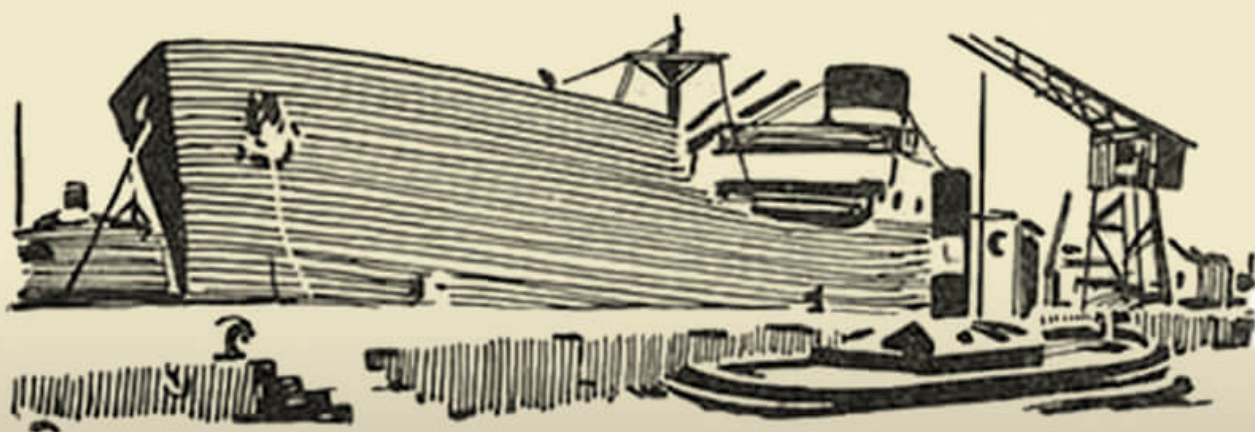


# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



1η Φεβρουαρίου 1990

Αρ. Φύλλου 1312/1070

# NAYTIKA XPONIKA

With  
English  
Supplement

APIΘ. 1312/1070

1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1990

ΔΡΧ. 300



---

ΕΛΛΗΝΙΚΑΙ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ

# Οι διακοπές αρχίζουν μαζί μας

Καθημερινές αναχωρήσεις  
όλο το χρόνο για **ΙΤΑΛΙΑ**  
από Πάτρα•Κεφαλονιά  
Κέρκυρα•Ηγουμενίτσα

## ΕΛΜΕΣ

# 60 χρόνια πείρα και παράδοση



**HELLENIC MEDITERRANEAN LINES**  
F E R R I E S

- 
- ΜΕΓΑΡΟ ΗΣΑΠ - ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΤΗΛ.: 4115.611 - 4174.341
  - ΛΕΩΦ. ΑΜΑΛΙΑΣ 28 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ.: 3236.333



## M.V. FRIO HELLENIC, BUILT JAPAN 1988

The first in a series of six new Reefers that will join the Lavinia Fleet shortly

# **LAVINIA corp.**

OWNERS AND OPERATORS OF REEFER VESSELS

**LONDON OFFICE**  
FLEET SERVICES LTD.  
1ST FLOOR, RENNIE HOUSE,  
57/60 ALDGATE HIGH STREET  
LONDON EC3N 1AL ENGLAND  
PHONES: 01-488.2171/4  
TELEX: 889378 TRANS G  
FAX: 01-4812558

**NEW YORK OFFICE**  
SEAWORTHY SHIPPING INC.  
45, KNOLLWOOD ROAD,  
ELMSFORD, NEW YORK 105 23, U.S.A.  
TELEPHONE: (914) 592-8013  
TELEX: 226666 QUIV US  
CABLES: QUIVERCO NEW YORK  
FAX: (914) 5928015

## **LASKARIDIS SHIPPING CO.LTD.**

**PIRAEUS HEAD OFFICE**  
91, AKTI MIAOULI  
GR-185 38 PIRAEUS/GREECE  
PHONES: 4182551/7  
TELEX: 21-3876/21-1650 LASK GR  
CABLES: KYKNOSFISH PIRAEUS  
FAX (01)-4182388 - 4182557

**LAS PALMAS OFFICE**  
ITALMAR S.L.  
6, CALLE LUIS MOROTE/LAS PALMAS  
GRAN CANARIA/SPAIN  
PHONES: (28) 265.804/265.808  
265.812/265.816  
TELEX: 96490/96492 ITLM E  
CABLES: ITALMAR LASPALMAS  
FAX: (28)-267977

**HAMBURG OFFICE**  
FRIGOSHIP CHARTERING GMBH  
1 KLOPSTOCKSTRASSE  
P.O. BOX 500462  
D-2000 HAMBURG 50  
W. GERMANY  
PHONES: (40) 39.14.33  
TELEX: 2165378 FSC D  
CABLES: ALLFRIGO HAMBURG  
FAX: (40)-3903492

**VIGO OFFICE**  
SUFLNORSA SA  
C/ARENAL 104-8D  
36201 VIGO / SPAIN  
PHONES: (986) 224656/7  
TELEX: 83674 SFNSE  
FAX: (986) 430001





## INTERMARINE BUNKERING SERVICES INC.

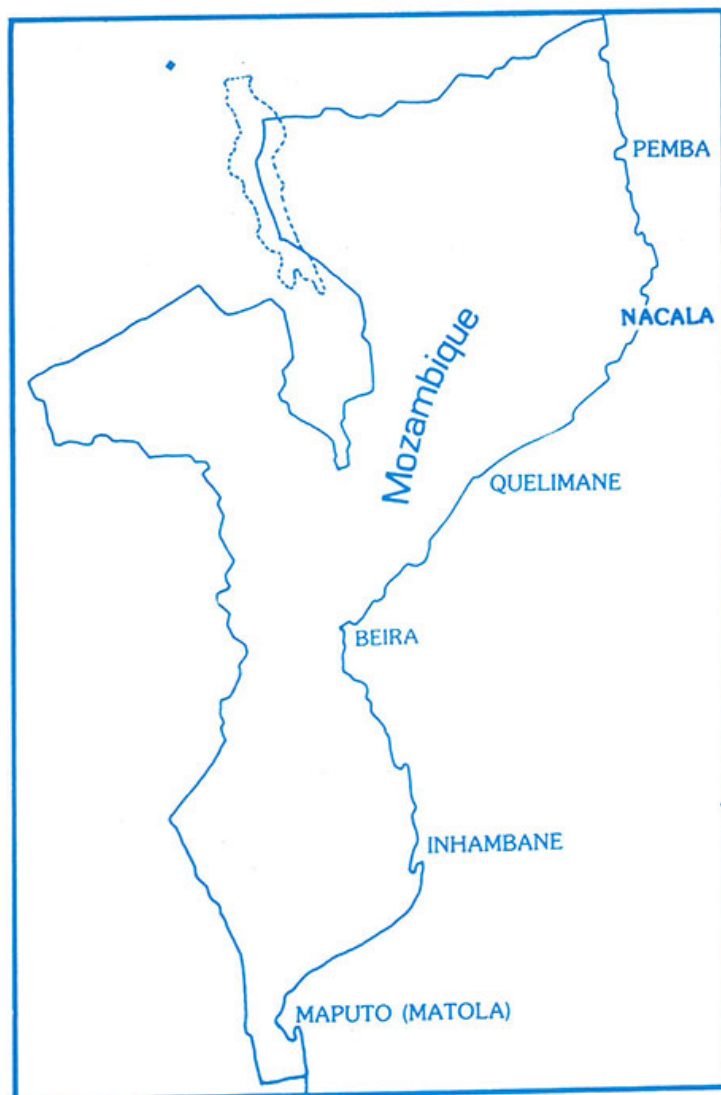
**PRODUCTS AVAILABLE :** 180 CST, 380 CST, MDO AND MGO

**DELIVERY METHOD :** MAPUTO/MATOLA AND/OR OFFSHORE BEIRA, AND/OR OFFSHORE  
MATOLA IS SITUATED ON THE BANK OF RIO MATOLA  
3 MILES ABOVE MAPUTO WHARVES

**AGENCY FACILITIES :** EXCELLENT SERVICE WHICH ENSURES VESSEL'S CONTACT WITH  
PORT AUTHORITIES (CUSTOMS, HARBOUR MASTER, E.T.C.) CREW  
CHANGE, PROVISIONS AND FRESH WATER

**NOTICE :** MASTER SHOULD CONTACT OUR DEPOTSHIP M/T "DIMINI" ON  
CHANNELS 14/16 AND/OR IN MARISAT TLX NR "DIMINI"  
583-1100321-INMA-X INDIAN OCEAN SATELLITE

### petromoc E.E.

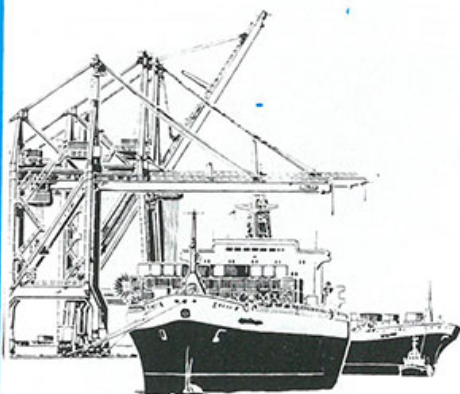


**INTERMARINE LTD**

**SALES AGENTS**

46 FILONOS STR,  
185 35 PIRAEUS - GREECE  
PHONES : (01) 4119388 - 4172194 - 4173172  
TELEXES : 211178 - 212845 - 212742 INMA GR  
FAXES: 4172268 - 4113160  
CABLE : IKTINOS - PIRAEUS

# ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ



## ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΤΟΣ 59ο

1 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1990  
ΝΘ' (ΠΕΡΙΟΔΟΣ Β')-ΑΡ. ΦΥΛΛΟΥ 1312/1070

ΙΔΡΥΤΗΣ: ΔΗΜ. Ν. ΚΩΤΤΑΚΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ: Δημ. Ρήγας-Κωττάκης  
ΔΙΕΥΘ. ΣΥΝ/ΞΕΩΣ: Δημ. Χ. Τσαπραλής  
ΕΙΔ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ: Ξεν. Α. Αντωνιάδης  
Γεώργ. Μπάνος

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ: ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ» ΕΠΕ  
ΓΡΑΦΕΙΑ/ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΑ:  
Νοταρά 77 - 185 35 Πειραιάς  
Τηλέφ.: 417 66 58 - 417 88 69  
Τηλεγρ. Διεύθυνση: «ΧΡΟΝΙΚΑ» Πειραιάς

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ: (Συμπερ. ΦΠΑ)  
Έσωτερικού..... Δρχ. 10.000  
Κύπρου..... Λίρες 50,00  
Ευρώπης & Ήνωμ. Βασιλείου..... Λίρες 60,00  
Η.Π.Α., Καναδά..... Δολ. ΗΠΑ 120,00  
Κεντρική καί Νοτ. Αμερική Δολ. ΗΠΑ 130,00  
Μέση Ανατολή & Αφρική..... Δολ. ΗΠΑ 100,00  
Απω Ανατολή  
& Αυστραλία..... Δολ. ΗΠΑ 130,00  
ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ: (Συμπερ. ΦΠΑ)  
Έσωτερικού ταχυδρομικώς..... Δρχ. 7.500  
Σε πλοία μέσω γραφείων Πειραιώς..... Δρχ. 6.000

ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ  
FORTNIGHTLY REVIEW OF SHIPPING

59th Year  
Issue No. 1312/1070 February 1st, 1990

FOUNDER: D.N. COTTAKIS  
EDITOR: D. Rigas - Cottakis  
EDITING & PRINTING OFFICES:  
77, Notara Str. — 185 35 Piraeus  
Phones: (01) 417 66 58 - 417 88 69  
Cables: CHRONIKA - Piraeus  
Telex: 21 2845  
Fax: (01) 417 2268

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- 12 Το παλιό Τελωνείο Πειραιώς. Μιά σύγχρονη  
ντροπή. Άρθρο του κ. Δημήτρη Παίζη.
- 14 Τιμηθηκε πάλι ή ανθρωπιά, τό ήθος  
καί ή επίδοση τών Έλλήνων Πλοιάρχων.
- 17 Άποκάλυψη Τώρα: Ή Έλληνική Ναυτιλία  
μπροστά στή δεκαετία του '90.  
Άρθρο του Δρ. Ματθαίου Δ. Λω.
- 20 Εύρωπαϊκό Νηολόγιο καί Εύρωπαϊκή  
Στιμαία.
- 23 Ή προστασία καί αστυνόμευση τών λιμενικών  
έγκαταστάσεων. Άρθρο του άνθυποπλοιάρχου Λ.Σ.  
κ. Ν. Δενιόζου.
- 25 Ή Θαλάσσια προστασία στήν Άρχαιότητα.  
Άφιέρωμα στή HELMEPA από τόν πλοίαρχο Ε.Ν.  
κ. Ν. Κωστάρα.

## Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΤΕΥΧΟΣ

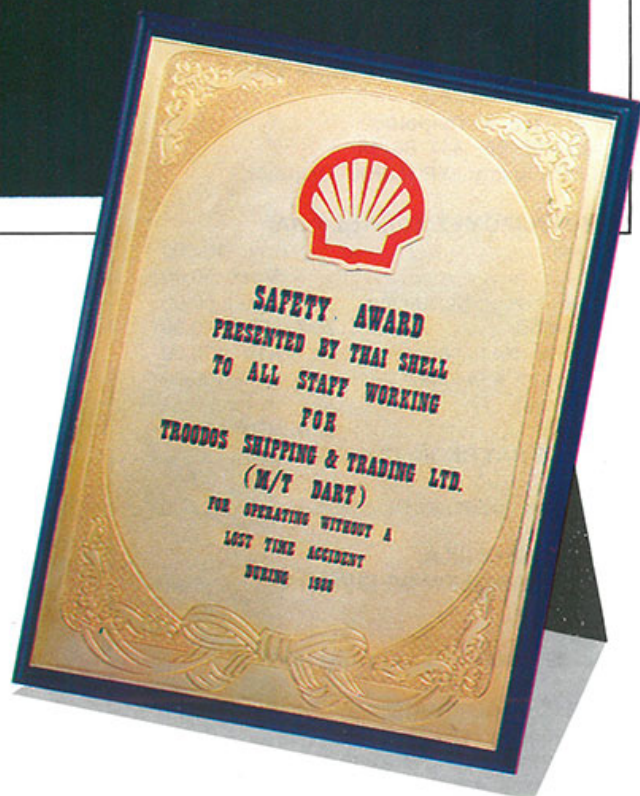
- 5 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΚΑΙΡΟΤΗΤΑΣ  
10 ΧΡΗΜΑΤΟ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ  
11 Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ  
28 ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ  
30 ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ  
34 ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ  
35 Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ  
38 ENGLISH SUPPLEMENT  
40 Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ



# TROODOS



*Our  
Safety Record  
is your  
Peace of Mind*





## Κτίζουμε και γκρεμίζουμε

Αμφιβάλουμε αν γίνεται άλλοι, σε οποιαδήποτε άλλη χώρα, αυτό που συμβαίνει σ' αυτόν τον δυστυχισμένο τόπο: Νά κτίζουμε, δηλαδή, και ταυτόχρονα να γκρεμίζουμε.

Βλέποντας ότι η συρρίκνωση συνεχίζεται, ο Υπουργός κ. Νίκος Παππάς μελετά και προσπαθεί να μειώσει τη φορολογία για να καταστεί δυνατή η συγκράτηση στο εθνικό νηολόγιο των μεγάλων πλοίων (αυτών, δηλαδή, που έχουν απομείνει) και η προσέλκυση — αν φυσικά είναι δυνατόν μόνον με τη μείωση της φορολογίας — εκείνων που έφυγαν αλλά και όσων πρόσκλήθηκαν στο μεταξύ από Έλληνες και κατέφυγαν σε άλλες σημαίες, εκτός της Ελληνικής.

Τήν ίδια ώρα, ο Πρόεδρος του ΝΑΤ κ. Γρ. Τιμαγένης, πιεζόμενος ασφαλώς από το άγχος που προκαλεί το οικονομικό πρόβλημα του Ταμείου και επηρεαζόμενος προφανώς από εκείνους που με ενέργειες ή και παραλείψεις έβαλαν επανειλημμένως στο πρόσφατο παρελθόν θρυαλλίδες στα θεμέλια του (ξεπερασμένου πλέον κατά την αντίληψη των περισσοτέρων) θεσμικού πλαισίου βάζει στο περιθώριο όλα όσα σημαίνει ή προτιμωμένη υπόθεση και επιζητεί — εξουδετερώνοντας έτσι άμεσα τις ύπουργικές προθέσεις για τη

συγκράτηση αλλά και την προσέλκυση πλοίων στο εθνικό νηολόγιο — την καθιέρωση προνομίου υπέρ του ΝΑΤ στα πλοία του άρθρου 13 για να ικανοποιείται το Ταμείο σε περίπτωση πλειστηριασμού των πλοίων αυτών! Δεν είναι φυσικά αυτή η μόνη περίπτωση που κτίζουμε και ταυτόχρονα γκρεμίζουμε:

Οι πάντως, σε ιδιαίτερες συνομιλίες, αποδέχονται την άποψη των «Ναυτικών Χρονικών» ότι χρειάζεται να δούμε την υπόθεση της Ναυτιλίας με μία νέα αντίληψη για να μην μείνουμε εκτός νυμφώνος κατά την επικείμενη ευρωπαϊκή ολοκλήρωση αλλά ταυτόχρονα εμμένουμε και στα παλιά προφανώς για να μην χάσουμε εξουσίες και να τους έχουμε όλους στο χέρι — όρα, λόγου χάρη, νομοσχέδιο για την τροποποίηση διατάξεων του Ν.Δ. 187/73 περί ΚΑΝΔ.

Και όλα αυτά τη στιγμή που έχουμε μείνει πολύ πίσω από εκείνους που μας ακολουθούν μέχρι πρόσφατα και που οι ανταγωνιστές της Ελληνικής Ναυτιλίας και άλλοι έχουν καταρθώσει να θεωρούνται κοινοτικά τα διπλά ή θυγατρικά νηολόγια που έχουν δημιουργήσει.

### ΣΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ

Δύο Έλληνες έφοπλιστές για μία ακόμη φορά στο προσκήνιο της διεθνούς ναυτιλιακής επικαιρότητας με την ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών πρωτοβουλιών στον τομέα των δεξαμενοπλοίων.

Ο πρώτος, ο κ. Γιώργος Π. Λιβανός, προχώρησε στη δημιουργία μιας σημαντικής κοινοπραξίας διαχείρισης δεξαμενοπλοίων μεταφοράς χημικών προϊόντων με τη συνεργασία των ξένων οίκων Fearnley & Eger του Όσλο και της Nedlloyd του Ρότερνταμ. Στην κοινοπραξία, που τιτλοφορείται Seachem Tankers και λειτουργεί από τον Ιανουάριο με κέντρο το Λονδίνο, μετέχουν 22 κειμενικά τάνκερς των 30-40.000 τόν. d.w., από τα οποία 16 ανήκουν στον Όμιλο Σέρρες και πρόεδρος της κοινοπραξίας ανέλαβε ο κ. Πήτερ Γ. Λιβανός.

Ο δεύτερος, ο κ. Βασίλης Παπαχρηστίδης, ολοκλήρωσε πολύ πρόσφατα μία από τις μεγαλύτερες αγορές στον τομέα των δεξαμενοπλοίων, καθώς απέκτησε το κοντρόλ των έξι ULCC της Αμερικανικής Majestic Shipping, έναντι τιμήματος που φθάνει τα 154 εκατ. δολάρια.

Μετά την νέα αυτή επιτυχημένη επιχειρηματική πρωτοβουλία, ο στόλος της Seatram Tankers που διαχειρίζεται ο Όμιλος Παπαχρηστίδης έφθασε τα 20 πλοία, χωρητικότητας πλέον των 3,5 εκατ. τόν. d.w.

### ΔΙΚΑΙΑ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΗ

Η άπονομή του Ναυτικού Μεταλλίου Α' Τάξεως και του Διπλώματος Πλοίαρχου επίσης Α' τάξεως στον κ. Γιάννη Λάτση που έγινε χθες από τον Υπουργό κ. Νίκο Παππά για την τεράστια προσφορά του προς την Ελληνική Ναυτιλία και τους ανθρώπους της και την ελληνική κοινωνία γενικότερα αποτελεί δικαιολογημένη μόνον αλλά μικρή, πολύ μικρή αν αναλογισθεί κανείς τι κάνουν σε ανάλογες περιπτώσεις οι άλλοι, ανταπόδοση της Ελληνικής Πολιτείας.

Πέρα από το γεγονός ότι ο κ. Γιάννης Λάτσης διατηρεί την Ελληνική σε 53 από τα 83

πλοία όλων των κατηγοριών που διαχειρίζεται, έχοντας έχει προβεί σε χειρονομίες που απέσπασαν τη γενική προσοχή αλλά και την επιδοκιμασία. Υπενθυμίζουμε ότι ο κ. Γιάννης Λάτσης έχει προσφέρει:

- Δέκα εκατ. δολάρια για την ενίσχυση του ΝΑΤ.

- Πέντε εκατ. δολάρια για τις ανάγκες των ναυτικών.

- Είκοσι εκατ. δολάρια για την ενίσχυση της κυβερνητικής προσπάθειας και των Ελληνίδων με πολλά παιδιά.

Επίσης ο κ. Γιάννης Λάτσης διαθέσει 3,5 εκατ. δολάρια για την επέκταση των εγκαταστάσεων του Κολλεγίου Αθηνών και 500.000 δολάρια για τον Μπενάκειο Βρεφικό Σταθμό Κηφισίας, ενώ παράλληλα είχε υπάρξει η προσφορά του υπερωκεανείου «Μαριάννα VI» επί του οποίου βρήκαν στέγη και τροφή επί 15 μήνες 800 σεισμόπληκτοι της Καλαμάτας, η χορήγηση υποτροφιών διά του Λατσειού Ιδρύματος σε άριστους μαθητές για τη συνέχιση των σπουδών τους σε ανώτατα ιδρύματα καθώς και διάφορες δωρεές στην ιδιαίτερη πατρίδα του, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η δωρεά του νεοκλασικού δημαρχιακού μεγάρου στο Δήμο Πύργου.

Σε όλα αυτά πρέπει να προστεθεί και η πρόθεση του κ. Γιάννη Λάτση να διαθέτει πέντε εκατ. δολάρια για τη δημιουργία του κεφαλαίου ενός ασφαλιστικού οργανισμού που θα εξασφάλιζε στους ναυτικούς μας μια πρόσθετη — πέρα, δηλαδή, από το ΝΑΤ — ασφαλιστική κάλυψη, η οποία όμως δεν υλοποιήθηκε γιατί αντέδρασαν οι καρεκλοκένταυροι ορισμένων ναυτεργατικών όργων!

### ΟΙ ΑΓΓΛΟΙ ΔΙΝΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΤΙΤΛΟ ΤΟΥ ΣΕΡ

Τα «Ναυτικά Χρονικά», έχοντας υπόψη ότι κάνουν οι άλλοι σε ανάλογες περιπτώσεις, υποστηρίζουν ότι υπήρξε πολύ μικρή ή αντιπρόδοση της Ελληνικής Πολιτείας στα όσα έχει προσφέρει στον τόπο ο κ. Γιάννης Λάτσης και γενικότερα ο ελληνικός έφοπλισμός. Θεωρούν όμως ότι η έστω περιορισμέ-

νη επιβράβευση αυτής της προσφοράς αποτελεί την άπαρχή μιας νέας περιόδου που θα οδηγήσει τουλάχιστον στην επιβεβαίωση της, τεράστιας προσφοράς της Ελληνικής Ναυτιλίας και των ανθρώπων της προς τον τόπο, κάτι που έπρεπε να είχε γίνει από πολύ καιρό.

Εν πάση περιπτώσει και για να έχουμε χειροπιαστά πράγματα για το τι κάνουν οι άλλοι σε ανάλογες περιπτώσεις, αποκαλύπτουμε σήμερα ότι οι Βρεταννοί ήταν (και φαίνεται ότι εξακολουθούν να είναι) διατεθειμένοι να άπονειμουν ακόμη και τον τίτλο του Σέρ σε Έλληνες έφοπλιστές που θα νηολογούσαν απλώς τα πλοία τους όχι στο βρεταννικό αλλά στο νηολόγιο της Νήσου Μάν.

### ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ: ΜΟΝΗ ΛΥΣΗ Ο ΥΓΙΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Τα «Ναυτικά Χρονικά» επαναλαμβάνουν την πάντα θέση τους ότι μόνον με τον υγιή ανταγωνισμό, για τον οποίο άλλωστε μάχεται συνεχώς η Ελληνική Ναυτιλία, θα καταστεί δυνατή η διατήρηση της Ακτοπλοΐας σε ελληνικά χέρια και όταν θα εκλείψει η προστατευτική όμπρέλλα του καμπίναζ — ο προστατευτισμός, τον οποίο επικαλούνται και επιζητούν και τα πολιτικά κόμματα και οι λεγόμενες εταιρίες λαϊκής βάσεως της Κρήτης, της Δωδεκανήσου και της Μυτιλήνης, αλλά και άλλοι τινές που θεωρούν την Ακτοπλοΐα τιμάριο που κληρονόμησαν από τον πατέρα τους, δεν οδηγεί παρά μόνον στην καταστροφή της Ελληνικής Ναυτιλίας και ομολογούμε ότι δεν θέλουμε σε καμία περίπτωση να δούμε αυτήν την καταστροφή.

### ΠΡΟΩΡΟΣ Η ΚΡΙΤΙΚΗ

Συγκλονίσθηκε η ευρύτερη ναυτιλιακή μας οικογένεια από την αυτανδρή απόλεια του μικρού φορτηγού «Φλάγκ Θεοφανών», 2.818 τόν. γκράς και ναυπηγήσεως του 1970, που βυθίσθηκε τη νύκτα της Τρίτης προς την Τετάρτη έξω από το λιμάνι του Σαουθάμπτον παρασύροντας στον ύγρό τάφο τους εντεκα Έλληνες και όκτώ ξένους ναυτικούς.



Είναι αυτονόητο ότι είναι πρόωρος οποιαδήποτε κριτική για τό πολύνεκρο ναυάγιο και για τίς τυχόν ευθύνες που υπάρχουν. ό προσήχη όστιάζονται στις πληροφορίες σύμφωνα με τίς όποιες τό σκάφος είχε ζητήσει στις 18.40 (τοπική ώρα) τής Τρίτης βοήθεια πλοηγού για νά εισέλθει στό λιμάνι τού Σαουσουλμπον αλλά όι άρμόδιες βρετανικές άρχές έδωσαν έντολή νά παραμείνει στη ράδα μεχρι ότου βελτιωθούν οι καιρικές συνθήκες. έδομένου ότι στη Μάγχη έπικρατούσε θυέλλα έντάσης δέκα μπωφόρ.

## Η ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ

“Έχει παρατηρηθεί ότι άλλοδοποί ναυτικοί που εργάζονται σε ελληνικά πλοία, έρχονται άγνοώντας ενώπιον ελληνικών δικαστηρίων και ζητούν να πληρωθούν μισθούς βάσει την ελληνική συλλογική σύμβαση και έχουν προσληφθεί σύμφωνα με τον όρο 8 των έγκριτικών πράξεων ό όποιος έπιτραπεί την διαφοροποίηση μισθών.

Θά πρέπει επίσης νά αναφερθεῖ ὅτι τὰ δι-  
καστήρια Πειραιῶς ἔχουν ἐκδόσει ἀντιφ-  
κὲς ἀποφάσεις ἐπὶ τοῦ θέματος.

Ἡ ἔνωση Ἑλλήνων Ἐφοπλιστῶν ὁρᾷ ὡς ἀπογοητευτικὴν τὴν ἀποφασιστικὴν ἀπορροήν, ἀπορροήν, ἡ ὁποία ἐπισημαίνει ὅτι κατὰ τὴ ναυτολόγησιν ἡ ἀναλογία τῶν ναυτικῶν εἶναι προτιμότερο νὰ προκύπτει ἀπὸ τὰς ἐξωτερικῶν ἀπορροῶν, ὡς ἀντὶ τούτου λαμβάνονται ναυτικοὶ ἀπὸ χώρες πού ἔχουν ὑπογράψαι Διμερὴ Σύμβασιν μετὰ τῆν Ε.Ε.Ε., ἐνώσως ἀντιθετὴ περίπτωσις καὶ γιὰ τὴν ἀπορροήν.

φυγή προβλημάτων θά πρέπει στην άτομική σύμβαση εργασίας να γίνεται πρόβλεψη για τὰ ἑξῆς:

- 'Ο ναυτικός νά αναγνωρίζει καί νά δέχεται ὅτι προσλαμβάνεται βάσει τοῦ ὅρου 8 τῆς ἐγκριτικῆς πράξεως.
- 'Εάν ὑπάρχει διμερῆς σύμβαση θά πρέπει νά ἀναφέρεται ὅτι ὁ ναυτικός ἔλαβε γνῶσι αὐτῆς καί προσλαμβάνεται βάσει τῶν ὅρων τῆς, τό δέ κείμενο τῆς συμβάσεως ἀποτελεῖ ἐνιαῖο σύνολο μέ τήν ἀτομική σύμβαση.
- 'Ο μισθός πού θά ἀναγράφεται στήν σύμβαση τοῦ ναυτικοῦ θά πρέπει νά ἐκφράζεται στό νόμισμα τῆς χώρας του καί ὄχι σέ δραχμές.
- Οἱ ἀλλοδαποί ναυτικοί νά ἐπιδιώκεται νά ναυτολογοῦνται στόν τόπο καταγωγῆς τους ἢ σέ ἀλλοδαπό λιμάνι.
- Σέ περίπτωση διαφορᾶς ἐφαρμοστέο δίκαιο νά εἶναι τό δίκαιο τῆς χώρας τοῦ ναυτικοῦ, ἡ δέ διαφορά νά ὑπάγεται στήν ἀπκλειστική ἀρμοδιότητα τῶν δικαστηρίων τῆς χώρας προελεύσεως. Καλόν εἶναι ρητά νά ἀναφέρεται καί δικαστήριο συγκεκριμένῃ πόλεως.
- Τέλος, θά πρέπει νά ἀναφέρεται ὅτι ὁ ναυτικός δέν ἔχει δικαίωμα προσφυγῆς σέ καθεστῶς ἀδήποτε ἀλλοδαπῇ ἀρχῇ, ὄργανισμό ἢ οὐ ματεῖο, ἐν σχέσει πρὸς τήν ἐφαρμογή τῆς συμβάσεως ἐργασίας του ἀλλά μόνο στίς ἐν τριστοιχες ἀρχές τῆς χώρας του.

## ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΗ ΠΕΡΙΣΚΕΨΗ

Μετά τὰ πρόσφατα ατυχήματα τῶν δύο δεξαμενοπλοίων «Kharg 5» καί «Aragon», ὁ διεθ. ἥς ναυτιλιακὸς τύπος ἀλλὰ καὶ οἱ διάφορες περιβαλλοντολογικὲς ὀργανώσεις ἐσπευσαν νὰ διατυπώσουν βαριεὲς κατηγορίαι εἰς βάρος τῆς ἡλικίας καὶ τοῦ ἐπιπέδου συντηρήσεως τῶν ἐν ἐνεργείᾳ δεξαμενοπλοίων.

Ἡ Διεθνὴς Ἑνωσιὶς τῶν Ἀνεξάρτητων Πλοιοκτητῶν Δεξαμενοπλοίων (INTERTANKO) ἔσπευσε πολὺ ὀρθᾶ νὰ ἐπισημάνει ὅτι ἀπὸ τὰ δεξαμενόπλοια «Exchor Valdez», «Amoco Cadiz», «Metula», «Torrey Canyon», «Aragón» καὶ «Kharg 5», τὰ ὁποῖα ναυάγησαν καὶ προκάλεσαν ἐκτενὴ θαλάσσια ρύπανση, μόνον τὸ «Aragón» ἀνῆκε σὲ ἀνεξάρτητη ἰδιωτικὴ ἐταιρεία, ἐνῶ ὅλα τὰ ἄλλα διαχειρίζονταν τε κρατικεῖς ἐπιχειρήσεις, ἢ μεγάλες ἐταιρεῖες πετρελαίου.

Ακόμη πρέπει να σημειωθεί ότι στην έπο-  
χη μας υπάρχουν εν ενεργεία περί τα 3.300  
δεξαμενόπλοια, τα οποία μεταφέρουν 1.400  
έκτωλ. τόννους πετρελαίου ετήσιως σε μενό-  
λες απόστάσεις και είναι φυσικό, όπως ελ-  
λωστε συμβαίνει με όλα τα μεταφορικά μέ-  
σα, σε έναν αριθμό απ' αυτά να συμβεί κά-  
ποιο ατύχημα.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ Ε.Ε.Ε

Όπως είναι γνωστό, την Τετάρτη 7 Φε-



**CHRIS MARINE SA**

**C. PAPATHEODOROU** M.Sc., C. Eng., FIMARE., MRINA  
P.O. Box 80.347/12, Platonos Str./GR-185 10 Piraeus, Greece  
Tel. 4178181, 4179505, Fax: 4178125, Telex: 241015 CRIS GR

## 24 HOUR WORLDWIDE REPAIR SERVICE

## AGENTS FOR GREECE:

|           |                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                               |                                                                                 |
|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| ASIA      | Sanyo Marine Industry<br>Shanghai Shiprepairing Centre<br>Guangzhou Shiprepairing Centre<br>Tianjin Shiprepairing Centre<br>Dallan Shiprepairing Centre<br>Samsorn Engineering Ltd. Part.<br>Maritime Engineering & Shiprep.<br>Colombo Dockyard (PTE) Ltd. | AFLOAT REPAIRS<br>10 DRYDOCKS UP TO 60.000 DWT<br>6 DRYDOCKS UP TO 25.000 DWT<br>7 DRYDOCKS UP TO 60.000 DWT<br>2 DRYDOCKS UP TO 10.000 DWT<br>AFLOAT REPAIRS<br>AFLOAT REPAIRS<br>DRYDOCKS UP TO 100.000 DWT | Japan<br>China<br>China<br>China<br>China<br>Thailand<br>Hong Kong<br>Sri Lanka |
| AUSTRALIA | Cockatoo Dockyard Pty. Ltd.                                                                                                                                                                                                                                 | DRYDOCKS UP TO 20.000 DWT                                                                                                                                                                                     | Australia                                                                       |
| AFRICA    | Dusty Miller (Pty) Ltd.                                                                                                                                                                                                                                     | DRYDOCKS UP TO 70.000 DWT                                                                                                                                                                                     | South Africa                                                                    |
| AMERICA   | Phillyship of Philadelphia<br>Phillyship of New York<br>Phillyship of New Jersey<br>Phillyship of Norfolk<br>Phillyship of Charleston                                                                                                                       | AFLOAT REPAIRS<br>AFLOAT REPAIRS<br>AFLOAT REPAIRS<br>AFLOAT REPAIRS<br>AFLOAT REPAIRS                                                                                                                        | America<br>America<br>America<br>America<br>America                             |
| EUROPE    | Barthels & Luders<br>D.v.D. Wattering B.V.<br>Navitec Marine Services Ltd.<br>Sud Marine<br>Lisrep. Lisboa                                                                                                                                                  | AFLOAT REPAIRS<br>AFLOAT REPAIRS<br>AFLOAT REPAIRS<br>DRYDOCKS UP TO 700.000 DWT<br>AFLOAT REPAIRS                                                                                                            | Germany<br>Holland<br>Belgium<br>France<br>Portugal                             |



βρουαρίου θα πραγματοποιηθεί ή τακτική γενική συνέλευση των μελών της Ένώσεως Έλλήνων Έφοπλιστών και σύμφωνα με τό καταστατικό, στη συνέλευση μπορούν νά λάβουν μέρος μόνον τά ταμειακώς εν τάξει μέλη, καθώς και μόνον εκείνοι οί οποίοι μέχρι τό μεσημέρι της 6 Φεβρουαρίου, θά έχουν αποστείλει στά γραφεία της Ένώσεως τό σχετικά πληρεξούσια γιά τή νομιμοποίησή τους.

Υπενθυμίζουμε τά παραπάνω μέ τήν ελπίδα ότι ένας μεγάλος αριθμός Έλλήνων έφοπλιστών θά μετάσχει στη φετινή γενική συνέλευση και θά ψηφίσει επί των θεμάτων που υπάρχουν στην ήμερησία διάταξη.

### ΟΙ ΙΑΠΩΝΕΣ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝ ΔΙΚΕΣ ΜΑΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Τό έχουμε πεί επανειλημμένως αλλά τό επαναλαμβάνουμε ακόμη μία φορά: Οί ξένοι ναυτικοί όχι μόνον έχουν άμεση γνώση της σημερινής πραγματικότητας αλλά και κάνουν εκείνα που πρέπει γιά νά διατηρήσουν τά εθνικά τους πλοία στά εθνικά τους νηολόγια.

Πρώτα ξεκίνησαν οί Εύρωπαίοι ναυτικοί οί οποίοι διαβλέποντας τόν κίνδυνο της πλήρους εξαφάνσεως της εθνικής τους ναυτικής αντιμετώπισης μέ τήν αναγκαία κατανόηση τήν κατάσταση που είχε δημιουργηθεί και δέχθηκαν ρυθμίσεις, όπως είναι λόγου

χάρη τό θυγατρικό νηολόγιο, μέ τίς, όποιες, όχι μόνον θά επιζήσουν οί εθνικές, του, ναυτιλίες αλλά και θά αναπτυχθούν ακόμη περισσότερο εξασφαλίζοντας έτσι και τήν αξιοποίησή τους.

Ακολουθήσαν οί Ασιάτες και συγκεκριμένα οί Ιάπωνες ναυτικοί οί οποίοι προκειμένου νά διατηρηθεί υπό τήν εθνική σημαία ο ιαπωνικός στόλος προχώρησαν στη συμφωνία μέ τήν Ένωση Έφοπλιστών της Ιαπωνίας γιά τήν επάνδρωση των πλοίων μέ μικτά πληρώματα — Ιάπωνες ως επί τό πλείστον αξιωματικούς και Φιλιππινέζους, πρός τό παρόν, κατώτερα πληρώματα.

Τήν εν λόγω συμφωνία θά υλοποιήσει ή γνωστή ιαπωνική εταιρία NYK LINE ή όποία πρόκειται νά επανδρώσει ναυπηγούμενο επιβατηγό - όχηματαγωγό 12.800 τον. μέ έννέα Ιάπωνες και 15 Φιλιππινέζους ναυτικούς θά ακολουθήσει δέ κοντινότερο πλοίο. Επίσης ναυπηγούμενο μεταφορικής ικανότητας 3.600 TEU που θά δρομολογηθεί στί γραμμές πρός τήν Εύρωπη. Ένα τρίτο σκάφος, επίσης ναυπηγούμενο στά ναυπηγεία Καβασάκι χύδην φορτίου και χωρητικότητας 183.400 τον. που θά παραδοθεί τόν Ιανουάριο του 1991, καθώς και δύο άλλα πλοία τοί ίδιου τύπου χωρητικότητας 79.000 τον. d.w. που ναυπηγούνται στά ναυπηγεία Μισουμπί και θά παραδοθούν τό φθινόπωρο του 1991, και τόν Φεβρουάριο του 1992, θά έχουν επίσης μικτά πληρώματα, θεωρείται όμως βέβαιο ότι ή τάση της χρησιμοποιήσεως μι-

κτών πληρωμάτων θά επεκταθεί ταχύτατα στό σύνολο σχεδόν των ιαπωνικών πλοίων.

Υπενθυμίζουμε ότι παρόμοιο σχήμα επανδρώσεως των ελληνικών πλοίων — έννέα Έλληνες αξιωματικοί και ο μάγειρος και οί υπόλοιποι ξένοι — είχαν προτείνει πρίν από εξι χρόνια τό «Ναυτικά Χρονικά», αλλά και ή Πολιτεία και οί εκπρόσωποι των ναυτικών, ούτε καν δέχθηκαν νά συζητήσουν, τότε, κάτι που θά κάνουν βεβαίως κάποτε αλλά μέ μεγάλη, όπως συμβαίνει τά τελευταία χρόνια, καθυστέρηση.

### ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ

Σέ Σοβιετική επίθεώρηση δημοσιεύτηκε μελέτη δύο ειδικών της Ακαδημίας Έπιστημών της ΕΣΣΔ, ή όποία αντανάκλα τό πνεύμα της περεστρόικα και της γκλασσόστ στην έμπορικη ναυτιλία της χώρας.

Μεταξύ πολλών άλλων προτάσεων και υποδείξεων οί έπιστήμονες αυτοί αποφαίνονται ότι ή κύρια προσπάθεια ανασυγκροτήσεως πρέπει νά στραφεί πρός τήν αναδιοργάνωση των έμπορικών σχέσεων στό έσωτερικό της χώρας και στην αναθεώρηση των διοικητικών και νομικών σχέσεων των σοβιετικών ναυτιλιακών επιχειρήσεων μέ τό Κεντρικό Πρόγραμμα (GOSPLAN) και τό Υπουργείο Οικονομικών, έτσι ώστε οί επαφές τους μέ τίς υπηρεσίες έξωτερικού έμπορίου και μέ τούς άλλους φορτωτές νά ρυθμίζονται μέ



# seastar navigation

*Ship Managers/Operators*

ATHENS OFFICE:  
**Seastar Navigation Co. Ltd.**

Seastar Chartering Ltd.

Seastar House  
7 Rizariou Street  
152 33 Halandri  
Tel.: 6819542 - 6823929 - 6841649  
Telex: 214205 - 210982 SENA GR  
Cables: SEASTAR ATHENS

LONDON OFFICE:  
**Seastar Navigation Ltd.**

14/20 St. Mary Axe  
London EC3A 9DE  
Tel.: 01 2207579  
Telex: 888722 GRAIG C  
Cables: SEANAVIG LONDON



# PRIN

## 50 ΧΡΟΝΙΑ

— Προσβλέποντες μετά δικαιολογημένης λόγω της ρευστότητας των πραγμάτων επιφυλάξεως, τὰ τῆς ἀνεξίτητης τῆς ἐργασίας τῶν πλοίων καὶ ἀποφεύγοντες τὴν προεξόφλησιν τοῦ ἀδήλου μέλλοντος, κατοχυρώνομεν ἑαυτοὺς κατὰ τῶν ἐπικινδύνων ἐπιχειρηματικῶν ἀκροβατισμῶν, αὐτῶν ἀκριβῶς πού τόσον ἐστοίχιζαν εἰς τὸ ἐφοπλιστικὸν κεφάλαιον καὶ τὴν Ναυτιλίαν κατὰ τὸν παρελθόντα πόλεμον.

— Κατόπιν ὀλιγοήμερων διαπραγματεύσεων ὑπὸ τὴν αἰγίδα τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ναυτιλίας, ἐπετεύχθη συμφωνία μεταξὺ τῶν ἐφοπλιστῶν φορητῶν πλοίων κάτω τῶν 2000 τόν.δ.ω. καὶ τῶν ἐκπροσώπων ὅλων τῶν ναυτεργατικῶν ὁργανώσεων διὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ πολεμικοῦ ἐπιδόματος τῶν πληρωμάτων.

— Ἀπὸ τῆς 20ῆς Ἰανουαρίου παρετηρήθη μία ἀξιόλογος ἐντασις εἰς τὸν ὑποβρύχιον πόλεμον. Παρὰ τὴν ἀνταρξία τῆς 29ῆς Ἰανουαρίου μεγάλῃ ἐναέριος Γερμανικὴ ἐπιδρομὴ εἰς τὴν Βόρειον Θάλασσαν μέχρι τῶν Ἀγγλικῶν παραλίων, καθ' ἣν ἐνηργήθησαν ἀλλεπάλληλοι ἐπιθέσεις κατ' ἐμπορικῶν πλοίων.

— Τὴν 17ην τρ. μηνὸς προσέκρουσεν ἐπὶ νάρκης εἰς τὰ Ἀγγλικά παραλία καὶ ἐβυθίσθη τὸ φορητὸν «Ἀστερία», 3.313 τόνων γκρός, τοῦ 1904, ἀνήκον εἰς τὸν κ. Ἰω. Ταχυμιτζίτην. Ἐκ τοῦ πληρώματός του ἐξηφανίσθησαν 15 ἄνδρες, οἱ δὲ ὑπόλοιποι 11 ἀπεβίβασθησαν εἰς Ἀγγλικὸν λιμένα.

— Ἀπωλέσθη τὸ φορητὸν «Ἐκατόνταρχος Δρακούλης», 5.32 τόνων γκρός, τοῦ 1918, τῆς ἐταιρίας Γ.Ν. Δρακούλη, τορπιλλισθὲν τὸ ἀπόγευμα τῆς 20ῆς Ἰανουαρίου περὶ τὰ 150 μίλια μακρὰν τῶν Πορτογαλικῶν παραλίων. Κατὰ τὴν ἐκρηξιν ἐφονεύθησαν ἐξ ἑκ τοῦ πληρώματος, οἱ δὲ ὑπόλοιποι 22 ἄνδρες εἰσῆλθον εἰς δύο σωσιβίους λέμβους ἀνὰ ἑνδεκα. Τὴν μίαν λέμβον, κυβερνωμένην ἀπὸ τὸν πλοίαρχον κ. Πάνον Φερρεντίνον, νεύρε τὴν πρωΐαν τῆς 22ας Ἰταλικὸν φορητὸν, τὴν δὲ ἑτέραν, κυβερνωμένην ἀπὸ τὸν ὑποπλοίαρχον κ. Ἀνδρ. Πιέρρον, ἀνεῦρε τὸ ἐσπέραι τῆς ἰδίας ἡμέρας Ἰσπανικὸν ἀλιευτικόν.

(«Ναυτικά Χρονικά», τ. 219/1.2.1940)

τιμὲς καὶ ὅρους συμβατικοῦς, καταργουμένων τῶν σταθερῶν τιμολογίων τῆς Διοικητικῆς Ἀρχῆς.

Οἱ ναυτιλιακὲς ἐπιχειρήσεις πρέπει νὰ ἔχουν τὸ δικαίωμα νὰ διαθέτουν ἐλεύθερα τὸ συνάλλαγμα πού κερδίζουν καὶ ἀκόμα νὰ τὸ μεταφέρουν στὸ ἐξωτερικὸ γιὰ νὰ χρησιμοποιεῖται ἐλεύθερα καὶ μάλιστα ὅχι ἀποκλειστικὰ στὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν πλοίων. Γιὰ τὴν κάλυψιν τῶν δαπανῶν σὲ ἐγχώριον νόμισμα στὸ ἐσωτερικὸ τῆς χώρας (σοβιετικοὶ προμηθευτὲς, μισθοὶ ἐργατῶν, ὑπαλλήλων κλπ.) νὰ διατίθενται οἱ εἰσπράξεις πού προέρχονται ἀπὸ τὴν ἀκτοπλοϊκὴν μεταφορὴν καὶ ἄλλες ἐσωτερικὲς δραστηριότητες καὶ μόνον στὴν ἀνάγκη νὰ καλύπτονται μὲ πώλησιν συναλλάγματος στὴν ἐπίσημην τιμὴν.

Ἐξάλλου ἡ ἀνάπτυξις τοῦ στόλου πρέπει νὰ ἐπιδιωχθεῖ μὲ πιστώσεις τῶν Τραπεζῶν ἐσωτερικῶν καὶ ἐξωτερικῶν, ἐγγυημέναις μὲ τὰ ὑπὸ ναυπήγησιν πλοία, ἐνῶ οἱ Σοβιετικὲς τράπεζαι νὰ μποροῦν νὰ παρέχουν ἐγγυήσεις σὲ ξένες Τράπεζαις γιὰ πιστώσεις μέχρι τοῦ 85% τῆς τιμῆς τοῦ ὑπὸ ναυπήγησιν πλοίου.

### ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΠΡΙΜ

Τὸ P & I Club UK, στὸ ὁποῖο εἶναι ἀσφαλισμένο πλὴν τοῦ ἑνὸς τετάρτου τοῦ πλοίου τοῦ στόλου γιὰ ζημιὰς πρὸς τρίτους, ζήτησε συμψηφιστικὸ ἀσφάλιστρο τῆς τάξεως τοῦ 20% γιὰ τὴν χρῆσιν 1988-89. Ζήτησε ἐπίσης αὐξηση καὶ γιὰ τὴν ἐπόμενη χρῆσιν, ὥστε οἱ εἰσφορὲς τῶν μελῶν νὰ καλύψουν τὴν προβλεπόμενη ἀποζημιώσιν. Οἱ αὐξήσεις αὐτὲς θὰ καταβληθοῦν σὲ δύο δόσεις γιὰ νὰ ἐλαφρυνθεῖ κάπως ἡ ἐπιβάρυνσις καὶ νὰ ἀποφευχθεῖ ἡ καταβολὴ μεγάλων προκαταβολῶν γιὰ τὴν περίπτωσιν πού οἱ ἀποζημιώσεις ἀποδεχθοῦν μικρότερες.

Κατὰ τὴν ἀποψη τοῦ Club, τὰ ἀποθεματικά πού εἶχε τοῦ ἐπέτρεψαν νὰ διατηρήσιν τὴν εἰσφορὴν τῶν δύο τελευταίων χρήσεων στὸ ἐπίπεδο τῶν προβλέψεων, παρ' ὅλον ὅτι οἱ ἀποζημιώσεις ἦσαν πολὺ ὑψηλότερες τῶν προβλεφθεισῶν. Μὲ σχετικὴ ἐγκύκλιον πρὸς τὰ μέλη τοῦ ὑπογραμμίζει ὅτι ἡ αὐξηση τῶν προσεχῶν εἰσφορῶν δὲν γίνεται γιὰ νὰ καλύψῃ τὰ προγενέστερα ἐλλείμματα. Μολονότι εἶναι γνωστὸ ὅτι ἡ γενικὴ αὐξηση τῆς χρήσεως 1990-91 θὰ ἐφαρμοσθεῖ γιὰ ὅλα τὰ μέλη, ὡστόσο θὰ ὑπάρχουν καὶ ἀτομικὲς ρυθμίσεις ἀνάλογα μὲ τὰ προγενέστερα δεδομένα ἑνὸς ἐκάστου τῶν μελῶν.

Τὸ P & I Club UK εἶναι τὸ σπουδαιότερον καὶ ἀρχαιότερον club καὶ ἀριθμεῖ διπλάσια μέλη ἀπὸ τὸ ἀμέσως ἐπόμενον στὸν κύκλον τῶν διεθνῶν ἀλληλασφαλιστικῶν ὁργανισμῶν.

Τὰ μέλη τοῦ προέρχονται ἀπὸ 45 διάφορες χώρες. Παλιότερα οἱ ἐφοπλισταὶ ἀποτείνονταν ἀπευθείας στὰ clubs ἐνῶ σήμερὰ τὸ 85% περίπου τῶν σχετικῶν ὑποθέσεων διεξάγεται μὲσω διαφόρων μεσιτῶν.

### ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Ἡ διαφανεία πρὸς στιγμὴν διαρροὴ τοῦ Παναμαϊκοῦ στόλου, λόγω τῶν ἀπειληθέντων Ἀμερικανικῶν μέτρων, εἶναι φανερό ὅτι προκάλεσε ἕναν ὀξύ ἀνταγωνισμὸ μεταξὺ τῶν διαφόρων ἐλευθέρων νηολογιῶν, τὰ ὁποῖα πίστεψαν ὅτι θὰ μπορούσαν, τὸ καθένα γιὰ λογαριασμὸν τοῦ, νὰ κερδίσουν τὸ ἐξ οὐρανοῦ «μάννα» τῆς Παναμαϊκῆς διασποράς.

Μεταξὺ τῶν ἄλλων ἡ Κυβερνήσις τοῦ Χόγκ Κόγκ, τοῦ ὁποῖου ἡ κυριαρχία θὰ περιέλθῃ ἐπὶ τὴν Λαϊκὴ Κίνα ἀπὸ τὸ 1997, ἔχει προετοιμάσει ὡς γνωστὸν ἕνα δικὸν τῆς νηολογίου, ἀνεξάρτητο τοῦ μητρικοῦ νηολογίου τῆς Μ. Βρεταννίας. Μὲ τὸ ἐφαρμοζόμενο τώρα ἀπλοποιημένο καθεστῶς, μόνον ὁ Πλοίαρχος πρέπει νὰ εἶναι ὑπὸ τῆς Μ. Βρεταννίας ἡ χώρας μέλους τῆς Κοινοπολιτείας. Ἐξάλλου ὁ ἐν γένει ἐξοπλισμὸς τοῦ πλοίου δὲν εἶναι ἀνάγκη νὰ εἶναι σύμφωνος μὲ τοὺς βρεταννικοὺς κανονισμοὺς ἀλλὰ ἀπλῶς νὰ εἶναι προσαρμοσμένος μὲ τὰ διεθνῶς κρατοῦντα ἐπίπεδα ἢ τοὺς κανονισμοὺς τῶν νηογνώμωνων. Περιορίζονται στὸ ἐλάχιστον τὰ πρὸς ὑποχρεωτικὰ στοιχεῖα καὶ πιστοποιητικά. Ἐνῶ τέλος καὶ ἂν ἀκόμα ἕνα πλοῖο δὲν ἀνταποκρίνεται πλήρως στὰ νέα ἀπλοποιημένα μέτρα, θὰ ἀπορεῖ στὸ μεταξὺ νὰ νηολογηθεῖ καὶ οἱ ἐλλείψεις νὰ ἐξετασθοῦν ἐπὶ συνέχειαν κατὰ περίπτωση.

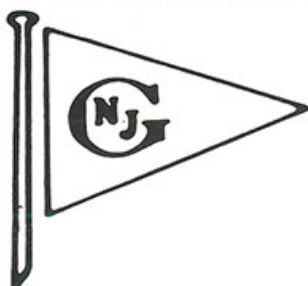
Ἔτσι, ὅπως ἐπισημαίνει ὁ διεθνὴς ναυτιλιακὸς τύπος, ὁ ἀνταγωνισμὸς τῶν ἀνοικτῶν νηολογιῶν ὑπάρχει κίνδυνος νὰ ὀδηγήσῃ ἐνδεχομένως ἐνδεχομένως ἀπὸ τὴν ὁποία ἡ ἀσφάλεια τῶν προσώπων, τῶν πλοίων καὶ τῶν φορτίων δὲν πρόκειται νὰ βγεῖ κερδοφόρα.

### ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΕΣ ΠΑΡΕΝΟΧΛΗΣΕΙΣ

Οἱ ἀναγνώστες τῶν «Ναυτικῶν Χρονικῶν» θὰ ἐνθυμοῦνται ἀσφαλῶς τὴν ὑπόθεσιν τῶν τηλεφωνικῶν παρενοχλήσεων τῶν οἰκογενειῶν τῶν ναυτικῶν μας πού γίνονταν ἀμέσως μετὰ ἀπὸ τηλεφωνικὴ ἐπικοινωνία ναυτικῶν μετὰ τοῦ ταξιδεύοντος μὲ τοὺς οἰκείους τους.

Οἱ παρενοχλήσεις τῆς μορφῆς ἐκείνης τελευτήσαν προφανῶς ἐπειδὴ οἱ παρενοχλοῦντες εἶχαν διαπιστώσει ὅτι μετὰ τὴν ἀπλοποιημένην ἐπιστημονικὴν τῶν στηλῶν αὐτῶν καὶ τὴν κινητοποίηση τῶν ἀρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ ΟΤΕ κινδύνευαν νὰ ἐντοπισθοῦν.

**N. J. GOULANDRIS (AGENCIES) LTD.**  
**N. J. GOULANDRIS LTD.**



THE ADELPHI  
JOHN ADAM STREET  
LONDON WC2N 6AP  
ENGLAND

TEL.: 01-9301277  
TELEX: 883157  
TELEGRAMS: LANFALL  
LONDON-WC2



# ΤΟ ΣΧΟΛΙΟ

## ΤΟΥ 15θήμερου

Τώρα επισημαίνεται μία νέα μορφή παρενοχλήσεως των οικογενειών των ναυτικών μας: Στο τηλέφωνο δεν εμφανίζονται πλέον αισχρολογούντες άνδρες, αλλά μία γυναίκα με σπασμένα Έλληνικά, γιά νά μοιάζει προφανώς με άλλοδαπή, καί λέγει στη σύζυγο, ή στους οικείους του ναυτικού ανάλογα, ότι ό άντρας της ή ό γιός τους ή ό αδελφός τους έπαθε ατύχημα καί νοσηλεύεται στην έντατική νοσοκομείου του λιμανιού στο όποιο βρίσκεται τό πλοίο του, σέ όρισμένες δέ περιπτώσεις ακούγεται καί μία δήθεν ξεψυχισμένη φωνή γιά νά έπιβεβαιώσει του λόγου τό άληθές, καί όπως είναι εύνóητο, τά τηλεφωνήματα αυτά άναστατώνουν τίς οικογένειες των ναυτικών μας.

Γνωστή ναυτιλιακή εταιρία του Πειραιά, μετά από παρόμοια περιστατικά σέ βάρος οικογενειών ναυτικών μας πού είναι ναυτολογημένοι στά πλοία της, μέ έγκύκλιο πού κοινοποιήθηκε τόσο στά πλοία πού διαχειρίζεται όσο καί στίς οικογένειες των ναυτικών πού ύπηρετούν σ' αυτά επισημαίνει τά έξής: «Στήν δική μας Έταιρία έχουν συμβεί τέσσερα τέτοια τηλεφωνήματα τούς τελευταίους δύο μήνες, όλα ψευδή πού σκοπό είχαν ν' άναστατώσουν την οικογένεια του ναυτικού.

Παρακαλούμε, μήν πιστεύετε τέτοια άνώδυμα τηλεφωνήματα, καί μήν άνησυχείτε.

Οί φάρσες συνήθως γίνονται βράδυ γιά νά μήν έχετε τό περιθώριο νά έλθετε σ' έπαφή μέ τήν Έταιρία.

Παρακαλούμε νά έχετε ύπ' όψιν σας ότι τά άρμόδια στελέχη του γραφείου μας κάνουν βάρδιες καί στο σπίτι, δηλαδή κάποιος από έμάς μένουν ύποχρεωτικά στο σπίτι — καί δέν βγαίνουν έξω — όλο τό είκοσιτετράωρο ώστε νά μπορούν οί πλοίαρχοι νά έλθουν σ' έπαφή μαζί μας γιά έκτακτα περιστατικά τήν νύκτα ή τίς άργίες.

Παγία πολιτική της Έταιρίας μας είναι νά ενημερώνουμε άμέσως τίς ένδιαφερόμενες οικογένειες όποιαδήποτε ήμέρα καί ώρα γιά τυχόν έκτακτα περιστατικά.

Στήν περίπτωση λοιπόν τέτοιου τηλεφωνήματος νά μήν άνησυχήσετε καί νά έχετε τήν βεβαιότητα ότι αν πράγματι έχει συμβεί ατύχημα θά τό γνωρίζαμε πρώτοι έμείς καί θά σας είχαμε ενημερώσει».

Είναι αυτονόητο ότι άνάλογη ενημέρωση πρέπει νά ύπάρξει καί από τίς άλλες εταιρίες στίς όποιες έχουν επισημανθεί παρόμοια κρούσματα.

Ταυτόχρονα όμως είναι καί πολύ περισσότερο από αυτονόητο ότι οί άρμόδιες υπηρεσίες του ΟΤΕ πρέπει νά κινητοποιηθούν καί πάλι.

Δέν κατηγορούμε κανέναν. Άλλά μάς κάνει έντύπωση τό γεγονός ότι σέ όλα τά άνάλογα τηλεφωνήματα πού έχουν γίνει ως τώρα σέ συγγενείς ναυτικών μας, ή τηλεφωνούσα «άλλοδαπή» έ γνώριζε όχι μόνον τόν αριθμό του τηλεφώνου αλλά καί τό λιμάνι στο όποιο βρισκόταν κάθε φορά τό συγκεκριμένο πλοίο καί αυτά τά συνδυασμένα στοιχεία τά γνωρίζουν μόνον άνθρωποι των οικείων ναυτιλιακών εταιριών καί εκείνοι πρós τούς όποιους πρέπει νά στραφεί ή έρευνα του ΟΤΕ.

Τό ζήτημα είναι ιδιαίτερα σοβαρό καί γιά τόν λόγο αυτόν ζητούμε τήν προσωπική παρέμβαση του Γενικού Διευθυντού του ΟΤΕ Καθηγητού Κυρ. Κιουλάφα, τό ένδιαφέρον του όποίου γιά τή Ναυτιλία είναι γνωστό στα «Ναυτικά Χρονικά» από παλαιότερη συνεργασία.

### ΠΡΟΣΟΧΗ, ΑΠΑΤΕΩΝ

Μετά τίς «μαϊμούδες» έφοριακούς πού έκαναν πρόσφατα τήν εμφάνισή τους καί έξέβιαζαν έπιχειρήσεις, έχομε τώρα καί τήν εμφάνιση μιás «μαϊμούς» ύπαλλήλου της Ένώσεως Έλλήνων Έφοπλιστών πού εξαπατά τά ναυτιλιακά γραφεία.

Η εμφάνιση του άπατεώνος έχει επισημανθεί από τήν Ένωση, ή όποία ενημέρωσε ήδη τά μέλη της, στη σχετική δέ έγκύκλιο άναφέρονται τά έξής:

«Κατά πληροφορίας μας, άτομον ύψηλόν, σωματώδες, ηλικίας 45-50 ετών περίπου, περιέρχεται διάφορα ναυτιλιακά γραφεία, ισχυριζόμενον ότι είναι ύπάλληλος της Ένώσεως καί υπό τό πρόσχημα έκτάκτου καί άπροβλέπου άνάγκης άποσπά διάφορα χρηματικά ποσά.

Έπειδή, ως αντίλαμβάνεσθε, τό άνωτέρω άτομον ούδεμίαν σχέσηιν έχει μέ τήν Ε.Ε.Ε., έπιστάται ή προσοχή σας επί των άνωτέρω καί συνιστάται όπως είς περίπτωσηιν εμφάνισης είς τό γραφείον σας, άφ' ενός νά μή δίδεται οιοδήποτε ποσό, άφ' έτέρου δέν νά μεθοδευθί ή σύλληψις του από τήν πλησιέστερα άστυνομική αρχή».

### ΤΖΑΜΠΑ ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ

Στή στήλη «ΚΕΡΔΟσκοπικά» της ήμερησιας οικονομικής έφημερίδας «Κέρδος» δημοσιεύθηκε τήν περασμένη Κυριακή τό κατωτέρω σχόλιο τό όποιο δημοσιεύουμε χωρίς δικά μας σχόλια — άλλωστε δέν χρειάζονται:

«Γνωρίζετε τήν κρατική εταιρεία «Έλληνική Άκτοπλοία», ή όποία είναι θυγατρική της ΕΤΒΑ, αλλά καί ή όποία είναι προβληματική;

Ε, λοιπόν, τό διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας αυτής αγόρασε μέ χρήμα της «Έλληνικής Άκτοπλοίας» είκοσι προσκλήσεις ενός σωματείου, πού έκανε χορό σέ πολύκροτο κοσμικό κέντρο. Τό ώραίο είναι ότι οί κύριοι της «Έλληνικής Άκτοπλοίας», τό έπαιξαν φιλόνητοι μέ χρήματα του λαού αλλά διασκεδάσαν οί ίδιοι. Άν θέλατε κύριοι νά χορέψετε έπρεπε νά βάλετε τό χέρι στην τσέπη».

### ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΑΝΑΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

Ό δαίμων του τυπογραφείου παρείσφρησε στο πολύ ένδιαφέρον άρθρο του φίλου κ. Μαθιού Λω πού δημοσιεύθηκε στην έτήσια ειδική έκδοση της 15ης Ιανουαρίου, μέ άποτέλεσμα νά άναστραφεί ή σειρά των πρώτων παραγράφων του κειμένου καί νά αλλοιωθούν οί έννοιες πού εξέφραζε.

Ζητούμε συγγνώμη από τόν αγαπητό φίλο καί τό άναδημοσιεύουμε στίς σελίδες 17-19 του παρόντος τεύχους.

Έπειδή τά πράγματα της Εύρωπαϊκής Κοινότητας, από τίς αποφάσεις του Συμβουλίου μέχρι τίς συστάσεις της Έπιτροπής, μπαίνουν συνεχώς περισσότερο στην καθημερινή μας ζωή, παραθέτουμε κατωτέρω τήν κατά ομάδες σύνθεση του Εύρωκοινοβουλίου, όπως διαμορφώθηκε μετά τίς τελευταίες εκλογές του Νοεμβρίου. Σήμερα οί 518 Εύρωβουλευτές έχουν κατανεμηθεί σέ 11 πολιτικά συγκροτήματα πού περιλαμβάνουν τούς «ομοϊδεάτες» βουλευτές των δώδεκα εύρωπαϊκών χωρών. Τά συγκροτήματα αυτά (ή ομάδες) πού συνήθως χαρακτηρίζονται μέ τά δυσνόητα αρχικά τους, είναι τά ακόλουθα:

Πρώτη ή Σοσιαλιστική ομάδα (S) πού είναι καί ή μεγαλύτερη καί περιλαμβάνει 180 εύρωβουλευτές. Δεύτερα έρχεται ή Όμάδα των Εύρωπαϊκών Λαϊκών Κομμάτων (Χριστιανοδημοκράτες — ΡΡΕ) μέ 121 βουλευτές. Τρίτη ή Φιλελεύθερη — Δημοκρατική — Μεταρρυθμιστική Όμάδα (LDR) μέ 49 βουλευτές. Άκολουθούν κατά σειρά: Η Όμάδα Εύρωπαίων Δημοκρατών (ΕD) μέ 34, ή Όμάδα των Πρασίνων (V) μέ 29, ή Όμάδα Εύρωπαϊκής Ένωτικής Άριστεράς (GVE) μέ 28, ή Όμάδα Συνασπισμού Εύρωπαίων Δημοκρατών (RDE) μέ 22, ή Όμάδα Εύρωπαϊκής Δεξιάς (DR) μέ 17, ή Όμάδα Συνασπισμού της Άριστεράς (CG) μέ 13, ή Όμάδα του Ουράνιου Τόξου (ARC) μέ 14. Τέλος 11 εύρωβουλευτές δέν είναι έντεταγμένοι σέ καμμία πολιτική ομάδα καί άναφέρονται ως «Μή έγγεγραμμένοι» (NI).

Σέ σύγκριση μέ τήν κοινοτική σύνθεση του προηγούμενου Εύρωκοινοβουλίου, έντυπωσιακός είναι ό τριπλασιασμός των Πρασίνων οί όποιο από όκτώ έδρες κατέχουν σήμερα 29 καί ή μείωση των «άνένταχτων» οί όποιοι από 29 μειώθηκαν σέ 11 μόνον.

