

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



15η Μαρτίου 1984  
Αρ. Φύλλου 1171/930

# NAYTIKA XPONIKA

*ENGLISH SUPPLEMENT*

APIO. 1171/930 APX. 100

15 MAPTIOY 1984





KENTRIKA ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4111.511 · 516 (6 ΓΡΑΜΜΑΙ)  
TELEX : 212371 · 212152 · 212618 · 213247 · 212387

## ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

- DE KEYSER THORNTON, ANTWERP, BELGIUM
- VAN DOSSELAERE AND ACHTEN, ANTWERP, BELGIUM
- C. STEINWEG N.V., ROTTERDAM, HOLLAND
- CARGO LEVANT SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG, W. GERMANY
- D. FUHRMANN, NISSLE AND GUENTHER NFLG, HAMBURG, W. GERMANY
- CARGO LEVANT SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, BREMEN, W. GERMANY
- D. FUHRMANN, NISSLE AND GUENTHER NFLG, BREMEN, W. GERMANY
- ISKON GMBH, DUSSELDORF, W. GERMANY
- FRED OLSEN LTD, FELIXSTOWE (U.K.)
- GELLATLY SHIPPING U.K., LONDON (U.K.)
- PANALPINA WORLDTRANSPORT LTD., BASEL, SWITZERLAND
- SALIMAR, MADRID, SPAIN
- BERGE Y CIA S.A., BILBAO, AVILES, GIJON, SPAIN
- NAKUFREIGHT LIMITED, NICOSIA, CYPRUS
- SARK EXPRESS SHIPPING AGENCY LTD., ISTANBUL, TURKEY



**your dollar  
counts NOW  
three times more,  
at TSAKOS  
industrias navales  
MONTEVIDEO**

**TSAKOS**

**CONTACT NOW:**

**HEAD OFFICE - WORKSHOPS - SHIPYARD.**

Av. Gral. Rondeau 2023. Tel. 23.33.36/38

Telex: 22.251 STAR UY MONTEVIDEO - URUGUAY.

**PIRAEUS: TSAKOS SHIPPING & TRADING S.A.**

Tel: 41.19.711 - Telex: 21.2670 or 21.2051 STAR GR.

**PIRAEUS AGENTS: S.S.R.S. Ltd.**

Tel: 41.33.902 Telex: 21.2282 SSRS.

**LONDON: TSAKOS SHIPPING (LONDON) Ltd.**

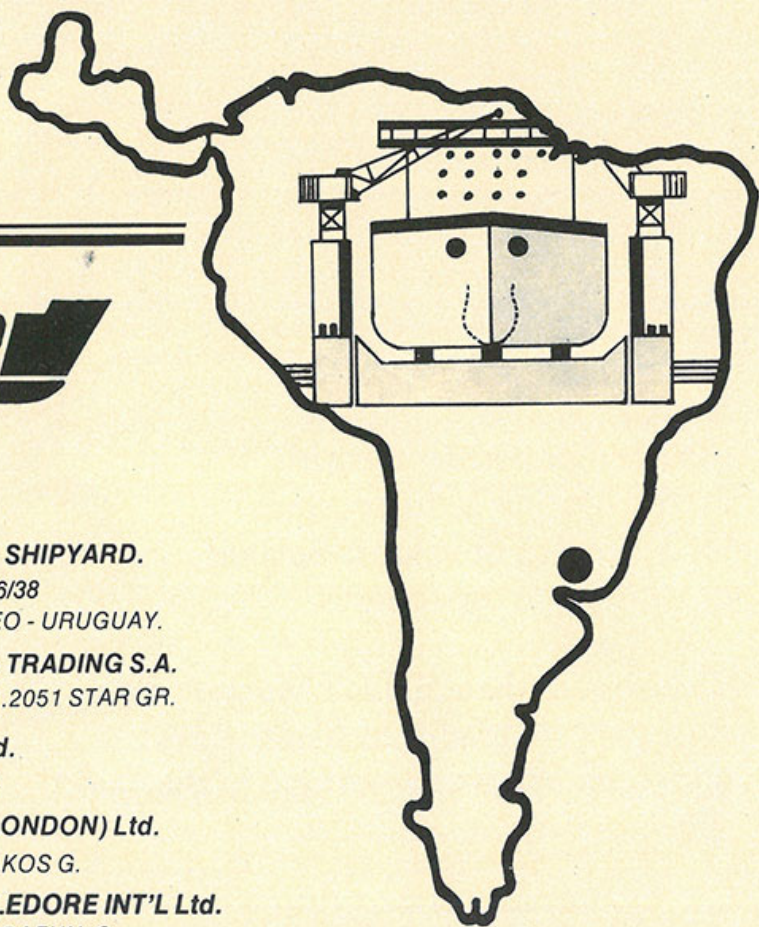
Tel: 01-377.1434 Telex: 88.6872 TSAKOS G.

**LONDON AGENTS: A+P APPLIEDORE INT'L Ltd.**

Tel: 01-581.2261-3 Telex: 21.275 APAFUN G.

**N.YORK: TSAKOS SHIPPING & TRADING (U.S.A) Ltd.**

Tel: 212/269.1426 Telex: 12.9148 TSAK SHIP N.Y.K







# Securing Ship Lines.

Frank B. Hall & Company  
has been providing security  
for the Marine Industry since  
1862. No risk or value is beyond  
its worldwide capabilities.

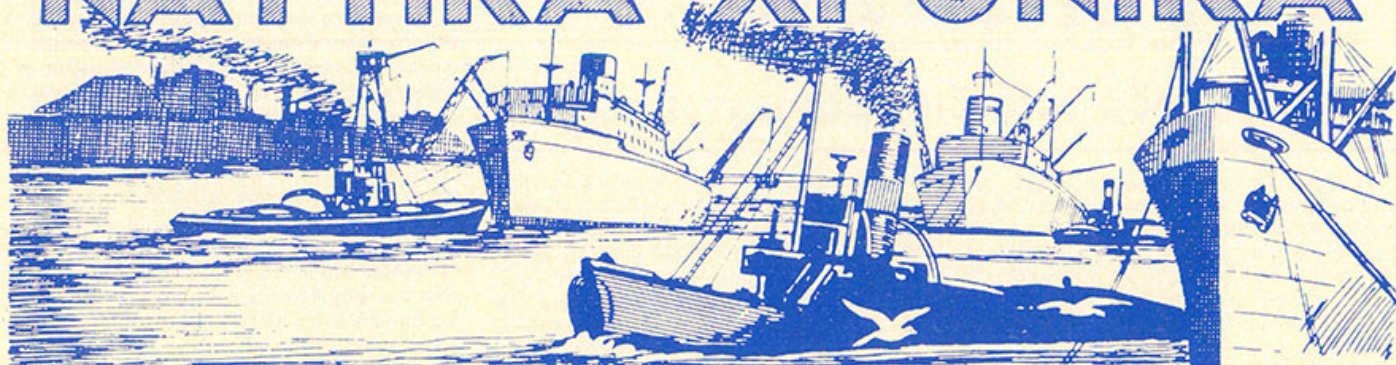
Today more than 50 Hall Marine  
Adjusters are readily available to  
offer their services anywhere in the world.

FRANK B. HALL & CO. OF NEW YORK, INC.  
WALL STREET PLAZA, NEW YORK, N.Y. 10005  
International Insurance Brokers and Average Adjusters





# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΕΤΟΣ ΝΔ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β') ΑΡΙΘ. 1171/930

15 ΜΑΡΤΙΟΥ 1984

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:

ΔΗΜ. ΡΗΓΑΣ — ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΣ:

ΔΗΜ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΗΣ:

ΞΕΝ. ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ

## Πρίν νά είναι πλέον πολύ άργά

Πολλές ναυτιλιακές επιχειρήσεις στον Πειραιά κρατούνται στη ζωή με τὰ δόντια — και αυτό, πού μπορεί νά διαπιστωθεί από οποιονδήποτε με μιά απλή επίσκεψη στην 'Ακτή Μισούλη, αναγκάζει σήμερα τὰ «Ναυτικά Χρονικά» νά απευθύνουν μιά ύστατη προειδοποίηση πρὸς κάθε κατεύθυνση: 'Εάν θέλομε νά υπάρχουν πλοία με ἑλληνική σημαία, πρέπει νά σπεύσουμε και με αποφασιστικές ἐνέργειες νά καθορίσουμε ἐμείς τὸ μέλλον καὶ ὄχι ἡ πορεία τῶν πραγμάτων. Δέν ὑπάρχει καιρὸς οὔτε γιὰ μακροχρόνιες μελέτες, οὔτε γιὰ διενέξεις, οὔτε γιὰ διαφορές γιὰ τὸ ποῖός θά κερδίσει. Θά κερδίσει μόνον ὁ τόπος.

Στὰ πλαίσια μιᾶς γενικότερης προσπάθειας γιὰ νά ἀποσοβηθεῖ ὁ ἄμεσος κίνδυνος νά χαθεῖ ὁ ὑπὸ 'Ελληνική σημαία στόλος καὶ νά ἀπολέσει ὁ τόπος ὅσα τοῦ προσφέρουν τὰ πλοία σὲ ἀπασχόληση καὶ σὲ ἐθνικούς πόρους τὰ «Ναυτικά Χρονικά» προτείνουν:

Πρῶτον, τὴν ἄμεση κατάργηση, με νομοθετική ρύθμιση, τῆς ἀνακυκλώσεως καὶ τῆς ὑποχρεώσεως τῶν πλοίων νά συνεισφέρουν 2.500 δρχ. ἡμερησίως γιὰ τὴν χρησιμοποίηση ἀλλοδαπῶν. 'Υπενθυμίζομε ὅτι στόχος τῶν προτάσεων πού εἶχαν γίνει ἦταν νά παρασχεθεῖ ἡ δυνατότητα στὰ πλοία νά ἀντιμετωπίσουν τὴν παρατεταμένη ναυτιλιακή κρίση, ἐνῶ με τὶς ρυθμίσεις πού ἐγιναν τελικὰ ὑπῆρξε ἐπιβάρυνση τῶν πλοίων. Οἱ παραγωγικές μονάδες πρέπει νά μποροῦν νά ἐργασθοῦν γιὰ νά ἐξασφαλίσουν τὴν ἀπασχόληση καὶ νά ἀποδώσουν στὸν τόπο αὐτὸ πού ἀπομένει, δυστυχῶς στὴν περίπτωση τῶν μέτρων ἀκολουθήθηκε ἡ ἀντίθετη ὁδός, ἐπιδιώξαμε τὴν ἀπασχόληση με ἐπιβάρυνση τῶν μονάδων τὴν ὁποία δέν μποροῦν νά

ἀντέξουν λόγω τῆς συνεχιζομένης κρίσεως καὶ γι' αὐτὸ οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἐξακολουθοῦν νά ἀναζητοῦν τὶς λύσεις ἐκεῖνες πού θά ἐπιτρέψουν στίς μονάδες — στὰ πλοία — νά ἐπιζήσουν.

Δεύτερον, τὴν ἀναστολή τῆς φορολογίας τῶν πλοίων γιὰ μιά συγκεκριμένη χρονική περίοδο. Σημειώνομε ὅτι ἡ 'Ελλάδα εἶναι ἡ μόνη ναυτιλιακή χώρα στὸν κόσμο πού φορολογεῖ τὰ πλοία ἀνεξάρτητα ἀν ἡ ἐκμετάλλευσή τους εἶναι κερδοφόρος ἢ ζημιογόνος.

Τρίτον, τὴ λήψη παρομοίου μέτρου τουλάχιστον γιὰ τὶς εἰσφορές τοῦ ἐργοδότη πρὸς τὸ ΝΑΤ καὶ τὰ ἄλλα Ταμεία τῶν ναυτικῶν.

Δέν ζητοῦμε νά χαριστεῖ τίποτε καὶ γιὰ τὶς δύο περιπτώσεις, ἀπλῶς νά διευκολυνθοῦν σήμερα τὰ πλοία γιὰ νά ἐπιζήσουν.

Τέταρτον, τὴν ἐπίδειξη καλῆς θελήσεως ἀπὸ τὴν πλευρὰ τῶν ναυτικῶν, σὲ ὅλους τοὺς τομείς, γιὰ νά μπορέσουν νά ξανάρθουν οἱ καλές ἡμέρες ἀπὸ τὶς ὁποῖες πρῶτοι ἐπωφελοῦνται οἱ ναυτικοί μας.

Γνωρίζοντας ἐκ προοιμίου ὅτι οἱ προτάσεις μας αὐτές θά συναντήσουν τὶς γνωστές ἀντιδράσεις ἀπὸ ἐκείνους πού με τὸ κάλυμμα δῆθεν τοῦ ἐνδιαφέροντος γιὰ τὰ συμφέροντα τῶν ναυτικῶν ἀποβλέπουν σὲ ἄλλα, ἢ καὶ τὴν καχυποψία ἀκόμη ἀπὸ τοὺς καλόπιστους, ὑπογραμμίζομε ὅτι οἱ γραμμὲς αὐτές χάθηκαν ἐν ὄψῃ ἐνός πραγματικοῦ καὶ ὄχι δημιουργημένου στὴ φαντασία κινδύνου καὶ οὔτε γιὰ νά ἀποτελέσουν φόβητρο ἐναντίον οὐδενός. 'Υπογραμμίζομε ἐπίσης ὅτι μᾶς ἐνδιαφέρει περισσότερο ἀπὸ κάθε ἄλλο (καὶ αὐτὸ ἔχει ἀποδειχθεῖ ἐπανειλημμένα) τὸ συμφέρον αὐτοῦ τοῦ τόπου πρωτίστως, καὶ τῶν ἀνθρώπων τῆς Ναυτιλίας, κατὰ

δεύτερο λόγο. Καὶ τὸ κοινὸ αὐτὸ συμφέρον θά διασφαλισθεῖ μόνον ἐάν ὑπάρχουν πλοία με ἑλληνική σημαία — τὰ πράγματα εἶναι πλέον ξεκάθαρα καὶ πρέπει ὅλοι, ὁ καθένας στὸν τομέα του, νά ἀναλάβουν τὶς εὐθύνες τους. Πρίν νά εἶναι πλέον ἄργά.

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά»

### ΜΝΗΜΗ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΩΤΤΑΚΗ

Σὲ λίγες ἡμέρες, στίς 19 Μαρτίου, συμπληρώνεται ἕνας χρόνος ἀπὸ τὸ θάνατο τοῦ ἀειμνήστου ἰδρυτῆ τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» Δημητρίου Ν. Κωττάκη. Στὸ χρόνο πού πέρασε ἀπὸ τότε πού ἐφυγε αὐτός ὁ γίγαντας τῆς ἑλληνικῆς δημοσιογραφίας, ὁ ὁποῖος χάραξε ἕναν καινούργιο δρόμο στὸν ἑλληνικὸ ναυτιλιακὸ τύπο καὶ πρωτοστάτησε στίς ναυτιλιακές ἐξελίξεις τῆς χώρας μας, οἱ πολυάριθμοι φίλοι του καὶ οἱ παράγοντες τῆς 'Ελληνικῆς Ναυτιλίας αἰσθάνθηκαν ζωρὰ τὴν ἑλλειψή του.

Περισσότερο ὅμως αἰσθάνθηκαν καὶ ἐξακολουθοῦν ἀκόμη νά αἰσθάνονται τὴν ἑλλειψή του οἱ ἐπιγενόμενοι — δέν εἶναι πιά κοντά μας ὁ δάσκαλος νά μᾶς καθοδηγεῖ καὶ νά μᾶς στηρίξει στὸ δύσκολο ἔργο πού ἀναλάβαμε νά συνεχίσουμε τὴν ἐκδόση τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» στὰ χνάρια πού ἐκεῖνος εἶχε χαράξει καὶ ἔμειναν ἀναλλοίωτα ἐπὶ μισὸ καὶ πλέον αἶωνα. Στὸν πρῶτο χρόνο ἀπὸ τὸ θάνατό του οἱ ἐπιγενόμενοι κλίνουν εὐλαβικά τὸ γόνυ στὸν ἀπῆριτο τάφο του στὴν ἀγαπημένη του Σύρο καὶ ἐπαναλαμβάνουν τὴ διαβεβαίωση ὅτι θά συνεχίσουν τὴν ἀποστολή του πού ἀπέβλεπε καὶ θά ἀποβλεπε πάντοτε στὴν ἐξακριβωμένη πληροφόρηση καὶ στὴν ἀνυποχώρητη ὑποστήριξη τῆς 'Ελληνικῆς Ναυτιλίας γιὰ τὸ καλὸ τῶν ἀνθρώπων τῆς καὶ τοῦ τόπου.



## Τό δεκαπενθήμερο

### Αδιέξοδο στις διαπραγματεύσεις;

Φαίνεται ότι κάποιο αδιέξοδο έχει δημιουργηθεί στις διαπραγματεύσεις για τη συλλογική σύμβαση των ποντοπόρων και ήδη, σύμφωνα με πληροφορίες, η Ε.Ε.Ε. αντιμετωπίζει το ενδεχόμενο να συγκαλέσει έκτακτη γενική συνέλευση των μελών της για να θέσει υπόψη της τις εξελίξεις και να ληφθούν αποφάσεις για την περαιτέρω πορεία.

Το αδιέξοδο στις διαπραγματεύσεις ανέκυψε κατά τη συνάντηση εκπροσώπων της Ε.Ε.Ε. και της ΠΝΟ η οποία πραγματοποιήθηκε στις 9 Μαρτίου. Στη συνάντηση αυτή επρόκειτο, σύμφωνα με σχετικές πληροφορίες, να υποβληθούν αντιπροτάσεις από τη πλευρά της ΠΝΟ, μετά τις προτάσεις της Ε.Ε.Ε. για την υπογραφή νέας συμβάσεως 18μήνου διάρκειας με αύξηση των αποδοχών όλων, αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων, κατά 3.500 δρχ. για τους πρώτους 12 μήνες της νέας συμβάσεως και κατά 5.200 δρχ. για τους υπόλοιπους έξι μήνες (από την εφοπλιστική πλευρά αναφέρεται ότι η αύξηση των αποδοχών κατά τα ανωτέρω ποσά, μαζί με τα συμπαράμαρτοντα, αντιπροσωπεύει μία ποσοστιαία αύξηση 20% περίπου). Η ΠΝΟ όμως δεν προέβη σε αντιπροτάσεις και οι εκπρόσωποί τους δήλωσαν κατά τη συνάντηση ότι εμμένουν σε αύξηση 13.000 δρχ. για όλους και ότι απορρίπτουν την πρόταση για 18μηνη διάρκεια της νέας συμβάσεως. Επίσης δήλωσαν ότι είναι εξουσιοδοτημένοι να συνεχίσουν τις διαπραγματεύσεις μέχρι το τέλος Μαρτίου μόνον. Στη συνάντηση της 9ης Μαρτίου δεν ελήφθη απόφαση για νέα συνάντηση και από κύκλους της ΠΝΟ αναφερόταν ότι αυτή πρέπει να προσδιορισθεί από την Ε.Ε.Ε. Πρέπει να σημειωθεί ότι πριν από τη συνάντηση της 9ης Μαρτίου είχε συγκληθεί η Έκτελεστική Επιτροπή της ΠΝΟ, στην οποία οι εκπρόσωποι των Ένώσεων Μηχανικών και Ναυτών ζήτησαν την αγωνιστική, δηλαδή με κήρυξη απεργίας, διεκδίκηση των απαιτήσεων της ΠΝΟ για τη νέα σύμβαση. Αντίθετα, άλλοι εκτελεστικοί υπογράμμισαν ότι δεν είναι οι

καιροί κατάλληλοι για την κήρυξη απεργιών και τάχθηκαν υπέρ της εξευρέσεως λύσεως με διαπραγματεύσεις. Σημειώνεται ότι στην ΠΝΟ άρχισαν να αποστέλλονται τηλεγραφήματα από πλοία με τα οποία ζητείται η αγωνιστική διεκδίκηση των αιτημάτων για την υπογραφή νέας συλλογικής συμβάσεως. Μέχρι τη στιγμή είχαν ληφθεί στην ΠΝΟ 482 τέτοια τηλεγραφήματα και αυτό αποδεικνύει, όπως προκύπτει και από άλλες περιπτώσεις που έχουμε υπόψη, ότι υπάρχει ένας μηχανισμός που εργάζεται μεθοδικά με στόχο να πληγεί ακόμη περισσότερο η Έλληνική Ναυτιλία, τη στιγμή που η πλειονότητα των επαγγελματιών ναυτικών μας αναγνωρίζει τις δυσχερείς ημέρες που εξακολουθεί να περνά το ελληνικό πλοίο και καταβάλλει προσπάθειες για να περάσουν αυτές οι δύσκολες ημέρες. Και αυτό γιατί οι πραγματικοί επαγγελματίες ναυτικοί, που έχουν συνδέσει την τύχη τη δική τους και των οικογενειών τους με την τύχη της Έλληνικής Ναυτιλίας, γνωρίζουν ότι μόνον με την ύπαρξη ελληνικών πλοίων θα μπορούν, μετά το πέρας των σημερινών δύσκολων ημερών, να έχουν και πάλι το υψηλό επίπεδο ζωής που είχαν πριν από την κρίση.

Στο μεταξύ σε έκκρεμότητα εξακολουθεί να παραμένει και το θέμα της υπογραφής νέας συλλογικής συμβάσεως για τα πληρώματα του κρουαζιεροπλοίων και των μεσογειακών επιβατηγών μετά τη διαφορά που ανέκυψε εν σχέσει με το ζήτημα της ενσωματώσεως στο μισθό της δραχμικής αύξησης των 1.500 δρχ. όσων λαμβάνουν αποδοχές μέχρι 42.000 δρχ.

#### Ο ΝΕΟΣ ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο κ. Βασ. Παπαδόπουλος, μέχρι πρό ημερών νομάρχης Πειραιώς, τοποθετήθηκε γεν. γραμματέας στο υπουργείο Ναυτιλίας και έχει ουσιαστικά αναλάβει τα καθήκοντά του παρ' όλο που δεν δημοσιεύθηκε ακόμη το σχετικό Π.Δ. το οποίο έχει όμως υπογρα-

φεί ήδη από τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας. Ο Υπουργός κ. Κασιφάρας, ανακοινώνοντας την περασμένη εβδομάδα την τοποθέτηση του κ. Παπαδόπουλου στη θέση του γεν. γραμματέα του ΥΕΝ, είπε ότι και αυτός, όπως και ο ίδιος, είναι όρεσιβιος — κατάγεται από την όρεινη Ήλεια. Έμεις σημειώσαμε ότι δεν έχει καμιά σημασία από που κατάγεται, εκείνο που χρειάζεται είναι εντατική εργασία και ικανότητα προσεγγίσεως των ζητημάτων, προσόντα που απέδειξε ότι διαθέτει ο κ. Παπαδόπουλος από τη θητεία του στη Νομαρχία Πειραιώς. Τον υποδεχόμαστε στο χώρο με ευχές για δημιουργική εργασία επ' ωφελεία της Ναυτιλίας και των ανθρώπων της.

#### Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Με αφορμή πρόταση νόμου που υπέβαλε στη Βουλή η αξιωματική αντιπρόεδρος, ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κασιφάρας εδήλωσε κατά τη συζήτηση ότι η κυβερνητική πολιτική στον τομέα της ακτοπλοΐας θα υλοποιηθεί σε νομοσχέδιο το οποίο θα έλθει σύντομα στη Βουλή. Ο κ. Κασιφάρας πρότεινε την απόρριψη της προτάσεως νόμου η οποία καταψηφίστηκε από την πλειοψηφία.

Θεωρούμε ότι ανεξαρτήτως του τί έγινε στο παρελθόν, εκείνο που προέχει είναι όλα τα θέματα της Ναυτιλίας να αντιμετωπίζονται υπό ένα γενικότερο πρίσμα και με διακομματική θεώρηση, πράγμα που δεν έγινε στην περίπτωση της ακτοπλοΐας, ενώ θα μπορούσε να αποτελέσει την απαρχή για μία μόνιμη συνεργασία όλων των κομμάτων στην αντιμετώπιση των θεμάτων της Ναυτιλίας.

#### Η ΕΛΕΥΘΕΡΟΚΟΙΝΩΝΙΑ

Το Υπουργείο ανακοίνωσε ότι έπειτα από ενέργειές του το υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας συγκατατέθηκε ώστε η ελευθεροκοινωνία των πλοίων να γίνεται πλέον και τη νύκτα, υπό ορισμένες προϋποθέσεις. Έμεις σημειώνουμε απλώς ότι το πλοίο έχει ανάγκη εξυπηρέτησεως επί 24ώρου βάσεως, όπως γίνεται σε ολόκληρο τον κόσμο, χωρίς προϋποθέσεις οι οποίες στη χώρα μας λειτουργούν έντελώς αντίθετα από εκείνα που επι-

(215) 535-1000  
(215) 947-2096  
Telex: 831704  
Cable Helship Pha

## HELLAS SHIP SUPPLY CO., INC.

4440 NORTH BELGRADE STREET  
PHILADELPHIA, PA. 19137

Kathleen Glatts  
Antony Chokas

(912) 233-2544  
(912) 352-3540  
Telex: 546494  
Cable Hellasup Sav

## HELLAS SUPPLY INC.

529 WEST RIVER STREET

SAVANAH, GA. 31402

Mike Provatas

Offering 24 hour 7 day per week dependable service from both offices stocking a complete line of Deck Engine Cabin and Steward Provisions.



θυμούν όσοι τις θέτουν — δεν μπορούμε να πούμε περισσότερα αλλά θέλουμε να ελπίζουμε ότι θα γίνουμε αντιληπτοί ώστε να καταργηθούν οι πάσης φύσεως φραγμοί.

## ΣΤΟ ΣΙΤΥ ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

Ιδιαίτερη προσοχή αποδίδουν τόν τελευταίο καιρό όλοι οι μεγάλοι Όργανισμοί της Αγγλικής πρωτεύουσας και πολλές από τις σημαίνουσες προσωπικότητες της Βρετανίας στο ελληνικό ναυτιλιακό στοιχείο.

Τα μεγάλα τραπεζικά συγκροτήματα, οι εκπρόσωποι ασφαλιστικών εταιριών και πολλοί από τους μεγάλους ναυλομεσιτικούς οίκους οργανώνουν ιδιαίτερες δεξιώσεις προς τιμήν των Ελλήνων έφοπλιστών που παρηδηθούν στο Λονδίνο, ενώ άξίζει να σημειώσουμε την ιδιαίτερη τιμή που απέτέλεσε για τους Έλληνες ή πρόσκληση του προέδρου του Μπώλτικ κ. Κάρον Γκρήκ προς τόν πρόεδρο και αντιπρόεδρο του Κομίττη κ.κ. Ίωάν. Χατζηπατέρα και Μιχ. Περατικό να παρακαθήσουν στο γεύμα που ακολούθησε την επίσκεψη του Πρίγκηπα Φιλίππου, τόν περασμένο Φεβρουάριο, ιδιαίτερη διάκριση που δεν έπεξετάθη σε εκπροσώπους άλλης έντικότητας.

Αναγνωρίζεται και τιμάται ό ελληνικός έφοπλισμός στην ξένη αλλά όχι όμως και στή χώρα του στην οποία τόσα προσφέρει με τη δημιουργική του δραστηριότητα και είναι πλέον καιρός να γίνουν όσα πρέπει — στα όποια είχε συμφωνήσει και ό Ύπουργός κ. Γ. Κατσιφάρας στο γεύμα εργασίας που του είχε παραθέσει ή Ένωση Ελλήνων Έφοπλιστών — από την πλευρά του κράτους για να γνωρίσει επί τέλους ό ελληνικός λαός τη μεγάλη συνεισφορά της Ναυτιλίας και των ανθρώπων της προς τόν τόπο, όχι για να αποδοθούν τιμές, τέτοια άξiωση δεν έχει κανένας, αλλά άπλως για να υπάρξει ή παραδοχή και ή αναγνώριση.

## ΤΟ ΔΟΥΛΕΜΠΟΡΙΟ

Πλοίαρχος με έπιστολή του σε άθηναική έφημερίδα καταγγέλει ότι οι μεσάζοντες, που φαίνεται ότι δρούν άνενόχλητοι, για να ναυτολογήσουν έναν πλοίαρχο ζητούν από 70.000 έως 150.000 δρχ. Για να προβαίνει στην καταγγελία αυτή ό έν λόγω πλοίαρχος, τό έπώνυμο του όποίου είναι στή διάθεση της έφημερίδας, όπως σημειώνει ή ίδια, πρέπει να έχει και άνάλογα στοιχεία τά όποια, κατά την αντίληψη μας, πρέπει να χρησιμοποιήσει τό Ύπουργείο για να προστατέψει τό ιερό δικαίωμα της εργασίας αλλά και τούς ναυτικούς μας από τη μάστιγα του δουλεμπορίου.

Με την εύκαιρία σημειώνουμε ότι σύμφωνα με σχετικές πληροφορίες και ή ΠΝΟ έχει συγκεντρώσει κάποια στοιχεία που αποδεικνύουν πως λειτουργεί τό όλο «σύστημα» αλλά και τις διασυνδέσεις του που δυστυχώς βρίσκονται και μέσα σε ναυτιλιακές εταιρίες όπου υπάρχουν όρισμένοι άνθρωποι που δεκαρολογούν, έν άγνοία φυσικά των διευθυνόντων, οι όποιοι όμως δεν απαλλάσσονται από την ήθική ευθύνη για όσα τεκταίνονται πίσω από τις πλάτες τους μέσα στις δικές τους επιχειρήσεις.

## ΖΗΤΟΥΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ

Διά μέσου της Ένώσεως τους, οι βρεταν-

νοί έφοπλισται ζητούν από την Κυβέρνηση να περιλάβει στόν κρατικό προϋπολογισμό τις άναγκαίες πιστώσεις για την οικονομική ένίσχυση του έφοπλισμού, στήν προσπάθειά του να ανακόψει την προϊούσα παρακμή της βρετανικής ναυτιλίας. Οι έναλλακτικές λύσεις που εισηγήθηκαν αναφέρονται είτε στίς δυνατότητες άποσβέσεως των μεταχειρισμένων πλοίων είτε στήν επέκταση και στόν τομέα των θαλασσίων μεταφορών του προγράμματος που είναι γνωστό ως Business Expansion Scheme.

Αν ή ναυτιλία δεν βοηθηθεί, υπολογίζεται ότι από τά 781 πλοία 22,1 έκατομ. τόνων που περιελάμβανε στο τέλος του 1983 θα φθάσει στα 600 μόνο πλοία 16 έκατομ. τόνων στο τέλος του 1985.

Σήμερα τό σύστημα άποσβέσεως ύπάρχει μόνο για τά νεοαυπηγήτα πλοία. Η επέκτασή του και στα παλιά πλοία ενώ για τό Κράτος θα σημάνει έλάχιστη σχετική επιβάρυνση, θα επιτρέψει στούς έφοπλιστάς που έχουν άνάγκη καινούργιων πλοίων αλλά δεν έχουν τά οικονομικά μέσα της ναυπηγήσεώς τους, να στραφούν προς την αγορά εύκαιρίας όπου μπορούν με καλές τιμές να αποκτήσουν σύγχρονα πλοία.

Είναι γεγονός ότι ό βρετανικός έφοπλισμός, για λόγους άρχής απέκλειε και κατεδίκαζε κάθε παρέμβαση αλλά και κάθε βοήθεια στο ναυτιλιακό προπύργιο της ιδιωτικής πρωτοβουλίας. Η σημερινή στάση του δείχνει πόσο αλλάζουν οι καιροί και οι περιστάσεις.

## ΤΟ «UNITED STATES»

Τελικά τό υπερωκεάνιο «United States» πρόκειται να θεθεί και πάλι σε ένέργεια σαν κρουαζιερόπλοιο πολυτελείας. Τό πλοίο αυτό που κράτησε επί πολλά χρόνια τόν «κυανό έπισειόντα», τό ταχύτερον υπερατλαντικό πλοίο (διέσχισε τόν Άτλαντικό σε τρεις μέρες και 10 ώρες με μέση ώριαία ταχύτητα 35,59 κόμβων) ανήκει σήμερα στην εταιρία U.S. Cruises, ή όποια υπέγραψε προσύμφωνο με ναυπηγείο του Νόρφολκ για τη μετασκευή του σε κρουαζιερόπλοιο αντί 105 έκατομμυρίων δολларίων.

Τό σκάφος, ναυπηγήσεως του 1952 με κόστος 79,5 έκατ. δολларίων, παρέμεινε σε ύπηρεσία στή γραμμή Ευρώπης — Αμερικής μέχρι τό 1969, όποτε παροπλίσθηκε. Τό 1973 τό αγόρασε ή Ναυτιλιακή Διοίκηση αντί 12 έκατομ. δολларίων και τό ξαναούλησε τό 1981 αντί 5 έκατ. δολ. στην U.S. Cruises, ή όποια έκτοτε τό κράτησε σε παροπλισμό στο Νόρφολκ.

Πρός τό παρόν πάντως κανείς δεν είναι σε θέση να βεβαιώσει πως θα γίνει ή χρηματο-

## ΠΡΙΝ 50 ΧΡΟΝΙΑ

— Άναγνώστης των «Ναυτικών Χρονικών» μās άπηύθυνεν έξ Άλεξανδρείας μακράν έπιστολήν διά να έπιστήσει την προσοχήν των έλληνικών άκτοπλοϊκών επιχειρήσεων αΐτινες κινδυνεύουν να ίδουν και πάλιν διαφεύγουσαν προς τάς ξένας σημαίας την έπικειμένην ταξειδωτικήν κίνησιν μεταξύ Αιγύπτου και Έλλάδος, λόγω της άκαταλληλότητος των έκτελούντων την γραμμήν έλληνικών σκαφών.

— Η Ένωσης Ελλήνων Έφοπλιστών δι' έπιστολής της προς τόν Ύπουργόν των Ναυτικών κ. Χατζηκυριάκον, κατόπιν της έπιμόνου παρακλήσεώς του, άπεδέχθη την παροχήν αύξήσεως 12/-σελινίων δι' άπαντα τά μέλη του πληρώματος και δι' όλα τά ταξίδια και τάς κατηγορίας πλοίων, έξαιρείει μόνον των σκαφών των έκτελούντων πλόας Μεσογείου και Κόντινεντ. Τās προτάσεις ταύτας των έφοπλιστών άπέρριψαν αι ναυτεργατικά οργανώσεις λόγω του ότι άφίσταντο κατά πολύ των όρίων των διεκδικήσεων των πληρωμάτων.

— Κατά τάς δημοσιευθείσας την 5 Μαρτίου στατιστικές πληροφορίας του «Λόυδ», ή άργούσα χωρητικότης της παγκοσμίου ναυτιλίας έσημείωσε και νέαν μείωσιν κατελθούσα εις 9.616.000 τον. γκρόν, με ποσοστόν 15% επί του συνόλου της ύπαρχούσης ναυτιλίας.

— Ένηολογήθη εις Πειραιά τό α/π «Όρος Ροδόπη», τον. γκρόν 5.182 (του 1919) των κ.κ. Ι. Μαργαρώνη κ.λ.π., εις Σύρον τό α/π «Ζεύς», τον. γκρόν 5.842 (του 1920) του κ. Ήλίου Χατζηλία, και εις τό Άργοστόλι τό α/π «Κεραμίδες» τον. γκρόν 5.085 (του 1917) των κ.κ. Π.Ν. και Γ.Ν. Λυκιαρδοπούλου.

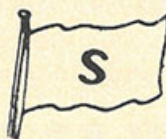
— Η άγορά του Πλέιτ ένεφάνισε την μάλλον άπαγορευτικήν εικόνα έξ όλων των άλλων άγορών. Η εκείθεν ζητήσις χωρητικότητος ύπήρξεν έντελώς άσημαντος, τά δέ κενά και άναύλωτα σκάφη εξακολουθούν όλονέν καταπλέοντα εις τούς Άργεντινούς λιμένας, έν άναμονή έξευρέσεως ενός πτωχού ναύλου έπιστροφής.

(«Ναυτικά Χρονικά», τ. 78/  
15 Μαρτίου 1934)

δότηση της μετασκευής καθώς και ή μεταφορά του πλοίου στή Γερμανία, όπου ύποτίθεται δι'έχει άποφασισθεί να έκτελεσθούν οι εργασίες της έσωτερικής διαμορφώσεως.

## STRATAKIS SHIPPING (AGENCIES) CO. LTD.

Daily 24 hours complete agency service



2, KAPODISTRIU STR.,  
PIRAEUS, GREECE

Tel.: 4129677 - 4126680  
Telex: 213128 JNS GR  
Cable: JOHNSTRATCO - PIRAEUS



### ΜΕ ΠΝΕΥΜΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Θά πρέπει πράγματι να εξετασθούν με προσοχή και κατανόηση τα αιτήματα των καθηγητών της Δημόσιας Ναυτικής Έκπαιδευσεως. Τό παλαιό καθεστώς των ελαχίστων και συνήθως ώρομισθίων καθηγητών που απασχολούσαν οι λίγες ναυτικές σχολές, έχει οριστικά μεταβληθεί. Καθώς μάλιστα βαίνει προς την ολοκλήρωσή του τό μετεκπαιδευτικό σύστημα που θά καλύψει ολόκληρο τό φάσμα της προαγωγικής εξέλιξης του συνόλου των στελεχών του εμπορικού ναυτικού, ο καθηγητικός θεσμός είναι ανάγκη να τεθεί επί νέων και στερεών βάσεων ώστε ν' αποδώσει τό επιθυμητό αποτέλεσμα.

Τό θέμα βέβαια δέν είναι ούτε εύκολο ούτε πρόχειρο. Τά κατά κλάδο και ειδικότητα επιστημονικά και επαγγελματικά προσόντα, ή ένταξη, διαβάθμιση, εξέλιξη και ισοτιμία του

διαφόρων προελεύσεων εκπαιδευτικού προσωπικού, τά ειδικά ζητήματα των έπαρχιακών σχολών κλπ. θά παρουσιάσουν άσφαλώς άκανθώδη προβλήματα στην επίλυσή τους. Γιατί κοινή πηγή προελεύσεως δέν υπάρχει, ή δημιουργημένη κατάσταση δέν μπορεί νά άγνοηθεί και ή σημερινή μωσαϊκή εμφάνιση θά απαιτήσει λύσεις δύσκολες ή προσωρινές.

Άς έγκύψουν λοιπόν οι άρμόδιοι στή μελέτη του θέματος σέ συνεργασία μέ τούς καθηγητάς που πρέπει παράλληλα νά επιδείξουν πνεύμα συνεργασίας και συνεννόησης, όχι γιά μικροαιτήματα και άτομικές περιπτώσεις αλλά γιά τίς κύριες και βασικές γραμμές του θεσμού. Καί πάντοτε μέ τή σκέψη ότι ή ναυτική εκπαίδευση μέσα από δυσκολίες και έμπόδια κατάφερε μέχρι τώρα νά διατηρήσει ξεχωριστή θέση στον εύρύτερο τομέα της επαγγελματικής - τεχνικής μας παιδείας.

### Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΗΣ ΕΟΚ

Η συνολική χωρητικότητα της ναυτιλίας των χωρών της Εύρωπαϊκής Κοινότητας παρουσιάζει συνεχή μείωση κατά τά τελευταία χρόνια. Γιατί ενώ οι χώρες αυτές διέθεταν ένα στόλο μέ τό μεγαλύτερο τοννάζ του κόσμου, βλέπουν τώρα τή συμμετοχή τους νά περιστέλλεται στό 23% της παγκοσμίου δύναμης. Η δέ περιστολή αυτή όφείλεται στή μεγαλύτερη μείωση του κοινοτικού στόλου σέ σύγκριση μέ τόν παγκόσμιο.

Έτσι, από τά μέσα του 1981 μέχρι τά μέσα του 1982 ενώ τό παγκόσμιο τοννάζ αύξήθηκε κατά 3.907 έκατομ. τον. γκρός (ποσοστό 0,6%) και έφθασε τούς 422.590.000 τον. γκρός, ο στόλος της ΕΟΚ μειώθηκε κατά 5.418 έκατ. τον. γκρός (ποσοστό 4,9%) και έφθασε τούς 104.510.000 τον. γκρός. Πράγμα που υπεβίβασε τό ποσοστό της συμμετοχής του από τό 26,1% σέ 24,6%.

Από τά μέσα του 1982 μέχρι τά μέσα του 1983, ο παγκόσμιος στόλος έχασε 2.152 έκατομ. τον. γκρός (ποσοστό 0,6%) ενώ ή ΕΟΚ έχασε 8.579 έκατ. τον. (ποσοστό 8,2%) και έφθασε τά 95.931 τον. γκρός, πέφτοντας έτσι κάτω από τά 100 έκατ. τον. γκρός και μετέχοντας στήν παγκόσμια δύναμη κατά 22,7%.

### Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΖΩΝΗ

Παρακολουθούμε τίς ανακοινώσεις γιά τήν έναρξη χρησιμοποίησης της λεγομένης «οικονομικής ζώνης» και διερωτώμεθα πού θά οδηγήσει τελικά ή εφαρμογή της. Πρόκειται, ως γνωστό, γιά τό νέο θεσμό που καθιέρωσε ή σύμβαση γιά τό Δίκαιο της Θαλάσσης, σύμφωνα μέ τό όποιο εκτός από τή χωρική θάλασσα δημιουργείται γιά κάθε χώρα και μέ μία εύρύτερη — πού εύρύτερη — ζώνη 200 μιλίων έντός της όποίας άσκει ώριμένα δικαιώματα εκμεταλλεύσεως του υποθαλασσιού πλούτου.

Έτσι πρό ήμερών ή Σοβιετική Ένωση άνακοίνωσε ότι θέτει σέ ισχύ τή ναυτιλιακή οικονομική ζώνη των 200 μιλίων γύρω από τίς άκτές της, ή όποία κατά τούς ειδικούς θά δημιουργήσει σημεία «τριβής» μέ τίς ΗΠΑ στήν Άλάσκα και μέ τήν Ιαπωνία στή Θάλασσα των Κουριλών. Έξ άλλου στή διάσκεψη του Σαντιάγο οι Έπουργοί των τεσσάρων επί του Ειρηνικού χωρών της Νοτίου Άμερικής (Κολομβία, Ισημερινός, Περού, Χιλή) συζητούν τήν εκμετάλλευση της ζώνης των 200 μιλίων, ή όποία ειδικά γιά τή Χιλή άποτελεί ειδικό προνόμιο λόγω της ιδιομορφίας της εκεί ύφαλοκρηπίδος.

Υποτίθεται βέβαια πως οι οικονομικές αυτές ζώνες δέν θίγουν τήν έλευθερία της ναυσιπλοίας. Άλλά καθώς κατά τούς όρισμούς της συμβάσεως ή άνοικτή θάλασσα είναι ή περιοχή που δέν περιλαμβάνεται στα χωρικά ύδατα και τήν άποκλειστική οικονομική ζώνη των διαφόρων χωρών, πολύ φοβούμεθα πως ή έλευθέρη θάλασσα θά άρχίζει νά σπανίζει στήν εποχή μας.

### ΠΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Σ' ένα πρόσφατο ναυτικό συνέδριο που έγινε στό Λονδίνο τόν περασμένο μήνα εξέτασθηκαν κατά βάθος οι μελλοντικές ανάγκες των βρετανικών θαλασσιών μεταφορών σέ άναφορά προς τήν εκπαίδευση του προσωπικού των πλοίων. Οι εισηγητές που προέρχονταν από όλους τούς ενδιαφερομένους κλάδους (κράτος, έφοπλισμός, συνδι-

### Η ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

#### «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Γ. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ & ΥΙΟΙ»

#### άσφαλίστηκε στήν INTERAMERICAN

Η Ναυτιλιακή Έταιρία του συγκροτήματος «ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Γ. ΤΣΑΒΛΙΡΗΣ & ΥΙΟΙ», ή μεγαλύτερη Ναυτιλιακή Έταιρία της Μεσογείου στά Ρυμουλκά και Ναυαγοσωστικά, άσφάλισε τά πληρώματα των πλοίων της, γιά κινδύνους άτυχημάτων και άσθενειών στήν INTERAMERICAN A.E.



Στήν φωτογραφία διακρίνεται ο Άρχιπλοίαρχος Ρυμουλκών και Ναυαγοσωστικών κ. Δημ. Κουμπής ενώ ύπογράφει τά άσφαλιστήρια συμβόλαια πλαισιωμένος, από άριστερά προς τά δεξιά, από τούς εκπροσώπους της INTERAMERICAN κ.κ. Λεων. Τσιφτσή Δ/ντή Έποκαταστήματος και Η. Ζαράνη Προϊστάμενο Κλάδου Άσφαλίσεως πληρωμάτων πλοίων.



**INTERAMERICAN**  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΖΩΗΣ Α.Ε.



καλισμός, καθηγητές) συμφώνησαν στη γενική διαπίστωση ότι στο μέτρο που ο έφοπλισμός προχωρεί σε τεχνολογικές εφαρμογές, η βαθιά αλλαγή των δομών της ναυτικής εκπαίδευσης θα καταστεί απαραίτητη. Καί ότι σήμερα δύο είναι οι στόχοι που η εκπαίδευση αυτή οφείλει να επιδιώξει: 'Ο πρώτος είναι η επαγγελματική κατάρτιση που θα επιτρέψει την εκμετάλλευση του πλοίου με περιορισμένη σύνθεση πληρώματος, πράγμα που σε τελική ανάλυση σημαίνει τον ύψηλο βαθμό ένοποιήσεως των κλάδων καταστροφών και μηχανής. Καί δεύτερος στόχος πρέπει να είναι η παράλληλη μόρφωση των αξιωματικών στον τομέα της διοικήσεως - διαχειρίσεως.

Ειδική αναφορά έγινε στα καθήκοντα των αξιωματικών επί του «οικονομικού» πλοίου και στην αναγκαία προς τούτο εκπαίδευση, στα ψυχολογικά προβλήματα που αντιμετωπίζει η στενή κοινωνική μονάδα του προσωπικού των πλοίων, στην ευρύτερη δυνατή χρησιμοποίηση «απομιμητών» για την πρακτική εξάσκηση, και τέλος στις μεγάλες επιπτώσεις επί της ναυτικής εκπαίδευσεως που θα προκαλέσει η από του 'Απριλίου έναρξη ισχύος της συμβάσεως του IMO του 1978 περί ανδρών φυλακής και αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας.

## Η ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΣΕ ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ

Καθεκλύσθηκε πρό ημερών στην 'Ιαπωνία το καινούργιο εκπαιδευτικό ιστιοφόρο της κρατικής ναυτικής σχολής. Πρόκειται για σκάφος 2.800 τόννων που ναυπηγήθηκε ειδικώς για το σκοπό αυτό στα ναυπηγεία Σουμιτόμο. Τό νέο σκάφος θ' αντικαταστήσει τό προηγούμενο εκπαιδευτικό ιστιοφόρο από τό οποίο πέρασαν πολλές χιλιάδες στελεχών του 'Ιαπωνικού εμπορικού ναυτικού.

Πιστή στην παράδοση η 'Ιαπωνία. Καί κυρίως πιστή στην αντίληψη ότι η καλύτερη πρακτική εκπαίδευση των σπουδαστών των ναυτικών σχολών γίνεται σε ιστιοφόρα. Παλιότερα μάλιστα ένας 'Ιάπωνας ειδικός είχε καταστρώσει τον κατάλογο των δέκα λόγων για τους οποίους επιβάλλεται η πρακτική εξάσκηση σε ιστιοφόρα, έπεξηγώντας τά βασικά ναυτικά προσόντα που αποκομίζει ο ναυτικός δόκιμος και τά όποια, μολονότι εκ πρώτης όψεως φαίνονται σήμερα ξεπερασμένα, είναι εκείνα που διαπλάσσουν και διαμορφώνουν τον πραγματικό ναυτικό.

Έχουν σημασία όλα αυτά, όταν προέρχονται από μία χώρα με μακρά ναυτική παράδοση που κατέχει σήμερα την πρώτη βαθμίδα στην παγκόσμια ναυτιλιακή κλίμακα.

## ΝΑΥΠΗΓΙΚΑ

Τήν σημαντική αύξηση του παγκόσμιου ναυπηγικού καρνέ κατά τό τελευταίο τρίμηνο του περασμένου έτους πιστοποιούν τά

στοιχεία του «Λούδ Ρέτζιστερ» που δόθηκαν στη δημοσιότητα πρό έβδομάδος.

Συγκεκριμένα, οι συνολικές παραγγελίες που τοποθετήθηκαν ανά τον κόσμο κατά την περίοδο 'Οκτωβρίου - Δεκεμβρίου 1983, έφθασαν τούς 4 εκατομ. τον. γκρός και ήσαν κατά 1,23 εκατομ. τον. γκρός περισσότερες των παραγγελιών του τρίτου τριμήνου του ίδιου έτους. Μέ τις παραγγελίες αυτές, που πράγματι περίττειναν έν όψει της υπερπροσφοράς τοννάξ που συναντάται πλέον σε όλες τις κατηγορίες των πλοίων, τό σύνολο των υπό παραγγελία σκαφών στό τέλος του 1983 έφθανε τά 2.744 πλοία, 32.617.377 τον.γκρός. Από αυτά τά ήδη ναυπηγούμενα ανέρχονται σε 1.601 σκάφη, 14,8 εκατ. τον. γκρός, ένώ σύμφωνα μέ τούς προβλεπόμενους όρους περί τά 1.460 σκάφη θα εισέλθουν στό χειμαζόμενο ναυτιλιακό στίβο έντός του 1984.

## ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ

Ένώ η υπερωκεάνια επιβατική μεταφορά έχει άντελως απορροφηθεί από τον ιπτάμενο ανταγωνιστή, οι νοσταλγοί του υπερπόντιου ναυτικού ταξιδιού μπορούν ακόμα να βρουν μερικές εύκαιριες πραγματοποιήσεως του θαλασσινού τους όνειρου.

Έτσι η γνωστή αμερικανική εταιρία Lykes απέφασε να παραλαμβάνει επιβάτες στα seabebe πλοία της, που εξασφαλίζουν την επικοινωνία του Κόλπου με τη Βόρειο Ευρώπη, ακολουθώντας τό παράδειγμα και άλλων έφοπλιστικών εταιριών που πειραματίστηκαν επιτυχώς σ' αυτό τό ρόλο κατά τά τελευταία χρόνια.

Από αυτόν λοιπόν τον μήνα, τά πλοία seabebe θα διαθέτουν δύο μεγάλες και πολυτελείς σουίτες των δύο ατόμων ή κάθε μία, αντί 15.00 δολλαρίων κατ' άτομο. Οι τυχεροί που περιφρονούν την ψυχοφθόρα ταχύτητα της εποχής μας, θα επιβιβάζονται στον τελευταίο αμερικανικό λιμένα που είναι συνήθως η Ν. 'Ορλεάνη και θα αποβιβάζονται στον πρώτο ευρωπαϊκό λιμένα που είναι συνήθως τό Ρότερνταμ, ένώ αντίθετως οι αναπλέοντες τον 'Ατλαντικό επιβάτες θα επιβιβάζονται στον τελευταίο ευρωπαϊκό λιμένα, δηλαδή τό Μπρεμερχάβεν και θα αποβιβάζονται στον πρώτο αμερικανικό λιμένα, δηλαδή τό Γκάλβεστον. Παρ' όλο όέ που μεσολαβεί προσέγγιση στό Λονδίνο ή αποβίβαση εκεί δεν θα επιτρέπεται, προφανώς για λόγους αποκλεισμού του επιβατικού ανταγωνισμού.

## ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΩΝΑΣΗ

Η όρθή και αντικειμενική έννημέρωση ένός κοινού που συχνά πλησιάζει τούς 100 έκατομμύρια άκροατές βραβεύθηκε από τό 'Ιδρυμα 'Ωνάση. Για την όρθότητα της παρουσιάσεως των είδησεων τά τελευταία 50 χρό-

## Τό Σχόλιο του 150ημέρου

Ποιός ναυτικός μας δέν θυμάται τό όνομαστό φάρόπλοιο «Nantucket» που κάπου 50 μίλια άνοιχτά άπ' τις άκτές της Μασσαχουσέτης σημάδευε τις όμώνυμες ύφάλους και καλωσόριζε τά καράβια που στη θολή του φιγούρα αναγνώριζαν την «πρώτη όψη» της αμερικάνικης στεριάς.

Τό κοκκινοβαμένο μικρό σκάφος μέ τά τεράστια γράμματα της όνομασίας του, άγκυροβολημένο μόνιμα μέ μία μανιταροειδή άγκυρα 7 τόννων που την κρατούσε μία βαρεία άλυσίδα 24 τόννων, έστελνε τό παρήγορο φώς του και τό ακόμα πιό παρήγορο βαθύ συριγμό της όμίχλης, στους ναυτικούς του κόσμου. Μέ καταιγίδα ή νηνεμία, μέ χειμώνα ή καλοκαίρι, ύπάκουο στον προορισμό του, ύπέφερε στον άέναο άπαισιο κλυδωνισμό που έκανε μαρτυρική τη ζωή του σκληροτράχηλου πληρώματός του.

Τελευταίο άπ' τις «πυρσωρίδες» που έχουν απομείνει τό «πλοίο που ποτέ δέν ταξίδεψε» άνέσπασε για πρώτη φορά τη βαρεία άγκυρά του και πήρε τό δρόμο για τό πρώτο και στερνό του ταξίδι, αφήνοντας τη θέση του σ' ένα υπερασύγχρονο αυτόματο φάρο που έγκατέστησε ή 'Αμερικανική 'Ακτοφυλακή.

Τό караβοφάναρο του Ναντώκετ έπαψε πιά να κλυδωνίζεται, να φωτίζει και να είδοποιεί. Κι έτσι ξεθωριασμένο στη μνήμη της ναυτικής ιστορίας, θα μας τό θυμίζουν μονάχα οι στίχοι του Καββαδία:

«Έπесе τό πούσι άποβραδής  
— τό караβοφάναρο χαμένο —  
κι έφτασε χωρίς να προσμένω  
μέσ' στην τιμονιέρα να μέ δής.

για άπνευμήθηκε στην ύπηρεσία έξωτερικών μεταδόσεων του Μπί Μπί Σί τό Βραβείο «'Αθηνά», ύψους 100.000 δολλαρίων που συνοδεύεται από άργυρό μετάλλιο και περγαμηνή.

Τό βραβείο «'Ολυμπία» δόθηκε σε δύο άτομα. Στόν καθηγητή Φραντζέσκο Νικόζια, Διευθυντή του Κέντρου Συντηρήσεως της Φλωρεντίας και στους συνεργάτες του, σε άναγνώριση του έργου τους άποκαταστάσεως των όρειχάλκινων άγαλμάτων του Ριάτσε και του ναού της Γελαμώνος. 'Ο δεύτερος βραβευμένος είναι ό Δρ. Ντίλλον Ρίπλν του 'Ινστιτούτου «Σμιθσόνιαν» των 'Ηνωμένων Πολιτειών για τό παγκοσμίου φήμης έργο του 'Ινστιτούτου που βασίζεται πάνω σε έρευνες, έξερευνησεις, όργάνωση μουσειών και πινακοθηκών. Μερικά από αυτά που του άνήκουν είναι τό Μουσείο Φυσικής 'Ιστορίας, Τέχνης και Βιομηχανίας, 'Αεροπορίας και Διαστήματος, 'Εθνική Πινακοθήκη και άλλα.

## COULOUTHROS LTD.

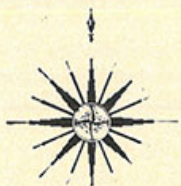
Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR

TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1

TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.

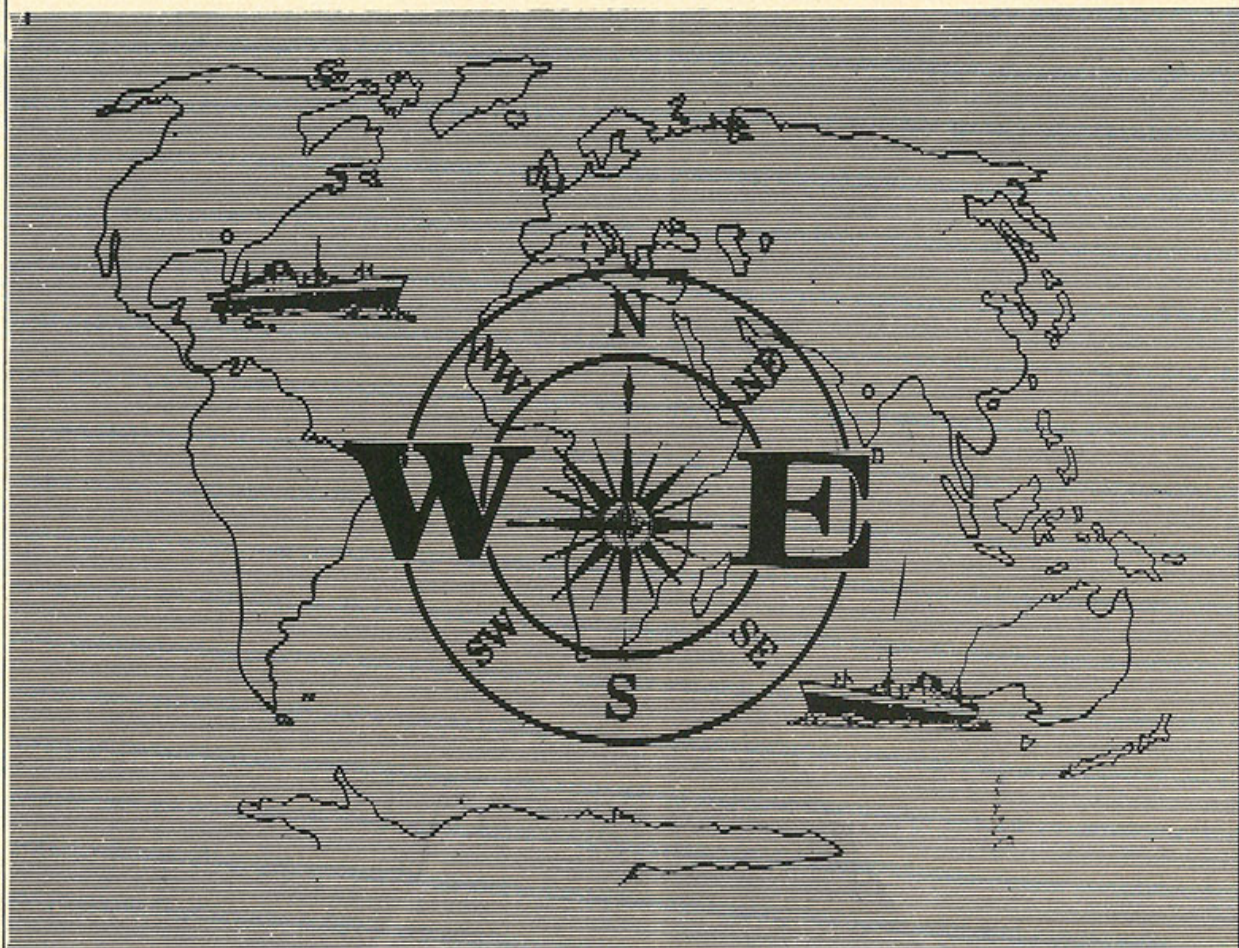
TELEPHONE: 01-930 7561





# Hellarabia BUNKERS

**Rounding the globe, you'll have access to top quality, efficiency, promptness for all your bunkering needs.**



**Why not obtain a quotation  
from us?? You've got  
nothing to loose but...  
much to gain.**

**APPLY NOW TO:  
HELLARABIA SHIPPING AND COMMERCIAL CORP. S.A  
MARINE BUILDING**

**1, SKOYZE, PIRAEUS  
TEL.: 4131081 (6 LINES), 4515715  
A.O.H.: 2915246  
TLXS: 21-3621 ANKO/21-1775 MARE**



## Σκέψεις... εξελίξεις... καί προοπτικές...

Ήσυχνη κατάσταση για την εποχή παγετός στη θαλάσσια οδό του Αγίου Λαυρεντίου καθυστέρει την ανακοίνωση της ημερομηνίας έναρξης λειτουργίας της.

Πληροφορίες τοποθετούν την έναρξη λειτουργίας του Γουέλαντ Κανάλ στις 28 Μαρτίου και του τμήματος Μόντρεαλ και λίμνης Όνταριο στις 2 Απριλίου.

...

Έκδηλο εμφανίζεται το ενδιαφέρον του εφοπλισμού για την απόκτηση μεγάλων μπάλκ κάρριερς μεγέθους άνω των 100.000 τόν. d.w. καθώς με την άνοδο της ζήτησης για σκάφη αυτής της κατηγορίας ήδη μετρώνται στα δάκτυλα της μιάς χειρός τα αργούντα.

Χωρίς να έχει γνωσθεί μέχρι στιγμής καμία πώληση μεγάλου μπάλκ από της αρχής του 1984, πληροφορούμεθα ότι σε νορβηγικό σκάφος 120.000 τόν. d.w. του 1977 προσεφέρθη τιμή 13 εκατομ. δολλαρίων, έναντι 12 εκατομμυρίων που είχε συζητηθεί τον περασμένο Δεκέμβριο.

...

Έκθεση του Ίνστιτούτου Ναυτιλιακής Οικονομίας της Βρέμης αναφέρει ότι από το σύνολο των υπό παραγγελία μπάλκ κάρριερς σε παγκόσμια κλίματα 450 σκάφη χωρητικότητας 17,3 εκατομ. τόνων έχουν παραγγελθεί σε ιαπωνικά ναυπηγεία.

Από το σύνολο της υπό ναυπήγηση χωρητικότητας μπάλκ κάρριερς το 60% αντιπροσωπεύει σκάφη μεγέθους μεταξύ 30-50.000 τόν. d.w. και από αυτά 277 ναυπηγούνται ή θα κατασκευασθούν στην Ιαπωνία.

...

Σύμφωνα με εκτιμήσεις των Βρετανών ναυλομεσιτών «Έγκαρ Φόρρεστερ», η ζήτηση που σημειώθηκε τους πρώτους μήνες του 1984 για χρονοναυλώσεις σκαφών ξηρού φορτίου είναι η μεγαλύτερη από τετραετίας και εμφανίζεται αυξημένη κατά 23% της ζήτησης για χρονοναυλώσεις που σημειώθηκε κατά το δεύτερο τρίμηνο του 1983, που υπήρξε η περισσότερο αποδοτική περίοδος για την πλοιοκτησία κατά το χρόνο που πέρασε.

...

Ίκανοποιητικός υπήρξε ο ρυθμός διαλύσεων μπάλκ κάρριερς κατά το πρώτο δίμηνο του έτους, ο οποίος εφόσον διατηρηθεί θα οδηγήσει στα διαλυτήρια πλέον των 5 εκατομ. τόν. d.w. μπάλκ κάρριερς εντός του 1984.

Αναλυτικά, κατά το πρώτο δίμηνο του

1984 επωλήθησαν για διάλυση 33 μπάλκ κάρριερς 1,1 εκατομ. τόν. d.w., χωρητικότητας που ισοδυναμεί περίπου με το σύνολο των διαλυθέντων μπάλκ κάρριερς καθ' όλη την διάρκεια του 1982.

Στά δεξαμενόπλοια διατηρήθηκε ο γοργός ρυθμός που σημειώνεται τα τελευταία χρόνια με αποτέλεσμα 44 σκάφη να οδηγηθούν για διάλυση το πρώτο δίμηνο, προωθώντας την επίτευξη του στόχου διαλύσεως πλέον των 25 εκατομ. τόν. d.w. σε όλη διάρκεια του 1984.

...

Κατά 8% υψηλότερες αναμένεται να ανέλθουν οι εξαγωγές σιδηρομεταλλεύματος από την Αυσταλία κατά το 1984, φθάνοντας συνολικά περί τους 77,5 εκατομ. τόνους έναντι 70,7 εκατ. κατά την περυσινή περίοδο.

...

Νεώτεροι υπολογισμοί του Διεθνούς Συμβουλίου Σιτηρών τοποθετούν την συνολική παγκόσμια παραγωγή σιτηρών περί τους 500 εκατομ. τόνους, έναντι 490 της περιόδου 1982-83.

Βελτιωμένες επίσης εμφανίζονται οι σοδείες της Σοβιετικής Ένωσης με 85 εκατομ. τόνους έναντι 80 εκατομ. πέρυσι και των χωρών της Ανατολικής Ευρώπης με 29,4 εκατομ. έναντι 26,5 κατά το 1983.

Όπως έχουμε προαναφέρει, οι συνολικές εισαγωγές των Σοβιετικών κατά τη φετεινή περίοδο θα κυμανθούν περί τους 30 εκατομ. τόνους.

...

Στό επίπεδο των 58 εκατομ. τόν. d.w. τοποθετούν οι Βρεταννοί ναυλομεσιτές δεξαμενοπλοίων «Τζών Τζέικομπς» τον όγκο της πλεονάζουσας χωρητικότητας τάνκερς που καλύπτεται λόγω πλεύσεως των σκαφών με μειωμένη ταχύτητα, χωρητικότητας ή όποια υπερκαλύπτει την αργούσα που ανέρχεται περίπου σε 54 εκατομ. τόν. d.w.

Στην εξαμηνιαία έκθεσή τους, η οποία καλύπτει την περίοδο Ιουλίου-Δεκεμβρίου 1983, οι βρεταννοί ειδήμονες διατείνονται ότι παρά τις άθροες διαλύσεις πετρελαιοφόρων κατά την περασμένη διετία, η πλεονάζουσα χωρητικότητα έφθανε στα τέλη του 1983 τους 149 εκατομ. τόν. d.w. Και για την επιβεβαίωση του ισχυρισμού τους δημοσιεύουν τον ακόλουθο πίνακα που αναλύει την πλεονάζουσα χωρητικότητα ως εξής (σε εκατομ. τόν. d.w.):

Παροπλισμένα δεξαμενόπλοια 54,1

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| Παροπλισμένα μικτά                 | 1,8  |
| VLCC με μειωμένη ταχύτητα          | 29,5 |
| Μικρότερα δ/ξ με μειωμένη ταχύτητα | 28,5 |
| Αναίτιες λιμενικές καθυστερήσεις   | 10,8 |
| Σε άναμονη φορτώσεως               | 4,0  |
| Απασχόληση με μερικό φορτίο        | 17,6 |
| Προσωρινές πλωτές αποθήκες         | 2,7  |

Δηλαδή πλεόνασμα στα τέλη 1983 149,0

...

Πρός τις διαλύσεις φαίνεται ότι τελικώς θα στραφούν οι περισσότερες ιαπωνικές μονάδες στο άμεσο μέλλον για να εξασφαλίσουν την απασχόληση. Ήδη κάτω από έμπιστευτικούς όρους αγοράσθηκε το ULCC "Lagena" 317.207 τόν. d.w. για διάλυση στην Ιαπωνία, ενώ το ιαπωνικό υπουργείο Μεταφορών ζήτησε από τα ναυπηγεία να εντείνουν τις προσπάθειές τους ώστε μέχρι το τέλος του 1985 να έχουν διαλύσει χωρητικότητας 3,6 εκατομ. τόν. γκρός.

Σημειώνουμε ότι παρά τις επιδοτήσεις που χορηγούνται στην Ιαπωνία από το 1978 για τη διάλυση πλοίων, μέχρι σήμερα διαλύθηκαν μόνο δύο VLCC αμφότερα με ιαπωνική σημαία.

...

Ενώ ο πόλεμος μεταξύ Ιράκ και Περσίας αντιπροσωπεύει μέχρι σήμερα ζημίες για τους ασφαλιστές της τάξεως των 500 εκατομ. δολλαρίων, με πρόσφατη ανακοίνωσή της η κρατική ασφαλιστική εταιρία της Περσίας «Iran Insurance Co.», δηλώνει ότι αναλαμβάνει την ασφάλιση του πλοίου και του φορτίου παντός πετρελαιοφόρου το οποίο θα καταπλέει στο Κάργκ και σε οποιοδήποτε άλλο ιρανικό λιμένα έναντι ασφαλιστρού 1% επί της αξίας του πλοίου και του φορτίου.

Η ίδια πρόσφατη δήλωση αναφέρει ότι για τον σκοπό της επισπεύσεως της πληρωμής τυχόν αποζημιώσεων η Κεντρική Τράπεζα της Τεχεράνης μετέφερε ήδη ποσό 100 εκατομ. δολλαρίων στον λογαριασμό που τηρεί στο Λονδίνο η Περσική ασφαλιστική εταιρία.

...

Μιά ακόμη μορφή άκρατου προστατευτισμού αποτελεί η απόφαση της κυβερνήσεως της Νιγηρίας να μεταφέρει με νιγηριανά σκάφη όλες τις αναγκαίες εισαγωγές της χώρας.

Σύμφωνα με κυβερνητική δήλωση, η εθνική ναυτιλιακή εταιρία της Νιγηρίας NNSL θα μεταφέρει στο μέλλον όλα τα εισαγόμενα στη χώρα προϊόντα, τα οποία λόγω των περιορισμών των εισαγωγών για συναλλαγματικούς λόγους, θα μειωθούν μόνον στα απόλυτως αναγκαία.



# LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, GREECE  
CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS  
TELEX: 21 1602 LAUR GR  
TEL.: 4531586 - 4516945 - 4519304



# worldwide famous companies trust **NAFSI**

**NAFSI HAS BEEN APPOINTED IN GREECE AS:**

**B&W**

Authorised Repair Shop for B & W Diesel engines  
Approved Reconditioner of B & W Diesel engines components.  
Exchange Service of B & W Diesel engines components.

**Doxford**

Authorised Repairer for DOXFORD engines.

**MacGREGOR**

Authorised Service and Repair Station.  
Spare Parts Distributor.

 **NAPIER**

Approved Organisation for overhauling  
NAPIER turbochargers and spare parts stockists.

 **Stork-Werkspoor**

Authorised Service Station for STORK -  
WERKSPOOR Diesel SWD engines.

**SULZER**

Authorised Repairer of SULZER engines.

ΔΙΟΝΤΡΑ ΜΟΣΧΟΠΟΥΛΟΣ

**NAFSI S.A.**

**SHIPREPAIRS - CONVERSIONS - SHIPBUILDING.**

PLANT: PERAMA FREE ZONE  
ADDRESS: P.O. BOX 7 - PERAMA, PIRAEUS  
TELEPHONES: 44.10.211 (10 LINES)  
TELEX: 21.3344 NFI GR., 21.2814 NFI GR.  
CABLES: "NAFSI" - PIRAEUS - GREECE.



# ‘Η αλληλογραφία μας

## ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΕ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥΣ ΛΕΠΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Κύριε Διευθυντά,

Μέ αφορμή τό πρόσφατο Τουρκικό έπεισόδιο εϊς βάρος του άντιτορπιλικού «ΠΑΝ-ΘΗΡ» θά συνιστούσαμε ψυχραιμία στους χειριστές τής ειδησεογραφίας τών έξωτερικών μας θεμάτων.

‘Η ειδηση από τήν ‘Ελληνική κατανάλωση θά έρμηνευτή ποικιλότροπα, καί πάντως χωρίς βαρειές έπιπτώσεις ιδίως στήν ‘Εθνική μας Οικονομία.

Οί Ξένοι όμως καί κυρίως οί Μεσογειακοί ανταγωνιστάι μας στόν χώρο του θαλάσσιου τουρισμού, πώς θά καλλιεργήσουν μία τέτοια ειδηση;

Τέτοιες, δυστυχώς, εύκαιριες, στόν ούρανό τίς γυρεύουν καί στή γή τίς βρίσκουν.

‘Ενσπείρουν τή φοβία στους Ξένους τουρίστες πού προορίζονται γιά τήν ‘Ελλάδα καί τούς ξεσπντρίζουν σέ άλλες τουριστικές χώρες.

Καί πάνε χαμένες οί κρατικές προσπάθειες καί οί μεθοδεύσεις του ‘Εθνικού μας ‘Οργανισμού Τουρισμού, καί οί ποικίλες ένέργειες τής έλληνικής ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

ΑΝΤΩΝΗΣ ΣΑΧΙΝΗΣ

Πρόεδρος Συνδέσμου Μεσιτών καί ‘Εμπειρογνομόνων Θαλαμηγών

Σημ. Συντ.: Συμφωνούμε άπολύτως μέ τόν έπιστολόγραφο ότι δέν πρέπει έμεις οί ίδιοι νά δίνουμε άφορμές στους ανταγωνιστές μας νά μάς άνταγωνίζονται. ‘Αλλά αυτό πρέπει νά γίνεται από όλους. Κάνουμε αυτή τήν παρατήρηση γιατί σέ άθηναική έφημερίδα είδαμε ένα ρεπορτάζ πού σπντρίζονταν στίς άφηγήσεις του κυβερνήτη κάποιου μικρού τουριστικού σκάφους ό όποιος έλεγε ότι αυτό τά σκάφη μας κινούνται κάτω από τήν μπόκα τών όπλων τών τουρκικών καταδιωκτικών καί άνέφερε τέτοια πράγματα πού όπωσδήποτε θά τρομάξουν τούς Ξένους τουρίστες πού θέλουν νά άπολαύσουν τίς ελληνικές θάλασσες καί τά νησιά μας.

## ΤΟ ΝΑΤ ΚΑΙ ΤΑ «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ»

Κύριε Διευθυντά,

Μετ’ έκπληξης εδιάβασα εϊς τό τεύχος τής 15.2.84 τό άρθρο σας «Νά σώσουμε τό ΝΑΤ» καί ένώ κατά κάποιον τρόπον τά βάζετε μέ τίς συντάξεις τών Α’ πλοίαρχων δέν άναφέρετε τίποτε τό συγκεκριμένο γιά τά έσοδα του ΝΑΤ καί γιά τούς χαριστικούς νόμους γιά όρισμένες κατηγορίες ναυτικών καί μη ναυτικών πού παίρνουν συντάξεις από τό ΝΑΤ χωρίς νά τίς δικαιούνται. Κατά τήν γνώμην μου πρέπει νά αύξηθούν οί εϊσφορές τών πλοιοκτητών από τό άπαράδεκτον ποσό τών 11% τουλάχιστον στά 18% όπως είναι στό ΙΚΑ καί τών Ναυτικών από 8% στό 12%.

‘Επίσης πρέπει λίαν συντόμως νά καταργηθούν όρισμένες κατηγορίες προνομίων όπως π.χ.

α) οί άκτοπλοϊκοί πρέπει νά επανέλθουν εϊς τήν κατηγορία Γ.

