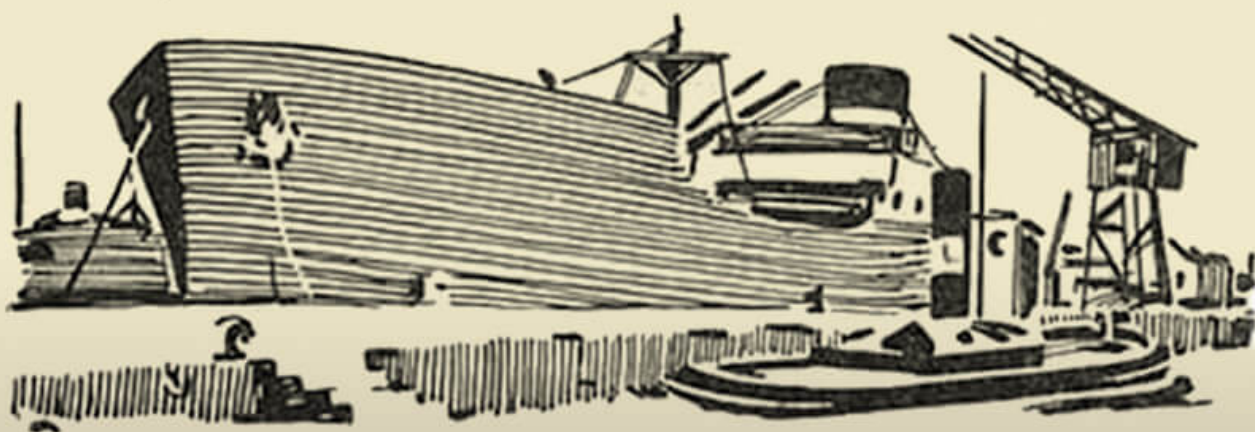


ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



15η Οκτωβρίου 1989

Αρ. Φύλλου 1305/1063

NAYTIKA XPONIKA

With
English
Supplement

ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1305/1063
15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1989
ΔΡΧ. 300



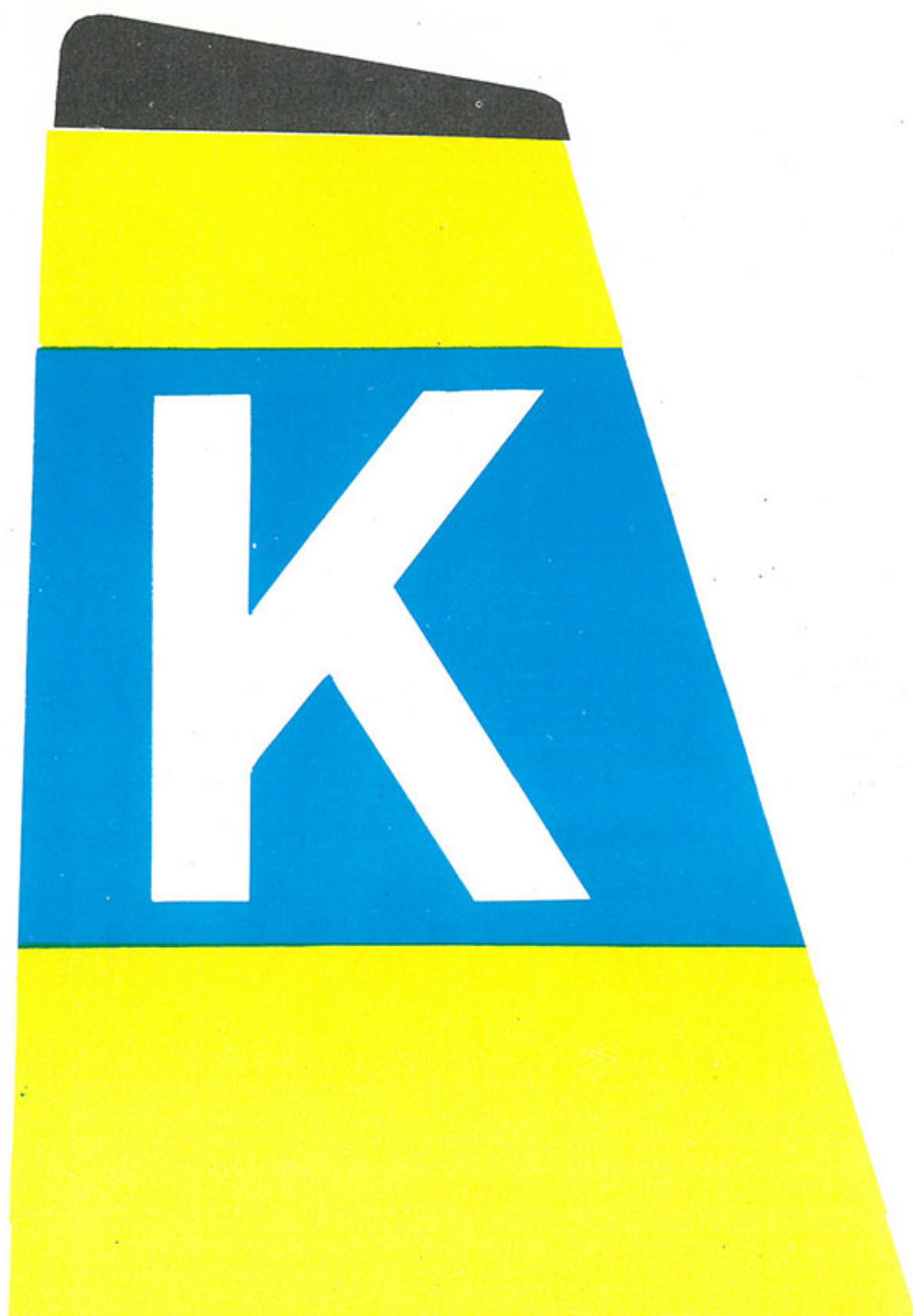
TAKTIKAI GRAMMAI
ANAT. MEΣOΓEIOY - KONTINENT

EMPROS LINES

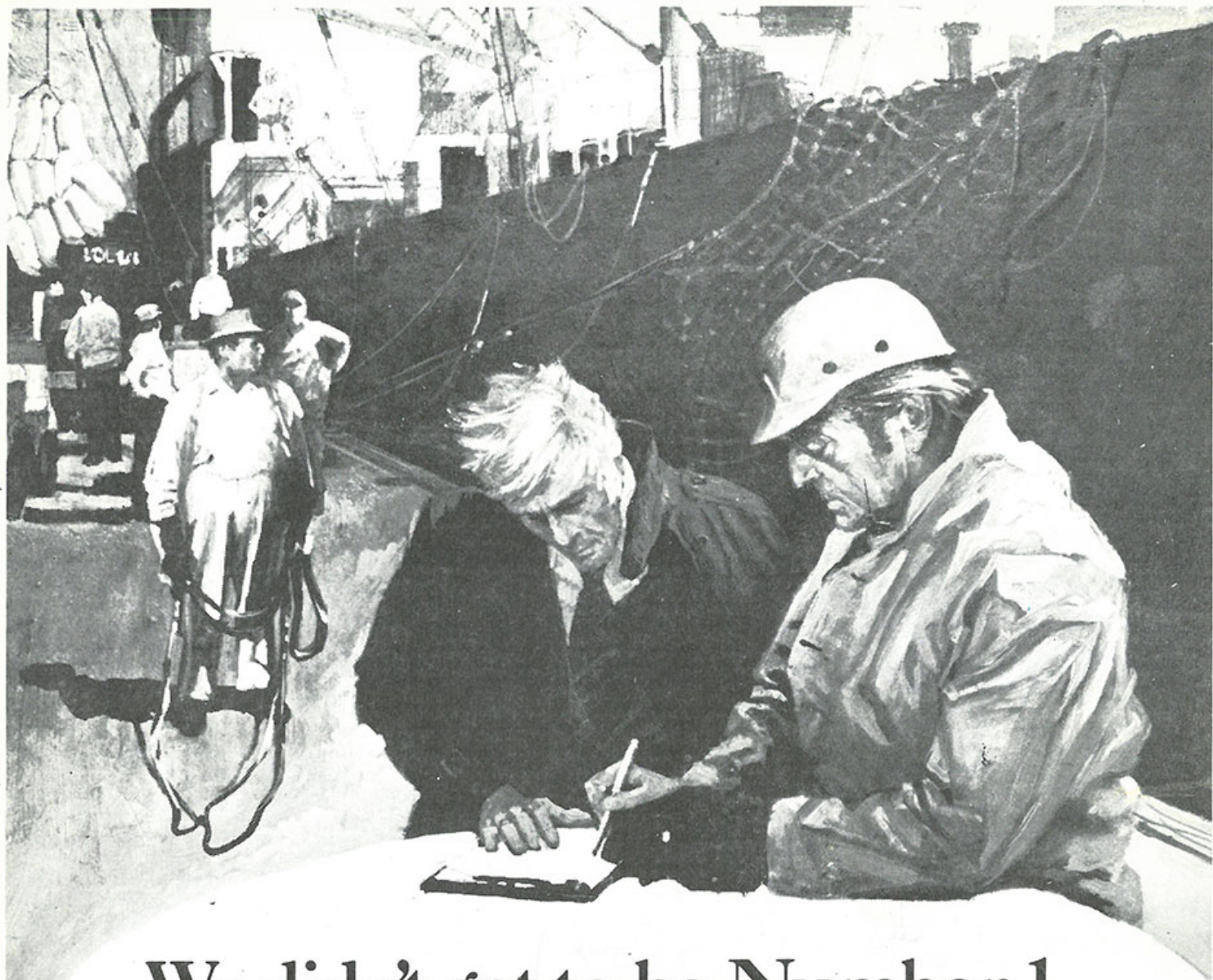
KENTRIKA ΓΡΑΦΕΙΑ : Δ. ΓΟΥΝΑΡΗ 2 - ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ
ΤΗΛΕΦΩΝΑ : 4111.511 - 516 (6 ΓΡΑΜΜΑΙ)
TELEX : 212371 - 212152 - 212618 - 213247 - 212387
FAX : 41.76.536

ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

- DE KEYSER THORNTON, ANTWERP, BELGIUM
- VAN DOGSSELAERE AND ACHTEN, ANTWERP, BELGIUM
- DAMMERS & VAN DER HEIDE AGENTUREN BV, ROTTERDAM, NETHERLANDS
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, HAMBURG, W. GERMANY
- D. FUHRMANN, NISSLE AND GUENTHER NFLG, HAMBURG, W. GERMANY
- CARGO LEVANT SCHIFFAHRTSGESELLSCHAFT MBH, BREMEN, W. GERMANY
- D. FUHRMANN, NISSLE AND GUENTHER NFLG, BREMEN, W. GERMANY
- SCHIFFAHRTSKONTOR DETRA GMBH AND CO KG., MAINZ, W. GERMANY
- L. DEWULF - CAILLERET ET FILLS, DUNKERQUE, FRANCE
- CETINKAYA SHIPPING AND TRADING CO., ISTANBUL, TURKEY
- YAKA — INTERNATIONAL TRANSPORT & SHIP. AGENCY, IZMIR, TURKEY



ATHENIAN GROUP OF COMPANIES



We didn't get to be Number 1 by sitting behind a desk.

Frank B. Hall is the largest Marine Insurance brokerage firm in the United States. We got there by creating new coverages to meet the challenges of the ever-changing marine industry.

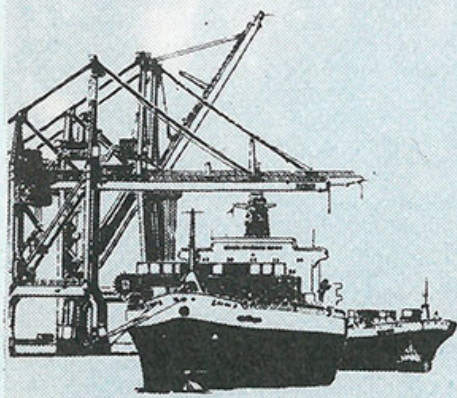
Since 1862 Frank B. Hall & Co. has combined its vast experience, creative thinking and worldwide facilities to serve a wide variety of Marine clients.

Perhaps we can design a program for you. Our excellent Marine Adjusting facilities are available to serve you in all the world's major ports.

FRANK B. HALL & CO. OF NEW YORK, INC.
WALL STREET PLAZA, NEW YORK, N.Y. 10005
International Insurance Brokers and Average Adjusters



ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΤΟΣ 58ο

15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 1989
ΝΘ (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1305/1063

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Δημ. Ρήγας-Κωττακής
ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ: Δημ. Χ. Τσαπραλής
ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Ξεν. Α. Αντωνιάδης
Γεώργ. Μπάνος

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» ΕΠΕ
ΓΡΑΦΕΙΑ/ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ:

Νοταρά 77 - 185 35 Πειραιάς
Τηλέφ.: 417 66 58 - 417 88 69
Τηλεγρ. Διεύθυνση: «ΧΡΟΝΙΚΑ» Πειραιάς

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)

Έσωτερικού..... Δρχ. 10.000
Κύπρου..... Λίρες 50,00
Ευρώπης & Ήνωμ. Βασιλείου..... Λίρες 60,00
Η.Π.Α., Καναδά..... Δολ. ΗΠΑ 120,00
Κεντρική και Νοτ. Αμερική Δολ. ΗΠΑ 130,00
Μέση Ανατολή & Αφρική..... Δολ. ΗΠΑ 100,00
Απω Ανατολή
& Αυστραλία..... Δολ. ΗΠΑ 130,00
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)
Έσωτερικού ταχυδρομικώς..... Δρχ. 7.500
Σε πλοία μέσω γραφείων Πειραιώς..... Δρχ. 6.000

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ
FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

58th Year
Issue No. 1305/1063 October 15th, 1989

FOUNDER: D.N. COTTAKIS
EDITOR: D. Rigas - Cottakis
EDITING & PRINTING OFFICES:
77, Notara Str. — 185 35 Piraeus
Phones: (01) 417 66 58 - 417 88 69
Cables: CHRONIKA - Piraeus
Telex: 21 2845
Fax: (01) 417 2268

Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

- 11 **Μετοχική Έταιρία Έφοπλιστών και Ναυτικών.**
153 μέλη της ναυτιλιακής κοινότητας Πειραιώς και Λονδίνου δημιούργησαν την «Πειραική Ανώνυμη Ναυτιλιακή Έταιρία».
- 13 **Τό Καλλιμανοπούλειο Γηροκομείο Καλαβρύτων.**
Μιά γενναία δωρεά του κ. Γρηγόρη Καλλιμανόπουλου στη μνήμη του πατέρα του Περικλή Καλλιμανόπουλου.
- 18 **Ό Στόλος της Σέλλ.**
Μιά απεικόνιση του στόλου της πετρελαϊκής εταιρίας.
- 20 **Ίστορικά θέματα.**
Ό «Άρκαδικός Όδυσσέας» του πλοιάρχου κ. Νίκου Κωστάρα.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 5 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ
- 16 Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΤΡΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ
- 23 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ
- 25 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ
- 29 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ
- 30 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ
- 32 ΑΓΟΡΑΠΩΛΗΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ
- 33 ENGLISH SUPPLEMENT
- 35 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Royal Cruise Line



81 AKTI MIAOULI GR 185 38 PIRAEUS GREECE Tlx. 212904 Tel. (1) 451 9553

IN THAILAND

WE DO NOT CLAIM TO BE THE BIGGEST AGENCY FIRM. WE DO HOWEVER GUARANTEE TO OFFER TO OUR PRINCIPALS A HIGH QUALITY OF PERSONAL AND PROFESSIONAL SERVICE ROUND THE CLOCK.

HELLENIC - UNITED NAVIGATION CO., LTD.

18TH FLOOR, CHOCKCHAI BLG
690 SUKHUMVIT, PRAKANONG
BANGKOK 10110 - THAILAND

TELEX : 84602 (NAVICO TH)
PHONES : 2590222-4
CABLES : NAVICO/BANGKOK
FAX : 2601691

DIRECTORS & AOH TEL:

3932178 - CAPT. ELIAS GLYPTIS
3931639 - MR. SOMSAK NATENIMIT

SHIPPING AGENTS

CARGO, S + P BROKERS
IMPORTERS & EXPORTERS
WAREHOUSES & LIGHTERS
STEVEDORES



SURVEYORS & CONSULTANTS
SHIP'S REPAIRS
SHIP'S MAINTENANCE WORKS
LAND & SEA TRANSPORT

Μέ τό είπα ξείπα δέν γίνεται τίποτε

“Όσα κωμικοτραγικά έγιναν τις τελευταίες ημέρες με άφορμή την απόφαση του άπελθόντος Υπουργού κ. Άριστ. Παυλίδη για τη μείωση της συνθέσεως ενός υπερσύγχρονου πλοίου κατά δύο άτομα προκειμένου να επιτευχθεί ή έγγραφη του στό έθνικό νηολόγιο επιβεβαιώσαν για μία ακόμη φορά και κατά τόν πλέον ασφαλέστερο τρόπο δύο καιρίες επισημάνσεις των στηλών αυτών: Πρώτο, ότι ή συνδικαλιστική εκπροσώπηση των ναυτικών μας εξακολουθεί να βρίσκεται εκτός τόπου και χρόνου. Καί δεύτερο, ότι ή Έλληνική Πολιτεία δέν τολμά να ξεκαθαρίσει τί θέλει επιτέλους, εάν δηλαδή θέλει πραγματικά να επιτευχθεί ό επαναπατρισμός των ελληνόκτητων πλοίων για να έπωφελούνται πρωτίστως ό τόπος και ό ελληνικός λαός από τη ναυτιλιακή δραστηριότητα των Έλλήνων και όχι όλοι οι άλλοι, πού εκμεταλλεύόμενοι τη δική μας άβελτηρία, εξακολουθούν να την τρυγούν συστηματικά.

Οί ναυτεργατικές οργανώσεις με επικεφαλής την ίδια την ΠΝΟ και συνεπικουρούμενες από βουλευτές και μία μερίδα του τύπου άστραψαν και βρόντησαν γιατί με την απόφαση αυτή θίγονταν δήθεν τά συμφέροντα των ναυτικών μας πού κινδυνεύουν έτσι να χάσουν (άλήθεια από πού, από ποιά πλοία 6.500 - 7.000 θέσεις εργασίας!)

Οί ποικιλοτρόπως βολεμένοι καρεκλοκένταυροι δέν έχουν δει ότι δυστυχώς υπάρχουν κι άλλοι πορτοκαλιές πού κάνουν πορτοκάλια. Δέν έχουν δει και ούτε έχουν αντίληψη τί γίνεται γύρω μας: Δέν είδαν, λόγου χάρη, ότι οι Κύπριοι δέν θέλουν να εφαρμοσθεί και στη μεγαλόνησο τό ελληνικό θεσμικό πλαίσιο για τη Ναυτιλία γιατί τό θεωρούν ξεπερασμένο. Ούτε ακόμη άκουσαν τίποτε για μειώσεις των τελών νηολογήσεως και όλες τις άλλες ρυθμίσεις στις όποιες προβαίνουν εκάστοτε και με σειρά οι χώρες με τις σημαίες εύκολίας για να προσελκύσουν όσα περισσότερα ξένα πλοία (φυσικά και ελληνικά) είναι δυνατόν ή κάθε μία. Άγνοούν επίσης και τά διάφορα θυγατρικά νηολόγια πού δημιούργησαν με τις εύλογες των ναυτικών τους διαφορές εκ παραδόσεως ναυτιλιακές χώρες για να μπορέσουν να διατηρήσουν τούς έθνικούς τους στόλους. Τίποτε από αυτά δέν είδαν, διαπίστωσαν όμως άμέσως ότι με την ύπουργική απόφαση οι ναυτικοί μας θά έχαναν από την τσέπη του 6.500 - 7.000 θέσεις εργασίας τις όποιες υποτίθεται ότι τις είχαν εξαασφαλισμένες στά υπό ξένες σημαίες ελληνόκτητα πλοία!

ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ Ο κ. Ν. ΠΑΠΠΑΣ

“Ο ναύαρχος κ. Νίκ. Παππάς, Έπίτιμος Άρχηγός του ΓΕΝ, όρίσθηκε από τόν Πρόεδρο της Δημοκρατίας κ. Χρήστο Σαρτζετάκη ύπηρεσιακός Υπουργός Ναυτιλίας και άνελαβε τά καθήκοντά του τό μεσημέρι της περασμένης Πέμπτης.



Τόν κ. Παππά υποδέχθηκε ό άπελθών Υ. πουργός κ. Άριστ. Παυλίδης, ό όποιος σέ ό-

μιλία του προς τούς διευθυντές του ύπουργείου ύπογράμμισε ότι μετά από τρεις μήνες σκληρής δουλειάς φεύγει με ίκανοποίηση από τό Υπουργείο για τό έργο πού συντελέσθη αυτό τό χρονικό διάστημα, τούς συνεχάρη και εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι ή συνεργασία πού είχαν με αυτόν θά συνεχιστεί με τόν νέο Υπουργό.

“Ο νέος Υπουργός, στην όμιλία του επί τη αναλήψει των καθηκόντων του αναφέρθηκε στους άρρηκτους δεσμούς του οικογενειακής παράδοσης, καταγωγής και σταδιοδρομίας με τη θάλασσα, ύποσχέθηκε ότι θά καταβάλλει κάθε προσπάθεια να επιτελέσει με επιτυχία τό έργο πού του ανατέθη και ζήτησε από τό προσωπικό του ύπουργείου να συνεχίσει να εργάζεται με τόν ίδιο ζήλο και άφοσίωση για τό καλό της πατρίδας.

• Από τόν κατάλογο των μελών της ύπηρεσιακής κυβερνήσεως πού δόθηκε από την Προεδρία της Δημοκρατίας προκύπτει ότι τό ΥΕΝ παραμένει πάντοτε τελευταίο στη σειρά, ενώ τό Υπουργείο Μακεδονίας — Θράκης, τό πρώην Βορείου Έλλάδος, από την προτελευταία θέση στην όποια βρισκό-

“Από την άλλη πλευρά ή Έλληνική Πολιτεία άντί να διακηρύξει εύθέως και προς κάθε κατεύθυνση ότι εκείνο πού την ενδιαφέρει περισσότερο από κάθε τι άλλο είναι ή προσέλευση, ακόμη και με θυσιές αν χρειασθεί, όλων των ελληνόκτητων πλοίων στο έθνικό νηολόγιο γιατί μόνον τά υπό Έλληνική σημαία πλοία εξαασφαλίζουν την άπασχόληση των Έλλήνων ναυτικών, έσπευσε διά στόματος του άρμοδίου Υπουργού να κάνει πίσω — υπέγραψα, είπε ό κ. Παυλίδης, μία μόνον απόφαση για τη μείωση της συνθέσεως ενός αυτόματου πλοίου κατά δύο άτομα και όχι κατά τρία όπως ζητούσαν οι ενδιαφερόμενοι προκειμένου να έγγράψουν τό πλοίο στο έθνικό νηολόγιο και τίποτε άλλο. Δυστυχώς, ό κ. Παυλίδης δέν ετόλμησε να προχωρήσει, όπως δέν είχε τολμήσει να προχωρήσει και ό προκάτοχός του τότε με την ύπόθεση των κέμικαλ τάνκερς του Οίκου Λιβανού. Δέν ετόλμησε ό κ. Παυλίδης να ρωτήσει τούς βολεμένους καρεκλοκένταυρους πού θά βρεθούν οι ναυτικοί, οι Έλληνες ναυτικοί πού απαιτούνται για την επάνδρωση όλων των ελληνόκτητων πλοίων όταν είναι ήδη προβληματική ή επάνδρωση των ελάχιστων υπό Έλληνική σημαία πλοίων. Καί φυσικά με τέτοιες συνθήκες δέν μπορούν να ξαναγυρίσουν τά πλοία.

Τά «Ναυτικά Χρονικά» πριν από μερικά χρόνια, επί ύπουργίας Κασιφάρα, είχαν διατυπώσει μία συγκεκριμένη πρόταση για την επάνδρωση των ελληνικών πλοίων: Είχαν προτείνει τότε τη φόρμουλα “Έλληνες άξιωματικοί σύν ό μάγειρος και ό ίκανός ναύκληρος — έννιά ως δέκα ή και έντεκα “Έλληνες τό πολύ, ενώ ή μέριμνα για την εξαασφάλιση του κατωτέρου πληρώματος να ήταν αποκλειστική άρμοδιότητα του πλοιοκτήτη. “Ήδη, με τις σημερινές συνθήκες και την δραματική έλλειψη Έλλήνων ναυτικών ή φόρμουλα αυτή είναι ξεπερασμένη: “Αν είχαμε στά χέρια μας τό μαγικό ραβδί της Κίρκης και μπορούσαμε με απλή κίνηση να φέρουμε στο έθνικό νηολόγιο όλα τά ελληνόκτητα πλοία δέν θά μπορούσαμε να τά επανδρώσουμε με περισσότερους από 4,5 - 5 “Έλληνες ακόμη και αν χρησιμοποιούσαμε και όλους τούς συνταξιούχους πού θά ήθελαν να εργασθούν. “Από τη διαπίστωση αυτή προκύπτει ότι όφείλομε να καθιερώσουμε σύνθεση άσφαλείας και να άρουμε όλους τούς περιορισμούς πού ύπάρχουν σήμερα για την επάνδρωση των πλοίων.

“Αλλά για να ύπάρξει τέτοια ρύθμιση αλλά και όσες άλλες χρειασθεί πρέπει προηγουμένως να ξεκαθαρίσει τί θέλει ή Έλληνική Πολιτεία. Μέ τό είπα ξείπα δέν γίνεται τίποτε.

ταν επί σειρά ετών — με τό ΥΕΝ, βεβαίως, πάντοτε τελευταίο — άνέβηκε έξι σκαλοπάτια και προηγείται πλέον των Υπουργείων Αιγαίου, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Βιομηχανίας, Ένεργείας και Τεχνολογίας, Έμπορίου και Μεταφορών και Έπικοινωνιών. “Έθνικοί γάρ οι λόγοι, αλλά και ή Ναυτιλία εκτός από την οικονομική σημασία της, δέν είναι και έθνική ύπόθεση;

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΠΛΕΟΝ ΟΙ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΖΟΙ

Γενικεύονται, φαίνεται, τά προβλήματα πού προκαλούν οι Φιλιππινέζοι σέ βάρος των πλοίων στα λιμάνια των “Ηνωμένων Πολιτειών, σύμφωνα δέ με σχετικές πληροφορίες, προβλήματα έχουν δημιουργηθεί και σέ βάρος ελληνόκτητων πλοίων.

“Ως τη στιγμή πού γράφονταν οι γραμμές αυτές, είχε γίνει γνωστή στον Πειραιά ή περίπτωση ενός ελληνόκτητου πλοίου πού άντιμετώπισε προβλήματα από τό φιλιππινέζικο πλήρωμα σέ λιμάνι του Κόλπου. Δέν ύπήρξαν όμως πληροφορίες για τό “κόστος

αυτής της υποθέσεως, θέλουμε δέ να ελπίζουμε ότι θα έχουμε περισσότερες πληροφορίες στο επόμενο τεύχος.

Τά «κατορθώματα» των Φιλιππινέζων σε βάρος των πλοίων έχουν προκαλέσει έντονο προβληματισμό στον ελληνικό έφοπλισμό — τά «Ναυτικά Χρονικά» υπήρξαν τον τελευταίο καιρό δέκτης του προβληματισμού αυτό που επεκτείνεται και στην αναζήτηση εναλλακτικής λύσεως. Καί αυτό είναι εκείνο που οδηγεί στο συμπέρασμα ότι τελικά εκείνοι που θα ζημιωθούν θα είναι οι ίδιοι οι Φιλιππινέζοι ναυτικοί αλλά και η χώρα τους ή όποια από την εργασία τους στά ξένα πλοία εξασφαλίζει ένα ποσό της τάξεως των 750 εκατ. δολλαρίων ετησίως.

ΑΜΕΣΕΣ ΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

Ο άπελθών Υπουργός κ. Άριστ. Παυλίδης κατά τη συνάντησή του με τους δημοσιογράφους στις 5 Οκτωβρίου είπε ότι μετά από έλεγχο που έγινε στο NAT εντοπίστηκαν 110 περιπτώσεις σημαντικών όφειλών προς τό Ταμείο που έκκρεμούν από πολύ καιρό και οι οποίες δεν έχουν βεβαιωθεί στο Δημόσιο Ταμείο, ούτε έχουν υποβληθεί μηνύσεις.

Γιά τις 83 περιπτώσεις, είπε ο κ. Παυλίδης, τό σύνολο της όφειλής ξεπερνά τά 700 εκατομμύρια δραχμές, γιά τις 17 περιπτώσεις δέν μπορεί νά γίνει έκτίμηση των όφειλών έλλείψει στοιχείων και γιά τις περισσότερες περιπτώσεις έχει έπέλθει παραγραφή.

Ο κ. Παυλίδης απέδωσε στην ίδια συνέντευξη τύπου την άνωτέρω κατάσταση σε οργανωτικές άδυναμίες του NAT και σε κακή διαχείριση, αλλά δέν είπε ποιοί ευθύνονται και γιά τις οργανωτικές άδυναμίες και γιά την κακή διαχείριση — επί τέλους, δέν έχουμε νά κάνουμε μέ άόρατους και πρέπει νά τους εντοπίσουμε.

Πρέπει νά σημειώσουμε ότι άνάλογες δηλώσεις είχε κάνει πολύ ένωρίτερα και ό πρόεδρος της ΠΕΜΕΝ κ. Άθαν. Σταματόπουλος, που είναι και μέλος του Δ.Σ. του NAT και μέ την εύκαιρία εκείνη είχαμε ζητήσει τότε νά παρασχεθούν άμεσες εξηγήσεις οι οποίες δέν δόθηκαν μέχρι τή στιγμή, θέλουμε δέ νά ελπίζουμε ότι δέν θα περιμένουμε άλλο και ότι θα υπάρξουν σαφέστερες ανακοινώσεις και από τόν κ. Σταματόπουλο αλλά και από την πλευρά του NAT.

ΟΙ ΑΛΛΟΙ ΚΑΙ ΕΜΕΙΣ

Όλοι οι άλλοι έχουν άνοικτά τά μάτια τους και κάνουν τά πάντα γιά νά προσελκύσουν στά νηολόγια τους ξένα πλοία, αλλά εμείς έδω τά έχουμε μονίμως κλειστά και επί πλέον κλείνουμε και την πόρτα στά ελληνόκτητα πλοία, τά όποια προτιμούμε νά έχουν

όποιαδήποτε άλλη σημαία έκτός από τήν Έλληνική.

Τό τελευταίο παράδειγμα προέρχεται από τή Λιβερία ή όποια σε μία προσπάθεια προσελκύσεως περισσότερων πλοίων στό νηολόγιο της αλλά και γιά τήν αντιμετώπιση του ανταγωνισμού που υπάρχει μεταξύ των χωρών που προσφέρουν φθηνά νηολόγια, προχώρησε σε σημαντική μείωση των τελών νηολογήσεως που εύνοει ιδιαίτερα τά μεγάλης χωρητικότητας πλοία. Συγκεκριμένα, ή Λιβερία καθόρισε σε 2.500 δολάρια τά τέλη νηολογήσεως όλων των πλοίων άνεξαρτήτως μεγέθους έναντι 1,20 δολάρια ανά τόννο γκρός που ίσχυε μέχρι τούδε, μέ τή ρύθμιση δέ αυτή κάθε μεγάλο πλοίο (100.000 τον. και άνω) που νηολογείται έφεξης στη Λιβερία κερδίζει άνω των 100.000 δολλαρίων, ενώ εμείς είχαμε άρνηθεί πεισματικά νά προχωρήσουμε σε μία λογική κλιμάκωση της φορολογίας που θα οδηγούσε όλα τά μεγάλα ελληνόκτητα πλοία, τά όποια ειρήσθω εν παρόδω είναι άρκετά, στό έθνικό νηολόγιο.

Ο ΣΑΛΟΣ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Πρίν από έναμηση μήνα άκριβώς είχαμε συστήσει νά μήν υπάρξουν άλλες παρεμβάσεις στην Άκτοπλοία ή όποια, όπως υπογραμμίζαμε, είχε βρεί τόν δρόμο της γιά νά καταστεί ικανή ώστε νά αντιμετωπίσει έπιτυχώς όποιαδήποτε άπόπειρα «είσβολής» ξένων στόν ευαίσθητο αυτό χώρο μετά την ευρωπαϊκή όλοκλήρωση. Δυστυχώς ό άπελθών Υπουργός κ. Άριστ. Παυλίδης δέν μάς άκουσε και προχώρησε σε μία ένέργεια, τήν άρση 59 άδειών σκοπιμότητας, που ξεσήκωσε σε κοριολεκτικά σάλο — ή σοβαρότερη ελληνική έφημερίδα, ή «Καθημερινή», τόν χαρακτήρισε «θύελλα» — και έντονες αντιδράσεις.

Ο κ. Παυλίδης μίλησε γιά έφαρμογή του Νόμου «χωρίς διακρίσεις και προς κάθε κατεύθυνση». Οι θιγόμενοι όμως από τήν άπόφαση δέν τό δέχονται. Καί τόν κατηγορούν ότι άπλως προσπάθησε νά προστατέψει τά συμφέροντα της δωδεκανησιακής εταιρίας λαϊκής βάσεως — ή πολιτική του στόν τομέα της Άκτοπλοίας, υποστηρίζουν οι θιγόμενοι, ήταν λιγότερα πλοία χωρίς πρόγραμμα και μονοπώλια των εταιριών λαϊκής βάσεως.

Είναι γεγονός ότι ή άβραα χορήγηση άδειών σκοπιμότητας γιά τήν δρομολόγηση πλοίων στην Άκτοπλοία, πέρα από τό ότι έφερε σημαντικές μονάδες που βελτίωσαν αισθητά τό επίπεδα των παρεχομένων υπηρεσιών στους έπιβάτες εξαφάνισε και τό φαινόμενο των περιφερομένων προς πώληση άδειών σκοπιμότητας που ήταν όρατό διά γυμνού όφθαλμού στους παροικούντες τήν Ίε-ρουσαλήμ.

ΜΠΟΥΜΕΡΑΓΚ

Είναι γεγονός ότι τό ΠΑΣΟΚ πήρε συγκεκριμένα μέτρα γιά τή βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού πλοίου, άσχετα άν τελικά αποδείχθηκαν από τά πράγματα και από τις νέες συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί στό διεθνές ναυτιλιακό προσκήνιο άνεπαρκή. Μεταξύ των μέτρων αυτών ήταν και ή μείωση της οργανικής συνθέσεως των πλοίων μέ τόν νόμο του κ. Κασιόφρα αλλά και άργότερα μέ τις αποφάσεις του κ. Στάθη Άλεξανδρή. Γι' αυτό μάς προκαλούν κατάπληξη τά δημοσιεύματα του κομματικού δημοσιογραφικού όργάνου του ΠΑΣΟΚ, της «Εξόρμησης» δηλαδή, μέ τά όποια επικρίνεται δριμύτατα ό άπελθών Υπουργός κ. Άριστ. Παυλίδης γιάτί ένέκρινε τή μείωση της συνθέσεως σε ένα πλοίο — σε ένα τέτοιο δημοσίευμα ό τίτλος άνέφερε ότι ό κ. Παυλίδης «οδηγεί τους ναυτικούς σε άνεργία».

Εάν δεχθούμε τή λογική αυτή του δημοσιογραφικού όργάνου του ΠΑΣΟΚ μοιραίως οδηγούμεθα στό συμπέρασμα ότι και τά άνάλογα μέτρα του ΠΑΣΟΚ οδηγούσαν τους ναυτικούς μας σε άνεργία — μερικά πράγματα γίνονται μπούμεραγκ και όμολογούμε ότι μάς προκάλεσε άπορίες ή έλλειψη αντιδράσεως από τους προαναφερθέντες πρώην Υπουργούς Ναυτιλίας του ΠΑΣΟΚ οι όποιοι όφειλαν, κατά τήν αντίληψή μας, νά πούν εύθαρως τήν γνώμη τους.

Ο ΚΥΠΡΙΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ Η INTERTANKO

Ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας κ. Γεώργιος Βασιλείου δέχτηκε τήν Έκτελεστική Έπιτροπή της INTERTANKO, λίγο πρίν τήν Συνεδρίαση του Συμβουλίου της Ένώσεως, που πραγματοποιήθηκε στις 13 Οκτωβρίου στη Λεμεσό.

Κατά τή διάρκεια της συζήτησης, ό αντιπρόεδρος της INTERTANKO κ. Άνδρέας Ούγκλαντ διατύπωσε τις υποχρεώσεις των πλοιοκτητών και των Άρχων των ναυτιλιακών χωρών γιά τήν εξασφάλιση της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και γιά τήν προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο κ. Ούγκλαντ άνέφερε ότι από τή στιγμή που αυτοί οι κανόνες έχουν συμφωνηθεί διεθνώς πρέπει και νά εφαρμόζονται άποτελεσματικά, και ζήτησε τήν ύποστηριξη της Κυπριακής κυβέρνησης στά θέματα αυτά. Τό σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι πλοιοκτήτες δεξαμενοπλοίων στην Μεσόγειο είναι ή συνεχιζόμενη έλλειψη έγκαταστάσεων ύποδοχής των θαλαοίων.

Τό Συμβούλιο της INTERTANKO άποδέχθηκε τις αίτησεις γιά συμμετοχή όκτώ νέων εταιριών από έπτά χώρες, φτάνοντας έτσι τό ποσοστό του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων που είναι μέλη στην INTERTANKO στό 85%. Επίσης ή ένωση άποδέχθηκε περί τις 50 αίτησεις γιά τήν νέα κατηγορία του Σχετιζόμενου Μέλους που προέρχονται από 15 χώρες και περιλαμβάνουν ναυλωτές δεξαμενοπλοίων, ασφαλιστικές εταιρίες, εταιρίες πετρελαίου και Τράπεζες.

Τό κύριο θέμα στις συζητήσεις του Συμβουλίου ήταν οι άποζημιώσεις γιά ρύπανση της θάλασσας από πετρέλαιο. Η INTERTANKO πιστεύει ότι αυτό τό θέμα πρέπει νά λυθεί μέ διεθνείς συμφωνίες και προσπαθεί νά

ALFASHIP INTERNACIONAL S.A.

SHIPPING AGENTS, BROKERS, OPERATORS
SERVING ALL SPANISH PORTS

CAPTAIN LEONIDAS MOULAS
MANAGER

Ramblas, 26, pral.
08002 BARCELONA
SPAIN

Phone: 3174313 - 3172112
Telex: 93422 ATLM
Fax: 301 00 55
After Office: 3349279

πείσει τό Κογκρέσσο των ΗΠΑ νά δεχθεί τίς συμφωνίες του IMO του 1984, ενώ ή δημιουργία ενός Διεθνούς Ταμείου θά εξασφαλίσει τήν αποζημίωση των θυμάτων από ρύπανση του περιβάλλοντος.

Αντίθετα ή πρόταση πού διατυπώθηκε πρόσφατα στην Ουάσιγκτον γιά τήν καθιέρωση απεριόριστης ευθύνης των πλοιοκτητών δεξαμενοπλοίων θά είχε σαν αποτέλεσμα οί πλοιοκτήτες νά μήν μπορούν νά εξασφαλίσουν αρκετή κάλυψη από τούς ασφαλιστικούς οργανισμούς, γεγονός πού θά έκανε προβληματικό τόν κατάπλου στά Αμερικανικά λιμάνια. Τό πρόσφατο επεισόδιο του «Exxon Valdez» έδειξε τήν αναγκαιότητα τής δημιουργίας τοπικών κέντρων καταπολέμησης τής ρύπανσης σέ στρατηγικές τοποθεσίες, καί ή INTERTANKO δείχνει πρόθυμη νά βοηθήσει τίς κυβερνήσεις στον τομέα αυτό.

1,38 ΣΕΝΤΣ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ

Συμμεριζόμαστε απολύτως τήν πικρία πού εξέφρασε ό κ. Γεώργιος Π. Λιβανός κατά τήν πρό ήμερών παρουσίαση του νέου εκπαιδευτικού καί ενημερωτικού προγράμματος τής HELMEPA γιά τήν περίοδο 1989 - 1990 γιά τή μή συμμετοχή όλων των ελληνόκτητων πλοίων στην προσπάθεια πού έχει αναλάβει αυτή ή έθελοντική οργάνωση των Έλλήνων έφοπλιστών καί ναυτικών γιά τήν προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. Η συμμετοχή αυτή, ή εισφορά πός τή HELMEPA, ανέρχεται στό ποσόν των 500 δολλαρίων έτησίως ή, όπως υπογράμμισε χαρακτηριστικά ό κ. Λιβανός, σέ 1,38 τήν ήμέρα!

Εμείς θά προσθέσουμε ότι ή συμμετοχή όλων στή HELMEPA αποτελεί επιτακτική ανάγκη γιά τήν ίδια τήν Έλληνική Ναυτιλία. Τό έργο της έχει πλέον αναγνωρισθεί διεθνώς καί είναι χαρακτηριστικό, πρώτο, ότι τά πλοία μέλη τής HELMEPA καί τά πληρώματά τους χαίρουν σεβασμού καί εκτίμησης σέ όλόκληρο τόν κόσμο, καί δεύτερο, ότι ή Έπιτροπή των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων τής ανέθεσε τήν εκτέλεση του προγράμματος «Mediterranean Special Action Programme for the Environment» (MEDSPA), γι' αυτό άλλωστε καί τό νέο πρόγραμμα των δραστηριοτήτων τής HELMEPA γιά τό 1990 θά αναπτυχθεί υπό τόν γενικό τίτλο «HELMEPA — MEDSPA».

Θά προσθέσουμε ακόμη ότι ή HELMEPA είναι μοναδική στον κόσμο, δέν υπάρχει άλλη ανάλογη οργάνωση στή διεθνή ναυτική κοινότητα καί μιά προσπάθεια πού έγινε στην Όλλανδία γιά τή σύσταση έθελοντικής οργάνωσης γιά τήν προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος απέτυχε γιατί «δέν τά βρήκαν» — δέν συμφώνησαν — οί Όλλανδοί έφοπλιστές καί ναυτικοί.

ΔΥΟ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Συμφωνούμε απολύτως μέ τήν απόφαση του απελευθόντος Υπουργού κ. Άριστ. Παυλίδη μέ τήν όποία μειώνεται ό χρόνος πραγματικής θαλάσσιας υπηρεσίας πού απαιτείται γιά τήν επαναγγραφή στά Μητρώα Ναυτικών των ναυτικών εκείνων, πού έχουν διαγραφεί έπειδή τά τελευταία πέντε χρόνια δέν άσκησαν, στην ουσία, τό ναυτικό επάγγελμα.

Όχι μόνον γιατί μās χρειάζεται όλο τό ανθρώπινο δυναμικό πού μπορούμε νά εξασφαλίσουμε γιά τήν επάνδρωση των πλοίων — ή έλλειψη Έλλήνων ναυτικών είναι κατά

τήν αντίληψη πάρα πολλών τό κυριότερο πρόβλημα τής Έλληνικής Ναυτιλίας — αλλά καί γιατί δέν μπορούμε νά τιμωρούμε τούς ναυτικούς μας έπειδή είμαστε άνίκανοι νά παρακολουθήσουμε τίς εξελίξεις πού σημειώνονται γύρω μας καί νά κάνουμε εγκαίρως τίς αναγκαίες προσαρμογές ώστε ή Έλληνική Ναυτιλία νά είναι σταθερά ανταγωνιστική καί τό ελληνικό πλοίο νά κινείται καί μέ τίς δυσχερέστερες ακόμη συνθήκες τής ναυλαγοράς εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα τήν άπασχόληση των ναυτικών μας.

Έν πάση περιπτώσει, μέ τήν προαναφερθείσα απόφαση του κ. Παυλίδη, ό απαιτούμενος χρόνος πραγματικής θαλάσσιας υπηρεσίας μειώνεται από έξι μήνες σέ τρεις μήνες γι' αυτούς πού έχουν ήλικία μέχρι 50 ετών καί σέ τέσσερις μήνες γιά τούς άνω των 50 ετών (ώς πραγματική θαλάσσια υπηρεσία θεωρείται καί ή πραγματοποιηθείσα σέ πλοία μέ ξένη σημαία, συμβεβλημένα ή όχι μέ τό NAT, έφόσον αυτή αποδεικνύεται από έπίσημα στοιχεία).

Διαφωνούμε όμως ριζικά μέ τήν απόφαση του κ. Παυλίδη μέ τήν όποία επιτρέπεται ή έγγραφη, έστω καί περιοριστικώς κατά τήν τρέχουσα εκπαιδευτική περίοδο, στό επόμενο έτος σπουδών των σπουδαστών των ΑΔ-ΣΕΝ του πρώτου καί του δευτέρου έτους πού ύστέρησαν, μετά τίς επανεξετάσεις του Σεπτεμβρίου 1989, σέ πέντε καί έπτά, κατ' άνώτατο όριο, μαθήματα, αντίστοιχα.

Γιατί άπλούστατα έτσι επιβραβεύουμε τήν άμέλεια, γιά νά μήν χρησιμοποιήσουμε άλλον χαρακτηρισμό, σέ μιά στιγμή πού μās χρειάζονται ιδιαίτερα οί έπιμελείς, εκείνοι

πού μέ δυό λόγια θά μπορούσαν νά σταθούν όρθιοι καί νά ανταποκριθούν στις ύψηλές απαιτήσεις πού απαιτούν οί σημερινές συνθήκες.

Σημειώνωμε ότι μέ τήν ίδια απόφαση του κ. Παυλίδη, μέ τήν όποία, όπως είναι αυτόνομο, τροποποιείται ό Κανονισμός Έκπαιδεύσεως στις ΑΔ-ΣΕΝ, όρίζεται ότι τελειόφοιτοι (τρίτου έτους) σπουδαστές μπορούν νά προσέρχονται στις επόμενες έξι εξέταστικές περιόδους μετά τή λήξη του άκαδημαϊκού έτους φοίτησης σέ όσα μαθήματα ύστέρησαν καί δέν επαναφοιτούν. Μπορούν, όμως μετά από αίτησή τους νά αποποιηθούν τήν προφορική βαθμολογία διδακτικού έτους καί νά εξέταζονται προφορικά καί γραπτά κατά τίς εξέταστικές περιόδους πού έχουν δικαίωμα γιά επίτευξη προαγωγικού βαθμού. Στην περίπτωση αυτή τελική έπίδοση άποτελεί ό μέσος όρος τής προφορικής καί γραπτής εξέτασης.

ΑΠΟΡΙΕΣ

Από τόν απελευθόντα Υπουργό κ. Άριστ. Παυλίδη είχαμε πάρει μία έπιστολή σχετικά μέ τίς πληροφορίες πού είχαν διαβιβασθεί στά «Ναυτικά Χρονικά» περί άνεγέρσεως οίκιας από άνώτατο αξιωματικό του Λιμενικού Σώματος στή Πολιτεία. Αφού ό πρώτην Υπουργός μās συνέχαιρε γιά τόν προβληματισμό καί τήν ευαισθησία τής ήθικης τάξης στην οίκογένεια του Λ.Σ. προσέθετε:

«Γιά τό σκοπό αυτό παρακαλούμε νά βοηθήσετε καί έσεις τή μεγάλη, τή κοινή προσπάθεια γιά διαφάνεια καί έλεγχο πού γίνε-

SINGAPORE

SHIP AGENTS & HUSBANDING
LINER AGENTS
FREIGHT & SHIPBROKERS

JOHN MANNERS

& CO (MALAYA) PTE LTD

TELEPHONE : 2208622
TELEX : RS 20000
TELEFAX : 2257870
CABLES : JAYMANNERS
ADDRESS : 11-51 ANSON CENTRE
51 ANSON ROAD
SINGAPORE 0207

COMPANY OFFICES: SYDNEY
HONG KONG
TOKYO
SUB AGENTS: MALAYSIA
THAILAND

DIRECTORS: M.N. MAVROLEON (HELENE)
J. HARRISON A.O.H. 7323271

OPERATIONS: Mr. P.N. LIRISTIS - A.O.H. 2208682
GEORGE TOPAKAS A.O.H. 7467762

ΠΡΙΝ 50 ΧΡΟΝΙΑ

— Μήνα ήδη μετά την κήρυξη του πολέμου, δεν επέδειξεν η ναυαγορία θετική τά στοιχεία της προσδοκωμένης ζωηρότητας. Μέ εξαίρεσις τόν τομέα της Βορ. Αμερικής όπου σταθερώς ανατιμητική υπήρξεν η πορεία των ναύλων.

— Όρθότατον καί επιβεβλημένον εκ των περιστάσεων τό μέτρον της υποχρεωτικής εισαγωγής των πολεμικών επιδομάτων των πληρωμάτων εις Ελλάδα.

— Εις την Βουλήν των Κοινοτήτων ωμίλησεν ο κ. Τσώρτσιλ τονίσας ότι ο εξοπλισμός των Αγγλικών εμπορικών πλοίων συνεχίζεται εις ευρύτατην κλίμακα. Τήν επίσημον ταύτην δήλωσιν ήκολούθησε γερμανική δήλωσις καθ' ην τά υποβρύχια θά τορπιλλίζουν έφεξης άνευ προειδοποιήσεως όλα τά Αγγλικά πλοία, διότι κατόπιν του έξοπλισμού των θά θεωρούνται πλέον ως πολεμικά.

— Ο πρώτος τορπιλλισμός ελληνικού πλοίου έσημειώθη τήν 5 Οκτωβρίου καθ' ην τό φορτηγόν «Διαμαντής» όπερ κατηυθύνετο εκ της Δυτικής Αφρικής εις τήν Αγγλίαν μέ φορτίον μεταλλευμάτων, έτορπιλλίσθη πλησίον των βρετανικών ύδάτων. Τό ελληνικό πλήρωμα έτυχε κάθε περιθάψεως από μέρους του Γερμανικού υποβρυχίου.

— Από 3 μέχρι 30 Σεπτεμβρίου αι άπώλειαι πλοίων εκ τορπιλλισμών, προσκρούσεως επί ναρκών, βυθίσεων από σκάφη επιφανείας καί γενικώς εκ κινδύνων πολέμου, περιέλαβον 51 πλοία 170.288 τον. γκρός, έξ ών τά 36 άνηκον εις τάς έμπολέμους ναυτιλίας καί τά 15 εις τάς ούδετέρας.

(«Ναυτικά Χρονικά», τ. 212/15.10.1939)

ται σε όλους τους τομείς του κράτους, παρέχοντας στις Υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τό όνομα του Αξιωματικού στον όποιον αναφέρεσθε καί όποιοδήποτε άλλο στοιχείο έχετε στην διάθεσή σας για τήν υπόθεση αυτή, δεδομένου ότι παρά τίς προσπάθειες πού καταβάλαμε δέν μπορούσαμε νά έντοπίσουμε τόν αναφερόμενο Αξιωματικό Α.Σ.».

Η άπάντησή μας στην πρόσκληση αυτή του πρώην Υπουργού είναι ότι άφού όλόκληρο Υπουργείο μέ τούς τόσους μηχανισμούς πού διαθέτει άδυνατεί νά διακριβώσει εάν είναι όρθή ή όχι ή σχετική πληροφορία, δέν νομίζομε ότι έχει νόημα όποιαδήποτε περαιτέρω συζήτηση για τήν υπόθεση αυτή, τουλάχιστον από τή δική μας πλευρά.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟΥ ΝΑΥΑΓΙΑΙΡΕΣΙΑΣ

Η πρόσφατη άπόφαση των Λόδντς νά άναθεωρήσουν τό ευρύτατα διαδεδομένο συμφωνητικό Ναυαγιαίρεσις, βρήκε εύμενή άπήχηση μεταξύ των κορυφαίων έταιριών παροχής βοήθειας καί διάσωσης της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας.

Ο νεοεκλεγείς πρόεδρος της Διεθνούς Ένώσεως Ναυαγιαίρετών (ISU) κ. K. Reinigert ανέφερε ότι αυτό τό βήμα θά συνεισφέρει σημαντικά στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Τό νέο συμφωνητικό των Λόδντς πρόκειται νά συμπεριλαμβάνει τούς κυριότερους όρους της Διεθνούς Συνθήκης περί Ναυαγιαίρεσεως του 1989, όπως ή «καθαρή εξασφάλιση» πού έγγυάται τά έξοδα των ναυαγιαίρετών σύν ένα πρόσθετο ποσό όταν λαμβάνονται μέτρα πού επιτυγχάνουν ή έλαχιστοποιούν τήν ρύπανση του θαλασσίου περιβάλλοντος.

Τό νέο συμφωνητικό μέ τόν κωδικό LOF 90 θά άρχισι νά χρησιμοποιείται άπο τό έπόμενο έτος.

Συγχρόνως ή Ένωση των Ναυαγιαίρετών προσπαθεί νά επιλύσει ένα άλλο σοβαρό πρόβλημα, τήν δημιουργία περισσότερων ίκανοποιητικών όρων για συμβόλαια πού αναφέρονται σε περίπλοκες ναυαγιαίρεσεις. Σέ άρθρο του στο δελτίο της ISU για τό 1989, ο

κ. Reinigert προτρέπει τίς 31 έταιρίες - μέλ της ένώσεως νά μήν κάνουν άποδεκτές έγασίες όπως μετακινήσεις ναυαγίων μέ συμβόλαια τύπου μή πληρωμής σε περίπτωση μή έπιτυχίας (No cure — no pay). Ειδικά τ συμφωνητικά αυτού του τύπου είναι άκατάλληλα για περιπτώσεις μετακινήσεως ναυγίου πού απαιτούν πρόσθετα μέτρα καί περ πλοκές εργασίες πρόληψης της ρύπανσης πού μπορεί νά διαρκέσουν για έβδομάδες καί μήνες. Η ISU προσπαθεί νά κάνει κατονητό στην διεθνή ναυτιλιακή κοινότητα το γεγονός ότι παρόμοιες πολύπλοκες εργασίες όπως ή μετακίνηση ναυαγίων άντιπροσωπεύουν μία σωστική εργασία έντελώς διαφορετική από αυτή της παροχής βοήθειαι σε κινδυνεύον πλοίο.

ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ

Δύο νέοι κανονισμοί άσφαλείας της ναυσιπλοίας στον Τάμεση τέθηκαν σε έφαρμογή μετά τήν πολύνεκρη σύγκρουση του ψυχιαγωγικού σκάφους Marchioness πού στοίχισε τή ζωή 50 άτόμων τόν Αύγουστο πού μάς πέρασε.

Οί κανονισμοί αυτοί, οί όποιοι τελούν υπό τήν έγκριση του Κοινοβουλίου, όρίζουν ότι σκάφη μήκους άνω των 40 μέτρων πού έχουν τόν θάλαμο πλοηγήςεως στην πρύμη, πρέπει νά διαθέτουν προς τά έμπρός πλήρη καί έλεύθερη θέα του ποταμού άνά πάσα στιγμή, καθώς καί τηλεφωνική ή ραδιοηλεκφωνική επικοινωνία μέ τή γέφυρα. Έξάλλου πέρα των ήδη κεκανονισμένων φώτων ναυσιπλοίας όφείλουν επιπλέον νά έχουν τήν πλήρη φωτισμένη κατά τήν νύκτα μέ άνταυγαστήρες ώστε νά μήν παρενοχλούν τήν όρατότητα.

Παράλληλα τό Υπουργείο Μεταφορών έχει καταρτίσει 4 άκόμα συμπληρωματικούς κανονισμούς οί όποιοι προβλέπουν: α) τήν ύπό των σκαφών άναψυχής τήρηση πυρμναίας φυλακής καί ραδιοηλεκφωνικής άκροάσεως, β) τήν ήχητική μόνωση των αίθουσών άναψυχής καί του θαλάμου πλοηγήςεως, γ) τόν πλήρη έλεγχο της ναυσιπλοίας στον ποταμό μέ ζώνες διαχωρισμού κατά κατηγορίες πλοίων καί δ) τούς κανόνες κατασκευής των γεφυρών των πλοίων έν όψει διεθνούς συμφωνίας.

