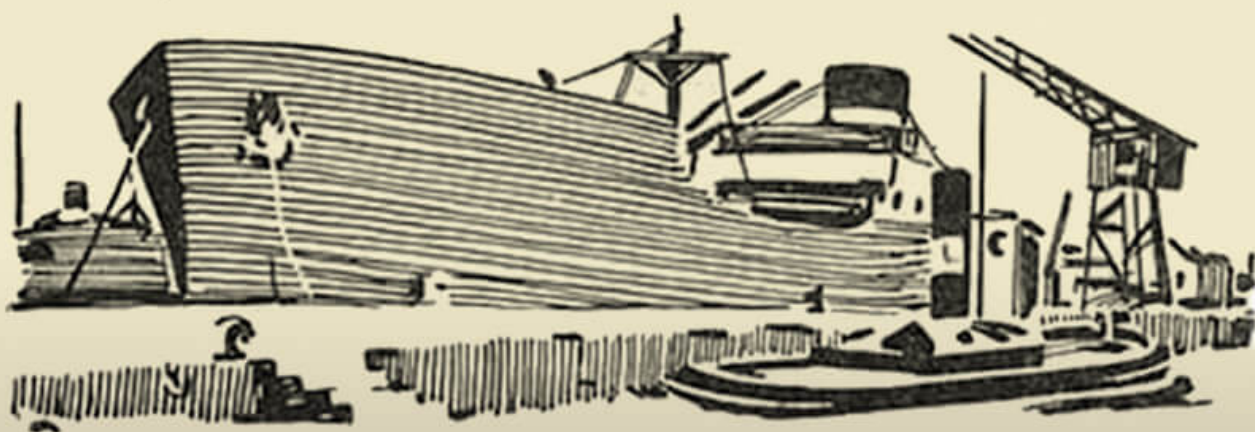


# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



1η Μαΐου 1989

Αρ. Φύλλου 1294/1052

# NAYTIKA XPONIKA

With  
English  
Supplement

Ρ. ΦΥΛΛΟΥ 1294/1052  
1 ΜΑΪΟΥ 1989  
ΔΡΧ. 250





ΤΑΚΤΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ  
ΑΝΑΤ. ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ · ΚONTINENT

# EMPROS LINES

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ  
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4111.511 · 516 (6 ΓΡΑΜΜΑΙ)  
TELEX : 212371 · 212152 · 212618 · 213247 · 212387  
FAX : 41.76.536

## ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

- DE KEYSER THORNTON, ANTWERP, BELGIUM
- VAN DOGSSELAERE AND ACHTEN, ANTWERP, BELGIUM
- DAMMERS & VAN DER HEIDE AGENTUREN BV, ROTTERDAM, NETHERLANDS
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRITSGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG, W. GERMANY
- D. FUHRMANN, NISSLE AND GUENTHER NFLG, HAMBURG, W. GERMANY
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRITSGESELLSCHAFT MBH, BREMEN, W. GERMANY
- D. FUHRMANN, NISSLE AND GUENTHER NFLG, BREMEN, W. GERMANY
- SCHIFFAHRITSKONTOR DETRA GMBH AND CO KG., MAINZ, W. GERMANY
- L. DEWULF · CAILLERET ET FILLS, DUNKERQUE, FRANCE
- CETINKAYA SHIPPING AND TRADING CO., ISTANBUL, TURKEY
- YAKA — INTERNATIONAL TRANSPORT & SHIP. AGENCY, IZMIR, TURKEY



WE SERVE OUR CLIENTS  
EFFICIENTLY, RELIABLY AND  
ECONOMICALLY IN THE  
TRANSPORT OF REEFER  
CARGOES THROUGHOUT  
THE WORLD



## Call us

We are an experienced, reliable and motivated international organisation, controlling 48 reefer vessels of all sizes\*, able to provide the solutions you are looking for in the transportation of any type of perishable commodities - anywhere.

\* As of 28/2/1987



Transshipment and stevedoring  
of fish cargoes at High Seas.

**LAVINIA corp.**  
OWNERS AND OPERATORS OF REEFER VESSELS

**LASKARIDIS  
SHIPPING CO. LTD.**

PIRAEUS HEAD OFFICE

91, AKTI MIAOULI GR-185 38 PIRAEUS/GREECE PHONES 418-2551/7  
TELEX: 21-3876/21-1650 LASK GR CABLES KYKNOSFISH PIRAEUS FAX: (01)-4182388

#### LONDON OFFICE

FLEET SERVICES LTD.  
1ST FLOOR, RENNIE HOUSE,  
57/60 ALDGATE HIGH STREET  
LONDON EC3N 1JL ENGLAND  
PHONES: 01-488 2171/4  
TELEX: 889378 TRANS G  
FAX: 01-4812558

#### NEW YORK OFFICE

SEAWORTHY SHIPPING INC.  
45, KNOLLWOOD ROAD,  
ELMSFORD, NEW YORK 105 23, U.S.A.  
TELEPHONE: (914) 592-8013  
TELEX: 226666 QUIV US  
CABLES: QUIVERCO NEW YORK  
FAX: (914) 5928015

#### LAS PALMAS OFFICE

ITALMAR S.L.  
6, CALLE LUIS MOROTE/LAS PALMAS  
GRAN CANARIA/SPAIN  
PHONES: (28) 265 804/265 808  
265 812/265 816  
TELEX: 96490/96492 ITLM E  
CABLES: ITALMAR LASPALMAS  
FAX: (28)-267977

#### HAMBURG OFFICE

FRIGOSHIP CHARTERING GMBH  
5 KLOPSTOCKSTRASSE  
P.O. BOX 500462  
D-2000 HAMBURG 50  
W. GERMANY  
PHONES: (40) 39 14 33  
TELEX: 2165378 FSC D  
CABLES: ALLFRIGO HAMBURG  
FAX: (40)-3903492

#### VIGO OFFICE

SUFLENORSA S.A.  
C/ ARENAL, 104 8D  
36-201 VIGO/SPAIN  
PHONES: (986)-224657/7  
TELEX: 83674 SFNS E  
FAX: (986)-430001





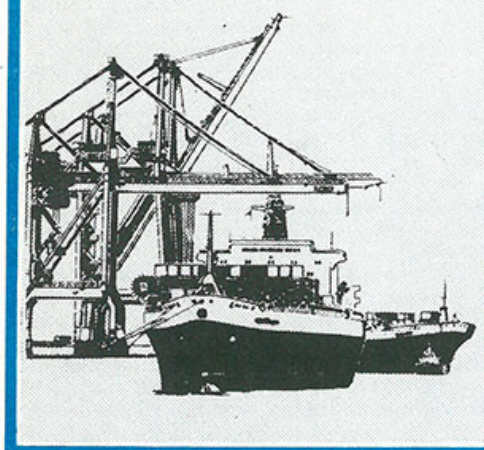
Για τη μεγάλη μας ναυτιλία  
σ' ολό τον κόσμο ένας μεγάλος  
ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 23, 185 35 ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4177632, 4116966, 4124286

ΤΕΛΕΞ 213464, 211564, 241149 HRS GR - ΤΗΛΕΓ. ΔΙΕΥΘ. HELREGSHIP

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑ: ΦΑΣΙΑΝΟΥ 2 & ΚΟΥΝΤΟΥΡΙΩΤΟΥ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΗΛ.: 544762-3

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



**ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ  
ΕΤΟΣ 58ο**

1 ΜΑΪΟΥ 1989  
ΝΘ (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1294/1052

**ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ:** Δημ. Ρήγας-Κωττάκης  
**ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝΙΞΕΩΣ:** Δημ. Χ. Τσαπραλής  
**ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ:** Ξέν. Α. Αντωνιάδης  
Γεώργ. Μπάνος

**ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» ΕΠΕ  
ΓΡΑΦΕΙΑ/ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ:**  
Νοταρά 77 - 185 35 Πειραιάς  
Τηλέφ.: 417 66 58 - 417 88 69  
Τηλεγρ. Διεύθυνση: «ΧΡΟΝΙΚΑ» Πειραιάς

**ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)**  
Έσωτερικού..... Δρχ. 8.000  
Κύπρου..... Λίρες 45,00  
Ευρώπης & Ήνωμ. Βασιλείου..... Λίρες 60,00  
Η.Π.Α., Καναδά..... Δολ. ΗΠΑ 120,00  
Κεντρική καί Νοτ. Αμερική Δολ. ΗΠΑ 130,00  
Μέση Ανατολή & Αφρική..... Δολ. ΗΠΑ 90,00  
Απω Ανατολή  
& Αυστραλία..... Δολ. ΗΠΑ 130,00  
**ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)**  
Έσωτερικού ταχυδρομικώς..... Δρχ. 6.000  
Σε πλοία μέσω γραφείων Πειραιώς..... Δρχ. 5.000

**ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ  
FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING**

58th Year  
Issue No. 1294/1052, May 1st, 1989

**FOUNDER: D.N. COTTAKIS**  
**EDITOR: D. Rigas - Cottakis**  
**EDITING & PRINTING OFFICES:**  
77, Notara Str. — 185 35 Piraeus  
Phones: (01) 417 66 58 - 417 88 69  
Cables: CHRONIKA - Piraeus  
Telex: 21 2845  
Fax: (01) 417 2268

## Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

**13** Τά «Γυμνάσια» από μία ουτοπιστική πρός μία πιο  
πραγματική πρακτική  
Μία θεώρηση του προβλήματος «Ασφάλεια -  
Πυρκαϊά» από τον κ. Δημήτρη Παϊζη.

**17** Άναγκαία ή συνεργασία των φορέων της Ναυτιλίας  
γιά την παράταση της ζωής των πλοίων.  
Τά συμπεράσματα του Φόρουμ που έλαβε χώρα στίς  
11 Απριλίου στή Ναυτιλιακή Λέσχη.

**20** Chandris Celebrity Cruises  
Νέα επιχειρηματική μονάδα του ομώνυμου Οίκου.

**21** Ή Άπονομή των Βραβείων Ώνάση  
Μέ πρωταγωνιστή τον Λόγο ... τά φετεινά  
Βραβεία Ώνάση.

**23** Πολιτικός Ρεαλισμός καί Οικονομική  
Πραγματικότητα  
Συμπεράσματα του ιδιαίτερα ενδιαφέροντος  
4ου Διεθνούς Οικονομολογικού Συνεδρίου.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
- 11 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ
- 12 Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ
- 25 ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ
- 29 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ
- 31 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- 35 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
- 36 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ
- 38 ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ
- 39 ENGLISH SUPPLEMENT
- 41 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ



# **BALKANFRACHT**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΛΛΑΡΟΣ**

Ο Έλληνικός Ναυλομεσιτικός Οίκος  
μέ την Διεθνή Ακτινοβολία καί Έμπιστοσύνη

2, Afentouli Str.  
PIRAEUS  
PHONES: 4520106/4520268  
4525510/4520609  
TLX: 212378 BALK - 212772 FLOT

82 Borought High Str.  
LONDON SE11LL  
407.3543 (Five Lines)  
8812035/8811414 BALK G.

299 Broadway  
Room 805  
NEW YORK 10007  
4067010 - 4067029  
ITT 426799 BALF



# Δέν υπάρχει εξέλιξη χωρίς προσαρμογή

Θορυβήθηκαν οι καρεκλοκένταυροι και ιδιαίτερα εκείνοι που έχουν επιβάλει την αντίληψη ότι το πρόβλημα της εξασφάλισης θέσεων εργασίας και συνεχούς απασχόλησης των ναυτικών μας αντιμετωπίζεται με τα μαντζούνια που έπισημαναν οι στήλες αυτές στο άμεσως προηγούμενο τεύχος. Και για να αντιστρέψουν τις έντυπώσεις με άπώτερο στόχο να άποσεισουν τις ευθύνες τους ρωτούν υποκριτικά: «Τι ακριβώς θέλουν τα «Ναυτικά Χρονικά»; Να φθάσουν τους Έλληνες ναυτικούς στο επίπεδο των Πακιστανών και των Φιλιππινέζων;».

Η απάντηση είναι γνωστή στους πραγματικούς ναυτικούς μας οι οποίοι άλλωστε γνωρίζουν και τους αγώνες των «Ναυτικών Χρονικών» και για τη διάσωση του έθνικού μας νηολογίου και για την ύπαρξη πλοίων — πολλών πλοίων — με Έλληνική σημαία τα οποία είναι εκείνα που εξασφαλίζουν όχι απλά και μόνον θέσεις εργασίας αλλά και συνεχή και αποδοτική απασχόληση στους ναυτικούς μας. Άλλοι έπιδίωξαν — και δυστυχώς εν μέρει τό «πέτυχαν» — να καταντήσουν τους ναυτικούς μας σαν τους Πακιστανούς και τους Φιλιππινέζους. Και αυτοί είναι εκείνοι που δέν έχουν καταλάβει ή δέν θέλουν να καταλάβουν (για λόγους που μόνον αυτοί γνωρίζουν) ότι οι καιροί άλλαξαν.

Τα «Ναυτικά Χρονικά» έχουν υποστηρίξει και συνεχίζουν να υποστηρίζουν ότι η λύση στο πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε βρίσκεται στην προσαρμογή στις σημερινές συνθήκες.

Και θεωρούν ότι η προσαρμογή στίς εκάστοτε επικρατούσες συνθήκες δέν σημαίνει αποποίηση κεκτημένων δικαιωμάτων, διότι απλούστατα εξασφαλίζει πλεονεκτήματα που δέν μπορούν να διατηρηθούν με την έμμομη σέ σχήματα και σέ αντίληψεις του παρελθόντος.

Τά «Ναυτικά Χρονικά» δέν θεωρούν, λόγου χάρη, ότι αποτελεί αποποίηση δικαιωμάτων ή εξίσωση του ποσού της ά-

ποζημιώσεως λόγω απολύσεως με αυτήν που χορηγείται όταν ή απόλυση γίνεται στην Ελλάδα. Δέν μπορούμε σήμερα να παραμένουμε στο σχήμα που είχαν δημιουργήσει οι επικρατούσες άλλοτε συνθήκες, όταν δηλαδή ο απολυόμενος επαναπατριζόταν με πλοίο και έκανε 20, 30, 40 ή και 50 ακόμη ήμερες για να φθάσει στην Ελλάδα. Σήμερα, όπου κι αν απολυθεί, στο πλέον απομακρυσμένο σημείο της ύδρογειού, θά βρίσκεται στο σπίτι του έπειτα τό πολύ από τρεις ήμερες.

Τά «Ναυτικά Χρονικά» δέν θεωρούν επίσης ότι αποτελεί αποποίηση κεκτημένων δικαιωμάτων ή καθιέρωση του πληρώματος πολλαπλής χρησιμότητας και ή προσαρμογή της συνθέσεως των πλοίων στα επίπεδα που έχουν φθάσει οι ανταγωνιστές μας — έμεις θεωρούμε ότι ο σημερινός πλοίαρχος και ο σημερινός μηχανικός πρέπει να μπορούν να εκτελέσουν τά καθήκοντα του άλλου.

Τά «Ναυτικά Χρονικά» ακόμη θεωρούν ότι εκεί που έφθασαν τά πράγματα όταν μιλούμε πλέον για «Έλληνες ναυτικούς» έννοούμε μόνον τους αξιωματικούς και εκείνους από τά κατώτερα πληρώματα που έχουν τή δυνατότητα να εξασφαλίσουν ένα πτυχίο που θά τους δίνει τή δυνατότητα να εκτελούν υπεύθυνη βάρδια στη γέφυρα και στη μηχανή.

Τά «Ναυτικά Χρονικά», τέλος, θεωρούν ότι δέν μπορεί να υπάρξει εξέλιξη (και μέλλον) χωρίς την αναγκαία σέ κάθε περίπτωση προσαρμογή. Και από τά μηνύματα που έχομε από τά πλοία γνωρίζομε ότι τίς ίδιες αντίληψεις έχουν και οι ναυτικοί μας, οι πραγματικοί ναυτικοί μας και όχι οι εύκαιροί και οι καφενόβιοι του Πειραιώς που άποζουν χωρίς να εργάζονται και συγκροτούν αποτελώντας ουσιαστικά μειοψηφία κάποιες πλειοψηφίες σέ γενικές συνελεύσεις στίς όποιες λαμβάνονται αποφάσεις που άφορούν τό σύνολο...

## ΔΕΝ ΓΝΩΡΙΖΕΙ Η ΔΕΞΙΑ ΤΙ ΠΟΙΕΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΑ

Πρωτοφανή πράγματα γίνονται στον θαυμαστό κόσμο του NAT που έχει δημιουργήσει ο συνταξιούχος του ΙΚΑ ο όποιος τοποθετήθηκε στο ταλαίπωρο Ταμείο των ναυτικών μας για να τό «ανάμορφώσει» και επί της έποχής του έφθασε εκεί που βρίσκεται σήμερα: Συνταξιούχοι που διαμένουν στο έξωτερικό διαπίστωσαν με έκπληξη (και όρισμένοι με δόνη) ότι οι κρατήσεις στην τελευταία σύνταξη που έλαβαν από τό NAT άνέρχονταν στο ένα τέταρτο της συντάξεως!

Όρισμένοι από αυτούς έσπευσαν να τηλεφωνήσουν στο NAT αλλά, όπως μας είπαν εν συνέχεια όταν τηλεφώνησαν και στα «Ναυτικά Χρονικά» για να ζητήσουν πληροφορίες, κανένας δέν ήταν σέ θέση να τους πει ή να εξηγήσει την αίτια για τίς υπερβολικές κρατήσεις.

Τό ίδιο πάθαμε και έμεις — δέν μπορούσαμε να μάθουμε τίποτα συγκεκριμένο εκτός από εικασίες για τίς όποιες θά μιλήσουμε εν συνέχεια, διότι, όπως μας έλέχθη χαρακτηριστικά, τό προσωπικό της μηχανογραφικής υπηρεσίας που φτιάχνει τίς έπιταγές άπεργεί και συνεπώς ήταν άδύνατο να πληροφορηθούν την αίτια για την όποια αύξηθηκαν τόσο πολύ οι κρατήσεις στίς συντάξεις εκείνων που διαμένουν στο έξωτερικό!

Μάλιστα, έτσι ακριβώς, και φαίνεται ότι ή ίδια απάντηση δόθηκε και στο Υπουργείο όπου άπειλούνταν επίσης τα «Ναυτικά Χρονικά» για να ένημερωθούν.

Άπό τό NAT πάντως μας άνεφέρθη, σαν εικασία όμως, ότι προφανώς γίνεται έφαρμογή κάποιου νόμου (που τόν άγνοούσε όμως τό NAT και κατά τά φαινόμενα τόν γνώριζε άποκλειστικά ή μηχανογραφική του υπηρεσία ή όποια έτσι φέρεται να λειτουργεί) σαν κάποια έντελώς άνεξάρτητη υπηρεσία με δικούς της νόμους και προφήτες) ο όποιος προβλέπει ότι οι διαμείνοντες στο έξωτερικό δέν έχουν καμμία έκπτωση ή μείωση του φόρου για τά εισοδήματά τους που άποκτούν στην Ελλάδα.

Συμπέρασμα: Χρειάζεται κάποια μαγκούρα την όποια έπρεπε να είχαν άρπάξει ήδη οι ναυτικοί μας αλλά οι καρεκλοκένταυροι εκπρόσωποι τους περί άλλα τυρβάζουν — στον Υπουργό δέν αναφερόμεθα, δέν μπορεί φαίνεται να κάνει τό παραμικρό, όπως άλλωστε και οι προκάτοχοί του, διότι ο «ανάμορφωτής» συνταξιούχος του ΙΚΑ διαθέτει ισχυρότερο «μπάρμπα στην Κορώνη».

## ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΛΗΣ ΑΓΟΡΑΣ!

Είναι να μην ήσυχάζει κανείς: Στόν Πειραιά υπάρχουν πληροφορίες σύμφωνα με τίς όποιες γνωστή άμερικανική τράπεζα που έπιθυμεί, κατά τά φαινόμενα, να άπαγκιστρωθεί από τή ναυτιλιακή αγορά — άλλη έρμηνεία δέν μπορεί να υπάρξει — έχει δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα σέ διάφορες ναυτιλιακές εταιρίες, μεταξύ των όποιων περιλαμβάνονται και έλληνικές, αξιωνοντας άμεση εξόφληση με τήν έκποίηση

δανειοδοτηθέντων πλοίων.

Πρόκειται άσφαλώς για σχήμα όξυμωρο αλλά τό φαινόμενο της δημιουργίας προβλημάτων και συνεπεία της καλής αγοράς τό έχομε ξαναδεί: Τό είχαν προκαλέσει και στο παρελθόν τράπεζες που ήθελαν να άποσυρθούν από την ναυτιλιακή αγορά: Έπωφελομένους και τότε από τήν καλή αγορά που είχε άνεβάσει τίς τιμές και κάνοντας χρήση των δικαιωμάτων που τους παρέχουν τά δανειακά συμβόλαια ρευστοποίησαν τίς απαιτήσεις τους με τήν έκποίηση των πλοίων, χωρίς να λογαριάσουν εκείνους με τους όποιους είχαν συναλλαγή.

Ουδέν βεβαίως κακό άμιγές καλού, που στην προκειμένη περίπτωση ήταν — και εξακολουθεί να είναι — τό ξεκαθάρισμα του τομέως της ναυτιλιακής πίστωσης στον όποιο, μετά την άπομάκρυνση των τραπεζών και των πιστωτικών όργανισμών που είχαν έμφανισθεί εύκαιρικά, παραμένουν οι παραδοσιακές τράπεζες που άσχολούνται επί μακρόν με τή χρηματοδότηση της Ναυτιλίας. Πρέπει όμως με τήν εύκαιρία να προσθέσουμε ότι σέ όρισμένες περιπτώσεις ξένων Τραπεζών που έσπευσαν να ρευστοποιήσουν τό ναυτιλιακό τους χαρτοφυλάκιο συνείργησαν και μερικοί «Έλληνες οι όποιοι όμως εν συνέχεια έμειναν έξω του νυμφώνος (οι «υπηρεσίες» τους ήταν πιά άχρηστες) και επί πλέον έγιναν και «δακτυλοδεικτούμενοι»....

## ΟΙ ΑΛΛΟΙ ΚΑΙ ΕΜΕΙΣ

«Η χώρα αυτή κερδίζει σημαντικά όφέλη



από αυτούς που έρχονται εδώ από το έξω-εξωτερικό για να συνεχίσουν εργασίες και άλλες δραστηριότητες και δεν έχουμε καμμία επιθυμία να τους δούμε να φεύγουν».

Με αυτή την επιγραμματική φράση, που περικλείει και τη φιλοσοφία των Βρετανών να κερδίζουν από κάθε δυνατή πηγή και να ωφελούνται πρωτίστως αυτοί και από τις δραστηριότητες των άλλων, έκλεισε η κ. Μάργκαρετ Θάτσερ το θέμα που είχε ανακύψει πρόσφατα για τη μεταβολή του φορολογικού καθεστώτος των ξένων που διαμένουν προσωρινώς στη Βρετανία. Και την αφιερώνουμε στους άνεγκέφαλους αυτού του τόπου οι οποίοι αφού έδωξαν τα πλοία από το εθνικό νηολόγιο δεν αφήνουν καμμία ευκαιρία και κάθε τόσο και λιγάκι μηχανεύονται καινούργιους τρόπους και μεθοδεύσεις για να καταστήσουν αδύνατη, σ' αυτήν την κατ' έξοχην ναυτιλιακή χώρα, την άσκηση οποιασδήποτε ναυτιλιακής δραστηριότητας, εκτός ίσως εκείνης που σχετίζεται με την άκτοπλοία.

### ΟΧΙ ΟΛΑ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ

Επικριτούμε απολύτως την αντίθεση αλλά και τις σχετικές αντιλήψεις που εξέφρασε το Ναυτικό Έπιμελητήριο Ελλάδος για την πρόταση της ομάδας εργασίας του IMO περί επιβολής ειδικής εισφοράς στα πλοία — αντί της εισφοράς των κρατών που ισχύει σήμερα — για την κάλυψη των λειτουργικών δαπανών του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού.

Θεωρούμε απερίδεκτη υπογραμμίζει προς, το YEN το Ν.Ε.Ε., τη διατυπωμένη άποψη ότι ο εφοπλιστικός κόσμος είναι ο κύριος ωφελούμενος από τη δουλειά του IMO, ή όποια προβλέπει την επέκταση της δραστηριότητας του IMO στην περιβαλλοντική προστασία και στα θέματα της συνεργασίας, βοήθειας, εκπαίδευσης κλπ. Για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι το συμπέρασμα ότι για την αντιμετώπιση της, δαπάνης λειτουργίας του IMO πρέπει να επιβληθεί ειδική εισφορά στα πλοία πρέπει να πολεμηθεί εντόνα.

Επιπλέον, ολοι, ο μηχανισμός, σκοπό μόνο έχει να δημιουργήσει μία πρόσθετη όργανωση που θα προκαλέσει τεράστιες επιβαρύνσεις, για πρόσθετους υπαλλήλους, του IMO και των κατά τόπου, κυβερνήσεων για τον υπολογισμό των εισφορών και τη διαχείριση και έποδοσή των.

Για το λόγο αυτό πιστεύουμε ότι η ελληνική εκπροσώπηση στην ομάδα, εργασίας, πρέπει να λάβει εντονότερη έρηνική στάση σ' αυτήν, τις προτάσεις, διατυπώνοντας, σε συνεργασία και με προσέγγιση άλλων αντι-

προσωπειών, σαφείς και κατηγορηματικές αντιρρήσεις.

Αντί για όλα αυτά που προτείνονται, πιστεύουμε ότι οι κρατικές εισφορές για τον IMO θα πρέπει να βασίζονται τουλάχιστον κατά 50% στην ικανότητα κάθε κράτους (ability to pay) αντί του υπάρχοντος σήμερα ποσοστού των 10%.

### ΠΟΛΥΠΛΕΥΡΟ ΕΡΓΟ

Πάντοτε ανήσυχη και πάντοτε ευαίσθητη για το θέμα της προστασίας του θαλασσίου περιβάλλοντος η HELMEPA, πέρα από την πρό ημερών έκκληση του Προέδρου της κ. Γεωργίου Π. Λιβανού να βρεί το παράδειγμα της μιμητής στη στεριά, ξεκινάει τη φετεινή της εκστρατεία με ένα μήνυμα που πρέπει να προσελκύσει όχι μόνον το ενδιαφέρον αλλά και την εντονη υποστήριξη όλων μας: «Ω-ραίες παραλίες, υπογραμμίζει το φετεινό μήνυμα της HELMEPA, είναι οι καθαρές παραλίες».

Στά πλαίσια της εκστρατείας της αυτής η HELMEPA οργανώνει — σε συνεργασία με τους προσκόπους και οδηγούς καθώς και μέ- την τοπική αυτοδιοίκηση — τον καθαρισμό των άκτών της Αττικής. Είναι ένα έργο ιδιαίτερα σημαντικό που κατά την αντίληψή μας πρέπει να επεκταθεί (με τη βοήθεια και την αμεση συμπαράσταση και συνεργασία των κατά τόπους λιμενικών αρχών και της τοπικής αυτοδιοίκησης) σε ολόκληρη τη χώρα γιατί οι παραλίες μας πρέπει να είναι καθαρές σε ολόκληρη τη χώρα.

Με την ευκαιρία θα αναφέρουμε την τεράστια προσφορά της HELMEPA προς τους ναυτικούς μας που εκτείνεται πολύ πέρα από την ειδική εκπαίδευση για την αποφυγή και την πρόληψη της ρυπάνσεως από τα πλοία: Οι ναυτικοί μας, οι οποίοι ως γνωστόν υπήρξαν μαζί με τους Έλληνες εφοπλιστές οι ιδρυτές της HELMEPA, αντιμετωπίζονται λόγω ακριβώς αυτής της πρωτοβουλίας τους με ιδιαίτερο σεβασμό σε ολόκληρο τον κόσμο.

Με την ευκαιρία επίσης τα «Ναυτικά Χρονικά» αισθάνονται την ανάγκη να απευθύνουν θερμά συγχαρητήρια στον κ. Δημ. Μητσάτσο και την κ. Βίκυ Κυριαζή που αποτελούν την «ψυχή» της HELMEPA αλλά και σε όλα τα στελέχη της εταιρείας CERES που δεν φείδονται κόπων και προσπάθειών για την προώθηση του έργου της.

### ΠΑΛΙ ΟΙ ΛΑΝΤΖΕΣ

Άμεση παρέμβαση του Υπουργείου προ-

κάλεσαν όσα επισημάνθηκαν στο προηγούμενο τεύχος για τα προβλήματα που δημιουργούν οι λάντζες και οι ιδιοκτήτες τους στην ευρύτερη λιμενική περιοχή: Τα πάντα έρευνώνται, μάς δηλώθηκε από αρμόδια πηγή, και για την επιβολή κυρώσεων εκεί που πρέπει να επιβληθούν αλλά και για τη διόρθωση της απαραδέκτου καταστάσεως ή όποια αλλωστε έχει επισημανθεί και από την υπηρεσιακή πλευρά.

Επειτα από αυτά περιμένουμε να δούμε τι θα γίνει τελικά ελπίζοντας ότι μαζί με τα άλλα θα ρυθμισθεί και το θέμα των παραστατικών που πρέπει να εκδίδουν οι ιδιοκτήτες των σκαφών αυτών για τις άμοιβες που εισπράττουν και νομίζουμε ότι γι' αυτό πρέπει να ενημερωθεί ή αρμόδια οικονομική έφο- ρια.

### Η ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ

Όλοι οι πλοίαρχοι που βρίσκονται αυτόν τον καιρό στην Ελλάδα θα σπεύσουν — όπως αλλωστε γίνεται σε κάθε παρόμοια περίπτωση — να παραστούν στην εφετεινή τακτική γενική συνέλευση των μελών της Ένώσεως Πλοίαρχων ή όποια έχει συγκληθεί για τις 8 και 9 Μαΐου και θα ασχοληθεί με τον διοικητικό και οικονομικό απολογισμό του έτους 1988, την εκθεση της εξελεγκτικής επιτροπής για το ίδιο έτος και την έκλογή εξελεγκτικής επιτροπής για το 1989. Σε περίπτωση μη επιτεύξεως άπαρτίας ή συνέλευση θα πραγματοποιηθεί στις 17 και 18 Μαΐου στην αίθουσα του Έργατικού Κέντρου Πειραιώς, τα μέλη δε για να πάρουν μέρος στη συνέλευση πρέπει να είναι εφοδιασμένα με δελτίο συμμετοχής που χορηγείται από την ΠΕΠΕΝ.

### ΣΑΜΠΟΤΑΡΕΙ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΣΕ ΒΑΡΟΣ ΤΩΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Στην Ακτή Μιαούλη κυκλοφορεί ευρύτατα η πληροφορία ότι ο συνταξιούχος του ΙΚΑ που έλεω αδελφού βρέθηκε σαν άλεξιπτωτιστής επικεφαλής του NAT σαμποτάρει τον Υπουργό κ. Αντώνη Ντεντιδάκη.

Πρόκειται ασφαλώς για κάποια ένδοκιματική διένεξη και έμεις θα μπορούσαμε να παρατηρήσουμε ότι «καλά τα παθαίνει ο κ. Ντεντιδάκης», όπως αλλωστε και όλοι οι προκάτοχοί του που έσκυψαν το κεφάλι σαν τη στρουθοκάμηλο μπροστά στις επίμονες επισημάνσεις των σηλών αυτών για την τεράστια ζημία που προκαλούσαν με τα καμώματα και τα τερτίπια τους οι υπεύθυνοι του NAT στην υπόθεση της Έλληνικής Ναυτιλίας και στο εθνικό μας νηολόγιο. Αυτή η ένδοκιματική διένεξη ούδόλως θα μάς ενδιέ-



## BUENAMAR COMPANIA NAVIERA S.A.

61-65 FILONOS STR. 4th FLOOR  
GR - 185 35 PIRAEUS  
GREECE

TELEPHONE: 4137312 TELEXES: 21 3160 BUEN GR, 241707 BUEN GR  
CABLES: BUENAMAR PIRAEUS  
FASCIMILE: 4137 328

## EMBRICOS SHIPPING AGENCY LTD

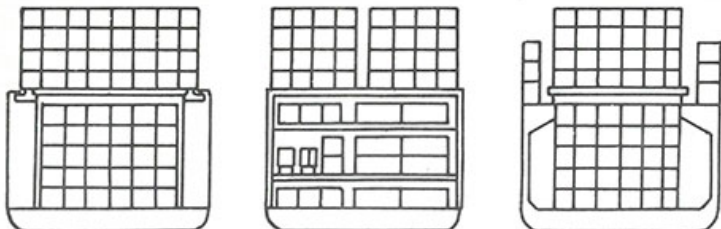
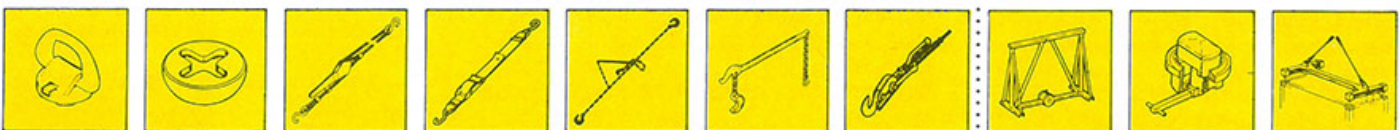
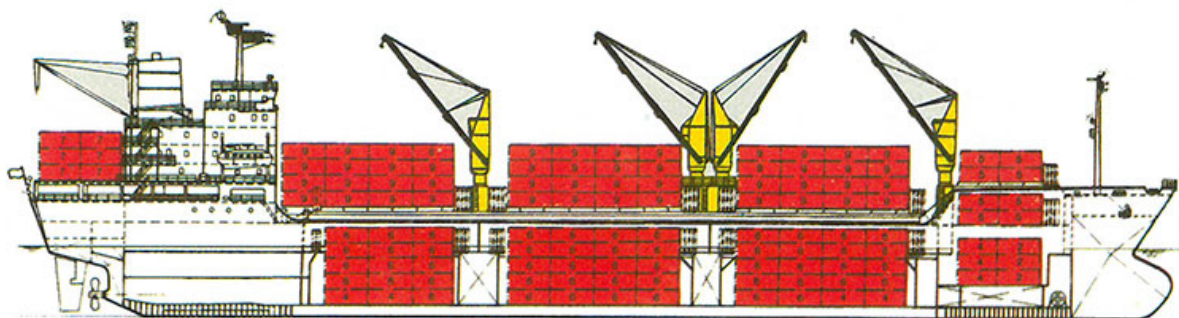
COMMONWEALTH HOUSE  
1-19 NEW OXFORD STREET  
LONDON WC1A 1NU

TELEPHONE: 01 831 4388  
TELEX: 920688 EPEMBI G.  
FAX: 01 872 9385  
CABLES: EMBISHIP LONDON WC1



# Peck & Hale

## Container securing systems



• A full range of securing systems and products to meet specific cargo application requirements.

Container Liners  
Ro-Ro Vessels  
Cargo Barges  
Timber Carriers

Bulk/Container Ships  
Multi-purpose Ships  
Car Carriers  
Military Warships

When planning to convert your bulk carrier to carry containers, consider the PECK & HALE System and Product Design which offers

- ☒ maximum stowing capacity and stack weights
- ☒ with minimal lashings
- ☒ fast stowing/unstowing of containers
- ☒ very simple handling: few and uniform fittings above and below deck
- ☒ safety: full compliance with rules of all major classification societies
- ☒ full compatibility with other cargoes
- ☒ low installation costs
- ☒ production facilities and engineering services next to major repair centers
- ☒ spares available world wide
- ☒ very low operational costs

The Peck & Hale System can make the difference when you are marketing your ship for charter.  
That is why when converting think of

**THE WORLD LEADERS IN CONTAINER SECURING SYSTEMS**

World Headquarters:

**PECK & HALE INC.**

180 Division Avenue  
West Sayville, N.Y. 11796, U.S.A.  
Telephone: (516) 589-2510  
Telex: 685-2128 PECK HAL  
Fax: (516) 589-2925

SEAMARK



Greek agent:

**SEAMARK LTD**  
Marine Systems

AKTI KONDYLI & AITOLIKOU 2  
185 45 PIRAEUS-GREECE  
TEL: 4176642-4122382  
TLX: 211882 MARK GR  
FAX: 4118300



# ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΤΟΥ 15<sup>θ</sup> ΗΜΕΡΟΥ

Τρεις δύτες που εργάζονταν ανοικτά των νορβηγικών ακτών ανέκαλυσαν πρό ημερών περί τις 3.000 παλαιά αργυρά νορβηγικά νομίσματα, που αποτελούν ίσως τη μεγαλύτερη ανακάλυψη μετά τα χρυσά νομίσματα που είχαν βρεθεί το 1972 σε μία άλλη θέση της νορβηγικής ακτής.

Τα νορβηγικά νομίσματα ανήκαν στον κυβερνήτη του βικίου «Σαμψών» που ναυάγησε το 1786 μόλις 50 μέτρα από την ακτή λόγω ισχυρής θύελλας. Είχαν κοπεί κατά ένα μέρος στη Δανία και κατά το άλλο στο νομισματοκοπείο του Kongsborg της Νορβηγίας. Το μεγαλύτερο μέρος τους είναι σε άριστη κατάσταση, ή δε αξία τους μολονότι δεν εκτιμήθηκε ακριβώς ως τώρα, υπολογίζεται ιδιαίτερα μεγάλη δεδομένου ότι η περίοδος εκείνη ενδιαφέρει πολύ τους συλλέκτες όλου του κόσμου, τα δε λίγα τεμάχια της εποχής αυτής που κυκλοφορούν σε καλή κατάσταση πουλιούνται πανάκριβα.

Πρόκειται δηλαδή περί αληθινού θησαυρού, του οποίου όμως η τύχη δεν έχει ακόμα ξεκαθαριστεί κατά το νορβηγικό νόμο. Στην αρχαιότητα, όταν ο Ηρώδης ο Αττικός ανακάλυψε ένα τεράστιο θησαυρό, έγραψε στον Ρωμαίο αυτοκράτορα ο οποίος του απάντησε «χρὼ τῷ ἐρμαίῳ, σὸν γὰρ ἐστί». Αν λοιπόν οι δύτες της Νορβηγίας πάρουν από την Κυβέρνησή τους την ίδια απάντηση, τότε θα έχουν κάνει κυριολεκτικά την τύχη τους.

Φερε εάν δεν είχε δυσμενείς επιπτώσεις σε βάρος των ναυτικών μας — οι πληροφορίες που κυκλοφορούν στην «Ακτὴ Μιαούλη» αναφέρουν ότι ο συνταξιούχος του ΙΚΑ στο ΝΑΤ σαμποτάρει τον κ. Ντεντιδάκη «φρενάροντας» όπου και όπως μπορεί την λήψη και την υλοποίηση μέτρων, έστω και προεκλογικών, υπέρ των ναυτικών μας.

Με την ευκαιρία που μιλάμε για το ΝΑΤ επαναλαμβάνουμε ότι ακόμη περιμένουμε τη διευκρίνιση του νομικού συμβούλου του ΥΕΝ για το θέμα της παραμονής στην ύπηρεσία του δικηγόρου του ΝΑΤ κ. Νικ. Χαλκιά, ο οποίος κατά την αντίληψη πολλών ειδικών έπρεπε να είχε απομακρυνθεί από το Ταμείο πριν από τρία χρόνια, όπως περιμένουμε επίσης να μάθουμε το όνομα του εκτός του ΝΑΤ δικηγόρου που είχε κάνει τα ταξιδάκια στο Βανκούβερ και επί πλέον εάν εισέπραξε την αμοιβή των 1.000 δολλαρίων που του έβγαλαν εκ των υστέρων οι εντός του Ταμείου φίλοι του.

## ΤΑ ΥΠΟ ΝΑΥΠΗΓΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ

Το τελευταίο τρίμηνο του 1988 τελούσαν σε όλο τον κόσμο υπό ναυπήγηση 1.288 πλοία συνολικής χωρητικότητας 11.622.000 τόν. γκρό. Έξ αυτών 4.461.302 τόν. γκρό. αφορούν δεξαμενόπλοια, 2.886.712 τόν. γκρό. πλοία ξηρού φορτίου, 1.865.284 τόν. γκρό. πλοία διαφόρων μεταφορών και 260.362 τόν. γκρό. αλιευτικά. Έξ άλλου στο ίδιο διάστημα 940 πλοία, 12.931.000 τόν. γκρό. τελούσαν υπό παραγγελία. Τέλος το συνολικό καρνέ των ναυπηγείων του κόσμου περιλάμβανε 2.228 πλοία 24.553.000 τόν. γκρό., παρουσιάζοντας μικρή μείωση κατά 250 χιλιάδες τόνους σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο.

Πλέον του 91% των παραγγελιών του παγκόσμιου καρνέ πρόκειται να παραδοθούν πρό του τέλους του 1990. Από το παραπάνω σύνολο, 19 πλοία ανήκουν στην κατηγορία των 100-125.000 τόν. γκρό., 14 στην

# ΠΡΙΝ 50 ΧΡΟΝΙΑ

— 'Ακτοπλοϊκόν πρόβλημα δεν ύφισταται πλέον. Σήμερα 1ην Μαΐου τίθεται εις εφαρμογήν ο Νόμος περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών. 'Η εκμετάλλευσις των επιβατηγών σκαφών της τέ ακτοπλοϊας καί των εξωτερικών γραμμών θα διενεργηται του λοιπού υπό κοινήν διεύθυνσιν, υπό την ενιαίαν διοίκησιν αυτών τούτων των ενδιαφερομένων πλοιοκτητών.

— Πληροφορούμεθα εξ εγκύρου πηγής ότι 'Ελληνες έφοπισται εκ των σοβαρωτέρων, διαθέτοντες εν έπαρκεία τά υλικά μέσα καί άρτίαν την επαγγελματικήν ειδικείυσιν μελετούν την εγκαθίδρυσιν τακτικής φορηγού γραμμής εκ των λιμένων της 'Αδριατικής προς την 'Ανατολικήν Μεσόγειον καί την Μαύρην Θάλασσαν.

— Την πρωίαν της 19ης 'Απριλίου παρελήφθη εις Γλάσκωβην καί ύψωσε την ελληνικήν σημαίαν τό υπερωκεάνιον «Νέα 'Ελλάς» (ex Tuscania), 16.991 τόν. γκρό. (του 1922) των κ.κ. αδελφών Γουλανδρή, διά του οποίου επαναλαμβάνεται από της 19 Μαΐου ή από έτών διακοπείσα τακτική ελληνική γραμμή προς την Νέαν 'Υόρκην.

— Πρός τάς λιμενικάς αρχάς καί παλαιούς προξενικάς αρχάς έκοινοποιήθη εγκύκλιος του κ. 'Υφυπουργού της 'Εμπορικής Ναυτιλίας δι' ής ανακοινούται προς γνώσιν των πλοιοκτητών καί των πληρωμάτων ότι έφεξης απαγορεύεται ή μεταφορά δι' ελληνικών πλοίων εις Παλαιστίνη 'Ισραηλιτών μη έφοδιασμένων διά κανονικώς θεωρημένων διαβατηρίων.

(«Ναυτικά Χρονικά» τ. 201/1.5.1939)

## MARINE SERVICES IN BRASIL

All voyage repairs — mechanical — crankshaft honing — electrical (ISES Members) — radar — radio etc.

### Authorised service facilities for:

Anschütz · Fuji Electric · Gravinger Smoke Mist Detectors · Mackay Marine · ITT VAF Viscotherm · MaK · Marconi Marine · Pielstick · Racal Decca Service · Raytheon · Reintjes Reduction Gears · Sulzer

### Agents for Marine Services

Cyprus John Gibbon & Sons Ltd. Tel: (51) 25644/26312 Tlx: 5013 Fax: (51) 20760

England A. & P. Appledore Ltd. Tel: 01-408 1948 Tlx: 21275 Fax: 01-930 7807

Germany C.E.T. Tel: (40) 365155 Tlx: 02173155 Fax: (40) 338466

Greece S.S.R.S. Ltd. Tel: (1) 4133.902 Tlx: 212282

India Interlinks Marine PVT Ltd. Tel: (22) 222494, 244396 Tlx: 011 6428

Hong Kong Shipcare Ship Services Ltd. Tel: 5-297979 Tlx: 71608

USA Keppel Marine Agencies Inc. Tel: 201-654-1700 Tlx: 283050

# Metalock

Metalock do Brasil Ltda.,  
Rua Visconde do Rio Branco 22, 11013 Santos, S.P. Brasil.  
Tel: (132) 35.1430 Telex: 131034LOCK Fax: (132) 354474  
Rio de Janeiro Tel: (21) 253.6043 Telex: 2121297LOCK



κατηγορία των 125-150.000 τόν. γκρό. καί έπτά στην κατηγορία των 150-175.000 τόν. γκρό. Κανένα σκάφος του καρνέ δεν υπερβαίνει τούς 175.000 τόνους γκρό., ή σε χωρητικότητα τούς 300.000 τόν. d.w.

Από τό σύνολο των υπό ναυπήγηση πλοίων, στην 'Ιαπωνία ναυπηγείται τοννάξ 3.660.090 τόν. γκρό., καί στη Ν. Κορέα 2.274.617 τόν. γκρό. Αντίθετα από τό σύνολο των παραγγελιών ή μέν 'Ιαπωνία κατέχει τοννάξ 2.299.238 τόν. γκρό., ενώ ή Ν. Κορέα 3.590.543 τόν. γκρό.

Στή διάρκεια του τρίτου τριμήνου του 1988 παραδόθηκαν όκτώ πλοία άνω των 200.000 τόν. d.w., έπτά προερχόμενα από Νοτιοκορεατικά ναυπηγεία.

## ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΛΟΓΩ ΠΑΣΧΑ

Λόγω της προσπάθειας που κατεβλήθη για να επιτευχθεί ή κυκλοφορία του παρόντος τεύχους πριν από την Κυριακή του Πάσχα ένδεχομένως να υπάρχουν όρισμένες έλλείψεις στον τομέα της επικαιρότητας για τίς όποιες ζητούμε προκαταβολικά συγγνώμη από τούς αναγνώστες.



### ΟΙ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ

Σχεδόν κάθε μέρα, κάπου στον κόσμο, κάποιο πλοίο κατασχέται μαζί με το φορτίο του. Και πολύ συχνά, άκόμα και οι πιο άμεσα ενδιαφερόμενοι είναι εκείνοι που το μαθαίνουν τελευταίοι. Κι' αυτό συμβαίνει γιατί μέχρι τώρα δεν υπήρχε καμιά κεντρική πληροφόρηση που να αναφέρεται ειδικά στις κατασχέσεις των πλοίων. Ώστε να μπορεί ο κάθε ενδιαφερόμενος να ξέρει αν η εταιρία με την οποία πρόκειται να συναλλαγή, έχει κάποιο πλοίο της υπό κατάσχεση η κωλυσι-πλοία.

Με την έντυπωση αυτή εισήγηση, ο έκδοτικός οργανισμός Lloyd's of London Press αναγγέλλει την έκδοση ενός μηνιαίου ναυτικού δελτίου, ενημερωμένου επί καθημερινής βάσεως, το οποίο θα πληροφορεί τους συνδρομητές του για όλα τα πλοία που τελούν υπό κατάσχεση άπανταχού του κόσμου καθώς και για κάθε είδους αλλη κατακράτηση, παρεμπόδιση απόπλου κλπ.

Το δελτίο θα περιέχει όλα τα στοιχεία του πλοίου, τον τόπο, ημερομηνία και λόγους κατασχέσεως, την κατασχούσα Αρχή, τα στοιχεία των επισπευδόντων και ει δυνατόν το ποσόν της απαιτήσεως για το οποίο επεβλήθη. Μετά την αρση της κατασχέσεως, θα έκο-

λούθει ενημέρωση επί της ημερομηνίας και των συνθηκών της αρσεως και της έλευσης του πλοίου.

Η σχετική ανακοίνωση απευθύνεται ιδιαιτέρως προς τους ναυτικούς δικηγόρους, τους προμηθευτές πλοίων, τους ασφαλιστές, τις τράπεζες και τους άλλους πιστοδοτικούς οργανισμούς, τους ναυλωτές, πράκτορες, πλοηγούς, φορτωτές, πλοιοκτήτες και τους καθ' οιονδήποτε τρόπο πιστωτές των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

### Ο ΣΤΟΛΟΣ ΤΩΝ ΜΠΑΛΚΕΡΣ

Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του Νορβηγικού οίκου Fearnleys, ο παγκόσμιος στόλος των πλοίων μεταφοράς χύμα φορτίων παρουσίασε μία μικρή αύξηση και έφθασε τα 460,9 εκατομ. τον. d.w. Ύστερα από το ρεκόρ του Ιανουαρίου 1982, όποτε είχε υπερβεί τα 520 εκατ. τον. d.w., το 1988 είναι το πρώτο έτος που σημειώθηκε αύξηση.

Αναλυτικότερα, στην κατηγορία του ύγρου φορτίου, τα πετρελαιοφόρα φθάνουν τα 232,1 εκατ. τον. d.w. Παρά την αύξηση του 1,8 εκατ. τον. που δέχτηκαν το 1988 εξακολουθούν να παραμένουν κατά 30% λιγότερα από το ρεκόρ του έτους 1978, όποτε είχαν ανέλθει στα 332 εκατ. τον. d.w. Χαρακτηριστικό της κατηγορίας αυτής είναι ότι ο άριθμός

των τάνκερς της τάξεως των 10-15.000 τον. υπέστη έντυπωση μείωση από το 1975, αλλά σήμερα παραμένει σταθερός. Άσήμαντες μεταβολές παρουσιάζουν από διετίας τα ποσοστά όλων των υπολοίπων τάξεων μεγέθους.

Τα μικτά σκάφη ανέρχονται σε 33,3 εκατ. τον. d.w. με μείωση κατά 0,6 εκατ. τον. έναντι του ρεκόρ του 1979 (48,7 εκατ. τον.). Τέλος τα μπάλκερ ξηρού φορτίου έφθασαν τα 195,5 εκατ. τον. d.w. (αύξηση 1,6 εκατ. τον.) μη υπολείπονται σημαντικά του ρεκόρ των 198,8 εκατ. του έτους 1986. Στόν τομέα αυτόν μπορεί κανείς να μιλήσει για μία σχετική σταθερότητα ύστερα από το 1985 μέχρι το όποιο είχαν γνωρίσει συνεχή άνοδο. Μικρές έπίσης μεταβολές παρουσιάζει η κατά τάξη μεγέθους κατανομή με μόνη εξαίρεση την τάξη των σκαφών 200-300 χιλιάδων τον. d.w.

Με βάση τα άνωτέρω στοιχεία καθώς και τα δεδομένα των ναυπηγήσεων, παραγγελιών και διαλύσεων, τα προγνωστικά της έκθέσεως για το προσεχές μέλλον προβλέπουν ότι ο στόλος των μπάλκερς θα συνεχίσει τη βαθμιαία άνοδο μέχρι το 1992, όποτε με μέση ετήσια αύξηση της τάξεως του 2% θα φθάσει τα 486,6 εκατ. τον. d.w. Κατά κατηγορίες άνάλογη αύξηση θα έχουν τα πετρελαιοφόρα και τα μεταλλευματοφόρα, ενώ μικρή μείωση θα παρουσιάσουν τα μικτά.

## INTERKAT A. E. B. E.

### ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΟΡΩΠΙ ΑΤΤΙΚΗΣ



Άναλαμβάνομε την κατασκευήν οίουδήποτε τύπου καθισμάτων για πλοία

ΤΗΛ.: 6624211, 6624258 & 6626235 — TELEX: 223547 SOCR GR.

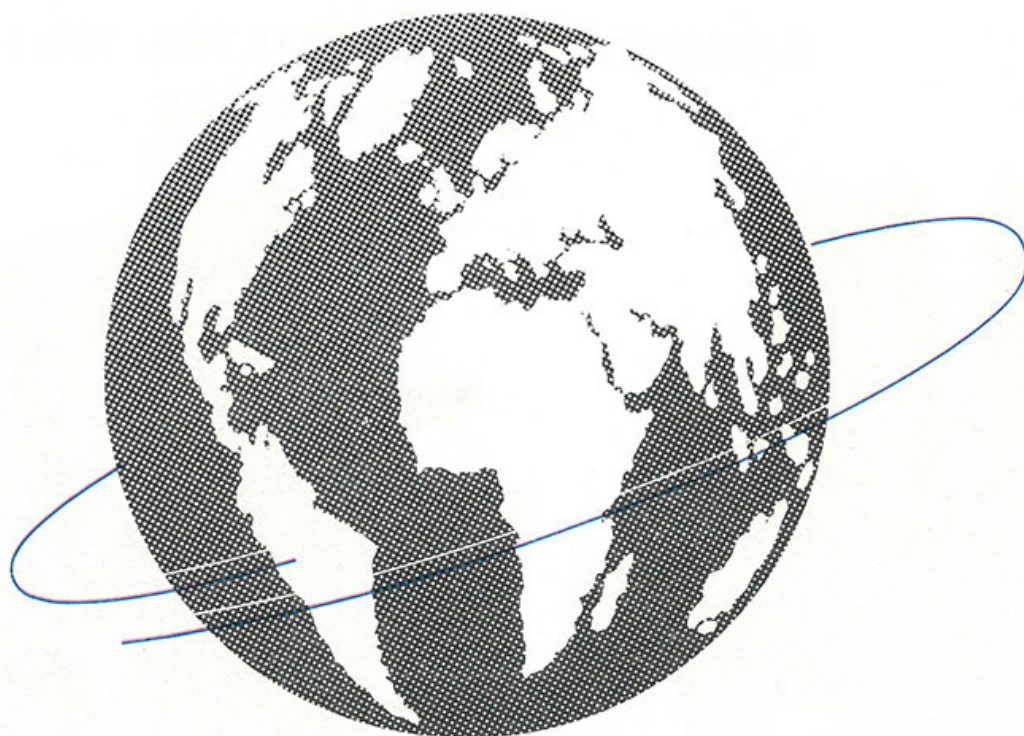




ESTD 1936

# WORLDWIDE SERVICE

THE STRONGEST NAME IN MOORING ROPES  
AND WIRE ROPES



HEAD OFFICES: PSARRON & ANAPAFSEOS STR., 18648 PIRAEUS  
TEL.: 4631135-4617410, Telex: 212503, 212880 NIKA GR, FAX: 4626268



## Χρηματο-οικονομικές εξελίξεις

Η άνοδος των επιτοκίων σε Έλβετία, Δυτ. Γερμανία, Αυστρία και Όλλανδία αποτέλεσε τό γεγονός του 'Απριλίου, με κύρια αίτια άνοδου τη καταπολέμηση των πληθωριστικών πιέσεων που άρχισαν να γίνονται αισθητές από την άνοδο των τιμών του πετρελαίου και της ισοτιμίας του Δολλαρίου στις διεθνείς χρηματαγορές.

Η συνάντηση των 7 Μεγάλων στις άρχές του μήνα στην Ουάσινγκτον έφερε τό δολλάριο σε πιο ρεαλιστικά επίπεδα (1.87 μάρκα, έναντι 1.90), ενώ για πρώτη φορά από τόν Αύγουστο του 1987 ή τιμή του πετρελαίου ξεπέρασε τό 20 δολ. τό βαρέλι.

### Δολλάριο ΗΠΑ

Μέ σταδιακή μείωση από τις άρχές του μήνα που πέρασε, τό δολλάριο διαμορφώθηκε στις 21 'Απριλίου στά 1.8488 μάρκα, 1.63 'Ελβ. φράγκα και 6.2730 Γαλ. φράγκα.

Μεγάλες αποκλίσεις παρουσίασαν και οι άξιες των μετοχών της Γουόλ Στρήτ, όπου ο δείκτης βιομηχανικών άξιων Dow Jones από 2.293 μονάδες την 1η 'Απριλίου έφθανε τις 2.320 μονάδες στις 12, 2.296 στις 13 (άνοδος των 'Ελβετικών 'Επιτοκίων», 2.338 την επομένη (μεγαλύτερη άνοδος σε μία ήμέρα — 42 μονάδες — 2.385 στις 19 'Απριλίου, νέα πτώση στις 2.369 μονάδες στις 20 (άνοδος Γερμανικών επιτοκίων), ανάκαμψη την επομένη στις 2.389 μονάδες και τέλος νέο ρεκόρ 2409.5 μονάδες στις 21 'Απριλίου (Αυτή είναι ή άνωτάτη τιμή από τό Κράχ του 'Οκτωβρίου 1987).

### Τό Γερμανικό Μάρκο

Η άνακοίνωση του κ. Πέλ στις 20 'Απριλίου για άυξηση των Γερμανικών επιτοκίων, προκάλεσε μεγάλη εκπληξη και στους πιο ένήμερους οικονομικούς κύκλους. Εται τό προεξοφλητικό επιτόκιο άυξήθηκε από 4% σε 4.5, ενώ τό επιτόκιο δανείων έπ' ένεχύρω από 5.5% σε 6.

Τό μέτρο κατέστη άναγκαίο για συγκράτη-

ση του πληθωρισμού που γίνεται πιο αισθητός με την άνοδο των τιμών του πετρελαίου.

Όσον άφορά τό μάρκο από 1.8970 στο δολλάριο στην άρχή του μήνα σταδιακά άνέβηκε για νά φθάσει τό 1.8488 στις 21 'Απριλίου (όταν άνακοινώθηκε ή άνοδος των επιτοκίων).

Έκ παραλλήλου ο δείκτης τιμών χρηματιστηρίου Φραγκφούρτης (DAX) στις 17 'Απριλίου άφου ξεπέρασε για λίγο τις 1.400 μονάδες που άποτελεί ρεκόρ άνόδου, μειώθηκε στις 1.394.6.

### Λίρα 'Αγγλίας

Παρά τό ήδη ύψηλά επιτόκιο (τά ύψηλότερα των 7 Μεγάλων) ο 'Υπουργός Οικονομικών δήλωσε ότι δέν θά διστάσει ν' άυξήσει τό βρετανικό επιτόκιο δανεισμού, αν χρειασθεί (σήμερα 13%). Η άνοδος των βασικών επιτοκίων στη Γερμανία κατά 1/2 μονάδα στις 20 'Απριλίου δέν άποκλείεται νά είναι τό έναυσμα περαιτέρω άνόδου των επιτοκίων στη Βρετανία.

Στά πλαίσια αυτά, ή λίρα έπese έναντι του Γερμανικού μάρκου από 3.19 τις 3 'Απριλίου στά 3.1660 στις 21 'Απριλίου. Τουναντίον έναντι του δολλαρίου κέρδισε περίπου 3 σέντες από 1.6855 στά 1.71.30.

Όσον άφορά τό χρηματιστήριο του Λονδίνου, ο δείκτης έφθασε στο άνώτατο επίπεδο του μηνός στις 4 'Απριλίου (2082.8) για νά πείσει μία έβδομάδα μετά στις 2025 μονάδες, νά άνακάμψει στις 2087 μονάδες στις 19 'Απριλίου, και νά ξαναπέσει στις 2061 στις 21 'Απριλίου.

### Τό Γιέν 'Ιαπωνίας

Ο άπόηχος του σκανδάλου Recruit συνεχίζει νά έπηρεάζει δυσμενώς τό γιέν, και ο 'Υπουργός οικονομικών κ. Μουραγιάμα, δήλωσε ότι ή έξασθένιση του γιέν άπαιτεί ιδιαίτερη προσοχή, άφου έπese στις 29 Μαρτίου στά 133.30 γιέν τό δολλάριο.

Σύμφωνα με τις προβλέψεις του 'Υπουργείου οικονομικών τό έμπορικό πλεόνασμα

τό οικονομικό έτος 1.4.89 - 31.3.90 θά περιορισθεί, τόσο από τις ύψηλές τιμές του πετρελαίου, όσο και τά ύψηλά επίπεδα των εισαγωγών (όποιαδήποτε μείωση του πλεονάσματος δέν προβλέπεται νά τό φέρει κάτω από τά 60-70 δισεκ. δολλάρια).

Μέ τις προοπτικές αυτές, ο δείκτης τιμών των Μετοχών στο χρηματιστήριο του Τόκιο μετά από άλλεπάλληλα σκαμπανεβάσματα έφθασε στο ύψος ρεκόρ όλων των εποχών με 33,363 μονάδες στις 19 'Απριλίου, σημειώνοντας άυξηση κατά 5.500 μονάδες από τόν Νοέμβριο του 1988 και κατά 3.360 μονάδες από την άρχή του έτους.

### Τό 'Ελβετικό Φράγκο

Στις 13 'Απριλίου ή 'Ελβετία άνακοίνωσε την άυξηση του προεξοφλητικού επιτοκίου κατά 1/2 μονάδα στά 4.5% και τό Lombard rate κατά 1 μονάδα στά 7%, επιτόκιο που ήταν μέχρι σήμερα άγνωστο για την 'Ελβετία, αλλά τό μέτρο αυτό άπέβη άναγκαίο για την καταπολέμηση του πληθωρισμού που μπορεί νά φθάσει στο τέλος του έτους σε 2.5%!!

Στόν πίνακα 2 παρουσιάζεται πώς τά επιτόκια της 'Ελβετίας έφθασαν τά επιτόκια της Γερμανίας. Πάντως τό 'Ελβετικό φράγκο άνέκαμψε έναντι του δολλαρίου από 1.6625 στην άρχή του μηνός στά 1.6320 φρ. στις 21 'Απριλίου.

### Η Δραχμή

Η Τράπεζα της 'Ελλάδος συνεχίζει τις έπεμβάσεις της χωρίς νά παίρνει καμμία πρωτοβουλία για υποτίμηση της δραχμής ή όποια έπιβάλλεται, αλλά που δέν πρόκειται νά άποφασισθεί πριν τις έκλογές.

Χωρίς δικαιολογία ή δραχμή κρατήθηκε τόν 'Απρίλιο σταθερή, παρουσιάζοντας μικρή άνοδο έναντι του δολλαρίου, του 'Ελβ. φράγκου και του γιέν.

Αντίθετα σημείωσε σοβαρή κάμψη κυρίως έναντι του ECU (1%) και έναντι του Γερμ. μάρκου (1.1%).



\* ADDRESS:  
\* 153 - 157 GALE STREET  
\* OR P.O. BOX 475  
\* DURMAN - R.S.A.

TELEX No. 6-20129 SA \*  
CABLE ADDRESS: \*  
«HERMES» DURBAN \*

# HERMES SHIP CHANDLERS

## LARGEST REFRIGERATED WAREHOUSE IN SOUTH AFRICAN PORTS

Office Hrs. Tel. 301 7577/8/9/80/81 65181  
Athens Office Telephone 4112252 - Telex 21 1136  
Resident Director in Greece G. Katsaros - Telephone 2282920  
Address Ionias 211/213 Agios Eleftherios T.T. 917 Athens

After Hrs Tel:  
523064 - 846474  
843647 - 370491  
523978



ΠΙΝΑΚΑΣ 1  
Τιμές Δολλαρίου — Ν. Υόρκη

|            |         |         |
|------------|---------|---------|
|            | 29.3.89 | 21.4.89 |
| Μαρ. Γερμ. | 1.8940  | 1.8488  |
| Φρ. Έλβ.   | 1.6510  | 1.6305  |
| Λίρ. Άγγλ. | 1.6855  | 1.7130  |
| Φρ. Γαλλ.  | 6.3905  | 6.2730  |
| Λίρ. Ίταλ. | 1389.0  | 1359.0  |
| Γιέν Ίσπ.  | 133.30  | 131.40  |

ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Επικόκκια Καταθέσεων — Εύρωνομισμάτων

| Μήνες      | 1       | 3      | 6       |
|------------|---------|--------|---------|
| Δολλ. ΗΠΑ  | 10      | 10 1/8 | 10 1/4  |
| Μαρ. Γερμ. | 6 5/16  | 6 1/2  | 6 3/4   |
| Λίρ. Άγγλ. | 12 3/4  | 13     | 13 1/16 |
| Φρ. Έλβ.   | 6 11/16 | 6 1/2  | 6 3/4   |
| Φρ. Γαλλ.  | 8 9/16  | 8 3/4  | 8 7/8   |

ΠΙΝΑΚΑΣ 3

Δραχμή — Τιμές Fixing (Τράπεζα Ελλάδος)

|                     | 29.3.89 | 21.4.89 |
|---------------------|---------|---------|
| Δολλ. ΗΠΑ           | 159.650 | 157.830 |
| Μαρ. Γερμ.          | 84.560  | 85.508  |
| Φρ. Έλβετ.          | 96.928  | 96.862  |
| Λίρα Άγγλ.          | 269.650 | 271.390 |
| Φρ. Γαλλ.           | 25.043  | 25.220  |
| Λίρ. Ίταλ.<br>(100) | 11.512  | 11.635  |
| Γιέν Ίσπ.<br>(100)  | 120.526 | 120.346 |
| ECU                 | 175.925 | 177.685 |

## ΑΜΦΙΣΒΗΤΕΙΤΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΠΙΣΤΗ

Κύριε Διευθυντά,

Σας έσωκλείω φωτοαντίγραφο επιστολής / Fax του δικηγορικού γραφείου Kennedys του Λονδίνου για να διαπιστώσετε έσείς και οι αναγνώστες του έγκριτου περιοδικού σας πώς μάς υπολογίζουν οι ξένοι, τουλάχιστον ως προς την τραπεζική μας φερεγγυότητα.