β) Νά καταργηθεί νά παίρνουν σύνταξιν Α’ πλοίαρχου καί Α’ Μηχανικού άτομα πού έ-

χουν άπλώς τό ΔΙΠΛΩΜΑ Α’ χωρίς νά έχουν πληρώσει κρατήσεις Α’ Πλοίαρχου ή Α’ μηχανικού.

γ) Ναύκληροι καί λιπαντές πού παίρνουν δίπλωμα πρακτικού καί κάνοντας ένα δύο χρόνια τούς Α’ σέ μικρά σκάφη παίρνουν συντάξεις Α’ Ποντοπόρου, ένώ όλα τά χρόνια τό ΝΑΤ εισέπραττε κρατήσεις ναύτου καί λιπαντού από τούς άνωτέρω.

δ) Οί άρχιπλοίαρχοι ή άρχιμηχανικοί νά παίρνω σύνταξιν στά 60 χρόνια τους, όπως καί οί άλλοι ‘Ελληνες πού εργάζονται σέ εργασίες γραφείου. καί ε) εάν πάλι τό ΝΑΤ δέν μπορεί νά ικανοποιήσει τούς συνταξιούχους καί έφ’ όσον βέβαια ή περιουσία του ΝΑΤ διαχειρίζεται μέ τόν καλλίτερον τρόπον νά δίνει συντάξεις μετά τά 52-55 έτη ηλικίας άντί του 50 πού είναι σήμερα.

Μετά τά άνωτέρω, νομίζω ότι τό ΝΑΤ θά μπορέσει νά δώσει τό δίκαια αίτημα του 80% στους Α’ πλοίαρχους καί Α’ μηχανικούς.

Εύχαριστώ  
Γ. ΠΟΛΕΜΗΣ  
ΑΔΡΟΣ

\*Ανδρος 21.2.84

Σημ. Συντ.: Δέν μπορούμε νά άντιληφθούμε τήν αίτία πού προκάλεσε τήν έκπληξη στόν έπιστολόγραφο τό άρθρο μας μέ τόν τίτλο «Νά σώσουμε τό ΝΑΤ» καί ούτε πού βρήκε ότι τά βάζουμε μέ τίς συντάξεις τών Α’ πλοίαρχων. ‘Εμεις ζητήσαμε νά σωθεί τό ΝΑΤ γιά νά μπορεί νά άποτελεί τό καταφύγιο τών γηραιών τών ναυτικών μας καί γι’ αυτό ύπογραμμίσουμε ότι χρειάζεται:

● Νά αλλάξει άμέσως ή δομή του ΝΑΤ (γιά νά μπορεί νά λειτουργεί μέ τούς ρυθμούς τής εποχής μας καί όχι μέ τόν ρυθμόν του άραμπά όπως λειτουργεί σήμερα).

● Νά ύπάρξει ταχύτερη ροή τών εσόδων του (έμεις έχουμε σημειώσει επανειλημμένα ότι τά ναυτολόγια δέν μπορεί νά λειτουργούν όπως λειτουργούσαν από τήν εποχή τής ίδρύσεως του ΝΑΤ).

● Νά εκκαθαρισθούν τά μητρώα του από εκείνους πού δέν έχουν εισφέρει τό παραμικρό καί τή φροντίδα τους νά τήν αναλάβει ό κρατικός προϋπολογισμός (εάν ό έπιστολόγράφος παρακολουθεί συστηματικά τά «Ναυτικά Χρονικά» θά έπρεπε νά

θυμάται ότι τά «Ναυτικά Χρονικά» είχαν χαρακτηρίσει τό ΝΑΤ «‘Αγιο Παντελεήμονα» πού μεριμνά γιά όλους έκτός από τούς ναυτικούς μας).

● Νά αξιοποιηθεί όρθά ή περιουσία του, κινητή καί άκίνητη (τά «Ναυτικά Χρονικά» είχαν ζητήσει επανειλημμένα νά αξιοποιηθούν συστηματικά τά περιουσιακά στοιχεία του — δέν μπορεί τό ΝΑΤ, είχαμε τονίσει επανειλημμένα, νά παρακαλεί τήν Τράπεζα τής ‘Ελλάδος νά φροντίσει γιά νά εξασφαλίσει τό καλύτερο δυνατό έπιτόκιο γιά τά συναλλαγματικά του διαθέσιμα, αυτό ήταν έργο του ΝΑΤ καί ούδένός άλλου. ‘Επίσης τά «Ναυτικά Χρονικά» είχαν καταγγείλει τήν άρνηση αξιοποίησεως τών συναλλαγματικών διαθεσίμων μέ επενδύσεις σέ χρυσό, όπως είχε προταθεί από τήν έφοπλιστική πλευρά, πριν άκόμη ή τιμή του πολυτίμου μετάλλου πετάξει στά ύψη, όπως είχαν καταγγείλει επίσης καί τήν εκμίσθωση κτιρίων του ΝΑΤ καί τών Ταμείων Προνοίας γιά τή στέγαση του ύπουργείου καί ύπηρεσιών του μέ έξευτελιστικά έννοικία κλπ., κλη).

● Κυρίως όμως χρειάζεται νά έλθουν στό έθνικό νηολόγιο όλα τά ελληνόκτητα πλοία γιά νά αύξηθεί ό όριθμός τών παραγωγικών μονάδων πού εισφέρουν (καί σ’ αυτό μπορούν νά βοηθήσουν άποφασιστικά καί οί ναυτικοί μας).

Οί θέσεις τών «Ναυτικών Χρονικών» είναι ξεκάθαρες καί έχουν ύπογραμμισθεί επανειλημμένα: τό ΝΑΤ άνήκει στους πραγματικούς ναυτικούς, σ’ αυτούς πού δημιούργησαν τό ελληνικό ναυτιλιακό θαύμα καί γι’ αυτούς καί μόνον πρέπει νά μεριμνά ώστε νά τούς εξασφαλίσει άνετα καί ασφαλή γηρατειά. Φυσικά τήν πρώτη θέση στή μέριμνα του ΝΑΤ πρέπει νά κατέχουν οί πλοίαρχοι καί οί Α’ μηχανικοί οί όποιοι έχουν εισφέρει καί εξακολουθούν νά εισφέρουν τό περισσότερα.

## Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ (1)

Κύριε Διευθυντά,

‘Εμαθα ότι πρό ήμερών μέλη τής Διοικήσεως τής Π.Ο.Σ.Ε.Ν. έπεσκέφθησαν τόν Πρόεδρον του Δ.Σ. του Οίκου Ναύτου καί μεταξύ άλλων ό κ. Πρόεδρος άνέφερε ότι, τό σύστημα πού εφαρμόζεται τώρα, δηλαδή τήν πληρωμήν του ‘Ιατρού από τόν Συνταξιούχον καί μετά ή είσπραξις του ποσού αυτού από τόν Συνταξιούχον απότό Ταμείον του Οίκου Ναύτου, είχε ως άποτέλεσμα μίαν οικονομίαν ΕΚΑΤΟ έκατομμυρίων δραχμών διά τόν Ο.Ν. από τότε πού άρχισε νά εφαρμόζεται, ήτοι πέντε μήνες. ‘Εάν έτσι έχουν τά πράγματα, τότε πρέπει νά μήν αλλάξη τό σύστημα καί νά παραμείνι ως έχει. Διότι εϊναι άδιανόγητό νά σπαταλάνται έκατομμύρια δραχμών διά νά μήν πάμε έμεις ό Συνταξιούχοι μία φορά στους τρεις μήνες εϊς τά

## HELLENIC SHIPSTORES BREMEN

VASILIOS FOTOU

IMPORT SHIPCHANDLERS EXPORT

«Η ΜΟΝΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΦΙΡΜΑ ΕΙΣ ΒΡΕΜΗΝ»

BREMEN · BREMERHAVEN · BRAKE · HAMBURG · NORDENHAM · EMDEN · WILHEMSHAVEN

ΝΩΠΑ ΚΑΙ ΞΗΡΑ ΕΦΟΔΙΑ · ΕΦΟΔΙΑ TRANZIT · ΥΛΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

TELEPHONES: 0421 61.20.91 (4 LINES)

TELEX: 244171, 245082

GROPELINGER HEERSTR. 254

28 BREMEN 21

NIGHT PHONE: V. FOTOU 25 94 41

TELEGRAMS: "SHIPCHANDLER BREMEN"

P.O. BOX 210266



Ταμεία του Ο.Ν. να εισπράξουμε τα χρήματα. Μόνον, με την ευκαιρία αυτήν θα ήθελα να παρακαλέσω τους αρμοδίους του Ο.Ν. να έλθουν σε συμφωνία με περισσότερους Ιατρούς ειδικότητων και διά παράδειγμα αναφέρω ότι, εις ολόκληρον την περιοχήν 'Αμαρουσίου, Κηφισιάς, Νέας 'Ερυθραίας, Καστρίου και Δροσιάς, υπάρχει μόνον ένας 'Οφθαλμολόγος, πού δέχεται τό τιμολόγιον του Οίκου Ναύτου.

Αυτά πρὸς τό παρόν και ἐλπίζω ὅτι ὅλα θὰ πάνε καλύτερα εἰς τό μέλλον.

Μετά τιμῆς  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΙΒΑΝΙΟΥ  
Πλοίαρχος Ε.Ν. Συνταξ.  
'Αρτέμιδος 28,

145 62 Κηφισιά.

Κηφισιά, 28.2.84

Σημ. Συν.: Στή ρύθμιση αὐτή ὑπάγονται ὅλοι οἱ ἀσφαλισμένοι τοῦ Οἴκου Ναύτου καὶ ὄχι μόνον οἱ συνταξιούχοι καὶ ὅπως ἔχει δηλώσει ὁ ὑπουργός κ. Κατσιφάρας προχωρεῖ ἡ ἐργασία γιὰ τὴν πλήρη ἀναδιοργάνωση τῶν ὑγειονομικῶν καὶ διοικητικῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Οἴκου Ναύτου ὥστε νὰ ἐξασφαλιστεῖ καλὴτερη καὶ ἀποτελεσματικότερη προστασία τῶν ναυτικῶν μας καὶ τῶν οἰκογενειῶν τους ἐνὶ παράλλῃ νὰ ἐπιτευχθεῖ περιορισμός τῶν ἐξόδων.

## Η ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΥ ΝΑΥΤΟΥ (2)

Κύριε Διευθυντά,

Έχουν φιλοξενηθεῖ γράμματά μου στὶς σελίδες τοῦ περιοδικοῦ σας καὶ στοῦ παρελθόν καὶ ἐλπίζω ὅτι θὰ μὲ ἀνεχθῆτε κι αὐτὴ τὴ φορά, γιὰ τὰ θέματα πού καταπιάνομαι εἶναι καὶ χιλιосуζητημένα καὶ ἐνδιαφέρουν πολλοὺς συναδέλφους ναυτικούς.

Πρόκειται γιὰ τὴν περίθαλψη πού μας παρέχει ὁ ἀκριβοπληρωμένος Οἶκος Ναύτου.

1) Κακῶς συνεχίζεται ἡ καταβολὴ ἀπὸ τοὺς ἴδιους τοὺς ἀσφαλισμένους τῶν ἀμοιβῶν τῶν γιατρῶν. Καὶ παραθέτω μερικοὺς λόγους γιὰ νὰ μὴν μένει ἀμφιβολία στοὺς ἐφευρέτες τοῦ μέτρου.

(α) Ἀπὸ ψυχολογικῆς πλευρᾶς, εἶναι ἀσχημο νὰ βγάζεις καὶ νὰ δίνεις στὸν γιατρό τετρακόσιες δραχμές τὴν στιγμή πού δὲν ὑπάρχει γιατρός νὰ ἀμείβεται κάτω ἀπὸ χίλιες. Ἀπὸ δὴ καὶ πέρα, τὰ εὐκόλως ἐννοούμενα παραλείπονται.

(β) Εἶναι καὶ γιὰ τοὺς ἀσφαλισμένους καὶ

γιὰ τὸν Οἶκο Ναύτου πῶς μεγάλη φασαρία νὰ πηγαίνει ἓνας ἓνας καὶ νὰ εἰσπράττει τὰ χρήματα πού ἔδωσε ἀπὸ τό νὰ πηγαίνουν οἱ γιατροί, ὅπως πρῶτα, μὲ τό σύνολο τῶν ἐπισκέψεων πού ἔχουν συγκεντρώσει.

(γ) Σκεφθῆτε ἡλικιωμένους ἀνθρώπους, μῆτερες μικρῶν παιδιῶν καὶ γενικά περιπτώσεις πού πρέπει νὰ διανύουν μεγάλες ἢ καὶ μικρές ἀποστάσεις γιὰ νὰ εἰσπράξουν τὰ λεπτὰ τους ἀπὸ τὸν Ο.Ν.

Μήπως, κατὰ βάθος, ἀποβλέπει ὁ Ο.Ν. νὰ γλυτώσει ἀπὸ τὰ ιατρικὰ ἐξόδα ὀρισμένων ἀσφαλισμένων πού ἀγανακτοῦν καὶ ἐγκαταλείπουν τὴν εἰσπραξή;

Αὐτό δὲν τολμῶ νὰ τό πιστέψω, μόνον πού πέρασε ἀπὸ τό νοῦ καὶ τό γράφω.

2) Ἡ ὁδοντοιατρικὴ περίθαλψη ἐξακολουθεῖ νὰ παρέχεται μετ' ἐμποδίων. Δηλαδή, ἀν καὶ τώρα ἔχουμε τό δικαίωμα νὰ πάμε σὲ ὁποῖον ὁδοντίατρο θέλουμε, ἡ βεβαίωση πρὶν καὶ μετὰ τὴν θεραπεία ἀπὸ ἐλεγκτὴ (πού εἶναι δύο σὲ ὅλη τὴν Ἀθήνα) ἐξακολουθεῖ νὰ ἰσχύει. Φαίνεται ὅτι ὁ Ο.Ν. ἔχει ἐμπιστοσύνη στοὺς γιατροὺς ὧν τῶν ἄλλων εἰδικότητων, πλὴν τῶν ὁδοντιατρῶν.

Ἄλλο σχετικὸ γράμμα μου κοινοποίησα στὸν Ὁδοντοιατρικὸ Σύλλογο, ἀλλὰ δὲν εἶδα, μὲ ἐκπλήξη μου, νὰ διαμαρτυρηθοῦν οἱ διοικοῦντες γιὰ τὴν μεταχείριση πού γίνεται στὰ μέλη τους.

Μπορεῖ νὰ γίνει κάτι γιὰ νὰ διευκολυνθοῦν οἱ ἀσφαλισμένοι;

Νὰ μπεῖ ἓνα ὄριο κόστους, ὅπως συμβαίνει μὲ τὰ φάρμακα. Γιατί ἀν πρόκειται νὰ ἐξοδέψεις σὲ ὁδοιπορικὰ πῶς πολλὰ ἀπὸ τὰ λεπτὰ πού θὰ εἰσπράξεις, τοῦ τὰ χαρίζεις τοῦ Ο.Ν. καὶ πλουτίζει. Εἶπα, ὅμως, καὶ πῶς πάνω, δὲν θέλω νὰ πιστέψω σὲ τέτοιες βλέψεις καὶ περιμένω κάποια λογικὴ νὰ πρυτανεύσει.

Ὅσο γιὰ τό τί λένε οἱ Κανονισμοί, τό ξέρω πῶς ἔτσι πού γίνεται θὰ λένε νὰ γίνεται καὶ τοὺς τηροῦν οἱ ἀρμόδιοι πιστά.

Μὰ αὐτό ἀκριβῶς πού χρειάζεται εἶναι νὰ ἀλλάξουν αὐτές οἱ διαδικασίες πού, ἴσως κάποτε νὰ ἦταν σωστές, τώρα ὅμως δὲν κάνουν τίποτα ἄλλο παρὰ νὰ βάζουν φρένο στὴν σωστὴ περίθαλψη. Ἐποχὴ ἀλλαγῶν εἶναι, ἄς ἀλλάξει καὶ αὐτό πρὸς τό καλύτερο καὶ γιὰ τό καλὸ τῶν ἀσφαλισμένων.

3) Ἐχετε βρεθεῖ στὸ ἐξωτερικὸ μὲ κάποιον δικό σας; Ἄν βρεθῆτε, προσπαθήστε νὰ μὴν ἀρρωστήσετε, γιὰτί δὲν παίρνετε δέκα ἀπὸ τὸν Ο.Ν. (Γιὰ ἐξόδα κηδείας δὲν ξέρω τί γίνεται). Λοιπόν, εὐρέθηκα στὸ Λονδὶνὸ μὲ τὴν γυναῖκα μου τὸν Ὀκτώβρι 1983.

Ἐφτάσα στὶς 2/10/83 καὶ τὴν νύκτα τῆς 4 πρὸς 5/10/83, ἡ γυναῖκα μου, πού πάσχει ἀπὸ ὑποθυρεοειδισμό, ἔπαθε κάποια κρίση. Τό πρῶτ', ἀντὶ νὰ μποῦμε στὸ ἀεροπλάνο καὶ νὰ ἐρθοῦμε στὴν Ἑλλάδα γιὰ νὰ τὴν δεῖ γιατρός τοῦ Ο.Ν. μῆπκαμε σ' ἓνα ταξί καὶ πῆγαμε σὲ γιατρό τοῦ Λονδίνου, τὴν ἐξήτασε, ἔδωσε ὁδηγίες καὶ φάρμακα, ἐκάναμε ἐξετάσεις αἵματος τὴν 6/10/83, ἐπληρώσαμε γιὰ ὅλα ἐβδομήντα ἔξι λίρες Ἀγγλίας.

Σάν καλὸς ἀσφαλισμένος ἐθεώρησα ὅλα τὰ σχετικὰ στὸ Ἑλληνικὸ Προξενεῖο Λονδίνου, ἦρθα ἐδῶ, τὰ μετέφρασε τό Ὑπουργεῖο Ἐξωτερικῶν καὶ τὰ ὑπέβαλα στὸν Ο.Ν., ὁ ὁποῖος τὰ ἀπέριψε γιὰτί δὲν ἀκολούθησα τὴν νόμιμη διαδικασία, δηλαδή δὲν ἐζήτησα προέγκριση τοῦ Ο.Ν. καὶ γιὰτί τό περιστάτικὸ δὲν ἦταν ἐπείγον.

Καὶ σὰς ρωτῶ, ἀν ἐγνώριζα ὅτι θὰ ἐπάθαινε κρίση ἡ γυναῖκα μου ἐκείνη τὴν ἡμέρα θὰ πηγαίναμε στὸ Λονδίνο; Καὶ ἀν ἐγνώριζα καὶ προγραμματίζα τὴν κρίση καὶ τὰ μετέπειτα θὰ ζητοῦσα μόνον τὰ ιατρικὰ ἐξόδα;

Ἐπίσης θεωρῶ τὴν δικαιολογία τῆς ἀπορρίψεως ὡς μὴ ἐπείγον σάν τραβηγμένη ἀπὸ τὰ μαλλιά καὶ τίποτα ἄλλο. Δηλαδή, μὲ λίγα λόγια, ἀν ἀρρωστήσουμε ἐμεῖς ἢ κάποιοι δικός μας, εἴμαστε ἀσφαλίστικα ἀκάλυπτοι, ὅταν βρεθοῦμε στὸ ἐξωτερικὸ.

Δέ μὲ νοιάζει τίποτα ἄλλο ἀλλὰ ἔκανα καὶ ἐξόδα γιὰ θεωρήσεις, μεταφράσεις, κλπ. καὶ τόσα τρεχάματα πού πῆγαν ὅλα χαμένα.

4) Δυστυχῶς, ἀκόμα συνεχίζεται τό πρόβλημα (γιατί γιὰ τέτοιο πρόκειται) τοῦ πινακίου τῶν μικροβιολόγων καὶ δὲν ξέρω ποιῶν ἄλλων. Γιατί νὰ ὑποχρεώνεται ὁ ἀσφαλισμένος νὰ πᾶει σ' ὁποῖον μικροβιολόγο ἔχει κε- νὰ στὸ πινακίό του καὶ νὰ μὴ μπορεῖ νὰ πᾶει στὸν γιατρό τῆς ἐκλογῆς του; Τό θέμα τῆς ἐκλογῆς τοῦ γιατροῦ εἶναι θέμα ἐμπιστοσύνης καὶ ψυχολογικὸ καὶ πρέπει αὐτό νὰ ληφθεῖ σοβαρὰ ὑπ' ὄψιν καὶ τό σύστημα νὰ ἀλλάξει ὅπως δὴποτε. Αὐτοὶ πού τό ἀποφάσισαν κάποτε, τώρα ἔχουν ἀλλάξει. Γιατί νὰ μὴν ἀλλάξει καὶ αὐτό τό κακῶς κείμενο ἐδῶ καὶ τώρα;

Λοιπόν, κάτι δὲν πάει καλὰ καὶ κρίμα πού τό 1983 ἦταν τό ἔτος ὑγείας γιὰτί, δὲν ξέρω γιὰ ἄλλα, ἀλλὰ αὐτὴ καὶ δὴ ἔχουσα σχέση μὲ τὸν Ο.Ν. ἔμεινε στὰ ἴδια χάλια πού εἶχε πρὸ πολλοῦ.

Μὲ τὰ πῶς πάνω ζητῶ τὴν ἀμεση ἐπέμβαση ὧν εἶναι ἀρμόδιοι νὰ κάνουν κάτι γιὰ τὴν καλύτερευση τῆς καταστάσεως καὶ πρὸ πάντων τοῦ Ὑπουργοῦ Ε.Ν. μπροστὰ σὲ τό-

PHONES: 675.4321, 323.0064  
TELEX: 87517

CABLE ADDRESS:  
"SMYRNIODI" BALTIMORE

# JAMES SMYRNIODIS

## OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO. PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

BALTIMORE, MD. 21231



σα άλλα πού έδωσε λύσεις, αυτό τό ζήτημα είναι αίγιορα καί εύκολο καί τοῦ χεριού του.  
Εὐχαριστῶ θερμά γιά τήν φιλοξενία,

Μετά τιμῆς  
ΛΕΩΝΙΔΑΣ Δ. ΜΟΥΣΤΑΚΑΣ  
Συνταξιούχος Πλοίαρχος Ε.Ν.,  
Βασ. Κωνσταντίνου 18, 153 41 Ἀγία Παρασκευή

## ΝΑ ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΘΟΥΝ ΝΑΤ, ΟΙΚΟΣ ΝΑΥΤΟΥ, ΕΣΤΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΚΛΠ.

Φίλε κ. Τσαπραλή,

Διάβασα μέ προσοχή τά ἄρθρα τῶν ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ, «Νά σώσουμε τό ΝΑΤ» καί «Τό ΝΑΤ βάλλει κατά τῆς ἀξιοπιστίας», ὡς καί τήν ἐπιστολή τοῦ φίλου καί συναδέλφου κ. Θ. Γ. Γκιερλῆ.

Γνωρίζουμε ὅλοι, ὅτι ὅταν πηγαίνουμε στόν γιατρό, στόν σωστό γιατρό, δέν μᾶς ἐξετάζει τοπικά, ἀλλά γιά νά ἔχει σωστή ἀντίληψη τῆς καταστάσεώς μας, μᾶς ἐξετάζει ὡς σύνολο, γιά νά βρεῖ τήν αἰτία ἢ νά μπορέσει νά θεραπεύσει τήν ἀσθένεια ἀπό τό αἷτιο ἢ τά αἷτια, πού τήν προκαλοῦν.

Τοιοτοτρόπως θά πρέπει νά ἐξετάσουμε τό ὅλο θέμα, δηλαδή ΝΑΥΤΙΚΟ ΑΠΟΜΑΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ, ΟΙΚΟΥ ΤΟΥ ΝΑΥΤΟΥ, ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΣΤΙΑ κλπ.

Συμφωνοῦμε στό σημείο πού θίξατε καί ἐσεῖς ὅτι, ὄχι μόνο τό ΝΑΤ ἀλλά καί ὅλα τά προαναφερθέντα, ἐξακολουθοῦν νά κινοῦνται ὅπως ὁ ἀραμπᾶς.

Ἐντοπίσατε τό πρόβλημα, πράγματι ἔτσι εἶναι, ὅπως τό 1947, ὅ,τι ἀφορᾷ τήν βάση.

Εἰς μίαν συνομιλία μέ τόν τότε Ὑπουργό Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Ἐμμανουήλ Κεφαλογιάννη, ὁ γράφων εἶχε πῆ ὅτι γιά νά διορθωθοῦν τά κακῶς κείμενα εἰς τήν Ἑλληνική Ἐμπορικῆς Ναυτιλία, πρέπει νά γίνουν πολλές ἐγχειρήσεις κατά τίς ὁποῖες θά πρέπει νά ἀφαιρέσουμε καί λίγο ἀπό τό ὑγιές μέρος, γιά νά ἐπουλωθῇ σωστά ἡ πληγή καί νά ἀναρῶσει ὁ ἀσθενής, καί ὄχι τοπικά.

Ὅταν ὁ κ. Ὑπουργός μοῦ ζήτησε νά ἀναλύσω τήν σκέψη μου, τοῦ εἶπα τά ἐξῆς ἀπλά πράγματα:

Γιατί ὁ στρατός, ὁ ὁποῖος παίρνει ἀπό τόν κρατικό προϋπολογισμό χρήματα, καί ἐν συνεχείᾳ συνεισφέρουν οἱ Ἀξιωματικοί κλπ., νά ἔχουν:

1. Τό Μετοχικό Ταμεῖο Στρατοῦ, ἀπό τό ὁποῖο παίρνουν μέρος, κατάστημα μέ ἐμπορεύματα σχεδόν εἰς τό κόστος.

2. Τήν Γενική Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος, ἡ ὁποία καί αὐτή, πάρα πολλά συνεισφέρει καί μόνον μέ συνδρομές σέ δραχμές, ἀπό τοῦς μέτοχους ξεκίνησε.

Ποῖός Ὑπουργός, ὁ ὁποῖος κατά καιρούς ἐκάλυψε τό ὑπουργεῖο Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας, σκέφτηκε νά ἀξιοποιήσει τό συνάλλαγμα, διότι ὅλη ἡ περιουσία τοῦ ΝΑΤ τουλάχιστον πληρώνεται σέ συνάλλαγμα, ἐκτός ἐξαιρέσεων, νά ἀξιοποιήσει τό συνάλλαγμα αὐτό, ἰδρύοντας μίαν Τράπεζαν, ἃς τήν πούμε Τράπεζα Ναυτικῶν, σύμφωνα μέ τήν ισχύουσαν νομοθεσίαν τοῦ Κράτους, καί νομίζουμε ὅτι μιά τέτοια Τράπεζα, μέ τέτοια κεφάλαια ὄχι μόνον μπορεῖ νά δικαιολογήσῃ τήν ὑπαρξή της, ἀλλά καί ὑποκαταστήματα νά ἔχει τόσο εἰς τό Λονδίνο ὅσο καί εἰς τήν Νέα Ὑόρκη, ὅπου καί οἱ ἐν ἐνεργείᾳ ναυτικοί θά μπορούσαν νά καταθέτουν τά χρήματά τους, αὐτοί πού θά ἠθελαν νά ἔχουν καταθέσεις καί εἰς τό ἐξωτερικό.

Καί ποῖό τζόβενο εἶναι ἐκεῖνο πού δέν ἔχει λογαριασμό στό ἐξωτερικό;

Τότε φίλε κ. Τσαπραλή, μέ τή σωστή τοποθέτηση τῶν χρημάτων μας, θά ντρεπόμαστε νά παίρναμε τή σύνταξή μας.

Δέν εἶναι ἀπλῶς ὠραία λόγια, εἶναι μαθηματικά. Μιά γλώσσα, πού καί νά θέλει, δέν μπορεῖ νά πῇ ψέμματα.

Ἐάν ἀνατρέξετε σέ κάποιο τεῦχος τοῦ 1953 τῶν «ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΧΡΟΝΙΚΩΝ» θά βρεῖτε μιά ἐπιστολή τοῦ κ. Ἐμμ. Κουλουκουνη, ὁ ὁποῖος τήν ἐποχή ἐκείνη ἠθέλε νά μᾶς ἀσφαλίσει, αὐτοῦ πού ὑπηρετούσαμε τότε, στά μή συμβεβλημένα πλοῖα, σέ κάποιο ἰδιωτικό φορέα.

Μετά ἀπό εἴκοσι-τρία χρόνια θαλάσσιας ὑπηρεσίας καί ἀρχιπλοίαρχου τοῦ γράφοντος, ἐκ τῶν ὁποίων μόνον τά τέσσερα ἦταν ναυτοπαιδί, ναῦτου καί δοκίμου, τί πραγματική σύνταξη δᾶ ἔπρεπε νά παίρνει; Οἱ ἀρμόδιοι μποροῦν νά κάνουν τόν ὑπολογισμό ἢ νά ρωτήσουν μίαν ὁποιαδήποτε ἀσφαλιστική ἐταιρία ὑποστάσεως.

3. Ἱατρική καί Νοσοκομειακή περίθαλψη: Στήν ἴδια περιοχή Ἀθηνῶν, καμαρώνουμε, τό νοσηλευτικό ἴδρυμα τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου Στρατοῦ καί τό Ναυτικό Νοσοκομεῖο.

Σέ ἄλλες περιοχές τῶν Ἀθηνῶν, ὑπάρχει ἀντίστοιχο τῆς Ἀεροπορίας καί Νοσοκομεῖο γιά τοῦς Ἱερεῖς.

Οἱ συνεισφορές τῶν ἀνθρώπων αὐτῶν ἤσαν μεγαλύτερες ἀπό τίς συνεισφορές μας καί τίς δωρεές τῶν ἐφοπλιστῶν πρὸς τό ΝΑΤ καί Οἶκο Ναύτου;

Βεβαίως σήμερᾶ ἔχουμε 600 περίπου παροπλισμένα πλοῖα, ἀλλά καί αὐτά θά κινηθοῦν κάποια μέρα καί ἂν ὄχι τά ἴδια, νεότευκτα, διότι οἱ παραγγελίες πρὸς τὰ Ναυπηγεῖα καί τῶν Ἑλλήνων ἐφοπλιστῶν δέν εἶναι εὐκαταφρόνητες, διότι διαισθάνονται τό μέλλον τῆς αγοράς.

Ἀς μοῦ ἐπιτρέψει ὁ Ὑπουργός ἐπὶ τῆς Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας κ. Γ. Κασιφάρας, νά δεχτῇ μίαν πρόταση ἢ καί προτροπή, ἀναλαμβάνοντας αὐτή τήν πρωτοβουλία, νά γράψῃ τό ὄνομά του στήν ἱστορία τοῦ Ἑλληνικοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ μέ χρυσά γράμματα.

Καί ἡ προτεινόμενη λύση, εἶναι:

Τό γρηγορότερο δυνατόν νά καλέσει μίαν ομάδα ἐιδικῶν, ὑπάρχουν ἀπειρα γραφεῖα στό συγκεκριμένο θέμα αὐτό, εἰς τό ἐξωτερικό, δηλαδή ἀναλαμβάνουν τήν ὁργάνωση προβληματικῶν ταμείων καί ἐξαρτημένων ἀπὸ αὐτά ὑπηρεσιῶν, οἱ ὁποῖοι σέ διάστημα

λίγων μηνῶν, θά ἀναδιοργανώσουν ὁλατά προαναφερθέντα καί ἄλλα πολλά, ἐπ' ὀφελος τῶν συνταξιούχων ἀλλά καί τῶν ἐνεργείᾳ ναυτικῶν, καί αὐτά κατά προέκτασιν θά ὠφελήσουν ὅλους ἐκείνους οἱ ὁποῖοι ἀσχολοῦνται μέ τό πλοῖο καί τόν ἄνθρωπο πού τό κινεῖ.

Ἐδῶ γίνονται κρατήσεις σεβαστῆς ὑπέρ τρίτων, ὄχι εὐκαταφρόνητες.

Εἴμεθα βέβαιοι, ὅτι ὅλοι οἱ συναδελφοί θά εἶναι πρόθυμοι νά δώσουν ἀναλογικῶς ψιχία, διὰ νά φύγῃ μιά γιά πάντα ὁ ἀραμπᾶς, πληρώνοντας τήν προτεινόμενη λύση τῆς ριζικῆς ἀναδιοργανώσεως.

Δέν τίθεται θέμα συναλλάγματος, διότι οἱ εἰσφορές μας σέ συνάλλαγμα γίνονται.

Ὡς ἐκ τούτου τό Κράτος, διατοῦ κ. Ὑπουργοῦ του, καλεῖται νά πάρῃ τήν ἀπόφαση καί μόνον.

Τόν γιατρό, τόν πληρώνουμε ἐμεῖς.

Εὐχαριστῶ διά τήν φιλοξενία,

Μετά τιμῆς  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΤΟΥΛΗΣ

Πειραιεύς, 24.2.84

Σημ. Συν.: Ἐάν ὑπῆρχε ἀπό τοῦς διοικοῦντες πραγματική ἀγάπη γιά τοῦς ναυτικούς μας καί ἡ Τράπεζα τῶν Ναυτικῶν θά εἶχε δημιουργηθεῖ ἀπό πολλῶν ἐτῶν, καί ἡ ἀναδιοργάνωση τοῦ ΝΑΤ, τοῦ Οἴκου Ναύτου (μέχρι πρότινος λειτουργοῦσε μέ κάποιο ὀργανισμό τοῦ σωτηρίου ἔτους 1928, ἐάν ἐνθυμώμεθα καλῶς, καί μέ ἡμερήσιες διαταγές!) καί τῆς Ἐστίας Ναυτικῶν, καί τῶν Ταμείων Προνοίας καί ὁλων γενικῶς τῶν ἰδρυμάτων πού ἰδρύθηκαν καί λειτουργοῦν μέ τά χρήματα τῶν ναυτικῶν μας. Ἐνῶ παράλληλα θά εἶχαν ἀποφευχθεῖ δαπάνες πού ἀνήκουν στόν κρατικό προϋπολογισμό καί εἶχαν φορτωθεῖ στό ΝΑΤ, ὅπως εἶναι ἡ λειτουργία τῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικῶν Μητρώων, ἡ ἐπένδρωση τῶν προξενικῶν λιμεναρχείων καί λιμενικῶν ἀρχῶν τοῦ ἐσωτερικοῦ μέ προσωπικό πού ἀμείβεται ἀπὸ τό ΝΑΤ, τό νοίκιασμα τῶν κτιρίων τοῦ ΝΑΤ καί τῶν Ταμείων Προνοίας μέ ἐξειδικευτικά ἐνοίκια γιά τή στέγαση τοῦ Ὑπουργείου καί ὑπηρεσιῶν του, τό φόρτωμα τοῦ ΝΑΤ μέ συνταξιούχους πού δέν ἔχουν εἰσφέρει οὔτε δραχμή, ἡ ἐκδότη τοῦ περιοδικοῦ τοῦ Πολεμικοῦ Ναυτικοῦ μέ δαπάνες τοῦ ΝΑΤ, κλπ. κλπ. γιά τίς ὁποῖες ὁμως ποτέ δέν μίλησαν οἱ ναυτικοί μας ἢ οἱ ἐκπρόσωποί τους καί μόνο στή συνεδρίαση τοῦ Δ.Σ. τοῦ ΝΑΤ τῆς περασμένης ἐβδομάδας ἐτέθησαν ὅλα αὐτά τά προβλήματα καθώς καί ἡ ἱδρυση Τράπεζας Ναυτικῶν ἀλλά τό γνωστό κατεστημένο δέν μπόρεσε καί πάλι νά ἀντιληφθεῖ τό παραμικρό, ὅπως προκύπτει ἀπό σχετικές πληροφορίες πού ἔχομε. Συμφωνοῦμε ὅποια μέ τόν ἐπιστολογράφο ὅτι ὁ κ. Κασιφάρας θά γράψῃ τό ὄνομά του μέ χρυσά γράμματα στήν ἱστορία τῆς Ἑλληνικῆς Ναυτιλίας καί τῶν ναυτικῶν μας ἐάν προχωρήσῃ στίς ρυθμίσεις πού προτείνονται, δηλαδή στή μετάκληση ἐιδικῶν (Ἑλλήνων, πρωτίστως, ἐάν ὑπάρχουν) γι' αὐτό τό σκοπό καί γιά τήν πλήρη ἀξιοποίηση τῆς περιουσίας τοῦ ΝΑΤ, τῶν Ταμείων Προνοίας καί τῶν ἄλλων ἰδρυμάτων. Ἐπὶ τέλους, τό ΝΑΤ καί τά ἄλλα Ταμεία τῶν ναυτικῶν μας δέν μποροῦν νά συνεχίσουν ὡς λειτουργοῦν μέ τόν τρόπο πού λειτουργοῦσαν ὡς τώρα καί ἐφθασαν στό κατάντημα, μέ τό πρῶτο ταρακούνημα, νά κινδυνεύουν νά χάσουν τήν οἰκονομική τους αὐτοτέλεια καί νά ἀρχίσουν νά ἀπλώνουν τό χέρι στόν κρατικό προϋπολογισμό γιά νά πληρώσουν τίς πενιχρές συντάξεις στοῦς δημιουργοῦς τοῦ σύγχρονου ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ θαύματος καί νά ἐξασφαλίσουν τήν ἀσπρίνη στοῦς ἀσθενεῖς. Γιά νά ξεφύγουν ἀπὸ αὐτή τή μοίρα τους, στήν ὁποία τά εἶχε καταδικάσει ἡ ἔμμενη ὀρισμένων νά διατηροῦν τή διοίκηση ἐξειδικευμένων ὀργανισμῶν, τά ταμεία τῶν ναυτικῶν μας χρειάζονται πετάγματα, δημιουργική φαντασία καί κυρίως πολιτική βούληση, προσόντα, πού ὁπως ἀπέδειξε ἡ μέχρι τώρα πράξη, διαθέτει ὁ κ. Κασιφάρας.



ΑΝΟΔΙΑ ΨΕΥΔΑΡΓΥΡΟΥ

**BERA**

ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΝ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΝ ΣΙΔΗΡΩΝ  
ΣΚΑΦΩΝ ΕΚ ΤΗΣ ΔΙΑΒΡΩΣΕΩΣ

ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΗ

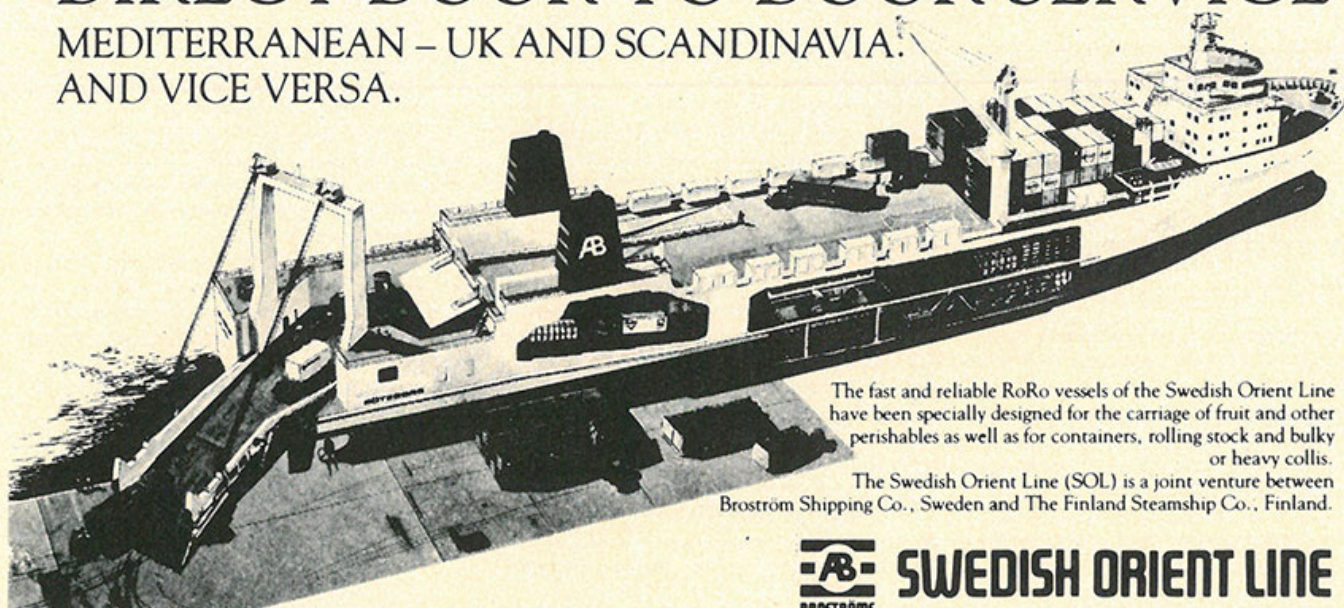
ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΙ  
Μ.Α.Ν. — Β & W ΕΛΛΑΣ ΕΠΕ  
ΑΚΤΗ Γ. ΚΟΝΔΥΛΗ 10 — ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛ. 4176 573 - 4171 889



# DIRECT DOOR TO DOOR SERVICE

MEDITERRANEAN - UK AND SCANDINAVIA.  
AND VICE VERSA.



The fast and reliable RoRo vessels of the Swedish Orient Line have been specially designed for the carriage of fruit and other perishables as well as for containers, rolling stock and bulky or heavy collis.

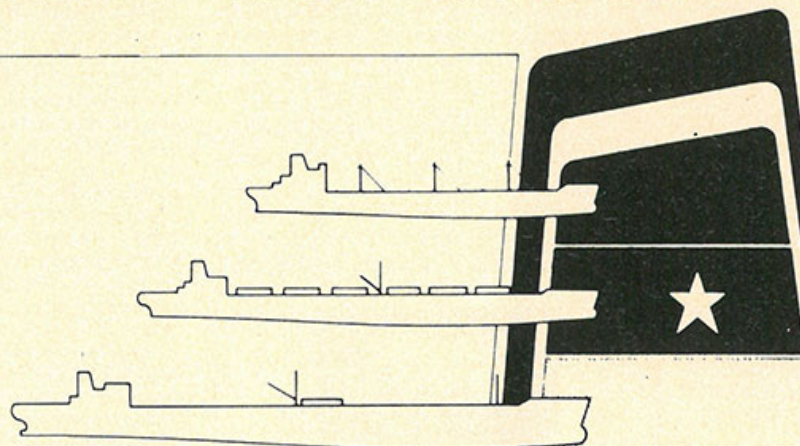
The Swedish Orient Line (SOL) is a joint venture between Broström Shipping Co., Sweden and The Finland Steamship Co., Finland.



**SWEDISH ORIENT LINE**

General Agents for Greece: Scandinavian Near East Agency S.A.,  
Akti Miaouli 35 - 39, Piraeus, Tel: 4521 111. Telex: 21 2557 (8-9).

**ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ  
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE  
TELEX: 21 3014 · UTRD GR



# Καμμία νέα παραγγελία τό 1984

## ΕΚΚΛΗΣΗ ΤΗΣ INTERKARGO ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΑΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Συνήλθε στην Αθήνα στις 7 Μαρτίου η τέταρτη κατά σειρά ετήσια συνέλευση της «Ιντερκάργκο» υπό την προεδρία του κ. Κρίστεν Σαλέν και με την συμμετοχή περί των 70 αντιπροσώπων των εταιριών μελών και όρισμένων τραπεζιτών.

Μιλώντας κατά την έναρξη των εργασιών της «Ιντερκάργκο» ο ύπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κασιφάρας υπογράμμισε ότι πρέπει να ενθαρρυνθεί στον ευρύτερο ναυτιλιακό χώρο η προσπάθεια για την υλοποίηση ενός συστήματος διαλύσεως παρήλικων πλοίων ώστε να εκκαθαριστεί η πλεονάζουσα χωρητικότητα η οποία διατηρεί τους ναύλους σε αντικοινωνικά επίπεδα που επιβραδύνουν την ανάκαμψη. Επίσης ο κ. Κασιφάρας αναφέρθηκε και στα προβλήματα που δημιουργούνται από τον αναπτυσσόμενο βαθμιαία περιορισμό του ανταγωνισμού και της προσβάσεως στα φορτία και τάχθηκε για μία ακόμα φορά υπέρ του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού στις θαλάσσιες μεταφορές στον οποίο στηρίχθηκε όχι μόνον η ανάπτυξη της ναυτιλίας αλλά και η ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου.

### Η διακήρυξη της «Ιντερκάργκο»

Εν όψει των υπό παραγγελία και ναυπήγηση μπάκ κάρριερς που ξεπερνούν τους 19 εκατομ. τον d.w., από τους οποίους περίπου 16 εκατ. τόννοι πρόκειται να παραδοθούν εντός του 1984, η σύνοδος της «Ιντερκάργκο» υιοθέτησε την ακόλουθη διακήρυξη προς τα μέλη της, τις κυβερνήσεις των ναυπηγικών κρατών και τις Τράπεζες.

Τα μέλη της «Ιντερκάργκο», αλλά και γενικότερα οι ανεξάρτητοι εφοπλιστές σκαφών ξηρού φορτίου σε παγκόσμια κλίμακα καλούνται:

- να συνεχίσουν και να εντείνουν το ρυθμό διαλύσεως φορτηγών πλοίων ο οποίος κατά τό 1983 σημείωσε μία αξιόλογη άνοδο, επανεξετάζοντας της οικονομικότητα των παλαιότερων σκαφών τους.

- να αποφύγουν την επανάληψη παραγγελιών που παρατηρήθηκαν τόν περασμένο χρόνο και εφόσον είναι αποφασισμένοι να προχωρήσουν να τηρήσουν τουλάχιστον την θεωρία «διάλυση - ναυπήγηση»

- να διατηρήσουν και να βελτιώσουν τα σημερινά επίπεδα ναυλαγοράς, αξιολογών-

τας προσεκτικά τις μακροπρόθεσμες προοπτικές πριν προχωρήσουν σε επαναλειτούργα άργούντων σκαφών.

Οι κυβερνήσεις των χωρών με ανεπτυγμένη ναυπηγική βιομηχανία καλούνται όπως:

- σταματήσουν την χορήγηση επιδοτήσεων οι οποίες ενθαρρύνουν την ναυπήγηση νέας χωρητικότητας, την οποία δεν χρειάζεται σήμερα ο παγκόσμιος στόλος με αποτέλεσμα την επιμήκυνση της παρούσης ναυτιλιακής κρίσεως

- εξετάσουν τις τεχνοοικονομικές δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξεως των διαλύσεων και την πιθανή συσχέτιση διαλύσεως και ναυπηγήσεως φορτηγών πλοίων

- η πρόταση Νο. 7 της «Ούνκταντ», η οποία προτείνει τη χορήγηση μακροπρόθεσμων πιστώσεων για τη ναυπήγηση πλοίων των υπό ανάπτυξη χωρών, εφόσον υιοθετηθεί, να ισχύσει μόνον για την αγορά μεταχειρισμένων φορτηγών σκαφών και όχι για νέες ναυπηγήσεις

- αποτρέψουν τις προσπάθειες της «Ούνκταντ», που αποβλέπουν στην εφαρμογή περιορισμών στο υπάρχον καθεστώς νηολογήσεως πλοίων στα ανοικτά νηολόγια, οι οποίοι θα επιφέρουν σοβαρό πλήγμα στην άρχη του ελεύθερου συναγωνισμού με δυσμενείς επιπτώσεις στο παγκόσμιο εμπόριο.

Τέλος οι Τράπεζες και οι χρηματοδοτικοί οργανισμοί παρακαλούνται να αποφύγουν την χρηματοδότηση νέων παραγγελιών για τις οποίες δεν υπάρχει καμμία χρησιμότης και αντ' αυτών να ενθαρρύνουν με πιστώσεις την αγορά μεταχειρισμένων σκαφών από τον υπάρχοντα σε πλεονασμό παγκόσμιο στόλο.

### Η Ιαπωνική πρόκληση

Την επομένη η «Ιντερκάργκο» έδωσε συνέντευξη τύπου στην οποία από ελληνικής πλευράς παρέστησαν οι κ.κ. Άντ. Χανδρής και Σπ. Πολέμης οι οποίοι ενημέρωσαν τους Έλληνες και ξένους δημοσιογράφους για τη σύνοδο και τη διακήρυξη της.

Μιλώντας προς τους δημοσιογράφους ο κ. Άντ. Χανδρής είπε ότι στη σύνοδο ο πρόεδρος της «Ιντερκάργκο» κ. Σαλέν εξήγησε τη δυσχερή θέση των πλοίων ξηρού φορτίου (είναι χάλια, είπε επί λέξει ο κ. Χανδρής ο ό-

ποιος έδωσε στη δημοσιότητα ένα διάγραμμα από το οποίο αποδεικνύεται ότι τό 1983 ήταν μία από τις χειρότερες χρονιές για τη ναυλαγορά των πλοίων ξηρού φορτίου στη 15ετία 1969 - 1983 — ήταν σχεδόν στά ίδια επίπεδα του 1972 και του 1978). Παρά τό γεγονός ότι τό 1983 ήταν μία από τις χειρότερες χρονιές, υπογράμμισε ο κ. Χανδρής, τό έτος αυτό παραγγέλθηκαν πλοία ξηρού φορτίου 19 εκατ. τον d.w. επειδή οι ανεξάρτητοι εφοπλιστές δεν μπόρεσαν να αντισταθούν στον πειρασμό να παραγγείλουν λόγω των προσφορών των ναυπηγείων έχουν κυρίως των ιαπωνικών που θέλουν να εξασφαλίσουν την απασχόλησή τους. Ένώ ο κ. Πολέμης πρόσθεσε ότι οι Ιάπωνες εκτός από τις προσφορές των ναυπηγείων έχουν επηρεάσει με τους μηχανισμούς που διαθέτουν τους ανεξάρτητους πλοιοκτήτες τους οποίους έχουν πείσει ότι μόνον τά καινούργια πλοία θά βρίσκουν απασχόληση στους τομείς που έλέγχουν οι Ιάπωνες.

Ο κ. Χανδρής είπε ότι τό 1984 δεν πρέπει να παραγγελθούν άλλα πλοία ξηρού φορτίου και παράλληλα να συνεχισθούν και να ενταθούν οι διαλύσεις των παρήλικων και αντιοικονομικών πλέον μονάδων για να δουλέςουν τά υπάρχοντα σκάφη. Για να αποφευχθούν οι νέες παραγγελίες, υπογράμμισε ο κ. Χανδρής, πρέπει να βοηθήσουν και οι Τράπεζες οι οποίες πρέπει να στρέψουν τις χρηματοδοτήσεις για την αγορά πλοίων από τά υπάρχοντα στον παγκόσμιο στόλο. Είπε επίσης ότι η «Ιντερκάργκο» θά καλέσει τις τράπεζες να γίνουν μέλη της για να μπορούν να παρακαλουθούν από κοντά τους προβληματισμούς του συλλογικού όργανου των πλοιοκτητών ξηρού φορτίου. Τέλος ο κ. Χανδρής αναφέρθηκε και στη γιγαντιαία παραγγελία της «Σάνκο» η οποία όμως δεν μπορεί να θεωρηθεί ανεξάρτητη πλοιοκτήτρια εταιρία, η οποία κατά τά επόμενα από δύο χρόνια θά παραλαμβάνει ένα πλοίο την εβδομάδα ενώ, όπως παρατήρησε, «δεν αγοράζει ούτε πουκάμισο κάθε εβδομάδα». Εάν, παρατήρησε ο κ. Χανδρής, η «Σάνκο» θά πουλήσει μερικά από τά πλοία που έχει παραγγείλει τίποτε δεν αποκλείει να εμφανισθεί και πάλι με μία νέα γιγαντιαία παραγγελία, η οποία φυσικά δεν μπορεί σε καμμία περίπτωση να είναι ενέργεια ανεξάρτητου πλοιοκτήτη, υπό τις σημερινές συνθήκες της ναυλαγοράς.

## AMATHUS NAVIGATION Co. LTD.

LEADING SHIPPING AND AVIATION AGENTS IN CYPRUS

CHARTERERS • STEVEDORES • SHIP CHANDLERS • CLEARING AND FORWARDING AGENTS

HEAD OFFICE AT LIMASSOL - TELEGRAPHIC ADDRESS "AMATHUS"

TELEX: 2249 - TELEPHONE: 62145 (8 lines)

BRANCH OFFICES IN ALL TOWNS OF CYPRUS

FOR YOUR INTEREST CONTACT US TO SERVE YOU IN CYPRUS



## ΟΙ ΚΟΝΦΕΡΑΝΣ ΚΑΙ ΟΙ OUTSIDERS

Μολονότι θεωρεί πως είναι ακόμη νωρίς για να γραφτεί ο «Οδηγός» για τον κώδικα συμπεριφοράς των Κόνφερανς ο άρθρογράφος S. Sturmeijer της Γαλλικής συναδέλφου Marine Marchande, σ' ένα ώμορφογραμμένο άρθρο του προβαίνει στην ανατομία του βασικού προβλήματος Conference - Outsiders, προσπαθώντας να βγάλει μερικά συμπεράσματα για τη σημασία και την επίδραση του Κώδικα.

Στην αρχή για να δείξει τη σοβαρότητα του θέματος που διαπραγματεύεται τονίζει ότι κάθε φορά που γίνεται συζήτηση για τον Κώδικα συμπεριφοράς των Κόνφερανς, υπεισέρχεται με όξυτητα το πρόβλημα των εκτός κόνφερανς ναυτιλιακών εταιριών. Καί το πρόβλημα αυτό βρίσκεται σήμερα στο κέντρο κάθε ανησυχίας που συνδέεται με την εφαρμογή του Κώδικα. Είναι χαρακτηριστικό ότι ο Κώδικας δεν αναφέρεται στο πρόβλημα αυτό παρά μόνο σ' ένα άρθρο σχετικό με τα «μαχητικά πλοία» (fighting ships). Η απόφαση που αποτελεί παράρτημα του Κώδικα δεν έχει την ίδια νομική αξία με τα άρθρα της Συμβάσεως, γιατί δεν δεσμεύει κανέναν. Όσοσο με την έναρξη ισχύος του Κώδικα η απόφαση αυτή προβάλλει αυτόματως στο προσκήνιο.

Ιδιαίτερη σημασία για την κατανόηση του θέματος αποδίδει στο γεγονός ότι στα πρώτα σχέδια του κειμένου της Γραμματείας της UNCTAD προείχε η προστασία των outsiders από την ισχύ των Κόνφερανς και για το λόγο αυτό ο Κώδικας απαγόρευσε στις κόνφερανς να προσφεύγουν στα «μαχητικά πλοία». Σήμερα όμως τα πλοία αυτά αποτελούν πρακτική του παρελθόντος και ο ανταγωνισμός που ασκούν οι outsiders προς τις Κόνφερανς δεν έχει καμιά σύγκριση με τον ασκούμενο πρό δεκαετητίες. Γι' αυτό πρέπει πάντα να λαμβάνουμε υπόψη ότι ο Κώδικας βασίζεται σε μία ανάλυση του κόσμου της ναυτιλίας που ίσχυε το 1960, πράγμα που αποτελεί την πηγή των περισσότερων προβλημάτων που θα εγείρει η εφαρμογή του.

Στη συνέχεια επιχειρεί να δώσει τον ορισμό των outsiders και διευκρινίζει ότι για να όρίσουμε τους outsiders δεν αρκεί να πούμε πως πρόκειται για έφοπλιστές που εργάζονται εκτός Κόνφερανς. Γιατί εκτός Κόνφερανς εργάζονται και όλοι οι έφοπλιστές δεξαμενοπλοίων και μπάγκ-κάρριερς, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι είναι outsiders αφού τα δεξαμενόπλοια και τα μπάγκ-κάρριερς δεν ανταγωνίζονται τις κόνφερανς. Επομένως outsiders είναι εκείνοι που ανταγωνίζονται τις υπηρεσίες των Κόνφερανς.

Με τη συστηματικότητα που δίνει η σαφής γνώση του αντικειμένου προχωρεί στην κατάταξη των outsiders σε τρεις βασικούς τύπους. Ο πρώτος τύπος αναφέρεται σε έφοπλιστές οι οποίοι παρέχουν τακτικές υπηρεσίες σε μία γραμμή, ολοκληρώνοντας τις υπηρεσίες της Κόνφερανς της γραμμής αυτής, χωρίς κατ' ανάγκη να τις διπλασιάζουν. Μπορούν να συνυπάρχουν με την Κόνφερανς εξυπηρετώντας π.χ. λιμένες που η Κόνφερανς δεν μπορεί ή δεν θέλει να εξυπηρετήσει ή παραλαμβάνοντας φορτία που η Κόνφερανς δεν παραλαμβάνει. Έτσι παίρνουν ένα ρόλο συμπληρωματικό και δεν α-

πειλούν τις κύριες υπηρεσίες που παρέχει η Κόνφερανς της γραμμής αυτής. Συνήθως τα πλοία τους φέρουν σημαία μιάς τρίτης χώρας άσχετης με τις εξυπηρετούμενες από τη γραμμή χώρες. Πρόκειται δηλαδή για έφοπλιστές που είναι συγχρόνως εκτός Κόνφερανς και με τρίτη σημασία.

Ο δεύτερος τύπος αναφέρεται σε έφοπλιστές που θέλουν να γίνουν μέλη της Κόνφερανς και για το σκοπό αυτό παρέχουν παράλληλες υπηρεσίες προς τους φορτωτές με χαμηλότερο ναύλο. Έναντιον αυτών, οι Κόνφερανς, εκτός από τα «μαχητικά πλοία» δεν διαθέτουν παρά τα «συμφωνητικά πιστότητα» με τους φορτωτές.

Ως προς τον τρίτο τύπο των outsiders υπάρχουν μερικές παραλλαγές. Τέτοιους π.χ. είναι οι έφοπλιστές μέλος μιάς Κόνφερανς, που τα πλοία του δεν είναι ποτέ πλήρη προς τη μία ή την άλλη διαδρομή και οι οποίοι αποφασίζουν να προσεγγίζουν σε λιμένες εξυπηρετούμενος από άλλη Κόνφερανς. Επίσης οι έφοπλιστές του οποίου το πλοίο αφού πραγματοποιήσει μία αποδοτική διαδρομή αναζητά φορτία επιστροφής για να μη γυρίσει άδικο. Ειδικός τέλος τύπος δημιουργήθηκε τελευταία με τα πλοία κοντέινερς τα οποία απερόφησαν μεγάλο μέρος των φορτίων σε διάφορες γραμμές.

Άρς δούμε τώρα ποιά είναι κατά τον άρθρογράφο η θέση του Κώδικα έναντι των τριών αυτών τύπων outsiders. Για το δεύτερο τύπο μπορούμε να πούμε πως δεν θα υπάρξει λόγος να διατηρηθεί μετά τον Κώδικα, αφού σύμφωνα με το άρθρο 1 οι έφοπλιστές που θέλει να γίνει μέλος μιάς Κόνφερανς και πληρεί τους όρους εισόδου, δεν έχει παρά να εισέλθει στην Κόνφερανς άσχετως αν αποτελεί έθνικη εταιρία ή φέρει τρίτη σημαία. Όποιοι παραμένει εκτός Κόνφερανς ή αναγνωρίζει την αγνοία του ή ομολογεί το πείσμα του.

Ο τρίτος τύπος είναι βέβαιο πως δεν σέβεται την αρχή του νόμιμου συναγωνισμού επί εμπορικής βάσεως. Γι' αυτόν δεν υπάρχει προστασία στον Κώδικα και κάθε χώρα μπορεί βασιζόμενη στον Κώδικα να πάρει μέτρα έναντιόν του.

Έτσι λοιπόν γίνεται φανερό ότι πρόθεση του Κώδικα είναι να προστατεύσει τους outsiders του πρώτου τύπου κατά των μονοπωλιακών τάσεων των Κόνφερανς. Πράγματι το πλοίο με τρίτη σημαία του οποίου οι εκτός κόνφερανς δραστηριότητες, μολονότι

άσκούνται στη βάση του νόμιμου συναγωνισμού, απειλούνται από ενέργειες της Κόνφερανς, μπορεί να ζητήσει τη συνδρομή του Κώδικα. Το ζήτημα όμως είναι αν η συνδρομή αυτή μπορεί να είναι ουσιαστική, δεδομένου ότι το προβλεπόμενο σύστημα υποχρεωτικής συνδιαλλαγής ανατρέπει στη διαιτησία και είναι αρκετά περίπλοκο. Τελικά ουσιαστική προστασία μπορεί να βρη μόνο αν το Κράτος της σημαίας του αναλάβει διπλωματικές διαπραγματεύσεις είτε διμερείς είτε διά του ΟΗΕ.

Η αποκτηθείσα πείρα από την εφαρμογή του Κώδικα δείχνει καθαρά ότι στις περισσότερες περιπτώσεις, οι τρίτες σημαίες βρίσκονται σε μειονεκτική θέση, έναντι των ομάδων των εθνικών ναυτιλιακών γραμμών των δύο χωρών. Γιατί οι ομάδες αυτές είναι φυσικό να επιλύουν οποιοδήποτε πρόβλημά τους σε βάρος του ποσοστού των τρίτων το οποίο ο Κώδικας (άρθρ. 2, 4β) το προσδιορίζει «ένδεικτικώς ως 20%».

Σήμερα, όπως και παλιότερα, συμπεραίνει ο άρθρογράφος, οι Κόνφερανς αντιμετωπίζουν τα ίδια προβλήματα της υπερπροσφοράς του τοννάζ, τις ποικιλίες των τύπων των πλοίων και των συνθηκών μεταφοράς και φορτοεκφορτώσεως. Σ' αυτά όλα ο Κώδικας πολύ λίγα έχει να προσφέρει. Οι προσπάθειες επιβολής των αρχών του Κώδικα και ιδιαίτερα της κατανομής των φορτίων, της κλιμακώσεως των ναυτολογικών αυξήσεων και των συμβολαίων πιστότητας δεν οδηγούν σε λύσεις. Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι οι σωστές λύσεις των προβλημάτων αυτών είναι κατ' ανάγκη αντίθετες με τις αρχές του Κώδικα, αλλά σημαίνει ότι το πνεύμα του Κώδικα μπορεί απλώς να βοηθήσει τους ενδιαφερομένους σ' ένα διάλογο για την αναζήτηση των σωστών λύσεων.

Πίστεια, ανέκαθεν, καταλήγει, ότι ο λόγος ύπαρξεως των Κόνφερανς δεν βρίσκεται στη δομή του κόστους των παρεχομένων υπηρεσιών. Βρίσκεται στη δομή του ναύλου και στην υπερπροσφορά, που είναι συγχρόνως και συνέπειες του συστήματος των Κόνφερανς. Ο λόγος λοιπόν ύπαρξεως του συστήματος είναι να προστατεύσει τις Κόνφερανς από τις συνέπειες των ιδίων των πράξεών τους. Κάποτε βέβαια όλοι μας θα χαθούμε. Ακόμη και οι Κόνφερανς. Ως τότε όμως δεν υπάρχει κανένας λόγος να ζούμε σε χαοτική κατάσταση.

## A. LYDRIKSON

Established in 1892

Directors: J. GHİKAS — B. ΓΚΙΚΑΣ

PROVISIONS, DECK, ENGINE, CABIN &amp; BONDED STORES

Attend. all French Mediterranean Ports

WAREHOUSE AND HEAD OFFICE:

45 AVE. ROBERT SCHUMAN - 13002 - MARSEILLE - FRANCE

Telex: 440 641 F, Teleg: LYDRIKSON-MARSEILLE, Phone: (91) 90.98.84 - Night (42) 289137



# Διαλυτήρια πλοίων στην 'Ελλάδα

ΜΕΛΕΤΗ ΠΟΥ ΕΚΠΟΝΗΣΕ ΔΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΝ ΤΗΣ ΕΤΒΑ  
Ο ΔΡ. Ι.Ν. ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΗΝ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥΣ

Χαιρετίζουμε τό πρώτο βήμα τής 'Ελληνικής Τράπεζας Βιομηχανικής 'Αναπτύξεως στόν τομέα τής βιομηχανικής περιφερειακής ανάπτυξεως γιά τήν ίδρυση καί ανάπτυξη «Ναυτιλιακής Βιομηχανικής περιοχής» πού περιγράφεται στό βιβλίο μέ τόν όμώνυμο τίτλο πού εκδόθηκε πρόσφατα, τό όποιο εκπόνησε ό Δρ. Ιωάννης 'Αποστολόπουλος στέλεχος τής Τράπεζας καί ειδικευμένος στό βιομηχανικά καί ναυπηγικά οικονομικά.

Η μελέτη, πού στηρίζεται σέ ανάλυση έμπειρικών στοιχείων καί σέ όρισμένες υποθέσεις, καταλήγει στό συμπέρασμα ότι υπάρχει αποδοτικότητα στην ίδρυση καί λειτουργία μονάδων διαλύσεως πλοίων στη χώρα μας καί κατά τήν άποψη του μελετητού τό όφελος τής εθνικής Οικονομίας θά αύξηθεί όταν ή επένδυση σέ διαλυτήριο αποτελέσει μέρος ενός πλέγματος συνδεδεμένων μονάδων, εγκαταστημένων στον ίδιο χώρο πού θά επεξεργάζονται τά υλικά διαλύσεως όπως μικρής δυναμικότητας χαλυβουργείο, χυτήριο χαλκού καί ορείχαλκου, ένδεχομένως δέ μονάδων πού νά ασχολούνται καί μέ ναυπηγοεπισκευαστικές δραστηριότητες.

Η διεθνής ναυτιλιακή κρίση, οί μεγάλες εισαγωγές παλαιοσιδήρου στην 'Ελλάδα, αλλά καί παράγοντες ειδικοί, όπως ή επιχειρηματικότητα του 'Ελληνικού έφοπλιστικού καί βιομηχανικού κόσμου μαζί μέ τά πλεονεκτήματα πού προσφέρει ή γεωγραφική θέση καί φύση τής χώρας μας, εύνοουν σημαντικά τήν δημιουργία μονάδων διαλυτηρίων πλοίων στον έλλαδικό χώρο, οί όποιες θά δημιουργήσουν συναλλαγματικά όφέλη από τήν υποκατάσταση των εισαγωγών βασικών μετάλλων σέ άκατέργαστη μορφή καί από εξαγωγές τελικών προϊόντων καί έξαρτημάτων χαλκού, ορείχαλκου, χυτοσιδήρου καί παλαιοσιδήρου.

Σήμερα δέν υπάρχει πρόβλημα έξευρέσεως πρώτης ύλης γιά διαλυτήρια καθώς άφενός τά έτήσια έλληνόκτητα σκάφη πού οδηγούνται πρós διάλυση ξεπερνούν τό 1 εκατομ. τον. έλαφράς χωρητικότητας πού αντι-στοιχεί περίπου στό 30% του παγκόσμιου έτήσιου όγκου διαλυμένης χωρητικότητας, ενώ άφ' έτέρου από τά 590 παροπλισμένα στην 'Ελλάδα σκάφη, μπορεί νά θεωρηθεί άσφαλές ότι περίπου 250 από αυτά δέν έχουν πλέον άλλη επιλογή παρά νά καταλήξουν

στό διαλυτήριο τής 'Απώ 'Ανατολής, έλλείψει όργανωμένων μονάδων στην 'Ελλάδα, ικανών νά ανταποκριθούν στην ύπάρχουσα ζήτηση πού προβλέπεται αύξημένη τουλάχιστον γιά τά επόμενα 3-4 χρόνια.

Ακόμη ή έλλειψη έθνικών φορτίων προοριζόμενων γιά τήν Μέση καί τήν 'Απώ 'Ανατολή, αναγκάζει τόν πλοιοκτήτη παροπλισμένου σκάφους στον έλλαδικό χώρο νά αναζητήσει φορτίο στό Κόντινεντ πριν τό πλοίο του καταλήξει στό Κάρατσι ή στη Φορμόζα.

Όπως πολύ όρθά υπογραμμίζει ό μελετητής, ή διαφορά τιμής ανά τόννο βάρους μεταξύ έλληνικής αγοράς διαλύσεως πλοίων καί τής αγοράς στην 'Απώ 'Ανατολή γίνεται έλκυστική μόνο γιά τά σκάφη μεγάλου μεγέθους, καθώς προκύπτει ότι τό επιπλέον έξο-δο στον πλοιοκτήτη γιά τήν πώληση ενός σκάφους 20.000 τον. d.w. στό Κάρατσι, έστω καί φορτωμένο, είναι περί τά 7 δολλάρια ανά τόννο βάρους, από ότι εάν διέλυε τό πλοίο του στην 'Ελλάδα.

Επίσης, πρέπει νά επισημανθεί ότι ή δημιουργία όργανωμένων διαλυτηρίων στη χώρα μας μπορεί νά βοηθήσει στη πολιτική άνανέωσης του έλληνικού στόλου στό μεγέθη κάτω των 15.000 τον. d.w., γεγονός πού κρίνεται άπαραίτητο γιά τήν έλληνική μεσο-γειακή ναυτιλία.

Ερχόμαστε τώρα στό ουσιαστικότερο κατά τήν κρίση μας σημείο τής μελέτης, πού είναι ό προσδιορισμός των βασικών κριτηρίων γιά τήν επιλογή των πλέον κατάλληλων τόπων δημιουργίας διαλυτηρίων, αλλά καί τό σπουδαιότερο, εκείνων πού απαιτούν τά όλιγότερα πολυδάπανα καί χρονοβόρα έργα ύποδομής, ώστε νά δημιουργηθούν τό ταχύτερο όρισμένες σύγχρονες μονάδες, οί όποιες θά μπόρουν νά αξιοποιήσουν τήν ύφιστάμενη σήμερα καί προβλεπόμενη νά διατηρηθεί μέχρι τό 1987 αύξημένη ζήτηση. Μέ άλλα λόγια, νά αξιοποιηθεί τό συντομότερο τό ένδιαφέρον τής ιδιωτικής πρωτοβουλίας καί νά προχωρήσει τό πρώτο στάδιο δημιουργίας των διαλυτηρίων καί νά ακολουθήσει ή κατασκευή των συναφών μονάδων αξιοποίησεως του παλαιοσιδήρου καί των μετάλλων, καθώς ή εγχώρια κατανάλωση σκράπ κυμαίνεται περί τούς 1 εκατομ. τόννους καί οί έτήσιες διαλύσεις πλοίων δέν

άποφέρουν περισσότερο από 450.000 τον. σκράπ, υπάρχει δηλαδή ή δυνατότης άπορροφήσεως μεγαλύτερης παραγωγής παλαιοσιδήρου. Στο σημείο αυτό άξίζει νά υπενθυμίσουμε στους άναγνώστες μας ότι κατά τήν περίοδο 1978-79 πού έξεδηλώθη ζωηρό ένδιαφέρον γιά τήν δημιουργία μονάδων διαλύσεως πλοίων στην 'Ελλάδα, ή βιομηχανία διαλύσεως του Πακιστάν βρισκόταν σέ νηπιακή κατάσταση. Σήμερα τό Κάρατσι είναι από τά μεγαλύτερα κέντρα διαλύσεων παγκοσμίως καί στην 'Ελλάδα ακόμη συζητούμε «υπό τό πρίσμα τής όρθολογικής ανάπτυξης καί προστασίας του περιβάλλοντος».

Μέ κύριο γνώμονα λοιπόν τήν ανάγκη δημιουργίας τό ταχύτερο όργανωμένων διαλυτηρίων στη χώρα μας κρίνουμε ότι από τίς προτεινόμενες από τήν ΕΤΒΑ ως κατάλληλες περιοχές: περιοχή 'Αστακού στην Δυτ. 'Ελλάδα, όρμος Σούδας στη Κρήτη, από 'Αλμυρό ως Γλύφα κοντά στό Βόλο καί όρισμένες θέσεις στη Βόρειο 'Ελλάδα, μόνον ή Σούδα τής Κρήτης προσφέρεται γιά άμεσο αξιοποίηση, καθώς στον 'Αστακό δέν υπάρχει καμία ύποδομή, ενώ ή παραλιακή περιοχή του Βόλου έχει ήδη άναπτυχθεί τουριστικά. Αντίθετα, νομίζουμε ότι προσφέρονται γιά άμεση αξιοποίηση ή περιοχή τής Κυνοσούρας, όπου υπάρχει ήδη μία μονάδα διαλύσεως ή όποια μπορεί νά άναπτυχθεί, καθώς καί ή δημιουργία μονάδος στην 'Ιτέα όπου έχει ήδη έκτελεσθεί ένα μεγάλο έργο ύποδομής στη περιοχή των Γαλλικών Μόλων.

Τέλος, γιά τήν ύλοποίηση τής δημιουργίας διαλυτηρίων στην 'Ελλάδα πρέπει νά δοθούν τά κατάλληλα χρηματοοικονομικά καί λειτουργικά κίνητρα όχι μόνο γιά τήν εγκατάσταση των διαφόρων μονάδων όπως προβλέπει ό Νόμος 1262/82, αλλά καί γιά τήν δυνατότητα αγοράς πλοίων όταν οί συνθήκες είναι πρόσφορες πρós αποθεματοποίηση. Καί γιά τόν σκοπό αυτό κρίνεται άπαραίτητη ή άπλούστευση όρισμένων διαδικασιών γιά τήν γρήγορη διεκπεραίωση των εργασιών κατασκευής, ή τροποποίηση του νομικού πλαισίου γιά τήν αγορά σκαφών γιά διάλυση καί τά κατάλληλα κίνητρα ώστε οί Έλληνες έφοπιστές νά προτιμούν νά διαλύουν τά μικρότερα σκάφη τους στην 'Ελλάδα.

in Buenos Aires  
**FAROS AGENCIA MARITIMA S.R.L.**

DIRECTORS: J. N. KTISTAKIS — CAPT. D. KALLINIKOS

**Shipagents Brokers & Bunkers**

PHONES: 313-3200/3214/9363

A.O.H. 7852337/179 KTISTAKIS  
221504 TSOKALIS

Telexes: 23867 OR 21017 FAROS · AR  
23625 ARGO · AR.

Tucuman 359 · 5th Floor  
1049 Buenos Aires

OFFICE IN GREECE  
INTERAGENCIA MARITIMA  
(CAPTAIN G. TSAMIS)

9, SOTIROS STR — PIRAEUS  
Phone: 4171497 · TLX: 21-1088 ASI





★ ADDRESS:  
★ 153 - 157 GALE STREET  
★ OR P.O. BOX 475  
★ DURBAN - R.S.A.

