

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



15η Φεβρουαρίου 1984

Αρ. Φύλλου 1169/928

# NAYTIKA XPONIKA

*ENGLISH SUPPLEMENT*

ΑΡΙΘ. 1169/928 ΔΡΧ. 100 15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1984



KENTRIKA ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4111.511 · 516 (6 ΓΡΑΜΜΑΙ)  
TELEX : 212371 · 212152 · 212618 · 213247 · 212387

## ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

- DE KEYSER THORNTON, ANTWERP, BELGIUM
- VAN DOSSELAERE AND ACHTEN, ANTWERP, BELGIUM
- C. STEINWEG N.V., ROTTERDAM, HOLLAND
- CARGO LEVANT SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG, W. GERMANY
- D. FUHRMANN, NISSLE AND GUENTHER NFLG, HAMBURG, W. GERMANY
- CARGO LEVANT SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, BREMEN, W. GERMANY
- D. FUHRMANN, NISSLE AND GUENTHER NFLG, BREMEN, W. GERMANY
- ISKON GMBH, DUSSELDORF, W. GERMANY
- FRED OLSEN LTD, FELIXSTOWE (U.K.)
- GELLATLY SHIPPING U.K., LONDON (U.K.)
- PANALPINA WORLDTRANSPORT LTD., BASEL, SWITZERLAND
- SALIMAR, MADRID, SPAIN
- BERGE Y CIA S.A., BILBAO, AVILES, GIJON, SPAIN
- NAKUFREIGHT LIMITED, NICOSIA, CYPRUS
- SARK EXPRESS SHIPPING AGENCY LTD., ISTANBUL, TURKEY





# THYSSEN NORDSEEWERKE GMBH

P.O. Box 23 51, 23 61, Am Zungenkai, D-2970 Emden (Western Germany) Telephone (4921) 85-481, Telex 27889

## SHIPBUILDERS - SHIP & ENGINE REPAIRERS - VOYAGE REPAIRS

|                   |                      |                  |                      |                                                  |
|-------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------------------------------------------|
| ● Dry Dock        | 55.000 to<br>DWT     | 218,00 m<br>715' | 30,00 m<br>98'5 1/8" | 1 x 25/12,5 to<br>1 x 25/10 to<br>1 x 16/ 7,5 to |
| ● Floating Dock 3 | 10.500 to<br>Lifting | 176,50 m<br>579' | 27,00 m<br>88'7"     | 2 x 10/ 3,8 to                                   |
| ● Floating Dock 4 | 4.000 to<br>Lifting  | 136,20 m<br>446' | 55'9 1/4"            | 1 x 3 to                                         |

● 8 berths with abt. 7 m draft and cranes up to 60 t lifting capacity.

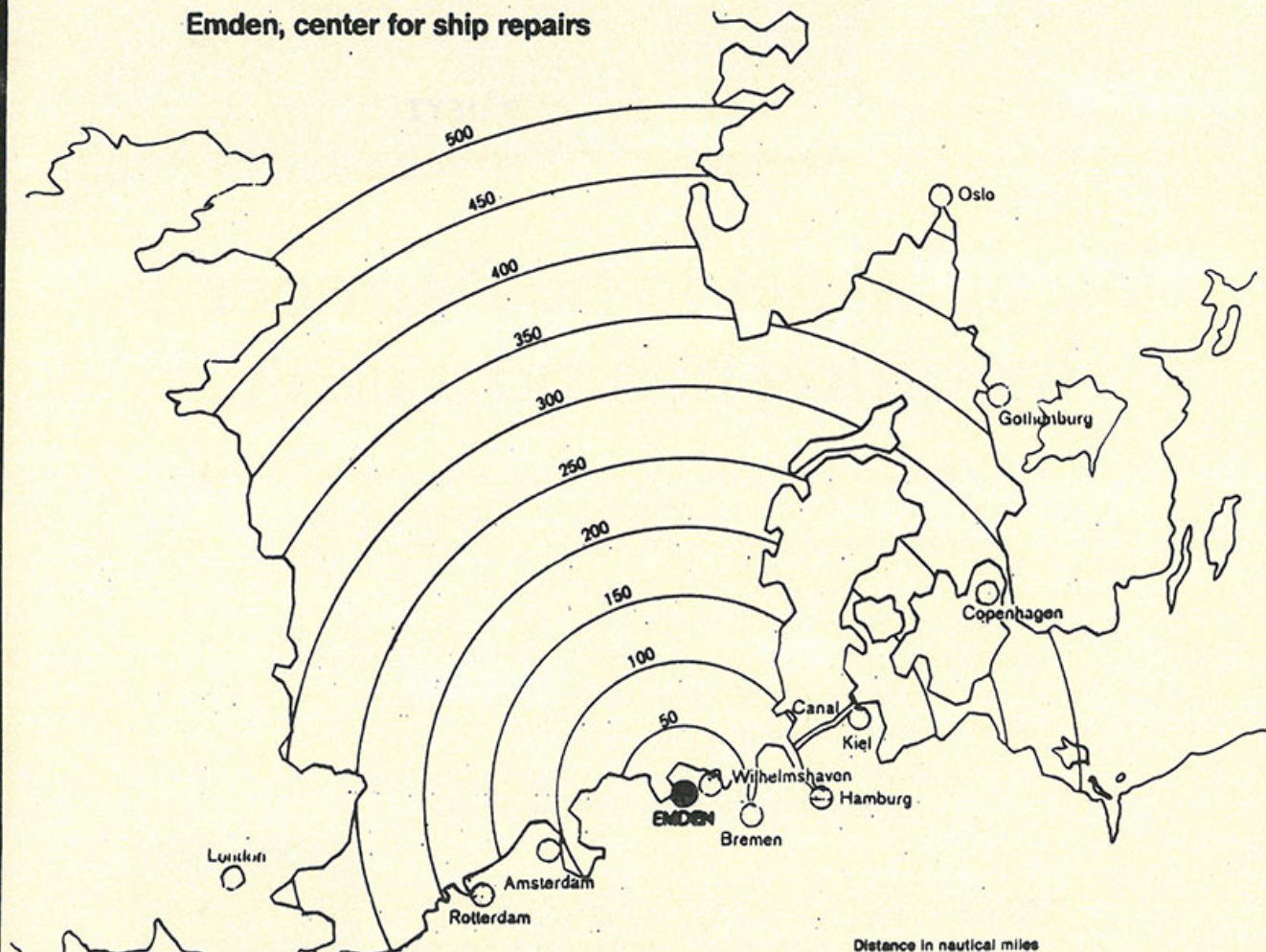
● Abt. 400 highly skilled repair workers with backing-up possibilities of abt. 100 to 200 % from the Newbuilding Division.

● 2 elongated shifts.

● Own and independent tankcleaning and slop reception station.

- All type of hull, deck and engine repairs
- Up-to-date coating application
- Any kind of hull conversions such as lengthenings, containerisations, modernisation of accommodation, installation of hoistable or hinged car decks of own design
- Any kind of modern engine modification such as steam to diesel, fuel oil blending, automation of engine controls, waste heat recovery
- retrofits applying IMO-implementations such as IG, COW, tank monitoring

### Emden, center for ship repairs

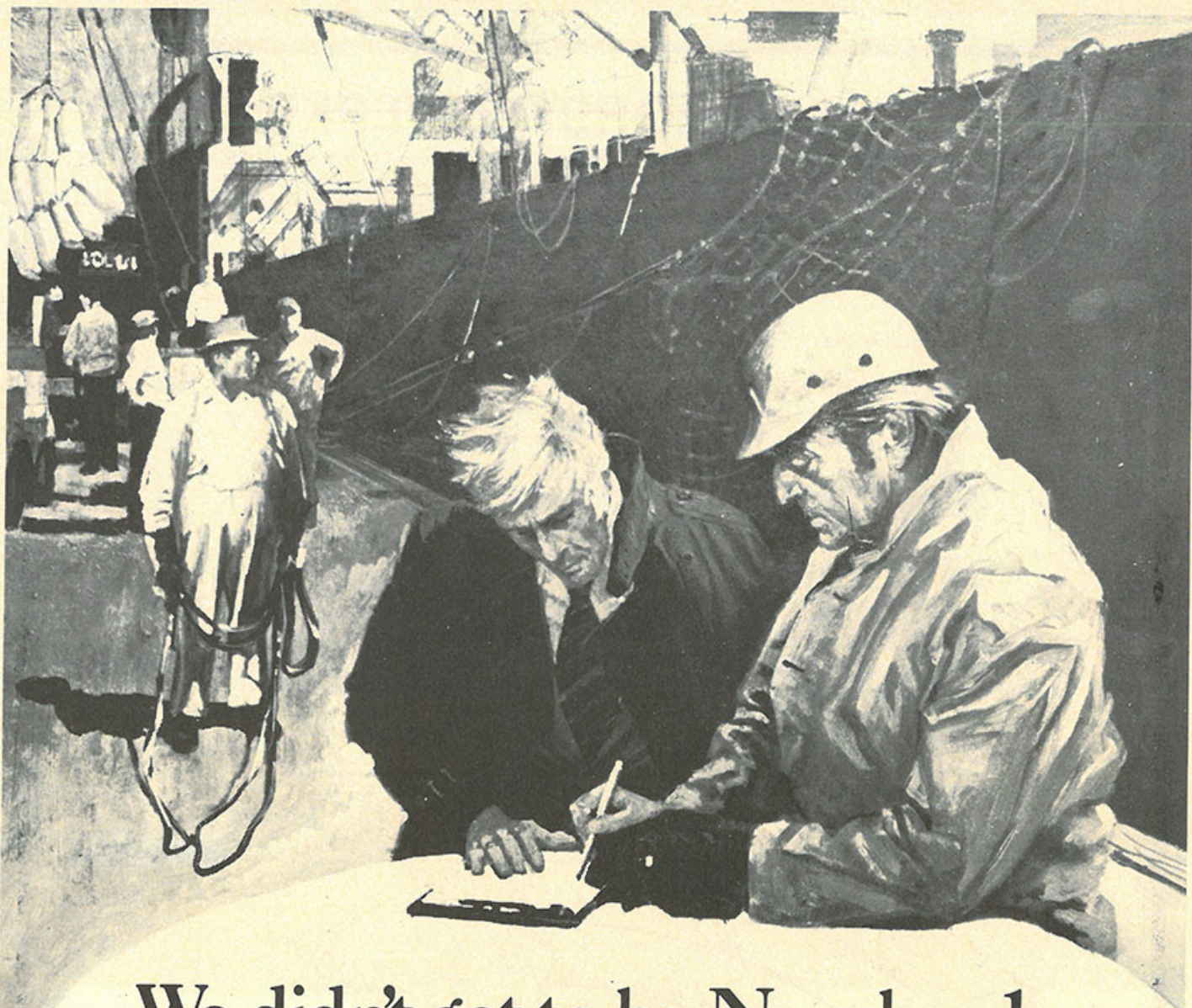


#### EXCLUSIVE AGENTS FOR GREECE:

PRINCESE COMPANIA NAVIERA S.A.

PHONE: 4825811 (10 LINES) TLX. 21-2601, 21-2602 Atma Gr





## We didn't get to be Number 1 by sitting behind a desk.

Frank B. Hall is the largest Marine Insurance brokerage firm in the United States. We got there by creating new coverages to meet the challenges of the ever-changing marine industry.

Since 1862 Frank B. Hall & Co. has combined its vast experience, creative thinking and worldwide facilities to serve a wide variety of Marine clients.

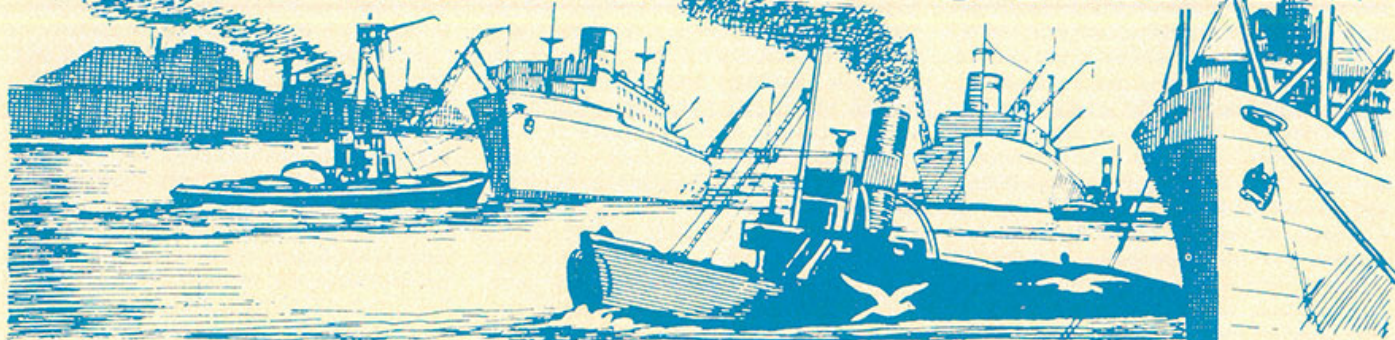
Perhaps we can design a program for you. Our excellent Marine Adjusting facilities are available to serve you in all the world's major ports.

FRANK B. HALL & CO. OF NEW YORK, INC.  
WALL STREET PLAZA, NEW YORK, N.Y. 10005  
International Insurance Brokers and Average Adjusters





# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΤΟΣ ΝΑ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β') ΑΡΙΘ. 1169/928

15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1984

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:

ΔΗΜ. ΡΗΓΑΣ — ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:

ΔΗΜ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:

ΞΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

## Νά σώσουμε τό NAT

Ἡ εὐρύτερη ναυτική μας οἰκογένεια συγκλονίσθηκε, κυριολεκτικά, μέ τήν ἀποκάλυψη ὅτι τό NAT, ὁ ἀρχαιότερος — καί ἕνας ἀπό τούς λίγους αὐτοδύναμους ὡς τώρα — ἀσφαλιστικός ὁργανισμός τῆς χώρας κινδυνεύει νά χάσει σέ σύντομο χρονικό διάστημα τήν οἰκονομική του αὐτοτέλεια.

Ἡ ἀποκάλυψη ἔγινε μετά τήν παραπομπή στό NAT ἀπό τόν Ὑπουργό κ. Γιώργο Κασιφάρα τοῦ αἰτήματος τῶν πλοιάρχων καί τῶν Α' μηχανικῶν γιά τήν αὐξηση τῶν συντάξεων τους κατά 10% ἀπό 1.1.84 καί κατά 8% ἀπό 1.1.85 ὥστε νά ἀντιπροσωπεύουν ἐφεξῆς τό 80% τοῦ μισθοῦ ἐνεργείας. Ἡ ἀρμόδια ὑπηρεσία τοῦ NAT ὑπολόγισε ὅτι οἱ ἀνωτέρω αὐξήσεις θά ἐπέφεραν ἐπιβάρυνση 650.000.000 δρχ. γιά τό 1984 καί 510.000.000 δρχ. γιά τό 1985 — 1.160.000.000 δρχ. στή διετία — δηλαδή οἱ δαπάνες τοῦ NAT γιά συντάξεις θά αὐξάνονταν κατά 4% καί 3% ἀντίστοιχα, ἢ 7% στή διετία, μέ ἀποτέλεσμα νά συντομευθεῖ κατά τρεῖς περίπου μήνες ἡ οἰκονομική αὐτοτέλεια τοῦ Ταμείου, ἡ ὁποία σύμφωνα μέ ἐκτιμήσεις τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ NAT, θά ἔλγῃ, τό πολύ, ὡς τά μέσα τοῦ 1986. Ἀποκαλύφθηκε ταυτόχρονα ὅτι τά συναλλαγματικά διαθέσιμα τοῦ NAT τά ὁποῖα στίς 31.12.82 ἀνέρχονταν σέ 209 ἐκατ. δολάρια εἶχαν περιορισθεῖ σέ 157 ἐκατ. δολάρια μετά τίς δραχμοποιήσεις πού ἔγιναν γιά τήν ἀντιμετώπιση τῶν δαπανῶν τοῦ Α' ἔξαμηνου τοῦ 1983 καί ὑπῆρχαν ἀποφάσεις γιά τήν δραχμοποίηση καί ἄλλων 50 ἐκατομ. δολλαρίων γιά τήν ἀντιμετώπιση τῶν δαπανῶν τοῦ Β' ἔξαμηνου τοῦ 1983, μέ λίγα λόγια τά συναλλαγματικά διαθέσιμα σύμφωνα μέ τά στοιχεία αὐτά πρέπει νά ἔχουν περιορισθεῖ τή στιγμή αὐτή γύρω στά 100 ἐκατ. δολάρια.

Τά στοιχεία αὐτά ἀμφισβητοῦνται ἀπό ὕψηλά ἱσταμένους τοῦ NAT οἱ ὁποῖοι λέγουν ὅτι γίνονται λογαριασμοί γιά νά βρεθεῖ τό ἀκριβές ποσό πού ἀντιπροσωπεύουν τά συναλλαγματικά διαθέσιμα.

Τό NAT λοιπόν, ἀποδεικνύεται ὅτι ἦταν ἕνας γίγαντας μέ ξύλινα πόδια πού μέ τό πρῶτο ταρακούνημα κινδυνεύει νά σωριασθεῖ σέ συντρίμια — καί αὐτό ὀφείλεται ἀποκλειστικά στή δομή του πού, παρέμεινε ἀναλλοίωτη πάρα πολλά χρόνια (τή στιγμή πού ὁ ἄνθρωπος διερευνᾷ τό διάστημα, τό NAT ἐξακολουθεῖ νά κινεῖται μέ τόν ἀραμπά).

Τό ταρακούνημα ἦρθε μέ τήν κρίση πού ὀδήγησε στή μεγάλη μείωση τοῦ ἀριθμοῦ τῶν εἰσφερόντων πλοίων καί λόγω τῆς συρρικνώσεως τοῦ ἐθνικοῦ νηολογίου κατά 500 περίπου πλοῖα στή διετία 1982-83, καί λόγω τῆς ἀκινήσιος διπλάσιου ἀριθμοῦ πλοίων, τά ὁποῖα τώρα ἔχουν περιορισθεῖ σέ 650 περίπου, ἐνῶ παράλληλα ὑπῆρξε καί μεγάλη διόγκωση τῶν δαπανῶν τοῦ NAT πού ὀφείλεται στή μεγάλη αὐξηση τοῦ ἀριθμοῦ τῶν συνταξιούχων (ἀνέρχονται τώρα σέ 36.000 περίπου, ἐναντί 33.500 στίς 31.12.82 καί 31.100 στίς 31.12.81) καί στό «φόρτωμα» τοῦ NAT μέ διάφο-

ρες κατηγορίες προσώπων πού δέν ἔχουν εἰσφέρει οὔτε δραχμή.

Εἶναι ἀναμφισβήτητο ὅτι ἐάν δέν ληφθοῦν ἄμεσα μέτρα τό NAT θά χάσει τήν οἰκονομική του αὐτοτέλεια καί γιά νά ἐξασφαλίσουν τή σύνταξή τους οἱ ναυτικοί μας θά πρέπει νά συνεισφέρει ὁ κρατικός προϋπολογισμός, θά ὀδηγηθοῦμε μέ λίγα λόγια στήν κατάντια τοῦ ΙΚΑ.

Γιά νά ἀποφευχθεῖ ὁ κίνδυνος αὐτός χρειάζεται νά υπάρξει γενική κινητοποίηση, ἀπ' ὅλους. Χρειάζεται:

- Νά ἀλλάξει ἀμέσως ἡ δομή τοῦ NAT.
- Νά υπάρξει ταχύτερη ροή τῶν ἐσόδων.

- Νά ἐκκαθαριστοῦν τά μητρώα του ἀπό ἐκείνους πού δέν ἔχουν εἰσφέρει τό παραμικρό — τή φροντίδα τους πρέπει νά ἀναλάβει ὁ κρατικός προϋπολογισμός.

- Νά ἀξιοποιηθεῖ ὀρθά ἡ περιουσία του, κινητή καί ἀκίνητη.

Κυρίως ὅμως χρειάζεται νά ἔλθουν στό ἐθνικό νηολόγιο ὅλα τά ἐλληνόκτητα πλοῖα γιά νά αὐξηθεῖ ὁ ἀριθμός τῶν παραγωγικῶν μονάδων πού εἰσφέρουν.

Τά «Ναυτικά Χρονικά»

## Τό δεκαπενθήμερο

### Τό NAT βάλλει κατά τίς ἀξιοπιστίας

Ἡ ἀποκάλυψη γιά τόν κίνδυνο ἀπώλειας τῆς οἰκονομικῆς αὐτοδυναμίας πού διατρέχει τό NAT ἐξηγεῖ καί τίς σπασμωδικές κινήσεις τῶν ἰθυνόντων του νά εἰσπράξουν μέ τήν ἀθρόα παραπομπή στά δικαστήρια καί μέ τήν ἀπειλή καταδικῶν ὀφειλές πράγματι ὑφιστάμενες ἀλλά καί ἀμφισβητούμενες. Μέ τήν «μέθοδο» αὐτή ἔχουν εἰσπραχθεῖ — ὅπως βεβαιώνουν καί παράλληλα καμαρώ-

νουν στό NAT — 20 ἐκατ. δολάρια ἀλλά παράλληλα ἔχει καταφερθεῖ καί ἕνα ἰσχυρό πλήγμα κατά τῆς ἀξιοπιστίας τῆς ἐλληνικῆς ναυτιλίας.

Δέν εἴμεθα ἀπό ἐκείνους πού θά ζητοῦσαν νά χαρισθεῖ τό παραμικρό σέ ὅσους ὀφείλουν στό NAT — θεωροῦμε τά χρήματά του ἱερά. Ἐπειδὴ ὅμως ζοῦμε τή ζοφερή πραγματικότητα πού ἔχει δημιουργήσει ἡ



ναυτιλιακή κρίση γνωρίζουμε ότι δεν είναι εύκολη η άμεση εξόφληση καθυστερουμένων οφειλών, γι' αυτό και επαναλαμβάνουμε την πρόταση για την καθιέρωση ενός συστήματος τμηματικής εξοφλήσεως, και αυτό να ισχύει για τα ναυτολόγια μέχρι μιας συγκεκριμένης ημερομηνίας και φυσικά υπό την προϋπόθεση ότι οι τρέχουσες υποχρεώσεις θα εξοφλούνται κανονικά — κάτι παρόμοιο άλλωστε έχει γίνει και για τις επιχειρήσεις της στεριάς και είχε δώσει αποτελέσματα. Και ασφαλώς κανένας δεν θα έχει πλέον αντίρρηση για την παραπομπή των κακοπίστων στη Δικαιοσύνη και την κατάδική τους.

Σε κύκλους του ΝΑΤ λέγεται ότι μία τέτοια ρύθμιση είχε προταθεί αλλά δεν έγινε δεκτή από τα συλλογικά όργανα του έφοπλισμού και σήμερα, όπως έχει προκύψει από διάφορες συνομιλίες στο ΝΑΤ υπάρχει μία διστακτικότητα για επανάληψη της πρότασης επειδή ενδεχομένως μπορεί να χαρακτηριστεί σαν «φιλοεφοπλιστική». Βεβαίως η είσπραξη των καθυστερουμένων οφειλών που θα ωφελήσει το ΝΑΤ δεν μπορεί σε καμιά περίπτωση να χαρακτηριστεί σαν «φιλοεφοπλιστική», εν πάση περιπτώσει, για να απαλλαγούν από το πλέγμα αυτό όσοι το έχουν, ή πρόταση μπορεί να γίνει από τα συλλογικά όργανα του έφοπλισμού ή ακόμη η πρωτοβουλία μπορεί να αναληφθεί από το ίδιο τον Υπουργό κ. Γιώργο Κασιφάρα. Εκείνο που προέχει είναι το ΝΑΤ να εισπράξει τα οφειλόμενα και παράλληλα να σταματήσει άμεσα η τακτική που βάλλει ευθέως κατά της αξιοπιστίας της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Με την ευκαιρία αναφέρουμε ότι με την «ταχύτητα» πού έχουν πάρει στο ΝΑΤ γύρω από το θέμα της εισπράξεως καθυστερημένων αλλά και αμφισβητούμενων εισφορών δημιουργείται ένας πολύ μεγάλος κίνδυνος για τα συμφέροντα του ΝΑΤ και οι σημερινές ενέργειες των υπευθύνων μπορεί, ενδεχομένως, να λειτουργήσουν σαν μπουμπουλάκι.

#### ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Σήμερα επρόκειτο να πραγματοποιηθεί η δεύτερη συνάντηση εκπροσώπων της ΠΝΟ και της Ένώσεως Έφοπλιστών Επισβατηγών Πλοίων για τη συνέχιση των διαπραγματεύσεων για τη σύναψη νέας συλλογικής συμβάσεως των πληρωμάτων των τουριστικών και μεσογειακών επισβατηγών πλοίων, ενώ

αύριο πρόκειται να γίνει η τρίτη, κατά σειρά, συνάντηση εκπροσώπων της ΠΝΟ και της Ένώσεως Έλλήνων Έφοπλιστών για τη σύμβαση των ποντοπόρων. Στην προηγούμενη συνάντηση η Ε.Ε.Ε. είχε προτείνει αύξηση των αποδοχών αξιωματικών κατά 5% και των κατωτέρων πληρωμάτων κατά 7% και είχε ζητήσει η νέα σύμβαση να είναι 18μήνου διάρκειας με πρόβλεψη αύξησης των αποδοχών κατά το πρόσθετο διάστημα των έξι μηνών κατά το ήμισυ της αύξησης που θα συμφωνηθεί τελικά. Επίσης η Ε.Ε.Ε. είχε ζητήσει και την αναμόρφωση της συλλογικής συμβάσεως από μία κοινή επιτροπή.

Φυσικά δεν είναι δυνατόν να προβλεφθεί η εξέλιξη που θα υπάρξει στο θέμα της συλλογικής συμβάσεως των ποντοπόρων πλοίων που αποτελεί και «όδηγό» για τις άλλες συμβάσεις. Πάντως ο πρόεδρος της Ένώσεως Έλλήνων Έφοπλιστών κ. Άριστ. Καραγεώργης, στη λογοδοσία της διοικήσεως, κατά την πρόσφατη γενική συνέλευση των μελών της Ε.Ε.Ε., χαρακτήρισε υπερβολικά και άσχημα τα αιτήματα που έχουν υποβληθεί για τη συλλογική σύμβαση των ποντοπόρων και ζήτησε να επιδειχθεί σύνεση στις διαπραγματεύσεις και παράλληλα να ληφθεί υπόψη η στάση των ναυτικών των άλλων ναυτιλιακών χωρών στα θέματα της ανανέωσης των συλλογικών τους συμβάσεων.

Πρέπει να σημειωθεί ότι οι εκπρόσωποι της Ένώσεως Έφοπλιστών Μεσογειακών Φορηγών Πλοίων στην πρώτη συνάντηση που είχαν με την ΠΝΟ για τη σύμβαση των πληρωμάτων των πλοίων της κατηγορίας αυτής έδωσαν άδυναμία ικανοποιήσεως όποιουδήποτε αιτήματος και ζήτησαν την παράταση της ίδιας συμβάσεως χωρίς καμία μεταβολή των όρων της.

#### ΟΙ ΝΑΥΤΑΠΑΤΕΣ

Τελειώνει μεθυσμένο η διάσκεψη της Γενεύης που στοχεύει στην καταπολέμηση των ναυταπατών και των κρουσμάτων πειρατείας, μία διάσκεψη που μπορεί να έχει τεράστια σημασία εάν υπάρξει και η προτεινόμενη αναθεώρηση των δομών και η διατύπωση νέων εγγράφων για τις θαλάσσιες μεταφορές καθώς και την ενίσχυση της εξουσίας των δικαστικών αρχών με την παράλληλη έκδοση των υπευθύνων για ναυταπάτες και πειρατεία. Η διάσκεψη αυτή θα έχει ιδιαίτερη σημασία για την Ελληνική Ναυτιλία εάν

καταλήξει σε συγκεκριμένες προτάσεις για την αλλαγή του μεσαιωνικού καθεστώτος που ισχύει σήμερα και που καθιστά το πλοίο τό θύμα στις περισσότερες περιπτώσεις.

Το τελευταίο διάστημα περισσότερα από δέκα ελληνικά πλοία υπήρξαν θύματα μιάς δολίας ή μη χρεωκοπίας, δεν έχει σημασία, σιγκαπουριανής ναυλώτριας εταιρίας και αρκετοί άνθρωποι κρέμονται τώρα από μία κλωστή μετά τις τρομακτικές ζημιές που έπαθαν από την περίπτωση αυτή επειδή το πλοίο αποτελεί τη μόνη έμπράγματι αξία έναντι της οποίας στρέφονται οι πάντες. Σε μία από αυτές τις περιπτώσεις αναφέρεται ότι υπήρξε κατάσχεση ελληνικού πλοίου από τους στοιβαδόρους νοτιοαφρικανικού λιμένος για απαιτήσεις που είχαν έναντι άλλου πλοίου χρονοναυλωμένου από την ίδια ναυλώτρια εταιρία και οι οποίοι δεν είχαν κάνει την παραμικρή εργασία στο ελληνικό πλοίο.

Σημειώνεται ότι θύματα ναυταπατών δεν είναι μόνο οι «μικροί» — γνωστά ονόματα της Ελληνικής Ναυτιλίας έχουν υποστεί τεράστιες ζημιές από παρόμοιες υποθέσεις και παρ' όλα αυτά ο θόρυβος για υποθέσεις ναυταπατών έχει στραφεί κυρίως έναντι της Ελληνικής Ναυτιλίας με αποτέλεσμα στο παρελθόν να διατυπωθεί και εκείνο το περιβόητο σχέδιο νόμου περί ιδιωνύμου επειδή είχαν υπάρξει μερικές περιπτώσεις ευκαιριακών και κατά συνέπεια τυχαρπαστων έφοπλιστών.

Υπενθυμίζουμε ότι το θέμα της λήψεως μέτρων για την προστασία του πλοίου από τις ναυταπάτες με την αλλαγή των δομών το έθεσε με το έμπεριστατωμένο όδρο του στην ειδική έκδοση της 15ης Ιανουαρίου ο κ. Θωμάς Ρηνιώτης, αλλά αμφιβάλλουμε εάν έγινε αντιληπτή η σημασία του από εκείνους που πρωτίστως έπρεπε να ενδιαφέρονται για παρόμοια ζητήματα.

#### ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΙΜΟ

Το τελευταίο συνέδριο της ολόμελειας του ΙΜΟ πραγματοποιήθηκε στο καινούργιο μεγάλο παλάτι στο Λονδίνο ο Όργανισμός χάρη στη γεναιοδωρία της Βρετανίας που φιλοξενεί την έδρα του.

Έτσι οι αντιπρόσωποι των 125 χωρών που μετέχουν στον ΙΜΟ είχαν την ευκαιρία να ακούσουν τον ικανοποιητικό απολογισμό των εργασιών του Οργανισμού και να αποθαυμάσουν την έκθεση των τηλεπικοινωνιακών μέσων που έχουν υιοθετηθεί για την μεγαλύτερη ασφάλεια των ναυτιλιόμενων.

Χαρακτηριστικό του συντελουμένου έργου, που τόνισε ιδιαίτερα ο Γεν. Γραμματέας του ΙΜΟ, είναι το γεγονός ότι από τις 26 συμφωνίες και πρωτόκολλα για τη βελτίωση των όρων ασφαλείας, αποφυγής ρυπάνσεως κ.λπ. μόνο δύο δεν πάρθηκαν με οριστική συμφωνία των συνέδρων. Πράγμα που αποτελεί ρεκόρ επιτυχίας μέσα στο όλο σύστημα λειτουργίας των Ηνωμένων Έθνών.

Μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν στο Συνέδριο υπήρξε και σχέδιο αποφάσεως για τα μέτρα που οφείλει να λαμβάνει κάθε χώρα για την πρόληψη και την καταστολή της πειρατείας.

Σημειώνουμε στο τέλος, ότι με την προσθήκη των τεσσάρων τελευταίων μελών (Φίτζι, Γουατεμάλα, Νικαράγουα, Τόγκο) δέλες σχεδόν οι χώρες του κόσμου που έχουν κάποιο ενδιαφέρον για την ναυτιλία, αποτελούν σήμερα μέλη του ΙΜΟ.

## at Argentina HELLAS - MAR. (S.A.)

CHAIRMAN MAN. DIRECTOR: CONST. VALAOURIS

STEAMSHIP AGENTS - SHIPBROKERS (P + I CLAIMS ALL MATTERS)

BUNKERS - STEVEDORING - CATERING - REPRESENTATIONS

WE ATTEND AT ALL ARG. PORTS

1119 San Martin, Buenos Aires 1004 - ARG.

Phones: 3116163, 3114209, 3111384, 3113397, 3110483,

3119480 OR 3121843, 3129735, 3121616

A.O.H. MR VALAOURIS 226316, 226371, 222063

Telexes: 18724 ELLAS AR., 23575 ELLIN AR., 23573 GRECE AR.

CABLE: HELLASMAR BAIRRES



## ΤΟ ΠΟΛΥΝΕΚΡΟ ΝΑΥΑΓΙΟ

Συγκίνησε ιδιαίτερα τη ναυτική μας οικόγυνεια ή απώλεια των όκτω «Ελληνικών ναυτικών» στο ναυάγιο του «Θωμάς Κ.» οι συνθήκες του οποίου θα διερευνηθούν από το ΑΣ ΝΑ και γι' αυτό δέν επιτρέπονται κρίσεις τη στιγμή αυτή. Μπορούν όμως να επισημανθούν τρία σχετικά σημεία, πρώτον οι αντικρουόμενες άφηγήσεις των διασωθέντων που έγιναν άμέσως μετά το ναυάγιο και κατά την επιστροφή τους στην Ελλάδα, δεύτερον, η έλλειψη εκπροσώπου της πλοιοκτητρίας εταιρίας την Ελλάδα, λόγω θανάτου, έν τώ μεταξύ, του διορισθέντος κατά τη νηολόγηση του πλοίου, και τρίτον, η άγνοια των άθηναϊκών έφημερίδων γύρω από τά θέματα της Ναυτιλίας. Έτσι έφθασε άθηναϊκή έφημερίδα να ζητάει ευθύνες από την Έπιθεώρηση Έμπορικών Πλοίων γιά την κατάσταση του πλοίου, ένώ η ύπηρεσία αυτή, έφ' όσον τό πλοίο δέν είχε καταπλεύσει στην Ελλάδα, δέν μπορούσε να ένεργήσει έπιθεώρηση του σκάφους. Μέ λίγα λόγια οι έλληνικές έφημερίδες άγνοούν ότι η άξιοπλοία των ποντοπόρων πλοίων έρευνάται από τους νηογνώμονες που τά παρακολουθούν και οι οποίοι εκδίδουν τά ανάλογα πιστοποιητικά.

## ΤΟ «ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ»

Παρά τίς καταβαλλόμενες προσπάθειες της «ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ» δέν άποτράπηκε τελικώς ό πλειστηριασμός του «Ελλένικ Σάν», τό όποιο έξεπλειστηριάσθη στην Βαλτιμόρη στις 8 Φεβρουαρίου και περιήλθε στην ιδιοκτησία του κονσόρτιου των άμερικανικών Τραπεζών που ήγείται η «Μόργκαν Γκαραντύ» αντί ποσού 4 έκατομ. δολλαρίων, που ήταν και η άρχική τιμή εκκινήσεως του πλειστηριασμού.

Τό «Ελλένικ Σάν», ναυπηγήσεως 1972, είναι ένα από τά τέσσερα κοντεϊνερόπλοια της «Ελληνικής» τά όποια μετά από πρόσφατη εύρεία μετασκευή σέ ιταλικά ναυπηγεία αύξησαν την χωρητικότητα τους σέ 21.250 τον. d.w. και την μεταφορική τους ικανότητα σέ κοντέινερς σέ 1.200 TEU's, καθότι δέ πληροφορούμεθα τό «κονσόρτιου» των Τραπεζών απέβλεπε ότι τό σκάφος κατά τόν πλειστηριασμό θα «έπιανε» περί τά 7 έκατομ. δολλάρια.

Συμπεραίνουμε λοιπόν ότι μέ τίς σημερινές συνθήκες και μέ την μέθοδο του πλειστηριασμού είναι ζήτημα άν από τό σύνολο των σκαφών της «Ελληνικής» συγκεντρωθεί ένα ποσό περί των 40 έκατομ. δολλαρίων, άπό τά όποια άφού άφαιρεθούν οι προνομιούχες όφειλές είναι άμφίβολο άν θα άπομείνει ένα ύπόλοιπο που θα καλύπτει περίπου τό 25% των όφειλομένων στις Άμερικανικές Τράπεζες.

Και γεννάται εύλογα τό έρώτημα μήπως κατά την ώρα των σοβαρών κρίσεων λείπει ό κοινός νους που μπορεί να ύποδείξει θετικότερες λύσεις από αυτήν που διάλεξαν οι πιστωτές της «Ελληνικής» οι όποιοι άναμφίβολα θα καταλήξουν να ύποστούν πολύ μεγαλύτερες οικονομικές ζημιές από ότι άρχικά είχαν προσδιορίσει.

## Η ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Φιλοκυβερνητική έφημερίδα, η «Έλευθεροτυπία», άποκάλυψε ότι ύπηρες μία παλινοδία στό ζήτημα των καταθέσεων σέ συνάλλαγμα κατοίκων του έσωτερικού. Σύμφωνα μέ πληροφορίες της έφημερίδας που ως τη στιγμή αυτή δέν είχαν διαψευσθεί ούτε άπό την Τράπεζα της Ελλάδος, ούτε άπό τό ύπουργείο Έθνικής Οικονομίας που είχε εξαγγείλει τη θέσπιση του μέτρου, καταθέτες συναλλάγματος κάτοικοι του έσωτερικού που έκαναν αναλήψεις των ποσών που είχαν καταθέσει έλαβαν από τίς τράπεζές τους μία έπιταγή και όταν θέλησαν να φύγουν στό έξωτερικό τους έδόθη τό συνάλλαγμα που χορηγείται σέ όλους τους πολίτες και τό ύπόλοιπο ποσό συναλλάγματος δραχμοποιήθηκε!

Έπειδή η πρόταση γιά τη δημιουργία λογαριασμών συναλλάγματος και από κατοίκους του έσωτερικού είχε διατυπωθεί άπό τά «Ναυτικά Χρονικά», άκριβώς μετά από τους περιβόητους έλέγχους γιά την έξεύρεση χαρτονομισμάτων σέ συνάλλαγμα στις ναυτιλιακές έπιχειρήσεις νομιμοποιούμεθα να ζητήσουμε έξηγήσεις άπό την κυβέρνηση γι' αυτήν την άναξιοπιστία του κράτους.

Γιά να άποκατασταθεί η άξιοπιστία του κράτους δέν άρκει μόνον στην προκειμένη περίπτωση να άνακοινωθεί άπλώς ότι ισχύουν τά εξαγγελθέντα, αλλά να δοθεί στη δη-

## ΠΡΙΝ 50 ΧΡΟΝΙΑ

— Δύο έξαιρετικώς ένδιαφερούσας την ναυτιλία έμπορικάς συμφωνίας διαπραγματεύεται η Κυβέρνησις κατ' αυτές. Την υπό άνανέωσιν έλληνοσοβιετικήν και την τό πρώτον ήδη συνομολογουμένην μετά της Άργεντινής.

— Η Διεθνής Ναυτική Ένωσις δι' έγγραφου της προς τό Έμπορικών Έπιμελητήριον Πειραιώς έζήτησεν όπως καθορισθί η «συνήθεια» του λιμένος διά την ήμερησίαν εκφόρτωσιν σιτηρών εις 600 τόννους αντί των μέχρι σήμερα παραδεδωγμένων 400.

— Την έσπέραν της 12ης τρ. μηνός Φεβρουαρίου σφοδρότατη σύγκρουσις Έλληνικού και Άγγλικού άτμοπλοίου έλαβε χώραν εις τό στενόν της Μάγχης, συνεπεία της έπικρατούσης πυκνοτάτης ομίχλης. Τά δύο συγκρουσθέντα άτμόπλοια ήσαν τό Άγγλικόν φορτηγόν «Dartford» της εταιρείας Watts, τόννων γκρός 4.023 και ναυπηγήσεως 1930 και τό Έλληνικόν φορτηγόν «Μαϊάνδρος» της εταιρείας Λιβανού τόννων γκρός 4.309 και ναυπηγήσεως 1914.

— Άτονος και έστερημένη γενικωτέρου ένδιαφέροντος ύπηρες η παγκόσμιως ναυλαγορά κατά τό διαρρεύσαν 15νήμερον, δι' όλους αυτής τους εξαγωγικούς τομείς μηδέ του Πλέιτ εξαίρουμένου.

— Κατόπιν έπιτυχών εξετάσεων έλαβον δίπλωμα Πλοιάρχου 34 ύποψήφιοι, δίπλωμα άξιωματικού καταστρώματος 54 ύποψήφιοι και δίπλωμα πλοιάρχου ιστιοφόρων 2 ύποψήφιοι.

(«Ναυτικά Χρονικά», τ. 76/15-2-1934)

μοσιότητα και τό όνομα εκείνου που είχε την ιδέα να φαλκιδευθούν οι πολίτες γύρω από τό ζήτημα της δημιουργίας καταθέσεων σέ συνάλλαγμα γιά να γίνει τό μνημείο της άσυνέπειας. Έάν δέν γίνουν αυτά άς μήν άπορεί κανένας γιατί οι Έλληνες θα έπιχειρούν, άνεξάρτητα από όποιονδήποτε κίνδυνο, να ενισχύουν τά ταμεία των ξένων τραπεζών όχι μόνον στην Έλβετία αλλά και σέ πολλές άλλες χώρες.

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ



## Pandora Maritime Agencies

(PTY) LTD.

### Ships Agents & Brokers

### SOUTH AFRICA

#### DURBAN — HEAD OFFICE

21st Floor John Ross House (West)  
22/36 Victoria Embankment  
DURBAN 4001, SOUTH AFRICA  
P.O. Box 2110, CABLES: "PANDORA"  
Tel.: 378545, Telex: 6-22550 SA

#### JOHANNESBURG

PANDORA CHARTERING  
P.O. Box 85302  
BENMORE, JOHANNESBURG  
2010 SOUTH AFRICA  
Tel.: 7837065, Telex: 4-24084 SA

#### GREECE — PIRAEUS

SEAGOLD MARITIME INC.  
90B, Filonios Street,  
PIRAEUS, GREECE  
Tel.: 4519794 — 4519719  
Telex: 21-1186 SEA GR.



### ΤΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

Ευόωινες εμφανίζονται οι προοπτικές για την εκμετάλλευση των κρουαζιερόπλοιων μας κατά την έρχόμενη περίοδο.

Παρά το υψηλό ποσοστό της ανεργίας που διατηρείται, στις περισσότερες ανεπτυγμένες χώρες της Δύσεως, η τουριστική κίνηση αναμένεται σημαντικά αύξημένη κατά το 1984 και καθ' όλες τις ένδειξεις θα κυμανθεί σε ακόμη υψηλότερο επίπεδο κατά το 1985. Στις εξελίξεις αυτές συνέβαλε η οικονομική βελτίωση που σημειώθηκε στις Ηνωμένες Πολιτείες, στην Ιαπωνία και σε ορισμένες δυτικο-ευρωπαϊκές χώρες, ενώ ειδικότερα για την χώρα μας η υποτίμηση της δραχμής δημιούργησε ευμενείς προϋποθέσεις για φθηνή παραμονή στην Αθήνα πριν ή μετά την εκτέλεση μιάς κρουαζιέρας στα ελληνικά νησιά.

Ελπίζουμε ότι τα πρόσφατα μέτρα που έλαβε η Κυβέρνηση σχετικά με το καθεστώς των δρομολογίων ορισμένων αεροπορικών εταιριών για την ενίσχυση του εθνικού αερομεταφορέως, να μην δημιουργήσουν επιπλοκές στα δρομολόγια των ξένων αεροπορικών εταιριών και των πολλών πτήσεων «τσάρτερς» τα οποία έχουν προγραμματισθεί για την θερινή περίοδο.

### ΔΟΜ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

Στό στόχαστρο της Διεθνούς των Μεταφορών τώρα και τα κρουαζιερόπλοια που είναι νηολογημένα υπό σημαίες ευκαιρίας, ιδιαίτερα εκείνα που εκτελούν θαλάσσιες περιηγήσεις στην Καραϊβική.

Αντιπρόσωποι της ΔΟΜ από τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Ιταλία, τη Νορβηγία, τη Βρετανία και την Ελλάδα θα συναντηθούν στις αρχές Μαρτίου στη Νορβηγία για να εξετάσουν τις συνθήκες εργασίας των πληρωμάτων μετά από τις πρόσφατες καταγγελίες που διατυπώθηκαν για κακή μεταχείριση, του κατώτερου προσωπικού που προέρ-

χεται από χώρες της Ασίας και της Λατινικής Αμερικής και ένδεχομένως να θέσουν νέες προϋποθέσεις για την απασχόληση των χαμηλομισθών από τις χώρες αυτές.

Καθώς πληροφορούμεθα η ΔΟΜ θα προτείνει να ισχύσει για όλα τα κρουαζιερόπλοια που φέρουν σημαίες ευκαιρίας η Σύμβαση απασχολήσεως που χρησιμοποιούν οι Νορβηγοί πλοιοκτήτες κρουαζιερόπλοιων, η οποία φαίνεται ότι συγκεντρώνει περισσότερα πλεονεκτήματα και καλύτερες συνθήκες διαβίωσης και αμοιβής ακόμα και από τη Σύμβαση που χρησιμοποιούν οι Αμερικανοί υπερειρτορες κρουαζιερόπλοιων.

### Η ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ

Είναι φανερό ότι αναγνωρίζεται γενικά η ιδιομορφία της διοικήσεως του εμπορικού ναυτικού, με την έννοια του διοικητικού φορέως και τη διττή του αποστολή, που καλύπτει την επιτελική υπηρεσία του Κέντρου και την εκτελεστική των περιφερειακών αρχών.

Αλλά αυτό μόνο δεν αρκεί. Καθήκον και συμφέρον της αρμόδιας υπηρεσίας είναι να το αποδεικνύει καθημερινά. Η δε κυριώτερη απόδειξη συνίσταται στη διαπίστωση της επαγγελματικής επάρκειας σε αμφοτέρους τους τομείς της υπηρεσιακής δικαιοδοσίας.

Είναι σαφές επομένως ότι η ανάγκη της εξειδίκευσης προβάλλει επιτακτική και επείγουσα. Η παντογνωσία του «λίγο απ' όλα» ήταν ίσως αρκετή για το 1920, αλλά ασφαλώς δεν είναι για το 1984 και ασφαλέστερα δεν θα είναι για το 1990. Ας αρχίσει λοιπόν μία σοβαρή και συστηματική μελέτη ενός συστήματος ειδικεύσεως των στελεχών του Σώματος στις δύο βασικές του αρμοδιότητες, την ναυτιλιακή και την αστυνομική. Όχι με ακαδημαϊκό απλώς χαρακτήρα αλλά με την πρόθεση της συντομότερης δυνατής εφαρμογής. Και κυρίως με την πεποίθηση πως είναι η καλύτερη, η οριστικότερη, η μόνη λύση.

### ΑΝΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΚΕΨΗΣ

Λίγες εβδομάδες πριν αρχίσει η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για το Εμπόριο και την Ανάπτυξη ή φιλοξενούσα χώρα, η Τανζανία, απέσυρε την πρόσκληση. Κατόπιν αυτού τα μόνιμα μέλη της Ούνκταντ αποφάσισαν η Διάσκεψη να γίνει στη Γενεύη τον προσεχή Ιούλιο.

Στη Διάσκεψη θα πάρουν μέρος αντιπρόσωποι τριών ομάδων κρατών, των υπό ανάπτυξη, των ανεπτυγμένων και των σοσιαλιστικών, που θα συζητήσουν σχετικά με την έγγραφη των πλοίων στα ανοικτά νηολόγια. Ήδη όμως έχουν παρουσιασθεί προβλήματα από την ομάδα των υπό ανάπτυξη χωρών που προσπάθησαν να αναβάλλουν τη Διάσκεψη υποστηρίζοντας ότι οι απόψεις των τριών ομάδων κρατών απέχουν πάρα πολύ για να υπάρξει κάποιας μορφής συμφωνία. Τελικά η Διάσκεψη είναι προγραμματισμένη να αρχίσει στις 16 Ιουλίου και να διαρκέσει τρεις εβδομάδες, αν δεν αναβληθεί και πάλι για να υπάρξει παρασκηνακή προσπάθεια αμβλύνσεως των διαφορετικών απόψεων μεταξύ των κρατών - μελών.

### ΑΣΦΑΛΗ ΠΛΟΙΑ

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των στατιστικών, το 97% των πλοίων που επιθεωρούνται για ασφαλή πλοϊμότητα στα διάφορα λιμάνια αποδεικνύονται απόλυτα ασφαλή. Αλλά η IMIF δυσπιστεί με τα στοιχεία αυτά και εκφράζει έντονες διαφωνίες για τον τρόπο που γίνεται ο έλεγχος. Πρόσφατα δε προσέφερε τεχνική βοήθεια και ειδικούς ποθ θα μπορούσαν να βοηθήσουν τις κυβερνητικές υπηρεσίες να προβούν σε πιο λεπτομερή έλεγχο των πλοίων. Κατά την IMIF τα αύξημένα έξοδα αυτών των επιθεωρήσεων θα μπορούσαν να καλυφθούν από τα υψηλά πρόστιμα που θα επιβάλλονταν στους πλοιοκτήτες για τυχόν ελλείψεις, ενώ η αύξημένη τάση που θα παρουσιαζόταν για διαλύσεις

For your Agency in IRAN

**SHERKAT DARYA E-SURKH**

REDSEA SHIPPING AGENCY Co. Ltd.

**Shipping Agents • Forwarders •  
General Contractors • Shipchandlers  
• Bunker Suppliers**

Head Office: **SHERKAT DARYA E-SURKH**  
**AVE SEPAHBOD GHARANI**  
**NIKOO STREET No 32/1, 1ST FLOOR**  
**TEHRAN IRAN**

Phones: 892046 - 892048  
A.O.H.: 855052 - 658832 - 629490  
Telex: 214296 SDST TEHRAN IR.  
Cbls: 281/Tehran and RedSea to all Iranian ports

**BRANCH OFFICES IN ALL PORTS AND ASSOCIATES IN ALL PERSIAN GULF**

For info: **Captain Panos D. Drakoulakos**  
**60 Karpou Str, Athens 406**  
**Phones: 9021907 - 9014640**  
**Tlx.: 22 2327 PANO GR.**



των παλαιών σκαφών θα επέφερε ταχύτερη ανανέωση του παγκόσμιου στόλου. Ήδη η βρετανική κυβερνήση έχει αποδεχτεί την ειδικευμένη βοήθεια της IMIF, της οποίας το φετεινό πρόγραμμα περιλαμβάνει πολλές διαλέξεις για τους κινδύνους των ευκαιριακών ναυπηγήσεων και για το χαμηλό αριθμό ναυπηγήσεων και διαλύσεων που έχει αποτέλεσμα την ελάχιστη βελτίωση της ποιότητας του παγκόσμιου στόλου.

## ΥΠΕΡΑΥΤΟΜΑΤΟ ΠΛΟΙΟ

Τά επτά μεγαλύτερα ναυπηγεία της Ιαπωνίας κατάρτισαν μελέτη με προϋπολογισμό 15 δισεκατομ. γιέν για την εντός πενταετούς προγράμματος ναυπήγηση εντελώς αυτόματου πλοίου.

Τό πλοίο θα είναι έφωδιασμένο με μηχανή έσωτερικής καύσεως, η οποία δεν θα έχει ανάγκη συντηρήσεως παρά μόνο δύο φορές τό χρόνο. Τό μοτέρ αυτό θα είναι υπερσύγχρονο, συγχρόνως δέ και πολύ ελαφρό, δεδομένου ότι τά έμβολα και οι κύλινδροι θα κατασκευασθούν από κεραμικά υλικά και μέ αντίθερμικά κράμματα. Τίς σχετικές εφαρμογές προβλέπεται ν' αναλάβει ο γνωστός οίκος Μισοούι, πού γιά τό σκοπό αυτό θά ιδρύσει ειδικές εργαστηριακές εγκαταστάσεις.

Η όλη σύλληψη και έκτέλεση τού προγράμματος αυτού έλπίζεται ότι θά φθάσει μακροπρόθεσμα στό ιδανικό πλοίο τού μέλλοντος, πού θά ταξιδεύει μέ πλήρωμα 10 ατόμων, δεδομένου ότι θά είναι έφωδιασμένο μέ ναυτιλιακό έξοπλισμό και μηχανισμό συντηρήσεως έξαιρετικά ύψηλης τεχνολογίας.

## ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΤΑ ΙΣΤΙΑ

Και ενώ στην Ιαπωνία σχεδιάζεται τό υπεραυτόματο πλοίο, η Σοβιετική Ένωση αντιμετώπιζει τή χρησιμοποίηση δεξαμενοπλοίων στη γραμμή Ρωσίας — Κούβας, έφωδιασμένων μέ βελτιωμένο σύστημα ιστιοφορίας, εύνοούμενο από τίς μετεωρολογικές συνθήκες τού Ατλαντικού.

Ός πρώτο πειραματικό πλοίο θά χρησιμοποιηθεί τό τάνκερ «Ντρογκόμιτς», 5.780 τον. d.w. και ναυπηγήσεως 1972, τό όποιο έλπίζει νά πετύχει οικονομία καυσίμων τής τάξεως τού 14% γιά ένα συμβατικό υπερατλαντικό ταξίδι. Περισσότερες όμως λεπτομέρειες γιά τή διασκευή και τήν τελική διαμόρφωση τού σκάφους δεν έχουν ακόμη δοθεί.

Είναι βέβαιο πάντως ότι η Σοβιετική Ένωση έχει άρχισει σειρά έπισταμένων έρευνών γύρω από τό θέμα ενός μηχανοκινήτου σκάφους έφωδιασμένου μέ βοηθητικό σύστημα ιστιοφορίας. Ειδικό συνέδριο γιά τό θέμα αυτό συνήλθε τόν περασμένο χρόνο στό Λένινγκραντ. Σάν πρώτο συμπέρασμα τών αναζητήσεων αυτών πρέπει νά θεωρηθεί η διαπίστωση ότι ο συνδυασμός κατακορύφων έλικων και σταθερών ιστίων, προσδίδει στό πλοίο συμπληρωματική ταχύτητα δύο τουλάχιστον κόμβων, μειώνοντας αντίστοιχα τήν κατανάλωση τών καυσίμων κατά τέσσερις τόννους ήμερησίως.

## ΤΟ ΣΟΥΕΖ

Επιβεβαιώθηκε όριστικά ότι η δεύτερη φάση τών έργων διαπλατύσεως τής διώρυγος τού Σουέζ, άνεβλήθη λόγω τής καταστάσεως τής διεθνούς πετρελαιογοράς.

Ειδικότερα κατά τίς δηλώσεις τού νέου

διευθυντού τής διώρυγος, η απόφαση τής άναβολής πάρθηκε υπό τήν πίεση τόσο τής σημαντικής μειώσεως παραγωγής πετρελαίου πού αποφάσισαν οι χώρες τού Περσικού όσο και τής συνεχιζόμενης ύφέσεως πού πλήττει τή ναυαγορά τών δεξαμενοπλοίων και ιδίως τών VLCC και ULCC.

Παρά ταύτα οι υπεύθυνοι ύποστηρίζουν ότι η διώρυξη θά καταστεί ικανοποιητική και αρκετά πλατιά στις διαστάσεις πού προβλεπε η δεύτερη φάση τών έργων, μέ τήν έκτέλεση τών εργασιών αυτών από τό στόλο τών βυθοκόρων πού εξασφαλίζουν σήμερα τήν συντήρηση τού καναλιού.

Γενικότερα πάντως η βιωσιμότητα τής δευτέρας φάσεως διαπλατύσεως άμφισβητείται σοβαρά, δεδομένου ότι τό έργο αυτό θ' απαιτήσει δαπάνη άνω τού ενός δισεκατομ. δολλαρίων, σε μία έποχή κατά τήν όποια η κρίση τού πετρελαίου έχει άρνητική επίδραση στην κίνηση και στά έσοδα τής διώρυγος. Κατά τό παρελθόν έτος, χρησιμοποιήσαν τή διώρυγα και πρós τίς δύο κατευθύνσεις 22.224 πλοία τά όποια απέφεραν εισπράξεις ενός περίπου δισεκατομ. δολλαρίων.

## ΟΙ ΑΠΩΛΕΙΕΣ

Η τελευταία στατιστική τού Λούδ — Ρέτζιστερ γιά τίς άπώλειες και τίς διαλύσεις πλοίων, δείχνει ότι οι άπώλειες αύξήθηκαν τό 1982 κατά 393.680 τ. γκρός έναντι τού 1981. Πράγματι τό σύνολο τών άπολεσθέντων πλοίων κατά τό 1982 έφθασε τίς 402 μονάδες, συνολικής χωρητικότητας 1.631.930 τ. γκρός έναντι 359 μονάδων 1.238.250 τ. γκρός τού 1981.

Κατά χώρες, πρώτος έρχεται ο Παναμάς μέ 70 άπολεσθέντα πλοία (292.855 τ. γκρός) και δεύτερη η Έλλάς μέ 49 πλοία (352.822 τ. γκρός). Σε αριθμό πλοίων ακολουθεί η Ιαπωνία (42 πλοία) και οι Η.Π.Α. (32 πλοία) αλλά σε χωρητικότητα προηγείται η Λιβερία (213.000 τ. γκρός) η Κίνα — Ταϊβάν (94.000 τ. γκρός) και η Κύπρος (80.000 τ. γκρός).

Από άποψη κατηγορίας άτυχήματος έχουμε: Βυθίσεις 142 μέ σημαντικότερη τή βύθιση τού Παναμαϊκού τάνκερ «Γκόγκο Ράννερ», 13.136 τ. γκρός, ναυπηγήσεως 1958. Ναυάγια 108 μέ χαρακτηριστικότερο τό «Αϊρον Τρανσπόρτερ» τής Ταϊβάν, 69.786 τ. γκρός, ναυπηγήσεως 1971. Πυρκαγιές 79 μέ κυριώτερη τού Ρουμανικού πετρελαιοφόρου «Ούνιρέα» 88.285 τ. γκρός ναυπηγήσεως 1979. Συγκρούσεις 32 μέ σπουδαιότερη τού Λιβεριανού μπάλκερ «Αφρικαν Παϊονήρ», 9.161 τ. γκρός, ναυπηγήσεως 1971. Προσάξεις 6 και έξαφανίσεις 3 μέ έντυπωσιακότερη τού Παναμαϊκού μεταλλευματοφόρου «Οριεντ Τρέζορ», 19.505 τ. γκρός ναυπηγήσεως 1966. Τέλος οι άπώλειες από διάφορες άλλες αιτίες άνήλθαν σε 32 μονάδες 371.961 τ. γκρός.

## ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Εξάλλου από πλευράς διαλύσεως, τό 1982 ύπήρξε έτος ρεκόρ μέ σύνολο 1.113 μονάδων, συνολικής χωρητικότητας 13.642.422 τ. γκρός, έναντι 762 μονάδων 7.252.047 τ. γκρός τού 1981.

Τά πετρελαιοφόρα, μέ 9.871.269 τ. γκρός αντιπροσωπεύουν τό 72% τού συνόλου τών παγκοσμίων πωλήσεων γιά διάλυση. Οι πωλήσεις VLCC άνω τών 100 χιλιάδων τόννων



# INTERNATIONAL TAGAROPULOS, S.A.

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLERS

AT THE  
**PANAMA CANAL**

(MAIN OFFICE)

**CRISTOBAL / COLON**

CABLE  
TONIO COLON  
TELEX  
From U.S.A.: 368-8572  
From Others: 379-8572  
TELEPHONE  
Colon 45-0127  
45-0137, 45-0128  
MAILING ADDRESS  
P.O. Box 443  
Colon, R. Panama  
PROVISIONS  
DECK SUPPLIES  
DUTY FREE LIQUORS

**BALBOA / PANAMA CITY**

CABLE  
TONIO PANAMA  
TELEX  
From U.S.A.: 368-2633  
From Others: 379-2633  
TELEPHONE  
Panama 23-9920  
MAILING ADDRESS  
P.O. Box 6-4000  
El Dorado  
Panama, R. Panama  
CHARTS & NAUTICAL AIDS  
ELECTRIC APPLIANCES  
DUTY FREE WAREHOUSE

RADIO VHF 156.800 MHz CHANNEL 16

**24 HOUR SERVICE**

**COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED**



έφθασαν τις 40 μονάδες έναντι 24 μονάδων του 1981. Ήταν όλα εφοδιασμένα με ατμοστροβίλους και το 92% εξ αυτών ήταν ηλικίας ανώτερης των 10 ετών. Τα μεγαλύτερα δεξαμενόπλοια που πουλήθηκαν για διάλυση το 1982 ήταν το Δανέζικο «Ρεγγίνα Μέρσκ», 143.686 τ. γκρός και ναυπηγήσεως 1971 και το «Γουώρλντ Καβαλιέρ» του Χόγκ Κόγκ, 138.025 τ. γκρός και ναυπηγήσεως του 1974. Το τελευταίο αυτό ήταν και το μικρότερο σε ηλικία σκάφος που διαλύθηκε, ενώ αντίθετα το μεγαλύτερο σε ηλικία ήταν ένα 81 ετών μικρό νορβηγικό φορτηγό, 180 τ. γκρός που είχε ναυπηγηθεί το 1901.

Κατά σημαίες, πρώτη στις διαλύσεις ήταν η Ιαπωνία σε αριθμό πλοίων (346 μονάδες) και η Λιβερία σε χωρητικότητα (3.669.207 τ. γκρός). Η Ελλάδα έρχεται δεύτερη σε χωρητικότητα (2.142.926 τ. γκρός) και τέταρτη σε αριθμό πλοίων (112 μονάδες) έπειτα από την Ιαπωνία, τον Παναμά και την Ρωσία.

### «ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟΝ»

Τήν ένδειξη αυτή τη βλέπομε συχνότατα σε διάφορα έγγραφα τα οποία κάθε άλλο παρά εμπιστευτικά είναι αφού απευθύνονται σε μία πλειάδα ανθρώπων. Τήν ένδειξη όμως την παρατηρούμε και σε θέματα που «τρέχουν» και γι' αυτό δεν μπορεί να υπάρξει ενημέρωση — και κατά συνέπεια και συμβολή και από άλλους που μπορούν να έχουν γνώμη στη ρύθμιση διαφόρων ζητημάτων και είναι καιρός να εγκαταλειφθεί αυτή η τακτική γιατί απλούστατα όχι μόνον δεν προσφέρει τίποτε αλλά αντίθετως παραβιάζει τα γενικότερα συμφέροντα. Σημειώνουμε ότι η ένδειξη χρησιμοποιείται κατά κόρο και από νομικά πρόσωπα ιδιωτικού δικαίου, στα οποία οι διευθύνοντες προέρχονται από τον δημόσιο τομέα και φαίνεται ότι δεν μπορούν να αποβάλουν τη συνήθεια.

### ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΗ ΣΤΗΡΙΞΗ

Επικροτούμε τη στήριξη που έδωσε ο Υπουργός κ. Γιώργος Κασιφάρας στον αρχιπλοίαρχο κ. Κων. Τσαντήλα μετά από δόλια και συκοφαντική δυσφήμιση που επιχειρήθηκε έναντι του έπειδή ένα Συμβούλιο του οποίου προήδρευσε απέρριψε τις αιτήσεις

διαφόρων αποστράτων αξιωματικών του Λιμενικού Σώματος που ζητούσαν να επανέλθουν έπειδή, δήθεν, η αποστράτευσή τους είχε γίνει για πολιτικούς λόγους. Με την επισημασμένη απάντησή του ο Υπουργός διευκρίνισε πλήρως το θέμα που ανακίνησαν ανωνυμογράφοι και παράλληλα έδωσε την ευχέρεια στον κ. Τσαντήλα να μηνύσει τους συκοφάντες ώστε να υπάρξει και δικαστική έκκαθάριση του θέματος.

Δέν είμεθα από εκείνους που απορρίπτουν την κριτική των ενεργειών των δημοσίων λειτουργών και την επίσημανση αδέξιων χειρισμών, αντιτιθέμεθα όμως απόλυτως στην μέ δόλιες προθέσεις συκοφαντική δυσφήμιση οποιουδήποτε.

Επικροτούμε επίσης και τη θέση του Υπουργού που έγινε με αφορμή αυτή την υπόθεση, σύμφωνα με την οποία «αυτοί που υπηρετούν στον κρατικό μηχανισμό κρίνονται από τη νομιμοφροσύνη τους προς το νόμιμο πολίτευμα της χώρας, από την επαγγελματική τους απόδοση και από τη γενική τους διαγωγή, ενώ αυτοί που παραβιάζουν τις όποιες οποιεσδήποτε υποχρεώσεις τους αντιμετωπίζονται άμελιστα», γιατί μόνον έτσι θα μπορούσαμε κάποτε να αποκτήσουμε τη διοίκηση που χρειάζεται ο τόπος για να καλύψει τη μεγάλη απόσταση που μάς χωρίζει από τις άλλες χώρες και που εν πολλοίς οφείλεται στην έλλειψη διοικήσεως επιπέδου.

### ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΕΣ

Νά δούμε τί θα βγει από την πρόσφατη καινοτομία που έπληξε τις δημόσιες σχολές εμπορικού ναυτικού. Ένω μέχρι τώρα οι περισσότερες έπαρχιακές ναυτικές σχολές είχαν πετύχει να διατηρήσουν το σύστημα της έσωτερικής φοιτήσεως σε μία προσπάθεια περισώσεως της πειθαρχημένης εκπαιδευτικής οργανώσεως που προσιδιάζει στην έμπορικη ναυτιλία, τώρα τελευταία εισήχθη και σ' αυτές ένα σύστημα έλευθερης έπιλογής μεταξύ έσωτερικής και έξωτερικής ένδαιτησεως, που δημιουργεί τεράστια οργανωτικά προβλήματα και δεν προσιωνίζει κανένα καλό ούτε για την εκπαιδευτική ούτε για την οργανωτική στάση της δημόσιας ναυτικής μας παιδείας.

Τό παράδοξο είναι ότι στην συντριπτική τους πλειοψηφία οι ίδιοι οι σπουδαστές προτιμούν την έσωτερική ένδαιτηση.

## Τό Σχόλιο του 150ημέρου

Η αρχαία «Αργώ» ναυπηγείται και πάλι για να επαναλάβει τό θρυλικό της ταξίδι. Με τη διαφορά πώς δεν ναυπηγείται στην Ίωλλο αλλά στις Σπέτσες και ναυπηγός της δεν είναι ο γιός του Φρίξου, ο περίφημος Άργος, αλλά ο Σπετσιώτης ναυπηγός Βασίλης Δελημήτρος. Άνάλογες φυσικά διαφορές παρουσιάζει και η σύνθεση του πληρώματός της. Άρχηγός δεν θά είναι ο ήρωϊκός Ιάσωνας αλλά ένας Βρετανός συγγραφέας και έξερευνητής, ο Τίμ Σέβερν, μεταξύ δέ των Άργοναυτών δεν θά συγκαταλέγεται ούτε ο Ήρακλής, ούτε ο Πολυδεύκης ούτε ο Όρφέας, αλλά μία πολυεθνική ομάδα έπιστημόνων, έρευνητών, κωπηλατών και ιστιοπλόων, μεταξύ των οποίων και μερικοί Έλληνες.

Κατά τά άλλα η σύγχρονη αποστολή φιλοδοξεί να επιχειρήσει τον ίδιο ακριβώς πλοίο που πριν από τρεις τουλάχιστον χιλιάδες χρόνια πραγματοποίησαν οι μυθικοί άργοναύτες. Έτσι αφού ξεκινήσει φέτος τον Μάιο από τό Βόλο — την αρχαία Ίωλλο — θά ταξιδεύει αποκλειστικά με τά κουπιά και ένα βοηθητικό πανί, θά διασχίσει τό Αιγαίο, τό Βόσπορο και τον Εϋξεινο πόντο και προσεγγίζοντας σ' όλες τις μυθικές τοποθεσίες που αναφέρονται στην άργοναυτική έκστρατεία, θά φτάσει ως τον ποταμό Φάσι της αρχαίας Κοχλίδας (τό σημερινό ποταμό Ριόν της Ρωσικής Γεωργίας) για να αποκομίσει τό... χρυσόμαλλο δέρας της έπιστημονικής έξερευνήσεως.

Βέβαια τό χρυσόμαλλο δέρας τό έχει πρό πολλού άρπάξει ο Ιάσωνας και δεν θά τό βρει μάλλον ο Τίμ Σέβερν. Όστόσο η αποστολή του δεν φαίνεται λιγότερο άποδοτική. Η περιγραφή του ταξιδιού, που τό χρηματοδοτεί ήδη ένας μεγάλος Βρετανικός έκδοτικός οίκος, η ταινία ντοκυμανταίρ που θά τραβήξει και οι ιστορικές έπιβεβαιώσεις του μύθου που θά αποκομίσει, ύπολογίζεται ότι θά άποφέρουν πολύ περισσότερα από ότι μερικά ψήγματα χρυσού σε κάποια άρνισια προβιά. Καί στο κάτω - κάτω χωρίς τό βαρύ τίμημα της φοβερής Μήδειας.

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ ΛΤΔ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ «DIOSKUROI» LONDON E.C.3  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ 01 - 480.5611. ΤΕΛΕΞ: 885651 RANDK G

ST. CLARE HOUSE 30/33 MINORIES  
ΛΟΝΔΙΝΟΝ EC3N 1DT

## RETHYMNIS & KULUKUNDIS LTD.

SHIPBROKERS

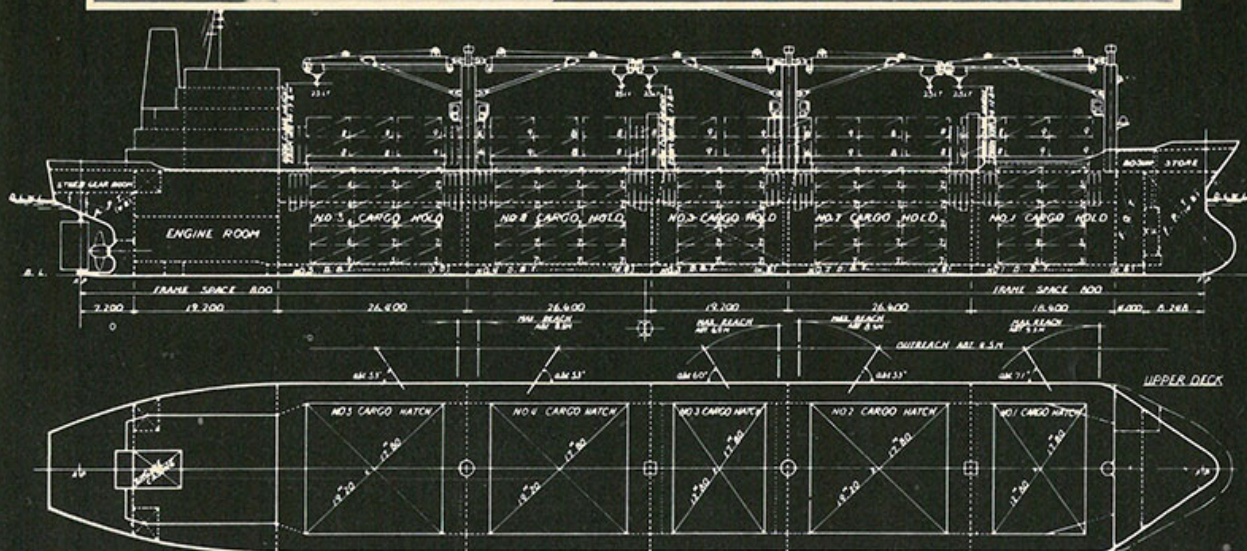
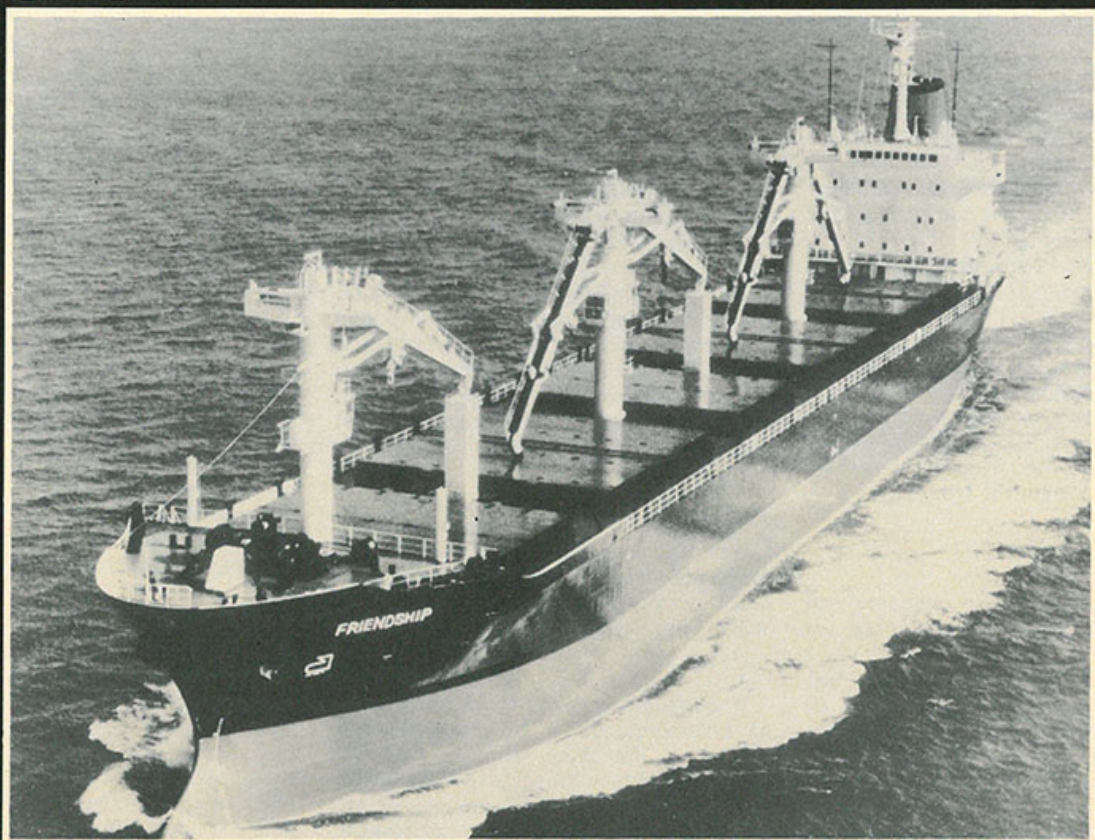
TELEGRAMS: "DIOSKUROI" LONDON. E.C.3  
TEL: 01 - 480.5611. TELEX: 885651 RANDK G.