Φιλικώτατα  
Στέλιος Μελέτης  
SMELSHIP CORPORATION S.A.

«Messrs. Helman Fenwick & Willan  
Marlow House  
Lloyds Avenue  
London  
EC3N 3 AL

— BY FAX —

Dear Sirs,

MV «Violetta» — C/I dated 6th November  
1987

We refer to our yesterday's telephone co-

versation with your Mr. H. Hunter and enclose, as requested, our breakdown of estimated costs.

For your information, we would like to add that any security provided should be in the form of a first class bank guarantee (the Bank must maintain a registered office in the UK) or alternatively in the form of a letter of undertaking provided by a reputable P & I Club. In order to avoid any disappointment, we are not prepared to recommend to our Clients acceptance of a guarantee provided by the National Bank of Greece.

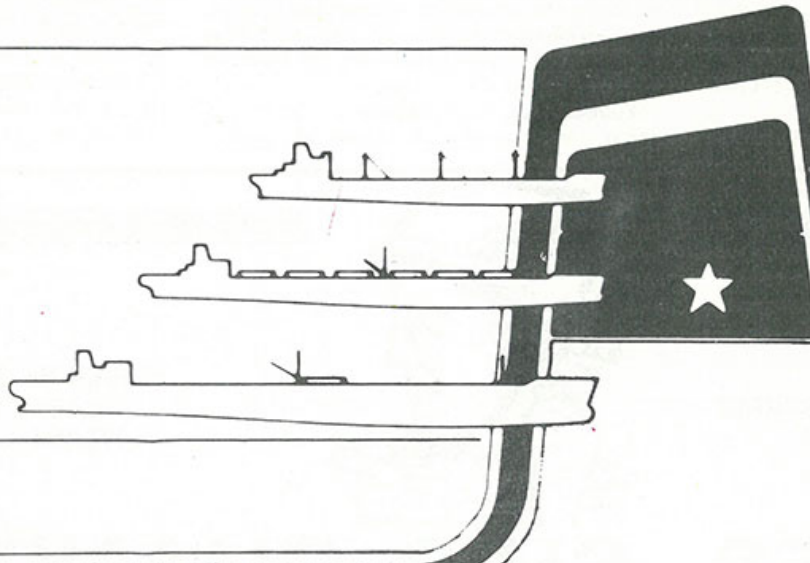
You will note that the breakdown of estimated costs only includes costs up to and inclusive of discovery. We reserve the right to request further security in case it transpires that our estimate will be exceeded or if the matter proceeds beyond the stage of discovery.

May we now please hear from you before close of business today.

Yours faithfully  
KENNEDYS  
14-20 Chiswell Street  
London EC1Y 4TY

18th May, 1988

## ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511  
ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE  
TELEX: 21 3014 · UTRD GR



# ΤΑ «ΓΥΜΝΑΣΙΑ» ΑΠΟ ΜΙΑ ΟΥΤΟΠΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣ ΜΙΑ ΠΙΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΠΡΑΚΤΙΚΗ

Του κ. ΔΗΜΗΤΡΗ Ι. ΠΑΤ'ΖΗ

Τό έναυσμα τόσο για τό προηγούμενο μου άρθρο όσο και τό παρόν, μου δωσε τό Διεθνές Συμπόσιο πού γίνεται στόν Πειραιά καί ὁργανώνει τό Ἑλληνικό Ἰνστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας μέ θέμα τό Fire - Safety on ships ὑπό τήν αἰγίδα τοῦ IMO καί τοῦ YEN.

Θάλεγα πώς εἶναι πράγματι θαυμάσιο νά καλλιεργεῖται στόν τόπο πού καταξιώθηκε ἡ Ναυτιλία, τό δέντρο τῶν Συμποσίων πάνω στά μεγάλα Ναυτιλιακά θέματα πού ἀναμένεται νά προσελκύσουν πολλούς ἐνδιαφερομένους ἀλλά κυρίως κάποιους Ἑργάτες τῆς Σκέψης.

Εἶθε αὐτή ἡ τάση νά δημιουργήσῃ τό βῆμα, τό βάθρο ἀπ' ὅπου θά ἐκπορεύονται τά φῶτα ἐπὶ τέλους καί κάποιων αὐτόφωτων Ἑλληνικῶν φάρων σκέψης καί γνώσης γιά νά φωτίσουν μέ τόν τρόπο τῆς ξεχωριστῆς τους φωτοβολίας τοὺς Ὁκεανούς τῆς Ναυτιλιακῆς γνώσης.

Ἀλλά ἂν κυτάξουμε τό ἀντικείμενο αὐτῆς τῆς μικρῆς διατριβῆς ἢ συνεισφορᾶς σ' ἓνα κατ' ἐξοχὴν ἐνδιαφέρον θέμα ἀπ' ὅπου πολλά ἐξαρτῶνται καί πολλά χάρις σ' αὐτό διακυβεύονται: Τό «θέμα τῶν Γυμνασίων» (καί κυρίως ἐκείνων τῆς πυρκαϊᾶς).

Τό θέμα αὐτό δέν μπορεῖ παρά νά μὴν εἶναι ἐπηρρεασμένο καί συνδεδεμένο ἀπό καί μέ τήν γενικώτερη ἀνθρώπινη τοποθέτηση ἀπέναντι στό θέμα ἀσφάλεια. Ἀκολουθώντας τήν περιέργη διεργασία πού φέρνει σέ ἀντίθεση τήν ἀγάπη γιά τήν ζωὴ καί τά μέτρα ἀσφαλείας γιά τήν προστασία της, ἡ ὑπόθεση καταλήγει στήν ἀπάθεια ἢ καί ἀποστροφή θάλεγα σ' ὅτι κατατείνει καί συνιστᾷ αὐτά τά μέτρα, κι ἓνα ἀπό τά μέτρα εἶναι τά γυμνάσια.

Ἡ πραγματοποίησή τους, ἐτσι ὅπως κατῆντησε, δέν ἐκπληρεῖ παρά μόνο μιά γραφειοκρατική διαδικασία πού πρέπει νά γίνη γιά νά καταχωρηθῇ στά εἰδικά ἡμερολόγια ὅπου θά ἀναφερθοῦν οἱ ἐπιθεωροῦντες.

Δέν ἐπιτελοῦνται ὅπως θάπρεπε γιά τήν κάλυψη μιᾶς ἀνθρώπινης ζωτικῆς

καί πρωταρχικῆς ἀνάγκης, δέν συνιστοῦν αὐτοσκοπό, μά φαίνεται νά ἐκπληρώνουν κάποιο διαδικαστικό μέτρο πού καλύπτει τόν τύπο χωρίς νά ἐνδιαφέρεται γιά τήν οὐσία.

Τό «Γυμνάσιο» δέν συνιστᾷ τό «μάννα» καί δέν εἶναι ἡ λύση τοῦ προβλήματος «Ἀσφάλεια - Πυρκαϊά» ἂν δέν εἶναι καρπός καί καταστάλαγμα μιᾶς σειρᾶς ἄλλων διεργασιῶν πού προηγούνται. Προτάσσεται ἡ καλλιέργεια τῆς ιδέας, ἡ συνειδητοποίηση τοῦ προβλήματος, ἡ δημιουργία τοῦ κατάλληλου πνεύματος, ἡ παροχή τῆς ἐπαρκούς γνώσης καί στή συνέχεια ἡ δύναμη καί ἡ ἰκανότης. Πρωταρχικό ἐπίσης ρόλο στή διαδικασία παίζει ἡ δημιουργία τοῦ πνεύματος τῆς πρόληψης σάν ἀποτέλεσμα καί προϊόν τῆς σωστῆς συνειδητοποίησης καί πού συνιστᾷ μιά προηγμένη ἐμπειρία, ἀγαθό προνόμιο εὐαισθητοποιημένων γενικώτερα ἀτόμων.

Κατά τή γνώμη μου ἡ ὑπόθεση «πρόληψη» πουλιέται δυσκολώτερα ἢ ἂν θέλετε «βλαστάνει» ἀργά καί δύσκολα στίς συνειδησεις τῶν ἀνθρώπων καί τῶν ναυτικῶν. Ἡ διεργασία τῆς πρόληψης δύσκολα μπορεῖ ν' ἀποσαφηνισθῇ. Εἶναι τρόπος ζωῆς ἂν θέλετε. Εἶναι ἀντανάκλαση ἢ ἀπήχηση τῶν θέσεων, βουλήσεων, πρωτοβουλιῶν τοῦ πλοίαρχου ἢ τῆς Ἑταιρίας, εἶναι ἔργο μιᾶς συνειδητῆς, συλλογικῆς προσπάθειας ἢ μιᾶς συνεχοῦς ἐπαγρύπνησης καί ἐγρήγορης. Ἡ πρόληψη πού σημαίνει ἐπίγνωση τῶν συνεπειῶν καί συνειδητοποίηση τῶν εὐθυνῶν καί ὑποχρεώσεων πρέπει νά πολεμήσῃ τήν ἀμέλεια, τήν ἀδιαφορία, τήν ἀνευθυνότητα καί τήν ἀγνοία. Σάν τρόπος ζωῆς δέν ἀποτελεῖ εὐκόλο στόχο καί δέν ὑπάρχει ἀμεσης ἀποτελεσματικότητος ὄπλο ἢ μέθοδος. Πρέπει νά ἐπινοηθοῦν ἄλλοι τρόποι προσέγγισης ἢ ἐπηρρεασμοῦ τῶν κατωτέρων ἢ τῶν νεοπροσλαμβανομένων.

Ποιά ἀραγε ἀπήχηση θά εἶχε ἓνα ἐρωτηματολόγιο τῆς παρακάτω μορφῆς; Ἐξέρῃς πώς θά μπορούσες νά γίνης πρόξενος καταστροφικῆς φωτιάς σ' ἓνα καράβι πού πάνω του ταξιδεύεις;

Σκέφτηκες ποιές θάταν οἱ συνέπειες μιᾶς φωτιάς γιά τόν ἑαυτό σου, τοὺς συναδέλφους σου, τό καράβι, τό φορτίο, τό κοινωνικό σύνολο;

Σκέφτηκες γιατί ἀδιαφορεῖς γιά τήν ἀσφάλεια ὅταν θάπρεπε νά πρωτοστατήσῃς γιατί εἶναι δική σου πρῶτα ὑπόθεση;

Δέν νομίζῃς πώς θάπρεπε νά συμμετέχῃς στήν κοινὴ προσπάθεια γιά νά μὴν ὑπάρξῃ ποτέ φωτιά;

Ξέρῃς τί κάνουν οἱ Διεθνεῖς Ὀργανισμοί γιά τήν ἀσφάλειά σου καί πώς προσπαθοῦν ἐκεῖνοι νά σέ προστατεύσουν;

Μήπως θάπρεπε τελικά νά πάρῃς μιά προσπάθεια πού ἀφορᾷ τήν ἴδια τή ζωή σου, στά δικά σου χέρια;

Μήπως πρέπει ν' ἀποδείξῃς στοὺς Τρίτους, πού πιεστικά σέ ἐλέγχουν, πώς ἔχῃς καί τό μυαλό καί τή βούληση νά τό κάνῃς;

Ὅμως μιά ἀναδρομὴ καί μιά ἀνάλυση, πιστεύω πώς πάντα βοηθᾷ γιά νά ἀνατομηθῇ καί νά κατανοηθῇ τό πρόβλημα καί νά καταδεχθοῦν οἱ πραγματικὲς του διαστάσεις, πράγμα πού ἴσως φωτίσῃ κάποιες πτυχές καί ὁδηγήσῃ σέ κάποιες ἄλλες λύσεις.

Πιστεύω πώς ἡ ιδέα τοῦ «Γυμνασίου» τουλάχιστον στό μυαλό καί τίς συνειδησεις κάποιων, ὅχι ἀποκλειστικά κατωτέρων στήν κλίμακα τῆς ἱεραρχίας τοῦ πληρώματος, ἔχει λανθασμένα συνδεθεῖ μέ τήν ιδέα τῆς καταπίεσης καί ὀρισμένοι προχωροῦν πρὸς πέρα καί τό συμπεριλαμβάνουν στό μέτρα κάποιας ἀοριστῆς ψυχολογικῆς καί σωματικῆς βίας πού ἐξασκεῖται ἀπὸ τόν πλοίαρχο γιά τήν στήριξη τῆς πειθαρχίας!!!

Δημιουργήθηκε ἓνα ἀρνητικό σύνδρομο στό ὅποιο συντέλεσαν ὄχι μόνο τά παραπάνω ἀλλά καί οἱ ἐμπειρίες τῆς λανθασμένης ἢ ξεπερασμένης ἐφαρμογῆς τέτοιων γυμνασίων στή διάρκεια τῆς στρατιωτικῆς θητείας ὅπου τό γυμνάσιο παίρνει καί τίς διαστάσεις «τοῦ καφονιοῦ» ἀλλά καί ἡ ἐπιλογὴ ἐκτέλεσής του στίς ἡμέρες ἀργίας ἢ στίς ὥρες ξεκούρασης μέ σκοπὸ τήν πλήρη ἐκμετάλλευσή τῶν ὥρων ἐργασίας στό κα-

## AEGEAN OCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos  
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEPHONE: 4829011-17  
TELEFAX: 4179660  
TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.



# PICCARD DIVERS



S. HIOTIS & CO.

QUALITY WORK

UNDERWATER

24 HRS EMERGENCY SERVICE

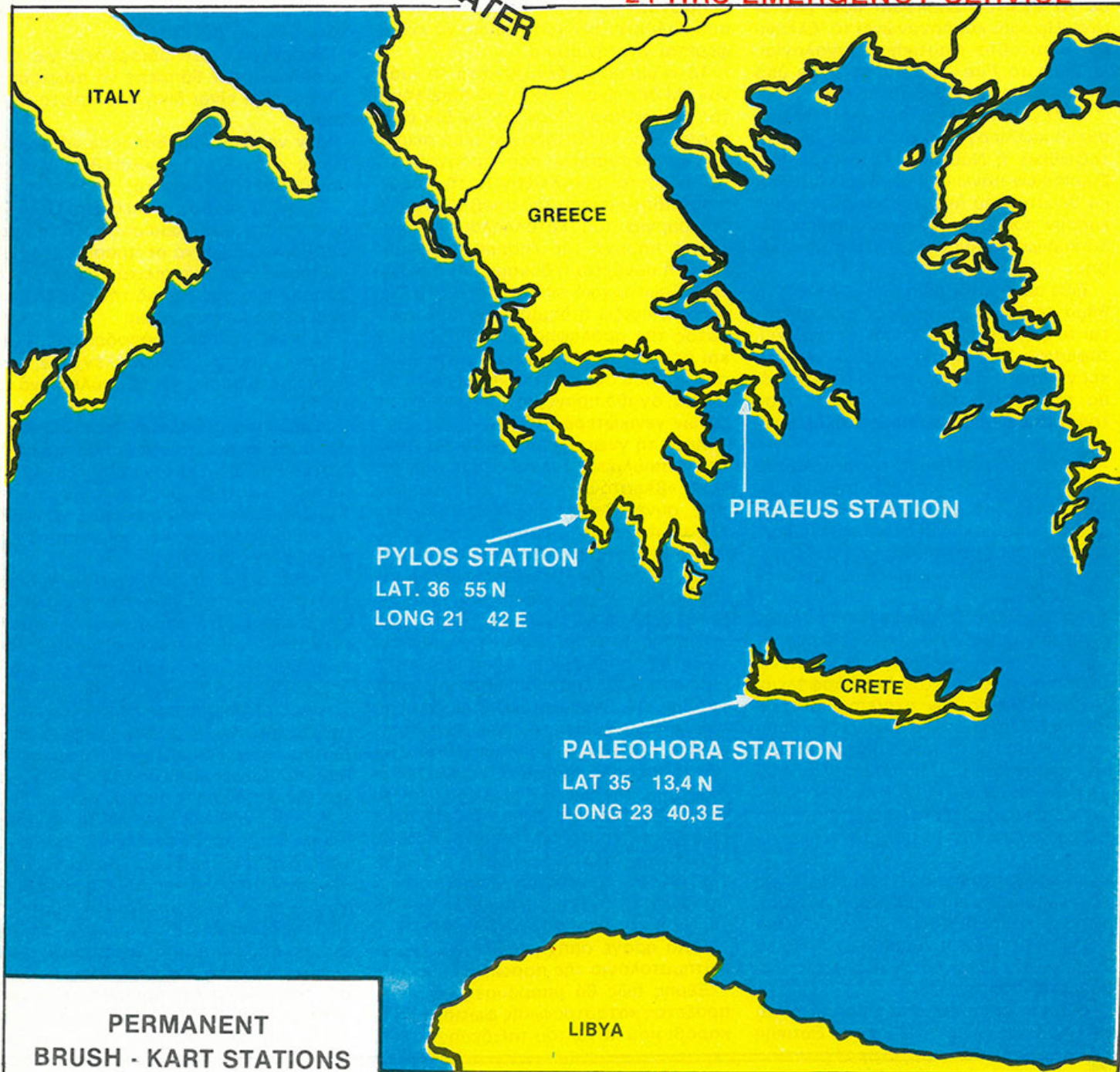
NOTE **NEW** PHONE NRS: 4514208

4180343 - 4518528

A.O.H.: 9835152 - 7653930 - 9842737

TLX: 213073 PICA GR - 241005 COBA GR

AKTI MIAOULI 81 - PIRAEUS 18538



PERMANENT  
BRUSH - KART STATIONS

CRETE - (PALEOHORA)  
PYLOS  
PIRAEUS

## SERVICES:

- Hull cleaning - Propeller polishing
- Repairs of Cracks-Ruptures-Rudder-Propeller-Holes-Dents
- Replacement of wasted anodes - cutting - welding
- Blank off and Sealing of seawater inlets/discharge and/or scoop inlets
- TV and VIDEO surveys - Photography
- Visual inspections - Damage surveys
- Inwater Surveys in lieu of dry docking for the Ship Registers



ράβι.

Αν σ' αυτά προσθέσει κανείς την έστω άσυνειδητη άδιαφορία ή τον τρόπο όργάνωσης των γυμνασίων από όρισμένους πλοίαρχους ή από Πλοιοκτήτες, την παραδοσιακή παθητική ή άρνητική στάση και τοποθέτηση όρισμένων άξιωματικών μηχανής, θα καταλήξει σε μία άποθαρρυντική εικόνα πού την χαρακτηρίζει ή άπάθεια και ή άδιαφορία γιά τά δρώμενα.

Αν ξεπεραστούν τά σύνδρομα, αν καλλιεργηθεί ή ιδέα της πρόληψης μέ την πλήρη συνειδητοποίηση του προβλήματος, αν οί Ναυτικοί ταυτίσουν την ύπαρξή τους μέ την καλή όργάνωση κα-τά του κινδύνου και τούς πείσουμε νά πάρουν και στά χέρια τους την ύπόθεση τότε μπορούμε νά ίσχυρισθούμε πώς δημιουργήσαμε τό πρωταρχικό βάθρο της θέλησης.

### Τή θέληση πρέπει νά την ακολουθήση ή Γνώση και τή Γνώση ή Δύναμη ή Ίκανότης ή Έπιδεξιότης.

Η Γνώση είναι άπαραίτητη, γιάτί πάντα υπάρχουν άγνωστα πράγματα, υπάρχουν καινούργια πράγματα υπάρχουν ιδιαιτερότητες σε κάθε καράβι, σε κάθε φορτίο. Καί στον τομέα της Γνώσης, τό Training Manual ή τό έγχειρίδιο Έκπαίδευσης της Solas — πού μίν αутаπατάσθε κύριοι άρκετοί πλοίαρχοι άγνωούν την ύπαρξή του καν — ήλθε νά πληρώσει κάπως ένα μεγάλο κενό. Δίνει λεπτομερείς πληροφορίες γιά όλο τό μηχανισμό προστασίας ή καταστολής πυρκαϊάς ή διάσωσης.

Η Γνώση βοηθά στό νά μίν επαναλαμβάνονται τά ίδια σφάλματα, οί ίδιες λανθασμένες ή ξεπερασμένες πρακτικές και πρέπει νά συνοδεύεται μέ την έπίδειξη και χειρισμό των μέσων ασφάλειας.

Ίσως υπάρχουν Ναυτικοί πού τέλειωσαν τή σταδιοδρομία τους χωρίς ν' άγγίξουν και πού περισσότερο νά χειρισθούν κάποιο πυροσβεστήρα. Άποτελεί γι' αυτούς τό μαγικό κουτί μέ τίς τιθασευμένες δυνάμεις πού κάπως έκλύονται και γιά κάτι γιά την «άχρείαστη ώρα».

Τό Γυμνάσιο πρέπει νά τύχη της άποδοχής σαν καταστάλλαγμα βούλησης,

γνώσης και δύναμης και ή άποδοχή πρέπει νά είναι εί δυνατόν συνολική πράγμα καθόλου εύκολα εύκτεο. Η συνολική ίσως άποδοχή δέν μπορεί νά επιτευχθεί παρά μόνο μέ συναινετικές διαδικασίες, διαδικασίες πού θα συμπεριλαμβάνουν προτάσεις, συζητήσεις και κριτική από εκπροσώπους όλου του πληρώματος.

Η έπίτευξη αυτού του στόχου δέν μπορεί νά μίν προσβάλλη καταλυτικά τό διάτρητο τωρινό οικόδομημα πού βασίζεται σε ξεπερασμένες αντίληψεις.

**Η ιδέα μιάς νέας πολιτικής πρέπει νά βασίζεται στην καλλιέργεια της ιδέας της πρόληψης στην άνακίνηση, καλλιέργεια και προαγωγή του προσωπικού ενδιαφέροντος, στην προσωπική συμμετοχή, πρωτοβουλία και κριτική αλλά και στην παράλληλη άνάπτυξη της ιδέας της αὐτοπειθαρχίας, της συνεργασίας και εύσυνειδητης συμμετοχής, ιδιότητες έξ όρισμού άπαραίτητες γιά τή συμμετοχική διεργασία του Γυμνασίου.**

Γιά την πρακτική έπίτευξη της συνολικής συναίνεσης και γιά τό κάθε καράβι:

1. Η έπίτευξη της βούλησης και δημιουργία του πνεύματος της πρόληψης και της εύσυνειδητης προσωπικής συμμετοχής μπορεί νά επιτευχθεί μέ πρωτοβουλίες της Έταιρίας και του πλοιάρχου μέσω όμιλιών και γραπτών κειμένων.

2. Η έκπαίδευση πού παρέχεται πρέπει νά άποκτήσει νέο πνεύμα και νέα πρακτική διάσταση. Η υπάρχουσα δέν άποδίδει και δέν άρκει.

3. Η έκπαίδευση μέσα στό καράβι και τά γυμνάσια έν συνεχεία πρέπει νά προγραμματισθούν και νά σχεδιασθούν μέ βάση τά δεδομένα του καραβιού, αλλά και του έμφύχου υλικού του.

Μ' αυτό τό σκεπτικό πρέπει νά έξετασθούν στό συγκεκριμένο καράβι:

— Τό επίπεδο γνώσης του κάθε μέλους του πληρώματος.

— Νά άκουσθούν έρωτήματα, προτάσεις, παρατηρήσεις και νά συζητηθούν τά άδύνατα σημεία.

— Νά άποφασισθούν από κοινού ό προγραμματισμός και οί διαδικασίες παροχής της έκπαίδευσης.

Έκτός των επί κεφαλής άξιωματικών τά διάφορα επί μέρους έργα και άρμοδιότητες ή εύθύνες νά άνατεθούν σ' αυτούς πού κρίνονται ίκανοί και έπιτήδαιοι, αλλά και σ' αυτούς πού προσφέρονται έθελοντικά άσχετως βαθμού. Υπάρχουν άτομα πού ασχέτα από τυπικά προσόντα πού διαθέτουν, έχουν κρυμμένες ιδιότητες και τάλαντα κι αυτοί οί άνθρωποι πρέπει νά χρησιμοποιηθούν χωρίς αυτό νά σημαίνει κατάλυση της έννοιας της ιεραρχίας και πειθαρχίας. Η ιεραρχία πρέπει νά τηρείται αλλά και εκείνη νά μάθει νά τιμά τέτοιες προσφορές άδολες, αλλά και καταλυτικές γιά την όλη εξέλιξη ενός γυμνασίου και κατ' έπέκτασιν ενός συμβάντος.

Οί έμπειρίες δείχνουν πώς άνθρωποι σαν αυτούς είναι οί πρωτοστάτες, οί «ήρωες» αν θέλετε, των δύσκολων στιγμών γιάτί τούς πυροδοτεί μία έσωτερική φλόγα, πού είναι εκείνη πού πρέπει ν' άνιχνεύσουμε και νά τιμήσουμε άποδεικνύοντας την έκτίμησή μας πριν την κερδίσουν μόνοι τους.

Η έκπαίδευση στό καράβι πρέπει νά γίνεται έτσι ώστε νά καλύπτη τά δεδομένα του καραβιού άφ' ενός αλλά και τό κάθε μέλος του πληρώματος άφ' έτέρου. Καί είναι σημαντικό νά ξέρη ό καθένας νά χειρίζεται, αν ζητηθεί, τό οτιδήποτε. Δέν θα χρειάζεται ό Ναύκληρος νά ρίξει τή βάρκα, σε κάποια άνάγκη ούτε ό Μηχανικός νά έκκινήσει την μηχανή. Την ίδια δουλειά θα πρέπει νά κάνει μέ γνώση και ύπευθυνότητα ό Ναύτης ή ό Δόκιμος. Είναι οὕτως ή άλλως παρακινδυνευμένο γιά την ασφάλεια νά υπάρχουν κατανεμεμένες άποκλειστικότητες και στεγανά σε όρισμένους, χωρίς αυτό νά σημαίνει πώς οί άλλοι θα ένεργήσουν μέ δική τους πρωτοβουλία και χωρίς έντολές. Η έκπόρευση των έντολών παραμένει στην εύθύνη και άρμοδιότητα του πλοιάρχου και μόνο εκείνος μπορεί νά τίς έκχωρήσει. Οί έντολές ή οί καίριες άποφάσεις θα παραμένουν πάντα στους κατά νόμο ύπεύθυνους. Άλλοίμονο αν ό γνώστης των χειρισμών κάποιας συσκευής ή μηχανισμού ασφαλείας καταχραστή της άδείας και της έμπιστοσύνης και προχωρήσει σε προσωπικές άποφάσεις και ένέργειες. Ο στόχος και τό ζητούμενο

## ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ

ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 9, ΤΗΛ. 4524.689 — 4524.945 — ΤΛΞ. 241783

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΚΑΤΟΥΝΗ 3, ΤΗΛ. 535.646 — ΤΛΞ. 419183

ΒΟΛΟΣ: ΚΟΥΤΑΡΕΛΙΑ 1, ΤΗΛ. 26.321 — ΤΛΞ. 282268

ΤΗΛ. ΔΙΣΙΣ: PRODROMAR



του προβλήματος είναι η κοινή σωτηρία, η κοινή αντιμετώπιση του κινδύνου μέσω της κοινής συμμετοχής και προσφοράς.

Τά Γυμνάσια όμως δεν άρκει να είναι συνέπεια και συνέχεια δημιουργίας συνθηκών κατάλληλου πνεύματος, γνώσης και δύναμης γιατί όλα αυτά βρίσκονται και κινούνται στο επίπεδο της θεωρίας και άπτονται κάπως του επιπέδου της πράξης μόνο κατά το στάδιο της διδασκαλίας - επίδειξης. Κανένα όμως έγχρημα ή συμβάν δεν αντιμετωπίζεται χωρίς γνώση, σχεδιασμό ή προγραμματισμό και πολύ περισσότερο το Γυμνάσιο που συνιστά μία «πρόβα τζε-νεράλε ζωής» δεν θα επιτρέπετο ν' αποτελέσει εξαίρεση.

**Τό Γυμνάσιο πρέπει να γίνει πραγματικό, εξειδικευμένο, σχεδιασμένο και ν' ανταποκρίνεται στις ύπαρκτες συνθήκες του πλοίου και του φορτίου.** Μόνο ένα τέτοιο γυμνάσιο πιστεύω πως θα πείση, θα εμπνεύσει το πλήρωμα, θα το κεντρίσει το ενδιαφέρον γιατί ο σκοπός θα είναι καθορισμένος και ο κίνδυνος θα θεωρηθεί ύπαρκτος:

Τό Γυμνάσιο όπως συνήθως γίνεται δεν συνδέεται και δεν αφορά τους κινδύνους που έχουν σχέση με τις ιδιαιτερότητες ή τα μέσα του πλοίου, το είδος φορτίου, τις αποθήκες της μπογιιάς ή των χημικών.

Ποιός στοιβάζει φορτία λαμβάνοντας υπ' όιν τους κινδύνους της ανάφλεξης ή της έκρηκτικότητας;

Ποιός γνωρίζει αν υπάρχουν και σε πιο κύτος συμβατά ή ασύμβατα φορτία από πλευράς επικινδυνότητας;

Ποιός γνωρίζει ιδιότητες και κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης; Δεν θα ήταν χρήσιμη και σκόπιμη η γνώση αυτών των δεδομένων τόσο στα φορτηγά όσο και στα δεξαμενόπλοια; **Δεν θα μπορούσαν οι φορτωτές πέρα από τα άλλα στοιχεία που δίνουν να εξασφαλίσουν μέσω των καταλλήλων 'Αρχών (Χημείου Κράτους π.χ. τόσο τα στοιχεία που αφορούν στην επικινδυνότητα όσο και στο καταλληλότερο πυροσβεστικό ή**

**καταστάλτικό μέσο ή υλικό για τό συγκεκριμένο φορτίο;**

Και έφ' όσον θα υπάρχουν αυτά τα στοιχεία δεν θα ήταν φρόνιμο να υπάρχει από πλευράς πλοίου για κάθε ταξίδι για κάθε φορτίο ένα πλάνο πυρασφαλείας — με όλα τα στοιχεία όποτε και τα γυμνάσια θα γινόντουσαν πραγματικά και συγκεκριμένα βάσει του συγκεκριμένου πλάνου;

Τό σύνηθες γυμνάσιο πυρκαϊάς επί παραδείγματι γίνεται με βάση τα fire stations και κυρίως σημαίνει χρήση της μάνικας και του νερού. Και στά δεξαμενόπλοια τουλάχιστον όλοι ανεξαιρέτως οι επιθεωρηταί ενδιαφέρονται για τό θέαμα που προσφέρει η στήλη νερού της μάνικας. Η ικανοποίηση του surveyor είναι ανάλογη του ύψους της στήλης όπως επιδιώκουν οι κανονισμοί. 'Αλλά η χρήση του νερού είναι πολύ περιορισμένη ή σχεδόν απαγορευμένη και τό γεγονός της συνεχούς χρήσης του για λόγους έλέγχου και γυμνασίων είναι εξαιρετικά παραπαιστικό και παρακινδυνευμένο.

Όδηγει σε έσφαλμένες έντυπώσεις και επικίνδυνες θέσεις και πρέπει να επισημανθεί ιδιαίτερα τό γεγονός της σημασίας που δίνεται στά γυμνάσια και της σημασίας που τό νερό έχει για την πυρκαϊά.

Τυπικά η γραμμή νερού είναι κλασσική γραμμή άμυνας του πλοίου για περίπτωση πυρκαϊάς, αλλά η εκπαίδευση πρέπει να ξεχωρίσει έμφανώς τό ρόλο της και τόν προορισμό της τόσο στά φορτηγά όσο και στά δεξαμενόπλοια και μάλιστα στά ναυπηγημένα με τή νέα SOLAS όπου η μόνωση, η στεγανότητα ή ο σχεδιασμός δημιουργούν κάποια καινούργια δεδομένα.

Ο χώρος που γίνεται τό Γυμνάσιο σ' ότι αφορά την πυρκαϊά δεν είναι καθορισμένος και τό σχετικό «Βιβλίο 'Επιθεωρήσεων και Γυμνασίων» αναφέρεται άφηρημένα στο μέρος όπου έλαβε χώρα τό Γυμνάσιο. Σαφώς θεωρώ πως παίζει σπουδαιότερο ρόλο ο συγκεκριμένος χώρος όπου όμως γίνεται για συγ-

**κεκριμένο σκοπό τό Γυμνάσιο** παρά η έκτέλεση ενός «άφηρημένου γυμνασίου» ή άσχετου με την πραγματικότητα Γυμνασίου σε κάποιο χώρο του πλοίου, γιατί έτσι δυστυχώς η επιδιωκόμενη σκοπιμότητα δεν επιτυγχάνεται και τό πράγμα παραπαίει στον χώρο της ούτοπίας. Η σωστή πρακτική πρέπει να συνδιάζει τό Γυμνάσιο με τόν χώρο και τούς πιθανούς κινδύνους του. Και οι κίνδυνοι πρέπει να είναι τόσο γνωστοί στον πλοίαρχο όσο και ο τρόπος έλέγχου τους για τή φωτιά.

Πιστεύω πως με δεδομένο πλέον τόν σαφή διαχωρισμό τών κατηγοριών τών πλοίων, θα μπορούσαν να συνταχθούν από ειδικούς πλέον εξειδικευμένα έγχειρίδια για τα συγκεκριμένα σκάφη με στόχο τήν συστηματικότερη και τήν περισσότερο επαγγελματική αντιμετώπιση της πυρκαϊάς που είναι και τό σημαντικώτερο τών Γυμνασίων.

Θα πρέπει να γίνει αντιληπτό πως ο Πλοίαρχος ή οι αξιωματικοί δεν μπορούν να είναι ταυτοχρόνως με τα άλλα τους καθήκοντα επαγγελματίες πυροσβέστες και λέκτορες του αντικειμένου. Κάποιος επί τέλους πρέπει να τούς βοηθήσει πρακτικά, επαγγελματικά και συγκεκριμένα πριν τούς ζητήσει τήν κεφαλή τους επί πίνακι ή πριν έγκυριαίψουν τό έπάγγελμα μετά από κάποια φωτιά με καμένα τα φτερά τών προσωπικών και επαγγελματικών τους όνείρων και επιδιώξεων.

'Αλλά η ζητούμενη λύση του προβλήματος δεν είναι η διάσωση της επαγγελματικής αξιοπρεπείας του πλοίαρχου μά η διάσωση ανθρώπινης ζωής και περιουσίας που αναγκαστικά περνά και διακονίζεται από τόν πλοίαρχο.

Αν οι «κρατούντες» πιστεύουν πως η προσπάθειά μου να δώσω μία «έκ τών ένδον» σωστότερη άπεικόνιση είναι πετυχημένη, άς βρουν τρόπους και θέληση να στηρίζουν τις λύσεις που ανάγλυφα αναδύονται άπ' αυτό τό κείμενο.

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΑΪΤΖΗΣ

## ΠΡΟΤΙΜΗΣΤΕ ΜΑΣ



825 BEACON STREET, NEWTON, MA 02159 (U.S.A.)

**PARALIA CORPORATION**  
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

PHONE: (617) 527-5880  
FAX: (617) 527-8249  
TELEX: 940656  
CABLE: PARALIA BSN

**ΣΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ: BOSTON, PORTSMOUTH, PROVIDENCE, PORTLAND**  
**και Μικρολίμανα: Salem, Sandwich, Brayton Point.**

A. GALANIS



# Ἀπαραίτητη ἡ συνεργασία τῶν φορέων τῆς Ναυτιλίας γιά τήν παράταση τῆς ζωῆς τῶν πλοίων

«Ἡ παράταση τῆς λειτουργικῆς ζωῆς τῶν ὑπαρχόντων πλοίων ἔχει ἀναδειχθῇ σέ κεντρικό παράγοντα ἀντιμετωπίσεως τῶν συνθηκῶν τῆς ἀγορᾶς πού ἐπικρατοῦν, τόσον βραχυπρόθεσμα ὅσον καί μεσοπρόθεσμα» εἶπε στούς παρόντες ἀντιπροσώπους τῶν ναυτιλιακῶν φορέων ὁ κ. Γ.Π. Λιβανός, πρόεδρος ἐκλεγείς πρόεδρος τῆς BIMCO, κατά τή διάρκεια τοῦ Φόρουμ πού ἔλαβε χώρα στήν Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιῶς τήν Τρίτη 11 Ἀπριλίου. Ἐπιπροσθέτως ὁ κ. Λιβανός, εἶπε στούς 100 καί πλέον ἀκροατές ὅτι παρά τήν ὑπάρχουσα αἰσιοδοξία στίς ναυτιλιακές ἀγορές, τό ὁλοένα αὐξανόμενο κόστος τῶν νέων κατασκευῶν ἔχει καθυστερήσει σημαντικά τίς παραγγελίες γιά καινούργια πλοῖα, κυρίως στόν τομέα τῶν δεξαμενόπλοιων ἀλλά καί στά πλοῖα μεταφορᾶς ἐμπορίου φορτίου εἰς χύδην.

«Στήν ἀρχή τῆς δεκαετίας τοῦ 90 τά περισσότερα ἀπό τά μεγάλα δεξαμενόπλοια θά ξεπεράσουν τό 20ο ἔτος τῆς ἡλικίας τους, κάτι ριζικά ἀντίθετο ἀπό ὅτι συνέβαινε μόλις 2 1/2 χρόνια πρίν, ὅταν τά μεγάλα δεξαμενόπλοια (VLCC'S) ὀδηγοῦντο σέ διάλυση ἔχοντας μεταφέρει λιγότερα ἀπό 10-12 φορτία στά 8 χρόνια τῆς λειτουργίας τους. Αὐτά τά πλοῖα πλησιάζουν τώρα τόν κύκλο τῆς 4ης εἰδικῆς περιοδικῆς ἐπιθεωρήσεως, ἐλπίζοντας νά τύχουν μῆδς παρατάσεως τῆς λειτουργικῆς ζωῆς τους γιά τά ἐπόμενα 5 μέ 10 χρόνια», συνέχισε ὁ διαπρεπής Ἑλληνας ἐφοπλιστής.

Ὁ κ. Λιβανός εἶπε ἐπίσης ὅτι ἡ ναυτιλία προσπαθεῖ νά προσαρμοσθῇ σέ αὐτόν τόν σχεδόν «διπλασιασμό» τῆς λειτουργικῆς ζωῆς τῶν πλοίων, περιμένοντας ὅτι οἱ ναῦλοι θά ξεπεράσουν τό ἐπίπεδο πού θά δικαιολογοῦσι τήν χρηματοδότηση νέων κατασκευῶν, στά ἐπόμενα 2 μέ 5 χρόνια. Σέ αὐτό τό πλαίσιο ὅλοι οἱ φορεῖς τῆς ναυτιλίας- ἐφοπλιστές, ναυλωτές, ναυπηγεῖα χρηματοδοτικοί ὀργανισμοί καί νηογνώμονες — ἔχουν νά διαδραματίσουν σπουδαῖο ρόλο.

«Ἡ ἐκτεταμένη καί καλύτερη συντήρηση εἶναι ὁ κοινός παρανομαστής κάτω ἀπό αὐτήν τήν δύσκολη ἀποστολή», εἶπε ὁ κ. Λιβανός σάν πρόεδρος τοῦ Φόρουμ, πού ὁργανώθηκε ἀπό τόν Νορβηγικό Νηογνώμονα, Ντέ Νόρσκε Βέριτας, καί τόν ἐκδοτικό ὀργανισμό τῆς Ναυτιλιακῆς.

Διαδηλώνοντας τήν ἀνάγκη γιά μιά ἐναρμονισμένη πολιτική προγραμματισμένης ἀντικαταστάσεως τῶν πλοίων, τίς μεθόδους πού θά ἐπέτρεπαν τήν ἀσφαλή παράταση τῆς λειτουργικῆς ζωῆς τῶν πλοίων καί τέλος τό πρόβλημα τῆς ἐκτιμῆσεως τῶν συνεπαγομένων κινδύνων καί ὡς ἐκ τούτου τῶν ἀσφαλίσεων γιά τέτοια πλοῖα, τό φόρουμ κατέληξε στό ὅτι τά παρήλικα πλοῖα δέν εἶναι κατ' ἀνάγκη ἐπικίνδυνα. Τοῦτο παρά τό γεγονός τοῦ ὅτι ὁ κ. Ὀντβαρ Κβάν, Γενικός Διευθυντής τῆς μεγαλύτερης Νορβηγικῆς ἀσφαλιστικῆς εταιρίας. Στουρεμπράντ, ἀπό τό Ὁσλο, εἶ-

πε, ὅτι ἡ συχνότητα ὀλικῆς ἀπώλειας αὐξάνεται μέ τήν ἡλικία τοῦ πλοίου καί ὡς ἐκ τούτου τά ἀσφάλιστρα εἶναι ὑψηλότερα γιά πλοῖα μεγαλύτερης ἡλικίας.

«Οἱ ἐφοπλιστές συνειδητῆς ποιότητος τυγχάνουν ἰδιαίτερης μεταχειρίσεως καί γι' αὐτούς ἡ ἡλικία τοῦ πλοίου δέν εἶναι τό ἴδιο σημαντική μέ τήν προϊστορία τους αὐτή καθ' αὐτή», κατέληξε ὁ κ. Κβάν.

Στό θέμα τῆς ἡλικίας τῶν πλοίων, ὁ πρόεδρος τῆς Πανελληνίου Ἐνώσεως Ναυλομεσιτῶν κ. Μιχαήλ Κοκκίνης, εἶπε ὅτι οἱ ναυλωτές στήν πραγματικότητα δέν ἐνδιαφέρονται γιά τήν ἡλικία τοῦ πλοίου, ἀλλά περισσότερο γιά τήν ἀνταγωνιστικότητά του. Στή συνέχεια εἶπε ὅτι οἱ ἐφοπλιστές μέ τό σημερινό ἐπίπεδο τῆς ναυλαγορᾶς μποροῦν νά ἔχουν πολύ καλύτερη ἀπόδοση γιά ἓνα πλοῖο μεταφορᾶς φορτίου χύδην ἡλικίας 18 ἐτῶν παρά γιά ἓνα καινούργιο. Στήν τελευταία περίπτωση μόνο ἴσως το χρηματοδοτικό κόστος θά μπορούσε νά καλυφθῇ μέ τό παρόν ἐπίπεδο ναύλων.

Ὁ Γενικός Διευθυντής τῆς INTER-TANKO κ. Τόρμοντ Ράφγκορντ εἶπε ὅτι παρά τό γεγονός ὅτι τά δεξαμενόπλοια μεγαλώνουν σέ ἡλικία, δέν ἔχει ἀκόμα διευκρινιστεῖ, ἐάν οἱ ἐφοπλιστές μποροῦν ἢ πρέπει νά βιαστοῦν νά καταθέσουν καινούργιες παραγγελίες. Αὐτό ἀποτελεῖ καλὸ σημάδι.

Στή συνέχεια εἶπε ὅτι τήν προηγούμενη δεκαετία, 200 ἑκατ. τόννοι νεκροῦ

## ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΚΟΝ

**ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ ΕΓΓΥΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ Α.Ε.**

**(Διάδοχος ΕΥΓ. ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ & ΣΙΑ)**

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1907

ΜΕΓΑΡΟΝ ΛΑΙΜΟΥ (1ος ΟΡΟΦΟΣ) - ΠΕΙΡΑΙΑΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ SNEAL — ΤΗΛΕΦΩΝΑ 4521111 (10 ΓΡΑΜΜΕΣ)

**ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΔΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟ:**

**ΣΚΑΝΔΙΝΑΥΪΑ - ΒΑΛΤΙΚΗ**

**ΜΕΣΟΓΕΙΟ, ΜΑΥΡΗ ΘΑΛΑΣΣΑ, ΔΥΤΙΚΗ ΑΦΡΙΚΗ,**

**ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ, ΑΓΓΛΙΑ**

**ΝΟΤΙΟ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΑΠΩ ΑΝΑΤΟΛΗ**





# VINO SHIP AGENCY (HELLAS) LTD.-GREECE

111 FILONOS STR. 7th FLOOR, 185-35 PIRAEUS TEL: 4182384/5-FAX: 4182385-TLX: 241871 AKRA GR

MANAGING DIRECTOR: MR. CHRISTOS PAPAKIS/Cpt. D.I. PAPAKIS

## OVERSEAS ASSOCIATES

# VINO SHIP AGENCY SINGAPORE

10 ANSON ROAD- 26-11 INTERNATIONAL PLAZA- 0207 SINGAPORE

TEL: 2255088-FAX 2228102-TLX: 43011 MALCON

DIRECTOR: MR. GOPALAN MUKUNNAN

## OVERSEAS OFFICE

### ACE NAVIGATION CO. INC.

5th FLOOR PUSONG MAYNILA BLDG  
U.N. AVENUE COR A MABINI ST.  
ERMITA, METRO MANILA PHILIPPINES TEL. 507636/38  
590521-22 - FAX: 521-70-54 TLX: 40866 ACENAV PM  
66812 ACANAV PN 27985 ACENAV PH  
EXEC. VICE PRESIDENT: MR. LORETO L CASABAR SR

### BUSAN HANSHIN SHIPPING CO. LTD.

B.M. 201 HAN WOO BLDG 112-26 SOKONG DONG  
JUNG KU SEOUL R.O.S. KOREA TEL: 02-7762357/9  
FAX: 027522346 - TLX: K 25605 HANSHIP  
MANAGING DIRECTOR: MR. K. J. KIM

### BUSAN HANSHIN SHIPPING CO. LTD.

RM 306 SONG NAM BLDG 76-1 4GA JUNGANG  
DONG JUNG KU PUSAN R.O.S. KOREA  
TEL.: 051-4630646/7/8 - FAX. 051-4630668  
TLX: K 53577HANSHIP  
PRESIDENT: MR. N.S. KIM

### AL BARAK SHIPPING AGENCIES CO. LTD.

EXCHANGE BUILDING REPUBLIC STREET VALLETTA  
MALTA TEL: 222780/222785/222372/625127  
FAX: 233417-TLX: 1506 SULMAR MV/1301 SHPFST MW  
MANAGER: MR. NORMAN XERXEN

### MALTRANS SHIPPING AGENCIES

P.O. BOX 921805 JORDAN  
TEL: 06-4374600/06-4374601 FAX: 06-4374602  
TLX: 21043 /22067  
DY GENERAL MANAGER: MR. NABIL KHATIB

JEDDAH: ALBARAK SHIPPING AGENCIES  
DUBAI: ALGUAITH ALGHANIM AND ALQUTUB  
ABUDHABI: SHPG. AG. (MALTRANS)

ABUDHABI: ALKUNAIBY ALGHANIM AND  
ALQUTUB SHPG AG. (MALTRANS)

DAMMAM: ALBARAK SHIPPING AGENCIES

### PARAKOU SHIPPING LIMITED

12/F TUNG HIP COMM. BLDG  
244-252DES VOEUX ROAD C  
HONG KONG - TEL: 5-458989 - FAX: 5-458787  
TLX: 72527 PARSH HX  
GENERAL MANAGER: CAPT. THOMAS L M VOUNG

### SASITA SHIP. & TRANSPORT SDN BHD

ROOM 12A 1st FLOOR TAN CHONG BUILDING 23A WELD  
QUAY 10300 PENANG MALAYSIA TEL: 04-611752  
FAX: 04-620142 - TLX: MA 40569 SASITA  
MANAGER: MR. WONG YIM FATT

### TAICHEW SHIPPING CO. LTD.

SUITE 612 PANAVONGS BLDG 6th FL. 104 SURANWONE  
RD BANGKOK 10500 THAILAND  
TEL.: 2354821 (DIRECT) 2350200-9 EXT. 33,34  
FAX: 2362889 TLX: 21016 CTSHIP TH.  
GENERAL MANAGER: MR. VIKROM YODKAMOL

### UNION PEACE NAVIGATION

2F NO. 59 HSIAO 2ROAD KEELUNG TAIWAN R.O.C.  
TEL: 032-281267 - FAX.: 032-230945  
TLX: 31252 UPSHIP  
DIRECTOR: MR. M. K. CHEN

### UNION PEACE NAVIGATION

12-2 FL. NO. 75 SEC. 3 PATEH ROAD TAIPEI  
TAIWAN R.O.C. TEL: 02-7766065  
FAX: 027766067 TLX: 20827 LIPNAV

### SEASPAN SHIPPING & TRAD. PVT LTD.

91/92 BAJAJ BHAVAN NARIMAN POINT BOMBAY-INDIA  
TEL: 2021463/240485 - FAX: (91-22) 286-3745  
TLX: 011-3781 ICI IN  
DIRECTOR: CAPT. V. K. VERMA

CALCUTTA — MADRAS — COCHIN

# VINO SHIP AGENCY (HELLAS) LTD-GREECE ENGINEERING ASSOCIATE

&

ITS ASSOCIATED COMPANIES  
EXPERIENCED ORGANISED & RELIABILITY  
ARE OUR CREDENTIALS



φορτίου (dwt) δεξαμενοπλοίων είχαν σταλεί στα διαλυτήρια, χωρίς να έχουν αντικατασταθεί. Παρ' όλα αυτά με τον σημερινό ρυθμό καταθέσεως παραγγελιών νέων δεξαμενοπλοίων — έχουν παραγγελθεί μέχρι τώρα τό 1989, 3.5 εκατ. τόννοι DWT — μέχρι τό τέλος του ετους τό επίπεδο παραγγελιών θά φθάση τά 14 εκατ. τόννους DWT, κάτι πού φαίνεται έπαρκές.

Ό κ. Ράφγκαρντ, συνεχίζοντας είπε ότι υπάρχει ανάγκη οί έφοπλιστές νά συνεργασθούν μέ τούς Νηογνώμονες στό θέμα της ασφάλειας των πλοίων, κάτι στό όποιο αναφέρθηκε έκτενέστερα ό κ. Λάϊφ Ιβερσεν, Γεν. Διευθυντής Εύρώπης γιά τόν Νορβηγικό Νηογνώμονα.

Ό κ. Ιβερσεν είπε ότι τό κύριο πρόβλημα είναι οί μόνιμες δεξαμενές έρματος, όπου ή διάβρωση έπιταχύνεται μέ τήν ηλικία του πλοίου. Επίσης είπε ότι οί έφοπλιστές πρέπει νά συνεργάζονται μέ τόν Νηογνώμονα πρό καί κατά τήν διάρκεια των είδικών περιοδικών έπιθεωρήσεων γιά νά εξομαλύνουν τυχόν προβλήματα, σάν μέρος ενός συνολικού προγράμματος προγραμματισμένης συντηρήσεως. «Πρέπει νά χρησιμοποιήσουμε τόν πλέον οικονομικό τρόπο συντηρήσεως των πλοίων καί γιά νά επιτύχουμε αυτό πρέπει νά υπάρξη στενότερη συνεργασία του Νηογνώμονα μέ τούς έφοπλιστές», τόνισε ό κ. Ιβερσεν.

Επί πλέον ό κ. Ιβερσεν αναφέρθηκε στό γεγονός ότι οί διάφοροι Νηογνώμονες ξεετάζουν τό πρόβλημα της διαχειρίσεως παρηλίκων πλοίων καί σέ αυτό τό πλαίσιο έχουν μία συνεργασία μεταξύ τους. Τέλος κατέληξε στό ότι «ό Νορβηγικός Νηογνώμων έχει ξεκινήσει τήν προσπάθεια της κατά τό δυνατόν μειώσεως των συνεπαγομένων κινδύνων, αλλά στό πλαίσιο αυτό είναι εξαιρετικό πολύπλοκο νά εφαρμοσθούν οί τελευταίες εξελίξεις της τεχνολογίας, καθ' όσον πρέπει νά θεωρήσουμε τήν ναυτιλία σάν ένιαία μονάδα, άλλοιώς διαφορετικοί κανονισμοί μπορεί νά δημιουργηθούν. Υπάρχει επίσης ό παράγων κόστος πού δέν πρέπει νά μάς διαφεύγει».

Ό κ. Μ. Λώς Διευθυντής της εταιρίας, πετρελαιοειδών SHELL από τό Λονδίνο, είπε ότι ή ναυτιλία μπορεί νά βρεθί υπό μεγάλη πίεση, ώστε νά αναγκασθί νά επαναρχίση τίς διελύσεις, στην περίπτωση πού γίνη ένα σοβαρό άτύχημα μέ ένα παρήμερο δεξαμενόπλοιο. Έπιπροσθέτως έδωσε έμφαση στόν ρόλο των Νηογνώμωνων στό θέμα της παρατάσεως της λειτουργικής ζωής των πλοίων. Πιστεύει ό κ. Λώς ότι θά μπορούσε νά υπάρξη ανανέωση του στόλου άκόμα καί «αυριο», έάν εύρίσκοντο τρόποι χρηματοδοτήσεως.

«Υπήρξε αρκετή αισιοδοξία στό τέλος του περασμένου χρόνου, αλλά κατόπιν είχαμε πτώση των ναύλων, κάτι

πού απέδειξε πόσο επικίνδυνη είναι ή προσπάθεια προβλέψεως της αγοράς», είπε ό κ. Λώς.

Σέ αυτό τό πλαίσιο ή SHELL προσπαθεί νά έγκαινιάσει ένα καινούργιο είδος ναυλώσεως, τό όποιο θά περιλαμβάνη κάποιο είδος έπιμερισμού μέ τούς έφοπλιστές του κινδύνου αύξομειώσεως των ναύλων. Τοῦτο γίνεται σέ μία προσπάθεια άποφυγής των δραματικών έμπειριών του παρελθόντος αναφορικά μέ μακροχρόνιες ακριβές ναυλώσεις. Βέβαια ό κ. Λώς παραδέχθηκε ότι οί έφοπλιστές δέν έχουν έπιδείξει προθυμία σέ αυτήν τήν καινούργια μόρφή ναυλώσεως, αλλά πιστεύεται ότι Έλληνας έφοπλιστής έχει ήδη ναυλώσει στην SHELL δύο δεξαμενόπλοια μέ αυτό τόν τρόπο.

Ό κ. Λώς συνέχισε περιγράφοντας τό νέο σύστημα λέγοντας ότι ό καθοριζόμενος ναύλος είναι κατώτερος του επικρατούντος στην αγορά τήν στιγμή του συμβολαίου, καί έάν οί ναύλοι κυμανθούν μεταξύ του συμφωνημένου καί μέχρι τόν της αγοράς, τότε τό κέρδος διαμοιράζεται 80% στόν πλοιοκτήτη καί 20% στην SHELL. Έάν οί ναύλοι υπερβούν τούς της αγοράς τότε διαμοιράζονται μέ βάση 50-50. «Επί του παρόντος τό σύστημα αυτό είναι επικερδές καί γιά τίς δύο πλευρές», κατέληξε ό κ. Λώς.





**CHANDRIS CELEBRITY CRUISES****Νέα επιχειρηματική μονάδα του όμωνυμου Οίκου**

Ο Όμιλος Έταιριών Χανδρή που έδρευε στον Πειραιά ανήγγειλε τη δημιουργία ενός νέου επιχειρηματικού τομέα Κρουαζιερών με την επωνυμία Chandris Celebrity Cruises. Το μάρκετινγκ της νέας Έταιρίας Celebrity θα γίνεται από τον Όργανισμό Χανδρή παράλληλα με την ήδη λειτουργούσα Έταιρία Κρουαζιερών Chandris Fantasy Cruises.

Σε δήλωσή του, ο Πρόεδρος του Ομίλου Χανδρή κ. Ιωάννης Δ. Χανδρής είπε: «προτιμήσαμε να αναπτυχθούμε με τις δικές μας δυνάμεις παρά με συγχώνευση. Η αντίληψη αυτή περί δύο Έταιριών εξυπηρετεί τα σχέδιά μας ανάπτυξης τόσο από πλευράς ποιότητας όσο και από πλευράς αξίας στην αγορά».

Σε πρώτο στάδιο, η Έταιρία Celebrity θα χρησιμοποιήσει δύο πλοία: το MV «Horizon» που αντιπροσωπεύει μία επένδυση 175 εκατομμυρίων δολλαρίων και κατασκευάζεται τώρα στα ναπηγεία Meyer Werft στο Πάπενμπουργκ της Γερμανίας και το SS «Meridian» που θα είναι η νέα έκδοση του «Galileo» μετά τις εργασίες ανακατασκευής του αξίας 35 εκατομμυρίων δολλαρίων. Η ανακατασκευή του «Galileo» θα αρχίσει αφού το πλοίο ολοκληρώσει το πρόγραμμα κρουαζιερών προς τις Βερμούδες της περιόδου 1989. Λεπτομέρειες σχετικά με τις εργασίες ανακατασκευής θα ανακοινωθούν συντόμως.

Οι Κρουαζιέρες Χανδρή (Chandris Fantasy Cruises) θα συνεχισθούν με τα κρουαζιερόπλοια SS «Amerikanis», MV «The Azur», SS «Britanis», MV «Romanza» και MV «The Victoria».

Τό MV «Horizon» και το SS «Meridian»

αποτελούν τον πυρήνα της δυνάμεως των «Celebrity Cruises» και έχουν σχεδιασθεί κατά τρόπο που να εξασφαλίζει πλήρως το είδος των ανέσεων και των παροχών που έχουν έδραιώσει την φήμη των κρουαζιερών στη συνείδηση της διεθνούς πελατείας.

Τά περισσότερα από τα πλοία της νέας γενιάς έχουν αντικαταστήσει το φανταχτερό και το πλαστικό με την ποιότητα και την άνεση. Έχουμε γνώση του είδους του περιβάλλοντος που επιθυμεί ο επιβάτης ποιότητας και έχουμε χρησιμοποιήσει την γνώση μας αυτή στην κατασκευή δύο μεγάλων πλοίων, υπογράμμισε ο κ. Ιωάννης Δ. Χανδρής.

Όταν οι μονάδες των Celebrity Cruises τεθούν σε κυκλοφορία, η υπεροχή τους στην ποιότητα θα γίνει άμεσα αντιληπτή τόσο από τους ναυτιλιακούς πράκτορες, όσο και από την πελατεία.

Η έρευνά μας της αγοράς έχει δείξει ακόμη ότι η υπεροχή αύξηση των τιμών προσβάλλει την νοημοσύνη ενός ευφυέστερου σήμερα κοινού. Η Έταιρία Chandris Celebrity Cruises δεν θα υποπέσει στο σφάλμα αυτό.

Όπως έχουμε ήδη αναγγείλει, το MV «Horizon» θα αρχίσει να πραγματοποιεί επταήμερες κρουαζιέρες από Νέα Υόρκη προς Βερμούδες, την άνοιξη του 1990. Θα ακολουθήσουν μετά επταήμερες κρουαζιέρες — στην πραγματικότητα είναι επτά νύχτες — πάλι προς Βερμούδες αλλά με άφετηρία το San Juan, που θα αρχίζουν κάθε Σάββατο.

Τά πρώτα ταξίδια του «Meridian» θα αρχίσουν στις αρχές του 1990 με άφετηρία την μόνιμη χειμερινάτικη «έδρα» του

πλοίου στο Fort Lauderdale και προορισμό την Antigua, το St. Thomas και το Nassau. Θα είναι το μόνο κρουαζιερόπλοιο που θα πηγαίνει στην Antigua με επταήμερο δρομολόγιο και άφετηρία την Νότιο Φλόριντα.

Αφού ολοκληρωθεί η πρώτη αυτή σειρά ταξιδιών, το «Meridian» θα μετακινηθεί και θα συναντηθεί με το «Horizon» που θα κάνει το παρθενικό του ταξίδι από την Νέα Υόρκη τον Μάιο του 1990. Τά δύο πλοία θα πραγματοποιούν κρουαζιέρες επτά νυκτών από Νέα Υόρκη προς Βερμούδες.

Γιά τις Κρουαζιέρες Χανδρή πρέπει να αναμένεται και άλλη επέκταση στο μέλλον. «Στη σημερινή ευμετάβλητη βιομηχανία κρουαζιερών θα υπάρξουν πολλές δυνατότητες ανάπτυξης του στόλου της Έταιρίας Chandris Fantasy Cruises,» δήλωσε ο κ. Ι. Χανδρής.

Ο Όμιλος Χανδρή κατέχει πάντοτε τα πρωτεία από πλευράς αξίας στην αγορά και την θέση του αυτή δεν προτίθεται να εγκαταλείψει. Με τον συνδυασμό των στόλων των Έταιριών Fantasy και Celebrity, ο Όμιλος θα κυριαρχήσει στην χειμερινάτικη αγορά του Σάν Χουάν. Μελετάται τώρα και η καθιέρωση μελλοντικά δρομολογίων από Νέα Υόρκη προς Καναδά και Αλάσκα.

Με την δημιουργία των Celebrity Cruises παράλληλα με το δυναμικό των Fantasy Cruises, πιστεύουμε ότι ο Όμιλος Χανδρή βρίσκεται σε ιδανική θέση για την διεκδίκηση των ευρύτερων τομέων της αγοράς κρουαζιερών και στον επόμενο αιώνα, κατέληξε ο κ. Ιωάννης Δ. Χανδρής.

**TRUST MARINE ENTERPRISES CO. LTD.**

**"YOU KNOW THE NAME — YOU KNOW THE SERVICE  
THESE ARE THE DEPARTMENTS:**

**BUNKERING WORLDWIDE**

**SHIP MANAGEMENT • CHARTERING • SALE & PURCHASE • AGENCY  
TRADING • SUPPLIERS REPRESENTATION**

**137, FILONOS & FILELLINON STRS. - P.O. BOX 80240 - 185 10 PIRAEUS - GREECE**

**PHONES: 4520.129 - 4520.175 - 4520.325 - 4523.446 - 4510.318 - 4526.715 - 4112.400 - 4136.213**

**TELEX: 21 2989 - 21 2571 - 21 3805 - 21 2265 - 21 3825 - 21 2021 TME GR**

**FAX: 4182.337 TRUST MARINE — CABLES: TRUSTMARINE**



## Η ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΩΝΑΣΗ

Κατάμεστη ή αίθουσα της Παλαιάς Βουλής κατά τη φετεινή ενάτη κατά σειρά απονομή των βραβείων που καθιέρωσε ο αείμνηστος Έλληνας έφοπλιστής Άριστοτέλης Ωνάσης, για να προβάλλουν πάντα την Ελλάδα και να ενθαρρύνουν τις προσπάθειες του άτόμου για την ανθρωπότητα, τον πολιτισμό, την κοινωνία και το περιβάλλον.

### Βραβείο «Άθηναι»

Φέτος το βραβείο «Άθηναι» για τον άνθρωπο και την ανθρωπότητα απονεμήθηκε στον πρώην γερουσιαστή των ΗΠΑ κ. Ουίλλιαμ Φούλμπραϊτ για την προσφορά του στην παιδεία με τη δημιουργία του μεγαλύτερου προγράμματος ύποτροφιών του αιώνα μας.

«Παρ' όλο που σχετισθήκατε με κάθε πρόεδρο, από τον Τρούμαν ως τον Ρίτσαρντ Νίξον θα παραμείνετε στις μνήμες μας κυρίως για τη θαρραλέα διαφωνία σας με τον πρόεδρο Λίντον Τζόνσον σχετικά με την αμερικανική εμπλοκή στο Βιετνάμ», επισήμανε στην προσφωνήσή του ο γερουσιαστής Τζών Μπραδήςμας, μνημονεύοντας παράλληλα το παγκοσμίως γνωστό Πρόγραμμα Άνταλλαγών «Φούλμπραϊτ» με το οποίο πάνω από 58.000 Άμερικανοί σπουδασαν στο εξωτερικό, ενώ πάνω από 109.000 ξένοι σπουδαστές ήρθαν στις ΗΠΑ.

### Βραβείο «Όλυμπια»

Με την απονομή του βραβείου «Όλυμπια» στο Μουσείο Έρμιτάζ, το Ίδρυμα Ωνάση επιθυμεί να προβάλει μία τριπλή αξία. Κατ' αρχήν τον καθηγητή Μπορίς Μπορίσοβιτς Πιοτρόφσκι, διευθυντή του Έρμιτάζ, κατά δεύτερον το Μουσείο Έρμιτάζ και κατά τρίτον το σπουδαίο έργο που έπιτελει το μουσείο, την αρχαιότερη διερεύνηση των αρχαίων ελληνικών περιοχών της Μαύρης Θάλασσας.

Μ' αυτά τα λόγια ο καθηγητής Όλιβιέ Ρεβερντέν προσφώνησε το βραβείο «Όλυμπια» πλέκοντας το εγκώμιο του ανθρώπου που διευθύνει ένα από τα μεγαλύτερα μουσεία του κόσμου, καθώς και το έργο που αυτό έπιτελει, τονίζοντας ότι ακόμη και την εποχή του ψυχρού πολέμου το Μουσείο Έρμιτάζ φρόντισε να διατηρεί τον πολιτιστικό



Ο πρωθυπουργός κ. Άνδρέας Παπανδρέου απονέμει στον Άμερικανό φυσικό κ. Άμορυ Λόβινς το νεοσύστατο βραβείο «Δελφοί» για τον Άνθρωπο και το Περιβάλλον.