TELEX No. 6-20129 SA ★  
CABLE ADDRESS: ★  
"HERMES" DURBAN ★

# HERMES SHIP CHANDLERS (Pty) Ltd.

Directors: A. TSELENTIS C. TSELENTIS G. PAPAS P. ROUSSOS G. KATSAROS

## DURBAN & RICHARDS BAY



**LARGEST REFRIGERATED WAREHOUSE IN SOUTH AFRICAN PORTS**

Office Hrs Tel.  
6518

Athens Office: Telephone 4112252 Telex 21 1136 KATS  
Resident Director in Greece: G. Katsaros - Telephone 2282920  
Address: IONIAS 211 / 213 Agios Eleftherios T.T. 917 Athens

After Hrs Tel.  
523064 - 846474  
843647 - 370491  
523978

**AT YOUR SERVICE AROUND THE CLOCK INCLUDING PUBLIC HOLIDAYS**

WHOLESALE SHIP CHANDLERS TO THE ROYAL NAVY & LEADING MARITIME FIRMS  
DIRECT IMPORTERS OF ITEMS APPLICABLE TO GREEK CREW  
**BONDED WAREHOUSE PROVISIONS - CABIN - DECK - ENGINE**



ΝΑΥΤΙΚΕΣ ΜΝΗΜΕΣ

# «ΘΑΝΑΣΗΣ Π.»

ΕΝΑΣ ΓΝΗΣΙΟΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΧΡΟΝΟΓΡΑΦΟΣ

Από τον ΧΡΗΣΤΟ ΝΤΟΥΝΗ

Τά τελευταία χρόνια δλο και περισσότερο παρακολουθούμε στα ναυτικά περιοδικά και στο ναυτικό τύπο γενικότερα, την παρουσία ναυτικών συγγραφέων όχι μόνο στον επαγγελματικό χώρο αλλά και στο χώρο των γραμμάτων και της τέχνης.

Είναι πράγματι πολύ παρήγορο που σήμερα βρίσκονται οι ίδιοι οι άνθρωποι που ταξιδεύουν και ζούνε τον παλμό της ναυτικής ζωής στην πρώτη γραμμή των γεγονότων για να καταγράφουν βήμα με βήμα την καθημερινή ζωή πάνω στο πλοίο, τις χαρές και τις λύπες, τους κινδύνους που αντιμετωπίζουν και ακόμη τους στοχασμούς τους.

Πραγματικά δλοι τόσα χρόνια περιμέναμε, να μās καταγράψουν αυτόν τον διαφορετικό κόσμο του πλοίου και της θάλασσας, άνθρωποι ξένοι, περαστικοί, «πασαντζέρηδες» σε κάποιο ποστάλι συνθήσεων, και σε κάποιο φορτηγό σπανιότερα, για να μεταφέρουν τις εικόνες αυτές σε όλους τους άλλους, τους στεριανούς.

Όμως, αν κανείς δεν ζήσει ο ίδιος τη ζωή αυτή, αν ο ίδιος δεν στερήθηκε την οικογένειά του, αν δεν ένοιωσε την διάσταση της απόστασης και της απομόνωσης μέσα στον ώκεανό ή δεν αντιμετώπισε ο ίδιος το «κάρφωμα» του πλοίου μέσα στο κύμα, πώς είναι αλήθεια δυνατό όσο τάλαντο και αν διαθέτει, να νοιώσει σε τέτοιο βαθμό και να μεταφέρει αυτή την πραγματικότητα ζωντανή και γνήσια στον άλλο κόσμο; Νά γιατί τόσα χρόνια η ζωή του ναυτικού στη θάλασσα δεν μπορεί αυτούσια να μεταφερθεί έξω από το πλοίο στη στεριά από

άνθρώπους που δεν κερδίζουν το ψωμί τους μέσα στη θάλασσα για να νοιώσουν πόσο πικρό είναι το ψωμί της. Αλήθεια πόσο λαθεμένη αντίληψη έχει μεταφερθεί στο στεριανό κόσμο για τη ζωή του πλοίου; Πόσοι και πόσοι δέ ταυτίζουν και σήμερα ακόμα τη ζωή και τη λειτουργία ενός πλοίου με την λειτουργία ενός σιδηροδρόμου ή ενός ταξιδιάρικου αυτοκινήτου;

Νά γιατί αποκτά ιδιαίτερο νόημα η καταγραφή αυτή των γεγονότων από τους ίδιους τους ναυτικούς που έχουν την υπομονή αλλά και την ευαισθησία να μās δώσουν με την δική τους σφραγίδα ένα ημερολόγιο γεγονότων και σκέψεων που πηγάζουν μέσα από την ζωή του πλοίου και της θάλασσας.

Ένας τέτοιος άνθρωπος της θάλασσας, ένας γνήσιος πολυταξιδεμένος ναυτικός υπήρξε ο Θανάσης Παπαθανασόπουλος ο γνωστός «ΘΑΝΑΣΗΣ Π.». Γεννήθηκε στην Κούμανη Ήλειας τό 1900 και ακολούθησε τό ναυτικό επάγγελμα με την ειδικότητα του Ραδιοτηλεγραφητή. Ταξίδεψε με φορτηγά και επιβατηγά πλοία. Για όσα χρόνια ταξίδευε και έγραφε τό χρονογράφημά του αυτά είχαν την σφραγίδα «Γράμματα από τους Ώκεανούς». Μετέπειτα όταν πήρε τη σύνταξη του, απόμαχος πιά του κύματος, συνέχισε να γράφει με την γνωστή σφραγίδα «Γράμματα προς τους Ώκεανούς». Ο Θανάσης Π. ξεκίνησε τη ναυτική του σταδιοδρομία με τό πολεμικά φορτηγά για να συνεχίσει με τό «εὐλογημένα» τό «Λίμπερτυς» μέχρι τό 1955 και στη συνέχεια στο υπερωκεάνειο

ΒΑΣΙΛΙΣΣΑ ΦΡΕΙΔΕΡΙΚΗ μέχρι τό 1962 που συνταξιοδοτήθηκε. Σάν συνταξιούχος έγραφε συνεχώς μέχρι τό θάνατό του τον Οκτώβριο του 1978.

Η ναυτική παρουσία του Θανάση Π. ήταν συνεχής στην πρώτη γραμμή μιάς ιδιότυπης ναυτικής δημοσιογραφίας που σφράγισε μιά ολόκληρη εποχή τά ναυτικά γράμματα της χώρας μας δημοσιογραφώντας με τό τόσο γνωστά επώνυμα άρθρα του στα ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ.

Ο Θανάσης Π. ήταν ένας γνήσιος άνθρωπος της θάλασσας, ένας σωστός επαγγελματίας ναυτικός που ζημώθηκε για 30 χρόνια μέσα στην αλμύρα της θάλασσας και έζησε από κοντά τους καημούς τις αγωνίες της, αλλά και τις ομορφίες της. Κάθε τί που έχει γράψει, είναι βγαλμένο μέσα από τά σπλάχνα του βαποριού, από πρώτο χέρι. Και γι' αυτό, τό γραπτό του έχει την πηγαία γνησιότητα αυτού που ζει τά γεγονότα μέσα στο μέτωπο της μάχης με τό κύμα.

Έτσι, θά λέγαμε, σάν ένας νέος Μακρυγιάννης, ο Θανάσης Π. αποτελεί τό χρονογράφο της ναυτικής ολόκληρης την μεταπολεμική περίοδο μέσα όμως από τό πρίσμα του ναυτικού. Με κάθε τί που καταπιάνεται έμβαθύνει με μιά θαυμαστή έκλαϊκευση ώστε δλους να τους άγγίζει και να τους προβληματίζει.

Χωρίς λογοτεχνικά κατασκευάσματα αλλά με την άφοπλιστική γλυφυρότητα μπαίνει στο «πετσί» του θέματος που πραγματεύεται. Και τά θέματα που κάθε φορά μās επιφυλάσσει είναι μιά έκπληξη.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΣ ΝΟΤΙΟΥ ΑΦΡΙΚΗΣ



## Pandora Maritime Agencies

(PTY) LTD.

**Ships Agents & Brokers**

**SOUTH AFRICA**

**DURBAN - HEAD OFFICE**

21st Floor John Ross House (West)  
22/36 Victoria Embankment  
DURBAN 4001, SOUTH AFRICA  
P.O. Box 2110, CABLES: "PANDORA"  
Tel.: 378545, Telex: 6-22550 SA

**JOHANNESBURG**

PANDORA CHARTERING  
P.O. Box 65302  
BENMORE, JOHANNESBURG  
2010 SOUTH AFRICA  
Tel.: 7837055, Telex: 4-24084 SA

**GREECE - PIRAEUS**

SEAGOLD MARITIME INC.  
90B, Filenos Street,  
PIRAEUS, GREECE  
Tel.: 4518794 - 4518710  
Telex: 21-1185 SEA GR.



Γιατί παρόλο που είναι γνωστά για τους ανθρώπους της ναυτιλίας εν τούτοις όμως, τὰ βλέπει μέσα από τη δική του οπτική γωνία, τους δίνει μία σπάνια ευαισθησία που αγγίζουν τον αναγνώστη.

Επαγγελματικά είναι όλα του τὰ θέματα και σ' αυτό είναι πεισματικά συνεπής, γιατί ο ίδιος υπήρξε συνεπής επαγγελματίας δεμένος με τη λαμαρίνα του πλοίου και ποτισμένος με την αλμύρα της θάλασσας.

Ομολογουμένως ο Θανάσης Π. είχε μία πλατειά ενημέρωση για όλα τὰ συμβαίνοντα στη ναυτιλία. Ζούσε μέσα στο βαπόρι, μά οι κεραίες της σκέψης του πετούσαν μακριά και κάθε είδηση που ξαιρνε είτε με τον ασύρματο του είτε από τον τύπο που λάβαινε μέσα στο βαπόρι, αποτελούσε γι' αυτόν υλικό που έρεθιζε την φαντασία του και έδινε μία δική του διάσταση στα πράγματα, μία δική του εξήγηση με το δικό του ύφος.

Τό χρονογράφημά του, τό καθένα ξεχωριστά που είδε τό φῶς της δημοσιότητας, πέρα από τη λογοτεχνική του ποιότητα, που άλλωστε τή νοιώθεις καθώς με τόσο ευκολία καταπίνει τις γραμμές κάθε σελίδας, έχει και μία αξιοπρόσεκτη αξία.

Έχει την ικανότητα με απλές λέξεις ο Θανάσης Π. να απλοποιεί δύσκολα νοήματα και προπαντός είναι τόσο διεισδυτικός και αφοπλιστικός ώστε δεν μπορείς παρά να παραδεχθείς ότι από τη μία πλευρά αντιπροσωπεύει μία γνήσια ναυτική συνείδηση, ένα ολοκληρωμένο άνθρωπο της θάλασσας με τους καυμούς και τις αδυναμίες του και τους απέραντους συναισθηματισμούς του. Από την άλλη όμως πλευρά, χαιρέσαι να διαβάσεις μέσα από τις γραμμές τους μία καλόπιστη κριτική προς όλες τις κατευθύνσεις. Και είναι ακόμα χαρακτηριστικό στο γράψιμό του η άποψη της ακεραιότητας. Ο Θανάσης Π. δεν προκαλεί τό κοινό αίσθημα, δεν προκαλεί τον άνα-

γνώστη. Αντίθετα έχει τό χάρισμα να αποκαλύπτει τό πραγματικό πρόσωπο μιας κατάστασης χωρίς να καταφέρεται με αιχμές για συγκεκριμένα πρόσωπα. Ο κακός επαγγελματίας και οι αρνητικές πλευρές του, είτε αυτός ανήκει στο χώρο του εφοπλισμού, είτε στο χώρο του ναυτικού, του δίνουν ιδιαίτερα ερεθίσματα για να τον μεταχειριστεί για παράδειγμα όχι προς μίσηση. Αντίθετα εξαίρει με γλαφυρότητα τις θετικές πλευρές μιας σωστής επαγγελματικής συμπεριφοράς. Και ακόμη μέσα από τὰ κείμενά του είναι διάχυτο τό πικρό παράπονο κάθε ναυτικού που στερείται την ίδια τή ζωή και είναι έτοιμος να επικρίνει την κοινωνία ολόκληρη για τη συμπεριφορά της, που τή θεωρεί άστοργη και τον ίδιο τον ναυτικό σαν πολίτη άλλης κατηγορίας.

Και είναι χαρακτηριστικό με πόσο επαινετικά λόγια βρίσκει να περιγράψει και να προβάλλει κάθε θετικό βήμα προς όφελος της ναυτιλίας, του ναυτικού και της χώρας μας. Τή ναυτιλία δεν τή βλέπει συντεχνία και με τήν ιδιότητα μιας κατηγορίας ανθρώπων αλλά με τή σφαιρικότητα και τήν αντίληψη που απαιτείται γιατί πράγματι αποτελεί έθνική υπόθεση για όλους τους Έλληνες.

Τό έργο του Θανάση Π. χρειάζεται ευρύτερη ανάλυση για να φανεί η βαθεία του πρακτική σκέψη και που οι απλές αλήθειες που διατύπωνε πόσο ανταποκρίνονταν στα ναυτικά πράγματα της εποχής του. Ακόμα θά πρέπει να ομολογηθεί ότι αποτελούν σωστή «έθνική παρακαταθήκη» για τους επιγενόμενους που υπηρετούν από κάθε πόστο τήν υπόθεση της Έλληνικής Ναυτιλίας.

Ο γράφων θεωρεί ότι ο Θανάσης Π. αποτελεί κεφάλαιο για τον ιστορικό έρευνή της Έλληνικής Ναυτιλίας. Από αυτόν ο έρευνήτης μπορεί να αντλήσει πολύτιμα

στοιχεία και να βγάλει χρήσιμα συμπεράσματα για τους συντελεστές του μεταπολεμικού Έλληνικού ναυτικού θαύματος, αλλά ακόμα περισσότερο και συμπεράσματα διδακτικά που αφορούν τό μέλλον της Έλληνικής Ναυτιλίας.

Σκοπός αυτής της παρουσίασης είναι η συγκέντρωση και καταγραφή του έργου του Θανάση Π. Γι' αυτό τό σκοπό ο γράφων έχει αφιερώσει πολύ χρόνο και πιστεύει ότι όχι πολύ άργα θά ολοκληρώσει τήν εργασία αυτή για τήν οποία θεωρεί ότι έχει ναυτικό χρέος να φέρει σε πέρας.

Στήν πρώτη αυτή προσπάθεια της συλλογής και καταγραφής του συγγραφικού έργου του Θανάση Π., φτιάχτηκε ο κατάλογος με τὰ άρθρα που δημοσίευσε στα «Ναυτικά Χρονικά», των οποίων ήταν ο μόνιμος, ο τακτικός, ο αναντικατάστατος χρονογράφος. Από τό 1945 ως τό 1978, επί 33 ολόκληρα χρόνια, στόλισε τό περιοδικό με 585 θαλασσινές σελίδες, στις οποίες δεν υπάρχει κανένα θέμα της ναυτιλίας, από τὰ Λίμπερτυς μέχρι τὰ λιβεριάνικα διπλώματα κι απ' τις συντάξεις του NAT μέχρι τήν Αίγνωση, που να μή θίγεται, να μην αναλύεται, να μην σχολιάζεται. Μόνο κάποια μακριά απουσία, κάποια σοβαρή αρρώστια, κάποιο ανυπέρβλητο εμπόδιο, στεκόταν άφορμή για να λείψει ή ζωντανή φωνή του ναυτικού απ' τήν ύλη του περιοδικού που με υπερφάνεια τον φιλοξενοῦσε.

Στά «Ναυτικά Χρονικά», που για δεκαετίες φιλοξένησαν τὰ γνώριμα άρθρα του Θανάση Π., εκφράζω τις ευχαριστίες μου που φιλοξενούν και τὰ δικά μου λίγα λόγια που αφορούν αυτόν τον ίδιο τον «Θανάση Π.». Τὰ λίγα αυτά λόγια ας θεωρηθούν σαν αφιέρωμα στή μνήμη του. Οι ναυτικές μνήμες είναι άγκωνάρι στο οικοδόμημα της ναυτικότητας της φυλής μας.

**Χρήστος Ντούνης**

**For your Agency in IRAN**

**SHERKAT DARYA E-SURKH**

**REDSEA SHIPPING AGENCY Co. Ltd.**

**Shipping Agents • Forwarders •  
General Contractors • Shipchandlers  
• Bunker Suppliers**

**Head Office: SHERKAT DARYA E-SURKH  
AVE SEPAHBOD GHARANI  
NIKOO STREET No 32/1, 1ST FLOOR  
TEHRAN IRAN**

**Phones: 892046 - 892048  
A.O.H.: 855052 - 658832 - 629490  
Telex: 214296 SDST TEHRAN IR.  
Cbls: 281/Tehran and RedSea to all Iranian ports**

**BRANCH OFFICES IN ALL PORTS AND ASSOCIATES IN ALL PERSIAN GULF**

**For info: Captain Panos D. Drakoulakos  
60 Karpou Str, Athens 406  
Phones: 9021907 - 9014640  
Tlx.: 22 2327 PANO GR.**



# NOMIKA ΘΕΜΑΤΑ

## ΟΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΕΩΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ COMITE MARITIME INTERNATIONAL

Όπως είναι γνωστό, το Comité Maritime International θα εξετάσει για μία ακόμα φορά το ζήτημα της διεθνούς ένοποιήσεως του δικαίου των ναυτικών προνομίων και υποθηκών κατά τη διεθνή Διάσκεψη των μελών του που θα γίνει στη Λισαβόνα το Μάιο του 1985. Για το σκοπό αυτόν απέστειλε το πιο κάτω ερωτηματολόγιο και στην Έλληνική Ένωση Ναυτικού Δικαίου, επιδιώκοντας έτσι να διερευνήσει διεθνώς τις δυνατότητες και τις κατευθύνσεις βελτιώσεως της σχετικής διεθνούς συμβάσεως των Βρυξελλών της 27 Μαΐου 1967. Η Έλληνική Ένωση Ναυτικού Δικαίου συνέστησε επιτροπή από τους Παν. Σωτηρόπουλο (πρόεδρο), Ι. Περράκη, Βαρβάρα Γκινοπούλου και Α. Αντάπση (εισηγητή), της οποίας θεωρήσαμε σκόπιμο να παραθέσουμε τις απαντήσεις.

1. Συμφωνείτε να καλύψει το προνόμιο των μισθών των ναυτικών τις εισφορές των Όργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης αυτών;

Ο Έλληνας νομοθέτης επέδειξε πάντοτε ιδιαίτερη μέριμνα για την εξασφάλιση των πόρων του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και των άλλων ασφαλιστικών ιδρυμάτων των ναυτικών. Γι' αυτό και καθιέρωσε ναυτικό προνόμιο υπέρ αυτών. Μάλιστα το προνόμιο αυτό δεν καλύπτει μόνο τις εισφορές (εργοδότη και εργαζομένων) που σχετίζονται με τη ναυτολόγηση του πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος, αλλά και κάθε άλλο δικαίωμα των Όργανισμών αυτών που αφορά (από άλλη αιτία) το πλειστηριασθέν πλοίο. Ο δικαιολογητικός λόγος του προνομίου έγκειται στη δυσκαμψία των Όργανισμών αυτών κατά τη διοίκηση των υποθέσεων τους και την ευρύτερη αντίληψη της προστασίας του γενικότερου συμφέροντος, Δέν πρέπει πάντως να διαφεύγει ότι οι εν λόγω Όργανισμοί δεν έχουν ναυτικό προνόμιο στα πλοία που έχουν νηολογηθεί ως κεφάλαια εξωτερικού (τά οποία και αποτελούν τον κύριο όγκο της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας. Διότι οι έγκριτικές πράξεις νηολογήσεως των πλοίων αυτών προτάσσουν της προτιμώμενης ναυτικής υποθήκης που τά βαρύνει τά προνόμια του άρθ. 2 της διεθνούς συμβάσεως του 1926. Ενόψει αυτών, θεωρούμε ότι η εξασφάλιση των εισφορών (των πλοιοκτητών και των ναυτικών) στους προκειμένους Όργανισμούς θα κάμει ευρύτερα αποδεκτή τη σχετική διεθνή σύμβαση. Επειδή όμως οι Όργανισμοί αυτοί διαθέτουν ποικίλα μέσα εξα-

ναγκασμού της πληρωμής των εισφορών αυτών, για τις οποίες μάλιστα συνευθύνονται και άλλα εκτός από τον πλοιοκτήτη πρόσωπα, νομίζουμε ότι το προνόμιο πρέπει να περιοριστεί χρονικά, να καλύπτει δηλ. τις εισφορές εκείνες που προέκυψαν κατά τους τελευταίους έξι μήνες πριν από τον πλειστηριασμό. Η ρύθμιση αυτή ισχύει στο πεδίο της χερσαίας εργασίας (άρθ. 975 ΚΠολΔ).

2. Δέχεσθε να αλλάξετε τη θέση του προνομίου των δικαιωμάτων των λιμανιών, διωρύγων και άλλων πλωτών οδών καθώς και των πλοηγικών δικαιωμάτων (άρθ. 4 παρ. 1 (ii) της διεθνούς συμβάσεως του 1967); Αν ναι, κατατάσσετε αυτό μετά τις απαιτήσεις για απώλεια ζωής ή σωματική βλάβη προσώπου (άρθ. 4 παρ. 1 (iii) της διεθνούς συμβάσεως του 1967) ή στο τέλος του καταλόγου.

Το προνόμιο έχει ευρύτερα διατυπωθεί στο ελληνικό δίκαιο. Διότι καλύπτει όλα τά τέλη και δικαιώματα που βαρύνουν το πλοίο (άρθ. 205 παρ. 1 έδ. α' ΚΙΝΔ). Δικαιολογητικό λόγο έχει τη δυσκαμψία των δημόσιων οργανισμών κατά τη διοίκηση των υποθέσεων τους και την ευρύτερη αντίληψη της προστασίας του γενικότερου συμφέροντος. Όσοι μπορεί να καταταχθεί στην τελευταία θέση. Διότι τά προκειμένα δικαιώματα προκαταβάλλονται συνήθως, όσakis δέ δεν συμβεί αυτό, οφείλονται εις ολόκληρο από περισσότερα πρόσωπα και η πληρωμή τους μπορεί να επιδιωχθεί με μέτρα διοικητικού καταναγκασμού.

3. Είσαθε υπέρ της καταργήσεως του προνομίου της απαιτήσεως για την ανέλκυση ναυαγίου και τη συνεισφορά του πλοίου σε κοινή άβαρα;

Υπέρ της καταργήσεως του προνομίου της απαιτήσεως για την ανέλκυση ναυαγίου συνηγορούν δύο λόγοι. Ο πρώτος είναι ότι ο εργολάβος που αναλαμβάνει την ανέλκυση του ναυαγίου είναι σε θέση να λάβει μέτρα εξασφάλισης των συμφερόντων του πριν ν' αποδεχθεί την εκτέλεση του έργου. Ο δεύτερος είναι ότι, αν για την ανέλκυση του ναυαγίου μεριμνήσει ή λιμενική Αρχή, το προνόμιο είναι περιττό. Διότι, αν ο κύριος του ναυαγίου δεν καταβάλει τη σχετική δαπάνη, ή λιμενική Αρχή μπορεί να αρνηθεί την παράδοση του ναυαγίου και να προβεί στην εκποίηση του με δημόσιο πλειστηριασμό. Από το εκπλειστηρίασμα αφαιρεί τά έξοδα και την αμοιβή του διασώστη. Αν το εκπλειστηρίασμα δεν επαρκεί για την ίκανοποίηση των απαιτήσεων αυτών ή ο πλειστηριασμός αποβεί άκαρπος, ή λιμενική Αρχή παραδίδει σ' αυτόν το εκπλειστηρίασμα ή το ναυάγιο χωρίς άλλη περαιτέρω υποχρέωση (άρθ. 200 ΚΑΝΔ). Όσοι ή ανάγκη της ευρύτερης αποδοχής της διεθνούς συμβάσεως μάς υποχρεώνει να μην επιμείνουμε στην κατάργηση του προνομίου.

Αναφορικά με την κατάργηση του προνομίου για τη συνεισφορά του πλοίου, σε κοινή άβαρα, πρέπει κατ' αρχήν να σημειωθεί ότι το ελληνικό δίκαιο δεν αναγνωρίζει τέτοιο προνόμιο. Καί σωστά, διότι ο θεσμός της κοινής άβαρας αποβλέπει να

### at Argentina

### HELLAS - MAR. (S.A.)

CHAIRMAN MAN. DIRECTOR: CONST. VALAOURIS

STEAMSHIP AGENTS - SHIPBROKERS (P + I CLAIMS ALL MATTERS)

BUNKERS - STEVEDORING - CATERING - REPRESENTATIONS

WE ATTEND AT ALL ARG. PORTS

1119 San Martin, Buenos Aires 1004 - ARG.

Phones: 3116163, 3114209, 3111384, 3113397, 3110483,

3119480 OR 3121843, 3129735, 3121616

A.O.H. MR VALAOURIS 226316, 226371, 222063

Telexes: 18724 ELLAS AR., 23575 ELLIN AR., 23573 GRECE AR.

CABLE: HELLASMAR BAIRE



προστατεύσει όλους όσοι έλαβαν μέρος στη θαλάσσια αποστολή και συνεπώς όλοι αυτοί έχουν συμφέρον για την πραγματοποίηση της θυσίας από τον πλοίαρχο και δεν εγείρουν αξιώσεις προνομιακής μεταχείρισης για να συναινέσουν σ' αυτή. Έκτός απ' αυτό, και ο πλοιοκτήτης δεν έχει προνόμιο στο φορτίο για τη συνεισφορά του στην κοινή άβαρία. Δεν επαλήθευσαν εξάλλου οι φόβοι που εκφράστηκαν στη Διάσκεψη της Βενετίας του 1907, ότι δηλ. η κατάργηση του προνομίου θα συνεπαγόταν αύξηση των ασφαλιστρών. Λαβαίνοντας τέλος υπόψη ότι η μη θέσπιση του προνομίου δεν θα έπληραίνει σε αξιολογικό βαθμό την αποδοχή της συμβάσεως, θεωρούμε ευκαταία την κατάργησή του.

4. Συμφωνείτε ότι κανένα άλλο προνόμιο δεν θα έπρεπε να προστεθεί στον κατάλογό του άρθ. 4 της διενούς συμβάσεως του 1967;

Έκτός από το προνόμιο των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης των ναυτικών για το οποίο κάμαμε ήδη λόγο, νομίζουμε ότι πρέπει να προστεθεί και το προνόμιο των εξόδων που έγιναν στο λιμάνι μετά την κατάσχεση του πλοίου για τη φύλαξη και συντήρησή του και ήταν απολύτως απαραίτητα ενόψει του πλειστηριασμού του.

5. Συμφωνείτε ότι δεν πρέπει ν' απαλειφθεί άλλο προνόμιο από τον προκείμενο κατάλογο;

Έκτός από την κατάργηση του προνομίου της συνεισφοράς του πλοίου στην κοινή άβαρία για την οποία έγινε ήδη λόγος, θεωρούμε σκόπιμο να επισημάνουμε ότι οι διατάξεις του άρθ. 4 (iii) και (iv) της διενούς συμβάσεως του 1967 έχουν ευρύτατα διατυπωθεί. Πρέπει ν' αναζητηθεί μία διατύπωση πιο περιορισμένη. Πάντως πρέπει να μην εξασφαλίζονται με ναυτικό προνόμιο οι απαιτήσεις για τις οποίες έχουν προβλέψει άλλες διεθνείς συμβάσεις, όπως εκείνες από τη ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

6. Συμφωνείτε ότι το άρθ. 6 της συμβάσεως του 1967 αποτελεί ένα λογικό συμβιβασμό και πρέπει να διατηρηθεί; "Αν όχι, ποιές μεταβολές θα υποδεικνύατε;

Η ρύθμιση είναι, νομίζουμε, άστοχη στο σημείο που παρέχει στα συμβαλλόμενα κράτη την ευχέρεια να καθιερώσουν υπέρ των ναυπηγών και επισκευαστών πλοίων προνόμιο ή δικαίωμα «έπισχεσεως» που προηγείται της ναυτικής ύποθηκης. Τα συμβαλλόμενα κράτη πρέπει να έχουν την ευχέρεια της θεσπίσεως των διακαιωμάτων αυτών, εφόσον δεν προτάσσουν αυτά της ναυτικής ύποθηκης.

7. Συμφωνείτε ότι οι όροι «demise or other charterer» (άρθ. 4 παρ. 1 και άρθ. 7) μπορούν ν' αντικατασταθούν με τον όρο «charterer»;

Όχι.

8. Εισθε υπέρ της οργανώσεως συστήματος δημοσιότητας των ναυτικών προνομίων;

Τα ναυτικά προνόμια δεν έχουν ακολουθήσει τη σύγχρονη τάση σύμφωνα με την οποία δικαιώματα που ενεργούν κατά τρίτων πρέπει να δημοσιεύονται. Η έλλειψη αυτή αποτελεί σπουδαίο μειονέκτημα του θεσμού. Και οι δύο διεθνείς συμβάσεις δεν επέμειναν στο ζήτημα διότι θεώρησαν ότι η οργάνωση δημοσιότητας είναι, ιδίως για τις απαιτήσεις εξωσυμβατικής φύσεως, πρακτικά ανέφικτη. Η γνώμη μας όμως είναι ότι η θέση αυτή παρουσιάζει διογκωμένες τις δυσχέρειες. Τα ναυτικά προνόμια έπρεπε ν' αποσβήνουν αν δεν γινόταν σχετικά μνεία στο ύποθηκολόγιο του λιμανιού νηολογήσεως μέσα σε τρεις μήνες από τη γένεση της απαιτήσεως. Οι πρακτικές δυσκολίες θα μπορούσε να παρακαμφθούν με την καθιέρωση ταχείας διαδικασίας, αντίστοιχης εκείνης των ασφαλιστικών μέτρων, σύμφωνα με την οποία ο δικαστής, πιθανολογώντας την απαίτηση και το μέγεθός της, θα διέτασσε την καταχώρισή της στο οικείο ύποθηκολόγιο. Η μέθοδος αυτή ισχύει από μακρόν για την προσημείωση ύποθηκης ακινήτου (άρθ. 1274 έπ. ΑΚ). Εξάλλου η δημοσιότητα αποτελεί όρο της διενούς αναγνωρίσεως των αεροπορικών προνομίων σύμφωνα με τη διεθνή σύμβαση της Γενεύης της 19 'Ιουνίου 1948 (άρθ. iv). Θα διευκολύνει δε την επίτευξη διεθνώς ομοιόμορφου δικαίου γενικής αποδοχής

διότι, περιορίζοντας σοβαρά τα μειονεκτήματα των ναυτικών προνομίων που κατάρτησε η διεθνής σύμβαση του 1967 παρά τις αντιδράσεις αρκετών κρατών, κάμνει έφικτη τη διετή αναγνώρισή τους. Παράλληλα όμως επιβάλλει να ληφθεί υπόψη (με όρισμένες ίσως παρεκκλίσεις) η μέρα της έγγραφης για τον καθορισμό της σειράς κατατάξεως.

9. Θεωρείτε ικανοποιητική τη διάταξη του άρθ. 8 της συμβάσεως του 1967 που ρυθμίζει την απόσβεση των ναυτικών προνομίων;

Έχουμε τη γνώμη ότι η ρύθμιση του θέματος έχει σωστά θεωρηθεί έλλιπής. Διότι η λύση που προκρίθηκε όσο αφορά την αναστολή ή τη διακοπή της ενιαίας προθεσμίας υποχρεώνει το δανειστή να επιδιώκει με κάθε θυσία την κατάσχεση του πλοίου, πράγμα που είναι οικονομικά असύμφορο τόσο γι' αυτόν όσο και για τον πλοιοκτήτη. Έκτός απ' αυτό, η διάταξη δεν άποσαφηνίζει αν είναι αρκετή για τη διακοπή της προθεσμίας ή κατάσχεση του πλοίου από οποιοδήποτε δανειστή ή πρέπει να κατάσχει αυτό ο δανειστής που ενδιαφέρεται να διατηρήσει το προνόμιο. "Αν δεχόταν κανείς την τελευταία άποψη, θα υπέθαλπε ανεπιεική αποτελέσματα, διότι μερικές νομοθεσίες απαγορεύουν την κατάσχεση κατεσχνημένου πλοίου. "Αν υιοθετούσε την πρώτη, θα έφερνε τον ένυπόθηκο δανειστή σε μειονεκτική θέση. Διότι, προβαίνοντας στην κατάσχεση του πλοίου, θα συνέβαλλε στη διατήρηση προνομίων που κατατάσσονται πριν απ' αυτόν μη επιδιώκοντας δε αυτή, θα διέτρεχε άλλους κινδύνους. Ενώνει αυτών, θεωρούμε ότι η προθεσμία πρέπει να διακόπτεται με την άσκηση άγωγής ή την άναγγελία προς επαλύθευση στην πτώχευση ή προς κατάταξη στην περίπτωση πλειστηριασμού.

10. Νομίζετε ότι πρέπει ν' αναγράφεται το ποσό που ασφαλίζει ή ύποθήκη στο νηολόγιο;

Ναί.

11. Ποιά είναι κατά τη γνώμη σας η έννοια των λέξεων του άρθ. 2 της διενούς συμβάσεως του 1967 «τά αποτελέσματα αυ-

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ ΛΤΔ.

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ «DIOSKUROI» LONDON E.C.3  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ! 01 - 480.5611. ΤΕΛΕΞ: 885651 RANDK G

ST. CLARE HOUSE 30/33 MINORIES  
LONDON EC3N 1DT

## RETHYMNIS & KULUKUNDIS LTD.

SHIPBROKERS

TELEGRAMS: "DIOSKUROI" LONDON. E.C.3  
TEL.: 01 - 480.5611. TELEX: 885651 RANDK G.

ST. CLARE HOUSE 30/33 MINORIES  
LONDON EC3N 1DT



των έναντι των τρίτων». Οι λέξεις αυτές αφορούν μόνο την ισχύ της υποθήκης έναντι των τρίτων ή και την κατάταξη μεταξύ ναυτικών προνομίων και υποθηκών;

Δέν αφορούν την κατάταξη μεταξύ ναυτικών προνομίων και υποθηκών. Διότι η διεθνής σύμβαση ρυθίζει ειδικά το θέμα στα άρθρα 5 παρ. 1 και 6. Γι' αυτό άλλωστε το άρθρο 2 αυτής, αν και υποβάλλει την ισχύ της ναυτικής υποθήκης έναντι των τρίτων στο νόμο του κράτους που έχει δημοσιευθεί, κάμνει ρητώς επιφύλαξη της εφαρμογής των διατάξεων της συμβάσεως.

12. Νομίζετε ότι τα άρθ. 3 της συμβάσεως επιτρέπει τη διαγραφή του πλοίου δίχως την προηγούμενη εξάλειψη της υποθήκης αν ο ενυπόθηκος δανειστής συνήναισε να γίνει διαγραφή; Νομίζετε ότι για να γίνει δυνατή η εξάλειψη της υποθήκης και η έγγραφη της στο νέο νηολόγιο είναι αναγκαίο να περιληφθεί ειδική διάταξη στη σύμβαση; Κατά την άποψή σας η διάταξη αυτή θα ήταν χρήσιμη και ο μηχανισμός της μετανολογήσεως αποτελεσματικός;

Τό άρθ. 3 απαγορεύει τη διαγραφή του πλοίου χωρίς τη συναίνεση του ενυπόθηκου δανειστή. Δέν απαγορεύει όμως στο κράτος της νηολογήσεως του πλοίου ν' αξιώσει και άλλες προϋποθέσεις, όπως π.χ. την προηγούμενη συναίνεση του ενυπόθηκου δανειστή για την εξάλειψη της υποθήκης. Δέν θεωρούμε ωστόσο αναγκαία την προσθήκη της διατυπώσεως αυτής στη διεθνή σύμβαση. Αντίθετα θεωρούμε χρήσιμη τη θέσπιση ειδικής διατάξεως σύμφωνα με την οποία η υποθήκη που βαρύνει τό πλοίο όταν τούτο αλλάζει εθνικότητα εξακολουθεί να ισχύει εφόσον (εκπληρώνει τους όρους του άρθρου 1 της διεθνούς συμβάσεως και) καταχωριστεί μέσα σε έξι μήνες από τη έγγραφη του πλοίου, στο νέο νηολόγιο των υποθηκών του κράτους της νέας σημαίας (βλ. αρ. 203 ΚΙΝΔ).

13. Νομίζετε ότι η διάταξη του άρθ. 11 που όριζε ότι ο φύλακας υποθηκών υποχρεούται, μόλις προσκομιστεί τό πιστοποιητικό που προβλέπει και υποβληθεί σχετική αίτηση, νά εκδόσει πιστοποιητικό διαγραφής, πρέπει νά διατηρηθεί; Η ά πρέπει νά προβλεφθεί ότι ο νηολόγος μπορεί ν' αρνηθεί τη διαγραφή αν η αλλαγή της εθνικότητας είναι αντίθετη με τη δημόσια τάξη ή προϋποθέτει κυβερνητική άδεια που δέν χορηγείται;

Η ανάγκη της διευκολύνσεως της πλειοδοσίας επιβάλλει νά διατηρηθεί ή διάταξη όπως έχει. Είναι χαρακτηριστικό ότι διμερείς συμβάσεις που έχει υπογράψει ή Ελλάς απαγορεύουν τη νηολόγηση πλοίων στο άλλο συμβαλλόμενο κράτος χωρίς την προσαγωγή δηλώσεως διαγραφής της άρμοδιας αρχής του κράτους του οποίου τη σημαία έφερε τό πλοίο. Η προσαγωγή όμως της δηλώσεως αυτής δέν είναι απαραίτητη στην περίπτωση της εκποιήσεως πλοίου σε άναγκαστικό πλειστηριασμό (βλ. τά άρθ. 16 παρ. 3 της συνθήκης έγκαταστάσεως και ναυτιλίας μεταξύ της Ελλάδος και της Όμοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας της 18 Μαρτίου 1960 που κύρωσε τό ν.δ. 4187/1961 4 παρ. 2 της συμφωνίας για τη ναυτιλία μεταξύ Ελλάδος και Βουλγαρίας της 9 Ιουλίου 1964 που κύρωσε τό ν.δ. 4393/1964, 9 παρ. 2 της συμβάσεως έμπορίου και ναυτιλίας μεταξύ Ελλάδος και ΕΣΣΔ της 11 Ιουνίου 1929 που κύρωσε ό ν. 4681/1930 26 παρ. 2 της συνθήκης φιλίας, έμπορίου και ναυτιλίας της Ελλάδος και Ιταλίας που κύρωσε τό ν.δ. 1969/1949, 6 παρ. 2 της συμφωνίας για την ναυτιλία της Ελλάδος και Τυνησίας της 9 Ιουλίου 1966 που κύρωσε ό άν. ν. 133/1967).

14. Νομίζετε ότι τό τελευταίο εφόδιο του άρθ. 11 παρ. 1 («κανένα ναυλοσύμφωνο κ.λπ») μπορεί νά διαγραφεί;

Ναί.

15. Έχετε την άποψη ότι το πεδίο εφαρμογής της Συμβάσεως θά έπρεπε νά περιοριστεί στα θαλασσοπλοούντα πλοία ή νά έπεκταθεί και σε άλλα σκάφη;

Τό πεδίο εφαρμογής της συμβάσεως πρέπει νά περιοριστεί στα πλοία που κινούνται στη θάλασσα. Άλλωστε ό ένικός νομοθέτης δέν έμποδίζεται νά έπεκτείνει την εφαρμογή της και στα παταμόπλοια ή άλλα πλωτά ναυπηγήματα που δέν είναι πλοία.

16. Νομίζετε ότι, για νά καλυφθεί ή περίπτωση των πλοίων που δέν είναι νηολογημένα, οι λέξεις του άρθ. 12 παρ. 1 «πλοίο νηολογημένο σε Συμβαλλόμενο Κράτος ή σε μη Συμβαλλόμενο Κράτος» θά έπρεπε νά αντικατασταθούν με τις λέξεις «είτε είναι νηολογημένα είτε όχι σε Συμβαλλόμενο Κράτος»;

Συμφωνούμε νά τροποποιηθεί ή διάταξη για νά καλύψει την προκείμενη περίπτωση. Άμφιβάλλουμε όμως αν ή προτεινόμε-

νη διατύπωση εξυπηρετεί τό σκοπό αυτόν.

17. Κατά τη γνώμη σας ή διάταξη του άρθ. 12 παρ. 2 είναι απαραίτητη; Αν ναί, είναι ή διατύπωση της ίκανοποιητική;

Η διάταξη είναι αναγκαία γιατί διευκολύνει την άποδοχή της συμβάσεως από ευρύτερο κύκλο κρατών. Πρέπει όμως νά διαγραφεί από τό κείμενό της ή λέξη «ναυλωτής». Την απάλειψη αυτή επιβάλλει, μεταξύ άλλων, ό συντονισμός της διατάξεως με τη διεθνή σύμβαση των Βρυξελλών της 10 Απριλίου 1926 για την άσυλία των κρατικών πλοίων την όποια κύρωσε ή Ελλάς με τον ά.ν. 1600/1950.

18. Νομίζετε ότι ή διάταξη του άρθ. 14 παρ. 1 της συμβάσεως είναι απαραίτητη ή θά μπορούσε νά άπαλειφθεί; Η έρώτηση άφορά και την παρ. 2 του ίδιου άρθρου.

Και τις δύο παραγράφους του άρθρου αυτού δέν θεωρούμε αναγκαίες. Έπομένως μπορούν νά άπαλειφθούν.

19. Κατά τη γνώμη σας μία διάταξη που θά επέτρεπε στα Συμβαλλόμενα Κράτη νά δηλώσουν κατά την επικύρωση ότι θά δεσμεύονται μόνο από τις διατάξεις που αφορούν τις υποθήκες και τον άναγκαστικό πλειστηριασμό του πλοίου, όχι όμως και από εκείνες που ρυθμίζουν τά ναυτικά πρόνομια, θά διευκόλυνε την έπίτευξη μεγαλύτερης διεθνούς όμοιομορφίας;

Είναι άκριβες ότι ή ρύθμιση των ναυτικών προνομίων άποτελεί τό πιο έριζόμενο σημείο της ναυτικής πίστωσης. Δέν νομίζουμε όμως ότι ή χορήγηση στα συμβαλλόμενα κράτη της ευχέρειας νά εφαρμογής των σχετικών με τά ναυτικά πρόνομια διατάξεων της διεθνούς συμβάσεως θά προήγε τη διεθνή όμοιομορφία. Αντίετα άποτελούσε πηγή περισσότερων διεθνώς χωλών έννομων σχέσεων.

20. Νομίζετε ότι θά ήταν σκοπιμότερο νά περιληφθούν οι διατάξεις για τη συντηρητική κατάσχεση των πλοίων στη σύμβαση για τά ναυτικά πρόνομια και υποθήκες;

Όχι. Διότι ή συντηρητική κατάσχεση πλοίου δέν συνδέεται άπαραίτητα με την ύπαρξη ναυτικού προνομίου ή υποθήκης. Έξάλλου θά έμπόδιζε τη διεθνή όμοιομορφία. Η Ελλάς π.χ. δέν επικύρωσε καμιά από τις δύο διενείς συμβάσεις για τά ναυτικά πρόνομια και τις υποθήκες επικύρωσε όμως τη διεθνή σύμβαση του 1952 για τη συντηρητική κατάσχεση πλοίων.

# TAKIS N. CONTOGEORGIS S.R.L.

## SHIP AGENTS & BROKERS AND BUNKERS

TEL. 394.5612

394.3992

394.3891

394.3548

394.2129

PRIV.: T. contogeorgis 44.3859

E. Andresen 86.7115

CABLES: "TAKISHIP"  
TELEX: 24262 24099 TAKIS AR  
AV. CORRIENTES 538  
BUENOS AIRES



# ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΚΟΝ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.

(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & ΣΙΑ)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (1ος ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL — ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΕΣ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ:  
ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΑ - ΒΑΛΤΙΚΗ  
ΜΕΣΟΓΕΙΟ, ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΔΥΤΙΚΗ ΑΦΡΙΚΗ,  
ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ, ΑΓΓΛΙΑ  
ΝΟΤΙΟ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ



ALWAYS AT YOUR SERVICE IN ITALY



FOTIS G. POULIDES  
President

"MEDOV"

Directors:  
GEORGE F. POULIDES  
LUIGI SCAFFARDI  
G.A. STATHOPOULOS

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS SHIPPING AGENCY S.P.A.

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIPOWNER AND CHARTERER  
• GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING WITH ITALIAN CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • SALE AND PURCHASE BROKERS SPECIALISED IN CRUISE VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • TRAVEL AND TOUR OPERATORS.

MEDOV CHARTERING S.R.L.  
EDDIE BRAGGIOTTI  
Director

Head Office: GENOA - VIA XX SETTEMBRE 29  
Phone: 541361/268532 — Telex: 2700046/271460/213836 — Cables: MEDOV  
OWN AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS OF:

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME CONFERENCE — ITALIAN SHIPOWNERS ASSOCIATION  
NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS



# ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## Ποιότητα καυσίμου καί λειτουργία ναυτικών μηχανών

ΝΕΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΧΕΙΡΙΣΜΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΠΥΚΝΟΤΗΤΟΣ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

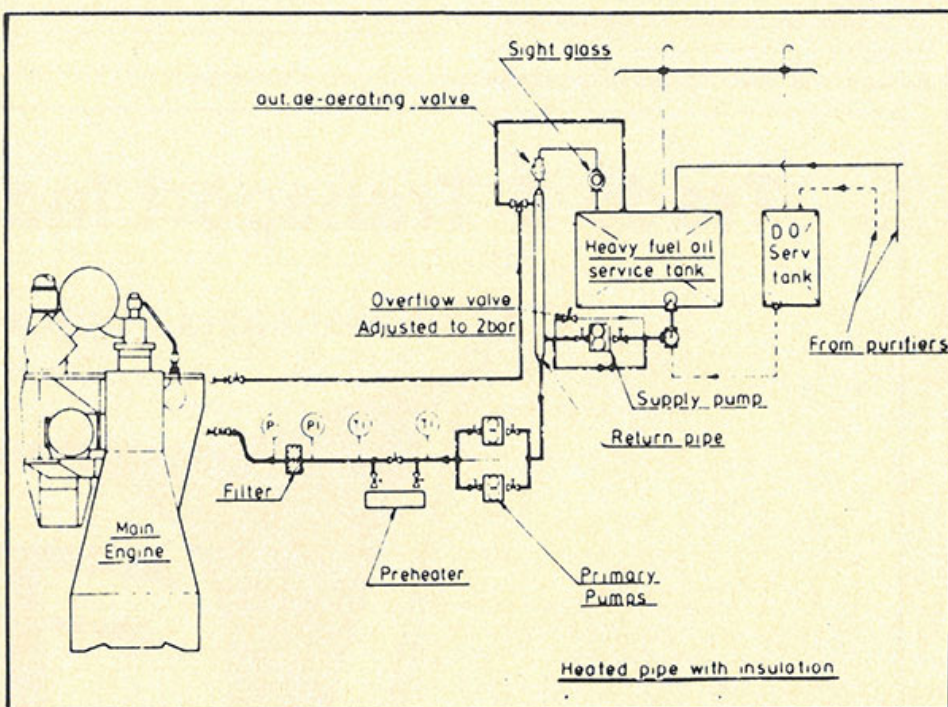
Του κ. ΑΝ. ΚΟΠΙΤΣΑ

Τό σημερινό κλίμα της διακυμάνσεως των τιμών καί της ποιότητος των καυσίμων, καθώς καί ή άναμενομένη περαιτέρω χειροτέρευση της ποιότητός τους, έχουν δώσει άκόμα μεγαλύτερη έμφαση στην ικανότητα των ναυτικών μηχανών νά λειτουργούν μέ χαμηλής ποιότητας φθινό καύσιμο.

Έξ άλλου, τό φθινό καύσιμο δέν μπορεί νά περιορισθή μέσα σέ στενές προδιαγραφές, όπως αυτές πού όρίζονται από την CIMAC, την BS, ή ISO. Πέρα από τά όρια των εργαστηριακών μετρήσεων καί των δοκιμών TEST BED, απαιτείται μεγάλο περιθώριο ύπηρεσίας μιάς ναυτικής μηχανής, στό σκληρό περιβάλλον της θάλασσας, γιά νά μπορούμε νά άποκτήσουμε μιά σαφέστερη εικόνα της αξιοπιστίας της. Κατ'αυτόν τόν τρόπο, άναγκαστικά οί μηχανές πού σχεδιάστηκαν γιά τά χθεσινά δεδομένα προδιαγραφών καυσίμου, ίσως νά είναι λιγότερο αξιόπιστες από αυτές πού βρίσκονται σήμερα στό σχεδιαστήρια.

Από αυτήν την άποψη, ό χειρισμός των καυσίμων στό πλοίο, άποκτά μεγαλύτερη σημασία καί ή εγκατάσταση νέου καί μοντέρνου έξοπλισμού πρέπει νά ληφθή σοβαρά ύπ' όψιν, ώστε τά παλαιότερα πλοία νά μπορούσαν νά ανταποκριθούν στις σημερινές ποιότητες καυσίμων καί τίς προδιαγραφές ροής πού τίθενται από τούς κατασκευαστές.

Τό σχήμα (I), δείχνει ένα κλειστό σύστημα καυσίμου υπό πίεση, πού εφαρμόζεται γιά την χρήση καυσίμων ύψηλού ιξώδους καί είναι ένα βήμα πρós την άποδοχή καυσίμων άπεριόριστης πυκνότητας.



Σχήμα 1

Τά καύσιμα μεγάλου ιξώδους απαιτούν ύψηλές θερμοκρασίες προθερμάνσεως πρίν από την έγχυση, ώστε νά εξασφαλίζεται ικανοποιητικός διασκορπισμός. (Τό σχήμα 2 δείχνει την θερμοκρασία προθερμάνσεως σαν συνάρτηση του ιξώδους σέ CST/50° C σέ άτμ. πίεση). Έπομένως τό καύσιμο έχει σχετικά μεγάλη θερμοκρασία στόν άγωγό έπιστροφής στό σύστημα. Στο σημείο αυτό του συστήματος καυσίμου πού πα-

ρουσιάζει χαμηλή πίεση, έχει παρατηρηθεί άτμοποίηση καί άφρός βρασμού, ιδίως άν έχει παραμείνει νερό στό καύσιμο.

Έχουν άναφερθεί περιπτώσεις σπλαιώσεως στην πλευρά άναρροφήσεως της άντλίας PRIMMING, ιδίως σέ εγκαταστάσεις μέ χαμηλή στατική πίεση, (π.χ. πλοία μέ χαμηλό ύψος καταστρώματος).

Γιά τέτοιες εγκαταστάσεις είναι σκό-

## ΑΕΓΕΑΝ ΟCEΑΝΙC S.A.

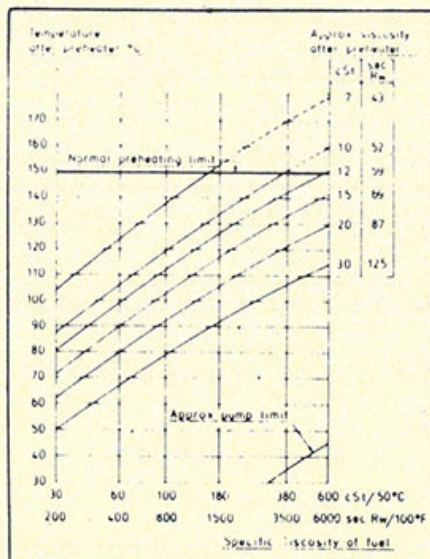
12, Akti Possidonos  
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS  
TELEX. 21-3845/6 AEOC GR.  
TELEPHONE: 41.25.271



πιμη ή υιοθέτηση του κλειστού συστήματος καυσίμου υπό πίεση. Όπως φαίνεται στο σχήμα Ι, τοποθετείται μία πρόσθετη άντλία μεταξύ του SERVICE TANK και του αγωγού επιστροφής, ο οποίος συνδέεται μέσω ενός άπτερωτου με το SERVICE TANK. Με τον τρόπο αυτό διατηρείται μία υπερπίεση περίπου 4 BAR στο σύστημα, που αποκλείει τον βρασμό.

Η έκτεταμένη χρήση της καταλυτικής πυρολύσεως πετρελαίων, επιβάλλει ένα βελτιωμένο καθαρισμό των υπολοίπων πετρελαίων στα διυλιστήρια (π.χ. μέσω ηλεκτροστατικής διήθησεως). Οι παρουσίες καταλυτών στο καύσιμο, (κυρίως οξείδια του ΑΙ και Si), είναι μία από τις κύριες αιτίες μηχανικής φθοράς των μηχανών.

Τό όριο των 30 PPM ΑΙ για τους κατασκευαστές μηχανών είναι ένας μικρός αριθμός για τους προμηθευτές καυσί-



Σχήμα 2

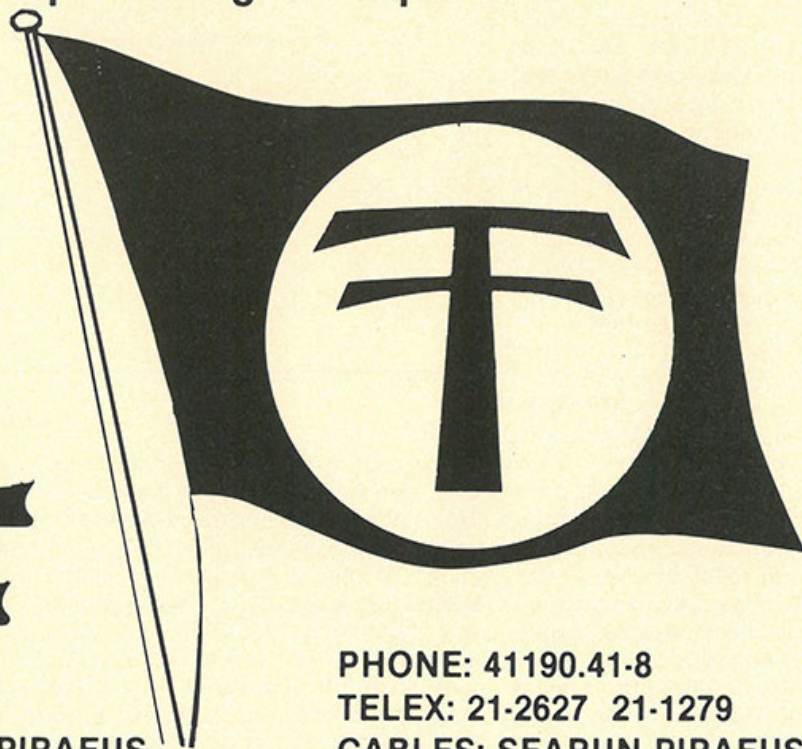
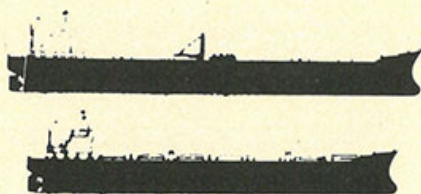
μων. Τό ποσόν αυτό αντιστοιχεί περίπου με 60 PPM ΑΙ<sub>2</sub>Ο<sub>3</sub> ή με 250 PPM καταλυτών ΑΙ<sub>2</sub>Ο<sub>3</sub> + SiO<sub>2</sub>. Πάντως, ή συνεχής και αποτελεσματική χρήση των φυγοκεντριτών, μπορεί νά διατηρήση τήν περιεκτικότητα ΑΙ κάτω των 5-10 PPM.

Η ύπαρξη νερού στο καύσιμο, είτε έπειδή έχει προστεθεί είτε έπειδή δέν έχει απομακρυνθεί, μπορεί νά αντιμετωπισθεί, με τό παραπάνω κλειστό σύστημα καυσίμου υπό πίεση, παράλληλα μέ τήν έγκατάσταση ενός OMOGENISER, πού τοποθετείται μετά τόν φυγοκεντρίστη. Τουτό αποτελεί μία δικλείδα ασφαλείας, έναντι καυσίμων πού περιέχουν νερό και έπί πλέον έπιτρέπει τήν προμήθεια καυσίμων χωρίς όριο πυκνότητας. Η άρχή του διαχωρισμού του καυσίμου μπορεί τότε νά αλλάξει και νά περιβάλει μόνον τόν CLARIFIER, εξαλείφοντας κάθε κίνδυνο από τή κακή ρύθμιση των PURIFIERS.

## Trade & Transport Inc. (Greece)

**Ships Managers - Operators**

Flies over  
20 First class units



**ADDRESS:**  
**FILONOS 61-65 - PIRAEUS**

**PHONE: 41190.41-8**  
**TELEX: 21-2627 21-1279**  
**CABLES: SEARUN PIRAEUS**

**NEW YORK AGENTS:**

**Brokerage & Management Corp.**

90, Broad Street, New York N.Y. 10.004  
Telephone (212) 425-3730

Cables: Searunner  
Codes: New Boe Code  
Telex: ITT 710 - 581 - 3866  
RCA 222211  
WWT 620053





## ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ

### Έπέκταση λιμένων

Η Σοβιετική Ένωση προσφέρει να επεκτείνει σημαντικά της λιμενικές εγκαταστάσεις της Μπάχια Μπλάνκα με αντάλλαγμα την χορήγηση δημοπρασιών για περίοδο 10 ετών.

Τό σοβιετικό σχέδιο που υποβλήθηκε στην κυβέρνηση της Αργεντινής προβλέπει την κατασκευή τεσσάρων νέων κρηπιδωμάτων φορτώσεως σιτηρών, την εκβάθυνση του καναλιού στην είσοδο του λιμένος, την αύξηση της δυναμικότητας των σιλό και την βελτίωση των αποθηκευτικών εγκαταστάσεων, έτσι ώστε η ετήσια δυναμικότητα του λιμένος της Μπάχια Μπλάνκα να φθάσει τους 17 εκατομ. τόννους έναντι των 6 εκατομ. που διακινούνται σήμερα.

Τό προτεινόμενο σχέδιο είναι προϋπολογισμού δαπάνης 250 εκατ. δολλαρίων και οι Σοβιετικοί προσφέρουν την αποπληρωμή του εντός δεκαετίας με την απορρόφηση δημοπρασιών ανάλογης αξίας.

## ΓΑΛΛΙΑ

### Ημεδαπές παραγγελίες

Νέες παραγγελίες από την γαλλική εταιρία «Ντελμάς», τό πολεμικό ναυτικό και τό λιμενικό οργανισμό της Μπορντώ, οι οποίες συνολικά θα προσφέρουν απασχόληση 6 εκατομ. εργασιών, αποτελούν την τελευταία προσπάθεια της Γαλλικής κυβέρνησης για να αποφύγει τις έκτεταμένες απολύ-

σεις των εργαζομένων στα πέντε ναυπηγικά συγκροτήματα της χώρας.

Οι πέντε νέες παραγγελίες που αφορούν δύο φορτηγά των 33.000 τόν. d.w. για την «Ντελμάς», μία βυθοκόρο για τον λιμένα της Μπορντώ και δύο βοηθητικά σκάφη του γαλλικού πολεμικού ναυτικού, θα επιχορηγηθούν με 460 εκατ. φράγκα από την κυβέρνηση και αντιπροσωπεύουν σε συνολικό τόν- νάζ 120.000 τόν. γκρόν.

## ΔΑΝΙΑ

### Η Ένωση Έφοπλιστών

Η Ένωση των Δανών Έφοπλιστών γιόρτασε την εκατοστή της επέτειο. Ίδρύθηκε τό 1884 από 9 έφοπλιστές για να πετύχει μείωση ώρισμένων ναύλων.

Κατά τό διάστημα των 100 ετών της ζωής της πολλά άλλαξαν. Ήδη ό έφοπλισμός της χώρας ασχολείται κυρίως στό διεθνές έμπόριο και τά πλοία του κατά κανόνα ταξιδεύουν μεταξύ ξένων λιμένων. Όστόσο διατηρεί πάντα τούς δεσμούς του με την κοινωνία του τόπου του. Τά περισσότερα των Δανικών πλοίων είναι νηολογημένα στό έθνικό νηολόγιο και οι ναυτικοί που απασχολούν είναι κατά τό πλείστον Δανοί, ιδίως οι άξιωματικοί, ενώ άρκετοί έφοπλιστές έχουν επενδύσεις σε χερσαίες επιχειρήσεις και μερικοί κατέχουν τά ναυπηγεία της χώρας.

Σήμερα στην Ένωση ανήκουν 25 μεγάλοι έφοπλιστικοί οίκοι που κατέχουν τό 95% του Δανικού έμπορικού στόλου. Η Ένωση υπερασπίζει τά συμφέροντα των έφοπλιστών τόσο με τις έγχώριες και άλλοδαπες άρχες όσο και με τούς ίδιους τούς υπαλλήλους τους.

## Σοβιετική παραγγελία

Μετά από πολύμηνες διαπραγματεύσεις με τρεις ναυπηγικές μονάδες της Δανίας, οι Σοβιετικοί ανέθεσαν την ναυπήγηση τριών φορτηγών πλοίων-ψυγείων στά ναυπηγεία του Άαλμποργκ, έναντι συνολικής δαπάνης 80 εκατομ. δολλαρίων.

Πρόκειται για σκάφη τυποποιημένης σει- ράς, χωρητικότητας 350.000 κυβ. ποδών, τά όποια θα παραδοθούν τμηματικά μέχρι τά μέσα του 1986. Σημειώνεται ότι ό σοβιετικός στόλος κατέχει ήδη έννέα πλοία-ψυγεία χω- ρητικότητας άνω των 400.000 κυβ. ποδών και δύο μικρότερης όπως τά παραγγελθέντα στά δανικά ναυπηγεία.

## ΔΥΤΙΚΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

### Μείωση του στόλου

Στό τέλος του 1983, ό γερμανικός έμπορι- κός στόλος άριθμούσε 1.390 πλοία 6,3 τόν. γκρόν υπό την έθνική σημαία. Έναντι της αντίστοιχης ήμερομηνίας του 1982 παρου- σίασε μείωση κατά 363.000 τόν. γκρόν ήτοι ποσοστό 5,6%.

Έξ άλλου ένα 40% του γερμανόκτητου στόλου τελεί σήμερα υπό ξένες σημαίες και κάνει τη γερμανική Κυβέρνηση ν' άνησυχεί ότι ή διαρκής αυτή και συνεχιζόμενη φυγή πρός τις σημαίες εύκαιρίας θα καταστήσει τη γερμανική ναυτιλία άνίκανη ν' αντιμετ- ωπίσει μία έκτακτη άνάγκη. Γι' αυτό τόσο τά συνδικάτα όσο και τό σοσιαλδημοκρατικό κόμμα έχουν κηρυχθεί ύπέρ του περιορι- σμού των άνοικτών νηολογιών. Σημειωτέον ότι και σήμερα πλοία που έχουν ναυπηγηθεί με κρατική βοήθεια δέν μπορούν νά αλλά- ξουν την έθνική σημαία πρίν περάσουν ό- κτώ χρόνια από την καθέλκυσή τους.

### Υποχρεωτική πλοήγηση

Η Βουλή της έλευθέρας πόλεως της Βρέ- μης εξετάζει νομοσχέσιο με τό όποιο ή πλοήγηση στην περιοχή του λιμένος θα κα- ταστεί υποχρεωτική. Με την ισχύουσα νομο- θεσία ή χρησιμοποίηση πλοηγού του λιμέ- νος είναι προαιρετική.

Λόγω των αύξημένων κινδύνων που πα- ρουσιάζει σήμερα ή ναυσιπλοία στις θαλάσ- σιες όδους, ή Όμοσπονδιακή Κυβέρνηση νομοθέτησε διάταξη σύμφωνα με την όποια τά πλοία άνω των 1.000 τόννων γκρόν όφεί-

Tel.: 361-6490, 362-0044/0088  
NIGHT: 33-3188

TELEX: 18080 STAM AR  
CABLES: STAMATIQU

# GEORGE A. STAMATIOU

IMPORT - EXPORT & SHIPCHANDLER

WAREHOUSE AND OFFICES

PERU 1.182/88 (1068 BUENOS AIRES)

ARGENTINA



λουν να προσλαμβάνουν πλοηγό κατά τόν εισπλουν και τόν απόπλουν από γερμανικό λιμένα. Για να επεκταθεί η εφαρμογή της διατάξεως αυτής και στους λιμένες της Βρέμης, θα πρέπει να τηρηθεί η διαδικασία της αποδοχής της από την τοπική Βουλή. Ίδιο θέμα υφίσταται για τούς λιμένες του Άμβουργου καί του Βίλελμσχαβεν, οι οποίοι προτίθενται να λάβουν όμοια μέτρα υποχρεωτικής πλοηγώσεως.

## ΙΑΠΩΝΙΑ

### H Japan Line

Σημαντικές χρηματοδοτικές διευκολύνσεις και πάγωμα δανείων ύψους 50 δισεκ. γιέν παρασχέθηκαν προς την Japan Line τη μεγαλύτερη ιαπωνική εταιρία διαχειρίσεως δεξαμενοπλοίων, μετά τα για δεύτερη συνεχή χρονιά ζημιολόγια αποτελέσματά της, που σημαίνουν την συσσώρευση ζημιών ύψους 34 δισεκ. γιέν.

Ο Όμιλος των ιαπωνικών Τραπεζών που χρηματοδοτούν την εταιρία αποφάσισαν να κεφαλαιοποιήσουν όφειλές ύψους 27 δισεκ. γιέν και να χορηγήσουν μορατόριουμ τσά-ρων έτών για την αποπληρωμή κεφαλαίου και τόκων διά δάνεια ύψους 50 δισεκ. γιέν τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την ναυπήγηση 10 VLCC's. Ταυτόχρονα, η παντοδύναμη συνδικαλιστική ένωση των Ιαπώνων ναυτεργατών, σε μία προσπάθεια να διατηρήσει σε λειτουργία τα περισσότερα σκάφη της εταιρίας συγκατατέθηκε για τη μείωση του προσωπικού της κατά 20% σε 2.400 άτομα,

έναντι των 3.000 που απασχολούσε μέχρι σήμερα.

### Τά ναυπηγούμενα μπάλκερς

Σύμφωνα με στοιχεία των Ιαπώνων ναυπηγοβιομηχανών οι προτιμήσεις του διεθνούς έφοπλισμού κατά τους τελευταίους μήνες στρέφεται προς τα μικρότερα και μεσαίου μεγέθους μπάλκ κάρριερς χωρητικότητας 20 - 50.000 τόννων, ενώ μόλις σε 44 σκάφη ανέρχονται τα παραγγελθέντα στη κατηγορία μεγέθους 50 - 80.000 τόνν. d.w. και μόνον έννέα υπερβαίνουν τούς 80.000 τόνν. d.w.

Τά ναυπηγεία της «Μιτσουμπίσι» κρατούν τα πρωτεία με ένα ναυπηγικό καρνέ 59 σκαφών 2,4 έκ. τόνν. d.w. ακολουθούμενα από την «Μιτσουϊ» η οποία έχει εξασφαλίσει παραγγελίες για 45 σκάφη, 2 έκ. τόνν. d.w.

Οι περισσότερες παραγγελίες των προαναφερομένων ναυπηγείων αφορούν σε τύπους σκαφών που προσφέρονται ως «σάν-ταρντ» και κατασκευάζονται εν σειρά.

## ΙΝΔΙΑ

### Σε στασιμότητα ο στόλος

Στασιμότητα για δεύτερο συνεχή χρόνο παρουσίασε η Ινδική εμπορική ναυτιλία. Μέσα στο 1983 ο στόλος της μειώθηκε κατά μία μονάδα αλλά αυξήθηκε κατά 60 χιλιάδες τόννους και έφθασε τα 404 πλοία συνολικού τοννάζ 6,09 έκ. τόννων γκρός. Κατά το διάστημα του έτους προστέθηκαν 12 πλοία 178.448 τόνν. γκρός, ενώ 13 πλοία 112.730

τον. γκρός οδηγήθηκαν σε διάλυση.

Για τούς πρώτους μήνες του 1984 υπολογίζεται ότι ο Ινδικός στόλος θα χάσει περίπου 500 χιλιάδες τόννους, δεδομένου ότι πολλές παλιές μονάδες θα πουληθούν για διάλυση.

Από τη συνολική δύναμη της ναυτιλίας στην αρχή του 1984 (δηλαδή τα 404 πλοία, 6,09 έκ. τόννων) τα 142 πλοία 2.980.000 τόνν. γκρός ανήκουν στο κράτος και ειδικότερα στην κρατική ναυτική εταιρία SCI.

Τέλος 41 νέα πλοία ενός περίπου έκ. τόνν. γκρός τελούν υπό παραγγελία, εκ των οποίων 366.200 τόνν. γκρός σε ινδικά ναυπηγεία και 725.525 τόνν. γκρός σε ναυπηγεία του εξωτερικού.

## ΙΣΠΑΝΙΑ

### Περιορίζει τις γραμμές

Η Εταιρία Transmediterranea θα περιορίσει τις περισσότερες από τις έλλειμματικές γραμμές της. Τρία πλοία των γραμμών Μάλαγας - Μελίλα και Άλμερίας - Μελίλα θα αντικατασταθούν με ένα κοντεϊνερόπλοιο της γραμμής των Καναρίων. Επίσης θα περιορισθούν οι γραμμές Άλικάντε - Πάλμα και Άλικάντε - Ίμπιζα καθώς και οι γραμμές της άφθετηρίας Βαλέντίας. Με τούς περιορισμούς αυτούς ελπίζεται να επέλθει οικονομία της τάξεως των 2 έκ. τόνν. πεσέτων. Συνιστάται επίσης η κρατική επιχορήγηση των γραμμών Θεούτα - Μελίλα και Πάλμα - Καμπρέρα οι οποίες διατηρούνται για στρατιωτικούς λόγους.

Η συνολική κρατική βοήθεια προς την εταιρία ανήλθε το 1983 σε 8.335 έκ. τόνν. πεσέτων λόγω έλλειμματος εκμεταλλεύσεως της τάξεως των 4.187 έκ. τόνν. πεσέτων.

### Οι απώλειες των ναυπηγείων

Κατά την τρέχουσα οικονομική χρήση υπολογίζεται ότι το σύνολο της Ισπανικής ναυπηγοβιομηχανίας θα υποστεί ζημίες της τάξεως των 39 δισεκ. πεσέτων, εξ' ων 32 δισεκ. αφορούν ζημίες μόνο τα μεγάλα ναυπηγεία της χώρας. Υπολογίζεται εξ' άλλου ότι το πλεονάζον προσωπικό της έν λόγω βιομηχανίας κυμαίνεται μεταξύ 21.000 και 25.000 προσώπων. Το πλεονάζον προσωπικό των μεγάλων ναυπηγείων κυμαίνεται μεταξύ 11.000 και 14.000 προσώπων, του υπολοίπου αναφερομένου στα ναυπηγεία μέσου και μικρού μεγέθους.

## ΝΟΡΒΗΓΙΑ

### Διεθνοποίηση της ναυτιλίας

Τά επίσημα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα, δείχνουν ότι η δραστηριότητα του νορβηγικού έφοπλισμού σε επενδύσεις του εξωτερικού παρουσίασε σημαντική αύξηση μέσα στο 1983 και έφθασε το 1,1 δισεκ. κορωνών. Οι επενδύσεις αυτές επέτρεψαν στους νορβηγούς έφοπλιστές να αποκτήσουν ξένες ναυτιλιακές επιχειρήσεις, να ιδρύσουν μικρές επιχειρήσεις με ξένους για την αγορά πλοίων και να μεταφέρουν υπό ξένες σημαίες νορβηγικά πλοία.

Κατά την άποψη της Ενώσεως, οι κερδοφόρες αυτές τοποθετήσεις είναι απαραίτητες για την ανάκαμψη της νορβηγικής ναυτιλίας και ότι η διεθνοποίηση της βιομηχανίας των θαλασσίων μεταφορών θα της έπιτρε-



INTERNATIONAL

TAGAROPULOS, S.A.

OLDEST AND LARGEST SHIP CHANDLERS

AT THE

PANAMA CANAL

(MAIN OFFICE)

CRISTOBAL / COLON

CABLE  
TONIO COLON  
TELEX  
From U.S.A.: 368-8572  
From Others: 379-8572  
TELEPHONE  
Colon 45-0127  
45-0137 45-0128  
MAILING ADDRESS  
P O Box 443  
Colon, R Panama  
PROVISIONS  
DECK SUPPLIES  
DUTY FREE LIQUORS

BALBOA / PANAMA CITY

CABLE  
TONIO PANAMA  
TELEX  
From U.S.A.: 368-2633  
From Others: 379-2633  
TELEPHONE  
Panama 23-9920  
MAILING ADDRESS  
P O Box 6-4000  
El Dorado  
Panama, R Panama  
CHARTS & NAUTICAL AIDS  
ELECTRIC APPLIANCES  
DUTY FREE WAREHOUSE

RADIO VHF 156.800 MHz CHANNEL - 16

24 HOUR SERVICE

COMPLETE SATISFACTION GUARANTEED



ψει την εύκολωτερη προσπέλαση προς τις παγκόσμιες αγορές.

### Η δύναμη του στόλου

Στις αρχές του έτους ο νορβηγικός στόλος ανήρχετο σε 31.116.000 τον. γκρός, παρουσιάζοντας μείωση κατά 31 μονάδες και κατά 3.347.000 τόννους έναντι του περσινού έτους. Στο διάστημα αυτό παρελήφθησαν 68 πλοία, νεοαυπηγήτα ή μεταχειρισμένα, 1.600.000 τον. γκρός, εκ των οποίων 34 πλοία 178.500 τον. γκρός ναυπηγήθηκαν σε έθνικά ναυπηγεία. Κατά το ίδιο διάστημα πουλήθηκαν ή χάθηκαν 101 πλοία συνολικού τοννάζ 4.953.000 τον. γκρός, μεταξύ των οποίων τα περισσότερα ήταν πετρελαιοφόρα (3,2 εκατ. τον. γκρός).

Είναι αξιοσημείωτο ότι 16 πλοία νηολογημένα στη Νορβηγία ελέγχονται από την κρατική Σουηδική ναυτιλιακή εταιρία Zenit. Το συνολικό τους τοννάζ ανέρχεται σε 3,3 εκατομμ. τον. γκρός, μεταξύ αυτών δε περιλαμβάνονται 7 μεγάλα δεξαμενόπλοια μερικά των οποίων ξεπερνούν τους 350.000 τόννους.

## ΝΟΤΙΟΣ ΚΟΡΕΑ

### Η ναυτιλία της

Μετά από αρκετά χρόνια, κατά τη διάρκεια των οποίων ο έθνικός στόλος αυξάνονταν περί τους 1 εκατομμ. τον. d.w. ετησίως, ο νοτιοκορεατικός στόλος σημείωσε αύξηση μόνο κατά 224.297 τον. γκρός κατά το 1983, αποτέλεσμα της πολιτικής βελτιώσεως του όριου ηλικίας και επιταχύνσεως του ρυθμού διαλύσεως των παρηλίκων σκαφών.