Οί άνωτέρω κανονισμοί άνεκοινώθηκαν ήδη από τόν νέον Υπουργό Μεταφορών καί έγιναν εύμενώς άποδεκτοί τόσο από τήν Όμοσπονδία Ιδιοκτητών πλοίων μεταφορής έπιβατών επί του Ταμέσεως όσο καί από τίς Υπηρεσίες του λιμένος Λονδίνου.

ΕΠΙΒΕΒΛΗΜΕΝΗ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ

Άμφιβάλλομε άν έχει συμβεί άλλου ή πρωτοτυπία πού συνέβη έδώ μέ τήν πρόσφατη πώληση του έπιβατηγού «Νάιας II»: Οί άγοραστές, μαζί μέ τό πλοίο, απέκτησαν καί τόν έλεγχο της οικείας πλοιοκτητικής ένώσεως, της Ένώσεως Πλοιοκτητών Άκτοπλοϊκών Έπιβατηγών Πλοίων.

Αυτό συνέβη μέ μία πολύ άπλή — καί πρωτότυπη — μεθόδευση: Οί Άδελφοί Άγαπητού, πού είναι οί άγοραστές του πλοίου, διατήρησαν σάν εκπρόσωπο του πλοίου τόν κ. Μηνά Σιγάλα, ο όποιος έτσι διατηρεί τήν προεδρία της Ένώσεως τήν όποία είχε κατακτήσει έδώ καί αρκετά χρόνια μέ τήν ίδια ιδιότητα, σάν εκπρόσωπος δηλαδή του ίδιου πλοίου καί επί πλοιοκτησίας της κ. Κατσουλάκου ή όποια ήταν ή πλοιοκτητρια του

Κ. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ - ΔΟΥΝΙΑ & ΣΙΑ Ε.Ε.

ΝΑΥΤΙΚΟΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟΝ
ΗΛΙΑΣ ΑΔΑΜ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΥΛΟΣ (ΝΑΥΑΡΙΝΟ)

ΤΗΛΕΦΩΝΑ: (0723) 22205 ΚΑΘ' ΟΛΟ ΤΟ 24ΩΡΟ
(0723) 22781 ΩΡΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΤΗΛ. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΙΛΙΑΚΑΝΕΛ
TELEX: 252171 ILKP
FAX: 22053

Η ΕΚ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΟΧΗΣ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΜΑΣ ΑΠΟ ΤΟ 1910 ΑΠΟΚΤΗΘΕΙΣΑ ΠΕΙΡΑ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ, ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΙΝ ΤΩΝ ΔΙΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΣ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΘ' ΟΛΟΝ ΤΟ ΕΙΚΟΣΙΤΕΤΡΑΩΡΟ

ΔΙΑΘΕΤΟΜΕΝ ΣΙΓΑΡΑ ΚΑΙ ΟΥΤ'ΙΣΚΥ ΤΡΑΝΣΙΤ

«Ναϊάς II» μέχρι της πωλήσεώς του στους 'Α-
δελφούς 'Αγαπητού.

Για να μην υπάρξουν παρερμηνείες σπεύ-
δομε να σημειώσουμε ότι δεν έχουμε τό πα-
ραμικρό — ούτε την ελάχιστη διαφορά — μέ-
τους 'Αδελφούς 'Αγαπητού. "Όπως δεν έχο-
με την παραμικρή διαφορά με τον κ. Μηνά Σι-
γάλα τον οποίο τιμούμε σαν επαγγελματία,
σαν άνθρωπο αλλά και σαν φίλο.

'Η επίσημανση του γεγονότος γίνεται μό-
νον και μόνον για να καταδειχθεί για μία ά-
κόμη φορά ότι δεν μπορούμε να πάμε στην
ευρωπαϊκή ολοκλήρωση με τερτίπια γιατί τό-
τε θα χάσουμε τό τραίνο και στην προκειμέ-
νη περίπτωση την 'Ακτοπλοία ή οποία πρέ-
πει να κρατηθεί με νύχια και με δόντια σε έλ-
ληνικά χέρια.

Χρειάζεται, λοιπόν, να υπάρξει ή επιβε-
βλημένη έκκαθάριση: Κατά την αντίληψή
μας ό κ. Μηνάς Σιγάλας δεν μπορεί να διατη-
ρήσει άλλο την προεδρία και όφείλει να απο-
συρθεί.

ΙΣΤΙΟΦΟΡΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

"Όστερα από τά υπερωκεάνια κρουαζιερό-
πλοία στά όποία ή Σοβιετική "Ενωση άντιμε-
τώπιση σοβαρές δυσχέρειες συνδεόμενες
μέ τά πρόσφατα άτυχήματά τους, οι άρμό-
διες υπηρεσίες της ΕΣΣΔ προσανατολίζουν
τά πρόσ τήν έντονα συναλλαγματοφόρο πη-
γή των ιστιοφόρων κρουαζιεροπλοίων.

Πράγματι, όπως άνεκοίνωσε ή εταιρία
Transatlantic, ή οποία εκπροσωπεί τον σοβε-
τικό έφοπισμό στη Δυτική Γερμανία, τρία ι-
στιοφόρα της ναυτικής πολεμικής υπηρε-
σίας θά διατεθούν άμέσως προς τό σκοπό
αυτό στην άγορά της Δύσεως.

Τά έν λόγω τρία σκάφη είναι: Τό «Mir», τό
«Druzhba» και τό «Krusenstern». Τό τελευ-
ταίο έξ αούτων θά υποβληθεί προηγούμενος
σε έκτεταμένες διασκευές στά γερμανικά
ναυπηγεία Μπλόμ & Βός αντί τιμής 10 εκατ.
μάρκων για να προσαρμοσθεί καλύτερα στη
νέα του άποστολή. Τό σκάφος αυτό είναι τό
πρώην «Padua» τό όποίο εξεμεταλλεύτο
γερμανική εταιρία του 'Αμβούργου.

Τά παραπάνω τρία σκάφη, συναμκόττης
80 έπιβατών, θά προσφέρονται για μίσθωση
κατά τη διάρκεια των χειμερινών μηνών κα-
τά τούς όποιους, όπως φαίνεται, δεν χρησι-
μοποιούνται στην εκπαιδευτική τους άπο-
στολή στο Σοβιετικό πολεμικό ναυτικό. 'Ός
πλέον κατάλληλες περιοχές για την άπα-
σχόληση τους ως κρουαζιεροπλοίων θεω-
ρούνται ή Μεσόγειος και ή 'Ερυθρά θάλασ-
σα.

ΠΡΟΧΩΡΕΙ Η ΔΙΩΡΥΓΑ

'Ανακοινώθηκε πρόσφατα ότι ήδη τό ήμι-
σο της διώρυγας της Μάγχης έχει έκσκαφεί.
Πρόκειται όμως για τό ήμισο της υπηρεσια-
κής στοάς και όχι των δύο κυρίων σηράγγων
μέσω των όποιων θά διακινούνται οι σιδηρο-
δρομικοί συρμοί. Στην υπηρεσιακή αυτή

στοά, συνολικού μήκους 50 χιλιομέτρων, ή
Γαλλική πλευρά έχει διανοίξει 7,5 χμ., έξ ών
3,2 κάτω από τη γή και 4,3 κάτω από τη θά-
λασσα, ενώ ή Βρετανική πλευρά, λόγω προ-
σφορότερου εδάφους, έχει διανοίξει 17,6
χμ. έξ ών 6,8 υπογείως και 10,8 υποθαλασ-
σίως. Στίς άλλες δύο σήραγγες, οι έκσκαφές
δέν έχουν υπερβεί τά 11 χιλιόμετρα. "Ετσι
σε σύνολο 150 περίπου χιλιομέτρων πού ά-
παιτούν και οι τρεις σήραγγες (οι δύο κύριες
και ή μία βοηθητική) έχουν έκσκαφεί περί τά
32 χμ. και άπομένουν άλλα 117 για την ολο-
κλήρωση του έργου. 'Η καλύτερη έβδομα-
δαία επίδοση σημειώθηκε την τελευταία έ-
βδομάδα του Αυγούστου κατά την όποία
σκάφτηκαν και από τις δύο πλευρές 1,16 χμ.

'Εγνώσθη εξάλλου ότι τό κόστος της κα-
τασκευής των ειδικών σιδηροδρομικών συρ-
μών για την υποδοχή και μεταφορά των όχη-
μάτων (navettes) θά αύξηθεί κατά 10-20% έ-
ναντι του προϋπολογισθέντος λόγω της έν
τώ μεταξύ άνατιμήσεως των υλικών. Τόν
σχεδιασμό, την κατασκευή και την παράδο-
ση των συρμών αούτων πρόκειται ν' αναλάβει
ή εταιρία Transmanche Link, ή όποία βρίσκε-
ται σε σχετική διαπραγμάτευση μέ τη διεύ-
θυνση του συγκροτήματος Eurotunnel. Τό
συγκρότημα αυτό μελετά ήδη τό θέμα της
πρόσθετης χρηματοδοτήσεως (ίδια κεφάλαια
και τραπεζικές πιστώσεις) χωρίς όμως
νά άμφιβάλλει για την τήρηση της προγραμ-
ματισμένης ένάρξεως λειτουργίας της διώ-
ρυγος για τον 'Ιούνιο του 1993.

ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΣΥΝΟΡΑ

Μετά τό 1992, τό 75% των εισαγωγών και
τό 95% των εξαγωγών του λιμενός Ντόβερ,
θά έχει εξααιρεθεί από κάθε τελωνειακή δια-
τύπωση. "Ηδη έχει γίνει άποδεκτή ή έλεύθε-
ρη διακίνηση των άθώων έμπορευμάτων και
των έπιβατών στά έσωτερικά σύνορα της Εύ-
ρωπαϊκής Κοινότητας και τά άπομένονται μι-
κρά περιθώρια θά περιορισθούν έντελώς χά-
ρη στίς προόδους πού έχουν συντελεσθεί
στον τομέα της «καθάρσεως» για τά ζώα και
τά φυτά και στον τομέα του έναρμονισμού
των τελωνειακών δικαιομάτων. Οι δημόσιες
υπηρεσίες έχουν συνειδητοποιήσει την ά-
νάγκη περιορισμού των διαδικασιών έλέγ-
χου, αλλά όφείλουν νά έπαγρυπνούν για
τούς κινδύνους των ναρκωτικών, της τρομο-
κρατίας, της πορνογραφίας, της καθάρσεως
και της λαθρομεταναστεύσεως.

'Όστόσο, παρά την μείωση των διατυπώ-
σεων για τό εύρύ κοινό, οι μεταφορές φορ-
τίων παραπονούνται ότι χάνουν ακόμα πολύ
χρόνο για τη συμπλήρωση των πολλών και
διαφόρων διοικητικών έντύπων, τά όποία κυ-
ρίως άφορούν τη συγκέντρωση στατιστικών
στοιχείων του έξωτερικού έμπορίου. Σήμερα
πάντως ό όδηγός δέν σταματά παρά μόνο
μία φορά μπροστά στο κτίριο πού συστεγά-
ζει την άστυνομία, τό τελωνείο και τις θα-
λάσιες μεταφορές, ένώ ήδη άρχισε ή έφαρ-

ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ ΤΟΥ 15θήμερου

'Η άλιευτική ιστορία, ή παλιά και ή πρό-
σφατη, είναι γεμάτη από συρράξεις άλιέ-
ων γειτονικών παράκτιων χωρών πού
πολλές φορές πήραν τέτοια έκταση ώστε
νά μεταδώσουν τό ένναυσμα και στά ίδια
τους τά κράτη.

Σήμερα ένας μικρός τέτοιος πόλεμος
έχει ξεσπάσει μεταξύ 'Ιταλών και Γάλ-
λων ψαράδων στά όρια των γαλλικών χω-
ρικών ύδάτων. 'Η διαμάχη προέρχεται ά-
πό τό γεγονός ότι οι 'Ιταλοί διαθέτουν
μεγαλύτερα σκάφη, μέ ισχυρότερες μη-
χανές και καλύτερα έξοπλισμένα. Και ναι
μέν είναι άναγκασμένοι νά ψαρεύουν πέ-
ρα από τη γαλλική αϊγιαλίτιδα ζώνη των
12 μιλίων, έντός της όποίας ή άλιεία έπι-
φυλάσσεται άποκλειστικά υπέρ των Γάλ-
λων άλιέων, αλλά τό γεγονός ότι διαθέ-
τουν καλύτερα μέσα καθιστά τη θέση
τους ιδιαίτερα πλεονεκτική.

"Όπως καταγγέλλουν οι Γάλλοι, οι δικοί
τους κανονισμοί άλιείας είναι ιδιαίτερα
αύστηροί. 'Ορίζουν την ιπποδύναμη και
τό μέγεθος των άλιευτικών σκαφών, τις
διαστάσεις των δικτύων κ.λ.π. 'Αντίθετα
οι 'Ιταλοί, όπως και οι 'Ισπανοί δέν έχουν
τέτοιους περιορισμούς. Διαθέτουν μεγά-
λα σκάφη μέ καταυασήρες και χρησι-
μοποιούν δίκτυα μέ μεγάλων διαστάσε-
ων όπες. Τό άποτέλεσμα, πάντα κατά
τούς Γάλλους ψαράδες, είναι ή άλογη έ-
κμετάλλευση και ή πανωλεθρία των πέ-
ραν των 12 μιλίων ιχθυοτόπων.

'Η μόνη έλπίδα τους τώρα στρέφεται
προς την ΕΟΚ από την όποία περιμένουν
νά εισαγάγει ένα κοινό άλιευτικό κανονι-
σμό πού νά ισχύει όμοιόμορφα για όλες
τις χώρες της Κοινότητας. "Ωστε νά παύ-
σουν οι καταδολιεύσεις. Οι όποιες, όπως
φαίνεται ήταν παλαιότερες, άφου και ό
"Ομηρος ακόμα μάς πληροφορεί πως ό
γέρο ψαράς «δέν ξέχασε τη δολερή του
τέχνη» (οούδ' ό γέρων δολής έπελήθετο
τέχνης». 'Οδύσ. Δ, 455).

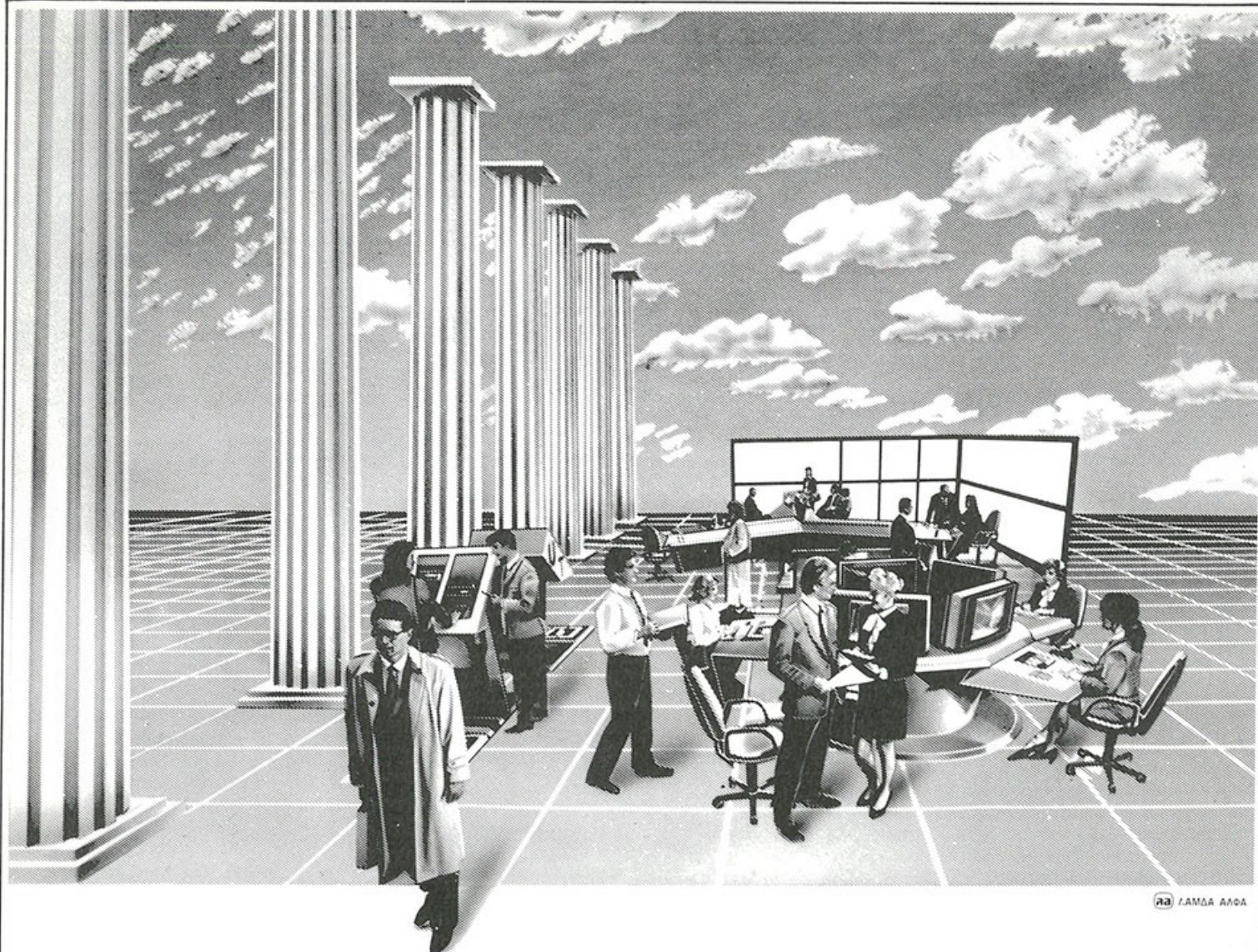
μογή συστήματος ήλεκτρονικού έλέγχου
των κόκκινων ή πράσινων πιστοποιητικών έ-
λέγχου ό όποιοι άπλουστεύει τις διατυπώ-
σεις έκτελωνισμού στην πύλη της εισόδου.
'Από τό 1993 και πέρα τό μεγαλύτερο μέρος
των αυτοκινήτων και των τουριστών της
ΕΟΚ θά άπαλλαγούν του άστυνομικού και
τελωνειακού έλέγχου στον λιμένα του Ντό-
βερ, ούτως ώστε τό πέραςμα της Μάγχης νά
καταστεί άπλή επέκταση του όδικού δικτύ-
ου.



LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, GREECE
CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS

TELEX: 21 1602 LAUR GR
TEL.: 4182705, γραμμές 6
4182711, γραμμές 3.



RA ΓΑΜΔΑ ΑΛΦΑ

Η ΕΘΝΙΚΗ ΟΛΩΝ ΜΑΣ

Ελάτε στον κόσμο της **μεγαλύτερης Ελληνικής Τράπεζας**. Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος. Μεγάλη και σύγχρονη. Βρίσκεται ανάμεσα στις **100 μεγαλύτερες τράπεζες** του κόσμου. Εδώ και 147 χρόνια, πρωτοπορεί σε κάθε μορφή τραπεζικής δραστηριότητας. Δημιουργεί τον κόσμο του αύριο.

Με την κοινωνική προσφορά της στο Έθνος, το κύρος της, το ανθρώπινο δυναμικό της, τη σιγουριά που προσφέρει, την προσπάθειά της να παραμείνει ανθρώπινη παρά το μέγεθός της, κέρδισε την εμπιστοσύνη **6.000.000 Ελλήνων** που συναλλάσσονται μαζί της.

Τα 500 καταστήματα στην Ελλάδα, τα 55 στο εξωτερικό και η συνεργασία με χιλιάδες ξένες τράπεζες στις 5 ηπείρους, της επιτρέπουν να καλύπτει δυναμικά τον εθνικό και διεθνή χώρο. Είναι η **ΕΘΝΙΚΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ**.

Σήμερα, στο μεταίχμιο του 21ου αιώνα, πανέτοιμη να αξιοποιήσει κάθε εξέλιξη της σύγχρονης τεχνολογίας στις τραπεζικές εργασίες και να **στηρίξει, όπως πάντα, την οικονομική ανάπτυξη του τόπου μας**, η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ δεν είναι μόνο ένας ισχυρός Τραπεζικός Οργανισμός. Είναι η **ΕΘΝΙΚΗ ΟΛΩΝ ΜΑΣ**.



ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος. Μεγάλη και σύγχρονη. Βρίσκεται ανάμεσα στις 100 μεγαλύτερες τράπεζες του κόσμου.

Μετοχική 'Εταιρία 'Εφοπλιστῶν καί Ναυτικῶν

Ἡ συνεργασία 'Εφοπλιστῶν καί ναυτικῶν σέ ναυτιλιακές ἐπιχειρήσεις ὑπῆρξε τό βασικό κίνητρο στή δημιουργία τῆς «ΠΕΙΡΑΪΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ», μιᾶς ἐταιρίας μέ εὐρεία μετοχική βάση, πού ἱδρυσαν 153 ἐφοπλιστές, ναυτικοί, ὑπάλληλοι ναυτιλιακῶν ἐπιχειρήσεων, δικηγόροι καί ἐπιχειρηματίες.

Ἀνακοινώνοντας τήν ἱδρυση καί τοὺς βασικούς στόχους τῆς ἐταιρίας σέ συνέντευξη τύπου πού πραγματοποιήθηκε στό Μέγαρο Καραγεώργη στίς 5 Ὀκτωβρίου, τό μέλος τοῦ προσωρινοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου καί πρόεδρος τοῦ Ναυτικοῦ Ἐπιμελητηρίου Ἑλλάδος κ. Γιώργος Λαναράς εἶπε τά ἑξῆς:

«Θά μοῦ ἐπιτρέψετε νά παρουσιάσω ὅσο σύντομα μπορῶ, τό σκεπτικό πού ὀδήγησε στήν «Πειραιϊκή Ἀνώνυμη Ναυτιλιακή Ἐταιρία». Δηλαδή τήν ἱδρυτική της διακήρυξη. Διευκρινίζω, ὅτι μιλῶ ἀπό μέρους τῶν 153 ἱδρυτικῶν μελῶν τῆς Ἐταιρίας, ἡ ὁποία μέχρις ὅτου ἐκλέξει τά διοικητικά της ὅργανα, ἐκπροσωπεῖται ἀπό τριμελὴ ἐπιτροπὴ πού ἀπαρτίζονται ὁ κ. Ἀριστομένης Καραγεώργης, ὁ κ. Δημήτρης Λεκανίδης καί ὁ ὁμιλῶν.

Ἐπίσης θά μοῦ ἐπιτρέψετε, ἐξ ἀρχῆς, νά σᾶς εὐχαριστήσω γιὰ τήν πρόθυμη ἀνταπόκριση στήν πρόσκλησή μας, ὅπως ὑποδηλοῖ ἡ παρουσία σας σήμερα ἐδῶ. Ἐλπίζω, νά πρόκειται γιὰ τήν ἀρχὴ μιᾶς θετικῆς συνεργασίας.

Ἡ ἱδρυση τῆς Ἐταιρίας ἀποτελεῖ μιὰ πρώτη ἀπάντηση τῆς ναυτικῆς κοινότητος τοῦ Πειραιᾶ, σ' αὐτό πού ἀποκαλεῖται σήμερα «Πρόκληση τοῦ Μέλλοντος».

Γιατί συνενώνει ἓνα πολυσύνθετο ἐπιχειρησιακό δυναμικό μέ δοκιμασμένη καί ἐνεργό πάντα δραστηριότητα, διευρύνοντας συγχρόνως τὴ κοινωνικὴ του βάση, μέ τὴ λαϊκὴ συμμετοχὴ καί, κυρίως, τὴ συμμετοχὴ τοῦ ναυτικοῦ στοιχείου. Ἐτσι, γιὰ πρώτη φορά στὴ χώρα μας, ἡ λαϊκὴ ἀποταμίευση καλεῖται νά πάρει μέρος σέ πλοιοκτητικὴ δραστηριότητα, σέ στενὴ συνεργασία μέ τὸν παραδοσιακὸ ἐφοπλισμό.

Ὁ Πειραιᾶς, ὑπῆρξε καί παραμένει πάντα τό ἱστορικό κέντρο τῆς ναυτικῆς



ζωῆς τῆς χώρας μέ δυνατότητες νά συλλαμβάνει τά μηνύματα τῶν καιρῶν καί νά παρακολουθεῖ ἀπὸ κοντὰ — ἢ νά προπορεύεται — τίς ἐξελίξεις σὺν τὴν ἐθνικὴν χώρα. Καί σήμερα οἱ ἐξελίξεις εἶναι πολλές καί δυναμικὲς καί ἀπαιτοῦν τολμηρές ἰδέες καί βαθιεῖς τομὲς σέ μεθόδους καί νοοτροπία, ἀν θέλει ὁ τόπος νά διατηρήσει τὰ ναυτιλιακά του πρωτεῖα.

Ἀκριβῶς μιὰ τέτοια ἰδέα καί τομὴ, ἀντιπροσωπεύει ἡ Πειραιϊκὴ Ἀνώνυμη Ναυτιλιακὴ Ἐταιρία πού θά διαθέτει τρία ἰδιαίτερης σημασίας, χαρακτηριστικά:

Πρῶτον: Τὸν ἐπαγγελματισμό, τὴ γνώση καί τὴν πείρα τοῦ παραδοσιακοῦ ἐφοπλιστῆ, πού ἐκ προιμίου ἀποκλείουν ἐπικίνδυνους ἐρασιτεχνισμούς.

Δεύτερον: Τὴν εὐρεία λαϊκὴ συμμετοχὴ, πού ὀδηγεῖ μέχρι ἐνός ὁρίου, στὴν αὐτοχρηματοδότηση ὑγιεῖς μορφῆς.

Τρίτον: Τὴν ἀπολύτως διαφανὴ διαχείριση, μέ εὐχερὴ τὴν πρόσβαση τῶν μετόχων στὸν ἐλεγχὸ τῶν οικονομικῶν της.

Θά πρέπει ἐδῶ νά σημειωθεῖ, ὅτι ὁ χαρακτήρας τῆς Πειραιϊκῆς Α.Ν.Ε. διαφοροποιεῖται ἀπὸ αὐτὸν πού εἶχαν σήμερον οἱ Ἐταιρίες λαϊκῆς βάσεως γιὰ τὸ Πειραιᾶς, πρώτη ναυτικὴ πόλη τῆς Ἑλλάδας, δὲν ἐνδιαφέρεται νά ἐνισχύσει τὴ συγκοινωνιακὴ του σύνδεση μέ τὴν ὑπόλοιπη Ἑλλάδα, ὅπως συμβαίνει μέ ἀνάλογες ἐταιρίες τοῦ νησιώτικου συμπλέγματος.

Ὁ Πειραιᾶς, σκοπεύει μέ τὴν γηγενῆ του ἐταιρία, πέρα ἀπὸ τό θεμιτὸ ἐπιχειρηματικὸ ὄφελος καί σέ εὐρύτερους κοινωνικοὺς καί ἐθνικοὺς στόχους.

Καί συγκεκριμένα:

— Νά προσφέρει κατὰ προτεραιότητα, στὴν μεγάλη οἰκογένεια τῶν Ἑλλήνων ναυτικῶν, τὴ δυνατότητα νά ἀναμειχθεῖ ἐνεργά στὴν ἐπιχείρηση καί νά ἀποκτήσει κέρδη ἀπὸ τὴ ναυτιλία. Ταυτόχρονα ὁμως, νά θέσει τίς βάσεις γιὰ στενὴν συνεργασία ἐργοδοσίας καί ἐργασίας πού θά ὀδηγήσει στὴν κοινωνικὴ συναίνεση πού ἀπαιτοῦν οἱ καιροί.

— Νά φέρει κοντὰ στὴν πλοιοκτητικὴ δραστηριότητα καί τὸν κόσμον τῆς ναυτι-



Member of the Rennie Group

John T. Rennie & Sons

Division of Rennie's Ships Agency Limited

OFFICES AT EVERY SOUTH AFRICAN PORT

REPRESENTED IN GREECE BY:

CAPT. GEORGIOS TSAMIS

7-9 Akti Miaouli, Piraeus

Tel: 4132998 - Tlx: 241929 — Fax: 4176028

Head Office:

The Marine

22 Gardiner Street

Durban 4001

South Africa

Telex: 6-22673

Telegrams: RENIFORM

Telephone: 3047965

Fascimile: 3047341

λιακής υποδομής.

— Νά προωθήσει την ανάμειξη, όσο δυνατόν μεγαλύτερου μέρους του πληθυσμού της πόλης, στα θαλάσσια έργα.

— Νά φέρει κοντά, έφ' όσον τό επιτρέψει ή επιτυχημένη λειτουργία της 'Εταιρίας, την κοινή γνώμη όλόκληρης της επικράτειας και ακόμη της όμογένειας 'Αμερικής, Εύρώπης και Αύστραλίας.

Μέ λίγα λόγια, ή 'Εταιρία, φιλοδοξεϊ νά ανοίξει τό δρόμο γιά στενή σύνθεση ναυτιλίας και οικονομίας, σέ παραγωγική βάση γιά τόν κάθε Έλληνα χωριστά και γιά τό σύνολο του Έλληνικού λαού.

— Μέ μία τέτοια φιλοσοφία, μέ στενά συνεργαζόμενες ισχυρές επιχειρηματικές δυνάμεις και μέ μία εύρεία λαϊκή συμμετοχή, ή 'Εταιρία θά επιχειρήσει:

— Νά αντιμετωπίσει τόν Εύρωπαϊκό ανταγωνισμό μέσα και έξω από την χώρα, στα πλαίσια και πέρα από αυτά, της Ε.Ο.Κ., μετά τό 1992.

— Νά παρακολουθήσει και εγκαίρως νά έπωφεληθεί από τις εξέλιξεις της ναυτικής τεχνολογίας.

— Νά δημιουργήσει πρότυπο έκσυγχρονισμένης ναυτιλιακής επιχείρησης, συνδυάζοντας την παράδοση μέ τις νέες οικονομικές και κοινωνικές τάσεις.

Μέ τό κύρος των εταίρων - έφοπλιστών και μέ τή δυνατότητα αυτόχρηματοδότησης μέ λαϊκή συμμετοχή, ή 'Εταιρία θά είναι φυσικό νά διαθέτει και αύξημένη δανειοληπτική ικανότητα, ώστε νά έχει έλεύθερο όρίζοντα δράσεως βάσει ρεαλιστικών επενδυτικών προγραμμάτων. Συνδεδεμένη ταυτόχρονα στενά, μέ την ελληνική σημαία, θά ανανεώσει τις προσπάθειες γιά τόν ναυτιλιακό επαναπατρισμό διασφαλίζοντας έτσι, απασχόληση στα ελληνικά πληρώματα.

Η 'Εταιρία, και εδώ διαφοροποιείται πάλι από τά αντίστοιχα πρότυπα των εταιριών λαϊκής βάσεως, δέν έντοπίζει την δραστηριότητά της σέ ένα μόνο κλάδο της ναυτιλιακής έκμεταλλεύσεως. Όπου υπάρξουν αντικειμενικές συνθήκες αποδοτικής επενδύσεως, θά επέμβαίνει, είτε άφορά την άκτοπλοία, είτε την σύνδεση της 'Ιταλίας μέ φέρυς, είτε μέ κρουαζιερόπλοια είτε την τουριστική υποδομή, τά φορτηγά πλοία έσωτερικού, και τούς ποντοπόρους κλάδους δεξαμενοπλοίων και ξηρού φορτίου. Γιά όλους τούς τομείς διαθέτει και πείρα και επιτυχημένο παρόν και όργάνωση.

Συμπερασματικά: Η Πειραική 'Ανώνυμη Ναυτιλιακή 'Εταιρία προσφέρει σήμερα στον Έλληνα ναυτικό και στό λαό του Πειραιά, την εύκαιρία νά μετέχει σέ μία αποδοτική επιχειρηματική δραστηριότητα, μέ πρωτοποριακό χαρακτήρα, άφου συνδυάζει ισχυρή επαγγελματική παράδοση και εύρεία λαϊκή συνεργασία.

Βασικοί συντελεστές και πρωτεργάτες πραγματοποιήσεως της ιδέας φέρονται είκοσι πέντε επιχειρηματίες, οι όποιοι άποτελούν και τό πρώτο διοικητικό συμβούλιο της εταιρίας:

Τό Δ.Σ. άπαρτίζουν οι: Σ. 'Αλεξανδράτος, Δ. Βερνάρδος, Κων. 'Αλ. Βερνίκος, Ι. Βοργιάς, 'Ελ. Καπνίσσης, 'Αρ. Καραγεώργης, Γ. Α. Λαϊμός, Χρυσάνθη Λαιμού-Πατέρα, Γ. Λαναράς, Δ. Λεκανίδης, Μ. Μαρής, Νικ. Μάρκου, Δ. Νομικός, Περ. Παναγόπουλος, Νικ. Παράσχος, Δ. Πατέρας, Σπ. Πολέμης, Α. Ποταμιάνος, Χρ. Ράπτης, Μιχ. Σαρλής, 'Εμμ. Σαΐτης, Γερ. Στρίντζης, Νικ. Τσαβλέρης, Φρ. Φραγκουδάκης και 'Ιω. Χατζηπατέρας.

Στις 12 'Οκτωβρίου τό παραπάνω

διοικητικό συμβούλιο συνήλθε σέ πρώτη συνεδρίαση και συγκροτήθηκε σέ σώμα ως έξης:

• Πρόεδρος: Γεώργιος Λαναράς.

• 'Αντιπρόεδρος: Δημήτριος Λεκανίδης.

• Διευθύνων Σύμβουλος: 'Αριστομένης Καραγεώργης.

• 'Εντεταλμένος Διευθύνων Σύμβουλος: Δημήτριος Νομικός.

• Συμπράττοντες Σύμβουλοι: 'Εμμανουήλ Σαΐτης, Γεράσιμος Στρίντζης και Φραγκίσκος Φραγκουδάκης.

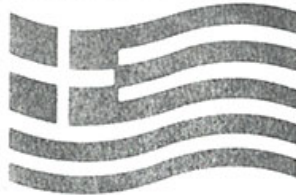
Όπως διευκρινίσθηκε, ό χαρακτήρας της «Πειραικής 'Ανώνυμης Ναυτιλιακής 'Εταιρίας» διαφοροποιείται από εκείνων των εταιριών «λαϊκής βάσεως». 'Ιδιαίτερη σημασία θά δοθεί, στην προσέλκυση κεφαλαίων από τούς Έλληνες ναυτικούς, την όμογένεια, καθώς και ή είσαγωγή των μετοχών στο Χρηματιστήριο 'Αθηνών.

'Αξίζει νά υπογραμμίσουμε ότι ή νέα μετοχική εταιρία πέρα από τόν εύρύ επιχειρηματικό της προορισμό, προσφέρει μία εύκαιρία συνεργασίας των Έλλήνων έφοπλιστών μέ τόν ναυτικό κόσμο της χώρας, στα πρότυπα της παλᾶς μεθόδου συνεργασίας πού όδήγησε στη δημιουργία των πρώτων ελληνικών έμπορικων στόλων.

Τό προσωρινό, συμβολικό θά λέγαμε, μετοχικό κεφάλαιο της νέας εταιρίας είναι μόλις 10 εκατ. δραχμές, αλλά έχει προγραμματισθεί νά αύξηθεί στα 2,5 δις. δραχμές μόλις περατωθούν οι μελέτες πού πραγματοποιούνται τή περίοδο αυτή μέ στόχο τή προσφερότερη μορφή της πρώτης ναυτιλιακής επενδύσεώς της.

THE HELLENIC WAR RISKS CLUB

INSURING OVER 80% OF THE WORLD'S
LARGEST MERCHANT FLEET



MANAGERS' LONDON AGENTS: THOMAS MILLER WAR RISKS SERVICES,
INTERNATIONAL HOUSE, 26 CREECHURCH LANE, LONDON EC3A 5BA.

TEL: 01-283 4646. TELEX: 885271, 8951353. FAX: 01-621 9755.

Τό Καλλιμανοπούλειο Γηροκομείο Καλαβρύτων

Τήν περασμένη Κυριακή 8 'Οκτωβρίου έγιναν με επίσημότητα στα Καλάβρυτα τὰ εγκαίνια τοῦ Καλλιμανοπουλείου 'Εκκλησιαστικοῦ Διακονικοῦ Κέντρου τὸ ὁποῖο κατέστη δυνατόν νά ὁλοκληρωθεῖ μέ γενναία χρηματοδότηση τοῦ κ. Γρηγόρη Καλλιμανόπουλου στή μνήμη τοῦ πατέρα του Περικλή Καλλιμανόπουλου. Πρόκειται γιά ἕνα ὑπερσύγχρονο γηροκομείο, ὅπως εἶχαν τήν εὐκαιρία νά διαπιστώσουν ὅσοι παρέστησαν στά εγκαίνια, τὸ ὁποῖο ἐκτός ἀπὸ τήν παροχή στοργικῆς φροντίδας στοὺς ὑπερήλικες τῶν Καλαβρύτων καί τῆς περιοχῆς θά ἀποτελέσει μιά πνευματικὴ κυψέλη γιά τὰ Καλάβρυτα, δεδομένου ὅτι ἐξασφαλίζει ὅλες τίς προϋποθέσεις γιά τή διοργάνωση ποικίλων πνευματικῶν καί καλλιτεχνικῶν ἐκδηλώσεων.

Ἡ ὁμιλία τοῦ κ. Καλλιμανόπουλου

Μιλώντας κατὰ τήν τελετὴ τῶν ἐγκαίνιων ὁ κ. Γρηγ. Καλλιμανόπουλος ὑπογράμμισε τὰ ἑξῆς:

Μέ ἰδιαίτερη χαρά καί συγκίνηση ἐγκαίνιαζω σήμερα τὸ ΚΑΛΛΙΜΑΝΟΠΟΥΛΕΙΟΝ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟΝ ΔΙΑΚΟΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ. Ἡ χαρά μου ὀφείλεται στὸ πέρασ μιᾶς ἐπιτυχημένης προσπάθειας πολλῶν, μιᾶς προσπάθειας χρόνου, ἀφοσίωσης καί σκληρῆς ἐργασίας, στήν ὁποία προσπάθεια πρωτοστάτησε ὁ Σεβασμιώτατος Μητροπολίτης Καλαβρύτων καί Αἰγιαλείας κ. Ἀμβρόσιος. Καί ὅπως ἔχω δηλώσει ἤδη στὸ παρελθόν ἦταν ἐπίσης αὐτός, πού μέ τήν ἰδιοφυΐα του καί φαντασία του, καθώς καί μέ τή θαρραλέα ψυχὴ του, μέ ἔπεισε νά συμμετάσχω καί ἐγώ σ' αὐτὴ τήν προσπάθεια.

Τὸ ἄλλο συναίσθημα μου τὸ σημερινό, ἡ συγκίνηση, πηγάζει ἀπὸ τήν ἐκπλήρωση, ὅχι βέβαια καθ' ὁλοκληρία, στὸ χρέος μου ἀπέναντι στὸν πατέρα μου, πρό πάντων στήν ἠθικὴ του πού μέ καθοδήγησε στήν δική μου ζωὴ καί καριέρα μέ τὸ παράδειγμα μιᾶς ὑψηλῆς

καί ἀξιοπρεποῦς συμπεριφορᾶς. Καί εἶναι ἐπίκαιρο σήμερα, σέ μιά ἐποχὴ ὅπου παραβλέπεται ἡ ἠθικὴ, νά μιλήσουμε, νά τονίσουμε τήν ἠθικὴ.

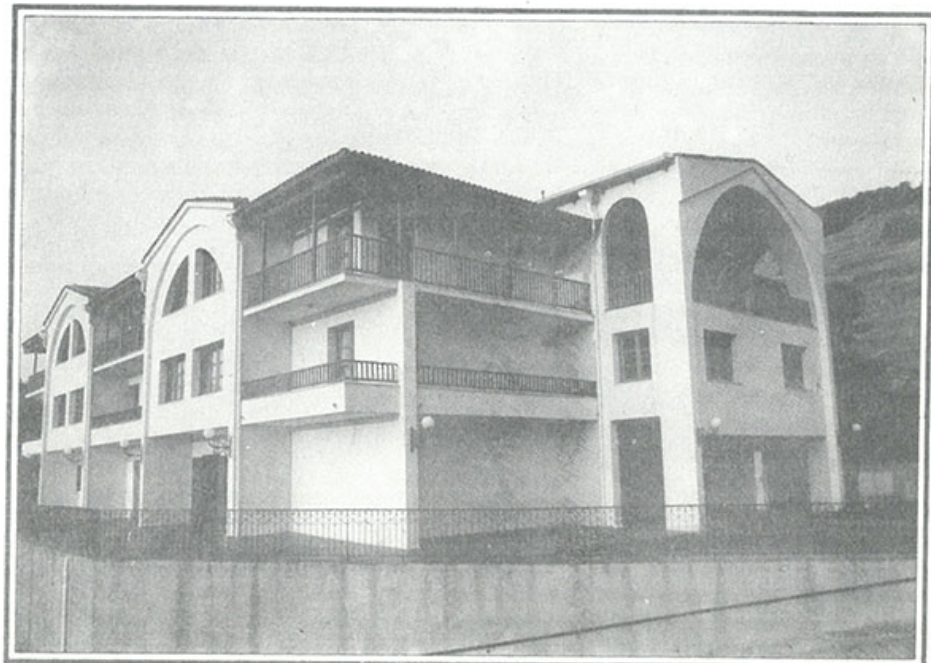
Καί ἔτσι, τιμᾶμε σήμερα ἕναν ἠθικὸ ἄνθρωπο ὁ ὁποῖος δέν παρέβλεψε ποτέ τίς ἠθικὲς προϋποθέσεις κατὰ τήν ζωὴ του, ἔστω καί στίς πιὸ σκληρὲς στιγμές της. Καί βέβαια, τὸν τιμᾶμε σέ ἕνα χώρο πού ὁ ἴδιος ἀντιπροσωπεύει τήν ὑψηλότητα 'Ελληνικῆς ἠθικῆς ἀντίδραση ἐναντία σέ ἀνῆθικες πράξεις καί γεγονότα.

Εἶμαι βέβαιος πὺς ὁ πατέρας μου, ἀπ' ὅπου εἶναι δυνατόν νά μᾶς παρακαλοῦθε, συμμερίζεται τήν ἱκανοποίησή πού ἐμεῖς αἰσθανόμαστε, πὺς ὅλα αὐτά, τὸ κτίριο, ἡ γλυπτικὴ σύνθεση, ἐμεῖς μαζεμένοι ἐδῶ, στήν πατρίδα του, στὸν τόπο πού τίμησε ὁ ἴδιος μέ διάφορους τρόπους καί πού τιμοῦσε προσωπικά — ἀκόμη κρεμώντας στὸν τοῖχο τὰ ὅπλα τοῦ προπάππου του, τοῦ καπετάν Καλλιμάνη — ὅπου κ' ἂν πῆγαινε, ναί, εἶμαι βέβαιος, πὺς ὁ πατέρας μου συμμερίζεται τήν ἱκανοποίησή μας, πὺς ὅλα αὐτά

εἶναι ἀντάξια τοῦ ὕψους του.

Ἡ γλυπτικὴ σύνθεση πού θά ἀποκαλύψω σέ λίγο δέν εἶναι εἶδος προτομῆς. Εἶναι μιά δημιουργία ὑψηλῆς αἰσθητικῆς ποιότητος πού ἀντιπροσωπεύει τὸν πατέρα μου σέ μιά μορφὴ βιοπαλαιστικῆ, παλεύοντος καί σμίγοντος μέ τήν θάλασσα καί μέ τὰ κύματα ἐν γένει τῆς ζωῆς του, κρατώντας πάντοτε τήν ἀξιοπρέπεια καί τήν περηφάνεια ἐνός ἀπολύτου νικητῆ — μέ ὅλη τὴ σημασία τῆς λέξης.

Λοιπόν, ἀπὸ σήμερα θά λειτουργεῖ στά Καλάβρυτα τὸ Διακονικὸ αὐτὸ Κέντρο πού θά καλύψει τίς ἀνάγκες συμπατριωτῶν μου τῆς τρίτης ἡλικίας, συγχρόνως δέ θά ἀποτελέσει μιά πνευματικὴ κυψέλη γιά τὰ Καλάβρυτα, ὅπου θά ὑπάρχει πιά κάθε δυνατότητα ὁργάνωσης πνευματικῶν καί καλλιτεχνικῶν ἐκδηλώσεων, κάτι πού ἀσφαλῶς θά δώσει ζωὴ στὸν τόπο ἐπειδὴ μέχρι σήμερα ἔλειπε αὐτὴ ἡ παρουσία, μιά ἑλλειψη κραυγαλέα, ἂν σκεφθῇ κανεὶς πόσο ἡ περιοχὴ αὐτὴ ἔχει συμβάλει στήν πνευ-



Efploia Shipping Co. S.A.

L.C. Lemos Maritime Hse,
111, Filonou Str.,
Piraeus 185 35
Tel: 4527334 (5 lines)

Cables: PICHILANDAS,
Fax: 4524202
Telex: 21 2374 pleo

LONDON OFFICE:
LEMONS L.C. CO. LTD.
Tel: 5804386 (4 lines)



Η γλυπτική σύνθεση, έργο του κ. Μανώλη Τζομπανάκη, που τοποθετήθηκε στο χώρο του Καλλιμανοπουλείου 'Εκκλησιαστικού Διακονικού Κέντρου στα Καλάβρυτα προς τιμήν του Περικλή Καλλιμανοπούλου — αντιπροσωπεύει τον πατέρα μου, υπογράμμισε στα αποκαλυπτήρια ο κ. Γρηγόρης Καλλιμανόπουλος, σέ μία μορφή βιοπαλαιστική, παλεύοντας και σμιγώντας με τη θάλασσα και με τα κύματα εν γένει της ζωής του.

ματική εξέλιξη της Νέας 'Ελλάδος.

Έξ άλλου, σέ συνδυασμό με τό πνευματικό κέντρο δημιουργήσαμε και γηροκομείο, και, είναι ωραίος αυτός ο συνδυασμός, διότι δεν θά πρέπει νά ξεχνάμε πώς είναι ένα μέρος της συνεχιζόμενης εξέλιξης της Νεοελληνικής πνευματικής ζωής, ή περίθαλψη των γέροντων, όταν, λόγω της σημερινής φθοράς των συγγενικών δεσμών οι γέροι δεν βρίσκουν πιά την απαιτούμενη στοργή και ζεστασιά στα σπίτια των νέων.

Πρέπει, λοιπόν, βάσει αυτών που παράνω είπα, και, ακολουθώντας μία παράδοση Καλαβρυτινή, οι τοπικοί παρόντες, ανεξαρτήτως πολιτικών φρονημάτων, ηλικίας, μέσων και οικονομικής υποστάσεως, νά συμμετάσχουν ανελλιπώς άμεσα και έμμεσα, ανάλογα με τις δυνάμεις τους, στην πλήρη επιτυ-

χία της λειτουργίας του Κέντρου.

Πράγματι, παρακαλώ όλους τους τοπικούς παράγοντες νά δεχθούν εύμενως τή συμμετοχή που ζητάω από αυτούς, ώστε νά πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενες πνευματικές και καλλιτεχνικές οργανώσεις έδω σ' αυτό τό κτίριο, καθώς επίσης νά παρασχεθεί περίθαλψη, στοργή και αγάπη προς τους γέροντες της περιοχής μας.

Η Μητρόπολις, και τό Διοικητικό Συμβούλιο του ΚΑΛΛΙΜΑΝΟΠΟΥΛΕΙΟΥ, είμαι βέβαιος ότι θά δείξουν την απαιτούμενη πρωτοβουλία προς αυτόν τον στόχο, δηλαδή προς τήν σωστή πνευματική και περιθαλπτική χρήση του οικοδομήματος αυτού, αλλά χρειάζεται ή συμμετοχή σας για τήν επιτυχία αυτού του στόχου.

Και τώρα εύχαριστώ.

Εύχαριστώ τον Μητροπολίτη Καλαβρύτων και Αιγιαλείας κ. 'Αμβρόσιο για τήν πρωτοβουλία του και ακούραστη παρακολούθηση των έργων αυτών.

Εύχαριστώ τον Σύλλογο των Φίλων του Γηροκομείου και τιμώ τήν μνήμη του αποχωρήσαντος 'Αποστόλου Τσεκούρα, τότε Προέδρου του Συλλόγου.

Εύχαριστώ, τον Δήμαρχο Καλαβρύτων κ. Πόλκα.

Εύχαριστώ, όσους εργάστηκαν για αυτό τό 'Ίδρυμα και πρό πάντων τον κ. Καράτζα, ό όποιος κυριολεκτικά θυσιάστηκε νά παραδόσει τό έργο όπως ακριβώς τό θέλαμε, και όταν τό θέλαμε.

Εύχαριστώ, τους 'Ιερείς, Μοναχούς, συνεργάτες, φίλους και άλλους δωρητές καθώς και τά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΚΑΛΛΙΜΑΝΟΠΟΥΛΕΙΟΥ, που ό καθένας με τον τρόπο του συνετέλεσαν στην τελειοποίηση και λειτουργία του κέντρου.

Και, τέλος, εύχαριστώ τον δημιουργό του γλυπτού που τώρα θά αποκαλύψω, τον φίλο μου κ. Μανώλη Τζομπανάκη που έδωσε μία άληθοφανή μορφή στην ιδέα μου για τον πατέρα μου με όλη τήν απαιτούμενη συναίσθηση και τέχνη.

Τεράστια ή προσφορά

Προηγούμενως, ό Μητροπολίτης Καλαβρύτων και Αιγιαλείας κ. 'Αμβρόσιος, αναφερόμενος στη δημιουργία του Καλλιμανοπουλείου 'Εκκλησιαστικού και Διακονικού Κέντρου, τό όποιο χαρακτήρισε τρόπαιο αγάπης και δώρο της ευδοκίας του Θεού, υπογράμμισε ότι τό έργο άρχισε τό 1973 αλλά κατέστη δυνατόν νά ολοκληρωθεί μόνον με τήν γενναία συμβολή του κ. Γρηγόρη Καλλιμανόπουλου.

Περί τά τέλη του έτους 1983, είπε ό Μητροπολίτης, είχαμε αποπερατώσει τις εργασίες μπετόν, τήν κατασκευή της κεραμοσκεπούς στέγης και μόνον τά έξωτερικά έπιχρίσματα της οικόδομης. Και θά έμενε για πολλά χρόνια σ' αυτήν τήν ήμιτελή κατάσταση τό 'Ίδρυμά μας, εάν δεν παρουσιάζετο στο προσκήνιο ό πιο μεγάλος Εύεργέτης της προσπάθειάς μας. Ό άνθρωπος, που με μία και μόνο απόφασή του μάς έλυσε τό οικονομικό μας πρόβλημα και μάς έβγαλε από τό αδιέξοδο. Ό παρά Θεού απεσταλμένος άνθρωπος, ανεδείχθη έντυπωσιακά μεγαλόδωρος και έκάλυψε όλα τά περαιτέρω έξοδα μέχρι της οριστικής και πλήρους αποπερατώσεως του έργου. Ό εύλογημένος αυτός άνθρωπος είναι ό εκ Νέας 'Υόρκης όμογενής μας έφοπλιστής έντιμότητας κύριος Γρηγόριος Καλλιμανόπουλος. Είς τό πρόσωπόν του με συγκίνηση βλέπομε νά αναβιώνει στις ήμέρες μας ή ωραία εκείνη και αρχαία παράδοση των Μεγάλων Εύεργετών του 'Εθνους μας, οι όποιοι έξεδάπανσαν τό βίος τους για τό καλό της Πατρίδος μας και άφησαν πίσω τους ανεξίτηλα τά ίχνη της διαβάσεών των.

In Argentina and Montevideo

FAROS AGENCIA MARITIMA

SHIP AGENTS — BROKERS & BUNKERS

Directors: J. N. and N. J. KTISTAKIS
Paraguay 866 5th floor — 1057 Buenos Aires

Phone: 313 3200 — 311 9132 — 312 4932
AOH: J. N. & N. J. KTISTAKIS 7852179/7852337
Capt. EDUARDO MIRKOS 855 9486
Cables: FAROSHIP

OFFICE IN GREECE:
Capt. COSTAS D. TSATIRIS
Phone: 413 6766 - 463 4327
A.O.H.: 6524166
Tlx: 21 1317 ATMA GR

Ὁδηγούμενοι καί ἡμεῖς ἀπὸ τὴν Θεῖαν Πρόνοιαν κατὰ τὴν διάρκειαν ἐνὸς ταξιδίου μας στὴ Ν. Ὑόρκη τὴν 24ην Ὀκτωβρίου 1983 εὐρέθημεν εἰς τὸ Γραφεῖον τοῦ κ. Καλλιμανοπούλου, πραγματοποιώντας μιά ἐπίσκεψιν ἀβροφροσύνης, ἐπειτα ἀπὸ τὴν πρωτοβουλία, τὴν ἐπιμονή καὶ τίς φιλότιμες προσπάθειες τοῦ ἀγαπητοῦ μας φίλου καὶ καλαβρυτινοῦ κ. Ἀθανασίου Ζησιμοπούλου, ὁ ὁποῖος εἶχε καὶ τὴν ἀγαθὴ σκέψιν περὶ τίς συναντήσεώς μου μετὰ τοῦ κ. Καλλιμανοπούλου, ἀνέλαβε δὲ καὶ τὴν φρόντιδα, ὥστε νὰ ἐξασφαλισθῇ ἡ εὐλογημένη καὶ ἱστορικὴ αὐτὴ συνάντησις.

Τὸ λυτρωτικὸ γιὰ μᾶς ἐρώτημα τοῦ κ. Καλλιμανοπούλου κατὰ τὴν ἀλησμόνητη ἐκείνῃ πρώτη συναντήσή μας ἦταν: «Σεβασμιώτατε, πόσα χρειάζεσθε γιὰ νὰ ὁλοκληρώσετε τὸ ἔργο σας;» Καὶ ἡ ἀπάντησις, ἐπειτα ἀπὸ προσεκτικὴ μελέτη τῶν σχεδίων καὶ τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ ἔργου, ἐπιτόπια προσωπικὴ ἐπίσκεψιν ἐπὶ τὰ Καλάβρυτα καὶ διευκρινήσεις περὶ τοῦ τρόπου συνεχίσεως τῶν ἐργασιῶν, ἤλθε νὰ πλημμυρίσει τίς καρδιές μας ἀπὸ ἀφάτη ἀγαλλίαση. Τὴν 29ην Ἰουνίου τοῦ ἔτους 1985 διὰ συμβολαιογραφικῆς πράξεως ἐνώπιον Συμβολαιογράφου τῶν Ἀθηνῶν ὁ κ. Γρηγόριος Καλλιμανόπουλος ἐδήλωνε τὴν ὀριστικὴ καὶ ἀμετάκλητη ἀπόφασίν του νὰ καταβάλῃ ἀπ' εὐθείας στὸν ἐργολάβο - κατασκευαστὴ κ. Βασ. Καράντζα καὶ διὰ λογαριασμόν τῆς Ἱερᾶς ἡμῶν Μητροπόλεως ὅσα χρήματα θὰ ἐχρειάζοντο ἐφ' ἑξῆς μέχρι τῆς ὀριστικῆς καὶ πλήρους ἀποπερατώσεως τοῦ Ἰδρύματός μας. Εἰς ἐκπλήρωσιν τῆς ὑποσχέσεως ταύτης ὁ Μεγάλος μας Δωρητὴς κατέβαλε συνολικῶς τὸ ποσὸν τῶν 83.500.000 δραχμῶν καὶ κατέβαλε τοιοῦτοτρόπως τὴν πρώτην καὶ πολὺ διακεκριμένην θέσιν μεταξὺ τῶν λοιπῶν δωρητῶν μας.

Ἡ δωρεὰ αὐτὴ τοῦ κ. Καλλιμανοπούλου ἐγένεε εἰς μνήμην τοῦ πατρὸς του ΠΕΡΙΚΛΕΟΥΣ, ἐκλεκτοῦ γόνου τῆς Καλαβρυτινῆς γῆς, ἀπὸ τὸ χωρίον Καλλιφώνιον, ἡ γλυκεῖα μορφή τοῦ ὁποῦ καθεμερινῶς τώρα θὰ μᾶς ἀτενίζῃ μετὰ τὸ ἀγαλμα, τὸ ὁποῖον ἐντὸς ὀλίγου θὰ ἀποκαλύψωμεν. Τοῦ ὁποῦ καὶ ἡ μνήμη θὰ μένει αἰωνία, ἀφοῦ καὶ ἡμεῖς, εἰς ἐκδήλωσιν εὐγνωμοσύνης, ἐτροποποιήσαμε τὴν ἀρχικὴν ὀνομασίαν τοῦ Γηροκομείου μετὰ τὸ ὄνομα του, ὥστε τὸ Ἰδρυμα νὰ περάσῃ εἰς τὴν ἱστορίαν τοῦ τόπου μας ὡς «ΚΑΛΛΙΜΑΝΟΠΟΥΛΕΙΟΝ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟΝ ΔΙΑΚΟΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ».

Καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῆς μέχρι τοῦδε συνεργασίας μας μετὰ τοῦ κ. Καλλιμανοπούλου εὐρομεν πολὺτίμον καὶ πολὺπτυχον συνηγορίαν ἐκ μέρους ὧν τῶν ἐν Πειραιεὶ ἐκλεκτῶν συνεργατῶν του, ὅπου κάθε φορὰ μεταβαίνοντας αἰσθανόμεθα ὅτι συναντῶμεν ἀγαπητοὺς φίλους καὶ ἀδελφούς. Ἀξίον ὅμως εἶναι νὰ μνημονεύσωμεν ὀνομαστικῶς τοὺς κ.κ. α) Βασίλειον Κούτσην, οἰκονομολόγον καὶ διευθυντὴν τῶν Γραφείων καὶ Ὑπηρεσιῶν τῆς «Trade and Transport Inc.», β) Ἀλκην Ρογκάν, καθηγητὴν τοῦ Πολυτεχνείου Ἀθηνῶν, γ) Παῦλον Σαρλῆν, δικηγόρον καὶ Εὐρωβουλευτὴ, δ) Χρήστον Τελοῦση, διευθυντὴν τοῦ Λογιστηρίου τῆς Ἑταιρίας καὶ ε) Σπυρίδωνα Ρογκάν, ἀρχιτέκτονα, ὅπως ἐπίσης καὶ τὴν κυρίαν Ἀναστασίαν Σοφικίτου, πρὸς τοὺς ὁποῖους ἀπευθύνομεν τίς εὐχαριστίας καὶ ἀδελφικὰς εὐχαριστίας μας.

Ἐντιμότετε καὶ λίαν μου ἀγαπητέ κ. Καλλιμανόπουλε,

Ἐπιθυμῶ νὰ ἀπευθύνω πρὸς ὑμᾶς τίς τελευταῖες λέξεις τῆς παρούσης ὁμιλίας μου. Εἴθε ὁ μέγας μας Εὐεργέτης. Διὰ τῆς δωρεᾶς σας ἔχετε ἐξασφαλίσαι ἓνα ἔργο μακρὰς πνοῆς καὶ μεγάλου βεληνεκοῦς εἰς τὸν μαρτυρικὸν τόπον μας, ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖ συγχρόνως καὶ τὴν πατρογονικὴν γῆν. Δεχθεῖτε τὴν βαθειὰ καὶ πηγαία εὐγνωμοσύνην τοῦ Ἱεροῦ Κλήρου καὶ τοῦ εὐσεβοῦς Λαοῦ τῆς Μητροπόλεώς μου γιὰ τὴν μεγάλην εὐεργεσίαν σας. Δεχθεῖτε ἐπίσης τὴν εὐγνωμοσύνην τῶν πρώτων ἐνοίκων τοῦ ΚΑΛΛΙΜΑΝΟΠΟΥΛΕΙΟΥ Ἰδρύματός μας καὶ Ἰδρύματος σας. Δεχθεῖτε, παρακαλῶ, καὶ τὴν προσωπικὴν μου εὐγνωμοσύνην, διότι περιεβάλετε μετὰ ἐμπιστοσύνης τὴν ταπεινότητά μου.

Ἀπὸ τῆς θέσεως ταύτης ἐπιτρέψατέ μοι νὰ σᾶς προσκαλέσω εἰς μίαν ἀντίδοσιν ὑπηρεσιῶν καὶ ἀγάπης. Ἐμεῖς μετὰ τὰς δυνάμεις θὰ ἐργαζώμεθα, ὥστε τὸ κύρος τοῦ ΚΑΛΛΙΜΑΝΟΠΟΥΛΕΙΟΥ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ νὰ αὐξάνεται εἰς τὴν συνέδρῃσιν τοῦ λαοῦ μας. Ἐμεῖς θὰ ἐργαζώμεθα, ὥστε τὸ ὄνομα τοῦ Κυρίου νὰ δοξάζεται διὰ τοῦ Ἰδρύματός μας καὶ Ἰδρύματος σας, ἀλλὰ καὶ τὸ ὄνομα τοῦ ἀειμνήστου πατρὸς σας νὰ μεγαλύνεται παρ' ἀνθρώπους. Συνεπῶς καὶ τὸ ὕμνηρον ὄνομα θὰ μεγαλύνεται ἐπίσης. Αὐτὸ μόνον μαζί μετὰ τίς προσευχὰς μας ἐμεῖς ἔχομεν νὰ σᾶς προσφέρωμεν. Σεῖς δὲ τί; Ἐλπίζομεν καὶ ἀναμένομεν, κατ' ἀρχὴν, νὰ μὴ μᾶς ξεχνᾶτε. Νὰ μᾶς σκεπτεσθε συχνὰ καὶ νὰ μᾶς ἐπισκέπτεσθε συχνὰ. Νὰ μᾶς συμπεριλάβετε, ὅσο αὐτὸ εἶναι δυνατόν, μέσα εἰς τὸν κύκλον τῶν ἐνδιαφερόντων σας. Παρακαλῶ θερμῶς νὰ θεωρήσετε τὸ ΚΑΛΛΙΜΑΝΟΠΟΥΛΕΙΟΝ ὡς ἓνα ἀπὸ τὰ παιδιὰ σας, ὡς τὸ στερνὸ ἀξιαγάπητο τέκνο σας.

Μᾶς ἐχαρίσατε τὸ ὄνομά σας καὶ θὰ τὸ τιμῶμε μετὰ ὅλες τὰς δυνάμεις. Παρακαλοῦμε νὰ μᾶς χαρίσετε καὶ τὴν γονικὴν μέριμναν καὶ προστασίαν σας. Μὴ ξεχνᾶτε, ὅτι τὸ ΚΑΛΛΙΜΑΝΟΠΟΥΛΕΙΟΝ εἶναι τὸ πέμπτο παιδί σας.



GEORGE

STAMATIOU

CABLES: STAMATIOU
TELEX: 18080 STAM AR

361-6480
PHONE: 362-0044
362-0086
NIGHT: 802-1483
BAHIA BLANCA: 31906

Import-Export & Shipchandler

WAREHOUSE AND OFFICES:

BUENOS AIRES
PERU 1182/88
1068 ARGENTINA

BAHIA BLANCA
ANGEL BRUNEL 566
8000 BAHIA BLANCA

Η ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΤΡΑΣ - ΙΤΑΛΙΑΣ

Μας γράφουν από την Πάτρα, παλαιοί γνώριμοι και φίλοι των «Ναυτικών Χρονικών», γνωστές της κίνησης που παρουσιάζουν τα τελευταία χρόνια τα επιβατηγά - όχηματαγωγά πλοία που εξυπηρετούν την γραμμή, πώς συγκριτικά με τα προηγούμενα χρόνια, φέτος σημειώθηκε μία αισθητή μείωση τόσο στον αριθμό των διακινηθέντων επιβατών και οχημάτων, όσο και υποβάθμιση στην ποιότητα του επιβατηγού κοινού.

Όπως επισημαίνει ο κ. Ευάγγελος Λινάρδος άνθρωπος παλιός του Πατράϊκου λιμένα, ακόμη και οι τακτικοί αναγνώστες των «Ν.Χ.» μπορεί να μην γνωρίζουν ότι στη γραμμή Πάτρας - Ιταλίας υπήρχαν τό 1989 δρομολογημένα 34 πλοία, συνολικής μεταφορικής ικανότητας πλέον των 40.000 επιβατών και 9.000 οχημάτων ιδιωτικής χρήσεως.

Πιο συγκεκριμένα τα δρομολογημένα πλοία με βάση το Ιταλικό λιμάνι προορισμού ήταν τα εξής:

Για την Άγκωνα

«Μεντιτεράνεαν Ση» και «Μεντιτεράνεαν Σκάυ» 13.693 τον. γκρός της εταιρίας Μιχ. Καραγεώργης, «Ιόνιαν Γκάλαξυ» 9.664 τον. γκρός, «Ιόνιαν Στάρ» 3.793 τον. γκρός, «Ιόνιαν Σάν» 4.828 τον. γκρός και «Ιόνιαν Χάρμονυ» 5.293 τον. γκρός της εταιρίας Στρίντζη. Η εταιρία Μινωϊκές Γραμμές διέθετε στην ίδια γραμμή τα επιβατηγά - όχηματαγωγά «Έλ Γκρέκο» 9.562 τον. γκρός, «Κίνγκ Μίνως» 7.836 τον. γκρός, και «Φαίδρα» 11.546 τον. γκρός, ενώ παράλληλα δρομολογήθηκαν για πρώτη φορά

φέτος και από την άλλη Κρητική ναυτική εταιρία ANEK τα νέα μεγάλα πλοία «Λατώ» 15.287 τον. γκρός και «Λισσός» 13.467 τον. γκρός.

Άκόμη στην γραμμή της Άγκωνας εργάσθηκαν τό 1989 τα πλοία «Κουήν Μ.» 9.387 τον. γκρός, «Κάουντερς Μ.» 6.011 τον. γκρός, «Πρίνσεες Μ.» 3.355 τον. γκρός και «Ντάτσες Μ.» 9.387 τον. γκρός, 2.786 τον. γκρός της εταιρίας Μαραγκοπούλου, τα οποία πραγματοποιούσαν δύο δρομολόγια την εβδομάδα με προσεγγίσεις σε Κέρκυρα και Ήγουμενίσα.

Για το Πρίντζι

«Ιονίς» 2.874 τον. γκρός της Κεφαλληνιακής εταιρίας Σέβεν Άϊλαντ, «Έγνατία» 4.458 τον. γκρός, «Λυδία» 3.676 τον. γκρός, «Ποσειδωνία» 4.270 τον. γκρός και «Κορινθία» 4.841 τον. γκρός της γνωστής παραδοσιακής εταιρίας ΕΛΜΕΣ, «Ουρανός» 3.797 τον. γκρός και «Αίολος» 2.750 τον. γκρός της εταιρίας Φραγκουδάκη.

Στην ίδια γραμμή τό 1989 εργάσθηκαν τα πλοία «Βαλεντίνο» 3.738 τον. γκρός, «Μέλντον» 3.198 τον. γκρός και «Βίκτορ» 3.668 τον. γκρός με σημαία Μάλτας, τό άλλοτε ακτοπλοϊκό «Μακεδονία» 1.731 τον. γκρός και τα ιταλικά όχηματαγωγά «Άππια» 6.100 τον. γκρός, «Έξπρέσο Γκρέτσια» 4.969 τον. γκρός και «Έξπρέσο Ραβένα» 4.811 τον. γκρός, και τό ιταλικό «Τιέπολο».

Από τα παραπάνω 14 πλοία, τα περισσότερα αναχωρούσαν ημέρα ανά ή-

μέρα με προσεγγίσεις στην Ήγουμενίσα, Κέρκυρα ή Σάμη, Ίθάκη και Κέρκυρα.

Για τό Μπάρι

Η γραμμή προς τό Μπάρι εξυπηρετήθηκε με καθημερινές αναχωρήσεις με τα πλοία «Άθηνς Έξπρές» 6.661 τον. γκρός, «Πάτρα Έξπρές» 7.356 τον. γκρός και «Γκρέτσια Έξπρές» της εταιρίας Βεντούρη.

Για τό Ότράντο

Στη γραμμή αυτή δρομολογήθηκε τό επιβατηγό - όχηματαγωγό «Σίτυ όφ Τάραντο» 10.713 τον. γκρός, τό όποιο όμως παρουσίασε σημαντική αστάθεια στην εκτέλεση των δρομολογίων του.

Για τη Βενετία

Τέλος τό «Λιμάνι των Δόγηδων» από την Πάτρα εξυπηρετήσε τό όχηματαγωγό «Μάρκο Πόλο» 6.593 τον. γκρός, με μία αναχώρηση την εβδομάδα και προσεγγίσεις στό Ντουμπρόβνικ, Άγκωνα και Σπαλάτο.

Από τα παραπάνω άβίαστα προκύπτει το συμπέρασμα ότι τα δρομολογημένα πλοία υπερβαίνουν κατά πολύ τη ζήτηση που υπάρχει για τη μεταφορά επιβατηγών και οχημάτων, ακόμη και την ύψηλή περίοδο τουρισμού (Ιούλιος - Αυγούστος) και σε έτήσια βάση εμφάνίζουν πληρότητα που μόλις πλησιάζει τό 50% της προσφερόμενης χωρητικότητας.

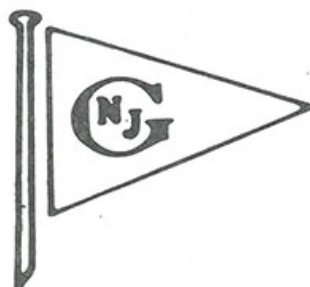
ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

116 KOLOKOTRONI STREET
PIRAEUS

CABLE ADDRESS: «ADRIAD» PIRAEUS
TELEPHONE: 452 1011
TELEX: (21) 2236

N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.
N. J. GOULANDRIS LTD.

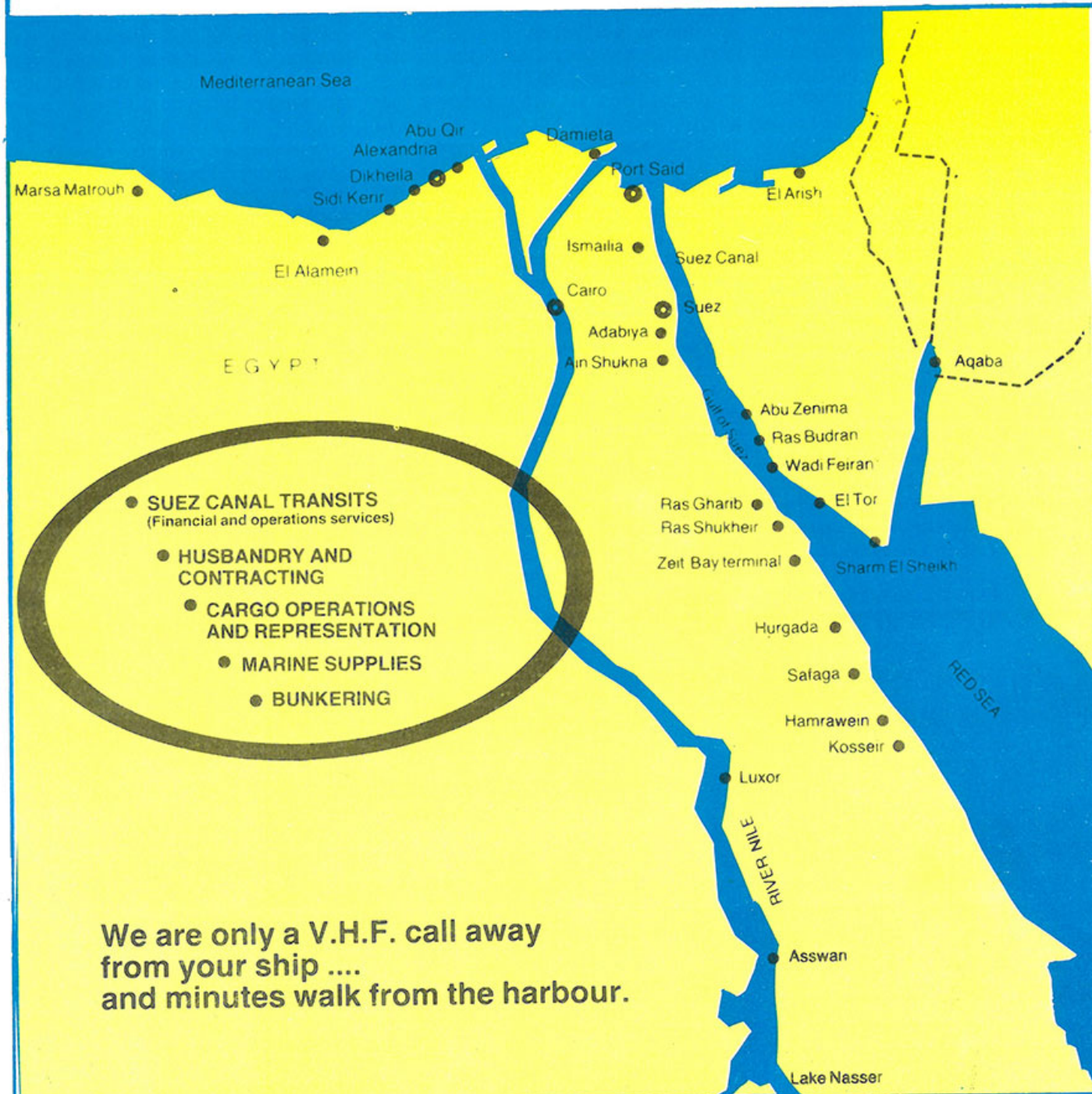
THE ADELPHI
JOHN ADAM STREET
LONDON WC2N 6AP
ENGLAND



TEL.: 01-9301277
TELEX: 883157
TELEGRAMS: LANFALL
LONDON WC2

World Marine

Services in Egypt



Μια Ελληνική Επιχείρηση, με υποκαταστήματα στα λιμάνια της Αιγύπτου.

Η World Marine, διευθυνόμενη από στελέχη με υπερδεκαετή πείρα, εξειδικεύεται στις υπηρεσίες αυτές, χωρίς παρέκκλιση σε άλλους τομείς υπηρεσιών, για καλύτερη και ολοκληρωμένη εξυπηρέτηση του Ελληνικού πλοίου και εφοπλιστού.

Piraeus : Tlx: 241600/1/2 WMAR GR
Port Said : Tlx: 63134 WMAR UN
Alexandria : Tlx: 55419 WORLD UN
Suez : Tlx: 66094 WOMAR UN
Fax Nos : Piraeus - (1) 4111.118

Tel: (1) 4135024/25/45/47
Tel: (66) 234186
Tel: (3) 4821966
Tel: (62) 26114
Port Said: (66) 226114

‘Ο στόλος της Σέλλ

‘Από τὰ «‘Αμορένα», τὸ «Ζενάτα» καὶ τὸ «Μπεμπάτικ» μέχρι τὸ «Σπονσάλις» καὶ τὸ «Σπέκτρον», τὰ πλοῖα τῆς Shell μέ τὰ παράξενα ἐξωτικά ὀνόματα, γεμίζουν τίς θάλασσες καὶ τοὺς ὠκεανούς. Σέ λιμάνια καὶ γραμμές ὅλου τοῦ κόσμου τὸ κίτρινο ἔβλημα στίς κόκκινες τσιμινιέρες 130 καὶ πλέον πλοίων, εἶναι ἀσφαλῶς τὸ πῖθ ἄμεσα ἀναγνωρίσιμο σύμβολο πού ὑπάρχει στό σύγχρονο κόσμο. Κάτι ἀσφαλῶς ἤξερε ὁ μακαρίτης Marcus Samuel ὅταν πρὶν ἓνα αἰῶνα καθιέρωσε τὸ ὄνομα καὶ τὸ ἔβλημα τῆς Σέλλ (ἀχιβάδα) γιὰ τὴ νέα πετρελαϊκὴ ἐταιρεία του.

Τὸ πρῶτο πλοῖο τῆς Σέλλ ξεκίνησε τὸ 1892. Ἦταν τὸ «Murex», 5.010 τόν. d.w., πρῶτο ἀπὸ ἑξὶ ὁμοῖα πού ναυπηγήθηκαν στό West Hartlepool γιὰ νὰ μεταφέρει κεροζίνη ἀπὸ τὸ Βατούμ στὴν Ἀπὼ Ἀνατολή μέσω Σουέζ. Ὁ Samuel εἶχε δεῖ σωστά πὺς τὸ σκάφος πού ναυπηγήθηκε γιὰ τὸ σκοπὸ αὐτό θὰ ἦταν ὁ τύπος τοῦ μέλλοντος καὶ μέσα σέ 10 χρόνια εἶχε ναυπηγήσει ἢ ἀγοράσει ἄλλα 38 τέτοια πλοῖα. Ἐνα τοννάζ 152.000 τόννων δέν μᾶς λέει σήμερα πολλὰ πράγματα, ἀλλὰ γιὰ τὸ 1902 ἦταν ἓνας τεράστιος στόλος. Τὸ 1938 ἡ Σέλλ κατεῖχε πετρελαιοφόρο στόλο 180 πλοίων, 1,4 ἑκατ. τόν. γκρὸς πού κάλυπτε ὅλον τὸν κόσμον.

Σήμερα ὁ στόλος τῆς καλύπτει ἀκόμα

ὅλον τὸν κόσμο καὶ μολοντί καταλέγεται ἀπλῶς μεταξὺ τῶν μεγάλων στόλων, εἶναι βέβαιο ὅτι σέ παγκόσμιο πεδίο δράσεως ἔχει τὸ προβάδισμα. Τὸ πετρέλαιο ἐξακολουθεῖ νὰ εἶναι τὸ κυριώτερο φορτίο, ἀλλὰ ὑπάρχει καὶ ἓνα ἄλλο πλῆθος σπουδαίων φορτίων χάριν τῶν ὁποίων ἡ σύνθεση τοῦ στόλου τῆς Σέλλ εἶναι σήμερα ριζικὰ διάφορη ἀπὸ ὅτι ἦταν μόλις πρὸ 25 ἐτῶν. Τὸ καθαρά πετρελαιοφόρο τοννάζ κυριαρχεῖ ἀκόμα στὸν στόλο τῆς Σέλλ, πού φθάνει τὰ 5.955.000 τόν. d.w., ἀλλὰ ὑπάρχουν κοντὰ σ’ αὐτὸ καὶ πολλὰ ὑγραεριοφόρα LNG καὶ LPG, μικρὰ 0/0, μπάλκ κάρριερς καθὼς καὶ ἓνα πλῆθος ἀνεφοδιαστικῶν, ρυμουλκῶν, φορτηγίδων, σλεπῶν καὶ ἄλλων βοηθητικῶν σκαφῶν.

Ἡ σύνθεση τοῦ στόλου ὑπαγορεύεται ἀπὸ τὴν ἐκάστοτε στρατηγικὴ τῆς ἐταιρείας, ἡ ὁποία ἄλλαξε πολὺ τὰ τελευταῖα χρόνια. Ἡ μεγαλύτερη ἀλλαγὴ ἐγκεῖται στὴ στροφὴ πρὸς ἄλλα φορτία, στὴν ὀργάνωση τοῦ συγκροτήματος καὶ τίς σχέσεις πρὸς τὴ μητρικὴ ἐταιρεία. Ἡ μεταφορὰ τῶν φορτίων τῆς Σέλλ ἀποτελοῦσε ἄλλοτε τὴν ἀποκλειστικὴ ἀπασχόληση τῆς ἐταιρείας Shell International Marine. Σήμερα ὅμως δέν εἶναι. Ἀναζητᾷ φορτία σ’ ὅλο τὸν κόσμο, ὅπου δὴποτε ἡ ἀγορὰ εἶναι καλὴ. Εἶναι συγχρόνως πλοιοκτῆτης καὶ μεταφορέας. Μεταφέρει τὰ φορτία τῆς Σέλλ μόνον ὁ-

ταν μπορεῖ νὰ διαθέσει κάποιο πλοῖο τῆς στὴν κατάλληλη θέση καὶ μέ τὴν κατάλληλη τιμὴ. Σέ μέγεθος εἶναι ἴσως μικρότερος τῆς Εχκοπ, ἀλλὰ μεγαλύτερος ὅλων τῶν ἄλλων πετρελαϊκῶν ἐταιρειῶν καὶ ἐργάζεται σέ εὐρύτερο πεδίο ἀπὸ ὅλες. Ἀνταποκρίνεται στίς συνθήκες τῆς ἀγορᾶς πολὺ περισσότερο ἀπὸ ἄλλοτε. Οἱ πῖθ πολλές ἐταιρεῖες πετρελαίου διατηροῦν ἀκόμα τὸ παλιὸ σύστημα μεταφέροντας τὰ δικά τους φορτία, ἀλλὰ ἡ κατάσταση βαθμιαῖα ἀλλάζει.

Οἱ θυγατρικὲς ἐταιρεῖες τῆς Σέλλ εἶναι ὅλες ἀποκεντρωμένες. Παρακολουθοῦν τὴν ἀγορὰ καὶ μετέχουν στὸν παγκόσμιο συναγωνισμό γιὰ νὰ ἐξασφαλίσουν τὴν ἀπασχόλησίν τους. Ἡ θυγατρικὴ Shell Tankers (UK) ἐκμεταλλεύεται σήμερα τὸν μεγαλύτερο ἀπὸ τοὺς ἐπὶ μέρους στόλους τῆς Σέλλ, μέ 42 πλοῖα πού κατέχει ἢ διαχειρίζεται. Μεταξὺ αὐτῶν εἶναι καὶ ὁ στόλος τῶν ἐπτά ὑγραεριοφόρων τῆς κοινῆς ἐπιχειρήσεως Μπρουνεϊ - Σέλλ Τάνκερς. Οἱ ποντοπόροι στόλοι τῶν θυγατρικῶν στὴ Γαλλία, Ὁλλανδία καὶ Δυτικὴ Γερμανία δροῦν ἀνεξάρτητα ἀλλὰ μέ κοινὸ στόχο νὰ προμηθεύουν πόρους στὴ Shell International Marine. Ὑπάρχουν ἀκόμα πολλὰ πλοῖα πού ἀνήκουν σέ θυγατρικὲς Σέλλ σέ χώρες ὅπως ἡ Ἀργεντινὴ, ἡ Αὐστραλία, ἡ Νορβηγία καὶ οἱ ΗΠΑ. Ὅρισμένες ἄλλες ἐταιρεῖες τῆς διαθέτουν πλοῖα το-

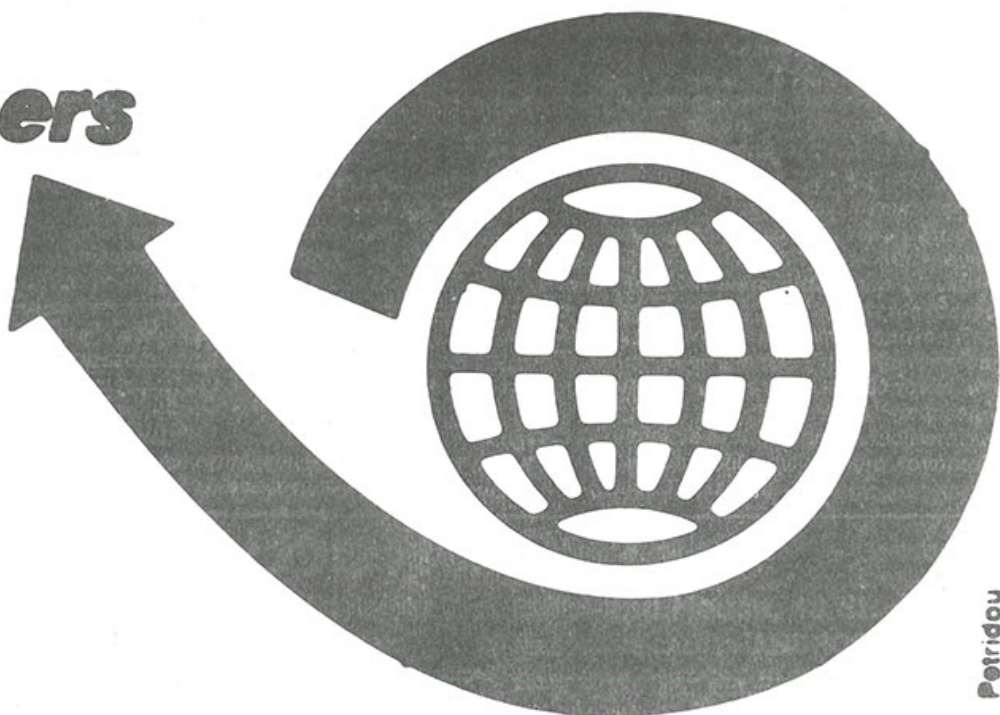
Seatrader Maritime Inc.

Shipbrokers

SALE & PURCHASE - CHARTERING:

Phones: 8969111 (4 D.I.D. LINES)
Telexes: 21-6595 SM.T.

BRANCH:
VORREOU & POLYMNIS
KABOURI - ATHENS
P.O. BOX 70087
16 610 GLYFADA
GREECE



Petridou

πικού ή άκτοπλοϊκού έμπορίου. Πρόκειται δηλαδή για μία τεράστια παγκόσμια επιχείρηση.

Έκτός από τὰ πετρελαιοφόρα, οί διάφορες άλλες κατηγορίες πλοίων εργάζονται κατά διάφορους άλλους τρόπους. Έτσι π.χ. τὰ πλοία μεταφοράς προϊόντων εργάζονται κυρίως στή Σιγκαπούρη καί τήν Καραϊβική, ενώ τὰ LPG είναι ούσιαστικά στήν αγορά τράμπ. Τά γαιανθρακοφόρα έκναυλώνονται καί άποδίδουν σημαντικά καθώς οί μεταφορές γαιανθράκων αύξήθηκαν θεαματικά τούς 18 τελευταίους μήνες. Τά πλοία τής Brunei LNG είναι άφιερωμένα στίς μεταφορές Μπρουνεί — Ίαπωνίας. Ένα άλλο μεγάλο πρόγραμμα για τὰ LNG, στό όποιο ή Σέλλ έχει τό ένα έκτο, είναι ή έκμετάλλευση καί μεταφορά άερίου από τήν Αύστραλία στήν Ίαπωνία. Τά πέντε από τὰ έπτά πλοία πού θά χρειασθούν θά ανήκουν έν μέρει στήν Σέλλ. Έξάλλου ή Σέλλ είναι ό τεχνικός καθοδηγητής σέ ένα κονσόρτιουμ πού θά άρχίσει νά μεταφέρει άέριο από τή Νιγηρία τό 1995. Σήμερα πάντως κανένα πλοίο τής Shell (UK) δέν βρίσκεται σέ άργία ή παροπλισμό. Μόνο δύο πλοία τής έκτελούν έπισκευές, ενώ τὰ υπόλοιπα τελούν σέ πλήρη άπασχόληση.

Μιά άλλη θυγατρική τής Shell International Marine, ή εταιρία Seatex παρέχει από τό 1970 ύπηρεσίες τεχνικού συμβούλου όχι μόνο στό συγκρότημα τής Σέλλ αλλά καί πρós έξωτερικούς πελάτες σ' όλον τόν κόσμο, ιδιαίτερα στόν σχεδιασμό καί τή ναυπήγηση

πλοίων. Έχει άπασχοληθεί μέχρι τώρα σέ 60 πλοία από 100 μέχρι 540.000 τον. d.w. Διαθέτει μεγάλη πείρα στό ύγραριοφόρα LNG καί ειδικεύεται σέ μετασκευές, ύποδομή ύποθαλασσίων έξορρύξεων, άνάπτυξη καί λειτουργία λιμένων κλπ.

Άντικείμενο μιάς εύρύτατης μελέτης άποτελεί τώρα ό προαναφερθείς στόλος τών έπτά πλοίων τής Brunei LNG, στήν όποία είναι άναμεμιγμένος καί ό Βρετανικός Νηογνώμων. Τά πλοία αύτά είναι κατά μέσο όρο ήλικίας 15 έτών καί εργάζονται σέ έκτέλεση 20ετούς συμβολαίου. Είναι όλα τους σέ θαύμασια κατάσταση καί καταβάλλεται προσπάθεια νά εξασφαλισθεί ή συνέχιση τής άποδόσεώς τους για πολλά ακόμα χρόνια. Η μελέτη θά είναι έξαιρετικά λεπτομερής ιδιαίτερα στόν τομέα τής άσφαλείας ό όποιος είναι καί ό βασικότερος. Μέ σωστή διαχείριση καί μέ τίς άρχές τής άσφαγής συντήρησης θά διατηρηθούν στήν ένέργεια για μεγάλη ακόμα περίοδο, άφού άλλωστε τό Μπρουνεί έχει ακόμα άφθονο άέριο για έξαγωγή.

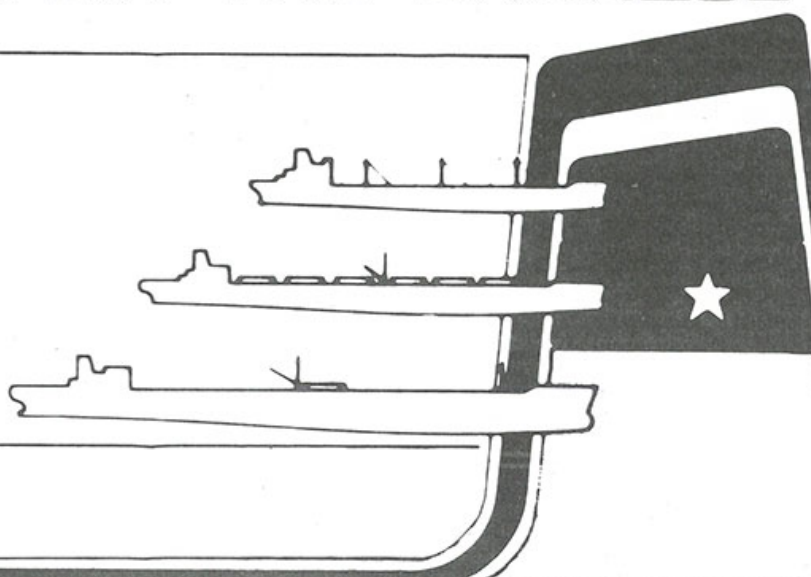
Παρ' όλες αυτές τίς δραστηριότητες ή Seatex επιμένει ότι δέν έχει κανένα σκοπό νά συναγωνισθεί τούς νηογνώμονες καί πιστεύει ότι οί ύπηρεσίες της μπορούν νά θεωρηθούν άπλώς σάν συμπληρωματικές. Άλλωστε ή συνεργασία τής Σέλλ μέ τόν βρετανικό νηογνώμονα Lloyd Register of Shipping είναι παλαιότατη. Τό πρώτο της τάνκερ, τό «Murex» φέρεται σημειωμένο στόν

κατάλογο τού L.R. τού έτους 1892-93. Ήταν τό πρώτο πλοίο τής πού καταγράφηκε στό Register Book καί τό όποιο άκολουθήθηκε από έκατοντάδες άλλα πλοία τής στή διάρκεια τής επόμενης έκατονταετίας, καθώς τὰ πλοία τής πολλαπλασιάσθηκαν καί άλλα νέα πλοία ναυπηγήθηκαν σέ άντικατάσταση τών παλαιών καί καθώς έπρεπε νά αντικατασταθούν τὰ 90 πλοία τής πού χάθηκαν στόν δεύτερο παγκόσμιο πόλεμο. Κατά τὰ πρώτα 50 χρόνια όλα τὰ πλοία τής Σέλλ ήταν ταξινομημένα στόν L.R. μολονότι ύπήρχαν από τότε καί άλλοι μεγάλοι συναγωνιστικοί νηογνώμονες. Σήμερα έξακολουθούν νά είναι ταξινομημένα στόν L.R. τὰ περισσότερα από τὰ πλοία τής Σέλλ, ήτοι περίπου 4.940.000 τον. d.w. ή ποσοστό 83%.

Σάν κατακλειδα τής έρευνας αύτής έχει τεθεί τό έρώτημα για τή μορφή πού θά έχει ό στόλος τής Σέλλ στήν επόμενη πενταετία. Όπως δήλωσε ό άρμόδιος Διευθυντής της, τίποτε δέν είναι ακόμα σίγουρο καί βέβαιο. Πάντως οί νέες ναυπηγήσεις δέν είναι πρós τό παρόν μέσα στήν τρέχουσα πολιτική της. Διατηρεί σήμερα τὰ τέσσερα χρονοναυλωμένα (γυμνή ναύλωση) δεξαμενόπλοια τών 60.000 τόννων, νεοναυπηγημένα στή Burmeister and Wain, αλλά καμιά καινούργια παραγγελία τής Σέλλ για ναυπήγηση δέν πρόκειται νά τοποθετηθεί, άν δέν ύπάρξει ή βεβαιότης ότι τὰ κέρδη εκ ναύλων δικαιολογούν τέτοια επένδυση.

Ε.Σ.

ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.



ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 4522511

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE

TELEX: 21 3014 · UTRD GR

‘Ο ‘Αρκαδικός ‘Οδυσσέας

Τό δεύτερο μέρος του Ιστορικού ποιήματος του φίλτατου πλοίαρχου κ. Νίκου Κωστήρα, τό οποίο δημοσιεύεται μέ κάποια καθυστέρηση από τό πρώτο μέρος (τεύχος «Ν.Χ.» 15ης Αυγούστου) λόγω πληθώρας επίκαιρης ύλης. Τό τρίτο καί τελευταίο μέρος θά ακολουθήσει στό επόμενο τεύχος.

‘Ενώ ό ‘Αγκαίος καί ό Λαέρτης έλαβον μέρος στήν ‘Αργοναυτική ‘Εκστρατεία, τά παιδιά τους, ό ‘Αγαπήνορας καί ό ‘Οδυσσεύς στήν έκστρατεία της Τροίας. Τότε ό ‘Αγαπήνωρ δέν ξαναγύρισε στήν ‘Αρκαδία καί έγινε οικιστής της Πάφου στήν Κύπρο καί βασιλιάς της ‘Αρκαδίας έγινε ό ‘Ιππόθους.

‘Αλλωστε καί ή παράδοση αναφέρει πώς όταν στήν ‘Αρκαδία ήταν Βασιλιάς ό ‘Ιππόθους, ήρθε στήν ‘Αρκαδία ό ‘Οδυσσεύς, καί ήταν υποχρεωμένος νά έξευμενίσει τόν Ποσειδώνα.

Γιά τό γενεαλογικό δέντρο του ‘Οδυσσέα ό ‘Ομηρος αναφέρει στήν ‘Οδύσσεια του ότι ήταν μονόκλωνη γενιά: «‘Ωδε γάρ ήμετεραν γενεήν μούνωσε Κρονίων

μούνον Λαέρτην ‘Αρκείσιος υιόν έτικτεν,

μούνον δ’ αὐτ’ ‘Οδυσσέα πατήρ τέκεν’ αὐτάρ ‘Οδυσσεύς μούνον έμ’ έν μελάροισι τεκών λίπεν οὐδ’ άπόνοιτο». (‘Οδ. Π. 117-120).

‘Ετσι από τόν Δία καί τήν Εὐρυοδία γεννήθηκε ό ‘Αρκείσιος. Από τόν ‘Αρκείσιο καί τήν Χαλκομέδουσα γεννήθηκε μόνον ό Λαέρτης. Από τόν Λαέρτην καί τήν ‘Αντίκλεια μόνον ό ‘Οδυσσεύς καί τελικά από τόν ‘Οδυσσεά καί τήν Πηνελόπη ό Τηλέμαχος.

‘Ο ‘Οδυσσεύς από μέν τόν πατέρα του κρατούσε από τήν γενιά του Δία ένώ από τήν μητέρα του από τήν γενιά του Περσέα, τό γένος τών Περσειδών πού άνήκε καί ό ‘Ηρακλής. ‘Ο ‘Ηρακλής ως άφογη δύναμη καί ό ‘Οδυσσεύς ως πλεκτάνη της λογικής. ‘Η μητέρα του ‘Οδυσσέα ‘Αντίκλεια ήταν κόρη του Αὐτόλυκου καί της ‘Αμφιθέας κι ό Αὐτόλυκος από τόν Περσέα. Κατ’ άλλους ό Αὐτόλυκος ήταν γιός του ‘Ερμή καί της Χιόνης. ‘Ο Αὐτόλυκος ήταν περίφημος

γιά τήν πονηριά του καί τήν ικανότητά του γιά κλεψιά. Πήγε κι έκλεψε τά βόδια του Λαέρτη. ‘Ο Λαέρτης κάλεσε σέ βοήθεια τόν Σίσυφο, βασιλιά της Κορίνθου, εξίσου περίφημο γιά τήν πονηριά του.⁹ ‘Ο Σίσυφος χαράσσοντας ένα σημάδι κάτω από τίς όπλές τών ζώων του Λαέρτη, αποκάλυψε τόν ένοχο της κλοπής, πού ήταν ό Αὐτόλυκος.

‘Απ’ αὐτή τήν γνωριμία ό Αὐτόλυκος έδωσε τήν κόρη του ‘Αντίκλεια στόν Λαέρτη καί όνομάτισε τόν έγγονό του ‘Οδυσσεά, πού τούμοιασε στήν πονηριά.

‘Είμ’ ‘Οδυσσεός Λαερτιάδης, ός πᾶσι δόλοισιν άνθρώποις μέλω καί μέν κλέος οὐρανόν ‘ικει’ (‘Οδ. Ι 19-20).

(έγώ είμαι του Λαέρτη γιός ‘Οδυσσεύς πού όλοι λένε τίς τέχνες μου κι ή δόξα μου ως τά οὐράνια φτάνει).

Χαρακτηριστικά είναι τά όμηρικά λόγια γιά τό όνομα του ‘Οδυσσέα:

‘Ο ‘Ιδιος τώρα Αὐτόλυκε, πέσ’ τ’ όνομα πού θέλεις

γιά τό παιδί της κόρης σου πού λαχταρούσες νάχεις.

Κι άπάντησε ό Αὐτόλυκος κι έτσι είπε μέ χαρά του:

Τ’ όνομα βγάλτε πού θά πῶ, κόρη μου καί γαμπρέ μου.

‘Εγώ πού μέρος σας βλέπετε καί σ’ άντρες καί γυναίκες

πολλές ώδίνες έφερα, στήν γή τήν πολυθρόφα.

‘Οδυσσεά λέτε τό παιδί, κι όταν πιά μεγαλώσει

κι έρθει κατά τόν Παρνασσό, στό μητρικό τό σπίτι

πῶχω τούς θησαυρούς μου εκεί, πολλά θά τά χαρίσω

άπ’ όλα καί χαρούμενο θά τούς ξεπροβοδίσω». (‘Οδ. ΙΙ 41)

Κι όταν μεγάλωσε ό ‘Οδυσσεύς καί πήγε στόν Παρνασσό νά επισκεφθεί τόν Θεό του Αὐτόλυκο «στό κυνήγι ό κάπρος τόν πλήγωσε στό γόνατο μέ τ’ άσπρο του τό δόντι, όταν άνέβαινε μέ του Αὐτόλυκου τά παιδιά στοῦ Παρνασσού τίς ράχες...».

‘Ο καθηγητής Δ. Μαρωνίτης συσχετίζει έτυμολογικά τό όνομα ‘Οδυσσεύς μέ τό ρήμα ‘Οδύσσομαι πού σημαίνει είμαι όργισμένος, βαριά δυσανεκτή-

Του πλοίαρχου Ε.Ν. ΝΙΚ. Ι. ΚΩΣΤ.

νος μέ κάποιον. ‘Η μοίρα του ‘Οδυσσέα νά δεθεί μέ τό όνομά του. Κατό ρηματικό τύπο ‘Οδύσσομαι» μέ από τόν άνάδοχό του, βγαίνει στό ‘Οδυσσειακή μοίρα του ήρωα, άι γενοφάσκια του μέχρι τό θάνατό «Οὐ νύ τ’ ‘Οδυσσεύς ‘Αργείων νηυσί χαρίζετο ίερά ρέζων Τροίη έρείη; τι νύ οί τόνον ώδύσσο Ζεῦ;»

«Όταν μεγάλωσε ό ‘Οδυσσεύς λαβε καί διεύθυνε τά κοπάδια (άλλά καί γιδοπρογάτων) του πατέρα του σιλιά Λαέρτη καί πέρναγε τό καιρό στά λειβάδιατους στό ‘Ασφατικό πτό σημερινό Φραγκόβρυσο της ‘Αρκαδίας) όπως σημειώνει στά ‘Αδικά του ό ιστοριοδίφης Θάνας Ενάς.

Στήν ‘Αρκαδία είχε κατάλληλα γιά βοσκή. ‘Ο δέ Στράβων λέγει είδος τών ‘Αρκαδικών αλόγων ή κλεκτόν. «‘Εστι δέ καί τό γένος τών πών άριστον τό ‘Αρκαδικόν» (Στράβ. ΗC 388).

Μάλιστα τόν χειμώνα ροβολοίς όχθες του ποταμού ‘Αλφειού καί στήν ‘Ομηρική πόλη Φηρή έγγνά τόν ‘Ιφιτο, τό γιό του Βασιλιά της σηνακής Οίχαλίας Εὐρύτου, πού γιός του Μελανέα καί της Οίχαλίας ‘Ιφιτος χάρισε στόν ‘Οδυσσεά τό έτόξο καί μία φερέτρα, πού τάχε δώσ ‘Απόλλωνας στόν πατέρα του. ‘Εν ‘Οδυσσεύς του χάρισε ένα σπαθί κνα δόρυ.

‘Η φίλιά τους δέν συνεχίστηκε μετά από λίγο ό ‘Ιφιτος σκοτώθηκε τόν ‘Ηρακλή. Μ’ αὐτό τό θεϊκό τόξο γότερα ό ‘Οδυσσεύς σκότωσε ό τούς μνηστήρες της Πηνελόπης.

‘Εκεί, λοιπόν, στήν ‘Αρκαδική Φιστό παλάτι του Διοκλή, ό γιός του Οδυσσεά Τηλέμαχος μαζί μέ τόν Πίστρατο, τό γιό του Νέστορα διανυρεύσαν όταν πήγαιναν από τήν Πιστήν Σπάρτη γιά νά μάθει νέα άπς Θεό του Μενάλαο σχετικά μέ τό πατρί του. ‘Οπως ξέρουμε ή μητέρα του Πιστό ήταν ξαδέλφη της ώραιας ‘Ιωνης. Τότε ή θεία έσταξε στό «κράσι» Τηλέμαχου φάρμακο «νηπανθές» μέ τον χυμό παπαρούνας γιά νά διώξε

ΓΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ
ΕΠΑΝΔΡΟΣΙΣ ΜΕ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΖΙΚΑ ΠΛΗΡΩΜΑΤΑ
MANAGING FILIPINO CREW OWNERS PROTECTING AGENTS.

MILTADIS ALEXANDROU ADAMOPOULOS
DIRECTOR

10th Floor Dona Narcisa Bldg.
8751 Paseo De Roxas
Makati, Metro-Manila
M.C.P.O. BOX 510, MAKATI, M.M.
Philippines

ADAMSON PHIL. INC.



Tel.: 816-2316, 816-2308, 816-3384
Tx: 40101 Adamson PM 63257 ADMSN PM
Fax: (632) 8154572
Cable Address: "ADAMOPOULOS"

βάσανα του άνηψιού της... "Ετσι έφυγαν ξαλαφρομένοι. «Κι ό ήλιος πιά βασίλεψε κι ίσκιώσανε όλοι δρόμοι έφτασαν μες τήΦηρή στου Διοκλή τό σπίτι, γιό του 'Ορσίλοχου πού ό 'Αλφειός τόν έσπειρε παιδί του» ('Οδυσ. Γ' 494-96). 'Εκεϊ στίς 'Αλφειοφηρές πού ήσαν χτισμένες τό μεσόρρεμα του 'Αλφειού ποταμού.

Γιατί ό 'Αλφειός ήταν πατέρας του 'Ορσίλοχου κι αυτός πατέρας του Διοκλή. Τά παιδιά του Διοκλή, ό Κρήθων και ό 'Ορσίλοχος φονεύθηκαν από τόν Αινεία στή πολιορκία τής Τροίας (ΙΛΙΑΣ Ε. 541-549).

Καί τ' αναφέρουμε αυτά γιατί ό Αινείας ήταν 'Αρκαδικής καταγωγής, τό γένος τών Δαρδανιδών (από τόν 'Αρκάδα Δάρδανο). "Όταν έφυγε από τήν Τροία ό Αινείας γιά τήν 'Ιταλία πέρασε από τήν 'Αρκαδία στή γή τών προγόνων του, έχοντας μαζί του τόν πατέρα του 'Αγχίση πού κρατούσε στήν άγκαλιά του τούς εφέστιους θεούς. Στήν μήμη του παππού του Κάπυ έχτισε τίς Καφυές και στήν Μαντινεία πού πέθανε ό πατέρας του ανήγειρε τό 'Μνήμα 'Αγχίση» πού υπήρχε κοντά στον 'Ορχομενό, στό όμώνυμο όρος 'Αγχίση.

Τόν Αινεία πού έφτασε στίς όχθες τουΤίβερη ποταμού στήν πολίχνη 'Αρκαδία, στον Παλατίνο Λόφο, τόν βοήθησε ό γέρο Εϋάνδρος, πού καταγόταν από τό Παλλάντιο τής 'Αρκαδίας.

Μάλιστα ό Εϋάνδρος κατά μία έκδοχή ήταν γιός του Τεγεάτη 'Εχεμου και τίς Τιμάνδρας, κόρης του Τυνδάρεω και τής Λήδας, αδελφής τής ωραίας 'Ελένης και εξαδέλφης τής Πηνελόπης, γυναίκας του 'Οδυσσέα.

Αυτά δέν είναι άσχετα αλλά σχετίζονται μέ τοπωνύμια και τοποθεσίες πού ζούσαν οι συγγενείς του 'Οδυσσέα αλλά και δικά του περάσματα.

'Αφού και ό Ποσειδώνας γεννήθηκε στήν 'Αρκαδία στή πηγή 'Αρνη τής

Μαντινείας και σαν πατριώτες μαλώνανε μέ περισσότερη αντίπαθεια έξ αίτίας τής τύφλωσης του Πολύφημου.

'Υπάρχουν ακόμη νεοελληνικοί μύθοι πού συνεχίζουν τήν όμηρική παράδοση. 'Εκεϊ στά Λάστα τής Γορτυνίας υπάρχει ένα παραμύθι γιά τόν μονομάτη Κύκλωπα και τό κοσμογυριστή 'Οδυσσέα, όπως αναφέρει ό λαογράφος Ν. Πολίτης (Λάστα Δήμου Μυλάοντος Γορτυνίας - Παράδοση 134).

"Όπως αναφέρει ό περιηγητής Πausanias τήν Φενεό όρθώνεται κι ένας χάλκινος Ποσειδώνας, πού όνομάζεται 'Ιππιος και λένε ότι τό άγαλμα είναι αφιερωμένο από τόν 'Οδυσσέα. Γιατί ό 'Οδυσσέας έχασε — λέει — κάποτε τ' άλογα και γύριζε όλην τήν 'Ελλάδα γιά νά τά βρεί. Στό σημείο τής Φενεατικής χώρας πού τά βρήκε έχτισε ένα ιερό τής 'Αρτέμιδος πού τό προσωνόμασε Εύρίππα («Εύρίππος 'Αρτέμιδος») και αφιέρωσε τό άγαλμα του 'Ιππίου Ποσειδώνα. «Και Ποσειδών χαλκούς έστηκεν έπωνυμίαν 'Ιππιος, αναθείνει δέ τό άγαλμα του Ποσειδώνος 'Οδυσσέα έφασαν» (Paus. H 14,5).

Λένε ακόμη πώς όταν ό 'Οδυσσέας βρήκε τά άλογά του, σκέφτηκε νά θρέψει άλογα στή χώρα τών Φενεατών. Στή βάση μάλιστα του αγάλματος οι Φενεάτες μου έδειξαν — λέει ό Pausanias — επιγραφή μέ κάποια παραγγελία του 'Οδυσσέα προς τούς φύλακες τών άλόγων του. 'Εκεϊ στή Φενεό υπήρχαν και τά 'Υδατα τής Στυγός πού κατέβαιναν στον 'Αδη και όρκίζονταν οι Θεοί πού καταπατούσαν τόν όρκο τους. «Και τό κατειβόμενον Στυγός 'Υδωρ, ός τέ μέγιστος όρκος δεινότατος τε πέλει μακάρεσσι θεοίσιν» ('Οδ. Ε' 185).

'Ακόμη ό Pausanias αναφέρει ότι στήν κορφή του Βορείου 'Όρους ήταν νός τής 'Αθηνάς πού έχτισε προς τιμήν του ό 'Οδυσσέας γυρίζοντας από

τήν Τροίαν. «'Εστι δέ άνοδος έξ 'Ασέας εις τό όρος Βόρειον καλούμενον και επί τή άκρα του όρους σημεία εστίν ιεροϋ. Ποιησαι δέ τό ιερόν 'Αθηνά τέ Σωτεία και Ποσειδών, 'Οδυσσέα έλέγετο ανακομισθέντα έξ 'Ιλίου». (Paus. H 44,4).

Φαίνεται αυτό έγινε γιά νά εκπληρωθεί «τό ρηθέν υπό του Τειρεσία» στα γεράματα του 'Οδυσσέα:

«Σήμα δέ τοι έρέω μάλ' άριφραδές, ούδέ σε λήσει

όπότε κεν δή τοι ξυβλήμενος άλλος όδότης

φήη άθρηλοιγόν έχειν άνά φαιδίμω ωμω,

και τότε δή γαίη πήξας εύηρες έρετμόν,

ρέξας ιερά καλά Ποσειδάωνι άνακτι, άρνεϊον ταύρον τε συών τ' έπιβήτορα ταύρον

οϊκαδε άποστείχειν έρδειν δ' ιεράς έκατόμβας

άθανάτοισι Θεοίσι, τοί ουρανόν εύρύν έχουσιν» (Οδ. Α' 126-136).

Μετά τήν επιστροφήν από τήν Τροία πήγε στήν 'Ιθάκη και μετά πήρε ένα κουπί — «εύηρες έρετμόν» — στον ωμο του κι έφτασε στήν 'Αρκαδία, σ' ένα τόπο πού δέν ξέρανε τί είναι τό άλάτι και θεωρούσαν τό κουπί ως άθρηλοιγόν δηλ. ως δεκρίανι. Μία λέξη μπορεί κάποτε νά περιέχει έναν αλλά καιρό κόσμο από έννοιες, δυνατότητες, ούσιες άδιατύπτωτες!

'Ηρθε λοιπόν ό 'Οδυσσέας στήν 'Ασέα, ανέβηκε στήν κορυφή του 'Αη-Λιά — στό Βόρειο όρος — κατάλαβε πώς οι όρεσειβιοι 'Αρκάδες νόμισαν τό κουπί γιά δεκρίανι — λιχνιστήρι — κι έκτισε τόιερόν «'Αθηνάς τής Σωτείας και Ποσειδώνος».

Τήν πορεία του 'Οδυσσέα προς τά Μεσόγεια, ωσπου νά φτάσει σέ μέρη πού νά μήν ξέρουν τίποτα από θάλασσα, τήν ξαναβρίσκουμε στή βυζαντινή

TRUST MARINE ENTERPRISES CO. LTD.



"YOU KNOW THE NAME — YOU KNOW THE SERVICE

THESE ARE THE DEPARTMENTS:

BUNKERING WORLDWIDE

SHIP MANAGEMENT • CHARTERING • SALE & PURCHASE • AGENCY
TRADING • SUPPLIERS REPRESENTATION

137, FILONOS & FILELLINON STRS. • P.O. BOX 80240 • 185 10 PIRAEUS • GREECE

PHONES: 4520.129 • 4520.175 • 4520.325 • 4523.445 • 4510.316 • 4526.715 • 4112.400 • 4136.213

TELEX: 21 2989 • 21 2571 • 21 3805 • 21 2265 • 21 3825 • 21 2021 TME GR

FAX: 4182.337 TRUST MARINE — CABLES: TRUSTMARINE

καί νεοελληνική λαογραφία. Ἀκριβῶς ὡς ὁ Ὀδυσσεύς τό ἴδιο καί ὁ προφήτης Ἡλίας σάν ναυτικούς κουβάλησε τό κουπί στόν ὦμο του ὡς τήν στιγμή πού βρέθηκε ἀνάμεσα σέ ἀνθρώπους πού τό κουπί τό νόμιζαν δοκάνι. Ἐτοί ἡσύχασε γιατί βρέθηκε μακριά ἀπό τήν πικροκυματούσα, πού πολύ τόν εἶχε βασανίσει...