ST. CLARE HOUSE 30/33 MINORIES  
LONDON EC3N 1DT



# The FRIENDSHIP HT

Multi-purpose 22,400 t.d.w. cargo vessel  
of Algoship design –  
highly efficient, versatile and economical



A new concept in ship design now available from

**HARLAND AND WOLFF, LIMITED**

QUEEN'S ISLAND · BELFAST BT3 9DU

Telephone: 0232 58456 · Telegrams: Harlandic Belfast · Telex 74396



## Σκέψεις... εξελίξεις... καί προοπτικές...

Μικρή μείωση της άργούσης χωρητικότητας παγκοσμίως αναφέρει το τελευταίο δελτίο του Ναυτιλιακού Ίνστιτούτου της Βρέμης.

Εναντι 1.409 σκαφών 77,6 εκατομ. τον. d.w. που άργούσαν τον περασμένο Δεκέμβριο, τα νεώτερα στοιχεία του Ίνστιτούτου υπολογίζουν το σύνολο των άργούντων περί τα μέσα Ιανουαρίου σε 1.383 πλοία, 77,2 εκατομ. τον. d.w.

Στό ίδιο δελτίο, ο διευθυντής του Ίνστιτούτου Δρ. Χάνς Μπόχμε παρατηρεί ότι κατά το 1984 θα σημειωθεί αύξηση κατά 4%, σε πραγματικούς αριθμούς, του όγκου των θαλάσσιων μεταφορών, μία αύξηση που θα ξεπεράσει σημαντικά εκείνη που σημειώθηκε κατά τον περασμένο χρόνο.

Εκείνο όμως που κατά την γνώμη μας θα αποτελέσει το όρόσημο στην φετινή εξέλιξη της ναυαγορράς είναι το πώς θα διαμορφωθούν οι ναύλοι από τον προσεχή Μάιο και καθόλη την διάρκεια της θερινής περιόδου, εάν δηλαδή η αναμενόμενη μικρή άνοδος της ζήτησης θα είναι αρκετή να στηρίξει την αγορά κατά τους θερινούς μήνες και μέχρι το φθινόπωρο, όταν αναμένεται μεγαλύτερη εποχιακή αύξηση της ζήτησης.

...

Μετά από αρκετά χρόνια απουσίας, στο προσκήνιο και πάλι οι παραγγελίες για VLCC.

Πληροφορίες από την αγορά του Τόκιο φέρουν την NYK να διαπραγματεύεται τις λεπτομέρειες συμβολαίου για την ναυπήγηση δύο δεξαμενοπλοίων των 230.000 τον. d.w., ενώ και αρκετές άλλες ιαπωνικές εταιρίες εξετάζουν προτάσεις για σκάφη χωρητικότητας 260.000 τον. d.w. σε τιμές που πλη-

σιάζουν τα 42 εκατομ. δολάρια έκαστο.

Εν τώ μεταξύ-στόν ήδη υπερπληθωρισμένο παγκόσμιο στόλο προστέθηκαν ήδη τα τέσσερα πρώτα μάλκερς της «Σάνκο» και συνεχίζεται η παράδοση των υπολοίπων της σειράς με τον ταχύτατο ρυθμό τεσσάρων σκαφών περίπου ανά μήνα.

Ίδωμεν πώς θα αντιδράσει η αγορά των μάλκ κάρριερς που καλείται να απορροφήσει περί τους 100.000 τον. d.w. επιπλέον κάθε μήνα κατά τους επόμενους 24 μήνες.

...

Σύμφωνα με τους τελευταίους υπολογισμούς της Διεθνούς Επιτροπής Ενέργειας, αναμένεται ότι η συνολική ζήτηση άργου των κρατών της Δύσεως θα αυξηθεί κατά 4% κατά το πρώτο τρίμηνο του έτους.

Στό μεταξύ η προγραμματισθείσα για τις αρχές Φεβρουαρίου σύσκεψη της επιτροπής τιμών και παραγωγής του ΟΠΕΚ ανεβλήθη για τις 9 Μαρτίου, με το αιτιολογικό ότι κατά το διαρρέυσαν από του Δεκεμβρίου χρονικό διάστημα δεν παρατηρήθηκαν μειώσεις στη τιμή βάσεως του πετρελαίου.

...

Ειδικότερα στις Ήνωμένες Πολιτείες η ζήτηση άργου και φιούελ οίλ υπολογίζεται ότι θα αυξηθεί κατά 4,7% κατά το 1984, ανεβάζοντας την ημερήσια κατανάλωση στα 15,9 εκατομ. βαρέλια.

...

Υπογραμμίζοντας την επιτακτική ανάγκη να εντατικοποιηθεί η διάλυση δεξαμενοπλοίων, οι βρεταννοί «Ντριορί Κονσάλτανς» προβλέπουν ότι μέχρι το 1987 θα έχει επέλθει ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης εφόσον οι διαλύσεις των τάνκερς

καλύψουν 22,5 εκατομ. τον. d.w. τό 1984, 31,1 εκατομ. τό 1985 και 18,4 εκατομ. τόνους τό 1986.

...

Η απόφαση της Αμερικανικής Κυβερνήσεως να απαγορεύσει την εισαγωγή λιβυκού πετρελαίου στη χώρα, υπήρξε ο βασικός λόγος πωλήσεως των δύο handy size δεξαμενοπλοίων της κρατικής ναυτιλιακής εταιρίας της Λιβύης σε Έλληνα πλοιοκτήτη.

...

Σε μία προσπάθεια να καταστούν και πάλι ο κυριώτερος προμηθευτής δημητριακών της Σοβιετικής Ένωσης, οι Ήνωμένες Πολιτείες πρότειναν να πωλήσουν στη Μόσχα 10 εκατομ. τόνους σιτηρών κατά τό 1984 επιπλέον της ποσότητας που προδιαγράφεται στη σχετική διακρατική συμφωνία των δύο χωρών.

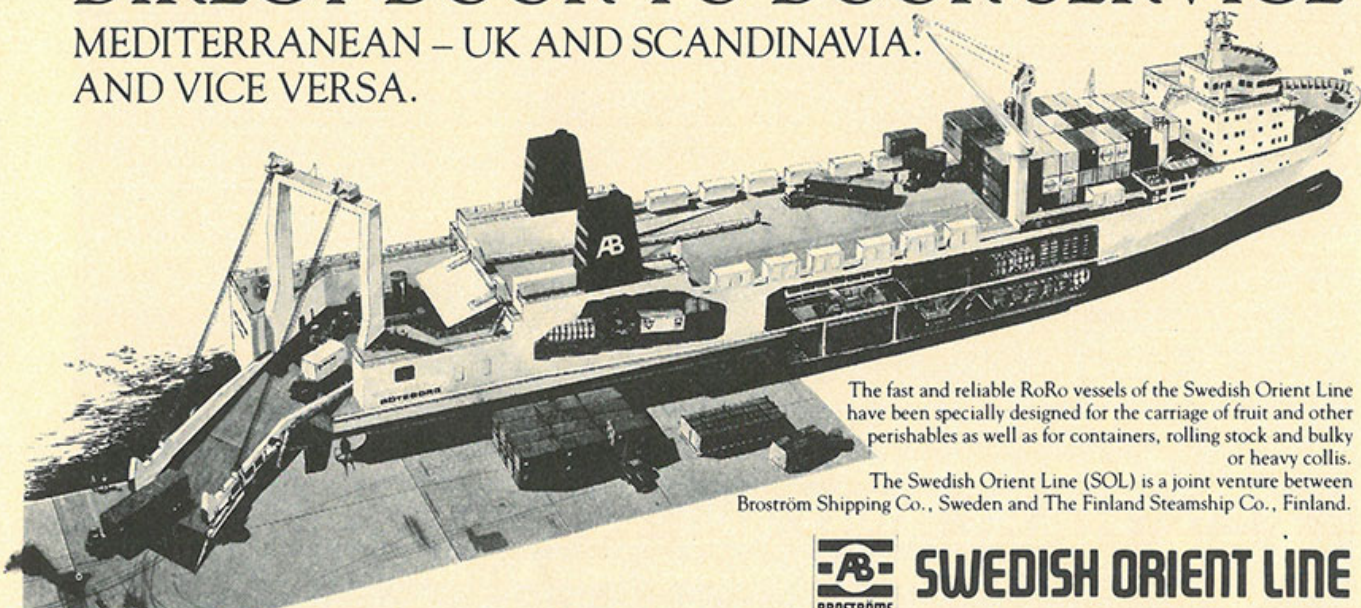
...

Πρόσφατα στοιχεία για την διακίνηση σιδηρομεταλλεύματος αναφέρουν ότι κατά τό 1984 η παγκόσμια κατανάλωση στις χώρες της Δύσεως θα αυξηθεί κατά 11%, ενώ πολύ μεγαλύτερη αναμένεται να είναι η άνοδος της παραγωγής σιδηρομεταλλεύματος της Ιαπωνίας σε αντιστάθμισμα της παραγωγής των χωρών της Κοινής αγοράς ή όποια αναμένεται να αυξηθεί κατά 5%.

...

Την βελτίωση των συνθηκών εκμεταλλεύσεων των τουρντέκερς ναυπηγήσεως 1966-70, προβλέπουν οι Βρεταννοί ναυλομεσίτες «Έγκαρ Φόρρεστερ» κατά τό τρέχον έτος, αποτέλεσμα της αύξησεως του όγκου του εισαγωγικού εμπορίου των Ήνωμένων Πολιτειών και της απασχολήσεως των handy-size μάλκ κάρριερς σε άλλες αγορές.

## DIRECT DOOR TO DOOR SERVICE MEDITERRANEAN – UK AND SCANDINAVIA. AND VICE VERSA.



The fast and reliable RoRo vessels of the Swedish Orient Line have been specially designed for the carriage of fruit and other perishables as well as for containers, rolling stock and bulky or heavy collis.

The Swedish Orient Line (SOL) is a joint venture between Broström Shipping Co., Sweden and The Finland Steamship Co., Finland.



### SWEDISH ORIENT LINE

General Agents for Greece: Scandinavian Near East Agency S.A.,  
Akti Miaouli 35 – 39, Piraeus, Tel: 4521 111. Telex: 21 2557 (8-9).



# ‘Η αλληλογραφία μας

## Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΚΑΙ Α' ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟ 80%

‘Αξιότιμε κύριε Διευθυντά,

‘Αναφορικώς με τās θέσεις του YEN και της ΕΕΕ διὰ τās αυξήσεις τών συντάξεων τών Πλοίαρχων και Α' Μηχανικών και τήν χορήγησιν της ΑΤΑ και τās οικονομικās επιπτώσεις του ΝΑΤ, έχω νά παρατηρήσω τὰ ακόλουθα:

Κατ' αρχάς, διερμηνεύοντας τὰ αισθηματά όλων τών Πλοίαρχων και Α' Μηχανικών, έν ενεργεία και συνταξιούχων, επιθυμώ νά εκφράσω τήν πικρίαν και τήν αγανάκτησιν όλων μας διὰ τήν αχαριστίαν και άστοργίαν πού επιδεικνύει ή διοίκησις της ‘Ενώσεως ‘Ελλήνων ‘Εφοπιστών (έν αντιθέσει με τήν πλειονότητα τών εφοπιστών πού εύρίσκονται παρά τόν πλευρόν μας) πρός τόν κλάδο μας. Τό έτος 1981, επί ύπουργείας Ι. Φικιώρη, συμφωνήθη μεταξύ YEN, ΕΕΕ και ήμών νά χορηγηθί εις τούς συνταξιούχους τό 80% του μισθού τών έν ενεργεία εις τρεις δόσεις, ήτοι 14% τό 1981, 14% τό 1982 και 17% τό 1983 και πράγματι τήν 1/8/81 μās έχορηγήθη τό πρώτον 14%.

Προεκλογικώς ό κ. Ι. Παπασπύρου μās ύπεσχέθη έξ όνόματος του ΠΑΣΟΚ ότι μετά τήν εκλογικήν νίκην του κόμματός του, θά μās έχορηγείτο άμέσως και εις τό άκέραιον τό 80% και μάλιστα άφορολόγητον, λόγω της ιδιότητάς μας ως συναλλαγματοφόρων. Μετά τήν εκλογικήν επιτυχίαν του ΠΑΣΟΚ, ό πρώτος ύπουργός Ε.Ν. κ. Σ. Γιώτας, μās επανελάμβανε συνεχώς αυτήν τήν ύπόσχεσιν και έν συνέχεια ό κ. Κατσιφάρας τόν Μάρτιον του 1982 μās έδωσε τόν λόγον της τιμής του ότι έντός της θερινής περιόδου 1983 της Βουλής, θά περάση τό σχετικόν νομοσχέδιον, αλλά δυστυχώς όχι μόνον περάσε ή θερινή περίοδος του 1982, αλλά και ό λόκληρον τό 1983 και εισήλθομεν εις τό 1984 και έντός όλίγου εισερχόμεθα εις τήν θερινήν περίοδον του 1984 και ό λόγος τιμής του κ. ‘Υπουργού δέν έπραγματοποιήθη λόγω τών γνωστών πιέσεων, εκ μέρους τών εφοπιστών. Τās αυτās πιέσεις διὰ τούς γνωστούς λόγους, πού δέν είναι του παρόντος, ύφίστατο και ό κ. Ι. Φικιώρης και όχι μόνον τών εφοπιστών αλλά και άλλων ύπηρεσιακών παραγόντων κλπ. αλλά κατόρθωσε νά τούς παραμερίση και νά δώση δικαίαν λύσιν εις τό αίτημά μας. Σημειωτέον ότι οι κ.κ. ‘Εφοπισταί υπέκυψαν τότε, μαζί με τούς διάφορους ύπηρεσιακούς παράγοντας και συνδικαλιστικούς φορείς, προκειμένου νά μη ύποβάλλομεν κατ' αυτών ‘Αγωγάς και μηνυτηρίους άναφοράς διὰ τās διαφόρους παραλείψεις των, όπως π.χ. διὰ τήν μη δημοσίευσιν ‘Ισολογισμού ΝΑΤ κ.λ.π. σήμεραν δέ ακόμη συνεχίζουν νά μη δημοσιεύουν τοιοϋτον.

Σήμεραν ό κ. Κατσιφάρας θά πρέπει νά λάβη αντίστοιχον θέσιν χωρίς δόλου νά ύπολογίση τās πιέσεις της ΕΕΕ, διότι οι Κύριοι οϋτοι είναι οι πρωταίτιοι της άθλιας καταστάσεως του ΝΑΤ, τό όποιον πάντοτε και μέχρι σήμεραν εις τήν ουσίαν διοικούν, και οϋδέποτε πρόέβαλον τήν παραμικράν αντίρρησιν εις τούς εκάστοτε ‘Υπουργούς όταν αυτοί διεσπάθιζον εις άσχετους τά χρήματα του ΝΑΤ, πού ανήκουν εις τούς ναυτικούς,

εφαρμόζοντες κοινωνικήν πολιτική και κατήντησαν τό ΝΑΤ ταμείον άρωγής εις βάρος τών συμφερόντων τών ‘Ελλήνων Ναυτικών. Δέν είμεθα έναντίον οίσαδήποτε κοινωνικής πολιτικής φθάνει όμως νά πληρώνουν όλοι οι ‘Ελληνες και όχι μόνον οι ναυτικοί.

Οι κ.κ. της ΕΕΕ:

Πρώτα έλάμβανον εύεργετικόν νόμον ύπέρ αυτών και μετά έδιδον ψυχεία εις ήμās με έχομεν τό πρόσφατον παράδειγμα του Νόμου του 1983 αύξησιν κατωτάτων όρίων συντάξεων (παράνομα) και μεταφορά της Γ' κατηγορίας άκτοπλοϊκών εις Β' πού επέφερε μεγάλη μείωσιν τών αποθεματικών του ΝΑΤ και εις αντίλλαγμα έλαβον τήν μείωσιν της συνθέσεως τās διμερείς κ.λ.π.

Πού ήσαν οι κ.κ. της ΕΕΕ όταν:

1) Με τόν αριθ. 5 του Ν. 792/78 έγέγοντο τροποποιήσεις τών συνταξιοδοτικών μισθών τώσων κατηγοριών κ.λ.π.;

2) Με τό αριθ. 18 και 19 του Μ1095/80 «περί έλαχίστης ασφαλιστικής προστασίας» ‘Αρχιθερμασταί, Μηχανοδηγοί, Ναύκληροι, Μάγειροι δ', ‘Αρχιθαλαμηπόλοι, Οικ. ‘Α/κοί Β' έλαβον αυξήσεις κατά 25-25%;

3) ‘Εθεσμοποιείτο οι συνδικαλισταί νά λαμβάνουν 20% επί πλέον τών ύπολοίπων; (μήπως εκείνην τήν εποχήν παύσαμε οι ναυτικοί νά πληρωνώμεθα εις λίρας και αρχίσαμε νά λαμβάνομεν δραχμάς εις βάρος και του ‘Ελληνικού Δημοσίου);

4) ‘Εθεσμοποιείτο νά πληρώνη ό ναυτικός ΟΓΑ; μήπως έπειδή ό άγρότης ζεί με τήν οικογένειά τους έν ασφαλεία ενώ ό ναυτικός στερείται τά πάντα και ζει νυχθημερόν με κίνδυνον της ίδιας του της ζωής;

5) ‘Εθεσμοποιείτο ότι με τόν πολεμικόν σταυρόν ό καθέτις θά έδικαιούτο συντάξεως από τό ΝΑΤ (και ή κουστή Μαρία) ενώ θά έπρεπε τό ‘Ελληνικό Κράτος νά πληρώση τόν σταυρόν και όχι ό μαρτυρικός ναυτικός.

6) Εισήρχοντο ως συνταξιούχοι εις τό ΝΑΤ άργόσχολοι με 3 έως 5 έτη ύπηρεσίας, πολλοί από τούς όποιους συνταξιοδοτούνται και από άλλα ταμεία και αυτὰ οι ναυτικοί τά στηρίζουν με τούς φόρους;

7) ‘Εθεσμοποιείτο ότι λοστρόμος με εύεργετικόν δίπλωμα πού έκανε χρόνον ως Πλοίαρχος λαμβάνει ίση σύνταξιν με τόν ποντοπόδον Πλοίαρχον;

8) Μεγάλος αριθμός πλοιοκτητών όφείλει εις τό ΝΑΤ τεράστια ποσά, με αποτέλεσμα νά χάνη τό Ταμείον Κεφάλαια και τόκους;

Διατί δέν δίδονται εις τήν δημοσιότητα τά όνόματα τών όφειλετών πλοιοκτητών;

‘Επί τόσα έτη διοικούν τό ΝΑΤ οι κ.κ. της ΕΕΕ και δέν έφρόντισαν οϋτε νά τό εκκαθαρίσουν από τούς άλεξιπτωτιστάς — μη ναυτικούς πού άνέρχονται εις ποσόν 50% περίπου, οϋτε καν νά δώσουν μίαν εύπρεπή λύσιν εις τά προβλήματα τών ναυτικών, ώστε νά χορηγηθί εις ήμās επί τέλους τό 80%.

Σημειωτέον ότι πέρυσι, τή άνοχη τών κ.κ. της ΕΕΕ, αντί κατ' έφαρμογήν του άρθρ. 23 του Ν. περί ΝΑΤ νά λάβωμεν αύξησιν του 16% πού έδικαιούμεθα, μās έχορηγήθη ΑΤΑ, με αποτέλεσμα, νά ζημιωθούμε 56.000 δρχ. εκαστος τό 1983. ‘Εφέτος μās άρνούνται ακόμη και τήν ΑΤΑ.

Είναι λυπηρόν ότι οι κ.κ. του Δ.Σ. της ΕΕΕ φέρονται κατά τρόπον κυριολεκτικώς άπάνθρωπον πρός τούς δημιουργούς και στυλοβάτας του συγχρόνου θαύματος της ‘Ελληνικής ‘Εμπορικής Ναυτιλίας, τά δέ ύποκριτικά τών μηνύματα Χριστούγεννα και Πάσχα πρός τούς ‘άρχοντας του Κύματος» δέν πείθουν πλέον κανένα.

Συνεπώς ό κ. ‘Υπουργός, ό όποιος κάλλιστα γνωρίζει τ' ανώτερω και τά προβλήματά μας έν τώ συνόλω, αλλά και τήν έν γένει προσφοράν μας στην Ναυτιλίαν και τήν ‘Εθνικήν οικονομίαν και τήν από θαλάσσης άμυνα της χώρας, έλπίζομεν ότι θά λάβη τās ιστορικές αποφάσεις πού αναμένομεν και θά δώση αίσιον τέλος εις τόν δικαίον άγώνα μας.

Μετά τιμής  
Θ.Γ. ΓΚΙΣΕΡΑΗΣ

‘Επίτιμος Πρόεδρος Συνταξιούχων  
Πλοίαρχων Ε.Ν.

Σημ. Συντ.: Διαφωνούμε ριζικά με τήν αντίληψη του έπιστολογράφου ότι γιά τή σημερινή κακοδιαμονία του ΝΑΤ εϋθύνεται ή διοίκησις της ‘Ενώσεως ‘Ελλήνων ‘Εφοπιστών και άπορούμε γιατί άπευθύνει τά ερωτήματά του μόνον πρός τήν κατεύθυνσή της. ‘Η ναυτιλιακή κρίση απέδειξε ότι τό ΝΑΤ ήταν ένας γίγαντας με ξύλινα πόδια και αυτό γιατί είχε καταβληθεί μία επίμονη προσπάθεια πολλών ετών νά κρυφθεί τό παγόβουνο. ‘Η ναυτιλιακή κρίση έφερε άπλώς στην επιφάνεια τήν κορυφή του πού ήταν έπιμελώς κρυμμένη και τό παγόβουνο αυτό είχε δημιουργηθεί από τή δομή πού είχε τό ΝΑΤ επί μεγάλη σειρά ετών, από τήν έλλειψη δημιουργικής φαντασίας και γόνιμου προβληματισμού τών διοικήσεών του (οί έλάχιστες εξαιρέσεις πού ύπήρξαν δέν μπορούσαν δυστυχώς νά αλλάξουν τήν πορεία), από τό «φόρτωμά» του με πολλές κατηγορίες προσώπων (δωδεκανήσιοι, όμογενείς κλπ. — ακόμη και τούς συγγενείς τών θυμάτων της ‘Καρτερίας» εξακολουθεί και σήμερα νά συνταξιοδοτεί τό ΝΑΤ), πού δέν κατέβαλαν οϋτε μία δραχμή, από τήν άφαίρεση περιουσιακών του στοιχείων στη διάρκεια της δικτατορίας (τό κτίριο της Πλατείας Κλαυθμώνος πού αντίστασε

**A. LYDRIKSON**

Established in 1892

Directors: J. GHICAS — B. ΓΚΙΚΑΣ

PROVISIONS, DECK, ENGINE, CABIN & BONDED STORES

Attend. all French Mediterranean Ports

WAREHOUSE AND HEAD OFFICE:

45 AVE. ROBERT SCHUMAN · 13002 · MARSEILLE · FRANCE

Telex: 440 641 F. Teleg: LYDRIKSON-MARSEILLE. Phone: (91) 90.98.84 · Night (42) 289137



ως μή ούσης περιήλθε στο Πολεμικό Ναυτικό, από την ανεκμετάλλευτη περιουσία του, κινητή και ακίνητη (δταν προτάθηκαν επενδύσεις σε χρυσό, δταν είχε άρχισι να ανεβαίνει ή τιμή του, οι πάντες αντιμετώπισαν την πρόταση που είχε γίνει από την πλευρά του έφοπλισμού — με εφρωνεία και χρειάσθηκε να περάσει ένας ολόκληρος χρόνος για να διαπιστωθεί ότι το NAT μπορούσε να επενδύσει σε χρυσό, από τη σπατάλη των χρημάτων των ναυτικών σε άλλους σκοπούς (ούσιαστικά ή δαπάνη έκτυπώσεως του περιοδικού «Ναυτική Ελλάς» του Πολεμικού Ναυτικού καλυπτόταν μέχρι πρό όλιγου από το NAT, για να αναφέρουμε μία μόνον περίπτωση), από την προνομιακή μεταχείριση όρισμένων κατηγοριών ασφαλισμένων που επισημαίνει και ό επιστολογράφος, από την προσκόλληση σε δόμες και καταστάσεις που ισχύουν από την εποχή της ίδρύσεως του Ταμείου, όπως γίνεται λόγου χάρη με τη διακίνηση των ναυτολογίων με αποκλειστικό λόγο να μην χάσουν μερικοί άρμοδιότητες, και από μία σειρά άλλα τά όποια δέν τά άπαριθμούμε.

Τό NAT περνάει δύσκολες στιγμές και τό πρόβλημα αύτή τη στιγμή είναι να εξερεθούν οι τρόποι και για να αντιμετωπισθούν οι δυσκολίες, και για να παραμείνει τό NAT τό άποκούμπι των γηραιών των ναυτικών μας. Γι' αύτό χρειάζεται βαθύτατος προβληματισμός και συμμετοχή όλων στην εξεύρεση των επιβαλλομένων λύσεων, ή κυριότερη από τις όποιες είναι να ξαναφέρουμε όλα τά ελληνόκτητα πλοία στο έθνικό νηολόγιο.

#### ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΙΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ;

Από τόν ναυτιλιακό οικονομολόγο Dr. S. Sturney λάβαμε την παρακάτω έπιστολή στην άγγλική την όποια και δημοσιεύουμε αύτούσια και ή όποια θέτει τό έρώτημα κατά πόσο οι δύο ελληνικές έταιρίες τακτικών γραμμών «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ» και «ΜΑΝΤΑ ΛΑΪΝ» θά μπορούσαν να τύχουν ειδικής βοήθείας από την ΕΟΚ στά πλαίσια της γενικότερης πολιτικής της Εύρωπαϊκής Κοινότητος για τις έταιρίες τακτικών γραμμών.

Dear Sir,

On June 18, 1979 Mr. Richard Burke, member of the Commission of the European Communities, speaking at a conference in Stockholm, began his address with an account of the position of the EEC with regard to the United Nations Code of Conduct for liner conferences. Since then, the Convention embodying the Code has entered into force and Greece has joined the Common Market.

It is risky at the moment to state a figure of the size of the Greek fleet because it is diminishing virtually daily, but it remains the most important within the Community, representing about 40 per cent of the total EEC fleet, ships under flags of convenience not included. Shipping is also Greece's most important industry.

It would be logical to thing, in the circumstances, that when Mr Burke spoke in Athens on 26 January, 1984, he would have devoted some attention to the position of Greek shipping in relation to EEC maritime policies. But he did not say one word. Was this because he did not thing it worth mentioning in a speech in which he clearly could not mention everything? Or is it because Greece has evinced an interest in agricultural policies, in the Integrated Mediterranean Programme etc, but not in shipping which, in EEC policy terms, means liner shipping?

Writing in Naftika Chronika in October 1979, shortly after the first of Mr Burke's speeches mentioned above, I argued that the entry into force of the Code, then confidently but erroneously expected to be just around the corner, would provide an opportunity for Greek shipping. I wrote: "It would be a very good question for Greek shipowners to raise within the EEC whether, under EEC rules, the chartering of non-EEC flag tonnage to fulfill national quota obligations/rights when EEC-flag tonnage is available is, or is not, in ac-

cord with the Treaty of Rome". In addition I wrote, having in mind the Greek objections to the Code, that "liner shipping is not considered to be synonymous with conference shipping...". Although I did dwell on the advantages to Greece of ratifying the Code, my major theme was the advantages which entry to the EEC could give to Greek shipping.

As an international expert living in the Ivory Coast, in 1979 I could legitimately suggest that Greek shipping was in danger of missing an interesting and potentially profitable bus; as a foreigner living in Greece in 1984 the rules of courtesy to my hosts must constrain my tongue. However, I am sure that Mr Burke did not ignore shipping because he did not think of it; his interest in the subject in Stockholm is proof of that. Thus, his failure to mention shipping can only be because, speaking in the context of the Greek Memorandum, shipping was not a subject which had been in the forefront of Greek concerns within the Community.

Currently Greek shipping is in crisis, the small liner fleet even more so than shipping as a whole. My obligations as a guest do not prevent me from asking whether, in this situation, the possibilities which the entry into force of the Code and the particular EEC position on it offer to Greece, have been fully considered.

In this connection I refer especially to the economic impossibility of certain major EEC member countries carrying their share of liner cargoes. The EEC position is not clear insofar as intra-OECD trades are concerned, while it cannot be expected that other EEC countries will interest themselves in the question of whether member countries, unable to fill their quotas by the use of national-flag tonnage, should first look to other EEC countries for the additional tonnage needed or are free to charter tonnage from outside the Common Market without regard to the position of other member countries.

The Commission position, if it has a position, is not known, but it does seem that it is not proposed that the fleets of EEC member countries should be considered as a single fleet for cargo-sharing purposes. This does not rule out, however, that it might be decided that member countries have an obligation to give preference to the shipping of other members when that does not contravene sound commercial principles. It is difficult to resist the conclusion that the Brussels package 40:60 position for all extra-OECD trades could not be sustained unless EEC tonnage really carries the EC 40 per cent. Equally, one - perhaps only the present writer - finds it difficult to imagine that within the OECD region commercial principles applied to the allocation of cargoes will ignore the 40:40:20 key since commercial practices in liner shipping have always led to the adoption of one form or another of cargo-sharing.

To conclude, has the possibility that Hellenic Lines, Manta Line and other companies in difficulties might be helped by action in Brussels been given full consideration? Certainly, no suggestion ought to be too outlandish to be considered if it will help to lift the gloom in which Akti Miaouli is now wrapped.

Yours faithfully,  
S.G. STURNEY

Athens, 31 January, 1984

## WINGS SHIPCHANDLERS

### DUBAI, UNITED ARAB EMIRATES

GENERAL SHIP SUPPLIERS IN U.A.E.  
ROUND THE CLOCK SERVICE WITH BEST PRICES  
SUPPLY ON F.O.B. AT SHARJAH, DUBAI AND  
JEBEL AT PORTS.

ATTENDING PORTS OF KHORFAKHAN, RAS AL KHAIMA  
ALSO OPERATING OFF SHORE LIMIT OF U.A.E.

\* OUR MOTIVE TO SERVE \*

P.O.BOX: 6181  
DUBAI U.A.E.



CABLE: WISHES  
V.H.F.: WISH DXB

TEL.: 421299, 420659 & 420322, TLX: 47996 WISH EM  
TEL.: SHARJAH: 353703

GREEK REPRESENTATIVE, M.G. STEFANOY,  
INTERNATIONAL MARINE SERVICES, PIRAEUS  
TEL.: 4136977 & 4514465. TLX: 212692 CONC GR.



# ΣΩΣΙΒΙΟΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΝ ΜΑΣ

Υπάρχει τρόπος νά σωθούν πολλά πλοία. Η κρίση δεν έχει χρόνον λήξεως. Τό πλεονάζον τοννάζ ανέρχεται διά μέν τά τάνκερς σέ 68.000.000 τόννους, διά δέ τά φορτηγά σέ 22.000.000 τόννους. Τά μορατόριουμ πού έχουν παραχωρήσει οί πιστωταί μας, δέν μπορούν νά διατηρηθούν επ' άπειρον. Οί τόκοι τών κεφαλαίων των, τούς επιβάλλουν νά ρευστοποιήσουν τά ένυπόθηκα πλοία. Άν ή παγκόσμιος οικονομία αύξηθεί κατά ποσοστόν ικανόν ν' άπορροφήσει αυτό τό τεράστιο τοννάζ, πάλιν οί ναύλοι δέν θά φθάσουν εις τό ύψος νά καλύπτουν δαπάνας, τοκοχρεωλύσια καί άποσβέσεις. Διά νά γίνει ή ναυτιλία επικερδής εργασία, πρέπει τά φορτία πρós μεταφοράν νά είναι περισσότερα από τά πλοία. Βεβαίως υπάρχουν αστάθμητοι παράγοντες, ικανοί ν' αλλάξουν τήν ως άνω κατάστασιν, π.χ. κλείσιμο του Σουέζ ή Παναμά, σιτοδεία μεγάλης έκτάσεως στη Ρωσία, άπεργίαι άνθρακωρύχων στην Εύρώπη. Αύτά όμως θεωρούνται άπίθανα, καί ως έκ τούτου δέν δυνάμεθα ούτε κατά 1% νά τά υπολογίσωμεν. Άπομένει νά λάβει ή Κυβέρνησις ριζοσπαστικά μέτρα σωτηρίας της. Τήν Έλληνική Ναυτιλία ένδιαφέρει καί τό ΝΑΤΟ. Σ' αυτό συμμετέχει κατά ποσοστόν μεγαλύτερον οίουδήποτε άλλου κράτους της συμμαχίας. Άσφαλώς τό ΝΑΤΟ θά έχει μεγάλο ένδιαφέρον νά μήν χαθούν τά Έλληνικά πλοία καί κυρίως τά θαυμάσια πληρώματά τους. Μέ τήν άγνωστη λήξη της κρίσεως, τήν όποίαν υπό τας άνωτέρω συνθήκας δέν δυνάμεθα νά βλέπωμεν σύντομον, ή διατήρησις

της ναυτιλίας μας άποτελεί όχι μόνον Έλληνικών καθήκον, αλλά καί Νατοϊκόν. Τό τέταρτον όπλον, ως όλοι παραδέχονται αύτήν, πρέπει νά διατηρηθεί ως σήμερον έχει.

Θά πρέπει κατά συνέπειαν νά επιδοτηθεί μέ ποσοστόν τουλάχιστον 20% επί της αξίας του ξένου συναλλάγματος πού εισάγουν τά Γραφεία. Τούτο πρέπει νά γίνει, διά τά πλοία ήλικίας 10 έτών καί κάτω, καί ελληνικής μόνον σημαίας, διότι αύτά όφείλουν χρήματα, καί αύτά έχουν αξία καί μέλλον.

Επιδοτήσεις λαμβάνουν όλα σχεδόν τά πλοία τών Ην. Πολιτειών. Επιδοτήσεις λαμβάνουν οί παντού σχεδόν σιδηρόδρομοι, αί άγονοι γραμμαί της άκτοπλοΐας, τά λεωφορεία Αθηνών, τά θέατρα, οί κινηματογραφικές εταιρίες καί πλείστα κοινής όφελείας ιδρύματα, ως επίσης αί έξαγωγαί βιομηχανικών καί γεωργικών προϊόντων.

Άσφαλώς άπ' όλα τά επιδοτούμενα υπό του Κράτους, ούδένά προσφέρει όσα ή ναυτιλία από πλευράς συναλλάγματος καί στρατιωτικής θέσεως. Τό ποσόν της επιδοτήσεως είναι άσήμαντον, άν λάβωμεν ύπ' όψιν τήν άνάγκην διατήρησεώς της.

Άλλά είναι βέβαιον, ότι άνευ αύτης της βοήθειας, ή άπώλειά της είναι αναπόφευκτος.

Καί στον πνιγμένο τό σωσίβιον ούδόλως χρειάζεται.

I. ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΣ



ALWAYS AT YOUR SERVICE IN ITALY



FOTIS G. POULIDES  
President

"MEDOV"

Directors:  
GEORGE F. POULIDES  
LUIGI SCAFFARDI  
G.A. STATHOPOULOS

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.P.A.

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIPOWNER AND CHARTERER

• GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING WITH ITALIAN CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • SALE AND PURCHASE BROKERS SPECIALISED IN CRUISE VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • TRAVEL AND TOUR OPERATORS.

MEDOV CHARTERING S.R.L.  
EDDIE BRAGGIOTTI  
Director

Head Office: GENOA - VIA XX SETTEMBRE 29  
Phone: 541361/268532 — Telex: 2700046/271460/213836 — Cables: MEDOV  
OWN AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS OF:

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE — ITALIAN SHIPOWNERS ASSOCIATION  
NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS



## Ο λιμάνι του Πειραιώς

### Η κίνηση του λιμένος τό ένδεκάμηνο 1983

Μειωμένη ήταν ή κίνηση πλοίων στό λιμάνι του Πειραιά κατά τό ένδεκάμηνο 'Ιανουαρίου — Νοεμβρίου 1983 σέ σύγκριση μέ εκείνη του αντίστοιχου χρονικού διαστήματος του 1982.

Οί κατάπλοι ήταν λιγότεροι κατά 7.57% ή δέ χωρητικότητα των πλοίων μικρότερη κατά 0.38%.

Ειδικότερα τό ένδεκάμηνο 'Ιανουαρίου — Νοεμβρίου 1983, έναντι του αντίστοιχου ένδεκάμηνου του 1982 ή γενική κίνηση του λιμένος Πειραιώς εμφανίζει τήν ακόλουθη εικόνα:

1. Κατέπλευσαν 19.654 πλοία, καθαράς χωρητικότητος 34.965.855 κόρων, έναντι 21.265 πλοίων μέ χωρητικότητα 35.101.391 κόρων.

2. Τά φορτοκφορτωθέντα έμπορεύματα έφθασαν τούς 6.604.740 τόννους, έναντι, 6.587.014 τόννων, ήτοι σημειώθηκε αύξηση κατά 0.27%.

3. Οί διακινηθέντες έπιβάτες έφθασαν τούς 5.719.295 (έξωτερικού 462.031 και έσωτερικού 4.257.264) έναντι, 4.667.227 έπιβατών (έξωτερικού 433.719 και έσωτερικού 4.233.508).

### Χορηγήθηκε έλευθεροπλοία

'Από τόν 'Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς χορηγήθηκε έλευθεροπλοία στά πλοία των έταιριών «Α.Ν.Τ.Ε.Σ.Ι.» και «ΝΑΞΟΣ» μέχρι τίς 25 Φεβρουαρίου 1984.

Μέχρι τής ήμερομηνίας αυτής οί έταιρίες θά πρέπει νά διακανονίσουν τήν έξόφληση των οφειλών τους προς τόν 'Οργανισμό.

### Τό μέγαρο Βάτη

Σέ προχωρημένο στάδιο βρίσκονται οί διαπραγματεύσεις μεταξύ Ο.Λ.Π. και τής 'Εθνικής Τραπεζής γιά τήν αγορά του μεγάρου Βάτη, στην 'Ακτή Μιαούλη, όπου προβλέπεται νά στεγασθούν υπηρεσίες του 'Οργανισμού, διατηρώντας τόν παραδοσιακό του χαρακτήρα του μεγάρου Βάτη.

### Οί προμήθειες και τά λιμενικά έργα

'Ο 'Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς έπεξεργάζεται τίς τελικές λεπτομέρειες προεδρικού διατάγματος μέ τό όποιο τροπο-

ποιούνται οί διαδικασίες προμηθειών και αναθέσεως των λιμενικών έργων.

### Η έκβάθυνση του λιμένος

Προχωρούν μέ έντατικό ρυθμό οί εργασίες έκβαθύνσεως του λιμένος, στην περιοχή του ντόκ 7, άπέναντι, σχεδόν από τόν ήλεκτρικό σταθμό Πειραιώς και σύντομα θά αποδοθούν στην έκμετάλλευση σημαντικά μήκη κρηνηδωμάτων, τά όποια μέχρι τώρα ήταν «νεκρά» λόγω τής μειώσεως του βάθους τής θαλάσσης από φερτές ύλες.

Τά κρηνηδώματα αυτά, μέχρι και τήν περιοχή του 5/6 ντόκ προβλέπεται νά αποδοθούν στην έξυπνέτηση τής έπιβατηγού άκτοπλοίας.

### Σύντομα

'Εργα όδοποιίας, προϋπολογισμού δαπάνης 50 εκατ. δρχ. θά έκτελεσθούν σέ διάφορες περιοχές τής λιμενικής ζώνης. 'Ηδη κατακυρώθηκε ό σχετικός διαγωνισμός.

● Παρατάθηκε κατά 30 ήμέρες ή προθεσμία άποπερατώσεως των εργασιών κατασκευής ύδροδοτικού πυροσβεστικού δικτύου σέ άποθήκες του λιμένος.

● Έγκρίθηκαν κονδύλια, συνολικού ύψους 8.285.000 δρχ. γιά τήν πληρωμή έργων, κατασκευασθέντων στό λιμάνι.

## HELLENIC MUTUAL WAR RISKS ASSOCIATION (BERMUDA) LIMITED

'Οργανισμός ίδρυθείς υπό σημαινόντων  
'Ελλήνων πλοιοκτητών προς κάλυψιν κινδύνων πολέμου  
έπί κοινής βάσεως. Καλύπτει τό μεγαλύτερο  
μέρος του 'Ελληνικού έμπορικού στόλου.

**Συνολική άξία ασφαλισμένων πλοίων κατά τό 1983 ήταν  
16.292.610.997 δολλάρια.**

Διά πληροφορίας άποτείνεσθε εις τούς Thos R. Miller & Son (Bermuda) ή εις τούς έν Λονδίνο αντιπροσώπους των:

**Thos. R. Miller & Son, International House, 26 Creechurch Lane, London EC3A 5BA.**

Telephone: 01-283 4646. Telex: 885271, 8951353. Cables: MUTUALITY LONDON



# ‘Η ναυπηγική υπερπαραγωγή μόνιμη ἀπειλή γιά τήν ανάκαμψη τῆς Ναυτιλίας

Μέ τήν παρέλευση τοῦ 1983 ἡ ναυτική βιομηχανία συμπλήρωσε μία δεκαετία κατά τήν ὁποία οἱ ναυπηγικές παραγγελίες χωρίς μέτρο καί ἀναλογία πρὸς τήν αὐξηση τοῦ ὄγκου τῶν διά θαλάσσης μεταφερομένων προϊόντων τήν ὁδήγησε πολλές φορές στό χεῖλος τῆς χρεωκοπίας, μέ ἰδιαίτερη ἐξαρση τῆς κρίσεως κατά τά τελευταῖα δύο χρόνια.

Πολύ σύντομα θά ὑπενθυμίσουμε στούς ἀναγνώστες μας ὅτι περί τά τέλη τοῦ 1973 τό παγκόσμιο ὑπό ναυπήγηση τοννάζ ἐφθασε τό ὕψος ρεκόρ τῶν 250 ἑκατ. τον. d.w. καί ἀντιπροσώπευε τήν ἐποχή ἐκείνη τό 60%!!! τῆς ὑπάρχουσας σέ ἐνέργεια παγκόσμιας χωρητικότητας ἐμπορικῶν πλοίων ἡ ὁποία ἀνέρχονταν σέ 440 ἑκατ. τον. d.w.

Ἀπό τήν ἐποχή ἐκείνη πού τό τεράστιο αὐτό τοννάζ εἰσέτρεψε στό θαλάσσιο στίβο γίναμε μάρτυρες μιάς συνεχοῦς μειώσεως τοῦ ὄγκου τοῦ μεταφερομένου διά θαλάσσης πετρελαίου, ἐνῶ ἀπό τό 1981 ἄρχισε νά σημειώνεται μείωση καί στόν ὄγκο τῶν πάσης κατηγορίας ξηρῶν φορτίων.

Οἱ παραγγελίες ὁμως πρὸς τά ναυπηγεῖα συνεχίστηκαν μέ ἰδιαίτερη ἐξαρση κατά τόν χρόνο πού πέρασε ὅπου τό παγκόσμιο καρνέ ἐφθασε τούς 42 ἑκατ. τον. d.w. χωρητικότητα πού ἀντιπροσώπευε τό 6,5% τοῦ ὑπάρχοντος τοννάζ πού ἀνέρχεται περί τούς 650 ἑκατ. τον. d.w.

Δέν χρειάζεται νά ὑπενθυμίσουμε τίς

δυσκολίες πού ἀντιμετώπισε ἡ παγκόσμια ναυτική οἰκογένεια κατά τήν περασμένη διετία καί τόν τεράστιο ὄγκο τοῦ τοννάζ πού παροπλίστηκε ἐλλείψει ἀπασχολήσεως.

Ἐκεῖνο πού πρέπει ὅλοι νά συνειδητοποιήσουμε εἶναι ὅτι ἡ παγκόσμια ναυπηγική παραγωγή ἔχει σήμερα, παρά τήν καταστροφική κρίση πού ἀπειλεῖ τά Εὐρωπαϊκά ναυπηγεῖα, τόσες μεγάλες παραγωγικές δυνατότητες ὥστε νά ὑπερκαλύψει σέ ἐλάχιστο χρόνο μέ νέο τοννάζ τήν μικρή καί σταδιακή αὐξηση τῆς ζητήσεως πού ἀναμένεται νά σημειωθεῖ στήν ναυλαγορά κατά τά ἀμέσως προσεχῆ χρόνια. Δέν πρέπει δέ νά λησμονοῦμε, ὅτι ἡ βελτίωση πού παρατηρήθηκε στήν ὑπερπροσφορά τοννάζ στήν κατηγορία τῶν δεξαμενοπλοίων, τά ὁποία σήμερα ἀντιπροσωπεύουν χωρητικότητα 277 ἑκατ. τον. d.w. παρότι ὑπῆρξε ἐνδεικτική τῆς ἀποχῆς ἀπό τά ναυπηγεῖα καί τῆς ἐντατικής πολιτικῆς τῶν διαλύσεων, ὑπολείπεται ἀκόμη σημαντικά τῆς ἰσορροπίας μεταξύ προσφοράς καί ζητήσεως, ἐνῶ στήν κατηγορία τῶν σκαφῶν ξηροῦ φορτίου ὁ παγκόσμιος στόλος αὐξήθηκε σταθερά καί σέ ποσοστά 8% τό 1982 καί 5% τό 1983 φθάνοντας σήμερα τούς 173 ἑκατ. τον. d.w.

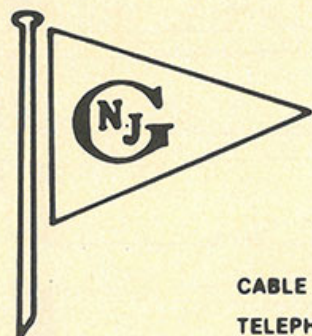
Μέ τήν εἰσοδο τοῦ 1984 ἡ παγκόσμια ναυτιλία ἐμφανίζεται μέ πλεονάζον τοννάζ περί τούς 70 ἑκατ. τον. d.w. στά δεξαμενόπλοια καί περί τούς 30 ἑκατ. τον.

d.w. στά σκαφη μεταφορᾶς ξηρῶν φορτίων πάσης κατηγορίας, ἕνα χάσμα μεταξύ προσφοράς καί ζητήσεως πού δύσκολα μπορεῖ νά γεφυρωθεῖ ἀπό τίς συνεχιζόμενες διαλύσεις ἐφόσον συνεχισθεῖ ἡ ἀνάθεση παραγγελιῶν γιά νέα σκάφη.

Πιστεύουμε ὅτι σήμερα εἶναι ἡ περισσότερο ἐνδεειγμένη ἀπό κάθε προηγούμενη περίοδο κρίσεως ἐποχή, πού ὁ κάθε πλοιοκτήτης πρέπει μόνος νά προχωρήσει σέ ἕνα ἐντατικό πρόγραμμα περιορισμοῦ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν πλοίων του καί ταυτόχρονης ἀνανεώσεως μέ πλέον σύγχρονες μονάδες, ἀπό τήν ἀγορά τῶν μεταχειρισμένων σέ μία πολιτική πού θά μπορούσαμε νά τήν ὀνομάσουμε Scrap and Buy, ἀπόσχοντας καθολικά ἀπό τά ναυπηγεῖα κατά τήν περίοδο 1984-1985 ἰδιαίτερα γιά σκάφη μεταφορᾶς ξηρῶν φορτίων.

Ἀξίζει πράγματι νά ἀκολουθηθεῖ μία τέτοια συντηρητική πολιτική καί οἱ πλοιοκτήτες νά ἀπαλλαγοῦν ἀπό τά παλαιότερα ἀντιοικονομικά καί ἰδιαίτερα τά πλοῖα πού λόγω μακρόχρονου παροπλισμοῦ τους ἀπαιτοῦν σημαντικές δαπάνες γιά ἐπισκευές καί ἐπιθεωρήσεις καί τά ὁποία δέν ἔχουν περιθώρια μακρόχρονης ἀποδοτικῆς ἐκμεταλλεύσεως γιά νά ἀποσβέσουν τίς δαπάνες αὐτές. Ἀντίθετα πωλώντας τά σκαφη αὐτά καί καταφεύγοντας στήν ἀγορά τῶν μεταχειρισμένων ἔχουν τήν δυνατότητα νά προβοῦν στήν ἀναγκαῖα ἀνανέω-

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.



LEE HOUSE, LONDON WALL,  
LONDON EC2Y 5AB

CABLE ADDRESS: "LANFALL" LONDON  
TELEPHONE: (01) 600-1766  
TELEX: (51) 883157

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

41, AKTI MIAOULI  
PIRAEUS

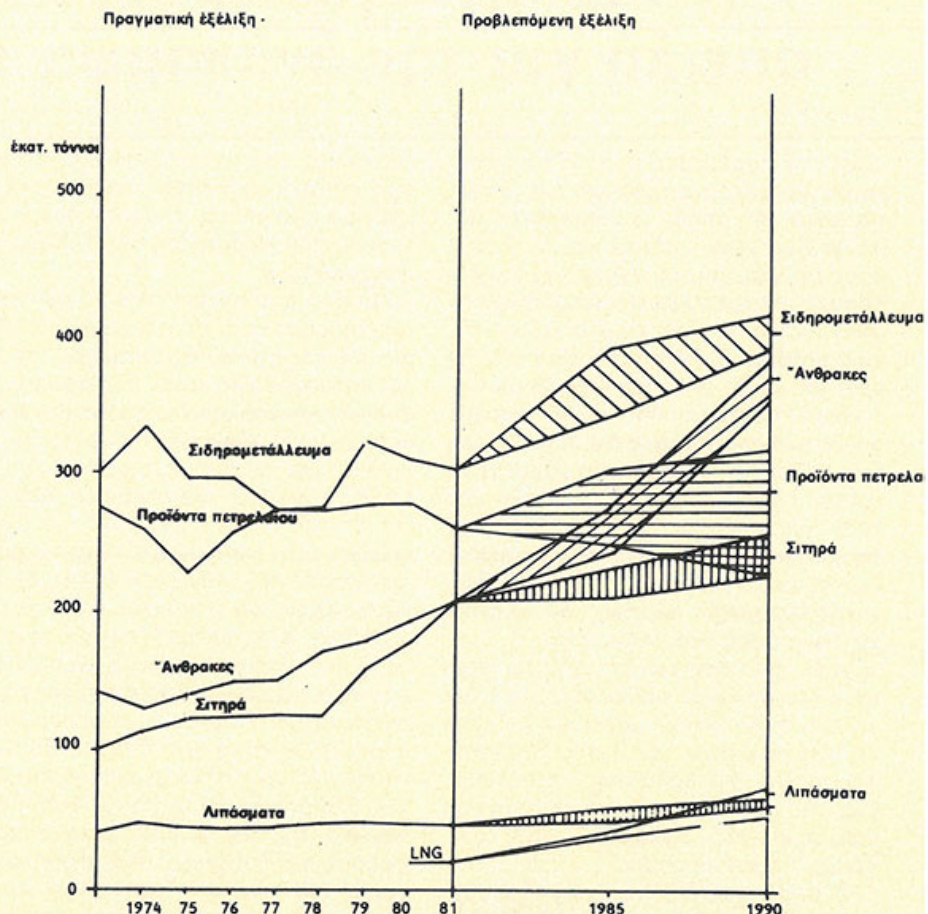
CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS  
TELEPHONE: 452 1011  
TELEX: (21) 2236



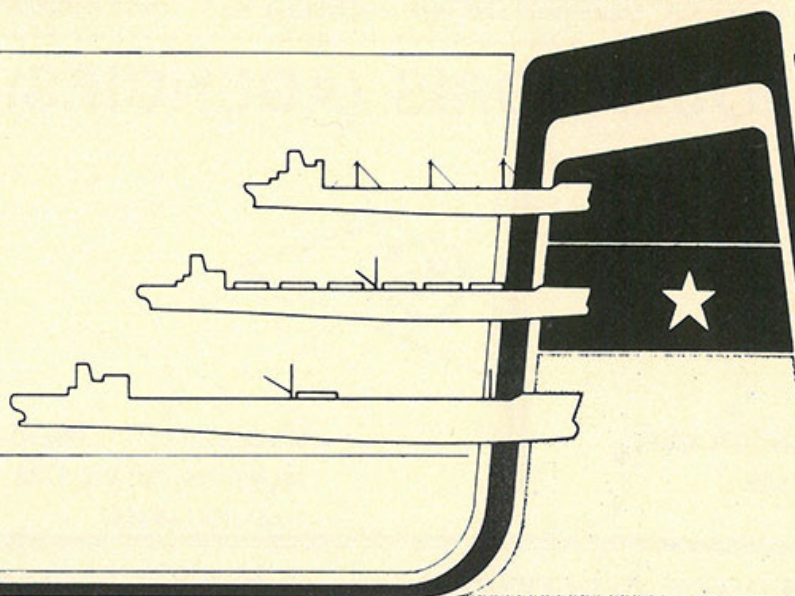
ση πού καί περισσότερες εύκαιρίες θά τούς προσφέρει μόλις βελτιωθεί ή ναυλαγορά αλλά καί θά συμβάλλει στόν περιορισμό τής πλεονάζουσας χωρητικότητας πού θά έπισπεύσει τήν πολυποθούμενη ανάκαμψη τής ναυλαγοράς.

Δημοσιεύουμε ένδεικτικά πίνακα, πού συνέταξε τό 'Ινστιτούτο Ναυτιλιακής Οικονομίας τής Βρέμης, στόν όποιο παρουσιάζεται ή εξέλιξη τών μεγεθών τών ανά κατηγορία προϊόντων πού μεταφέρθηκαν μέ πλοία κατά τήν τελευταία δεκαετία καθώς καί τίς προβλέψεις τών ειδικών έπιστημόνων του 'Ινστιτούτου γιά τίς πιθανές εξελίξεις καί τήν προβλεπόμενη αύξηση του όγκου τών προϊόντων αυτών μέχρι τό τέλος τής τρέχουσας δεκαετίας.

Συγκλίνουν λοιπόν οί προβλέψεις ότι ό όγκος τών διά θαλάσσης μεταφερομένων προϊόντων όλων τών κατηγοριών θά παρουσιάσει σταδιακή καί σταθερή αύξηση ή όποία μπορεί κάλλιστα νά έξυπηρετηθεί από τό υπάρχον πλεονάζον τοννάζ καί από τό υπό ναυπήγηση πού σήμερα φθάνει συνολικά τούς 59 έκατ. τον. d.w. χωρίς νά υπάρχουν περιθώρια γιά νέες παραγγελίες κατά τήν διετία 1984—85 καί πρίν τουλάχιστον ύπάρξει μία περισσότερο ξεκάθαρη εικόνα τής καταστάσεως τής παγκόσμιας οικονομίας, ή όποία μετά από μία μακρόχρονη περίοδο ύφέσεως επανέρχεται σέ μία θετική πορεία.



## ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



**ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE  
TELEX: 21 3014 · UTRD GR



# Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΗΣ Ε.Ε.Ε.

Η έκταση των προβλημάτων τα όποια αντιμετώπιζε συνεπεία της ναυτιλιακής κρίσεως ή Έλληνική Ναυτιλία αποτέλεσε τον κύριο προβληματισμό στην τακτική γενική συνέλευση των μελών της Ένωσης Έλλήνων Εφοπλιστών η οποία πραγματοποιήθηκε στις 7 Φεβρουαρίου στο Ευγενίδειο Ίδρυμα.

Εκθέτοντας τον απολογισμό της διοικήσεως ο Πρόεδρος της Ε.Ε.Ε. κ. Άριστομ. Καραγεώργης υπογράμμισε ότι το 1983 ήταν ακόμη ένας χρόνος σημαδεμένος από την οικονομική και ναυτιλιακή κρίση που εξακολουθεί να μαστίζει την ανθρωπότητα και τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις με ελάχιστες ελπίδες για μία γρήγορη ανάρρωση. Καί είναι φυσικό μέσα στη δίνη αυτή να βρίσκεται και η Έλληνική Ναυτιλία για την οποία το 1983 ήταν ένα ακόμη δύσκολο έτος ενώ από παντού έρχονται μηνύματα και εκτιμήσεις χωρίς ελπίδα και άλλοι μιλούν για ανάκαμψη στο 1984, άλλοι για το 1985 και άλλοι αδυνατούν να την προσδιορίσουν, όλοι όμως αγωνιούν ως πότε θα μπορέσουν να αντέξουν.

Οι δυσχέρειες και τα εμπόδια στην επιβίωση της ναυτιλίας είναι τεράστια, γιατί τεράστια είναι τα διαχειριστικά έξοδα, τα ημερήσια έξοδα αυξάνονται σταθερά ενώ παράλληλα υπάρχουν υποχρεώσεις και βάρη με ύψηλα επιτόκια, δυσβάστακτες ναυτεργατικές πιέσεις και τραπέζιτες που αναψηλαφίζουν τους φακέλους τους για να επανεξετάσουν τις συμβάσεις δανειοδοτήσεως και από την άλλη πλευρά μία ανύπαρκτη σχεδόν ναυαγοραγία.

Αφού εν συνεχεία ο κ. Καραγεώργης αναφέρθηκε στα αίτια της κρίσεως (συρρίκνωση του όγκου των δια θαλάσσης μεταφερομένων φορτίων, υπερπροσφορά χωρητικότητας και θεαματική αύξηση του λειτουργικού κόστους και ιδιαίτερα του ναυτεργατικού κόστους για το ελληνικό πλοίο) υπογράμμισε ότι η ιδιομορφία της σημερινής κρίσεως όφειλεται συγχρόνως στους χαμηλούς ναύλους και στην αύξηση του κόστους έκμεταλλεύσεως ενώ ο ρόλος των κρατικών στόλων, οι κρυφές και φανερές διμερείς συμβάσεις και άλλοι παρεμφερείς περιορισμοί στις θαλάσσιες μεταφορές απειλούν τη δομή των ναυλαγορών και κατ' επέκταση της Έλλάδος σαν ναυτιλιακής χώρας.

Οι Έλληνες εφοπλιστές, για να πολεμήσουν το διεθνή ανταγωνισμό και να αντέξουν σε μελλοντικές κρίσεις βλέπουν τη λύση στην ανανέωση του στόλου με τις παραγ-

γελίες νέων υπερασύγχρονων και οικονομικών μονάδων, στην αποτελεσματική προστασία του κρατικού φορέως για να ξανακερδίσουν τη χαμένη ανταγωνιστικότητα και στη διατήρηση της αρχής της ελευθερίας των θαλάσσιων μεταφορών και συνεπώς ο άγώνας της είναι προς τα έξω, είναι μέσα στην ΕΟΚ και στους άλλους διεθνείς οργανισμούς.

Αναφερόμενος στο νόμο με τα μέτρα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού πλοίου ο κ. Καραγεώργης τόνισε ότι η Ε.Ε.Ε. κατέβαλε και καταβάλλει συνεχώς προσπάθειες για να μειώσει ή και να εξουδετερώσει ακόμη τα δύσκολα σημεία του νόμου. Καί υπογραμμίζοντας ότι σήμερα κινδυνεύει η ελληνική ναυτιλία και όχι η ελληνόκτητη τόνισε ότι εν όψει των δυσχερειών που υπάρχουν ζητείται από το κράτος να υλοποιήσει την κατανόσή του ώστε να σταματήσει η επιβάρυνση του πλοίου από τα διάφορα μέτρα, και ειδικότερα η Ε.Ε.Ε. ζητεί:

Πρώτον, τη ρύθμιση του δικαιώματος της άπεργίας των ναυτικών (γεωγραφική όριοθετήσή της) με την ψήφιση του σχετικού συνδικαλιστικού νομοσχεδίου.

Δεύτερον, την εδραίωση της διαχειρίσεως των ελληνικών πλοίων από τον Πειραιά με την ανενόχλητη λειτουργία των ναυτιλιακών γραφείων.

Τρίτον, τη βελτίωση του πνεύματος της διευκολύνσεως των πλοίων από τις κατά τόπους λιμενικές αρχές με την συνείδηση ότι η έξυπνη χρήση του πλοίου σημαίνει μεγάλη βοήθεια στη διαχείρισή του και εν κατακλείδι στον εργαζόμενο και στη χώρα, καί,

Τέταρτον, την άμεση ανάκληση του μέτρου της ανακυκλώσεως του οποίου οι διοικητικές και οικονομικές επιπτώσεις επιφέρουν σοβαρότατες και δυσβάστακτες επιβαρύνσεις στο πλοίο, ενώ ούδέν ουσιαστικό και θετικό αποτέλεσμα είχε για τους ναυτικούς.

Αναφερόμενος στους ναυτικούς ο κ. Καραγεώργης υπογράμμισε:

«Πάντοτε είχαμε μία πολύ καλή συνεργασία η οποία απέφερε καλά και θετικά αποτελέσματα. Ήδη, όμως τα αστήρικτα και υπερβολικά αιτήματα δημιουργούν πλασματικές εντυπώσεις με αποτέλεσμα η συνεργασία μας να τραυματίζεται, πράγμα που πάντοτε εμείς προσπαθήσαμε να αποτρέψουμε. Σε εποχή κρίσεως ή μάλλον κρίσεων της ναυτι-

λίας είναι εξωπραγματικό να διεκδικεί κανείς περισσότερα αιτήματα από την εποχή που η ναυτιλία απέδιδε και μπορούσε να ικανοποιήσει. Ζητάμε, λοιπόν σύνεση στις διαπραγματεύσεις και ζητάμε επίσης να ληφθεί υπ' όψη η στάση και των ξένων ναυτικών στα θέματα της ανανέωσης της συλλογικής τους συμβάσεως».

Οι θέσεις της Ε.Ε.Ε. σε διάφορα άλλα θέματα έχουν ως εξής:

- Συγχώνευση των Ταμείων. Η Ε.Ε.Ε. μετέχουσα (καθώς και το Ν.Ε.Ε.) στην Επιτροπή μελέτης του θέματος αντιτίθεται με σειρά θεμελιωμένων επιχειρημάτων, σε συγχώνευση οιασδήποτε μορφής, που πιστεύει ότι συνεπάγεται πολλά μειονεκτήματα και προβλήματα χωρίς ουσιαστικές πλεονεκτήματα. Το έργο της Επιτροπής δεν έχει περατωθεί.

- Αύξηση συντάξεων ναυτικών για το έτος 1983 με εφαρμογή ΑΤΑ. Η Ένωση έλαβε τη θέση ότι το θέμα καλύπτεται από τις οικείες περί ΝΑΤ διατάξεις, που προβλέπουν αναπροσαρμογή συντάξεων, ανάλογη με το μέσο όρο αύξησεως των μισθών Συλλογικών Συμβάσεων και έφ' όσον μόνον το επιτρέπουν οι οικονομικές αυτού δυνατότητες.

- Ισοτιμίες ξένου νομίσματος κατά την εξόφληση των ναυτολογίων. Επιδεύχθηκε η έκδοση νέας αποφάσεως του Δ.Σ. του ΝΑΤ, βάσει της οποίας η επιστροφή των πιστωτικών υπολοίπων των φύλλων εκκαθαρίσεως τίθεται επί της αυτής βάσεως με την εξόφληση των χρεωστικών υπολοίπων, δηλαδή το δραχμικό υπόλοιπο μετατρέπεται σε συνάλλαγμα με την ισοτιμία του ξένου νομίσματος που είχε κατά την ημερομηνία της καταβολής που ήταν η αιτία να προκύψει το πιστωτικό υπόλοιπο.

- Αύξηση συντάξεων πλοιάρχων και μηχανικών Α' στο 80%. Επειδή συνεπάγεται υψηλή επιβάρυνση του ΝΑΤ και άλλες σοβαρές επιπτώσεις, τόσο στο Δ.Σ. του ΝΑΤ διά των εκπροσώπων της όσο και δι' υπομνήματός της στον ΥΕΝ, η Ένωση με στοιχεία που αποδεικνύουν την σημερινή κακή κατάσταση του ΝΑΤ και την έκταση των άμεσων και έμμεσων εκ της αύξησεως αυτής συνεπειών στην οικονομική εξέλιξη του Ταμείου, ζητά την αναβολή της αύξησεως αυτής καθώς και της διορθωτικής για το έτος 1983 αύξησεως ΑΤΑ κατά 8,9%, προκειμένου να γίνει σφαιρική του όλου θέματος μελέτη ώστε να

## TAKIS N. CONTOGEORGIS S.R.L.

### SHIP AGENTS & BROKERS AND BUNKERS

CABLES: "TAKISHIP"  
TELEX: 24262 24099 TAKIS AR  
AV. CORRIENTES 538  
BUENOS AIRES

TEL: 394.5612

394.3992

394.3891

394.3548

394.2129

PRIV.: T. contogeorgis 44.3050

E. Andresen 86.7115



προηγηθεί ή επιβαλλομένη αναθεώρηση όρισμένων συνταξιοδοτικών κλάσεων και έκτιμηθούν οι δυνατότητες που παρέχουν τά οικονομικά περιθώρια του ΝΑΤ, έν όψει της ναυτιλιακής κρίσεως.

● Έπικουρική ασφάλιση ναυτικών: Τό Υ.Ε.Ν. μέ αντίθεση της Ε.Ε.Ε., προωθεί σχέδιο νόμου που ίδρύει στό ΝΑΤ ίδιο αυτότελή κλάδο. Κατόπιν της τελικής αυτής από τό Υ.Ε.Ν. επιλογής, ή Ε.Ε.Ε., διατηρούσα πάντοτε τίς επιφυλάξεις της επί της άρχής του νομοσχεδίου, έχει υποβάλει στό ΥΕΝ προτάσεις της γιά βελτίωση των ρυθμίσεων του σχεδίου.

● Ναυτική Έκπαίδευση. Η Ναυτική Έκπαίδευση στή χώραμας βρίσκεται στό στάδιο της αναμορφώσεως και επί του θέματος τούτου ή Ε.Ε.Ε. έχει νά προτείνει τά εξής σέ γενικές γραμμές:

— Τό σύστημα εκπαίδευσως που θά επιλεγεί νά είναι ένιαίο αλλά ταυτόχρονα και έλαστικό ώστε κάθε φορά νά προσαρμόζεται στην συσσωρευμένη διεθνή έμπειρία και στην ραγδαία τεχνολογική εξέλιξη.

— Τά θέματα που ιεραρχικά πρέπει νά έξετασθούν και νά αναμορφωθούν ριζικά είναι:

α) Η αναμόρφωση του Κανονισμού Έσωτερικής Υπηρεσίας των Δημ. Σχολών ώστε αυτός νά δημιουργήσει οπουδαστές μέ γνώση των έννοιών της ιεραρχίας, του σεβασμού πρós τούς άνωτέρους, πειθαρχίας και γενικώς κατανοήσεως του σκοπού της φοίτησώς των στίς Σχολές. (Νά ληφθούν ως

πρότυπα τά ισχύοντα σέ χώρες ναυτιλιακές Άνατολικού και Δυτικού κόσμου).

β) Έφαρμογή του Συστήματος «SANDWICH COURSES» κατά τά πρότυπα της Άγγλίας (σύστημα, τό όποιο είναι εφαρμοσμένο σ' αυτή τή χώρα ειδικότερα και έχει άποδώσει).

γ) Απόκτηση δύο Simulators τουλάχιστον, άμέσως μόλις επιλεγεί τό σωστότερο είδος τούτων που υπάρχουν στην αγορά.

δ) Έξέυρεση νέων κτιρίων που θά στεγάσουν Ναυτικές Σχολές και διαμόρφωση μέ σκοπό την βελτίωση και εκμετάλλευση των ήδη ύπαρχουσών.

ε) Συγγραφή νέων βιβλίων και ξεκαθάρισμα αυτών που υπάρχουν από ειδική επιτροπή καθηγητών/συγγραφέων. Έμπλουτισμός των βιβλιοθηκών μέ σύγχρονη έλληνική και ξένη βιβλιογραφία και τέλος απόκτηση νέου τεχνολογικού εξοπλισμού των Σχολών (slides, κασέτες κλπ.).

στ) Καθορισμός συγκεκριμένου αριθμού καθηγητών, που θά καλύπτει τίς ανάγκες των Σχολών και κριτηρίων επιλογής τούτων. Όρισμός όρίου ηλικίας των καθηγητών Ναυτικών Σχολών γιά είσοδο και έξοδο από τό έπάγγελμα τό όποιο θά εκτελούν άποκλειστικώς και μόνον (χωρίς δευτερεύουσες άπογευματινές εργασίες όπως φροντιστήρια κ.λπ.), βελτίωση των άμοιβών τους επί μηνιαίας πλέον βάσεως. Μετεκπαίδευση των καθηγητών στό έξωτερικό (όπως εγένετο και διεκόπη πρό καιρού στό Ναυτικό Κολλέγιο του Σαουθάμπτον, ή συνεργασία μέ τό ό-

ποίο απέδωσε αρκετά και άναμένομε από τό ΥΕΝ τήν έπαναφορά της). Καθορισμός σεμιναρίων των όποίων ή παρακολούθηση νά είναι ύποχρεωτική.

Καταλήγοντας ό κ. Καραγεώργης και άναφερόμενος στόν άπολογισμό της διοικήσεως τόνισε:

Μέ τήν έλπίδα ότι θά γίνουν δεκτά τ' άνωτέρω πιστεύω ότι τό 1984 θά μπορέσει νά σταματήσει ό ρυθμός συρρικνώσεως της έλληνικής ναυτιλίας ώστε έν συνεχεία νά ξαναβρούμε τόν ρυθμό της δημιουργίας και νά ξαναδούμε τή ναυτιλία μας ν' αναπτύσσεται και πάλι στα παλαιά της επίπεδα.

#### **Παρατηρήσεις:**

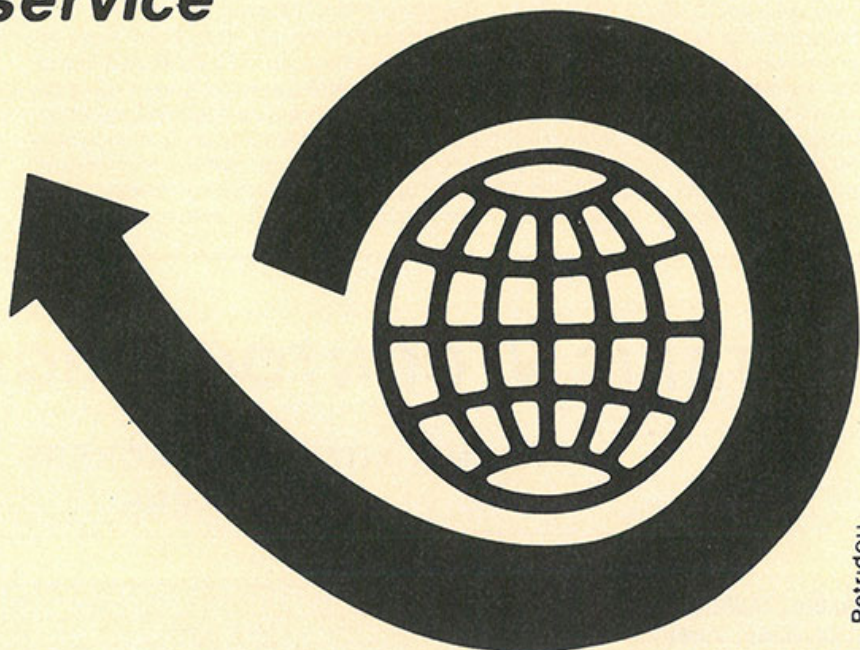
Άπό μέλη που παρέστησαν στή συνέλευση διατυπώθηκαν οι εξής αντιλήψεις:

Πρώτον, ό άπολογισμός της διοικήσεως πρέπει νά διανέμεται στό μέλη πολύ πριν από τήν έναρξη της γενικής συνελεύσεως ώστε νά υπάρχει ή πρέπουσα ενημέρωση που μπορεί νά οδηγήσει σέ δημιουργικό διάλογο.