Ταυτόχρονα η κυβέρνηση μελετά μία σει-

ρά μέτρων τα οποία στοχεύουν στην ενθάρρυνση συγχωνεύσεως πολλών από τις μικρές ναυτιλιακές εταιρίες της χώρας, ώστε να μειωθεί ο παρατηρούμενος αθέμιτος συναγωνισμός μεταξύ των που είναι και η βασικότερη αιτία της κακής τους οικονομικής καταστάσεως.

## ΠΑΚΙΣΤΑΝ

### Συνεργασία με τους Νοτιοκορεάτες

Νέα ναυτιλιακή συμφωνία επιτεύχθηκε μεταξύ του Πακιστάν και της Νοτίου Κορέας, βάσει της οποίας οι τακτικές γραμμές των δύο χωρών θα έχουν ίσα δικαιώματα μεταφοράς των εθνικών φορτίων μεταξύ των δύο χωρών.

Η ίδια συμφωνία καλύπτει την ανταλλαγή τεχνολογίας και την σύμφιση των εμπορικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών στον ναυτιλιακό τομέα.

## ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

### Η ανάπτυξη της ναυτιλίας

Κατά τις ανακοινώσεις του Σοβιετικού υπουργείου Ναυτιλίας ο εμπορικός στόλος της χώρας θα πλουτισθεί με 50 νέες μονάδες κατά το τρέχον έτος. Με την προσθήκη αυτή το σοβιετικό τοννάζ θα αυξηθεί κατά 746.000 τον. d.w. οι οποίοι θα ενισχύσουν τη θέση της Ρωσίας στην ομάδα των έξι μεγαλύτερων ναυτιλιακών χωρών του κόσμου.

Τα νέα πλοία αναφέρονται σε όλους τους

τύπους, γενικών φορτίων και ειδικευμένων μεταφορών. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται πολυδύναμα σκάφη των 12.000 τον. που μπορούν να μεταφέρουν κοντέινερς, αυτοκίνητα και κυλιόμενα φορτία, πλοία ειδικώς ναυπηγημένα για την Άρκτική, δεξαμενόπλοια των 60.000 τον. d.w. υγραεριοφόρα των 75.000 κ.μ., ΟΒΟ των 115.000 τον. d.w. πλοία ψυγεία, φορτηγίδοφορα κλπ.

Κατά το πενταετές πρόγραμμα 1981-85, ο στόχος απέβλεπε σε αύξηση του εθνικού στόλου κατά 3,2 εκατ. τόννους. Στο τέλος του 1985 υπολογίζεται ότι ο σοβιετικός στόλος θα φθάσει τα 19,2 εκατομμ. τόννων, ενώ το νέο πενταετές πρόγραμμα 1986-1990 προβλέπει έτησια αύξηση της τάξεως των 250.000 τόννων.

## ΤΟΥΡΚΙΑ

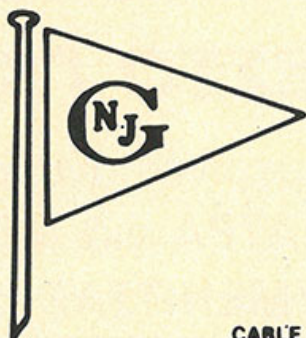
### Ο εμπορικός στόλος

Κατά τις δηλώσεις του Γεν. Γραμματέα του Ναυτικού Έπιμελητηρίου της Κων/πόλεως, ο τουρκικός εμπορικός στόλος αύξηθηκε κατά 18,6% και έφθασε τα 687 πλοία συνολικού τοννάζ 2.520.000 τον. γκρός.

Για λόγους συγκρίσεως αναφέρεται ότι στο τέλος του 1982 ο στόλος της χώρας περιελάμβανε 631 πλοία 2.130.000 τον. γκρός.

Τό γεγονός ότι 312 σκάφη του τουρκικού στόλου είναι πολύ μεγάλης ηλικίας, δημιουργεί προβλήματα στην εκμετάλλευσή τους, δεδομένου ότι πολλές χώρες θέτουν ζητήματα απαγορεύσεως εισόδου στους λιμένες τους των πλοίων αυτών για λόγους ασφαλείας.

## N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.



LEE HOUSE, LONDON WALL,  
LONDON EC2Y 5AB

CABLE ADDRESS: "LANFALL" LONDON  
TELEPHONE: (01) 600-1766  
TELEX: (51) 883157

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

41, AKTI MIAOULI  
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS  
TELEPHONE: 452 1011  
TELEX: (21) 2236



# ΕΛΛΑΣ - ΙΤΑΛΙΑ

Η ΣΥΝΤΟΜΩΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ  
ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΜΕΣΩ ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ



μέ τά πολυτελή φέρρυμπώτ

**ΕΓΝΑΤΙΑ - ΚΑΣΤΑΛΙΑ - ΑΠΠΙΑ**

**ΕΣΠΡΕΣΣΟ ΓΚΡΕΤΣΙΑ**

Καθημερινές άναχωρήσεις  
άπό ΠΑΤΡΑ για ΜΠΡΙΝΤΙΖΙ  
μέσω ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ καί ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Πληροφορίες στά ταξιδιωτικά γραφεΐα καί

**ΕΛΜΕΣ**

ΑΘΗΝΑ: Λεωφ. Άμαλίας 28-Τηλ. 323.6333

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: Μέγαρο ΕΗΣ-Τηλ. 411.5611 & 417.4341



# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ



## ΕΙΔΗΣΕΙΣ

### Επίσκεψη Νορβηγού ύπουργού στο YEN

Στά πλαίσια της επίσημης επίσκεψης που πραγματοποιήθηκε στη χώρα μας ο ύπουργός Έμπορίου και Ναυτιλίας της Νορβηγίας κ. Άσβιορν Χώσβεκτ, επισκέφθηκε στις 13 Μαρτίου το ύπουργείο Έμπορικης Ναυτιλίας και είχε μακρά συνομιλία με τον ύπουργό κ. Κατσιφάρα επί κοινού ενδιαφέροντος ναυτιλιακών θεμάτων.

Όπως ανακοινώθηκε, στη συνομιλία επιβεβαιώθηκε το ενδιαφέρον των δύο χωρών για τη διατήρηση του ελεύθερου ανταγωνισμού στις θαλάσσιες μεταφορές και υπογραμμίστηκε η ανάγκη για στενή συνεργασία σε διμερές και διεθνές επίπεδο για την αντιμετώπιση των σημερινών προβλημάτων της ναυτιλίας.

Σύμφωνα με πληροφορίες μας ο Νορβηγός ύπουργός, που συνοδεύταν στελέχη του ύπουργείου του και όρισμένους διευθυντές βιομηχανικών συγκροτημάτων της Νορβηγίας, κατά τη διάρκεια της παραμονής του στην Ελλάδα ασχολήθηκε και με το θέμα της προώθησης των πωλήσεων νορβηγικών προϊόντων και εξοπλισμού στην Ελλάδα.

### Συγκέντρωση θαλαμηπόλων

Η Πανελλήνια Ένωση Θαλαμηπόλων Ε.Ν. διοργανώνει σήμερα το πρωί συγκέντρωση στον κινηματογράφο Τερψιθέα για να υποστηριχθεί το αίτημά της για την επανόρθωση της αδικίας που γίνεται στους συνταξιούχους θαλαμηπόλους, οι οποίοι, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, κατ'εξαιρεση από τους άλλους κλάδους λαμβάνουν μικρότερες συντάξεις από εκείνες που δικαιούνται σύμφωνα με τις εισφορές τις οποίες καταβάλουν. Η Πανελλήνια Ένωση Θαλαμηπόλων σε σχετική ανακοίνωσή της υπογραμμίζει ότι η αδικία αυτή σε βάρος μιας θαλασσοδαρμένης κατηγορίας ναυτικών που συνέβαλαν και αυτοί στη δημιουργία της μεγάλης ελληνικής Έμπορικης Ναυτιλίας πρέπει να εξαλειφθεί.

### Υπό την κυανόλευκο

Στο ύπουργείο Έμπορικης Ναυτιλίας υποβλήθηκαν αιτήσεις για την έγγραφη στο Έλληνικό Νηολόγιο βάσει του άρθρου 13, των κάτωθι οκαφών:

1. «Α μ α λ ί α», φορτηγό, ναυπηγούμενο No. 1351, 14.300 τ. γκρό, που ανήκει στην εταιρία «Alexander Shipping Company S.A.», («Danaos Shipping Co. Ltd»).

2. «Κ ά ρ π α θ ο ς» φορτηγό, πρώην «Sch-

wabenstein», 12.701 τόν. γκρό, υπό σημαία Δ. Γερμανίας, ναυπηγήσεως του 1968, που ανήκει στην εταιρία «Tilsamar Inc.» (κ. Κ. Νεστορίδης).

3. «Φ ο ρ τ ο υ ν έ» φορτηγό, ναυπηγούμενο No. 2775 19.562 τόν. γκρό, που ανήκει στην εταιρία «Tartan Transportation Co» (κ. Μ. Μαυραντώνης).

4. «Α ι γ α ί ο ν Π ρ ό γ κ ρ ε ς» φορτηγό, πρώην «Polar Colombia», υπό σημαία Λιβερίας, 5.527 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1968, που ανήκει στην εταιρία «Adroit Shipping Corporation» (κ. Γ. Λογοθέτης).

5. «Α ι γ α ί ο ν Μ π α ί η», φορτηγό, πρώην «Pollar Uruguay», υπό σημαία Λιβερίας, 5.537 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως του 1968, που ανήκει στην εταιρία «Alcide Shipping Corporation» (κ. Γ. Λογοθέτης).

6. «Γ α ρ ο υ φ α λ ί α» φορτηγό, ναυπηγούμενο No. 4764, 23.450 τόν. γκρό, που ανήκει στην εταιρία «Compania de Navigation Mystras S.A.» (κ. Η. Μαργαράνης).

### Αγοραπωλησίες

— Έλληνες είναι οι αγοραστές του υπό Λιβεριανή σημαία μπάλκ κάρριερ «South Peace» 29.902 τόν. d.w., 18.793 τόν. γκρό, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1975, έναντι τιμής περί των 3,6 εκατ. δολλαρίων.

— Από Έλληνες αγοράστηκε το εκπλειστηριασθέν φορτηγό σκάφος «Γρηγόριος Κ IV», 15.153 τόν. d.w. ναυπηγηθέν στα Έλληνικά Ναυπηγεία το 1972, έναντι ποσού 1.270.000 δολλαρίων.

— Σε Έλληνες φέρεται πωληθέν το μπάλκ κάρριερ «Merina Alice» 26.630 τόν. d.w. 14.569 τόν. γκρό του 1976, έναντι τιμής 5,1 εκατομ. δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν το παναμαϊκό

μπάλκ κάρριερ «Caspian Sea», 36.273 τόν. d.w., 19.212 τόν. γκρό, νορβηγικής κατασκευής του 1968, έναντι τιμής περί των 2 εκατομ. δολλαρίων.

— Επίσης σε Έλληνες επωλήθη το υπό Λιβεριανή σημαία δεξαμενόπλοιο «Mega Trader» 64.502 τόν. d.w., 34.885 τόν. γκρό του 1965, έναντι τιμής περί των 1,5 εκατ. δολλαρίων.

— Το υπό σημαία Λιβερίας μπάλκ κάρριερ «Eveline» 19.007 τόν. d.w., 10.902 τόν. γκρό, ναυπηγηθέν στην Όσάκα το 1970, φέρεται πωληθέν σε Έλληνες έναντι ποσού 2,1 εκατ. δολλαρίων.

— Μεταξύ Έλλήνων επωλήθη το υπό ελληνική σημαία μπάλκ κάρριερ «Μύρινα» 22.059 τόν. d.w., 13.035 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως 1975, έναντι τιμής περί των 3.250.000 δολλαρίων.

— Έλληνες αγόρασαν το μικρό φορτηγό «Albert V» 1.000 τόν. d.w. ναυπηγήσεως 1965. Το σκάφος μετονομάστηκε «Ίκαρος» και ύψωσε την κυανόλευκο.

— Σε Έλληνες επίσης επωλήθη το «πάναμαξ» μπάλκ κάρριερ «Royal Eagle» 56.242 τόν. d.w., 31.155 τόν. γκρό, ναυπηγηθέν από τη Σουιτμό το 1976, έναντι ποσού περί των 6,7 εκατομ. δολλαρίων.

— Το Λιβεριανό μπάλκ κάρριερ «Uniamerica» 36.443 τόν. d.w., 19.993 τόν. γκρό του 1976 αγοράστηκε από Έλληνες της Νέας Υόρκης έναντι ποσού περί των 7 εκατομ. δολλαρίων.

— Έφοπισται το Πειραιώς αγόρασαν τα δύο δεξαμενόπλοια «Leto» 89.905 τόν. d.w. και «Dione» 68.879 τόν. d.w. του 1967 (SBT/Coils) έναντι τιμής 3,2 εκατομ. δολλαρίων en bloc.

### Διαλύσεις

— Διαλυτές της Νοτίου Κορέας αγόρασαν το υπό παναμαϊκή σημαία φορτηγό-ψυγείο «Γκούντ Στάρ» 8.891 τόν. γκρό του 1958, αντί δολ. 97 ανά τόν. έλ. εκποτίσματος.

— Σε διαλυτές της Μέσης Ανατολής επωλήθησαν τα δύο ελληνικά δεξαμενόπλοια «Πετρόλα 33» 16.485 τόν. γκρό και «Πετρόλα 34» 16.440 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως 1950 και 1951 αντίστοιχα, αντί δολ. 76 ανά τόν. έλ. εκποτίσματος με παράδοση «ώς έστι» στη Τζέντα.

— Στη Ταϊβάν επωλήθη για διάλυση το ελληνικό φορτηγό «Τζελέπι» 9.172 τόν. γκρό του 1967, αντί δολ. 114 ανά τόν. έλ. εκποτίσματος.

— Διαλυτές της Κορέας αγόρασαν το δεξαμενόπλοιο «Γιάνξουλας» 28.601 τόν. γκρό του 1965, αντί δολ. 127 ανά τόν. έλ. εκποτίσματος.



LYDD'S SUB-AGENCY



For your Agency in BRAZIL

(VITORIA, TUBARAO, UBU and PORTOCEL)

POSEIDON MARITIMA LTDA

Shipping, Stevedoring Agents and Brokers

DIRECTOR: CONSTANTIN VAZEOS

Address: R. Vitalino dos Santos Valadares, 489 — Praia do Canto  
Cx. Postal 660  
Vitoria - Espírito Santo - Brazil

Telephone: PABX (027) 227.5499 (4 lines) — A.O.H. 227.4596  
Telex: 272313 PMLV BR. — Telegrams POSEIDON — VITORIA ES



**Λιβεριανοί επίσημοι στον κ. Κατσιφάρα**

Ο υπουργός Ναυτιλίας της Λιβερίας κ. Φίλιπ Μπούουεν και ο αναπληρωτής υπουργός Έθνικης Οικονομίας της ίδιας χώρας κ. Άντριου Ρέντ, συνοδευόμενοι από τον πρεσβευτή της Λιβερίας δρ. Ντιού Τουάν - Βέχ Μέυζον και τον γενικό πρόξενο στην Ελλάδα κ. Νικ. Σούτο, επισκέφθηκαν στις 12 Μαρτίου μαζί του ναυτιλιακά θέματα κοινού ενδιαφέροντος. Στη φωτογραφία στιγμιότυπο από τη συνάντηση του κ. Κατσιφάρα με τους Λιβεριανούς επισήμους.

**Τά συμβεβλημένα**

Κατά τό μήνα Ιανουάριο υπεγράφησαν στο NAT συμβάσεις για την ασφάλιση των πληρωμάτων των κατωτέρω πλοίων ελληνικής ιδιοκτησίας με ξένες σημαίες:

- «Απολλωνία Χ», κυπριακό, 755 τον. γκρός, από 27.9.83, εκπρόσωπος κ. Σπ. Άλεξανδράτος.
- «Απολλωνία ΙΧ», κυπριακό, 1.437 τον. γκρός, από 27.9.83, εκπρόσωπος κ. Σπ. Άλεξανδράτος.

— «Κύθνος», μπαχάμας, 15.382 τον. γκρός, από 21.6.83, εκπρόσωπος κ. Κων. Βενιζέλος.

— «Άλκαζάρ», παναμαϊκό, 9.677 τον. γκρός, από 1.8.3, εκπρόσωπος κ. Βασ. Σταύρου.

— «Αδαμάντιος», λιβεριανό, 7.324 τον. γκρός, από 16.11.83, εκπρόσωπος κ. Έμμ. Κατσαμπής.

— «Σανράϊζ Άλφα», παναμαϊκό, 4.662 τον. γκρός, από 1.10.83, εκπρόσωπος κ. Γ. Μιχαήλ.

λίδης.

— «Λιμπεξέλ» παναμαϊκό, 17.873 τον. γκρός, από 17.8.83, εκπρόσωπος κ. Βασ. Σταύρου.

— «Μαρινίκη», κυπριακό, 85.367 τον. γκρός, από 14.10.83, εκπρόσωπος κ. Άντ. Πιπέρας.

— «Άδριατικ Μάρινερ», κυπριακό, 963 τον. γκρός, από 1.10.83, εκπρόσωπος κ. Παν. Γιανουκάτος.

— «Κάρος», γερμανικό, 12.701 τον. γκρός, από 5.1.84, εκπρόσωπος κ. Κων. Νεστορίδης.

**Οί διαγραφές**

Κατά τό ίδιο χρονικό διάστημα διεγράφησαν από τόν πίνακα συμβεβλημένων πλοίων του NAT τά εξής πλοία:

— «Όππορτιούνιτ», λιβεριανό, 127.893 τον. γκρός, από 21.1.84, λόγω πωλήσεως.

— «Ρίτσμοντ», αγγλικό, 5.962 τον. γκρός, από 5.1.84, λόγω πωλήσεως.

— «Ντάνιουμπ», κυπριακό, 7.688 τον. γκρός, από 27.12.83, λόγω πωλήσεως.

— «Λίτσα» λιβεριανό, 6.220 τον. γκρός, από 23.1.84, λόγω ύψωσης ελληνικής σημαίας.

— «Άνθούλα Ι», κυπριακό, 1.204 τον. γκρός, από 27.1.84, λόγω πωλήσεως.

— «Κάσσο», κυπριακό, 2.631 τον. γκρός, από 12.1.84, λόγω διαλύσεως.

— «Μαρία Ν.Κ.», παναμαϊκό, 3.947 τον. γκρός, από 22.1.84, λόγω μη ανανεώσεως συμβάσεως.

— «Ελμπέλλα ΙΙΙ», μαλτέζικο, 12.098 τον. γκρός, από 31.1.84, λόγω διακοπής συμβάσεως.

Στίς 30.1.84 τό συμβεβλημένα με τό NAT πλοία ανέρχονταν σέ 408 συνολικής χωρητικότητας 7.271.274 τον. γκρός.

**Ή περίθαλψη του Οίκου Ναύτου**

Όλα τά δίκαια αιτήματα τών ναυτικών πού βρίσκονται στά πλαίσια τών σημερινών δυνατοτήτων θά ικανοποιηθούν, δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρας, ο οποίος ταυτόχρονα διευκρίνισε ότι δέν πρόκειται νά γίνουν δεκτά αιτήματα πού δυναμιτίζουν τήν εθνική οικονομία. Ο κ. Κατσιφάρας είπε επίσης ότι μελετάται όλο τό φάσμα λειτουργίας του Οίκου Ναύτου ώστε με τή



**Link Maritime Enterprises S.A.**

● **chartering**

● **contracting**

● **sale & purchase**



σωστή και όρθολογική όργάνωση των υπηρεσιών του, ύγειονομικών και διοικητικών, να υπάρξει άποτελεσματικότερη και καλύτερη έξυπνότητα των ασφαλισμένων και παράλληλα περιορισμός των δαπανών.

Από όσα είπε ο Υπουργός για τον Οίκο Ναύτου γίνεται κατανοητό ότι καταβάλλεται μία συστηματική προσπάθεια ώστε οι ναυτικοί μας και οι οικογένειές τους να εξασφαλίσουν επιτέλους την περιθαλψη και τη φροντίδα που αξίζουν χωρίς ταυτόχρονα να διασπαζονται τα χρήματα του Οίκου Ναύτου που προέρχονται από τις εισφορές τους.

## Μειωμένο κατά 21,2% τό συνάλλαγμα τό 1983

Μειωμένο κατά 21,2% έναντι του 1982 ήταν το ναυτιλιακό συνάλλαγμα που εισέρευσε στη χώρα στη διάρκεια του 1983. Σύμφωνα με σχετικά στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος που δόθηκαν στη δημοσιότητα από το Υπουργείο Ναυτιλίας, η συναλλαγματική πρόσδοος από τη ναυτιλία έφθασε τό 1983 τά 1.305 έκατομ. δολάρια έναντι 1.675 έκατομ. δολλαρίων του 1982. Τόν τελευταίο μήνα του 1983 τό ναυτιλιακό συνάλλαγμα ανήλθε σε 124 έκατομ. δολάρια έναντι 147 έκατ. δολλαρίων του αντίστοιχου μηνός του 1982. παρουσίασε δηλαδή μείωση κατά 15,6%.

## Η χρησιμοποίηση του έμπορικού κέντρου για στέγαση του YEN

Σε στασιμότητα βρίσκεται τό θέμα της χρησιμοποίησης — μετά την ολοκλήρωσή του — 15 ή 16 όρόφων του έμπορικού κέντρου Πειραιώς για τή στέγαση όλων των υπηρεσιών του Υπουργείου Ναυτιλίας που σήμερα είναι διασκορπισμένες σε πολυάριθμα κτίρια. Ο Υπουργός Ναυτιλίας κ. Γ. Κατσιφάρας είπε σχετικά ότι είχε προταθεί στό Δήμο Πειραιώς να άποπερατωθεί τό κτίριο από την κτηματική έταιρία του Δημοσίου αλλά ό Δήμος άποφάσισε να τό ολοκληρώσει μόνος του και έτσι τό θέμα της συστεγάσεως όλων των υπηρεσιών του YEN εξακολουθεί να βρίσκεται σε έκκρεμότητα.

Γιά την ιστορία σημειώνομε ότι την πρόταση για τή χρησιμοποίηση του έμπορικού κέντρου για τή στέγαση όλων των υπηρεσιών του YEN καθώς και του NAT είχαν κάνει πρό έτών τά «Ναυτικά Χρονικά» μέ την υπόδειξη ότι τό κτίριο μπορούσε να ολοκληρωθεί μέ τά άποθεματικά του NAT, τό όποιο έτσι θα εξασφάλιζε και σημαντικά έσοδα, ή υπόδειξη όμως παρέμεινε στό χρονικό όλοκληρωμένο με άποτέλεσμα να δαπανώνται τεράστια ποσά από τό βαλάντιο του έλληνικού λαού για τή στέγαση των υπηρεσιών του YEN χωρίς να λαμβάνεται ύπ' όψη και ή ζημία που προέρχεται από τή διάσπαση των υπηρεσιών και τή χρονοβόρα και δαπανηρή επίσης μετακίνηση των υπαλλήλων του Υπουργείου από τις υπηρεσίες τους προς την κεντρική υπηρεσία και τανάπαλιν.

## Νέο άπολυμαντικό

Γιά τον καθαρισμό του καταστρώματος, του μηχανοστασίου ή ακόμη και των δεξαμενών του σκάφους από πετρελαιοειδείς ούλες και ύπολειμματα ή «Drew Ameroid Marine» διαθέτει τό καθαριστικό διάλυμα «AMEROID OWS». Τό διάλυμα αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμη και για τόν καθαρισμό των μεγάλων ή μηχανικών μερών καθώς και των βαμμένων επιφανείων. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί αούτοςιο ή διαλυμένο σε γλυκό ή θαλασσινό νερό. Τό κυριώτερο όμως πλεο-

νέκτημά του είναι ότι δέν προκαλεί προβλήματα στους διαχωριστές πετρελαίου γιατί δημιουργεί μία ένωση άρκετά σταθερή για να μπορεί να άπομακρυνθεί χωρίς να δημιουργεί προβλήματα διερχόμενο μέσω των διαχωριστών πετρελαίου - νερού.

## Μήνυση έναντίον συκοφαντών

Ο άρχιπλοίαρχος του Λιμενικού Σώματος κ. Κων. Τσαντήλας, μετά την παροχή σχετικής άδειας από τον Υπουργό κ. Γιώργο Κατσιφάρα, ύπέβαλε μήνυση για συκοφαντική δυσφήμιση έναντίον της έφημερίδας «Αύριανή» και των φερομένων ως ύπογραψάντων έπιστολή δυσφημιστική για τόν μηνυτή που έδμοσίευσε ή έν λόγω έφημερίδα. Σύμφωνα με σχετικές πληροφορίες, ό εισαγγελέας άσκησε ήδη δίωξη μόνον έναντίον των ύπευθύνων της «Αύριανής» γιατί οι φερόμενοι ως ύπογράφοι της δυσφημιστικής έπιστολής έδήλωσαν ότι δέν έχουν ύπογράψει τέτοια έπιστολή.

## Πιστοποιητικά χωρητικότητας

Από τό Υπουργείο Έμπορικής Ναυτιλίας ανακοινώθηκε ότι για την έκδοση πιστοποιητικών καταμετρήσεως χωρητικότητας χρειάζονται εκτός των ύποβαλλομένων μέχρι τώρα στοιχείων (πιστοποιητικό καταμετρήσεως, ύπολογισμοί καταμετρήσεως, στοιχεία μηχανών, σχέδια γενικής διατάξεως και χωρητικότητας) και τά ακόλουθα:

- Σχέδια ναυπηγικών γραμμών.
- Τά δεδομένα εισαγωγής, όταν οι ύπολογισμοί έχουν γίνει με ήλεκτρονικό ύπολογιστή ή μελέτη καταμετρήσεως όπου να αναφέρονται αναλυτικά όλες οι διαστάσεις των καταμετρομένων χώρων καθώς και οι διαστάσεις των τομών που χρησιμοποιούνται για τόν ύπολογισμό των όγκων τους όταν οι ύπολογισμοί έχουν γίνει αναλυτικά από καταμετρητή.

## Κλοπές στη Μασσαλία

Στη Μασσαλία έχουν σημειωθεί τελευταία συχνά περιστατικά κλοπών σε βάρος έλληνικών πλοίων. Η Έλληνική Προξενική Αρχή ζήτησε ήδη από τη γαλλική άστυνομία να ληφθούν μέτρα προστασίας των έλληνικών πλοίων, παράλληλα όμως τό YEN καλεί τους πλοίαρχους των έλληνικών πλοίων που καταπλέουν στη Μασσαλία να έντεινουν τά μέτρα άσφαλείας στα σκάφη τους.

## Οι κρίσεις στό Λ.Σ.

Σύμφωνα με πληροφορίες έτελείωσαν οι έτήσιες κρίσεις των άνωτέρων λιμενικών άξιωματικών και από τις 20 Μαρτίου θα άρχίσουν οι κρίσεις των άνωτάτων.

## Συνέλευση των μελών του PORT CAPTAINS CLUB

Υπενθυμίζουμε ότι στις 22 Μαρτίου και ώ-

ρα 6 μ.μ. θα πραγματοποιηθεί ή γενική συνέλευση της Λέσχης Πλοίαρχων Ναυτιλιακών Έπιχειρήσεων. Στη συνέλευση που θα γίνει στό έντευκτήριο της Λέσχης στόν όδόν Κολοκοτρώνη 145, θα συζητηθούν τά πεπραγμένα της διοικήσεως και θα καταστρωθεί ό προγραμματισμός δράσεως.

## Ο χορός των πλοίαρχων της Σχολής της Κύμης

Με μεγάλη έπιτυχία έγινε στις 29 Φεβρουαρίου στό κέντρο «Στέκι του Μητσάκη», ή έτήσια άποκριάτικη έκδήλωση του Συλλόγου Πλοίαρχων Α.Δ.Σ.Ε.Ν. Κύμης. Στην έκδήλωση επικράτησε κέφι και άτμόσφαιρα γλεντιού και δόθηκε ή εύκαιρία σε πολλούς παλιούς συμμαθητές να ξανασυναντηθούν και να θυμηθούν τις ήμέρες που φοιτούσαν στη Σχολή της Κύμης, ή όποια φημίζεται για την ποιότητα των στελεχών που έδωσε στην Έλληνική Ναυτιλία.

## ΕΚΔΟΣΕΙΣ

ΑΝΤΩΝΙΟΥ Α. ΑΝΤΑΠΑΣΗ

## «LES CODES MARITIMES GRECS»

Στη σειρά της BIBLIOTHEQUE DE DROIT MARITIME που εκδίδεται στό Παρίσι υπό τη διεύθυνση των καθηγητών Juglart και Pontavice, κυκλοφόρησε πρόσφατα ό 23ος τόμος, μέ τό έργο του δικηγόρου και λέκτορα του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Αντ. Αντάπαση «Les codes maritimes grecs».

Στόν τόμο αυτόν ό κ. Αντάπασης έχει μεταφέρει στα γαλλικά τους δύο Κώδικες του ναυτικού δικαίου, ιδιωτικού και δημοσίου. Ειδικότερα τό πρώτο μέρος του έργου περιλαμβάνει άφενός μία νέα μετάφραση του πλήρους κειμένου του ΚΙΝΔ και του ΝΔ 3899/1958 περί πρωτιμωμένης ύποθήκης (των όποιων μία άρχική μετάφραση στα γαλλικά και άγγλικά μας είχε δώσει τό Ναυτικό Έπιμελητήριο τό 1960) και άφετέρου τή για πρώτη φορά μετάφραση του πλήρους κειμένου του ΚΑΝΔ.

Πρόκειται για μία εξαίρετη από κάθε πλευρά έργασία, ή όποία ενώ δέν δείχνει άμέσως τις δυσκολίες της παρουσιάζει δυσυπέρβλητα έμπόδια, τά όποια τονίζει ή εύθύνη της μεταφοράς και καθιερώσεως σε μία ξένη γλώσσα όρων και όρισμών που δημιουργούν έρμηνευτικά προβλήματα και στην ίδια τή γλώσσα της άρχικής διατυπώσεως, και τά όποια μέ τή μεγαλύτερη προσοχή και την έγνωση των δυσχερειών, πέτυχε να ξεπεράσει ό κ. Αντάπασης.

Έκείνο όμως που προσαυξάνει την άξια του έργου του κ. Αντάπαση είναι τό πρώτο μέρος του βιβλίου, στις 110 σελίδες, του όποιου γίνεται μία γενικότερη κριτική έπισκόπηση των δύο νομοθετημάτων, παρουσιάζονται τά κύρια χαρακτηριστικά των κωδικών, παρακολουθείται ή εξέλιξη των θεσμών του έλληνικού ναυτικού δικαίου, έπισημαίνονται οι ατέλειες και δείχνεται τό μέτρο της προσαρμογής τους προς τό δικαίο των διεθνών ναυτικών συμβάσεων.

Η άνάγκη της γενικότερης ενημερώσεως επί του ισχύοντος ναυτικού δικαίου της Ελλάδος, χώρας μέ τή μεγαλύτερη ναυτιλία του κόσμου, πιστεύουμε ότι βρίσκει πλήρη ικανοποίηση στην έργασία του κ. Αντάπαση, για την πληρότητα και την άρτιότητα της όποιας έγνυαται ή έπιστημονική σοβαρότης και εύσυνειδησία του μεταφραστή και συγγραφέα.

ΕΙΝΑΙ  
ΥΠΟΘΕΣΗ  
ΜΙΑΣ ΒΥΧΤΑΣ...







# Θαλάσσια ατυχήματα

| Όνομα                  | Σημαία      | Τ.Γκρός | Έτος ναυπηγήσ. | Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος                                                                                                                                                                 |
|------------------------|-------------|---------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΦΟΡΤΗΓΑ:</b>        |             |         |                |                                                                                                                                                                                               |
| ΑΝΕΜΩ Κ.               | Έλληνική    | 4.981   | 1971           | Κατά την διάρκεια ελιγμών στο Τίλμπουρι, στις 2/3, προσέκρουσε στην αποβάθρα και υπέστη ρήγμα στα ύφαλα. Αποκολλήθηκε με τη βοήθεια ρυμουλκών αθημερόν.                                       |
| ΑΡΓΩ ΦΑΙΗΘ             | Έλληνική    | 1.579   | 1976           | Στις 7/3 υπέστη ζημία στη μηχανή και κατέπλευσε στο Λάς Πάλμας για επιθεώρηση.                                                                                                                |
| ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ           | Έλληνική    | 9.301   | 1972           | Επιθεωρήθηκε εν πλώ στη Σάρροχ στις 25/2 συνεπεία ζημιών στον μηχανισμό της άγκυρας. Εδηλώθη Γενική Άβαρία και αναλήφθηκαν μέτρα επισκευής.                                                   |
| ΒΙΚΥ Β.                | Έλληνική    | 5.166   | 1961           | Υπέστη πυρκαϊά, έμφορτο γενικού φορτίου, στις 29/2 νότια της Κρήτης και εγκαταλείφθηκε από το πλήρωμά του. Το σκάφος βυθίσθηκε στις 1/3, σε θέση 33 19 Β., 25 32 30 Α.                        |
| ΕΛ ΓΚΡΕΚΟ              | Έλληνική    | 5.538   | 1970           | Κατά τον απόπλου από Σ. Ναζέρ υπέστη βλάβη της μηχανής στις 29/2 και άγκυροβόλησε στο Λουάρ. Στις 1/3 προσάραξε στην όχθη και αποκολλήθηκε με τη βοήθεια ρυμουλκού.                           |
| ΚΑΡΥΣΤΟΣ               | Κυπριακή    | 499     | 1962           | Προσάραξε βόρεια της Κρήτης στις 2/3 και υπέστη εισροή υδάτων. Ζητήθηκε η βοήθεια ρυμουλκών που ρυμούλκησαν το σκάφος στο Ήράκλειο.                                                           |
| ΣΑΝΤΟ ΠΑΪΟΝΗΡ          | Έλληνική    | 9.773   | 1978           | Ανέλαβε επισκευές στη Μάρ ντε Πλάτα στις 9/3 συνεπεία ζημιών στα ύφαλα.                                                                                                                       |
| ΣΟΛΑΝΖ Π.              | Παναμά      | 8.924   | 1960           | Υπέστη εισροή υδάτων στις 27/2 νότια της Ιαπωνίας και εξέπεμψε S.O.S. Στις 29/2 παρουσιάσε κλίση και κατευθύνθηκε προς Ναοσίμα.                                                               |
| ΣΟΛΩΝ Κ.               | Κυπριακή    | 1.599   | 1965           | Υπέστη ζημιές λόγω προσάραξης στην Μανφρεντόνια στις 10/2                                                                                                                                     |
| ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.             | Σιγκαπούρης | 6.229   | 1957           | Βοστώνη για Βομβάη, έμφορτο παλαιοσιδήρου υπέστη εισροή υδάτων στις 28/2 σε θέση 40 16 Β, 63 40 Δ και ζητήθηκε η βοήθεια ρυμουλκών.                                                           |
| <b>ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:</b> |             |         |                |                                                                                                                                                                                               |
| ΑΚΑΔΗΜΟΣ               | Έλληνική    | 13.179  | 1972           | Υπέστη ζημιές συνεπεία κακοκαιρίας στη Βόρειο Θάλασσα στις 3/3. Μόνιμες επισκευές αναλήφθηκαν στο Ρόττερταμ από 8-9/3.                                                                        |
| ΑΚΟΥΑΦΑΙΗΘ             | Έλληνική    | 24.341  | 1968           | Μπάχια Μπλάνκα για Ίνδια, προσάραξε στο Μπ. Αϊρες στις 7/3, αποκολλήθηκε δι' ιδίων μέσων αθημερόν και συνέχισε το ταξίδι του.                                                                 |
| ΑΚΡΟΝ                  | Λιβερίας    | 62.701  | 1972           | Προσάραξε στις 29/2 στο Πάϊλοταουν του Μισισσιππη. Δηλώθηκε γενική άβαρία.                                                                                                                    |
| ΑΛΜΙ ΣΚΑΪ              | Έλληνική    | 22.246  | 1974           | Συγκρούστηκε στο Μουτσούρε στις 7/3 με το μπάλκ κάρριερ «Samick Atlantic». Τα δύο σκάφη υπέστησαν σοβαρές ελασματοургικές ζημιές χωρίς να σημειωθεί μόλυνση. Ζημία στο φορτίο ή τραυματισμοί. |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑΪΟΜΦ        | Έλληνική    | 13.633  | 1976           | Υπέστη βλάβη της κυρίας μηχανής έξω από τη Χάβρη στις 7/3. Κατευθύνθηκε στη Χάβρη για επιθεώρηση.                                                                                             |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΠΠΙΝΕΣ       | Έλληνική    | 13.631  | 1973           | Προσέκρουσε στον λιμενοβραχίονα στην Άβιλς και υπέστη ζημιές στην πλώρη.                                                                                                                      |
| ΒΑΠΟΡΙΑ                | Έλληνική    | 14.720  | 1967           | Επιθεωρήθηκε, λόγω προσάραξης, στη Σύρο στις 27/2.                                                                                                                                            |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ     | Έλληνική    | 16.227  | 1968           | Προσέκρουσε στην αποβάθρα, στη Χάβρη, στις 3/3 και υπέστη ελαφρές ελασματοургικές ζημιές. Αναλήφθηκαν πρόχειρες επισκευές.                                                                    |
| ΝΕΠΤΟΥΝ Κ.             | Παναμά      | 32.137  | 1967           | Προσάραξε στις 5/3 στο Κανάλι Μάρτιν Γκαρθία και αποκολλήθηκε την ίδια μέρα.                                                                                                                  |
| ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ            | Έλληνική    | 15.852  | 1981           | Συγκρούστηκε στο Κιέλο στις 4/3 με το μπάλκ κάρριερ «Tian Ling». Τα σκάφη δέν υπέστησαν                                                                                                       |



**ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:**

|                |          |        |      |
|----------------|----------|--------|------|
| ΠΟΝΤΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ | Έλληνική | 8.640  | 1961 |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ      | Έλληνική | 8.016  | 1972 |
| PENA           | Έλληνική | 14.651 | 1972 |
| ΦΑΛΚΟΝ         | Έλληνική | 13.889 | 1978 |

**TANKER:**

|     |          |        |      |
|-----|----------|--------|------|
| EYA | Έλληνική | 41.223 | 1981 |
|-----|----------|--------|------|

σοβαρές ζημιές και συνέχισαν τα ταξίδια τους. Υπέστη πυρκαϊά στο Πέραμα, στις 29/2 χωρίς να γνωστούν λεπτομέρειες. Κατά τον απόπλου από το Άλιβερί στις 2/3, συγκρούστηκε με το παροπλισμένο μάλκ κάρριερ «ΓΑΡΜΠΗΣ» και κατόπιν προσάραξε στο Μιλάκι με έλασματοουργικές ζημιές στην πλώρη. Αναγκάστηκε να μείνει επίσκευες και για στά δύο σκάφη. Επιθεωρήθηκε στην Δραπετσώνα συνεπεία βλάβης στη μηχανή στις 16/2. Αnéφερε βλάβη της κυρίας μηχανής, στη Γιοκοχάμα, στις 2/3.

Επιθεωρήθηκε στην Άστούρια στις 22/2 συνεπεία συγκρούσεως με υδροπτερυγο σκάφος στις 20/2. Αναγκάστηκε επίσκευες αναβλήθηκαν.

## Η ναυλαγορά

Βρισκόμαστε ήδη στα μέσα του Μαρτίου χωρίς ή έστω και εποχιακή μικρή άνοδος της ναυλαγοράς να δίνει σημεία ύπαρξεως. Αντίθετα, τα νέα από τις διάφορες περιοχές και οι έντυπώσεις από τις ανακοινωμένες ναυλώσεις είναι αντιφατικά, γεγονός που επιτείνει την σύγχυση στον κόσμο της πλοιοκτησίας που άγχων για την έλευση καλύτερων ημερών.

Στόν τομέα των σιτηρών, οι λεγόμενοι «δείκτες» της αγοράς, οι ναύλοι των «πανάμαξ», από Κόλπο ΗΠΑ προς Κόντινεντ ή Ιαπωνία καλλιέργησαν την σύγχυση. Πράγματι, ενώ οι πρώτοι έδειξαν σταθερότητα και κάποια ελαφρά βελτίωση (δολ. 9,25 έως 9,75 με πιθανολογούμενο ναύλο άνω και των 10 δολ.), οι δεύτεροι εκινήθηκαν προς τα κάτω για να επανέλθουν αργότερα στα αυτά επίπεδα (15,50/14,75/15,25/15,50). Μακριά από του να θυμίζει καλές ημέρες του παρελθόντος, η ζήτηση από το ΠΛΕΪΤ έδωσε κάποιο τόνο στην αγορά και οι χαρακτηριστικοί ναύλοι σημειώνουν τά σημερινά επίπεδα με σιγουριά. Έτσι, οι 20.000 τόννοι για Δυτ. Μεξικό έμειναν σταθερά στα δολ. 26 ενώ οι 24.000 τόννοι για Αίγυπτο στα δολ. 28,15 άνατόν. Δραστηριότητα παρατηρήθηκε και από Αυστραλία ενώ ο Β. Ειρηνικός μάλλον απογοητεύσε.

Στόν τομέα των άνθρακοφορτίων δεν έχουμε πολλά δεδομένα ώστε να σχολιάσουμε άνετα τις εξελίξεις. Η συντηρητική πλειονότητα των κλεισιμάτων έλαβε χώρα κάτω από εμπιστευτικούς ή εν πάσει περιπτώσει, μη επισήμως ανακοινωθέντες δρους γεγονόσ που εμποδίζει την υπεύθυνη αξιολόγηση. Διακρίνοντας όμως ότι συμβαίνει «πίσω από την κουρτίνα» μπορούμε με σχετική βεβαιότητα να πούμε ότι υπάρχει μία ζήτηση άνωτερη από ό,τι γενικώς πιστεύεται, μία ζήτηση που βρίσκει την εκφράσή της στο μεγάλο κυρίως τονάζ.

Τό ίδιο σέ μεγάλο βαθμό ισχύει και για τα μεταλλεύματα, γεγονός που σαφώς αφήνει να διαφαίνεται ή άνοδική τάση στη βιομηχανική παραγωγή, ή οποία πλέον δεν περιορίζεται μόνο στις Ηνωμένες Πολιτείες. Άν τούτο συνδυασθεί με τις πολύ πρόσφατες εξελίξεις στόν νομισματικό τομέα δεν είναι παράλογο να στηρίξει κανείς τή γνώμη ότι ή άνακαμψη βρίσκεται επί θύραις. Περισσότερο όμως από τις μεμονωμένες ναυλώσεις

για μετάλλευμα, ό δείκτης της δραστηριότητας πρέπει να άναζητηθεί στις χρονοναυλώσεις μεγάλων μάλκερς τις όποιες σχολιάζουμε παρακάτω.

Όπως συνήθως, σημαντικός άριθμός έντολών για ζάχαρη κυκλοφόρησε στην αγορά με λίγες ανακοινωθείσες ναυλώσεις. Πλέον χαρακτηριστικές οι του Άγ. Μαυρικίου για Λονδίνο (15.500 τόννοι στις Λίρες 13,80) και Κούβας για Κίνα (14.500 τόννοι στα δολ. 39,50/41 άναλόγως του ρυθμού έκφορτώσεως).

Ισχνή ή παρουσία των λιπασμάτων, δεν έδωσε τόνο στην αγορά και περιορίστηκε σέ μικρό άριθμό πράξεων στα γνωστά επίπεδα.

### ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Άν θελήσει κανείς να άναζητήσει ένα τόνο άισιοδοξίας στην αγορά του δεκαπενθήμερου ίσως θα πρέπει να καταφύγει στην δραστηριότητα που άναπτύχθηκε γύρω από την χρονοναύλωση ταξειδίου ή περιόδου των μεγάλων μάλκ κάρριερς. Άν και τό γεγονός άμεσα άφορά σέ μικρό βαθμό πλοιοκτητών που κατέχουν τέτοια πλοία — άνάμεσα τους ελάχιστοι οι Έλληνες — πρέπει έν τούτοις να θεωρηθεί από μία γενικότερη σκοπιά. Πράγματι, άποτελεί τούτο σαφές δείγμα ένδιαφέροντος για μεταφορές φορτίων που είναι άσφαλείς δείκτες ύγιους οικονομικής/παραγωγικής δραστηριότητας και, σάν τέτοιο, πρέπει να γίνει ένθουσιωδώς δεκτό. Ηδη τά μισθώματα για ταξίδια ξεπερνούν τά δολ. 1,50/τον. ενώ τά σαφώς άνωτερα μισθώματα (περί ή άνω των δολ. 2/τον) ύποδηλώνουν έμπιστοσύνη για τό άμεσο μέλλον.

Στά μικρότερα πλοία δεν έχουμε τίποτε τό άξιο ιδιαίτερης μνείας. Άπλως θα παρατηρήσουμε μία ποικιλία μισθωμάτων που φέρνουν τόν παρατηρητή σέ άμηχανία, άφού τή στιγμή που έτοιμάζεται να χειροκροτήσει ένα καλό κλείσιμο, βλέπει τόν ένθουσιασμό του να άνακόπτεται από ένα άλλο σέ επίπεδα κόστους.

Όπωςόδηποτε, ή Άπω Άνατολή δεν φαίνεται πλέον νεκρή και άρκετά κόσμια έως καλά κλείσιμα σημειώνουμε εκεί. Αντίθετα, μάς απογοήτευσε το Κόντινεντ, όταν είδαμε σκάφος «φρήντο» του 1976 να κλείνε-

ται άντί δολ. 2.900 για ταξίδι προς Κ. Άμερική.

### ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Άν έχει κανείς κάτι να σχολιάσει από τά πεπραγμένα και τις τάσεις της ναυλαγοράς πετρελαίου του δεκαπενθήμερου, τούτο άσφαλώς είναι ή άπότομη αύξηση της ζήτησης VLCC/ULCC στόν Περσικό Κόλπο. Τό φαινόμενο σαφώς έρμηνεύεται σάν άπότοκος των πραγματικών ή έπαπειλουμένων Ιρακινών έπιδρομών στός τόπους φορτώσεως των Ιρανικών πετρελαίων καθώς επίσης και στην άπειλή του Ιράν για άποκλεισμό των στενών του Όρμούζ με όλες τις οικονομικές και πολιτικές επιπτώσεις.

Όπωςόδηποτε, έπειτα από μία μάλλον βραχεία περίοδο άντιστάσεως προς κάθε άνοδο των ναύλων, ή κατάσταση φαίνεται ότι διέφυγε του έλέγχου των ναυλωτών και ήδη, τή στιγμή που γράφονται αυτές οι γραμμές, τό WS 40 ή και περισσότερο για τούς 250.000 τόννους προς Άπω Άνατολή είναι πραγματικότητα. Η άπουσία άνοικτής χωρητικότητας στην περιοχή δεν προοιωνίζει άμεση έπιστροφή στα προηγούμενα επίπεδα. Έστω και άν ή πολιτική τάση στην περιοχή κατευνασθεί, ή ίσορροπία προσφοράς—ζήτησης θα χρειασθεί κάποιο διάστημα για να άποκατασταθεί.

Θά ήταν λάθος, κατά την γνώμη μας, να θεωρηθούν οι παρούσες εξελίξεις σάν σημείο γενικότερης άνακαμψης της αγοράς. Έτσι, ή τάση άπαλλαγής από τά VLCC της πρώτης ή δεύτερης γενεάς διά της πωλήσεως προς διάλυση θερμώς συνιστάται να ένισχυθεί.

Στούς λοιπούς τομείς της ναυλαγοράς πετρελαίου οι εξελίξεις δεν περιείχαν τίποτε τό δραματικό. Όύτε καν τίποτε τό ιδιαίτερα ένδιαφέρον ώστε να άπασχολήσουν ένα δεκαπενθήμερο δελτίο της αγοράς.

Θά σημειώσουμε άπλως την ύποτονικότητα της Μεσογείου και της Καραϊβικής και τό χαμηλό βαθμό δραστηριότητας της Δυτ. Άφρικής.

Κάποια άισιοδοξία για τις μελλοντικές εξελίξεις στόν χώρο της μεσαίας — μικράς χωρητικότητας άνακλάται ίσως θαυμάσια στην άπροθυμία των πλοιοκτητών να πωλήσουν, φαινόμενο που άναλύεται καλύτερα στις στήλες των Άγοραπωλησιών.



## τά ναυλωθέντα Έλληνικά πλοία

ΑΠΟ ΒΟΡΕΙΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ,  
ΚΑΝΑΔΑ

ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΠΑΙΥ: Κούβα 14.500 τον. ζάχαρη σέ σάκκους Κίνα, δολ. 39.50 φίο, πλέον 1 δολ. για δεύτερο λιμένα φορτώσεως, όψιόν ναυλωτών φορτώσεως στη Βορ. Κούβα έναντι 41 φίο, 775 τον/1250 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 7-17.

ΜΙΛΗΤΟΣ: Άμερ. Κόλπο 52.000 τον. γεννήματα Ιαπωνία, δολ. 15.25 φίο 11 ήμερες. Άπρίλ. 1-10.

ΠΕΡΙΝΘΟΣ: Ποταμό Μισισσιπι 59.000 τον. γεννήματα Όλλανδία, δολ. 9 φίο, 11 ήμερες, Μαρτ. 14-19.

ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ: Βόρειο Ειρηνικό 52.000 τον. γεννήματα Ιαπωνία, δολ. 9.50 φίο, 11 ήμερες, άμεση.

ΑΝΝΙΚΑ Ν.: Βανκούβερ 18.000 τον. λιπάσματα Ινδία, δολ. 25.25 φίο, 6.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 16-26.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΑΞ: Σεπετίμπα Μπέυ 35.000 τον. σιδηρομετάλλευμα, Βορείως Χαττέρας δολ. 7 φίο, 4 ήμερες, Μαρτ. 12-20.

ΛΕΑΝΔΡΟΣ: Σεπετίμπα Μπέυ 50.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Βορείως Χαττέρας δολ. 7 φίο, 4 ήμερες, Μαρτ. 8-15.

ΛΑΣ ΜΙΝΑΣ: Δομινικανή Δημοκρατία 4.750 τον. ζάχαρη χύδην Άμερ. Κόλπο, δολ. 10 φίο, 700/1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 1-10.

ΤΡΕΙΝΤ ΓΟΥΙΝΤ: Βορείως Χαττέρας 20.000 τον. γεννήματα Άλγερίας, δολ. 23.50 φίο, 5 ήμερες/500 τον., Μαρτ. 2-7.

ΤΖΩΝ ΓΡΕΓΟΣ: Ρίβερ Πλέητ 24.000 τον. δημητριακά Αίγυπτο, δολ. 680.000 κατ' άποκοπή, 2.000/1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 10-20.

ΘΕΟΦΙΛΟΣ Ι. ΒΑΤΗΣ: Άρερ. Κόλπο 25.500 τον. γεννήματα Αίγυπτο, δολ. 20.50 φίο, 4 1/2 ήμερες φόρτωση/1.000 τον. εκφόρτωση, Μαρτ. 12-17.

ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ: Ποταμό Μισισσιπι 10.800 τον. περίπου γεννήματα Λά Γκουάιρα και Μαρακάϊμπο, δολ. 17 φίο, 2 ήμερες/600 τον., Μαρτ. 5-9.

ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΕΙΒΕΡΥ: Κολούμπια Ρήβερ 25.000 τον. σιτηρά Λά Γκουάιρα, δολ. 15 φίο, 5 ήμερες/1.000 τον., Μαρτ. 20-24.

ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΠΑΙΗ: Κούβα 14.500 τον. ζάχαρη σέ σάκκους Κίνα, δολ. 39.50 φίο, πλέον 1 δολ. για δεύτερο λιμένα φορτώσεως, όψιόν ναυλωτών φορτώσεως στη Βορ. Κούβα έναντι 41 φίο, 775 τον. /1.250 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 7-17.

## ΑΠΟ ΑΛΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

ΑΝΕΜΩ Κ.: Σαουθάμπτον 8.500 γεννήματα Καράτσι, δολ. 36 φίο, 4.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτίου 5-198.

ΑΡΚΑΝΤΙΑΝ ΣΤΑΡ: Τζουμπαίλ 14.000 τον. λιπάσματα Ινδία, δολ. 10.90 φίο, 5.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 5-10.

ΑΛΜΑΡ: Άμβέρσα 16.500 τον. σιτηρά Άλγερία δολ. 16.40 φίο, 4.000/500 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 2-10.

ΣΚΥΠΤΡΟΝ: Κωσταντζα 28.000 τον. τσιμέντα Ινδία, δολ. 22.50 φίο, 1.500/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 1-10.

ΠΕΛΕΥΣ: Κούβα 14.000 τον. ζάχαρη σέ σάκκους Κίνα, δολ. 39.50 φίο, 850 τον. φόρτωση από Βορ. Κούβα, 775 τον. από τόν Νότιο/1.250 τον. εκφόρτωση, όψιόν 800 τον. εκφόρτωση δολ. 41.30 φίο, Μαρτ. 15-25.

ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ: Βόρειο Κόντινεντ 17.000 τον. λιπάσματα Ινδία, δολ. 30.25, 2.500/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 10-20.

ΒΗΤΑ ΜΠΑΛΚ: Ρουέν 15.000 τον. σιτηρά δυτική Ιταλία, δολ. 9.50 φίο, 5.000/2.250 τον. φορτοεκφόρτωση, Μάρτιο.

ΕΒΜΑΡ: Ποταμό Τάμεση 25.000 τον. σιτηρά χύδην, πλέον 300 τον. περίπου φορτίου σέ σάκκους Καράτσι, δολ. 22.50 φίο, 4.000/2.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 16-21.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑΙΟΜΦ: Άμβέρσα/Γκέντ 20.000 τον. κριθής σέ σάκκους Τζέντας, δολ. 22.25 φίο, 2.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Μαρτ. 12-14.

## ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΦΙΛΩΝ: 17.037 του 1980, παράδοση Κόντινεντ άμεση, ταξίδι μέσω Άραβικού Κόλπου με έπαναπαράδοση Μουσκάτ, δολ. 5.900 την ήμερα.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ: 63.000 τον. d.w. του 1981, παράδοση Ιαπωνία τέλη Φεβρουαρίου, κυκλικό ταξίδι Άτλαντικού, δολ. 5.100 την ήμερα.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑΥ: 16.928 τον. d.w. του 1979, παράδοση Κόντινεντ άμεση, ταξίδι Άραβικού Κόλπου με έπαναπαράδοση Μουσκάτ, δολ. 5.150 την ήμερα.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ Η.: 20.014 τον. d.w. του 1977, παράδοση Ινδονησία Μαρτ. 22-25 έπαναπαράδοση Γιβραλτάρ/Πάσσερο δολ. 2.000 την ήμερα.

ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ: 15.994 τον. d.w. του 1977, παρά-

δοση στον πιλότο λιμένα Σάντος Μαρτ. 17-25, έπαναπαράδοση άνατολ. άκτή Μεξικού ή στον Άμερ. Κόλπο, δολ. 4.400 την ήμερα.

ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ: 21.793 τον. d.w. του 1978 παράδοση Ιταλία άμεση, ένα κυκλικό ταξίδι Άτλαντικού με έπαναπαράδοση Μεσόγειο, δολ. 4.750 την ήμερα.

ΘΕΤΙΣ: 70.921 τον d.w. του 1974, παράδοση Ιαπωνία Μαρτ. 3-12, ένα κυκλικό ταξίδι Ειρηνικού με έπαναπαράδοση Ιαπωνία, δολ. 5.000 την ήμερα.

ΒΥΤΙΝΑ: 26.280 τον. d.w. του 1975, παράδοση Σαφί Μαρτ. 4-8, έπαναπαράδοση Άμβέρσα/Ρότερνταμ/ Άμστερνταμ δολ. 3.200 την ήμερα.

ΣΗ ΣΤΑΡ: 15.086 τον. d.w. παράδοση Άμβούργο Μαρτ. 5-6 ταξίδι με έπαναπαράδοση άνατολ. άκτή Κεντρικής Άμερικής, δολ. 2.900 την ήμερα.

ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ: 26.557 τον. d.w. του 1978, παράδοση Ντάρμπαν Μαρτ. 12-20, έπαναπαράδοση Βουτώνη/Γκάλεστον, δολ. 2.500 την ήμερα.

ΤΕΛΑΜΩΝ: 17.985 τον. d.w. του 1978, παράδοση Τόκιο/Ναγκόγια Μαρτ. 7-10, έπαναπαράδοση δυτική Μεσόγειο όχι άνατολ. Λάστερο, δολ. 4.050 την ήμερα.

## ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΔΡ. Δ.Κ. ΣΑΜΥ: Ινδονησία 80.000 τον. άκτή Άτλαντικού ΗΠΑ, δολ. 1.3 έκασ. κατ' άποκοπή Μαρτ. 1.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΓΚΛΟΥΡΥ: Ράς Τανούρα 85.000 τον Σριράχα, WS 85, Μαρτ. 8.

ΤΡΕΙΝΤ ΧΟΝΟΡ: Μίνα Άλ Άχμαντί 100.000 τον. μέρος φορτίου, Μοχαμεντία, WS 66.5, Μαρτ. 9.

ΠΟΛΥΣ: Κάργκ Άϊλαντ 225.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ, WS 35, όψιόν Άπω Άνατολή WS 40, Μαρτ. 10.

ΝΗΜΕΜΙΑ: Κάργκ Άϊλαντ 250.000 τον. Ιαπωνία, WS 37.5 Μαρτ. 10.

ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ: Μεσόγειο 25.000 τον. καθαρά ΗΒ/Κόντινεντ WS 145, όψιόν Μεσόγειο WS 151.5, όψιόν ΗΠΑ WS 135, Μαρτ. 2.

ΦΡΕΝΤΣΙΠ Λ.: Κάργκ Άϊλαντ 250.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ/Μεσόγειο WS 29, όψιόν Άπω Άνατολή WS 32.5, Μάρτιο.

ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ: Λιβύη 65.000 τον. μέρος φορτίου Τριέστη, WS 85, Μάρτιο.

ΣΑΛΑΜΙΣ: Ράς Τανούρα 100.000 τον. μέρος φορτίου, Τσιταγκόνγκ, WS 69.5, Μαρτ. 10.

ΣΤΑΘΕΡΟΣ: Ράς Μπουντρού 60.000 τον. μέρος φορτίου, Ιταλία, WS 77.5, Μαρτ. 14.

ΕΛΟΥΝΤΑ: Ήνωμένο Βασίλειο 65.000 τον. μέρος φορτίου, άκτή Άτλαντικού ΗΠΑ, WS 67.5, όψιόν Άμερ. Κόλπο WS 65, Μαρτ. 10.

ΚΙΓΚ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ: Λά Σκίρα 80.000 τον. μέρος



## THE HELLESPONT GROUP

## Managers

## THALATTA STEAMSHIP CORP.

110 - 112 NOTARA STREET  
GR 185 35 PIRAEUS  
GREECE  
Tel.: 4533700/1,2,3  
Telex: (601) 21 3110 THAL GR

## London Agents

## PAPACHRISTIDIS (U.K.) LIMITED,

Longbow House,  
20, Chiswell Street,  
London EC1Y 4TY  
Telephone: 628 0953  
Telex: 8956714 FRIXOS G  
Cables: FRIXOS LONDON EC1



# Οι 'Αγοραπωλησίες

φορτίου, Φός, WS 67.5, όψιόν  
 ΤΟΛΜΗΡΟΣ: Βραζιλία 48.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, άκτή 'Ατλαντικού/Κόλπο WS 75, Μαρτ. 6.  
 ΠΡΟΚΥΟΝ: Φρήπορτ 48.000 τον. μέρος φορτίου  
 Τρίνινταντ, WS Φεβρ. 27.  
 ΕΙΡΗΝΗ: Δυτ. 'Αφρική 115.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, 'Ιταλία, WS 50, Μαρτ. 3.  
 ΟΚΤΩΝΙΑ ΓΚΛΟΡΥ: Κολέ 71.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, 'Αμερ. Κόλπο, WS 64, Μαρτ. 14.  
 ΣΚΟΠΕΛΟΣ: Ράς Λανούφ 105.000 τον. εύρωπαϊ-  
 κό λιμένα Μεσογείου, WS 55, Μαρτ. 8.  
 ΑΛΕΝΤΕΙΑ: Σουετίνια 80.000 τον. μέρος φορτίου,  
 Σαρρόκ, WS 73.5, Μαρτ. 6.  
 ΟΣΕΑΝ ΑΙΝΤΗΑΛ: 'Ες Σιντέρ 67.000 τον. μέρος  
 φορτίου, Μάλαγγα WS 80, Μαρτ. 2.  
 ΚΙΜΩΛΟΣ: Μπανίας 50.000 τον. Μεσόγειο, WS  
 95, Μάρτιο.  
 ΣΟΥΑΝ ΛΕΙΚ: Σάντεβαλ 25.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου Τάμεση, WS 175, Μαρτ. 4.  
 ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΗΖΟΛΒ: Περσικό Κόλπο 210.000  
 τον. μέρος φορτίου Ταϊβάν, WS 34, Μαρτ. 15.  
 ΔΗΜΗΤΡΑ: 'Ανατολ. άκτή Μεξικού 43.000 τον.  
 Πουέρτο Ρίκο, WS 77.5, Μαρτ. 5.  
 ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ: 'Ανατολ. άκτή Μεξικού 50.000 τον.  
 μέρος φορτίου, 'Αμερ. Κόλπο, WS 50, Μαρτ. 2.  
 ΠΕΡΣΕΥΣ: Κάγιο ντέ 'Αρκας 135.000 τον. μέρος  
 φορτίου, Λουίζιάννα, WS 50, Μαρτ. 5.  
 ΜΑΝΔΟΥΛΥΝΑ: Ράς Τανούρα 50.000 τον. μέρος  
 φορτίου, Μομπάσα WS 135, Μαρτίου 3.  
 ΑΛΕΚΟΣ Μ.: 'Ελλάδα 54.000 τον. μέρος φορτίου,  
 Γαλλικό λιμένα 'Ατλαντικού, WS 87, όψιόν Γαλλικό  
 λιμένα Μεσογείου, WS 92, Μαρτ. 5.  
 ΑΜΕΘΥΣΤ: Κάργκ 'Αϊλαντ 50.000 τον. 'Αντεν,  
 ναύλος δέν ανακοινώθηκε, άμεση.  
 ΤΡΕΙΝΤ ΝΟΜΑΝΤ: Κεϋχάν 56.000 τον. μέρος  
 φορτίου, Καζαμπλάνκα, WS 115, Μαρτ. 2.  
 ΜΑΝΝΑ: 'Ανατ. άκτή ΗΒ 120.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, ΗΒ/Κόντινεντ WS 45, Μαρτίου 4.  
 ΠΑΤΜΟΣ: Τής 65.000 τον. μέρος φορτίου,  
 ΗΒ/Κόντινεντ WS 90, Μαρτ. 3.  
 ΚΡΗΤΗ ΣΗ: Σίντι Κερίρ 115.000 τον.  
 ΗΒ/Κόντινεντ WS 47.5, όψιόν Μεσόγειο WS 52.5,  
 Μαρτίου 1.  
 ΠΡΟΔΙΚΟΣ: Μπαχάμες 30.000 τον. καθαρά άκτή  
 'Ατλαντικού/ 'Αμερ. Κόλπο, WS 116, Φεβρουάρι. 29.  
 ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ: Σκίντα 25.000  
 τον. μέρος φορτίου, ΗΒ/Κόντινεντ WS 165, όψιόν  
 Μεσόγειο WS 175, όψιόν άκτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ  
 WS 140, Μαρτίου 3.  
 ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΕΝΒ: Κεϋχάν 78.000 τον. Φός, WS  
 72, Μαρτ. 8.  
 ΝΕΣΤΩΡ: Περσικό Κόλπο 50.000 τον. καθαρά, μέ-  
 ρος φορτίου, 'Ιαπωνία WS 77.5, Μαρτίου 6.  
 ΚΥΘΝΟΣ: Κωσταντζα 28.000 τον. καθαρά  
 ΗΒ/Κόντινεντ, WS 132.5, όψιόν Μεσόγειο WS 142.5,  
 Μαρτ. 10.  
 ΝΕΑΠΟΛΙΣ: Κά Παμπίλα 36.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, άκτή 'Ατλαντικού/Κόλπο, WS 85, Μαρτ. 17.  
 ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑΙΘ: Λιβύη 66.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, Γιούρμεντ, WS 80, Μαρτ. 8.  
 ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Μ.: Φός 73.000 τον. Νάπολι, WS 75,  
 Μαρτ. 12.  
 ΜΕΣΣ. ΔΟΞΑ: Ζάβια 17.000 τον. καθαρά, μέρος  
 φορτίου, ΗΒ/Κόντινεντ WS 232.5, όψιόν Μεσόγειο  
 WS 242.5, Μαρτ. 10.  
 ΜΕΣΣ. ΙΔΕΑ: Κωνσταντζα 27.000 τον. καθαρά  
 ΗΒ/Κόντινεντ WS 100, όψιόν άκτή  
 'Ατλαντικού/ 'Αμερ. Κόλπο WS 100, άμεση.  
 ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ: Καραϊβική 69.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, άκτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 72.5, Μαρτ. 10.  
 ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ: Καραϊβική 68.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, 'Αμερ. Κόλπο, WS 67.5, Μαρτ. 14.  
 ΘΑΣΟΣ: Ντάς 'Αϊλαντ 62.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, Μομβάσα WS 130, όψιόν  
 Σιγκαπούρη/ 'Ιαπωνία WS 125, όψιόν  
 Αυστραλία/Νέα Ζηλανδία WS 120, Μαρτ. 18.  
 ΓΙΑΝΝΗΣ Μ.: 'Ερυθρά 60.000 τον. μέρος φορ-  
 τίου, ΗΒ/Κόντινεντ WS 65, όψιόν Μεσόγειο WS 70,  
 Μάρτιο.  
 ΣΚΙΑΘΟΣ: Λιβύη 70.000 τον. ΗΒ/ Κόντινεντ/ Με-  
 σόγειο, WS 80, Μάρτ. 10.  
 ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΡΗΜ: Σκίντα 25.000 τον. καθαρά  
 ΗΒ/Κόντινεντ WS 127.5, όψιόν Μεσόγειο WS 137.5,  
 όψιόν ΗΠΑ WS 120, Μαρτ. 12.  
 ΤΡΑΙΝΤΕΝΤ: 'Ερυθρά 70.000 τον. Γαλλία, WS 71,  
 Μαρτ. 10.  
 ΜΕΝΤ ΣΑΝ: Δυτ. 'Αφρική 120.000 τον. μέρος  
 φορτίου ΗΒ/Κόντινεντ WS 54.5, όψιόν Μεσόγειο  
 WS 41.5, Μαρτ. 16.

'Αξιόλογο ύπηρεσε τό ενδιαφέρον γιά τήν  
 άγορά μεταχειρισμένης χωρητικότητας κα-  
 τά τό τελευταίο δεκαπενθήμερο. 'Η σπάνις,  
 όμως, πλοίων ικανοποιητικών προδιαγρα-  
 φών και άποδεκτής ηλικίας, άφ' ενός, και ή  
 χρηματοδοτική στενότης γιά τούς μεσαίως  
 κλάσεως άγοραστές, άφ' έτέρου, αποτέλε-  
 σαν τροχοπέδη στήν συνομολόγηση άριθ-  
 μού πωλήσεων αντίστοιχων πρός τό ύφιστά-  
 μενο ενδιαφέρον. Τό τελευταίο ισχύει μέ ι-  
 διαίτερη έμφαση στά δεξαμενόπλοια όπου,  
 έξ' όσων γνωρίζομε, ούδεμία, αξιόλογη πώ-  
 ληση έλαβε χώρα κατά τήν τελευταία έβδο-  
 μάδα.  
 'Αναλυτικότερα, οί ακόλουθες πωλήσεις  
 (μερικές έξ αυτών υπό αίρεση) αναφέρθηκαν  
 έντός τής υπό θεώρησης περιόδου:

## Μπάλκ Κάριερς:

— MV SANTAGATA 67900/1976 δολ.  
 1.300.000 σέ 'Ιταλούς.  
 — MV MOUNT PARNASSOS 64550/1973  
 δολ. 5.950.000 σέ Τούρκους.  
 — MV MATILDE 50750/1966 δολ. 1.700.000  
 — MV PRAG 43440/1969 δολ. 4.000.000.  
 — MV ARCTIC TROLL 33900/1971 δολ.  
 3.300.000  
 — MV OKEANIS 30860/1976 δολ. 6.000.000  
 — MV KILDRUMMY 22000/1972 δολ.  
 2.800.000 (υπό αίρεση).  
 — MV STATYA SOHAN 19800/1067 δολ.  
 1.225.000 στή Σιγκαπούρη.  
 — MV EVELINE 18985/1970 δολ. 2.100.000  
 σέ 'Ελληνες.  
 — MV AGORAS 5870/1962 δολ. 450.000.  
 — MV IRIS 15410/1969 δολ. 1.200.000 (υπό  
 αίρεση).  
 — MV OCEAN ACE 11823/1976 δολ.  
 1.750.000.

## Γενικού Φορτίου:

— MV OCEAN HAPPINESS/ HOPE/ HAR-  
 MONICA 19904/72-73-73- δολ. 3.000.000 έκα-  
 στο (πιθανόν υπό αίρεση).  
 — MV ACCESS/ACHIEVE/ACTION  
 16860/1976, δολ. 4.250.000 έκαστον, λεπτο-  
 μέρειες υπό συζήτηση.  
 — MV THONON 16000/1972 δολ. 1.700.000  
 σέ 'Ελληνες.  
 — MV GRIGORIOS C IV 15153/1972 δολ.  
 1.270.000 σέ πλειστηριασμό.

— MV HELLENIC IDEAL, SD—14/1972  
 δολ. 1.370.000, όμοίως σέ πλειστηριασμό.  
 — MV POLA/PONZA, τύπου φρήντομ/1972  
 -1978, αντίστοιχα, συνολική τιμή δολ.  
 7.000.000.  
 — MV NASIPIT BAY 13800/1961 δολ.  
 1.150.000 (υπό αίρεση).

## Δεξαμενόπλοια:

— MT HERON 120.000/1977 δολ. 9.250.000  
 (αίρεση επιθεωρήσεως).  
 — MT TRANSUD IV 115000/1969 δολ.  
 3.000.000.  
 — MT AFRAN JUPITER 30698/1975 δολ.  
 7.200.000 σέ Νορβηγούς.

## ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Σημαντικός άριθμός πλοίων όλων τών κατη-  
 γοριών όδηγήθηκε στά διαλυτήρια κατά τίς  
 τελευταίες ήμέρες. Γενικώς, ή προσφορά ι-  
 σορρόπησε τήν ζήτηση μέ αποτέλεσμα τήν  
 σταθερότητα τών τιμών. Οί άμεσες προοπτι-  
 κές μάλλον εύνοϊκές δεδομένου ότι ή ζήτη-  
 ση παλαιοσιδήρου βρίσκεται σέ ικανοποιητι-  
 κά επίπεδα.

Μέ δεδομένη τήν άνοδο τών ναύλων στόν  
 Περσικό, δέν είναι παράδοξο πού μόνο δύο  
 υπερδεξαμενόπλοια και ένα άκόμη μεγάλο  
 δεξαμενόπλοιο αναφέρθηκαν. Πρόκειται γιά  
 τά:

— MT LATIRUS, 39298, τ.ε.ε., δολ. 132.50  
 στήν Ν. Κορέα.  
 — MT NORBEGA, 32478 τ.ε.ε., δολ. 116.50  
 μέ παράδοση Μπρουνεϊ, διάλυση στήν Ταϊ-  
 βάν.  
 — MT KYNOSSOURA, 13805 τ.ε.ε., δολ.  
 126 στήν Ν. Κορέα.

'Επίσης τό μικρό Δ/Ε «ANNA K.» (5898  
 τ.ε.ε.) πουλήθηκε στήν Τσιταγκόνγκ έναντι  
 δολ. 100 ανά τόν. βάρους.

Σημειώσαμε επίσης τήν πώληση άλλων 14  
 πλοίων Ξηρού φορτίου μεταξύ 2500—9700  
 τ.ε.ε., σέ διάφορες άγορές, κυρίως τής 'Απω  
 'Ανατολής, σέ ποικίλες τιμές πού άντιστοι-  
 χούν περίπου στόν παρακάτω πίνακα. (Δολ.  
 ανά τον. βάρους)

**Ταϊβάν**  
 Δ/Ε και VLCC 130/132  
 Ξηρού φορτίου 95/117

**Κίνα**  
 Δ/Ε 100/125  
 Ξηρού φορτίου 95/112

**Ν. Κορέα**  
 Δ/Ε 125/132  
 Ξηρού φορτίου 100/110.

**'Ινδία—Πακιστάν**  
 Δ/Ε 90/100  
 Ξηρού φορτίου 80/92

**'Ισπανία**  
 Δ/Ε 65/73  
 Ξηρού φορτίου 50/65

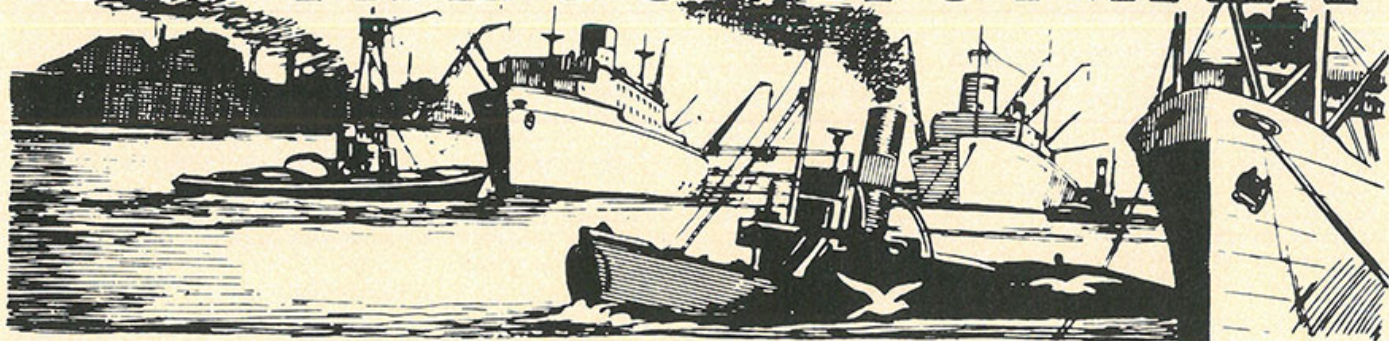
**Γιουγκοσλαβία**  
 Γιά 7000 τ.ε.ε., Ξηρού φορτίου δολ. 65.