Κατά σύμπτωση ἐκεῖ στό ναό τοῦ Ποσειδῶνα οἱ νεώτεροι Ἀρκάδες ἐσθῆσαν τόν Ἀη - Λιά!

Ἀλλά τό παράξενο σ' αὐτή τήν ιστορία εἶναι ὅτι ὁ Παισανίας στήν περιήγησή του περιγράφει πῶς ὑπῆρχαν τρεῖς δρόμοι πρὸς τόν Ὁρχομένο ἀπό τήν περιοχή τῆς Ἀρχαίας Μαντινείας. Ὁ πρῶτος ὁδηγεῖ στή Πύλη τοῦ Μεθυδρίου, ὁ δεύτερος ὁδηγεῖ πρὸς τό λεγόμενο Στάδιο τοῦ Λάδα... Κοντά στό Στάδιο εἶναι ἱερό τῆς Ἀρτέμιδος καί πρὸς δεξιά τοῦ δρόμου ὑψηλός Τύμβος. Καί λένε πῶς αὐτός εἶναι ὁ **Τάφος τῆς Πηνελόπης**.

Καί παρακάτω συνεχίζει: «Ἀμέσως μετὰ τόν Τάφον ὑπάρχει μικρή πεδιάδα καί κατόπιν βουνό ἐπάνω στό ὁποῖο βρίσκονται ἀκόμα ἐρείπια τῆς Ἀρχαίας Μαντινείας. Πρὸς βορρᾶν τοῦ βουνοῦ τούτου, ἀν προχωρήσει κανένας λίγο, θά βρεῖ τήν πηγή τῆς Ἀλαλκομενείας, γενέτειρα τῆς γενιᾶς τοῦ Ὀδυσσεύς.

Δηλαδή καί ὁ πολυμήτις Ὀδυσσεύς καί ἡ περίφρων Πηνελόπη εἶχαν δεσμούς μέ τήν Ἀρκαδίαν.

Ἄλλωστε ὑπάρχει ἀρκαδικός μῦθος ὅτι τόν Τραγοπόδη Πάνα ἐγέννησε ἡ Θεά Πηνελόπη μέ τόν Ἑρμῆ. «Πανί δέ τῷ ἐκ Πηνελόπης ἐκ ταύτης γάρ καί Ἑρμῆ λέγεται γενέσθαι ὑπὸ Ἑλλήνων ὁ Πᾶν» (Ἡρόδ. II, 145).

Τά ὁμηρικά πρόσωπα εἶναι πολλές φορές ἐνανθρώπιση Θεῶν, ὡπως τονίζει ἡ καθηγήτρια Ἑλ. Δαμιανοῦ.

Κατά τήν ὁμηρικὴν μυθολογία ἡ Πηνελόπη ἦταν κόρη τοῦ βασιλιᾶ τῶν Ἀμυκλῶν — τῆς Λακωνίας — Ἰκάρου καί τῆς Περιβοίας. «Κούρη Ἰκάρου, περίφρων Πηνελόπεια... Ὁ Ἰκάριος ἦταν γιός τοῦ Περιήρη καί τῆς Γοργοφόνος, ἀδελφός τοῦ Τυνδάρω, τοῦ πατέρα τῆς ὡραίας Ἑλένης. Ὁ Ἰκάριος μέ τόν Τυνδάρω, τοῦ πατέρα τῆς ὡραίας Ἑλένης. Ὁ Ἰκάριος μέ τόν Τυνδάρω στήν ἀρχὴ κατοικοῦσαν στήν Λακεδαιμόνα ἀλλά ἐφυγαν ἀργότερα γιὰ τήν Ἀκαρνανία. Ὁ Ἰκάριος μαζί μέ τοὺς γιούς του Ἀλυξέα καί Λευκάδιο εἶχαν τό βασίλειο τῆς Ἀκαρνανίας. Ὁ Ἀλυξεύς ἀν-

τιπροσώπευσε τήν Ἀλυζία καί ὁ Λευκάδιος τήν Λευκάδα.

Λένε λοιπὸν οἱ παραδόσεις ὅτι ὁ Ἰκάριος προκήρυξε, ὅταν ἦταν στήν Λακεδαιμόνα, ἀθλητικούς ἀγῶνες μέ ἐπαθλο σὺν νικητῇ, τήν βασιλοπούλα Πηνελόπην.

Ὁ Ὀδυσσεύς, πού ἐβόσκε τ' αλογοῦ τοῦ σὺν Ἀσφακίῳ πεδίῳ τῆς Ἀρκαδίας, ἐλαβε μέρος καί νίκησε. Τότε ὁ Ἰκάριος, ῥώτισε τήν κόρη του ἀν θέλει ν' ἀκολουθήσει τόν Ὀδυσσεύς. Ἐκείνη ἀπὸ ντροπὴ δὲν εἶπε οὔτε λέξη. Πρῶτα ὁ Ἰκάριος προσπαθοῦσε νὰ καταφέρει τό Ὀδυσσεύς νὰ ἐγκατασταθεῖ στήν Λακεδαιμόνα ἀφοῦ ὁμως δὲν κατάφερε ἐκεῖνον, ἰκέτευε ὑστερὰ τήν κόρη του νὰ μείνει. Στὴν ἀρχὴ ὁ Ὀδυσσεύς ἐκανε ὑπομονή, τελικὰ ὁμως ὑπόδειξε στήν Πηνελόπην νὰ τόν ἀκολουθήσει μέ τήν θέλησιν τῆς ἡ νὰ προτιμήσει τόν πατέρα τῆς καί νὰ γυρίσει στήν Λακεδαιμόνα.

Ἐκείνη δὲν ἀποκρίθηκε διόλου.

Μὰ ὅταν ἀντὶ γιὰ ἀλλή ἀπάντησιν σὺν ἐρώτημα σκέπασε τό πρόσωπό της ὁ Ἰκάριος πρῶτα - πρῶτα τήν ἀφῆσε νὰ φύγει μέ τόν Ὀδυσσεύς γιατί κατάλαβε ὅτι αὐτὸ ἠθελε κι ὑστερὰ ἀφίερωσε τό **ΑΓΓΑΛΜΑ ΤΗΣ ΑΙΔΟΥΣ**. Γιατί σ' αὐτὸ τό σημεῖο τοῦ δρόμου εἶχε φθάσει ἡ Πηνελόπη ὅταν σκέπασε τό πρόσωπό της. Στό δρόμο, πού πάει ἀπὸ τήν Σπάρτη στήν Ἀρκαδίαν. Εἶναι ἐνὰ τέμενος τοῦ Κρανίου κι ἐνὰ ἱερό τῆς Μουσικῆς Ἀρτέμιδος, ὅπου ἐσθῆσε τό ἀγαλμα τῆς Αἰδοῦς πού τό βρῆκε ἐκεῖ μετὰ ἀπὸ αἰῶνες ὁ Παισανίας. «Καί τήν ἀποκρίνασθαι φασὶν οὕτως. Ἰκάριος δέ συνιᾷς ὡς βούλεται ἀπιέναι μετὰ Ὀδυσσεύς, ἀγαλμα ἀνέθηκεν Αἰδοῦς...» (Παισ. Λακ. XXII).

Ὁ Ὁμηρὸς ἀναφέρει ὅτι ἡ Πηνελόπη ἀπόκτησε ἐνὰ γιό μέ τόν Ὀδυσσεύς τόν Τηλέμαχο. Τηλέμαχος σημαίνει τόν γιό πού ὁ πατέρας του πολεμᾷ στὰ ξένα, μακριά στόν πόλεμο.

Ἀλλά ὁ Ἀπολλόδωρος σημειώνει ὅτι μέ τό γυρισμό του στήν Ἰθάκη ὁ Ὀδυσσεύς ἀπέκτησε μέ τήν Πηνελόπην κι ἄλλο γιό, τόν Πολυπόρθη.

Μετὰ τήν φονικὴ ἐξολόθρευση τῶν μνηστήρων ὁ Ὀδυσσεύς ξανάφυγε. Κατ' ἄλλους κατέφυγε στήν αὐλή τοῦ Τυρίμματος τῆς Ἠλείου κι ἐκεῖ γνώρισε τήν Εὐίπην καί ἀπέκτησε μαζί της τόν Εὐρύαλο. Ὅταν μεγάλωσε ἡ μητέρα του Εὐρίππη τοῦ ἐστειλε τήν Ἰθάκην νὰ γνωρίσει τήν πατρίδα τοῦ πατέρα του. Ἐκεῖ ὁμως τόν ἀναγνώρισε ἡ Πηνελόπη

καί ἐβαλε τόν Τηλέμαχο καί τόν σκότωσε.

Ὁ Ἀπολλόδωρος ὁμως ἀναφέρει ὅτι ὁ Ὀδυσσεύς φτάνει στοὺς Θεσπρωτοὺς (Ἐφύρω Θεσπρωτίας) πού ἦταν βασίλισσα ἡ Καλιδίκη καί ἀπέκτησε μαζί τόν Πολυποίτη. Ὁπως καί στήν Αἰτωλία μέ τήν κόρη τοῦ Θόαντα ἀπέκτησε τόν Λεοντοφόνου.

Τότε ὁ Ὀδυσσεύς φοβούμενος τήν προφητεία τοῦ Τειρεσία ὅτι θά σκοτωθεῖ ἀπὸ τό παιδί του ἐξόρισε τόν Τηλέμαχο στήν Κεφαλλονιά (σύμφωνα μέ τόν Ὑγῖνον).

Ἐσχάσε ὁμως ὁ Ὀδυσσεύς ὅτι εἶχε ἀκόμη ἐνὰ γιό μέ τήν Κίρκην, τόν Τηλέγονο (= αὐτός πού γεννήθηκε μακριά ἀπὸ τόν πατέρα του). Ἐνῶ κατὰ τόν Ἡσίοδο ἀπέκτησε δύο γιούς τόν Ἄγριο καί τόν Λατίνο. Πάντως ὅταν μεγάλωσε ὁ Τηλέγονος ἠθελε νὰ γνωρίσει τόν πατέρα του κι ἐφυγε γιὰ τήν Ἰθάκην. Φτάνοντας στήν Ἰθάκην ἐκλεψε μερικά πρόβατα καί ὅταν ὁ Ὀδυσσεύς ἐτρεξε νὰ βοηθήσει, ὁ Τηλέγονος τόν πλήγωσε μ' ἐνὰ δόρυ πού εἶχε στήν αἰχμή του τό κεντρί τοῦ σαλαχίου (ψαροκόκκαλο). Ἀπὸ τό τραῦμα αὐτὸ πέθανε γιὰ νὰ ἐκπληρωθεῖ ἡ διφορούμενη προφητεία τοῦ μάντη Τειρεσία, ὅτι ὁ θάνατός του θά προέλθει, ἀπὸ τήν θάλασσα, ἡ ἐξω ἀπὸ τήν θάλασσα μέ ψαροκόκκαλο! «Θάνατος δέ τοι ἐξ ἁλός» (Ὀδ. Α' 143).

Ὅταν ὁ Τηλέγονος ἀναγνώρισε τόν πατέρα του ἐκλαψε πικρά καί ἐφερε τό νεκρὸ μαζί μέ τήν Πηνελόπην στήν Κίρκην.

Ἐρωτηματικά ὁμως ἐδῶσε ἡ ὑπαρξὴ τοῦ τάφου τῆς Πηνελόπης στήν Ἀρκαδίαν. Μερικοὶ λένε ὅτι τήν σκότωσε ὁ Ὀδυσσεύς μέ τὰ χέρια του γιατί τόν ἀπάτησε μέ τόν μνηστήρα Ἀμφίνομο.

Ἄλλοι λένε ὅτι ἡ Πηνελόπη ξελογιάστηκε μέ τόν Ἀντίνοο καί ὅτι γι αὐτὸ ὁ Ὀδυσσεύς τόν ἐστειλε στόν πατέρα τῆς Ἰκάριου καί ὅταν ἐφτάσε στήν Μαντινεία τῆς Ἀρκαδίας γέννησε μέ τόν Ἑρμῆ τόν Πάνα.

(συνεχίζεται)

ΝΙΚ. ΚΩΣΤΑΡΑΣ

8. Ὀδυσ. (Π' 117-120)

9. Ἡ μεθοδικὴ παράδοση σχολιάζει ὅτι ὁ Ὀδυσσεύς ἦταν ἐξώγαμο τέκνο τοῦ

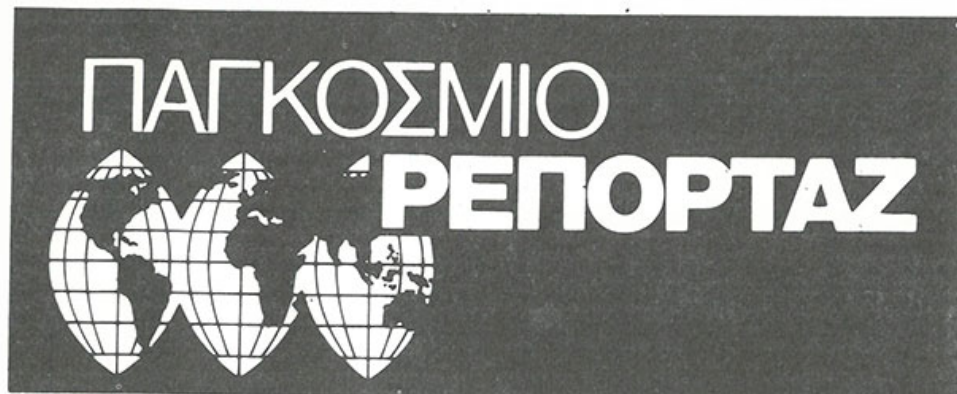
10. Ὀδυσ. (I. 19-20)

11. Ὀδυσ. Α 60

ΑΕΓΕΑΝ ΟCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEPHONE: 4829011-17
TELEFAX: 4179660
TELEX: 21-3845/6 AEOC GR.



ΑΛΓΕΡΙΑ

Η εθνική άκτοπλοία

Ενώ μέχρι το 1986 η 'Αλγερινή άκτοπλοία αποτελούσε πρόβλημα εξαγωγής συναλλάγματος για τη ναύλωση ξένου τοννά, από το 1987 το πρόβλημα μετατέθηκε στην εθνικοποίησή της. Πράγματι το 1985, πρό της δημιουργίας της εταιρίας CNAN, μόνο για τη μεταφορά διυλισμένων προϊόντων μεταξύ των 'Αλγερινών λιμένων είχαν διατεθεί 123 εκατομ. δηναρίων. Θεωρώντας αναχρονιστικό το σύστημα αυτό, το 'Υπουργείο Μεταφορών εξουσιοδότησε το 1986 την CNAN να αποκτήσει επτά πλοία, ενώ σε νομικό επίπεδο οι άκτοπλοϊκές μεταφορές επιφυλάχθηκαν υπέρ των υπό εθνική σημαία πλοίων για λόγους οικονομίας και εθνικής ασφαλείας.

Τά εξι αυτά πλοία της CNAN ανέλαβαν τη μεταφορά διυλισμένων προϊόντων κυρίως βενζίνης άπλης και σουπερ από τα διυλιστήρια του Skikda και Arzew, ενώ άλλα δύο πλοία προβλέπεται να αναλάβουν τη μεταφορά υγραερίων μεταξύ των εθνικών λιμένων. 'Ως προς τη μεταφορά γενικών εμπορευμάτων ή δημιουργία μιάς εταιρίας τακτικής γραμμής, αντιμετώπιζε την εγκατάσταση θαλάσσιας συνδέσεως των λιμένων της χώρας προς ελάφρυνση των άλλων μεθόδων χερσαίων μεταφορών. 'Ετσι στα πλαίσια της CNAN δημιουργείται η 'Εταιρία 'Εθνικής 'Ακτοπλοίας' η οποία επιφορτίζεται με τη διαχείριση της μεταφοράς γενικών φορτίων στα χωρικά ύδατα. Προς το παρόν διαθέτει ένα μόνο ιδιόκτητο πλοίο των 2.000 τόννων και δύο ναυλωμένα σκάφη ρό-ρό των 2-3 χιλιάδων τόννων. Πάντως μιά τέτοια τακτική άκτοπλοϊκή γραμμή θεωρείται από τους ειδικούς ως αποδοτική μόνο αν επεκταθεί σε όλη την περιοχή του Μαρόκου και των λιμένων της Λιβύης.

ΒΟΡ. ΙΡΛΑΝΔΙΑ

Παραγγελία στην Χάρλαντ & Γούλφ

Μετά την πρόσφατη «ιδιωτικοποίηση» από την αγγλική κυβέρνηση των ναυπηγείων

Harland and Wolf του Μπέλφαστ, η εταιρία Fred Olsen ανέθεσε τη ναυπήγηση τριών δεξαμενοπλοίων τύπου «Suezmax» στα ναυπηγεία αυτά.

Τά σκάφη θά ναυπηγηθούν βάσει σχεδίων των ιαπωνικών ναυπηγείων Καβασάκι και προβλέπεται να παραδοθούν τη διετία 1991/2.

ΓΙΟΥΓΚΟΣΛΑΒΙΑ

Νορβηγικές παραγγελίες

Στό διάστημα της δεκαπενταετούς κρίσεως που έπληξε τη ναυτιλία και τη ναυπηγική βιομηχανία, τά Γιουγκοσλαβικά ναυπηγεία είχαν σχεδόν αποκλειστικά απασχοληθεί με τίς παραγγελίες της Σοβιετικής 'Ενωσης και δέν είχαν καμμία πρόσβαση στη Νορβηγική αγορά. Σήμερα όμως Νορβηγοί έφοπλιστάι έχουν τοποθετήσει στα Γιουγκοσλαβικά ναυπηγεία παραγγελίες για τουλάχιστον 30 πλοία.

'Εφέτος τά ναυπηγεία Sava της Μιτρόβιτσα, Kidrik του 'Απατίν και Novi Sad του Βελιγραδίου θά ναυπηγήσουν 15 νορβηγικά πλοία. 'Αναλυτικότερα ό πίνακας των παραγγελιών περιλαμβάνει 5 μπάλκ κάρριερς των 3.000 τόν. d.w. για λογαριασμό της εταιρίας Fonbulk, 7 επίσης μπάλκ κάρριερς των 6.000 τόν. d.w. για λογαριασμό του έφοπλιστικού συγκροτήματος Jebesen δύο πολλαπλής χρήσεως μπάλκερ ξηρού φορτίου των 5.700 τόν. d.w. για λογαριασμό της O.H. Melling και ένα πετρελαιοφόρο των 2.000 τόν. d.w. για την εταιρία Troms Fylkes. Σ' αυτά πρέπει να προστεθούν τέσσερα ακόμα σκάφη για λογαριασμό του Fosen και ένα για λογαριασμό της εταιρίας Mjelleim - Karlisen.

'Εξάλλου τό ναυπηγείο Uljenik της Πούλα ναυπηγεί ήδη ένα τάνκερ μεταφοράς προϊόντων των 16.000 τόν. d.w. για λογαριασμό της ως άνω εταιρίας Troms - Fylkes του Μπέργκεν καθώς και ένα πετρελαιοφόρο για λογαριασμό του συγκροτήματος Oasco.

Τέλος τό ναυπηγείο Titono κατασκευάζει τρία μπάλκ κάρριερς των 3.500 τόν. d.w. για λογαριασμό του έφοπλιστού Simonson και τό ναυπηγείο Split ναυπηγεί δύο πετρελαιοφόρα των 140.000 τόν. d.w. για λογαριασμό της Bulls Tankreder.

ΔΑΝΙΑ

Διαμαρτυρία στην ΕΟΚ

Οι άρμόδιες Δημόσιες 'Υπηρεσίες της Δανίας, κατέθεσαν άγωγή ενώπιον της Εύρωπαϊκής 'Επιτροπής κατά της Γαλλίας, Βελγίου και 'Ιταλίας για «ύπερβολική» οικονομική βοήθεια προς τη ναυπηγική τους βιομηχανία. 'Ενάγοντες είναι οι 'Υπουργοί Βιομηχανίας και Παιδείας, οι όποιοι και αναφέρονται σε τρείς συγκεκριμένες περιπτώσεις.

'Η πρώτη περίπτωση άφορά την κατασκευή πολυτελούς κρουαζιεροπλοίου στα Γαλλικά ναυπηγεία του 'Ατλαντικού για λογαριασμό της 'Αμερικανο-νορβηγικής εταιρίας Royal Admiral Cruise Lines. 'Επί κόστους ναυπηγήσεως 2,9 δισεκ. κορωνών, η εταιρία έλαβε επιχορήγηση 28% εκ μέρους του Γαλλικού Δημοσίου, ήτοι κατά 2% επιπλέον του ποσοστού που επιτρέπει η 6η οδηγία της ΕΟΚ. 'Επιπλέον η συμφωνία προβλέπει την εκπαίδευση 400 ατόμων.

'Η δεύτερη περίπτωση άφορά τό βελγικό ναυπηγείο Boelwerft, τό όποιο λαμβάνει επιχορήγηση της τάξεως του 35% για τη ναυπήγηση πλοίου και οικονομική βοήθεια για άλλες δραστηριότητές του. Τέλος η τρίτη περίπτωση αναφέρεται στα 'Ιταλικά ναυπηγεία Φινκαντιέρι τά όποία θά λάβουν μεγάλη οικονομική ενίσχυση από τό Κράτος για τη ναυπήγηση όκτώ μικρών πολυτελών κρουαζιεροπλοίων σχεδιασμένων και παραγγελλέντων από ναυτιλιακό συγκρότημα του 'Οσλο.

ΙΑΠΩΝΙΑ

Παραγγελία κοντεϊνερόπλοίου

'Η ναυτιλιακή εταιρία τακτικών γραμμών Australian Japan Container Line η όποία άνήκει έξίσου στις εταιρίες P & O Containers και John Swire παρήγγειλε πρόσφατα στα ναυπηγεία της IHI ένα εξειδικευμένο κοντεϊνερόπλοιο μεταφορικής ικανότητας 2.432 TEU. Τό νέο πλοίο της εταιρίας θά κοστίζει περί τά 30 εκατ. δολλ. και θά ναυπηγηθεί στο Κιούρε της 'Ιαπωνίας με ύπολογιζόμενη παράδοση στα μέσα του 1991. Με την παράδοσή του θά νηολογηθεί στο νηολόγιο του Χόγκ Κόγκ και θά επανδρωθεί με πλήρωμα 18 άνδρων με Αυστραλούς αξιωματικούς και κατώτερο πλήρωμα από ναυτικούς του Χόγκ Κόγκ. Είναι πιθανό άργότερα να αντικαταστήσει τό παλαιότερο σκάφος της εταιρίας «Arafura» μεταφορικής ικανότητας 1.228 TEU που είχε ναυπηγηθεί τό 1970. Μεταξύ των δρομολογίων της εταιρίας περιλαμβάνονται πέντε αναχωρήσεις μηνιαίως μεταξύ Αυστραλίας και 'Ιαπωνίας καθώς και ειδικές χρονοναυλώσεις για λογαριασμό 'Ιαπωνικών εταιριών τακτικών γραμμών.

Τά ναυπηγεία της IHI πρόκειται σύντομα να παραδώσουν στην P & O Containers τό

COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR
TELEGRAMS CALCES: ANDROSHIP LONDON SW1
TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.
TELEPHONE: 01-9307561

κοντεϊνερόπλοιο «Peninsular Bay» μεταφορικής ικανότητας 3.600 TEU που θα δρομολογηθεί στην γραμμή Εύρωπη — Απω Α-νατολή.

Εν τω μεταξύ η θυγατρική εταιρία της P & O Containers, TFL που ασχολείται με τα δρομολόγια της Βόρειας Αμερικής ανέφερε ότι έχει ήδη δρομολογήσει ένα κοντεϊνερόπλοιο μεταφορικής ικανότητας 1.400 TEU στη γραμμή από Εύρωπη για Δυτική ακτή των ΗΠΑ. Ήδη στην εβδομαδιαία αυτή υπηρεσία συμμετέχουν άλλα επτά κοντεϊνερόπλοια και συνεργάζονται τρεις άλλοι διενεργείς μεταφορείς.

Εντονο ενδιαφέρον για Handysize μπάλκερς

Τά στοιχεία που προκύπτουν από τα ναυπηγικά καρτέ των κυριότερων ναυπηγικών μονάδων της Ιαπωνίας, δείχνει μία σαφή τάση στροφής του ενδιαφέροντος του διεθνούς έφοπλισμού στα μπάλκ κάρριερς μεγέθους 30-40.000 τόν. d.w.

Συγκεκριμένα, τα ναυπηγεία Oshima και Tsuneishi έχουν εξασφαλίσει περί τις δέκα παραγγελίες έκαστο για ναυπηγήσεις μπάλκ κάρριερς 40.000 τόν. d.w. εξοπλισμένα με γερανούς, και τα ναυπηγεία I.H.I. τρεις παραγγελίες για ναυπήγηση πλοίων τύπου «Future 32». Τα ναυπηγεία Sanoyasu πρόσθεσαν στο βιβλίο παραγγελιών τους αρκετά πλοία των 42.700 τόν. d.w., ενώ τα ναυπηγεία Mitsui λέγεται ότι έχουν εξασφαλίσει μία παραγγελία δύο ή τριών

πλοίων 30.000 τόν. d.w. έκαστο, για λογαριασμό του όμιλου Gearbulk.

ΝΟΡΒΗΓΙΑ

Στόλος νορβηγικών συμφερόντων

Νορβηγικά συμφέροντα κατέχουν ή εκμεταλλεύονται άνω των 1.600 πλοίων 56 έκ. τόν. d.w. Την 1 'Ιουλίου του τρέχοντος έτους, τό προνομιούχο νηολόγιο της χώρας, τό γνωστό NIS περιελάμβανε 575 πλοία 24,7 έκ. τόν. d.w. Από αυτά 161 πλοία προέρχονται από τό κανονικό έθνικό νηολόγιο της χώρας, 124 πλοία ανήκουν σέ νορβηγικά συμφέροντα και μεταφέρθηκαν στο NIS από τά ξένα νηολόγια στα όποια ήταν εγγεγραμμένα, 20 πλοία είναι νεοαναπληγμένα και ένεγραφησαν άπ' εύθείας στο NIS και τέλος τά υπόλοιπα είναι πλοία παλαιά που νηολογήθηκαν στο NIS μολονότι ανήκουν σέ ξένες έφοπλιστικές εταιρίες.

Εξάλλου τό κανονικό έθνικό νηολόγιο της Νορβηγίας (NOR) την 1 'Ιουλίου περιελάμβανε 290 πλοία, 1,8 έκ. τόν. d.w. Στόν συνολικό ύπολογισμό του τονάζ πρέπει νά προστεθούν άλλα 385 πλοία 13,5 έκ. τόν. d.w. τά όποια ανήκουν σέ Νορβηγούς άλλα τελούν σήμερα υπό ξένες σημαίες.

Τέλος περί τά 400 πλοία 16-17 έκ. τόν. d.w. είναι ναυλωμένα από Νορβηγούς έφοπλιστές ή τελούν υπό ή διαχείριση νορβηγικών εταιριών.

Ίδρυση Ναυτιλιακής Τράπεζας

Η συγχώνευση δύο μεγάλων ναυτιλιακών τραπεζών της Νορβηγικής Bergen Bank και της Den Norske Creditbank (DNC) πρόκειται νά δημιουργήσει την μεγαλύτερη ναυτιλιακή τράπεζα στον κόσμο με προϋπολογισμό άνω των 4 δισεκ. δολλαρίων. Εάν τελικά τό νέο σχήμα έγκριθεί από την Νορβηγική κυβέρνηση, ό νέος πιστωτικός οργανισμός που θα ονομάζεται Den Norske Bank θα διεκδικήσει την ήγεσία της παγκόσμιας ναυτιλιακής χρηματοδότησης ενώ θα καλύπτει τό 50-55% των χρηματοδοτήσεων της Νορβηγικής ναυτιλιακής αγοράς. Η DNC θα έχει αντιπροσωπεύσεις στο Χόγκ Κόνγκ, την Ιαπωνία, την Νέα Υόρκη, τό Λονδίνο και την Εύρωπη και τίς ΗΠΑ και θα μπορεί εύκολα νά αλλάζει οικονομικούς στόχους καθώς οι διάφορες ναυτιλιακές αγορές θα αλλάζουν. Παρά την αίσιοδοξα όμως που διαφαίνεται στα διευθυντικά μέλη της εταιρίας, ή συγχώνευση προκαλεί ήδη ανησυχίες στο προσωπικό που αναμένει μαζικές απολύσεις των εργαζομένων.

ΠΑΝΑΜΑΣ

Προβλήματα στο νηολόγιο

Οι κυρώσεις που επιβάλλουν οι Αμερικανικές αρχές προς τον Παναμά ως αντίποινα για την μη έκδοση του στρατηγού Νοριέγκα, ό όποιος κατηγορείται για έμπόριο ναρκωτικών, άρχισαν νά πλήττουν την λειτουργία του Παναμαϊκού νηολογίου. Η κατακράτηση των όφειλομένων ποσών από τίς ΗΠΑ προς τον Παναμά είχε ως αποτέλεσμα την έλλειψη ίκανών κεφαλαίων για την πληρωμή των μισθών του προσωπικού και των ενοικίων των γραφείων του νηολογίου στην Νέα Υόρκη και όδήγησε τίς αρχές του νηολογίου στην απόφαση της απομάκρυνσης των κεντρικών γραφείων από την Νέα Υόρκη στην Πόλη του Παναμά. Η κίνηση αυτή είναι προσωρινή και ήδη εξετάζεται ή έναλλακτική εγκατάσταση των κεντρικών γραφείων του νηολογίου σέ άλλο ναυτιλιακό κέντρο που θα διαθέτει την απαραίτητη τραπεζική και νομική ύποδομή.

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

Τό λιμάνι του Έλσινκι

Για έβδομο συνεχές έτος ή κίνηση του λιμένος του Έλσινκι σημειώνει άνοδο, ή όποια τό 1988 έφθασε σέ ποσοστό 7,3% για τους έπιβάτες και 0,3% για τά έμπορεύματα.

Τό Έλσινκι, παρουσίασε τό 1988 κίνηση 3 έκ. τόν. έπιβατών και 7,8 έκ. τόνων έμπορευμάτων, ενώ ή αύξηση στην έμπορευματική κίνηση ήταν μικρή μέν άλλα σημειώθηκε σέ όλους τους τομείς (είσαγωγές, έξαγωγές, έσωτερικό έμπόριο). Πολύ ικανοποιητικότερη υπήρξε ή αύξηση του αριθμού των έπιβατών και ιδίως της διακίνησής από και προς την Στοκχόλμη ή όποια αύξήθηκε για μέν την Viking Line κατά 6,5% μέ σύνολο έπιβατών 1.100.000, για δέ την ανταγωνιστική της Silja Line κατά 5,2% μέ σύνολο έπιβατών 850.000.

Όλη ή διακίνηση των έπιβατών πραγματοποιείται από τό κύριο λιμάνι Sud που βρίσκεται σέ έπαφή μέ τό κέντρο της πόλεως.

GOOD NEWS FROM SINGAPORE

THE NEW SHIPPING AGENCY IN PORT IS NOW IN OPERATION

PROMETHEUS SHIPPING AGENCIES & TRADING PTE LTD — SINGAPORE

We are involved in all kinds of shipping business in SINGAPORE for the last twenty years. So you may rely on our professional hands without reservations

and: I M P O R T A N T

you have no need to contact SINGAPORE for any inquiries you might consider necessary. Our representative in Piraeus:

ERMIONI SHIPPING CO. S.A.

Is now at your immediate reach to meet your requirements for the fast and effective despatch of your vessels.

«ERMIONI» - PIRAEUS: 7-9, Akti Miaouli 185 35
Tel.: 01-4176.071 or 01-4177.502 — Tlx: 21.2868 GN GR

«ERMIONI» - PIRAEUS: 7-9, Akti Miaouli 185 35
Tel.: 01-4176.071 or 01-4177.502 — Tlx: 21.2868 GN GR

«PROMETHEUS» - SINGAPORE: 10, Anson Road 25-01 A. INTERNATIONAL PLAZA-0207
Tel.: 225.4627/8, Tlx: RS 29292 ERMION — CABLE: «SARGEORGE SINGAPORE»

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ



Στις 16 - 17 Νοεμβρίου η έβδομη διεθνής συνάντηση του Πειραιώς

Η έβδομη διεθνής συνάντηση για τη διεθνή οικονομία και τη ναυτιλιακή χρηματοδότηση που οργανώνουν από κοινού η Ναυτιλιακή Λέσχη Πειραιώς και το Σίτυ Γιουνιβέρσιτυ Μπίζνες Σκούλ του Λονδίνου θα πραγματοποιηθεί στον Πειραιά στις 16 και 17 Νοεμβρίου.

Ο Καθηγητής του Σίτυ Γιουνιβέρσιτυ, κ. Κώστας Γραμμένος, ο οποίος έχει καθιερώσει αυτές τις διεθνείς συναντήσεις και θα έχει, όπως πάντοτε, την επιστημονική εποπτεία και της έφετεινης, μίλησε για τη νέα συνάντηση σε συνέντευξη τύπου που οργανώθηκε στη Ναυτιλιακή Λέσχη στις 4 Οκτωβρίου παρουσία του αντιπροέδρου της Λέσχης κ. Αλέκου Α. Αλεξανδράκη.

Ο κ. Γραμμένος είπε ότι στη συνάντηση του Νοεμβρίου, που θα γίνει υπό την προεδρία του Αντιπροέδρου της Έλληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου κ. Μιχάλη Περατικού, προσωπικότητες από τον διεθνή επιχειρηματικό και τραπεζικό κόσμο θα αναλύσουν πολλά σημαντικά θέματα που έχουν σχέση με την ανανέωση του γηράσκοντος παγκοσμίου εμπορικού στόλου

και την εξεύρεση των σχετικών κεφαλαίων. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην σημασία που δείχνουν τον τελευταίο καιρό τα μεγάλα χρηματιστήρια όλου του κόσμου για τις ναυτιλιακές δραστηριότητες, φαινόμενο που όφειλεται κυρίως στο γεγονός ότι διεθνοποιούνται πλέον η παραγωγή και οι υπηρεσίες, και ότι από τον κανόνα τουτο δεν εξαιρείται η ναυτιλία.

Κατά την συνάντηση θα μιλήσουν οι κ.κ. Ν. Μπορνώζης, President, CCF International Finance Corporation, New York., J. Fairbairn, Ex. Director, Merrill Lynch Inter. Ltd, London., Chr. Frigast, Senior Vice President, PRIVATbanken, Copenhagen. Καθ. Κ. Θ. Γραμμένος, City University Business School, London., R. Harrington, Head, Shipping Department, Royal Bank of Scotland, J. Kelly Managing Director, Shell Marine International, Sir David Miers, British Ambassador, Greece, E. Shawyer, Chairman E.A. Gibson Shipbrokers Ltd., London, και J. Wheeler, Director, H. Clarkson and Company Ltd., London.

ΣΒ» 40.400 τον. d.w., 23.715 τον.γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1975, έναντι τιμής 10,5 εκατ. δολларίων.

— Έλληνες είναι οι αγοραστές του υπό σημαία Μάλτας μπάλκ κάρριερ «Puffy» 19.544 τον. d.w., 1.758 τον. γκρός, ναυπηγήσεως 1971, έναντι τιμής 3 εκατ. δολларίων.

— Επίσης Έλληνες αγόρασαν το υπό κυπριακή σημαία μπάλκ κάρριερ «Jimilta» 29.018 τον. d.w., 6.275 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1971, έναντι τιμής περί των 4 εκατ. δολларίων.

— Σε ξένα συμφέροντα επωλήθη το υπό κυπριακή σημαία μπάλκ κάρριερ «Καπετάν Μανώλης» 27.898 τον. d.w., 15.720 τον. γκρός, ιταλικής ναυπηγήσεως 1968, έναντι τιμής 2,5 εκατ. δολларίων.

— Σε Νορβηγούς επωλήθη το υπό κυπριακή σημαία μπάλκ κάρριερ «Ευτύχης Μ.» 36.443 τον. d.w., 19.607 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1976, έναντι τιμής 10,8 εκατ. δολларίων.

— Επίσης σε ξένα συμφέροντα επωλήθη το υπό κυπριακή σημαία μπάλκ κάρριερ «Στάρντροπ» 28.400 τον. d.w., 16.160 τον. γκρός, ιταλικής ναυπηγήσεως 1968, έναντι τιμής περί των 2,9 εκατ. δολларίων.

— Κινέζοι είναι οι αγοραστές του υπό παναμαϊκή σημαία μπάλκ κάρριερ «Πολυδεύκης» 19.513 τον. d.w., 11.870 τον. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1970, έναντι τιμής 3 εκατ. δολларίων.

— Έλληνες είναι οι αγοραστές του φορτηγού πλοίου ψυγείου «Lloyd Santos» 7.553 τον. d.w., 5.379 τον. γκρός, ναυπηγηθέν στην Βραζιλία το 1974, σε άγνωστη τιμή. Το πλοίο μετονομάστηκε «Καρίνιο Ρήφερ».

— Σε συμφέροντα μέδρα τη Βρετανία επωλήθη το υπό κυπριακή σημαία φορτηγό πλοίο «Ήσμαν» 18.500 τον. d.w., 12.214 τον. γκρός, βρετανικής ναυπηγήσεως 1979.

— Σε Ίνδους επωλήθη υπό κυπριακή σημαία μπάλκ κάρριερ «Γουέστερν Θέμις» 38.400 τον. d.w. 22.997 τον. γκρός, ναυπηγήσεως 1974, έναντι τιμής περί των 8 εκατ. δολларίων.

— Σε Νορβηγούς τέλος επωλήθη το υπό ελληνική σημαία φορτηγό πλοίο «Σίλβερ Άρροου» 16.395 τον. d.w., 9.431 τον. γκρός, με δυνατότητα μεταφοράς 268 TEU, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1978, έναντι τιμής 6 εκατ. δολларίων.

Παραγγελία Καταμαράν της Έταιρίας CERES

Τό Νορβηγικό ναυπηγείο Fjellstrand που ειδικεύεται στις ναυπηγήσεις σκαφών μεγαλύτερων ταχυτήτων από τα συμβατικά, ανέλαβε την κατασκευή του τελευταίου τύπου έπιβατικού σκάφους μήκους 40 μ., για λογαριασμό της Έλληνικής εταιρίας Ceres.

Τό αξίς περίπου 1 δις δραχμών σκάφος με καρίνα αλουμινίου, χωρητικότητας 372 έπιβατών και ταχύτητας 35 κόμβων, πρόκειται να παραδοθεί τό Νοέμβριο του 1990 και θά έξυπηρετεί τά Έλληνικά νησιά.

Τό μοντέλο 40 μέτρων Flying Cat πρωτοπαρουσιάστηκε τό περασμένο καλοκαίρι από την Kvaerner Fjellstrand ή όποια είναι μέλος του Νορβηγικού Όμίλου Kvaerner που περιλαμβάνει ναυπηγεία, ναυτιλιακές, μηχανολογικές και κατασκευαστικές έταιρίες.

Τό σκάφος αυτό είναι ή εξέλιξη του Advanced Slender Catamaran μήκους 38,8 μ., τό όποιο είχε μεγάλη έπιτυχία παγκοσμίως, διαθέτοντας 31 σκάφη του τύπου αυτού σε 16 χώρες.

Διάκριση σε μέλη της HELMEPA

Η διοίκηση της HELMEPA άπένειμε άναμνηστικές πλακέτες σε όσους διετέλεσαν μέλη του διοικητικού της συμβουλίου από τό 1983 μέχρι και τό 1989. Οι άναμνηστικές πλακέτες έπιδόθηκαν στους τιμηθέντες από τον γενικό γραμματέα της HELMEPA κ. Γιάννη Λύρα κατά την παρουσίαση του νέου εκπαιδευτικού προγράμματος την περασμένη Πέμπτη. Άναμνηστικές πλακέτες έπιδόθηκαν στους κ.κ. Γιάννη Γκούμα, Πέτρο Ν. Γουλανδρή, Γεώργιο Σ. Λιβανό, Παν. Τσάκο, Γε.

Ο κ Σαρλής για τά μέτρα της ΕΟΚ για τη Ναυτιλία

Ο Εύρωβουλευτής κ. Παύλος Σαρλής, ό όποιος ως γνωστόν εξέλεγή από την Έπιτροπή Μεταφορών του Εύρωπαϊκού Κοινοβουλίου για τη σύνταξη και την εισήγηση προς την όλομέλεια εκθέσεως για την πρόταση της Κομισιόν για την κοινοτική ναυτιλία, θά δώσει αύριο τό μεσημέρι συνέντευξη όπου στη Ναυτιλιακή Λέσχη και θά άπαντήσει στις έρωτήσεις των δημοσιογράφων για τό πρόγραμμα της ΕΟΚ για τη Ναυτιλία.

Υπό την κυανόλευκο

Τό πρώτο δεκαπενθήμερο του Οκτωβρίου έζητήθη ή έγγραφη στο έλληνικό νηολόγιο, βάσει του άρθρου 13, των πλοίων:

— «Ίόνιαν Τσάλλεντζερ», δεξαμενόπλοιο, που υπέστειλε την παναμαϊκή σημαία, 18.562 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1972, που άνήκει στην έταιρία «Chemical Tankers Maritime Co. S.A.» (κ. Παναγ. Γιακουμάτος).

— «Εύροστάρ», μπάλκερ πρώην «Άτρωπος» υπό κυπριακή σημαία, 16.379 τον. γκρός, ναυπηγήσεως του 1971, που άνήκει στην έταιρία «Laval Shipping S.A.» (κ. Πρόκοπης Βιλλιώτης).

Άγοραπωλησίες

— Μεταξύ Έλλήνων επωλήθη τό υπό κυπριακή σημαία μπάλκ κάρριερ «Άντιγόνη

ΖΗΤΟΥΝΤΑΙ ΔΙΑ ΣΟΒΑΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ:

α) ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΣ ΕΙΣ ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΤΑΝΚΕΡΣ
β) ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΟΣ ΕΙΣ CARGO CLAIMS
ΓΡΑΨΑΤΕ Τ.Θ. 80076, 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ



Πρόσφατα επισκέφθηκε την Ελλάδα ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας της Μάλτας κύριος Censu Tabone μετά της συζύγου του ο οποίος συνοδεύόμενος από τον Πρόξενο της Μάλτας στον Πειραιά κ. Κώστα Καλογερόπουλο και φιλοξενοούμενοι στο γιγώ των έφοπλιστών κ.κ. Εγγένιου και Ιωάννη Τίγκα πραγματοποιήσαν τις διακοπές τους στα ελληνική νησιά. Στη φωτογραφία διακρίνονται η κυρία Tabone, ο κ. Εγγένιος Τίγκας, ο πρόεδρος Tabone, η κυρία Καμιλλίερη και ο πρόξενος κ. Καλογερόπουλος.

ώργ. Φουστάνο, Νίκο Εύθυμιου, Νίκο Σοῦτο, Θανάση Μαρτίνο και Γεώργιο Γιαννάτο. Έξ άλλου τό άργυρό μετάλλιο της HELMEPA έπιδόθηκε στον κ. Παῦλο 'Ιωαννίδη, Chief Executive Officer των ναυτιλιακών και έμπορικων έπιχειρήσεων του συγκροτήματος 'Ωνάση και γενικό γραμματέα του Κοινοφελούς 'Ιδρύματος «'Αλέξανδρος Σ. 'Ωνάσης», γιά τήν οῦσιαστική συμμετοχή και συμβολή του στην έπιτυχή πραγματοποίηση των εκπαιδευτικών προγραμμάτων της HELMEPA.

Τράπεζα στην Νέα 'Υόρκη 'Ελλήνων 'Επιχειρηματιών

Οί 'Αμερικανικές άρχές ένέκριναν τήν ίδρυση στην Νέα 'Υόρκη Τράπεζας ιδιοκτησίας 'Ελλήνων έπιχειρηματιών μέ τίτλο Interbank of New York.

'Η νέα Τράπεζα θά λειτουργεί ως έμπορική, μέ τίς καταθέσεις άσφαλισμένες από τήν κυβέρνηση των 'Ηνωμένων Πολιτειών, μέ πρόεδρο και κύριο μέτοχο τον κ. Δημήτρη Κοντομηνά, ιδρυτή της γνωστής άσφαλιστικής έταιρίας «'Ιντεράμερικαν».

Τό μεγαλύτερο μέγαρο στον Πειραιά μετά τον Πύργο

'Αρχισαν πρό ήμερών οί έργασίες γιά τήν άνέγερση του νέου μεγάρου του Συγκροτή-

ματος 'Αγούδημου στην γωνία της 'Ακτής Μιαούλη μέ τήν όδό Κανθάρου, τό όποιο, όπως προκύπτει από τά σχέδια, θά είναι τό μεγαλύτερο κτίριο στον Πειραιά μετά τον γνωστό δημοτικό Πύργο. Σύμφωνα μέ σχετικές πληροφορίες, ή άνέγερση του νέου μεγάρου, στο όποιο έκτός από τά «στρατηγείο» του Συγκροτήματος 'Αγούδημου θά έγκατασταθούν και τό υποκατάστημα γνωστής ξένης Τράπεζας καθώς και άλλες ναυτιλιακές έπιχειρήσεις, θά ολοκληρωθεί σέ διάστημα 18 μηνών.

Ευάρεσκεια σέ λιμενικό

Τήν ευάρεσκεία του εξέφρασε ο 'Αρχηγός του Λιμενικού Σώματος άντιναύαρχος Χρ. Ντούνης στον κ. Κων. Κακογιάννη, πού ύπηρετεί στο λιμεναρχείο Κορίνθου, γιά τή συμβολή του στην σύλληψη από τό εκεί Τμήμα 'Ασφαλείας έμπόρου ναρκωτικών.

Τοποθετήσεις και προαγωγές λιμενικών

'Από τό YEN άνακοινώθηκαν οί κατωτέρω τοποθετήσεις λιμενικών άξιωματικών:

• Αντιπλοίαρχοι: Κων. Κοκορέτσας λιμενάρχης 'Ελευσίνας, 'Εμμαν. Κυριακάκης λιμενάρχης Χανίων, και Δημ. Παπαζαφείρης στην έπιθεώρηση Λιμενικού Σώματος.

• Πλωτάρχες: Κων. Χατζημανωλάκης στην Διεύθυνση 'Εκπαίδευσης Ναυτικών, Γεώργ. Παπανικολάου λιμενάρχης Χαλκίδας, Χαρ. Ρούκης στην Διεύθυνση 'Ελέγχου 'Εμπορικών Πλοίων, Ε. Πρώιος στην Διεύθυνση Πολιτικής Σχεδίασης 'Εκτακτης 'Ανάγκης, Ι. Σταυρόπουλος στην Διεύθυνση 'Ελέγχου 'Εμπορικών Πλοίων, Φ. Πιταρούλης στην Διεύθυνση 'Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, Α. Καραμιχάλακος λιμενάρχης Ναυπλίου, Ε. Μαργωμένος στο λιμεναρχείο Πειραιώς και Ι. Μαρκέλλος στα Δημόσια Λύκεια 'Εμπορικού Ναυτικού.

• 'Υποπλοίαρχοι: Γ. Παπαυγέρης στην Διεύθυνση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος Δημ. Σκάκος λιμεναρχείο Πειραιώς, Νικ. Χουχουρέλος λιμενάρχης Ρεθύμνου, Νικ. Κυριακόπουλος στην Διεύθυνση Λιμενικής 'Αστυνομίας, Δ. Κυμπούρης στο λιμεναρχείο Κέρκυρας, Σπ. Κρέπης στην Διεύθυνση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος και Γ. Βελλιανίτης στο Μετοχικό Ταμείο Ναυτικού.

• 'Ανθυποπλοίαρχοι: Μιχ. Παριάρος στην ΑΔΣΕΝ Χίου, Στ. Μπαρώ στο λιμεναρχείο Πειραιώς, Στ. Ποπολάνος στην Διεύθυνση 'Ασφαλείας του YEN και Γεώργ. Σούρας στην Διεύθυνση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος.

'Εξ άλλου μέ Προεδρικό Διάταγμα προήχθησαν, κατ' άρχαιότητα, στο βαθμό του ύποπλοίαρχου οί άνθυποπλοίαρχοι: Γ. Παγκράτης, Ι. Κακούτης, Ν. Ρουμελιώτης, Ι. Ψαραδέλης, Δ. Διακογεωργίου, Κ. Πέτρου, Λ. Παρδάλης, Ε. Σαρντινός, Χ. Γεροκώστας, Φ. Τσαραντάνης, Π. Νικολάου, Σ. Παπασωτηρίου, Α. Καλαρώνης, Ι. Καλλής, Μ. Κάκης, Δ. Καρβέλης, Α. Σκουργιάς, Π. Ζιώτης, Δ. Δομάζος, Ζ. Καλυβάκης και Μ. Γεωργιάς.

Θύματα ληστείας 'Ελληνες ναυτικοί

Τρείς 'Ελληνες ναυτικοί, μέλη του πληρώματος του υπό λιβεριανή σημαία πλοίου «Σπηλιάδα», έπεσαν θύματα ένοπλης ληστείας στο λιμάνι του Ρίο Γκράντε της Βραζιλίας μέ άποτέλεσμα νά τραυματισθεί ο ένας απ' αυτούς, μέ σφαίρα πυροβόλου όπλου.

Τραυματίας είναι ο άνθυποπλοίαρχος 'Ανδρέας Παλαιοκρασσός, 26 έτών και όπως άνέφερε στο YEN εκπρόσωπος της πλοιοκτητρίας έταιρίας είναι έκτός κινδύνου. Του άφαιρέθηκε τό βλήμα σέ νοσοκομείο, όπου μεταφέρθηκε και ήδη πρόκειται νά έπιστρέψει στην 'Ελλάδα.

Οί δύο άλλοι ναυτικοί, θύματα της ληστείας, είναι ο 'Ανδρέας Χαζάπης, 33 έτών,



EMBIRICOS SHIPPING AGENCY LTD

4-7 CHISWELL STREET, FINSBURY SQUARE
LONDON EC1Y 4XP — ENGLAND

TELEPHONE: 00441-8314388
TELEX: 920688 EPEMBI G.
FASCIMILE: 8729385

BUENAMAR COMPANIA NAVIERA S.A.

61-65 FILONOS STR. - 4th FLOOR
GR - 185 35 PIRAEUS
GREECE

TELEPHONE: 4137312
TELEXES: 21 3160, 241707 BUEN GR
CABLES: BUENAMAR PIRAEUS
TELEFAX 413 7328

ΑΝΑΜΝΗΣΤΙΚΗ ΠΛΑΚΕΤΑ ΤΟΥ ΝΕΕ ΣΤΟΝ κ. ΣΡΙΒΑΣΤΑΒΑ

υποπλοίαρχος και ο Ιωάννης Μπατής, 44 ετών Α' μηχανικός, οι οποίοι δεν έπαθαν τίποτα και συνεχίζουν το ταξίδι με το πλοίο τους. Οι τρεις Έλληνες δέχθηκαν την επίθεση των ενόπλων ληστών τις νυκτερινές ώρες, ενώ επέστρεψαν στο πλοίο τους.

Πακιστανοί εγκατέλειψαν ελληνικό πλοίο

Η οικεία ναυτιλιακή εταιρία γνωστοποίησε στο Υπουργείο ότι οκτώ Πακιστανοί ναυτικοί, μέλη του πληρώματος του ψυγείου «Κέα Ρήφερ», εγκατέλειψαν κρυφά το σκάφος, ενώ το αυτο βρισκόταν στο ιταλικό λιμάνι Λά Σπέτσια και δεν επέστρεψαν μέχρι τον άποπλο του πλοίου.

Τό στεγαστικό επίδομα των λιμενικών

Με απόφαση των πρώην Υπουργών Οικονομικών και Ναυτιλίας κ.κ. Α. Σαμαρά και Αριστ. Παυλίδη από την 1 Νοεμβρίου θα χορηγηθεί στο προσωπικό του Λιμενικού Σώματος ολόκληρο τό στεγαστικό επίδομα.

Νέα φυλλάδια

Από τις κατά τόπους λιμενικές αρχές εκδόθηκαν τον Σεπτέμβριο 331 νέα ναυτικά φυλλάδια.

Η Σχολή Σωστικών

Από τη Σχολή Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων Ασπροπύργου αποφοίτησαν τον Σεπτέμβριο μήνα 481 ναυτικοί. Τόν ίδιο μήνα υποβλήθηκαν στη Σχολή 173 νέες αιτήσεις υποψηφίων για φοίτηση στη Σχολή.

Πρόστιμα

Πρόστιμα συνολικού ύψους 40.600.470 δρχ. επέβαλαν τόν περασμένο Αύγουστο οι λιμενικές αρχές της χώρας για διάφορες παραβάσεις της ναυτικής νομοθεσίας.

Από τά πρόστιμα αυτά 16.996.900 επιβλήθηκαν για παραβάσεις κανονισμών λιμένων,



Ο πρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου κ. Γιώργος Λαναράς απένειμε στις 29 Σεπτεμβρίου, στον αποχωρούντα γενικό γραμματέα του ΙΜΟ κ. Κ. Σριβάσταβα αναμνηστική πλακέτα για τις μακρόχρονες υπηρεσίες του στον ΙΜΟ και τις προσπάθειές του για τη προώθηση των συμφερόντων της Έλληνικής Ναυτιλίας. Στην εκδήλωση παρέστησαν τά μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του Επιμελητηρίου οι πρόεδροι των Έφοπλιστικών Οργανώσεων και μέλη της Επιτροπής Ναυτιλιακής Πολιτικής του ΝΕΕ.

9.849.000 δρχ. για παράνομο ψάρεμα, 6.278.000 δρχ. για παράνομη οδήγηση ταχύπλων σκαφών, 4.033.160 δρχ. για μεταφορά υπεράριθμων επιβατών, 1.500.000 δρχ. για ψάρεμα με έκρηκτικές ύλες, 1.258.412 δρχ. για παραβάσεις του Κανονισμού Ασφάλειας Ναυσιπλοΐας, 665.000 δρχ. για ρύπανση της θάλασσας και 20.000 για παράβαση τού νόμου που αναφέρεται στις ναυλώσεις θαλαμηγών σκαφών.

• Πρόστιμα 170.000 δρχ. επέβαλε τό λιμεναρχείο Θεσσαλονίκης στους υπεύθυνους του δεξαμενοπλοίου «Πάτμος» γιατί τό σκά-

φος προκάλεσε μικρής έκτασης ρύπανση, μέ πετρελαιοειδή κατάλοιπα, σέ θαλάσσια περιοχή, νότια της Γυάρου.

Τά άπορρίμματα τών πλοίων στή Μεσόγειο

Η λειτουργία τών πλοίων στόν τομέα της ρύπανσης τών θαλασσών, ελέγχεται από τη Διεθνή Σύμβαση MARPOL 73/78, που περιλαμβάνει αυστηρούς απαγορευτικούς Κανονισμούς για τίς άπορρίψεις τών πλοίων σέ «Ειδικές Περιοχές», όπως ή Μεσόγειος Θάλασσα. Για νά ισχύουν όμως αυτά, ή MAR-



PARALIA CORPORATION
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

825 BEACON STREET, NEWTON, MA 02159 (U.S.A.)

PHONE: (617) 527-5880
FAX: (617) 527-8249
TELEX: 940656
CABLE: PARALIA BSN

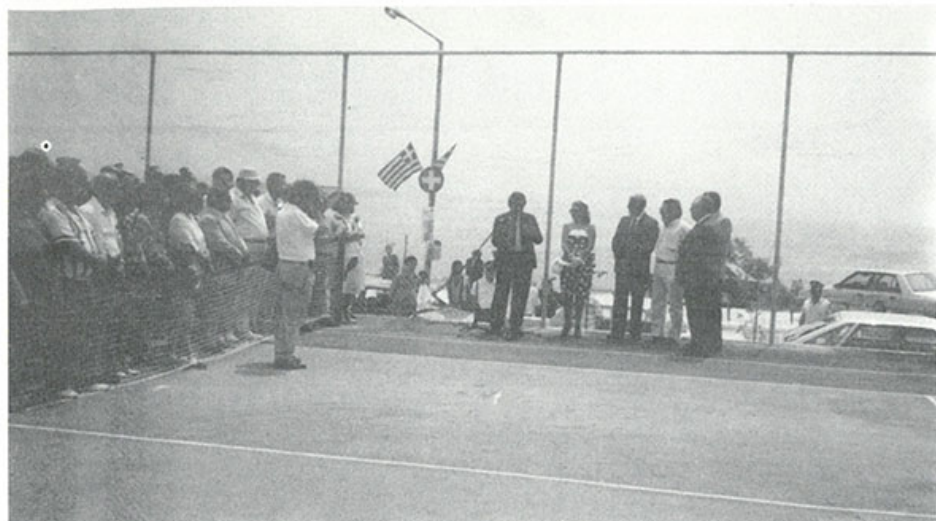
Our AGENCY attendance is superior and unparalleled in efficiency and economy. However, our charges are parallel to and LESS than those of our competitors. We not only work for you, but we work with you when we represent your vessels' interest.