Δεύτερον, πολύς χρόνος καταναλώθηκε σέ έπουσιώδη θέματα, όπως λόγου χάρι είναι ή αύξηση της συνδρομής των μελών πρós τήν Ένωση, ένω θά μπορούσαν νά συζητηθούν — έφ' όσον ύπήρχε και ή πρώτη προϋπόθεση — πολύ σοβαρότερα θέματα, φυσικά έκτός από εκείνα που έθιξε στόν άπολογισμό της ή διοίκηση.

# **Universe Sea Marine Inc.**

**Bunkers Brokers-Consultants**  
**World-wide service**



Petridou

**Piraeus office**

Address: Filonos 107-109 Phones: 4531.583 4531.478. 4531.479 Telexes: 3602. 3115 UNIV. GREECE



# Παρατηρήσεις καί Σχόλια ἐπὶ ἑνός Βιβλίου

Τοῦ κ. Ι.Δ. ZANNAPA

Συμφωνῶ ἀπολύτως μέ τόν φίλον μου Ξ.Α.Α. γιά τήν κριτική του στό φύλλον τῶν Ναυτικῶν Χρονικῶν τῆς 1/1/1984 καί τά γραφόμενά του γιά τήν ἐκδοσιν τοῦ βιβλίου τοῦ κ. Α. Τζαμτζή, «Τά λίμπερτυ καί οἱ Ἕλληνες». Εἶναι πράγματι ἡ συγγραφή τοῦ βιβλίου αὐτοῦ ἡ ἑσπεράκη τῶν αὐτοσυγγραμμάτων, ὅπως ὁ ἴδιος γράφει εἰς τόν πρόλογον τοῦ βιβλίου του ἐπὶ τῶν ὁποίων ἐστῆριξε τήν συγγραφήν τούτου μία ἐπιτυχής ἱστορική ἐπισκόπησις τοῦ ἔργου, τῶν προσπαθειῶν καί τῆς θελήσεως τῶν ὀλίγων ἢ τῶν πολλῶν διά τήν ἐκχώρησιν καί παραλαβήν τότε, τῶν πλοίων αὐτῶν, τά ὁποῖα ἀπετέλεσαν πράγματι τόν πυρήνα καί τήν βάσιν διά τήν μερικήν τότε, ἀποκατάστασιν τῆς ἀποδεκατισθείσης κατά τόν πόλεμον Ναυτιλίας τῶν Ἑλλήνων. Καί ἀκολούθως μέ τήν βοήθειαν τῆς ἀνοδικῆς ναυλαγοράς ἀλλά κυρίως μέ τό ἀπαράμιλλον τῶν Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν δημιουργικόν δαιμόνιον καί τήν ἐφεσιν πρὸς τά θαλάσσια ἔργα νά συντελέσῃ ὁ πυρήνας αὐτὸς τῶν 100 λίμπερτυς καί τῶν 7 δεξαμενοπλοίων εἰς τό μετέπειτα ναυτιλιακόν μεγαλοῦρημα.

Τό βιβλίον τοῦ κ. Τζαμτζή εἶναι πράγματι ἀξιόλογον ἔργον διότι μᾶς παραθέτει ὅλα τά ἱστορικά γεγονότα ἀπό τῆς ἐκπονήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ τύπου τῶν πλοίων αὐτῶν μέχρι τοῦ θανάτου τῶν. Καί χρήσιμον διά τούς νεώτερους περὶ τήν Ναυτιλίαν ἀσχολουμένους, διά νά γνωρίζουν ἀπό πού ξεκίνησαν μετὰ τόν πόλεμον αἱ ἐπιχειρήσεις εἰς τὰς ὁποίας σήμερον ἀσχολοῦνται. Καί ἡ συμβολή τῆς Ε.Ε.Ε νά συνδράμῃ εἰς τήν ἐκδοσιν τοῦ ἔργου ἐπαινετή καί αὐτή καί ἐπιβεβλημένη.

Θά διερωτηθῇ ὁ ἀναγνώστης πού θά ἀρχίζει νά διαβάσῃ τά γραφόμενά μου, τί θέλω νά γράψω καί πού θά καταλήξω μέ τό παρόν σημειωμά μου. Καί εὐθύς ἀπαντῶ. Εἰμαι καί ἐγώ, λόγω ἡλικίας ἕνας ὁ ὁποῖος ἀπό τήν ἐπαγγελματικὴν μου τότε σκοπιὰ παρηκολούθησα ὀλην αὐτήν τήν προσπάθειαν τῆς ἀποκτήσεως τῶν LIBERTIES. Καί ἐπειδὴ γνωρίζω πολλά σχετικῶς μέ τό θέμα, μοῦ δι-

δεται νομίζω τό δικαίωμα νά ἀσχοληθῶ καί ἐγώ μέ αὐτό. Ὑπερέτησα τήν Ναυτιλίαν 45 χρόνια καί τό κάθε τί γύρω ἀπὸ αὐτήν ἐξακολουθεῖ νά μέ ἐνδιαφέρει ἀφάνταστα. Ἀλλά κυρίως αἰσθάνομαι τήν ὑποχρέωσιν νά ἀσχοληθῶ μέ τό βιβλίον (χωρίς πρὸς Θεοῦ νά θέλω νά θίξω οὐδένα) ἀπλῶς καί μόνον διά νά ἐκφράσω ὠρισμένες παρατηρήσεις καί κυρίως διά νά ἀποκαταστήσω ὅσα περιλαμβάνονται στό βιβλίον αὐτό πού ἀφοροῦν τόν ἀείμνηστον Σταύρον Γ. Λιβανόν.

Εἰμαι σήμερον ὁ μόνος ἀπὸ τούς παλαιούς Διευθυντάς τοῦ Οἴκου Λιβανοῦ πού εὐρίσκομαι ἀκόμα ἐν ζωῇ. Μοῦ ἐπιβάλλεται λοιπόν, ἐπειδὴ γνωρίζω πολλά σχετικῶς μέ τὰς κατὰ τόν πόλεμον ἐπιτάξεις τῶν πλοίων, τὰς ἀπαιτήσεις τῶν πλοιοκτητῶν τῶν νεοτεύκτων τότε πλοίων, τά περὶ τήν διανομήν καί παραλαβήν τῶν 100 λίμπερτυς καί τῶν 7 δεξαμενοπλοίων, νά ἀσχοληθῶ μέ τά ὅσα περιλαμβάνονται στό βιβλίον τοῦ κ. Τζαμτζή καί νά προσπαθῶ νά ἀποκαταστήσω τήν μνήμην ἐκείνου πού ὑπῆρξε ἀπὸ τούς κορυφαίους τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐφοπλισμοῦ πρό τοῦ πολέμου καί μεταπολεμικῶς καί πού συνετέλεσεν καί ἐκεῖνος εἰς μέγιστον βαθμόν εἰς τήν δημιουργίαν τοῦ μεταπολεμικοῦ θαύματος τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας.

Εἰς τό κεφάλαιον περὶ διανομῆς τῶν Λίμπερτυς τοῦ βιβλίου τοῦ κ. Τζαμτζή ἀναφέρεται (σελίς 175) ὅτι ὅταν ἐφθάσε στίς 14 Ὀκτωβρίου 1946 στήν Νέαν Ὑόρκη ὁ ὑπουργός Ν. Ἀβραάμ, ἀρκετές αἰτήσεις εἶχαν κίελας ὑποβληθεῖ ἀπὸ τούς ἐνδιαφερομένους πού κάλυπταν **σχεδόν τά 100 πλοῖα**, (ἐπαναλαμβάνω «σχεδόν» ὅχι ὅλα) καί ὅτι σύστησε ἐπιτροπή ὁ Νικόλαος Ἀβραάμ ἀπὸ Ἑλλήνας Ἐφοπλιστῆς μεταξύ τῶν ὁποίων καί ὁ Σταύρος Λιβανός γιά νά γνωματεύσῃ ποιῆς αἰτήσεις ἐπρεπε νά γίνουν δεκτές. Καί ἡ ἐπιτροπή δέχτηκε κατ' ἀρχήν ὅλες τίς αἰτήσεις, ἐφ' ὅσον ἄλλωστε **δέν εἶχε συμπληρωθεῖ ὁ ἀριθμὸς τῶν 100**. Τότε (Ὀκτώβριος 1946) ὁ Σταύρος Λιβανός εἶχεν ἤδη ἀρχικῶς ὑποβάλλει αἰτήσεις γιά 12 πλοῖα. Καί ὅπως φαί-

νεται ἀπὸ τά γραφόμενα στίς σελίδες 166 καί 168 μέχρι τότε εἶχαν ὑποβληθεῖ αἰτήσεις γιά 61 πλοῖα (καί ὅχι 61 αἰτήσεις γιά 100 πλοῖα). Διότι ἐνθυμούμαι πού καλά ὅτι ὅταν ὁ Ν. Ἀβραάμ ἐφθάσε στή Νέα Ὑόρκη δέν εἶχε συμπληρωθεῖ ὁ ἀριθμὸς τῶν 100, τό ἀναφέρει ἄλλωστε καί ὁ κ. Τζαμτζής, καί ἐπιέσθη τότε ὁ Σταύρος Λιβανός νά ἐγγραφῇ καί γιά ἄλλα πλοῖα, διά νά καταστή δυνατόν, μαζί μέ ἄλλας ἐγγραφάς νά καλυφθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν 100. Καί ὑπέβαλλε τότε αἰτήσιν γιά ἑτέρα, 4 πλοῖα. Σύνολον 16 πλοῖα.

Δέν εἶναι ἐπίσης ἀκριβές ὅτι «ὁ κ. Ἀβραάμ ἐφθάσε νά ἐπικαλεῖται τόν πατριωτισμόν τοῦ κ. Λιβανοῦ διά νά τόν μεταπειθῇ ὅπως ἀγοράσῃ τρία ἢ τέσσαρα πλοῖα. Τελικῶς ἡγόρασε δώδεκα... Ἀργότερα ἐζήτησε καί τά λοιπὰ τέσσαρα, διότι οἱ ναῦλοι ἔβαινον τήν ἀνιούσαν» (σελίς 181). Τό ἀκριβές εἶναι ὅτι τοῦ ἐζητήθη νά ἐγγραφῇ διά ἄλλα τέσσαρα ἐκτός τῶν ἀρχικῶν δώδεκα διά νά συμπληρωθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν 100. Καί ὅταν μετ' ὀλίγον ἐσπευσαν οἱ πάντες νά ζητοῦν πλοῖα τότε ἡ ὑπό τόν κ. Σκαρπέτην ἐπιτροπή δέν τοῦ ἔδωσε τά τέσσαρα πλοῖα διά νά ικανοποιηθοῦν ἄλλοι ἐφοπλισταί. Καί ἐνῶ ἐζήτουν ἀρχικῶς ἀπὸ τόν Σταύρον Λιβανόν ὑποχρεώσεις πρὸς τό σύνολον καί ἀπέναντι τῶν ἄλλων διά νά καταστή δυνατὴ ἡ συμπλήρωσις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν 100 ἐν τούτοις ἡρνήθησαν κατόπιν νά τοῦ δώσουν τά τέσσαρα πλοῖα πού οἱ ἴδιοι ἐπέμεναν πρό ὀλίγου νά ἀγοράσῃ.

Δέν εἶναι ἐπίσης ἀκριβὴς τά γραφόμενα τότε (σελίς 177) ὅτι ὁ κ. Σταύρος Λιβανός ἦτο ὁ κύριος παράγων τῆς κρατούσης δυσπιστίας καί τῆς ἀνοικείου περιφρονήσεως τῶν συναδελφικῶν ἀπόψεων οὔτε καί ὅτι ἦτο μεταξὺ ἐκείνων πού ἦσαν ἀντίθετοι εἰς τήν ἀγοράν τῶν LIBERTIES ἢ ὅτι ἦτο μεταξύ τῶν ἀπισιοδόξων πού δέν ἤθελαν τά πλοῖα αὐτά ἐπειδὴ εἶχαν ναυπηγηθῇ μαζικὰ μέ πολλά καί διάφορα μειονεκτήματα. Ἴσως πολλοὶ νά ἦσαν ἀρχικῶς διστακτικοὶ λόγω ναυλαγοράς ἢ λόγω ἐλλείψεως δολλαρίων. Ὁ Σταύρος

Tel.: 361-6490, 362-0044/0088  
NIGHT: 33-3188

TELEX: 18080 STAM AR  
CABLES: STAMATIOU

## GEORGE A. STAMATIOU

IMPORT - EXPORT & SHIPCHANDLER

WAREHOUSE AND OFFICES

PERU 1.182/88 (1068 BUENOS AIRES)

ARGENTINA



Λιβανός διέθετε δολάρια διότι είχαν την επιχειρηματική πρόβλεψη να αποταμιεύουν δολάρια διαρκούντος του πολέμου. Άλλα αυτό δεν είναι κατακριτέον. Είναι τουναντίον ένδεικτικόν του επιχειρηματικού δυναμισμού και της επιχειρηματικής του προβλεψέως. Και εδώ ενώ πολλά δι' αυτόν καταμαρτυρούνται εν τούτοις γνωρίζω ότι και άλλους συναδέλφους του μεταξύ πελατών του γραφείου του διηκούλυνε εις τό ζήτημα των δολλαρίων δια να δυνηθούν να αγοράσουν πλοία. Δεν περιεφρόνει κατά συνέπειαν τους συναδέλφους του. Διέθετε πράγματι δυναμισμόν και επιχειρηματικότητα απάραμλλον. Τό απέδειξε άλλωστε η μεγαλειώδης προπολεμική και μεταπολεμική σταδιοδρομία του. Υπήρξε πάντοτε προπομπός ποτέ ούραγός. Και δεν ήτο δυνατόν να ακολουθή εις τας επιχειρηματικές του ενεργείας τίποτα άλλο παρά τό συμφέρον της επιχειρήσεως του. Τούτο όμως δεν είναι μεμπτόν.

Τό ότι τότε εις τό τέλος του 1946 δεν υπήρχεν άλλη διέξοδος αναπληρώσεως των απωλειών του πολέμου, τό απέδειξεν ο Ι. διος. Πρίν ακόμα άρχίσει η παραλαβή των 100 LIBERTIES 'Ο Σταύρος Λιβανός ήγόρασεν πράγματι 2 πλοία (ATLANTIC OCEAN και ATLANTIC SEA) τά όποια έτέθησαν υπό ξένας σημαίας (δέν ήτο δυνατόν να γίνη διαφορετικά) και έν συνεχεία άλλα 9 ακόμα όλα τοίς μετρητοίς. Αυτό αποδεικνύει πόσον ήτο προβλεπτικός και πόσον συνέβαλεν εις την ανασυγκρότησιν της 'Ελληνικής αλλά, και γιατί όχι, και της 'Ελληνοκτητου ναυτιλίας. 'Εδίδετο τοιοιτοτρόπως άφθονος εργασία εις τά 'Ελληνικά ναυτεργατικά χέρια.

Δέν ήτο λοιπόν όρθόν ότι χάρις εις την έγύησιν του 'Ελληνικού Κράτους (σελίς 181) ό Σταύρος Λιβανός άνεσυγκρότησεν τόν στόλον του. 'Ο Σταύρος Λιβανός είχεν πάντοτε την δυνατότητα και χωρίς της έγύησιν του Κράτους να ανασυγκροτήση τόν στόλον του όπως τό απέδειξεν μέ την αγοράν μέσα σε λίγους μήνες 11 LIBERTIES υπό ξένας σημαίας. Άλλά τό απέδειξεν και κατά την αγοράν των δεξαμενοπλοίων, όταν δια να δώση λύσιν εις τό θέμα της παραλαβής των δεξα-

μενοπλοίων έφθασε να προτείνη να αγοράση και τά 7 καταβάλλοντας την αξίαν των τοίς μετρητοίς και επί πλέον Δολάρια 1.500.000 υπέρ του Ν.Α.Τ. Τελικά από τους έφοπλιστάς που υπέβαλαν αιτήσεις ό Σταύρος Λιβανός κατετάγη έννοτος (τελευταίος) μετά τόν Σταύρον Νιάρχον που κατετάγη ογδοος και μέ την δικαιολογία «ότι δέν είχε προπολεμικώς δεξαμενόπλοιο». Τελικά παρέλαβε τό εις τους 'Αδελφούς Γράτσου κατακυρωθέν τό όποιον ούτοι δέν τό παρέλαβον λόγω ζημιών έξ έκκρήξεως.

Εις την σελίδαν επίσης 181 αναφέρεται ότι «λέγεται ότι ό κ. Λιβανός έχει μίαν διαφοράν 1/6 κατά τόννον και μήνα δια τας χρονοναυλώσεις των πλοίων του από την 'Ελληνικήν Κυβέρνησιν. Λέγεται ότι αυτό τό 1/6 κατέστη ό έφιάλης δι' αυτόν και άφετηρία δλης της πικρίας και της περιέργου προς την συνεργασίαν μέ τους συναδέλφους του στάσεώς του...» Πράγματι είχαν συσσωρευθή πικρίες πολλές εις τόν Σταύρον Λιβανόν. Και δέν ήταν μόνον τό επί πλέον ένοίκιο του 1/6 δια τά νεότευκτα τότε 18 έν συνόλω πλοία έκ των όποιων τά 9 του οικου Λιβανού. Τά πλοία αυτά τά έκράτησεν η 'Ελληνική Κυβέρνησις (σελίς 133) να τά εκμεταλλεύεται εις την έλευθέραν αγοράν και δια να έχη ασφαλώς προσόδους και άφ' έτέρου, δια να περιωθούν κατά τό δυνατόν από τους πολεμικούς κινδύνους, διατειθέμενα εις κατά δυνατόν ασφαλέστερας μεταφοράς. 'Ωρισμένα από τά νεότευκτα έναυλώθησαν εις την 'Ελβετικήν Κυβέρνησιν δια τόν άνεφοδιασμόν της ούδετέρας αυτής χώρας. 'Όμως η ΕΝΕΛ ('Ελληνική Ναυτιλιακή 'Επιτροπή Λονδίνου) διέθεσεν των άλλων έφοπιστών τά νεότευκτα πλοία και ούδέν των πλοίων Λιβανού. Άπωλέσθησαν ούτω από τά 9 νεότευκτα του Οίκου Λιβανού τά 5 (ΕΥΓΕΝΙΑ ΛΙΒΑΝΟΥ, ΑΘΗΝΑ ΛΙΒΑΝΟΥ, ΜΙΧΑΗΛ ΛΙΒΑΝΟΣ, Γ.Σ. ΛΙΒΑΝΟΣ, και ΜΑΙΡΗ ΛΙΒΑΝΟΥ). Και τό θέμα αυτό ήταν γιά τόν Σταύρον Λιβανόν μιά άλλη πικρία δια την εις βάρος του διακρίσιν, εκτός από τό θέμα του 1/6 που κατεκρατείτο από την 'Ελληνικήν Κυβέρνησιν.

Δέν θά έπεκταθώ περισσότερο, θά μπο-

ρούσα και άλλα δευτέρας σημασίας σημεία να σχολιάσω. 'Εκείνο όμως που δέν μπορώ να έξηγήσω είναι γιατί να περιληφθούν εις την συγγραφικήν του βιβλίου αυτού σχόλια τά όποια δέν προσθέτουν τίποτε εις την ιστορικήν άνασκόπησιν της προσπάθειας δια την απόκτησιν τότε των 100 πλοίων. Σχόλια εις βάρος ενός των κορυφαίων του 'Ελληνικού 'Εφοπλισμού, ό όποιος αντίθετα μέ όσα έγράφησαν τότε συνέβαλεν τά μέγιστα εις την υπόθεσιν εκείνην και την προσπάθειαν ανασυγκροτήσεως κατά τό δυνατόν της 'Ελληνικής Ναυτιλίας. Και την αποφασιστικότητα του πολλοί έμμήθησαν. 'Ητο ό μόνος που έζητήσεν 16 πλοία όταν των άλλων αι αιτήσεις έκυμαίνοντο από 1 πλοίο (ως επί τό πλείστον) μέχρι 2 ή τριών και εις μίαν ή δύο μόνον περιπτώσεις κατά τι περισσοτέρων. Βεβαίως τά «Ναυτικά Χρονικά» τότε έγγραφαν τάς άναδημοσιευμένας εις τό έργον του κ. Τζαμτζή παρατηρήσεις και σχόλια όπως έβλεπαν τά πράγματα από ώρισμένης σκοπιάς. Ουδόλως έπιθυμώ να θίξω τόν άείμνηστον Δημήτρη Κωττάκη μέ τόν όποιον μέ συνέδεσε φιλία και συνεργασία ή όποια μέ τιμά. Και ό όποιος είναι γνωστόν πόσον έβοήθησεν από άλλης θέσεως εις την υπόθεσιν εκείνην. Ούτε μπορώ να μην αναφέρω τά όσα και τότε ακόμα αλλά κυρίως μετέπειτα είχε γράψει δια τόν Σταύρον Λιβανόν. Και κυρίως την σκιαγράφησιν του ίδιου και του έργου του σε πανηγυρικών τευχος των «Ναυτικών Χρονικών» τό όποιον άφιερώνει εις τους 5 μεγάλους της Ναυτιλίας. 'Εκείνο που δέν έπρεπε να γίνη είναι να άναδημοσιευθούν αι περικοπαί αύται των «Ναυτικών Χρονικών» αιτινες ήσαν κρίσεις εις βάρος προσώπου που σήμερα δέν υπάρχει. Αυτό και μέ ώθησε να γράψω και να σχολιάσω τά της έποχής εκείνης που άφορούν τόν Σταύρον Λιβανόν. 'Ητο νομίζω χρέος μου προς την μνήμην εκείνου.

ΙΩΑΝΝΗΣ Δ. ΖΑΝΝΑΡΑΣ

Λωζάννη, 22/1/1984

*For your Agency in IRAN*

**SHERKAT DARYA E-SURKH**

**REDSEA SHIPPING AGENCY Co. Ltd.**

**Shipping Agents • Forwarders •  
General Contractors • Shipchandlers  
• Bunker Suppliers**

**Head Office: SHERKAT DARYA E-SURKH  
AVE SEPAHBOD GHARANI  
NIKOO STREET No 32/1, 1ST FLOOR  
TEHRAN IRAN**

**Phones: 892046 - 892048  
A.O.H.: 855052 - 658832 - 629490  
Telex: 214296 SDST TEHRAN IR.  
Cbls: 281/Tehran and RedSea to all Iranian ports**

**BRANCH OFFICES IN ALL PORTS AND ASSOCIATES IN ALL PERSIAN GULF**

**For info: Captain Panos D. Drakoulakos  
60 Karpou Str, Athens 406  
Phones: 9021907 - 9014640  
Tlx.: 22 2327 PANO GR.**



# ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## Πειραιϊκή Νομολογία

513/1983

Πρόεδρος: Γ. Σπινάσας

Εισηγητής: Άντ. Παπαθεοδώρου

Δικηγόροι: Ι. Πατρινός, Π. Παπούλιας

Πλειστηριασμός πλοίου — Κατάταξη δανειστών — Άνακοπή κατά του πίνκα κατατάξεως — Άπόρριψη λόγω άοριστίας — Ναυτικό προνόμιο δαπανών συντηρήσεως του πλοίου — Έκταση.

Δέν εξασφαλίζεται μέ ναυτικό προνόμιο κάθε δαπάνη συντηρήσεως, αλλά μόνο οι δαπάνες έπισκευών που είναι αναγκαίες γιά τή διατήρηση του άκίνητοποιημένου πλοίου σέ κατάσταση ασφαλούς επιπλεύσεως.

Έπειδή έκ τής διατυπώσεως τών συνδεδασμένων διατάξεων τών άρθρων 583, 584, 585, 933, 972, 979, 1006, 1012 Κ.Πολ.Δ, καί 205 Κ.Ι.Ν.Δ, σαφώς προκύπτει, ότι ό έπισηπύσας τήν έκτέλεσιν κάτασχεθέντος πλοίου δανειστής δι' άπαιτήσιν του, άπορρέουσιν έκ διαταγής πληρωμής, καί αναγγελλείς είς τόν έπί του πλειστηριασμού ύπάλληλον δια έτέραν μή προερχομένην έξ έκτελεστού τίτλου τοιαύτην, δικαιούται, έφ' όσον δέν κατετάγη είς τόν ύπό του έπί του πλειστηριασμού ύπάλληλου συνταχθέντα πίνακα διά τās άνωτέρω έπί ναυτικού προνομίου στηριζόμενες άπαιτήσεις του, νά προσβάλλη τόν πίνακα κατατάξεως δι' άνακοπής, έπικαλούμενος, ως μή άμφισβητών ούτε προσβάλλον τήν άπαίτησιν του καθ' ου ή άνακοπή, τήν ύπαρξιν ίσχυροτέρου διά τās άπαιτήσεις του προνομίου έκ του τοιούτου του καθ' ου. Η άνακοπή αύτη πρέπει νά είναι σαφής καί ώρισμένη, ήτοι νά διαλαμβάνη πάντα τά πραγματικά περιστατικά, τά θεμελιούντα πλήρως τās άπαιτήσεις του άνακόποντος καί τό προνόμιον αύτών, ώστε τό δικαστήριον νά διαγνώσκη τήν βασιμότητα των καί νά τάξη τήν δέουσαν άπόδειξιν, συνάμα δέ νά παρασχεθή καί ή δυνατότης είς τόν αντίδικον (Ι. Μπρίνιας, Άναγκ. Έκτέλεσις, έκδ. 2α τομ. Β σελ. 1182, 1184, 1185, Έφ. Πειρ. 537κ/1979 ΕΝΔ 7 6:474). Έτέρωθεν, ως γίνεται δεκτόν, έξοδα συντηρήσεως του πλοίου, ή περί τών όποίων άπαίτησις είναι προνομιακή είς τήν πρώτην τάξιν, κατά τό άρθρον 205 Κ.Ι.Ν.Δ, θεωρούνται, κατ' άρχήν, πάντα όσα δαπανώνται άπό του κατόπλου του πλοίου είς τόν τελευταίον λιμένα διά τās άναγκαίως έπισκευάς προς παρεμπόδισιν τής καταστροφής καί χειροτερεύσεως τής φυσικής άκεραιότητός του ως οικονομικής μονάδας. Δέν άποτελούν έξοδα συντηρήσεως αί δαπάναι βελτιώσεως καί έκσυγχρονισμού του πλοίου, ως καί αί δαπάναι, αί γενόμεναι διά τήν λειτουργίαν καί έκμετάλλευσιν αύτου. Τά τοιαύτα έξοδα συντηρήσεως είναι προνομιοϋχα, έφ' όσον έγέγοντο άπό του κατόπλου, (είσόδου) του πλοίου είς τόν λιμένα τής κατασχέσε-

ως, θεωρούμενον ως τελευταίον, λόγω τής έκτοτε άπαγορεύσεως τής ναυσιπλοΐας, μέχρι τής διά πλειστηριασμού έκποιήσεως του (ΑΠ 1524/1980 Νο Β 29 6.869). Άπολαμβάνουν, δηλονότι, του περί ου πρόκειται προνομίου, ουχί πάντα τά έξοδα συντηρήσεως του πλοίου, αλλά μόνον εκείνα τά όποία έγιναν είς πλοϊον άκίνητοποιημένον είς τόν λιμένα, λόγω τής κατασχέσεως, έν δψει του πλειστηριασμού. Κατά τήν πρόδηλον έννοϊαν τών έρμηνευομένων διατάξεων δέν εξασφαλίζονται άνευ συντηρήσεως του πλοίου, αλλά μόνον αί περιωρισμένης έκτάσεως δαπάναι τών άναγκαίων έπισκευών διά τήν διατήρησιν του άκίνητοποιημένου πλοίου είς κατάστασην ασφαλούς επιπλεύσεως. Άποκλείονται έπομένως του προνομίου τούτου αί δαπάναι έπισκευών, αί γενόμεναι προς τόν σκοπόν τής διατηρήσεως τής κλάσεως του πλοίου καί γενικώτερον τής καταστάσεώς του προς έκπλήρωσιν του προορισμού του ως οικονομικής αξίας, δεδομένου, ότι δέν συμβιβάζονται μέ τήν δικαιολογητικήν αίτίαν τής καθιερώσεως του προνομίου, ή όποία αναφέρεται είς πλοϊον, τελούν έν σταθερά παραμονή προς τόν σκοπόν τής έκποιήσεως (Άντ. Άντάπας, Άπαιτήσεις άπολαύσεως ναυτικών προνομίων σ. 141, 143, έπ., 157, 158, Κ. Ρόκας, Ναυτ. Δικ. σελ. 130, Δ. Καμβύσης. Ιδ. Ναυτ. Δικ. σελ. 577, Έφ. Πειρ. 756/1982 ΕΝΔ 11 σ. 13, Έφ. Πειρ. 395/1979 Πειρ. Νο 1 σ. 25). Έν προκειμένω, είς τήν έφ' ής έξεδόθη ή έκκαλούμένη άπόφασις άνακοπή έκτίθεται, ότι διά τής ύπ' αριθμ. 1109/14-5-1978 έκθέσεως άναγκαστικού πλειστηριασμού, τής συνταχθείσης ύπό τής «Α.Π.» συμβολαιογράφου Πειραιώς, έξεπλειστηριάσθη, τή έπισπεύσει τής έκκαλούσης, τό είς τήν έκθεσιν ταύτην αναφερόμενον πλοϊον, άνήκον κατά κυριότητα είς τήν έν Παναμά έδρεύουσιν εταιρίαν ύπό τήν έπωνυμίαν «C.I.», κατακυρωθέν είς τόν ύπερθεματιστήν «Γ.Β.», άντί πλειστηριάσματος 3.800.000 δραχμών. Ότι ή έκκαλούσα έπέσπευσε τόν πλειστηριασμόν, ως έχουσα έκτελεστόν τίτλον, άπορρέοντα έκ τής ύπ' αριθμ. 106/1978 διαταγής πληρωμής, τής έκδοθείσης ύπό του Μονομελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς, καί έπιδικασίας είς αύτήν τό ποσόν τών 2.825.175 δραχμών νομιμοτόκως, καί άνηγγέλλη δι' έτέραν άπαίτησιν έκ ποσού 3.496.702 δραχμών.

Ότι ή έπί του πλειστηριασμού ύπάλληλος συνέστησε τόν ύπ' αριθμ. 6299/20-2-1980 πίνακα καί κατέταξεν είς αύτόν κατά σειράν προνομιακώς τούς πρώτον, δεύτερον καί τρίτην έφεσιβλήτους, διότι αί άπαιτήσεις αύτών ήσαν έξωπλισμένοι διά προνομίων, έρειδομένων άντιστοίχως είς τās α' καί β' περιπτώσεις του άρθρου 205 καί είς ύποθήκην του ίδίου άρθρου. Καί ότι ή

τοιουτοτρόπως γενομένη κατάταξις δέν ήτο σύνομος, καθ' όσον άμφότεροι αί άπαιτήσεις τής έκκαλούσης, ούσαι προνομιακαί, ως προερχόμεναι έξ έξόδων συντηρήσεως καί έπισκευών του ως άνω πλοίου, γενομένων είς τόν τελευταίον λιμένα άπό τής 6-7-1977 έως 17-2-1979, έδει όπως έφ' ενός προηγηθούν τών τοιούτων τών δευτέρου καί τρίτης έφεσιβλήτων καί άφ' έτέρου καταταγούν συμέτρως μετά τής τοιαύτης του πρώτου έφεσιβλήτου. Διώκεται δέ διά τής άνακοπής, όπως μεταρρυθμισθή ό άνωτέρω πίναξ, έπί τώ τέλει όπως καταταγή ή έκκαλούσα συμέτρως μετά του πρώτου έφεσιβλήτου. Συνεπώς ή τοιοϋτον περιεχόμενον έχουσα άνακοπή παρίσταται, έν δψει τών έν άρχή τής αιτιολογίας ταύτης μνημονευθεισών διατάξεως, άόριστος καί άνεπίδευκτος δικαστικής έκτιμήσεως καί έντεϋθεν τυγχάνει άπορριπτέα, καθ' όσον έν αύτή δέν αναφέρονται αναλυτικώς τά πραγματικά περιστατικά, τά άναγκάμενα 1) είς τήν φύσιν καί τό είδος τών έκτελεσθεισών έπί μέρους έργασιών έπί του μνημονευθέντος πλοίου, 2) είς τήν αξίαν έκάστης τούτων, τών αναφερομένων είς άμφοτέρας τās άπαιτήσεις τής έκκαλούσης, καί 3) είς τόν ακριβή χρόνον έκτελέσεως έκάστης τούτων, καί όντα άπαραίτητα προς χαρκτηρισμόν έκάστης έπί μέρους δαπάνης έπισκευής του πλοίου ως άναγκαίας ή μή καί έντεϋθεν προς καθορισμόν τής έκτάσεως του προνομίου. Η έλλειψις δέ του προσδιορισμού τών ως άνω πραγματικών περιστατικών δέν δύναται νά συμπληρωθή δι' άναφοράς ή παραπομπής είς τό περιεχόμενον έτέρων έγγραφών (άρθ. 111, 216, 585, παρ. 1 καί 2, 533 καί 979 παρ. 2 Κ.Πολ.Δ., όρ. Έφ.Αθ. 7330/1976 ΝοΒ 25 σ. 749, Έφ. Ααρ. 109/1974 Δ.6 σ.718), ως άβασίμως διατείνεται ή έκκαλούσα, ήτις έπεκαλέσθη διά μέν του δικογράφου τής άνακοπής της 1) τήν άπό 12-4-1978 άγωγήν της κατά τής ιδιοκτητίας του πλοίου, τήν άφορώσαν τήν έκ. 3.496.702 δραχμών άπαίτησιν της έξ άναγκαίων έπισκευών καί 2) τό ύπ' αριθμ. 419/13-1-1980 τιμολόγιον, τό περιλαμβάνον τās συνολικάς τοιαύτας έκ ποσού 2.815.175 δραχμών, διά δέ τών κατά τήν παρούσαν συζήτησιν κατατεθεισών προτάσεων τήν έπί τής ρηθείσης άγωγής έκδοθεισάν ύπ' αριθμ. 1899/1981 όριστικήν άπόφασιν του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιώς. Κατ' άκολουθίαν τούτων, ή προσβαλλόμενη άπόφασις, άπορρίψασα τήν άνακοπήν τής έκκαλούσης, εί καί έπί έν μέρει του προβληθέντος ειδικώς ύπό του πρώτου έφεσιβλήτου διά τών ύποβληθεισών κατά τήν πρώτην συζήτησιν τής πρωτοδικού δίκης προτάσεων του ίσχυρισμού, περί άοριστίας τής άνακοπής, δι' ό καί οι άντίθετοι προς τά ως άνω δεκτά γεγόμενα τέσσαρες λόγοι τής ύπό κρίσιν έφέσεως, δι' όν ύποστηρίζεται, ότι ή πληττομένη άπόφασις ουχί όρθώς άπέρριψε τήν άνακοπήν, δέον όπως άπορριφθούν ως άβάσιμοι.



# worldwide famous companies trust **NAFSI**

**NAFSI HAS BEEN APPOINTED IN GREECE AS:**

**B&W**

Authorised Repair Shop for B & W Diesel engines  
Approved Reconditioner of B & W Diesel engines components.  
Exchange Service of B & W Diesel engines components.

**Doxford**

Authorised Repairer for DOXFORD engines.

**MacGREGOR**

Authorised Service and Repair Station.  
Spare Parts Distributor.

 **NAPIER**

Approved Organisation for overhauling  
NAPIER turbochargers and spare parts stockists.

 **Stork-Werkspoor**

Authorised Service Station for STORK -  
WERKSPOOR Diesel SWD engines.

**SULZER**

Authorised Repairer of SULZER engines.

ΔΙΟΝΤΡΑ - ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ

**NAFSI S.A.**

**SHIPREPAIRS - CONVERSIONS - SHIPBUILDING.**

PLANT: PERAMA FREE ZONE  
ADDRESS: P.O. BOX 7 - PERAMA, PIRAEUS  
TELEPHONES: 44.10.211 (10 LINES)  
TELEX: 21.3344 NFI GR., 21.2814 NFI GR.  
CABLES: "NAFSI" - PIRAEUS - GREECE.





## ΔΑΝΙΑ

### Γιγαντιαία όχηματαγωγά

Πρίν από πέντε χρόνια τό συγκρότημα «Μερκάντια» αποφάσισε νά στραφεί ολοκληρωτικά πρὸς τὴν ἐξειδικευμένη ἀγορά μεταφορῶν μέ σκάφη ρόλ-δν ρόλ-δφ. Τά πρῶτα σκάφη πού ναυπήγησε ἦταν τῆς τάξεως τῶν 4.000 καὶ 7.000 τόν. d.w. Ἡ πῖο πρόσφατη παραγγελία τοῦ συγκροτήματος εἶναι γιὰ δύο φορτηγά ρόλ - δν ρόλ-δφ τοῦ τύπου «Γιγάντ» μεταφορικῆς ικανότητος 540 TEU στά ναυπηγεῖα «Φρέντερικς Χάβεν», ὁποῦ ἔχει ἤδη ἀνατεθεῖ ἡ ναυπήγηση ἄλλων ἐννέα ὀχηματαγωγῶν τοῦ ἰδίου τύπου τῶν 10.000 d.w. τόν. Ἐναντὶ συνολικοῦ κόστους 132 ἐκατ. λιρῶν.

Τά σκάφη πού θά ἔχουν μῆκος 160 μέτρα, θά κινοῦνται μέ οικονομικὲς μηχανές ντίζελ «ΜΑΚ» πού θά τοὺς προσδίδουν ταχύτητα 16 κόμβων, ἐνῶ θά μποροῦν νά μεταφέρουν αὐτοκίνητα, εἰδικὰ κιβώτια ρό-ρό, κοντέινερς, ἀγροτικά προϊόντα, συμβατικά φορτία καὶ μεγάλες μεταλλικὲς κατασκευές.

## ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

### Νέες ἐπιχορηγήσεις

Σύμφωνα μέ ἀπόφαση τῆς Ἐπιτροπῆς Προϋπολογισμοῦ τοῦ δυτικογερμανικοῦ κοινοβουλίου οἱ ἐφοπλιστὲς τῆς χώρας θά ἐπιδότηθουν μέ 80 ἐκατομ. μάρκα κατὰ τὴ

διετία 1985-86. Οἱ ἐπιδότησεις αὐτές θά ἔχουν κυρίως τὴ μορφή ἀτόκων δανείων γιὰ νά χρησιμοποιηθοῦν γιὰ τὴν ναυπήγηση πλοίων στὰ ἡμεδαπὰ ναυπηγεῖα μέσα σὲ μία ὀρισμένη χρονικὴ περίοδο.

Ἐκτός τῶν παραπάνω ἐπιχορηγήσεων ὑπάρχει στὸν γερμανικὸ προϋπολογισμό τοῦ 1984 καὶ ἓνα κονδύλιο ὕψους 250 ἐκατ. μάρκων, τό ὁποῖο πρόκειται νά χρησιμοποιηθεῖ κυρίως γιὰ τὴ βελτίωση τῆς παραγωγικότητος τῶν ναυπηγικῶν μονάδων οἱ ὁποῖες κατὰ τό 1983 αὐξήσαν κατὰ 14% τὶς παραδόσεις νεοτευκτων πού ἔφθασαν συνολικά τοὺς 832.000 τόννους.

### Καταδίκη γιὰ ἀπάτη

Δικαστήριό τοῦ Ἀμβούργου καταδίκασε πρόσφατα ἓνα Γερμανὸ ἐφοπλιστὴ γιὰ ἀπάτη σὲ βάρος τοῦ Δημοσίου, μέ πρόστιμο 39.000 μάρκων καὶ φυλάκιση 18 μηνῶν μέ ἀναστολή. Πρίν τέσσερα χρόνια ὁ Χάραλντ Ὁστεργουίτς εἶχε παραγγεῖλει τέσσερα κοντεῖνερόπλοια στά ναυπηγεῖα «Νόμπι-σκρουγκ» ἀντὶ ποσοῦ πού κυμαίνονταν μεταξύ 11,8 ἕως 12,8 ἐκατομ. μάρκων τό καθένα ἀφοῦ προηγουμένως εἶχε ἀπορρίψει τὴν προσφορά τῶν ναυπηγείων «Σιέττας» τὰ ὁποῖα προσέφεραν τὰ ἴδια σκάφη ἔναντι 9,85 ἐκατ. μάρκων. Ὅπως ἀποκαλύφθηκε στό δικαστήριό ὁ ἐν λόγω ἐφοπλιστὴς εἶχε δωροδοκηθεῖ μέ ποσό 5 ἐκατ. μάρκων ἀπὸ διάφορους ὑπεργολάβους γιὰ νά προτιμήσει τὰ ναυπηγεῖα «Νόμπι-σκρουγκ». Ὅταν ὁμως ἔκανε τὴν αἴτηση γιὰ νά ἐπιχορηγηθεῖ μέ τό 12,5% τοῦ κόστους τῶν ναυπηγήσεων δέν

ἀφαίρεσε τό ποσό πού εἰσέπραξε ἀπὸ τοὺς ὑπεργολάβους, γεγονός πού ὑπέπεσε στὴν ἀντίληψη τῶν γερμανικῶν ἀρχῶν πού τὸν καταδίκασαν.

## ΗΝΩΜΕΝΕΣ ΠΟΛΙΤΕΙΕΣ

### Τεράστιες ζημιές

Τό κύμα ψύχους πού ἐπληξε πρόσφατα τὴ χώρα, θά κοστίζει στίς ἀσφαλιστικὲς ἐταιρίες περὶ τὰ 700 ἐκατομ. δολλάρια, γιὰ ζημιές καὶ αὐτχήματα πού ἐγίναν κατὰ τὴν διάρκεια τοῦ τελευταίου διμήνου. Οἱ περισσότερες ἀπαιτήσεις τῶν ἀσφαλισμένων προέρχονται ἀπὸ ζημιές σὲ σπιτία καὶ αὐτοκίνητα, ὅπως σπασμένες ὑδροσωληνές, καταστραμμένες στέγες καὶ αὐτοκινητιστικὰ δυστυχήματα στοὺς παγωμένους δρόμους. Μία ἀπὸ τὶς μεγαλύτερες ἀσφαλιστικὲς ἐταιρίες ἡ «Στέιτ Φάρμ» πού ἀντιπροσωπεύει περίπου τό 11% τῆς ἀγορᾶς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ὑπολογίζει τὶς ἀπαιτήσεις πού πρέπει νά ἀποζημιώσει σὲ 100 ἐκατομ. δολλάρια, ἐνῶ πρὸς τό παρόν δέν συζητεῖται ἡ αὐξηση τῶν ἀσφαλίσεων γιὰ τὴν κάλυψη τῶν ζημιῶν πού ἐπληξαν κυρίως τὶς μικρότερες ἀσφαλιστικὲς ἐταιρίες.

### Οἱ μεταφορές μέ τὴν Κίνα

Δυσκολίες ἀντιμετωπίζουν οἱ ἀντιπροσωπεῖες τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν καὶ τῆς Κίνας κατὰ τὶς συζητήσεις τους στὴν Οὐάσιγκτον σχετικὰ μέ τό μέλλον τῆς Συνθήκης γιὰ τὸν καταμερισμό τῆς μεταφορᾶς τῶν φορτίων μεταξύ τῶν δύο χωρῶν.

Τά προβλήματα πού ἀνέκυψαν ἀφοροῦν τὴν ἐπιθυμία τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν νά αὐξήσουν τό ποσοστὸ συμμετοχῆς τῶν ὑπὸ ἀμερικανικὴ σημαία πλοίων στὴ μεταφορά τῶν φορτίων πάνω ἀπὸ τό 16%, πράγμα πού δυσκολεύει τό περιορισμένο βάθος πολλῶν λιμένων τῆς Κίνας.

Ἀπὸ τὴν πλευρὰ τῆς ἡ Κίνα πού ἔχει δρομολόγια σὲ 50 ἀμερικανικά λιμάνια ζητᾷ νά μειωθεῖ ὁ χρόνος προειδοποιήσεως γιὰ εἰσοδο στὸν λιμένα ἀπὸ πέντε ἢ ἐπτά ἡμέρες σὲ 24 ὥρες.

Ἄν τελικὰ οἱ διαπραγματεύσεις δέν ἀποδώσουν καὶ ἡ συμφωνία δέν ἀνανεωθεῖ αὐτό

PHONES: 675.4321, 323.0064  
TELEX: 87517

CABLE ADDRESS:  
"SMYRNIODI" BALTIMORE

# JAMES SMYRNIODIS

OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO.  
PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

BALTIMORE, MD. 21231



θά σημαίνει ότι λιγότερα λιμάνια θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν και από τις δύο χώρες με αποτέλεσμα μεγάλες καθυστερήσεις και αυξημένο χρόνο προειδοποιήσεως για κάθε προσέγγιση.

## ΙΑΠΩΝΙΑ

### Ξένα πληρώματα;

Εντός των προσεχών μηνών, το Υπουργείο Μεταφορών θα ζητήσει από το αρμόδιο εμπειροτεχνικό Συμβούλιο να μελετήσει το θέμα της μειωμένης ανταγωνιστικότητας του Ιαπωνικού πλοίου λόγω της υψηλής μισθολογικής επιβαρύνσεώς του από τις αποδοχές του αποκλειστικά Ιαπωνικού πληρώματος. Μεταξύ των διαφόρων προτάσεων πρέπει να εξετασθεί και το ενδεχόμενο χρησιμοποίησης άλλοδαπων ναυτικών επί των ιαπωνικών πλοίων.

Η πρόταση αυτή, εάν υιοθετηθεί τελικά, θα αποτελέσει, μία θεμελιακή αλλαγή στην παραδοσιακή εργατική πολιτική της χώρας, η οποία γενικά δεν δέχεται την χρησιμοποίηση ξένων εργατικών χεριών.

## ΙΣΠΑΝΙΑ

### Συμφωνία με την Κούβα

Τα ναυπηγεία Astilleros Espanoles et Astano θα αναλάβουν τη ναυπήγηση 8 φορτηγών πλοίων των 15.000 τ. γκρό, αξίας 12.000 εκατομ. πεσσετών, τα οποία θα ναυλώσουν στην Κούβα. Την ναυπήγηση θα χρηματοδοτήσει η Τράπεζα Βιομηχανικής Πίστωσης ή δέ Κούβα θα ρυθμίσει τις πιστώσεις χάρη στη συμφωνία που έκλεισε με την Ισπανία για γυμνή ναύλωση των πλοίων.

Από ισπανικής πλευράς, η συμφωνία αυτή θεωρείται ότι εξασφάλισε αρκετή εργασία στο ναυπηγείο ώστε να του επιτρέψει να αρχίσει την αναδιοργάνωσή του, δεδομένου ότι καθ' όλο το 1983 δεν είχε πετύχει ούτε μία παραγγελία.

## ΝΟΡΒΗΓΙΑ

### Σούπερ υπερωκεάνιο

Οι κύκλοι της επιβατηγού ναυτιλίας αναμένουν με ενδιαφέρον την απόφαση των Νορβηγών εφοπλιστών «Κλάστερς Ρέντερ» κατά πόσο θα προχωρήσουν το φιλόδοξο

σχέδιό τους να ναυπηγήσουν το μεγαλύτερο σκάφος άναυξη της του κόσμου, το οποίο θα μπορεί να μεταφέρει 4.000 επιβάτες.

Με διαστάσεις που θυμίζουν το «Μέγα Άνατολικό» το σχεδιαζόμενο σκάφος θα έχει μήκος 360 μ., εύρος στην ίσαλο γραμμή 60 μ. και μέγεθος περί τούς 200.000 τόννους.

Το κόστος του υπολογίζεται περί τα 350 εκατ. δολάρια, ενώ λόγω του μεγέθους του δεν θα προσεγγίζει συχνά σε λιμάνια και οι επιβάτες τους θα χρησιμοποιούν για τις επισκέψεις τους στη στεριά τις τέσσερις ειδικές ακάτους του πλοίου ή τα δύο μεγάλα ελικοπτερα με τα οποία θα εφοδιασθεί.

### Η σύνθεση του στόλου

Στό τέλος του 1983 ο νορβηγικός στόλος αριθμούσε 789 πλοία 31 εκατομ. τόν. d.w. Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται 71 σκάφη 1.6 εκατ. τόν. d.w. παραδοθέντα εντός του έτους.

Παρά τη μείωση του στόλου κατά 3.5 περίπου εκατομ. τόν. d.w. το ποσοστό των πλοίων χημικών προϊόντων, των ρό-ρό και των άνεφοδιαστικών σκαφών αυξήθηκε. Τουτό σημαίνει την συνεχή βαθμιαία στροφή του νορβηγικού εφοπλισμού από τα πλοία κοντέινερς, και τα μπάκ-κάρριερς προς τα εξειδικευμένα πλοία μικρού σχετικώς μεγέθους.

Εξάλλου στον νορβηγικό στόλο πρέπει να συμπεριληφθούν και 20 πλωτές εξέδρες γεωτρώσεως, 7 μονάδες ένδειατρήσεως του προσωπικού των γεωτρυπάνων και 18 πλωτές εξέδρες που τελούν σήμερα υπό ξένες σημαίες.

## ΝΟΤΙΟΣ ΚΟΡΕΑ

### Παραγωγή μηχανών Σουλτζερ

Όλοκληρώθηκαν με επιτυχία στίς εγκαταστάσεις της «Χιουντάι» οι δοκιμές λειτουργίας της πρώτης μηχανής Σουλτζερ, της σειράς RTA, από τις 46 που έχουν ανατεθεί να κατασκευασθούν στα νοτιοκορεατικά ναυπηγεία.

Πρόκειται για τον επτακύλινδρο τύπο της σειράς RTA 58, η πρώτη από τις 11 μηχανές που θα τοποθετηθούν σε ισάριθμα τάνκερς των 62.500 τόν. d.w. τα οποία βρίσκονται υπό παραγγελία για λογαριασμό της «Σίπινγκ Κορπορέτιον όφ Ιντία».

Μέχρι σήμερα η «Χιουντάι» έχει υπό παραγγελία 41 μηχανές Σουλτζερ του τύπου RTA 58, τρείς RTA 68 και δύο μηχανές τύπου RTA 76.

## ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ

### Αποθηκεύει πετρέλαιο

Στο διάστημα των τελευταίων μηνών η Σαουδική Αραβία εγκατέστησε στον κόλπο του Όμάν ένα πλωτό απόθεμα 50 εκατ. βαρελιών πετρελαίου.

Φοβούμενη μήπως ο πόλεμος Περσίας — Ιράκ προκαλέσει αποκλεισμό του κόλπου, άρχισε να μισθώνει μεγάλα δεξαμενόπλοια κυρίως από Σκανδιναβικές εταιρίες και από την «Arab Maritime Petroleum Transportation Co». Ηδη 30 γιγαντιαία τάνκερς, τό καθένά από τα οποία στοιχίζει περίπου 17 χιλιάδες δολάρια ήμερησίως, χρησιμοποιούνται γι' αυτόν τό σκοπό. Μερικά τελούν σε άναμονή άνοικτά της εισόδου του Κόλπου και άλλα ταξιδεύουν προς την Καραϊβική, την Όκινάβα της Ιαπωνίας και τόν κόλπο του Bantray στην Ιρλανδία, όπου η πλωτή άποθήκευση πετρελαίου είναι εύχερστερη.

## ΤΑΪΒΑΝ

### Διαλυτήρια και διαλύσεις

Κατά τις δηλώσεις του Προέδρου της Ενώσεως των Διαλυτηρίων της Ταϊβάν, κατά τό διάστημα του 1983 τα διαλυτήρια της χώρας πλήρωσαν 380 εκατομ. δολάρια στον παγκόσμιο εφοπλισμό, διατηρώντας έτσι την πρώτη θέση στη βιομηχανία των διαλύσεων.

Κατά τό 1983 διελύθησαν 3.21 εκατ. τόνων έναντι 3.27 εκατ. τό 1982. Ο αριθμός των διαλυθέντων πλοίων ανήλθε σε 247 μονάδες έναντι 224 του 1982.

Τό ύφιστάμενο καρτέλ των διαλυτών που εκπροσωπεί την πλειοψηφία των Διαλυτηρίων παρά τις άβεβαιότητες γιά την μελλοντική μορφή της λειτουργίας του, εξακολουθεί να διατηρεί σταθερά τη θέση του. Πρόσφατα πάντως πέντε μέλη του δήλωσαν ότι άποχωρούν, ενώ τρία μέλη που είχαν άποχωρήσει τόν Σεπτέμβριο δήλωσαν ότι επανέρχονται σ' αυτό. Σήμερα τα διάφορα διαλυτήρια μπορούν ν' αγοράζουν άτομικά τα πλοία τους χωρίς περιορισμούς ύπαγορευόμενους από τό Καρτέλ. Παρ' όλα αυτά, πολλά μέλη παραπονούνται γιά την άνιση κατανομή των αγοραζόμενων πλοίων, και έχουν την πεποίθηση ότι τό Καρτέλ έξυπηρετεί κυρίως τα συμφέροντα των ισχυροτέρων.

## ΚΑΙ ΤΩΡΑ...

Η PRINCESE Cia NAVIERA εξαπλοῦται στην ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ. Τό συγκρότημα των Ναυπηγείων της SHANGHAI που θεμελιώθηκε από την Βικτωριανή Έποχή και συμπλήρωσαν οι Κινέζοι με την νέα ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ είναι έτοιμο να αναλάβει επισκευές με τα 25 ολοκληρωμένα ναυπηγεία τους. Τιμές άσυναγώνιστες. Έξοπλισμός τέλειος. Χρόνος ελάχιστος. Άπαγκιστρωθήτε από τόν κλοιό των παραδοσιακών ναυπηγοεπισκευαστικών κέντρων της ΚΟΡΕΑΣ, ΙΑΠΩΝΙΑΣ, ΦΟΡΜΟΖΑΣ με τις έπαχθείς τιμές τους. ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ και ΒΕΡΤΗΣ σ' όλη την έκταση των 18000 Χ/μέτρων των άκτών της ΚΙΝΑΣ. Προσφορές υποβάλλονται γιά συγκεκριμένες επισκευές.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: PRINCESE COMPANIA NAVIERA S.A.

(ΟΥΓΑΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΗΣ ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ ΑΤΛΑΣ Α.Ε.)

ΠΕΙΡΑΙΩΣ 91 (ΚΥΘΗΡΩΝ 2) Τηλ. 48.25.811 (10 γραμ.)

TELEX: 21 2601 & 21 2602



# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ



## ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### Η διέλευση από τη Σαουδική Αραβία

Πλοία τα οποία μεταφέρουν όπλα και πυρομαχικά για οποιαδήποτε χώρα, έφ' όσον προσεγγίζουν σε λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας πρέπει να ζητούν άδεια από το υπουργείο Έξωτερικών της χώρας αυτής και να προσκομίζουν λεπτομερή κατάλογο με το είδος του φορτίου, τη χώρα προορισμού και τους παραλήπτες. Επίσης κάθε σκάφος που προσεγγίζει σε λιμάνια της Σαουδικής Αραβίας πρέπει να προσκομίζει πίνακα του φορτίου, ανεξάρτητα αν προορίζεται για τη Σαουδική Αραβία ή για άλλες χώρες και παράβαση των όρων αυτόν επιφέρει κράτηση του σκάφους και φυλάκιση του πληρώματος. Τα ανωτέρω περιέχονται σε έγκυκλιους της λιμενικής αρχής της Τζέντας και όπως έχει γνωσθεί, διάφορα ξένα πλοία και κυρίως νορβηγικά, γερμανικά, δανικά κλπ. που μετέφεραν πολεμικό υλικό σε άλλες χώρες και δεν τήρησαν τη διαδικασία που καθόρισε η Σαουδική Αραβία κατά την προσέγγισή τους σε σαουδαρικά λιμάνια κρατήθηκαν εκεί για μεγάλο χρονικό διάστημα και αφέθηκαν ελεύθερα μόνον ύστερα από έντονα διαβήματα των πρεσβειών των χωρών τους.

### Δεξίωση του Κομμήτη για τους εκπροσώπους των P & I Clubs

Στις 25 Ιανουαρίου, ο πρόεδρος και τα μέλη του Συμβουλίου της Έλληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου έδεξίωθησαν στο «Κουίνς Ρούμ» του Μπώλτικ τους εκπροσώπους των μεγαλύτερων Άλληλο-ασφαλιστικών οργανισμών που έδρευουν στο Λονδίνο και που έχουν σχέσεις με τον Έλληνικό Έφοπλισμό.

Κατά την διάρκεια της δώρης αυτής δεξίωσης έγιναν ενδιαφέρουσες συζητήσεις σε φιλική ατμόσφαιρα γύρω από τρέχοντα ασφαλιστικά θέματα και την γενικότερη ναυτιλιακή κατάσταση.

Καθ' ός πληροφορηθήκαμε στη δεξίωση παρέστη και ο εύρισκόμενος τις ημέρες εκείνες στο Λονδίνο, αντιπρόεδρος της ΕΕΕ κ. Σταύρος Νταϊφάς.

### Υπό την κυανόλευκο

Στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας υποβλήθηκαν αιτήσεις για την εγγραφή στο Έλληνικό Νηολόγιο, βάσει του άρθρου 13 των κάτωθι σκαφών:

1. «Μπαρού Λάκ», φορτηγό, πρώην «Al Salehiah», 9.859 τόν. γκρός κατασκευής 1973 που ανήκει στην εταιρία «Trump Shipping Inc.» (κ. Δ. Γιαννιώτης).

2. «Κοριάννα» δεξαμενόπλοιο, ναυπηγούμενο Νο 4787, 38.000 τόν. γκρός, που ανήκει στην εταιρία «Pallantz Shipping Corporation» (κ. Σ. Ροσόλιμος).

3. «Στάνταρντ Εντέβορ», μπάγκ κάρριερ, πρώην «Kartini» 31.334 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1972, που ανήκει στην εταιρία «Crotta Di Nympe Shipping Company» (κ. Γ. Γράτσος).

4. «Νόρθ Μάρτσιονες» μπάγκ κάρριερ, ναυπηγούμενο Νο. 4759, 36.300 τόν. γκρός, που ανήκει στην εταιρία «Polaris Transport Corporation» (κ. Γ. Γιαννάτος).

5. «Νιόβη» μπάγκ κάρριερ, πρώην «Eastern Merit», 22.604 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1969, που ανήκει στην εταιρία «Compania Vapor Tigre S.A.» (κ. Μ. Στεφανόπουλος).

6. «Μπράσελς», δεξαμενόπλοιο, πρώην «Texaco Brussels», 14.948 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1968 που ανήκει στην εταιρία «Deepsea Shipping Corporation» (κ. Μ. Βασταρδής).

### Καθελκύσεις

— Στις 11 Δεκεμβρίου καθελκύστηκε από τα ναυπηγεία «Αριάκε» της Χιτάτι το υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοιο «Ανδρομέδα» 31.000 τόν. γκρός.

— Στις 13 Δεκεμβρίου καθελκύστηκε από τα ναυπηγεία του Τόκυο της «Ισικαβατζίμα Χαρίμα» το υπό ελληνική σημαία σκάφος τύπου φόρτσιον «Αρίτα», 10.500 τόν. γκρός.

### Παραλαβές και παραδόσεις

Στο τέλος Ιανουαρίου παρελήφθη από τα

ναυπηγεία «Σασέμπο» το δεξαμενόπλοιο «Φελλίσιτ Λ.» που ανήκει στον όμιλο του κ. Γ. Π. Λιβανού.

Πρόκειται για το δεύτερο αδελφό σκάφος της σειράς χωρητικότητας 64.000 τόν. d.w. με πλήρως αυτοματοποιημένο μηχανοστάσιο, εφοδιασμένο με μηχανή Σούλτζερ χαμηλής καταναλώσεως 14.700 ίππων που προσδίδει στο σκάφος υπηρειακή ταχύτητα 15 κόμβων.

— Από τα δυτικογερμανικά ναυπηγεία «Ματίας Τύσεν» παρεδόθη στις 12 Φεβρουαρίου το υπό ελληνική σημαία νεότευκτο μπάγκ κάρριερ «Θαλασσινή Χαρά» 24.232 τόν. d.w., 16.794 τόν. γκρός.

### Αγοραπωλησίες

— Έλληνες αγόρασαν το λιβεριανό μπάγκ κάρριερ «Golden Colt» 35.345 τόν. d.w., 19.633 τόν. γκρός, ιαπωνικής κατασκευής του 1976, έναντι τιμής περί των 6.1 εκατ. δολλαρίων.

— Τα δύο αδελφά γαλλικά φορτηγά «Saint Bernard» και «Saint Bertrand» 14.733 τόν. d.w., 12.162 τόν. γκρός και μεταφορικής ικανότητας 126 ΤΕΘ σοουδικής ναυπηγήσεως του 1967 αγοράστηκαν από Έλληνες υπό εμπιστευτικούς όρους.

— Έλληνες είναι οι αγοραστές του υπό λιβεριανή σημαία μπάγκ κάρριερ «Unieurore» 36.405 τόν. d.w., 19.993 τόν. γκρός του 1977, έναντι τιμής που κυμαίνεται περί των 7.5 εκατ. δολλαρίων.

— Επίσης σε Έλληνες επωλήθη το φορτηγό σκάφος «Unisingapore» 11.999 τόν. d.w., 7.415 τόν. γκρός του 1975, έναντι ποσού που πλησιάζει τα 1.5 εκατ. δολάρια.

— Σε Έλληνες φέρεται πωληθέν το ιαπωνικό μπάγκ κάρριερ «Hoyo Maru», 61.561 τόν. d.w., μηχανή Μπουρμπίστερ 15.500 BHP, κατασκευής 1977, έναντι τιμής περί των 7.7 εκατ. δολλαρίων.

— Τα δύο αδελφά ελληνικά φορτηγά «Αδελφοί Γέμελος» και «Καπετάν Γέμελος» 16.569 τόν. d.w., 10.459 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1977, επωλήθησαν σε Ευρωπαίους αγοραστές έναντι ποσού 9.250.000 δολλαρίων en bloc.

— Έλληνες του Λονδίνου αγόρασαν το μικτό σκάφος «Αμαλία II», 90.397 τόν. d.w., 51.644 τόν. γκρός του 1967, έναντι τιμής περί τα 1.5 εκατ. δολάρια με παράδοση «ως έστί» στον Πειραιά.

— Μεταξύ Έλλήνων επωλήθη το μεταλλευματοφόρο σκάφος «Αστωρ Πρίνσεζ»

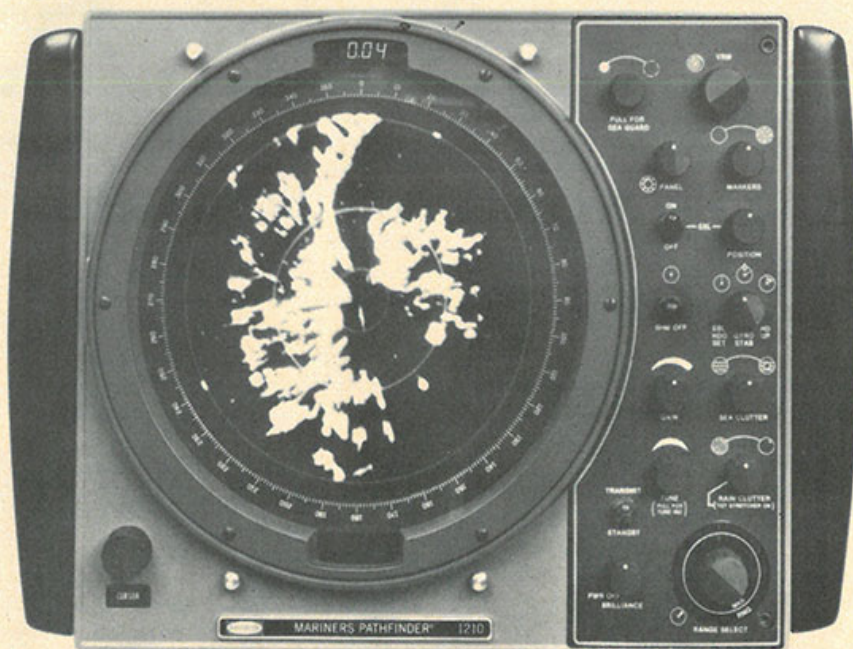
## THENAMARIS (SHIPS MANAGEMENT) INC. REQUIRES SUPERINTENDENT ENGINEER

AGE 30-35, FLUENT GREEK/ENGLISH (SPOKEN AND WRITTEN). BASIC CONDITION IS AN AT LEAST FIVE YEARS EXPERIENCE IN A MAJOR SHIPPING COMPANY AND PREFERABLY ON TANKERS, ORE/OILERS, OBOS' MAINTENANCE, HULL AND MACHINERY REPAIRS, DRYDOCKINGS, CLAIMS AND BUDGETING.

ATTRACTIVE SALARY, FRINGE BENEFITS, 5 DAY WEEK, PLEASANT OFFICE ENVIRONMENT ETC. ARE OFFERED.

PLEASE APPLY: THE PERSONNEL MANAGER  
P. O. BOX 167, PIRAEUS, GREECE





Πρόσφατα η «Raytheon Marine» κυκλοφόρησε στην αγορά μία νέα συσκευή ραντάρ χαμηλού κόστους, που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του IMO και εκτός από τα πλοία είναι κατάλληλη να τοποθετηθεί σε ρυμουλκά, αλιευτικά και γιούτ. Η όθνη του «1210 Mariners Pathfinder» είναι των 12 ιντσών, με αναλογική επεξεργασία του σήματος εισόδου για να δώσει εξαιρετικά καθαρή εικόνα και έχει δυνατότητα διαχωρισμού μεταξύ του ηλεκτρονικού «θορύβου» που προκαλεί η βροχή και τα κύματα από τα πραγματικά αντικείμενα. Παράλληλα η συσκευή μπορεί να μεγεθύνει αυτόματα μακρινούς, δυσδιάκριτους στόχους ενώ επίσης αυτόματα απορρίπτει σε κάθε σάρωση τις ανακλάσεις και άλλα άσταθη σήματα. Ο έσωτερικός ανιχνευτής του «1210» επιτρέπει μία ζώνη ασφαλείας ακτίνας μέχρι 64 μιλίων γύρω από το σκάφος και μπορεί να δώσει ήχητικό και οπτικό σήμα συναγερμού, ενώ η σάρωση ανίχνευσης μπορεί να ρυθμισθεί σε έντεκα κλίμακες απόστασεων από 1/4 του μιλίου έως 64 ναυτικά μίλια.

23.644 τον. d.w., 13.580 τον. γκρός του 1968 έναντι τιμής 1.75 εκατ. δολλαρίων, η οποία συμπεριλαμβάνει τα έξοδα special survey.

— Έλληνες αγόρασαν σε πλειστηριασμό τό φορτηγό σκάφος «Capecrest» 1.073 τον. d.w., 744 τον. γκρός του 1972, χωρίς να γνωσθεί η τιμή αγοράς.

— Σέ Έλληνες επωλήθησαν τα δύο αδελφά λιβυκά δεξαμενόπλοια «Marsa El Hariga» και «Serir» 47.534 τον. d.w., 25.765 τον. γκρός του 1974 έναντι συνολικής τιμής που κυμαίνεται περί τα 8 εκατ. δολάρια.

— Μεταξύ Έλλήνων επωλήθη τό στροβιλοκίνητο δεξαμενόπλοιο «Σπύρος Α. Λεμός» 221.597 τον. d.w., 103.237 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως του 1972, έναντι τιμής περί των 3 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν τό τουρντέκερ φορτηγό «Jalamangala» 13.813 τον. d.w., 9.564 τον. γκρός του 1971, έναντι τιμής περί του 1 εκατ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Έλλήνων επωλήθη τό μπάλκ κάρριερ «Πρόσω» 69.613 τον. d.w., 34.640

τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως του 1968 έναντι τιμής περί των 2.3 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν τό μικτό σκάφος «Maria Jose T», 78.477 τον.d.w. ναυπηγήσεως 1978, έναντι ποσού 10.8 εκατ. δολλαρίων.

— Σέ Έλληνες επωλήθη τό δεξαμενόπλοιο «Esso Saint Petersburg» 38.987 τον. d.w. του 1976, μηχανή Σούλτζερ 12.000 BHP, έναντι τιμής 5.7 εκατ. δολλαρίων.

— Έλληνες επίσης αγόρασαν τό μικρό πρόντακ κάρριερ «Texaco Warrior» 5.093 τον. d.w. του 1970, έναντι ποσού 970.000 δολλαρίων.

— Τέλος, Έλληνες φέρονται ως οι αγοραστές του φορτηγού, σκάφους «Jaran Camela» 12.726 τον. d.w. του 1970, μηχανή Σούλτζερ 8.000 BHP, έναντι τιμής περί του 1.3 εκατ. δολλαρίων.

#### Διαλύσεις

Με προορισμό την διάλυση στην Φορμόζα, επωλήθησαν τα δεξαμενόπλοια «Αβίν

Όιλ Λήντερ» 104.616 τον. γκρός του 1969 και «Επισκοπή» 163.845 τον. γκρός του 1968, αντί συνολικού ποσού 8 εκατ. δολλαρίων με παράδοση «ως έστί» στον Πειραιά.

— Κινέζοι διαλύτες αγόρασαν τό λιβεριανό σκάφος «Κασσάνδρα» 9.493 τον. γκρός, 5.000 τον. βάρους περίπου, του 1959 αντί δολ. 104 ανά τον. έλ. έκτοπίσματος.

— Γιά διάλυση στο Κράτος επωλήθη τό ελληνικό φορτηγό «Φάλκον» 4.100 τον. γκρός, 3.840 τον. βάρους, γερμανικής κατασκευής του 1960, αντί δολ. 87 ανά τον. έλ. έκτοπίσματος.

— Σέ διαλύτες της Φινλανδίας επωλήθη τό δεξαμενόπλοιο «Σάν Νικήτας» 16.417 τον. γκρός, 7.375 τον. βάρους, του 1964, μετά από την προσάραξη του πλοίου ανοικτά της Σουηδίας τον περασμένο Δεκέμβριο, αντί δολ. 35 ανά τον. έλ. έκτοπίσματος.

— Διαλύτες του Πακιστάν αγόρασαν τό ελληνικό φορτηγό-ψυγείο «Αραν Μπαϊύ» 3.593 τον. γκρός του 1959, αντί δολ. 83 ανά τον. έλ. έκτοπίσματος.

— Σέ διαλύτες της Φορμόζας επωλήθη τό δεξαμενόπλοιο «Κόνκορντ», 41.950 τον. γκρός 16.900 τον. βάρους του 1966 αντί δολ. 135 ανά τον. έλ. έκτοπίσματος.

— Διαλύτες της Νοτ. Κορέας αγόρασαν τό μπάλκ κάρριερ «Ροδόσι» 9.443 τον. γκρός του 1962, αντί δολ. 102.50 ανά τον. έλ. έκτοπίσματος.

— Διαλύτες της Κορέας αγόρασαν τό υπό παναμαϊκή σημαία μπάλκ κάρριερ «Γκούντ Ση», 11.838 τον. γκρός, 5.600 τον. βάρους, του 1960, ανά δολ. 103 ανά τον. έλ. έκτοπίσματος.

— Στην Φορμόζα επωλήθη γιά διάλυση τό υπό σημαία Κύπρου δεξαμενόπλοιο «Μαριμπλάνκα III», 46.941 τον. γκρός, 33.900 τον. βάρους, ναυπηγήσεως 1965, αντί δολ. 131.50 ανά τον. έλ. έκτοπίσματος.

— Διαλύτες του Πακιστάν αγόρασαν τό υπό σημαία Μάλτας φορτηγό «Ιόνιαν Ση», 7.304 τον. γκρός του 1952, αντί δολ. 93 ανά τον. έλ. έκτοπίσματος.