# ΜΑΛΤΑ

ΔΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΝ ΚΑΙ  
 ΤΑΧΕΙΑΝ ΑΠΟΣΤΟΛΗΝ  
 ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΣΑΣ  
 ΑΝΑΘΕΣΑΤΕ  
 ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΣΑΣ ΕΙΣ ΤΟΥΣ  
 ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΠΡΑΚΤΟΡΑΣ  
**S. MIFSUD & SONS LTD**  
 ΠΡΟΞΕΝΕΙΟΝ ΤΗΣ ΙΑΠΩΝΙΑΣ  
 ΕΝ ΜΑΛΤΑ  
 TELEX: 1277 και 1766



# NAFTIKA CHRONIKA



## FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

FOUNDER: D.N. COTTAKIS

Editor: D. Rigas - Cottakis

Issue No. 1171/930 March 15th, 1984

### SAVING OUR FLAG

Anybody visiting the shipping offices spread on the Akti Miaouli, will easily witness the struggle of the shipowners to stay afloat, under the pressure of the prolonged shipping crisis.

We feel it is now the time to take bold decisions which will determine the future of the greek flag instead of leaving things to take their own course.

There is no time for endless discussions and long term planning and if we wish to maintain the strength of our national flag we believe the following measures must be implemented at once:

— Abolish the ineffective law of crew rotation and stop charging the daily fee

for all foreign seamen employed on greek vessels.

— Provide a moratorium, for a specific period of time, for all taxes and pension fund contributions payable by ships under greek flag.

— Dispel the illusions and false impressions purposely created among our seamen so that they can make a realistic assessment of the current critical situation and cooperate with the owners in every respect.

We are aware that our proposals will meet a lot of scepticism from all concerned, however we feel that the present situation calls for such bold decisions, before it is too late.

#### THE COLLECTIVE AGREEMENTS

It would appear that there is a hitch in the negotiations for the new collective agreement for deepsea ships and we are informed that the Union of Greek Shipowners may be obliged to call a general meeting of its members in order to appraise them of developments and take decisions for further action.

The impasse in the negotiations occurred during the meeting of the owners' and PNO delegates on March 9. It was at this meeting that PNO was to make counter-proposals to the UGS's proposals for the signatures of an 18-month agreement with a blanket increase for all, lower deck crews and officers, of Dr. 3,500 per month for the first 12 months and Dr. 5,200 per month for the remaining six months. The owners claim these increases represent a total increase of 20%.

But PNO did not make any counter-proposals, insisting on the original demand of a Drs. 13,000 increase for all and rejecting an 18-month duration of the new agreement. PNO also said it

would negotiate only up to the end of March.

No date was set for another meeting and PNO circles said this should be set by the UGS. It should be noted that before the March 9 meeting, the executive committee of PNO had met and the delegates of the Engineers' and the Seamen's unions had asked for militant action, i.e. a strike. This was rejected by other members of the committee who said a solution should be found through negotiation. Meanwhile, PNO had received a total of 482 telegrams from ships at sea clamouring for militant action.

This and other indications prove that there is a mechanism afoot whose aim is to further harm Greek shipping at a time when the majority of our professional seamen recognise the difficult times we are going through and realise that only the existence of Greek ships will allow them to regain the high living standards they had before when the crisis is over.

Meanwhile, the new collective agreement for cruise ship crews and the

#### IN MEMORIAM FOR DIMITRIS COTTAKIS

In a few days, on March 19, it will be a year since the death of the founder of NAFTIKA CHRONIKA, Dimitris N. Cottakis. In the year that has passed since the departure of this giant of Greek journalism, who traced a new course for the Greek press and who stood at the forefront of shipping affairs, his many friends and the leading lights of Greek shipping have deeply felt his absence. But those who have felt this absence most of all are his staff at the journal. The teacher is no longer here to guide us and give us support in our difficult task which is to continue issuing NAFTIKA CHRONIKA on the same course he had set and which has remained unchanged for more than half a century. A year after his death, we bow our heads over his grave at Syros and assure him once more that we shall continue his mission which shall always consist of accurate information and unyielding support to the cause of Greek shipping for the good of all concerned and of the country.

crews of Mediterranean passenger ships still remains in suspense because of the problem that has arisen over the Drs. 1,500 increase for those who received wages up to Drs. 42,000 per month.

#### THE EEC FLEET

The total tonnage of the EEC countries has been continually declining in recent years. Because although these countries controlled a fleet that was the largest in the world it now represents only 23% of world tonnage. This is a result of a larger rate of decline of EEC tonnage than the rest of the world's.

Thus, from mid-1981 to mid-1982, while world tonnage increased by 3.9 mil-



lion grt. (0.6%) to reach 422,590,000 grt., the EEC fleet was reduced by 5.4 million grt. (4.9%) to reach 104,510,000 grt, reducing its percentage from 26.1 to 24.6%.

From mid-1982 to mid-1983 the world fleet lost 2.1 million grt (0.6%) while the EEC lost 8.5 million grt. or 8.2% to reach 95.9 million grt. and a percentage of 22.7% of world tonnage.

# THE CITY

A great deal of attention is being paid recently in the City to the Greek shipping element.

Large banking concerns, insurance companies and many of the more important brokerage houses are giving special receptions in honour of Greek owners living in London. An especial honour to the chairman and vice-chairman of the Greek Shipping Committee, Messrs. J. Hadjipateras and M. Peratikos, was the invitation extended to them by the Chairman of the Baltic Exchange to attend the lunch which followed the visit of the Duke of Edinburgh last February, an honour which was not extended to any other foreigners.

Greek shipowners are honoured abroad but not in their own country where they have offered so much with their creative activity. It is now time, as admitted by the Minister of Mercantile Marine, Mr. George Katsifaras, at a working lunch with the Greek Shipowners Union, for the state to do whatever is necessary to appraise the Greek people, at long last, of the contribution of shipping and shipping people to the country — not in order that they should be honoured but simply in order that they should be recognised and accepted.

## INTERCARGO MEETS IN ATHENS

1984 should be the year of no ordering of newbuildings voiced INTERCARGO during its fourth annual meeting which was held in Athens on March 7th.

The meeting was opened by the Greek Minister of Merchant Marine Mr. Katsifaras who addressed some seventy attending members of the International Association of Dry Cargo Shipowners, their representatives and Bankers.

Intercargo's chairman Mr. Christen Salen, welcoming the members, gave a run-down on developments over the past year and explained the present still deplorable state of the dry-cargo market, underlying the catastrophic effects of the wave of newbuildings in the medium size bulk carriers market and urged that the same mistake not be repeated to the larger size sector.

In view of the current back-log of newbuilding orders for bulk carriers, out of which 16 million deadweight tons are due to be delivered during 1984 Intercargo adopted a Resolution recommending the following steps to alleviate the present situation:

Its Members and other dry cargo Shipowners voluntarily and individually are asked to:

— maintain and continue the trend of increased demolition of dry cargo ships observed during 1983, by re-studying scrapping uneconomical dry cargo ships

— avoid a repeat of the waves of newbuilding contracts experienced in 1983, by restraining newbuilding activity and at least observing the "Scrap

and - Build" philosophy

— maintain and improve present market levels by thoroughly evaluating more long - term market prospects before considering taking vessels out of lay-up

Governments are strongly recommended:

— to stop shipbuilding subsidies which encourage building ships which the world does not need, thus prolonging the shipping crisis

— to study the feasibility of promoting demolition schemes, possibly combined with a "Scrap-and-Build" philosophy

— to introduce also in the Dry Cargo sector the Recommendation 7 of the UNCTAD Expert Group on International Sea Transport of Hydrocarbons, i.e. that finance on particularly favourable terms to Developing Countries, if such favourable terms should be considered at all, be considered for acquisition of existing ships only and not for newbuilding

— To resist the present UNCTAD policy attempts to introduce an International Convention on Conditions for Registration of Ships, the restrictions and regulations of which would seriously disrupt international shipping to the detriment of world trade and infringe on sovereign states' rights as regards equity, management and manning.

Finally the Financial Institutions are requested to resist financing newbuildings for which there is no need, and rather finance and encourage purchases of second-hand existing ships.

## AEGEAN OCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos  
CABLES: SHIPAEAEAN, PIRAEUS  
TELEX. 21-3845/6 AEOC GR.  
TELEPHONE: 41.25.271

## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR  
TELEGRAMS CABLES: ANDROSHIP LONDON SW1  
TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.  
TELEPHONE: 01-930 7561



### ATLANTIC PASSENGERS

Although passenger traffic by ocean liner has been totally eliminated by the effective competition of the airlines, those who have nostalgic memories of a transatlantic voyage by sea can still find some opportunities of reliving the experience.

America's Lykes Lines has decided to take passengers on its Seabess which run between the Gulf and Northern Europe, following the example of other shipping companies which have experimented successfully in this way in recent years.

From this month, therefore, the Seabess will have two, large luxury suites accommodating two person each at \$ 1500 per person. Passengers will embark at the last U.S. port of call, which is usually New Orleans, and disembark at the first European port which is usually Rotterdam. On the return journey, passengers will embark at the last European port which is usually Bremerhaven and disembark at the first American port which is usually Galveston. Although the ships call at the port of London on the way, passengers are not allowed to disembark there, presumably to comply with rules made to prevent competition with other passenger-carrying means.

### MIXED POINTERS FROM SUPPLY AND DEMAND

In their latest shipping commentary, British shipbrokers Eggar Forester underline that demand for large bulk carriers to ship iron ore and coal continues to provide the main feature of the

market activity, while ship charter markets so far this year are running at levels well above those experienced in the last two years. However, conflicting pointers on tonnage supply and demand prevent so far a clear view of market prospects from emerging.

Nonetheless, on the back of the economic recovery now well underway in most developing countries in the world, a relative improvement in tonnage balance and consequently in the market conditions is foreseeable during the last quarter of this year.

### BRITISH OWNERS SEEK HELP

Through their Association, British shipowners are seeking government help to put an end to the decline of British shipping. Alternative solutions to the problem are either the ability to write off obsolete ships or to have sea transport included in the Business Expansion Scheme.

If no help is forthcoming, it is estimated that of the 781 ships of 22.1 million tons at the end of 1983, Britain will be left with only 600 ships of 16 million tons by the end of 1985.

The depreciation system today works only for newbuildings. Its extension to older ships will affect state revenues to only a small degree whereas it will allow those owners who need new ships, but cannot afford them, to buy modern ships at good prices on the second-hand market.

It is a fact that British shipowners have, on principle, avoided and resisted all state intervention and also any form of aid to this bastion of free enterprise. Their present attitude shows how times have changed.

### 50 YEARS AGO

— A reader has sent us a long letter from Alexandria warning Greek shipping companies that they are in danger of losing the passenger traffic between Greece and Egypt because of competition from foreign-flag ships which are superior to the Greek ships.

— The Union of Greek Shipowners has sent a letter to the navy Minister, Mr. Hadjikyriakos, following his urgent request, accepting a 12% increase to all crew members on all voyages and in all categories of ships with the exception of those sailing in the Mediterranean and on the Continent. The seamen's union have rejected this proposal since it falls far short of their demands.

— According to Lloyd's figures on March 5, laid-up tonnage had declined to 9,616,000 grt. or 15% of world tonnage.

— The "Oros Rhodopi" of 5182 grt. built in 1919 and owned by Messrs. J. Margaronis etc. was registered in Piraeus. The ss. "Zeus" of 5,842 grt. built in 1920 and owned by Mr. Elias Hadjilias, was registered in Syros. The ss. "Keramies" of 5,085 grt. built in 1917 and owned by Messrs. P.N. and G.N. Lykiardopoulou, was registered in Argostoli.

— The Plates market was the disappointing of all others. There was a negligible demand for tonnage and ships in ballast continue to arrive at Argentine ports seeking some kind of cargo for the return voyage.

(NAFTIKA CHRONIKA  
No. 78/15.3.1934)

(215) 535-1000  
(215) 947-2096  
Telex: 831704  
Cable Hellship Pha

## HELLAS SHIP SUPPLY CO., INC.

4440 NORTH BELGRADE STREET  
PHILADELPHIA, PA. 19137

Kathleen Glatts  
Antony Chokas

(912) 233-2544  
(912) 352-3540  
Telex: 546494  
Cable Hellasup Sav

## HELLAS SUPPLY INC.

529 WEST RIVER STREET  
SAVANNAH, GA. 31402

Mike Provatas

Offering 24 hour 7 day per week dependable service from both offices stocking a complete line of Deck Engine Cabin and Steward Provisions.

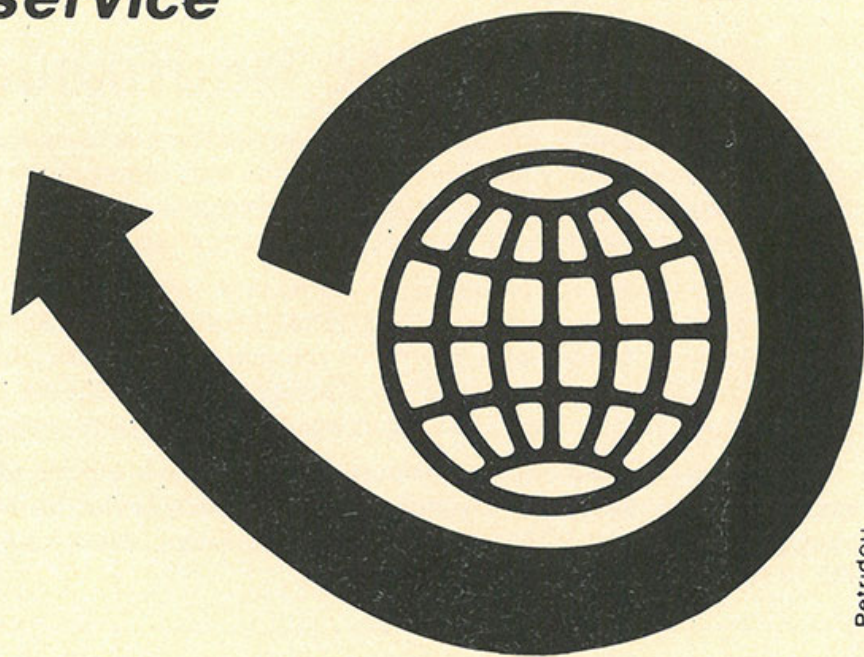


---

# ***Universe Sea Marine Inc.***

***Bunkers Brokers-Consultants***

***World-wide service***



Petridou

***Piraeus office***

***Address: Filonos 107-109 Phones: 4531.583 4531.478. 4531.479 Telexes: 3602. 3115 UNIV. GREECE***

---



# ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΚΟΝ

ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.

(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & ΣΙΑ)

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (1ος ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL — ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΕΣ)

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ:

ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΑ - ΒΑΛΤΙΚΗ

ΜΕΣΟΓΕΙΟ, ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΔΥΤΙΚΗ ΑΦΡΙΚΗ,

ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ, ΑΓΓΛΙΑ

ΝΟΤΙΟ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ

## Προσφορά τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» πρὸς τοὺς Ναυτικούς μας

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά», στὰ πλαίσια τῶν συνεχῶν προσπαθειῶν τους γιὰ τὴν πληρέστερη ἐνημέρωση τῶν ναυτικῶν μας γύρω ἀπὸ τὰ θέματα ποὺ τοὺς ἀπασχολοῦν ἄμεσα ἀλλὰ καὶ γιὰ τὰ γενικότερα θέματα καὶ προβλήματα τῆς Ναυτιλίας, καθιερώνουν μιά εἰδική προσφορά γιὰ νὰ μπορέσουν ὅσο τὸ δυνατόν περισσότεροι ναυτικοὶ νὰ γίνουν τακτικοὶ ἀναγνώστες.

Ἡ εἰδική προσφορά, ἡ ὁποία ἰσχύει γιὰ τὸ 1984, περιλαμβάνει:

— Γιὰ 24 τεύχη παραδοτέα στὰ Γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς τῶν Ἑταιριῶν στὰ πλοῖα τῶν ὁποίων ὑπηρετεῖτε δραχμὲς 1.500 (ἐναντὶ δρχ. 3.000 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

— Γιὰ 24 τεύχη ἀποστελλόμενα ταχυδρομικῶς σὲ ὁποιοδήποτε σημεῖο τῆς Ἑλλάδος δραχμὲς 1.800 (ἐναντὶ δρχ. 3.000 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

Γιὰ νὰ γίνετε συνδρομητὲς τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν», μ' αὐτοὺς τοὺς εἰδικούς ὁρους συμπληρώστε τὸ παρακάτω δελτίο καὶ ταχυδρομεῖστε το, ἀποστέλλοντας ταυτόχρονα τὸ ἀνάλογο χρηματικὸ ποσὸ μὲ ταχυδρομικὴ ἢ τραπεζικὴ ἐπιταγὴ εἰς διαταγὴ: «Ναυτικά Χρονικά», Νοτάρ 77, 185 10 Πειραιᾶς.



Ἐπιθυμῶ νὰ γίνω συνδρομητὴς στὰ «Ναυτικά Χρονικά».

Ὄνοματεπώνυμο: .....

Εἰδικότητα: .....

Διεύθυνση ἀποστολῆς τοῦ τεύχους: .....

.....

.....

Στοιχεῖα πληρωμῆς: .....

Παρακαλῶ ἡ συνδρομὴ νὰ ἀρχίσει ἀπὸ: .....

Ὑπογραφή





# ‘Η κίνηση τῶν ‘Ελληνικῶν Πλοίων



|                         |    |       |                     |
|-------------------------|----|-------|---------------------|
| ΑΒΑΞ                    | 62 | 10405 | ἀργεῖ Γαλαξειδί     |
| ΑΒΙΝ Ο'ΙΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.) | 68 | 51073 | πρὸς Γέλα           |
| ΑΓΑΘΗ                   | 74 | 6017  | α. Κορούκα 29/12    |
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ               | 83 | 13800 | πρὸς Λός 'Αντζελες  |
| ΑΓΑΠΗ                   | 69 | 10006 | πρὸς Γιοκοχάμα      |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ                | 78 | 6217  | στὴ Βρέμη           |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ                | 61 | 10405 | ἀργεῖ Γαλαξειδί     |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ                | 65 | 8374  | πρὸς Πειραιά        |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Η.             | 71 | 13443 | πρὸς Ρότερνταμ      |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Σ.             | 62 | 10750 | α. Σάφι 17/10       |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΜΙΧΑΗΛ          | 64 | 10469 | ἀργεῖ Ἐλευσίνα      |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΠΡΟΤΟΣΤΑΤΗΣ     | 69 | 9677  | ἀργεῖ Πειραιά       |
| ΑΓΓΕΜΕΝΤ                | 68 | 4.995 | πρὸς Γιβραλτάρ      |
| ΑΓΗΝΩΡ                  | 71 | 9875  | πρὸς Λάγος          |
| ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ            | 58 | 9364  | ἀργεῖ Λευκάδα       |
| ΑΓΙΑ ΕΙΡΗΝΗ II          | 70 | 18628 | α. Ἀλεξάνδρεια 14/1 |
| ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ              | 68 | 9031  | πρὸς Τζέντα         |
| ΑΓΙΑΣΟΣ                 | 82 | 36000 | πρὸς Βρετανία       |
| ΑΓΙΟΙ ΒΙΚΤΟΡΕΣ          | 73 | 15412 | ὕπὸ παραλαβή        |
| ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ          | 71 | 3510  | πρὸς Μπουργκας      |
| ΑΓΙΟΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ         | 66 | 8309  | ἀργεῖ Πειραιά       |
| ΑΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ III      | 61 | 8254  | ἀργεῖ Πειραιά       |
| ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | 65 | 14264 | ἀργεῖ Ἐλευσίνα      |
| ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | 59 | 8852  | ἀργεῖ Ἀστακό        |
| ΑΓΙΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ      | 66 | 2980  | πρὸς Τρίπολη        |
| ΑΓΙΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ          | 72 | 5580  | πρὸς Ἰρλανδία       |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ         | 58 | 9104  | στὸ Ντουμπάι        |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ         | 55 | 4962  | ἀργεῖ Πειραιά       |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ         | 47 | 2685  | ἀργεῖ Πειραιά       |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 69 | 12061 | πρὸς Σουέζ          |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 59 | 8067  | πρὸς Κωνσταντῖνα    |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 58 | 4326  | ἀργεῖ Χαλκίδα       |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          | 46 | 2414  | μεσογεικὴ μεταφορὴς |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ III      | 70 | 15345 | πρὸς Ντουμπάι       |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΣ           | 71 | 11857 | ἐπισκευὴς Πειραιά   |
| ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ         | 69 | 14029 | α. Χιόουστον 4/1    |
| ΑΓΩΝΙΣΤΗΣ               | 79 | 5178  | στὸ Ρότερνταμ       |
| ΑΔΑΜΑΝΤΙΟΣ Σ.           | 58 | 5037  | ἀργεῖ Χαλκίδα       |
| ΑΔΑΜΑΣ                  | 69 | 9982  | πρὸς Μεμβούρνη      |
| ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ (δ.)          | 63 | 30648 | ἀργεῖ Πειραιά       |
| ΑΔΡΙΑΤΙΚΗ ΦΡΗΖΕΡ        | 70 | 4231  | ἀργεῖ Πειραιά       |
| ΑΕΤΟΣ                   | 65 | 18315 | δ. Π. Σαῖδ 6/1      |

|                    |    |        |                        |
|--------------------|----|--------|------------------------|
| ΑΕΤΟΣ              | 72 | 3065   | πρὸς Μερσίνη           |
| ΑΖΟΥΜΑ             | 66 | 11067  | ἀργεῖ Πειραιά          |
| ΑΗ ΓΙΩΡΓΗΣ         | 64 | 7752   | στὸ Ἀμβούργο           |
| ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ        | 55 | 5886   | ἀργεῖ Στυλίδα          |
| ΑΗΦΑΝΟΥΡΙΟΣ        | 65 | 8576   | ἀργεῖ Χαλκίδα          |
| ΑΘΑΝΑΣΙΑ           | 74 | 8915   | πρὸς Καμπαντέλο        |
| ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ          | 69 | 15.474 | ε. Βανκούβερ 14/1      |
| ΑΘΕΝ ΣΚΑ'Υ         | 56 | 7369   | α. Ἐλευσίνα 16/1       |
| ΑΘΕΝΣ ΣΗ           | 61 | 5023   | ἀργεῖ Ἐλευσίνα         |
| ΑΘΕΝΣ ΣΤΑΡ         | 54 | 7311   | ἀργεῖ Ἀντίκυρα         |
| ΑΘΕΡΑΣ             | 69 | 9099   | ἀργεῖ Ἰθάκη            |
| ΑΘΗΝΑ              | 63 | 10170  | ἀργεῖ Πειραιά          |
| ΑΘΗΝΑ              | 58 | 10662  | α. Πειραιά 15/2        |
| ΑΘΗΝΑ ΣΑΦΕΙΡΑΚΗ    | 68 | 16223  | ἀργεῖ Πειραιά          |
| ΑΘΗΝΑ Κ.           | 81 | 11980  | πρὸς Βουλώνη           |
| ΑΘΗΝΑΙ             | 62 | 11047  | πρὸς Μπουένος Ἀίρες    |
| ΑΘΗΝΑΙ             | 56 | 4301   | ἀργεῖ Πειραιά          |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ      | 73 | 7594   | α. Ἐλευσίνα 18/2       |
| ΑΘΗΝΙΚ (μ.)        | 67 | 48747  | ἀργεῖ Πειραιά          |
| ΑΘΗΝΟΥΛΑ           | 52 | 3361   | στὸν Πειραιά           |
| ΑΘΛΟΝ              | 79 | 10428  | πρὸς Κορέα             |
| ΑΘΟΛΛ ΦΟΡΡΕΣΤ      | 67 | 17418  | πρὸς Κάρντιφ           |
| ΑΘΩΣ               | 69 | 10008  | πρὸς Κωνσταντῖνα       |
| ΑΘΩΣ               | 72 | 1586   | ὕπὸ παραλαβή           |
| ΑΙΑΣ               | 67 | 9457   | ἀργεῖ Τρινκομάλη       |
| ΑΙΓΑΙΟΝ            | 77 | 14274  | α. Πειραιά 23/2        |
| ΑΙΓΑΙΟΝ Α'Ι'ΛΑΝΤ   | 72 | 4109   | στὴ Λός Πάλμας 14/1    |
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΓΟΥΑΙΝΒ    | 64 | 6387   | στὴν Ἀλεξάνδρεια       |
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ   | 71 | 4838   | ἐπισκευὴς Λισαβώνα     |
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ | 69 | 4838   | πρὸς Ἀλεξανδρούπολη    |
| ΑΙΓΑΙΟΝ ΣΠΙΡΙΤ     | 64 | 4463   | ἀργεῖ Ρίβερ Φώλ        |
| ΑΙΓΙΣ ΑΘΗΝΙΚ       | 76 | 12498  | στὴ Κωνίπολη           |
| ΑΙΓΙΣ ΑΤΟΜΙΚ       | 74 | 12498  | δ. Παναμά 3/1          |
| ΑΙΓΙΣ ΕΛΛΕΝΙΚ      | 76 | 12498  | α. Ἀλεξάνδρεια 11/1    |
| ΑΙΓΙΣ ΙΟΝΙΚ        | 76 | 12498  | πρὸς Ντῶρμπαν          |
| ΑΙΓΙΣ ΚΟΣΜΙΚ       | 75 | 12498  | στὴ Σανγκάη            |
| ΑΙΓΙΣ ΛΟΤΖΙΚ       | 75 | 12498  | ε. Ἀκαμπα 30/11/83     |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΝΝΕΡ      | 69 | 9054   | ἀργεῖ Πειραιά          |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΛΕ'Ι'Ζ     | 72 | 11185  | δ. Π. Σαῖδ 15/1        |
| ΑΙΓΙΣ ΜΥΣΤΙΚ       | 75 | 12498  | πρὸς Νταμάμ            |
| ΑΙΓΙΣ ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ  | 75 | 12498  | α. Πειραιά 14/1        |
| ΑΙΓΙΣ ΝΤΟΡΙΚ       | 74 | 12498  | ε. Κόρνερ Μπουρούκ 4/1 |
| ΑΙΓΙΣ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ     | 70 | 9178   | ἀργεῖ Πειραιά          |
| ΑΙΓΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚ      | 76 | 12498  | πρὸς Μανίλα            |
| ΑΙΓΙΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ     | 71 | 15204  | ἀργεῖ Πειραιά          |
| ΑΙΓΙΣ ΣΤΟ'Ι'Κ      | 71 | 11208  | α. Πειραιά 17/11/83    |
| ΑΙΓΙΣ ΤΡΕ'Ι'ΝΤ     | 70 | 9025   | δ. Κωνίπολη 6/2        |
| ΑΙΓΙΣ ΦΕ'Ι'Μ       | 69 | 8928   | ε. Πειραιά 16/2        |
| ΑΙΓΙΣ ΧΑΡΒΕΣΤ      | 72 | 11225  | δ. Παναμά 20/2         |
| ΑΙΔΗΦΟΣ            | 73 | 9369   | ε. Γκιζάνγκ 23/2       |
| ΑΙΗΒΟΝ             | 66 | 14383  | ἀργεῖ Ἀργοστόλι        |
| ΑΙΗΤΖΑΣ            | 63 | 1142   | ἀργεῖ Πειραιά          |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ         | 64 | 5931   | ἀργεῖ Χαλκίδα          |
| Α'Ι'ΛΑΝΤ ΚΩΣ       | 56 | 3129   | ἀργεῖ Πειραιά          |
| Α'Ι'ΛΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ   | 74 | 18006  | α. Σιγκαπούρη 20/2     |
| Α'Ι'ΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ     | 76 | 11084  | ε. Ἰλντίλο 24/1        |
| Α'Ι'ΛΑΝΤ ΣΤΑΡ      | 76 | 15947  | ε. Πόρτ Ἐλίζαμπεθ 14/2 |
| ΑΙΟΛΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ    | 68 | 16715  | α. Ἀλεξάνδρεια 20/2    |

|                     |    |        |                           |
|---------------------|----|--------|---------------------------|
| ΑΙΟΛΙΑΝ ΣΑΝ         | 63 | 11502  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΙΟΛΟΣ              | 66 | 37670  | α. Τάραντα 19/2           |
| ΑΙΟΛΟΣ              | 72 | 16235  | α. Στυλίδα 10/2           |
| ΑΙΟΛΟΣ              | 71 | 9885   | α. Τόκυο 2/11             |
| ΑΙΟΛΟΣ Κ.           | 66 | 40787  | ε. Βενετία 11/2           |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΕΜΕΡΑΛΑΝΤ  | 77 | 9083   | α. Πειραιά 14/2           |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΖΕΛΑ       | 68 | 13633  | ε. Ν. Ὑόρκ 5/2            |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΖΕΣΤ       | 69 | 13942  | ε. Ν. Ὁρλεάν 1/2          |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΛΟΤΖΙΚ     | 69 | 8715   | ἀργεῖ Πειραιά             |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΜΑΤΖΙΚ     | 68 | 8605   | ἀργεῖ Πειραιά             |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΝΤΑ'Ι'ΜΟΝΤ | 81 | 10714  | α. Λάγος 31/1             |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΣΑΞΕΣ      | 65 | 20119  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΣΑΦΑ'Ι'Ρ   | 77 | 10153  | δ. Γιβραλτάρ 18/2         |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΦΑΝΤΑΣΥ    | 68 | 13388  | δ. Μπρανσμπουέτ 27/1      |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ    | 83 | 20960  | α. Χιόουστον 2/2          |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'Ι'ΟΝ     | 77 | 38484  | ε. Βανκούβερ 12/2         |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'Ι'Τ      | 61 | 13184  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ     | 83 | 35000  | α. Χόνγκ Κόνγκ 20/2       |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ    | 63 | 6303   | ε. Φιλαδέλφεια 6/2        |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ    | 57 | 5289   | ὕπὸ παραλαβή              |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΡΗΦΕΡ       | 64 | 7995   | δ. Γιβραλτάρ 20/2         |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΚΑ'Υ       | 62 | 7517   | ε. Σάντος 15/2            |
| ΑΙΤΩΛΙΑ             | 71 | 16018  | ε. Τζέντα 6/2             |
| ΑΚΑΔΗΜΟΣ            | 72 | 13179  | ε. Βαλένσια 19/2          |
| ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ           | 73 | 9044   | α. Ἀμβέρσα 11/2           |
| ΑΚΗΣ Σ              | 57 | 6205   | ἀργεῖ Χαλκίδα             |
| ΑΚΜΗ                | 77 | 16080  | δ. Π. Σαῖδ 29/1           |
| ΑΚΜΩΝ               | 71 | 15119  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΚΟΥΑΓΚΕΜ           | 68 | 25433  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΚΟΥΑΓΚΛΟΡΥ         | 68 | 24696  | ε. Τζέντα 18/2            |
| ΑΚΟΥΑΓΚΡΕΝΣ         | 68 | 25433  | ἀργεῖ Τάμπα               |
| ΑΚΟΥΑΜΑΡΙΝ          | 72 | 9784   | δ. Π. Σαῖδ 21/2           |
| ΑΚΟΥΑ ΜΠΕΛ          | 68 | 25084  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (δ.)     | 72 | 19869  | α. Κόρπους Κρίστι 12/2    |
| ΑΚΟΥΑΤΖΟ'Υ          | 68 | 25433  | Σημαία Παναμά             |
| ΑΚΟΥΑΤΣΑΡΜ          | 68 | 25168  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΚΟΥΑΦΑΙΗΘ          | 68 | 24341  | στὸ Ντῶρμπαν 27/1         |
| ΑΚΡΑ ΡΙΟΝ           | 62 | 6383   | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΚΡΑ ΤΑΙΝΑΡΟΝ       | 62 | 6374   | ἀργεῖ Ἀστακό              |
| ΑΚΡΑΤΑ              | 75 | 9753   | ε. Φιλαδέλφεια 28/2       |
| ΑΚΡΙΤΑΣ             | 78 | 13889  | α. Ντῶρμπαν 21/2          |
| ΑΚΡΙΤΑΣ             | 71 | 9842   | ε. Ἀλεξάνδρεια 4/2        |
| ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ           | 72 | 13638  | ε. Τερνέστη 18/2          |
| ΑΚΤΑΙΑ              | 75 | 23785  | α. Αυγούστα 16/1          |
| ΑΚΤΙΟΝ              | 76 | 11286  | ἀργεῖ Τρινκομάλη          |
| ΑΛΑΡΕΝ              | 60 | 6125   | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΛΑΣΚΑ 2            | 59 | 1012   | ε. Τζέντα 16/2            |
| ΑΛΒΥΩΝ              | 62 | 13122  | ε. Ἀλεξάνδρεια 17/2       |
| ΑΛΒΟΡΑΔΑ            | 77 | 5868   | α. Ικουλί 7/2             |
| ΑΛΕΑ                | 73 | 8824   | ἀργεῖ Γαλαξειδί           |
| ΑΛΕΚΟΣ Μ. (δ.)      | 65 | 40043  | α. Γκαέτα 4/2             |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ           | 59 | 3782   | α. Βενετία 7/2            |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ       | 69 | 13212  | α. Σιγκαπούρη 20/2        |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Κ. III    | 67 | 2560   | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Τ.        | 71 | 7402   | α. Γκάνδη 4/2             |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ         | 75 | 22575  | α. Ρίο Γκράντε 28/1       |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ          | 60 | 10392  | ἀργεῖ Στυλίδα             |
| ΑΛΕΞ. Γ. ΤΣΑΒΑΙΡΗΣ  | 78 | 15688  | ε. Μπανγκόκ 4/2           |
| ΑΛΕΞ. ΚΟΡΥΖΗΣ       | 44 | 7207   | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Φ. (μ.)  | 78 | 90653  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ           | 57 | 4365   | ἀργεῖ Χαλκίδα             |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ ΔΕ        |    |        |                           |
| ΓΚΡΕ'Ι'Τ (δ.)       | 73 | 152372 | α. Τζέντα 19/1            |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΠΑΟΥΕΡ   | 67 | 7560   | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΦΑΙΗΘ    | 61 | 7704   | α. Πειραιά 6/1            |
| ΑΛΕΞΙΑ (δ.)         | 58 | 7644   | μεταφορὴς Κούβας          |
| ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΟΥΠ       | 68 | 9084   | ἀργεῖ Σαρζά               |
| ΑΛΘΑΙΑ              | 74 | 23757  | δ. Κωνίπολη 30/1          |
| ΑΛΙΑΚΜΩΝ            | 68 | 16229  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΛΙΑΚΜΠΟΣ           | 68 | 11434  | ε. Σακάι 13/2             |
| ΑΛΙΚΗ               | 59 | 12996  | ἀργεῖ Γαλαξειδί           |
| ΑΛΙΚΗ Ι. Π.         | 70 | 10011  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ           | 83 | 15857  | ε. Σαουσίκι 16/2          |
| ΑΛΙΣΙΑ              | 66 | 3762   | ε. Πειραιά 5/12           |
| ΑΛΙΣΙΑ              | 72 | 16402  | στὸ Οὐλοσάν 30/1          |
| ΑΛΚΑΙΟΣ Κ.          | 67 | 25279  | δ. Κωνίπολη 7/2           |
| ΑΛΚΑΙΟΣ             | 75 | 11284  | ἀργεῖ Πειραιά             |
| ΑΛΚΑΙΟΣ             | 77 | 11213  | στὸ Καύμαν Μπράκ 7/2      |
| ΑΛΚΗΝΩΡ             | 73 | 700088 | α. Μομπάι 4/2             |
| ΑΛΚΜΑΝ              | 77 | 14530  | ἀργεῖ Λονδίνο             |
| ΑΛΚΜΗΝΗ             | 79 | 10996  | ε. Τζέντα 29/1            |
| ΑΛΚΥΟΝΙΑ            | 70 | 11870  | ε. Γένοβα 19/2            |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ            | 76 | 30277  | ε. Σάντος 13/2            |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ            | 73 | 13631  | ε. Σιγκαπούρη 18/2        |
| ΑΛΚΥΩΝ              | 68 | 17374  | α. Σπλίτ 12/2             |
| ΑΛΜΑ                | 80 | 11584  | α. Γουίλιμκτον 18/2       |
| ΑΛΜΑ                | 63 | 1594   | ε. Μαδέιρα 17/2           |
| ΑΛΜΑΡ               | 69 | 10373  | δ. Γιβραλτάρ 15/2         |
| ΑΛΜΙ ΣΚΑ'Υ          | 74 | 22246  | ε. Μορμουγκάο 13/2        |
| ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ           | 58 | 4037   | ἐπωλήθη Κινέζους Διαλυτός |
| ΑΛΜΠΕΡΤΑ            |    | 1800   | ὕπὸ ναυπήγηση             |
| ΑΛΤΑΙΡ              | 70 | 16973  | α. Χάβρη 16/2             |
| ΑΛΤΕΝΒΕΑΣ           | 78 | 12598  | α. Πόρτο Σαῖδ 10/2        |
| ΑΛΤΙΣ               | 79 | 11000  | α. Ρίο Ἰανέιρο 25/1       |
| ΑΛΤΙΣ               | 70 | 2605   | α. Λισαβώνα 17/2          |
| ΑΛΦΑ                | 62 | 4722   | α. Λάγος 8/2              |
| ΑΛΦΑ                | 71 | 1571   | στὸ Ρότερνταμ             |
| ΑΛΦΑ                | 72 | 9350   | μετὸν «ΑΛΦΑ III» (Παναμά) |
| ΑΛΥΣΙΑ              | 66 | 20959  | ε. Λειζόες 13/2 *         |



|                         |    |        |                         |                          |    |        |                             |
|-------------------------|----|--------|-------------------------|--------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΑΜΑΖΟΝΙΑ                | 77 | 9328   | ε. 'Αμβέρσα 19/2        | ΑΠΟΛΙΑ                   | 75 | 34409  | ε. Γιούροπορτ 15/2          |
| ΑΜΑΖΩΝ                  | 79 | 10966  | ε. Μπουέκαβεντούρα 26/1 | ΑΠΟΛΛΩΝ                  | 70 | 18662  | α. Ντάρμπαν 17/2            |
| ΑΜΑΛΙΑ II               | 67 | 51644  | άρχει 'Αλιβέρι          | ΑΠΟΛΛΩΝ                  | 72 | 13136  | α. Π. Λίνκολν 22/2          |
| ΑΜΑΛΙΝΤΑ                | 58 | 5164   | δ. Σουέζ 10/6           | ΑΠΟΛΛΩΝΙΟΣ               | 67 | 18210  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΜΑΡΑΝΤΟΣ               | 80 | 10996  | α. Τέμα 13/2            | ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ        | 72 | 17899  | ε. 'Ικχών 6/2               |
| ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ               | 83 | 13600  | δ. Παναμά 17/2          | ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Μ. IV          | 56 | 9172   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΜΕΘΥΣΤ                 | 78 | 13889  | α. Ντάρ-ε-Σαλάμ 4/2     | ΑΠΟΥΣ                    | 70 | 3275   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΜΕΡΙΚΑ ΦΡΗΖΕΡ          | 72 | 6680   | α. Πειραιά 23/2         |                          |    |        |                             |
| ΑΜΙΛΛΑ                  | 72 | 13631  | α. Τζέντα 31/1          | ΑΡΑΜΙΣ                   | 75 | 1586   | ε. Ντόρντρεχτ 19/2          |
| ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ               | 67 | 48344  | άρχει Πειραιά           | ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ                | 82 | 13800  | α. 'Οζάκα 16/2              |
| ΑΜΟΡΓΟΣ                 | 83 | 34000  | ε. Γιοκχαμάς 27/1       | ΑΡΑΝ                     | 80 | 10428  | δ. Σουέζ 8/2                |
| ΑΜΠΟΥΕΛΟ ΤΖΙΟΡΤΖΙΟ      | 61 | 16887  | άρχει 'Ελευσίνα         | ΑΡΑΝ ΜΠΑΪ'Υ              | 59 | 3593   | επώληθη διάλυση Πακιστάν    |
| ΑΜΥΝΤΑΣ                 | 70 | 9981   | α. Σάντος 24/12         | ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ               | 77 | 11281  | α. Ν. 'Ορλεάνη 18/2         |
| ΑΜΦΙΟΠΕΙΑ               | 62 | 19377  | α. Σιγκαπούρη 19/2      | ΑΡΓΟΣ                    | 68 | 24877  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ               | 78 | 10995  | ε. Πόρτ Χάρκωρτ 7/2     | ΑΡΓΥΡΟ                   | 69 | 9842   | α. Σάντος 7/1               |
| ΑΜΦΙΩΝ                  | 78 | 11173  | ε. Σαβάνα Λά Μάρ 20/2   | ΑΡΓΥΡΟ                   | 59 | 8775   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΑΡΓΚΟΝΩΤ       | 81 | 36061  | ε. Κινούρα 15/2         | ΑΡΓΥΡΟ                   | 57 | 3970   | άρχει Λευκάδα               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΑΡΗΣ           | 80 | 10996  | α. Νάπολη 18/2          | ΑΡΓΩ                     | 72 | 16207  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΓΚΛΟΥΡΥ        | 74 | 13633  | α. 'Ορκασόν 11/2        | ΑΡΓΩ ΒΑΛΟΡ               | 78 | 1587   | επικυεύς Πειραιά            |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΓΟΥ'ΣΤΟΜ       | 74 | 13348  | ε. Τζέντα 29/1          | ΑΡΓΩ ΓΚΛΟΥΡΥ             | 77 | 1587   | ε. Φλησγουνί 17/2           |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΕΝΤΗΒΟΡ        | 78 | 13889  | ε. Νιχάμα 18/1          | ΑΡΓΩ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ           | 76 | 1578   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΛΑΚ            | 68 | 9118   | ε. Σιγκαπούρη 18/2      | ΑΡΓΩ ΣΠΙΡΙΤ              | 76 | 1579   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΛΙΜΠΕΡΤΥ       | 76 | 13633  | α. Π. 'Εσκουνίβελ 8/2   | ΑΡΓΩ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ           | 78 | 1587   | α. Δουκέρκη 13/2            |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΜΑ'Ι'Τ         | 78 | 13889  | ε. Π. Πίρι 20/2         | ΑΡΓΩ ΦΑΙΘ                | 76 | 1579   | α. Δακάρ 11/2               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΝΤΙΛΙΤΖΕΝΣ     | 71 | 9049   | α. 'Αμβέρσα 29/12       | ΑΡΓΩ ΧΟΟΥΠ               | 77 | 1579   | δ. κωνίπολη 8/2             |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΙ'ΓΣ          | 74 | 13631  | ε. 'Αμβέρσα 19/2        |                          |    |        |                             |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ     | 76 | 13633  | α. Π. 'Αντζέλες 9/2     | ΑΡΕΘΗ                    | 73 | 13631  | δ. Ντοβέρ 18/12             |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ (δ.) | 65 | 35304  | άρχει 'Αλιβέρι          | ΑΡΕΘΗ Α.                 | 69 | 9343   | ε. Ντάρμπαν 12/2            |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΑΝ            | 81 | 35522  | α. Τουμπάρσο 8/2        | ΑΡΕΘΗ Σ.                 | 62 | 9124   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΚΑ'Υ          | 79 | 10993  | ε. Βρέμη 20/2           | ΑΡΕΘΟΥΣΑ II              | 72 | 20239  | α. Βιτόρια 26/1             |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΣΠΙΡΙΤ         | 78 | 13889  | δ. Σουέζ 15/2           | ΑΡΕΘΟΥΣΑ                 | 63 | 9778   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΤΡΑ'Ι'ΟΜΦ      | 76 | 13633  | ε. Γκέρλντον 13/1       | ΑΡΙΑΔΗ                   | 79 | 16169  | α. Βάσσα 4/2                |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΤΣΑΜΠΙΟΝ       | 71 | 9229   | α. 'Αμβέρσα 18/2        | ΑΡΙΑΝΑ                   | 73 | 23134  | α. Φρημάντλ 12/2            |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ      | 79 | 13883  | α. Καράτσι 16/2         | ΑΡΙΕΣ                    | 60 | 7839   | άρχει 'Ιθάκη                |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ      | 74 | 13633  | δ. Σουέζ 20/2           | ΑΡΙΕΤΤΑ                  | 65 | 17113  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΦΡΕΝΤΣΗΠ (δ.)  | 64 | 35333  | άρχει Πειραιά           | ΑΡΙΕΤΤΑ ΓΡΕΓΟΥ           | 73 | 20685  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 18/2         |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΑΠΠΙΝΕΣ       | 73 | 13631  | ε. κωνίπολη 15/2        | ΑΡΙΣΤΑΓΓΕΛΟΣ             | 78 | 9998   | α. Μαυρίκιο 20/2            |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΑΡΜΟΝΥ        | 68 | 12348  | α. 'Αμβούργο 17/2       | ΑΡΙΣΤΑΙΟΣ                | 72 | 3822   | α. Πύλο 24/11               |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΟΝΟΡ          | 76 | 13633  | ε. Ταϊτσούνγκ 9/2       | ΑΡΙΣΤΑΝΑΣ                | 80 | 9998   | α. Χάβρη 4/2                |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΟΟΥΠ          | 74 | 13633  | α. Ν. 'Ορλεάνη 19/2     | ΑΡΙΣΤΑΡΧΟΣ               | 68 | 10009  | ε. Γιοκχαμάς 15/2           |
| ΑΝΑΓΓΕΛΑ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ     | 77 | 15378  | ε. Κουβέιτ 13/2         | ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ               | 68 | 36099  | α. Πειραιά 5/12 για Χαλκίδα |
| ΑΝΑΞΑΓΟΡΑΣ              | 68 | 9416   | ε. 'Ααρχους 6/2         | ΑΡΙΣΤΕΥΣ                 | 69 | 9979   | δ. Π. Σαΐδ 8/2              |
| ΑΝΑΞΑΜΕΝΗΣ              | 68 | 10183  | άρχει Πειραιά           | ΑΡΙΣΤΟΓΕΝΗΣ              | 80 | 9989   | δ. Π. Σαΐδ 15/2             |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ               | 59 | 4493   | άρχει Γάνδη             | ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ              | 65 | 1409   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ               | 66 | 23392  | ε. Λισαβόνα 29/1        | ΑΡΙΩΝ                    | 73 | 13633  | ε. 'Αδελαΐδα 21/2           |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ               | 80 | 15688  | ε. Ντάρμπαν 15/2        |                          |    |        |                             |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ Α.            | 67 | 53448  | άρχει Πειραιά           | ΑΡΙΩΝ                    | 60 | 9959   | ε. Ντόχα 4/2                |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II            | 77 | 4713   | α. Ν. 'Ορλεάνη 17/2     | ΑΡΚ ΑΙΟΛΟΣ               | 76 | 10801  | ε. Ειγκάνγκ 5/2             |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ              | 75 | 16822  | α. Ν. 'Ορλεάνη 10/2     | ΑΡΚ ΜΙΝΩΣ                | 76 | 5999   | α. Λονδίνο 22/2             |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ Κ.           | 62 | 11503  | άρχει Πειραιά           | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΗ              | 65 | 20206  | άρχει Στυλίδα               |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ II (δ.)      | 75 | 70668  | άρχει Πειραιά           | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑ'Υ           | 65 | 10987  | άρχει Στυλίδα               |
| ΑΝΑΤΟΛΗ                 | 70 | 8998   | μεσογειακές μεταφορές   | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΤΑΡ            | 58 | 9720   | στη Βομβάη 18/1             |
| ΑΝΔΡΕΑΣ ΔΕΜΟΣ           | 65 | 13638  | άρχει 'Αμβούργο         | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΦΑΙΘ            | 65 | 11334  | άρχει Στυλίδα               |
| ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ               | 71 | 18634  | α. Λά Γκουέιτ 12/2      | ΑΡΚΑΔΑΡΟΣ                | 75 | 8826   | α. Π. 'Ελίζαμπεθ 7/2        |
| ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ               | 69 | 40316  | δ. Κωνίπολη 16/2        | ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ               | 81 | 16300  | ε. Λός 'Αντζέλες 20/2       |
| ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ               | 63 | 3387   | άρχει Πειραιά           | ΑΡΜΟΝΙΑ                  | 73 | 23144  | α. Ρίτσαρντς Μπαϊν 15/2     |
| ΑΝΔΡΟΣ Α'Ι'Α            | 83 | 10470  | ε. Φουκουγιμά 6/2       | ΑΡΜΟΝΙΚ (δ.)             | 67 | 45376  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)       | 72 | 119505 | άρχει Πειραιά           | ΑΡΜΟΝΙΚΟΣ (δ.)           | 63 | 33108  | α. Ν. 'Υόρκη 12/1           |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)       | 72 | 119505 | άρχει Πειραιά           | ΑΡΜΠΕΛΛΑ                 | 75 | 22575  | α. Π. Λίνκολν 19/2          |
| ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)    | 76 | 115461 | άρχει Πειραιά           | ΑΡΣΕΝΙΑ Κ.               | 52 | 6906   | στο Κουβέιτ                 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΤΕΜΙ          | 73 | 32781  | α. Λός 'Αντζέλες 17/2   | ΑΡΤΕΜΙΣ                  | 79 | 23193  | α. Ρίτσαρντς Μπαϊν 19/2     |
| ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΝΤΩΡ           | 73 | 13753  | α. Ντάρ-ε-Σαλάμ 29/1    | ΑΡΤΕΜΙΣ                  | 77 | 11982  | α. Νικόσια 21/1             |
| ΑΝΔΡΟΣ ΣΤΟΡΜ (μ.)       | 72 | 79746  | ε. Π. Χέντλαντ 14/2     | ΑΡΤΕΜΙΣ ΓΑΡΟΦΑΛΛΙΔΗ (δ.) | 77 | 66259  | α. Σύντεϊ 17/2              |
| ΑΝΔΡΟΣ ΤΙΤΑΝ (δ.)       | 70 | 104797 | α. Εύροπορτ 18/2        | ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ               | 84 | 22172  | υπό ναυπήγηση               |
| ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ          | 77 | 20676  | α. Φρημάντλ 4/2         | ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ               | 76 | 30149  | στο Σάντος 11/2             |
| ΑΝΕΜΟΣ                  | 76 | 8376   | δ. Π. Σαΐδ 16/2         | ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ III           | 63 | 22103  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΕΜΩ Κ.                | 71 | 4981   | ε. Σαλέρνο 14/2         | ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ Γ.            | 76 | 10142  | άρχει Γκάνδη                |
| ΑΝΕΜΩΝΗ                 | 79 | 10996  | α. Λάγος 6/2            | ΑΡΧΗΓΕΤΗΣ                | 63 | 19633  | ε. Ταμάμ 7/2                |
| ΑΝΘΕΜΙΟΣ                | 70 | 9981   | α. Ντάρμπαν 7/2         | ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ                | 66 | 16094  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΘΙΑ                   | 64 | 11034  | άρχει Πειραιά           | ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ                | 70 | 10491  | ε. Λονδίνο 24/1             |
| ΑΝΘΙΠΠΗ Α.              | 76 | 16846  | α. Ντάρμπαν 22/1        | ΑΡΧΟΝΤΙΣΣΑ ΚΑΤΙΓΚΩ (μ.)  | 72 | 42253  | ε. Νάρβικ 17/2              |
| ΑΝΘΟΣ                   | 79 | 11000  | α. Ν. 'Ορλεάνη 11/2     | ΑΣΗΜΙΝΑ                  | 66 | 35001  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΙΜΑΡ                  | 65 | 1926   | μεσογειακές μεταφορές   | ΑΣΙΑ                     | 67 | 9525   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΙΜΑΡ                  | 72 | 10527  | υπό παραλαβή            | ΑΣΙΑ ΦΡΗΖΕΡ              | 63 | 6478   | ε. Βρέστη 8/2               |
| ΑΝΝΑ                    | 76 | 16438  | δ. Παναμά 19/2          | ΑΣΙΑΝ ΦΟΡΕΣΤ             | 68 | 17458  | α. Λός 'Αντζέλες 19/2       |
| ΑΝΝΑ                    | 64 | 2020   | στο Ρότερνταμ           | ΑΣΙΑΤΙΚ (μ.)             | 71 | 70481  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΝΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ (δ.)   | 71 | 115925 | άρχει Πειραιά           | ΑΣΚΟΝΑ                   | 81 | 30500  | α. Σύντεϊ 22/1              |
| ΑΝΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ        | 74 | 8915   | ε. 'Ιπσουίτο 19/2       | ΑΣΛΕ'Υ                   | 70 | 13363  | ε. Νέα 'Ορλεάνη 20/2        |
| ΑΝΝΑ Κ. (δ.)            | 60 | 12256  | ε. Τζέντα 10/2          | ΑΣΠΑΣΙΑ Μ.               | 61 | 9852   | άρχει Πειραιά               |
| 'ΑΝΝΑ Κ.                | 62 | 11503  | άρχει Πειραιά           | ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ              | 60 | 8786   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΝΑ Π.                 | 57 | 9367   | άρχει Γαλαξείδι         | ΑΣΤΕΡΙ                   | 65 | 6151   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΝΑΜΙΝΑ                | 65 | 14088  | α. Κολόμπο 16/2         | ΑΣΤΕΡΙΩΝ                 | 68 | 53160  | επώληθη 'Αλλδαπούς          |
| ΑΝΝΙΚΑ Ν.               | 69 | 11726  | α. Σιγκαπούρη 12/2      | ΑΣΤΕΡΙΩΝ                 | 68 | 16112  | άρχει Γαλαξείδι             |
| ΑΝΝΙΤΑ                  | 64 | 10741  | άρχει Πειραιά           | ΑΣΤΕΡΙΩΝ                 | 72 | 13136  | δ. Π. Σαΐδ 18/2             |
| ΑΝΝΙΤΣΑ Α.              | 65 | 19758  | α. Αύγουστα 12/2        | ΑΣΤΕΡΟ'Ι'ΝΤ              | 60 | 6134   | α. Μερσίν 18/1              |
| ΑΝΝΟΥΛΑ                 | 71 | 9826   | α. 'Αμβέρσα 6/1         | ΑΣΤΗΡ                    | 74 | 13633  | ε. Βαλτιμόρη 16/2           |
| ΑΝΤΑΙΟΣ                 | 71 | 16379  | α. Ρίο Γκράντε 9/2      | ΑΣΤΟΡ ΠΡΙΝΣΕΣ            | 68 | 13580  | α. Πειραιά 16/2             |
| ΑΝΤΒΕΝΤΣΙΟΥΡ I          | 54 | 5383   | ε. Πειραιά 12/11        | ΑΣΤΡΟΝΑΥΤΗΣ              | 60 | 3890   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΑΡ                   | 70 | 16973  | α. 'Οζάκα 15/2          | ΑΣΤΥΝΑΕΣ                 | 75 | 38811  | ε. Βανκούβερ 19/2           |
| ΑΝΤΑΡΕΣ                 | 67 | 43231  | α. Αύγουστα 15/2        | ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ (δ.)          | 70 | 17485  | 'Ιμμνιγκχαμ 20/2            |
| ΑΝΤΖΕΑΡΚΤΙΚ             | 69 | 11430  | δ. Σουέζ 13/2           | ΑΣΦΑΛΝΤ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (δ.)  | 62 | 18033  | α. Κολούμπια Ρίβερ 19/2     |
| ΑΝΤΖΕΚΑΡΡΙΜΠΙΑΝ         | 74 | 7557   | δ. Π. Σαΐδ 18/2         | ΑΣΩΜΑΤΟΣ                 | 71 | 9466   | ε. Βιτόρια 17/2             |
| ΑΝΤΖΕΛΑ                 | 62 | 4207   | άρχει Χαλκίδα           | ΑΤΑΛΑΝΤΑ                 | 69 | 13341  | δ. Γιβραλτάρ 14/2           |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΛΟΥΡΥ        | 67 | 24829  | άρχει Πόρτμπουρι        | ΑΤΑΛΑΝΤΗ                 | 72 | 11000  | α. Σιγκαπούρη 26/1          |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ         | 71 | 30193  | ε. Τσιότζια 19/2        | ΑΤΑΛΑΝΤΗ                 | 66 | 6235   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ      | 77 | 34130  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 20/2     | ΑΤΖΙΛΙΤΥ                 | 59 | 10364  | άρχει Χαλκίδα               |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ         | 84 | 36353  | υπό ναυπήγηση           | ΑΤΙΑ Κ. (δ.)             | 72 | 105013 | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΦΑΙΘ           | 84 | 36353  | υπό ναυπήγηση           |                          |    |        |                             |
| ΑΝΤΖΕΜΠΑΛΤΙΚ            | 70 | 15898  | α. Κουβέιτ 15/2         | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΡΚΕΣ (δ.)     | 68 | 40548  | α. Ν. 'Ορλεάνη 19/2         |
| ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ             | 78 | 24941  | α. Ρίτσαρντς Μπαϊν 9/2  | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΡΙΖΩΝ          | 69 | 16229  | άρχει Μαλάγανκ Μπαϊν        |
| ΑΝΤΙΚΟΥΑ                | 66 | 15404  | α. Πειραιά 19/2         | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΚΑ'Υ           | 62 | 4916   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΙΓΟΝΗ                | 76 | 23149  | ε. Π. Λίνκολν 6/2       | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΤΖΟ'Υ           | 78 | 5868   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΙΟΠΗ                 | 78 | 10996  | ε. Λάγος 26/1           | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΛΜΣΜΑΝ        | 69 | 16229  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΙΟΧΕΙΑ               | 72 | 11931  | ε. Ντουμπάϊ 13/2        | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΙΤΑΖ         | 69 | 16229  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)          | 81 | 30622  | α. Κωατζακόβλκς 12/1    | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΕΡΟ            | 69 | 16229  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ               | 63 | 7981   | άρχει Σάρζα             | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΧΩΚ             | 69 | 16229  | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΩΝΗΣ                 | 67 | 8885   | α. Σζέον 19/2           | ΑΤΛΑΝΤΙΚΟ                | 67 | 8103   | στην 'Αλεξάνδρεια           |
| ΑΝΤΩΝΗΣ ΓΙΑΝΝΗΣ Η.      | 74 | 5932   | δ. Παναμά 17/1          | ΑΤΛΑΝΤΙΣ                 | 77 | 35708  | α. Τής 11/2                 |
| ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ        | 76 | 15934  | δ. Σουέζ 3/1            | ΑΤΛΑΝΤΙΣ                 | 63 | 8248   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΩΝΙΟΣ                | 67 | 9843   | ε. Καρθαγίνη 8/2        | ΑΤΛΑΝΤΙΣ                 | 60 | 5788   | άρχει Πειραιά               |
| ΑΝΤΩΝΙΟΣ (δ.)           | 65 | 38807  | άρχει Πειραιά           | ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΛΑΚ             | 73 | 20354  | α. Σιγκαπούρη 1/2           |
| ΑΝΤΩΝΥ III              | 77 | 38515  | δ. Π. Σαΐδ 16/2         | ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΣΤΑΡ            | 68 | 10182  | δ. Γιβραλτάρ 13/2           |
| ΑΣΙΟΣ                   | 65 | 3880   | άρχει Πειραιά           | ΑΤΛΑΣ                    | 77 | 11804  | δ. Π. Σαΐδ 9/2              |
| ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΑ            | 76 | 6051   | ε. Π. Καμπέλο 13/2      | ΑΤΡΕΒΙΔΑ                 | 68 | 12936  | άρχει Ντάρ-ε-Σαλάμ          |
| ΑΠΕΕ                    | 73 | 16397  | α. Σουέμα 1/2           | ΑΤΡΕΥΣ                   | 74 | 13833  | α. Σιγκαπούρη 11/2          |
| ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ               | 63 | 9733   | άρχει Πειραιά           | ΑΤΤΙΚΑ ΡΗΦΕΡ             | 73 | 7594   | α. 'Ελευσίνα 17/2           |
| ΑΠΙΚΟ                   | 64 | 9868   | άρχει 'Ελευσίνα         |                          |    |        |                             |



|                         |    |        |                                |
|-------------------------|----|--------|--------------------------------|
| ΑΤΤΙΚΑ ΧΟΟΥΠ            | 72 | 9301   | α. Λός Πάλλας 24/1             |
| ΑΤΤΙΚΗ                  | 61 | 1385   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΑΤΤΙΚΟΣ                 | 76 | 16366  | δ. Σουέζ 18/2                  |
| ΑΥΛΙΣ                   | 72 | 16402  | α. Πειραιά 10/2                |
| ΑΥΛΙΣ                   | 79 | 10993  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 18/2            |
| ΑΥΛΙΣ ΕΞΠΡΕΣ            | 60 | 3476   | ἀργεί Χαλκίδα                  |
| ΑΥΡΑ                    | 68 | 9624   | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΑΥΡΑΦΡΟΣΤ               | 64 | 4566   | α. Πειραιά 22/2                |
| ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΦΡΗΖΕΡ        | 73 | 6680   | ἀργεί Ρίβερ Μπλάγκουώτερ       |
| ΑΦΘΟΡΟΣ (δ.)            | 65 | 38606  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΑΦΘΟΒΟΣ                 | 68 | 35477  | α. Ν. 'Ορλεάνη 9/2             |
| ΑΦΡΙΚΑ                  | 65 | 5021   | ἀργεί Γάνδη                    |
| ΑΦΡΙΚΑ ΦΡΗΖΕΡ           | 64 | 6474   | δ. Π. Σαΐδ 6/2                 |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ                | 78 | 19253  | α. Τάουνσβιλ 16/2              |
| ΑΦΡΟΕΣΣΑ (δ.)           | 56 | 16944  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΑΦΡΟΣ                   | 68 | 3340   | α. Π. Σαΐδ 19/2                |
| ΑΧΙΛΛΕΤ (δ.)            | 62 | 13017  | α. Ρίο 'Ιανέιρο 28/1           |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ                | 65 | 21479  | ἀργεί Τρινκομάλη               |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ                | 61 | 16486  | δ. Σουέζ 18/2                  |
| ΒΑΓΙΑ                   | 69 | 9985   | ε. Π. Σαΐδ 14/2                |
| ΒΑΛΗ ΠΕΡΟ               | 63 | 8406   | ἀργεί Σετουμπάλ                |
| ΒΑΝΤΑ                   | 66 | 13762  | ἀργεί Τρινκομάλη               |
| ΒΑΠΟΡΙΑ                 | 67 | 14720  | α. Τζέντα 19/2 επωλήθη         |
| ΒΑΡΔΙΑΝΟΙ               | 70 | 9247   | ἀργεί 'Αργοστόλι               |
| ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ               | 76 | 11802  | δ. Σουέζ 22/11                 |
| ΒΑΡΗ                    | 82 | 22474  | ε. Ταιτσούνγκ 17/1             |
| ΒΑΣΙΛΕΙΑ                | 74 | 6128   | ἀργεί Στυλίδα                  |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΠΑΚΟΛΙΤΣΑΣ   | 64 | 30582  | ἀργεί 'Αλιβέρι                 |
| ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ               | 68 | 14771  | ε. Γκάνδη 1/2                  |
| ΒΑΣΙΛΗΣ                 | 79 | 16432  | ε. Χιούστον 14/2               |
| ΒΑΣΙΛΗΣ Δ.              | 77 | 3827   | α. Μπρέικ 9/2 για ΗΠΑ          |
| ΒΑΣΙΛΗΣ IV              | 51 | 1704   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ                | 81 | 16300  | ε. 'Αμβέρσα 21/2               |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ                | 52 | 2582   | ἀργεί Λευκάδα                  |
| ΒΕΓΚΑ (δ.)              | 78 | 18643  | α. Σιγκαπούρη 7/2              |
| ΒΕΛΟΣ                   | 75 | 15981  | α. Χάμπτον 15/2                |
| ΒΕΝΗ                    | 58 | 13871  | 'Αντίκυρα 12/1                 |
| ΒΕΝΙ II                 | 77 | 16993  | ἀργεί 'Ασπρα Σπίτια            |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)          | 66 | 39580  | ε. Μέβια 19/2                  |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.)        | 74 | 38178  | ε. Ν. 'Υόρκη 16/2              |
| ΒΕΡΑ                    | 65 | 20806  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΒΕΡΓΩ (μ.)              | 72 | 57527  | α. Ν. 'Ορλεάνη 3/2             |
| ΒΗΤΑΓΟΥΑΙΝΒ             | 66 | 10210  | στο 'Αμστερνταμ 11/2           |
| ΒΗΤΑ ΜΠΑΛΚ              | 63 | 9269   | α. Π. ντε Μπούκ 15/2           |
| ΒΗΤΑΣΑΝ                 | 66 | 19633  | α. Ρουέν 29/1 για Θεσνίκη      |
| ΒΙΚΙΓΚ                  | 62 | 13321  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΒΙΚΩΡΙΑ                 | 70 | 2818   | α. 'Αμβέρσα 10/1 για Μιζουράτα |
| ΒΙΚΤΩΡΙΑ II             | 68 | 12005  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΒΙΝΓΚΑΡΕΝ               | 60 | 6572   | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ              | 78 | 14568  | α. Ρίο Γκράντε 1/2 για Κίνα    |
| ΒΙΟΛΑΝΤΩ (δ.)           | 72 | 119794 | ἀργεί 'Αλιβέρι                 |
| ΒΙΟΛΕΤΤΑ                | 81 | 16500  | ε. Τσάχ Μπαχάρ 11/2            |
| ΒΙΟΛΕΤΤΑ                | 65 | 15738  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΒΙΣΜΑΡ                  | 79 | 16169  | επωλήθη 'Αλλοδαπούς            |
| ΒΟΜΑΡ                   | 71 | 16313  | ἀργεί Στυλίδα                  |
| ΒΟΡΡΑΣ (δ.)             | 70 | 31464  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΒΟΡΡΑΣ                  | 55 | 3736   | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΕΡΠΑΙΖ    | 61 | 2408   | ἀργεί Βερακρούζ                |
| ΒΥΖΑΝΤΑ'ΙΝ ΕΝΤΗΒΟΡ (δ.) | 60 | 1434   | ἀργεί Χαλκίδα                  |
| ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ     | 59 | 9374   | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)          | 67 | 35041  | α. Κορούνα 13/2                |
| ΒΥΤΙΝΑ                  | 75 | 15111  | ε. Λά Γκουλέι 19/2             |
| ΓΑΛΗΝΗ                  | 77 | 39236  | α. Κολούμπια 18/1              |
| ΓΑΛΗΝΗ (μ.)             | 73 | 71318  | α. Τουμπάρδο 16/2              |
| ΓΑΛΗΝΗ                  | 60 | 10186  | επωλήθη διάλυση                |
| ΓΑΡΟΥΦΑΛΙΑ              | 68 | 12252  | α. Κολόμπο 15/2                |
| ΓΑΡΥΦΑΛΙΑ               | 70 | 9778   | ε. Σάο Φρανσίσκο 18/2          |
| ΓΕΡΟΤΣΑΚΟΣ (δ.)         | 66 | 38818  | α. Φοντζέιρα 18/2              |
| ΓΕΩΡΓΗΣ Α. ΓΕΩΡΓΙΑΝΣ    | 76 | 16037  | ε. Γιοκοχάμα 16/2              |
| ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ        | 78 | 15269  | ε. Καράτσι 17/2                |
| ΓΕΩΡΓΗΣ ΠΡΩΗΣ           | 67 | 15421  | α. Ν. 'Ορλεάνη 9/2             |
| ΓΕΩΡΓΙΑ Φ               | 61 | 8592   | ἀργεί 'Ηγουμένισα              |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ                | 66 | 15773  | α. Ντάρμπαν 17/2               |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.             | 58 | 3708   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α.             | 52 | 1699   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)        | 61 | 18796  | δ. Κων/πολη 19/2               |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ (δ.)  | 66 | 30647  | ἀργεί 'Αλιβέρι                 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Γ.             | 56 | 1581   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.             | 72 | 12204  | α. Δακάρ 6/2                   |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.             | 61 | 7116   | στο Ντάρ-ε-Σαλάμ               |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. II (δ.)     | 58 | 16605  | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΥΛΑΣ          | 70 | 18634  | α. Ν. 'Ορλεάνη 12/2            |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ        | 61 | 1545   | ε. Νάπολη 21/2                 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ   | 70 | 19162  | α. Ν. 'Ορλεάνη 4/2             |
| ΓΕΩΡΓ. Τ. ΚΟΡΟΠΟΥΑΝΣ    | 64 | 17509  | ε. Νιούκαστλ 5/2               |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ    | 71 | 18170  | ε. Ταϊβάν 16/2                 |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ.             | 68 | 10544  | α. Ρίο 'Ιανέιρο 17/2           |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Φ. ΑΝΔΡΕΑΔΗΣ   | 43 | 7176   | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΓΙΑΝΝΑ Α.               | 57 | 3894   | επωλήθη 'Αλλοδαπούς            |
| ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ               | 58 | 2624   | ἀργεί 'Ελευσίνα                |
| ΓΙΑΝΝΗΣ                 | 63 | 11194  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΓΙΑΝΝΗΣ                 | 71 | 8494   | α. Πειραιά 8/2                 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ                 | 72 | 1598   | μεσογειακές μεταφορές          |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Δ.              | 77 | 14782  | δ. Γιβραλτάρ 17/2              |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Κ.              | 81 | 16500  | α. Σιγκαπούρη 18/2             |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Μ. (μ.)         | 68 | 38124  | δ. Κων/πολη 18/2               |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Μ.              | 71 | 9093   | Ρυμουκείται Λάγος 15/2         |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΑΡΙΟΣ Η.       | 77 | 12561  | α. Χουάγκου 1/2                |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.              | 65 | 21374  | ἀργεί Πόρτμπαουκ               |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΝΙΚΟΛΟΣ         | 77 | 19284  | α. Χάμπτον 9/2                 |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΥΛΑΣ           | 70 | 9087   | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ       | 77 | 9783   | α. Τέμα 6/2                    |
| ΓΙΑΝΣΥΛΑΣ (δ.)          | 65 | 28601  | διάλυση Ν. Κορέα               |
| ΓΙΟΥΛΑ                  | 68 | 9717   | α. 'Αμβέρσα 9/1 για Τρίπολη    |
| ΓΙΟΥΝΙΑΚ                | 61 | 7585   | στο Μπέντι                     |
| ΓΙΟΥΝΙΜΑΡ               | 61 | 10671  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ                | 71 | 9508   | α. Χιρσίμα 14/2                |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ                | 57 | 4734   | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΓΙΟΥΝΙ ΧΟΟΥΠ            | 60 | 3847   | στον Πειραιά                   |
| ΓΙΟΥΠΙΤΕΡ               | 52 | 8129   | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΓΙΟΥΡΚΟ ΝΑΥΤΙΛΟΥΣ       | 60 | 5977   | ἀργεί Λευκάδα                  |
| ΓΙΟΥΡΟΓΙΟΥΝΙΤΥ          | 77 | 14275  | ε. Χάλφαε 8/2                  |
| ΓΙΟΥΡΟΚΑΡΙΕΡ            | 73 | 16095  | α. Σαουθάμπτον 17/2            |
| ΓΙΟΥΡΟΛΗΝΤΕΡ            | 72 | 17971  | α. Φοντζέιρα 25/11             |
| ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΣΤΕΡΣ      | 61 | 16561  | ἀργεί Πειραιά                  |
| ΓΙΟΥΡΟΣΗ                | 77 | 14274  | α. Σάν Φρανσίσκο 21/2          |