διάλογο με ολόκληρη την Εύρωπη και την Αμερική.

### Βραβείο «Άριστοτέλης»

Δέν κατάφερε να παραβρεθεί για να παραλάβει το βραβείο «Άριστοτέλης» για τον άνθρωπο και την κοινωνία ή Άγγλιδα γιατρός κυρία Σίςλυ Σώντερς, λόγω σοβαρών οικονομογενειακών προβλημάτων. Η δημιουργός του μοντέλου ασύλων για την περίθαλψη των έτοιμοθανάτων και βαρέως νοσούντων ήταν ωστόσο παρούσα στις καρδιές όλων όσων άκουσαν τον Έρλ Τζέλικου να εξαίρει την προσφορά της με την ίδρυση πριν από 22 χρόνια του κέντρου περίθαλψης «Σαίντ Κρίστοφερ», που βρήκε μιμητές σε πολλά σημεία του κόσμου.

Έργο σπάνιο και μεγίστης σωφροσύνης, είναι ο άθλος στον οποίο άρχισε να επιδίδεται, πριν από 24 χρόνια, στη Μαδρίτη, η ομάδα Ισπανών Έλληνιστών υπό την διεύθυνση του καθηγητού Ροντρίγκεζ Φραντσίσκο Αντράτος, άθλος ο οποίος συνίσταται στη σύνταξη έλληνο-ισπανικού λεξικού του οποίου η έκταση ξεπερνάει, κατά παρασάγγας, ό,τι έχει δημιουργηθεί έως σήμερα στον τομέα αυτό, τόνισε ο ακαδημαϊκός κ. Άγγ. Βλάχος προσφωνώντας τον Ίσπανό καθηγητή στον οποίο απονεμήθηκε επίσης το βραβείο «Άριστοτέλης».

### Βραβείο «Δελφοί»

Για πρώτη φορά φέτος απονεμήθηκε και το νεοσύστατο βραβείο «Δελφοί» για τον άνθρωπο και το περιβάλλον, στον Άμερικανό φυσικό κ. Άμορυ Λόβινς ο οποίος το 1972 πρότεινε ένα σχέδιο ανάπτυξης στις ΗΠΑ ουσιαστικά χωρίς ενέργεια, το οποίο συνάντησε τότε καθολική αντίδραση. Τά επόμενα χρόνια όμως ο κόσμος άρχισε να συνειδητοποιεί ότι η κατανάλωση ενέργειας μπορούσε να μειωθεί δραστικά χωρίς να θυσιασθεί η εύημερία και η ανάπτυξη.

Τά βραβεία απένειμε ο πρωθυπουργός ο κ. Άνδρέας Παπανδρέου, ενώ παρόντες στη τελετή ήσαν ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης κ. Κ. Μητσοτάκης, ο πρόεδρος της Βουλής κ. Γ. Άλευράς, ύπουργοί της κυβέρνησης, βουλευτές, ακαδημαϊκοί, πανεπιστημιακοί καθηγητές και πολλοί άλλοι επίσημοι που τίμησαν με την παρουσία τους την απονομή, αποδίδοντας την τιμή και τη σοβαρότητα που άρμόζει στα διεθνή βραβεία Ωνάση.

Στά πλαίσια της φετεινής απονομής των Ωνάσειων βραβείων το Μουσείο Έρμιτάζ του Λένινγκραντ σε συνεργασία με την Έθνική Πινακοθήκη παρουσίασαν έκθεση με Μνημεία της Αρχαίας Έλληνικής Τέχνης από τον Εύξεινο Πόντο.

# ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

41, ΑΚΤΙ ΜΙΑΟΥΛΙ  
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: "ADRIAD" PIRAEUS  
TELEPHONE: 452 1011  
TELEX: (21) 2236





**el Greco**  
**SHIPPING ENTERPRISES**  
**MANILA**

**ΠΕΤΡΟΣ ΤΟΥΝΤΖΗΣ**  
ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΡΟΞΕΝΟΣ ΚΥΠΡΟΥ  
ΣΤΙΣ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ

**GENERAL SHIPS AGENTS • PROTECTIVE AGENTS • CREWING AGENTS**  
**SHIP REPAIRS • HULL & TANK CLEANING • BROKERAGE**

**BRANCHES & CORRESPONDENTS IN ALL MAJOR**  
**PHILIPPINE PORTS TO GIVE YOU "TOTAL SERVICE"**

TELEPHONE NO. 97-70-51 to 54 (24 HOURS)  
99-09-91

CABLES: EL GRECO, MANILA

TELEXES: RCA 27321 EGE PH  
EASTERN (WUI-63329 GRECO PN)  
(WUI-63329 ELLIN PN)  
ITT 42018 EL GRECO PN



**el Greco**  
**SHIPCHANDLERS**  
**MANILA**



**PROVISIONS, DECK-ENGINE STORES & SHIPS LAUNDRY**  
**BONDED BEER, CIGARETTES and LIQUORS**

**"SERVING ALL MAJOR PHILIPPINE PORTS"**

TELEPHONE NO. 97-70-51 to 53 (24 HOURS)  
99-09-91  
CABLES: EL GRECO, MANILA

TELEXES: RCA 27321 EGE PH  
EASTERN (WUI-63329 GRECO PN)  
(WUI-63329 ELLIN PN)  
ITT 42018 EL GRECO PN



# Πολιτικός Ρεαλισμός και Οικονομική Πραγματικότητα

Διαπρεπείς Έλληνες και ξένοι πολιτικοί τραπεζίτες και οικονομολόγοι άναπτυξαν τις απόψεις τους στο ιδιαίτερα επιτυχημένο τέταρτο Διεθνές Οικονομολογικό Συνέδριο, που οργάνωσε ο Σύλλογος Αποφοίτων Κολλεγίου Αθηνών και πραγματοποιήθηκε στο θέατρο του Κολλεγίου μεταξύ 20-22 Απριλίου.

Την έναρξη του Συνεδρίου κήρυξε ο Διοικητής της Τράπεζας Ελλάδος κ. Δ. Χαλικιάς ο οποίος μίλησε για την Ευρωπαϊκή Ένοποίηση και το Έλληνικό Τραπεζικό Σύστημα. Συγκεκριμένα ο κ. Χαλικιάς είπε ότι η Ελλάδα δεν είναι έτοιμη να συμμετάσχει στον μηχανισμό συναλλαγματικών ισοζυγίων του Ευρωπαϊκού Νομισματικού συστήματος, διότι υπάρχουν σοβαρά εμπόδια, όπως ο υψηλός πληθωρισμός και οι οικονομικές ανισορροπίες. Για να γίνει έφικτη η συμμετοχή της, ο πληθωρισμός και τα δημόσια έλλείμματα πρέπει να μειωθούν δραστικά.

Στη συνέχεια, ο κ. Χαλικιάς αναφέρθηκε στο κατά πόσον είναι έτοιμο το Έλληνικό Χρηματοπιστωτικό Σύστημα να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του 1992. Κάνοντας αναφορά στο παρελθόν ο κ. Χαλικιάς είπε ότι από την 10ετία του 1950 καθιερώθηκε ένα πολύπλοκο σύστημα πιστωτικών κανόνων. Για σήμερα ο Διοικητής της Τράπεζας Ελλάδος είπε ότι η κατάρνηση του συστήματος των πιστωτικών ελέγχων και ρυθμίσεων έχει δώσει μεγαλύτερη ευελιξία στις Τράπεζες για την διαχείριση του χαρτοφυλακίου τους. Συμπερασματικά ο κ. Χαλικιάς ανέφερε ότι τα Έλληνικά Τραπεζικά Ιδρύματα προσαρμόζονται βαθμιαία στο νέο ανταγωνιστικό περιβάλλον ενώ η πίεση του ανταγωνισμού είναι ο καλύτερος τρόπος για να επιτευχθεί η αναγκαία προσαρμογή. Οι Τράπεζες γνωρίζουν κατέληξε ο κ. Χαλικιάς, ότι η προσαρμογή αυτή είναι απαραίτητη για να ανταπεξέλθουν στις ανταγωνιστικές συνθήκες που δημιουργούνται με την ένοποίηση των χρηματοπιστωτικών αγορών της ΕΟΚ.

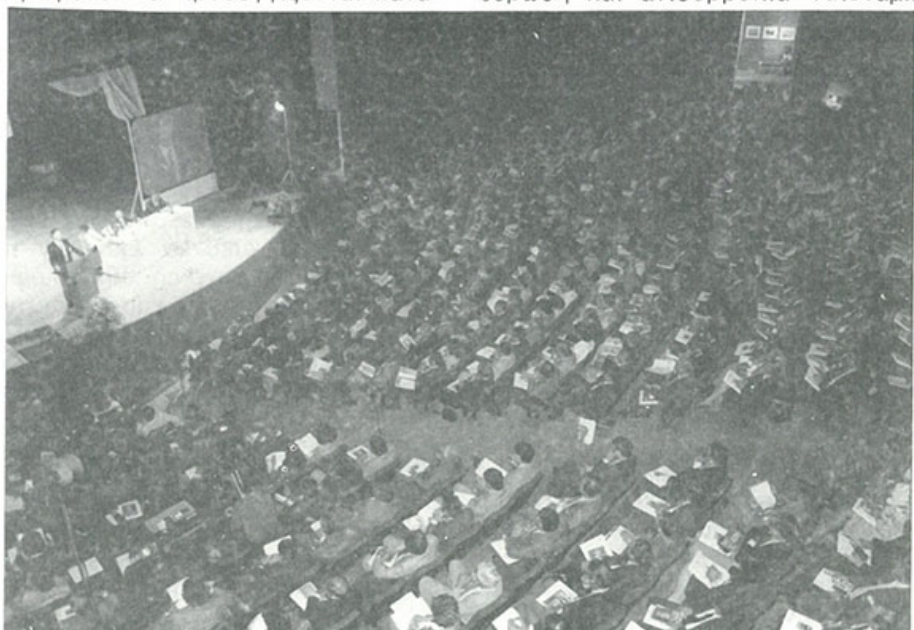
Ο επίσημος διευθυντής του Διεθνούς Οικονομολογικού Συνεδρίου κ. Αντώνης Κεφαλάς στις εισαγωγικές του παρατηρήσεις σημείωσε ότι η προ-

σαρμογή του παρουσιάζει μία ιδιαιτερότητα και μία ικανότητα να είναι το Συνέδριο από πλευράς θεματολογίας, όμιλών και οργάνωσης ένα βήμα μπροστά από τις εξελίξεις. Στη συνέχεια ο κ. Κεφαλάς είπε ότι η καινούργια μάχη για την πολιτική έξουσία δεν εντοπίζεται πια αλλού παρά στον έλεγχο των πληροφοριών, αφού όποιος ελέγχει την τράπεζα πληροφοριών και την πρόσβαση σε αυτή έχει και την έξουσία. Τέλος ο κ. Κεφαλάς είπε ότι το τρίπτυχο Χρήμα — Πολιτική και Δυνάμεις της Αγοράς πρέπει να προσεγγίζονται κατά

κλήρωση της έσωτερικής αγοράς. Τέλος, ο κ. Heller τόνισε για τις Διεθνείς Τράπεζες ότι η επόμενη 10ετία προσφέρει προκλήσεις και ευκαιρίες.

Ο κ. David Hale, αντιπρόεδρος της Kemper Financial Services Inc. σκιαγράφησε την βραχυπρόθεσμη τακτική ορισμένων εν εξελίξει τάσεων, όπως το επιχειρηματικό περιβάλλον, την απασχόληση, ανεργία, πληθωρισμό και τα επιχειρηματικά κέρδη.

Στην όμιλία του με θέμα «Οικονομική Πολιτική, Χρηματοπιστωτική Απελευθέρωση και ανισορροπία Αποταμίευ-



600 περίπου σύνεδροι παρακολούθησαν το τέταρτο Διεθνές Οικονομολογικό Συνέδριο

τρεις τρόπους: κάλυψη και εξέλιξη σε παγκόσμιο επίπεδο, σε κοινοτικό επίπεδο και τέλος οι εξελίξεις στην Ελλάδα όπου πρέπει να γίνει και εκτίμηση των επιπτώσεων των δύο άλλων κύκλων στη χώρα μας.

Ο Διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας των ΗΠΑ κ. Robert Heller αναφέρθηκε στις σημαντικές νέες τάσεις που εμφανίζονται στις Διεθνείς Τραπεζικές Αγορές. Αυτές οι τάσεις όμως επηρεάζονται τόσο από τις δυνάμεις της αγοράς, όσο και από τις πολιτικές εξελίξεις, σημαντικότερη εκ των οποίων είναι η Ευρωπαϊκή κίνηση προς την ολο-

σης και Επενδύσεων», ο κ. Hartmut Fest, υποδιευθυντής της Διεύθυνσης Οικονομικών και Στατιστικών Μελετών του ΟΟΣΑ, τόνισε μεταξύ άλλων ότι οι ανισορροπίες εμπορικές ροές μεταξύ των τριών μεγάλων οικονομικών δυνάμεων του δυτικού κόσμου (ΗΠΑ, Ιαπωνία, Γερμανία) αντισταθμίστηκαν από αντίστροφες κινήσεις κεφαλαίων. Σάν αποτέλεσμα αυτές οι κινήσεις στηρίξαν τις εμπορικές ανισορροπίες. Ο κ. Fest διαπίστωσε ότι οι αυστηρές νομισματικές και δημοσιονομικές πολιτικές που ακολούθησαν οι περισσότερες χώρες του ΟΟΣΑ οδήγησαν σε πτώση του πο-



## LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, GREECE  
CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS

TELEX: 21 1602 LAUR GR  
TEL.: 4182705, γραμμές 6  
4182711, γραμμές 3.



σοστοῦ ἀποταμιεύσεων στὶς χώρες αὐτές.

«Ἡ Νομισματικὴ Πολιτικὴ στὴ μεταβαλλόμενη παγκόσμια οἰκονομία» ἦταν τὸ θέμα τῆς ὁμιλίας τοῦ γενικοῦ διευθυντῆ τῆς Κεντρικῆς Τράπεζας τῆς Ἰταλίας κ. Lamberto Dini.

Ὁ κ. Dini ἀναφέρθηκε στὸ ρόλο καὶ τὴν ἀποτελεσματικότητά τῆς νομισματικῆς πολιτικῆς στὴ μεταβαλλόμενη παγκόσμια οἰκονομία.

Τὰ νέα χρηματοδοτικὰ μέσα, ἡ αὐξημένη κινητικότητα κεφαλαίων, οἱ κλυδωνισμοὶ στὸν τομέα τῆς προσφορᾶς καὶ οἱ «λογικότερες» προσδοκίες τῆς ἰδιωτικῆς ἀγορᾶς, εἶπε, ἔχουν ἀμβλύνει τὰ νομισματικὰ μέσα καὶ ἔχουν δυσχερᾶνει τὸ ἔργο τῶν κεντρικῶν τραπεζῶν ἰδιαίτερα δέ, ἡ ἔλλειψη ἐπαρκῶς συντονισμοῦ στὴ δημοσιονομικὴ πολιτικὴ μέ δεδομένο στόχο τῆ σταθεροποίηση τῶν συναλλαγματικῶν ἰσοτιμιῶν, ἔχει ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἐπιβάρυνση τῆς νομισματικῆς πολιτικῆς τόσο στὰ μεγάλα μπλόκ νομισμάτων ὅσο καὶ στὸ Εὐρωπαϊκὸ Νομισματικὸ Σύστημα.

Τὰ κυριότερα συμπεράσματα τῆς ὁμιλίας του, εἶναι ὅτι τὸ χρήμα ἔχει σημασία καὶ ὅτι ἀκόμα κι ἓνας μεγαλύτερος συντονισμὸς τῆς νομισματικῆς πολιτικῆς δὲν ἐπαρκεῖ γιὰ τὴν χαλιναγώγηση τοῦ πληθωρισμοῦ καὶ τὴν σταθεροποίηση τῶν συναλλαγματικῶν ἰσοτιμιῶν.

Ἡ φορολογικὴ πολιτικὴ πρέπει καὶ αὐτὴ νὰ ἀναλάβει μέρος τῆς εὐθύνης.

Στὴ συνέχεια μίλησε ὁ κ. Α. Κουράκης Official Fellow τοῦ κολλεγίου Brasenose τοῦ Πανεπιστημίου τῆς Ὁξφόρδης μέ θέμα: «Νομισματικὴ τραπεζικὴ καὶ χρηματοδοτικὴ πολιτικὴ στὴ σύγχρονη προοπτικὴ. Πρόσφατες ἐξελίξεις — Πρωτοβουλίες τῆς ΕΟΚ καὶ τὸ μέλλον τῆς Ἑλλάδος».

Ὁ κ. Κουράκης σκιαγράφησε τὶς ἐξελίξεις στὶς χρηματοδοτικὲς συνθήκες καὶ στὴν οἰκονομικὴ σκέψη πού χαρακτηρίζουν τὶς ἀλλαγές τοῦ τελευταίου τέταρτου τοῦ 20οῦ αἰῶνα.

Περιέγραψε ἐπίσης τὰ διάφορα χρηματοδοτικὰ καθεστῶτα πού ἰσχύουν στὶς χώρες τῆς ΕΟΚ, σχολιάζοντας παράλληλα τὶς πρόσφατες ἐξελίξεις καὶ πρωτοβουλίες πού ἔχει ἀναπτύξει ἡ κοινότητα.

«Ἡ ἐνοποιημένη χρηματοδοτικὴ ἀγορὰ ἀποτελεῖ μόνον ἓνα βῆμα πρὸς τὴ νομισματικὴ ἔνωση, τὸν τελικὸ στόχο τῆς ΕΟΚ, ἐνῶ ἡ νομισματικὴ ἔνωση δὲν ἀπαιτεῖ μόνον κοινὴ νομισματικὴ πολιτικὴ ἀλλὰ ἐναρμόνιση σέ ἄλλες πολιτικὲς καὶ ἰδιαίτερα στὴ δημοσιονομικὴ». Τὴ δήλωση αὐτὴ ἔκανε ὁ Δρ. Χέλμουτ Σλέσινγκερ ὑποδιοικητῆς τῆς Κεντρικῆς Τράπεζας Δυτικῆς Γερμανίας, κατὰ τὴ

διάρκεια τῆς ὁμιλίας του μέ θέμα: «Ἡ Πορεία Χρηματοδότησης γιὰ τὸ 1992».

Εἰδικότερα ὁ κ. Schlesinger ἀνέφερε ὅτι μέ δεδομένη τὴν ἀπώλεια ἐθνικῆς ἀνεξαρτησίας καὶ τὴν ἀνεπάρκεια στὴ σύγκλιση τῆς οἰκονομικῆς πολιτικῆς μεταξὺ τῶν κρατῶν - μελῶν, πρέπει νὰ προηγηθεῖ πρὶν ἀπὸ τὴν νομισματικὴ ἔνωση μία περίοδος κατὰ τὴν ὁποία τόσο οἱ ἀρχές τῆς οἰκονομικῆς πολιτικῆς ὅσο καὶ τὰ μακροοικονομικὰ μεγέθη θὰ συγκλίνουν βαθμιαία, ἔτσι ὥστε νὰ δημιουργηθοῦν οἱ προϋποθέσεις γιὰ τὴν καθιέρωση σταθερῶν συναλλαγματικῶν ἰσοτιμιῶν.

Ὁ κ. Μίνως Ζομπανάκης, πρόεδρος τῆς G.I.S.E ἀπάντησε στὸ ἐρώτημα τοῦ κατὰ πόσον οἱ παγκόσμιες χρηματοδοτικὲς ἀγορές λειτουργοῦν ἐλεύθερα. Εἰδικότερα, ἐπεσήμανε ὅτι ἡ ἐλεύθερη διακίνηση κεφαλαίων διευκολύνει τὴν διεθνή χρηματοδοτικὴ διαμεσολάβηση, βασιζόμενη στὸν ἀνταγωνισμό καὶ στὴν ἀποτελεσματικότητά τῆς ἀγορᾶς. Διαπίστωσε ὡστόσο, ὅτι λίγες μόνον χώρες χαίρουν αὐτῆς τῆς «πολυτέλειας».

Ὁ καθηγητὴς κ. Γιαννόπουλος, Πρύτανης τῆς Σχολῆς Μεταπτυχιακῶν Εὐρωπαϊκῶν καὶ Διεθνῶν Σπουδῶν τοῦ Πανεπιστημίου Reading, προσδιόρισε κατ' ἀρχὴν τὰ βασικὰ χαρακτηριστικὰ καὶ γνωρίσματα τοῦ νέου Εὐρωπαϊκοῦ χώρου πού θὰ δημιουργηθεῖ μέ τὴ συμπλήρωση τῶν μέτρων πού προτάθηκαν ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Κοινότητος τὸ 1985. Στὴ συνέχεια, ἐξήγησε τὶς μεθόδους πού υἱοθετήθηκαν γιὰ τὴν ὁλοκλήρωση τῆς ἐνοποίησης τῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς, ἐνῶ ἡ ὁμιλία του ἐπικεντρώθηκε στὴν κατάργηση τῶν φραγμῶν πού ὑφίστανται σήμερα καὶ αὐξάνουν τὸ κόστος, ἀλλὰ καὶ τὴν εἴσοδο στὴν ΕΟΚ. «Οἱ Κυβερνητικὲς ρυθμίσεις καὶ περιορισμοὶ δημιουργοῦν ἐπιπτώσεις στὴν ἰσορροπία ἰδιωτικοῦ καὶ δημόσιου τομέα στὰ κράτη - μέλη» εἶπε ὁ κ. Γιαννόπουλος καὶ κατέληξε «ἡ φύση τοῦ νέου ἀνταγωνιστικοῦ περιβάλλοντος ἔχει ἐπίσης ἐπιπτώσεις στὶς μακροοικονομικὲς πολιτικὲς».

Γιὰ τὶς πρόσφατες ἐξελίξεις στὶς διεθνεῖς τραπεζικὲς καὶ χρηματοδοτικὲς ἐργασίες καὶ τὶς πιθανές ἐπιπτώσεις τους στὴν ἑλληνικὴ οἰκονομία, μίλησε ὁ Δρ. Νανόπουλος, οἰκονομικὸς σύμβουλος τῆς Carroll Mcintee and Mcgingley. Χαρακτηριστικὰ ἐπεσήμανε ὅτι τὰ τελευταῖα 10-15 χρόνια, τὸ διεθνὲς τραπεζικὸ σύστημα ἔχει ὑποστεί πολλές μεταρρυθμίσεις πού ὀφείλονται σέ σημαντικὲς δομικὲς καὶ τεχνολογικὲς ἀλλαγές. Οἱ δομικὲς ἀλλαγές ἀναμόρφωσαν τὸ θεσμικὸ περιβάλλον καὶ ἐπανακαθόρισαν τοὺς κανόνες τοῦ παιχνιδιοῦ στὶς

διεθνεῖς τραπεζικὲς συναλλαγές. Οἱ τεχνολογικὲς καινοτομίες μείωσαν τὸ κόστος τῆς χρηματοδοτικῆς διαμεσολάβησης καὶ ἐπηρεάσαν τὴν ἀνταγωνιστικὴ ἰσορροπία στοὺς κόλπους τῆς τραπεζικῆς βιομηχανίας.

Ἀναφερόμενος στὴν Ἑλληνικὴ πραγματικότητα ὁ κ. Νανόπουλος τόνισε ὅτι οἱ διεθνεῖς ἐξελίξεις θὰ ἐπηρεάσουν ἀναμφισβήτητα καὶ τὸ ἑλληνικὸ χρηματοδοτικὸ σύστημα, τὸ ὁποῖο παραμένει αὐστηρὸ συντηρητικὸ καὶ πολὺ συγκεντρωτικὸ.

Κατὰ τὴ διάρκεια τῆς τελευταίας συνεδρίασης, τοῦ τριήμερου Συνεδρίου, ὁ καθηγητὴς Τσάρς Κίντλεμπεργκερ τοῦ Πανεπιστημίου MIT, ἀνέπτυξε τὸ θέμα «Ἐπιχειρηματίες καὶ Πολιτικοὶ - Συνέταιροι ἢ Ἀντίπαλοι». Στὴν ὁμιλία του ἐξέτασε τὴν ἀλληλεπίδραση μεταξὺ ἐπιχειρήσεων καὶ κράτους, ἀρχίζοντας ἀπὸ τὸν τομέα τῆς γεωργίας καὶ προχωρώντας στὸ ἐμπόριο καὶ τὴ βιομηχανία, ἀρχικὰ τῶν μικρῶν δημοκρατικῶν πόλεων καὶ στὴ συνέχεια τῶν κρατῶν - ἐθνῶν. Κυριότερο συμπέρασμα τῆς ὁμιλίας τοῦ κ. Kindleberger ἦταν ὅτι οἱ σχέσεις μεταξὺ τοῦ ἐπιχειρηματικοῦ κόσμου καὶ τῶν κυβερνήσεων εἶναι τεταμένες, ἔχουν διάφορες μορφές καὶ ἐξαρτῶνται σέ μεγάλο βαθμὸ ἀπὸ τὸ εἶδος τῆς ἐκάστοτε οἰκονομίας καὶ τὰ ἐθνικὰ χαρακτηριστικὰ κάθε χώρας.

Γιὰ τὸ ἴδιο θέμα, ὁ κ. Yusuke Kashiwagi, πρόεδρος τῆς Bank of Tokyo, τόνισε μεταξὺ ἄλλων ὅτι μία ἀρνητικὴ στάση ἐκ μέρους τόσο τῶν πολιτικῶν, ὅσο καὶ τῶν ἐπιχειρηματιῶν εἶναι ἐπιθυμία γιὰ ὅλες τὶς οἰκονομίες. Ἀπὸ αὐτὴ τὴν ἀποψη, ἔχουν κοινὸ συμφέρον καὶ εἶναι ἴσοι συνεταῖροι. Σέ διεθνὲς ἐπίπεδο, τὴ βελτίωση τῶν ἐπιχειρηματοπολιτικῶν σχέσεων, προωθεῖ ἡ Ἐπιχειρηματικὴ καὶ Βιομηχανικὴ Συμβουλευτικὴ Ἐπιτροπὴ — BIAC — πού ἀποτελεῖται ἀπὸ ἐπιχειρηματικούς ἀντιπροσώπους τῶν 24 προηγμένων χωρῶν πού συμμετέχουν στὸν ΟΟΣΑ.

Προσκεκλημένος ὁμιλητὴς κατὰ τὸ ἐπίσημο δέπνιο τοῦ Συνεδρίου ἦταν ὁ ὑφυπουργὸς Οἰκονομικῶν καὶ Διεθνῶν Σχέσεων τῆς Ἰαπωνίας, κ. Tokyo Gyohsen, καὶ οἱ ἐργασίες τοῦ ἰδιαίτερα ἐνδιαφέροντος Συνεδρίου ἐκλείσαν μέ συζήτηση στρογγυλῆς τραπεζῆς μέ θέμα «Πολιτικὸς Ρεαλισμὸς καὶ Οἰκονομικὸς Πραγματισμὸς». Στὴ συζήτηση συμμετείχαν οἱ κ.κ. Σ. Ἀργυρός, Γ. Γιάνναρος, Α. Ἀνδριανόπουλος, Θ. Πάγκαλος, Σ. Στρατήγης καὶ Π. Φωτῆλας, οἱ ὁποῖοι συμφώνησαν ὅτι ὁ δημόσιος τομέας χρειάζεται μεγαλύτερο συντονισμό καὶ ἐπανεξέταση τοῦ ρόλου καὶ τῶν στόχων του.

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΣ «DIOSKUROI» | LONDON EC4A 1 JJ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 01 5832206 TELEX: 8811746 RANDK G.

12/17 FETER LANE  
LONDON EC4A 1 JJ



# ΝΟΜΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

## «Οί πηγές του σύγχρονου Ναυτικού Δικαίου»

Του κ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΡ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ, δικηγόρου του 'Αρείου Πάγου

Ο έγκριτος δικηγόρος Κωνσταντίνος Ματθαίος προσκλήθηκε πρόσφατα από τον διακεκριμένο καθηγητή του Ναυτικού Δικαίου στην Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Bridgeport, Connecticut, Η.Π.Α., κ. Richard E. Burke, να δώσει δύο διαλέξεις στους φοιτητές του Ναυτικού Δικαίου με θέμα «Οί πηγές του σύγχρονου Ναυτικού Δικαίου» («The Origins of Modern Maritime Law»).

Ο κ. Ματθαίος αφού άπεφοίτησε με 'Αριστα τό 1961 από την Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης μετέβη στη συνέχεια με υποτροφία της Γαλλικής Κυβερνήσεως για μεταπτυχιακές σπουδές στις Νομικές Σχολές των Πανεπιστημίων Nancy (1961-1962) όπου έσπούδασε Εύρωπαϊκό Δίκαιο και Παρισίων (1962-1965) όπου ειδικεύθηκε στο Ποινικό, 'Αστικό και Ναυτικό Δίκαιο και έδημοσιεύθηκε ή διατριβή του «La protection de la jeunesse par la censure cinematographique en France et à l'étranger» ('Η προστασία της Νεότητος διά του προληπτικού έλέγχου του Κινηματογράφου στην Γαλία και στο 'Εξωτερικό). 'Ακολούθως ό κ. Ματθαίος μετέβη στις Η.Π.Α. με υποτροφία του 'Ιδρύματος Ford και της 'Επιτροπής Fulbright και σπούδασε Συγκριτικό Δίκαιο στην Νομική Σχολή του New York University (1966-1967). 'Επίσης μελέτησε Ναυτικό Δίκαιο, Ναυτική 'Ασφάλιση, Ναυλώσεις, Ναυλομεσιτείες και Ναυτική Διαιτησία στο World Trade Institute της Νέας 'Υόρκης, ενώ στην Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Harvard παρακολούθησε λίαν έξεδικευμένο σεμινάριο σχετικό με τις νομικές και πολιτικές πλευρές της έκμεταλλεύσεως των θαλασσών (περιλαμβανομένων των θεμάτων 'Υφαλοκρηπίδος). 'Ο κ. Ματθαίος είχε την εύτυχία να έργασθι στην Νέα 'Υόρκη προτού έπιστρέψι στην 'Ελλάδα, στο μεγάλο δικηγορικό γραφείο Reid & Priest και υπήρξε συνεργάτης του άειμνήστου 'Αριστοτέλη Σουβάλ (Σουβαλτζή), διαπρεπούς ναυτιλιακού δικηγόρου της Νέας 'Υόρκης και άρίστου γνώστη του ναυτι-

κού δικαίου των Η.Π.Α. και της 'Ελλάδος, μέχρι του θανάτου του (Νοέμβριος 1970).

Οί δύο διαλέξεις του κ. Ματθαίου στην Νομική Σχολή του Πανεπιστημίου Bridgeport, έχουν σέ μετάφραση στην 'Ελληνική ως έπεται:

'Επιθυμώ, κατ' αρχήν, να εύχαριστήσω τον καλό μου φίλο Richard E. Burke γιατί με προσκάλεσε να μιλήσω για τις πηγές του σύγχρονου ναυτικού δικαίου.

Θά εξέτασω κατά πρώτον σέ συντομία τις πηγές του ναυτικού δικαίου. Στην συνέχεια θά αναφερθώ σέ όρισμένους κανόνες του Ναυτικού Δικαίου των Ροδίων όπως είναι ή έκβολή φορτίου, ή γενική άβαρία, ή σύγκρουση πλοίων, ή ναυαγίαίρεση, ή ναυτική κλοπή, ή έμποροκοινωνία και τό ναυτικό δάνειο.

Στό δεύτερο μέρος θά εξέτασω τούς Μεσαιωνικούς Ναυτικούς Κώδικες που εύρέως είχαν έπηρεασθι από τό Ναυτικό Δίκαιο των Ροδίων.

### ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟ ΤΟ ΝΑΥΤΙΚΟ ΔΙΚΑΙΟ ΤΩΝ ΡΟΔΙΩΝ I. 'Αρχαίοι πολιτισμοί της Μεσογείου — 'Ο Κώδικας του Hammurabi

'Η Μεσόγειος υπήρξε τό λίκνο μεγάλων αρχαίων πολιτισμών. Οί Αιγύπτιοι, οί Φοίνικες, οί Κρήτες, οί 'Ελληνες και άλλοι λαοί ανέπτυξαν καταπληκτικούς πολιτισμούς στην περιοχή αυτή. 'Η ναυτιλία και τό έμπόριο συνέβαλαν ουσιαστικά στη μεγάλη ανάπτυξη των πολιτισμών αυτών.

'Η ναυτική κίνηση στην Μεσόγειο ήταν τεράστια. 'Η 'Αλεξάνδρεια, ή παγκόσμια τότε σιταγορά είχε πληθυσμό ενός έκατομμυρίου. 'Ομοίως ή Τύρος, πόλης της Φοινίκης, είχε πιθανώς περισσότερο από ένα έκατομμύριο κατοίκους, ενώ ή Καρθαγένη, επίσης πόλη της Φοινίκης είχε πληθυσμό περίπου 700.000<sup>2</sup>.

'Ετσι, στους αρχαίους χρόνους τά

πρωτεία της ναυτικής ύπεροχής στην Μεσόγειο τά έμοιράζοντο οί Αιγύπτιοι, οί Μίνωες και μέχρι ενός βαθμού οί Βαβυλώνιοι και οί 'Ασύριοι. Για τά έπιτεύγματα των Αιγυπτίων έχουμε μία καλή και άψευδή εικόνα. 'Ενα πραγματικό πλοίο της Τετάρτης Δυναστείας (γύρω στα 2613-2495 π.χ.) ανακαλύφθηκε τό 1954 στο βραχώδη τάφο του και είχε 143 πόδια μήκος, δοκό (μαδέρι) 20 ποδών ύψους και ακόμη είχε μία εύρύχωρη καμπίνα δύο δωματίων μέ άνετο κρεβάτι για τον κυβερνήτη<sup>3</sup>.

'Η αρχαία παράδοση της Μινωικής ή Κρητικής θαλασσοκρατορίας έχει τώρα έπιβεβαιωθι μέ αρχαιολογικές μελέτες. Πολλά, που άπεδίδοντο ακόμη πρό μερικών έτών στους Φοίνικες για την πολύ άπομεμακρυσμένη αρχαιότητα, είναι προφανώς έπιτεύγματα των Μινών.

'Ωστόσο, ούτε κώδικας ούτε άνάμνηση ή παράδοση για θεοπισθεία νομοθεσία που διέπιε τις τότε ναυτικές συναλλαγές διεσώθη πλην του περίφημου Κώδικος του Hammurabi<sup>4</sup>.

Πράγματι, ό αρχαιότερος γνωστός συνδυασμός μεταφοράς συμβολαίου διά ξηράς και θαλάσσης που περιέχει τά βασικά στοιχεία θαλασσοδανείου και ναυτοδανείου επί του φορτίου (botomry and respondentia) που έχρησιμοποίητο άργότερα από τούς πλοιοκτήτες και ιδιοκτήτες φορτίου έχει τις ρίζες του στον Κώδικα του Hammurabi (Βασιλέως της Βαβυλώνας) ό όποιος συνετάχθη μεταξύ 2285 και 2242 π.χ.<sup>5</sup>.

Στόν Κώδικα του Hammurabi υπάρχουν ακόμα διατάξεις που άφορούν την ναυπήγηση πλοίων, την σύμβαση ναυτολογίσεως, την σύμβαση ναυλώσεως, την εύθύνη του μεταφορέα κτλ.<sup>6</sup>.

Οί Φοίνικες από την άλλη πλευρά άρχισαν να κερδίζουν ναυτική ύπεροχή περί τον δωδέκατο π.χ. αιώνα και την διετήρησαν επί αιώνες, έπιδεικνύοντας έξοχες ικανότητες σάν ναυτικός λαός. Οί πόλεις τους, Σιδών, Τύρος και Καρθαγένη για να μνημονεύσω μερικές, ήταν σημαντικά ναυτιλιακά κέντρα του αρχαίου κόσμου.

### II. 'Η εξέλιξη της Ρόδου σάν ναυτικής δυνάμεως — Τό ναυτικό δίκαιο των Ροδίων

Οί Ρόδιοι παρέλαβαν την σκυτάλη της ναυτιλιακής ύπεροχής από τούς Φοίνικες περιλαμβανομένων των εθίμων και της πρακτικής πύ είχαν άντισταθι στην δοκιμασία του χρόνου και έγιναν γνωστοί ως θαλασσοκράτορες. 'Η Ρόδος σταδιακά από τον 7ον και 6ον π.χ. αιώνα, παράλληλα προς την ανάπτυξη και άνθιση της ναυτιλίας της κλασσικής 'Ελλάδας και ιδιαίτερα της 'Αθηναϊκής, εξέλιχθηκε βαθμιαία λόγω της γεωγραφικής της θέσεως και του έμπορικού της στόλου σέ ένα μεγάλο έμποροναυτικό κέντρο και έφθασε στον κολοφώνα της άκμης της περί τά 300



π.χ., ιδίως μετά την παρακμή της 'Αθηναϊκής ηγεμονίας. Στο κέντρο του ναυτικού εμπορίου, σε μία εποχή που ο πολιτισμός είχε ήδη εξαπλωθεί σε μεγάλο μέρος του πλανήτη, τα έθιμα και η πρακτική που εφήρμοζαν οι Ρόδιοι ναυτικοί τ' επέλεξαν από τα έθιμα άλλων ναυτικών λαών όπως οι Φοίνικες και τ' έβελτίωσαν και προσηρμόσαν στις τότε συνθήκες, ώστε να γίνουν τ' πρότυπα που ηκολούθησαν οι ναυτικοί άλλων πόλεων και χωρών και έτσι τ' ναυτικό δίκαιο έγινε γνωστό σαν τ' ναυτικό δίκαιο των Ροδίων.

'Υπεστηρίχθη η άποψη ότι οι Ροδιακοί νόμοι είχαν συνταχθεί και θεσμοθετηθεί τ' 900 π.χ., αλλά περί τούτου άφ' ενός, δέν υπάρχει καμμία ιστορική ένδειξη και άφ' ετέρου, άν είχαν πράγματι ψηφισθεί από τήν νομοθετική έξουσία θά έπρεπε νά είχαν διασωθεί κάποια καλύτερα ίχνη και κατάλοιπα ενός τέτοιου σημαντικού γεγονότος.

'Η παράδοση πάντως και ή δύναμη του δικαίου τούτου ήσαν τόσο μεγάλες ώστε όλο τ' ναυτικό δίκαιο νά είναι γνωστό επί μία χιλιετηρίδα ως τ' Ναυτικό Δίκαιο των Ροδίων, ή δέ όνομασία αυτή, ιδιαίτερα είχε δοθεί στους ναυτικούς νόμους της Βυζαντινής Αυτοκρατορίας ή όποία όπως θά δούμε στήν συνέχεια, μέ τ' νά κωδικοποιήση τήν ναυτική νομοθεσία της 'Αρχαίας Ρόδου συνετέλεσε τά μέγιστα στήν διάδοση και έξεάπλωσή της.

Στους αρχαίους χρόνους οι νόμοι ήσαν ούσιωδώς τ' σύνολο της πρακτικής που είχε επικρατήσει κατόπιν μακράς κοινής συμπεριφοράς και άποδοχής των συναλλασσομένων έν πνεύματι δικαίου (Opinio Juris). Ειδικότερα όταν έξεταζουμε τούς ναυτικούς νόμους πρέπει νά λάβουμε ύπ' όψιν ότι ή κοινότητα των ασχολουμένων μέ τήν ναυτιλία (πλοιοκτήτες, φορτωτές, έμποροι, παραλήπτες, ναύτες κτλ.) εργαζότανε συχνά σε περιοχές (άνοικτό πέλαγος) μακράν από κάθε κοσμική έξουσία<sup>7</sup>. 'Ετσι ή πίεση συνυπάρξεως έδημιούργησε τούς έθιμικούς κανόνες συμπεριφοράς που έγιναν άποδεκτοί από τήν πλειοψηφία της κοινότητας των άπασχολουμένων μέ τήν ναυτιλία<sup>8</sup>.

'Εν όψει των άνωτέρω, όσο άφορά τ' Ροδιακό Δίκαιο, τ' μόνο που μπορεί νά είπωθεί μέ αρκετή βασιμότητα είναι ότι υπήρξε τέτοιο δίκαιο. Τό εάν ήτο ένας Κώδικας νόμων που έψηφίσθη από τ' νομοθετικά όργανα της νήσου Ρόδου, ή κανόνες δικαίου που διεπλάσθησαν νομολογιακώς, ή έμπορικά έθιμα που μέ τ' χρόνο έδημιούργησαν δίκαιο, δέν δύναται νά έξακριβωθή. 'Η ναυτική δύναμη των Ροδίων υπήρξε πλέον έμφανής κατά τήν διάρκεια των τριών ή τεσσάρων αιώνων που προηγέθησαν της Χριστιανικής εποχής και είναι εύλογο νά υποθέσουμε ότι κάθε Ροδιακός νόμος θά είχε κατά τήν εποχή αυτή λάβει τή τελική του μορφή. 'Ωστόσο πολύ λίγες αναφορές στο Ροδιακό δίκαιο αναφέρονται από τούς κλασσικούς συγγραφείς<sup>9</sup>. 'Ο Στράβων τονίζει τήν εύνομία, τόν πλοῦτο και τήν θαλασσοκρατορία της Ρόδου και αναφέρει ένα νόμο ό όποιος προβλέπει τήν ποινή του θανάτου γιά όιανδήποτε που θά συλλαμβάνετο νά επιθεωρεί χωρίς άδεια τ' ναύσταθμο της Ρόδου<sup>10</sup>.

'Ο Κικέρων, όμοίως έξυμνει τήν «ναυτική πειθαρχία και δόξα» των Ροδίων ένώ στο βιβλίο του περί ρητορικής (de Oratore) όμιλεί γιά ένα Ροδιακό νόμο προβλέποντα τήν δήμευση κάθε ξένου πολεμικού πλοίου που κατέπλεε σε Ροδιακό λιμένα έστω και άν κατέφευγε εις τούτον λόγω άνωτέρας βίας. 'Επίσης στις γνωμοδοτήσεις (Responso) του Ραυλός, Ρωμαίου νομικού του τρίτου μ.χ. αιώνα, ό όποιος έγγραψε πέντε βιβλία Γνωμοδοτήσεων, υπάρχει στο δεύτερο βιβλίο ύποδιαίρεση που τιτλοφορείται «Περί του Ροδιακού Δικαίου».

'Υπάρχουν πέντε άρθρα στήν ύποδιαίρεση αυτή. Τό πρώτο έξ αυτών προβλέπει:

«'Εάν γιά νά έλαφρύνη ένα πλοίο, έγένητο έκβολή (ρίψη) φορτίου, ότι έγινε γιά τ' καλό όλων θά έπανορθοῦται μέ τήν συνεισφορά όλων».

Τό δίκαιο της κοινής άβαρίας βασιζεται πάνω ή γύρω από αυτό τ' μικρό άπόσπασμα του Ροδιακού νόμου<sup>1</sup>. 'Η σύνταξη αυτή ρύθμιση καθιερώνει τήν αρχή του «έπιμερισμού των κινδύνων» και στηρίζεται στο συναίσθημα της άλ-

ληλεγγύης και της ιδιαίτερης συντροφικότητας που ένυπάρχει στους ναυτιλομένους έκτειθεμένους σε κοινούς κινδύνους<sup>12</sup>.

Σύμφωνα μέ τήν αρχή αυτή, που έμπνέεται από τ' πνεῦμα άνθρωπισμού και άλληλοβοήθειας, από τ' όποιο διεποτιζέτο τ' αρχαίο 'Ελληνικό δίκαιο, γιά νά σωθή τ' πλοίο λόγω τρικυμίας ή άλλου θαλάσσιου κινδύνου, τήν ζημία δέν θά τήν ύποστή μόνο ό ιδιοκτήτης των έμπορευμάτων που έρρίφθησαν στήν θάλασσα ή ό πλοιοκτήτης ή έφοπλιστής του πλοίου, αλλά θά τήν έπιμεριστούν όλοι όσοι έπωφελήθησαν από τήν σωτηρία του πλοίου και του ύπολοίπου φορτίου. Αυτός ό κανόνας, ό όποιος από τούς αρχαιότατους γνωστούς χρόνους είχε παγκοσμιότητα με ταξύ των ασχολουμένων μέ τήν ναυτιλία, άνεξάρτητη σε πιά χώρα άνήκαν έβελτιώθηκε από τούς Ροδίους, και έμφανώς θεσπίσθηκε από τίς άνάγκες της κοινής καταστάσεώς τους. 'Αλλη περίπτωση συνεισφοράς του Ροδιακού Δικαίου είναι εκείνη κατά τήν όποία πειρατές έπετίθεντο σε πλοίο. Σχετικά αναφέρεται ότι: «'Εάν ένα πλοίο εξαγοράζεται μέ λύτρα από τούς Πειρατές, οι Servius, Ofilius, Labeo, λέγουν ότι όλοι πρέπει νά συνεισφέρουν».

Αυτοί ήσαν μεγάλοι νομοδιδάσκαλοι, που ζήσανε όχι μακράν της Χριστιανικής εποχής.

Συνεπώς, είμεθα αρκετά δικαιολογημένοι άν πούμε ότι κατά τήν εποχή του Χριστιανισμού ή αρχή της συνεισφοράς είχε άποτελέσει τμήμα του Ρωμαϊκού δικαίου, ώστε νά συζητείται και νά εφαρμόζεται από τούς Ρωμαίους νομικούς κάτω από τήν έπιρροή του Ροδιακού δικαίου<sup>13</sup>.

'Ο κανόνας αυτός της συνεισφοράς πρέπει μάλλον νά περιορισθή σε άπώλειες έν θαλάσση που προέρχονται από τήν έκβολή του φορτίου γιά τήν διάσωση πλοίου, φορτίου και έπιβατών και όλοι όσοι έπωφελοῦνται (πλοίο, φορτίο) συνεισφέρουν.

'Αντίθετα, όπως αναφέρει ό 'Ιουλιανός, άπαίτηση γιά συνεισφορά γιά τ' κόστος προσωρινών έπισκευών σε λιμένα — καταφύγιο άπερρίφθη, καθ' όσον ή



**藝林貿易(私人)有限公司**  
**GAYLIN TRADING CO. (PTE) LTD.**

(INCORPORATED IN SINGAPORE) ESTD 1974

**SHIPCHANDLERS: PROVISIONS, BOND, CABIN, DECK AND ENGINE**

**MAJOR STOCKIST: MARINE HARDWARES, SAFETY EQUIPMENT,**

**LIFTING EQUIPMENT, LASHING EQUIPMENT, CONTAINER PARTS, MOORING ROPES/WIRES**

**FOR FAST RELIABLE AND EFFICIENT SERVICE CONTACT:**

**17, JOO KOON WAY, JORONG, SINGAPORE 2262**

**TEL NO: 8613288 (10 LINES) TLX NO: RS 38762 GAYLIN**

**FAX: 8615433 CABLE GAYLINNTRAD**

**LEADING SHIPCHANDLERS  
SERVING THE GREEK FLEET  
FOR YOUR COMPLETE STORING  
IN SINGAPORE**

**24 HRS A DAY 7 DAYS A WEEK**

**IN GREECE**

**GRAM TRADING LTD.**

**1, CH. TRIKOUPI STR.**

**18536 PIRAEUS**

**PHONES: 4525559/4512156**

**TELEX: 21 1420**



δαπάνη έγινε μάλλον για να επισκευασθεί το πλοίο παρά για να σωθεί το φορτίο (sumptus instruendae magis navis quam conservandarum mercium gratia factus est)<sup>16</sup>.

### III. 'Η Κωδικοποίηση του 'Ιουστινιανού και η Lex Rhodia de Jactu.

Τήν αρχή του επιμερισμού των κινδύνων του Ρωδιακού δικαίου απέδεδεχθη και διέδωσε περαιτέρω το Βυζαντινό Ρωμαϊκό Δίκαιο.

Εται στην Κωδικοποίηση του 'Ιουστινιανού και ειδικότερα στον Πανδέκτη (του έτους 565 π.χ.) υπάρχει ένα ολοκληρω βιβλίο (14.2) με τον τίτλο «De lege Rhodia de Jactu» (Ρωδιακός νόμος περί έκβολής φορτίου - άβαρας) όπου προβλέπεται ότι «Lege Rhodia cavetur ut si levande navis gratia jactus mercium factus est omnium contributione sarticiatur quod pro omnibus datum est»<sup>15</sup>.

Στόν Παραδέκτη (14ο βιβλίο) υπάρχει επίσης και μία άλλη αναφορά στο Ρωδιακό δίκαιο γραμμένη στα 'Ελληνικά σχετική με το ακόλουθο επεισόδι, που σέ έλευθερη απόδοση στην Νεοελληνική έχει ως έξης:

«Αίτηση του Ευδαίμονος Νικοδημέως προς τόν Αυτοκράτορα 'Αντωνίνο: Κύριε και Βασιλέα (Αυτοκράτορα) 'Αντωνίνε, ενώ έναυαγήσαμε στην 'Ιταλία, έλαφυραγωγηθήκαμε από φοροσυλλέκτες (δημοσιωνούς) που ζούν στα νησιά των Κυκλάδων. 'Ο 'Αντωνίνος απάντησε στο Ευδαίμονα: 'Εγώ είμαι πράγματι ό ανώτατος άρχων της ξηράς αλλά ό νόμος της θάλασσας πρέπει να κριθεί σύμφωνα με τό ναυτικό δίκαιο τών Ρωδίων το οποίο, τό δίκαιο μς αποδέχεται. Τό ίδιο έχει αποφασίσει και ό θειότατος Αυτοκράτορας Αύγουστος»<sup>16</sup>.

Φαίνεται ότι ό Ευδαίμων έναυαγήσε στην 'Ιταλία αλλά κατάφερε να φθάσει μέχρι τις Κυκλάδες στον δρόμο προς την πατρίδα του μαζί με τά διασωθέντα υπάρχοντά του.

'Υπάρχει βάσιμη άποψη ότι στον 'Ελληνικό χώρο ή ναυαγήσασα περιουσία καθίστατο περιουσία του Κράτους. Για κάποιο λόγο, προφανώς κατά τόν κανόνα αυτό, οι φοροσυλλέκτες τών Κυκλάδων φαίνεται ότι κατέσχον τά αγαθά τά οποία ό Ευδαίμων είχε σώσει από τό ναυάγιο της 'Ιταλίας για τό λόγο δέ αυτό έζήτησε από τόν Αυτοκράτορα να του άπονείμη δικαιοσύνη. 'Ο Αυτοκράτορας όμως απάντησε ότι τό θέμα της κατασχέσεως του φορτίου θά άπεφασίζετο κατά τό Ρωδιακό ναυτικό δίκαιο, έ-

άν δέν υπήρχε Ρωμαϊκός νόμος που να άντετίθετο σ' αυτό.

'Η απάντηση του Αυτοκράτορα 'Αντωνίνου δέν δίδει πληροφορίες για τό Ρωδιακό Δίκαιο, έκτός του ότι υπήρχε τέτοιο δίκαιο<sup>17</sup>. 'Αποδίδει όμως, από την άλλη πλευρά, κανόνα του ρωμαϊκού ιδιωτικού διεθνούς δικαίου, όπως θά λέγαμε σήμερα, έφόσον επιτάσσεται ή έφαρμογή του ουσιαστικού Ρωδιακού δικαίου τό όποιο ως φαίνεται περιείχε Ad Hoc ρύθμιση.

Σέ άλλο ενδιαφέρον θέμα του ναυτικού δικαίου, ό Πανδέκτης του 'Ιουστινιανού αναφέρει μερικές περιπτώσεις συγκρούσεως πλοίων, αλλά αυτές διήποντο από τούς συνήθεις κανόνες της ευθύνης βασιζόμενοι στο πταίσμα, περιλαμβανομένου του κανόνος ότι συντρέχον πταίσμα του έναγοντος αποκλείει την αποζημίωσή του.

#### συνεχίζεται

1. Οι παραπομπές στην βιβλιογραφία καθώς και οι έπακολουθούσες ύποσημειώσεις που περιέχουν συμπληρώσεις του κειμένου προστήθησαν έκ τών υστέρων.

2. Βλ. The Maritime Legal System, σελ. 876.

3. Αλλωστε ακόμα και από την πρώτη δυναστεία, γύρω στα 3100 - 2890 π.χ. ξύλινα πλοία κατασκευάζοντο και Συριακή ξυλεία εισήγεται στην Αίγυπτο. Μεγάλα πομπούρα πλοία τό «Βίβλας» (Byblas) ήσαν έν χρήση στην Μεσόγειο ακόμη και από την Τρίτη Δυναστεία γύρω στα 2680-2613 π.χ. Για περισσότερες λεπτομέρειες βλ. Benedict on Admiralty, Matthew Bender, New York, έβδομη έκδοση, 1974, τ. 1, σελ. 5-13.

4. Άλλοι γραπτοί νόμοι της αρχαιότητας ήσαν οι Νόμοι της Γόρτυνος έν Κρήτη. 'Επ' αυτού βλ. Ν. Δελούκα «Ναυτικόν Δίκαιον» έκδοσις 2α, 1979, παρ. 7, σελ. 32.

5. Βλ. The Historical Genesis of Admiralty law, Houston Law Review, τ. 5, σελ. 772.

6. Βλ. Α. Κιάντου - Παμπούκη, Ναυτικό Δίκαιο, Ι, έκδ. Οίκος Σάκκουλα, Θεσσαλονίκη 1985, σελ. 5.

7. Τό ναυτικό δίκαιο άνεπτύχθη άνεξάρτητα από φυλετικές ή καθεστωτικές αλλαγές, γιατί ό κύριος ογκος τών έργασιών του ήταν σέ περιοχές που δέν ήλεγχοντο ή ανήκαν σέ βασιλείς, ή άλλους ήγεμόνες. Οι ναυτικοί όλων τών υδάτων είχαν κοινή ζωή και πείρα. 'Ο κοινός τους οδηγός ήταν την ήμέρα ό ηλιος και τά αστρα την νύχτα. Καί ούτω τά κοινά έθιμα τών ναυτιλλομένων ονομάσθησαν Δίκαιο της Θάλασσας. Βλ. Rene Rodiere Droit Maritime 4me ed, Dalloz 1969, σελ. 4.

8. Β. σχετικά Benedict on Admiralty, οπ. αν. σελ. 6.

9. 'Αξίζει να σημειώσουμε εδώ όσον άφορά τό 'Αρχαίο 'Ελληνικό ναυτικό δίκαιο βρίσκουμε στους δικανικούς λόγους άττικών ρητόρων ως του 'Ισοκράτη, του 'Υπερείονος, του Αισχίνη και του Δημοσθένη χρήσιμες πληροφορίες. 'Ετσι πληροφορούμεθα ότι

την εποχή εκείνη είχε διαμορφωθεί σχεδόν πλήρως ό θεσμός του ναυτικού δανείου και της συμπλοιοκτησίας και μερικώς της κοινής άβαρας και ότι ή έννοια τών ναυτεμπόρων περιοριζότανε στην σημερινή έννοια τών μεγελεμπόρων γιατί αυτοί ήρχοντο σέ έπαφή μόνο με τούς «καπήλους» (μεταπράτες) και όχι με τό καταναλωτικό κοινό. Για τό ναυτικό δίκαιο στην 'Αρχαία 'Ελλάδα βλ. Ν. Δελούκα, οπ. αν. σελ. 33' L Passias, Essai sur le Droit Maritime des Anciens Hellenes, 1932 E. Cohen, Ancient Athenian Maritime Law, Princeton University, 1973.

10. Στράβωνος Γεωγραφικά, 14.2.5 «τών δέ ναυστάθμων τινά και κρυπτά ήν και άπόρητα τοίς πολλοίς, τώ δέ καταπτεύσαντι ή παρελθόντι είσθε θάνατος ώρισε ή ζημία».

11. Τό απόσπασμα αυτό περί κοινής άβαρας και συνεισφοράς επαναλαμβάνεται τό 565 μ.χ. και στον Πανδέκτη του 'Ιουστινιανού. 'Επ' αυτού βλ. Lowndes and Rudolf General average, Vol. 7, σελ. 3.

12. 'Αντίθετα προς τό Ρωδιακό δίκαιο, τό Ρωμαϊκό δίκαιο προέβλεπε ότι τόν κίνδυνο (ζημία) της τυχαίας απώλειας ή χειροτερέσεως του πράγματος έφερε ανάλογα με τις περιστάσεις άλλοτε ό πωλητής και άλλοτε ό άγοραστής. Πλέον έκτενώς βλ. επί τούτου Γεωργίου Μιχαηλίδην - Νουάρν «Μία ένδοξη σελίδα της Νομικής 'Ιστορίας της Ρόδου, Νομικό Βήμα, 33, 1985, σελ. 213-214.

13. 'Όπως λίαν έμβριθώς αναφέρει ό καθηγητής - άκαδημαϊκός κ. Γεώργιος Μιχαηλίδης - Νουάρν, οπ. αν. σελ. 211 και επ., οι λόγοι για τούς όποιους οι Ρωμαίοι αντί του δικού τους δικαίου έφίρμονζαν τό δίκαιο της αρχίας Ρόδου είναι οι ακόλουθοι «πρώτον ή μακρά ναυτική παράδοση της Ρόδου και ή φήμη της ως μεγάλου ναυτεμπορικού κέντρου» δεύτερον ή πνευματική άκτινοβολία της Ρόδου κατά τό 2ο και 1ο π.χ. αιώνα και τρίτον και κυριότερο ή άνωτερότητα της ναυτικής νομοθεσίας της Ρόδου, που ήταν όρθότερη και πληρέστερη από τούς αντίστοιχους κανόνες του Ρωμαϊκού δικαίου».

14. Βλ. Lowndes and Rudolf, General Average, οπ. αν. σελ. 6.

15. Σέ μετάφραση ή διάταξη αυτή έχει: «'Εάν προς έλάφρυνση του πλοίου έλαβε χώραν έκβολή έμπορευμάτων, ότι έγινε για τό καλό όλων θά επανορθωθεί διά της συνεισφοράς όλων».

16. «'Αξίως εις Ευδαίμονος Νικομηδέως προς 'Αντωνίνον Βασιλέα' Κύριε Βασιλεϋ 'Αντωνίνε ναυφράγιον ποιήσαντε έν τη 'Ιταλία ('Ικαρία: Gothofredus) διηρηπάγημεν υπό τών δημοσίων (δημοσιωνών) τών έν τοίς Κυκλάδαις νήσοις οίκούντων. 'Αντωνίνος είπεν Ευδαίμονι' έγώ μέν του κόσμου κύριος, ό δέ νόμος της θαλάσσης, τώ νόμω τών Ρωδίων κρινέσθω τώ ναυτικώ' έν οίς μή τις των ήμετέρων αυτών νόμος εναντιούται' τούτο δέ αυτό και ό θειότατος Αύγουστος έκρινεν».

17. Grant Gilmore and Charles L. Black, Jr., The Law of Admiralty The Foundation Press, 1957, σελ. 3, ύποσημείωση 6. 'Επίσης I. Passias, οπ. αν. σελ. 33.

## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR  
TELEGRAMS CALCES: ANDROSHIP LONDON SW1  
TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.  
TELEPHONE: 01-9307561



Πύλος καί Καλαμάτα

# Ι. ΒΡΕΤΤΑΚΟΣ & Ι. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ Ο.Ε.

**ΠΡΑΚΤΟΡΕΥΣΕΙΣ - ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ**

ΤΑ ΜΟΝΑ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΟ ΠΛΟΙΟ  
ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Τηλεγραφική Διεύθυνση: ΤΑΙΝΑΡΟΝ

**ΣΦΑΚΤΗΡΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΙ ΠΛΟΙΩΝ Ε.Π.Ε.**  
ΕΞΑΓΩΓΑΙ - ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ - ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ: Λεωφ. Ναυαρίνου 5  
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0721) 82891, 82465  
ΝΥΚΤΟΣ: (0721) 82893, 85360 κ. Γιαννόπουλος  
ΤΕΛΕΞ: 252130 GIAN GR  
ΦΑΞ: (0721) 82685

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΥΛΟΥ: Πύλος Μεσσηνίας  
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0723) 22255, 22219,  
22133, 22134  
ΓΡΑΦΕΙΟ: (0723) 22255, 22219  
ΝΥΚΤΟΣ: (0723) 22325 κ. Βρεττάκος  
ΤΕΛΕΞ: 252152 VRET GR  
ΦΑΞ: (0723) 22545

ΣΤΟΚ ΣΕ ΟΛΑ Τ ΕΙΔΗ (ΤΡΑΝΖΙΤΟ — ΕΛΕΥΘΕΡΑ) ΣΤΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ  
ΨΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΣΤΗΝ ΠΥΛΟ



THE CHOICE OF LEADING SHIPOWNERS & OPERATORS  
IN  
ROTTERDAM, AMSTERDAM, FLUSHING



SPECIALISING,

Tramp Tanker, Liner Agencies, Warehousing, Stevedoring, Forwarding Chartering,  
Sale & Purchase, Off shore, Technical consultancy, Crew repatriation Manning.

**OCEAN**

**LOYAL SHIPPING B.V., ROTTERDAM**

affiliated with MCGREGOR CORY CARGO SERVICES b.v. an OCEAN Company

HEAD OFFICE  
BASALSTRAAT 41,3072 AA ROTTERDAM  
P.O. BOX 51177, 3007 GD ROTTERDAM  
TEL.: 4858033, TLX: 62209, FAX: 4852900

BRANCH OFFICE IN GREECE  
LOYAL SHIPPING ROTTERDAM (U.K.)  
607, Lemos Maritime Bldg  
35-39 Akti Miaouli, 185 35 Piraeus  
Manager Cpt. M.P. VELONIAS  
Tel.: 4529739, Tlx: 211394, Fax: 4180900



# ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ



## ΑΓΓΛΙΑ

### Η κατάθεση του νέου προϋπολογισμού

Παρά την ισχυρή αντίδραση της Βουλής η Αγγλική Κυβέρνηση δεν δέχθηκε να προσφέρει οικονομική βοήθεια για την ανόρθωση της παρακμάζουσας Βρετανικής Ναυτιλίας. Επίσης στην κατάθεση του προϋπολογισμού δεν αναφέρονται μεταβολές στην πετρελαϊκή πολιτική της χώρας ενώ είναι όρατη η προσπάθεια της Κυβέρνησης να μειώσει τον πληθωρισμό. Δεν αναμένεται επί του παρόντος κυβερνητικές ενέργειες προς την κατεύθυνση της φορολογίας των ξένων επιχειρήσεων, γεγονός που θα ανακουφίσει τους Έλληνες πλοιοκτήτες του Λονδίνου. Ο Γενικός Διευθυντής του Βρετανικού Ναυτιλιακού Συμβουλίου κ. Πήτερ Λέ Τσεμινάντ εξέφρασε την δυσφορία του για την έλλειψη κυβερνητικών μέτρων υποστήριξης της ναυτιλίας.

### Προβληματικά τα φέρρου της Μάγχης

Δύο όχηματαγωγά της P & O περιλαμβάνονται μεταξύ εξή πλοίων που απέτυχαν να περάσουν τα τεστ σταθερότητας που προτάθηκαν μετά την τραγωδία του «Herald of Free Enterprise». Πρόκειται για τα όχηματαγωγά «Pride of Hythe», 5.044 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1970 και «Pride of Canterbury», 5.170 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1974 που είναι δρομολογημένα στη γραμμή Ντόρσερ Μπουλβάρντ. Η εταιρία ισχυρίζεται ότι τα δύο πλοία ακολουθούν πλήρως τις προδιαγραφές ασφαλείας της Βρετανικής και της διεθνούς νομολογίας και ότι θα παραμείνουν σε λειτουργία ιδίως μετά την ανακοίνωση του Υπουργείου Μεταφορών ότι οι πλοιοκτήτες θα διαθετούν μία χρονική περίοδο τριών ετών για να προχωρήσουν είτε στον εκσυγχρονισμό των πλοίων, είτε εάν αυτός είναι αδύνατος, να τα αποσύρουν. Παρά την αντίδραση της Ένωσης Ναυτών το Υπουργείο Μεταφορών αρνήθηκε να δημοσιεύσει τα ονόματα των υπολοίπων τεσσάρων πλοίων που δεν πληρούν τις νέες προϋποθέσεις ασφαλείας.