#### Η Συνέλευση της «Ίντερκάργκο»

Στίς 7 Μαρτίου θά πραγματοποιηθεί στην Αθήνα ή συνεδρίαση του Executive Committee της «Ίντερκάργκο» και στή συνέχεια θά λάβει χώρα ή Γενική Συνέλευση των μελών του Όργανισμού που είναι και ή δεύτερη του Γεν. Συνέλευση που πραγματοποιείται στην Ελλάδα.

#### Πληρώματα από τό Πακιστάν

Η ΕΕΕ μέ εγκύκλιο προς τά μέλη της διευκρινίζει ότι στα πλαίσια της διμερούς συμφωνίας μέ τό Πακιστάν τό αρμόδιο πρακτορείο γιά την προμήθεια πληρωμάτων είναι: «M/S Mariner Agency» Ltd, Old Ralli Building, Talpur Road - Karachi 2, Phones: 231291/233207, Telex: 25696 MRINR PK.

## AMATHUS NAVIGATION Co. LTD.

LEADING SHIPPING AND AVIATION AGENTS IN CYPRUS

CHARTERERS • STEVEDORES • SHIP CHANDLERS • CLEARING AND FORWARDING AGENTS

HEAD OFFICE AT LIMASSOL - TELEGRAPHIC ADDRESS "AMATHUS"

TELEX: 2249 - TELEPHONE: 62145 (8 lines)

BRANCH OFFICES IN ALL TOWNS OF CYPRUS

FOR YOUR INTEREST CONTACT US TO SERVE YOU IN CYPRUS



## ‘Η πίττα της ‘Ενώσεως Πλοιάρχων

Σε ειδική εκδήλωση που έγινε στις 9 Φεβρουαρίου στην αίθουσα του ξενώνα της ‘Εστίας ναυτικών έγινε η καθιερωμένη κοπή της πίττας της ‘Ενώσεως Πλοιάρχων στη διάρκεια της οποίας επίσης απονεμήθηκαν τιμητικές διακρίσεις σε πλοιάρχους που διακρίθηκαν κατά το 1983 και σε εκείνους που άχρίστευσαν στις εξετάσεις. ‘Επίσης απονεμήθηκαν τὰ ἐφ’ ἅπαξ στοὺς 312 πλοιάρχους που ἐξήλθαν τὸ 1983 ἀπὸ τὸ ἐπάγγελμα.

Μιλώντας στην τελετή ὁ πρόεδρος τῆς ‘Ενώσεως Πλοιάρχων κ. Γιάννης Ψαρρὰς ὑπογράμμισε:

«Αἰσθάνομαι ιδιαίτερη χαρά καὶ ικανοποίηση γιὰ τὴν σημερινή μεγάλη καὶ ἑορταστική συγκέντρωση, πού μᾶς παρέχει τὴν εὐκαιρία νὰ βρεθοῦμε ὅλοι μαζί γιὰ τὴν καθιερωμένη, πιά, κοπή τῆς πίττας τῶν Πλοιάρχων. Τὸ πατροπαράδοτο ἔθιμο παίρνει ιδιαίτερες διαστάσεις στὸν κύκλο μας καὶ στὴν τάξη μας. Τοῦτο γιατί ἐμεῖς οἱ ἐδῶ παρόντες, καὶ ἐκπροσωποῦμε, ἀλλὰ καὶ στρεφόμεστε νοερά πρὸς τὴν χιλιάδες τῶν συναδέλφων μας, πού αὐτὴ τὴ στιγμή, ὀργώνουν τὴν θάλασσα καὶ τοὺς ὠκεανούς τῆς ‘Υδρογείου, κάτω ἀπὸ τὸ χέρι τοῦ Θεοῦ. Τοὺς θεωροῦμε ὅλους παρόντες καὶ εὐχόμαστε καὶ προσευχόμαστε γι’ αὐτούς, ἀλλὰ αὐτὴ τὴ φορά, ὅχι μὲ μόνη τὴν εὐχή γιὰ καλὴν ἐπάνοδο, ἀλλὰ γιὰ καλὴ ἐργασία. Αὐτὴν τὴν ἐργασία, πού τὰ τελευταία χρόνια μᾶς ἐγίνε δύσκολη, λόγω τῶν εἰδικῶν συνθηκῶν τῆς διεθνούς οἰκονομίας καὶ τῆς ναυτιλίας, παγκόσμια καὶ στὴν ‘Ελλάδα.

Γι’ αὐτὸ καὶ φέτος ἡ ιδιαίτερη, ἡ ἐιδικὴ θὰ ἔλεγα εὐχή εἶναι: καλὴ δουλειά, δουλειά στὴς μεταφορές, τὴν ναυτιλία μας, πού θὰ πει δουλειά, ψωμί, εὐτυχία γιὰ μᾶς καὶ τὴς οἰκογενεῖς μας.

‘Εορτάζουμε λοιπὸν κατὰ τὸ ἔθιμο τὴν Πίττα τῶν Πλοιάρχων, χωρὶς νὰ πανηγυρίζουμε, ὅπως ἄλλοτε, γιατί πλανιέται γύρω μᾶς ἡ σκιά τῆς ναυτιλιακῆς κρίσης καὶ τῆς ἀνεργίας, ιδιαίτερα στὴν α’ τάξη.

Χωρὶς ἀριθμούς καὶ στατιστικές εἶναι γνωστὸ σὲ ὅλους ὅτι δεχτήκαμε καὶ δεχόμαστε καὶ ὁ Θεὸς ξέρει μέχρι πότε, ἰσχυρά τὰ πλῆγματα.

Θεοπίστηκαν βέβαια ἀπὸ τὴ Πολιτεία τὰ γνωστά μέτρα γιὰ νὰ προστατεύουν τὸ ναυτεργατικὸ δυναμικὸ ἀπὸ τὴν ἀνεργία.

‘Η μελέτη καὶ θέσπιση τῶν μέτρων αὐτῶν ἐπηρεάστηκαν ἀπὸ τὴν ἐκδηλῶ ἐπιθυμία καὶ τὴ ζωντὴ ἐλπίδα μιᾶς οἰκονομικῆς ἀνάκαμψης στὸ διάστημα τῆς ἰσχύος τους, ὥστε νὰ περάσει ἡ κρίση καὶ νὰ ἐπανέλθουμε στὸ κανονικὸ ρυθμὸ προσφοράς καὶ ζήτησης τόσο γιὰ τὸ πλοῖο ὅσον καὶ γιὰ τὸν ναυτικό.

Μέχρι σήμερα οἱ προβλέψεις αὐτές δὲν δικαιώθηκαν, γιατί ἡ ναυλαγορά ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι πεσμένη, μὲ συνέπεια μεγάλος ἀριθμὸς πλοίων νὰ βρίσκεται ἀκόμα στὰ ἀγκυροβόλια, καὶ ἐκεῖνα πού κινεῖται ν’ ἀντιμετω-



πίζουν προβλήματα γιὰ τὴν ἐπιβίωσή τους.

‘Η δύσκολη αὐτὴ κατάσταση, ὅπως εἶναι φυσικὸ, δὲν ἔχει δυσμενέες ἐπιπτώσεις μόνον στὸ πλοῖο καὶ στὸ τομέα τῆς κοινωνικῆς ἀσφάλειας καὶ προστασίας τῆς ναυτικῆς οἰκογενείας. Γιατὶ τὰ ἀσφαλιστικὰ Ταμεία ἐπιβαρύνονται πρόωρα ἀπὸ τὴ συνταξιοδότηση ἐκείνων οἱ ὅποιοι μὲ ὁμαλὲς συνθήκες ἐργασίας καὶ ἀμοιβῆς θὰ παρέμεναν ἀκόμα στὴν ἐνέργεια καὶ παράλληλα μειώνονται τὰ ἐσοδὰ τους ἀπὸ τὴ μειωμένη ἀπασχόληση πλοίων καὶ πληρωμάτων.

Γιὰ τὸ λόγο αὐτὸ χρειάζεται μεγάλη περίσκεψη σὲ κάθε κίνηση καὶ ἀπόφαση τῶν ὑπεύθυνων καὶ ἀρμόδιων παραγόντων τῆς ναυτιλίας καὶ μὲ στόχο τὸ γενικώτερο συμφέρον, ἀλλὰ καὶ τὴν ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗ.

‘Απὸ τὴν πλευρά μας, ἐμεῖς οἱ ‘Ελληνες ναυτικοί, συμβάλαμε ὅσο ἦταν δυνατόν στὴν ἀνάσχεση τοῦ κατήφορου. Δεχτήκαμε τὴν ἀνακύκλωση καὶ μειώσαμε τὸ ἀντάλλαγμα τῆς σκληρῆς καὶ ἐπικίνδυνης ἐργασίας μας στὰ κατώτερα δυνατά ὄρια, παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι τὸ 9% τῶν συναδέλφων ἐργάζονται σὲ συναλλαγματοφόρα πλοῖα. Γι’ αὐτὸ ζητᾶμε ἀπὸ τὸν ἐφοπλισμὸ καὶ τὸ κρατικὸ φορὲα ν’ ἀναγνωρίσουν κατὰ τρόπο περισσότερο θετικὸ καὶ συγκεκριμένο, τὴν ἀναγκαιότητα τῆς συμμετοχῆς μας στὴ κοινὴ προσπάθεια γιὰ νὰ ἐλθουν καλύτερες μέρες γιὰ τὴν ναυτιλία μας, πράγμα πού ὅλοι μας τὸ ἐπιδιώκουμε, τὸ ἐπιθυμοῦμε καὶ τὸ εὐχόμεθα.

Δὲν ἐπιμένω ἄλλο στὸ θέμα αὐτό, πού κινδυνεύει νὰ καταστρέψει ὅλο τὸ κλίμα τῆς ἐ-

ορτῆς μας καὶ ἐρχομαί στὸ αἰσιόδοξο μήνυμα τοῦ ΚΑΠΕΝ. ‘Ισχυρὸς, ἀποδοτικὸς καὶ συνεχῶς προοδευμένος ὁ ἀλληλασφαλιστικὸς μας ὀργανισμὸς. Οἱ ἐξελεθόντες συνάδελφοι τοῦ ‘83 — δὲν λέω ἀπόμαχοι, γιατί ὅλοι εἶναι ἐτοιμοὶ γιὰ μάχη — 312 πῆραν 28.452.430 δραχμές. Καὶ τὸ ἀξιοσημείωτον ἐπίσης: τὸ μέσο ποσὸν κατὰ ἀσφαλισμένο αὐξήθηκε σημαντικὰ ἀπὸ τὸ 1982.

Τιμοῦμε σήμερα — σάν τρίτη ἑορταστικὴ ἐκδήλωση — συναδέλφους γιὰ πράξεις φιλαλληλίας καὶ αὐτοθυσίας καὶ ἄλλους ὡς πρωτεύσαντες. ‘Ενας πετυχημένος καὶ αὐτός, θεσμός τῆς ΠΕΠΕΝ.

Στὴ διάρκεια τῆς ἐκδηλώσεως ἀνακηρύχθηκε ἐπίτιμος πρόεδρος τῆς ‘Ενώσεως Πλοιάρχων ὁ τέως πρόεδρος τῆς κ. Μιχ. Ἀμπουσελάμ καὶ ἀπονεμήθηκαν εὐαρέσκειες στοὺς πλοιάρχους κ.κ. Νικ. Φιοράτο, Γεώργ. Λυμπέρη, Στέφ. Ροῦσο, Ζαφ. Σπανέλλη, Εὐάγ. Σκανδάλη, Νικ. Τσοῦρο. Παν. Κλούρα, Ἀπόστ. Χαλιωρῆ, Σοφ. Παντέρη, Παν. Γλύπη, Δημ. Σαχιτζῆ καὶ Χρ. Καπράλο. ‘Επαινοὶ ἀπονεμήθηκαν στοὺς κ.κ. Δημ. Μαρίνη καὶ Μαρ. Παπακόκκινο πού ἀρίστευσαν στὴς ἐξετάσεις γιὰ τὸ δίπλωμα τοῦ Α’ πλοιάρχου Ἀλέξ. Καψωμενάκη, Στυλ. Βλυσίδη καὶ Νικ. Ἀνταλῆ πού ἀρίστευσαν στὴς ἐξετάσεις γιὰ τὸ δίπλωμα τοῦ Β’ πλοιάρχους καὶ Ἀλέξ. Μελίσρρυτο, Ἀνδρ. Τουλούπα, Γεώργ. Ἰορδανόπουλος καὶ Δημ. Θεοδωράκη πού ἀρίστευσαν στὴς ἐξετάσεις γιὰ τὸ δίπλωμα τοῦ Γ’ πλοιάρχου.

## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

TELEPHONE: 01-930 7561



**Στό Ναυτικό 'Επιμελητήριο**

Πραγματοποιήθηκαν χθές οι εκλογές για την ανάδειξη των νέων μελών του Ναυτικού 'Επιμελητηρίου, τα αποτελέσματα των οποίων θα ανακοινωθούν τις επόμενες ημέρες.

Υποψηφιότητες κατά κατηγορία υπέβαλαν κατά αλφαβητική σειρά οι κάτωθι:

**Κατηγορία Α:** Γεωργ. 'Ανδρεάδης, Νικ. Βερνίκος, Γ. Γεωργόπουλος, Ν. Ευθυμίου, Κωστ. Κομνηνός, Γεωργ. Λαναράς, 'Αθ. Μαρκόπουλος, Λ. Φαφαλιός, Γεωργ. Φουστάνος και Μάρκ. Φράγκος.

**Κατηγορία Β:** Θ. 'Αρβανιτάκης και Β. Λογοθέτης.

**Κατηγορία Γ:** 'Εμμ. Κουτσουφιάς και Δημ. Λεβεντάκης.

**Κατηγορία Δ:** Κωνστ. Ρίγγας

**Κατηγορία Ε:** Παντ. Σφήνιάς

και **Κατηγορία Ζ & Η:** Γεωργ. Βερνίκος, Κωστ. Βερνίκος, Μαρ. Πετζετάκη - Κορυζή.

**'Ο κ. Α. Ποταμιάνος επανεξελέγη πρόεδρος της ΕΕΕΠ.**

Τό νέο διοικητικό συμβούλιο της 'Ενώσεως 'Εφοπλιστών 'Επιβατηγών Πλοίων που ανέδειχθηκε από τις αρχαιρεσίες της 16 'Ιανουαρίου 1984 για τα έτη 1984 και 1985 συγκροτήθηκε σε σώμα ως κάτωθι.

Πρόεδρος ο κ. 'Ανδρέας Ποταμιάνος, αντιπρόεδρος ο κ. Κ. Ρίγγας, γεν. γραμματέας ο κ. Φ. Φραγκουδάκης, ταμίας ο κ. Ζ. Ξενιός, και μέλη οι κ.κ. Α. Καμπάνης, Β. Τζαβάρας και Ι. Περράκης.

**Συνάντηση των Μεσιτών 'Αγοραπωλησιών**

Μέσα σε κλίμα συναδελφωσύνης πραγματοποιήθηκε η συνάντηση των 'Ελλήνων Μεσιτών 'Αγοραπωλησιών Πλοίων τό βράδυ της Τρίτης 31ης 'Ιανουαρίου, στη Ναυτική Λέσχη Πειραιώς.

Τόσο η καθολική σχεδόν συμμετοχή (μόνο λίγες, έν πολλοίς δικαιολογημένες απουσίες σημειώθηκαν) όσο και η ατμόσφαιρα που έπεκράτησε αποτελούν αισιόδοξα μηνύματα για τό μέλλον.

'Η εκδήλωση άρχισε μέ δεξίωση, κατά την

διάρκεια της οποίας δόθηκε ή εύκαιρία αλληλογνωριμίας και κατ' ιδίαν ανταλλαγής απόψεων σε επαγγελματικά θέματα.

'Ακολούθησε συζήτηση μέσα στην κατάλληλα διαρρυθμισμένη αίθουσα του 8ου όρόφου. Μετά από τις σχετικές εισηγήσεις, ή συζήτηση πήρε μία εύρεία έκταση και κάλυψε πολλούς τομείς επαγγελματικού ένδιαφέροντος.

'Ηδη ή 'Υποεπιτροπή 'Αγοραπωλησιών του Σωματείου Μεσιτών Ναυτιλιακών Συμβάσεων άξιολογεί τά συμπεράσματα της συνάντησεως προκειμένου νά προβεί σε περαιτέρω ενέργειες.

**Οι έπισκευαστικές μονάδες των «Μπρίτις Σιμπιλντερς»**

Σύμφωνα μέ τό έκτεταμένο σχέδιο αναδιοργανώσεως των «Μπρίτις Σιμπιλντερς» και ανεξαρτοποίησεως όρισμένων έπισκευαστικών μονάδων του, έγινε γνωστό ότι ή μέν μονάδα «Tyne Shiprepair» λειτουργεί ως ανεξάρτητη οικονομική επιχείρηση από τις 6 Φεβρουαρίου ένώ ή μονάδα «Grangemouth Dockyard» έπαυσε νά άνήκει τόν όμιλο των Βρετανικών ναυπηγείων.

'Όπως διευκρινίζεται στη σχετική ανακοίνωση παραμένουν σε λειτουργία και υπό τόν έλεγχο των «Μπρίτις Σιμπιλντερς» οι έπισκευαστικές μονάδες «Vosper Shiprepairs» και «Falmouth Shiprepair».

**Στόν Νορβηγικό Νηογνώμονα**

Περί τά 4.000 πλοία, πλέον των 46 εκατομμ. γκρός αριθμούσε ή δύναμη του Νόρσκε Βέριτας κατά τό τέλος του περασμένου έτους.

178 νεότευκτα πλοία 1.670.000 τον. γκρός τά όποία είναι έγγεγραμμένα στόν DNV παρεδόθησαν κατά την διάρκεια του 1983 ένώ ακόμη 355 σκάφη 4,7 εκατ. τον. γκρός πού άνήκουν στη δύναμη του νορβηγικού νηογνώμονα βρίσκονται υπό κατασκευή ή υπό παραγγελία.

**'Εξαγορά βρετανικής ναυλομεσιτικής εταιρίας**

'Η βρετανική χρηματοδοτική εταιρία «Σάμουελ Μόνταγκιου» εξαγόρασε τούς γνω-

στους ναυλομεσιτές «Γκράλμπρεθς» σε μία προσπάθεια νά δημιουργήσει την πρώτη εταιρία του είδους, ή όποία θά προσφέρει ταυτόχρονα χρηματοδοτικές και ναυλομεσιτικές υπηρεσίες στους πελάτες της.

'Ο τίτλος της νέας εταιρίας πού δημιουργήθηκε είναι «Γκάλμπρεθ Μόνταγκιου Χόλντινγκς Λτδ.» και θά διευθύνεται από τούς κ.κ. Τόρε Χέγκελι και Μάλκολμ Σάβατζ.

**Στήν 'Ελληνική Λέσχη Θαλάσσιας Περιήγησης**

Κατά τις πρόσφατες αρχαιρεσίες στη Λέσχη Θαλάσσιας Περιήγησης εξέλέγησαν οι κ.κ. Π. Τσάκος πρόεδρος, Εύάγ. 'Αθηναίος αντιπρόεδρος, Γ. Παπαϊωάννου γραμματέας, Δ. 'Αλευράς ταμίας και Δημ. Διακάκης έφορος. 'Εξάλλου την 'Ελεγκτική 'Επιτροπή της Λέσχης άπαρτίζουν οι κ.κ. Γ. Φραγκάκης και Στεφ. 'Αλευράς.

**Νέο διάλυμα καθαρισμού**

Τό νέο διάλυμα καθαρισμού πού διαθέτει τώρα στην αγορά ή «Drew Ameroid Marine» προστατεύει τά μηχανικά μέρη του συστήματος ψύξεως ούδετεροποιώντας τα από σκουριά, ένώ μπορεί νά χρησιμοποιηθεί και για τόν καθαρισμό τους από όρυκτέλαιο και άλλες ουσίες χωρίς τό μειονέκτημα άλλων προϊόντων πού χρειάζονται προηγουμένως την χρησιμοποίηση διαλυτικών προστατευτικών ουσιών. 'Επίσης τό νέο διάλυμα καθαρισμού είναι κατάλληλο για τόν καθαρισμό από την σκουριά άλλων μηχανικών μερών όπως οι βαλβίδες καυσασερίων, μέρη της τουρμπίνας, θερμαγωγόι, σωληνώσεις και φίλτρα. Τό διάλυμα μπορεί νά χρησιμοποιηθεί μέ διάφορες μεθόδους εφαρμογής, όπως βάπτιση των υπό καθαρισμό μερών σε δεξαμενή ζεστού διαλύματος, ψεκασμός ή πλύση σε ύψηλή πίεση, χρησιμοποιώντας ειδικές συσκευές ατμού ή αφρού. Τέλος τό νέο διάλυμα είναι ασφαλές στη χρήση για τόν άνθρωπο και δοκιμασμένο ήδη σε πραγματικές συνθήκες εργασίας.

**Χοροί**

Μέ ιδιαίτερη επιτυχία εδόθη στις 4 Φεβρουαρίου στό ξενοδοχείο «Κάραβελ» ό χο-



**Link Maritime Enterprises S.A.**

• **chartering**

• **contracting**

• **sale & purchase**



ρός της Λέσχης Πλοιάρχων Ναυτιλιακών 'Επιχειρήσεων στη διάρκεια του οποίου κόπηκε και η πίττα της Λέσχης. Τά μέλη και οι φίλοι τους χόρεψαν με κέφι, την περισσότερη ώρα ελληνικούς και κυρίως νησιώτικους χορούς.

Με μεγάλη επιτυχία επίσης εδόθη το περασμένο Σάββατο 11 Φεβρουαρίου στο ξενοδοχείο «Ιντερκοντινένταλ» ο χορός του GEAR CLUB, στον οποίο παρέστησαν 750 περίπου μέλη και φίλοι τους. 'Επισημάνθηκε η απουσία του ύπουργου κ. Γιώργου Κασιφάρα που είχε προσκληθεί καθώς και εκπροσώπων του Λιμενικού Σώματος, οι οποίοι, όπως ανέφεραν μέλη του GEAR CLUB, δεν έχουν παραστεί σε κανένα χορό τους ως τώρα. 'Όπως είναι γνωστό, το GEAR CLUB απαρτίζουν απόφοιτοι της Δημόσιας Σχολής Μηχανικών 'Ασπροπύργου.

## ΕΚΔΟΣΕΙΣ

Χ. ΝΤΟΥΝΗ - Α. ΔΗΜΑΡΑΚΗ

### «ΑΠΟΦΥΓΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ»

Σε έκδοση του 'Ιδρύματος Ευγενίδης κυκλοφόρησε πρό ημερών το βιβλίο «Αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα» των Πλοιάρχων Λ.Σ. Χρήστου Ντούνη και 'Αναστ. Δημαράκη, των οποίων το ογκώδες συγγραφικό έργο είναι ιδιαίτερα γνωστό στον ευρύτερο ναυτιλιακό κύκλο.

Ο κίνδυνος της συγκρούσεως των πλοίων, που αποτέλεσε ανέκαθεν ένα από τους μεγαλύτερους κινδύνους της ναυσιπλοΐας, ήταν φυσικό, παράλληλα με την προσοχή και την προσπάθεια των αρμοδίων για την αντιμετώπισή του, να προκαλέσει και τό ένδιαφέρον των εκπαιδευτικών φορέων για την έπαρκη ενημέρωση των ναυτικών. Καρπός αυτού του ενδιαφέροντος υπήρξαν τά διάφορα βιβλία και έγχειρίδια που είδαν τό φώς της δημοσιότητας σέ μία προσπάθεια οργανωτικής παραστάσεως των περίφημων «Διεθνών Κανονισμών πρός αποφυγήν συγκρούσεων».

Σήμερα, την εποχή της τεράστιας θαλάσσιας διακινήσεως και της κυκλοφοριακής συμφορήσεως, ο νέος Διεθνής Κανονισμός του 1972 με τίς νεώτερες τροποποιήσεις του, έχει προωθήσει τή νομοθετική ρύθμιση στά όρια που έχουν δημιουργηθεί και έχουν επιβάλει οι ανάγκες της σύγχρονης πραγματικότητας.

Τού νέου αυτού Κανονισμού συστηματική έρμηνεία αποτελεί τό νέο βιβλίο των Ντούνη — Δημαράκη. 'Αλλά ο αναγκαίος αυτός έκσυγχρονισμός δεν αποτελεί ασφαλώς τό μό-

νο προσόν του έργου. Τό κυριώτερο προτέρημα του έγκειται στήν πετυχημένη προσπάθεια νά προχωρήσει στήν έρμηνεία από μία γενικώτερη όπτική γωνία που περικλείει άφενός τόν ευρύτερο δυνατό σχολιασμό και άφετέρου τήν προσέγγιση των θεμάτων μέσα από τήν σύγχρονη ναυτική τεχνολογία.

Γιά τούς λόγους αυτούς, πιστεύουμε ότι τό βιβλίο, μολοντί γράφτηκε σάν εκπαιδευτικό κείμενο γιά τίς 'Ανώτερες Δημόσιες Σχολές Ε.Ν. αποτελεί αναμφίβολα γιά κάθε ναυτίλο άξιωματικό, τόν πίο σύγχρονο και ένημερωτικό όδηγό γιά τήν αποφυγή των συγκρούσεων.

### ΣΑΒΒΑ ΑΛΟΙΜΟΝΟΥ

### «ΤΟ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ»

Σέ εύχρηστο τεύχος 150 σελίδων μέ τόν άνωτέρω τίτλο, ο 'Υποπλοίαρχος του Ε.Ν. Σάββας 'Αλοιμόνος έχει συγκεντρώσει ένα πλήθος από χρήσιμες πληροφορίες που αναφέρονται στά ειδικά δικαιώματα και τίς οικονομικές διαδικασίες που ένδιαφέρουν τόν έπαγγελματία ναυτικό. 'Ατέλειες εισαγωγής, συνάλλαγμα, καταθέσεις, άγορές, αυτοκίνητα, στεγαστικά και λοιπά δάνεια, αναλύονται μέ άπλά λόγια και κατατοπιστικά παραδείγματα ώστε νά είναι προσιτά στόν καθένα. Παρέχει επίσης χρήσιμες πληροφορίες γιά τίς παροχές του ΝΑΤ και των Ταμείων Προνοίας καθώς και πολύτιμους πίνακες των ύπηρεσιών, σωματείων και προξενικών άρχων σέ όλα τά λιμάνια του κόσμου.

### ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

Στό κυκλοφορούν Πρώτο τεύχος του 1984 της νομολογιακής επιθεωρήσεως του δικηγόρου κ. 'Ιακ. Σέρρη, δημοσιεύονται 18 αποφάσεις δικαστηρίων γιά θέματα συμπλοιοκτησίας, φορτωτικών, ναυτικής έργασίας, ναυτικών προνομίων, πτωχεύσεως και αναγκαστικής έκτελέσεως πλοίων. Δημοσιεύονται επίσης 5 γνωμοδοτήσεις της Νομικής 'Υπηρεσίας του ΥΕΝ σέ θέματα ναυτικής κοινωνικής ασφάλισης, συλλογικών συμβάσεως, ναυτικών εταιριών και τελών αποβίβασης.

## ΠΕΝΘΗ

ΜΑΡΙΑ Γ. ΧΑΛΚΙΑ

Μέ λύπη ή όμογένεια του Λονδίνου εδόχθη τόν θάνατον της Κυρίας Μαρίας Χαλκιά, συζύγου του άείμνηστου Καπετάν Γιώργη Δ. Χαλκιά, έφοπιστού. 'Ητο μητέρα πέντε παι-

διών και ήλικίας 76 έτών, από γνήσια παραδοσιακή Οίνουσιακή γενιά. Κόρη του Καπετάν Γιάννη Λαιμού, γεννήθηκε στο θαλασσοζωμένο νησί τό 1907, κι έτσι έζησε σάν αυτόπτης μάρτυς τήν ανάπτυξη και εξέλιξη της σύγχρονης ναυτικής παραδόσεως στο νησί. Μεγάλωσε σύμφωνα μέ τούς κανόνες και τίς παραδόσεις μιάς κοινωνίας της οποίας τά θηλυκά μέλη μάθανε νά ζούνε δυστυχώς, συχνά χωρίς τά άρρενα μέλη της οικογενείας, που επιδίδονται στο ναυτικό τους έπάγγελμα.

Τό 1925 ένυμφεύθη τόν Καπετάν Δ. Χαλκιά, του οποίου κι έγινε ή αγαπημένη κι έμπιστη σύντροφος και άξια βοηθός, στήν όδό της σταδιοδρομίας του και στά πλαίσια των δραστηριοτήτων του γιά τήν βελτίωση των συνθηκών στο προσφιλές νησί του. 'Η χρησιμη έπιρροή της φανερώθηκε ιδιαίτερα όταν ο σύζυγος της έγινε κινητήριος δύναμις του Συλλόγου «Φίλοι Οίνουσιών» τό 1946 που τό σπίτι τους κατέστη ή φιλόξενος έστία συγκεντρώσεως, όλων εκείνων των κάθε είδους και γενεάς διανοουμένων που έννοιάζοντο γιά μία βελτίωση των συνθηκών του νησιού.

'Εδειξε γνήσια προτερήματα σέ ό,τιδήποτε ανέλαμβανε: ειδικά, τήν έμφυτη καλωσύνη της, μία ζωηρή εύφυα και, πάνω άπ' όλα τή μετριοφροσύνη της. Αυτές οι θαυμαστές προσωπικές άρετές μεταδόθηκαν στά έκλεκτά παιδιά της. 'Υπήρξε υπέροχο παράδειγμα συνδυασμού, συζύγου και μητέρας. Παρέμεινε στά Οίνουσιες μέχρι τό 1956, όταν όλα τά παιδιά της επεράτωσαν τίς εκεί σπουδές τους κι έν συνέχεια μετέκρησε στήν 'Αθήνα, όπου έμπλούτισε κι εκεί τό κοινωνικό σύνολο, ένω από τό 1962 διέμενε ένα μέρος της ζωής της στο Λονδίνο.

Ο μακρός και δραστήριος βίος της ένσάρκωνε όλες τίς καλύτερες παραδόσεις του 'Ελληνικού Γυναικείου 'Ιδεώδους. 'Αντιμετώπιζε άξιοθαύμαστα όλες τίς πειστικές απαιτήσεις ενός πολυάσχολου σπιτικού όπου κυριαρχούσε ή έπαγγελματική δραστηριότης, μένοντας πάντα και στή διάθεση των παιδιών της, που εύρίσκοντο στήν εξέλιξή τους, γιά καθοδήγηση και συμβουλές. Δεν υπάρχει πειστικώτερη μαρτυρία των άρετών της, από τήν ζωσα απόδειξη των δύο θυγατέρων της, τής κας Εύγενίας Διαμ. Πατέρα και τής κας 'Ιωάννας Α. Διαμαντάρα. 'Αφού εύτύχησε νά ζήσει και νά χαρή τά δέκα-τρία έγγόνια και έξι διεγγονά της, απέβισε ειρηνικά. Γιά μās όλους που τήν γνωρίσαμε και αγαπήσαμε, ή άπουσία της θά γίνη θλιβερά αισθητή.

K.N.X.

## in Buenos Aires FAROS AGENCIA MARITIMA S.R.L.

DIRECTORS: J. N. KTISTAKIS — CAPT. D. KALLINIKOS

Shipagents Brokers & Bunkers

PHONES: 313-3200/3214/9363  
A.O.H. 7852337/179 KTISTAKIS  
221504 TSOKALIS  
Telexes: 23867 OR 21017 FAROS - AR  
23625 ARGO - AR.

Tucuman 359 - 5th Floor  
1049 Buenos Aires

OFFICE IN GREECE  
INTERAGENCIA MARITIMA  
(CAPTAIN G. TSAMIS)  
9, SOTIROS STR — PIRAEUS  
Phone: 4171497 - TLX: 21-1088 ASI



## ΜΑΡΚΟΣ Π. ΝΟΜΙΚΟΣ

1897 — 1984



Ο θάνατος του Μάρκου Νομικού έθεσε τέρμα σέ μία πολυσχιδή έφοπλιστική και επιχειρηματική σταδιοδρομία αλλά και σέ μία ζωή άφιερωμένη στή νήσο τής καταγωγής του τή Σαντορίνη.

Σπούδασε νομικά στό Πανεπιστήμιο Αθηνών και από πολύ νέος επιδόθηκε στόν έφοπλισμό αναλαμβάνοντας τήν διαχείριση τής οικογενειακής επιχειρήσεως στήν όποία συμμετείχε και ό αδελφός του Εύάγγελος.

Τό 1919 κατετάγη στό στρατό και έδρασε στόν πόλεμο τής Μικράς Ασίας, ενώ τό 1939 επέστρεψε στήν Ελλάδα γιά νά πολεμήσει κατά τού Αξονος.

Υπήρξε πάντοτε πρωτοπόρος στό χώρο τής Ναυτιλίας και ό πρώτος πού έπίστευσε στήν έκμετάλλευση μεγάλων δεξαμενοπλοίων, αγοράζοντας τό 1932 ένα τάνκερ τών 14.000 τόν. d.w.

Πρωτοστάτησε στήν ίδρυση τής «Ιντερτάνκο», στή δημιουργία ελληνικής επιβατηγού ναυτιλίας και στήν εκτέλεση κρουαζιερώων στή Μεσόγειο. Ασχολήθηκε μέ τήν εισαγωγή γαιανθράκων και τήν εξαγωγή θηραϊκής γής και ελαφρόπετρας από τήν Ελλάδα, ενώ ήταν από τούς εμπνευστάς τής δημιουργίας εργοστασίου έπισκευής πλοίων στό Σκαρμαγκά.

Τό ένδιαφέρον του γιά τήν ιδιαίτερή του πατρίδα εκδηλώθηκε ποικιλόμορφα μέ κοινωφελή έργα και αναρίθμητες δωρεές, ιδίως μετά τούς καταστροφικούς σεισμούς τού 1956, ενώ από τά έδρανα τής Βουλής, τής ό-

ποίας διετέλεσε μέλος επί 15 συναπτά έτη(1952-1967), υπήρξε πολύτιμος άρωγός και συμπαραστάτης τής αγαπημένης του Σαντορίνης αλλά και γενικότερα τού Νομού τών Κυκλάδων.

Ός Πρόεδρος τής Κοινοβουλευτικής Έπιτροπής Ναυτιλίας κατά τήν περίοδο 1952-55 πρωτοστάτησε στόν σχεδιασμό τής μεταπολεμικής αναπτύξεως τού έμπορικου μας στόλου και ήταν από τούς πρωτεργάτες τής θεσμοθετήσεως τού άρθρου 13/2687/53.

Η εταιρία ΝΟΜΙΚΟΣ (LONDON) LTD υπήρξε ή κοιτίδα από τήν όποίαν άρχισαν τήν σταδιοδρομίαν τους πολλοί διαπρέψαντες άργότερα Έλληνες έφοπλιστές ενώ πολλές προσωπικότητες όπως ό Τζών Κέννεντυ, ό Γεώργιος Παπανδρέου, ό Πρόεδρος Κωνσταντίνος Καραμανλής και ό πρώην πρόεδρος τής Δημοκρατίας κ. Κ. Τσάτσος υπήρξαν στενοί προσωπικοί φίλοι τού εκκλιπόντος.

Γιά τό ήθος του και τήν κοινωνική του προσφορά ό Μάρκος Νομικός τιμήθηκε από τήν Πολιτεία μέ πολλά παράσημα και τιμητικές διακρίσεις.

Τά «Ναυτικά Χρονικά» τών όποίων ό ίδρυτής συνεδέετο μέ μακρόχρονη στενή φιλία μέ τόν εκκλιπόντα, εκφράζουν πρós τούς οικείους του βαθύτατα συλλυπητήρια γιά τήν άπώλεια τού εξαιρετού άνδρός, ό όποιος υπήρξε από τούς πρωτεργάτες τού Έλληνικού ναυτιλιακού θαύματος.

ΕΝΩΣΙΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ  
ΨΗΦΙΣΜΑ

Τό Διοικητικό Συμβούλιο τής Ένώσεως Έλλήνων Έφοπλιστών συνήλθε εκτάκτως μετά τό θλιβερό άγγελμα τού θανάτου τού διακεκριμένου μέλους τής Έλληνικής Έφοπλιστικής Οικογένειας

ΜΑΡΚΟΥ Π. ΝΟΜΙΚΟΥ

πού επήλθε στίς 6 Φεβρουαρίου 1984 και άφου άκουσε τόν Πρόεδρο κ. ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗ Μ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗ ό όποιος έξήρε τήν πολύπλευρη προσωπικότητα και δράση τού μεταστάντος

Έποφάσισε όμόφωνα

— Νά διαβιβασθούν πρós τούς οικείους τού αποβιώσαντος τά συλλυπητήρια τού ΔΣ/ΕΕΕ.

— Νά παρastoύν ό Πρόεδρος και τά Μέλη τού ΔΣ/ΕΕΕ στήν κηδεία τού μεταστάντος.

— Νά διατεθούν αντί στεφάνου υπέρ Ναυτικού Μουσείου Θήρας είκοσι χιλιάδες (20.000)δραχμές.

— Νά δημοσιευθεί τό παρόν ψήφισμα στόν Ναυτιλιακό Τύπο.

Πειραιάς 8 Φεβρουαρίου 1984

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ  
ΑΡΙΣΤΟΜΕΝΗΣ Μ. ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗΣΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ  
ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΨΗΦΙΣΜΑ

Η Διοικούσα Έπιτροπή τού Ναυτικού Έπιμελητηρίου τής Ελλάδος συνήλθε σήμερα 8 Φεβρουαρίου 1984 μετά τό θλιβερό άγγελμα τού άδοκήτου θανάτου τού

ΜΑΡΚΟΥ Π. ΝΟΜΙΚΟΥ

έξέχουσας μορφής τής ελληνικής ναυτιλίας, ιδρυτικού μέλους τού Έπιμελητηρίου, δημοσίου άνδρός, άξιου τέκνου τής Ελλάδος και επίλεκτου μέλους τής έφοπλιστικής οικογένειας και άφου άκουσε τόν Πρόεδρο αυτής ό όποιος έξήρε τήν πολύπλευρο προσωπικότητα, τίς άρετές τού μεταστάντος καίτίς ανεκτίμητες υπηρεσίες πού προσέφερε στή Πατρίδα και τήν ελληνική ναυτιλία

Ψηφίζει

— Νά διαβιβασθούν πρós τήν οικογένεια τού εκκλιπόντος θερμά συλλυπητήρια τού Διοικητικού Συμβουλίου.

— Νά διατεθεί ποσό 40.000 δρχ. υπέρ τού Ναυτικού Μουσείου Θήρας.

— Νά παρasteί στή κηδεία ό Πρόεδρος και μέλη τού Διοικητικού Συμβουλίου τού Ν.Ε.Ε.

— Νά διαβιβασθεί τό παρόν ψήφισμα στήν οικογένεια τού μεταστάντος.

— Νά δημοσιευθεί τό ψήφισμα στό τύπο και στό δελτίο ναυτιλίας πού εκδίδεται από τό Ν.Ε.Ε.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΝΙΚΟΣ Α. ΝΟΜΙΚΟΣ





# Θαλάσσια ατυχήματα

| Όνομα                  | Σημαία     | Τ.Γκρός | Έτος ναυπηγήσ. | Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------|------------|---------|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΦΟΡΤΗΓΑ:</b>        |            |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Σ.           | Κυπριακή   | 800     | 1962           | Συγκρούστηκε στη Χοντείντα με το φορτηγό «Lurip» στις 28/1 χωρίς να γίνει γνωστή ή έκταση των ζημιών.                                                                                                                                                         |
| ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ              | Έλληνική   | 9.044   | 1973           | Υπέστη ζημιές στη βοηθητική νηζελομηχανή στις 28/12 και επιθεωρήθηκε στην Αμβέρσα στις 3/2.                                                                                                                                                                   |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ V            | Παναμαϊκή  | 499     | 1962           | Βυθίστηκε στο Αλγέρι, έμφορτο τσιμέντου, στις 2/2. Πέντε μέλη του πληρώματος διασώθηκαν ενώ τρία αγνοούνται.                                                                                                                                                  |
| ΕΔΕΣΣΑ                 | Έλληνική   | 8.083   | 1964           | Παροπλισμένο στην Τρινκομάλη, υπέστη πυρκαϊά κατά τη διάρκεια επισκευών στις 4/2, η οποία κατέστρεψε εντελώς την υπερκατασκευή. Ρυμουλκά καταβάλλουν προσπάθειες για τη διάσωση του σκάφους.                                                                  |
| ΘΑΣΟΣ ΑΪΛΑΝΤ           | Έλληνική   | 9.444   | 1976           | Κατά την έξοδο του από το Ταμπίκο στις 27/1, προσάραξε και υπέστη ελασματοουργικές ζημιές στα ύφαλα και την προπέλα. Αναλήφθηκαν επιτόπιες επισκευές στην Αμβέρσα στις 3/2.                                                                                   |
| ΚΥΔΩΝΙΑ                | Έλληνική   | 2.025   | 1965           | Υπέστη ελασματοουργικές ζημιές συνεπεία συγκρούσεως με πλωτό γερανό κατά τη φόρτωση στη Ριγίκα, στις 9/2.                                                                                                                                                     |
| ΡΑΪΪΣ ΤΡΕΪΝΤΕΡ         | Έλληνική   | 5.249   | 1963           | Ντάρ ες Σαλάμ για Καραϊ, έμφορτο, υπέστη βλάβη στην ηλεκτρογεννήτρια, στη Σοκότρα στις 27/1 και ρυμουλκήθηκε στο Τζιμπουτί.                                                                                                                                   |
| ΣΚΑΡΟΣ                 | Κυπριακή   | 10.617  | 1963           | Εβλήθη υπό πυραύλου στο μηχανοστάσιο κατά την έξοδο του από το Μπαντάρ Χομεϊνί στις 1/2. Έξερράγη πυρκαϊά και το πλήρωμα εγκατέλειψε το σκάφος που ρυμουλκήθηκε στο λιμάνι.                                                                                   |
| ΣΥΡΟΣ ΡΗΦΕΡ            | Έλληνική   | 7.952   | 1966           | Προσάραξε λόγω κακοκαιρίας στα Φάλλκλαντς στις 5/2. Αποκολλήθηκε δι' ιδίων μέσων στις 7/2.                                                                                                                                                                    |
| <b>ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:</b> |            |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ΑΚΡΑΤΑ                 | Έλληνική   | 9.753   | 1975           | Συγκρούστηκε στο Σαλβαντόρ στις 10/2 με το φορτηγό «Joana» και υπέστη ελαφρές ελασματοουργικές ζημιές.                                                                                                                                                        |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ              | Έλληνική   | 15.570  | 1980           | Κατά την είσοδό του στην Ρουέν στις 13/12 προσάραξε και υπέστη ζημιές στα ύφαλα.                                                                                                                                                                              |
| ΒΙΣΜΑΡ                 | Έλληνική   | 16.169  | 1979           | Ντάρμπαν για Βραζιλία, υπέστη βλάβη στην κυρία μηχανή στις 25/1 και κατευθύνθηκε στο Κέϊπ Τάουν για μόνιμες επισκευές.                                                                                                                                        |
| ΘΩΜΑΣ Κ.               | Έλληνική   | 14.032  | 1961           | Κέϊπ Κανάβεραλ για Μιζουσίμα, έμφορτο 17.000 τον. παλαιοσιδήρου υπέστη ζημιές λόγω κακοκαιρίας και πυρκαϊά στις 28/1 νότια της Ιαπωνίας. Στις 1/2 το σκάφος βυθίστηκε 13 μίλια από το φάρο Ίρο Ζάκι. Από το πλήρωμα διασώθηκαν οκτώ μέλη ενώ επτά αγνοούνται. |
| ΚΩΣΤΑΣ                 | Έλληνική   | 6.808   | 1960           | Υπέστη βλάβη στην ηλεκτρογεννήτρια στο Κολόμπο. Εκτελέστηκαν επισκευές και αναχώρησε στις 9/2.                                                                                                                                                                |
| ΣΗΚΕΗ                  | Έλληνική   | 15.223  | 1975           | Υπέστη πυρκαϊά στο Ούλσάν στις 29/1, η οποία προκάλεσε ελαφρές ζημιές στις καμπίνες του πληρώματος. Αναγκαίες επισκευές αναβλήθηκαν.                                                                                                                          |
| ΤΡΙΤΩΝ Κ.              | Λιβερίας   | 17.823  | 1965           | Προσάραξε στην Τάμπα στις 5/2. Καταβάλλονται προσπάθειες για απόκολληση.                                                                                                                                                                                      |
| <b>TANKERΣ:</b>        |            |         |                |                                                                                                                                                                                                                                                               |
| ΚΟΤΟΥΚΟΥ               | N. Ζηλανδ. | 16.221  | 1975           | Υπέστη ζημιές στην πλήρη στη Γκιςμπόρν στα τέλη Ιανουαρίου χωρίς να γνωστούν περισσότερες λεπτομέρειες.                                                                                                                                                       |
| ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ              | Έλληνική   | 41.195  | 1965           | Ανέφερε βλάβη στο μηχανισμό πηδαλίου στο Σκαμαγκά στις 2/2.                                                                                                                                                                                                   |



# HELLENIC



# SHIPYARDS Co

## SKARAMANGA YARD

Largest and best equipped shiprepair and servicing centre in the Eastern Mediterranean



MACHINERY AND HULL REPAIRS - SURVEYS - DRYDOCKING - CONSTRUCTION OF 37,000-dwt BULK CARRIERS,  
30,400-dwt PRODUCT CARRIERS, CONVENTIONAL & LINER TYPE SD14's AND OTHER TYPES OF VESSEL - INDUSTRIAL WORKS

\*

### 500,000-ton GRAVING DOCK

Length 420m - Breadth 75m - Depth 9.5m

### 250,000-ton GRAVING DOCK

Length 327m - Breadth 53.6m - Depth 9.25m

Both used for shiprepairs and/or newbuildings

\*

### THREE FLOATING DOCKS WITH CAPACITIES FROM 37,000 TO 72,000 DWT

| PARTICULARS                 | DOCK NO. 1    | DOCK NO. 2    | DOCK NO. 3    |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|
| DOCKING CAPACITY .....      | 72,000 dwt.   | 37,000 dwt.   | 60,000 dwt.   |
| Length overall .....        | 251.7m (826') | 205.0m (673') | 231.6m (760') |
| Length on keel blocks ..... | 231.6m (760') | 184.4m (605') | 211.2m (693') |
| Breadth inside banks .....  | 36.9m (121')  | 32.0m (105')  | 33.8m (111')  |
| Breadth outside banks ..... | 44.8m (147')  | 39.3m (129')  | 41.4m (136')  |

\*

### BUILDING BERTH FOR SHIPS UP TO 37,000-dwt

\*

#### OFFICES & AGENTS AT HOME & ABROAD

ATHENS: 5 Koumbari St. Tel. 36.11.142 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 215123

SKARAMANGA: tel. 55.73.351; 55.73.471 - Cables: SHIPYARD ATHENS Telex: 21.52.93 & 21.53.96

LONDON: Hellenic Shipyards (London) Ltd. 41/43 Park St. London W1A 2JR Tel. 01 629 8400 Telex: 2856112 Cables: SHPNIAR LONDON

NEW YORK: Transoceanic Marine Inc. 39 East 51st St. New York, N.Y. 10022 Tel. 486-7474 Telex: 224042 Cables: TROCEANIC NEWYORK



# ‘Η ναυλαγορά

Χωρίς κανένα ιδιαίτερο ενδιαφέρον η ουσιαστική εξέλιξη πέρασε το τελευταίο δεκαπενθήμερο. Τίποτε προς το παρόν δεν φαίνεται να προμηνύει ξστω και μία πρόσκαιρη άνοδο των ναύλων για τους μήνες της άνοιξης, φαινόμενο μάλλον συνηθισμένο παλαιότερα.

Στά σιτηρά ή κατάσταση παρέμεινε συγκεχυμένη με τους παρατηρητές της αγοράς να διερωτώνται, τί μπορούν να σημαίνουν οι καθημερινές σχεδόν μεταβολές του ναύλου από Κόλπο για 'Ιαπωνία στο μέγεθος Πάναμαξ. Πράγματι, ξεκινώντας από ένα μάλλον τυπικό δολ. 15,50, είδαμε στη συνέχεια δολ. 16,50, δολ. 14,92, δολ. 15,50, δολ. 14,90, δολ. 15,50. Όμοιοιόμορνος, συμπέρασμα δεν βγαίνει. Στά προς Εύρωπη αντίστοιχα φορτία, οι ναύλοι εκμάνθηκαν στά δολ. 8,50/8,80, επίπεδο που προδίδει σταθερότητα. Υποτονική ή κίνηση στο Β. Ειρηνικό όπου οι 52.000 τόννοι για 'Ιαπωνία πλήρωναν δολ. 9,50. Στο Ν. Ατλαντικό, το κύριο τόνο έδωσαν οι φορτώσεις για 'Ινδία όπου οι 35/45.000 τόννοι πλήρωναν δολ. 31,25 φίο.

Ελάχιστη ή κίνηση στο κάρβουνο περιορίσθηκε σε ένα μικρό σχετικά άριθμό επιπλοιστικών ναυλώσεων, γεγονός που έρχεται σε αντίθεση με τις διαπιστώσεις και προοπτικές του περασμένου δεκαπενθήμερου.

Κάπως καλύτερα τά πράγματα στά μεταλλεύματα όπου ικανοποιητική ήταν η κίνηση στά μεγάλα μεγέθη. Οι 100.000 τόννοι από Β. Βραζιλία για Β. Γαλλία πλήρωναν δολ. 7 ενώ η ίδια ποσότητα από Νάρβικ για Κόντινεντ δολ. 3,20. Φαίνεται ότι τόσο το ενδιαφέρον για άμεσες φορτώσεις όσο και οι μελλοντικές προοπτικές είναι θετικές. Πιστεύεται όμως ότι η όλη διαδικασία της μεταφοράς θα επιτελεσθεί σε μονοπωλιακή, ή μάλλον ολιγοπωλιακή βάση, πράγμα που αποκλείει τον ελεύθερο έφοπλισμό.

Ικανοποιητική ήταν η κίνηση στη ζάχαρη, κυρίως για μικρά πλοία. Η ποικιλία τόπων φορτώσεως και προορισμού δεν επιτρέπει μία λεπτομερή αναφορά στις διάφορες ναυλώσεις. Έμφαση θα πρέπει να δοθεί στις εξαγωγές του προϊόντος από τις χώρες της Κ. Αμερικής, κυρίως προς ΗΠΑ.

Τέλος, τά λιπάσματα κινήθηκαν αποκλειστικά σχεδόν κάτω από την όμπρella της 'Ινδικής Κυβερνήσεως. Μεγάλος ο άριθμός των ναυλώσεων από Έρυθρά, Περσικό, Βουλγαρία, Β. Ειρηνικό, αποτέλεσαν πραγματικό στήριγμα της αγοράς.

Τά γενικά φορτία κινήθηκαν με το σύστημα των χρονοναυλώσεων ταξιδίου που σχολιάζουμε παρακάτω.

## ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Ο τομέας του γενικού φορτίου και όλoκληρο σχεδόν το ναυλωτικό ενδιαφέρον της Άπω Άνατολής εκφράσθηκαν με τις χρονοναυλώσεις ταξιδίου. Καί στά μέν γενικά φορτία ή κατάσταση όλίγον διέφερε της άπραξίας, ιδίως στο Κόντινεντ όπου οι δυνατότητες άπασχολήσεως ήταν ελάχιστες.

Στήν Άπω Άνατολή, όμως, διακρίναμε χαρακτηριστικές ναυλώσεις σε μεγάλα μάλλον μεγέθη, όπως:

— 60.000 τον. d.w., κυκλικό Ειρηνικού, δολ. 6.250.

— 34.000 τον. d.w., Κορέα για Έρυθρά, δολ. 5.700.

— 34.000 τον. d.w., από Αύστραλία για 'Ιαπωνία, δολ. 4.000 πλέον δολ. 80.000 για πλού υπό έρμα.

Τά παραπάνω μισθώματα συγκρίνονται θαυμάσια με εκείνα του Ατλαντικού, σε βαθμό που να διερωτάται κανείς μήπως έχει γίνει κάποια αλλαγή στην παγκόσμια σκηνή της ναυλαγοράς:

— 60.000 τον. d.w., κυκλικό Άτλαντικού, δολ. 5.250.

— 71.000 τον. d.w., κυκλικό Άτλαντικού, δολ. 3.840.

Θά διακρίνουμε επίσης τη ναύλωση δύο πλοίων των 46.000 τον. d.w. από Ν. Αφρική μέσω Πλέιτ και έπαναπαράδοση 'Ινδία στά δολ. 5.325.

Σάν μία γεύση των μελλοντικών προοπτι-

κών, μπορούμε να αναφέρουμε μερικές χρονοναυλώσεις περιόδου:

— 18.000 τον. d.w., από Βραζιλία για 12 μήνες, δολ. 6.250.

— 61.000 τον. d.w., από Ταϊβάν για 12 μήνες, δολ. 4.500.

— 62.000 τον. d.w., 5 έτη, από 4.900 προοδευτικά αυξανόμενο μίσθωμα μέχρι δολ. 8.000 ανά ήμερα.

— 17.500 τον. d.w., από 'Ιαπωνία, 7-9 μήνες, δολ. 4.650 πλέον δολ. 50.000.

## ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Η γενική εικόνα της ναυλαγοράς του τελευταίου δεκαπενθήμερου ήταν ύποτονική.

Λίγες οι ναυλώσεις VLCC από τον Περσικό σε επίπεδα ναύλων που σαφώς μαρτυρούν την επάνοδο στην κρίση. Δύο φορτία των 240.000 τόννων για 'Ιαπωνία πλήρωσαν WS 23 και 22 ενώ οι 245.000 τόννοι από Κάργκ για Εύρωπη μόλις WS 21. Τέλος, για φόρτωση μέσα Μαρτίου, οι 220.000 τόννοι από Περσικό για 'Ιαπωνία WS 25. Στο μέγεθος VLCC, σημειώνουμε επίσης τους 225.000 τόννους από Δ. Αφρική για Κόντινεντ στά WS 23,75.

Μετά από μερικές στιγμές πυρετού της προηγούμενης περιόδου, η Καραϊβική επέστρεψε στην καχεξία με κάθετη πτώση των ναύλων. Πά 50.000 τόννους, από WS 130 ήδη ο ναύλος κατήλθε στά WS 90.

Χωρίς κανένα ουσιαστικό ενδιαφέρον ή Μεσόγειος, ελάχιστα συνέβαλε στη διατήρηση των προηγούμενων.

Οι άμεσες προοπτικές δείχνουν συνέχεια της καχεξίας μάλλον παρά κάποια ουσιώδη μεταβολή.

## τά ναυλωθέντα Έλληνικά πλοία

### ΑΠΟ ΒΟΡΕΙΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΚΑΝΑΔΑ

ΠΛΑΝΕΤ: Μισοισσιπιή 14.000 γεννήματα Γλασκώβη, δολ. 15.30 φίο, 3 ήμερες/3.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρ. 6-8.

ΑΛΚΑ: Άμερ. Κόλπο 13.125 τον. γεννήματα Μαρόκο, δολ. 18 φίο, 4 ήμερες/1.500 τον. άμεση.

ΤΖΩΝ ΑΛΕΞΑΚΗΣ: Άμερ. Κόλπο 25.000 γεννήματα Άκαμπα, δολ. 22.25 φίο, 5 ήμερες/3.000 τον. Φεβρ. 9-15.

ΠΟΣΕΙΔΩΝ: Βορείως Χαττέρας 14.600 τον. γεννήματα περίπου Άλγερία, δολ. 23.20 φίο, 4 ήμερες/500 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρ. 12-22.

ΜΟΥΝ ΣΑΝΤΟΟΥ: Άμερικ. Κόλπο 27.000 τον. περίπου γεννήματα Άλεξάνδρεια ή Πόρτ Σάϊδ, δολ. 19.35 φίο, 5 ήμερες/1.000 τον. Φεβρουαρ. 10-15.

ΑΡΜΠΕΛΑ: Άμερ. Κόλπο 29.000 τον. σιτηρά σε σάκκους Άλεξάνδρεια ή Πόρτ Σάϊδ δολ. 42.83, όψιόν Άνταμπίλια δολ. 47.33, 1.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.: Άμερ. Κόλπο, 13.500 τον.

γεννήματα Άλγερία δολ. 25 φίο, 4 ήμερες/500 τον. Φεβρ. 10-20.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΞΥΛΑΣ: Άμερ. Κόλπο 27.000 τον. γεννήματα Αίγυπτο, δολ. 19.35, 5 ήμερες/1.000 τον. Φεβρ. 10-15.

ΑΝΑΓΚΕΛ ΧΟΟΥΠ: Μισοισσιπιή 15.000 τον. γεννήματα ένα ή δύο λιμένες Άλγερίας δολ. 25.75 φίο, 4 ήμερες/500 τον. φίο 4 ήμερες/500 τον. φορτοεκφόρτωση Φεβρ. 1-10.

ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ Β.: Πόρτ Χένεκαν 4.536 τον. ζάχαρη Άμερ. Κόλπο, δολ. 23 φίο, όψιόν άκτή Άτλαντικού ΗΠΑ δολ. 25 φίο, 750/1.500 τον. Φεβρ. 1-10.

ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΣ: Βορείως Ρίβερ Πλέιτ με συμπλήρωση Μπουένος Άϊρες 24.000 τον. σιτηρά 'Ιαπωνία, δολ. 30.50, 2.000/5.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρ. 23 — Μαρτ. 8.

ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ: Άμερ. Κόλπο 19.000 τον. γεννήματα Βενεζουέλα, δολ. 14.50 φίο, 4 ήμερες/600 τον. άμεση.

ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ: Άμερ. Κόλπο 60.000 τον. δημητριακά Όλλανδία/Γερμ. λιμένα Βόρειας Θάλασσας, δολ. 8.75 φίο, 10 1/2 ήμερες Φεβρ. 21-



## LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

93, ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ, ΠΙΡΑΕΥΣ, GREECE  
CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS  
TELEX: 21 1602 LAUR GR  
TEL.: 4531586 — 4516945 — 4519304



28.

ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ: Βανκούβερ 28.000 τον. γεννήματα Ιαπωνία, δολ. 14.40 φίο, 6 ημέρες/1.500 τον. φορτοεκφόρτωση Φεβρ. 18-27.

## ΑΠΟ ΑΛΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

ΧΡΙΣΤΙΝΑ: Βρέμη 10.000 τον. σιτηρά Άλγερία, δολ. 19 φίο, 2.000/500 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρ. 1-12.

ΠΟΛΥΞΕΝΗ: Ούμ Σάιντ 11.000 τον. λιπάσματα Ινδία, δολ. 12, 3.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση Ιανουάριου 30 — Φεβρ. 5.

ΜΑΡΙΓΩ: Μπαγκόγκ 13.125 τον. ρύζι σέ σάκκους Κουβέιτ, δολ. 21.50 φίο, 1.000/750 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρ. 8-15.

ΝΑΞΟΣ: Άμβέρσα 14.000 τον. σιτηρά Άλγερία δολ. 16.40 φίο, 3.500/500 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρ. 8-12.

## ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΑΚΟΥΑΦΕΝΘ: 46.646 τον. d.w. του 1968, παράδοση διερχόμενο Νοτ. Άφρική άμεση, ταξίδι μέσω Ρίβερ Πλέντ με επαναπαράδοση Ινδία, δολ. 5.250 την ημέρα.

ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ: 16.925 τον. d.w. του 1977, παράδοση με την άφιξη στον πιλότο Νέας Όρλεάνης Φεβρ. 9-12, ταξίδι μέσω Έρυθρας/Αραβικού Κόλπου με επαναπαράδοση Έρυθρά Θάλασσα, δολ. 5.250 την ημέρα συμπεριλαμβανομένου των υπερωριών.

ΓΑΛΗΝΗ: 127.203 τον. d.w. του 1973, παράδοση τέλη Ιανουαρίου στο Ρότερνταμ, ταξίδι μέσω Τουμπάρά με επαναπαράδοση Ιαπωνία προς δολ. 1.90 ανά τον. d.w.

Μ.Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ: 46.628 τον. d.w. του 1969, παράδοση Νοτ. Άφρική άμεση, ταξίδι μέσω Ρίβερ Πλέντ με επαναπαράδοση Ινδία, δολ. 5.325 την ημέρα.

ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ: 26.550 τον. d.w. του 1976, παράδοση Ρίτσαρντ Μπαϊν/Ντάρμπαν Φεβρ. 18-25, επαναπαράδοση Βοστώνη/Γκάλεστον, δολ. 2.500 την ημέρα.

ΛΕΒΑΝΤΕΣ: 125.200 τον. d.w. του 1977, παράδοση Καραϊβική άμεση, ταξίδι μέσω ανατολ. ακτής Νοτ. Άμερικής με επαναπαράδοση Άπω Ανατολή, δολ. 2.15 ανά τον. d.w.

ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ: 22.000 τον. d.w. του 1970, παράδοση Σιγκαπούρη/Πόρτ Κέλαγκ, Φεβρ. 24-27, επαναπαράδοση ΗΒ/Κόντινεντ, δολ. 2.250 την ημέρα.

ΠΥΛΟΣ: 23.071 τον. d.w. του 1981, παράδοση Ρίχ, Φεβρ. 13-15, επαναπαράδοση Νέα Ζηλανδία, δολ. 5.000 την ημέρα.

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΧΑΡΑ: 24.232 τον. d.w. του 1984, παράδοση Μπίσμαρκ Φεβρ. 12, ταξίδι μέσω Βαλτικής για Περσικό Κόλπο με επαναπαράδοση Μουσκάτ ή Καράτσι, δολ. 7.350 την ημέρα, πλέον δολ. 15.000 πλοῦ υπό έρμα.

ΣΙΓΑΝΤΩΝ Α.Σ.: 26.090 τον. d.w. του 1973, παράδοση Έσκουμιν Φεβρ. 25 — Μαρτ. 5, επαναπαράδοση Νταρ ες Σαλάμ ή Ντάρμπαν, δολ. 6.100 την ημέρα.

ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ: 31.900 τον. d.w. του 1970, παράδοση Άμβούργο Φεβρ. 4-8, ταξίδι Έρυθράς με επαναπαράδοση Πόρτ Σάϊδ, δολ. 4.700 την ημέρα.

ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕΙΝ: 36.840 τον. d.w. του 1973, παράδοση Έλμπε Φεβρ. 10-15, ταξίδι Έρυθράς διαρκείας 60 ημερών με επαναπαράδοση Πόρτ Σάϊδ, δολ. 4.700 την ημέρα.

ΑΡΜΟΝΙΑ: 40.404 τον. d.w. του 1973, παράδοση Νοτ. Άφρική Φεβρ. 13-29, επαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 4.000 τις πρώτες 30 ημέρες, δολ. 5.500 για κάθε επιπλέον των 30 ημερών, πλέον δολ. 45.000 για πλοῦ υπό έρμα.

ΣΙΑΒΕΡ ΑΡΟΥ: 16.658 τον. d.w. του 1978, παράδοση Νότιο Σουηδία άμεση, επαναπαράδοση Καραϊβική δολ. 3.350 την ημέρα.

ΓΚΑΛΛ: 27.184 τον. d.w. του 1970, παράδοση βόρειο Άμερική Φεβρ. 15-25, επαναπαράδοση Αίγυπτο δολ. 3.550 την ημέρα, πλέον δολ. 85.000 για πλοῦ υπό έρμα.

ΣΤΟΡΚ: 27.194 τον. d.w. του 1970, παράδοση βόρειο Άμερική Φεβρ. 5-14, επαναπαράδοση Αίγυπτο δολ. 3.550 την ημέρα πλέον δολ. 70.000 για πλοῦ υπό έρμα.

ΑΜΑΖΩΝ: 16.917 τον. d.w. του 1079, παράδοση στον πιλότο Κορίντο Φεβρ. 4-7, επαναπαράδοση Νοτ. Κορέα/Ιαπωνία δολ. 4.500 την ημέρα.

## ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ: 17.500 τον. d.w. του 1978, παράδοση Ιαπωνία Φεβρ. 20-29, ταξίδι 7-9 μηνών προς δολ. 4.635 την ημέρα, πλέον δολ. 50.000 για πλοῦ υπό έρμα.

ΣΗΤΕΙΑ ΓΚΛΟΥΡΥ: 80.323 τον. d.w. του 1970, παράδοση τέλη Φεβρουαρίου/Μάρτιο, ταξίδι 9-12 μηνών προς δολ. 4.600 την ημέρα.

## ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΠΗΓΑΣΟΣ: Σαϊντ Κρούα 35.000 τον. καθαρά ακτή Άτλαντικού ΗΠΑ, WS 125, Φεβρ. 14.

ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ: Μπόνου 64.000 τον. μέρος φορτίου Σουηδία, WS 75, Φεβρ. 18.

ΜΑΡΙΖΙΝΑ: Κευχάν 50.000 τον. μέρος φορτίου, ανατολ. Μεσόγειο, WS 95, Φεβρ. 10.

ΑΒΙΝ ΟΙΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ: Βόρειο Άφρική 100.000 τον. μέρος φορτίου ΗΒ/Κόντινεντ, WS 45, όψιόν Μεσόγειο WS 50, Φεβρ. 5.

ΜΑΡΙΑ Κ.: Σαλλόμ Βόε 65.000 τον. μέρος φορτίου, ακτή Άτλαντικού ΗΠΑ/Άμερ. Κόλπο WS 55, Φεβρ. 10.

ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ: Κάργκ Άϊλαντ 65.000 τον. περίπου, μέρος φορτίου, Μομπάσα WS 103, Φεβρ. 12.

ΜΑΡΙΖΙΝΑ: Λιβύη 80.000 τον. Μπιλμπάο WS 52.5, Φεβρ. 14.

ΤΡΑΙΟΥΜΦ: Δυτ. Άφρική 97.000 τον., μέρος φορτίου, Γαλλία, WS 52.5, Φεβρ. 11.

ΤΡΕΙΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝΣ: Περσικό Κόλπο 90.000 τον. μέρος φορτίου, ΗΒ/Κόντινεντ/Μεσόγειο WS 55, Φεβρ. 20.

ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ: Άμερ. Κόλπο 30.000 τον. καθαρά Περού, WS 145, άμεση.

ΜΕΑΝΔΡΟΣ: Τρίνιταντ 38.000 τον. Πουέρτο Ρίκο, WS 160, όψιόν ακτή Άτλαντικού WS 140, Φεβρ. 7.

ΠΛΑΚΟΥΡΑΣ: Ζουετίνα 80.000 τον. μέρος φορτίου. Γένοβα, WS 68 Φεβρ. 8.

ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΛΑΜΨΙΣ: Αυστραλία 25.000 τον. καθαρά Σιγκαπούρη, WS 82.5, Φεβρ. 16.

ΘΑΡΡΑΛΕΟΣ: Καραϊβική 67.000 τον. μέρος φορτίου, Άμερ. Κόλπο WS 67.5 Φεβρ. 7.

ΑΛΕΚΟΣ Μ.: Ταξίδι Μεσόγειο 40.000 τον. μέρος φορτίου, WS 127.5 Φεβρ. 7.

ΚΡΗΤΗ ΣΗ: Σίντι Κερύ 104.000 τον. μέρος φορτίου, Γένοβα, WS 45, Φεβρ. 10.

ΠΑΤΜΟΣ: Ανατολ. ακτή ΗΒ 105.000 τον. Κόντινεντ WS 47.5, όψιόν ΗΠΑ/Καραϊβική/ανατ. ακτή Καναδά WS 45, Φεβρ. 13.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΓΚΛΟΥΡΥ: Περσικό Κόλπο 68.000 τον. μέρος φορτίου, Μομπάσα, WS 105, Φεβρ. 8.

ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΙΟΥΤΙ: Κόντινεντ 27.000 τον. καθαρά, ακτή Άτλαντικού ΗΠΑ WS 175, Φεβρ. 4.

ΤΖΕΜΙΝΙ IV: Μπιλμπάο 16.000 τον. καθαρά, ΗΒ/Κόντινεντ, WS 180, Φεβρουαρίου 2.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ: Άμβέρσα/Ρότερνταμ /Άμστερνταμ 29.000 τον. καθαρά, ακτή Άτλαντικού ΗΠΑ, WS 190, Φεβρ. 10.

ΜΑΡΙΑΝΘΗ Μ.: Ζάβια 18.000 τον. καθαρά ΗΒ/Κόντινεντ, WS 225, όψιόν Μεσόγειο WS 245, Φεβρ. 1.

ΜΑΡΥΛΙΑ: Άρζου 40.000 τον. μέρος φορτίου ΗΒ/Κόντινεντ WS 97.5 όψιόν ακτή Άτλαντικού/Άμερ. Κόλπο WS 95, Φεβρ. 4.

ΦΙΛΙΚΟΣ: Δυτ. Άφρική 65.000 τον. μέρος φορτίου, ΗΒ/Κόντινεντ WS 75, Φεβρ. 12.

ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Λ.: Καραϊβική 60.000 τον. ακτή Άτλαντικού/ανατολ. ακτή Καναδά, WS 92.5, Φεβρ. 5.

ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΙΤ: Ές Σιντέρ 63.000 τον. μέρος φορτίου, ΗΒ/Κόντινεντ, WS 67.5 όψιόν Μεσόγειο WS 72.5 Φεβρ. 6.

ΕΦΕΣΟΣ: Δυτική Άφρική 118.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ, έμπιστευτικοί όροι, Ιανουαρίου 30.

ΣΚΟΠΕΛΟΣ: Σίντι Κερύ 120.000 τον. Γιούρομεντ, WS 42.5, Φεβρουαρίου 2.

ΚΑΤΙΝΑ: Ταρτούς 54.000 τον. μέρος φορτίου, Μελίλλι WS 97.5, Φεβρ. 3.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΑΙΝΤ: Σαλλόμ Βόε 63.000 τον. μέρος φορτίου, ΗΒ/Κόντινεντ/Μεσόγειο Σκανδιναυία, WS 70 Φεβρ. 2.

ΔΩΡΙΟΣ: Σαλλόμ Βόε 67.000 τον. μέρος φορτίου, ακτή Άτλαντικού ΗΠΑ WS 54, όψιόν Άμερ. Κόλπο WS 51, Φεβρ. 2.

ΦΑΝΑΡΙ: Χάουντ Πόιντ 65.000 τον. μέρος φορτίου, ακτή Άτλαντικού ΗΠΑ WS 55, όψιόν Άμερ. Κόλπο WS 52.5, Φεβρ. 1.

ΚΡΑΤΗ ΓΟΥΕΝΒ: Έλλάδα 52.000 τον. μέρος φορτίου, ΗΒ/Κόντινεντ, WS 82.5, όψιόν Φός WS 85, Φεβρ. 5.

ΣΟΥΑΝ ΛΕΙΚ: Μπορέλ 30.000 τον. Ίμμιχαμ WS 110, Φεβρουαρίου.

ΤΡΑΙΣΑΝ: Κόλε 133.000 τον. Σαϊντ Κρούα WS 41, Φεβρ. 7.

ΜΕΘΩΝΗ: Έκουαντόρ 50.000 τον. μέρος φορτίου, ακτή Άτλαντικού/Άμερ. Κόλπο WS 120, όψιόν Καραϊβική WS 125, Φεβρ. 7.

ΤΡΙΝΙΤΕ: Άλγκεσίρας 30.000 τον. μέρος φορτίου Ζάβια, WS 75, Φεβρ. 5.

ΤΟΛΜΗΡΟΣ: Ανατολ. ακτή Μεξικού 55.000 τον. Παναμά, WS 75, Φεβρ. 2.

ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΑ: Περσικό Κόλπο 50.000 τον. καθαρά, μέρος φορτίου, Ιαπωνία WS 95, Φεβρ. 15.

ΦΙΛΙΑ ΣΤΑΡ: Καραϊβική 30.000 τον. μέρος φορτίου, ακτή Άτλαντικού ΗΠΑ WS 151.25, Φεβρ. 9.

ΜΑΡΙΑ: Λά Σαλίνα 64.000 τον. μέρος φορτίου, Άμερ. Κόλπο WS 75, Φεβρουαρίου 14.

ΝΟΜΠΙΛΙΤΑ: Καραϊβική 70.000 τον. μέρος φορτίου, Άμερ. Κόλπο WS 70, Φεβρουαρίου 10.

## ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΗ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ: 30.282 τον. d.w. του 1970, ταξίδι 60 ημερών για καθαρά φορτία, παράδοση τέλη Φεβρουαρίου, προς δολ. 6.70 ανά τόνο.

# ΑΕΓΕΑΝ ΟCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos  
CABLES: SHIPAEAGEAN, PIRAEUS  
TELEX. 21-3845/6 AEOC GR.  
TELEPHONE: 41.25.271



## Οι 'Αγοραπωλησίες

Ζωηρό διατηρήθηκε τό αγοραστικό ενδιαφέρον του δεκαπενθημέρου. Όπως συνήθως, πρωταγωνίστησαν οι Έλληνες.

