑΝΤΖΕΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ.....	77	34130	ε. Σάντος 9/9				
ΑΝΤΖΕΜΠΑΤΙΚ.....	70	15898	ε. Ακαμπία 21/8				
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ.....	78	24941	α. Σιγκαπούρη 18/9				
ΑΝΤΙΓΚΟΥΑ.....	66	15404	δργει Πειραιά				
ΑΝΤΙΓΟΝΗ.....	76	23149	α. Κόπιε 13/9				
ΑΝΤΙΓΟΝΗ.....	68	12550	α. Βούβαθ 27/8				
ΑΝΤΙΟΠΗ.....	78	10996	α. Σάντος 29/8				
ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ.....	72	11931	ε. Ασσούρι 24/8				
ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ).....	81	30622	α. Ν. Ορλεάνη 7/9				
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ).....	68	40548					
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΖΩΝ.....	69	16229					
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΟΥΕΣ.....	71	7232					
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΡΟΝΙΚΑ.....	63	13341					
ΑΤΑΛΑΝΤΗ.....	72	11000					
ΑΤΑΛΑΝΤΗ.....	66	6235					
ΑΤΖΙΑΙΤΥ.....	59	10364					
ΑΤΙΑ K. (δ).....	72	105013					

α. Ν. Ορλεάνη 16/7
δργει Μαλάλαγκ Μπαίν
στο "Αμπερτράτα"

ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΚΑΪ'.....	62	4916	άργει Πειραιάδ	ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.....	65	21374	άργει Πόρτηπουρι
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΤΖΟΪ'.....	78	5868	άργει Πειραιάδ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ.....	77	19284	άργει Πειραιάδ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΣΜΑΝ.....	69	16229	άργει Πειραιάδ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΑΛΣ.....	70	9087	άργει Έλευσινα
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ.....	69	16229	άργει Πειραιάδ	ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ.....	77	9783	δ. Σουέζ 7/7
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ.....	69	16229	άργει Πειραιάδ	ΓΙΑΝΝΥΛΛΑΣ (δ.).....	65	28601	α. Σιγκαπούρη 28/9
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ.....	69	16229	ε. Πειραιάδ 8/8	ΓΙΟΥΑΔA.....	68	9717	α. Κουβέιτ 12/9
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚΟ.....	67	6103	στήν 'Άλεξάνδρεια 4/6	ΓΙΟΥΝΙΛΑΚ.....	61	7585	στό Μπεντί
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ.....	77	35706	ε. Αμβούργο 16/9	ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ.....	61	10671	άργει Πειραιάδ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ.....	63	6246	άργει Χαλκίδα	ΓΙΟΥΝΙΤΥ.....	71	9508	δ. Σάδι 28/9
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ.....	60	5788	άργει Πειραιάδ	ΓΙΟΥΝΙΤΕΡ.....	57	4734	άργει Πειραιάδ
ΑΤΑΛΑΝΤΙΣ ΣΤΑΡ.....	68	10182	δ. Γιβραλτάρ 9/9	ΓΙΟΥΡΚΟ ΝΑΥΤΙΛΟΥΣ.....	60	5977	άργει Λευκάδα
ΑΤΑΛΑΣ.....	77	11804	ε. Ιντσόν 4/9	ΓΙΟΥΡΓΟΓΙΟΥΝΙΤΥ.....	77	14275	α. Γουφορπόρτ 24/9
ΑΤΟΜΙΚ (δ.).....	67	45321	άργει 'Αλιβέρι	ΓΙΟΥΡΚΑΡΙΕΡ.....	73	16095	ε. Μανούτι 17/9
ΑΤΡΕΒΙΔΑ.....	68	12936	ε. Ντάρ ες Σαλάμ 20/8	ΓΙΟΥΡΟΛΗΝΤΕΡ.....	72	17971	α. Ρούμπιο 1/10
ΑΤΡΕΥΣ.....	74	13633	δ. Γιβραλτάρ 18/9	ΓΙΟΥΡΟΠΑΝ ΜΑΣΤΕΡΣ.....	61	16561	άργει Πειραιάδ
ΑΤΤΙΚΑ ΡΗΦΕΡ.....	73	7594	ε. Τζέντα 11/9	ΓΙΟΥΡΟΣΗ.....	77	14274	ε. Τζέντα 3/6
ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ.....	72	9301	α. Κόμπε 3/18	ΓΙΟΥΡΟΣΚΑΪ'.....	74	19702	α. Ρίο Γκράντε 29/8
ΑΤΤΙΚΗ.....	61	1385	μεσογειακές μεταφορές	ΓΙΩΡΓΗΣ.....	73	9290	άργει Στυλίδα
ΑΤΤΙΚΟΣ.....	76	16366	ε. Βαλέτα 16/9	ΓΙΩΡΓΟΣ Κ.....	67	2920	α. Βρέμη 4/10
ΑΥΑΣ.....	72	16402	στό Κέντρο 29/3	ΓΙΩΤΑ.....	62	10163	άργει Πειραιάδ
ΑΥΑΣ.....	79	10993	ε. Τόουναντ 6/9	ΓΙΩΤΑ Ε. (δ.).....	64	34568	άργει Πειραιάδ
ΑΥΑΣ ΕΞΠΡΕΣ.....	60	3476	άργει Χαλκίδα	ΓΚΑΖ ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ (δ.).....	65	2986	ε. 'Άλεξάνδρεια 2/10
ΑΥΡΑ.....	68	9624	άργει Πειραιάδ	ΓΚΑΖ ΜΕΝΤ (δ.).....	65	3998	α. Σάντο Τόμας 8/9
ΑΥΡΑΦΡΟΣ.....	64	4566	άργει Πειραιάδ	ΓΚΑΤΙ'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ.....	71	8739	ε. Ξινγκάνι 2/9
ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΦΡΗΣΕΡ.....	73	6680	άργει Ρίβερ Μπλάκγουώτερ				
ΑΥΣΤΡΑΛΟΣ.....	60	9888	άργει Πειραιάδ				
ΑΦΟΦΡΟΣ (δ.).....	65	38606	άργει Πειραιάδ				
ΑΦΟΒΟΣ.....	68	35477	α. Θυκίνις 16/9				
ΑΦΡΙΚΑ.....	65	5021	άργει Γκέντ				
ΑΦΡΙΚΑ ΦΡΗΣΕΡ.....	64	6474	δ. Σουέζ 9/9				
ΑΦΡΟΔΙΤΗ.....	78	19253	α. Ίντσόν 15/8				
ΑΦΡΟΕΣΣΑ (δ.).....	56	16944	άργει Έλευσίνα				
ΑΦΡΟΣ.....	68	3340	α. Μασσαλία 1659				
ΑΧΙΛΛΑΕΤ (δ.).....	62	13017	α. Λι Γκουλέτ 2/9				
ΑΧΙΛΛΕΥΣ.....	65	21479	άργει Τρινκούμπη				
ΑΧΙΛΛΕΥΣ.....	61	16486	δ. Π. Σάδι 7/9				
ΒΑΓΙΑ.....	69	9985					
ΒΑΗΑ ΠΕΡΟ.....	63	8406					
ΒΑΝΤΑ.....	66	13762					
ΒΑΝΠΟΡΙΑ.....	67	14720					
ΒΑΡΑΙΑΝΟΙ.....	70	9247					
ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ.....	76	11802					
ΒΑΡΗ.....	82	22474					
ΒΑΣΙΛΕΙΑ.....	74	6128					
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΠΑΚΟΛΙΤΣΑΣ.....	64	30582					
ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ.....	68	14771					
ΒΑΣΙΛΗΣ.....	79	16432					
ΒΑΣΙΛΗΣ Δ.....	77	3827					
ΒΑΣΙΛΗΣ ΙV.....	51	1704					
ΒΑΣΙΛΙΚΗ.....	81	16300					
ΒΑΣΙΛΙΚΗ.....	52	2582					
ΒΕΓΚΑ (δ.).....	78	18643					
ΒΕΔΟΣ.....	75	15981					
ΒΕΝΗ.....	58	13871					
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.).....	66	39580					
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.).....	74	38178					
ΒΕΡΑ.....	65	20806					
ΒΕΡΓΩ (μ.).....	72	57527					
ΒΗΤΑΓΟΥΑΙΗΒ.....	66	10210					
ΒΗΤΑ ΜΠΑΚ.....	63	9269					
ΒΗΤΑΣΑΝ.....	66	19633					
ΒΙΚΙΓΚ.....	62	13321					
ΒΙΚΩΡΙΑ.....	70	2818					
ΒΙΚΤΩΡΙΑ II.....	68	12005					
ΒΙΝΓΚΑΡΕΝ.....	60	6572					
ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ.....	78	7409					
ΒΙΟΛΑΝΤΩ (δ.).....	72	119794					
ΒΙΟΛΕΤΤΑ.....	81	16500					
ΒΟΜΑΡ.....	71	16313					
ΒΟΡΡΑΣ (δ.).....	70	31464					
ΒΟΡΡΑΣ.....	55	3736					
ΒΥΖΑΝΤΑΙ'Ν ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ.....	61	2408					
ΒΥΖΑΝΤΑΙ'Ν ΕΝΤΗΒΟΡ (δ).....	60	1434					
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ.....	59	9374					
ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.).....	67	35041					
ΒΥΤΙΝΑ.....	75	15111					
ΓΑΛΑΝΗ.....	77	39236	ε. Ν. Όρλεάνη 12/9				
ΓΑΛΑΝΗ.....	73	71318	α. Ντουμπάι 30/8				
ΓΑΛΑΝΗ.....	60	10186	ε. Τζέντα 6/9				
ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ.....	68	12252	α. Ραγκούν 26/9 για Ρόττερνταμ				
ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ.....	70	9778	α. Γιουχάδα 20/9				
ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ (δ.).....	66	38818	ε. Πειραιά 13/9				
ΓΕΩΡΓΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΔΗΣ.....	76	16037	α. Σαν Φραγκίσκο 14/9				
ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ.....	78	15269	ε. 'Αμβούργο 3/10				
ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ.....	67	15421	ε. Ν. Όρλεάνη 21/9				
ΓΕΩΡΓΙΑ Φ.....	61	8592	άργει 'Ηγουμενίτσα				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.).....	60	23451	α. Μελίλι 3/9				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ.....	66	15773	α. Άλεξάνδρεια 13/9				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.....	58	3708	μεσογειακές μεταφορές				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.....	52	1699	μεσογειακές μεταφορές				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.).....	61	18796	δ. Κωνιόπολ 16/9				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.).....	66	30647	άργει 'Αλιβέρι				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.....	56	1581	μεσογειακές μεταφορές				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.....	61	7116	στό Ντάρ ες Σαλάμ				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (δ.).....	58	16605	μεσογειακές μεταφορές				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΥΑΣ.....	70	18634	α. Άλεξάνδρεια 25/9				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ.....	61	1545	α. Νάπολι 26/9				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ.....	70	19162	δ. Γιβραλτάρ 2/10				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. ΚΟΡΟΠΟΥΗΣ.....	64	17509	α. Ντουμπάι 12/9				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ.....	71	18170	δ. Γιβραλτάρ 16/9				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ.....	68	10544	ε. Σιγκαπούρη 2/10				
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ.....	43	7176	άργει Πειραιάδ				
ΓΙΑΝΝΑ Α.....	57	3894	ε. Πειραιά 15/7				
ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ.....	58	2624	στόν Πειραιά 10/3				
ΓΙΑΝΝΗΣ.....	63	11194	άργει Πειραιάδ				
ΓΙΑΝΝΗΣ.....	71	8494	δ. Σουέζ 18/5				
ΓΙΑΝΝΗΣ.....	72	1598	έπιοκ. Πειραιάδ				
ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.....	77	14782	δ. Γιβραλτάρ 13/9				
ΓΙΑΝΝΗΣ Κ.....	81	16500	α. Σουάμπα 23/9				
ΓΙΑΝΝΗΣ Λ.....	81	5491	α. Π. δή Σπούν 26/9				
ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. (μ.).....	68	38124	α. Γένοβα 30/9				
ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. M.....	71	9093	ε. Τζέντα 2/10				
ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ Η.....	77	12561	α. 'Άδελαιδα 18/9				
ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.....	65	21374					
ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ.....	77	19284					
ΓΙΑΝΝΗΣ ΥΑΛΑΣ.....	70	9087					
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ.....	77	9783					
ΓΙΑΝΝΥΛΛΑΣ (δ.).....	65	28601					
ΓΙΟΥΑΔA.....	68	9717					
ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ.....	61	10671					
ΓΙΟΥΝΙΤΥ.....	71	9508					
ΓΙΟΥΝΙΤΕΡ.....	57	4734					
ΓΙΟΥΡΚΟΣ.....	52	8129					
ΓΙΟΥΡΚΟ ΝΑΥΤΙΛΟΥΣ.....	60	5977					
ΓΙΟΥΡΓΟΓΙΟΥΝΙΤΥ.....	77	14275					
ΓΙΟΥΡΚΑΡΙΕΡ.....	73	16095					
ΓΙΟΥΡΟΛΗΝΤΕΡ.....	72	17971					
ΓΙΟΥΡΟΠΑΝ ΜΑΣΤΕΡΣ.....	61	16561					
ΓΙΟΥΡΟΣΗ.....	77	14274					
ΓΙΟΥΡΟΣΚΑΪ'.....	74	19702					
ΓΙΩΡΓΗΣ.....	73	9290					
ΓΙΩΡΓΟΣ Κ.....	67	2920					
ΓΙΩΤΑ.....	62	10163					
ΓΙΩΤΑ Ε. (δ.).....	64	34568					
ΓΚΑΖ ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ (δ.).....	65	2986					
ΓΚΑΖ ΜΕΝΤ (δ.).....	65	3998					
ΓΚΑΤΙ'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ.....	71	8739					
ΓΚΑΛΑΦ ΓΟΥΙΓ'ΝΤ.....	83	21200					
ΓΚΑΛΦ ΡΗΦΕΡ.....	60	7665					
ΓΚΑΛΦ ΦΡΙΟ.....	48	1192					
ΓΚΑΛΦ ΦΡΙΟ.....	69	1436					
ΓΚΑΛΑΝΤΗ ΜΕΣ.....	69	10991					
ΓΚΙΚΑΣ.....	80	10991					
ΓΚΑΛΟΡΙΚ (μ.).....	67	48717					
ΓΚΟΚΟΚΑ.....	71	3002					
ΓΚΟΛΕΜΙ.....	75	5836					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.....	70	12253					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΓΙΟΥΝΙΤΥ.....	69	11148					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΓΚΛΟΡΥ.....	68	16275					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΕΥΑΓΓΕΛΕΙ.....	73	16439					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΗΓΚΑ.....	76	13036					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΚΟΙΜΗΣΙΣ.....	73	16439					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΚΡΑΟΥΝ.....	71	12959					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΚΡΟΣ.....	68	11148					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΛΑΚ.....	77	13027					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΝΑΤΟΣ.....	74	16439					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΝΤΟΛΦΙΝ.....	76	16432					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΝΤΟΛΦΙΝ.....	77	16432					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΤΗΣ.....	65	7952					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΣΗ.....	65	13027					
ΓΚΟΛΑΝΤΕΡ ΣΙΜΙΖΟΥ.....							

ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΓΚ	58	10586	μεσογειακές μεταφορές	
ΔΕΑΦΟΙ	65	19049	άργει Πειραιά	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	61	9378	ε. Λευκωσία 26/9	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	71	9085	α. Π. Σάδι 1/9	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	75	6741	ε. Πειραιά 15/9	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ	58	2474	άργει Αστακό	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α ΙΙ.	63	10085	α. Πειραιά 18/9 για Ντακάρ	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. Κ.	66	9410	άργει Πειραιά	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ ΓΙΑΒΡΙΔΗ	67	11659	άργει Στυλίδα	
ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ζ.	65	11906	στό Μπαντάρ 'Αμπάς 16/5	
ΔΗΛΑΣΟΣ	70	8825	ε. Πειραιά 22/8	
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)	82	31000	ε. Γκάλεβοντ 7/9	
ΔΗΜΗΤΡΑ.	69	9861	α. Λάζ Πάλμας 23/9	
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)	71	2873	μεσογειακές μεταφορές	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	68	11670	δ. Μπρουνιμπούλτε 8/8	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	55	5397	ε. Πειραιά 2/10	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	77	3977	α. Π. Σουδάν 7/9	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ	51	2758	στό Μπαντάρ 'Αμπάς	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ.	71	4994	α. Λ. Πάλμας 31/8	
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Π. ΛΑΙΜΟΣ	71	9646	άργει Γαλαξείδι	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	71	38094	άργει Λισσαώνα	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	67	10794	άργει Έλευσινα	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	63	10523	άργει Πειραιά	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Α.	63	7780	άργει Πειραιά	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.Κ.	52	2823	μεσογειακές μεταφορές	
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΠΑΠΑΣΤΡΑ- ΤΗΣ	63	8380	δ. Σουέζ 26/8	
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9437	α. Ούν Σάδι 18/8	
ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)	58	16277	άργει Έλευσινα	
ΔΙΑΚΑΗΣ	63	8872	άργει Στυλίδα	
ΔΙΑΜΑΝΤ ΜΕΡΤΖΑΝΤ.	60	8868	ε. Καράτοι 22/9	
ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	56	8243	άργει Μίνα Σάκρ	
ΔΙΑΜΑΝΤΟΥ (δ.)	58	13105	άργει Έλευσινα	
ΔΙΑΣ	71	16379	α. Ντώρηπαν 18/9	
ΔΙΔΥΜΟΙ	76	19166	α. Κολούμπα ρίβερ 19/9	
ΔΙΔΩΣ	70	10378	α. Νταλάν 22/9	
ΔΙΟΓΕΝΗΣ	59	13393	άργει Ίθάκη	
ΔΙΟΝΥΣΗΣ Β.	55	6663	άργει Λευκάδα	
ΔΙΩΝΗ (δ.)	67	44646	άργει Πειραιά	
ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ	72	19162	α. Γκλάντιστον 5/9	
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)	68	48687	α. Γένοβα 25/9	
ΔΡΟΜΩΝ	64	17487	άργει Έλευσινα	
ΔΡΥΣ	65	20201	άργει Έλευσινα	
ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ (δ.)	66	48801	α. Σαι Τζών 23/9	
ΔΥΣΤΟΣ	72	3847	μεσογειακές μεταφορές	
ΔΩΔΩΝΗ (δ.)	54	11313	μεσογειακές μεταφορές	
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	69	12705	α. Φος 19/9	
ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΔΗΝ	• 78	16326	α. Α' Αμβέρσα 1/9	
ΔΩΡΙΚ ΦΛΕΙΤ'Μ	72	16398	ε. Βιτόρια 29/7	
ΔΩΡΙΟΣ (δ.)	67	43231	α. Σάν Νικολας Μπαι 5/9 .	
ΕΒΕΛΥΝ	63	11893	α. Ρίτσαρντς Μπαι 13/9·	
ΕΒΙΑ	61	10029	άργει Μπάρα	
ΕΒΜΑΡ	76	16398	α. Ρότερνταν 16/9	
ΕΒΡΟΣ	62	20372	άργει Γαλαξείδι	
ΕΔΕΣΣΑ	64	8083	άργει Τρινκούδη	
ΕΘΝΙΚ (δ.)	75	125947	άργει Πειραιά	
ΕΘΝΟΣ	77	16726	α. Βιτόρια 17/8	
ΕΙΡΗΝΗ (δ.)	73	68157	έπιοι. Γκότενμπουργκ	
ΕΙΡΗΝΗΝ	58	7752	άργει Στυλίδα	
ΕΙΡΗΝΗ ΙΙ.	72	9132	ε. Μόντρεαλ 19/9	
ΕΙΡΗΝΗΝ Δ.	64	9406	α. Χιούστον 28/8	
ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.)	72	113780	άργει Έλευσινα	
ΕΙΡΗΝΗ ΠΑΤΕΡΑ	66	23814	άργει Στυλίδα	
ΕΙΡΗΝΗ Φ.	69	2985	ε. Καρπετάζιθο 5/9	
ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (δ.)	68	48687	α. Ν. Όρλεαν 1/9	
ΕΚΛΑΙΡ	53	13841	άργει Πειραιά	
ΕΚΤΟΝ	62	11428	άργει Γαλαξείδι	
ΕΚΤΟΡ	70	16258	ε. Ν. Όρλεαν 7/9	
ΕΓΚΤΟΡ	75	14523	ε. Σάντος 9/9	
ΕΑ ΓΚΑΟΥΤΖΟ	60	2091	ε. Γουώτερφορτ 17/9	
ΕΑ ΓΚΡΕΚΟ	70	5538	α. Πανάγια 3/9	
ΕΑΛΑΦΙ	68	19495	α. Ρίο Γκράντε 19/7	
ΕΑΛΑΦΙΝΑ	73	14353	α. Ρίτσαρντς Μπαι 1/9	
ΕΑΓΙΑΝΝΗ	70	12142	α. Μοντεβίδεο 3/8	
ΕΑΕΤΙ' ΣΤΡΙΑ Ι.	64	10652	άργει Στυλίδα	
ΕΑΕΤΙ' ΣΤΡΙΑ VIII.	59	9237	άργει Πειραιά	
ΕΑΕΝΑ	66	16677	α. Εμρεν 16/9	
ΕΑΕΝΑ Β.	73	20713	α. Μπαρλέτα 24/8	
ΕΑΕΝΑ Κ.	62	7672	άργει Πειραιά	
ΕΑΕΝΗ.	60	1995	άργει Πειραιά	
ΕΑΕΝΗ ΙΙ.	75	35716	α. Σουάμπια 15/9	
ΕΑΕΝΗ Β. (δ.)	64	1927	α. Σαδόνα 9/6	
ΕΑΕΝΗ Δ.	69	3784	δ. Σουέζ 1/9	
ΕΑΕΝΗ ΛΩΡΕΑ.	61	7293	υπό παραλήθι	
ΕΑΕΥΘΕΡΙΑ	59	8401	άργει Γαλάνδη	
ΕΑΕΥΘΕΡΙΟΣ	66	12995	ε. Πειραιά 2/9	
ΕΑΕΥΘΕΡΩΣ (δ.)	66	48748	ε. Πειραιά 19/9	
ΕΑΕΥΡΟΠΑ	71	11005	α. Σουάμπια 12/9	
ΕΑΕΥΣΗΣ	62	1859	μεσογειακές μεταφορές	
ΕΑΙΖΑ	58	12025	άργει Έλευσινα	
ΕΑΙΖΑΜΠΕΟ.	63	11315	α. Γένοβα 115/9	
ΕΑΚΑ	64	18044	ε. Μέλι 'Αιλάντ 23/8	
ΕΑΛΛΑΣ ΙΝ ΕΠΕΡΝΤΥ	70	18734	άργει Πειραιά	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ Α'ΙΝΤΗΑ.	72	8987	ε. Ταϊλάνδα 16/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.	73	13098	α. Σαρζά 11/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΒΑΛΟΡ	78	17172	α. Τέρναν 11/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕΙ'ΙΣ	62	6846	α. Μόντιλ 15/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΝΒ.	71	10328	α. Δέγκχορν 19/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΕΞΠΑΙΡΟΕΡ	78	17172	ε. Γενοβά 21/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΝΠΝΟΒΕΙ'ΤΟΡ	78	17172	ε. Ν. Ύρκη 20/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΚΟΡΝΤ.	73	13098	ε. Βενετία 17/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΔΗΝΤΕΡ.	62	8927	άργει Πειραιά	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΑΔΡΕΑ	61	7293	άργει Πειραιά	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ.	72	8987	ε. Ν. Όρλεαν 30/8	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	60	7297	άργει Έλευσινα	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤΣΟΝΗΡ	62	8927	άργει Πειραιά	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤΡΙΟΤ.	62	9667	άργει Σαρζά	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΠΕΡΑ.	75	3990	α. Σαρζά 9/9 για Καράτοι	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΠΡΑΪ'ΝΤ	71	10327	ε. Γκάλεβοντ 6/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ	72	10327	ε. Πειραιά 19/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΣΗ.	72	11201	ε. Ρότερνταν 20/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΣΗΜΑΝ	66	10643	α. Αμπιτζάν 23/8	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑΥ'	62	6846	άργει Πειραιά	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	72	15952	υπό παραλήθι	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ.	59	9550	άργει Πειραιά	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ	71	10328	ε. Μομπάσα 18/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ.	72	8987	α. Κοσιάν 13/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΝΘ	72	10329	α. Μπαχρέντα 13/9	
ΕΑΛΛΕΝΙΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ.	72	13098	επώκ. Μασσαλία	
ΕΑΛΛΗ	58	6391	άργει Πειραιά	
ΕΑΛΛΗ	76	11282	ύπο παραλήθι	
ΕΑΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΑ'ΙΝΕΡ.	77	36237	α. Μπουνέρος 'Άύρες 20/8	
ΕΑΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ.	78	36237	α. Μπορτρώ 1/9	
ΕΑΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΟΝΑΡΚ.	79	36237	δ. Σκάρ 8/9	
ΕΑΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΕΡΤΖΑΝΤ.	78	36237	ε. Αμπέρος 8/9	
ΕΑΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ	72	16207	ε. Φιλαδέλφεια 9/9	
ΕΑΛΛΟΙΑ (μ.)	67	41660	δ. Σάδι 6/9	
ΕΑΛΛΟΙΑ (μ.)	69	54857	α. Άγκυρας 18/7	
ΕΑΛΟΝΑ	69	6162	α. Δουνιέρκη 16/9	
ΕΑΛΟΥΣΑΝ	65	17847	α. Λευκωσία 9/9 για Κούβα	
ΕΑΛΟΥΤΑ (δ.)	69	41478	ε. Γένοβα 20/9	
ΕΑΠΑΝ	67	5487	α. Λ. Πάλμας 3/9	
ΕΑΠΙΔΑ	66	9918	άργει Πειραιά	
ΕΑΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	75	16822	ε. Χουάνγκου 2/9	
ΕΑΠΙΣ (δ.)	58	12262	άργει Πειραιά	
ΕΑΠΙΣ	71	9885	α. Σάν Λορέντζο 3/9	
ΕΑΜΜΑ	69	12216	ε. Τοιμάρα 9/9	
ΕΑΜΜΑΝΟΥΗ ΚΟΜΗΝΗΟΣ	65	27830	άργει Στουντάπλα	
ΕΑΜΟΥΛΙ (δ.)	50	20590	α. Τουτουναφτήλι 15/6	
ΕΑΜΠΡΟΣ	78	8890	ε. Ήγυρος 2019 για 'Αμβέρσα	
ΕΑΝΑΤΟ	67	9548	άργει Πειραιά	
ΕΑΝΤΗΒΟΡ	68	43339	άργει Πειραιά	
ΕΕΠΑΛΟΡΕΡ.	67	2997	ε. Πειραιά 31/8	
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	70	10006	ε. Ρότερνταν 19/9	
ΕΠΙΜΕΝΙΔΗΣ	73	8927	α. Ροζδρό 9/9	
ΕΠΙΜΗΘΕΥΣ	59	11761	άργει Πειραιά	
ΕΠΟΣ	77	9786	άργει Πειραιά	
ΕΠΤΑΝΗΣΩΣ (δ.)	78	6053	άργει Πειραιά	
ΕΡΗΝΙΟΣ	65	16405	α. Μαμόνδα 27/8	
ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.)	72	126140	α. Πειραιά 21/9	
ΕΡΜΗΣ	72	15951	α. Ντουλούδη 8/9	
ΕΡΜΙΟΝΗ	66	4508	ε. Πειραιά 16/9	
ΕΡΜΙΟΝΗ	68	16122	ύπο παραλήθι	
ΕΡΜΟΠΟΛΙΣ (μ.)	67	33980	α. Ν. Υόρκη 5/9	
ΕΥΓΥΗΤΗΣ	57	2074	άργει Χαλκίδα	
ΕΥΓΥΗΝΗΣ	68	19077	ε. Π. Σάδι 11/9	
ΕΥΑ (δ.)	81	41223	α. Ποσού 19 για Σιγκαπούρη	
ΕΥΑΓΓΕΙΑ	59	11894	άργει Αστακό	
ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ	64	2763	άργει Πειραιά	
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Δ.	74	6942	άργει Πειραιά	
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ	60	14609	άργει Πειραιά	
ΕΥΒΟΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	63	8454	άργει Πειραιά	
ΕΥΕΓΝΙΑ Κ.	78	16935	α. Πειραιά 14/9 για Νιγηρία	
ΕΥΗΜΕΡΙΑ	73	13631	α. Μαπόύτο 11/9	
ΕΥΘΑΛΙΑ	72	29148	ε. Πιουρόπορτ 15/9	
ΕΥΥΘΗΣ	73	10006	ε. Σιμονόδεκι 25/8	
ΕΥΛΑΛΙΑ	59	8630	άργει Πειραιά	
ΕΥΝΟΙΑ	70	10006	ε. Ν. Υόρκη	
ΕΥΠΟΣ ΣΕΞ'ΥΛΟΡ	60	10611	άργει Αστακό	
ΕΥΡΥΑΛΟΣ	73	2672	μεσογειακές μεταφορές	
ΕΥΡΩΠΗ	59	8222	ε. Ριό Γκράντε 17/9	
ΕΥΡΩΠΗ ΙΙ	60	8242	άργει Πειραιά	
ΕΥΡΩΠΗ ΦΡΗΖΕΡ.	72	6680	άργει Πειραιά	
ΕΥΣΤΑΘΙΑ	57	7165	άργει Χαλκίδα	
ΕΥΤΥΧΙΑ	65	10344	άργει Λονδίνο	
ΕΦΑΙΔΙ ΤΖΟΥΝΙΟΡ	79	10996	α. Μπάχανιλο 28/8	
ΕΦΑΙΔΙ ΧΟΟΥΠ	80	10342	δ. Παναμά 26/9	
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)	75	57180	α. Γκόλβεστον 20/8	
ΕΦΗ.	61	3791	άργει Χαλκίδα	
ΖΑΝΕΤ.	66	4503	α. Πειραιά 19/9	
ΖΑΝΗΣΣ	81	22857	α. Χάλιφας 13/9	
ΖΑΝΤΕ (δ.)	74	30168	α. Βέιπα 31/8	
ΖΕΤΤΑ	69	54282	στό Γκότενμπουργκ	
ΖΕΥΣ	60	20516	ε. Π. Αρθρόν 6/9	
ΖΕΥΦΟΡ	77	16366	άργει Πειραιά	
ΖΗΝΟ.	81	23100	ε. Μπάχανιλο 3/8	
ΖΙΝΙ.	76	11348	α. Πειραιά 8/8 για 'Ισπανία	
ΖΥΤΟΣ	76	19166	ε. Μπάχανιλο 13/7	
ΖΥΤΟΣ	69	3490	άργει Αστακό	
ΗΒΗ.	70	2865	μεσογειακές μεταφορές	
ΗΓΚΑ.	58	1590	στό Σάν Χουάν	
ΗΖΥ ΡΑ'ΙΝΤΕΡ	81	4617	άργει Πειραιά	
ΗΑΛΙΟΠΟΛΙΣ.	77	34035	ε. Γιουρόπορτ 15/9	
ΗΑΙΟΣ	62	10750	άργει Στυλίδα	
ΗΡΟ	65	23390	α. Ν. Όρλεαν 22/9	
ΗΣΤΟΥΓ'ΙΝΤ	81	16700	α. Λάγος 1/9	
ΗΣΤΠΟΡΤ	67	27018	άργει Αργοστόλι	
ΗΦΑΙΣΤΟΣ	66	21374	α. Λιονδίνο	
ΗΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΓΗ	76	14052	α. Μαντζιλό 22/9	
ΗΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΕΔΑ (δ.)	77	76088	α. Λούη Τέρρη 18/9	
ΗΑΛΑΣΣΙΝΗ ΕΥΧΗ.	76	37650	α. Ν. Όρλεαν 27/9	
ΗΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ.	78	15660	α. Χόκη Κόργη 27/9	
ΗΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ.	77	15660	δ. Σάδι 30/9	
ΗΑΝΑΣΑ Α. (δ.)	65	30490	δ. Παναμά 26/9	
ΗΑΝΙΚΙ.	61	9516		

ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)	62	24749	στή Φορταλέζα (άποθηκη)
ΘΕΟΦΑΝΟΣ ΛΙΒΑΝΟΥ.	82	24.000	ύπο παραλαβή
ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ.	77	16380	α. Τακόμα 30/8
ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)	55	8992	άργει Πειραιά
ΘΕΤΙΣ	74	35540	α. Τακόμα 12/9
ΘΗΡΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ.	79	13889	δ. Παναμά 25/9
ΙΑΠΕΤΟΣ	63	14336	δ. Π. Σάιδ 25/9
ΙΑΣΩΝ	70	11489	άργει Λονδίνο
ΙΚΑΝ.	58	2882	άργει Πειραιά
ΙΚΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.	67	4390	άργει Πειραιά
ΙΚΤΙΝΟΣ	69	11489	άργει Στυλίδα
ΙΝΝΑΡΕΝ	58	8931	στόχ Πειραιά (έπισκευες)
ΙΝΤΕΡΑΜΙΖΙΤΥ	51	3640	άργει Χαλκίδα
ΙΟΝΙΑΝ ΓΙΩΝΤ.	83	20960	ύπο παραλαβή
ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΡΠΙΕΡ.	73	15498	ε. Τζέντα 27/9
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.)	65	30571	άργει 'Αλιβέρι
ΙΟΝΙΑΝ ΜΠΗΤΣ.	61	5201	ύπο παραλαβή
ΙΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.	65	8002	άργει Μπραΐζες
ΙΟΝΙΚ (δ.)	66	45251	άργει 'Αλιβέρι
ΙΟΝΙΟΝ	70	15387	α. Κεμπέκ 16/9
ΙΡΟΥΛΙΕΤΤΑ	65	8344	ε. Πειραιά 15/9
ΙΠΠΟΠΟΥΤΟΣ	72	7006	δ. Π. Σάιδ 23/8
ΙΡΙΣ	72	4999	άργει Χαλκίδα
ΙΧΘΕΙΣ	77	19166	ε. Γκάλ., εστον 22/9
ΙΩ.	69	8909	ε. Μπαντάρ 'Αμπας 1/9
ΙΩΑΝΝΑ	65	10232	ε. Σικάριο 3/9
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	61	22075	ε. 'Αλεξάνδρεια 30/9
ΙΩΑΝΝΗΣ	68	9631	δ. Κωνίπολη 8/8
ΙΩΑΝΝΗΣ.	61	6950	άργει 'Ελευσίνα
ΙΩΑΝΝΗΣ.	59	3139	άργει 'Ελευσίνα
ΙΩΑΝΝΗΣ.	58	3090	άργει 'Αστακό
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	68	16227	δ. Παναμά 22/9
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΟΥΓΡΟΣ (δ.)	82	30041	ε. Τέλεια 1/10
ΙΩΝ	71	11506	άργει Λονδίνο
ΙΩΝΙΑ (δ.)	80	44195	α. Κ. Κριστί 9/9

ΚΑΣΤΡΟ	65	1225	άργει Πειραιά .
ΚΑΣΤΡΟ Κ.	54	5955	α. Ρόττερντα� 5/10 για Τζέντα
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	57	9061	α. Ριό 'Ιανείρο 23/9
ΚΑΤΕΡΙΝΑ	76	3824	α. Πειραιά 27/9
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Α.	61	2499	μεσογειακές μεταφορές
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Β. (δ.)	58	2580	ε. Ισκεντερουν 15/9
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	77	8750	ε. Τζέντα 2/10
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Ε.	70	14370	ε. Μπρέκι/4/10
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Κ.	80	15979	άργει Σιγκαπούρη
ΚΑΤΙΑ (δ.)	61	12959	άργει Γαλαξείδι
ΚΑΤΙΕ	60	10187	ε. Λάρνακα 16/9
ΚΑΤΙΕ	69	5068	α. Βενετία 26/9 *
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	66	38878	
ΚΕ'ΙΠ ΑΓΚΡΙΟΣ.	66	29955	α. Ούλσαν 10/9 *
ΚΕ'ΙΠ ΑΝΤΙΜΠΕΣ	72	14651	ε. Μανίλα 14/9
ΚΕ'ΙΠ ΚΑΜΑΡΙ	62	11416	άργει Ρίβερ Φώλ
ΚΕ'ΙΠ ΚΕΝΕΝΤΥ	71	9868	α. Γιοκοχώμα 16/9
ΚΕ'ΙΠ ΚΟΝΣΤΕΛΕΙ'ΙΣΟΝ.	70	11256	άργει Πειραιά
ΚΕ'ΙΠ ΚΟΡΦΟΥ.	78	9862	δ. Σουέζ 23/9
ΚΕ'ΙΠ ΜΑΣΤΑΝΤΚ.	69	9853	άργει Πειραιά
ΚΕ'ΙΠ ΜΑΤΑΠΑΣ.	77	10460	α. Χάβηρ 30/9
ΚΕ'ΙΠ ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ.	71	9964	δ. Παναμά 22/9
ΚΕ'ΙΠ ΡΙΟΝ.	77	9.862	α. Ριό 'Ιανείρο 18/9
ΚΕ'ΙΠ ΣΟΥΝΙΟΝ.	72	10013	α. Άμπιτζάν 13/9
ΚΕ'ΙΠ ΣΤΡΩΒΙΑ	58	13700	άργει Ρίβερ Φώλ
ΚΕΝΤΑΚΥ ΧΟΟΥΜ.	75	16307	α. Σεβίλη 19/9
ΚΕΡΤΙΣ.	73	16459	α. Βρέμη 24/9
ΚΕΦΑΛΛΩΝΙΟΝ ΑΜΠΙΣΙΩΝ.	58	7509	άργει Πειραιά
ΚΕΦΑΛΛΩΝΙΑ ΓΟΥΙ'ΝΤ.	70	13907	ε. Μπανγκόκ 27/9
ΚΕΦΑΛΛΩΝΙΑ ΣΑΝ	66	18849	ε. 'Αλεξάνδρεια 26/9
ΚΕΦΑΛΛΩΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ.	65	8272	ε. Τερνόύζεν 7/9
ΚΕΦΑΛΛΩΝΙΑ ΣΤΑΡ.	71	13907	άργει Πειραιά
ΚΕΦΑΛΛΩΝΙΑΝ ΧΑΡΙΣ.	58	5250	άργει Πειραιά
ΚΕΧΡΕΑ.	61	14962	ε. Νιού Μάγυκαλορ 27/9
ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.)	66	52870	α. Γένοβα 2/10
ΚΙΓΚ ΚΑΔΜΟΣ (δ.)	64	33445	α. Φόρς 12/9
ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΟΡ.	63	15378	ε. 'Αλεξάνδρεια 28/9
ΚΙΘΑΙΡΩΝΑΣ.	81	15400	α. Βανκούβερ 26/9
ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.)	65	35395	ε. Πειραιά 12/9
ΚΙΜΩΛΟΣ.	64	7891	άργει Πειραιά
ΚΙΛΑΙΡΗ Α. ΤΣΑΒΑΙΡΗ	77	17300	α. Π. Ελίζαμπεθ 15/9
ΚΛΑΣΙΚ (μ.)	73	73492	άργει Πειραιά
ΚΛΕΑΝΘΗΣ.	76	16366	α. Ν. Όρλεαν 21/9
ΚΛΕΙΟ.	58	8791	άργει Πειραιά
ΚΑΗ.	58	9882	άργει Πειραιά
ΚΟΜΕΤ.	72	9824	δ. Παναμά 12/9
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.	71	15547	α. Σιγκαπούρη 28/9
ΚΟΝΔΩΡ.	67	6842	άργει Πειραιά
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ.	73	39219	α. Ντάμπερ 31/8
ΚΟΝΚΑΡ ΔΩΡΣ.	81	16000	ε. 'Αμβούργο 4/10
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΔΑΩΡΟΣ (μ.)	77	105000	άργει Μαλόλαγκ Μπαιη
ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΤΙΣ.	81	16000	α. Ν. Ύόρκη 7/9
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ.	72	39219	άργει 'Αμποτερνταμ
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ.	71	38820	ε. Σακάντε 17/9
ΚΟΝΚΑΡ ΝΗΡΕΥΣ.	80	16000	α. Λ. Αντζέλες 28/9
ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)	73	114543	άργει Μπρούνει Μπαιη
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ.	68	22836	άργει 'Αμποτερνταμ
ΚΟΝΚΑΡ ΠΟΣΕΙΔΩΝ.	79	16000	α. Ντουλόβ 30/8
ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΝΙΟΥΤ.	70	24693	άργει 'Αμποτερνταμ
ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΙΑΝΑ.	82	16000	ε. Ταιμά 23/9
ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΙΤΩΝ.	81	16000	α. Χάμπτον 30/9
ΚΟΝΚΟΡΤ (δ.)	66	42164	άργει Πειραιά
ΚΟΝΣΤΕΛΕΙ'ΙΣΟΝ	67	7680	ε. 'Αλεξάνδρεια 30/9
ΚΓΑΛΑΞΕΥ.	67	7680	
ΚΟΝΣΤΕΛΕΙ'ΙΣΟΝ	77	5539	α. Τούρλεστον 20/9
ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΖ.	67	7687	δ. Γιβραλτάρ 30/9
ΚΟΝΣΤΕΛΕΙ'ΙΣΟΝ ΦΑΡΟΣ.	71	14764	δ. Π. Σάιδ 4/10
ΚΟΝΤΙΝΕΑΤΑ ΚΑΡΡΙΕΡ.	71	14070	α. Ν. Όρλεαν 28/9
ΚΟΠΠΕΡ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.	63	7689	α. Μαπούτο 19/9
ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)	55	8998	άργει Πειραιά
ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ.	62	10451	α. Λευκωσία 4/8
ΚΟΡΟΝΕΤ.	78	9862	ύπο παραλαβή
ΚΟΡΥΤΟΝ.	75	19134	ε. Όναχάμα 21/9
ΚΟΡΩΝΙΑ.	70	11826	δ. Θέροντατη 'Αιλαντ 16/9
ΚΟΣΜΙΚ.	48	1594	μεσογειακές μεταφορές
ΚΟΣΜΟΣ.	59	2670	άργει 'Αστακό
ΚΟΤΟΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.	64	4772	α. Φουτζέρια 13/9
ΚΟΥΚΟΥΝΑΡΙΕΣ Κ.	58	9878	στό Λαύρο
ΚΟΦΗ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.	66	5153	ε. Μομπάσα 26/9
ΚΡΑΝΤΟΡ.	47	1534	μεταφορές Κούβας
ΚΡΑΤΙΛΑΟΣ.	60	3995	α. Μπαρμπάντος 19/7
ΚΡΑΤΙΝΟΣ.	69	6475	α. 'Αμβούργο 27/9
ΚΡΑΤΙΝΟΣ II.	75	6084	α. Φουτζέρια 13/9
ΚΡΕΣΤΕΝΑ.	67	1788	στή Σεβίλη
ΚΡΕΩΝ.	68	12660	α. Ρόττερνταμ 9/8
ΚΡΗΤΑΝ ΣΠΙΡΙΤ.	58	3914	πρός 'Ακοζούτα 12/6/82
ΚΡΗΤΗ (δ.).	69	34169	α. Μπωμόντ 7/9
ΚΡΗΤΗ ΑΜΕΘΥΣΤ.	82	11500	α. Κόμπε 26/9
ΚΡΗΤΗ ΓΚΑΡΝΕΤ.	82	11500	ε. 'Ακαμάτα 22/9
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)	74	42470	δ. Κωνίπολη 16/9
ΚΡΗΤΗ ΕΜΕΡΑΛΤ.	78	10832	α. Ντουμπάτι 24/9
ΚΡΗΤΗ ΚΟΡΑΛ.	82	11500	ε. Τζέντα 30/9
ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)	73	42470	δ. Π. Σάιδ 4/10
ΚΡΗΤΗ ΝΤΑ'ΙΑΜΟΝΤ.	77	10832	α. Γιοκαϊτος 17/9
ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΙΟΝΤ.	82	11500	στή Γκιτάνος 29/8
ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΑ.	78	10832	α. Μουτσούρης 19/9
ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΥ.	79	10832	α. Λουμπούτ 25/9
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)	74	61054	δ. Σουέζ 3/10
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.)	73	61054	α. Τζέντα 26/9
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)	73	42470	α. Μάλαγα 16/9
ΚΡΗΤΗ ΤΖΕ'ΙΝΤ.	82	11500	ε. Γιοκοχώμα 18/9
ΚΡΙΟΣ.	59	16875	άργει Πειραιά
ΚΡΙΟΣ.	75	7028	ε. Ντουάλα 18/9
ΚΡΙΤΙΑΣ.	67	9549	ε. Πειραιά 29/8
ΚΡΙΤΩΝΑΣ.	59	7158	άργει Πειραιά
ΚΡΟΝΟΣ.	72	10078	ε. Σ. 'Αννα Μπαι 11/6
ΚΡΟΝΟΣ.	73	1170	δ. Γιβραλτάρ 10/8
ΚΡΟΥΣΙΣ'ΙΝΤΕΡ.	58	1596	άργει Πειραιά
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ.	78	21194	ε. Σουάδη 16/9
ΚΥΔΩΝΙΑ.	65	2025	μεσογειακές μεταφορές
ΚΥΘΗΡΑ.	66	13870	άργει Πειραιά
ΚΥΘΩΝΟΣ.	62	4784	α. Τζέμπελ 'Αλι 23/9