## ΒΕΛΓΙΟ

### Το τεσσαρακοστό πλοίο

Η Βελγική ναυτιλιακή εταιρία CMB αγοράσε στις αρχές του έτους το πολλαπλής χρήσεως σκάφος «Melambus», το οποίο μετονομάστηκε σε CMB - Ebony και θα διατεθεί στην εξυπηρέτηση της ταχείας γραμμής Δυτικής και Κεντρικής Αφρικής. Η αγορά

αυτή είναι η δεύτερη του νέου έτους, ύστερα από την προηγηθείσα αγορά ενός διδύμου σκάφους των 21.081 τόν. d.w. και 789 EVP, του «Menestheus» το οποίο μετονομάστηκε σε CMB-Esprit. Με τα δύο αυτά νέα πλοία η CMB θα αντικαταστήσει τα ήδη ναυλωμένα πλοία με ιδιότητα. Το Ebony θα παραμείνει υπό την σημαία του Χόγκ Κόγκ, ενώ το Esprit έτεθη ήδη υπό την εθνική σημαία.

Με την αγορά του Melambus ο αριθμός των πλοίων της CMB ανήλθε σε 40 ανήκοντα στην κεντρική εταιρία του συγκροτήματος ή σε θυγατρικές εταιρίες της βελγικής ή ξένες, των οποίων το συγκρότημα κατέχει το 50% των μετοχών. Στην 1 Μαρτίου ο στόλος αυτός περιελάμβανε συνολικό τόνναζ 2.450.000 τόν. d.w., 1.098 τόν. d.w. (πλοία 18) υπό βελγική σημαία και το υπόλοιπο υπό διάφορες ξένες σημαίες. Πολύ σύντομα, η εφαρμογή του Λουξεμβουργιανού νηολογίου θα επιφέρει την προς αυτό ομαδική μεταφορά των βελγικών πλοίων.

Επιπλέον ένιχυση της εις πλοία δυνάμεως του στόλου του συγκροτήματος προβλέπεται με την αγορά ενός ή δύο ακόμη διδύμων προς τα ανωτέρω πλοία, των πολλαπλής χρήσεως φορτηγά Memmon και Menelaus. Έξάλλου στη διάρκεια του έτους θα παραλάβει και τα τέσσερα μπάλκερ που ναυπηγεί ήδη στη Ν. Κορέα.

## ΙΑΠΩΝΙΑ

### Χάθηκε αϊτανδρο δεξαμενόπλοιο

Και τα 23 μέλη του πληρώματος χάθηκαν όταν το χημικό δεξαμενόπλοιο «Maasgusar» υπέστη έκρηξη και πυρκαϊά, καθώς κατευθυνόταν για έπικαι της μηχανής στο Τόκυο, στις 14 Μαρτίου. Το δεξαμενόπλοιο, 39.723 τόν. d.w., είχε ναυπηγηθεί σε Γιουγκοσλαβικά ναυπηγεία πρό πενταετίας και είχε αγορασθεί πέρυσι από την ναυτιλιακή εταιρία «Stolt Gussar» και είχε ύψώσει την Λιβερτιανή σημαία, ενώ η διαχείρισή του γινόταν από την «Wallem Ship Management» με έδρα τη Νήσο Μάν. Το πλήρωμά του περιλάμβανε τέσσερις Βρετανούς αξιωματικούς και 19 Φιλιππίνους ναυτικούς και στο τελευταίο του ταξίδι μετέφερε 27.500 τόν. διαφόρων χημικών προϊόντων μεταξύ των οποίων μεθανόλη και ακρυλονιτρίλιο, από το Χιούστον στη Γιοκοχάμα. Το πλοίο είχε αναφέρει βλάβη στη μηχανή στις 27 Φεβρουαρίου και κατευθυνόταν στην Ιαπωνία για έπικαι. Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία της Υπηρεσίας Ναυτιλιακής Ασφάλειας της Ιαπωνίας, η πυρκαϊά εξερράγη στο μηχανοστάσιο και κατέστρεψε ταχύτητα την υπερκατασκευή χωρίς το πλήρωμα να προλάβει να στείλει σήμα κινδύνου.

Είναι η δεύτερη απώλεια μέσα σε διάστημα ενός μηνός για την ναυτιλιακή εταιρία «Nedlloyd» και οι ασφαλιστικές διεκδικήσεις φτάνουν το ύψος των 35 εκατ. δολλ. αλλά το ποσό αυτό μπορεί να αυξηθεί αν επιβεβαιωθούν οι πληροφορίες για διαρροή των χημικών από το ναυάγιο.

### Ναυπήγηση μεγάλου δεξαμενόπλοιου

Η ναυτιλιακή εταιρία «Seatankers Management Co.» με έδρα την Λεμεσό ανέθεσε την ναυπήγηση ενός υπερδεξαμενόπλοιου 260.000 τόν. d.w. στην ναυπηγική εταιρία της Ιαπωνίας Hitachi Zosen. Η παράδοση του σκάφους έχει προκαθορισθεί για τον Ιούνιο του 1990 ενώ το κόστος της ναυπήγησης θα υπερβεί τα 9 δισεκατομμύρια γιέν. Το καρνέ των παραγγελιών της Hitachi περιλαμβάνει μέχρι τώρα έξι μεγάλα δεξαμενόπλοια.

## ΙΤΑΛΙΑ

### Αθρόες παραγγελίες

Στο τέλος του 1988 μία άφθονία παραγγελιών συνολικής αξίας άνω των 2 χιλιάδων δισεκατομμυρίων λιρετών, εξασφάλισε την άπασχόληση όλων των ναυπηγείων της χώρας μέχρι τον Δεκέμβριο του 1992. Οι πληθωρικές αυτές παραγγελίες, προερχόμενες από Ιταλούς έφοπλιστές, έγιναν πρό του τέλους του έτους για να έπωφεληθούν των πλεονεκτημάτων ενός νέου Νόμου χρηματοδοτήσεως, ο οποίος ψηφίστηκε από τη Γερουσία στις 21 Δεκεμβρίου, αλλά δεν έχει ακόμα ψηφισθεί από τη Βουλή των αντιπροσώπων. Γι' αυτό και όλες αυτές οι παραγγελίες τελούν ακόμα σε «κατάσταση όψιόν». Ο νέος νόμος προβλέπει επιδότηση των έφοπλιστών και των ναυπηγείων μέχρι ύψους 28% που αποτελεί το μέγιστο επιτρεπόμενο όριο από τη σχετική οδηγία της ΕΟΚ.

Όπως είναι φυσικό το μεγαλύτερο μέρος των παραγγελιών περιήλθε στα ναυπηγεία Fincantieri στα όποια παραγγέλθηκαν 12 πλοία. Πρόκειται για 3 κοντέινερς - ψυγεία των 1278 EVP για λογαριασμό της Tropical Fruit, για 4 OBO των 83.600 τόν. d.w. για λογαριασμό των έφοπλιστικών επιχειρήσεων Almare, Ferma, Jacorossi και Barbaro, για 1 κρουαζιερόπλοιο της Costa Crociere αξίας 350 δισεκ. λιρετών, για 2 πλοία ψυγεία της Orsero, για 1 μπάλκερ των 260.000 τόν. d.w. της Sidermar και για 1 γαιανθρακοφόρο των 139.000 τόν. d.w. της Bulk Italia.

## ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

### Οι δόκιμοι αξιωματικοί

Σημαντική αύξηση παρουσίασε ο αριθμός των δοκίμων αξιωματικών έμπορικού ναυτικού στις διάφορες ναυτικές σχολές της χώρας. Για το σχολικό έτος 1988-1989 ο αριθμός των δοκίμων ανέρχεται σε 279, γεγονός που αποδίδεται στις κρατικές επιχορηγήσεις ύψους 3.5 εκατομ. λιρών προς τους έφοπλιστές με σκοπό την εκπαίδευση των υποψηφίων αξιωματικών έμπορικού ναυτικού. Οι επιχορηγήσεις αυτές άφορούν τόσο τους νέους υποψηφίους όσο και τους ήδη αξιωματικούς που επιθυμούν να προωθήσουν τα επαγγελματικά τους προσόντα.



Η Ένωση των Βρετανών Έφοπλιστών έχει ήδη εκφράσει τις ανησυχίες της για την απροθυμία των νέων να ακολουθήσουν τη ναυτική σταδιοδρομία, η οποία εξεδηλώθη κυρίως ως συνέπεια της παρακμής του εμπορικού στόλου του ελεγχόμενου από βρετανικά συμφέροντα κατά τα τελευταία έτη. Όπως όμως δήλωσε ο αρμόδιος Υπουργός ήδη υπάρχουν ενθαρρυντικά σημεία τόσο ως προς τη ζήτηση πληρωμάτων όσο και ως προς τις δυνατότητες μίας καλής καριέρας αξιωματικού για νέους ανθρώπους.

Εξάλλου όπως δήλωσε η Βρετανική κυβέρνηση, τα βρετανικά πλοία που είναι εγγεγραμμένα στα νηολόγια της Λιβερίας και της Βανουάτου θα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από την Μ. Βρετανία σε περίπτωση πολέμου. Το ίδιο ισχύει από το παρελθόντος Ιουλίου και για τα πλοία των Μπαχάμας. Τα πλοία αυτά θα αντασφαλίζονται για κινδύνους πολέμου από το Βρετανικό κράτος. Τα νηολογημένα στη Λιβερία και Βανουάτου βρετανικών συμφερόντων πλοία ανέρχονται περίπου σε πενήντα.

## ΣΟΒΙΕΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

### Νέα υπερισβηρική γραμμή

Συνεργάται Σοβιετικοί, Νορβηγοί και Ιάπωνες έθεσαν σε εφαρμογή μία νέα μικτή υπερισβηρική υπηρεσία με δύο εφοπλιστικές ομάδες και ένα πρακτόρειο.

Με τη γραμμή αυτή θα καταστεί δυνατή η ανά 150ήμερο μεταφορά εμπορευμάτων και συμβατικών εμπορευμάτων από τη Νορβηγία και την ΕΣΣΔ προς το Αφγανιστάν, το Ιράν, την Ιαπωνία, τη Ν. Κορέα και την Κίνα. Σε μία πρώτη φάση σοβιετικά πλοία - κοντέινερ θα μεταφέρουν προϊόντα σιδήρου της Νορβηγικής εταιρίας *Elkem* προς τόν λιμένα του Αρχαγγέλλου. Από εκεί θα μεταφερθούν οδικώς μέχρι την Ναχόντκα στη Σιβηρία και τελικά θαλασσίως προς τους λιμένες προορισμού στην Απω Ανατολή. Τα προϊόντα προς το Αφγανιστάν, την Περσία και την Κίνα θα μεταφέρονται οδικώς και σιδηροδρομικώς. Μία άλλη εφοπλιστική επιχείρηση θα μεταφέρει νορβηγικά προϊόντα μέχρι το Ταλίν της Σοβιετικής Έσθονίας όπου θα μεταφορτώνονται επί του υπερισβηρικού σιδηροδρόμου.

Η εν λόγω μικτή μεταφορική υπηρεσία υπήρξε καρπός μακρών και κοπιωδών συνεννοήσεων μεταξύ των εκπροσώπων των τριών χωρών. Στο Όσλο, η εταιρία *Jeuro-Norway*, ανήκουσα σε Ιαπωνικά, Δανικά και Νορβηγικά συμφέροντα θα εξασφαλίζει τις ναυλώσεις, τις αγορές και την πρακτόρευση. Στόν Αρχαγγέλο η εφοπλιστική επιχείρηση *Northern Shipping* παρέχει ήδη ένα πλοίο με πρόθεση συμπληρώσεως διά δευτέρου. Και στην Ιαπωνία η εταιρία *Jeuro* θα αναλάβει την εξυπηρέτηση του τμήματος του Ειρηνικού με άφετηρία τη Ναχόντκα.

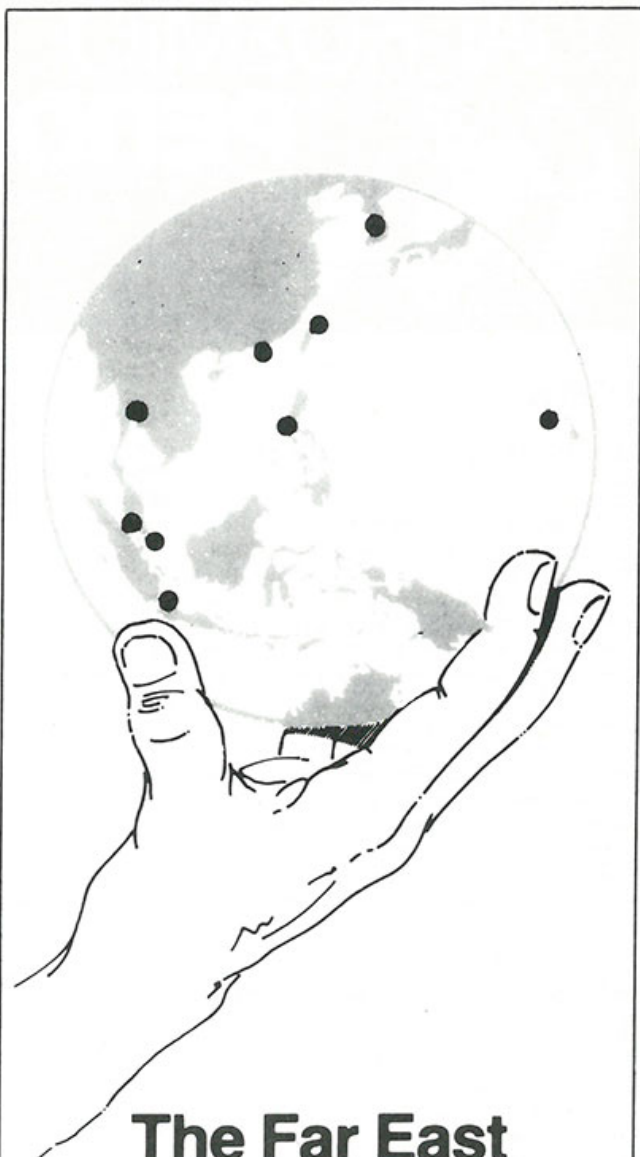
## ΣΟΥΗΔΙΑ

### Τό δικαίωμα άκτοπλοίας

Με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση, η Σουηδική κυβέρνηση έθεσε τέρμα στην ύφιστάμενη απαγόρευση άκτοπλοίας στα Σουηδικά ύδατα από τα πλοία που είναι νηολογημένα στα θυγατρικά ή δεύτερα νηολόγια της Νορβηγίας και της Δανίας, τα γνωστά ήδη ΝΙΣ και ΔΙΣ.

Η απόφαση αυτή προκάλεσε τη δυσανασχέτηση της Ένώσεως των Σουηδών εφοπλιστών, η οποία ως γνωστόν δεν έχει ακόμα επιτύχει να δημιουργήσει στη Σουηδία ένα δεύτερο παρόμοιο νηολόγιο. Γι' αυτό και υποστηρίζει ότι εφόσον τα νορβηγικά πλοία τα νηολογημένα στο ΝΙΣ και τα Δανικά πλοία τα νηολογημένα στο ΔΙΣ δεν έχουν το δικαίωμα να ενεργούν άκτοπλοία στα δικά τους αντίστοιχα ύδατα, δεν υπάρχει κανένας λόγος να τους παρασχεθεί το δικαίωμα αυτό στα ύδατα της Σουηδίας.

Αντίθετα προς την απόφαση είναι και τα ναυτεργατικά συνδικάτα της χώρας εφόσον δεν γίνεται με τον όρο της αμοιβαιότητας Προσφάτως τα συνδικάτα αυτά πέτυχαν φορολογικές απαλλαγές με τις οποίες το κόστος εκμεταλλεύσεως του Σουηδικού πλοίου μειώθηκε κατά 40%. Παρ' όλα αυτά το Σουηδικό πλοίο παραμένει ακριβότερο των άλλων Σκανδιναβικών χωρών. Για παράδειγμα αναφέρεται ότι ένα πετρελαιοφόρο 10.000 τόν. d.w. επανδρωμένο με 15 Σουηδούς ναυτικούς κοστίζει ετησίως 4,8 εκατομ. κορωνών, έναντι 3,2 εκατ. του επανδρωμένου με Νορβηγικό πλήρωμα και 2,8 εκατ. του επανδρωμένου με Δανικό πλήρωμα.



**The Far East  
at your Fingertips**



**Jardine Shipping  
Agencies**

in the  
**PHILIPPINES**

Manila Telex: 27383/40112/65008 MACLEOD PM

London Telex: 8953378 MANDCO

Singapore Telex: 24179 JARSHIP

Piraeus Telex: 241150 GMS GR.



# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ



## Οι μεταφορών Κοινοτικών φορτίων μέ πλοία τρίτων χωρών

Η ευρωπαϊκή Έπιτροπή διαβεβαίωσε τον Πρόεδρο της Έπιτροπής Μεταφορών του Εύρωκοινοβουλίου κ. Γεώργιο Ν. Άντασσόπουλο ότι αντιλαμβάνεται τις ανησυχίες των Ευρωπαίων έφοπλιστών, οι οποίοι έχουν καταγγείλει ότι τμήμα της έπισιτιστικής βοήθειας της Κοινότητας προς τρίτες χώρες μεταφέρεται από πλοία των ανατολικών χωρών κρατικού έμπορου.

Όπως ανέφερε η Έπιτροπή, το ζήτημα αυτό θα αντιμετωπιστεί στο πλαίσιο των προτάσεων της για τη λήψη θετικών μέτρων υπέρ των στόλων με ευρωπαϊκή σημαία που αναμένεται να υποβληθούν πριν από το τέλος.

Η Έπιτροπή απάντώντας σε έρώτηση του κ. Άντασσόπουλου επί του θέματος αυτού υποστήριξε ότι το συνολικό ποσοστό της βοήθειας που μεταφέρθηκε μ' αυτόν τον τρόπο στη διάρκεια του 1988 δεν υπερέβη, σύμφωνα με τα στοιχεία της τό 2%, αλλά στην περίπτωση μεταφοράς με τακτικές γραμμές δέχθηκε ότι το ποσοστό αυτό μπορεί να είναι ύψηλότερο.

Η Έπιτροπή ανέφερε ότι η ίδια δεν έχει ναυλώσει πλοία ανατολικών χωρών κρατικού έμπορου για την έπισιτιστική βοήθεια, αλλά η χρησιμοποίησή τους όφείλεται στο γεγονός ότι διεξάγονται συνολικές δημοπρασίες για την αγορά και τη μεταφορά φορτίων βοήθειας και οι μειοδότες είναι ελεύθεροι να ναυλώσουν τα πλοία που οι ίδιοι επιθυμούν.

## Ναυτιλιακό Σεμινάριο της Bimco

Ο ύπουργός Έμπορικής Ναυτιλίας κ. Άντωνιος Ντεντιδάκης θα απευθύνει τον έναρκτηριο λόγο στο ναυτιλιακό εκπαιδευτικό σεμινάριο που διοργανώνει η BIMCO στον Πειραιά, στις 8 Μαΐου. Το δεύτερο αυτό ημερήσιο σεμινάριο της BIMCO θα διεξαχθεί στο γραφείο του Πειραιώς της ναυτιλιακής

εταιρίας Σέρες. Στην οργάνωση του σεμιναρίου συμμετέχουν η Ένωση Έλλήνων Έφοπλιστών και η Ένωση Έλλήνων Μεσιτών Ναυτιλιακών Συμβάσεων. Παρόμοια σεμινάρια έχει διοργανώσει ο διεθνής ναυτιλιακός οργανισμός σε Ευρωπαϊκές χώρες καθώς έπίσης και στην Κύπρο, στην Τουρκία, στη Σοβιετική Ένωση, στις ΗΠΑ, στον Καναδά, στο Χόγκ Κόγκ, στην Ινδονησία, Σιγκαπούρη και Αυστραλία. Στα σεμινάρια αυτά μπορούν να συμμετάσχουν και μη — μέλη της BIMCO και γενικά κάθε μέλος της ναυτιλιακής κοινότητας, όπως ναυτικοί, διαχειριστές πλοίων, ασφαλιστές, λιμενικοί πράκτορες, ναυλωτές, δικηγόροι, έπιχειρηματίες και τραπεζίκοι.

## Οί συμβάσεις

Υπογράφηκε μεταξύ του Προέδρου της Ένώσεως Έπιβατηγών Πλοίων κ. Ά. Ποταμιάνου και του γεν. γραμματέα της Πανελληνίας Ναυτικής Όμοσπονδίας κ. Μιχ. Ζενζεφύλλη η συλλογική σύμβαση των ναυτικών που άπασχολούνται στα κρουαζιερόπλοια και τα μεσογειακά έπιβατηγά πλοία, η οποία προβλέπει αύξηση των βασικών μισθών και των υπερωριών κατά 13% το πρώτο έξάμηνο και κατά 14% το δεύτερο έξάμηνο του 1980. Έπίσης χαρακτηρίζεται το ναυτικό έπάγγελμα ως βαρύ και άνθυγιεινό και χορηγείται έπίδομα 1.000 δραχμών τόν μήνα.

Έξάλλου μεταξύ εκπροσώπων της Ένώσεως Έφοπλιστών Έπιβατηγών Πλοίων και της Ένώσεως Πλοιάρχων Έμπορικού Ναυτικού υπογράφηκε η νέα συλλογική σύμβαση έργασίας των πλοιάρχων μεσογειακών και τουριστικών έπιβατηγών πλοίων.

Με άποφάσεις του Υπουργού κ. Άντωνη Ντεντιδάκη κυρώθηκαν οι συλλογικές συμβάσεις των πληρωμάτων ναυαγοσωστικών και ρυμουλκών.

## Οί ναύλοι Άργοσαρωνικού

Δημοσιεύθηκε στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 246 Β/11.4.89) άπόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας με την οποία χο-

ρηγείται αύξηση στο ναυολόγιο έπιβατών και όχημάτων που ίσχυε μέχρι σήμερα στα Ε/Γ και Ε/Γ - Ο/Γ άκτοπλοϊκά πλοία κύριων και δευτερευουσών γραμμών, πλοίων γραμμής Άργοσαρωνικού και ύδροπτερύγων πλοίων κατά 15%.

## Σε ισχύ από 2.4.89 οί νέοι κανονισμοί στις ΗΠΑ

Η Ένωση Έλλήνων Έφοπλιστών κοινοποίησε στα μέλη της τό ύπ. άριθ. ICS (89) 6 της 16.3.89 έγγραφο του International Chamber of Shipping στο όποιο αναφέρονται λεπτομερείς οδηγίες της όλης διαδικασίας άποκτήσεως του είδικού κωδικού άριθμού τόσο για τα liners όσο και για τα tramps που προσεγγίζουν σε άμερικανικούς λιμένες για έκφόρτωση μετά την 2.4.89.

Στή σχετική έγκύκλιο της Ε.Ε.Ε. ύπογραμμίζεται ότι από τό κείμενο του έγγράφου του ICS καθίσταται σαφές ότι οι άμερικανικές τελωνειακές άρχές θα έπιβάλλουν ύψηλά πρόστιμα σε περίπτωση μη συμμορφώσεως προς τούς νέους Κανονισμούς.

## Η ναυτολόγηση άλλοδαπών

Τό Υπουργείο ανακοίνωσε ότι σύμφωνα με έντολή του Υπουργού κ. Άντωνη Ντεντιδάκη, τα ναυτιλιακά γραφεία όφείλουν πριν από κάθε ναυτολόγηση άλλοδαπου στο λιμάνια του Πειραιώς να προσκομίζουν σημείωμα του ΓΕΝΕ περί μη προσφερομένου Έλληνος προσοντούχου ναυτικού της αντίστοιχης ειδιόκτητας.

Σχετικά διευκρινίσθηκε ότι η έντολή που έχει προσωρινό χαρακτήρα δόθηκε έπειδή από τα στατιστικά στοιχεία του ΓΕΝΕ προκύπτει ότι προσφέρονται κατά την τρέχουσα περίοδο προς ναυτολόγηση με τούς όρους των Συλλογικών Συμβάσεων που ίσχύουν κατάλληλοι και ικανοί Έλληνες ναυτικοί που έχουν τα προσόντα που προβλέπονται από τις αντίστοιχες διατάξεις, έτσι, ώστε να έλέγχεται άυστηρά η προϋπόθεση ναυτολογήσεως άλλοδαπών που έπιτρέπεται να καλύπτουν θέσεις κατώτερου πληρώματος μέχρι τό 40% της όργανικής συνθέσεως έφόσον δεν προσφέρονται Έλληνες.

## Σεμινάριο για πλοιάρχους

Τό Κέντρο Οικονομικής Έρευνας της Άνωτάτης Σχολής Οικονομικών Έπιστημών (Α.Σ.Ο.Ε.Ε.) θα επαναλάβει τό έπιδιδούμενο σεμινάριο έπαγγελματικής κατάρτισεως σε ναυτιλιακό μάνατζμεντ για πλοιάρχους του Έμπορικού Ναυτικού που είχε πραγματοποιηθεί τά τέλη του 1987 με έπιδότηση του Εύρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου και με την οικονομική ύποστήριξη της Ένώσεως Έλλήνων Έφοπλιστών και της συνεργασίας της Ένώσεως Πλοιάρχων Έμπορικού Ναυτικού.

# Efploia Shipping Co. S.A.

L.C. Lemos Maritime Hse,  
111, Filonos Str.,  
Piraeus 185 35  
Tel: 4527334 (5 lines)

Cables: PICHILANDAS,  
Fax: 4524282  
Telex: 21 2374 pleo

LONDON OFFICE:  
LEMONS L.C. CO. LTD.  
Tel: 5804386 (4 lines)



**Τό «Ίόνιαν Φάνταζυ» τής εταιρίας Στρίντζη**

Αρχισε από την περασμένη Δευτέρα 24 'Απριλίου τὰ δρομολόγια του στή γραμμή Πειραιώς — Ρόδου — Λεμεσού — Χάϊφας τὸ νέο ἐπιβατηγὸ — ὀχηματογωγὸ τῆς εταιρίας Στρίντζη «Ίόνιαν Φάνταζυ» τὸ ὁποῖο ἔχει ναυλωθεῖ στὴν κυπριακὴ ἐταιρεία τῶν Ἀδελφῶν Χριστοδούλου Always Travel.

Τὸ «Ίόνιαν Φάνταζυ» ἀγοράσθηκε ἀπὸ τὴν ἐταιρεία Στρίντζη τὸν Νοέμβριο τοῦ 1988 ὁπότε καὶ ἀρχισε ἡ μετασκευὴ τοῦ σκάφους πού περατώθηκε στὶς 15 'Απριλίου μὲ συνολικὴ δαπάνη 300.000.000 δραχμῶν.

Τὸ «Ίόνιαν Φάνταζυ» τὸ ὁποῖο ὕψωσε τὴν ἑλληνικὴ σημαία, εἶναι χωρητικότητος 1.200 ἐπιβατῶν καὶ 300 ΙΧ αὐτοκινήτων ἢ 30 νταλικῶν καὶ 80 ΙΧ αὐτοκινήτων. Τὸ πλοῖο διαθέτει 360 κλίνες ἐπιβατῶν, τρία ἄσανσέρ, δύο ὑπερπολυτελὴ σαλόνια — πιάνο μπάρ — πισίνα — ὑπαίθριο μπάρ — τραπεζαρία — σῆλφ σέρβις — καζίνο.

Τὸ μεταφορικό ἐργο τῆς εταιρίας Στρίντζη τὸ 1988 ἐφτάσε τούς 1.000.000 ἐπιβάτες, 155.000 ΙΧ καὶ 36.000 φορτηγὰ αὐτοκίνητα ἐνῶ γιὰ τὸ 1989 ἀναμένεται μία αὐξηση τῆς τάξεως τοῦ 20%.

Στὴ γραμμὴ Ἑλλάδος — Ἰταλίας θὰ ἐκτελοῦνται μέχρι ἐξὶ δρομολόγια τὴν ἐβδομάδα, στὴ γραμμὴ Πάτρας — Κέρκυρας —

Ντουμπρόβνικ δύο δρομολόγια τὴν ἐβδομάδα, στὴ γραμμὴ Ἀγκῶνας — Ντουμπρόβνικ τρία δρομολόγια καὶ στὴ γραμμὴ Ἀγκῶνας — Σπλιτ τέσσερα δρομολόγια τὴν ἐβδομάδα.

Στὸ στόλο τῶν πλοίων πού ἐξυπηρετοῦν τὶς γραμμές Ἑλλάδος — Ἰταλίας προστέθηκε τὸ 1989 τὸ «Ίόνιαν Χάρμου» ἀδελφὸ πλοῖο τοῦ «Ίόνιαν Φάνταζυ».

Πρέπει νὰ ὑπογραμμισθεῖ ὅτι ἡδη ἔχει ἀγορασθεῖ ἀπὸ τὴν Ἰαπωνία τὸ ἀδελφὸ πλοῖο τοῦ «Ίόνιαν Γκάλαξυ», τὸ ὁποῖο ἀναμένεται νὰ παραληφθεῖ τὸν προσεχὴ Νοέμβριο, μετὰ δὲ τῆς μετασκευῆς του στὴν Ἑλλάδα θὰ εἶναι ετοιμο νὰ δρομολογηθεῖ τὴν ἀνοίξη τοῦ 1990. Ἐξάλλου ἀναμένεται μέχρι τὸ τέλος τοῦ 1989 — ἀρχῆς 1990 νὰ ἀρχίσει ἡ κατασκευὴ τοῦ Ε/Γ - Ο/Γ «Πόρος» πού θὰ δρομολογηθεῖ στὴν γραμμὴ Κυλλήνης — Πόρου Κεφαλονιάς, ἐνῶ ἐφ' ὅσον ξεπεραστοῦν ὁρισμένα τυπικὰ προβλήματα θὰ ἀρχίσει ἡ κατασκευὴ ξενοδοχειακῆς μονάδος στὸ Ἀργοστόλι Κεφαλονιάς δυναμικότητος 300 κλινῶν. Τέλος, ἀπὸ τὸ 1990 ἀναμένεται ἡ κάλυψη ἀκτοπλοϊκῆς γραμμῆς στὶς Κυκλάδες γιὰ τὴν ὁποία ἡδη ἡ Ἑταιρεία Στρίντζη ἔχει πάρει ἀδεία σκοπιμότητος.

κάνα», ὑπὸ παναμαϊκὴ σημαία, 14.398 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως τοῦ 1980, πού ἀνήκει στὴν ἐταιρεία «Μαρίνος II Ναυτικὴ Ἑταιρεία» (κ. Γεώργ. Καρδίζης).

— «Μπλού Σκάυ», μεταλλευματοφόρο, πρῶν «Azovstal», 4.077 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως τοῦ 1971, πού ἀνήκει στὴν ἐταιρεία «New Kronos Star Maritime Co.» (κ. Ἀγγ. Λύρας).

— «Κασσάνδρα», ὑγραεριοφόρο, πρῶν «Caro Ovest» ὑπὸ ἰταλικὴ σημαία, 1.597 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως τοῦ 1968, πού ἀνήκει στὴν ἐταιρεία «Olimbiada Navigation Corp.» (κ. Σπυρ. Μαρινάκης).

**Ἀγοραπωλησίες**

— Σὲ πλοιοκτῆτες τοῦ Χόγκ Κόγκ ἐπωλήθησαν τὰ ὑπὸ ἑλληνικὴ σημαία ἀδελφὰ φορτηγὰ πλοῖα «Ἀμφιτρίτη» καὶ «Ἀντιόπη», 17.224 τόν. d.w., 10.995 τόν. γκρό, ἱαπωνικῆς ναυπηγήσεως 1981, ἐναντι τιμῆς περὶ τῶν 16,2 ἑκατ. δολларίων ἐν bloc.

— Νορβηγοὶ εἶναι οἱ ἀγοραστές τοῦ ὑπὸ παναμαϊκὴ σημαία μπάλκ κάρριερ «Τζὼν Γοργίας» 36.416 τόν. d.w., 21.632 τόν. γκρό, ἱαπωνικῆς ναυπηγήσεως 1977, ἐναντι τιμῆς περὶ τῶν 11,3 ἑκατ. δολларίων.

— Ἑλληνες εἶναι οἱ ἀγοραστές τοῦ ὑπὸ σημαία Φιλιππίνων μπάλκ κάρριερ «Stean

Busuabga» 33.115 τόν. d.w., 20.538 τόν. γκρό, ἱαπωνικῆς ναυπηγήσεως 1973, ἐναντι τιμῆς περὶ τῶν 4,6 ἑκατ. δολларίων.

— Σὲ Ἑλληνες ἐπωλήθη τὸ δεξαμεν πλοῖο μεταφορὰς χημικῶν «Dansborg» 7.1 τόν. d.w. 4.269 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως 1985, σὲ ἀγνωστὴ τιμῇ.

— Μεταξὺ Ἑλλήνων ἐπωλήθη τὸ ὑπὸ κυπριακὴ σημαία μπάλκ κάρριερ «Λέρος Ἐνὸρ» 26.646 τόν. d.w., 14.097 τόν. γκρό, σπανικῆς ναυπηγήσεως 1973, ἐναντι τιμῆς 5,2 ἑκατ. δολларίων.

— Ἐπίσης μεταξὺ Ἑλλήνων ἐπωλήθη ὑπὸ κυπριακὴ σημαία μπάλκ κάρριερ «Λαμερ» 28.513 τόν. d.w., 17.174 τόν. γκρό, ἱαπωνικῆς ναυπηγήσεως 1971, ἐναντι τιμῆς 3 ἑκατ. δολларίων.

— Ἑλληνες ἀγόρασαν τὸ δεξαμενόπλο μεταφορὰς χημικῶν προϊόντων «Nona I sboa», 2.879 τόν. d.w., 1.453 τόν. γκρό, ναυπηγήσεως 1969. Τὸ πλοῖο μετονομάσθη «Στέινλες Πρίνσεζ».

— Τούρκοι εἶναι οἱ ἀγοραστές τοῦ ὑπὸ σμαία Μάλτας μπάλκ κάρριερ «Αἰολίς» 76.00 τόν. d.w. 41.872 τόν. γκρό, δυτικογερμανικῆς ναυπηγήσεως 1965, ἐναντι τιμῆς περὶ τῶν 7 ἑκατ. δολларίων.

— Σὲ Νορβηγούς ἐπωλήθη τὸ ὑπὸ κυπριακὴ σημαία μπάλκ κάρριερ «Μπράϊτ Ἐβελν» 26.638 τόν. d.w. 14.969 τόν. γκρό, ἱσπανικῆς ναυπηγήσεως 1974, ἐναντι τιμῆς περὶ τῶν 5,5 ἑκατ. δολларίων.

— Τέλος, μεταξὺ Ἑλλήνων ἐπωλήθη τὸ μπάλκ κάρριερ «Νικόλαος Σ. Ἐμπεϊρικός» 33.311 τόν. d.w., 19.162 τόν. γκρό, ἱαπωνικῆς ναυπηγήσεως 1972, ἐναντι τιμῆς 5,5 ἑκατ. δολларίων.

**Διαλύσεις**

Δυτικογερμανικά συμφέροντα ἀγόρασαν τὸ φορτηγὸ πλοῖο «Πρόδρομος» 7.076 τόν. γκρό, 4.208 τόν. βάρους, ναυπηγήσεως 1963, ἀντὶ δολ. 252 ἀνὰ τόννο βάρους μὲ προορισμὸ τὴ διάλυσή του στὸ Μπαγκλαντές.

**Τὰ συμβεβλημένα**

Μεταξὺ τοῦ Δεκεμβρίου 1988 καὶ τοῦ Φεβρουαρίου 1989 ὑπογράφηκαν στὸ NAT συμβάσεις γιὰ τὴν ἀσφάλιση τῶν πληρωμάτων τῶν κατωτέρω πλοίων ἑλληνικῆς ἰδιοκτησίας μὲ ξένες σημαίες:

— «Παξοί Ρέξ», μὲ σημαία Βανουάτου 7.623 τόν. γκρό, ἀπὸ 3.10.88, ἐκπρόσωποι κ. Κων. Γεωργόπουλος.

— «Λημὸς Ρέξ», μὲ σημαία Βανουάτου 7.599 τόν. γκρό, ἀπὸ 7.10.88, ἐκπρόσωποι κ. Κων. Γεωργόπουλος.

— «Καπαδοκία», μὲ σημαία Ἀγ. Βικέντιου 10.600 τόν. γκρό ἀπὸ 1.11.88, ἐκπρόσωποι κ. Συμιακάκη - Δούρβαρη.

— «Λάκυ», μὲ σημαία Μπαχάμας, 8.13 τόν. γκρό, ἀπὸ 1.11.88, ἐκπρόσωποι κ. Δημ. Ρέσσης.

— «Γαρμπής», λιβερτιανό, 41.164 τόν. γκρό, ἀπὸ 1.1.89, ἐκπρόσωπος κ. Ἀλέξ. Παλαιοκρασσάς.

— «Ἀρίων Ι.», παναμαϊκό, 1.221 τόν. γκρό, ἀπὸ 1.5.88, ἐκπρόσωπος κ. Ἐμμ. Ρουβέλας.

— «Κρήτη Ρέξ», μὲ σημαία Βανουάτου 7.599 τόν. γκρό, ἀπὸ 16.11.88, ἐκπρόσωπος κ. Κων. Γεωργόπουλος.

— «Ἀνδρὸς Χρυσή», λιβερτιανή, 129.796 τόν. γκρό, ἀπὸ 15.11.88 ἐκπρόσωπος «Ἡνωμένη Ναυτικὴ καὶ Ἐμπορικὴ Ἑταιρεία».

— «Αἶτλ Στάρ», μὲ σημαία Νήσου Μάν, 148 τόν. γκρό, ἀπὸ 1.11.88, ἐκπρόσωπος κ. Γερ. Λιῶκης.

## ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΙΚΟΛΑΟΥ Γ. ΤΖΑΒΕΛΛΑ

ΝΟΤΑΡΑ 50 (2ος ΟΡΟΦΟΣ) ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΤΗΛ. 4119239 - 4117838 - 9840444

**ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟ ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΥ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ και ΟΙΚΟΣΚΕΥΩΝ  
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ  
ΣΩΣΤΟΣ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΟΣ ΕΚΤΕΛΩΝΙΣΜΟΣ**



## Τά διαγραφέντα

Τό ίδιο χρονικό διάστημα διαγράφηκαν από τόν πύνακα συμβεβλημένων τά πλοία:

— «Γιουρόπα», κυπριακό, 2.370 τον. γκρός, από 25.11.88, λόγω λήξης της σύμβασης.

— «Πρίαμος», λιβεριανό, 30.090 τον. γκρός, από 25.9.88, λόγω μή ανανέωσης της σύμβασης.

— «Μαριτέτι», κυπριακό, 42 τον. γκρός, από 1.10.88, λόγω πώλησης.

— «Φαίργουϊτς», παναμαϊκό, 8.915 τον. γκρός, από 18.12.88, λόγω ύψωσης Έλληνικής σημαίας.

— «Σήμπορν», μέ σημαία Μάλτας, 17.796 τον. γκρός, από 10.12.88, λόγω πώλησης.

— «Ιρίς», κυπριακό, 5.279 τον. γκρός, από 31.12.88, λόγω λήξης της σύμβασης.

— «Λά Πάλμα», κυπριακό, 11.609 τον. γκρός, από 29.12.88, λόγω ύψωσης Έλληνικής σημαίας.

— «Λαϊδη Νίνα», κυπριακό, 1.426 τον. γκρός, από 28.1.89, λόγω πώλησης.

— «Νάντελχονρ», λιβεριανό, 18.723 τον. γκρός, από 11.2.89, λόγω επιθυμίας του εκπροσώπου.

— «Γιουρόπα II», κυπριακό, 1.953 τον. γκρός, από 17.11.88, λόγω λήξης της σύμβασης.

— «Ολυμπος Κ.», λιβεριανό, 32.508 τον. γκρός, από 11.5.88, λόγω αλλαγής πλοιοκτησίας.

— «Αθηνς Έξπρες», κυπριακό, 6.662 τον. γκρός, από 22.12.88, λόγω ύψωσης Έλληνικής σημαίας.

• Στις 28.2.89 τά συμβεβλημένα μέ τό ΝΑΤ πλοία ανέρχονταν σέ 187, συνολικής χωρητικότητας 3.562.227 τον. γκρός.

## Ύπουργικά συγχαρητήρια

Ο Ύπουργός κ. Άντ. Ντεντιδάκης μέ τηλεγράφημά του πρὸς τόν πλοίαρχο καί τό πλήρωμα του Έλληνικού φορτηγού «Πέλλα» τούς συγχαίρει καί εκφράζει τίς ευχαριστίες του γιά τήν αποτελεσματική παροχή βοήθειας σέ κινδυνεύοντα άτομα στόν Άτλαντικό.

Όπως είναι γνωστό, τά μέλη του πληρώματος του «Πέλλα» πρόσφεραν βοήθεια σέ πέντε άτομα άκυβέρνητης άλιευτικής λέμβου έξω από τό Έκουαντόρ καί σέ τρία άτομα άκυβέρνητου καναδέζικου ίστιοφόρου, κοντά στήν ίδια περιοχή.

## Πιστώσεις γιά τό νέο λιμάνι της Καβάλας

Πίστωσή ενός δια. δραχμών διατίθεται μέ ύπουργική άπόφαση γιά τά εργα τάς πρώτης φάσης του νέου λιμένας της Καβάλας πού άφορᾷ τήν κατασκευή κρηπιδώματος φορτοεκφορτώσεως δημητριακών.

## Ο Πειραιάς ὡς έμπορικό καί ναυτιλιακό κέντρο

Στις 28 καί 29 Σεπτεμβρίου θά πραγματοποιηθεῖ στόν Πειραιά διήμερο συμπόσιο μέ θέμα «Ο Πειραιάς ὡς έμπορικό καί ναυτιλιακό κέντρο» πού διοργανώνει τό Κέντρο Μελέτης Προβλημάτων του Πειραιά, σέ συνεργασία μέ τή νομαρχία, τό δήμο της πόλεως καί τό Έμπορικό καί Βιομηχανικό Έπιμελητήριο Πειραιώς. Στό έν λόγω συμπόσιο θά κληθοῦν νά συμμετάσχουν τό Ναυτικό Έπιμελητήριο της Έλλάδος, τό Έπαγγελματικό Έπιμελητήριο Πειραιώς, τό Έργατικό Κέντρο Πειραιώς, τό Έργατικό Κέντρο, ὁ Σύνδε-

σμος Βιομηχανών Άττικής καί ὁ Έμπορικός Σύλλογος Πειραιώς, προβλέπονται δέ εισηγήσεις γιά τό λιμάνι καί τίς λειτουργίες του, τό ναυτιλιακό καί έργατικό δυναμικό, τή ναυτιλιακή ύποδομή, τήν ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, τίς ναυτιλιακές σπουδές, κλπ.

## Ο κατάπλους στή Σενεγάλη

Τό ύπουργεῖο Έξωτερικών της Σενεγάλης άνακοίνωσε ὅτι γιά τά πλοία τά ὁποία πρόκειται νά καταπλεύσουν σέ λιμάνια της χώρας αὐτῆς πρέπει νά ύποβάλλεται σχετική αίτηση σέ τέσσερα αντίγραφα τουλάχιστον 45 ήμέρες πρίν από τήν ήμερομηνία κατάπλου των πλοίων.

Οι αίτήσεις κατάπλου γιά άνεφοδιασμό σέ νερό, τρόφιμα καί καύσιμα πρέπει νά συνοδεύονται μέ τά άπαραίτητα στοιχεία γιά τά πλοία καί τίς πρακτορεύουσες εταιρίες.

Οι αίτήσεις κατάπλου γιά έπισκευές πρέπει νά περιέχουν πληροφορίες γιά τήν ύπαρξη ὀπλων, έμπρηστικών ούσιων καί έκρηκτικών η ὁποιονδήποτε άλλου άντικειμένου πού σέ περίπτωση άτυχήματος θά μπορούσε νά προκαλέσει συνέπειες τόσο στόν πληθυσμό ὅσο καί στήν έντόπια άλιεία. Έπίσης στίς αίτήσεις πρέπει νά σημειώνονται τά μέτρα άσφαλείας πού θά ληφθοῦν κατά τή διάρκεια παραμονής του πλοίου στή Σενεγάλη.

## Πρόστιμα γιά ρύπανση

Τό λιμεναρχεῖο Πειραιώς έπέβαλε πρόστιμο 800.000 δραχμών στόν πλοίαρχο του ύπό σημαία Όνδούρας φορτηγού «Βιρτζίνια III» γιά ρύπανση, πού προκάλεσε στή θάλασσα μεταξύ Όδρας καί νησιδων Τσελεβίνια μέ τήν άπόρριψη σεντινόνηρων. Έπίσης έπέβαλε πρόστιμο 380.000 δρχ. στόν πλοίαρχο του ύπό σημαία Λιβάνου φορτηγού «Χέρκουλες» γιά κακή τήρηση του βιβλίου πετρελαίου καί γιά ρύπανση της θάλασσας μέ κατάλοιπα.

## Έλληνας ὁ νέος πρόεδρος στόν INMAPSAT



Ο κ. Γεώργιος Συμεωνίδης εκλεχθηκε πρόσφατα πρόεδρος του διεθνούς οργανισμού τηλεπικοινωνιών INMAPSAT, διαδεχόμενος τόν Ιάπωνα κ. Χιντέο Ναγκάτα του ὁποίου ή έτήσια θητεία εληξε μέ τήν 32η συνάντηση των μελών του Συμβουλίου του Όργανισμού, στίς 28 Μαρτίου. Ο κ. Συμεωνίδης ύπήρξε έπικεφαλής της διεύθυνσης δορυφορικών τηλεπικοινωνιών του ΟΤΕ, καθώς έπίσης καί ύπεύθυνος των κινητών ραδιοεπικοινωνιών, των έπικοινωνιών μικροκυμάτων, της διαχείρισης των ραδιοσυχνότητων καί είχε άναφερθεῖ στό θέμα των δορυφορικών τηλεπικοινωνιών από τίς άρχές της δεκαετίας του 1980, μέ διαλέξεις του στό Πανεπιστήμιο Άθηνων.

30  
χρόνια  
στο κλιματισμό  
Πάλλης Δ.

Κλιματισμός Αυτοκινήτων

Γρηγορίου Λαμπράκη 12 Πειραιάς  
Τηλ: 41.23.482 - 46.15.508, FAX: 41.27.052



### Ο ΟΛΠ στην EXPOSHIP '89

Ο Όργανισμός Λιμένος Πειραιώς συμμετείχε στην εφειτηνή διεθνή έκθεση EXPOSHIP '89 που πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο από 18-21 Απριλίου. Με τη συμμετοχή του Όργανισμού, με περίπτερο διακοσμημένο με χαρακτηριστικές φωτογραφίες του λιμανιού και τη διανομή εντύπου πληροφοριακού υλικού προβλήθηκε διεθνώς το λιμάνι Πειραιά.

### Τό Συγκρότημα 'Αγούδημου σε ιδιόκτητο μέγαρο

Τό Συγκρότημα 'Αγούδημου έγκταστάθηκε πρό ήμερών στο ιδιόκτητο μέγαρο της οδού Αιτωλικού 2 και 'Ακτής Κονδύλη, στο ισόγειο του οποίου βρίσκεται και τό κεντρικό πρακτορείο των άκτοπλοϊκών επιβατηγών και όχηματαγωγών του Συγκροτήματος τό όποια πρόκειται νά δρομολογηθούν έντός του Μαΐου.

Τά νέα τηλέφωνα του Συγκροτήματος 'Αγούδημου είναι: 412.3970, 411.0007, 411.9407, 411.2985, 413.2360, 411.3016, 411.3485, 411.0254, 411.0634, 411.2581, 411.7647, 411.6743, 411.6783, 412.2561 και 412.5537, ένώ τό telex όπως και τό Fax παραμένουν τό αυτά, δηλαδή telex 241956, 241986 και 211151 GLMA και FAX 413.2383.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα μέ πληροφορίες, τό Συγκρότημα 'Αγούδημου προχώρησε στην πρόσκτηση και άλλων επιβατηγών - όχηματαγωγών τό όποια πριν από τη δρομολόγησή τους σε άκτοπλοϊκές γραμμές θά ύποστούν εύρύτατες μετασκευές στον Πειραιά. Στο μεταξύ περατοϋται έντός του

Μαΐου ή μετασκευή των δύο πρώτων επιβατηγών - όχηματαγωγών τά «Νταλιάν» και «Μιλένα» τό όποια θά άρχίσουν άμέσως δρομολόγια στις γραμμές: 1) Πειραιώς - Σύρου - Τήνου - Μυκόνου - Πάρου, 2) Πειραιώς - Τήνου - Μυκόνου - 'Αμοργού, 3) Πειραιώς - Τήνου - Μυκόνου - 'Αστυπάλαιας, 4) Πειραιώς - Μυκόνου - 'Ικαρίας - Σάμου και 5) Πειραιώς - Πάρου - Νάξου - Ιού - Σαντορίνης.

### 'Η νέα διοίκηση της Λέσχης 'Αποφοίτων Σχολής 'Υδρας

Κατά τίς πρόσφατες άρχαιρεσίες για την έκλογή νέας διοικήσεως της Λέσχης 'Αποφοίτων Σχολής 'Υδρας εξέλέγησαν:

Τακτικά μέλη: 'Αρτεμίου 'Ιωάννης, Βρανάς Νικόλαος, Γεωργούλης 'Εμμανουήλ, Δημητρίου Ζήσης, Δρακουλάκος Παναγιώτης, Ζερβός Γεράσιμος, Πετρολέκας Γεώργιος, Πρέκας Αντώνιος, Προκοπίου Γεώργιος, Ράνης Σπυρίδων, Τσαούσης 'Αντώνιος και Τσούρας 'Ιωάννης.

'Αναπληρωματικά μέλη: Γρηγοριάδης Φώτιος, Καράμαλης 'Απόστολος, Οικονομίδης Νικόλαος και Χριστοφορίδης Μάριος.

Γιά την 'Εξελέγκτική 'Επιτροπή εξέλέγησαν οι Καγιάφας Παναγιώτης, Κυριακόπουλος Δημήτριος και Λιθοξόος Βασίλειος.

Τό νέο Δ.Σ. σε συνεδρίασή του εξέλεξε, σύμφωνα μέ τό καταστατικό άριστίνδην μέλη τούς 'Αγγέλου Μάριο, Γκιρτζή 'Ελευθέριος και Καραγιάννη Παναγιώτη.

Τό νέο Προεδρείο της Λέσχης συγκροτήθηκε όμόφωνα ως έξης: Πρόεδρος Σ. Ράνης, 'Αντιπρόεδρος Α' Ζ. Δημητρίου, 'Αντιπρό-

εδρος Β' Ε. Γεωργούλης, Γεν. Γραμματέας Α' Π. Καραγιάννης, Γεν. Γραμματέας Β' Α. Πρέκας και Ταμίας Α. Τσαούσης.

Σέ σχετική ανακοίνωση ύπογραμμίζεται ότι ή έκλογή αυτή πρέπει νά είναι ένα νέο ξεκίνημα για τη Λέσχη, που διανύει τό 15ο έτος της δραστηριότητός της. Πολλά έχουν γίνει τονίζεται στο διάστημα αυτό. 'Ακόμα περισσότερα όμως δέν έχουν γίνει και θά πρέπει νά γίνουν στο μέλλον.

'Η Λέσχη έχει ανάγκη από νέες ιδέες και δραστηριότητες.

'Εξάλλου στα πλαίσια της αλληλοβοήθειας μεταξύ των μελών, ή Λέσχη γνωστοποιεί ότι ο πλοίαρχος κ. Γεώργιος Ζαφειρόπουλος έχει εργοστάσιο κατασκευής συσσωρευτών μολύβδου παντός τύπου (αυτοκινήτων, πλοίων κλπ.) άκόμη και ειδικές κατασκευές. 'Η εταιρία λέγεται «Visei» και μπορούν τά μέλη της Λέσχης για όποιοδήποτε πρόβλημα μπαταρίας νά του τηλεφωνήσουν στα τηλέφωνα: 6623107 - 6624.705 - 6624799 - 6626599.

### Καθέλκυση άλιευτικού

Σέ ναυπηγείο του Περάματος καθελκύσθηκε τό άλιευτικό σκάφος άτλαντικής άλιείας «'Αφροδίτη» της εταιρίας «'Αφροδίτη 'Αλιευτική Ν.Ε.».

Τό σκάφος έχει όλικό μήκος 39,20 μ., πλάτος 9,30 μ. και ύψος 4,85 μ., ένώ ή πρόωση γίνεται από μία μηχανή ντήζελ 1.100 HP, διαθέτει δέ ψυκτικούς θαλάμους 380 M3 και χώρους ένδειατήσεως για 21 άτομα.

Τό σκάφος άναμένεται ότι θά είναι έτοιμο για έναρξη άλιείας μέχρι τον προσεχή Αυγουστο.

# John Samonas + Sons

LIMITED

SHIPBROKERS — SHIPAGENTS

St. Clare House, 30/33 Minorities,  
London EC3N 1DD, England.  
Telephone: 01-4819885 (6 lines)  
Telex: 885427 SAMJON G  
Telex (A.O.H.): 927498 SAMJON G  
Telegrams: JONSAMSONS LONDON EC3  
Telefax: 01-4807502

### THE SHIPOWNERS' MUTUAL STRIKE INSURANCE ASSOCIATION (BERMUDA) LIMITED

# THE STRIKE CLUB

MANAGERS:  
John Laing  
(Strike Club Management) Ltd  
ADMINISTRATIVE OFFICE:  
29 Boulevard Princesse Charlotte  
MC 98000  
Monaco

Telephone: 93 80 02 45  
Fax: 93 25 53 18  
Telex: 469266 LAING MC

Provides cover for Shipowners, Charterers, Rig and Tug Operators against loss of daily running costs or charter hire when delayed by strike, lockout, stoppage or restraint of labour

Please send me a copy of 'The Strike Club'  
87/88 Annual Report and Accounts and current  
Rules

Name \_\_\_\_\_

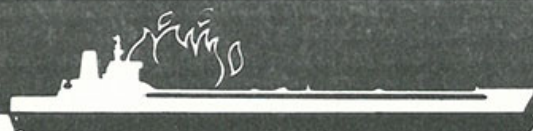
Company \_\_\_\_\_

Address \_\_\_\_\_

To: John Laing (Strike Club Correspondents) Ltd  
Fountain House, 130 Fenchurch Street,  
London EC3M 5DJ  
Telephone: 01-626 3083  
Telex: 888259 STRIKE G Fax: 01-929 1164



# ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



| Όνομα                  | Σημαία    | Τ.Γκρός | Έτος Ναυπηγ. | Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος                                                                                                                         |
|------------------------|-----------|---------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΦΟΡΤΗΓΑ:</b>        |           |         |              |                                                                                                                                                       |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ IV            | Παναμαϊκή | 9.282   | 1982         | Κατά τον διάπλου της διώργας του Παναμά, στις 17/4 υπέστη βλάβη της κυρίας μηχανής και ζήτησε τη συνδρομή ρυμουλκού.                                  |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ.            | Έλληνική  | 11.159  | 1977         | Υπέστη πυρκαϊά στο φορτίο κατά το ταξίδι προς Ταϊτσούγκ, στις 11/4.                                                                                   |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ       | Κυπριακή  | 11.562  | 1978         | Συγκρούστηκε με το φορτηγό «Ryuta Maru» στις 7/4.                                                                                                     |
| ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ΓΚΡΕΪΣ   | Παναμαϊκή | 12.598  | 1979         | Κατά τον άνεφοδιασμό στο Γκουαντάρ, στις 8/4 συγκρούστηκε με φορτηγίδα και υπέστη έλασματοургικές ζημιές.                                             |
| <b>ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:</b> |           |         |              |                                                                                                                                                       |
| ΑΝΤΖΕΛΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕΪΤ Ν. | Κυπριακή  | 22.273  | 1986         | Ανέφερε ζημιές συνεπεία προσάραξης, στην Άνκονα, στις 8/2.                                                                                            |
| ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ              | Έλληνική  | 35.716  | 1975         | Υπέστη πυρκαϊά στη μηχανή στο Ρότερνταμ, στις 21/4.                                                                                                   |
| ΑΤΤΙΚΟΣ                | Παναμαϊκή | 16.366  | 1976         | Κατά το ταξίδι Κόρπους Κρίστι για Μπεκανκούρ, προσέκρουσε σέ πάγους στις 21/3.                                                                        |
| ΕΣΠΕΡΟΣ                | Έλληνική  | 31.329  | 1977         | Προσάραξε στον Άμαζόνιο στις 16/4. Αναλήφθηκαν προσπάθειες για την αποκόλληση του σκάφους.                                                            |
| ΙΝΑΧΟΣ                 | Λιβεριανή | 25.045  | 1973         | Υπέστη ζημία σέ άκατο, στη Γκιζόν στις 6/4.                                                                                                           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Γ.     | Κυπριακή  | 16.037  | 1976         | Υπέστη ζημιές σέ κάλυμα δεξαμενής στο Γκλούσεστερ, στις 12/4.                                                                                         |
| ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ           | Έλληνική  | 22.217  | 1966         | Υπέστη βλάβη στη μηχανή κατά το ταξίδι από Γάνδη για Σάο Φραντίσκο ντό Σούλ, στις 31/3.                                                               |
| ΣΕΚΙΟΥΡΙΤΑΣ            | Κυπριακή  | 7.033   | 1975         | Συγκρούστηκε στη Σιγκαπούρη, στις 13/4 με το μπάλκερ «Fortune Falcon» και υπέστη έλασματοургικές ζημιές.                                              |
| ΣΤΑΡ ΟΦ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ    | Άγγλική   | 22.617  | 1966         | Βυθίσθηκε συνεπεία κακοκαιρίας στον Άτλαντικό, στις 17/4. Τό πλήρωμα διασώθηκε από παραπλέοντα πλοία.                                                 |
| <b>ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ:</b>  |           |         |              |                                                                                                                                                       |
| ΖΕΦΥΡ                  | Κυπριακή  | 48.058  | 1968         | Κατά τον απόπλου από τη Μπετζάγια στις 14/4 υπέστη πυρκαϊά που κατέστρεψε την υπερκατασκευή και τό μηχανοστάσιο. Τό πλήρωμα εγκατέλειψε σώο τό πλοίο. |
| ΣΗ ΟΑΘ                 | Μάλτας    | 16.277  | 1976         | Προσέκρουσε στην απόβάθρα, λόγω κακοκαιρίας, στο Ίκόνιο, στις 16/4.                                                                                   |
| <b>ΜΙΚΤΑ:</b>          |           |         |              |                                                                                                                                                       |
| ΑΚΟΗ                   | Λιβεριανή | 68.596  | 1974         | Κατά τό ταξίδι Σέβεν Άϊλαντς για Ρότερνταμ, προσέκρουσε σέ πάγους, στις 6/4 και υπέστη έλασματοургικές ζημιές.                                        |
| ΒΑΚΗΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ      | Κυπριακή  | 65.459  | 1975         | Προσάραξε στη Γκιζόν, στις 16/4 και υπέστη είσορη ύδάτων στο μηχανοστάσιο.                                                                            |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ           | Λιβεριανή | 51.403  | 1972         | Κατά τό ταξίδι Κωνστανζα για Ν. Υόρκη υπέστη ζημιές στο πηδάλιο λόγω κακοκαιρίας στις 22/2.                                                           |

**N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.**  
**N. J. GOULANDRIS LTD.**

TEL: 01-9301277  
TELEX: 883157

TELEGRAMS: LANFALL  
LONDON WC2



# Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Η ανάγκη συντάξεως της ύλης του παρόντος τεύχους των «Ναυτικών Χρονικών» πρό της ελεύσεως των εορταστικών ημερών του Πάσχα αποστερεί, βεβαίως, το παρόν δελτίο ναυλαγοράς από τη συνήθη για το περιοδικό μας επαφή μέτρη «τελευτεία στιγμή» — «επί του πιεστηρίου», όπως συνήθως λέγεται. Με δεδομένα, λοιπόν, πού προηγούνται κατά λίγες ημέρες της ημερομηνίας εκδόσεως δεν μπορούμε να προσβλέπουμε σε πλήρη κάλυψη του δεκαπενθημέρου και τα σχετικά σχόλιά μας, συνεπώς, θα είναι βραχύτερα του συνήθους.

Ενώ, υπό το κράτος των πληροφοριών περί σοβαρού ενδιαφέροντος άλλα και μισθώσεως αριθμού πλοίων υπό των Σοβιετικών στην περιοχή του Ατλαντικού, ή εν λόγω αγορά διατηρούσε τη ζωνρότητά της, αναφορές από την Απω Ανατολή διαπίστωναν σημαντική βελτίωση της σχέσεως προσφοράς - ζήτησεως. Μπορούμε, έτσι, να προβούμε σε γενικότερο σχολιασμό μίας ενοποιημένης διεθνούς αγοράς, πάντοτε λαμβάνοντας υπ' όψη διαφορά αποδόσεως της τάξεως του 20% μεταξύ Δύσεως και Ανατολής, υπέρ της πρώτης.

Ο χαρακτηριστικός ναύλος Κόλπου ΗΠΑ για Ιαπωνία σε μέγεθος πάναμαξ (52.000 τόννοι φορτίου κυμάνθηκε περί τα δολ. 26,50 με 50 περίπου σέντς διακύμανση. Ο πρὸς Κόντινεντ αντίστοιχος ναύλος παρέμενε αδιευκρίνιστος ἐλλείψει χαρακτηριστικής πράξεως ἐνὼ δολ. 14,50 ἦταν ὁ ναύλος ἀπὸ Β. Εἰρηνικὸ γιὰ Ἰαπωνία.

Αναλόγως κινήθηκαν καὶ τὰ μικρότερα φορτία με τούς 21.000 τόννους ἀπὸ Κόλπο ΗΠΑ γιὰ Ἀνατολικὸ Μεξικὸ στὰ δολ. 12,35 φίο, ἐνὼ, ἀπὸ τὸν Ἅγιο Λαυρέντιο, οἱ 19.000 τόννοι γιὰ Ἀγγλία (Τίλμπουρι) πλήρωναν δολ. 19,50 φίο (με 4 ἡμέρες/8.000 τόννους). Τὰ δολ. 29,30 πληρώνονταν ἀπὸ Ρίο ντέ λα Πλάτα γιὰ Ἰσπανία σὲ 22.000 τόννους ἐνὼ, ἀπὸ τὴ Βόρεια Γαλλία, οἱ 30.000 τόννοι γιὰ Συρία κλείνονταν στὰ δολ. 19.

Ἀξιόλογη ἡ κίνηση στοὺς γαιάνθρακες μετὴν Τσιβάν' εἰσάγουσα Ἀμερικανικὸ ἄνθρακα σὲ 60/80.000 τόννους φορτία (περί τὰ δολ. 22-22,50 ναύλος) ἐνὼ φορτώσεις σὲ ἴκανο-

ποιητικούς ρυθμούς σημειώθηκαν ἀπὸ Αὐστραλία γιὰ Ἰαπωνία, ΗΠΑ γιὰ Εὐρώπη, κλπ. Ἀνάλογη ἡ κίνηση καὶ στὰ σιδηρομεταλλεύματα ὅπου σημειώθηκαν κλεισίματα γιὰ φορτώσεις ἀπὸ Βραζιλία, Δ. Ἀφρική, Νορβηγία, Αὐστραλία, γιὰ τούς συνήθεις προορισμούς.

Χωρὶς ἰδιαίτερες ἐξάρσεις τὰ λιπάσματα, κυρίως γιὰ Ἰνδία, ἐνὼ ἀξιόλογες πράξεις ἀναφέρθηκαν στὴ ζάχαρη.

## ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Πάντοτε μετὴν ἤδη ἀναφερθεῖσα σχέση Δύσεως καὶ Ανατολῆς, οἱ πράξεις ἐπὶ τῶν πάναμαξ κυμάνθηκαν περί τὰ δολ. 14-15.000, ἀντίστοιχα, δολ. 11-12.500 ἡμερησίως, ἐνὼ περί τὰ δολ. 10.500/9.500 κλείνονταν τὰ handymax (40.000 TDW). Περί τὰ δολ. 8.000 ἐργάστηκαν τὰ handysize με ἐξάρσεις πού ξεπερνούσαν τὰ δολ. 10.000, ἐνὼ ἐντύπωση προκαλοῦσαν τὰ cape size με ναυλώσεις περιόδου, ὅπως οἱ 155.000 TDW γιὰ 12-15 μῆνες στὰ δολ. 18.150 καὶ οἱ 145.000 TDW γιὰ δύο ἔτη στὰ δολ. 19.000. Γιὰ ταξίδι, οἱ 125.000 TDW ἐφθάναν μέχρι καὶ δολ. 22.000 ἡμερησίως.

Ἀνεξάρτητα ἀπὸ δείκτες ναυλαγοράς, ἐπίσημους ἢ μὴ, καὶ ἀπὸ ἀναφερθεῖσες ἐπὶ μέρους ναυλώσεις, οἱ πρόσφατες μισθώσεις, ταξιδίου ἢ περιόδου, ἀποτελοῦν κατὰ τὴ γνώμη μας σαφὴ ἀγγελὸ μίας σταθερῆς ζήτησεως σὲ μεσοπρόθεσμη βάση.