Στόν τομέα των δεξαμενοπλοίων την κυρίαρχη θέση στα σχόλια της αγοράς κατείχε η πώληση σε Έλληνες αγοραστές των λιβυκών δ/ξ MARSA EL HARIGA και SERIR (46.800 τον. d.w. του 1974 στην 'Ισπανία) έναντι συνολικής τιμής της τάξεως των δολ. 7.500.000 περίπου. Τό T/T «ESSO DALRIADA» (254.965 τον. d.w. του 1973) έπωλήθη σε Ευρωπαίους αγοράστες προς μετασκευή. Περί τό τέλος της περιόδου, μία σχετική άπραξία σήμανε την έλλειψη νέας αγοράς με μοναδική γιά την τελευταία εβδομάδα εξαίρεση την πώληση του πλοίου παραγωγών M/T «NAKARTA II» (25.000 τον. d.w. του 1980) στά δολ. 13.000.000.

Στά μπάλκ κάρριερς, μεγάλος αριθμός πλοίων φαίνεται νά αλλάζει χέρια. Καί χρησιμοποιούμε την έκφραση «φαίνεται» διότι σε μεγάλο αριθμό περιπτώσεων υπάρχουν ακόμη έκκρεμότητες. Τελειώς έπιλεκτικά, σημειώνουμε:

- MV KARTINI, 68.314/1972, δολ. 4.600.000.
- MV JAPAN CEDAR 57.215/1969 δολ. 2.250.000.
- MV EVER HONOUR 27.100/1971, δολ. 2.800.000.
- MV TROPHY 33.352/1974, δολ. 5.000.000 (υπό αίρεση).
- MV VAPORIA, 26.300/1967, δολ. 1.500.000.
- MV HELLESPONT COURAGE 43.100/1976 δολ. 6.300.000.

— MV UNISINGAPORE 12.000/1975 δολ. 1.900.000.

Στά πλοία γενικού φορτίου διακρίνουμε τά:

- CAPETAN YEMEOS/ADELPHI YEMEOS, 16.600/1977, δολ. 9.200.000 συνολική τιμή σε Όλλανδούς αγοραστές.
  - KARIN BORNHOFEN, 16.270/1974, δολ. 3.300.000 (υπό αίρεση).
  - FAMILY ANGEL, 14.689/1963, δολ. 750.000 με άμεση παράδοση Πειραιά με τραπεζή έπιθεώρηση μόλις περαιωθείσα.
  - ACCORD, 16.000/1970 δολ. 4.000.000.
- Ειδική μνεία θά κάνουμε στην πώληση των μεγάλων φορτηγών SARGOOHA/SIMBA (23.000/1979) στά δολ. 7.500.000 έκαστον. Άναφέρομε επίσης τό M/V ADVARA, 25.952/1970, πλοίο έμπορευματοκιβωτίων, στά δολ. 2.650.000.

### ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Παρά τούς κάποιους κλυδωνισμούς στην όλη δομή της βιομηχανίας διαλύσεων πλοίων στην Άπω Άνατολή καί παρά τίς άργίες του νέου σεληνιακού έτους, οι τιμές των πλοίων κρατήθηκαν σε ικανοποιητικά επίπεδα. Τοúτο πρέπει νά άποδοθεί στην έλλειψη έπαρκους αριθμού πλοίων προς διάλυση στην περιοχή μάλλον παρά σε αύξηση της ζήτησεως.

Μεταξύ των προσφάτων πωλήσεων αναφέρομε:

- T/T FLEURTJE, 33.676 τ.ε.ε., δολ. 126,

Κορέα.

— T/T OREGON, 15.000 τ.ε.ε., δολ. 128 Κορέα.

— T/T SYLVANIA, 32.026 τ.ε.ε., δολ. 120 με παράδοση Μπρούνεϊ γιά Ταϊβάν.

— M/V MORVEN, 11.300 τ.ε.ε., δολ. 127, Ταϊβάν.

— M/V KARA UNICORN, 4.980 τ.ε.ε., δολ. 104, Κίνα.

— M/V SMINARCHOS FRANGISTAS, 5.317 τ.ε.ε., δολ. 88, 'Ινδία.

— M/V FLORIANA, 4.220 τ.ε.ε., δολ. 91, Πακιστάν.

Έν τώ μεταξύ έπίκειται ή έκ νέου είσοδος στην αγορά της Κίνας γιά δεξαμενόπλοια.

Ό πίνακας τιμών διαμορφώνεται τώρα ως εξής (δολ./τ.ε.ε.):

Ταϊβάν

VLCC καί μεγάλα Δ/Ξ 130/132  
Ξηρού φορτίου 90/110.

Κίνα

Ξηρού φορτίου 96/110

Ν. Κορέα

Δ/Ξ 118/128  
Ξηρού φορτίου 95/105

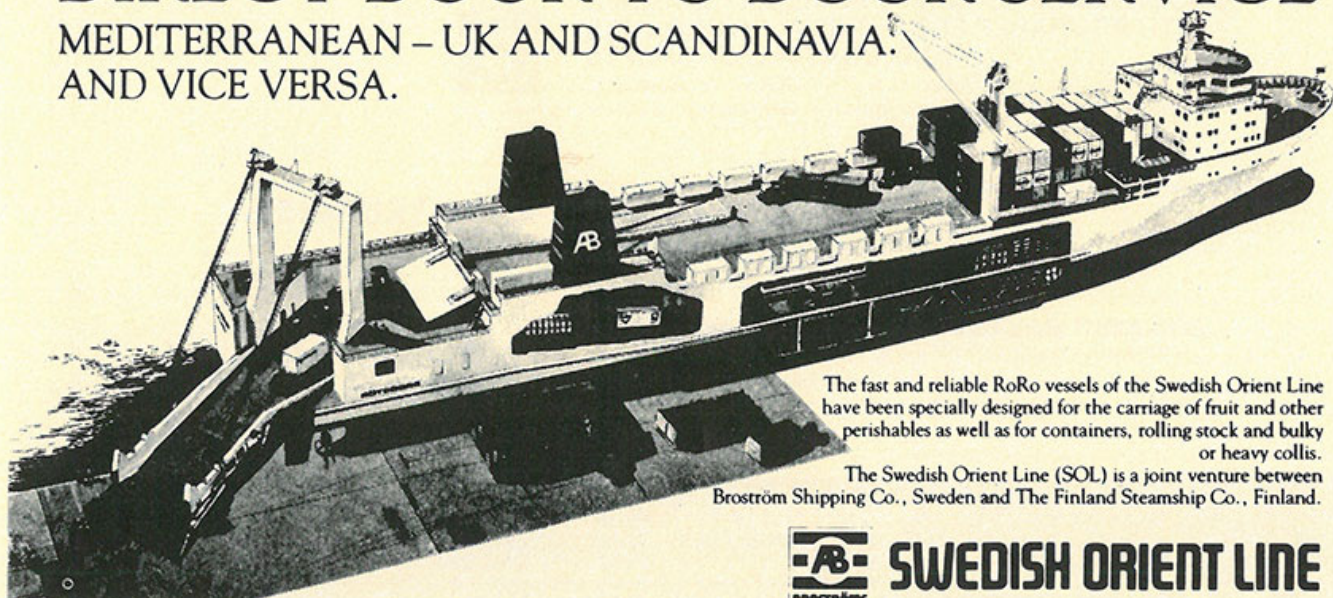
Πακιστάν/'Ινδία

Ξηρού φορτίου 82/92  
Δ/Ξ 90/97

'Ισπανία

Ξηρού φορτίου 40/45  
Δ/Ξ 65/70

## DIRECT DOOR TO DOOR SERVICE MEDITERRANEAN - UK AND SCANDINAVIA. AND VICE VERSA.



The fast and reliable RoRo vessels of the Swedish Orient Line have been specially designed for the carriage of fruit and other perishables as well as for containers, rolling stock and bulky or heavy collis.

The Swedish Orient Line (SOL) is a joint venture between Broström Shipping Co., Sweden and The Finland Steamship Co., Finland.



**SWEDISH ORIENT LINE**

General Agents for Greece: Scandinavian Near East Agency S.A.,  
Akti Miaouli 35 - 39, Piraeus, Tel: 4521 111. Telex: 21 2557 (8-9).



# you can rely on **NAFSI**, also for specialised works

## IN-SITU WORKS

- 1) In-Situ reconditioning of crankshafts
- 2) In-Situ machining of various parts

## RECONDITIONING OF MACHINERY COMPONENTS

NAFSI cooperates with the well known Italian company

**IVALDI & GENERALE**

## REPAIR OF ELECTRIC MACHINES THROUGH THE "AYRODEV PROCESSES"

NAFSI is an exclusive within the Greek territory  
licencee of the British company

**ayrodev**  
INTERNATIONAL

## ELECTRONIC DIAGNOSIS OF MECHANICAL INSTALLATIONS.

NAFSI has secured the exclusive cooperation of  
the Dutch company

**TECNO DIAGNOSIS**

## REPAIR OF HEAVY BROKEN IRON COMPONENTS

NAFSI cooperates with

**THERMILOCK** France

## CHOCKING OF MAIN AND AUXILIARY ENGINES WITH POURABLE EPOXY RESIN COMPOUNDS AND COATING OF SHAFTS

NAFSI cooperates with Messrs H A SPRINGER, W. Germany,  
being their exclusive Distributor in Greece and Cyprus.



## REPAIR OF BROKEN OR CRACKED METAL PARTS WITH TIE INSERTS.

NAFSI cooperates with the Dutch company

**KRAMTECHNIEK**

## DYNAMIC BALANCING OF ROTATING PARTS.

Rotating parts from 1 kp to 15 000 kp can be balanced  
dynamically on NAFSI'S electronic balancing installation

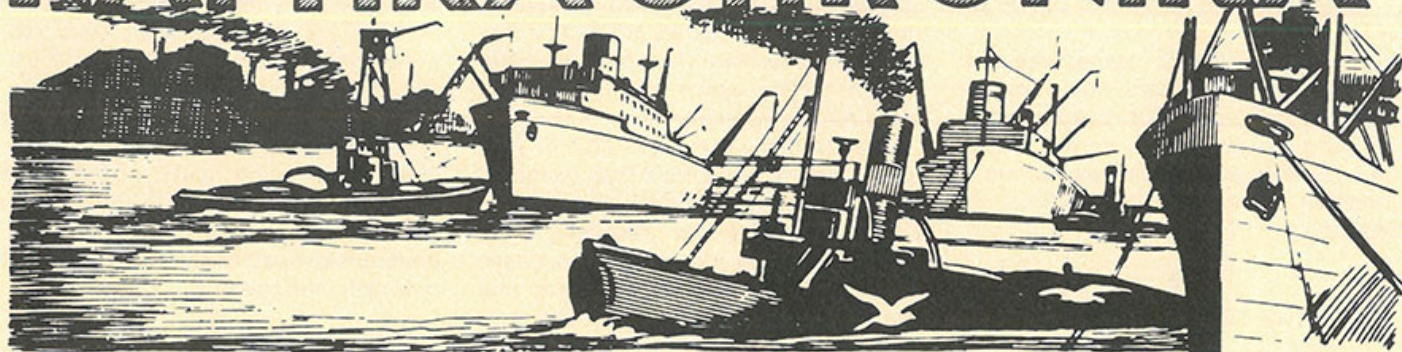
## SHIPREPAIRS - CONVERSIONS - SHIPBUILDING.

**NAFSI S.A.**

PLANT: PERAMA FREE ZONE  
ADDRESS: P.O. BOX 7 - PERAMA, PIRAEUS  
TELEPHONES: 44.10.211 (10 LINES)  
TELEX: 21.3344 NFI GR., 21.2814 NFI GR.  
CABLES: "NAFSI" - PIRAEUS - GREECE.



# NAFTIKA CHRONIKA



## FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

FOUNDER: D.N. COTTAKIS

Editor: D. Rigas - Cottakis

Issue No. 1169/928 February 15th, 1984

### UNDERMINING GREEK SHIPPING

The revelation that the Seamen's Pension Fund (NAT) is in danger of losing its financial self-sufficiency explains the spasmodic actions of its executives in taking shipowners to court to collect back dues. They point out, with pride, that they have collected twenty million dollars in this way. However, in doing so, they have dealt a serious blow to the credit-worthiness of Greek shipping.

We do not claim that NAT dues should not be paid promptly. Indeed, we consider this a sacred duty on the part of the shipowners. But since we are also aware of the conditions the shipping crisis has created, we can well understand that some owners are simply not able to catch up with back dues. For this reason, we would repeat our proposal for a system of partial settlement up to a certain date, on the understanding of course that current dues will be paid regularly. Something similar has been devised for the settlement of back dues by shore-based enterprises. If this is done, then nobody can have any objection to defaulters being taken to court.

NAT circles say such a system has been proposed but was not accepted by the shipowners' associations. NAT is now hesitant in repeating the proposal

in order not to be labelled as "pro-shipowners". In any case, the shipowners themselves could propose a way out of the impasse and so could the Minister, Mr. Katsifaras. The main thing is for NAT to collect the money due to it and stop taking shipowners to court and damaging the credit-worthiness of Greek shipping. Indeed, the zeal with which NAT appears to be following this tactic is creating a very great danger for its own interests and could well act like a boomerang.

#### PENSION FUND PROBLEMS

The news that the Seamen's Pension Fund, (NAT), the country's oldest and one of its few self-sufficient funds, was in danger of going permanently into the red came as a shock to the shipping world.

The revelation came after the Minister, Mr. Katsifaras, had passed on to NAT the demand by the Masters and Chief Engineers for a ten per cent increase in their pensions on 1.1.84 and on 1.1.85 so that their pensions could amount to 80% of their basic pay.

Making its calculations, NAT came to

the conclusion that its expenses were mounting by 7% every two years and that from mid-1986 onwards it would no longer enjoy financial self-sufficiency. Also, its dollar holdings of 209 million dollars on 31.12.82 had dropped to 157 million, 50 million having been spent in the first half of 1983 to meet pension payments.

A similar amount is expected to be spent to meet pension payments for the second half of 1983, bringing the fund's dollar holdings down to 100 million at the present time.

Events have proved that NAT is a giant with clay feet, in danger of toppling over at the slightest tremor. The tremor came with the shipping crisis and the reduced number of ships paying dues. At the same time, the number of pensioners had vastly increased, amounting to 36,000 at the present time compared to 33,500 at the end of 1983 and 31,100 at the end of 1982, with the inclusion in NAT of various categories of employees who have not contributed one cent to the fund.

NAT can only be saved if the following steps are taken;

- An immediate change in NAT's structure.

- Faster inflow of cash.

- Remove from the rolls all of those

### in Buenos Aires FAROS AGENCIA MARITIMA S.R.L.

DIRECTORS: J. N. KTISTAKIS — CAPT. D. KALLINIKOS

Shipagents Brokers & Bunkers

PHONES: 313-3200/3214/9363

A.O.H. 7852337/179 KTISTAKIS  
221504 TSOKALIS

Telexes: 23867 OR 21017 FAROS - AR  
23625 ARGO - AR.

Tucuman 359 - 5th Floor  
1049 Buenos Aires

OFFICE IN GREECE  
INTERAGENCIA MARITIMA  
(CAPTAIN G. TSAMIS)  
9, SOTIROS STR — PIRAEUS  
Phone: 4171497 - TLX: 21-1088 ASI



who have not paid any contributions.

They should be pensioned by the state.

— More efficient management of NAT's real estate and liquid assets. Last but not least, all Greek-owned ships registered under foreign flags should be induced back into the fold, to increase the number of contributing vessels.

#### THE "HELLENIC SUN"

In spite of considerable efforts by Hellenic Lines, the auctioning of the "Hellenic Sun" was not avoided. The au-

ction took place at Baltimore on Feb. 8, and the ship now belongs to the consortium of American banks led by the Morgan Guaranty. The price paid was four million dollars which was the starting price for the auction.

The "Hellenic Sun" was built in 1972 and is one of Hellenic's four container ships which was recently jumboised in Italy, increasing its deadweight to 21.250 tons and its container capacity to 1.200 TEU's. We are informed that the consortium had hoped the ship could be sold for seven million dollars.

The conclusion to be drawn is that by auctioning off Hellenic's ships, it is

doubtful whether an amount of 40 million dollars could be raised which, after first-call claims have been deducted, would cover barely 25% of the total owed to the American banks.

The question arises whether in times of serious crisis, there is a lack of common sense which could provide more acceptable solutions than those taken by Hellenic's creditors which will undoubtedly lead to greater losses than originally anticipated.

#### HOPES FOR A REVIVAL OF THE DRY-CARGO MARKET

The emergence of the world economy from a three year recession leads to a growing hope that towards the autumn of this year we could see a revival of the drycargo market.

Activity in this sector so far this year has suggested that the economic recovery witnessed primarily by the growth of imports in the United States, may now be spreading to the major industrial sectors generating shipments of iron ore and coal.

According to recent figures released by Eggar Forester, world steel production last year was up by almost 19 million tons - nearly 3 per cent, though around half of this was accounted for by the United States which generates little ore and no coal import demand.

However, latest figures suggest a growth in steel consumption of around 11% for 1984 in the non-communist world, while Japanese steel output is forecast to advance even more and EEC output by about 5%.

If this strong upward trend is maintained it will absorb a considerable amount of tonnage in the larger sizes and increase the demand for dry cargo vessels in the handy-size sector.

#### TWO NEW PUBLICATIONS BY BUREAU VERITAS

Bureau Veritas has published two booklets of list of certificates of approval for materials and equipment delivered until month of June 1983. These booklets supersede those published in September 1978 and concern:

- Machinery & Piping Systems
- Fire Protection

The first booklet entitled "List of Certificates of Approval issued for Materials and Equipment - Machinery, Piping Systems" is containing the following chapters:

- Machinery,
- Boilers, pressure vessels and accessories,
- Tailshafts and accessories,
- Auxiliaries,
- Piping and accessories,
- Refrigerating plants,
- Equipment for special cargoes.
- Miscellaneous.

The second booklet entitled "List of Certificates of Approval issued for Materials and Equipment - Fire Protection" is containing the following chapters:

- Class A and B bulkheads,
- Horizontal class A and B divisions,
- Doors class A and B,
- Non combustible materials,
- Surface lining,
- Floor covering,
- Primary deck covering,
- Paints,
- Fire walls,
- Fire detection panels & detectors,
- Fire dampers,
- Penetration in class A Division for pipes, cables and ducts,
- Windows,
- Foam fire extinguishing liquids,
- Prefabricated elements,
- Miscellaneous.

In 1972, Bureau Veritas introduced the formal procedure of delivering Certificates of Approval superseding the letters of approval or authorization of use formerly established. Only materials and equipments forming the subject of a certificate of approval from this date on are stated in these booklets, which can be obtained at the Head Office of Bureau Veritas, 31 rue Henri Rochefort, 75017 PARIS — FRANCE (service S.I.P.), or at the District Offices.

#### SAMUEL MONTAGU ACQUIRES GALBRAITH'S

Samuel Montagu has concluded the acquisition of leading London shipbroker Galbraith Wrightson from insurance broker, Stewart Wrightson Holdings.

By this move, Samuel Montagu will be creating, what it believes to be, the first fully integrated shipping financial/shipbroking operation. Galbraith's and Montagu are renaming three companies to reflect this approach. They are, "Galbraith Montagu Holdings" Limited, a holding company to co-ordinate existing shipbroking business and the new financial services activities; "Galbraith Montagu Limited", which will develop the shipping related project finance, joint venture and other merchant banking activities and "Galbraith's Limited", through which the shipbroking activities will be transacted.



# ANNUAL MEETING OF THE SHIPOWNERS'S UNION

The main subject for discussion at the annual meeting of the Greek Shipowners' Union was the extent of the problems Greek shipping has had to face as a consequence of the crisis in world shipping.

The meeting took place on February 7, at the Eugenides Institute.

In his report, the chairman, Mr. A. Kageorgis, said that 1983 was another year of crisis with no prospect of any speedy recovery. There is some talk of a recovery in 1984 and if not in 1984, then in 1985. But all are wondering how long they can hold out.

The difficulty in surviving and the obstacles to overcome are tremendous, because running costs are rising steadily, financial obligations at high interest rates have to be met, there is mounting pressure from the seamen's unions, bankers are reviewing the loan terms and all this in a totally depressed freight market.

The chairman then briefed the assembly on the union's activity among international bodies, the P & I clubs and the EEC.

## CRUISE SHIPS

The prospects for cruise ships during the coming season seem good. In spite of the high degree of unemployment in the advanced countries of the West, the tourist is expected to be high this year and even higher in 1985. One reason for this is the economic recovery in the United States, in Japan and in some West European countries while in Greece, the devaluation of the drachma has created conditions for a cheap stay in Athens before or after the cruise in the Greek islands.

It is to be hoped that the measures taken recently by the government with respect to the air sheduled of some airlines, in order to strengthen the position of the national carrier, will not cause

complications among the other airlines and the many charter flights planned for the coming season.

## "BLACK BOX" RECORDER FOR SHIPS STARTS SEA TRIALS

Mysterious accidents at sea with the disappearance of vessels and their crews could become a thing of the past if a "black box" recorder for ships being developed in Britain proves successful.

Similar to the accident recorders installed in modern aircraft, a prototype maritime version of the "black box" has just started a 12-month trial on board a 1600-ton container ship in an experiment supported by the British Department of Trade and Industry, after a feasibility study by Lloyd's Register of Shipping.

The recorder was designed by electronic marine measurements specialists V-aleport Developments, based at Dartmouth, in South Western England, who have just completed installation and commissioning of the system on board the vessel "City of Plymouth".

The year-long trials at sea will measure and record a representative sample of the data and alarms necessary to establish why a ship is lost or in trouble, including behavioural data from sensors located in key points which will log ships motions, hull stresses, environmental factors, plus control and navigation manoeuvres. The radar display will also be monitored, and oral commands from the bridge recorded.

Varying types of transducers will be tested during the trials, and different recording methods evaluated. Other information to be gathered will cover sampling rates, system reliability, and methods of containing, releasing and recovering the recorded data in the event of an accident.

## FIFTY YEARS AGO

Two extremely interesting trade agreements are being negotiated by the government. One with the Soviet Union which is being renewed and one with Argentina, which is being made for the first time.

The International Maritime Union has asked the Piraeus Chamber of Commerce to set the custom of the port for the discharge of 600 tons of grain per day instead of the 400 now prevailing.

On the 12th of this month there was a violent collision between the British ship "Daford" a 4,023-tonner, built in 1930 while the "Maian-dros" of 4,309 tons, built in 1914 and owned by the Livanos firm.

The world freight market remained static during the past fortnight in all sectors, including the Plate.

34 candidates received their Master's ticket, 54 their deck officer's certificate and 2 their sailing ship master's ticket following examinations held this month.

(Naftika Chronika No. 76 - 15/2/1984)

## DET NORSKE VERITAS' FLEET

178 newbuildings aggregating 1.67 million gross tons were delivered with Det norske Veritas' classification within 1983.

The Veritas' fleet at the beginning of this year consisted of 4.012 ships totalling 46.462.617 gross tons.

355 ships of 4.759.631 gross tons were under construction or on order as of 1st January 1984, out of which 29,3 per cent were tankers, including 20 tankers for chemicals or liquefied gases, while the orders included also 97 bulk carriers of 2.27 million tons.

ΕΙΝΑΙ  
ΥΠΟΘΕΣΗ  
ΜΙΑΣ ΝΥΧΤΑΣ...

vo τοξόκυρε με την FRAGLINE  
στο ΠΑΤΡΑ / ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ  
vo ΚΕΡΚΥΡΑ και ΜΕΡΙΝΤΙΤΣΙ.



## HELLENIC SHIPSTORES BREMEN

VASILIOS FOTOU

IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT

«Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝ»

BREMEN · BREMERHAVEN · BRAKE · HAMBURG · NORDENHAM ·  
EMDEN · WILHEMSHAVEN

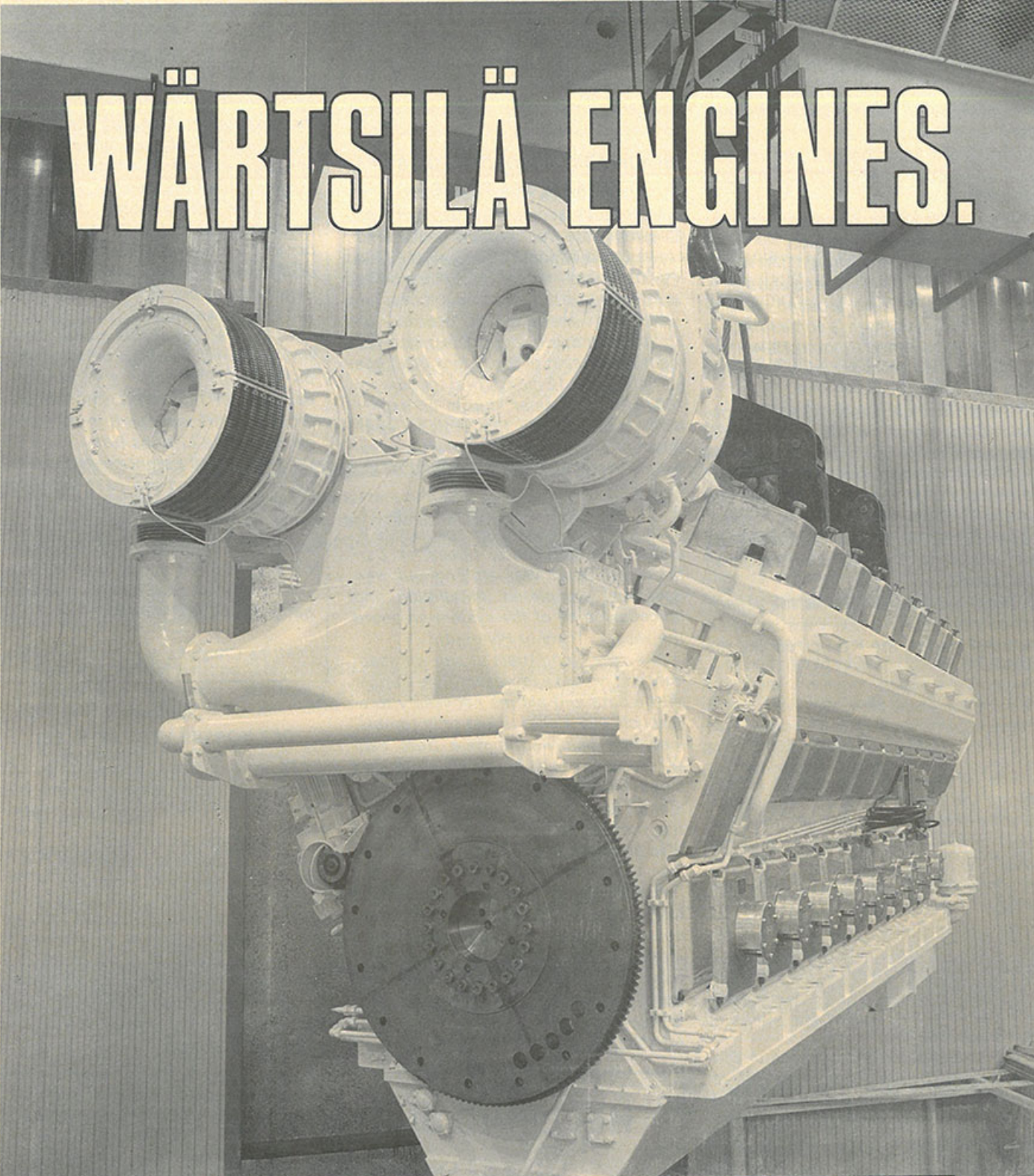
ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ · ΕΦΟΔΙΑ TRANZIT · ΥΛΙΚΑ  
ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

TELEPHONES: 0421 61.20.91 (4 LINES)  
TELEX: 244171, 245082  
GROPELINGER HEERSTR, 254  
28 BREMEN 21

NIGHT PHONE: V. FOTOU 25 94 41  
TELEGRAMS: "SHIPCHANDLER BREMEN"  
P.O.BOX 210266



# WÄRTSILÄ ENGINES.



**THE REAL HEAVY FUEL ENGINES VASA 22HF AND VASA 32.**

Repeat orders account for more than 35% of our sales!

A proof of our satisfied customers!

## WÄRTSILÄ DIESEL

### WÄRTSILÄ VASA FACTORY

P.O. Box 244, SF-65101 Vaasa 10, Finland  
Tel. +358-61-111 433, Telex 74250 wva sf

### NOHAB DIESEL AB

P.O. Box 920, S-46129 Trollhättan, Sweden  
Tel. +46-520-38200, Telex 42141 diesel s

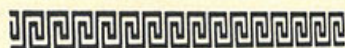
### WÄRTSILÄ POWER SINGAPORE (Pte) Ltd.

P.O. Box 619, Teban Garden Singapore 9160  
Tel. +65-2659122, Telex 36636 wartle rs\*

Representative in Greece:

E G LOUKEDES, 97-99 Filonos Street, P.O. Box 81, GR-PIRAEUS, Tel. +30-1-4173993, 4128530, Tlx 212246, 212197 egri gr





★ ADDRESS:  
★ 153 - 157 GALE STREET  
★ OR P.O. BOX 475  
★ DURBAN - R.S.A.

TELEX No. 6-20129 SA ★  
CABLE ADDRESS: ★  
"HERMES" DURBAN ★

ΕΡΜΗΣ

# HERMES SHIP CHANDLERS (Pty) Ltd.

Directors: A. TSELENTIS C. TSELENTIS G. PAPAS P. ROUSSOS G. KATSAROS

## DURBAN & RICHARDS BAY



**LARGEST REFRIGERATED WAREHOUSE IN SOUTH AFRICAN PORTS**

Office Hrs Tel.

6518

Athens Office: Telephone 4112252 Telex 21 1136 KATS  
Resident Director in Greece: G. Katsaros - Telephone 2282920  
Address: IONIAS 211 / 213 Agios Eleftherios T.T. 917 Athens

After Hrs Tel.  
523064 - 846474  
843647 - 370491  
523978

**AT YOUR SERVICE AROUND THE CLOCK INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS**

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS  
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW  
**BONDED WAREHOUSE PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE**



# ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΚΟΝ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.

(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & ΣΙΑ)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (1ος ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL — ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΕΣ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ:

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΑ - ΒΑΛΤΙΚΗ

ΜΕΣΟΓΕΙΟ, ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΔΥΤΙΚΗ ΑΦΡΙΚΗ,

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ, ΑΓΓΛΙΑ

ΝΟΤΙΟ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ

## Προσφορά τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» πρὸς τοὺς Ναυτικούς μας

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά», στὰ πλαίσια τῶν συνεχῶν προσπαθειῶν τους γιὰ τὴν πληρέστερη ἐνημέρωση τῶν ναυτικῶν μας γύρω ἀπὸ τὰ θέματα πού τοὺς ἀπασχολοῦν ἄμεσα ἀλλὰ καὶ γιὰ τὰ γενικότερα θέματα καὶ προβλήματα τῆς Ναυτιλίας, καθιερώνουν μιά εἰδική προσφορά γιὰ νὰ μπορέσουν ὅσο τὸ δυνατόν περισσότεροι ναυτικοὶ νὰ γίνουν τακτικοὶ ἀναγνώστες.

Ἡ εἰδική προσφορά, ἡ ὁποία ἰσχύει γιὰ τὸ 1984, περιλαμβάνει:

— Γιὰ 24 τεύχη παραδοτέα στὰ Γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς τῶν Ἑταιριῶν στὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ὑπηρετεῖτε δραχμές 1.500 (ἐναντι δρχ. 3.000 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

— Γιὰ 24 τεύχη ἀποστελλόμενα ταχυδρομικῶς σὲ ὁποιοδήποτε σημεῖο τῆς Ἑλλάδος δραχμές 1.800 (ἐναντι δρχ. 3.000 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

Γιὰ νὰ γίνετε συνδρομητὲς τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν», μ' αὐτοὺς τοὺς εἰδικούς ὁρους συμπληρώστε τὸ παρακάτω δελτίο καὶ ταχυδρομεῖστε το, ἀποστέλλοντας ταυτόχρονα τὸ ἀνάλογο χρηματικὸ ποσὸ μὲ ταχυδρομικὴ ἢ τραπεζικὴ ἐπιταγὴ εἰς διαταγὴ: «Ναυτικά Χρονικά», Νοταρᾶ 77, 185 10 Πειραιᾶς.



Ἐπιθυμῶ νὰ γίνω συνδρομητὴς στὰ «Ναυτικά Χρονικά».

Ὄνοματεπώνυμο: .....

Εἰδικότητα: .....

Διεύθυνση ἀποστολῆς τοῦ τεύχους: .....

.....

.....

Στοιχεῖα πληρωμῆς: .....

Παρακαλῶ ἡ συνδρομὴ νὰ ἀρχίσει ἀπὸ: .....

Ὑπογραφή





# ‘Η κίνηση τῶν ‘Ελληνικῶν Πλοίων



|                         |    |        |                                |
|-------------------------|----|--------|--------------------------------|
| ΑΒΑΕ                    | 62 | 10405  | αργεῖ Γαλαξειδί                |
| ΑΒΙΝ Ο'ΤΑ ΛΗΝΤΕΡ (δ.)   | 69 | 104616 | αργεῖ 'Αλιβέρι                 |
| ΑΒΙΝ Ο'ΤΑ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.) | 68 | 51073  | α. Φός 4/1 γιά Γέλα            |
| ΑΓΑΘΗ                   | 74 | 6017   | α. Κορούνια 29/12              |
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ               | 83 | 13800  | α. Γακαγιάμα 6/1               |
| ΑΓΑΠΗ                   | 69 | 10006  | α. Λ. 'Αντζέλε 29/12           |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ                | 78 | 6217   | ε. Βρέμη 15/1                  |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ                | 61 | 10405  | αργεῖ Γαλαξειδί                |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ                | 65 | 8374   | α. Μοντεβιδέο 12/1             |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Η.             | 71 | 13443  | δ. Π. Σαΐδ 13/1                |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Σ.             | 62 | 10750  | α. Σάφι 17/10                  |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ          | 64 | 10469  | αργεῖ 'Ελευσίνα                |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΟΤΟΣΤΑΤΗΣ     | 69 | 9677   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΓΓΕΜΕΝΤ                | 68 | 4.995  | α. Πειραιά 16/12 γιά Γιβραλτάρ |
| ΑΓΗΝΩΡ                  | 71 | 9875   | α. Σετομπάλ 26/12 γιά Λάγος    |
| ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ            | 58 | 9364   | αργεῖ Λευκάδα                  |
| ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ II          | 70 | 18628  | α. 'Αλεξάνδρεια 14/1           |
| ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ              | 68 | 9031   | α. Πενσακόλα 7/1               |
| ΑΓΙΑΣΟΣ                 | 82 | 36000  | α. Σ. Μάικλα 15/1              |
| ΑΓΙΟΙ ΒΙΚΤΟΡΕΣ          | 73 | 15412  | υπό παραλαβή                   |
| ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ          | 71 | 3510   | δ. Κων/πολη 30/12              |
| ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ         | 66 | 8309   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ III      | 61 | 8254   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | 65 | 14264  | α. Τζέντα 29/9                 |
| ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | 59 | 8852   | αργεῖ 'Αστακό                  |
| ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | 66 | 2980   | α. Μαρίνα Καράρα 6/1           |
| ΑΓΙΟΣ ΜΑΘΑΙΟΣ           | 72 | 5580   | α. Φιλαδέλφεια 7/1             |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ         | 58 | 9104   | ε. Ντουμπάι 8/12               |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ         | 55 | 4962   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ         | 47 | 2685   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 69 | 12061  | α. Ναολάκι 5/1                 |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 59 | 8067   | σημαία Μάλτας                  |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 58 | 4326   | αργεῖ Χαλκίδα                  |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 46 | 2414   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 56 | 2276   | επιπλοήθη άλλοδαπούς           |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III      | 70 | 15345  | α. Δουνκέρκη 10/1              |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ IV       | 61 | 6038   | επιπλοήθη άλλοδαπούς           |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 71 | 11857  | επισκευές Πειραιά              |
| ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ         | 69 | 14029  | α. Χιούστον 4/1                |
| ΑΓΩΝΙΣΤΗΣ               | 79 | 5178   | ε. Ρότερνταμ 14/1              |
| ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ.           | 58 | 5037   | αργεῖ Χαλκίδα                  |
| ΑΔΑΜΑΣ                  | 69 | 9982   | α. Σιγκαπούρη 17/12            |
| ΑΔΕΛΦΟΙ ΓΕΜΕΛΟΥ         | 77 | 10459  | δ. Σουέζ 12/1                  |
| ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ (δ.)          | 63 | 30648  | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ ΦΡΗΖΕΡ        | 70 | 4231   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΔΩΝΙΣ Τ.               | 71 | 9999   | επιπλοήθη άλλοδαπούς           |
| ΑΕΤΟΣ                   | 65 | 18315  | δ. Π. Σαΐδ 6/1                 |
| ΑΕΤΟΣ                   | 72 | 3065   | α. 'Ανκόνα 75/1                |
| ΑΖΟΥΜΑ                  | 66 | 11067  | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΗ ΓΙΩΡΓΗΣ              | 64 | 7752   | ε. 'Αμβούργο 14/1              |
| ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ             | 55 | 5886   | αργεῖ Στυλίδ                   |
| ΑΗΦΑΝΟΥΡΙΟΣ             | 65 | 8576   | αργεῖ Χαλκίδα                  |
| ΑΘΑΝΙΑ                  | 56 | 13555  | επιπλοήθη Κορεάτες διαλυτές    |
| ΑΘΑΝΑΣΙΑ                | 74 | 8915   | α. Ρίο 'Ιανέιρο 8/1            |
| ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ               | 69 | 15.474 | ε. Βανκούβερ 14/1              |
| ΑΘΕΝ ΣΚΑ'Υ              | 56 | 7369   | αργεῖ 'Ελευσίνα                |
| ΑΘΕΝ ΣΗ                 | 61 | 5023   | αργεῖ 'Ελευσίνα                |
| ΑΘΕΝ ΣΤΑΡ               | 54 | 7311   | αργεῖ 'Αντίκυρα                |
| ΑΘΕΡΑΣ                  | 69 | 9099   | αργεῖ 'Ιθάκη                   |
| ΑΘΗΝΑ                   | 63 | 10170  | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΘΗΝΑ                   | 58 | 10662  | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΘΗΝΑ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗ         | 68 | 16223  | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΘΗΝΑ Κ.                | 81 | 11980  | α. Ρότερνταμ 12/1              |
| ΑΘΗΝΑΙ                  | 62 | 11047  | α. Σάν Φρανκίσκο 10/1          |
| ΑΘΗΝΑΙ                  | 56 | 4301   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ           | 73 | 7594   | αργεῖ 'Ελευσίνα                |
| ΑΘΗΝΙΚ (μ.)             | 67 | 48747  | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΘΗΝΟΥΛΑ                | 52 | 3361   | ατόν Πειραιά                   |
| ΑΘΛΟΝ                   | 79 | 10428  | α. Καίρης 3/1 γιά Κορέα        |
| ΑΘΟΛΑ ΦΟΡΡΕΣΤ           | 67 | 17418  | δ. Παναμά 8/1                  |
| ΑΘΩΣ                    | 69 | 10008  | δ. Κων/πολη 95/1               |
| ΑΘΩΣ                    | 72 | 1586   | υπό παραλαβή                   |
| ΑΘΩΣ I                  | 64 | 7997   | στο Ρότερνταμ 7/12             |
| ΑΙΑΣ                    | 67 | 9457   | αργεῖ Τρινκομάλη               |
| ΑΙΓΑΙΟΝ                 | 77 | 14274  | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΙΓΑΙΟΝ Α'Ι'ΛΑΝΤ        | 72 | 4109   | ε. Λός Πάμμος 14/1             |
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΓΟΥΛΙΒ          | 64 | 6387   | ε. 'Αλεξάνδρεια 14/1           |
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ        | 71 | 4838   | επισκευές Λισαβώνα             |
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΟΛΥΒΟΣ         | 64 | 1706   | επιπλοήθη άλλοδαπούς           |
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ      | 69 | 4838   | α. Πειραιά 15/12               |
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ          | 64 | 4463   | αργεῖ Ρίβερ Φώλ                |
| ΑΙΓΙΣ ΑΘΗΝΙΚ            | 76 | 12498  | ε. Κων/πολη 14/1               |
| ΑΙΓΙΣ ΑΤΟΜΙΚ            | 74 | 12498  | δ. Παναμά 3/1                  |
| ΑΙΓΙΣ ΕΛΛΕΝΙΚ           | 76 | 12498  | α. 'Αλεξάνδρεια 11/1           |
| ΑΙΓΙΣ ΙΟΝΙΚ             | 76 | 12498  | α. Ναγκόγια 20/12              |
| ΑΙΓΙΣ ΚΟΣΜΙΚ            | 75 | 12498  | ε. Σαγκάι 3/1                  |
| ΑΙΓΙΣ ΛΟΤΖΙΚ            | 75 | 12498  | ε. 'Ακαμα 30/11                |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ           | 69 | 9054   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΛΕ'ΙΖ           | 72 | 11185  | δ. Π. Σαΐδ 15/1                |
| ΑΙΓΙΣ ΜΥΣΤΙΚ            | 75 | 12498  | α. Ντουμπάι 7/12               |
| ΑΙΓΙΣ ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ       | 75 | 12498  | α. Πειραιά 14/1                |
| ΑΙΓΙΣ ΝΤΟΡΙΚ            | 74 | 12498  | ε. Κόρνερ Μπουκ 4/1            |
| ΑΙΓΙΣ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ          | 70 | 9178   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΙΓΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚ           | 76 | 12498  | α. Σιγκαπούρη 12/1             |
| ΑΙΓΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ          | 71 | 15204  | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΙΓΙΣ ΣΤΟ'Ι'Κ           | 71 | 11208  | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΙΓΙΣ ΤΡΕ'Ι'ΝΤ          | 70 | 9025   | δ. Κων/πολη 17/12              |
| ΑΙΓΙΣ ΦΕ'Ι'Μ            | 69 | 8928   | ε. Δουνκέρκη 2/1               |
| ΑΙΓΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ           | 72 | 11225  | α. Θεούτα 12/1                 |
| ΑΙΔΗΨΟΣ                 | 73 | 9369   | πρός Τζακάρτα                  |
| ΑΙΩΒΟΝ                  | 66 | 14383  | αργεῖ 'Αργοστόλι               |
| ΑΙΩΤΖΑΣ                 | 63 | 1142   | αργεῖ Πειραιά                  |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ              | 84 | 5931   | αργεῖ Χαλκίδα                  |
| Α'Ι'ΛΑΝΤ ΚΩΣ            | 56 | 3129   | αργεῖ Πειραιά                  |
| Α'Ι'ΛΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ        | 74 | 18006  | α. Μπρισμαίνην 16/1            |
| Α'Ι'ΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ          | 76 | 11084  | α. Μπουεναβεντούρα 22/12       |

|                     |    |        |                                 |
|---------------------|----|--------|---------------------------------|
| Α'Ι'ΛΑΝΤ ΣΤΑΡ       | 76 | 15947  | α. Τζέντα 10/1                  |
| ΑΙΟΛΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ     | 68 | 16715  | α. 'Αλεξάνδρεια 9/1             |
| ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΑΝ         | 63 | 11502  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΙΟΛΟΣ              | 66 | 37670  | δ. Κων/πολη 30/12               |
| ΑΙΟΛΟΣ              | 72 | 16235  | αργεῖ Στυλίδ                    |
| ΑΙΟΛΟΣ              | 71 | 9885   | α. Τόκιο 2/11                   |
| ΑΙΟΛΟΣ Κ.           | 66 | 40787  | α. Ν. 'Ορλεάνην 12/1 *          |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΕΜΕΡΑΛΑΝΤ  | 77 | 9083   | α. Μπ. 'Αίρες 12/12 γιά Εύξεινο |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΖΕΛΑ       | 68 | 13633  | α. Ν. 'Ορλεάνη 15/12            |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΖΕΣΤ       | 69 | 13942  | α. Ν. 'Ορλεάνη 21/12            |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΛΟΤΖΙΚ     | 69 | 8715   | αργεῖ Πειραιά                   |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΜΑΤΖΙΚ     | 68 | 8605   | αργεῖ Πειραιά                   |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΝΤΑ'Ι'ΜΟΝΤ | 81 | 10714  | α. 'Αμβέρσα 25/12               |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΣΑΞΕΣ      | 65 | 20119  | αργεῖ Πειραιά                   |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΣΑΦΑ'Ι'Ρ   | 77 | 10153  | ε. 'Μοτ Μέντ 12/12              |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΦΑΝΤΑΣΥ    | 68 | 13388  | στήν Κωνσταντίνα                |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ    | 83 | 20960  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 10/1             |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'Ι'ΟΝ     | 77 | 38484  | α. Λ. 'Αντζέλες 12/12           |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'Ι'Τ      | 61 | 13184  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ     | 83 | 35000  | ε. Γιοκοχάμα 11/1               |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ    | 63 | 6303   | ε. Σάντος 11/1                  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ    | 57 | 5289   | υπό παραλαβή                    |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΡΗΦΕΡ       | 64 | 7995   | δ. Π. Σαΐδ 14/11                |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ       | 62 | 7517   | α. Κέιπ Τάουν 13/1              |
| ΑΙΤΩΛΙΑ             | 71 | 16018  | ε. Μπρεμερχάβεν 18/1            |
| ΑΚΑΔΗΜΟΣ            | 72 | 13179  | α. Σιγκαπούρη 4/1               |
| ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ           | 73 | 9044   | α. Π. Σαΐδ 14/1                 |
| ΑΚΗΣ Σ.             | 57 | 6205   | αργεῖ Χαλκίδα                   |
| ΑΚΜΗ                | 77 | 16080  | ε. Σουάιμα 10/1                 |
| ΑΚΜΩΝ               | 71 | 15119  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ           | 68 | 25433  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΥΡΥ        | 68 | 24696  | ε. Λιβερπούλ 28/12              |
| ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΝΣ         | 68 | 25433  | σημαία Παναμά                   |
| ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ          | 72 | 9784   | ε. Σιγκαπούρη 9/1               |
| ΑΚΟΥΑ ΜΠΕΛ          | 68 | 25084  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (δ.)     | 72 | 19869  | α. Μπόστον 9/1                  |
| ΑΚΟΥΑΤΖΟΥ           | 68 | 25433  | σημαία Παναμά                   |
| ΑΚΟΥΑΤΖΑΡΜ          | 68 | 25168  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΚΟΥΑΦΑΙΘ           | 68 | 24341  | α. Τζέμπλε 'Αλι 12/1            |
| ΑΚΡΑ ΡΙΟΝ           | 62 | 6383   | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ       | 62 | 6374   | αργεῖ 'Αστακό                   |
| ΑΚΡΑΤΑ              | 75 | 9753   | α. Π. 'Ελίζαμπεθ 15/1           |
| ΑΚΡΙΤΑΣ             | 78 | 13889  | α. Τζένταν 14/1                 |
| ΑΚΡΙΤΑΣ             | 71 | 9842   | α. Ροζάριο 1/10                 |
| ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ           | 72 | 13638  | δ. Κων/πολη 16/12               |
| ΑΚΤΑΙΑ              | 75 | 23785  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΚΤΙΟΝ              | 76 | 11286  | αργεῖ Τρινκομάλη                |
| ΑΛΛΑΡΕΝ             | 60 | 6125   | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΛΛΑΣΚΑ 2.          | 59 | 1012   | δ. Π. Σαΐδ 1/1                  |
| ΑΛΒΥΟΝ              | 62 | 13122  | ε. 'Αλεξάνδρεια 16/1            |
| ΑΛΒΟΡΑΔΑ            | 77 | 5868   | α. Τεργέστη 16/1                |
| ΑΛΕΑ                | 73 | 8824   | αργεῖ Γαλαξειδί                 |
| ΑΛΕΚΟΣ Μ. (δ.)      | 65 | 40043  | δ. Κων/πολη 8/1                 |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ           | 59 | 3782   | α. Βενετία 10/1                 |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ       | 69 | 13212  | ε. Ν. 'Υόρκη 10/1               |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. III    | 67 | 2560   | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Τ.        | 71 | 7402   | α. Σαβάννα 6/1                  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ         | 75 | 22575  | α. Ροζάριο 14/1                 |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ          | 60 | 10392  | αργεῖ Στυλίδ                    |
| ΑΛΕΞ. Γ. ΣΤΑΒΛΙΡΗΣ  | 78 | 15688  | α. Τζέντα 15/1                  |
| ΑΛΕΞ. ΚΟΡΥΖΗΣ       | 44 | 7207   | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Φ. (μ.)  | 78 | 60653  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ           | 57 | 4365   | αργεῖ Χαλκίδα                   |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ        | 73 | 152372 | δ. Σουέζ 14/1                   |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΠΑΟΥΕΡ   | 67 | 7560   | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΦΑΙΘ     | 61 | 7704   | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΛΕΞΙΑ (δ.)         | 58 | 7644   | μεταφορές Κούβας                |
| ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΟΥΠ       | 68 | 9084   | αργεῖ Σαρζά                     |
| ΑΛΘΑΙΑ              | 74 | 23757  | α. Λός Πάμμος 8/1               |
| ΑΛΙΑΚΜΩΝ            | 68 | 16229  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΛΙΚΑΜΠΟΣ           | 68 | 11434  | δ. Σουέζ 8/1                    |
| ΑΛΙΚΗ               | 59 | 12996  | αργεῖ 'Αλαξέϊδι                 |
| ΑΛΙΚΗ Ι. Π.         | 70 | 10011  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ           | 83 | 15857  | ε. Ταμπόκο 26/12                |
| ΑΛΙΣΙΑ              | 66 | 3762   | ε. Πειραιά 5/12                 |
| ΑΛΙΣΙΑ              | 72 | 16402  | δ. Παναμά 6/12                  |
| ΑΛΚΑΙΟΣ Κ.          | 67 | 25279  | α. Ρ. 'Ιανέιρο 3/1              |
| ΑΛΚΑΙΟΣ             | 75 | 11284  | αργεῖ Πειραιά                   |
| ΑΛΚΑΙΟΣ             | 77 | 11213  | α. Ρότερνταμ 28/12              |
| ΑΛΚΗΝΩΡ             | 73 | 700088 | α. 'Αλαούτ 4/1                  |
| ΑΛΚΜΑΝ              | 77 | 14530  | αργεῖ Λονδίνο                   |
| ΑΛΚΜΗΝΗ             | 79 | 10996  | δ. 'Επτάνησα 29/12              |
| ΑΛΚΥΟΝΙΑ            | 70 | 11870  | ε. Βάστο 29/12                  |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ            | 76 | 30277  | ε. Σάν Λορέντζο 13/1            |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ            | 73 | 13631  | ε. Μασάουα 30/12                |
| ΑΛΚΥΟΝ              | 68 | 17374  | α. 'Αλεξάνδρεια 27/12           |
| ΑΛΜΑ                | 80 | 11584  | ε. Χόβρη 29/12                  |
| ΑΛΜΑ                | 63 | 1594   | ε. Μαδέιρα 12/1                 |
| ΑΛΜΑΡ               | 69 | 10373  | ε. Κισαρούζι 7/1                |
| ΑΛΜΙ ΣΚΑ'Υ          | 74 | 22246  | α. Φουκουγιάμα 2/1              |
| ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ           | 58 | 4037   | α. Σιγκαπούρη 3/12              |
| ΑΛΜΠΕΡΤΑ            | 70 | 1800   | υπό παραλαβή                    |
| ΑΛΤΑΙΡ              | 70 | 16973  | α. Π. 'Ελίζαμπεθ 8/1            |
| ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ           | 78 | 12598  | ε. Γιοκοχάμα 12/1               |
| ΑΛΤΙΣ               | 79 | 11000  | ε. Σάντος 12/1                  |
| ΑΛΤΙΣ               | 70 | 2605   | ε. Λισαβώνα 16/1                |
| ΑΛΦΑ                | 62 | 4722   | α. Λ. Πάμμος 2/1                |
| ΑΛΦΑ                | 71 | 1571   | στο Ρότερνταμ                   |
| ΑΛΦΑ                | 72 | 9350   | μετον. 'ΑΛΦΑ (Παναμά)           |
| ΑΛΥΣΙΑ              | 66 | 20959  | α. Ν. 'Ορλεάνη 7/1              |



|                         |    |        |                             |
|-------------------------|----|--------|-----------------------------|
| AMAZONIA                | 77 | 9328   | ε. Σαουθάμπτον 16/1         |
| AMAZON                  | 79 | 10966  | α. Ναγκόγια 27/12           |
| AMALIA II               | 67 | 51644  | δ. Σουέζ 10/6               |
| AMALINTA                | 58 | 5164   | ε. Σάντος 13/1              |
| AMARANTOS               | 80 | 10996  | α. Ν. Όρλεάνη 13/1          |
| AMARYLLIS               | 83 | 13800  | α. Γκέρλιντον 30/12         |
| AMEYUS                  | 78 | 13889  | δ. Σουέζ 10/6               |
| AMERICA ΦΡΗΖΕΡ          | 72 | 6680   | α. Άμπερσα 14/1             |
| AMILLA                  | 72 | 13631  | ε. Πειραιά 3/12             |
| AMOLYNTOS               | 67 | 48344  | α. Έμντεν 31/12             |
| AMORFOS                 | 83 | 34000  | α. Σάντος 24/12             |
| AMPOYLO TZIORTZIO       | 61 | 16687  | α. Ρότερνταμ 16/12          |
| AMYNTAS                 | 70 | 9981   | α. Άμπερσα 4/1              |
| AMΦΙΟΠΕΙΑ               | 62 | 19377  | α. Χάρβη 2/1                |
| AMΦΙΡΙΤΗ                | 78 | 10995  | α. Γουέπα 24/12             |
| AMΦΙΩΝ                  | 78 | 11173  | δ. Παναμά 28/12             |
| ANAGΓΕΛΑ ΑΡΓΚΟΝΩΤ       | 81 | 36061  | α. Π. Ντέ Μπούκ 10/1        |
| ANAGΓΕΛΑ ΑΡΗΣ           | 80 | 10996  | α. Άμπερσα 14/1             |
| ANAGΓΕΛΑ ΓΚΛΟΥΡΥ        | 74 | 13633  | α. Σιγκαπούρη 25/12         |
| ANAGΓΕΛΑ ΓΟΥ'Ι'ΣΤΟΜ     | 74 | 13348  | δ. Σουέζ 31/10              |
| ANAGΓΕΛΑ ΕΝΤΗΒΟΡ        | 78 | 13889  | α. Άμπερσα 7/1              |
| ANAGΓΕΛΑ ΛΑΚ            | 68 | 9118   | α. Τζέντα 9/1               |
| ANAGΓΕΛΑ ΛΙΜΠΕΡΤΥ       | 76 | 13633  | α. Άμπερσα 29/12            |
| ANAGΓΕΛΑ ΜΑ'Ι'Τ         | 78 | 13889  | δ. Π. Σάϊδ 8/1              |
| ANAGΓΕΛΑ ΝΤΙΛΙΤΖΕΝΣ     | 71 | 9049   | α. Χόγκ Κόγκ 14/1           |
| ANAGΓΕΛΑ ΠΙ'Ι'Σ         | 74 | 13631  | δ. Ρόττερνταμ 11/1          |
| ANAGΓΕΛΑ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ     | 76 | 13633  | α. Ρίο Τανέιρο 14/1         |
| ANAGΓΕΛΑ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ (δ.) | 65 | 35304  | δ. Πειραιά 3/1              |
| ANAGΓΕΛΑ ΣΑΝ            | 81 | 35522  | μεσογειακές μεταφορές       |
| ANAGΓΕΛΑ ΣΚΑ'Υ          | 79 | 10993  | δ. Σουέζ 10/6               |
| ANAGΓΕΛΑ ΣΠΙΡΙΤ         | 78 | 13889  | α. Φιλαδέλφεια 21/12        |
| ANAGΓΕΛΑ ΤΡΑ'Ι'ΟΜΦ      | 76 | 13633  | δ. Κων/πολη 12/1            |
| ANAGΓΕΛΑ ΤΣΑΜΠΙΟΝ       | 71 | 9229   | α. Ρότερνταμ 6/1            |
| ANAGΓΕΛΑ ΤΣΙΝΤΕΛΙΤΥ     | 79 | 13883  | α. Σαβάννα 13/1             |
| ANAGΓΕΛΑ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ      | 74 | 13633  | ε. Π. Σάϊδ 7/1              |
| ANAGΓΕΛΑ ΦΡΕΝΤΣΗΠ (δ.)  | 64 | 35333  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΑΠΙΝΕΣ        | 73 | 13631  | α. Μπλιμπό 13/1 για Σαμουάν |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΑΡΜΟΝΥ        | 68 | 12348  | α. Σιγκαπούρη 14/1          |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΝΟΡ          | 76 | 13633  | α. Θέβαρντ 17/1             |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΥΠ           | 74 | 13633  | δ. Παναμά 14/1              |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 77 | 15378  | α. Ρότερνταμ 6/1            |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 68 | 9416   | α. Σαβάννα 13/1             |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 68 | 10183  | ε. Π. Σάϊδ 7/1              |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 59 | 4493   | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 66 | 23392  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 80 | 15688  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 67 | 53448  | α. Ρίο Τανέιρο 14/1         |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 77 | 4713   | δ. Πειραιά 3/1              |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 75 | 16822  | μεσογειακές μεταφορές       |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 62 | 11503  | α. Φιλαδέλφεια 21/12        |
| ANAGΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 75 | 70668  | δ. Κων/πολη 12/1            |
| ANATOLAN                | 70 | 8998   | α. Ρότερνταμ 6/1            |
| ANAREAS ΛΕΜΟΣ           | 65 | 13638  | α. Σαβάννα 13/1             |
| ANAROTHS                | 71 | 16834  | ε. Π. Σάϊδ 7/1              |
| ANAROMACH               | 69 | 40316  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANAROMEDA               | 63 | 3387   | α. Μπλιμπό 13/1 για Σαμουάν |
| ANAROS A'Γ'Α            | 83 | 10470  | α. Σιγκαπούρη 14/1          |
| ANAROS A'Γ'Α            | 72 | 119505 | α. Θέβαρντ 17/1             |
| ANAROS A'Γ'Α            | 72 | 119505 | δ. Παναμά 14/1              |
| ANAROS A'Γ'Α            | 76 | 115461 | α. Ρότερνταμ 6/1            |
| ANAROS A'Γ'Α            | 73 | 32781  | α. Σαβάννα 13/1             |
| ANAROS A'Γ'Α            | 73 | 13753  | ε. Π. Σάϊδ 7/1              |
| ANAROS A'Γ'Α            | 72 | 79746  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANAROS A'Γ'Α            | 70 | 104797 | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANAROS A'Γ'Α            | 77 | 20676  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANEMOS                  | 76 | 8376   | α. Ρίο Τανέιρο 14/1         |
| ANEMO K                 | 71 | 4961   | δ. Πειραιά 3/1              |
| ANEMONH                 | 79 | 10996  | μεσογειακές μεταφορές       |
| ANEMIOS                 | 70 | 9981   | α. Φιλαδέλφεια 21/12        |
| ANHA                    | 64 | 11034  | δ. Κων/πολη 12/1            |
| ANHPH A                 | 76 | 16846  | α. Ρότερνταμ 6/1            |
| ANHOZ                   | 79 | 11000  | α. Σαβάννα 13/1             |
| ANIMAR                  | 65 | 1926   | ε. Π. Σάϊδ 7/1              |
| ANIMAR                  | 72 | 10527  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANNA                    | 76 | 16438  | α. Μπλιμπό 13/1 για Σαμουάν |
| ANNA                    | 64 | 2020   | α. Σιγκαπούρη 14/1          |
| ANNA AΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ (δ.)   | 71 | 115925 | α. Θέβαρντ 17/1             |
| ANNA ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ        | 74 | 8915   | δ. Παναμά 14/1              |
| ANNA K. (δ.)            | 60 | 12256  | α. Ρότερνταμ 6/1            |
| 'ANNA K.                | 62 | 11503  | α. Σαβάννα 13/1             |
| ANNA Π.                 | 57 | 9367   | ε. Π. Σάϊδ 7/1              |
| ANNAMINA                | 65 | 14088  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANNIKA N.               | 69 | 11726  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANNITA                  | 64 | 10741  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANNITSA A.              | 65 | 19758  | α. Ρίο Τανέιρο 14/1         |
| ANNOYAL                 | 71 | 9826   | δ. Πειραιά 3/1              |
| ANTAIOS                 | 71 | 16379  | α. Σαβάννα 13/1             |
| ANTBENTZIOUR I          | 54 | 5383   | ε. Π. Σάϊδ 7/1              |
| ANTAR                   | 70 | 16973  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTAREZ                 | 67 | 43231  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTZARKTIK              | 69 | 11430  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTZKARRIMPIAN          | 74 | 7557   | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTZELA                 | 62 | 4207   | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTZELIK ΓΚΛΟΥΡΥ        | 67 | 24829  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTZELIK ΓΚΡΕΝΣ         | 71 | 30193  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTZELIK ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ      | 77 | 34130  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTZELIK ΣΠΙΡΙΤ         | 84 | 36353  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTZELIK ΦΑΙΘ           | 84 | 36353  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTZEMPAATIK            | 70 | 15898  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTZOULETTA             | 78 | 24941  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTIKOYA                | 66 | 15404  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTIGONH                | 76 | 23149  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTIOPIH                | 78 | 10996  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTIOXIA                | 72 | 11931  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTIPOLIS (δ.)          | 81 | 30622  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTIPOLIS               | 63 | 7961   | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTONH                  | 67 | 8865   | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTONH GIANNH H.        | 74 | 5932   | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTONH Π. ΛΕΜΟΣ         | 76 | 15934  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTONIOS                | 67 | 9843   | α. Μόμπιλ 29/11             |
| ANTONIOS (δ.)           | 65 | 38607  | δ. Σουέζ 6/1                |
| ANTONY III.             | 77 | 38515  | α. Μόμπιλ 29/11             |
| AEIOS                   | 65 | 3860   | δ. Σουέζ 6/1                |

|                          |    |        |                         |
|--------------------------|----|--------|-------------------------|
| APNOIA                   | 75 | 34409  | α. Άμστερνταμ 4/1       |
| APOLLON                  | 70 | 18662  | δ. Σουέζ 4/1            |
| APOLLON                  | 72 | 13136  | α. Χακάτα 35/1          |
| APOLLONIOS               | 67 | 16210  | δ. Σουέζ 4/1            |
| APOSTOLOS ANΔΡΕΑΣ        | 72 | 17899  | α. Λ. Άντζελες 8/1      |
| APOSTOLOS M. IV          | 56 | 9172   | δ. Σουέζ 4/1            |
| APOUS                    | 70 | 3275   | α. Άντζελες 8/1         |
| ARAMIS                   | 75 | 1586   | α. Άντζελες 8/1         |
| ARAMPEALLA               | 82 | 13800  | α. Λ. Άντζελες 22/12    |
| ARAN                     | 80 | 10428  | δ. Κων/πολη 13/1        |
| ARAN ΜΠΑ'Υ               | 59 | 3593   | α. Έλευσινα 9/12        |
| ARGONAYTHS               | 77 | 11281  | α. Βρέμη 31/12          |
| ARGKONOT                 | 68 | 24877  | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARGOS                    | 69 | 9842   | α. Βρέμη 31/12          |
| ARGYPO                   | 59 | 8775   | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARGYPO                   | 57 | 3970   | α. Λόγος 6/12           |
| ARGO                     | 72 | 16207  | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARGO ΒΑΛΟΡ               | 78 | 1587   | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARGO ΓΚΛΟΥΡΥ             | 77 | 1587   | α. Λίβερπουλ 14/12      |
| ARGO ΠΑ'Γ'ΟΝΗΡ           | 76 | 1578   | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARGO ΣΠΙΡΙΤ              | 76 | 1579   | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARGO ΣΑΛΛΕΝΤΖ            | 78 | 1587   | α. Φόυνες 13/12         |
| ARGO ΦΑΙΘ                | 76 | 1579   | α. Όριστάνο 10/12       |
| ARGO ΧΟΥΠ                | 77 | 1579   | α. Βενετία 19/12 *      |
| ARETH                    | 73 | 13631  | δ. Ντόβερ 18/12 *       |
| ARETH A.                 | 69 | 9343   | ε. Ντάρμπαν 18/1        |
| ARETH Σ                  | 62 | 9124   | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARETHOYSA II.            | 72 | 20239  | δ. Φορταλέζα 27/12      |
| ARETHOYSA                | 63 | 9778   | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARIADH                   | 79 | 16189  | α. Πόρσγκρουπ 4/1       |
| ARIANA                   | 73 | 23134  | α. Χώρ Φακάν 10/1       |
| ARIES                    | 60 | 7839   | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARIEA                    | 65 | 17113  | α. Ν. Όρλεάνη 7/1       |
| ARIEA ΓΡΕΓΟΥ             | 73 | 20685  | δ. Σουέζ 11/1           |
| ARISTAGΓΕΛΟΣ             | 78 | 9998   | α. Πύλο 24/11 για Πάτρα |
| ARISTAIOS                | 72 | 3822   | ε. Λονδίνο 18/1         |
| ARISTANAE                | 80 | 9998   | ε. Βομβάρη 30/12        |
| ARISTARXOS               | 68 | 10009  | α. Έλευσινα 5/12        |
| ARISTEIDH                | 68 | 36099  | ε. Ντουμπάι 13/1        |
| ARISTEY                  | 69 | 9979   | α. Τζακάρτα 22/12       |
| ARISTOFENH               | 80 | 9989   | μεσογειακές μεταφορές   |
| ARISTOTELH               | 65 | 1409   | α. Λ. Άντζελες 18/12    |
| ARION                    | 73 | 13633  | α. Τζέντα 2/1           |
| ARION                    | 60 | 9959   | δ. Παναμά 5/1           |
| ARK AIOLOS               | 76 | 10801  | ε. Π. Χάρκουριτ 12/1    |
| ARK MINOS                | 76 | 5999   | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARKADIAN SH              | 65 | 20206  | δ. Σουέζ 4/1            |
| ARKADIAN SKA'Y           | 65 | 10987  | α. Σουέζ 4/1            |
| ARKADIAN STAR            | 58 | 9720   | α. Σουέζ 4/1            |
| ARKADIAN ΦΑΙΘ            | 65 | 11334  | α. Σουέζ 4/1            |
| ARKANAROS                | 75 | 8826   | α. Σουέζ 4/1            |
| ARMENISTH                | 81 | 16300  | α. Άμπερσα 2/1          |
| ARMONIA                  | 73 | 23144  | ε. Νάντη 15/12          |
| ARMONIK (δ.)             | 67 | 45376  | α. Νάντη 15/12          |
| ARMONIKOS (δ.)           | 63 | 33108  | α. Ν. Όρλεάνη 12/1      |
| ARMPEALLA                | 75 | 22575  | α. Γκλόουκ 28/10        |
| ARSENIA K.               | 52 | 6906   | στο Κουβέιτ             |
| ARTEMIS                  | 79 | 23193  | α. Μιζουσίμα 30/12      |
| ARTEMIS                  | 77 | 11982  | ε. Κέιπ Τάουν 15/12     |
| ARTEMIS ΓΑΡΟΦΑΛΛΙΔΗ (δ.) | 77 | 66259  | δ. Ντουμπάι 14/1        |
| ARXAGΓΕΛΟΣ               | 84 | 22172  | α. Σουέζ 4/1            |
| ARXAGΓΕΛΟΣ III           | 76 | 30149  | α. Σουέζ 4/1            |
| ARXAGΓΕΛΟΣ Γ             | 63 | 22103  | α. Σουέζ 4/1            |
| ARXAGΓΕΛΟΣ Γ             | 76 | 10142  | α. Σουέζ 4/1            |
| ARXAGΓΕΛΟΣ Γ             | 63 | 19633  | α. Σουέζ 4/1            |
| ARXIMHANS                | 66 | 16094  | α. Σουέζ 4/1            |
| ARXIMHANS                | 70 | 10491  | α. Σουέζ 4/1            |
| ARXONTISSA KATIGKO (μ.)  | 72 | 42253  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASHMINA                  | 66 | 35001  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASIA                     | 67 | 9525   | α. Σουέζ 4/1            |
| ASIA ΦΡΗΖΕΡ              | 63 | 6478   | α. Σουέζ 4/1            |
| ASIAN ΦΟΡΕΣΤ             | 68 | 17458  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASIAIK (μ.)              | 71 | 70481  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASIKONA                  | 81 | 30500  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASLE'Y                   | 70 | 13363  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASPASIA M.               | 61 | 9852   | α. Σουέζ 4/1            |
| ASPADOΦΟΡΟΣ              | 60 | 8786   | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTERI                   | 65 | 6151   | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTERION                 | 68 | 53160  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTERION                 | 68 | 16112  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTERION                 | 72 | 13136  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTERO'NT                | 60 | 6134   | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTHR                    | 74 | 13833  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTOR ΠΡΙΝΣΕΣ            | 68 | 13580  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTRONAYTHS              | 60 | 3890   | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTYANAE                 | 75 | 38611  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASTYANAE (δ.)            | 70 | 17485  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASΦAANT TPE'INTEP (δ.)   | 62 | 18033  | α. Σουέζ 4/1            |
| ASOMATOS                 | 71 | 9466   | α. Σουέζ 4/1            |
| ATALANTA                 | 69 | 13341  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATALANTH                 | 72 | 11000  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATALANTH                 | 66 | 6235   | α. Σουέζ 4/1            |
| ATZILITY                 | 59 | 10364  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATIA K. (δ.)             | 72 | 105013 | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIK MARKES (δ.)     | 68 | 40548  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIK ORIZON          | 69 | 16229  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIK SKA'Y           | 62 | 4916   | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIK TZO'Y           | 78 | 5868   | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIK XELAMMAN        | 69 | 16229  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIK XERITAZ         | 69 | 16229  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIK XERO            | 69 | 16229  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIK XOK             | 69 | 16229  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIKO                | 67 | 6103   | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIS                 | 77 | 35706  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIS                 | 63 | 6246   | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIS                 | 60 | 5788   | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIS ΛΑΚ             | 73 | 20354  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLANTIS STAR            | 68 | 10182  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATLAS                    | 77 | 11804  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATREBIDA                 | 68 | 12936  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATREYS                   | 74 | 13633  | α. Σουέζ 4/1            |
| ATTIKA PHEPH             | 73 | 7594   | α. Σουέζ 4/1            |