ΚΥΘΟΝΟΣ (δ.)	71	17355	ε. Πειραιά 21/9	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (δ.)	58	11849	άργει Αργοστόλι
ΚΥΚΝΟΣ (δ.)	71	17355	α. Μολέντο 21/9	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ	60	10748	άργει Χαλκίδα
ΚΥΜΑ	60	7758	άργει Πειραιά	ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ III	49	6607	άργει Ελευσίνα
ΚΥΝΟΣΟΥΡΑ (δ.)	64	31040	άργει Πειραιά	ΜΑΡΓΙΚΩ (δ.)	76	81106	άργει Πειραιά
ΚΥΡΑ	63	10032	μετον. «MICHELE»	ΜΑΡΓΚΩ	58	2966	ε. Ανάρα ντός Ρέις 18/9
ΚΥΡΑΡΗΝΗ	61	9443	άργει Αστακό	ΜΑΡΕΣΟΛ	69	9623	ε. Βοστώνη 11/9
ΚΥΡΙΑΚΗ	81	38000	α. Λ. «Αντζελες 2/9	ΜΑΡΘΑΚΙ (δ.)	70	17485	άργει Χαλκίδα
ΚΥΡΙΑΚΗ	66	8943	ε. Αύγουστα 29/9	ΜΑΡΙ	74	8925	άργει Πειραιά
ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ	66	20516	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙ ΧΑΝΔΡΗ	66	18569	α. Ν. Όρλεάν 25/7
ΚΩΣΤΑΣ	60	6808	άργει Θεούπολη	ΜΑΡΙΑ (δ.)	65	47544	ε. Λαμεσόδ 19/9
ΚΩΣΤΑΣ-ΑΝΤΩΝΗΣ	69	3746	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑ	70	9101	άργει Χαλκίδα
ΚΩΣΤΑΣ Κ.	62	2935	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑ	59	5379	άργει Πειραιά
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ	81	29710	δ. Σκώ 25/9	ΜΑΡΙΑ Α.	62	3199	α. Ντόρμπιτον 8/9
ΚΩΣΤΗΣ	77	20823	α. Ρίο Γκράντες 9/9	ΜΑΡΙΑ Γ.Δ.	74	15938	α. Σάντος 18/9
ΚΩΣΤΙΑ ΠΕΦΑΝΗΣ	68	2296	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΙΑ ΓΑΥΠΤΗ	70	9565	δ. Σούεζ 26/8
ΚΩΣΤΗΣ ΠΡΩΗΝΣ	65	14088	ε. Ταμπικό 26/9	ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)	70	51602	α. Ροζέριο 6/8 για Κούβα
ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΑΙ'Υ	68	4350	α. Λάγος 1/9	ΜΑΡΙΑ Κ.	70	9069	α. Ρίο Γκράντες 6/9
ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΗΤΣ	68	4350	ε. Αντόνιο 19/9	ΜΑΡΙΑ Λ.	77	20822	άργει Πειραιά
ΛΑΓΚΑΔΑ ΣΤΑΡ	54	2698	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑ ΛΕΜΟΥ	67	11001	α. Βιρτζίνα 30/7
ΛΑΕΡΤΗΣ	59	6140	άργει Λευκάδα	ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΟΣ Η.	76	6034	ε. Άλεξανδρεια 7/9
ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)	77	18658	ε. Πειραιά 28/8	ΜΑΡΙΑ Ν.	73	13631	άργει Πειραιά
ΛΑΙΔΗ ΚΑΤΙΝΑ	59	2850	ε. Τζέμπελ «Άλι 20/8	ΜΑΡΙΑ Ζ.	68	11361	δ. Γιβραλτάρ 17/9
ΛΑΙΔΗ ΜΑΝΤΟΝΑ	65	7952	άργει Ρίβερ Φλό	ΜΑΡΙΑ ΞΥΛΑ	67	9365	ε. Πένανγκ 17/9
ΛΑΙΤ'ΟΝ ΟΦ ΠΑ'ΓΡΙΟΥΣ	80	2925	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ	77	18604	ε. Χάμπτον 14/9
ΛΑΙΤ'ΟΝ ΟΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ	54	3315	ε. Πειραιά 4/7	ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΓ'Θ (δ.)	66	42799	ε. Τσάρλεστον 20/9
ΛΑΚΜΟΣ	61	5643	α. Πειραιά 16/9	ΜΑΡΙΑΝΘΗ	70	9767	α. Αμβούργο 5/9
ΛΑΚΥ	73	6683	ύπο παραλοβή	ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)	73	17432	άργει Πειραιά
ΛΑΚΥ ΓΟΥΑΙΗΣ	78	9485	α. Λευκάδα 1/9	ΜΑΡΙΑΝΝΑ	79	5700	α. Τεργέστη 15/9
ΛΑΚΥ ΡΑΤ'ΙΝΤΕΡ	81	7000	ταξίδια Λοιδόπετο/Μάλομο	ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII(δ.)	75	68411	ε. Ιστοσβάτων 12/9
ΛΑΚΩΝ	69	8825	α. Ρουέν 16/8	ΜΑΡΙΒΙΚ	62	23805	δ. Παναμά 18/8
ΛΑΚΩΝΙΚ (δ.)	65	34185	άργει Ελευσίνα	ΜΑΡΙΓΟ.	72	9824	
ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ	64	+ 1587	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΙΕΒΑ	67	3953	
ΛΑΜΥΡΑ	83	36000	α. Βαλέντια 16/9	ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.)	75	115207	α. Πειραιά 14/9
ΛΑΟΔΙΚΗ	64	10305	α. Φουτζέρια 14/8	ΜΑΡΙΕΤΤΑ	65	8344	άργει Αλιβέρι
ΛΑΟΥΡΑ	65	1599	δ. Κωνιτόπολη 23/8	ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.)	67	40075	ε. Γενούβα 14/9
ΛΑΡΑ Σ.	72	8848	δ. Ντόβερ 20/8	ΜΑΡΙΚΑ	62	9055	α. Αύγουστα 13/9
ΛΑΡΡΥ Λ.	70	16306	α. Τάουνια 9/9	ΜΑΡΙΚΑ Τ.	60	6235	άργει Πειραιά
ΛΕΑΝΔΡΟΣ	81	30644	δ. Παναμά 5/9	ΜΑΡΙΑΥ	71	16269	ε. Μπριουσπίν 22/8
ΛΕΒΑΝΤΕ Κ.	61	11621	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΑΥΛ Λ.	68	14569	α. Πειραιά 17/9
ΛΕΔΕΑ	63	17879	άργει Γαλαξείδη	ΜΑΡΙΝΑ (δ.)	80	40000	ε. Ρίο Ιανέριο 17/9
ΛΕΜΑΝ	66	2953	ε. Πειραιά 28/7	ΜΑΡΙΝΑ	60	4116	δ. Σούεζ 28/8
ΛΕΝΑ II	68	15761	α. Φιλαδέλφεια 7/9	ΜΑΡΙΝΑ Α.	65	19566	α. Μόντρεαλ 18/7
ΛΕΝΤΓΟΥΟΡΑΝΤ	68	10618	δ. Π. Σάδι 15/9	ΜΑΡΙΝΑ Π.	61	7838	έπιοι Πειραιά
ΛΕΡΟΣ Α'ΙΛΑΝΤ	61	13480	α. Φλόσιανγκ 8/9	ΜΑΡΙΟΝ	67	33586	άργει Σετούμπαλ
ΛΕΣΒΟΣ	74	3259	στη Ιστοσβάτων 20/9/82	ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ	73	30077	α. Αύγουστα 13/9
ΛΕΤΟ	67	38145	άργει Πειραιά	ΜΑΡΙΤΣΑ	68	29324	α. Ροζέριο 19/8
ΛΕΥΚΑΔΑΝ ΣΚΑ'Υ	60	4489	άργει Λευκάδα	ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ	72	17510	α. Ρότερεντας 27/8
ΛΕΥΚΑΣ (δ.)	63	16407	δ. Ντόβερ 20/9	ΜΑΡΚΑ Λ.	75	14785	α. Λ. Αντζελες 6/9
ΛΕΥΤΕΡΗΣ II	58	9079	άργει Χαλκίδα	ΜΑΡΚΙΖ	75	28082	α. Αμβέρσα 7/9
ΛΕΩΝ	75	15684	ε. Γκέιπτς 7/9	ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ	82	21000	ε. Σιγκαπούρη 2/9
ΛΕΩΝ	72	2311	άργει Ηγουμενίτσα	ΜΑΡΚΟΣ Ν.	69	11434	δ. Σούεζ 14/9
ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ	77	9783	δ. Σούεζ 17/9	ΜΑΡΑΕΝ	57	5087	άργει Χαλκίδα
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.)	66	29287	ε. Ν. Όρλεαντ 10/7	ΜΑΡΟΥΔΙΟ	78	19974	ε. Μπ. Αίρες 7/9
ΛΕΩΝΙΔΑΣ	57	5318	άργει Στυλίδα	ΜΑΡΟΥΚΟ	57	8899	άργει Αργοστόλι
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Ζ. ΚΑΜΠΑΝΗΣ	65	15738	άργει Πειραιά	ΜΑΡΟΥΛΑ	82	32300	δ. Παναμά 24/8
ΛΗΓΚ	61	8658	στη Μομάσα 13/8	ΜΑΡΣ	48	3368	μεσογειακές μεταφορές
ΛΗΔΑ	63	8566	άργει Πειραιά	ΜΑΡΥΛΙΖΑ	70	15806	άργει Στυλίδα
ΛΗΜΝΟΣ (δ.)	69	17485	α. Αμοτερόντα 6/9	ΜΑΡΩ	73	32510	α. Παρανάκουα 11/9
ΛΗΤΩ (δ.)	67	44646	άργει Πειραιά	ΜΑΣΣΑΛΙΑ	64	1968	μεσογειακές μεταφορές
ΛΙΑ ΠΕΡΟ	61	7963	ε. Στουρμπάλ 29/7	ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ	69	22391	α. Ρίο Γκράντε 10/7
ΛΙΛΗ Χ. (δ.)	67	48719	άργει Πειραιά	ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	62	12197	άργει Πειραιά
ΛΙΜΠΕΞΠΡΕΣ	82	19337	ε. Αλεξανδρεία 12/9	ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ	65	10554	διάλυση Κορέα
ΛΙΜΠΕΞΤΡΕΙΝΤ	83	20200	κοθεκ. Κόμπη 30/6	ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (δ.)	65	34185	δ. Σούεζ 20/9
ΛΙΜΠΕΡΕΙΤΟΡ	76	75134	ε. Σ. Φραγκιόκο 8/9	ΜΑΤΘΙΔΑ	65	7696	άργει Πειραιά
ΛΙΜΠΡΑ	76	18343	α. Ν. Ύρκη 14/8	ΜΑΤΙΝΑ	63	2911	άργει Πειραιά *
ΛΙΝΚ ΛΟΒ.	62	8937	άργει Ηγουμενίτσα	ΜΕΘΟΔΙΚ (μ.)	66	39617	α. Σ. Αννα Μπαΐη 8/9
ΛΙΝΤΕΝΒΕΣ	78	12958	δ. Ντόβερ 19/9	ΜΕΘΩΝΗ (δ.)	81	33500	ε. Τίτι 19/9
ΛΙΝΚ ΤΑΡΓΚΕΤ	74	9118	ύπο παραλοβή	ΜΕΙΤΖΟΥ (δ.)	78	15688	δ. Σούεζ 14/9
ΛΙΝΚ ΧΑΡΜΟΝΥ	61	8951	άργει Ηγουμενίτσα	ΜΕΙΛΙΝΑ	66	1599	ε. Βενετία 13/9
ΛΙΤΤΑ ΝΙΚΟΣ (δ.)	61	21894	α. Πειραιά 20/9 για Βουλγαρία	ΜΕΙΛΙΩΝ	68	10017	δ. Κωνιτόπολ 3/9
ΛΙΨ	68	9650	έπιοι. Πειραιά	ΜΕΛΑΟΙ'	68	8887	δ. Κωνιτόπολ 3/9
ΛΟΓΙΑΛΤΥ	69	9045	άργει Μπάρα	ΜΕΛΑΠΩ ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	ε. Μπ. Αίλιβερι
ΛΟΤΓΝΤΑ (δ.)	75	24408	α. Μέρσεϋ Μπάρ 21/9	ΜΕΛΑΠΩ Χ.	68	10355	ε. Ρίο Ιανέριο 8/9
ΛΟΚΡΙΣ	72	16402	δ. Παναμά 18/9	ΜΕΛΑΤΕΜΙ (δ.)	76	24743	α. Σ. Νικολάς Μπαΐη 7/9
ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ	64	6549	άργει Πειραιά	ΜΕΛΑΤΕΜΙ III	68	15761	ε. Αλεξανδρεια 15/9
ΛΟΥΚΑΣ Ν.	72	13637	α. Π. ντε Μπούκ 20/9	ΜΕΝΕΛΑΟΣ	69	12748	δ. Γιβραλτάρ 17/9
ΛΟΥΣΣΙΣ	73	63287	ε. Ν. Όρλεαντ 9/9	ΜΕΝΕΛΑΟΣ Θ.	68	2296	μεσογειακές μεταφορές
ΛΟΥΣΥ	74	16006	άργει Πειραιά	ΜΕΝΙΤΕΣ	59	12255	άργει Πειραιά
ΛΥΔΙ	64	14878	δ. Σουέζ 1/9	ΜΕΝΤ ΣΑΝ (δ.)	74	75573	α. Φρίπορτ 28/8 για Λιβύη
ΛΥΔΙΑ	67	6547	α. Πειραιά 16/9	ΜΕΝΤ ΤΡΑΝΤΙΣΙΟΝ	72	9218	άργει Αργοστόλι
ΛΥΡΑ	67	41914	άργει Σετούμπαλ *	ΜΕΝΤ ΦΕΛΙΣΙΤΥ.	81	9969	ε. Σάντος 12/9
Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	69	25168	α. Ρότερνταμ 17/8*	ΜΕΝΤ ΦΙΝΤΕΙΤΥ.	81	9969	ναυπηγείται Γκαλάτης
ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ Κ.	58	4585	στην «Ακαρπα 18/6	ΜΕΝΤΙΠΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	14483	ε. Πειραιά 6/9
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ.)	81	23000	δ. Παναμά 19/9	ΜΕΝΤΚΕΙ'Π.	62	9092	άργει Πειραιά
ΜΑΙΡΗ	68	22391	ε. Μπάχια Μπλάνκα 25/7	ΜΕΝΤΡΟΚ	65	8999	άργει Πειραιά
ΜΑΙΡΗ Κ.	72	4990	δ. Μπρουνουμπούτε 4/9	ΜΕΝΤΣΕΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ	62	11940	ε. Τέντα 7/9
ΜΑΙΡΗΝΗ	72	20713	ε. Οπάροι 10/9	ΜΕΝΤΖΟΥ'Y	57	3709	άργει Πειραιά
ΜΑΙΓ'ΥΣΑΝ ΙΙ.	58	5376	ε. Μπανζόνι 11/9	ΜΕΡΑΚΗΣ	75	28082	α. Λισσαβώνα 10/9
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.	68	9504	άργει Πειραιά	ΜΕΡΜΠΑΜΠΟΥ.	78	12598	ε. Αμπερέντα 20/9
ΜΑΚΡΑ	73	8957	άργει Πειραιά	ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ (δ.)	74	61172	α. Αύγουστα 5/9
ΜΑΛΙΑΚΟΣ	62	9721	άργει Πειραιά	ΜΕΣ. ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.)	70	17485	α. Νέλσων (N.Z.) 11/9
ΜΑΝΘΩΣ	77	5874	α. Σαζάννα 8/9	ΜΕΣ. ΑΥΓΗ (δ.)	70	17486	δ. Παναμά 4/9
ΜΑΝΝΑ (δ.)	70	65223	α. Τεργέστη 17/9	ΜΕΣ. ΓΗ (δ.)	71	17355	α. Βοστώνη 12/9 για Αρούποτα
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	83	32300	α. Ν. Ύρκη 13/9	ΜΕΣ. ΔΟΣΑ (δ.)	70	17485	α. Χιούστον 1/9
ΜΑΝΤΟ V.	72	17432	α. Φιλαδέλφεια 14/9	ΜΕΣ. ΘΕΑ (δ.)	73	17355	α. Φιλαδέλφεια 10/9
ΜΑΝΩΛΗΣ Χ.	62	15405	στον Πειραιά 9/2	ΜΕΣ. ΙΔΕΑ (δ.)	72	17718	α. Γουιλέλμαχάβεν 12/9
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΦΩΣ	77	12526	ε. Ν. Όρλεαντ 28/8	ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)	79	43957	α. Μένα όλ. Αχιμάντι 3/9
ΜΑΟΥΝΤ ΕΛΕΡΟΣ	58	9163	άργει Πειραιά	ΜΕΤΣΩΠΟΝ (δ.)	80	45000	α. Σδούτ Ράιτινγκ Πόντι 17/9
ΜΑΟΥΝΤ ΘΩΡΥΣ	68	18525	άργει Πειραιά	ΜΗΛΟΣ Α'ΓΑΑΝΤ	79	10991	δ. Γιβραλτάρ 21/9
ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΩΣ	78	17149	α. Σακάδ 8/9	ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ	60	22634	άργει Πειραιά
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	77	19678	α. Αλεξανδρεία 18/8	ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ.	67	11993	άργει Πειραιά
ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	73	36264	α. Ρότερνταμ 10/9				

ΜΙΝΙ ΛΑΣ	70	1592	δ. Παναμά 14/9	ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ	72	5990	ύπο παραλαβή
ΜΙΝΙ ΛΕΙΤ' ΜΠΟΡ	71	1563	δργεί Ν. Ορλέανη	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π.	62	11229	δργεί 'Αστακό
ΜΙΝΙ ΛΕΙΤ' ΙΝ	70	1582	δργεί Πειραιά	ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ	58	3566	δργεί Πειραιά
ΜΙΝΙ ΛΕΙΤ' Σ	69	1570	δργεί Ν. Ορλέανη	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	72	19162	ε. Ροζάριο 12/9
ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ	70	1592	δργεί 'Ελευσίνα	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ.	60	9486	στό Σουέτ 10/2
ΜΙΝΙ ΛΗΦ	71	1584	ε. Κ. Κριστιανός	ΝΙΚΟΛΑΟΣ	64	1589	μεσογειακές μεταφορές
ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ	72	1562	α. Σαββάνα 16/9 γιά Λιβύη	ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ	75	29004	ε. Βενετία 19/9
ΜΙΝΙ ΛΙΔΑΚ (δ.)	70	1598	δργεί Πειραιά	ΝΙΚΟΛΑΕΤΑ Κ.	69	11434	α. Τζέντα 11/6
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ	70	1592	α. Πειραιά 23/8 γιά Ίταλία	ΝΙΚΟΣ	61	1543	μεσογειακές μεταφορές
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ	71	1592	δργεί Ν. Ορλέανη	ΝΙΚΟΣ Β. (δ.)	49	15980	δργεί Πειραιά
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤΟ	71	1564	προσάραξη Ντιτζελί 16/5	Ν.Ι. ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)	71	65347	δργεί 'Αλιβέρι
ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ	70	1582	δργεί Πειραιά	ΝΙΚΟΣ Ν.	69	10445	α. Σιγκαπούρη 26/2
ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ	71	1563	ε. Χιούστον 29/8	ΝΙΚΟΣ Ι.	60	4824	ε. Πειραιά 16/9
ΜΙΝΙ ΑΤΟΥΖ	70	1591	ε. Τζέντα 30/8	ΝΙΚΥ	58	9087	δργεί Πειραιά
ΜΙΝΙ ΑΟΥΜ	74	1577	δργεί Ν. Ορλέανη	ΝΙΜΠΛΑ	71	2994	δργεί Πειραιά
ΜΙΝΙ ΑΟΥΞ	71	1594	δργεί Πειραιά	ΝΙΤΣΑ (δ.)	71	16400	α. Νταλάν 1/9
ΜΙΝΙ ΑΩΝΤ	70	1592	ε. Παναμά 12/9	ΝΟΡΘ ΓΟΥΑΙΝΗΒ	54	7701	δργεί 'Αλεξάνδρεια
ΜΙΝΟΣ	75	28082	προσάραξη Ντιτζελί 16/5	ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ	66	25820	δργεί Στυλίδα
ΜΙΝΟΤΑΥΡΟΣ	57	4535	δργεί 'Αστακό	ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ	61	15092	δργεί Στυλίδα
ΜΙΡΕΝΕ	68	4998	ε. Ν. Ορλέανη 8/9	ΝΟΡΘ ΧΑΙ'ΝΕΣ	62	15110	δργεί Στυλίδα
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ	66	22217	ε. Ν. Ορλέανη 30/8	ΝΟΡΘΧΑΦΕΝ	65	1236	μεσογειακές μεταφορές
ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΛΑ	74	28082	α. Λισσαβώνα 27/8 γιά ΗΠΑ	ΝΟΡΜΑΝΑ (δ.)	72	118662	δργεί Πειραιά
ΜΙΧΑΝΑ Κ. (δ.)	75	60930	μεταφορές 'Ερυθρά Θαλάσσης	ΝΟΣΤΟΣ (δ.)	60	21199	α. Λεϊκ Τάρρης 26/7
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ	68	23067	α. Ροζάριο 9/9	ΝΟΤΑ Κ.	70	6235	α. Αμβούργο 3/9 γιά Τουρκία
ΜΙΧΑΛΗΣ (μ.)	72	55204	α. Τακούλα 31/8 γιά Γκάλιβεστον	ΝΟΤΗΣ	55	3956	δργεί Πειραιά
ΜΙΧΑΛΗΣ	69	12748	ε. Τρίπολη (Ιωβίνη) 1/8	ΝΟΤΟΣ (δ.)	64	49055	δργεί Γαλαξείδη
ΜΙΧΑΛΗΣ	74	1594	δργεί Γαλαξείδη	ΝΟΥΕΑΣ ΕΣΠΕΡΑΝΤΖΑ	66	22260	α. Νικόδημα 14/9 γιά Ρωσία
ΜΙΧΑΛΗΣ	70	2867	δργεί Γαλαξείδη	ΝΤΑΝΙΕΑ (δ.)	59	12299	α. Ρ. Ιανέριο 5/9
ΜΙΧΑΛΗΣ Β.	72	20715	ε. Ν. Ορλέανη 7/9	ΝΤΑΠΟ ΑΝΤΙΚΕΙΑ	58	7396	ε. Πρόδυγκρουν 12/9
ΜΙΧΑΛΗΣ Κ.	57	3178	δργεί Σάρδη	ΝΤΑΠΟ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ	61	13054	δργεί Γαλαξείδη
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΕΜΟΣ	78	16726	δ. Κων/πολη 28/8	ΝΤΑ'ΥΜΟΝΤ ΜΟΥΝ	70	4800	α. Κίελο 15/8
ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΣΥΛΑΣ	61	12662	α. Σιγκαπούρη 2/9	ΝΤΑ'ΥΜΟΝΤ ΣΑΝ	70	4797	α. Παλέρμο 12/9
ΜΗΝΗΟΣΥΝΗ	68	36168	α. Ροζάριο 6/8 γιά 'Ιαπωνία	ΝΤΑ'ΥΝΑΜΙΚ ΣΕΥΑΟΡ (δ.)	58	11486	δργεί Πειραιά
ΜΟΙΣΑΙΑ	74	33073	α. Βαρκελώνη 2/9	ΝΤΑΦΦΟΝΤΙΑ Β. (δ.)	61	22256	διάλυση Φορμόρα
ΜΟΜΠΙΛΙΑ	69	47958	α. Ν. Ορλέανη 29	ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥΙ'ΝΤ	74	14523	α. Απάλι/Λάγος 29/8
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	73	61172	α. Τζέντα 28/8	ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΙΓΚ	77	15320	α. Μπιλμπάο 7/9 γιά Λάγος
ΜΟΣΧΑ Δ.	56	8823	δργεί Πειραιά	ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ	77	15320	ε. Χιούστον 16/8
ΜΟΥΝΤΕΡΑΕ'ΓΝΤΣ	60	9365	δργεί Τρινκομάλη	ΝΤΕΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣ	77	15320	ε. Τέμα 16/9
ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ	77	5509	ε. Ξημπόνον 18/9	ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΑΚΟΝ	80	17100	ε. Λάγος 25/8
ΜΠΑΛΑΚ ΒΕΝΤΟΥΡΕΡ	83	31500	α. Ρίτσαρδον Μπαΐη 7/9	ΝΤΕΚΑ ΚΟΝΚΡΟΤ	68	13553	α. Σιγκαπούρη 8/9
ΜΠΑΛΑΝΤΕΡ ΖΕΑ ΝΤΟΝ	67	8799	α. Τοιταγκόγκ 20/9	ΝΤΕΚΑ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ	65	7700	δργεί Γαλαξείδη
ΜΠΑΡΜΠΑΝΙΚΟΣ	72	13686	στο Ντιντόρπιν 13/9	ΝΤΕΚΑ ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	68	14342	α. Κέιπ Τάουν 22/8
ΜΠΑΛΑΝΤΕΡ ΖΕΑ ΣΤΑΡ	66	8937	ύπο παραλαβή	ΝΤΕΛΑΦΙΝ ΡΗΦΕΡ	72	9710	δργεί Μπιλάκουωντερ
ΜΠΑΡΟΥ ΣΠΙΡΙΤ	61	6950	δργεί Πειραιά	ΝΤΕΝΙΣ Μ.	59	6134	δργεί Λευκάδα
ΜΠΑΡΟΥ ΤΡΑΣΤ	66	8677	δ. Κων/πολη 18/8	ΝΤΕΡΜΠΥ	75	35764	δργεί 'Αργυροστόλη
ΜΠΑΡΡΥ	66	14359	δργεί 'Αργυροστόλη	ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	57	8485	έπωληθη διάλυση
ΜΠΕΛΑ ΚΟΜΕΤ	67	1599	α. Όλιβερ 29	ΝΤΙΕΓΚΡΟ	67	3315	ε. Πειραιά 12/8
ΜΠΕΤΤΥ	70	10495	α. Τάμπα 30/8	ΝΤΟΛΦΙΝ Π ΙΙ (δ.)	59	12463	α. Ν. Υόρκη 13/9 γιά 'Αιτή
ΜΠΙΑ	75	7246	μεσογειακές μεταφορές	ΝΤΟΜΙΝΙΚ	62	1197	μεσογειακές μεταφορές
ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΑΙΝΗΒ	60	8573	δργεί 'Αστακό	ΝΤΟΝΑ ΣΟΦΙΑ	78	1529	α. Μπωμόντ 3/9
ΜΠΛΟΥ ΜΠΑΙ'Υ	63	9857	δργεί Πειραιά	ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ	69	8928	δργεί Πειραιά
ΜΠΟΝΑΖΑ	68	16005	ε. Θεόπεια 14/9	ΝΤΟΡΙΚ (δ.)	66	45289	α. Ντάς ές Σαλάμ 21/8
ΜΠΟΣ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ	72	3621	α. Καράτοι 13/9	ΝΤΟΡΙΣ (δ.)	76	68567	ε. Γκάλιβεστον 19/8
ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.)	81	29910	ε. Φιλόδελφεια 16/9	ΝΥΑΛΑ (δ.)	62	12392	α. Γένοβα 31/8
ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΣΑ (δ.)	82	34000	ε. Ν. Ύόρκη 19/9				
ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.)	70	113425	δργεί Πειραιά				
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ	79	16935	α. Κ. Κριστο 20/8				
ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ	59	8132	δργεί Πειραιά				
ΜΠΡΑΒΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ	61	8132	δργεί Λευκάδα				
ΜΠΡΑΒΟ ΛΟΥΓ'ΙΣ	54	6103	δργεί Στυλίδα				
ΜΠΡΑΒΟ ΜΑΡΙΑ	53	8483	δργεί Πειραιά				
ΜΠΡΑΒΟ ΣΕΡΕΣ	59	8132	δργεί Πειραιά				
ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΟΡΤΖ	66	9085	δργεί Πειραιά				
ΜΠΡΑΔΕΡΣ ΓΙΟΥΝΙΟΝ	67	8956	ε. Αμβέρσα 12/9				
ΜΠΡΑ'ΙΤ ΣΚΑ'Υ	69	2979	δργεί Πειραιά				
ΜΠΡΗΣ	64	35082	α. Αύγουστα 26/8				
ΜΥΩΙΚ (μ.)	67	39617	δργεί Αλιβέρι				
ΜΥΚΟΝΟΣ	77	13382	α. Βανκούβερ 8/9				
ΜΥΚΟΝΟΣ	67	12277	ε. Πειραιά 2/9				
ΜΥΔΑΙΟΙ	61	13092	δργεί Ρότερντον				
ΜΥΡΙΝΑ	75	13036	ε. Σόφι 5/9				
ΜΥΡΣΙΝΙΔΑ	77	5511	α. Μπούγιουντ 19/9				
ΜΥΡΤΙΑ (δ.)	68	14949	α. Αύγουστου 25/8				
ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ	57	9345	δργεί Γαλαξείδη				
ΜΥΡΤΟΣ	70	9085	δργεί Πειραιά				
ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ	66	20199	δργεί Γάνδοβ				
ΝΑΤ'ΑΝΤ	75	35561	α. Ν. Ορλέανη 4/9				
ΝΑΕΩΣ	70	8825	στον Πειραιά 12/9				
ΝΑΕΩΣ ΑΙΓΑΛΑΝΤ	80	10982	δ. Γιβραλτάρ 10/9				
ΝΑΤΑ	77	9359	α. Μουτσώρε 7/9 γιά Αυστραλία				
ΝΑΤΑΛΙ Κ.	53	3577	δργεί Κενίτρα				
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)	75	115207	δργεί Τζεμπέλ 'Αλι				
ΝΑΥΣΙΚΑ ΙΙΙ	61	5584	δργεί Χαλκίδα				
ΝΑΥΤΙΔΑΟΣ	66	6845	δργεί Πειραιά				
ΝΑΥΤΙΔΑΟΣ	70	16224	α. Βίλα Κοντοπιούσον 5/9				
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ	78	16478	στο Μηντάρη 11/8				
ΝΕΑ ΤΥΧΗ	78	16478	α. Ντώρμπιταν 19/9				
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)	81	29700	α. Αντάρτημαν 19/9				
ΝΕΒΕΡΟΝ ΣΟΝΤΕΝΤΕ'ΥΠΟΡΕΣ	78	33191	α. Λ. 'Αντζελές 4/9				
ΝΕΓ'ΒΥ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	71	1997	μεσογειακές μεταφορές				
ΝΕΑΝ Δ.	57	12483	δ. Κων/πολη 5/8				
ΝΕΑΔΑ	66	12259	δργεί 'Ελευσίνα				
ΝΕΜΑ	58	10974	δργεί Πειραιά				
ΝΕΜΕΑ (μ.)	71	57829	δ. Ντουμπάτι 20/9				
ΝΕΜΕΑ	79	10993	ε. Αμβούργο 18/9				
ΝΕΜΕΣΙΣ	66	18781	δργεί Πειραιά				
ΝΕΝΑ	74	39886	δ. Σκά 25/8				
ΝΕΝΙ	69	2985	δργεί Πειραιά				
ΝΕΟΤΗΣ	71	9082	ε. Αδύος 7/9				
ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ	65	27960	δργεί Πειραιά				
ΝΕΣΤΟΡ	82	37000	α. Μπαράντ 21/8				
ΝΕΣΤΟΡ	68	25755	ε. Εινυκάγι 30/8				
ΝΕΣΤΟΡ ΣΠΙΡΙΤ	63	8213	δργεί Γαλαξείδη				
ΝΕΦΕΛΗ	68	24894	δργεί Πειραιά				
ΝΕΦΕΛΗ	70	14096	ε. Πειραιά 14/9				
ΝΗΑ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.)	60	25471	δργεί Πειραιά				
ΝΗΝΕΜΙΑ (δ.)	76	121542	δ. Ντουμπάτι 13/8				
ΝΗΡΕΥΣ	56	9942	δημόθηκη στο 'Ελ Χάκλ 4/8				
ΝΗΡΗΣ	77	18080	α. Σάντος 5/8				
ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ	61	5893	δ. Κων/πολη 28/4				
ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ	57	3190	ε. Σιγκαπούρη 7/9				
ΝΙΚΑΙΑ	73	19831	ε. Μαντράς 13/8				
ΝΙΚΑΤΩΡ	64	10275	δργεί Πειραιά			</	

ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	8953	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΑ	68	4400	άργει Γαλαξείδι
ΠΑΝΑΓΙΑ ΔΑΥΡΙΩΝ	56	10523	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΑ Π.	68	8718	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ	64	9371	στόν Πειραιά 11/6
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΔ.	70	7773	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Η.	71	3646	ε. Σιβυταβέτσια 14/9
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.	82	35127	ε. Καγκούσιμα 1/9
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΞΥΛΑΣ	58	8764	άργει Πειραιά
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ.	66	13015	ε. Ρόττερνταν 8/9
ΠΑΝΔΩΡΑ	61	10873	άργει Πειραιά
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	72	10410	Σουέζ 12/9
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	61	9091	άργει Γαλαξείδι
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	60	3840	άργει Πειραιά
ΠΑΝΤΑΖΗ Λ.	74	14790	α. Παναμά 9/8
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ	49	1849	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ	80	30639	στό Π. Έλιξαμπεθ 16/9
ΠΑΟΛΙΝΟ	54	1020	άργει Χαλκίδα
ΠΑΠΑΚΑΡΟΛΟΣ	59	10168	άργει Πειραιά
ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ	58	9603	άργει Πειραιά
ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ	70	2912	ε. Μιτιλήποδη 19/9
ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ	70	2902	α. Ρουέν 9/9
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ	72	4499	άργει Πειραιά
ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ	73	16640	δ. Π. Σάδι 18/8
ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ	82	30851	α. Νιούκαστλ (NNO) 18/8
ΠΑΡΑΚΟΠΗ	77	16380	α. Σιγκαπούρη 17/9
ΠΑΡΑΛΟΣ	62	9636	α. Γαλαξείδι 16/9
ΠΑΡΓΑ	59	10065	άργει Πειραιά
ΠΑΡΓΑ ΣΤΑΡ	65	1982	μεσογειακές μεταφορές
ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ	73	11783	άργει Πειραιά
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	62	9455	ε. Πειραιά 3/9
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ	60	8214	άργει Γερμανία
ΠΑΡΟΣ	65	8883	α. Μπουένος "Αίρες 6/9
ΠΑΡΟΣ (δ.)	73	17355	ε. Σάρρος 6/9
ΠΑΡΟΥΘ	69	1999	στό Ρόττερνταν 5/9
ΠΑΣΑΔΕΝΑ(δ.)	67	45127	άργει Άλιβερι
ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.)	65	38116	α. 'Άλιβερι 2/9
ΠΑΤΜΟΣ	69	51697	α. Φιουμιτόνιο 15/9
ΠΑΤΜΟΣ	71	8813	α. Μπ. Αίρες 2/8 γιά Ν. Αφρική
ΠΑΤΡΑΙ	61	10969	άργει 'Ορντάς
ΠΑΤΡΑΙ	47	2754	άργει Πειραιά
ΠΑΤΡΑΙ'ΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	69	12251	άργει Πειραιά
ΠΑΤΡΕΑ	74	13036	ε. Μπαντάρ 'Αμπας 5/8
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	77	125947	άργει Πειραιά
ΠΑΤΡΙΣ	62	10420	ε. Λίβερπουλ 26/8
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ	70	14724	ε. Βερακρόνη 2/9
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Λ.	71	16306	α. Πειραιά 8/9 γιά Αλιβέρι
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	58	18297	δ. Κωνιτόλι 4/9
ΠΑΦΩΝΙ ΣΠΙΡΙΤ	71	11801	
ΠΕΛΑΓΟΣ	67	16009	α. Τακόμι 16/9
ΠΕΛΑΓΟΣ	76	8376	ε. Πειραιά 11/9
ΠΕΛΑΣΤΟΣ	62	1012	μεσογειακές μεταφορές
ΠΕΛΑΣ	79	10993	ε. Τεμπλαντόρα 17/9
ΠΕΛΛΑ	71	1594	α. Ταϊτία 15/9
ΠΕΛΛΗΝΗ	69	1476	μεσογειακές μεταφορές
ΠΕΜΠΑΝ	70	9870	α. Εινάκιο 4/9
ΠΕΡΑ (δ.)	67	57794	α. Πειραιά 13/9
ΠΕΡΓΑΜΟΣ	72	10410	α. Θέουτα 9/9
ΠΕΡΙΚΛΗΣ	60	6134	άργει Πειραιά
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ. Κ. (μ.)	67	38915	δ. Νιουπάρη 4/9
ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μ.)	76	45330	α. Σιγκαπούρη 30/8
ΠΕΡΙΝΘΟΣ	68	44842	ε. 'Αιμπερτρυαν 16/9
ΠΕΡΑ ΜΠΑΙ'Υ	71	9623	δ. Σουέζ 13/7
ΠΕΡΛΑ	69	4718	ε. Λίβερπουλ 15/8
ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.)	75	76005	α. Σάν Φραγκίσκο 25/8
ΠΕΡΤΣ (δ.)	70	119730	άργει Πειραιά
ΠΕΤΡΑ	76	23149	ε. Σουάδο 30/8
ΠΕΤΡΟΛΑ 9 (δ.)	56	11973	μεσογειακές μεταφορές
ΠΕΤΡΟΛΑ 11 (δ.)	55	11859	μεταφορές Τζέντας
ΠΕΤΡΟΛΑ 16 (δ.)	57	12257	άργει Τζέντα
ΠΕΤΡΟΛΑ 17 (δ.)	54	12107	ε. Πειραιά 8/9
ΠΕΤΡΟΛΑ 24 (δ.)	56	17212	άργει Έλενινά
ΠΕΤΡΟΛΑ 30	56	2796	ε. Πειραιά 4/9
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)	66	43399	α. Πειραιά 4/9 γιά Λιβύη
ΠΕΤΡΟΛΑ 32 (δ.)	57	21977	άργει Πειραιά
ΠΕΤΡΟΛΑ 33 (δ.)	50	16485	μεταφορές Τζέντας
ΠΕΤΡΟΛΑ 34 (δ.)	51	16440	άργει Πειραιά
ΠΕΤΡΟΛΑ 36 (δ.)	60	26467	ε. Πειραιά 30/8
ΠΕΤΡΟΛΑ 40	58	1781	άργει Πειραιά
ΠΕΤΡΟΛΑ 80	71	1599	ε. Πειραιά 20/9
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΖ 2 (δ.)	77	45755	άργει Πειραιά
ΠΕΤΡΟΜΑΡ ΛΑ'ΙΤ	57	8776	άργει Βουδάνη
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	77	15552	α. Φρημάντα 1/9 γιά Κούβετ
ΠΕΤΡΟΣ Β.	63	15347	άργει Πειραιά
ΠΗΓΑΣΟΣ	66	12429	α. Ρίο Κράντες 10/8
ΠΗΓΑΣΟΣ	69	4522	α. Ρουέν 17/9 γιά 'Αλγερία
ΠΗΓΑΣΟΣ (δ.)	81	24021	ε. Σίρι 'Αιλαντ 5/9
ΠΗΛΕΥΣ	66	23706	α. Βόλο 14/8 γιά Νιγηρία
ΠΗΛΕΥΣ	70	9078	ε. Νταμάρ 8/9
ΠΗΛΕΑΣ	69	10016	ε. Π. Σάδι 13/9
ΠΗΛΙΟ (δ.)	71	109650	άργει 'Ιτέα'
ΠΗΝΕΑΟΠΗ	62	6299	άργει 'Αστακό
ΠΗΝΕΑΟΠΗ	68	3035	ε. Μάλτα 20/9
ΠΗΝΕΑΟΠΗ Β.	56	6642	άργει Χαλκίδα
ΠΗΝΕΑΟΠΗ ΙΙ	56	6198	άργει 'Ηγουμενίτσα
ΠΗΤΕΡ Α.	61	13336	άργει Στυλίδα
ΠΙΝΑΑΡ	72	20045	άργει Πόρτλαντ ('Ορεγκ.)
ΠΙΝΑΑΡΟΣ	63	10617	άργει Γαλαξείδι
ΠΙΝΤΟ	63	14203	ε. 'Άλεξανδρεια 7/9
ΠΙΝΤΟ	82	32300	υπό παραλόβη
ΠΙΤΣΙΣ	73	13631	ε. 'Οκλαντ 9/9
ΠΙΤΣΙΣ	55	3768	άργει Λονδίνο
ΠΙΛΑΝΕΤ	78	9864	υπό παραλόβη
ΠΙΛΑΤΟΝΙΚ (μ.)	67	48747	άργει 'Ελευσίνα
ΠΙΛΩΤΙΝΟΣ	65	10679	άργει Γαλαξείδι
ΠΟΛΛΑ ΔΥΟ	66	10233	α. Χιούστον 24/8
ΠΟΛΑΡ ΜΠΡΑΖΙΔ	68	5537	δ. Μπρούνσμπούτελ 2158
ΠΟΛΑΡ ΠΑΡΑΓΟΥΑΝ	68	5523	δ. Μπρούνσμπούτελ 9/9
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ	70	17179	α. Ντώρμπαν 20/9
ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ (δ.)	66	48801	α. Φιλαδέλφεια 10/9 γιά 'Αρούμπα
ΠΟΛΥΞΕΝΗ	62	17953	δ. Παναμά 22/7
ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ	43	14425	άργει Πειραιά
ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ	77	16014	ε. Ν. Ορλέαντ 11/9
ΠΟΝΤΕΝΕΓΚΡΟ	64	2961	δ. Σουέζ 10/9
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ	81	15852	ε. Μπιούνικ 28/8
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (δ.)	67	45229	άργει Πειραιά
ΠΟΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	61	12808	στόν Πειραιά

ΠΟΠΗ.....	67	11002	α. Λάρνακα 2/9
ΠΟΠΗ Π.....	77	10558	α. Μπιλμπό 7/9
ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ.....	55	5033	έπισκευες Πειραιά 26/2/82
ΠΟΣΕΙΔΩΝ.....	67	18656	ε. Μανίλα 27/7 γιά Ιαπωνία
ΠΟΣΕΙΔΩΝ (δ.).....	73	17941	α. Κίου 20/8
ΠΟΣΕΙΔΩΝ.....	68	10691	στή Σουηδική πόλη
ΠΟΣΕΙΔΩΝ.....	61	9404	ε. Ταϊταγκόκη 24/8
ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8.....	58	11048	στό Σουέζ (άποθηκη)
ΠΟΥΝΕΝΤΕΣ.....	68	9650	ε. Πειραιά 8/8
ΠΡΙΝΣΕΣ.....	58	6406	στό Καράται 23/8
ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....	66	36764	α. Νόρθπορτ 16/8
ΠΡΟΚΥΟΝ.....	75	32576	α. Γκότενμπουργκ 19/9
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ.....	66	22593	δ. Σουέζ 17/9
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ.....	59	9633	άργει 'Αστακό
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ.....	70	9865	α. Μαυρίκιο 17/9
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤ (δ.).....	74	124724	άργει Πειραιά
ΠΡΟΣΩ.....	68	34640	ε. Κολούμπια ρίβερ 18/9
ΠΡΟΤΑΓΚΟΝΙΣ.....	74	17264	α. Τής 12/9 γιά Τολέδο
ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ.....	80	15716	α. 'Ηοτ Λόντον 21/8 γιά καναδά
ΠΡΩΤΕΥΣ.....	68	37419	έπισκευες Γιοκοχάμα
ΠΡΩΤΕΥΣ.....	67	10691	δ. Γιβραλτάρ 29/8
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ.....	72	16402	ε. Γκάλβεστον 31/8
ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ.....	75	16163	δ. Σουέζ 13/9
ΠΥΘΕΥΣ.....	63	22201	έπισκευες Πειραιά
ΠΥΛΟΣ.....	81	13800	δ. Παναμά 4/9
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.).....	57	12875	α. Πειραιά 9/9 γιά Τύνιδα
ΠΩΛΙΝΑ Κ.....	70	14809	α. Βενετία 8/9
ΡΑΙ'ΝΑ.....	81	32247	α. Κολούμπια ρίβερ 14/9 γιά Κορέα
ΡΑΙ'ΝΟ (δ.).....	59	12413	α. Πειραιά 17/9 γιά Τύνιδα
ΡΑΙ'Σ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ.....	63	5249	ε. Ντάρι 6/9
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 1 (δ.).....	77	18325	α. Αλεξανδρεια 4/5
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 2 (μ.).....	79	32023	α. Παναμά 4/9
ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 3 (δ.).....	78	69016	α. Πειραιά 14/9 γιά Λιβύη
ΡΕΑ.....	71	9025	α. Λισσαβώνα 16/9
ΡΕΑ.....	56	4275	άργει Πειραιά
ΡΕΑ ΣΗ.....	69	2995	α. Τέντα 10/9
ΡΕΓΓΙΝΑ Σ.....	77	9417	α. Κεμπέκ 18/8
ΡΗΓΚΑΛ ΣΗ.....	68	30294	δ. Σουέζ 18/9
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΟΥΤ.....	65	11841	άργει Τρινκοκάλη
ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΟΥΤ.....	63	14961	άργει Πειραιά
ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ.....	61	23548	άργει Στυλίδα
ΡΗΛΑ'ΙΑΝΤ.....	77	9774	άργει Άλιβερι
ΡΗΜ I.....	61	2981	στήν Τάμπα 13/2/82
ΡΗΝΗ.....	63	15929	α. Αλεξανδρεια 12/9
ΡΗΤΟΡΙΚ (μ.).....	71	77049	άργει Πειραιά
ΡΗΦΕΡ ΚΟΥΗΝ.....	62	7596	ε. Τέντα 12/9
ΡΙΒΑ.....	63	10299	δργει Γαλαξείδι
ΡΙΟ.....	75	9112	ε. Ρίο Ιανέριο 6/9
ΡΙΟ ΛΙΝΤΕ' (δ.).....	57	12812	άργει Γαλαξείδι
ΡΙΟ ΛΙΝΤΟ.....	64	19985	α. Ρίγκετα 18/9
ΡΙΟ ΝΑΝΕΣ.....	68	24198	α. Αύγουστα 21/8
ΡΙΟ ΝΤΖΑΝΕ'ΡΟ Ι'ΡΟ.....	57	4931	άργει Λευκάδα
ΡΙΟ ΣΑΝ (μ.).....	67	37311	άργει Άλιβερι
ΡΟΑΝ (δ.).....	59	12270	ε. Βομβάη 8/9
ΡΟΔΟΣ.....	55	3370	α. Πύλο 13/8
ΡΟΔΟΣΙ.....	67	15362	άργει Πειραιά
ΡΟΔΟΣΤΟ (δ.).....	60	20416	α. Νόσου Μπέ 2/9
ΡΟΖΑΡΙΟ.....	71	9077	άργει Πειραιά
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ.....	73	11160	άργει 'Αργοστόλη
ΡΟΛΛΟΝ.....	73	38611	άργει Στυλίδα
ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μ.).....	71	77049	άργει Άλιβερι
ΡΟΝΤΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	69	2997	ε. Πειραιά 12/9
ΡΟΝΤΙΑΝ ΣΚΑ'Υ.....	69	2995	α. Τόδλανα 13/9 γιά Ακαμπα
ΡΟΝΤΟΣΙ.....	72	4932	ε. Τοιταγκόκη 11/9
ΡΟΖΑΝΑ.....	62	9443	α. Μασσαλία 13/9
ΡΟΥΑΓΙΑΛ ΣΗ.....	78	11348	α. Σαβάνα 8/9 γιά Λαπτάκια
ΡΟΥΑΓΙΑΛ ΣΤΑΡ.....	64	4464	α. Πειραιά 15/9
ΣΑΙ'ΖΑΛ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ.....	64	7606	δ. Πάρι 14/8 γιά Μπέρμπερα
ΣΑΙΝΤ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ.....	65	14493	άργει Ρόστορ 20/9
ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).....	63	31248	στή Πόρτ άφ Σπαίνη 13/7
ΣΑΙΛΑΜΙΣ.....	63	9579	άργει Τζέντα</

ΣΑΞΕΣΟΡ	58	11946	άργει Αντίκυρα
ΣΑΥΟΥΡΟ ΓΟΥΓΙ'ΝΤ	70	16263	α. Αλεξάνδρεια 27/8
ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΔΥΜΠΙΚΣ	72	16402	α. Χόγκ Κόγκ 19/9
ΣΑΠΦΟ	63	17876	άργει Πειραιά
ΣΑΡΩΝΙΚ	79	5801	άργει Ρ. Ιανέριο
ΣΑΡΩΝΙΚΗ ΡΗΦΕΡ	67	4281	άργει Μπράτκς
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	78	10299	δ. Σουέζ 19/7
ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ	57	9001	άργει Λομπίτο
ΣΑΡΩΝΙΣ	62	13714	άργει Πειραιά
ΣΕΛΑΣ	63	10947	άργει Γαλαξείδι
ΣΕΛΕΣΤΙΑΛ	62	6172	α. Αλεξάνδρεια 3/9
ΣΕΜΕΑΗ	63	11071	α. Σιγκαπούρη 4/8
ΣΕΜΕΑΗ	64	9962	ε. Κόπτη 19/8
ΣΕΜΙΡΑ	65	11928	α. Κολούμπια ρίβερ 18/9
ΣΕΜΠΤΟ ΜΟΥΝ	72	1583	α. Θέσσαλη 16/9
ΣΕΝΑΝΤΟΣ	74	16273	ε. Ν. Όρλεάνη 8/9
ΣΕΝΟΡΙΤΑ ΜΑΡΙΑ	62	22156	α. Γάνδη 5/9 για Φλώσινγκ
ΣΕΡ ΤΖΟΝ (δ.)	77	81438	άργει Πειραιά
ΣΕΡΑΦΕΙΜ	79	14884	σπωδια Παναμά
ΣΕΡΙΦΟΣ	67	12228	
ΣΕΡΙΦΟΣ	72	47869	υπό παραλαβή
ΣΗ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ	69	12061	άργει Πειραιά
ΣΗ ΓΚΛΟΥΡ	60	7746	άργει Πειραιά
ΣΗ ΚΕΗ.	75	15223	υπό παραλαβή
ΣΗ ΛΟΡΝΤ.	70	9793	άργει Πειραιά
ΣΗ ΡΕΙ'ΝΤΖΕΡ	59	10075	άργει Πειραιά
ΣΗ ΣΤΑΡ	76	9784	α. Ρ. Γκράντης 24/8
ΣΗ ΣΤΡΑΓΓΑΛΕΡ	64	1906	μεσογειακές μεταφορές
ΣΗ ΤΑΙ'ΓΚΕΡ	71	13631	ε. Μπαγκαρία 16/9
ΣΗ ΤΑΙ'ΝΤ	71	9810	ε. Ν. Όρλεάνη 6/9
ΣΗΓΚΑΛ	71	9767	α. Σάντος 27/8
ΣΗΓΟΥ'ΝΤ	57	2926	στή Βομβάνη 24/8
ΣΗΣΠΗΝΤ ΑΜΕΡΙΚΑ	77	14484	ε. Πειραιά 3/7
ΣΙΓΑΝΤΩΝ Α.Σ.	73	16704	δ. Σουέζ 5/9
ΣΙΔΩΝ	66	2202	άργει Χαλκίδα
ΣΙΘΩΝΙΑ	68	10016	ε. Μουλάσα 6/9

ΣΙΛΑΒΕΡ ΑΤ'ΜΠΕΣ	76	11866	ε. Μομπάσα 18/9
ΣΙΛΑΒΕΡ ΑΡΡΟΟΥ	78	11272	δ. Παναμά 18/9
ΣΙΛΑΒΕΡ ΓΚΑΡΟΥ	56	6660	άργει Αντικύρα
ΣΙΛΑΒΕΡ ΓΟΥ'ΝΤ	77	11272	α. Σιγκαπούρη 6/9
ΣΙΛΑΒΕΡ ΗΓΚΑ	78	11272	ε. Λανδίνο 21/9
ΣΙΛΑΒΕΡ ΚΛΑΟΥΝΤ	75	8981	στό Σάντος 19/9
ΣΙΛΑΒΕΡ ΜΠΑΙ'Υ	69	9305	δ. Παναμά 25/8
ΣΙΛΑΒΕΡ ΣΙΤΥ	60	10631	άργει Πειραιά
ΣΙΜΠΥΛΑ	65	1409	μεσογειακές μεταφορές
ΣΙΝΤΑ	59	2870	δ. Σάδιδ 16/9
ΣΙΦΝΟΣ	72	16018	δ. Σουέζ 1/9
ΣΙΦΝΟΣ	66	10663	στή Ρίο Γκράντε 10/9
ΣΙΦΝΟΣ Α'ΓΑΝΤ	81	10990	υπό παραλαβή
ΣΙΚΑΠΓΟΥ'ΝΤ	70	9077	α. Σιγκαπούρη 7/7
ΣΙΚΑΠΛΕ'ΙΚ	53	3899	άργει Χαλκίδα
ΣΙΚΙΑΘΟΣ	54	1855	άργει Πειραιά
ΣΙΚΙΑΘΟΣ (δ.)	67	48058	ε. Πειραιά 9/9
ΣΙΚΛΗΡΙΩΝ	69	9057	ε. Τέμα 31/8
ΣΙΚΡΟΠΙΟΣ	77	19166	δ. Παναμά 8/9
ΣΙΚΥΠΤΡΩΝ	70	21777	α. Παλέρμο 16/9 για Ανναμπα
ΣΙΚΥΡΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ	57	1094	ε. Ταταγκόκ 9/9
ΣΙΚΥΡΙΑΝ ΡΟΒΕΡ.	58	8640	στή Βομβάνη 20/8
ΣΙΚΥΡΩΝ	64	17487	άργει Πειραιά
ΣΙΜΗΝΑΡΧΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ	62	8771	άργει Χαλκίδα
ΣΙΝΟΥ ΦΡΟΣΤ	63	2211	α. Λ. Πάλμας 25/8 για Αμπιτζάν
ΣΙΒΟΕΡΕ'ΙΝ ΣΤΑΡ	66	8534	άργει Γαλαξείδι
ΣΙΜΟΚΚΙ 2 (δ.)	67	2439	άργει Τζένταν
ΣΙΝΟΙΝΤ	68	11659	α. Σιγκαπούρη 5/8
ΣΙΟΥΑΝ	63	5404	άργει Έμπεν
ΣΙΟΥΑΝ ΛΕΙ'Κ (δ.)	61	20433	δ. Σάδιδ 15/9
ΣΙΟΥΒΑΛΑ	67	5367	άργει Έλευσίνα
ΣΙΟΥΕΡΤΕ	63	4803	ε. Πειραιά 9/8
ΣΙΟΥΝΙΟΝ	68	13894	ε. Τάραντα 6/9
ΣΙΦΙΑ Κ.	71	15896	ε. Γίρφα Λασόφαρ 7/9
ΣΙΦΙΑ Μ.	78	15364	α. Ν. Όρλεάνη 8/9
ΣΙΠΑΡΤΑΝ ΡΗΦΕΡ	65	16432	α. Ντάρμπαν 18/8
ΣΙΠΕΚΤΡΕ ΟΦ ΡΟΖΕ (δ.)	65	7751	άργει Γάνδη
ΣΙΠΙΡΙΤ	64	10595	άργει Πειραιά
ΣΙΠΥΡΟΣ (δ.)	65	31296	ε. Μέθυλ 14/9
ΣΙΠΥΡΟΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ (δ.)	72	103291	άργει Πειραιά
ΣΙΠΥΡΟΣ Γ.	63	10736	άργει Στυλίδα
ΣΤΑΔΙΟΝ	75	18701	δ. Σάδιδ 14/9
ΣΤΑΘΕΡΟΣ (δ.)	64	41260	ε. Χαλκίδα 18/9
ΣΤΑΛΩ 2	68	22118	ε. Σαβόνα 19/9
ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ	56	8878	άργει Πειραιά
ΣΤΑΜΥ	72	30315	α. Λονδίνο 13/9 για Κεμπέκ