## Τὰ ναυλωθέντα ἑλληνόκτητα πλοῖα

### ΑΠΟ ΒΟΡΕΙΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΚΑΝΑΔΑ

ΑΡΑΜΙΣ: Ἀμερ. Κόλπο 27.000 τόν. πέλλετς Ἀμβέρσα / Ἀμβούργο καὶ Ἰρλανδία, δολ. 490.000 κατ' ἀποκοπή φίο, ἐξ ἡμέρες, ἀμεση.

ΣΙΑΒΕΡ ΣΑΞΕΣΣ: Καλιφόρνια 25.000 τόν. περίπου σκράπ Νότιο Κορέα, δολ. 22,90, 4.500 τόν. φόρτωση, 450 τόν. ἀνά κύτος ἐκφόρτωση, Μαΐου 10.

ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΥΗΝ: Σαϊντ Λόρενς 19.000 γεννήματα Τίλμπουρι, δολ. 19,50 φίο, 4 ἡμέρες/8.000 τόν. φορ-

τοεκφόρτωση, ἀμεση.

ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΗΓΚΑ: Ποταμὸ Μισισσιππὶ 15.000 τόν. περίπου γεννήματα Πουέρτο Καμπέλο, δολ. 27,25 φίο, 3 ἡμέρες/800 τόν. φορτοεκφόρτωση, Ἀπριλίου 17-21.

ΚΕ'Ι'Π ΠΙΟΝ: Σαϊν Λόρενς 12.900 τόν. σιτηρά χύδην Μαρόκο, δολ. 23 φίο με δύο λιμάνια ἐκφόρτωσης, 2 ἡμέρες φόρτωσης/ 2.000 καὶ 1.000 τόν. ἐκφόρτωση, Ἀπριλίου 20-30.

ΓΙΟΥΝΙΤΥ 1: Χάμπτον Ρόντς 100.000 τόν. περίπου γαιάνθρακες Μοντουάρ, δολ. 8,50 φίο.

## ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Ἡ ναυλαγορά πετρελαίου τοῦ δεκαπενθημέρου μπορεῖ νὰ περιγραφεῖ σάν «αὐξημένης ζήτησεως σὲ σταθεροὺς ναύλους», παρατήρηση πού ἐπιβεβαιοῦται ἀπὸ τίς ἐλαχιστες ἐξαιρέσεις.

Πράγματι, σεβαστὸς ἀριθμὸς πράξεων σὲ ὅλα τὰ μεγέθη δὲν ἔφερε τὴν ἐπιθυμητὴ ἀνοδο, κυρίως λόγω ἀριθμοῦ ἀνοικτῶν πλοίων πού πιέζουν τὴν ἀγορά.

Τὰ VLCC ἀπὸ Περσικὸ κινήθηκαν στὰ WS 35 περίπου γιὰ Δύση, WS 37-38 γιὰ Ἀνατολὴ με WS 42 γιὰ Ἐρυθρὰ.

Χωρὶς ἰδιαίτερες διακυμάνσεις ἡ Μεσόγειος μετὴν 80.000 τόννους στὰ WS 100-105 ἐνὼ κάποια βελτίωση παρατηρήθηκε στὴ Δυτικὴ Ἀφρική ὅπου οἱ 125.000 τόννοι γιὰ ΗΠΑ κινήθηκαν ἀπὸ τὰ WS 65 πρὸς τὰ WS 70.

Στιγμιαία ἐξαρση στὴ Βόρειο Θάλασσα λόγω τῶν γνωστῶν προβλημάτων προκάλεσε ἀπότομη ἀνοδο τῶν ναύλων μέχρι καὶ 45% ἐνὼ χωρητικότητας πού ἐσπευσε πρὸς τὴν περιοχὴ προεδίκαζε τὴν προσωρινότητα τοῦ φαινομένου.

Στὰ καθαρὰ φορτία ἡ ἐπάνοδοι σὲ μᾶλλον κανονικοὺς ρυθμούς ἔτεινε νὰ ἀποκαταστήσει τὴν ἐμπιστοσύνη. Ἡ μεγάλη ποικιλία τῶν φορτώσεως καὶ προορισμοῦ ἀποκλείει τὴν λεπτομερῆ ἀναφορὰ καὶ ἀνάλυση. Σημειώσαμε δραστηριότητα ἀπὸ ὅλες τίς συνήθεις περιοχές καὶ — χαρακτηριστικὰ — οἱ 50.000 τόννοι ἀπὸ Περσικὸ γιὰ Ἰαπωνία κλείνονταν περί τὰ WS 160-170.

International  
TAGAROPULOS, S.A.

(General Ship — Chandlers)  
at the PANAMA CANAL

Main office: CRISTOBAL/COLON

Cable: Tonio - Colon — Telex: 8572 Tagrox PG  
P.O. Box 443 Colon, Rep. of Panama

Phones: 45-0127, 45-0128

24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16



30.000/20.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, 'Απρίλιο.  
NIMPONT: Βόρειο Ειρηνικό ΗΠΑ 54.000 τόν. Ταϊβάν, δολ. 22 φίο, 5 ημέρες/4.000 τόν., Μαΐου 11-10.  
ΜΗΛΟΣ: Παράναγκουα / Βιτόρια 41.000 τόν. Λισαβόνα / Ρότερνταμ, δολ. 19,50 φίο, 12 ημέρες, 'Απριλίου 27 — Μαΐου 5.  
ΓΡΗΠΑΡΙΩΝ: 'Αμερ. Κόλπο 55.000 τόν. σιτηρά 'Ολλανδία, δολ. 923.000 κατ' αποκοπή φίο, 11 ημέρες, 'Απρίλιο.  
ΕΣΠΕΡΟΣ: 'Αμερ. Κόλπο 50.000 τόν. γεννήματα Αιγυπτu, δολ. 22 φίο, 5 ημέρες/4.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, 'Απριλίου 25 - Μαΐου 10.  
ΑΓΙΑΣΣΟΣ: Χάμπτον Ρόντς 80.000 τόν. γαϊάνθρακες Τάραντο, δολ. 10,50 φίο, 5 ημέρες, 'Απριλίου 27 - Μαΐου 8.

#### ΑΠΟ ΑΛΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

ΑΙΗΤΖΙΑΝ ΣΗ: Ντάμπιερ 100.000 τόν. σιδηρομετάλλευμα Δουκέρκη, δολ. 12,50 φίο 5 ημέρες, Μαΐου 1-5.  
ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ: 'Οναχάμα 33.000 τόν. κώκ πετρελαίου Κωνσταντία, δολ. 28 φίο, 7.000/2.600 τόν. φορτοεκφόρτωση, άμεση.  
ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ: Βορ. Γαλλία 30.000 τόν. σιτηρά Ταρτούς, δολ. 19 φίο, 5.000/4.000 τόν. φορτοεκφόρτωση, 'Απριλίου 17-18.  
ΑΣΤΕΡΙΞ: Νιού Σάουθ Γουέιλς 60.000 τόν. γαϊάνθρακες Ταϊβάν, δολ. 14,10 φίο, 20.000/4.500 τόν. φορτοεκφόρτωση, Μαΐου 1-15.  
ΝΟΡΔΕΡΝ ΣΤΑΡ: Μονρόβια 70.000 τόν. σιδηρομετάλλευμα Ρότερνταμ, δολ. 8, 5 ημέρες, 'Απρίλιο.  
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ: Νάρβικ 125.000 τόν. σιδηρομετάλλευμα Ρότερνταμ, δολ. 3,85, 6 ημέρες, 'Απριλίου 20-30.

#### ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ: 72.700 τόν. d.w. του 1977, παράδοση 'Ιαπωνία 'Απριλίου 20-25, δύο κυκλικά

ταξίδια Βοστόνου, δολ. 14.000 την ημέρα.  
ΜΑΡΙΛΟΥ II: 61.100 τόν. d.w. του 1974, παράδοση διερχόμενο Πάσσερο 'Απριλίου 4-16 κυκλικό ταξίδι Νοτίου 'Αμερικής, δολ. 14.000 την ημέρα.  
ΝΕΝΑ: 71.700 τόν. d.w. του 1974, παράδοση Πάσσερο 'Απρίλιο, κυκλικό ταξίδι 'Ατλαντικού, δολ. 13.100 την ημέρα.  
ΑΝΔΡΟΣ: 64.800 τόν. d.w. του 1984, παράδοση 'Ιαπωνία άμεση, κυκλικό ταξίδι Αυστραλίας, δολ. 12.750 την ημέρα.  
ΦΩΤΕΙΝΗ Α.: 66.000 τόν. d.w. του 1976, παράδοση Πάσσερο 'Απρίλιο, κυκλικό ταξίδι 'Ατλαντικού, δολ. 12.800 την ημέρα.  
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ: 25.854 τόν. d.w. του 1981, παράδοση Σουρουμπάγια 'Απριλίου 14-20, επαναπαράδοση Λισαβόνα / 'Ολλανδία, δολ. 6.250 την ημέρα.  
ΝΙΚΑΙΑ: 34.173 τόν. d.w. του 1973, παράδοση Τυνησία 'Απριλίου 12-20, ταξίδι μέσω Μαρόκου με επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ 'Ιαπωνία, δολ. 11.000 την ημέρα.  
ΣΙΛΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ: 20.400 τόν. d.w. του 1984, παράδοση Τσάρλεστον 'Απριλίου 25-30, επαναπαράδοση Κίνα, δολ. 9.750 την ημέρα.  
ΒΗΤΑΛΑΚ: 26.000 τόν. d.w. του 1972, παράδοση Νότιο 'Αφρική Μαΐου 8-25, επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 7.750 την ημέρα.  
ΤΑΤΙΑΝΑ Α.: 27.420 τόν. d.w. του 1975, παράδοση 'Αμερ. Κόλπο 'Απριλίου 20-30, δύο/τρία ταξίδια 'Αμερ. Κόλπου/ 'Ανατολ. άκτης ΗΠΑ/ 'Ανατολ. άκτης Νοτ. 'Αμερικής, δολ. 8.000 την ημέρα.  
ΑΜΦΙΩΝ: 16.875 τόν. d.w. του 1978, παράδοση Ρίο 'Ιανείρο 'Απριλίου 20-30, επαναπαράδοση Κίνα, δολ. 15.800 την ημέρα, πλέον δολ. 230.000 για πλού υπό έρμα.  
ΑΔΕΛΦΙ ΣΤΑΡ: 61.500 τόν. d.w. του 1973, παράδοση Βορ. Χαττέρας 'Απρίλιο, ταξίδι 5-7 μηνών, δολ. 13.000 την ημέρα, πλέον δολ. 230.000 για πλού υπό έρμα.  
ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ: 45.300 τόν. d.w. του 1978, παράδοση Μπρίσμπαιν Μαΐου 1-10, επαναπαράδοση

'Ιαπωνία, δολ. 9.750 την ημέρα, πλέον δολ. 152.000 για πλού υπό έρμα.  
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ: 26.100 τόν. d.w. του 1971, παράδοση Πόρτ 'Ελίζαμπεθ 'Απριλίου 25-Μαΐου 5, επαναπαράδοση Νορβηγία, δολ. 8.150 την ημέρα.  
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Α.: 27.300 τόν. d.w. του 1971, παράδοση Νότιο 'Αφρική Μαΐου 25, επαναπαράδοση Σκώ/Πάσσερο, δολ. 7.700 την ημέρα.  
ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ: 23.700 τόν. d.w. του 1985, παράδοση Βουλώνη 'Απριλίου 17, κυκλικό ταξίδι 'Ερυθράς, δολ. 10.000 την ημέρα.  
ΚΡΗΤΗ ΑΜΕΘΥΣΤ: 16.500 τόν. d.w. του 1982, παράδοση 'Αμερ. Κόλπο 'Απριλίου 25-30, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ 'Ιαπωνία, δολ. 8.150 την ημέρα.  
ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ: 41.000 τόν. d.w. του 1975, παράδοση Δυτική άκτη ΗΠΑ τέλη 'Απριλίου, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ 'Ιαπωνία, δολ. 8.750 την ημέρα, πλέον δολ. 160.000 για πλού υπό έρμα.  
ΣΗΕΣΠΛΟΡΕΡ: 50.200 τόν. d.w. του 1976, παράδοση Βραζιλία 'Απρίλιο, επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 12.000 την ημέρα, πλέον δολ. 250.000 για πλού υπό έρμα.  
ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ: 64.360 τόν. d.w. του 1987, παράδοση διερχόμενο Πάσσερο 'Απριλίου 10, ταξίδι μέσω 'Αμερ. Κόλπου με επαναπαράδοση Ακαμπα, δολ. 16.750 την ημέρα.  
ΠΟΥΜΑ: 22.500 τόν. d.w. του 1972, παράδοση 'Αμβέρσα/ 'Αμβούργο Μαΐου 8-18, ταξίδι 60 ημερών με επαναπαράδοση Σιγκαπούρη / 'Ιαπωνία, δολ. 10.000 την ημέρα.  
ΧΑΠΠΥΜΑΝ: 54.300 τόν. d.w. του 1976, παράδοση 'Αμβέρσα/ 'Αμβούργο, ταξίδι 45 ημερών με επαναπαράδοση Τζέντα, δολ. 14.350 την ημέρα.  
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΓΡΕΣΣ: 69.400 τόν. d.w. του 1989, παράδοση Σάουγουεστ Πάς άμεση, επαναπαράδοση 'Ιαπωνία, δολ. 17.000 την ημέρα, πλέον δολ. 375.000 για πλού υπό έρμα.  
NIMPONT: 72.529 τόν. d.w. του 1976, παράδοση 'Ιαπωνία 'Απριλίου 1-6, κυκλικό ταξίδι Βοστόνου, δολ. 14.000 την ημέρα.

## Η ΕΤΑΙΡΙΑ

# GUISE SHIPPING ENTERPRISES Co.

14, SKOUZE STREET, PIRAEUS

## ΕΥΧΕΤΑΙ

ΣΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΤΗΣ,  
ΤΟΥΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΤΗΣ  
ΚΑΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΑΝΘΡΩΠΟΥΣ  
ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΚΑΛΟ ΠΑΣΧΑ



**ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ**

ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ: Μπόννυ 65.000 τον. μέρος φορτίου 'Αμερ. Κόλπο, WS 102,5, 'Απριλίου 22.  
 ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ: Λιβύη 80.000 τον. ΗΒ/ Κόντινεντ / Μεσόγειο, WS 107, 'Απρίλιο.

ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ: Περσικό Κόλπο 50.000 τον. καθαρά, μέρος φορτίου, 'Ιαπωνία WS 162,5, Μάιο.

ΚΟΡΙΑΝΑ: Περσικό Κόλπο 50.000 τον. καθαρά 'Ιαπωνία, WS 160, άρχες Μαΐου.

ΚΑΣΤΩΡ: Βραζιλία 30.000 τον. καθαρά 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 196,25, Μαΐου 5.

ΑΙΑΣ: Περσικό Κόλπο 250.000 τον. 'Ερυθρά, WS 35, 'Απριλίου 20.

ΣΙΜΠΕΛΙΟΥΣ: Καραϊβική 70.000 τον. μέρος φορτίου ΗΒ/Κόντινεντ, WS 75, 'Απριλίου 24.

ΑΣΠΙΔΟΣ: Μπετζιά 75.000 τον. μέρος φορτίου Μεσόγειο, WS 170, 'Απριλίου 28.

ΟΡΕΜΠΑΕ: 'Ερυθρά Θάλασσα 80.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ / Μεσόγειο, WS 132,5, 'Απριλίου 22.

ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ: Περσικό Κόλπο 47.000 τον. καθαρά 'Ιαπωνία, WS 169, Μαΐου 18.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ: Χάουντ Πόιντ 67.000 τον. Σάινες, WS 130, 'Απριλίου 27.

ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ: Σαλλόμ Βόε 120.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ, 'Απριλίου 26.

ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ: Δυτική 'Αφρική 125.000 τον. 'Αμερ. Κόλπο, WS 69,5, 'Απριλίου 25.

ΣΗΒΕΝΤΣΙΟΥΡ: Λαβέρα 20.000 τον. καθαρά μέρος φορτίου, Κόντινεντ, 'Απριλίου 18.

ΜΕΤΕΩΡΑ: Πουέρτο Μιράντα 67.000 τον. μέρος φορτίου Χιούστον, WS 127,5, 'Απριλίου 28.

ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII: 'Αλγερία 115.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ, WS 77,5, 'Απριλίου 21.

ΑΞΙΟΣ: Βραζιλία 29.000 τον. καθαρά 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ/ 'Αμερ. Κόλπο WS 202,5, 'Απριλίου 3.

ΠΡΟΔΙΚΟΣ: Βραζιλία 31.000 τον. καθαρά 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ/ 'Αμερ. Κόλπο, WS 198, 'Απριλίου 3.

ΜΑΡΙΝΑ Λ.: Βραζιλία 31.000 τον. καθαρά, μέρος φορτίου, 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ/ 'Αμερ. Κόλπο, WS 198, 'Απριλίου 3.

ΜΠΟΝΙΤΟ: Χάουντ Πόιντ 84.000 τον. Γαλλία, WS 80, Μαρτίου 25.

ΕΡΑΤΩ: Περσικό Κόλπο 80.000 τον. Σιγκαπούρη, WS 105, Μάρτιο.

ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ II: Γκέμπο 38.000 τον. Νάπολι, WS 199, Μαρτίου 27.

ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ: 'Αλγερία 75.000 τον. μέρος φορτίου Φός, WS 140, Μαρτίου 23.

ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ: Λιβύη 100.000 τον. μέρος φορτίου 'Ιταλία, WS 97,5, 'Απρίλιο.

ΑΡΑΜΙΣ: Λά Σκίρα / Σιντί Κερύ 80.000 τον. μέρος φορτίου 'Ιταλία, WS 117,5, Μάρτιο.

**Οι αγοραπωλησίες**

Ζωηρή ή αγοραστική κίνηση με προεξάρχοντες τούς Νορβηγούς που λαμβάνουν τη μερίδα του λέοντος. Τιμές σχετικά υψηλές χωρίς τάσεις περαιτέρω άνοδου.

Στά δεξαμενόπλοια, σημειώσαμε (με προσπάθεια χρονικής διατάξεως των σχετικών πράξεων):

— M/T BRAGE SUPPLIER (7.287/85, χημικών προϊόντων) δολ. 7.000.000 σέ Νορβηγούς.

— M/T OSCO SUN (30.700/77) δολ. 11.000.000.

— M/T STERLIN (57.897/66) δολ. 5.500.000.

— M/T SOLVA (128.358/74) δολ. 15.000.000 σέ Νορβηγούς.

— M/T THISEAS (90.658/76) dol. 11.500.000 σέ 'Ελληνες.

— M/T SAINT ANDREW (84.039/73) δολ. 9.600.000 σέ 'Ελληνες.

— M/T SEA EAGLE (84.814/78) δολ. 18.500.000 σέ Νορβηγούς.

Στά μικτά πλοία:

— M/V CORAL ROSE (255.010/73) δολ. 13.000.000.

— M/V SIOUX /SIKSITA (66.220/85) δολ. 30.000.000 έκαστον σέ Σουηδούς.

Στά πλοία χύδην φορτίου:

— M/V NIPPOU/MEIHOU (37.834/78) δολ. 8.500.000 έκαστον σέ 'Ελληνες.

— M/V HANSE (50.550/75) δολ. 8.000.000 σέ Γιουγκοσλάβους.

— M/V BERNHARD OLDENDORFF (54.140/67) δολ. 4.100.000.

— M/V AGIOS AIMILIANOS (31.695/71) δολ. 4.250.000.

— M/V SAGA (27.071/73) δολ. 5.200.000.

— M/V HURON (16.855/72) 3.300.000 σέ 'Ελληνες.

— M/V JOHN GORGAS (36.416/77) δολ. 11.500.000 σέ Νορβηγούς.

— M/V PRESTIGIOUS (23.573/78) δολ. 9.000.000 σέ Νορβηγούς.

— M/V WINNA (147.522/71) δολ. 15.000.000

σέ Νορβηγούς.

— M/V EFFY N (26.479/74) δολ. 6.000.000 σέ 'Ελληνες.

— M/V CASUARINA (49.000/81) δολ. 16.000.000 σέ Νορβηγούς.

— M/V VELAY/VARA (20.760/77) δολ. 9.500.000 έκαστον.

Στά πλοία γενικού φορτίου:

— M/V E.R. BRUSSE/E.R. BRUGGE (19.775/79) δολ. 11.500.000 έκαστον.

— M/V BAVARIA STAR (16.543/77) δολ. 5.500.000 στήν 'Απω 'Ανατολή.

— M/V ARTIMON (21.203/81) δολ. 16.000.000.

— M/V VENEY (15.175/71) δολ. 2.300.000.

— M/V MARLAND (18.002/79) δολ. 11.800.000 σέ Κινέζους.

— M/V MOSTWEN TWO (16.271/80) δολ. 6.500.000.

— M/V RAWA (11.620/70) δολ. 5.000.000 στό Χόγκ Κόγκ.

'Αριθμός πλοίων γενικού φορτίου τελοῦσε υπό διαπραγμάτευση.

**ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ**

Τά περί ουσιαστικής ανυπαρξίας αγοράς σχόλιά μας του προηγούμενου τεύχους εξακολουθούν ισχύοντα καί μόνη χαρακτηριστική ίσως πράξη των ημερών ή γνωσθείσα πώληση στήν Ταϊβάν πλοίου χύδην φορτίου 15.500 TDW (τό LDT δέν ἐγγνώστη) αντί δολ. 213.

Στήν 'Ισπανία, Βρετανικό πολεμικό 1.700 LDT ἐπώλειτο αντί δολ. 200.000 ἐνώ, στήν ἱδια χώρα, τό Σοβιετικό παγοθραυστικό «Vasily Pronohitshev» (2.055 LDT) ἐπιανε δολ. 125.

Τέλος, ἐλάχιστα χαρακτηριστική, πλην όμως, δείγμα τῆς ζητήσεως, ή πώλησης τοῦ T/T «OVERSEAS NATALIES» (18.568 LDT) στά δολ. 219 μέ παράδοση «ὡς ἐστί» στό Πόρτ 'Αρθουρ (Τέξας).



Member of the  
Rennies Group

**John T. Rennie & Sons**

Division of Rennies Ships Agency Limited

**OFFICES AT EVERY SOUTH AFRICAN PORT**

REPRESENTED IN GREECE BY:  
CAPT. GEORGIOS TSAMIS

7-9 Akti Miaouli, Piraeus

Tel: 4132998 - Tlx: 241929 — Fax: 4176028

Head Office:

The Marine

22 Gardiner Street

Durban 4001

South Africa

Telex: 6-22673

Telegrams: RENIFORM

Telephone: 3047965

Fascimile: 3047341

PHONES: 675.4321, 321.7500

TELEX: 87617

**JAMES SMYRNILOUDIS**

OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO INC.  
PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

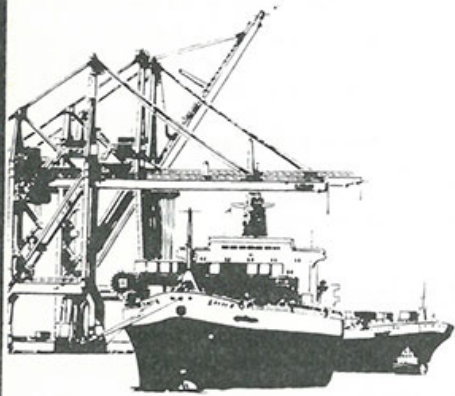
BALTIMORE, MD. 21231

CABLE ADDRESS:

"SMYRNILOUDIS" BALTIMORE



# NAFTIKA CHRONIKA



## WE SHALL NEVER LEARN

While all our competitors are seeking ways and means, with the consent of their labour unions, of increasing their competitiveness, we ourselves lose no opportunity to proclaim proudly that we have no idea of what is going on around us.

Thus, having managed to reduce the Greek - flag ocean - going fleet to around 700 ships we have now legally consolidated the seaman's profession as one that is «hard - lying and unsanitary» without specifying on what ships this category will apply.

And as if this were not enough, demands are now being made that will almost certainly result in the flight from Piraeus of companies that are managing foreign - flag ships, or the replacement of Greeks serving on such ships with foreigners. The Engineer's Union has already asked that Greek law apply (how, is another matter) to Greeks working on foreign-flag ships and, of course, the union does not care if this will mean the dismissal of those Greeks or if the companies that handle such ships move elsewhere — it will have carried out its «union obligation» for the «protection of our seamen».

## A USEFUL VISIT TO CHINA

The International Association of Dry Cargo Shipowners (Intercargo) delegation left China on April 14th, after its 10 day visit to Beijing, Qindao and Guangzhou (Canton). It met a wide variety of maritime and trading interests and also visited ports, shipbuilding and ship repairing yards, one of which had a ship breaking capacity.

Speaking from Hong Kong Vice Chairman Carl Schrumph (Norway) said «all our meetings were without exception interesting, some more valuable than others, I, for one, was much impressed with what I saw and heard. We leave with a very different impression of China from that of before our visit. There is obviously great potential for doing business in a variety of ways. We shall be reporting to our members and it will be up to them to pursue these possibilities th-

rough the contacts we have made».

«As a fact finding, toe in the water, first mission», added Bruce Farthing, the Associations Director, «we achieved our main objectives. This could not have been done without the tremendous help of our hosts, the China Council for the Promotion of International Trade, (CCPIT) who invited us the organised whole visit. We are deeply grateful to the me not only for this, but also for the provision of interpreters and transport to say nothing of the general hospitality and help. There seems every likelihood that we shall return to visit China fairly regularly».

A presentation about the mission will be made at Intercargo's AGM in Oslo in mid June during the period of Nor Shipping. The mission was the first of others planned elsewhere later in the year.

## BIMCO SHIPPING COURSE IN PIRAEUS

Greek Minister of Mercantile Marine Antonios Dendidakis has agreed to make the opening speech at the one-day course on practical shipping matters which is being organised by BIMCO (The Baltic and International Maritime Council) in Piraeus on 8 May 1989.

BIMCO - the world's leading international shipping organisation — has members in Greece, of which 143 are shipowners whose vessels total over 29 million tons deadweight.

BIMCO President Designate George P. Livanos, of Ceres Hellenic Shipping Enterprises, will make a lunch address to the participants.

The course will be held in the Ceres offices at 69 Akti Miaouli, starting at 10.00 and finishing at 18.15.

This second BIMCO course in Piraeus is organised in close co-operation with Ceres Hellenic Shipping Enterprises and with the co-sponsorship of the Union of Greek Shipowners and the Hellenic Shipbroker's Association.

BIMCO considers that a concerted and consistent effort should be made to shift the emphasis from «after the event» consultations to proper preparatory moves. With this in mind, BIMCO has already held similar, successful courses in almost all Western European countries, as well as Cyprus, Turkey, the Soviet Union, the United States, Canada, Hong Kong, Indonesia, Singapore and Australia.

The courses are open to anyone associated with seaborne trade and transport, and are increasingly becoming a meeting place between members of BIMCO and non-members, ship operators, brokers, port agents, charterers, merchants, lawyers and bankers. The

majority of participants hold middle management positions in companies conscious of the value of ongoing vocational education.

## AN OUTSIDER ON GREEK SHIPPING

A well-known foreign underwriter who visited Piraeus recently expresses the view that the only sectors in which the Greeks would continue to do well after 1992 were shipping and tourism.

He said we were unsurpassed in shipping.

Unfortunately, in our own country, not only is this opinion not shared but our shipowners are regarded with hostility.

The people are not to blame for this attitude because they have never been fully informed of the tremendous contribution Greek shipping has made to world trade and to world peace. Those who are to blame are their leaders who have never attached to shipping the importance it deserves and who have never mentioned the fact, among others, that without the foreign exchange contribution of shipping to the Greek economy in the postwar years, Greece would have had to borrow heavily abroad at the expense of the rate of its economic development.

## NEW CONTAINER TERMINAL

The first section of the new container terminal at Neo Ikonio has finally begun to function. The «Eleftherios Venizelos» terminal, as it is called, will cost a total of 20 billion drachmas.

It is expected to cover both transshipment requirements and Greek imports and exports which, in recent years, have marked an upward trend. When the work is completed it is expected to make Piraeus an important world centre for con-



tainer transshipments which have increased from 13,000 in 1981 to 88,000 last year.

When completed, the new terminal will be able to handle 650,000 containers per annum, covering estimated requirements up to the year 2010.

#### COURT ORDER

The Piraeus Administrative Court of First Instance has handed down a decision solving once and for all the problem created by the refusal of the Greek state to strike off the Greek register ships that had been lost, thus creating a host of problems for shipping companies.

According to this decision, there is no fiscal obligation for a ship that has been lost even if it has not yet been deleted from the Greek register.

#### CHEAPER IN PIRAEUS

We are informed that ropes and wire hawsers are available in Piraeus at prices that are a good deal cheaper than in other European ports.

Our informant was Mr. Nikos Katradis, who manages the supply firm of the same name in Piraeus. He said his firm had placed large orders for such material and that the factories that manufacture it in other parts of Europe were working exclusively to fill these orders.

He added that from June onwards there will be a full range available, including chains and anchors, with immediate delivery and at competitive prices.

#### THE ONASSIS AWARDS

For the ninth year running, the Onassis prizes established by the late Aristotle Onassis to promote Greece and to encourage the efforts of individuals on behalf of humanity, civilisation, society and the environment, were awarded on April 20.

The Athinai Prize went to former U.S. Senator William Fulbright; the Olympia Prize to the Hermitage Museum of Le-

ningrad and the Aristotle Prize to Dame Cicely Saunders and to the Spanish Dictionary of Ancient Greek. Finally, the Delphi Prize went to the American physicist Amory Lovins for his work in protecting the environment.

As always, many international personalities attended the award ceremony which attracted world attention.

#### COMMITTEE ELECTIONS

The Greek Shipping Cooperation Committee in London will be holding its bi-annual elections on May 25 for the new executive board for the years 1989-1991. The elections will be preceded by a general meeting during which the report of the outgoing executive board will be read.

#### SEMINAR IN PIRAEUS FOR CARGO AND CONTAINER SECURING SYSTEMS

«Peck & Hale», setting the standard in the container securing industry for more than forty years has announced an upcoming technical presentation in cargo and container securing systems. The seminar to be held on May 18, 1989 at the Intercontinental Hotel in Athens is sponsored by Seamark Ltd., «Peck & Hale's» agents in Greece.

1988 was a worthwhile year for «Peck & Hale». The company solidified its position in the European market by authorizing Seamark Ltd. to expand its market coverage into the port of Rotterdam. With this move, «Peck & Hale» is now fully represented on the European continent as well as Scandinavia and the United Kingdom.

In the Far East, as container throughput traffic boomed to an all time high, «Peck & Hale's» position in the conversion and replacement market continued to expand right along with this Pacific Basin expansion.

Within the United States, «Peck & Hale» has been as active as overseas. Whether outfitting Tidewater Marine to carry containers on their barges or con-

verting Independent Caribbean Lines the standard Peck & Hale securing system, the company is continually solving the stacking and lashing problem of a long list of maritime customers.

#### BIMCO PRESIDENT DESIGNATED JUDGE FOR SEATRADER AWARDS

Mr. George P. Livanos, President Seagroup Inc., and President Designate of BIMCO, is on the Panel of Judges for the Seatrade Annual Awards for Achievement. The trophies were presented at dinner in connection with the London Maritime Week 17 to 21 April 1989.

Representatives from the BIMCO Secretariat were also present for discussions of the organisation's involvement in matters of importance to the shipping industry, and the general advantages of membership of the organisation.

#### DET NORSKE VERITAS EXCEEDS 5 MILLION TON GRT MARK

With the addition to its fleet of the 322,000 dwt tanker «Berge Nisa» Det norske Veritas has brought its fleet to more than 50 million tons gross for the first time.

In recent years the company has gradually strengthened its international position, and 12,5% of the total work fleet is now classed by Det norske Veritas.

Corporate executives view this even as a recognition of the company's expertise throughout the world. Among those present at a celebration gathering for staff and presse representatives on February 14 at the company's Oslo headquarters, were Bergesen group president Morten Sig. Bergesen, Veritas group chief executive and President Sven Ullring, and Det norske Veritas Classification A/S president Stein Thor Verle.

«Verge Nisa» is the latest in a series of ships moved by the Bergesen group into DnV and the Norwegian International Ship (NIS) register.

## AMATHUS NAVIGATION Co. LTD.

LEADING SHIPPING, AVIATION AND TRAVEL AGENTS IN CYPRUS

CHARTERERS • STEVEDORES • SHIP CHANDLERS • CLEARING AND FORWARDING AGENTS

OWNERS OF THE AMATHUS BEACH HOTEL AT LIMASSOL

HEAD OFFICE AT LIMASSOL — TELEGRAPHIC ADDRESS "AMATHUS"

TELEX: 2249 — TELEPHONE: 62145 (8 lines)

BRANCH OFFICES IN ALL TOWNS OF CYPRUS

FOR YOUR INTEREST CONTACT US TO SERVE YOUR IN CYPRUS





# Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

(α. = άνευ φόρτου - δ. = διηλθε - ε. = έξφορτος)  
(β) = δεξαμενόπλοιο - (μ) = μολύν

|                        |    |       |
|------------------------|----|-------|
| ΑΒΙΝ Ο'Α ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.) | 68 | 51073 |
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ              | 83 | 13800 |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ               | 65 | 8374  |
| ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ            | 73 | 8243  |
| ΑΓΙΑ ΕΥΦΥΜΙΑ           | 69 | 9099  |
| ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ             | 68 | 9031  |
| ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ             | 85 | 24500 |
| ΑΓΙΑΣΟΣ                | 82 | 36000 |
| ΑΓΙΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ          | 77 | 10815 |
| ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ         | 68 | 25003 |
| ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ        | 69 | 14029 |
| ΑΕΤΟΣ                  | 72 | 3065  |
| ΑΘΕΝΣ ΕΞΠΡΕΣΣ          | 69 | 6326  |
| ΑΘΗΝΑΙ                 | 67 | 9443  |
| ΑΘΛΟΝ                  | 79 | 10428 |
| ΑΘΛΟΣ (δ.)             | 69 | 2671  |
| Α'ΒΑΛΙ                 | 70 | 8898  |
| ΑΙΓΑΙΟΝ                | 77 | 14274 |
| ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ             | 64 | 5931  |
| Α'Ι'ΑΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ        | 74 | 16006 |
| Α'Ι'ΑΝΤ ΣΚΑ'Υ          | 76 | 11084 |
| Α'Ι'ΑΝΤ ΣΚΙΠΕΡ         | 84 | 16800 |
| Α'Ι'ΑΝΤ ΤΖΕΜ           | 85 | 16800 |

|                   |    |        |
|-------------------|----|--------|
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΕΜΕΡΑΝΤ  | 77 | 9083   |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ | 71 | 78021  |
| Α'Ι'ΡΗΝΣ ΣΑΦΑ'Ι'Ρ | 77 | 10153  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ  | 83 | 20960  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'Ι'ΟΝ   | 77 | 38484  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ   | 73 | 8224   |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ   | 83 | 35000  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ        | 73 | 53964  |
| ΑΙΤΩΛΟΣ (δ.)      | 69 | 1599   |
| ΑΚΜΗ              | 77 | 16080  |
| ΑΚΡΙΤΑΣ           | 78 | 13889  |
| ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)    | 78 | 198764 |
| ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ         | 72 | 13638  |
| ΑΚΤΑΙΑ            | 75 | 23785  |
| ΑΛΒΟΡΑΔΑ          | 77 | 5868   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ         | 74 | 10058  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ       | 75 | 22575  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ       | 81 | 14641  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II     | 77 | 1598   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ III    | 77 | 1584   |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ         | 57 | 4365   |
| ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΟΥΠ     | 68 | 9084   |
| ΑΛΘΑΙΑ            | 74 | 23757  |
| ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ         | 83 | 15857  |
| ΑΛΙΝΕ             | 63 | 10383  |
| ΑΛΙΝΤΑ            | 73 | 23218  |
| ΑΛΚΑΙΟΣ           | 77 | 11213  |
| ΑΛΚΙΜΟΣ           | 85 | 24700  |
| ΑΛΚΜΗΝΗ           | 79 | 10996  |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ          | 73 | 13631  |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ (δ.)     | 87 | 17612  |
| ΑΛΜΑ              | 80 | 11584  |
| ΑΛΜΠΕΡΤΑ          | 84 | 17882  |
| ΑΛΟΝΗΣΟΣ (δ.)     | 72 | 17355  |
| ΑΛΣ ΣΤΡΕΝΓΚΟ      | 86 | 12963  |
| ΑΛΦΑ ΖΗ (δ.)      | 68 | 35450  |
| ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ    | 85 | 14400  |
| ΑΛΦΑ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ    | 85 | 10511  |
| ΑΛΦΑ ΦΕ'Ι'Θ       | 84 | 22000  |
| ΑΛΦΑ ΦΛΕ'Ι'Μ      | 82 | 32320  |

|                       |    |       |
|-----------------------|----|-------|
| ΑΜΑΖΟΝΙΑ              | 77 | 9328  |
| ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ             | 83 | 13600 |
| ΑΜΙΛΛΑ                | 72 | 13631 |
| ΑΜΟΡΓΟΣ               | 83 | 34000 |
| ΑΜΦΙΤΡΙΤΗ             | 78 | 10995 |
| ΑΜΦΙΩΝ                | 78 | 11173 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΠΟΛΛΟ        | 79 | 10996 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΟΤ      | 81 | 36061 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ          | 80 | 10996 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΤΛΑΣ         | 84 | 10000 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ      | 89 | 36781 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΙΚΤΟΡΥ       | 79 | 10996 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡΥ       | 74 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥ'Ι'ΝΤΟΜ    | 74 | 13348 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ       | 78 | 13889 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΞΠΡΕΣΣ       | 82 | 29487 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΗΓΚΛ          | 83 | 20432 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΙΝΤΕΛΛΑΙΤΖΕΝΣ | 82 | 24655 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΗΝΤΕΡ        | 85 | 14400 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ      | 76 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑ'Ι'Τ        | 78 | 13889 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ     | 84 | 24643 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΟΝΕΣΤΥ        | 83 | 18641 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΑΟΥΕΡ        | 82 | 19343 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙ'Ι'Σ        | 74 | 13631 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ      | 89 | 36781 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ    | 76 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΑΞΕΣ         | 84 | 24643 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑ'Υ         | 79 | 10993 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ        | 78 | 13889 |

|                        |  |
|------------------------|--|
| ε. Φουτζέιρα 31/1      |  |
| ε. Πρίνς Ρούπερτ 29/1  |  |
| α. Μπουένος Άιρες 25/1 |  |
| μεσογειακές μεταφορές  |  |
| δ. Π. Σάϊντ 30/1       |  |
| στη Μπόκα Τόικα 31/12  |  |
| α. Μανίλα 18/1         |  |
| α. Κων/πολη 12/1       |  |
| μετ. «Mostween 5»      |  |
| προς Γδύνια 3/2        |  |
| ε. Ρίο Χάινα 9/1       |  |
| ε. Πειραιά 3/1         |  |
| μεταφορές Πάτρας       |  |
| προς Βιτόρια 24/1      |  |
| επωλήθη Άπω Άνατολή    |  |
| προς Πειραιά 28/1      |  |
| α. Ν. Όρλεάνη 2/2      |  |
| επωλήθη                |  |
| προς Μπαγκλαντές 2/2   |  |
| ε. Βομβάη 18/1         |  |
| δ. Παναμά 30/1         |  |
| στην Άκαμα 14/1        |  |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| προς Άβάνα 2/1                |  |
| προς Χάι Πόιντ 1/2            |  |
| προς Ροσάι 24/1               |  |
| προς Ν. Χάβεν 26/1            |  |
| προς Μιζουσίμα 26/1           |  |
| α. Πειραιά 7/12               |  |
| α. Ρότερνταμ 3/2              |  |
| προς Κασσιούγκ 6/1            |  |
| μεσογειακές μεταφορές         |  |
| προς Λίβερπουλ 3/2            |  |
| ε. Φρημάντλ 24/1              |  |
| προς Κίρε 27/12               |  |
| προς Σαγκάη 11/1              |  |
| προς Πακιστάν 8/1             |  |
| άρχει Πειραιά                 |  |
| α. Ραβέννα 16/1               |  |
| προς Βανκούβερ 19/1           |  |
| προς Κούβα 27/1               |  |
| ε. Σαβόνα 1/2                 |  |
| ε. Πειραιά 27/1               |  |
| άρχει Χαλκίδα                 |  |
| στο Μπαντάρ Άμπας             |  |
| προς Καναδά 25/1              |  |
| α. Γκάλβεστον 13/1            |  |
| προς Δακάρ 1/2                |  |
| προς Σάντο Ντομίγκο 26/1      |  |
| ε. Βιτόρια 29/1               |  |
| προς Μπαγκλόνκ 25/1           |  |
| προς Ειρηνικό 13/1            |  |
| προς Βανκούβερ 28/12          |  |
| προς Σιγκαπούρη 25/1          |  |
| ε. Μπαντάρ Σοχίντ Ρεζάϊ 31/12 |  |
| ε. Κομύ Μπαϊν 17/11           |  |
| ε. Ν. Όρλεάνη 3/2             |  |
| προς Κάντα 2/2                |  |
| προς Θεσσαλονίκη 30/1         |  |
| προς Λά Γκουαίρα 27/12        |  |
| προς Σουέζ 6/12               |  |
| προς Ιαπωνία 31/1             |  |
| προς Λός Άντζελες 15/1        |  |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| ε. Μανίλα 12/12          |  |
| προς Σουέζ 3/1           |  |
| προς ΗΠΑ 19/1            |  |
| προς Ιαπωνία 3/2         |  |
| ε. Στράουμσβικ 30/1      |  |
| ε. Λέ Χάβρη 31/1         |  |
| ε. Ράουμα 2/2            |  |
| α. Πειραιά 27/1          |  |
| ε. Σίδνεϊ 31/1           |  |
| προς Τσίμα 22/1          |  |
| πρ. «Channel Enterprise» |  |
| προς Μπέιρα 16/1         |  |
| προς Σιγκαπούρη 3/2      |  |
| προς Τσοντζίν 24/1       |  |
| ε. Σαβόνα 1/2            |  |
| προς Νοβοροσίσκ 22/1     |  |
| ε. Ρότερνταμ 5/1         |  |
| προς Καραϊβική 18/1      |  |
| ε. Χόγκ Κόγκ 29/1        |  |
| προς Σιγκαπούρη 24/1     |  |
| ε. Έμντεν 2/2            |  |
| προς Νεμρούτ Μπαϊν 29/1  |  |
| προς Δ. Αυστραλία 4/2    |  |
| α. Βανκούβερ 23/1        |  |
| προς Άμβερσα 23/1        |  |
| ναυπηγ. Τσού             |  |
| προς Μομπάσα 16/1        |  |
| προς Ντάρμπαν 30/1       |  |
| προς Χιροσίμα 27/1       |  |
| ε. Κόπερ 1/2             |  |

|                      |    |        |
|----------------------|----|--------|
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑ'Ι'ΟΜΦ    | 76 | 13633  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ     | 71 | 9229   |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ    | 79 | 13883  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ    | 74 | 13633  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΠΠΙΝΕΣ     | 73 | 13631  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ        | 76 | 13633  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΟΥΠ        | 74 | 13633  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ   | 77 | 15378  |
| ΑΝΑΜΕΛΙ              | 77 | 14584  |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ            | 80 | 15688  |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (δ.)       | 75 | 69222  |
| ΑΝΑΦΗ                | 85 | 34400  |
| ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ            | 71 | 18634  |
| ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ            | 69 | 40316  |
| ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)       | 84 | 38500  |
| ΑΝΔΡΟΣ               | 85 | 34500  |
| ΑΝΔΡΟΣ Α'Ι'ΑΝΤ       | 83 | 10520  |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)    | 72 | 119505 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)    | 72 | 119505 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.) | 76 | 115461 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΤΕΜΙ       | 73 | 32781  |
| ΑΝΔΡΟΣ ΟΚΕΑΝΙΑ       | 77 | 20676  |

|                    |    |       |
|--------------------|----|-------|
| ΑΝΕΜΟΣ             | 76 | 8376  |
| ΑΝΕΜΩΝΗ            | 79 | 10996 |
| ΑΝΘΙΠΠΗ Λ.         | 76 | 16646 |
| ΑΝΘΟΣ              | 79 | 11000 |
| ΑΝΙΜΑΡ             | 72 | 10527 |
| ΑΝΝΑ Λ.            | 79 | 12214 |
| ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.         | 83 | 35808 |
| ΑΝΝΟΥΛΑ            | 71 | 9826  |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ    | 71 | 30193 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΑΟΥΕΡ    | 87 | 25169 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ | 77 | 34130 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ    | 84 | 36353 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΦΑΙΘ      | 84 | 36353 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΧΟΟΥΠ     | 85 | 25300 |
| ΑΝΤΙΟΠΛΕΤΤΑ        | 78 | 24941 |
| ΑΝΤΙΟΠΗ            | 78 | 10996 |
| ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)     | 86 | 18000 |
| ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)     | 81 | 30622 |
| ΑΝΤΡΙΑ             | 72 | 19276 |
| ΑΞΙΟΣ (δ.)         | 79 | 19463 |
| ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΑ       | 76 | 6051  |
| ΑΠΕΕ               | 73 | 16397 |
| ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ          | 75 | 35716 |
| ΑΠΟΝΙΑ             | 75 | 34409 |
| ΑΡΑΦΚΟΝ            | 73 | 10713 |
| ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ          | 82 | 13800 |
| ΑΡΑΝ               | 80 | 10428 |
| ΑΡΓΩ ΕΞΠΛΟΡΕΡ      | 78 | 20328 |
| ΑΡΓΩ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ    | 78 | 20328 |

|                        |    |       |
|------------------------|----|-------|
| ΑΡΕΘΗ                  | 73 | 13631 |
| ΑΡΕΘΟΥΣΑ II            | 72 | 20239 |
| ΑΡΙΑΝΑ                 | 73 | 23134 |
| ΑΡΙΑΝΗ I.              | 68 | 5230  |
| ΑΡΙΑΛ                  | 70 | 7571  |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ            | 85 | 13600 |
| ΑΡΙΩΝ                  | 73 | 13633 |
| ΑΡΚ ΑΙΟΛΟΣ             | 76 | 10801 |
| ΑΡΚ ΜΙΝΩΣ              | 76 | 5999  |
| ΑΡΚ ΟΔΥΣΣΕΥΣ           | 76 | 10494 |
| ΑΡΚΑΔΙ                 | 83 | 4097  |
| ΑΡΚΑΔΙΑ                | 84 | 20494 |
| ΑΡΚΑΣ                  | 88 | 36309 |
| ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ             | 81 | 16300 |
| ΑΡΜΟΝΙΑ                | 73 | 23144 |
| ΑΡΜΠΕΛΛΑ               | 75 | 22575 |
| ΑΡΤΕΜΙΣ                | 87 | 36648 |
| ΑΡΤΕΜΙΣ                |    |       |
| ΓΑΡΟΥΦΑΛΛΙΔΗ(δ.)       | 77 | 66259 |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ             | 84 | 22172 |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ             | 76 | 30149 |
| ΑΡΧΗΓΕΤΗΣ              | 76 | 19633 |
| ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ              | 84 | 25063 |
| ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ              | 85 | 13600 |
| ΑΣΗΜΙΝΑ                | 66 | 35001 |
| ΑΣΚΟΝΑ                 | 81 | 30500 |
| ΑΣΕ'Υ                  | 70 | 13363 |
| ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ            | 82 | 20537 |
| ΑΣΠΙΔΟΣ (δ.)           | 85 | 45065 |
| ΑΣΤΕΡΙΕ                | 81 | 34447 |
| ΑΣΤΗΡ                  | 74 | 13633 |
| ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (δ.)        | 70 | 17485 |
| ΑΣΦΑΛΤ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (δ.) | 63 | 18033 |
| ΑΤΑΝΤΙΚΑ (μ.)          | 81 | 14582 |

|                      |    |        |
|----------------------|----|--------|
| ΑΤΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.) | 74 | 128399 |
| ΑΤΑΝΤΙΚ ΚΟΥΝ         | 78 | 10350  |
| ΑΤΑΝΤΙΚ ΠΡΙΝΣΕΣ      | 78 | 9636   |
| ΑΤΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (δ.)     | 78 | 35315  |
| ΑΤΑΝΤΙΚ ΣΕ'Ι'ΛΟΡ     | 77 | 37456  |
| ΑΤΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ    | 81 | 35840  |
| ΑΤΑΝΤΙΚ ΤΖΟ'Υ        | 78 | 5868   |
| ΑΤΑΝΤΙΣ (δ.)         | 75 | 44601  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| προς Σάντος 11/1        |  |
| προς Τζέντα 2/2         |  |
| προς Μπάνιμπουρι 31/1   |  |
| ε. Γκουαγιακουίλ 26/1   |  |
| ε. Ν. Χάβεν 31/1        |  |
| α. Κάμπελ Ρίβερ 20/1    |  |
| προς Τζακάρα 29/1       |  |
| ε. Τάουνσβιλ 26/1       |  |
| προς Άλγέρι 30/1        |  |
| προς Άμβερσα 25/1       |  |
| προς Κόλπο ΗΠΑ 9/1      |  |
| ε. Άμβούργο 3/2         |  |
| ε. Βενετία 27/1         |  |
| προς Λός Πάλας 31/1     |  |
| προς Σιγκαπούρη 27/1    |  |
| προς Κορέα 18/1         |  |
| προς Σετουμπάλ 23/1     |  |
| προς Μανίλα 26/11       |  |
| προς Ντόντζες 29/1      |  |
| άρχει Τάραντα           |  |
| προς Κόντινεντ 20/1     |  |
| ε. Κολούμπια Ρίβερ 31/1 |  |

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| προς Ιταλία 1/2             |  |
| προς Πόρτ Σουδάν 28/1       |  |
| προς Κάρντιφ 21/1           |  |
| προς ΗΠΑ 13/1               |  |
| προς Άλγέρι 12/12           |  |
| προς Πουέρτο Κορτές 30/1    |  |
| α. Νταμιέρ 2/1              |  |
| προς Μπελαγούν 1/1          |  |
| προς Τόκιο 19/1             |  |
| προς Ιαπωνία 28/12          |  |
| προς Ιαπωνία 25/1           |  |
| προς Τακόμα 19/1            |  |
| προς Άργεντινή 10/1         |  |
| προς Ντάρμπαν 30/1          |  |
| ε. Κακογκάβα 28/1           |  |
| προς Άρνταλσάτγκεν 28/1     |  |
| προς Χιουσόν 28/1           |  |
| δ. Παναμά 27/1              |  |
| επωλήθη                     |  |
| προς Βενεζουέλα 5/1         |  |
| ε. Σέτε 29/1                |  |
| προς Κούβα 27/1             |  |
| ε. Χάμπτον 25/1             |  |
| α. Χιουσόν 31/1             |  |
| στη Σάντα Μάρτα 4/2         |  |
| προς Ζανζιβάρ 29/1          |  |
| επωλήθη Άπω Άνατολή         |  |
| α. Πόρτ Μωχ. Μπίν Κασίμ 9/1 |  |
| ε. Σουραμπάγια 16/1         |  |

|                        |  |
|------------------------|--|
| προς Ιαπωνία 2/2       |  |
| προς Μπαγκλαντές 2/2   |  |
| ε. Κασσιούγκ 25/1      |  |
| διαγράφεται            |  |
| α. Σάνταβαλ 25/1       |  |
| προς Σασέμπο 19/1      |  |
| προς Χόγκ Κόγκ 26/1    |  |
| προς Ιαπωνία 29/1      |  |
| προς Βαλτιμόρη 26/1    |  |
| ε. Κίγκστον 29/1       |  |
| άρχει Πειραιά          |  |
| ε. Ντάρμπαν 2/2        |  |
| προς Κόλπο ΗΠΑ 20/1    |  |
| α. Βανκούβερ 23/1      |  |
| προς Λός Άντζελες 16/1 |  |
| προς Τοκουγιόμα 16/1   |  |
| α. Βανκούβερ 28/11     |  |
| α. Ντόντζες 8/1        |  |
| προς Ιαπωνία 7/1       |  |
| προς ΗΠΑ 22/1          |  |
| ε. Μπαντάρ Άμπας 9/1   |  |
| ε. Τίς 26/1            |  |
| ναυπηγ. Άϊνι           |  |
| ε. Χάμπτον 26/1        |  |
| ε. Γκάνδη 30/1         |  |
| α. Ν. Όρλεάνη 19/1     |  |
| α. Φός 27/1            |  |
| πρ. «Charity»          |  |
| επωλήθη Έλληνες        |  |
| προς Βάρνα 28/1        |  |
| προς Άμβερσα 30/1      |  |
| ε. Χάμπτον 2/2         |  |
| α. Ν. Όρλεάνη 23/1     |  |
| α. Φουτζέιρα 29/1      |  |
| προς Μπατού Λαϊν 6/1   |  |
| προς Μαπούτο 3/12      |  |
| προς Μπαχάμας 1/2      |  |
| α. Λός Άντζελες 28/1   |  |
| ε. Ρίο Ιανέιρο 31/1    |  |
| μετ. «Τζογ» (Όνδ.)     |  |
| ε. Φός 2/2             |  |



|                     |    |       |                            |
|---------------------|----|-------|----------------------------|
| ΑΤΛΑΣ               | 77 | 11804 | πρός Μπαντάρ 'Αμπάς 28/1   |
| ΑΥΛΙΣ               | 72 | 16402 | πρός Μπαντάρ 30/1          |
| ΑΥΛΙΣ               | 79 | 10993 | ε. Σάβαντορ 25/1           |
| ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡ      | 77 | 6096  | ε. Πειραιά 1/2             |
| ΑΦΡΟΣ               | 70 | 18328 | ε. 'Αγ. Βικέντιο 19/1      |
| ΒΑΛΗ ΠΕΡΟ           | 63 | 8406  | στην Καλκούτα              |
| ΒΑΛΙΑΝΤ             | 72 | 11076 | ε. Κων/πολη 29/1           |
| ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ           | 76 | 11802 | πρός Μπαντάρ 'Αμπάς 1/2    |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ (δ.)    | 65 | 1423  | πρός 'Ηράκλειον 23/1       |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙ (δ.)   | 59 | 1599  | α. Πειραιά 27/1            |
| ΒΑΥΑΡΙΑ             | 86 | 12963 | πρός Παντζάγκ 25/1         |
| ΒΕΛΟΠΟΥΛΑ (δ.)      | 86 | 18000 | πρός Ζαβία Τέρμιναλ 31/1   |
| ΒΕΝΕΤΙΚΟ            | 78 | 12238 | α. Ντάρμπαν 16/12          |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)      | 66 | 39580 | πρός 'Αρτζάλ Τέρμιναλ 27/1 |
| ΒΕΡΓΩ (μ.)          | 72 | 57527 | α. Ν. 'Ορλεάνη 24/1        |
| ΒΙΒΗ Μ.             | 78 | 1600  | πρός Θεσσαλονίκη 25/1      |
| ΒΙΚΤΟΡΥ ΡΗΦΕΡ       | 69 | 4787  | ε. Λισσαβώνα 29/1          |
| ΒΙΚΤΩΡΙΑ            | 70 | 2818  | πρός Ντουρές 27/1          |
| ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ          | 78 | 14568 | πρός Ειρηνικό 15/1         |
| ΒΙΟΛΑΝΤΑ (δ.)       | 75 | 72614 | πρός Μπόνου 23/1           |
| ΒΙΤΙΝΑ (δ.)         | 75 | 60930 | επωλήθη                    |
| ΒΟΛΟΣ Ι.            | 58 | 10340 | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ | 59 | 9374  | ἀργεί Πειραιά              |
| ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)      | 67 | 35041 | ε. Χάμπτον 25/1            |

|                    |    |       |                            |
|--------------------|----|-------|----------------------------|
| ΓΑΛΑΤΕΙΑ Φ.        | 77 | 11269 | πρός Δυτική 'Αφρική 26/1   |
| ΓΑΛΗΝΗ             | 58 | 1584  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΑΛΗΝΗ             | 77 | 39236 | πρός Βοστώνη 7/1           |
| ΓΕΩΡΓΗΣ ΓΕΡΟΝΤΑΣ   | 78 | 15269 | α. Χόγκ Κόγκ 2/2           |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)   | 61 | 18796 | μεταφορές Φουτζέιρας       |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.        | 72 | 12204 | πρός Ρίο 'Ανέιρο 14/1      |
| ΓΙΑΓΙΑΜΑΡΙΑ (δ.)   | 75 | 16489 | α. Φός 29/1                |
| ΓΙΟΥΛΑ ΜΟΝΤΡΕΑΛ    | 69 | 12836 | πρός Μόντρεαλ 25/1         |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ           | 71 | 9508  | πρός Κόμπε 23/1            |
| ΓΙΟΥΡΟΓΙΟΥΝΙΤΥ     | 77 | 14275 | α. Χιούστον 23/1           |
| ΓΙΟΥΡΟΣΗ           | 77 | 14274 | πρός Πλύμιουθ 23/1         |
| ΓΙΟΥΡΟΣΚΑ'Υ        | 74 | 19702 | ε. Μπαντάρ Σαχίν Ρεζάι 3/1 |
| ΓΙΩΡΓΗΣ            | 73 | 9290  | ε. 'Αντάλμα 23/1           |
| ΓΚΑΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.) | 65 | 2986  | α. Πειραιά 2/2             |
| ΓΚΑΣ ΜΕΝΤ (δ.)     | 65 | 3998  | πρός 'Αγ. Θεοδώρους 31/1   |
| ΓΚΑΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.) | 66 | 2475  | ε. Σουέζ 28/1              |
| ΓΚΑΣ ΣΟΥΕΖ (δ.)    | 65 | 1598  | ε. Σουέζ 31/1              |

|                         |    |        |                           |
|-------------------------|----|--------|---------------------------|
| ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ.         | 83 | 21200  | δ. Παναμά 11/1            |
| ΓΚΙΚΑΣ                  | 80 | 10991  | δ. Γιβραλτάρ 2/2          |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ           | 74 | 59995  | πρ. «Elisabeth»           |
| ΓΚΛΟΡΙΑ                 | 88 | 4050   | υπό ναυπήγηση             |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΕΜΠΑ'Ι'Ρ        | 76 | 16014  | α. Ν. 'Ορλεάνη 8/12       |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙ        |    |        |                           |
| ΣΤΡΙΑ                   | 73 | 16439  | α. Γκάλβεστον 27/1        |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΗΓΚΑ            | 76 | 13036  | α. Σιγκαπούρη 1851        |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΚΟΙΜΗΣΙΣ        | 73 | 16439  | πρός Πουέρτο Καμπελλό 7/1 |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΛΑΚ             | 77 | 11733  | α. Ν. 'Ορλεάνη 30/1       |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΝΑΓΟΣ           | 74 | 16439  | α. Ν. 'Ορλεάνη 1/2        |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΝΤΟΛΦΙΝ         | 77 | 16275  | πρός Σιγκαπούρη 26/1      |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΠΟΛΥΔΥΝΑ-       |    |        |                           |
| ΜΟΣ                     | 78 | 13005  | α. Σεβίλλη 26/1           |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΣΟΥΩΡΝΤ         | 72 | 12919  | πρός Μεξικό 12/1          |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΣΠΗΡ            | 72 | 12919  | πρός Μεξικό 12/1          |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ      | 79 | 14530  | α. Γιβραλτάρ 28/1         |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΤΣΕ'Ι'Σ         | 74 | 13036  | α. Ν. 'Ορλεάνη 21/1       |
| ΓΚΟΛΤΕΝ ΧΑΡΒΕΣΤ         | 72 | 13179  | ε. Σιγκαπούρη 2/2         |
| ΓΚΟΥΝΤ ΝΙΟΥΣ (δ.)       | 74 | 109693 | στην 'Ακαμπα (άποθήκη)    |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΑΡ             | 71 | 34890  | ε. Σεπετίμπα 30/1         |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΡΕΝΤ           | 76 | 14592  | α. Μόντρεαλ 2/2           |
| ΓΚΡΕ'Ι'Σ Λ.             | 71 | 16306  | α. Μόγκλα 2/2             |
| ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.)            | 58 | 12732  | ἀργεί Πειραιά             |
| ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΤΡΙΑΣ         | 74 | 23010  | πρός Βανκούβερ 26/1       |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ      | 76 | 19264  | πρός Σιγκαπούρη 27/12     |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ         | 79 | 19264  | ε. Κασσιούγκ 22/1         |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΑΞ        | 75 | 19451  | πρός Ρόττερνταμ 27/1      |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ         | 79 | 19267  | πρός Δ. 'Αφρική 6/1       |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ         | 72 | 19426  | πρός Φρεντερίσια 27/1     |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ       | 76 | 19264  | πρός Ταϊβάν 28/1          |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ        | 73 | 19451  | πρός Ταϊλάνδη 16/1        |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΣ           | 74 | 19264  | πρός Πακιστάν 18/1        |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ        | 77 | 19265  | α. Τζακάρτα 17/1          |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ ΙΙ     | 75 | 19451  | πρός Τάμπα 13/1           |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ          | 73 | 19451  | πρός Κασσιούγκ 31/1       |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΛΟΓΚ (δ.)   | 85 | 17199  | πρός Κιουράσο 28/1        |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.) | 84 | 17199  | πρός Βοστώνη 26/1         |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΖΙ (δ.)  | 86 | 17199  | πρός Μόντρεαλ 1/2         |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ (δ.)    | 84 | 17199  | ε. Μπαχραϊν 31/1          |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ (δ.) | 74 | 18204  | πρός Ν. 'Υόρκη 16/1       |
| ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.)    | 86 | 17199  | πρός Βοστώνη 27/1         |

|                   |    |       |                        |
|-------------------|----|-------|------------------------|
| ΔΑΙΔΑΛΟΣ (δ.)     | 75 | 19752 | α. Σ. 'Αννα Μπαϊ 31/12 |
| ΔΑΦΝΗ (δ.)        | 70 | 48473 | ε. Σιγκαπούρη 1/2      |
| ΔΕΛΤΑ ΦΛΑΓΚ       | 58 | 10586 | ἀργεί 'Αλιβέρι         |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ          | 77 | 64784 | ε. Χάμπτον 30/1        |
| ΔΗΛΟΣ (δ.)        | 71 | 17957 | ε. Γιούροπορτ 4/2      |
| ΔΗΛΟΣ             | 70 | 8825  | α. Καζαμπλάνκα 19/1    |
| ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)      | 82 | 31000 | α. Χιούστον 21/1       |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.       | 83 | 35911 | ε. Σίδνεϊ 25/1         |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ         | 76 | 62565 | πρός Μαυριτανία 28/1   |
| ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ        | 68 | 15090 | πρός 'Αχλάδι 14/1      |
| ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)   | 68 | 48687 | πρός Μπαχραϊν 23/1     |
| ΔΥΣΤΟΣ            | 72 | 3847  | μεσογειακές μεταφορές  |
| ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ     | 69 | 12705 | ε. Πειραιά 22/12       |
| ΔΩΡΙΚ ΤΖΑΒΕΛΙΝ    | 78 | 16326 | επωλήθη                |
| ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'Ι'ΝΤΕΝΤ | 85 | 21300 | πρός Πόρτ Κελάγκ 31/1  |

|                |    |        |                      |
|----------------|----|--------|----------------------|
| ΕΒΙΑ           | 61 | 10029  | ἀργεί Βασώρα         |
| ΕΒΜΑΡ          | 76 | 16398  | α. Ρόττερνταμ 5/2    |
| ΕΘΝΙΚ (δ.)     | 75 | 125947 | πρός Χόβιτ 17/12     |
| ΕΘΝΟΣ          | 77 | 16726  | ε. Χόγκ Κόγκ 28/1    |
| ΕΙΡΗΝΗ         | 85 | 12811  | πρός Μελβούρνη 21/1  |
| ΕΙΡΗΝΗ Α.      | 82 | 90747  | α. Τέξας Σίτυ 5/1    |
| ΕΛΕΝ           | 82 | 37811  | πρός Κόλπο ΗΠΑ 26/1  |
| ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)  | 64 | 1927   | α. Σαβόνα 31/1       |
| ΕΛΙΞ (δ.)      | 69 | 1553   | πρός 'Ηράκλειον 19/1 |
| ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.) | 79 | 254076 | πρός Πειραιά 25/10   |
| ΕΛΛΗ           | 76 | 12315  | ε. Ρίο 'Ανέιρο 7/1   |