|                         |    |        |                                  |
|-------------------------|----|--------|----------------------------------|
| ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ            | 72 | 9301   | ε. Λός Πάλας 10/1                |
| ΑΤΤΙΚΗ                  | 61 | 1385   | μεσογειακές μεταφορές            |
| ΑΤΤΙΚΟΣ                 | 76 | 16366  | δ. Γιβραλτάρ 5/1                 |
| ΑΥΛΙΣ                   | 72 | 16402  | ε. Τζένταν 14/1                  |
| ΑΥΛΙΣ                   | 79 | 10993  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 14/1              |
| ΑΥΛΙΣ ΕΞΠΡΕΣ            | 60 | 3476   | άρχει Χαλκίδα                    |
| ΑΥΡΑ                    | 68 | 9624   | άρχει Πειραιά                    |
| ΑΥΡΑΦΡΟΣΤ.              | 64 | 4566   | άρχει Πειραιά                    |
| ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΦΡΗΖΕΡ        | 73 | 6680   | άρχει Ρίβερ Μπλάγκουώτερ         |
| ΑΦΘΟΡΟΣ (δ.)            | 65 | 38606  | άρχει Πειραιά                    |
| ΑΦΘΟΣ                   | 68 | 35477  | ε. Βρέστη 5/1                    |
| ΑΦΡΙΚΑ                  | 65 | 5021   | άρχει Γάνδη                      |
| ΑΦΡΙΚΑ ΦΡΗΖΕΡ           | 64 | 6474   | ε. Σάρζα 10/1                    |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ                | 78 | 19253  | ε. Σαγκαή 2/1                    |
| ΑΦΡΟΕΣΣΑ (δ.)           | 56 | 16944  | άρχει Πειραιά                    |
| ΑΦΡΟΣ                   | 68 | 3340   | ε. Βαρκελώνη 15/1                |
| ΑΧΙΛΛΕΤ (δ.)            | 62 | 13017  | α. Λείξοις 30512                 |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ                | 65 | 21479  | άρχει Τρινκομάλη                 |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ                | 61 | 16486  | δ. Π. Σαΐδ 15/1                  |
| ΒΑΓΙΑ                   | 69 | 9985   | ε. 'Ασαλμποργκ 12/1              |
| ΒΑΛΗ ΠΕΡΟ               | 63 | 8406   | άρχει Σετούμπάλ                  |
| ΒΑΝΤΑ                   | 66 | 13762  | άρχει Τρινκομάλη                 |
| ΒΑΠΟΡΙΑ                 | 67 | 14720  | ε. Χόβρη 4/1                     |
| ΒΑΡΔΙΑΝΟΙ               | 70 | 9247   | άρχει 'Αργιστόλι                 |
| ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ               | 76 | 11802  | δ. Σουέζ 22/11                   |
| ΒΑΡΗ                    | 82 | 22474  | α. Λ. 'Αντζελες 21/12            |
| ΒΑΣΙΛΕΙΑ                | 64 | 6128   | άρχει Στυλίδα                    |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΠΑΚΟΛΙΤΣΑΣ   | 74 | 30582  | άρχει 'Αλιβέρι                   |
| ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ               | 68 | 14771  | α. Τολέδο 31/10                  |
| ΒΑΣΙΛΗΣ                 | 79 | 16432  | ε. 'Αλεξάνδρεια 4/1              |
| ΒΑΣΙΛΗΣ Δ.              | 77 | 3827   | α. Μομπίλ 3/1                    |
| ΒΑΣΙΛΗΣ IV              | 51 | 1704   | μεσογειακές μεταφορές            |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ                | 81 | 16300  | δ. Γιβραλτάρ 7/1                 |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ                | 52 | 2582   | άρχει Λευκάδα                    |
| ΒΕΓΚΑ (δ.)              | 78 | 18643  | δ. Ντουμπάι 12/1                 |
| ΒΕΛΟΣ                   | 75 | 15981  | ε. 'Αμβέρσα 16/1                 |
| ΒΕΝΗ                    | 58 | 13871  | άρχει 'Αντίκυρα                  |
| ΒΕΝΙ II.                | 77 | 16993  | ε. Μέθυλ Ρόδς 4/1                |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)          | 66 | 39580  | α. Ν. 'Υόρκη 7/11 για Βενεζουέλα |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.)        | 74 | 38178  | άρχει Πειραιά                    |
| ΒΕΡΑ                    | 65 | 20806  | α. Γιουρπορτ 5/1                 |
| ΒΕΡΓΩ (μ.)              | 72 | 57527  | α. 'Υμουίντεν 1651               |
| ΒΗΤΑΓΟΥΛΙΝΒ             | 66 | 10210  | α. Δουνκέρκη 11/1                |
| ΒΗΤΑ ΜΠΑΛΚ              | 63 | 9269   | ε. Λείξοις 16/1                  |
| ΒΗΤΑΣΑΝ                 | 66 | 19633  | άρχει Πειραιά                    |
| ΒΙΚΙΓΚ                  | 62 | 13321  | α. 'Αμβέρσα 10/1                 |
| ΒΙΚΩΡΙΑ                 | 70 | 2818   | άρχει Πειραιά                    |
| ΒΙΚΩΡΙΑ II.             | 68 | 12005  | άρχει Πειραιά                    |
| ΒΙΝΓΚΑΡΕΝ               | 60 | 6572   | ε. Σάντος 14/1                   |
| ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ              | 78 | 14568  | άρχει 'Αλιβέρι                   |
| ΒΙΟΛΑΝΤΑ (δ.)           | 72 | 119794 | δ. Σουέζ 14/12                   |
| ΒΙΟΛΕΤΤΑ                | 81 | 16500  | άρχει Πειραιά                    |
| ΒΙΟΛΕΤΤΑ                | 65 | 15738  |                                  |
| ΒΙΣΜΑΡ                  | 79 | 16169  |                                  |
| ΒΟΜΑΡ                   | 71 | 16313  | άρχει Στυλίδα                    |
| ΒΟΡΡΑΣ (δ.)             | 70 | 31464  | άρχει Πειραιά                    |
| ΒΟΡΡΑΣ                  | 55 | 3736   | άρχει Πειραιά                    |
| ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΕΡΠΡΑΙΣ   | 61 | 2408   | άρχει Βερακρούζ                  |
| ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.) | 60 | 1434   | άρχει Χαλκίδα                    |
| ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ     | 59 | 9374   | άρχει Πειραιά                    |
| ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)          | 67 | 35041  | α. Ν. 'Υόρκη 5/1                 |
| ΒΥΤΙΝΑ                  | 75 | 15111  | ε. Φιλαδέλφεια 13/1              |
| ΓΑΛΗΝΗ                  | 77 | 39236  | ε. Κολούμπια 4/1                 |
| ΓΑΛΗΝΗ (μ.)             | 73 | 71318  | α. Σιγκαπούρη 4/1                |
| ΓΑΛΗΝΗ                  | 60 | 10186  | ε. Μπαντάρ Χομείνι 16/10         |
| ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ              | 68 | 12252  | ε. Ν. Μανγκάλωρ 20512            |
| ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ              | 70 | 9778   | ε. Λόγος 26/12                   |
| ΓΕΩΡΓΙΑΚΟΣ (δ.)         | 66 | 38818  | α. Μομπάσα 10/12                 |
| ΓΕΩΡΓΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΝΣ    | 76 | 16037  | ε. Μουτσούρε 25/11               |
| ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ        | 78 | 15269  | δ. Π. Σαΐδ 12/1                  |
| ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ           | 67 | 15421  | α. Ν. 'Ορλεάνη 8/12              |
| ΓΕΩΡΓΙΑ Φ.              | 61 | 8592   | άρχει 'Υγουμένισα                |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ                | 66 | 15773  | α. Ζήμπραγκ 9/1 για Τζένταν      |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.             | 58 | 3708   | μεσογειακές μεταφορές            |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.             | 52 | 1699   | μεσογειακές μεταφορές            |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)        | 51 | 18796  | δ. Κωνίπολη 15/1                 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)  | 66 | 30647  | άρχει 'Αλιβέρι                   |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.             | 56 | 1581   | μεσογειακές μεταφορές            |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.             | 72 | 12204  |                                  |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.             | 61 | 7116   | στο Ντάρ ες Σαλαάμ               |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (δ.)     | 58 | 16605  | μεσογειακές μεταφορές            |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΥΛΑΣ          | 70 | 18634  | α. Ρίτσαρντς Μπαϊν 30512         |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ        | 61 | 1545   | α. Βαρκελώνη 13/1                |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ   | 70 | 19162  | α. Αιγούστα 30511                |
| ΓΕΩΡΓ. Τ. ΚΟΡΟΠΟΥΛΟΣ    | 64 | 17509  | α. Γουάιλα 20/10                 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ    | 71 | 18170  | α. Ρίο 'Ιανέιρο 10/1             |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ.             | 68 | 10544  | α. Ντάρμπαν 14/12                |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ   | 43 | 7176   | άρχει Πειραιά                    |
| ΓΙΑΝΝΑ Α.               | 57 | 3894   | επαλήθευ 'Ελληνες                |
| ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ               | 58 | 2624   | άρχει 'Ελευσίνα                  |
| ΓΙΑΝΝΗΣ                 | 63 | 11194  | άρχει Πειραιά                    |
| ΓΙΑΝΝΗΣ                 | 71 | 8494   | ε. Κωνίπολη 14/1                 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ                 | 72 | 1598   | ε. 'Αλγέρι 27/10                 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.              | 77 | 14782  | α. 'Αλγκεθίρας 13/1              |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Κ.              | 81 | 16500  | ε. 'Ακομπα 30/12                 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. (μ.)         | 68 | 38124  | δ. Κωνίπολη 4/1                  |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Μ.              | 71 | 9093   | δ. Κωνίπολη 4/1                  |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ Η.       | 77 | 12561  | ε. Χουάνγκου 2/1                 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.              | 65 | 21374  | άρχει Πόρτμπαουγκ                |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ         | 77 | 19284  | α. Γιβραλτάρ 15/1                |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΕΥΛΑΣ           | 70 | 9087   | άρχει Πειραιά                    |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ       | 77 | 9783   | ε. Τέμα 8/1                      |
| ΓΙΑΝΕΥΛΑΣ (δ.)          | 65 | 28601  | άρχει Πειραιά                    |
| ΓΙΟΥΛΑ                  | 68 | 9717   | α. 'Αμβέρσα 9/1 για Τρίπολη      |
| ΓΙΟΥΝΙΛΑΚ               | 61 | 7585   | στο Μπεντί                       |
| ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ               | 61 | 10671  | άρχει Πειραιά                    |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ                | 71 | 9508   | α. Σιγκαπούρη 15/1               |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ                | 57 | 4734   | άρχει Πειραιά                    |
| ΓΙΟΥΝΙ ΧΟΟΥΠ            | 60 | 3847   | στον Πειραιά                     |
| ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ               | 52 | 8129   | άρχει Πειραιά                    |
| ΓΙΟΥΡΚΟ ΝΑΥΤΙΟΥΣ        | 60 | 5977   | άρχει Λευκάδα                    |
| ΓΙΟΥΡΟΓΙΟΥΝΙΤΥ          | 77 | 14275  | δ. 'Επτάνησα 24/12               |
| ΓΙΟΥΡΟΚΑΡΙΕΡ            | 73 | 16095  | α. Κιούεχαβεν 12/1               |
| ΓΙΟΥΡΟΛΗΝΤΕΡ            | 72 | 17971  | α. Φουτζέιρα 25/11               |
| ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΣΤΕΡΣ      | 61 | 16561  | άρχει Πειραιά                    |
| ΓΙΟΥΡΟΣΗ                | 77 | 14274  | α. 'Αμβέρσα 12/11                |

|                         |    |       |                                 |
|-------------------------|----|-------|---------------------------------|
| ΓΙΟΥΡΟΣΚΑ'Υ             | 74 | 19702 | α. Φρημάντλ 5/1                 |
| ΓΙΟΥΡΓΗΣ                | 73 | 9290  | άρχει Στυλίδα                   |
| ΓΙΩΤΑ                   | 62 | 10163 | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΙΩΤΑ Ε. (δ.)           | 64 | 34568 | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΚΑΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)      | 65 | 2986  | α. Φουτζέιρα 7/1                |
| ΓΚΑΣ ΜΕΝΤ (δ.)          | 65 | 3998  | ε. Σάντο Τόμας 31/12            |
| ΓΚΑ'Ι'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ       | 71 | 8739  | α. Μορμουγκό 8/1 *              |
| ΓΚΑΛΛ                   | 70 | 15302 | δ. Θέρσντεϊλ δλ. 26/12 *        |
| ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ          | 83 | 21200 | α. Χιούστον 5/1                 |
| ΓΚΑΛΦ ΡΗΦΕΡ             | 60 | 7669  | άρχει 'Αστακό                   |
| ΓΚΑΛΦ ΦΡΙΟ              | 48 | 1192  | άρχει Λαύριο                    |
| ΓΚΑΝΤΑ ΜΕΣ              | 69 | 1436  | μεσογειακές μεταφορές           |
| ΓΚΙΚΑΣ                  | 80 | 10991 | ε. Ρίο 'Ιανέιρο 15/1            |
| ΓΚΛΟΡΙΚ (μ.)            | 67 | 48717 | α. Τζένταν 5/12                 |
| ΓΚΟΓΚΟΛΑ                | 71 | 3002  | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΚΟΛΕΜΙ                 | 65 | 5836  | άρχει 'Ελευσίνα                 |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ       | 69 | 11148 | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΓΚΛΟΡΥ         | 68 | 16275 | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙ       |    |       |                                 |
| ΣΤΡΙΑ                   | 73 | 16439 | α. Ν. 'Ορλεάνη 9512             |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΗΓΚΛ           | 76 | 13036 | ε. Σηάτλ 10/1                   |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΟΙΜΗΣΙΣ       | 73 | 16439 | ε. Πειραιά 18/12                |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ         | 71 | 12959 | δ. 'Επτάνησα 1/1                |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΡΟΣ           | 68 | 11148 | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΛΑΚ            | 77 | 13027 | α. Ν. 'Ορλεάνη 10/12            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΑΓΟΣ          | 74 | 16439 | επισκευές Πειραιά               |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΤΟΛΦΙΝ        | 77 | 16432 | ε. Φρέντρικσαντ 11/1            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΤΟΛΦΙΝ        | 68 | 16275 | άρχει Ρίβε Φώλ                  |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ        | 76 | 13027 | α. Ν. 'Ορλεάνη 2/12             |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ    | 78 | 14531 | α. Ν. 'Ορλεάνη 7/1              |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΑΝ            | 65 | 16903 | α. Χόγκ Κόγκ 18/12              |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΗ.            | 65 | 7952  | άρχει Τρινκομάλη                |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ        | 76 | 13027 | α. Ν. 'Ορλεάνη 29/12            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΑΝ          | 69 | 11148 | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΡΠΝΤ        | 72 | 12919 | α. Ν. 'Ορλεάνη 24/12            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΠΗΡ           | 72 | 12919 | ε. Βενεζουέλα 11/12             |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΤΑΡ           | 75 | 13036 | ε. Βερακρούζ 17/12              |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ         | 77 | 14531 | α. Ν. 'Ορλεάνη 5/1              |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ     | 78 | 14531 | δ. Παναμά 15/1                  |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ         | 68 | 10397 | δ. 'Επτάνησα 4/12               |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΕΡ     | 78 | 14800 | ε. Φρημάντλ 13/1                |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΥ        | 72 | 12959 | α. Μπάγια Μπάνακα 7/1           |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΕ'Ι'Σ        | 74 | 13036 | δ. 'Επτάνησα 4/12               |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ         | 83 | 25200 | α. Μπυλμπό 12/1                 |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΑΛΓΚ          | 72 | 43479 | ε. Ν. 'Ορλεάνη 5/1              |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ      | 77 | 13027 | δ. Παναμά 951                   |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΟΥΠ          | 77 | 14531 | ε. Ρίο 'Ιανέιρο 12/1            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 75 | 13036 | α. Λά Γκουέτ 14/1               |
| ΓΚΟΥΛΙΑΣ                | 67 | 20178 | ε. Γκιζάν 25/12                 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΟΡΙΟΡ         | 60 | 8940  | ε. Μπαντάρ 'Αμπάς 17/12         |
| ΓΚΟΥΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ          | 77 | 10076 | α. Σιγκαπούρη 31/12             |
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΗΝΤΕΡ           | 73 | 59193 | α. Δουνκέρκη 10/1               |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΛΛΕΝΤΕΡ       | 71 | 12202 | α. Πόρτ Κασίμ 5/12              |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑ'Ι'Τ       | 63 | 15381 | άρχει Σετούμπάλ                 |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΖΕΝΤ      | 69 | 22915 | δ. Σουέζ 2/1                    |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ       | 70 | 22912 | α. Π. Λίνκολν 3/1               |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΛ        | 66 | 23390 | α. Μίλνερ Μπαϊν 3/1             |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕ'Ι'Μ      | 62 | 15389 | άρχει Σετούμπάλ                 |
| ΓΚΡΕ'Ι'Σ Λ.             | 71 | 16306 | δ. Σκώ 16/11 για Ρίγα           |
| ΓΚΡΗΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ          | 63 | 13516 | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΛΑΥΚΟΣ                 | 68 | 16229 | άρχει 'Αργιστόλι                |
| ΓΛΥΦΑΔΑ                 | 69 | 14029 | α. Κέιπ Τάουν 20/12             |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΓΟΥΛΙΝΒ         | 69 | 26356 | α. Κολόμπο 14/11                |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΙΜΗ            | 65 | 11624 | ε. Βουβάρ 7/1                   |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΠΡΗΖ           | 65 | 16483 | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΑΝ             | 85 | 14564 | δ. Σουέζ 16/1                   |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΦΑΙΝΘ           | 66 | 20723 | δ. Σουέζ 31/12                  |
| ΓΟΜΑΣΑ                  | 71 | 4713  | α. Θέουτα 9/9/82                |
| ΓΟΡΓΩ                   | 58 | 7061  | άρχει 'Αστακό                   |
| ΓΟΥΛΙΝΒ (δ.)            | 58 | 12732 | άρχει Πειραιά                   |
| ΓΟΥ'Ι'ΝΤΦΟΣΤ            | 62 | 1427  | α. Πειραιά 16/1                 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ      | 76 | 19264 | α. Ειναγκάγκ 27/12              |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ         | 79 | 19264 | ε. 'Εσπεργκ 15/1                |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΕΣ        | 75 | 19451 | ε. 'Οριόανο 31/12               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ         | 79 | 19267 | α. Σιγκαπούρη 7/1               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ         | 72 | 19426 | ε. Πειραιά 9/1                  |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ       | 76 | 19264 | α. Νταμόμ 2/1                   |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ        | 73 | 19451 | α. Κεμπέκ 5/1                   |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ           | 74 | 19264 | δ. Π. Σαΐδ 2/1                  |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ        | 77 | 19265 | ε. Ντάρμπαν 10/1                |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ II     | 75 | 19451 | α. Κήλογκ 4/1 για Σιγκαπούρη    |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.)    | 80 | 40357 | δ. Γιβραλτάρ 16/1               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ          | 73 | 19451 | α. 'Αμβούργο 17/1 για Βερμούδες |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ  | 67 | 22817 | ε. Φιλαδέλφεια 13/1             |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΛΤΥ       | 67 | 22817 | ε. Ρότερνταμ 1651               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ (δ.)    | 84 | 17199 | α. Πειραιά 12/1                 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ (δ.) | 74 | 18204 | α. 'Αμστερνταμ 10/1             |
| ΓΟΥΩΡΙΟΡ                | 82 | 19555 | α. Σάντος 9/1 για Τόκιο         |
| ΓΡΑΝΙΚΟΣ                | 61 | 9350  | δ. Σουέζ 14/12                  |
| ΓΡΕΓΟΣ                  | 59 | 9191  | άρχει Γαλαξείδι                 |
| ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. IV         | 72 | 8987  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 3/1              |
| ΔΑΝΙΛΑ                  | 63 | 13628 | α. Φουτζέιρα 7/1                |
| ΔΕΛΦΗ                   | 74 | 19451 | άρχει 'Αργιστόλι                |
| ΔΕΛΤΑ (δ.)              | 61 | 7884  | άρχει Πειραιά                   |
| ΔΕΛΤΑ ΦΑΛΓΚ             | 58 | 10586 | μεσογειακές μεταφορές           |
| ΔΕΛΦΟΙ                  | 65 | 19049 | άρχει Πειραιά                   |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ                | 61 | 9378  | α. Μπ. 'Αίρες 12/11 για 'Αγκόλα |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ                | 71 | 9085  | δ. Κωνίπολη 4/1                 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ                | 75 | 6741  | α. Γιουρπορτ 5/1 για Νιγηρία    |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ                | 58 | 2474  | άρχει 'Αστακό                   |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α II.          | 63 | 10085 | α. Ντακόρ 29/12                 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. Κ.          | 66 | 9410  | άρχει Πειραιά                   |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ζ              | 65 | 11906 | στο Μπαντάρ 'Αμπάς              |
| ΔΗΛΟΣ                   | 70 | 8825  | δ. Γιβραλτάρ 23/10              |
| ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)            | 82 | 31000 | δ. Παναμά 3/1                   |
| ΔΗΜΗΤΡΑ                 | 69 | 9861  | στην 'Αμβέρσα 1851              |
| ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)            | 71 | 2873  | μεσογειακές μεταφορές           |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ                | 68 | 11670 | α. Ντάρμπαν 15/1                |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ                | 55 | 5397  | επαλήθευ 'Ισπανούς διαλυτές     |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ                | 77 | 3977  | δ. Π. Σαΐδ 12/1                 |



|                               |    |        |                              |
|-------------------------------|----|--------|------------------------------|
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Κ.                   | 71 | 4994   | δ. Κων/πολη 23/12            |
| ΔΗΜΗΤΡ. Π. ΛΑΙΜΟΣ             | 71 | 9646   | ἀργεί Γαλαξειδί              |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                     | 71 | 38094  | ἀργεί Λισσαβάν               |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                     | 67 | 10794  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ                     | 63 | 10523  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.Κ.                | 52 | 2823   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΠΑΠΑΣΤΡΑ-<br>ΤΗΣ | 63 | 8380   | ε. Κολόμπο 17/12             |
| ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ               | 77 | 9437   | α. Λόμε 8/1                  |
| ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)            | 58 | 16277  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΙΑΚΛΗΣ                       | 63 | 8872   | ἀργεί Στυλίδ                 |
| ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ                     | 56 | 8243   | ἀργεί Μίνα Σάκρ              |
| ΔΙΑΜΑΝΤΩ (δ.)                 | 58 | 13105  | ε. Πειραιά 26/12             |
| ΔΙΑΣ                          | 71 | 16379  | ε. Μπ. "Αύρες 21/10          |
| ΔΙΔΥΜΟΙ                       | 76 | 19166  | α. Σηάτλ 13/12               |
| ΔΙΔΩ                          | 70 | 10378  | δ. Π. Σαϊό 4/1               |
| ΔΙΟΓΕΝΗΣ                      | 59 | 13393  | ἀργεί "Ιθάκη                 |
| ΔΙΟΝΥΣΗΣ Β.                   | 55 | 6663   | ἀργεί Λευκάδα                |
| ΔΙΟΝΗ (δ.)                    | 67 | 44646  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΟΥΦΟΡΟΣ                      | 72 | 19162  | δ. Παναμά 16/1               |
| ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)               | 68 | 48687  | α. "Αμβέρσα 13/12            |
| ΔΡΟΜΩΝ                        | 64 | 17487  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΡΥΣ                          | 65 | 20201  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ (δ.)                | 66 | 48801  | δ. Σουέζ 16/1                |
| ΔΥΣΤΟΣ                        | 72 | 3847   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΔΩΔΩΝΗ (δ.)                   | 54 | 11313  | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ                 | 69 | 12705  | ε. Πειραιά 13/1              |
| ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΛΙΝ                | 78 | 16326  | α. Κολούμπια ρίβερ 15/12     |
| ΔΩΡΙΚ ΦΛΕ'Ι'Μ                 | 72 | 16398  | α. Π. "Ελίζαμπεθ 11/1        |
| ΔΩΡΙΟΣ (δ.)                   | 67 | 43231  | α. "Αμβέρσα 12/1             |
| ΕΒΕΛΥΝ                        | 63 | 11893  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΒΙΑ                          | 61 | 10029  | ἀργεί Μπάσα                  |
| ΕΒΜΑΡ                         | 76 | 16398  | δ. Σουέζ 3/1                 |
| ΕΒΡΟΣ                         | 62 | 20372  | ἀργεί Γαλαξειδί              |
| ΕΔΕΣΣΑ                        | 64 | 8083   | ἀργεί Τρινκομάλη             |
| ΕΘΝΙΚ (δ.)                    | 75 | 125947 | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΘΝΟΣ                         | 77 | 16726  | ε. Λονδίνο 16/1              |
| ΕΙΡΗΝΗ (δ.)                   | 73 | 68157  | α. Σιγκαπούρη 31/12          |
| ΕΙΡΗΝΗ                        | 58 | 7762   | ἀργεί Στυλίδ                 |
| ΕΙΡΗΝΗ II                     | 72 | 9132   | α. Μπανγκόκ 10/1             |
| ΕΙΡΗΝΗ Δ.                     | 64 | 9406   | α. Λά Παλλίς 27/12           |
| ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.)             | 72 | 113780 | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΙΡΗΝΗ ΠΑΤΕΡΑ                 | 66 | 23814  | ἀργεί Στυλίδ                 |
| ΕΙΡΗΝΗ Φ.                     | 69 | 2985   | στη Λιβύη                    |
| ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (δ.)                | 68 | 48687  | α. Γιουροπόρτ 29/12          |
| ΕΚΛΑΙΡ                        | 63 | 13841  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΚΤΟΝ                         | 62 | 11428  | ἀργεί Γαλαξειδί              |
| ΕΚΤΩΡ                         | 70 | 16258  | α. Ντάρμπαν 6/1              |
| ΕΚΤΩΡ                         | 75 | 14523  | α. Κεμπέκ 22/11 για "Αλγερία |
| ΕΛ ΓΚΑΟΥΤΣΟ                   | 60 | 2091   | α. Θέουτα 14/1               |
| ΕΛ ΓΚΡΕΚΟ                     | 70 | 5538   | α. "Αμβέρσα 7/1              |
| ΕΛΛΑΦΙ                        | 68 | 19495  | ε. Κολούμπια 13/1            |
| ΕΛΛΑΦΙΝΑ                      | 73 | 14353  | ε. Ν. "Υόρκη 9/1             |
| ΕΛΓΙΑΝΝΙ                      | 70 | 12142  | α. Τακόμα 29/12              |
| ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ I                 | 64 | 10652  | ἀργεί Στυλίδ                 |
| ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ VIII              | 59 | 9237   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΕΝΑ Β.                      | 73 | 20713  | ε. Σαν Φραγκίσκο 14/1        |
| ΕΛΕΝΑ Κ.                      | 62 | 7672   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΕΝΗ                         | 60 | 1995   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΕΝΗ II                      | 75 | 35716  | α. Τενερίφη 13/1             |
| ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)                 | 64 | 1927   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΕΛΕΝΗ Δ.                      | 69 | 3784   | ε. Πειραιά 19/12             |
| ΕΛΕΝΗ ΛΩΡΕΛ                   | 61 | 7293   | υπό παραλαβή                 |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ                     | 59 | 8401   | ἀργεί Γάνδη                  |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ                    | 66 | 12995  | α. Θέουτα 14/11              |
| ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ (δ.)                | 66 | 48748  | α. Μπροφιόρντον 28/12        |
| ΕΛΕΥΡΟΠΑ                      | 71 | 11005  | δ. "Επτάνησα 20/12           |
| ΕΛΕΥΣΙΣ                       | 62 | 1859   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΕΛΙΣΑ                         | 58 | 12025  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΙΣΑΜΠΕΘ                     | 63 | 11315  | α. Μίνα Σάκρ 12/1            |
| ΕΛΙΣΑΒΕΤ                      | 72 | 9111   | ε. "Ακαμπα 29/12             |
| ΕΛΚΑ                          | 64 | 18044  | στό Μέλ "Αιλ. 16/12          |
| ΕΛΛΑΣ ΦΡΗΖΕΡ                  | 63 | 4390   | α. Κέιπ Τάουν 12/1           |
| ΕΛΛΑΣ ΙΝ ΕΤΕΡΝΙΤΥ             | 70 | 18734  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΛΕΝΙΚ Α'Ι'ΝΤΗΛ              | 72 | 8987   | στη Ν. "Υόρκη                |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ          | 73 | 13098  | στο Καράτσι 19/1             |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΒΑΛΟΡ                 | 78 | 17172  | στον Πειραιά 28/12           |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕ'Ι'Σ              | 62 | 6846   | στην Τζέντα 5/1              |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΛΙΝΒ               | 71 | 10328  | στη Σαρζά 8/12               |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΕΞΠΛΟΡΕΡ              | 78 | 17172  | στο Νταμάμ 10/12             |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΙΝΝΟΒΕ'Ι'ΤΟΡ          | 78 | 17172  | στη Ν. "Υόρκη 8/12           |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΚΟΡΝΤ              | 73 | 13098  | ε. Πειραιά 5/12              |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ                | 62 | 8927   | ἀργεί "Ελευσίνα              |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΩΡΕΛ                 | 61 | 7293   | ἀργεί "Ελευσίνα              |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ         | 72 | 8987   | ε. "Ικόνιο 17/12             |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΕΣΤΙΝΥ              | 60 | 7297   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤΡΙΟΤ               | 62 | 9667   | ἀργεί Σαρζά                  |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΕΡΑ                  | 75 | 3990   | ἀργεί "Ελευσίνα              |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ              | 71 | 10327  | ε. Πειραιά 1/1               |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ                   | 72 | 10327  | στη Βαλτιμόρη 8/12           |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗ                    | 72 | 11201  | στό Π. Σαϊό 15/12            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΜΑΝ                 | 66 | 10643  | στη Μομπίλ 7/12              |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑ'Υ'                | 62 | 6846   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ                | 72 | 15952  | ε. Ν. "Υόρκη 9/12            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ              | 59 | 9550   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ                  | 71 | 10328  | στη Νέα "Υόρκη               |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΛΛΕΝΤΕΡ            | 72 | 8987   | ε. Πειραιά 24/12             |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ              | 71 | 8987   | ε. Πειραιά 23/12             |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΝΘ                 | 72 | 10329  | ἀργεί "Ελευσίνα              |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ              | 72 | 13098  | στη Βενετία 8/12             |
| ΕΛΛΗ                          | 58 | 6391   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΛΗ                          | 76 | 11282  | α. Μπαρναγκουίλα 10/12       |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΑ'Ι'ΝΕΡ            | 77 | 36237  | α. Χάμπτον 8/1               |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ             | 78 | 36237  | ε. Χάμπτον 16/1              |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΟΝΑΡΚ              | 79 | 36237  | α. Φιλαδέλφεια 13/1          |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ            | 78 | 36237  | ε. Χάμπτον 9/1               |
| ΕΛΛΗΣΠΟΝΤΟΣ                   | 72 | 16207  | α. Μπάγια Μπλάνκα 11/1       |
| ΕΛΛΟΡΑ (μ.)                   | 67 | 41680  | α. Τουμπάρδο 27/12           |
| ΕΛΜΙΝΑ (μ.)                   | 69 | 54857  | α. "Αλγκεθίρας 30/11         |
| ΕΛΟΝΑ                         | 69 | 6162   | α. Ντάρμπαν 17/1             |
| ΕΛΟΣΕΑΝ                       | 65 | 17847  | α. Γιουροπόρτ 12/1           |
| ΕΛΟΥΝΤΑ (δ.)                  | 69 | 41478  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΠΑΝ                         | 67 | 5487   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΕΛΠΙΔΑ                        | 66 | 9918   | ἀργεί Πειραιά                |

|                       |    |        |                           |
|-----------------------|----|--------|---------------------------|
| ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΣ           | 75 | 16822  | α. Τσάλνα 9/1             |
| ΕΛΠΙΣ                 | 71 | 9885   | α. Μαυρίκιο 14/1          |
| ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΘ          | 69 | 12216  | α. Νικόσια 28/12          |
| ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΜΝΗΝΟΣ    | 65 | 27830  | ἀργεί Σετουμπάλ           |
| ΕΜΟΥΛΙ (δ.)           | 58 | 20590  | α. Πειραιά 15/1           |
| ΕΜΠΡΟΣ                | 78 | 8890   | ε. Κων/πολη 26/12         |
| ΕΝΑΤΟΝ                | 67 | 9548   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΝΤΗΒΟΡ               | 68 | 43339  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΞΠΛΟΡΕΡ              | 67 | 2997   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ             | 70 | 10006  | ε. Ρανγκούν 9/1           |
| ΕΠΙΜΕΝΙΔΗΣ            | 73 | 8927   | δ. Γιβραλτάρ 10/1         |
| ΕΠΙΜΗΘΕΥΣ             | 59 | 11761  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)         | 68 | 149609 | υπό παραλαβή              |
| ΕΠΟΣ                  | 77 | 9786   | α. "Ελευσίνα 17/12        |
| ΕΠΟΣ                  | 78 | 6053   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΡΗΝΙΩ                | 65 | 16405  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.)       | 72 | 126140 | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΡΜΗΣ                 | 72 | 15951  | ε. Ρίτσαρντς Μπαί 951     |
| ΕΡΜΙΟΝΗ               | 66 | 4508   | ε. Πειραιά 11/1           |
| ΕΡΜΙΟΝΗ               | 68 | 16122  | ε. Βερακρούς 23/12        |
| ΕΡΟ'Ι'Κ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ      | 57 | 2074   | ἀργεί Χαλκίδα             |
| ΕΡΥΘΙΑΝΗ              | 68 | 19077  | ε. "Αλεξάνδρεια 14/1      |
| ΕΥΑ (δ.)              | 81 | 41223  | δ. Π. Σαϊό 11/1           |
| ΕΥΑ                   | 59 | 11894  | ἀργεί "Αστακό             |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ             | 64 | 2763   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ         | 67 | 12757  | ε. Π. Χάρκουτ 951         |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Δ.          | 74 | 6942   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Λ.          | 76 | 16844  | α. Χόγκ Κ'ογκ 7/1         |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ       | 60 | 14609  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΒΟ'Ι'ΚΟΣ ΓΚΑΛΦ      | 63 | 8454   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.            | 78 | 16935  | α. Κλέμ 10/1 για Τζένταν  |
| ΕΥΗ Λ.                | 67 | 14569  | δ. Κων/πολη 28/12         |
| ΕΥΗΜΕΡΙΑ              | 73 | 13631  | δ. Κων/πολη 6/12          |
| ΕΥΘΑΛΙΑ               | 72 | 29148  | ε. Κόμπε 11/1             |
| ΕΥΘΥΤΗΣ               | 73 | 10006  | ε. Χάλιφαξ 26512          |
| ΕΥΛΑΛΙΑ               | 59 | 8630   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΝΟΙΑ                | 70 | 10006  | ε. Ντόβερ 9/1             |
| ΕΥΡΙΠΟΣ ΕΞΠΡΕΣ        | 56 | 2672   | μεσογειακές μεταφορές     |
| ΕΥΡΥΑΛΟΣ              | 73 | 10713  | ε. "Αίλο 16/12            |
| ΕΥΡΩΠΗ                | 59 | 8222   | ἀργεί Στυλίδ              |
| ΕΥΡΩΠΗ II             | 60 | 8242   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΡΩΠΗ ΦΡΗΖΕΡ         | 72 | 6680   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΣΤΑΘΙΑ              | 57 | 7185   | ἀργεί Χαλκίδα             |
| ΕΥΤΕΡΠΗ               | 56 | 1593   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΤΥΧΙΑ               | 65 | 10344  | ἀργεί Χαλκίδα             |
| ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ        | 79 | 10996  | α. Βαρκελώνη 10/1         |
| ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ           | 80 | 10342  | α. Σαμσούν 16/11          |
| ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)          | 75 | 57160  | α. Ρόττερταμ 9/1          |
| ΕΦΗ                   | 61 | 3791   | δ. Παναμά 23/12           |
| ΖΑΝΕΤ                 | 66 | 4503   | α. Χάβρη 13/1 για Πειραιά |
| ΖΑΝΝΗΣ                | 81 | 22857  | δ. Σουέζ 29/9             |
| ΖΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΛΟΣ        | 74 | 30168  | α. Λός "Αντζελες 15/1     |
| ΖΑΝΤΕ (δ.)            | 69 | 54282  | α. Φιλαδέλφεια 3/1        |
| ΖΕΤΤΑ                 | 71 | 20516  | δ. Π. Σαϊό 15/1           |
| ΖΕΥΣ                  | 60 | 11687  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΖΕΦΥΡΟΣ               | 77 | 16366  | στό Ντάρμπαν 15/1         |
| ΖΗΝΩ                  | 81 | 23100  | α. Μπάγια Μπλάνκα 3/10    |
| ΖΙΝΙ                  | 76 | 11348  | ε. "Αλεξάνδρεια 29/12     |
| ΖΥΓΟΣ                 | 76 | 19166  | α. Κέιπ Τάουν 12/10       |
| ΖΥΓΟΣ                 | 69 | 3490   | ἀργεί "Αστακό             |
| ΖΩΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ          | 65 | 34501  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΗΒΗ                   | 70 | 2865   | μεσογειακές μεταφορές     |
| ΗΖΥ ΡΑ'Ι'ΝΤΕΡ         | 81 | 4617   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ             | 77 | 34035  | α. Τουμπάρδο 8/12         |
| ΗΡΑ                   | 65 | 23390  | ε. Λέγκχορν 27/12         |
| ΗΣΤΙΟΥ'Ι'ΝΤ           | 81 | 16700  | α. Χιούστον 24/12         |
| ΗΣΤΙΟΡΤ               | 67 | 27018  | ἀργεί "Αργιστόλι          |
| ΗΡΑΙΣΤΟΣ              | 66 | 21374  | ἀργεί Λονδίνο             |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ        | 84 | 16794  | υπό ναυπήγηση             |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΓΗ        | 76 | 14052  | α. Τζέντα 14/1            |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΞΑ (δ.)   | 77 | 78088  | α. Γιβραλτάρ 9/1          |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ        | 78 | 15660  | α. Πενσακόλα 6/1          |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ        | 77 | 15660  | ε. Μασσαλία 15/1          |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΧΑΡΑ        | 84 | 16794  |                           |
| ΘΑΝΑΣΗΣ Α. (δ.)       | 65 | 30490  | δ. Παναμά 2/1             |
| ΘΑΝΙΚ I               | 61 | 9516   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΘΑΝΤΕΡ ΦΡΟΣΤ          | 64 | 4626   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΘΑΡΡΑΛΕΟΣ (δ.)        | 69 | 51732  | α. Φιλαδέλφεια 8/12       |
| ΘΑΣΟΣ (δ.)            | 58 | 12532  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΘΑΣΟΣ Α'Ι'ΛΑΝΤ        | 76 | 9444   | ε. Κορκουμπινιόν 15/1     |
| ΘΕΑΓΕΝΗΣ              | 72 | 9986   | α. "Αμπιζάν 26/12         |
| ΘΕΑΝΤΩ Α.Σ.           | 58 | 9585   | ἀργεί "Αντίκυρα           |
| ΘΕΚΟΣ                 | 78 | 16685  | α. Λειξες 14/1            |
| ΘΕΟΓΕΝΗΤΩΡ            | 68 | 35477  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΘΕΟΔΕΓΜΩΝ (δ.)        | 60 | 19674  | στη Τζάνκσονβιλ 18/1      |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ              | 61 | 6456   | ε. Κων/πολη 15/12         |
| ΘΕΟΚΥΗΤΩΡ             | 73 | 69904  | υπό παραλαβή              |
| ΘΕΟΛΗΠΤΟΣ             | 65 | 41872  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΘΕΟΜΑΝΑ               | 85 | 40473  | ε. Πειραιά 11/1           |
| ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (δ.)        | 68 | 44863  | α. Στυλίδ 27/10           |
| ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)         | 62 | 24749  | στη Φορταλέζα (άποθήκη)   |
| ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ       | 82 | 24.000 | α. Ούλσάν 29/12           |
| ΘΕΟΦΙΛΟΣ I. ΒΑΤΗΣ     | 77 | 16380  | ε. Παναμά 13/1            |
| ΘΕΟΦΟΡΟΣ (δ.)         | 75 | 18951  |                           |
| ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)       | 55 | 8992   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΘΕΤΙΣ                 | 74 | 35540  | ε. Χιούστον 10/1          |
| ΘΗΡΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ        | 79 | 13889  | α. "Οζάκα 19512           |
| ΙΑΠΕΤΟΣ               | 63 | 14336  | στον Περισκό Κόλπο        |
| ΙΑΣΩΝ                 | 70 | 11489  | ἀργεί Λονδίνο             |
| ΙΚΑΝ                  | 58 | 2882   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΙΚΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ         | 67 | 4390   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΙΚΤΙΝΟΣ               | 69 | 11489  | ἀργεί Στυλίδ              |
| ΙΜΑΛΑ'Ι'Α             | 62 | 10981  | υπό παραλαβή              |
| ΙΝΝΑΡΕΝ               | 58 | 8931   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΙΝΤΕΡΑΜΙΣΙΤΥ          | 51 | 3640   | α. Χαλκίδα 26/12          |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ       | 83 | 20960  | υπό παραλαβή              |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ        | 73 | 15498  | α. Πειραιά 13/1           |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.) | 65 | 30571  | επωλήθη                   |
| ΙΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ          | 65 | 8002   | ἀργεί Σετουμπάλ           |
| ΙΟΝΙΚ (δ.)            | 66 | 45251  | α. "Αλιβέρι 28/12         |
| ΙΟΝΙΟΝ                | 70 | 15387  | α. Πόρτ Κασίμ 1/12        |
| ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ             | 65 | 8344   | α. Πειραιά 13/1           |
| ΙΠΠΟΛΥΤΟΣ             | 72 | 7006   | α. Τζέντα 29/12           |
| ΙΡΙΣ                  | 72 | 4999   | ἀργεί Χαλκίδα             |



|                         |    |        |                              |
|-------------------------|----|--------|------------------------------|
| ΙΧΘΕΙΣ                  | 77 | 19166  | α. Μπάγια Μπλάνκα 26/11      |
| ΙΩ                      | 69 | 8909   | α. Κακινάνα 13/1             |
| ΙΩΑΝΝΑ                  | 65 | 10232  | α. Ίμμιναμ 8/11              |
| ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)          | 61 | 22075  | α. Άλεξάνδρεα 14/1           |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                 | 68 | 9631   | α. Βαλτιμόρη 21/12           |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                 | 61 | 6950   | αργεί Πειραιά                |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                 | 59 | 3139   | αργεί Πειραιά                |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                 | 58 | 3090   | αργεί Άστακό                 |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ      | 68 | 16227  | δ. Παναμά 22/12              |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ (δ.) | 82 | 30041  | α. Τζέντα 10/1               |
| ΙΩΝ                     | 71 | 11506  | αργεί Λονδίνο                |
| Κ. Ζ. ΜΙΧΑΛΟΥ           | 76 | 16023  | α. Έλευσινα 9/12             |
| ΚΑΒΟ ΓΙΟΖΟΝΑΣ           | 67 | 10322  | δ. Σουέζ 18/12               |
| ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΣΟΣ           | 68 | 10322  | ε. Φλώρινα 10/1              |
| ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ (δ.)        | 69 | 50998  | αργεί Πειραιά                |
| ΚΑΒΟ ΜΑΠΑΠΑΣ            | 77 | 12772  | δ. Π. Σαΐδ 25/11             |
| ΚΑΒΟ ΞΙΦΙΑΣ             | 61 | 21305  | δ. Πόρτ Κελάγκ 7/1           |
| ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ           | 76 | 12772  | δ. Σκώ 27/12                 |
| ΚΑΘΡΙΝ                  | 63 | 8293   | αργεί Πειραιά 11/1           |
| ΚΑΘΡΙΝ Λ.               | 70 | 16285  | ε. Άντρουσάν 12/1            |
| ΚΑΛΑΒΡΙΑ                | 66 | 24309  | αργεί Πειραιά                |
| ΚΑΛΕΝΤΖΙ                | 64 | 7558   | αργεί Πειραιά                |
| ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ (μ.)          | 67 | 34498  | α. Ν. Ύορη 9/1               |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.             | 69 | 11329  | α. Μπαγκόγκ 30512            |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.             | 74 | 15938  | α. Λάς Πάλμας 8/1            |
| ΚΑΛΛΙΣΤΩ                | 56 | 5382   | αργεί Άστακό                 |
| ΚΑΛΜΑΡ                  | 51 | 6199   | αργεί Λουάντα                |
| ΚΑΛΟΜΟΙΡΑ Β.            | 73 | 11349  | ε. Χάλιφα 6/1                |
| ΚΑΛΥΨΟ                  | 73 | 6172   | α. Λάς Πάλμας 12/1           |
| ΚΑΜΑΤΕΡΗ                | 78 | 14568  | ε. Σιγκαπούρη 15/12          |
| ΚΑΜΠΟΣ                  | 71 | 13116  | ε. Νιχάμα 1/1                |
| ΚΑΝΑΡΗΣ                 | 79 | 19037  | ε. Ρίο Γκράντε 4/1           |
| ΚΑΝΑΡΙΑ (δ.)            | 78 | 151225 | α. Τζέντα 25/10              |
| ΚΑΠ ΙΤΕΑ                | 71 | 4960   | ε. Τής 9/1                   |
| ΚΑΠ ΜΠΙΣΤΙ              | 74 | 3600   | δ. Γιβραλτάρ 14/1            |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ         | 77 | 10459  | α. Δουνκράν 9/1              |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ         | 81 | 31850  | ε. Βανκούβερ 8/12            |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ         | 68 | 24801  | αργεί Χαλκίδα                |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ          | 59 | 8313   | α. Λάς Πάλμας 30/12          |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ          | 68 | 24688  | αργεί Χαλκίδα                |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ Ι.       | 68 | 15355  | α. Λάς Πάλμας 30/12          |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ        | 67 | 8113   | αργεί Πειραιά                |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΟΥΚΗΣ          | 69 | 10839  | αργεί Στυλίδα                |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ         | 69 | 14807  | δ. γιβραλτάρ 26/12           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΡΑΧΙΩΤΗΣ        | 67 | 16098  | αργεί Χαλκίδα                |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΤΑΣΟΣ           | 68 | 23372  | ε. Λισαβόνα 30/12            |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΨΑΡΟΣ           | 66 | 16048  | αργεί Χαλκίδα                |
| ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΣ            | 80 | 32600  | α. Ρότερνταμ 13/1            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ       | 72 | 16366  | α. Μίλνερ Μπαϊν 21/1         |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ        | 60 | 9319   | α. Πειραιά 14/1 για Καναδά   |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ         | 67 | 13858  | α. Πειραιά 14/1 για Καναδά   |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ (δ.)     | 63 | 15819  | α. Πειραιά 14/1 για Καναδά   |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ       | 72 | 58185  | α. Φός 22/12 για Π. Σαΐδ     |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΜΗΤΣΟΣ          | 71 | 30193  | α. Ν. Όρλεάνη 11/1           |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ         | 58 | 1763   | α. Ν. Όρλεάνη 4/1            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΦΑΝΟΣ        | 68 | 13531  | α. Κινούρα 6/1 για Αυστραλία |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΣΤΕΦΑΝΟΣ        | 82 | 32241  | ε. Μπουένος Άϊρες 5/1        |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ            | 78 | 10372  | α. Ντεβίτς                   |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ. Π.      | 60 | 9163   | α. Σιγκαπούρη 751            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ.         | 76 | 123648 | α. Νταμάμ 10/1               |
| ΠΑΤΕΡΑΣ                 | 77 | 21194  | α. Νταμάμ 10/1               |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ.         | 61 | 13338  | α. Λάς Πάλμας 15/1           |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ.       | 66 | 19595  | δ. Παναμά 23/12              |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΖΩΡΖ ΕΛ.        | 74 | 9112   | ε. Μάτα 13/1                 |
| ΚΑΠΤΑΜΙΧΑΛΗΣ            | 69 | 9038   | ε. Άλεξάνδρεα 16/1           |
| ΚΑΡΙΜΠΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ       | 62 | 15961  | ε. Τσίμπα 12/1               |
| ΚΑΡΙΝ ΒΑΤΗΣ             | 73 | 23688  | α. Νάπολη 15/1               |
| ΚΑΡΛΟΒΑ                 | 75 | 29314  | α. Άμβούργο 21/12            |
| ΚΑΡΜΕΝ                  | 65 | 23391  | α. Ντάρμαν 17/1              |
| ΚΑΡΟΛΙΝΑ                | 68 | 10562  | α. Μάτα 12/1                 |
| ΚΑΡΟΛΙΝΑ                | 66 | 5681   | α. Κολούμπια ρίβερ 29/12     |
| ΚΑΡΟΛΙΝΕ Π.             | 73 | 13324  | β. Σουέζ 6/12                |
| ΚΑΡΥΑΝΤΑ                | 73 | 34067  | αργεί Άρσεντόλι              |
| ΚΑΡΥΑΤΙΣ                | 70 | 16040  | ε. Ρότερνταμ 8/1             |
| ΚΑΣΚΑΝΤΑ                | 63 | 12407  | ε. Μομπάσα 30/12             |
| ΚΑΣΟΣ                   | 76 | 14983  | δ. Γιβραλτάρ 6/1             |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ               | 69 | 14318  | αργεί Χαλκίδα                |
| ΚΑΣΣΙΑ                  | 72 | 16704  | αργεί Πειραιά                |
| ΚΑΣΣΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ         | 59 | 4632   | αργεί Πειραιά                |
| ΚΑΣΤΑ ΣΗΛ               | 68 | 26537  | αργεί Πειραιά                |
| ΚΑΣΤΡΟ                  | 65 | 1225   | αργεί Πειραιά                |
| ΚΑΣΤΡΟ Κ.               | 54 | 5955   | αργεί Πειραιά                |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ                | 57 | 9061   | δ. Κωνσταντή 10/1            |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ                | 76 | 3824   | δ. Σουέζ 13/12               |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Β. (δ.)        | 58 | 2580   | α. Πειραιά 13/1              |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ    | 77 | 8750   | α. Σιγκαπούρη 31/12          |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Ε.             | 70 | 14370  | αργεί Σιγκαπούρη             |
| ΚΑΤΙΑ (δ.)              | 61 | 12959  | αργεί Γαλαξίδι               |
| ΚΑΤΙΕ                   | 60 | 10187  | δ. Κωνσταντή 14/1            |
| ΚΑΤΙΝΑ (δ.)             | 66 | 38878  | ε. Όζακα 851                 |
| ΚΕΐ'Π ΑΓΚΡΙΛΟΣ          | 66 | 29955  | α. Φός 11/1                  |
| ΚΕΐ'Π ΑΝΤΙΜΠΕΣ          | 72 | 14651  | δ. Μπουσανμπούτελ 24/12      |
| ΚΕΐ'Π ΑΚΡΙΤΑΣ           | 73 | 9219   | α. Γιοκοχάμα 29/12           |
| ΚΕΐ'Π ΚΑΜΑΡΙ            | 62 | 11416  | α. Πειραιά                   |
| ΚΕΐ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ           | 71 | 9668   | ε. Τσιταγκόγκ 14/11          |
| ΚΕΐ'Π ΚΟΝΣΤΕΛΕΐ'ΣΟΝ     | 70 | 11256  | ε. Λάγος 5/12                |
| ΚΕΐ'Π ΚΟΡΦΟΥ            | 78 | 9862   | α. Έλευσινα 10/12            |
| ΚΕΐ'Π ΜΑΛΕΑΣ            | 77 | 9736   | ε. Ροζάριο 21/12             |
| ΚΕΐ'Π ΜΑΣΤΑΝΓΚ          | 69 | 9853   | α. Νταμάντε 24/12            |
| ΚΕΐ'Π ΜΑΠΑΠΑΣ           | 77 | 10460  | ε. Μπρέμερχαβεν 7/1          |
| ΚΕΐ'Π ΜΟΝΤΕΡΕΐ'Υ        | 71 | 9964   | ε. Άμβέρσα 16/1              |
| ΚΕΐ'Π ΡΙΟΝ              | 77 | 9.862  | α. Τζιάν 951 για Μπαγκλαντές |
| ΚΕΐ'Π ΣΟΥΝΙΟΝ           | 72 | 10013  | α. Λάβρη 31/12 για Τάμπα     |
| ΚΕΐ'Π ΣΟΥΠΗΡΙΟΡ         | 74 | 8896   |                              |
| ΚΕΐ'Π ΣΤΡΟΒΙΛΙ          | 58 | 13700  |                              |
| ΚΕΝΤΑΚΥ ΧΟΟΥΜ           | 75 | 16307  |                              |

|                      |    |        |                           |
|----------------------|----|--------|---------------------------|
| ΚΕΡΤΙΣ               | 73 | 16459  | έπισκευές Φλάινγκ 13/1    |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΟΝ ΑΜΠΙΣΙΟΝ | 58 | 7509   | αργεί Πειραιά             |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΓΟΥΐ'ΝΤ   | 70 | 13907  | ε. Τζέντα 30/12           |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΑΝ       | 66 | 18849  | δ. Σουέζ 24/12            |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ    | 65 | 8272   | στην Τερντούζεν 7/9       |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΤΑΡ      | 71 | 13907  | αργεί Πειραιά             |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΧΑΡΙΣ     | 58 | 5250   | αργεί Πειραιά             |
| ΚΗΦΕΥΣ (δ.)          | 71 | 16400  | προς Πόρτ Σαΐδ            |
| ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΟΝ (δ.)  | 66 | 52870  | στη Γένοβα                |
| ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ          | 63 | 15378  | προς Κοβερχάρ             |
| ΚΙΘΑΙΡΩΝΑΣ           | 81 | 15400  | στη Σαβόνα                |
| ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.)         | 65 | 35395  | αργεί Πειραιά             |
| ΚΙΜΩΛΟΣ              | 64 | 7891   | προς Κηλάνγκ              |
| ΚΛΑΙΡΗ Α. ΤΣΑΒΑΙΡΗ   | 77 | 17300  | αργεί Πειραιά             |
| ΚΛΑΣΙΚ (μ.)          | 73 | 73492  | προς Βενεζουέλα           |
| ΚΛΕΑΝΘΗΣ             | 76 | 16366  | αργεί Πειραιά             |
| ΚΛΕΙΩ                | 58 | 8791   | στη Σιγκαπούρη            |
| ΚΟΜΕΤ                | 72 | 9824   | στη Χαμίνα                |
| ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ     | 71 | 15547  | αργεί Πειραιά             |
| ΚΟΝΔΩΡ               | 67 | 6842   | ε. Σακάντε 10/2           |
| ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ       | 73 | 39219  | ε. Τζιμπούτι 6/2          |
| ΚΟΝΚΑΡ ΔΩΡΙΣ         | 81 | 16000  | προς Νιγηρία              |
| ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (μ.) | 77 | 105000 | αργεί Μαλάγκα Μπαϊ        |
| ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΤΙΣ         | 81 | 16000  | α. Πόρτ Έλζαμπεθ 952      |
| ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ   | 72 | 39219  | α. Ρότερνταμ 15/2         |
| ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΕΡΙΠΙΝΤ    | 71 | 38820  | προς Χόγκ Κόγκ            |
| ΚΟΝΚΑΡ ΝΗΡΕΥΣ        | 80 | 16000  | ε. Σιγκαπούρη 12/2        |
| ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)   | 73 | 114543 | αργεί Μπουίνε Μπαϊ        |
| ΚΟΝΚΑΡ ΠΑΐ'ΟΝΗΡ      | 68 | 22836  | αργεί Άμστερνταμ          |
| ΚΟΝΚΑΡ ΠΟΞΙΔΩΝ       | 79 | 16000  | αργεί Έλευσινα            |
| ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ     | 70 | 24693  | α. Άμστερνταμ             |
| ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΙΑΙΝΑ       | 82 | 16000  | ε. Σιγκαπούρη 6/2         |
| ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΙΤΩΝ        | 81 | 16000  | α. Λάγος 8/2              |
| ΚΟΝΚΟΡΝΤ (δ.)        | 66 | 42164  | επώληση διαλυτές Φορμόζας |
| ΚΟΝΣΤΕΛΕΐ'ΣΟΝ        |    |        | προς Σμύρνη               |
| ΓΚΑΛΑΪ               | 67 | 7680   |                           |
| ΚΟΝΣΤΕΛΕΐ'ΣΟΝ        |    |        | προς Πειραιά              |
| ΕΝΤΕΡΠΡΑΐ'Ζ          | 77 | 5539   | α. Γουίλμινγκτον 14/1     |
| ΚΟΝΣΤΕΛΕΐ'ΣΟΝ ΦΑΡΟΣ  | 67 | 7687   | α. Σπλιτ                  |
| ΚΟΝΤΙΝΕΝΤΑΛ ΚΑΡΡΙΕΡ  | 71 | 14764  | στη Μομπάσα               |
| ΚΟΠΠΕΡ ΤΡΕΐ'ΝΤΕΡ     | 63 | 7689   | αργεί Πειραιά             |
| ΚΟΡΙΝΘΙΑ (δ.)        | 55 | 8998   | προς Νιγηρία              |
| ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΓΚΑΛΦ    | 62 | 10451  | προς Χόγκ Κόγκ            |
| ΚΟΡΟΝΕΤ              | 78 | 9862   | στη Χακτά                 |
| ΚΟΡΥΤΟΝ              | 75 | 19134  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΟΡΩΝΙΑ              | 70 | 11826  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΟΣΜΙΚ               | 48 | 1594   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΟΣΜΟΣ               | 59 | 2670   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΟΤΟΝ ΤΡΕΐ'ΝΤΕΡ      | 64 | 4772   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΟΦΗ ΤΡΕΐ'ΝΤΕΡ       | 66 | 5153   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΑΝΤΩΡ              | 47 | 1534   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΑΤΙΝΟΣ             | 69 | 6475   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΑΤΙΝΟΣ II.         | 75 | 6084   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΕΩΝ                | 68 | 12660  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΑΝ ΣΠΙΡΙΤ        | 58 | 3914   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ (δ.)           | 69 | 34169  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΑΜΕΘΥΣΤ        | 82 | 11500  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.)    | 68 | 14923  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΓΚΑΡΝΕΤ        | 82 | 11500  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.)   | 74 | 42470  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΕΜΕΡΑΛΝΤ       | 78 | 10832  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)  | 67 | 14926  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΚΟΡΑΛ          | 82 | 11500  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)      | 73 | 42470  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΝΤΑΐ'ΑΜΟΝΤ     | 77 | 10832  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΙΟΝΤ        | 82 | 11500  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΑ           | 78 | 10832  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΥ         | 79 | 10832  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΣΑΜΑΡΙΑ (δ.)   | 71 | 14923  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)        | 74 | 61054  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΣΚΑΐ'Υ (δ.)    | 73 | 61054  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)      | 73 | 42470  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΗΤΗ ΤΖΕΐ'ΝΤ        | 82 | 11500  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΙΟΣ                | 59 | 16875  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΙΟΣ                | 75 | 7028   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΙΤΙΑΣ              | 67 | 9549   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΙΤΩΝ               | 59 | 7158   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΙΤΩΝΑΣ             | 76 | 6598   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΟΝΟΣ               | 73 | 11170  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΟΝΟΣ               | 67 | 6911   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΡΟΥΣΕΐ'ΝΤΕΡ         | 58 | 1596   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ           | 78 | 21194  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΔΩΝΙΑ              | 65 | 2025   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΘΗΡΑ               | 66 | 13870  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΘΝΟΣ               | 62 | 4784   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΘΝΟΣ (δ.)          | 71 | 17355  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΚΝΟΣ (δ.)          | 71 | 17355  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΜΑ                 | 60 | 7758   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΝΟΣΟΥΡΑ (δ.)       | 64 | 31040  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΡΑΡΗΝΗ             | 61 | 9443   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΡΙΑΚΗ              | 81 | 38000  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΡΙΑΚΗ              | 66 | 8943   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΥΡΙΑΚΟΥΛΑ Δ. ΛΕΜΟΥ  | 66 | 20516  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΩΣΤΑΣ               | 60 | 6808   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΩΣΤΑΣ-ΑΝΤΩΝΗΣ       | 69 | 3746   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΩΣΤΑΣ Κ.            | 62 | 2935   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ    | 81 | 29710  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΩΣΤΗΣ               | 77 | 20823  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΚΩΣΤΙΑ ΠΕΦΑΝΗΣ       | 68 | 2296   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΓΚΑΔΑ ΜΠΑΐ'Υ       | 68 | 4350   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΓΚΑΔΑ ΣΤΑΡ         | 54 | 2698   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΕΡΤΗΣ              | 59 | 6140   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.)       | 77 | 18658  | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΙΔΗ ΚΑΤΙΝΑ         | 59 | 2850   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΙΔΗ ΜΑΝΤΟΝΑ        | 65 | 7952   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΐ'ΟΝ ΟΦ ΠΑΐ'ΡΙΟΥΣ  | 80 | 2925   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΐ'ΟΝ ΟΦ ΧΑΙΡΩΝΙΑ   | 54 | 3315   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΚΜΟΣ               | 61 | 5643   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΚΥ                 | 73 | 6683   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΚΥ ΓΟΥΑΙΝΒ         | 78 | 9485   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΚΥ ΡΑΐ'ΝΤΕΡ        | 81 | 7000   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΚΩΝ                | 69 | 8825   | α. Νταμάμ 31/12           |
| ΛΑΚΩΝΙΚ (δ.)         | 65 | 34185  | α. Νταμάμ 31/12           |



|                  |    |       |                         |                  |    |        |                        |
|------------------|----|-------|-------------------------|------------------|----|--------|------------------------|
| ΑΛΚΟΝΙΚΟΣ        | 64 | 1587  | μεσογειακές μεταφορές   | ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.)    | 67 | 40075  | α. Βενετία 22/12       |
| ΛΑΜΥΡΑ           | 83 | 36000 | δ. Παναμά 10/1          | ΜΑΡΙΚΑ           | 62 | 9055   | άρχει Πειραιά          |
| ΛΑΟΔΙΚΗ          | 64 | 10305 | ε. Κολόμπο 17/1         |                  |    |        |                        |
| ΛΑΟΥΡΑ           | 65 | 1599  | δ. Κων/πολη 10/1        | ΜΑΡΙΛΥ           | 71 | 16269  | α.Θέουτα 30/11         |
| ΛΑΡΑ Σ.          | 72 | 8848  | δ. Γιβραλτάρ 9/1        | ΜΑΡΙΛΥΝ Α.       | 68 | 14569  | δ. Κων/πολη 2/1        |
| ΛΑΡΡΥ Α.         | 70 | 16306 | α. Λός Πάμμας 12/1      | ΜΑΡΙΝΑ (δ.)      | 80 | 40000  | α. Ν. 'Υόρκη 8/1       |
| ΛΕΑΝΔΡΟΣ         | 81 | 30644 | ε. Σουέζ 25/11          | ΜΑΡΙΝΑ           | 60 | 4118   | α. Τζέντα 12/1         |
| ΛΕΒΑΝΤΕ Κ.       | 61 | 11621 | άρχει Πειραιά           | ΜΑΡΙΝΑ Α.        | 65 | 19566  | πρός Τζέντα            |
| ΛΕΔΕΑ            | 63 | 17879 | άρχει Γαλαξειδί         | ΜΑΡΙΟΝ           | 67 | 33588  | άρχει Σετούμπάλ        |
| ΛΕΜΑΝ            | 66 | 2953  | επισκευές Πειραιά       | ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ        | 73 | 30077  | άρχει Πειραιά          |
| ΛΕΝΑ ΙΙ.         | 68 | 15761 | α. Καράτσι 12/12        | ΜΑΡΙΤΣΑ          | 68 | 29324  | α. Ζακάντε 7/1         |
| ΛΕΝΤΑΛΑΝΤΙΚ      | 70 | 10618 | άρχει Σετούμπάλ         | ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ | 72 | 17510  | δ. Γιβραλτάρ 26/12     |
| ΛΕΝΤΓΟΥΡΑΝΤ      | 68 | 10618 | άρχει Σετούμπάλ         | ΜΑΡΚΑ Α.         | 75 | 14785  | στη Βρέστη 19/1        |
| ΛΕΡΟΣ Α' Τ' ΛΑΝΤ | 61 | 13480 | ε. Τερνέστη 3/1         | ΜΑΡΚΙΖ           | 75 | 28082  | α. Μπουένος Άδρες 11/1 |
| ΛΕΣΒΟΣ           | 74 | 3259  | στη Λισσαβώνα           | ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ     | 83 | 21000  | ε. Τζέντα 16/1         |
| ΛΕΤΟ             | 67 | 38145 | άρχει Πειραιά           | ΜΑΡΚΟΣ Ν.        | 69 | 11434  | ε. Τζέντα 13/1         |
| ΛΕΥΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' | 60 | 4489  | άρχει Λευκάδα           | ΜΑΡΑΕΝ           | 57 | 5087   | άρχει Χαλκίδα          |
| ΛΕΥΚΑΣ (δ.)      | 63 | 16407 | α. Κοπενχάγη 14/1       | ΜΑΡΟΥΔΙΩ         | 78 | 19974  | ε. Μπαντάρ Άμπας 16/12 |
| ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΙΙ      | 58 | 9079  | άρχει Χαλκίδα           | ΜΑΡΟΥΚΩ          | 57 | 8899   | άρχει Άργιστόλι        |
| ΛΕΩΝ             | 75 | 15684 | δ. Σουέζ 19/12          | ΜΑΡΟΥΛΑ          | 82 | 32300  | α. Καζαμπλάνκα 27/12   |
| ΛΕΩΝ             | 72 | 2311  | άρχει 'Ηγουμενίτσα      | ΜΑΡΣ             | 48 | 3368   | μεσογειακές μεταφορές  |
| ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ | 77 | 9783  | ε. Μπουαίρ 21/12        | ΜΑΡΥΛΙΖΑ         | 70 | 15806  | άρχει Στυλίδα          |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.)    | 66 | 29287 | στη Φορταλέζα (άποθήκη) | ΜΑΡΩ             | 73 | 32510  | α. Μασσαλία 13/1       |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ         | 57 | 5318  | άρχει Στυλίδα           | ΜΑΣΣΑΛΙΑ         | 64 | 1968   | μεσογειακές μεταφορές  |
| ΛΗΓΚ             | 61 | 8658  | στη Μομπάσα             | ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ    | 69 | 22391  | στο Τσάχ Μπαχάρ 11/1   |
| ΛΗΔΑ             | 63 | 8566  | άρχει Πειραιά           | ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΝ (δ.) | 62 | 12197  | άρχει Πειραιά          |
| ΛΗΜΝΟΣ (δ.)      | 69 | 17485 | ε. Γένοβα 16/1          | ΜΑΤΣΕΤΙΚ         | 65 | 10554  | στο Μαντράς 18/1       |
| ΛΗΤΩ (δ.)        | 67 | 44646 | άρχει Πειραιά           | ΜΑΤΘΙΑΔΑ         | 65 | 7696   | άρχει Πειραιά          |
| ΛΙΑ ΠΕΡΟ         | 61 | 7963  | άρχει Σετούμπάλ         | ΜΑΤΙΝΑ           | 63 | 2911   | άρχει Πειραιά          |
| ΛΙΜΠΕΞΠΡΕΣ       | 82 | 19337 | α. Άλεξάνδρεια 16/1     |                  |    |        |                        |
| ΛΙΜΠΕΤΤΕΡ'Ι'ΝΤ   | 83 | 20200 | α. Λός Πάμμας 85/1      | ΜΕΘΩΝΗ (δ.)      | 81 | 33500  | α. Ν. 'Υόρκη 19/12     |
| ΛΙΜΠΕΡ'Ι'ΤΟΡ     | 76 | 75134 | α. Σέρια 4/12           | ΜΕ'Ι'ΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΛ | 78 | 15688  | α. Σ. Ναζέρ 11/1       |
| ΛΙΜΠΡΑ (δ.)      | 76 | 18343 | δ. Σουέζ 6/1            | ΜΕΛΙΝΑ           | 66 | 1599   | α. Μαλόγα 2/1          |
| ΛΙΝΚ ΛΟΒ         | 62 | 8937  | άρχει 'Ηγουμενίτσα      | ΜΕΛΙΤΩΝ          | 68 | 10017  | α. Ντάρ ές Σαλάμ 6/1   |
| ΛΙΝΤΕΝΒΕΛΣ       | 78 | 12958 | α. Σιγκαπούρη 9/1       | ΜΕΛΟ'Ι'          | 68 | 8887   | α. Λίβερπουλ 16/1      |
| ΛΙΝΚ ΤΑΡΓΚΕΤ     | 74 | 9118  | στη Βομβάν 95/1         | ΜΕΛΠΟ ΧΕΜΟΥ (δ.) | 71 | 113780 | άρχει Άλιβέρι          |
| ΛΙΝΚ ΧΑΡΜΟΝΥ     | 61 | 8951  | άρχει Πειραιά           | ΜΕΛΠΩ            | 68 | 10355  | ε. Λάγος 2/12          |
| ΛΙΤΤΑ ΝΙΚΟΣ (δ.) | 61 | 21894 | α. 'Ιμνινγκχάμ 1/1      | ΜΕΛΤΕΜΙ (δ.)     | 76 | 24743  | α. Σάν Νίκολας 27/12   |
| ΛΙΩ              | 68 | 9650  | α. Ταϊταγκόνκ 26/12     | ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙΙ.     | 68 | 15761  | α. Τζέντα 2/1          |
| ΛΟΓΙΑΛΤΥ         | 69 | 9045  | άρχει Μπάρσα            | ΜΕΝΕΛΑΟΣ         | 69 | 12748  | ε. Κάρντιφ 12/1        |
| ΛΟ'Ι'ΝΤΑ (δ.)    | 75 | 24408 | δ. Ντόβερ 12/1          | ΜΕΝΕΛΑΟΣ Θ.      | 68 | 2296   | μεσογειακές μεταφορές  |
| ΛΟΚΡΙΣ           | 72 | 16402 | δ. Κων/πολη 9/1         | ΜΕΝΙΤΕΣ          | 59 | 12255  | α. Ντουμά 24/12        |
| ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ     | 64 | 6549  | άρχει Πειραιά           | ΜΕΝΤ ΣΑΝ (δ.)    | 74 | 75573  | δ. Ντόβερ 5/12         |
| ΛΟΥΚΑΣ           | 72 | 13637 | ε. Σαγκάι 1/1           | ΜΕΝΤ ΦΕΛΙΣΙΤΥ    | 81 | 9969   | ναυπηγείται Γκάλατζ</  |