|                        |    |       |                             |
|------------------------|----|-------|-----------------------------|
| ΓΙΟΥΡΟΣΚΑ'Υ            | 74 | 19702 | ε. Ντάρμπαν 17/2            |
| ΓΙΟΥΡΗΣ                | 73 | 9290  | α. Στυλίδα 8/1              |
| ΓΙΩΤΑ                  | 62 | 10163 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΓΙΩΤΑ Ε. (δ.)          | 64 | 34568 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΓΚΑΖ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)     | 65 | 2986  | ε. Φοντζέιρα 5/2            |
| ΓΚΑΖ ΜΕΝΤ (δ.)         | 65 | 3998  | α. Άνκα Μπαίρ 2/2           |
| ΓΚΑ'Ι'Υ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ      | 71 | 8739  | α. Έξμπεργκ 20/2            |
| ΓΚΑΛΛ                  | 70 | 15302 | δ. Π. Σαΐδ 1/2              |
| ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'ΙΝΤ          | 83 | 21200 | α. Κπέμε 1/2                |
| ΓΚΑΛΦ ΡΗΦΕΡ            | 60 | 7669  | ἀργεί 'Αστακό               |
| ΓΚΑΛΦ ΦΡΙΟ             | 48 | 1192  | ἀργεί Λαύριο                |
| ΓΚΑΝΤΑ ΜΕΣ             | 69 | 1436  | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΓΚΙΚΑΣ                 | 80 | 10991 | α. Βιτόρια 5/2              |
| ΓΚΛΟΡΙΚ (μ.)           | 67 | 48717 | α. Φός 22/2                 |
| ΓΚΟΓΚΟΛΑ               | 71 | 3002  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΓΚΟΛΕΜΙ                | 65 | 5836  | ἀργεί 'Ελευσίνα             |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ      | 69 | 11148 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΓΚΛΟΥΡΥ       | 68 | 16275 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙ      |    |       |                             |
| ΣΤΡΙΑ                  | 73 | 16439 | α. Ν. 'Ορλεάνη 31/1         |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΗΓΚΛ          | 76 | 13036 | ε. Γκοαγιακούιλ 10/2        |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΟΙΜΗΣΙΣ      | 73 | 16439 | δ. Παναμά 10/2              |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ        | 71 | 12959 | α. Βίλα κονσταντίνου 16/2   |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΡΟΣ          | 68 | 11148 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΛΑΚ           | 77 | 13027 | ε. Γκοαγιακούιλ 6/2         |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΑΓΟΣ         | 74 | 16439 | ε. Βερακρούζ 3/2            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΤΟΛΦΙΝ       | 77 | 16432 | α. Φρεντρίκσταν 11/1        |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΤΟΛΦΙΝ       | 68 | 16275 | ἀργεί Ρίβερ Φώλ             |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ       | 76 | 13027 | α. Ν. 'Ορλεάνη 9/2          |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ   | 78 | 14531 | α. Χιούστον 16/2            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΑΝ           | 65 | 16903 | α. Χόνγκ Κόνγκ 18/12        |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΗ            | 65 | 7952  | ἀργεί Τρινκομάλη            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ       | 76 | 13027 | α. Χιούστον 3/2             |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΑΝ         | 69 | 11148 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΟΥΡΝΤ        | 72 | 12919 | ε. Ν. 'Ορλεάνη 12/2         |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΠΗΡ          | 72 | 12919 | α. Ν. 'Ορλεάνη 19/2         |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΤΑΡ          | 75 | 13036 | α. Ν. 'Ορλεάνη 21/1         |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ        | 77 | 14531 | α. Ν. 'Ορλεάνη 3/2          |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ     | 78 | 14531 | ε. Γκοαγιακούιλ 17/1        |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΛΙΣ        | 68 | 10397 | δ. 'Επτάνησα 4/12           |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΛΕΝΤΕΡ     | 78 | 14800 | α. Ντάρμπαν 12/2            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ       | 72 | 12959 | ε. Βομβή 10/2               |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΕ'ΙΣ        | 74 | 13036 | α. Γένοβα 8/2               |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ        | 83 | 25200 | α. Χιούστον 16/2            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΛΑΓΚ         | 72 | 43479 | δ. Γιβραλτάρ 19/2           |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ     | 77 | 13027 | ε. Ν. 'Ορλεάνη 12/2         |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΟΥΠ         | 77 | 14531 | α. Νικόσια 8/2 για Τύνιδα   |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΡΑ'ΙΖΟΝ     | 75 | 13036 | ε. Μάχια Μπάλνκα 16/2       |
| ΓΚΟΥΛΙΑΣ               | 67 | 20178 | α. Ντάρμπαν 3/2             |
| ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΟΡΙΟΡ        | 60 | 8940  | ε. Μπαντάρ 'Αμπάς 17/12     |
| ΓΚΟΥΝΤ ΚΑΠΤΑΙΝ         | 77 | 10076 | α. Σιγκαπούρη 17/2          |
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΗΝΤΕΡ          | 73 | 59193 | δ. Καϊμάν Μπακ 7/2          |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΛΕΝΤΕΡ       | 71 | 12202 | στο Μπουσίρ 14/2            |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΑ'ΙΤ       | 63 | 15381 | ἀργεί Σετουμπάλ             |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΛΗΤΣΕΝΤ     | 69 | 22915 | α. Τσάνα 17/2 για Αυστραλία |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ      | 70 | 22912 | δ. Π. Σαΐδ 18/2             |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΤΕΜΠΛ       | 66 | 23390 | α. Σάν Φρανσίσκο 21/2       |
| ΓΚΡΑΙΤΣΙΑΝ ΦΛΕ'ΙΜ      | 62 | 15389 | ἀργεί Σετουμπάλ             |
| ΓΚΡΕ'ΙΣ Λ              | 71 | 16306 | πρός Εύξεινο Πόντο          |
| ΓΚΡΗΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ         | 63 | 13516 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΓΛΑΥΚΟΣ                | 68 | 16229 | ἀργεί 'Αργοστόλι            |
| ΓΛΥΦΑΔΑ                | 69 | 14029 | πρός Σιγκαπούρη             |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΓΟΥΑΙΝΒ        | 69 | 26356 | πρός Μπαντάρ 'Αμπάς         |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΙΜΗ           | 65 | 11624 | στη Βομβή                   |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΜΠΡΗΖ          | 65 | 16483 | α. Πειραιά 20/2             |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΣΑΝ            | 65 | 14564 | πρός Τζέντα                 |
| ΓΛΥΦΑΔΑ ΦΑΙΘ           | 66 | 20723 | πρός Τζέντα                 |
| ΓΟΜΑΣΑ                 | 71 | 4713  | πρός Λατάκια                |
| ΓΟΡΓΩ                  | 58 | 7061  | ἀργεί 'Αστακό               |
| ΓΟΥ'ΙΝΤΦΡΟΣΤ           | 58 | 12732 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΓΟΥ'ΙΝΤΦΡΟΣΤ           | 62 | 1427  | πρός Μάλτα                  |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ     | 76 | 19264 | πρός Βανκούβερ              |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ        | 79 | 19264 | στο 'Εξμπεργκ               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΑΣ       | 75 | 19451 | στο 'Οριστάνο               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΙΟΝ        | 79 | 19267 | πρός 'Ινδονησία             |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ        | 72 | 19426 | στον Πειραιά                |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ      | 76 | 19264 | α. Νταμάμ 2/1               |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ       | 73 | 19451 | πρός Νταμάμ                 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ          | 74 | 19264 | πρός ΗΠΑ                    |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ       | 77 | 19265 | στο Ντάρμπαν                |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ II    | 75 | 19451 | πρός Σιγκαπούρη             |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.)   | 80 | 40357 | πρός Πειραιά                |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ         | 73 | 19451 | πρός Βερμούδες              |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ  | 67 | 22817 | στη Φιλαδέλφεια             |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ     | 67 | 22817 | πρός Εύρωπη                 |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ (δ.)   | 84 | 17199 | πρός Α. Θεοδώρους           |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ(δ.) | 74 | 18204 | πρός Κόμπο ΗΠΑ              |
| ΓΟΥΩΡΙΟΡ               | 82 | 19555 | πρός Τόκυο                  |
| ΓΡΑΝΙΚΟΣ               | 61 | 9350  | πρός 'Ινδία                 |
| ΓΡΕΓΟΣ                 | 59 | 9191  | ἀργεί Γαλαξείδι             |
| ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ Κ. IV        | 72 | 8987  | μετον. «ΤΙΜΙΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ»     |
| ΔΑΝΙΛΑ                 | 63 | 13628 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΔΕΛΦΗ                  | 74 | 19451 | ἀργεί 'Αργοστόλι            |
| ΔΕΛΤΑ (δ.)             | 61 | 7864  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΔΕΛΤΑ ΦΛΑΓΚ            | 58 | 10586 | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΔΕΛΦΟΙ                 | 65 | 19049 | ἀργεί Πειραιά               |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ               | 61 | 9378  | πρός Άγκόλα                 |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ               | 71 | 9085  | πρός Κωνσταντίνια           |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ               | 75 | 6741  | πρός Νιγηρία                |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ               | 58 | 2474  | ἀργεί 'Αστακό               |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Α II          | 63 | 10085 | πρός Θεσνίκη                |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Γ. Κ.         | 66 | 9410  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Ζ             | 65 | 11906 | στο Μπαντάρ 'Αμπάς          |
| ΔΗΛΟΣ                  | 70 | 8825  | πρός Κούβα                  |
| ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)           | 82 | 31000 | δ. Παναμά 3/1               |
| ΔΗΜΗΤΡΑ                | 69 | 9861  | στον 'Αμβέρσα               |
| ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)           | 71 | 2873  | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ               | 68 | 11670 | πρός Μπαντάρ 'Αμπάς         |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ               | 77 | 3977  | πρός 'Ιταλία                |



|                        |    |       |                              |
|------------------------|----|-------|------------------------------|
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Κ.           | 71 | 4994  | ε. Πόρτο Μογκέα 14/2         |
| ΔΗΜΗΤΡ. Π. ΛΑΙΜΟΣ      | 71 | 9646  | ἀργεί Γαλαξίδι               |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ              | 71 | 38094 | ἀργεί Λισσαβώνα              |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ              | 67 | 10794 | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ              | 63 | 10523 | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Γ.Κ.         | 52 | 2823  | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ Π. ΠΑΠΑΣΤΡΑ- |    |       |                              |
| ΤΗΣ                    | 63 | 8380  | στό Κολόμπο                  |
| ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ        | 77 | 9437  | α. Λόμπε 8/1                 |
| ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ Β. (δ.)     | 58 | 16277 | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΙΑΚΛΗΣ                | 63 | 8872  | ἀργεί Στυλίδα                |
| ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ              | 56 | 8243  | ἀργεί Μίνα Σάκρ              |
| ΔΙΑΜΑΝΤΩ (δ.)          | 58 | 13105 | στόν Πειραιά                 |
| ΔΙΑΣ                   | 71 | 16379 | στό Μπούενος Άϊρες           |
| ΔΙΑΥΜΟΙ                | 76 | 19166 | πρός Άπω Άνατολή             |
| ΔΙΔΩ                   | 70 | 10378 | δ. Π. Σαΐδ 4/1               |
| ΔΙΟΓΕΝΗΣ               | 59 | 13393 | ἀργεί Άδάκη                  |
| ΔΙΟΝΥΣΗΣ Β.            | 55 | 6663  | ἀργεί Λευκάδα                |
| ΔΙΟΝΗ (δ.)             | 67 | 44646 | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΟΡΥΦΟΡΟΣ              | 72 | 19162 | προς Ταϊβάν                  |
| ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)        | 68 | 48687 | α. Άμβέρσα 13/12             |
| ΔΡΟΜΩΝ                 | 64 | 17487 | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΡΥΣ                   | 65 | 20201 | ἀργεί Πειραιά                |
| ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ (δ.)         | 66 | 48801 | στήν Έρυθρά Θάλ.             |
| ΔΥΣΤΟΣ                 | 72 | 3847  | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΔΩΔΩΝΗ (δ.)            | 54 | 11313 | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ          | 69 | 12705 | στόν Πειραιά                 |
| ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΛΙΝ         | 78 | 16326 | πρός Άνδονησία               |
| ΔΩΡΙΚ ΦΛΕ΄ΙΜ           | 72 | 16398 | πρός Μπιλμπάο                |
| ΔΩΡΙΟΣ (δ.)            | 67 | 43231 | α. Άμβέρσα 12/1 για Φλώσινγκ |

|                        |    |        |                       |
|------------------------|----|--------|-----------------------|
| ΕΒΕΛΥΝ                 | 63 | 11893  | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΒΙΑ                   | 61 | 10029  | ἀργεί Μπάσσα          |
| ΕΒΜΑΡ                  | 76 | 16398  | πρός Άνδια            |
| ΕΒΡΟΣ                  | 62 | 20372  | ἀργεί Γαλαξίδι        |
| ΕΔΕΣΣΑ                 | 64 | 8083   | ἀργεί Τρινκομάλλη     |
| ΕΘΝΙΚ (δ.)             | 75 | 125947 | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΘΝΟΣ                  | 77 | 16726  | στό Λονδίνο           |
| ΕΙΡΗΝΗ (δ.)            | 73 | 68157  | προς Ρας Τανούρα      |
| ΕΙΡΗΝΗ                 | 58 | 7762   | ἀργεί Στυλίδα         |
| ΕΙΡΗΝΗ II              | 72 | 9132   | προς Άνδια            |
| ΕΙΡΗΝΗ Δ.              | 64 | 9406   | προς Λουάντα          |
| ΕΙΡΗΝΗ ΛΕΜΟΥ (δ.)      | 72 | 113780 | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΙΡΗΝΗ ΠΑΤΕΡΑ          | 66 | 23814  | ἀργεί Στυλίδα         |
| ΕΙΡΗΝΗ Φ.              | 69 | 2985   | στή Λιβύη             |
| ΕΙΡΗΝΙΚΟΣ (δ.)         | 68 | 48887  | α. Γιούροπορτ 29/12   |
| ΕΚΛΑΙΡ                 | 63 | 13841  | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΚΤΟΝ                  | 62 | 11428  | ἀργεί Γαλαξίδι        |
| ΕΚΤΩΡ                  | 70 | 16258  | προς Ούλσάν           |
| ΕΚΤΩΡ                  | 75 | 14523  | προς Άλγερία          |
| ΕΛ ΓΚΑΟΥΤΣΟ            | 60 | 2091   | προς Γουάτερροντ      |
| ΕΛ ΓΚΡΕΚΟ              | 70 | 5538   | προς Τύνιδα           |
| ΕΛΑΦΙ                  | 68 | 19495  | στό Κολούμπια Ρίβερ   |
| ΕΛΑΦΙΝΑ                | 73 | 14353  | στή Νέα Υόρκη         |
| ΕΛΙΑΝΝΙ                | 70 | 12142  | προς Βανκούβερ        |
| ΕΛΕ΄ΙΣΤΡΙΑ I           | 64 | 10652  | ἀργεί Στυλίδα         |
| ΕΛΕ΄ΙΣΤΡΙΑ VIII        | 59 | 9237   | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΕΝΑ Β.               | 73 | 20713  | ε. Τσίμπα 15/2        |
| ΕΛΕΝΑ Κ.               | 62 | 7672   | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΕΝΗ                  | 60 | 1995   | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΕΝΗ II               | 75 | 35716  | ε. Παρανάγουα 9/2     |
| ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)          | 64 | 1927   | μεσογειακές μεταφορές |
| ΕΛΕΝΗ Δ.               | 69 | 3784   | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΕΝΗ ΛΩΡΕΛ            | 61 | 7293   | υπό παραλαβή          |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ              | 59 | 8401   | ἀργεί Γάνδη           |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ             | 66 | 12995  | α. Λάγος 11/2         |
| ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ (δ.)         | 66 | 48748  | α. Γιβραλτάρ 15/2     |
| ΕΛΕΥΡΟΠΑ               | 71 | 11005  | α. Κοατζακόσκος 29/1  |
| ΕΛΕΥΣΙΣ                | 62 | 1859   | μεσογειακές μεταφορές |
| ΕΛΙΖΑ                  | 58 | 12025  | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ              | 63 | 11315  | α. Μίνα Σάκρ 19/2     |
| ΕΛΙΣΑΒΕΤ               | 72 | 9111   | δ. Κωνσταντίνου 7/2   |
| ΕΛΙΚΑ                  | 64 | 18044  | α. Μίκα Καμπους 12/2  |
| ΕΛΛΑΣ ΦΡΗΖΕΡ           | 63 | 4390   | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΛΑΣ IN ETERNITY      | 70 | 18734  | επωλήθη Άλλοδαπούς    |
| ΕΛΛΕΝΙΚ Α΄ΝΤΗΛΑ        | 72 | 8987   | στή Τζέντα 19/1       |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΑΝΤΕΒΕΝΤΣΙΟΥΡ. | 73 | 13098  | α. Πειραιά 22/2       |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΒΑΛΟΡ          | 78 | 17172  | στή Τζέντα 5/1        |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΚΡΕ΄ΙΣ        | 62 | 6846   | στή Σιγκαπούρη 20/2   |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΓΟΥΑΙΝΒ        | 71 | 10328  | στό Νταμάμ 10/12      |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΕΞΠΛΟΡΕΡ       | 78 | 17172  | στή Νέα Υόρκη 18/2    |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΙΝΝΟΒΕ΄ΙΤΟΡ    | 73 | 13098  | ἀργεί Έλευσίνα        |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΟΝΚΟΡΝΤ       | 62 | 8927   | α. Άκόνιο 24/1        |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΗΝΤΕΡ         | 61 | 7293   | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΛΩΡΕΛ          | 72 | 8987   |                       |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΑΒΙΓΚΕ΄ΙΤΟΡ   | 60 | 7297   |                       |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΕΣΤΙΝΥ        |    |        |                       |

|                    |    |       |                       |
|--------------------|----|-------|-----------------------|
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΑΤΡΙΟΤ    | 62 | 9667  | ἀργεί Σάρζα           |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΕΡΑ       | 75 | 3990  | ἀργεί Έλευσίνα        |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΠΡΑ΄ΙΝΤ    | 71 | 10327 | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΑΝ        | 72 | 10327 | επωλήθη Άλλοδαπούς    |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗ         | 72 | 11201 | στό Π. Σαΐδ 23/2      |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΗΜΑΝ      | 66 | 10643 | επωλήθη Άλλοδαπούς    |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΚΑ΄Υ      | 62 | 6846  | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΙΡΙΤ     | 72 | 15952 | στή Νέα Υόρκη 18/2    |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΠΛΕΝΤΑΡ   | 59 | 9550  | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΣΤΑΡ       | 71 | 10328 | στή Νέα Υόρκη         |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΕΡ | 72 | 8987  | στόν Πειραιά 20/2     |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΤΣΑΜΠΙΟΝ   | 71 | 8987  | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΑΙΝΘ      | 72 | 10329 | ἀργεί Έλευσίνα        |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΦΡΕΝΤΣΙΠ   | 72 | 13098 | στή Βενετία 20/2      |
| ΕΛΛΗ               | 58 | 6391  | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΛΗ               | 76 | 11282 | δ. Παναμά 3/2         |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΑ΄ΙΝΕΡ  | 77 | 36237 | ε. Φιλαδέλφεια 16/2   |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ  | 78 | 36237 | α. Άμβούργο 16/2      |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΟΝΑΡΚ   | 79 | 36237 | α. Πιομπινο 12/2      |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΕΡΤΣΑΝΤ | 78 | 36237 | α. Άμουικέντ 14/2     |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤΟΣ        | 72 | 16207 | α. Μπάχα Μπλάνκα 11/1 |
| ΕΛΛΟΡΑ (μ.)        | 67 | 41660 | δ. Σκώ 19/2           |
| ΕΛΜΙΝΑ (μ.)        | 69 | 54857 | ε. Τζέντα 17/2        |
| ΕΛΟΝΑ              | 69 | 6162  | α. Άλγκεκίρας 30/11   |
| ΕΛΟΣΕΑΝ            | 65 | 17847 | α. Ντάρουαν 17/1      |
| ΕΛΟΥΝΤΑ (δ.)       | 69 | 41478 | α. Λένγκχορν 18/2     |
| ΕΛΠΑΝ              | 67 | 5487  | ἀργεί Πειραιά         |
| ΕΛΠΙΔΑ             | 66 | 9918  | ἀργεί Πειραιά         |

|                    |    |        |                           |
|--------------------|----|--------|---------------------------|
| ΕΛΠΙΔΟΦΟΡΟΣ        | 75 | 16822  | α. Ντάρουαν 16/2          |
| ΕΛΠΙΣ              | 71 | 9885   | ε. Γκρήκοκ 20/2           |
| ΕΜΜΑ ΜΕΘΕΝΙΤΗ      | 69 | 12216  | ε. Ναυλάκι 30/1           |
| ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΟΜΝΗΝΟΣ | 65 | 27830  | ἀργεί Σετουμπάλ           |
| ΕΜΟΥΛΙ (δ.)        | 58 | 20590  | ε. Πειραιά 9/2            |
| ΕΜΠΡΟΣ             | 78 | 8890   | α. Άμβέρσα 15/2           |
| ΕΝΑΤΟΝ             | 67 | 9548   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΝΤΗΒΟΡ            | 68 | 43339  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΞΠΛΟΡΕΡ           | 67 | 2997   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ          | 70 | 10006  | α. Μαρίκιο 30/1           |
| ΕΠΙΜΕΝΙΔΗΣ         | 73 | 8927   | ε. Γκάνδη 17/1            |
| ΕΠΙΜΗΘΕΥΣ          | 59 | 11761  | α. Πειραιά 26/1           |
| ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)      | 68 | 149609 | επωλήθη Διαλυτές Φορμάζας |
| ΕΠΟΣ               | 77 | 9786   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΠΟΣ               | 78 | 6053   | ε. Ρανγκούκ 15/2          |
| ΕΡΗΝΙΩ             | 65 | 16405  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.)    | 72 | 126140 | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΡΜΗΣ              | 72 | 15951  | α. Π. Έλίζαμπεθ 13/2      |
| ΕΡΜΙΟΝΗ            | 66 | 4508   | ε. Πειραιά 15/2           |
| ΕΡΜΙΟΝΗ            | 68 | 16122  | ε. Ν. Όρλεάνη 16/2        |
| ΕΡΜΙΟΝΗ            | 57 | 2074   | ἀργεί Χαλκίδα             |
| ΕΡΜΙΟΝΗ            |    |        | υπό παραλαβή              |
| ΕΡΥΘΙΑΝΗ           | 68 | 19077  | δ. Κωνσταντίνου 19/2      |
| ΕΥΑ (δ.)           | 81 | 41223  | ε. Ν. Υόρκη 16/2          |
| ΕΥΑ                | 59 | 11894  | ἀργεί Άστακό              |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ          | 64 | 2763   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ      | 67 | 12757  | ε. Τής 19/2               |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Δ.       | 74 | 6942   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Λ.       | 76 | 16844  | ε. Ναγκόνια 13/2          |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΛΕΜΟΣ    | 60 | 14609  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΒΟ΄ΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ    | 63 | 8454   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.         | 78 | 16935  | α. Ρουέν 15/2             |
| ΕΥΗ Λ.             | 67 | 14569  | α. Θέουτα 29/1            |
| ΕΥΗΜΕΡΙΑ           | 73 | 13631  | δ. Σουέζ 28/1             |
| ΕΥΘΑΛΙΑ            | 72 | 29148  | α. Σηάτλ 12/2 για Άνχβαν  |
| ΕΥΘΥΗΣ             | 73 | 10006  | α. Χάιφα 17/1             |
| ΕΥΛΑΛΙΑ            | 59 | 8630   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΝΟΙΑ             | 70 | 10006  | δ. Παναμά 11/2            |
| ΕΥΡΩΠΟΣ ΕΞΠΡΕΣ     | 56 | 2672   | μεσογειακές μεταφορές     |
| ΕΥΡΩΠΟΣ            | 73 | 10713  | α. Σιγκαπούρη 21/1        |
| ΕΥΡΩΠΗ             | 59 | 8222   | ἀργεί Στυλίδα             |
| ΕΥΡΩΠΗ II          | 60 | 8242   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΡΩΠΗ ΦΡΗΖΕΡ      | 72 | 6680   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΣΤΑΘΙΑ           | 57 | 7165   | ἀργεί Χαλκίδα             |
| ΕΥΤΕΡΠΗ            | 56 | 1593   | ἀργεί Πειραιά             |
| ΕΥΤΥΧΙΑ            | 65 | 10344  | ἀργεί Χαλκίδα             |
| ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ     | 79 | 10996  | α. Ντάρουαν 21/2          |
| ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ        | 80 | 10342  | α. Τζέντα 10/2            |
| ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)       | 75 | 57160  | α. Τενερίφη 16/2          |
| ΕΦΗ                | 61 | 3791   | ε. Βοστώνη 14/2           |

|                       |    |       |                            |
|-----------------------|----|-------|----------------------------|
| ΖΑΝΕΤ                 | 66 | 4503  | ε. Άμβέρσα 18/2            |
| ΖΑΝΝΗΣ                | 81 | 22857 | α. Σιγκαπούρη 7/2          |
| ΖΑΝΝΗΣ ΜΙΧΑΛΟΣ        | 74 | 30168 | α. Λός Άντζελες 15/1       |
| ΖΑΝΤΕ (δ.)            | 69 | 54282 | ε. Μιλάρο 5/2              |
| ΖΕΤΤΑ                 | 71 | 20516 | α. Χαμίνα 22/2             |
| ΖΕΥΣ                  | 60 | 11687 | ἀργεί Πειραιά              |
| ΖΕΦΥΡΟΣ               | 77 | 16366 | δ. Γιβραλτάρ 14/2          |
| ΖΗΝΩ                  | 81 | 23100 | α. Σιγκαπούρη 10/2         |
| ΖΙΝΙ                  | 76 | 11348 | α. Άλεξάνδρεια 4/2         |
| ΖΥΓΟΣ                 | 76 | 19166 | α. Ρίο Γκράντε 20/1        |
| ΖΥΓΟΣ                 | 69 | 3490  | ἀργεί Άστακό               |
| ΖΩΗ ΧΡΙΣΤΙΝΑ          | 65 | 34501 | ἀργεί Πειραιά              |
| ΗΒΗ                   | 70 | 2885  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΗΖΥ ΡΑ΄ΝΤΕΡ           | 81 | 4617  | ἀργεί Πειραιά              |
| ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ             | 77 | 34035 | α. Κολούμπια 16/2          |
| ΗΡΩ                   | 65 | 23390 | α. Ν. Όρλεάνη 20/2         |
| ΗΣΤΟΥ΄ΙΝΤ             | 81 | 16700 | α. Πόιντ Νουάρ 22/1        |
| ΗΣΤΟΡ                 | 67 | 27018 | ἀργεί Άργουόλι             |
| ΗΦΑΙΣΤΟΣ              | 66 | 21374 | ἀργεί Λονδίνο              |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ        | 84 | 16794 | ε. Άλεξάνδρεια 19/2        |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΓΗ        | 76 | 14052 | δ. Π. Σαΐδ 9/2             |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΞΑ (δ.)   | 77 | 76088 | α. Κεμπέκ 26/1 για Νιγηρία |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΚΥΡΑ        | 78 | 15660 | α. Τζέντα 8/2              |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ        | 77 | 15660 | ε. Άμβούργο 21/2           |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΧΑΡΑ        | 84 | 16794 | ε. Κότκα 18/2              |
| ΘΑΝΑΣΗΣ Α. (δ.)       | 65 | 30490 | δ. Παναμά 14/2             |
| ΘΑΝΙΚΙ                | 61 | 9516  | ἀργεί Πειραιά              |
| ΘΑΝΤΕΡ ΦΡΟΣΤ          | 64 | 4626  | ἀργεί Πειραιά              |
| ΘΑΡΡΑΛΕΟΣ (δ.)        | 69 | 51732 | ε. Λέικ Τσάρλς 16/1        |
| ΘΑΥΟΣ (δ.)            | 58 | 12532 | ἀργεί Πειραιά              |
| ΘΑΥΟΣ Α΄ΙΛΑΝΤ         | 76 | 9444  | δ. Ντάρουαν 21/2           |
| ΘΕΑΓΕΝΗΣ              | 72 | 9986  | α. Πειραιά 28/1            |
| ΘΕΑΝΤΩ Α.Σ.           | 58 | 9585  | επωλήθη Άλλοδαπούς         |
| ΘΕΚΟΣ                 | 78 | 16685 | ε. Τάμπα 13/2              |
| ΘΕΟΓΕΝΗΤΟΡ            | 68 | 35477 | ἀργεί Πειραιά              |
| ΘΕΟΔΕΓΜΩΝ (δ.)        | 60 | 19674 | επωλήθη Βρετανούς Διαλυτές |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ              | 61 | 6456  | δ. Σουέζ 20/2              |
| ΘΕΟΚΥΗΤΩΡ             | 73 | 69904 | α. Πόρτ Άντζελες 5/2       |
| ΘΕΟΛΗΠΤΟΣ             | 65 | 41872 | ἀργεί Πειραιά              |
| ΘΕΟΜΑΝΑ               | 65 | 40473 | ἀργεί Πειραιά              |
| ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (δ.)        | 68 | 44863 | δ. Π. Σαΐδ 17/2            |
| ΘΕΟΤΟΚΟΣ (δ.)         | 62 | 24749 | στή Φορταλέζα (άποθήκη)    |
| ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ       | 82 | 24000 | α. Σακάι 26/1 για Μομπίλ   |
| ΘΕΟΦΙΛΟΣ I. ΒΑΤΗΣ     | 77 | 16380 | α. Θέουτα 9/2              |
| ΘΕΟΦΟΡΟΣ (δ.)         | 75 | 18951 | υπό παραλαβή               |
| ΘΕΡΜΟΠΥΛΑΙ (δ.)       | 55 | 8992  | ἀργεί Πειραιά              |
| ΘΕΤΙΣ                 | 74 | 35540 | α. Λός Άντζελες 4/2        |
| ΘΗΡΕΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ        | 79 | 13889 | ε. Κοκούρα 16/2            |
| ΙΑΠΕΤΟΣ               | 63 | 14336 | εγκτελειόφη Περσικό        |
| ΙΑΣΩΝ                 | 70 | 11489 | ἀργεί Λονδίνο              |
| ΙΚΑΝ                  | 58 | 2882  | ἀργεί Πειραιά              |
| ΙΚΑΡΙΑΝ ΡΗΦΕΡ         | 67 | 4390  | α. Πειραιά 14/2            |
| ΙΚΤΙΝΟΣ               | 69 | 11489 | ἀργεί Στυλίδα              |
| ΙΜΑΛΑ΄Α               | 62 | 10981 | υπό παραλαβή               |
| ΙΝΝΑΡΕΝ               | 58 | 8931  | ἀργεί Πειραιά              |
| ΙΝΤΕΡΜΙΣΙΤΥ           | 51 | 3640  | α. Τζέντα 3/2              |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ΄ΙΝΤ        | 83 | 20960 | α. Σιγκαπούρη 16/2         |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ        | 73 | 15498 | δ. Π. Σαΐδ 20/2            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΜΜΑΝΤΕΡ (δ.) | 65 | 30571 | Διάλυση Φορμάζα            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ          | 65 | 8002  | ἀργεί Σετουμπάλ            |
| ΙΟΝΙΚ (δ.)            | 66 | 45251 | μετον. «ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΑΙΛΑΝΤ»  |
| ΙΟΝΙΟΝ                | 70 | 15387 | ε. Πόιντ Νουάρ 27/1        |
| ΙΟΥΛΙΕΤΤΑ             | 65 | 8344  | ε. Πειραιά 27/1            |
| ΙΠΠΟΛΥΤΟΣ             | 72 | 7006  | α. Τζέντα 29/12            |
| ΙΡΙΣ                  | 72 | 4999  | ἀργεί Χαλκίδα              |



|                        |    |        |                              |                      |    |        |                        |
|------------------------|----|--------|------------------------------|----------------------|----|--------|------------------------|
| ΧΟΕΙΣ                  | 77 | 19166  | α. Μπόδια Μπλάνκα 26/11      | ΚΕΡΤΙΣ               | 73 | 16459  | α. Χάλλ 26/1           |
| ΙΩ                     | 69 | 8909   | ε. Λίβερπουλ 17/2            | ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΟΝ ΑΜΠΙΣΙΟΝ | 58 | 7509   | ἀργεί Πειραιά          |
| ΙΩΑΝΝΑ                 | 65 | 10232  | α. Βαρκελώνη 8/2             | ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΓΟΥ'ΙΝΤ   | 70 | 13907  | δ. Π. Σαϊδ 21/2        |
| ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)         | 61 | 22075  | ε. Άλεξάνδρεια 18/2          | ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΑΝ       | 66 | 18849  | δ. Σουέζ 24/12         |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                | 68 | 9631   | ε. Βαλτιμόρη 6/2             | ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ    | 65 | 8272   | στην Τερνεουζέν        |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                | 61 | 6950   | α. Πειραιά 7/2               | ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΣΤΑΡ      | 71 | 13907  | ἀργεί Πειραιά          |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                | 59 | 3139   | ἀργεί Πειραιά                | ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΧΑΡΙΣ     | 58 | 5250   | ἀργεί Πειραιά          |
| ΙΩΑΝΝΗΣ                | 58 | 3090   | ἀργεί Άστακό                 | ΚΗΦΕΥΣ (δ.)          | 71 | 16400  | α. Λ. Άντζελες 13/1    |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ     | 68 | 16227  | α. Άμβέρσα 20/2              | ΚΗΦ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ (δ.)   | 66 | 52870  | πρός Π. Σαϊδ           |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ (δ) | 82 | 30041  | α. Τζέντα 17/2               | ΚΙΓΚ ΝΕΣΤΩΡ          | 63 | 15378  | στη Γένοβα             |
| ΙΩΝ                    | 71 | 11506  | ἀργεί Λονδίνο                | ΚΙΘΑΙΡΩΝΑΣ           | 81 | 15400  | πρός Κοβερχάρ          |
|                        |    |        |                              | ΚΙΜΩΛΟΣ (δ.)         | 65 | 35395  | στη Σαβόνα             |
| Κ. Ζ. ΜΙΧΑΛΟΥ          | 76 | 16023  | ε. Βαλτιμόρη 16/2            | ΚΙΜΩΛΟΣ              | 64 | 7891   | ἀργεί Πειραιά          |
| ΚΑΒΟ ΓΙΟΣΟΝΑΣ          | 67 | 10322  | δ. Σουέζ 18/12               | ΚΙΛΑΙΡΗ Α. ΤΣΑΒΑΙΡΗ  | 77 | 17300  | πρός Κήλονγκ           |
| ΚΑΒΟ ΓΚΡΟΣΣΟΣ          | 68 | 10322  | ε. Άλεξάνδρεια 17/2          | ΚΛΑΣΙΚ (μ.)          | 73 | 73492  | ἀργεί Πειραιά          |
| ΚΑΒΟ ΛΟΓΓΟΣ (δ.)       | 69 | 50998  | ἀργεί Πειραιά                | ΚΛΕΑΝΘΗΣ             | 76 | 16366  | πρός Βενεζουέλα        |
| ΚΑΒΟ ΜΑΤΑΠΑΣ           | 77 | 12772  | ε. Σαβόνα 6/2                | ΚΛΕΙΩ                | 58 | 8791   | ἀργεί Πειραιά          |
| ΚΑΒΟ ΞΕΦΙΑΣ            | 61 | 21305  | ε. επωλήθη Κινέζους Διαλυτές | ΚΟΜΕΤ                | 72 | 9824   | στη Σηγκαπούρη         |
| ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ          | 76 | 12772  | α. Ρότερνταμ 18/2            | ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ     | 71 | 15547  | στη Χαμμίνα            |
| ΚΑΘΡΙΝ                 | 63 | 8293   | διάλυση Πακιστάν             | ΚΟΝΔΟΡ               | 67 | 6842   | ἀργεί Πειραιά          |
| ΚΑΘΡΙΝ Α.              | 70 | 16285  | δ. Π. Σαϊδ 20/2              | ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ       | 73 | 39219  | ε. Πόρτ Χέντλαντ 29/12 |
|                        |    |        |                              | ΚΟΝΚΑΡ ΔΩΡΙΣ         | 81 | 16000  | ε. Άμβούργο 27/2       |
| ΚΑΛΑΒΡΙΑ               | 66 | 24309  | ἀργεί Πειραιά                | ΚΟΝΚΑΡ ΗΦΑΙΣΤΟΣ      | 83 | 45025  | ἀναμένει Άμπιτζάν 24/2 |
| ΚΑΛΕΝΤΖΙ               | 64 | 7558   | ἀργεί Πειραιά                | ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΟΔΩΡΟΣ (μ.) | 77 | 105000 | ἀργεί Φιλίππινες       |
| ΚΑΛΗΔΟΝΙΑ (μ.)         | 67 | 34498  | α. Ν. Ύορκη 14/2             | ΚΟΝΚΑΡ ΘΕΤΙΣ         | 81 | 16000  | ε. Μαπούτο 24/2        |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ Α.            | 69 | 11329  | α. Μπανγκόκ 30/12            | ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΑ   | 72 | 39219  | α. Βαλτιμόρη 27/2      |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ Λ.            | 74 | 15938  | α. Λός Άντζελες 6/2          | ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ     | 71 | 38820  | ε. Χόνγκ Κόνγκ 28/2    |
| ΚΑΛΛΙΣΤΩ               | 56 | 5382   | ἀργεί Άστακό                 | ΚΟΝΚΑΡ ΝΗΡΕΥΣ        | 80 | 16000  | ε. Νταμάμ 27/2         |
| ΚΑΛΜΑΡ                 | 51 | 6199   | ἀργεί Λουάντα                | ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)   | 73 | 114543 | ἀργεί Βόρκεο           |
| ΚΑΛΟΜΟΙΡΑ Β.           | 73 | 11349  | α. Χάλιφας 6/2               | ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ     | 68 | 22836  | ἀργεί Άμστερνταμ       |
| ΚΑΛΥΨΩ                 | 73 | 6172   | α. Άμβούργο 31/1             | ΚΟΝΚΑΡ ΠΟΞΙΔΙΩΝ      | 79 | 16000  | ἀργεί Έλευσίνα         |
| ΚΑΜΑΤΕΡΗ               | 78 | 14568  | ε. Ρίο Γκράντε 13/2          | ΚΟΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ     | 70 | 24693  | πρός ΗΠΑ ΕΤΑ 7/3       |
| ΚΑΜΠΟΣ                 | 71 | 13116  | α. Λός Άντζελες 17/2         | ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΙΑΙΝΑ       | 82 | 16000  | ε. Σιγκαπούρη 29/2     |
| ΚΑΝΑΡΙΣ                | 79 | 19037  | α. Σιγκαπούρη 17/2           | ΚΟΝΚΑΡ ΤΡΙΤΩΝ        | 81 | 16000  | ε. Σάντος 27/2         |
| ΚΑΝΑΡΙΑ (δ.)           | 78 | 151225 | ἀναμένει Μπαχαρίν            | ΚΟΝΣΤΕΛΕ'Ι'ΣΟΝ       |    |        |                        |
| ΚΑΠ ΙΤΕΑ               | 71 | 4960   | στη Γκιζόν 10/2              | ΓΚΑΛΑΕΥ              | 67 | 7680   | πρός Σμύρνη            |
| ΚΑΠ ΜΠΙΣΤΙ             | 74 | 3600   | δ. Γιβραλτάρ 17/2            | ΚΟΝΣΤΕΛΕ'Ι'ΣΟΝ       |    |        |                        |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΜΕΛΟΣ        | 77 | 10459  | επωλήθη Άλλοδαπούς           | ΕΝΤΕΡΠΡΑ'Ι'Σ         | 77 | 5539   | πρός Πειραιά           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ        | 81 | 31850  | ε. Παράνογα 8/2              | ΚΟΝΣΤΕΛΕ'Ι'ΣΟΝ ΦΑΡΟΣ | 67 | 7687   | α. Γουίμικτον 14/1     |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ        | 68 | 24801  | ἀργεί Χαλκίδα                | ΚΟΝΤΙΝΕΝΤΑΛ ΚΑΡΡΙΕΡ  | 71 | 14764  | ἀπό Σπλιτ              |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΑΣ         | 59 | 8313   | στο Όυμ Κουδάρ               | ΚΟΠΠΕΡ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ    | 63 | 7689   | στη Μομπάσα            |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΚΩΣΤΗΣ         | 68 | 24668  | ἀργεί Χαλκίδα                | ΚΟΡΙΑΝΑ (δ.)         | 84 | 38000  | ὕπο παραλαβή</         |



|                           |    |        |                          |                            |    |        |                              |
|---------------------------|----|--------|--------------------------|----------------------------|----|--------|------------------------------|
| ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ.....            | 64 | 1587   | μεσογειακές μεταφορές    | ΜΑΡΙΖΙΝΑ (δ.).....         | 67 | 40075  | α. Κεύθχαν 31/7              |
| ΛΑΜΥΡΑ.....               | 83 | 36000  | δ. Παναμά 10/1           | ΜΑΡΙΚΑ.....                | 62 | 9055   | άρχει Πειραιά                |
| ΛΑΟΔΙΚΗ.....              | 64 | 10305  | ε. Ντάρμπαν 21/2         | ΜΑΡΙΛΥ.....                | 71 | 16269  | α. Ρεσίρ 8/2 για Ρωσία       |
| ΛΑΟΥΡΑ.....               | 65 | 1599   | δ. Κων/πολη 24/1         | ΜΑΡΙΛΥΝ Λ.....             | 68 | 14569  | δ. Γιβραλτάρ 21/1            |
| ΛΑΡΑ Σ.....               | 72 | 8848   | α. Τσάλνα 19/2           | ΜΑΡΙΝΑ (δ.).....           | 80 | 40000  | δ. Μπούλεν Μπαϊ 16/2         |
| ΛΑΡΡΥ Λ.....              | 70 | 16306  | α. Πειραιά 8/2           | ΜΑΡΙΝΑ.....                | 60 | 4116   | δ. Π. Σαΐδ 25/1              |
| ΛΕΑΝΔΡΟΣ.....             | 81 | 30644  | στο Ντάρμπαν 23/1        | ΜΑΡΙΝΑ Λ.....              | 65 | 19566  | α. Βίλα Κονσταντινούπολ 20/2 |
| ΛΕΒΑΝΤΕ Κ.....            | 61 | 11621  | άρχει Πειραιά            | ΜΑΡΙΟΝ.....                | 67 | 33586  | άρχει Σετούμπαλ              |
| ΛΕΔΕΑ.....                | 63 | 17879  | άρχει Γαλαξείδι          | ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ.....             | 73 | 30077  | άρχει Πειραιά                |
| ΛΕΜΑΝ.....                | 66 | 2953   | έπισκευές Πειραιά        | ΜΑΡΙΤΣΑ.....               | 68 | 29324  | δ. Κων/πολη 18/2             |
| ΛΕΝΑ ΙΙ.....              | 68 | 15761  | α. Γιούροπουρτ 22/2      | ΜΑΡΙΤΣΑ Π. ΛΕΜΟΥ.....      | 72 | 17510  | α. Θέοντα 3/2                |
| ΛΕΝΤΑΤΑΛΑΝΤΙΚ.....        | 70 | 10618  | άρχει Σετούμπαλ          | ΜΑΡΚΑ Λ.....               | 75 | 14785  | α. Καρατάι 20/2              |
| ΛΕΝΤΓΟΥΡΑΝΤ.....          | 68 | 10618  | άρχει Σετούμπαλ          | ΜΑΡΚΙΖ.....                | 75 | 28082  | α. Λεμεσό 17/2               |
| ΛΕΡΟΣ Α'Ι'ΛΑΝΤ.....       | 61 | 13480  | α. Τεργέστη 22/1         | ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ.....          | 83 | 21000  | δ. Ντόβερ 6/2                |
| ΛΕΣΒΟΣ.....               | 74 | 3259   | στη Λισαβόνα             | ΜΑΡΚΟΣ Ν.....              | 69 | 11434  | α. Άκαμπα 22/1               |
| ΛΕΤΟ.....                 | 67 | 38145  | άρχει Πειραιά            | ΜΑΡΑΕΝ.....                | 57 | 5087   | άρχει Χαλκίδα                |
| ΛΕΥΚΑΔΙΑΝ ΣΚΑ'Υ'.....     | 60 | 4489   | άρχει Λευκάδα            | ΜΑΡΟΥΔΙΩ.....              | 78 | 19974  | α. Ντάρμπαν 11/2             |
| ΛΕΥΚΑΣ (δ.).....          | 63 | 16407  | α. Άλγκεκίρας 19/2       | ΜΑΡΟΥΚΩ.....               | 57 | 8899   | επωλήθη Άλλοδαπούς           |
| ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΙΙ.....          | 58 | 9079   | άρχει Χαλκίδα            | ΜΑΡΟΥΛΑ.....               | 82 | 32300  | α. Ν. Όρλεάνη 28/1           |
| ΛΕΩΝ.....                 | 75 | 15684  | δ. Σουέζ 19/12           | ΜΑΡΣ.....                  | 48 | 3368   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΛΕΩΝΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ.....     | 72 | 2311   | άρχει Ήγουμενίτσα        | ΜΑΡΥΛΙΖΑ.....              | 70 | 15806  | άρχει Στυλίδα                |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.).....        | 66 | 29287  | ε. Μπουσίρ 21/12         | ΜΑΡΩ.....                  | 73 | 32510  | α. Λας Πάλμας 18/2           |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ.....             | 57 | 5318   | στη Φορταλέζα (άποθήκη)  | ΜΑΣΣΑΛΙΑ.....              | 64 | 1968   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΛΗΓΚ.....                 | 61 | 8858   | άρχει Στυλίδα            | ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ.....         | 69 | 22391  | στο Τσάχ Μπαχάρ 11/1         |
| ΛΗΔΑ.....                 | 63 | 8566   | επωλήθη Άλλοδαπούς       | ΜΑΣΤΕΡ ΤΖΩΝ (δ.).....      | 62 | 12197  | άρχει Πειραιά                |
| ΛΗΜΝΟΣ (δ.).....          | 69 | 17485  | δ. Κων/πολη 19/2         | ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ.....             | 65 | 10554  | α. Μαντράς 12/2              |
| ΛΗΤΩ (δ.).....            | 67 | 44846  | άρχει Πειραιά            | ΜΑΤΘΙΔΑ.....               | 65 | 7696   | άρχει Πειραιά                |
| ΛΙΑ ΠΕΡΟ.....             | 61 | 7963   | άρχει Σετούμπαλ          | ΜΑΤΙΝΑ.....                | 63 | 2911   |                              |
| ΛΙΜΠΕΣΠΡΕΣ.....           | 82 | 19337  | ε. Ίκων 11/2             |                            |    |        |                              |
| ΛΙΜΠΕΣΠΡΕΣ.....           | 82 | 19337  | α. Άλεξάνδρεια 15/2      | ΜΕΘΩΝΗ (δ.).....           | 81 | 33500  |                              |
| ΛΙΜΠΕΤΡΕ'Ι'ΝΤ.....        | 83 | 20200  | α. Λας Πάλμας 17/2       | ΜΕ'Ι'ΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΑ.....      | 78 | 15688  | α. Άμβέρσα 7/2               |
| ΛΙΜΠΕΡΕ'Ι'ΤΟΡ.....        | 76 | 75134  | α. Γιβραλτάρ 13/2        | ΜΕΛΙΝΑ.....                | 66 | 1599   | βυθίστηκε Μοκρόβια 14/1      |
| ΛΙΜΠΡΑ (δ.).....          | 76 | 18343  | α. Σιγκαπούρη 10/2       | ΜΕΛΙΩΝ.....                | 68 | 10017  | α. Ντάρ—ε—Σαλάμ 4/2          |
| ΛΙΝΚ ΛΟΒ.....             | 62 | 8937   | άρχει Ήγουμενίτσα        | ΜΕΛΟ'Ι.....                | 68 | 8887   | προσάραξε Βομβάρ 12/2        |
| ΛΙΝΤΕΝΒΕΛΣ.....           | 78 | 12958  | α. Κων/πολη 30/1         | ΜΕΛΠΩ ΛΕΜΟΥ (δ.).....      | 71 | 113780 | άρχει Άλιβέρι                |
| ΛΙΝΚ ΤΑΡΓΚΕΤ.....         | 74 | 9118   | ε. Ρότερνταμ 20/2        | ΜΕΛΠΩ Χ.....               | 68 | 10355  | α. Λάγος 6/1                 |
| ΛΙΝΚ ΧΑΡΜΟΝΥ.....         | 61 | 8951   | άρχει Πειραιά            | ΜΕΛΤΕΜΙ (δ.).....          | 76 | 24743  | ε. Σιγκαπούρη 15/2           |
| ΛΙΤΤΑ ΝΙΚΟΣ (δ.).....     | 61 | 21894  | δ. Π. Σαΐδ 11/2          | ΜΕΛΤΕΜΙ ΙΙΙ.....           | 68 | 15761  | α. Σιγκαπούρη 29/1           |
| ΛΙΦ.....                  | 68 | 9650   | ε. Μπανγιούλ 13/2        | ΜΕΝΕΛΑΟΣ.....              | 69 | 12748  | ε. Φορμία 16/2               |
| ΛΟΓΙΑΛΥ.....              | 69 | 9045   | άρχει Μπάρσα             | ΜΕΝΕΛΑΟΣ Θ.....            | 68 | 2296   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΛΟ'Ι'ΝΤΑ (δ.).....        | 75 | 24408  | ε. Χόγκ Κόγκ 17/2        | ΜΕΝΙΤΕΣ.....               | 59 | 12255  | άρχει Πειραιά                |
| ΛΟΚΡΙΣ.....               | 72 | 16402  | α. Ουλσάν 28/1           | ΜΕΝΤ ΣΑΝ (δ.).....         | 74 | 75573  | ε. Πόιντ Πιέρ 7/2            |
| ΛΟΡΔΟΣ ΒΥΡΩΝ.....         | 64 | 6549   | άρχει Πειραιά            | ΜΕΝΤ ΦΕΛΙΣΙΤΥ.....         | 81 | 9969   | δ. Ντόβερ 5/12               |
| ΛΟΥΚΑΣ Ν.....             | 72 | 13637  | α. Γιούροπουρτ 11/2      | ΜΕΝΤ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ.....        | 81 | 9969   | ναυπηγείται Γκάλτζ           |
| ΛΟΥΣΣΙΟΣ.....             | 73 | 63287  | α. Πειραιά 7/1           | ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ.....      | 62 | 14483  | α. Άλεξάνδρεια 30/1          |
| ΛΟΥΣΥ.....                | 74 | 16006  | δ. Σουέζ 5/2             | ΜΕΝΤΚΕ'Ι'Π.....            | 62 | 9092   | άρχει Πειραιά                |
| ΛΥΔΙ.....                 | 70 | 14878  | α. Άμβούργο 8/2          | ΜΕΝΤΡΟΚ.....               | 65 | 8999   | άρχει Πειραιά                |
| ΛΥΔΙΑ.....                | 64 | 6547   | άρχει Σετούμπαλ          | ΜΕΝΤΣΕΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ.....    | 62 | 11940  | δ. Σουέζ 21/2                |
| ΛΥΡΑ.....                 | 67 | 41914  |                          | ΜΕΝΤΤΖΟ'Υ.....             | 57 | 3709   | άρχει Πειραιά                |
|                           |    |        |                          | ΜΕΡΑΚΛΗΣ.....              | 75 | 28082  | α. Λισαβόνα 3/2              |
| Μ. Γ. ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ.....      | 69 | 25168  | ε. Ντάρμπαν 1/2          | ΜΕΡΜΠΑΜΠΟΥ.....            | 78 | 12598  | δ. Σουέζ 12/2                |
| ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ Κ.....          | 58 | 4585   | στη Άκαμπα               | ΜΕΣΟΛΟΓΓΙ (δ.).....        | 74 | 61172  | α. Φιλαδέλφεια 17/2          |
| ΜΑΔΕΡ.....                | 68 | 14361  | δ. Κων/πολη 11/1         | ΜΕΣ. ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΙΣ (δ.)..... | 70 | 17485  | ε. Άλεξάνδρεια 20/2          |
| ΜΑΙΔΑΝΔΡΟΣ (δ.).....      | 81 | 23000  | ε. Σάν Χουάν 11/2        | ΜΕΣ. ΑΥΓΗ (δ.).....        | 70 | 17486  | δ. Παναμά 15/2               |
| ΜΑΙΡΗ.....                | 68 | 22391  | ε. Τσάχ Μπαχάρ 11/1      | ΜΕΣ. ΓΗ (δ.).....          | 71 | 17355  | α. Μαρμουγκάο 10/2           |
| ΜΑΙΡΗ Κ.....              | 72 | 4990   | ε. Θεολίκη 26/2          | ΜΕΣ. ΔΟΞΑ (δ.).....        | 70 | 17485  | α. Βοστώνη 9/2 για Ρόδο      |
| ΜΑΙΡΗΝΗ.....              | 72 | 20713  | α. Σάν Ντιέγκο 11/2      | ΜΕΣ. ΘΕΑ (δ.).....         | 73 | 17355  | ε. Σκίοντα 8/2               |
| ΜΑΙ'Υ'ΣΑΝ ΙΙ.....         | 58 | 5376   | δ. Σουέζ 16/1            | ΜΕΣ. ΙΔΕΑ (δ.).....        | 72 | 17718  | α. Γένοβα 10/2               |
| ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.....     | 68 | 9504   | α. Πειραιά 6/2           | ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.).....          | 79 | 43957  | δ. Π. Σαΐδ 15/2              |
| ΜΑΚΡΑ.....                | 73 | 8957   | άρχει Πειραιά            | ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.).....         | 80 | 45000  | α. Κωτζακόσλοκ 2/2           |
| ΜΑΛΙΑΚΟΣ.....             | 62 | 9721   | άρχει Πειραιά            | ΜΗΛΟΣ Α'Ι'ΛΑΝΤ.....        | 79 | 10991  | α. Σάν Φρανσίσκο 12/2        |
| ΜΑΝΘΟΣ.....               | 77 | 5874   | ε. Βενετία 5/2           | ΜΗΤΕΡΑ ΑΣΗΜΙΝΑ.....        | 60 | 22634  | άρχει Πειραιά                |
| ΜΑΝΝΑ (δ.).....           | 70 | 65223  | α. Χάβρη 16/2            |                            |    |        |                              |
| ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.).....       | 83 | 32300  | δ. Παναμά 9/2            | ΜΙΛΛΥ ΓΡΕΓΟΥ.....          | 76 | 19150  | α. Άδελαΐδα 19/2             |
| ΜΑΝΤΩ V.....              | 72 | 17432  | ε. Σιγκαπούρη 18/2       | ΜΙΜΟΣΑ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ.....     | 57 | 5289   | στο Κουβέιτ 13/2             |
| ΜΑΝΤΩΛΥΝΑ (S).....        | 83 | 31951  | α. Σόιμπα 14/2           | ΜΙΝΑ.....                  | 67 | 12843  | ε. Φλώοινγκ 13/2             |
| ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ.....          | 77 | 12526  | δ. Καϊμάκ Μπράκ 3/2      | ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ.....          | 70 | 1591   | άρχει Ν. Όρλεάνη             |
| ΜΑΟΥΝΤ ΕΛΕΡΟΣ.....        | 58 | 9163   | άρχει Πειραιά            | ΜΙΝΙ ΛΑΙΗΝΤΥ.....          | 69 | 1570   | δ. Παναμά 20/2               |
| ΜΑΟΥΝΤ ΘΩΡΥΣ.....         | 68 | 18525  | άρχει Πειραιά            | ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΟΝΕΣ.....        | 72 | 1563   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΜΑΟΥΝΤ ΟΛΥΜΠΟΣ.....       | 78 | 17149  | α. Σεμόρανγκ 2/2         | ΜΙΝΙ ΛΑΚ.....              | 69 | 1595   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣ.....        | 77 | 19678  | α. Κολούμπια 10/2        | ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ.....             | 69 | 1569   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ.....     | 73 | 36264  | ε. Μπάγια Μπλάνκα 15/2   | ΜΙΝΙ ΛΑΠ.....              | 70 | 1592   | α. Τύνιδα 18/2               |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΑΡΝΙΣ.....        | 81 | 33500  | ε. Σασέμπο 11/2          | ΜΙΝΙ ΛΑΡΚ.....             | 69 | 1582   | α. Παραμαρίμπο 14/2          |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ.....       | 80 | 33500  | ε. Τσιμπα 15/2           | ΜΙΝΙ ΛΑΣ.....              | 70 | 1592   | α. Ν. Όρλεάνη 10/2           |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΙΝΔΟΣ.....        | 74 | 33147  | α. Τάραντα 19/2          | ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'ΜΠΟΡ.....        | 71 | 1563   | άρχει Ν. Όρλεάνη             |
| ΜΑΟΥΝΤ ΤΑ'Υ'ΓΕΤΟΣ.....    | 82 | 32300  | α. Ν. Όρλεάνη 7/2        | ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'Ν.....           | 70 | 1582   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΑΡΑΘΩΝ.....              | 61 | 12847  | άρχει Πειραιά            | ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'ΤΣ.....          | 69 | 1570   | άρχει Ν. Όρλεάνη             |
| ΜΑΡΑΘΩΝ ΛΕ'Ι'Κ.....       | 62 | 8967   | ε. Καλκούτα 9/2          | ΜΙΝΙ ΛΗΝΤ.....             | 70 | 1592   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΑΡΑΘΩΝ ΡΗΦΕΡ.....        | 68 | 9505   | α. Μπρέμεργαβεν 18/2     | ΜΙΝΙ ΛΗΦ.....              | 71 | 1584   | α. Ν. Όρλεάνη 16/2           |
| ΜΑΡΑΚΙ.....               | 76 | 11282  | α. Ν. Όρλεάνη 8/2        | ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ.....          | 72 | 1562   | α. Σαβόνα 17/2               |
| ΜΑΡΑΜΠΟΥ.....             | 78 | 8845   | ε. Άλεξάνδρεια 20/2      | ΜΙΝΙ ΛΙΛΑΚ (δ.).....       | 70 | 1598   | α. Πειραιά 17/2 για Τζέντα   |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ I.....          | 66 | 15404  | α. Νικόσοα 8/2           | ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ.....           | 70 | 1592   | δ. Π. Σαΐδ 10/2              |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ.....            | 66 | 18155  | άρχει Πειραιά            | ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ.....             | 71 | 1592   | άρχει Ν. Όρλεάνη             |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ.....            | 60 | 10748  | άρχει Άργοστόλι          | ΜΙΝΙ ΛΙΦΤ.....             | 70 | 1582   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ ΙΙΙ.....        | 49 | 6607   | άρχει Χαλκίδα            | ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ.....            | 71 | 1563   | άρχει Ν. Όρλεάνη             |
| ΜΑΡΓΚΩ (δ.).....          | 76 | 81106  | άρχει Πειραιά            | ΜΙΝΙ ΛΟΤΟΥΣ.....           | 70 | 1591   | α. Τζέντα 19/2               |
| ΜΑΡΓΚΩ.....               | 58 | 2966   | άρχει Πειραιά            | ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ.....             | 74 | 1577   | άρχει Ν. Όρλεάνη             |
| ΜΑΡΕΣΟΛ.....              | 69 | 9623   | α. Κέιπ Τάουν 22/1       | ΜΙΝΙ ΛΟΥΣ.....             | 71 | 1594   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΑΡΘΑΚΙ (δ.).....         | 70 | 17485  | ε. Ν. Όρλεάνη 20/2       | ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ.....             | 70 | 1592   | άρχει Ν. Όρλεάνη             |
| ΜΑΡΙ.....                 | 74 | 8925   | ε. Τσαμπίνα 5/2          | ΜΙΝΩΣ.....                 | 75 | 28082  | ε. Φόρ 16/2                  |
| ΜΑΡΙ ΧΑΝΔΡΗ.....          | 66 | 18569  | άρχει Πειραιά            | ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ.....            | 57 | 4535   | Διάλυση Πακιστάν             |
| ΜΑΡΙΑ (δ.).....           | 65 | 47544  | α. Μπούλεν Μπαϊ 18/1     | ΜΙΡΕΝΕ.....                | 68 | 4998   | α. Μομπιλί 31/1              |
| ΜΑΡΙΑ.....                | 70 | 9101   | δ. Σουέζ 2/1             | ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ.....          | 66 | 22217  | ε. Νικόσοα 16/2              |
| ΜΑΡΙΑ.....                | 59 | 5379   | επωλήθη Άλλοδαπούς       | ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ.....         | 74 | 28082  | δ. Παναμά 29/1               |
|                           |    |        |                          | ΜΙΧΑΗΛ Κ. (δ.).....        | 75 | 60930  | μεταφορές Έρυνθας Θάλ.       |
| ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.....            | 74 | 15938  | α. Μοχί 19/1             | ΜΙΧΑΛΑΧΗΣ.....             | 68 | 23067  | ε. Ντάρμπαν 12/2             |
| ΜΑΡΙΑ ΓΑΥΠΗ.....          | 70 | 9565   | α. Καράτι 15/2           | ΜΙΧΑΛΗΣ (μ.).....          | 72 | 55204  | ε. Π. Σαΐδ 1/2               |
| ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.).....        | 70 | 51602  | α. Σάλομ Βόε 11/1        | ΜΙΧΑΛΗΣ.....               | 69 | 12748  | α. Βρέμη 20/2 για Περσικό    |
| ΜΑΡΙΑ Κ.....              | 70 | 9069   | ο Ντάρμπαν 27/1          | ΜΙΧΑΛΗΣ.....               | 74 | 8825   | άρχει Γαλαξείδι              |
| ΜΑΡΙΑ Λ.....              | 77 | 20822  | α. Ρίο Γκράντε 18/2      | ΜΙΧΑΛΗΣ.....               | 70 | 2867   | στον Πειραιά                 |
| ΜΑΡΙΑ ΛΕΜΟΥ.....          | 67 | 11001  | άρχει Πειραιά            | ΜΙΧΑΛΗΣ Β.....             | 72 | 20715  | α. Γιοκοχάμα 3/2             |
| ΜΑΡΙΑ ΜΑΡΙΟΣ Η.....       | 76 | 6034   | δ. Παναμά 14/1           | ΜΙΧΑΛΗΣ Κ.....             | 57 | 3178   | άρχει Σάρζα                  |
| ΜΑΡΙΑ Ν.....              | 73 | 13631  | α. Σιτακόνη 7/12         | ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΕΜΟΣ.....         | 78 | 16726  | ε. Τζέντα 6/2                |
|                           |    |        |                          | ΜΙΧΑΛΙΟΣ ΞΥΛΑΣ.....        | 61 | 12662  | ε. Κιουτολόρ 14/1            |
| ΜΑΡΙΑ ΞΥΛΑ.....           | 67 | 9365   | α. Χάλλ 21/2             | ΜΗΝΗΜΟΣΥΝΗ.....            | 68 | 36168  | α. Ν. Όρλεάνη 6/2            |
| ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ.....         | 77 | 18604  | α. Καμπάνα 19/1          | ΜΟΜΠΙΛΙΤΑ (δ.).....        | 69 | 47958  | α. Ν. Όρλεάνη 20/2           |
| ΜΑΡΙΑ ΦΟΡΣΑ'Ι'Θ (δ.)..... | 66 | 42799  | ε. Γένοβα 17/2           | ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.).....       | 73 | 61172  | α. Σιγκαπούρη 16/1           |
| ΜΑΡΙΑΝΘΗ.....             | 70 | 9767   | ε. Σαλβαντόρ 5/2         | ΜΟΣΧΑ Δ.....               | 56 | 8823   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.).....        | 73 | 17432  | α. Λάγος 10/2            | ΜΟΥΝΤΕΡΑΕ'Ι'ΝΤΣ.....       | 60 | 9365   | α. Τρινκομάλη 17/11          |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ.....             | 79 | 5700   | άρχει Πειραιά            | ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ.....             | 77 | 5509   | α. Γκαγκακούλι 3/2           |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.).....    | 75 | 68411  | δ. Π. Σαΐδ 19/2          | ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ.....      | 83 | 31500  | α. Ρίτορντ Μπαϊ 8/2          |
| ΜΑΡΙΒΙΚ.....              | 62 | 23805  | δ. Παναμά 24/1           | ΜΠΑΛΚ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ.....      | 83 | 32129  | α. Ν. Όρλεάνη 19/2           |
| ΜΑΡΙΓΩ.....               | 72 | 9824   | α. Μουτσούρε 5/2         | ΜΠΑΛΑΝΤΕΡ ΖΕΑ ΝΤΟΝ.....    | 67 | 8799   | δ. Π. Σαΐδ 15/2              |
| ΜΑΡΙΕΒΑ.....              | 67 | 3953   | βυθίστηκε Μπετζίγια 13/2 |                            |    |        |                              |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ (δ.).....        | 75 | 115207 | άρχει Άλιβέρι            |                            |    |        |                              |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ.....             | 65 | 8344   | α. Λας Πάλμας 18/2       |                            |    |        |                              |



|                               |        |        |                            |
|-------------------------------|--------|--------|----------------------------|
| ΜΠΑΛΑΝΤΕΡ ΖΕΛ ΣΤΑΡ.....       | 66     | 8937   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 20/2        |
| ΜΠΑΡΜΠΑΝΙΚΟΣ.....             | 72     | 13686  | α. Σιτακόνγκ 22/1          |
| ΜΠΑΡΟΥ ΛΑΚ.....               | 739859 |        | υπό παραλαβή               |
| ΜΠΑΡΟΥ ΣΠΙΡΙΤ.....            | 61     | 6950   | άρχει Πειραιά              |
| ΜΠΑΡΟΥ ΤΡΑΣΤ.....             | 66     | 8677   | ε. Λά Παλις 10/2           |
| ΜΠΑΡΡΥ.....                   | 66     | 14359  | άρχει 'Αργουσόλι           |
| ΜΠΕΛ ΚΟΜΕΤ.....               | 67     | 1599   | α. Μπουλάν 13/2            |
| ΜΠΕΤΤΥ.....                   | 70     | 10495  | α. 'Αλγκεκίρας 11/2        |
| ΜΠΙΑ.....                     | 75     | 7246   | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΜΠΛΟΥ ΓΟΥΑΙΝΒ.....            | 60     | 8573   | άρχει 'Αστακό              |
| ΜΠΛΟΥ ΜΠΑΙ'Υ.....             | 63     | 9657   | άρχει Πειραιά              |
| ΜΠΟΝΑΝΖΑ.....                 | 68     | 16005  | ε. 'Αλεξάνδρεια 10/2       |
| ΜΠΟΞ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ.....          | 72     | 3621   | στό Ντουμπάι 16/2          |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.).....    | 81     | 29910  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 13/2        |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΣΑ (δ.).....    | 82     | 34000  | α. Σιγκαπούρη 8/2          |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΣΟΥΕΡΤΕ (δ.).....     | 70     | 113425 | ε. Σιγκαπούρη 21/1         |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ.....         | 79     | 16935  | ε. Πειραιά 18/2            |
| ΜΠΡΑΒΟ ΑΡΗΣ.....              | 59     | 6132   | άρχει Πειραιά              |
| ΜΠΡΑΒΟ ΚΑΤΕΡΙΝΑ.....          | 61     | 6155   | άρχει Λευκάδα              |
| ΜΠΡΑΒΟ ΛΟΥ'Ι'Σ.....           | 54     | 6103   | άρχει Στυλίδα              |
| ΜΠΡΑΒΟ ΜΑΡΙΑ.....             | 53     | 6483   | άρχει Πειραιά              |
| ΜΠΡΑΒΟ ΣΕΡΕΣ.....             | 59     | 6132   | άρχει Πειραιά              |
| ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΟΡΤΖ.....            | 66     | 9085   | άρχει Πειραιά              |
| ΜΠΡΑΔΕΡΣ ΓΙΟΥΝΙΟΝ.....        | 67     | 8955   | α. 'Αμβούργο 9/12          |
| ΜΠΡΑ'Ι'Τ ΣΚΑ'Υ.....           | 69     | 2979   | άρχει Τζέντα               |
| ΜΠΡΑΣΣΕΛΣ (δ.).....           | 68     | 14948  | άρχει Ρίβερσχαλ            |
| ΜΠΡΗΖ.....                    | 64     | 35082  | άρχει 'Ελευσίνα            |
| ΜΥΘΙΚ (μ.).....               | 67     | 39617  | α. 'Αλιβέρι 11/1           |
| ΜΥΚΟΝ ΓΟΥΑΙΝΒ.....            | 77     | 13382  | α. Κέιπ Τάουν 7/2          |
| ΜΥΚΟΝΟΣ.....                  | 67     | 12277  | δ. Γιβραλτάρ 13/2          |
| ΜΥΛΟΙ.....                    | 61     | 13092  | άρχει Ρότερνταμ            |
| ΜΥΡΙΝΑ.....                   | 75     | 13036  | α. Ρεσίρ 4/2               |
| ΜΥΡΣΙΝΙΔΙ.....                | 77     | 5511   | α. Λονδίνο 31/1 για Καναδά |
| ΜΥΡΤΙΑ (δ.).....              | 68     | 14949  | α. Γκρέικτ'μαουθ 13/2      |
| ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ.....            | 57     | 9345   | άρχει Γαλαξείδι            |
| ΜΥΡΤΟΣ.....                   | 70     | 9085   | άρχει 'Αργουσόλι           |
| ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ.....            | 66     | 20199  | άρχει Γάνδη                |
| ΝΑ'Ι'ΑΝΤ.....                 | 75     | 35561  | α. Φόλμουθ 16/2            |
| ΝΑΞΟΣ.....                    | 70     | 8825   | α. Θέοντα 4/2              |
| ΝΑΞΟΣ Α'Ι'ΑΝΤ.....            | 80     | 10982  | δ. Κων/πολη 9/2            |
| ΝΑΤΑ.....                     | 77     | 9359   | δ. Παναμά 3/2              |
| ΝΑΤΑΛΙ Κ.....                 | 53     | 3577   | άρχει Κενίτρα              |
| ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.).....           | 75     | 115207 | άρχει Τζέμπελ 'Αλι         |
| ΝΑΥΣΙΚΑ III.....              | 61     | 5584   | άρχει Χαλκίδα              |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ.....                 | 66     | 6845   | άρχει Πειραιά              |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ.....                 | 70     | 16224  | ε. Γκέκμπε 18/2            |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ.....                 | 71     | 16246  | α. Μπάγια Μπλάνκα 13/1     |
| ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ.....                | 78     | 16478  | α. Κολόμπο 10/2            |
| ΝΕΑ ΤΥΧΗ.....                 | 78     | 16478  | α. Σ. Τζών 15/2            |
| ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.).....            | 81     | 29700  | α. Ν. 'Ορλεάνη 20/2        |
| ΝΕΒΕΡ ΟΝ ΣΑΝΤΕ'Υ.....         | 78     | 33191  | α. Χάμπτον 31/1            |
| ΝΕ'Ι'ΒΥ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ.....        | 71     | 1997   | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΝΕΛΗ Π. (δ.).....             | 57     | 12483  | στό Λάγος 3/12             |
| ΝΕΛΑ.....                     | 66     | 12259  | άρχει 'Ελευσία             |
| ΝΕΜΑ.....                     | 58     | 10974  | επωλήθη Κινέζους Διαλυτές  |
| ΝΕΜΕΑ (μ.).....               | 71     | 57829  | α. Δουνκέρκη 3/2           |
| ΝΕΜΕΑ.....                    | 79     | 10993  | ε. Τζέντα 18/2             |
| ΝΕΜΕΣΙΣ.....                  | 66     | 18781  | άρχει Πειραιά              |
| ΝΕΝΑ.....                     | 74     | 39866  | ε. Ροζάριο 19/2            |
| ΝΕΝΙ.....                     | 69     | 2985   | άρχει Πειραιά              |
| ΝΕΟΤΗΣ.....                   | 71     | 9082   | α. 'Αμβέρσα 19/2           |
| ΝΕΠΤΟΥΝΙΑ.....                | 65     | 27960  | άρχει Πειραιά              |
| ΝΕΣΤΩΡ.....                   | 82     | 37000  | δ. Σουέζ 19/2              |
| ΝΕΣΤΩΡ.....                   | 68     | 25755  | ε. Μαντράς 14/2            |
| ΝΕΣΤΩΡ ΣΚΑ'.....              | 72     | 9606   | α. Λάγος 2/2               |
| ΝΕΣΤΩΡ ΣΠΙΡΙΤ.....            | 63     | 8213   | άρχει Γαλαξείδι            |
| ΝΕΦΕΛΗ.....                   | 68     | 24894  | άρχει Πειραιά              |
| ΝΕΦΕΛΗ.....                   | 70     | 14096  | α. Μομπάσα 17/1            |
| ΝΗΛ ΑΡΜΣΤΡΟΓΚ (δ.).....       | 60     | 25471  | άρχει Πειραιά              |
| ΝΗΝΕΜΙΑ (δ.).....             | 76     | 121542 | ε. Χάρ Φακάν 29/1          |
| ΝΗΡΕΥΣ.....                   | 56     | 9942   | στό 'Ελ Χάκ (άποθήκη)      |
| ΝΗΡΗΣ.....                    | 77     | 18080  | α. Μπράιτκ 9/2             |
| ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ.....            | 61     | 5693   | άρχει Χαλκίδα              |
| ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ.....              | 57     | 3190   | Διάλυση Πακιστάν           |
| ΝΙΚΑΙΑ.....                   | 73     | 19831  | α. Λός 'Αντζέλες 25/1      |
| ΝΙΚΑΤΩΡ.....                  | 64     | 10275  | ε. 'Αλεξάνδρεια 15/2       |
| ΝΙΚΗΤΑΣ Φ.....                | 64     | 6163   | άρχει Πειραιά              |
| ΝΙΚΗΦΟΡΟΣ.....                | 72     | 5990   | ε. 'Αμβέρσα 18/2           |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΡΗΓΑΣ.....           | 58     | 3566   | α. Πειραιά 23/2            |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ.....    | 72     | 19162  | δ. Γιβραλτάρ 6/2           |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Χ.....               | 60     | 9486   | στό Σουέζ                  |
| ΝΙΚΟΛΑΣ.....                  | 64     | 1589   | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Γ. ΠΑΠΑΛΙΟΥΣ.....     | 75     | 29004  | α. Λίβερπουλ 18/2          |
| ΝΙΚΟΛΕΤΑ Κ.....               | 69     | 11434  | ε. Μπ. 'Αίρες 5/2          |
| ΝΙΚΟΣ Β. (δ.).....            | 49     | 15980  | άρχει Πειραιά              |
| Ν.Ι. ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ (δ.)..... | 71     | 65347  | άρχει 'Αλιβέρι             |
| ΝΙΚΟΣ Ν.....                  | 69     | 10445  | ε. Κακινότα 17/2           |
| ΝΙΚΟΣ Ι.....                  | 60     | 4824   | ε. Τερνέστη 27/1           |
| ΝΙΚΥ.....                     | 58     | 9087   | άρχει Πειραιά              |
| ΝΙΜΠΑΛ.....                   | 71     | 2994   | άρχει Πειραιά              |
| ΝΙΟΒΗ.....                    | 69     | 22604  | υπό παραλαβή               |
| ΝΙΟΝΙΟ.....                   | 69     | 15874  | α. Π. Λίνκολν 21/2         |
| ΝΙΤΣΑ (δ.).....               | 71     | 16400  | α. Σιγκαπούρη 18/2         |
| ΝΟΡΘ ΓΟΥΑΙΝΒ.....             | 54     | 7701   | άρχει 'Αλεξάνδρεια         |
| ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ.....                | 66     | 25820  | άρχει Στυλίδα              |
| ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΙΩΝΕΣ.....           | 84     | 36300  | υπό παραλαβή               |
| ΝΟΡΘ ΠΡΙΝΣΕΣ.....             | 61     | 15092  | άρχει Στυλίδα              |
| ΝΟΡΘ ΧΑ'Ι'ΝΕΣ.....            | 62     | 15110  | άρχει Στυλίδα              |
| ΝΟΡΘΧΑΦΕΝ.....                | 65     | 1236   | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΝΟΣΤΟΣ (δ.).....              | 60     | 21199  | α. Μπελμέ 20/10            |
| ΝΟΤΑ Κ.....                   | 70     | 6235   | ε. Παντίβα 9/2             |
| ΝΟΤΟΣ (δ.).....               | 64     | 49055  | άρχει Γαλαξείδι            |
| ΝΟΥΕΒΑ ΕΣΠΕΡΑΝΤΑ.....         | 66     | 22260  | δ. Κων/πολη 17/2           |
| ΝΤΑΝΙΕΛ (δ.).....             | 59     | 12299  | ε. Μομπάσα 28/12           |
| ΝΤΑΠΟ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ.....         | 61     | 13054  | άρχει Γαλαξείδι            |
| ΝΤΑ'Υ'ΜΟΝΤ ΜΟΥΝ.....          | 70     | 4800   | δ. Σουέζ 13/2              |
| ΝΤΑ'Υ'ΜΟΝΤ ΣΑΝ.....           | 70     | 4797   | α. 'Αμβέρσα 16/2           |
| ΝΤΑ'Υ'ΝΑΜΙΚ ΣΕΥΛΟΡ (δ.).....  | 58     | 11486  | α. Πειραιά 16/1            |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ.....         | 74     | 14523  | α. Βαρκελώνη 16/2          |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΙΓΚ.....             | 77     | 15320  | α. Κ. Κρίστι 1/2           |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΚΟΥΗΝ.....            | 77     | 15320  | α. Ν. 'Ορλεάνη 1/2         |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΠΡΙΝΣ.....            | 77     | 15320  | α. Μπυλμπάο 4/2            |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ.....           | 80     | 17100  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 20/2        |
| ΝΤΕΚΑ ΚΟΝΚΟΡΝΤ.....           | 68     | 13553  | α. Ν. 'Ορλεάνη 19/2        |
| ΝΤΕΚΑ ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ.....      | 65     | 7700   | άρχει Γαλαξείδι            |
| ΝΤΕΚΑ ΦΑΤΕΡΝΙΤΥ.....          | 68     | 14342  | α. Π. Σάιτ 17/2            |
| ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΗΦΕΡ.....            | 72     | 9710   | άρχει Μπλάγκουωτερ         |
| ΝΤΕΝΙΣ Μ.....                 | 59     | 6134   | άρχει Λευκάδα              |