|                        |    |        |                        |
|------------------------|----|--------|------------------------|
| ΕΛΛΗ                   | 76 | 11282  | ε. Βαλπαράϊζο 10/1     |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΒΑΛΟΡ        | 84 | 22315  | πρός Σιγκαπούρη 30/1   |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΒΑΝ-ΓΚΟΥΑΡΝΤ | 84 | 22135  | α. Ν. 'Ορλεάνη 1/2     |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΟΝΑΡΚ       | 79 | 36237  | πρ. Νουαντίμπο 2/2     |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΕΡΤΖΑΝΤ     | 78 | 36237  | πρός 'Ακαμπα 2/2       |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΑΤΙΝΑ (δ.)  | 76 | 47344  | ε. 'Ιντσόν 23/1        |
| ΕΛΟΥΝΤΑ (δ.)           | 69 | 41478  | πρός Ντουμάι 27/1      |
| ΕΛΠΙΔΑ                 | 63 | 1554   | μεσογειακές μεταφορές  |
| ΕΛΠΙΣ                  | 71 | 9885   | επωλήθη Δανία          |
| ΕΜΑ                    | 64 | 4986   | στών Πειραιά 17/11/87  |
| ΕΜΕΡΑΛΔ                | 85 | 28000  | πρός Γιβραλτάρ 25/1    |
| ΕΜΠΡΕΣ                 | 65 | 8187   | πρός Χαλκίδα 25/1      |
| ΕΜΠΡΟΣ                 | 78 | 8890   | πρός Πειραιά 6/1       |
| ΕΝΑΛΙΟΣ ΑΙΘΡΑ (δ.)     | 72 | 1596   | πρ. «Φοινίξ»           |
| ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)   | 65 | 12079  | πρός Λαύριο 31/1       |
| ΕΝΑΡΕΙΣ                | 79 | 10985  | πρ. «River Jimini»     |
| ΕΝΤΕΒΟΡ                | 84 | 22208  | πρός Κηλαγκ 18/1       |
| ΕΝΤΕΡΠΡΑ Γ'Ζ           | 85 | 22208  | πρός Κίνα 12/1         |
| ΕΞΠΛΟΡΕΡ               | 84 | 22208  | ε. Νιούκασλ 28/1       |
| ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ              | 70 | 10006  | πρός Σιγκαπούρη 31/1   |
| ΕΡΙΕΤΤΑ ΙΙ (δ.)        | 72 | 126140 | ἀργεί Πειραιά          |
| ΕΡΜΗΣ                  | 72 | 15951  | ε. Μπέιρα 8/1          |
| ΕΡΜΙΟΝΗ                | 66 | 4508   | πρός Θεσσαλονίκη 20/1  |
| ΕΣΠΕΡΟΣ                | 77 | 31329  | πρός Κίνα 24/12        |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Α.           | 76 | 16844  | πρός Σιγκαπούρη 19/1   |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.             | 78 | 16935  | πρός 'Αλεξάνδρεια 25/1 |
| ΕΥΗΜΕΡΙΑ               | 73 | 13631  | α. Σιγκαπούρη 20/1     |
| ΕΥΘΥΗΣ                 | 73 | 10006  | πρός Ναμίμπου 31/10    |
| ΕΥΡΟΣ (δ.)             | 84 | 24310  | πρός Γιάνγκου 22/1     |
| ΕΦΑΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ         | 79 | 10996  | πρός Μπαντάρ 30/1      |
| ΕΦΑΙΜ ΧΟΟΥΠ            | 80 | 10342  | πρός Πειραιά 30/1      |
| ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)           | 75 | 57160  | α. Τέξας Σίτυ 14/1     |

|                         |    |       |                             |
|-------------------------|----|-------|-----------------------------|
| ΖΑΝΕΤ.                  | 66 | 4503  | πρός Πειραιά 28/1           |
| ΖΑΝΝΗΣ                  | 81 | 22857 | α. Κόρπους Κράιτι 29/1      |
| ΖΑΝΤΕ ΡΗΦΕΡ             | 68 | 8035  | ἀργεί Πειραιά               |
| ΖΕΥΣ                    | 71 | 87667 | πρός Μαπούτο 24/12          |
| ΖΗΝΟΒΙΑ                 | 68 | 15841 | α. Ν. 'Ορλεάνη 26/1         |
| ΖΗΝΩ                    | 81 | 23100 | πρ. «Ntami» 28/12           |
| ΖΙΜ ΒΕΝΕΖΙΑ             | 78 | 13941 | πρ. «JSS Λός 'Αντζελες»     |
| ΖΙΜ ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ           | 78 | 13977 | στών Πειραιά 29/1           |
| ΖΙΜ ΓΚΟΥΑΜ              | 78 | 13941 | ε. Εϊλάτ 1/2                |
| ΖΙΜ ΚΑΟΙΟΥΓΚ            | 72 | 15952 | ε. Πειραιά 2/2              |
| ΖΙΜ ΚΟΠΕΡ               | 79 | 13941 | ε. Πειραιά 31/1             |
| ΖΙΜ ΜΕΛΜΠΟΥΡΝ           | 72 | 15455 | ε. Χόγκ Κόγκ 29/1           |
| ΖΙΜ ΟΖΑΚΑ               | 78 | 13941 | πρός Χόγκ Κόγκ 20/1         |
| ΖΙΝΙ                    | 76 | 11348 | ε. Κονακρύ 6/1              |
| ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ               | 77 | 34035 | πρός Κωνσταντίνα 31/1       |
| ΗΣΤΓΟΥ'Ι'ΝΤ             | 81 | 16700 | πρός Πειραιά 11/1           |
| ΗΦΑΙΣΤΟΣ                | 83 | 45025 | πρός 'Αζόρες 30/1           |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΛΥΡΑ (μ.)     | 81 | 58397 | πρός Μιζουσίμα 21/1         |
| ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ            | 68 | 12660 | α. Φιλαδέλφεια 15/1         |
| ΘΑΛΕΙΑ                  | 82 | 33374 | πρ. «Maritime Baron»        |
| ΘΑΡΑΛΕΟΣ (δ.)           | 69 | 51732 | πρός Φουτζέιρα 17/1         |
| ΘΕΑΓΕΝΗΣ                | 72 | 9986  | πρός 'Αφρική 25/1           |
| ΘΕΟΝΥΜΦΟΣ (δ.)          | 68 | 44863 | στό Σάλλου Βόε 4/2          |
| ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ         | 82 | 24000 | ε. Πόρτ Μωχ. Μπίν Καϊμ 29/1 |
| ΘΗΡΑΣΙΑ                 | 84 | 28100 | ε. Πόρτ Κελάγκ 2/1          |
| ΘΗΣΕΑΣ (δ.)             | 76 | 51546 | πρός Αυστραλία 29/1         |
| ΘΟΥΡΙΓΚΙΑ               | 87 | 12963 | πρός Παντζάγκ 25/1          |
| ΙΘΑΚΑ ΡΗΦΕΡ             | 71 | 6631  | πρός 'Ισημερινό 3/2         |
| ΙΚΑΡΟΣ (δ.)             | 75 | 19752 | ε. Σ. Τζών 30/1             |
| ΙΛΙΑΣ (δ.)              | 75 | 39995 | α. Λά Σπέζια 25/1           |
| ΙΟΝΙΑΝ ΑΜΠΙΣΙΟΝ         | 68 | 14569 | πρός Μπαγκκόγκ 29/12        |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΑΞΥ          | 72 | 9964  | ε. Πειραιά 10/1             |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ         | 83 | 20960 | πρός Κουβέιτ 30/1           |
| ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ           | 67 | 14569 | ε. Βομβάη 16/12             |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ             | 68 | 16227 | ε. Κακινάτα 15/12           |
| ΙΟΣ                     | 85 | 34400 | πρός 'Ιμνιγκχομ 11/1        |
| ΙΩΑΝΝΑ (δ.)             | 69 | 1110  | α. Πειραιά 31/1             |
| ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)          | 61 | 22075 | ε. 'Αλεξάνδρεια 27/1        |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ      | 82 | 35626 | πρ. «Pacific Pioneer»       |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΣ (δ.) | 82 | 30041 | ε. Φιλαδέλφεια 30/1         |

|                      |    |        |                           |
|----------------------|----|--------|---------------------------|
| ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ      | 77 | 16267  | πρός Ρεσιφ 24/1           |
| ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ         | 81 | 13913  | α. Μαρίνα ντί Κοράρα 19/1 |
| ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ        | 76 | 12772  | ε. Νικόσια 30/1           |
| ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ          | 76 | 15967  | ε. 'Ιμνιγκχομ 29/1        |
| ΚΑΘΡΙΝ Α.            | 70 | 16285  | πρός Σιγκαπούρη 29/1      |
| ΚΑΛΗ Α.              | 77 | 35716  | στό Σάντος 30/1           |
| ΚΑΛΙΟΠΗ (δ.)         | 68 | 939    | α. Σουάσε 20/1            |
| ΚΑΛΙΟΠΗ Α.           | 74 | 15938  | πρός Ν. 'Αμερική 30/1     |
| ΚΑΛΛΙΡΟΝ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ | 85 | 17879  | πρ. Μπαγκκόγκ 17/1        |
| ΚΑΜΑΤΕΡΗ             | 78 | 14568  | πρός Χόγκ Κόγκ 27/1       |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ      | 81 | 31850  | πρός Κορέα 30/1           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ     | 68 | 25120  | α. 'Νοτ Λόντον 23/1       |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ     | 73 | 12458  | ε. Λειξόες 31/1           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ      | 81 | 15819  | α. Γιοκχομά 30/1          |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΡΕΓΟΣ (δ.)  | 72 | 58185  | επωλήθη Νορβηγούς         |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ    | 71 | 30193  | δ. Παναμά 31/1            |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ. Π.   |    |        |                           |
| ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)         | 76 | 123648 | πρός Ράς Τανούρα 18/1     |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Δ.      |    |        |                           |
| ΠΑΤΕΡΑΣ              | 77 | 21194  | ε. Μαντράς 29/1           |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Α.      | 82 | 36284  | στών Πειραιά 4/2          |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ       | 69 | 9116   | όλικη απώλεια             |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Α.    | 82 | 36341  | πρός 'Οδησσό 6/1          |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ       |    |        |                           |
| ΤΖΑΓΚΑΡΗΣ            | 82 | 29281  | πρός Νοβοροσίσκ 31/12     |
| ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.)        | 74 | 33914  | α. Χιούστον 25/1          |
| ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ        | 72 | 14212  | ε. Γένοβα 1/2             |
| ΚΑΡΟΣ                | 67 | 12702  | πρός Πειραιά 26/1         |
| ΚΑΡΠΑΘΟΣ             | 68 | 12701  | ε. Λέγκχορν 30/1          |
| ΚΑΡΥΑΝΤΑ             | 73 | 34067  | πρός Μπλιμπα 2/2          |
| ΚΑΡΥΑΤΙΣ             | 70 | 16040  | πρός Ταρραγκόνα 28/1      |
| ΚΑΣΣΟΣ ΡΗΦΕΡ         | 70 | 8190   | α. Π. Μαντρινύ 23/1       |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΙΙ.         | 72 | 1532   | πρός Λιβύη 21/1           |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ | 77 | 8750   | α. 'Αμβέρσα 4/2           |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.)     | 68 | 2376   | α. Ρόττερνταμ 25/1        |
| ΚΑΤΙΝΑ (δ.)          | 66 | 38878  | πρός Μπανιάς 31/1         |



|                      |    |        |                             |
|----------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΚΕΑ ΡΗΦΕΡ            | 69 | 4787   | πρός Κέυ Γουέστ 30/12       |
| ΚΕΜΙΚΟΡΑΛ (δ.)       | 71 | 1507   | πρός Αύγουστα 28/1          |
| ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.)  | 78 | 245140 | α. Τζουέμα Τέρμιναλ 10/12   |
| ΚΙΡΚΗ (δ.)           | 70 | 44954  | πρός Σέρια 25/1             |
| ΚΟΜΕΤ                | 78 | 14374  | πρ. «Ανθού»                 |
| ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ     | 71 | 15547  | ε. Λίβερπουλ 24/1           |
| ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ       | 73 | 39219  | πρός Ναγκόγια 25/2          |
| ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ     | 71 | 38820  | πρός Φιλαδέλφεια 2/2        |
| ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)   | 73 | 114543 | ε. Κακογκόβα 27/1           |
| ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ      | 68 | 22836  | πρός Κάμπο Ρόγιο 25/1       |
| ΚΟΡΕΑΝ ΣΕΝΑΤΟΡ       | 78 | 13941  | πρός Σιγκαπούρη 22/1        |
| ΚΟΡΙΑΝΑ (δ.)         | 84 | 38000  | α. Τζουμπάιλ 18/11          |
| ΚΟΡΦΟΥ ΡΗΦΕΡ         | 68 | 9505   | ε. Γένοβα 2/1               |
| ΚΟΥΝΗ ΕΥΗ (δ.)       | 71 | 54761  | ε. Γιούροπορτ 30/1          |
| ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ          | 72 | 40720  | πρός Πόρτ Καρτιέρ 17/1      |
| ΚΡΑΤΟΡ               | 71 | 8630   | α. Μαπούτο 18/11            |
| ΚΡΑΤΙΛΑΟΣ            | 76 | 6598   | πρός Πουέρτο Κομπέλλο 29/12 |
| ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.)      | 86 | 24900  | πρός Ίαπωνία 8/1            |
| ΚΡΗΤΗ ΑΜΕΘΥΣΤ        | 82 | 11500  | δ. Παναμά 23/1              |
| ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.)       | 86 | 24900  | πρός Γιάννις 10/1           |
| ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.)    | 68 | 14923  | α. Πόρτ ντέ Μπούκ 23/1      |
| ΚΡΗΤΗ ΓΚΑΡΝΕΤ        | 82 | 11500  | ε. Μπ. Άιρες 30/1           |
| ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΝΒ (δ.)   | 74 | 42470  | πρός Ίταλία 30/1            |
| ΚΡΗΤΗ ΕΜΕΡΑΛΑΝΤ      | 78 | 10832  | α. Σέμπου 17/1              |
| ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)  | 67 | 14926  | α. Νάπολη 21/1              |
| ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.)     | 86 | 26874  | πρός Άγγλία 14/1            |
| ΚΡΗΤΗ ΚΟΡΑΛ          | 82 | 11500  | ε. Κάντλα 14/1              |
| ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)      | 73 | 42470  | πρός Γιάννις 19/1           |
| ΚΡΗΤΗ ΝΤΑ'Ι ΑΜΟΝΤ    | 77 | 10832  | πρός Άλεξάνδρεια 18/1       |
| ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.)      | 86 | 24000  | α. Λίβερπουλ 30/1           |
| ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΙΝΤΟΤ       | 82 | 11500  | ε. Ν. Όρλεάν 35/2           |
| ΚΡΗΤΗ ΠΕΡΑ           | 78 | 10832  | πρός Μπ. Άιρες 21/1         |
| ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.)     | 86 | 24900  | δ. Σουέζ 7/1                |
| ΚΡΗΤΗ ΡΟΥΜΠΥ         | 79 | 10832  | πρός Σιγκαπούρη 22/1        |
| ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)        | 74 | 61054  | πρός Νοβοροσίσκ 21/1        |
| ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ (δ.)     | 73 | 61054  | α. Σάρροχ 14/1              |
| ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)      | 73 | 42470  | πρός Έλλάδα 30/1            |
| ΚΡΗΤΗ ΤΖΕ'ΙΝΤ        | 82 | 11500  | πρός Σαγκάι 2/2             |
| ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)  | 86 | 24000  | πρός Χόγκ Κόγκ 23/1         |
| ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.) | 86 | 24000  | ε. Τζέντα 18/1              |
| ΚΡΗΤΗ ΦΛΕ'ΙΜ (δ.)    | 86 | 24900  | ναυπηγ. Ναγκαοσάκι          |
| ΚΡΙΟΣ                | 71 | 11101  | ε. Ρότερνταμ 3/2            |
| ΚΡΙΤΙΑΣ              | 67 | 9549   | πρός Ίταλία 18/1            |
| ΚΡΙΩΝΑΣ              | 76 | 6598   | επαλήθευ Γιουγκοσλαύους     |
| ΚΡΟΝΟΣ               | 73 | 11170  | πρός Άμβουργο 29/1          |
| ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ           | 78 | 21194  | πρός Βραζιλία 15/1          |
| ΚΥΔΩΝ (δ.)           | 71 | 15522  | πρ. «Ραβανδοστ»             |
| ΚΥΘΝΟΣ (δ.)          | 71 | 17355  | α. Μπιλμπάο 6/1             |
| ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ    | 81 | 29710  | ε. Σηάτλ 24/1               |
| ΚΩΣΤΑΣ Ν. ΠΑΤΕΡΑΣ    | 86 | 24253  | επαλήθευ Σοβιετικούς        |
| ΚΩΣΤΗΣ               | 77 | 20823  | πρός Πόρτ Χέντλιντ 22/1     |

|                |    |       |                         |
|----------------|----|-------|-------------------------|
| ΛΑΖΑΡΟΣ        | 63 | 7062  | πρ. «Gold Stream»       |
| ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.) | 77 | 18658 | α. Λός Πάλμας 24/1      |
| ΛΑΚΥ ΓΟΥΑΙΝΒ   | 78 | 9485  | πρός Άνναμα 2/1         |
| ΛΑΚΩΝ          | 69 | 8825  | πρός Σουρία 23/12       |
| ΛΑΜΥΡΑ         | 83 | 36000 | πρός Ίαπωνία 29/1       |
| ΛΑΡΑ           | 53 | 1924  | μεσογειακές μεταφορές   |
| ΛΑΡΑ Σ.        | 72 | 8848  | προς Νικόσια 19/1       |
| ΛΑΡΡΥ Α.       | 70 | 16306 | ε. Ρίο Ίανέιρο 18/1     |
| ΛΑΤΩ           | 68 | 18737 | ε. Μομπάι 19/1          |
| ΛΕΝΑ Π.        | 73 | 36330 | πρός ΗΠΑ 27/1           |
| ΛΕΟΝΟΡ         | 88 | 9100  | ε. Σάντος 28/12         |
| ΛΕΟΝΤΑΣ (δ.)   | 74 | 52830 | ε. Μελίλη 14/12         |
| ΛΕΩΝ           | 76 | 11049 | μετ. «Γιάννης» (μ.)     |
| ΛΕΩΝ (δ.)      | 70 | 7286  | ε. Άμστερνταμ 1/2       |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.)  | 66 | 29287 | στη Φορταλέζα (αποθήκη) |
| ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ      | 72 | 14212 | α. Ρότερνταμ 4/2        |
| ΛΗΤΩ           | 76 | 18104 | ε. Τομακομάι 27/1       |
| ΛΗΤΩ           | 77 | 11264 | πρός Μπαντζούλ 1/2      |
| ΛΙΑ (μ.)       | 78 | 33191 | ε. Νταμμάμ 15/1         |
| ΛΙΚΑ           | 76 | 61615 | πρός Βανκούβερ 21/1     |
| ΛΙΜΠΕΤΡΕ'ΙΝΤ   | 83 | 20200 | στη Μπαγκόγκ 22/12      |
| ΛΙΣΜΠΟΑ        | 71 | 2557  | ε. Γκρίμπου 3/2         |
| ΛΟΓΙΑΛΤΥ       | 69 | 9045  | στη Βασόρα              |
| ΛΟ'ΙΝΤΑ (δ.)   | 75 | 24408 | ε. Μελίλη 29/1          |
| ΛΟΚΡΙΣ         | 72 | 16402 | πρός Βανκούβερ 16/1     |
| ΛΟΥΣΣΙΟΣ       | 73 | 63287 | πρός Αυστραλία 13/1     |
| ΛΥΔΙ           | 70 | 14878 | ε. Παλέρμιο 1/1         |
| ΛΥΔΙΑ II.      | 74 | 8740  | στο Ντόρμπαν 30/1       |

|                    |    |       |                           |
|--------------------|----|-------|---------------------------|
| ΜΑΓΔΑ Π.           | 74 | 21755 | πρός Άμβουργο 17/1        |
| ΜΑΖΑΛ II (δ.)      | 65 | 2676  | πρ. Μερσίν 27/1           |
| ΜΑΘΡΑΚΙ (δ.)       | 70 | 17485 | πρός ΗΠΑ 27/1             |
| ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ.)     | 81 | 23000 | ε. Ρίο Ίανέιρο 31/1       |
| ΜΑΙΡΗ              | 68 | 22391 | α. Λισαβόνα 24/1          |
| ΜΑΙΡΗ Α.           | 74 | 22246 | πρός Όδησσό 12/1          |
| ΜΑΙΡΗ Μ.           | 75 | 22577 | ε. Άντεν 12/1             |
| ΜΑΙΡΗ Ν.           | 76 | 22297 | στη Σουραμπάνγια 2/2      |
| ΜΑΙΡΗΝΗ            | 72 | 20713 | πρός Νταλιάν 15/1         |
| ΜΑ'Ι ΣΤΡΟΣ         | 69 | 18923 | πρός Βραζιλία 27/1        |
| ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ          | 73 | 31427 | α. Ν. Όρλεάν 27/1         |
| ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ          | 72 | 1506  | πρός Ίκαρία 12/12         |
| ΜΑΚΣΠΗΝΤ           | 69 | 11700 | πρός Τρίπολη 31/10        |
| ΜΑΚΣΤΟΡΜ           | 69 | 11700 | α. Μόντρεαλ 29/1          |
| ΜΑΝΕΣΙ             | 70 | 11256 | πρός Γκρήνορ 2/2          |
| ΜΑΝΘΟΣ             | 77 | 5874  | πρός Σάντος 24/1          |
| ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)     | 83 | 32300 | πρός Άρούμπα 31/1         |
| ΜΑΝΤΕΛΕΝ           | 70 | 5590  | ε. Άμβέρσα 1/2            |
| ΜΑΝΤΩ V.           | 72 | 17432 | πρός Άσπτοντ 2/2          |
| ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ        | 73 | 72343 | ε. Σεπετίμπα 28/1         |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ     | 80 | 33500 | ε. Χέυ Πόιντ 1/2          |
| ΜΑΡΑΚΑ'Ι ΜΠΟ ΡΗΦΕΡ | 68 | 9504  | μετ. «Bolero Reefer» (π.) |
| ΜΑΡΕΣΟΛ            | 69 | 9623  | επαλήθευ                  |
| ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ  | 78 | 10994 | πρός Αυστραλία 28/1       |
| ΜΑΡΙΑ              | 81 | 29761 | πρός Όδησσό 20/1          |
| ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.         | 74 | 15938 | ε. Βαλτιμόρη 31/1         |
| ΜΑΡΙΑ Ι.Α.         | 84 | 19800 | πρός Πακιστάν 10/1        |
| ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)      | 70 | 51602 | επισκευές Πειραιά 25/1    |
| ΜΑΡΙΑ Σ.           | 70 | 1592  | πρ. «Golden Fate»         |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)      | 73 | 17432 | πρός Γιβραλτάρ 27/1       |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ II (δ.)   | 81 | 41390 | πρ. «Αναγγελία Γκρήντες»  |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.)  | 75 | 68411 | δ. Σουέζ 30/1             |
| ΜΑΡΙΓΩ             | 72 | 9824  | ε. Καλαί 24/1             |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ           | 65 | 8344  | ε. Πειραιά 23/1           |

|                    |    |       |                        |
|--------------------|----|-------|------------------------|
| ΜΑΡΙΚΑ             | 72 | 5580  | πρός Βρέμη 31/1        |
| ΜΑΡΙΝΑ (δ.)        | 80 | 40000 | α. Σάο Σεμπασιτιό 29/1 |
| ΜΑΡΙΝΑ Α.          | 88 | 30831 | πρός Ν. Ύορκ 23/1      |
| ΜΑΡΙΝΟΣ Κ.         | 77 | 14584 | επαλήθευ Νορβηγούς     |
| ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ          | 73 | 30077 | α. Βενετία 24/1        |
| ΜΑΡΚ ΚΑΡΡΙΕΡ       | 66 | 1506  | α. Πειραιά 1/2         |
| ΜΑΡΚΑ Α.           | 75 | 14785 | α. Ν. Όρλεάν 28/1      |
| ΜΑΡΚΙΖ             | 75 | 28082 | ε. Τζέντα 4/1          |
| ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ       | 83 | 21000 | πρός Όδησσό 28/1       |
| ΜΑΡΟΥΔΙΩ           | 78 | 19974 | πρός Ίαπωνία 2/2       |
| ΜΑΡΩ Α.            | 85 | 25000 | πρός Ούμ Σαΐδ 26/1     |
| ΜΑΖΕΡ ΠΕΤΡΟΣ       | 69 | 22391 | ε. Βενετία 26/1        |
| ΜΑΤΟΥΜΠΑ II.       | 75 | 18642 | επαλήθευ Νορβηγούς     |
| ΜΕ'Ι ΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΑ   | 78 | 15688 | α. Ντουάλα 4/12        |
| ΜΕΛΕΤΗ             | 75 | 35516 | πρός Κορέα 21/1        |
| ΜΕΝΑΛΟΝ            | 76 | 34715 | δ. Κων/πολη 25/1       |
| ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ   | 62 | 14483 | πρός Χαλκίδα 26/1      |
| ΜΕΝΤΣΗΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ | 62 | 11940 | πρός Τζανκονβίλ 22/1   |
| ΜΕΡΑΚΛΗΣ           | 75 | 28082 | πρός Νοβοροσίσκ 5/1    |
| ΜΗΛΟΣ              | 84 | 28100 | πρός Τουρκία 23/12     |
| ΜΗΛΟΣ ΡΗΦΕΡ        | 70 | 8106  | α. Λομέ 25/1           |

|                       |    |       |                         |
|-----------------------|----|-------|-------------------------|
| ΜΙΛΕΝΑΚΙ              | 70 | 15345 | πρός Ροστόκ 2/2         |
| ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ          | 70 | 1591  | α. Ν. Όρλεάν            |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι ΝΕΡ         | 71 | 15998 | πρός Ταμπικό 4/12       |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι ΟΝΕΣ        | 72 | 1563  | ε. Ταμπικό 10/1         |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι Τ           | 70 | 1585  | α. Ν. Όρλεάν            |
| ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ             | 70 | 1591  | πρός Χιούστον 31/1      |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ             | 69 | 1569  | α. Ν. Όρλεάν            |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ             | 70 | 1592  | α. Ν. Όρλεάν 17/1       |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΤΕΡΝ          | 71 | 1566  | πρός Ρίο Χάινα 26/1     |
| ΜΙΝΙ ΛΑΠ              | 70 | 1592  | α. Ν. Όρλεάν 2/2        |
| ΜΙΝΙ ΛΑΣ              | 70 | 1592  | α. Ν. Όρλεάν 2/2        |
| ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ           | 70 | 1591  | δ. Παναμά 22/1          |
| ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι ΜΠΟΡ        | 71 | 1563  | α. Ν. Όρλεάν            |
| ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι Ν           | 70 | 1582  | α. Ν. Όρλεάν            |
| ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι Σ           | 69 | 1570  | α. Ν. Όρλεάν            |
| ΜΙΝΙ ΛΗ.              | 71 | 1557  | α. Ν. Όρλεάν            |
| ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ             | 70 | 1592  | πρός Γουιάνα 20/1       |
| ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ          | 74 | 1588  | πρός Μεξικό 29/12       |
| ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ          | 72 | 1562  | πρός Ζουάρα 23/1        |
| ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ           | 70 | 1592  | α. Χιούστον 4/1         |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ             | 71 | 1592  | πρός Νουακτσότ 21/1     |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ             | 70 | 1592  | α. Ν. Όρλεάν            |
| ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ            | 71 | 1563  | α. Χιούστον 18/1        |
| ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ             | 71 | 1598  | α. Χιούστον 14/1        |
| ΜΙΝΙ ΛΟΤ              | 71 | 1584  | α. Χιούστον 22/1        |
| ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ           | 70 | 1587  | ε. Φιλαδέλφεια 1/2      |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ             | 74 | 1577  | ε. Ν. Όρλεάν 24/1       |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ           | 70 | 1592  | α. Κόρπους Κρίστι 3/1   |
| ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ             | 75 | 1587  | πρός Προγκρέσο 23/1     |
| ΜΙΝΙ ΛΩ               | 71 | 1594  | α. Ν. Όρλεάν            |
| ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ             | 70 | 1592  | α. Χιούστον 28/1        |
| ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ          | 70 | 1580  | α. Χιούστον 2/2         |
| ΜΙΝΩΣ                 | 75 | 28082 | πρός Ίλιτσεβόκ 7/12     |
| ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ          | 66 | 22217 | πρός Πολωνία 26/1       |
| ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ         | 74 | 28082 | πρός Νοβοροσίσκ 15/1    |
| ΜΙΧΑΗΛ (δ.)           | 76 | 51977 | α. Τερνέστ 2/2          |
| ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ             | 68 | 23067 | δ. Σκώ 1/2              |
| ΜΙΧΑΛΗΣ Β.            | 72 | 20715 | ε. Λά Παλις 30/1        |
| ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΕΜΟΣ         | 78 | 16726 | πρός Βανκούβερ 31/1     |
| ΜΟΝΤΑΝΑ               | 73 | 19818 | ε. Ρίτσαρντ Μπαϊν 9/1   |
| ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ      | 83 | 31500 | δ. Σουέζ 31/1           |
| ΜΠΑΛΜΑΡ               | 72 | 6680  | πρός Λά Γκουαίρα 5/1    |
| ΜΠΑΛΜΑΡ ΓΟΥΝΤ         | 66 | 3881  | πρός Πειραιά 27/1       |
| ΜΠΑΤΗΣ                | 73 | 78373 | α. Φουτζέιρα 30/1       |
| ΜΠΕΤΤΥ                | 70 | 10495 | ε. Μανφρεντίνα 26/1     |
| ΜΠΟΕΜ                 | 72 | 17728 | πρ. «Marina di Alimuri» |
| ΜΠΟΝΙΤΟ (δ.)          | 69 | 63357 | πρός Χουίντ Πόιντ 31/1  |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.) | 81 | 29910 | πρός Περαϊκό 24/1       |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΣΑ (δ.) | 82 | 34000 | πρ. «Οίτα 25/1          |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ      | 79 | 16935 | πρός Μπουλάνη 28/1      |
| ΜΠΡΗΜ                 | 85 | 25227 | πρός Χάμπτον 26/12      |
| ΜΥΚΟΝ ΓΟΥΑΙΝΒ         | 77 | 13382 | μετ. «Μοριάς» (ε.)      |
| ΜΥΚΟΝΟΣ               | 67 | 12277 | πρός Νταμμάμ 28/1       |
| ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)          | 69 | 51705 | πρός Ράς Ταμούρα 2/1    |

|                       |    |        |                       |
|-----------------------|----|--------|-----------------------|
| ΝΑ'Ι ΑΝΤ              | 75 | 35561  | α. Βανκούβερ 11/1     |
| ΝΑΕΟΣ                 | 70 | 9865   | ε. Ρουέν 30/1         |
| ΝΑΕΟΣ ΡΗΦΕΡ           | 71 | 6738   | πρός Π. Μολοιβάρ 29/1 |
| ΝΑΤΑ                  | 77 | 9359   | πρός Μπουργκας 26/1   |
| ΝΑΤΑΣΣΑ II.           | 78 | 9862   | ε. Άμβέρσα 30/1       |
| ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)        | 75 | 115207 | ε. Σιγκαπούρη 13/1    |
| ΝΑΥΣΙΚΑ (δ.)          | 60 | 1598   | πρός Βόλο 28/1        |
| ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ             | 78 | 16478  | ε. Χοντίντα 26/12     |
| ΝΕΑ ΤΥΧΗ              | 78 | 16478  | πρός Ντακόρ 7/1       |
| ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)         | 81 | 29700  | πρός Άρούμπα 29/1     |
| ΝΕΜΕΑ                 | 79 | 10993  | ε. Ν. Όρλεάν 25/1     |
| ΝΕΝΑ                  | 74 | 39866  | δ. Κων/πολη 27/1      |
| ΝΕΣΤΩΡ                | 82 | 37000  | α. Τζουμπάιλ 16/1     |
| ΝΕΦΕΛΗ                | 83 | 39773  | πρός ΗΠΑ 28/1         |
| ΝΗΡΕΥΣ                | 56 | 9942   | στη Δομιέτα (αποθήκη) |
| ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.)    | 75 | 44605  | α. Φός 29/1           |
| ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.)       | 78 | 29972  | α. Χιούστον 20/1      |
| ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.)        | 73 | 18494  | πρός Όδησσό 24/1      |
| ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.)     | 76 | 44689  | ε. Χιούστον 2/2       |
| ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.)      | 75 | 44601  | ε. Πειραιά 13/1       |
| ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ           | 71 | 6737   | πρ. «Αβάντα 29/12     |
| ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.)  | 80 | 33769  | α. Λίβερπουλ 19/1     |
| ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)    | 83 | 38240  | πρ. «Morella»         |
| ΝΙΚΑΙΑ                | 73 | 19831  | δ. Κων/πολη 12/1      |
| ΝΙΚΗΤΑΣ Φ.            | 64 | 6163   | α. Ν. Όρλεάν          |
| ΝΙΚΙΤΙ                | 75 | 1999   | πρός Χαλκίδα 1/1      |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Α.           | 77 | 11159  | ε. Γκουαγιακούιλ 6/1  |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Σ. ΕΜΠΕΡΙΚΟΣ | 72 | 19162  | πρός Ίταλία 28/1      |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ.)         | 74 | 56960  | πρός Νιγηρία 8/1      |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Α.            | 68 | 16387  | ε. Κακινάδα 2/2       |
| ΝΙΚΥ                  | 73 | 14667  | πρός Πασαγκούλα 18/1  |
| ΝΙΜΠΟΝΤ               | 76 | 39004  | πρ. Ίαπωνία 18/1      |
| ΝΙΝΗ                  | 75 | 16629  | πρ. Κάντλα 20/1       |
| ΝΙΟΥ ΧΟΥΠ             | 72 | 13920  | α. Ν. Όρλεάν 28/1     |
| ΝΟΡΘ ΒΑ'Ι ΣΚΑΟΥΝΤΕΣ   | 83 | 40300  | πρ. Χόγκ Κόγκ 17/1    |
| ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣ       | 84 | 36300  | πρ. Πόρτ Κάιζερ 14/1  |
| ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ          | 85 | 35854  | πρ. Σάντος 23/1       |
| ΝΤΑ'Υ ΜΟΝΤ ΜΟΥΝ       | 70 | 4800   | ε. Σούσε 24/1         |
| ΝΤΑ'Υ ΜΟΝΤ ΣΑΝ        | 70 | 4797   | πρ. Μήλο 24/1         |



|                          |    |        |                            |                           |    |        |                             |
|--------------------------|----|--------|----------------------------|---------------------------|----|--------|-----------------------------|
| NTEBON                   | 81 | 10076  | α. Θέουτα 24/1             | ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ                | 55 | 5033   | άρχει Χαλκίδα               |
| NTEZEPH ΦΑΛΚΟΝ           | 80 | 17100  | ε. Βαλτιμόρη 30/1          | ΠΟΣΕΙΔΩΝ                  | 68 | 10691  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 29/1         |
| NTEΦΙΚ ΡΗΦΕΡ             | 72 | 9710   | πρός Κόστα Ρίκα 20/1       | ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8                | 63 | 3292   | πρ. «Bamburi»               |
| ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ                | 71 | 8813   | πρός Κωνσταντίνα 30/1      | ΠΡΑΪ'ΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.) | 58 | 11048  | στό Σουέζ (άποθήκη)         |
| ΝΤΙΛΙΝΤΖΕΝΣ Π.           | 71 | 9049   | ε. Κοτονού 25/1            | ΠΡΕΣΤΙΤΖ (δ.)             | 87 | 27333  | πρός Σιγκαπούρη 24/1        |
| ΝΤΟΒΕΡ                   | 81 | 13598  | δ. Παναμά 28/1             | ΠΡΕΣΤΙΤΖ (δ.)             | 73 | 18025  | πρός Κίνα 4/2               |
| ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.)       | 71 | 17744  | ε. Σαβόνα 25/1             | ΠΡΕΣΤΙΤΖ (δ.)             | 76 | 40632  | υπεστείλεε λιβερτιανή       |
| ΝΤΟΝΑ ΣΟΦΙΑ              | 78 | 15229  | α. Πόρτι Κέλαγκ 28/1       | ΠΡΕΣΤΙΤΖ (δ.)             | 87 | 27333  | πρός Γιάνιμου 31/1          |
| ΝΤΟΡΑ (δ.)               | 62 | 2201   | ε. Βηρυτό 23/1             | ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ                 | 63 | 7075   | πρ. «Gold Mountain»         |
| ΝΤΩΦΙΝ (δ.)              | 68 | 999    | πρός 'Αγγλία 29/1          | ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ (δ.)            | 71 | 60929  | πρός Πετροικό 29/1          |
|                          |    |        |                            | ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ                | 70 | 9865   | πρός Ουμ Κουάορ 26/1        |
| ΟΘΟΝΗ (δ.)               | 71 | 17355  | πρός Καστέλλον 30/1        | ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.)           | 87 | 27333  | πρός Σιγκαπούρη 25/1        |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΓΙΟΥΝΙΤΥ       | 86 | 24253  | επωλήθη Σοβιετικούς        | ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ                | 74 | 124724 | πρός Πειραιά 29/1           |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ                |    |        |                            | ΠΥΡΓΟΣ                    | 72 | 3166   | πρός Βόλο 2/2               |
| ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ             | 86 | 35600  | πρός Τζέντα 15/1           | ΠΥΡΓΟΣ Β. (δ.)            | 78 | 1592   | ε. Κοπέρ 2/2                |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΠΡΑΪ'ΝΤ        | 86 | 24253  | επωλήθη Σοβιετικούς        | ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΪ'Υ (δ.)        | 57 | 12875  | ε. 'Ικόνιο 31/1             |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΠΡΟΥΝΤΕΝΣ      | 86 | 24253  | επωλήθη Σοβιετικούς        | ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΪ'Υ 2 (μ.)      | 77 | 18325  | πρός Σκίνα 2/2              |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΚΑ'Υ          | 86 | 35600  | α. Βανκούβερ 15/1          | ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΪ'Υ 3 (δ.)      | 79 | 32023  | ε. Πειραιά 1/2              |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΟ       | 86 | 35600  | πρός Μαυρίκιο 14/12        | ΡΕΑ ΣΑΝ                   | 78 | 69016  | α. Κόρπους Κρίστι 25/12     |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ          | 86 | 35600  | πρός Ρίταρσντ Μπαϊ 7/12    | ΡΕΑ ΣΗ.                   | 69 | 1999   | α. 'Αλεξάνδρεια 27/1        |
| ΟΙΝΟΥΣΙΑΝ ΦΑΪ'ΤΕΡ        | 86 | 24253  | πρός 'Ιαπωνία 25/1         | ΡΕΑ ΣΤΑΡ                  | 69 | 2995   | ε. Πειραιά 3/1              |
| ΟΛΥΜΠΙΑ                  | 66 | 3400   | επωλήθη Σοβιετικούς        | ΡΕΝΕΣΤΙ                   | 77 | 1573   | πρός Μήλο 31/1              |
| ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ (δ.)           | 75 | 68931  | μεσογειακές μεταφορές      | ΡΕΝΤΓΟΥΝΤ                 | 70 | 11716  | ε. Βομβή 10/1               |
| ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΡΗΦΕΡ           | 71 | 9709   | πρός Ες Σίντερ 28/1        | ΡΗΛΑΪ'ΝΤ                  | 67 | 3999   | πρός Πειραιά 2/2            |
| ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)     | 76 | 178808 | ε. Λισσαβόνα 28/1          | ΡΗΦΕΡ ΤΟΥΡΜΠΟ             | 77 | 9774   | πρός Κόλομ ΗΠΑ 2/2          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΑΞΥ (μ.)     | 82 | 35417  | ε. Πειραιά 27/1            | ΡΙΚΙ (μ.)                 | 65 | 8021   | άρχει Πειραιά               |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΟΥ           | 80 | 29710  | α. Βανκούβερ 14/1          | ΡΙΚΜΕΡΣ ΤΙΑΝΖΙΝ           | 85 | 25250  | πρός Αιγυπτο 11/1           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΗΝΤΕΡ           | 80 | 29710  | πρός Κόλομ ΗΠΑ 29/1        | ΡΟΔΑΝΘΗ                   | 86 | 13100  | πρ. «Κρήτη Σιλβέρ»          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ          | 77 | 14722  | πρός ΗΠΑ 11/1              | ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ            | 69 | 16588  | πρός Μεροίνη 11/12          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΑ           | 84 | 17879  | ε. Βαλτιμόρη 14/1          | ΡΟΛΛΟΝ                    | 73 | 11160  | πρός Κίνα 31/12             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ        | 84 | 17879  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 29/1        | ΡΟΛΛΟΝ                    | 73 | 38611  | ε. Χάμπτον 21/1             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΜΙΣ           | 77 | 14644  | πρός Τσάρλεστον 2/2        | ΡΟΛΛΟΝ                    | 78 | 11348  | α. Ν. 'Ορλεάνη 23/1         |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)    | 76 | 66259  | πρός Σέτε 3/2              | ΡΟΥΛΑΝ                    | 62 | 811    | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ          | 80 | 29710  | α. Ν. 'Ορλεάνη 16/1        | ΡΟΥΛΑΝ                    | 74 | 13633  | ε. Μαγκαλόρ 26/9            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΟΙΝΙΣ           | 77 | 14638  | πρός 'Οδησσό 27/1          |                           |    |        |                             |
| ΟΛΥΜΠΟΣ                  | 77 | 14318  | ε. Μανίλα 31/1             |                           |    |        |                             |
| ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α.      | 87 | 59859  | πρ. «Anitra»               | ΣΑΙΝΤ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ           | 71 | 9644   | πρός Ρίο Χάινα 5/2          |
| ΟΡΑΜΑ (δ.)               | 73 | 20768  | πρός Αρζίου 15/1           | ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ (δ.)            | 88 | 25000  | ναυπηγ. Μπουσάν             |
| ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ'ΝΤ             | 83 | 20669  | α. Μάντρε ντε Ντέους 4/1   | ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ           | 85 | 35490  | πρός Ροζάριο 30/1           |
| ΟΣΕΑΝ ΝΤΟΥΒ              | 73 | 8734   | α. Χιούστον 1/2            | ΣΑΝ ΒΙΛ (μ.)              | 77 | 19742  | πρός Μίνα Κομπούς 24/12     |
| ΟΥΑΝΤΡΕΣ (δ.)            | 70 | 17485  | μετ. «Saint Spyridon» 6κ.) | ΣΑΝ Π.                    | 81 | 35522  | πρός Νοβοροσκ 1/1           |
| ΟΥΜΠΑΡΑΝΑ (δ.)           | 65 | 28133  | επωλήθη                    | ΣΑΝΝΥ                     | 77 | 3482   | πρός Χαλκίδα 6/1            |
|                          |    |        | μεταφορές Βραζιλίας        | ΣΑΝΝΥ                     | 72 | 16402  | πρός Μπαγκλαντές 20/1       |
| Π.Σ. ΠΑΛΗΟΣ              | 77 | 16505  | δ. Παναμά 30/1             | ΣΑΡΟΝΙΚΟΣ                 | 74 | 8915   | πρ. «Φοίργουίντ»            |
| ΠΑΛ ΦΑΛΚΟΝ               | 80 | 9835   | πρ. «Lux Falcon»           | ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ                | 72 | 1583   | πρός Νιγηρία 4/2            |
| ΠΑΛΛΑΣ                   | 71 | 7890   | α. Χάιφα 2/2               | ΣΕΝ ΤΖΩΝ                  | 77 | 11168  | ε. Κοπέρ 20/1               |
| ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.)        | 76 | 81106  | άρχει Πειραιά              | ΣΕΝΙΚΟΛΙ ΣΙΕΡΡΑ           | 73 | 9619   | ε. 'Οριστόν 22/1            |
| ΠΑΛΟΜΑ                   | 77 | 29491  | δ. Κων/πολη 15/1           | ΣΕΡ ΤΖΩΝ                  | 78 | 10995  | ε. Πειραιά 4/1              |
| ΠΑΜΙΣΟΣ                  | 77 | 16237  | α. Ν. 'Ορλεάνη 29/1        | ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)             | 76 | 81438  | πρός Αιγυπτο 22/1           |
| ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ         | 73 | 8953   | α. 'Αμβέρσα 2/2            | ΣΕΡΙΦΟΣ                   | 67 | 12228  | ε. Μοντεβιδέο 31/1          |
| ΠΑΝΑΓΙΑ                  | 68 | 4400   | άρχει Πειραιά              | ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)              | 67 | 988    | α. Πειραιά 23/1             |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.            | 82 | 35127  | α. Χιούστον 1/2            | ΣΗ ΚΑΖΤΑ                  | 76 | 4839   | πρ. «Hokkaido Maru»         |
| ΠΑΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ.      | 72 | 39219  | πρός Χάμπτον 28/1          | ΣΗ ΚΕΗ                    | 75 | 15223  | α. Ντάρμπαν 22/1            |
| ΠΑΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ.        | 70 | 23693  | πρός Τζαμάικα 31/1         | ΣΗ ΛΑΙΔΗ                  | 71 | 9767   | α. Ντάρμπαν 29/1            |
| ΠΑΝ ΜΑΠΛΕ                | 72 | 64355  | πρός Ρίταρσντ Μπαϊ 22/1    | ΣΗ ΤΡΙΜΠΛΟΥΤ              | 72 | 3018   | πρός Ανναμπα 21/1           |
| ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.)            | 74 | 20784  | πρός Πούντα Καρντόν 24/1   | ΣΗΓΚΛΟΥΡ (δ.)             | 74 | 17724  | α. Πόρτι ντε Μπουκ 26/1     |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ                 | 72 | 10104  | α. Τάυν 31/1               | ΣΗΓΟΥΕΝΒ                  | 65 | 1503   | πρός 'Ηράκλειον 2/2         |
| ΠΑΝΤΑΖΗΣ Α.              | 82 | 35127  | α. Ν. 'Ορλεάνη 31/1        | ΣΗΜΠΕΡΝΤ                  | 74 | 36465  | πρός Ρίταρσντ Μπαϊ 8/1      |
| ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ       | 81 | 75545  | πρ. Μιζουσίμα 22/12        |                           |    |        |                             |
| ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.) | 87 | 27333  | πρ. 'Ιαπωνία 21/1          | ΣΙΑΒΕΡ ΑΪ'ΜΠΕΣ            | 76 | 11866  | ε. Γιοκοχάμα 22/1           |
| ΠΑΡΑΠΟΛΑ (δ.)            | 86 | 17800  | δ. Πόρτι Σάϊδ 3/2          | ΣΙΑΒΕΡ ΑΡΡΟΥ              | 78 | 11272  | ε. Κόμπε 29/1               |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ                | 75 | 8960   | πρ. Πόρτι Σάϊδ 12/1        | ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΑΛΦ              | 84 | 13750  | α. Ντάρμπαν 30/12           |
| ΠΑΡΗΣ ΙΙ (δ.)            | 80 | 42236  | πρ. Ζουετίνα 24/1          | ΣΙΑΒΕΡ ΗΓΚΛ               | 78 | 11272  | α. Χιούστον 31/1            |
| ΠΑΡΗΣΙΟΝ (δ.)            | 78 | 198163 | πρ. Μίνα Κομπούς 28/12     | ΣΙΑΒΕΡ ΛΗΝΤΕΡ             | 84 | 16800  | α. Ν. 'Ορλεάνη 22/1         |
| ΠΑΡΙΣ (δ.)               | 78 | 198163 | άρχει Πειραιά              | ΣΙΑΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ           | 84 | 13911  | ε. Βαλπαράϊζο 31/1          |
| ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ                | 73 | 11783  | πρ. Ναμίμπε 12/1           | ΣΙΜΟΣ (δ.)                | 71 | 1523   | α. 'Αλεξάνδρεια 29/12       |
| ΠΑΡΟΣ (δ.)               | 73 | 17355  | πρ. 'Αμβέρσα 4/2           | ΣΙΦΝΟΣ                    | 66 | 10663  | πρ. Βιτόρια 26/1            |
| ΠΑΣΑΔΕΝΑ (δ.)            | 67 | 45127  | πρ. Πετροικό 24/1          | ΣΙΦΝΟΣ ΑΪ'ΛΑΝΤ            | 85 | 10511  | πρ. Πασετέ 14/1             |
| ΠΑΣΙΘΕΑ                  | 71 | 80225  | δ. Ντόβερ 19/1             | ΣΚΑΝΓΟΥΝΤ                 | 63 | 998    | ε. Πιέτερσραϊ 28/1          |
| ΠΑΣΙΦΙΚ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ       | 78 | 5777   | πρ. Λά Σπέζια 2/2          | ΣΚΑΠΓΟΥ'ΝΤ                | 70 | 9077   | πρ. 'Αμπιζάν 10/12          |
| ΠΑΤΜΟΣ (δ.)              | 69 | 3585   | πρ. Θεσσαλονίκη 30/1       | ΣΚΑΠΛΕΪ'Κ                 | 53 | 3899   | άρχει Χαλκίδα               |
| ΠΑΤΜΟΣ                   | 72 | 16406  | ε. 'Ασάλμπαργκ 1/2         | ΣΚΙΑΘΟΣ ΡΗΦΕΡ             | 70 | 6702   | πρ. 'Ελλάς Σκιάθος          |
| ΠΑΤΜΟΣ ΡΗΦΕΡ             | 73 | 10094  | α. Βαλπαράϊζο 27/1         | ΣΟΥΠΕΡ ΝΟΒΑ               | 71 | 9498   | επωλήθη                     |
| ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)           | 77 | 125947 | πρ. Πετροικό 2/2           | ΣΟΦΙΑ Κ.                  | 78 | 15364  | πρ. Λομπίτο 31/1            |
| ΠΑΤΡΙΣΙΑ Α.              | 71 | 16306  | ε. Μόντρεαλ 22/1           | ΣΟΦΟΥΛΑ                   | 76 | 3814   | πρ. 'Αλεξάνδρεια 3/1        |
| ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)           | 58 | 12297  | πρ. Ρός Λανούφ 1/2         | ΣΟΡΑΔΕΣ (δ.)              | 85 | 18000  | πρ. 'Αρούμπα 19/1           |
|                          |    |        |                            | ΣΠΥΡΟΣ (δ.)               | 65 | 31296  | πρ. 'Αρτζύλ Τέρμιναλ 25/12  |
| ΠΕΛΑΓΟΣ                  | 76 | 8376   | ε. Μασσαλία 1/2            | ΣΤΑΔΙΟΝ                   | 75 | 18701  | α. Γιοκοχάμα 2/2            |
| ΠΕΛΑ                     | 79 | 10993  | ε. Καλλό 28/1              | ΣΤΑΛΩ 2                   | 68 | 22118  | στό Γιβραλτάρ 2/2           |
| ΠΕΛΑ                     | 71 | 1594   | ε. 'Αλεξάνδρεια 30/1       | ΣΤΑΜΟΣ                    | 85 | 35835  | α. Τζέντα 20/1              |
| ΠΕΛΛΗΝΗ                  | 69 | 1476   | μεσογειακές μεταφορές      | ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ(μ.)    | 73 | 32510  | πρ. Σκάνγκεν 27/1           |
| ΠΕΛΤΡΗ'ΝΤΕΡ              | 78 | 1270   | α. 'Αλεξάνδρεια 27/1       | ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ         | 72 | 31334  | πρ. Τρομπέτας 29/1          |
| ΠΕΛΦΑ'Ι'ΕΡ               | 82 | 2477   | ε. Ραβέννα 30/1            | ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ             | 77 | 19886  | πρ. Ωκλαντ 21/1             |
| ΠΕΝΤΕΛΗ                  | 72 | 57802  | πρ. Σιγκαπούρη 28/1        | ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΙΙ              | 71 | 1584   | ε. Πόρτι Χάρκουρτ 30/1      |
| ΠΕΡΠΥ                    | 67 | 1183   | πρ. 'Αλεξάνδρεια 25/1      | ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Λ. (δ.)         | 76 | 163810 | ε. Φουτζέιρα 15/1           |
| ΠΕΡΣΕΥΣ                  | 72 | 9742   | α. Ζήμπρουγκε 20/1         | ΣΤΕΛΛΑ                    | 74 | 13036  | πρ. Μανζανίλο 29/1          |
| ΠΕΤΡΑ                    | 76 | 23149  | πρ. Χόγκ Κόγκ 20/1         | ΣΤΕΦΑΝΟΣ                  | 78 | 9837   | πρ. Τζακάρτα 1/2            |
| ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.)            | 81 | 31624  | πρ. Μουροράν 27/1          | ΣΥΝΕΤΟΣ                   | 67 | 72576  | πρ. Μπίνα 22/12             |
| ΠΕΤΡΙΝΑ                  | 77 | 31368  | πρ. Νοβοροσκ 2/1           | ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)             | 66 | 32260  | στη Λά Λιμπερτάντ (άποθήκη) |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 30               | 56 | 2796   | άρχει Πειραιά              | ΤΑΤΙΑΝΑ Α.                | 75 | 14785  | ε. Βομβή 4/1                |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)          | 66 | 43399  | πρ. Θεσσαλονίκη 29/1       | ΤΑΪ'ΓΕΤΟΣ                 | 77 | 14607  | πρ. «Nora»                  |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 40               | 58 | 1781   | άρχει Πειραιά              | ΤΕΤΙΕΝ                    | 85 | 25000  | α. Τερνέστη 2/2             |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 80               | 71 | 1599   | δ. Σουέζ 3/2               | ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ              | 72 | 9081   | ε. Βαλλέττα 23/1            |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 142              | 44 | 1594   | άρχει Πειραιά              | ΤΖΕΤ ΙΙ (δ.)              | 62 | 1591   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 143              | 44 | 1594   | άρχει Πειραιά              | ΤΖΙΝΙ ΙΙ                  | 69 | 16229  | πρ. Λουζιάννα 28/1          |
| ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΣ 2(δ.)        | 77 | 47555  | ε. Πόρτι ντε Μπουκ 30/1    | ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)            | 63 | 9143   | α. Λεμεσό 13/1              |
| ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ               | 78 | 31368  | ε. Τσίμπα 2/2              | ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)            | 75 | 14786  | α. Πόρτι Αρθουρ 28/1        |
| ΠΗΓΑΣΟΣ                  | 73 | 9749   | πρ. Ντάρμπαν 17/12         | ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)            | 77 | 11348  | ε. Γκουανιάμας 30/12        |
| ΠΗΓΑΣΟΣ                  | 75 | 13275  | ε. Ρίο 'Ιανέιρο 27/1       | ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)            | 73 | 67904  | πρ. 'Ισθμία 30/1            |
| ΠΗΤΕΡ Α.                 | 84 | 35808  | δ. Παναμά 23/1             | ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)            | 76 | 163810 | πρ. Χάμπτον 20/1            |
| ΠΙ'Ι'Σ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.) | 87 | 27333  | πρ. Ρόττερταμ 25/1         | ΤΙΝΑ (δ.)                 | 71 | 51281  | α. Ρός Τανούρα 26/11        |
| ΠΙΣΤΙΣ                   | 73 | 13631  | πρ. ΗΠΑ 22/1               | ΤΙΤΑΝ (δ.)                | 69 | 53829  | στό Γκιζάν (άποθήκη)        |
|                          |    |        |                            | ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)             | 62 | 6246   | α. Φουτζέιρα 19/1           |
| ΠΙΣΤΙΣ                   | 55 | 3768   | στό Λομπίτο                | ΤΟΝΥ                      | 78 | 19211  | πρ. Καζαμπλάνκα 27/1        |
| ΠΟΛΙΚΟΣ                  | 73 | 4737   | ε. Βενετία 2/2             | ΤΟΝ ΧΙΛΛ                  | 78 | 19211  | α. Χιούστον 22/1            |
| ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ               | 70 | 11826  | πρ. 'Ακαμπα 27/1           | ΤΟΠΑΣ                     | 85 | 28000  | πρ. Χάμπτον 23/1            |
| ΠΟΛΥΜΝΙΑ (δ.)            | 65 | 31768  | ε. Τέμα 1/2                | ΤΟΖΚΑΝΑ                   | 76 | 36204  | ε. Σάν Λορέντζο 27/1        |
| ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ               | 77 | 16014  | πρ. Λεμεσό 24/1            | ΤΟΥΚΟΥΡΟΥ'Ι               | 88 | 9100   | πρ. Γιβραλτάρ 30/1          |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ              | 71 | 80194  | πρ. Πόρτι Καρτιέρ 22/1     | ΤΡΑΪ'ΝΤΕΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ      | 84 | 17210  | πρ. Γιβραλτάρ 30/1          |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ               | 85 | 15880  | πρ. Μαλαισία 30/12         | ΤΡΑΪ'ΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ        | 84 | 17210  | πρ. 'Ιαπωνία 20/1           |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ               | 74 | 15976  | ε. Μιλάκι 24/1             | ΤΡΑΝΣΚΟΝΤΕ'ΝΕΡ 1          | 68 | 2760   | πρ. 'Ιταλία 29/1            |
| ΠΟΠΗ                     | 67 | 11002  | ε. Βαλέντσια 2/2           | ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ         | 81 | 16500  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 28/1         |
| ΠΟΠΗ                     | 73 | 19564  | πρ. ΗΠΑ 25/1               | ΤΡΕΖΟΥΡ ΑΪ'ΛΑΝΤ           | 74 | 13639  | ε. Μομπάσα 13/1             |
| ΠΟΠΗ Π.                  | 77 | 10558  | πρ. Ειρηνικό 9/1           | ΤΣΕΡΡΥ                    | 76 | 13663  | ε. Βενετία 23/1             |
| ΠΟΡΤΑΪΤΙΣΣΑ              | 61 | 963    | α. Θέουτα 15/1             | ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ            | 77 | 13663  | πρ. Βανκούβερ 29/1          |



|                        |    |        |                         |
|------------------------|----|--------|-------------------------|
| ΤΥΧΗ.....              | 70 | 10886  | πρός Μπαγκόγκ 20/1      |
| ΥΠΕΡΙΩΝ.....           | 64 | 2167   | πρός 'Ηρόκλειον 30/1    |
| ΦΑΔΕΡ.....             | 77 | 17323  | έπωληθη                 |
| ΦΑΙΔΡΑ (δ.).....       | 71 | 73503  | πρός Σουέζ 31/1         |
| ΦΑΙΔΡΑ.....            | 74 | 12519  | μεσογειακές μεταφορές   |
| ΦΑΝΗ-ANNA.....         | 73 | 15162  | ε. Κωατζακόσ 9/1        |
| ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.).....   | 74 | 23123  | α. Μότγουντ 29/1        |
| ΦΑΡΟΣΙΠ Α. (δ.).....   | 75 | 138255 | πρός Σιγκαπούρη 11/1    |
| ΦΕΙΔΙΑΣ.....           | 73 | 19747  | πρός Ντάρμπαν 3/1       |
| ΦΕΛΙΣΙΤΥ Α. (δ.).....  | 84 | 31411  | πρός Μιζουσίμα 2/2      |
| ΦΕΛΛΟΣΙΠ Α. (δ.).....  | 74 | 118215 | στην Σιγκαπούρη 28/10   |
| ΦΕΝΙΣΙΑΝ ΦΛΑΓΚ.....    | 54 | 2174   | μεσογειακές μεταφορές   |
| ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Α. (δ.)..... | 87 | 25000  | α. Κωατζακόσ 9/1        |
| ΦΕΥ'ΡΟΥΣ I.....        | 83 | 17217  | α. Σιγκαπούρη 21/1      |
| ΦΕΥ'ΡΟΥΣ II.....       | 84 | 19049  | ε. Νιούκασλ 31/1        |
| ΦΕΥ'ΡΟΥΣ III.....      | 84 | 19049  | ε. Κολούμπια Ρίβερ 26/1 |
| ΦΕΥ'ΡΟΥΣ IV.....       | 84 | 19049  | πρός Βανκούβερ 1/2      |
| ΦΙΑΙΑ.....             | 71 | 7201   | υπέστειλε λιβεριανή     |
| ΦΙΑΙΚΟΝ Α. (δ.).....   | 76 | 41330  | πρός ΗΠΑ 26/1           |
| ΦΙΑΙΚΟΣ (δ.).....      | 68 | 48882  | α. Ρας Ταουόρα 29/12    |
| ΦΙΝΕΣ Α. (δ.).....     | 75 | 24614  | ε. Φρήπορτ 26/1         |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.)..... | 83 | 31321  | α. Πρόβιντενς 15/1      |
| ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ.....     | 68 | 11384  | πρός Βραζιλία 5/1       |
| ΦΛΑΓΚ ΓΟΥ'ΙΛΙΑΜΣ.....  | 62 | 19974  | ε. Ταμπόκο 4/1          |
| ΦΛΑΓΚ ΕΠΟΣ.....        | 66 | 21374  | στό Ρίο 'Ιανέιρο 7/1    |
| ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ.....      | 72 | 20713  | πρός Ρόττερνταμ 2/1     |
| ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΑ.....       | 70 | 14786  | υπέστειλε παναμαϊκή     |
| ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ.....      | 74 | 20513  | πρός Κέυ Γουέστ 28/1    |
| ΦΛΩΡΑ.....             | 81 | 8831   | πρός Μπ. Αίρες 16/1     |
| ΦΛΩΡΑ Κ.....           | 78 | 15364  | α. Ν. 'Ορλεάνη 1/2      |

|                           |    |        |                             |
|---------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΦΟΙΝΙΕ.....               | 77 | 64971  | πρός Μπουκάναν 12/1         |
| ΦΟΡΟΥΜ Α'ΙΛΑΝΤ.....       | 76 | 18933  | πρός 'Ιαπωνία 2/2           |
| ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ.....       | 77 | 35713  | πρός Βιτόρια 19/1           |
| ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΡΥ.....        | 72 | 40568  | ΕΤΑ Βαγκόγκ 28/1            |
| ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.)..... | 75 | 118216 | στον Περσικό                |
| ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.....       | 84 | 22000  | πρός Κίνα 27/1              |
| ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Α. (δ.).....   | 87 | 25000  | πρός Πόρτ Κέλαγκ 16/1       |
| ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.).....     | 76 | 122945 | πρός Περσικό 11/1           |
| ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΝΒ.....          | 79 | 9418   | πρός Κολόμπο 17/1           |
| ΦΡΗ ΣΠΙΡΙΤ.....           | 83 | 19550  | έπωληθη                     |
| ΦΡΗΝΤΟΜΣΙΠ Α. (δ.).....   | 75 | 146309 | πρός Χώρ Φακάν 28/12        |
| ΦΡΙΝΤΟΝ.....              | 78 | 14584  | α. Σίδνεϋ 31/1              |
| ΦΡΟΝΗΣΙΣ.....             | 71 | 9885   | πρός Κίνα 16/12             |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Α.....            | 76 | 33107  | πρός Κέιπ Τάουν 30/12       |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.....            | 68 | 2928   | πρός Νορβορρόσκ 28/1        |
| ΧΙΟΣ (δ.).....            | 81 | 23000  | πρός Ροζαρίτο Τέρμιναλ 19/1 |
| ΧΙΟΣ ΓΚΡΕ'ΙΣ.....         | 69 | 8064   | δ. Παναμά 28/1              |
| ΧΙΟΣ ΚΛΙΠΠΕΡ.....         | 73 | 6680   | δ. Πόρτ Σάϊδ 18/1           |
| ΧΙΟΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ.....       | 69 | 8064   | στη Μασσαλία 27/1           |
| ΧΙΟΣ ΠΡΑ'ΙΝΤ.....         | 72 | 6671   | πρός Κολομβία 24/1          |
| ΧΙΟΣ ΦΑΙΝΘ.....           | 68 | 5527   | πρός Κουκουίμπο 27/1        |
| ΧΛΟΗ.....                 | 82 | 36202  | πρός Αϊγυπτό 20/1           |
| ΧΟΕΓΚΧ ΑΜΑΛΙΑ.....        | 84 | 14103  | πρός Μπελαγουάν 3/2         |
| ΧΟΕΓΚΧ ΔΑΝΑΟΣ.....        | 84 | 14103  | πρός ΗΠΑ 28/1               |
| ΧΟΕΓΚΧ ΜΑΙΡΗ.....         | 84 | 14403  | πρός Χάμπτον 31/1           |
| ΧΟΛΚΑΝ ΜΑΑΣ.....          | 73 | 6900   | πρός Φέλιξτσο 1/2           |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.....           | 78 | 16935  | πρός Λόγος 2/2              |
| ΧΡΥΣΗ Β. (δ.).....        | 61 | 13360  | μεταφορές Περσικού          |
| ΨΑΡΑ (δ.).....            | 89 | 27500  | υπό ναυπήγηση               |
| ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α.....     | 86 | 59850  | ε. Φός 2/2                  |



## ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

κ = κυπριακή  
π = παναμαϊκή  
Μ = Μάλτας  
Λβ = Λιβάνου

Ονδ = 'Ονδούρας  
Φιλ = φιλιππίνων  
ΝΖ = Νέας Ζηλανδίας  
Μπχ = Μπαχάμες

Βρ = Βρεταννίας  
δ = δεξαμενόπλοιο  
α = ανεχώρησε  
ε = έφτασε

δ = έθλησε  
πρ. = προηγούμενο όνομα  
μετ. = μετονομάστηκε σε ...  
\* = άνασφάλιστο στο ΝΑΤ

|                               |    |        |                          |
|-------------------------------|----|--------|--------------------------|
| ΑΒΑΝΤΙ (π.).....              | 71 | 9132   | δ. Π. Σαϊδ 24/1          |
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ Β. (κ.).....      | 76 | 22685  | α. Σιγκαπούρη 2/2        |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Κ. (π.).....         | 71 | 11069  | α. Λός Αντζέλες 25/12    |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (π.).....       | 70 | 17180  | α. Ν. 'Ορλεάνη 2/2       |
| ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ (κ.).....          | 78 | 15825  | α. Ματάνζας 1/12         |
| ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΕΝΑ (π.).....       | 72 | 14777  | α. Καζαμπλάνκα 25/1      |
| ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ (Βρ.).....         | 57 | 1147   | α. Λεμεσός 20/1          |
| ΑΓΙΟΣ ΑΙΜΙΛΙΑΝΟΣ (κ.).....    | 71 | 18922  | ε. Αντεν 9/1             |
| ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.).....  | 73 | 17355  | α. Ρίο 'Ιανέιρο 20/1     |
| ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (κ.).....    | 73 | 15478  | δ. Σουέζ 27/1            |
| ΑΔΑΜΑΣ.....                   | 83 | 45300  | δ. Γιβραλτάρ 24/1        |
| ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.).....           | 75 | 16191  | α. Μονφαλκόνε 30/1       |
| ΑΔΕΛΦΗ ΣΤΑΡ (κ.).....         | 73 | 30450  | στό Σάντος 7/1           |
| ΑΔΩΝΙΣ (π.).....              | 77 | 9833   | δ. Παναμά 30/1           |
| ΑΕΛΛΩ.....                    | 78 | 36548  | δ. Γιβραλτάρ 31/1        |
| ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ (κ.).....         | 69 | 11621  | α. Ρουέν 1/12            |
| ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.).....           | 76 | 9325   | πρ. «Bright Star»        |
| ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.).....         | 69 | 10372  | α. Π. Σαϊδ 30/1          |
| ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Δ. (π.).....        | 67 | 4507   | α. Αύγουστα 30/1         |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.κ.).....   | 81 | 18495  | δ. Σουέζ 18/1            |
| ΑΘΗΝΙΑΝ.....                  | 82 | 18500  | α. Πειραιά 22/1          |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΟΥΤΥ (δ.κ.).....    | 83 | 18509  | δ. Σουέζ 30/1            |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.).....   | 81 | 18500  | α. Νάπολη 31/1           |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.).....  | 80 | 18495  | α. Χαλδία 25/1           |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.).....     | 83 | 18509  | α. Ν. 'Υόρκη 20/1        |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.)..... | 85 | 18350  | δ. Π. Σαϊδ 31/1          |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.).....   | 70 | 17485  | α. Κολόμπο 23/1          |
| ΑΘΛΟΣ IV(κ.).....             | 66 | 1716   | ε. Τύνιδα 31/1           |
| ΑΘΛΟΣ ΣΤΑΡ (μ.).....          | 77 | 1400   | α. Καρταγένα 11/1        |
| ΑΘΛΟΦΟΡΟΣ (Μπχ.).....         | 75 | 15491  | ε. Σιγκαπούρη 2/2        |
| ΑΙΑΣ (δ.κ.).....              | 72 | 122936 | μεταφορές Περσικού       |
| ΑΙ ΒΟΥΡΥ (κ.).....            | 71 | 19747  | ε. Μαντράς Ρόουντς 27/11 |
| ΑΙ ΛΑΣ ΓΚΑΛΑΠΑΓΚΟΣ (μ.).....  | 82 | 1051   | ε. 'Αλεξάνδρεια 30/1     |
| ΑΙ ΛΣΑ.....                   | 72 | 16235  | πρός Μαράκκιμπο 23/12    |
| ΑΙ ΝΙΚΟΛΑΣ I (κ.).....        | 76 | 12376  | α. Καραϊσί 26/1          |
| ΑΙ ΝΤΑ (κ.).....              | 72 | 31935  | δ. Γιβραλτάρ 21/1        |
| ΑΙ ΝΤΗΛ ΓΚΑΒΕΛ (π.).....      | 63 | 22181  | α. Βενετία 26/1          |
| ΑΙ ΝΤΗΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.).....    | 72 | 43479  | δ. Ντόβερ 31/1           |
| ΑΙ ΡΗΝΣ ΝΤΑ Ι ΑΜΟΝΤ (κ.)..... | 81 | 10720  | ε. Λειδές 28/1           |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΑΝ (δ.).....         | 74 | 60930  | α. Φιλαδέλφεια 15/1      |
| ΑΙ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ.....             | 74 | 33061  | α. Κούς Μπαϊ 20/1        |
| ΑΚΑΚΙΑ I (Μπχ.).....          | 69 | 59644  | μετ. «Ατλαντίς Τού» (κ.) |
| ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΙ I (Μπχ.).....      | 69 | 5694   | υπέστειλε παναμαϊκή      |
| ΑΚΟΗ.....                     | 74 | 68596  | δ. Ντόβερ 13/1           |
| ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (μ.).....          | 72 | 9943   | πρός Μαπούτο 29/12       |
| ΑΚΟΥΡ II (κ.).....            | 73 | 8824   | α. Χιούστον 16/12        |
| ΑΚΡΟΝ.....                    | 72 | 62701  | α. Ν. 'Ορλεάνη 21/1      |
| ΑΚΡΟΝΗΣΟΣ (κ.).....           | 73 | 14765  | ε. 'Αννάπολη 31/1        |
| ΑΚΤΗ.....                     | 77 | 14998  | α. Πενάγκ 1/2            |
| ΑΚΤΗ (κ.).....                | 74 | 15756  | α. Μπιλμπάο 19/1         |
| ΑΚΤΙΝΙΑ (δ.κ.).....           | 75 | 109567 | στό Χορμούζ              |
| ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (Λ.).....          | 72 | 18724  | α. Κολούμπια Ρίβερ 13/1  |
| ΑΛΑΜΠΑΜΑ (δ. Μπχ.).....       | 75 | 93108  | α. Τζουμπάιλ 1/2         |
| ΑΛΓΚΑ (Μ.).....               | 72 | 16134  | δ. Π. Σαϊδ 31/1          |
| ΑΛΕΓΚΡΕ (π.).....             | 75 | 8896   | δ. Παναμά 27/1           |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Μ.Ι. (κ.).....      | 69 | 1434   | ε. Πειραιά 12/1          |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.).....         | 76 | 9784   | πρός Μαλάμπο 31/12       |

|                               |    |        |                            |
|-------------------------------|----|--------|----------------------------|
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δ. Μπχ.).....     | 75 | 40633  | α. Λίβερπουλ 3/2           |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.....             | 77 | 126621 | α. Τζέντα 10/1             |
| ΩΝΑΣΗΣ (δ.).....              | 72 | 9964   | πρ. «Αλεξ Πα»              |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (κ.).....           | 77 | 16356  | δ. Παναμά 25/1             |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΠΑΟΥΕΡ (π.).....   | 80 | 11961  | α. Χάμπτον 22/1            |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΣΤΡΕΝΓΚΘ.....      | 74 | 15205  | α. Πειραιά 22/1            |
| ΑΛΕΞΗΣ (κ.).....              | 71 | 20045  | ε. Ρόττερνταμ 27/1         |
| ΑΛΘΕΑ (κ.).....               | 77 | 9875   | α. Μπουλόν 14/1            |
| ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.).....        | 65 | 29196  | α. Σάο Σεμπαστιάο 25/1     |
| ΑΛΙΝΑ Π. (δ.κ.).....          | 71 | 19375  | α. Τρινκομάλη 20/1         |
| ΑΛΙΝΤΑ (Μ.).....              | 62 | 2389   | πρ. «Castle Dignity»       |
| ΑΛΚΟ ΣΤΑΡ (μ.).....           | 76 | 30277  | δ. Σκώ 22/1                |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.).....            | 70 | 1599   | α. Μανφρεντινία 14/1       |
| ΑΛΟΗ (κ.).....                | 65 | 5060   | ε. Μοντεβιδέο 19/1         |
| ΑΛΠΙΝ (π.).....               | 72 | 113287 | α. Πόρτ Γουάλλκοτ 29/1     |
| ΑΛΣΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.).....         | 78 | 12598  | α. Σάν Χουάν 17/1          |
| ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ (κ.).....           | 74 | 28640  | στό Γκντάνσκ 1/2           |
| ΑΛΦΑ (κ.).....                | 81 | 30747  | α. Ντάρμπαν 8/1            |
| ΑΛΦΙΟΣ.....                   | 84 | 35209  | δ. Σκώ 2/2                 |
| ΑΜΑΖΩΝ.....                   | 71 | 31584  | α. Τζουμπάιλ 23/12         |
| ΑΜΑΘΕΙΑ (δ. 'Ονδ.).....       | 69 | 2521   | α. Πειραιά 2/2             |
| ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (κ.).....           | 72 | 43253  | ε. Πειραιά 20/1            |
| ΑΜΠΟΥ ΝΤΑΜΠΙ ΣΤΑΡ (δ.π.)..... | 63 | 25649  | α. Τζέμπελ 20/1            |
| ΑΝΑΞ (Μπχ.).....              | 75 | 20879  | α. Ρουέν 13/1              |
| ΑΝΑΞ (δ.κ.).....              | 72 | 122936 | α. Λούπ Τέρμιναλ 26/1      |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.).....        | 77 | 4713   | ε. Κίγκστον 30/1           |
| ΑΝΑΤΟΛΙΑ I. (κ.).....         | 69 | 14446  | πρός Μιζουράτα 22/12       |
| ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (κ.).....          | 77 | 17001  | ε. Βομβόη 3/2              |
| ΑΝΔΡΕΑΣ Ζ. (δ.κ.).....        | 77 | 6898   | πρός Ουλάσν 10/1           |
| ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑ.....    | 69 | 3826   | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.).....      | 73 | 115135 | πρός Σιγκαπούρη 20/12      |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.).....        | 74 | 129796 | ε. Φός 29/1                |
| ΑΝΕΖΙΝΑ (κ.).....             | 77 | 6597   | α. Τακοράντι 7/1           |
| ΑΝΕΜΗ (π.).....               | 69 | 9.952  | ε. Σιγκαπούρη 15/1         |
| ΑΝΘΕΝΟΡ ΕΞΠΡΕΣ (Βρ.).....     | 78 | 1123   | α. Τζέντα 17/1             |
| ΑΝΘΙΑ (κ.).....               | 73 | 14364  | α. Φλάσσινγκ 5/1           |
| ΑΝΙΤΑ I (κ.).....             | 76 | 4617   | α. Ρουέν 20/1              |
| ΑΝΝΑ (κ.).....                | 76 | 15111  | α. Γκάλβεστον 27/1         |
| ΑΝΝΑ Χ. (μ.).....             | 71 | 1594   | α. Λέ Τρεπόρτ 24/1         |
| ΑΝΝΑΜΑΡΙΑ (κ.).....           | 60 | 5911   | δ. Κωνίπολη 21/1           |
| ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.).....         | 71 | 7402   | μετ. «Renoir» (κ.)         |
| ΑΝΝΥ ΠΑΤΕΡΑ (κ.).....         | 81 | 9095   | δ. Π. Σαϊδ 22/1            |
| ΑΝΤΑΛΥΑ (μ.).....             | 74 | 14671  | πρός Μπαντρά 'Αμπράς 19/11 |
| ΑΝΤΕΛ (Μ.).....               | 71 | 17975  | δ. Κωνίπολη 31/1           |
| ΑΝΤΕΛ II (π.).....            | 74 | 14324  | δ. Κωνίπολη 20/1           |
| ΑΝΤΕΛ Ν. (κ.).....            | 74 | 15412  | πρός Κολόμπο 19/10         |
| ΑΝΤΕΛΙΚΑ (κ.).....            | 70 | 3201   | ε. Βασιλικό Μπαϊ 11/1      |
| ΑΝΤΕΛΙΚΑ (κ.).....            | 75 | 10036  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 2/2         |
| ΑΝΤΕΛΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕ IΤ.....      | 86 | 22273  | α. Π. Μωχ. Κοσίμ 5/12      |
| ΑΝΤΕΛΜΑΡ (Μπχ.).....          | 72 | 6680   | α. Μπρέμεν 20/1            |
| ΑΝΤΙΓΟΝΗ Σ.Β. (κ.).....       | 76 | 23715  | α. Βανκούβερ 30/1          |
| ΑΝΤΡΙΟΥ Η. (κ.).....          | 70 | 16258  | ε. Κοσσιούγκ 13/1          |



|                         |    |        |                            |                          |    |        |                             |
|-------------------------|----|--------|----------------------------|--------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ (π.)   | 76 | 15934  | δ. Μπαντρίν 22/1           | ΓΚΛΑΪΝΤΕΡ (κ.)           | 72 | 20654  | πρ. «Νάντια»                |
| ΑΝΤΩΝΗΣ Σ. ΛΑΙΜΟΣ (κ.)  | 81 | 30820  | α. Μπρέμερχαβεν 25/1       | ΓΚΛΑΟΥ (δ.κ.)            | 70 | 54134  | ε. Φουτζέιρα 31/1           |
| ΑΞΙΩΝ ΕΣΤΙΝ (κ.)        | 73 | 16997  | δ. Π. Σαΐδ 2/1             | ΓΚΛΑΟΥ ΣΤΑΡ (κ.)         | 77 | 10480  | ε. Σάν Λορέντζο 30/1        |
| ΑΞΩΝ (δ.)               | 72 | 98905  | δ. Σουέζ 23/1              | ΓΚΟΛΑΝΤ (βρ.)            | 65 | 4482   | ε. Λέγκχορν 30/1            |
| ΑΠΙΛ (Μπχ.)             | 74 | 16006  | α. Χάμπτον Ρόουιντς 21/1   | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΟΝΔΩΡ (π.)    | 83 | 24843  | ε. Ρίο 'Ιανέιρο 15/1        |
| ΑΠΜΑΝ 1 (π.)            | 77 | 11559  | μετ. «Arktos» (κ.)         | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ (π.)    | 71 | 12959  | ε. Γκόλβεστον 27/1          |
| ΑΠΜΑΝ 2 (π.)            | 77 | 11559  | ε. Ρίο 'Ιανέιρο 28/1       | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΜΙΖΟΥΣΙΜΑ (π.) | 84 | 24850  | α. Ν. 'Ορλεάνη 12/1         |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.) | 78 | 2491   | α. Φόξ 12/1                | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ    |    |        |                             |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΛΑΚ (κ.)      | 75 | 1599   | α. Μασσαλία 28/1           | (δ.κ.)                   | 77 | 2293   | πρ. «Eishin Maru 28»        |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ     |    |        |                            | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)   | 76 | 13027  | α. Χιούστον 17/1            |
| (μ.)                    | 77 | 3827   |                            | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΡΙΝΣ (π.)     | 84 | 21193  | α. Χιούστον 1/2             |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΦΑΪΤΕΡ (κ.)   | 77 | 1599   | δ. Κων/πολη 22/1           | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΠΡΙΝΣΕΣ (π.)   | 85 | 21193  | δ. Κων/πολη 22/1            |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ III   |    |        | πρ. 'Αλγέρι 29/12          | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ (π.)   | 76 | 13024  | στη Σιγκαπούρη 3/2          |
| (κ.)                    | 82 | 24597  |                            | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ (π.)      | 75 | 13036  | α. Μπώμοντ 10/1             |
| ΑΠΤΕΡΑ (κ.)             | 70 | 23597  | ε. Πόρτλαντ 31/1           | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ (κ.)      | 75 | 17355  | πρ. Κέιπ Πάσοερ 14/12       |
| ΑΡΑΜΗΣ (κ.)             | 88 | 22000  | α. Ρόττερταμ 1/2           | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΣΤΑΡ I. (κ.)   | 68 | 9417   | α. Αμστερνταμ 24/1          |
| ΑΡΑΜΗΣ (π.)             | 68 | 15907  | α. Ντάρμπαϊν 2/2           | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥΟ (π.)    | 77 | 14531  | α. Τόμπο 15/1               |
| ΑΡΑΜΗΣ (δ.)             | 77 | 75124  | ε. Σάρροχ 30/1             | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ    |    |        |                             |
| ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (δ.)  | 82 | 21164  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 27/1        | (π.)                     | 79 | 13005  | δ. Σουέζ 16/1               |
| ΑΡΑΜΠΙΑΝ                |    |        |                            | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)   | 72 | 12959  | α. Σαβάννα 31/1             |
| ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (δ.)        | 81 | 21164  | ε. Ρόττερταμ 3/2           | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ I. (π.) | 83 | 24843  | α. Βρέμη 30/1               |
| ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.)            | 78 | 12774  | δ. Π. Σαΐδ 27/1            | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (π.) | 77 | 11733  | δ. Παναμά 23/1              |
| ΑΡΓΚΟΥΣ (δ.κ.)          | 70 | 71080  | στο Χορμούζ                | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΧΟΟΥΠ I. (π.)  | 77 | 14531  | α. Ν. 'Ορλεάνη 28/1         |
| ΑΡΓΟΛΙΣ                 | 82 | 32224  | α. Τακόμα 23/1             | ΓΚΟΛΑΝΤΕΝ ΧΟΡΑΪΖΟΝ (π.)  | 75 | 13036  | α. Χιούστον 27/12           |
| ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ (κ.)          | 70 | 10899  | α. Κοβίν 24/1              | ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΛ (π.)          | 77 | 21737  | ε. Λίβερπουλ 2/2            |
| ΑΡΓΟΣ (δ.)              | 74 | 98905  | δ. Σουέζ 1/2               | ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (π.)     | 70 | 5470   | πρ. «Τρανσέιπ»              |
| ΑΡΓΩ (κ.)               | 70 | 11041  | α. Ρουέν 27/1              | ΓΚΡΗΚ ΦΑΪΤΕΡ (δ.κ.)      | 74 | 60399  | πρ. «Grieg Fighter»         |
| ΑΡΕΘΟΥΣΑ (κ.)           | 73 | 13265  | α. Ματοράνι 11/1           | ΓΚΥΔΕΛΟΥΠΗ I. (π.)       | 81 | 11503  | α. Ακαγιούλα 21/1           |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.          |    |        |                            | ΓΟΥΑΙΜΕΑ                 | 84 | 34253  | α. Βενκούβερ 3/1            |
| ΩΝΑΣΗΣ (δ.)             | 76 | 125465 | πρ. Φουτζέιρα 29/12        | ΓΟΥΕΪΒ ΚΡΕΣΤ (π.)        | 68 | 9067   | στη Βομβόνη 30/1            |
| ΑΡΚΑΔΙΑ (Μπχ.)          | 73 | 12834  | πρ. Β. Κορέα 31/12         | ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ (κ.)           | 79 | 12214  | α. Άμβέρσα 27/1             |
| ΑΡΚΑΔΙΑΝ (κ.)           | 71 | 4992   | α. Σιγκαπούρη 26/1         | ΓΟΥΕΣΤΕΡΝ ΘΕΜΙΣ (κ.)     | 74 | 22997  | α. Χόγκ Κόγκ 24/1           |
| ΑΡΚΟ ΓΚΛΑΟΥ (κ.)        | 79 | 11223  | α. Άμβέρσα 5/2             | ΓΟΥΪΝΝΕΡ (κ.)            | 75 | 16421  | α. Μπανγιάρμασιόν 10/1      |
| ΑΡΜΑ (Μ.)               | 81 | 9387   | ε. Πειραιά 31/1            | ΓΟΥΪΝΤΦΡΟΣΤ (μ.)         | 70 | 1982   | δ. Δαρδανέλλια 21/1         |
| ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.κ.)          | 66 | 30647  | ε. Σάο Σεμπασιάνο 29/1     | ΓΟΥΪΝΤΦΩΛ (κ.)           | 70 | 3971   | δ. Σουέζ 15/1               |
| ΑΡΟ (κ.)                | 68 | 2571   | ε. Βενετία 2/2             | ΓΟΥΪΤΛΕΪ ΜΠΑΪΪ (κ.)      | 70 | 9907   | α. Σιγκαπούρη 18/1          |
| ΑΡΟΣΑ (κ.)              | 75 | 17355  | ε. Γιβραλτάρ 3/2           | ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ      | 83 | 24500  | α. Σιγκαπούρη 28/1          |
| ΑΡΤΕΜΙΣ (μ.)            | 77 | 1598   | πρ. «Elsborg»              | ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ          | 83 | 28268  | α. Ντάρμπαϊν 30/1           |
| ΑΡΤΕΜΙΣ I (κ.)          | 72 | 3908   | δ. Ντόβερ 31/1             | ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.)     | 80 | 40551  | α. Τζουμπάι 30/1            |
| ΑΡΤΕΜΙΣ K. (κ.)         | 71 | 92026  | πρ. Πειραιά 30/1           | ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)     | 81 | 40357  | α. Σιγκαπούρη 31/1          |
| ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β. (κ.)       | 79 | 23193  | ε. Καμπάνα 30/1            | ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ     |    |        |                             |
| ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ (κ.)         | 77 | 11989  | δ. Π. Σαΐδ 17/1            | (δ.κ.)                   | 73 | 2219   | α. Ν. 'Ορλεάνη 23/1         |
| ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟ (Μ.)         | 69 | 15874  | δ. Κουνταλόρ 23/12         | ΓΟΥΟΡΑΝΤ                 |    |        |                             |
| ΑΡΧΩΝ (κ.)              | 73 | 16349  | α. Ντουμπάι 14/1           | ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ (μ.)          | 70 | 56799  | α. Πόντα Ντό Ουμπο 24/1     |
| ΑΣΤΕΡΙΑΣ (δ.κ.)         | 68 | 14993  | μεταφορές Περσικού         | ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)    | 71 | 56800  | ε. Σιγκαπούρη 29/1          |
| ΑΣΤΟΡ (κ.)              | 77 | 29871  | πρ. 'Οδησσό 15/11          | ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)   | 73 | 114933 | α. Πόρτ Γουάσκοι 27/1       |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ (π.)           | 68 | 1804   | πρ. Τζέντα 26/12           | ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.)       | 78 | 126261 | α. Ρός Γανούρα 20/12        |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ I. (π.)        | 77 | 9786   | α. Λέικ Τσάρλς 16/12       | ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)     | 79 | 126260 | α. Τζουέμα Τέρμιναλ 30/12   |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ II. (π.)       | 77 | 9783   | α. Ρίο 'Ιανέιρο 14/1       | ΓΟΥΩΡΟΥ (δ.κ.)           | 66 | 39042  | α. Φόξ 2/2                  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ III (π.)       | 82 | 9282   | α. Ματάντι 2/1             | ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)          | 76 | 23938  | δ. Κων/πολη 6/1             |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ IV (π.)        | 82 | 9282   | α. Παρανάνγκουα 15/1       | ΓΡΥΠΑΡΙΩΝ                | 71 | 37115  | δ. Π. Σαΐδ 31/1             |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΑΙΝΤΥ (π.)    | 77 | 9437   | δ. Παναμά 17/1             | ΔΑΛΑΚΙ (Μ.)              | 69 | 16229  | α. Κοβίν 28/1               |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΙΛΥ (κ.)      | 77 | 11159  | ε. Ρίο 'Ιανέιρο 31/1       | ΔΑΜΩΝ                    | 74 | 20712  | α. Ματσουσία 19/1           |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΑΤΣΕΣΤΥ (κ.)  | 78 | 10336  | α. Γκουαγιακουίλ 25/1      | ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΑ (Μπχ.)       | 75 | 8884   | πρ. Τουρκία 19/1            |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΜΠΑΪ (μ.)      | 70 | 10618  | α. Π. Μωχ. Μπίν Κασίμ 12/8 | ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)            | 70 | 32758  | ε. Νταλίν 31/12             |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ         | 78 | 38467  | δ. Κων/πολη 1/1            | ΔΗΜΗΤΡΗΣ Μ. (π.)         | 59 | 1226   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α. (κ.)        | 75 | 9195   | ε. Ταομασίνα 19/1          | ΔΗΜΗΤΡΗΣ (κ.)            | 77 | 12590  | ε. Τόρρε 'Ανουνζιάτο 17/1   |
| ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΤΟΥ (κ.)       | 81 | 14644  | πρ. «Ακακία I.»            | ΔΟΝΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ            | 72 | 17355  | ε. Σάο Σεμπασιάνο 24/1      |
| ΑΤΛΑΣ (κ.)              | 82 | 14644  | πρ. «Αδελφός»              | ΔΩΡΙΚ ΑΡΜΟΥΡ (Μπχ.)      | 86 | 34620  | α. Τζέντα 18/1              |
| ΑΤΛΑΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.)      | 82 | 22587  | ε. Πειραιά 1/2             |                          |    |        |                             |
| ΑΤΡΟΠΟΣ (κ.)            | 71 | 16379  | α. Λίβερπουλ 30/12         | ΕΒΕΛΥΝ (π.)              | 74 | 9112   | εγκαταλείφθηκε *            |
| ΑΤΤΙΚΗ (ΜΒ)             | 61 | 1354   | πρ. Μπαγκκόκ 23/12         | ΕΒΕΡΧΟΥΠ (κ.)            | 69 | 10625  | ε. Ρίο 'Ιανέιρο 30/1        |
| ΑΤΤΙΚΟΣ (π.)            | 76 | 16366  | α. Χιούστον 1/2            | ΕΒΙΤΑ II (κ.)            | 65 | 1442   | μετ. «Crown Prince» (μ.)    |
| ΑΦΘΟΡΟΣ (π.)            | 69 | 38780  | δ. Σουέζ 27/1              | ΕΙΡΗΝΗ Α.Β. (δ.π.)       | 76 | 4993   | ε. Σιγκαπούρη 25/1          |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ (κ.)           | 66 | 2335   | όργει Πειραιά              | ΕΚΤΩΡ (κ.)               | 74 | 19166  | πρ. Βέντσαπλς 24/12         |
| ΑΧΑΤΗΣ (δ.κ.)           | 66 | 36522  | α. Γιβραλτάρ 30/1          | ΕΛΕΝΑ V (π.)             | 73 | 20713  | α. Ντάρμπαϊν 9/1            |
| ΑΧΙΛΛΕΥΣ (λιβ.)         | 74 | 9844   | ε. Μπαγκκόκ 8/1 *          | ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)            | 70 | 19344  | πρ. Μπαντάρ 'Αμπάς 30/12    |
|                         |    |        |                            | ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)             | 75 | 11441  | δ. Καυμάν Μπράκ 22/12       |
| ΒΑΪΝ (δ.π.)             | 65 | 13408  | α. Λάρνακα 2/2 *           | ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Κ. (π.)        | 76 | 11804  | α. Κολκούτα 26/1            |
| ΒΑΚΗΣ ΤΣΑΚΙΡΟΓΛΟΥ (κ.)  | 75 | 65459  | α. Φίρθ όφ Κλάυδ 4/2       | ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ Σ. (π.)       | 69 | 5989   | στη Βομβόνη 20/1            |
| ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.)          | 72 | 3822   | μεταφορές Πάτρας           | ΕΛΕΥΘΕΡΙΩΤΡΙΑ (μ.)       | 72 | 17510  | α. Κολκούτ 23/12            |
| ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΑΙΗΒ (κ.)     | 85 | 16623  | δ. Σουέζ 18/1              | ΕΛΙΔΑ ΔΥΟ (κ.)           | 76 | 15356  | πρ. «Raimo I.»              |
| ΒΑΣΙΛΙΚΗ II (κ.)        | 70 | 14671  | δ. Κων/πολη 16/11          | ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ Κ. (κ.)        | 72 | 8936   | ε. Βομβόνη 11/12            |
| ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)          | 76 | 65917  | α. Φιλςδελφία 13/1         | ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)   | 67 | 47344  | α. Ρός Τανούρα 15/1         |
| ΒΕΒΕΪ (κ.)              | 71 | 9857   | α. 'Αλεξάνδρεια 24/1       | ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΡΕΪΤΖ (δ.)   | 75 | 45000  | στη Σιγκαπούρη 3/2          |
| ΒΕΛΟΣ I. (κ.)           | 75 | 15981  | ε. Βομβόνη 15/12           | ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ     |    |        |                             |
| ΒΕΝΟΥΣ V (π.δ.)         | 81 | 42048  | α. Φιλςδελφία 19/1         | (δ.π.)                   | 75 | 42813  | πρ. «Nicola Prosperity»     |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ               | 67 | 37722  | στο Κόγκ                   | ΕΛΛΕΣΠ. ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)    | 76 | 39995  | δ. Π. Σαΐδ 22/1             |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.κ.)      | 72 | 17890  | ε. Λόγος 16/1              | ΕΛΛΕΣΠ. ΣΠΙΡΙΤ (δ.π.)    | 73 | 53321  | ε. Σιγκαπούρη 25/1          |
| ΒΕΡΟΝΙΚΑ ('Ον.)         | 73 | 6254   | πρ. «Τόμο II»              | ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΕΝΑΖΙΤΥ (δ.)  | 74 | 43441  | πρ. 'Ελένη                  |
| ΒΗΤΑΓΚΡΑΙΗΝ (κ.)        | 73 | 15683  | α. Άμβέρσα 24/1            | ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΦΑΙΗΘ (δ.)     | 68 | 41965  | α. Ν. 'Υόρκη 25/1           |
| ΒΗΤΑΛΑΚ (κ.)            | 72 | 16334  | α. Νόπολη 13/1             | ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΧΟΟΥΠ (δ.)     | 74 | 51501  | α. Καοσιούγκ 26/1           |
| ΒΙΓΚΟΡ (κ.)             | 76 | 11321  | πρ. Χάμπτον 31/1           | ΕΛΛΗΝ                    | 69 | 22915  | α. Είλατ 2/1                |
| ΒΙΕΝΝΑ ΓΟΥΝΤ Ν. (κ.)    | 76 | 17161  | ε. Ντάρμπαϊν 2/2           | ΕΛΜΠΕΛΛΑ IV              | 76 | 23980  | α. Καοσιούγκ 24/1           |
| ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)            | 78 | 10411  | ε. Μοντρά, 1/2             | ΕΛΟΥΝΤΑ ΜΠΑΪΪ (π.)       | 71 | 15119  | δ. Π. Σαΐδ 27/3             |
| ΒΙΤΑΛΙ II (κ.)          | 77 | 9767   | πρ. «Jubilee»              | ΕΛΠΙΣ (κ.)               | 83 | 7363   | α. Κολόμπο 12/1             |
| ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.)     | 69 | 12360  | δ. Κων/πολη 9/1            | ΕΜΕΡΑΝΤ (δ.κ.)           | 73 | 104150 | στο Χορμούζ (άποθήκη)       |
| ΒΟΜΑΡ                   | 71 | 15759  | ε. Μπιζέρτις 27/1          | ΕΜΙΑ Σ. (κ.)             | 75 | 9438   | πρ. Λουάντα 3/8             |
| ΒΟΣΠΟΡΟΣ (κ.)           | 75 | 10136  | ε. Λόγος, 22/12            | ΕΜΠΟΝΥ I. (δ.π.)         | 68 | 15252  | α. Σάν Φραντσίσκο 30/1      |
| ΒΟΥΛΚΑΝ (κ.)            | 75 | 15113  | ε. Άμβούργο 24/1           | ΕΝΤΕΡΠΡΑΪΖ I (π.)        | 74 | 13687  | στο Ούλσάν 11/1             |
| ΒΡΥΣΗ (κ.)              | 74 | 8915   | ε. Καζαμπλάνκς 28/1        | ΕΞΠΛΟΡΙΤΑΣ (κ.)          | 74 | 10250  | α. 'Νατ Λόντον 30/1         |
| Γ. ΡΟΥΣΣΟΣ II (κ.)      | 76 | 1599   | ε. Πειραιά 31/1            | ΕΠΟΣ (κ.)                | 75 | 16247  | ε. 'Νατ Λόντον 3/2          |
| ΓΑΛΗΝΗ (π.)             | 68 | 10239  | μετ. «Captain Akis» (π.)   | ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ                | 78 | 39814  | α. Σταβάγκερ 12/1           |
| ΓΑΡΜΠΗΣ                 | 72 | 41164  | α. Ν. 'Υόρκη 23/1          | ΕΡΑΤΩ (δ.κ.)             | 74 | 44608  | πρ. Κόρατσι 20/12           |
| ΓΕΡΟΣ (κ.)              | 73 | 30067  | δ. Κων/πολη 1/2            | ΕΡΙΧΟΥΣΑ ΓΟΥΕΪΒ (π.)     | 86 | 15952  | α. Ντάρμπαϊν 28/1           |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (κ.)        | 77 | 9178   | δ. Ντόβερ 10/1             | ΕΡΥΘΙΑΝΗ (π.)            | 68 | 19044  | ε. Άνκονα 28/1              |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.             | 70 | 8868   | ε. Γιοβέτα 3/2             | ΕΣΚΟΡΠΙΟ (π.)            | 74 | 6042   | ε. Ν. 'Ορλεάνη 2/2          |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)        | 71 | 18170  | ε. Άμβούργο 2/2            | ΕΣΚΟΥΑΪΡ (κ.)            | 68 | 11434  | α. Ν. Χάβεν 1/2             |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. (κ.)        | 70 | 1599   | α. Σεμσεό 17/1             | ΕΣΜΕΡΑΛΝΤΑ I. (π.)       | 84 | 22629  | α. 'Αλεξάνδρεια 26/1        |
| ΓΙΟΡΒΑΣ (κ.)            | 73 | 11541  | α. Πόρτ Σαΐδ 1/2           | ΕΣΠΕΡΟΣ (κ.)             | 72 | 9440   | μετ. «Huron» (κ.)           |
| ΓΙΟΥΚΟΝ (μ.)            | 81 | 1064   | δ. Ντόβερ 1/2              | ΕΣΠΡΙΤ (κ.)              | 69 | 9985   | ε. Πειραιά 29/1             |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ I (π.)         | 73 | 58821  | ε. Γιοβέτα 3/2             | ΕΣΤΟΡΙΑ (Μ.)             | 69 | 9162   | ε. Πειραιά 1/2              |
| ΓΙΟΥΡΟΛΙΜΠΕΡΤΥ (κ.)     | 74 | 15855  | α. Θεούτα 25/1             | ΕΣΤΡΕΛΑ ΝΤΟ ΜΑΡ (κ.)     | 67 | 1199   | α. Μπέιρα 4/1               |
| ΓΙΟΥΡΟΠΗΓΑΣΟΣ           | 72 | 14315  | α. Τούν 19/1               | ΕΤΕΡΝΙΤΥ (δ.κ.)          | 72 | 129216 | α. Γιούροπορτ 29/1          |
| ΓΙΟΥΡΟΦΡΗΝΤΟΜ (κ.)      | 71 | 12256  | α. Κολόμπο 14/1            | ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ I. (κ.)        | 73 | 1598   | α. Λέγκχορν 2/2             |
| ΓΙΟΥΡΟΠΑ                | 71 | 54610  | α. Σετσουμπά 29/1          | ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ II (κ.)        | 76 | 1595   | α. Πειραιά 27/1             |
| ΓΚΑΣ ΑΔΙΑΤΙΚ (δ.π.)     | 70 | 1973   | α. Κόντλς 29/1             | ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)   | 78 | 11850  | α. Σάν Λορέντζο 12/1        |
| ΓΚΑΣ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.π.)     | 82 | 8096   | ε. Πειραιά 2/2             | ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ (κ.)       | 73 | 10058  | α. Γιβραλτάρ 1/2            |
| ΓΚΑΣ ΜΑΡΜΑΡΑ (π.)       | 80 | 3040   | ε. Ρός, Σουκχέιρ 26/1      | ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ. (κ.)        | 76 | 17308  | α. Κακινάτα 11/1            |
| ΓΚΑΣ ΡΕΝΤΣΗ (π.)        | 81 | 3040   | πρ. Μπενίς, 30/1           | ΕΥΛΙΜΕΝΗ                 | 79 | 29875  | α. Πόρτ Μωχ. Μπίν Κασίμ 6/1 |
| ΓΚΑΣ ΤΣΑΝΝΕΛ (δ.π.)     | 66 | 7992   | α. Βομβόνη 31/1            | ΕΥΛΙΚΗ                   | 77 | 29875  | α. Λό Σπέζια 2/2            |
| ΓΚΑΣ ΦΑΡΗΣΤ (δ.π.)      | 87 | 8903   | ε. Βομβόνη 27/1            | ΕΥΠΟ ΑΓΕΟΣ (π.)          | 80 | 13035  | α. Γλασκώβη 25/1            |
| ΓΚΑΣ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.π.)   | 81 | 2.635  | ε. 'Αλεξάνδρεια 30/1       | ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΑΡ (π.)         | 76 | 9651   | δ. Κων/πολη 27/12           |
| ΓΚΑΛΛ (κ.)              | 70 | 15302  | ε. Μπρέκ 2/2               | ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.)         | 77 | 15356  | α. Άμβούργο 4/2             |
| ΓΚΑΝΤΑ I ΝΤ.            | 65 | 1222   | μεσογειακές μεταφορές      | ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΑ (π.)          | 77 | 15355  | πρ. Πόρτ Σαΐδ 29/12         |



|                          |    |        |                           |
|--------------------------|----|--------|---------------------------|
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΙΜΟΝΕ (π.)      | 79 | 9016   | πρ. «Mountain Azalea»     |
| ΕΥΡΥΔΙΚΗ (κ.)            | 76 | 20546  | πρὸς Αἰθιοπία 30/12       |
| ΕΥΤΥΧΗΣ Μ. (κ.)          | 76 | 21360  | α. Γκάδβεστον 20/1        |
| ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)             | 70 | 18734  | α. Χιούστον 29/1          |
| ΕΦΦΗ Ν. (κ.)             | 74 | 14668  | α. Άρατού 28/1            |
| ΖΑΡΑ (λ.)                | 77 | 16366  | ε. Ντάρμπαν 2/2           |
| ΖΑΡΝΑΤΑ*                 | 77 | 69338  | α. Σέβεν Αϊλαντς 1/2      |
| ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.)           | 75 | 176008 | στη Σεμόνγκα (ἀποθήκη)    |
| ΖΕΒΡΑ (κ.)               | 76 | 15446  | ε. Ρότερνταμ 29/1         |
| ΖΕΤΤΑ (κ.)               | 71 | 20516  | ε. Ρότερνταμ 1/2          |
| ΖΕΥΣ Ι (π.)              | 60 | 17447  | στη Σαφόνγκα (ἀποθήκη)    |
| ΖΕΦΥΡ (δ.κ.)             | 68 | 48058  | α. Μελίλι 2/2             |
| ΖΕΦΥΡΟΣ ΙΙ               | 77 | 18838  | ε. Ν. Όρλεάνη 30/1        |
| ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ (κ.)         | 76 | 32465  | α. Κάδιξ 30/1             |
| ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ (κ.)          | 76 | 32465  | ε. Ν. Υόρκη 2/2           |
| ΖΩΗ Χ. (π.)              | 68 | 10182  | ε. Ν. Όρλεάνη 25/1        |
| ΗΒΗ                      | 79 | 16379  | ε. Κομά Μπαίη 25/11       |
| ΗΡΑ                      | 79 | 16390  | α. Ρόκυ Πόιντ 20/1        |
| ΗΡΑΚΛΗΣ (π.)             | 57 | 2875   | πρὸς Πόρτ Σουδάν 13/1     |
| ΗΡΩ                      | 76 | 17129  | πρὸς Τσιβάν 13/12         |
| ΗΣΤ ΓΚΛΟΥ                | 68 | 10397  | μετ. «Eastern Trust» (λ.) |
| ΗΣΤ ΠΡΑΪΝΤ (κ.)          | 72 | 6721   | α. Τσιτσούγκ 19/1         |
| ΗΣΤΜΑΝ (κ.)              | 79 | 12214  | α. Σιγκαπούρη 1/2         |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ (κ.)      | 85 | 25076  | ε. Λιβερπούλ 4/2          |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΞΑ (κ.)      | 84 | 25063  | α. Σάντος 23/1            |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ           | 78 | 11003  | στη Βασώρα                |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΝΙΚΗ (κ.)      | 74 | 55425  | α. Μπαχράιν 26/1          |
| ΘΑΛΙΑ (π.)               | 76 | 16873  | ε. Ακαμπα 11/1            |
| ΘΑΝΑΣΑΚΗΣ (Ον.)          | 67 | 1395   | δ. Κων/πολη 29/1          |
| ΘΕΑΝΟΥΛΑ (κ.)            | 74 | 35540  | δ. Π. Σαΐδ 10/1           |
| ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.)        | 72 | 28021  | α. Παρανόγκου 18/1        |
| ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ (κ.)         | 75 | 65055  | α. Άμβέρσα 25/1           |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Μ.)         | 64 | 1579   | α. Πειραιά 16/1           |
| ΘΕΟΜΗΤΩΡ                 | 73 | 31585  | ε. Ακαμπα 2/11            |
| ΘΕΟΝΙΚ (κ.7)             | 68 | 16616  | ε. Κουϊγκντάσ 5/1         |
| ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ ΙΙ (κ.)      | 70 | 1467   | α. Λας Πάλμας 1/1         |
| ΘΕΟΤΟΚΟΣ (Μηχ.)          | 70 | 55032  | α. Μονρόβια 29/1          |
| ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ. Κεϋ.) | 72 | 2934   | ε. Αιγούστα 30/1          |
| ΘΗΤΑ ΙΚΑΡΟΣ (δ. Κεϋ.)    | 71 | 995    | α. Λάρνακα 15/1           |
| ΘΗΤΑ ΤΙΤΑΝ (δ. Κεϋ.)     | 77 | 997    | α. Μελίλι 31/1            |
| ΘΩΜΑΣ Γ. (κ.)            | 65 | 1000   | α. Ανκόνα 26/1            |
| ΙΚΑΡΙ (δ.π.)             | 76 | 4985   | α. Πενάγκ 22/1            |
| ΙΛΑΙΝΙΣ (δ.)             | 75 | 137854 | πρὸς Βραζιλία 19/12*      |
| ΙΝΑΧΟΣ                   | 73 | 25045  | α. Ρίο Τανέιρο 23/1       |
| ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Μηχ.)         | 77 | 140277 | α. Ρας Τανούρα 7/1        |
| ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (κ.)          | 74 | 9192   | α. Ρίο Τανέιρο 19/1       |
| ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ (κ.)      | 80 | 19256  | ε. Μόγκλα 22/1            |
| ΙΟΛΚΟΣ ΛΗΝΤΕΡ (κ.)       | 78 | 29991  | δ. Κων/πολη 26/1          |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΥΗΝ (κ.)        | 77 | 11488  | πρὸς Άλγέρι 18/12         |
| ΙΟΝΙΑΝ ΧΟΟΥΠ (μ.)        | 69 | 9333   | ε. Πειραιά 24/1           |
| ΙΡΙΣ (κ.)                | 70 | 5278   | δ. Κων/πολη 26/1          |
| ΙΣΜΕΝΙΟΣ                 | 72 | 25035  | ε. Ρότερνταμ 24/1         |
| ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.)            | 76 | 8372   | α. Καλκούτα 26/1          |
| ΙΣΤΡΙΑ                   | 81 | 31000  | δ. Παναμά 19/12           |
| ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.)           | 76 | 15608  | α. Ρουέν 1/2              |
| ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (κ.)          | 77 | 12772  | ε. Λάγος 26/12            |

|                             |    |       |                     |
|-----------------------------|----|-------|---------------------|
| ΚΑΔΜΟΣ (Λιβ.)               | 72 | 11171 | δ. Σουέζ 28/1       |
| ΚΑΛΙΟΠΗ (δ.κ.)              | 70 | 17485 | α. Μπαχράιν 31/1    |
| ΚΑΛΙΣΤΗ (κ.)                | 72 | 9284  | πρ. «Άνδρομέδα»     |
| ΚΑΛΥΝ (κ.)                  | 69 | 11430 | ε. Μπαβονγκόρ 13/12 |
| ΚΑΛΥΨΟ (Μηχ.)               | 65 | 3801  | δ. Παναμά 25/1      |
| ΚΑΜΕΛΙΑ (π.)                | 73 | 19476 | ε. Μπαβονγκόρ 27/12 |
| ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)                | 77 | 21667 | πρ. «Wawel»         |
| ΚΑΝΤΙΑ (κ.)                 | 72 | 21743 | ε. Φόυνες 1/2       |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Μ.)     | 67 | 16098 | α. Γκντάνσκ 25/1    |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. (κ.)     | 76 | 16037 | α. Γκέμπς 2/2       |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΤΩΝΗΣ ΙΙΙ (κ.)    | 73 | 63218 | α. Τόραντα 11/1     |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)        | 68 | 15720 | α. Γκάδβεστον 24/1  |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΗ (μ.)             | 68 | 26290 | α. Ν. Όρλεάνη 10/1  |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΙΔΕΡΗΣ (κ.)        | 69 | 34613 | ε. Άμβούργο 1/2     |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣ (π.)       | 58 | 2966  | ε. Πόρτ Σουδάν 17/1 |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣ (κ.)       | 69 | 10650 | α. Χιούστον 30/1    |
| ΚΑΠΠΑ ΒΕΝΤΣΟΥΡ (κ.)         | 76 | 10430 | α. Γιοκοχάμα 30/1   |
| ΚΑΠΠΑ ΚΙΓΚ (κ.)             | 71 | 16372 | α. Σιγκαπούρη 8/1   |
| ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.)              | 73 | 11954 | α. Πειραιά 19/1     |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ (μ.)       | 67 | 15472 | ε. Υμουίντεν 2/2    |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Λ. (μ.)     | 77 | 14349 | α. Λός Αντζελες 8/1 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)        | 68 | 13532 | ε. Ντεμερόρα 25/1   |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΣ Α. (κ.)       | 68 | 8978  | α. Σιγκαπούρη 12/1  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Ε. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)* | 81 | 1800  | ε. Μελίλι 23/1      |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΣ (κ.)         | 74 | 17135 | α. Σιγκαπούρη 27/1  |

|                       |    |       |                          |
|-----------------------|----|-------|--------------------------|
| ΚΑΡΙΝΑ                | 74 | 34103 | πρὸς Όδησσό 15/1         |
| ΚΑΡΙΝΑ (κ.)           | 72 | 11954 | α. Φιλαδέλφεια 1/2       |
| ΚΑΡΙΟΝ (κ.)           | 72 | 10605 | πρὸς Πόρτ Σουδάν 31/1    |
| ΚΑΡΤΕΡΑΔΟΣ ΙΙ (Όνδ.)  | 65 | 1219  | α. Σ. Λουίς ντί Ρόν 22/1 |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΟΣ (κ.)       | 77 | 19166 | α. Σχέζαν 1/2            |
| ΚΑΣΤΟΡΑ (κ.)          | 72 | 12182 | δ. Ντόβερ 13/1           |
| ΚΑΣΤΩΡ (δ.κ.)         | 77 | 19459 | ε. Μορμουγκόρ 28/1       |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Π. (δ.)      | 74 | 17218 | α. Βοστώνη 19/1          |
| ΚΑΤΙΑ Κ. (π.)*        | 57 | 1324  | ἀργεί α. Άραβία          |
| ΚΕΑ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.)     | 76 | 10805 | δ. Σουέζ 19/1            |
| ΚΕΪ Π ΚΕΝΕΤΥ          | 71 | 9842  | ε. Άλεξάνδρεια 26/1      |
| ΚΕΪ Π ΚΟΡΦΟΥ (κ.)     | 78 | 9862  | ε. Καρτένιεβο 26/1       |
| ΚΕΪ Π ΜΑΛΕΑΣ (κ.)     | 77 | 9942  | α. Τζέντα 20/1           |
| ΚΕΪ Π ΜΟΝΤΕΡΕ Υ (κ.)  | 71 | 9826  | πρὸς Βραζιλία 1/12       |
| ΚΕΪ Π ΡΙΟΝ            | 72 | 9542  | α. Ν. Όρλεάνη 24/1       |
| ΚΕΪ Π ΣΟΥΠΗΡΙΟΡ (κ.)  | 74 | 8896  | α. Φλόσσιγκ 16/1         |
| ΚΕΪ Π ΣΥΡΟΣ (κ.)      | 78 | 8898  | ε. Πειραιά 25/12         |
| ΚΕΪ ΤΤ (μ.)           | 64 | 999   | α. Βομβάη 21/1           |
| ΚΕΛΛΑ (κ.)            | 69 | 16229 | ε. Ν. Όρλεάνη 15/11      |
| ΚΕΝ ΑΪ ΛΑΝΤ           | 81 | 9909  | δ. Π. Σαΐδ 30/1          |
| ΚΕΝ ΣΚΑ Υ (π.)        | 73 | 22126 | δ. Παναμά 1/2            |
| ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ (κ.)        | 72 | 11954 | ε. Πειραιά 2/2           |
| ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ ΟΥΑΝ (Λιβ.) | 74 | 7557  | δ. Κων/πολη 29/1         |
| ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.κ.) | 69 | 46690 | δ. Κων/πολη 25/1         |
| ΚΙΚΑ (κ.)             | 76 | 19451 |                          |

|                             |    |        |                           |
|-----------------------------|----|--------|---------------------------|
| ΚΙΜΩΛΟΣ ΙΙΙ (π.)            | 66 | 6995   | δ. Σουέζ 10/1             |
| ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΣΗΦ (π.)           | 69 | 1572   | μεταφορές Ν. Γουινέας     |
| ΚΙΤΙΟΝ (δ.Μηχ.)             | 69 | 79969  | στο Τέιμπλ Μπαίη 11/1     |
| ΚΙΤΣΑ (κ.)                  | 76 | 24800  | ε. Σάο Σεμπασιάνο 27/1    |
| ΚΛΕΑΝΘΗΣ (π.)               | 76 | 15756  | πρὸς Βομβάη 1/12          |
| ΚΛΕΙΩ (δ.κ.)                | 68 | 40626  | α. Μπιλμπάο 31/1          |
| ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (Μ.)              | 74 | 8915   | ε. Ναγκόγια 31/1          |
| ΚΟΝΜΑΝ Ι (κ.)               | 77 | 15446  | ε. Σιγκαπούρη 2/2         |
| ΚΟΝΜΑΝ ΙΙ (κ.)              | 77 | 15043  | α. Ντουμπάι 30/1          |
| ΚΟΝΠΟΛΙΣ                    | 78 | 39814  | δ. Κων/πολη 25/1          |
| ΚΟΡΑΛ (κ.)                  | 81 | 15178  | α. Πόρτ Κέλαγκ 25/1       |
| ΚΟΡΑΛ ΚΕΪ Π (δ.κ.)          | 74 | 112825 | α. Σιγκαπούρη 26/1        |
| ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ                   | 74 | 35014  | α. Καοσιούγκ 19/1         |
| ΚΟΡΥΤΟΝ (κ.)                | 75 | 17175  | δ. Παναμά 23/1            |
| ΚΟΣΜΑΣ Α. (δ.π.)            | 74 | 15994  | α. Γιβραλτάρ 1/2          |
| ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.)           | 75 | 16221  | α. Σούνεϊ 31/1            |
| ΚΟΥΑΚΑ (Ν.Ζ.δ.)             | 75 | 16221  | α. Ν. Πλύμουθ 29/1        |
| ΚΡΑΟΥΝ (δ.Μηχ.)             | 76 | 88886  | α. Φός 2/2                |
| ΚΡΗΤΗ ΡΕΞ (Βε.)             | 79 | 7599   | α. Βαλπαράϊζο 29/1        |
| ΚΡΙΣΣΑ (π.)                 | 79 | 12784  | δ. Μπρουναμπούλε 15/1     |
| ΚΡΟΙΣΟΣ (Λιβ.)              | 68 | 15809  | α. Σιγκαπούρη 1/2         |
| ΚΥΔΩΝΙΑ (κ.)                | 77 | 9634   | πρὸς Ματάνζος 30/12       |
| ΚΥΘΗΡΑ (κ.)                 | 68 | 1599   | α. Ν. Ρας 15/1            |
| ΚΥΚΛΑΔΕΣ (κ.)               | 68 | 10313  | δ. Πόρτ Σαΐδ 19/1         |
| ΚΥΜΩ (π.)                   | 74 | 65685  | πρὸς Φορκάντος 7/12       |
| ΚΥΠΡΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.κ.)       | 75 | 17875  | πρὸς Παλάου Σαμπού 27/12  |
| ΚΥΠΡΟΣ ΣΤΑΡ Ι. (κ.)         | 71 | 13443  | ε. Χόγκ Κόγκ 18/1         |
| ΚΥΡΑ (κ.)                   | 74 | 8558   | ε. Πειραιά 20/12          |
| ΚΥΡΗΝΙΑ (κ.)                | 71 | 15951  | α. Σιγκαπούρη 13/1        |
| ΚΥΡΙΑΚΗ ΙΙ (Βρ.)            | 65 | 1509   | α. Πειραιά 18/1           |
| ΚΥΡΙΑΚΟΣ Μ. (κ.)            | 72 | 16018  | α. Ντάρμπαν 5/12          |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ                | 72 | 51403  | δ. Κων/πολη 13/1          |
| ΚΩΣΤΑΣ Η. (Μ.)              | 70 | 9981   | στην Ακαμπα 12/1          |
| ΛΑΒΑΝΤΑΡΑ (δ.)              | 74 | 65068  | ε. Γιούροπορτ 31/1        |
| ΛΑΙΔΗ ΑΝΕΤΑ (μ.)            | 66 | 2990   | α. Μαπούτο 7/11           |
| ΛΑΙΔΗ ΣΚΑ Υ (κ.)            | 72 | 83714  | α. Φουκουγιμά 2/1         |
| ΛΑΙΔΑΨ (κ.)                 | 76 | 12166  | δ. Παναμά 27/1            |
| ΛΑΚΕΡΤΑ (μ.)                | 75 | 18763  | α. Λός Αντζελες 14/1      |
| ΛΑΚΥ (Μηχ.)                 | 68 | 8135   | δ. Παναμά 1/2             |
| ΛΑΚΥ ΘΑΝΤΕΡ (κ.)            | 73 | 8558   | α. Άμβέρσα 21/1           |
| ΛΑΚΥ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)           | 72 | 8558   | μετ. «Α.Ι.Ι.»             |
| ΛΑΚΥ ΣΚΟΟΥΠ (κ.)            | 73 | 8558   | α. Κολόμπο 26/1           |
| ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.)                | 80 | 16225  | α. Χιούστον 21/1          |
| ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ ΙΙ (κ.)           | 78 | 10698  | α. Ήστ Λόντον 2/2         |
| ΛΑΜΑ (κ.)                   | 77 | 3727   | α. Ραβέννα 26/1           |
| ΛΑΜΕΡ (κ.)                  | 71 | 17175  | α. Λεμεσός 18/1           |
| ΛΑΜΠΕΡΧΟΡΝ (δ.)             | 70 | 63519  | στο Ουόλσάν 18/1          |
| ΛΑΜΠΟΥΣΑ ΚΑΡΑΒΑΣ (κ.)       | 77 | 8976   | δ. Παναμά 31/1            |
| ΛΑΜΠΟΥΣΑ ΛΑΠΙΘΟΣ (κ.)       | 78 | 8980   | ε. Λάγος 6/1              |
| ΛΑΟΥΡΑ (Ονδ.)               | 65 | 1600   | ε. Μπείρα 4/1             |
| ΛΑΟΥΡΑ Ι. (π.)              | 75 | 12416  | α. Ν. Υόρκη 26/1          |
| ΛΑΠΤΕΒ ΣΗ (π.)              | 75 | 12416  | α. Ρουέν 20/1             |
| ΛΑΡΓΚΑΒΙΣΤΑ (δ.μ.)          | 61 | 22046  | ε. Σάο Σεμπασιάνο 23/1    |
| ΛΑΡΝΑΚΑ (κ.δ.)              | 68 | 22244  | δ. Κων/πολη 1/2           |
| ΛΑΧΕΣΗΣ (κ.)                | 73 | 17648  | ε. Λά Γκούερα 24/12       |
| ΛΕΒΑΝΤΕΣ                    | 77 | 70983  | α. Ζίρκου Αϊλάντ 1/1      |
| ΛΕΓΚΑΣΥ (δ.κ.)              | 71 | 118865 | στο Χορμούζ (ἀποθήκη)     |
| ΛΕΪΚ ΣΤΑΡ (κ.)              | 71 | 13446  | ε. Βίλα Κονσταντίου 28/1  |
| ΛΕΝΙ (δ.Μηχ.)               | 75 | 79249  | δ. Σουέζ 1/2              |
| ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΙΙ (κ.) | 74 | 18700  | ε. Νταλιάν 23/1           |
| ΛΕΟΝΤΑΡΙ (κ.)               | 75 | 15684  | α. Νικόσια 27/1           |
| ΛΕΡΟΣ ΕΝΤΕΑΒΟΡ (κ.)         | 73 | 15498  | ε. Σαβόνα 1/2             |
| ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕΪ ΤΖ (κ.)         | 72 | 17914  | α. Κάρταϊ 31/1            |
| ΛΕΡΟΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)         | 74 | 17414  | δ. Γιβραλτάρ 19/1         |
| ΛΕΡΟΣ ΧΟΟΥΠ (μ.)            | 70 | 15216  | δ. Σουέζ 27/1             |
| ΛΕΤΖΕΝΤ (π.)                | 71 | 3864   | α. Θέουτα 20/12           |
| ΛΕΥΚΑΣ ΑΪ ΛΑΝΤ (Όνδ.)       | 67 | 1205   | α. Βενετία 25/1           |
| ΛΕΩΝ (κ.)                   | 73 | 15382  | ε. Μπελαγουάν 9/1         |
| ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΞ (Βε.)            | 79 | 7598   | ε. Σακάϊ 1/2              |
| ΛΗΝΤΕΡΑ (Όνδ.)              | 70 | 10399  | δ. Σουέζ 26/12            |
| ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.)              | 77 | 19373  | πρὸς Κόντινεντ 31/12      |
| ΛΗΝΤΕΡΣΠ (δ.κ.)             | 68 | 53075  | α. Ρας Τανούρα 17/1       |
| ΛΗΤΩ ΙΙ (π.)                | 72 | 16106  | ε. Λέγκχορν 27/1          |
| ΛΙΛΥ Τ. (μ.7)               | 54 | 1991   | ε. Μπείρα 8/1             |
| ΛΙΜΠΕΞΕΛ * (π.)             | 69 | 17872  | ε. Κπέμε 27/1             |
| ΛΙΝΑ (Όν.)                  | 66 | 2953   | δ. Κων/πολη 27/1          |
| ΛΙΝΚ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.)           | 74 | 8931   | ε. Ρεσίφ 23/1             |
| ΛΙΤΣΑ Ν. (κ.)               | 74 | 3256   | ε. Σουίνουσκ 31/1         |
| ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.Βρ.)      | 82 | 36865  | α. Ν. Υόρκη 23/1          |
| ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.Βρ.)       | 82 | 36865  | α. Άμβέρσα 27/1           |
| ΛΟΡΑ (π.)                   | 75 | 6617   | πρὸς Σιγκαπούρη 13/12     |
| ΜΑΔΕΡ ΕΡΟ Ι Κ.              | 75 | 34745  | α. Καοσιούγκ 16/1         |
| ΜΑΙΡΗ ΓΟΡΓΙΑ (κ.)           | 76 | 15904  | α. Άλεξάνδρεια 24/1       |
| ΜΑΙΡΥΛΟΥ 2 (κ.)             | 74 | 30168  | α. Ν. Όρλεάνη 27/1        |
| ΜΑΙΡΟΥΛΙ (κ.)               | 76 | 8731   | δ. Κων/πολη 22/1          |
| ΜΑΚΓΟΥΕΝΒ (κ.)              | 70 | 11329  | μετ. «George» (Λιβ.)      |
| ΜΑΚΜΠΑΛΚ (κ.)               | 70 | 11329  | α. Λά Σπέζια 23/1         |
| ΜΑΛΑΝΤΡΙΝΟΝ (κ.7)           | 68 | 35987  | α. Γιούροπορτ 26/1        |
| ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)                | 74 | 9800   | ε. Λάγος 17/1             |
| ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.)            | 70 | 9101   | α. Σάντος 26/1            |
| ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.)               | 71 | 9810   | πρὸς Λουάντα 15/10        |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.κ.)           | 63 | 36634  | α. Σάο Σεμπασιάνο 16/1    |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΤΑ Μ. (κ.)          | 73 | 18892  | δ. Γιβραλτάρ 25/1         |
| ΜΑΡΓΚΟΤ (κ.)                | 71 | 11242  | α. Μασσάγουα 1/2          |
| ΜΑΡΙΑ (Φιλ.)                | 77 | 20502  | ε. Τζέντα 12/1            |
| ΜΑΡΙΑ ΓΚΡΕΪ Σ ΙΙ (μ.)       | 64 | 3447   | ε. Τζέντα 24/12           |
| ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.)         | 76 | 10108  | δ. Παναμά 28/1            |
| ΜΑΡΙΑ ΤΙΤΙΝΑ (κ.)           | 77 | 18604  | α. Ν. Όρλεάνη 6/1         |
| ΜΑΡΙΑΝΘΗ Μ. (δ.π.)          | 65 | 13512  | μεταφορές Περισκοῦ        |
| ΜΑΡΙΒΙΚ (κ.)                | 76 | 17324  | δ. Γιβραλτάρ 3/1          |
| ΜΑΡΙΑΟΥΛΑ (κ.)              | 74 | 30341  | ε. Χάμπτον 2/2            |
| ΜΑΡΙΝΑ (Μ.)                 | 70 | 18628  | α. Πειραιά 18/1           |
| ΜΑΡΙΧΡΙΣΤΙΝΑ (π.δ.)         | 73 | 72336  | α. Λας Πάλμας 12/1        |
| ΜΑΡΚ ΑΪ ΛΑΝΤ (κ.)           | 71 | 1516   | α. Βαλέντια 2/2           |
| ΜΑΡΚΟΣ Ν. (κ.)              | 69 | 10708  | α. Νταβόο 11/1            |
| ΜΑΣΤΕΡ Α. (μ.)              | 69 | 15520  | στη Ριγίκα 1/2            |
| ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ. (κ.)      | 74 | 20715  | α. Άμβέρσα 1/2            |
| ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Β. (κ.)       | 73 | 15498  | α. Ν. Όρλεάνη 1/2         |
| ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (κ.)              | 79 | 10991  | α. Ν. Χάβεν 3/1           |
| ΜΑΤΘΙΔΑΚΙ (κ.)              | 76 | 21372  | δ. Κων/πολη 21/1          |
| ΜΑΥΡΟΤΙΣΣΑ (κ.)             | 71 | 16623  | δ. Π. Σαΐδ 1/2            |
| ΜΕΕ (Όνδ.)                  | 64 | 1096   | πρὸς Μανφρεντόνια 11/1/88 |
| ΜΕΕΙΚΑΝ ΣΗ (Φιλ.)           | 67 | 21141  | α. Σιγκαπούρη 28/1        |
| ΜΕΡΙΝΤΑ (δ.π.)              | 81 | 32723  | α. Ρας Τανούρα 14/1       |
| ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΣΗ (κ.)           | 76 | 9872   | α. Σιγκαπούρη 7/1         |
| ΜΕΡΙΤ Ι. (π.)               | 73 | 112306 | πρ. «Μερίτ»               |



|                      |    |       |                      |
|----------------------|----|-------|----------------------|
| ΜΕΡΙΤ (π.)           | 69 | 35284 | ε. Νταμό 14/1        |
| ΜΕΡΚΙΟΥΡ (π.)        | 70 | 10490 | ε. Παλέρμ 1/2        |
| ΜΕΤΕΑΤΑ (δ.)         | 80 | 30875 | α. Σιγκαπούρη 28/1   |
| ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.)         | 79 | 43857 | ε. Ν. Υόρκη 2/2      |
| ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)        | 79 | 43857 | ε. Ν. Όρλεάνη 28/1   |
| ΜΗΛΟΣ (π.)           | 66 | 10715 | α. Βαλλέτα 28/1      |
| ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κ.) | 74 | 12376 | α. Βαλπαράϊσο 24/1   |
| ΜΙΓΙΑΜΑ (π.)         | 75 | 12498 | α. Γένοβα 24/1       |
| ΜΙΛΗΤΟΣ              | 82 | 32506 | ε. Λός Αντζελες 28/1 |
| ΜΙΝΕΡΑΛ ΣΤΑΡ (κ.)    | 73 | 36330 | ε. Γκιζάν 2/1        |
| ΜΙΝΙ ΛΙΑΥ (π.δ.)     | 70 | 1781  | όργει Ν. Όρλεάνη     |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ (π.)       | 71 | 1557  | όργει Ν. Όρλεάνη     |
| ΜΙΝΤΓΟΥΑΙΗ (κ.)      | 71 | 10095 | δ. Π. Σαϊό 9/1       |