ΣΤΑΡ (δ.)	56	10287	άργει Πειραιά
ΣΤΑΡ	64	1584	μεσογειακές μεταφορές
ΣΤΑΡ Ι.	58	7100	άργει Λευκάδα
ΣΤΑΡ ΒΙΚΤΩΡΙΑ	72	18876	δ. Παναμά 18/9
ΣΤΑΡ ΓΚΕΙ'ΖΕΡ	68	16611	δ. Σουέζ 26/7
ΣΤΑΡ ΔΕΑΤΑ	68	16612	έπισκευες Καθαρόδικι 26/4
ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ	77	19886	ε. Ξιαρκέν 8/8
ΣΤΑΡ ΚΑΝΕΛΛΑ	73	14667	δ. Π. Σάδιδ 12/9
ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ	77	19886	ε. Κουβέτι 25/8
ΣΤΑΡ ΠΟΥΚΟΥ	73	18892	ε. Χόμπαρτ 19/8
ΣΤΑΡ ΠΡΑΓ'ΝΤ	62	15649	άργει Πειραιά
ΣΤΑΡ ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ	75	16191	ε. Χόγκ Κόγκ 12/9
ΣΤΑΡ ΣΠΙ.	62	4357	άργει Πειραιά
ΣΤΑΡΑΕΤ.	77	9861	ε. Ρότερντερν 17/9
ΣΤΑΣΙΑ	70	16644	ε. Βίλα Κονοτοπίουσον 8/9
ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΙΙ.	71	1584	ε. Λεισός 19/9
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Λ. (δ.)	76	163810	δ. Σουέζ 13/8
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Ζ.	69	16789	άργει Πειραιά
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Κ.	52	2445	άργει Αμπιτζάν
ΣΤΕΛΛΑΛΛ.	69	23472	ε. Αστοντον 15/9
ΣΤΕΛΛΙΤΣΑ	55	8021	άργει Πειραιά
ΣΤΕΝΙΕΣ	59	6678	άργει Πειραιά
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	69	11432	ε. Ντώρμπαν 9/9
ΣΤΕΦΑΝΟΣ	60	2517	δ. Π. Σουέζ 12/7
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	8953	ε. Χουδάνηκος 22/8
ΣΤΕΦΑΝΟΣ Φ.	73	3700	άργει Πειραιά
ΣΤΡΟΝΓΚ ΣΚΙΠΠΕΡ	56	8818	ε. Πειραιά 21/9
ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ II (δ.)	67	39135	στή Γκουαγκακού (άποθήκη)
ΣΤΡΥΜΩΝ.	69	16229	α. Νικούδια 13/9 για Ρωσία
ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ Σ.	62	11034	ε. Βομβάνη 12/9
ΣΥΜΜΑΧΙΑ	57	2520	μεσογειακές μεταφορές
ΣΥΜΦΟΝΙ (μ.)	72	70507	άργει Πειραιά
ΣΥΡΑ	77	16380	ε. Χάμπτον 12/9
ΣΥΡΟΣ	64	5237	άργει Πειραιά
ΣΥΡΟΣ ΡΗΦΕΡ	66	7952	α. Σάρδα 11/9
ΣΧΙΝΙΑΣ	65	10115	άργει Γαλαξείδι
ΣΩΚΡΑΤΗΣ	58	8584	άργει Ιθάκη
ΣΩΤΗΡ	62	21099	άργει Πειραιά
ΤΦΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	78	5778	άργει Πειραιά
ΤΦΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	78	5777	άργει Πειραιά
ΤΑΑΜΠΟ.	77	10815	σημαία 'Ακτής Ελεφαντόδοντος
ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)	66	38260	α. Πούλο Μπούκομ 28/8
ΤΑΚΗΣ Η.	57	6508	άργει Πειραιά
ΤΑΚΤΙΚ (δ.)	74	105422	άργει Πειραιά
ΤΑΛΑΒΕΡΑ	61	7399	άργει Γάνδη
ΤΑΝΙΤ (δ.)	75	4525	ε. Σεβίλη 12/9
ΤΑΝΝΕΝΒΕΛΣ	79	12958	α. Χόγκ Κόγκ 12/9
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ	61	10532	άργει Πειραιά
ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ Γ.	58	4236	μεσογειακές μεταφορές
ΤΑΥΟΦΑΙΟ	76	11768	α. Κιέτα 18/9
ΤΑΡΕΚ	53	4097	μεσογειακές μεταφορές
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝ	82	15400	α. Μιλανούκη 19/8
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ	78	11562	α. Βενετία 15/9 για Κίνα
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΝΑ'ΙΝ	73	19420	α. Σιγκαπούρη 16/9
ΤΑΡΠΟΝ ΣΤΑΡ	80	15369	α. Κολούμπια ρίβερ 15/9
ΤΑΣΙΑ (δ.)	69	63989	ε. Γιουροπόρτ 18/9
ΤΑΣΙΑ	62	14150	ε. Μανόπιο 7/9
ΤΑΤΑ'Ι.	65	1911	άργει Πειραιά
ΤΑΤΑ'Ι. ΚΟΥΗΝ	66	1677	στήν Πειραιά 31/8
ΤΑΤΑ'Ι. ΣΗ.	67	1926	άργει Πειραιά
ΤΑΤΙΑΝΑ (μ.)	70	73526	α. Αμβούργο 11/9 για Βραζιλία
ΤΑΤΙΑΝΑ Δ.	75	14785	α. Ν. Όρλεάνη 10/9
ΤΑΤΙΑΝΑ (δ.)	76	47344	ε. Φιλοδέλφεια 4/9
ΤΑΥΡΟΣ (δ.)	77	18707	α. Ν. Ύρκη 16/9 για Αρούμπα
ΤΕΤΑ Μ. (δ.)	60	20058	α. Χόρη 9/9 για Πειραιά
ΤΕΤΙΕΝ	63	9892	άργει Πειραιά
ΤΖΑΝΙΣ Α.	68	14569	δ. Κωνίπολη 13/8
ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙ'Υ	72	9081	άργει Αστακό
ΤΖΕ'ΙΝΤ	74	8915	δ. Κωνίπολη 3/9
ΤΖΕ'ΙΝΤ ΙΙ.	80	9100	α. Λ. Πάλμας 12/9
ΤΖΕ'ΙΝΤ ΙΙΙ.	80	9100	άργει Γκράντε 19/7
ΤΖΕΛΑΔΑ	62	9571	άργει Αστακό
ΤΖΕΛΕΠΤΙ	67	9173	δ. Σουέζ 28/7
ΤΖΕΜΙΝΙ	66	5450	δ. Κωνίπολη 20/8
ΤΖΕΝΗ Σ.	67	9171	α. καζαπιτάνκα 7/9
ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡ	62	16563	άργει Στυλίδα
ΤΖΙΝΑ Μ. (δ.)	63	27952	α. Φιουμιτσίνο 3/9
ΤΖΙΝΙ	61	11125	α. Κόβερχαρ 12/9
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ ΙΙ.	68	16258	ε. Ντώριμπαν 16/9
ΤΖΙΟΑΝΝΑ	77	19253	α. Ταύλα 16/9
ΤΖΙΟΑΝΝΑ	69	15869	άργει Πειραιά
ΤΖΟΥΛΙΑ Δ.	68	14569	α. Μπάχια Μπλάνκα 19/9
ΤΖΩΝ	71	13857	δ. Γιβραλτάρ 1/9
ΤΖΩΝ ΑΛΕΞΑΚΗΣ	77	16278	α. Κασιούνγκ 27/8
ΤΖΩΝ ΓΡΕΓΟΣ	77	16380	α. Αλεξάνδρεια 3/9
ΤΖΩΝ Κ.	68	15364	άργει Πειραιά
ΤΖΩΡΤΖ.	79	14100	δ. Μπανγκόγκ 18/9
ΤΖΩΡΤΖ.	65	4323	α. Τζέντα 25/4
ΤΖΩΡΤΖ Α.	75	14786	α. Α. Αντελέσ 19/9
ΤΖΩΡΤΖΙΝΑ	77	11348	ε. Κωνίπολη 7/9
ΤΗΘΥΣ	73	3717	άργει Χαλκίδα
ΤΗΝΟΣ	68	8825	δ. Παναμά 5/8
ΤΙΑΡΑ	69	9731	άργει Ρίβερ Ντάρτ
ΤΙΜΠΕΣΤΙ	70	1599	ε. Βαλένθια 7/8
ΤΙΝΑ (δ.)	76	163810	άργει Χαλκίδα
ΤΙΤΑΝ (δ.)	71	51288	άργει Έλευσίνα
ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ	77	9437	α. Κέτη Τάουν 3/9
ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ	64	15404	άργει Πειραιά
ΤΟΑΜΗΡΟΣ (δ.)	63	31526	άργει Πειραιά
ΤΟΝΙ	62	6246	δ. Μπρούνομπούτελ 11/9
ΤΟΕΟΤΗΣ	74	19166	α. Τζέντα 25/4
ΤΟΕΟΤΗΣ	71	9082	α. Αμβούργο 30/6
ΤΟ ΠΡΩΤΟ.	72	9824	α. Γουελίγκτον 19/9
ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μ.)	69</		

ΤΥΧΗ.....	70	10886	δ. Σουέζ 13/9-	ΦΡΗΣ ΣΠΙΡΙΤ.....	83	19550	ε. Σεβίλη 12/7
ΥΔΡΟΧΟΟΣ	75	19166	α. Μπάχια Μπλάνκα 18/7	ΦΡΗΝΤΟΜ Α.Σ.....	76	9302	ε. Πόρογκρουν 11/9
ΥΠΑΤΙΑΝΑ (δ.)	67	52189	α. Σουδάπιτο 9/9 για Φιλιππίνες	ΦΡΗΝΤΟΝ.....	70	9839	α. "Άλενδρεια 3/9
ΦΑΔΕΡ ΠΑΝΟΣ	68	9266	άργει Πειραιά	ΦΡΗΠΟΤΡ.....	73	29709	α. Λύτελτον 2/9
ΦΑΕΘΩΝ	71	11502	α. Αμβούργο 10/9 για Καράτσι	ΦΡΙΟ ΝΤΟΛΦΙΝ.....	69	1581	α. Δ. Πάλιας 10/9
ΦΑΙΑΣ	70	11489	άργει Πειραιά	ΦΡΟΝΗΣΙΣ.....	71	9885	ε. Σάντος 17/9
ΦΑΙΔΡΑ	66	1506	στήν "Αλεξανδρεια 1/5	ΦΡΟΣΩ.....	70	18328	α. Μπάχια Μπλάνκα 14/9
ΦΑΙΔΩΝ	60	6723	άργει Μπάρα	ΦΡΟΣΩ Κ.....	70	9069	ε. Κουνχουαντάκο 4/9
ΦΑΙΔΩΝ	56	5382	μεσογειακές μεταφορές	ΦΩΤΕΙΝΗ	77	19253	α. Αύγυστος 16/9
ΦΑΙΔΩΡΑ	73	9112	ε. Βιζακαπονάτημ 8/9	ΦΩΤΕΙΝΗ Δ.	70	11169	δ. Κωνίτολη 17/8
ΦΑΙΡΓΟΥΤΙΝ	64	16299	ε. Μπουσάν 19/8	ΦΩΤΕΙΝΗ Λ.	76	33107	α. Μπάχια Μπλάνκα 1/9
ΦΑΙΑΝΗ	67	5485	άργει Ελευσίνα	ΦΩΦΑ Α.....	82	25200	καθελκείται Μιτσουόιμα
ΦΑΙΑΚΟΝ	78	13889	α. Κέιπ Τάουν 14/8	ΧΑΔΙΩΤΗΣ	60	7925	άργει Πειραιά
ΦΑΙΚΟΝ	60	4100	άργει Έμπεν	ΧΑΛΚΗ (δ.)	66	41108	ε. Βενετία 6/9
ΦΑΙΜΙΛΛΑ ΑΓΓΒΟΡΥ	77	9477	δ. Σουέζ 5/8	ΧΑΡΡΥ Δ.....	69	4025	ε. Μπ. "άρρες 6/9
ΦΑΙΜΙΛΛΑ ΑΝΤΖΕΑ	63	9854	άργει Πειραιά	ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Φ.....	70	16149	α. Λονδίνο 9/9 για "Άλγερια
ΦΑΙΜΙΛΛΑ ΑΝΤΟΝΥ	81	11500	δ. Σουέζ 25/7	ΧΑΡΗΣ	68	2918	μετον. "Σούη Χριστίνα
ΦΑΙΜΙΛΛΑ ΑΡΡΟΥ	66	10046	άργει Πειραιά	ΧΑΡΙΣ	65	34501	α. Ισκεντερούν 8/9 για Λέκχορη
ΦΑΙΜΙΛΛΑ ΔΕΛΤΑ	62	9890	άργει Πειραιά	ΧΑΤΑΝ (δ.)	58	12377	ε. Καρπελένη 1/9
ΦΑΙΜΙΛΛΑ ΦΩΤΕΙΝΗ	81	11980	α. Βιτόρια 10/9	ΧΑΤΖΑΝΑ	65	17962	άργει Πειραιά
ΦΑΝΑΙΟΣ	79	11730	ε. Μομάτσα 10/9	ΧΕΡΙΤΕ'ΙΤΖ	77	39366	ε. Γκλάστουσον 3/9
ΦΑΝΗΣ	55	3382	ύπο παραλαβή	ΧΙΑΝ ΑΓΓΑΝΤ	69	10016	ε. Κωνίτολη 3/9
ΦΑΝΤΑΖΑ Λ. (δ.)	74	23123	α. Φιλαδέλφεια 17/9	ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΒΗ	68	10016	α. "Άλενδρεια 10/9
ΦΑΟΥΝΑ	66	1443	άργει Χαλκίδα	ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΗΡ	68	10121	δ. Σουέζ 2/9
ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747	α. Άιμου Νταμπι 13/9	ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ	69	10016	δ. Γιβραλτάρ 3/9
ΦΕΙΤ'Ο (δ.)	66	36997	έπωλθη διάλυση	ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	67	10086	ε. Εινυκάνη 11/8
ΦΕΛΙΣΙΤΥ	50	5317	άργει Πειραιά	ΧΙΑΝ ΣΑΝ	69	10016	ε. Βιτόρια 23/8
ΦΙΛΙΑ ΓΟΥΑΙΒ	76	22297	ε. Βιτόριο 10/9	ΧΙΑΝ ΣΕΥ'ΥΑΡ	68	10121	δ. Π. Σάρδι 11/9
ΦΙΛΙΑ ΣΗ	75	22600	ε. Χουάνγκουο 3/9	ΧΙΑΝ ΣΗ	69	10016	α. Καλκούτα 16/9
ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΖΥ (μ.)	75	62498	α. Σιγκαπούρη 25/8	ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ	69	10016	δ. Παναμά 14/9
ΦΙΛΙΚΟΝ Λ. (δ.)	76	41330	α. Πειραιά 8/9 για Λιβύη	ΧΙΑΝ ΧΙΛΑ	69	10016	ε. Βομβάτη 13/9
ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.)	68	48682	α. Πόρταρη 9/9 για "Αρούμπα	ΧΙΟΣ (δ.)	81	23000	α. Χόμπτον 26/8 για "Αρούμπα
ΦΙΛΙΠΠΟΣ	64	13516	άργει Ελευσίνα	ΧΙΟΣ ΚΑΙΠΠΕΡ	73	6680	α. Σέριν 31/8 για Χιούστον
ΦΙΛΙΩ ΑΥΓΕΡΗ	59	7801	άργει Έλευσίνα	ΧΙΟΣ ΠΡΑ'ΙΝΤ	72	6671	ε. Τόκιο 23/8
ΦΙΛΟΦΕΘEN	61	9789	προσδρόμες Τζίμπουτι 20/6	ΧΙΟΣ ΣΠΙΡΙΤ	67	5517	άργει Πειραιά
ΦΙΛΩΝ	80	11730	α. Κούρες 8/9γη Μπουσάν	ΧΙΟΣ ΦΑΙΗΘ	68	5527	ε. Καρπελένη 8/9
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Λ. (δ.)	83	31321	δ. Π. Σάιδ 15/9	ΧΙΠΠΟ (δ.)	60	12832	ε. Πειραιά 9/7
ΦΙΦΟ ΑΒΕΝΙΟΥ	70	11041	α. Νέα "Υόρκη 9/9	ΧΙΟΝ ΜΕΝΤ	79	1594	άργει Αργοστόλι
ΦΙΛΑΓΚ ΓΟΥΙΤΑΛΙΑΜ	62	19974	α. Π. Σάιδ 10/9	ΧΙΟΝ	75	16421	άργει Χαλκίδα
ΦΙΛΑΓΚ ΕΣΠΡΕΖ	69	9992	υπό παραλαβή	ΧΟΛΑΛΑΝΤ	61	4877	ε. Χαλκίδα
ΦΙΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ	72	20713	ε. Ν. Όρλεάνην 2/9	ΧΟΧΕΝΗΜΠΕΛ Σ	67	9433	α. Μπαργκουίλα 14/8
ΦΙΛΑΓΚ ΣΠΑΠΛΑΙΤΕΡ	56	13408	δ. Σουέζ 20/9	ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. II	67	3831	άργει Πειραιά
ΦΙΛΑΓΚ ΤΡΕΙΤΙΝΕΡ	72	7201	α. Σπλίτ 19/9 για "Αλεξανδρεια	ΧΡΙΣΤΑΝΤ ΤΡΕΙΤΙΝΕΡ	70	4145	ε. Πειραιά
ΦΙΛΑΓΚ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	65	11940	α. Τάραντα 17/9 για Βόλο	ΧΡΙΣΤΙΝΑ (δ.)	82	41223	δ. Παναμά 18/9
ΦΙΛΟΙΣΒΟΣ	71	19747	α. Κινούαντ/Ογκιά Καναδά	ΧΡΙΣΤΙΝΑ	58	8369	άργει Πειραιά
ΦΙΛΩΡΑ Κ.	78	15364	α. Λονδίνο 13/9	ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	78	16935	ε. Λάγος 25/8
ΦΙΛΩΡΑ Ν.	73	17519	άργει Πειραιά	ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	61	10434	ε. Χαλδία 16/9
ΦΙΛΩΡΑ ΙI	60	5044	άργει Πειραιά	ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ	69	28203	δ. Παναμά 14/9
ΦΙΟΝΙΞ	69	11489	άργει Πειραιά	ΧΡΥΣΑΝΘΗ	57	1328	μεσογειακές μεταφορές
ΦΟΡ ΦΙΛΑΓΚΣ ΙI	58	10340	δ. Π. Σάιδ 17/9	ΧΡΥΣΑΝΘΗ Γ. Λ.	71	16246	μετρητές Νίτωμπαν
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΡΕΤ'ΙΖ	63	16141	α. Ταγγύρη 31/8	ΧΡΥΣΑΝΘΗ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.)	71	113780	άργει Πειραιά
ΦΟΡΟΥΜ ΗΓΚΛΑ	70	10191	α. Βρέμπτι2159	ΧΡΥΣΗ Β. (δ.)	61	13360	ε. Πειραιά 20/9
ΦΟΡΟΥΜ ΚΡΑΦΤΣΜΑΝ	72	10219	α. Λονδίνο 20/9	ΧΡΥΣΟΥΛΑ Π.	57	2361	μεσογειακές μεταφορές
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΑ'ΙΝΤ	70	11825	δ. Κανηπόλη 27/8	ΨΑΡΑ	56	8524	υπό παραλαβή
ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	73	10192	α. Τζέντα 10/8	ΨΑΡΑ ΡΗΦΕΡ	65	7952	α. Γάνδη 28/8 για Στάνλεϋ
ΦΟΡΟΥΜ ΣΑΝ	62	12038	α. Νιού Μαγκαλόρ 26/8	ΨΗΗΗ	65	12369	α. Κέιπ Τάουν 22/7
ΦΟΡΟΥΜ ΣΚΑΤΥ'	66	2999	άργει Πειραιά	ΨΗΑΡΕΙΤΗΣ	75	11442	α. Σιγκαπούρη 8/7 για Περσικό
ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΑΡ	72	7006	α. Λεμεσός 16/9	ΩΚΕΑΝΙΑ ΦΡΗΖΕΡ	73	6680	δ. Π. Σάιδ 5/9
ΦΟΡΟΥΜ ΧΟΟΥΠ	71	10192	α. Σάντος 8/7 για 'Ελ Τζαζάρι	ΩΚΕΑΝΙΣ	76	18080	άργει Πειραιά
ΦΟΡΤΟΥΝΑ I	66	1444	άργει Χαλκίδα	ΩΚΕΑΝΙΣ	71	10024	άργει Πειραιά
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ Υ	59	8665	στη Μόλτα 20/7	ΩΚΕΑΝΙΣ	73	3717	άργει Χαλκίδα
ΦΡΑΝΚY	63	5417	α. Ντώρμπαν 17/9	ΩΚΕΑΝΟΣ	67	28021	άργει Πειραιά
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ	65	9464	στο Χόρ άλ Ζαμπ 7/7/81	ΩΜΕΓΑ ΠΑΤΜΟΣ	59	5390	α. Σάρδι 14/9 για Βομβάτη
ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΒ	79	9418	ε. Γκίγκστον (Τζαμ) 18/9	ΩΤΟ ΚΟΥΡΙΕΡ	72	1339	άργει Πειραιά

Tá ύπο ξένες σημαίες

Πλοία που σημειώνονται με άστερισκο (*) δέν είναι συμβεβλημένα
με το NAT και πλοία τά οποία δέν φέρουν ένδειξη σημαίας
είναι λιβεριανά