Σημειώνουμε πάντως ότι παρά τόν τίτλο του, τό Εύρωπαϊκό Κοινοβούλιο δέν έχει πρós τό παρόν νομοθετικές άρμοδιότητες, αλλά άπλως συμβουλευτικές καί έλεγκτικές. Καί λέμε «πρós τό παρόν» γιατί είναι φανερό πώς κατακτά συνεχώς έδαφος ή σκέψη ένισχύσεώς του, άμέσως ή έστω τμηματικά, μέ νομοθετική έξουσία, ώστε νά έπιβεβαιωθεί ό άφορισμός Εύρωπαίου πολιτικού πού χαρακτηρίσε τό Κοινοβούλιο ως «τό τελευταίο σωσίβιο της εύρωπαϊκής ιδέας».

Διαθέτω \$ 2.000.0000

καί ζητάω νά άποκτήσω μερίδιο σέ PANAMAX μέ  
Έλληνική σημαία  
Γράψτε θυρίδα 65130 Άθήνα



## Χρηματο-οικονομικές εξελίξεις

Έν τέλει τό 1989 άνεδείχθη χρυσή χρονιά γιά τούς έπενδυτές σέ χρηματιστηριακές ά-  
ξιες. Έτοι ξεχάστηκαν καί οί μαύρες Παρα-  
σκευές καί οί μαύρες Δευτέρες καί ό δείκτης  
Dow Jones τής Ν. Ύόρκης άνέβηκε κατά  
28,8%, τών Financial Times τού Λονδίνου  
κατά 35,1%, ό DAX τής Φραγκφούρτης κατά  
36,5% καί ό Nikkei τού Τόκιο κατά 28,8%.

Ή άνοδος ατή τών χρηματιστηριακών ά-  
ξιών έπιτεύχθηκε παρά τά ύψηλά έπιτόκια  
τής άγοράς 8% - 9% γιά τό δολλάριο 12% -  
15% γιά τήν Βρετανική λίρα, 7,5% - 8,5%  
τού Γερμανικού μάρκου, 3,5% - 5% τού Ία-  
πωνικού γιέν.

Τό δολλάριο γιά μιά άκόμη φορά διέψευσε  
τούς προφήτες καί τούς άποκαλουμένους εί-  
δικούς, πού προέβλεπαν γιά τό τέλος τού έ-  
τους 1.50 - 1.60 μάρκα καί 120 - 125 γιέν.

Οί άποκλίσεις είναι τής τάξεως τού 6,2%  
έως 13% γιά τό μάρκο καί 13,6% - 18,3% γιά  
τό γιέν.

Ή άστάθεια τών προβλέψεων άποδεικνύ-  
εται άπό τόν άκόλουθο πίνακα ίσοτιμιών στό  
τέλος τού 1988 καί τέλος 1989.

## Ίσοτιμίες Δολλαρίου

31.12.88 31.12.89 Διαφ. %

|             |        |        |        |
|-------------|--------|--------|--------|
| Μάρκο Γερμ. | 1.7685 | 1.6905 | - 4.4  |
| Φρ. Έλβετ.  | 1.4985 | 1.5400 | + 2.8  |
| Φρ. Γαλλ.   | 6.0570 | 5.7780 | - 4.6  |
| Λίρ. Άγγλ.  | 1.8100 | 1.6110 | + 12.3 |
| Γιέν Ίαπ.   | 124.85 | 143.60 | + 15.0 |

## Δολλάριο ΗΠΑ

Άπό τίς πρώτες ήμέρες τού 1990 φάνηκε  
καθαρά ότι οί Κεντρικές Τράπεζες τών έπτά  
μεγάλων Βιομηχανικών Κρατών δέν θά έπι-  
τρέψουν στό δολλάριο νά παρουσιάζει σο-  
βαρές αύξομειώσεις όπως συνέβη έπανεπι-  
λημένα τόν περασμένο χρόνο.

Είναι προφανές ότι 7 Μεγάλοι θέλουν νά  
φέρουν τήν οικονομία τών ΗΠΑ σέ ίσορρο-  
πία, καθώς μιά άνοδος τού δολλαρίου θά έ-  
νέτεινε τό σοβαρό έλλειμμα στό έμπορικό ί-  
σοζύγιο καί στόν κρατικό προϋπολογισμό  
πέρα άπό τίς έπιπτώσεις πού θά έπιφέρει  
στό κόστος προμηθείας τού πετρελαίου.

Έτοι δύο φορές ή άγορά τό άνέβασε στό  
1.7220 μάρκα (3.1.90) καί μιά δεύτερη φορά  
στό 1.7150 μάρκα (18.1.90), γιά νά τό έπανα-  
φέρουν άλλοτε όμαλά (άπό 1.7150 στό 1.6970)  
καί άλλοτε πιό δραστικά (άπό 1.7220 στό  
1.6670) περιορίζοντας τό παιξιμο τού  
δολλαρίου στό 1.70 μάρκα, δηλαδή αύξο-  
μειώσεις τής τάξεως τού 1,5%.

Όπως δήλωσε πρόσφατα Άμερικανός ά-  
ξιωματούχος, ή έξαφάνιση τού έμπορικού  
έλλειμματος τών ΗΠΑ πού τό 1989 έφθασε  
συνολικά τά 112 δισεκ. δολλάρια (118,5 δι-  
σεκ. δολλ. τό 1988) θά είναι «όδυνηρή, βρα-  
δεία καί δύσκολη».

## Μάρκο Γερμανίας

Τό 1989 ήταν ή χρονιά τού μάρκου πού ά-  
νέβηκε έναντι όλων τών νομισμάτων, ίσχυ-

ρών καί μή, άπό 5% έως 15%, κλείνοντας  
τόν χρόνο στό 1.6010 μάρκα στό δολλάριο  
καί 2.7280 μάρκα στήν Βρετανική λίρα,  
84,97 γιέν στό μάρκο καί φθάνοντας στό ύ-  
ψηλότερο έπίπεδο τών τελευταίων έννέα έ-  
τών έναντι τού Έλβετικού φράγκου (0.93  
φρ.).

Έπίσης οί τιμές τών μετοχών στό χρημα-  
τιστήριο τής Φραγκφούρτης έσπαξαν όλα τά  
ρεκόρ. Ό δείκτης DAX έφθασε στό έπίπεδο  
τών 1800 μονάδων. (Ό τζίρος συναλλαγών  
διπλασιάστηκε τό 1989, φθάνοντας τά 1.38  
τρις. μάρκα έναντι 716.4 δισεκ. τό 1988).

Ή άνοδος συνεχίστηκε στήν άρχή τού  
χρόνου καί στίς 3 Ίανουαρίου έφθασε τό έ-  
πίπεδο τών 1869.6 μονάδων, ρεκόρ όλων  
τών έποχών, άλλά έν συνέχεια έπεσε καί  
σταδιακά έφθασε τίς 1756.4 μονάδες στίς 23  
Ίανουαρίου μιά πτώση 6.1% άπό τήν άρχή  
τού χρόνου.

Όσον άφορά τό μάρκο, ή τιμή του συνεχί-  
ζει τήν άνοδική του πορεία, παρά τίς έπανε-  
λημμένες παρεμβάσεις τής Bundesbank.

Τόσο ή άνοδος τής τιμής, τού μάρκου όσο  
καί τών χρηματιστηριακών άξιών, στηρίζο-  
νται σέ γερά οικονομικά δεδομένα.

## Λίρα Άγγλίας

Στά τέλη τού 1989 ή Βρετανική λίρα πα-  
ρουσίαζε έλαφρά άνάκαμψη καθώς σύμφω-  
να μέ στοιχεία τού ίσοζυγίου τού Νοεμβρίου  
τό έλλειμμα περιορίστηκε καί ή λίρα έκλεισε  
στό 2,69 μάρκα.

Ό χρηματιστηριακός δείκτης τών Finan-  
cial Times έφθασε στίς 4 Ίανουαρίου στίς  
2479,4 μονάδες πού άποτελούν νέο ρεκόρ ό-  
λων τών έποχών, καθώς ό κρατικός προϋπο-  
λογισμός προβλέπει πλεόνασμα τής τάξεως  
τού 10 δισεκ. λιρών γιά τό προηγούμενο έ-  
τος.

Τά έπιτόκια τής λίρας προβλέπονται νά  
παραινούν στό σημερινά ύψηλά έπίπεδα,  
παρά τή στασιμότητα πού παρατηρείται  
στόν ρυθμό τού πληθωρισμού, καθώς τό ά-  
καθάριστο έθνικό προϊόν κατά τό 1990 δέν ά-  
ναμένεται νά ξεπεράσει τό 1,4%.

Στά τέλη Ίανουαρίου ή ίσοτιμία τής λίρας  
κυμάνθηκε περί τά 1,6900 δολλάρια καί  
2,7940 μάρκα.

## Γιέν Ίαπωνίας

Ή πολιτική άβεβαιότης ένόψει τών έκλο-  
γών τού προσεχούς Φεβρουαρίου καί οί φή-  
μες γιά νέα άνοδο τών έπιτοκίων έπέφεραν  
μείωση στίς ίσοτιμίες τού γιέν, τό όποιο στίς  
22 Ίανουαρίου έπεσε στό 146,70 στό δολλά-  
ριο, πού είναι τό κατώτερο έπίπεδο τών δύο  
τελευταίων έτών καί μάλιστα άπέναντι σέ έ-  
να όχι ίσχυρό δολλάριο.

Άντίθετα ό χρηματιστηριακός δείκτης  
Nikkei ξεπέρασε στίς 2 Ίανουαρίου τίς  
39000 μονάδες γιά νά κλείσει στίς 38916 μο-  
νάδες πού άποτελεί ρεκόρ όλων τών έπο-  
χών, γιά ν' έπακολουθήσει σειρά πτώσεων  
πού τόν έφερε στίς 23 Ίανουαρίου στίς  
36779 μονάδες (μείωση 2137 μονάδων σέ 15  
συνεδριάσεις).

## Ή Δραχμή

Τίποτε δέν δικαιολογεί τή διατήρηση τής  
δραχμής στό ύψηλά έπίπεδο τού Ίανουα-  
ρίου (Πίνακας 3).

Ή άνοδος τού ECU κατά 1,3% συνδυάζε-  
ται μέ τή πολιτική τής κυβερνήσεως (έκδοση  
Όμολόγων μέ ρήτρα ECU) καί δέν συμβαδί-  
ζει μέ τήν άνοδο τού Γερμ. μάρκου κατά  
0,4% τού Γαλλικού φράγκου κατά 0,9% καί  
τής λιρέττας κατά 1%, ένώ ή άνοδος έναντι  
τού γιέν (1,4%) άντικατοπτρίζει τήν άδυνα-  
μία τού γιέν σέ όλες τίς άγορές.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1  
Τιμές Δολλαρίου (Νέα Ύόρκη)

|            | 31.12.89 | 24.1.90 | Διαφ. % |
|------------|----------|---------|---------|
| Μάρ. Γερμ. | 1.6905   | 1.6905  | —       |
| Φρ. Έλβ.   | 1.5400   | 1.4960  | - 2.9   |
| Λίρ. Άγγ.  | 1.6110   | 1.6525  | - 2.5   |
| Φρ. Γαλλ.  | 5.7780   | 5.7445  | - 0.6   |
| Λίρ. Ίταλ. | 1267.0   | 1258.0  | - 0.7   |
| Γιέν Ίαπ.  | 143.60   | 145.65  | + 1.4   |

ΠΙΝΑΚΑΣ 2  
Έπιτόκια Καταθέσεων Εύρωνομισμάτων

| Μήνες       | 1       | 3       | 6       |
|-------------|---------|---------|---------|
| Δολ. ΗΠΑ    | 8 5/16  | 8 3/8   | 8 7/16  |
| Μάρκ. Γερμ. | 8       | 8 5/16  | 8 5/8   |
| Λίρ. Άγγλ.  | 15 3/16 | 15 1/8  | 15 1/16 |
| Φρ. Γαλλ.   | 10 5/8  | 11 1/16 | 11 3/16 |
| Φρ. Έλβ.    | 9 13/16 | 9 13/16 | 9 13/16 |

ΠΙΝΑΚΑΣ 3  
Δραχμή. Τιμές Fixing (Τράπεζα Έλλάδος)

|                     | 31.12.89 | 24.1.90 | Διαφ. % |
|---------------------|----------|---------|---------|
| Δολ. ΗΠΑ            | 157.790  | 157.780 | 0.0     |
| Μαρ. Γερμ.          | 93.050   | 93.420  | - 0.4   |
| Φρ. Έλβ.            | 102.114  | 105.490 | - 3.2   |
| Λίρ. Άγγλ.          | 253.200  | 260.970 | - 3.0   |
| Φρ. Γαλλ.           | 27.247   | 27.493  | - 0.9   |
| Λίρ. Ίταλ.<br>(100) | 12.430   | 12.560  | - 1.0   |
| Γιέν Ίαπ.<br>(100)  | 109.995  | 108.500 | + 1.4   |
| ECU                 | 187.494  | 189.918 | - 1.3   |

ΠΙΝΑΚΑΣ 4  
Δείκτες κυριότερων χρηματιστηρίων

|                     | 31.12.89 | 24.1.90 | Διαφ. % |
|---------------------|----------|---------|---------|
| Dow Jones<br>(N.Y.) | 2750.4   | 2591.0  | - 5.0   |
| Fin Tim.<br>(Λονδ.) | 2422.7   | 2289.9  | - 5.5   |
| DAX<br>(Φρανκ.)     | 1790.4   | 1787.6  | - 0.2   |
| CAC (Παρίσι)        | 553.7    | 520.7   | - 6.0   |
| Nikkei (Τό-<br>κιο) | 38916    | 36969   | - 5.0   |
| Ζυρίχης             | 661.1    | 635.9   | - 3.8   |
| Άθηνών              | 452.4    | 525.4   | + 16.1  |



# Η ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑ ΜΑΣ

## ΕΠΙΘΑΝΑΤΙΑ ΑΓΩΝΙΑ

Κύριε Διευθυντά,

Υπάρχει μέσα στις τόσες δοξασίες του άπολου λαού μας, μία κατά την οποία ένας ετοιμοθάνατος αν ήταν καλός άνθρωπος στην ζωή του, ξεψυχά άμέσως και μάλιστα χαμογελαστός. "Αν ήταν καλός άνθρωπος, χαροπαλεύει επί ημέρες και όσο πιο καλός ήταν, τόσο και το χαροπάλεμα παρατείνεται και μάλιστα λένε ότι για να του βγει η ψυχή του «σκυλογαυγίζει».

Αυτή λοιπόν την άγωνία περνάμε όλοι μας. Συνταξιούχοι και εν ενεργεία ναυτικοί.

Πάνε μερικά χρόνια τώρα που άκουμε ότι το NAT βούλιαζε σαν σαπιοκάραβο. Το NAT υπερχρεώθηκε με δάνεια και επιτόκια δυσβάστακτα.

Στο NAT οι τράπεζες δεν δίνουν πλέον δάνεια.

Οι συνταξιούχοι αυξάνονται δραματικά, αλλά και οι εν ενεργεία ναυτικοί μειώνονται δραματικότερα.

Το NAT θα ένταχθεί στον κρατικό προϋπολογισμό, εξαγγέλλουν οι πολιτικοί από τα ξυλομπάλακια στις προεκλογικές τους εξαγγελίες.

Αυτοδύναμη Κυβέρνηση δεν έκανε κανένα κόμμα παρά τις δύο εκλογικές αναμετρήσεις, κι έτσι δεν μπορούμε να κατηγορήσουμε κανένα κόμμα για αθέτηση υποσχέσεων.

Μπορούμε όμως να κατηγορήσουμε την επί οκτώ χρόνια Κυβέρνηση που δεν έκανε τίποτα για να του σταματήσει την κατρακύλα ή μάλλον μπορούμε να την κατηγορήσουμε γιατί έκανε πολλά που βοήθησαν στην κατάντια αυτή του NAT.

Οι συνταξιούχοι βλέπουν να καθυστερούν οι συντάξεις τους και απειλούν με καταλείψεις. Η ΠΝΟ εξαγγέλει απεργιακές κινητοποιήσεις.

Κατάντησε να κάνουν το σταυρό τους οι απόμαχοι του κύματος μόλις πάρουν την έπιταγή και να τάζουν κεριά για να την πάρουν και τον επόμενο μήνα.

Οι εν ενεργεία ναυτικοί, ψάχνουν απεγνωσμένα για δουλειά και όπου την βρουν σε ασφαλίσμένο ή σε ανασφάλιστο.

Η ύπηρεσία δεν συγκεντρώνεται εύκολα. Το NAT δεν τροφοδοτείται από τους εισφέροντας. Το επικουρικό πληρώνεται τώρα πάνω από 6 χρόνια αλλά δεν πληρώνει δραχμή.

Δίκαια λοιπόν σκέπτονται απόμαχοι και ενεργοί ναυτικοί;

"Αραγε όλα αυτά τα χρόνια που κάθε μήνα σαν τους πλέον νομοταγείς πολίτες του καταβάλλαμε σε συνάλλαγμα τα χρήματά μας για να έχουμε άγγυατα μία σύνταξη στά γηρατειά μας κάναμε τρύπες στο νερό;

"Αραγε όλα αυτά τα χρόνια που σαν τους πλέον νομοταγείς πολίτες πληρώναμε στο Κράτος τους άμεσους και έμμεσους φόρους, αυτό το ίδιο Κράτος τώρα δεν θα ενδιαφερθεί για μας;

Και εν πάσει περιπτώσει, μέχρι πότε θα συνεχισθούν αυτά όλα τα ερωτηματικά, αυτή όλη η άγωνία, αυτός όλος ο ρόγχος, τό χαροπάλεμα, τό σκυλογαυγίσμα; Και όπως είπα πιο πάνω, αυτά συμβαίνουν μόνο στους κακούς και πολύ κακούς ανθρώπους.

Για τα άρνια όμως; Για τους κάλλιστους των ΑΝΘΡΩΠΩΝ θα πρέπει να γίνεται τό ίδιο; Χάλασε ο κόσμος. Άλλαξαν τα δεδομέ-

## ΝΑΥΤΙΚΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

να, άλλαξαν οι προλήψεις άλλαξε και τό δίκαιο και τό λογικό και τό τίμιο και τό σωστό;

Δέν είναι ανάγκη να πώ κι εγώ για πολλοστή φορά ποιός ή ποιοί φταίνε για την κατάντια του NAT.

Θά ξαναπώ όμως ποιοί ΔΕΝ φταίνε. Καί αυτοί είναι οι ναυτικοί. Καί ή δικαιοσύνη λέει ότι αν κάποιος δέν πέσει σε σφάλμα, δέν τιμωρείται.

Εμείς λοιπόν γιατί να τιμωρούμεθα συνεχώς;

Γιατί τόσα τρύπια καλάθια επιδοτούνται από τόν Κρατικό προϋπολογισμό και όχι τό NAT;

"Όλοι μας ξέρομε πώς βγάζει ο κάθε εργαζόμενος τά χρήματα για να ζήσει αλλά και για να τροφοδοτήσει κάποιο ταμείο ασφαλιστικό.

Λίγοι όμως ξέρουν πώς βγάζει ο ναυτικός αυτά τά χρήματα.

Τά χρήματα αυτά είναι ποτισμένα όχι με αλμύρα από την θάλασσα, αλλά από τά δάκρυα μιάς ζωής, είναι ποτισμένα με αίμα, είναι ιερά χρήματα. Καί όσοι του τά στερούν διαπράττουν ανοσιούργημα.

Εκείνοι λοιπόν θα πρέπει να σκυλογαυγίσουν και όχι οι ταλαίπωροι και αξιοθρήνητοι ναυτικοί, απόμαχοι και εν ενεργεία.

Θά μου πείτε, μά δέν πάει να τους τά στερήσουν. "Ας είναι κι έτσι.

Τά κατέθετα κανονικά μιά ζωή σε σκληρό συνάλλαγμα. Νά του τά δώσουν χωρίς καμιά ταιριμνία.

Λίγο φιλότιμο, λίγη ανθρωπιά μέρες που περνάμε, δέν βλάπτει, αντίθετα επιβάλλεται.

Δέν χρωστά κανενός κανείς ναυτικός. Πού είναι ή δυσκολία από όλους που υποσχονταν την ένταξη του ταμείου στον Κρατικό προϋπολογισμό, προεκλογικά, όλοι μαζί που συγκυβερνούν να τό εντάξουν τελικά για να σταματήσει όλη ή άγωνία.

Μετά τιμής  
ΝΙΚΟΣ ΚΑΪΜΑΚΗΣ  
΄Αστυματιστής

Λιβόρνο, 31/12/89

## TRUST MARINE ENTERPRISES CO. LTD.



"YOU KNOW THE NAME — YOU KNOW THE SERVICE

THESE ARE THE DEPARTMENTS:

## BUNKERING WORLDWIDE

SHIP MANAGEMENT • CHARTERING • SALE & PURCHASE • AGENCY  
TRADING • SUPPLIERS REPRESENTATION

137, FILONOS & FILELLINON STRS. - P.O. BOX 80240 - 185 10 PIRAEUS - GREECE

PHONES: 4520.129 - 4520.175 - 4520.325 - 4523.445 - 4510.316 - 4526.715 - 4112.400 - 4136.213

TELEX: 21 2989 - 21 2571 - 21 3805 - 21 2265 - 21 3825 - 21 2021 TME GR

FAX: 4182.337 TRUST MARINE — CABLES: TRUSTMARINE



# Τό παλιό Τελωνεῖο Πειραιῶς. Μιά σύγχρονη ντροπή

Τοῦ κ. ΔΗΜΗΤΡΗ ΠΑΤΙΖΗ

Ἄν ἡ πρώτη ἐντύπωση τοῦ ξένου ἐπισκέπτη εἶναι καταλυτική, ἂν ἐπιδιώκει, καί σωστά, τόν ἀρχικό του ἐντυπωσιασμό, ἂν ἀποτελεῖ τό πρῶτο ἐθνικό ἐκθετήριο ἑνός τόπου, κι ἂν τελικά προορίζεται νά ἐμπνεύσει κάποιο σεβασμό, θετικό ἐπηρεαστικό καί ν' ἀντεμπνεύσει τόν ἐπισκέπτη, τότε τόσο ἡ Ἑλλάδα γενικώτερα ὅσο καί ὁ Πειραιῶς ἔχει χάσει τήν πρώτη μάχη τῶν ἐντυπώσεων γιά τήν κατάκτηση αὐτοῦ τοῦ ἐπισκέπτη καί αὐτῶν τῶν στόχων.

Ἄν ὁ Πειραιῶς πού ἐπισεῖται τό λάβαρο τῆς πρώτης πόλης (ἴσως γιατί δέχτηκε νά καθίσει στό βάθρο τῆς εὐρύτερης Ἀθηναϊκῆς Ἐπικράτειας) ἂν ἀποτελεῖ τό λιμάνι μέ τίς ἱστορικές καταβολές, τό λιμάνι πού σήμερα περιφέρεται σάν ὄνομα στά πέρατα τοῦ πλανήτη στίς πύμνες τῶν ἐλληνικῶν καραβιῶν, δέχεται συγκαταβατικά τό στίγμα τοῦ Τελωνεῖου νά δηλητηριάζει τήν ὑπόστασή του καί τήν ἀμφισβητούμενη ἀλλωστε ὑποδομή του, τότε θά ἔπρεπε νά ἀναθεωρήσει κανεῖς πλήρως τό πλέγμα καί τή γωνιά κρίσης καί θεώρησης τῶν παραπάνω δεδομένων καί συλλογισμῶν πού ὁμως συμβαίνει νά εἶναι οἰκουμενικά παραδεδεμένα.

Ὁ ἐθισμός καί ἡ σκανδαλώδης ἀνοχή σέ ἐκθετήρια ντροπῆς τοῦ εἴδους τοῦ Περαικού Τελωνεῖου δέν συνιστᾶ καί τήν ἀποκλειστικότητα τοῦ φαινομένου ἀφοῦ κι ἄλλοι χώροι/τόποι ἢ πύλες ὑποδοχῆς τοῦ κράτους μας δέν ὑστεροῦν σέ ἐξοργιστική παρουσίαση ἐκθέτοντας ἀνεπανόρθωτα τίς ἐθνικές μας ἐπιδιώξεις καί τήν ἐθνική μας παρουσία.

Τό παλιό Τελωνεῖο Πειραιῶς μοῦ θυμίζει ἀβίαστα τή σκοτεινή σήραγγα τῶν ἐκπλήξεων τοῦ τσίρκου καί στήν προκειμένη περίπτωση δέν διατάζω νά ἰσχυριστῶ πῶς πρόκειται γιά τό «Τσίρκο Ἑλλάς».

Δέν ἔχω προσωπικά ἀμφιβολία πῶς ἀποτελεῖ ἕνα καταιονιστικό λουτρό κακογουστιᾶς, ρυπαρότητας, αἰσθητικῆς ἀσυναρτησίας καί παντοειδοῦς ἐξευτελισμοῦ τῶν αἰσθήσεων σ' ἕνα χώρο πού τά τεῖχη προστάτευαν ἀπ' τοὺς βαρβάρους τόν Παρθενῶνα κι αὐτό πρὶν 2000 χρόνια.

Τό μέτρο καλαισθησίας τῶν ἀγαλμάτων τῆς Περαικῆς Γῆς, τό ἐλληνικό μέτρο τῆς ἀρχαιότητος δέν συνάδει καί δέν συναινεῖ ἂν θέλετε νά περάσουν τά Ἑλγείνια τίς πύλες ὑποδοχῆς τῆς σημερινῆς Ἑλλάδος... Θά τοὺς ταίριαζε νά περάσουν ἀπό μιά ἀξιοπρεπέστερη πύλη ἰσάξια τῆς ἀκτινοβολούσης ἀξίας τους. Οἱ κρατοῦντες ἄς ἐμπνευσθοῦν ἀπὸ τόν Θεό τοῦ ἀρχαίου Ἑλληνικοῦ μέτρου καί σχεδιάζοντος τοὺς Ὀλυμπί-



κούς ἄς συμπεριλάβουν σάν πρωταρχικό στοιχεῖο τόν εὐπρεπισμό τῶν πυλῶν τοῦ κράτους καί πρῶτα τῶν πυλῶν τοῦ Πειραιᾶ.

Τά κυβοειδῆ ἀλουμινένια κατασκευάσματα πού ἐξυπηρετοῦν ὑποτίθεται τήν λειτουργία τῶν Ὑπηρεσιῶν δέν μοῦ θυμίζουν παρά φωλιές τρωκτικῶν σέ βρώμικο καί σκοτεινό ὑπόνομο καί κανεῖς δέν θά μπορούσε νά ἰσχυρισθῇ πῶς θά μπορούσε νά προκληθεῖ ἐπαρκέστερο συναίσθημα ὀπτικῆς ἀηδίας ἀπὸ κείνη πού πέτυχαν νά προκαλοῦν τά κουβούκλια μέ τήν ἀσύστολα ἀντιαισθητική ἐνταξή τους στόν Τελωνεῖο αὐτό ὑπόνομο.

Κι ἄς μὴν ἰσχυρισθοῦν οἱ ἀρμόδιοι πῶς πρέπει νά κατεδαφιστεῖ τό ὑπάρχον κτίριο γιά νά λυθεῖ τό πρόβλημα. Χωρίς νά εἶμαι εἰδικός, πιστεύω πῶς, στίς μέρες τῶν ἀναπαλαιώσεων καί ἀναπλάσεων, τό κτίσμα θά μπορούσε μέ τίς σωστές ἐνδεδειγμένες αἰσθητικές ἢ ἄλλες παρεμβάσεις νά ἀνταποκριθεῖ καί ἐσωτερικά στίς πρακτικές ἀνάγκες τῆς ἐποχῆς.

Θά μπορούσε νά γίνει ἡ κιβωτός/δεῖγμα τῆς ἱστορίας τῆς πόλης πού ἀπὸ «ἐνδοξη» ἔγινε ἡ «πρώτη» (μέ τά παλούκια στίς πρασιές τῶν δρόμων) πού θά ἐνέπνεε θά ἐντυπωσίαζε καί θά ἐξέπληττε τοὺς ξένους ἀλλά καί μᾶς πού περνᾶμε ἀγόγγυστα ἀπὸ δοκιμασία, κάθε φορά πού τό διασχίζουμε, τόσο τίς ἐθνικές ὅσο καί τίς ἐλάχιστες αἰσθητικές καταβολές.

Δέν θά ἦταν ἐξ ἄλλου περιττό νά ὑπενθυμισθεῖ πῶς ἕνα ἰσχυρότατο δεῖ-

μα πολιτιστικῆς στάθμης εἶναι τό γεγονός ὅτι ὁ καλλίτερος τρόπος ἐντοπισμοῦ τῶν ἀποχωρητηρίων (ὅπου ὅλοι μας καί οἱ ξένοι ἀποχωροῦν) δέν εἶναι διὰ τῆς ὁσφρήσεως ἀλλά διὰ τῆς ὁράσεως μέσω ἐμφανῶν καί καθαρῶν πινακίδων.

Οἱ πολιτισμένοι, πού σ' αὐτόν τόν τόμο δέν περιορίζονται μόνο στή Δύση, φροντίζουν σ' αὐτοὺς τοὺς χώρους νά ἱκανοποιοῦν καί τήν ὁσφρηση μέ τεχνολογικές μοσχοβολιές τῆς φύσης.

Στά ἀεροδρόμιά μας — ἄλλες δυσβάστακτες ἀσχημίας πύλες — ὑπάρχουν ζῶνες ὡρῶν κάπως ἀποδεκτικῆς ἐμφανίσεως καί ὁσφρήσεως καί ὠρες ἀποπνεκτικῆς ἀσφυξίας καί ἀσχημίας. Τοὺς τυχόν ἀμφισβητοῦντας τοὺς παραπέμπω στήν ἐξοδο ἐπισήμων πρὸς τὴν λεωφόρο Ποσειδῶνος τοῦ Δυτικοῦ Ἀεροδρομίου Ἀθηνῶν ὅπου ἡ ἀκαθαρσία, τό σκουπίδι, τά τσιμέντα καί οἱ παράγκες συνθέτουν τήν ἀλγεινέστερη εἰκόνα αἰσθητικῆς παρουσίας ἑνός δημοσίου χώρου ὑποδοχῆς ἐπισήμων. Ἡ ἐμμονή μου στήν ὁσφρητική αὐτὴ ἀναφορά σέ συνδυασμό μέ τίς πύλες τῆς Ἑλλάδος ἔχει προκαλέσει πολλὰ δυσῶδη σχόλια καί πάντως ὁ μέσης στάθμης ξένος ἐπισκέπτης, καί ὄχι κατ' ἀνάγκη μόνο αὐτός, ἀπαιτεῖ πῶς πολιτισμένη ἀντιμετώπιση τῶν βασικῶν αἰσθητικῶν του ἀντιλήψεων καί ἀναγκῶν.

Εἶναι κρίμα πού οἱ πολυταξιευμένοι κρατοῦντες μας δέν ἀπεκόμισαν κανένα ἀπὸ τά πῶς βασικά φρούτα τῆς Ἑσπερίας, φρούτα πού συνθέτουν κάποια πολιτισμική στάθμη πού οἱ ἀρχαῖοι μας δημιουργήσαν καί μεταλαμπάδευσαν καί πού τώρα ἀδυνατοῦμε νά συλλάβουμε καὶ νά ἐφαρμόσουμε σὰ καθ' ἡμᾶς.

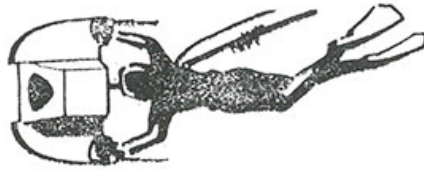
Μέσα σ' αὐτὸ τόν ξεπεσμό πολλὰ πλὴς ὑφῆς καί παρὰ τά ὅσα οἱ ταγοὶ μας ψελλίζουν γιά νά δικαιολογήσουν τὴ δική τους ὑπαρξὴ ἄς φροντίσουν τουλάχιστον νά ξαναστήσουν τίς πύλες τῆς Ἑλλάδας πού μπήκε στό 90 τοῦ 1890 — ναί τοῦ 1890 — γιά νά δεχθοῦν ὄχι μόνο τοὺς ἀνθρώπους ἀλλά καί τά μηνύματα ἑνός καινούργιου κόσμου πού δέν ξέρω ἂν δικαιοῦμεθα ν' ἀποτελοῦμε μῆμα.

Ἡ συνειδηση αὐτῶν πού συνετέλεσαν στό νά ξεχωρίσουν καί νά προστατεύσουν τὰ Περαικὰ Τεῖχη ἀπὸ τὰ μπαζώματα τῆς ἀνυποληψίας τῶν Νεοελλήνων, ἄς ξεσηκωθοῦν κι ἄς ἀπαιτήσουν μιά εὐπρεπὴ πύλη γιά τόν Πειραιᾶ πού δέν θά ὀδηγεῖ κατ' ἀνάγκη σ' ἕναν εὐπρεπὴ τόπο, ἀλλά, ἔστω κι ἔτσι...

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οἱ ἀπόψεις τοῦ γράφοντος εἶναι προσωπικές.



# PICCARD DIVERS



S. HIOTIS & CO.

is your reliable friend in a case of

## EMERGENCY

Groundings - Ruptures - Cracks - Dents/Holes - Wrecks - Pluggings - Cutting/  
Welding - Inspections ..... all these are routine work for our team of

## EXPERIENCED TECHNICIAN DIVERS

who are on

## 24 HOURS STAND BY

so we can reach your ship anywhere within hours!

PICCARD DIVERS

does a better job when it undertakes:

Replacement of Anodes - Blank offs/Sealings - Damage Surveys - TV- VIDEO  
Surveys - Photography - Visual Inspections - In Water surveys in lieu of dry  
docking ..... because its reputation is based on

QUALITY WORK UNDERWATER

**NEW STATION — KALI LIMENES (CRETE)**  
**(SEKA BANKER STATION)**

### PICCARD DIVERS

81 Akti Miaouli 185 38, Piraeus Greece.

Tel: 4514208 - 4180343 - 4518528 - 4180277 A.O.H: 9835152 - 7653930 - 9842737

TLX: 213073 PICA - 241005 COBA



## Τιμήθηκε πάλι ή ανθρωπιά, τό ήθος καί ή επίδοση τών 'Ελλήνων πλοιάρχων

Η "Ενωση Πλοιάρχων τίμησε πρίν από λίγες ημέρες για μία ακόμη φορά τό ανθρωπιστικό έργο, τό ήθος καί τήν επαγγελματική επίδοση τών 'Ελλήνων Πλοιάρχων. Η εκδήλωση, ή όποία συνδυάστηκε μέ τήν κοπή τής πίττας τής ΠΕΠΕΝ έγινε στις 18 Ιανουαρίου στό Στάδιο Ειρήνης καί Φιλίας παρουσία επισήμων αλλά καί πολλών πλοιάρχων καί μελών τών οικογενειών τους.

Η όμιλία του κ. Χαλά

Μιλώντας στην εκδήλωση ό πρόεδρος τής Ένώσεως Πλοιάρχων κ. Γιάννης Χαλάς είπε ιδιαίτερα ενδιαφέροντα πράγματα πύ πρέπει νά προσελκύσουν τό ενδιαφέρον όλων αλλά κυρίως τών έν τω συνδικαλισμώ συναδέλφων του όλων τών κλάδων. Συγκεκριμένα, ό κ. Χαλάς είπε τά εξής:

«Η παρουσία στην σημερινή μας έορταστική εκδήλωση κορυφαίων παραγόντων του κράτους καί του έφοπλισμού, μου δίνει τήν εύκαιρία νά αναφερθώ στην ναυτιλία.

Δηλαδή, στον χωρίς έδαφικά όρια Έθνικό μας χώρο, όπου είμαστε υποχρεωμένοι, ναυτεργάτες καί έφοπλιστές νά συνυπάρξουμε, υπηρετώντας καθένας αντίθετα ή άν προτιμάτε αντίπαλα συμφέροντά μας, αλλά πάντα μέ κοινή άφετηρία καί άξονα τή διατήρηση καί παραγωγική ανάπτυξη τής ναυτιλίας μας, τής όποίας άναγκαία, εκ τών ούκ άνευ, ουσιαστικά στοιχεία είμαστε καί οι δύο.

Μέσα σ' αυτό τό χώρο συνυπαρξής μας, μέσα από τίς ίδιες τίς αντιπαλότητες καί αντιπαραθέσεις μας, καί πάνω στην κοινή αυτή άφετηρία καί άξονα, μπορούμε καί είναι άναγκαίο, νά βρούμε σημεία έπαφής καί διαλόγου, ό όποιος θά μάς άποκαλύπτει κάθε φορά λύσεις κοινά άποδεκτές καί έφαρμόσιμες.

Σήμερα, πού στό λυκαυγές του αιώνα μας, ή πορεία τής ανθρωπίνης κοινωνίας πήρε διαστημικές ταχύτητες, γκρεμίζοντας τείχη καί καταργώντας διαχωριστικές γραμμές καί μοντέλα κοινωνικών αντιπαραθέσεων καί αντιπαλοτήτων, είναι ύπαρξιακή άνάγκη καί για μάς τούς ναυτεργάτες, όπως είναι καί για τό έφοπλιστικό κεφάλαιο, νά άναζη-

τήσουμε καί νά βρούμε τό δρόμο του κοινωνικού διαλόγου, μέσα στον χωρίς έδαφικά σύνορα χώρο μας, έφ' όσον, όλοι, πράγματι, πιστεύουμε στην διατήρηση αυτού του έθνικού χώρου.

Πάνω στην βάση του κοινωνικού διαλόγου θά μπορούσαμε πολλά προβλήματα νά λύσουμε, καί κύρια θά μπορούσαμε νά άπαλλάξουμε τό κράτος μας από τήν ύποχρέωση τής συνεχούς παρέμβασης, πού έδώ θά πρέπει νά τό πούμε, δέν ήταν πάντα ή καλύτερη, ελάχιστες φορές ήταν άποτελεσματική, όπως, δυστυχώς, τό άποδεικνύουν τά ίδια τά γεγονότα.

Τά προβλήματα ύπάρχουν καί γεννιούνται άνάμεσα σέ μάς, τούς κοινωνικούς εταίρους. Έχουμε, καί πρέπει νά τό άποδείξουμε ότι έχουμε καί τή βούληση, καί τίς δυνατότητες, έμείς οι ίδιοι νά τά άντιμετωπίζουμε καί νά τά λύνουμε.

Δυστυχώς, όμως, παλιές φόρμες καί κατεστημένες άντιλήψεις, είδικά σέ ότι άφορά τό ρόλο του κράτους στό χώρο μας, δημιούργησαν θεμελιακά προβλήματα, πού ξεφεύγουν από τίς δικές μας δυνατότητες καί άνήκουν πιά άποκλειστικά καί μόνο στό πλαίσιο ένέργειας καί ύποχρεώσεων του κράτους.

Καί είναι, προβλήματα πού ή άμεση λύση τους άποτελεί προϋπόθεση τής ύπαρξης του ναυτεργατικού μας δυναμικού.

Άναφέρομαι κυρίως στό συνταξιοδοτικό μας πρόβλημα, πού νομοτελειακά τούς τελευταίους μήνες, πήρε διαστάσεις όξύτατου κοινωνικού προβλήματος.

Έχουν άναλυθεί καί έχουν είπωθεί πολλά για αυτό τό πρόβλημα.

Έκείνο, όμως πού δέν έχει γίνει άπολυτα κατανοητό, είναι τό γεγονός, ότι ή άβεβαιότητα καί ή άγωνία δέν πλήτει μόνο τούς άπόμαχους ήδη συναδέλφους μας.

Πλήττει καίρια καί άποφασιστικά καί τό έν ένεργεία ναυτεργατικό δυναμικό, μέ άποτέλεσμα νά άποτελεί θρυαλίδα στην ύπαρξη τής ίδιας τής ναυτιλίας μας, άφού αυτή, όπως έμφανίζονται τά πράγματα, δέν είναι ικανή, νά έξασφαλίζει τά στοιχειώδη κοινωνικά δικαιώματα τών εργαζομένων, οι όποιοι, φυσι-

κό είναι, ν' άναζητούν άλλους χώρους εργασίας.

Δέν έχω τή πρόθεση καί δέν θέλω νά άναφερθώ στις ευθύνες τών έκάστοτε εκπροσώπων τής κρατικής έξουσίας, ή όποία κυριαρχικά διαχειρίστηκε, όχι μόνο τά κεφάλαια τών ασφαλίστικων μας Ταμείων, αλλά καί τό έν γένει συνταξιοδοτικό μας καθεστώς.

Είμαι όμως, ύποχρεωμένος νά τονίσω ότι, οι ναυτεργάτες πλήρωσαν καί εξακολουθούν νά πληρώνουν πολύ περισσότερα, από ό,τι χρειάζονται για τά συνταξιοδοτικά καί κοινωνικά τους δικαιώματα.

Τό κράτος, μέχρι σήμερα, δέν πληρώνει για τήν άναγκαία κοινωνική του πολιτική στό ναυτεργατικό χώρο.

Τίς πληρωμές του γι' αυτή, τήν άναγκαία κοινωνική του πολιτική στό ναυτεργατικό χώρο.

Τίς πληρωμές του γι' αυτή, τήν άναγκαία, επαναλαμβάνω, κοινωνική πολιτική, έχει άναθέσει αθάίρετα στό ασφαλίστικό μας Ταμείο.

Δυστυχώς, για τόν κρατικό μας Προϋπολογισμό ήρθε ή ώρα νά πληρώσει όχι μόνο για τήν εκπλήρωση τών συνταγματικών ύποχρεώσεων τής πολιτείας, αλλά καί άνταποδοτικά στους ναυτεργάτες.

Κάθε καθυστέρηση, καί τό πρόβλημα μεγιστοποιεί καί τήν ναυτιλία στερεί από ίκανά καί άναγκαία στελέχη της.

Άν όμως τό ταμειακό πρόβλημα του Ν.Α.Τ. πήρε ήδη τίς διαστάσεις όξύτατου κοινωνικού προβλήματος, άμεσης άνάγκης, αυτό δέ σημαίνει ότι, σέ καμία περίπτωση έλαχιστοποιήθηκε καί πρέπει νά ξεχαστεί τό πρόβλημα τής άποκατάστασης τής δικαιότερης ισορροπίας μεταξύ τών εισφορών καί τών παροχών από τό Ν.Α.Τ. προς τούς Πλοιάρχους.

Έδώ καί χρόνια, κατ' επανάληψη, άναγνωρίστηκε ή άνάγκη καί μάλιστα άποφασίστηκε ή σταδιακή άποκατάσταση του 80% του μισθού ένεργείας για τή σύνταξη, αλλά δυστυχώς ή ύλοποίηση τής άποφάσεως δέν πραγματοποιήθηκε.

Η αύξηση τής σύνταξης τών Πλοιάρχων στό 80% του μισθού ένεργείας άποτελεί για μάς αίτημα άμεσης προτε-

## ΡΕΘΥΜΝΗΣ & ΚΟΥΛΟΥΚΟΥΝΤΗΣ

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ «DIOSKUROI» | LONDON EC4A 1 JJ  
ΤΗΛΕΦΩΝΟΝ: 01 5832266 TELEX: 8811746 RANDK G.

12/17 FETER LANE  
LONDON EC4A 1 JJ



ραιότητας και σε καμία περίπτωση δεν πρόκειται να συμβιβαστούμε με όποιαδήποτε άλλη λύση.

Έξ άλλου, η συνέχισή της ακολουθούμενης μέχρι σήμερα πολιτικής είναι βέβαιο ότι, θα οδηγήσει σταδιακά, αλλά σταθερά, με επιταχυνόμενο ρυθμό στη συρρίκνωση και την τελική εξάφaniση του ναυτεργατικού δυναμικού της χώρας, με όλα τα δυσμενή αποτελέσματα για την εθνική μας οικονομία.

Τελειώνοντας την αναφορά μου στα θεμελιακά αυτά προβλήματα, θα ήταν παράλειψή μου αν δεν αναφερόμουν στο Ταμείο Έπικουρικής Ασφάλισης. Αποτελεί στοιχειώδη υποχρέωση της Πολιτείας η ένεργοποίηση του ΚΕΑΝ για τό όποιο από τό 1981 πληρώνουν οι ναυτεργάτες. Δυστυχώς όμως, τό κράτος δολιχοδρομώντας μεταξύ πόρων και αποφάσεων, άρνείται την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

Ίσως ή αναφορά μου στα παραπάνω προβλήματα να ήταν μία κουραστική επανάληψη.

Είναι όμως αναγκαία γιατί τά συνταξιοδοτικά μας προβλήματα, αποτελούν θρυαλίδα για την ίδια την ύπαρξη του ναυτεργατικού μας δυναμικού, κύριου παράγοντα και μοχλού ανάπτυξης της ναυτιλίας μας.

Όπως και στην αρχή είπα, ή πορεία της ανθρώπινης κοινωνίας έχει πάρει διαστημικές ταχύτητες.

Αν σ' αυτές τις ταχύτητες, δεν προσαρμοστούμε, όλοι οι παράγοντες και φορείς της ναυτιλίας μας, είναι βέβαιο, στην Εύρωπη, αλλά και σε όλοκληρο τό κόσμο, στον όποιο ή ναυτιλία μας κατέχει περίοπτο θέση, θα χάσουμε τον χώρο ής έδαφικά όρια έθνικό μας χώρο.

Εύχομαι ή είσοδος στην τελευταία δεκαετία του αιώνα μας, να αποτελέσει την άπαρχή της ευημερίας των Έλλήνων ναυτεργατών και μίας νέας άνθισης της Έλληνικής Ναυτιλίας, ώστε τά δεινά που έπεσώρευσε ή δύσκολη 10ετία, που πέρασε σούς Έλληνες Πλοιάρχους και όλους τούς ναυτικούς μας, να παραμείνουν μόνο μία πικρή ανάμνηση που δεν θα επαναληφθεί στο μέλλον».

Στην έκδήλωση μίλησε έν συνεχεία ό Υπουργός κ. Νίκος Παππάς, και ακολούθησε ή επίδοση των τιμητικών διακρίσεων.

#### Οί πλοίαρχοι που τιμήθηκαν:

Οί πλοίαρχοι που τιμήθηκαν γιατί διέσωσαν πρόσφυγες είναι:

- Σταύρος Χατζηπέτρος, πλοίαρχος του πλοίου «Ντόρικ Άρμουρ» της εταιρίας Chios Navigation Hellas Ltd. για τη διάσωση έννέα Βιετναμέζων προσφύγων στη θαλάσσια περιοχή της Νότιας Κίνας στις 15.5.1989.
- Νικόλαος Μεταξάς, πλοίαρχος του πλοίου «Titan», της εταιρίας Sea Traders, για τη διάσωση 62 Βιετναμέζων προσφύγων στη θαλάσσια περιοχή της

Ίνδοκίνας στις 6.7.1989.

- Άνάργυρος Κονδύλης, πλοίαρχος του πλοίου «Σίλβερ Ίμπεξ» της εταιρίας Daifas Stavros, για τη διάσωση και παροχή βοήθειας σε τέσσερις Βιετναμέζους πρόσφυγες στη θαλάσσια περιοχή του Βιετνάμ.

- Νικόλαος Λέριος, πλοίαρχος του πλοίου «Άργώ Τρέιντερ», της εταιρίας Marine Managers Ltd., για τη διάσωση 17 Βιετναμέζων προσφύγων στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ Φιλιππίνων και Ταϊβάν στις 19.11.1989.

Οί πλοίαρχοι που διέσωσαν ναυαγούς είναι:

- Στάμος Σταμούλης, πλοίαρχος του Ε/Γ «Αδωνις» της εταιρίας Καβουνίδου, για τη διάσωση 71 επιβαινόντων του επιβατηγού «Οϊα» κατά τό ναυτικό ατύχημα του πλοίου αυτού, στη θαλάσσια περιοχή της νήσου Σερίφου.

- Εύάγγελος Πρίνος, πλοίαρχος του Φ/Γ «Συναρίστρια», της εταιρίας Callitsis Ship, για τη διάσωση τριών μελών του γιώτ «Magic Carpet» στη θαλάσσια περιοχή νοτίως της Ρόδου.

- Νικόλαος Νέρης, πλοίαρχος του Δ/Ξ «Ναυκράτης» της εταιρίας Andriaki Shipping, για τη διάσωση ενός άλλοδαπου μέλους πληρώματος του Δ/Ξ «Ναυκράτης».

- Μιχαήλ Καραμάης, πλοίαρχος, και Διονύσιος Κοντός υποπλοίαρχος, του πλοίου «Κλαίρη Α. Τσαβλίρη», της εταιρίας Alexander Tsaviliris, για τη διάσωση έξι ατόμων επιβαινόντων σε λέμβο.

- Γεώργιος Σιγάλας, πλοίαρχος του Ε/Γ - Ο/Γ «Μήλος Έξπρές», της εταιρίας «Λίνδος Ναυτιλιακή Α.Ε.» για τη διάσωση έξι ατόμων επιβαινόντων σε γιώτ, στη θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της νήσου Μήλου.

- Δημήτριος Καλαφάτης, πλοίαρχος του Φ/Γ «Μέγας Άλέξανδρος» της εταιρίας Alexander Tsaviliris, για τη διάσωση όκτώ μελών πληρώματος του παναμαϊκό ρό-ρό «Έλ Κάριερ Ι».

- Άναστάσιος Παρίσης, πλοίαρχος του Κ/Ρ «Ίλλίρια», της εταιρίας New Frontier Cruises Ltd, για τη διάσωση 80 ναυαγών μελών πληρώματος, του Άργεντινού Πολεμικού πλοίου «Μπάχια Παραΐζο» στην έξοδο του κόλπου Πόρτ Άρθουρ, στις 28.1.1989.

- Ήλιος Χριστοδούλου, πλοίαρχος του ΜΥ «Νόρθ Κίνγκ», της εταιρίας Kassian Navigation, για τη διάσωση ενός Άμερι-

κανού ναυαγού 30 μίλια νότια του Κή Γουέσττης Φλώριδας την 1.2.1989.

- Στυλιανός Χριστοφόρου, πλοίαρχος του πλοίου «Κορέαν Σένатор», της εταιρίας Costamare Shipping για τη διάσωση δύο ναυαγών ψαράδων, στη θαλάσσια περιοχή της Κόστα Ρίκα στις 13.2.1989.

- Διονύσιος Κοσμετάτος, πλοίαρχος του Μ/Τ «Αντίπολις» της εταιρίας Andriaki Shipping, για τη διάσωση ενός ναυαγού στη θαλάσσια περιοχή του Άτλαντικού Ώκεανού στις 11.5.1989.

- Στυλιανός Τριλιβάς, πλοίαρχος του πλοίου «Όλύμπικ Ντίγνιτυ», της εταιρίας Springfield Shipping Co., για τη διάσωση 25μελούς πληρώματος του Φ/Γ «Πουέρτο Πλάτα», στη θαλάσσια περιοχή της Καραϊβικής στις 15.6.1989.

- Νικόλαος Άναπλιώτης, πλοίαρχος του πλοίου «Άτλάντικ Πράϊντ», της εταιρίας European Navigation Inc., για τη διάσωση έπτά μελών πληρώματος του Φ/Γ «Άννι» στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά της Άγκωνα στις 2.8.1989.

- Δημοσθένης Μιχαηλίδης, πλοίαρχος του Φ/Γ «Κίμωλος ΙΙ», της εταιρίας Naftitan Maritime and Transp. Enterpr. S.A., για τη διάσωση ενός ναυαγού στον Πατραϊκό Κόλπο στις 17.8.1989.

- Στυλιανός Κούβαρης, πλοίαρχος του πλοίου Άναγγελ Πάουερ», της εταιρίας Anangel Shipping, για τη διάσωση τεσσάρων Φιλιππινέζων ναυαγών στη θαλάσσια περιοχή των Φιλιππίνων στις 17.8.1989.

- Δημήτριος Ίωαννίδης, πλοίαρχος του Μ/Τ «Λόιντα» της εταιρίας Kronos Maritime Agency, για τη διάσωση όκτώ ναυαγών πληρώματος του ιταλικού αλιευτικού «Γκιμπλικάουσι» στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά της Σαρδηνίας στις 20.8.1989.

- Γιώργος Μαζαράκης, πλοίαρχος του Ε/Γ - Τ/Ρ «Bretanis», της εταιρίας Chandris Lines, για τη διάσωση τριών Κουβανών, στη θαλάσσια περιοχή 40 μίλια βόρεια του Έσκοντίνιο της Κούβας στις 24.8.1989.

- Άντώνιος Άλεξανδρίδης, πλοίαρχος του Φ/Γ «Μαντώ V» της εταιρίας Metropolitan Shipping Ltd., για τη διάσωση δύο επιβατών της Ο/Γ «Ραμόνα» στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά της Ίκαρίας στις 24.8.1989.

- Κωνσταντίνος Δημητρός, πλοίαρχος του Φ/Γ «Θεομάνα» τή εταιρίας Polembros Maritime, για τη διάσωση δύο Βραζιλιάνων αλιέων στις 4.9.1989, στη θα-

#### ΜΕΓΑΛΟ ΚΑΒΟΥΡΙ:

Ένοικιάζεται πολυτελής όροφοκατοικία, 158 τετρ. μέτρ. Έξαιρετική κατασκευή σε προνομιακή θέση. Μεγάλη βεράντα 50 τετρ. μέτρ. με πανοραμική θέα προς τη θάλασσα. Πλήρης αυτόνομος κλιματισμός — Θέρμανση — Ψύξη, τηλέφωνο, γκαράζ.

Πληροφορίες: τηλ. 6811357



λάσσια περιοχή του Σάν Σεμπαστιαν της Βραζιλίας.

• Άθανάσιος Δεδεμπίλης, πλοίαρχος του Δ/Ξ «Χίος» της εταιρίας Livanos S. Hellas S.A., για τη διάσωση δύο ναυαγών στις 5.9.1989, στη θαλάσσια περιοχή του Άτλαντικού Ωκεανού.

• Ύακυνθος Παπαδόπουλος, πλοίαρχος του Ε/Γ - Ο/Γ «Αΐολος» της εταιρίας Fragline/ Fragmar για τη διάσωση τριών επιβαινόντων επί της λέμβου «Τορτούμα Μαρίν» στις 14.9.1989.

• Κωνσταντίνος Άσημακόπουλος, πλοίαρχος του πλοίου «Γκάζ Τσάννελ» της εταιρίας Interunity Management Corporation, για τη διάσωση τεσσάρων ναυαγών, επιβαινόντων σέ λέμβο στη θαλάσσια περιοχή του Ινδικού Ωκεανού στις 30.12.1989.

• Χρήστος Άλεξανδρόπουλος, πλοίαρχος του Φ/Γ «Μερίντιαν Σή» της εταιρίας Globe and Trade, για τη διάσωση τεσσάρων ναυαγών ψαράδων στη θαλάσσια περιοχή 60 μίλια νοτίως της Τσιταγκόγκ.

• Άναστάσιος Γρηγορίου, πλοίαρχος του Μ/Β «Πέλλα», της εταιρίας Scarmar

Shipping Agency, για την παροχή βοήθειας στην άκυβερνητη άλιευτική λέμβο «Γκαβίότα» στις 24.2.1989, καθώς και στο άκυβερνητο ιστιοφόρο «Σόνννετ» στις 2.4.1989.

• Γεώργιος Μάγκου, πλοίαρχος του Μ/Β «Μέντ Σήμεντ Κάρριερ», της εταιρίας Naftitan, για την παροχή βοήθειας στο ιστιοπλοϊκό σκάφος «Λοϊροντέλε» στις 12.6.1989.

• Ήλίας Στεφανάκος, (πλοίαρχος Ε.Ν.) πυραγός πλοηγός — κυβερνήτης, για την αποτελεσματική συμβολή του στη διάσωση των συναδέλφων του και των επιβαινόντων επί του φλεγόμενου Δ/Ξ «Άγιος Νικόλαος» στις 7.7.1989.

#### Έπαινοι σπουδαστών

Κατά τη διάρκεια της τελετής ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ απένειμε επαίνους στους πρωτεύσαντες στις εξετάσεις πλοίαρχων Α', Β' και Γ' τάξεως.

Συγκεκριμένα τιμήθηκαν οι:

— Πλοίαρχοι Α' τάξεως: Θ. Άσημακόπουλος, Γ. Νιουνιούσκος.

— Πλοίαρχοι Β' τάξεως: Δ. Κοσμάς, Ν. Πατσάκης.

— Πλοίαρχοι Γ' τάξεως: Α. Άθανασόπουλος, Α. Κυρτάτας.

#### Βράβευση για τό Ε/Γ «Jupiter»

Έπίσης για τη διάσωση του πληρώματος και των 484 Βρετανών μαθητών που επέβαιναν στο κρουαζιερόπλοιο «Τζούπιτερ» τό όποιο βυθίστηκε στις 21.10.1988, άνοικτά του λιμένος Πειραιώς βραβεύτηκαν:

• Ή Πανελλήνια Ναυτική Όμοσπονδία, για τη συμβολή των Έλλήνων ναυτεργατών.

• Τό Άρχηγείο Λιμενικού Σώματος.

#### Έπίτιμα μέλη

Τέλος άνακηρύχθηκαν μέ άπόφαση του Δ.Σ. της ΠΕΠΕΝ έπίτιμα μέλη της Πανελληνίας Ένώσεως Πλοίαρχων Έμπορικού Ναυτικού ό άρχιπλοίαρχος Λ.Σ. λιμενάρχης Πειραιώς κ. Ν. Τζελέπης και ό πλοίαρχος Ε.Ν. κ. Παντελής Ξαγοράρης.

## INTERKAT A. E. B. E.

### ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

### ΚΟΡΩΠΙ ΑΤΤΙΚΗΣ



Αναλαμβάνουμε την κατασκευήν ούουδήποτε τύπου καθισμάτων για πλοία

ΤΗΛ.: 6624211, 6624258 & 6626235 — TELEX: 223547 SOCR GR.



# ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΤΩΡΑ: 'Η 'Ελληνική 'Εμπορική Ναυτιλία μπροστά στη δεκαετία του '90

Του Δρ. ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΛΩ

Η κρίση παρήλθε. Ο κύκλος της ναυλαγοράς συμπληρώθηκε. Η Ναυτιλία μας εύρεται ακόμη, τώρα που τυπώνονται αυτές οι γραμμές, στην πιά καλή της ώρα. Γύρω μας διάχυτη ή ικανοποίηση και ή αισιοδοξία του Έφοπλισμού για το μέλλον το ίδιο και των ναυτικών μας που έχουν κυριολεκτικά εξαφανισθεί από τα στέκια του Πειραιώς και τους «πλατάνους» των πλατειών των νησιών μας.

Και τώρα ενώπιόν μας ή συνέχεια, το άδηλο μέλλον, ή πρόκληση της νέας δεκαετίας που εύρεται επί θύραις. Όσοι ζουν μέσα στο περιβάλλον του κλάδου και αισθάνονται το σφυγμό του έχουν ιδιαίτερους λόγους να πιστεύουν ότι ή δεκαετία αυτή θά είναι δεκαετία 'Αποκαλύψεως για τή Ναυτιλία. Αυτό προμηνύει τό γεγονός - σταθμός της ευρωπαϊκής ολοκληρώσεως του 1992.

Αυτό προδικάζουν οι τάσεις γιγαντισμού και πολυεθνισμού που ολοένα κερδίζουν έδαφος στον τομέα της διαχείρισης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Σ' αυτό συνηγορεί τέλος ή παγίωση της νέας τεχνολογίας στη ναυπηγική βιομηχανία που μοιραία οδηγεί τον κόσμο μας από τό συμβατικό στο αυτοματοποιημένο πλοίο, όπως κάποτε, σε άλλες εποχές, είχε οδηγήσει τον ίδιο κόσμο από τό ιστίο στον ατμό μέ τις γνωστές σε όλους συνέπειες.

Τό «ναυτικό» είναι ζήτημα τέχνης και εμπειρίας και δέν είναι δυνατόν να άσχολεϊται κανείς μέ αυτό σάν πάρεργο και όταν τύχει (Θουκυδίδου 'Ιστοριών Α' 142). Κάτι ήξεραν οι άρχαιοι μας, όπως τό μαρτυρεί έξ άλλου και τό πνεύμα του Θουκυδίδη, για τις δυσκολίες και τά άπρόοπτα των θαλασσιών έργων. Και συνεχίζει ο μεγάλος ιστορικός: Τό αντίθετο μάλιστα, πρέπει να άσχολεϊται κανείς συνεχώς μέ αυτό και να μήν προσέχει τίποτε άλλο. 'Εάν ύπάρχει στιγμή που ή μεστή νοημάτων διδασκαλία του Θουκυδίδη πρέπει να είσασκουσθεϊ, ή στιγμή αυτή είναι τώρα. Τώρα που ή ελληνική Ναυτιλία έχει επitéλους αποτινάξει τό ζυγό των Τραπεζών — και έννοούμε βέβαια τις Τράπεζες εκείνες που δέν του συμπαραστάθηκαν στα δύσκολα χρόνια — και μπορεί να έλίσσεται έλεύθερα μέσα στον διεθνή ύγρό στίβο. Τώρα που οι άθρόες πωλήσεις σκαφών, συμβατικής τεχνολογίας κυρίως, έχουν άπαλλάξει τήν έμπορική άρμάδα μας από μονάδες εύάλωτες στις κρίσεις, που θά «έδεναν» μέ τήν πρώτη άπνοια της ναυλαγοράς.

Ηρθε ή στιγμή λοιπόν όσοι άσχολούνται μέ τό «ναυτικό» και έννοούμε πραγματική και όχι περιστασιακή ά-



σχολία — να άνασυγκροτήσουν τά γραφεία και τους στόλους τους, έπιστρατεύοντας όλη τήν τέχνη και όλες τις έμπειρίες του παρελθόντος.

Πρώτος σταθμός, πρώτη δοκιμασία, ή ένοποίηση της ΕΟΚ. Βρισκόμαστε έδω μπροστά σ' ένα προξενίο, μέ δεδομένη άσυμφωνία χαρακτηρισμών ανάμεσα στην ελληνική έμπορική Ναυτιλία και τις Ναυτιλίες των άλλων χωρών - μελών της Εύρωπαϊκής Κοινότητας.

Από τή μία πλευρά οι 'Ελληνες, υπέρμαχοι του έλεύθερου και άνόθευτου ανταγωνισμού και του laissez faire και από τήν άλλη, μέ ελάχιστες επί μέρους εξαίρέσεις, οι αιώνιοι λάτρες του προστατευτισμού, που φαντάζονται τήν έ-

νωμένη Εύρώπη σάν τό ύστατο χαράκωμα που θά προστατεύσει από τόν άφανισμό τά άπομεινάρια των πάλαι ποτέ κραταιών έθνικών στόλων τους. Στη μέση, άνάδοχος ή ίδια ή προϊούσα 'Αρχή των Βρυξελλών, παραμονεύει για να φορέσει στους μελλόνυμφους τό άκάνθινο στεφάνι της γραφειοκρατίας και του οικονομικού αυταρχισμού.

Μπροστά σ' αυτές τις εξέλιξεις, ο ελληνικός Έφοπλισμός ως συλλογικό όργανο άντέδρασε έγκαιρα, πολέμησε και πολεμά δυναμικά, προωθώντας στην άρχική φάση και ύπεραμυνόμενος στην συνέχεια τους τέσσερεις κοινοτικούς Κανονισμούς για τή Ναυτιλία του 1986, που άκριβώς για έλεύθερο ανταγωνισμό όμιλούν αλλά που — τί περίεργο! — συνεχώς παραβιάζονται από τους άλλους εταίρους της ΕΟΚ. Παράλληλα έτοιμάζει ισχυρό όπλοστάσιο επιχειρημάτων και πιέσεων, προκειμένου να διαφυλαχθούν θεσμικές ιδιαιτερότητες της ελληνικής έμπορικής Ναυτιλίας, όπως π.χ. τό καθεστώς των ναυτιλιακών εταιριών και τό ελληνικό φορολογικό σύστημα, όταν κάποια στιγμή θεσπισθούν από τήν ΕΟΚ τά περίφημα θετικά μέτρα (positive measures) για τήν κοινοτική Ναυτιλία.

Συλλογικά λοιπόν ή Ναυτιλία μας εύρίσκεται επί ποδός πολέμου έν όψει του 1992. Σε προσωπικό όμως επίπεδο ή ζωή φαίνεται να συνεχίζεται χωρίς έντονους προβληματισμούς και δυστυχώς μέ μεγάλη δόση μακαριότητας και ήμιμαθείας. 'Ορισμένοι φαντάζονται ότι οι 'Ελληνες ναυτικοί καριέρας θά διαρρεύσουν προς πάσαν κατεύθυνση

## In Argentina and Montevideo FAROS AGENCIA MARITIMA

### SHIP AGENTS — BROKERS & BUNKERS

Directors: J.N. and N. J. KTISTAKIS  
Paraguay 866 5th floor — 1057 Buenos Aires

Phone: 313 3200 — 311 9132 — 312 4932  
AOH: J.N. & N.J. KTISTAKIS 7852179/7852337  
Capt. EDUARDO MIRKOS 855 9486  
Cables: FAROSHIP

OFFICE IN GREECE:  
Capt COSTAS D. TSATIRIS  
Phone: 413 6766 - 453 4327  
A.O.H.: 6524166  
Tlx: 21 1317 ATMA GR



ανά την Εύρωπη, αναζητώντας στους στόλους των Δυτικών και των Βορείων τις ιδανικές συνθήκες εργασίας, μακριά από το ελληνικό θαλάσσιο περιβάλλον όπου ζυμώθηκαν επί τόσες γενεές. Αυτό όμως θα το δούμε... Θα δούμε πόσοι "Έλληνες καπεταναίοι ή αξιωματικοί θα συνεχίσουν την καριέρα τους κάτω από ξένα άφεντικά, μέσα σε ξένα περιβάλλοντα εργασίας, κάτω από συνθήκες διαβιώσεως έντελως διαφορετικές από εκείνες του ελληνόκτητου πλοίου. Για τα κατώτερα πληρώματα βέβαια ούτε λόγος να γίνεται, αφού όπως δείχνουν τα πράγματα σε λίγο θ' αποτελούν παρελθόν για το ελληνόκτητο πλοίο...