|                        |    |        |                            |
|------------------------|----|--------|----------------------------|
| ΜΙΣΣ ΛΑΙΚΗ (κ.)        | 82 | 17164  | ε. Κομώ Μπαϊ 5/12          |
| ΜΙΣΣ ΜΑΡΙΑ (κ.)        | 71 | 19061  | ε. Τής 2/2                 |
| ΜΙΣΣ ΝΤΙΝΑ (κ.)        | 73 | 30930  | α. Σιγκαπούρη 26/1         |
| ΜΙΣΤΡΑΛ (λ.)           | 74 | 39950  | ε. Ν. Όρλεάνη 17/1         |
| ΜΗΝΕΣΥΝΗ (κ.)          | 68 | 31507  | α. Χιούστον 26/1           |
| ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)        | 73 | 61183  | α. Κόρπους Κρίστι 21/1     |
| ΜΟΝΤΕΤΥ (δ.κ.)         | 70 | 8870   | ε. Μπαντάρ Άμπας 17/10     |
| ΜΟΝΤΡΩ (κ.)            | 72 | 9924   | δ. Ντόβερ 18/1             |
| ΜΟΝΤΡΩ ΣΤΑΡ (μ.)       | 67 | 30823  | ε. Ραβέννα 20/1            |
| ΜΟΥΣΑΚΗ (κ.)           | 72 | 35506  | α. Τομακομάι 20/1          |
| ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ              | 77 | 5509   | δ. Ντόβερ 31/1             |
| ΜΠΑΛΙ ΣΚΑΪ (δ.)        | 76 | 19855  | μεταφορές Ίνδονησίας       |
| ΜΠΑΡΟΝΕΣ Μ. (κ.)       | 67 | 3987   | πρ. «Portelet»             |
| ΜΠΑΡΟΥ ΙΙ (κ.)         | 76 | 3741   | α. Θέουτα 31/1             |
| ΜΠΑΡΟΥ ΛΑΚ (κ.)        | 73 | 9859   | ε. Σιγκαπούρη 20/1         |
| ΜΠΑΤΤΕΡΦΛΑΪ (δ.κ.)     | 69 | 44860  | στη Σεμόγκα (άποθήκη)      |
| ΜΠΕΛΙΤΑ (κ.)           | 68 | 8370   | μετ. «Belita Star» (κ.)    |
| ΜΠΕΛΛΑ ΔΑΦΝΗ (δ.κ.)    | 66 | 37625  | α. Ζέιτ Μπαϊ Τέρμιναλ 26/1 |
| ΜΠΕΛΛΟ (βρ.)           | 65 | 11541  | μετ. «Tina» (Κέουλ.)       |
| ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ (π.)        | 70 | 3956   | ε. Κουβέιτ 4/1             |
| ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΥΝ (κ.)       | 71 | 13867  | α. Καρταγένο 5/1           |
| ΜΠΟΝΙ (δ.κ.)           | 74 | 126413 | στη Σιγκαπούρη 1/2         |
| ΜΠΟΝ ΛΑΚ (κ.)          | 73 | 16106  | α. Ρίο Γκράντε 14/1        |
| ΜΠΟΥΚΑΔΟΥΡΑ            | 73 | 56273  | ε. Μάνεμπόιντ 2/2          |
| ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΩΡΤΖ (Όνδ.)   | 66 | 9085   | ε. Βομβάη 10/1             |
| ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑΪ (λιβ.) | 73 | 31861  | ε. Ταλκαχουάνο 14/1        |
| ΜΠΡΑΪ ΤΕΒΕΛΥΝ (κ.)     | 74 | 15500  | α. Θέουτα 24/1             |
| ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΤ (δ.κ.)      | 72 | 17980  | α. Τσιταγκόγκ 3/1          |
| ΜΠΡΗΤΕΝ (δ.κ.)         | 67 | 41524  | ε. Άμβέρσα 29/1            |
| ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.)           | 71 | 18748  | α. Λά Πλάτα 10/1           |
| ΜΥΡΙΝΑ (λιβ.)          | 82 | 32506  | α. Κόμπε 21/1              |
| ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ              | 77 | 5511   | α. Άλεξάνδρεια 16/1 *      |

|                        |    |        |                        |
|------------------------|----|--------|------------------------|
| ΝΑΒΙΓΚΕΪ ΤΟΡ *         | 78 | 13889  | ε. Μπαγκόγκ 30/1 *     |
| ΝΑ Ι Α (κ.)            | 70 | 9069   | α. Μαντράς 29/1        |
| ΝΑΝΗ (κ.)              | 78 | 14651  | πρ. «Τζών Κ.»          |
| ΝΑΝΤΕΛΧΟΡΝ             | 72 | 18723  | α. Τάμπα 12/1          |
| ΝΑΡΕ Ι ΤΟΡ (κ.)        | 80 | 10982  | α. Νιούκαστλ 14/1      |
| ΝΑΥΤΙΛΟΣ (κ.)          | 70 | 16224  | ε. Ν. Όρλεάνη 30/1     |
| ΝΕΒΑΔΑ (κ.)            | 68 | 14569  | στη Βομβάη 19/1        |
| ΝΕΔΙΤ (δ.κ.)           | 74 | 39018  | α. Νάπολη 20/1         |
| ΝΕΟΣ (κ.)              | 71 | 9082   | α. Ασάμπ 26/1          |
| ΝΕΣΣΗ (κ.)             | 72 | 60414  | δ. Ντόβερ 24/1         |
| ΝΕΣΤΩΡ (κ.)            | 77 | 19166  | ε. Ν. Όρλεάνη 26/1     |
| ΝΕΦΕΛΗ Ι (κ.)          | 71 | 12202  | ε. Καρντέγιεβο 6/1     |
| ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (μ.)  | 70 | 9247   | α. Κακινόδα 30/1       |
| ΝΙΓΓΗΡ (δ.κ.)          | 73 | 9842   | μετ. «Blue River» (κ.) |
| ΝΙΚΑΣ (κ.)             | 73 | 20328  | υπέστειλε όνδουριανή   |
| ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ        | 76 | 35567  | α. Τακόμα 9/1          |
| ΝΙΚΟΛ (Μπχ.)           | 75 | 11462  | α. Μομπά 30/1          |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ. Μπχ.)     | 75 | 61000  | α. Σετουμπάλ 2/2       |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. ΙΙ (κ.)    | 69 | 1473   | ε. Πειραιά 29/1        |
| ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)           | 86 | 24843  | α. Ρίο Ίανέιρο 5/1     |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Κ. (π.)        | 69 | 5997   | ε. Μαροκάιμπο 5/1      |
| ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)         | 82 | 29700  | ε. Βαλτιόρη 1/2        |
| ΝΙΚΟΣ Α. (π.)          | 56 | 2163   | στη Μπαντζούλ 12/1     |
| ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (κ.) | 70 | 45752  | στών Περσικό           |
| ΝΙΚΟΣ Ν. (κ.)          | 69 | 10363  | α. Χόγκ Κόγκ 13/1      |
| ΝΙΝΗ ΠΑΤΕΡΑΣ (κ.)      | 81 | 9206   | στό Σουέζ 19/1         |
| ΝΟΒΕΛΤΥ (δ.κ.)         | 73 | 117178 | πρός Περσικό 17/12     |
| ΝΟΜΙΚΟΣ Δ. (δ.κ.)      | 67 | 41187  | στό Καρατί 1/2         |

|                         |    |        |                             |
|-------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΝΟΡΔΕΡΝ                 | 77 | 1973   | α. Γουάρρι 17/1             |
| ΝΑΒΙΓΚΕΪ ΤΟΡ (δ.κ.)     | 77 | 1973   | α. Γουάρρι 17/1             |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΤΑΝΣΕΡ (δ.π.)  | 70 | 62357  | υψωσε λιβεριανή             |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΣΤΑΡ (δ.π.)     | 70 | 45752  | στόν Όρινόκο 30/1           |
| ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (Βρ.)       | 77 | 1747   | πρός Τζωρτζταουν 27/12      |
| ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (Βρ.)         | 88 | 1905   | ε. Τάμπα 16/1               |
| ΝΟΡΘ ΣΗΑΝΤΣ (κ.)        | 72 | 7266   | πρ. «Νόρθ Σαϊνχλορ»         |
| ΝΟΡΘΣΤΕΡΝ ΜΠΡΗΖ (μ.)    | 69 | 11148  | α. Μογκαντίσου 13/1         |
| ΝΟΤΟΣ (δ.)              | 73 | 75049  | α. Ν. Όρλεάνη 14/1          |
| ΝΤΑΡΤ (δ.π.)            | 59 | 12222  | μετ. «Delfi» (π.)           |
| ΝΤΑΪ ΝΑΜΙΚ (π.)         | 79 | 16432  | α. Ντάρμπαν 8/1             |
| ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)       | 75 | 35764  | α. Σιγκαπούρη 27/1          |
| ΝΤΙΜΑΝ (κ.)             | 76 | 22297  | ε. Τζέντα 10/1              |
| ΝΤΟΛΣΕ (δ.κ.)           | 73 | 113778 | στό Παλάου Σαμπού (άποθήκη) |
| ΝΤΟΝ (Ον.)              | 63 | 10617  | δ. Κων/πολη 19/1            |
| ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ             | 70 | 17355  | α. Μπελέμ 26/1              |
| ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΩ (κ.)         | 73 | 17355  | α. Ρίο Ίανέιρο 29/1         |
| ΝΤΟΡΙΝ (μ.)             | 68 | 9003   | α. Κολόμπο 12/1             |
| ΝΤΟΥΜΠΑ Ι ΣΤΑΡ (δ.π.)   | 67 | 1599   | μεταφορές Περσικού          |
| ΣΑΚΜΠΑΝΚ (κ.)           | 78 | 16893  | α. Σαβάννα 21/1             |
| ΟΛΕΜΑΡ (κ.)             | 72 | 17399  | δ. Π. Σαϊό 22/1             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ (κ.)            | 69 | 4229   | α. Ραβέννα 20/1             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ ΙΙ (π.)   | 75 | 138037 | α. Τενερίδη 14/1            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΩΡ (π.)     | 84 | 17879  | δ. Γίβραλτάρ 20/1           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ (π.)      | 85 | 17879  | α. Ν. Όρλεάνη 28/1          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.)    | 72 | 128561 | α. Σιγκαπούρη 30/1          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)      | 76 | 126990 | α. Λούι Τέρμιναλ 7/1        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΣ (δ.) | 73 | 128561 | α. Λισσαβώνα 17/1           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)       | 79 | 59882  | α. Μπιλμπάο 12/1            |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)   | 61 | 1098   | μεσογειακές μεταφορές       |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)     | 62 | 2606   | έπωληθη                     |
| ΟΜΕΡ (κ.)               | 70 | 22912  | α. Σιγκαπούρη 26/1          |
| ΟΜΕΡΙΚ ΝΤΟΥΝ (κ.)       | 71 | 16815  | ε. Κάντλα 6/1               |
| ΟΜΝΙΟΥΣ ΠΡΑ Ι ΝΤ (κ.)   | 71 | 13858  | ε. Γκέιμς 1/2               |
| ΟΝΤΑΝΝΑ Η. (κ.)         | 71 | 9868   | πρός Σιγκαπούρη 19/12       |
| ΟΡΑ Ι ΟΝ                | 73 | 18958  | α. Τρινκομάλη 29/12         |
| ΟΡΕΜΠΑΕ (δ.κ.)          | 75 | 39656  | α. Τερνίστα 31/1            |

|                         |    |        |                       |
|-------------------------|----|--------|-----------------------|
| ΟΡΙΖΟΝ (κ.)             | 72 | 4503   | δ. Κων/πολη 26/1      |
| ΟΡΛΑΝΤΟ                 | 76 | 37784  | ε. Κων/πολη 30/1      |
| ΟΣΕΑΝ ΒΟΪΣ (κ.)         | 60 | 11434  | πρός Λάος 11/11       |
| ΟΣΕΑΝ ΛΕΪΚ (κ.)         | 76 | 12443  | ε. Χιούστον 1/2       |
| ΟΣΕΑΝ ΜΕΪΝΤ (δ.κ.)      | 72 | 51227  | στην Άκαμπα (άποθήκη) |
| ΟΣΕΑΝ ΝΑΪΤ (κ.)         | 72 | 9709   | α. Ίντσόν 10/1        |
| ΟΥΑΪΤ ΡΟΥΖ (δ.κ.)       | 75 | 176009 | στό Σίρρι (άποθήκη)   |
| ΟΥΑΪΤ ΡΟΥΖ              | 84 | 13852  | ε. Έβερετ 27/1        |
| ΟΥΜΟΥΝΤΑ ΤΣΗΦ (π.)      | 69 | 1582   | μεταφορές Κιούγκα     |
| ΟΥΡΑΝΙΑ ΚΟΥΛΟΥΘΡΟΥ (δ.) | 84 | 38259  | ε. Γιοκοχάμα 12/1     |
| ΟΥΡΑΝΙΑ Λ. (κ.)         | 73 | 16317  | α. Τερνίστα 30/1      |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ Π. (κ.)       | 67 | 1532   | πρός Βιαρέτζια 7/11   |

|                                 |    |        |                       |
|---------------------------------|----|--------|-----------------------|
| ΠΑΝΑΓΙΩΤ. Α. ΠΕΡΙΒΟΛΙΟ-ΤΗΣ (κ.) | 71 | 41961  | ε. Σουίνουσκιο 2/2    |
| ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)                  | 75 | 8826   | ε. Πόιντ Νουάρ 11/1   |
| ΠΑΝΘΗΡ (π.)                     | 82 | 35380  | ε. Κόμπε 2/2          |
| ΠΑΝΘΗΡ (κ.)                     | 72 | 44140  | α. Πειραιά 1/2        |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)           | 69 | 9982   | ε. Λαττάκια 31/12     |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΣΗΜΑΝ (κ.)             | 72 | 11185  | πρός Άγκόλα 23/11     |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)           | 69 | 9979   | έπωληθη               |
| ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (κ.)                 | 70 | 16128  | δ. Σουέζ 2/2          |
| ΠΑΝΤΙΑΣ                         | 84 | 21426  | α. Σιγκαπούρη 9/1     |
| ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ (κ.)                | 80 | 30639  | ε. Σάν Λορέντζο 25/1  |
| ΠΑΣΟΙ ΡΕΕ (Βρ.)                 | 78 | 7623   | α. Παρανάγουα 26/1    |
| ΠΑΡΝΑΣ (κ.)                     | 72 | 18829  | δ. Παναμά 23/1        |
| ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (λιβ.)                | 70 | 11489  | ε. Άλεξάνδρεια 24/1   |
| ΠΑΡΟΣ (δ.π.)                    | 69 | 1971   | α. Σεβίλλη 30/1       |
| ΠΑΣΦΙΚ ΓΟΥΑΙΗΒ                  | 84 | 22511  | α. Ντάρμπαν 26/1      |
| ΠΑΣΦΙΚ ΜΠΡΗΖ                    | 77 | 20822  | α. Λός Αντζελες 25/1  |
| ΠΑΣΦΙΚ ΟΣΕΑΝ                    | 84 | 22100  | α. Σάντος 13/1        |
| ΠΑΣΦΙΚΟΣ (δ.)                   | 74 | 124871 | μεταφορές Περσικού    |
| ΠΑΣΚΑΛ (μ.)                     | 65 | 1598   | α. Γένοβα 21/1        |
| ΠΑΣΧΑΛΗΣ (κ.)                   | 74 | 16388  | πρός Φιλαδέλφεια 3/12 |
| ΠΑΤΜΑΝ (κ.)                     | 69 | 56893  | α. Τάραντα 27/1       |
| ΠΑΤΡΟΚΛΟΣ (κ.)                  | 76 | 11498  | έπωληθη άλλοδαπούς    |
| ΠΑΥΛΙΝΑ (μ.)                    | 69 | 9907   | πρ. «Gunduld»         |
| ΠΑΦΟΣ (κ.)                      | 70 | 11525  | πρός Χουνιάν 1/11     |
| ΠΕΛΑΓΟΣ (κ.)                    | 77 | 36411  | δ. Παναμά 2/2         |
| ΠΕΛΙΑΣ (κ.)                     | 76 | 19166  | α. Λός Αντζελες 29/1  |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)                  | 77 | 21666  | δ. Κων/πολη 28/1      |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ V (δ.κ.)              | 71 | 104253 | α. Ράς Τανούρα 5/1    |
| ΠΕΝΤΟΥΛΑΣ (δ.κ.)                | 66 | 41521  | πρός Κουβέιτ 22/12    |

|                      |    |        |                           |
|----------------------|----|--------|---------------------------|
| ΠΕΡΓΑΜΟΣ (κ.)        | 77 | 9941   | ε. Ν. Μαγκολόρ 18/1       |
| ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)        | 77 | 9783   | ε. Ρουέν 24/1             |
| ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ. (κ.)   | 74 | 36914  | α. Βανκούβερ 20/1         |
| ΠΕΡΙΝΘΟΣ (κ.)        | 68 | 44842  | α. Αμστερνταμ 26/1        |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (φ.)         | 72 | 16205  | α. Μαρίνα ντί Καράρα 31/1 |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (λιβ.)       | 69 | 10839  | α. Σιγκαπούρη 27/1        |
| ΠΗΝΕΛΟΠΗ (δ.)        | 65 | 25503  | α. Σάο Σεμπαστιάο 23/1    |
| ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)         | 75 | 109979 | ε. Ράς Τανούρα 15/12      |
| ΠΙΟΝΑΡ (κ.)          | 69 | 6162   | α. Λός Πάλμας 2/2         |
| ΠΙΟΥΡΙΤΥ (δ.π.)      | 70 | 17485  | α. Λόγος 17/1             |
| ΠΙΤΖΕΟΝ (κ.)         | 69 | 9072   | πρός Λουάντα 20/12        |
| ΠΛΑΚΟΥΡΑΣ (δ.)       | 76 | 44489  | α. Ράς Τανούρα 22/1       |
| ΠΛΑΝΕΤ (Μπχ.)        | 78 | 9864   | α. Ντάρμπαν 29/1          |
| ΠΛΑΝΕΤ (κ.)          | 75 | 35827  | δ. Ντόβερ 19/1            |
| ΠΛΑΤΙΝΟΥΜ (δ.κ.)     | 75 | 105553 | δ. Σουέζ 11/1             |
| ΠΛΑΤΩΝ               | 77 | 9674   | α. Σιγκαπούρη 7/1         |
| ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)  | 63 | 2603   | α. Λός Πάλμας 16/1        |
| ΠΛΥΜΟΥΘ (κ.)         | 74 | 8825   | α. Ν. Όρλεάνη 21/1        |
| ΠΟΪ ΝΤ ΚΑΝΑΡ (μ.)    | 72 | 57102  | α. Δουνκέρκη 11/1         |
| ΠΟΛΙΚΟΣ (Βρ.)        | 70 | 1437   | α. Μπαρλέτα 19/1          |
| ΠΟΛΛΟΥΣ Ι. (κ.)      | 69 | 56893  | δ. Π-ορτ Σαϊό 18/1        |
| ΠΟΛΥΑΝΘΟΣ (δ.κ.)     | 72 | 122812 | μεταφορές Περσικού        |
| ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ (κ.)      | 70 | 17180  | δ. Σουέζ 27/1             |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Μ.)        | 72 | 9481   | α. Γένοβα 30/1            |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)     | 76 | 60937  | πρός Δ. Άφρική 25/12      |
| ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)   | 72 | 16268  | ε. Βομβάη 26/12           |
| ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)     | 81 | 15881  | ε. Γκέραλντον 31/1        |
| ΠΟΝΤΟΣ               | 72 | 35840  | α. Σάντος 20/1            |
| ΠΟΡΘΟΣ (κ.)          | 87 | 22354  | α. Ντάρμπαν 21/1          |
| ΠΟΡΤΑ Ι ΤΙΣΣΑ (μ.)   | 77 | 8767   | πρ. «Duteous»             |
| ΠΟΥΜΑ (κ.)           | 72 | 14675  | α. Σιγκαπούρη 28/1        |
| ΠΡΑΪ Μ. (κ.)         | 70 | 10469  | ε. Βομβάη 30/1            |
| ΠΡΑΜΟΣ (κ.)          | 45 | 5848   | όργει Πειραιά             |
| ΠΡΑΜΟΣ               | 70 | 30890  | υψωσε κυπριακή            |
| ΠΡΙΓΙΜΟΣ (κ.)        | 77 | 15285  | ε. Π. Καμπέλλο 28/12      |
| ΠΡΙΜΑΒΕΡΑ ΙΙ. (δ.π.) | 67 | 40675  | α. Καζαμπλάνκα 29/1       |
| ΠΡΙΝΑΡΙΤΗΣ           | 68 | 10339  | α. Ν. Όρλεάνη 24/1        |
| ΠΡΟΓΚΡΕΣΙΒ (π.)      | 68 | 10722  | α. Κολομβία 22/1          |
| ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)        | 83 | 26996  | ε. Ν. Χάβεν 15/1          |
| ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (κ.)       | 76 | 11768  | α. Ιμινγκχαμ 31/1         |
| ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΣ (κ.)     | 77 | 10442  | α. Κόπερ 8/1              |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (κ.)      | 70 | 16146  | δ. Γίβραλτάρ 11/1         |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)      | 73 | 11383  | α. Σιγκαπούρη 14/1        |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.)   | 68 | 18525  | ε. Λονδίνο 31/1           |
| ΠΡΟΤΑΓΚΟΝΙΣΤΙΚ (κ.)  | 74 | 17722  | δ. Σκώ 30/1               |
| ΠΡΟΥΣΣΑ (κ.)         | 79 | 11243  | α. Χάμπτον 15/1           |
| ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)  | 74 | 5071   | ε. Ν. Όρλεάνη 31/1        |
| ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.)         | 72 | 12982  | α. Κολόμπο 29/1           |
| ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)         | 84 | 26959  | πρός Βενεζουέλα 24/12     |
| ΠΡΩΤΟΚΛΙΤΟΣ ΙΙΙ (κ.) | 82 | 20253  | α. Κολόμπο 29/1           |
| ΠΡΩΤΟΣ (Όνδ.)        | 69 | 9677   | ε. Μπαρί 31/1             |
| ΡΑΝΤΟΥΑΝ Γ. (δ.κ.)   | 77 | 164062 | δ. Σουέζ 1/2              |
| ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μπχ.)      | 78 | 11875  | α. Σάν Λορέντζο 25/1      |
| ΡΕΪ ΝΦΡΟΣΤ (π.)      | 60 | 4820   | στη Λός Πάλμας 25/1       |
| ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.)         | 75 | 6016   | α. Μονρόβια 29/1          |
| ΡΗΦΕΡ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)  | 69 | 1573   | α. Ρότερνταμ 1/2          |
| ΡΗΦΕΡ ΡΙΟΥ (π.)      | 64 | 7995   | ε. Φόυνες 2/2             |
| ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.)    | 73 | 8405   | α. Ν. Όρλεάνη 8/1         |
| ΡΙΒΕΡ ΤΑΪ Ν.Κ. (κ.)  | 71 | 9646   | α. Βομβάη 15/1            |
| ΡΙΖΑΛ (Φιλ.)         | 77 | 39562  | α. Ιμινγκχαμ 23/1         |
| ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ        | 77 | 10409  | α. Άμβέρσα 26/1           |
| ΡΟΔΟΣΗ (δ.π.)        | 71 | 17805  | α. Χαλδία 16/1            |
| ΡΟΖΑ (κ.)            | 68 | 24893  | α. Παρανάγουα 14/1        |
| ΡΟΟΥΖ (δ. Όνδ.)      | 70 | 1598   | α. Σιγκαπούρη 8/1         |
| ΡΟΟΥΖΜΠΑΝΤ (κ.)      | 72 | 16704  | ε. Μπελογουάν 10/1        |
| ΡΟΟΥΖ ΝΤΑΛΙΑ (δ.κ.)  | 67 | 37625  | ε.                        |



|                          |    |        |                           |
|--------------------------|----|--------|---------------------------|
| Σ.Β. ΕΞΙ (κ.).           | 68 | 13546  | α. Ν. 'Ορλεάνη 10/12 *    |
| Σ.Β. ΕΠΤΑ (μ.).          | 65 | 20002  | πρός 'Ελλάδα 17/12        |
| ΣΑΒΒΑΣ II (δ.κ.).        | 66 | 39695  | ε. Τζέντα 24/10           |
| ΣΑΓΚΑ (κ.).              | 73 | 15498  | α. Παρανάγουα 18/1        |
| ΣΑ'ΙΝΙΓΚ ΣΤΑΡ (δ.κ.).    | 71 | 128929 | στό Σίρρι (όποθήκη)       |
| ΣΑΙΝΤ ΑΝΤΡΕΑΣ (κ.).      | 72 | 8987   | ε. 'Αμβέρσα 3/2           |
| ΣΑΙΝΤ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (κ.).    | 77 | 16736  | α. Ν. 'Ορλεάνη 17/1       |
| ΣΑΙΝΤ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ          | 77 | 16736  | πρός Κίνα 28/11           |
| ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.).       | 74 | 25765  | α. Τσιβιταβέκια 23/1      |
| ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ       | 77 | 16576  | ε. Λά Παλις 2/2           |
| ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II (δ.κ.). | 74 | 25765  | δ. Γιβραλτάρ 1/2          |
| ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ II (δ.μ.).    | 76 | 21619  | α. 'Αμβούργο 3/2          |
| ΣΑΜΟΣ ΣΠΙΡΙΤ (κ.).       | 66 | 1597   | ε. Πειραιά 14/1           |
| ΣΑΜΟΥΕΛ ΦΡΑΝΣΙΣ (κ.).    | 77 | 19199  | α. Πόρτ Κέλαγκ 26/1       |
| ΣΑΜ ΛΟΥΗΣ (Ονδ.).        | 76 | 2144   | πρός Πόρτο Βέσμε 12/12    |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.).    | 75 | 29068  | δ. Κων/πολη 26/1          |
| ΣΑΝ II (π.).             | 75 | 14523  | ε. Κων/πολη 11/1          |
| ΣΑΝ ΛΑΚ (κ.).            | 66 | 3314   | μεσογειακές μεταφορές     |
| ΣΑΝ ΤΖΩΝ I (κ.).         | 70 | 11122  | στον Πειραιά 24/1         |
| ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ (κ.).         | 71 | 9084   | α. Σιγκαπούρη 30/1        |
| ΣΑΝΡΑ'ΙΖ (κ.).           | 71 | 13575  | ε. Ντάρμπαν 19/1          |
| ΣΑΝΣΕΤ (κ.).             | 70 | 13907  | ε. Σάρζα 26/1             |
| ΣΑΝΣΕΤ (Μ.).             | 67 | 1600   | πρός 'Αλγέρι 9/12         |
| ΣΑΝΤΕ'Ι ΚΑΙΗΠ (Μηχ.).    | 69 | 8064   | ε. Λάρνακα 1/2            |
| ΣΑΝΤΕ'Ι ΜΠΑΙΗ (Μηχ.).    | 70 | 8064   | α. Λά Παλις 28/1          |
| ΣΑΝΤΕΡΑΝΤ ΣΙΤΥ (κ.).     | 78 | 6053   | ε. Κοτονού 25/1           |
| ΣΑΝ ΗΡΩΣ (κ.).           | 76 | 10221  | α. Βαλέντια 21/1          |
| ΣΑΝ ΧΑΡΙΣ (κ.).          | 72 | 3137   | ε. Λαττάκια 29/11         |
| ΣΑΞΕΣ (δ.κ.).            | 85 | 26959  | α. Μομπίλ 17/1            |
| ΣΑΟΥΘ ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.).      | 74 | 12498  | ε. Σιγκαπούρη 23/1        |
| ΣΑΟΥΘ ΣΤΑΡ (Φιλ.).       | 71 | 43867  | ε. Ν. 'Υόρκη 30/1         |
| ΣΑΡΩΝΙΚΟΣ II (κ.).       | 78 | 10301  | ε. Παρανάγουα 20/1        |
| ΣΑΧΑΡΑ (δ.).             | 74 | 164758 | ε. Τζουέμα Τέρμιναλ 20/11 |
| ΣΕΒΑΣΤΗ (Μηχ.).          | 71 | 8349   | α. Ρότερνταμ 1/2          |
| ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΑΙΗΒ (κ.).    | 86 | 15933  | α. Γκάλβεστον 17/1        |
| ΣΕ'ΓΑΜΑΝ (κ.).           | 80 | 17798  | α. 'Αμβέρσα 28/1          |
| ΣΕ'ΓΑΟΡ (κ.).            | 70 | 9951   | ε. Λέγκχορν 25/1          |
| ΣΕ'ΓΑΟΡ I (κ.).          | 70 | 12578  | α. Λεμεσσό 17/1           |
| ΣΕ'ΓΑΟΡ II (κ.).         | 70 | 12578  | α. Ραβέννα 9/1            |
| ΣΕΙΡΗΝΑ (π.).            | 77 | 16267  | α. Πόρτ Κέλαγκ 3/2        |
| ΣΕΚΙΟΥΡΙΤΑΣ (κ.).        | 75 | 7033   | ε. Σαβόνα 29/1            |
| ΣΕΛΑΤΑΝ (κ.).            | 73 | 8917   | πρός 'Αβάνα 31/12         |
| ΣΕΜΙΡΑΜΙΣ (δ.π.).        | 76 | 19016  | επωλήθη Νορβηγούς         |
| ΣΕΝΤΣΙΟΥΡΥ ΝΤΟΥΝ (δ.π.). | 75 | 51898  | στη Σιγκαπούρη 31/12      |
| ΣΕΡΑΦΕΙΜ (π.).           | 79 | 14889  | ε. Κολούμπια Ρίβερ 30/1   |
| ΣΗ ΒΙΚΤΟΡΥ.              | 69 | 43456  | α. Χάμπτον Ρόουντς 15/1   |
| ΣΗ ΚΟΥΗΝ II (κ.).        | 82 | 19494  | α. Μπρίντζφορντ 1/2       |
| ΣΗ ΛΟΡΕΛ (δ.κ.).         | 68 | 66113  | α. Σιγκαπούρη 11/1        |
| ΣΗ ΜΙΟΥΣ (κ.).           | 76 | 18174  | α. Βαλτιμόρη 11/1         |
| ΣΗ ΝΤΡΗΜ (Μηχ.).         | 71 | 4713   | ε. Ραβέννα 31/1           |
| ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.).           | 76 | 16277  | α. Μπιζέρτα 25/1          |
| ΣΗ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ (κ.).       | 70 | 12142  | α. Ρουέν 28/1             |
| ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.).          | 79 | 15688  | α. Μπρέμεν 26/1           |
| ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.).          | 71 | 48685  | α. Αύγουστα 27/1          |
| ΣΗ ΤΑ'ΙΓΚΕΡ (κ.).        | 73 | 13631  | α. Χονολουλού 10/1        |
| ΣΗΒΕΝΤΣΟΥΡ (δ.μ.).       | 71 | 14130  | α. Πόρτ ντε Μπούκ 29/1    |
| ΣΗΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (μ.).        | 76 | 30343  | α. Ν. 'Υόρκη 17/1         |
| ΣΗΓΚΡΕ'Ι Σ (δ.μ.).       | 77 | 40553  | δ. Κων/πολη 26/1          |
| ΣΗΓΟΥ'ΙΝΤ 2 (δ.μ.).      | 78 | 28025  | δ. Κων/πολη 1/2           |
| ΣΗΜΠΡΕΣΣ (δ.μ.).         | 77 | 40558  | α. Σέλλ Χάβερν 19/1       |
| ΣΗΕΞΠΛΟΡΕΡ (μ.).         | 76 | 30373  | α. Σαντάντερ 26/1         |
| ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.).           | 74 | 20704  | δ. Γιβραλτάρ 28/1         |
| ΣΗΛΑΚ III (κ.).          | 77 | 15264  | πρός ΗΠΑ 29/12            |
| ΣΗΛΙΝΚ (Μαλ.).           | 74 | 18963  | πρός 'Αβάνα 22/12         |
| ΣΗΜΑΙΝΤ (κ.).            | 70 | 11188  | α. Βενετία 20/1           |
| ΣΗΜΑΝ (κ.).              | 71 | 5861   | επωλήθη                   |
| ΣΗΜΕΡΙΤ (Μ.).            | 78 | 19211  | δ. Σουέζ 28/1             |
| ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.).           | 84 | 18173  | ε. Ν. 'Ορλεάνη 28/1       |
| ΣΗΜΠΑΛΚ (κ.).            | 74 | 33073  | δ. Κων/πολη 31/1          |
| ΣΗΜΠΗ (κ.).              | 74 | 29827  | δ. Κων/πολη 15/1          |
| ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.).            | 76 | 32971  | δ. Κων/πολη 31/1          |
| ΣΗΜΠΟΣΣ (κ.).            | 69 | 33328  | α. Μπιλμπάο 2/2           |
| ΣΗΜΠΡΕ'Ι ΒΡΥ (δ.μ.).     | 73 | 17795  | α. Πόρτ ντε Μπούκ 27/1    |
| ΣΗΜΠΡΗΖ (κ.).            | 71 | 11005  | δ. Παναμά 27/1            |
| ΣΗΝΤΡΑ'ΙΒ (κ.).          | 82 | 18709  | πρός Μπαντάρ 'Αμπάς 23/12 |
| ΣΗΠΕ'Ι Σ (μ.).           | 77 | 15225  | δ. Γιβραλτάρ 21/1         |
| ΣΗΠΡΑ'ΙΝΤ II (δ.μ.).     | 74 | 18631  | α. Ντακάρ 17/1            |
| ΣΗΠΡΙΝΣΣ II (κ.).        | 76 | 16432  | δ. Π. Σαϊό 29/1           |
| ΣΗΡΑ'ΙΝΤΕΡ (μ.).         | 77 | 30370  | ε. Λός Αντζελες 30/1      |
| ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.).        | 73 | 17310  | δ. Κων/πολη 23/1          |
| ΣΗΡΕ'ΙΝΤΖΕΡ (κ.).        | 79 | 19061  | α. Λέ Χάβρη 1/2           |
| ΣΗΣΚΟΥΤΥ (δ.μ.).         | 75 | 42619  | α. Τέξας Σίτυ 20/1        |
| ΣΗΣΟΝΓΚ (κ.).            | 70 | 17571  | α. Κπέμε 28/1             |
| ΣΗΣΤΑΡ II.               | 83 | 18173  | δ. Π. Σαϊό 31/1           |
| ΣΗΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ II (δ.Μα.).  | 72 | 15285  | δ. 'Ελσινόρη 29/1         |
| ΣΗΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.).         | 73 | 16095  | ε. Πόρτ Σαϊό 17/1         |
| ΣΗΦΑ'ΙΤΕΡ (Μ.).          | 75 | 18794  | ε. Γδύνια 30/1            |
| ΣΗΦΑΛΚΟΝ (Μ.).           | 62 | 11277  | στη Βομβάη 14/4/86        |
| ΣΗΦΑΛΚΟΝ (κ.).           | 74 | 31228  | ε. Κορώ Μπαϊή 7/1         |
| ΣΗΦΕΑΡΕΡ                 | 73 | 29763  | α. Αισαβάνα 25/1          |
| ΣΗΧΑΠΠΥ (κ.).            | 73 | 14353  | πρός Βέντσιπλις 23/12     |
| ΣΗΧΑΡΜΟΝΥ (κ.).          | 75 | 17129  | ε. Λά Γκουάι 30/1         |

|                           |    |       |                         |
|---------------------------|----|-------|-------------------------|
| ΣΙΔΕΡΗΣ                   | 72 | 16406 | πρός Κεπτάδουν 8/12     |
| ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΑΟΥΡΥ (κ.).      | 76 | 12440 | α. Λέ Χάβρη 28/1        |
| ΣΙΑΒΕΡ ΛΗΝΤΕΡ (κ.).       | 75 | 32688 | υπέστειλε σημ. Μπαχάμας |
| ΣΙΑΒΕΡ ΜΕΡΙΤ (κ.).        | 76 | 30743 | επωλήθη Εύρωπη          |
| ΣΙΑΒΕΡ ΝΑΒΙΓΚΕ'ΙΤΟΡ (κ.). | 76 | 20654 | ε. Λός Αντζελες 25/1    |
| ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.).        | 85 | 13911 | α. Ντάρμπαν 31/1        |
| ΣΙΑΒΕΡ ΣΑΞΕΣ (Μηχ.).      | 75 | 20797 | α. Μόνγκλα 20/1 *       |
| ΣΙΑΒΕΡ ΤΖΑΡΙΟΤ (κ.).      | 76 | 12440 | ε. Κόμπε 29/1           |
| ΣΙΑΒΕΡ ΦΑΙΗΘ (Μηχ.).      | 75 | 13835 | α. Χάμπτον 1/2          |
| ΣΙΑΙΜΝΑ *                 | 78 | 32508 | ε. Χάτινοχ 1/2          |
| ΣΙΑΠΕΛΙΟΥΣ (δ.π.).        | 72 | 55878 | πρός Πόρτ Κέλαγκ 31/12  |
| ΣΙΑΠΟΥΜΙ (κ.).            | 75 | 16849 | στό Ρότερνταμ 30/1      |
| ΣΙΑΠΠΡΟΚΕΡ (κ.).          | 80 | 14825 | α. Φάλλμουθ 2/2         |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΕΛ ΜΙΝΑ (Λιβ.).   | 69 | 15688 | α. Σιγκαπούρη 19/1      |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΜΠΕ'ΙΡΟΥΤ (Λιβ.). | 69 | 15688 | α. Σιγκαπούρη 23/1      |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΠΕΙΡΑΙΑΣ (Βρ.).   | 71 | 24102 | μετ. «Meridien» ('Ονδ.) |
| ΣΙΦΝΟΣ ΣΤΑΡ (κ.).         | 73 | 9645  | ε. Βρεστ 29/1           |
| ΣΚΑΡΟΣ (κ.).              | 63 | 10617 | δ. Παναμά 28/1          |
| ΣΚΑ'ΥΛΑ'ΙΝ (δ.Μ.).        | 73 | 17466 | στό Μπαντάρ Χομεϊνί     |
| ΣΚΑ'Υ ΜΑΝ (κ.).           | 77 | 11679 | πρός Χώρ Φακάν 15/1     |
|                           |    |       | α. Σαβαντόρ 24/1        |

|                        |    |        |                       |
|------------------------|----|--------|-----------------------|
| ΣΚΑ'Υ' ΡΕ'ΙΝΤΖΕΡ (κ.). | 76 | 10804  | πρός Καλλία 26/12     |
| ΣΚΙΠΠΕΡ Ν. (κ.).       | 77 | 19993  | α. Σιγκαπούρη 2751    |
| ΣΚΥΡΟΝ (δ.).           | 74 | 75049  | πρός Μπόνου 25/12     |
| ΣΜΥΡΝΑ (κ.).           | 74 | 20712  | πρός Κούβα 30/12      |
| ΣΜΥΡΝΗ (κ.).           | 77 | 8989   | ε. 'Αμβέρσα 28/1      |
| ΣΟΝΙΑ (κ.).            | 74 | 30340  | α. Φάλασινγκ 1/1      |
| ΣΟΥΑΝ (κ.).            | 77 | 19284  | πρ. «Γιάννης Νικολός» |
| ΣΟΥΕΡΤΕ                | 77 | 33408  | α. Σαφάγκα 30/1       |
| ΣΟΥΝΙΟΝ (κ.).          | 67 | 13540  | α. Αύγουστα 12/1      |
| ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ (δ.κ.).      | 70 | 103508 | στη Βομβάη (όποθήκη)  |
| ΣΟΦΙΑ Ν. (π.).         | 72 | 4827   | ε. Σχζέσιν 9/1        |
| ΣΠΑΡΤΑ (π.).           | 69 | 1595   | ε. Δακάρ 1/1          |
| ΣΠΕΤΣΑΙ (κ.).          | 69 | 34054  | α. Γάνδη 23/1         |
| ΣΠΗΛΑΔΑ                | 78 | 12518  | ε. Λονδίνο 1/2        |
| ΣΠΕΝΤΟΡ (δ.κ.).        | 63 | 31290  | ε. Τζέντα 18/1        |
| ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.).      | 71 | 17878  | ε. Βεραβόλ 17/12      |
| ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.).        | 70 | 11870  | α. Ρουέν 24/1         |
| ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.).          | 69 | 13942  | α. Ρότερνταμ 3/2      |
| ΣΤΑΡ (κ.).             | 61 | 1586   | ε. Νάπολη 31/1        |
| ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ (κ.).       | 74 | 24573  | α. Ν. 'Ορλεάνη 22/1   |
| ΣΤΑΡ ΚΙΓΚ (κ.).        | 84 | 20494  | α. Παρανάγουα 22/1    |
| ΣΤΑΡΛΑ'ΙΤ (κ.).        | 77 | 22893  | α. Μανίλα 19/1        |
| ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.).          | 78 | 18321  | ε. Αβονμαουθ 31/1     |

|                            |    |        |                           |
|----------------------------|----|--------|---------------------------|
| ΣΤΑΡ ΟΦ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (Βρ.). | 66 | 22617  | ε. Καζαμπλάνκα 23/1       |
| ΣΤΑΡ ΣΗ (κ.).              | 74 | 6925   | ε. Λειζόες 30/1           |
| ΣΤΑΥΡΟΝΙΚΟΣ ('Ονδ.).       | 62 | 1133   | α. Γκλιντ 30/12           |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.π.).  | 78 | 3405   | α. Ν. 'Ορλεάνη 29/1       |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΙΝΓΚ (δ.π.).    | 70 | 1586   | ε. Σιγκαπούρη 2/2         |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΚΟΥΗΝ (δ.π.).    | 71 | 2940   | δ. Πόρτ Σαϊό 2/2          |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΝΤΙΟΥΚ (δ.π.).   | 69 | 6183   | πρός 'Ιζαμπελ 31/12       |
| ΣΤΕ'ΙΝΛΕΣ ΠΡΙΝΣ (δ.π.).    | 72 | 4835   | α. Τάμα 19/1              |
| ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.).            | 50 | 1518   | άρχει Πειραιά             |
| ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.).        | 75 | 17894  | δ. Κων/πολη 27/1          |
| ΣΤΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ (Φιλ.).     | 83 | 35208  | ε. Κουίνχουαγκνίτσο 23/12 |
| ΣΤΟΡΚ ΚΙΓΚ (κ.).           | 70 | 15265  | δ. Κων/πολη 30/1          |
| ΣΤΡΑΛΧΟΡΝ *                | 76 | 31725  | α. Φός 11/1               |
| ΣΤΡΕΣΑ (δ.).               | 75 | 111171 | α. Τσίμπα 1/2             |
| ΣΦΙΝΞ (κ.).                | 69 | 9822   | ε. Πόρτ Σουδάν 14/1       |
| ΣΟΚΡΑΤΗΣ (κ.).             | 72 | 9076   | α. Γιοκαίτα 14/1          |
| ΣΟΤΗΡΑΣ (π.).              | 73 | 16317  | ε. Κασσιούνγκ 19/1        |
| ΤΑΕΣΧΟΡΝ                   | 70 | 18736  | ε. Ουλσάν 4/2             |
| ΤΑΛΙΣΜΑΝ                   | 72 | 13631  | ε. Βρέμη 19/1             |
| ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.).           | 68 | 10964  | πρ. «Supra»               |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.).     | 78 | 11562  | ε. Γένοβα 16/1            |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕ'ΙΝ (κ.).       | 73 | 19420  | πρός Ν. Κορέα 22/12       |
| ΤΑΤΙΑΝΑ Α. (κ.).           | 78 | 10372  | α. Σ. Κίτης 23/1          |
| ΤΕΡΝ (κ.).                 | 73 | 19735  | α. Ρότερνταμ 3/2          |
| ΤΕΤΙ (κ.).                 | 70 | 10328  | α. Σιγκαπούρη 15/1        |
| ΤΖΑΣΠΕΡ (κ.).              | 72 | 24615  | α. Μπουσάν 14/1           |
| ΤΖΕΜΙΝΙ (Κεϋ.).            | 61 | 1252   | πρ. «Olympic»             |
| ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ (κ.).      | 78 | 16329  | α. Ν. 'Ορλεάνη 25/1       |
| ΤΖΙΜΙΛΑΤΑ (κ.).            | 71 | 16275  | δ. Σουέζ 14/1             |
| ΤΖΙΝΑ Σ. (κ.).             | 74 | 22294  | ε. Λέ Χάβρη 2/2           |
| ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ Σ. (π.).         | 66 | 18781  | δ. Σουέζ 19/1             |
| ΤΖΙΟΥΒΙ (π.).              | 75 | 3531   | ε. Μομπάσα 6/1            |
| ΤΖΙΟΥΒΑ I.                 | 83 | 35762  | α. Λός Αντζελες 5/1       |
| ΤΖΟΖΕΦΑ (Μ.).              | 81 | 3375   | πρός 'Αλγέρι 16/1         |
| ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.).            | 70 | 9954   | α. Σιγκαπούρη 17/1        |
| ΤΖΟΥΤ ΕΞΠΡΕΣΣ (κ.).        | 73 | 9044   | ε. Μόχα 19/1              |
| ΤΖΩΝ ΓΟΡΓΙΑΣ (π.).         | 77 | 21926  | ε. Μανίλα 29/1            |
| ΤΖΩΝ Α. (κ.).              | 76 | 16023  | α. Μπρισμπαίν 2/2         |
| ΤΖΩΝΝΥ Σ. (κ.).            | 76 | 9833   | μετ. «Vinta» (Μηχ.)       |
| ΤΖΩΝΝΥ ΤΟΥ (κ.).           | 78 | 15660  | α. Φέλιξτοου 30/1         |
| ΤΖΩΡΤΖ Δ. (κ.).            | 75 | 12376  | πρός Μαπούτο 29/2         |
| ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ               | 83 | 21000  | ε. Μπάχια Μπλάνκα 30/1    |
| ΤΖΩΡΤΖ Ν. (π.).            | 69 | 5406   | α. Ν. 'Ορλεάνη 21/1       |
| ΤΗΝΟΣ Α'ΓΑΛΑΝΤ (κ.).       | 73 | 12376  | α. Γκζίμπε 2/2            |
| ΤΙΤΑΝ (κ.).                | 76 | 15356  | ε. Σαγκάη 17/1            |
| ΤΟΕΑ (κ.).                 | 71 | 9082   | ε. Ταμπόκο 9/1            |
| ΤΟΕΟΝ II (κ.).             | 75 | 16822  | πρ. «Ελπίδοφόρος»         |
| ΤΟΕΟΤΗΣ (Κεϋ.).            | 68 | 9627   | πρός 'Αλγερία 5/12        |
| ΤΟΥΛΙΠ (Βρ.).              | 69 | 9777   | ε. Τακοράντι 20/1         |
| ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ                | 71 | 20670  | α. Ν. 'Ορλεάνη 28/1       |
| ΤΡΑΝΣΜΠΕΡΑΙΝ (κ.).         | 71 | 4881   | επωλήθη Κινέζους          |
| ΤΡΑΣΤ (κ.).                | 76 | 13550  | δ. Γιβραλτάρ 30/1         |
| ΤΡΕΑΝΑ (κ.).               | 77 | 17339  | πρός Κίνα 22/2            |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ *      | 76 | 18953  | ε. Μπουσάν 8/1            |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΓΟΥ'ΙΝΤΣ (π.).     | 74 | 8915   | α. Σιγκαπούρη 19/1        |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ           | 73 | 50849  | α. Βαλτιμόρη 16/1         |

|                             |    |        |                        |
|-----------------------------|----|--------|------------------------|
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΙΝΤΙΠΕΝΤΕΝΣ (δ.κ.). | 71 | 109197 | δ. Σουέζ 27/1          |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.).       | 76 | 30746  | α. Ν. 'Ορλεάνη 26/1    |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΚΟΥΕΣΤ (κ.).        | 73 | 43867  | α. Λά Σπέζια 20/1      |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΛΑ'ΙΤ (κ.).         | 75 | 13567  | α. Τσίμπα 26/1         |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.).        | 76 | 13547  | α. Σηάτλ 20/1          |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΜΠΑΝΝΕΡ *           | 76 | 18953  | ε. Ντάρμπαν 15/1       |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (κ.).        | 74 | 43867  | στό 'Αλγκεθίρας 1/2    |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.).      | 72 | 79317  | α. Φιουμπαίνιο 21/1    |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.).      | 74 | 25394  | α. Ν. 'Υόρκη 13/1      |
| ΤΡΕ'ΙΝΤ ΦΟΡΤΙΟΥΝΤ *         | 72 | 113950 | α. Κόρπους Κρίστι 24/1 |
| ΤΡΕΜΠΙΖΟΝ                   | 70 | 48501  | α. Ρότερνταμ 16/1      |
| ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.).        | 72 | 12463  | α. Σαλέρνο 2/2         |
| ΤΡΙΒΕΛΣ (κ.).               | 74 | 11644  | δ. Παναμά 22/1         |
| ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (μ.).           | 74 | 8826   | α. Μομπάσα 14/1        |
| ΤΡΟΠΙΚΑΝΑ (π.).             | 80 | 14397  | α. 'Χατ Λόντον 15/12   |
| ΤΡΟ'Υ ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.).        | 74 | 11644  | δ. Σουέζ 16/1          |
| ΤΣΑΜΠΙΟΝ                    | 70 | 52765  | α. Τάραντα 2/2         |
| ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.).             | 75 | 47133  | ε. Σιγκαπούρη 30/1     |
| ΥΠΑΝΕΜΑ ΡΗΦΕΡ (κ.).         | 74 | 10059  | ε. Χόγκ Κόνγκ 26/1     |
| ΥΠΑΝΤΑ (π.).                | 82 | 15953  | ε. Νταλνί 3/1          |
| ΥΠΑΝΑΝΤΗ (π.).              | 72 | 15948  | α. Ν. 'Ορλεάνη 25/1    |

|                  |    |       |                     |
|------------------|----|-------|---------------------|
| ΦΑΙΡΜΑ'Ι'Υ (π.). | 66 | 4572  | α. Λός Πάλας 15/1 * |
| ΦΑΝΕΛΙ (κ.).     | 75 | 5595  | α. Μπέιρα 5/1       |
| ΦΑΝΗΣ (π.).      | 77 | 15901 | στην 'Αβάνα 4/2     |
| ΦΑΝΣ (κ.).       | 77 | 20608 | α. Μόγκλα 8/1       |



|                        |    |       |                             |                            |    |        |                             |
|------------------------|----|-------|-----------------------------|----------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΦΕΪΘ                   | 70 | 15216 | δ. Κων/πολη 30/1            | ΦΡΙΟ ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ (π.)       | 68 | 2863   | ε. Λός Πάλας 25/1           |
| ΦΕΡΣΤ ΣΤΑΡ (π.)        | 68 | 4080  | ε. Βομβάη 31/1              | ΦΡΙΟ ΜΕΣΙΚΟ (π.)           | 68 | 5537   | α. Πόρτ Χάρκουρτ 6/1        |
| ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)           | 69 | 8767  | ε. Σάν Φραντσκο 22/1        | ΦΡΙΟ ΜΠΑΧΙΑ (κ.)           | 68 | 5644   | δ. Κων/πολη 31/1            |
| ΦΙΛΙΑ ΣΤΑΡ             | 73 | 18583 | α. Χάλιφαξ 11/1             | ΦΡΙΟ ΜΠΡΑΖΙΛ (κ.)          | 73 | 5871   | πρός Τζέντα 1/2             |
| ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Ονδ.)        | 54 | 1598  | μεσογειακές μεταφορές       | ΦΡΙΟ ΝΑΡΟΥΤΟ (π.)          | 89 | 4999   | ναυπηγ. Ίαπωνία             |
| ΦΙΛΟΘΕΗ (δ.κ.7)        | 67 | 54322 | πρός Παοίρ Γκουντάνκ 17/9   | ΦΡΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)          | 73 | 2987   | α. Λός Πάλας 3/1            |
| ΦΙΝΕΣ (δ.μ.)           | 70 | 83168 | α. Κοτούμπνια 22/1          | ΦΡΙΟ ΟΣΕΑΝΙΚ (π.)          | 73 | 3563   | α. Σαλβαντόρ 25/1           |
| ΦΙΝΤΟΥΣΙΑ (κ.)         | 72 | 10194 | α. Πειραιά 29/1             | ΦΡΙΟ ΠΑΣΦΙΚ (π.)           | 68 | 1261   | α. Λός Πάλας 9/1            |
| ΦΙΣΚΕΛΑ (κ.)           | 70 | 1519  | α. Όριστάνο 21/1            | ΦΡΙΟ ΠΟΣΕΙΔΩΝ (π.)         | 68 | 2662   | α. Ντόβερ 2/2               |
| ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (π.)    | 67 | 15621 | α. Νάπολη 25/1              | ΦΡΙΟ ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΑ (κ.)      | 74 | 8279   | α. Λός Πάλας 28/1           |
| ΦΛΑΓΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (π.)    | 66 | 13870 | ε. Ρουέν 28/1               | ΦΡΙΟ ΧΙΛΗ (κ.)             | 73 | 6863   | στή Λουάντα 19/1            |
| ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ (π.)   | 70 | 37310 | α. Σηάττλ 17/1              | ΦΡΙΟΤ ΟΛΥΜΠΟΥΣ (π.)        | 80 | 2484   | ε. Λάγος 14/1               |
| ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ (π.)      | 78 | 6585  | α. Άλμέρια 14/1             | ΧΑΒΑΪ'ΑΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)       | 75 | 44698  | α. Σιγκαπούρη 28/1          |
| ΦΛΑΓΚ ΤΙΝΑ (π.)        | 68 | 13580 | α. Κακινάδα 11/1            | ΧΑΒΑΪ'ΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)       | 75 | 44699  | α. Σιγκαπούρη 8/1           |
| ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ (π.)         | 74 | 20513 | α. Γάνδη 23/1               | ΧΑΒΑΪ'ΑΝ ΣΑΝ (δ.)          | 74 | 48928  | α. Σιγκαπούρη 27/1          |
| ΦΛΑΓΚ ΧΙΟΣ (π.)        | 70 | 16973 | α. Βαλέντσια 25/1           | ΧΑΒΕΝ (δ.)                 | 73 | 109700 | στή Σιγκαπούρη 11/1         |
| ΦΛΑΜΙΝΙΑ (δ.)          | 85 | 38629 | α. Σιγκαπούρη 20/1          | ΧΑΛΚΗΔΩΝ(κ.)               | 72 | 9343   | ε. Λάγος 4/1                |
| ΦΛΕΪΜ (κ.)             | 72 | 16398 | πρός Βάρνα 15/1             | ΧΑΝΤΕΡ (κ.)                | 74 | 18694  | ε. Λεμεσό 1/2               |
| ΦΛΟΡΕΣ (Μ.)            | 71 | 9048  | επισκευές Πειραιά 1/7       | ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)           | 73 | 13687  | ε. Παρανάγουα 25/1          |
| ΦΛΟΡΙΔΑ (δ. Μπχ.)      | 74 | 65244 | δ. Παναμά 27/1              | ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)              | 76 | 30000  | α. Κολούμπια 3/1            |
| ΦΟΙΝΙΞ (π.)            | 78 | 45330 | α. Χόμπτον 24/1             | ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β. (κ.)         | 72 | 15498  | δ. Γιβραλτάρ 4/1            |
| ΦΟΙΝΙΞ (δ.π.7)         | 72 | 2895  | πρός Βεγγάζη 16/12          | ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (κ.)             | 72 | 33267  | ε. Τζέντα 9/1               |
| ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥ'Γ'ΝΤ (κ.)   | 75 | 20214 | α. Γκόλβεστον 24/1          | ΧΑΡΙΤΑΣ (κ.)               | 75 | 11284  | δ. Παναμά 31/1              |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (κ.)  | 78 | 16885 | ε. Μανίλα 29/1              | ΧΑΡΜΟΝΥ I (μ.)             | 68 | 12348  | ε. Σιγκαπούρη 2/2           |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΕΡ (κ.)     | 76 | 23104 | α. Ν. Όρλεάνη 4/1           | ΧΑΡΟΝΙΑ (κ.)               | 78 | 9918   | α. Ραβέννα 30/1             |
| ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΕ'Ι'Τ (π.)    | 63 | 10736 | α. Κολόμπο 24/1             | ΧΕΓΚ (δ.π.)                | 79 | 5266   | επισκευές 8/1               |
| ΦΟΡΤΣΟΥΝ (Μπχ.)        | 73 | 17918 | δ. Κων/πολη 19/1            | ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)        | 71 | 4697   | ε. Μίλφροντ Χάβεν 2/2       |
| ΦΟΥΤΖΙ (δ.π.7)         | 75 | 8332  | α. Χονολουλού 24/1          | ΧΕΜ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.π.)         | 79 | 6521   | α. Όμισόλγ 22/1             |
| ΦΡΑΤΣΕΣΚΑ (π.)         | 71 | 10586 | ε. Ρεϊνίν 30/1              | ΧΕΜ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ (δ.π.)       | 78 | 6521   | α. Μπωμόντ 21/1             |
| ΦΡΗΜΑΝ (δ.Μ.)          | 63 | 26759 | επισκευές Ρίο Ίανέιρο 24/11 | ΧΕΜΙΚΑΛ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ (δ.π.)  | 75 | 4563   | ε. Ρότερνταμ 5/2            |
| ΦΡΗΝΤΟΜ Α.Σ. (κ.)      | 76 | 9282  | α. Ντάρμπαν 10/1            | ΧΕΡΚΟΥΛΕΣ (κ.)             | 75 | 19116  | α. Ήλικάντε 27/1            |
| ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)           | 73 | 29709 | δ. Γιβραλτάρ 21/1           | ΧΕΡΟΥΛΟΥΣ (Λιβ.)           | 70 | 12363  | δ. Π. Σάϊδ 3/2              |
| ΦΡΙΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (π.)    | 68 | 8034  | α. Λός Πάλας 27/1           | ΧΕΡΟΝ (κ.)                 | 72 | 19407  | ε. Λειζόες 27/1             |
| ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΑΝ (π.)       | 68 | 9342  | ε. Ρίο Ίανέιρο 28/1         | ΧΕΡΟΥΒΙΝ (π.)              | 78 | 15981  | ε. Τάραντα 1/2              |
| ΦΡΙΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ (π.)    | 69 | 8065  | δ. Κων/πολη 24/1            | ΧΙΟΣ ΣΤΑΡ (π.)             | 73 | 4940   | μετ. «Pacific Crystal» (π.) |
| ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΥΝΟ(π.) | 61 | 1652  | α. Λός Πάλας 19/1           | ΧΙΟΣ ΦΑΙΗΘ (π.)            | 71 | 6166   | ε. Ν. Όρλεάνη 2/2           |
| ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΣ (κ.)        | 75 | 8413  | δ. Παναμά 31/1              | ΧΟΜΠΙΤ (Μ.)                | 71 | 15922  | α. Άμβέσα 1/2               |
| ΦΡΙΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)       | 68 | 1568  | α. Λός Πάλας 30/1           | ΧΟΟΥΠ II (π.)              | 64 | 15404  | α. Χοντίντα 26/1            |
| ΦΡΙΟ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ (κ.)   | 68 | 5631  | ε. Μόντρε ντέ Ντέους 28/1   | ΧΟΥΝΤΑ (δ.κ.)              | 75 | 139421 | α. Φουτζέιρα 21/12          |
| ΦΡΙΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)      | 77 | 6680  | α. Πειραιά 30/1             | ΧΡΥΣΑΝΘΗ Σ. (κ.)           | 71 | 1532   | ε. Φός 3/2                  |
| ΦΡΙΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)      | 88 | 4999  | α. Σαουθάμπτον 1/2          | ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ΓΚΡΕΪ'Σ (π.) | 79 | 12598  | α. Σάντος 29/1              |
| ΦΡΙΟ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)       | 79 | 5045  | α. Λάγος 11/1               | ΧΩΚ (κ.)                   | 74 | 19451  | α. Ν. Όρλεάνη 24/1          |
| ΦΡΙΟ ΚΑΝΑΡΙΑΣ (π.)     | 89 | 4999  | ναυπηγ. Άκίτσου             | ΩΡΟΡΑ (Μ.)                 | 72 | 17674  | α. Ντάρμπαν 15/1            |
| ΦΡΙΟ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)     | 75 | 3699  | δ. Κων/πολη 31/1            |                            |    |        |                             |

## Προσφορά τών «Ναυτικῶν Χρονικῶν» πρός τούς "Ελληνες Ναυτικούς

Τά «Ναυτικά Χρονικά», στά πλαίσια τών συνεχῶν προσπάθειών τους γιά τήν πληρέστερη ἐνημέρωση τών ναυτικῶν μας γύρω ἀπό τά θέματα πού τούς ἀπασχολοῦν ἄμεσα ἄλλα καί γιά τά γενικότερα θέματα καί προβλήματα τῆς Ναυτιλίας, ἔχουν καθιερώσει μιά εἰδική προσφορά γιά νά μπορέσουν ὅσο τό δυνατόν περισσότεροι ναυτικοί νά γίνουν τακτικοί ἀναγνώστες

Ἡ εἰδική προσφορά, ἡ ὁποία ἰσχύει καί γιά τό 1989, περιλαμβάνει:

— Γιά 24 τεύχη παραδοτέα στά Γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς τών Ἑταιριῶν στά πλοῖα τών ὁποίων ὑπηρετοῦν δραχμές 5.000.

— Γιά 24 τεύχη ἀποστελλόμενα ταχυδρομικῶς σέ ὁποιοδήποτε σημεῖο τῆς Ἑλλάδος δραχμές 6.000 (ἐναντί δρχ. 8.000 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

Γιά νά γίνετε συνδρομητές τών «Ναυτικῶν Χρονικῶν» μέ αὐτές τίς εἰδικές τιμές συμπληρώστε τό παρακάτω δελτίο καί ταχυδρομείστε το, ἀποστέλλοντάς ταυτόχρονα τό χρηματικό ποσό μέ ταχυδρομική ἢ τραπεζική ἐπιταγή εἰς διαταγή: «Ναυτικά Χρονικά», Νο-  
τара 77, 185 35 Πειραιῶς.

Όνοματεπώνυμο:.....

Εἰδικότητα:.....

Διεύθυνση ἀποστολῆς τοῦ τεύχους:.....

Στοιχεῖα πληρωμῆς:.....

Παρακαλῶ ἡ συνδρομή νά ἀρχίσει ἀπό:.....

Υπογραφή:



**AN EXPERIENCED PARTNER FOR BUSINESS IN ITALY**



**"MEDOV"®**



**THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS  
SHIPPING AGENCY S.p.A.**

**FOTIS G. POULIDES**  
*President*



**PAID UP CAPITAL LIRE 750.000.000  
ESTABLISHED 1947**

**Directors:**  
**GEORGE F. POULIDES**  
**LUIGI SCAFFARDI**  
**G.A. STATHOPOULOS**

**PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIPOWNER AND CHARTERER**  
• GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING FOR ANY TYPE OF VESSEL  
AND CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • BROKERS SPECIALIZED IN CRUISE  
VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • CRUISE OPERATORS

**HEAD OFFICE:**

29 Via XX Settembre - P.O.B. 1364 - 16121 GENOA

**CENTRO CROCIERE S.r.l.**

Cruise Operators  
Telex: 271460

Phones (010) 5490.1

Telex:

{ 270046 (MANAGEMENT)  
270070 - 283836 (OPR.)  
270346 - 275586 (PAX)

Cables MEDOV  
Telefax: (010) 562050

**AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS**

**MEMBERS**

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL - ITALIAN SHIPOWNERS ASSOCIATION  
NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS

**«ANCHOR MARINE SUPPLIES» - SINGAPORE**



BLOCK 4001 — 01-18 DEPOT LANE  
SINGAPORE 0410  
TEL: 2745033/2706123  
TLX: RS 50171 ANCHOR  
FAX: 2745026  
CABLE: ANCHORFOOD SINGAPORE

IN PIRAEUS:  
PLS CALL 4533389 - 4531861 OR TELEX: 24-1970

**YOUR PROFESSIONAL SHIP CHANDLER TO TAKE CARE  
OF YOUR VESSELS IN SINGAPORE**

**PROVISIONS — CABIN — DECK — ENGINE STORES, 24 HOURS  
RELIABLE SERVICE IN PORT AND AT OPL,  
WITH OWN WAREHOUSES AND HANDLING ALSO YOUR SPARES**



# TROODOS



**The fleet is under the constant surveillance of the quality control department**

**This team of marine superintendents performs a ship audit function reporting directly to our Principals**

**Computerised records and frequent on-board inspections ensure that the highest industry standards of operation and safety are always maintained.**



**PIRAEUS AGENTS**

**TROODOS**  
Shipping Co. Ltd.

Loucas Haji-Ioannou House  
2nd Merarchias Street No. 12  
Akti Miaouli, 185 35 Piraeus  
Tel: 4180001-4112611  
Tlx: 241830 (TROD GR)  
Fax: 4526795

**LONDON AGENTS**

**TROODOS**  
Shipping and Trading Ltd.

Stock Exchange Tower  
Old Broad Street  
London EC2N 1HH  
Tel: 01-638 4100  
Tlx: 889361/4 (TRODOS G)  
Fax: 5882899

**NEW YORK AGENTS**

**TROODOS**  
Shipping Agencies (USA) Inc.

880 Third Avenue  
14th Floor  
New York, N.Y. 10022  
Tel: 212-8881111  
Tlx: 640822 (TRODOS NY)  
Fax: 8881095