ΑΓΑΠΗ II (κ.)	53	1838	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΕΛΕΝΤΗΣ (π.τ.)	62	5930	ε. Βάθιες Μπαϊ 26/8
ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ	67	43450	άργει Πειραιά
ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.)	50	1321	ε. Τζέντα 5/9
ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ (π.)	68	4624	ε. Χιούστον 3/9
ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)	55	2056	μεσογειακές μεταφορές
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ			
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ (π.δ.)*	77	120204	α. Μπιλμπάρ 9/9
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΩΝΑΣ (κ.)	77	1573	α. Ριό Χάινα 3/9 γιά ΗΠΑ
ΑΓΚΟΡΑΣ (Μδλ.)	62	8975	δ. Σουέζ 9/9
ΑΔΕΛΦΑ (π.)	66	11536	δ. Σουέζ 29/8
ΑΔΡΙΑΤΙΚ (π.)	73	18328	ε. Ρότερντα� 19/9
ΑΕΛΛΑ (δ.)	57	20745	άργει Πειραιά
ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ (π.)*	51	2430	άργει Σάν Πέντρο
ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ*	71	4940	α. Σαλβαντόρ 7/9 γιά Φιλαδέλφεια
ΑΘΗΝΑ (μ.)	64	30682	α. Μπούλεν Μπαϊ 10/9
ΑΘΗΝΙΑΝ ΑΝΝΑ (κ.)	82	19188	πρός Μπαντάρ 'Αμπας 25/5
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.δ.)	81	18495	α. Πιουροπόρτ 19/9
ΑΘΗΝΙΑΝ			
ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)	82	18500	δ. Γιβραλτάρ 20/9
ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)	81	18500	δ. Σουέζ 19/9
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)	80	18495	α. Βενετία 10/9
ΑΘΗΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ'	59	8724	άργει Πειραιά
ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)	70	17485	α. Λ. Πλάτων 15/9 γιά Γιβραλτάρ
ΑΘΛΟΣ IV(κ.)	66	1716	άργει Πειραιά
ΑΙΓΙΣ (π.)	61	4364	μεσογειακές μεταφορές
ΑΙΓΑΙΑ ΑΡΜΟΝΙΚ (η.)	76	12498	δ. Σουέζ 17/3
ΑΙΓΑΙΣ ΓΟΥΙΣΤΝΟΜΟΝ (π.)	72	11185	δ. Π. 'Ελιζαπεθ 12/9
ΑΙΓΑΙΣ ΙΣΠΑΝΙΚ (π.)	76	12498	α. Γκαΐτεμπουργκ 16/9
ΑΙΓΑΙΣ ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (π.)	74	12498	α. Σιγκαπούρη 14/9
ΑΙΓΑΙΣ ΜΑΤΣΙΚ (π.)	74	12498	α. Λ. 'Αντζελες 25/8
ΑΙΓΑΙΣ ΜΠΛΑΤΙΚ (π.)	77	12498	στό Χόρ άλ Ζουμπάρι 3/2/82
ΑΙΓΑΙΣ ΜΠΡΕΙΤΙΚ (π.)	71	15205	α. Τακόμα 31/8 γιά 'Α. Ανατολή
ΑΙΓΑΙΣ ΜΠΡΙΤΑΝΙΚ (π.)	76	12498	α. Μπουσουά 28/7 γιά Χόχ Κόγκ
ΑΙΓΑΙΣ ΠΑΙΓΝΗΡΗ (π.)	69	9199	ε. Μπ. 'Αιρες 3/9
ΑΙΓΑΙΣ ΣΚΟΥΟΥΠ (π.)	72	11185	α. Λ. Πάλμας 1/9
ΑΙΓΑΙΣ ΣΩΝΙΚ (π.)	73	12498	δ. Π. Σαΐδ 14/9
ΑΙΓΑΙΣ ΤΟΠΙΚ (π.)	74	12498	α. Σιγκαπούρη 15/9
ΑΙΓΑΙΣ ΦΑΙΗ (π.)	69	9199	άργει Πειραιά
ΑΙΓΑΙΣ ΦΡΗΝΤΟΜ (π.)	69	9241	ε. Ν. 'Ορλεάνη 6/9
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	67	28646	δ. Παναμά 10/9
Α'ΙΚΟΝ'	71	27958	α. Λ. 'Αντζελες 3/9
Α'ΙΔΑΝΤ ΛΑΙΗΝΤΥ (π.)	71	15497	α. Βανκούμερ 28/8
Α'ΙΝΤΗΑΛ (Μαλτ.)	65	9223	ε. Πειραιά 15/9
ΑΙΟΛΟΣ (κ.)	68	3858	α. Ρουέν 30/7 γιά Λουάντα
ΑΙΓΑΙΗΝΗΣ ΓΚΑΛΑΣΥ (π.)	69	15850	ε. Ν. 'Ορλεάνη 12/9
ΑΙΓΑΙΗΝΗΣ ΟΝΤΙΣΥ (π.)	69	15800	δ. Παναμά 15/9
ΑΙΓΑΙΗΝΗΣ ΡΑΨΟΥΝΤY (κ.)	67	29256	άργει Πειραιά
ΑΙΤΖΗΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	60930	ε. Πειραιά 12/9
ΑΙΤΖΗΑΝ ΣΗ (μ.)	73	57761	α. Άλγκεθίρας 29/8
ΑΙΚΙΑΝΥΟΣ Κ. (π.)	73	9690	α. Ντώρμπαν 28/8 γιά 'Ελλάδα
ΑΚΡΩΝ *	72	62701	α. Ν. 'Ορλεάνη 7/9
ΑΚΤΙΒΙΤΥ ΠΡΙΝΣ (δ.π.)	73	61300	α. Φρημάντι 1/9 γιά Τοίντα
ΑΛΑΜΑΝ (Σ. Αρ.)	70	91954	ε. Φουζέιρα 15/9
ΑΛΕΝΤΕΙ' Ή (δ.)	70	51615	άργει 'Ελευσίνα
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ (πμ.)	71	68731	α. Λ. Πάλμας 9/9
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΓΚΡΕ'ΙΣ (π.)	69	10722	α. Σιγκαπούρην 11/9
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.			
ΩΝΑΣΗΣ (δ.)	77	126621	άργει 'Αλιβέρι
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ*	58	4877	άργει Σόφια
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ Κ. (Αιβ.δ.)	60	12762	άργει Ταέκα
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ II (π.)	74	6042	α. Γαλαδείδη 17/9
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΙΣΜΗΝΗ (π.)	68	9395	μετον. «ΝΙΝΕΤΑ» (σημ. Παναμά)
ΑΛΕΞΗΣ	69	12252	α. Γκέμινς 6/9
ΑΛΙΒΕΡΙ ΧΟΥΟΥΠ	65	18389	ε. Βηρυτό 16/8
ΑΛΑΚΑ (π.)	66	4478	ηποκευές Πειραιά
ΑΛΑΚΑΖΑΡ (Σιγκ.)	73	15382	μεταπρέπετα σέμεντ Κάρριερ
ΑΛΑΚΑΡΙΜ	67	1569	δ. Σουέζ 11/9
ΑΛΚΜΑΝ*	66	27985	άργει Χόκερσαντ
ΑΛΚΜΗΝΗ Α. (Μ.)	57	8896	δ. Σουέζ 31/7
ΑΛΚΥΩΝ ΜΕΝΤ (δ.)	65	37888	άργει 'Αλιβέρι
ΑΛΦΑ ΜΙΣΕΑ (π.)	56	1873	ε. Μοντόπα 11/9
ΑΛΦΙΤΟ (π.)	63	15929	α. Ταμπικ 27/8 γιά ΗΠΑ
ΑΜΑΖΩΝ ΠΑΙ'ΟΝΗΡ (δ.)	73	18798	α. Σάντος 17/9
ΑΜΑΖΩΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.)	72	18792	α. Σάντος 15/9
ΑΜΒΡΩΣΙΟΣ (δ.)	74	38911	α. Κόρηπ 7/9 γιά Ούμ Σάντ
ΑΜΟΚΟΥΡΑ (Ν.Ζ.δ.)	77	19867	α. 'Οκλαντ 16/9 γιά Νιού Πλάμουθ
ΑΜΠΕΡ (κ.)	62	10344	άργει Καράτοι
ΑΜΠΙΛΙΤΥ (κ.)	51	996	μεσογειακές μεταφορές
ΑΜΠΥ (π.)	65	12495	α. Π. 'Ελιζαπεθ 14/9
ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (Αιβ.)	67	43231	α. Τρίστη 16/9
ΑΝΔΡΟΣ ΑΓΓΑΝΤ	67	21457	α. Χιουστον 28/8
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)	73	115135	α. Πούλο Μπούκ 5/8
ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ	68	21420	α. Ναυγκάρια 1/9
ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ	69	21420	ε. Ν. 'Ορλεάνη 13/9
ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ	73	13753	ε. Σαγκάν 30/8
ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ	68	21426	ε. Σινγκάρικ 31/8 γιά Νταλίον
ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ	72	13732	δ. Παναμά 16/9
ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΛΣ	68	21418	ε. Μουροράν 20/8
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796	άργει Πειραιά
ΑΝΘΟΥΛΑ Ι (κ.)	65	1204	μεσογειακές μεταφορές
ΑΝΙΤΑ I (κ.)	76	4617	ε. Π. ντ Μπαϊ 20/9
ΑΝΚΟ (κ.)	64	1141	ε. Πειραιά 9/9
ΑΝΝΟΥΛΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)	58	2874	άργει Χαλκίδα
ΑΝΤΣΕΑΤΑΝΤΙΚ (π.)	70	11474	ε. Σιγκαπούρη 14/9
ΑΝΤΣΕΚΡΗΤΗ (π.)	68	10239	α. Λ. Πάλμας 20/8
ΑΝΤΣΕΠΑΣΙΟΚ (π.)	68	9122	δ. Κωνιόπολη 28/8
ΑΝΤΩΝΙΟΣ Γ. (δ.)	73	129665	ε. Φιλαδέλφεια 7/9
ΑΞΙΟΣ (π.)	57	2299	άργει Τραπόνι
ΑΠΟΛΛΩΝ*	68	27989	α. Κομπε 6/9 γιά Παναμά

ΑΠΟΛΛΩΝ	69	5872	μεσογειακές μεταφορές
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ VII (κ.)	66	1286	μεσογειακές μεταφορές
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.)	54	1220	ε. Τζέντα 10/9
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.)	82	21164	
ΑΡΑΜΠΙΑΝ			
ΤΣΑΛΑΝΤΕΣΕΡ (δ.)	81	21164	α. Σιγκαπούρη 5/9
ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ (ηη.)	77	10003	α. Σιγκαπούρη 16/5
ΑΡΓΥΡΩ (κ.)	67	1523	δ. Γιβραλτάρ 10/7
ΑΡΗΣ (κ.)	59	4532	α. Μολφέτα 6/9 γιά Πάτρα
ΑΡΗΣ ΟΚΤΩ (κ.)	73	2934	δ. Π. Σαΐδ 7/9
ΑΡΙΖΟΝΑ (δ.π.)	75	67003	ε. Ντώρμπαν 17/9
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (δ.)	64	36115	ε. Πύλο 2/5
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.			
ΟΝΑΣΗΣ (δ.)	76	125465	δ. Σιγκαπούρη 5/9
ΑΡΚΟ (κ.)	66	1163	άργει Πειραιά
ΑΡΚΤΙΚ ΟΣΕΑΝ (κ.)	62	17298	α. Πειραιά 17/9
ΑΡΟ (κ.)	68	2571	άργει Πειραιά
ΑΡΤΕΜΙΣ I (κ.)	72	3908	ε. Ντώρμπαν 17/9
ΑΡΧΩΝ (δ.)	66	35280	α. Ν. 'Υόρκη 18/9 γιά 'Αρούμπα
ΑΣΤΡΟ (κ.)	52	1559	άργει 'Αστακό
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΑΓΓΑΠΗ (π.)	71	1453	α. Κέιπ Τάουν 16/9
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΒΙΚΤΟΡΥ (π.)	69	7574	ε. Σάντος 5/9
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	74	128398	άργει Τρινκομάλη
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚΑ (π.)	60	19962	ε. Ντώρμπαν 11/9
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣΕΡ*	82	23000	δ. Γιβραλτάρ 21/9
ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ ΣΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ	83	23000	α. Σιγκαπούρη 3/9
ΑΤΡΩΠΟΣ (π.)	71	9078	α. Σιγκαπούρη 16/9
ΑΦΡΙΚΑ (κ.)	72	25785	α. Σιγκαπούρη 4/9
ΑΒΓΕΛΗΣΗ (π.)	69	12360	ε. Μερούνι 12/8
ΒΑΛΑΝΙ (κ.)	68	1583	α. Μπουζάν 18/6
ΒΑΛΑΝΙ ΣΠΙΡΙΤ (π.)	68	2895	ε. Βομβάν 25/8
ΒΑΝΓΚΟΥΑΡΤΗ (κ.)	71	19392	α. Μιτσούιμα 5/8 γιά Περαικό
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)	76	65917	άργει Πειραιά
ΒΕΓΚΕΖΑΚ (π.)	59	3143	ε. Αλικάντες 1/9
ΒΕΝΟΥΣ (Μαλ.)	62	4991	μεσογειακές μεταφορές
ΒΕΝΟΥΣ ΝΤΑΓΑΜΟΝΤΙΚ (κ.)	64	1396	ε. Ροζόριο 4/9
ΒΕΡΑ *	65	24314	ε. Αλεξανδρεία (άποθήκη)
ΒΙΚΤΟΡΥ V (π.)	62	10403	ε. Βομβάν 18/8
ΒΙΝΕ ΝΤΡΠ*	72	19654	δ. Ντουμπάι 12/9
ΒΙΡΓΙΝΙΑ (π.)	74	12077	α. Πόρτο Έμπερόκλει 11/8
ΒΟΛΤΕΡΑ (π.)	70	3025	α. Ντουμπάι 1/9 γιά Μπαντάρ 'Αμπας
ΒΟΥΑΚΑΝΟΥΣ (Λιβ.)	64	15716	άργει Πειραιά
ΒΟΥΓΕΛΗΣΗ (π.)	56	9537	ε. Βογκέλης 1/9
ΒΑΛΗΝΗ*	55	9418	άργει Χαλκίδα
ΓΑΡΜΠΗΣ (μ.)	67	37699	άργει 'Αλιβέρι
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (π.)	70	5754	μεσογειακές μεταφορές
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.*	70	10006	στη Καζαμπλάνκα 30/6
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. (δ.π.)	59	12299	έπισκευες Μουτάσα
ΓΙΑΝΝΗΣ (π.)	64	22062	άργει Πειραιά
ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑΓΝΤ (π.)	67	13091	ε. Γιοκούμα 10/9
ΓΙΟΥΝΙΤΥ* (Μαλ.)	68	28879	ε. Χακάτα 31/8
ΓΙΟΥΝΙΤΥ Ι (π.)	70	9069	άργει Μάλαγκ Μπαϊ
ΓΙΟΥΡΟ ΤΡΙΝΚΟ (Κεϋλ.)	64	7435	ε. Λ. Πάλμας 9/9
ΓΙΟΥΡΟΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)	73	163976	ύπο παραλαβή
ΓΙΟΥΡΟΜΠΡΗ (κ.)	69	12087	ε. Τζένταν 27/8
ΓΙΟΥΡΟΠΑΙΑ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (Μαλ.)	59	8847	έπισκευες Πειραιά
ΓΙΟΥΡΟΤΡΑΝΣΠΟΡΤ (Μ.)	1-		α. Μπωμόντ 30/8 γιά Δανία
ΓΙΩΡΓΟΣ (Μαλ.)*	60	3351	α. Αλεξανδρεία 20/8 γιά ΗΠΑ
ΓΚΑΖ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ (δ.π.)	62	4137	α. Π. ντ Μπούκ 18/9
ΓΚΑΖ ΠΑΓ'ΑΙΝΟΡΗ (δ.π.)	65	4183	ε. 'Αννα Μπαϊ 12/9
ΓΚΑΖ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.δ.)	66	2691	α. Κορούνα 14/9 γιά Νάπολη
ΓΚΑΛΕΡΙ (δ.π.)	68	81257	δ. Ντουμπάι 1/8
ΓΚΑΛΛΑΝΤ (δ.)	72	54926	άργει Πειραιά
ΓΚΑΛΛΑΝΤ ΙΝΤ.	65	1222	α. Πειραιά 10/9
ΓΚΑΡΠΑΝΤ (η.)	62	4794	στη Καζαμπλάνκα 30/6
ΓΚΑΟΜΠΑΛ ΜΕΝΤ.	62	8530	α. Ντουμπάι 7/9
ΓΚΛΟΑΝΤ ΜΕΝΤ.	78	5351	α. Μάλτα 17/9
ΓΚΛΟΑΝΤ ΝΕΤ' (η.)	65	21261	α. Χιούστον 31/8
ΓΚΟΥΝΤ ΑΓΑΝΤΕΡ Ι.	68	1804	ε. Κριστούπαλ 1/8
ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥ'ΙΝΤ π*	70	11525	α. Μοντεβίδεο 5/6 γιά Περαικό
ΓΚΟΥΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ	67	60433	ε. Ν. 'Ορλεάνη 11/7
ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΙΗΝΤY (η.)	63	68268	δ. Γ