"Άλλοι πάλι φοβούνται ότι ο Πειραιάς θα πλημμυρίσει από ξένα ναυτιλιακά γραφεία που θα πνίξουν άργά ή γρήγορα τον ελληνικό Έφοπλισμό μέσα στην έδρα του. "Ας έλθουν λοιπόν να μετρηθούμε και για να βγει επιτέλους μέσα στη μάχη του ύγειους ανταγωνισμού με τους ξένους νικητής ο Πειραιάς, ως το πρώτο ναυτιλιακό κέντρο του κόσμου!

"Υπάρχουν και οι άλλοι, οι πλοιοκτήτες της άκτοπλοίας και των κρουαζιεροπλοίων που φωνάζουν και υπεραμύνονται της διατηρήσεως του προνομίου της άκτοπλοίας (cabotage) ακόμη και μετά την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση του 1992, επικαλούμενοι, μεταξύ άλλων, και στρατηγικούς λόγους. Πώς θα τους φαινόταν άραγε η ιδέα της είσοδής της Τουρκίας στη ΕΟΚ, μία εξέλιξη που μέχρι σήμερα δεν προχωρεί αφού παί-

ζεται σάν τό μεγάλο πολιτικό χαρτί στη διαπραγμάτευση των εθνικών μας θεμάτων με τη γείτονα; "Ο οικονομικός κόσμος μας και μαζί και ο ελληνικός Έφοπλισμός περιμένουν την ώρα της ένταξης της Τουρκίας σάν τό σάλπισμα για όλομέτωπη ειρηνική επίθεση σ' ένα γεωγραφικό χώρο οικείο και γόνιμο... κι όχι τόσο έχθρικό αν ή διπλωματία μας συνεπικουρήσει έξυπνα και ρεαλιστικά. Κάπως έτσι οραματίζονται τό μέλλον οι «ποντοπόροι» μας με τους εύρεϊς όρίζοντες και τό φιλελεύθερο και έντονα ανταγωνιστικό πνεύμα τους. "Ας τό αντιμετώπισουν ανάλογα και οι «ποσταλίσιοι», για να μη βρεθούν στο περιθώριο της ελεύθερης ευρωπαϊκής άκτοπλοίας του 1992...

"Ο μεγάλος κίνδυνος λοιπόν δεν είναι ούτε ή διαρροή των πληρωμάτων, ούτε ή «άπόβαση» ξένων στην Άκτή Μιαούλη και τά νησιά μας. "Ο μεγάλος κίνδυνος είναι, τό ξαναείπαμε, από τη μία πλευρά ό διεθνής προστατευτισμός κι από την άλλη ό παρεμβατισμός της ΕΟΚ στά ναυτιλιακά μας πράγματα.

"Ο πρώτος κίνδυνος άπειλεί να εξαφανίσει από την ελεύθερη αγορά φορτία που υπό άλλες συνθήκες θα μπορούσε να κτυπήσει ό "Έλληνες έπιχειρηματίας. "Ο δεύτερος κίνδυνος άπειλεί να έπιβραδύνει ή και να άχρηστεύσει ακόμη τους εύελικτους εκείνους μηχανισμούς της ναυτιλιακής πρακτικής, με ταυτόχρονη ίσοπέδωση της κάθε εθνικής ναυτικής ταυτότητας κάτω από τό βάρος του υπερκράτους των Βρυξελλών.

"Ως έδω βέβαια όμιλούμε για θεωρίες και υποθέσεις. Τό τί θα γίνει στην πράξη κατά τη νέα δεκαετία όχι μόνον στον ευρωπαϊκό αλλά και στον παγκόσμιο ναυτιλιακό χώρο παραμένει έν πολλοίς άγνωστο. "Ό,τι και να συμβεί όμως, ό ελληνικός Έφοπλισμός όφείλει να γνωρίζει ότι βασική προϋπόθεση για την αντιμετώπιση κάθε νέας τάξεως πραγμάτων στη Ναυτιλία είναι ή οικονομική του ανεξαρτησία και αυτοτέλεια. Και ή στιγμή για να τό πεί κανείς αυτό είναι ή πλέον κατάλληλη, αφού τά κεφάλαια εύρίσκονται αυτή τη στιγμή στά χέρια μας, τό ίδιο και τά καλύτερά μας πλοία. Οι επενδύσεις σε μονάδες σύγχρονες, ικανές να παλεύουν και να νικούν κατά την διάρκεια των κρίσεων είναι ανάγκη διαρκής και έπιτακτική. "Η συνεργασία με ευρωπαίους και ξένους έταίρους γενικότερα είναι κι αυτή μέσα στο κλίμα της έποχής, άρκεί να γίνεται από θέσεως ισχύος για τόν "Έλληνα πλοιοκτήτη, ώστε να διατηρείται ή ελληνικότητα των συμφερόντων της έπιχειρήσεως και να μεταφέρεται ή σπίθα του ναυτικού μας δαιμονίου πάλι σε "Έλληνες.

Μέ δεδομένη τη σημερινή οικονομική εύρωστία, που αποτελεί και την καλύτερη κάλυψη έν όψει άγνώστων μελλοντικών εξέλιξεων, είναι στο χέρι του καθενός πλέον να άντισταθεί στους «πειρασμούς» της υπερβολικής επεκτάσεως του στόλου του από δελεαστικά καλέσματα Τραπεζών. Άντιστεκόμενος διαφυλάσσει τελικά τό πιο πολύτιμο συστατικό της ελληνικής ναυτιλιακής έπι-



# MEDOV

## FOR OVER 40 YEARS IN THE SERVICE OF INTERNATIONAL SHIPPING



PRESIDENT: FOTIS G. POULIDES

DIRECTORS: G.F. POULIDES - L. SCAFFARDI - G.A. STATHOPOULOS

THE MEDITERRANEAN AND OVERSEAS  
SHIPPING AGENCY S.P.A.  
Paid Up Capital Lire 750.000.000  
Established 1947

PROMPT AND EFFICIENT COMPREHENSIVE  
SERVICE FOR THE SHIPOWNER AND CHARTERER

GENERAL SHIP AGENTS FOR LINERS, TRAMPS,  
TANKERS AND CRUISE VESSELS

SHIP MANAGEMENT AND MANNING FOR ALL  
TYPES OF VESSELS AND CREW

REPAIR SUPERINTENDENCE

OIL AND BUNKER SUPPLIERS

BROKERS SPECIALISED IN CRUISE VESSELS

CRUISE OPERATORS

HEAD OFFICE GENOA VIA XX SETTEMBRE 29  
Phone (010) 5490.1

Telex: 270046/270346/283836

Telefax: (010) 562050 - Cables: MEDOV

AGENCIES IN ALL ITALIAN PORTS

CENTRO CROCIERE S.r.l. - Cruise Operators. Telex: 271460 •



χειρήσεως που είναι ο προσωπικός έλεγχος της από τον ίδιο τον επιχειρηματία.

Μέ σκέψεις σάν κι αυτές καταλήγουμε για μία ακόμη φορά στην τόσο σαφή αλλά συχνά τόσο παρεξηγημένη από πολλούς ρήση των παραδοσιακών έφοπλιστών ότι η ελληνική Ναυτιλία πρέπει να στηρίζεται στα «λίγα και καλά πλοία». Και συμπληρώνουμε εμείς εδώ: τόσο λίγα ώστε να εξασφαλίζεται η νοικοκυρωσύνη και ο έλεγχος μέσα στην επιχείρηση και τόσο καλά ώστε να προάγεται η ανταγωνιστικότητα προς τα έξω, στη ναυλαγορά. Πάνω σε τέτοιες υγιείς βάσεις, ο ελληνικός Έφοπλισμός δεν έχει να φοβηθεί ούτε τους ξένους ανταγωνιστές του στην ελεύθερη αγορά, αλλά ούτε και τους θιασώτες του ναυτιλιακού προστατευτισμού, είτε κρατικοί είναι αυτοί είτε ιδιώτες. Τους πρώτους τους αντιμετώπιζε πάντα με επιτυχία ο ίδιος, ως ίσος προς ίσους, μέσα στη δίνη του ναυλοτιμαρίθμου. Τους δεύτερους θά τους τιμωρήσει άργά ή γρήγορα η ίδια η θάλασσα, διότι με τεχνητές κι επιδοτούμενες επινοήσεις παραβιάζουν τελικά τη βασικότερη αρχή του δια θαλάσσης εμπορίου, που είναι η διακίνηση των αγαθών στο χαμηλότερο δυνατό κόστος.

Ξεκινώντας τη νέα δεκαετία με εφόδια την τέχνη και την εμπειρία του, ο ελληνικός Έφοπλισμός θά πρέπει να ζυγίσει και τη συνεργασία του με τους άλλους δύο πυλώνες που συγκροτούν το δυναμικό τρίγωνο της Ναυτιλίας: την Πολιτεία και τη Ναυτεργασία.

Οι σχέσεις Έφοπλισμού και Κράτους είναι αλήθεια ότι διαταράχθηκαν σοβαρά κατά τη δεκαετία που πέρασε. Στο βωμό της ψηφοθηρίας και των ιδεολογικών ανταγωνισμών θυσιάστηκε η εμπιστοσύνη του Έφοπλισμού προς το Κράτος. Ενέργειες, άλλοτε άτολμες άλλοτε άστοχες, των πολυαριθμών και ως επί το πλείστον εκτός τόπου και χρόνου ύπουρων που πέρασαν από τό μέγαρο του ΥΕΝ δηλητηρίασαν την ελληνική ναυτοσύνη και μάλιστα μέσα σε περίοδο μεγάλης ναυτιλιακής κρίσεως. Αποτέλεσμα: η άτακτος φυγή των πλοίων από τα ελληνικά νηολόγια. Και σάν να μην έφθανε αυτό, ύπονομεύτηκαν αρχικά και εν συνεχεία εγκαταλείφθηκαν στην τύχη τους δύο θεσμοί που αποτελούν τα θεμέλια του ελληνικού ναυτιλιακού οικοδομήματος: Η κοινω-

νική ασφάλιση και η εκπαίδευση των ναυτικών μας. Το Ναυτικό Άπομαχικό Ταμείο (NAT) κατέρρευσε πίσω από το κενό που άφησαν με τη φυγή τους τα άνασφάλιστα πλέον πλοία των Έλλήνων, που έχουν ήδη βρει τη γαλήνη στα ξένα νηολόγια. Όσο για τη ναυτική εκπαίδευση, αυτή έγινε το πειραματόζωο άσχετων και συχνά κακόβουλων «είδικών», που την κατατεμάχισαν με το νυστέρι της ιδιοτελείας και του ταπεινού πολιτικού όφελους.

Με τα όσα είπαμε, φαίνεται πώς η Αποκάλυψη στίς σχέσεις του Έφοπλισμού με το Κράτος ούτε λίγο ούτε πολύ έχει ήδη συντελεσθεί. Βρισκόμαστε σήμερα στο στάδιο της έπουλώσεως των πληγών, μιας μακρόχρονης, αλοίμονο, διαδικασίας που προϋποθέσει σταθερή πολιτική κατάσταση στη χώρα, σταθερή ναυτιλιακή πολιτική από τους κυβερνώντες και προπαντός όχι άρνητικές παρεμβάσεις στα ναυτιλιακά μας πράγματα. Μόνο έτσι θά επιστρέψουν κάποτε τα πλοία στα πάτρια νηολόγια με άμεσο ευεργετικό επακόλουθο και την έξυγίανση του NAT.

Όσο για την ναυτική εκπαίδευση, ένα θαρραλέο βήμα μόλις έγινε προς το σύστημα που χρόνια τώρα μάταια υπεδείκνυε ο ελληνικός Έφοπλισμός και που επί δεκαετίες έχει εφαρμοσθεί με επιτυχία σε άλλες ναυτιλιακές παραδοσιακές χώρες: το σύστημα της έναλλασσομένης εκπαίδευσής (sandwich courses). Η προσδοκόμενη παγίωση του συστήματος αυτού και στον ελληνικό χώρο θά βοηθήσει να δοθούν επιτέλους οι σωστές βάσεις παιδείας στους μελλοντικούς αξιωματικούς μας. Ταυτόχρονα θά ξεχωρίσει από το πρώτο ήδη στάδιο της εκπαίδευσής τους πραγματικούς ναυτικούς καριέρας από τους καιροσκόπους συνταξιούχους φοιτητές, αφού οι έμβολιμες θαλάσσιες υπηρεσίες κατά τη διάρκεια των σπουδών δεν θ' αφήνουν πλέον κανένα περιθώριοφυγοπονίας για τους κηφήνες.

Και η Ναυτεργασία; Τί σημαίνει για αυτήν η νέα δεκαετία; Είναι γεγονός ότι ο γνήσιος επαγγελματίας ναυτικός αισθάνεται τις ίδιες ανησυχίες με τον εργοδότη του, αφού η συνεργασία τους άποτελεί ένα από τα μυστικά της επιτυχίας και της συνεχείας της ναυτικής μας παραδόσεως. Η εκτίμηση μεταξύ του Έλληνα έφοπλιστή και ναυτεργά-

τη είναι άμοιβαία και θά εξακολουθήσει να είναι, άρκει να στηρίζεται στην αρχή ότι ο δεύτερος είναι συνεργάτης και όχι συνεταίρος του πρώτου. Κοινά και οι στόχοι τους, αφού η εύρωστία της ναυτιλιακής επιχειρήσεως έγγυάται και τη μόνιμη άπασχόληση των εργαζομένων σ' αυτήν. Κοινά πολλές φορές και τα πεπρωμένα τους, αφού μέσα από το ελληνικό πλοίο ξεπετιούνται και έξοχην οι μελλοντικοί Έλληνες πλοιοκτήτες.

Όσο υπάρχουν Έλληνες αξιωματικοί καριέρας και όσο υπάρχουν ελληνικοί παραδοσιακοί ναυτότοποι, πρέπει οι πληθυσμοί τους να συνειδητοποιήσουν άφ' ενός ότι ο καλός ναυτικός πάντα θά βρίσκει δουλειά στο ελληνικό πλοίο, άφ' ετέρου ότι το ναυτικό έπάγγελμα είναι το έπάγγελμα των τοληρών και των γενναίων, είναι η συνέχεια της ναυτικής παραδόσεως της φυλής, είναι τίτλος τιμής. Άς σκληρύνουν λοιπόν τις καρδιές τους οι σύγχρονοι θαλασσομάχοι μας. Άς παραμερίσουν τις άναμνήσεις από δύσκολες και συχνά δυσάρεστες προσωπικές έμπειρίες της θαλασσίνης τους καριέρας — οι συνθήκες έξ άλλου τώρα είναι πολύ καλύτερες — και άς οδηγήσουν τ' άγόρια τους προς τη θάλασσα. Έκεί βρίσκεται το μέλλον τους και το μέλλον και των δικών τους παιδιών. Και να τό πράξουν σύντομα, προτού άφελληνισθεί η Ναυτιλία μας και προτού τα παιδιά τους καταντήσουν να τροφοδοτούν τις στρατιές των μονίμων ύποψηφίων σε άνώτερες και άνώτατες Σχολές στην Έλλάδα και στο έξωτερικό ή, άργότερα, των άέργων πτυχιούχων της στεριάς.

Αποκάλυψη λοιπόν προμηνύεται μέσα στην έρχόμενη δεκαετία. Ίσως σε λίγο, ίσως σε μερικούς μήνες ή χρόνια, ίσως όμως και τώρα. Η ελληνική έμπορικη Ναυτιλία συμπληρώνει άλλη μια δεκαετία άκμης με τη ματιά της άπλωμένη στον Όκεανό του μέλλοντος και με στόχο να φανεί αντίξια της βαριάς κληρονομιάς που της άφησε τό παρελθόν. Τέχνη, εμπειρία και προσήλωση στο «ναυτικό» είναι τα εφόδια των Έλλήνων άειναυτών και μ' αυτά θά διεκδικούν και θά κατακτούν πάντα τον τίτλο των θαλασσοκρατόρων που δικαιοματικά τους άνήκει.

ΜΑΤΘΑΙΟΣ Δ. ΛΩΣ

## AEGEAN OCEANIC S.A.

12, Akti Possidonos  
CABLES: SHIPAEGEAN, PIRAEUS

TELEPHONE: 4829011-17  
TELEFAX: 4179660  
TELEX: 21-3845/6 AEQC GR.



## ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΝΗΟΛΟΓΟ ΚΑΙ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

(Άποψεις του επί των Μεταφορών Έπιτρόπου της Ε.Ο.Κ. κ. Van Miert)

Η υιοθέτηση των ναυτιλιακών μέτρων που παρουσίασε η Κομισιόν της ΕΟΚ θα εξυπηρετήσει δύο βασικούς σκοπούς: Τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των πλοίων των χωρών - μελών της Κοινότητας. Καί την προαγωγή της απασχολήσεως των Ευρωπαϊκών ναυτικών. Τό πακέτο των μέτρων αυτών περιλαμβάνει ειδικότερα τρεις προτάσεις Κοινοτικής νομοθετικής ρυθμίσεως, από τις οποίες η μία αφορά τη σύσταση του Κοινοτικού νηολογίου EUROS και τό επακόλουθο δικαίωμα — και υποχρέωση — ύψώσεως της Κοινοτικής σημαίας. Αυτή μάλιστα η πρόταση ήταν που προκάλεσε την περισσότερη συζήτηση, δεδομένου ότι η χρησιμότητά της αμφισβητήθηκε από μερικούς, ενώ από άλλους υποστηρίχθηκε επίμονα ως η μόνη λύση που θα προσφέρει ένα θετικό και καθοριστικό βήμα για την ανάπτυξη των θαλασσίων μεταφορών της Κοινότητας.

Η κοινή ευρωπαϊκή αγορά έχει ως επακόλουθο ότι οι 12 χώρες της ΕΟΚ θα λογίζονται σαν μία ναυτιλιακή κοινότητα. Ός πρώτη παγκόσμια δύναμη στο πεδίο των συναλλαγών, η Κοινότητα έχει ανάγκη για αποτελεσματικές θαλάσσιες μεταφορές τόσο για τό εξωτερικό όσο και τό εξωτερικό της έμποριο. "Ας μή λησμονούμε ότι τό 90% του όγκου των εισαγωγών και εξαγωγών της μεταφέρεται διά θαλάσσης και ότι τό 30% των έμπορευμάτων που κυκλοφορούν μεταξύ των χωρών - μελών μεταφέρεται επίσης διά θαλάσσης. Ένω όμως η ναυτιλιακή βιομηχανία της ΕΟΚ θα έπρεπε να ζει από τη μεταφορά των αγαθών που αντιπροσωπεύει αυτή η άφθονία των συναλλαγών, ο Κοινοτικός στόλος υποφέρει από δεκαετίας ήδη από χρόνιο μαρασμό. Ό υπό τις σημαίες της Κοινότητας έμπορικός στόλος δέν αντιπροσωπεύει σήμερα πλέον του 15% του παγκοσμίου στόλου έναντι του πρό δεκαετίας 29%, ο δέ αριθμός των ευρωπαϊκών ναυτικών από τις 250.000 του 1980 έχει κατέβει στις 130.000.

Αυτή η τόσο μεγάλη συρρίκνωση, καθιστά αναγκαία την άμεση κοινή ναυτι-

λιακή πολιτική της Κοινότητας, στόχος της οποίας δέν είναι μόνο τά έμπορικά και ναυτιλιακά συμφέροντα της ΕΟΚ αλλά αυτή η άρμονική ανάπτυξη των συνθηκών της ζωής, της εργασίας και των επιχειρήσεων στην Ευρώπη. Τό γεγονός μάλιστα ότι η πολιτική αυτή θα έχει κατ' ανάγκη επίδραση στα έμπορικά και ναυτιλιακά συμφέροντα των τρίτων χωρών, έρχεται να τονίσει όλως ιδιαιτέρως τό μέγεθος της έν προκειμένω Κοινοτικής ευθύνης.

Η Κοινότητα προσπαθεί να εφαρμόσει τις άρχές της ελευθερίας του έμπορίου σέ μία άνοικτη παγκόσμια αγορά θαλασσίων μεταφορών, χωρίς διαταραχή του ελεύθερου ανταγωνισμού, γιατί αυτό εξυπηρετεί τόσο τό εξωτερικό της έμποριο πρός και από όλες τις ήπειρους όσο και την εξάπλωση του στόλου της σ' όλες τις θάλασσες του κόσμου. Παράλληλη θά πρέπει να είναι η βελτίωση των συνθηκών της ναυτικής εργασίας με ύψηλά επίπεδα άσφαλείας και αποτελεσματική πρόληψη της ρυπάνσεως, καθώς και η συνέχιση των κοινοτικών δραστηριοτήτων στον τομέα της τεχνικής και οικονομικής βοήθειας. Συγχρόνως η Κοινότητα όφείλει να άγρυπνει ούτως ώστε οι όροι έκμεταλλεύσεως στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών να είναι τέτοιιοι ώστε να εξασφαλίζουν τη συναγωνιστικότητα των πλοίων που είναι νηολογημένα στην ΕΟΚ και επανδρωμένα με ναυτικούς των χωρών - μελών.

Γιά την επίτευξη των στόχων αυτών θά πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες ένέργειες τόσο σέ Κοινοτικό επίπεδο όσο και σέ έθνικό επίπεδο των χωρών - μελών, σύμφωνα με την άρχή της συμπληρωματικότητας των μέτρων, ένω παράλληλα θά πρέπει να παίξουν τό ρόλο τους τά δύο κυρία ένδιαφερόμενα μέρη, οι έφοπλισται και τά συνδικάτα, καθώς και οι φορτωτές.

Μία πρώτη σειρά μέτρων σχετικών με τις θαλάσσιες μεταφορές έχουν ήδη ληφθεί από τό 1978, 1979 και 1986. Τά μέτρα του 1978 αναφέρονταν στα προβλήματα άσφαλείας ναυσιπλοΐας, στην

πρόληψη της ρυπάνσεως και στον έλεγχο της πρακτικής όρισμένων τακτικών γραμμών που θά μπορούσαν να βλάψουν τά συμφέροντα του Κοινοτικού έφοπλισμού. Τά μέτρα του 1979 άφορούσαν τον Κώδικα συμπεριφοράς και άποτελούσαν μία πρώτη συνεισφορά στην άρμονική ανάπτυξη της βιομηχανίας των θαλασσίων μεταφορών μέσα και έξω από την Κοινότητα. Μέχρι σήμερα έπτά από τά ένδεκα μέλη της Κοινότητας έχουν κυρώσει τον Κώδικα συμπεριφοράς και ένός όγδού μέλους αναμένεται σύντομα η έπικύρωση. Τέλος τό 1986 τό Συμβούλιο ψήφισε ένα πακέτο τεσσάρων Κανονισμών έκ των οποίων οι δύο έχουν έξωτερικές έπιπτώσεις: Προστασία της ελεύθερης διακινήσεως του έμπορίου και πάλη κατά των παράνομων τιμολογιακών πρακτικών. Οι άλλοι δύο άφορούν τις σχέσεις μεταξύ των ναυτιλιακών εταιριών της Κοινότητας: Έλευθερία παροχής ύπηρεσιών και κανόνες συναγωνισμού που κωδικοποίησαν τό ευρωπαϊκό αντιμονοπωλιακό δίκαιο στις θαλάσσιες μεταφορές. Τέλος ρήτρες άφορώσες τις θαλάσσιες μεταφορές έχουν εισαχθεί σέ έναν άριθμό συμφωνιών έμπορίου και συνεργασίας, όπως η Σύμβαση Λόμε III που σύντομα θά γίνει Λόμε IV.

Έπομένως η Κοινότητα έχει ήδη έκφρασει ως ένότητα στο θέμα των θαλασσίων μεταφορών τόσο ως πρός την ελεύθερη πρόσβαση στην αγορά όσο και ως πρός την εφαρμογή των κανόνων του συναγωνισμού και συνεχώς περισσότερο έκφράζεται με μία φωνή στις συζητήσεις με τρίτες χώρες και στο πλαίσιο των διεθνών όργανισμών. Αυτό δικαιολογεί και την πρόταση της καθιέρωσης μιας κοινής ευρωπαϊκής σημαίας, η οποία καλύπτουσα τά πλοία των στόλων που ανήκουν σ' αυτή την ένότητα (της Κοινότητας με την έσωτερική αγορά της) θά συμβολίζει ότι ανήκουν πράγματι σ' αυτή την ένότητα όπουδήποτε κι άν βρίσκονται σ' όλες τις θάλασσες της ύδρογειού και σ' όλα τά λιμάνια του κόσμου.

Είναι γνωστό ότι πολλοί δέν αποδί-

## ANDRIAKI SHIPPING COMPANY LTD.

116 KOLOKOTRONI STREET  
PIRAEUSCABLE ADDRESS: «ADRIAD» PIRAEUS  
TELEPHONE: 452 1011  
TELEX: (21) 2236



δουν και τόσο σημασία σ' αυτόν τον συμβολισμό. Υπάρχουν όμως και άλλοι λόγοι, πιο πραγματικοί και ρεαλιστικοί που δικαιολογούν την πρόταση. Πώς αλλιώς θα μπορούσε η Κοινότητα να συνεισφέρει — στα όρια των δυνατοτήτων της φυσικά — στη βελτίωση της συναγωνιστικότητας των στόλων που είναι νηολογημένοι στα κράτη - μέλη; Είναι ένα ερώτημα στο οποίο οφείλεται μια απάντηση. Η οικονομική κατάσταση στο ναυτιλιακό τομέα είναι δύσκολη, όπως δείχνει η σοβαρή κάμψη του στόλου. Το πρόβλημα δεν είναι συμπτωματικό αλλά δομικό. Οι όροι εκμεταλλεύσεως με τους οποίους οι Ευρωπαίοι εφοπλιστές κινούν τα πλοία τους που είναι νηολογημένα στην Ευρώπη και επανδρωμένα με ευρωπαϊκά πληρώματα, διαφέρουν σημαντικότερα από τους αντίστοιχους όρους των ξένων ανταγωνιστών τους. Για να γεφυρώσουμε το χάσμα είναι αναγκαίο να εξαλείψουμε ή να περιορίσουμε αυτές τις διαφορές.

Σκοπός μας είναι να διατηρήσουμε σε μεγάλο βαθμό ένα στόλο ο οποίος θα συνδέεται με την Κοινότητα σε τρία επίπεδα: πλοιοκτησία, νηολόγηση, πληρώματα. Για να επιτευχθούν όμως αυτά, απαραίτητη προϋπόθεση είναι να εκλείψουν ή τουλάχιστον να περιορισθούν ουσιαστικά οι ανωτέρω διαφορές.

Πρέπει να ληφθεί ότι όρισμένα κράτη-μέλη, έχουν ήδη λάβει μέτρα περιορισμού του κόστους σε σχέση με το αντίστοιχο κόστος των ξένων ανταγωνιστών. Τέτοια παραδείγματα είναι τα «δεύτερα» και τα «θυγατρικά» νηολόγια. Το ζήτημα όμως είναι ότι οι μεμονωμένες αυτές λύσεις διαφέρουν πολύ από χώρα σε χώρα και πάνω απ' όλα ενέχουν τον κίνδυνο, λόγω ελλείψεως συναφείας, να μη δένουν τις προσπάθειες των γειτόνων. Απόκειται επομένως στην Κοινότητα να απομακρύνει αυτόν τον κίνδυνο και να περιφρουρήσει τον στόλο της. Γι' αυτό άλλωστε και ερρίφθη η ιδέα του ευρωπαϊκού νηολογίου. Γιατί προσφέρει μία καινούργια όπτική γωνία στους εφοπλιστές, μία επιλογή μεταξύ αυτού που τους προσφέρει το κράτος τους με εθνικά κριτήρια και εκείνου που τους προσφέρει η Κοινότητα με μία ευρύτερη ευρωπαϊκή προοπτική.

Στή νέα αυτή προοπτική το νηολόγιο θα χρησιμεύσει σαν σημείο εστίασεως, σαν καταλύτης που προσφέρει στον καθένα ένα καινούργιο προσανατολισμό. Το EUROS αποτελεί την κωδικοποίηση των στόχων της Κοινότητας: νηολόγηση σε κράτος - μέλος και απασχόληση ευρωπαίων ναυτικών. Αποτελεί ακόμα και ένα πλαίσιο αναφοράς για τα αναπτυξιακά μέτρα που λαμβάνονται σε εθνικό επίπεδο.

Συγχρόνως το EUROS θα μπορούσε να καταστεί ένα μέσο συνεννοήσεως πάνω στο δύσκολο πρόβλημα της απασχολήσεως των ναυτικών υπηκόων του ενός ή του άλλου των κρατών - μελών, δεδομένου ότι υπάρχουν μεγάλες διαφορές στις επί μέρους εθνικές νομοθεσίες. Η Κομισιόν είναι ανοικτή σ' αυτό το θέμα, πιστεύοντας ότι με τη βοήθεια των κοινωνικών φορέων θα ήταν δυνατή η σχεδίαση ενός απλούστερου νομικού καθεστώτος. Αυτό βέβαια συνδέεται και με τις λύσεις που αποσκοπούν στη μείωση του κόστους εκμεταλλεύσεως και ιδιαίτερα του μισθολογικού κόστους. Τέτοιες λύσεις θα μπορούσαν να είναι οι ακόλουθες: α) μείωση του φόρου εισοδήματος για τα έκ της ναυτικής εργασίας εισοδήματα επί πλοίων της Κοινότητας β) ελάφρυνση, όσο γίνεται μεγαλύτερη, της δαπάνης κοινωνικής ασφαλίσεως που βαρύνει εφοπλιστές και ναυτικούς, γ) μείωση των οικονομικών επιβαρύνσεων των εφοπλιστών που εκμεταλλεύονται πλοία με σημαία χώρας - μέλους. Η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της ΕΟΚ έχει ζητήσει από την Κομισιόν να προτείνει νομοθετικά μέτρα επί του θέματος αυτού. Είναι βέβαια ένα δύσκολο έργο που χρειάζεται μεγάλη προσοχή, αφού δεν είναι γνωστό ούτε αν μπορούν να εξαλειφθούν οι μεταξύ των χωρών - μελών ύφιστάμενες διαφορές των οικονομικών συστημάτων ούτε αν οι χώρες - μέλη είναι σε θέση να εξασφαλίσουν τα αναγκαία προς το αυτό κεφάλαια.

Βέβαιο πάντως πρέπει να θεωρήσουμε ότι για τον περιορισμό των δαπανών του προϋπολογισμού τρεις μορφές ενεργειών αντιμετωπίζονται: α) έκτακτος χρονισμός του στόλου σε συνδυασμό με μείωση της συνθέσεως του πληρώματος και με νέα προγράμματα ναυτικής εκπαίδευσής και επιμορφώσεως, β) έρευνα και ανάπτυξη στα πλαίσια του

προγράμματος EURET που περιλαμβάνει σχέδια αναφερόμενα και στις θαλάσσιες μεταφορές, γ) χρησιμοποίηση αριθμού ξένων ναυτικών όπου το αυτό είναι δυνατό.

Ένα άλλο εξίσου ενδιαφέρον ζήτημα έγκειται στο γεγονός ότι έχουν διατυπωθεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τον νομικό χαρακτήρα του νηολογίου EURET και της Κοινοτικής σημαίας. Η Κομισιόν μελέτησε το θέμα, ιδίως σε σχέση με τις ύφιστάμενες διεθνείς συμβάσεις περί νηολογήσεως πλοίων. Το Κοινοτικό νηολόγιο δεν θα είναι ένα αυτόνομο νηολόγιο αλλά ένα παράλληλο και συμπληρωματικό νηολόγιο. Πράγμα που σημαίνει ότι τα ενδιαφερόμενα πλοία, πριν μπορέσουν να νηολογηθούν στο EUROS θα πρέπει να είναι νηολογημένα σε ένα εθνικό νηολόγιο κρατους - μέλους και να παραμείνουν σ' αυτό. Η δικαιοδοσία και ο έλεγχος της ασφαλείας των πλοίων παραμένει στα χέρια των εθνικών υπηρεσιών, οι οποίες απλώς θα πρέπει να διαβιβάζουν στην Κομισιόν αντίγραφα των πιστοποιητικών που όριζει το εθνικό δίκαιο. Δεδομένου ότι το πλοίο δεν θα φέρει τις σημαίες δύο κρατών αλλά ενός κράτους - μέλους και ενός Διεθνούς Όργανου, δεν υπάρχει θέμα συγκρούσεως με τους κανόνες του διεθνούς δικαίου.

Έτσι το EUROS εμφανίζεται σαν δρογανο επιλογής για την ανάπτυξη της συναγωνιστικότητας του Κοινοτικού στόλου. Υπό την προϋπόθεση φυσικά ότι θα υπάρξει πραγματική συνεργασία μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων μελών: Κοινότητας, κρατικών υπηρεσιών, εφοπλιστών, συνδικάτων και φορτωτών. Και υπό τον όρο ότι θα επιτευχθεί ή αναγκαία συμπληρωματικότητα των διαφόρων μέτρων που λαμβάνονται σε εθνικό και σε Κοινοτικό επίπεδο.

Πρέπει τέλος να ληφθεί ότι η Κοινότητα βασίζεται τόσο στην ενεργό συμμετοχή του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όσο και της Επιτροπής Μεταφορών. Ηδη το Συμβούλιο των Υπουργών έχει καταλήξει στο συμπέρασμα ότι είναι δεδομένη ή συμφωνία όλων σε δύο από τα συστατικά στοιχεία του EUROS: οτή μεταβίβαση των πλοίων και στην ελεύθερη διακίνηση των ναυτικών.

Ε.Σ.



## LAUREL SEA TRANSPORT LTD.

93, AKTI MIAOULI, PIRAEUS, GREECE  
CABLES: LAURELSHIP PIRAEUS

TELEX: 21 1602 LAUR GR  
TEL.: 4182705, γραμμές 6  
4182711, γραμμές 3.





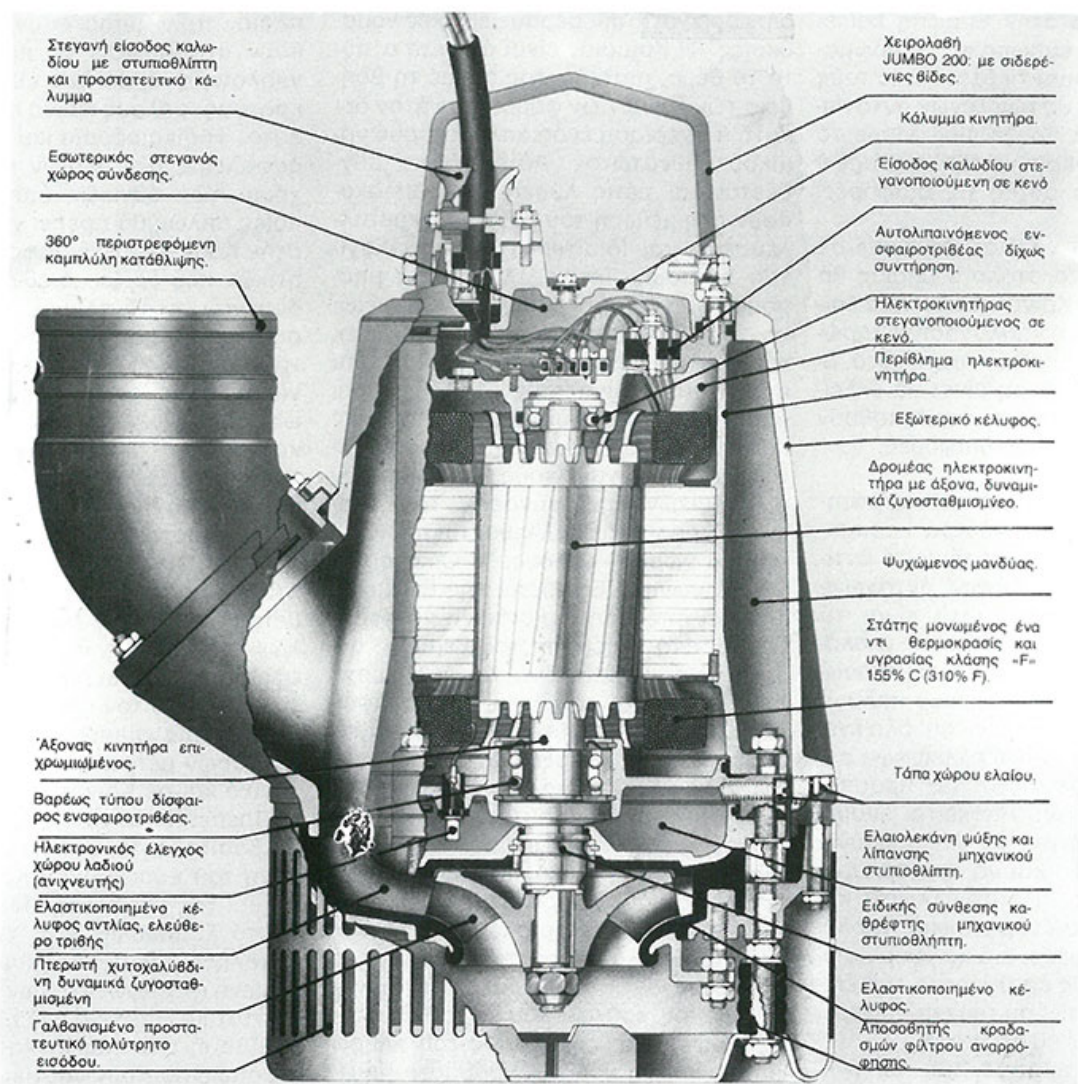
**Αντλητική Ελλάδα**  
**Antlitiki Hellas**



- Φορτώνετε χύδην φορτία και θέλετε καθαρές σωληνώσεις μηχανοστασίου;
- Έχετε άμεση ανάγκη εξάντλησης κοιτών;

- Are you loading grain loads and wish the tubes of your engine room to be clean?
- Do you need urgent stripping?

**ΥΠΟΒΡΥΧΙΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ\***  
**SUMBERSIBLE PUMPS\***



JUMBO: 10 - 600 / από 1 - 65 KW  
Αποδόσεις: Q=26 - 1150 M<sup>3</sup> / H  
H = 16 - 65 M

- \*— Για οποιαδήποτε βολτάζ
- Ήλεκτροκινητήρες και αντι-εκρηκτικού τύπου.
- Παραδίδονται σ' όλο τον κόσμο
- Πιστοποιητικά όλων των νηογνώμωνων.

- For all voltages
- Motor ex-proof (if requested)
- We deliver all over the World.
- Certificates of all Classifications.

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ**  
**ΜΕΝΕΛΑΟΥ 5-7**  
**& ΔΟΪΡΑΝΗΣ**  
**ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΑΘΗΝΑ**  
**T. K. 17672**

**ADDRESS**  
**5-7 MENELAOU AND**  
**DOIRANIS STR.**  
**KALLITHEA-ATHENS**  
**P. CODE 17672**

**ΤΗΛ.- TEL.**  
**9569.822**  
**9568.156**  
**9587.430**

**TELEX**  
**22.2772 ABSH GR.**

**BANKERS**  
**ERGOBANK - PIRAEUS BRANCH**



# ‘Η προστασία καί αστυνόμευση τῶν λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων

Τοῦ κ. ΝΙΚΟΥ ΔΕΝΙΟΖΟΥ, ἀνθυποπλοιάρχου Λ.Σ.

‘Η ἀνάπτυξη τῶν λιμένων καί τῶν λιμενικῶν ἐγκαταστάσεων σάν χώρων οἰκονομικῆς καί κοινωνικῆς δραστηριότητος κατά τήν διάρκεια τοῦ τελευταίου αἰῶνα, ἔχει δημιουργήσει σέ μεγάλο βαθμό τήν ἀνάγκη γιά ἐπαρκή αστυνόμευση καί ἀσφάλεια. ‘Η τήρηση τοῦ νόμου καί ἡ διασφάλιση τῆς τάξης στούς χώρους τῶν λιμανιῶν, ἐξασφαλίζεται σέ πολλές χώρες εἴτε ἀπό τά ἀστυνομικά σώματα πού εἶναι ἐξουσιοδοτημένα γιά τήν ἀσκήση τῶν καθηκόντων τους καί ἐντός αὐτῶν τῶν χώρων, εἴτε ἀπό ἐξειδικευμένα σώματα λιμενικῆς ἀστυνομίας ὅπως στήν χώρα μας, στίς ΗΠΑ στήν ‘Αγγλία κ.λ.π. Στήν δεύτερη περίπτωση οἱ ὑπηρεσίες αὐτές μέ τό νά ἔχουν τήν ἔδρα τους ἐντός τῶν ὁρίων τῶν λιμανιῶν ἢ πλησίον σ’ αὐτά, ἀποκτοῦν μιά λεπτομερή γνώση καί συνεχῶς ἐνημερώνονται σχετικά μέ τήν φύση καί τά προβλήματα τῶν λειτουργιῶν τους καί μέ ὅτιδήποτε σχετίζεται μ’ αὐτά. Τό γεγονός αὐτό δίνει στήν λιμενική ἀστυνομία μιά πλεονεκτική θέση ἔναντι τῶν ἄλλων ἀστυνομικῶν ὑπηρεσιῶν οἱ ὁποῖες παράλληλα μέ τά ἄλλα καθήκοντά τους καλοῦνται νά ἀσκήσουν καθήκοντα καί σέ ἕνα χώρο ὅπως εἶναι τό λιμάνι, στό ὁποῖο ἡ μή συχνή παρουσία τους θέτει σέ ἀμφισβήτηση τήν ἀποτελεσματικότητά τους.

‘Ο ρόλος τῆς λιμενικῆς ἀστυνομίας δέν διαφέρει ἀπό τόν ρόλο τῶν ἄλλων ἀστυνομικῶν ὑπηρεσιῶν ἐκτός τοῦ ὅτι, τά ἀδικήματα πού διαπράττονται ἐντός τῶν λιμενικῶν χωρῶν, λαμβάνουν χώρα μέσα σ’ ἕνα εἰδικό ἐμπορικό ἢ βιομηχανικό περιβάλλον. ‘Η σύγχρονη αστυνόμευση τῶν λιμενικῶν χώρων ἀπαιτεῖ ἐξειδικευμένο ἐμπυρο δυνάμει πού νά εἶναι ἐξοικωμένο μέ τίς λειτουργίες τοῦ λιμανιοῦ καί τίς δραστηριότητες πού ἀναπτύσσονται, νά γνωρίζει καί νά κατανοεῖ ὅσο τό δυνατόν καλύτερα τήν νοοτροπία τῶν ἐργαζομένων στό συγκεκριμένο ἐργασιακό περιβάλλον, νά ἔ-

χει ἐπαρκή νομοθετική ἐξουσιοδότηση καί ἀσφαλῶς σωστή ἐπαγγελματική συνείδηση, κατάλληλες γνώσεις καί τέλος νά ἔχει στήν διάθεσή του τά ἀπαραίτητα ὑλικά μέσα.

‘Η προστασία καί ἡ διατήρηση τῆς τάξης ἐνός λιμενικοῦ χώρου, ἐξαρτῶνται πρωταρχικά ἀπό τήν πρόληψη καί τήν ἐφαρμογή τοῦ νόμου. ‘Επιπλέον ὁ ἀρμόδιος ὁργανισμός πού διοικεῖ τό λιμάνι, ἔχει σαφῶς τό καθήκον καί τήν ὑποχρέωση νά καθιερώνει καί νά ἐφαρμόζει μέτρα ἀσφάλειας ἐντός τῶν περιοχῶν δικαιοδοσίας του. Τέτοια μέτρα προστατεύουν τά οἰκονομικά του συμφέροντα καί διευκολύνουν τό ἔργο τῆς λιμενικῆς ἀστυνομίας.

‘Η τελική εὐθύνη γιά τήν τήρηση καί ἐπιβολή τοῦ νόμου ἀνήκει ἀσφαλῶς στήν ὑπηρεσία τῆς λιμενικῆς ἀστυνομίας. ‘Αρνηση συνεργασίας ἀπό τήν πλευρά τοῦ ὁργανισμοῦ διοίκησης τοῦ λιμανιοῦ θά ἔχει σάν ἀποτέλεσμα τόν περιορισμό τοῦ ρόλου τῶν λιμενικῶν ὁργάνων σέ θεατές τῶν ὁποίων ἡ μόνη λειτουργία θά εἶναι ἡ ἀντίδραση κατά τήν διάρκεια ἢ μετά τήν ἐκδήλωση ἐμφανῶν ἀξιόποινων πράξεων, παρά ἡ συμβολή τους σέ διαδικασίες πρόληψης αὐτῶν. Τό γεγονός αὐτό ἀποτελεῖ μιά μορφή ὑποαπασχόλησης ἐκπαιδευμένου καί ἐπενδεδυμένου ἀνθρώπινου δυναμικοῦ, πού ὁδηγεῖ μέ μαθηματική ἀκρίβεια σέ χαμηλό ἐπίπεδο ὑπηρεσιακοῦ ἐνδιαφέροντος, σέ μείωση ρυθμῶν παραγωγικότητας καί σέ χαμηλό ἠθικό του προσωπικοῦ, μέ συνέπεια ἡ γενική εἰκόνα τῆς προσφερόμενης ἐργασίας νά εἶναι πολυ φτωχή. ‘Ετσι ὅμως εἶναι πολύ δύσκολο νά ἀναπτυχθεῖ συνεργασία, νά ὑπάρξει κατανόηση καί σεβασμός παράγοντες τόσο σημαντικοί καί ἀναγκαῖοι γιά τήν ἐπλήρωση τῶν στόχων.

‘Η λιμενική ἀστυνομία ἐπιβάλλεται νά διατηρεῖ τίς βλέψεις της καί τίς ἐπιδιώξεις μέ σταθερότητα χωρίς παλιν-

δρομήσεις, στήν προσπάθειά της γιά τήν τήρηση τοῦ νόμου καί τῆς τάξης καί καθῶς ἀντιμετωπίζει καθημερινά προκλήσεις καί ἐπιδιώκει νά διορθώσει ὑφιστάμενες ὑπηρεσιακές ἀνάγκες πού φυσιολογικά παρουσιάζονται, πρέπει νά εὐαισθητοποιεῖται σέ κριτικές καί νά ἀνταποκρίνεται σέ ἀλλαγές.

‘Η τρέχουσα τεχνολογική ἐπανάσταση δέν πρέπει νά ἀντιμετωπίζεται σάν πρόβλημα ἢ ἀπειλή, ἀλλά μάλλον σάν ἕνα σύμμαχος πού μπορεῖ νά χρησιμοποιηθεῖ στήν προσπάθεια γιά περισσότερο ἐπαγγελματική ἐπάρκεια καί ἀποτελεσματικότητα. Οἱ ὑπηρεσίες τῆς λιμενικῆς ἀστυνομίας ἔχουν νά ἀντιμετωπίσουν σπουδαία προβλήματα ἀπό τό ὁποῖο τό σπουδαιότερο εἶναι ἡ οἰκονομική στενότης. ‘Εν τούτοις αὐτό εἰδικά τό πρόβλημα μπορεῖ νά ἀντιμετωπισθεῖ διά μέσου τοῦ σχεδιασμοῦ, τῆς ἐκπαίδευσης καί τῆς κατάλληλης ἀναζήτησης πηγῶν πληροφοριῶν πού προσδιορίζονται ἐπακριβῶς καί κατά κάποιο τρόπο δικαιολογοῦνται στίς προβλέψεις τῶν προϋπολογισμῶν. Εἶναι μάλλον ἀπίθανο τό γεγονός ὅτι θά ὑπάρξει πραγματική αὐξηση πόρων στό ἐγγύς μέλλον μέ σκοπό τήν παροχή καλύτερης ποιότητας ὑπηρεσιῶν ἀσφαλείας. Τό γεγονός αὐτό ὁδηγεῖ στήν διαπίστωση ὅτι «λειτουργία κάτω ἀπό συνθήκες οἰκονομικῆς στενότητος» θά συνεχίσει νά ἀποτελεῖ καί στό μέλλον μιά φράση πού θά κυριαρχεῖ μέσα στό περιβάλλον τῆς ὑπηρεσίας.

Εἶναι ἐπιτακτική ἀνάγκη σέ περιοδούς δημοσιονομικῆς στενότητος, οἱ ὑπηρεσίες τῆς λιμενικῆς ἀστυνομίας μέσω τῶν πηγῶν πληροφοριῶν νά ἐπιδιώκουν νά πετυχαίνουν ἱκανοποιητικά ἐπίπεδα παραγωγικότητας. ‘Ο παραδοσιακός ἀστυνομικός ρόλος πού ἐκδηλώνεται μόνο μέ τήν ἀντίδραση στά προβλήματα πού προκύπτουν, πρέπει νά ἐμπλουτισθεῖ καί νά ἐνισχυθεῖ μέ περισσότερο δραστήριες τεχνικές. Μία ἀπό αὐ-



## BUENAMAR COMPANIA NAVIERA S.A.

61-65 FILONOS STR. - 4th FLOOR  
GR - 185 35 PIRAEUS  
GREECE

TELEPHONE: 4137312  
TELEXES: 21 3160, 241707 BUEN GR  
CABLES: BUENAMAR PIRAEUS  
TELEFAX: 413 7328



τές είναι η δημιουργία και ο συντονισμός μονάδων πληροφοριών και η ανάπτυξη κοινών προγραμμάτων ανταλλαγής δεδομένων και στοιχείων με άλλες συναρμόδιες υπηρεσίες, με σκοπό την επίτευξη υψηλότερων ρυθμών αποτελεσματικότητας.

Μιά μορφή συνεργασίας που χρειάζεται να την τονίσουμε ιδιαίτερα είναι αυτή που αναπτύσσεται μεταξύ της λιμενικής αστυνομίας και της «κοινότητας» του λιμανιού σαν σύνολο. Σ' αυτό το σημείο πρέπει να επιμείνουμε και να αποσαφηνίσουμε ότι: η διοίκηση του λιμανιού, το εργατικό δυναμικό, οι χρήστες του λιμενικού χώρου, οι ασφαλιστικές εταιρίες, οι ναυτικοί κ.ά. δεν φέρουν την μεγαλύτερη ευθύνη στο να παρέχουν βοήθεια για την τήρηση και επιβολή του νόμου και την πρόληψη αξιόποινων πράξεων. Η συνεργασία πρέπει να είναι ισοδύναμη. Ένα εξοχό παράδειγμα ισοδύναμης συνεργασίας αποτελεί και το πρόγραμμα: «Επιτήρηση της γειτονιάς» (Neighbourhood Watch), που εφαρμόζεται με επιτυχία σε πολλές εργασιακές «κοινότητες» του εξωτερικού. Είναι σαφές ότι αποτελεσματικός έλεγχος της εγκληματικότητας από τις υπηρεσίες της λιμενικής αστυνομίας δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς την «ανάμειξη» και την υποστήριξη της «κοινότητας» του λιμανιού. Προς αυτήν την κατεύθυνση απαιτείται συνεχής ανάπτυξη δραστηριοτήτων συνεργασίας με το εργασιακό περιβάλλον του λιμανιού και το κοινό.

Η σύγχρονη αστυνόμευση των λιμενικών χώρων επιβάλλει την καθιέρωση σε τοπικό, εθνικό, και διεθνές επίπεδο, προγραμμάτων παροχής και επεξεργασίας πληροφοριών. Οι διεθνείς εξελίξεις, οι τελευταίες τάσεις, τα διαμορφούμενα πρότυπα απωλειών, πρόσφατα δεδομένα που άφορου μεθόδους πρόληψης αξιόποινων πράξεων, θα πρέπει να γίνονται άμεσα γνωστά και να επεξεργάζονται από αρμόδιο τμήμα της λιμενικής αστυνομίας. Ακόμη με την εμφάνιση των Containers και την εξέλιξη των μεταφορών με το σύστημα Transit, δημιουργήθηκε η ανάγκη για ά-

νάπτυξη διεθνών σχέσεων και δεσμών με αντίστοιχες υπηρεσίες του εξωτερικού.

Η ταχεία εξέλιξη των συγχρόνων μορφών αξιόποινων πράξεων, απαιτεί την ανάπτυξη νέων τεχνικών έρευνας, ειδικευμένη εκπαίδευση για το έμπυχο δυναμικό και απασχόληση ατόμων με υπόβαθρο υψηλής τεχνολογίας. Οι ανά τον κόσμο υπηρεσίες της λιμενικής αστυνομίας, έχουν δεχθεί με ένθουσιασμό την καθιέρωση και εφαρμογή συστημάτων παροχής και επεξεργασίας πληροφοριών μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών σε αντικείμενα όπως: επιβολή του νόμου, αστυνομικές λειτουργίες και λήψη αποφάσεων, ορθολογική χρησιμοποίηση ανθρώπινου δυναμικού, αποφάσεις για διάφορες αξιόποινες πράξεις, θέματα έσωτερικής ασφάλειας και εκπόνηση σχεδίων έκτακτου ανάγκης.

Οι δυνατότητες αυτών των συστημάτων δεν έχουν γίνει ακόμα αντιληπτές σ' όλη την έκτασή τους, αλλά υπάρχουν ήδη πολλά παραδείγματα από τα όφελή της υψηλής τεχνολογίας στις διαδικασίες επιβολής των νόμων. Το πλέον σοβαρό πρόβλημα που παρουσιάζει το σύστημα υψηλής τεχνολογίας αποτελεί το υψηλό κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας του. Έτσι πριν αποφασισθεί η εγκατάσταση ενός δαπανηρού «Hardware» καλόν είναι να εξετασθούν με μεγάλη προσοχή οι υπάρχουσες ανάγκες που πρέπει να καλυφθούν. Η υψηλή τεχνολογία από μόνη της δεν αποτελεί πανάκεια.

Σε περιόδους οικονομικής στενότητας, ένα από τα πρώτα προγράμματα που πλήττονται συνήθως, μέσα σε υπηρεσίες τήρησης και επιβολής νόμου, είναι και αυτό της εκπαίδευσης — ενημέρωσης του προσωπικού. Έν τούτοις διορατικά στελέχη της υπηρεσίας θα πρέπει να εναντιώνονται και να αποτρέπουν τέτοιου είδους περικοπές εκπαιδευτικών προγραμμάτων. Η εκπαίδευση είναι ουσιώδης παράγων για κάθε οργανισμό που επιδιώκει την αναβάθμιση των υπηρεσιών του και ειδικά για μία υπηρεσία σαν την λιμενική αστυνομία ή συνεχής ενημέρωση επιπλέον εμποδί-

ζει την δημιουργία stress στο προσωπικό, φαινόμενο πολύ γνωστό κατά την εκπλήρωση των καθηκόντων του.

Είναι σαφές ότι η εκπαίδευση κοστίζει, αλλά όμως αποτελεί μία επένδυση που η απόδοσή της αντισταθμίζει το κόστος με το να συμβάλλει ουσιαστικά στην βελτίωση των δεικτών παραγωγικότητας και την ανύψωση του ηθικού του προσωπικού.

Σάν συμπέρασμα όλων των προαναφερομένων, καταλήγουμε ότι η εξασφάλιση παροχής υψηλής ποιότητας υπηρεσιών ασφαλείας και τήρησης της τάξης στους χώρους των λιμενικών εγκαταστάσεων, προϋποθέτει τον ορθολογικό συνδυασμό των εξής παραγόντων:

α) Αμοιβαία συνεργασία με ισοδύναμους όρους μεταξύ της λιμενικής αστυνομίας και της ναυτιλιακής κοινότητας, με τέτοιο τρόπο ώστε αφενός μόν, να μην τίθεται σε αμφισβήτηση η «άλυσίδα» της ιεραρχίας της διοίκησης και αφετέρου, να προστατεύεται ανά πάσα στιγμή η ανεξαρτησία της υπηρεσίας της λιμενικής αστυνομίας.

β) Συνεχής εκπαίδευση και ενημέρωση του προσωπικού ασφαλείας.

γ) Εισαγωγή συστημάτων παροχής και επεξεργασίας πληροφοριών καθώς και καταγραφής νέων δεδομένων και

δ) Συνεχής δημιουργική και ενεργητική παρουσία ανδρών της λιμενικής αστυνομίας σε χώρους όπου η συχνότητα εμφάνισης αξιόποινων πράξεων είναι υψηλή.

Κατ' αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνονται ικανοποιητικοί ρυθμοί αποτελεσματικότητας και παραγωγικότητας και ελαχιστοποιείται το κοινωνικό και οικονομικό κόστος της καταστολής των αξιόποινων πράξεων, αφού η πρόληψή τους δημιουργεί όφελή και οδηγεί στην επίτευξη του στόχου για επαρκή προστασία και εύρυθμη λειτουργία των κάθε είδους λιμενικών εγκαταστάσεων.

**ΝΙΚΟΣ Κ. ΔΕΝΙΟΖΟΣ**

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Οι διατυπώμενες στο άρθρο γνώμες και παρατηρήσεις δεν απηχούν κατ' ανάγκη απόψεις και θέσεις του Αρχηγείου Λ.Σ. και του ΥΕΝ.

## **TAKIS CONTOGEORGIS & SON. S.R.L**

**FAX AND DDI NUMBER 541-112550**

Av. Corrientes 538

Cables: "TAKISHIP" — Buenos Aires

Tlx: 24262-24099 TAKIS AR

Tel: 394.5612, 394.3992

394.3991, 394.3548

A.O.H.: TAKIS CONTOGEORGIS 812-3059

ROBER NAPIER - BIRKS 9424906

- ★ **SHIP AGENTS**
- ★ **BUNKER SUPPLIER**
- ★ **SHIPBROKERAGE**
- ★ **CREW & SPARES**



# ΑΦΙΕΡΩΜΑ ΣΤΗ HELMEPA Η ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ

(Από την νύμφη 'Ασίνηα στην HELMEPA)

Του πλοιάρχου Ε.Ν. κ. ΝΙΚΟΥ Ι. ΚΩΣΤΑΡΑ

Λίκνο της θεότητας και της ζωής είναι η θάλασσα γιατί η αρχέγονη μήτρα της ζωής βρίσκεται στη θάλασσα, όπως την καθόρισε ο μακρινός μας πρόγονος Θαλής ο Μιλήσιος. Θάλασσα είναι η δύναμη που θρέφει τη παράδοση. Θάλασσα είναι μία ζωντανή λέξη που διαχρονικά διατηρεί τη σημασία της εδώ και τρεις χιλιάδες χρόνια. Ο δέ Φερεκώδης υποστηρίζει «'Αρχήν όλων τό ὕδωρ» και ο 'Ελεάτης Παρμενίδης «ὕδατόρριζον, εἶπεν, τήν γῆν». Τό νερό είναι τό αίμα της γῆς. Κάθε κύτταρό μας έχει μέσα του μία «μινιατούρα ὠκεανῶν».

Πρώτη έκφραση της κοσμολογίας είναι η θεωρία του νερού, ως δομικού υλικού του κόσμου και όπως αναφέρει ο μεγάλος Όμηρος «ὠκεανός Θεῶν γένεσις» και επεξηγεί ότι τά ρεύματα του ποταμού ὠκεανού ὑφίστανται ως πηγή ὑπάρξεως ὅλων τῶν ὄντων («ποταμοῖο ρέεθρα ὠκεανοῖο, ὅσπερ γένεσις πάντεσσι τέτυκται»<sup>1</sup> και τό βιβλικόν «ὁ μέγας ὑετός πρὸς ποτάμια ρεῖθρα προσέρχεται...» γιατί τά ποτάμια και οἱ λίμνες είναι οἱ ρίζες του ὠκεανού.

Στή θέση του θεογονικού ὠκεανού, του Πόντου, του Νηρέα, του Πρωτέα και του Τρίτωνα αναγνωρίστηκε τό νερό, τό ὑγρό στοιχείο σάν πηγή κάθε ὑπαρξής.

Κατά τήν ἀρχαίαν ἐλληνικήν μυθολογίαν ἡ θεά Θάλασσα ἦταν κόρη του Αἰθέρα και τῆς Ἡμέρας, ἀδελφή τῆς Γῆς και του Οὐρανοῦ και μητέρα τῆς Ἀφροδίτης. Ἐνα χάλκινο ἀγαλμα τῆς Θεᾶς Θάλασσας, βρισκόταν στό Ναό του Πο-

σειδῶνα στην Ἀρχαία Κόρινθο. Ἦταν μία λαμπερή θεότητα μέ τήν οὐρανόφωτη θωριά της βασισμένη σ' ἓνα σύμπλεγμα του Ποσειδῶνα και τῆς Ἀμφιτρήτης, πού κρατοῦσε στήν ἀγκαλιά της τήν κόρη της Ἀφροδίτη, ἐνῶ ὁλόγυρά της τήν περιστοιχίζαν Νηρηίδες, Κόρες του Νηρέα και τῆς Ὠκεανίδας Δωρίας. Ὁ «ἄλιος γέρων» Νηρέας γεννήθηκε ἀπό τόν Πόντον και τήν Γῆν, ὁ δέ μυριόμορφος Θεός Πρωτέας και ὁ Τρίτωνας, ὁ σαλπικτής τῆς θάλασσας ἐγεννήθησαν ἀπό τήν νύμφη Ἀμφιτρήτη και τόν Ποσειδῶνα, τόν θεό της θάλασσας.

Στούς ὀρφικούς ὕμνους Ποντία Δαίμον ἀποκαλεῖται ἡ φύση δηλαδή ἡ θάλασσα θεότητας. Μάλιστα ἡ θεά θάλασσα πού είναι ἀφρόεσσα, βαθύκολπος, ἰχθυόεσσα, ἡχήεσσα, πολύσφοιβος, ἀναπεπταμένη, μυθώδης, παντοδύναμη, και κρύβει μέσα της τό ἀνεπάντεχο, τό παράξενο και τό ἀγνωστο, μέσα σ' ἓνα ἀπόκοσμο μυστήριο σάν μυστήριο του Ὑπερέραν.

Ἡ πολυτραγουδισμένη θάλασσα πού ὑπῆρξε και είναι ἡ μεγίστη τροφός της πατρίδος μας, ὁ καρπός της ἱστορίας μας. Ἀπ' αὐτή ξεπήδησε ἡ ζωή, ἀνθίσε ὁ πολιτισμός και στηρίχτηκε ἡ ἐπιβίωσή μας.

«Ἀνθρῶπε ἐλεύθερε, ἡ θάλασσα εἶναι ὁ καθρέπτης σου» διαλαλοῦσε ὁ Baudelaire<sup>2</sup>.

Αὐτή ἡ θεοποιημένη θάλασσα κινδυνεύει σήμερα ἀπό τήν ἀλόγιστη ἀνθρώ-

πινη δραστηριότητα και τήν ἔλλειψη καθε φροντίδας γιά τήν προστασία του θαλασσίου και παράλιου περιβάλλοντος καθώς και του ὑποβρύχιου και παράκτιου ἀρχαιολογίου μας πλοῦτου.

Τό νερό μέσ' ἀπό τό ὁποῖο βγήκε ἡ ζωή πάει νά χάσει κάθε ἴχνος ζωής γιατί ἡ οἰκολογική καταστροφή ὀφείλεται, στήν λανθασμένη και ἀνεύθυνη ἀσκηση τῆς κυριαρχικῆς ἀποστολῆς του ἀνθρώπου πάνω στή φύση. Ἀν και ἡ φύση στήν ἀγνή και ἀμόλυντη μορφή της γέννησε μέσα στήν ψυχὴ της τήν ἴδια τήν ἰδέα τῆς καθαρότητας. Αὐτή ἡ καθαρότητα τῆς θάλασσας ἀποτελοῦσε ἀντικείμενο προβληματισμοῦ τῶν ἀρχαίων Ἑλλήνων ἀπό τά πανάρχαια χρόνια και οἱ σοφοί μας πρόγονοι πρόβλεψαν τήν προστασία του περιβάλλοντος ἀπό κάθε εἶδους παραβιάσεις μέ τρεῖς λησμονημένες θαλάσσιες Θεότητες.

— Ἡ ΑΚΤΑΙΑ<sup>3</sup> μία ἀπό τίς πενήντα Νηρηίδες, κόρη του Νηρέα και τῆς νύμφης Δωρίας ἐτιμᾶτο στήν Μουνυχία κατὰ τά «Ἀκταία», γιορτὴ ἀφιερωμένη στήν καθαρότητα τῶν ἀκτῶν, ἀπό ναυᾶγια ἢ ἀπορρίμματα πού ἐφερενε τό κύμα. Ἐκεῖ ἄλλοτε ὀρθωνόταν και ὁ ναός τῆς «Μουνυχίας Ἀρτέμιδος, ὅπου πρὸς τιμὴν της ἐτελόντουσαν ναυτικοὶ ἀγῶνες. «Ἐποίησαντο και τῆς πομπῆς ἄμιλλαν ἐν τῷ λιμένι» περιέπλευσαν δέ και ἐς Μουνιχίαν και ἔθυσαν τῇ Θεῷ<sup>4</sup> ἐνῶ ὁ Καλλιμάχος στὸν «Ὑμνον εἰς Ἀρτεμιν» τήν ἀποκαλεῖ: «Πόντια Μουνιχίη λιμενοσκόπε...»<sup>5</sup>.

## GOOD NEWS FROM SINGAPORE

THE NEW SHIPPING AGENCY IN PORT IS NOW IN OPERATION

## PROMETHEUS SHIPPING AGENCIES & TRADING PTE - LTD SINGAPORE

We are involved in all kinds of shipping business in SINGAPORE for the last twenty years.  
So you may rely on our professional hands without reservations  
and IMPORTANT

You have no need to contact SINGAPORE for any inquiries you might consider necessary.  
Our representative in Piraeus: ERMIONI SHIPPING CO. S.A.

Is now at your immediate reach to meet your requirements  
for the fast and effective despatch of your vessels.

«ERMIONI» - PIRAEUS: 7-9, Akti Miaouli 185-35 Tel. 01-4176.071 or 01-4177.502 Tlx. 21.2868 GN GR  
«PROMETHEUS» - SINGAPORE: 10, Anson Road 25-01 A. INTERNATIONAL PLAZA - 0207  
Tel. 225.4627/8. Tlx. RS 29292 ERMIONI, CABLE «SARGEORGE SINGAPORE»



Ὡς Ὑπουργοὶ Ναυτικῶν ἦσαν οἱ «Ἀποστολεῖς, οἱ προνοοῦμενοι τῶν ἀποστολῶν καὶ τοῦ ἐκπλοῦ τῶν τριήρων». Οἱ δὲ φροντιστές, οἱ «Ἀκτιοὶ ἢ Ἀκταῖοι» ἐπαίρναν ὡς γέρας, ἓνα χάλκινο ὁμοίωμα τῆς Νηρηίδος. Ἀκταῖος ἐθεωρεῖτο ὁ παράλιος, ὁ παραθαλάσσιος. Ἀκταῖα δὲ γιὰ ἓνα χρονικὸ διάστημα ὀνομαζόταν καὶ ὁλόκληρη ἡ Ἀττική.