|                               |    |        |                                |
|-------------------------------|----|--------|--------------------------------|
| ΜΠΑΛΝΤΕΡ ΖΕΑ ΣΤΑΡ.....        | 66 | 8937   | α. Σαλβαντόρ 7/1               |
| ΜΠΑΡΜΠΑΝΙΚΟΣ.....             | 72 | 13686  | ε. Τσιταγκόγκ 16/1             |
| ΜΠΑΡΟΥ ΣΠΙΡΙΤ.....            | 61 | 6950   | α. Πειραιά 16/1                |
| ΜΠΑΡΟΥ ΤΡΑΣΤ.....             | 66 | 8677   | α. Πειραιά 16/1                |
| ΜΠΑΡΟΥ.....                   | 66 | 14359  | α. Σάρπνες 8/1 για Λέγκχορν    |
| ΜΠΕΛ ΚΟΜΕΤ.....               | 67 | 1599   | α. Κάρντιφ 19/12               |
| ΜΠΕΤΤΥ.....                   | 70 | 10495  | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΜΠΕΛ.....                     | 75 | 7246   | α. Αστακό                      |
| ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΑΙΝΒ.....            | 60 | 8573   | α. Πειραιά                     |
| ΜΠΛΟΥ ΜΠΑΙ'Υ.....             | 63 | 9657   | δ. Σκώ 17/1                    |
| ΜΠΟΝΑΝΖΑ.....                 | 68 | 16005  | ε. Ντουμπάι 26/11              |
| ΜΠΟΕ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.....           | 72 | 3621   | α. Ν. Ύορκ 14/1                |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.).....    | 81 | 29910  | α. Ράς Τανούρα 21/12           |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΣΑ (δ.).....    | 82 | 34000  | ε. Ουλσάν 31/12                |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.).....     | 70 | 113425 | ε. Λάγος 31/12                 |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ.....         | 79 | 16935  | α. Πειραιά                     |
| ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ.....              | 59 | 6132   | α. Ρίβερ Φώλ                   |
| ΜΠΡΑΒΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ.....          | 61 | 6155   | α. Έλευσίνα                    |
| ΜΠΡΑΒΟ ΛΟΥ'Ι'Σ.....           | 54 | 6103   | α. Μαντράς 3/1                 |
| ΜΠΡΑΒΟ ΜΑΡΙΑ.....             | 53 | 6483   | ε. Μοντεβιδέο 15/1             |
| ΜΠΡΑΒΟ ΣΕΡΕΣ.....             | 59 | 6132   | α. Ρότερνταμ                   |
| ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΟΥΤΙΟΝ.....          | 66 | 9085   | δ. Π. Σαϊό 15/1                |
| ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΟΥΤΙΟΝ.....          | 67 | 8955   | α. Π. όφ Σπαίρν 10/12          |
| ΜΠΡΑ'ΙΤ ΣΚΑ'Υ.....            | 69 | 2979   | δ. Π. Σαϊό 16/1                |
| ΜΠΡΑΣΣΕΑΣ Δ.....              | 68 | 14948  | α. Γαλαξειδί                   |
| ΜΠΡΗΖ.....                    | 64 | 35082  | α. Αργιστόλι *                 |
| ΜΥΘΙΚ (μ.).....               | 67 | 99617  | ε. Τής 16/1                    |
| ΜΥΚΟΝ ΓΟΥΑΙΝΒ.....            | 77 | 13382  | ε. Ίκονιο 9/12                 |
| ΜΥΚΟΝΟΣ.....                  | 67 | 12277  | δ. Κων/πολη 9/1                |
| ΜΥΛΟΙ.....                    | 61 | 13092  | α. Κίγκστον 5/1 για Κούβα      |
| ΜΥΡΙΝΑ.....                   | 75 | 13036  | α. Κένιτρα                     |
| ΜΥΡΣΙΝΙΔΙ.....                | 77 | 5511   | α. Τζεμπέλα *Αλι               |
| ΜΥΡΤΙΑ (δ.).....              | 68 | 14949  | α. Χαλκίδα                     |
| ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ.....            | 57 | 9345   | α. Πειραιά                     |
| ΜΥΡΤΟΣ.....                   | 70 | 9085   | ε. Ν. Ύορκ 26/12               |
| ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ.....             | 66 | 20199  | ε. Μπάχια Μπλάνκα 11/1         |
| ΝΑ'Ι'ΑΝΤ.....                 | 75 | 35561  |                                |
| ΝΑΕΟΣ.....                    | 70 | 8825   |                                |
| ΝΑΕΟΣ Α'Ι'ΑΝΤ.....            | 80 | 10982  |                                |
| ΝΑΤΑ.....                     | 77 | 9359   |                                |
| ΝΑΤΑΛΙ Κ.....                 | 53 | 3577   |                                |
| ΝΑΥΚΑΤΙΣ (δ.).....            | 75 | 115207 |                                |
| ΝΑΥΣΙΚΑ ΙΙΙ.....              | 61 | 5584   |                                |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ.....                 | 66 | 8845   |                                |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ.....                 | 70 | 18224  |                                |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ.....                 | 71 | 18246  |                                |
| ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ.....                | 78 | 16478  | ε. Τσιταγκόγκ 16/1             |
| ΝΕΑ ΤΥΧΗ.....                 | 78 | 16478  | α. Άλεξάνδρεια 31/12           |
| ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.).....            | 81 | 29700  | ε. Ν. Ύορκ 14/1                |
| ΝΕΒΕΡ ΟΝ ΣΑΝΤΕ'Υ.....         | 78 | 33191  | α. Αμβέρσα 10/1 για Χάμπτον    |
| ΝΕ'Ι'ΒΥ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ.....        | 71 | 1997   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΝΕΛΗ Π. (δ.).....             | 57 | 12483  | ε. Λάγος 3/12                  |
| ΝΕΛΑ.....                     | 66 | 12259  | α. Έλευσίνα                    |
| ΝΕΜΑ.....                     | 58 | 10974  | α. Όζακα 9/1                   |
| ΝΕΜΕΑ (μ.).....               | 71 | 57829  | δ. Γιβραλτάρ 5/1               |
| ΝΕΜΕΑ.....                    | 79 | 10993  | ε. Μπορντό 5/1                 |
| ΝΕΜΕΣΙΣ.....                  | 66 | 18781  | α. Πειραιά                     |
| ΝΕΝΑ.....                     | 74 | 39866  | δ. Κων/πολη 4/1                |
| ΝΕΝΙ.....                     | 69 | 2985   | α. Πειραιά                     |
| ΝΕΟΤΗΣ.....                   | 71 | 9082   | α. Μαυρίκιο 29/12              |
| ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ.....                | 65 | 27960  | α. Πειραιά                     |
| ΝΕΣΤΩΡ.....                   | 82 | 37000  | ε. Ν. Ύορκ 15/1                |
| ΝΕΣΤΩΡ.....                   | 68 | 25755  | ε. Μπάχια Μπλάνκα 12/1         |
| ΝΕΣΤΩΡ ΣΚΑ'.....              | 72 | 9606   | α. Αμβούργο 30/12              |
| ΝΕΣΤΩΡ ΣΠΙΡΙΤ.....            | 63 | 8213   | α. Γαλαξειδί                   |
| ΝΕΦΕΛΗ.....                   | 68 | 24894  | α. Πειραιά                     |
| ΝΕΦΕΛΗ.....                   | 70 | 14096  | α. Μομπάσα 17/1 για Βενεζουέλα |
| ΝΗΛ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.).....       | 60 | 25471  | α. Πειραιά                     |
| ΝΗΝΕΜΙΑ (δ.).....             | 76 | 121542 | ε. Τομακομάϊ 30/12             |
| ΝΗΡΕΥΣ.....                   | 56 | 9942   | στο Έλ Χάκλ (άποθήκη)          |
| ΝΗΡΗΣ.....                    | 77 | 18080  | α. Φρημάντλ 16/12              |
| ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ.....            | 61 | 5693   | α. Χαλκίδα                     |
| ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ.....              | 57 | 3190   | α. Χαλκίδα                     |
| ΝΙΚΑΙΑ.....                   | 73 | 19831  | δ. Παναμά 15/1                 |
| ΝΙΚΑΤΟΡ.....                  | 64 | 10275  | ε. Ρουέν 1/1                   |
| ΝΙΚΗΤΑΣ Φ.....                | 64 | 6163   | α. Πειραιά                     |
| ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ.....                | 72 | 5990   | α. Σάο Τόμε 27/12              |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ.....           | 58 | 3566   | α. Πειραιά                     |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΙΡΙΚΟΣ.....   | 72 | 19182  | α. Μπρέϊκ 11/1                 |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ.....               | 60 | 9486   | στον Πειραιά                   |
| ΝΙΚΟΛΑΣ.....                  | 64 | 1589   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΣ.....      | 75 | 29004  | α. Άμστερνταμ 12/1             |
| ΝΙΚΟΛΕΤΑ Κ.....               | 69 | 11434  | ε. Σάντος 27/12                |
| ΝΙΚΟΣ Β. (δ.).....            | 49 | 15980  | α. Πειραιά                     |
| Ν.Ι. ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)..... | 71 | 85347  | α. Άλιβέρι                     |
| ΝΙΚΟΣ Ν.....                  | 69 | 10445  | ε. Άκαμπα 25/12                |
| ΝΙΚΟΣ Ι.....                  | 60 | 4824   | α. Πειραιά 13/1                |
| ΝΙΚΥ.....                     | 58 | 9087   | α. Πειραιά                     |
| ΝΙΜΠΑΛ.....                   | 71 | 2994   | α. Πειραιά                     |
| ΝΙΟΝΙΟ.....                   | 69 | 15874  | α. Πειραιά                     |
| ΝΙΤΣΑ (δ.).....               | 71 | 16400  | α. Σιγκαπούρη 16/1             |
| ΝΟΡΘ ΓΟΥΑΙΝΒ.....             | 54 | 7701   | α. Άλεξάνδρεια                 |
| ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ.....                | 66 | 25820  | α. Στυλίδα                     |
| ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ.....             | 61 | 15092  | α. Στυλίδα                     |
| ΝΟΡΘ ΧΑ'Ι'ΝΕΣ.....            | 62 | 15110  | α. Στυλίδα                     |
| ΝΟΡΘΧΑΦΕΝ.....                | 65 | 1236   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΝΟΡΜΑΝΔ (δ.).....             | 72 | 118662 | επιβλήθη Κορεάτες διαλυτές     |
| ΝΟΣΤΟΣ (δ.).....              | 60 | 21199  | α. Μπελέμ 20/10                |
| ΝΟΤΑ Κ.....                   | 70 | 6235   | ε. Θεσσαλονίκη 3/12            |
| ΝΟΤΟΣ (δ.).....               | 64 | 49055  | α. Πειραιά                     |
| ΝΟΥΕΒΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΑ.....         | 66 | 22260  | α. Ν. Ύορκ 14/1                |
| ΝΤΑΝΙΕΛ (δ.).....             | 59 | 12299  | ε. Μομπάσα 28/12               |
| ΝΤΑΠΟ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.....          | 61 | 13054  | α. Γαλαξειδί                   |
| ΝΤΑ'Υ'ΜΟΝΤ ΜΟΥΝ.....          | 70 | 4800   | α. Μάλτα 16/1                  |
| ΝΤΑ'Υ'ΜΟΝΤ ΣΑΝ.....           | 70 | 4797   | δ. Γιβραλτάρ 24/12             |
| ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ ΣΕΥΛΟΡ (δ.).....  | 58 | 11486  | α. Πειραιά                     |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ.....         | 74 | 14523  | α. Σαβόνα 28/12                |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΙΓΚ.....             | 77 | 15320  | α. Μομπιλ 18/12                |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ.....            | 77 | 15320  | ε. Βαλτιμόρη 15/1              |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣ.....            | 77 | 15320  | α. Μομπιλ 5/1                  |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ.....           | 80 | 17100  | α. Βουλώνη 11/1                |
| ΝΤΕΚΑ ΚΟΝΚΟΡΝΤ.....           | 68 | 13553  | α. Άνγκρα ντ'ος Ρέϊς 15/1      |
| ΝΤΕΚΑ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ.....       | 65 | 7700   | α. Πειραιά                     |
| ΝΤΕΚΑ ΦΑΤΕΡΝΙΤΥ.....          | 68 | 14342  | δ. Γιβραλτάρ 12/1              |
| ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΗΦΕΡ.....            | 72 | 9710   | α. Πειραιά                     |
| ΝΤΕΝΙΣ Μ.....                 | 59 | 6134   | α. Πειραιά                     |

|                              |    |        |                                |
|------------------------------|----|--------|--------------------------------|
| ΝΤΕΡΜΠΥ.....                 | 75 | 35764  | α. Άργιστόλι                   |
| ΝΤΙΕΓΚΟ.....                 | 67 | 3315   | α. Πειραιά                     |
| ΝΤΟΛΦΙΝ ΙΙ (δ.).....         | 59 | 12463  | δ. Παναμά 16/1                 |
| ΝΤΟΜΙΝΙΚ.....                | 62 | 1197   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΝΤΟΝΑ ΣΟΦΙΑ.....             | 78 | 15229  | ε. Σίμπα 29/12                 |
| ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ.....          | 69 | 8928   | α. Πειραιά                     |
| ΝΤΟΡΙΚ (δ.).....             | 66 | 45289  | δ. Κων/πολη 12/1               |
| ΝΤΟΡΙΣ (δ.).....             | 76 | 68567  | α. Λούπ Τέρμιναλ 18/12         |
| ΝΥΑΛΑ (δ.).....              | 62 | 12392  | ε. Άλγκεθίρας 12/1 *           |
| ΟΔΥΣΣΕΙΑ 10.....             | 74 | 15976  | ε. Άλεξάνδρεια 14/1 *          |
| ΟΔΥΣΣΕΥΣ.....                | 64 | 19140  | ε. Τζέντα 14/1                 |
| ΟΔΥΣΣΕΥΣ.....                | 66 | 2999   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΟΒΕΝΤΙΚ (μ.).....            | 73 | 73492  | α. Πειραιά                     |
| ΟΒΟΝΗ (δ.).....              | 71 | 17355  | α. Κόρυτον 8/1                 |
| ΟΛΓΑ Κ.....                  | 66 | 3024   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΟΛΚΟΥΖ.....                  | 60 | 3030   | α. Πειραιά                     |
| ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.....          | 71 | 9709   | α. Πειραιά                     |
| ΟΛΥΜΠΙΑΣ.....                | 58 | 5271   | ε. Πειραιά 13/1                |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΡΗΜ (δ.).....      | 74 | 18204  | α. Πειραιά                     |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....        | 69 | 15688  | α. Πειραιά                     |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΕ'Ι'ΝΜΠΟΥ (δ.)..... | 75 | 43744  | ε. Γαλλία 17/12                |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.).....   | 76 | 66259  | ε. Ουλσάν 5/12                 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΙΣΤΟΡΥ.....         | 72 | 15498  | ε. Άλεξάνδρεια 10/12           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΟΟΥΠ.....           | 73 | 15478  | ε. Βέλγιο 11/12                |
| ΟΛΥΜΠΟΣ.....                 | 64 | 9754   | δ. Κων/πολη 4/1                |
| ΟΛΥΜΘΙΑ.....                 | 72 | 11946  | α. Τζέντα 9/1 για Πειραιά      |
| ΟΜΕΡ.....                    | 58 | 2556   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΟΝΗΣΙΛΟΣ.....                | 63 | 24992  | μεταφορές Νιγηρίας             |
| ΟΡΑ'Ι'ΟΝ.....                | 63 | 14595  | α. Πειραιά                     |
| ΟΡΑ'Ι'ΟΝ.....                | 65 | 3034   | α. Λας Πάμας 15/1              |
| ΟΡΕΣΤΙΑ.....                 | 72 | 11946  | α. Κορούνα 12/1                |
| ΟΡΛΟΒΟ.....                  | 59 | 2481   | α. Πειραιά                     |
| ΟΡΥΣ (δ.).....               | 59 | 12868  | δ. Κων/πολη 23/12              |
| ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ.....          | 83 | 19544  | α. Ρουέν 10/1 για Λονδίνο      |
| ΟΣΕΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ (δ.).....      | 82 | 49100  | καθελκύσθηκε Φερρόλ            |
| ΟΣΕΑΝ ΚΙΓΚ.....              | 83 | 20487  | καθελκύσθηκε                   |
| ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ.....           | 61 | 16622  | α. Πειραιά                     |
| ΟΣΕΑΝ ΡΕ'Ι'ΝΤΖΕΡ.....        | 72 | 14675  | α. Π. Κηλογκ 6/1               |
| ΟΣΕΑΝ ΣΗΓΚΑΛ.....            | 80 | 15359  | α. Πειραιά                     |
| ΟΣΕΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ.....         | 73 | 7100   | α. Πειραιά                     |
| ΟΤΖΚΟΟΥ.....                 | 60 | 2981   | α. Πειραιά                     |
| ΟΥΑ'Ι'Τ ΡΟΟΥΖ.....           | 60 | 7504   | α. Πειραιά                     |
| ΟΥΑ'Ι'Τ ΣΑΡΚ.....            | 52 | 1592   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΟΥΑΝΤΑΝ.....                 | 70 | 1519   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΟΥ'Ι'ΝΣΤΟΝ.....              | 70 | 15579  | α. Στυλίδα                     |
| ΟΥΛΤΙΜΑ.....                 | 71 | 9372   | ε. Τζέντα 10/1                 |
| ΟΥΜΠΑΡΑΝΑ (δ.).....          | 65 | 28133  | στο Νατάλ (άποθήκη)            |
| ΟΥΝΤΕΡ ΝΤΕΝ ΛΙΝΤΕΝ.....      | 71 | 11055  | δ. Έπτανησα 10/11              |
| ΟΥΡΑΝΙΑ.....                 | 53 | 4069   | α. Χαλκίδα                     |
| ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.).....            | 69 | 105317 | α. Πειραιά                     |
| ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.....               | 63 | 15377  | α. Αμβούργο 4/11               |
| ΟΥΡΑΝΙΟ ΤΟΞΟ.....            | 53 | 2605   | στο Λάγος 11/11                |
| ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ.....            | 49 | 1597   | α. Γκρέϊτ Μπίτερ               |
| ΟΥΧΕΝΜΠΕΛΣ.....              | 59 | 10363  | α. Σετούμπάλ                   |
| Π. Σ. ΠΑΛΗΟΣ.....            | 63 | 18430  | α. Έλευσίνα                    |
| ΠΑΙΑΝ.....                   | 60 | 9317   | α. Στυλίδα                     |
| ΠΑΚΤΩΛΟΣ.....                | 59 | 7052   | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΛΜ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ.....          | 63 | 5149   | στο Μπαντάρ Άμπας              |
| ΠΑΛΜΕΑ.....                  | 60 | 10778  | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΛΜΙΣ.....                  | 58 | 7695   | α. Στυλίδα                     |
| ΠΑΛΟΜΑ.....                  | 77 | 29491  | α. Γιοκοχάμα 28/12             |
| ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ.....        | 73 | 8953   | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΝΑΓΙΑ.....                 | 68 | 4400   | α. Γαλαξειδί                   |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΟΥΡΙΟΝ.....         | 56 | 10523  | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΝΑΓΙΑ Π.....               | 68 | 8718   | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.....              | 64 | 9371   | στον Πειραιά                   |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛ.....           | 70 | 7773   | δ. Π. Σαϊό 15/1                |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Η.....            | 71 | 3646   | δ. Π. Σαϊό 13/1                |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.....            | 82 | 35127  | ε. Χιροσίμα 25/12              |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΞΥΛΑΣ.....        | 58 | 8764   | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ.....            | 66 | 13015  | ε. Σαντάντερ 9/1               |
| ΠΑΝΔΩΡΑ.....                 | 61 | 10873  | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ.....                | 72 | 10410  | α. Χιούστον 15/12              |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ.....                | 61 | 9091   | α. Γαλαξειδί                   |
| ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.....              | 74 | 14790  | δ. Μπουνομπούτελ 30/12         |
| ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ.....              | 49 | 1849   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΟΡ.....             | 80 | 30639  | ε. Ν. Ύορκ 15/1                |
| ΠΑΠΑΚΑΡΟΛΟΣ.....             | 59 | 10168  | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ.....              | 58 | 9603   | α. Ρουέν 5/1                   |
| ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ.....              | 70 | 2912   | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ.....            | 70 | 2902   | α. Λισαβώνα 30/12              |
| ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ.....             | 72 | 4499   | επισκευές Πειραιά 16/11        |
| ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ.....               | 73 | 16640  | ε. Σουέζ 28/12                 |
| ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ.....               | 82 | 30851  | α. Π. Κεμπλά 9/1               |
| ΠΑΡΑΚΟΠΗ.....                | 77 | 16380  | δ. Παναμά 28/12                |
| ΠΑΡΓΑ.....                   | 59 | 10065  | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΡΓΑ ΣΤΑΡ.....              | 65 | 1982   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΠΑΡΜΕΝΙΟΝ.....               | 73 | 11783  | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ.....               | 60 | 8214   | α. Γερμανία                    |
| ΠΑΡΟΣ.....                   | 65 | 8883   | α. Τζέντα 15/1 για Ν. Αμερική  |
| ΠΑΣΔΕΝΑ (δ.).....            | 73 | 17355  | α. Ν. Ύορκ 15/1                |
| ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.).....            | 67 | 45127  | α. Άλιβέρι                     |
| ΠΑΤΜΟΣ.....                  | 65 | 38116  | α. Αύγουστο 6/1                |
| ΠΑΤΜΟΣ.....                  | 69 | 51697  | α. Μίλφροντ Χάβεν 17/1         |
| ΠΑΤΜΟΣ.....                  | 71 | 8813   | α. Αμβέρσα 12/1                |
| ΠΑΤΡΑΙ.....                  | 61 | 10969  | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΤΡΑΙ.....                  | 47 | 2754   | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΤΡΑ'Ι'ΚΟΣ ΓΚΑΛΦ.....       | 69 | 12251  | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΤΡΕΛ.....                  | 74 | 13036  | α. Π. Έλζαμπεθ 8/12            |
| ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.).....          | 77 | 125947 | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΤΡΙΣ.....                  | 62 | 10420  | α. Πειραιά                     |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ.....               | 70 | 14724  | ε. Γιοκοχάμα 12/1              |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Λ.....             | 71 | 16306  | α. Μόχι 6/1                    |
| ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.).....          | 58 | 18297  | ε. Πειραιά 14/1                |
| ΠΑΦΦΙΝ ΣΠΙΡΙΤ.....           | 71 | 11801  | α. Ν. Ύορκ 20/12               |
| ΠΕΛΑΓΟΣ.....                 | 67 | 16009  | α. Ντάρμπαν 19/12              |
| ΠΕΛΑΓΟΣ.....                 | 76 | 8378   | ε. Τζέντα 16/1                 |
| ΠΕΛΑΓΟΣ.....                 | 62 | 1012   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΠΕΛΛΑ.....                   | 79 | 10983  | α. Μπλάιθ 8/1                  |
| ΠΕΛΛΑ.....                   | 71 | 1594   | α. Άλεξάνδρεια 16/1 για Λατβία |
| ΠΕΛΛΗΝΗ.....                 | 69 | 1476   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΠΕΜΠΑΝ.....                  | 70 | 9670   | δ. Γιβραλτάρ 28/12             |
| ΠΕΡΑ (δ.).....               | 67 | 57794  | α. Πειραιά                     |
| ΠΕΡΦΑΜΟΣ.....                | 72 | 10410  | α. Τζέντα 15/1                 |







|                        |    |        |
|------------------------|----|--------|
| ΣΚΥΡΙΑΝ ΡΟΒΕΡ          | 58 | 8640   |
| ΣΚΥΡΟΝ                 | 64 | 17487  |
| ΣΜΗΝΑΡΧΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ   | 62 | 8771   |
| ΣΝΟΥ ΦΡΟΣΤ             | 63 | 2211   |
| ΣΟΒΕΡΕΪΝ ΣΤΑΡ          | 66 | 8534   |
| ΣΟΜΚΟΛ 2 (δ.)          | 67 | 2439   |
| ΣΟΝΙΝΤ                 | 68 | 11659  |
| ΣΟΥΑΝ                  | 63 | 5404   |
| ΣΟΥΑΝ ΛΕΪΚ (δ.)        | 61 | 20433  |
| ΣΟΥΒΑΛΑ                | 67 | 5367   |
| ΣΟΥΕΡΤΕ                | 63 | 4803   |
| ΣΟΥΝΙΟΝ                | 68 | 13894  |
| ΣΟΦΙΑ Κ.               | 71 | 15696  |
| ΣΟΦΙΑ Κ.               | 78 | 15364  |
| ΣΟΦΙΑ Μ.               | 77 | 16432  |
| ΣΠΑΡΤΑΝ ΡΗΦΕΡ          | 65 | 7751   |
| ΣΠΕΚΤΡΕ ΟΦ ΡΟΖΕ (δ.)   | 65 | 42810  |
| ΣΠΙΡΙΤ                 | 64 | 10595  |
| ΣΠΥΡΟΣ (δ.)            | 65 | 31296  |
| ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ (δ.)  | 72 | 103291 |
| ΣΤΑΔΙΟΝ                | 75 | 18701  |
| ΣΤΑΘΕΡΟΣ (δ.)          | 64 | 41280  |
| ΣΤΑΛΩ 2                | 68 | 22118  |
| ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ | 56 | 8878   |
| ΣΤΑΜΥ                  | 72 | 30315  |

|                |    |       |
|----------------|----|-------|
| ΣΤΑΡ (δ.)      | 56 | 10287 |
| ΣΤΑΡ           | 64 | 1584  |
| ΣΤΑΡ Ι.        | 58 | 7100  |
| ΣΤΑΡ ΒΙΚΤΩΡΙΑ  | 72 | 18876 |
| ΣΤΑΡ ΓΚΕΪΖΕΡ   | 68 | 16611 |
| ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ     | 68 | 16612 |
| ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ  | 77 | 19886 |
| ΣΤΑΡ ΚΑΠΕΛΛΑ   | 73 | 14667 |
| ΣΤΑΡ ΚΑΣΤΩΡ    | 73 | 14667 |
| ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ | 77 | 19886 |
| ΣΤΑΡ ΠΟΥΚΟΥ    | 73 | 18892 |
| ΣΤΑΡ ΠΡΑΪΝΤ    | 62 | 15649 |

|                    |    |        |
|--------------------|----|--------|
| ΣΤΑΡ ΣΙΠ           | 62 | 4357   |
| ΣΤΑΡΛΕΤ            | 77 | 9861   |
| ΣΤΑΣΙΑ             | 70 | 16644  |
| ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΙΙ       | 71 | 1584   |
| ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Α. (δ.) | 76 | 163810 |
| ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Ζ.       | 69 | 16789  |
| ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Κ.       | 52 | 2445   |
| ΣΤΕΛΛΑ             | 69 | 23472  |
| ΣΤΕΛΛΙΤΣΑ          | 55 | 8021   |
| ΣΤΕΝΙΕΣ            | 59 | 6678   |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ           | 69 | 11432  |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ           | 60 | 2517   |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ  | 73 | 8953   |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ Φ.        | 73 | 3700   |
| ΣΤΟΡΚ              | 70 | 15302  |
| ΣΤΡΟΝΓΚ ΣΚΙΠΠΕΡ    | 56 | 8818   |
| ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ ΙΙ (δ.)  | 67 | 39135  |
| ΣΤΡΥΜΩΝ            | 69 | 16229  |

|                |    |       |
|----------------|----|-------|
| ΣΥΜΜΑΧΙΑ       | 57 | 2520  |
| ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μ.)  | 72 | 70507 |
| ΣΥΝΕΤΟΣ        | 67 | 72576 |
| ΣΥΡΑ           | 77 | 16380 |
| ΣΥΡΟΣ          | 64 | 5237  |
| ΣΥΡΟΣ ΡΗΦΕΡ    | 66 | 7952  |
| ΣΧΙΝΙΑΣ        | 85 | 10115 |
| ΣΩΚΡΑΤΗΣ       | 58 | 8584  |
| ΣΩΤΗΡ          | 62 | 21099 |
| ΤΑΑΜΠΟ         | 77 | 10185 |
| ΤΦΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ   | 78 | 5778  |
| ΤΦΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ | 78 | 5777  |

|                  |    |        |
|------------------|----|--------|
| ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)    | 66 | 38260  |
| ΤΑΚΗΣ Η.         | 57 | 8508   |
| ΤΑΚΤΙΚ (δ.)      | 74 | 105422 |
| ΤΑΛΑΒΕΡΑ         | 61 | 7399   |
| ΤΑΝΙΤ (δ.)       | 75 | 4525   |
| ΤΑΝΝΕΝΒΕΛΣ       | 79 | 12958  |
| ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ        | 61 | 10532  |
| ΤΑΧΙΑΡΧΗΣ Γ.     | 58 | 4236   |
| ΤΑΟΥΦΑΟΥ         | 76 | 11768  |
| ΤΑΡΕΚ            | 53 | 4097   |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝ       | 82 | 15400  |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ | 78 | 11562  |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕΪΝ    | 73 | 19420  |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΤΑΡ      | 80 | 15369  |
| ΤΑΖΙΑ (δ.)       | 69 | 63989  |
| ΤΑΖΙΑ            | 62 | 14150  |
| ΤΑΤΑΪ ΚΟΥΗΝ      | 66 | 1677   |

|                  |    |       |
|------------------|----|-------|
| ΤΑΤΙΑΝΑ (μ.)     | 70 | 73526 |
| ΤΑΤΙΑΝΑ Α.       | 75 | 14785 |
| ΤΑΤΙΝΑ (δ.)      | 76 | 47344 |
| ΤΑΥΡΟΣ (δ.)      | 77 | 18707 |
| ΤΕΤΙΕΝ           | 63 | 9892  |
| ΤΖΑΚΥ            | 84 | 32247 |
| ΤΖΑΝΙΣ Α.        | 68 | 14569 |
| ΤΖΑΝΤΣ ΜΠΑΪ'Υ    | 72 | 9081  |
| ΤΖΕΪ'ΝΤ          | 74 | 8915  |
| ΤΖΕΪ'ΝΤ ΙΙ       | 80 | 9100  |
| ΤΖΕΪ'ΝΤ ΙΙΙ      | 80 | 9100  |
| ΤΖΕΛΑ            | 62 | 9571  |
| ΤΖΕΛΕΠΙ          | 67 | 9173  |
| ΤΖΕΜΙΝΙ          | 66 | 5450  |
| ΤΖΕΝΝ Σ          | 67 | 9171  |
| ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΥ | 62 | 16563 |
| ΤΖΙΝΑ Μ. (δ.)    | 63 | 27952 |
| ΤΖΙΝΙ            | 61 | 11125 |

|               |    |       |
|---------------|----|-------|
| ΤΖΟΑΝΝΑ       | 77 | 19253 |
| ΤΖΟΑΝΝΑ       | 69 | 15889 |
| ΤΖΟΥΛΙΑ Α.    | 68 | 14569 |
| ΤΖΩΝ          | 71 | 13857 |
| ΤΖΩΝ ΑΛΕΞΑΚΗΣ | 77 | 16278 |
| ΤΖΩΝ ΓΡΕΓΟΣ   | 77 | 16380 |
| ΤΖΩΝ Κ.       | 78 | 15364 |
| ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ    | 71 | 20045 |
| ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ  | 70 | 9074  |
| ΤΖΩΝ Π.       | 68 | 12011 |

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| στη Βομβάρη                 |  |  |
| άρχει Πειραιά               |  |  |
| άρχει Χαλκίδα               |  |  |
| δ. Π. Σαΐδ 11/1             |  |  |
| άρχει Γαλαξειδί             |  |  |
| άρχει Τζέντα                |  |  |
| α. Σιγκαπούρη 27/10         |  |  |
| άρχει Έμδεν                 |  |  |
| ε. Άμβέρσα 12/1             |  |  |
| α. Έλευσίνα 13/12           |  |  |
| άρχει Έλευσίνα              |  |  |
| α. Κορίν 6/1 για Μαπούτο    |  |  |
| α. Μόντρεαλ 18/12 για Κούβα |  |  |
| ε. Λάγος 31/12              |  |  |
| ε. Μπρισμπαϊν 1/1           |  |  |
| άρχει Γάνδη                 |  |  |
| άρχει Πειραιά               |  |  |
| δ. Π. Σαΐδ 27/12            |  |  |
| α. Μόνγκοταντ 1/1 για Μέθιλ |  |  |
| άρχει Πειραιά               |  |  |
| δ. Σκώ 12/12                |  |  |
| α. Τενερίφ 13/1             |  |  |
| στο Καϊμάν Μπράκ 1/11       |  |  |
| άρχει Πειραιά               |  |  |
| δ. Παναμά 12/1              |  |  |

|                               |  |  |
|-------------------------------|--|--|
| άρχει Πειραιά                 |  |  |
| μεσογειακές μεταφορές         |  |  |
| άρχει Λευκάδα                 |  |  |
| α. Τζακόρτα 18/12 για Ίαπωνία |  |  |
| προς Μπαντάρ Άμπας            |  |  |
| επισκευές Καθασάκι            |  |  |
| α. Χαβάνα 23/9                |  |  |
| α. Π. Λίνκολν 22/12           |  |  |
| ε. Π. Άντζελες 14/1           |  |  |
| α. Κολούμπια 13/1             |  |  |
| α. Σίντεν 16/1                |  |  |
| άρχει Πειραιά                 |  |  |

|                        |  |  |
|------------------------|--|--|
| άρχει Πειραιά          |  |  |
| α. Λ. Άντζελες 15/1    |  |  |
| ε. Σιγκαπούρη 9/1      |  |  |
| α. Π. Χάρκουρτ 23/12   |  |  |
| α. Λούπ Τέρμιναλ 17/12 |  |  |
| άρχει Πειραιά          |  |  |
| άρχει Άμπιτζάν         |  |  |
| ε. Χαΐφα 11/1          |  |  |
| άρχει Πειραιά          |  |  |
| άρχει Πειραιά          |  |  |
| ε. Άλεξάνδρεια 3/1     |  |  |
| στο Σουέζ 15/12        |  |  |
| α. Άλεξάνδρεια 30/12   |  |  |
| άρχει Πειραιά          |  |  |
| δ. Παναμά 22/12        |  |  |
| ε. Πειραιά 17/9        |  |  |
| άρχει Γκουαγιακουίλ    |  |  |
| ε. Σαμπίν 18/12        |  |  |

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| μεσογειακές μεταφορές |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |
| υπό παραλαβή          |  |  |
| δ. Γιβραλτάρ 15/1     |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |
| ε. Σετουμπάλ 5/12     |  |  |
| άρχει Γαλαξειδί       |  |  |
| άρχει Ίθακη           |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |
| α. Βαλέντσια 10/1     |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| α. Π. Σουδάν 6/12     |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |
| άρχει Γάνδη           |  |  |
| α. Σεβίλη 5/10        |  |  |
| δ. Παναμά 2/1         |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |
| μεσογειακές μεταφορές |  |  |
| α. Άμβέρσα 2/12       |  |  |
| μεσογειακές μεταφορές |  |  |
| ε. Άκαμπα 30/12       |  |  |
| ε. Σουάιμα 8/1        |  |  |
| δ. Π. Σαΐδ 12/1       |  |  |
| α. Κουβέιτ 12/1       |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |
| α. Έμντεν 3/1         |  |  |
| στον Πειραιά          |  |  |

|                       |  |  |
|-----------------------|--|--|
| α. Ρίτσαρντς Μπαϊ 3/1 |  |  |
| α. Λάς Πάλμας 15/1    |  |  |
| ε. Καμπίντα 10/1      |  |  |
| α. Αιγούστα 13/1      |  |  |
| άρχει Πειραιά         |  |  |
| α. Ν. Όρλεάν 8/1      |  |  |
| άρχει Άστακό          |  |  |
| ε. Ρουέν 5/1          |  |  |
| προς Άλγερια 21/12    |  |  |
| α. Σιγκαπούρη 10/1    |  |  |
| άρχει Άστακό          |  |  |
| στο Μπαντάρ Άμπας     |  |  |
| στο Ντάρμπαν 17/1     |  |  |
| α. Ν. Όρλεάν 6/1      |  |  |
| άρχει Στυλίδα         |  |  |
| α. Μεξίκο 5/1         |  |  |
| ε. Λέιθ 17/1          |  |  |

|                            |  |  |
|----------------------------|--|--|
| α. Ν. Όρλεάν 1/10          |  |  |
| α. Τζιμπούτι 5/11          |  |  |
| α. Χιούστον 4/1            |  |  |
| α. Βενετία 22/12           |  |  |
| δ. Κων/πολη 11/1           |  |  |
| α. Σιγκαπούρη 13/1         |  |  |
| ε. Χιούστον 23/12          |  |  |
| άρχει Πειραιά              |  |  |
| α. Βανκούβερ 7/1 για Ίνδία |  |  |
| ε. Μομπάσα 10/1            |  |  |

|                 |    |        |
|-----------------|----|--------|
| ΤΖΩΝ Π.         | 53 | 2731   |
| ΤΖΩΝΗ           | 65 | 19750  |
| ΤΖΩΝΝΥ          | 76 | 9867   |
| ΤΖΩΡΤΖ          | 79 | 14100  |
| ΤΖΩΡΤΖ          | 65 | 4323   |
| ΤΖΩΡΤΖ Α.       | 75 | 14786  |
| ΤΖΩΡΤΙΝΑ        | 77 | 11348  |
| ΤΗΘΥΣ           | 73 | 3717   |
| ΤΗΝΟΣ           | 68 | 8825   |
| ΤΙΑΡΑ           | 69 | 9731   |
| ΤΙΜΠΕΣΤΙ        | 70 | 1599   |
| ΤΙΝΑ (δ.)       | 76 | 163810 |
| ΤΙΤΑΝ (δ.)      | 71 | 51288  |
| ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ | 77 | 9437   |
| ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ  | 64 | 15404  |
| ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)   | 63 | 31526  |
| ΤΟΝΥ            | 62 | 6246   |
| ΤΟΞΟΤΗΣ         | 74 | 19166  |
| ΤΟΞΟΤΗΣ         | 71 | 9082   |
| ΤΟ ΠΡΩΤΟ        | 72 | 9824   |
| ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μ.)   | 69 | 41678  |
| ΤΟΥΑΡΕΓΚ        | 74 | 13639  |
| ΤΟΥΑΙΠ          | 70 | 32758  |
| ΤΟΥΡΚΙΑ         | 56 | 4301   |
| ΤΡΑΪΓΛΑΪΤ       | 75 | 60670  |
| ΤΡΑΪΝΤΕΝΤ (δ.)  | 65 | 41195  |
| ΤΡΑΪΟΥΜΦ (δ.)   | 68 | 46827  |
| ΤΡΑΪΣΑΝ (δ.)    | 75 | 68631  |
| ΤΡΑΪΣΤΑΡ (δ.)   | 66 | 36548  |
| ΤΡΑΝΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗ  | 64 | 7070   |
| ΤΡΑΝΣ ΚΩΣΤΑΣ    | 67 | 6756   |

|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| ΤΡΕΪΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝΣ (δ.) | 67 | 58527 |
| ΤΡΕΪΝΤ ΛΑΪΤ             | 66 | 25327 |
| ΤΡΕΪΝΤ ΜΑΣΤΕΡ           | 65 | 21381 |
| ΤΡΕΪΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (μ.)      | 68 | 39214 |
| ΤΡΕΪΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)        | 67 | 64646 |
| ΤΡΕΪΝΤ ΓΟΥΪΝΤ           | 64 | 17295 |
| ΤΡΕΪΝΤ ΓΟΥΪΝΤ           | 81 | 16500 |
| ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ              | 70 | 48501 |
| ΤΡΙΒΕΛΣ                 | 74 | 11644 |
| ΤΡΙΝΙΤΕ (δ.)            | 62 | 25717 |
| ΤΡΙΤΩΝ                  | 63 | 11056 |
| ΤΡΙΤΩΝ                  | 66 | 3048  |
| ΤΡΟΓΕΝΜΠΕΛΣ             | 60 | 9255  |
| ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ               | 69 | 1580  |
| ΤΡΟΥΝΤΕΜΠΕΛΣ            | 74 | 11644 |
| ΤΣΑΡΙΤΥ                 | 67 | 46248 |
| ΤΣΕΡΡΥ                  | 76 | 13663 |
| ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ          | 77 | 13663 |
| ΤΣΙΓΙΟΝΤΑ               | 65 | 17713 |
| ΤΣΙΝΤΑ                  | 59 | 2870  |

|                  |    |       |
|------------------|----|-------|
| ΤΥΧΗ             | 70 | 10886 |
| ΥΔΡΟΧΟΟΣ         | 75 | 19166 |
| ΥΠΑΤΙΑΝΑ (δ.)    | 67 | 52189 |
| ΦΑΔΕΡ ΠΑΝΟΣ      | 68 | 9266  |
| ΦΑΕΘΩΝ           | 71 | 11502 |
| ΦΑΙΔΕ            | 70 | 11489 |
| ΦΑΙΔΡΑ           | 66 | 1506  |
| ΦΑΙΔΩΝ           | 60 | 6723  |
| ΦΑΙΔΩΝ           | 56 | 5382  |
| ΦΑΙΔΩΡΑ          | 73 | 9112  |
| ΦΑΛΚΟΝ           | 78 | 13889 |
| ΦΑΛΚΟΝ           | 60 | 4100  |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΑΪΤΒΟΡΥ  | 77 | 9977  |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΑΝΤΖΕΛ   | 63 | 9854  |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΑΝΤΩΝΥ   | 81 | 11500 |
| ΦΑΜΙΛΥ ΑΡΡΟΥ     | 66 | 10046 |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΔΕΛΤΑ    | 62 | 9890  |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΕΙΡΗΝΗ   | 83 | 12811 |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΦΩΤΕΙΝΗ  | 81 | 11980 |
| ΦΑΝΑΙΟΣ          | 79 | 11730 |
| ΦΑΝΗΣ            | 55 | 3382  |
| ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.)  | 74 | 23123 |
| ΦΑΟΥΝΑ           | 66 | 1443  |
| ΦΕΙΔΙΑΣ          | 73 | 19747 |
| ΦΕΛΙΣΙΤΥ         | 50 | 5317  |
| ΦΕΛΙΣΙΤΥ Α. (δ.) | 84 | 31411 |

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| ΦΕΪ'ΡΟΥΖ Ι.           | 83 | 17217 |
| ΦΙΛΙΑ ΓΟΥΑΙΝΒ         | 76 | 22297 |
| ΦΙΛΙΑ ΣΗ              | 75 | 22600 |
| ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΣΥ (μ.) | 75 | 62498 |
| ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)       | 76 | 41330 |
| ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.)          | 68 | 48682 |
| ΦΙΛΙΠΠΟΣ              | 64 | 13516 |
| ΦΙΛΙΩ ΑΥΓΕΡΗ          | 59 | 7801  |
| ΦΙΛΩΝ                 | 80 | 11730 |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.)     | 83 | 31321 |
| ΦΙΦΘ ΑΒΕΝΙΟΥ          | 70 | 11041 |
| ΦΙΛΑΓΚ ΓΟΥΪΛΙΑΜΣ      | 62 | 19974 |
| ΦΙΛΑΓΚ ΕΠΕΡΕΣ         | 69 | 9992  |
| ΦΙΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ         | 72 | 20713 |
| ΦΙΛΑΓΚ ΣΑΠΠΛΑΪ'ΕΡ     | 56 | 13408 |
| ΦΙΛΑΓΚ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ      | 72 | 7201  |
| ΦΙΛΑΓΚ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ      | 65 | 11940 |
| ΦΛΟΙΣΒΟΣ              | 71 | 19747 |
| ΦΛΩΡΑ Κ.              | 78 | 15364 |
| ΦΛΩΡΑ Ν.              | 73 | 17519 |
| ΦΛΩΡΑ ΙΙ              | 60 | 5044  |
| ΦΟΙΝΙΞ                | 69 | 11489 |
| ΦΟΡ ΦΛΑΓΚΣ ΙΙ         | 58 | 10340 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΡΕΪΣ         | 63 | 16141 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΗΓΚΛ           | 70 | 10191 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΚΡΑΦΤΣΜΑΝ      | 72 | 10219 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΑΪΝΤ         | 70 | 11825 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΓΚΡΕΣ       | 73 | 10192 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΣΑΝ            | 62 | 12038 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΣΚΑΪ'Υ         | 66 | 2999  |
| ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΑΡ           | 72 | 7006  |
| ΦΟΡΟΥΜ ΧΟΟΥΠ          | 71 | 10192 |
| ΦΟΡΤΟΥΝΑ Ι            | 66 | 1444  |
| ΦΡΑΝΚΥ                | 63 | 5417  |
| ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ            | 65 | 9464  |
| ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΝΒ           | 79 | 9418  |
| ΦΡΗ ΣΠΙΡΙΤ            | 83 | 19550 |
| ΦΡΗΝΤΟΜ Α.Σ.          | 76 | 9302  |

άρχει Μανφρεντόνια  
 α. Λάς Πάλμας 23/12  
 ε. Σχίζειν 13/12  
 δ. Παναμά 14/1  
 ε. Πειραιά 3/1  
 α. Θέουτα 25/12  
 α. Π. Πάλμας 14/1  
 άρχει Χαλκίδα  
 ε. Θεσσαλονίκη 24/11  
 άρχει Ρίβερ Ντάρτ  
 ε. Νόρντενχαμ 6/1  
 άρχει Χαλκίδα  
 άρχει Έλευσίνα  
 α. Σιγκαπούρη 15/12  
 άρχει Πειραιά  
 άρχει Πειραιά  
 ε. Πειραιά 6/1  
 α. Ρίο Γκράντε 25/12  
 δ. Κων/πολη 29/12  
 ε. Ν. 'Υόρκη 10/1  
 α. Μπαλόζ Τέρμιναλ 29/12  
 άρχει Σιυλβία  
 υπό παραλαβή  
 άρχει Πειραιά  
 α. Γένοβα 29/12  
 έπισκευές Πειραιά 29/11  
 ε. Ντόνγκες 13/11  
 α. Μπούλεν Μπαιρ 19/12  
 α. Σ. Νικόλας Μπαιρ 14/12  
 ε. Μανφρεντόνια 30/12  
 ε. Λά Παλιές 6/1



|                     |    |       |                           |
|---------------------|----|-------|---------------------------|
| ΦΡΗΝΤΟΝ.....        | 70 | 9839  | α. Μάουντ Μανγκάκουι 6/1  |
| ΦΡΗΠΟΡΤ.....        | 73 | 29709 | ε. Τακόμα 16/1            |
| ΦΡΙΟ ΝΤΟΛΦΙΝ.....   | 69 | 1581  | α. Λάς Πάλμας 5/1         |
| ΦΡΟΝΗΣΙΣ.....       | 71 | 9885  | α. Πόρτ ντέ Μπούκ 30/12   |
| ΦΡΟΣΩ.....          | 70 | 18328 | δ. Παναμά 29/12           |
| ΦΡΟΣΩ Κ.....        | 70 | 9069  | δ. Σουέζ 14/1             |
| ΦΩΤΕΙΝΗ.....        | 77 | 19253 | α. Ντάρμπαν 8/12          |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Δ. Ε.....   | 70 | 11189 | ε. Σαλβαντόρ 10/1         |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Λ.....      | 76 | 33107 | α. Σάν Λορένζο 6/1        |
| ΦΩΦΩ Α.....         | 82 | 25200 | υπό ναυπήγηση             |
| ΧΑΔΙΩΤΗΣ.....       | 60 | 7925  | α. Ντεμεράρα 15/1         |
| ΧΑΛΚΗ (δ.).....     | 66 | 41108 | αργεί Πειραιά             |
| ΧΑΡΡΥ Δ.....        | 69 | 4025  | ε. Μομπάσα 5/1            |
| ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Φ.....   | 70 | 16149 | ε. Μπ. "Αίρες 11/1        |
| ΧΑΡΗΣ.....          | 68 | 2918  | α. Μαλάγα 28/12           |
| ΧΑΤΑΝ (δ.).....     | 58 | 12377 | ε. "Ικόνιο 8/1            |
| ΧΑΤΖΑΝΑ.....        | 65 | 17962 | αργεί Πειραιά             |
| ΧΕΡΙΤΕΪΤΖ.....      | 77 | 39366 | δ. Ντόβερ 12/1            |
| ΧΙΑΝ ΑΪΛΑΝΤ.....    | 69 | 10016 | α. Μαντράς 2/1            |
| ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΝΒ.....   | 68 | 10016 | δ. Παναμάς 8/11           |
| ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΙΗΡ..... | 68 | 10121 | ε. Μαντράς 13/1           |
| ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ.....     | 69 | 10016 | α. Τζέντα 23/12           |
| ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ.....   | 67 | 10086 | ε. Ρουέν 8/1              |
| ΧΙΑΝ ΣΑΝ.....       | 69 | 10016 | α. Λός "Αντζελες 11/1     |
| ΧΙΑΝ ΣΕΪΛΟΡ.....    | 68 | 10121 | ε. "Αλεξάνδρεια 15/1      |
| ΧΙΑΝ ΣΗ.....        | 69 | 10016 | δ. Σουέζ 29/12            |
| ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ.....      | 69 | 10016 | α. Βανκούβερ 22/12        |
| ΧΙΑΝ ΧΙΛΛ.....      | 69 | 10016 | α. Ναυλάκι 26/12          |
| ΧΙΟΣ (δ.).....      | 81 | 23000 | α. Σάν Νικόλας Μπαϊν 15/1 |
| ΧΙΟΣ ΚΛΙΠΠΕΡ.....   | 73 | 6680  | αργεί "Ελευσίνα           |

|                             |    |        |                                 |
|-----------------------------|----|--------|---------------------------------|
| ΧΙΟΣ ΠΡΑΪΝΤ.....            | 72 | 6671   | ε. "Αμβέρσα 11/1                |
| ΧΙΟΣ ΣΠΙΡΙΤ.....            | 67 | 5517   | αργεί Πειραιά                   |
| ΧΙΟΣ ΦΑΙΗΘ.....             | 68 | 5527   | αργεί Πειραιά                   |
| ΧΙΠΠΟ (δ.).....             | 60 | 12832  | α. Πειραιά 13/1 για Α. Θεόδωροι |
| ΧΙΩΝ ΜΕΝΤ.....              | 79 | 1594   | α. Πόρτσμουθ 12/1               |
| ΧΛΟΗ.....                   | 75 | 16421  | αργεί "Αργοστόλι                |
| ΧΟΜΕΡΙΚ ΝΤΟΝ.....           | 71 | 17187  | υπό παραλαβή                    |
| ΧΟΧΕΝΜΠΕΛΣ.....             | 67 | 9433   | αργεί Ν. "Ορλεάνη               |
| ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.ΙΙ.....           | 67 | 3831   | αργεί Πειραιά                   |
| ΧΡΙΣΤΑΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ.....       | 70 | 4145   | αργεί Πειραιά                   |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ (δ.).....          | 82 | 41223  | α. Ν. "Ορλεάνη 4/1              |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ.....               | 58 | 8369   | αργεί Πειραιά                   |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.....             | 78 | 16935  | ε. Ν. "Ορλεάνη 8/11             |
| ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ.....              | 69 | 28203  | α. Κολούμπια Ρίβερ 21/12        |
| ΧΡΥΣΑΝΘΗ.....               | 57 | 1328   | μεσογειακές μεταφορές           |
| ΧΡΥΣΑΝΘΗ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ.)..... | 71 | 113780 | αργεί Πειραιά                   |
| ΧΡΥΣΗ Β. (δ.).....          | 61 | 13360  | α. "Ικόνιο 1/1 για "Ιταλία      |
| ΧΡΥΣΟΥΛΑ Π.....             | 57 | 2361   | μεσογειακές μεταφορές           |
| ΨΑΡΑ.....                   | 56 | 8524   | υπό παραλαβή                    |
| ΨΑΡΑ ΡΗΦΕΡ.....             | 65 | 7952   | ε. Βρέστη 17/12                 |
| ΨΗΛΗ.....                   | 65 | 12369  | α. Σιγκαπούρη 10/1              |
| ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ.....             | 75 | 11442  | ε. Καράτι 15/1                  |
| ΩΚΕΑΝΙΑ ΦΡΗΖΕΡ.....         | 73 | 6680   | αργεί "Ελευσίνα                 |
| ΩΚΕΑΝΙΣ.....                | 76 | 18080  | αργεί Πειραιά                   |
| ΩΚΕΑΝΙΣ.....                | 71 | 10024  | αργεί Πειραιά                   |
| ΩΚΕΑΝΙΣ.....                | 73 | 3717   | αργεί Χαλκίδα                   |
| ΩΚΕΑΝΟΣ.....                | 67 | 28021  | αργεί Πειραιά                   |
| ΩΤΟ ΚΟΥΡΙΕΡ.....            | 72 | 1339   | αργεί Πειραιά                   |

## « ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ »

### ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» Ε.Π.Ε.

Γραφεία — Τυπογραφεία: Νοταρά 77, Πειραιάς

Τηλέφωνα: 417 8858 — 412 2637 — 417 8869

Νέα Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχ. Θυρίς 80076 185 10 Πειραιάς

|                                                                   |                                                                        |                                                                           |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Διευθυντής<br><b>ΔΗΜ. ΡΗΓΑΣ — ΚΩΤΤΑΚΗΣ</b><br>Νοταρά 77, Πειραιάς | Διευθυντής Συντάξεως<br><b>ΔΗΜ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ</b><br>Σερήφου 50 & "Αχαρνών | Υπεύθυνος Τυπογραφείου<br><b>ΠΑΥΛΟΣ ΠΕΤΣΑΣ</b><br>Πλ. Κανάρη 15, Πειραιάς |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|





# Τά υπό ξένες σημαίες



Πλοία που σημειώνονται με αστέρισκο (\*) δεν είναι συμβεβλημένα με το ΝΑΤ και πλοία τα οποία δεν φέρουν ένδειξη σημαίας είναι λιβερριανά

|                          |    |        |                                 |                              |    |        |                                    |
|--------------------------|----|--------|---------------------------------|------------------------------|----|--------|------------------------------------|
| ΑΓΑΠΗ II (κ.)            | 53 | 1838   | μεσογειακές μεταφορές           | ΑΝΙΤΑ I (κ.)                 | 76 | 4617   | ε. Φός 15/1                        |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΕΛΕΝΤΗΣ (π.)   | 62 | 5930   | ε. Ντάρμπαν 1/10                | ΑΝΚΑ Δ. (κ.)                 | 66 | 16451  | ε. Χιούστον 5/1                    |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ              | 67 | 43450  | α. Ντάρ-ες-Σαλάμα 21/12         | ΑΝΚΟ (κ.)                    | 64 | 1141   | ε. Πειραιά 9/9                     |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (Μ.)         | 66 | 12374  | άρχει Πειραιά                   | ΑΝΝΑ Α. (Μάλτ.)              | 57 | 10376  | δ. Σουέζ 22/12                     |
| ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.)    | 50 | 1321   | ε. Βενετία 3/1                  | ΑΝΝΑΜΠΕΛΑ (Μάλτ.)            | 67 | 20501  | ε. Άνναπολη 16/1                   |
| ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ (π.)        | 68 | 4624   | α. Κόρπους Κρίστιδ/1            | ΑΝΝΟΥΛΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)           | 58 | 2874   | άρχει Πειραιά                      |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)     | 55 | 2056   | μεσογειακές μεταφορές           | ΑΝΤΖΕΑΛΑΝΤΙΚ (π.)            | 70 | 11474  | ε. Πειραιά 13/1                    |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ           |    |        |                                 | ΑΝΤΖΕ'ΙΝΤΙΑ (π.)             | 70 | 10886  | α. Γκέραλντον 10/1                 |
| ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ (π.δ.)      | 77 | 120204 |                                 | ΑΝΤΖΕΚΡΗΤΗ (π.)              | 68 | 10239  | ε. Τζέντα 5/1                      |
| ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ (κ.)    | 77 | 1573   | α. Φός 2/1                      | ΑΝΤΖΕΠΑΣΦΙΚ (π.)             | 68 | 9122   | α. Λός Πάλαμα 11/1                 |
| ΑΓΚΟΡΑΣ (Μάλτ.)          | 62 | 8975   | ε. Ταμπόκο 8/1                  | ΑΝΤΩΝΙΟΣ Γ. (δ.)             | 73 | 129665 | α. Σίντι Κερύ 26/12                |
| ΑΓΛΑ'ΙΑ VII (π.)         | 74 | 8944   | δ. Σουέζ 9/9                    | ΑΞΙΟΣ (π.)                   | 57 | 2299   | άρχει Τραπάνι                      |
| ΑΔΑΜΑΣ*                  | 83 | 45300  | α. Τσίμα 7/1 για Τζέντα         | ΑΟΥΡΟΡΑ ΚΟΡΑΛ (π.)           | 76 | 6744   | ε. Βενετία 1/1                     |
| ΑΔΕΛΦΑ (π.)              | 66 | 11536  | α. Ν. Όρλεάν 13/1 για Γιοκοχάμα | ΑΠΟΛΛΩΝ                      | 68 | 27989  | ε. Γάνδη 12/1                      |
| ΑΕΛΛΩ (δ.)               | 57 | 20745  | στο Κόδιξ 18/1                  | ΑΠΟΛΛΩΝ VII (κ.)             | 66 | 5872   | ε. Ριγίκα 14/1                     |
| ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ (π.)           | 51 | 2430   | άρχει Πειραιά                   | ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ VII (κ.)           | 66 | 1286   | μεσογειακές μεταφορές              |
| ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ*              | 71 | 4940   | άρχει Σάν Πέντρο                | ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.)            | 54 | 1220   | μεσογειακές μεταφορές              |
| ΑΘΗΝΑ (μ.)               | 64 | 30682  | ε. Ρότερνταμ 6/1                | ΑΡΑΜΕΝΤΙΑ (π.)               | 60 | 3500   | α. Τζέντα 26/12                    |
| ΑΘΗΝΙΑ ΑΝΝΑ (κ.)         | 82 | 11988  | έπισκευές Ν. Ύορκη 1/12         | ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.)      | 82 | 21164  | ε. Ρίο 'Ιανέιο 7/1                 |
| ΑΘΗΝΙΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.κ.)  | 75 | 18251  | ε. Τέμα 6/1                     | ΑΡΑΜΠΙΑΝ                     |    |        |                                    |
| ΑΘΗΝΙΑ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.κ.)    | 81 | 18495  | α. Γιβραλτάρ 17/1               | ΤΣΑΛΕΝΤΕΡ (δ.)               | 81 | 21164  | α. Ν. Όρλεάν 13/1                  |
| ΑΘΗΝΙΑ                   |    |        | δ. Σουέζ 23/12                  | ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ (π.)               | 77 | 10003  | α. Χιμέι 12/1                      |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)          | 82 | 18500  | α. Πειραιά 15/1                 | ΑΡΓΥΡΩ (κ.)                  | 67 | 1523   | άρχει Λευκάδα                      |
| ΑΘΗΝΙΑ ΜΠΟΥΤΥ (δ.κ.)     | 83 | 18509  | δ. Κων/πολη 12/1                | ΑΡΗΣ (κ.)                    | 59 | 4532   | ε. Άντεν 28/11                     |
| ΑΘΗΝΙΑ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)    | 81 | 18500  | ε. Φουτζέιρα 14/1               | ΑΡΗΣ ΟΚΤΩ (κ.)               | 73 | 2934   | δ. Κων/πολη 17/12                  |
| ΑΘΗΝΙΑ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)   | 80 | 18495  | δ. Κων/πολη 12/1                | ΑΡΙΖΟΝΑ (δ.π.)               | 75 | 67003  | α. Τζέντα 29/12                    |
| ΑΘΗΝΙΑ ΣΚΑ'Υ             | 59 | 8724   | άρχει Πειραιά                   | ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (δ.)              | 64 | 36115  | ε. Πύλο 2/5                        |
| ΑΘΗΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ (δ.κ.)     | 83 | 11917  | δ. Σουέζ 21/11                  | ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.               |    |        |                                    |
| ΑΘΗΝΙΑ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)    | 70 | 17485  | ε. Τενερίφη 11/1                | ΩΝΑΣΗΣ (δ.)                  | 76 | 125465 | α. Τζουάμα 4/1                     |
| ΑΘΛΟΣ IV (κ.)            | 66 | 1716   | άρχει Πειραιά                   | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΑΝ (π.)            | 71 | 4996   | α. Άλγκεθρας 3/11                  |
| Α'Ι'ΒΟΡ (κ.)             | 71 | 7232   | άρχει Άμστερνταμ                | ΑΡΚΟ (κ.)                    | 66 | 1163   | άρχει Πειραιά                      |
| ΑΙΓΙΣ ΑΡΜΟΝΙΚ (π.)       | 76 | 12498  | α. Άλεούς 27/12 για Καμπάνα     | ΑΡΚΤΙΚ ΟΣΕΑΝ (κ.)            | 62 | 12798  | δ. Π. Σαίδη 4/1                    |
| ΑΙΓΙΣ ΓΟΥ'Ι'ΣΤΟΜ (π.)    | 72 | 11185  | α. Πειραιά 27/12 για Ρωσία      | ΑΡΟ (κ.)                     | 68 | 2571   | άρχει Πειραιά                      |
| ΑΙΓΙΣ ΕΡΟ'Ι'Κ (π.)       | 74 | 12498  | α. Λός Πάλαμα 10/1              | ΑΡΤΕΜΙΣ I (κ.)               | 72 | 3908   | ε. Μπορντώ 7/1                     |
| ΑΙΓΙΣ ΙΣΠΑΝΙΚ (π.)       | 76 | 12498  | δ. Σουέζ 1/10                   | ΑΡΧΩΝ (δ.)                   | 66 | 25572  | δ. Σκώ 16/1                        |
| ΑΙΓΙΣ ΛΥΡΙΚ (π.)         | 75 | 12498  | α. Ρίο 'Ιανέιο 8/1              | ΑΣΠΥΡ (π.)                   | 62 | 9636   | ε. Σεβίλλη 24/12                   |
| ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΣΕΤΙΚ (π.)      | 74 | 12498  | ε. Σχέζαϊν 16/1                 | ΑΣΣΟΣ (κ.)                   | 68 | 3783   | ε. Πειραιά 2/1                     |
| ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΖΙΚ (π.)        | 74 | 12498  | ε. Βίλα Κονστιτούσιον 15/1      | ΑΣΤΡΟ (κ.)                   | 52 | 1559   | άρχει Άστακό                       |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΛΤΙΚ (π.)       | 77 | 12498  | στο Χώρ α Ζουμπάρ               | ΑΤΛΑΝΤΙΚ Α'Ι'Λ (π.)          | 71 | 1453   | ε. Κέϊπ Τάουν 23/12                |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΕ'Ι'ΒΕΡΥ (π.)   | 71 | 15205  | δ. Κων/πολη 8/1                 | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)        | 69 | 7574   | σημαία Κύπρου                      |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΙΤΑΝΙΚ (π.)     | 76 | 12498  | ε. Τζέντα 15/1                  | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)        | 74 | 128398 | άρχει Πειραιά                      |
| ΑΙΓΙΣ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (π.)     | 69 | 9199   | ε. Άλεξάνδρεια 18/12            | ΑΤΛΑΝΤΙΚΑ (π.)               | 60 | 19962  | άρχει Τρινκομάλη                   |
| ΑΙΓΙΣ ΣΚΟΟΠ (π.)         | 72 | 11185  | α. Ρεσίφε 17/12 για Άλγερία     | ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ (δ.)              | 74 | 122348 | α. Σιγκαπούρη 16/12                |
| ΑΙΓΙΣ ΣΟΝΙΚ (π.)         | 73 | 12498  | ε. Ντάρμπαν 14/1                | ΑΤΛΑΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ            | 83 | 23000  | α. Ν. Όρλεάν 5/1                   |
| ΑΙΓΙΣ ΤΟΠΙΚ (π.)         | 74 | 12498  | α. Πειραιά 5/1                  | ΑΤΡΩΠΟΣ (π.)                 | 71 | 9078   | στο Σάντος 16/1                    |
| ΑΙΓΙΣ ΦΑΙΘΗ (π.)         | 69 | 9199   | ε. Ρεσίφε 2/1                   | ΑΦΡΙΚΑ (π.)                  | 72 | 25785  | δ. Κων/πολη 20/12                  |
| ΑΙΓΙΣ ΦΡΗΝΤΟΜ (π.)       | 69 | 9241   | δ. Κων/πολη 18/12               | ΒΑΓΓΕΛΗΣ (π.)                | 69 | 12360  | α. Νταβό 8/12 *                    |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ               | 67 | 28646  | α. Σηάτλ 16/1                   | ΒΑΛΑΝΙ (κ.)                  | 68 | 1593   | ε. Λάγος 30/11 *                   |
| Α'Ι'ΚΟΝ*                 | 71 | 27958  | ε. Κολούμπια 30/12              | ΒΑΛΑΝΙ ΣΠΙΡΙΤ (π.)           | 68 | 2895   | ε. Πειραιά 15/1                    |
| Α'Ι'ΛΑΝΤ ΛΑΙΗΝΤΥ (π.)    | 71 | 15497  | ε. Άντοφαγκάτα 15/1             | ΒΑΝΓΚΟΥΑΡΝΤ (κ.)             | 71 | 19392  | δ. Κων/πολη 8/1                    |
| Α'Ι'ΝΤΗΛΑ (Μάλτ.)        | 65 | 9223   | α. Κολόμπο 15/12                | ΒΑΝΝΑ (κ.)                   | 68 | 16258  | δ. Επτάνησα 2/12                   |
| ΑΙΟΛΟΣ (κ.)              | 68 | 3858   | α. Ταραγκόνα 28/12              | ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)               | 76 | 65917  | δ. Ντουμπάι 18/12                  |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΓΚΑΛΑΞΥ (π.)    | 69 | 15850  | α. Ν. Όρλεάν 3/12               | ΒΕΓΚΕΖΑΚ (π.)                | 59 | 3143   | άρχει Πειραιά                      |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΟΝΤΙΣΥ (π.)     | 69 | 15800  | ε. Τσάνα 8/1                    | ΒΕΝΟΥΣ (Μάλτ.)               | 62 | 4991   | ε. Σπλιτ 15/1                      |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΡΑΦΟΝΤΥ (κ.)    | 67 | 29256  | άρχει Πειραιά                   | ΒΕΝΟΥΣ ΝΤΑ'Ι'ΑΜΟΝΤ (κ.)      | 64 | 1396   | μεσογειακές μεταφορές              |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ (δ.)         | 74 | 60930  | άρχει Μομπάσα                   | ΒΕΡΑ *                       | 65 | 24314  | α. Ν. Όρλεάν 9/12                  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ (π.)          | 73 | 57761  | ε. Νάρβικ 18/1                  | ΒΙΚΤΟΡΥ V (π.)               | 62 | 10403  | υπό παραλαβή                       |
| ΑΚΙΝΔΥΝΟΣ Κ. (π.)        | 73 | 9690   | α. Κολόμπο 18/12                | ΒΙΝΕ ΝΤΡΟΠ*                  | 72 | 19654  | δ. Σουέζ 3/1                       |
| ΑΚΡΟΝ *                  | 72 | 62701  | α. Ν. Όρλεάν 30/12              | ΒΙΡΓΙΝΙΑ (π.)                | 74 | 120777 | α. Μίνα αλ Φαχάλ 26/11             |
| ΑΚΤΗ.                    | 77 | 17395  | α. Βικτόρια 15/1                | ΒΛΑΧΕΡΝΑ (κ.)                | 71 | 17430  | ε. Κάρατο 31/12                    |
| ΑΚΤΙΒΙΤΥ ΠΡΙΝΣ (δ.π.)    | 73 | 61300  | α. Ρας Τανούρα 4/1              | ΒΟΛΤΕΡΑ (π.)                 | 70 | 3025   | ε. Ικόνιο 27/12                    |
| ΑΛΕΝΤΕ'Ι'Λ (δ.)          | 70 | 51615  | άρχει Έλκεσίνα                  | ΒΟΥΛΚΑΝΟΥΣ (λιβ.)            | 64 | 15716  | δ. Κων/πολη 9/12                   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ (πμ.)      | 71 | 68731  | ε. Ν. Ύορκη 10/1                | ΓΑΛΑΤΕΙΑ*                    | 56 | 9537   | άρχει Πειραιά                      |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Μ.Ι. (κ.)      | 69 | 1434   | α. Λεμεσό 19/12 για Βεγγάζη     | ΓΛΗΝΗ*                       | 55 | 9418   | άρχει Χαλκίδα                      |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (π.)         | 71 | 10055  | δ. Έλσινόρε 8/1                 | ΓΑΡΜΠΗΣ (μ.)                 | 67 | 37699  | άρχει Άλιβέρι                      |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΓΚΡΕ'Ι'Σ (π.) | 69 | 10722  | α. Κέϊπ Τάουν 28/12             | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (π.)             | 70 | 5754   | μεσογειακές μεταφορές              |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.            | 77 | 126621 | α. Άλιβέρι 6/8                  | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.*                 | 70 | 10006  | α. Τζέντα 12/12                    |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ*         | 58 | 4877   | α. Χάιφα 12/1                   | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. (δ.π.)           | 59 | 12299  | έπισκευές Μομπάσα 4/5              |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ Κ. (λιβ.δ.)    | 60 | 12762  | έπωληση 'Ινδούς διαλυτές        | ΓΙΑΝΝΗΣ (π.)                 | 64 | 22062  | άρχει Πειραιά                      |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ II (π.)        | 74 | 6042   | δ. Παναμά 26/12                 | ΓΙΑΝΝΗΣ Λ. (π.)              | 81 | 5491   | ε. Γκάρστον 16/1                   |
| ΑΛΕΞΗΣ                   | 69 | 12252  | στο Λάγος 5/12                  | ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ (π.)       | 67 | 13091  | α. Μπελαγούαν 30/11 για Σιγκαπούρη |
| ΑΛΙΒΕΡΙ ΧΟΟΥΠ.           | 65 | 18389  | δ. Ντουμπάι 14/1                | ΓΙΟΥΝΙΤΥ (Μάλτ.)             | 88 | 28879  | στο Μισισσιππή                     |
| ΑΛΚΑ (π.)                | 66 | 4478   | α. Καρθαγένη 10/1               | ΓΙΟΥΝΙΤΥ III (π.)            | 65 | 1911   | δ. Κων/πολη 30/12                  |
| ΑΛΦΑ ΜΙΣΕΛ (π.)          | 65 | 9677   | μετατρέπεται Σέμεντ Κάριερ      | ΓΙΟΥΝΙΤΥ I (π.)              | 70 | 9069   | άρχει Μαλάλαγκ Μπαϊν               |
| ΑΛΚΑΡΑΜ.                 | 67 | 15697  | υπό παραλαβή                    | ΓΙΟΥΡΟ ΤΡΙΝΚΟ (Κεϋλ.)        | 64 | 7435   | στη Λός Πάλαμα                     |
| ΑΛΚΑΖΑΡ                  | 66 | 27985  | άρχει Χώγκεσαντ                 | ΓΙΟΥΡΟΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)         | 73 | 163976 | υπό παραλαβή                       |
| ΑΛΚΜΗΝΗ Α. (Μ.)          | 57 | 8898   | δ. Κων/πολη 5/1                 | ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (Μάλ.) | 59 | 8647   | έπισκευές Πειραιά                  |
| ΑΛΚΥΟΝ ΜΕΝΤ (δ.)         | 65 | 37888  | άρχει Άλιβέρι                   | ΓΙΟΥΡΟΤΡΑΝΣΠΟΡΤ (Μ.)         |    |        | έπισκευές Γκνάνσος                 |
| ΑΛΟΧΑ (Μ.)               | 66 | 2562   | άρχει Πειραιά                   | ΓΙΟΥΡΟΧΑΝΤΕΡ (μ.)            | 66 | 3849   | α. Ν. Όρλεάν 4/12                  |
| ΑΛΦΑ ΜΙΣΕΛ (π.)          | 56 | 1873   | α. Τολκαρύ 12/10 για Μαπούτο    | ΓΚΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)         | 62 | 4137   | α. Αύγουστα 13/1 για Α. Θεόδωροι   |
| ΑΛΦΙΤΟ (π.)              | 63 | 15929  | ε. Χάβρη 15/1                   | ΓΚΑΣ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (δ.π.)        | 65 | 4183   | α. Σάντο Καστίλο 27/12             |
| ΑΜΑΖΩΝ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (δ.)    | 73 | 18798  | α. Μπελέμ 9/1 για Σάντος        | ΓΚΑΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.δ.)         | 66 | 2691   | α. Αύγουστα 4/1 για Μπόργκ 'Ισλάμ  |
| ΑΜΑΖΩΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.)   | 72 | 18792  | δ. Παράνγκουα 4/1               | ΓΚΑΛΕΡΙ (δ.π.)               | 68 | 81257  | άρχει Πειραιά                      |
| ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ (δ.)           | 74 | 36911  | έπισκευές Γιοκοχάμα             | ΓΚΑΛΛΑΝΤ (δ.)                | 72 | 54926  | άρχει Πειραιά                      |
| ΑΜΟΚΟΥΡΑ (Ν.Ζ.δ.)        | 77 | 19867  | ε. Μπλούφ 15/1                  | ΓΚΑΛΝΤΑ'Ι'ΝΤ.                | 65 | 1222   | α. Τέινιαουθ 23/12                 |
| ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (δ.κ.)         | 67 | 48344  | ε. Πειραιά 3/12                 | ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (π.)               | 62 | 4794   | ε. Άμπτζάν 17/12                   |
| ΑΜΠΕΡ (κ.)               | 62 | 10344  | άρχει Κάρατσι                   | ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΕΝΤ.               | 62 | 8530   | α. Άμπτζάν 31/12 για ΗΠΑ           |
| ΑΜΠΙΛΙΤΥ (κ.)            | 51 | 996    | μεσογειακές μεταφορές           | ΓΚΛΟΟΥΜΠ ΕΜΠΡΕΣΣ.            | 71 | 15004  | α. Τέμα 12/1 για Λάγος             |
| ΑΜΠΥ (π.)                | 65 | 12495  | α. Σιγκαπούρη 23/12             | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.         | 70 | 12253  | ε. Άμπτζάν 22/12                   |
| ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (λιβ.)         | 67 | 43231  | α. Αύγουστα 11/1                | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΜΕΝΤ.              | 78 | 5351   | ε. Φλάσσινγκ 1/1                   |
| ΑΝΔΡΟΣ Α'Ι'ΛΑΝΤ          | 67 | 21457  | ε. Χιούστον 11/1                | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΤΕ'Ι' (π.)        | 65 | 21261  | μετον. «ΑΤΑΛΑΝΤΙΚ»                 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)      | 73 | 115135 | α. Ρας Τανούρα 5/1              | ΓΚΟΥΝΤ Α'Ι'ΛΑΝΤΕΡ I.         | 68 | 1804   | δ. Σουέζ 10/12                     |
| ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΑ             | 68 | 21420  | δ. Παναμά 6/12                  | ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ π.*          | 70 | 11525  | α. Άμβούργο 5/1 για Ν. Αφρική      |
| ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ           | 69 | 21420  | α. Σιγκαπούρη 12/1              | ΓΚΟΥΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ               | 67 | 60433  | ε. Μπαντάρ Άμπας 17/12             |
| ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ              | 68 | 21426  | ε. Γιοκοχάμα 7/1                | ΓΚΟΥΝΤ ΛΑ'Ι'ΟΝ.              | 64 | 10141  | έγκατελέφθη Περισκό                |
| ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ         | 72 | 13732  | ε. Τοκουουάμα 25/12             |                              |    |        |                                    |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΑΣ             | 68 | 21418  | α. Κολούμπια ρίβερ 8/1          |                              |    |        |                                    |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)        | 74 | 129796 | άρχει Πειραιά                   |                              |    |        |                                    |
| ΑΝΘΟΥΛΑ I. (κ.)          | 65 | 1204   | μεσογειακές μεταφορές           |                              |    |        |                                    |