|                               |    |        |                             |
|-------------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΝΤΕΡΜΠΥ.....                  | 75 | 35764  | άρχει 'Αργουσόλι *          |
| ΝΤΙΕΓΚΟ.....                  | 67 | 3315   | άρχει Πειραιά               |
| ΝΤΟΛΦΙΝ II (δ.).....          | 59 | 12463  | δ. Παναμά 18/2              |
| ΝΤΟΜΙΝΙΚ.....                 | 62 | 1197   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΝΤΟΝΑ ΣΟΦΙΑ.....              | 78 | 15229  | α. Κολόμπο 15/2             |
| ΝΤΟΡΑ ΠΑΠΑΛΙΟΥ.....           | 69 | 8928   | άρχει Πειραιά               |
| ΝΤΟΡΙΚ (δ.).....              | 66 | 45289  | α. Π. ντέ Μπουκ 1952        |
| ΝΤΟΡΙΣ (δ.).....              | 76 | 68567  | α. Λά Σκίρα 13/2            |
| ΝΥΑΛΑ (δ.).....               | 62 | 12392  | δ. Κων/πολη 18/2            |
| ΟΔΥΣΣΕΙΑ 10.....              | 74 | 15976  | α. 'Αλεξάνδρεια 18/2        |
| ΟΔΥΣΣΕΥΣ.....                 | 64 | 19140  | δ. Π. Σάιτ 17/2             |
| ΟΔΥΣΣΕΥΣ.....                 | 66 | 2999   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΟΘΕΝΤΙΚ (μ.).....             | 73 | 73492  | άρχει Πειραιά               |
| ΟΘΟΝΗ (δ.).....               | 71 | 17355  | α. Δουνκέρκη 21/2           |
| ΟΛΓΑ Κ.....                   | 66 | 3024   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΟΛΚΟΥΖ.....                   | 60 | 3030   | άρχει Πειραιά               |
| ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.....           | 71 | 9709   | α. 'Ελευσία 7/2             |
| ΟΛΥΜΠΙΑΣ.....                 | 58 | 5271   | α. Πειραιά 14/2             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΡΗΜ (δ.).....       | 74 | 18204  | α. Πειραιά 24/1             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΓΚΡΕΣ.....         | 69 | 15688  | άρχει Πειραιά               |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΡΕ'Ι'ΝΜΠΡΟΥ (δ.)..... | 75 | 43744  | δ. Γιβραλτάρ 27/1           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.).....    | 76 | 66259  | δ. Ντουμπάι 1952            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΙΣΤΟΡΥ.....          | 72 | 15498  | α. Ν. 'Ορλεάνη 28/1         |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΟΟΥΠ.....            | 73 | 15478  | δ. Ντουμπάι 14/2            |
| ΟΛΥΜΠΟΣ.....                  | 64 | 9754   | α. Τζέντα 752               |
| ΟΛΥΝΘΙΑ.....                  | 72 | 11946  | ε. Σαγκάη 6/2               |
| ΟΜΕΡ.....                     | 58 | 2556   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΟΝΗΣΙΛΟΣ.....                 | 63 | 24992  | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΟΡΑ'Ι'ΟΝ.....                 | 63 | 14595  | άρχει Πειραιά               |
| ΟΡΑ'Ι'ΟΝ.....                 | 65 | 3034   | α. Βαρκελώνη 17/2           |
| ΟΡΕΣΤΙΑ.....                  | 72 | 11946  | α. Τάμπα 25/1               |
| ΟΡΛΟΒΟ.....                   | 59 | 2481   | άρχει Πειραιά               |
| ΟΡΥΞ (δ.).....                | 59 | 12868  | α. Τάμπα 25/1               |
| ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ.....           | 83 | 20669  | α. Κ. Κρίστι 14/2           |
| ΟΣΕΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ (δ.).....       | 82 | 49100  | ναυπηγείται Φερόλ           |
| ΟΣΕΑΝ ΚΙΓΚ.....               | 83 | 20487  | ναυπηγείται Μπυλμπάο        |
| ΟΣΕΑΝ ΠΗΓΑΣΟΣ.....            | 61 | 16622  | άρχει Πειραιά               |
| ΟΣΕΑΝ ΡΕ'Ι'ΝΤΖΕΡ.....         | 72 | 14675  | α. Μονφακόνε 13/2           |
| ΟΣΕΑΝ ΣΗΓΚΑΛ.....             | 80 | 15359  | άρχει Πειραιά               |
| ΟΣΕΑΝ ΣΑΛΛΕΝΤΖ.....           | 73 | 7100   | άρχει Πειραιά               |
| ΟΤΖΚΟΥ.....                   | 60 | 2981   | άρχει Πειραιά               |
| ΟΥΑ'Ι'Τ ΡΟΟΥΖ.....            | 60 | 7504   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΟΥΑ'Ι'Τ ΣΑΡΚ.....             | 52 | 1592   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΟΥΑΝΤΑΝ.....                  | 70 | 1519   | άρχει Στυλίδα               |
| ΟΥ'Ι'ΝΣΤΟΝ.....               | 70 | 15579  | α. Κολόμπο 18/2             |
| ΟΥΑΤΙΜΑ.....                  | 71 | 9372   | στό Νατάλ (άποθήκη)         |
| ΟΥΜΠΑΡΑΝΑ (δ.).....           | 65 | 28133  | α. Γένοβα 6/2               |
| ΟΥΝΤΕΡ ΝΤΕΝ ΛΙΝΤΕΝ.....       | 71 | 11055  | άρχει Χαλκίδα               |
| ΟΥΡΑΝΙΑ.....                  | 53 | 4069   | άρχει Πειραιά               |
| ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.).....             | 69 | 105317 | υπό παραλαβή                |
| ΟΥΡΑΝΙΑ.....                  | 70 | 8967   | ε. Κοχίν 12/2               |
| ΟΥΡΑΝΙΑ Κ.....                | 63 | 15377  | ε. Λάγος 30/12              |
| ΟΥΡΑΝΙΟ ΤΟΞΟ.....             | 53 | 2605   | άρχει Γκρέιτ Μπίτερ         |
| ΟΥΡΑΝΟΥΠΟΛΙΣ.....             | 49 | 1597   | άρχει Σετουμπάλ             |
| ΟΥΧΕΝΜΠΕΛΣ.....               | 59 | 10363  | άρχει 'Ελευσία              |
| Π. Σ. ΠΑΛΛΟΣ.....             | 63 | 18430  | άρχει Στυλίδα               |
| ΠΑΙΑΝ.....                    | 60 | 9317   | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΚΤΩΛΟΣ.....                 | 59 | 7052   | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΛΜ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ.....          | 63 | 5149   | στή Βομβάη                  |
| ΠΑΛΜΕΑ.....                   | 60 | 10778  | άρχει Ν. 'Ορλεάνη           |
| ΠΑΛΜΙΣ.....                   | 58 | 7695   | άρχει Στυλίδα               |
| ΠΑΛΟΜΑ.....                   | 77 | 29491  | α. Νιούκασλ 19/1            |
| ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ.....         | 73 | 8953   | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΝΑΓΙΑ.....                  | 68 | 4400   | άρχει Γαλαξείδι             |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΛΟΥΡΙΩΝ.....          | 56 | 10523  | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΝΑΓΙΑ Π.....                | 68 | 8718   | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ.....               | 64 | 9371   | στόν Πειραιά                |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΛ.....            | 70 | 7773   | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Η.....             | 71 | 3646   | ε. Τζέντα 10/2              |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Λ.....             | 82 | 35127  | δ. Παναμά 15/2              |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΕΥΛΑΣ.....         | 58 | 8764   | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Σ.....             | 66 | 13015  | στό Σαντάντερ 23/1          |
| ΠΑΝΔΩΡΑ.....                  | 61 | 10873  | α. Πειραιά 23/2             |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ.....                 | 72 | 10410  | α. Πόρσγκρουιν 17/2         |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ.....                 | 61 | 9091   | άρχει Γαλαξείδι             |
| ΠΑΝΤΑΖΗΣ Λ.....               | 74 | 14790  | δ. Κων/πολη 2/2             |
| ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ.....               | 49 | 1849   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ.....              | 80 | 30639  | α. Σιγκαπούρη 19/2          |
| ΠΑΠΑΚΑΡΟΛΟΣ.....              | 59 | 10168  | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΠΑΚΩΣΤΑΣ.....               | 58 | 9603   | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΠΑΜΑΡΚΟΣ.....               | 70 | 2912   | α. Ρουέν 10/2               |
| ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ.....             | 70 | 2902   | α. Ρουέν 16/2               |
| ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΣ.....              | 72 | 4499   | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΠΑΦΩΤΗΣ.....                | 73 | 16640  | α. 'Αλεξάνδρεια 19/2        |
| ΠΑΡΑΒΑΛΟΣ.....                | 82 | 30851  | ε. Τακόμα 18/2              |
| ΠΑΡΑΚΟΠΗ.....                 | 77 | 16380  | ε. Κήλονγκ 6/2              |
| ΠΑΡΓΑ.....                    | 59 | 10065  | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΡΓΑ ΣΤΑΡ.....               | 65 | 1982   | επωλήθη διάλυση             |
| ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ.....                | 73 | 11783  | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ.....                | 60 | 8214   | άρχει Γερμανία              |
| ΠΑΡΟΣ.....                    | 65 | 8883   | α. Τζέντα 15/1              |
| ΠΑΡΟΣ (δ.).....               | 73 | 17355  | α. Λίβερπουλ 14/2           |
| ΠΑΣΑΔΕΝΑ (δ.).....            | 67 | 45127  | άρχει 'Αλιβέρι              |
| ΠΑΣΙΦΙΚ (δ.).....             | 65 | 38116  | δ. Γιβραλτάρ 5/2            |
| ΠΑΤΜΟΣ.....                   | 69 | 51697  | ε. Γιουροπόρτ 19/2          |
| ΠΑΤΜΟΣ.....                   | 71 | 8813   | δ. Κων/πολη 25/1            |
| ΠΑΤΡΑΙ.....                   | 61 | 10969  | άρχει 'Ορντάς               |
| ΠΑΤΡΑΙ.....                   | 47 | 2754   | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΤΡΑ'Ι'ΚΟΣ ΓΚΑΛΦ.....        | 69 | 12251  | μετ. «ΚΕ'Ι'Π ΤΑΙΝΑΡΟΝ» ('ΕΛ |
| ΠΑΤΡΕΛ.....                   | 74 | 13036  | α. Νιούκασλ 12/2            |
| ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.).....           | 77 | 125947 | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΤΡΙΣ.....                   | 62 | 10420  | άρχει Πειραιά               |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ.....                | 70 | 14724  | ε. Π. Κήλονγκ 2052          |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Λ.....              | 71 | 16306  | δ. Παναμά 952               |
| ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.).....           | 58 | 18297  | ε. Πειραιά 18/2             |
| ΠΑΦΟΙΝ ΣΠΙΡΙΤ.....            | 71 | 11801  | ε. Τέμα 22/1                |
| ΠΕΛΑΓΟΣ.....                  | 67 | 16009  | ε. 'Ιλολίο 12/1             |
| ΠΕΛΑΓΟΣ.....                  | 76 | 8376   | α. Βενετία 15/2             |
| ΠΕΛΑΓΟΣ.....                  | 62 | 1012   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΠΕΛΛΑ.....                    | 79 | 10993  | α. Τζέντα 952               |
| ΠΕΛΛΑ.....                    | 71 | 1594   | ε. Θεσσαλονίκη 3051         |
| ΠΕΛΛΗΝΗ.....                  | 69 | 1476   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΠΕΜΠΑΝ.....                   | 70 | 9870   | α. 'Αμβέρσα 1452            |
| ΠΕΡΑ (δ.).....                | 67 | 57794  | άρχει Πειραιά               |
| ΠΕΡΓΑΜΟΣ.....                 | 72 | 10410  | ε. Σαγκάη 5/2               |



|                         |    |        |                          |    |       |                           |
|-------------------------|----|--------|--------------------------|----|-------|---------------------------|
| ΠΕΡΙΚΛΗΣ                | 60 | 6134   | ἀργεί Πειραιά            | 71 | 77049 | ἀργεί 'Αλιβέρι            |
| ΠΕΡΙΚΛΗΣ ΧΑΛΚΟΥΣΗΣ (μ.) | 76 | 45330  | ε. Κασσιούνη 16/1        | 71 | 6100  | στον Πειραιά              |
| ΠΕΡΙΝΘΟΣ                | 68 | 44842  | α. Μονρόβια 10/2         | 69 | 2997  | ε. Πειραιά 6/2            |
| ΠΕΡΛ ΜΠΑΙ'Υ             | 71 | 9623   | ε. Λένγκχορν 3/2         | 72 | 4932  | ε. Ντάρμπαν 26/1          |
| ΠΕΡΛΑ                   | 69 | 4718   | δ. Κων/πολη 6/2          | 62 | 9443  | επωλήθη Κορεάτες διαλυτές |
| ΠΕΡΣΕΥΣ (δ.)            | 75 | 76005  | α. 'Αλγκεθίρας 25/1      | 63 | 6063  | στον Πειραιά              |
| ΠΕΡΤΣ (δ.)              | 70 | 119730 | ἀργεί Πειραιά            | 78 | 11348 | α. Λάγος 3051             |
| ΠΕΤΡΑ                   | 76 | 23149  | α. Τζέντα 12/2           | 68 | 4207  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 9 (δ.)          | 56 | 11973  | ἀργεί Πειραιά            | 64 | 4464  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 11 (δ.)         | 55 | 11859  | μεταφορές Τζέντας        | 62 | 811   | α. Λομέ 21/1              |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 16 (δ.)         | 57 | 12257  | παργεί Τζέντα            |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 17 (δ.)         | 54 | 12107  | ἀργεί 'Ελευσίνα          |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 24 (δ.)         | 56 | 17212  | ἀργεί 'Ελευσίνα          |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 30              | 56 | 2796   | ε. Πειραιά 18/2          |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)         | 66 | 43399  | α. Πειραιά 12/2          |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 32 (δ.)         | 57 | 21977  | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 33 (δ.)         | 50 | 16485  | διάλυση Μέση 'Ανατολή    |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 34 (δ.)         | 51 | 16440  | διάλυση Μέση 'Ανατολή    |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 36 (δ.)         | 60 | 26467  | ε. Πειραιά 19/2          |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 40              | 58 | 1781   | ε. Πειραιά 19/2          |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 80              | 71 | 1599   | α. Βενετία 18/2          |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΖ 2 (δ.)      | 77 | 45755  | ε. Πειραιά 19/2          |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΜΑΡ ΛΑ'ΙΤ          | 57 | 8776   | ἀργεί Βομβά              |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ              | 77 | 15552  | δ. Θερμαντέν διλ. 31/1   |    |       |                           |
| ΠΕΤΡΟΣ Β.               | 63 | 15347  | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΠΗΓΑΣΟΣ                 | 66 | 12429  | ε. Σάν Λορένζο 2052      |    |       |                           |
| ΠΗΓΑΣΟΣ                 | 69 | 4522   | α. Σάντο Καστίλο 27/1    |    |       |                           |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (δ.)            | 81 | 24021  | α. Ν. 'Υόρκη 7/2         |    |       |                           |
| ΠΗΛΕΥΣ                  | 66 | 23706  | α. Πειραιά 17/2          |    |       |                           |
| ΠΗΛΕΥΣ                  | 70 | 9078   | α. 'Αλεξάνδρεια 5/2      |    |       |                           |
| ΠΗΛΕΑΣ                  | 69 | 10016  | ε. 'Ελαινόρη 16/2        |    |       |                           |
| ΠΗΛΙΟ (δ.)              | 71 | 109650 | ἀργεί 'Ιτέα              |    |       |                           |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ                | 62 | 6299   | ἀργεί 'Αστακό            |    |       |                           |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ                | 68 | 3035   | στη Μάλτα 24/1           |    |       |                           |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ Β.             | 56 | 6642   | ἀργεί Χαλκίδα            |    |       |                           |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ II             | 56 | 6198   | ἀργεί 'Ηγουμένισσα       |    |       |                           |
| ΠΗΤΕΡ Λ.                | 61 | 13336  | ἀργεί Στυλίδα            |    |       |                           |
| ΠΙΝΔΑΡ                  | 72 | 20045  | ἀργεί Πόρτλαντ           |    |       |                           |
| ΠΙΝΔΑΡΟΣ                | 63 | 10617  | ἀργεί Γαλαξείδι          |    |       |                           |
| ΠΙΝΤΟ                   | 63 | 14203  | ε. 'Αλεξάνδρεια 16/2     |    |       |                           |
| ΠΙΝΤΟ                   | 82 | 32300  | υπό παραλαβή             |    |       |                           |
| ΠΙΣΤΙΣ                  | 73 | 13631  | ε. Ρότερνταμ 11/2        |    |       |                           |
| ΠΙΣΤΙΣ                  | 55 | 3768   | ἀργεί Λομπίτο            |    |       |                           |
| ΠΛΑΝΕΤ                  | 78 | 9864   | α. Μπουένος 'Αϊρες 20/12 |    |       |                           |
| ΠΛΑΤΟΝΙΚ (μ.)           | 67 | 48747  | ἀργεί 'Ελευσίνα          |    |       |                           |
| ΠΛΩΤΙΝΟΣ                | 65 | 10679  | ἀργεί Γαλαξείδι          |    |       |                           |
| ΠΟΛΑ ΔΥΟ                | 66 | 10233  | α. Κάρντιφ 8/2           |    |       |                           |
| ΠΟΛΑΡ ΜΠΡΑΖΙΛ           | 68 | 5537   | α. 'Αλεξάνδρεια 21/2     |    |       |                           |
| ΠΟΛΑΡ ΠΑΡΑΓΟΥΑΝ         | 68 | 5523   | ε. 'Αμβούργο 1852        |    |       |                           |
| ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ              | 70 | 17179  | α. Ντάρμπαν 12/2         |    |       |                           |
| ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΟΣ (δ.)        | 66 | 48801  | δ. Ντόβερ 14/2           |    |       |                           |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ                | 62 | 17953  | ε. Καρατίσι 31/1         |    |       |                           |
| ΠΟΛΥΤΙΜΗ ΑΝΔΡΕΑΔΗ       | 43 | 14425  | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ              | 77 | 16014  | α. Γκέλαντον 15/2        |    |       |                           |
| ΠΟΝΤΕΝΕΓΚΡΟ             | 64 | 2961   | α. Μπάρι 16/2            |    |       |                           |
| ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ             | 81 | 15852  | δ. 'Ελαινόρη 16/2        |    |       |                           |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (δ.)         | 67 | 45229  | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΠΟΠΗ                    | 67 | 11002  | α. Σάντος 18/2           |    |       |                           |
| ΠΟΠΗ Π.                 | 77 | 10558  | α. Σιγκαπούρη 4/2        |    |       |                           |
| ΠΟΡΘΟΣ                  | 71 | 1585   | α. Μπορντό 1851          |    |       |                           |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ              | 55 | 5033   | επισκευές Πειραιά        |    |       |                           |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ                | 67 | 18656  | ε. Κολούμπια 14/2        |    |       |                           |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ (δ.)           | 73 | 17941  | ε. Π. Νουάρ 5/2          |    |       |                           |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ                | 68 | 10691  | ε. Ν. 'Υόρκη 6/2         |    |       |                           |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8              | 58 | 11048  | στο Σουέζ (ἀποθήκη)      |    |       |                           |
| ΠΟΥΝΤΕΣ                 | 68 | 9650   | ε. Μ. Τουρκία 109/2      |    |       |                           |
| ΠΡΟΓΚΡΕΣΙΒ              | 68 | 10722  | α. Πειραιά 31/12         |    |       |                           |
| ΠΡΟΚΥΟΝ                 | 75 | 32576  | α. Χάμπτον 12/2          |    |       |                           |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ               | 66 | 22593  | ε. Τζέντα 18/2           |    |       |                           |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ               | 59 | 9633   | ἀργεί 'Αστακό            |    |       |                           |
| ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ              | 70 | 9865   | ε. Δουνκέρκη 15/2        |    |       |                           |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.)         | 74 | 124724 | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΠΡΟΣΩ                   | 68 | 34640  | μετον. «ΣΗ ΓΟΥΙΝΤ»       |    |       |                           |
| ΠΡΟΤΑΓΚΟΝΙΣΤ            | 74 | 17264  | ε. Σιφουέγκος 3051       |    |       |                           |
| ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ               | 80 | 15716  | ε. Πειραιά 18/2          |    |       |                           |
| ΠΡΩΤΕΥΣ                 | 68 | 37419  | α. Τάμπα 6/2             |    |       |                           |
| ΠΡΩΤΕΥΣ                 | 67 | 10691  | δ. Γιβραλτάρ 1/2         |    |       |                           |
| ΠΡΩΤΟΜΑΧΟΣ              | 75 | 16191  | α. Κολούμπια 21/12       |    |       |                           |
| ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΗΣ             | 75 | 16163  | ε. Σιγκαπούρη 17/2       |    |       |                           |
| ΠΥΘΕΥΣ                  | 63 | 22201  | α. Μάλμπο 28/12          |    |       |                           |
| ΠΥΛΟΣ                   | 81 | 13800  | ε. Τής 1/2               |    |       |                           |
| ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)          | 57 | 12875  | α. Λάγος 4/2             |    |       |                           |
| ΡΩΛΙΝΑ Κ.               | 70 | 14609  | α. Θεούτα 17/2           |    |       |                           |
| ΡΑ'Ι'ΝΑ                 | 81 | 32247  | ε. Σίντεν 10/2           |    |       |                           |
| ΡΑ'Ι'ΝΟ (δ.)            | 59 | 12413  | ε. Πειραιά 11/2          |    |       |                           |
| ΡΑ'Ι'Σ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ       | 63 | 5249   | στο Τζιμπουτί 13/2       |    |       |                           |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 1 (δ.)    | 77 | 18325  | δ. Ντόβερ 15/2           |    |       |                           |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 2 (μ.)    | 79 | 32023  | α. Πειραιά 11/2          |    |       |                           |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΙ'Υ 3 (δ.)    | 78 | 69016  | α. Γιούρπορτ 21/2        |    |       |                           |
| ΡΕΑ                     | 71 | 9025   | ε. Λάγος 11/1            |    |       |                           |
| ΡΕΑ                     | 56 | 4275   | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΡΕΑ ΣΗ.                 | 69 | 2995   | α. Πειραιά 16/1          |    |       |                           |
| ΡΕΓΓΙΝΑ Σ.              | 77 | 9417   | δ. Γιβραλτάρ 20/1        |    |       |                           |
| ΡΕΝΑ                    | 72 | 14651  | δ. Π. Σαϊδ 852           |    |       |                           |
| ΡΗΓΚΑΛ ΣΗ.              | 68 | 30294  | α. Μπάγια Μπλάνκα 4/1    |    |       |                           |
| ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑΟΥΤ           | 65 | 11841  | ἀργεί Τρινκομάλη         |    |       |                           |
| ΡΗΓΚΑΛ ΣΚΑ'Υ            | 63 | 14961  | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΡΗΓΚΑΛ ΣΤΑΡ             | 61 | 23548  | επωλήθη άλλοδαπούς       |    |       |                           |
| ΡΗΛΑ'Ι'ΑΝΤ              | 77 | 9774   | ε. Λάγος 12/2            |    |       |                           |
| ΡΗΝΗ                    | 63 | 15929  | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΡΗΤΟΡΙΚ (μ.)            | 71 | 77049  | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΡΗΘΕΡ ΚΟΥΗΝ             | 62 | 7596   | α. Τζέντα 11/2           |    |       |                           |
| ΡΙΒΑ                    | 63 | 10299  | ἀργεί Γαλαξείδι          |    |       |                           |
| ΡΙΒΕΡ ΝΑ'Ι'ΤΖΕΡ         | 69 | 1599   | α. Λομέ 10/1             |    |       |                           |
| ΡΙΟ                     | 75 | 9112   | α. Βομβά 14/2            |    |       |                           |
| ΡΙΟ ΓΚΡΑΝΤΕ (δ.)        | 57 | 12812  | ἀργεί Γαλαξείδι          |    |       |                           |
| ΡΙΟ ΛΙΝΤΟ               | 64 | 19985  | α. Λισσαβόνα 3/2         |    |       |                           |
| ΡΙΟ ΝΑΝΕΖ               | 68 | 24198  | α. Βενετία 27/1          |    |       |                           |
| ΡΙΟ ΝΤΕ ΤΖΑΝΕ'Ι'ΡΟ      | 57 | 4931   | ἀργεί Λευκάδα            |    |       |                           |
| ΡΙΟ ΣΑΝ (μ.)            | 67 | 37311  | ἀργεί 'Αλιβέρι           |    |       |                           |
| ΡΙΟ—ΡΟ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ       | 71 | 1552   | στη Μομπάσα 2/2          |    |       |                           |
| ΡΟΑΝ (δ.)               | 59 | 12270  | α. Σαβόνα 17/2           |    |       |                           |
| ΡΟΔΟΣ                   | 55 | 3370   | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΡΟΔΟΣΙ                  | 67 | 15362  | ε. 'Επτάνησα 16/2        |    |       |                           |
| ΡΟΔΟΣΤΟ (δ.)            | 60 | 20416  | δ. Σουέζ 19/2            |    |       |                           |
| ΡΟΖΑΡΙΟ                 | 71 | 9077   | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ          | 73 | 11160  | ἀργεί Πειραιά            |    |       |                           |
| ΡΟΛΛΟΝ                  | 73 | 38611  | α. Ροζάριο 16/2          |    |       |                           |
| ΡΟΜΑΝΤΙΚ (μ.)           | 71 | 77049  |                          |    |       |                           |
| ΡΟΝΣΟΝ                  | 63 | 6100   |                          |    |       |                           |
| ΡΟΝΤΙΑΝ ΚΑΡΡΙΕΡ         | 69 | 2997   |                          |    |       |                           |
| ΡΟΝΤΙΑΝ ΧΕΛΣΜΑΝ         | 72 | 4932   |                          |    |       |                           |
| ΡΟΝΤΟΣΙ                 | 62 | 9443   |                          |    |       |                           |
| ΡΟΝΧΙΛ                  | 63 | 6063   |                          |    |       |                           |
| ΡΟΣΑΝΑ                  | 78 | 11348  |                          |    |       |                           |
| ΡΟΥΑΓΓΙΑΛ ΣΗ            | 68 | 4207   |                          |    |       |                           |
| ΡΟΥΑΓΓΙΑΛ ΣΤΑΡ          | 64 | 4464   |                          |    |       |                           |
| ΡΟΥΛΑ                   | 62 | 811    |                          |    |       |                           |
| ΣΑ'Ι'ΖΑΛ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ     | 64 | 7806   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΙΝΤ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ         | 65 | 14483  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)      | 63 | 31248  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΛΑΜΙΣ                 | 63 | 9579   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ                  | 68 | 4598   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΛΑ'Ι'Τ           | 71 | 4995   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΜΕΛΟΝΤΥ          | 70 | 7005   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΜΟΥΝ             | 70 | 5951   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΑΙΗ            | 69 | 6054   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΝΤΙΟΥ            | 68 | 9812   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΡΕ'Ι'            | 71 | 7013   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΣΑΝ              | 71 | 8628   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΣΗ               | 71 | 5963   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΣΚΑ'Υ            | 71 | 6189   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΜΕΡ ΣΤΑΡ             | 71 | 8647   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΟΣ                   | 66 | 17208  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΟΣ ΣΑΝ               | 61 | 6598   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΟΣ ΣΗ                | 65 | 5651   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ            | 66 | 1597   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΟΣ ΣΤΟΡΜ             | 65 | 5775   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ           | 65 | 1599   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΠΙΛΛΕ (δ.)           | 65 | 2916   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΠΛ (δ.)              | 57 | 13247  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΓΚΟΒΕΡΝΟΡ       | 72 | 11506  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ         | 75 | 29260  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ       | 72 | 11505  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝ ΔΗΜΗΤΡΗΣ            | 68 | 11002  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝ ΝΙΚΗΤΑΣ (δ.)        | 64 | 16417  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΟΣ            | 57 | 8952   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ             | 68 | 15338  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ             | 77 | 11264  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝ ΤΑ'Ι'ΡΟΝΑ           | 81 | 10990  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ                | 79 | 10600  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ                | 67 | 10329  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ              | 71 | 9084   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΑΡΑΒΑΚ               | 79 | 10996  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΓΚΟΥΑΖΙΡΑ            | 79 | 10000  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΜΑΡΙΑ                | 78 | 10994  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΣΕΤ                  | 78 | 9864   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΡΑ'Ι'Ζ               | 75 | 1999   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΤΑ ΜΑΡΙΑ (δ.)        | 61 | 20581  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΤΑ ΜΑΥΡΑ             | 67 | 6160   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΤΟ ΒΙΚΤΩΡ            | 72 | 9983   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΤΟ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ         | 78 | 9773   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ               | 78 | 13646  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΞΕΣΟΡ                 | 58 | 11946  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΞΕΣΟΡ III             | 76 | 16993  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΟΥΘ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ          | 70 | 16263  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ        | 72 | 16402  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΠΦΩ                   | 63 | 17876  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΡΟΝΙΚ                 | 79 | 5801   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΡΟΝΙΚ ΡΗΦΕΡ           | 67 | 4281   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΡΟΝΙΚΟΣ               | 78 | 10299  |                          |    |       |                           |
| ΣΑΡΟΝΙΚΟΣ ΓΚΑΛΦ         | 57 | 9001   |                          |    |       |                           |
| ΣΑΡΩΝΙΣ                 | 62 | 13714  |                          |    |       |                           |
| ΣΕΛΑΣ                   | 63 | 10947  |                          |    |       |                           |
| ΣΕΜΕΛΗ                  | 63 | 11071  |                          |    |       |                           |
| ΣΕΜΕΛΗ                  | 64 | 9962   |                          |    |       |                           |
| ΣΕΜΙΡΑ                  | 65 | 11928  |                          |    |       |                           |
| ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ              | 72 | 1583   |                          |    |       |                           |
| ΣΕΝΑΝΤΟΑ                | 74 | 16273  |                          |    |       |                           |
| ΣΕΝΟΡΙΤΑ ΜΑΡΙΑ          | 62 | 22156  |                          |    |       |                           |
| ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)           | 76 | 81438  |                          |    |       |                           |
| ΣΕΡΙΦΟΣ                 | 67 | 12228  |                          |    |       |                           |
| ΣΕΡΙΦΟΣ                 | 72 | 47869  |                          |    |       |                           |
| ΣΗ ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ            | 69 | 12061  |                          |    |       |                           |
| ΣΗ ΓΚΛΟΥΡΥ              | 60 | 7746   |                          |    |       |                           |
| ΣΗ ΧΕΝ                  | 75 | 15223  |                          |    |       |                           |
| ΣΗ ΛΟΡΝΤ                | 70 | 9793   |                          |    |       |                           |
| ΣΗ ΡΕ'Ι'ΝΤΖΕΡ           | 59 | 10075  |                          |    |       |                           |
| ΣΗ ΣΤΑΡ                 | 76 | 9784   |                          |    |       |                           |
| ΣΗ ΣΤΡΑΓΓΛΕΡ            | 64 | 1906   |                          |    |       |                           |
| ΣΗ ΤΑ'Ι'ΓΚΕΡ            | 71 | 13631  |                          |    |       |                           |
| ΣΗ ΤΑ'Ι'ΝΤ              | 71 | 9810   |                          |    |       |                           |
| ΣΗΓΚΑΛ                  | 71 | 9767   |                          |    |       |                           |
| ΣΗΓΟΥ'Ι'ΝΤ              | 57 | 2926   |                          |    |       |                           |
| ΣΗΣΠΗΝΤ ΑΜΕΡΙΚΑ         | 77 | 14484  |                          | </ |       |                           |



|                        |    |        |                         |
|------------------------|----|--------|-------------------------|
| ΣΚΥΡΙΟΝ ΡΟΒΕΡ.         | 58 | 8640   | στη Βομβάρη             |
| ΣΚΥΡΩΝ                 | 64 | 17487  | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΜΗΝΑΡΧΟΣ ΦΡΑΓΚΙΣΤΑΣ   | 62 | 8771   | ἐπωλήθη διάλυση 'Ινδία  |
| ΣΝΟΥ ΦΡΟΣΤ             | 63 | 2211   | ε. Σουέζ 17/2           |
| ΣΟΒΕΡΕ'ΙΝ ΣΤΑΡ         | 66 | 8534   | ἀργεί Γαλοξείδι         |
| ΣΟΜΚΟΛ 2 (δ.)          | 67 | 2439   | ἀργεί Τζέντα            |
| ΣΟΝΙΝΤ                 | 68 | 11659  | α. Ρεσίφ 10/2           |
| ΣΟΥΑΝ                  | 63 | 5404   | ἀργεί Έμνεν             |
| ΣΟΥΑΝ ΛΕ'Ι'Κ (δ.)      | 61 | 20433  | ε. Μπιλμπάο 19/2        |
| ΣΟΥΒΑΛΑ                | 67 | 5367   | α. Έλευσίνα 13/12       |
| ΣΟΥΕΡΤΕ                | 63 | 4803   | ἀργεί Έλευσίνα          |
| ΣΟΥΝΙΟΝ                | 68 | 13894  | α. Ντάρμπαν 23/1        |
| ΣΟΦΙΑ Κ.               | 71 | 15696  | α. Μόντρεαλ 18/12       |
| ΣΟΦΙΑ Κ.               | 78 | 15364  | ε. Βουλώνη 10/2         |
| ΣΟΦΙΑ Μ.               | 77 | 16432  | α. Κουβέιτ 9/2          |
| ΣΠΑΡΤΑΝ ΡΗΦΕΡ          | 65 | 7751   | ἐπωλήθη διάλυση Καράτοι |
| ΣΠΕΚΤΡΕ ΟΦ ΡΟΖΕ (δ.)   | 65 | 42810  | ἀργεί Γάνδη             |
| ΣΠΙΡΙΤ                 | 64 | 10595  | ε. Κων/πολη 2/2         |
| ΣΠΥΡΟΣ (δ.)            | 65 | 31296  | α. Μέθυλ 13/2           |
| ΣΠΥΡΟΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ (δ.)  | 72 | 103291 | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΤΑΔΙΟΝ                | 75 | 18701  | α. Ράουμα 2/2           |
| ΣΤΑΘΕΡΟΣ (δ.)          | 64 | 41260  | δ. Σουέζ 19/2           |
| ΣΤΑΛΩ 2                | 68 | 22118  | α. Χεί Πόιντ 16/2       |
| ΣΤΑΜΑΤΙΟΣ Γ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ | 56 | 8878   | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΤΑΜΥ                  | 72 | 30315  | α. Λός 'Αντζελες 23/1   |
| ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ      | 72 | 31334  | υπό παραλαβή            |
| ΣΤΑΡ (δ.)              | 56 | 10287  | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΤΑΡ                   | 64 | 1584   | μεσογειακές μεταφορές   |
| ΣΤΑΡ Ι.                | 58 | 7100   | ἀργεί Λευκάδα           |
| ΣΤΑΡ ΒΙΚΤΩΡΙΑ          | 72 | 18876  | α. Λός 'Αντζελες 18/2   |
| ΣΤΑΡ ΓΚΕ'Ι'ΖΕΡ         | 68 | 16611  | δ. Π. Σαϊδ 21/2         |
| ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ             | 68 | 16612  | α. Κουβέιτ 1/2          |
| ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ          | 77 | 19886  | α. Βισακαπάντν 20/2     |
| ΣΤΑΡ ΚΑΠΕΛΛΑ           | 73 | 14687  | α. Πρίσκο Ρούπερ 16/2   |
| ΣΤΑΡ ΚΑΣΤΩΡ            | 73 | 14687  | α. Βανκούβερ 21/1       |
| ΣΤΑΡ ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ         | 77 | 19886  | α. Νάπιερ 16/2          |
| ΣΤΑΡ ΠΟΥΚΟΥ            | 73 | 18892  | α. Πόρτ 'Αντζελες 20/2  |
| ΣΤΑΡ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ          | 62 | 15649  | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΤΑΡ ΣΙΠ               | 62 | 4357   | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΤΑΡΛΕΤ                | 77 | 9861   | α. Πόρτ ορ Σπαίν 16/2   |
| ΣΤΑΣΙΑ                 | 70 | 16644  | ε. Παλεμπάνγκ 8/2       |
| ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΙΙ.          | 71 | 1584   | ε. Βαρκελώνη 15/2       |
| ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. Α. (δ.)     | 76 | 163810 | ἀργεί Έλευσίνα          |
| ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Ζ.           | 69 | 16789  | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ Κ.           | 52 | 2445   | ἀργεί Άμπτζάν           |
| ΣΤΕΛΛΑ                 | 69 | 23472  | α. Άλγκεκίρας 29/1      |
| ΣΤΕΛΛΙΤΣΑ              | 55 | 8021   | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΤΕΝΙΕΣ                | 59 | 8678   | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ               | 69 | 11432  | α. Χάβρη 11/2           |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ               | 60 | 2517   | στο Σουέζ 15/12         |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ      | 73 | 8953   | α. Άμβέρσα 12/2         |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ Φ.            | 73 | 3700   | α. Πειραιά 13/1         |
| ΣΤΟΡΚ                  | 70 | 15302  |                         |
| ΣΤΡΟΝΓΚ ΣΚΙΠΠΕΡ        | 56 | 8818   | α. Πειραιά 10/2         |
| ΣΤΡΟΦΑΔΕΣ ΙΙ (δ.)      | 67 | 39135  | ἀργεί Γκουαγιακούιλ     |
| ΣΤΡΥΜΩΝ                | 69 | 16229  | α. Γιβραλτάρ 11/2       |
| ΣΥΜΜΑΧΙΑ               | 57 | 2520   | μεσογειακές μεταφορές   |
| ΣΥΜΦΟΝΙΚ (μ.)          | 72 | 70507  | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΥΝΕΤΟΣ                | 67 | 72576  | ε. Πειραιά 23/1         |
| ΣΥΡΑ                   | 77 | 16380  | α. Τρουμπέτας 20/2      |
| ΣΥΡΟΣ                  | 64 | 5237   | ἀργεί Πειραιά           |
| ΣΥΡΟΣ ΡΗΦΕΡ            | 66 | 7952   | προσάραξε Φώκκλαντς 7/2 |
| ΣΧΙΝΙΔΑΣ               | 65 | 10115  | ἀργεί Γαλαξείδι         |
| ΣΟΚΡΑΤΗΣ               | 58 | 8584   | ἀργεί 'Ιθάκη            |
| ΣΩΤΗΡ                  | 62 | 21099  | α. Πειραιά 11/2         |
| ΤΑΑΜΠΟ                 | 77 | 10185  | ε. Άμπτζάν 29/1         |
| ΤΩΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ           | 78 | 5778   | ἀργεί Πειραιά           |
| ΤΩΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ         | 78 | 5777   | ἀργεί Πειραιά           |
| ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)          | 66 | 38260  | α. Γέκμπο 26/1          |
| ΤΑΚΗΣ Η.               | 57 | 6508   | ἀργεί Πειραιά           |
| ΤΑΚΤΙΚ (δ.)            | 74 | 105422 | ἀργεί Πειραιά           |
| ΤΑΛΑΒΕΡΑ               | 61 | 7399   | ἀργεί Γάνδη             |
| ΤΑΝΙΤ (δ.)             | 75 | 4525   | α. Ταραγκόνα 30/1       |
| ΤΑΝΝΕΝΒΕΛΣ             | 79 | 12958  | α. Λός 'Αντζελες 26/1   |
| ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ              | 61 | 10532  | α. Πειραιά 30/1         |
| ΤΑΧΙΑΡΧΗΣ Γ.           | 58 | 4236   | μεσογειακές μεταφορές   |
| ΤΑΟΥΦΑΟΥ               | 76 | 11768  | ε. Μπ. Άϊρες 16/2       |
| ΤΑΡΕΚ                  | 53 | 4097   | μεσογειακές μεταφορές   |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝ             | 82 | 15400  | ε. Σιγκαπούρη 30/1      |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ       | 78 | 11562  | α. Χόγκ Χόγκ 22/2       |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕ'Ι'Ν        | 73 | 19420  | ε. Άμβούργο 13/2        |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΤΑΡ            | 80 | 105369 | α. Ν. Όρλεάνη 19/2      |
| ΤΑΣΙΑ (δ.)             | 69 | 63989  | ἀργεί Πειραιά           |
| ΤΑΣΙΑ                  | 62 | 14150  | α. Τζέντα 23/1          |
| ΤΑΤΑ'Ι' ΚΟΥΗΝ          | 66 | 1677   | α. Πειραιά 3/2          |
| ΤΑΤΙΑΝΑ (μ.)           | 70 | 73526  | α. Π. Τάλμποτ 11/2      |
| ΤΑΤΙΑΝΑ Α.             | 75 | 14785  | α. Λός 'Αντζελες 14/2   |
| ΤΑΤΙΝΑ (δ.)            | 76 | 47344  | α. Μίλφορντ Χάβεν 31/1  |
| ΤΑΥΡΟΣ (δ.)            | 77 | 18707  | α. Βαλτιμόρη 14/2       |
| ΤΕΤΙΕΝ                 | 63 | 9892   | ἀργεί Πειραιά           |
| ΤΖΑΚΥ                  | 84 | 32247  | υπό παραλαβή            |
| ΤΖΑΝΙΣ Α.              | 68 | 14569  | δ. Κων/πολη 15/2        |
| ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑ'Ι'Υ         | 72 | 9081   | ἀργεί Άστακό            |
| ΤΖΕ'Ι'ΝΤ               | 74 | 8915   | α. Άλεξάνδρεια 17/2     |
| ΤΖΕ'Ι'ΝΤ ΙΙ            | 80 | 9100   | α. Λός Πάλμας 27/1      |
| ΤΖΕ'Ι'ΝΤ ΙΙΙ           | 80 | 9100   | α. Ντάρμπαν 14/2        |
| ΤΖΕΛΑ                  | 62 | 9571   |                         |
| ΤΖΕΛΕΠΙ                | 67 | 9173   | Διάλυση Ταϊβάν          |
| ΤΖΕΜΙΝΙ                | 66 | 5450   | στο Μπαντόρ Άμπας       |
| ΤΖΕΝΗ Σ.               | 67 | 9171   | δ. Γιβραλτάρ 14/2       |
| ΤΖΕΟΡΤΖΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ     | 62 | 16563  | ἀργεί Στυλίδα           |
| ΤΖΙΝΑ Μ. (δ.)          | 63 | 27952  | δ. Δαρδανέλια 5/2       |
| ΤΖΙΝΙ                  | 61 | 11125  | α. Λέιθ 7/2             |
| ΤΖΟΑΝΝΑ                | 77 | 19253  | α. Ν. Όρλεάνη 3/2       |
| ΤΖΟΑΝΝΑ                | 69 | 15889  | ἀργεί Έλευσίνα          |
| ΤΖΟΥΛΙΑ Α.             | 68 | 14569  | δ. Κων/πολη 17/2        |
| ΤΖΩΝ                   | 71 | 13857  |                         |
| ΤΖΩΝ ΑΛΕΞΑΚΗΣ          | 77 | 16278  | α. Ν. Όρλεάνη 18/2      |
| ΤΖΩΝ ΓΡΕΓΟΣ            | 77 | 16380  | δ. Γιβραλτάρ 14/2       |
| ΤΖΩΝ Κ.                | 78 | 15364  | α. Λάγος 12/2           |
| ΤΖΩΝ ΛΥΡΑΣ             | 71 | 20045  | ἀργεί Πειραιά           |
| ΤΖΩΝ ΜΙΧΑΛΟΣ           | 70 | 9074   | α. Σιγκαπούρη 15/2      |
| ΤΖΩΝ Π.                | 68 | 12011  | α. Ντάρ—εζ—Σαλάμ 5/2    |

|                           |    |        |                             |
|---------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΤΖΩΝ Π.                   | 53 | 2731   | ἀργεί Μανφρεντόνια          |
| ΤΖΩΝΗ                     | 65 | 19750  | δ. Γιβραλτάρ 10/2           |
| ΤΖΩΝΝΥ                    | 76 | 9867   | δ. Μπρασσπούτελ 8/2         |
| ΤΖΩΡΤΖ                    | 79 | 14100  | α. Λός 'Αντζελες 16/2       |
| ΤΖΩΡΤΖ                    | 65 | 4323   | ἀργεί Έλευσίνα              |
| ΤΖΩΡΤΖ Α.                 | 75 | 14786  | δ. Κων/πολη 12/2            |
| ΤΖΩΡΤΙΝΑ                  | 77 | 11348  | α. Π. Νουάρ 29/1            |
| ΤΗΘΥΣ                     | 73 | 3717   | ἀργεί Χαλκίδα               |
| ΤΗΝΟΣ                     | 68 | 8825   | α. Πειραιά 7/2              |
| ΤΙΑΡΑ                     | 69 | 9731   | ἀργεί Ρίβερ Ντάρτ           |
| ΤΙΜΠΕΣΤΙ                  | 70 | 1599   | α. Θεο/νίκη 28/1            |
| ΤΙΝΑ (δ.)                 | 76 | 163810 | ἀργεί Χαλκίδα               |
| ΤΙΤΑΝ (δ.)                | 71 | 51288  | ἀργεί Έλευσίνα              |
| ΤΙΤΙΚΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ           | 77 | 9437   | α. Σιγκαπούρη 12/12         |
| ΤΟΚΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ            | 64 | 15404  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)             | 63 | 31526  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΤΟΝΥ                      | 62 | 6246   | α. Πειραιά 11/2             |
| ΤΟΞΟΤΗΣ                   | 74 | 19166  | α. Ρίο Γκρόντε 25/12        |
| ΤΟΞΟΤΗΣ                   | 71 | 9082   | ε. Λάγος 9/2                |
| ΤΟ ΠΡΩΤΟ                  | 72 | 9824   | α. Χάμπτον 13/2             |
| ΤΟΡΝΑΝΤΟ (μ.)             | 69 | 41678  | α. Γιοκχάμα 10/2            |
| ΤΟΥΑΡΕΓΚ                  | 74 | 13639  | ἀργεί Στυλίδα               |
| ΤΟΥΛΙΠ                    | 70 | 32758  | υπό παραλαβή                |
| ΤΟΥΡΚΙΑ                   | 56 | 4301   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΤΡΑ'Ι'ΛΑ'Ι'Τ              | 75 | 60670  | α. Φός 19/2                 |
| ΤΡΑ'Ι'ΝΤΕΝΤ (δ.)          | 65 | 41195  | ε. Νάπολη 20/2              |
| ΤΡΑ'Ι'ΟΥΦ (δ.)            | 68 | 46827  | α. Ρότερνταμ 28/1           |
| ΤΡΑ'Ι'ΣΑΝ (δ.)            | 75 | 68631  | α. Μπούλεν Μπαϊ 23/1        |
| ΤΡΑ'Ι'ΣΤΑΡ (δ.)           | 66 | 36548  | α. Αϊνούστα 4/2             |
| ΤΡΑΝΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗ            | 64 | 7070   | ε. Πειραιά 6/2              |
| ΤΡΑΝΣ ΚΩΣΤΑΣ              | 67 | 6756   | α. Λός Πάλμας 25/1          |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΙΝΤΗΠΕΝΤΕΝΣ (δ.) | 67 | 58527  | δ. Ντουμπάι 11/2            |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΛΑ'Ι'Τ           | 66 | 25327  | δ. Κων/πολη 17/2            |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΜΑΣΤΕΡ           | 65 | 21381  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (μ.)      | 68 | 39214  | ε. Γένοβα 20/2              |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΣΤΑΡ (δ.)        | 67 | 64646  | α. Γένοβα 21/2              |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤΓΟΥ'Ι'ΝΤ          | 64 | 17295  | δ. Γιβραλτάρ 4/1            |
| ΤΡΕ'Ι'ΝΤΓΟΥ'Ι'ΝΤ          | 81 | 16500  | α. Χιούστον 14/2            |
| ΤΡΕΜΠΖΟΝΤ                 | 70 | 48501  | α. Σάλλου Βόε 29/1          |
| ΤΡΙΒΕΛΣ                   | 74 | 11644  | προσάραξε Μίνα Καμπούς 21/2 |
| ΤΡΙΝΙΤΕ (δ.)              | 62 | 25717  | δ. Γιβραλτάρ 10/2           |
| ΤΡΙΤΩΝ                    | 63 | 11056  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΤΡΙΤΩΝ                    | 66 | 3048   | α. Άμβέρσα 20/2             |
| ΤΡΟ'Ι'ΕΝΜΠΕΛΣ             | 60 | 9255   | ἀργεί Ν. Όρλεάνη            |
| ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ                 | 69 | 1580   | ε. Τζέντα 17/2              |
| ΤΡΟΥ'ΤΕΝΜΠΕΛΣ             | 74 | 11644  | ε. Σιγκαπούρη 29/1          |
| ΤΣΑΡΙΤΥ                   | 67 | 46248  | μετ. «ΕΡΜΟΥΠΟΛΙΣ»           |
| ΤΣΕΡΡΥ                    | 76 | 13683  | α. Σιγκαπούρη 18/2          |
| ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ            | 77 | 13683  | ε. Ταμπίκο 12/2             |
| ΤΣΙΓΙΟΝΤΑ                 | 65 | 17713  | ἀργεί Στυλίδα               |
| ΤΣΙΝΤΑ                    | 59 | 2870   | α. Πειραιά 17/2             |
| ΤΥΧΗ                      | 70 | 10886  | στο Καράτοι 20/2            |
| ΥΔΡΟΧΟΟΣ                  | 75 | 19166  | α. Φουτζέιρα 12/2           |
| ΥΠΛΙΑΝΑ (δ.)              | 67 | 52189  | προσάραξε Φιλαδέλφεια 3/1   |
| ΦΑΔΕΡ ΠΑΝΟΣ               | 68 | 9266   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΑΕΘΩΝ                    | 71 | 11502  | στο Άσσάμπο 4/2             |
| ΦΑΙΔΕ                     | 70 | 11489  | α. Πειραιά 30/1             |
| ΦΑΙΔΡΑ                    | 66 | 1506   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΑΙΔΩΝ                    | 60 | 6723   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΑΙΔΩΝ                    | 56 | 5382   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΦΑΙΔΩΡΑ                   | 73 | 9112   | α. Ντάρμπαν 13/2            |
| ΦΑΛΚΟΝ                    | 78 | 13889  | α. Τζέντα 22/1              |
| ΦΑΛΚΟΝ                    | 60 | 4100   | ἐπωλήθη Διαλυτές Πακιστάν   |
| ΦΑΜΙΛΛΥ Α'Ι'ΒΟΥΡΥ         | 77 | 9477   | ε. Μπορντώ 12/1             |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΑΝΤΖΕΛ            | 63 | 9854   | ἐπωλήθη Άλλοδαπούς          |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΑΝΤΩΝΥ            | 81 | 11500  | ε. Βαλτιμόρη 15/2           |
| ΦΑΜΙΛΥ ΑΡΡΟΥ              | 66 | 10046  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΔΕΛΤΑ             | 62 | 9890   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΕΙΡΗΝΗ            | 83 | 12811  | ε. Κόμπε 29/1               |
| ΦΑΜΙΛΛΥ ΦΩΤΕΙΝΗ           | 81 | 11980  | δ. Παναμά 12/2              |
| ΦΑΝΑΙΟΣ                   | 79 | 11730  | α. Αϊβερπούλ 9/2            |
| ΦΑΝΗΣ                     | 55 | 3382   | υπό παραλαβή                |
| ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.)           | 74 | 23123  | ε. Σ. Φρανσίσκο 20/2        |
| ΦΑΟΥΝΑ                    | 66 | 1443   | ἀργεί Χαλκίδα               |
| ΦΕΙΔΙΑΣ                   | 73 | 19747  | α. Ρίτσαρντς Μπαϊ 19/2      |
| ΦΕΙΣΙΤΥ                   | 50 | 5317   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΕΙΣΙΤΥ Α. (δ.)           | 84 | 31411  | υπό ναυπήγηση               |
| ΦΕ'Υ'ΡΟΥΖ Ι.              | 83 | 17217  | α. Ντάρμπαν 12/2            |
| ΦΙΛΙΑ ΓΟΥΛΙΒ.             | 76 | 22297  | ε. Λισαβόνα 13/2            |
| ΦΙΛΙΑ ΣΗ.                 | 75 | 22800  | α. Ουλσάν 24/1              |
| ΦΙΛΙΑΤΡΑ ΛΕΓΚΑΣΥ (μ.)     | 75 | 62498  | α. Πόρτλαντ 16/2            |
| ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)           | 76 | 41330  | α. Γιούροπουρτ 2/2          |
| ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.)              | 68 | 48682  | α. Μπιλμπάο 11/2            |
| ΦΙΛΙΠΠΟΣ                  | 64 | 13516  | ἀργεί Έλευσίνα              |
| ΦΙΛΙΩ ΑΥΓΕΡΗ              | 59 | 7801   | ἀργεί Έλευσίνα              |
| ΦΙΛΩΝ                     | 80 | 11730  | ε. Άμβούργο 17/2            |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.)         | 83 | 31321  | α. Ν. Όρκη 19/2             |
| ΦΙΦΘ ΑΒΕΝΙΟΥ              | 70 | 11041  | α. Άλεξάνδρεια 16/2         |
| ΦΛΑΓΚ ΓΟΥ'Ι'ΛΛΙΑΜΣ        | 62 | 19974  | ε. Άλεξάνδρεια 21/2         |
| ΦΛΑΓΚ ΕΞΠΡΕΣ              | 69 | 9992   | υπό παραλαβή                |
| ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ              | 72 | 20713  | ε. Βανκούβερ 3/2            |
| ΦΛΑΓΚ ΣΑΠΠΛΑ'Ι'ΕΡ         | 56 | 13408  | α. Πειραιά 18/2             |
| ΦΛΑΓΚ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ          | 72 | 7201   | δ. Σουέζ 15/2               |
| ΦΛΑΓΚ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ           | 65 | 11940  | α. Τάραντα 11/2             |
| ΦΛΟΙΣΒΟΣ                  | 71 | 19747  | δ. Κων/πολη 16/2            |
| ΦΛΩΡΑ Κ.                  | 78 | 15364  | α. Μπιλμπάο 4/2             |
| ΦΛΩΡΑ Ν.                  | 73 | 17519  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΛΩΡΑ ΙΙ                  | 60 | 5044   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΟΙΝΙΣ                    | 69 | 11489  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΟΡ ΦΛΑΓΚΣ ΙΙ.            | 58 | 10340  | ε. Π. Σαϊδ 21/2             |
| ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΡΕ'Ι'Σ           | 63 | 16141  | α. Ρίο Γκρόντε 16/2         |
| ΦΟΡΟΥΜ ΗΓΚΛ               | 70 | 10191  | δ. Π. Σαϊδ 10/2             |
| ΦΟΡΟΥΜ ΚΡΑΦΤΣΜΑΝ          | 72 | 10219  | α. Χάβρη 15/2               |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ           | 70 | 11825  | α. Μπαντίρμα 12/1           |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΟΓΚΡΕΣ           | 73 | 10192  | δ. Παναμά 6/2               |
| ΦΟΡΟΥΜ ΣΑΝ                | 62 | 12038  | α. Πειραιά 27/1             |
| ΦΟΡΟΥΜ ΣΚΑ'Υ              | 66 | 2999   | ἀργεί Πειραιά               |
| ΦΟΡΟΥΜ ΣΤΑΡ               | 72 | 7006   | ε. Λάρνακα 23/12            |
| ΦΟΡΟΥΜ ΧΟΟΥΠ              | 71 | 10192  | ε. Ταμπίκο 10/2             |
| ΦΟΡΟΥΝΑ Ι                 | 66 | 1444   | ἀργεί Χαλκίδα               |
| ΦΡΑΝΚΥ                    | 63 | 5417   | στη Μουμπάσα 2/2            |
| ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ                | 65 | 9464   | στο Χώρ αλ Ζουμπάρ          |
| ΦΡΗ ΓΟΥΛΙΒ                | 79 | 9418   | α. Νικόσσα 24/1             |
| ΦΡΗ ΣΠΙΡΙΤ                | 83 | 19550  | ε. Βανκούβερ 19/2           |
| ΦΡΗΝΤΟΜ Α.Σ.              | 76 | 9302   | στο Λομέ 2/2                |



|                     |    |       |                           |                            |    |        |                                 |
|---------------------|----|-------|---------------------------|----------------------------|----|--------|---------------------------------|
| ΦΡΗΝΤΟΝ.....        | 70 | 9839  | α. Μάουντ Μανγκάκουι 6/1  | ΧΙΟΣ ΠΡΑΪ'ΝΤ.....          | 72 | 6671   | ε. Άμβέρσα 11/1                 |
| ΦΡΗΠΟΡΤ.....        | 73 | 29709 | ε. Τακόμα 16/1            | ΧΙΟΣ ΣΠΙΡΙΤ.....           | 67 | 5517   | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΦΡΙΟ ΝΤΟΛΦΙΝ.....   | 69 | 1581  | α. Λός Πάλμας 5/1         | ΧΙΟΣ ΦΑΙΗΘ.....            | 68 | 5527   | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΦΡΟΝΗΣΙΣ.....       | 71 | 9885  | α. Πόρτ ντέ Μπούκ 30/12   | ΧΙΠΠΟ (δ).....             | 60 | 12832  | α. Πειραιά 13/1 για Α. Θεόδωροι |
| ΦΡΟΣΩ.....          | 70 | 18328 | δ. Παναμά 29/12           | ΧΙΩΝ ΜΕΝΤ.....             | 79 | 1594   | α. Πόρτσμουθ 12/1               |
| ΦΡΟΣΩ Κ.....        | 70 | 9069  | δ. Σουέζ 14/1             | ΧΛΟΗ.....                  | 75 | 16421  | ἀργεί Άργοςτόλι                 |
| ΦΩΤΕΙΝΗ.....        | 77 | 19253 | α. Ντάρμπαν 8/12          |                            |    |        |                                 |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Δ. Ε.....   | 70 | 11189 | ε. Σαλβαντόρ 10/1         | ΧΟΜΕΡΙΚ ΝΤΟΝ.....          | 71 | 17187  | ὐπό παραλαβή                    |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Λ.....      | 76 | 33107 | α. Σάν Λορένζο 6/1        | ΧΟΧΕΝΜΠΕΛΣ.....            | 67 | 9433   | ἀργεί Ν. Όρλεάνη                |
| ΦΩΦΩ Α.....         | 82 | 25200 | ὐπό ναυπήγηση             | ΧΡΗΣΤΟΣ Κ.ΙΙ.....          | 67 | 3831   | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΧΑΔΙΩΤΗΣ.....       | 60 | 7925  | α. Ντεμεράρα 15/1         | ΧΡΙΣΤΙΑΝ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ.....    | 70 | 4145   | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΧΑΛΚΗ (δ).....      | 66 | 41108 | ἀργεί Πειραιά             | ΧΡΙΣΤΙΝΑ (δ).....          | 82 | 41223  | α. Ν. Όρλεάνη 4/1               |
| ΧΑΡΡΥ Δ.....        | 69 | 4025  | ε. Μομπάσα 5/1            | ΧΡΙΣΤΙΝΑ.....              | 58 | 8369   | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Φ.....   | 70 | 16149 | ε. Μπ. Άιρες 11/1         | ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.....            | 78 | 16935  | ε. Ν. Όρλεάνη 8/11              |
| ΧΑΡΗΣ.....          | 68 | 2918  | α. Μαλάγα 28/12           | ΧΡΙΣΤΙΤΣΑ.....             | 69 | 28203  | α. Κολούμπια Ρίβερ 21/12        |
| ΧΑΤΑΝ (δ).....      | 58 | 12377 | ε. Ίκόνιο 8/1             | ΧΡΥΣΑΝΘΗ.....              | 57 | 1328   | μεσογειακές μεταφορές           |
| ΧΑΤΖΑΝΑ.....        | 65 | 17962 | ἀργεί Πειραιά             | ΧΡΥΣΑΝΘΗ Μ. ΛΕΜΟΥ (δ)..... | 71 | 113780 | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΧΕΡΙΤΕΪ'ΙΤΖ.....    | 77 | 39366 | δ. Ντόβερ 12/1            | ΧΡΥΣΗ Β. (δ).....          | 61 | 13360  | α. Ίκόνιο 1/1 για Ίταλία        |
| ΧΙΑΝ ΑΪ'ΛΑΝΤ.....   | 69 | 10016 | α. Μαντράς 2/1            | ΧΡΥΣΟΥΛΑ Π.....            | 57 | 2361   | μεσογειακές μεταφορές           |
| ΧΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒ.....   | 68 | 10016 | δ. Παναμάς 8/11           | ΨΑΡΑ.....                  | 56 | 8524   | ὐπό παραλαβή                    |
| ΧΙΑΝ ΕΝΤΖΙΝΙΗΡ..... | 68 | 10121 | ε. Μαντράς 13/1           | ΨΑΡΑ ΡΗΦΕΡ.....            | 65 | 7952   | ε. Βρέστη 17/12                 |
| ΧΙΑΝ ΖΕΦΥΡ.....     | 69 | 10016 | α. Τζέντα 23/12           | ΨΗΛΗ.....                  | 65 | 12369  | α. Σιγκαπούρη 10/1              |
| ΧΙΑΝ ΚΑΠΤΑΙΝ.....   | 67 | 10086 | ε. Ρουέν 8/1              | ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ.....            | 75 | 11442  | ε. Κάρτσι 15/1                  |
| ΧΙΑΝ ΣΑΝ.....       | 69 | 10016 | α. Λός Άντζελες 11/1      | ΩΚΕΑΝΙΑ ΦΡΗΖΕΡ.....        | 73 | 6680   | ἀργεί Έλευσίνα                  |
| ΧΙΑΝ ΣΕΪ'ΛΟΡ.....   | 68 | 10121 | ε. Άλεξάνδρεια 15/1       | ΩΚΕΑΝΙΣ.....               | 76 | 18080  | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΧΙΑΝ ΣΗ.....        | 69 | 10016 | δ. Σουέζ 29/12            | ΩΚΕΑΝΙΣ.....               | 71 | 10024  | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΧΙΑΝ ΣΤΑΡ.....      | 69 | 10016 | α. Βανκούβερ 22/12        | ΩΚΕΑΝΙΣ.....               | 73 | 3717   | ἀργεί Χαλκίδα                   |
| ΧΙΑΝ ΧΙΛΛ.....      | 69 | 10016 | α. Ναυλάκι 26/12          | ΩΚΕΑΝΟΣ.....               | 67 | 28021  | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΧΙΟΣ (δ).....       | 81 | 23000 | α. Σάν Νικόλας Μπαϊν 15/1 | ΩΤΟ ΚΟΥΡΙΕΡ.....           | 72 | 1339   | ἀργεί Πειραιά                   |
| ΧΙΟΣ ΚΛΙΠΠΕΡ.....   | 73 | 6680  | ἀργεί Έλευσίνα            |                            |    |        |                                 |

## « ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ »

## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: «ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» Ε.Π.Ε.