— Ἄλλη θεότητα ἦταν ἡ Ἀλκίππη, κόρη τοῦ Ἀλίωνα καὶ τῆς Εὐπλοίας, προστάτης τοῦ θαλασσοῦ βυθοῦ, πού ἐθωρεῖτο τό τέμενος τοῦ Ἀλκίρροθιου Ποσειδῶνα καὶ ἦταν αὐτὴ πού πρὸς τιμὴν τῆς κάθε Πρώτης ἡμέρας τοῦ μηνὸς Θαργελίωνος (σημερινοῦ Μαΐου) καταδύοντο τέσσερις Ἀλκιμοὶ — νέοι ἡλικίας 14-18 ἐτῶν — μέ γερούς μυῶνες γιὰ νὰ φέρουν σημάδι τῶν βυθῶν πρὶν κινήσουν οἱ πλόες. Ἐάν ἡ πέτρα πού ἀνελάμβαναν ἀπὸ τὸ βυθὸ εἶχε πράσινο ὑγιές χόρτο - θαλασσοφύκη — τότε τὰ Ἀναληπτῆρια γιορτάζονταν μέ θυσίες καὶ κοινῆς συμμετοχῆς ἐκδηλώσεις. Ἐάν ἡ Πέτρα ἦταν τεφρὴ καὶ γυμνὴ, καθυστέρουσαν οἱ πλόες γιὰ λίγο καιρὸ.

Αὐτὰ θυμίζουν κάτι μέ τὰ δικά μας σημερινὰ ἔθιμα: Τὸν ἀγιασμό τῶν ὑδάτων, τὰ Θεοφάνεια καὶ τῆς ἐκδηλώσεις τῶν σπουγγαράδων τῆς Καλύμνου. Μιά ὑπολαβήσασα λατρεία πρὸς τὸ νερό, ὅπως τὸ «ἀθάνατο νερό».

Αὐτὸ μοῦ ἔφερε στὴ μνήμη μιὰ ἀθηναϊκὴ ἐκδοχὴ τοῦ Μύθου, πού παρουσιάζει τὸν Θησέα, γιὸ τοῦ Ποσειδῶνα, νὰ βουτᾷ στὰ βάθη τῆς θάλασσας γιὰ νὰ πιᾷ τὸ χρυσὸ δαχτυλίδι πού ἔρριξε ὁ Μίνως. Μιά χαρακτηριστικὴ τοιογραφία ζωγραφισμένη ἀπὸ τὸν Μίκωνα τὸν Ἀθηναῖο στὴν Ἀρχαία Ἀγορὰ παράσκει τὴν κάθοδο τοῦ Θησέα μέσα στὰ βαθυγάλανα παλάτια τοῦ Πατέρα τοῦ Ποσειδῶνα.

Θυμίζει ἀκόμη τὴν ἀναδυομένη Ἀφροδίτη ἀπὸ τὰ γαλανά κύματα τῆς Ἑλληνικῆς θάλασσας τότε, ἐν ἀντιθέσει μέτῃν σημερινῇ Ἀφροδίτῃ πλασμένη ὀχι ἀπὸ τὸν ἀφρό τῶν κυμάτων ἀλλὰ ἀπὸ τὸ στεροποιομένο μαζοῦτ!

Ποῦ κατάντησες Εὐπλοία Ἀφροδίτη, πού τότε σὲ τιμῶσαν μέ νὰ σὲ σὲ Πειραιᾷ. Μάλιστα ὑπῆρχε Ναὸς τῆς Εὐπλοίας, πού ἐκτίσθη ὁ Κόνωνας στὸν Πειραιᾷ σὲ ἀνάμνηση τῆς ναυμαχίας τῆς Κνίδου (394 π.Χ.).

Ἀκόμη εἶχαν τὴν Ἀσίνη, κόρη τοῦ Ἀκταῖου, πού ἐπέβλεπε τοὺς πλόες καὶ ἐτιμοῦντο ὅσοι τηροῦσαν τοὺς κανονισμοὺς τοῦ Λιμένος. Κατὰ τὴν ὀρφικὴν μαρτυρίαν ὅσοι πλοίαρχοι εἰσέπλεον στὸ λιμάνι καὶ τηροῦσαν τοὺς κανονισμοὺς καὶ φρόντιζαν γιὰ τὴν προστασίαν τοῦ βυθοῦ καὶ τῶν ἀκτῶν ἀπὸ τυχόν ἀπορρίμματα ἢ τμήματα ξύλων ἢ ἐθραυσμένα πῆλινα δοχεῖα ἐλάμβανον τὸν «Ἀσίνην Λίθον» μέ τὴν ὀρφικὴν προσφώνηση:

«Κρύσταλλον φαέθοντα διαυγέα λάξεο χερσίν, λάναν, ἀπόρροιαν Πυριφεγγέος ἀμβρότου αἰγλῆς ἀλόν!» (= Λάβε λοιπὸν στά χέρια σου, τοῦτον τὸν λίθον, ἀπὸ διαυγῆς λάμπον κρύσταλλον, δημιουργημὰ τῆς ἀθάνατης λάμψεως τῆς Θαλάσσης αἰγλῆς).

Αὐτὸ μοῦ θυμίζει τὰ βραβεῖα πού καθιέρωσε ἡ HELMEPA (= Ἑλληνικὴ Ἑνωσὴ Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος, πού ἱδρύθηκε τὸν Ἰούνιο 1982) γι' αὐτοὺς πού συμβάλλουν στὴν προστασίαν τοῦ Θαλασσίου Περιβάλλοντος. Μιά ἀξίεπαινη ἑλληνικὴ πρωτοβουλία μέ διεθνή ἀπήχηση γιὰ τὴν πρόληψη τῆς θαλάσσιας ρύπανσης.

Τότε εἶχαν καθιερωθεῖ νομοθεσίες — οἱ περίφημοι Ἀσίνιοι Νόμοι — σύμφωνα μέ τοὺς ὁποίους οἱ ρυπαίνοντες τίς ἀκτές ἢ τὸν βυθὸ, ἐτιμωροῦντο μέ ἐξάμηνον ἀπαγόρευση γιὰ νὰ ἀποπλεῦσουν, καὶ ὑποχρεοῦντο νὰ καθαρίζουν τὴν γύρω περιοχὴ ἀπὸ κάθε περιττὰ στοιχεῖα.

Ὁ Διόδωρος, γράφει γι' αὐτοὺς τοὺς Νόμους, τοὺς ὁποίους, ἐσαύτησε ὁ σκωπτικὸς Ἐκφαντίδης κι ἔτσι διεσώθησαν ὀνόματα καὶ στοιχεῖα. Θὰ προσθέσουμε καὶ τὴν Θεὰ Λευκοθέα πού μαζί μέ τὸν Γλαῦκον προσωποιοῦν δυὸ ὁμορφες ὄψεις τῆς θάλασσας, τὸ γαλάνο τῆς χρώμα καὶ τὴν λευκότητα τῆς θέας τῶν ἀφρισμένων κορυφῶν τοῦ κυματισμοῦ καὶ εἶναι «ἀγαθοὶ δαίμονες» πού φροντίζουν τοὺς ναυτικούς.

Ἐνας ναυτικὸς δέεται στὴ Θεὰ Λευκοθέα νὰ τὸν φέρει στὸν γλαυκὸ γιολὸ τοῦ Πειραιᾷ ὅπως ἀναφέρει ὁ Φιλὸδημος ὁ Ἐπικούριος:

«Ἴνους ὦ Μαλικέρτα, σὺ τε γλαυκὴ μέδουσα

Λευκοθέη Πόντου, δαῖμον ἄλεξίκακε  
Νηρηίδων τε χοροὶ καὶ κύματα καὶ σὺ

Πόσειδον

καὶ Θρηΐξ, ἀνέμων πρηϊτате Ζέφυρε  
Ἰλαοὶ μέ φέροιτε, διὰ πλατὺ κύμα φυγόντα

σῶν ἐπὶ γλυκεράν ἡδὸνα Πειραεῶς».

Σὲ ὕλη τοῦ Βατικανοῦ, τῶν βιβλιοθηκῶν τῆς Οὐψάλας, καὶ ἰδιωτικῆς συλλογῆς, διατηροῦνται στοιχεῖα ἀπὸ τὴν βαθείᾳ ἑλληνικὴ μυθολογία, πού δὲν ἀκούσθηκαν ἢ γράφτηκαν σὲ μυθολογικὴ ὕλη, ὅπως χαρακτηριστικὰ τονίζει ἡ ἱστοριοδίφης καθηγήτρια Πόπη Πασπαλιάρη. Καὶ συνεχίζει, οἱ Λατῖνοι ναυτίλοι, οἱ μεσογειακὲς φυλές, οἱ Ὀκταβιανοὶ Αἰγυπτιακοὶ πάπυροι καὶ κυρίως, ποιητὲς καὶ λόγιοι, τῶν ὁποίων τὰ κείμενα ἢ κατέστρεψαν οἱ ψευτοφιλόσοφοι, ἢ ἔκλεψαν οἱ ἐπιτηδαιοὶ περιεῖχον μαρτυρίες πού ἀφομοιώθηκαν στὸν Ἑλληνοχριστιανικὸ Πολιτισμὸ χωρὶς νὰ χαθεῖ ἡ Πολιτιστικὴ ἀξία τους.

Ἐκεῖ χρωστάμε τὴν τωρινὴ πολιτιστικὴ μας κληρονομιά. Ἀπὸ τότε ἡ ρύπανση τῆς θαλάσσιας περιοχῆς ἀνησυχῶσε τοὺς ἀνθρώπους πού βίωναν παρά τὴν θάλασσαν καὶ ζοῦσαν ἀπὸ τὴν θάλασσαν.

Ὁ μαθητὴς τοῦ Ἀριστοτέλη, Θεόφραστος (372 - 287 π.Χ.) θεωρεῖται ὁ ἱδρυτὴς τῆς Οἰκολογίας, διεθνῶς Ecology, ἀπὸ τὸν ἑλληνικὸ ὄρο «οἶκος + λόγος, λόγος περὶ τοῦ οἴκου δηλ. τοῦ περιβάλλοντος τοῦ ἀνθρώπου καὶ ὡς ἐπιστημονικὸς ὅρος καθιερώθηκε ἀπὸ τὸν γερμανὸ βιολόγο Ἔρνστ Χέκελ (1868).

Οἰκολογικὲς καταστροφές ἀρχισαν ἀπὸ τὴν ἀνοίξη τοῦ ἀνθρωπίνου γένους. Πρώτη οἰκοκτονία παρατηρήθηκε στὴν πλειστόκαινο ἐποχὴ (10.000 - 15.000 π.Χ.) τότε ἐξηφανίσθησαν 200 εἶδη μεγάλων θηλαστικῶν, πού οἱ ἐπιστήμονες καταλήξαν σὲ συμπέρασμα ὅτι ἡ καταστροφὴ αὐτὴ ὀφείλεται σὲ μιὰ σφαγὴ τῶν ζώων αὐτῶν ἀπὸ τὸν ἄνθρωπο.

Οἰκολογικὰ προβλήματα ὑπῆρχαν ἀκόμη καὶ στὴν νεολιθικὴ καὶ παλαιολιθικὴ ἐποχὴ.

Ὁ Ἡσίοδος δίνει περιγραφὲς γιὰ πράσινα ὕγρα δάση σὲ μέρη που μερικὸς αἰῶνες ἀργότερα χαρακτηρίζονταν ἀπὸ τοὺς διαδόχους τους σάν ξερά καὶ βραχῶδη.

Ὁ Πλάτων μάλιστα στὸν «Κριτία» μιλάει γιὰ τὴν ἀποψίλωση τῶν δασῶν τῆς Ἀττικῆς.

# at Argentina

# HELLAS MAR S.A.

SHIPAGENTS — SHIPBROKERS — BUNKER SUPPLIERS  
IMPORT — EXPORT

CHAIRMAN, MAN. DIRECTOR: CONST. VALAOURIS

AFTER OFFICE: 228226 - 226371 - 222063

1119 San Martín, Buenos Aires 1004 - ARG.  
Phones: 3116163, 3114209, 3121843, 3110463, 3119480

or 3121843, 3129735, 3121616 Telefax: (54) 1/3136683

Telex: 18724 HELLAS AR., 23575 FRACHT AR., 23012 CARGO AR.  
CABLES: HELLASMAR BAIRE



“Όπως και ό Πλίνιος ό Πρεσβύτερος αναφέρει για τήν αποψίλωση τών μεσογειικών χωρών. Καί πού νά φανταζόταν ότi σήμερα ή Μεσόγειος μεταμορφώνεται βαθμιαία σέ νεκρή θάλασσα. Μάλιστα ή Ποσειδωνία ή ώκεάνιος τών φυκιών, πού δημιουργεί ένα παχύ χαλί στό πυθμένα πολλών περιοχών τής Μεσογείου — έξαιρετική για τό Μεσογειακό Οίκοσύστημα — ό «σιτοβολώνας τής Μεσογείου» για τά ψάρια, όπως τήν χαρακτηρίζουν οί έπιστήμονες κινδυνεύει δυστυχώς να εξαφανισθεί. Γιατί όπως τονίζει ό διάσημος έρευνητής τών θαλασσών Ζάκ Κουστώ «ή θάλασσα έχει καταντήσει να είναι δεξαμενή πού δέχεται όλα τά λήματα, όλα τά δηλητήρια καί γενικά όλα τά απορρίμματα του κόσμου». Υπολογίζει δέ ότi τά τελευταία χρόνια, ή ζωή στή θάλασσα ελαττώθηκε κατά ένα τρίτο.

‘Η Μεσόγειος θάλασσα για να άποτοξινωθεί πλήρως θά χρειαστούν έκατό χρόνια αν πάψει από σήμερα ή ρύπανση της όπως λένε οί ειδικοί έπιστήμονες.

‘Η θάλασσα μάς κράζει, πενθεί καί διαμαρτύρεται. Σέ μία άρχαία εικόνα τής βυζαντινής περιόδου ή θάλασσα ζωγραφίζεται σαν μία νερά κόρη, πού κάθεται στή ράχη δελφινιού «κλαίονα καί όδυρομένη». ‘Απέναντι του προσώπου της υπάρχει ή έπιγραφή: «Πενθείτω ή θάλασσα!»

Αυτή ή εικόνα αναδύεται σήμερα ως εικόνα διαμαρτυρίας για τό κατάντημά της καί τή ρύπανσή της, από τά βιομηχανικά απόβλητα, τίς τοξικές ουσίες, ραδιενεργά κατάλοιπα, άπορριψη σκουπιδιών καί ρυπάνσεις από πετρελαιοειδή τών πλοίων, τίς πετρελαιοκηλίδες.

Μιά κηλίδα πετρελαίου είναι σαν ένα δηλητήριο πού καταστρέφει τήν χλωρίδα (φυτά) καί τήν πανίδα (ζώα) τής θάλασσας.

‘Η μόλυνση υπήρξε τό βαρύ τίμημα

πού πλήρωσε ό άνθρωπος για τήν πρόδο του καί τόν όδήγησε σέ μία πολιτική οίκοκτονίας, σ’ ένα βιολογικό έκφυλισμό καί μαρασμό. ‘Η ύδάτινη πανίδα καί χλωρίδα άπειλούνται μέ άφανισμό. ‘Η έπιφάνεια τής θάλασσας άρχίζει να καλύπτεται από μία κρούστα πετρελαίου ή άλλων άκαθαρσιών καί οί παραλίες γεμίζουν από νεκρά ψάρια. ‘Ο πολιτισμός μας κατήντησε μία αδιάκοπη συμβίωση μέ τό θάνατο. ‘Ο Ρίλκε πίστευε πώς όλόκληρη τή ζωή του ό άνθρωπος κατασκευάζει τό θάνατο, ένα θάνατο που του ταιριάζει. “Ένα κόσμο χωρίς όξυγόνο καί καθαρή θάλασσα.

‘Η μυθολογία μας μέ έπιτυχία χαρακτηρίζει τίς αντίθέσεις πού βασανίζουν τόν άνθρωπο. ‘Από τήν μία πλευρά στό πνεύμα του «έφευρέτη» Προμηθέα τιμωρημένου για τήν άμαρτία τής ύποταγής του περιβάλλοντος στον άνθρωπο καί από τήν άλλη στον άδελφό του ‘Ατλαντα, τήν καρτερία πού βαστάει στή ράχη του τά προβλήματα καί τίς ζημιές.

“Αν δέν ίσχυροποιηθεί μέσα μας τό πνεύμα του ‘Ατλαντα, αν τό πνεύμα αυτό δέν γίνει ό κύριος όδηγός μας τότε είναι περίπου βέβαιο ότi θά χάσουμε τήν άποφασιστικότητα μας για τήν ζωντανή διατήρηση τής ανθρωπότητας» όπως τονίζει ή οικονομολόγος Ρόμπερτ Χαϊλμπρόνερ, καί καταλήγει: «μάς δυναμώνει ή σκέψη ότi διαθέτομε στα βάθη τής ψυχής μας τή δύναμη εκείνη από όπου αναβλύζει ή μορφή του ‘Ατλαντα καί πού μόνη μπορεί να μάς έξασφαλίσει ένα μέλλον ίκανοποιητικό».

Μάλιστα ό ‘Ατλας «ός τε θαλάσσης πάσης βένθεα οίδεν, έχει δέ τε κίνονας αυτός μακράς, αϊ γαϊάν τε καί ουρανόν άμφίς έχουσιν».

Σήμερα, όπως γράφει ό ‘Ισαάκ ‘Ασίμωφ, όλες οί χώρες είναι δεμένες μεταξύ τους έτσι ώστε όταν λέμε πώς οί Γερμανέζοι έχουν πρόβλημα ρύπανσης, εί-

ναι σαν να λέμε πώς υπάρχει τρύπα στην άλλη άκρη τής βάρκας μας.

Χρειάζεται να άποκτήσουμε περιβατολογική συνείδηση να συνειδητοποιήσουμε τόν κίνδυνο πού έρχεται γιατi ή λύση του είναι συνδεδεμένη μέ τόν άνθρωπο. Τόν «γίο του Σύμπαντος» γιατί τό σύμπαν όλόκληρο είναι ένα όστρακο, όπου έκκολάφτηκε τό λαμπρό μαργαριτάρι του: ό άνθρωπος. ‘Ο άνθρωπος καί ή φύση αποτελούν τά δυό ήμισφαίρια του σύμπαντος» καί δέν πρέπει να διαταραχθεί αυτή ή οικολογική ισορροπία.

‘Η HELMEPA εν συνεργασία μέ άλλους διεθνείς οργανισμούς δίνει μία έλπίδα. Είναι ή σύγχρονη ‘Ασίνη πού πρέπει να προβληθεί απ’ όλους μας.

Νά άκουσθεί ή φωνή της: **Διατηρείτε τίς θάλασσες καθαρές!** Είναι ένα μήνυμα έλπίδας στό σύγχρονο άνθρωπο πού ζει μέσα στό «φόβο» καί τή «σκιά» ενός οικολογικού θανάτου καί μιās παγκόσμιας οίκοκτονίας.

‘Αέρας, γή, θάλασσα είναι μολυσμένα, κουβαλάνε τό θάνατο. ‘Η σφουρίκτρα του πλοίου σφουρίζει δυνατά. Είναι ή κραυγή τής θάλασσας γιατί κλονίζεται ή καρδιά της. Μιά κραυγή μέσα στην άδιαφορία μας...

“Ας μην ρωτάμε για ποιόν σφουρίζει.

Σφουρίζει για όλους μας, για τίς μολυσμένες θάλασσες.

S.O.S. για τήν Μεσόγειο θάλασσα.

ΝΙΚΟΣ Ι. ΚΩΣΤΑΡΑΣ

1. ‘Ομήρου ‘Ιλιάς Ε 246
2. Baudelaire: La Mer — les Fleurs du Mal
3. ‘Απολλοδώρου Α’ 2,7
4. ‘Αργοναυτικά Ι/569-71
5. Καλλιμάχος: ‘Υμν. “Αρτεμις 259
6. ‘Ελλ. ‘Ανθολ. VI/349
7. ‘Ομήρου ‘Οδυσ. Α 52/54
8. Ν. Βρεττάκος: Διακεκριμένος Πλανήτης

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ  
ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΖΟΜΕΝΟΥΣ – ΠΟΛΥΤΕΚΝΟΥΣ – ΑΝΑΠΗΡΟΥΣ  
Ο ΓΝΩΣΤΟΣ ΣΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΟΥΡΑΪΤΗΣ  
ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΕΙ ΣΤΗΝ ΑΜΒΕΡΣΑ  
ΝΑ ΣΑΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ  
ΚΑΙ ΕΙΔΩΝ ΟΙΚΟΣΚΕΥΗΣ  
**STOURAITIS TAX FREE CARS**

Klapdorp 24  
2000 Aantwerpen  
Teleph: 00323 - 2317168 FAX  
or 2317473  
Home: 00323 - 2396523

Γραφείο ΠΕΙΡΑΙΑ:  
ΦΙΛΩΝΟΣ 79-81  
3ος ΟΡΟΦΟΣ ΓΡΑΦ. 36  
ΤΗΛ. 4132158



# ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΡΕΠΟΡΤΑΖ



## ΑΙΓΥΠΤΟΣ

### Αύξηση των διοδίων

Υστερα από την περσινή αύξηση των διοδίων της διώρυγας του Σουέζ κατά 8%, η Διεύθυνση της διώρυγας προέβη σε νέα αύξηση κατά 5% από τον φετινό Ιανουάριο.

Την αύξηση αυτή ανήγγειλε σε πρόσφατη συνέντευξη τύπου ο Πρόεδρος της Διοικήσεως της διώρυγας, διευκρινίζοντας ότι πρόκειται για μικρή αύξηση, η οποία κατά κάποιο τρόπο αντισταθμίζει τον πληθωρισμό των βιομηχανοποιημένων χωρών. Με την αύξηση αυτή η Αίγυπτος υπολογίζει να αποκομίσει 70 εκατομ. δολάρια επιπλέον των 1.300 εκατομ. δολλ. που απέδωσαν σε ισχυρό συνάλλαγμα τα διόδια του 1988, κατά τη διάρκεια του οποίου πραγματοποιήθηκαν 18.190 διαβάσεις συνολικού τοννάζ 356 εκατ. τόννων και μετέφεραν 259 εκατ. τόννων εμπορευμάτων, (140 εκατ. από Νότο προς Βορρά και 119 από Βορρά προς Νότο).

Για να διευκολυνθεί η διά της διώρυγας διάβαση μεγάλων πλοίων η αύξηση των διοδίων καθορίζεται κατά λόγο αντιστρόφως ανάλογο του μεγέθους των πλοίων. Έτσι για τα μικρού μεγέθους πλοία η αύξηση φθάνει το 7,3%, ενώ για τα πλοία-κοντεϊνερ των 50.000 τον. και άνω δεν θα υπερβαίνει το 2,5-3%, και τέλος για τα πλοία ύγρου ή ξηρού φορτίου της τάξεως των 150.000 τον. d.w. θα είναι μόνον 1,1%. Η ύφιστάμενη επιβάρυνση κατά 25% των πολεμικών πλοίων θα συνεχιστεί, ενώ συζητείται η αύξηση των προστίμων που βαρύνουν τα πλοία που ρυπαίνουν τη διώρυγα.

## ΒΕΛΓΙΟ

### Σταμάτησε η συρρίκνωση

Για πρώτη φορά ύστερα από διαρκή μείω-

ση τριών ετών, η συρρίκνωση του Βελγικού εμπορικού στόλου σταμάτησε κατά το τρίτο τρίμηνο του περασμένου έτους. Στο διάστημα αυτό δεν σημειώθηκε καμμία νέα εγγραφή αλλά και καμμία διαγραφή στο νηολόγιο της χώρας. Οι μόνες μεταβολές σε μεγάλα πλοία αφορούσαν απλές μεταβάσεις κυριότητας, ενώ μικρές μεταβολές σημειώθηκαν σε ελάχιστα σκάφη βοηθητικής ναυτιλίας.

Την 1 Οκτωβρίου ο βελγικός στόλος περιελάμβανε 69 μονάδες 1.985.503 τον. γκρός ή 3.332.956 τον. d.w., χωρίς να συνυπολογίζονται οι φορτηγίδες ανοικτής θαλάσσης, τα άπορριμματοφόρα, τα άνεφοδιαστικά των πλωτών εξεδρών και οι πλωτές εξέδρες άνορύξεως, τα οποία η Ναυτική Διοίκηση είχε εξαιρέσει της καταγραφής.

Αρκετές παραγγελίες για εμπορικά πλοία τοποθετήθηκαν σε Βελγικό ναυπηγείο από Βέλγους έφοπλιστές. Μεταξύ αυτών είναι 3 πολύθερμα, ένα μεγάλο φορτηγό-επιβατηγό σκάφος και ένα τουριστικό υποβρύχιο, στα οποία πρέπει να προστεθούν ακόμα δύο ρυμουλκά και μία βυθοκόρος.

Μοναδική παράδοση νεοναυπήγητου πλοίου ήταν του ύγραεριοφόρου Nyhall ενώ καμμία αγορά δεν αναφέρθηκε μέχρι και του Νοεμβρίου, έτσι ώστε μπορεί να λεχθεί ότι το 1989 έκλεισε όριστικά με την προαναφερομένη δύναμη του στόλου.

## ΙΤΑΛΙΑ

### Βέλγοι αγοράζουν την MERZARIO

Η βελγική Compagnie Maritime Belge, κορυφαία στη διεθνή αγορά της πολύτροπης μεταφοράς, ανακοίνωσε την αγορά της ιταλικής εταιρείας τακτικών γραμμών Merzario η οποία διαθέτει στόλο δύο κοντεϊνερπλοίων των 1.514 TEU, εύρύ δίκτυο υπη-

σιών, μεταξύ των οποίων τη γραμμή εξπρές της Έρυθρας Θάλασσας, χρονοναυλωμένα πλοία, καθώς και ιδιωτικούς χώρους αποθήκευσης εμπορευματοκιβωτίων σε λιμάνια, δυναμικότητας 30.000 TEU. Αν και δεν ανακοινώθηκε το ύψος του ποσού της αγοράς, ο ετήσιος προϋπολογισμός της ιταλικής εταιρείας υπερβαίνει τα 150 εκατ. δολάρια.

## ΝΟΡΒΗΓΙΑ

### Πλουτίζεται το NIS

Από τα 36 πλοία που ενεγράφησαν τον Νοέμβριο του χρόνου που μας πέρασε, στο Διεθνές Νορβηγικό Νηολόγιο (NIS) τα 11 προήλθαν από το νηολόγιο του Παναμά. Μετά πλοία αυτά ο αριθμός των επαναπαρισθέντων Νορβηγικών πλοίων ανήλθε σε 100.

Στις 24 Νοεμβρίου το NIS περιελάμβανε 702 πλοία, 29,6 εκατ. τον. d.w., από τα οποία 169 προήλθαν από το κανονικό εθνικό νηολόγιο της χώρας, 148 από διάφορα ξένα νηολόγια, 364 από αγορές Νορβηγών έφοπλιστών από το εξωτερικό και 21 από άπευθείας νηολόγηση νεοναυπήγητων πλοίων.

Στο διάστημα των ενδεκα πρώτων μηνών του 1989 η αξία του εμπορικού στόλου της χώρας αυξήθηκε κατά 70% ή κατά 11 δισεκ. κορώνες. Η αξία αυτή υπολογίζεται σήμερα σε 27,5 δισεκ. κορώνες, έναντι των 16,2 του προηγούμενου έτους. Τις μεγαλύτερες αυξήσεις παρουσίασαν το συγκρότημα Fred Olsen (αύξηση 152%) και W. Wilhelmsen που διπλασίασε την αξία του στόλου του. Πρώτο πάντως σε αξία έρχεται το συγκρότημα Bergesen με 9,8 δισεκ. κορωνών ακολουθούμενο από το συγκρότημα Vard που ελέγχει την Kloster Cruise, την Royal Viking Cruise και

## ΠΑΝΑΜΑΣ

### Διατηρεί τη σημασία της

Με την αφορμή της βραχείας διακοπής της λειτουργίας της διώρυγας του Παναμά, υπενθυμίζεται ότι είναι η πρώτη φορά στα 75 χρόνια από το άνοιγμά της.

Η διώρυγα παραδόθηκε στην κυκλοφορία το 1914 ύστερα από έργασίες που κράτησαν συνολικά 34 ολόκληρα χρόνια. Η διαχείρησή της άσκείται κατά πλειοψηφία από τους Αμερικανούς. Το 1977 οι Η.Π.Α. υπέγραψαν συνθήκη με τον Παναμά, με την οποία η πλήρης κυριαρχία του Παναμά επί

PHONES: 675.4321, 321.7588  
TELEX: 87517

CABLE ADDRESS:  
"SMYRNIODI" BALTIMORE

# JAMES SMYRNIODIS

OWNER OF NEW STAR SHIP SUPPLY CO INC.  
PROVISIONS, CABIN, DECK & ENGINE

2202 BOSTON STREET

BALTIMORE, MD. 21231



της διώρυγας θα μεταβιβασθεί τό έτος 2000.

Οί έτήσιες εισπράξεις της διώρυγας από δικαιώματα διελεύσεως των πλοίων υπερβαίνουν τά 300 εκατ. δολάρια. Τό 1988 τό μερίδιο του Παναμά κρατήθηκε από τους 'Αμερικανούς σέ δεσμευμένο λογαριασμό λόγω της επιδεινώσεως των μεταξύ των δύο χωρών σχέσεων. Στο ίδιο διάστημα πέρασαν τή διώρυγα 12.318 πλοία μεταφέρονται 156,8 εκατ. τόννους εμπορευμάτων πάσης φύσεως, ενώ στά ίδια μεγέθη υπολογίζεται ότι κυμάνθηκε καί η κίνηση του 1989.

Μολονότι τό διερχόμενο τοννάζ παρουσιάζει αισθητή μείωση, αφενός μέν λόγω του πετρελαιογαγωγού που τέθηκε σέ λειτουργία από τό 1983 καί αφετέρου λόγω της αύξησεως του αριθμού των εμποροκιβωτίων που διασχίζουν τίς ΗΠΑ σιδηροδρομικώς, η διώρυγα εξακολουθεί νά παίζει σημαντικό ρόλο γιά τήν 'Αμερικανική οικονομία, δεδομένου ότι τό 10% των διά θαλάσσης εξαγωγών των ΗΠΑ διέρχεται μέσα απ' αυτή. 'Αλλά καί γιά όλο τόν κόσμο, η διώρυγα εξακολουθεί νά διατηρεί τή μεγάλη σημασία, πράγμα που αποδεικνύεται από τό ότι τό 20% του παγκοσμίου εμπορίου δημητριακών διακινείται μέσω αυτής, ενώ γιάτίς επί του Ειρηνικού χώρες του 'Αμερικανικού νότου, τό ποσοστό του διά της διώρυγας διερχομένου εμπορίου τους ανέρχεται σέ 67%.

## ΤΟΥΡΚΙΑ

### Μέλος της Inmarsat

Στό τέλος Νοεμβρίου του απελθόντος έτους η Τουρκία κατέστη τό πεντηκοστό ένατο μέλος του Διεθνούς 'Οργανισμού χρήσεως ναυτιλιακών δορυφόρων του γνωστού μέ τά αρχικά Inmarsat.

Ο παράκτιος σταθμός Ata, συνδεδεμένος

στό κινητό δίκτυο δορυφορικής επικοινωνίας της Inmarsat, βρίσκεται σέ λειτουργία από τόν 'Ιούλιο 1989. Είναι εγκατεστημένος 37 χιμ. νότια της 'Αγκυρας λειτουργεί υπό τή διοίκηση της ΡΤΤ καί καλύπτει τήν υπηρεσία Inmarsat—Α. 'Η υπηρεσία αυτή παρέχει άπευθείας επικοινωνία μέ τηλέφωνο καί τέλεξ καί μεταδίδει μέσω κινητών τερματικών σταθμών κατάλληλων γιά πλοία ή μέσω χειρσαίων κινητών συσκευών μέ κεραίες διαμέτρου 60 καί 90 χιλ.

'Η τουρκική αγορά άφορά πλέον των 840 εμπορικών πλοίων άνω των 100 τον. γκρός μέ εθνική σημαία καί 1.150 σκαφών άναψυχής, μή υπολογιζομένων των άλιευτικών καί επιβατηγών σκαφών.

## ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

### Μεγαλώνει η Βίκινγκ Λάιν

Χάρη στίς νέες μονάδες του τό συγκρότημα της Viking Line αύξάνει τήν άπόσταση του από τους λοιπούς ανταγωνιστάς του στίς γραμμές της Νότιας Φινλανδίας—Κεντρικής Σουηδίας.

Συνενώνοντας τίς έφοπλιστικές επιχειρήσεις της Φινλανδικής SF-Line του 'Αλαντ καί της Σουηδικής Slite του Γκότλαντ, η Βίκινγκ Λάιν, μετέφερε στό διάστημα του τετραμήνου 'Ιουνίου—Σεπτεμβρίου 1989, συνολικό αριθμό 1.985.856 επιβατών στη Βόρεια Βαλτική. 'Ο αριθμός αυτός σημαίνει αύξηση κατά 21% έναντι του προηγούμενου έτους καί όφείλεται κύριως στήν καθιέρωση της καινούργιας γραμμής Νααντάλι—Στοκχόλμης μέ τό νέο φέρρυ—κρουαζιερόπλοιο «'Ιζαμπέλα» που μετέφερε 107.604 επιβάτες στίς πρώτες 123 διαδρομές του.

'Από τίς τρείς κλασσικές γραμμές της Βίκινγκ Λάιν αύξηση παρουσίασαν οί γραμμές Τουρκού Στοκχόλμης μέ 799.912 επιβάτες (αύξηση 40%) καί 'Ελσίνκι—Στοκχόλμης μέ 420.635 επιβάτες (αύξηση 3%). 'Η τρίτη

γραμμή Naantali—Karelska παρουσίασε μικρή μείωση. 'Η αύξηση των δύο πρώτων γραμμών άποδίδεται στά καινούργια πλοία που διέθεσε η εταιρία στό πλαίσιο των 24ώρων κρουαζιερών μεταξύ Στοκχόλμης καί Μάριεχάμν.

## ΧΟΓΚ ΚΟΓΚ

### Γιά τήν ανάπτυξη του νηολογίου

Μέ στόχο τήν προσέλκυση των 350 πλοίων που έχουν νηολογημένα στόν Παναμά πλοιοκτήτες του Χόγκ Κόγκ, αλλά καί τήν έπαναφορά στό νηολόγιο της χωρητικότητας των 1,2 εκατ. τον. γκρός που έχει διαφύγει τό τελευταίο 18μηνο, οί ναυτιλιακές αρχές του κρατιδίου προχωρούν στην διεθνοποίηση της φύσης του νηολογίου, μέ τήν δημιουργία νέων ελαστικότερων κανονισμών καί άπαιτήσεων γιά τήν έγγραφη πλοίων. Μεταξύ αυτών είναι η άπλούστευση των διαδικασιών μεταφοράς της κυριότητας του πλοίου αλλά καί η δυνατότητα επάνδρωσης μέ ξένο πλήρωμα, έκτός του πλοιάρχου που πρέπει νά είναι Βρεταννός υπήκοος. 'Επίσης δέν θά απαιτείται πλέον η σχεδίαση καί η κατασκευή του έξοπλισμού των πλοίων νά είναι σύμφωνη μέ τά Βρεταννικά πρότυπα αλλά μέ τά διεθνή, οί διαδικασίες έκδοσης πιστοποιητικών καί επιθεώρησης των πλοίων θά τηρούνται σέ χαμηλά επίπεδα, ενώ θά εξετάζονται καί περιπτώσεις επάνδρωσης πλοίων σέ ιδιαίτερη βάση. Οί άξιωματικοί καί οί ναυτικοί που δέν διαθέτουν πιστοποιητικά του Χόγκ Κόγκ η της Βρεταννίας γίνονται δεκτοί μέ τήν προϋπόθεση ότι διαθέτουν πιστοποιητικά χωρών που έχουν υπογράψει τήν συνθήκη γιά τήν Καθιέρωση Προτύπων 'Εκπαίδευσης.

## TO REPAIR YOUR VESSELS IT IS OUR BUSINESS T. J. GIAVRIDIS MARINE SERVICES CO. LTD.



EXCLUSIVE REPRESENTATIVES IN GREECE FOR SHIPYARDS, SHIPREPAIRS IN:  
SINGAPORE, HOLLAND, ITALY, JAPAN, S. AFRICA,  
BRAZIL, LAS PALMAS, PHILIPPINES.

14, Skouze Str., 185 36 Piraeus, Tel: 4519266, 4180593, 4516195, 4180916  
Tlx: 241150-213207 GMS GR, 213025 SSK GR, Telefax: 4182432

## International TAGAROPULOS, S.A.

(General Ship — Chandlers)  
at the PANAMA CANAL

Main office: CRISTOBAL/COLON  
Cable: Tonio Colon — Telex: 8572 Tagrox PG FAX: 41-4728  
P.O. Box 443 Colon, Rep. of Panama

Phones: 45-0127, 45-0128  
24 Hrs Service - Radio: VHF channel 16



# ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ



## Νέες συμβάσεις

Επήλθε συμφωνία μεταξύ της Ένωσης Έφοπλιστών Έπιβατηγών Τουριστικών πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Όμοσπονδίας για την υπογραφή συλλογικής σύμβασης εργασίας των πληρωμάτων που εργάζονται στα κρουαζιερόπλοια και τα Έπιβατηγά Μεσογειακά πλοία για το έτος 1990.

Η συμφωνία προβλέπει αύξηση 14% των μισθών άνω των 100.000 δραχμών και 15% κάτω των 100.000 δραχμών για το πρώτο έξιμηνο, ενώ για το δεύτερο έξιμηνο αύξηση 15% όλων των μισθών. Κατά τα ίδια ποσοστά αυξάνονται τα ειδικά καθοριζόμενα επιδόματα, έξτρα εργασίες κ.ά. Επίσης το αντίτιμο τροφής καθορίζεται σε 900 δραχμές την ημέρα για όλο το χρόνο.

Στό μεταξύ υπεγράφη μνημόνιο για τη συλλογική σύμβαση των ναυτικών που απασχολούνται στα άκτοπλοϊκά φ/γ πλοία για το έτος 1990.

Το μνημόνιο προβλέπει: Αύξηση όλων των μισθών κατά 15%, ενώ κατώτερο όριο μισθού ορίζεται το κατώτερο όριο που θα προβλέπει η εθνική συλλογική σύμβαση εργασίας 1990. Επίσης κατά 15% αυξάνονται και τα πάσης φύσεως ειδικά καθοριζόμενα επιδόματα έξτρα εργασίας κ.α., ενώ στον μισθό του ναυκλήρου που θα προκύψει από τη νέα αύξηση προστίθεται και το ποσό των 2.000 δραχμών. Έξ άλλου αυξάνονται οι υπερωρίες του Σαββάτου και των άργιων κατά 25% και το αντίτιμο τροφής καθορίζεται σε 900 δραχμές την ημέρα για όλο το χρόνο.

Σε έκκρεμότητα εξακολουθεί να βρίσκεται το θέμα της υπογραφής νέων συμβάσεων για τα πληρώματα των μεσογειακών φορτηγών πλοίων, των άκτοπλοϊκών επιβατηγών και των πορθμείων μικρών αποστάσεων.

## Κυρώθηκε η σύμβαση

Από τον Υπουργό κ. Νίκο Παππά κυρώθηκε η συλλογική σύμβαση εργασίας των πληρωμάτων των ποντοπόρων του τρέχοντος έτους.

## Υπουργικές ευχαριστίες

Ο Υπουργός κ. Νίκος Παππάς εξέφρασε τις θερμές ευχαριστίες του προς τον πλοίαρχο και το πλήρωμα του παναμαϊκού δεξαμενόπλοιου «Γκάζ Τσάννελ», για την αποτελεσματική τους συμβολή στη διάσωση τεσσάρων ναυαγών ψαράδων από την Μπούρμα στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου της Βεγγάλης στις 30 Δεκεμβρίου 1989.

## Υπό την κυανόλευκο

Το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Ιανουαρίου εξητήθη η έγγραφη στο ελληνικό νηολόγιο, βάσει του άρθρου 13, των πλοίων:

— «Ατλάντικ Σόβερν», μπάλκερ, πρώην «Southern Wealth», υπό σημαία Φιλιππίνων, 35.954 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1986, που ανήκει στην εταιρία «Atlantic Vigilance Shipping Co. Ltd.» (Σ. Λιβανός — Έλλάς).

— «Τροβατόρε», φορτηγό, πρώην «Φανέλι» υπό κυπριακή σημαία, 5.595 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως του 1975, που ανήκει στην εταιρία «Grigton Navigation Inc.» (κ. Προκόπης Βιλλιώτης).

## Άγοραπωλησίες

Μεταξύ Έλλήνων έπωλήθησαν τα αδελφά μπάλκερ κάρριερ «Άλφαία» και «Άκταία», 43.841 τόν. d.w., 23.785 τόν. γκρός ναυπηγήθεντα στην Έλλάδα το 1974 και 1975 αντίστοιχα, έναντι συνολικής τιμής 14 εκατ. δολαρίων.

— Έλληνες είναι οι αγοραστές των υπό σημαία Βερμούδων αδελφών μπάλκερ κάρ-

ριερς «Northern Explorer» και «Northern Pioneer» 23.310 τόν. d.w., 14.885 τόν. γκρός, νορβηγικής ναυπηγήσεως 1971, έναντι συνολικής τιμής περί των 5,1 εκατ. δολαρίων.

— Σε ξένους πλοιοκτήτες έπωλήθη το υπό σημαία Λιβερίας μπάλκερ κάρριερ «Καρίνα» 55.972 τόν. d.w., 34.103 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1974, έναντι τιμής περί των 12,5 εκατ. δολαρίων.

— Μεταξύ Έλλήνων έπωλήθη το δεξαμενόπλοιο «Φαίδρα» 150.764 τόν. d.w., 73.503 τόν. γκρός, ισπανικής ναυπηγήσεως 1971, έναντι τιμής περί των 11,8 εκατ. δολαρίων.

— Σε Έταλούς έπωλήθη το υπό κυπριακή σημαία πρόντακτ κάρριερ «Καλλιόπη» 30.228 τόν. d.w., 17.430 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1970, έναντι τιμής περί των 4,5 εκατ. δολαρίων.

— Σε πλειστηριασμό Έλληνες αγόρασαν το κοντεϊνερόπλοιο «Kingston» 26.409 τόν. γκρός, ναυπηγήθεν στη Γαλλία το 1978, με δυνατότητα μεταφοράς 1.050 έμπορευματοκιβωτίων.

— Μεταξύ Έλλήνων έπωλήθη το υπό σημαία Μπαχάμας μπάλκερ κάρριερ «Σίλβερ Σαξέξ» 34.168 τόν. d.w., 20.797 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1975, έναντι τιμής περί των 7,7 εκατ. δολαρίων.

— Σε ξένα συμφέροντα έπωλήθη το υπό σημαία Κύπρου μπάλκερ κάρριερ «Γιούνιτας» 21.950 τόν. d.w., 13.158 τόν. γκρός, νορβηγικής ναυπηγήσεως 1972, έναντι τιμής περί των 4,2 εκατ. δολαρίων.

— Επίσης σε ξένα συμφέροντα έπωλήθη το φορτηγό πλοίο «Ναντίν Γ.» 6.563 τόν. d.w., 3.860 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1977, σε άγνωστη τιμή.

— Σε Σκανδιναυούς περιήλθε το υπό ελληνική σημαία δεξαμενόπλοιο «Λόιντα» 39.960 τόν. d.w., 24.408 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1975, έναντι τιμής περί των 9,3 εκατ. δολαρίων.

— Επίσης σε ξένα συμφέροντα έπωλήθη το υπό παναμαϊκή σημαία δεξαμενόπλοιο «Ροδόση» 29.682 τόν. d.w., 17.805 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1971, έναντι τιμής περί των 5,6 εκατ. δολαρίων.

Σε Έλληνες φέρεται πωληθέν το μεγάλο μπάλκερ κάρριερ «Solita» 125.107 τόν. d.w., 67.914 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1973, έναντι τιμής περί των 13,5 εκατ. δολαρίων, με παράδοση τον προσεχή Απρίλιο.

— Επίσης σε Έλληνες έπωλήθη το μπάλκερ κάρριερ «Pacific Spanker» 23.934 τόν. d.w., 12.965 τόν. γκρός, ιαπωνικής ναυπηγήσεως 1980, έναντι τιμής περί των 8,7 εκατ. δολαρίων, συμπεριλαμβανομένης χροναύλωσης του πλοίου μέχρι το καλοκαίρι του 1990.

## Άγοραπωλησίες επιβατηγών

— Έλληνες αγόρασαν το υπό παναμαϊκή σημαία πλοίο ρό-ρό «Girne Sultani» 2.035 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1964, με δυνατότητα μεταφοράς 900 επιβατών και 130 αυτοκινήτων, έναντι τιμής περί των 1,5 εκατ. δολαρίων.

— Σε συμφέροντα Άπω Ανατολής έπωλήθη το ελληνικό επιβατηγό «Ολύμπικ Φλέϊμ» 3.219 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1961.

## Διαλύσεις

— Ίνδοι διαλύτες αγόρασαν το υπό σημαία Μάλτας φορτηγό πλοίο «Νονός» 4.400 τόν. έλ. έκτοπίσματος, ναυπηγήσεως 1964, αντί δολ. 255 άνά τόννο.

## THE TROODOS GROUP

invites applications for the position of  
**SHIP- REPAIR ESTIMATORS**

The candidate must have minimum 2 years experience.

Reply in confidence with full CV quoting ref: TPR/EST/DATE/NEWSPAPER

**TROODOS SHIPPING CO. LTD.**

12 Defteras Merarchias Str. — 185 35 PIRAEUS

Att. PERSONNEL MANAGER



## Μετονομασίες

— Σέ «Δήλος Βίκτορ» μετονομάσθηκε τό υπό ελληνική σημαία πλοίο - ψυγείο «Βίκτορ Ρήφερ» 3.310 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1969.

— Σέ «Μαρίτσα Ν.Π.» μετονομάσθηκε τό αγορασθέν φορτηγό πλοίο «Travemar Africa» 9.062 τόν. d.w. 5.717 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1984.

— Σέ «Σταβίνσκυ» μετονομάσθηκε τό αγορασθέν φορτηγό πλοίο «Valle de Luján» 9.325 τόν. d.w., 6.172 τόν. γκρός, ναυπηγήσεως 1975.

## Παραδόθηκε τό τρίτο πλοίο- ψυγείο

Στά Έλληνικά Ναυπηγεία τού Σκαρμαγκά έγινε χθές ή παράδοση τού τρίτου πλοίου - ψυγείου πού κατασκευάσθηκε γιά τόν σοβιετικό οργανισμό V/O Sudo Import.

Στήν τελετή παρέστησαν μέλη τής Κυβερνήσεως, ό πρεσβευτής τής ΕΣΣΔ στή χώρα μας, εκπρόσωποι τής Σοβιετικής Έμπορικής Αντιπροσωπείας, εκπρόσωποι τής εταιρίας Sudo Import, διευθυντές Υπουργείων, όι τοπικές αρχές, ναυτιλιακές ενώσεις, ή διοίκηση τής εταιρίας, δημοσιογράφοι καί εργαζόμενοι.

## Συνέλευση έφοδιαστών

Άρχαιρεσίες γιά τήν ανάδειξη νέας διοικήσεως τού Πανελληνίου Συλλόγου Έφοδιαστών Πλοίων θά διενεργηθούν στίς 12 Φεβρουαρίου, κατά τή διάρκεια τής γενικής συνελεύσεως τών μελών τού Συλλόγου στό Έμπορικό καί Βιομηχανικό Έπιμελητήριο Πειραιά.

Σέ περίπτωση μή άπαρτίας ή συνέλευση καί όι άρχαιρεσίες θά πραγματοποιηθούν στίς 19 Φεβρουαρίου. Σημειούται ότι μαζί μέ τήν έκλογή τού έπταμελούς διοικητικού συμβουλίου θά έκλεγεί καί τριμελής έξελεγκτική έπιτροπή.

## Συνέλευση ηλεκτρολόγων

Συνεκλήθη γιά μεθαύριο Σάββατο 3 Φεβρουαρίου ή πρώτη έτήσια τακτική γενική συνέλευση τών μελών τής Πανελληνίας Ένωσης Έλεκτρολόγων Ε.Ν., ή όποία θά πραγματοποιηθεί στήν αίθουσα τού μεγάρου τής ΠΝΟ.

Έάν δέν υπάρξει άπαρτία ή γενική συνέλευση θά πραγματοποιηθεί μέ όσα μέλη καί άν συμμετέχουν στίς 18 Φεβρουαρίου 1990, στόν ίδιο χώρο.

## Διακρίσεις σέ ναυτικούς

Μέ άπόφαση τού Δήμου Έθάκης χαρακτηρίσθηκε έπίτιμος δημότης Έθάκης, ό πλοίαρχος τού έπιβατηγού - όχηματαγωγού «Έο-νίς», ενώ μέ τήν ίδια άπόφαση αποδόθηκε «εΰφημος μνεία», στούς ιδιοκτήτες τού σκάφους κ.κ. Χ. Λευκαδίτη καί Μ. Βαλλέτα, καθώς καί στούς άξιωματικούς καί τό πλήρωμα τού σκάφους γιά τήν προσφορά τών υπηρεσιών τους, άφιλοκερδώς, μέ Έθακήσιους άσθενείς πού χρειάζονταν άμεση μεταφορά σέ νοσοκομεία.

## Οί ήμέρες ναυλώσεως τών τουριστικών

Μέ άπόφαση τού Υπουργού κ. Νίκου Παππά έγινε άποδεκτή Γνωμοδότηση τού Νομικού Συμβούλου τού ΥΕΝ πού αναφέρεται στίς ναυλώσεις έπαγγελματικών τουριστικών πλοίων τού νόμου 438/76.

## Σεμινάριο τής Ε.Ε.Ε. γιά τήν έφαρμογή τής έναλλασσομένης εκπαιδεύσεως

Στά πλαίσια τής έφαρμογής τού νέου συστήματος έναλλασσομένης εκπαιδεύσεως (Sandwich course) γιά τούς σπουδαστές τών ΑΔΣΕΝ περιόδου 1989-1990, καί τής ναυτολογησεώς τους σέ έλληνόκτητα πλοία, πραγματοποιήθηκε στίς 12 Δεκεμβρίου σεμινάριο στά γραφεία τής Ένώσεως Έλλήνων Έφοπιστών.

Τό σεμινάριο ήταν τό πρώτο κατά σειρά στό είδος τού καί άπευθυνόταν σέ στελέχη ναυτιλιακών έπιχειρήσεων, ένα μεγάλος άριθμός τών όποιών παρακολούθησε τίς εργασίες του.

Τό σεμινάριο προλόγισε ό πρόεδρος τής Ε.Ε.Ε. κ. Στάθης Γουρδομιχάλης καί κύριοι όμιλητές ήταν όι κ.κ. Γρ. Χατζηελευθεριάδης, πρόεδρος τής Έπιτροπής Ναυτικής Έκπαιδεύσεως καί Παύλος Έωαννίδης, άναπληρωτής πρόεδρος τής ίδιας Έπιτροπής καί ό κ. Παναγ. Λυκούδης, σύμβουλος επί θεμάτων Ναυτικής Έκπαιδεύσεως τής Ε.Ε.Ε.

Στήν εισηγητική του όμιλία ό κ. Γουρδομιχάλης είπε μεταξύ άλλων τά εξής:

«Η πρόσφατη καθιέρωση άπό τήν πολιτεία τού συστήματος έναλλασσομένης εκπαιδεύσεως, χαράζει μία νέα πορεία στόν τόπο μας γιά τήν καλλίτερη εκπαίδευση καί έπαγγελματική προετοιμασία τών νέων στελεχών τού έμπορικού ναυτικού, πού θά είναι όι αύριο άνόι συνεργάτες καί διάδοχοί σας.

Η όομή, όι επιδιώξεις καί τά πλεονεκτή-

Σύμφωνα μέ τήν Γνωμοδότηση, τό κάτω όριο ήμερών ναύλωσης πού όρίζει τό άρθρο 4 παραγρ. 4 τού Ν. 438/76, πρέπει νά είναι πραγματικός χρόνος ναύλωσης καί δέν άρκει νά προκύπτει άπλώς άπό τό ναυλοσύμφωνο.

Υπό τήν προϋπόθεση αύτή, τό γεγονός άν τό ναυλωθέν πλοίο έκτελέσει πράγματι ταξίδι ή παραμείνει στό λιμάνι είναι άπό τής άπόφως τού νόμου 438/76 νομικά άδιάφορο.

## Η πρώτη συνεδρίαση καί ή πίττα τού Ναυτικού Έπιμελητηρίου

Τό μεσημέρι τής Τετάρτης 10 Έανουαρίου πραγματοποιήθηκε ή πρώτη συνεδρίαση τού διοικητικού συμβουλίου τού ΝΕΕ κατά τήν όποία ό πρόεδρος κ. Γεώργιος Λαναράς άνέγνωσε τήν έτήσια έκθεση πεπραγμένων τού Ναυτικού Έπιμελητηρίου τής Έλλάδος κατά τό παρθόν έτος, προέβη σέ άπολογισμό τού έργου τής Διοικήσεως τό 1989 καί καθόρισε τούς στόχους τής γιά τό νέο έτος 1990.

«Η χρονιά πού πέρασε ήταν γιά τό Έπιμε-

ματα τού νέου συστήματος περιλαμβάνονται στό συνημμένο πληροφοριακό δελτίο, τό όποιο παρακαλώ νά μελετήσετε μέ τήν δέουσα προσοχή.

Έπιθυμώ άκόμα νά τονίσω πώς ή άνάληψη πρωτοβουλίας καί όι μακροχρόνιες προσπάθειες τής Ένώσεως Έλλήνων Έφοπιστών γιά τήν καθιέρωση τού ως άνω συστήματος, άποτελούν πολύτιμη προσφορά τού έφοπισμού πρός τούς Έλληνες ναυτικούς γιάτί μ' αύτό επιτυγχάνεται ή έπαγγελματική άναβάθμιση τού Έλληνα άξιωματικού Ε.Ν. σέ διεθνές επίπεδο.

Η επιτυχία όμως τού επιδιωκόμενου σκοπού δέν έξαρτάται μόνο άπό τήν πλευρά τού έφοπισμού, άλλ' άπαιτεί τήν άμέριστη συμπαράσταση καί συνεργασία τών Έλλήνων άξιωματικών τών πλοίων πού έχουν καθήκον νά έργασθούν μέ τήν πίστη πώς επιτελούν ύψηλό καθήκον πρός τήν ελληνική ναυτιλία καί τούς άπασχολούμενους σ' αύτήν.

Πρέπει όι πάντες νά αντιληφθούν ότι έν όψει τών κοσμογονικών άνακατατάξεων τής εποχής μας, ό έκσυγχρονισμός καί ή προσαρμογή στίς διεθνείς άπαιτήσεις, είς ότι άφορά τήν κατάρτιση καί έπαγγελματική συνείδηση καί συμπεριφορά, άποτελεί τό βασικό στοιχείο διατηρήσεως καί περαιτέρω άναπτύξεως τού κύρους καί τής άξιοπιστίας τού κάθε Έλληνα έπαγγελματία».

λητήριο ιδιαίτερα έντονη καί παραγωγική καί τό έργο πού επιτέλεσε ύπέρξε πλούσιο, γόνιμο καί θετικό γιά τήν προαγωγή καί προάσπιση τών συμφερόντων τής Έλληνικής Έμπορικής ναυτιλίας στό σύνολό τής τόνισε, μεταξύ άλλων ό πρόεδρος τού Ν.Ε.Ε. κ. Λαναράς.

Πρίν άπό τή συνεδρίαση έγινε ή κοπή τής πρωτοχρονιάτικης πίττας καί τυχερός άναδείχθηκε ό κ. Βασίλειος Κούτσης άντιπρόεδρος ΝΕΕ. Προηγήθηκε ή κοπή τής πίττας τών ύπαλλήλων τού Ν.Ε.Ε. καί τό νόμισμα έτυχε στόν κ. Έωάννη Άρβανιτίδη, προϊστάμενο οίκονομικών ύπηρεσιών.

## Ναυπήγηση τουριστικού

Στά Ναυπηγεία «Αργώ», στό Άμπελάκι τής Σαλαμίνας, άρχισε ή ναυπήγηση τού έπιβατηγού - τουριστικού «Εύτυχία» τής εταιρίας Cretalios τού κ. Πέτρου Παρασκευουδάκη.

Τό πλοίο θά έχει όλικό μήκος 40 μέτρα, θά διαθέτει 15 δίκλινες καμπίνες, σαλόνια, τραπέζα καί τούς άπαιτούμενους κοινοχρή-

## ΕΠΙΣΚΕΥΑΙ — ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Δ. ΑΤΣΑΛΑΚΗΣ

ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΠΑΝΤΟΣ ΕΙΔΟΥΣ  
ΕΛΑΣΜΑΤΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΛΕΩΦ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ 34  
ΠΕΡΑΜΑ

ΤΗΛ. 4415921 - 44 10181



στους χώρους για εύχρηστη διαμονή των επιβαίνοντων, θα στοιχίσει περί τα 400 εκατ. δρχ. και θα παραδοθεί στο τέλος του έτους.

Θά αναπτύσσει ταχύτητα 16 κόμβων και θα εκτελεί κρουαζιέρες στο Νότιο Αιγαίο με άφετηρία την πόλη των Χανίων.

Τά σχέδια και οι μελέτες ναυπηγήσεως εκπονήθηκαν από το ναυπηγικό γραφείο Χρ. Σιμόπουλος και Συν/τες ΕΠΕ.

### Η Seatramp Tankers και στις ΗΠΑ

Από σήμερα 1 Φεβρουαρίου η εταιρία Seatramp Tankers θα αντιπροσωπεύεται στις ΗΠΑ από την θυγατρική εταιρία Seatramp USA Inc., η οποία εγκατεστάθηκε στην Νέα Υόρκη: 641 Lexington Avenue, New York, 10022, Tel.: (212) 8383300 — Fax: (212) 8382929.

Ο κ. Greg Doyle τοποθετήθηκε πρόεδρος της νέας εταιρίας, η οποία θα έχει την κύρια ευθύνη της αντιπροσωπεύσεως στις ΗΠΑ του στόλου των υπερδεξαμενοπλοίων που αγοράσε πρόσφατα το συγκρότημα της «Helle-sport Shipping Corp.» από την Αμερικανική «Majestic Shipping Corp.».

Η εταιρία «Seatramp UK Ltd.» θα συνεχίσει να αντιπροσωπεύει τον στόλο των υπολοίπων δεξαμενοπλοίων μεσαίου μεγέθους της Seatramp Tankers, υπό την διεύθυνση του κ. Jonathan Priest.

Οι δύο εταιρίες θα συνεργάζονται με στόχο την πλήρη κάλυψη των αγορών της Ευρώπης, Βορείου Αμερικής και Απώ Ανατολής στα δεξαμενόπλοια μέσου μεγέθους και στα ULCC.

### Κοινοπραξία διαχείρισεως κέμικαλ τάνκερς

Ο Όμιλος Σέρες σε συνεργασία με τις εταιρίες «Fearnley & Eger» του Όσλο και «Nedlloyd Bulk Tankers» του Ρότερνταμ προχώρησαν στην δημιουργία μίας κοινοπραξίας διαχείρισεως δεξαμενοπλοίων μεταφοράς χημικών προϊόντων με την επωνυμία «Seachem Tankers Ltd».

Η κοινή αυτή επιχείρηση θα είναι υπεύθυνη για τη διαχείριση ενός στόλου αποτελούμενου από 22 δεξαμενόπλοια μεταφοράς χημικών προϊόντων των 30.000 - 40.000 τόν. d.w. κλάσεως IMO II και IMO III, τα οποία θα απασχοληθούν σε μεταφορές χημικών προϊόντων, φυτικών ελαίων, καυστικής σόδας και CPP.

Πρόεδρος της νέας κοινοπραξίας που έχει έδρα το Λονδίνο ανέλαβε ο κ. Πέτρος Λιβανός, ενώ στη διοίκηση μετέχουν οι κ.κ. Peter Barber, Roger Newnham, Rinus Van de Ree και Brian Williams.

### Αρχισαν οι καταθέσεις - έγγραφες

### για την αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου της Πειραιϊκής Α.Ν.Ε.

Στις 23 Ιανουαρίου κόπηκε η πίττα της νέας ναυτιλιακής εταιρίας ΠΕΙΡΑΪΚΗ Α.Ν.Ε. και με την ευκαιρία ο πρόεδρος της εταιρίας κ. Γιώργος Λαναράς και ο διευθύνων σύμβουλος κ. Αριστομένης Καραγεώργης προέβησαν σε δηλώσεις προς τους δημοσιογράφους σχετικά με την εξέλιξη των δραστηριοτήτων της νέας εταιρίας.

Συγκεκριμένα γνωστοποίησαν ότι η Νομαρχία Πειραιώς, με απόφαση της 22 Ιανουαρίου 1990 ενέκρινε την αποφασισθείσα από την Έκτακτη Καταστατική Γενική Συνέλευση αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου κατά 1.700.000.000 δραχμές.

Οι παλαιοί μέτοχοι θα μπορούν μέσα στις 32 πρώτες ημέρες από την ημερομηνία εγκρίσεως της Νομαρχίας να άσκησουν το δικαίωμα προτιμήσεως στην αύξηση του κεφαλαίου.

Εάν το κεφάλαιο δεν καλυφθεί από τους παλαιούς μετόχους και νέοι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν μέχρι τις 23 Μαρτίου 1990 να με-

τάσχουν στην αύξηση του κεφαλαίου διά της αγοράς μετοχών.

Η τράπεζα η οποία δέχεται τις σχετικές καταθέσεις — έγγραφες είναι η Royal Bank of Scotland στο υποκατάστημα της στην Ακτή Μιαούλη.

Ακόμη οι εκπρόσωποι της Πειραιϊκής Α.Ν.Ε. ανέφεραν ότι ο πρώτος και άμεσος στόχος της εταιρίας είναι η αγορά δύο φορητών πλοίων, ενώ στον άπωτερο σχεδιασμό της είναι η επέκταση των δραστηριοτήτων της και στην έπιβατηγό ναυτιλία.

Με την ευκαιρία της συγκεντρώσεως για τη βασιλόπιττα οι κ.κ. Λαναράς και Καραγεώργης επανέλαβαν ότι η Πειραιϊκή Α.Ν.Ε. είναι μία εταιρία των Έλλήνων ναυτικών, έφοπλιστών, υπαλλήλων ναυτιλιακών εταιριών και των Πειραιωτών και εκτός από το καθαρώς επιχειρηματικό πνεύμα την διέπει και θά την διέπει το πνεύμα συνεργασίας και αλληλοβοήθειας όλων των παραγόντων που έχουν σχέση με την ναυτιλία και το πλοίο.

Τά κεντρικά γραφεία της Seachem Tankers εγκαταστάθηκαν από 1 Ιανουαρίου 1990 στο Λονδίνο, τηλ.: (01) 5461000.

### Αυξάνονται τά τέλη έλλιμενισμού στις μαρίνες

Με κοινή απόφαση των υπουργών Οικονομικών, Τουρισμού και Ναυτιλίας, αύξηθηκαν από τις 17 Ιανουαρίου κατά 25% τά τέλη έλλιμενισμού και έναποθέσεως σκαφών στην Ξηρά για πάσης φύσεως σκάφη, λέμβους και πλοία στις μαρίνες του ΕΟΤ Αλίμου, Βουλιαγμένης, Ζέας, Φλοισβού, Γουβιών Κερκύρας και Θεσσαλονίκης.

Με την ίδια απόφαση όρίζεται ότι τά τέλη στις ίδιες μαρίνες θά αύξηθούν κατά 25% έπιπλέον από την 1 Απριλίου 1990 και ή νέα αύξηση θά υπολογισθεί επί των τιμών που θά ισχύουν στις 31 Μαρτίου 1990.

### Αναπτυξιακά προγράμματα του ΟΛΠ

Η διοίκηση του Όργανισμού Λιμένος Πειραιώς υπέβαλε στο υπουργείο Έθνικής Οικονομίας έπτά ολοκληρωμένα αναπτυξιακά προγράμματα, συνολικού ύψους 25 δισεκατομμυρίων δραχμ, προκειμένου να προωθηθούν και να έκταχθούν μετά σχέδια περιφερειακής ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Κοινότητας.

Τά προγράμματα αυτά στοχεύουν στην έξασφάλιση της άπαραίτητης ύλικοτεχνικής και άλλης υποδομής στο λιμάνι και στην έ-

φαρμογή σύγχρονων αντίληψεων στην έκμετάλλευση των λειτουργιών του, με σκοπό την αναβάθμιση του ρόλου του στις θαλάσσιες μεταφορές και συγκοινωνίες και την άναγωγή του Πειραιά σε σπουδαίο κέντρο του διεθνούς διαμετακομιστικού έμπορου.

Η κατάρτιση και υποβολή των προγραμμάτων αυτών υπήρξε καρπός αλληεπάλληλων συσκέψεων έκπροσώπων του Όργανισμού με τους αρμόδιους του υπουργείου Έθνικής Οικονομίας.

Τά έπτά αναπτυξιακά προγράμματα συνοδεύει έπιστολή του Προέδρου του Όργανισμού Λιμένος Πειραιώς κ. Στ. Μπέρη στην οποία αναλύονται οι λόγοι που έπιβάλλουν την ένταξη, τώρα, των προγραμμάτων αυτών στα σχέδια περιφερειακής ανάπτυξης της Κοινότητας.

### Έκτοξεύσεις πυραύλων στή Νορβηγία

Τό υπουργείο Έξωτερικών της Νορβηγίας διευκρίνησε ότι οι έκτοξεύσεις μετεωρολογικών και άλλων έπιστημονικών πυραύλων από τό διαστημικό κέντρο της νήσου Άντόνα, στή Βόρειο Νορβηγία, που αρχισαν στις 5 Ιανουαρίου, θά συνεχισθούν μέχρι τις 2 Απριλίου.