|                             |    |        |                                 |    |       |                            |
|-----------------------------|----|--------|---------------------------------|----|-------|----------------------------|
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΟΡΝΤ (η)            | 68 | 9067   | α. Κάρτσι 1/1                   | 77 | 11280 | ε. Σαβανότ 31/12           |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΔΕΡ (κ)            | 66 | 36276  | αργεί Ν. Όρλεάνη                | 77 | 11153 | ε. Ήμινχαμ 22/12           |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (η)           | 62 | 8891   | δ. Σουέζ 27/10                  | 77 | 7528  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΠΡΗΖ Π              | 63 | 10141  | α. Βρέμη 6/1 για Ίβαν           | 55 | 5690  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΝΙΟΥΣ (δ)            | 74 | 109893 | αργεί Άλιβέρ                    | 58 | 3825  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΝΤΟΛΦΙΝ (η)          | 68 | 9070   | ε. Σουάιμα 28/12                | 55 | 3684  | αργεί Πειραιά              |
| ΓΚΟΥΝΤ ΟΣΕΑΝ                | 65 | 21388  | α. Τζέντα 21/12                 | 58 | 3834  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΟΥΝΤ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ (η)          | 60 | 4470   | α. Ν. Όρλεάνη 16/12             | 61 | 5201  | δ. Κων/πολη 1/1            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΤΡΙΟΤ (η)          | 68 | 9079   | α. Ούμ Σάιντ 20/11              | 45 | 4621  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΑΝ (η)              | 68 | 9067   | ε. Ούμ Σάιντ 30/12              | 59 | 3704  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ (κ)         | 74 | 3279   | α. Π. Άρθουρ 9/12               | 61 | 8999  | α. Σάν Νικόλας (Άργ.) 15/1 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΗ (η)               | 60 | 11838  | επωλήθη 'Ινδούς διαλυτές        | 52 | 7304  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΗΜΑΝ (η)            | 75 | 3523   | α. Π. Άρθουρ 9/12               | 52 | 3840  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΚΙΠΠΕΡ (η)          | 57 | 9079   | επωλήθη 'Ινδούς διαλυτές        | 58 | 3993  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ               | 63 | 8432   | ε. Λάγος 5/12                   | 52 | 4039  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΡ (η)             | 58 | 8891   | αργεί Πειραιά                   | 70 | 3971  | στον Πειραιά               |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΑΡΓΚΕΤ (η)          | 67 | 38636  | α. Άμβέρσα 12/1                 | 68 | 4202  | δ. Κων/πολη 27/11          |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (η)         | 67 | 42273  | αργεί Ν. Όρλεάνη                | 81 | 31000 | α. Τακόμα 14/12            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ (η)      | 62 | 8631   | δ. Σουέζ 12/10                  | 52 | 1575  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ Π         | 73 | 6415   | α. Βαλτιμόρη 6/1                | 60 | 4067  | ε. Τζέντα 3/1              |
| ΓΚΟΥΝΤ ΦΡΕΝΤ (κ)            | 70 | 9954   | α. Π. Κήλογκ 22/12              |    |       |                            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΝΤΕΡ (η)           | 75 | 3520   | α. Ρίτσαρντ Μπαϊ 13/1           |    |       |                            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΡΒΕΣΤ (μ.π.)       | 67 | 38764  | α. Ν. Όρλεάνη 9/1               |    |       |                            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΡΑΛΤ (η)           | 60 | 7187   | α. Χιούστον 31/12               |    |       |                            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΥΠ ('Ονδ.)         | 63 | 2603   | α. Πειραιά 10/9                 |    |       |                            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ (η)       | 67 | 38636  | α. Άμστερνταμ 15/1 για ΗΠΑ      |    |       |                            |
| ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ (η)           | 57 | 2876   | μεσογειακές μεταφορές           |    |       |                            |
| ΓΛΑΣΚΩΒΗ (κ)                | 68 | 8915   | ε. Άλεξάνδρεια 24/12            |    |       |                            |
| ΓΛΑΥΚΗ                      | 64 | 15240  | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΓΟΥΣΤΕΓΟΥ'Ι'ΝΤ              | 70 | 11329  | α. Ν. Όρλεάνη 15/12             |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΑΙΤ            | 83 | 24500  | ε. Ρίο 'Ιανείρο 5/1             |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙ               | 83 | 28268  | ε. Άμβέρσα 15/1                 |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ)          | 81 | 40357  | α. Φρημάντλ 5/1 για Περισκό     |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ            | 67 | 23347  | α. Ν. Όρλεάνη 12/1              |    |       |                            |
| Γ. ΝΕΚΟΣΙΕ'Ι'ΤΟΡ            | 68 | 22782  | ε. Μανίλα 18/11                 |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΕ'Ι'ΤΣΑΡ           | 67 | 23347  | δ. Γιβραλτάρ 14/1               |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ               | 68 | 22798  | α. Λισσαβόνα 10/1 για Βερμούδα  |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΟΜΑΝΤ              | 68 | 22798  | α. Κέιπ Τάουν 6/1               |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ (μ)      | 70 | 56799  | α. Γκιζόν 27/12                 |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ)         | 71 | 56800  | α. Λ. Άντζελες 11/12            |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΗΖΟΛΒ (δ)          | 72 | 114710 | α. Μίνα δλ Φαχλ 14/1            |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ)        | 73 | 114933 | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΕΛΤΕΡ (η)          | 57 | 9158   | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ)            | 78 | 126261 | ε. Πειραιά 26/12                |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ)          | 79 | 126260 | α. Γιοκαλχι 23/11               |    |       |                            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ)         | 71 | 102326 | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (η)              | 45 | 2740   | αργεί Χαλκίδα                   |    |       |                            |
| ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ)              | 60 | 6235   | δ. Σουέζ 14/1                   |    |       |                            |
| ΔΑΣΑΚΙ'                     | 72 | 14334  | α. Φιλαδέλφεια 6/1              |    |       |                            |
| ΔΑΦΝΗ (μ)                   | 63 | 30886  | επισκευές Ν. Ύορκη 21/12        |    |       |                            |
| ΔΕΛΦΙΝΙ (δ.π.)              | 71 | 17805  | ε. Ρίο 'Ιανείρο 10/1            |    |       |                            |
| ΔΕΛΦΙΝΙ                     | 71 | 9564   | υπό παραλαβή                    |    |       |                            |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Β. (η)             | 61 | 2981   | ε. Π. όφ Σπαίντ 14/12           |    |       |                            |
| ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (Μάλτ.)          | 61 | 7838   | ε. Ντουμπάι 2/1                 |    |       |                            |
| ΔΟΚΤΩΡ Δ. Κ. ΣΑΜΥ (μ)       | 68 | 50999  | α. Σιγκαπούρη 20/12             |    |       |                            |
| ΔΟΝΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ               | 72 | 17355  | α. Σιγκαπούρη 5/1               |    |       |                            |
| ΔΩΤΩ                        | 68 | 35191  | δ. Γιβραλτάρ 13/1               |    |       |                            |
| ΕΒΕΡΧΟΥΠ (κ)                | 69 | 10625  | ε. Μπαντάρ Χομείνι 10/12        |    |       |                            |
| ΕΒΙΤΑ II (κ)                | 65 | 1442   | μεσογειακές μεταφορές           |    |       |                            |
| ΕΙΡΗΝΗ Γ. Φ. (η)            | 62 | 8399   | δ. Δαρδανέλια 17/12             |    |       |                            |
| ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ (η)        | 67 | 23552  | αργεί Άστούρια                  |    |       |                            |
| ΕΚΤΩΡ (κ)                   | 72 | 4922   | α. Ρουέν 14/11                  |    |       |                            |
| ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ IV (κ)          | 52 | 2484   | ε. Πειραιά 3/12                 |    |       |                            |
| ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ V (κ)           | 55 | 4037   | ε. Σάν Φραγκίσκο 14/1           |    |       |                            |
| ΕΛΕΝ'                       | 67 | 27989  | αργεί Χώγκεσαντ                 |    |       |                            |
| ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)               | 70 | 19344  | ε. Τσίμπα 24/12                 |    |       |                            |
| ΕΛΕΝΗ Π. (μ.π.)             | 72 | 94989  | α. Τουμπάρδο 30/12              |    |       |                            |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Μ. (δ)            | 65 | 38279  | α. Νάπολη 31/12                 |    |       |                            |
| ΕΛΕΥΣΙΣ (Μαλ)               | 65 | 9694   | δ. Παναμά 1/1                   |    |       |                            |
| ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ I (π.δ.)          | 59 | 12862  | μετον. «ΡΕΓΓΙΝΑ II» Παν.        |    |       |                            |
| ΕΛΙΝΑ (κ)                   | 67 | 24766  | α. Μπουένος Άϊρες 21/12         |    |       |                            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ Α'Ι'ΛΑΝΤ (Σιγκ)     | 82 | 5225   | μετον. «Α'Ι'ΛΑΝΤ» (Μάλτ.)       |    |       |                            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΕ'Ι'Π (Σιγκ)       | 82 | 4280   | ε. Λάρνακα 1/12                 |    |       |                            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΑΟΥΝ (σιγκ)       | 81 | 4280   | ε. Άμβούργο 1/12                |    |       |                            |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΓΚΛΟΥΡΥ (Σιγκ.δ.)   | 75 | 45001  | δ. Γιβραλτάρ 22/12              |    |       |                            |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ)       | 67 | 47344  | α. Μπαχρέιν 13/1                |    |       |                            |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ)        | 75 | 60491  | α. Γιοκοχάμα 10/1               |    |       |                            |
| ΕΛΛΗ (Μάλτ.)                | 66 | 9135   | α. Μπιλμπάο 10/1                |    |       |                            |
| ΕΛΛΗΝΟΡΑ (κ)                | 65 | 1113   | μεσογειακές μεταφορές           |    |       |                            |
| ΕΛΜΠΕΛΑ III (Μάλτ.)         | 69 | 12102  | α. Χόγκ Κόγκ 24/12              |    |       |                            |
| ΕΛΑΝΤΑΝΙΑ (κ)               | 65 | 7498   | α. Μονφαλκόνε 27/12             |    |       |                            |
| ΕΝΑΜΕΛ (κ)                  | 60 | 5513   | αργεί Άστακό                    |    |       |                            |
| ΕΣΠΕΡΑΝΤΑ II (η)            | 64 | 32756  | στο Ντουμπάι 1/8                |    |       |                            |
| ΕΣΤΙ (η)                    | 72 | 10351  | ε. Ν. Όρλεάνη 13/1              |    |       |                            |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (κ)               | 67 | 1498   | μεσογειακές μεταφορές           |    |       |                            |
| ΕΥΑΛΗ (η)                   | 59 | 7059   | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΕΥΔΩΡΗ (δ)                  | 64 | 35410  | αργεί Ίτσα                      |    |       |                            |
| ΕΥΛΙΜΕΝΗ                    | 79 | 29875  | α. Γκνάνσκ 8/1 για Σάντος       |    |       |                            |
| ΕΥΝΙΚΗ                      | 77 | 29875  | α. Μόμπιλ 7/1 για Δουνκέρκη     |    |       |                            |
| ΕΥΠΟ ΚΑΙΤΗ (η)              | 69 | 8676   | δ. Παναμά 27/12                 |    |       |                            |
| ΕΥΡΙΔΙΚΗ (η)                | 69 | 10900  | ε. Πρόβιντενς 28/12             |    |       |                            |
| ΕΦΥΡΑ (δ)                   | 65 | 35406  | αργεί Ίτσα                      |    |       |                            |
| ΖΑΚ (η)                     | 62 | 10028  | παργεί Ρίβερ Μπλαγκουάτερ       |    |       |                            |
| ΖΕΥΣ I (η)                  | 60 | 17447  | α. Άλεξάνδρεια 14/1             |    |       |                            |
| ΖΕΦΥΡΟΣ II                  | 77 | 18838  | α. Νταμμά 30/12                 |    |       |                            |
| ΖΗΝΑ (λ)                    | 68 | 31093  | δ. Έλσινόρε 10/1                |    |       |                            |
| ΖΙΝΚ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (η)         | 66 | 10051  | α. Σιγκαπούρη 31/12             |    |       |                            |
| ΗΒΗ                         | 79 | 16379  | ε. Ντάρμπαν 17/1                |    |       |                            |
| ΗΡΑ                         | 79 | 16390  | α. Όζακα 4/1                    |    |       |                            |
| ΗΡΑΚΛΗΣ (η)                 | 57 | 2875   | α. Πειραιά 22/12 για Τζέντα     |    |       |                            |
| ΗΡΑΚΛΗΣ (λ)                 | 58 | 5266   | υπό παραλαβή                    |    |       |                            |
| ΗΡΑΚΛΗΣ (λ)                 | 53 | 5691   | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΗΣΤΓΟΥΑΙΝ (δ)               | 63 | 29739  | ε. Μπαχάμες 8/10                |    |       |                            |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΕΥΧΗ              | 76 | 37650  | α. Σιγκαπούρη 1/1               |    |       |                            |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΙΔΕΑ              | 78 | 11003  | στη Μπόρα                       |    |       |                            |
| ΘΑΝΑΣΗΣ Μ. (Μαλ)            | 65 | 37431  | αργεί Άγ. Δομνίκο               |    |       |                            |
| ΘΑΡΡΟΣ (η)                  | 63 | 3293   | αργεί Άγ. Δομνίκο               |    |       |                            |
| ΘΕΑΣΟΣ (δ) Σιγκ             | 74 | 51501  | α. Σιγκαπούρη 1/12              |    |       |                            |
| ΘΕΑΝΩ (κ)                   | 69 | 10650  | α. Ρεσίφε 19/11 για Άλγερία     |    |       |                            |
| ΘΕΟΤΟΚΟΣ (η)                | 61 | 9266   | δ. Μπρονσμπούτελ 31/12          |    |       |                            |
| ΘΕΟΥΠΟΛΙΣ (κ)               | 58 | 11765  | ε. Γκιζόν 19/12                 |    |       |                            |
| ΘΕΟΧΑΡΗΣ (η)                | 68 | 9803   | μετον. «ΑΛΤΣ ΣΤΑΡ»              |    |       |                            |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ II (κ)             | 60 | 3847   | δ. Π. Σαϊδ 6/1                  |    |       |                            |
| ΘΥΕΛΛΑ (μ)                  | 66 | 40933  | ε. Ν. Ύορκη 14/1                |    |       |                            |
| ΙΜΑ                         | 68 | 27989  | α. Κολούμια ρίβερ 9/1 για Κορέα |    |       |                            |
| ΙΝΔΙΑΝΑ (λ)                 | 77 | 11280  | α. Κάρτσι 1/1                   |    |       |                            |
| ΙΝΓΚΑΠΙΡΚΑ                  | 66 | 11153  | αργεί Ν. Όρλεάνη                |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (Μαλ)        | 54 | 7528   | δ. Σουέζ 27/10                  |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ (Μαλ)        | 55 | 5690   | α. Βρέμη 6/1 για Ίβαν           |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΡΕ'Ι'Σ (Μαλ)       | 58 | 3825   | αργεί Άλιβέρ                    |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ (Μαλ)       | 45 | 3684   | ε. Σουάιμα 28/12                |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΠ (Μαλ)            | 58 | 3834   | α. Τζέντα 21/12                 |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΜΟΥΝ (Μάλτ.)         | 61 | 5201   | α. Ν. Όρλεάνη 16/12             |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΜΠΡΗΖ (Μαλ)          | 45 | 4621   | α. Ούμ Σάιντ 20/11              |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΝΕΤΣΙΝΥ (Μαλ)        | 59 | 3704   | ε. Ούμ Σάιντ 30/12              |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΠΡΙΝΣΕΣ (η)          | 61 | 8999   | α. Π. Άρθουρ 9/12               |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (Μαλ)             | 52 | 7304   | επωλήθη 'Ινδούς διαλυτές        |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' (Μαλ)         | 52 | 3840   | α. Π. Άρθουρ 9/12               |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (Μαλ)         | 58 | 3993   | επωλήθη 'Ινδούς διαλυτές        |    |       |                            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ (Μαλ)           | 52 | 4039   | ε. Λάγος 5/12                   |    |       |                            |
| ΙΟΣ I (η)                   | 70 | 3971   | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΙΣΜΗΝΗ (η)                  | 68 | 4202   | α. Άμβέρσα 12/1                 |    |       |                            |
| ΙΣΤΡΙΑ                      | 81 | 31000  | αργεί Ν. Όρλεάνη                |    |       |                            |
| ΙΩΑΝΝΗΣ (κ)                 | 52 | 1575   | δ. Σουέζ 12/10                  |    |       |                            |
| ΙΩΑΝΝΗΣ III (κ)             | 60 | 4067   | α. Βαλτιμόρη 6/1                |    |       |                            |
| ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ (η)             | 61 | 10934  | α. Π. Κήλογκ 22/12              |    |       |                            |
| ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ (η)            | 60 | 10934  | α. Ρίτσαρντ Μπαϊ 13/1           |    |       |                            |
| ΚΑΒΟΥΡΕΛΑ                   | 82 | 15551  | α. Ν. Όρλεάνη 9/1               |    |       |                            |
| ΚΑΔΜΟΣ (λ)                  | 59 | 5051   | α. Χιούστον 31/12               |    |       |                            |
| ΚΑΘΡΙΝ Υ. (π.δ.)            | 60 | 13103  | α. Πειραιά 10/9                 |    |       |                            |
| ΚΑΛΙΣ ΣΚΑ'Υ' (η)            | 60 | 4240   | α. Άμστερνταμ 15/1 για ΗΠΑ      |    |       |                            |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ (η)                | 60 | 5323   | μεσογειακές μεταφορές           |    |       |                            |
| ΚΑΛΛΙΣΤΡΑΤΟΣ (κ)            | 69 | 4229   | ε. Άλεξάνδρεια 24/12            |    |       |                            |
| ΚΑΛΛΙΦΗΜΟΣ                  | 89 | 4267   | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΚΑΛΥΝ (κ)                   | 69 | 11430  | α. Ν. Όρλεάνη 15/12             |    |       |                            |
| ΚΑΛΥΨΟ (η)                  | 69 | 5997   | ε. Ρίο 'Ιανείρο 5/1             |    |       |                            |
| ΚΑΝΙΚΑ (η)                  | 60 | 3840   | ε. Άμβέρσα 15/1                 |    |       |                            |
| ΚΑΠΑΛ (κ)                   | 55 | 1599   | α. Φρημάντλ 5/1 για Περισκό     |    |       |                            |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (η)         | 57 | 3826   | α. Ν. Όρλεάνη 12/1              |    |       |                            |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ             | 63 | 16984  | ε. Μανίλα 18/11                 |    |       |                            |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ)         | 54 | 10905  | δ. Γιβραλτάρ 14/1               |    |       |                            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΛΕΚ (κ)            | 67 | 8927   | α. Λισσαβόνα 10/1 για Βερμούδα  |    |       |                            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ (δ.π.)       | 54 | 10993  | α. Κέιπ Τάουν 6/1               |    |       |                            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΑΣΣΟΣ (Παν.)       | 62 | 9991   | α. Γκιζόν 27/12                 |    |       |                            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (η)         | 62 | 9222   | α. Λ. Άντζελες 11/12            |    |       |                            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)  | 81 | 18000  | α. Μίνα δλ Φαχλ 14/1            |    |       |                            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΚΟΣΜΑΣ Μ. (κ)       | 66 | 3168   | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ (κ)             | 60 | 4068   | ε. Πειραιά 26/12                |    |       |                            |
| ΚΑΡΕΝ (η)                   | 66 | 16301  | α. Γιοκαλχι 23/11               |    |       |                            |
| ΚΑΡΕΡΑ                      | 67 | 5531   | αργεί Πειραιά                   |    |       |                            |
| ΚΑΡΝΤΙΦ (κ)                 | 71 | 9206   | α. Χαλκίδα                      |    |       |                            |
| ΚΑΡΡΑΣ (η)                  | 62 | 10834  | δ. Σουέζ 14/1                   |    |       |                            |
| ΚΑΣΟΣ (κ)                   | 53 | 2806   | α. Φιλαδέλφεια 6/1              |    |       |                            |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ                   | 59 | 9493   | επισκευές Ν. Ύορκη 21/12        |    |       |                            |
| ΚΑΣΤΑΝΙΑ (η)                | 81 | 3900   | ε. Ρίο 'Ιανείρο 10/1            |    |       |                            |
| ΚΑΣΤΛ (κ)                   | 72 | 17674  | υπό παραλαβή                    |    |       |                            |
| ΚΑΣΤΛ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ (Μ.)         | 58 | 2448   | ε. Π. όφ Σπαίντ 14/12           |    |       |                            |
| ΚΑΣΤΩΡ (κ)                  | 63 | 8671   | ε. Ντουμπάι 2/1                 |    |       |                            |
| ΚΑΤΙΑ Κ. (η)                | 57 | 1324   | α. Σιγκαπούρη 20/12             |    |       |                            |
| ΚΑΤΛ ΕΣΠΡΕΣ (η)             | 62 | 5870   | α. Σιγκαπούρη 5/1               |    |       |                            |
| ΚΑΤΡΙΝΑΜΑΡ (η)              | 65 | 9799   | δ. Γιβραλτάρ 13/1               |    |       |                            |
| ΚΕ'Ι'Π ΑΒΑΝΤΙ ΝΤΟΥΕ         | 68 | 13694  |                                 |    |       |                            |
| ΚΕΡΒΑΝ (η)                  | 61 | 10444  |                                 |    |       |                            |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΛΑ'Ι'Τ (κ)       | 67 | 21706  |                                 |    |       |                            |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΓΟΥΑΙΝΒΣ (Μ)    | 52 | 5674   |                                 |    |       |                            |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙ-ΤΥ (Μ) | 57 | 5250   |                                 |    |       |                            |
|                             |    |        |                                 |    |       |                            |



|                       |     |        |                              |
|-----------------------|-----|--------|------------------------------|
| ΛΟΥΝΑ (κ.)            | 69  | 93547  | α. Τζέντα 18/12              |
| ΛΟΥΣΥ (π.)            | 54  | 2557   | υπό παραλαβή                 |
| ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (Μόλ.)      | (2) | 11229  | α. Λ. Πάλας 31/12            |
| ΜΑΓΚΝΑ ΣΠΕΣ (κ.)      | 47  | 5010   | ἀργεί Χαλκίδα                |
| ΜΑΙΡΗ Ρ. ΚΩΧ (μ.)     | 75  | 136991 | α. Σιγκαπούρη 22/12          |
| ΜΑ'Ι'ΣΤΡΟΣ            | 69  | 16840  | ε. Σουβίμα 13/12             |
| ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ             | 73  | 36881  | δ. Ντόβερ 15/1               |
| ΜΑΝΩΛΗΣ Λ.            | 80  | 5511   | ε. 'Αμβούργο 14/1            |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΛΙΟΝ (κ.)    | 68  | 6116   | ε. Θέουτα 17/11              |
| ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.)      | 70  | 9101   | α. Σάντος 24/12 για Ταμπίκο  |
| ΜΑΡΑΚΙ (Παν.)         | 63  | 4647   | ἀργεί Γάνδη                  |
| ΜΑΡΕΛΙΑ (π.)          | 63  | 15929  | δ. Π. Σαϊδ 9/1               |
| ΜΑΡΘΑ Α. (π.)         | 59  | 8596   | ἀργεί Μπλιμπό                |
| ΜΑΡΙΑ Ν.Κ. (π.)       | 64  | 3947   | α. Κ. Κρίστι 3/1             |
| ΜΑΡΙΑΝΘΗ Μ. (δ.π.)    | 65  | 13512  | ε. Ριγίεκα 14/1              |
| ΜΑΡΙΒΕΡΝΤΑ IV (δ.π.)  | 60  | 13339  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΜΑΡΙΚΑ Π. (π.)        | 73  | 45500  | ε. Τζέντα 15/1               |
| ΜΑΡΙΑΛΙΑ (δ.)         | 67  | 43649  | δ. Γιβραλτάρ 16/1            |
| ΜΑΡΙΑΟΥΛΑ (κ.)        | 74  | 30341  | α. Χιούστον 27/12            |
| ΜΑΡΙΜΠΛΑΝΚ III (κ.δ.) | 65  | 46941  | επωλήθη Διαλυτές Φορμούζας   |
| ΜΑΡΙΝΑ ΤΟΥ (Μ.)       | 69  | 8773   | α. 'Ικόνιο 20/12 για Τυνησία |
| ΜΑΡΙΝΕΡ ('Ονδ.)       | 60  | 5760   | δ. Π. Σαϊδ 15/1              |
| ΜΑΡΙΝΕΡ (κ.)          | 69  | 9072   | στο Ντουμπάι                 |
| ΜΑΡΙΝΕΡ II (π.)       | 68  | 10099  | ε. Πειραιά 15/1              |
| ΜΑΡΙΝΙΚΗ (κ.)         | 73  | 86098  | α. Λός Παλμας 8/1            |
| ΜΑΡΙΠΕΡΛΑ (δ.κ.)      | 66  | 57027  | α. 'Αιν Σούκνα 7/1           |
| ΜΑΡΙΠΡΙΜΑ (δ.)        | 61  | 30236  | δ. Σουέζ 16/1                |
| ΜΑΡΙΦΙΛΙΠ ('Ονδ.)     | 58  | 2140   | στη Βερμούδα                 |
| ΜΑΡΙΧΡΙΣΤΙΝΑ (π.δ.)   | 73  | 72336  | στο 'Αρζίβ 14/1              |
| ΜΑΡΙΩ                 | 65  | 17238  | ἀργεί Στυλίδας               |
| ΜΑΡΜΑΡΑΣ (κ.)         | 61  | 8831   | ἀργεί Λευκάδα                |
| ΜΕΔΟΥΣΑ (δ.)          | 78  | 172147 | στο Κούλ ντε Σάκ 14/1        |
| ΜΕ'Ι'ΟΝ II (π.)       | 61  | 7351   | προσάραξε Λάγος              |
| ΜΕΑΟΝΤΥ               | 69  | 6200   | α. Ν. 'Ορλεάνη 10/1          |
| ΜΕΝΤ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (κ.)  | 56  | 3903   | ἀργεί Κουβέιτ                |
| ΜΕΡΙΤΙΑ (κ.)          | 60  | 3745   | δ. Σουέζ 13/1                |
| ΜΕΡΡΥΛΑΝΤ (π.δ.)      | 66  | 71337  | στο Μόνον (άποθηκη)          |
| ΜΕΡΣΙΝΙΔΙ (π.)        | 61  | 9194   | επωλήθη 'Ισπανούς διαλυτές   |
| ΜΕΣΙΣ                 | 69  | 9650   | α. Λός 'Αντζελες 13/1        |
| ΜΕΣ. ΛΑΜΨΙΣ (δ.)      | 72  | 17355  | α. Λαττόκια 10/1             |
| ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΙΛΙΑ (δ.) | 77  | 75124  | ἀργεί Πειραιά                |
| ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΛΟΓΑ (δ.) | 76  | 75125  | επισκευές Πειραιά            |
| ΜΗΛΟΣ (π.)            | 66  | 10715  | α. 'Αλεξάνδρεια 16/1         |
| ΜΗΛΟΣ II (κ.)         | 59  | 3809   | μετο ΣΤΡΑΓΓΚΑΜ (Κύπρ.)       |
| ΜΗΛΟΣ VI (κ.)         | 59  | 4668   | ε. Πειραιά 14/1              |
| ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.)    | 68  | 2983   | ε. Τζέντα 14/1               |
| ΜΙΑ*                  | 80  | 15552  | α. Ντάρμπαν 1/1              |
| ΜΙΛΗΤΟΣ*              | 82  | 35000  | ε. Ναγκόνια 7/1              |
| ΜΙΛΑΝΤΑ Α. (Μ.)       | 56  | 8985   | δ. Κων/πολη 14/1             |
| ΜΙΜΗ Μ. (Μόλ.)        | 69  | 13525  | ε. Τέμα 27/12                |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΝΕΡ (π.)    | 71  | 1590   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 13/1          |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΟΝ (π.)     | 70  | 1582   | δ. Παναμά 10/12              |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'Τ (π.)      | 70  | 1587   | α. Ταμπα 10/1                |
| ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ (π.)        | 70  | 1591   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 22/12         |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ             | 70  | 1592   | ε. Κόρπους Κρίστι 7/1        |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ          | 71  | 1584   | δ. Παναμά 5/1                |
| ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ (π.)      | 70  | 1591   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ (π.)        | 71  | 1582   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 2/1           |
| ΜΙΝΙ ΛΗ (π.)          | 71  | 1582   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 15/12         |
| ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ (π.)        | 70  | 1592   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ          | 74  | 1578   | ε. Ντεμεράρα 12/1            |
| ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ (π.δ.)      | 70  | 1781   | ἀργεί Ν. 'Ορλεάνη            |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ (π.)        | 71  | 1562   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ (π.)        | 71  | 1584   | α. Ντεμεράρα 12/1            |
| ΜΙΝΙ ΛΟΤ (π.)         | 71  | 1584   | ε. Ταμπίκο 16/12             |
| ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ (π.)      | 70  | 1592   | α. Κ. Κρίστι 7/1             |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ           | 71  | 1592   | α. Χιούστον 12/1             |
| ΜΙΝΙ ΛΥΦΜ             | 75  | 1578   | α. Ν. 'Ορλεάνη 10/1          |
| ΜΙΝΙ ΛΩ               | 71  | 1594   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 25/11         |

|                      |    |       |                       |
|----------------------|----|-------|-----------------------|
| ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ (π.)    | 70 | 1584  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 14/11  |
| ΜΙΝΟΥΤΑΥΡΟΣ (δ.)     | 75 | 68630 | ἀργεί Βοστώνη         |
| ΜΙΣΑ Σ. ΑΜΙΤΥ (π.)   | 61 | 3943  | α. Πειραιά 13/12      |
| ΜΙΧΑΛΗΣ (Μόλ.)       | 59 | 5384  | α. Τζέντα 12/1        |
| ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ     | 76 | 18953 | δ. Π. Σαϊδ 25/12      |
| ΜΟΥΝΑ (π.)           | 77 | 3227  | ε. Τύνιδα 6/1         |
| ΜΠΑΡΟΥ (κ.)          | 60 | 2406  | μεσογειακές μεταφορές |
| ΜΠΑΡΟΥ ΤΖΟΥΝΙΟΡ (π.) | 57 | 2281  | ἀργεί Πειραιά         |
| ΜΠΑΣΤΙΟΝ (κ.)        | 68 | 13706 | δ. Σουέζ 30/12        |

|                          |    |        |                              |
|--------------------------|----|--------|------------------------------|
| ΜΠΑ'Υ'ΡΟΝ (π.)           | 61 | 1460   | υπό παραλαβή                 |
| ΜΠΕΓΚΟΝΙΑ I. (π.)        | 65 | 31779  | ἀναμένει Φουτζέιρα           |
| ΜΠΕΛ (π.)                | 56 | 8717   | υπό παραλαβή                 |
| ΜΠΕΛΜΟΝΤΕ                | 59 | 7919   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΜΠΟΝΝΥ ΚΑΡΡΙΕΡ (π.)      | 64 | 16073  | στη Νιγηρία                  |
| ΜΠΟΥΚΑΝΤΟΥΡΑ*            | 73 | 56273  | α. 'Αμβέρσα 21/12 για Καναδά |
| ΜΠΡΑΒΟΝΟΛΑ (π.)          | 67 | 4659   | ἀργεί Ν. 'Υόρκη              |
| ΜΠΡΑΒΟΡΙΟ (π.)           | 67 | 3881   | ἀργεί Ν. 'Υόρκη              |
| ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' (λιβ.) | 73 | 31881  | ε. Ουλσάν 26/12              |
| ΜΠΡΙΖΙΤ Τ. (π.)          | 72 | 3172   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΜΠΡΗΖ (κ.)               | 71 | 9085   | προσάραξε Μπουσίρ            |
| ΜΠΡΗΤΕΝ (π.δ.)           | 65 | 40284  | υπό παραλαβή                 |
| ΜΥΡΙΝΑ (λιβ.)            | 82 | 32506  | α. Σηάτλ 12/1 για 'Ιαπωνία   |
| ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)             | 75 | 117340 | α. 'Αλγκεθίρας 12/1          |

|                           |    |        |                                   |
|---------------------------|----|--------|-----------------------------------|
| Ν. Ι. ΠΑΤΕΡΑΣ (π.)        | 78 | 11850  | δ. Σουέζ 5/1                      |
| ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ (π.)        | 74 | 10250  | α. Δουνκέρκη 12/1                 |
| ΝΑΝΤΙΑ (κ.)               | 71 | 22759  | α. Ν. 'Ορλεάνη 6/1                |
| ΝΑΝΤΙΑ Σ. (π.)            | 63 | 12273  | α. Πειραιά 16/1                   |
| ΝΑΝΩ Κ. (κ.)              | 66 | 1477   | μεσογειακές μεταφορές             |
| ΝΕΔΑ (κ.)                 | 61 | 1458   | στη Καβάλα                        |
| ΝΕΔΙ (δ.π.)               | 65 | 35324  | μεταφορές 'Ερυθράς Θάλασσας       |
| ΝΕΠΟΥΝ Κ. (π.)            | 67 | 32137  | α. Ν. 'Ορλεάνη 4/1                |
| ΝΕΦΕΛΑ (δ.)               | 58 | 24152  | ἀργεί 'Ιτέα                       |
| ΝΕΦΕΛΑ (π.)               | 69 | 5801   | α. Πειραιά 30/12 για 'Αλεξάνδρεια |
| ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.)             | 52 | 11234  | ἀργεί Πειραιά                     |
| ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΗΡΑ*             | 69 | 4231   | ε. Πειραιά 9/1                    |
| ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (Μαλ.)      | 64 | 5827   | ἀργεί Μπράγκς                     |
| ΝΗΣΟΣ ΣΠΕΤΣΕΣ (Μ.)        | 63 | 5955   | ἀργεί Σπέτσες                     |
| ΝΙΚΗ Ρ. (π.)              | 62 | 6171   | ε. Σύρο 16/12                     |
| ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ           | 76 | 35567  | α. Ν. 'Ορλεάνη 14/1               |
| ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ (κ.)            | 57 | 1535   | μεσογειακές μεταφορές             |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ II (κ.)        | 69 | 1473   | α. Πόρτο 'Εμπεδόκλε 30/12         |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Κ. (π.)           | 67 | 4016   | α. Χιούστον 12/1                  |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Π. (π.)           | 61 | 6123   | ε. 'Αμβούργο 5/1                  |
| ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)            | 82 | 29700  | α. Μπαχρέιν 11/1                  |
| ΝΙΚΟΣ Α. (π.)             | 56 | 2163   | ἀργεί Χαλκίδα                     |
| ΝΙΜΑΣ Ι. (π.)             | 56 | 3274   | στο Σουδάν                        |
| ΝΙΝΕΤΑ (π.)               | 68 | 9395   | ε. 'Αλεξάνδρεια 6/1               |
| ΝΙΟΒΗ (Μόλ.)              | 69 | 21427  | ε. Μπαντάρ 'Αμπάς 11/1            |
| ΝΙΟΥ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)       | 62 | 9043   | ε. Πειραιά 15/1                   |
| ΝΟΜΙΚΟΣ (δ.κ.)            | 64 | 27376  | ἀργεί Σήρνες                      |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑ'Ι'ΑΝΤ          | 67 | 22817  | ε. Χαταίνχε 18/12                 |
| ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ              | 67 | 25837  | ἀργεί Στυλίδας                    |
| ΝΟΡΘΟΥ'Ι'ΝΤ               | 70 | 12063  | ε. Μπρέικ 16/1                    |
| ΝΤΑΝΙΕΛ II (π.)           | 69 | 1999   | α. 'Αλεξάνδρεια 5/1               |
| ΝΤΑΝΙΟΥΜΠ (κ.)            | 60 | 12605  | α. Θέουτα 4/1                     |
| ΝΤΑΡΤ (κ.)                | 72 | 9953   | α. Ρουέν 7/1 για Αϊγυπτο          |
| ΝΤΑΦΝΕΜΑΡ (π.)            | 61 | 5816   | ἀργεί Μίνα Σάκρ                   |
| ΝΤΕΜΠΟΥΡΓΚΟ (κ.)          | 72 | 9440   | υπό παραλαβή                      |
| ΝΤΕΝΕΜΠ (π.)              | 68 | 2534   | α. Βαρκελώνη 5/1                  |
| ΝΤΙΕΓΚΟ (Παν.)            | 63 | 7833   | ε. Ντάρμπαν 10/1                  |
| ΝΤΟΒΕΡ (κ.)               | 66 | 10129  | δ. Κων/πολη 7/1                   |
| ΝΤΟΛΛΥ II (π.)            | 67 | 9854   | δ. Κων/πολη 24/12                 |
| ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ               | 70 | 17355  | δ. Κων/πολη 14/1                  |
| ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (κ.δ.)    | 67 | 22243  | ε. Σιγκαπούρη 8/1                 |
| ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (κ.)          | 73 | 17355  | ε. Ν. 'Υόρκη 15/1                 |
| ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.κ.)      | 71 | 17782  | α. Νταλιάν 31/12                  |
| ΝΥΜΦΗ Κ. (π.)             | 66 | 22260  | ε. Σπέζια 13/1                    |
| Ο ΣΟΛΕ ΜΙΟ*               | 80 | 16200  | α. Ρίο Γκράντε 30/12              |
| ΟΑΣΙΣ (π.δ.)              | 62 | 22424  | α. 'Ανγκρα ντ'ος Ρέις 5/12        |
| ΟΔΥΣΣΕΥΣ (Μ.)             | 63 | 11120  | ἀργεί 'Αστακό                     |
| ΟΔΥΣΣΕΥΣ (Λιβ.)           | 65 | 10842  | υπό παραλαβή                      |
| ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ (κ.)            | 70 | 14095  | δ. Σουέζ 26/12                    |
| ΟΚΤΟΝΙΑ ΓΚΛΟΥΡΥ           | 68 | 45878  | α. Φιλαδέλφεια 16/1               |
| ΟΚΤΟΝΙΑ ΣΑΝ (δ.)          | 64 | 26174  | α. Σάν Φρανσίσκο 5/1              |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΖΕΡ (δ.)     | 72 | 106123 | ἀργεί 'Ιτέα                       |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ II (π.)     | 75 | 138037 | ἀργεί 'Ελευσίνα                   |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΙΡΕ'Ι'ΣΟΝ (δ.) | 72 | 106123 | ἀργεί 'Ελευσίνα                   |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΝΤΕΡ (π.)        | 77 | 15935  | α. 'Αμβέρσα 11/1                  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (π.)     | 77 | 15844  | δ. Παναμά 8/1                     |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.)      | 72 | 128561 | α. Χείλντσα 22/12                 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΟΝΤ (δ.)        | 72 | 126027 | ἀργεί 'Ιτέα                       |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)        | 76 | 126990 | δ. Ντουμπάι 5/1                   |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΣ (δ.)   | 73 | 128561 | α. Κόγιος 'Αρκας 3/1              |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ         | 66 | 15668  | ἀργεί Πειραιά                     |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ         | 66 | 15625  | ἀργεί Πειραιά                     |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΑΟΥΕΡ            | 68 | 15809  | ἀργεί Πειραιά                     |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΙ'Ι'Σ            | 69 | 15688  | ἀργεί Πειραιά                     |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΕΣΤΙΤΖ          | 69 | 15808  | ἀργεί Πειραιά                     |

|                                   |  |  |  |
|-----------------------------------|--|--|--|
| υπό παραλαβή                      |  |  |  |
| ἀναμένει Φουτζέιρα                |  |  |  |
| υπό παραλαβή                      |  |  |  |
| μεσογειακές μεταφορές             |  |  |  |
| στη Νιγηρία                       |  |  |  |
| α. 'Αμβέρσα 21/12 για Καναδά      |  |  |  |
| ἀργεί Ν. 'Υόρκη                   |  |  |  |
| ἀργεί Ν. 'Υόρκη                   |  |  |  |
| ε. Ουλσάν 26/12                   |  |  |  |
| ἀργεί Πειραιά                     |  |  |  |
| προσάραξε Μπουσίρ                 |  |  |  |
| υπό παραλαβή                      |  |  |  |
| α. Σηάτλ 12/1 για 'Ιαπωνία        |  |  |  |
| α. 'Αλγκεθίρας 12/1               |  |  |  |
| δ. Σουέζ 5/1                      |  |  |  |
| α. Δουνκέρκη 12/1                 |  |  |  |
| α. Ν. 'Ορλεάνη 6/1                |  |  |  |
| α. Πειραιά 16/1                   |  |  |  |
| μεσογειακές μεταφορές             |  |  |  |
| στη Καβάλα                        |  |  |  |
| μεταφορές 'Ερυθράς Θάλασσας       |  |  |  |
| α. Ν. 'Ορλεάνη 4/1                |  |  |  |
| ἀργεί 'Ιτέα                       |  |  |  |
| α. Πειραιά 30/12 για 'Αλεξάνδρεια |  |  |  |
| ἀργεί Πειραιά                     |  |  |  |
| ε. Πειραιά 9/1                    |  |  |  |
| ἀργεί Μπράγκς                     |  |  |  |
| ἀργεί Σπέτσες                     |  |  |  |
| ε. Σύρο 16/12                     |  |  |  |
| α. Ν. 'Ορλεάνη 14/1               |  |  |  |
| μεσογειακές μεταφορές             |  |  |  |
| α. Πόρτο 'Εμπεδόκλε 30/12         |  |  |  |
| α. Χιούστον 12/1                  |  |  |  |
| ε. 'Αμβούργο 5/1                  |  |  |  |
| α. Μπαχρέιν 11/1                  |  |  |  |
| ἀργεί Χαλκίδα                     |  |  |  |
| στο Σουδάν                        |  |  |  |
| ε. 'Αλεξάνδρεια 6/1               |  |  |  |
| ε. Μπαντάρ 'Αμπάς 11/1            |  |  |  |
| ε. Πειραιά 15/1                   |  |  |  |
| ἀργεί Σήρνες                      |  |  |  |
| ε. Χαταίνχε 18/12                 |  |  |  |
| ἀργεί Στυλίδας                    |  |  |  |
| ε. Μπρέικ 16/1                    |  |  |  |
| α. 'Αλεξάνδρεια 5/1               |  |  |  |
| α. Θέουτα 4/1                     |  |  |  |
| α. Ρουέν 7/1 για Αϊγυπτο          |  |  |  |
| ἀργεί Μίνα Σάκρ                   |  |  |  |
| υπό παραλαβή                      |  |  |  |
| α. Βαρκελώνη 5/1                  |  |  |  |
| ε. Ντάρμπαν 10/1                  |  |  |  |
| δ. Κων/πολη 7/1                   |  |  |  |
| δ. Κων/πολη 24/12                 |  |  |  |
| δ. Κων/πολη 14/1                  |  |  |  |
| ε. Σιγκαπούρη 8/1                 |  |  |  |
| ε. Ν. 'Υόρκη 15/1                 |  |  |  |
| α. Νταλιάν 31/12                  |  |  |  |
| ε. Σπέζια 13/1                    |  |  |  |
| α. Ρίο Γκράντε 30/12              |  |  |  |
| α. 'Ανγκρα ντ'ος Ρέις 5/12        |  |  |  |
| ἀργεί 'Αστακό                     |  |  |  |
| υπό παραλαβή                      |  |  |  |
| δ. Σουέζ 26/12                    |  |  |  |
| α. Φιλαδέλφεια 16/1               |  |  |  |
| α. Σάν Φρανσίσκο 5/1              |  |  |  |
| ἀργεί 'Ιτέα                       |  |  |  |
| ἀργεί 'Ελευσίνα                   |  |  |  |
| ἀργεί 'Ελευσίνα                   |  |  |  |
| α. 'Αμβέρσα 11/1                  |  |  |  |
| δ. Παναμά 8/1                     |  |  |  |
| α. Χείλντσα 22/12                 |  |  |  |
| ἀργεί 'Ιτέα                       |  |  |  |
| δ. Ντουμπάι 5/1                   |  |  |  |
| α. Κόγιος 'Αρκας 3/1              |  |  |  |
| ἀργεί Πειραιά                     |  |  |  |
| ἀργεί Πειραιά                     |  |  |  |
| ἀργεί Πειραιά                     |  |  |  |
| ἀργεί Πειραιά                     |  |  |  |

## ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1931

ΓΡΑΦΕΙΑ · ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 77, 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 4176 658 · 4122 537  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ: «ΧΡΟΝΙΚΑ» ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 80076

## ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING  
FOUNDED IN 1931

EDITING & PRINTING OFFICES: 77 NOTARA STR.  
P.O. BOX 80076 — 185 10 PIRAEUS  
PHONE: 01 · 4176658 or 4122537  
CABLE: "CHRONIKA" PIRAEUS

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: ΔΡΧ. 3.000

Annual Subscription Rates:

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| Europe and U.K. (Air Mail)           | Pounds Stg. 40.00   |
| Europe and U.K. (Surface Mail)       | Pounds Stg. 32.00   |
| U.S.A. and Canada (Air Mail)         | U.S. Dollars 100.00 |
| Central and South America (Air Mail) | U.S. Dollars 115.00 |
| Middle East and Africa (Air Mail)    | U.S. Dollars 80.00  |
| Far East and Australia (Air Mail)    | U.S. Dollars 120.00 |



|                          |    |        |                                |
|--------------------------|----|--------|--------------------------------|
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ II (δ.)      | 75 | 40559  | δ. Π. Σαΐδ 15/1                |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)        | 79 | 59882  | άρχει 'Αλιβέρι                 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΟΙΝΙΣ (π.)      | 77 | 15844  | α. Κολούμπια 15/1              |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΑΡΜΟΝΥ          | 73 | 15498  | ε. 'Αννάπολη 9/1               |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)    | 61 | 1098   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)      | 62 | 2606   | στο Τορκουέ 16/1               |
| ΟΠΠΟΡΤΙΟΥΝΙΤΥ            | 73 | 152327 | επωλήθη Διαλυτές Ν. Κορέας     |
| ΟΡΕΓΚΟΝ (δ.)             | 65 | 36370  | δ. Σουέζ 5/1                   |
| ΟΞΕΑΝ (κ.)               | 66 | 10825  | ε. Σουέζ 25/12                 |
| ΟΞΕΑΝ Α'Ι'ΝΤΗΛΑ (δ.)     | 72 | 49808  | δ. Γιβραλτάρ 8/1               |
| ΟΞΕΑΝ ΜΠΡΗΖ (δ.)         | 67 | 53460  | άρχει Πειραιά                  |
| ΟΞΕΑΝ ΣΚΑ'Υ' (π.)        | 67 | 24128  | ε. Σάν Νικόλας 14/1            |
| ΟΞΕΑΝ ΧΩΚ (δ.)           | 75 | 71016  | α. Πόντι Πιέρ 6/12             |
| ΟΞΕΑΝΙΚΑ                 | 65 | 28101  | άρχει Χώγκεσαντ                |
| ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (Μάλτ.)        | 62 | 8927   | επωλήθη 'Αλλοδαπούς            |
| ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (π.)           | 74 | 9712   | ε. Γιοκαχάμα 9/1               |
| ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ II (π.)        | 61 | 8816   | α. Αιγούστα 13/1 για Γιβραλτάρ |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)     | 63 | 10318  | άρχει Πειραιά                  |
| ΠΑΝΑΓΙΑ Μ. (π.)          | 60 | 1577   | α. Πειραιά 2/1                 |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ    | 70 | 11525  | μετον. «ΠΑΦΟΣ» (Κύπρ.)         |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ (π.)    | 59 | 3906   | α. Μαλάγα 29/12                |
| ΠΑΝΘΗΡ (π.)              | 82 | 35380  | δ. Γιβραλτάρ 8/1               |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΟΡΙΖΩΝ (π.)     | 66 | 7463   | δ. Κων/πολη 3/1                |
| ΠΑΞΟΙ (κ.)               | 65 | 1559   | υπό παραλαβή                   |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Κ. (δ.π.)      | 73 | 30067  | α. Ρίο 'Ιανέιρο 7/1            |
| ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Μαλ.)         | 62 | 9455   | δ. Σουέζ 2/12                  |
| ΠΑΣΙΘΕΑ (μ.)             | 71 | 80225  | άρχει Μπρούκεϊ Μπαϊν           |
| ΠΑΣΦΙΚ (π.)              | 66 | 21883  | α. Κέϊπ Τάουν 20/1             |
| ΠΑΣΦΙΚ ΡΑ'Ι'ΝΤ (κ.)      | 60 | 8721   | α. Τσάλνα 1/11                 |
| ΠΑΤΒΙΝ (π.)              | 62 | 14112  | άρχει Χαλκίδα                  |
| ΠΑΤΡΑ'Ι'ΚΟΣ (π.)         | 62 | 11756  | άρχει Πειραιά                  |
| ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.)           | 55 | 7738   | άρχει Καμπάνας                 |
| ΠΑΥΛΟΣ ΧΙΙ (π.)          | 69 | 1999   | άρχει Πειραιά                  |
| ΠΕΛΙΚΑΝ (κ.)             | 67 | 9549   | α. Τζέντα 13/1                 |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.π.)         | 65 | 33595  | α. Πειραιά 13/10               |
| ΠΕΝΤΕΛΗ (λιβ.)           | 72 | 57802  | ε. Τζέντα 13/1                 |
| ΠΕΤΑΛΟΝ                  | 76 | 34715  | α. Λός 'Αντζελες 2/1           |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (λιβ.)           | 65 | 15577  | α. Θρή Ρίβερς 30/11            |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (λιβ.)           | 63 | 9707   | α. Κουβέιτ 13/12               |
| ΠΕΡΟΣ (π.)               | 63 | 1702   | επωλήθη 'Αλλοδαπούς            |
| ΠΙΛΑΡΜΑΣΤ (π.)           | 71 | 90757  | α. Ρίο Γκράντε 13/1            |
| ΠΛΑΚΟΥΡΑΣ (δ.)           | 76 | 44489  | α. Φός 16/1                    |
| ΠΛΕΙΑΣ (π.)              | 64 | 5654   | ε. Μπαντίρμα 26/12             |
| ΠΛΟΥΒΙΟΥΣ                | 72 | 13294  | επωλήθη 'Αλλοδαπούς            |
| ΠΛΩΤΩ                    | 68 | 35191  | ε. Τερνέστη 14/1               |
| ΠΟ'Ι'ΝΤ ΚΛΗΑΡ (μ.)       | 72 | 57102  | ε. Γιουροπόρτ 12/1             |
| ΠΟΛΙΑΓΟΣ (κ.)            | 49 | 2879   | άρχει Κίμωλο                   |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)         | 76 | 60937  | α. 'Αλγκέρας 7/1               |
| ΠΟΛΥΣ (κ.δ.)             | 73 | 118460 | ε. Τζέντα 26/12                |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μ.)         | 71 | 80194  | άρχει Μπρούκεϊ Μπαϊν           |
| ΠΟΡΤΟ ΚΟΡΩΝΗ (π.)        | 70 | 3825   | ε. Ντόρ-ε-Σαλάμ 27/12          |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ Κ. (π.)         | 56 | 3597   | στο Κατάκωλο                   |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ Α. (π.)         | 66 | 15565  | δ. Π. Σαΐδ 6/1                 |
| ΠΡΗΤΤΥ (κ.)              | 62 | 12422  | α. Ντουμπάι 20/10              |
| ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)             | 45 | 5848   | άρχει Πειραιά                  |
| ΠΡΙΑΜΟΣ                  | 70 | 30890  | ε. Σήλη 2/1                    |
| ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)            | 83 | 26996  | δ. Γιβραλτάρ 14/1              |
| ΠΡΟΔΟΜΟΣ (μ.π.)          | 68 | 48781  | α. Χάμπτον 16/1                |
| ΠΡΟΚΟΝΗΣΟΣ (κ.)          | 69 | 977    | α. Ρουέν 17/1                  |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ Β. (π.)        | 61 | 3966   | α. 'Ακαγιούτλα 28/12           |
| ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ (π.)           | 69 | 10524  | α. Ντάρμπαν 14/1               |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)          | 73 | 11383  | δ. Σουέζ 6/1                   |
| Π. ΣΤΑΡ II (λιβ.)        | 66 | 15393  | α. Ντεμεράρα 12/1              |
| ΡΑΝΤΙΑΝ ΜΕΝΤ             | 70 | 2999   | Βυθίστηκε Μάχη 24/1            |
| ΡΑΣΣΑΓΙΕΣ (κ.)           | 56 | 1380   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΡΕΑ ΜΠ. (π.)             | 67 | 11258  | άρχει 'Αστακό                  |
| ΡΕ'Ι'ΝΜΠΟΥΥ I (π.)       | 63 | 15982  | α. Σμύρνη 21/12                |
| ΡΕ'Ι'ΝΦΡΟΣΤ (π.)         | 60 | 4820   | ε. Πειραιά 15/12               |
| ΡΗΦΕΡ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (κ.)    | 68 | 1243   | ε. Π. ορ. Σπαίρη 4/1           |
| ΡΙΟ ΚΛΑΡΟ (δ.)           | 67 | 35540  | άρχει Στυλίδα                  |
| ΡΙΟ ΜΑΡ                  | 65 | 16334  | άρχει Πειραιά                  |
| ΡΟΔΑΝΘΗ (Μ.)             | 62 | 12040  | ε. Π. Σαΐδ 7/1                 |
| ΡΟΖΑΡΙΑ ΝΤΟΣ (π.)        | 58 | 8920   | δ. Σουέζ 6/1                   |
| ΡΟΥΜΠΙΝΙ II (π.)         | 71 | 2932   | ε. Σπλίτ 10/1                  |
| ΣΑΛΑΜΙΣ (δ.π.)           | 69 | 99134  | ε. Σιτακόγκ 14/1               |
| ΣΑΛΛΥ Δ. (π.)            | 68 | 15474  | α. 'Αντεν 21/12                |
| ΣΑΜΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)          | 61 | 1742   | δ. Κων/πολη 28/12              |
| ΣΑΜΠΙΡΑ                  | 70 | 5746   | α. 'Αμμόχωστο 15/1             |
| ΣΑΝ ΜΑ'Ι'ΚΑ ΜΠΑΙΝ (π.)   | 73 | 10630  | δ. Παναμά 22/11                |
| ΣΑΝ ΜΠΟΛΑΤ (κ.)          | 64 | 3671   | α. Λεμεσό 3/7 για Πειραιά      |
| ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)         | 67 | 1973   | α. Χουέλβα 24/11               |
| ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΤ (δ.)         | 75 | 111171 | α. Τζέμπελ Ντάνα 12/1          |
| ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΣΑ (δ.)        | 75 | 111171 | α. Γιοκαχί 8/1                 |
| ΣΑΝΛΑΚ (κ.)              | 66 | 3314   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΣΑΝΝΥ (κ.δ.)             | 61 | 12001  | επικεσκευές Κολόμπο            |
| ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ               | 62 | 5218   | άρχει Σιγκαπούρη               |
| ΣΑΝΡΙΒΕΡ (π.)            | 65 | 12102  | α. Σιγκαπούρη 19/10            |
| ΣΑΝΣΕ (π.)               | 62 | 15405  | α. Γιουροπόρτ 6/1 για 'Αγκαθίρ |
| ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ (π.)           | 57 | 1674   | ε. Σιγκαπούρη 14/1             |
| ΣΑΝΤΩΝ ΜΠΑΙΥ (π.)        | 74 | 11452  | α. Κόμπε 30/12                 |
| ΣΑΝΤΟΣ II (π.)           | 57 | 9433   | ε. Σιγκαπούρη 19/12            |
| ΣΑΝ ΧΑΡΙΣ (κ.)           | 72 | 3137   | α. Πασαγιές 30/12              |
| ΣΑΟΥ ΠΕΡΛ (μ.)           | 76 | 43143  | α. Μόντρεαλ 10/1               |
| ΣΑΟΥΒΟΥ'Ι'ΝΤ             | 70 | 11329  | α. Γιουροπόρτ 14_51            |
| ΣΕΙΡΗΝΑ (λιβ.)           | 72 | 69874  | άρχει Γκρήμασαντ               |
| ΣΕΙΡΗΝΑ (π.)             | 77 | 16267  | α. Ντουλούθ 23/8               |
| ΣΕΝΙΟΡ ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)    | 64 | 4975   | δ. Π. Σαΐδ 16/1                |
| ΣΕΝΤΣΙΟΥΡΥ ΝΤΟΟΥΝ (δ.π.) | 75 | 51898  | α. Τερνέστη 9/1                |
| ΣΕΡΑΦΕΙΜ                 | 79 | 14889  | ε. Μπιλμπάο 15/1               |
| ΣΗ ΒΙΚΤΟΡΥ (λιβ.)        | 69 | 43456  | ε. Ρότερνταμ 10/1              |
| ΣΗ ΚΟΝΔΩΡ (λιβ.)         | 71 | 8894   | ε. Κολόμπο 3/1                 |
| ΣΗ ΛΑΚ II (κ.)           | 63 | 5289   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΣΗ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ             | 71 | 11055  | άρχει Σιγκαπούρη               |
| ΣΗ ΠΡΙΝΣΕΣ (κ.)          | 65 | 16239  | α. Τενερίφες 14/1              |
| ΣΗ ΦΙΟΥΡΥ (π.)           | 62 | 9979   | στην Κωνστανζα                 |
| ΣΗ ΧΕΡΟΝ (π.)            | 71 | 11379  | α. Κουβέιτ 4/1                 |
| ΣΗΓΚΑΛ (Μαλτ.)           | 65 | 9043   | α. 'Αννα Μπαϊν 6/1             |

|                          |    |         |                              |
|--------------------------|----|---------|------------------------------|
| ΣΗΓΟΥΟΡΑΝΤ (Φιλ.)        | 75 | 8884    | α. Φιλαδέλφεια 7/1           |
| ΣΗΛΑΚ (Μαλτ.)            | 67 | 28528   | δ. Γιβραλτάρ 7/1             |
| ΣΗΛΙΚ (Μαλτ.)            | 74 | 18963   | α. Ρίτσαρντ Μπαϊν 8/1        |
| ΣΗΛΟΥΓΕΡ (Μαλτ.)         | 65 | 7047    | δ. Παναμά 16/1               |
| ΣΗΜΑΣΤΕΡ (Μαλτ.)         | 69 | 12412   | ε. Ρίο 'Ιανέιρο 13/1         |
| ΣΗΜΠΑΚ (κ.)              | 74 | 33073   | α. Ρίτσαρντ Μπαϊν 24/12      |
| ΣΗΣΤΑΡ (Μαλτ.)           | 69 | 12411   | ε. Γκρέιντζμαουθ 17/1        |
| ΣΗΦΡΟΣΤ (κ.)             | 60 | 1315    | άρχει Πειραιά                |
| ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΥ (π.)        | 80 | 9015    | α. Ν. 'Ορλεάνη 10/1          |
| ΣΙΔΕΡΗΣ                  | 72 | 16406   | α. Ν. 'Ορλεάνη 13/1          |
| ΣΙΛΒΕΡ ΜΕΝΤ              | 78 | 5500    | α. Θέοντα 25/12              |
| ΣΙΛΒΕΡ ΜΟΥΝ              | 63 | 24810   | άρχει Γαλαξειδί              |
| ΣΙΡΙΟΥΣ (κ.)             | 59 | 1593    | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΖΑΓΚ (κ.)        | 62 | 7704    | ε. Ντακάρ 11/12              |
| ΣΚΑΡΟΣ (κ.)              | 63 | 10617   | α. Τζιμπουτί 10/11           |
| ΣΚΙΠΠΕΡ (π.)             | 57 | 3070    | ε. 'Αμπιζάν 6/6              |
| ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΤΑΡ (π.)       | 58 | 4414    | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΣΚΥΡΟΣ (κ.)              | 54 | 1227    | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΣΟΛΑΝΣ Π. (π.)           | 60 | 8294    | α. Τοκοπίλο 27/12            |
| ΣΟΛΩΝ Κ. (κ.)            | 65 | 1599    | ε. Πειραιά 25/12             |
| ΣΟΡΟΚΟΣ                  | 69 | 9650    | α. Λός 'Αντζελες 31/12       |
| ΣΟΥΖΑΝ (π.)              | 66 | 15785   | α. Γιοκαχάμα 7/1             |
| ΣΟΥΖΑΝΑ (π.)             | 68 | 7701    | ε. Κολόμπο 26/12             |
| ΣΟΥΛΑ Χ. (κ.)            | 68 | 2203    | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΣΠΕΡΑΝΤΖΑ (π.)           | 63 | 12758   | α. Ρουέκ 10/1 για 'Ιταλία    |
| ΣΠΗΛΙΑΔΑ                 | 78 | 12518   | ε. Γδούκα 16/1               |
| ΣΠΥΡΟΣ Γ. II (κ.)        | 66 | 1404    | α. 'Αλεξάνδρεια 16/1         |
| ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ (π.)           | 80 | 32000   | α. Σάντος 13/1               |
| ΣΤΕΛΙΟΣ (δ.π.)           | 68 | 103176  | δ. Ντουμπάι 26/12            |
| ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.)           | 50 | 1518    | άρχει Πειραιά                |
| ΣΤΕ'Υ'Ρ                  | 69 | 9946    | υπό παραλαβή                 |
| ΣΩΤΗΡΗΣ (π.)             | 70 | 5278    | υπό παραλαβή                 |
| ΣΩΤΗΡΗΣ (π.)             | 70 | 5480    | α. Πειραιά 30/12             |
| ΣΥΚΟΥΤΡΗΣ (Μαλτ.)        | 60 | 6.646   | υπό παραλαβή                 |
| ΤΑΜΑΡΑ II (π.)           | 60 | 8420    | 'Ολική 'Απώλεια Μογκαντίσου  |
| ΤΑ'Υ'ΓΕΤΟΣ (δ.)          | 75 | 117342  | α. Γιούροπορτ 30/12          |
| ΤΕΝΑΣΙΤΥ (κ.)            | 59 | 5510    | άρχει 'Αστακό                |
| ΤΖΕ'Ι'ΝΤ (κ.)            | 56 | 6500    | άρχει 'Αστακό                |
| ΤΖΕΜΙΝΙ IV (π.δ.)        | 73 | 9842    | α. Μπιλμπάο 12/1             |
| ΤΖΩΝ Κ. (π.)             | 72 | 5393    | στη Ν. 'Υόρκη 23/12          |
| ΤΖΩΝ ΠΕΡΟ                | 68 | 10618   | άρχει Στουμπάλ               |
| ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ             | 83 | 21000   | ε. Γάνδη 6/1                 |
| ΤΖΩΡΤΖΥ (κ.)             | 54 | 7930    | άρχει Πειραιά                |
| ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (Μαλτ.)        | 58 | 6492    | άρχει 'Αστακό                |
| ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (λιβ.)         | 64 | 15910   | άρχει Πειραιά                |
| ΤΙΝΑ ΜΠ. (π.)            | 65 | 11245   | άρχει Πειραιά                |
| ΤΟΞΟΤΗΣ (κ.δ.)           | 60 | 12944   | δ. Κων/πολη 14/1             |
| ΤΟΡΟΣ ΜΠΑΙΝ (π.)         | 73 | 8848    | ε. Σαγκάη 30/12              |
| ΤΟΥΡΜΠΑΝΑ ΚΟΥΗΝ (π.)     | 60 | 8070    | προσάραξε 'Αβδόνα            |
| ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ              | 71 | 20670   | α. Αιγούστα 23/12            |
| ΤΡΑΝΣ ΛΙΝΚ (κ.)          | 66 | 2186    | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΒΙΖΙΟΝ          | 70 | 18736   | δ. Παναμά 9/12               |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΓΙΟΥΝΙΤΥ        | 76 | 35897   | α. Χάμπτον 6/1               |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΟΝΤΕΡ           | 72 | 18724   | α. Χάμπτον 28/12             |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΓΟΥ'Ι'Λ         | 72 | 18723   | δ. Π. Σαΐδ 4/1               |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ (δ.)    | 70 | 63519   | α. Ν. 'Ορλεάνη 20/11         |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΚΟΥΕΣΤ          | 68 | 2737    | δ. Παναμά 7/1                |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΚΟΥΡΙΕΡ (μ.)    | 66 | 22354   | δ. Παναμά 10/1               |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΝΤΕΑΡΙΝΓΚ       | 67 | 27175   | α. Ν. 'Υόρκη 2/1             |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΡΗΣΟΛΒ (δ. Πα.) | 74 | 30082   | ε. Ρας Χάιμα 29/12           |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.)      | 72 | 71491   | δ. Π. Σαΐδ 16/1              |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (δ.π.)        | 60 | 21230   | υπό παραλαβή                 |
| ΤΡΙΑΙΝΑ I (κ.)           | 56 | 3901    | άρχει Χαλκίδα                |
| ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ Μ. (κ.)    | 70 | 1597    | α. Μπιλμπάο 13/12            |
| ΥΠΑΠΑΝΤΗ (π.)            | 71 | 4635    | α. Χιούστον 31/12            |
| ΥΠΑΤΙΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μ.π.)   | 78 | 45330   | α. Κασσιούνγκ 15/12          |
| ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (δ.)           | 77 | 124499  | δ. Ντόβερ 12/1               |
| ΦΑ'Ι'Β Α'Ι'ΑΝΤΣ          | 70 | 15768   | ε. Τζέμπελ 'Αλι 15/1         |
| ΦΑ'Ι'ΡΓΟΥ'Ι'ΝΤ (κ.)      | 4  | 16299   | α. 'Αλικάντε 13/1            |
| ΦΑΝΑΡΙ (δ.)              | 67 | 44720   | α. Σάλλομ Βόε 14/1           |
| ΦΑΝΥΑΝ                   | 66 | 14617   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 12/1          |
| ΦΕΛΛΟΣΙΠ Α. (δ.)         | 74 | 118215  | δ. Σουέζ 18/1                |
| ΦΙΛΙΑ ΣΤΑΡ               | 73 | 18583   | δ. Παναμά 16/1               |
| ΦΙΛΙΠΙΔΑΣ (π.)           | 74 | 8869    | δ. Παναμά 12/1               |
| ΦΙΛΙΠΠ (π.)              | 66 | 7264    | υπό παραλαβή                 |
| ΦΙΛΙΠΠΟΣ (κ.)            | 54 | 1890    | υπό παραλαβή                 |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.)           | 71 | 22523   | υπό παραλαβή                 |
| ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ (π.)        | 78 | 6585    | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΦΛΟΡΙΑΝΑ (Μαλτ.)         | 64 | 8226    | ε. Τζέντα 15/1               |
| ΦΛΟΡΙΣΑΝΤ                | 65 | 15178   | δ. Γιβραλτάρ 12/12           |
| ΦΟΙΒΟΣ (λιβ.)            | 58 | 5063    | α. Ντουμπάι 4/10             |
| ΦΟΡΤ (κ.)                | 72 | 15275   | α. Σαγκάη 20/12              |
| ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΕ'Ι'Τ (π.)      | 63 | 10736   | α. Βομβάν 5/1                |
| ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.)     | 75 | 118216  | α. 'Αμπού Μπακούς 6/1        |
| ΦΡΑΤΣΕΣΚΑ (π.)           | 71 | 10586   | ε. Ρεγιουνίν 14/1            |
| ΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)            | 65 | 9628    | α. Μόντρεαλ 10/11            |
| ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.)         | 76 | 122.945 | ε. Τζέντα 21/12              |
| ΦΡΗΝΤΟΜ I                | 59 | 1229    | υπό παραλαβή                 |
| ΦΡΙΓΚΟ Χ. (κ.)           | 63 | 1097    | πρώην «Φρίγκο Κουήν»         |
| ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΙΑΝ (π.)        | 60 | 3563    | α. Λέγκχορν 14/1             |
| ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (π.)       | 61 | 1852    | ε. Πειραιά 2/11              |
| ΦΡΙΟ ΠΑΣΦΙΚ (π.)         | 61 | 1695    | α. Λός Πάλμας 31/12          |
| ΧΑΒΑ'Ι'ΑΝ ΣΑΝ (δ.)       | 74 | 48928   | ε. Λός 'Αντζελες 15/1        |
| ΧΑΒΑ'Ι'ΑΝ ΣΗ (δ.)        | 70 | 51620   | α. Σιγκαπούρη 10/1           |
| ΧΑΡΙΣ (π.)               | 55 | 2740    | υπό παραλαβή                 |
| ΧΑΣΤΙΝΓΚΣ (μ.)           | 68 | 48559   | α. Σάλλομ Βόε 4/1            |
| ΧΕΛΜΑΡ (π.)              | 60 | 4657    | α. Σιγκαπούρη 24/8           |
| ΧΕΡΟ (π.)                | 57 | 1368    | ε. 'Αλεξάνδρεια 6/1          |
| ΧΕΡΟΥΒΙΝ (π.)            | 78 | 15981   | ε. Τζέντα 12/1               |
| ΧΙΟΣ ΦΡΟΣΤ (π.)          | 62 | 1768    | άρχει Πειραιά                |
| ΧΟΛΛΑΝΤ (Μαλτ.)          | 61 | 4877    | επωλήθη 'Αλλοδαπούς          |
| ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. (κ.)          | 72 | 4999    | ε. Τζέντα 13/1               |
| ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. (Σιγκ.)       | 57 | 6229    | άρχει Τρίντινταντ            |
| ΧΩΚ (κ.)                 | 64 | 10292   | α. Φλάσσινγκ 6/1             |
| ΨΑΘΙ (κ.)                | 54 | 1596    | πρώην «Κασσιότος»            |
| ΨΑΡΑ ΦΛΑΓΚ (π.)          | 44 | 14540   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΩΚΕΑΝΙΑ (π.)             | 62 | 10530   | α. Σουδάν 7/12               |
| ΩΜΕΓΑ (κ.)               | 63 | 11575   | επωλήθη Κινέζου Διαλυτές     |
| ΩΣΤΡΑΛ (π.)              | 67 | 2938    | α. Πειραιά 21/1 για 'Αλβανία |





# CHANDRIS CHANDRIS CHANDRIS CHANDRIS

S.S. ELLINIS

M.V. ROMANZA

S.S. BRITANIS

S.S. REGINA PRIMA

S.S. AMERIKANIS

S.S. ARIANE II

M.V. THE VICTORIA

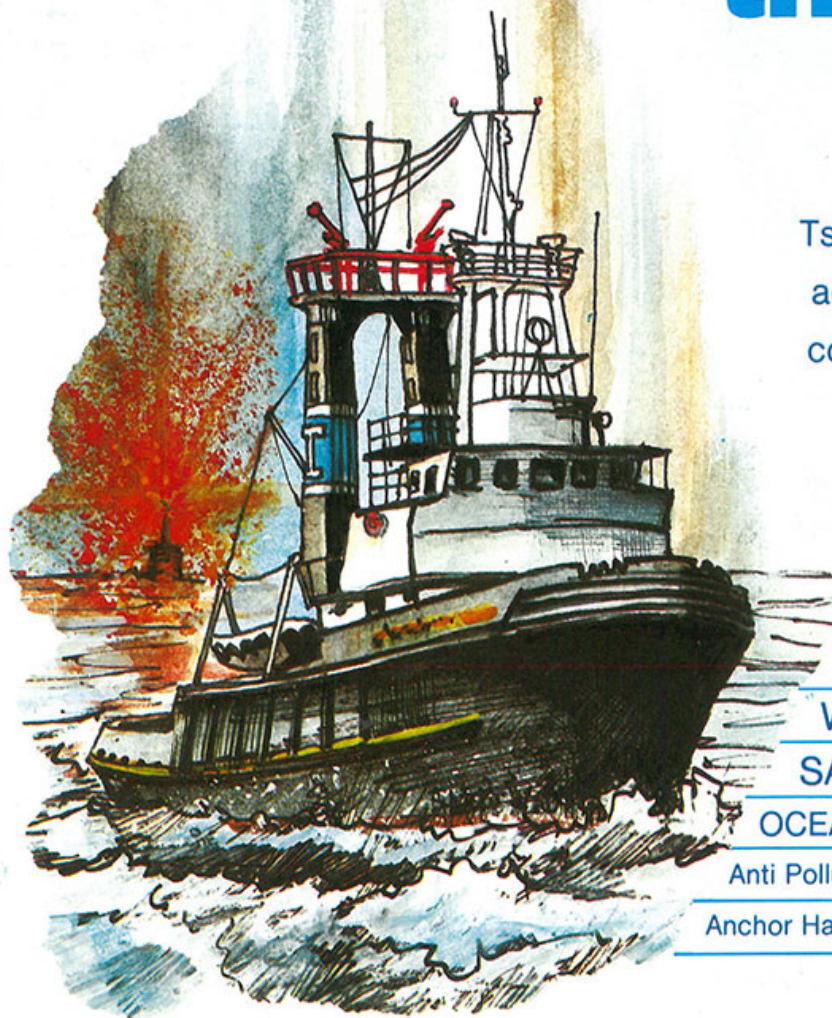
95, AKTI MIAOULI STR. PIRAEUS (37) - TEL. 4126757/8/9

TELEGRAMS: "CHANDRIS LINES" PIRAEUS - TELEX: 21-2327 CLP GR





# Number One in the Med



Tsavliris are the most  
active salvage and towage  
company in and around  
the Mediterranean area,  
with large deep sea salvage  
tugs on permanent station  
in the Red Sea and the  
Eastern Mediterranean

---

**WORLDWIDE DEEP SEA  
SALVAGE AND TOWAGE**

---

**OCEAN RESCUE • FIREFIGHTING**

---

**Anti Pollution • Coastal & Harbour Towage**

---

**Anchor Handling and Offshore Support**

---

T-TUG OPERATIONS (24 hours)  
Alexander G. Tsavlis & Sons 10 Akti Poseidonos Piraeus Greece  
Telephone 417 4385, 417 4975, 417 6574, 417 8304  
411 8511-17 (aoh) 821 7481, 461 8156, 923 0921

BRANCH OFFICES At all major Greek ports

LONDON AGENTS Tsavlis Shipping Limited  
194-200 Bishopsgate London EC2M 4NX United Kingdom  
Telex 884291, 888237 TSAV UK Telephone 01-283 7734  
(aoh) 0444 457136, 07073 32922, 01-590 7482

## TSAVLIRIS

## T-TUGS

WHEN THE GOING GETS TOUGH