Γραφεία — Τυπογραφεία: Νοταρά 77, Πειραιάς

Τηλέφωνα: 417 8658 — 412 2637 — 417 8669

Νέα Ταχυδρομική Διεύθυνση: Ταχ. Θυρίς 80076 185 10 Πειραιάς

Διευθυντής

ΔΗΜ. ΡΗΓΑΣ — ΚΩΤΤΑΚΗΣ

Νοταρά 77, Πειραιάς

Διευθυντής Συντάξεως

ΔΗΜ. ΤΣΑΠΡΑΛΗΣ

Σερήφου 50 &amp; Άχαρνών

Υπεύθυνος Τυπογραφείου

ΠΑΥΛΟΣ ΠΕΤΣΑΣ

Πλ. Κανάρη 15, Πειραιάς





# Τά ύπό ξένες σημαίες



Πλοία που σημειώνονται με άσπερίσκο (\*) δέν είναι συμβεβλημένα  
μέ τό ΝΑΤ καί πλοία τά όποία δέν φέρουν ένδειξη σημαίας  
είναι λιβερινά

|                         |    |        |                                  |                              |    |        |                                   |
|-------------------------|----|--------|----------------------------------|------------------------------|----|--------|-----------------------------------|
| ΑΓΑΠΗ II (κ.)           | 53 | 1838   | μεσογειακές μεταφορές            | ΑΝΙΤΑ I (κ.)                 | 76 | 4617   | ε. Φόρ 15/1                       |
| ΑΓΓΕΛΟΣ ΤΣΕΛΕΝΤΗΣ (π.)  | 62 | 5930   | ε. Ντάρμπαν 1/10                 | ΑΝΚΑ Δ. (κ.)                 | 66 | 16451  | ε. Χιούστον 5/1                   |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ             | 67 | 43450  | ε. Ντάρ-ες-Σαλάμ 21/12           | ΑΝΚΟ (κ.)                    | 64 | 1141   | ε. Πειραιά 9/9                    |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ (Μ.)        | 66 | 12374  | άρχει Πειραιά                    | ΑΝΝΑ Α. (Μάλτ.)              | 57 | 10376  | ε. Σουέζ 22/12                    |
| ΑΓΙΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ (κ.)   | 50 | 1321   | ε. Βενετία 3/1                   | ΑΝΝΑΜΠΕΛΑ (Μάλτ.)            | 67 | 20501  | ε. Άννάπολη 16/1                  |
| ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΚΑΣ (π.)       | 68 | 4624   | α. Κόρπους Κρίστιδ/1             | ΑΝΝΟΥΛΑ ΤΣΙΡΗ (κ.)           | 58 | 2874   | άρχει Πειραιά                     |
| ΑΓΙΟΣ ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ (κ.)    | 55 | 2056   | μεσογειακές μεταφορές            | ΑΝΤΖΕΛΑΝΤΙΚ (π.)             | 70 | 11474  | ε. Πειραιά 13/                    |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ          |    |        |                                  | ΑΝΤΖΕΛΑΝΤΙΑ (π.)             | 70 | 10886  | α. Γκέρλντον 10/1                 |
| ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ (π.δ.)     | 77 | 120204 | α. Φόρ 2/1                       | ΑΝΤΖΕΚΡΗΤΗ (π.)              | 68 | 10239  | ε. Τζέντα 5/1                     |
| ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝΑΣ (κ.)   | 77 | 1573   | ε. Ταμπόκο 8/1                   | ΑΝΤΖΕΠΑΣΦΙΚ (π.)             | 68 | 9122   | α. Λάς Πάλας 11/1                 |
| ΑΓΚΟΡΑΣ (Μάλτ.)         | 62 | 8975   | δ. Σουέζ 9/9                     | ΑΝΤΩΝΙΟΣ Γ. (δ.)             | 73 | 129665 | α. Σίντι Κερύ 26/12               |
| ΑΓΛΑΪΑ VII (π.)         | 74 | 8944   | α. Τσίμπα 7/1 γιά Τζέντα         | ΑΞΙΟΣ (π.)                   | 57 | 2299   | άρχει Τραπάνι                     |
| ΑΔΑΜΑΣ                  | 83 | 45300  | α. Ν. Όρλεάνη 13/1 γιά Γιοκοχάμα | ΑΟΥΡΟΡΑ ΚΟΡΑΛ (π.)           | 76 | 6744   | ε. Βενετία 1/1                    |
| ΑΔΕΛΦΑ (π.)             | 66 | 11536  | στό Κάδιξ 18/1                   | ΑΠΟΛΛΩΝ                      | 68 | 27989  | ε. Γάνδη 12/1                     |
| ΑΕΛΛΟ (δ.)              | 57 | 20745  | άρχει Πειραιά                    | ΑΠΟΛΛΩΝ VII (κ.)             | 66 | 1286   | ε. Ριγίκα 14/1                    |
| ΑΕΤΟΠΕΤΡΑ (π.)          | 51 | 2430   | άρχει Σάν Πέντρο                 | ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Α. (κ.)            | 54 | 1220   | μεσογειακές μεταφορές             |
| ΑΖΟΥΡ ΜΕΝΤ              | 71 | 4940   | ε. Ρόττερταμ 6/1                 | ΑΡΑΜΕΝΤΙΑ (π.)               | 60 | 3500   | α. Τζέντα 25/12                   |
| ΑΘΗΝΑ (μ.)              | 64 | 30682  | επισκευές Ν. Όρκη 1/12           | ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (δ.)       | 82 | 21164  | ε. Ρίο Ίανέιρο 7/1                |
| ΑΘΗΝΙΑ ΑΝΝΑ (κ.)        | 82 | 11988  | ε. Τέμα 6/1                      |                              |    |        |                                   |
| ΑΘΗΝΙΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.κ.) | 75 | 18251  | α. Γιβραλτάρ 17/1                |                              |    |        |                                   |
| ΑΘΗΝΙΑ ΒΙΚΤΩΡΥ (δ.κ.)   | 81 | 18495  | δ. Σουέζ 23/12                   |                              |    |        |                                   |
| ΑΘΗΝΙΑ                  |    |        |                                  |                              |    |        |                                   |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)         | 82 | 18500  | α. Π...ραιά 15/1                 | ΤΣΑΛΛΕΝΤΕΡ (δ.)              | 81 | 21164  | α. Ν. Όρλεάνη 13/1                |
| ΑΘΗΝΙΑ ΜΠΟΥΤΥ (δ.κ.)    | 83 | 18509  | δ. Κων/πολη 12/1                 | ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ (π.)               | 77 | 10003  | α. Χιμεί 12/1                     |
| ΑΘΗΝΙΑ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)   | 81 | 18500  | ε. Φουτζέιρα 14/1                | ΑΡΓΥΡΟ (κ.)                  | 67 | 1523   | άρχει Λευκάδα                     |
| ΑΘΗΝΙΑ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)  | 80 | 18495  | δ. Κων/πολη 12/1                 | ΑΡΗΣ (κ.)                    | 59 | 4532   | ε. Άντεν 28/11                    |
| ΑΘΗΝΙΑ ΣΚΑΪ             | 59 | 8724   | άρχει Πειραιά                    | ΑΡΗΣ ΟΚΤΩ (κ.)               | 73 | 2934   | δ. Κων/πολη 17/12                 |
| ΑΘΗΝΙΑ ΣΠΙΡΙΤ (δ.κ.)    | 83 | 11917  | δ. Σουέζ 21/11                   | ΑΡΙΖΟΝΑ (δ.π.)               | 75 | 67003  | α. Τζέντα 29/12                   |
| ΑΘΗΝΙΑ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)   | 70 | 17485  | ε. Τενερίφη 11/1                 | ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ (δ.)              | 64 | 36115  | ε. Πύλο 2/5                       |
| ΑΘΛΟΣ IV (κ.)           | 66 | 1716   | άρχει Πειραιά                    | ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.               |    |        |                                   |
| ΑΪΪΒΟΡ (κ.)             | 71 | 7232   | άρχει Άμστερνταμ                 | ΩΝΑΣΗΣ (δ.)                  | 76 | 125465 | α. Τζουέμα 4/1                    |
| ΑΙΓΙΣ ΑΡΜΟΝΙΚ (π.)      | 76 | 12498  | α. Ίλιούς 27/12 γιά Καμπάνα      | ΑΡΚΑΔΙΑΝ ΣΑΝ (π.)            | 71 | 4998   | α. Άλγκεκίρας 3/11                |
| ΑΙΓΙΣ ΓΟΥΪΣΤΟΝ (π.)     | 72 | 11185  | α. Πειραιά 27/12 γιά Ρωσία       | ΑΡΚΟ (κ.)                    | 66 | 1163   | άρχει Πειραιά                     |
| ΑΙΓΙΣ ΕΡΟΪΚ (π.)        | 74 | 12498  | α. Λάς Πάλας 10/1                | ΑΡΚΤΙΚ ΟΣΕΑΝ (κ.)            | 62 | 17298  | δ. Π. Σαΐδ                        |
| ΑΙΓΙΣ ΙΣΠΑΝΙΚ (π.)      | 76 | 12498  | δ. Σουέζ 1/10                    | ΑΡΟ (κ.)                     | 68 | 2571   | άρχει Πειραιά                     |
| ΑΙΓΙΣ ΛΥΡΙΚ (π.)        | 75 | 12498  | α. Ρίο Ίανέιρο 8/1               | ΑΡΤΕΜΙΣ I (κ.)               | 72 | 3908   | ε. Μπροντώ 7/1                    |
| ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (π.)    | 74 | 12498  | ε. Σχέζαν 16/1                   | ΑΡΧΩΝ (δ.)                   | 66 | 25572  | δ. Σκάω 16/1                      |
| ΑΙΓΙΣ ΜΑΤΖΙΚ (π.)       | 74 | 12498  | ε. Βίλα Κοστιτούσιον 15/1        | ΑΣΠΥΡ (π.)                   | 62 | 9636   | ε. Σεβίλλη 24/12                  |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΑΛΑΤΙΚ (π.)     | 77 | 12498  | στό Χάρ αλ Ζουμπάρ               | ΑΣΣΟΣ (κ.)                   | 68 | 3783   | ε. Πειραιά 2/1                    |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΕΡΪΪΒΕΡΥ (π.)   | 71 | 15205  | δ. Κων/πολη 8/1                  | ΑΣΤΡΟ (κ.)                   | 52 | 1559   | άρχει Άστακό                      |
| ΑΙΓΙΣ ΜΠΡΙΤΑΝΙΚ (π.)    | 76 | 12498  | ε. Τζέντα 15/1                   | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΑΪΪΛ (π.)           | 71 | 1453   | ε. Κέιπ Τάουν 23/12               |
| ΑΙΓΙΣ ΠΑΪΪΟΝΗΡ (π.)     | 69 | 9199   | ε. Άλεξάνδρεια 18/12             | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΒΙΚΤΩΡΥ (κ.)        | 69 | 7574   | Σημαία Κύπρου                     |
| ΑΙΓΙΣ ΣΚΟΟΥΠ (π.)       | 72 | 11185  | α. Ρεσίφ 17/12 γιά Άλγερία       | ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)        | 74 | 128398 | άρχει Πειραιά                     |
| ΑΙΓΙΣ ΣΟΝΙΚ (π.)        | 73 | 12498  | ε. Ντάρμπαν 14/1                 | ΑΤΛΑΝΤΙΚΑ (π.)               | 60 | 19962  | άρχει Τρινκομάλη                  |
| ΑΙΓΙΣ ΤΟΠΙΚ (π.)        | 74 | 12498  | α. Πειραιά 5/1                   | ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΣ (δ.)              | 74 | 122348 | α. Σιγκαπούρη 16/12               |
| ΑΙΓΙΣ ΦΑΙΗΘ (π.)        | 69 | 9199   | ε. Ρεσίφ 2/1                     | ΑΤΛΑΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ            | 83 | 23000  | α. Ν. Όρλεάνη 5/1                 |
| ΑΙΓΙΣ ΦΡΗΝΤΟΜ (π.)      | 69 | 9241   | δ. Κων/πολη 18/12                | ΑΤΡΟΠΟΣ (π.)                 | 71 | 9078   | στό Σάντος 16/1                   |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ              | 67 | 28646  | ε. Σήατλ 16/1                    | ΑΦΡΙΚΑ (π.)                  | 72 | 25785  | δ. Κων/πολη 20/12                 |
| ΑΪΪΚΟΝ                  | 71 | 27958  | ε. Κολούμπια 30/12               | ΒΑΓΓΕΛΗΣ (π.)                | 69 | 12360  | α. Νταβάο 8/12                    |
| ΑΪΪΛΑΝΤ ΛΑΙΗΝΤΥ (π.)    | 71 | 15497  | ε. Άντοφαγκάστα 15/1             |                              |    |        |                                   |
| ΑΪΪΝΤΗΛ (Μάλτ.)         | 65 | 9223   | α. Κολόμπο 15/12                 | ΒΑΛΑΝΙ (κ.)                  | 68 | 1593   | ε. Λάγος 30/11                    |
| ΑΙΟΛΟΣ (κ.)             | 68 | 3858   | α. Ταραγκόνα 28/12               | ΒΑΛΑΝΙ ΣΠΙΡΙΤ (π.)           | 68 | 2895   | ε. Πειραιά 15/1                   |
| ΑΪΪΡΗΝΣ ΓΚΑΛΛΕΥ (π.)    | 69 | 15850  | α. Ν. Όρλεάνη 3/12               | ΒΑΝΓΚΟΥΑΡΝΤ (κ.)             | 71 | 19392  | δ. Κων/πολη 8/1                   |
| ΑΪΪΡΗΝΣ ΟΝΤΙΣΥ (π.)     | 69 | 15800  | ε. Τσάλνα 8/1                    | ΒΑΝΝΑ (κ.)                   | 68 | 16258  | δ. Επτάνησα 2/12                  |
| ΑΪΪΡΗΝΣ ΡΑΦΟΝΤΥ (κ.)    | 67 | 29256  | άρχει Πειραιά                    | ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)               | 76 | 65917  | δ. Ντουμπάι 18/12                 |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ (δ.)        | 74 | 60930  | άρχει Μομπάσα                    | ΒΕΓΚΕΖΑΚ (π.)                | 59 | 3143   | άρχει Πειραιά                     |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ (μ.)         | 73 | 57761  | ε. Νάβρικ 18/1                   | ΒΕΝΟΥΣ (Μάλτ.)               | 62 | 4991   | ε. Σπλίτ 15/1                     |
| ΑΚΙΝΔΥΝΟΣ Κ. (π.)       | 73 | 9690   | α. Κολόμπο 18/12                 | ΒΕΝΟΥΣ ΝΤΑΪΪΑΜΟΝΤ (κ.)       | 64 | 1396   | μεσογειακές μεταφορές             |
| ΑΚΡΟΝ                   | 72 | 62701  | α. Ν. Όρλεάνη 30/12              | ΒΕΡΑ                         | 65 | 24314  | α. Ν. Όρλεάνη 9/12                |
| ΑΚΤΗ                    | 77 | 17395  | α. Βικτόρια 15/1                 | ΒΙΚΤΩΡΥ V (π.)               | 62 | 10403  | ύπό παραλαβή                      |
| ΑΚΤΙΒΙΤΥ ΠΡΙΝΣ (δ.π.)   | 73 | 61300  | α. Ράς Τανούρα 4/1               | ΒΙΝΕ ΝΤΡΟΠ                   | 72 | 19654  | δ. Σουέζ 3/1                      |
| ΑΛΕΝΤΕΪΪΑ (δ.)          | 70 | 15615  | ε. Έλευσίνα 14/2                 | ΒΙΡΓΙΝΙΑ (π.)                | 74 | 120777 | α. Μίνα αλ Φαχάλ 26/11            |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΔΥΟ (πμ.)     | 71 | 68731  | ε. Ν. Όρκη 10/1                  | ΒΛΑΧΕΡΝΑ (κ.)                | 71 | 17430  | ε. Κάρατι 31/12                   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Μ.Ι. (κ.)     | 69 | 1434   | α. Λεμεσό 19/12 γιά Βεγκάζη      | ΒΟΛΤΕΡΑ (π.)                 | 70 | 3025   | ε. Ίκονιο 27/12                   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)        | 71 | 10055  | δ. Έλσινόρη 8/1                  | ΒΟΥΛΚΑΝΟΥΣ (Λιβ.)            | 64 | 15716  | δ. Κων/πολη 9/12                  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΓΚΡΕΪΣ (π.)  | 69 | 10722  | α. Κέιπ Τάουν 28/12              | ΓΑΛΑΤΕΙΑ                     | 56 | 9537   | άρχει Πειραιά                     |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.           |    |        |                                  | ΓΑΛΗΝΗ                       | 55 | 9418   | άρχει Χαλκίδα                     |
| ΩΝΑΣΗΣ (δ.)             | 77 | 126621 | α. Άλιβέρι 8/8                   | ΓΑΡΜΠΗΣ (μ.)                 | 67 | 37699  | άρχει Άλιβέρι                     |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΙΣ         | 58 | 4877   | α. Χάιρα 12/1                    | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (π.)             | 70 | 5754   | μεσογειακές μεταφορές             |
|                         |    |        |                                  | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.                  | 70 | 10006  | α. Τζέντα 12/12                   |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ II (π.)       | 74 | 6042   | δ. Παναμά 26/12                  | ΓΕΩΡΓΙΟΣ Σ. (δ.π.)           | 59 | 12299  | επισκευές Μομπάσα 4/5             |
| ΑΛΕΞΗΣ                  | 69 | 12252  | στό Λάγος 5/12                   | ΓΙΑΝΝΗΣ (π.)                 | 64 | 22062  | άρχει Πειραιά                     |
| ΑΛΙΒΕΡΙ ΧΟΟΥΠ.          | 65 | 18389  | δ. Ντουμπάι 14/1                 | ΓΙΑΝΝΗΣ Λ. (π.)              | 81 | 5491   | ε. Γκάρστον 16/1                  |
| ΑΛΚΑ (π.)               | 66 | 4478   | α. Καρθαγένια 10/1               | ΓΙΟΥΝΙΟΝ ΠΡΑΪΝΤ (π.)         | 67 | 13091  | α. Μπελαγούν 30/11 γιά Σιγκαπούρη |
| ΑΛΚΑΖΑΡ (π.)            | 65 | 9677   | μετατρέπεται Σέμεντ Κάρριερ      | ΓΙΟΥΝΙΤΥ (Μάλτ.)             | 68 | 28879  | στό Μισσισιπή                     |
| ΑΛΚΑΡΙΜ                 | 67 | 15697  | ύπό παραλαβή                     | ΓΙΟΥΝΙΤΥ III (π.)            | 65 | 1911   | δ. Κων/πολη 30/12                 |
| ΑΛΚΜΑΝ                  | 66 | 27985  | άρχει Χάγκσαντ                   | ΓΙΟΥΝΙΤΥ I (π.)              | 70 | 9069   | άρχει Μαλάγκ Μπαή                 |
| ΑΛΚΜΗΝΗ Α. (Μ.)         | 57 | 8898   | δ. Κων/πολη 5/1                  | ΓΙΟΥΡΟ ΤΡΙΝΚΟ (Κεϋλ.)        | 64 | 7435   | στή Λάς Πάλας                     |
| ΑΛΚΥΩΝ ΜΕΝΤ (δ.)        | 65 | 37888  | άρχει Άλιβέρι                    | ΓΙΟΥΡΟΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ.)         | 73 | 163976 | ύπό παραλαβή                      |
| ΑΛΟΧΑ (Μ.)              | 66 | 2562   | άρχει Πειραιά                    | ΓΙΟΥΡΟΜΠΡΗΣ (κ.)             | 69 | 12087  | ε. Μπαντάρ Άμπας 1/10             |
| ΑΛΦΑ ΜΙΣΕΛ (π.)         | 56 | 1873   | α. Τολσαρό 12/10 γιά Μαπούτο     | ΓΙΟΥΡΟΠΙΑΝ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ (Μάλ.) | 59 | 8647   | επισκευές Πειραιά                 |
| ΑΛΦΙΤΟ (π.)             | 63 | 15929  | ε. Χάβρη 15/1                    | ΓΙΟΥΡΟΤΡΑΝΣΠΟΡΤ (Μ.)         |    | 10073  | επισκευές Γκαντάνζα               |
| ΑΜΑΖΩΝ ΠΑΪΪΟΝΗΡ (δ.)    | 73 | 18798  | α. Μπελέμ 9/1 γιά Σάντος         | ΓΙΟΥΡΟΧΑΝΤΕΡ (μ.)            | 66 | 3849   | α. Ν. Όρλεάνη 4/12                |
| ΑΜΑΖΩΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.)  | 72 | 18792  | δ. Παρανάγουα 4/1                | ΓΚΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)         | 62 | 4137   | α. Αύγουστα 13/1 γιά Α. Θεόδωροι  |
| ΑΜΒΡΟΣΙΟΣ (δ.)          | 74 | 36911  | επισκευές Γιοκοχάμα              | ΓΚΑΣ ΠΑΪΪΟΝΗΡ (Μάλτ.)        | 65 | 4183   | α. Σάντο Καστίλα 27/12            |
| ΑΜΟΚΟΥΡΑ (Ν.Ζ.δ.)       | 77 | 19867  | ε. Μπλουρ 15/1                   | ΓΚΑΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.δ.)         | 66 | 2691   | α. Αύγουστα 4/1 γιά Μπόργκ Ίλσαμ  |
| ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (δ.κ.)        | 67 | 48344  | ε. Πειραιά 3/12                  | ΓΚΑΛΕΡΙ (δ.π.)               | 68 | 81257  | άρχει Πειραιά                     |
| ΑΜΠΕΡΙ (κ.)             | 62 | 10344  | άρχει Κάρατι                     | ΓΚΑΛΛΑΝΤ (δ.)                | 72 | 54926  | άρχει Πειραιά                     |
| ΑΜΠΙΛΙΤΥ (κ.)           | 51 | 996    | μεσογειακές μεταφορές            | ΓΚΑΛΑΝΤΑΪΝΤ                  | 65 | 1222   | α. Τέιμαουθ 23/12                 |
| ΑΜΠΥ (π.)               | 65 | 12495  | α. Σιγκαπούρη 23/12              | ΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (π.)               | 62 | 4794   | στην Καζαμπλάνκα                  |
| ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (Λιβ.)        | 67 | 43231  | α. Αύγουστα 11/1                 | ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΜΕΝΤ                | 62 | 8530   | ε. Άμπιτζάν 17/12                 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΪΪΛΑΝΤ          | 67 | 21457  | ε. Χιούστον 11/1                 | ΓΚΛΟΟΥΜΠ ΕΜΠΡΕΣΣ             | 71 | 15004  | α. Ίκονιο 31/12 γιά ΗΠΑ           |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.)     | 73 | 115135 | α. Ράς Τανούρα 5/1               | ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ           | 70 | 12253  | α. Τέμα 12/1 γιά Λάγος            |
| ΑΝΔΡΟΣ ΚΑΣΤΛ            | 68 | 21420  | δ. Παναμά 8/12                   | ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΜΕΝΤ                | 78 | 5351   | ε. Άμπιτζάν 22/12                 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΙΝΕΡ          | 69 | 21420  | α. Σιγκαπούρη 12/1               | ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΝΤΕΪΪ (π.)          | 65 | 21261  | ε. Φλάσινγκ 1/1                   |
| ΑΝΔΡΟΣ ΣΙΤΥ             | 68 | 21426  | ε. Γιοκοχάμα 7/1                 | ΓΚΟΥΝΤ ΑΪΪΛΑΝΤΕΡ I           | 68 | 1804   | μετον. «ΑΤΛΑΝΤΙΚ»                 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤ        | 72 | 13732  | ε. Τονκονάμα 25/12               | ΓΚΟΥΝΤ ΓΟΥΪΝΤ Π              | 70 | 11525  | δ. Σουέζ 10/12                    |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΙΛΛΣ            | 68 | 21418  | α. Κολούμπια 8/1                 | ΓΚΟΥΝΤ ΕΝΤΗΒΟΡ               | 67 | 60433  | α. Άμβούργο 5/1 γιά Ν. Άφρική     |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)       | 74 | 129796 | άρχει Πειραιά                    | ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΙΗΝΤΥ (π.)          | 63 | 8628   | ε. Μπαυτόμ Άμπας 17/12            |
| ΑΝΘΟΥΛΑ I. (κ.)         | 65 | 1204   | μεσογειακές μεταφορές            | ΓΚΟΥΝΤ ΛΑΪΪΟΝ                | 64 | 10141  | έγκτελεϊφθη Περισκό               |



|                          |     |        |                               |
|--------------------------|-----|--------|-------------------------------|
| ΓΚΟΥΝΤ ΛΟΡΝΤ (π.)        | 68  | 9067   | α. Κάρατσι 1/1                |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΔΕΡ (κ.)        | 66  | 36276  | α. Σουέζ 27/10                |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (π.)       | 62  | 8891   | α. Βρέμη 6/1 για Ίραν         |
| ΓΚΟΥΝΤ ΜΠΡΗΖ π.          | 63  | 10141  | α. Βρέμη 6/1 για Ίραν         |
| ΓΚΟΥΝΤ ΝΙΟΥΣ (δ.)        | 74  | 109693 | α. Βρέμη 6/1 για Ίραν         |
| ΓΚΟΥΝΤ ΝΤΟΛΦΙΝ (π.)      | 68  | 9070   | α. Σουέζ 28/12                |
| ΓΚΟΥΝΤ ΟΣΕΑΝ.            | 65  | 21388  | α. Τζέντα 21/12               |
| ΓΟΥΝΤ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ (π.)      | 60  | 4470   | α. Ν. Όρλεάν 16/12            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΤΡΙΟΤ (π.)      | 68  | 9079   | α. Ούμ Σάιντ 2/11             |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΑΝ (π.)          | 68  | 9067   | α. Ούμ Σάιντ 30/12            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΕ'Υ'ΛΟΡ (κ.)     | 74  | 3279   | α. Π. Άρθουρ 9/12             |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΗΜΑΝ (π.)        | 75  | 3523   | α. Π. Άρθουρ 9/12             |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΠΙΡΙΤ            | 63  | 8432   | α. Λάγος 5/12                 |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΡ (π.)         | 58  | 8891   | α. Άμπερσα 12/1               |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΑΡΚΕΤ (π.)       | 67  | 38636  | α. Άμπερσα 12/1               |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (π.)     | 62  | 42273  | α. Άμπερσα 12/1               |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΑΝΣΠΟΡΤΕΡ (π.)  | 67  | 8631   | α. Βαλτιμόρη 6/1              |
| ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ π.      | 73  | 6415   | α. Π. Κήλογκ 22/12            |
| ΓΚΟΥΝΤ ΦΡΕΝΤ (κ.)        | 70  | 9954   | α. Ρίτσαρντ Μπαϊν 13/1        |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΝΤΕΡ (π.)       | 75  | 3520   | α. Ν. Όρλεάν 9/1              |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΑΡΒΕΣΤ (μ.π.)    | 67  | 38764  | α. Χιούστον 31/12             |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΕΡΑΛΤ (π.)       | 60  | 7187   | α. Πειραιά 10/9               |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΥΠ (Όνδ.)       | 63  | 2603   | α. Άμστερνταμ 15/1 για ΗΠΑ    |
| ΓΚΟΥΝΤ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ (π.)   | 67  | 38636  | α. Άμστερνταμ 15/1 για ΗΠΑ    |
| ΓΚΡΑΝ ΚΑΝΑΡΙΑ (π.)       | 57  | 2876   | α. Άλεξάνδρεια 24/12          |
| ΓΛΑΣΚΩΒ (κ.)             | 68  | 8915   | α. Άλεξάνδρεια 24/12          |
| ΓΛΑΥΚΗ                   | 64  | 15240  | α. Άμπερσα 15/12              |
| ΓΟΥΣΤ'ΓΟΥ'Ι'ΝΤ           | 70  | 11329  | α. Ρίο Ίανέιρο 5/1            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ       | 83  | 24500  | α. Άμπερσα 15/1               |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ           | 83  | 28268  | α. Φορμάντλ 5/1 για Περσικό   |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)      | 81  | 40357  | α. Ν. Όρλεάν 12/1             |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΑΥΤΙΛΟΣ         | 67  | 23347  | α. Μανίλα 18/11               |
| Γ. ΝΕΚΟΣΙΕ'Ι'ΤΟΡ         | 68  | 22782  | α. Γιβραλτάρ 14/1             |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΕ'Ι'ΤΣΑΡ        | 67  | 23347  | α. Λισαβώνα 10/1 για Βερμούδα |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΙΟΥΣ            | 68  | 22798  | α. Κέιπ Τάουν 6/1             |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΟΜΑΤ            | 68  | 22798  | α. Κιζόν 27/2                 |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ(μ.)   | 70  | 56799  | α. Λ. Άντζελες 11/12          |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)     | 71  | 56800  | α. Μίνα αλ Φαχλ 14/1          |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΗΖΟΛΒ (δ.)      | 72  | 114710 | α. Άμπερσα 15/1               |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)    | 73  | 114933 | α. Πειραιά 26/12              |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΕΛΑΤΕΡ (π.)     | 57  | 9158   | α. Γιοκαίχι 23/11             |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.)        | 78  | 126261 | α. Πειραιά 26/12              |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)      | 79  | 126260 | α. Πειραιά 26/12              |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΧΑΠΙΝΕΣ (δ.)     | 71  | 102326 | α. Πειραιά 26/12              |
| ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (π.)          | 45  | 2740   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)          | 60  | 6235   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΔΑΣΑΚΙ'                  | 72  | 14334  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΔΑΦΝΗ (μ.)               | 63  | 30886  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΔΕΛΦΙΝΙ (δ.π.)           | 71  | 17805  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΔΕΛΦΙΝΙ                  | 71  | 9564   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ Β. (π.)         | 61  | 2981   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (Μόλτ.)       | 61  | 7838   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΔΟΚΤΩΡ Δ. Κ. ΣΑΜΥ (μ.)   | 68  | 50999  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΔΟΝΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ            | 72  | 17355  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΔΩΤΩ                     | 68  | 35191  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΒΕΡΧΟΟΥΠ (κ.)           | 69  | 10625  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΒΙΤΑ II (κ.)            | 65  | 1442   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΙΡΗΝΗ Γ. Φ. (π.)        | 62  | 8399   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΙΡΗΝΗ Σ. ΛΑΙΜΟΥ (π.)    | 67  | 23552  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΚΤΩΡ (κ.)               | 72  | 4922   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ IV (κ.)      | 52  | 2484   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΕ'Ι'ΣΤΡΙΑ V (κ.)       | 55  | 4037   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΕΝ'                    | 67  | 27989  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)            | 70  | 19344  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΕΝΗ Π. (μ.π.)          | 72  | 94989  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Μ. (δ.)        | 65  | 38279  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΕΥΣΙΣ (Μόλτ.)          | 65  | 9694   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΙΣΑΜΠΕΘ I (π.δ.)       | 59  | 12662  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΛΙΝΑ (κ.)              | 67  | 24766  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ Α'Ι'ΛΑΝΤ (Σιγκ.) | 82  | 5225   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΚΕ'Ι'Π (Σιγκ.)   | 82  | 4280   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΛΕΝΙΚ ΝΤΑΟΥΝ (σιγκ.)   | 81  | 4280   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΓΚΛΟΥΡ (Σιγκ.δ.) | 75  | 45001  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)   | 67  | 47344  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)    | 75  | 60491  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΛΗ (Μόλτ.)             | 66  | 9135   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΛΗΝΟΡΑ (κ.)            | 65  | 1113   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΜΠΕΛΑ III (Μόλτ.)      | 69  | 12102  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΛΝΤΑΝΙΑ (κ.)            | 65  | 7498   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΝΑΜΕΛ (κ.)              | 60  | 5513   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΣΠΕΡΑΝΤΑ II (π.)        | 64  | 32756  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΣΤΙ (π.)                | 72  | 10351  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ (κ.)           | 67  | 1498   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΥΑΛΗ (π.)               | 59  | 7059   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΥΔΩΡΗ (δ.)              | 64  | 35410  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΥΛΙΜΕΝΗ                 | 79  | 29875  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΥΝΙΚΗ                   | 77  | 29875  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΥΠΟ ΚΑΙΤΗ (π.)          | 69  | 8690   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΥΡΙΔΙΚΗ (π.)            | 69  | 10900  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΕΦΥΡΑ (δ.)               | 65  | 35406  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΖΑΚ (π.)                 | 62  | 10028  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΖΕΥΣ I (π.)              | 60  | 17447  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΖΕΦΥΡΟΣ II               | 77  | 18838  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΖΗΝΑ (Λι.)               | 68  | 31093  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΖΙΝΚ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ(π.)      | 66  | 10051  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΖΗΚ                      | 79  | 16379  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΗΡΑ                      | 79  | 16390  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΗΡΑΚΛΗΣ (π.)             | 57  | 2875   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΗΡΑΚΛΗΣ (Λιβ.)           | 58  | 5266   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΗΡΑΚΛΗΣ (Λιβ.)           | 53  | 5691   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΗΣΤΓΟΥΑΙΗ (δ.)           | 63  | 29739  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΕΥΧΗ           | 76  | 37650  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΙΔΕΑ           | 78  | 11003  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΑΝΑΣΗΣ Μ. (Μόλτ.)       | 265 | 37431  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΑΡΡΟΣ (π.)              | 63  | 3293   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΑΣΟΣ (δ.) Σιγκ.         | 74  | 51501  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΕΑΝΟ (κ.)               | 69  | 10650  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΕΟΤΟΚΟΣ (π.)            | 61  | 9266   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΕΟΥΠΟΛΙΣ (κ.)           | 58  | 11765  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΕΟΧΑΡΗΣ (π.)            | 68  | 9803   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ II (κ.)         | 60  | 3847   | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΘΥΕΛΛΑ (μ.)              | 66  | 40933  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |
| ΙΜΑ                      | 68  | 27989  | α. Φιλαδέλφεια 6/1            |

|                             |    |        |                   |
|-----------------------------|----|--------|-------------------|
| ΙΝΔΙΑΝΑ (Λιβ.)              | 77 | 11280  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΝΤΚΑΠΙΡΚΑ                  | 66 | 11153  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (Μόλτ.)      | 54 | 7528   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΛΟΥΡ (Μόλτ.)       | 55 | 5690   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΡΕ'Ι'Σ (Μόλτ.)     | 58 | 3825   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ (Μόλτ.)     | 45 | 3684   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΑΠ (Μόλτ.)          | 58 | 3834   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΜΟΥΝ (Μόλτ.)         | 61 | 5201   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΜΠΡΗΖ (Μόλτ.)        | 45 | 4621   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΝΤΕΣΤΙΝΥ (Μόλτ.)     | 59 | 3704   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΠΡΙΝΣΕΣ (π.)         | 61 | 8999   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΗ (Μόλτ.)           | 52 | 7304   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' (Μόλτ.)       | 52 | 3840   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (Μόλτ.)       | 58 | 3993   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΤΑΡ (Μόλτ.)         | 52 | 4039   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΟΣ I (π.)                  | 70 | 3971   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΣΜΗΝΗ (π.)                 | 68 | 4202   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΣΤΡΙΑ                      | 81 | 31000  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΩΑΝΝΗΣ (κ.)                | 52 | 1575   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΙΩΑΝΝΗΣ III (κ.)            | 60 | 4067   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΒΟ ΑΛΚΥΩΝ (π.)            | 61 | 10934  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΒΟ ΔΕΛΦΙΝΙ (π.)           | 60 | 10934  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΒΟΥΡΕΛΑ                   | 82 | 15551  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΔΜΟΣ (Λιβ.)               | 59 | 5051   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΘΡΙΝ Υ. (π.δ.)            | 60 | 13103  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΛΙΣ ΣΚΑ'Υ' (π.)           | 60 | 4240   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ (π.)               | 60 | 5323   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΛΛΙΣΤΡΑΤΟΣ (κ.)           | 69 | 4229   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΛΛΙΦΗΜΟΣ                  | 69 | 4267   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΛΥΝ (κ.)                  | 69 | 11430  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΛΥΩΝ (π.)                 | 69 | 5997   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΝΙΚΑ (π.)                 | 60 | 3840   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΑΛ (κ.)                  | 55 | 1599   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ (π.)        | 57 | 3826   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΕΩΡΓΗΣ             | 63 | 16984  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)        | 54 | 10905  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΛΕΚ (κ.)           | 67 | 8927   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ (δ.π.)       | 54 | 10993  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΑΣΣΟΣ (Παν.)       | 62 | 9991   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)        | 62 | 9222   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)  | 81 | 18000  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΚΟΣΜΑΣ Μ. (κ.)      | 66 | 3168   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΡΑΒΟΣΤΑΜΟ (κ.)            | 60 | 4068   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΡΕΝ (π.)                  | 66 | 16301  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΡΕΡΑ                      | 67 | 5531   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΡΝΤΙΦ (κ.)                | 71 | 9206   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΡΡΑΣ (π.)                 | 62 | 10834  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΣΟΣ (κ.)                  | 53 | 2806   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ                   | 59 | 9493   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΣΤΑΝΙΑ (π.)               | 81 | 3900   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΣΤΛ (κ.)                  | 72 | 17674  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΣΤΛ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ (Μ.)         | 58 | 2448   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΣΤΩΡ (κ.)                 | 63 | 8671   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΤΙΑ Κ. (π.)               | 57 | 1324   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΤΛ ΕΣΠΡΕΣ (π.)            | 62 | 5870   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΑΤΡΙΝΑΜΑΡ (π.)             | 65 | 9799   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΕ'Ι'Π ΑΒΑΝΤΙ ΝΤΟΥΕ         | 68 | 13694  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΕΡΒΑΝ (π.)                 | 61 | 10444  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ ΛΑ'Ι'Τ (κ.)      | 67 | 21706  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΓΟΥΑΙΗΒΣ (Μ)    | 52 | 5674   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΝ ΠΡΟΣΠΕΡΙ-ΤΥ (Μ) | 57 | 5250   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΙΜΩΛΙΑΚΗ ΠΙΣΤΙΣ (π.)       | 61 | 13308  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΙΛΙΑ (κ.)                  | 75 | 176009 | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΙΛΕΟ I (π.δ.)              | 59 | 20880  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΙΛΕΟΠΛΑΤΑ II (μ.)          | 57 | 4336   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΙΝΤΙΝΕΝΤΑΛ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ      | 71 | 14070  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΟΡΑΛ (κ.)                  | 48 | 1562   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΟΡΦΟΣ I (κ.)               | 60 | 5991   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΟΣΜΑΣ Κ. (κ.)              | 51 | 7126   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.)           | 75 | 16221  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΟΥΑΚΑ (Ν.Ζ.δ.)             | 75 | 16221  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΟΥΡΙΩΝ (κ.)                | 59 | 20514  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΡΑΝΑΟΣ (π.)                | 59 | 3354   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΡΑΝΤΩΡ (π.)                | 64 | 2304   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΡΑΤΙΛΑΟΣ (π.)              | 60 | 3995   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΡΙΣΤΟΜΠΑΛ (κ.)             | 42 | 3129   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΡΟΙΣΟΣ (Λιβ.)              | 58 | 5058   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΥΘΝΟΣ (Μπαχ.)              | 73 | 15382  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΥΚΛΩΠΑΣ (Λιβ.)             | 57 | 9118   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΥΜΩ (δ.)                   | 56 | 24234  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΥΠΡΟΣ (δ.κ.)               | 74 | 122814 | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΥΠΡΟΣ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (κ.)      | 65 | 10596  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΥΡΑΚΑΤΙΓΚΩ (π.)            | 67 | 26493  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΥΡΝΙΚΟΣ Ε. (δ.)            | 63 | 24424  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΜΑΛΤΕ-ΖΟΣ (κ.) | 67 | 11056  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΚΩΣΤΗΣ (Μόλτ.)              | 60 | 3325   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΑΕΡΤΗΣ (Μόλτ.)             | 59 | 6140   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΑΙΔΗΛΑ'Ι'Κ (π.)            | 71 | 13166  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΑΙΔΗ ΝΤΙΝΑ (κ.)            | 68 | 1426   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΑΙΔΗ ΝΤΟΡΟΥ (δ.)           | 53 | 11230  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΑΚΥ ΒΙΡΤΖΙΝ (π.)           | 58 | 1590   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ (π.)              | 78 | 11162  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΑΡΑ (κ.)                   | 56 | 6921   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΑΡΝΑΚΑ (κ.δ.)              | 68 | 22244  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΑΣ ΜΙΝΑΣ (κ.)              | 69 | 2993   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΕΒΑΝΤΕΣ                    | 77 | 70983  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΕΜΠΛΟΝ (κ.)                | 60 | 4068   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΕΝΑ                        | 68 | 22449  | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΕΝΤΟΥΔΗ ΚΙΚΗ (π.)          | 63 | 8427   | α. Σαλβανόρ 31/12 |
| ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓ. (π.)        | 61 | 8627   | α. Σαλβανόρ       |



|                         |    |        |                              |
|-------------------------|----|--------|------------------------------|
| ΛΟΥΝΑ (κ.).             | 69 | 93547  | α. Τζέντα 18/12              |
| ΛΟΥΣΥ (π.).             | 54 | 2557   | υπό παραλαβή                 |
| ΛΥΚΑΒΗΤΟΣ (Μάλ.).       | (2 | 11229  | α. Πάλαμας 31/12             |
| ΜΑΓΚΝΑ ΣΠΕΣ (κ.).       | 47 | 5010   | άρχει Χαλκίδα                |
| ΜΑΙΡΗ Ρ. ΚΩΧ (μ.).      | 75 | 136991 | α. Σινγαπούρη 22/12          |
| ΜΑΪ'ΙΣΤΡΟΣ              | 69 | 16840  | ε. Σουάμπια 13/12            |
| ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.              | 73 | 36881  | δ. Ντόβερ 15/1               |
| ΜΑΝΩΛΗΣ Α.              | 80 | 5511   | ε. 'Αμβούργο 14/1            |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΗΛΙΟΝ (κ.).     | 68 | 6116   | ε. Θεούτα 17/11              |
| ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.).       | 70 | 9101   | α. Σάντος 24/12 για Ταμπικό  |
| ΜΑΡΑΚΙ (Παυ.).          | 63 | 4647   | άρχει Γάνδη                  |
| ΜΑΡΕΛΙΑ (π.).           | 63 | 15929  | δ. Π. Σάϊδ 9/1               |
| ΜΑΡΘΑ Α. (π.).          | 59 | 8596   | άρχει Μπυλμπάο               |
| ΜΑΡΙΑ Ν.Κ. (π.).        | 64 | 3947   | α. Κ. Κρίστι 3/1             |
| ΜΑΡΙΑΝΘΗ Μ. (δ.π.).     | 65 | 13512  | ε. Ριγκέα 14/1               |
| ΜΑΡΙΒΕΡΝΤΑ IV (δ.π.).*  | 60 | 13339  | άρχει Πειραιά                |
| ΜΑΡΙΚΑ Π. (π.).         | 73 | 45500  | ε. Τζέντα 15/1               |
| ΜΑΡΙΛΙΑ (δ.).*          | 67 | 43649  | δ. Γιβραλτάρ 16/1            |
| ΜΑΡΙΛΟΥΛΑ (κ.).         | 74 | 30341  | α. Χιούστον 27/12            |
| ΜΑΡΙΝΑ ΤΟΥ (Μ).*        | 69 | 8773   | α. 'Ικόνιο 20/12 για Τυνησία |
| MARINER ('Ονδ.).        | 60 | 5760   | δ. Π. Σάϊδ 15/1              |
| MARINER (κ.).           | 69 | 9072   | στό Ντουμπάι                 |
| MARINER II (π.).        | 68 | 10099  | ε. Πειραιά 15/1              |
| MARINIKH (κ.).          | 73 | 86098  | α. Λός Πάλαμας 8/1           |
| MARIPERΛA (δ.)κ         | 66 | 57027  | α. 'Αιν Σούκνα 7/1           |
| MARIPRIMA (δ.).*        | 61 | 30236  | δ. Σουέζ 16/1                |
| ΜΑΡΙΦΙΛΙΠ ('Ονδ.).      | 58 | 2140   | στη Βερμούδα                 |
| MARIXPCTINA (π.δ.).     | 73 | 72336  | στό 'Αρζιβ 14/1              |
| MARIQ                   | 65 | 17238  | άρχει Σελίδα                 |
| MARMAPAZ (κ.).*         | 61 | 8831   | άρχει Λευκάδα                |
| ΜΕΔΟΥΣΑ (δ.).           | 78 | 172147 | στό Κούλ ντε Σάκ 14/1        |
| ΜΕΪ'ΟΝ II (π.).         | 61 | 7351   | προσάραξε Λόγος              |
| ΜΕΛΟΝΤΥ.                | 69 | 6200   | α. Ν. 'Ορλεάνη 10/1          |
| MENT TRE'NTER (κ.).     | 56 | 3903   | άρχει Κουβέιτ                |
| ΜΕΡΙΤΙΑ (κ.).           | 60 | 3745   | δ. Σουέζ 13/1                |
| MERRYALANT (π.δ.).      | 66 | 71337  | στό Μόνιου (άποθήκη)         |
| ΜΕΣΙΣ                   | 69 | 9650   | α. Λός 'Αντζελες 13/1        |
| ΜΕΣ. ΛΑΜΨΙΣ (δ.).*      | 72 | 17355  | α. Λατκόια 10/1              |
| ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΙΛΙΑ (δ.).  | 77 | 75124  | άρχει Πειραιά                |
| ΜΕΣΣΗΝΙΑΚΗ ΦΛΟΓΑ (δ.).* | 76 | 75125  | επισκοπεί Πειραιά            |
| ΜΗΛΟΣ (π.).             | 66 | 10715  | α. 'Αλεξάνδρεια 16/1         |
| ΜΗΛΟΣ II (κ.).          | 59 | 3809   | μετο ΣΤΡΑΡΓΚΑΝ. (Κύπρ.)      |
| ΜΗΛΟΣ VI(κ.).           | 59 | 4668   | ε. Πειραιά 14/1              |
| ΜΗΤΕΡΑ ΕΙΡΗΝΗ (κ.).     | 68 | 2983   | ε. Τζέντα 14/1               |
| ΜΙΑ*                    | 80 | 15552  | α. Ντόρμπαν 1/1              |
| ΜΙΑΝΤΟΣ*.               | 82 | 35000  | ε. Ναγκόγια 7/1              |
| ΜΙΑΝΤΑ Α. (Μ).*         | 56 | 8985   | δ. Κων/πολη 14/1             |
| ΜΙΜΗ Μ. (Μόλτ.).        | 69 | 13525  | ε. Τέμα 27/12                |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΝΕΡ (π.).     | 71 | 1590   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 13/1          |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΟΝ (π.).      | 70 | 1582   | δ. Παναμά 10/12              |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'Τ (π.).       | 70 | 1587   | α. Τάμα 10/1                 |
| ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ (π.).         | 70 | 1591   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 22/12         |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ.              | 70 | 1592   | ε. Κόρπους Κρίστι 7/1        |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ.           | 71 | 1564   | δ. Παναμά 5/1                |
| ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ (π.).       | 70 | 1591   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΙΝΙ ΛΕΝΣ (π.).         | 71 | 1562   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 2/1           |
| ΜΙΝΙ ΛΗ (π.).*          | 71 | 1562   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 15/12         |
| ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ (π.).         | 70 | 1592   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ.           | 74 | 1578   | ε. Ντεμεράρα 12/1            |
| ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ (π.δ.).       | 70 | 1781   | άρχει Ν. 'Ορλεάνη            |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ (π.).         | 71 | 1562   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ (π.).         | 71 | 1584   | α. Ντεμεράρα 12/1            |
| ΜΙΝΙ ΛΟΤ (π.).          | 71 | 1584   | ε. Ταμπικό 16/12             |
| ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ (π.).       | 70 | 1592   | α. Κ. Κρίστι 7/1             |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ.            | 71 | 1592   | α. Χιούστον 12/1             |
| ΜΙΝΙ ΛΥΦΟΜ.             | 75 | 1578   | α. Ν. 'Ορλεάνη 10/1          |
| ΜΙΝΙ ΛΩ.                | 71 | 1594   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 25/11         |
| ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ (π.).      | 70 | 1584   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 14/11         |
| ΜΙΝΩΤΑΥΡΟΣ (δ.).*       | 75 | 68630  | άρχει Βοστώνη                |
| ΜΙΣΑ Σ. ΑΜΠΥ (π.).*     | 61 | 3943   | α. Πειραιά 13/12             |
| ΜΙΧΑΛΗΣ (Μάλτ.).        | 59 | 5384   | α. Τζέντα 12/1               |
| ΜΟΤΣΑΡΤ ΦΕΣΤΙΒΑΛ        | 76 | 18953  | δ. Π. Σάϊδ 25/12             |
| ΜΑΟΥΝΑ (π.).*           | 77 | 3227   | ε. Τύνιδα 6/1                |
| ΜΠΑΡΟΥ (κ.).            | 60 | 2406   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΜΠΑΡΟΥ ΤΖΟΥΝΙΟΡ (π.).   | 57 | 2281   | άρχει Πειραιά                |
| ΜΠΑΣΤΙΟΝ (κ.).*         | 68 | 13706  | δ. Σουέζ 30/12               |

|                              |    |        |                                  |
|------------------------------|----|--------|----------------------------------|
| ΜΠΑΨ'ΡΟΝ (n).....            | 61 | 11460  | υπό παραλαβή                     |
| ΜΠΕΓΚΟΝΙΑ Ι. (n).....        | 65 | 31779  | ανάμενι Μουτζέιρα                |
| ΜΠΕΛ (n).....                | 56 | 8717   | υπό παραλαβή                     |
| ΜΠΕΛΜΟΝΤΕ.....               | 59 | 7919   | μεσογειακές μεταφορές            |
| ΜΠΟΝΝΥ ΚΑΡΡΙΕΡ (n).....      | 64 | 16073  | στη Νιγηρία                      |
| ΜΠΟΥΚΑΝΤΟΥΡΑ*.....           | 73 | 56273  | α. Άμβέρσα 21/12 για Καναδά      |
| ΜΠΡΑΒΟΝΟΛΑ (n)*.....         | 67 | 4659   | άρχει Ν. Ύορκη                   |
| ΜΠΡΑΒΟΡΙΟ (n)*.....          | 67 | 3861   | άρχει Ν. Ύορκη                   |
| ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑΨ' (Λιβ.)..... | 73 | 31861  | ε. Ουλσάν 26/12                  |
| ΜΠΡΙΖΙΤ Τ. (n).....          | 72 | 3172   | άρχει Πειραιά                    |
| ΜΠΡΗΖ (κ).....               | 71 | 9085   | προσάραξε Μπουσιρ                |
| ΜΠΡΗΤΕΝ (n.δ.).....          | 65 | 40284  | υπό παραλαβή                     |
| ΜΥΡΙΝΑ (Λιβ.).....           | 82 | 32506  | α. Σητάι 12/1 για Ίαπωνία        |
| ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.).....            | 75 | 117340 | α. Άλγκεθίρας 12/1               |
|                              |    |        |                                  |
| Ν. Ι. ΠΑΤΕΡΑΣ (n)*.....      | 78 | 11850  | δ. Σουεζ 5/1                     |
| ΝΑΒΙΓΚΕΊΤΟΡ*(n).....         | 74 | 10250  | α. Δουνκέρκη 12/1                |
| ΝΑΝΤΙΑ (κ)*.....             | 71 | 22759  | α. Ν. Όρλεάνη 6/1                |
| ΝΑΝΤΙΑ Ζ. (n).....           | 63 | 12273  | α. Πειραιά 18/1                  |
| ΝΑΝΩ Κ.(κ).....              | 66 | 1477   | μεσογειακές μεταφορές            |
| ΝΕΔΑ (κ.).....               | 61 | 1458   | στη Κοβδάλα                      |
| ΝΕΔΙ (δ.π.).....             | 65 | 35324  | μεταφορές Έρυθρής Θάλασσας       |
| ΝΕΠΤΟΥΝ Κ. (n)*.....         | 67 | 32137  | α. Ν. Όρλεάνη 4/1                |
| ΝΕΦΕΛΗ (δ.).....             | 58 | 24152  | άρχει Ίταδα                      |
| ΝΕΦΕΛΗ (n)*.....             | 69 | 5801   | α. Πειραιά 30/12 για Άλεξανδρεία |
| ΝΗΜΕΡΤΗΣ (δ.).....           | 52 | 11234  | άρχει Πειραιά                    |
| ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΡΑ*.....            | 69 | 4231   | ε. Πειραιά 9/1                   |
| ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (Μαλ.).....    | 64 | 5827   | άρχει Μπράγκς                    |
| ΝΗΣΟΣ ΣΠΕΤΣΕΣ (Μ)*.....      | 63 | 5955   | άρχει Σπέτσες                    |
| ΝΙΚΗ Ρ. (n)*.....            | 62 | 6171   | ε. Σύρο 16/12                    |
| ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ.....         | 76 | 35567  | α. Ν. Όρλεάνη 14/1               |
| ΝΙΚΟΛΑΚΗΣ (κ.).....          | 57 | 1535   | μεσογειακές μεταφορές            |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ ΙΙ (κ).....       | 69 | 1473   | α. Πόρτο Έμπεδόκλε 30/12         |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Κ. (n).....          | 67 | 4016   | α. Χιούστον 12/1                 |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Π. (n)*.....         | 61 | 6123   | ε. Άμσούργου 5/1                 |
| ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.).....          | 82 | 29700  | α. Μοχαρέν 11/1                  |
| ΝΙΚΟΣ Α. (n).....            | 56 | 2163   | άρχει Χαλκίδα                    |
| ΝΙΜΑΣ Ι. (n)*.....           | 56 | 3274   | στό Σουδάν                       |
| ΝΙΝΕΤΑ (n).....              | 68 | 9395   | ε. Άλεξανδρεία 6/1               |
| ΝΙΟΒΗ (Μάιτ).....            | 69 | 21427  | ε. Μπανάρ Άμπας 11/1             |
| ΝΙΟΥ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (κ).....      | 62 | 9043   | ε. Πειραιά 15/1                  |
| ΝΟΜΙΚΟΣ (δ.κ.).....          | 64 | 27376  | άρχει Σήρες                      |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΑΊ'ΑΝΤ.....         | 67 | 22817  | ε. Χασινόγια 18/12               |
| ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ.....            | 67 | 25837  | άρχει Στιλνίδα                   |
| ΝΟΡΘΟΥΊ'ΝΤ.....              | 70 | 12063  | ε. Μπρέικ 16/1                   |
| ΝΤΑΝΙΕΛ ΙΙ (n).....          | 69 | 1999   | α. Άλεξανδρεία 5/1               |
| ΝΤΑΝΙΟΥΜΠ (κ.).....          | 60 | 12605  | α. Θέοντα 4/1                    |
| ΝΤΑΡΤ (κ).....               | 72 | 9953   | α. Ρουέν 7/1 για Αίγυπτο         |
| ΝΤΑΦΝΕΜΑΡ (n)*.....          | 61 | 5816   | άρχει Μίνα Σάκρ                  |
| ΝΤΕΜΠΟΥΡΓΚΟ (κ).....         | 72 | 9440   | υπό παραλαβή                     |
| ΝΤΕΝΕΜΠ (n).....             | 68 | 2534   | α. Βαρκελώνη 5/1                 |
| ΝΤΙΕΓΚΟ (Παβ.).....          | 63 | 7833   | ε. Ντρώμπαν 10/1                 |
| ΝΤΟΒΕΡ (κ).....              | 66 | 10129  | δ. Κων/πολι 7/1                  |
| ΝΤΟΛΛΥ ΙΙ (n).....           | 67 | 9854   | δ. Κων/πολι 24/12                |
| ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ.....             | 70 | 17355  | δ. Κων/πολι 14/1                 |
| ΝΤΟΝΑ ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ (κ.δ.).....  | 67 | 22243  | ε. Σιγκασπούρη 8/1               |
| ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (κ).....         | 73 | 17355  | ε. Ν. Ύορκη 15/1                 |
| ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.κ.).....    | 71 | 17782  | α. Νταλιάν 31/12                 |
| ΝΥΜΦΗ Κ. (n).....            | 66 | 22260  | ε. Σπείζα 13/1                   |
| Ο ΣΟΛΕ ΜΙΟ*.....             | 80 | 16200  | α. Ρίο Γκράντε 30/12             |
| ΟΑΣΙΣ (n.δ.).....            | 62 | 22424  | α. Άνγκρα ντός Ρέις 5/12         |
| ΟΔΥΣΣΕΥΣ (Μ)*.....           | 63 | 11120  | άρχει Άστακό                     |
| ΟΔΥΣΣΕΥΣ (Λιβ.).....         | 65 | 10842  | υπό παραλαβή                     |
| ΟΙΝΟΥΣΣΑΙ (κ).....           | 70 | 14095  | δ. Σουεζ 26/12                   |
| ΟΚΤΟΝΙΑ ΓΚΛΟΥΡΥ.....         | 68 | 45678  | α. Φιλοδέλφεια 16/1              |
| ΟΚΤΟΝΙΑ ΣΑΝ (δ)*.....        | 64 | 26174  | α. Σάν Φρανσίσκο 5/1             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΒΕΝΤΣΤΡ (δ.).....   | 72 | 106123 | άρχει Ίταδα                      |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΜΟΡ ΙΙ (n).....    | 75 | 138037 | άρχει Έλευσινα                   |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΣΠΙΡΕΊ'ΣΟΝ(δ.)..... | 72 | 106123 | άρχει Έλευσινα                   |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΗΝΤΕΡ (n).....      | 77 | 15935  | α. Άμβέρσα 11/1                  |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΙΜΠΕΡΤΥ (n).....    | 77 | 15844  | δ. Παμαί 8/1                     |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.).....    | 72 | 128561 | α. Χειάντα 22/12                 |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΟΝΤ (δ.).....      | 72 | 126027 | άρχει Ίταδα                      |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.).....      | 76 | 126990 | δ. Ντουμπ                        |

## NAYTIKA XPONIKA

## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

**ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1931**

ΓΡΑΦΕΙΑ - ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ: ΝΟΤΑΡΑ 77, 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ: 4176 658 - 4122 537  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ: «ΧΡΟΝΙΚΑ» ΠΕΙΡΑΙΑ  
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΘΥΡΙΔΑ 80076

## NAFTIKA CHRONIKA

## FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

**FOUNDED IN 1931**

**EDITING & PRINTING OFFICES: 77 NOTARA STR.  
P.O. BOX 80076 — 185 10 PIRAEUS  
PHONE: 01 · 4176658 or 4122537  
CABLE: "CHRONIKA" PIRAEUS**

**ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ: ΔΡΧ. 3.000**

**Annual Subscription Rates:**

|                                            |                     |
|--------------------------------------------|---------------------|
| Europe and U.K. (Air Mail) .....           | Pounds Stg. 40.00   |
| Europe and U.K. (Surface Mail) .....       | Pounds Stg. 32.00   |
| U.S.A. and Canada (Air Mail) .....         | U.S. Dollars 100.00 |
| Central and South America (Air Mail) ..... | U.S. Dollars 115.00 |
| Middle East and Africa (Air Mail) .....    | U.S. Dollars 80.00  |
| Far East and Australia (Air Mail) .....    | U.S. Dollars 120.00 |



|                            |    |        |                                |                        |    |         |                             |
|----------------------------|----|--------|--------------------------------|------------------------|----|---------|-----------------------------|
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΑΝ II (δ.)        | 75 | 40559  | δ. Π. Σαΐδ 15/1                | ΣΗΓΟΥΡΑΝΤ (Φιλ.)       | 75 | 8884    | α. Φιλαδέλφεια 7/1          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)          | 79 | 59882  | α. Άλιβέρι 14/2                | ΣΗΛΑΚ (Μαλτ.)          | 67 | 28528   | δ. Γιβραλτάρ 7/1            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΟΙΝΙΞ (π.)        | 77 | 15844  | α. Κολούμπια 15/1              | ΣΗΛΙΝΚ (Μαλτ.)         | 74 | 18963   | α. Ρίτσαρντ Μπαϊ 8/1        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΧΑΡΜΟΝΥ            | 73 | 15498  | ε. Άνναπόλη 9/1                | ΣΗΛΟΓΓΕΡ (Μαλτ.)       | 65 | 7047    | δ. Παναμά 16/1              |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)      | 61 | 1098   | μεσογειακές μεταφορές          | ΣΗΜΑΣΤΕΡ (Μαλτ.)       | 69 | 12412   | ε. Ρίο Άνελίρο 13/1         |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)        | 62 | 2606   | στο Τορκουέ 16/1               | ΣΗΜΠΑΚ (κ.)            | 74 | 33073   | α. Ρίτσαρντ Μπαϊ 24/12      |
| ΟΡΕΓΚΟΝ (δ.)               | 65 | 36370  | επωλήθη Διαλυτές Κορέας        | ΣΗΣΤΑΡ (Μαλτ.)         | 69 | 12411   | ε. Γκρέιντζμαουθ 17/1       |
| ΟΣΕΑΝ (κ.)                 | 66 | 10825  | ε. Σουέζ 25/12                 | ΣΗΦΡΟΣΤ (κ.)           | 60 | 1315    | αργεί Πειραιά               |
| ΟΣΕΑΝ Α' Ν'ΝΤΗΛΑ (δ.)      | 72 | 49808  | δ. Γιβραλτάρ 8/1               | ΣΗΤΕΙΑ ΜΠΑΙΥ (π.)      | 80 | 9015    | α. Ν. Όρλεάνη 10/1          |
| ΟΣΕΑΝ ΜΠΡΗΖ (δ.)           | 67 | 53460  | αργεί Πειραιά                  | ΣΙΑΔΕΡΗΣ               | 72 | 16406   | α. Ν. Όρλεάνη 13/1          |
| ΟΣΕΑΝ ΣΚΑ'Υ' (π.)          | 67 | 24128  | ε. Σάν Νικόλας 14/1            | ΣΙΑΒΕΡ ΜΕΝΤ'           | 78 | 5500    | α. Θρόντα 25/12             |
| ΟΣΕΑΝ ΧΩΚ (δ.)             | 75 | 71016  | α. Πόιντ Πιέρ 6/12             | ΣΙΑΒΕΡ ΜΟΥΝ            | 63 | 24810   | αργεί Γαλαξείδι             |
| ΟΣΕΑΝΙΚΑ                   | 65 | 28101  | αργεί Χώγκεσαντ                | ΣΙΡΙΟΥΣ (κ.)           | 59 | 1593    | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (π.)             | 74 | 9712   | ε. Γιοκοχάμα 9/1               | ΣΙΤΥ ΟΦ ΖΑΓΚ (κ.)      | 62 | 7704    | ε. Ντακάρ 11/12             |
| ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ II (π.)          | 61 | 8816   | α. Αύγουστα 13/1 για Γιβραλτάρ | ΣΚΑΡΟΣ (κ.)            | 63 | 10617   | ε. Τζιμπουτί 10/11          |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)       | 63 | 10318  | αργεί Πειραιά                  | ΣΚΙΠΠΕΡ (π.)           | 57 | 3070    | ε. Άμπιτζάν 6/6             |
| ΠΑΝΑΓΙΑ Μ. (π.)            | 60 | 1577   | α. Πειραιά 2/1                 | ΣΚΟΠΕΛΟΣ ΣΤΑΡ (π.)     | 58 | 4414    | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΥΡΤΙΔΙΩΤΙΣΣΑ (κ.) | 70 | 11525  | μετον. «ΠΑΦΟΣ» (Κύπρ.)         | ΣΚΥΡΟΣ (κ.)            | 54 | 1227    | αργεί Πειραιά               |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΠΗΛΙΑΝΗ (π.)      | 59 | 3906   | α. Μαλάγα 29/12                | ΣΟΛΑΝΖ Π. (π.)         | 60 | 8294    | ε. Τοκοπίλα 27/12           |
| ΠΑΝΘΗΡ (π.)                | 82 | 35380  | δ. Γιβραλτάρ 8/1               | ΣΟΛΩΝ Κ. (κ.)          | 65 | 1599    | ε. Πειραιά 25/12            |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΟΡΙΖΩΝ (π.)       | 66 | 7463   | δ. Κων/πολη 3/1                | ΣΟΡΟΚΟΣ                | 69 | 9650    | α. Λός Άντζελες 31/12       |
| ΠΑΞΟΙ (κ.)                 | 65 | 1559   | υπό παραλαβή                   | ΣΟΥΖΑΝ (π.)            | 66 | 15765   | α. Γιοκοχάμα 7/1            |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Κ. (δ.π.)        | 73 | 30067  | α. Ρίο Άνελίρο 7/1             | ΣΟΥΖΑΝΑ (π.)           | 68 | 7701    | ε. Κολόμπο 26/12            |
| ΠΑΡΑΣΣΟΣ (Μαλ.)            | 62 | 9455   | δ. Σουέζ 2/12                  | ΣΟΥΛΑ Χ. (κ.)          | 68 | 2203    | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΠΑΞΙΘΕΑ (μ.)               | 71 | 80225  | αργεί Μπρούκει Μπαϊ            | ΣΠΕΡΑΝΤΖΑ (π.)         | 63 | 12758   | α. Ρουέν 10/1 για Ίταλία    |
| ΠΑΞΙΦΙΚ (π.)               | 66 | 21883  | α. Κέφ Τάουν 20/7              | ΣΠΗΛΙΑΔΑ               | 78 | 12518   | ε. Γδύνια 16/1              |
| ΠΑΞΙΦΙΚ ΡΑ'Ι'ΝΤ (κ.)       | 60 | 8721   | Διάλυση Πακιστάν               | ΣΠΥΡΟΣ Γ. II (κ.)      | 66 | 1404    | α. Άλεξάνδρεια 16κ/1        |
| ΠΑΤΒΙΝ (π.)                | 62 | 14112  | αργεί Χαλκίδα                  | ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ (π.)         | 80 | 32000   | α. Σάντος 13/1              |
| ΠΑΤΡΑ'Ι'ΚΟΣ (π.)           | 62 | 11756  | αργεί Πειραιά                  | ΣΤΕΛΛΙΟΣ (δ.π.)        | 68 | 103176  | δ. Ντουμπάι 26/12           |
| ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.)             | 55 | 7738   | αργεί Καμπάνας                 | ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.)         | 50 | 1518    | αργεί Πειραιά               |
| ΠΑΥΛΟΣ XII (π.)            | 69 | 1999   | αργεί Πειραιά                  | ΣΤΕ'Υ'Ρ                | 69 | 9946    | υπό παραλαβή                |
| ΠΕΛΙΚΑΝ (κ.)               | 67 | 9549   | α. Τζέντα 13/1                 | ΣΩΤΗΡΗΣ (π.)           | 70 | 5278    | υπό παραλαβή                |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (δ.π.)           | 65 | 33595  | α. Πειραιά 13/10               | ΣΩΤΗΡΗΣ (π.)           | 70 | 5480    | α. Πειραιά 30/12            |
| ΠΕΝΤΕΛΗ (λιβ.)             | 72 | 57802  | ε. Τζέντα 13/1                 | ΣΥΚΟΥΤΡΗΣ (Μαλτ.)      | 60 | 6.646   | υπό παραλαβή                |
| ΠΕΤΑΛΟΝ                    | 76 | 34715  | α. Λός Άντζελες 2/1            | ΤΑΜΑΡΑ II (π.)         | 60 | 8420    | Όλκιη Άπώλεια Μογκαντίσσο   |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (λιβ.)             | 65 | 15577  | α. Θρή Ρίβερς 30/11            | ΤΑ'Υ'ΓΕΤΟΣ (δ.)        | 75 | 117342  | α. Γιούροπορτ 30/12         |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (λιβ.)             | 63 | 9707   | α. Κουβέιτ 13/12               | ΤΕΝΑΣΙΤΥ (κ.)          | 59 | 5510    | αργεί Άστακό                |
| ΠΙΛΑΡΜΑΣΤ (π.)             | 71 | 90757  | α. Ρίο Γκράντε 13/1            | ΤΖΕ'Ι'ΝΤ (κ.)          | 56 | 6500    | α. Μπιλμπάο 12/1            |
| ΠΙΛΑΟΥΡΑΣ (δ.)             | 76 | 44489  | α. Φός 16/1                    | ΤΖΕ'Ι'ΝΤ IV (π.δ.)     | 73 | 9842    | στη Ν. Ύορκη 23/12          |
| ΠΛΕΙΑΣ (π.)                | 64 | 5654   | ε. Μπαντίρμα 25/12             | ΤΖΩΝ Κ. (π.)           | 72 | 5393    | αργεί Σετομπάλ              |
| ΠΛΩΤΩ                      | 68 | 35191  | ε. Τερνέστη 14/1               | ΤΖΩΝ ΠΕΡΟ              | 68 | 10618   | ε. Γάνδη 6/1                |
| ΠΟ'Ι'ΝΤ ΚΛΗΡ (μ.)          | 72 | 57102  | ε. Γιουροπόρτ 12/1             | ΤΖΩΤΣ ΛΥΡΑΣ            | 83 | 21000   | αργεί Πειραιά               |
| ΠΟΛΙΔΙΟΣ (κ.)              | 49 | 2879   | αργεί Κίμωλο                   | ΤΖΩΤΣΥ (κ.)            | 54 | 7930    | αργεί Πειραιά               |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)           | 76 | 60937  | α. Άλγκεκίρας 7/1              | ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (Μαλτ.)      | 58 | 6492    | αργεί Άστακό                |
| ΠΟΛΥΣ (κ.δ.)               | 73 | 118460 | ε. Τζέντα 26/12                | ΤΗΛΕΜΑΧΟΣ (λιβ.)       | 64 | 15910   | αργεί Πειραιά               |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ (μ.)           | 71 | 80194  | αργεί Μπρούκει Μπαϊ            | ΤΙΝΑ ΜΠ. (π.)          | 65 | 11245   | αργεί Πειραιά               |
| ΠΟΡΤΟ ΚΟΡΩΝΗ (π.)          | 70 | 3825   | ε. Ντάρ-ε-Σαλάμ 27/12          | ΤΟΞΟΤΗΣ (κ.δ.)         | 60 | 12944   | αργεί Πειραιά               |
| ΠΟΞΕΙΔΩΝ Κ. (π.)           | 56 | 3597   | στο Κατάκωλο                   | ΤΟΡΟΣ ΜΠΑΙΗ (π.)       | 73 | 8848    | δ. Κων/πολη 14/1            |
| ΠΟΞΕΙΔΩΝ Α. (π.)           | 66 | 15565  | δ. Π. Σαΐδ 6/1                 | ΤΟΥΡΜΠΑΝΑ ΚΟΥΗΝ (π.)   | 60 | 8070    | ε. Σαγκάη 30/12             |
| ΠΡΗΤΤΥ (κ.)                | 62 | 12422  | α. Ντουμπάι 20/10              | ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ            | 71 | 20670   | προσάραξε Άβαντα            |
| ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)               | 45 | 5848   | α. Ντουμπάι 20/10              | ΤΡΑΝΣ ΛΙΝΚ (κ.)        | 66 | 2186    | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΠΡΙΑΜΟΣ                    | 70 | 30890  | δ. Γιβραλτάρ 14/1              | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΒΙΖΙΟΝ        | 70 | 18736   | δ. Παναμά 9/12              |
| ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)              | 83 | 26996  | ε. Σηάτλ 2/1                   | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΓΙΟΥΝΙΤΥ      | 76 | 35897   | α. Χάμπτον 6/1              |
| ΠΡΟΔΟΡΜΟΣ (μ.π.)           | 68 | 48781  | δ. Γιβραλτάρ 14/1              | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΓΟΝΤΕΡ        | 72 | 18724   | α. Χάμπτον 28/12            |
| ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΣ (κ.)           | 69 | 977    | α. Χάμπτον 16/1                | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΓΟΥ'Ι'Λ       | 72 | 18723   | δ. Π. Σαΐδ 4/1              |
| ΠΡΟΜΗΘΕΥΣ Β. (π.)          | 61 | 3966   | α. Ρουέν 17/1                  | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ (δ.)  | 70 | 63519   | α. Ν. Όρλεάνη 20/11         |
| ΠΡΟΠΟΝΤΙΣ (π.)             | 69 | 10524  | α. Άκαγιούτλα 28/12            | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΚΟΥΕΣΤ'       | 68 | 2737    | δ. Παναμά 7/1               |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)            | 73 | 11383  | α. Ντάρμαν 14/1                | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΚΟΥΡΙΕΡ (μ.)  | 66 | 22354   | δ. Παναμά 10/1              |
| Π. ΣΤΑΡ II (λιβ.)          | 66 | 15393  | δ. Σουέζ 6/1                   | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΝΤΕΑΡΙΝΓΚ     | 67 | 27175   | α. Ν. Όρλεάνη 29/12         |
| ΡΑΣΣΑΓΙΕΣ (κ.)             | 56 | 1380   | ε. Σπλίτ 10/1                  | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.)    | 72 | 71491   | δ. Π. Σαΐδ 16/1             |
| ΡΕΑ ΜΠ. (π.)               | 67 | 11258  | μεσογειακές μεταφορές          | ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (δ.π.)      | 60 | 21230   | υπό παραλαβή                |
| ΡΕ'Ι'ΝΜΠΟΟΥ I (π.)         | 63 | 15982  | αργεί Άστακό                   | ΤΡΙΑΙΝΑ I (κ.)         | 56 | 3901    | αργεί Χαλκίδα               |
| ΡΕ'Ι'ΝΦΡΟΣΤ (π.)           | 60 | 4820   | α. Σμύρνη 21/12                | ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΣ Μ. (κ.)  | 70 | 1597    | α. Μπιλμπάο 13/12           |
| ΡΗΦΕΡ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (κ.)      | 68 | 1243   | ε. Πειραιά 15/12               | ΥΠΑΠΑΝΤΗ (π.)          | 71 | 4635    | α. Χιούστον 31/12           |
| ΡΙΟ ΚΛΑΡΟ (δ.)             | 67 | 35540  | ε. Π. ορ. Σπαιήν 4/1           | ΥΠΑΤΙΑ ΧΑΛΚΟΥΣΗ (μ.π.) | 78 | 45330   | α. Κασσιούνγκ 15/12         |
| ΡΙΟ ΜΑΡ                    | 65 | 16334  | α. Στυλίδες 15/2               | ΥΠΕΡΜΑΧΟΣ (δ.)         | 77 | 124499  | δ. Ντόβερ 12/1              |
| ΡΟΔΑΝΘΗ (Μ.)               | 62 | 12040  | αργεί Πειραιά                  | ΦΑ'Ι'Β Α'Ι'ΛΑΝΤΣ       | 20 | 15768   | ε. Τζέμπελ Άλκι 15/1        |
| ΡΟΖΑΡΙΑ ΝΤΟΣ (π.)          | 58 | 8920   | ε. Π. Σαΐδ 7/1                 | ΦΑ'Ι'ΡΓΟΥ'Ι'ΝΤ (κ.)    | 4  | 16299   | α. Άλικάντε 13/1            |
| ΡΟΥΜΠΙΝΙ II (π.)           | 71 | 2932   | δ. Σουέζ 6/1                   | ΦΑΝΑΡΙ (δ.)            | 67 | 44720   | α. Σάλλομ Βόε 14/1          |
| ΣΑΛΑΜΙΣ (δ.π.)             | 69 | 99134  | ε. Σπλίτ 10/1                  | ΦΑΝΥΑΝ                 | 66 | 14617   | ε. Ν. Όρλεάνη 12/1          |
| ΣΑΛΛΥ Δ. (π.)              | 68 | 15474  | ε. Σιτακόγκ 14/1               | ΦΕΛΛΟΣΙΠ Α. (δ.)       | 74 | 118215  | δ. Σουέζ 18/12              |
| ΣΑΜΟΣ ΣΤΑΡ (κ.)            | 61 | 1742   | α. Άντεν 21/12                 | ΦΙΛΙΑ ΣΤΑΡ             | 73 | 18583   | δ. Παναμά 16/1              |
| ΣΑΜΠΙΡΑ                    | 70 | 5746   | δ. Κων/πολη 28/12              | ΦΙΛΙΠΙΑΔΑ (π.)         | 74 | 8869    | δ. Παναμά 12/1              |
| ΣΑΝ ΜΑ'Ι'ΚΑ ΜΠΑΙΗ (π.)     | 73 | 10630  | δ. Άμμόχωστο 15/1              | ΦΙΛΙΠΠ (π.)            | 66 | 7264    | υπό παραλαβή                |
| ΣΑΝ ΜΠΟΑΤ (κ.)             | 64 | 3671   | α. Παναμά 22/11                | ΦΙΛΙΠΠΟΣ (κ.)          | 54 | 1890    | υπό παραλαβή                |
| ΣΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)           | 67 | 1973   | α. Λεμεσό 3/7 για Πειραιά      | ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.)         | 71 | 22523   | υπό παραλαβή                |
| ΣΑΝΚΟ ΚΡΕΣΤ (δ.)           | 75 | 111171 | α. Χουέλβα 24/11               | ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ (π.)      | 78 | 6585    | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΣΑΝΚΟ ΣΤΡΕΣΑ (δ.)          | 75 | 111171 | α. Τζέμπελ Ντάντα 12/10        | ΦΛΟΡΙΑΝΑ (Μαλτ.)       | 64 | 8226    | Διάλυση Πακιστάν            |
| ΣΑΝΛΑΚ (κ.)                | 66 | 3314   | α. Γιοκαϊχι 8/1                | ΦΛΟΡΙΖΑΝΤ              | 65 | 15178   | δ. Γιβραλτάρ 12/12          |
| ΣΑΝΝΥ (κ.δ.)               | 61 | 12001  | μεσογειακές μεταφορές          | ΦΟΙΒΟΣ (λιβ.)          | 58 | 5063    | α. Ντουμπάι 4/10            |
| ΣΑΝΝΥ ΜΕΝΤ                 | 62 | 5218   | επισκευές Κολόμπο              | ΦΟΡΤ (κ.)              | 72 | 15275   | α. Βομβάη 5/1               |
| ΣΑΝΡΙΒΕΡ (π.)              | 65 | 12102  | αργεί Σιγκαπούρη               | ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΕ'Ι'Τ (π.)    | 63 | 10736   | α. Άμπού Μπακούς 6/1        |
| ΣΑΝΣΕ (π.)                 | 62 | 15405  | α. Σιγκαπούρη 19/10            | ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.)   | 75 | 118216  | ε. Ρεγιουνιόν 14/1          |
| ΣΑΝΤΑΡΟΖΑ (π.)             | 57 | 1674   | α. Γιούροπορτ 6/1 για Άγκαδία  | ΦΡΑΤΖΕΣΚΑ (π.)         | 71 | 10586   | α. Μόντρεαλ 10/11           |
| ΣΑΝΤΩΣ II (π.)             | 74 | 11452  | α. Σιγκαπούρη 19/12            | ΦΡΕΝΤΣΙΠ (κ.)          | 65 | 9628    | ε. Τζέντα 21/12             |
| ΣΑΝ ΧΑΡΙΣ (κ.)             | 72 | 3137   | α. Κόμπε 30/12                 | ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.)       | 76 | 122.945 | υπό παραλαβή                |
| ΣΑΟΥΘ ΠΕΡΛ (μ.)            | 76 | 43143  | ε. Σιγκαπούρη 19/12            | ΦΡΗΝΤΟΜ I              | 59 | 1229    | α. Λένγκχορν 14/1           |
| ΣΑΟΥΘΓΟΥ'Ι'ΝΤ              | 70 | 11329  | α. Πασαγιές 30/12              | ΦΡΙΓΚΟ Χ (κ.)          | 63 | 1097    | α. Λένγκχορν 14/1           |
| ΣΕΙΡΗΝΑ (λιβ.)             | 72 | 69874  | α. Μόντρεαλ 10/1               | ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΙΑΝ (π.)      | 60 | 3563    | ε. Λός Πάμιας 31/12         |
| ΣΕΙΡΗΝΑ (π.)               | 77 | 16267  | α. Γιούροπορτ 14/1             | ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (π.)     | 61 | 1652    | ε. Λός Άντζελες 15/1        |
| ΣΕΝΙΟΡ ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)      | 64 | 4975   | αργεί Γκρήμσταν                | ΦΡΙΟ ΠΑΣΙΦΙΚ (π.)      | 74 | 48928   | α. Σιγκαπούρη 10/1          |
| ΣΕΝΤΣΙΟΥΡΥ ΝΤΟΟΥΝ (δ.π.)   | 75 | 51898  | α. Ντουλούθ 23/8               | ΧΑΒΑ'Ι'ΑΝ ΣΑΝ (δ.)     | 70 | 51620   | υπό παραλαβή                |
| ΣΕΡΑΦΕΙΜ (π.)              | 79 | 14889  | δ. Π. Σαΐδ 16/1                | ΧΑΡΙΣ (π.)             | 55 | 2740    | α. Σάλλομ Βόε 4/1           |
| ΣΗ ΒΙΚΤΟΡΥ (λιβ.)          | 69 | 43456  | α. Τερνέστη 9/1                | ΧΑΣΤΙΝΓΚΣ (μ.)         | 68 | 48559   | α. Σιγκαπούρη 24/8          |
| ΣΗ ΚΟΝΔΟΡ (λιβ.)           | 71 | 8894   | ε. Μπιλμπάο 15/1               | ΧΕΛΜΑΡ (π.)            | 60 | 4657    | ε. Άλεξάνδρεια 6/1          |
| ΣΗ ΛΑΚ II (κ.)             | 63 | 5289   | ε. Ρότερνταμ 10/1              | ΧΕΡΟ (π.)              | 57 | 1368    | α. Τζέντα 12/1              |
| ΣΗ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ               | 71 | 11055  | ε. Κολόμπο 3/1                 | ΧΙΟΣ ΦΡΟΣΤ (π.)        | 62 | 1768    | αργεί Πειραιά               |
| ΣΗ ΠΡΙΝΣΕΣ (κ.)            | 65 | 16239  | μεσογειακές μεταφορές          | ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. (κ.)        | 72 | 4999    | α. Τζέντα 13/1              |
| ΣΗ ΦΙΟΥΡΥ (π.)             | 62 | 9979   | αργεί Σιγκαπούρη               | ΧΡΗΣΤΟΣ Κ. (Σιγκ.)     | 57 | 6229    | α. Φλάσσινγκ 6/1            |
| ΣΗ ΧΕΡΟΝ (π.)              | 71 | 11379  | α. Τενερίφη 14/1               | ΧΩΚ (κ.)               | 64 | 10292   | πρώην «Κασκιάτος»           |
| ΣΗΓΚΑΛ (Μαλτ.)             | 65 | 9043   | στην Κωνσταντία                | ΨΑΘΙ (κ.)              | 54 | 1596    | μεσογειακές μεταφορές       |
|                            |    |        | α. Κουβέιτ 4/1                 | ΨΑΡΑ ΦΛΑΓΚ (π.)        | 44 | 14540   | α. Σουδάν 7/12              |
|                            |    |        | α. Άννα Μπαϊ 6/1               | ΩΚΕΑΝΙΑ (π.)           | 62 | 10530   | α. Πειραιά 21/2 για Άλβανία |
|                            |    |        |                                | ΩΜΕΓΑ (κ.)             | 63 | 11575   |                             |
|                            |    |        |                                | ΩΣΤΡΑΛ (π.)            | 67 | 2938    |                             |





# CHANDRIS CHANDRIS CHANDRIS CHANDRIS

S.S. ELLINIS

S.S. BRITANIS

S.S. AMERIKANIS

M.V. ROMANZA

S.S. REGINA PRIMA

S.S. ARIANE II

M.V. THE VICTORIA

95, AKTI MIAOULI STR. PIRAEUS (37) - TEL. 4126757/8/9  
TELEGRAMS: "CHANDRIS LINES" PIRAEUS - TELEX: 21-2327 CLP GR







# Number One in the Med

Tsavliris are the most  
active salvage and towage  
company in and around  
the Mediterranean area,  
with large deep sea salvage  
tugs on permanent station  
in the Red Sea and the  
Eastern Mediterranean

**WORLDWIDE DEEP SEA  
SALVAGE AND TOWAGE**

**OCEAN RESCUE ● FIREFIGHTING**

**Anti Pollution ● Coastal & Harbour Towage**

**Anchor Handling and Offshore Support**

**T-TUG OPERATIONS (24 hours)**

Alexander G. Tsavlis & Sons 10 Akti Poseidonos Piraeus Greece  
Telephone 417 4385, 417 4975, 417 6574, 417 8304  
411 8511-17 (aoh) 821 7481, 461 8156, 923 0921

**BRANCH OFFICES** At all major Greek ports

**LONDON AGENTS** Tsavlis Shipping Limited  
194-200 Bishopsgate London EC2M 4NX United Kingdom  
Telex 884291, 888237 TSAV UK Telephone 01-283 7734  
(aoh) 0444 457136, 07073 32922, 01-590 7482

## TSAVLIRIS

## T-TUGS

WHEN THE GOING GETS TOUGH