### Έκδήλωση της Τσάκος Ιντάστριας Ναβάλες

Μέ άφορμή την πρόσφατη άπόκτηση της νέας πλωτής δεξαμενής των Ναυπηγείων

## ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ ΝΑΥΤΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ

ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΣΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: ΦΙΛΕΛΛΗΝΩΝ 9, ΤΗΛ. 4524.689 — 4524.945 — ΤΛΞ. 241783

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΚΑΤΟΥΝΗ 3, ΤΗΛ. 535.646 — ΤΛΞ: 419183

ΒΟΛΟΣ: ΚΟΥΤΑΡΕΛΙΑ 1, ΤΗΛ. 26.321 — ΤΛΞ. 282268

ΤΗΛ. ΔΙΣΙΣ: PRODROMAR



Τσακού στο Μοντεβιδέο, για την οποία άλλωστε γράψαμε στο τεύχος της 1ης Ιανουαρίου, και την παρουσία στην Ελλάδα του διευθυντή της επισκευαστικής μονάδας, καπτ. Δημήτρη Σίνα, ο πρόεδρος των ναυπηγείων καπτάν Παναγιώτης Τσακός δεξιώθηκε φίλους και στελέχη ναυτιλιακών επιχειρήσεων στον Ναυτικό Όμιλο στις 25 Ιανουαρίου.

### Βραβείο της 'Ακαδημίας στον. κ. Γιάννη Χολέβα

Η 'Ακαδημία Αθηνών κατά την συνεδρίαση της 29 Δεκεμβρίου 1989, απένειμε βραβείο στον τ. υπουργό Ναυτιλίας και τ. πρύτανη της Ανωτάτης Βιομηχανικής, καθηγητή κ. Γιάννη Χολέβα για το έργο του: «Η συμβολή του αειμνήστου 'Ακαδημαϊκού 'Ανδρέα 'Ανδρεάδη στη μελέτη των Οικονομικών της Αρχαίας Ελλάδος».

### Τοποθετήσεις λιμενικών

Διοικητής Λιμενικής Αστυνομίας στο λιμεναρχείο Πειραιώς τοποθετήθηκε ο αντιπλοίαρχος κ. Έμμ. Κουφάκης και ο αντιπλοίαρχος κ. Δημ. Τσίχλης στη Διεύθυνση Προσωπικού Λιμενικού Σώματος ως τμηματάρχης του Α' και ΣΤ' τμήματος.

Εξάλλου τοποθετήθηκε στη Διεύθυνση 'Ελέγχου 'Εμπορικών Πλοίων ο υποπλοίαρχος τεχνικός κ. Βασ. Δημητρώπουλος.

### Οί έκδηλώσεις του Port Captains Club

Η Λέσχη Πλοίαρχων Ναυτιλιακών 'Επιχειρήσεων οργανώνει τον Φεβρουάριο τις κατωτέρω εκδηλώσεις:

- Στις 8 Φεβρουαρίου, ημέρα Πέμπτη, παιδικό χορό στο ξενοδοχείο «Μυστράλ» επί της οδού Βασιλέως Παύλου 105 στην Καστέλλα.
- Στις 17 Φεβρουαρίου τον ετήσιο χορό της που θα πραγματοποιηθεί στο ξενοδοχείο «Ρόγιαλ 'Ολύμπικ» με πλούσιο καλλιτεχνικό πρόγραμμα.

Εξάλλου στις 22 Φεβρουαρίου θα πραγματοποιηθεί η ετήσια γενική συνέλευση των μελών της.

### Πρόστιμα

Πρόστιμα συνολικού ύψους 32.462.670 δρχ. επέβαλαν οι λιμενικές αρχές τον περασμένο Νοέμβριο για διάφορες παραβάσεις. Αναλυτικά επιβλήθηκαν πρόστιμα 17.810.000 δρχ. για παραβάσεις του Κανονισμού Λιμένος, 6.840.000 δρχ. για παράνομο ψάρεμα, 5.124.000 δρχ. για ρύπανση της θάλασσας, 1.266.000 δρχ. για παραβάσεις των κανόνων ναυσιπλοΐας, 947.000 δρχ. σε παραβάτες οδηγούς ταχυπλόων σκαφών και 443.000 δρχ. σε μία περίπτωση μεταφοράς υπερπλήθους επιβατών.

### 'Εκδήλωση του Συλλόγου Κασίων

Ο Σύλλογος των εν 'Ελλάδι Κασίων όργα-

νωσε την Τετάρτη 31 Ιανουαρίου, στις 7 μ.μ. στο έντευκτίό του την παρουσίαση του βιβλίου του κ. Μίνου Δ. Κομνηνού, με τίτλο «Κασιώτες Καραβοκύρηδες στον 19ο και 20ό Αιώνα» (ή συμβολή της Κάσου στην παγκόσμια ναυτιλία).

Τό έργο παρουσίασε ο καταξιωμένος κριτικός και συγγραφέας κ. Ι.Μ. Χατζηφώτης και η παρουσίαση συνοδεύθηκε από προβολή φωτεινών διαφανειών σπάνιων πλοίων που συμπεριλαμβάνονται σ' αυτό το βιβλίο.

Όσοι ενδιαφέρονται να αποκτήσουν τό ενδιαφέρον αυτό ιστορικό βιβλίο πρέπει να αποτανθούν στο Σύλλογο Κασίων, οδός 3ης Σεπτεμβρίου 56, τηλέφ.: 8830606.

### Χοροί

'Υπενθυμίζουμε ότι ο Σύλλογος 'Αποφοίτων Πλοίαρχων Α.Δ.Σ.Ε.Ν. Κύμης, διοργανώνει μεθαύριο Σάββατο 3 Φεβρουαρίου και ώρα 10 μ.μ. τον ετήσιο χορό του, στο κέντρο «Αίγαϊον», Αχαρνών 434 και Κωνσταντά στην Αθήνα.

Οί φίλοι του Συλλόγου μπορούν να προμηθευτούν προσκλησεις από τά μέλη του Δ.Σ. ή από τά μέλη του Συλλόγου (Νοταρά 25-27 Πειραιώς) ακόμη και αύριο Παρασκευή.

## ΕΚΔΟΣΕΙΣ

### «Η ΚΟΙΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

### ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ»

Μόλις εξεδόθη υπό του ολλανδικού έκδοτικού οίκου Elsevier- North Holland, σέ συνεργασία με τό ASSER Institute της Χάγης και τό 'Ινστιτούτο Οικονομικών και Βιομηχανικών 'Ερευνών της Αθήνας τό ανωτέρω βιβλίο στην αγγλική γλώσσα, τό οποίο αποτελείται από 304 σελίδες και κοστίζει 94,75 δολάρια ΗΠΑ, προϊόν μελέτης της δρ. Άννας Μπρεδήμα - Σαββοπούλου και του καθηγητή Ιωάννη Τζωάννου. Αμφότεροι οί συγγραφείς είναι μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένώσεως 'Εφοπλιστών της ΕΟΚ. Η δρ. Α. Μπρεδήμα - Σαββοπούλου, δικηγόρος, είναι σύμβουλος επί διεθνών θεμάτων και κοινοτικών θεμάτων της Ένώσεως 'Ελλήνων 'Εφοπλιστών και μέλος της Οικονομικής και Κοινωνικής 'Επιτροπής της ΕΟΚ.

Ο κ. Ι. Τζωάννος είναι καθηγητής χρηματοδοτικής διοίκησης της ΑΣΟΕΕ και επικεφαλής του τμήματος Ναυτιλιακών 'Ερευνών του 'Ινστιτούτου Οικονομικών και Βιομηχανικών 'Ερευνών.

Στόχος της μελέτης είναι ή περιγραφή της διαμορφώσεως στο επίπεδο της ΕΟΚ της κοινής ναυτιλιακής πολιτικής της. Οί συγγραφείς, χρησιμοποιήσαν την εμπειρία τους κατά την διαμόρφωση της ναυτιλιακής πολιτικής τόσο σέ εθνικό όσον και κοινοτικό επίπεδο, ώστε να συγγράψουν μία αντικειμενική ανάλυση επί του θέματος.

Η χρησιμοποίησις μέθοδος καλύπτει

### Νέο σύστημα ηλεκτρονικής ένημερώσεως

Ένα νέο μέσο ηλεκτρονικής ένημερώσεως με 24ωρη λειτουργία και σέ σύνδεση με τό διεθνές δίκτυο Hellaspc (Χ25) του ΟΤΕ, θά έμφανισθεί για πρώτη φορά στην 'Ελλάδα τις προσεχείς εβδομάδες.

Είναι τό δίκτυο με τη διεθνή κωδική όνομασία «Κάπα - Tel», τό όποιο θά μεταδίδει στην ελληνική γλώσσα ειδήσεις και κάθε είδους και μορφής πληροφορίες σέ όλόκληρη τη χώρα και τό έξωτερικό, με μία απλή τηλεφωνική γραμμή σέ ένα συνηθισμένο Ρ.Κ. ή τερματικό. Ταυτόχρονα θά κωδικοποιεί σέ αρχείο και θά έχει στη διάθεση των συνδρομητών του, τόσο τις πληροφορίες του βασικού του προγράμματος, όσο και άλλο πρόσθετο ύλικό, κατά κλάδους και κατηγορίες ενδιαφέροντος. Θά είναι δηλαδή ένα είδος ημερήσιας ηλεκτρονικής έφημερίδας, πού θά ανανεώνεται σέ κάθε λεπτό, όλόκληρο τό 24ωρο και παράλληλα μία εύελικτη και πρακτικά χρήσιμη τράπεζα πληροφοριών.

Δημιουργός του δικτύου και επιχειρηματικός φορέας του «Κάπα - TEL» είναι ό 'Όργανισμός Ένημερώσεως και Προβολής Δ. & Γ. Καλοφωλιάς Α.Ε.

τόσον τις νομικές όσον και τις οικονομικές πτυχές του θέματος και πρόκειται για την πρώτη μελέτη πού εκδίδεται επί του θέματος της κοινής ναυτιλιακής πολιτικής σέ όλόκληρη την ΕΟΚ, έξ ου και τό μεγάλο ενδιαφέρον πού παρουσιάζει, τόσο για φοιτητές, έπιστήμονες όσον και για τούς ασχολούμενους με την ναυτιλία στην πράξη.

Μεταξύ των περιεχομένων της ενδιαφέρουσας έκδόσεως σημειώνουμε: Η ναυτιλία της ΕΟΚ στά πλαίσια των διεθνών ναυτιλιακών εξέλιξεων. Η ναυτιλιακή πολιτική των Κρατών Μελών της ΕΟΚ. Οί πρωτοβουλίες της ΕΟΚ για την ναυτιλία στά έτη 1958-1985. Τό Memorandum 1985 της 'Επιτροπής και οί προτάσεις για μία κοινή ναυτιλιακή πολιτική. Οί απόψεις των ενδιαφερομένων ομάδων πιέσεως έναντι των προτάσεων της 'Επιτροπής. Οί θέσεις των άλλων κοινοτικών όργάνων έναντι των προτάσεων της 'Επιτροπής. Τό πακέτο των Κανονισμών του 1986. Οί επιπτώσεις του πακέτου των μέτρων του 1986 σέ επίπεδο Κρατών Μελών της ΕΟΚ. Οί επιπτώσεις του πακέτου των μέτρων σέ κοινοτικό επίπεδο. Οί επιπτώσεις του πακέτου των μέτρων σέ διεθνές επίπεδο Μελλοντικές εξέλιξεις της κοινής ναυτιλιακής πολιτικής.

Όσοι ενδιαφέρονται για την απόκτηση του μπορούν να απέυσθουν σούς:

Elsevier Science Publishers, attn. Mariéne Hamers, P.O.Box 1991, 1000 BZ Amsterdam.

## ALFASHIP INTERNACIONAL S.A.

SHIPPING AGENTS, BROKERS, OPERATORS  
SERVING ALL SPANISH PORTS

CAPTAIN LEONIDAS MOULAS  
MANAGER

Ramblas, 26, pral.  
08002 BARCELONA  
SPAIN

Phone: 3174313 - 3172112  
Telex: 93422 ATLM  
Fax: 301 00 55  
After Office: 3349279



## ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ



| Όνομα                                    | Σημαία    | Τ.Γκρός | Έτος Ναυπηγ. | Κατηγορία/Συνθήκες Ατυχήματος                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------|-----------|---------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ΦΟΡΤΗΓΑ:</b><br>ΑΝΑΤΟΛΙΑ              | Κυπριακή  | 14.446  | 1969         | Υπέστη πυρκαϊά στο μηχανοστάσιο, στο Ροστόκ, τόν Ιανουάριο.                                                                                                                                                                                                                                |
| ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ                              | Έλληνική  | 10.342  | 1980         | Επιθεωρήθηκε στη Λε Χάβρη συνεπεία ζημιών από κακοκαιρία που υπέστη στις 23/12.                                                                                                                                                                                                            |
| ΚΑΣΣΟΣ ΡΗΦΕΡ                             | Έλληνική  | 8.190   | 1970         | Συγκρούστηκε κατά τη διάρκεια μεταφοράς φορτίου, σε θέση 34.45 Ν, 85.42 Δ, με το αλιευτικό έργοστάσιο «Leonid Ivanov», στις 9/12 και με το «Aleksandr Tortsyev» στις 15/12, σε θέση 29.23 Ν, 84.51 Δ. Αναγκάιος ύδροδεξαμενισμός. Προσωρινές επισκευές αναλήφθηκαν από το πλήρωμα, εν πλώ. |
| ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ                        | Έλληνική  | 10.994  | 1978         | Συγκρούστηκε κατά τη διάρκεια κακοκαιρίας στη Καζαμπλάνκα, στις 25/12 με το μπάλκερ «SAGA C.»                                                                                                                                                                                              |
| ΟΥΑΪΤ ΣΤΟΥΝ                              | Έλληνική  | 5.438   | 1970         | Προσάραξε λόγω κακοκαιρίας στο Φλάσσιγκ στις 25/1.                                                                                                                                                                                                                                         |
| ΣΕΛΑΤΑΝ                                  | Κυπριακή  | 8.917   | 1973         | Προσάραξε στην Αλεξάνδρεια στις 5/1.                                                                                                                                                                                                                                                       |
| ΦΛΑΓΚ ΘΕΟΦΑΝΩ                            | Έλληνική  | 2.818   | 1970         | βυθίστηκε αϋτανδρο λόγω κακοκαιρίας στις 30/1.                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ΜΠΑΛΚ ΚΑΡΡΙΕΡΣ:</b><br>ΕΝΤΕΑΒΟΡ       | Έλληνική  | 22.208  | 1984         | Προσάραξε στο Πόρτο Καμπέλλο στις 10/1 και ζητήσε τη συνδρομή ρυμουλκών για την αποκόλλησή του.                                                                                                                                                                                            |
| ΚΟΡΑΛ                                    | Κυπριακή  | 15.178  | 1981         | Επιθεωρήθηκε στο Κόμπε συνεπεία βλάβης στη μηχανή που υπέστη στις 5/1.                                                                                                                                                                                                                     |
| ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ                                | Έλληνική  | 30.077  | 1973         | Επιθεωρήθηκε στη Σαβόνα συνεπεία ζημιών από κακοκαιρία που υπέστη τόν Δεκέμβριο.                                                                                                                                                                                                           |
| ΠΟΪΝΤ ΚΛΗΑΡ                              | Λιβεριανή | 57.102  | 1972         | Υπέστη ζημίες από πρόσκρουση στην Αμβέρσα στις 13/1.                                                                                                                                                                                                                                       |
| ΣΑΝΣΕΤ                                   | Κυπριακή  | 13.907  | 1970         | Ανέφερε βλάβη στη μηχανή, στόν Πειραιά στις 11/1.                                                                                                                                                                                                                                          |
| ΦΕΝΙΣΙΑΝ ΦΛΑΓΚ                           | Έλληνική  | 2.174   | 1954         | Κατά τόν κατάπλου στο Μπρουκσπούτελ στις 19/1, προσέκρουσε σε φράγμα χωρίς να υποστεί σοβαρές ζημίες.                                                                                                                                                                                      |
| ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ                           | Παναμαϊκή | 15.621  | 1967         | Επιθεωρήθηκε στο Γουέστ Πάλμ Μπήτς στις 19/1, συνεπεία ζημιών που υπέστη στόν μηχανισμό εκφόρτωσης.                                                                                                                                                                                        |
| ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.<br><b>ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ:</b> | Έλληνική  | 22.000  | 1984         | Επιθεωρήθηκε στη Σιγκαπούρη συνεπεία βλάβης στη μηχανή που υπέστη στις 6/1.                                                                                                                                                                                                                |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΕΝΑΣΙΤΥ                       | Λιβεριανή | 43.441  | 1974         | Απώλεσε την άγκυρα και την αλυσίδα στο Λειξόες στις 16/12.                                                                                                                                                                                                                                 |
| ΜΑΡΙΧΡΙΣΤΙΝΑ                             | Παναμαϊκή | 72.336  | 1973         | Κατά τό ταξίδι από Σάλλομ Βόε για Κόμπε Μπάϋ Τσάνς, υπέστη ζημίες από κακοκαιρία στις 23/12 — 5/1.                                                                                                                                                                                         |
| ΟΘΟΝΗ                                    | Έλληνική  | 17.355  | 1971         | Ανέφερε βλάβη στη μηχανή στην Πύλο, στις 16/1.                                                                                                                                                                                                                                             |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΛΛΙΑΝΣ                       | Λιβεριανή | 128.561 | 1973         | Κατά τό ταξίδι Χάργκ Αϊλαντ για Ρόττερνταμ υπέστη βλάβη στη μηχανή στις 9/12. Αναλήφθηκαν επισκευές στη Λισσαβώνα.                                                                                                                                                                         |
| ΣΕΝΤΣΙΟΥΡΥ ΝΤΟΟΥΝ                        | Παναμαϊκή | 51.898  | 1975         | Κατά τη διάρκεια επισκευών στο Ρόττερνταμ, στις 23/1, υπέστη έκρηξη σε δεξαμενή φορτίου και πυρκαϊά στο μηχανοστάσιο, με αποτέλεσμα τό θάνατο τεσσάρων εργαζομένων.                                                                                                                        |
| ΦΑΙΡ ΜΠΡΑΒΟ<br><b>ΜΙΚΤΑ:</b>             | Έλληνική  | 499     | 1969         | Υπέστη πυρκαϊά ανοικτά της Κύμης στις 19/1 και ρυμουλκήθηκε στόν Πειραιά.                                                                                                                                                                                                                  |
| ΚΥΜΩ                                     | Παναμαϊκή | 65.685  | 1974         | Κατά τό ταξίδι Τάραντα για Πειραιά υπέστη βλάβη στη μηχανή, στις 9/1. Αναλήφθηκαν μόνιμες επισκευές.                                                                                                                                                                                       |
| ΜΠΟΥΚΑΔΟΥΡΑ                              | Λιβεριανή | 56.273  | 1973         | Επιθεωρήθηκε στο Ντουμπάϊ συνεπεία βλάβης στη μηχανή που υπέστη στις 30/12.                                                                                                                                                                                                                |
| ΤΡΕΪΝΤ ΝΟΜΑΝΤ                            | Κυπριακή  | 43.867  | 1974         | Επιθεωρήθηκε στη Γάνδη συνεπεία ζημιών που υπέστη από κακοκαιρία στις αρχές Ιανουαρίου.                                                                                                                                                                                                    |



# Η ΝΑΥΛΑΓΟΡΑ

Η ναυλαγορά ξηρού φορτίου του δεκαπενθημέρου, παρά την ισχύ που έδειξε τις πρώτες ημέρες, ήλθε να επιβεβαιώσει για μία ακόμη φορά το πόσο ευαίσθητη παραμένει η ισορροπία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης, καθώς μία σχετική καθυστέρηση κυκλοφορίας των εντολών αρκεί για να «μυδιάσει» την αγορά, όπως συνέβηκε τις τελευταίες ημέρες στην περιοχή του Ατλαντικού.

Πριν αναφερθούμε στα επιμέρους επίπεδα των ναύλων, κρίνουμε σκόπιμο να σημειώσουμε ότι υπάρχουν αρκετές νέες αγορές δημοπρασιών από τις ΗΠΑ με προορισμό τη Σοβ. Ένωση, τη Κίνα και χώρες του Τρίτου Κόσμου που σύντομα θα τονώσουν την αγορά του Ατλαντικού, ενώ τα σταθερά επίπεδα των ναύλων που επιτεύχθηκαν στους τομείς των γαιανθράκων και μεταλλευμάτων προωνίζουν σταθερότητα που πρέπει να ενισχύσει τη θέση της πλοιοκτησίας μετά την πρώτη εβδομάδα του Φεβρουαρίου.

Ερχόμενοι στα πεπραγμένα της υπό ανασκόπηση περιόδου θα σημειώσουμε την υποχώρηση της αγοράς του Ειρηνικού και τη παράλληλη πτώση του Ατλαντικού το τελευταίο δεκαήμερο του μήνα, ενώ προβληματική υπήρξε η εξασφάλιση ικανοποιητικής απασχόλησης στα μπάλκερ handy και handymax στην Εύρωπη, τη Μεσόγειο και τη Νότιο Αμερική.

Στην αγορά των σιτηρών τά συνήθη φορτία των 50-55.000 τόννων από Κόλπο ΗΠΑ για Άπω Ανατολή κυμάνθηκαν περί τα δολ. 27-26,50, ενώ οι πρὸς Κόντινεντ συμφωνίες παρουσίασαν μεγαλύτερη διακύμανση μεταξύ δολ. 15,80 - 14,75.

Όπως προαναφέραμε, σταθερότητα προωνίζουν οι ναύλοι για μεταφορές γαιάνθρακα και μεταλλεύματος με χαρακτηριστικές τις παρακάτω συμφωνίες:

— 110.000 τόν. γαιάνθρακες από Νοτ. Αφρική για Ταϊβάν, δολ. 11,10, (φόρτωση Μάρτιο).

— 100.000 τόν. γαιάνθρακες από Ρόμπερτς Μπάνκ για Καοσιούγκ, δολ. 10,25.

— 70.000 τόν. σιδηρομεταλλεύματα από Μονρόβια για Ρόττερταμ, δολ. 7,90 φίο.

— 55.000 τόν. γαιάνθρακες από Αμερ. Κόλπο για Ταϊβάν, δολ. 22,25, (φόρτωση Φεβρουάριο).

## ΟΙ ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

Υψηλά τα επίπεδα των μισθωμάτων στην πλευρά του Ειρηνικού με την ημερήσια αποζημίωση των «Πάναμαξ» στα δολ. 13.750 — 14.750, ενώ αξιοσημείωτη ήταν η ναύλωση μπάλκερ 60.900 τόν. d.w. (1975) από Μουσκάτ μέσω Ινδίας για Ιαπωνία, στα δολ. 15.950 την ημέρα.

Στό μέτρο που οι χρονοναυλώσεις περιόδου μπορούν να προδιαγράψουν τα μελλοντικά επίπεδα των μισθωμάτων, αναφέρουμε τη συμφωνία για μπάλκερ 64.000 τόν. d.w. (1984) για περίοδο 2 ετών στα δολ. 12.500 και ενός άλλου πάναμαξ ίδιας χρονολογίας για περίοδο 9-11 μήνες, στα δολ. 13.750 την ημέρα.

Μερικές χαρακτηριστικές μισθώσεις:

— 73.700 τόν. d.w. από Ιαπωνία κυκλικό ταξίδι Ειρηνικού, δολ. 13.750.

— 66.800 τόν. d.w. από Ιαπωνία ταξίδι Βορ. Ειρηνικού με επαναπαράδοση Ν. Κορέα, δολ. 14.250.

— 69.600 τόν. d.w. από Ιαπωνία μέσω Δυτ. ακτής ΗΠΑ για Βορ. Εύρωπη, δολ. 9.500.

— 45.500 τόν. d.w. από Σαλβαντόρ για Σιγκαπούρη/ Ιαπωνία, δολ. 12.750 την ημέρα, πλέον δολ. 175.000 ballast bonus.

— 28.300 τόν. d.w. από Αυστραλία για Βορ. Εύρωπη, δολ. 8.000.

— 28.000 τόν. d.w. από Γαλλία κυκλικό ταξίδι Ατλαντικού, δολ. 7.250.

— 21.000 τόν. d.w. από Ρωσία για Κίνα, δολ. 9.000 την ημέρα.

## ΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Η αιφνίδια μείωση των φορτίων που εκδηλώθηκε στις περισσότερες βασικές πε-

ριοχές φορτώσεων κατά το τρίτο δεκαήμερο του μήνα υπήρξε η βασική αιτία για τη πτώση των ναύλων που παρατηρήθηκε σε όλες σχεδόν τις κατηγορίες των δεξαμενοπλοίων.

Κάποια αναζωπύρωση της ζήτησης ή οποία σημειώθηκε τις τελευταίες ημέρες του Ιανουαρίου σε συνδυασμό με τη μικρή διαθεσιμότητα ανοικτών πλοίων δημιουργεί όρισμένες προϋποθέσεις σταθεροποίησης.

Επιγραμματικά, η αγορά της Δυτ. Αφρικής για τα φορτία του 1 εκατ. βαρελιών με αύξοιμειώσεις περί τα WS 100, ενώ στην αγορά της Μεσογείου οι ναύλοι για φορτία των 80.000 τόννων κυμάνθηκαν περί τα WS 155-160.

Στόν Αραβικό Κόλπο οι τελευταίες ναυλώσεις που εγνώσθησαν άφορουσαν δεξί πλοία U/VLCC στα επίπεδα των WS 45 και WS 55 αντίστοιχα.

Η αγορά της Καραϊβικής παρουσίασε επίσης τις τελευταίες ημέρες του δεκαπενθημέρου μία ελαφρά ανάκαμψη με τα φορτία των 60.000 τόννων στα επίπεδα των WS 160.

Μερικές χαρακτηριστικές ναυλώσεις:

— 300.000 τόν. από Περσικό για Δύση, WS 45.

— 260.000 τόν. από Περσικό για Κόντινεντ / Μεσόγειο, WS 46.

— 230.000 τόν. από Περσικό για Άπω Ανατολή, WS 56.

— 150.000 τόν. από Αίγυπτο για Ιταλία, WS 91,5.

— 80.000 τόν. από Νορβηγία για Βορ. Αμερική, WS 110.

— 80.000 τόν. από Λιβύη για Βορ. Εύρωπη/ Μεσόγειο, WS 140/145.

— 55.000 τόν. από Καραϊβική για Βορ. Αμερική, WS 165.

Τέλος, πτώση παρατηρήσαμε και στην αγορά των καθαρών φορτίων, με τούς ναύλους όμως συγκρατούμενους σε επίπεδα που προσφέρουν ικανοποιητικά αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως των πρὸντακτ κάρριερς.



**GEORGE**

CABLES: STAMATIOU  
TELEX: 18080 STAM AR

**STAMATIOU**

PHONES: 334-0607  
362-0044  
FAX: 362-0088  
NIGHT: 802-1483  
BAHIA BLANCA: 31996

*Import-Export & Shipchandler*

WAREHOUSE AND OFFICES:

BUENOS AIRES  
PERU 1182/88  
1068 ARGENTINA

BAHIA BLANCA  
ANGEL BRUNEL 565  
8000 BAHIA BLANCA



## Τά ναυλωθέντα ελληνόκτητα πλοία

ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑΪΟΜΦ: Βορ. Χαττέρας 21.000 τον. γεννήματα Λειξόδες, δολ. 17 φίο, 4 ημέρες/5.000 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Ιανουαρίου 23-25.

ΑΣΛΕΪ: 'Αμερ. Κόλπο 20.000 τον. σιτηρά Βερακρούς, δολ. 13,25 φίο, 4 ημέρες/1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Ιανουαρίου 15-25.

ΟΜΙΚΡΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.: Χάμπτον Ρόντς 85.000 τον. γαϊάνθρακες Τάραντο, δολ. 9 φίο, 2,5 ημέρες αντίστοιχα, Φεβρουαρίου 5-15.

ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΟΥΕΤ: Ρίτσαρντς Μπαϊ 110.000 τον. γαϊάνθρακες Ρόττερνταμ, δολ. 10,50, φόρτωση κλίμακας/25.000 τον. εκφόρτωση, 'Ιανουαρίου 25-31.

ΣΗΦΕΡΕΡ: 'Αμερ. Κόλπο 45.000 τον. περίπου γεννήματα Ροστόκ, δολ. 21, 5 ημέρες/5.000 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Ιανουαρίου 26-28.

ΣΗ ΜΙΟΥΣ: Μπίν Κουασιμ 31.745 τον. κώκ Βόρειο Κόντινεντ, δολ. 500.000 κατ' αποκοπή φίο, 2.000/10.000 τον. φορτοεκφόρτωση, άμεση.

ΑΡΙΑΝΑ: Τάμπα καί 'Αμερ. Κόλπο 34.000 τον. σκράπ, Νότιο Κορέα, δολ. 41, 2.000 τον. φόρτωση Τάμπα, 5.000 τον. 'Αμερ. Κόλπο/ 2.250 τον. εκφόρτωση, άμεση.

ΕΛΟΥΝΤΑ ΜΠΑΙΗ: Βορείως Χαττέρας 31.000 τον. σκράπ Νότιο Κορέα, δολ. 1.300.000 κατ' αποκοπή, 'Ιανουαρίου 25-31.

ΑΤΤΙΚΟΣ: 'Αμερ. Κόλπο 25.000 τον. περίπου γεννήματα Καρταγένα, δολ. 18 φίο, 5 ημέρες/5.000 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Ιανουαρίου 22-24.

ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΤΕΜΙ: 'Αμερ. Κόλπο 52.000 τον. γεννήματα 'Ιαπωνία, δολ. 26,50 φίο, 11 ημέρες, Φεβρουαρίου 1-10.

ΣΑΜΤΣΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ: 'Αμερ. Κόλπο 50.000 τον. γεννήματα Νότιο Κορέα, δολ. 27 φίο, 10.000/7.250 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Ιανουαρίου 23-28.

ΜΑΥΡΟΤΙΣΣΑ: Τάμπα 22.000 τον. περίπου λιπάσματα δύο λιμάνια 'Αδριατικής, δολ. 25 φίο, 8.000/2.000 τον. φορτοεκφόρτωση, τέλη 'Ιανουαρίου.

ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ: 'Αμερ. Κόλπο 25.000 τον. κριθής 'Αλγερία, δολ. 26 φίο, 5 ημέρες/ 1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, τέλη 'Ιανουαρίου.

ΖΑΡΑ: 'Αμερ. Κόλπο 25.000 τον. κριθής Τυνησία, δολ. 26,25 φίο, 4 ημέρες/2.000 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Ιανουαρίου 29-30.

ΕΥΡΥΑΛΟΣ: 'Αμερ. Κόλπο 50.000 τον. σιτηρά Κίνα, δολ. 33 φίο, 5.000/5.000 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 10-20.

ΓΑΡΜΠΗΣ: Πόρτ Καρτιέ 70.000 τον. σιδηρομετάλλευμα Μπιλμπάο, δολ. 10 φίο, 2 ημέρες/20.000 τον. φορτοεκφόρτωση, 'Ιανουαρίου 29 — Φεβρουαρίου 2.

ΕΛΠΙΔΑ: 'Αμερ. Κόλπο 21.000 τον. γεννήματα 'Ανατολ. ακτή Μεξικού, δολ. 13,50 φίο, 4 ημέρες/1.500 τον. φορτοεκφόρτωση, Φεβρουαρίου 10-20.

ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ: 'Ακαμπα 15.000 τον. λιπάσματα Δυτ. ακτή 'Ινδίας, δολ. 21 φίο, φόρτωση κλίμακας/1.000 τον. εκφόρτωση, 'Ιανουαρίου 24-30.

## ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ

ΚΟΣΜΑΝ II: 23.830 τον. d.w. του 1977, παράδοση 'Αμερ. Κόλπο 'Ιανουαρίου 25-31, ταξίδι μέσω 'Ερυθράς με επαναπαράδοση Πόρτ Σάϊντ, δολ. 9.000 την ημέρα.

ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ: 37.428 τον. d.w. του 1979, παράδοση Βέντσπλις 'Ιανουαρίου 15-20, επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ 'Ιαπωνία, δολ. 13.000 την ημέρα.

ΗΛΙΟΠΟΛΙΣ: 64.464 τον. d.w. του 1977, παράδοση 'Ιαπωνία 'Ιανουαρίου 18-21, κυκλικό ταξίδι Βορ. Ειρηνικού, δολ. 13.650 την ημέρα.

ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΦΑΙΗΘ: 65.700 τον. d.w. του 1984, παράδοση Καθασάκι 'Ιανουαρίου 25 — Φεβρουαρίου 5, ταξίδι Βορ. Ειρηνικού με επαναπαράδοση Ταϊβάν, δολ. 14.000 την ημέρα.

ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ: 18.500 τον. d.w. του 1979, παράδοση Βραζιλία άμεση, επαναπαράδοση 'Ινδία, δολ. 8.500 την ημέρα.

ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ: 15.230 τον. d.w. του 1979, παράδοση Κορίντο 'Ιανουαρίου 25-30, επαναπαράδοση Σκώ/Πάσσερο, δολ. 6.000 την ημέρα.

ΣΕΡΑΦΕΙΜ: 25.650 τον. d.w. του 1979, παράδοση Νότιο Κορέα 'Ιανουαρίου 24-27, ταξίδι μέσω Τουρκίας με επαναπαράδοση 'Ιταλία, δολ. 6.500 την ημέρα.

ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ: 37.450 τον. d.w. του 1976, παράδοση 'Ιαπωνία άμεση, ταξίδι μέσω Βανκούβερ με επαναπαράδοση Σιγκαπούρη/ 'Ιαπωνία, δολ. 8.500 την ημέρα.

ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΞΠΡΕΣΣ: 61.500 τον. d.w. του 1982, παράδοση Νιού Σάουθ Γουέιλς Φεβρουαρίου 1-14, επαναπαράδοση 'Ιαπωνία, δολ. 13.200 την ημέρα, πλέον δολ. 200.000 για πλοίο υπό έρμα.

ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ: 64.235 τον. d.w. του 1987, παράδοση Νότιο Κορέα άρχες Φεβρουαρίου, κυκλικό ταξίδι Βορ. Ειρηνικού με επαναπαράδοση Νοτ. Κορέα/ 'Ιαπωνία, δολ. 14.500 την ημέρα.

ΙΟΝΙΑΝ ΣΗΛΟΡ: 25.100 τον. d.w. του 1977, παράδοση 'Ιαπωνία τέλη 'Ιανουαρίου, κυκλικό ταξίδι Δυτικής ακτής ΗΠΑ, δολ. 6.600 την ημέρα.

ΙΤΑΛΙΑΝ ΕΞΠΡΕΣΣ: 16.500 τον. d.w. του 1984, παράδοση Κορίντο άμεση, επαναπαράδοση Σκώ/ Πάσσερο, δολ. 6.400 την ημέρα.

ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΥΥ: 61.630 τον. d.w. του 1980, παράδοση Κουήνολαντ Φεβρουαρίου 10-12, επαναπαράδοση 'Ιαπωνία, δολ. 13.750 την ημέρα, πλέον δολ. 270.000 για πλοίο υπό έρμα.

ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΣΙΟΝΕΣΣ: 61.177 τον. d.w. του 1984, παράδοση Κόντινεντ άμεση, δύο συνεχή κυκλικά ταξίδια 'Ατλαντικού, δολ. 14.000 την ημέρα.

ΜΟΥΣΑΚΙ ΣΠΙΡΙΤ: 258.268 τον. d.w. του 1973, παράδοση Φός άρχες Φεβρουαρίου, ταξίδι μέσω Σαλαντάνχα Μπαϊ με επαναπαράδοση Τάραντο, δολ. 23.000 την ημέρα.

ΧΟΕΓΚ ΦΑΛΚΟΝ: 81.158 τον. d.w. του 1981, παράδοση Σάουγεστ Πάρις τέλη 'Ιανουαρίου, επαναπαράδοση Πορτογαλία, δολ. 22.000 την ημέρα.

ΙΣΤΡΙΑ: 64.911 τον. d.w. του 1977, παράδοση 'Ιαπωνία άμεση, ταξίδι μέσω Βορ. Ειρηνικού με επαναπαράδοση Κόντινεντ, δολ. 12.000 την ημέρα.

ΓΟΥΪ'ΝΕΡ: 27.223 τον. d.w. του 1975, παράδοση Νότιο 'Αφρική Φεβρουαρίου 1-10, επαναπαράδοση Πάσσερο, δολ. 7.000 την ημέρα.

ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΞ: 231.000 τον. d.w. του 1973, παράδοση 'Αρούμπα άμεση, ταξίδι μέσω Βραζιλίας με επαναπαράδοση 'Ιαπωνία, δολ. 23.000 την ημέρα.

ΝΟΡΔΕΡΝ ΛΑΪΤ: 65.600 τον. d.w. του 1981, παράδοση Νότιο 'Ιαπωνία 'Ιανουάριο, ταξίδι μέσω Γκόβε με επαναπαράδοση 'Αμβέρσα/ 'Αμβούργο, δολ. 12.000 την ημέρα.

ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ: 72.200 τον. d.w. του 1976, παράδοση 'Αμερ. Κόλπο 'Ιανουάριο, επαναπαράδοση Πορτογαλία, δολ. 14.000 την ημέρα, πλέον δολ. 250.000 για πλοίο υπό έρμα.

ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Λ.: 64.580 τον. d.w. του 1982, παράδοση 'Ιαπωνία 'Ιανουαρίου 25-31, κυκλικό ταξίδι

Αυστραλίας, δολ. 14.250 την ημέρα.

ΣΗΦΑΪΤΕΡ: 29.900 τον. d.w. του 1975, παράδοση Βορ. Γαλλία 'Ιανουάριο, επαναπαράδοση Τυνησία, δολ. 7.950 την ημέρα.

ΤΕΤΙΕΝ: 40.045 τον. d.w. του 1984, παράδοση Σιγκαπούρη, ταξίδι μέσω Νοτ. Αυστραλίας με επαναπαράδοση 'Ερυθρά Θάλασσα, δολ. 12.000 την ημέρα.

ΣΙΛΒΕΡ ΓΚΛΟΥΥ: 17.500 τον. d.w. του 1976, παράδοση Βρέμη Φεβρουαρίου 6-8, επαναπαράδοση Βομβάη / Καλκούτα, δολ. 7.500 την ημέρα.

ΑΒΑΝΤΙ: 15.1550 τον. d.w. του 1971, παράδοση Βρέμη άμεση, επαναπαράδοση Λιβύη, δολ. 6.400 την ημέρα.

ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ: 64.754 τον. d.w. του 1983, παράδοση 'Ιαπωνία Φεβρουαρίου 10-14, ένα κυκλικό ταξίδι Βορ. Ειρηνικού, δολ. 14.750 την ημέρα.

ΣΗΠΡΙΝΣΕΣΣ II: 29.300 τον. d.w. του 1976, παράδοση Ρίτσαρντς Μπαϊ Φεβρουαρίου 1-10, επαναπαράδοση Μεσόγειο, δολ. 7.900 την ημέρα.

ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ: 23.440 τον. d.w. του 1983, παράδοση Ντάρμπαν 'Ιανουαρίου 28 — Φεβρουαρίου 5, επαναπαράδοση Σκώ/ Πάσσερο, δολ. 7.500 την ημέρα.

ΚΑΛΛΙΡΟΗ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ: 29.600 τον. d.w. του 1985, παράδοση Νοτ. 'Ιαπωνία Φεβρουαρίου 2-8, δύο ταξίδια 50/60 ημερών με επαναπαράδοση 'Απω 'Ανατολή, δολ. 8.550 την ημέρα.

## ΧΡΟΝΟΝΑΥΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

ΠΑΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ: 78.000 τον. d.w. του 1970, παράδοση 'Αμβέρσα 'Ιανουαρίου 21, ταξίδια 6-8 μηνών, δολ. 13.500 την ημέρα.

ΑΛΛΕΓΚΡΕ: 64.155 τον. d.w. του 1984, παράδοση 'Υμουίντεν άμεση, ταξίδια 9-11 μηνών, δολ. 13.750 την ημέρα.

## ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Λ.: Περσικό Κόλπο 260.000 τον. 'Ιαπωνία, WS 63, 'Ιανουαρίου 26.

ΦΙΛΙΚΟΝ Λ.: Σαϊντ Λουτσία 80.000 τον. Κεμπέκ, WS 250, 'Ιανουαρίου 18.

ΣΗΚΡΟΣΣ: Σκίκντα 27.500 τον. καθαρά, μέρος φορτίου Λειξόδες, WS 400, 'Ιανουαρίου 25.

ΓΚΡΗΚ ΦΑΪΤΕΡ: Δυτική 'Αφρική 115.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ/ Μεσόγειο, WS 115, 'Ιανουαρίου 22.

ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Λ.: Περσικό Κόλπο 340.000 τον. διάφορες όψεις, WS 57,5, 'Ιανουάριο.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ: Πούντα Καρντόν 80.000 τον. μέρος φορτίου Ρόττερνταμ, ναύλος έμπιστικός, 'Ιανουαρίου 24.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΚΑΡΕΪΤΖ: Κερτέχ 63.000 τον. Σιράχα δολ. 250.000 κατ' αποκοπή, 'Ιανουαρίου 25.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΜΟΥΡ: Δυτική 'Αφρική 115.000 τον. 'Αμερ. Κόλπο WS 130, 'Ιανουαρίου 18.

ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ: Φορκαντός 130.000 τον. Μάρκουσ Χούκ, WS 115, 'Ιανουαρίου 27.

ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ: Νίγκ Μπαϊ 81.000 τον. 'Αμερ. Κόλπο, WS 135, 'Ιανουαρίου 23.

ΜΕΛΙΝΑ ΤΟΟ: Γουαντί Φεϊράν 75.000 τον. 'Ιταλία, WS 160, 'Ιανουαρίου 27.

ΤΡΕΪΝΤ ΝΟΜΑΝΤ: 'Αρζού 56.000 τον. μέρος φορτίου 'Αμερ. Κόλπο, WS 160, 'Ιανουαρίου 22.

ΓΕΡΟΣ: 'Αρζού 55.000 τον. Νουαντχίμπο, WS 320, 'Ιανουαρίου 13.

ΓΟΥΡΟΥ: Πρίνος 55.000 τον. Φός, ναύλος έμπιστευτικός, 'Ιανουαρίου 26.

ΣΗΣΚΑΟΥΤ: Σιντί Κερύ 76.000 τον. Τριέστη, WS 155, 'Ιανουαρίου 26.

ΔΗΜΗΤΡΑ: Καραϊβική 58.000 τον. 'Ακτή 'Ατλαν-

## COULOUTHROS LTD.

Cleveland House, 19 St. James's Square, LONDON, SW1Y 4HR  
TELEGRAMS CALCES: ANDROSHIP LONDON SW1  
TELEX: 915.911 - 2, A/B ANDROS G.  
TELEPHONE: 01-9307561



— Μ/Τ ΚΙΝΟΚΑΝΑ (35.145/1981) δολ. 17.000.000 Σιγκαπούρης.  
— RODOSEA (29.682/1971) δολ. 5.600.000 'Ιταλοί.

Στήν αγορά των μεγάλων μπάλκ κάρριερς κυριάρχησε η πώληση του 10χρονου πλοίου μεγέθους capsizes AMAZON (140.832/1981) στην τιμή των δολ. 32.500.000 σε 'Αμερικανούς, με χρονοναύλωση του πλοίου για 3 χρόνια στα δολ. 20.000 την ημέρα.

Μερικές άλλες πωλήσεις που υπογραμμίζουν τα ύψη διάμορφωμένα επίπεδα τιμών:

— M/V SOLITA (125.107/1973) δολ. 13.500.000, 'Ελληνες.

— m/V ARROW PRECIOUS (65.240/1981) δολ. 17.250.000, 'Αμερικανοί.

— m/V RISAN (49.750/1975) με δυνατότητα 1.242 TEU's, δολ. 9.300.000.

— M/V SHIROGAME (26.847/1970) Lakes fitted, δολ. 3.750.000.

— M/V PACIFIC SPANKER (23.9334/1980) δολ. 8.770.000, 'Ελληνες.

— M/V OASIS (18.634/1970) δολ. 2.800.000, 'Απω 'Ανατολής.

Στά πλοία γενικού φορτίου, λίγες οι γνωσθείσες πράξεις, με πιο χαρακτηριστική τη πώληση του M/V CAROLINA D (12.692/1978) με δυνατότητα 596 TEU's, στα δολ. 10.600.000.

#### ΟΙ ΔΙΑΛΥΣΕΙΣ

'Η αγορά των διαλύσεων διατηρήθηκε σε πολύ περιορισμένα επίπεδα δραστηριότητας, με μόνους πελάτες της μερικά υπερχρησμένα παροπλισμένα πλοία άνω των 25 ετών.

Πλέον χαρακτηριστική η αγορά από 'Ινδούς ενός τουήντεκερ του 1964, περί των 4.400 τον. βάρους αντί δολ. 255 ανά τόννο.

τικού ΗΠΑ, WS 225, 'Ιανουαρίου 20.  
ΙΝΔΙΑΝΑ: Περσικό Κόλπο 278.000 τον. μέρος φορτίου Βραζιλία, WS 62,2, 'Ιανουάριο.  
ΧΑΒΑ'Ι'ΑΝ ΣΑΝ: Περσικό Κόλπο 95.000 τον. Ντάρ ες Σαλάμ WS 180, 'Ιανουάριο.  
ΛΗΝΤΕΡΣΙΠ: Περσικό Κόλπο 97.000 τον. Τσιταγκόγκ, WS 197,5, 'Ιανουάριο.

ΣΕΝΤΙΟΥΡΥ ΝΤΟΥΝ: Φλόττα 70.000 τον. μέρος φορτίου Ρότερνταμ, WS 190, 'Ιανουαρίου 28.

ΔΑΦΝΗ: Κακάι και Σίντα 80.000 τον. μέρος φορτίου, Κβινάνα, WS 60, 'Ιανουαρίου 26.

ΚΑΡΙΜΠΟΥ: Μπαχάμας 70.000 τον. μέρος φορτίου Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 145, 'Ιανουαρίου 22.

ΑΣΠΙΛΟΣ: Ζουεϊτίνα 80.000 τον. 'Ιταλία, ναύλος έμπιστευτικός, 'Ιανουαρίου 23.

ΠΡΩΤΕΥΣ: Μεσόγειο 35.000 τον. καθαρά, μέρος φορτίου, 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ/ 'Αμερ. Κόλπο WS 250, Φεβρουαρίου 1.

ΑΡΙΕΛ: Γιαμπού 45.000 τον. καθαρά 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ/ 'Αμερ. Κόλπο, WS 135, Φεβρουαρίου 10.

ΚΥΡΝΙΚΟΣ: Γουαντί Φεϊράν 75.000 τον. μέρος φορτίου 'Ιταλία, WS 165, 'Ιανουαρίου 26.

ΣΗ ΣΠΙΡΙΤ: Κέυχαν 80.000 τον. Γιουγκοσλαβία, WS 155, τέλη 'Ιανουαρίου.

ΦΑΣΣΑ: Νιγηρία 120.000 τον. 'Αμερ. Κόλπο, WS 100, Φεβρουαρίου 2.

ΠΡΕΣΤΙΖ: 'Ανατολ. άκτή ΗΒ 70.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ, WS 170, 'Ιανουαρίου 29.

ΛΕΟΝΤΑΣ: 'Αρζού 80.000 τον. 'Ιταλία, WS 155, 'Ιανουαρίου 28.

ΧΑΒΑ'Ι'ΑΝ ΚΙΓΚ: Τζεμπέλ Ντάνα 68.000 τον. Μομβάσα, WS 117,5, Φεβρουαρίου 7.

ΦΕΛΛΟΟΥΣΙΠ Λ.: Περσικό Κόλπο 260.000 τον. ΗΒ/Κόντινεντ/ Μεσόγειο, WS 46, Φεβρουαρίου 5.

ΣΗ ΕΜΠΡΕΣΣ: Περσικό Κόλπο 410.000 τον. δύο συνεχή ταξίδια Δυτική όψιόν, WS 45, Φεβρουαρίου 5.

ΠΡΟΔΙΚΟΣ: Πούντα Καρντόν 30.000 τον. καθαρά Πόρτ 'Εβεργκλέιτς, WS 245, Φεβρουαρίου 3.

ΑΡΙΕΛ: Γιαμπού 65.000 τον. καθαρά 'Ακτή 'Ατλαντικού ΗΠΑ, WS 137,5, Φεβρουαρίου 10.

ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΤΣΕΡ: Κάργκ 'Αϊλαντ 88.000 τον. Σιράχα, WS 128,5, Φεβρουαρίου 6.

ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΕΝΒ: 'Ες Σάϊντερ 78.000 τον. Λαβέρα, WS 157,5, 'Ιανουαρίου 29.

ΟΡΕΜΠΑΕ: 'Αρζού 78.000 τον. Σαβόνα, WS 160, 'Ιανουαρίου 30.

ΒΥΤΙΝΑ: Δυτ. 'Αφρική 120.000 τον. 'Αμερ. Κόλπο, WS 90, Φεβρουαρίου 6.

## Οι αγοραπωλησίες

Σε ύψηλά επίπεδα οι τιμές και ζωηρό τό αγοραστικό ενδιαφέρον για τους περισσότερους τύπους των πλοίων.

Αίσθηση στην αγορά και παράλληλα νέα υψηλότερα επίπεδα τιμών δημιούργησε η αγορά από 'Ιάπωνες του ULCC RADWAN G (357.023/1977) στη τιμή των δολ. 47.500.000, τό οποίο θα χρονοναυλωθεί bare boat σε Νορβηγούς για 10 χρόνια. 'Αξίζει να σημειωθεί ότι τό πλοίο άλλαξε πλοιοκτήτες τό 1988 αντί ποσού δολ. 29.500.000.

Στά μικτά πλοία αξία μνείας είναι η αγορά από Νορβηγούς των δύο OBO's EASTERN ORCHID (70.681/1981) και EASTERN PLUM (70.681/1980) στην τιμή en bloc των δολ. 56.000.000.

Στά μικρότερα δεξαμενόπλοια σημειώνουμε τις ακόλουθες πράξεις:

— M/T LOIDA (39.960/1975) δολ. 9.300.000 Σκανδιναυοί.

— M/T FAR SEA (36.275/1976) δολ. 8.500.000 'Ελληνες.



**SHIPPING ENTERPRISES  
MANILA**

**ΠΕΤΡΟΣ ΤΟΥΝΤΖΗΣ**  
ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΡΟΞΕΝΟΣ ΚΥΠΡΟΥ  
ΣΤΙΣ ΦΙΛΙΠΠΙΝΕΣ

**LICENSED MANNING • CREWING AGENTS • OWNERS  
PROTECTIVE AGENTS • GENERAL SHIPS AGENTS • SHIP  
REPAIRS • HULL & TANK CLEANING • BROKERAGE**

**"TOTAL SERVICE IN ALL MAJOR PORTS"**

TEL: 97-70-51 to 54 (24 HOURS)  
99-09-91  
FAX: 921-3354  
CABLES: EL GRECO, MANILA

TLX: RCA 27321 EGE PH  
EASTERN: (WUI) 63329 GRECO PN  
(WUI) 63329 ELLIN PN  
ITT 42018 EL GRECO PN





# Η ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

(α. = άνευχωρησε - δ. = διήλθε - ε. = έφθασε)  
(δ) = δεξαμενόπλοιο - (μ) = μκτόν)

|                            |    |       |
|----------------------------|----|-------|
| ABIN Ο'ΙΛ ΤΡΕΙΝΤΕΡ (δ.)... | 68 | 51073 |
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ...               | 83 | 13800 |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ...                | 65 | 8374  |
| ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ...             | 73 | 8243  |
| ΑΓΙΑ ΕΥΘΥΜΙΑ...            | 69 | 9099  |
| ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ...              | 85 | 24500 |
| ΑΓΙΑΣΟΣ...                 | 82 | 36000 |
| ΑΓΙΟΣ ΜΑΚΑΡΙΟΣ...          | 68 | 25003 |
| ΑΕΤΟΣ...                   | 72 | 3065  |
| ΑΘΕΝΣ ΕΞΠΡΕΣ...            | 69 | 6326  |
| ΑΘΗΝΑΙ...                  | 67 | 9443  |
| ΑΘΛΟΣ (δ.)...              | 69 | 2671  |
| Α'ΙΒΑΛΙ...                 | 70 | 8898  |
| ΑΙΓΑΙΟΝ...                 | 77 | 14274 |
| Α'ΙΛΑΝΤ ΣΚΑ'Υ...           | 76 | 11084 |
| Α'ΙΛΑΝΤ ΣΚΙΠΕΡ...          | 84 | 16800 |
| Α'ΙΛΑΝΤ ΤΖΕΜ...            | 85 | 16800 |

|                      |    |        |
|----------------------|----|--------|
| Α'ΙΡΗΝΗΣ ΕΜΕΡΑΝΤ...  | 77 | 9136   |
| Α'ΙΡΗΝΗΣ ΝΤΕΣΤΙΝΥ... | 71 | 78021  |
| Α'ΙΡΗΝΗΣ ΣΑΦΑ'ΙΡ...  | 77 | 9136   |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΓΟΥ'ΙΝΤ...   | 83 | 20960  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΛΑ'ΙΟΝ...    | 77 | 38484  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ...   | 73 | 8224   |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΝΤΟΛΦΙΝ...   | 83 | 35000  |
| ΑΙΤΖΙΑΝ ΣΗ...        | 73 | 53964  |
| ΑΙΤΩΛΟΣ (δ.)...      | 69 | 1599   |
| ΑΚΜΗ...              | 77 | 16080  |
| ΑΚΡΙΤΑΣ...           | 78 | 13889  |
| ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ (δ.)...    | 78 | 198764 |
| ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ...         | 72 | 13638  |
| ΑΚΤΑΙΑ...            | 75 | 23785  |
| ΑΛΒΟΡΑΔΑ...          | 77 | 5868   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ...         | 74 | 10058  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ...       | 75 | 22575  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ...       | 81 | 14641  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ II...     | 77 | 1598   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ III...    | 77 | 1584   |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ...         | 57 | 4365   |
| ΑΛΕΞΙΟΝ ΧΟΟΥΠ...     | 68 | 9084   |
| ΑΛΘΑΙΑ...            | 74 | 23757  |
| ΑΛΙΚΡΑΤΩΡ...         | 83 | 15857  |
| ΑΛΙΝΕ...             | 63 | 10383  |
| ΑΛΙΝΤΑ...            | 73 | 23218  |
| ΑΛΚΑΙΟΣ...           | 77 | 11213  |
| ΑΛΚΙΜΟΣ...           | 85 | 24700  |
| ΑΛΚΜΗΝΗ...           | 79 | 10996  |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ...          | 73 | 13631  |
| ΑΛΜΑ...              | 80 | 11584  |
| ΑΛΜΠΑ II...          | 72 | 9709   |
| ΑΛΜΠΕΡΤΑ...          | 84 | 17882  |
| ΑΛΟΝΗΣΟΣ (δ.)...     | 72 | 17355  |
| ΑΛΦΑ ΣΗ (δ.)...      | 68 | 35450  |
| ΑΛΦΑ ΤΖΟΥΠΤΕΡ...     | 85 | 14400  |
| ΑΛΦΑ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖ...    | 85 | 10511  |
| ΑΛΦΑ ΦΕ'ΙΘ...        | 84 | 22000  |
| ΑΛΦΑ ΦΛΕ'ΙΜ...       | 82 | 32320  |

|                        |    |       |
|------------------------|----|-------|
| ΑΜΑΖΟΝΙΑ...            | 77 | 9328  |
| ΑΜΙΛΛΑ...              | 72 | 13631 |
| ΑΜΟΡΓΟΣ...             | 83 | 34000 |
| ΑΜΦΙΩΝ...              | 78 | 11173 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΠΟΛΛΟ...      | 79 | 10996 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΓΚΟΝΩΤ...    | 81 | 36061 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΡΗΣ...        | 80 | 10996 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΑΤΛΑΣ...       | 84 | 10000 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΕΝΤΣΟΥΡ...    | 89 | 36781 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΒΙΚΤΟΡΥ...     | 79 | 10996 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΚΛΟΥΡΥ...     | 74 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΓΟΥ'ΙΣΤΟΜ...   | 74 | 13348 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΝΤΗΒΟΡ...     | 78 | 13889 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΕΞΠΡΕΣ...      | 82 | 29487 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΗΓΚΑ...        | 83 | 20432 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΙΝΤΕΛΙΤΖΕΝΣ... | 82 | 24655 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΗΝΤΕΡ...      | 85 | 14400 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΛΙΜΠΕΡΤΥ...    | 76 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΜΑ'ΙΤ...       | 78 | 13889 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ...   | 84 | 24643 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΟΝΕΣΤΥ...      | 83 | 18641 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΑΟΥΕΡ...      | 82 | 19343 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΙ'ΙΣ...       | 74 | 13631 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ...    | 89 | 36781 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ...  | 76 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΑΞΕΣ...       | 84 | 24643 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΚΑ'Υ...       | 79 | 10993 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΣΠΙΡΙΤ...      | 78 | 13889 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΡΑ'ΙΟΜΦ...    | 76 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΤΣΑΜΠΙΟΝ...    | 71 | 9229  |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ...   | 79 | 13883 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ...   | 74 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΑΠΠΙΝΕΣ...    | 73 | 13631 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΝΟΡ...       | 76 | 13633 |
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΟΥΠ...       | 74 | 13633 |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| ε. Πειραιά 2/10         |  |
| α. Πόρτ Κέλαγκ 14/10    |  |
| α. Πειραιά 12/10        |  |
| μεσογειακές μεταφορές   |  |
| ε. Γκντάνσκ 4/10        |  |
| α. Μανίλα 27/9          |  |
| δ. Παναμά 8/10          |  |
| α. Σιγκαπούρη 8/10      |  |
| α. Λέγκχορν 16/10       |  |
| υπέστειλε κυπριακή      |  |
| α. Ρίο Γκράντε 14/10    |  |
| ε. Βάστο 9/10           |  |
| δ. Κων/πολη 13/10       |  |
| στο Μπαντάρ 'Αμπάς 10/9 |  |
| α. Θέουτα 12/10         |  |
| ε. Μαμονάλ 27/9         |  |
| ε. Ν. 'Ορλεάνη 9/10     |  |

|                           |  |
|---------------------------|--|
| α. 'Αμβέρσα 13/10         |  |
| πρός Ποχάγκ 22/9          |  |
| πρός Κίνα 8/9             |  |
| α. Ν. 'Ορλεάνη 7/10       |  |
| α. Σιγκαπούρη 10/10       |  |
| α. 'Αρσσίφε 13/10         |  |
| α. Σουαίμπα 6/10          |  |
| α. Χάμπτον 16/10          |  |
| μεσογειακές μεταφορές     |  |
| α. Χάλλ 13/10             |  |
| α. Μανίλα 95/10           |  |
| στην Πόχη (άποθήκη)       |  |
| α. Χιμέγι 15/10           |  |
| α. Πρίνς Ρούπερτ 9/9      |  |
| άρχει Πειραιά             |  |
| πρός Κούβα 11/8           |  |
| ε. Ουλσάν 20/9            |  |
| ε. Ντάρμπαν 12/10         |  |
| ε. Πειραιά 8/10           |  |
| ε. Πειραιά 4/5            |  |
| άρχει Χαλκίδα             |  |
| στο Μπαντάρ 'Αμπάς        |  |
| πρός 'Ιντσόν 26/9         |  |
| δ. Ντόβερ 14/10           |  |
| πρός Δακάρ 27/9           |  |
| α. Σιγκαπούρη 4/10        |  |
| ε. Γκουαγιακούιλ 17/10    |  |
| πρός Μπαγκκόκ 14/10       |  |
| α. Σ. Μάικλς 12/10        |  |
| ε. Τζέντα 6/10            |  |
| ε. Βομβάη 19/10           |  |
| ε. Μογκαντίσου 9/9        |  |
| πρός Ρίτσαρντς Μπαϊν 27/9 |  |
| α. Πειραιά 18/10          |  |
| α. Τενερίφη 16/10         |  |
| α. Κρόφτον 8/10           |  |
| α. Σιγκαπούρη 8/10        |  |
| πρός Νατόγκ 5/9           |  |
| α. 'Ακαμπα 18/9           |  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| α. Σιγκαπούρη 9/10      |  |
| ε. Μανίλα 29/7          |  |
| α. Ν. 'Ορλεάνη 14/10    |  |
| ε. Μπουσίρ 15/10        |  |
| α. Χιούστον 13/10       |  |
| πρός Μπουσάν 20/9       |  |
| α. Καράτσι 15/10        |  |
| ε. Σιγκαπούρη 20/9      |  |
| δ. Σουέζ 7/10           |  |
| ε. Χόγκ Κόγκ 17/10      |  |
| πρός Μπάνμπουρ 26/9     |  |
| ε. Γουόντχαμ 16/10      |  |
| πρός Τσιβάν 16/9        |  |
| πρός Κασιούγκ 22/9      |  |
| πρός Νεμρούτ Μπαϊν 11/9 |  |
| α. 'Αλγκεθίρας 7/10     |  |
| α. Γιοκοχάμα 12/10      |  |
| α. Μπορντό 13/10        |  |
| α. Λός 'Αντζελες 18/9   |  |
| πρός Πράια Μόλε 30/9    |  |
| ε. Τομακομπί 15/10      |  |
| α. 'Ωλμπαν 10/10        |  |
| ε. Μπάχη Μπλάνκα 95/10  |  |
| δ. Πόρτ Σάϊδ 2/10       |  |
| ε. Ρουέν 14/10          |  |
| α. Πράια Μόλε 5/10      |  |
| α. Σιγκαπούρη 5/10      |  |
| πρός Μπαγκκόκ 28/9      |  |
| α. Ρότερνταμ 13/9       |  |
| ε. 'Αμβέρσα 21/10       |  |
| α. Ντάρμπαν 3/10        |  |
| ε. Σιγκαπούρη 19/10     |  |
| ε. Βομβάη 25/8          |  |
| δ. Παναμά 12/10         |  |
| δ. Κων/πολη 15/10       |  |

|                         |    |        |
|-------------------------|----|--------|
| ΑΝΑΓΓΕΛ ΧΟΡΑ'ΙΖΟΝ...    | 77 | 15378  |
| ΑΝΑΜΕΛΙ...              | 77 | 14584  |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ...            | 80 | 15688  |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ (δ.)...       | 75 | 69222  |
| ΑΝΑΦΗ...                | 85 | 34400  |
| ΑΝΔΡΕΑΣ...              | 77 | 15592  |
| ΑΝΔΡΙΩΤΗΣ...            | 71 | 18634  |
| ΑΝΔΡΟΜΑΧΗ...            | 69 | 40316  |
| ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ (δ.)...       | 84 | 38500  |
| ΑΝΔΡΟΣ...               | 85 | 34500  |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΡΙΕΣ (μ.)...    | 72 | 119505 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΤΛΑΣ (μ.)...    | 72 | 119505 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ (δ.)... | 76 | 115461 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΜΕΛΤΕΜΙ...       | 73 | 32781  |
| ΑΝΔΡΟΣ ΩΚΕΑΝΙΑ...       | 77 | 20676  |

|                         |    |       |
|-------------------------|----|-------|
| ΑΝΕΜΟΣ...               | 76 | 8376  |
| ΑΝΕΜΩΝΗ...              | 79 | 10996 |
| ΑΝΘΙΠΠΗ Λ...            | 76 | 16646 |
| ΑΝΙΜΑΡ...               | 72 | 10527 |
| ΑΝΝΑ (δ.)...            | 69 | 46389 |
| ΑΝΝΑ Λ...               | 79 | 12214 |
| ΑΝΝΙΤΣΑ Λ...            | 83 | 35808 |
| ΑΝΝΟΥΛΑ...              | 71 | 9826  |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΓΚΡΕΝΣ...      | 71 | 30193 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΑΟΥΕΡ...      | 87 | 25169 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΠΡΟΤΕΚΤΟΡ...   | 77 | 34130 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΣΠΙΡΙΤ...      | 84 | 36353 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΦΑΙΝΘ...       | 84 | 36353 |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚ ΧΟΟΥΠ...       | 85 | 25300 |
| ΑΝΤΖΟΥΛΕΤΤΑ...          | 78 | 24941 |
| ΑΝΤΙΠΟΛΙΣ (δ.)...       | 81 | 30622 |
| ΑΝΤΩΝΗΣ Ι. ΑΓΓΕΛΙΚΟΥ... | 89 | 70000 |
| ΑΟΥΡΟΡΑ ΠΕΡΑ...         | 76 | 6051  |
| ΑΠΗΛΙΩΤΗΣ...            | 75 | 35716 |
| ΑΠΝΟΙΑ...               | 75 | 34409 |
| ΑΡΑΓΚΟΝ...              | 73 | 10713 |
| ΑΡΑΜΙΣ (δ.)...          | 77 | 75124 |
| ΑΡΑΜΠΕΛΛΑ...            | 82 | 13800 |
| ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ (δ.)...      | 78 | 75588 |
| ΑΡΓΩ ΕΞΠΛΟΡΕΡ...        | 78 | 20328 |
| ΑΡΓΩ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ...       | 78 | 20328 |

|                            |    |       |
|----------------------------|----|-------|
| ΑΡΕΘΗ...                   | 73 | 13631 |
| ΑΡΕΘΟΥΣΑ II...             | 72 | 20239 |
| ΑΡΙΑΝΑ...                  | 73 | 23134 |
| ΑΡΙΕΛ...                   | 70 | 7571  |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ...             | 85 | 13600 |
| ΑΡΙΩΝ...                   | 73 | 13633 |
| ΑΡΚ ΜΙΝΩΣ...               | 76 | 5999  |
| ΑΡΚΑΔΙ...                  | 83 | 4097  |
| ΑΡΚΑΔΙΑ (δ.)...            | 82 | 30042 |
| ΑΡΚΑΔΙΑ...                 | 84 | 20494 |
| ΑΡΚΑΣ...                   | 88 | 36309 |
| ΑΡΜΕΝΙΣΤΗΣ...              | 81 | 16300 |
| ΑΡΜΟΝΙΑ...                 | 73 | 23144 |
| ΑΡΜΠΕΛΛΑ...                | 75 | 22575 |
| ΑΡΤΕΜΙΣ...                 | 87 | 36648 |
| ΓΑΡΟΥΦΑΛΛΙΔΗ (δ.)...       | 77 | 66259 |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ...              | 84 | 22172 |
| ΑΡΧΑΓΓΕΛΟΣ...              | 76 | 30149 |
| ΑΡΧΗΓΕΤΗΣ...               | 76 | 19633 |
| ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ...               | 84 | 25063 |
| ΑΡΧΙΜΗΔΗΣ...               | 85 | 13600 |
| ΑΣΗΜΙΝΑ...                 | 66 | 35001 |
| ΑΣΚΟΝΑ...                  | 81 | 30500 |
| ΑΣΛΕ'Υ...                  | 70 | 13363 |
| ΑΣΠΙΔΟΣ (δ.)...            | 85 | 45065 |
| ΑΣΤΗΡ...                   | 74 | 13633 |
| ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ (δ.)...         | 70 | 17485 |
| ΑΣΤΡΑΛΝΤ ΤΡΕ'ΙΝΤΕΡ (δ.)... | 62 | 18033 |
| ΑΤΕΝΙ (δ.)...              | 76 | 28059 |
| ΑΤΑΛΑΝΤΙΚΑ (μ.)...         | 81 | 14582 |

|                          |    |        |
|--------------------------|----|--------|
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΕΜΠΕΡΟΡ (δ.)... | 74 | 128399 |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΑΝ (δ.)...     | 78 | 35315  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕΝΒΙΟΡ...      | 83 | 37452  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΕ'ΙΛΟΡ...      | 77 | 37456  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΣΤΕΝΤΣΜΑΝ...    | 81 | 35840  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΣ (δ.)...         | 75 | 44601  |
| ΑΤΛΑΣ...                 | 77 | 11804  |
| ΑΥΛΙΣ...                 | 72 | 16402  |
| ΑΥΛΙΣ...                 | 79 | 10993  |
| ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΚΛΟΥΡΥ...       | 77 | 6096   |
| ΑΦΡΟΣ...                 | 70 | 18328  |
| ΒΑΛΗ ΠΕΡΟ...             | 63 | 8406   |
| ΒΑΛΙΑΝΤ...               | 72 | 11076  |
| ΒΑΡΕΝΒΕΛΣ...             | 76 | 11802  |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ Χ (δ.)...      | 65 | 1423   |
| ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΧΙ (δ.)...     | 59 | 1599   |
| ΒΕΝΕΤΙΚΟ...              | 78 | 12238  |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ (δ.)...        | 66 | 39580  |