ΓΚΟΥΝΤ ΧΩΡΑΙ'ΖΟΝ (η.)	67	38636	ε. Ν. 'Ορλέαν' 12/8	ΚΑΛΛΙΟΠΗ (η)*	60	5323	δ. Σουέζ 31/8
ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ (η*)	57	2876	μεσογειακές μεταφορές	ΚΑΛΛΙΣΤΡΑΤΟΣ (κ)	69	4229	α. Μόντπιλ 30/8 γιά 'Άλγερια
ΓΛΑΣΚΩΒΗ (κ.)	68	8915	δ. Πανόρα 10/9	ΚΑΛΛΙΦΗΜΟΣ	69	4267	δ. Κωνιόπολη 2/9
ΓΛΑΥΚΗ	64	15240	άργει Πειραιάδ	ΚΑΛΛΥΨΩ (η*)	69	5997	δ. Γιβραλτάρ 21/9
ΓΟΥΕΣΤΓΟΥΤΓΝΤ	70	11329	ε. Σιμεύπια 14/9	ΚΑΠΑΛΑ (κ.)	55	1599	α. Μαπούτο 31/8
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΟΥΙΤΑΙΤΥ	83	24500	ε. Κολούντρα ρίθερ 8/9	ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (η*)	57	3826	άργει Π. σφ. Σταϊπα
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΟΥΑΔΟΣ (δ.)	81	40357	α. Λ. 'Αντζελες 27/8	ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ	63	16984	άργει Πειραιάδ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ	67	23347	δ. Νιόβρε 27/8	ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (κ.)*	54	10905	α. Ρ. 'Ιανέριο 17/9
Γ. ΝΕΓΚΟΣΙΕΤΙΤΟΡ	68	22782	α. Λ. Πάλμας 13/9	ΚΑΠΤΑΝ ΓΡΕΓΟΣ (δ.π.)	54	10993	άργει Σαρδά
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΕΙΤ'ΣΑΡ	67	23347	α.Π. Καρτέρ 17/8	ΚΑΠΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ Ε. (κ.)*	52	2674	α. Τζένταν 28/6
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ	68	22798	δ. Σουέζ 12/9	ΚΑΠΤΑΝ ΝΑΣΣΟΣ (Παν.)	62	9991	α. Τζένταν 17/8
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ	68	22798	ε. Τοιταγκόκι 15/9	ΚΑΠΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (η*)	62	9222	
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΝΙΤΥ(η)	70	56799	α. Ριγέκα 16/9	ΚΑΠΤΑΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ			
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)	71	56800	άργει Πειραιάδ	κ.δ.*	81	18000	α. Βρέμη 19/9
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΗΖΟΔΑΣ (δ.)	72	114710	άργει Πειραιάδ	ΚΑΠΤΑΝ ΚΟΣΜΑΣ Μ. (κ.)	66	3168	ε. Λείσες 16/9
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)	73	114933	άργει Πειραιάδ	ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ (κ)*	60	4068	μεσογειακές μεταφορές
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΕΑΤΕΡ (η*)	57	9158	ε. Πειραιά 15/9	ΚΑΡΕΝ (η.)	66	16301	δ. Μπρούνωμποτελ 8/9
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.)	78	126261	άργει Πειραιάδ	ΚΑΡΕΝ ΓΟΥ'ΙΣΣΕΣ	64	32379	δάλωσην Καροιούνγκ
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)	79	126260	άργει Πειραιάδ	ΚΑΡΕΡΑ	67	5531	ε. Φλώνιγκ 12/9
ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)	71	102326	άργει Πειραιάδ	ΚΑΡΝΤΙΦ (κ)δ.	71	9206	ε. Ξινάγκι 20/8
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ	61	18202	έπωλήθη αλλοδαπούς	ΚΑΡΡΑΖ (η*)	62	10834	ε. Καστελαμάρε 2/9
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (π.)	45	2740	άργει Χαλκίδα	ΚΑΣΟΣ (κ.)	53	2806	άργει Χαλκίδα
ΔΑΣΑΚΙ*	72	14334	α. Νικόσια 8/8 γιά Κούρδα	ΚΑΣΣΑΝΑΡΑ*	59	9493	α. Φουτζέρια 14/8
ΔΑΦΝΗ (μ.)	63	30886	α. Μπούλες Μπαιν 25/8	ΚΑΣΤΑΝΙΑ (η*)	81	3900	α. Μπριούμπαιν 6/9 γιά 'Οζάκα
ΔΕΔΑΦΝΙ (δ.π.)	71	17805	δ. Παναμά 24/8	ΚΑΣΤΑ. (κ.)	72	17674	α. Χιμέτζι 12/9
ΔΙΑΔ (η*)	60	8750	α. Σιγκαπούρη 28/8	ΚΑΣΤΑ ΠΡΑΓ'ΙΝΤ (Μ.)	58	2448	α. Μπέρα
ΔΟΚΤΩΡ Δ. Κ. ΣΑΜΥ (μ.)*	68	50999	α. Ράς Τανούρα 3/9 γιά Μπριούμπαιν	ΚΑΣΤΩΡ (κ.)	63	8671	α. Σιγκαπούρη 12/9
ΔΟΝΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ	72	17355	ε. Κωνσταντία 13/9	ΚΑΤΙΑ Κ. (η.)	57	1324	α. Μπαχρέν 17/3
ΔΩΤΩ	68	35191	ε. Βαλτιμόρη 14/9	ΚΑΤΑ ΕΞΠΡΕΣ (η*)	62	5870	ε. Βίγκο 17/9
ΕΒΙΤΑ II (κ.)	65	1442	μεσογειακές μεταφορές	ΚΑΤΡΙΝΑΜΑΡ (η*)	65	9799	α. Ντάρμπιαν 19/9
ΕΙΡΗΝΗ Γ.Φ.(η.)	62	8399	α. Σάν Χουάν 7/9	ΚΕ'ΙΠ ΑΒΑΝΤΙ ΝΤΟΥΕ*	68	13694	α. Σιγκαπούρη 12/9
ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ (η.)	67	23552	άργει Αστόρια	ΚΕ'ΙΠ ΓΚΡΕΚΟ (κ.)	60	6978	α. Μπαχρέν 17/3
ΕΙΚΤΩΡ (κ.)*	72	4922	α. Βρέμη 20/9	ΚΕΡΒΑΝ (η.)	61	10444	ε. Σιγκαπούρη 18/8
ΕΙΔΕ'Ι ΣΤΡΙΑ IV (κ.)	52	2484	άργει Χαλκίδα	ΚΕΦΑΛΑΛΩΝΙΑ ΚΟΥΑΙΗΒΣ	67	21706	ε. Τζένταν 9/2
ΕΙΔΕ'Ι ΣΤΡΙΑ V (κ.)	55	4037	άργει Χαλκίδα	(Μ)*	52	5674	α. Πειραιά διαδικασία
ΕΙΕΝ*	67	27989	άργει Χώρκεσαντ	ΚΕΦΑΛΑΛΩΝΙΑΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙ-			
ΕΙΕΝΗ Π. (μ.π.)*	72	94989	α. Τουμπαράδ 3/8 γιά 'Οιτο	ΤΥ (Μ)*	57	5250	δ. Κωνιόπολη 6/9
ΕΙΕΥΘΕΡΙΑ Μ.δ)*	65	38279	α. Τριέστη 12/9 γιά Πύλο	ΚΙΜΩΛΙΑΚΗ ΠΙΣΤΙΣ (η.)	61	13308	στόν Πειραιά
ΕΙΕΥΣΙΣ (Μαλ.)*	65	9694	α. 'Αιβούργιο 15/7 γιά 'Αβάνα	ΚΛΕΔΙΑ (κ.)	75	176009	δαμάνειν 'Αρούμπια
ΕΙΕΡΑΝΤΑ*	73	17042	άργει Μάλολαγκ Μπαιν	ΚΛΕΙΟ Ι (π.δ.)	59	20880	α. Κολόμπο 16/9 γιά Τρικούμαλη
ΕΙΖΑΝΑΜΠΕΘΙ (π.δ.)*	59	12662	ε. Ράς Τανόρα 9/9	ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ II (μ)*	57	4336	α. Βασιλικό 3/7 γιά Χαλκίδα
ΕΙΛΛΑΣ ΦΡΗΖΕΡ (η)	63	4390	α. Κουβέτη 13/8	ΚΟΡΑΡΑ (κ.)	48	1562	μεσογειακές μεταφορές
ΕΙΛΛΙΑ (κ.)	67	24766	δ. Κωνιόπολη 20/8	ΚΟΡΦΟΣ Ι. (κ.)	60	5991	κ. Κωνιόπολη 2/9
ΕΙΛΛΕΝΙΚ Α'ΙΓΑΝΤ (Σιγκ.)	82	5225	α. Αϊμπούργο 19/9 γιά Σιμύρη	ΚΟΣΜΑΣ Κ. (κ.)	51	7126	άργει Πειραιάδ
ΕΙΛΛΕΝΙΚ ΚΕ'ΙΠ (Σιγκ.)	82	4280	ε. Βηρυτό 9/9	ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ζ.δ.)*	75	16221	α. Σιγκαπούρη 18/9
ΕΙΛΛΕΝΙΚ ΝΤΑΟΥΝ (σιγκ.)	81	4280	ε. 'Αλεξανδρεία 17/9	ΚΟΥΑΚΑ (Ν.δ.Ζ.)*	75	16221	α. Νουεντίνη 17/9
ΕΙΛΛΕΣΠ ΚΑΓΡΟΥ (Σιγκ.δ.)	75	45001	δ. Σουέζ 15/8	ΚΟΥΡΙΩΝ (κ.)	59	20514	δ. Ντουμπάι 17/8
ΕΙΛΛΕΣΠΟΝ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)*	67	47344	ε. Βαρκελέων 30/8	ΚΡΑΝΑΟΣ (η.)	59	3354	ε. Βεράκρος 22/7
ΕΙΛΛΕΣΠΟΝ ΚΑΡΕ'ΙΤΖ	76	22893	δ. Παναμά 5%	ΚΡΑΝΤΩΡ (η")	64	2304	δ. Παναμά 31/8
ΕΙΛΛΕΣΠ. ΣΠΛΕΝΤΟΡ(δ.)	75	60491	ε. Σιγκαπούρη 10/9	ΚΡΙΟΣ (η")	60	4089	προσάρδειν Νουεβίτας 11/5
ΕΙΛΛΗ (Μαλ.)	66	9135	α. Π. Μωχάδεντ Μπιν Κασίμ 25/8	ΚΡΙΣΤΟΜΠΑΛ (κ.)	42	3129	μεσογειακές μεταφορές
ΕΙΛΛΗΝΟΡΑ (κ.)	65	1113	μεσογειακές μεταφορές	ΚΡΙΟΣΙΟΣ (λ.β.)	58	5058	α. Άρμούργο 24/8 γιά Συρία
ΕΙΛΜΠΕΑ III (Μόλτ.)	69	12102	α. Ρανγκούν 15/6 γιά 'Ιράν	ΚΥΘΗΡΑ*	70	16043	ε. Ρότερντεν 16/9
ΕΙΛΤΑΝΙΑ (κ.)**	67	7498	ε. Βαρκελέων 6/9	ΚΥΚΛΩΠΑΣ (λ.β.)	57	9118	δ. Ντουμπάι 17/8
ΕΙΝΑΕΜΑ (κ.)	60	5513	άργει Αστόρα	ΚΥΜΩ (δ.)	56	24234	ε. Α'γυόποτα 2/6 γιά 'Αβάνα
ΕΙΝΕΡΤΖΥ ΠΑ'ΙΓΝΗΡΗ	68	57204	α. Γκιγούν 9/9 γιά Νινηρία	ΚΥΠΡΟΣ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (κ.)	65	10596	άργει Ιτέδ
ΕΙΡΓΝΑ Ι (η.)	61	9335	διλκή άπολικα Μογκαντίου	ΚΥΡΑΚΑΤΙΚΟΥ (η.)	67	26493	δαμάνειν Ράς άλ Χάιμα
ΕΙΣΠΕΡΑΝΤΖΑ II (η.)	64	32756	α. Πειραιά 11/6 γιά Σουέζ	ΚΥΡΝΙΚΟΣ Ε. (δ.δ.)	63	24424	α. Κολόμπο 10/9
ΕΙΣΤΙ (η.)	72	10351	ε. Σιγκαπούρη 9/9	ΚΩΣΤΗΣ (Μόλτ.)	60	3325	άργει Πειραιάδ
ΕΙΥΓΑΓΕΙΑ (κ.)	67	1498	μεσογειακές μεταφορές	ΛΑΒΙΝΙΑ Β. *	77	15949	α. Λισσαβώνα 17/8
ΕΙΥΔΑΗ (η")	59	7059	άργει Πειραιάδ	ΛΑΕΡΤΗΣ (Μόλτ.)	59	6140	α. Μπαχρέν 7/9
ΕΙΥΔΩΡΗ (δ.)	64	35410	άργει Ητέα	ΛΑΙΔΗΝ ΝΤΙΝΙΑ (κ.)	68	1426	μεσογειακές μεταφορές
ΕΙΥΙΜΗΝΗ*	79	29875	δ. Πιβράλτ 13/9	ΛΑΙΔΗΝ ΝΤΡΟΟΘΥ (δ.)	53	11230	άργει Πειραιάδ
ΕΙΥΝΙΚΗ	77	29875	ε. Αλεξανδρεία 18/9	ΛΑΙΚΩΝΙΚΟΣ (η")	67	49339	α. Χόρ Φάκκων 10/9
ΕΙΥΠΟ ΚΑΙΤΗ (η")	69	8676	α. Μπ. 'Αιρές 6/8	ΛΑΙΚΩΝΙΚΟΣ (η")	78	11162	α. Λ. 'Αντζελες 12/9
ΕΙΥΡΙΑΚΗ (η")	69	10900	β. Βαλτιμόρη 15/9	ΛΑΜΠΡΟΣ ΤΣΑΓΛΙΩΤΗΣ (Μολ.)	62	8819	
ΕΙΥΡΑΦΑ (δ.)	65	35406	άργει Ητέα	ΛΑΟΥΡΑ ΓΟΥ'ΙΣΣΕΣ	65	32407	δ. Παναμά 16/9
ΖΑΚ (η.)	62	10028	ε. Ρίβερ Μπλάκουσιτερ	ΛΑΡΑ (κ.)	56	6921	α. Σαν Φραγκίσκο 20/8
ΖΕΥΣ Ι (η.)	60	17447	ε. 'Αλεξανδρεία 12/9	ΛΑΡΝΑΚΑ (κ.δ.)	68	22244	προσάρδειν Στενά Τίραν 4/12/81
ΖΕΥΦΟΡΣ II	77	18834	ε. Κάντα 24/8	ΛΑΣ ΜΙΝΑΣ (κ.)	69	2993	α. Σιλικάτη 26/8
ΖΗΝΑ (λιβ.)	68	31093	α. Ριό Γκράντε 7/9	ΛΕΜΠΑΟΝ (κ.)	60	4068	β. Βόλο 1829/8
ΖΗΡΑΚΗΣ (λιβ.)	57	2875	α. Ντάρη 15/9	ΛΕΝΑ*	68	22449	άργει Πειραιάδ
ΖΗΡΑΚΗΣ (λιβ.)	58	5266	α. Βαρκελέων 6/9	ΛΕΝΤΟΥΔΗ ΚΙΚΗ (η")	63	8427	α. Λισσαβώνα 17/8
ΖΗΣΤΓΟΥΑΙΗ (δ.)	53	5691	άργει Πειραιάδ	ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΥΕΑΓ. (η")	61	8627	α. Μπ. 'Αρες 7/9
ΖΕΑΣΑΛΙΝΗ ΙΔΕΑ*	63	29739	άργει Μπλόρα	ΛΕΤΑ (κ.)	55	1000	μεταφορές Ινδονησίας
ΖΕΑΣΑΛΙΝΗ ΙΔΕΑ*	78	11003	στή Μπλόρα	ΛΕΥΕΦΕΡΟΠ (η")	62	14027	δ. Σουέζ 26/6
ΖΕΑΝΑΣΗ Μ (Μαλ.)	65	37431	άργει 'Αγ. Δομίνικο	ΛΕΥΚΑΣ (κ.)	65	2435	δ. Κανιόπολη 2/9
ΖΕΑΩΡΟΣ II (κ.)	63	3293	άργει Αγ. Δομίνικο 12/8	ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ	67	28648	α. Ναγκόγια 6/9
ΖΕΑΩΛΑ (κ.)	74	51501	α. Μένα 'Αμπούτο 13/9	ΛΗΤΟ ΙΙ (η")	72	6106	δ. Σαν Νικολας ('Αργ.) 18/7
ΖΕΑΝΟΥ (κ.)	69	10650	α. Σαβάννα 9/9 γιά Γκάλφορπ	ΛΙΑΛΑ (η")	50	2734	άργει Σαρδά
ΖΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ (κ.)*	61	8943	δ. Σουέζ 30/8	ΛΙΔΙΑΝ (η.)	64	16323	α. Μόντρεαλ 27/7
ΖΕΟΤΟΚΟΣ (η")	61	9266	προσάρδειν Πειραιάδ 8/6	ΛΙΓΥΑΜΡΕ (κ.η")	68	1599	άργει Χαλκίδα
ΖΕΟΥΠΟΛΙΣ (κ.)*	58	11765	δ. Σουέζ 2/8	ΛΙΜΠΕΞΠΟΡΤ (η)	83	1934	α. Γουακαράδης 4/9
ΖΕΟΧΑΡΗΣ (η")	68	9803	ε. Ντώρμπατ 1/9	ΛΙΟΝΑΚΙΟΣ ΔΑ	68	39617	α. Ριό Γκράντε 13/9 γιά 'Ισπανία
ΖΕΩΔΡΩΣ II (κ.)	60	3847	ε. Πειραιάδ 2/8	ΛΟΥΝΑ (η.)	69	93547	ε. Χάμπτον 19/9
ΖΕΥΛΑ (η.)	66	40933	δ. Παναμά 5/9	ΛΟΥΣΥ (η")	54	2557	α. Μπόγουντος 30/8 γιά Χιούστον
ΖΕΑΝΔΑ (λιβ.)	77	11280	δ. Τάιμα 3/8	ΛΥΡΙΚΑ (η")	61	12497	α. Βαλτιμόρη 14/7
ΖΕΓΚΑΠΙΡΚΑ	66	11153	ε. Σάντος 9/9	ΜΑΓΚΡΑ ΣΠΕΣ (κ.)	47	5010	άργει Γάνδη
ΖΕΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (Μαλ.)	54	7528	δ. Παναμά 15/9	ΜΑΙΡΗ Ρ. ΚΟΧ (μ.)	75	136991	άργει Σεπέντα 10/7
ΖΕΝΙΑΝ ΓΚΑΛΟΥ (Μαλ.)	55	5890	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΙΤ'ΣΤΡΟΣ (η")	69	16840	α. Ριό Γκράντε 13/9 γιά 'Ισπανία
ΖΕΝΙΑΝ ΓΚΡΕ'ΙΣ (Μαλ.)	58	3825	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	73	36881	ε. Χάμπτον 19/9
ΖΕΝΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ (Μαλ.)	45	3684	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΝΩΛΗΣ Λ.	80	5511	α. Μπόγουντος 30/8 γιά Χιούστον
ΖΕΝΙΑΝ ΚΑΠ (Μαλ.)	58	3834	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΛΙΟΝ (κ.)	68	6116	α. Βαλτιμόρη 14/7
ΖΕΝΙΑΝ ΜΠΡΖ (Μαλ.)	45	4621	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΑΠΚΙ (Παν.)	63	4647	άργει Πειραιάδ
ΖΕΝΙΑΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (Μαλ.)	59	3704	ε. Καλοκάτια 5/6	ΜΑΡΕΛΙΑ (η.)	63	15929	άργει Πειραιάδ
ΖΕΝΙΑΝ ΠΡΙΝΣΕΣ (η")	61	8999	α. Νιώρμπατ 17/9	ΜΑΡΦΑ Δ. (η")	59	8596	άργει Πειραιάδ
ΖΕΝΙΑΝ ΣΗ (Μαλ.)	52	7304	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΙΦΙΛΙΠ (Όνδ.)	64	3947	άργει Πειραιάδ
ΖΕΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ (Μαλ.)	52	3840	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΙΒΕΡΝΤΑ IV (δ.π.)	60	13339	άργει Πειραιάδ
ΖΕΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (Μαλ.)	58	3993	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΙΚΑ Π. (η")	73	45500	άργει Πειραιάδ
ΖΕΝΙΑΝ ΣΤΑ (Μαλ.)	52	4039	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΙΠΟΥΛΑ Δ. (κ.)	67	43649	άργει Πειραιάδ
ΖΕΙ (η")	70	3971	στον Πειραιάδ	ΜΑΡΙΠΟΥΛΑ ΔΙΙΙ (κ.δ.)	74	30341	άργει Πειραιάδ
ΖΕΗΝΗΣ (η")	68	4202	ε. Πειραιάδ 3/8	ΜΑΡΙΠΡΟΥΝΑ ΔΙΙ (δ.η")	65	13512	άργει Πειραιάδ
ΖΕΤΡΙΑ	81	31000	ε. Ν. 'Ορλέαν' 10/9	ΜΑΡΙΝΑ (Ονδ.)	69	8773	άργει Πειραιάδ
ΖΕΩΝΗΣ (κ.)*	52	1575	μεσογειακές μεταφορές	ΜΑΡΙΝΕΡ (η")	60	5760	άργει Πειραιάδ
ΖΕΩΝΗΣ ΔΙ (κ.)	60	40					

ΜΕΝΤ ΤΡΕΙΤΙΝΤΕΡ (κ.)	56	3903	άργει Κουβέτη	57	1535	μεσογειακές μεταφορές
ΜΕΡΙΤΙΑ (κ.)	60	3745	α. Πειραιά 30/8	69	1473	α. Ταραγκόνα 12/9
ΜΕΡΡΥΛΑΝΤ (π.δ.)	66	71337	στό Μπόνι (άποθήκη)	67	4016	α. Χιούστον 28/8
ΜΕΡΣΙΝΙΔΗ (π.)*	61	9194	στόν Πειραιά	61	6123	δ. Γιβραλτάρ 10/9
ΜΕΣΙΖ	69	9650	α. Ρίο Γκράντε 16/7 για Κίνα	82	29700	ε. Βουβάν 7/9
ΜΕΣ ΛΑΜΨΙΣ (δ.)	72	17355	ε. Παπέτε 30/8	56	2163	άργει Χακίδα
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΛΙΑ (δ.)	77	75124	άργει Πειραιά	56	3274	στό Π. Σουδάν 2/5
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΛΟΓΑ (δ.)*	76	75125	στόν Πειραιά	69	21427	άργει Ρίβερ Φώλ
ΜΕΣΣΗΝΗ ΦΡΟΝΤΙΣ (δ.)*	77	76149	α. Πόντη ά Πέιρ 20/8	62	9043	ε. Αμπιτζάν 26/8
ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΥΣΙΣ (δ.)	77	76149	α. Ντουμάι 10/8	65	13458	προσδράξει Μπαντάρ 'Αμπάς
ΜΗΛΟΣ (π.)	66	10715	α. Πειραιά 10/8 για Βαρκελώνη	67	22817	δ. Κωνίπολη 3/9
ΜΗΛΟΣ II (κ.)	59	3809	μεσογειακές μεταφορές	67	25837	άργει Στυλίδα
ΜΗΛΟΣ VI (κ.)	59	4668	δ. Σάδι 4/8	70	12063	ε. Νέα Όρλεανη 11/9
ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.)	68	2983	α. Φερρόλ 5/8	60	12605	άργει Πειραιώ
ΜΙΑ*	80	15552	στό Τοταγκόνη 28/7	72	9953	δ. Π. Σάδι 15/9
ΜΙΑΝΤΟΣ*	82	35000	ε. Γιοκούμαδα 10/9	61	5816	άργει Μίνα Σάκρη
ΜΙΑΝΤΑ Α. (Μ*)	56	8985	α. Π. Σάδι 13/9	68	2534	α. Βαρκελώνη 31/8
ΜΙΜΗ Μ. (Μόλιτ.)	69	13525	ε. Κεμπέλ 14/9	63	7833	άργει Πειραιώ
ΜΙΝΑ Φ. (π.)	58	8733	δ. Παναμά 12/8	66	10129	ε. Πειραιά 12/9
ΜΙΝΙ ΛΑΤ'ΓΝΕΡ (π.)	71	1590	δ. Παναμά 15/9	67	9854	α. Ντουμάι 16/9
ΜΙΝΙ ΛΑΤ'ΓΝΟΝ (π.)	70	1582	ε. Κ. Κριστι 7/9	70	17355	α. Βορβάν 14/9
ΜΙΝΙ ΛΑΤ'ΓΝ (π.)	70	1587	ε. Ν. 'Ορλέανη 3/9	67	22243	α. Σιλικόπη 12/9
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ (π.)	70	1591	ε. Κ. Κριστι 9/9	73	17355	ε. Λεμεσός 6/9
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ	70	1592	α. Μούμπι 9/9 για Παναμά	71	17782	ε. Τουάσης 13/9
ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ	71	1564	α. Ν. 'Ορλέανη 2/9	66	22260	α. Ρίο Γκράντε 15/9
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ (π.)	70	1591	άργει Πειραιώ	80	16200	ε. Ροζάριο 16/9
ΜΙΝΙ ΔΕΝΣ (π.)	71	1582	α. Χιούστον 6/6	62	22424	ε. Μοντεβίδεο 2/8
ΜΙΝΙ ΔΗΓ. (π.)	71	1562	δ. Παναμά 4/9	49	2879	άργει Κίμωλο
ΜΙΝΙ ΔΗΓΚ (π.)	70	1592	άργει Πειραιώ	63	11120	άργει 'Αστακό
ΜΙΝΙ ΔΗΤΖΕΝΤ	74	1578	α. Χιούστον 2/9	65	10842	ύπο παραλαβή
ΜΙΝΙ ΔΙΑΥ (π.δ.)	70	1781	άργει Ν. 'Ορλέανη	70	14095	α. Σάρρος 10/8
ΜΙΝΙ ΔΙΝΤ (π.)	71	1582	άργει Πειραιώ	68	45678	α. Νέα Υόρκη 12/9 για 'Αρούμπα
ΜΙΝΙ ΔΙΟΥ (π.)	71	1584	ε. Ν. 'Ορλέανη 13/9	64	26174	α. Νέα Υόρκη 19/9 για 'Αρούμπα
ΜΙΝΙ ΔΟΤ (π.)	71	1584	ε. Ν. 'Ορλέανη 13/9	72	106123	άργει Ιτέα
ΜΙΝΙ ΔΟΤΖΙΚ (π.)	70	1592	ε. Κ. Κριστι 2/9	75	138037	άργει 'Ελευσίνα
ΜΙΝΙ ΔΟΥΝΑΡ	71	1592	α. Κίγκατον 8/9	72	106123	άργει Ιτέα
ΜΙΝΙ ΔΥΟΝΑ	75	1578	δ. Παναμά 8/9	77	15935	ε. Μόντρεαλ 21/9
ΜΙΝΙ ΔΩ	71	1594	α. Γουιλμιγκτόν 6/8	77	15844	στό Κέιν Τάουν 21/9
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ (π.)	70	1584	ε. Ν. 'Ορλέανη 31/8	72	128561	στή Νιγηρία 23/9
ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ (δ.)*	75	68630	άργει Βοστώνη	72	126027	άργει Ιτέα
ΜΙΣΑ Σ. ΑΜΙΤΥ (π.)*	61	3943	ε. Πειραιά 4/7	76	126990	ε. Σιγκαπούρη 27/9
ΜΙΧΑΛΗΣ (Μόλιτ)*	59	5384	ε. Π. Σάδι 18/8	73	128561	πρός Φίνωρτ
ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ	76	18953	ε. Π. Σάδι 20/8	66	15668	άργει Πειραιώ
ΜΑΟΥΝΑ (π.)	77	3227	α. Σάφι 2/9	66	15625	άργει Πειραιώ
ΜΠΑΡΟΥ (κ.)	60	2406	μεσογειακές μεταφορές	68	15809	άργει Πειραιώ
ΜΠΑΡΟΥ ΤΖΟΥΝΙΟΡ (π.)	57	2281	άργει Πειραιώ	69	15688	άργει Πειραιώ
ΜΠΑΣΤΙΟΝ (κ.)	68	13706	α. Άλεξανδρεια 1/9	69	15808	άργει Πειραιώ
ΜΠΑ'ΥΡΟΝ (π.)	61	1460	άργει Πειραιώ	75	40559	α. Τεργέστη 29/8
ΜΠΕΓΚΟΝΙΑ I. (π.)	65	31779	α. Φουτζέρια 28/8	79	59882	άργει Αλιβέρι
ΜΠΕΑΜΟΝΤΕ	59	7919	μεσογειακές μεταφορές	77	15844	ε. Μόντρεαλ 1/10
ΜΠΟΝΝΥ ΚΑΡΡΙΕΡ (π.)	64	16073	στό Μπόνι (άποθήκη)	73	15498	άργει Πειραιώ
ΜΠΡΑΒΟΝΟΛΑ (π.)	67	4659	άργει Ν. 'Υόρκη	61	1098	μεσογειακές μεταφορές
ΜΠΡΑΒΟΡΙΟ (π.)	67	3861	άργει Ν. Υόρκη	62	2606	ε. Πειραιά 1/8
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' (λιβ.)	73	31861	α. Σιγκαπούρην 6/9	65	36370	α. Ν. 'Ορλέανη 14/9
ΜΠΡΙΖΙΤ Τ. (π.)	72	3172	άργει Πειραιώ	66	10825	α. Χόγκ Κούκ 14/9
ΜΠΡΗΖ (κ.)	71	9085	ε. Αϊμέρος 28/8	67	53460	άργει Πειραιώ
ΜΠΡΗΤ (π.δ.)	65	40284	ύπο παραλαβή	67	24128	ε. Βιτόρια 8/9 για Σαγκάτη
ΜΠΡΙΣΤΟΛ (κ.)	64	8403	έπωληθή	65	28101	άργει Χούκεαντ
ΜΥΡΙΝΑ (λιβ.)	82	32506	δ. Παναμά 6/9	73	20354	δ. Παναμά 14/9
ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)	75	117340	δ. Ντουμπάι 5/9	74	9712	α. Αμβούργο 16/9 για 'Αβάνα
N. I. ΠΑΤΕΡΑΣ (π.)	78	11850	ε. Μπαντάρ 'Αμπάς 1/9	61	8816	α. Μπιζέρτα 8/9 για Σφάξ
ΝΑΤ'Σ (κ.)	66	7264	ε. Βόλο 27/8	63	10318	άργει Πειραιώ
ΝΑΝΤΙΑ Σ. (π.)	71	22759	α. Μπαρέτα 10/8 για Χόμπτον	60	1577	α. Πειραιά 27/7 για Καβάλα
ΝΑΝΟ Κ. (κ.)	66	12273	δ. Σουέζ 18/9	70	11525	ε. Χιούστον 5/8
ΝΕΔΑ (κ.)	61	1458	μεσογειακές μεταφορές	59	3906	α. Αλγκεθίρας 8/9 για Τουρκία
ΝΕΔΙ (δ.π.)	65	35324	στην Καβάλα 1/6	62	35380	ε. Ροζάριο 9/9
ΝΕΠΤΟΝ Κ. (π.)*	67	32137	μεταφορές 'Ερυθράς Θάλ.	66	7463	ε. Π. Σάδι 14/9
ΝΕΦΕΛΗ (δ.)	58	24152	στό Σάντος 29/8	65	1559	ύπο παραλαβή
ΝΕΦΕΛΗ (π.)	69	5801	άργει Ιτέα	73	30067	άργει Πειραιώ
ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)	52	11234	ε. Κακινάτα 25/8	71	80225	άργει Μπρούνει Μπαΐν
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (Μαλ.)	64	5827	άργει Μπρόγκ	66	21883	α. Κέιν Τάουν 20/7
ΝΗΣΟΣ ΣΠΕΤΣΕΣ (Μ*)	63	5955	άργει Πειραιώ	60	8721	ε. Σιγκαπούρην 19/9
ΝΙΚΗ Ρ. (π.)	62	6171	ε. Τριπολί (Λιβάνου) 21/8	62	14112	άργει Χαλκίδα
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΟΣ	76	35567	άργει Πειραιώ	62	11756	άργει Πειραιώ
			ΠΑΤΡΙΣΙΑ Β.*	77	15950	έπωληθή Ρωσικά συμφέροντα
			ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.)	55	7738	άργει Κομπόνας
			ΠΑΥΑΔΟΣ XII (π.)	69	1999	άργει Πειραιώ
			ΠΕΛΙΚΑΝ (κ.)	67	9549	α. Τζέντα 15/4
			ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.π.)	65	33595	ε. Σίντι Κερίρ 5/9
			ΠΕΝΤΕΛΗ (λιβ.)	72	57802	α. Τζέντα 10/9 για Γιένυπο

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΑΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1931

ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 77, 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑ

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 4176 658 - 4122 537

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ: «ΧΡΟΝΙΚΑ» ΠΕΙΡΑΙΑ

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 80076

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: ΔΡΧ. 2.500

Annual Subscription Rates:

Greece	Drachmas 2.500
Europe and U.K. (Air Mail)	Pounds Stg. 40.00
Europe and U.K. (Surface Mail)	Pounds Stg. 32.00
U.S.A. and Canada (Air Mail)	U.S. Dollars 100,00
Central and South America (Air Mail)	U.S. Dollars 115,00
Middle East and Africa (Air Mail)	U.S. Dollars 80,00
Far East and Australia (Air Mail)	U.S. Dollars 120,00

NAFTIKA CHRONIKA

FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

FOUNDED IN 1931

EDITING & PRINTING OFFICES: 77 NOTARA STR.