We specialize in handling vessels with the following cargoes:

In Boston, Mass.
In Portsmouth N.H.
In Portland ME.
In Providence R.I.
In Sandwich Mass.
In BraytonPoint Mass.
In Salem Mass.
In Newport R.I.

Tankers, Salt, Cement, Passengers, Scrap iron.
Coal, Tankers, Scrap, Salt.
Tankers, Scrap.
Tankers, Cement, Salt.
Tankers only.
Tankers, Coal.
Coal, Tankers.
Tankers, Passengers.

TRY US! We can prove that in «PARALIA» you will find the most accurate, prompt and timely responses in all matters concerning your vessel's attendance.



Ο Δήμος Πειραιώς παραχώρησε ειδικό χώρο στην Ακτή Μουσσοπούλου, στην περιοχή του Διαγνωστικού Κέντρου Μεταξά, ο οποίος διαμορφώθηκε σε πλατεία με δαπάνες του Καπετάν Λέοντα Λεμού και της συζύγου του Ασπασίας και ονομάστηκε Πλατεία Οίνουσσών.

Η πλατεία διαθέτει χώρους άθλησης με γήπεδα μπάσκετ και τένις καθώς και κερκίδες για τους θεατές. Μία μαρμαρίνη πλάκα με ανάγλυφο το χάρτη των Οίνουσσών και με την ονομασία «Πλατεία Οίνουσσών» καθώς και με τα ονόματα των δωρητών Λέοντος και Ασπασίας Λεμού θυμίζει στους διερχόμενους το ναυτικό νησί του κόσμου αλλά και τη συμβολή του έφοπλισμού μας σε έργα ευποιίας.

SPYROS KARABETSOS

General shiphandler Port of Kalamata - Pylos

173, Navarinou Str. Kalamata — 24 100 Greece

Tel. (0721) 26-038, 29-677 24 hours — Telex: 252 113 Gzer — Fax: 0721-86717

From the year 1935 to the supplying of ships

Any kind of provisions fresh and frozen — Machinery and deck material —

Cabin - stores, laundry - within one day

POL απαιτεί και τη διάθεση «Σταθμών Υποδοχής Απορριμάτων» των πλοίων στα λιμάνια των χωρών που υπέγραψαν τη Σύμβαση.

Σήμερα η Μεσόγειος δεν προστατεύεται από τις απαγορεύσεις της «Ειδικής Περιοχής», γιατί οι χώρες δεν διαθέτουν τέτοιους Σταθμούς για την παραλαβή των απορριμάτων των πλοίων. Έτσι τα μέν πλοία ελέγχονται από τις Αρχές για τυχόν απορρίψεις απορριμάτων, ενώ καμμία χώρα στη Μεσόγειο δεν φρόντισε ακόμη για την υλοποίηση των υποχρεώσεων της προς τη Σύμβαση MARPOL 73/78.

Τήν κατάσταση αυτή παρουσίασε η HELMEPA — ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ στην 6η Τακτική Μεσογειακή Σύνοδο των μελών της Σύμβασης της Βαρκελώνης στα πλαίσια του Περιβαλλοντικού Προγράμματος Σχεδίου Δράσης του ΟΗΕ για τη Μεσόγειο (UNEP/MAP), που έγινε στο Ζάππειο την περασμένη εβδομάδα και πρότεινε το θέμα να πάρει την δέουσα προτεραιότητα.

Η HELMEPA τόνισε την ευθύνη των χωρών για τη ρύπανση των ακτών από απορρίματα αλλά και τις τυχόν οικολογικές επιπτώσεις που είναι δυνατόν να είναι σοβαρότερες, με την έλλειψη διευκολύνσεων προς τα πλοία.

Η Σύνοδος απεδέχθη όμοφωνα την πρόταση της HELMEPA, την οποία και περιέλαβε στην επίσημη Έκθεσή της προς τις Κυβερνήσεις των χωρών της Μεσογείου και την Ευρωπαϊκή Έπιτροπή.

Θαλάσιος περίπατος των αποφοίτων "Υδρας"

Η Λέσχη Αποφοίτων της Σχολής "Υδρας" όργανωσε χθές το βράδυ θαλάσσιο περίπατο στον Σαρωνικό με το κρουαζιερόπλοιο «Ερμής» στην οποία πήραν μέρος πολλά μέλη της καθώς και φίλοι τους.



OCEAN

THE CHOICE OF LEADING SHIPOWNERS & OPERATORS
IN
ROTTERDAM, AMSTERDAM, FLUSHING

SPECIALISING,

Tramp Tanker, Liner Agencies, Warehousing, Stevedoring, Forwarding Chartering,
Sale & Purchase, Off shore, Technical consultancy, Crew repatriation Manning.

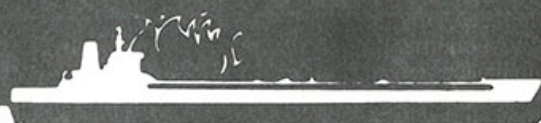
LOYAL SHIPPING B.V., ROTTERDAM

affiliated with MCGREGOR CORY CARGO SERVICES b.v. an OCEAN Company

HEAD OFFICE
BASALSTRAAT 41, 3072 AA ROTTERDAM
P.O. BOX 51177, 3007 GD ROTTERDAM
TEL.: 4858033, TLX: 62209, FAX: 4852900

BRANCH OFFICE IN GREECE
LOYAL SHIPPING ROTTERDAM (U.K.)
607, Lemos Maritime Bldg
35-39 Akti Miaouli, 185 35 Piraeus
Manager Cpt. M.P. VELONIAS
Tel.: 4529739, Tlx: 211394, Fax: 4180900

ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



Όνομα	Σημαία	Τ.Γκρός	Έτος Ναυπηγ.	Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος
ΦΟΡΤΗΓΑ:				
ΕΝΑΡΞΙΣ	Έλληνική	10.985	1979	Ανέφερε ζημία λόγω κακοκαιρίας σέ γερανό, στο Ίκονιο, στις 4/10.
ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:				
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	Έλληνική	15.688	1980	Κατά τό ταξίδι Χόγκ Κόγκ για Άμβουργο τόν Σεπτέμβριο, υπέστη βλάβη στην κυρία μηχανή.
ΑΣΤΗΡ	Έλληνική	13.633	1974	Κατά τό ταξίδι Σαλντάνα Μπαίη για Βαρκελώνη υπέστη βλάβη στην κυρία μηχανή, στις 3/9. Αναλήφθηκαν μόνιμες επισκευές στο Πόρτο Μαργκέρα.
ΕΘΝΟΣ	Έλληνική	16.726	1977	Υπέστη ζημίες από πρόσκρουση στη Μερσίνα, στις 19/9. Αναλήφθηκαν επισκευές στον Πειραιά.
ΙΛΙΟΝ	Κυπριακή	8.016	1972	Κατά τό ταξίδι Χιούστον για Ν. Όρλεάνη υπέστη βλάβη στην κυρία μηχανή στις 24/9. Αναλήφθηκαν μόνιμες επισκευές στη Ν. Όρλεάνη.
ΚΡΙΣΣΑ	Παναμαϊκή	12.784	1979	Συγκρούστηκε μέ τό φορτηγό «Eastern Breeze» στο Χό Τσί Μίνχ Σίτυ στις 23/9 καί υπέστη έλασματοургικές ζημίες.
ΜΟΡΙΑΣ	Έλληνική	13.357	1977	Συγκρούστηκε μέ τό τάνκερ «Worthy» στις 19/9, άνοικτά του Κάμπου Τορινάνα. Αναλήφθηκαν επισκευές στη Λισσαβώνα.
ΝΙΟΥΚΑΣΤΛ ΣΙΤΥ	Παναμαϊκή	10.089	1974	Κατά τό ταξίδι Μανφρεντόνια για Μάλτα συγκρούστηκε μέ τό ύγραεριοφόρο «Agip Siracusa» στις 22/9. Αναλήφθηκε ύδροδεξαμενισμός καί επισκευές στη Μάλτα.
ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ	Έλληνική	35.854	1985	Συγκρούστηκε μέ τό μπάλκερ «Bowen King» στο Κόμπε, στις 28/9 καί υπέστη έλασματοургικές ζημίες.
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	Έλληνική	17.879	1984	Υπέστη ζημία σέ γερανό, στο Κρατζακόαλκος, στις 19/9. Αναλήφθηκαν προσωρινές επισκευές.
ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ:				
ΝΙΚΟΛΑΟΣ	Μπαχάμας	61.000	1975	Υπέστη βλάβη στη μηχανή τόν Σεπτέμβριο. Αναλήφθηκαν μόνιμες επισκευές στο Σκαράμαγκά.
ΠΑΣΙΦΙΚΟΣ	Κυπριακή	124.871	1974	Κατά τό ταξίδι Περσικό για Βραζιλία έμφορτο, υπέστη διαρροή άργου, λόγω κακοκαιρίας άνοικτά του Ήστ Λόντον στις 4/10.
ΣΑΪ ΝΙΓΚ ΣΤΑΡ	Κυπριακή	128.929	1971	Ανέφερε είσορή ύδάτων στο μηχανοστάσιο, στο Κάργκ Αϊλαντ, στις 11/10.

ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 9, ΤΗΛ. 4524.689 — 4524.945 — ΤΛΞ. 241783

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΚΑΤΟΥΝΗ 3, ΤΗΛ. 535.646 — ΤΛΞ. 419183

ΒΟΛΟΣ: ΚΟΥΤΑΡΕΛΙΑ 1, ΤΗΛ. 26.321 — ΤΛΞ. 282268

ΤΗΛ. ΔΙΣΙΣ: PRODROMAR

Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Η επανεμφάνιση των Σοβιετικών στην αγορά του Ατλαντικού, σε συνδυασμό με την έντονη δραστηριότητα των Αιγυπτίων να καλύψουν τις σημαντικές μεταφορικές τους ανάγκες σε σιτηρά μέχρι το τέλος του έτους, προσέδωσαν τόνο στην ναυλαγορά ξηρού φορτίου και βαθμιαία οδήγησαν σε άνοδο των επιπέδων των ναύλων.

Πρός τις τελευταίες ημέρες του δεκαπενθήμερου ο ναύλος για τους 50.000 τον. σιτηρών από Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία έφθασε τα δολ. 25, ενώ ο αντίστοιχος προς Κόντινεντ διαμορφώθηκε περί τα δολ. 11.

Βελτιωμένη εμφανίζεται η δραστηριότητα και στη διακίνηση γαιανθράκων και μεταλλεύματος με αρκετά φορτία προς μεταφορά στις άμεσες προσεχείς εβδομάδες, με άμεση απήχηση στους ναύλους των μεγάλων μπάλκ κάρριερς μέχρι και του μεγέθους πάναμαξ.

Οι παρακάτω συμφωνίες είναι πιστεύουμε χαρακτηριστικές της βελτίωσης των ναύλων έναντι της προηγούμενης περιόδου:

- 110.000 τον. σιδηρομετάλλευμα από Δυτ. Αυστραλία για Ιαπωνία, δολ. 6,20 φίο.
- 87.000 τον. γαιάνθρακες από Νόρφολκ για Δουκέρκη, δολ. 8,125 φίο.
- 75.000 τον. σιδηρομετάλλευμα από Νουαντχίμπου για Δουκέρκη, δολ. 5,25.
- 72.000 τον. σιτηρά από Μισισσιππί για Ρόττερνταμ, δολ. 10,60 φίο.
- 52.000 τον. σιτηρά από Κόλπο ΗΠΑ για Ιαπωνία, δολ. 25 φίο.
- 45.000 τον. σιτηρά από Βορ. Χαττέρας για Ιαπωνική Μεσόγειο, δολ. 13,25 φίο.
- 20.000 τον. σιτηρά από Κόλπο ΗΠΑ για Μαρόκο, δολ. 19,75 φίο.

ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Σημαντική ναυλωτική δραστηριότητα εκφράστηκε με χρονοναυλώσεις πλοίων σε επίπεδα που μαρτυρούν βελτίωση των επιπέδων, ενώ σε πολλές περιπτώσεις πληρώθηκαν έξτρα άμοιβες για τη κάλυψη πλόων υπό έρμα.

Χαρακτηριστικά αναφέρουμε τις ακόλουθες συμφωνίες:

- 134.800 τον. d.w. από Πόρτ Τάλμποτ,

ταξίδι Ατλαντικού με επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 20.500 την ημέρα.

— 68.000 τον. d.w. από Λισσαβώνα, ταξίδι μέσω Κόλπου ΗΠΑ με επαναπαράδοση Απώ Ανατολή, δολ. 15.150 την ημέρα.

— 65.000 τον. d.w. από Εύρωπη, κυκλικό ταξίδι Νοτ. Αμερικής, δολ. 14.000 την ημέρα.

— 37.500 τον. d.w. από Δυτική ακτή ΗΠΑ για Ιαπωνία, δολ. 8.500 την ημέρα, πλέον δολ. 160.000 για πλοίο υπό έρμα.

Χαρακτηριστική των βελτιωμένων τάσεων που προσμένεται ότι θα διατηρηθούν στο άμεσο μέλλον στη ναυλαγορά ξηρού φορτίου, θεωρείται η ναύλωση πάναμαξ μπάλκερ για περίοδο περίπου 4 μηνών στα δολ. 13.500 για τις πρώτες 80 ημέρες και δολ. 14.500 την ημέρα για τις υπόλοιπες.

ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Με περισσότερο ισχυρή τη θέση της πλοιοκτησίας έναντι των ναυλωτών, η ναυλαγορά των πετρελαιοφόρων κινήθηκε σε πιο δραστήρια επίπεδα έναντι της προηγούμενης περιόδου, χωρίς όμως ακόμη ή μεγαλύτερη παραγωγή πετρελαίου να οδηγήσει σε έντονότερους ρυθμούς.

Τά ναυλωθέντα ελληνόκτητα πλοία

ΑΠΟ ΒΟΡΕΙΟ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟ ΑΜΕΡΙΚΗ, ΚΑΝΑΔΑ

NTA'I'NAMIK: Ρίβερ Πλέιτ με συμπλήρωση Μπούενος Άϊρες 20.000 τον. σόγιας Βάρνα/Μπούργκας, δολ. 29 (pellets) Οκτωβρίου 9-14.

ΕΛΜΠΕΛΛΑ IV: Μισισσιππί 36.500 τον. σιτηρά Λισσαβώνα και Λειξόες, δολ. 482.500 κατ' αποκοπή φίο, 10 ημέρες, Οκτωβρίου 5-10.

ΟΜΙΚΡΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.: Χάμπτον Ρόντς 85.000 τον. περίπου γαιάνθρακες Τάραντο, δολ. 7,40, 2,5 ημέρες φορτοεκφόρτωση αντίστοιχα, Οκτώβριο.

ΛΕΟΝΤΑΡΙ: Αμερ. Κόλπο 25.000 τον. φωσφάτα Δυτική Ακτή Ινδίας, δολ. 46 φίο, 8.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 5-12.

ΑΝΘΕΙΑ: Αμερ. Κόλπο 25.000 τον. φωσφάτα Δυτική Ακτή Ινδίας, δολ. 46 φίο, 8.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 1-15.

ΑΙΗΤΖΙΑΝ ΣΑΝ: Χάμπτον Ρόντς 95.000 τον. περί-

Περισσότερο δραστήρια υπήρξε η κίνηση στη περιοχή του Αραβικού Κόλπου με αρκετές φορτώσεις VLCC's κυρίως για την Απώ Ανατολή σε υψηλότερα επίπεδα ναύλων, όπως χαρακτηριστικά τους:

- 260.000 τον. για Ιαπωνία στα WS 57,5
- 285.000 τον. για Κόλπο Αμερικής στα WS 48,75.

— 240.000 τον. για Νότιο Κορέα στα W 54,5 και τούς

— 240.000 τον. από Έρυθρα Θάλασσα για Σιγκαπούρη στα WS 53,75.

Η αγορά της Μεσογείου εμφάνισε σημεία υποχώρησης με σημαντική μείωση των προ μεταφορά φορτίων και τούς ναύλους για τη συνήθη μεγέθη των 80.000 τόννων κάτω από τα επίπεδα των WS 120.

Αντίθετα βελτίωση εμφάνισε η αγορά τη Δυτ. Αφρικής με τούς ναύλους για τα πλοία των 1.000.000 βαρελιών στα επίπεδα των W 87,5.

Τίποτε το αξιο ιδιαίτερης μνείας για τη περιοχή της Καραϊβικής που κινήθηκε στα ίδια χαμηλά επίπεδα με μοναδική εξαίρεση κάποια βελτίωση στους ναύλους των καθε ρών φορτίων.

που γαιάνθρακες Χάντερστον και Πόρτ Τάλμποτ δολ. 8,50, 3 ημέρες /11.500 τον. φορτοεκφόρτωση Οκτωβρίου 12-15.

ΣΟΥΕΡΤΕ: Βορ. Ειρηνικό 50.000 τον. γεννημάτι Νότιο Κορέα, δολ. 13,50 φίο, 9.000/6.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 10-20.

ΜΕΝΑΛΟΝ: Αμερ. Κόλπο 52.000 τον. γεννημάτι Ιαπωνία, δολ. 24 φίο, 11 ημέρες, Οκτώβριο.

ΑΚΡΟΝ: Χάμπτον Ρόντς 100.000 τον. περίπου Δουκέρκη, δολ. 7,80 φίο, 3 ημέρες/25.000 τον. φορτοεκφόρτωση, τέλη Οκτωβρίου.

ΑΡΙΕΛ: Αμερ. Κόλπο 57.700 τον. σιτηρά Αμβέρσα/Αμμούργκο, δολ. 750.000 κατ' αποκοπή φίο, 11 ημέρες, Οκτωβρίου 23.

ΠΟΠΗ: Αμερ. Κόλπο 25.000 τον. περίπου γεννημάτι Μπουεναβεντούρα, δολ. 19,75 φίο, 11 ημέρες/2.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Οκτωβρίου 5-16.

ΚΟΝΠΟΛΙΣ: Πόρτ Καρτίε 55.000 κριθής Άκαμ-

TAKIS CONTOGEORGIS & SON. S.R.L

FAX AND DDI NUMBER 541-112550

Av. Corrientes 538
Cables: "TAKISHIP" — Buenos Aires

Tlx: 24262-24099 TAKIS AR
Tel: 394.5612, 394.3992
394.3991, 394.3548

A.O.H.: TAKIS CONTOGEORGIS 812-3059

ROBER NAPIER - BIRKS 9424906

- ★ SHIP AGENTS
- ★ BUNKER SUPPLIER
- ★ SHIPBROKERAGE
- ★ CREW & SPARES

πα, δολ. 18,25 φίο, 5 ημέρες/4.000 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Οκτωβρίου 12-19.

ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ: 'Αμερ. Κόλπο 16.500 τον. φωσφάτα 'Ινδία, δολ. 50 φίο, (συμπερ. Καλκούτας) 8.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Οκτωβρίου 10-16.

ΜΝΗΜΟΣΥΝΗ: Μισοισσιπί 47.000 τον. σιτηρά Λισαβώνα / 'Αμβούργο, δολ. 12 φίο, πλέον δολ. 1 για δεύτερο λιμάνι εκφόρτωσης 10 ημέρες, 'Οκτωβρίου 9-13.

ΑΠΟ ΑΛΛΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

ΑΕΛΛΩ: Ρίτσαρντς Μπαϊ 65.000 τον. γαιάνθρακες Κόντινεντ, δολ. 8,40, φόρτωση κλίμακας/25.000 τον. εκφόρτωση, 'Οκτωβρίου 15-20.

ΠΕΤΡΙΑΝΑ: Μπέρναρντ 60.000 τον. γαιάνθρακες 'Αμστερνταμ / Ρότερνταμ/ 'Αμβέρσα, δολ. 8,75, 20.000/25.000 τον. φορτοεκφόρτωση 'Οκτωβρίου 25 - Νοεμβρίου 5.

ΤΙΓΡΗΣ: Δυτική Αυστραλία 120.000 τον. σιδηρομετάλλευμα 'Ιαπωνία, δολ. 5,80, φόρτωση κλίμακας/30.000 τον. εκφόρτωση, πρώτο δεκαπενθήμερο 'Οκτωβρίου.

ΣΤΑΜΙΝΑ: Βορ. Γαλλία 20.000 τον. σιτηρά Μαρόκο, δολ. 10 φίο, 5.000/3.000 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Οκτωβρίου 9-16.

ΠΗΓΑΣΟΣ: Πολωνία 19.000 τον. λιπάσματα Δυτική άκτι 'Ινδίας, δολ. 41,50 φίο, 5.000/1.000 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Οκτωβρίου 19-26.

ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Κ.: Μαδράς 110.000 τον. περίπου σιδηρομετάλλευμα Νότιο Κορέα, δολ. 7,50 φίο, 10 ημέρες, 'Οκτωβρίου 20-30.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΛΑΙΔΗ ΣΚΑ'Υ': 154.900 τον. d.w. του 1972, παράδοση 'Υμουίντεν 'Οκτωβρίου 16-18, ταξίδι μέσω Βραζιλίας με επαναπαράδοση 'Ιαπωνία, δολ. 21.750 την ημέρα.

ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ: 17.679 τον. d.w. του 1978, παράδοση Σιγκαπούρη 'Οκτωβρίου 20-25, επαναπαράδοση Καραϊβική, δολ. 6.500 την ημέρα.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΜΙΣ: 27.540 τον. d.w. του 1977, παράδοση 'Αμερ. Κόλπο άμεση, επαναπαράδοση Πάσσερο, δολ. 10.500 την ημέρα.

ΑΛΚΥΟΝΙΣ: 57.425 τον. d.w. του 1976, παράδοση 'Αμβέρσα / 'Αμβούργο 'Οκτώβριο, ταξίδι μέσω 'Αμερ. Κόλπου με επαναπαράδοση 'Ακαμπα, δολ. 13.000 την ημέρα.

ΕΝΤΕΡΠΡΑ'ΙΣ: 66.917 τον. d.w. του 1968, παράδοση Ρεκαλάδα άμεση, επαναπαράδοση 'Αμβέρσα/ 'Αμβούργο δολ. 10.000 την ημέρα, πλέον δολ. 225.000 για πλοῦ υπό έρμα.

ΦΡΗΠΟΡΤ: 54.000 τον. d.w. του 1973, παράδοση Γκόα 'Οκτωβρίου 15-20, επαναπαράδοση 'Ιαπωνία, δολ. 9.600 την ημέρα, πλέον δολ. 122.500 για πλοῦ υπό έρμα.

ΝΕΝΑ: 71.700 τον. d.w. του 1974, παράδοση Γιβραλτάρ άμεση, ταξίδι 'Ατλαντικού με επαναπαράδοση Σκώ, δολ. 11.000 την ημέρα.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΒΑΛΟΡ: 28.830 τον. d.w. του 1984, παράδοση 'Ιαπωνία άμεση κυκλικό ταξίδι Κέδρος 'Αϊλαντ, δολ. 9.500 την ημέρα.

ΒΡΑΧΟΣ: 15.550 τον. d.w. του 1972, παράδοση Κόντινεντ άμεση, επαναπαράδοση Συρία, δολ. 6.000 την ημέρα.

ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ: 37.200 τον. d.w. του 1977, παράδοση Καράτσι τέλη 'Οκτωβρίου, ταξίδι μέσω Νοτ. 'Αφρικής με επαναπαράδοση Νοτ. Κορέα/ 'Ιαπωνία, δολ. 8.900 την ημέρα.

ΚΙΚΑ: 37.523 τον. d.w. του 1976, παράδοση Δυτική άκτι Η'ΠΑ 'Οκτώβριο, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ 'Ιαπωνία, δολ. 8.200 την ημέρα, πλέον δολ. 160.000 για πλοῦ υπό έρμα.

ΤΡΕ'Ι'ΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ: 51.672 τον. d.w. του 1976, παράδοση Σάντος 'Οκτωβρίου 23-25, επαναπαράδοση 'Αμστερνταμ/Γκέντ, δολ. 9.100 την ημέρα πλέον δολ. 200.000 για πλοῦ υπό έρμα.

ΧΩΚ: 37.565 τον. d.w. του 1974, παράδοση Νότιο 'Αφρική 'Οκτωβρίου 10-15, επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 8.100 την ημέρα.

ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ: 60.767 τον. d.w. του 1978, παράδοση 'Απω 'Ανατολή τέλη 'Οκτωβρίου, κυκλικό ταξίδι Βορ. Ειρηνικού, δολ. 10.550 την ημέρα.

ΑΛΦΑ: 54.256 τον. d.w. του 1974, παράδοση Γιβραλτάρ άμεση, ταξίδι 'Ατλαντικού με επαναπαρά-

δοση Σκώ/Πάσσερο, δολ. 8.750 την ημέρα.

ΜΑΡΚΙΖ: 54.698 τον. d.w. του 1975, παράδοση Γιβραλτάρ, άμεση ταξίδι 'Ατλαντικού με επαναπαράδοση Σκώ/Πάσσερο, δολ. 8.750 την ημέρα.

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Λ.: 26.815 τον. d.w. του 1976, παράδοση Νοτ. 'Αφρική 'Οκτωβρίου 19-22, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ 'Ιαπωνία, δολ. 8.600 την ημέρα.

ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ: 65.077 τον. d.w. του 1981, παράδοση 'Ιαπωνία τέλη 'Οκτωβρίου, ταξίδι μέσω Ντάμπιερ με επαναπαράδοση Βέσερ, δολ. 7.400 την ημέρα.

ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

ΤΣΑΜΠΙΟΝ: 112.100 τον. d.w. του 1970, παράδοση Δουκέρκη 'Οκτωβρίου 10-20, ταξίδι 9 μηνών προς δολ. 17.000 την ημέρα.

ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΚΡΗΤΗ ΣΗ: Πέννινγκτον 120.000 τον. 'Αμερ. Κόλπο, WS 88,75, 'Οκτωβρίου 19.

ΜΕΤΕΩΡΑ: Κάγιο ντέ 'Αρκάς 76.000 τον. Λέϊκ Τσάρλς, WS 105, 'Οκτωβρίου 12.

ΣΕΝΤΙΟΥΡΙ ΝΤΟΥΝ: 'Αμουαϊ Μπαϊ 80.000 τον. Ρότερνταμ, WS 75, 'Οκτωβρίου 16.

ΣΗΦΑΛΚΟΝ: 'Αμουαϊ Μπαϊ 77.500 τον. 'Αμβέρ-

σα, WS 75, 'Οκτωβρίου 16.

ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ: Περσικό Κόλπο 50.000 τον. καθαρά 'Ιαπωνία, WS 170, Νοεμβρίου 11.

ΣΗΒΕΝΤΣΙΟΥΡ: 'Ελλάδα 25.000 τον. καθαρά Μεσόγειο, WS 205, 'Οκτώβριο.

ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Λ.: Βενεζουέλα 50.000 τον. μέρος φορτίου Δομινικανή Δημοκρατία, δολ. 197,500 κατ' άποκοπή, 'Οκτωβρίου 13.

ΑΡΑΓΚΟΝ: Βόρειο Θάλασσα 235.000 τον. 'Αμερ. Κόλπο, WS 50, 'Οκτωβρίου 20.

ΦΡΕΝΤΣΙΠ Λ.: Περσικό Κόλπο 250.000 τον. μέρος φορτίου 'Ιαπωνία, WS 57,5, 'Οκτωβρίου 21.

ΑΡΑΜΙΣ: Κεύχαν 135.000 τον. μέρος φορτίου Γκντάνσκ, WS 92,5 'Οκτωβρίου 12.

ΜΠΟΥΚΑΔΟΥΡΑ: Τζεμπέλ Ντάννα 65.000 τον. μέρος φορτίου Μομπάσα, WS 190, 'Οκτωβρίου 23.

ΑΥΡΟΡΑ ΒΟΡΕΑΛΙΣ: Δύο λιμάνια Περσικού Κόλπου 230.000 τον. Σιγκαπούρη, WS 55, 'Οκτώβριο.

ΑΛΦΑ ΣΗ: Ρότερνταμ 25.000 τον. Καναρίους Νήσους, δολ. 210.000 κατ' άποκοπή, 'Οκτωβρίου 7.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ: 'Ενδομεσογειακή μεταφορά 28.00 τον. καθαρά, WS 180.

ΦΕΛΙΣΙΤΥ Λ.: Περσικό Κόλπο 50.000 τον. καθαρά, 'Ιαπωνία, WS 160.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡQ Giampouy 265.000 ton. Brazil'ia, WS 49,5, 'Οκτωβρίου 3.

ΚΙΡΚΗ: Περσικό Κόλπο 80.000 τον. μέρος φορτίου Μπρίσμπαν, WS 160, 'Οκτώβριο.



ΝΑΥΤΙΚΟΙ, ΤΩΡΑ Η ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΕΦΤΑΣΕ ΣΤΟ... OMEGA

Τώρα, σύμφωνα με τη νέα νομοθεσία για τα αυτοκίνητα 1800 κυβικών, χωρίς δασμούς, μπορείτε να φτάσετε μέχρι το... OMEGA. Μ' άλλα λόγια να διαλέξετε το δικό σας OPEL OMEGA στην Ελλάδα, στην καλύτερη Ευρωπαϊκή τιμή και να το παραλάβετε στο... σπίτι σας. Κι ακόμα, να διαλέξετε το δικό σας συνδυασμό κινητήρα, αμαξώματος και εξοπλισμού:

Κινητήρας: 1.8s (90 PS/DIN) ή 1.8i (115 PS/DIN)

Εξοπλισμός: LS, GL ή GLS

Αμαξώμα: 4θυρο SEDAN ή 5θυρο CARAVAN

Επικοινωνήστε σήμερα μαζί μας για να συζητήσουμε τη λύση που σας συμφέρει, απ' το Α μέχρι το... OMEGA.



OPEL

Με την εγγύηση της παγκόσμιας δύναμης της General Motors

DYNAMOTORS

DYNAMOTORS Α.Ε. ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΚΑΙ ΔΙΣΤΟΜΟΥ 151 25 ΜΑΡΟΥΣΙ ΤΗΛ. 684.6512-3 ΤΕΛΕΞ: 22 3180 DYNA GR

ΣΕ'Ι'ΛΟΡ: Περσικό Κόλπο 220.000 τόν. 'Ιαπωνία, WS 56,5, 'Οκτωβρίου 24.

ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ: Περσικό Κόλπο 220.000 τόν. Μπατάν, WS 51, 'Οκτωβρίου 12.

ΕΙΡΗΝΗ Λ.: Δυτ. 'Αφρική 130.000 τόν. μέρος φορτίου 'Αμερ. Κόλπο, WS 77,5, 'Οκτωβρίου 10.

ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ'Υ: Κουά 'Ιμπόε 120.000 τόν. Χουέλα, WS 85, 'Οκτωβρίου 14.

ΣΑΧΑΡΑ: Περσικό Κόλπο 340.000 τόν. 'Αϊν Σούκχνα WS 47,5, 'Οκτωβρίου 7.

ΚΟΡΙΑΝΑ: Περσικό Κόλπο 60.000 τόν. καθαρά 'Ιαπωνία, WS 169, 'Οκτωβρίου 25.

ΓΚΡΗΚ ΦΑ'Ι'ΤΕΡ: Δυτ. 'Αφρική 120.000 τόν. 'Αμερ. Κόλπο, WS 82,5, 'Οκτωβρίου 18.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ: Στούρε 135.000 τόν. Λαβέρα καί Γένοβα, WS 72,5, 'Οκτωβρίου 17.

ΕΛΕΩΝΟΡΑ: Κεύχαν 80.00 τόν. 'Ιταλία, WS 130, 'Οκτωβρίου 8.

ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ: Ράς 'Ισα 260.000 τόν. μέρος φορτίου 'Αμερ. Κόλπο, ναύλος έμπιστευτικός, 'Οκτωβρίου 18.

ΑΝΑΞ: Περσικό Κόλπο 240.000 τόν. μέρος φορτίου Νότιο Κορέα, WS 52,5, 'Οκτωβρίου 16.

ΚΡΕΣΤΒΕΝΣΙΟΥΡ Λ.: Καραϊβική 29.000 τόν. καθαρά 'Αμερ. Κόλπο, WS 205, 'Οκτωβρίου 5.

ΣΕΡ ΤΖΩΝ: Σιντί Κερίρ 140.000 τόν. 'Ιταλία WS 77,5, 'Οκτωβρίου 12.

ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ: Σιντί Κερίρ 126.000 τόν. Μεσόγειο/ ΗΒ/ Κόντινεντ, WS 85, 'Οκτωβρίου 13.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ: Γιαμπού 265.000 τόν. Βραζιλία, WS 49,5, 'Οκτωβρίου 5.

ΦΕΛΙΣΙΤΥ Λ.: Περσικό Κόλπο 50.000 τόν. καθαρά 'Ιαπωνία, WS 160, Σεπτέμβριο.

ΓΟΥΟΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ: Ένδομεσογειακή μεταφορά 28.000 τόν. καθαρά, WS 180, Σεπτέμβριο.

ΠΗ'Ι'ΣΒΕΝΣΙΟΥΡ Λ.: 'Αλεξάνδρεια 25.000 τόν. καθαρά Μεσόγειο/Κόντινεντ, WS 205, Σεπτέμβριο.

ΠΡΩΤΕΥΣ: Γιαμπού 40.000 τόν. καθαρά Δυτικές όψεις, WS 150, 'Οκτωβρίου 5-15.

ΑΣΠΙΛΟΣ: Ράς ές Σάιντερ 80.000 τόν. Σικελία, WS 150, Σεπτέμβριο 30.

ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ: Μαύρη Θάλασσα 55.000 τόν. ΗΒ/Κόντινεντ, WS 155, αρχές 'Οκτωβρίου.

ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ: Ράς ές Σάιντερ 80.000 τόν. Μεσόγειο, WS 145, Σεπτέμβριο 30.

Οι αγοραπωλησίες

Σημαντική δραστηριότητα στην αγορά των αγοραπωλησιών πλοίων με επίκεντρο τὰ μπάλκ κάρριερς μεγέθους handysize όπου οι διαπραγματευόμενες τιμές ύποδηλουν άνοδική τάση τιμών.

Στόν τομέα των δεξαμενοπλοίων οι 'Ιταλοί έμφανίζονται νά κυριαρχούν, έπωφελομένοι των έπιδοτήσεων πού τούς παρέχει ή 'Ιταλική κυβέρνηση καί τό ενδιαφέρον τους έπικεντρώνεται στά πλοία μεγέθους 50-80.000 τόν. d.w. τής τελευταίας δεκαετίας.

'Εξάλλου, αίσθηση προκάλεσε ή αγορά άπό Νορβηγούς τού 'Αφραμαξ τάνκερ MARINE RENAISSANCE (81.279) στην 'Ισπανία έναντι δολ. 28.750.000.

Μερικές άλλες χαρακτηριστικές πωλήσεις δεξαμενοπλοίων:

— T/T JASPER (254.103/1972) δολ. 18.500.000 στό Χόγκ Κόγκ.

— M/T YATES TRADER (136.779/1975) δολ. 22.700.000 σέ 'Αμερικανούς.

— M/T ALANDIA WARRIOR (130.122/1975) δολ. 18.500.000 'Ελληνες.

— M/T ANETT (33.950/1975) πρόντακτ κάρριερ (Coils /Coated) δολ. 10.300.000 μεταξύ Νορβηγικών εταιριών.

Στά μπάλκ κάρριερς, όπως προαναφέρουμε, τό ενδιαφέρον στράφηκε στά handy size/max πλοία με καλό φορτοεκφορτωτικό έξοπλισμό στά όποια οι πληρωθείσες τιμές φανερώνουν αύξητικές τάσεις:

— M/V FOTINI L. (66.200/1976) δολ. 13.500.000 Τουρκοί.

— M/V ANTIGONE SB (40.400/1975) δολ. 10.500.000 μεταξύ 'Ελλήνων.

— M/V HASSAN MERCHANT (32.244/1983)

δολ. 14.750.000 μεταξύ 'Ιαπώνων.

— M/V BULKNESS (28.400/1977) δολ. 8.500.000 μεταξύ Νορβηγών.

— SOTIRAS (27.570/1973) δολ. 5.600.000 Σκανδιναυοί.

— M/V PACMAJESTY (20.253/1976) δολ. 5.500.000 Κινέζοι.

'Ενδιαφέρον σημειώθηκε ακόμη καί γιά τήν άπόκτηση τουρντέκερς καί συμβατικών φορτηγών πού νά μπορούν νά μεταφέρουν κοντέινερς σέ ικανοποιητικά επίπεδα τιμών, όπως χαρακτηριστικά:

— M/V RICKMERS TIANZIN (20.482/1986) με δυνατότητα 692 TEU, δολ. 16.750.000 'Ινδοί.

— M/V NIMROD (16.582/1978) με δυνατότητα 372 TEU, δολ. 5.730.000 μεταξύ 'Ιαπώνων.

— M/V SILVER ARROW (16.395/1978) με δυνατότητα 268 TEU, δολ. 6.000.000 Νορβηγοί.

ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

Τό κυριώτερο νέο τής περιόδου ή διάθεση γιά διάλυση άπό τήν Εχκοπ των δύο στροβιλοκινήτων υπερδεξαμενοπλοίων «Εχκοπ Boston» καί «Εχκοπ Baltimore» 13.989 τόν. καί 14.317 τόν. έλ. έκτοπίσματος αντίστοιχα σέ Κινέζους διαλυτές.

'Ακόμη διαλυτές τού Μπαγκλαντές πλήρωσαν δολ. 257 άνά τόννο γιά τήν αγορά φορτηγού-ψυγείου 7.970 τόν. έλ. έκτοπίσματος.

Γενικώς ή αγορά παραμένει στά ίδια διαμορφωμένα επίπεδα των δολ. 240-250 γιά τά πλοία περί των 3-5.000 τόννων βάρους.

International TAGAROPULOS, S.A.

(General Ship — Chandlers)
at the PANAMA CANAL

Main office: CRISTOBAL/COLON

Cable: Tonio - Colon — Telex: 8572 Tagrox PG

P.O. Box 443 Colon, Rep. of Panama

Phones: 45-0127, 45-0128

24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16

In Japan

A. DERTILIS

CONSULTANT MARINE ENGINEER

NON-EXCLUSIVE SURVEYOR TO THE HELLENIC REGISTER OF SHIPPING

AT YOUR SERVICE FOR ANY TYPE OF SURVEYS, REPAIRS

AND DRYDOCKING, IN ALL JAPANESE AND FAR EASTERN

PORTS — 25 YEARS OF EXPERIENCE AS RESIDENT SURVEYOR

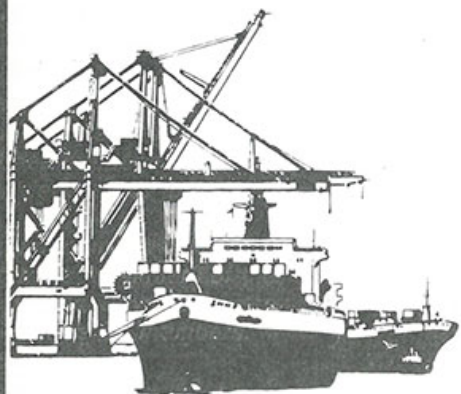
PHONE: YOKOHAMA (045) 775-0011 A.O.H.: (045) 845-7211

TELEX: 3022501 USSYOK J

TELEFAX: (045) 775-0870

24-18, 1 CHOME, MORIYAKA
ISOGO - KU, YOKOHAMA (235)
JAPAN

NAFTIKA CHRONIKA



OPEN REGISTRIES

Every now and then we hear of new countries which offer their good services as venues for ship registry, which means there are always new recruits to bolster the old guard of Liberia and Panama.

If one accepts their good services in principle, it would not be a bad idea to look more closely at the facilities and guarantees they provide.

First and foremost, one must ascertain that they are indeed offering an attractive alternative to existing registries. Then one must make sure that they accept their rights and obligations as a «flag country» and that they are capable of exercising a tolerable degree of control over the right to take their place within the shipping community. If no, they must be rejected and ignored. Because, as careful shipowners are well aware, lowgrade registers do not offer more, in the last analysis, to one's reputation and progress than lowgrade ships.

And while on the subject, it is worth noting that at the beginning of April this year, Liberia had 1.365 ships on its register, of 47 million grt. and Panama 3.906 ships on its register, of 45,8 million grt. Of the second registers Norway's NIS had 427 ships (11.8 million grt.), and Britain's Isle of Man 104 ships (2.1 million grt.).

The Cyprus flag now has 1.264 ships (18.2 million grt.) and Vanuatu 68 ships (1 million grt.).

«PIRAIKI NAFTILIAKI» FIRST PARTNERSHIP BETWEEN GREEK SHIPOWNERS AND SEAFARERS

Formally announcing on October 5th, the establishment of «Piraiiki Naftiliaki» a new public shipping company, the three member temporary committee comprising of Messrs George Lanaras, Aristomenis Karageorgis and Dimitris Lekandis spoke of the objectives of this new shipping venture which is the first partnership between owners and seafarers in Greece, creating a closer bond between them.

«Piraiiki Naftiliaki» will differ considerably from the existing joint-stock companies in Greece which, have been formed principally by inland communities in order to serve the communication needs of their own regions.

Instead it will show a much wider interest in all types of tonnage, ranging

from passenger vessels, ferries and cruise ships to coastal cargo-ships and deepsea tankers and dry cargo vessels.

The Company is the brainchild of a group of 25 individuals of the Greek shipping communities in Piraeus and London. It has 153 founding members and starting capital of Drachmae 10 million.

The aim is to raise capital at least 25 million dollars of which no shareholder will be able to hold more than 1%. This restriction has been imposed to ensure the company achieves wide participation.

The board of management will be made up of the original 25 members of the company, while the executive committee will comprise five or seven members.

INTERNATIONAL MEETING

The 7th International Meeting on the World Economy and Ship Financing organised by the Maritime Club of Piraeus and City University of London's Business School will be held in Piraeus on November 16 and 17.

Professor Costas Grammenos, of City University, who organises these meetings said the November meeting will be chaired by Mr. Michael Peratikos, vice-president of the Greek Shipping Cooperation Committee in London. The speakers, on various subjects, will be: Mr. N. Bornois, president of the CCF International Finance Corporation of New York, Mr. J. Fairbairn, a former director of Merrill Lynch International, London, Mr. Chr. Frigast, senior vice-president of Copenhagen's Privatbanken, Professor Grammenos, Mr. R. Harrington, head of the Royal Bank of Scotland's shipping department, Mr. J. Kelly, managing director of Shll Marine International, Sir David Miers, British ambassador to Greece, Mr. E. Shawyer, chairman of E.A. Gibson Shipbrokers of London and Mr. J. Wheeler, director of the H. Clarkson Company of London.

they were issued.

b) In two cases the permits were withdrawn because the ships were registered in accordance with article 13 of Law 2687/53 and as such were not eligible for coastal service.

c) In 48 cases the permits were withdrawn because one of the basic conditions had not been met.

It is to be noted that 59 of the permits issued are still in force.

THE SWORD OF DAMOCLES

Mr. Loukas Hadjioannou, President of the Cyprus Shipowners' Association, rightly remarked that the proposal to adopt Greece's institutional framework for shipping in Cyprus was hanging over the head of shipowners in Cyprus like a sword of Damocles.

He said the legislative framework in Cyprus was based on the British model and has worked very successfully so far. The Cyprus flag was recognised and respected the world over and he warned the Cyprus government of the harm that would be done if this system were replaced by the Greek legislative framework.

COASTAL SHIP PERMITS

Fifty-nine of the 118 permits issued from 1988 to the pre-election period of June 1989 to ships to run on coastal services were withdrawn by the Minister of Mercantile Marine, Mr. Aristides Pavlides, after an investigation as to whether the permits complied with legal requirements and other terms.

The investigation showed that:

a) In nine cases the permits were withdrawn when it was found that the proper procedures were not followed when

STILL AHEAD

In a recent press interview, Mr. Stathis Gourdomichalis, President of the Greek Shipowners' Association, said that Greek shipping is progressing surely and steadily after having overcome more or less successfully the long years of crisis and is once more ahead of everyone else.

Greek shipowners control a fleet of about 80 million tons which is up to date and adaptable.

Of course, the greater part of this fleet flies foreign flags but its manage-



FIRST OF FIVE TEXACO VLCCs AT ASRY

Following the award of 5 VLCCs for repair to ASRY by Texaco marine Service, the BISHAH 272,793 dwt was docked in ASRY's 500,000 dwt graving dock.

ASRY was awarded this contract which was in competition with major ship repair yards in Europe and Singapore and underlines ASRY's competitive development in recent years and the gains achieved in productivity at the yard. ASRY is now well prepared to handle the forthcoming increase in demand for work on third special surveys as takers reach this age level and to meet owners' requirements for life extension repairs which are foreseen in the years ahead.

In addition to hull preparation on the BISHAH, attention was given to boilers and condensers, cargo piping and valves, circulating and cargo pumps, and electrical and navigation equipment. There were also minor steel renewals.

ment is conducted mainly from Piraeus.

The lessons of the crisis have been learnt and Greek shipowners are treading carefully as they adopt new ideas and face new horizons on the international scene. One of these new concepts is the shipping company which obtains its financing from a broad spectrum of international sources beyond the traditional Banks and the Greeks have moved successfully into this sphere.

In other words, 1989 will be a good year for Greek shipping since the freight market appears to be flourishing.

A SUCCESSFUL CHOICE

Greece's Eurodeputy Mr. Paul Sarlis has been selected by the European Parliament's Committee on Transport and Tourism to convey to the Commission the Committee's views on the proposal for

the improvement of working conditions on Community ships.

Mr. Sarlis is entirely familiar with conditions on Greek ships and in that sense, his selection is considered to be a successful choice since the Commission cannot take any measures without first hearing what the Transport Committee has to say.

THE HELLENIC REGISTER

Shipping circles were very pleased to hear of the appointment of Mr. Dimitri Nomikos as Vice - President of the Hellenic Register.

The Register is making good progress and aiming to make its services available to the greatest number of Greek ships.

We would take the occasion to remind that it pays to make use of the Re-

gister's services even by ships that belong to other classifications, for the purpose of obtaining government certificates.

THE MAVRAKAKIS BANK

Mr. Yannis Mavrakakis is setting up a Bank with an initial capital of 2.2 billion drachmas. The Mavrakakis Group will be the sole shareholders of the new Bank which will specialise in investment banking in addition to ordinary banking.

Mr. Yannis Latsis has also shown an interest in setting up a bank in Greece in the tradition of past shipowners who went into banking like Messrs Stratis Andreadis, John Carras and the group of shipowners who helped to set up the eminently successful Ergobank.

FIRST SULZER RTA84C ENGINES ORDERED

Two 3600 TEU container ships that have been contracted by NYK and Mitsui OSK Lines at the Jure shipyard of I-shikawajima Harima Heavy Industries are each to be propelled by a Sulzer 9RTA84C diesel engine. The two engines will be built at the Aioi engine works of Diesel United in Japan under licence from MBS Diesel Engines Ltd of Winterthur Switzerland. The nine-cylinder RTA84C engine has a maximum output of 34 380 kW (46 800 bhp) at 100rev/min.

These are the first contracts of the RTA84C engine type. Announced in September 1988, the RTA84C is the latest addition to the Sulzer RTA series of low-speed two-stroke diesel engines.

ACCESS/TRANSFER PACKAGE FOR RAILSHIP III

The expansion of rail traffic between West Germany and Finland has stimulated investment by the Railship Group in third specialist ferry for the trade.

After the commissioning of Railship II from Schichau Seebeckwerft early in 1990, the consortium will be able to deploy a total capacity of 5,600 rail-metres and offer six departures a week from both Travemünde in West Germany and Hanko in Finland.