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| α. Μπρισμπαίν 16/10           |  |
| ε. Βομβάη 1/10                |  |
| δ. Γιβραλτάρ 11/10            |  |
| α. 'Ιμινγκχαμ 18/10           |  |
| α. Λός 'Αντζελες 5/10         |  |
| ε. Γκίλογκ 15/10              |  |
| ε. Ναβλάκι 7/10               |  |
| α. Γένοβα 9/10                |  |
| ε. 'Ινσούμα 3/10              |  |
| πρός Γαλλία 28/9              |  |
| ε. Τάραντα 11/10              |  |
| α. Λός Πάλμας 9/10            |  |
| πρός Γιοκοχάμα 25/9           |  |
| α. Λός 'Αντζελες 5/10         |  |
| ε. Πόρτ Μωχ. Μπίλ Κασίμ 18/10 |  |
| έπωληθη 'Ελληνες              |  |
| α. Χόμπαρτ 13/10              |  |
| α. Καράτσι 28/9               |  |
| α. Ντάρμπαν 2/10              |  |
| ε. Πειραιά 14/10              |  |
| δ. Παναμά 16/10               |  |
| πρός Ρίο Πλέιτ 26/9           |  |
| δ. Σουέζ 12/10                |  |
| πρός Πιομπίνιο 24/9           |  |
| πρός Σιδνέυ 23/9              |  |
| δ. Κων/πολη 15/10             |  |
| α. Ν. 'Ορλεάνη 14/10          |  |
| πρός Κεπτάουν 10/9            |  |
| α. Κόμπε 16/10                |  |
| στο Ντάρμπαν 15/10            |  |
| δ. Παναμά 17/10               |  |
| πρός 'Ιαπωνία 6/10            |  |
| πρός 'Αλεξάνδρεια 30/9        |  |
| α. Σ. Μάικλς 18/10            |  |
| α. Γιβραλτάρ 10/10            |  |
| α. Σάντος 12/10               |  |
| α. Κεχάν 13/10                |  |
| πρός 'Αλγερία 18/9            |  |
| πρός Θεσσαλονίκη 17/9         |  |
| α. Σάντος 13/10               |  |
| ε. 'Ιντόν 22/9                |  |
| ε. Μομπάσα 15/9               |  |
| στο Μπαντάρ 'Αμπάς 15/9       |  |
| πρός Ντάρμπαν 18/9            |  |
| α. 'Αοντον 15/10              |  |
| α. Σιγκαπούρη 2/10            |  |
| ε. 'Αμπιτζάν 8/9              |  |
| α. Γδύνια 7/10                |  |
| άρχει Πειραιά                 |  |
| α. Σάν Φρανσίσκο 6/10         |  |
| α. Λίβερπουλ 11/10            |  |
| δ. Γιβραλτάρ 185/10           |  |
| δ. Δαρδανέλλια 18/10          |  |
| ε. Πόρτ Κέλαγκ 20/10          |  |
| α. Πράια Μόλε 2/10            |  |
| πρός Βραζιλία 28/8            |  |
| έπισκευές Λισσαβώνα 25/8      |  |
| ε. Κολούμπια Ρίβερ 6/10       |  |
| πρός Κασιούγκ 29/9            |  |
| ε. Κασιούγκ 11/10             |  |
| ε. Κολούμπια Ρίβερ 6/10       |  |
| ναυπηγ. 'Αϊόι.                |  |
| α. Γκάνδη 13/10               |  |
| α. Ν. 'Ορλεάνη 5/10           |  |
| δ. Παναμά 25/9                |  |
| α. Φός 19/10                  |  |
| α. Γιβραλτάρ 14/10            |  |
| α. 'Οακχαμ Νές 21/10          |  |
| α. Πόρτ 'Εβεργκλιέτς 10/10    |  |
| πρός 'Αρζιου 29/9             |  |
| α. 'Αμβέρσα 5/10              |  |
| πρός Φουτζέιρα 22/9           |  |
| α. Φιλαδέλφεια 13/10          |  |
| ε. Φουκουγιόμα 11/10          |  |
| α. Κασιούγκ 95/10             |  |
| α. Λένινγκραντ 5/10           |  |
| α. Ν. 'Υόρκη 4/10             |  |
| δ. Σουέζ 16/10                |  |
| έπωληθη                       |  |
| πρός Τοκουγιόμα 26/9          |  |
| δ. Κων/πολη 7/10              |  |
| ε. Ν. 'Ορλεάνη 14/10          |  |
| στην Καλκούτα 16/8/88         |  |
| δ. Γιβραλτάρ 18/10            |  |
| α. 'Αμβέρσα 10/10             |  |
| α. Πειραιά 10/10              |  |
| α. Ρότερνταμ 14/10            |  |
| πρός Μπαντάρ 'Αμπάς 27/9      |  |
| α. Γιούροπορτ 29/8            |  |



|                        |    |        |                          |
|------------------------|----|--------|--------------------------|
| ΒΕΡΓΩ (μ.)             | 72 | 57527  | ε. Ρότερνταμ 18/10       |
| ΒΙΒΗ Μ.                | 78 | 1600   | α. Ήμοχαβεν 10/10        |
| ΒΟΛΟΣ Ι.               | 58 | 10340  | μεσογειακές μεταφορές    |
| ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΣ ΜΟΝΑΡΧΗΣ    | 59 | 9374   | αργεί Πειραιά            |
| ΒΥΖΑΝΤΙΟΝ (μ.)         | 67 | 35041  | α. Τσαρλεστον 11/10      |
| ΓΑΛΗΝΗ                 | 58 | 1584   | μεσογειακές μεταφορές    |
| ΓΑΛΗΝΗ                 | 77 | 39236  | α. Χακτα 11/10           |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β. (δ.)       | 61 | 18796  | μεταφορές Φουτζέιρας     |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.            | 72 | 12204  | α. Ντάρμπαν 8/10         |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ | 77 | 3321   | πρ. «Arquitecto Herrera» |
| ΓΙΑΓΙΑΜΑΡΙΑ (δ.)       | 75 | 16489  | πρ. Δ. Αφρική 17/9       |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Π.Β. (δ.)      | 65 | 37710  | πρ. «Ras Tanura»         |
| ΓΙΟΥΛΑ ΜΟΝΤΡΕΑΛ        | 69 | 12836  | α. Λε Χόβρη 12/10        |
| ΓΙΟΥΡΟΖΚΑ Υ            | 74 | 19702  | στο Μπαντάρ Άμπας 16/9   |
| ΓΚΑΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (δ.)     | 66 | 2475   | ε. Σουέζ 17/10           |
| ΓΚΑΣ ΣΟΥΕΖ (δ.)        | 65 | 1598   | α. Ρας Σουκχέιρ 13/10    |
| ΓΚΑΛ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ          | 83 | 21200  | ε. Φιλαδέλφεια 17/10     |
| ΓΚΙΚΑΣ                 | 80 | 10991  | πρ. Πόρτ Κέμπλα 30/9     |
| ΓΚΛΟΜΠΑΛ ΣΤΑΡ          | 74 | 59995  | ε. Πόρτ Καρτιέρ 11/10    |
| ΓΚΛΟΡΙΑ                | 88 | 4050   | υπό ναυπήγηση            |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΕΜΠΑ'Ι'Ρ       | 76 | 16014  | ε. Σάν Φραντσκο 9/10     |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ  | 73 | 16439  | δ. Παναμά 4/10           |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΗΓΚΑ           | 76 | 13036  | α. Ν. Όρλεάν 25/9        |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΛΑΚ            | 77 | 11733  | α. Ν. Όρλεάν 11/10       |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΝΤΟΛΦΙΝ        | 77 | 16275  | δ. Σουέζ 12/10           |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΠΟΛΥΔΥΝΑΜΟΣ    | 78 | 13005  | ε. Τερμουζέν 18/10       |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΟΥΡΝΤ         | 72 | 12919  | α. Ν. Όρλεάν 13/10       |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΣΠΗΡ           | 72 | 12919  | ε. Ν. Όρλεάν 5/10        |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΡΕ'Ι'ΝΤΕΡ     | 79 | 14530  | πρ. Παλάυ Λαγκάουι 9/9   |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΤΣΕ'Ι'Σ        | 74 | 13036  | δ. Παναμά 17/10          |
| ΓΚΟΛΑΝΤ ΧΑΡΒΕΣΤ        | 72 | 13179  | α. Σαουθάμπτον 12/10     |
| ΓΚΟΥΝΤ ΑΝΗΤΕΡ          | 73 | 32624  | πρ. Νουαντίμπο 16/9      |
| ΓΚΟΥΝΤ ΝΙΟΥΣ (δ.)      | 74 | 109693 | στο Κάδιξ 18/9           |
| ΓΚΟΥΝΤ ΣΤΡΕΝΤ          | 76 | 14592  | α. Πόρτ Κέμπλα 5/10      |
| ΓΚΡΕ'Ι'Σ Α.            | 71 | 16306  | ε. Πειραιά 3/10          |
| ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)           | 58 | 12732  | αργεί Πειραιά            |
| ΓΟΥΣΤΕΡΝ ΓΕΩΡΓΙΟΣ      | 72 | 19960  | δ. Πόρτ Τάουνσεντ 12/10  |
| ΓΟΥΣΤΕΡΝ ΤΡΙΑΣ         | 74 | 23010  | ε. Σιγκαπούρη 8/10       |
| ΓΟΥ'Ι'ΜΕΑ              | 84 | 34253  | πρ. «Γουαίμεα»           |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ      | 76 | 19264  | α. Πράια Μόλε 28/9       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΓΕΥΣ         | 79 | 19264  | πρ. Σουό 19/9            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΙΗΤΖΕ         | 75 | 19451  | α. Ντάρμπαν 6/10         |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΜΦΙΟΝ         | 79 | 19267  | πρ. Κηλαγκ 15/9          |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΠΟΛΛΟ         | 72 | 19426  | πρ. Γιβραλτάρ 21/9       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΝΩΤ       | 76 | 19264  | α. Κάρντιφ 15/10         |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΓΚΟΥΣ        | 73 | 19451  | α. Σουέζ 21/9            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΣ           | 74 | 19264  | α. Πράια Μόλε 16/10      |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΡΕΤΟΥΣ        | 77 | 19265  | πρ. Μαλαισία 29/9        |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΑΧΙΛΛΕΣ II     | 75 | 19451  | δ. Σουέζ 16/9            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΜΑΡΙΝ          | 73 | 19451  | δ. Σουέζ 5/10            |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΛΟΝΓΚ (δ.)  | 85 | 17199  | α. Σάρροχ 13/10          |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΟΥΣ (δ.) | 84 | 17199  | ε. Ν. Υόρκη 16/10        |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΝΤΙΖΙ (δ.)  | 86 | 17199  | ε. Άμστερνταμ 19/10      |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΣΕΣ (δ.)    | 84 | 17199  | πρ. Μομπάσα 19/9         |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΤΕΚΤΩΡ (δ.) | 74 | 18204  | α. Άμστερνταμ 11/10      |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΠΡΟΦΕΤ (δ.)    | 86 | 17199  | α. Ρίο Ίανέιρο 10/10     |
| ΔΑΙΔΑΛΟΣ (δ.)          | 75 | 19752  | δ. Κων/πολη 18/10        |
| ΔΑΙΔΑΛΟΣ               | 73 | 7323   | ε. Πειραιά 26/8          |
| ΔΑΦΝΗ (δ.)             | 70 | 48473  | ε. Ουμ Σάιντ 17/10       |
| ΔΕΛΤΑ ΦΛΑΓΚ            | 58 | 10586  | αργεί Άλιβέρι            |
| ΔΗΛΟΣ (δ.)             | 71 | 17957  | α. Ρουέν 19/10           |
| ΔΗΛΟΣ                  | 70 | 8825   | α. Φλάοιγκ 12/10         |
| ΔΗΛΟΣ ΒΙΚΤΟΡΥ          | 69 | 4787   | πρ. «Βίκτορυ Ρήφερ»      |
| ΔΗΜΗΤΡΑ (δ.)           | 82 | 31000  | α. Σετομπάλλ 9/10        |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Α.            | 83 | 35911  | α. Βανκούβερ 23/9        |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ              | 76 | 62565  | πρ. Ρίτσαρντ Μπρί 17/9   |
| ΔΗΜΗΤΡΟΥΛΑ             | 68 | 15090  | ε. Βομβά 15/10           |
| ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΣ (δ.)        | 68 | 48687  | επισκευές Φουτζέιρα 28/9 |
| ΔΥΣΤΟΣ                 | 72 | 3847   | μεσογειακές μεταφορές    |
| ΔΩΡΙΚ ΑΡΜΟΥΡ           | 86 | 34620  | πρ. Κουβέιτ 29/9         |
| ΔΩΡΙΚ ΚΑΡΡΙΕΡ          | 69 | 12705  | α. Λονδίνο 21/10         |
| ΔΩΡΙΚ ΤΡΑ'Ι'ΝΤΕΝΤ      | 85 | 21300  | πρ. Μπαντάρ Χομείνι 27/9 |
| ΕΒΙΑ                   | 61 | 10029  | αργεί Βασόρα             |
| ΕΒΜΑΡ                  | 76 | 16398  | ε. Κάρντιφ 16/10         |
| ΕΘΝΙΚ (δ.)             | 75 | 125947 | πρ. Ρότερνταμ 20/9       |
| ΕΘΝΟΣ                  | 77 | 16726  | επισκευές Πειραιά 21/10  |
| ΕΙΡΗΝΗ                 | 85 | 12811  | ε. Κόμπε 13/10           |
| ΕΙΡΗΝΗ Α.              | 82 | 90747  | δ. Γιβραλτάρ 7/10        |
| ΕΛ ΦΑΜΕΝΚΟ             | 89 | 36800  | α. Βανκούβερ 7/10        |
| ΕΛΕΝ                   | 82 | 37811  | α. Τενερίφ 15/10         |
| ΕΛΕΝΗ Β. (δ.)          | 64 | 1927   | ε. Πειραιά 13/10         |
| ΕΛΙΣ (δ.)              | 69 | 1553   | πρ. Άλεξανδρούπολη 28/9  |
| ΕΛΛΑΣ ΦΩΣ (δ.)         | 79 | 254076 | α. Σιγκαπούρη 3/7        |
| ΕΛΛΗ                   | 76 | 11282  | α. Σιγκαπούρη 15/10      |
| ΕΛΛΗΝ                  | 82 | 19370  | πρ. «Kin Ip»             |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΒΑΛΟΡ        | 84 | 22315  | α. Τόκιο 4/10            |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΒΑΝ-ΓΚΟΥΑΡΝΤ | 84 | 22135  | α. Χάμπτον 10/10         |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΜΟΝΑΡΚ       | 79 | 36237  | α. Γένοβα 17/10          |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΑΤΙΝΑ (δ.)  | 76 | 47344  | α. Σιγκαπούρη 7/10       |
| ΕΛΟΥΝΤΑ (δ.)           | 69 | 41478  | επισκευές Ελληνες        |
| ΕΛΠΙΔΑ                 | 63 | 1554   | μεσογειακές μεταφορές    |
| ΕΛΠΙΣ                  | 71 | 9885   | α. Λονδίνο 22/10         |
| ΕΜΕΡΑΔ                 | 85 | 28000  | επισκευές Χαλκίδα 14/10  |
| ΕΜΠΡΕΣ                 | 65 | 8187   | ε. Ντάρμπαν 13/10        |
| ΕΜΠΡΟΣ                 | 78 | 8890   | α. Πειραιά 11/10         |
| ΕΝΑΛΙΟΣ ΑΙΘΡΑ (δ.)     | 72 | 1596   | ε. Ντορτρά 16/10         |
| ΕΝΑΛΙΟΣ ΠΡΟΤΕΥΣ (δ.)   | 65 | 12079  | α. Πειραιά 11/10         |
| ΕΝΑΡΣΙΣ                | 79 | 10985  | α. Λόγ Άντζελες 15/10    |
| ΕΝΤΕΒΟΡ                | 84 | 22208  | α. Βανκούβερ 15/10       |
| ΕΞΠΛΟΡΕΡ               | 84 | 22208  | ε. Βομβά 13/8            |
| ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ              | 70 | 10006  | αργεί Πειραιά            |
| ΕΡΙΕΤΤΑ II (δ.)        | 72 | 126140 |                          |

|                         |    |        |                            |
|-------------------------|----|--------|----------------------------|
| ΕΡΙΜΑΝΘΙΑ               | 76 | 12557  | πρ. Σιγκαπούρη 30/9        |
| ΕΣΠΕΡΟΣ                 | 77 | 31329  | επισκευές                  |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Α.            | 76 | 16844  | α. Άμπου Ντάμπι 10/10      |
| ΕΥΓΕΝΙΑ Κ.              | 78 | 16935  | ε. Λόγος 12/10             |
| ΕΥΗΜΕΡΙΑ                | 73 | 13631  | επισκευές Σιγκαπούρη 21/10 |
| ΕΥΘΥΤΗΣ                 | 73 | 10006  | α. Κόμπε 17/10             |
| ΕΥΡΟΣ (δ.)              | 84 | 24310  | ε. Σαλίνα Κρούξ 30/9       |
| ΕΥΡΟΣΤΑΡ                | 71 | 16379  | πρ. «Ατρωπος»              |
| ΕΥΡΟΣΤΑΡ                | 70 | 16374  | πρ. «Sturia»               |
| ΕΦΔΙΜ ΤΖΟΥΝΙΟΡ          | 79 | 10996  | δ. Πόρτ Σαίτ 12/10         |
| ΕΦΔΙΜ ΧΟΟΥΠ             | 80 | 10342  | ε. Μπιζέρτα 10/10          |
| ΕΦΕΣΣΟΣ (δ.)            | 75 | 57160  | α. Τέσσα Σίτυ 30/9         |
| ΕΦΕΣΣΟΣ                 | 73 | 18958  | πρ. «Όρδιον»               |
| ΖΑΝΕΤ                   | 66 | 4503   | α. Άσντον 10/10            |
| ΖΑΝΝΗΣ                  | 81 | 22857  | α. Σιγκαπούρη 12/10        |
| ΖΑΝΤΕ ΡΗΦΕΡ             | 68 | 8035   | ε. Πειραιά 10/7            |
| ΖΕΥΣ                    | 71 | 87667  | α. Λόγ Πάλας 2/10          |
| ΖΗΝΟΒΙΑ                 | 68 | 15841  | α. Ν. Όρλεάν 23/9          |
| ΖΗΝΩ                    | 81 | 23100  | επισκευές Ελληνες          |
| ΖΙΜ ΒΕΝΕΖΙΑ             | 78 | 13941  | α. Χόγκ Κόγκ 17/10         |
| ΖΙΜ ΓΙΟΚΟΧΑΜΑ           | 78 | 13977  | ε. Γιοκοχάμα 13/10         |
| ΖΙΜ ΓΚΟΥΑΜ              | 78 | 13941  | δ. Σουέζ 14/10             |
| ΖΙΜ ΚΑΟΣΙΟΥΓΚ           | 72 | 15952  | δ. Πόρτ Σαίτ 13/10         |
| ΖΙΜ ΚΟΠΕΡ               | 79 | 13941  | ε. Μελβούρνη 17/10         |
| ΖΙΜ ΛΙΒΟΡΝΟ             | 76 | 32465  | υπέσχετε κυριακή           |
| ΖΙΜ ΜΕΛΜΠΟΥΡΝ           | 72 | 15455  | α. Κηλάγκ 7/10             |
| ΖΙΜ ΟΖΑΚΑ               | 78 | 13941  | α. Όζακα 14/10             |
| ΖΙΜ ΠΟΥΣΑΝ              | 76 | 32465  | ε. Κίγκστον 16/10          |
| ΖΙΝΙ                    | 76 | 11348  | α. Ντουόλε 22/9            |
| ΖΙΝΙΟΠΟΛΙΣ              | 77 | 34035  | πρ. Γιβραλτάρ 27/9         |
| ΖΙΤΓΟΥ'Ι'ΝΤ             | 81 | 16700  | α. Λά Γκουέιτ 11/10        |
| ΖΗΑΙΣΤΟΣ                | 83 | 45025  | α. Ν. Όρλεάν 12/10         |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΥΡΑ (μ.)     | 81 | 58397  | ε. Χόγκ Κόγκ 6/10          |
| ΘΑΛΑΣΣΟΠΟΡΟΣ            | 68 | 12660  | ε. Φιλαδέλφεια 16/10       |
| ΘΑΛΕΙΑ                  | 82 | 33374  | ε. Λένινγκραντ 15/10       |
| ΘΕΑΓΕΝΗΣ                | 72 | 9986   | ε. Ντουόλε 2/10            |
| ΘΕΟΦΑΝΩ ΛΙΒΑΝΟΥ         | 82 | 24000  | α. Γιοκοχάμα 13/10         |
| ΙΘΑΚΑ ΡΗΦΕΡ             | 71 | 6631   | α. Λυττελτον 13/10         |
| ΙΚΑΡΟΣ (δ.)             | 75 | 19752  | α. Άμβέρσα 18/10           |
| ΙΛΙΑΣ (δ.)              | 75 | 39995  | πρ. Μεθούλ 21/8            |
| ΙΝΤΕΑΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ         | 72 | 38278  | πρ. «Αιντχάλελ Πρόγκρες»   |
| ΙΝΤΙΑΝ ΕΣΠΡΕΣ           | 82 | 11849  | πρ. Ντουόλε 23/9           |
| ΙΟΝΙΑΝ ΑΜΠΙΣΙΟΝ         | 68 | 14569  | α. Βομβά 9/10              |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΚΑΛΛΕΥ          | 72 | 9964   | α. Άγκονα 10/10            |
| ΙΟΝΙΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ         | 83 | 20960  | α. Φιλαδέλφεια 2/10        |
| ΙΟΝΙΑΝ ΕΜΠΡΕΣ           | 67 | 14569  | πρ. Βομβά 6/9              |
| ΙΟΝΙΑΝ ΕΣΠΡΕΣ           | 82 | 11849  | ε. Κόντλα 2/10             |
| ΙΟΝΙΑΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ (δ.) | 72 | 16861  | ε. Έιλατ 10/10             |
| ΙΟΣ                     | 85 | 34400  | πρ. «Κρήτη Γκάρντεν»       |
| ΙΣΤΡΙΑΝ ΕΣΠΡΕΣ          | 83 | 11849  | ε. Χόγκ Κόγκ 14/10         |
| ΙΤΑΛΙΑΝ ΕΣΠΡΕΣ          | 82 | 11500  | α. Πειραιά 12/10           |
| ΙΩΑΝΝΑ (δ.)             | 69 | 1110   | ε. Άλεξάνδρεια 28/9        |
| ΙΩΑΝΝΑ Β. (δ.)          | 61 | 22075  | πρ. Ιαπωνία 17/9           |
| ΙΩΑΝΝΗΣ ΖΑΦΕΙΡΑΚΗΣ      | 82 | 35626  |                            |
| ΚΑΒΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ         | 77 | 16267  | δ. Σουέζ 16/10             |
| ΚΑΒΟ ΓΕΡΑΚΑΣ            | 81 | 13913  | πρ. Λόγος 21/9             |
| ΚΑΒΟ ΠΕΙΡΑΤΗΣ           | 76 | 12772  | ε. Κομπόνα 9/10            |
| ΚΑΒΟ ΣΙΔΕΡΟ             | 76 | 15967  | α. Σιγκαπούρη 13/10        |
| ΚΑΘΡΙΝ Α.               | 70 | 16285  | α. Γένοβα 5/10             |
| ΚΑΛΗ Α.                 | 77 | 35716  | α. Γκόβε 14/10             |
| ΚΑΛΙΟΠΗ (δ.)            | 68 | 939    | μετ. «Petro Star» (μ.)     |
| ΚΑΛΙΟΠΗ Α.              | 74 | 15938  | α. Ντουλούβ 7/9            |
| ΚΑΛΙΠΡΟΝ ΠΑΤΡΟΝΙΚΟΛΑ    | 85 | 17879  | πρ. Τσιλάνδη 3/10          |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΓΙΑΝΝΗΣ         | 81 | 31850  | πρ. Ιαπωνία 1/10           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΥΤΕΡΗΣ        | 68 | 25120  | α. Ραβέννα 10/10           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΛΕΩΝΙΔΑΣ        | 73 | 12458  | α. Χιούστον 6/10           |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΜΙΧΑΛΗΣ         | 81 | 15819  | α. Νητρώιτ 11/10           |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ       | 70 | 30193  | α. Σιγανάνα 10/10          |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΝ Α.         | 82 | 36284  | δ. Πόρτ Σαίτ 11/10         |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ Α.       | 82 | 36341  | α. Πόρτ Χέντλιν 10/10      |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ          |    |        |                            |
| ΤΣΑΓΚΑΡΗΣ               | 82 | 29281  | α. Τουμπάρσο 6/10          |
| ΚΑΡΕΤΖΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)  | 80 | 19982  | ε. Πειραιά 23/10           |
| ΚΑΡΙΜΠΟΥ (δ.)           | 74 | 33914  | α. Μωμόντ 8/10             |
| ΚΑΡΜΕΝ ΚΑΡΙΝΑ           | 72 | 14212  | α. Κουβέιτ 16/10           |
| ΚΑΡΟΣ                   | 67 | 12702  | ε. Γένοβα 18/10            |
| ΚΑΡΠΑΘΟΣ                | 68 | 12701  | α. Τενερίφ 5/10            |
| ΚΑΡΥΑΝΤΑ                | 73 | 34067  | πρ. ηΠΑ 3/10               |
| ΚΑΡΥΑΤΙΣ                | 70 | 16040  | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΑ (δ.)          | 68 | 1597   | δ. Κων/πολη 19/10          |
| ΚΑΣΣΟΣ ΡΗΦΕΡ            | 70 | 8190   | α. Κόπερ 15/10             |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ II             | 72 | 1532   | ε. Πειραιά 13/10           |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΔΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ    | 77 | 8750   | ε. Λειζόες 15/10           |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Τ. (δ.)        | 68 | 2376   | δ. Κων/πολη 14/10          |
| ΚΑΤΙΝΑ (δ.)             | 66 | 38878  |                            |
| ΚΕΑ ΡΗΦΕΡ               | 69 | 4787   | δ. Κων/πολη 14/10          |
| ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.)     | 78 | 245140 | στην Πάχη (αποθήκη)        |
| ΚΙΡΚΗ (δ.)              | 70 | 44954  | α. Ρας Τανούρα 15/10       |
| ΚΛΗΑΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)   | 73 | 18744  | ε. Ρότερνταμ 19/10         |
| ΚΛΙΠΠΕΡΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.) | 81 | 19989  | δ. Παναμά 3/10             |
| ΚΟΙΜΗΣΙΣ                | 81 | 34188  | πρ. «Esperanza Marina»     |
| ΚΟΜΕΤ                   | 78 | 14374  | δ. Σουέζ 5/10              |
| ΚΟΜΜΟΝ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ        | 71 | 15547  | πρ. Κορέα 21/9             |
| ΚΟΝΚΑΡ ΒΙΚΤΟΡΥ          | 73 | 39219  | ε. Λε Χόβρη 17/10          |
| ΚΟΝΚΑΡ ΙΝΤΡΕΠΙΝΤ        | 71 | 38820  | α. Χάμπτον 10/10           |
| ΚΟΝΚΑΡ ΝΤΙΝΟΣ (μ.)      | 73 | 114543 | α. Σιγκαπούρη 27/8         |
| ΚΟΝΚΑΡ ΠΑ'Ι'ΟΝΗΡ        | 68 | 22836  | δ. Γιβραλτάρ 18/10         |
| ΚΟΝΚΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.) | 80 | 19982  | πρ. Μπελαγούαν 23/9        |
| ΚΟΝΚΑΠΠΑΝΑ ΡΗΦΕΡ        | 70 | 8201   | ε. Πειραιά 4/9             |
| ΚΟΡΕΑΝ ΣΕΝΑΤΟΡ          | 78 | 13941  | α. Άμβέρσα 15/10           |
| ΚΟΡΙΑΝΑ (δ.)            | 84 | 38000  | α. Γιοκοχάμα 6/10          |
| ΚΟΡΦΟΥ ΡΗΦΕΡ            | 68 | 9505   | ε. Τζέντα 13/10            |
| ΚΟΥΤΥ Ι                 | 62 | 2635   | υπέσχετε πανομαϊκή         |
| ΚΟΥΚΑΜΠΟΥΡΑ             | 72 | 40720  | α. Όζελοσσοντ 12/10        |
| ΚΡΑΝΤΩΡ                 | 71 | 8630   | ε. Άντάλου 10/10           |
| ΚΡΕΣΤΒΕΝΤΣΟΥΡ Α. (δ.)   | 74 | 18744  | ε. Ν. Όρλεάν 12/10         |
| ΚΡΗΤΗ ΑΚΤΗ (δ.)         | 86 | 24900  | α. Πόρτ Έβεργκλέιτς 3/10   |
| ΚΡΗΤΗ ΑΡΤ (δ.)          | 86 | 24900  | δ. Πόρτ Σαίτ 9/10          |
| ΚΡΗΤΗ ΓΕΡΑΝΙ (δ.)       | 68 | 14923  | ε. Λά Νουβέλα 14/10        |
| ΚΡΗΤΗ ΓΟΥΑΙΗΒ (δ.)      | 74 | 42470  | α. Κεύχάν 11/10            |



|                         |    |       |                           |
|-------------------------|----|-------|---------------------------|
| ΚΡΗΤΗ ΕΠΙΣΚΟΠΗ (δ.)     | 67 | 14926 | α. Πειραιά 15/10          |
| ΚΡΗΤΗ ΚΟΛΟΡ (δ.)        | 86 | 26874 | α. Λάρνακα 17/10          |
| ΚΡΗΤΗ ΛΑΝΤ (δ.)         | 73 | 42470 | ε. Τζέντα 15/10           |
| ΚΡΗΤΗ ΠΑΛΜ (δ.)         | 86 | 24000 | α. Λαύ. Πάλας 3/10        |
| ΚΡΗΤΗ ΡΙΒΕΡ (δ.)        | 86 | 24900 | δ. Σουέζ 10/10            |
| ΚΡΗΤΗ ΣΗ (δ.)           | 74 | 61054 | α. Τενερίφη 10/10         |
| ΚΡΗΤΗ ΣΚΑ'Υ' (δ.)       | 73 | 61054 | α. Γιβραλτάρ 6/10         |
| ΚΡΗΤΗ ΣΤΑΡ (δ.)         | 73 | 42470 | ε. Νάπολη 18/10           |
| ΚΡΗΤΗ ΤΣΑΜΠΙΟΝ (δ.)     | 86 | 24000 | α. Σιγκαπούρη 10/10       |
| ΚΡΗΤΗ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ (δ.)    | 86 | 24000 | ε. Τζέντα 15/10           |
| ΚΡΗΤΗ ΦΛΕ'Ι'Μ (δ.)      | 86 | 24900 | ναυπηγ. Ναγκασάκι         |
| ΚΡΙΟΣ                   | 71 | 11101 | ε. Τόσσος Γκούμπρε 13/10  |
| ΚΡΙΤΙΑΣ                 | 67 | 9549  | α. Ρότερνταμ 4/10         |
| ΚΡΥΣΤΑΛΒΕΝΤΣΟΥΡ Λ. (δ.) | 80 | 19882 | ε. Σιγκαπούρη 13/10       |
| ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ              | 78 | 21194 | α. Ντάρμπαν 17/9          |
| ΚΥΔΩΝ (δ.)              | 71 | 15522 | ε. Τζέμπελ Άλι 17/10      |
| ΚΥΘΝΟΣ (δ.)             | 71 | 17355 | α. Φάλαμουθ Μπαϊν 12/10   |
| ΚΩΣΤΑΣ ΚΟΝΙΑΛΙΔΗΣ       | 81 | 29710 | α. Σπερτίμα Τέρμιναλ 7/10 |

|                |    |       |                            |
|----------------|----|-------|----------------------------|
| ΛΑΖΑΡΟΣ        | 63 | 7062  | ε. Πειραιά 2/6             |
| ΛΑΙΔΗ ΕΜΑ (δ.) | 77 | 18658 | ε. Πειραιά 29/8            |
| ΛΑΚΩΝ          | 69 | 8825  | α. Μπρουνομπούτελ 18/10    |
| ΛΑΜΥΡΑ         | 83 | 36000 | ε. Κινούρα 12/10           |
| ΛΑΡΑ           | 72 | 8848  | ε. Μόντρεαλ 3/10           |
| ΛΑΡΡΥ Λ.       | 70 | 16306 | α. Γκόλβεστον 3/10         |
| ΛΑΤΩ           | 68 | 18737 | α. Βενετία 17/10           |
| ΛΕΟΝΤΑΣ (δ.)   | 74 | 52830 | ε. Πειραιά 5/9             |
| ΛΕΩΝ (δ.)      | 70 | 7286  | α. Ματάντι 25/9            |
| ΛΕΩΝΙΔΑΣ (δ.)  | 66 | 29287 | στη Φορταλέζα (αποθήκη)    |
| ΛΗΓΟΥΑΡΝΤ      | 72 | 14212 | α. Νάπολη 18/10            |
| ΛΗΤΩ           | 76 | 18104 | πρόξ. Μπαντάρ Χομεινί 27/9 |
| ΛΗΤΩ           | 77 | 11264 | α. Γκουγιακούιλ 16/10      |
| ΛΙΑ (μ.)       | 78 | 33191 | ε. Κασσιούγκ 12/10         |
| ΛΙΚΑ           | 76 | 61615 | ε. Φουκουγιμά 9/10         |
| ΛΙΣΜΠΟΑ        | 71 | 2557  | επισκευές Πειραιά 13/3     |
| ΛΟΓΙΑΛΥΤ       | 69 | 9045  | στη Βασιλιά                |
| ΛΟ'Ι'ΝΤΑ (δ.)  | 75 | 24408 | δ. Κων/πολη 16/10          |
| ΛΟΚΡΙΣ         | 72 | 16402 | δ. Παναμά 14/10            |
| ΛΟΥΣΣΙΟΣ       | 73 | 63287 | α. Γκλάντσταουν 6/10       |
| ΛΥΔΙΑ          | 70 | 14878 | ε. Ν. Τουτικριν 10/10      |
| ΛΥΔΙΑ II.      | 74 | 8740  | πρόξ. Κίνα 18/9            |

|                   |    |       |                         |
|-------------------|----|-------|-------------------------|
| ΜΑΓΔΑ Π.          | 74 | 21755 | δ. Παναμά 7/10          |
| ΜΑΖΑΛ II (δ.)     | 65 | 2676  | ε. Λισσαβόνα 5/10       |
| ΜΑΘΡΑΚΙ (δ.)      | 70 | 17485 | ε. Σουέζ 15/10          |
| ΜΑΙΑΝΔΡΟΣ (δ.)    | 81 | 23000 | α. Σάο Σεμπασιάν 7/10   |
| ΜΑΙΡΗ             | 68 | 22391 | α. Γκντάνσκ 11/10       |
| ΜΑΙΡΗ             | 84 | 14103 | α. Βαλτιμόρη 6/10       |
| ΜΑΙΡΗ Λ.          | 74 | 22246 | α. Λός Άντζελες 3/10    |
| ΜΑΙΡΗ Μ.          | 75 | 22577 | στο Μπαντάρ Άμπας 24/9  |
| ΜΑΙΡΗ Ν.          | 76 | 22297 | ε. Μπ. Άμπας 24/9       |
| ΜΑΙΡΗΝΗ           | 72 | 20713 | πρόξ. Χόγκ Κόγκ 15/9    |
| ΜΑ'Ι'ΣΤΡΟΣ        | 69 | 18923 | πρόξ. Βουβάη 30/9       |
| ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ         | 73 | 31427 | επισκευές Σύρο 17/10    |
| ΜΑΝΑ              | 77 | 30263 | α. Ντάρμπαν 4/10        |
| ΜΑΝΕΣΙ            | 70 | 11256 | επισκευές Πειραιά 11/10 |
| ΜΑΝΘΟΣ            | 77 | 5874  | ε. Πόρτ Πρέια 7/10      |
| ΜΑΝΤΕΛΕΝ          | 70 | 9169  | στο Μπρέικ 20/10        |
| ΜΑΝΤΩ V.          | 72 | 17432 | α. Πόρτ ντε Μπουκ 8/10  |
| ΜΑΟΥΝΤ ΠΕΝΤΕΛΗ    | 80 | 33500 | α. Χάμπτον 13/10        |
| ΜΑΡΙΑ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ | 78 | 10994 | α. Άδελάιδα 29/9        |
| ΜΑΡΙΑ             | 81 | 29761 | α. Λός Άντζελες 6/10    |
| ΜΑΡΙΑ Γ.Λ.        | 74 | 15938 | πρόξ. Άβονα 1/9         |
| ΜΑΡΙΑ Ι.Α.        | 84 | 19800 | α. Σιγκαπούρη 2/10      |
| ΜΑΡΙΑ Κ. (δ.)     | 70 | 51602 | δ. Γιβραλτάρ 12/10      |
| ΜΑΡΙΑ Σ.          | 70 | 1592  | ε. Άντεν 28/9           |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ (δ.)     | 73 | 17432 | α. Βοστώνη 12/10        |
| ΜΑΡΙΑΝΝΑ VII (δ.) | 75 | 68411 | ε. Πειραιά 16/10        |
| ΜΑΡΙΓΩ            | 72 | 9824  | ε. Καρατάι 13/10        |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ          | 65 | 8344  | α. Ρίο Τανέιρο 6/10     |
| ΜΑΡΙΕΤΤΑ Χ. (δ.)  | 81 | 26938 | α. Μελβούρνη 9/10       |
| ΜΑΡΙΚΡΙΣΤΙΝΑ (δ.) | 73 | 64948 | πρ. «Μαριχριστίνα»      |
| ΜΑΡΙΝΑ (δ.)       | 80 | 40000 | α. Τεμπνίκ 9/10         |
| ΜΑΡΙΝΑ Λ.         | 88 | 30831 | ε. Μπόνμπουρι 17/10     |
| ΜΑΡΙΤΖΙΝΗ         | 73 | 30077 | δ. Ντόβερ 11/10         |
| ΜΑΡΚΑ Λ.          | 75 | 14785 | πρόξ. Πακιστάν 30/9     |
| ΜΑΡΚΙΣ            | 75 | 28082 | α. Ριγέκα 10/10         |
| ΜΑΡΚΟΣ ΛΥΡΑΣ      | 83 | 21000 | α. Τόκιο 18/10          |
| ΜΑΡΟΥΔΙΩ          | 78 | 19974 | ε. Φιλαδέλφεια 17/10    |
| ΜΑΡΩ Λ.           | 85 | 25000 | α. Ρανκούβερ 17/10      |
| ΜΑΣΤΕΡ ΠΕΤΡΟΣ     | 69 | 22391 | α. Πόρτ Άρθουρ 3/10     |

|                    |    |       |                                |
|--------------------|----|-------|--------------------------------|
| ΜΕ'Ι'ΤΖΟΡ ΜΠΑΖΙΛ   | 78 | 15688 | ε. Όζακα 16/9                  |
| ΜΕΛΕΤΗ             | 75 | 35516 | δ. Κων/πολη 15/10              |
| ΜΕΝΑΛΟΝ            | 76 | 34715 | δ. Παναμά 17/10                |
| ΜΕΝΤΙΤΕΡ ΚΑΡΡΙΕΡ   | 62 | 14483 | α. Νάπολη 17/10                |
| ΜΕΝΤΣΗΜΕΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ | 62 | 11940 | α. Τζάνκσονβιλ 7/10            |
| ΜΕΡΑΚΛΗΣ           | 75 | 28082 | ε. Λένινγκραντ 10/10           |
| ΜΗΛΟΣ              | 84 | 28100 | ε. Βίλλο Κοσταντινούσιον 11/10 |
| ΜΗΛΟΣ ΡΗΦΕΡ        | 70 | 8106  | ε. Χιούστον 13/10              |

|                |    |       |                     |
|----------------|----|-------|---------------------|
| ΜΙΛΕΝΑΚΙ       | 70 | 15345 | α. Κοβίν 11/10      |
| ΜΙΝΙ ΛΑΓΚΟΥΝ   | 70 | 1591  | άρχει Ν. Όρλεάν     |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΝΕΡ  | 71 | 15998 | άρχει Ν. Όρλεάν     |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'ΟΝΕΣ | 72 | 1563  | α. Μομπιλ 18/10     |
| ΜΙΝΙ ΛΑ'Ι'Τ    | 70 | 1585  | άρχει Ν. Όρλεάν     |
| ΜΙΝΙ ΛΑΜΑ      | 70 | 1591  | α. Χιούστον 9/10    |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΣ      | 69 | 1569  | άρχει Πειραιά       |
| ΜΙΝΙ ΛΑΝΤ      | 70 | 1592  | α. Ν. Όρλεάν 10/10  |
| ΜΙΝΙ ΛΑΠ       | 70 | 1592  | α. Ν. Όρλεάν 7/10   |
| ΜΙΝΙ ΛΑΣ       | 70 | 1592  | άρχει Ν. Όρλεάν     |
| ΜΙΝΙ ΛΑΤΡΙΑ    | 70 | 1591  | ε. Γκόλβεστον 27/8  |
| ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'ΜΠΟΡ | 71 | 1563  | άρχει Ν. Όρλεάν     |
| ΜΙΝΙ ΛΕ'Ι'Σ    | 69 | 1570  | άρχει Ν. Όρλεάν     |
| ΜΙΝΙ ΛΗ        | 71 | 1557  | άρχει Ν. Όρλεάν     |
| ΜΙΝΙ ΛΗΓΚ      | 70 | 1592  | α. Πασκάγκουλα 7/10 |
| ΜΙΝΙ ΛΗΤΖΕΝΤ   | 74 | 1588  | ε. Ν. Όρλεάν 10/9   |
| ΜΙΝΙ ΛΙΖΑΡΝΤ   | 72 | 1562  | α. Σαβόνα 5/10      |
| ΜΙΝΙ ΛΙΜΠΡΑ    | 70 | 1592  | α. Χιούστον 8/10    |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΚ      | 71 | 1592  | α. Λός Πάλας 14/10  |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ      | 70 | 1592  | άρχει Πειραιά       |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΦ      | 71 | 1563  | ε. Τέξας Σίτυ 26/9  |

|                       |    |       |                           |
|-----------------------|----|-------|---------------------------|
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΡΥ            | 71 | 1598  | πρόξ. ΗΠΑ 29/9            |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΤ             | 71 | 1584  | ε. Δεμεράρα 7/10          |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΤΙΚ           | 70 | 1587  | α. Πόρτ Άρθουρ 12/10      |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΜ             | 74 | 1577  | α. Χιούστον 7/10          |
| ΜΙΝΙ ΛΟΥΝΑΡ           | 70 | 1592  | α. Βαλτιμόρη 3/10         |
| ΜΙΝΙ ΛΥΜΦ             | 75 | 1587  | α. Πουέρτο Κορτές 15/10   |
| ΜΙΝΙ ΛΩ               | 71 | 1594  | άρχει Ν. Όρλεάν           |
| ΜΙΝΙ ΛΩΝΤ             | 70 | 1592  | α. Ν. Όρλεάν 9/10         |
| ΜΙΝΙ ΣΑΚΟΥΡΑ          | 70 | 1580  | α. Πασκάγκουλα 7/10       |
| ΜΙΝΩΣ                 | 75 | 28082 | α. Ν. Όρλεάν 19/10        |
| ΜΙΣ ΜΑΡΙΕΤΤΑ          | 66 | 22217 | πρόξ. Γδύνια 13/9         |
| ΜΙΣΤΕΡ ΜΙΧΑΗΛ         | 74 | 28082 | πρόξ. Σιγκαπούρη 23/9     |
| ΜΙΧΑΗΛ (δ.)           | 76 | 51977 | πρόξ. Καρπίντα 7/8        |
| ΜΙΧΑΛΑΚΗΣ             | 68 | 23067 | δ. Σκώ 10/10              |
| ΜΙΧΑΛΗΣ Β.            | 72 | 20715 | πρόξ. Ρίο Τανέιρο 29/9    |
| ΜΙΧΑΛΗΣ ΛΕΜΟΣ         | 78 | 16726 | ε. Σιγκαπούρη 15/10       |
| ΜΟΝΤΑΝΑ               | 73 | 19818 | α. Σιγκαπούρη 18/10       |
| ΜΟΡΙΑΣ                | 77 | 13357 | επισκευές Λισσαβόνα 12/10 |
| ΜΠΑΛΚ ΒΕΝΤΙΟΥΡΕΡ      | 83 | 31500 | α. Πειραιά 15/10          |
| ΜΠΑΛΜΑΡ               | 72 | 6680  | ε. Πειραιά 23/9           |
| ΜΠΑΛΤΙΚΟΥΝΤ           | 66 | 3881  | δ. Κων/πολη 9/10          |
| ΜΠΑΤΗΣ                | 73 | 78373 | πρόξ. Κισαράζου 7/9       |
| ΜΠΛΟΥ ΣΚΑ'Υ'          | 71 | 4077  | μετασκευάζεται Πειραιά    |
| ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΟΥΝ          | 72 | 5580  | α. Βαρκελώνη 17/10        |
| ΜΠΟΕΜ                 | 72 | 17728 | α. Ν. Όρλεάν 7/10         |
| ΜΠΟΝΙΤΟ (δ.)          | 69 | 63357 | επωλήθη άλλοδαπούς        |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΒΕΝΤΟΥΡΑ (δ.) | 81 | 29910 | επωλήθη                   |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΕΜΠΡΕΣΣΑ (δ.) | 82 | 34000 | ε. Γιοκοχάμα 18/10        |
| ΜΠΟΥΕΝΑ ΦΟΡΤΟΥΝΑ      | 79 | 16935 | α. Τουμπάρσο 5/10         |
| ΜΠΡΗΜ                 | 85 | 25227 | δ. Σουέζ 3/10             |
| ΜΥΚΟΝΟΣ               | 67 | 12277 | α. Μπ. Άϊρες 2/10         |
| ΜΥΣΤΡΑΣ (δ.)          | 69 | 51705 | επωλήθη Ττολούς           |

|                       |    |        |                         |
|-----------------------|----|--------|-------------------------|
| ΝΑΓΟΥΣΑΙΝΑ            | 77 | 35233  | α. Ν. Όρλεάν 9/10       |
| ΝΑ'Γ'ΑΝΤ              | 75 | 35561  | α. Πόρτ Κέμπλα 17/10    |
| ΝΑΞΟΣ                 | 70 | 9865   | ε. Ριγέκα 6/10          |
| ΝΑΞΟΣ ΡΗΦΕΡ           | 71 | 6738   | ε. Σμύρνη 13/10         |
| ΝΑΤΑ                  | 77 | 9359   | α. Ν. Όρλεάν 11/10      |
| ΝΑΤΑΣΣΑ II.           | 78 | 9862   | επωλήθη                 |
| ΝΑΥΑΡΙΝΟ              | 74 | 8915   | πρ. «Τρένιτ Γουίντε»    |
| ΝΑΥΚΡΑΤΙΣ (δ.)        | 75 | 115207 | πρόξ. Κασσιούγκ 28/9    |
| ΝΑΥΣΙΚΑ (δ.)          | 60 | 1598   | α. Πειραιά 2/10         |
| ΝΕΑ ΕΛΠΙΣ             | 78 | 16478  | α. Νάντη 16/10          |
| ΝΕΑ ΤΥΧΗ              | 78 | 16478  | ε. Ν. Μανγκάλωρ 22/9    |
| ΝΕΑΠΟΛΙΣ (δ.)         | 81 | 29700  | δ. Παναμά 17/10         |
| ΝΕΜΕΑ                 | 79 | 10993  | ε. Μπαγκκόκ 16/9        |
| ΝΕΝΑ                  | 74 | 39866  | δ. Πόρτ Σαϊό 13/10      |
| ΝΕΠΤΟΥΝ ΣΚΑ'Υ'        | 67 | 1598   | α. Μασσαλία 17/10       |
| ΝΕΣΤΩΡ                | 82 | 37000  | α. Σιγκαπούρη 11/10     |
| ΝΕΦΕΛΗ                | 83 | 39773  | α. Πόρτ Κέμπλα 15/10    |
| ΝΗΡΕΥΣ                | 56 | 9942   | στη Δαμιέττα (αποθήκη)  |
| ΝΗΡΕΥΣ                | 75 | 44605  | α. Φός 13/10            |
| ΝΗΡΕΥΣ ΑΜΟΡΓΟΣ (δ.)   | 78 | 29972  | α. Ταρραγκόνα 8/10      |
| ΝΗΡΕΥΣ ΘΗΡΑ (δ.)      | 73 | 18494  | α. Μπιλμπάο 14/10       |
| ΝΗΡΕΥΣ ΙΟΣ (δ.)       | 76 | 44689  | α. Χιούστον 24/9        |
| ΝΗΡΕΥΣ ΚΥΘΝΟΣ (δ.)    | 75 | 44601  | α. Σάρροχ 11/10         |
| ΝΗΡΕΥΣ ΠΑΡΟΣ (δ.)     | 80 | 33769  | α. Μίλφροντ Χάβεν 16/10 |
| ΝΗΡΕΥΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ (δ.) | 83 | 38240  | α. Βενετία 18/10        |
| ΝΗΡΕΥΣ ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)   | 73 | 19831  | α. Πόρτ Κέλαγκ 1/10     |
| ΝΙΚΑΙΑ                | 77 | 11159  | ε. Κολόμπο 19/10        |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Λ.           | 74 | 56960  | α. Ν. Όρλεάν 11/8       |
| ΝΙΚΟΛΑΣ (δ.)          | 76 | 39004  | α. Σιγκαπούρη 19/10     |
| ΝΙΜΡΟΝΤ               | 72 | 9213   | πρ. «Inna Wakili»       |
| ΝΙΝΑ                  | 75 | 16629  | πρόξ. Αίγυπτο 30/9      |
| ΝΙΝΗ                  | 65 | 4507   | α. Πειραιά 13/10        |
| ΝΟΚΟΝΓΟΥΝΤ            | 83 | 40300  | α. Μουσσόρε 6/10        |
| ΝΟΡΘ ΒΑ'Ι'ΣΚΑΟΥΝΤΕΣ   | 87 | 36543  | α. Γιοκοχάμα 10/10      |
| ΝΟΡΘ ΕΜΠΕΡΟΡ          | 86 | 36600  | πρ. «Louisiana Rainbow» |
| ΝΟΡΘ ΚΑΟΥΝΤΕΣ         | 84 | 36300  | πρόξ. Ρουμανία 26/9     |
| ΝΟΡΘ ΜΑΡΤΙΟΝΕΣ        | 85 | 35854  | επισκευές Τσουνάι 7/10  |
| ΝΟΡΘ ΝΤΑΤΣΕΣ          | 81 | 10076  | δ. Σουέζ 11/10          |
| ΝΤΕΒΟΝ                | 80 | 17100  | πρόξ. Όγουέντο 21/9     |
| ΝΤΕΖΕΡΤ ΦΑΛΚΟΝ        | 72 | 9710   | επισκευές Πειραιά 14/7  |
| ΝΤΕΛΦΙΚ ΡΗΦΕΡ         | 71 | 8813   | δ. Γιβραλτάρ 5/10       |
| ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ             | 71 | 9049   | ε. Μόγκλα 7/10          |
| ΝΤΙΛΙΝΤΖΕΝΣ Π.        | 81 | 13598  | πρόξ. Σουρία 7/9        |
| ΝΤΟΒΕΡ                | 71 | 17744  | δ. Γιβραλτάρ 11/10      |
| ΝΤΟΝΑ ΟΥΡΑΝΙΑ (δ.)    | 78 | 15229  | α. Σαβόνα 9/10          |
| ΝΤΟΝΑ ΣΟΦΙΑ           | 62 | 2201   | α. Λάρνακα 18/10        |
| ΝΤΟΡΑ (δ.)            | 68 | 999    | πρόξ. Κορέα 30/9 *      |
| ΝΤΩΦΙΝ (δ.)           | 68 |        |                         |

|                       |    |        |                           |
|-----------------------|----|--------|---------------------------|
| ΟΘΟΝΗ (δ.)            | 71 | 17355  | ε. Χάιφα 17/10 *          |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ            | 86 | 35600  | δ. Παναμά 11/10           |
| ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ         | 86 | 35600  | α. Ναγκόγια 9/10          |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΗΜΑΝ      | 86 | 35600  | α. Τζέντα 12/9            |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΚΑ'Υ'     | 86 | 35600  | ε. Κόμπε 14/10            |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΣΤΡΕΝΓΚΟ   | 86 | 35600  | α. Χάμπτον 10/10          |
| ΟΙΝΟΥΣΣΙΑΝ ΦΑΔΕΡ      | 86 | 35600  | μεσογειακές μεταφορές     |
| ΟΛΥΜΠΙΑ               | 66 | 3400   | πρόξ. Ρότερνταμ 2/10      |
| ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ (δ.)        | 75 | 68931  | στο Μπαντάρ Χομεινί 17/8  |
| ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΡΗΦΕΡ        | 71 | 9709   | α. Φουτζέιρα 29/9         |
| ΟΛΥΜΠΙΑΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.)  | 76 | 178808 | ε. Λά Σπέζια 17/10        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΑΛΑΞΥ (μ.)  | 82 | 35417  | α. Ν. Όρλεάν 17/10        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΓΚΛΟΟΥ        | 80 | 29710  | α. Δουνκέρκη 10/10        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΗΝΤΕΡ        | 77 | 14722  | α. Μακάου 8/10            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΛΟΝΤΥ       | 84 | 17879  | πρόξ. Μεσόγειο 25/9       |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΙΡΑΚΛ        | 84 | 17879  | δ. Παναμά 5/10            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ     | 84 | 17879  | α. Πασκάγκουλα 9/10       |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΠΡΟΜΙΣ        | 77 | 14644  | α. Φόρντ ντε Φράνς 3/10   |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.) | 76 | 66259  | α. Θέουτα 19/9            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΤΖΕΜΙΝΥ       | 80 | 29710  | πρόξ. Ν. Κορέα 3/9        |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΦΟΙΝΙΣ        | 77 | 14318  | α. Τάμπα 4/10             |
| ΟΛΥΜΠΟΣ               | 87 | 59859  | α. Χάμπτον Ρόουιντς 16/10 |
| ΟΜΙΚΡΟΝΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Λ.   | 77 | 20768  | δ. Κων/πολη 95/10         |
| ΟΡΑΜΑ (δ.)            | 73 | 29749  | πρ. «Laurotank Friuli»    |
| ΟΡΦΕΥΣ (δ.)           | 71 | 999    | πρ. «Raffaple de Ferrari» |
| ΟΣΕΑΝ ΒΙΚΤΟΡ          | 83 | 20669  | ε. Ν. Όρλεάν 17/10        |
| ΟΣΕΑΝ ΓΟΥ'Ι'ΝΤ        | 77 | 13864  | υπέστειλε κυπριακή        |
| ΟΥΑ'Ι'Τ ΟΠΑΛ          | 70 | 5438   | α. Κότκα 17/10            |
| ΟΥΑ'Ι'Τ ΣΤΟΟΥΝ        | 70 | 28133  | μεταφορές Βασιλίας        |
| ΟΥΜΠΑΡΑΝΑ (δ.)        | 65 |        |                           |



|                         |    |        |                             |
|-------------------------|----|--------|-----------------------------|
| Π.Σ. ΠΑΛΗΟΣ             | 77 | 16505  | ε. Πειραιά 5/10             |
| ΠΑΛ ΜΠΑΙΗ               | 82 | 8911   | πρ. «Ατλάντικ XV»           |
| ΠΑΛ ΝΤΡΑΓΚΟΝ            | 77 | 8784   | ε. Ριγέκα 10/10             |
| ΠΑΛ ΦΑΛΚΟΝ              | 80 | 9835   | α. Μπαργκουίλα 9/10         |
| ΠΑΛΛΑΣ                  | 71 | 7890   | α. Κότκα 11/10              |
| ΠΑΛΛΑΣ ΑΘΗΝΑ (δ.)       | 76 | 81106  | α. Μελλίλι 8/10             |
| ΠΑΛΟΜΑ                  | 77 | 29491  | α. Ρότερνταμ 8/10           |
| ΠΑΜΙΣΟΣ                 | 77 | 16237  | ε. Άμστερνταμ 13/10         |
| ΠΑΝΑΓΗΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ        | 73 | 8953   | ε. Ίταζάι 7/10              |
| ΠΑΝΑΓΙΑ                 | 68 | 4400   | άργει Πειραιά               |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α.           | 82 | 35127  | πρὸς Μιζουσίμα 29/9         |
| ΠΑΝΚΑΡ ΙΝΤΟΜΙΤΑΜΠΛ      | 72 | 39219  | α. Πόντα ντὸ Ούπου 13/10    |
| ΠΑΝΚΑΡ ΡΕΖΟΛΙΟΥΤ        | 70 | 23693  | ε. Ν. Όρλεάνη 16/10         |
| ΠΑΝ ΜΑΠΛΕ               | 72 | 64355  | α. Πόρτ Χέντλαντ 9/10       |
| ΠΑΝΟΡΑΜΑ (δ.)           | 74 | 20784  | ε. Σ. Τζών 16/10            |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ                | 72 | 10104  | ε. Ν. Όρλεάνη 17/10         |
| ΠΑΝΤΑΖΗΣ Α.             | 82 | 35127  | ε. Π. Καμπέλλο 30/8         |
| ΠΑΝΤΕΛΗΣ Α. ΛΑΙΜΟΣ      | 81 | 75545  | ε. Κοκούρα 17/10            |
| ΠΑΟΥΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.) | 87 | 27333  | α. Κασσιούγκ 7/10           |
| ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Μ.Υ.          | 75 | 20797  | πρ. «Σίλβερ Σαξέξ»          |
| ΠΑΡΗΣ ΙΙ (δ.)           | 80 | 42236  | δ. Κων/πολη 9/10            |
| ΠΑΡΘΕΝΩΝ (δ.)           | 78 | 198163 | άργει Πειραιά               |
| ΠΑΡΙΣ (δ.)              | 78 | 198163 | έπισκευές Πειραιά 5/6       |
| ΠΑΡΜΕΝΙΩΝ               | 73 | 11783  | α. Τής 2/10                 |
| ΠΑΡΟΣ (δ.)              | 73 | 17355  | α. Ντορτιόλ 15/10           |
| ΠΑΣΑΔΕΝΑ (δ.)           | 67 | 45127  | α. Γουέστερνπορτ 11/10      |
| ΠΑΣΙΘΕΑ                 | 71 | 80225  | πρὸς Κουανγιάγκ 11/9        |
| ΠΑΣΙΦΙΚ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ      | 78 | 6298   | υπέστειλε πανομαϊκή         |
| ΠΑΤΕΡΑΣ                 | 81 | 31006  | πρ. «Philippine Sampaguita» |
| ΠΑΤΡΟΣ (δ.)             | 69 | 3585   | α. Πειραιά 14/10            |
| ΠΑΤΜΟΣ                  | 72 | 16406  | δ. Σουέζ 17/10              |
| ΠΑΤΜΟΣ ΡΗΦΕΡ            | 73 | 10094  | έπισκευές Μπρέμερχαβεν 21/9 |
| ΠΑΤΡΙΟΤΙΚ (δ.)          | 77 | 125947 | πρὸς Σουέζ 16/9             |
| ΠΑΤΡΙΤΣΙΑ Α.            | 71 | 16306  | ε. Πειραιά 4/9              |
| ΠΑΥΛΟΣ Β. (δ.)          | 58 | 12297  | α. Ντόρτιολ 14/10           |

|                        |    |       |                          |
|------------------------|----|-------|--------------------------|
| ΠΕΛΑΓΟΣ                | 76 | 8376  | έπωληθη Έλληνες          |
| ΠΕΛΛΑ                  | 79 | 10993 | ε. Άντοφαγκάστα 2/10     |
| ΠΕΛΛΑ                  | 71 | 1594  | δ. Δαρδανέλλια 13/10     |
| ΠΕΛΛΗΝΗ                | 69 | 1476  | μεσογειακές μεταφορές    |
| ΠΕΛΤΡΕΊΝΤΕΡ            | 78 | 1270  | α. Πειραιά 18/10         |
| ΠΕΛΤΣΕΝΣΕΡ             | 78 | 2815  | α. Πειραιά 12/10         |
| ΠΕΛΦΑΛΓ'ΕΡ             | 82 | 2477  | ε. Ραβέννα 12/10         |
| ΠΕΝΤΕΛΗ                | 72 | 57802 | ε. Φουκουγιμά 10/10      |
| ΠΕΠΠΥ                  | 67 | 1183  | δ. Δαρδανέλλια 11/10     |
| ΠΕΡΣΕΥΣ                | 72 | 9742  | α. Μοντεβιδέο 26/8       |
| ΠΕΤΡΑ                  | 81 | 35921 | α. Λέ Χάβρη 7/10         |
| ΠΕΤΡΙΑΝΑ (μ.)          | 81 | 31624 | πρὸς Νορβηγία 29/9       |
| ΠΕΤΡΙΝΑ                | 77 | 31368 | α. Χιροχάτα 7/10         |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 30             | 56 | 2796  | άργει Πειραιά            |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 31 (δ.)        | 66 | 43399 | α. Πειραιά 18/10         |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 40             | 58 | 1781  | άργει Πειραιά            |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 80             | 71 | 1599  | ε. Πειραιά 27/2          |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 142            | 44 | 1594  | άργει Πειραιά            |
| ΠΕΤΡΟΛΑ 143            | 44 | 1594  | άργει Πειραιά            |
| ΠΕΤΡΟΛΑΓΚΑΣ 2(δ.)      | 77 | 45755 | α. Τζουέμα Τέρμιναλ 7/10 |
| ΠΕΤΡΟΠΟΛΙΣ             | 78 | 31368 | α. Μαυρίκιο 15/9         |
| ΠΗΓΑΣΟΣ                | 73 | 9749  | ε. Μπλάφ 8/10            |
| ΠΗΓΑΣΟΣ                | 75 | 13275 | α. Πειραιά 16/10         |
| ΠΗΤΕΡ Α.               | 84 | 35808 | α. Σακάντε 8/10          |
| ΠΙΊΣ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.) | 87 | 27333 | ε. Σιγκαπούρη 19/10      |
| ΠΙΣΤΙΣ                 | 73 | 13631 | α. Ντάρμπαν 28/9         |

|                          |    |       |                      |
|--------------------------|----|-------|----------------------|
| ΠΙΣΤΙΣ                   | 55 | 3768  | στό Λομπίτο          |
| ΠΛΑΤΩΝ                   | 77 | 9674  | α. Πασαγιές 6/9      |
| ΠΟΛΙΚΟΣ                  | 73 | 4737  | α. Βενετία 18/10     |
| ΠΟΛΥΜΝΙΑ (δ.)            | 65 | 31768 | α. Τέμα 11/10        |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΕΙΑ              | 71 | 80194 | α. Σεπετίμα 13/10    |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ               | 74 | 15976 | α. Άμβέρσα 20/10     |
| ΠΟΠΗ                     | 67 | 11002 | ε. Τζέντα 8/10       |
| ΠΟΠΗ                     | 73 | 19564 | α. Ν. Όρλεάνη 17/10  |
| ΠΟΠΗ Π.                  | 77 | 10558 | πρὸς Χαϊφόνγκ 28/9   |
| ΠΟΡΤΑΊΤΙΣΣΑ              | 61 | 963   | α. Ταγγέρη 11/10     |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ               | 55 | 5033  | άργει Χαλκίδα        |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ                 | 68 | 10691 | α. Χιούστον 9/9      |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ                 | 63 | 3292  | α. Τσιβταβέτσια 7/10 |
| ΠΟΣΕΙΔΩΝ 8               | 58 | 11048 | στό Σουέζ (άποθήκη)  |
| ΠΡΑΊΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.) | 87 | 27333 | ε. Πενάγκ 18/10      |
| ΠΡΕΝΤΑΤΟΡ                | 73 | 18025 | έπισκευές Μάδα 21/10 |
| ΠΡΙΜΑ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.)  | 87 | 27333 | α. Άλεξάνδρεια 26/9  |
| ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ (δ.)           | 71 | 60929 | έπωληθη άλλοδαπούς   |
| ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ               | 70 | 9865  | ε. Μπαγκόγκ 26/9     |