P.O. BOX 80076 — 185 10 PIRAEUS

PHONE: 01 - 4176658 or 4122537

CABLE: "CHRONIKA" PIRAEUS

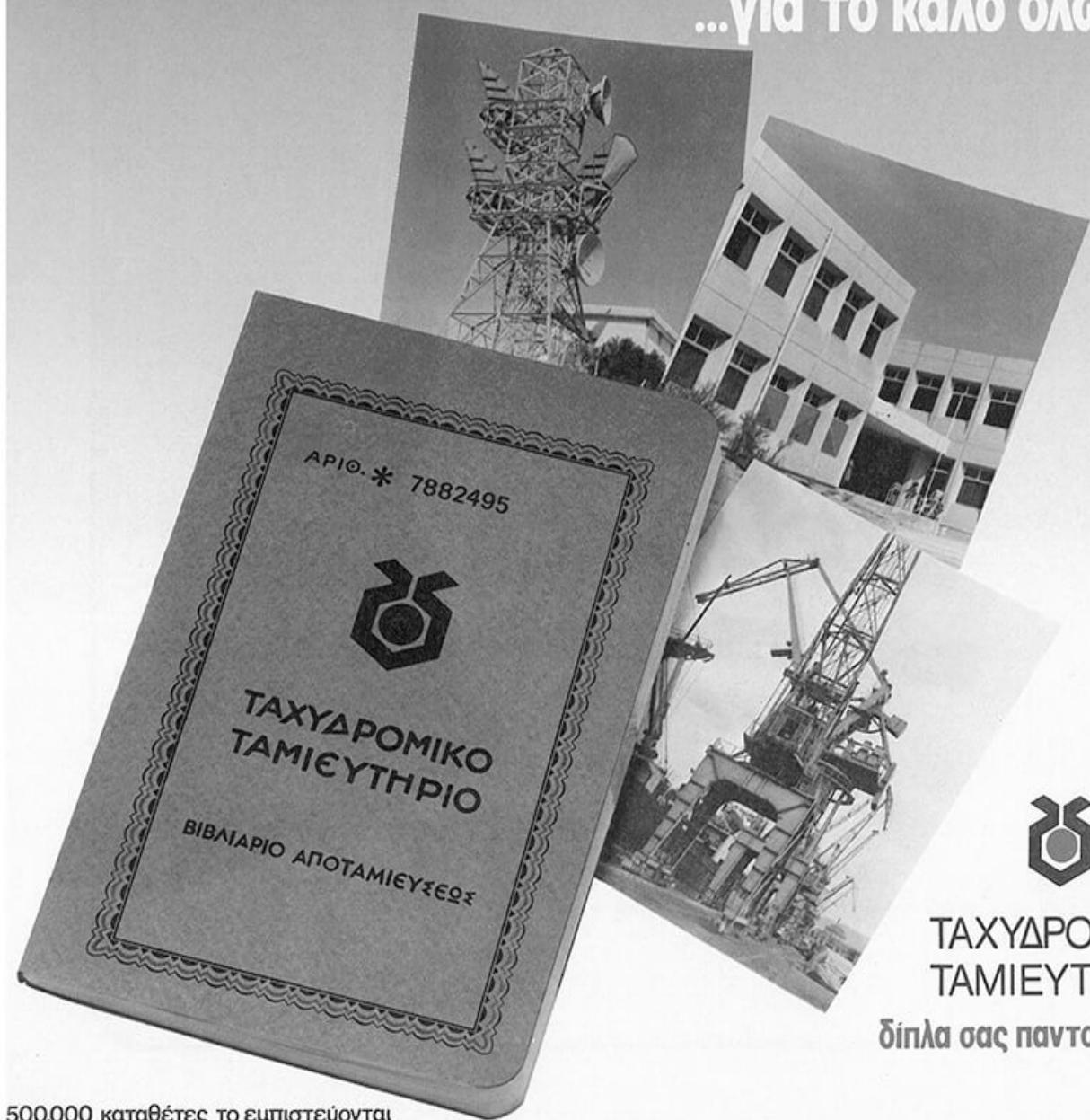
ΠΕΤΑΛΟΝ	76	34715	α. Ριό Γκράντε 14/9 ε. Τσιταγκόκ 27/7
ΠΕΤΡΟΛΙΑ Ι (δ.κ.)	56	11920	δ. Παναμά 22/8
ΠΗΓΑΣΟΣ (λιβ.)	65	15577	ε. Χιούστον 2/9
ΠΗΓΑΣΟΣ (λιβ.)	63	9707	δργεί Πειραιά
ΠΙΕΡΟΣ (η.)*	63	1702	α. Κολόμπι 6/9
ΠΙΛΑΡΜΑΣΤ (η.)	71	90757	α. Πειραιά 12/9 γιά Βόλο
ΠΛΕΙΑΣ (η.)	64	5654	α. Αμπού Ντάμπι 14/9
ΠΛΟΥΤΙΟΥΣ	72	13294	α. Πουμπίνο 11/9 γιά Γιβραλτάρ
ΠΛΩΤΟ	68	35191	δργεί Στυλίδα
ΠΟΪ'ΙΝΤ ΚΑΗΑΡ (μ.)	72	57102	α. Λούπη 20/8
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)*	76	60937	δ. Ντουμπάι 3/9
ΠΟΛΥΣ (κ.δ.)	73	118460	δργεί Μπρούνει Μπαΐ
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μ.)*	71	80194	ε. Γουωρίγικον 16/9
ΠΟΡΤΟ ΚΟΡΕΠΗΝ (ηη.)	70	3825	στό Κατάκωλο
ΠΟΣΕΙΔΩΝ Κ. (η.)	56	3597	προσάραξε Σλίκαπ
ΠΟΣΕΙΔΩΝ Λ. (η.)*	66	15565	α. Ντουμπάι 3/6
ΠΡΗΤΤΥ (κ.)	62	12422	δργεί Πειραιά
ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)*	45	5848	α. Κολούμπια ρίβερ 2/6
ΠΡΙΑΜΟΣ	70	30890	δργεί Σήρνες
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (δ.)*	64	27376	α. Μπονέτα 10/8
ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (μ. π.)	68	48781	μεσογειακές μεταφορές
ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ Β.(η.)	61	3966	α. Μπονέτα 2/9 γιά Χάρηρ
ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ (η.)	69	10524	α. Π. όφ Σπαίνη 20/8
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (η.)	73	11383	α. Τζέντα 17/8 γιά Κίνα
Π. ΣΤΑΡ ΙΙ (λιβ.)	66	15393	α. Ναγκόγια 30/8
PANTIAN MENT	70	2999	α. "Εβρετον" 5/9 γιά Βενεζουέλα
ΡΑΣΣΑΙΓΕΣ (κ.)	56	1380	α. Ρότερντραν 2/6
ΡΕΑ ΜΠ. (η.)	67	11258	δργεί Αστακό
ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ (δ.)	73	152.327	άναμενει Φουτζέρια
ΡΕΓ'ΑΝΝΙΠΟΟΥ Ι (η.)	63	15985	δ. Γιβραλτάρ 13/9
ΡΕΓ'ΑΝΝΙΠΟΡΣΤ (η.)	60	4820	α. Πειραιά 16/9 γιά Λίβανο
ΡΗΦΕΡ ΤΡΕΙ'ΝΤΕΡ (κ.)*	68	1243	α. Π. Λιμάνι 26/8 γιά Γκάλεστον
ΡΙΟ ΚΛΑΡΟ (δ.)	67	35540	δργεί Στυλίδα
ΡΙΟ ΜΑΡ	65	16334	α. Τζέντα 2/3
ΡΟΔΑΝΩΗ (Μ.)	62	12040	ε. Π. Σάντη 13/9
ΡΟΖΑΡΙΑ ΝΤΩΣ (η.)*	58	8920	α. Π. Λάμας 12/7
ΡΟΝΣΩΝ (η.)*	63	6100	δργεί Πειραιά
ΡΟΝΧΙΑ (η.)*	63	6063	δργεί Πειραιά
ΡΟΥΜΠΙΝΙ ΙΙ (η.)*	71	2932	α. Βενετία 2/9 γιά Μανφρεντόνια
ΣΑΛΑΜΙΣ (δ.η.)*	69	99134	δ. Ντουμπάι 9/8
ΣΑΛΛΥ Δ. (η.)	68	15474	α. Γιοκούδα 4/9
ΣΑΜΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)	61	1742	α. Βαρκέλων 2/9 γιά "Ακαμπα
ΣΑΜΠΙΡΑ (κ.)*	70	5746	α. Άμμερος 7/9
ΣΑΝ ΜΑ'ΙΚΛ ΜΠΑΙΗ (η.)	73	10630	ε. Πειραιά 18/9
ΣΑΝ ΜΠΟΑΣ (κ.)	64	3671	α. Λεμεσός 3/7 γιά Πειραιά
ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	67	1973	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΤ (δ.)	75	111171	α. Σαγκάν 25/8 γιά Περούκο
ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΣΑ (δ.)	75	111171	δργεί Τζοχόρ Ρίβερ
ΣΑΝΛΑΚ (κ.)	66	3314	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΝΥ (κ.δ.)	61	12001	α. Σιγκαπούρη 22/8
ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ	62	5218	ε. Πειραιά 31/7
ΣΑΝΡΙΒΕΡ (η.)*	65	12102	α. Μπουανά 31/8
ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ (η.)*	57	1674	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝΤΟΣ (η.)	58	9017	δργεί Γάνδη
ΣΑΝΤΟΣ ΙΙ (η.)	57	9433	πρόη Χοντέντα 19/9
ΣΑΝ ΧΑΡΙΣ (κ.)	72	3137	α. Ίμαμπάρι 11/8 γιά Μπαγκόκ
ΣΑΝΟΥΘ ΠΕΡΑ (η.)*	76	43143	α. Φιλαδέλφεια 13/9
ΣΑΝΟΥΘΤΟΥ'ΙΝΤ	70	11329	ε. Γάνδη 11/9
ΣΕΙΡΗΝΑ (λιβ.)	72	69874	δργεί Γκριμσταντ
ΣΕΙΡΗΝΑ (η.)	68	16267	ύπό παραλαβή
ΣΕΝΙΟΡ ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)	64	4975	α. Πειραιά 7/9 γιά Ρουμανία
ΣΗ ΒΙΚΤΟΡΥ (λιβ.)	69	43456	ε. Λάρνακα 18/9
ΣΗ ΚΟΝΔΩΡ (λιβ.)	71	8894	δ. Π. Σάιντ 18/9
ΣΗ ΛΑΚ ΙΙ (κ.)*	63	5289	μεσογειακές μεταφορές
ΣΗ ΠΑΙ'ΟΝΗΡ	71	11055	α. Τσιταγκόκ 13/9 γιά Σιγκαπούρη
ΣΗ ΠΡΙΝΣΕΣ (κ.)	65	16239	α. Ριό Γκράντε 2/9
ΣΗ ΦΑΛΚΟΝ Ι (η.)	70	9966	δ. Π. Σάιδ 19/9
ΣΗ ΦΙΟΥΡΥ (η.)	62	9979	στήν Κωνστάντζα 8/7
ΣΗ ΧΕΡΟΝ (η.)	71	11379	ε. Γιοκούδα 26/8
ΣΗΓΚΑΛΑ (Μαλ.)	65	9043	α. Πειραιά 2/8 γιά Ιταλία
ΣΗΛΑΚ (Μαλ.)	67	28528	ε. Όκαχάμα 30/8
ΣΗΛΙΝΚ (Μαλ.)	74	18963	δ. Γιβραλτάρ 1/9
ΣΗΜΑΣΤΕΡ (Μαλ.)	69	12412	α. Π. Χάρκουτ 5/9
ΣΗΣΤΑΡ (Μαλ.)	69	12411	α. Δουνκέρκη 16/9
ΣΗΦΡΟΣΤ (κ.)	60	1315	α. Πειραιά 15/7 γιά Γιβραλτάρ
ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΗ (η.)	80	9015	ε. Ριό Ιανέριο 18/9
ΣΙΔΕΡΗΣ	72	16406	α. Χοντέντα 29/8
ΣΙΑΒΕΡ ΜΕΝΤ*	78	5500	α. Π. Λάμας 29/7
ΣΙΑΒΕΡ ΜΟΥΝ.	63	24810	δργεί Γαλαξείδη
ΣΙΝΟΕ	77	4719	ε. Λείψες 17/9
ΣΙΡΙΟΥΣ (κ.)	59	1593	μεσογειακές μεταφορές
ΣΙΤΥ ΟΦ ΖΑΓΚ (κ.)	62	7704	ε. Φλωρινγκ 8/8
ΣΚΑΠΤΡΕ'ΙΝΤ (η.δ.)	60	21230	στό Ντουμπάι 25/8

ΣΚΙΠΠΕΡ (η.)*	57	3070	μεσογειακές μεταφορές
ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΤΑΡ (ηη.)	58	4414	μεσογειακές μεταφορές
ΣΚΥΡΟΣ (κ.)*	54	1227	α. Σιγκαπούρη 19/8 γιά Ινδονησία
ΣΟΛΑΝΖ Π. (η.)	60	8294	α. Βομβάτη 18/8 γιά Π. Σάιδ
ΣΟΡΟΚΟΣ	69	9650	ε. Ριό Ιανέριο 14/9
ΣΟΥΖΑΝ (η.)	66	15765	ε. Ν. Όρλεανη 9/9
ΣΟΥΖΑΝΑ (η.)	68	7701	δ. Μάλτα 31/8
ΣΠΕΡΑΤΖΑ (η.)	68	2203	μεσογειακές μεταφορές
ΣΠΗΛΙΑΔΑ	78	12518	στόν Πειραιά 14/9
ΣΠΥΡΟΣ Γ. ΙΙ (κ.)	66	1404	α. Κογκουμπού 26/8 γιά Ν. Αφρική
ΣΤΑΥΡΟΥΑΔΑ (ηη.)	80	32000	α. Λός "Αντέλεας 11/9
ΣΤΕΛΛΙΟΣ (δ.η.)	68	103176	δ. Ντουμπάι 20/9
ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.)	50	1518	δργεί Πειραιά
ΣΤΕΥ'Ρ	69	9946	ύπο παραλαβή
ΣΩΤΗΡΗΣ (η.)	70	5278	ύπο παραλαβή
ΣΩΤΗΡΗΣ (η.)	70	5480	α. Καβάλα 28/8
ΣΥΚΟΥΤΡΗΣ (Μάλ.)	60	6.646	ύπο παραλαβή
ΤΑΜΑΡΑ ΙΙ (ηη.)	60	8420	προσάραξε Μογκαντίσιο
ΤΑΡΑ ΚΑΡΙΜΠΕ (ηη.)	71	6717	προσάραξε Σιγκαπούρη 7/9
ΤΑ'ΥΓΕΤΟΣ (δ.)	75	117342	δ. Ντουμπάι 9/9
ΤΕΝΑΖΙΤΥ (κ.)	59	5510	δργεί Αστακό
ΤΖΕ'ΙΝΤ (κ.)	56	6500	δργεί Αστακό
ΤΖΕΜΙΝΙ ΙΙ (η.δ.)	73	9842	ε. Μπρουνομπούτελ 19/9
ΤΖΩΝ Α. (ηη.)	68	10016	στό Α. Πάλμας 4/7
ΤΖΩΝ Κ. (ηη.)	72	5393	δ. Παναμά 31/8
ΤΖΩΝ ΠΕΡΟ.	68	10618	ε. Σετουμπάλ 31/8
ΤΖΩΡΤΖΥ (κ.)	54	7930	δργεί Πειραιά
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (Μάλ.)	58	6492	δργεί Αστακό
ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (λιβ.)	64	15910	δργεί Πειραιά
ΤΙΝΑ ΜΠ. (ηη.)	65	11245	δργεί Πειραιά
ΤΟΞΟΤΗΣ (κ.δ.)	60	12944	ε. Π. ντε Μπούκ 17/9
ΤΟΡΟΣ ΜΠΑΙΗ (ηη.)	73	8848	α. Σιγκαπούρη 23/5
ΤΟΥΡΜΑΝΑ ΚΟΥΗΝ (ηη.)	60	8070	προσάραξε Αβάνα
ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ	71	20670	α. Πειραιά 19/9
ΤΡΑΝΣ ΛΙΝΚ (κ.)	66	2186	μεσογειακές μεταφορές
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΒΙΖΙΩΝ	70	18736	α. Τόκιο 25/9 γιά Παναμά
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΙΟΥΝΙΤΥ	76	35897	ε. Βιτόρια 22/9
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΝΤΕΡ	72	18724	στό Ποντιανάκ 22/9
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΥΓ'ΙΛ	72	18723	στήν "Άλεξάνδρεια 22/9
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΚΟΥΡΙΕΡ (ηη.)	66	22354	άναμενει Καραβίκη
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΡΗΣΩΑΒ (δ. Πα.)	74	30082	δ. Ντουμπάι 9/9
ΤΡΕ'ΙΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.)	72	71491	α. Φλοδέλφεια 14/8
ΤΡΙΑΙΝΑ Ι (κ.)	56	3901	δργεί Χαλκίδα
ΥΠΑΠΑΝΤΗ (ηη.)	71	4635	α. Κόρπου Κρίστι 18/9
ΥΠΑΤΙΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μ.η.)	78	45330	α. Σιγκαπούρη 5/8 γιά Ιντσόν
ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (δ.)	77	124499	α. Τουμπαράδο 7/9
ΦΑΙ'Β ΑΓΓΑΝΤΣ	70	15768	α. Σιγκαπούρη 31/8
ΦΑΝΑΡΙ (δ.)	67	44720	ε. Πειραιά 25/8
ΦΑΝΥΑΝ	66	14617	ε. Ταμπάκιο 30/8
ΦΕΛΛΟΣΙΠ Α. (δ.)	74	118215	α. Σιγκαπούρη 11/7 γιά Περούκό
ΦΙΛΙΑΣ ΣΤΑΡ	73	18583	α. Βοστώνη 23/8
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (κ.)	54	1890	ύπο παραλαβή
ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ (ηη.)	78	6585	ε. Πειραιά 20/6
ΦΛΟΡΙΑΝΑ (Μάλ.)	64	8226	δ. Γιβραλτάρ 11/9
ΦΛΟΡΙΣΑΝΤ	65	15178	ε. Κακινάντα 11/8
ΦΟΙΒΟΣ (λιβ.)	58	5063	α. Π. Ελίζανπεθ 15/9
ΦΟΡΤ (κ.)	72	15275	δ. Π. Σάιδ 16/9
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.)	75	118216	δ. Σουέζ 11/9
ΦΡΑΤΖΕΚΑ (ηη.)	71	10586	ε. Ρεύμιν 18/9
ΦΡΕΝΤΣΠ (κ.)	65	8914	δ. Παναμά 1/9
ΦΡΕΝΤΣΠ Λ. (δ.)	76	122.945	δ. Σουέζ 24/8
ΦΡΗΝΤΟ Ι.	59	1229	ύπο παραλαβή
ΦΡΙΓΚΟ Χ (κ.)	63	1097	πρώην «Φρίγκο Κουήν»
ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΙΑΝ (ηη.)	60	3563	α. Πειραιά 30/7
ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (ηη.)	61	1652	α. Ακμάτα 23/8 γιά Μογκαντίσου
ΦΡΙΟ ΠΑΣΦΙΚ (ηη.)	63	1695	α. Λ. Πάλμας 7/9
ΦΩΤΕΙΝΗ Φ (ηη.)	59	9604	δ. Σουέζ 15/9
ΧΑΒΑ'ΙΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	48928	α. 'Αλ Ρουέζ 8/9 γιά Σιγκαπούρη
ΧΑΒΑ'ΙΑΝ ΣΗ (δ.)	70	51620	ε. Μπάρμπερ Πόιντ 13/9
ΧΑΡΙΣ (ηη.)	55	2740	ύπο παραλαβή
ΧΑΣΤΙΝΙΚΣ (μ.)	68	48559	α. Σάλλου Βές 10/9
ΧΕΛΜΑΡ (ηη.)	60	4657	α. Σιγκαπούρη 24/9
ΧΕΡΟ (ηη.)	57	1368	α. Πειραιά 13/9
ΧΕΡΟΥΒΙΝ (ηη.)	78	15981	α. Σιγκαπούρη 16/9
ΧΙΟΣ ΦΡΟΣΤ (ηη.)	62	1768	ε. Πειραιά 3/8
ΧΗΡΗΤΟΣ Κ. (κ.)	72	4999	α. Γένοβα 20/9 γιά Γιβραλτάρ
ΧΡΥΣΗ'ΙΣ (ηη.)	59	4378	α. Τζιμπούτι 5/5
ΧΩΚ (κ.)	64	10292	προσάραξε Τζιμπούρι 28/5
ΨΑΘΙ (κ.)	54	1596	πρωην «ΚΑΣΚΙΟΤΟΣ»
ΨΑΡΑ ΦΛΑΓΚ (ηη.)	44	14540	μεσογειακές μεταφορές
ΩΚΕΑΝΙΑ (ηη.)	62	10530	στή Βομβάτη 20/8
ΩΜΕΓΑ (κ.)	63	11575	ε. Χάιφα 21/9

TAXYDROMIKO TAMIEYTHTPIO

συμβάλλει
στην ανάπτυξη
της εθνικής
οικονομίας

...για το καλό όλων μας



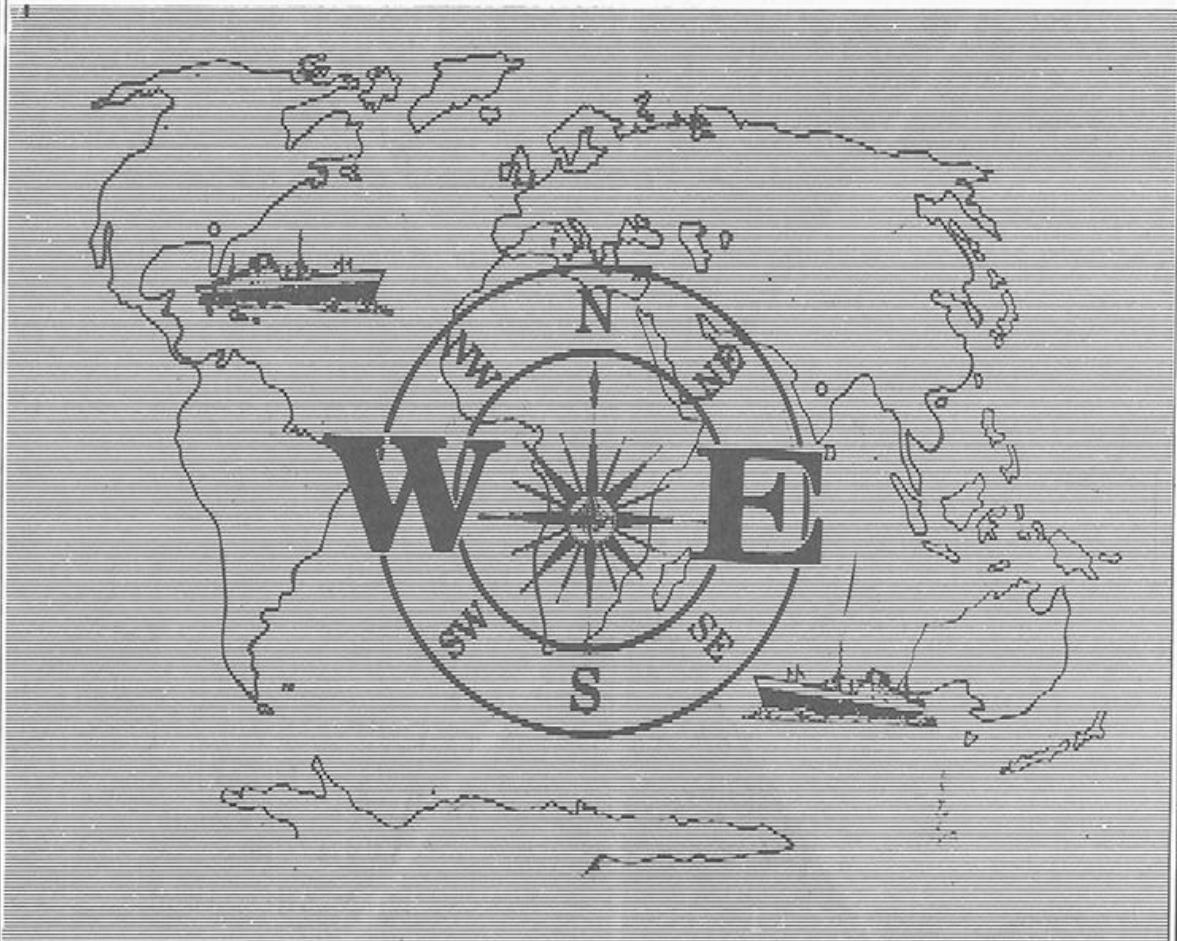
TAXYDROMIKO
TAMIEYTHTPIO

δίπλα σας παντού και πάντα



Hellarabia BUNKERS

Rounding the globe, you'll have access to top quality, efficiency, promptness for all your bunkering needs.



Why not obtain a quotation
from us?? You've got
nothing to loose but...
much to gain.

APPLY NOW TO:
HELLARABIA SHIPPING AND COMMERCIAL CORP. S.A
MARINE BUILDING

1, SKOYZE, PIRAEUS
TEL.: 4131081 (6 LINES), 4515715
A.O.H.: 2915246
TLXS: 21-3621 ANKO/21-1775 MARE