PHONES: 875.4321, 321.7588
TELEX: 87517

JAMES SMYRNILOUDIS

OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO INC.
PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

CABLE ADDRESS:
"SMYRNILOUDI" BALTIMORE

BALTIMORE, MD. 21231



Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

(α. = άνευ φόρτου - δ. = δηλωθείς - ε. = εφόρτος)
(δ. = δεξαμενόπλοιο - μ. = μικτόν)

ABIN O'IA TREINTER (δ.)...	68	51073	ε. Τζέμπελ Άλι 1/8	ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑΪ'ΖΟΝ	77	15378	δ. Παναμά 7/8
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	83	13800	α. Σάν Φραντσέσκο 12/7	ΑΝΑΜΕΛΙ	77	14584	ε. Τσάρλεστον 9/8
ΑΓΓΕΛΙΚΗ	65	8374	α. Σάντος 10/8	ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ	80	15688	επισκευές Χόγκ Κόγκ 17/8
ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ	73	8243	μεσογειακές μεταφορές	ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (δ.)	75	69222	α. Λέ Χάβρη 30/7
ΑΓΙΑ ΕΥΦΥΜΙΑ	69	9099	ε. Μπέντι 13/7	ΑΝΑΦΗ	85	34400	ε. Βενετία 7/8
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ	85	24500	προς Καρατάι 31/7	ΑΝΔΡΕΑΣ	77	15592	ε. Άκαμπα 28/7
ΑΓΙΑΣΟΣ	82	36000	προς Κήλαγκ 1/8	ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ	71	18634	ε. Τάμπα 8/8
ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ	68	25003	προς Χόγκ Κόγκ 15/7	ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ	69	40316	ε. Γένοβα 11/8
ΑΓΙΟΣ ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ	69	14029	ε. Ν. Όρλεάνη 7/7	ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)	84	38500	α. Γιοκοχάμα 11/8
ΑΕΤΟΣ	72	3065	ε. Λέγκχορν 10/8	ΑΝΔΡΟΣ	85	34500	α. Σιγκαπούρη 8/8
ΑΘΗΝΑΙ	67	9443	α. Σαλβαντόρ 12/8	ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)	72	119505	ε. Φουκουγιάμα 5/8
ΑΘΛΟΣ (δ.)	69	2671	προς Πειραιά 9/8	ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)	72	119505	ε. Τάραντα 7/8
ΑΤ'ΒΑΛΙ	70	8898	ε. Άλγκθεϊράς 23/6	ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)	76	115461	α. Τζουσίμα 3/8
ΑΙΓΑΙΟΝ	77	14274	προς Κων/πολή 23/7	ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΕΤΗ	73	32781	δ. Πόρτ Σάϊδ 17/8
ΑΤ'ΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ	76	11084	ε. Άντεν 11/7	ΑΝΔΡΟΣ ΟΚΕΑΝΙΑ	77	20676	ε. Τζακάρα 17/7
ΑΤ'ΛΑΝΤ ΣΚΙΠΕΡ	84	16800	α. Ν. Όρκη 14/8				
ΑΤ'ΛΑΝΤ ΤΖΕΜ	85	16800	α. Ντάρμπαν 8/8				
				ΑΝΕΜΟΣ	76	8376	επωλήθη Ελληνες
ΑΤ'ΡΗΝΣ ΕΜΕΡΑΛΑΝΤ	77	9136	προς Βέλγιο 25/9	ΑΝΕΜΩΝΗ	79	10996	α. Φουτζέιρα 24/7
ΑΤ'ΡΗΝΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ	71	78021	προς Ρότερνταμ 2/8	ΑΝΘΙΠΗ Λ.	76	16646	δ. Σουέζ 13/8
ΑΤ'ΡΗΝΣ ΣΑΦΑΪ'Ρ	77	9136	προς Κίνα 25/9	ΑΝΙΜΑΡ	72	10527	ε. Βομβάη 14/7
ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ	83	20960	α. Φιλαδέλφεια 13/8	ΑΝΝΑ (δ.)	69	46389	α. Γένοβα 8/8
ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'Ι'ΟΝ	77	38484	α. Νόρβικ 14/8	ΑΝΝΑ Λ.	79	12214	ε. Πόρτ όφ Σπαϊν 21/7
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ	73	8224	α. Πειραιά 14/8	ΑΝΝΙΤΣΑ Λ.	83	35808	ε. Γκνάνσκ 16/8
ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ	83	35000	α. Ίντσόν 5/8	ΑΝΝΟΥΛΑ	71	9826	α. Πόρσγκρουπ 11/8
ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ	73	53964	επισκευές Σιγκαπούρη 15/8	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ	71	30193	ε. Τζέντα 22/6
ΑΙΤΩΛΟΣ (δ.)	69	1599	μεσογειακές μεταφορές	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΛΟΥΕΡ	87	25169	ε. Ντάρμπαν 14/8
ΑΚΜΗ	77	16080	δ. Πόρτ Σάϊδ 13/8	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ	77	34130	προς Κορέα 21/7
ΑΚΡΙΤΑΣ	78	13889	α. Σιγκαπούρη 5/8	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ	84	36353	προς Σιγκαπούρη 31/7
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)	78	198764	προς Ίράν 13/2	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΦΑΙΗΘ	84	36353	α. Νιουκάζλ 2/8
ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ	72	13638	α. Βοστώνη 14/8	ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΧΟΟΥΠ	85	25300	α. Ντάρμπαν 6/8
ΑΚΤΑΙΑ	75	23785	ε. Χόγκ Κόγκ 7/8	ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ	78	24941	προς Τοκουάμα 12/7
ΑΛΒΟΡΑΔΑ	77	5868	αργεί Πειραιά	ΑΝΤΙΠΑΡΟΣ (δ.)	86	18000	επωλήθη Σοβιετικούς
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ	74	10058	α. Πειραιά 11/8	ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)	81	30622	δ. Παναμά 15/8
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	75	22575	ε. Μπαντόρ Σαχίντ Ρεζάϊ 28/6	ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥ	89	70000	υπό ναυπήγηση
ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ	81	14641	δ. Σουέζ 1/8	ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΛ	76	6051	προς ΗΠΑ 31/7
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II	77	1598	δ. Πειραιά 8/8	ΑΠΕΕ	73	16397	μετ. «Κετ»
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ III	77	1584	ε. Πειραιά 4/5	ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ	75	35716	α. Γιβραλτάρ 15/8
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ	57	4365	αργεί Χαλκίδα	ΑΠΟΛΙΑ	75	34409	προς Νοβορόσισκ 5/7
ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΟΥΠ	68	9084	στο Μπαντόρ Άμπας	ΑΡΑΓΚΟΝ	73	10713	α. Σφάξ 2/8
ΑΛΘΑΙΑ	74	23757	επισκευές Πειραιά 13/7	ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ	82	13800	α. Κόμπε 8/8
ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ	83	15857	δ. Παναμά 6/8	ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ (δ.)	78	75588	προς ΗΠΑ 21/7
ΑΛΙΝΕ	63	10383	α. Πειραιά 10/8	ΑΡΓΩ ΕΞΠΛΟΡΕΡ	78	20328	α. Σ. Μάιλς 12/8
ΑΛΙΝΤΑ	73	23218	ε. Μπαχράϊν 15/8	ΑΡΓΩ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ	78	20328	στη Μανίλα 6/8
ΑΛΚΑΙΟΣ	77	11213	α. Τσιταγκόγκ 7/8				
ΑΛΚΙΜΟΣ	85	24700	α. Άλγκθεϊράς 1/8	ΑΡΕΤΗ	73	13631	ε. Ούσκαουσπούκι 2/8
ΑΛΚΜΗΝΗ	79	10996	α. Πειραιά 11/8	ΑΡΕΘΟΥΣΑ II	72	20239	α. Πειραιά 15/8
ΑΛΚΥΟΝΙΣ	73	13631	α. Λατόκα 3/8	ΑΡΙΑΝΑ	73	23134	προς Μπαγκλαντές 31/7
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (δ.)	87	17612	επωλήθη Σοβιετικούς	ΑΡΙΕΛ	70	7571	δ. Ντόβερ 15/8
ΑΛΜΑ	80	11584	α. Ντάρμπαν 5/8	ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ	85	13600	α. Σιγκαπούρη 1/8
ΑΛΜΠΑ II	72	9709	ε. Ούμ Κουάσρ 18/7	ΑΡΙΩΝ	73	13633	προς Ντακάρ 16/8
ΑΛΜΠΕΡΤΑ	84	17882	α. Λός Άντζελες 6/8	ΑΡΚ ΜΙΝΩΣ	76	5999	α. Καρταγίνα 5/8
ΑΛΟΝΗΣΟΣ (δ.)	72	17355	ε. Φώλεϊ 17/8	ΑΡΚΑΔΙ	83	4097	αργεί Πειραιά
ΑΛΦΑ ΣΗ (δ.)	68	35450	α. Νάπολη 8/8	ΑΡΚΑΔΙΑ (δ.)	82	30042	α. Ν. Όρλεάνη 2/8
ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ	85	14400	α. Βαρκελώνη 3/8	ΑΡΚΑΔΙΑ	84	20494	α. Λίβερπουλ 17/8
ΑΛΦΑ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ	85	10511	ε. Σίδνεϊ 14/8	ΑΡΚΑΣ	88	36309	ε. Ν. Όρλεάνη 31/7
ΑΛΦΑ ΦΕΪ'Θ	84	22000	ε. Γκαέτα 1/8	ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ	81	16300	δ. Ντόβερ 22/7
ΑΛΦΑ ΦΛΕΪ'Μ	82	32320	ε. Γκάλβεστον 1/8	ΑΡΜΟΝΙΑ	73	23144	α. Ίντσόν 1/8
				ΑΡΜΠΕΛΛΑ	75	22575	προς Ούλσάν 21/8
ΑΜΑΖΟΝΙΑ	77	9328	ε. Ρεσίφ 17/5	ΑΡΤΕΜΙΣ	87	36648	επισκευές Πειραιά 19/8
ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ	83	13600	ε. Ρότερνταμ 19/8	ΑΡΤΕΜΙΣ	77	66259	δ. Γιβραλτάρ 13/8
ΑΜΙΛΛΑ	72	13631	προς Άμβούργο 22/6	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	84	22172	α. Άμποτ Πόιντ 11/8
ΑΜΟΡΓΟΣ	83	34000	δ. Σουέζ 11/8	ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ	76	30149	προς Ματάνζας 6/7
ΑΜΦΙΩΝ	78	11173	α. Ρεσίφ 1/8	ΑΡΧΗΓΕΤΗΣ	76	19633	δ. Ντόβερ 13/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΠΟΛΛΟ	79	10996	προς Κονακρύ 31/7	ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	84	25063	δ. Πόρτ Σάϊδ 14/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	81	36061	ε. Μπιλμπάο 11/8	ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ	85	13600	ναυπηγ. Άϊδί
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ	80	10996	α. Τέμα 12/8	ΑΣΗΜΙΝΑ	66	35001	προς Βρέμη 31/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΤΛΑΣ	84	10000	α. Γιοκοχάμα 5/8	ΑΣΚΟΝΑ	81	30500	δ. Γιβραλτάρ 13/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ	89	36781	προς Γερμανία 31/7	ΑΣΛΕ'Υ	70	13363	α. Ν. Όρλεάνη 29/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΙΚΤΟΡΥ	79	10996	α. Ρότερνταμ 16/8	ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ	82	20537	σημαία Μάλτας
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡΥ	74	13633	α. Σιγκαπούρη 9/8	ΑΣΠΙΔΟΣ (δ.)	85	45065	δ. Πόρτ Σάϊδ 17/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥ'Ι'ΝΤΟΜ	74	13348	δ. Σουέζ 16/8	ΑΣΤΕΡΙΣ	81	34447	μετ. «Θέμης Πετράκης» (κ.)
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ	78	13889	α. Ίκόνιο 8/8	ΑΣΤΗΡ	74	13633	α. Ντάρμπαν 15/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΞΠΡΕΣ	82	29487	α. Σαλβαντόρ 12/8	ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (δ.)	70	17485	δ. Πόρτ Σάϊδ 11/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΗΓΚΛ	83	20432	α. Πόρτ Κανάβεραλ 3/8	ΑΣΦΑΛΤ ΤΡΕΪ'ΝΤΕΡ (δ.)	62	18033	ε. Σ. Άννα Μπαϊν 8/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΙΝΤΕΛΛΙΤΖΕΝΣ	82	24655	ε. Ρότερνταμ 17/8	ΑΤΕΝΙ (δ.)	76	28059	α. Ν. Όρκη 9/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΗΝΤΕΡ	85	14400	α. Ντάρμπαν 9/8	ΑΤΛΑΝΤΙΚΑ (μ.)	81	14582	ε. Παρανάγουα 9/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ	76	13633	α. Σιγκαπούρη 3/8				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑ'Ι'Τ	78	13889	επισκευές Μπαλμπόα 4/8	ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)	74	128399	ε. Λούπη Τέρμιναλ 4/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	84	24643	ε. Ν. Όρκη 14/8	ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (δ.)	78	35315	α. Φρήπορτ 14/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΟΝΕΣΤΥ	83	18641	δ. Ντόβερ 16/6	ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ	83	37452	προς Κορέα 28/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΛΟΥΕΡ	82	19343	στη Μανίλα 19/7	ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΪ'ΛΟΡ	77	37456	ε. Ν. Όρλεάνη 8/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙ'Ι'Σ	74	13631	προς Άβάνα 12/7	ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ	81	35840	α. Σάν Λορέντζο 10/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ	89	36781	ε. Πρίνς Ρούπερτ 14/8	ΑΤΛΑΝΤΙΣ (δ.)	75	44601	α. Νάπολη 13/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ	76	13633	α. Λά Σπέζια 9/8	ΑΤΛΑΣ	77	11804	προς Μπαντόρ Άμπας 13/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΑΞΕΣ	84	24643	α. Ν. Όρκη 10/8	ΑΥΛΙΣ	72	16402	προς Σαγκάη 20/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑ'Υ	79	10993	ε. Ντάρβιν 7/8	ΑΥΛΙΣ	79	10993	προς Ματάνζας 6/7
ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ	78	13889	α. Ν. Χάβεν 9/8	ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ	77	6096	α. Πειραιά 10/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑ'Ι'ΟΜΦ	76	13633	ε. Ν. Όρλεάνη 15/8	ΑΦΡΟΣ	70	18328	ε. Γκείμς 10/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ	71	9229	ε. Ρεσίφ 20/7				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ	79	13883	προς Μανίλα 30/7	ΒΑΛΗ ΠΕΡΟ	63	8406	στη Καλκούτα 16/8/1988
ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ	74	13633	ε. Μπαγκκόγκ 27/7	ΒΑΛΙΑΝΤ	72	11076	α. Πειραιά 6/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΠΠΙΝΕΣ	73	13631	δ. Σουέζ 16/8	ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ	76	11802	δ. Σουέζ 4/8
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ	76	13633	προς Κίνα 19/7				
ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΟΥΠ	74	13633	ε. Ντάρμπαν 5/8				

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ (δ.)	65	1423
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙ (δ.)	59	1599
ΒΑΥΑΡΙΑ	86	12963
ΒΕΛΟΠΟΥΛΑ (δ.)	86	18000
ΒΕΝΕΤΙΚΟ	78	12238
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)	66	39580
ΒΕΡΓΟ (μ.)	72	57527
ΒΙΒΗ Μ.	78	1600
ΒΙΚΤΟΡΥ ΡΗΦΕΡ	69	4787
ΒΙΝΤΣΕΝΣΙΑ	78	14568
ΒΟΛΟΣ	58	10340
ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ	59	9374
ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)	67	35041

ΓΑΛΗΝΗ	58	1584
ΓΑΛΗΝΗ	77	39236
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)	61	18796
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.	72	12204
ΓΙΑΓΙΑΜΑΡΙΑ (δ.)	75	16489
ΓΙΟΥΛΑ ΜΟΝΤΡΕΑΛ	69	12836
ΓΙΟΥΡΓΙΟΥΝΙΤΥ	77	14275
ΓΙΟΥΡΩΣΗ	77	14274
ΓΙΟΥΡΩΣΚΑ Υ	74	19702
ΓΙΩΡΓΗΣ	73	9290
ΓΚΑΣ ΑΤΛΑΝΤΙΚ (δ.)	65	2986
ΓΚΑΣ ΜΕΝΤ (δ.)	65	3998
ΓΚΑΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)	66	2475
ΓΚΑΣ ΣΟΥΕΖ (δ.)	65	1598

ΓΚΑΛΦ ΓΟΥ'ΙΝΤ	83	21200
ΓΚΙΚΑΣ	80	10991
ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ	74	59995
ΓΚΛΟΡΙΑ	88	4050
ΓΚΟΛΑΝΤ ΕΜΠΑ'ΙΡ	76	16014
ΓΚΟΛΑΝΤ ΕΥΑΓΓΕΛΙ		
ΣΤΡΙΑ	73	16439
ΓΚΟΛΑΝΤ ΗΓΚΑ	76	13036
ΓΚΟΛΑΝΤ ΛΑΚ	77	11733
ΓΚΟΛΑΝΤ ΝΑΓΟΣ	74	16439
ΓΚΟΛΑΝΤ ΝΤΟΛΦΙΝ	77	16275
ΓΚΟΛΑΝΤ ΠΟΛΥΔΥΝΑ		
ΜΟΣ	78	13005
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΟΥΩΡΝΤ	72	12919
ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΠΗΡ	72	12919
ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ	79	14530
ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΕ'ΙΣ	74	13036
ΓΚΟΛΑΝΤ ΧΑΡΒΕΣΤ	72	13179
ΓΚΟΥΝΤ ΔΗΝΤΕΡ	73	32624
ΓΚΟΥΝΤ ΝΙΟΥΣ (δ.)	74	109693
ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΡΕΝΤ	76	14592
ΓΚΡΕ'ΙΣ Λ	71	16306
ΓΚΟΥΛΗΒ (δ.)	58	12732
ΓΟΥΣΤΕΡΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ	72	19960
ΓΟΥΣΤΕΡΝ ΤΡΙΑΣ	74	23010
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ	76	19264
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ	79	19264
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΑΣ	75	19451
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΜΦΙΩΝ	79	19267
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ	72	19426
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ	76	19264
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ	73	19451
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΣ	74	19264
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ	77	19265
ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ II	75	19451
ΓΟΥΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ	73	19451
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΛΟΝΓΚ (δ.)	85	17199
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.)	84	17199
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΖΙ (δ.)	86	17199
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ (δ.)	84	17199
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ		
(δ.)	74	18204
ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.)	86	17199

ΔΑΙΔΑΛΟΣ (δ.)	75	19752
ΔΑΦΝΗ (δ.)	70	48473
ΔΕΛΤΑ ΦΛΑΓΚ	58	10586
ΔΗΛΟΣ (δ.)	71	17957
ΔΗΛΟΣ	70	8825
ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)	82	31000
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α	83	35911
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	76	62565
ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ	68	15090
ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)	68	48687
ΔΥΣΤΟΣ	72	3847
ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ	69	12705
ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'ΙΝΤΕΝΤ	85	21300

ΕΒΙΑ	61	10029
ΕΒΜΑΡ	76	16398
ΕΘΝΙΚ (δ.)	75	125947
ΕΘΝΟΣ	77	16726
ΕΙΡΗΝΗ	85	12811
ΕΙΡΗΝΗ Λ	82	90747
ΕΛ ΦΑΛΑΜΕΝΚΟ	89	36800
ΕΛΕΝ	82	37811
ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)	64	1927
ΕΛΙΣ (δ.)	69	1553
ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.)	79	254076
ΕΛΛΗ	76	11282
ΕΛΛΗΝ	82	19370
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΒΑΛΟΡ	84	22315
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΒΑΝ		
ΓΚΟΥΑΡΝΤ	84	22135
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΟΝΑΡΚ	79	36237
ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΑΤΙΝΑ (δ.)	76	47344
ΕΛΟΥΝΤΑ (δ.)	69	41478
ΕΛΠΙΔΑ	63	1554
ΕΜΕΡΑΛΔ	85	28000
ΕΜΠΡΕΣ	65	8187
ΕΜΠΡΟΣ	78	8890
ΕΝΑΛΙΟΣ ΑΙΘΡΑ (δ.)	72	1596

α. Πειραιά 9/8		
α. Πειραιά 10/8		
ε. Τζέντα 17/7		
επωλήθη Σοβιετικούς		
ε. Κακούτα 7/8		
προς Μεθύλη 25/6		
α. Ν. Όρλεάνη 8/8		
προς Μάρσα ελ Μπρέγκα 29/7		
ε. Πειραιά 13/7		
α. Ντάρμπαν 16/8		
μεσογειακές μεταφορές		
άρχει Πειραιά		
ε. Πειραιά 18/8		

μεσογειακές μεταφορές		
ε. Ν. Όρλεάνη 12/8		
μεταφορές Φουτζέιρας		
α. Μπορντώ 9/8		
ε. Ν. Όρλεάνη 14/8		
α. Λέ Χάβρη 14/8		
μετ. «Σημιούζικ II.» (μ.)		
μετ. «Ελλάδα III» (μ.)		
μετ. «Lisse» (μ.)		
επωλήθη Ελλάδα		
επωλήθη Ελλάδα		
ε. Σουέζ 17/8		
α. Ρίν, Σουκχέιρ 15/8		

α. Βελιτιόρη 13/8		
προ. Μπαγκόκ 29/7		
α. Τη. 17/8		
υπό ναυπήγηση		
στη Σιγκαπούρη 14/8		
α. Π. Κομπέλλο 27/7		
α. Ν. Όρλεάνη 11/8		
α. Ανναπέλα 15/8		
επωλήθη		
ε. Κουιντέρο 24/7		

προς Χιλή 21/7		
α. Ν. Όρλεάνη 29/7		
δ. Λίττλ Κουάιν 27/7		
ε. Βανκούβερ 14/8		
α. Μόρρο Ρεντόντο 4/8		
ε. Γένοβα 2/8		
πρ. «Λέντα Π.		
ε. Ρότερνταμ 2/8		
α. Πόρτ Κέλιγκ 6/8		
ε. Αμβέρσα 17/8		
άρχει Πειραιά		
πρ. Μπαγκόκ 11/7		
ε. Πειραιά 3/8		
πρ. Όνι, Χάμι 22/7		
πρ. Σουίτ 22/7		
στη Μανίλα 10/8		
ε. Πιομπίνο 3/8		
α. Ντάρμπαν 26/7		
πρ. Σουμριντά 31/7		
πρ. Τζακούτα 29/6		
α. Χουέλβα 1/8		
α. Ντάρμπαν 13/8		
δ. Πανόμ 7/8		
ε. Λό. Αντζέλες, 14/8		
α. Ν. Όρλεάνη 6/8		
α. Μόντρεαλ 15/8		
πρ. Πειραιά 19/8		
πρ. Χόγκ Κόγκ 28/7		

α. Ν. Χίβερ 13/8		
δ. Γιβραλτάρ 11/8		
δ. Κωνσταντή 7/8		
α. Σιγκαπούρη 7/8		
άρχει Αλιβέρι		
α. Ρότερνταμ 19/8		
πρ. Κωνσταντή 26/7		
α. Ν. Όρλεάνη 16/8		
α. Τεκόμο 7/8		
πρ. Μπελίουν 28/7		
α. Βομβόνη 31/7		
στη Φουτζέιρα 29/7		
μεσογειακές μεταφορές		
α. Λίβερπουλ 19/8		
πρ. Ιράν 1/7		

ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	65	12079
ΕΝΑΡΣΙΣ	79	10985
ΕΝΤΕΒΟΡ	84	22208
ΕΝΤΕΡΠΡΑ'ΙΖ	85	22208
ΕΞΠΛΟΡΕΡ	84	22208
ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ	70	10006
ΕΠΙΤΤΑ II (δ.)	72	126140
ΕΡΙΜΑΝΘΙΑ	76	12557
ΕΡΙΜΟΝΗ	66	4508
ΕΣΠΕΡΟΣ	77	31329
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Λ	76	16844
ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.	78	16935
ΕΥΗΜΕΡΙΑ	73	13631
ΕΥΘΥΤΗΣ	73	10006
ΕΥΡΟΣ (δ.)	84	24310
ΕΥΡΩΤΖΟ'Υ	70	16374
ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ	79	10996
ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ	80	10342
ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)	75	57160

ZANET	66	4503
ZANNHΣ	81	22857
ZANTE ΡΗΦΕΡ	68	8035
ΖΕΥΣ	71	87667
ΖΗΝΟΒΙΑ	68	15841
ΖΗΝΩ	81	23100
ZIM BENEZIA	78	13941
ZIM ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ	78	13977
ZIM ΓΚΟΥΑΜ	78	13941
ZIM ΚΑΟΣΙΟΥΓΚ	72	15952
ZIM ΚΟΠΕΡ	79	13941
ZIM ΜΕΛΑΜΠΟΥΡΝ	72	15455
ZIM ΟΖΑΚΑ	78	13941
ZINI	76	11348
ΖΙΝΟΠΟΛΙΣ	77	34035
ΗΣΤΓΟΥ'ΙΝΤ	81	16700
ΘΑΙΣΤΟΣ	83	45025
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.)	81	58397
ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ	68	12660
ΘΑΛΕΙΑ	82	33374
ΘΕΑΓΕΝΗΣ	72	9986
ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ	82	24000
ΘΗΡΑΣΙΑ	84	28100
ΘΗΣΕΑΣ (δ.)	76	51546
ΙΘΑΚΑ ΡΗΦΕΡ	71	6631
ΙΚΑΡΟΣ (δ.)	75	19752
ΙΛΙΑΣ (δ.)	75	39995
ΙΝΤΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ	82	11849
ΙΟΝΙΑΝ ΑΜΠΙΣΙΟΝ	68	14569
ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΑΞΥ	72	9964
ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ	83	20960
ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ	67	14569
ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ	68	16227
ΙΟΣ	85	34400
ΙΤΑΛΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣ	82	11500
ΙΩΑΝΝΑ (δ.)	69	1110
ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)	61	22075
ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ	82	35626

ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ	77	16267
ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ	81	13913
ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ	76	12772
ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ	76	15967
ΚΑΘΡΙΝ Λ	70	16285
ΚΑΛΗ Λ	77	35716
ΚΑΛΙΟΠΗ (δ.)	68	939
ΚΑΛΙΟΠΗ Λ	74	15938
ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ	85	17879
ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ	81	31850
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ	68	25120
ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ	73	12458
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ	81	15819
ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ	71	30193
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Γ.Π.		
ΛΙΒΑΝΟΣ (δ.)	76	123648
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ	82	36284
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Λ	82	36341
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ		
ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ	82	29281
ΚΑΡΕΤΣΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19982
ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.)	74	33914
KARMEN KARINA	72	14212
ΚΑΡΟΣ	67	12702
ΚΑΡΠΑΘΟΣ	68	12701
ΚΑΡΥΑΝΤΑ	73	34067
ΚΑΡΥΑΤΙΣ	70	16040
ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)	68	1597
ΚΑΣΣΟΣ ΡΗΦΕΡ	70	8190
ΚΑΤΕΡΙΝΑ II	72	1532
ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ	77	8750
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.)	68	2376
ΚΑΤΙΝΑ (δ.)	66	38878

ΚΕΑ ΡΗΦΕΡ	69	4787
ΚΕΜΙΚΟΡΑΛ (δ.)	71	1507
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.)	78	245140
ΚΙΡΚΗ (δ.)	70	44954
ΚΛΗΑΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	73	18744
ΚΛΙΠΠΕΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	81	19989
ΚΟΙΜΗΣΙΣ	81	34188
ΚΟΜΕΤ	78	14374
ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	71	15547
ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ	73	39219
ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ	71	38820
ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)	73	114543
ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'ΙΟΝΗΡ	68	22836
ΚΟΝΚΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.)	80	19982
ΚΟΠΑΚΑΜΠΑΝΑ ΡΗΦΕΡ	70	8201
KOREAN SENATOR	78	13941
KORIANA (δ.)	84	38000
KOROU ΡΗΦΕΡ	68	9505

ε. Πειραιά 9/8		
πρ. Σάντος Ντομίνγκο 10/7		
πρ. Μπαγκόκ 2/7		
α. Πρίνς Ρούπερτ 12/8		
πρ. Μπαγκόκ 29/7		
ε. Βομβόνη 13/8		
άρχει Πειραιά		
ε. Μαντράς 7/8		
α. Αμβούργο 8/8		
α. Ρίο Γκράντε 12/8		
πρ. Σιγκαπούρη 22/7		
α. Ν. Όρλεάνη 16/7		
πρ. Σάντος 21/7		
α. Κολόμπο 10/8		
πρ. Λός Αντζέλες 28/7		
πρ. «Sturia»		
πρ. Ακάμα 19/7		
α. Μελβούρη 12/8		
πρ. Νιγηρία 18/7		

επισκευές Πειραιά 10/8
 δ. Παναμά 5/8
 ε. Πειραιά 10/7
 ε. Υμουίντεν 17/8
 α. Γκάλβεστον 6/8
 ε. Ιντσόν 26/7
 α. Χόγκ Κόγκ 7/8
 δ. Σουέζ 12/8
 α. Μπρισμπαν 12/8
 α. Μπότανι Μπαί 13/8
 α. Σιγκαπούρη 15/8
 α. Σιγκαπούρη 7/8
 α. Όζακα 12/8
 δ. Δαρδανέλλια 9/8
 ε. Τζέντα 27/7
 πρ. Γκουέμας 22/7
 α. Κάλουντιμποργκ 6/8
 πρ. Ρίσαρντ Μπαί 7/7
 πρ. Ελλάδα 24/7
 πρ. «Maritime Baron»
 α. Π. Νουάρ 3/8
 ε. Τζέμπελ Αλί 5/8
 επωλήθη άλλοδαπούς
 μετ. «Melina Two»
 α. Λούτλετον 8/8
 δ. Κωνσταντή 3/8
 ε. Αμβέρσα 19/8
 πρ. «Κρήτη Τζέντα»
 στη Βομβόνη 23/7
 α. Ανκόνα 12/8
 ε. Βανκούβερ 12/8
 στη Βομβόνη 2/8
 δ. Σουέζ 18/8
 πρ. Κίνα 31/7
 πρ. «Κρήτη Πέριντοντ»
 α. Πειραιά 9/8
 α. Άλεξάνδρεια 8/8
 α. Πόρτ Κέμπλα 7/8

ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ.....	72	40720	α. Νάρβικ 17/8
ΚΡΑΝΤΩΡ.....	71	8630	πρόσ Σούπε 13/7
ΚΡΑΤΑΙΟΣ.....	76	6547	μετ. «Aquario»
ΚΡΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.).....	74	18744	πρ. «Fort Steele»
ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.).....	86	24900	α. Ρότερνταμ 13/8
ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.).....	86	24900	ε. Τζέντα 20/7
ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.).....	68	14923	α. Πόρτ ντε Μπούκ 14/8
ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΛΙΝΒ (δ.).....	74	42470	δ. Πόρτ Σαϊδ 8/8
ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.).....	67	14926	α. Βενετία 24/7
ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.).....	86	26874	α. Σαβόνα 5/8
ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.).....	73	42470	πρόσ Γιάμπου 27/7
ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.).....	86	24000	α. Μπρισμπάιν 4/8
ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.).....	86	24900	α. Μίλφροντ Χάβεν 14/8
ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.).....	74	61054	α. Τενερίφη 14/8
ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ' (δ.).....	73	61054	δ. Πόρτ Σαϊδ 12/8
ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.).....	73	42470	ε. Φουμιταίνο 10/8
ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.).....	86	24000	α. Παλάου Μπακόμ 3/8
ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.).....	86	24000	δ. Σουέζ 4/8
ΚΡΗΤΗ ΦΛΕ'Ι'Μ (δ.).....	86	24900	ναυπηγ. Ναγκασάκι
ΚΡΙΟΣ.....	71	11101	α. Άμστερνταμ 8/8
ΚΡΙΤΙΑΣ.....	67	9549	πρόσ. Κυβούλα 22/7
ΚΡΥΣΤΑΛΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.).....	80	19882	ε. Ν. Όρλεάνη 16/8
ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ.....	78	21194	στη Μόγκλι 17/8
ΚΥΔΩΝ (δ.).....	71	15522	α. Πειραιά 12/8
ΚΥΘΝΟΣ (δ.).....	71	17355	α. Μπρόφορντεν 9/8
ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ.....	81	29710	α. Κλέμε 22/7

ΛΑΖΑΡΟΣ.....	63	7062	ε. Πειραιά 2/6
ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.).....	77	18658	ε. Αυγουστό 14/8
ΛΑΚΩΝ.....	69	8825	ε. Μπωμόν 2/8
ΛΑΜΥΡΑ.....	83	36000	α. Σιγκαπούρη 14/8
ΛΑΡΑ Σ.....	72	8848	ε. Σαβόντα 20/7
ΛΑΡΡΥ Λ.....	70	16306	ε. Ν. Όρλεάνη 13/8
ΛΑΤΩ.....	68	18737	α. Μάλεγι 26/7
ΛΕΟΝΟΡ.....	88	9100	πρόσ. Άλγερί 29/7
ΛΕΟΝΤΑΣ (δ.).....	74	52830	α. Πειραιά 12/8
ΛΕΩΝ (δ.).....	70	7286	α. Αυγουστό 10/8
ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.).....	66	29287	στη Φορτίλεζ (άποθήκη)
ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ.....	72	14212	ε. Πειραιά 15/8
ΛΗΤΩ.....	76	18104	α. Ρουέν 9/8
ΛΗΤΩ.....	77	11264	α. Γκουινγκουίλ 9/8
ΛΙΑ (μ.).....	78	33191	ε. Ν. Όρλεάνη 7/8
ΛΙΚΑ.....	76	61615	α. Νιουκασλ 9/8
ΛΙΣΜΠΟΛ.....	71	2557	έπισκευή Πειραιά 13/3
ΛΟΓΙΑΛΤΥ.....	69	9045	στη Βισβάρ
ΛΟ'Ι'ΝΤΑ (δ.).....	75	24408	α. Λάρνικ 13/8
ΛΟΚΡΙΣ.....	72	16402	α. Ιντσόν 5/8
ΛΟΥΣΣΙΟΣ.....	73	63287	πρόσ. Ποχόνκ 12/6
ΛΥΔΙ.....	70	14878	δ. Σουέζ 18/8
ΛΥΔΙΑ II.....	74	8740	ε. Αυγουστό 10/8

ΜΑΓΔΑ Π.....	74	21755	πρόσ. Εκουαντόρ 31/7
ΜΑΖΑΛ II (δ.).....	65	2676	α. Ρότερνταμ 20/8
ΜΑΘΡΑΚΙ (δ.).....	70	17485	ε. Τη. Μπύη 19/8
ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ.).....	81	23000	α. Πειραιά 2/8
ΜΑΙΡΗ.....	68	22391	πρόσ. Σίντο 22/7
ΜΑΙΡΗ Λ.....	74	22246	δ. Πουαί 12/8
ΜΑΙΡΗ Μ.....	75	22577	ε. Σίν Λορέντζο 14/8
ΜΑΙΡΗ Ν.....	76	22297	πρόσ. Μπεντρά 24/7
ΜΑΙΡΗΝΗ.....	72	20713	α. Ρότερνταμ 12/8
ΜΑ'Ι'ΣΤΡΟΣ.....	69	18923	α. Γιβραλτάρ 5/8
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ.....	73	31427	πρόσ. Π. Ορντιζ 23/7
ΜΑΚΣΠΗΝΤ.....	69	11700	έπωληση
ΜΑΚΣΤΟΡΜ.....	69	11700	πρόσ. Τρίπολη 30/7
ΜΑΝΑ.....	77	30263	α. Σιγκαπούρη 14/8
ΜΑΝΕΣΙ.....	70	11256	πρόσ. Δ. Άφρικη 3/7
ΜΑΝΘΟΣ.....	77	5874	α. Σαβόντα 7/8
ΜΑΝΤΕΛΕΝ.....	70	9169	πρ. «Amethyst»
ΜΑΝΤΩ V.....	72	17432	ε. Πόρτ ντε Μπούκ 11/8
ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ.....	80	33500	δ. Πενάμ 6/8
ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ.....	78	10994	πρόσ. Γκίλονκ 30/7
ΜΑΡΙΑ.....	81	29761	α. Λό. Άντζελε 1/8
ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.....	74	15938	α. Πενονόγου 11/8
ΜΑΡΙΑ Ι.Α.....	84	19800	α. Νιουκασλ 12/8
ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.).....	70	51602	ε. Ν. Όρλεάνη 12/8
ΜΑΡΙΑ Σ.....	70	1592	δ. Σουέζ 4/8
ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.).....	73	17432	πρόσ. Οκρίκ 10/7
ΜΑΡΙΑΝΝΑ II (δ.).....	81	41390	έπωληση Νορβηγίας
ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.).....	75	68411	δ. Πόρτ Σαϊδ 12/8
ΜΑΡΙΓΩ.....	72	9824	α. Σουέζ 17/8
ΜΑΡΙΕΤΤΑ.....	65	8344	α. Τενερίφη 11/8
ΜΑΡΙΕΤΤΑ Χ. (δ.).....	81	26938	πρ. «St.»
ΜΑΡΙΝΑ (δ.).....	80	40000	α. Μοντρέ ντε Ντεού 4/8
ΜΑΡΙΝΑ Λ.....	88	30831	α. Ν. Υόρκη 10/8
ΜΑΡΙΝΟΣ II.....	80	14398	α. Μελβούρνη 12/8
ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ.....	73	30077	α. Παρανάγου 4/8
ΜΑΡΚ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	66	1506	μετ. «Mercs Maho» (κ.)
ΜΑΡΚΑ Λ.....	75	14785	πρόσ. Ειρηνικό 31/7
ΜΑΡΚΙΖ.....	75	28082	δ. Έλνιόρντ 28/7
ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ.....	83	21000	ε. Άγκρα ντό Ρέις 4/8
ΜΑΡΟΥΔΙΩ.....	78	19974	πρόσ. Ζάμπι 29/7
ΜΑΡΩ Λ.....	85	25000	α. Σιγκαπούρη 14/8
ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ.....	69	22391	δ. Σκώ 8/8

ΜΕ'Ι'ΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΑ.....	78	15688	α. Ντάρμπαν 28/7
ΜΕΛΕΤΗ.....	75	35516	α. Λόκ Άντζελες 5/8
ΜΕΝΑΛΟΝ.....	76	34715	πρόσ. Λόζαρο Γκαρντένας 14/7
ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	62	14483	έπισκευή Πειραιά 5/8
ΜΕΝΤΣΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ.....	62	11940	ε. Μοννά 8/8
ΜΕΡΑΚΛΗΣ.....	75	28082	α. Γάνδη 11/8
ΜΗΛΟΣ.....	84	28100	δ. Σουέζ 12/8
ΜΗΛΟΣ ΡΗΦΕΡ.....	70	8106	ε. Γιοκοχάμα 9/8
ΜΙΛΕΝΑΚΙ.....	70	15345	ε. Κοζίν 6/8
ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ.....	70	1591	α. Ν. Όρλεάνη 15/8
ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΝΕΡ.....	71	15998	ε. Ν. Όρλεάνη 16/8
ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΟΝΕΣ.....	72	1563	ε. Μπουμπά 14/8
ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'Τ.....	70	1585	α. Ν. Όρλεάνη 19/7
ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ.....	70	1591	α. Δεμεράρα 19/7
ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ.....	69	1569	α. Πειραιά

ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ.....	70	1592	α. Ν. Όρλεάνη 8/8
ΜΙΝΙ ΛΑΠ.....	70	1592	α. Ν. Όρλεάνη 15/8
ΜΙΝΙ ΛΑΣ.....	70	1592	α. Ν. Όρλεάνη 9/8
ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ.....	70	1591	α. Ν. Όρλεάνη 9/8
ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'ΜΠΟΡ.....	71	1563	α. Ν. Όρλεάνη 9/8
ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'Σ.....	69	1570	α. Ν. Όρλεάνη 9/8
ΜΙΝΙ ΛΗ.....	71	1557	α. Ν. Όρλεάνη 9/8
ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ.....	70	1592	α. Πόρτ Άρθουρ 4/8
ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ.....	74	1588	δ. Παναμά 13/8
ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ.....	72	1562	α. Σαβόνα 8/8
ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ.....	70	1592	α. Ν. Όρλεάνη 16/7
ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ.....	71	1592	α. Μασσαλία 12/8
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ.....	70	1592	α. Μασσαλία 12/8
ΜΙΝΙ ΛΟΟΥΦ.....	71	1563	α. Ν. Όρλεάνη 2/8
ΜΙΝΙ ΛΟΡΥ.....	71	1598	α. Ν. Όρλεάνη 10/8
ΜΙΝΙ ΛΟΤ.....	71	1584	α. Μομπά 7/8
ΜΙΝΙ ΛΟΤΖΙΚ.....	70	1587	α. Ν. Όρλεάνη 9/8
ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ.....	74	1577	α. Ν. Όρλεάνη 27/7
ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ.....	70	1592	α. Ν. Όρλεάνη 12/8
ΜΙΝΙ ΛΟΥ.....	71	1594	α. Ν. Όρλεάνη 12/8
ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΤ.....	70	1592	α. Ν. Όρλεάνη 12/8
ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ.....	70	1580	α. Ν. Όρλεάνη 12/8
ΜΙΝΟΣ.....	75	28082	α. Πόρτ όφ Σπαιν 13/8
ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ.....	66	22217	α. Ρότερνταμ 10/8
ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ.....	74	28082	α. Σετομπά 1/8
ΜΙΧΑΗΛ (δ.).....	76	51977	δ. Σουέζ 16/8
ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ.....	68	23067	δ. Γιβραλτάρ 14/8
ΜΙΧΑΛΗΣ Β.....	72	20715	α. Ρότερνταμ 14/8
ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΕΜΟΣ.....	78	16726	α. Όζακα 2/8
ΜΟΝΤΑΝΑ.....	73	19818	α. Τζουμπά 27/7
ΜΟΡΙΑΣ.....	77	13357	α. Πειραιά 10/8
ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ.....	83	31500	πρόσ. Ρίταρντ Μπ. 24/7
ΜΠΑΛΜΑΡ.....	72	6680	α. Άμβέρσα 19/8
ΜΠΑΛΤΙΚΓΟΥΝΤ.....	66	3881	α. Όσκαρσν 16/8
ΜΠΑΤΗΣ.....	73	78373	α. Σιγκαπούρη 9/8
ΜΠΑΟΥ ΣΚΑ'Υ'.....	71	4077	πρ. «Azovstall»
ΜΠΑΟΥ ΣΤΟΥΝ.....	72	5580	α. Κότκα 17/8
ΜΠΟΕΜ.....	72	17728	πρόσ. Κονακόρ 7/7
ΜΠΟΝΙΤΟ (δ.).....	69	63357	α. Πειραιά 28/7
ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.).....	81	29910	πρόσ. Γιοκοχάμα 21/7
ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΣΑ (δ.).....	82	34000	α. Ρουαί 9/8
ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ.....	79	16935	πρόσ. Όβέντο 26/7
ΜΠΡΗΜ.....	85	25227	δ. Παναμά 5/8
ΜΥΚΟΝΟΣ.....	67	12277	α. Κουβέιτ 7/8
ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.).....	69	51705	α. Φρημάντλ 13/8

ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ.....	77	35233	πρόσ. Κίνα 27/7
ΝΑ Ι ΑΝΤ.....	75	35561	ε. Νταλίν 29/6
ΝΑΕΟΣ.....	70	9865	ε. Άμβέρσα 10/8
ΝΑΕΟΣ ΡΗΦΕΡ.....	71	6738	ε. Έμπεργκ 17/8
ΝΑΤΑ.....	77	9359	ε. Ν. Όρλεάνη 7/8
ΝΑΤΑΣΣΑ II.....	78	9862	ε. Ουμ Κουάορ 11/7
ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.).....	75	115207	α. Τζουέμα Τέρμιναλ 26/7
ΝΑΥΣΙΚΑ (δ.).....	60	1598	πρόσ. Κιλήνη 31/7
ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ.....	78	16478	ε. Βισκαπατάνα 26/7
ΝΕΑ ΤΥΧΗ.....	78	16478	ε. Ρουέν 14/8
ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.).....	81	29700	πρόσ. Άρούμπα
ΝΕΜΕΑ.....	79	10993	α. Σιγκαπούρη 10/8
ΝΕΝΑ.....	74	39866	πρόσ. Κίνα 26/7
ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΚΑ'Υ'.....	67	1598	ε. Πειραιά 13/8
ΝΕΣΤΩΡ.....	82	37000	α. Ν. Υόρκη 8/8
ΝΕΦΕΛΗ.....	83	39773	πρόσ. Ταϊβάν 1/7
ΝΗΡΕΥΣ.....	56	9942	στη Δημιέττα (άποθήκη)
ΝΗΣΟΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.).....	75	44605	α. Φάλμουθ Μπαίη 12/8
ΝΗΣΟΣ ΘΗΡΑ (δ.).....	78	29972	δ. Κων/πολη 7/8
ΝΗΣΟΣ ΙΟΣ (δ.).....	73	18494	πρόσ. Όδησσο 7/8
ΝΗΣΟΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.).....	76	44689	α. Ν. Όρλεάνη 13/8
ΝΗΣΟΣ ΠΑΡΟΣ (δ.).....	75	44601	ε. Ν. Υόρκη 14/8
ΝΗΣΟΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.).....	80	33769	α. Χιούστον 11/8
ΝΗΣΟΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.).....	83	38240	α. Βενετία 9/8
ΝΙΚΑΙΑ.....	73	19831	ε. Ιντσόν 15/7
ΝΙΚΗ.....	75	65459	έπισκευή Λισσαβώνα 14/8
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Λ.....	77	11159	πρόσ. Γιοκοχάμα 11/6
ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.).....	74	56960	α. Ν. Όρλεάνη 11/8
ΝΙΚΟΣ ΚΑΒΑΔΙΑΣ.....	72	19162	ε. Ιντσόν 27/7
ΝΙΜΡΟΝΤ.....	76	39004	α. Ν. Όρλεάνη 11/8
ΝΙΝΗ.....	75	16629	α. Πόρτ Κέλαγκ 4/8
ΝΟΚΟΝΓΟΥΝΤ.....	65	4507	ε. Πειραιά 9/8
ΝΟΡΦ ΒΑ'Ι'ΣΚΑΟΥΝΤΕΣ.....	83	40300	α. Χάι Πόιντ 10/8
ΝΟΡΦ ΕΜΠΕΡΟΝ.....	87	36543	ε. Βαλτιμόρη 13/8
ΝΟΡΦ ΜΑΡΤΙΣΙΟΝΕΣ.....	84	36300	α. Σέτε 3/8
ΝΟΡΦ ΝΤΑΤΣΕΣ.....	85	35854	ε. Χιούστον 9/8
ΝΤΕΒΟΝ.....	81	10076	δ. Ντόβερ 8/8
ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ.....	80	17100	ε. Λά Γκουλέτ 9/8
ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΗΦΕΡ.....	72	9710	έπισκευή Πειραιά 14/7
ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ.....	71	8813	ε. Κοτονού 12/8
ΝΤΙΛΙΝΤΖΕΝΣ Π.....	71	9049	ε. Κολόμπο 10/7
ΝΤΟΒΕΡ.....	81	13598	ε. Μπουλόνια 22/7
ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.).....	71	17744	α. Κόρυτον 2/8
ΝΤΟΝΑ ΣΟΦΙΑ.....	78	15229	ε. Ντάρμπαν 16/8
ΝΤΟΡΑ (δ.).....	62	2201	α. Μπαρ 28/7
ΝΤΟΦΙΝ (δ.).....	68	999	πρόσ. Μεράκ 19/7

ΟΘΩΝΗ (δ.).....	71	17355	δ. Ντόβερ 17/8
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ.....	86	35600	α. Ν. Όρλεάνη 2/8
ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ.....	86	35600	α. Ν. Όρλεάνη 16/8
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ.....	86	35600	α. Σιγκαπούρη 12/8
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΚΑ'Υ'.....	86	35600	α. Λουλέα 3/8
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΟ.....	86	35600	δ. Πόρτ Σαϊδ 10/8
ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ.....	86	35600	μεσογειακές μεταφορές
ΟΛΥΜΠΙΑ.....	66	3400	α. Τέξας Σίτυ 29/7
ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ (δ.).....	75	68931	στο Μπαντάρ Χομενί 17/8
ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΡΗΦΕΡ.....	71	9709	α. Άιν Σούκνα 17/7
ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.).....	76	178808	α. Ν. Όρλεάνη 8/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΑΖΥ (μ.).....	82	35417	α. Χιούστον 13/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΟΥ.....	80	29710	δ. Παναμά 12/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΛΗΝΤΕΡ.....	77	14722	α. Πρίνς Ρούπερτ 2/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ.....	84	17879	ε. Ν. Όρλεάνη 6/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΛ.....	84	17879	δ. Δαρδανέλλια 2/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ.....	84	17879	
ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΜΙΣ.....	77	14644	

ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.)	76	66259	ε. Λισαβώνα 20/5	ΣΑΙΝΤ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ	71	9644	δ. Ντόρμπαν 17/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ	80	29710	πρόσ 'Ιταλία 30/7	ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ (δ.)	88	25000	α. Μίλφροντ Χάβεν 11/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΟΙΝΙΞ	77	14638	α. Φάλλουθ Μπαϊ 9/8	ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ	85	35490	α. Λός 'Αντζελες 1/8
ΟΛΥΜΠΟΣ	77	14318	πρ. «Ανίτα»	ΣΑΝ ΒΙΛ (μ.)	77	19742	ε. Ν. 'Υόρκη 14/8
ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α.	87	59859	πρόσ Τόραντα 28/7	ΣΑΝ Π.	81	35522	πρόσ Κίνα 28/5
ΟΡΑΜΑ (δ.)	73	20768	δ. Κων/πολη 2/8	ΣΑΝΝΥ	77	3482	ε. Σάντσαβαλ 4/7
ΟΡΦΕΥΣ (δ.)	71	29749	πρ. «Laurotank Friuli»	ΣΑΝΤΒΙΚ	76	1598	α. Σάντσαβαλ 14/8
ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ Ι ΝΤ	83	20669	α. Φιλανδελφεία 5/8	ΣΑΠΠΟΡΟ ΟΛΥΜΠΙΚΣ	72	16402	μετ. «Palma» (κ.)
ΟΥΑ Ι Τ ΣΤΟΥΝ	70	5438	δ. Γιβραλτάρ 10/8	ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ	72	1583	α. 'Αμβέρσα 18/8
ΟΥΜΠΑΡΑΝΑ (δ)	65	28133	μεταφορές Βραζιλίας	ΣΕΝ ΤΖΩΝ	77	11168	πρόσ Σίγκαπούρη 31/7
Π.Σ. ΠΑΛΗΟΣ	77	16505	α. Βαλπαραιζό 8/8	ΣΕΝΙΚΟΛΙ ΣΙΕΡΡΑ	73	9619	ε. Γέλα 5/8
ΠΑΛ ΜΠΑΙΗ	82	8911	πρ. «Ατλάντικ IV»	ΣΕΡ ΤΖΩΝ	78	10995	α. Μπωμόντ 6/8
ΠΑΛ ΝΤΡΑΓΚΟΝ	77	8784	πρ. «Ατλάντικ I»	ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.)	76	81438	ε. Πειραιά 3/8
ΠΑΛ ΦΑΛΚΟΝ	80	9835	α. 'Αρατού 3/8	ΣΕΡΙΦΟΣ	67	12228	α. 'Ιταζάι 11/8
ΠΑΛΛΑΣ	71	7890	α. Πορκάλα 15/8	ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)	67	988	α. Πειραιά 9/8
ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.)	76	81106	ε. Πειραιά 4/8	ΣΗ ΚΑΣΤΑ	76	4839	πρ. «Hokkaido Maru»
ΠΑΛΟΜΑ	77	29491	α. Ρότερνταμ 9/8	ΣΗ ΚΕΗ	75	15223	ε. 'Αμβούργο 9/8
ΠΑΜΙΣΟΣ	77	16237	α. Ταγγέρη 9/8	ΣΗ ΛΑΙΔΗ	71	9767	πρόσ Κούβα 5/7
ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	8953	πρόσ 'Αγκόλα 10/6	ΣΗ ΤΑ Ι ΓΚΕΡ	73	13630	α. Πειραιά 22/7
ΠΑΝΑΓΙΑ	68	4400	άρχει Πειραιά	ΣΗ ΤΡΙΜΠΟΥΤ	72	3018	μετ. «Eva G» (μ.)
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.	82	35127	ε. Σαντάντερ 6/8	ΣΗΓΚΛΟΥΡ (δ.)	74	17724	ε. Σουέζ 14/8
ΠΑΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ	72	39219	α. Τόμπο 1/8	ΣΗΓΟΥΕΝΒ	65	1503	ε. Πειραιά 8/8
ΠΑΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ	70	23693	ε. Πόρτ Ρόσδεκ 13/8	ΣΗΜΠΕΡΝΤ	74	36465	πρόσ Βραζιλία 23/7
ΠΑΝ ΜΑΠΛΕ	72	64355	α. Σιγκαπούρη 15/8				
ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.)	74	20784	ε. Μπούλεν Μπαϊ 10/8				
ΠΑΝΟΡΜΟΣ	72	10104	α. Κολκούτα 14/8				
ΠΑΝΤΑΖΗΣ Α.	82	35127	ε. Π. Καμπέλλο 10/7				
ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ	81	75545	α. Λός 'Αντζελες 4/8				
ΠΑΟΥΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	δ. Παναμά 11/8				
ΠΑΡΑΠΟΛΑ (δ.)	86	17800	επωλήθη Σοβιετικούς	ΣΙΑΒΕΡ Α Ι ΜΠΕΞ	76	11866	α. Σιγκαπούρη 11/8
ΠΑΡΗΣ II (δ.)	80	42236	α. Κερχάν 15/8	ΣΙΑΒΕΡ ΑΡΡΟΥ	78	11272	επωλήθη
ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.)	78	198163	ε. Πειραιά 20/7	ΣΙΑΒΕΡ ΑΗΝΤΕΡ	84	16800	α. Μόρεχεντ Σίτν 6/8
ΠΑΡΙΣ (δ.)	78	198163	ε. Πειραιά 5/6	ΣΙΑΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ	84	13911	πρόσ Κιουρασάο 11/7
ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ	73	11783	ε. Πειραιά 13/8	ΣΙΜΟΣ (δ.)	71	1523	δ. Γιβραλτάρ 3/8
ΠΑΡΟΣ (δ.)	73	17355	α. Λέ Χάβρη 7/8	ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ	76	9123	πρ. «Pacific Arrow»
ΠΑΣΑΔΕΝΑ (δ.)	67	45127	ε. Φουτζέιρα 14/8	ΣΙΦΝΟΣ	66	10663	πρόσ Μεσόγειο 25/7
ΠΑΣΙΘΕΑ	71	80225	ε. Σιγκαπούρη 14/7	ΣΙΦΝΟΣ Α Ι ΛΑΝΤ	85	10511	μετ. «Clipper Mandarin» (κ.)
ΠΑΤΕΡΑΣ	81	31006	πρ. «Philippine Samraquita»	ΣΚΑΠΓΟΥ Ι ΝΤ	63	998	ε. Μαντιλουότο 16/8
ΠΑΤΜΟΣ (δ.)	69	3585	πρόσ Θεσσαλονίκη 23/7	ΣΚΑΠΓΟΥ Ι ΝΤ	70	9077	α. 'Αμβέρσα 14/8
ΠΑΤΜΟΣ	72	16406	α. Ν. 'Ορλεάνη 7/8	ΣΚΙΑΦΟΣ ΡΗΦΕΡ	70	6702	πρόσ Κεϊπταουν 21/7
ΠΑΤΜΟΣ ΡΗΦΕΡ	73	10094	α. Τενερίφη 16/8	ΣΟΦΙΑ Κ	78	15364	πρόσ 'Αλγέρι 22/6
ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)	77	125947	α. Ρός Τανούρα 14/7	ΣΟΦΟΥΛΑ	76	3814	α. 'Αμβέρσα 3/8
ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Α.	71	16306	ε. 'Αβον	ΣΠΟΡΑΔΕΣ (δ.)	85	18000	επωλήθη Σοβιετικούς
ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)	58	12297	πρόσ 'Ελλάδα 12/8	ΣΠΥΡΟΣ (δ.)	65	31296	πρόσ Μεθύλ 10/7
				ΣΤΑΔΙΟΝ	75	18701	στη Μπαγκκόκ 4/8
ΠΕΛΑΓΟΣ	76	8376	επωλήθη Ελληνες	ΣΤΑΛΩ 2	68	22118	α. Ντόρμπαν 5/8
ΠΕΛΛΑ	79	10993	δ. Παναμά 2/8	ΣΤΑΜΟΣ	85	35835	α. Πιρανόγιο 8/8
ΠΕΛΛΑ	71	1594	πρόσ Συρακούσες 27/7	ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ(μ.)	73	32510	α. Σάντο, 9/8
ΠΕΛΛΗΝΗ	69	1476	μεσογειακές μεταφορές	ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ	72	31334	ε. Τρομπέτα, 8/8
ΠΕΛΤΡΕ Ι ΝΤΕΡ	78	1270	α. Πειραιά 14/8	ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ	77	19886	α. Γιοκοχάμα 12/8
ΠΕΛΤΣΕΝΣΕΡ	78	2815	α. Πειραιά 15/8	ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ II	71	1592	δ. Ντόβερ 4/8
ΠΕΛΦΑΛΙ ΕΡ	82	2477	α. Ροβέννα 3/8	ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Α. (δ.)	76	163810	α. Φίλιπ. Μπαϊ 5/8
ΠΕΝΤΕΛΗ	72	57802	α. Ν. 'Ορλεάνη 15/8	ΣΤΕΛΛΑ	74	13036	α. Ν. 'Ορλεάνη 4/8
ΠΕΠΠΥ	67	1183	α. Πλύμουθ 7/8	ΣΤΕΦΑΝΟΣ	78	9637	πρόσ. Έκουαντόρ 31/7
ΠΕΡΣΕΥΣ	72	9742	α. Τενερίφη 2/8	ΣΥΝΕΤΟΣ	67	72576	πρόσ. Ν. Ζηλανδία 24/7
ΠΕΤΡΑ	81	35921	πρ. «Αντίωνης Σ. Λεμός»	ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)	66	32260	στη Λάιμπερντάν (έποθηκη)
ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.)	81	31624	δ. Κων/πολη 6/8	ΤΑΤΙΑΝΑ Α.	75	14785	ε. Χιούστον 11/8
ΠΕΤΡΙΝΑ	77	31368	α. Λός 'Αντζελες 3/8	ΤΑ Υ ΓΕΤΟΣ	77	14607	πρ. «Νορ»
ΠΕΤΡΟΛΑ 30	56	2796	άρχει Πειραιά	ΤΕΤΙΕΝ	85	25000	πρόσ. Λονδίνο 28/7
ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)	66	43399	ε. Πειραιά 2/8	ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ	72	9081	α. Τέμα 11/8
ΠΕΤΡΟΛΑ 40	58	1781	άρχει Πειραιά	ΤΖΕΤ II (δ.)	62	1591	μεσογειακές μεταφορές
ΠΕΤΡΟΛΑ 80	71	1599	ε. Πειραιά 27/2	ΤΖΙΝΙ II	69	16229	πρόσ. Χουάγκου 22/7
ΠΕΤΡΟΛΑ 142	44	1594	άρχει Πειραιά	ΤΖΟ Υ	76	10801	ε. Ρίο 'Ιανέιρο 7/8
ΠΕΤΡΟΛΑ 143	44	1594	άρχει Πειραιά	ΤΖΟΥΣΧΑΡΑ (δ.)	63	9143	α. Πόρτ 'Αρθουρ 6/8
ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΖ 2(δ)	77	45755	άρχει Πειραιά	ΤΖΟΥΤΖ Α.	75	14786	α. Χιούστον 14/8
ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ	78	31368	δ. Γιβραλτάρ 9/8	ΤΖΟΥΤΖ Β.	77	11348	ε. Μονρόβια 12/8
ΠΗΓΑΣΟΣ	73	9749	ε. Κουβέιτ 13/8	ΤΙΓΡΗΣ (μ.)	73	67904	πρόσ. Κουαρούγκ 30/7
ΠΗΓΑΣΟΣ	75	13275	δ. Σουέζ 3/8	ΤΙΝΑ (δ.)	76	163810	στην Πειραιά 30/5
ΠΗΤΕΡ Α.	84	35808	α. Πειραιά 14/8	ΤΙΤΑΝ (δ.)	71	51281	στο Γκιζόν (έποθηκη)
ΠΙ Ι Σ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	πρόσ Κοινωνικογκντίο 31/7	ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)	69	53829	α. Σιγκαπούρη 9/8
ΠΙΤΣΙ	73	13631	πρόσ 'Ιαπωνία 25/7	ΤΟΝ ΧΙΛΛ	78	19211	α. Αμβέρσα 8/8
			ε. Κακινάδα 19/7	ΤΟΠΙΑΣ	85	28000	έπισκευς. Ντούμπι 10/8
ΠΙΣΤΙΣ	55	3768	στο Λομπότο	ΤΟΣΚΑΝΑ	76	36204	δ. Παναμά 3/8
ΠΛΑΤΩΝ	77	9674	υπέστειλες λιβερριανή	ΤΟΥΚΟΥΡΟΥ Ι	88	9100	πρόσ. 'Αλγέρι 10/7
ΠΟΛΙΚΟΣ	73	4737	α. Βενετία 9/8	ΤΡΑ Ι ΝΤΕΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	84	17210	ε. Σιν Φραντσκο 11/8
ΠΟΛΥΜΝΙΑ (δ.)	65	31768	α. Τέμα 12/8	ΤΡΑ Ι ΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ	84	17210	α. Κού. Μπαϊ 6/8
ΠΟΛΥΧΡΟΝΗΣ	77	16014	επωλήθη 'Ανω 'Ανατολή	ΤΡΑΝΣΚΟΝΤΕ Ι ΝΕΡ 1	88	2760	ε. Πειραιά 14/8
ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ	71	80194	α. Τουμπάρδο 7/8	ΤΡΕ Ι ΝΤ ΓΟΥ Ι ΝΤ	81	16500	α. Κουζμπάσκ 15/8
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ	74	15976	δ. Γιβραλτάρ 5/8	ΤΡΕΖΟΥΡ Α Ι ΛΑΝΤ	74	13639	πρόσ. Σιγκαπούρη 22/7
ΠΟΠΗ	67	11002	ε. Μπ. 'Αίρες 11/8	ΤΣΕΡΡΥ	76	13663	α. Κολούμπια Ρίβερ 6/8
ΠΟΠΗ	73	19564	ε. Ρίο Γκρίντε 24/7	ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ	77	13663	πρόσ. Τογιάμα 30/7
ΠΟΠΗ Π.	77	10558	α. Σιγκαπούρη 14/8				
ΠΟΡΤΑ Ι ΤΙΣΣΑ	61	963	δ. Δαρδινέλλια 3/8				
ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ	55	5033	άρχει Χαλκίδα				
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	68	10691	πρόσ. 'Ελλάδα 16/7				
ΠΟΣΕΙΔΩΝ	63	3292	α. Τσιβιταβέτσια 4/8				
ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8	58	11048	στο Σουέζ (έποθηκη)	ΤΥΧΗ	70	10886	πρόσ. Μπαγκκόκ 21/7
ΠΡΑ Ι ΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	α. Γιοκοχάμα 3/8	ΥΠΕΡΙΩΝ	64	2167	ε. Πειραιά 10/8
ΠΡΕΝΤΑΤΟΡ	73	18025	α. Κεμπέκ 10/8	ΦΑΙΔΡΑ (δ.)	71	73503	πρόσ. Περισκό 11/7
ΠΡΙΜΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)	87	27333	πρόσ Μουρράν 18/7	ΦΑΙΔΡΑ	74	12519	μεσογειακές μεταφορές
ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ (δ.)	71	60929	πρόσ Ούμ Σαϊ 30/7	ΦΑΝΗ—ΑΝΝΑ	73	15162	α. Χιούστον 6/8
ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ	70	9865	ε. Πόρνεκρου 10/8	ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.)	74	23123	α. Χιούστον 6/8
ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α.				ΦΑΡΟΣΙΠ Α. (δ.)	75	138255	α. Πόρτ 'Εσκουβελ 14/8
(δ.)	87	27333	δ. Παναμά 1/8	ΦΕΙΔΙΑΣ	73	19747	πρόσ. Ρίο Τανούρα 1/8
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.)	74	124724	α. Ντάς 'Αϊλαντ 7/8	ΦΕΛΙΣΙΤΥ Α. (δ.)	84	31411	ε. Κανάλι 24/7
ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ	72	3166	α. Τσιβιταβέτσια 10/8	ΦΕΛΛΟΣΙΠ Α. (δ.)	74	118215	πρόσ. Περισκό 31/7
ΠΥΡΓΟΣ	78	1592	α. Τσιότζια 9/8				
ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)	57	12875	α. Γέλα 8/8				
ΡΑΜΠΙΚ ΜΠΑΙ Υ (δ.)	77	18325	ε. Σύρο 20/6	ΦΕΝΙΣΙΑΝ ΦΛΑΓΚ	54	2174	μεσογειακές μεταφορές
ΡΑΜΠΙΚ ΜΠΑΙ Υ 2 (μ.)	79	32023	ε. Πειραιά 9/8	ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Α. (δ.)	87	25000	ε. Ουλόν 16/8
ΡΑΜΠΙΚ ΜΠΑΙ Υ 3 (δ.)	78	69016	δ. Σουέζ 17/8	ΦΕ Υ ΡΟΥΖ I	83	17217	α. Αμβέρσα 8/7
ΡΕΑ ΣΑΝ	69	1999	πρόσ Γιβραλτάρ 12/8	ΦΕ Υ ΡΟΥΖ II	84	19049	α. Σουέμπο 11/8
ΡΕΑ ΣΗ	69	2995	πρόσ Νιγηρία 23/7	ΦΕ Υ ΡΟΥΖ III	84	19049	α. Αλεξάνδρεια 7/8
ΡΕΑ ΣΤΑΡ	77	1573	πρόσ Δρέπανον 10/7	ΦΕ Υ ΡΟΥΖ IV	84	19049	α. Πριν Ρούπερτ 5/8
ΡΕΝΕΣΙ	70	11716	ε. Πειραιά 10/8	ΦΙΛΙΑ	71	7201	ε. Πόρνεκρου 12/8
ΡΕΝΤΓΟΥΝΤ	67	3999	α. Σάντσαβαλ 15/8	ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)	76	41330	α. Πορτλιντ 7/8
ΡΗΛΑ Ι ΑΝΤ	77	9774	πρόσ Ματάνι 26/7	ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.)	68	48682	πρόσ. Η.Α.Ε. 3/7
ΡΗΦΕΡ ΤΟΥΡΜΠΟ	65	8021	έπισκευς Πειραιά 7/7	ΦΙΝΕΣ Α. (δ.)	75	24614	α. Φιλανδελφεία 6/8
ΡΙΚΜΕΡΣ ΤΙΑΝΖΙΝ	86	13100	επωλήθη	ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.)	83	31321	α. Μύντρε ντέ Ντεού, 11/8
ΡΟΔΑΝΘΗ	69	16588	α. Βομβάϊ 7/8	ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ	68	11384	α. Βουτώνη 14/8
ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ	73	11160	α. Ρεσίφ 8/8	ΦΛΑΓΚ ΓΟΥ Ι ΛΙΑΜΣ	62	19974	πρόσ. Μεξικό 25/7
ΡΟΛΛΟΝ	73	38611	ε. Σάν Λορέντζο 11/8	ΦΛΑΓΚ ΕΠΟΣ	66	21374	α. Αϊοντον 8/8
ΡΟΖΑΝΑ	78	11348	ε. Μπέιρα 28/7	ΦΛΑΓΚ ΘΕΟΦΑΝΩ	70	2818	πρ. «Βικτωρία»
ΡΟΥΛΑ	62	811	μετ. «Gir» (μ.)	ΦΛΑΓΚ ΑΗΝΤΕΡ	72	20713	α. Σάντο, 8/8
ΡΟΥΜΠΥ ΣΤΑΡ	74	13633	ε. Λόνος 2/8				

ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΑ	70	14786
ΦΛΩΡΑ	81	8831
ΦΛΩΡΑ Κ.	78	15364
ΦΟΙΝΙΞ	77	64971
ΦΟΡΟΥΜ Α' Τ' ΑΝΤ	76	18933
ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ	77	35713
ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΡΥ	72	40568
ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.)	75	118216
ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.	84	22000
ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Α. (δ.)	87	25000
ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.)	76	122945
ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΝΒ.	79	9418
ΦΡΗΝΤΟΜΣΙΠ Α. (δ.)	75	146309
ΦΡΙΝΤΟΝ	78	14584
ΦΡΟΝΗΣΙΣ	71	9885
ΦΩΤΕΙΝΗ Α.	76	33107
ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.	68	2928

ε. Ναυτόρ 1/8
α. Ρίο 'Ιανέιρο 14/8
α. Πόρτ Κούζερ 2/8
α. Λε Χάρβη 8/8
α. Μόντρεαλ 45/8
πρόσ. Κορέα 27/7
ε. Πιομπίνο 31/7
πρόσ. Πόρτ Κέλαγκ 5/7
πρόσ. Πράσι Μόλε 29/7
α. Σιγκαπούρη 10/8
α. Χωρ Φακόν 16/7
δ. Παναμά 14/8
α. Λούπ Τέρμιναλ 25/7
α. Κολομπία 10/8
α. Πόρογκρον 15/8
επωλήθη Τουρκουί,
α. Πειραιά 10/8

ΧΙΟΣ (δ.)	81	23000
ΧΙΟΣ ΓΚΡΕΙΣ	69	8064
ΧΙΟΣ ΚΑΙΠΠΕΡ	73	6680
ΧΙΟΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ	69	8064
ΧΙΟΣ ΠΡΑΙΝΤ	72	6671
ΧΙΟΣ ΦΑΙΘΟ	68	5527
ΧΛΟΗ	82	36202
ΧΟΕΓΚΧ ΑΜΑΛΙΑ	84	14103
ΧΟΕΓΚΧ ΔΑΝΑΟΣ	84	14103
ΧΟΕΓΚΧ ΜΑΙΡΗ	84	14403
ΧΟΛΚΑΝ ΜΑΑΣ	73	6900
ΧΟΛΚΑΝ ΡΕΙ'Ν	69	12840
ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.	78	16935
ΧΡΥΣΗ Β. (δ.)	61	13360
ΨΑΡΑ (δ.)	89	27500
ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α.	86	59850

ε. Ρεοίφ 6/8
ε. Πειραιά 7/7
ε. 'Αμβέρσα 19/6
ε. 'Αμβέρσα 20/5
ε. Ζημπρυγκ 10/8
ε. 'Αμβέρσα 20/7
δ. Σουέζ 12/8
ε. Ν. 'Ορλεάνη 15/8
ε. Ν. 'Υόρκη 6/8
μετ. «Μαίρη (ε.)
επωλήθη Νορβηγού,
α. Μόντρεαλ 11/8
πρόσ. 'Αλγέρι 14/7
μεταφορές Περσικού
α. Σιγκαπούρη 14/8
ε. Πόρτ Κουτίερ 11/8



ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

κ = κυπριακή
π = παναμαϊκή
Μ = Μάλτας
Λιβ = Λιβάνου

Ονδ = 'Ονδούρας
Φιλ = φιλιππίνων
ΝΖ = Νέας Ζηλανδίας
Μπχ = Μπαχάμας

Βρ = Βρεταννίας
δ = δεξαμενόπλοιο
α = ανεχώρησε
ε = βότσα

δ = διήλθε
πρ. = προηγούμενο όνομα
μετ. = μετονομάσθηκε σε ...
* = ανασφάλιστο στο ΝΑΤ

ΑΒΑΝΤΙ (π.)	71	9132
ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.)	76	22685
ΑΓΓΕΛΙΚΗ Κ. (π.)	71	11069
ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (π.)	70	17180
ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ (κ.)	68	9031
ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ (κ.)	78	15825
ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΕΝΑ (π.)	72	14777
ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ (Βρ.)	57	1147
ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.)	73	17355
ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (π.)	75	1985
ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (μ.)	76	11281
ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (κ.)	73	15478
ΑΔΑΜΑΣ	83	45300
ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.)	75	16191
ΑΔΕΛΦΗ ΣΤΑΡ (κ.)	73	30450
ΑΔΩΝΙΣ (π.)	77	9833
ΑΕΛΛΩ	78	36548
ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ (κ.)	69	11621
ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.)	76	9325
ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	69	10373
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Δ. (π.)	67	4507
ΑΘΕΝΣ ΕΞΠΡΕΣ (κ.)	69	6326
ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.κ.)	81	18495
ΑΘΗΝΙΑΝ		
ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.)	82	18500
ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.)	81	18500
ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.)	80	18495
ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.)	83	18509
ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.)	85	18350
ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.)	70	17485
ΑΘΛΟΣ IV (κ.)	66	1716
ΑΘΛΟΣ ΣΤΑΡ (μ.)	77	1400
ΑΘΛΟΦΟΡΟΣ (Μπχ.)	75	15491
ΑΙΑΣ (δ.κ.)	72	122936
ΑΙ' ΒΟΥΡΥ (κ.)	71	19747
ΑΙ' ΛΑΣ ΓΚΑΛΑΠΑΓΚΟΣ (μ.)	82	1051
ΑΙ' ΛΑΣ	72	16235
ΑΙ' ΝΙΚΟΛΑΣ I (κ.)	76	12376
ΑΙ' ΝΗΛΙΑ ΓΚΑΒΕΛ (π.)	63	22181
ΑΙ' ΝΗΛΙΑ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.)	72	43479
ΑΙ' ΡΗΝΣ ΝΤΑ' ΤΑΜΟΝΤ (κ.)	81	10720
ΑΙΤΖΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	60930
ΑΙ' ΦΑΝΟΥΡΙΟΣ	74	33061
ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΗ (Μπχ.)	69	5694
ΑΚΟΗ	74	68596
ΑΚΟΥΑΡΙΟΥΣ (μ.)	72	9943
ΑΚΟΥΡ II (κ.)	73	8824
ΑΚΡΟΝ	72	62701
ΑΚΡΟΝΗΣΟΣ (κ.)	73	14765
ΑΚΤΗ	77	14998
ΑΚΤΗ (κ.)	74	15756
ΑΚΤΙΝΙΑ (δ.κ.)	75	109567
ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (λ.)	72	18724
ΑΛΑΜΠΑΜΑ (δ. Μπχ.)	75	93108
ΑΛΓΚΑ (Μ.)	72	16134
ΑΛΕΓΚΡΕ (π.)	75	8896
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ Μ.Ι. (κ.)	69	1434
ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.)	76	9784

ε. Μπουένος Αίρες 24/7
α. Μπάγια Μπλάνκο 19/7
ε. 'Αλεξάνδρεια 17/7
ε. Κόρπους Κρίσι 5/8
ε. Χάμπτον 5/8
πρόσ. Μαϊόνζας 31/7
α. Ν. 'Υόρκη 15/8
ε. Λεμεσός 12/8
ε. Σάντος 14/8
πρ. «Gudride»
ε. Ρίο 'Ιανέιρο 10/8
δ. Π. Σαίτ 4/8
α. Φιλαδέλφεια 16/8
ε. Χ'γκ Κόγκ 8/8
α. Παρανάγουα 2/8
πρόσ. 'Αλγέρι 14/7
α. Ακόμπο 20/7
πρόσ. Πόρτ Μουχ. Μπίν Κασίμ 30/6
α. 'Αλγκεθίρας 2/8
δ. Σουέζ 15/8
α. Ασνένι 30/7
α. Μπίζρι 9/8
α. Μπαχραϊν 5/8
πρόσ. Ν. 'Υόρκη 27/7
πρόσ. Σιγκαπούρη 30/7
α. Νιόρμπαν 11/8
πρόσ. Δυτ. 'Ινδίες 31/7
α. Μπαχραϊν 10/8
α. Σουέζ 1/8
δ. Κωνσταντή 9/8
ε. Πειραιά 23/4
α. Ραβέννα 2/8
α. Γκόνδρ 15/8
μεταφορές Περσικού
ε. Ρίο Γκράντε 11/8
α. Πόρτ Σαίτ 15/8
δ. Παναμά 22/7
ε. Ραγκούν 26/7
δ. Σκω 1/8
α. Ν. 'Ορλεάνη 9/8
α. Μιγκαντίου 13/7
πρόσ. 'Αριόμπε 31/7
α. Κι Λι-όμπια ρίβερ 3/8
δ. Σουέζ 13/8
ε. Ρόττερνταμ 18/8
α. Φιτσιζέιρα 2/8
α. Τζιμπουτί 12/7
α. 'Αμβέρσα 9/8
α. Γκλάσκω 18/8
α. Λε Βερνιόν 13/8
ε. Ναβλάκι 1/7
α. Χιρμ-ούζ
α. Σόν Φροντοϊκό 23/7
πρόσ. Νιόμπιερ 22/7
ε. Τρινκ-μάλτ 11/8
ε. Βι-μβότ 6/8
ε. Πλάμ-υθ 19/8
δ. Παναμά 4/8

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δ.Μπχ.).....	75	40633	α. Λειζόες 12/8 *
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.			
ΩΝΑΣΗΣ (δ.)	77	126621	α. Φρήπορτ 11/8
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (κ.)	72	9964	ε. Κόντα 26/7
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΠΑΟΥΕΡ (π.)	77	16356	ε. Πειραιά 9/8
ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΣΤΡΕΝΓΚΩ (π.)	80	11961	επωλήθη Λιβερία
ΑΛΕΞΗΣ (κ.)	74	15205	α. Βιτόρια 9/8
ΑΛΘΕΑ (κ.)	71	20045	ε. Πειραιά 12/8
ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.)	77	9875	ε. Ταλκαχουάνο 3/8
ΑΛΙΝΑ Π. (δ.κ.)	65	29196	ε. Ρίο 'Ιανέιρο 11/8
ΑΛΙΝΤΑ (Μ.)	71	19375	α. Ν. 'Ορλεάνη 2/7
ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.)	76	30277	πρόσ. Αιγυπτο 25/7
ΑΛΟΗ (κ.)	70	1599	πρόσ. Βεγγάζη 25/7
ΑΛΠΙΝ (π.)	65	5060	α. 'Ιταζόι 6/8
ΑΛΣΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.)	72	113287	α. Ναγκόγια 13/8
ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ (κ.)	78	12598	ε. Μπουσάν 18/7
ΑΛΦΑ (κ.)	74	28640	α. Φλάινγκ 6/8
ΑΛΦΕΙΟΣ	81	30747	ε. 'Ελσινόρη 11/8
ΑΛΦΕΙΟΣ	84	35209	πρόσ. Γιοκχάμα 29/7
ΑΜΑΛΘΕΙΑ (δ. 'Ονδ.)	69	2521	πρόσ. 'Ιταλία 18/4
ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (κ.)	72	43253	δ. Γιβραλτάρ 15/8
ΑΜΠΟΥ ΝΤΑΜΠΙ ΣΤΑΡ (δ.π.)	63	25649	πρόσ. Χωρ Φακόν 15/5
ΑΝΑΛΕΞ (Μπχ.)	75	20879	α. Γιοκχάμα 4/8
ΑΝΑΣ (δ.κ.)	72	122936	πρόσ. Κίνα 25/7
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.)	77	4713	α. Ν. 'Ορλεάνη 15/8
ΑΝΑΤΟΛΙΑ I. (κ.)	69	14446	δ. Παναμά 10/8
ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (κ.)	77	17001	δ. Παναμά 8/8
ΑΝΔΡΕΑΣ Ζ. (δ.κ.)	77	6898	μετ. «'Ινδιαν Μαρίνερ» (π.)
ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ (π.)	69	3826	μετ. γεισάκι μεταφορές
ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.).....	73	115135	α. Κεϋχάν 14/8
ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.)	74	129796	πρόσ. Κόλοπ ΗΠΑ 16/7
ΑΝΕΖΙΝΑ (κ.)	77	6597	α. Νόρντενχαϊμ 10/8
ΑΝΕΜΟΣ (Μπχ.)	78	9485	πρ. «Λόκυ Γουαίτ»
ΑΝΘΕΝΟΡ (μ.)	78	1123	πρ. «Ανθόν» 'Εξπρές»
ΑΝΘΙΑ (κ.)	73	14364	πρόσ. Πόρτ Κέλαγκ 9/7
ΑΝΘΟΣ (Μπχ.)	79	10996	υψώσε ελληνική
ΑΝΝΑ (κ.)	76	15111	πρόσ. 'Αβάνα 31/5
ΑΝΝΑ Χ. (μ.)	71	1594	α. Πειραιά 11/8
ΑΝΝΑΜΑΡΙΑ (κ.)	60	5911	δ. Κωνσταντή 10/8
ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.)	71	7402	δ. Κωνσταντή 1/8
ΑΝΝΥ ΠΑΤΕΡΑ (κ.)	81	9095	μετ. «Ρεοίφ» (κ.)
ΑΝΤΑΛΥΑ (μ.)	74	14671	δ. Παναμά 6/8
ΑΝΤΕΛ (Μ.)	71	17975	πρόσ. Νεμπούτ Μπ. 4/7
ΑΝΤΕΛ Ν. (κ.)	74	15412	μετ. «Maryll» (κ.)
ΑΝΤΕΛΑΙΚΑ (κ.)	70	3201	πρόσ. Γιβραλτάρ 22/7
ΑΝΤΕΛΑΙΚΑ (π.)	75	10036	α. Κακογκάβο 9/8
ΑΝΤΕΛΑΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕ'ΙΤ Ν. (κ.)	86	22273	α. 'Αλεξάνδρεια 30/7
ΑΝΤΕΛΑΜΑΡ (Μπχ.)	72	6680	δ. Παναμά 7/8
ΑΝΤΙΓΟΝΗ Σ.Β. (κ.)	76	23715	πρόσ. Τράν 2/6
ΑΝΤΡΙΟΥ Η. (κ.)	70	16258	α. Μομπιλί 21/8
ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ (π.)	76	15934	ε. 'Ονσάν 12/7
ΑΝΤΩΝΗΣ Σ. ΛΑΙΜΟΣ (κ.)	81	30820	επωλήθη 'Ελληνες
ΑΞΙΟΝ ΕΣΤΙΝ (κ.)	73	16997	δ. Νιόβερ 1/8

ΑΞΩΝ (δ.).	72	98905	α. Σγκαπούρη 7/8
ΑΠΙΑ (Μηχ.).	74	16006	πρόσ Μπαντάρ Άμπας 16/7
ΑΠΜΑΝ 2 (π.).	77	11559	πρόσ Γιοκχάμα 31/7
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΕΞΠΛΟΡΕΡ(Κ.)	78	2491	α. Φός 1/8
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΠΛΙΤΥ (μ.).	77	3827	α. Φός 8/8
ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΦΑΪΤΕΡ (κ.).	77	1599	δ. Νόβερ 4/8
ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ III (κ.).	82	24597	ε. Ωμπανυ 12/8
ΑΠΤΕΡΑ (κ.).	70	23597	ε. Ρίο Γκράντε 10/8
ΑΡΑΜΗΣ (κ.).	88	22000	α. Ταϊτσούγκ 6/8
ΑΡΑΜΗΣ (π.).	68	15907	πρόσ Ταϊβάν 23/7
ΑΡΑΜΗΣ (δ.).	77	75124	ε. Γκνιδάσκ 16/8
ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕΪΝΤΕΡ (δ.).	82	21164	α. Μάντρε ντέ Νιέους 9/8
ΑΡΑΜΠΙΑΝ			
ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ (δ.).	81	21164	πρόσ Άλγερία 22/7
ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.).	78	12774	α. Σουβά 9/8
ΑΡΓΚΟΣΥ (δ.κ.).	70	71080	σιέ Χορμούζ
ΑΡΓΟΛΙΣ	82	32224	δ. Παναμά 9/8
ΑΡΓΥΡΟΥΛΑ (κ.).	70	10899	α. Σαντόνερ 6/7
ΑΡΓΟΣ (δ.).	74	98905	πρόσ Ν. Κορέα 21/7
ΑΡΓΩ (κ.).	70	11041	ε. Νάπολη 7/8
ΑΡΕΘΟΥΣΑ (κ.).	73	13265	α. Λάγος 9/8
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.			
ΩΝΑΣΗΣ (δ.).	76	125465	α. Τζουέμα Τέρμινι 27/7
ΑΡΙΩΝ (κ.).	64	1221	υπερστέιλε παναμαϊκή
ΑΡΚΑΔΙΑ (Μηχ.).	73	12834	α. Λάγος 20/7
ΑΡΚΑΔΙΑΝ (κ.).	71	4992	μετ. «Iron Strength» (κ.7
ΑΡΚΤΟΣ (κ.).	77	11559	ε. Ναγκόγια 11/8
ΑΡΜΑ (Μ.).	81	9387	α. Άμβέρσα 18/8
ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.κ.).	66	30647	α. Τρανταϊνί 1/8
ΑΡΟ (κ.) *	68	2571	α. Βενετία 11/8
ΑΡΟΣΑ (κ.).	75	17355	α. Κολομπία ρίβερ 6/8
ΑΡΤΕΜΙΣ (Μηχ.).	71	9466	α. Γκάνδη 4/8
ΑΡΤΕΜΙΣ (μ.).	77	1598	ε. Σάρμπινς 16/8
ΑΡΤΕΜΙΣ I (κ.) *	72	3908	α. Νιάρμπαν 16/8
ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β. (κ.).	79	23193	α. Αμυρούργο 12/8
ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ (κ.).	77	11989	στη Μόγκλα 16/8
ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟ (Μ.).	69	15874	α. Λός Αντίελες 7/8
ΑΡΧΩΝ (κ.).	73	16349	α. Τζουμπάιλ 3/8
ΑΣΠΙΣ (κ.).	75	16378	ε. Νάπολη 26/7
ΑΣΤΕΡΙΑΣ (δ.κ.).	68	14993	μεταφορές Περισκοιού
ΑΣΤΟΡ (κ.).	77	29871	α. Παριανόγκουα 11/8
ΑΤΛΑΝΤΙΚ (π.).	68	1804	πρόσ Άλγερί 23/7
ΑΤΛΑΝΤΙΚ I. (π.).	77	9786	ε. Πειραιά 11/8
ΑΤΛΑΝΤΙΚ III (π.).	82	9282	πρόσ Χοντίντα 14/7
ΑΤΛΑΝΤΙΚ IV (π.).	82	9282	α. Μπρέικ 6/8
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΙΛΥ (κ.).	77	11159	α. Χιοστόν 11/8
ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΪΝΤ.	78	38467	ε. Κέρκυρα 2/8
ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α. (κ.).	75	9195	ε. Άσσάμ 7/8
ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΤΟΥ (κ.).	81	14644	πρόσ Άλγκεθίρας 13/7
ΑΤΛΑΣ (κ.).	82	14644	α. Γίρσολτάρ 8/8
ΑΤΛΑΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.).	82	22587	δ. Παναμά 11/8
ΑΤΡΩΠΟΣ (κ.).	71	16379	πρόσ Σαγκάι 24/7
ΑΤΤΙΚΗ (Μ3).	61	1354	α. Σγκαπούρη 5/8
ΑΤΤΙΚΟΣ (π.).	76	16366	α. Πόρτ Κέλαγκ 18/8
ΑΦΘΟΡΟΣ (π.).	69	38780	πρόσ Ίνδο 8/7
ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΟΥΑΙΝΒ (μ.).	70	10618	π. «Ατλάντικ Μπαϊν»
ΑΦΡΟΔΙΤΗ (κ.).	66	2335	άρνη Πειραιά
ΑΧΑΤΗΣ (δ.κ.).	66	36522	α. Πειραιά
ΑΧΙΛΛΕΥΣ (Λιβ.).	74	9844	επωλήθη Κίνα

ΒΑ'Γ'Ν (δ.π.).	65	13408	ε. Λάρνακα 16/8
ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.).	72	3822	μεταφορές Πάτρως
BAMANT ΓΟΥΛΗΘ (κ.).*	85	16623	στην "Όναγμα 17/8
ΒΑΣΙΛΙΚΗ II (κ.).	70	14671	δ. Ντόβεθ 8/8
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.).	76	65917	α. Κόρπους Κρίστι 15/7
ΒΕΝΟΥΣ V (π δ.)	81	42048	α. Χιούστον 10/8
ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ.	67	37722	πρόξ Γκρασίτ 28/7
ΒΕΝΤΣΙΟΥΦΕΡ (δ κ.).	72	17890	ε. Λάνος 14/8
ΒΕΡΜΑ (κ.).	75	9632	πρ. «Jindalle»
ΒΗΤΑΓΚΡΑΙΗΝ (κ.).	73	15683	πρόξ Βομβάη 31/7
ΒΗΤΑΛΑΚ (κ.).	72	16334	δ. Σουζέ 14/8
ΒΗΤΑΤΖΟΎΥ (κ.).	71	16917	πρ. « Άγιος Αμιλιάνας»
ΒΙΓΚΟΡ (κ.).	76	11321	ε. Γιαγκαπούρι 15/8
BIENNA GOYNT N. (κ.).	76	17161	α. Φουτζέιρα 10/8
ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.).	78	10411	ε. Π. Λίσαρ 27/5
BINTA (Μπηχ).	76	9833	ε. Μπέντεϊ 4/7
ΒΙΤΑΛΙ II (κ.).	77	9767	α. Γιαγκαπούρι 3/8
ΒΙΧΑΛΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.).	69	12360	ε. Μαμφρεντιόνα 15/7
ΒΟΜΑΡ	71	15759	ε. Κωμ/πολή 11/8
ΒΟΣΠΟΡΟΣ (κ.).	75	10136	α. Βαλέντιας 30/6
ΒΟΥΚΑΝΟΝ (κ.).	75	15113	πρόξ Νοβοροσίσκ 28/7
ΒΡΑΧΟΣ (π.).	72	9284	πρόξ ΗΓΙΑ 9/8
ΒΡΥΣΗ (κ.).	74	8915	πρόξ Σαγκάι 6/7
Γ. ΡΟΥΣΣΟ (κ.).	76	1599	α. Σαβόνα 2/8
ΓΑΡΜΑΝ (κ.).	72	41164	πρόξ Βενεζουέλα 26/7
ΓΕΡΟΤΣ (κ.).	73	30067	α. Χιούστον 9/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.).	77	9178	ε. Ροβέινα 10/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.).	70	8868	ε. Νταμπύ 4/8
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.).	71	18170	πρόξ Γιβαράλτορ 12/7
ΓΕΩΡΓΙΟΣ (κ.).	70	1599	α. Πλόμουθ 10/8
ΓΙΑΝΝΗΣ (κ.).	76	11049	α. Πετραία 15/8
ΓΙΑΝΝΗΣ (κ.).	74	9059	πρόξ "Αβάνα 13/7
ΓΙΟΡΒΕ (κ.).	73	11541	ε. Χάλφιχα 10/8
ΓΙΟΥΚ (κ.).	81	1064	πρόξ "Αργιστόλι 9/6
ΓΙΟΥΚ (κ.).	73	58821	πρόξ Ουμ Σάιντ 20/7
ΓΙΟΥΚ (κ.).	74	15855	ε. Σαγκάι 5/8
ΓΙΟΥΚ (κ.).	72	14315	πρόξ Μπ. Χουβίνι 18/7
ΓΙΟΥΚ (κ.).	71	12256	ε. Κάγκελσι 7/8
ΓΙΟΥΚ (κ.).	73	54610	πρόξ Ταπανία 25/7
ΓΚΑΖ (κ.).	71	1973	α. Πετραία 8/8
ΓΚΑΖ (κ.).	72	8026	α. Χιούστον 25/7
ΓΚΑΖ (κ.).	73	3040	α. "Ικόνια 12/8
ΓΚΑΖ (κ.).	74	3040	α. Γκέκιμας 11/8
ΓΚΑΖ (κ.).	75	7992	πρόξ Ρας Τανουρά 20/7
ΓΚΑΖ (κ.).	76	9542	α. Βιλαφρανκά 14/8
ΓΚΑΖ (κ.).	77	4308	α. Ρας Σαγκάι 11/8
ΓΚΑΖ (κ.).	78	9542	α. Βιλαφρανκά 6/8
ΓΚΑΖ (κ.).	79	9542	α. Βιλαφρανκά 3/8
ΓΚΑΖ (κ.).	80	9542	α. Βιλαφρανκά μεταφορές
ΓΚΑΖ (κ.).	81	9542	α. Βιλαφρανκά 6/8
ΓΚΑΖ (κ.).	82	9542	α. Βιλαφρανκά 3/7
ΓΚΑΖ (κ.).	83	9542	α. Βιλαφρανκά 8/8.

ΓΚΟΛΑΝΤ (Βρ.).....	65	4482	δ. Σουέζ 13/8 -
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΚΟΝΔΩΡ (π.)...	83	24843	δ. Πανομά 8/8
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΚΡΑΟΥΝ (π.)...	71	12959	δ. Ν. 'Ορλεάνη 16/8
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΜΙΖΟΥΣΙΜΑ (π.)	84	24850	ε. Ν. Πλύμουθ 12/8
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΝΑΒΙΓΚΕΊΤΟΡ (δ.κ.).....	77	2293	μετ. «Βος Ναβιγότορ» (Μπχ.)
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)...	76	13027	πρότ. Πόρτο Βέσμε 25/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΠΡΙΝΣ (π.).....	84	21193	πρότ. Σφάδ 31/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΙΜΙΖΟΥ (Π.)...	76	13024	ε. Σαλόβερν 1/8
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΤΑΡ (π.).....	75	13036	ε. Μπουεναβεντούρα 29/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΤΑΡ (π.).....	75	17355	α. Κάδιε 8/8
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΣΤΑΡ Ι. (κ.).....	68	9417	α. Αντεν 28/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΕΝΝΟΥ (π.)...	77	14531	α. Λός Αντζέλες 9/8
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΡΙΝΙΤΥ (π.)...	85	21193	ε. Κινύουρα 3/8
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (π.).....	79	13005	πρότ. Καλλάο 30/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)...	72	12959	α. Σιγκαπούρη 10/8
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΦΑΛΚΟΝ Ι (π.)...	83	24843	ε. Σιγκαγκ 11/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (π.)	77	11733	πρότ. Μπουεναβεντούρα 11/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΧΟΟΥΠ (κ.).....	77	9130	α. Πενόγκ 24/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΧΟΟΥΠ Ι (π.)...	77	14531	πρότ. Ν. 'Ορλεάνη 24/7
ΓΚΟΛΑΝΤΕ ΧΟΡΑΊΖΟΝ (π.)	75	13036	α. Ν. 'Ορλεάνη 21/7
ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΛ (π.).....	77	21737	ε. Κασοσίουκ 31/7
ΓΚΟΥΝΤ ΤΡΕΊΝΤΕΡ (π.)...	70	5470	α. Χόγκ Κ-ογκ 8/8
ΓΚΡΗΚ ΦΑΊΤΕΡ (δ.κ.).....	74	60399	πρότ. Τέξας 26/7
ΓΟΥΔΕΛΟΥΠΗ Ι. (π.).....	81	11503	ε. Μπλιμπάο 15/8
ΓΟΥΔΑΜΕΑ.....	84	34253	ε. Παρανάγουα 6/8
ΓΟΥΕΊΒ ΚΡΕΣΤ (π.).....	68	9067	ε. Βομβά 4/8
ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ (κ.).....	79	12214	πρότ. Ταιλάνδη 30/7
ΓΟΥΕΣΤΕΡ ΘΕΜΙΣ (κ.)...	74	22997	ε. Μονίρας 1/8
ΓΟΥΊΝΝΕΡ (κ.).....	75	16421	ε. Τάμπα 27/7
ΓΟΥΊΝΤΦΟΡΣΤ (μ.).....	70	1982	ε. Βίγκο 18/7
ΓΟΥΊΝΤΦΩΛ (κ.).....	70	3971	ε. Πειραιά 14/8
ΓΟΥΊΝΤΩΝ (δ.κ.).....	72	106266	α. Σιγκαπούρη 3/8
ΓΟΥΊΤΑΛΕΎ ΜΠΑΊΤΥ (κ.)...	70	9907	πρότ. Ρεσιφ 17/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ*	83	24500	α. Ν. Γουέστμινστερ 11/8
ΓΟΥΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ.....	83	28268	α. Νιόρμπαν 6/8
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.).....	80	40551	ε. Σιγκαπούρη 11/8
ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)...	81	40357	α. Φογκμάνιλ 4/8
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕΊΤΟΡ (δ.κ.).....	73	2219	ε. Πειραιά 31/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ(μ.)*	70	56799	α. Χάμπτον 10/8
ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)*	71	56800	πρότ. Ρίθαρντι Μπαϊρ, 12/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)...	73	114933	πρότ. Ρίθαρντιο 18/7
ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.)*	78	126261	α. Φοιέχ Τέρμ. 1/8
ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)*	79	126260	ε. Σιγκαπούρη 16/7
ΓΟΥΡΟΥΦ (δ.κ.).....	66	39042	ε. Τεργεσίτη 9/8
ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.).....	76	23938	πρότ. Μπενιόρ 'Αμπά, 24/6
ΓΡΥΠΑΡΙΩΝ.....	71	37115	α. Χόγκ Κ-ογκ 2/8
ΔΑΛΑΚΙ (Μ.).....	69	16229	α. Κολόμπι 5/8
ΔΑΜΩΝ.....	74	20712	ε. Ίνσιον 5/8
ΔΑΡΑΝΕΛΛΙΑ (Μπχ.)...	75	8884	ε. Σαλβεντόρ 10/8
ΔΕΛΦΟΙ (δ.π.).....	59	11841	πρότ. 'Οκρίνα 9/6
ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.).....	70	32758	α. Αμστερνταμ 5/8
ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.).....	69	16619	δ. Σουέζ 5/8
ΔΗΜΗΤΡΗΣ Μ. (π.).....	59	1226	μεσιγισακός, μεταφορές
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΡ. (μ.).....	68	19644	πρότ. Τάμπα 23/7
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (κ.).....	77	12590	δ. Π. Σαΐδ 8/8
ΔΟΛΙΧΙ (κ.).....	75	1599	πρ. «Κυρά 'Αργυρώ»
ΔΟΝΑ ΧΡΙΣΤΙΝΑ.....	72	17355	ε. Τραμοναί 11/8
ΔΩΡΙΚ ΑΡΜΟΥΡ (Μπχ.)...	86	34620	α. Σκουαίτ 4/7

[illegible]

ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.)	77	15356	πρός Σαγκάη 16/7
ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΑ (π.)	77	15355	δ. Σουέζ 16/8
ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΙΜΟΝΕ (π.)	79	9016	α. Άλγκεθίρας 24/7
ΕΥΡΥΔΙΟΣ (κ.7)	72	30930	αγορά από Κύπρο
ΕΥΡΥΔΙΚΗ (κ.)	76	20546	ε. Μπαντάρ Χομενί 17/7
ΕΥΤΥΧΗΣ Μ. (κ.)	76	21360	α. Ν. Όρλεάν 8/8
ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)	70	18734	α. Φόλμουθ Μπαϊ 3/8
ΖΑΡΑ (λ.)	77	16366	πρός Χουέλβα 31/7
ΖΑΡΝΑΤΑ*	77	69338	δ. Ντόβερ 17/8
ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.)	75	176008	στη Σεμάνγκο (άποθήκη)
ΖΕΤΤΑ (κ.)	71	20516	επωλήθη Νορβηγούς
ΖΕΥΣ Ι (π.)	60	17447	στη Σαφάγκο (άποθήκη)*
ΖΕΦΥΡ (δ.κ.)	68	48058	ολική απώλεια
ΖΕΦΥΡΟΣ II	77	18838	α. Λούριο 17/7
ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ (κ.)	76	32465	α. Χάιφα 16/8
ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ (κ.)	76	32465	ε. Ν. Υόρκη 16/8
ΖΩΗ Κ. (π.)	68	10182	δ. Σουέζ 7/8
ΗΒΗ	79	16379	ε. Ν. Μαγκαλόρ 15/7
ΗΡΑ *	79	16390	ε. Παραντίπ 8/8
ΗΡΑΚΛΗΣ (π.)	57	2875	δ. Σουέζ 5/8
ΗΡΩ	76	17129	α. Χιούστον 9/8
ΗΣΤ ΠΡΑΤ'ΝΤ (κ.)	72	6721	επωλήθη
ΗΣΤΜΑΝ (κ.)	79	12214	α. Κόμπε 9/8
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ (κ.)	85	25076	ε. Ταμπόκο 31/7
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΞΑ (κ.)	84	25063	ε. Μπρισμπαίν 14/8
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ	78	11003	στη Βασώρα
ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΝΙΚΗ (κ.)	74	55425	επωλήθη Νορβηγούς
ΘΑΛΙΑ (π.)	76	16873	πρός Χάμπτον 28/7
ΘΑΝΑΣΑΚΗΣ (Ον.)	67	1395	μετ. «Thanas» (π.)
ΘΑΝΑΣΗΣ Α. (δ.μ.)	76	19855	δ. Κων/πολη 6/8
ΘΕΑΝΟΥΛΑ	74	35540	ε. Παράναγους 10/8
ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.)	72	28021	α. Γιούροπορτ 11/8
ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ (κ.)	75	65055	πρός Τζουμπάι 26/7
ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Μ.)	64	1579	α. Πειραιά 2/8
ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗ II (κ.)	70	1467	α. Ρότερνταμ 9/8
ΘΕΟΤΟΚΟΣ (Μπχ.)	70	55032	α. Μονρόβια 6/8
ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ. Κε.)	72	2934	ε. Αιγύπτια 14/8
ΘΗΤΑ ΙΚΑΡΟΣ (δ.π.)	77	995	ε. Πειραιά 12/8
ΘΗΤΑ ΤΙΤΑΝ (δ.π.)	77	997	πρός Τομπρούκ 29/7
ΘΩΜΑΣ Γ. (κ.)	65	1000	επισκευές Πειραιά 12/6
ΙΛΙΟΝ (κ.)	72	8016	ε. Σάο Σεμπαστιάο 6/8
ΙΛΙΝΟΙΣ (δ.)	75	137854	α. Μπαχραϊν 19/4
ΙΝΑΧΟΣ	73	25045	επισκευές Ντάρμαν 25/7
ΙΝΔΙΑΝΑ (δ. Μπχ.)	77	140277	ε. Φουτζέιρα 19/7
ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (κ.)	74	9192	πρός Ναυίμπε 2/6
ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ (κ.)	80	19256	δ. Π. Σαϊδ 12/8
ΙΟΛΚΟΣ ΛΗΝΤΕΡ (κ.)	78	29991	ε. Γιοκαίτα 8/8
ΙΟΛΚΟΣ ΧΙΣΤΟΥΡ (κ.)	78	20436	πρ. «Yohkoh Maru»
ΙΟΝΙΑΝ ΗΓΚΑ (δ.π.)	82	4796	πρ. «Komaya 3»
ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΥΗΝ (κ.)	77	11488	δ. Παναμά 2/8
ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)	77	6901	πρ. «Ανδρέας Ζ»
ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ (δ.π.)	72	16861	δ. Δαρδανέλλια 10/8
ΙΟΝΙΑΝ ΧΟΟΥΠ (μ.)	69	9333	α. Βομβά 4/8
ΙΡΙΣ (κ.)	70	5278	α. Καζαμπλάνκα 12/8
ΙΣΜΕΝΙΟΣ	72	25035	α. Παράναγους 8/8
ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.)	76	8372	α. Ν. Μαγκαλόρ 11/8
ΙΣΤΡΙΑ	81	31000	δ. Παναμά 9/8
ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.)	76	15608	α. Κεμπέκ 10/8
ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (π.)	77	12772	α. Λάγος 13/8

ΚΑΔΜΟΣ (Λιβ.)	72	11171	α. Σιγκαπούρη 8/8
ΚΑΛΙΟΠΗ (δ.κ.)	70	17485	πρός Ρας Λανούφ 31/7
ΚΑΛΛΙΩ (κ.)	69	9079	α. Σάντος 9/8
ΚΑΛΛΙΟΠΗ Τ. (κ.)	75	35827	πρ. «Πλάνετ»
ΚΑΛΥΝ (κ.)	69	11430	πρ. Φιλιππίνες 5/4
ΚΑΛΥΨΩ (Μπχ.)	65	3801	πρ. Κέρκυρα 8/7
ΚΑΜΕΛΙΑ (π.)	73	19476	ε. Ίντσον 16/7
ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.)	77	21667	ε. Ίντσον 6/8
ΚΑΝΤΙΑ (κ.)	72	21743	α. Ντόντρε 2/8
ΚΑΠΑΔΟΚΙΑ (Βρ.)	77	10688	ε. Ρίο Ίανείρο 10/8
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Μ.)	67	16098	ε. Ρουέν 7/8
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. (κ.)	76	16037	πρός Μαπούτο 18/7
ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΤΩΝΗΣ III (κ.)	73	63218	α. Πράια Μ-ολε 4/8
ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)	68	15720	α. Βενετία 14/7
ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (Μπχ.)	73	62317	πρ. Μπεϊλόν 5/7
ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΗ (μ.)	68	26290	πρ. Ουλσάν 10/6
ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΙΔΕΡΗΣ (κ.)	69	34613	α. Σάντος 7/8
ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣ (κ.)	69	10650	ε. Κουίντερο 1/7
ΚΑΠΠΑ ΒΕΝΤΣΟΥΡ (κ.)	76	10430	α. Μοντεβιδέο 6/8
ΚΑΠΠΑ ΚΙΓΚ (κ.)	71	16372	ε. Βομβά 13/5
ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.)	73	11954	δ. Ντόβερ 4/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΚΗΣ (π.)	68	10239	δ. Σουέζ 3/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ (μ.)	67	15472	ε. Ρότερνταμ 19/8
ΚΑΠΤΑΙΝ Γ. ΓΙΑΝΝΕΛΟΣ (κ.)	77	9941	α. Ρεσίφ 1/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Α. (μ.)	77	14349	ε. Λέ Χάβρη 10/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.)	68	13532	ε. Δεμεράρα 2/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΣ Α. (κ.)	68	8978	πρ. Άμπιτζόν 7/7
ΚΑΠΤΑΙΝ Ξ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.)	81	1800	δ. Πόρτ Σαϊδ 25/8
ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ (κ.)	74	17135	α. Μπράουνσβιλ 1/8

ΚΑΡΙΝΑ	74	34103	α. Βενετία 20/7
ΚΑΡΙΝΑ (κ.)	72	11954	ε. Πειραιά 20/7
ΚΑΡΤΕΡΑΔΟΣ II ('Ονδ.)	65	1219	ε. Βόλο 4/7
ΚΑΣΣΑΝΔΡΟΣ (κ.)	77	19166	πρ. Ίαπωνία 27/7
ΚΑΣΤΩΡ (δ.κ.)	77	19459	ε. Ρουαί 12/8
ΚΑΤΕΡΙΝΑ Π. (δ.)	74	17218	πρ. Άρούμπα 25/7
ΚΑΤΙΑ Κ. (π.)	57	1324	αργεί Σ. Άραβία
ΚΕΑ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.)	76	10805	δ. Σουέζ 15/8
ΚΕΙ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ	71	9842	πρ. Ίλντο 23/7
ΚΕΙ'Π ΜΑΛΕΑΣ (κ.)	77	9942	ε. Τάραντα 10/8
ΚΕΙ'Π ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ (κ.)	71	9826	α. Ρεσίφ 4/8
ΚΕΙ'Π ΡΙΟΝ	72	9542	πρ. Ίράν 30/7
ΚΕΙ'Π ΣΟΥΠΗΡΙΟΡ (κ.)	74	8896	ε. Σάν Άντόνιο 9/7
ΚΕΙ'Π ΣΥΡΟΣ (κ.)	78	8898	ε. Τζέντα 19/7
ΚΕΙ'Τ (μ.)	64	999	πρ. Σιδών 30/7
ΚΕΛΛΑ (κ.)	68	16229	πρ. Βάρρι 19/7
ΚΕΝ Α'Τ'ΛΑΝΤ	81	9909	δ. Γιβραλτάρ 11/8
ΚΕΝ ΡΟΥΜΠΥ	78	11686	ε. Ρίο Γκράντε 7/8
ΚΕΝ ΣΚΑ'Υ' (π.)	73	22126	ε. Πειραιά 4/8
ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ ΟΥΑΝ (Λιβ.)	74	7557	πρ. Σιγκαμά 4/7
ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.κ.)	69	46690	πρ. Πειραιά 20/7

ΚΙΚΑ (κ.)	76	19451	πρ. Πρίνς Ρούπερτ 19/7
ΚΙΜΩΛΟΣ III (π.)	66	6995	ε. Αοντον 15/8
ΚΙΓΚΣΜΠΕΡΝΤ (δ.π.)	84	4509	δ. Σουέζ 14/8
ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΣΗΦ (π.)	69	1572	μεταφορές Ν. Γουινέας
ΚΙΤΣΑ (κ.)	76	24800	πρ. Σιγκαμά 29/7
ΚΛΕΑΝΘΗΣ (π.)	76	15756	επισκευές Πειραιά 7/7
ΚΛΕΙΩ (δ.κ.)	68	40626	α. Φός 6/8
ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (Μ.)	74	8915	ε. Βομβά 17/8
ΚΛΙΠΠΕΡΜΑΤΙΚ (κ.)	83	10520	πρ. Άνδρος 'Αϊλαντ'
ΚΟΜΠΕ,2 (δ.π.)	84	3793	πρ. Μομπάσα 20/7
ΚΟΝΜΑΝ I (κ.)	77	15446	μετ. Κόσμαν I (κ.)
ΚΟΝΜΑΝ II (κ.)	77	15043	α. Βομβά 15/8
ΚΟΝΠΟΛΙΣ	78	39814	α. Μπαχραϊν 7/8
ΚΟΡΑΛ (κ.)	81	15178	πρ. Μαπούτο 21/7
ΚΟΡΑΛ ΚΕ'Π (δ.κ.)	74	112825	επισκευές Τζέμπελ Άλι
ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ	74	35014	πρ. Σουραμπάγια 8/7
ΚΟΡΥΤΟΝ (κ.)	75	17175	πρ. Σιγκαπούρη 26/7
ΚΟΣΜΑΣ Α. (δ.π.)	74	15994	α. Σιγκαπούρη 4/8
ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.)	75	16221	α. Ν. Πλύμουθ 4/8
ΚΟΥΑΚΑ (Ν.Ζ.δ.)	75	16221	α. Ντουεντίν 8/8
ΚΟΥΗΝ ΕΥΗ (δ.κ.)	71	52519	α. Γκάλφαρν 5/8
ΚΡΑΟΥΝ (δ.Μπχ.)	76	88886	ε. Σουέζ 12/8
ΚΡΙΣΑΛ (κ.)	79	7599	α. Γιοκχόμα 10/8
ΚΡΗΤΗ ΡΟΚ (δ.π.)	64	26621	πρ. «Da Quing 251»
ΚΡΗΣΣΑ (π.)	79	12784	α. Κόμπε 11/8
ΚΡΗΣΣΟΣ (Λιβάν.)	68	15809	α. Κασσιούγκ 2/8
ΚΡΟΝΟΣ (Μπχ.)	73	11145	αγνοείται από 11/5
ΚΥΔΩΝΙΑ (κ.)	77	9634	πρ. Άλγερία 13/7
ΚΥΘΗΡΑ (κ.)	68	1599	πρ. Κάδιξ 8/8
ΚΥΚΛΑΔΕΣ (κ.)	68	10313	δ. Ντόβερ 30/7
ΚΥΜΩ (π.)	74	65685	ε. Σεπετίμα 10/8
ΚΥΠΡΟΣ ΓΚΛΟΥΡ (δ.κ.)	75	17875	πρ. Παλάου Σαμπού 3/6
ΚΥΡΗΝΙΑ (κ.)	71	15951	ε. Κασσιούγκ 19/7
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	72	51403	πρ. Ρότερνταμ 1/8
ΚΩΣΤΑΣ Η. (Μ.)	70	9981	α. Βομβά 11/8
ΛΑΙΔΗ ΑΝΕΤΑ (μ.)	66	2990	ε. Μαπούτο 11/7
ΛΑΙΔΗ ΣΚΑ'Υ' (κ.)	72	83714	ε. Νόρβικ 12/8
ΛΑΙΛΑΨ (κ.)	76	12166	ε. Όζόκα 4/8
ΛΑΚΕΡΤΑ (μ.)	75	18763	δ. Σουέζ 7/8
ΛΑΚΥ (Μπχ.)	68	8135	ε. Βρέστη 10/8
ΛΑΚΥ ΘΑΝΤΕΡ (κ.)	73	8558	ε. Πειραιά 26/7
ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.)	80	16225	α. Κισαράζου 9/8
ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ II (κ.)	78	10698	α. Ντάρμαν 17/8
ΛΑΜΠΕΡΧΟΡΝ (δ.)	70	63519	α. Φουτζέιρα 14/8
ΛΑΜΠΟΥΣΑ ΚΑΡΑΒΑΣ (κ.)	77	8976	ε. Νισουάδεν 15/7
ΛΑΟΥΡΑ (Ονδ.)	65	1600	α. Ντάρμαν 4/8
ΛΑΟΥΡΑ I (π.)	75	12416	μετ. «South Island» (π.7
ΛΑΠΙΣ (κ.)	78	8980	ε. Κοξίν 30/7
ΛΑΠΤΕΒ ΣΗ (π.)	75	12416	πρ. Κούβα 6/7
ΛΑΡΓΚΑΒΙΣΤΑ (δ.μ.)	61	22046	ε. Φουτζέιρα 27/5
ΛΑΡΝΑΚΑ (κ.δ.)	68	22244	ε. Λάγος 14/8
ΛΑΧΕΣΗΣ (κ.)	73	17648	πρ. Σαγκάη 12/7
ΛΕΒΑΝΤΕΣ	77	70983	πρ. Φορκάντος 12/7
ΛΕΓΚΑΣΥ (δ.κ.)	71	118865	στο Κάρκ (άποθήκη)
ΛΕΙ'Κ ΣΤΑΡ (κ.)	71	13446	πρ. Κιέτα 25/7
ΛΕΝΙ (δ.Μπχ.)	75	79249	δ. Γιβραλτάρ 9/8
ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ II (κ.)	74	18790	πρ. Σιγκαπούρη 26/7
ΛΕΟΝΤΑΡΙ (κ.)	75	15684	ε. Νταλιν 1/8
ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕ'ΙΤΖ (κ.)	72	17914	ε. Βιζακαπινάμ 12/8
ΛΕΡΟΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)	74	17414	ε. Κουίντερο 3/8
ΛΕΤΖΕΝΤ (π.)	71	3864	ε. Άβιλς 11/8
ΛΕΥΚΑΣ Α'Ι'ΛΑΝΤ ('Ονδ.)	67	1205	ε. Πειραιά 24/7
ΛΕΩΝ (κ.)	73	15382	α. Σιγκαπούρη 2/8

ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΞ (Βα.)	79	7598	ε. Σουέζ 18/8
ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.)	77	19373	α. Ντάρμαν 1/8
ΛΗΝΤΕΡΣΙΠ (δ.κ.)	68	53075	ε. Τζέντα 26/7
ΛΗΤΩ II (π.)	72	6106	ε. Πειραιά 9/8
ΛΙΛΥ Τ. (μ.7)	54	1991	πρ. Ίνχαμπέν 22/7
ΛΙΜΠΕΕΛ * (π.)	69	17872	α. Κπέμε 3/8
ΛΙΝΑ ('Ον.)	66	2953	δ. Κων/πολη 9/8
ΛΙΝΚ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.)	74	8931	πρ. Κούβα 22/4
ΛΙΤΣΑ Ν. (κ.)	74	3256	δ. Παναμά 30/7
ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΥΡ (δ.Βρ.)	82	36865	α. Πόρτ Άρθουρ 28/7
ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.Βρ.)	82	36865	α. Υόρκη 4/8
ΛΟΡΑ (π.)	75	6617	στη Σιγκαπούρη 26/1
ΜΑΔΕΡ ΕΡΟ'Ι'Κ	75	34745	πρ. Νοβοροσίσκ 17/7
ΜΑΙΡΗ ΓΟΡΓΙΑ (κ.)	76	15904	πρ. Κούβα 25/7
ΜΑΙΡΥΛΟΥ 2 (κ.)	74	30168	ε. Πόρτ Σαϊδ 11/8
ΜΑΙΡΟΥΛΙ (κ.)	76	8731	α. Άλγκεθίρας 11/7
ΜΑΚΜΠΑΛΚ (κ.)	70	11329	επωλήθη Έλληνες
ΜΑΝΤΙΝΕΙΑ (δ.)	84	38259	α. Μπαχραϊν 19/7
ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.)	74	9800	στο Ντάρμαν 16/8
ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (κ.)	73	72343	στη Ναγκόγια 17/8
ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.)	70	9101	πρ. Άλγερί 28/7
ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.)	71	9810	ε. Λισαβόνα 15/8
ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.κ.)	63	36634	α. Σάο Σεμπαστιάο 7/8
ΜΑΡΓΑΡΙΤΤΑ Μ. (κ.)	73	18892	πρ. Ποχάγκ 20/6
ΜΑΡΓΚΟΤ (κ.)	71	11242	ε. Παραντίπ 12/8
ΜΑΡΙΑ (Φιλ.)	77	20502	μετ. «Maria K.» (π.)
ΜΑΡΙΑ ΓΚΡΕ'Ι'Σ II (μ.)	64	3447	ε. Πειραιά 29/7
ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.)	76	10108	α. Ντάρμαν 11/8
ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (κ.)	77	18604	πρ. Σιγκαπούρη 25/7
ΜΑΡΙΑΝΘΗ Μ. (δ.π.)	65	13512	μεταφορές Περισκού
ΜΑΡΙΒΙΚ (κ.)	76	17324	α. Ρίο Ίανείρο 3/8
ΜΑΡΙΓΚΟΛΑΝΤ (δ.π.)	70	17487	α. Παλάου Σαμπού 1/8
ΜΑΡΙΑΟΥΛΑ (κ.)	74	30341	α. Παράναγους 9/8
ΜΑΡΙΝΑ (Μ.)	70	18628	πρ. Ίνδια 23/6
ΜΑΡΙΧΡΙΣΤΙΝΑ (π.δ.)	73	72336	πρ. Νιγηρία 22/7
ΜΑΡΚ Α'Ι'ΛΑΝΤ (κ.)	71	1516	α. Πειραιά 12/8
ΜΑΡΚ ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ (κ.)	75	1599	πρ. «Απολλωνία Λάκ»
ΜΑΡΚΕΣΑ	77	33509	ε. Φιλαδέλφεια 12/8
ΜΑΡΚΟΣ Ν. (κ.)	69	10708	ε. Νταβά 21/7
ΜΑΣΤΕΡ Α. (μ.)	69	15520	α. Ν. Όρλεάν 3/8
ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ. (κ.)	74	20715	πρ. Ταγκονούρα 26/7
ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Β. (κ.)	73	15498	ε. Βομβά 27/7
ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (κ.)	79	10991	δ. Κων/πολη 10/8
ΜΑΤΩΙΛΑΔΙΚ (κ.)	76	21372	πρ. Μπαντάρ Άμπας 21/6
ΜΑΥΡΩΤΙΣΣΑ (κ.)	71	16623	πρ. Ποχάγκ 25/6
ΜΕΙΚΑΝ ΣΗ (Φιλ.)	67	21141	δ. Κων/πολη 1/8
ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΣΗ (κ.)	76	9872	πρ. Καλλό
ΜΕΡΙΤ I (π.)	73	112306	πρ. Οίτα 29/6 *

ΜΕΡΙΤ (π.)	69	35284	ε. Ντόντζες 15/8 *
ΜΕΡΚΙΟΥΡ (π.)	70	10490	ε. Μπάρι 5/8
ΜΕΤΑΞΑΤΑ (δ.)	80	30875	α. Σιγκαπούρη 7/8
ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.7)	79	43857	α. Χιούστον 13/8
ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.)	79	43857	α. Κόρπους Κρίστι 6/8
ΜΗΛΟΣ (π.)	66	10715	ε. Παλιόλη Αιγυπτ
ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κ.)	74	12376	ε. Πόρτ Άλφρεντ 13/7
ΜΙΛΙΑΜΑ (π.)	75	12498	πρόσ Χόγκ Κόγκ 28/7
ΜΙΛΗΤΟΣ	82	32506	ε. Νταμμά 10/7
ΜΙΝΕΡΑΛ ΣΤΑΡ (κ.)	73	36330	ε. Σάντος 14/8
ΜΙΝΙ ΛΙΑΥ (π.δ.)	70	1781	αργεί Ν. Όρλεάνη
ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ (π.)	71	1557	αργεί Ν. Όρλεάνη
ΜΙΝΤΓΟΥΑΙΗ (κ.)	71	10095	πρόσ Σαγκάη 12/4