|                           |    |        |                          |
|---------------------------|----|--------|--------------------------|
| ΠΡΟΣΠΕΡ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ Α. (δ.) | 87 | 27333  | α. Πόρτ Κέλαγκ 21/10     |
| ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.)           | 74 | 124724 | έπισκευές Ντουμπάι 16/10 |
| ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ                | 72 | 3166   | ε. Τσιβταβέτσια 11/10    |
| ΠΥΡΓΟΣ                    | 78 | 1592   | ε. Τερνέστη 19/10        |
| ΠΥΡΡΟΣ Β. (δ.)            | 57 | 12875  | α. Ίκνιο 15/10           |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΊΥ' (δ.)        | 77 | 18325  | α. Πειραιά 18/10         |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΊΥ' 2 (μ.)      | 79 | 32023  | ε. Πειραιά 18/10         |
| ΡΑΜΠΙΧ ΜΠΑΊΥ' 3 (δ.)      | 78 | 69016  | ε. Πειραιά 18/10         |
| ΡΕΑ ΣΑΝ                   | 69 | 1999   | α. Γιβραλτάρ 14/10       |
| ΡΕΑ ΣΗ                    | 69 | 2995   | ε. Κόρινθο 8/10          |
| ΡΕΑ ΣΤΑΡ                  | 77 | 1573   | πρὸς Κρήτη 25/9          |
| ΡΕΝΕΣΙ                    | 70 | 11716  | δ. Σουέζ 6/10            |
| ΡΕΝΤΓΟΥΝΤ                 | 67 | 3999   | α. Όσκαρσμαν 18/10       |
| ΡΗΛΑΊΑΝΤ                  | 77 | 9774   | πρὸς Βομβάη 26/9         |
| ΡΗΦΕΡ ΤΟΥΡΜΠΟ             | 65 | 8021   | α. Πειραιά 14/10         |
| ΡΟΔΑΝΘΗ                   | 69 | 16588  | ε. Βιζακαπανάνμ 27/9     |
| ΡΟΚΟΣ ΒΕΡΓΩΤΗΣ            | 73 | 11160  | ε. Πασαγιές 15/10        |
| ΡΟΛΛΟΝ                    | 73 | 38611  | α. Ροζάριο 14/10         |
| ΡΟΞΑΝΑ                    | 78 | 11348  | δ. Γιβραλτάρ 13/10       |
| ΡΟΥΜΠΥ ΣΤΑΡ               | 74 | 13633  | πρὸς Μαλαισία 25/9       |

|                 |    |       |                        |
|-----------------|----|-------|------------------------|
| ΣΑΙΝΤ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ | 71 | 9644  | δ. Κων/πολη 7/10       |
| ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ (δ.)  | 88 | 25000 | α. Ν. Ύρκη 14/10       |
| ΣΑΜΤΖΩΝ ΚΑΠΤΑΙΝ | 85 | 35490 | α. Ρότερνταμ 22/10     |
| ΣΑΝ ΒΙΑ (μ.)    | 77 | 19742 | ε. Μόρεχεντ Σίτυ 11/10 |
| ΣΑΝ Π.          | 81 | 35522 | α. Φάλμουθ Μπαί 13/10  |
| ΣΑΝΝΥ           | 77 | 3482  | α. Σαλέρνο 6/10        |
| ΣΑΝΤΒΙΚ         | 76 | 1598  | α. Ουλού 9/10          |
| ΣΕΜΠΟ ΜΟΥΝ      | 72 | 1583  | ε. Πειραιά 12/10       |
| ΣΕΝ ΤΖΩΝ        | 77 | 11168 | ε. Χάλμσταντ 10/10     |
| ΣΕΝΙΚΟΛΙ ΣΙΕΡΡΑ | 73 | 9619  | ε. Βομβάη 27/9         |
| ΣΕΡ ΤΖΩΝ        | 78 | 10995 | α. Άμβέρσα 19/10       |

|               |    |       |                      |
|---------------|----|-------|----------------------|
| ΣΕΡ ΤΖΩΝ (δ.) | 76 | 81438 | α. Πειραιά 9/10      |
| ΣΕΡΙΦΟΣ       | 67 | 12228 | α. Μπαχραϊν 3/10     |
| ΣΕΡΙΦΟΣ (δ.)  | 67 | 988   | α. Πειραιά 14/10     |
| ΣΗ ΚΑΣΤΑ      | 76 | 4839  | πρ. «Hokkaido Maru»  |
| ΣΗ ΚΕΗ        | 75 | 15223 | πρὸς Παρανάγουα 23/9 |
| ΣΗ ΛΑΙΔΗ      | 71 | 9767  | ε. Καζαμπλάνκα 4/10  |
| ΣΗ ΤΑΊΓΚΕΡ    | 73 | 13630 | ε. Μπέντι 1/9        |
| ΣΗΓΚΛΟΥΡ (δ.) | 74 | 17724 | ε. Ντορτιόλ 17/10    |
| ΣΗΓΟΥΕΝΒ      | 65 | 1503  | α. Πειραιά 16/10     |
| ΣΗΜΠΕΡΝΤ      | 74 | 36465 | ε. Πόρτ Κορτιέρ 28/9 |

|                        |    |        |                              |
|------------------------|----|--------|------------------------------|
| ΣΙΛΒΕΡ ΑΊΜΠΕΞ          | 76 | 11866  | πρὸς Κολόμπο 29/9            |
| ΣΙΛΒΕΡ ΛΗΝΤΕΡ          | 84 | 16800  | α. Μόρεχεντ Σίτυ 3/10        |
| ΣΙΛΒΕΡ ΧΑΠΠΙΝΕΣ        | 84 | 13911  | α. Ρίο Ίανέιρο 11/10         |
| ΣΙΜΟΣ (δ.)             | 71 | 1523   | ε. Βαρκελώνη 18510           |
| ΣΙΝΣΕΡΙΤΥ              | 76 | 9123   | πρ. «Pacific Arrow»          |
| ΣΙΦΝΟΣ                 | 66 | 10663  | α. Σάντος 16/10              |
| ΣΚΑΝΓΟΥΝΤ              | 63 | 998    | ε. Πειραιά 24/9              |
| ΣΚΑΠΓΟΥΊΝΤ             | 70 | 9077   | ε. Σέτε 28/9                 |
| ΣΚΙΑΘΟΣ ΡΗΦΕΡ          | 70 | 6702   | α. Άμβέρσα 6/10              |
| ΣΟΦΙΑ Κ.               | 78 | 15364  | α. Καζαμπλάνκα 29/9          |
| ΣΟΦΟΥΛΑ                | 76 | 3814   | α. Μασσαλία 18510            |
| ΣΠΥΡΟΣ (δ.)            | 65 | 31296  | α. Άμβέρσα 11/10             |
| ΣΤΑΔΙΟΝ                | 75 | 18701  | α. Όζάκα 12/10               |
| ΣΤΑΛΩ 2                | 68 | 22118  | πρὸς Έλλάδα 5/8              |
| ΣΤΑΜΟΣ                 | 85 | 35835  | α. Χιούστον 27/9             |
| ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΒΕΡΤΣΙΟΥ(μ.) | 73 | 32510  | α. Σάντος 10/10              |
| ΣΤΑΝΤΑΡΝΤ ΕΝΤΕΒΟΡ      | 72 | 31334  | ε. Σάν Λορέντζο 17/10        |
| ΣΤΑΡ ΚΑΝΟΠΟΥΣ          | 77 | 19886  | α. Γουέμα 13/10              |
| ΣΤΑΥΡΑΚΗΣ ΙΙ           | 71 | 1584   | πρὸς Νιγηρία 29/9            |
| ΣΤΑΥΡΟΣ Γ.Λ. (δ.)      | 76 | 163810 | έπισκευές Ντουμπάι 6/10      |
| ΣΤΕΛΛΑ                 | 74 | 13036  | α. Ν. Όρλεάνη 4/10           |
| ΣΤΕΦΑΝΟΣ               | 78 | 9837   | ε. Μασσαλία 18/10            |
| ΣΥΝΕΤΟΣ                | 67 | 72576  | πρὸς Βαγκαρέ 30/9            |
| ΤΑΚΗΣ Ε. (δ.)          | 66 | 32260  | στη Λά Λιμπερντάντ (άποθήκη) |
| ΤΑΚΝΑ ΙΙΙ              | 78 | 14568  | πρ. «Καματερή»               |
| ΤΑΤΙΑΝΑ Α.             | 75 | 14785  | α. Ν. Όρλεάνη 13/10          |
| ΤΑΎΓΕΤΟΣ               | 77 | 14607  | δ. Πανομά 17/10              |
| ΤΕΤΙΕΝ                 | 85 | 25000  | δ. Σουέζ 4/10                |
| ΤΖΑΝΤΕ ΜΠΑΙΗ           | 72 | 9081   | ε. Βομβάη 25/9               |
| ΤΖΕΤ ΙΙ (δ.)           | 62 | 1591   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΤΖΙΝΙ ΙΙ               | 69 | 16229  | ε. Μπανζούλ 6/10             |
| ΤΖΟΥ                   | 76 | 10801  | ε. Μπουεναβιτούρα 30/9       |
| ΤΖΟΥΣΣΑΡΑ (δ.)         | 63 | 9143   | ε. Πόρτ Άρθουρ 10/10         |
| ΤΖΩΡΤΣ Α.              | 75 | 14786  | α. Ν. Όρλεάνη 27/9           |
| ΤΖΩΡΤΣΙΝΑ              | 77 | 11348  | πρὸς Χαλκίδα 25/9            |
| ΤΙΓΡΗ (μ.)             | 73 | 67904  | α. Νταμπιέρ 6/10             |
| ΤΙΝΑ (δ.)              | 76 | 163810 | α. Τζουέμα Τέρμιναλ 12/9     |
| ΤΙΤΑΝ (δ.)             | 71 | 51281  | στό Γκιζάν (άποθήκη)         |
| ΤΟΛΜΗΡΟΣ (δ.)          | 69 | 53829  | α. Φρημάντλ 15/10            |
| ΤΟΝ ΧΙΛΛ               | 78 | 19211  | δ. Γιβραλτάρ 5/10            |
| ΤΟΠΑΣ                  | 85 | 28000  | α. Ν. Ύρκη 11/10             |
| ΤΟΞΑΝΑ                 | 76 | 36204  | α. Μορμουγκάο 6/10           |
| ΤΟΥΚΟΥΡΟΥΊ             | 88 | 9100   | α. Άμβέρσα 21/10             |
| ΤΡΑΊΝΤΕΝΤ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ    | 84 | 17210  | πρὸς Μερσίνη 26/9            |
| ΤΡΑΊΝΤΕΝΤ ΜΑΡΙΝΕΡ      | 84 | 17210  | πρὸς Ζανζιάρκ 23/9           |
| ΤΡΑΝΣΚΟΝΤΕΊΝΕΡ 1       | 68 | 2760   | ε. Πειραιά 14/9              |
| ΤΡΕΊΝΤ ΓΟΥΊΝΤ          | 81 | 16500  | ε. Καζαμπλάνκα 7/10          |
| ΤΡΕΖΟΥΡ ΑΊΛΑΝΤ         | 74 | 13639  | α. Φρημάντλ 15/10            |
| ΤΣΕΡΡΥ                 | 76 | 13663  | α. Τόκιο 13/10               |
| ΤΣΕΡΡΥ ΦΛΑΟΥΕΡ         | 77 | 13663  | α. Κολούμπια Ριβέρ 3/10      |

|                      |    |        |                           |
|----------------------|----|--------|---------------------------|
| ΤΥΧΗ                 | 70 | 10886  | α. Πόρτ Κέλαγκ 6/10       |
| ΥΠΕΡΙΩΝ              | 64 | 2167   | ε. Πειραιά 16/10          |
| ΦΑΙΔΡΑ (δ.)          | 71 | 73503  | α. Ρας Μπουντράν 22/9     |
| ΦΑΙΔΡΑ               | 74 | 12519  | μεσογειακές μεταφορές     |
| ΦΑΝΗ—ΑΝΝΑ            | 73 | 15162  | α. Χάμπτον 17/10          |
| ΦΑΝΤΑΣΥ Α. (δ.)      | 74 | 23123  | α. Ν. Ύρκη 2/10           |
| ΦΑΡΟΣΥ Α. (δ.)       | 75 | 138255 | α. Γιουροπόρτ 17/10       |
| ΦΕΙΔΙΑΣ              | 73 | 19747  | δ. Κων/πολη 13/10         |
| ΦΕΛΙΣΙΤΥ Α. (δ.)     | 84 | 31411  | α. Γιοκοχάμα 11/10        |
| ΦΕΛΟΣΙΠ Α. (δ.)      | 74 | 118215 | α. Ντάς Άιλαντ 14/10      |
| ΦΕΝΙΣΙΑΝ ΦΛΑΓΚ       | 54 | 2174   | μεσογειακές μεταφορές     |
| ΦΕΡΤΙΛΙΤΥ Α. (δ.)    | 87 | 25000  | α. Ρότερνταμ 20/10        |
| ΦΕΎΡΟΥΣ Ι.           | 83 | 17217  | α. Χιμεί 11/10            |
| ΦΕΎΡΟΥΣ ΙΙ           | 84 | 19049  | πρὸς Βενεζουέλα 21/9      |
| ΦΕΎΡΟΥΣ ΙΙΙ          | 84 | 19049  | ε. Τσίμα 14/10            |
| ΦΕΎΡΟΥΣ ΙV           | 84 | 19049  | α. Πρίνς Ρούπερ 15/10     |
| ΦΙΛΙΑ                | 71 | 7201   | α. Άμβέρσα 11/10          |
| ΦΙΛΙΚΟΝ Α. (δ.)      | 76 | 41330  | έπωληθη Ίταλούς           |
| ΦΙΛΙΚΟΣ (δ.)         | 68 | 46882  | πρὸς Πόρτ Κέλαγκ 25/9     |
| ΦΙΝΕΣ Α. (δ.)        | 75 | 24614  | α. Βοστώνη 12/10          |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ Α. (δ.)    | 83 | 31321  | α. Κίγκστον 11/10         |
| ΦΛΑΓΚ ΑΝΤΡΙΕΝ        | 68 | 11384  | πρὸς Κολομβία 27/9        |
| ΦΛΑΓΚ ΓΟΥΊΛΙΑΜΣ      | 62 | 19974  | ε. Σάν Ντιέγκο 11/10      |
| ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ       | 67 | 15621  | υπέστειλε Πανομαϊκή       |
| ΦΛΑΓΚ ΕΠΟΣ           | 66 | 21374  | α. Νιούπορτ 5/10          |
| ΦΛΑΓΚ ΕΥΑ            | 71 | 14885  | πρ. «Northern Explorer»   |
| ΦΛΑΓΚ ΘΕΟΦΑΝΩ        | 70 | 2818   | ε. Σαουθάμπτον 20/10      |
| ΦΛΑΓΚ ΛΗΝΤΕΡ         | 72 | 20713  | α. Μπουσάν 7/10           |
| ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΑ          | 70 | 14786  | α. Σιγκαπούρη 17/10       |
| ΦΛΑΓΚ ΜΑΡΙΝΑ         | 71 | 14885  | πρ. «Northern Pioneer»    |
| ΦΛΑΓΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ       | 66 | 12098  | υπέστειλε πανομαϊκή       |
| ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ         | 78 | 6585   | υπέστειλε πανομαϊκή       |
| ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ            | 74 | 20513  | υπέστειλε πανομαϊκή       |
| ΦΛΑΓΚ ΧΙΟΣ           | 70 | 14786  | υπέστειλε πανομαϊκή       |
| ΦΛΩΡΑ                | 81 | 8831   | α. Ρίο Ίανέιρο 13/10      |
| ΦΛΩΡΑ Κ.             | 78 | 15364  | ε. Πειραιά 10/10          |
| ΦΟΙΝΕ                | 77 | 64971  | έπισκευές Ναγκασάκι 18/10 |
| ΦΟΡΟΥΜ ΑΊΛΑΝΤ        | 76 | 18933  | πρὸς Κούβα 22/9           |
| ΦΟΡΟΥΜ ΒΙΚΤΟΡΥ       | 77 | 35713  | α. Χάυ Πόιντ 12/10        |
| ΦΟΡΟΥΜ ΓΚΛΟΥΡΥ       | 72 | 40568  | πρὸς Ίταλία 29/10         |
| ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΣΙΠ Α. (δ.) | 75 | 118216 | α. Άίν Σούκνα 5/10        |
| ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ Χ.Κ.      | 84 | 22000  | ε. Νιούπορτ 16/10         |
| ΦΡΑΤΕΡΝΙΤΥ Α. (δ.)   | 87 | 25000  | πρὸς Τέξας 29/9           |
| ΦΡΕΝΤΣΙΠ Α. (δ.)     | 76 | 122945 | πρὸς Περσικό 28/9         |
| ΦΡΗ ΓΟΥΑΙΝΒ          | 79 | 9418   | δ. Πανομά 7/10            |
| ΦΡΗΝΤΟΜΣΙΠ Α. (δ.)   | 75 | 146309 | α. Λούθ Τέρμιναλ 20/9     |
| ΦΡΙΝΤΟΝ              | 78 | 14584  | α. Κάρτάι 2/10            |
| ΦΡΟΝΗΣΙΣ             | 71 | 9885   | ε. Σιγκαπούρη 8/10        |
| ΦΩΤΕΙΝΗ Φ.           | 68 | 2928   | δ. Κων/πολη 5/10          |
| ΧΑΛΚΗ (δ.)           | 89 | 27500  | υπό ναυπήγηση             |
| ΧΙΟΣ (δ.)            | 81 | 23000  | έπισκευές Πειραιά 6/10    |
| ΧΙΟΣ ΓΚΡΕΊΣ          | 69 | 8064   | ε. Πειραιά 7/7            |



|                     |    |       |
|---------------------|----|-------|
| ΧΙΟΣ ΚΛΙΠΠΕΡ.....   | 73 | 6680  |
| ΧΙΟΣ ΝΤΙΓΚΝΙΤΥ..... | 69 | 8064  |
| ΧΙΟΣ ΠΡΑΐΝΤ.....    | 72 | 6671  |
| ΧΙΟΣ ΦΑΙΘΟ.....     | 68 | 5527  |
| ΧΛΟΗ.....           | 82 | 36202 |
| ΧΟΕΓΚΧ ΑΜΑΛΙΑ.....  | 84 | 14103 |

|                        |  |
|------------------------|--|
| ε. Άμβέρσα 19/6        |  |
| ε. Άμβέρσα 20/5        |  |
| πρός Πουέρτο Ρίκο 5/10 |  |
| ε. Άμβέρσα 20/7        |  |
| α. Βενετία 17/10       |  |
| πρός Ξιγκάγκ 12/9      |  |

|                      |    |       |
|----------------------|----|-------|
| ΧΟΕΓΚΧ ΔΑΝΑΟΣ.....   | 84 | 14103 |
| ΧΟΛΚΑΝ ΡΕΐΝ.....     | 69 | 12840 |
| ΧΡΙΣΤΙΝΑ Κ.....      | 78 | 16935 |
| ΧΡΥΣΗ Β. (δ.).....   | 61 | 13360 |
| ΧΑΡΑ (δ.).....       | 89 | 27500 |
| ΩΜΕΓΑΒΕΝΤΣΙΟΥΡΛ..... | 86 | 59850 |

|                      |  |
|----------------------|--|
| ε. Κασσιούγκ 95/10   |  |
| α. Ρότερνταμ 21/10   |  |
| α. Ν. Όρλεάνη 2/10   |  |
| μεταφορές Περισκοίου |  |
| δ. Πόρτ Σαϊν 9/10    |  |
| α. Τουμπαρά 6/10     |  |



# ΤΑ ΥΠΟ ΞΕΝΗ ΣΗΜΑΙΑ

κ = κυπριακή  
π = παναμαϊκή  
Μ = Μάλτα  
Λιβ = Λιβάνου

Ονδ = Όνδούρας  
Φιλ = Φιλιππίνων  
ΝΖ = Νέας Ζηλανδίας  
Μπχ = Μπαχάμας

Βρ = Βρεταννίας  
δ = δεξαμενόπλοιο  
α = ανεχώρησε  
ε = βέβαια

δ = διήλθε  
πρ. = προηγούμενο όνομα  
μετ. = μετονομάστηκε σε ...  
\* = άνεσφάλιστο στο ΝΑΤ

|                               |    |        |
|-------------------------------|----|--------|
| ΑΒΑΝΤΙ (π.).....              | 71 | 9132   |
| ΑΓΑΜΕΜΝΩΝ Σ.Β. (κ.).....      | 76 | 22685  |
| ΑΓΓΕΛΙΚΗ Κ. (π.).....         | 71 | 11069  |
| ΑΓΙΑ ΜΑΡΚΕΛΛΑ (π.).....       | 70 | 17180  |
| ΑΓΙΑ ΣΚΕΠΗ (κ.7.).....        | 68 | 9031   |
| ΑΓΙΑ ΣΟΦΙΑ (κ.).....          | 78 | 15825  |
| ΑΓΙΟΓΑΛΟΥΣΕΝΑ (π.).....       | 72 | 14777  |
| ΑΓΙΟΝ ΟΡΟΣ (ΑΒ.).....         | 57 | 1147   |
| ΑΓΙΟΣ ΒΛΑΣΙΟΣ VI (κ.δ.).....  | 73 | 17355  |
| ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ (π.).....      | 75 | 1985   |
| ΑΓΙΟΣ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (μ.).....      | 76 | 11281  |
| ΑΓΙΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ (κ.).....    | 73 | 15478  |
| ΑΔΑΜΑΣ.....                   | 83 | 45300  |
| ΑΔΑΜΑΣΤΟΣ (κ.).....           | 75 | 16191  |
| ΑΔΕΛΦΗ ΣΤΑΡ (κ.).....         | 73 | 30450  |
| ΑΔΩΝΙΣ (π.).....              | 77 | 9833   |
| ΑΕΛΛΩ.....                    | 78 | 36548  |
| ΑΕΤΟΣ (Μπχ.).....             | 76 | 9077   |
| ΑΗΣ ΓΙΩΡΓΗΣ (κ.).....         | 69 | 11621  |
| ΑΗΣ ΜΑΜΑΣ (κ.).....           | 76 | 9325   |
| ΑΗΣ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.).....         | 69 | 10373  |
| ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ Δ. (π.).....        | 67 | 4507   |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΒΙΚΤΩΡΥ (δ.κ.).....   | 81 | 18495  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ.....                  |    |        |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ (δ.κ.).....          | 82 | 18500  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΜΠΙΟΥΤΥ (δ.κ.).....   | 83 | 18509  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΞΕΝΟΦΩΝ (κ.δ.).....   | 81 | 18509  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΟΛΥΜΠΙΚΣ (δ.κ.).....  | 80 | 18495  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΤΣΑΡΜ (δ.κ.).....     | 83 | 18509  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.κ.)..... | 85 | 18350  |
| ΑΘΗΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (δ.κ.).....   | 70 | 17485  |
| ΑΘΛΟΣ ΣΤΑΡ (μ.).....          | 77 | 1400   |
| ΑΘΛΟΦΟΡΟΣ (Μπχ.).....         | 75 | 15491  |
| ΑΙΑΣ (δ.κ.).....              | 72 | 122936 |
| ΑΐΒΟΥΡΥ (κ.).....             | 71 | 19747  |
| ΑΐΛΑΣ ΓΚΑΛΑΠΑΓΚΟΣ (μ.).....   | 82 | 1051   |
| ΑΐΛΑΣ.....                    | 72 | 16235  |
| ΑΐΝΙΚΟΛΑΣ I (κ.).....         | 76 | 12376  |
| ΑΐΝΤΗΛ ΓΚΑΒΕΛ (π.).....       | 63 | 22181  |
| ΑΐΝΤΗΛ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (π.).....     | 72 | 43479  |
| ΑΐΡΗΣ ΝΤΑΓΑΜΟΝΤ (κ.).....     | 81 | 10720  |
| ΑΐΤΖΑΝ ΣΑΝ (δ.).....          | 74 | 60930  |
| ΑΚΑΚΙΑ ΤΡΗ (Μπχ.).....        | 69 | 5694   |
| ΑΚΟΗ.....                     | 74 | 68596  |
| ΑΚΟΥΡΙΟΥΣ (μ.).....           | 72 | 9943   |
| ΑΚΟΥΡ II (κ.).....            | 73 | 8824   |
| ΑΚΡΟΝ.....                    | 72 | 62701  |
| ΑΚΡΟΝΗΣΣΟΣ (κ.).....          | 73 | 14765  |
| ΑΚΤΗ.....                     | 77 | 14998  |
| ΑΚΤΗ (κ.).....                | 74 | 15756  |
| ΑΚΤΙΝΙΑ (δ.κ.).....           | 75 | 109567 |
| ΑΛΑΛΙΝΧΟΡΝ (λ.).....          | 72 | 18724  |
| ΑΛΑΜΠΑΜΑ (δ. Μπχ.).....       | 75 | 93108  |
| ΑΛΓΚΑ (Μ.).....               | 72 | 16134  |
| ΑΛΕΓΚΡΕ (π.).....             | 75 | 8896   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ (μ.).....           | 69 | 7993   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΚΙ (κ.).....         | 76 | 9784   |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (δ. Μπχ.).....     | 75 | 40633  |
| ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Σ.....             |    |        |
| ΩΝΑΣΗΣ (δ.).....              | 77 | 126621 |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (κ.).....           | 72 | 9964   |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΝΤΕΑΡΙΦΚ (π.)..... | 77 | 14856  |
| ΑΛΕΞΑΝΤΕΡΣ ΠΑΟΥΕΡ (π.).....   | 77 | 16356  |
| ΑΛΕΞΗΣ (κ.).....              | 74 | 15205  |
| ΑΛΘΕΑ (κ.).....               | 71 | 20045  |
| ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΣΟΣ (κ.).....        | 77 | 9875   |
| ΑΛΙΝΑ Π. (δ.κ.).....          | 65 | 29196  |
| ΑΛΙΝΤΑ (Μ.).....              | 71 | 19375  |
| ΑΛΚΥΟΝΙΣ (π.).....            | 76 | 30277  |
| ΑΛΟΗ (κ.).....                | 70 | 1599   |
| ΑΛΠΙΝ (π.).....               | 65 | 5060   |
| ΑΛΤΕΡ ΣΤΑΡ (κ.).....          | 72 | 113287 |
| ΑΛΤΕΝΒΕΛΣ (κ.).....           | 78 | 12598  |
| ΑΛΦΑ (κ.).....                | 74 | 28640  |
| ΑΛΦΕΙΟΣ.....                  | 81 | 30747  |
| ΑΛΦΕΙΟΣ.....                  | 84 | 35209  |
| ΑΜΑΘΕΙΑ (δ. Όνδ.).....        | 69 | 2521   |
| ΑΜΑΡΥΛΛΙΣ (Μπχ.).....         | 83 | 14069  |
| ΑΜΟΛΥΝΤΟΣ (κ.).....           | 72 | 43253  |
| ΑΝΑΛΕΞ (Μπχ.).....            | 75 | 20879  |
| ΑΝΑΣ (δ.κ.).....              | 72 | 122936 |
| ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ II (π.).....        | 77 | 4713   |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| ε. Ρίο Ίανδρίο 8/11      |  |
| α. Ναγκόγια 11/11        |  |
| επισκευές Χαλκίδα 26/9   |  |
| ε. Άσπτοντ 29/10         |  |
| επισκευές Ίμπιούμπα 2/11 |  |
| ε. Ν. Όρλεάνη 6/11       |  |
| α. Λός Άντζελες 7/11     |  |
| υπέστειλε Βρεταννική     |  |
| ε. Σάο Σεμπασιτίο 1/11   |  |
| στη Μάλτα 12/10          |  |
| α. Μπαντάρ Άμπας 11/11   |  |
| δ. Κων/πολη 2/11         |  |
| δ. Γιβραλτάρ 8/11        |  |
| α. Ρότερνταμ 17/11       |  |
| επωλήθη Έλληνες          |  |
| α. Μπαντάρ Άμπας 21/10   |  |
| ε. Άμστερνταμ 14/11      |  |
| α. Ουέλιγκτον 7/11       |  |
| ε. Ήμσχαβεν 25/10        |  |
| α. Τάραντα 3/11          |  |
| δ. Π. Σαϊν 14/11         |  |
| δ. Κων/πολη 9/11         |  |
| πρός Κουβέιτ 1/11        |  |

|                            |  |
|----------------------------|--|
| α. Θέουτα 11/11            |  |
| α. Πόρτ ντέ Μπουκ 12/11    |  |
| ε. Σιγκαπούρη 15/11        |  |
| επισκευές Σιγκαπούρη 14/11 |  |
| α. Μπαχραϊν 6/11           |  |
| ε. Ρουέν 14/11             |  |
| ε. Νάπολη 13/11            |  |
| πρός Άλγερύ 28/10          |  |
| α. Λέγκχορν 16/11          |  |
| μεταφορές Περισκοίου       |  |
| στο Μπαντάρ Άμπας 28/10    |  |
| α. Πειραιά 10/11           |  |
| α. Γιβραλτάρ 9/11          |  |
| ε. Φρητδουν 6/11           |  |
| α. Ύμουιντεν 15/11         |  |
| μετ. «Ίντελ Πρόνγκερς»     |  |
| πρός Άμβέρσα 6/10          |  |
| πρός Γιβραλτάρ 28/10       |  |
| ε. Σάρζα 13/11             |  |
| α. Γιβραλτάρ 3/11          |  |
| στο Μπαντάρ Άμπας 28/8     |  |
| ε. Μπαγκόγκ 23/10          |  |
| ε. Δουνκέρκη 14/11         |  |
| α. Πειραιά 13/11           |  |
| α. Άμβέρσα 17/11           |  |
| α. Ντινρόιτ 8/11           |  |
| στο Χορμούζ                |  |
| ε. Κολούμπια ρίβερ 13/11   |  |
| α. Γιούροπορτ 3/11         |  |
| δ. Μπρούνομπουτε 2/11      |  |
| πρός Άλγερία 7/11          |  |
| πρ. «Gemini»               |  |
| μετ. «Γεώργιος» (ΑΒ)       |  |
| α. Τορόντο 4/10            |  |
| α. Μιλφορντ Χάβεν 16/11    |  |
| πρός Κόλπο ΗΠΑ 26/10       |  |
| ε. Τόκιο 13/11             |  |
| πρ. «Bahamastars»          |  |
| δ. Δαρδανέλλια 5/11        |  |
| α. Ν. Όρλεάνη 11/11        |  |
| α. Ραβέννα 13/11           |  |
| ε. Τζένα 8/11              |  |
| ε. Σάο Σεμπασιτίο 5/11     |  |
| πρός Βουβάδη 7/10          |  |
| δ. Γιβραλτάρ 13/11         |  |
| α. Πειραιά 16/11           |  |
| ε. Μπαγιόν 25/9            |  |
| ε. Σιγκαπούρη 16/11        |  |
| α. Ρότερνταμ 18/11         |  |
| α. Ν. Όρλεάνη 7/11         |  |
| α. Γιοκαίτοι 14/11         |  |
| α. Ρότερνταμ 8/11          |  |
| πρός Ίταλία 18/4           |  |
| υπέστειλε ελληνική         |  |
| πρός Κόργκ Άϊλαντ 23/10    |  |
| ε. Νάντη 17/11             |  |
| πρός Κορέα 22/10           |  |
| ε. Σ. Άννα Μπαϊν 30/10     |  |

|                                                             |    |        |
|-------------------------------------------------------------|----|--------|
| ΑΝΑΤΟΛΗ (δ.).....                                           | 89 | 16681  |
| ΑΝΑΤΟΛΙΑ (κ.).....                                          | 69 | 14446  |
| ΑΝΔΡΕΑΣ Π. (κ.).....                                        | 77 | 17001  |
| ΑΝΔΡΕΑΣ Ν. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑ-<br>ΚΟΣ (π.).....                     | 69 | 3826   |
| ΑΝΔΡΟΣ ΑΝΤΑΡΕΣ (μ.).....                                    | 73 | 115135 |
| ΑΝΔΡΟΣ ΧΡΥΣΗ (δ.).....                                      | 74 | 129796 |
| ΑΝΕΖΙΝΑ (κ.).....                                           | 77 | 6597   |
| ΑΝΕΜΟΣ (Μπχ.).....                                          | 78 | 9485   |
| ΑΘΕΝΟΡ ΕΞΠΡΕΣ (μ.).....                                     | 78 | 1123   |
| ΑΘΙΑ (κ.).....                                              | 73 | 14364  |
| ΑΘΟΣ (Μπχ.).....                                            | 79 | 10996  |
| ΑΝΝΑ (κ.).....                                              | 76 | 15111  |
| ΑΝΝΑ Χ. (μ.).....                                           | 71 | 1594   |
| ΑΝΝΑ ΣΙΕΡΡΑ (κ.).....                                       | 71 | 7402   |
| ΑΝΤΑΛΥΑ (μ.).....                                           | 74 | 14671  |
| ΑΝΤΕΛ (μ.).....                                             | 71 | 17975  |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ (κ.).....                                         | 70 | 3201   |
| ΑΝΤΖΕΛΙΚΑ (π.).....                                         | 75 | 10036  |
| ΑΝΤΖΕΛΙΝΑ ΔΗ ΓΚΡΕΐΤ<br>Ν. (κ.).....                         | 86 | 22273  |
| ΑΝΤΖΕΛΜΑΡ (Μπχ.).....                                       | 72 | 6680   |
| ΑΝΤΙΓΟΝΗ Σ.Β. (κ.).....                                     | 76 | 23715  |
| ΑΝΤΙΟΥΡΥ Η. (κ.).....                                       | 70 | 16258  |
| ΑΝΤΩΝΗΣ Π. ΛΕΜΟΣ (π.).....                                  | 76 | 15934  |
| ΑΞΙΟΝ ΕΣΤΙΝ (κ.).....                                       | 73 | 16997  |
| ΑΞΟΝ (δ.).....                                              | 72 | 98905  |
| ΑΠΙΑ (Μπχ.).....                                            | 74 | 16006  |
| ΑΠΜΑΝ 2 (π.).....                                           | 77 | 11559  |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΕΞΠΛΟΡΕΡ (κ.)<br>ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΝΟΜΠΙΛΙΤΥ<br>(μ.)..... | 78 | 2491   |
| ΑΠΟΛΛΩΝΙΑ ΦΑΐΤΕΡ (κ.).....                                  | 77 | 3827   |
| ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΑΝΔΡΕΑΣ III<br>(κ.).....                          | 77 | 1599   |
| ΑΠΤΕΡΑ (κ.).....                                            | 82 | 24597  |
| ΑΡΑΜΗΣ (κ.).....                                            | 70 | 23597  |
| ΑΡΑΜΗΣ (π.).....                                            | 68 | 22000  |
| ΑΡΑΜΠΙΑΝ ΤΡΕΐΝΤΕΡ (δ.)<br>ΑΡΑΜΠΙΑΝ.....                     | 82 | 21164  |
| ΤΣΑΛΕΝΤΕΡ (δ.).....                                         | 81 | 21164  |
| ΑΡΑΣΤΟΥ (κ.).....                                           | 78 | 12774  |
| ΑΡΓΚΟΥΣ (δ.κ.).....                                         | 70 | 71080  |
| ΑΡΓΟΛΙΣ.....                                                | 82 | 32224  |
| ΑΡΓΟΣ (δ.).....                                             | 74 | 98905  |
| ΑΡΓΩ (κ.).....                                              | 70 | 11041  |
| ΑΡΕΘΟΥΣΑ (κ.).....                                          | 73 | 13265  |
| ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ Σ.....                                          |    |        |
| ΩΝΑΣΗΣ (δ.).....                                            | 76 | 125465 |
| ΑΡΙΩΝ I (μ.).....                                           | 64 | 1221   |
| ΑΡΚΑΔΙΑ (Μπχ.).....                                         | 73 | 12834  |
| ΑΡΚΤΟΣ (κ.).....                                            | 77 | 11559  |
| ΑΡΜΑ (Μ.).....                                              | 81 | 9387   |
| ΑΡΜΟΝΙΑ (δ.κ.).....                                         | 66 | 30647  |
| ΑΡΟ (κ.).....                                               | 68 | 2571   |
| ΑΡΟΣΑ (κ.).....                                             | 75 | 17355  |
| ΑΡΤΕΜΙΣ (μ.).....                                           | 77 | 1598   |
| ΑΡΤΕΜΙΣ I (κ.).....                                         | 72 | 3908   |
| ΑΡΤΕΜΙΣ Σ.Β. (κ.).....                                      | 79 | 23193  |
| ΑΡΤΕΜΙΣΙΟΝ (κ.).....                                        | 77 | 11989  |
| ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟ (Μ.).....                                        | 69 | 15874  |
| ΑΡΧΟΝ (κ.).....                                             | 73 | 16349  |
| ΑΣΠΙΔΟΦΟΡΟΣ (μ.).....                                       | 82 | 20537  |
| ΑΣΠΙΣ (κ.).....                                             | 75 | 16378  |
| ΑΣΤΕΡΙΑΣ (δ.κ.).....                                        | 68 | 14993  |
| ΑΣΤΟΡ (κ.).....                                             | 77 | 29871  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ (π.).....                                          | 68 | 1804   |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ III (π.).....                                      | 82 | 9282   |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΛΙΛΥ (κ.).....                                     | 77 | 11159  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΚ ΠΡΑΐΝΤ.....                                        | 78 | 38467  |
| ΑΤΛΑΝΤΙΣ Α. (κ.).....                                       | 75 | 9195   |
| ΑΤΛΑΝΤΙΣ ΤΟΥ (κ.).....                                      | 81 | 14644  |
| ΑΤΛΑΣ (κ.).....                                             | 82 | 14644  |
| ΑΤΛΑΣ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.).....                                     | 82 | 22587  |
| ΑΤΤΙΚΗ (Μβ.).....                                           | 61 | 1354   |
| ΑΤΤΙΚΟΣ (π.).....                                           | 76 | 16366  |
| ΑΥΡΗΝΙΑ (δ.μ.).....                                         | 67 | 10973  |
| ΑΦΘΟΡΟΣ (π.).....                                           | 69 | 38780  |
| ΑΦΡΙΚΑΝ ΓΟΥΑΙΝΒ (μ.).....                                   | 70 | 10618  |
| ΑΦΡΟΔΙΤΗ (κ.).....                                          | 66 | 2335   |
| ΑΧΑΤΗΣ (δ.κ.).....                                          | 66 | 36522  |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| ναυπηγ. Σχέσεις          |  |
| πρός Λένινγκραντ 9/11    |  |
| ε. Χάμιλτον 25/10        |  |
| μεσογειακές μεταφορές    |  |
| δ. Γιβραλτάρ 4/11        |  |
| α. Σίγκου Άϊλαντ 3/11    |  |
| ε. Βομβάη 1/11           |  |
| α. Σεμαράγκ 2/11         |  |
| α. Μαϊάμι 10/11          |  |
| δ. Σουέζ 13/11           |  |
| α. Σιγκαπούρη 13/11      |  |
| α. Τολέδο 3/11           |  |
| πρός Έλλάδα 23/10        |  |
| δ. Σουέζ 1/11            |  |
| α. Ρίο Ίανδρίο 6/11      |  |
| στη Τσιταγκόγκ 18/11     |  |
| ε. Κενίτρα 8/11          |  |
| α. Σιγκαπούρη 15/11      |  |
| α. Χόγκ Κόγκ 16/10       |  |
| επισκευές Πειραιά 11/9   |  |
| επωλήθη Έλληνες          |  |
| α. Πενάγκ 7/11           |  |
| α. Σάν Φραντζίσκο 2/11   |  |
| πρός Γιουνάιτ 31/10      |  |
| α. Φουτζέιρα 30/10       |  |
| α. Ρίο Γκράντε 7/11      |  |
| α. Ρότερνταμ 11/11       |  |
| ε. Πειραιά 10/10         |  |
| ε. Πειραιά 14/11         |  |
| α. Σήρνες 15/11          |  |
| πρός ΗΠΑ 31/10           |  |
| α. Σάντος 12/11          |  |
| πρός Ίαπωνία 27/10       |  |
| α. Λός Πάλας 2/11        |  |
| ε. Ρότερνταμ 16/11       |  |
| επισκευές Λά Πλάτα 18/11 |  |
| α. Κασσιούγκ 6/11        |  |
| στο Χορμούζ              |  |
| ε. Χάιτινχο 4/11         |  |
| πρός Ταϊβάν 26/10        |  |
| πρός Ταρτούς 23/10       |  |
| ε. Νταλίν 12/10          |  |
| α. Ρας Τανούρα 29/9      |  |
| α. Λόγος 2/11            |  |
| ε. Σορέλ 7/11            |  |
| πρός Μπαλικάπανά 26/10   |  |
| ε. Πειραιά 14/11         |  |
| πρός Ρίο Ίανδρίο 29/10   |  |
| ε. Βασικό Μπαϊν 15/11    |  |
| α. Βισακποτάνια 14/11    |  |
| α. Σαουθάμπτον 16/11     |  |
| ε. Άμβούργο 18/11        |  |
| α. Πόρτ Άντζελες 9/11    |  |
| ε. Άντεν 16/10           |  |
| επωλήθη                  |  |
| πρός Μογκαντίσου 19/10   |  |
| ε. Άμβέρσα 17/11         |  |
| α. Μιλγουόκι 6/11        |  |
| μεταφορές Περισκοίου     |  |
| ε. Κασσιούγκ 9/11        |  |
| δ. Δαρδανέλλια 13/11     |  |
| επωλήθη                  |  |
| στη Βαγκόγκ 6/10         |  |
| α. Ραβέννα 3/11          |  |
| ε. Βομβάη 30/10          |  |
| α. Χιούστον 4/11         |  |
| α. Ρουέν 10/11           |  |
| α. Γιούροπορτ 18/11      |  |
| πρ. δ. Μπαγκόγκ 24/10    |  |
| α. Γιούροπορτ 7/11       |  |
| α. Μπαντάρ Άμπας 1/11    |  |
| πρός Ριγίεκα 30/10       |  |
| α. Σιγκαπούρη 13/11      |  |
| άρνητ Πειραιά            |  |
| ε. Πειραιά 8/11          |  |



|                              |    |        |                            |
|------------------------------|----|--------|----------------------------|
| ΒΑ'Ι'Ν (δ.π.)                | 65 | 13408  | στην Βαλλέττα 21/10*       |
| ΒΑΛΒΙΣ ΜΠΑΙΗ (κ.)            | 68 | 8766   | άγορα από Κύπρο            |
| ΒΑΛΕΝΤΙΝΟ (κ.)               | 72 | 3822   | μεταφορές Πάτρας           |
| ΒΑΛΗ Π. (κ.)                 | 74 | 8925   | α. Ρίο Γκράντε 3/11        |
| ΒΑΜΑΝΤ ΓΟΥΑΙΗΒ (κ.)          | 85 | 16623  | α. Σικάγο 6/11             |
| ΒΑΣΣΙΛΙΚΗ ΙΙ (κ.)            | 70 | 14671  | ε. Καέν 13/11              |
| ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ (δ.)               | 76 | 65917  | α. Ν. Όρλεάνη 27/10        |
| ΒΕΝΟΥΣ Υ (π.δ.)              | 81 | 42048  | α. Ν. Όρλεάνη 13/11        |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ                    | 67 | 37722  | ε. Χόγκ Κόγκ 22/10         |
| ΒΕΝΤΣΙΟΥΡΕΡ (δ.κ.)           | 72 | 17890  | ε. Λάγος 10/11             |
| ΒΕΡΜΑ (κ.)                   | 75 | 9632   | δ. Πόρτ Σάιτ 16/11         |
| ΒΗΤΑΓΚΡΑΙΗΝ (κ.)             | 73 | 15683  | ε. Τερνέστη 15/11          |
| ΒΗΤΑΛΑΚ (κ.)                 | 72 | 16334  | πρός Άκαμπα 17/10          |
| ΒΗΤΑΤΖΟΥ'Υ (κ.)              | 71 | 16917  | α. Άμβούργο 8/11           |
| ΒΙΓΚΟΡ (κ.)                  | 76 | 11321  | πρός Σαμαρίντα 21/10       |
| ΒΙΕΝΝΑ ΓΟΥΝΤ Ν. (κ.)         | 76 | 17161  | α. Σάν Φρανσίσκο 11/11     |
| ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)                 | 78 | 10411  | α. Βιζακαπατάνμ 1/11       |
| ΒΙΝΤΑ (Μηχ.)                 | 76 | 9833   | ε. Βαλλέττα 1/11           |
| ΒΙΤΑΛΙ ΙΙ (κ.)               | 77 | 9767   | στό Λάγος 1/11             |
| ΒΛΑΧΕΡΝΑ ΜΠΡΗΖ (π.)          | 69 | 12360  | πρός Βομβάη 30/10          |
| ΒΟΜΑΡ                        | 71 | 15759  | πρός Ελλάδα 29/10          |
| ΒΟΣΠΟΡΟΣ (κ.)                | 75 | 10136  | α. Φόκ 16/11               |
| ΒΟΥΛΚΑΝ (κ.)                 | 75 | 15113  | ε. Υόρκη 5/11              |
| ΒΡΑΧΟΣ (Ον.)                 | 72 | 9284   | ε. Πειραιά 31/10           |
| ΒΡΥΣΗ (κ.)                   | 74 | 8915   | α. Φάμουθ Μπαίτ 5/11       |
| Γ. ΡΟΥΣΣΟΣ ΙΙ (κ.)           | 76 | 1599   | πρός Πεσκάρα 21/10         |
| ΓΑΡΔΕΝΙΑ (δ.)                | 72 | 17309  | πρ. «Kaveri»               |
| ΓΑΡΜΠΗΣ                      | 72 | 41164  | α. Χούντ Πόιντ 2/11        |
| ΓΕΡΟΣ (κ.)                   | 73 | 30067  | α. Μαλάγα 2/11             |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ (Α.Β.)              | 69 | 1434   | πρ. «Άλεξάνδρα Μ.Ι.»       |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. (κ.)             | 77 | 9178   | ε. Μαντράς 5/11            |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ.                  | 70 | 8868   | α. Σαγκάη 2/11             |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Τ. (κ.)             | 71 | 18170  | ε. Τσιτακόγκ 8/11          |
| ΓΕΩΡΓΙΟΣ Χ. (κ.)             | 70 | 1599   | α. Γκάρστον 17/11          |
| ΓΙΑΝΝΗΣ (μ.)                 | 76 | 11049  | α. Ντάρμπαν 8/11           |
| ΓΙΑΝΝΗΣ Ν.Κ. (κ.)            | 74 | 9059   | πρός Άγκόλα 30/8           |
| ΓΙΟΡΒΑΣ (κ.)                 | 73 | 11541  | α. Κοτόνι 5/11             |
| ΓΙΟΥΚΟΝ (μ.)                 | 81 | 1064   | ε. Πειραιά 7/11            |
| ΓΙΟΥΝΙΤΥ Ι (π.)              | 73 | 58821  | πρός Κορέα 23/10           |
| ΓΙΟΥΡΟΛΙΜΠΕΡΤΥ (κ.)          | 74 | 15855  | α. Τσίμπα 12/11            |
| ΓΙΟΥΡΟΠΗΓΑΣΟΣ                | 72 | 14315  | α. Φουτζέιρα 2/11          |
| ΓΙΟΥΡΟΦΗΝΤΟΜ (κ.)            | 71 | 12256  | πρός Αβάνα 23/10           |
| ΓΙΟΥΡΟΠΑ                     | 71 | 54610  | πρός Μαλαϊσία 14/10        |
| ΓΚΑΖ ΔΔΙΑΤΙΚ (δ.π.)          | 70 | 1973   | α. Λάρνακα 15/11           |
| ΓΚΑΖ ΜΑΡΜΑΡΑ (π.)            | 80 | 3040   | α. Ρας Σουκχέρ 24/10       |
| ΓΚΑΖ ΡΕΝΤΣΗ (π.)             | 81 | 3040   | α. Λάρνακα 15/11           |
| ΓΚΑΖ ΣΑΝΝΕΛ (δ.π.)           | 66 | 7992   | ε. Βομβάη 6/11             |
| ΓΚΑΖ ΦΑΡΗΣΤ (δ.π.)           | 87 | 8903   | α. Βιζακαπατάνμ 13/11      |
| ΓΚΑΖ ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (δ.π.)        | 81 | 2.635  | α. Πόρτ ντέ Μπούκ 14/11    |
| ΓΚΑΙΗΤΣΧΕΝΤ (μ.)             | 68 | 16616  | δ. Σουέζ 11/11             |
| ΓΚΑΛΑ (κ.)                   | 70 | 15302  | ε. Μανφρεντόνια 31/10      |
| ΓΚΑΛΑΝΤΑ'ΝΤ                  | 65 | 1222   | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΓΚΛΑ'Ι'ΝΤΕΡ (κ.)             | 72 | 20654  | πρός Λός Άντζελες 28/10    |
| ΓΚΛΟΡΥ (δ.κ.)                | 70 | 54134  | πρός Ομάν 30/10            |
| ΓΚΛΟΡΥ ΣΤΑΡ (κ.)             | 77 | 10460  | α. Μπρουσμπούτελ 10/11     |
| ΓΚΟΛΝΤ (ΑΒ.)                 | 65 | 4482   | υπέστειλε Βρετανική        |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΟΝΔΩΡ (π.)         | 83 | 24843  | δ. Παναμά 24/10            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΚΡΑΟΥΝ (π.)         | 71 | 12959  | α. Χόμπτον 5/11            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΜΙΖΟΥΣΙΜΑ (π.)      | 84 | 24850  | α. Ντάρμπαν 6/11           |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΑΝΑΓΙΑ (π.)        | 76 | 13027  | ε. Μορμουγκάο 26/10        |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΠΡΙΝΣ (π.)          | 84 | 21193  | δ. Παναμά 2/11             |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΙΜΙΖΟΥ (Π.)        | 76 | 13024  | δ. Παναμά 11/11            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΤΑΡ (π.)           | 75 | 13036  | α. Γιβραλτάρ 16/11         |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΤΑΡ (κ.)           | 75 | 17355  | πρός Κούβα 3/10            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΣΤΑΡ Ι. (κ.)        | 68 | 9417   | ε. Πειραιά 11/11           |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΕΝΝΥ (π.)          | 77 | 14531  | πρός Χιλή 6/10             |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΡΙΝΙΤΥ (π.)        | 85 | 21193  | ε. Ντάρμπαν 31/10          |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΛΛΕΝΤΖΕΡ (π.)    | 79 | 13005  | δ. Παναμά 9/11             |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΤΣΑΡΙΟΤ (π.)        | 72 | 12959  | ε. Ρότερνταμ 18/11         |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΑΛΚΟΝ Ι (π.)       | 83 | 24843  | α. Γουατεμάλα 14/11        |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΦΟΡΤΣΙΟΥΝ (π.)      | 77 | 11733  | ε. Ν. Όρλεάνη 13/11        |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΟΥΠ (κ.)          | 77 | 9130   | πρός Ιαπωνία 31/10         |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΟΥΠ Ι (π.)        | 77 | 14531  | δ. Παναμά 12/11            |
| ΓΚΟΛΝΤΕΝ ΧΟΡΑ'Ι'ΖΟΝ (π.)     | 75 | 13036  | πρός Βομβάη 16/10          |
| ΓΚΟΥΝΤ ΠΑΛ (π.)              | 77 | 21737  | α. Σάντος 13/11            |
| ΓΚΡΗΚ ΦΑ'Ι'ΤΕΡ (δ.κ.)        | 74 | 60399  | α. Φιλαδέλφεια 10/11       |
| ΓΟΥΔΕΛΟΥΠΗ Ι. (π.)           | 81 | 11503  | α. Μπιλμπάο 3/11           |
| ΓΟΥΕ'Ι'Β ΚΡΕΣΤ (π.)          | 68 | 9067   | ε. Φουτζέιρα 2/11          |
| ΓΟΥΕΣΤΜΑΝ (κ.)               | 79 | 12214  | δ. Παναμά 27/10            |
| ΓΟΥ'Ι'ΝΝΕΡ (κ.)              | 75 | 16421  | πρός Πουέρτο Καμπελλό 21/9 |
| ΓΟΥ'Ι'ΝΤΦΟΡΣΤ (μ.)           | 70 | 1982   | ε. Βίγκο 18/7              |
| ΓΟΥ'Ι'ΝΤΦΟΛ (κ.)             | 70 | 3971   | ε. Λάρνακα 13/11           |
| ΓΟΥ'Ι'ΝΤΟΜ (δ.κ.)            | 72 | 106266 | ε. Όνσάν 14/10             |
| ΓΟΥ'Ι'ΤΑΕ'Υ ΜΠΑ'Ι'Υ (κ.)     | 70 | 9907   | ε. Χιότσον 12/11           |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΓΙΟΥΤΙΛΙΤΥ           | 83 | 24500  | ε. Σιγκαπούρη 14/11        |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΕΜΠΑΙΡ               | 83 | 28268  | α. Μόρρο Ρεντόντο 1/10     |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΘΕΜΙΣ (κ.)           | 77 | 20604  | α. Σιγκαπούρη 11/11        |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΙΝΣΙΠ (δ.)          | 80 | 40551  | πρός Μομπάσα 12/10         |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΚΟΥΔΟΣ (δ.)          | 81 | 40357  | α. Ρας Τανούρα 3/11        |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΑΒΙΓΚΕ'Ι'ΤΟΡ (δ.κ.) | 73 | 2219   | α. Μπράουνσβιλ 2/11        |
| ΓΟΥΡΑΝΤ                      | 70 | 56799  | α. Λός Άντζελες 14/11      |
| ΝΤΙΟΥΑΛΙΤΥ (μ.)              | 71 | 56800  | ε. Μορμουγκάο 30/10        |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΝΤΙΟΥΕΤ (μ.)         | 73 | 114933 | πρός Γιοκοχάμα 17/10       |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΡΙΚΑΒΕΡΥ (μ.)        | 78 | 126261 | πρός Γιοσού 25/9           |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΡ (δ.)            | 79 | 126260 | ε. Σιγκαπούρη 15/11        |
| ΓΟΥΡΑΝΤ ΣΚΟΛΑΡ (δ.)          | 66 | 39042  | ε. Πειραιά 14/10           |
| ΓΟΥΡΟΥ (δ.κ.)                | 76 | 23938  | στό Μπαντάρ Άμπας 19/9     |
| ΓΡΗΓΟΡΟΥΣΑ (κ.)              | 71 | 37115  | α. Σέτε 11/11              |
| ΓΡΥΠΑΡΙΩΝ                    | 69 | 16229  | α. Λονδίνο 16/11           |
| ΔΑΛΑΚΙ (Μ.)                  | 74 | 20712  | α. Τάμπα 13/9              |
| ΔΑΡΔΑΝΕΛΛΙΑ (Μηχ.)           | 75 | 8884   | πρός Άκαμπα 25/10          |
| ΔΕΛΦΟΙ (δ.π.)                | 59 | 11841  | α. Λάγος 8/11              |
| ΔΕΣΠΟΙΝΑ (κ.)                | 70 | 32758  | πρός Γκνάντασκ 18/10       |
| ΔΗΜΗΤΡΑ ΜΠΙΟΥΤΥ (κ.)         | 74 | 6514   | άγορα από Έλληνες          |
| ΔΗΜΗΤΡΑΚΗΣ (κ.)              | 69 | 16619  | α. Κακινάδα 3/11           |
| ΔΗΜΗΤΡΗΣ Μ. (π.)             | 59 | 1226   | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΡ. (μ.)           | 68 | 19644  | ε. Μορμουγκάο 29/10        |
| ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (κ.)               | 77 | 12590  | α. Λάγος 2/11              |
| ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ V (δ.π.)          | 63 | 22862  | πρ. Άμπου Ντάμι Στάρ       |
| ΔΙΜΙΝΙ ΣΤΑΡ (δ.π.)           | 59 | 6785   | α. Μαπούτο 8/10            |
| ΔΟΛΙΧΙ (κ.)                  | 75 | 1599   | ε. Φόκ 16/11 *             |

|                             |    |        |                        |
|-----------------------------|----|--------|------------------------|
| ΕΒΕΛΥΝ (π.)                 | 74 | 9112   | έγκαταλείφθηκε *       |
| ΕΒΕΡΧΟΟΥΠ (κ.)              | 69 | 10625  | α. Ντάρμπαν 10/11      |
| ΕΚΤΩΡ (κ.)                  | 74 | 19166  | πρός Μπελαγουάν 27/10  |
| ΕΛΕΝΑ V (π.)                | 73 | 20713  | ε. Σαβόνα 13/11        |
| ΕΛΕΝΗ Μ. (Μ.)               | 70 | 19344  | ε. Νταμμά 4/11         |
| ΕΛΕΟΥΣΑ (κ.)                | 75 | 11441  | ε. Ρεσίφε 4/11         |
| ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ Κ. (π.)           | 76 | 11804  | δ. Πόρτ Σάιτ 17/11     |
| ΕΛΕΥΘΕΡΩΤΡΙΑ (μ.)           | 72 | 17510  | πρός Κούβα 19/9        |
| ΕΛΙΖΑΜΠΕΘ Κ. (κ.)           | 72 | 8936   | στή Βομβάη 2/11        |
| ΕΛΙΚΩΝ (Μηχ.)               | 80 | 16106  | α. Ντουλούθ 23/9       |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΜΟΥΡ (δ.π.)     | 72 | 54889  | πρός Έσκραβος 6/10     |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΝΤΕΝΤ (δ.)      | 72 | 51227  | πρ. «Ocean Maid»       |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΡΟΥ (δ.)        | 74 | 44396  | πρ. «Ερατώ»            |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΑΡΤΣΕΡ (δ.)       | 76 | 59353  | πρός Σιγκαπούρη 19/10  |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.)*     | 67 | 47344  | α. Γκάλβεστον 11/11    |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΚΑΡΕ'Ι'ΤΖ (δ.)      | 75 | 45000  | α. Σιγκαπούρη 1/11     |
|                             |    |        |                        |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (δ.π.) | 75 | 42813  | α. Τέξας Σίτυ 4/11     |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΣΕΡΕΝΙΤΥ (δ.)       | 76 | 39995  | α. Κάρτσι 10/11        |
| ΕΛΛΕΣΠ. ΣΠΙΡΙΤ (δ.π.)       | 73 | 53321  | α. Τενερίφη 12/11      |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΤΕΝΑΣΙΤΥ (δ.)     | 74 | 43441  | α. Λειζόες 13/11       |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΦΑΙΗΘ (δ.)        | 68 | 41965  | α. Ν. Όρλεάνη 11/11    |
| ΕΛΛΕΣΠΟΝΤ ΧΟΟΥΠ (δ.)        | 74 | 51501  | πρός Κασσιούγκ 26/10   |
| ΕΛΛΗΝ (μ.)                  | 69 | 22915  | πρός Βομβάη 13/10      |
| ΕΛΛΙΝΑ ΙΙΙ (μ.7)            | 77 | 14274  | πρός Κάντλα 28/10      |
| ΕΛΜΠΕΛΛΑ ΙV                 | 76 | 23980  | ε. Καντίζ 10/11        |
| ΕΛΟΥΝΤΑ ΚΟΑΣΤ (π.)          | 70 | 9030   | ε. Ρεσίφ 10/10         |
| ΕΛΟΥΝΤΑ ΜΠΑ'Ι'Υ (π.)        | 71 | 15119  | δ. Δαρδανέλλια 8/11    |
| ΕΛΠΙΔΑ (π.)                 | 71 | 15223  | α. Ν. Όρλεάνη 31/10    |
| ΕΛΠΙΣ (κ.)                  | 83 | 7363   | ε. Κακούτα 6/10        |
| ΕΜΕΡΑΛΑΝΤ (δ.κ.)            | 73 | 104150 | α. Μπιλμπάο 14/11      |
| ΕΜΙΑ Σ. (κ.)                | 75 | 9438   | πρός Λουάντα 29/9      |
| ΕΜΠΟΝΥ Ι. (δ.π.)            | 68 | 15252  | α. Σάν Φρανσίσκο 11/11 |
| ΕΜΠΡΕΡΑ'Ι'Ζ Ι (π.)          | 74 | 12687  | πρός Κεππτάουν 30/10   |
| ΕΞΠΛΟΡΙΤΑΣ (κ.)             | 74 | 10250  | ε. Κακούτα 28/10       |
| ΕΠΟΣ (κ.)                   | 75 | 16247  | α. Ν. Όρλεάνη 28/10    |
| ΕΠΤΑ (κ.)                   | 81 | 14699  | δ. Παναμά 11/11        |
| ΕΠΤΑΛΟΦΟΣ                   | 78 | 39814  | πρός Κωνσταντίνα 24/10 |
| ΕΡΙΚΟΥΣΑ ΓΟΥΕ'Ι'Β (κ.)      | 86 | 15952  | υπέστειλε Παναμαϊκή    |
| ΕΡΥΘΙΑΝΗ' (π.)              | 68 | 19044  | α. Βίγκο 13/11         |
| ΕΣΚΟΡΠΙΟ (π.)               | 74 | 6042   | α. Μόμπιλ 10/11        |
| ΕΣΚΟΥΑ'Ι'Ρ (κ.)             | 68 | 11434  | ε. Ρίο Ιανέιρο 18/10   |
| ΕΣΜΕΡΑΛΑΝΤΑ Ι. (π.)         | 84 | 22629  | α. Σιγκαπούρη 10/11    |
| ΕΣΠΡΙΤ (κ.)                 | 69 | 9985   | ε. Γκράνκο 14/11       |
| ΕΣΤΡΕΛΑ ΝΤΟ ΜΑΡ (κ.)        | 67 | 1199   | ε. Ντάρμπαν 9/11       |
| ΕΤΕΡΝΙΤΥ (δ.κ.)             | 72 | 129216 | ε. Τζέμπελ Άλι 4/10    |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ Ι (κ.)            | 73 | 1598   | πρός Σιρικούα 26/10    |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΙΙ (κ.)           | 76 | 1595   | α. Ριγέκο 4/11         |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΑ ΠΕΤΡΑΚΗ (κ.)      | 78 | 11850  | πρός Άμβέρσο 31/10     |
| ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΤΡΙΑ (κ.)          | 73 | 10058  | α. Ντόρντρεχτ 21/9     |
| ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ Χ. (κ.)           | 76 | 17308  | δ. Πόρτ Σάιτ 29/10     |
| ΕΥΒΟ'Ι'ΚΟΣ (δ.κ.)           | 77 | 80824  | δ. Μάλτα 8/11          |
| ΕΥΔΗΛΟΣ (μ.)                | 67 | 1220   | α. Πειραιά 8/11        |
| ΕΥΛΙΜΕΝΗ'                   | 79 | 29875  | πρός Τσιβόν 1/11       |
| ΕΥΝΙΚΗ                      | 77 | 29875  | ε. Κινούρα 19/10       |
| ΕΥΠΟ ΑΓΕΟΣ (π.)             | 80 | 13035  | ε. Βομβάη 31/10        |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΑΡ (π.)            | 76 | 9651   | α. Πένκο 2/11          |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΝΙΚ (π.)            | 77 | 15356  | α. Άμβέρσο 9/11        |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΑ (π.)             | 77 | 15355  | δ. Παναμά 13/11        |
| ΕΥΠΟ ΑΓΚΣΙΜΟΝΕ (π.)         | 79 | 9016   | α. Χιότσον 15/11       |
| ΕΥΡΥΑΛΟΣ (κ.7)              | 72 | 30930  | α. Γισούπορτ 17/11     |
| ΕΥΡΥΔΙΚΗ (κ.)               | 76 | 20546  | δ. Κων/πολή 10/11      |
| ΕΥΤΥΧΙΑ (κ.)                | 70 | 18734  | ε. Ναβλόκι 7/10        |
| ΖΑΡΑ (Λ.)                   | 77 | 16366  | α. Χιότσον 7/11        |
| ΖΑΡΝΑΤΑ'                    | 77 | 69338  | ε. Ν. Όρλεάνη 15/11    |
| ΖΑΦΕΙΡΙ (δ.κ.)              | 75 | 176008 | στη Σεμάγκα (υποθήκη)  |
| ΖΕΥΣ Ι (π.)                 | 60 | 17447  | στη Σοφάγκα (υποθήκη)  |
| ΖΕΦΥΡΟΣ ΙΙ                  | 77 | 18838  | α. Χόμπτον 13/11       |
| ΖΩΝ Χ. (π.)                 | 68 | 10182  | α. Λός Πάλμο, 5/11     |
| ΖΗΝ                         | 79 | 16379  | ε. Πειραιά 11/11       |
| ΖΗΝΑ                        | 79 | 16390  | α. Κολόμπο 16/10       |
| ΖΗΝΑ                        | 57 | 2875   | α. Κων/πολή 14/11      |
| ΖΗΝΑ                        | 76 | 17129  | ε. Καντίζ 12/11        |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΑΞΙΑ (κ.)         | 85 | 25076  | πρός Σίδνεϋ 26/10      |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΔΟΞΑ (κ.)         | 84 | 25063  | πρός Ινδία 31/10       |
| ΘΑΛΑΣΣΙΝΗ ΜΑΝΑ              | 78 | 11003  | στη Βασίλη             |
| ΘΑΛΙΑ (π.)                  | 76 | 16873  | πρός Ινδονησία 17/10   |
| ΘΑΝΑΣΗΣ Α. (δ.μ.)           | 76 | 19855  | α. Ντότσε, 12/11       |
| ΘΕΑΝΟΥΛΑ (κ.)               | 74 | 35540  | πρός Σιγκάη 19/10      |
| ΘΕΙΟΣ ΒΙΚΤΩΡ (κ.)           | 66 | 1588   | ε. Μπουρλέτο 7/11      |
| ΘΕΙΟΣ ΚΩΣΤΑΣ (κ.)           | 72 | 28021  | πρός ΗΡΑ 24/10         |
| ΘΕΜΗΣ ΠΕΤΡΑΚΗΣ (κ.)         | 81 | 34447  | πρός Σιγκαπούρη 23/10  |
| ΘΕΟΓΕΝΝΗΤΩΡ (κ.)            | 75 | 65055  | α. Τουμπάρσο 1/11      |
| ΘΕΟΔΩΡΟΣ Γ. (Μ.)            | 64 | 1579   | α. Μανφρεντόνια 13/11  |
| ΘΕΟΣΚΕΠΑΣΤΗΣ ΙΙ (κ.)        | 70 | 1467   | α. Λός Πάλμο, 6/11     |
| ΘΕΟΤΟΚΟΣ (Μηχ.)             | 70 | 55032  | ε. Χόμπτον 15/11       |
| ΘΗΤΑ ΑΛΜΠΑΤΡΟΣ (δ. Κεϋ.)    | 72 | 2934   | α. Αύγουστο 6/11       |
| ΘΗΤΑ ΙΚΑΡΟΣ (δ.π.)          | 77 | 995    | ε. Πειραιά 14/11       |
| ΘΗΤΑ ΜΙΣΤΡΑΛ (δ.π.)         | 73 | 1272   | πρ. «Kinsei Maru»      |
| ΘΗΤΑ ΤΙΤΑΝ (δ.π.)           | 77 | 997    | δ. Δαρδανέλλια 12/11   |
| ΘΩΜΑΣ Γ. (κ.)               | 65 | 1000   | έπισκευή Πειραιά 12/6  |
| ΙΛΙΟΝ (κ.)                  | 72 | 8016   | πρός Μπεκινγκούρ 27/10 |
| ΙΛΙΝΟΙΣ (δ.)                | 75 | 137854 | ΕΤΑ Άϊν Σούκνα 15/9    |
| ΙΝΑΧΟΣ                      | 73 | 25045  | α. Ντάρμπαν 4/11       |
| ΙΝΔΙΑΝΑ (δ.Μηχ.)            | 77 | 140277 | α. Άϊν Σούκνα 12/9     |
| ΙΝΤΕΓΚΡΙΤΥ (κ.)             | 74 | 9132   | α. Μπωμόντ 14/11       |
| ΙΟΛΚΟΣ ΛΕΤΖΕΝΤ (κ.)         | 80 | 19256  | ε. Ντάρμπαν 15/11      |
| ΙΟΛΚΟΣ ΑΛΗΝΤΕΡ (κ.)         | 78 | 22991  | ε. Άμβούργο 18/11      |
| ΙΟΛΚΟΣ ΧΙΣΤΟΡΥ (κ.)         | 78 | 20436  | α. Χιότσον 1/11        |
| ΙΟΝΙΑΝ ΗΓΚΑ (δ.π.)          | 82 | 4796   | πρός Μόντρεάλ 31/10    |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΙΓΚ (μ.)            | 68 | 16588  |                        |
|                             |    |        |                        |
| ΙΟΝΙΑΝ ΚΟΥΗΝ (κ.)           | 77 | 11488  | υπέστειλε ελληνική     |
| ΙΟΝΙΑΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.π.)       | 77 | 6901   | α. Ν. Υόρκη 12/11      |
| ΙΟΝΙΑΝ ΣΕ'Ι'ΛΟΡ (π.)        | 77 | 11884  | α. Σιγκαπούρη 11/11    |
| ΙΟΝΙΑΝ ΧΑΡΜΟΝΥ (μ.)         | 67 | 5293   | πρ. Κουϊκνγντό 30/10   |
| ΙΟΝΙΑΝ ΧΟΟΥΠ (μ.)           | 69 | 9333   | έπισκευή Πειραιά 12/10 |
| ΙΡΙΣ (κ.)*                  | 70 | 5278   | ε. Μοριμουγκό 23/10    |
| ΙΣΜΕΝΙΟΣ                    | 72 | 25035  | ετό Λόγο, 7/10         |
| ΙΣΜΙΝΕΤΑ (κ.)               | 76 | 8372   | ε. Λορίντ 26/10        |
| ΙΣΤΡΙΑ                      | 81 | 31000  | πρ. Μόγκλα 31/10       |
| ΙΩΑΝΝΑ Κ. (π.)              | 76 | 15608  | α. Ρόττερνταμ 12/11    |
| ΙΩΑΝΝΗΣ Ρ. (κ.)             | 77 | 12772  | α. Κευνέκ 8/11         |