ΜΙΣΣ ΑΛΙΚΗ (κ.)	82	17164	α. Σ. Τζών 31/7
ΜΙΣΣ ΜΑΡΙΑ (κ.)	71	19061	α. Βιτόρια 6/8
ΜΙΣΣ ΝΤΙΝΑ (κ.)	73	30930	ε. Λέ Χάρρη 9/8
ΜΙΣΤΡΑΛ (λ.)	74	39050	ε. Φιλαδέλφεια 11/8
ΜΝΗΜΟΣΥΝΗ (κ.)	68	31507	ε. Βανκούβερ 12/8
ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.)	73	61183	πρόσ Π. Όρντ 25/7
ΜΟΝΤΕΣΤΥ (δ.κ.)	70	8870	ε. Μπαντάρ Άμπας 17/10
ΜΟΝΤΡΩ (κ.)	72	9924	ε. Ρεσίφ 19/7
ΜΟΝΤΡΩ ΣΤΑΡ (μ.)	67	30823	α. Άμβούργο 19/8
ΜΟΥΣΑΚΗ (κ.)	72	35506	α. Ροζάριο 5/8
ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ	77	5509	ε. Μασσαλία 10/8
ΜΠΑΡΟΝΕΣ Μ. (κ.)	67	3987	επισκευές Πειραιά 25/6
ΜΠΑΡΟΥ ΙΙ (κ.)	76	3741	α. Μονρόβια 11/8
ΜΠΑΡΟΥ ΛΑΚ (κ.)	73	9859	ε. Παλιόλη Κίνα
ΜΠΑΤΤΕΡΦΛΑΪ (δ.κ.)	69	44860	σχή Σεράνκα (αποθήκη)
ΜΠΕΛΙΤΑ ΣΤΑΡ (κ.)	68	8370	επισκευές Πειραιά 7/6
ΜΠΕΛΛΑ ΔΑΦΝΗ (δ.κ.)	66	37625	ε. Σουέζ 7/8
ΜΠΙΓΚ ΜΠΕΝ (Βρ.)	62	6246	δ. Δαρδανέλλια 4/8
ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ (π.)	70	3956	ε. Κακούτα 16/7
ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΥΝ (κ.)	71	13867	ε. Κότκα 17/8
ΜΠΟΛΕΡΟ ΡΗΦΕΡ (π.)	68	9504	επισκευές Πειραιά 15/6
ΜΠΟΛΙΒΑΡ (Μπχ.)	81	10199	ε. Άμβέρσα 19/8
ΜΠΟΝ ΛΑΚ (κ.)	73	16106	α. Σχέδιν 17/8
ΜΠΟΥΚΑΔΟΥΡΑ	73	56273	α. Βρέστη 14/8
ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΩΡΤΣ (Όνδ.)	66	9085	α. Ίντσόν 1/8
ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑΪ (λ.β.)	73	31861	δ. Παναμά 5/8
ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΤ (δ.κ.)	72	17980	α. Λάγος 2/8
ΜΠΡΗΤΕΝ (δ.κ.)	67	41524	α. Ν. Υόρκη 7/8
ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.)	71	18748	πρόσ Ντακάρ 30/7
ΜΥΡΙΝΑ (λ.β.)	82	32506	δ. Παναμά 4/8
ΜΥΡΙΝΙΔΗ	77	5511	α. Μπίγγουιν 10/8

ΝΑΪΑ (κ.)	70	9069	ε. Σιγκαπούρη 20/6
ΝΑΪΤ ΛΑΪΤ (Μπχ.)	77	34841	δ. Πόρτ Σαϊν 9/8
ΝΑΝΗ (κ.)	78	14651	α. Τζέμπελ Αλι 5/8
ΝΑΝΤΕΛΧΟΡΝ	72	18723	α. Τάμπα 2/8
ΝΑΡΕΪΤΟΡ (κ.)	80	10982	ε. Ίντσόν 6/8
ΝΑΥΤΙΛΟΣ (κ.)	70	16224	ε. Λός Αντζελες 10/8
ΝΑΥΤΙΛΟΣ Α.Σ. (κ.)	74	30340	ε. Νικόσια 8/8
ΝΕΔΙ Ι. (δ.κ.)	74	39018	πρόσ Άγκόλα 23/5
ΝΕΟΣ (κ.)	71	9082	α. Βανκούβερ 27/7
ΝΕΣΣΗ (κ.)	72	60414	πρόσ Χάμπτον 29/7
ΝΕΣΤΟΡ (κ.)	77	19166	ε. Βαλτιμόρη 7/8
ΝΕΦΕΛΗ Ι. (κ.)	71	12202	ε. Μασσαλία 22/7
ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (μ.)	70	9247	πρόσ Μπαντάρ Άμπας 3/7
ΝΙΚΑΣ (κ.)	73	20328	α. Εμμέν 5/8
ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ	76	35567	πρόσ Σιγκαπούρη 31/7
ΝΙΚΟΛ (Μπχ.)	75	11462	ε. Μασσαλία 11/8
ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ. Μπχ.)	75	61000	ε. Ν. Όρλεάνη 7/8
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. ΙΙ (κ.)	69	1473	ε. Κόπερ 13/8
ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)	86	24843	α. Σιγκαπούρη 7/8
ΝΙΚΟΛΑΣ Κ. (π.)	69	5997	δ. Παναμά 11/8
ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)	82	29700	α. Σ. Άννα Μπαϊν 9/8
ΝΙΚΟΣ Α. (π.)	56	2163	δ. Σουέζ 12/8
ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (κ.)	70	45752	ε. Πειραιά 6/5
ΝΙΚΟΣ Ν. (κ.)	69	10363	σχή Κάντιλα 8/7
ΝΙΝΗ ΠΑΤΕΡΑΣ (κ.)	81	9206	σχή Καταγένη 26/7
ΝΙΟΥΚΑΣΤΑ ΣΙΤΥ (π.)	74	10089	δ. Πόρτ Σαϊν 7/8
ΝΙΟΥ ΣΤΑΡ (Όν.)	66	1597	ε. Πειραιά 29/7
ΝΙΟΥ ΧΟΥΠ (π.)	72	13920	πρόσ Κασίμα 10/8
ΝΟΒΕΛΤΥ (δ.κ.)	73	117178	δ. Σουέζ 1/8
ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΤΑΝΣΕΡ (δ.)	70	62357	α. Άλγκεθίρας 29/7
ΝΟΡΔΕΡΝ ΣΤΑΡ (κ.)	70	45752	ε. Μπρέμερχαβεν 15/8
ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (Βρ.)	77	1747	α. Μαϊάμι 1/8
ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (Βρ.)	88	1905	ε. Τάμπα 7/8
ΝΟΡΘ ΣΗΑΝΤΣ (κ.)	72	7266	δ. Μπρουκλίν 12/8
ΝΟΡΘΣΤΕΡΝ ΜΠΡΗΖ (μ.)	69	11148	πρόσ Δακάρ 27/5
ΝΟΤΟΣ (δ.)	73	75049	α. Μπιλμπάο 7/8
ΝΤΑΪ ΝΑΜΙΚ (π.)	79	16432	ε. Σιγκαπούρη 13/8
ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)	75	35764	α. Ν. Όρλεάνη 25/7
ΝΤΙΜΑΝ (κ.)	76	22297	α. Μόντρεαλ 14/8
ΝΤΟΛΣΕ (δ.κ.)	73	113778	σχή Παλάου Σαμπού (αποθήκη)
ΝΤΟΝ (Όν.)	63	10617	δ. Πόρτ Σαϊν 16/8
ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ	70	17355	δ. Σάντος 8/8
ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (κ.)	73	17355	α. Μάντρε ντέ Ντέους 7/8
ΝΤΟΡΙΝ (μ.)	68	9003	α. Πενάγκ 15/8
ΝΤΟΥΜΠΑΪ ΣΤΑΡ (δ.π.)	67	1599	μεταφορές Περισκοίου
ΟΑΚΜΠΑΝΚ (κ.)	78	16893	α. Ντόρμπαν 10/8
ΟΛΕΜΑΡ (κ.)	72	17399	πρόσ Κίνα 16/7
ΟΛΥΜΠΙΚ (κ.)	69	4229	α. Βασιλικό Μπαϊν 12/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ ΙΙ (π.)	75	138037	α. Ρός Τανουρά 25/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΩΡ (π.)	84	17879	ε. Μπαθναγκκούρ 1/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ (π.)	85	17879	α. Τόρντο 11/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.)	72	128561	α. Γουόρπορτ 19/8
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)	76	126990	α. Τζουέμα Τέρμ 22/5
ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΣ (δ.)	73	128561	ε. Κούλ ντέ Σάκ 31/7
ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)	79	59882	α. Σιγκαπούρη 13/8
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)	61	1098	μεταφορές μεταφορές
ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)	62	2606	ε. Παλιόλη
ΟΜΕΡ (κ.)	70	22912	ε. Χουάγκου 25/7
ΟΜΕΡΙΚ ΝΤΟΥΝ (κ.)	71	16815	πρόσ Σαγκάη 11/8
ΟΜΝΙΟΥΜ ΠΡΑΪΝΤ (κ.)	71	13858	πρόσ Ταϊτσούγκ 4/7
ΟΝΤΥΑΝΝΑ Η. (κ.)	71	9868	ε. Ν. Όρλεάνη 10/8
ΟΡΑΪ'ΟΝ	73	18958	δ. Σουέζ 6/8
ΟΡΕΜΠΑΕ (δ.κ.)	75	39656	α. Μελίλη 9/8
ΟΡΙΖΩΝ (κ.)	72	4503	α. Λός Πάλμος 13/8

ΟΡΑΑΝΤΟ	76	37784	πρόσ Γιαντάι 20/7
ΟΣΕΑΝ ΒΟΪΣ (κ.)	60	11434	υψώσε παναμαϊκή
ΟΣΕΑΝ ΛΕΪΚ (κ.)	76	12443	ε. Πόρτ Άλγκερ 8/8
ΟΣΕΑΝ ΜΕΪΝΤ (δ.κ.)	72	51227	σχή Ακαμπα (αποθήκη)
ΟΥΑΪΤ ΡΟΥΖ (δ.κ.)	75	176009	σχή Χάργκ (αποθήκη)
ΟΥΑΪΤ ΡΟΥΖ	84	13852	πρόσ Γράγκελ 31/7
ΟΥΜΟΥΝΤΑ ΤΣΗΦ (π.)	69	1582	μεταφορές Κιούγκκα
ΟΥΡΑΝΙΑ Α. (κ.)	73	16317	ε. Χοντίνια 30/7
ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΑΛΕΒΗ (κ.)	77	5215	α. Άμβέρσα 12/8
ΠΑΝΑΓΙΩΤ. Α. ΠΕΡΙΒΟΛΙΟ-			
ΤΗΣ (κ.)	71	41961	δ. Σκώ 14/8
ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)	75	8826	πρόσ Βιτόρια 31/7
ΠΑΝΘΗΡ (π.)	82	35380	πρόσ Μαϊόνζας 21/6
ΠΑΝΘΗΡ (κ.)	72	44140	α. Γκάνδη 9/8
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)	69	9982	α. Ρεσίφ 8/8
ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΣΗΜΑΝ (κ.)	72	11185	α. Παρανάγουα 7/8
ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (κ.)	70	16128	πρόσ Τάμπα 28/7
ΠΑΝΤΙΑΣ	84	21426	α. Τόκιο 8/8
ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ (κ.)	80	30639	πρόσ Ίνδονησία 29/7
ΠΑΞΟΙ ΡΕΞ (Βα.)	78	7623	δ. Παναμά 13/8
ΠΑΡΝΑΣ (κ.)	72	18829	ε. Σαγκάη 5/7
ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (λ.β.)	70	11489	πρόσ Ντόρμπαν 24/6
ΠΑΡΟΣ (δ.π.)	69	1971	α. Βαρκελώνη 11/8
ΠΑΣΦΙΚ ΓΟΥΑΙΝΒ	84	22511	α. Σιγκαπούρη 2/8
ΠΑΣΦΙΚ ΜΠΡΗΖ	77	20822	α. Φορμάντιλ 4/8
ΠΑΣΦΙΚ ΟΣΕΑΝ	84	22100	ε. Μιζουσίμα 24/7
ΠΑΣΦΙΚ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)	78	6298	α. Μαϊάμι 10/8
ΠΑΣΦΙΚΟΣ (δ.)	74	124871	μεταφορές Περισκοίου
ΠΑΣΚΑΛ (μ.)	65	1598	σχή Πειραιά 5/8
ΠΑΣΧΑΛΗΣ (κ.)	74	16388	ε. Μόντρεαλ 16/8
ΠΑΥΛΙΝΑ (μ.)	69	9907	α. Βυρβόη 15/8
ΠΕΛΑΓΟΣ (κ.)	77	36411	α. Πόρτ Αντζελες 7/8
ΠΕΛΙΑΣ (κ.)	76	19166	δ. Παναμά 10/8
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)	77	21666	ε. Μόντρεαλ 8/8
ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ V (δ.κ.)	71	104253	α. Φουτζέιρα 8/2
ΠΕΝΤΟΥΛΑΣ (δ.κ.)	66	41521	πρόσ Σουαίμα 24/7

ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)	77	9783	ε. Τρινκμάλλι 7/8
ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ. (κ.)	74	36914	ε. Ίντσόν 4/8
ΠΕΡΙΘΟΣ (κ.)	68	44842	ε. Πόρτ Άντζελες
ΠΗΓΑΣΟΣ (φ.)	72	16205	ε. Ρίο Τανέρι 8/8
ΠΗΓΑΣΟΣ (λ.β.)	69	10839	ε. Άλεξάνδρεια 8/8
ΠΗΝΕΛΟΠΗ (δ.)	65	25503	ε. Σάο Σεμπασιτιό 4/8
ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)	75	109979	α. Τζουέμα Τέρμινάλ 28/1
ΠΙΟΝΑΡ (κ.)	69	6162	πρόσ Δ. Αφρική 31/7
ΠΙΤΖΕΟΝ (κ.)	69	9072	πρόσ Λουάντα 6/4
ΠΛΑΚΟΥΡΑΣ (δ.)	76	44489	α. Σιγκαπούρη 6/8
ΠΛΑΝΕΤ (Μπχ.)	78	9864	α. Φιλαδέλφεια 12/8
ΠΛΑΤΙΝΟΥΜ (δ.κ.)	75	105553	πρόσ Χάργκ Άιλαντ 4/7
ΠΛΑΤΩΝ	77	9674	α. Χιούστον 14/8
ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Όνδ.)	63	2603	ε. Άμπιτζάν 9/7
ΠΛΥΜΟΥΘ (κ.)	74	8825	πρόσ Άλεξάνδρεια 25/7
ΠΟΪΝΤ ΚΑΝΑΡ (μ.)	72	57102	α. Τάραντα 3/8
ΠΟΛΙΚΟΣ (Βρ.)	70	1437	α. Πειραιά 11/8
ΠΟΛΛΟΥΕ Ι. (κ.)	69	56893	ε. Άρατού 6/8
ΠΟΛΛΑΝΘΟΣ (δ.κ.)	72	122812	σχή Χάργκ (αποθήκη)
ΠΟΛΥΔΕΥΚΗΣ (π.)	70	11870	πρόσ Πειραιά 26/7
ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Μ.)	72	9481	πρόσ Χαλκίδα 18/7
ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)	76	60937	επισκευές Πειραιά 31/7
ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)	72	16268	ε. Πόρτ Καμπέλλο 30/7
ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)	81	15881	πρόσ Άλγέρι 14/7
ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (κ.)	84	16912	σχή Κάντιλα 17/7
ΠΟΝΤΟΣ	72	35840	ε. Παρανάγουα 9/8
ΠΟΡΤΑΪΤΙΣΣΑ (μ.)	77	8767	ε. Ρίο Τανέρι 5/8
ΠΟΥΜΑ (κ.)	72	14675	ε. Λειζόες 10/8
ΠΡΑΪΜ (κ.)	70	10469	πρόσ Λονδίνο 24/7
ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)	45	5848	αργεί Πειραιά
ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)	70	30890	α. Ρίο Γκράντε 3/8
ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.)	77	15285	επισκευές Μπρέμερχαβεν 6/8
ΠΡΙΜΑΒΕΡΑ (δ.μ.)	67	40675	πρ. «Πριμαβέρα ΙΙ»
ΠΡΙΝΑΡΙΤΗΣ	68	10339	ε. Βερακρούζ 17/7
ΠΡΟΓΚΡΕΣΙΒ (π.)	68	10722	πρόσ Φλόριντα 11/8
ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)	83	26996	α. Ρόττερνταμ 11/7
ΠΡΟΔΟΜΟΣ (κ.)	76	11768	πρόσ Ίράν 11/7
ΠΡΟΚΟΝΗΣΟΣ (κ.)	77	10442	α. Ν. Όρλεάνη 21/7
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)	73	11383	ε. Παλιόλη
ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.)	68	18525	α. Ντουλούβ 28/7
ΠΡΟΤΑΓΚΟΝΙΣΤΙΚ (κ.)	74	17722	πρόσ Γιβραλτάρ 29/7
ΠΡΟΥΣΣΑ (κ.)	79	11243	α. Ν. Όρλεάνη 12/7
ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)	74	5071	α. Ν. Όρλεάνη 13/8
ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.)	72	12982	ε. Βισακαπινάμ 12/8
ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)	84	26959	α. Μπαμμόν 9/8
ΠΡΩΤΟΚΛΙΤΟΣ ΙΙΙ (κ.)	82	20253	ε. Μουπάσα 18/7
ΠΡΩΤΟΣ (Όνδ.)	69	9677	α. Ρουέν 12/8
ΡΑΝΤΟΥΑΝ Γ. (δ.κ.)	77	164062	α. Φουτζέιρα 14/2
ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μπχ.)	78	11875	α. Π. Νουάρ 3/8
ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.)	75	6016	α. Ασόντι 9/8
ΡΗΦΕΡ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)	69	1573	α. Λέγκχορν 11/8
ΡΗΦΕΡ ΡΙΟ (π.)	64	7995	πρόσ Άγκόλα 29/7
ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.)	73	8405	α. Χιούστον 14/8
ΡΙΒΕΡ ΤΑΪΝ (κ.)	71	9646	μετ. «Ναβιγκλόρ» (κ.7)
ΡΙΖΑΛ (φ.λ.)	77	39562	α. Ν. Όρλεάνη 10/7
ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ	77	10409	ε. Κακούτα 29/7
ΡΟΔΟΣΗ (δ.π.)	71	17805	α. Άλγκεθίρας 18/7
ΡΟΖΑ (κ.)	68	24893	α. Μπορντό 2/8
ΡΟΥΖ (δ. Όνδ.)	70	1598	σχή Γκιζάν
ΡΟΥΖ ΝΤΑΛΛΙΑ (δ.κ.)	67	37625	α. Σουέζ 14/8
ΡΟΥΖ ΣΤΟΥΝ (π.)	64	4824	α. Μαρίνα ντί Καράρα 9/8
ΡΟΥΜΠΥ Ι. (π.)	73	22626	α. Ρίο Γκράντε 11/8

Σ.Β. ΕΞΙ (κ.)	68	13546	ε. Τζέντα 28/7
Σ.Β. ΕΠΤΑ (μ.)	65	20002	α. Τσιότζια 13/8
ΣΑΒΒΑΣ ΙΙ (δ.κ.)	66	39695	σχή Τζέντα (αποθήκη)
ΣΑΕΤΤΑ (δ.μ.)	71	14925	πρόσ Γιβραλτάρ 26/7
ΣΑΪΝΙΓΚ ΣΤΑΡ (δ.κ.)	71	128929	σχή Σίρρι (αποθήκη)
ΣΑΙΝΤ ΑΝΤΡΕΑΣ (κ.)	72	8987	ε. Ντόρτ Σαλμάς 28/6
ΣΑΙΝΤ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ (κ.)	77	16736	πρόσ Ίνδία 18/7
ΣΑΙΝΤ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	77	16736	α. Σαντάντερ 1/8
ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.)	74	25765	δ. Κωνσταντή 9/8
ΣΑΙΝΤ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	77	16576	ε. Παλιόλη

ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ II (δ.κ.).	74	25765	ε. Πειραιά 3/8
ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.).	73	8734	α. Μπάρ 10/8
ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ II (δ.μ.).	76	21619	ε. Τής 19/8
ΣΑΜΟΥΕΛ ΦΡΑΝΣΙΣ (κ.).	77	19199	α. Άμβέρσα 19/8
ΣΑΜ ΛΟΥΗΣ (Ονδ.).	76	2144	πρός Λό Νουβέλ 17/7
ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.).	75	29068	ε. Ντάρμπαν 16/8
ΣΑΝ II (π.).	75	14523	πρός Κούβα 21/7
ΣΑΝ ΛΑΚ (κ.).	66	3314	μεσογειακές μεταφορές
ΣΑΝ ΤΖΩΝ I (κ.).	70	11122	πρός Κούβα 25/7
ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ (κ.).	71	9084	ε. Τζέντα 22/7
ΣΑΝΡΑ I'Z (κ.).	71	13575	ε. Μπουσάν 22/7
ΣΑΝΣΕΤ (κ.).	70	13907	ε. Σάρζα 14/8
ΣΑΝΣΕΤ (Μ.).	67	1600	δ. Σουέζ 11/8
ΣΑΝΤΕ I'ΚΑΙΗΠ (Μπχ.).	69	8064	ε. Κων/πολη 9/8
ΣΑΝ ΗΡΩΣ (κ.).	76	10221	α. Γιβραλτάρ 15/8
ΣΑΝ ΧΑΡΙΣ (κ.).	72	3137	πρός Άλγέρι 21/7
ΣΑΞΕΣΣ (δ.κ.).	85	26959	πρός Σιγκαπούρη 26/7
ΣΑΟΥΘ ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.).	74	12498	πρός Κόμπε 29/7
ΣΑΟΥΘ ΣΤΑΡ (Φιλ.).	71	43867	α. Κέρπουις Κρίστι 4/8
ΣΑΡΑ ΜΠΕΤΣΕΤ (κ.).	72	14095	πρός «Oleander Sky»
ΣΑΡΛΑ (κ.).	77	17772	πρός Σαγκάη 27/6
ΣΑΡΚΟΝΙΚΟΣ II (κ.).	78	10301	δ. Σουέζ 9/8
ΣΑΧΑΡΑ (δ.).	74	164758	έπισκευές Ντουμπάι
ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΛΙΒ (κ.).	86	15933	α. Σάντος 9/8
ΣΕ I'ΛΜΑΝ (κ.).	80	17798	δ. Παναμά 2/8
ΣΕ I'ΛΟΡ (κ.).	70	9951	α. Σάν Χουάν 14/8
ΣΕ I'ΛΟΡ I (κ.).	70	12578	ε. Πόρτι ντε Μπουκ 12/8
ΣΕ I'ΛΟΡ II (κ.).	70	12578	ε. Λονδίνο 17/8
ΣΕΙΡΗΝΑ (π.).	77	16267	ε. Άμβούργο 19/8
ΣΕΚΙΟΥΡΙΤΑΣ (κ.).	75	7033	α. Χαλκίδα 4/8
ΣΕΛΑΤΑΝ (κ.).	73	8917	ε. Σιγκαπούρη 7/8
ΣΕΝΤΣΙΟΥΡΥ ΝΤΟΥΝ (δ.π.).	75	51898	α. Τέξας Σίτι 26/7
ΣΕΡΑΦΕΙΜ (π.).	79	14889	πρός Ίνδια 19/7
ΣΗ ΒΙΚΤΟΡΥ.	69	43456	δ. Γιβραλτάρ 10/8
ΣΗ ΚΙΓΚ (κ.).	72	16018	πρ. «Κυριάκος Μ.»
ΣΗ ΚΟΥΗΝ II (κ.).	82	19494	α. Ντάρμπαν 12/8
ΣΗ ΛΩΡΕΛ (δ. Μπχ.).	68	66113	υπερσυνεχ. κυπριακή
ΣΗ ΜΙΟΥΣ (κ.).	76	18174	α. Γιβραλτάρ 13/8
ΣΗ ΝΤΡΗΜ (Μπχ.).	71	4713	α. Σουσάα 10/8
ΣΗ ΟΑΘ (κ.).	74	3764	α. Σουεζ 16/8
ΣΗ ΟΑΘ (δ.μ.).	76	16277	ε. Ιμμιγκχαμ 17/8
ΣΗ ΠΡΙΝΣΕΣΣ (δ.π.).	84	4073	α. Ν. Όρλεάνη 5/8
ΣΗ ΠΡΟΓΚΡΕΣΣ (κ.).	70	12142	δ. Νόρβερ 18/7
ΣΗ ΣΟΝΝΕΤ (κ.).	79	15688	δ. Σουέζ 15/8
ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ (κ.).	71	48685	α. Φιλαδέλφεια 4/8
ΣΗΒΕΝΤΣΟΥΡ (δ.μ.).	71	14130	α. Μπιλμπάο 15/8
ΣΗΓΚΑΡΝΤΙΑΝ (μ.).	76	30343	πρός Σμύρνη 12/7
ΣΗΓΚΡΕ I'Σ (δ.μ.).	77	40553	α. Πόρτι Αρθούρ 10/8
ΣΗΓΟΥ'ΙΝΤ 2 (δ.μ.).	78	28025	δ. Γιβραλτάρ 12/8
ΣΗΕΜΠΡΕΣ (δ.Μ.).	77	40558	δ. Κων/πολη 9/8
ΣΗΚΡΟΣ (δ.μ.).	74	20704	α. Ν. Όρλεάνη 6/8
ΣΗΛΑΚ III (κ.).	77	15264	ε. Ρουέν 10/8
ΣΗΛΙΝΚ (Μολτ.).	74	18963	α. Ρουζάρια 9/8
ΣΗΜΑΙΝΤ (κ.).	70	11188	α. Ρίο Ίανέιρο 7/8
ΣΗΜΕΡΙΤ (Μ.).	78	19211	ε. Παρανάγουα 28/7
ΣΗΜΟΝΑΡΚ (Μ.).	84	18173	ε. Πόρτι Μωχ. Μπίν Κασίμ 30/7
ΣΗΜΠΑΛΚ (κ.).	74	35073	ε. Χιουσέιν 14/8
ΣΗΜΠΗ (κ.).	74	29827	ε. Πόρτι Καριέρ 3/8
ΣΗΜΠΟΝΙ (κ.).	76	32971	ε. Ν. Όρλεάνη 8/8
ΣΗΜΠΟΣΣ (κ.).	69	33328	πρός Βραζιλία 7/7
ΣΗΜΠΡΕ I'ΒΥ (δ.μ.).	73	17795	α. Φαλκινάρα 13/8
ΣΗΜΠΡΗΖ (κ.).	71	11005	ε. Βουβάη 9/8
ΣΗΝΤΡΑ I'Β (κ.).	82	18709	α. Πράια Μόλες 6/8
ΣΗΠΕ I'Σ (μ.).	77	15225	πρός Αφρική 30/7
ΣΗΠΡΑ I'ΝΤ II (δ.μ.).	74	18631	πρός Μιλάζι 14/8
ΣΗΠΡΙΝΣΕΣ II (κ.).	76	16432	δ. Παναμά 10/8
ΣΗΡΑ I'ΝΤΕΡ (μ.).	77	30370	α. Ναυάιμο 27/7
ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.).	73	17310	α. Χόμπλε 4/8
ΣΗΡΕ I'ΝΤΕΡ (κ.).	79	19061	πρός Μπαντάρ Άμπας 26/6
ΣΗΣΚΟΥΤ (δ.μ.).	75	42619	ε. Τρίπολη 11/8
ΣΗΣΟΝΚ (κ.).	70	17571	πρός Μπαντάρ Άμπας 24/7
ΣΗΣΤΑΡ II (δ.Μα.).	83	18173	πρός Τράν 2/7
ΣΗΤΡΕ I'ΝΤΕΡ II (δ.Μα.).	72	15285	α. Ταρραγκόνα 12/8
ΣΗΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.).	73	16095	ε. Πόρτι Μωχ. Μπίν Κασίμ 2/7
ΣΗΦΑ I'ΤΕΡ (Μ.).	75	18794	α. Ρουζάρια 10/8
ΣΗΦΑΛΚΟΝ (κ.).	74	31228	πρός Μεσόγειο 27/7
ΣΗΦΕΑΡΕΡ.	73	29763	ε. Δαμπίττα 10/8
ΣΗΧΑΠΠΥ (κ.).	73	14353	πρός Κούβα 8/7
ΣΗΧΑΡΜΟΥΝΥ (κ.).	75	17129	α. Σουσίμα 5/8

ΣΙΔΕΡΗΣ	72	16406	έπωλήθη Σκανδιναβούς
ΣΙΕΝΝΑ (δ.κ.).	86	41766	α. Σιγκαπούρη 8/8
ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.).	76	12440	ε. Σήνρες 16/8
ΣΙΑΒΕΡ ΝΑΒΙΓΚΕ I'ΤΟΡ (κ.).	76	20654	α. Σιγκαπούρη 8/8
ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.).	85	13911	α. Ντάρ ες Σαλάμ 8/8
ΣΙΑΒΕΡ ΣΑΞΕΣ (Μπχ.).	75	20797	α. Ταϊπούγκ 5/8
ΣΙΑΒΕΡ ΤΣΑΡΙΟΤ (κ.).	76	12440	πρός Άμπτιζάν 23/7
ΣΙΑΒΕΡ ΦΑΙΗΘ (Μπχ.).	75	13835	πρός Καβάλα 29/6
ΣΙΑΙΜΝΑ*	78	32508	α. Πειραιά 7/8
ΣΙΜΠΕΛΙΟΥΣ (δ.π.).	72	55878	α. Φιλαδέλφεια 15/7
ΣΙΜΠΟΥΜΙ (κ.).	75	16849	α. Βουβάη 11/8
ΣΙΜΠΠΡΟΚΕΡ (κ.).	80	14825	ε. Μουτσούρε 11/8
ΣΙΤΥ ΟΦ ΕΛ ΜΙΝΑ (Λιβ.).	69	15688	πρός Μπαγκόγκ 24/7
ΣΙΤΥ ΟΦ ΜΠΕ I'ΡΟΥΤ (Λιβ.).	69	15688	α. Σιγκαπούρη 5/8
ΣΙΤΥ ΟΦ ΣΑΛΟΝΙΚΑ (Βρ.).	70	24102	α. Κολόμπο 6/8
ΣΙΦΝΟΣ ΣΤΑΡ (κ.).	73	9645	ολική απόλεια
ΣΚΑΡΟΣ (κ.).	63	10617	α. Μπαντάρ Χομενί
ΣΚΑ'Υ'ΛΑ I'Ν (δ.Μ.).	73	17466	πρός Αμπου Ντάμπι 31/7
ΣΚΑ'Υ'ΜΑΝ (κ.).	77	11679	πρός Σιγκαπούρη 17/6
ΣΚΑ'Υ' ΡΕ I'ΝΤΕΡ (κ.).	76	10804	ε. Σαγκάη 4/7
ΣΚΙΠΠΕΡ Ν. (κ.).	77	19993	πρός Σιγκαπούρη 28/7
ΣΚΥΡΩΝ (δ.).	74	75049	πρός Δ. Αφρική 28/7
ΣΜΥΡΝΑ (κ.).	74	20712	α. Ταϊταγκόνκ 5/8
ΣΜΥΡΝΗ (κ.).	77	8989	ε. Μπιλμπάο 7/8
ΣΟΥΑΝ (κ.).	77	19284	δ. Παναμά 5/8
ΣΟΥΕΡΤΕ	77	33408	πρός ΕΣΣΔ 26/7
ΣΟΥΝΙΟΝ (κ.).	67	13540	δ. Γιβραλτάρ 14/8
ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ (δ.κ.).	70	103508	α. Τζέμπελ Αλί 14/3
ΣΠΑΡΤΑ (π.).	69	1595	ε. Πειραιά 14/8
ΣΠΕΤΣΑΙ (κ.).	69	34054	δ. Γιβραλτάρ 31/7
ΣΠΗΛΙΑΔΑ	78	12518	ε. Ν. Όρλεάνη 4/8
ΣΠΙΡΙΤ ΟΦ ΦΟΙΝΙΞ (κ.).	75	65459	μετ. «Nikki (κ.)
ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.κ.).	63	32190	α. Άντεν 3/5
ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.).	71	17878	α. Ν. Όρλεάνη 27/7
ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.).	70	11870	ε. Λισσαβώνα 4/8

ΣΤΑΒΕΝΤΟ (κ.).	72	19276	α. Ακαμπα 22/7
ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.).	69	13942	α. Καζαμπλάνκα 14/8
ΣΤΑΡ (κ.).	61	1586	α. Πειραιά 14/8
ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ (κ.).	74	24573	α. Ν. Όρλεάνη 11/6
ΣΤΑΡ ΚΙΓΚ (κ.).	84	20494	ε. Κάντλα 31/7
ΣΤΑΡΑ I'Τ (κ.).	77	22893	ε. Ντάρμπαν 31/7
ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.).	78	18321	ε. Σέτε 10/8
ΣΤΑΡ ΣΗ (κ.).	74	6925	α. Άλεξάνδρεια 25/7
ΣΤΑΥΡΟΝΙΚΟΣ (Όνδ.).	62	1133	α. Άλεξάνδρεια 27/7
ΣΤΕ I'ΝΛΕΣ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.π.).	78	3405	πρός Πούντα Καρντόν 26/7
ΣΤΕ I'ΝΛΕΣ ΚΙΝΓΚ (δ.π.).	70	1586	δ. Σουέζ 7/8
ΣΤΕ I'ΝΛΕΣ ΚΟΥΗΝ (δ.π.).	71	2940	α. Ιταλιάν 29/7
ΣΤΕ I'ΝΛΕΣ ΝΤΙΟΥΚ (δ.π.).	69	6183	ε. Πειραιά 29/6
ΣΤΕ I'ΝΛΕΣ ΠΡΙΝΣΕΣΣ (δ.π.).	69	1453	α. Σιγκαπούρη 8/8
ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.).	50	1518	άρνη Πειραιά
ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.).	75	17894	α. Ρίο Ίανέιρο 5/8
ΣΤΟΡΚ (κ.).	70	15265	προς Μπαγκόγκ 21/7
ΣΤΡΑΛΧΟΡΝ*	76	31725	πρός Άμβέρσα 18/7
ΣΤΡΕΣΑ (δ.).	75	11171	πρός Κασσιούγκ 19/7
ΣΩΙΝΣ (κ.).	69	9822	α. Κάντλα 1/8
ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.).	72	9076	δ. Σουέζ 18/8
ΣΩΤΗΡΑΣ (π.).	73	16317	ε. Κουίνχουαγκντό 13/7
ΤΑΕΣΧΟΡΝ.	70	18736	ε. Ίντσόν 3/8
ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.).	68	10964	α. Ρίο Ίανέιρο 23/6
ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.).	78	11562	ε. Μ. Μαγκανούι 10/8
ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕ I'Ν (κ.).	73	19420	α. Σιγκαπούρη 15/8
ΤΑΤΙΑΝΑ Α. (κ.).	78	10372	α. Σιγκαπούρη 15/8
ΤΕΡΝ (κ.).	73	19735	πρός Μπελαγούαν 24/7
ΤΕΤΙ (κ.).	70	10328	α. Σαγκάη 10/5
ΤΖΑΣΠΕΡ (κ.).	72	24615	έπωλήθη άλλοδοπούς
ΤΖΕΜΙΝΙ (Κεϋ.).	61	1252	μεσογειακές μεταφορές
ΤΖΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ(κ.).	78	16329	πρός Βιτόρια 25/7
ΤΖΙΜΙΑΤΑ (κ.).	71	16275	πρός Ίνδια 24/7
ΤΖΙΝΑ Σ. (κ.).	74	22294	α. Ντάρμπαν 9/8
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ (δ.μ.).	74	18204	δ. Σουέζ 16/8
ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ Σ. (π.).	66	18781	α. Σμύρνη 4/8
ΤΖΙΟΒΙ (π.).	75	3531	δ. Σουέζ 16/8
ΤΖΙΟΥΕΛ I.	83	35762	ε. Μομπάσα 20/7
ΤΖΟΖΕΦΑ (Μ.).	81	3375	ε. Πειραιά 5/8
ΤΖΟ'Υ (Όν.).	78	5868	α. Μερσίν 10/7
ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.).	70	9954	α. Μανφρεντίνα 4/8
ΤΖΟΥΤ ΕΞΠΡΕΣΣ (κ.).	73	9044	πρός Όραν 8/6
ΤΖΩΝ Α. (κ.).	76	16023	ε. Ντάρμπαν 13/8
ΤΖΩΝΝΥ ΤΟΥ (κ.).	78	15660	προς Μπέιρα 20/7
ΤΖΩΡΤΖ (Λιβ.).	70	10197	δ. Πόρτι Σαΐδ 15/8
ΤΖΩΡΤΖ Δ. (κ.).	75	12376	προς Ντακάρ 29/7
ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ.	83	21000	ε. Βουβάη 27/6
ΤΖΩΡΤΖ Ν. (π.).	69	5406	α. Ρίο Ίανέιρο 14/8
ΤΗΝΟΞ Α I'ΛΑΝΤ (κ.).	73	12376	ε. Ν. Όρλεάνη 11/8
ΤΙΤΑΝ (κ.).	76	15356	α. Ρίο Γκράντε 8/8
ΤΟΞΑ (κ.).	71	9082	α. Ίντσόν 3/8
ΤΟΞΟΝ II (κ.).	75	16822	προς Άβάνα 2/6
ΤΟΞΟΤΗΣ (Κεϋ.).	68	9627	ε. Βουβάη 11/7
ΤΟΥΛΙΠ (Βρ.).	69	9777	μετ. «Rohjag» (π.)
ΤΡΑΜΟΥΤΑΝΑ.	71	20670	μετ. «Sea Tradition»
ΤΡΑΣΤ (κ.).	76	13550	α. Ν. Υόρκη 11/8
ΤΡΕΑΝΑ (κ.).	77	17339	ε. Ρουέν 13/8
ΤΡΕ I'ΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ*.	76	18953	ε. Χιουσέιν 14/8
ΤΡΕ I'ΝΤ ΓΟΥ'ΙΝΤΣ (π.).	74	8915	ε. Μόγκλα 10/8
ΤΡΕ I'ΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ.	73	50849	α. Ν. Όρλεάνη 13/8
ΤΡΕ I'ΝΤ ΙΝΤΙΠΕΝΤΕΝΣ (δ.κ.).	71	109197	α. Φιλαδέλφεια 14/8
ΤΡΕ I'ΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.).	76	30746	προς Περισκό 18/7
ΤΡΕ I'ΝΤ ΚΟΥΕΣΤ (κ.).	73	43867	α. Σιγκαπούρη 7/8
ΤΡΕ I'ΝΤ ΛΑ I'Τ (κ.).	75	13567	δ. Γιβραλτάρ 8/8
ΤΡΕ I'ΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.).	76	13547	ε. Βουβάη 25/7
ΤΡΕ I'ΝΤ ΜΠΑΝΝΕΡ*.	76	18953	α. Σιγκαπούρη 6/8
ΤΡΕ I'ΝΤ ΝΟΜΑΤ (κ.).	74	43867	προς Άνω Άνατολή 22/7
ΤΡΕ I'ΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.).	72	79317	δ. Πόρτι Σαΐδ 8/8
ΤΡΕ I'ΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.).	74	25394	προς Ποχάγκ 12/6
ΤΡΕ I'ΝΤ ΦΟΡΤΙΤΟΥΝΤ.	72	113950	δ. Παναμά 14/8
ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ.	70	48501	α. Σιγκαπούρη 11/8
ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.).	72	12463	δ. Γιβραλτάρ 1/8
ΤΡΙΒΕΛΑΣ (κ.).	74	11644	α. Λομέ 1/8
ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (μ.).	74	8826	α. Λομέ 1/8
ΤΡΟ'Υ ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.).	74	11644	α. Λομέ 1/8
ΤΣΑΜΠΙΟΝ.	70	52765	προς Μπαντάρ Άμπας 19/7
ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.).	75	47133	α. Σιγκαπούρη 6/7
ΥΠΑΝΕΜΑ ΡΗΦΕΡ (κ.).	74	10059	ε. Τζέντα 21/7
ΥΠΑΠΑΝΗ (π.).	82	15953	α. Όκλαντ 10/8
ΥΠΑΠΑΝΗ (π.).	72	15948	προς Τόκιο 17/7

ΦΑΝΕΛΙ (κ.).	75	5595	α. Φόρ 11/8
ΦΑΝΗΣ (π.).	77	15901	ε. Ίντσόν 26/7
ΦΑΝΗΣ (κ.).	77	20608	ε. Βίλα Κονστιτιουσόν 7/8
ΦΑΣΣΑ (δ.).	74	67.202	προς Μπόννυ 16/7
ΦΕ I'Θ.	70	15216	δ. Γιβραλτάρ 6/8
ΦΕΡΣΤ ΣΤΑΡ (π.).	68	4080	ε. Νταμάμ 11/8
ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.).	69	8767	ε. Κουαζακούλκος 4/7
ΦΙΛΙΑ (κ.).	72	13690	ε. Πενάγκ 16/8
ΦΙΛΙΑ ΣΤΑΡ.	73	18583	α. Ν. Υόρκη 9/8
ΦΙΛΙΠΠΟΣ (Όνδ.).	54	1598	μεσογειακές μεταφορές
ΦΙΛΘΕΝ (δ.κ.).	67	54322	προς Περισκό 11/7
ΦΙΝΕΣ (δ.μ.).	70	83168	α. Ρας Τανούρα 11/8
ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.).	76	4617	πρ. «Ανίτα I.»
ΦΙΝΤΟΥΣΙΑ (κ.).	72	10194	α. Πόρτι Μωχ. Μπίν Κασίμ 26/6
ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (π.).	67	15621	ε. Πόρτι Εβεργκλέιτς 1/8
ΦΛΑΓΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (π.).	66	13870	α. Τακόμα 11/8
ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ (π.).	70	37310	ε. Ραβέννα 4/8
ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ (π.).	78	6585	α. Φερναντίνα 2/8
ΦΛΑΓΚ ΤΙΝΑ (π.).	68	13580	προς Ίνδια 22/7
ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ (π.).	74	20513	ε. Σιγκάγκ 18/7
ΦΛΑΓΚ ΧΙΟΣ (π.).	70	16973	α. Άμβέρσα 12/8
ΦΛΑΜΙΝΙΑ(δ.).	85	38629	δ. Σουέζ 8/8
ΦΛΕ I'Μ (κ.).	72	16398	δ. Σουέζ 18/8
ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥ'ΙΝΤ (κ.).	75	20214	δ. Παναμά 3/8
ΦΟΡΟΥΜ ΠΑ I'ΟΝΗΡ (κ.).	78	16885	προς Ν. Κορέα 28/7
ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΕΡ (κ.).	76	23104	προς Χόγκ Κόνγκ 19/7

ΦΡΗΜΑΝ (δ.μ.)	63	26759	ε. Σάο Σεμπασιάνο 9/8
ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)	73	29709	ε. Κολούμπια ρίβερ 12/8
ΦΡΙΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (π.)	68	8034	α. Σάντος 7/8
ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΑΝ (π.)	68	9342	πρός Παπετιέ 3/7
ΦΡΙΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ (π.)	69	8065	ε. Άμβέρσα 20/8
ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΟΥΝΟ(π.)	61	1652	ε. Λας Πάλμας 15/8
ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΣ (κ.)	75	8413	επισκευές Ρότιερνταμ
ΦΡΙΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)	68	1568	πρός Ιαπωνία 8/7
ΦΡΙΟ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ (κ.)	68	5631	δ. Μπρουναμπουέλ 10/8
ΦΡΙΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)	77	6680	α. Φάλμουθ Μπαϊ 17/8
ΦΡΙΟ ΕΚΟΥΑΝΤΟΡ (κ.)	77	9264	επισκευές Κεηπίτσον 12/7
ΦΡΙΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)	88	4999	δ. Σουέζ 6/8
ΦΡΙΟ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)	79	5045	α. Ντάρμπαν 8/8
ΦΡΙΟ ΚΑΝΑΡΙΑΣ (π.)	89	4999	α. Μοντεβιδέο 7/8
ΦΡΙΟ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)	75	3699	ε. Μαϊνάντι 23/7
ΦΡΙΟ ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ (π.)	68	2863	πρός Λάγος 23/6
ΦΡΙΟ ΜΕΞΙΚΟ (π.)	68	5537	δ. Ντόβερ 17/8
ΦΡΙΟ ΜΠΑΧΙΑ (κ.)	68	5644	α. Σαλβαντόρ 10/8
ΦΡΙΟ ΜΠΑΡΑΖΙΑ (κ.)	73	5871	ε. Γδύνια 7/8
ΦΡΙΟ ΝΑΡΟΥΤΟ (π.)	89	4999	πρός Ν. Μπένιφορντ 26/7
ΦΡΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)	73	2987	πρός Χάτσινσον 5/6
ΦΡΙΟ ΟΣΕΑΝΙΚ (π.)	73	3563	ε. Ντουά 31/7
ΦΡΙΟ ΠΑΣΙΦΙΚ (π.)	68	1261	ε. Μπουσάν 10/7
ΦΡΙΟ ΠΟΣΕΙΔΩΝ (π.)	68	2662	α. Λας Πάλμας 5/8
ΦΡΙΟ ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΑ (κ.)	74	8279	ε. Σιγκαπούρη 26/7
ΦΡΙΟ ΧΙΛΗ (κ.)	73	6863	ε. Γκναϊνσκι 18/7
ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)	75	44698	πρός Τέμα 12/7
ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)	75	44699	α. Τζέμπελ Νάνα 17/8
ΧΑΒΑΤ'ΑΝ ΣΑΝ (δ.)	74	48928	α. Τζέμπελ Νάνα 17/8

ΧΑΒΕΝ (δ.)	73	109700	α. Σιγκαπούρη
ΧΑΛΚΗΔΩΝ(κ.)	72	9343	α. Ντάρ ες Σαλάμ 8/8
ΧΑΝΤΕΡ (κ.)	74	18694	πρός Σιγκαπούρη 20/7
ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)	73	13687	α. Ν. Υόρκη 9/8
ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)	76	30000	α. Ν. Ορλεάνη 12/8
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β. (κ.)	72	15498	α. Σάντος 3/8
ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (κ.)	72	33267	ε. Σάντος 4/8
ΧΑΡΜΟΝΥ I (μ.)	68	12348	ε. Γάνδη 14/8
ΧΑΦΝΙΑ (κ.)	78	9918	πρός Κάδιξ 16/6
ΧΕΓΚ (δ.π.)	79	5266	α. Τορόντο 14/8
ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)	71	4697	α. Σιγκαπούρη 18/7
ΧΕΜ ΕΝΕΡΤΥ (δ.π.)	79	6521	ε. Αύγουστα 5/8
ΧΕΜ ΠΑΤ'ΟΝΗΡ (δ.π.)	78	6521	ε. Ρίο Γκράντε 13/8
ΧΕΜΙΚΑΛ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.π.)	75	4563	α. Πόρι Κέλαγκ 4/8
ΧΕΡΚΟΥΛΕΣ (κ.)	75	19116	δ. Παναμά 7/8
ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (Λιβ.)	70	12363	πρός Κωνσταντίνα 14/7
ΧΕΡΟΝ (κ.)	72	19407	δ. Πόρι Σαίτ 10/8
ΧΕΡΟΥΒΙΝ (π.)	78	15981	πρός Ιταλία 13/7
ΧΙΟΣ ΦΑΙΗΘ (π.)	71	6166	πρός Λιβύη 25/7
ΧΟΜΠΙΤ (Μ.)	71	15922	α. Βανκούβερ 29/7
ΧΟΟΥΠ II (π.)	64	15404	ε. Γιούροπορτ 2/8
ΧΟΥΝΤΑ (δ.κ.)	75	139421	ε. Τζέμπελ Αλι 12/4
ΧΡΥΣΑΝΘΗ Σ. (κ.)	71	1532	πρός Θεσσαλονίκη 31/7
ΧΡΥΣΟΒΑΛΑΝΤΟΥ ΓΚΡΕ'ΙΣ			
(π.)	79	12598	πρός Πουέρτο Λά Κρούζ 19/7
ΧΩΚ (κ.)	74	19451	α. Κάνιλα 8/7
ΩΡΟΡΑ (Μ.)	72	17674	πρός Ντάρμπαν 22/7
ΩΡΟΡΑ ΜΠΟΡΕΑΛΙΣ (δ.)	73	116150	π. «Hoegh Maru»

Προσφορά τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» πρὸς τοὺς Ἑλληνες Ναυτικούς

Τὰ «Ναυτικά Χρονικά», στὰ πλαίσια τῶν συνεχῶν προσπάθειών τους γιὰ τὴν πληρέστερη ἐνημέρωση τῶν ναυτικῶν μας γύρω ἀπὸ τὰ θέματα πού τοὺς ἀπασχολοῦν ἀμεσα ἀλλὰ καὶ γιὰ τὰ γενικότερα θέματα καὶ προβλήματα τῆς Ναυτιλίας, ἔχουν καθιερώσει μιὰ εἰδικὴ προσφορά γιὰ νὰ μὴ ἀπολείψουν οὐδὲ τὸ δυνατόν περισσότεροι ναυτικοὶ νὰ γίνουν τακτικοὶ ἀναγνώστες.

Ἡ εἰδικὴ προσφορά, πού ἰσχύει ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1989 περιλαμβάνει:

— Γιὰ 24 τεύχη παραδοτέα στὰ Γραφεῖα τοῦ Πειραιῶς τῶν Ἑταιριῶν στὰ πλοία τῶν ὁποίων ὑπηρετοῦν δραχμὲς 6.000.

— Γιὰ 24 τεύχη ἀποστελλόμενα ταχυδρομικῶς σὲ ὁποιοδήποτε σημεῖο τῆς Ἑλλάδος δραχμὲς 7.500 (ἐναντι δρχ. 10.000 τῆς κανονικῆς ἐτήσιας συνδρομῆς).

Γιὰ νὰ γίνετε συνδρομητὲς τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» μὲ αὐτὲς τὶς εἰδικὲς τιμὲς συμπληρώστε τὸ παρακάτω δελτίο καὶ ταχυδρομεῖστε το, ἀποστελλόντας ταυτόχρονα τὸ χρηματικὸ ποσὸ μὲ ταχυδρομικὴ ἢ τραπεζικὴ ἐπιταγὴ εἰς διαταγὴ: «Ναυτικά Χρονικά», Νο-
τара 77, 185 35 Πειραιῶς.

Ὄνοματεπώνυμο:

Εἰδικότητα:

Διεύθυνση ἀποστολῆς τοῦ τεύχους:

Στοιχεῖα πληρωμῆς:

Παρακαλῶ ἡ συνδρομὴ νὰ ἀρχίσει ἀπὸ:

Υπογραφή:

AN EXPERIENCED PARTNER FOR BUSINESS IN ITALY



"MEDOV"®



**THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS
SHIPPING AGENCY S.p.A.**

FOTIS G. POULIDES
President



**PAID UP CAPITAL LIRE 750.000.000
ESTABLISHED 1947**

Directors:
GEORGE F. POULIDES
LUIGI SCAFFARDI
G.A. STATHOPOULOS

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE SERVICE FOR THE SHIPOWNER AND CHARTERER
• GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS AND TANKERS • MANNING FOR ANY TYPE OF VESSEL
AND CREW • SHIP MANAGEMENT • REPAIR SUPERINTENDENCE • BROKERS SPECIALIZED IN CRUISE
VESSELS • OIL AND BUNKER SUPPLIERS • CRUISE OPERATORS

HEAD OFFICE:

29 Via XX Settembre - P.O.B. 1364 - 16121 GENOA

CENTRO CROCIERE S.r.l.

Cruise Operators
Telex: 271460

Phones (010) 5490.1

Telex: { 270046 (MANAGEMENT)
270070 - 283836 (OPR.)
270346 - 275586 (PAX)

Cables MEDOV
Telefax: (010) 562050

AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

MEMBERS

THE BALTIC AND INTERNATIONAL MARITIME COUNCIL - ITALIAN SHIPOWNERS ASSOCIATION
NATIONAL ASSOCIATION OF ITALIAN AGENTS & SHIPBROKERS

Solving problems in the real world

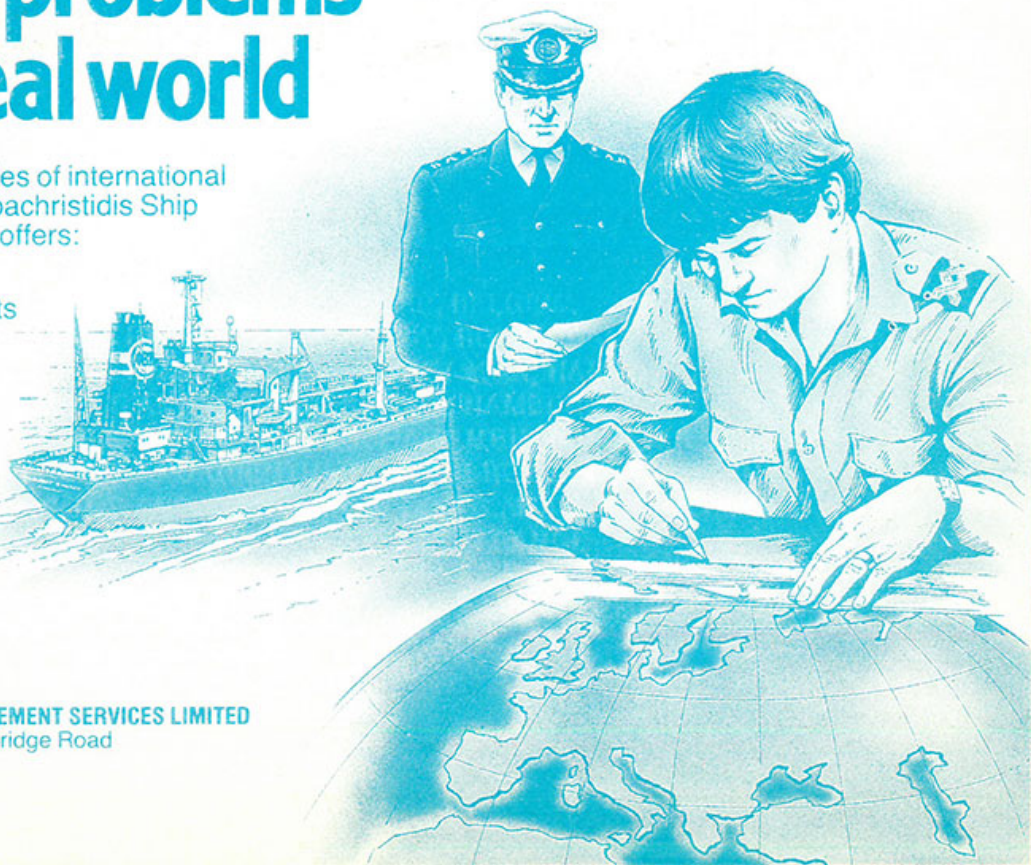
Founded on four decades of international shipping expertise, Papachristidis Ship Management Services offers:

- Highly economical vessel running costs
- No compromise on safety and performance



PAPACHRISTIDIS SHIP MANAGEMENT SERVICES LIMITED

"Tradewinds" 190 Vauxhall Bridge Road
London SW1V 1DX
Telephone: (01) 828 9911
Fax: (01) 828 9179
Telex: 8956714 FRIXOS G



TROODOS



The fleet is under the constant surveillance of the quality control department

This team of marine superintendents performs a ship audit function reporting directly to our Principals

Computerised records and frequent on-board inspections ensure that the highest industry standards of operation and safety are always maintained.



PIRAEUS AGENTS

TROODOS
Shipping Co. Ltd.

Loucas Haji-Ioannou House
2nd Merarchias Street No. 12
Akti Miaouli, 185 35 Piraeus
Tel: 4180001-4112611
Tlx: 241830 (TROD GR)
Fax: 4526795

LONDON AGENTS

TROODOS
Shipping and Trading Ltd.

Stock Exchange Tower
Old Broad Street
London EC2N 1HH
Tel: 01-638 4100
Tlx: 889361/4 (TRODOS G)
Fax: 5882899

NEW YORK AGENTS

TROODOS
Shipping Agencies (USA) Inc.

880 Third Avenue
14th Floor
New York, N.Y. 10022
Tel: 212-8881111
Tlx: 640822 (TRODOS NY)
Fax: 8881095