|                             |    |       |                         |
|-----------------------------|----|-------|-------------------------|
| ΚΑΔΜΟΣ (Λιβ.).              | 72 | 11171 | ε. Τσιταγκόγκ 12/11     |
| ΚΑΛΙΟΠΗ (δ.κ.).             | 70 | 17485 | δ. Σουέζ 9/11           |
| ΚΑΛΛΙΩ (κ.).                | 69 | 9079  | ε. Αύγουστα 10/11       |
| ΚΑΛΛΙΟΠΗ Τ. (κ.).           | 75 | 35827 | ε. Γιβραλτάρ 8/11       |
| ΚΑΛΥΨΩ (Μηχ.).              | 65 | 3801  | πρόσ. Γιοκοχάμα 21/10   |
| ΚΑΜΕΛΙΑ (π.).               | 73 | 19476 | μεταφορέ. Μπριντιζ      |
| ΚΑΝΑΡΗΣ (κ.).               | 77 | 21667 | δ. Σουέζ 2/11           |
| ΚΑΠΑΔΟΚΙΑ (ΑΒ).             | 77 | 10688 | ε. Σύντο. 11/11         |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ (Μ.).    | 67 | 16098 | υπέστειλε Βρετανική     |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΔΡΕΑΣ Γ. (κ.).    | 76 | 16037 | ε. Κοζίν 26/10          |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΑΝΤΩΝΗΣ III (κ.).   | 73 | 63218 | α. Κοσσιούγκ 6/11       |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (Μηχ.).     | 73 | 62317 | α. Άμβέρσα 11/11        |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΗ (μ.).            | 68 | 26290 | α. Σεπετίμα 8/11        |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΙΔΕΡΗΣ (κ.).       | 69 | 34613 | πρόσ. Ουλούν 10/6       |
| ΚΑΠΕΤΑΝ ΣΤΑΜΑΤΗΣ (κ.).      | 69 | 10650 | ε. Μοντούρ 12/11        |
| ΚΑΠΠΑ ΒΕΝΤΣΟΥΡ (κ.).        | 76 | 10430 | ε. Μπαλμπόα 15/8        |
| ΚΑΠΡΙΚΟΡΝ (κ.).             | 73 | 11954 | α. Γιοκοχάμα 4/11       |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΚΗΣ (π.).          | 68 | 10239 | άρχει Πειραιά           |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΒΕΝΙΑΜΗΣ (μ.).      | 67 | 15472 | δ. Σουέζ 4/11           |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Γ. ΓΙΑΝΝΕΛΟΣ (κ.).  | 77 | 9941  | πρόσ. Κήλαγκ 26/10      |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΓΙΑΝΝΗΣ Λ. (μ.).    | 77 | 14349 | ε. Λάγος 22/10          |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΛΟΥΚΑΣ III (δ.π.).  | 80 | 4397  | α. Ντάρ ες Σαλάμ 10/10  |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΛΑΣ (κ.).       | 68 | 13532 | πρόσ. Μομπάσα 18/10     |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΝΙΚΟΣ Α. (κ.).      | 68 | 8978  | ε. Ντεμεράρα 29/10      |
| ΚΑΠΤΑΙΝ Ξ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ (κ.δ.). | 81 | 1800  | έπισκευές Πειραιά 21/10 |
| ΚΑΠΤΑΙΝ ΤΖΩΡΤΖ (κ.).        | 74 | 17135 | δ. Κων/πολη 11/10       |

|                              |    |        |                             |
|------------------------------|----|--------|-----------------------------|
| ΚΑΡΙΝΑ (κ.).                 | 74 | 34103  | επιβλήθη άλλοδαπούς         |
| ΚΑΡΙΝΑ (κ.).                 | 72 | 11954  | ε. Πειραιά 20/7             |
| ΚΑΡΙΝΙΩ ΡΗΦΕΡ (κ.).          | 74 | 5379   | έπισκευές Πειραιά 2/8       |
| ΚΑΡΤΕΡΑΔΟΣ II (Όνδ.).        | 65 | 1219   | ε. Θεσσαλονίκη 26/10        |
| ΚΑΣΗ (κ.).                   | 75 | 76873  | α. Σιγκαπούρη 16/11         |
| ΚΑΣΣΑΝΔΡΟΣ (κ.).             | 77 | 19166  | ε. Δαμίστα 18/10            |
| ΚΑΣΤΩΡ (δ.κ.).               | 77 | 19459  | ε. Σιγκάγκ 8/11             |
| ΚΑΤΕΡΙΝΑ Π. (δ.).            | 74 | 17218  | α. Λειζόρε 12/11            |
| ΚΕΑ ΕΣΠΛΟΡΕΡ (κ.).           | 76 | 10805  | πρόσ. Μπαγκόγκ 15/8         |
| ΚΕΙ'Π ΚΕΝΕΝΤΥ                | 71 | 9842   | α. Σ. Μαλώ 17/11            |
| ΚΕΙ'Π ΜΑΛΕΑΣ (κ.).           | 77 | 9942   | πρόσ. Μπ. Άμπας 10/10       |
| ΚΕΙ'Π ΜΟΝΤΕΡΕ'Υ (κ.).        | 71 | 9826   | α. Άμβέρσα 12/11            |
| ΚΕΙ'Π ΡΙΟΝ                   | 72 | 9542   | δ. Παναμά 9/11              |
| ΚΕΙ'Π ΣΟΥΠΗΡΙΟΡ (κ.).        | 74 | 8896   | πρόσ. Βερακρούζ 26/10       |
| ΚΕΙ'Π ΣΥΡΟΣ (κ.).            | 78 | 8898   | α. Άμβούργο 18/11           |
| ΚΕΙ'Τ (μ.).                  | 64 | 999    | ε. Κοπέρ 15/4               |
| ΚΕΛΛΑ (κ.).                  | 69 | 16229  | πρόσ. Βόρρι 22/10           |
| ΚΕΝ Α'Ι'ΛΑΝΤ                 | 81 | 9909   | επιβλήθη                    |
| ΚΕΝ ΡΟΥΜΠΥ                   | 78 | 11686  | α. Σιγκαπούρη 14/11         |
| ΚΕΝ ΣΚΑ'Υ' (π.).             | 73 | 22126  | πρόσ. Κίνα 31/10            |
| ΚΕΝΤΑΥΡΟΣ ΟΥΑΝ (Λιβ.).       | 74 | 7557   | ε. Ριγέκα 11/11             |
| ΚΙΓΚ ΑΛΕΞΑΝΤΕΡ (δ.κ.).       | 69 | 46690  | πρόσ. Σίντι Κερίρ 30/10     |
| ΚΙΚΑ (κ.).                   | 76 | 19451  | α. Βανκούβερ 5/11           |
| ΚΙΜΩΛΟΣ III (π.).            | 66 | 6995   | α. Ντάρμαν 14/11            |
| ΚΙΓΚΣΜΠΕΡΝΤ (δ.π.).          | 84 | 4509   | ε. Πειραιά 15/11            |
| ΚΙΟΥΓΚΑ ΤΣΗΦ (π.).           | 69 | 1572   | μεταφορές Ν. Γουινέας       |
| ΚΙΤΣΑ (κ.).                  | 76 | 24800  | ε. Γιοκαίτι 15/11           |
| ΚΛΕΑΝΘΗΣ (π.).               | 76 | 15756  | α. Ν. Όρλεάνη 4/11          |
| ΚΛΕΙΩ (δ.κ.).                | 68 | 40626  | πρόσ. Όδυσσά 10/10          |
| ΚΛΕΟΠΑΤΡΑ (Μ.).              | 74 | 8915   | ε. Σιγκαπούρη 1/11          |
| ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΝΔΑΡΙΝ (κ.).       | 86 | 10511  | πρ. Σίφνος Άϊλαντ           |
| ΚΛΙΠΠΕΡ ΜΑΤΖΙΚ (κ.).         | 83 | 10520  | α. Κινούρα 4/11             |
| ΚΟΜΠΕ 2 (δ.π.).              | 84 | 3793   | α. Λά Γκουλέτ 14/11         |
| ΚΟΝΠΟΛΙΣ                     | 78 | 39814  | δ. Σουέζ 5/11               |
| ΚΟΡΑΛ (κ.).                  | 81 | 15178  | α. Σιγκαπούρη 12/11         |
| ΚΟΡΑΛ ΚΕ'Π (δ.κ.).           | 74 | 112825 | στο Καράτοι 6/10            |
| ΚΟΡΝΗΛΙΟΣ                    | 74 | 35014  | πρόσ. Σιγκαπούρη 30/8       |
| ΚΟΡΥΤΟΝ (κ.).                | 75 | 17175  | πρόσ. Σιγκαπούρη 30/10      |
| ΚΟΣΜΑΝ 1(κ.).                | 77 | 14186  | α. Γιοκοχάμα 15/11          |
| ΚΟΣΜΑΝ II (κ.).              | 77 | 15389  | ε. Χόγκ Κόγκ 14/11          |
| ΚΟΣΜΑΣ Α. (δ.π.).            | 74 | 15994  | πρόσ. Σιγκαπούρη 29/10      |
| ΚΟΤΟΥΚΟΥ (Ν.Ζ.δ.).           | 75 | 16221  | α. Νέλσον 2/11              |
| ΚΟΥΚΑ (Ν.Ζ.δ.).              | 75 | 16221  | α. Ν. Πλάμουθ 4/11          |
| ΚΟΥΕΝΚΑ (Μηχ.).              | 81 | 10524  | δ. Παναμά 14/11             |
| ΚΟΥΗΝ ΕΥΗ (δ.κ.).            | 71 | 52519  | α. Φατέχ Τερμινάλ 8/11      |
| ΚΡΑΟΥΝ (δ.Μηχ.).             | 76 | 88886  | δ. Σουέζ 7/11               |
| ΚΡΗΤΗ ΡΕΞ (Βα.).             | 79 | 7599   | α. Βαλπαράϊζο 3/11          |
| ΚΡΗΤΗ ΡΟΚ (δ.π.).            | 64 | 26621  | α. Ντουμπάι 15/11           |
| ΚΡΙΣΣΑ (π.).                 | 79 | 12784  | πρόσ. Νιούκαστλ 4/10        |
| ΚΡΟΙΣΟΣ (Λιβάν.).            | 68 | 15809  | α. Βιζακαπατάν 21/10        |
| ΚΥΔΩΝΙΑ (κ.).                | 77 | 9634   | α. Ν. Όρλεάνη 9/11          |
| ΚΥΚΛΑΔΕΣ (κ.).               | 68 | 10313  | ε. Ρεσίφ 14/8               |
| ΚΥΜΟ (π.).                   | 74 | 65686  | α. Χουάσκο 2/11             |
| ΚΥΠΡΟΣ ΓΚΛΟΥΡΥ (δ.κ.).       | 75 | 17875  | πρόσ. Σουγκέι Πακνίκ 30/10  |
| ΚΥΡΗΝΙΑ (κ.).                | 71 | 15951  | α. Χιούστον 6/10            |
| ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ                 | 72 | 51403  | δ. Κων/πολη 29/10           |
| ΚΩΣΤΑΣ Η. (Μ.).              | 70 | 9981   | ε. Πορμπαντάρ 15/10         |
| ΛΑΙΔΗ ΑΝΕΤΑ (μ.).            | 66 | 2990   | ε. Νακάλα 25/8              |
| ΛΑΙΔΗ ΑΝΘΟΥΛΑ (κ.).          | 76 | 2834   | πρόσ. Κανάριες Νήσους 30/10 |
| ΛΑΙΔΗ ΑΡΓΥΡΩ (κ.).           | 76 | 1575   | α. Φός 17/11                |
| ΛΑΙΔΗ ΣΚΑ'Υ' (κ.).           | 72 | 83714  | πρόσ. Τουμπάρδο 22/10       |
| ΛΑΙΛΑΦ (κ.).                 | 76 | 12166  | α. Τζουμπάι 9/11            |
| ΛΑΚΕΡΤΑ (μ.).                | 75 | 18763  | πρόσ. Κάρντιφ 26/10         |
| ΛΑΚΥ (Μηχ.).                 | 68 | 8135   | πρόσ. Παναμά 13/10          |
| ΛΑΚΥΜΑΝ (κ.).                | 80 | 16225  | δ. Σουέζ 11/11              |
| ΛΑΚΩΝΙΚΟΣ II (κ.).           | 78 | 10698  | α. Μπαρραγκουίλα 4/11       |
| ΛΑΜΠΕΡΧΟΡΝ (δ.).             | 70 | 63519  | πρόσ. Χάργκ Άϊλαντ 9/11     |
| ΛΑΜΠΟΥΣΑ ΚΑΡΑΒΑΣ (κ.).       | 77 | 8976   | ε. Μονφαλκόνε 11/11         |
| ΛΑΜΠΡΑΝΤΟΡ (κ.).             | 74 | 9448   | αγορά από Έλληνες           |
| ΛΑΟΥΡΑ (Όνδ.).               | 65 | 1600   | πρόσ. Μαπούτο 4/8           |
| ΛΑΠΙΣ (κ.).                  | 78 | 8980   | ε. Βηρυτό 30/10             |
| ΛΑΠΤΕΒ ΣΗ (π.).              | 75 | 12416  | ε. Ν. Όρλεάνη 11/11         |
| ΛΑΡΓΚΑΒΙΣΤΑ (δ.μ.).          | 61 | 22046  | ε. Φουτζέρι 12/10           |
| ΛΑΡΝΑΚΑ (κ.δ.).              | 68 | 22244  | α. Λάγος 6/11               |
| ΛΑΧΕΣΗΣ (κ.).                | 73 | 17648  | α. Σιγκαπούρη 11/11         |
| ΛΕΒΑΝΤΕΣ                     | 77 | 70983  | πρόσ. Δ. Αφρική 22/10       |
| ΛΕΓΚΑΣΥ (δ.κ.).              | 71 | 118865 | στο Κάργκ (αποθήκη)         |
| ΛΕΝΙ (δ.Μηχ.).               | 75 | 79249  | δ. Σουέζ 14/11              |
| ΛΕΝΤΟΥΔΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ II (κ.). | 74 | 18700  | α. Μπαλκίπατάν 1/11         |
| ΛΕΟΝΤΑΡΙ (κ.).               | 75 | 15684  | πρόσ. Άβνα 23/9             |
| ΛΕΡΟΣ ΚΑΡΕ'Ι'ΤΖ (κ.).        | 72 | 17914  | ε. Πειραιά 10/11            |
| ΛΕΡΟΣ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.).         | 74 | 17414  | πρόσ. Ίνδια 27/10           |
| ΛΕΤΖΕΝΤ (π.).                | 71 | 3864   | α. Δουνκέρκη 13/11          |
| ΛΕΦΕΜ (Όν.).                 | 66 | 1597   | α. Σιγκαπούρη 9/11          |

|                         |    |        |                                 |
|-------------------------|----|--------|---------------------------------|
| ΛΕΩΝ (Μηχ.).            | 72 | 19162  | πρ. «Νίκος Καβαδίας»            |
| ΛΕΩΝ (κ.).              | 73 | 15382  | πρόσ. Χό-Τσι - Μίνχ Σίτου 28/10 |
| ΛΗΜΝΟΣ ΡΕΞ (Βα.).       | 79 | 7598   | πρόσ. Π. Καμπέλλο 30/10         |
| ΛΗΝΤΕΡΜΑΝ (κ.).         | 77 | 19373  | α. Ντάρμαν 16/11                |
| ΛΗΝΤΕΡΣΙΠ (δ.κ.).       | 68 | 53075  | ε. Τζέντα 12/11                 |
| ΛΗΤΩ II (π.).           | 72 | 6106   | ε. Άμβούργο 15/11               |
| ΛΙΛΥ Τ. (μ.).           | 54 | 1991   | πρόσ. Κουεζιμείν 6/9            |
| ΛΙΜΠΕΞΑ * (π.).         | 69 | 17872  | δ. Κων/πολη 15/11               |
| ΛΙΝΑ (Όν.).             | 66 | 2953   | α. Πόρτ Σαϊδ 9/11               |
| ΛΙΝΚ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.).      | 74 | 8931   | ε. Σχέζιν 3/11                  |
| ΛΙΤΣΑ Ν. (κ.).          | 74 | 3256   | α. Γκόλβεστον 22/10             |
| ΛΟΝΤΟΝ ΒΙΚΤΟΡΥ (δ.Βρ.). | 82 | 36865  | α. Ν. Ύορκ 14/11                |
| ΛΟΝΤΟΝ ΣΠΙΡΙΤ (δ.Βρ.).  | 82 | 36865  | ε. Ν. Όρλεάνη 8/11              |
| ΛΥΔΙΑ (κ.).             | 76 | 5915   | πρ. «Daphne»                    |
| ΜΑΔΕΡ ΕΡΟ'Ι'Κ.          | 75 | 34745  | ε. Παρανάγουα 5/11              |
| ΜΑΙΡΥΛΟΥ 2 (κ.).        | 74 | 30168  | ε. Ρίγα 2/11                    |
| ΜΑΙΡΟΥΛΙ (κ.).          | 76 | 8731   | ε. Σαλβαντόρ 9/11               |
| ΜΑΚΣΤΟΡΜ (κ.).          | 69 | 11700  | υπέστειλε ελληνική              |
| ΜΑΝΩΛΗΣ (κ.).           | 74 | 9800   | πρόσ. Ίαπωνία 26/10             |
| ΜΑΟΥΝΤ ΑΘΩΣ (κ.).       | 73 | 72343  | ε. Σακάι 13/11                  |
| ΜΑΡ ΚΟΥΡΙΕΡ (π.).       | 70 | 9101   | ε. Γάνδη 11/11                  |
| ΜΑΡΑΜΠΟΥ (κ.).          | 71 | 9810   | α. Ίταζαϊ 6/11                  |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ (δ.κ.).      | 63 | 36634  | ε. Τεμπάγκ 4/11                 |
| ΜΑΡΓΑΡΙΤΤΑ Μ. (κ.).     | 73 | 18892  | ε. Πόρτ Κέλαγκ 15/11            |
| ΜΑΡΚΟΤ (κ.).            | 71 | 11242  | πρόσ. Σέκου 12/10               |
| ΜΑΡΙΑ ΔΙΑΜΑΝΤΩ (κ.).    | 76 | 10108  | πρόσ. Παραμαρίμπο 31/10         |
| ΜΑΡΙΑ Κ. (π.).          | 77 | 20502  | πρόσ. Χουάγκου 23/10            |
| ΜΑΡΙΑ ΣΙΤΙΝΑ (κ.).      | 77 | 18604  | α. Φιλανδελφία 5/11             |
| ΜΑΡΙΑΝΘΗ Μ. (δ.π.).     | 65 | 13512  | μεταφορές Περισκοίου            |
| ΜΑΡΙΓΚΟΛΑΝΤ (δ.π.).     | 70 | 17487  | α. Πόρτ Κέλαγκ 16/11            |
| ΜΑΡΙΛΟΥΛΑ (κ.).         | 74 | 30341  | ε. Άμβούργο 11/11               |
| ΜΑΡΙΝΑ (Μ.).            | 70 | 18628  | ε. Ντάρμαν 15/11                |
| ΜΑΡΙΝΕΡ (δ.Μηχ.).       | 76 | 138765 | δ. Σουέζ 2/11                   |
| ΜΑΡΙΝΟΣ II (π.).        | 80 | 14397  | υπέστειλε ελληνική              |
| ΜΑΡΙΧΡΙΣΤΙΝΑ (π.δ.).    | 73 | 72336  | μετ. «Μαρικριστίν» (ε.)         |
| ΜΑΡΚ Α'Ι'ΛΑΝΤ (κ.).     | 71 | 1516   | α. Πειραιά 13/11                |
| ΜΑΡΚ ΣΑΛΛΕΝΤΣΕΡ (κ.).   | 75 | 1599   | α. Μασσαλία 14/11               |
| ΜΑΡΚΕΣΑ                 | 77 | 33509  | α. Σιγκαπούρη 2/11              |
| ΜΑΡΚΟΣ Ν. (κ.).         | 69 | 10708  | ε. Νταβόρ 21/7                  |
| ΜΑΡΥΛΙ (κ.).            | 74 | 15412  | α. Σιγκαπούρη 10/11             |
| ΜΑΣΤΕΡ Α. (μ.).         | 69 | 15520  | α. Ταρρακόνια 15/11             |
| ΜΑΣΤΡΟ ΓΙΩΡΓΗΣ Σ. (κ.). | 74 | 20715  | α. Άλγκεθίρας 12/11             |
| ΜΑΣΤΡΟΓΙΩΡΓΗΣ Β. (κ.).  | 73 | 15498  | ε. Πειραιά 29/10                |
| ΜΑΤΣΕΣΤΙΚ (κ.).         | 79 | 10991  | πρόσ. Ταμπόκο 19/10             |
| ΜΑΤΘΙΔΑΚΙ (κ.).         | 76 | 21372  | πρόσ. Μπαντάρ Άμπας 7/10        |
| ΜΑΥΡΩΤΙΣΣΑ (κ.).        | 71 | 16623  | πρόσ. Κούβα 11/10               |
| ΜΕΛΟΝΤΥ (κ.).           | 77 | 9059   | αγορά από Άργεντινή             |
| ΜΕΞΙΚΑΝ ΣΗ (Φιλ.).      | 67 | 21141  | α. Ήλιος 9/11                   |
| ΜΕΡΙΝΤΙΑΝ ΣΗ (κ.).      | 76 | 9872   | ε. Ν. Όρλεάνη 6/11              |
| ΜΕΡΙΤ Ι. (π.).          | 73 | 112306 | α. Ταρρακόνια 12/11             |
| ΜΕΡΙΤ (π.).             | 69 | 35284  | δ. Νταβόρ 12/11                 |
| ΜΕΡΚΙΟΥΡ (π.).          | 70 | 10490  | επιβλήθη Έλληνες                |
| ΜΕΤΑΞΑΤΑ (δ.).          | 80 | 30875  | πρόσ. Σιγκαπούρη 20/10          |
| ΜΕΤΕΩΡΑ (δ.κ.).         | 79 | 43857  | α. Χιούστον 10/11               |
| ΜΕΤΣΟΒΟΝ (δ.).          | 79 | 43857  | α. Ν. Ύορκ 13/11                |
| ΜΗΛΟΣ Ζ. (ΑΒ.).         | 60 | 4638   | πρ. «Volyoles»                  |
| ΜΗΤΕΡΑ ΒΑΣΙΛΙΚΗ (κ.).   | 74 | 12376  | α. Ν. Όρλεάνη 12/11             |
| ΜΙΓΓΙΑΜΑ (π.).          | 75 | 12498  | ε. Σιγκαπούρη 11/10             |
| ΜΙΑΝΤΟΣ                 | 82 | 32506  | πρόσ. Κοσσιούγκ 17/10           |
| ΜΙΝΕΡΑΛ ΣΤΑΡ (κ.).      | 73 | 36330  | α. Πόρτ Τάμπος 18/11            |
| ΜΙΝΙ ΛΙΛΥ (π.δ.).       | 70 | 1781   | άρχει Ν. Όρλεάνη                |
| ΜΙΝΙ ΛΙΝΤ (π.).         | 71 | 1557   | άρχει Ν. Όρλεάνη                |

|                           |    |       |                         |
|---------------------------|----|-------|-------------------------|
| ΜΙΣΣ ΑΛΙΚΗ (κ.).          | 82 | 17164 | πρόσ. Νιτηρόιτ 29/10    |
| ΜΙΣΣ ΜΑΡΙΑ (κ.).          | 71 | 19061 | α. Νταμμάμ 4/11         |
| ΜΙΣΣ ΝΤΙΝΑ (κ.).          | 73 | 30930 | α. Σιγκαπούρη 13/11     |
| ΜΙΣΤΡΑΛ (Α.).             | 74 | 39050 | α. Άμβέρσα 4/11         |
| ΜΙΣΤΡΑΛ (κ.).             | 75 | 6728  | α. Ρουέν 10/11          |
| ΜΙΧΑΛΗΣ Σ. (κ.).          | 71 | 2999  | έπισκευές Ντάρμαν 14/11 |
| ΜΗΝΕΜΒΑΣΙΝΗ (κ.).         | 68 | 31507 | α. Βρέμη 15/11          |
| ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ (δ.).          | 73 | 61183 | πρόσ. Μπόνου 14/10      |
| ΜΟΝΤΕΣΤΥ (δ.κ.).          | 70 | 8870  | α. Μπαντάρ Άμπας 25/10  |
| ΜΟΝΤΡΩ (κ.).              | 72 | 9924  | α. Λός Πάλας 8/11       |
| ΜΟΝΤΡΩ ΣΤΑΡ (μ.).         | 67 | 30823 | πρόσ. Τζέντα 18/10      |
| ΜΟΥΣΑΚΗ (κ.).             | 72 | 35506 | πρόσ. Ίταλία 30/10      |
| ΜΟΥΤΣΑΙΝΑ                 | 77 | 5509  | α. Μπότγουντ 15/11      |
| ΜΠΑΡΟΝΕΣ Μ. (κ.).         | 67 | 3987  | α. Λάρνακα 15/11        |
| ΜΠΑΡΟΥ II (κ.).           | 76 | 3741  | α. Λός Πάλας 7/11       |
| ΜΠΑΤΕΡΦΛΑ'Υ' (δ.κ.).      | 69 | 44860 | στη Σεμάγκα (αποθήκη)   |
| ΜΠΕΛΙΤΑ ΣΤΑΡ (κ.).        | 68 | 8370  | έπισκευές Πειραιά 7/6   |
| ΜΠΕΛΛΑ ΔΑΦΝΗ (δ.κ.).      | 66 | 37625 | ε. Σουέζ 15/11          |
| ΜΠΙΓΚΜΠΕΝ (ΑΒ).           | 62 | 6246  | επιβλήθη διάλυση Ίνδια  |
| ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ (π.).          | 70 | 3956  | στο Καράτοι 13/11       |
| ΜΠΛΟΥ ΣΤΟΥΝ (κ.).         | 71 | 13867 | έπισκευές Πειραιά 3/11  |
| ΜΠΟΛΕΡΟ ΡΗΦΕΡ (π.).       | 68 | 9504  | έπισκευές Πειραιά 15/6  |
| ΜΠΟΛΙΒΑΡ (Μηχ.).          | 81 | 10199 | α. Άλμραντέ 11/11       |
| ΜΠΟΝ ΛΑΚ (κ.).            | 73 | 16106 | πρόσ. Νιούπορτ 31/10    |
| ΜΠΟΥΚΑΔΟΥΡΑ               | 73 | 56273 | πρόσ. Σιγκαπούρη 26/10  |
| ΜΠΡΑΒΟ ΤΖΩΡΤΖ (Όνδ.).     | 66 | 9085  | ε. Μπέντι 24/9          |
| ΜΠΡΑΖΙΛΙΑΝ ΣΚΑ'Υ' (Λιβ.). | 73 | 31861 | α. Κούς Μπαϊ 7/11       |
| ΜΠΡΑ'Ι'Τ ΕΣΠΛΟΡΕΡ (μ.).   | 68 | 6870  | α. Γιβραλτάρ 6/11       |
| ΜΠΡΑ'Ι'Τ ΣΤΑΡ (κ.).       | 71 | 13193 | πρ. «Λέικ Στάρ»         |
| ΜΠΡΙΛΙΑΝΤ (δ.κ.).         | 72 | 17980 | πρόσ. Όκρκα 31/10       |
| ΜΠΡΗΤΕΝ (δ.κ.).           | 67 | 41524 | δ. Κων/πολη 16/11       |
| ΜΥΚΟΝΟΣ (δ.).             | 71 | 18748 | πρόσ. Λουάντα 16/10     |
| ΜΥΡΙΝΑ (Λιβ.).            | 82 | 32506 | α. Ρόττερταμ 4/11       |
| ΜΥΡΙΝΙΔΗ                  | 77 | 5511  | α. Μπότγουντ 6/11       |

|                       |    |       |                      |
|-----------------------|----|-------|----------------------|
| Ν. ΜΕΡΣΙΝΗ (π.).      | 74 | 8558  | α. Τζουμπάι 11/11 *  |
| ΝΑΒΙΓΚΛΟΥΡΥ (κ.).     | 71 | 9646  | δ. Σουέζ 16/11       |
| ΝΑ'Ι'Α (κ.).          | 70 | 9069  | ε. Ντακάρ 21/8       |
| ΝΑ'Ι'Τ ΛΑ'Ι'Τ (Μηχ.). | 77 | 34841 | ε. Ν. Όρλεάνη 5/11   |
| ΝΑΝΗ (κ.).            | 78 | 14651 | πρός Κεητάνου 29/10  |
| ΝΑΝΤΕΛΧΟΡΝ            | 72 | 18723 | ε. Ταμπόκο 2/11      |
| ΝΑΞΟΣ ΠΡΑ'Ι'ΝΤ (κ.).  | 73 | 11645 | α. Άμβέρσα 8/11      |
| ΝΑΡΕ'Ι'ΤΟΡ (κ.).      | 80 | 10982 | α. Βανκούβερ 14/11   |
| ΝΑΥΤΙΛΙΟΣ (κ.).       | 70 | 16224 | α. Λός Άντζελες 1/11 |
| ΝΑΥΤΙΛΙΟΣ Λ.Σ. (κ.).  | 74 | 30340 | ε. Πόρτ Σάιτ 17/11   |
| ΝΕΔΙ Ι. (δ.κ.).       | 73 | 39018 | πρός Άγκόλα 23/5     |
| ΝΕΟΣ (κ.).            | 71 | 9082  | α. Μπιλμπάο 16/11    |
| ΝΕΣΣΗ (κ.).           | 72 | 60414 | ε. Κεμπέκ 9/11       |



|                         |    |        |                             |                         |    |        |                            |
|-------------------------|----|--------|-----------------------------|-------------------------|----|--------|----------------------------|
| ΝΕΣΤΩΡ (κ.)             | 77 | 19166  | στή Βομβάρη 20/10           | ΠΟΝΤΟΣ                  | 72 | 35840  | πρός Γκάνδη 24/10          |
| ΝΕΦΕΛΗ Ι. (κ.)          | 71 | 12202  | πρός Άλγερία 24/10          | ΠΟΡΤΑΪΤΙΣΣΑ (μ.)        | 77 | 8767   | ε. Καράτοι 10/11           |
| ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (μ.)   | 70 | 9247   | ε. Σιγκαπούρη 15/11         | ΠΟΥΜΑ (κ.)              | 72 | 14675  | πρός Α. Ανατολή 17/10      |
| ΝΙΚΑΣ (κ.)              | 73 | 20328  | ε. Κασσιούγκ 26/10          | ΠΡΑΪΜ (κ.)              | 70 | 10469  | α. Κολόμπο 10/11           |
| ΝΙΚΗΤΑΣ ΡΟΥΣΣΟΣ (κ.)    | 76 | 35567  | υπέστειλε λιβερτιανή        | ΠΡΕΣΤΙΣ (δ.)            | 76 | 40632  | υψωσε ελληνική             |
| ΝΙΚΚΙ (κ.)              | 75 | 65459  | στον Πειραιά 6/10           | ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)            | 45 | 5848   | άργει Πειραιά              |
| ΝΙΚΟΛ (Μηχ.)            | 75 | 11462  | πρός Σ. Μαρτίν 25/10        | ΠΡΙΑΜΟΣ (κ.)            | 70 | 30890  | α. Χάμπτον 10/11           |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ (δ. Μηχ.)      | 75 | 61000  | ε. Φός 16/11                | ΠΡΙΓΚΙΠΟΣ (κ.)          | 77 | 15285  | πρός Κούβα 12/9            |
| ΝΙΚΟΛΑΟΣ Μ. ΙΙ (κ.)     | 69 | 1473   | ε. Ραβέννα 12/1             | ΠΡΙΜΑΒΕΡΑ (δ.μ.)        | 67 | 40675  | α. Πειραιά 16/11           |
| ΝΙΚΟΛΑΣ (π.)            | 86 | 24843  | ε. Κολούμπια Ρίβερ 14/11    | ΠΡΙΝΑΡΙΤΗΣ              | 68 | 10339  | α. Χιούστον 14/11          |
| ΝΙΚΟΛΑΣ Κ. (π.)         | 69 | 5997   | α. Ν. Όρλεάνη 6/10          | ΠΡΟΓΚΡΕΣΙΒ (π.)         | 68 | 10722  | α. Σουραμπάγια 6/11        |
| ΝΙΚΟΠΟΛΙΣ (δ.)          | 82 | 29700  | α. Ν. Υόρκη 4/11            | ΠΡΟΔΙΚΟΣ (δ.)           | 83 | 26996  | πρός Βενεζουέλα 23/10      |
| ΝΙΚΟΣ Α. (π.)           | 56 | 2163   | α. Μανίλα 23/10             | ΠΡΟΔΡΟΜΟΣ (κ.)          | 76 | 11768  | α. Μοντεβιδέο 13/11        |
| ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ (κ.)  | 70 | 45752  | ε. Πειραιά 6/5              | ΠΡΟΙΚΟΝΗΣΟΣ (κ.)        | 77 | 10442  | α. Λάγος 27/10             |
| ΝΙΝΗ ΠΑΤΕΡΑΣ (κ.)       | 81 | 9206   | στή Καρταγένη 26/7          | ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ (π.)         | 73 | 11383  | επωλήθη                    |
| ΝΙΟΥΚΑΣΤΛ ΣΙΤΥ (π.)     | 74 | 10089  | δ. Γιβραλτάρ 16/11          | ΠΡΟΣΠΕΡΙΤΥ Χ. (κ.)      | 68 | 18525  | α. Ντουλούβ 23/10          |
| ΝΙΟΥ ΧΟΥΠ (π.)          | 72 | 13920  | α. Ν. Όρλεάνη 14/11         | ΠΡΟΥΣΣΑ (κ.)            | 79 | 11243  | ε. Γιβραλτάρ 15/11         |
| ΝΟΒΕΛΤΥ (δ.κ.)          | 73 | 117178 | πρός Χάργκ Άιλαντ 29/10     | ΠΡΟΦΗΤΗΣ ΗΛΙΑΣ (π.)     | 74 | 5071   | α. Μπωμόν 11/11            |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΝΤΑΝΣΕΡ (δ.)    | 70 | 62357  | α. Άλγκεθίρας 9/1           | ΠΡΩΤΕΥΣ (κ.)            | 72 | 12982  | α. Φουτζέιρα 8/11          |
| ΝΟΡΔΕΡΝ ΣΤΑΡ (κ.)       | 70 | 45752  | α. Γάνδη 9/10               | ΠΡΩΤΕΥΣ (δ.)            | 84 | 26959  | α. Σιγκαπούρη 5/11         |
| ΝΟΡΘ ΕΜΠΡΕΣ (Βρ.)       | 77 | 1747   | α. Γκράντ Καυμάν 3/11       | ΠΡΩΤΟΣ (Ονδ.)           | 69 | 9677   | πρός Γάμπο 31/10           |
| ΝΟΡΘ ΚΙΓΚ (Βρ.)         | 88 | 1905   | α. Μαϊάμι 7/11              | ΡΑΝΤΟΥΑΝ Γ. (δ.κ.)      | 77 | 164062 | α. Φουτζέιρα 3/11          |
| ΝΟΡΘ ΣΗΛΑΝΤΣ (κ.)       | 72 | 7266   | ε. Άμβέρσα 17/11            | ΡΑΦΟΝΤΥ (κ.)            | 71 | 11758  | ε. Σιγκαπούρη 8/11         |
| ΝΟΡΘΕΣΤΕΡΝ ΜΠΡΗΖ (μ.)   | 69 | 11148  | ε. Βομβάρη 8/10             | ΡΕΔΕΣΤΟΣ (Μηχ.)         | 78 | 11875  | ε. Άλγκεθίρας 8/11         |
| ΝΟΤΟΣ (δ.)              | 73 | 75049  | α. Ν. Όρλεάνη 30/9          | ΡΕΝΟΥΑΡ (κ.)            | 81 | 8352   | α. Μπαντάρ Άμπας 4/11      |
| ΝΤΑΪΝΑΜΙΚ (π.)          | 79 | 16432  | δ. Κων/πολη 12/11           | ΡΗΤΖΕΝΤ (κ.)            | 75 | 6016   | ε. Μπουρουνσπούτελ 16/11   |
| ΝΤΕΡΜΠΥ ΝΟΡΘ (κ.)       | 75 | 35764  | α. Λε Χάβρη 14/11           | ΡΗΦΕΡ ΠΡΟΓΚΡΕΣ (κ.)     | 69 | 1573   | επισκευές Σιγκαπούρη 15/11 |
| ΝΤΙΜΑΝ (κ.)             | 76 | 22297  | α. Μουροράν 8/11            | ΡΗΦΕΡ ΡΙΟ (π.)          | 64 | 7995   | επισκευές Πειραιά 19/9     |
| ΝΤΟΛΣΕ (δ.κ.)           | 73 | 113778 | στό Παλάου Σαμπού (άποθήκη) | ΡΙΒΕΡ ΓΟΥΕΑΡ (κ.)       | 73 | 8405   | α. Γκντάνσκ 13/11          |
| ΝΤΟΝ (Ον.)              | 63 | 10617  | ε. Μπαγκκόκ Μπάρ 21/10      | ΡΙΖΑΛ (Φιλ.)            | 77 | 39562  | ε. Γκιζόν 13/11            |
| ΝΤΟΝΑ ΛΟΥΛΑ             | 70 | 17355  | α. Μάντρε ντέ Ντέους 7/11   | ΡΙΟ ΒΕΝΤΣΙΟΥΡ           | 77 | 10409  | ε. Σουέζ 15/11             |
| ΝΤΟΝΑ ΜΥΡΤΩ (κ.)        | 73 | 17355  | ε. Ρίο Τανέιρο 12/11        | ΡΙΟΔΟΧΗ (δ.π.)          | 71 | 17805  | ε. Ραβέννα 14/11           |
| ΝΤΟΝΑΛΝΤ (δ.κ.)         | 68 | 1209   | ε. Άλγκεθίρας 14/11         | ΡΟΖΑ (κ.)               | 68 | 24893  | πρός Μπορντώ 29/10         |
| ΝΤΟΡΙΝ (μ.)             | 68 | 9003   | α. Μόγκλα 9/11              | ΡΟΚΚΟ ΣΑΝ (π.)          | 71 | 71877  | α. Κισοράζου 14/11         |
| ΝΤΟΥΜΠΑΪ ΣΤΑΡ (δ.π.)    | 67 | 1599   | μεταφορές Περισκοι          | ΡΟΟΥΖ (δ. Ονδ.)         | 70 | 1598   | στο Γκιζόν                 |
| ΟΑΚΜΠΑΝΚ (κ.)           | 78 | 16893  | α. Ντάρμπαν 5/11            | ΡΟΟΥΖ ΝΤΑΛΛΙΑ (δ.κ.)    | 67 | 37625  | α. Σουέζ 17/11             |
| ΟΛΕΜΑΡΚ (κ.)            | 72 | 17399  | α. Χάλλ 17/11               | ΡΟΟΥΖ ΣΤΑΛΟΥΝ (π.)      | 64 | 4824   | ε. Πειραιά 12/11           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ (κ.)            | 69 | 4229   | α. Κόγκλιαν 7/11            | ΡΟΥΜΠΥ Ι. (π.)          | 73 | 22626  | α. Τενερίφη 13/11          |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΑΡΜΟΡ ΙΙ (π.)   | 75 | 138037 | δ. Γιβραλτάρ 15/11          | Σ.Β. ΕΞΙ (κ.)           | 68 | 13546  | δ. Κων/πολη 5/11           |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΝΤΩΡ (π.)     | 84 | 17879  | α. Ν. Όρλεάνη 13/11         | Σ.Β. ΕΠΤΑ (μ.)          | 65 | 20002  | α. Ραβέννα 7/11            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΕΡΙΤ (π.)      | 85 | 17879  | ε. Ουόσαν 27/10             | ΣΑΒΒΑΣ ΙΙ (δ.κ.)        | 66 | 39695  | στή Τζέντα (άποθήκη)       |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΑΝΝΕΡ (δ.)    | 72 | 128561 | α. Σάο Σεμπαστιάν 4/11      | ΣΑΕΤΤΑ (δ.μ.)           | 71 | 14925  | ε. Γένοβα 15/11            |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΗΖ (δ.)      | 76 | 126990 | πρός Άγκρα ντ'ος Ρέις 27/10 | ΣΑΪΝΙΓΚ ΣΤΑΡ (δ.κ.)     | 71 | 128929 | στό Σίρι (άποθήκη)         |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΠΡΙΑΛΙΑΝΣ (δ.) | 73 | 128561 | δ. Σουέζ 14/11              | ΣΑΙΝΤ ΑΝΤΡΕΑΣ (κ.)      | 72 | 8987   | επωλήθη άλλοδαπούς         |
| ΟΛΥΜΠΙΚ ΣΤΑΡ (δ.)       | 79 | 59882  | α. Γένοβα 11/11             | ΣΑΙΝΤ ΕΛΕΝ (δ.κ.)       | 74 | 25765  | δ. Ντόβερ 9/11             |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΑΠΟΛΛΩΝ (π.)   | 61 | 1098   | μεσογειακές μεταφορές       | ΣΑΙΝΤ ΝΙΚΟΛΑΣ ΙΙ (δ.μ.) | 74 | 25765  | υπέστειλε κυπριακή         |
| ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ (κ.)     | 62 | 2606   | επωλήθη                     | ΣΑΙΝΤ ΣΠΥΡΙΔΩΝ (κ.)     | 73 | 8734   | δ. Κων/πολη 8/11           |
| ΟΜΕΡ (κ.)               | 70 | 22912  | πρός Βομβάρη 6/10           | ΣΑΙΝΤ ΤΖΩΝ ΙΙ (δ.μ.)    | 76 | 21619  | α. Άμβέρσα 4/11            |
| ΟΜΕΡΙΚ ΝΤΟΥΝ (κ.)       | 71 | 16815  | πρός Σαγκάη 28/10           | ΣΑΜΟΥΕΛ ΦΡΑΝΣΙΣ (κ.)    | 77 | 19199  | στό Μπαντάρ Άμπας 16/10    |
| ΟΜΝΙΟΥΜ ΠΡΑΪΝΤ (κ.)     | 71 | 13858  | πρός Ινδία 29/10            | ΣΑΜ ΛΟΥΗΣ (Ονδ.)        | 76 | 2144   | επισκευές Βαρκελώνης 20/11 |
| ΟΝΤΥΑΝΝΑ Η. (κ.)        | 71 | 9868   | πρός Τάμπο 24/10            | ΣΑΜΤΖΩΝ ΜΑΡΙΝΕΡ (π.)    | 75 | 29068  | ε. Πόρτ Σαίτ 4/11          |
| ΟΡΕΜΠΑΕ (δ.κ.)          | 75 | 39656  | δ. Κων/πολη 12/11           | ΣΑΝ ΙΙ (π.)             | 75 | 14523  | πρός Βομβάρη 3/10          |
| ΟΡΙΖΩΝ (κ.)             | 72 | 4503   | δ. Κων/πολη 10/11           | ΣΑΝ ΛΑΚ (κ.)            | 66 | 3314   | μεσογειακές μεταφορές      |
| ΟΡΚΑ (Α.Β.)             | 75 | 1999   | ε. Λέγκχορν 16/11           | ΣΑΝ ΤΖΩΝ Ι (κ.)         | 70 | 11122  | πρός Βομβάρη 15/10         |
| ΟΡΛΑΝΤΟ                 | 76 | 37784  | πρός Κουανγκνάνγκ 18/10     | ΣΑΝ ΤΖΩΡΤΖ (κ.)         | 71 | 9084   | ε. Δουκέρκη 14/11          |
| ΟΣΕΑΝ ΒΟΪΣ (π.)         | 69 | 11434  | ε. Όγουέντο 29/8            | ΣΑΝΤΡΑΪΣ (κ.)           | 71 | 13575  | πρός Μανίλα 17/9           |
| ΟΣΕΑΝ ΚΑΣΤΛ (δ.π.)      | 84 | 4083   | α. Ρότερνταμ 17/11          | ΣΑΝΣΕΤ (κ.)             | 70 | 13907  | α. Τζουμπάιλ 4/11          |
| ΟΣΕΑΝ ΛΕΪΚ (κ.)         | 76 | 12443  | δ. Πόρτ Σαίτ 3/11           | ΣΑΝΤΡΑ Κ. (π.)          | 70 | 11329  | πρ. «Μακμπάλκ»             |
| ΟΣΕΑΝ ΜΕΪΝΤ (δ.κ.)      | 72 | 51227  | στήν Άκαμπα (άποθήκη)       | ΣΑΝ ΗΡΩΣ (κ.)           | 76 | 10221  | πρός Πειραιά 14/11         |
| ΟΤΑΡΟΥ Ι (δ.π.)         | 79 | 3818   | α. Λονδίνο 13/11            | ΣΑΝ ΧΑΡΙΣ (κ.)          | 72 | 3137   | πρός Ισπανία 21/10         |
| ΟΥΑΪΤ ΡΟΟΥΖ (δ.κ.)      | 75 | 176009 | στό Χάργκ (άποθήκη)         | ΣΑΞΕΣΣ (δ.κ.)           | 85 | 26959  | α. Ν. Υόρκη 2/11           |
| ΟΥΑΪΤ ΡΟΟΥΖ             | 84 | 13852  | α. Χακάτα 5/11              | ΣΑΟΥΘ ΑΪΛΑΝΤ (π.)       | 75 | 12322  | πρός Μπαντάρ Άμπας 14/10   |
| ΟΥΜΟΥΝΤΑ ΤΣΗΦ (π.)      | 69 | 1582   | μεταφορές Κιούγκα           | ΣΑΟΥΘ ΓΟΥΪΝΤ (κ.)       | 74 | 12498  | α. Χώρ αλ Ζουμαϊρ 25/10    |
| ΟΥΡΑΝΙΣ (μ.)            | 69 | 9907   | πρός Κασσιούγκ 23/10        | ΣΑΟΥΘ ΣΤΑΡ (π.)         | 71 | 43867  | υπέστειλε σημ. Φιλιππίνων  |
| ΟΥΡΑΝΙΑ Α. (κ.)         | 73 | 16317  | ε. Καράτοι 13/11            | ΣΑΟΥΘ ΜΠΕΤΣΕΤ (κ.)      | 72 | 14095  | στό Κοζίν 7/11             |
| ΠΑΝΑΓΙΑ ΜΑΛΕΒΗ (κ.)     | 77 | 5215   | ε. Λα Σπέζια 10/11          | ΣΑΡΑΛΑ (κ.)             | 77 | 17772  | πρός Κίνα 28/10            |
| ΠΑΝΑΓΙΩΤ. Α. ΠΕΡΙΒΟΛΙΟ- |    |        |                             | ΣΑΡΑΝΙΚΟΣ (π.)          | 74 | 8901   | πρός Μαζατλάν 17/10        |
| ΤΗΣ (κ.)                | 71 | 41961  | α. Ν. Όρλεάνη 1/11          | ΣΑΡΑΝΙΚΟΣ ΙΙ (κ.)       | 78 | 10301  | πρός Μομπάσα 28/10         |
| ΠΑΝΑΝΔΡΟΣ (κ.)          | 75 | 8826   | δ. Παναμά 14/11             | ΣΑΧΑΡΑ (δ.)             | 74 | 164758 | στό Ντουμπάι               |
| ΠΑΝΘΗΡ (π.)             | 82 | 35380  | α. Τακόμπα 13/11            | ΣΕΒΙΛΛΑ ΓΟΥΑΙΝΒ (κ.)    | 86 | 15933  | α. Σιγκαπούρη 3/11         |
| ΠΑΝΘΗΡ (κ.)             | 72 | 44140  | ε. Πειραιά 13/11            | ΣΕΪΛΑΡ (δ.Μηχ.)         | 80 | 17798  | πρός Βομβάρη 30/10         |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΒΙΚΤΟΡΥ (κ.)   | 69 | 9982   | α. Ρίο Γκράντε 8/11         | ΣΕΪΛΑΡ (κ.)             | 70 | 9951   | πρός Ισπανία 29/10         |
| ΠΑΝΟΡΜΟΣ ΣΗΜΑΝ (κ.)     | 72 | 11185  | α. Πειραιά 12/11            | ΣΕΪΛΑΡ Ι. (κ.)          | 70 | 12578  | επωλήθη                    |
| ΠΑΝΤΑΝΑΣΣΑ (κ.)         | 70 | 16128  | ε. Κουίνγκντό 29/10         | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 70 | 12578  | ε. Φρεντρίκσταντ 1/11      |
| ΠΑΝΤΙΑΣ                 | 84 | 21426  | α. Άμβέρσα 5/11             | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 77 | 16267  | δ. Παναμά 28/10            |
| ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ (κ.)        | 80 | 30639  | α. Ροζάριο 3/10             | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 73 | 8917   | α. Ρότερνταμ 9/11          |
| ΠΑΞΟΙ ΡΕΞ (Βα.)         | 78 | 7623   | δ. Παναμά 10/11             | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 70 | 14898  | πρός Κασσιούγκ 21/10       |
| ΠΑΡΝΑΣ (κ.)             | 72 | 18829  | μετ. «Astoria» (κ.)         | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 70 | 1599   | ε. Άλεξάνδρεια 25/10       |
| ΠΑΡΝΑΣΣΟΣ (Αιβ.)        | 70 | 11489  | στή Μανίλα 9/11             | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 69 | 43456  | α. Ν. Υόρκη 13/11          |
| ΠΑΡΟΣ (δ.π.)            | 69 | 1971   | α. Κοπερ 4/11               | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 72 | 16018  | α. Λισαβόνα 13/11          |
| ΠΑΣΙΦΙΚ ΓΟΥΑΙΝΒ         | 84 | 22511  | πρός Νίνγκμπο 18/10         | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 82 | 19494  | στό Μπαντάρ Χομείνι 26/8   |
| ΠΑΣΙΦΙΚ ΟΣΕΑΝ           | 84 | 22100  | ε. Σουραμπάγια 6/11         | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 68 | 66113  | πρός Φουτζέιρα 18/8        |
| ΠΑΣΙΦΙΚΟΣ (δ.)          | 74 | 124871 | μεταφορές Περισκοι          | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 76 | 18174  | ε. Μπαντάρ Άμπας 7/10      |
| ΠΑΣΚΑΛ (μ.)             | 65 | 1598   | πρός Μοσταγκανέμ 28/10      | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 71 | 4713   | α. Τσιότσια 24/10          |
| ΠΑΣΧΑΛΗΣ (κ.)           | 74 | 16388  | ε. Νταμιέττα 16/10          | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 74 | 3764   | ε. Πειραιά 30/10           |
| ΠΑΤΡΑΪΚΟΣ ΙΙ (κ.)       | 79 | 13251  | πρός Μαρακάμπο 20/10        | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 76 | 16277  | α. Καρταγένη 10/11         |
| ΠΑΥΛΙΝΑ (μ.)            | 69 | 9907   | πρός Ινδία 22/9             | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 84 | 4073   | ε. Μπαντάρ Άμπας 4/11      |
| ΠΕΛΑΓΟΣ (κ.)            | 77 | 36411  | α. Άμβέρσα 4/11             | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 70 | 12142  | ε. Μπαντάρ Χομείνι 15/10   |
| ΠΕΛΙΑΣ (κ.)             | 76 | 19166  | α. Σάν Φρανσίσκο 12/11      | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 79 | 15688  | α. Σουραμπάγια 5/11        |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ (κ.)          | 77 | 21666  | α. Κολόμπο 27/10            | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 71 | 48685  | δ. Πόρτ Σαίτ 5/11          |
| ΠΕΛΟΠΙΔΑΣ V (δ.κ.)      | 71 | 104253 | α. Φουτζέιρα 8/2            | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 71 | 14130  | ε. Λειζόες 15/11           |
| ΠΕΝΤΟΥΛΑΣ (δ.κ.)        | 66 | 41521  | δ. Πόρτ Σαίτ 15/11          | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 76 | 30343  | ε. Ν. Όρλεάνη 8/11         |
| ΠΕΡΙΚΛΗΣ (κ.)           | 77 | 9783   | ε. Άμβέρσα 16/11            | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 78 | 28025  | ε. Χάλιφαξ 23/9            |
| ΠΕΡΙΚΛΗΣ Γ.Κ. (κ.)      | 74 | 36914  | πρός Ροστόκ 29/10           | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 77 | 40558  | α. Καζαμπλάνκα 13/11       |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (φ.)            | 72 | 16205  | πρός Πειραιά 17/11          | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 74 | 20704  | ε. Εύροπορτ 13/11          |
| ΠΗΓΑΣΟΣ (Αιβ.)          | 69 | 10839  | ε. Μπαγκκόκ Μπάρ 21/10      | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 77 | 15264  | α. Μπαντάρ Χομείνι 16/10   |
| ΠΗΛΕΟΠΗ (δ.)            | 65 | 25503  | α. Σάο Σεμπασιάν 1/11       | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 74 | 18963  | πρός Κούβα                 |
| ΠΙΒΟΤ (δ.κ.)            | 75 | 109979 | α. Τζουέμα Τέρμιναλ 28/1    | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 70 | 11188  | πρός ΗΠΑ 8/11              |
| ΠΙΟΝΑΡ (κ.)             | 69 | 6162   | δ. Κων/πολη 2/11            | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 78 | 19211  | ε. Ήστ Λόντον 14/11        |
| ΠΙΤΖΕΟΝ (κ.)            | 69 | 9072   | ε. Καλλάο 30/10             | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 77 | 14275  | πρός Κούβα 23/9            |
| ΠΛΑΚΟΥΡΑΣ (δ.)          | 76 | 44489  | ε. Σιγκαπούρη 15/11         | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 84 | 18173  | ε. Χάλλ 17/11              |
| ΠΛΑΤΙΝΟΥΜ (δ.κ.)        | 75 | 105553 | ε. Τζέμπελ Άλι 6/11         | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 74 | 33073  | α. Ν. Όρλεάνη 1/11         |
| ΠΛΑΤΩΝ ΡΗΦΕΡ (Ονδ.)     | 63 | 2603   | α. Λας Πάλμας 10/10         | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 74 | 29827  | ε. Μπαντάρ Άμπας 16/10     |
| ΠΛΥΜΟΥΘ (κ.)            | 74 | 8825   | ε. Δαμιέττα 9/11            | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 69 | 33328  | δ. Κων/πολη 5/11           |
| ΠΟΪΝΤ ΚΑΝΑΡ (μ.)        | 72 | 57102  | ε. Υμουίντεν 16/11          | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 71 | 11005  | α. Τρόντχελμ 8/11          |
| ΠΟΛΙΚΟΣ (ΑΒ)            | 70 | 1437   | υπέστειλε Βρετανική         | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 82 | 18709  | ε. Τζέμπελ Άλι 8/11        |
| ΠΟΛΛΟΥΣ Ι. (κ.)         | 69 | 56893  | α. Ντάρμπαν 13/11           | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 77 | 15225  | ε. Γκντάνσκ 10/11          |
| ΠΟΛΥΑΝΘΥΣ (δ.κ.)        | 72 | 122812 | στό Χάργκ (άποθήκη)         | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 74 | 18631  | πρός Τουρκία 27/10         |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ (Μ.)           | 72 | 9481   | ε. Φλάσσινγκ 4/11           | ΣΕΪΛΑΡ ΙΙ (κ.)          | 76 | 16432  | ε. Μπαντάρ Άμπας 4/11      |
| ΠΟΛΥΞΕΝΗ Κ. (δ.)        | 76 | 60937  | πρός Νιγηρία 28/10          |                         |    |        |                            |
| ΠΟΝΤΙΑΚΗ ΔΟΞΑ (κ.)      | 72 | 12668  | ε. Βομβάρη 8/11             |                         |    |        |                            |
| ΠΟΝΤΟΚΡΑΤΗΣ (κ.)        | 81 | 15881  | πρός Μπαβναγκάρ 16/9        |                         |    |        |                            |
| ΠΟΝΤΟΠΟΡΟΣ (κ.)         | 84 | 16912  | πρός Πόρτ Όκχα 4/9          |                         |    |        |                            |



|                           |    |        |                              |
|---------------------------|----|--------|------------------------------|
| ΣΗΡΑΪΝΤΕΡ (μ.)            | 77 | 30370  | δ. Δαρδανέλλια 12/11         |
| ΣΗΡΑΜΠΛΕΡ (δ.μ.)          | 73 | 17310  | πρός Μάλτα 26/10             |
| ΣΗΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)            | 79 | 19061  | δ. Γιβραλτάρ 9/11            |
| ΣΗΣΚΟΥΤ (δ.μ.)            | 75 | 42619  | δ. Κων/πολη 14/11            |
| ΣΗΣΟΝΓΚ (κ.)              | 70 | 17571  | ε. Μπαντάρ Χομενί 22/9       |
| ΣΗΣΤΑΡ II                 | 83 | 18173  | α. Ν. Όρλεάνη 25/10          |
| ΣΗΤΕΪΝΤΕΡ II (δ.Μα.)      | 72 | 15285  | δ. Κων/πολη 13/11            |
| ΣΗΤΣΑΜΠΙΟΝ (κ.)           | 73 | 16095  | στο Μπαντάρ Άμπας 28/10      |
| ΣΗΦΑΪΤΕΡ (Μ.)             | 75 | 18794  | ε. Καραϊσί 15/11             |
| ΣΗΦΑΛΟΝ (κ.)              | 74 | 31228  | α. Λένινγκραντ 14/11         |
| ΣΗΦΕΑΡΕΡ                  | 73 | 29763  | α. Μπωμόν 18/9               |
| ΣΗΧΑΠΠΥ (κ.)              | 73 | 14353  | πρός Κούβα 8/7               |
| ΣΗΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)            | 75 | 17129  | α. Πόρτ Σουδάν 5/10          |
| ΣΙΕΝΝΑ (δ.)               | 86 | 41766  | πρός Σιγκαπούρη 20/10        |
| ΣΙΑΒΕΡ ΓΚΛΟΥΡΥ (κ.)       | 76 | 12440  | α. Καλκούτα 3/11             |
| ΣΙΑΒΕΡ ΕΣΠΡΕΣ (κ.)        | 79 | 12750  | πρ. «Dock Express Virginia»  |
| ΣΙΑΒΕΡ ΝΑΒΙΓΚΕΪΤΟΡ (κ.)   | 76 | 20654  | δ. Πόρτ Σάϊδ 12/11           |
| ΣΙΑΒΕΡ ΝΤΡΗΜ (π.)         | 85 | 13911  | δ. Γιβραλτάρ 15/11           |
| ΣΙΑΒΕΡ ΣΑΕΞΣ (Μπχ.)       | 75 | 20797  | μετ. «Παρασκευή Μ.Υ.» (ε.)   |
| ΣΙΑΒΕΡ ΤΑΡΓΚΕΤ (κ.)       | 80 | 24917  | πρ. «Merak tighy»            |
| ΣΙΑΒΕΡ ΣΑΕΡΙΟΤ (κ.)       | 76 | 12440  | α. Μαρίνα ντι Καραρά 15/11   |
| ΣΙΑΒΕΡ ΦΑΙΘΟ (Μπχ.)       | 75 | 13835  | α. Λέγκχορν 7/11             |
| ΣΙΑΙΜΝΑ                   | 78 | 32508  | πρός Ιαπωνία 8/10            |
| ΣΙΜΠΕΛΙΟΥΣ (δ.π.)         | 72 | 55878  | ε. Σετουμπάλ 31/10           |
| ΣΙΜΠΟΥΜΙ (κ.)             | 75 | 16849  | πρός Βομβάη 27/10            |
| ΣΙΜΠΡΟΚΕΡ (κ.)            | 80 | 14825  | ε. Μάντρε ντε Ντέους 7/11    |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΕΛ ΜΙΝΑ (Λιβ.)    | 69 | 15688  | δ. Κων/πολη 16/11            |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΜΠΕΪΡΟΥΤ (Λιβ.)   | 69 | 15688  | πρός Κωνσταντίνα 20/10       |
| ΣΙΤΥ ΟΦ ΣΑΛΟΝΙΚΑ (Βρ.)    | 70 | 24102  | ε. Πειραιά 6/11              |
| ΣΚΑΡΟΣ (κ.)               | 63 | 10617  | στο Μπαντάρ Χομενί           |
| ΣΚΑΪΪΛΑΪΝ (δ.Μ.)          | 73 | 17466  | πρός Άμπου Ντάμι 31/7        |
| ΣΚΑΪΪΜΑΝ (κ.)             | 77 | 11679  | πρ. Καγιέν 7/11              |
| ΣΚΑΪΪ ΡΕΪΝΤΕΡ (κ.)        | 76 | 10804  | πρός Βαλτιμόρη 10/11         |
| ΣΚΙΠΠΕΡ Ν. (κ.)           | 77 | 19993  | α. Λός Άντζελες 6/11         |
| ΣΚΥΡΩΝ (δ.)               | 74 | 75049  | ΕΤΑ Νιγηρία 11/11            |
| ΣΜΥΡΝΑ (κ.)               | 74 | 20712  | ε. Φιλαδέλφεια 14/11         |
| ΣΜΥΡΝΗ (κ.)               | 77 | 8989   | ε. Μανφρεντόνια 7/11         |
| ΣΟΥΑΝ (κ.)                | 77 | 19284  | α. Πόρτ Κέλαγκ 5/11          |
| ΣΟΥΕΡΤΕ                   | 77 | 33408  | πρός Ν. Κορέα 25/10          |
| ΣΟΥΝΙΟΝ (κ.)              | 67 | 13540  | ε. Ρουέν 12/11               |
| ΣΟΥΠΕΡΙΤΑΣ (κ.)           | 73 | 20538  | ε. Ιντσόν 21/10              |
| ΣΟΥΠΕΡΝΑΛ (δ.κ.)          | 70 | 103508 | α. Ρας Τανούρα 19/10         |
| ΣΟΦΙΑ (κ.)                | 68 | 2712   | πρ. «Λεο»                    |
| ΣΠΑΡΤΑ (π.)               | 69 | 1595   | α. Πειραιά 31/10             |
| ΣΠΕΤΣΑΙ (κ.)              | 69 | 34054  | ε. Γάνδη 12/11               |
| ΣΠΗΛΙΑΔΑ                  | 78 | 12518  | ε. Ραβέννα 13/11             |
| ΣΠΛΕΝΤΟΡ (δ.κ.)           | 63 | 31290  | α. Άντεν 3/5                 |
| ΣΠΥΡΙΔΩΝ Χ. (κ.)          | 71 | 17878  | πρός Άλγερία 9/10            |
| ΣΠΥΡΟΣ Β. (κ.)            | 70 | 11870  | ε. Σφός 6/11                 |
| ΣΤΑΒΕΝΤΟ (κ.)             | 72 | 19276  | α. Άμβέρσα 11/11             |
| ΣΤΑΜΙΝΑ (κ.)              | 69 | 13942  | ε. Βαλέντσια 5/11            |
| ΣΤΑΡ (κ.)                 | 61 | 1586   | ε. Αλικάντε 14/11            |
| ΣΤΑΡ ΔΕΛΤΑ (κ.)           | 74 | 24573  | α. Ίμνιγκχαμ 2/11            |
| ΣΤΑΡ ΚΙΓΚ (κ.)            | 84 | 20494  | α. Ρίο Ίανέιρο 6/11          |
| ΣΤΑΡΛΑΪΤ (κ.)             | 77 | 22893  | ε. Ν. Όρλεάνη 13/11          |
| ΣΤΑΡΜΑΝ (κ.)              | 78 | 18321  | α. Σιγκαπούρη 7/11           |
| ΣΤΑΡ ΣΗ (κ.)              | 74 | 6925   | επιπλήθη                     |
| ΣΤΑΥΡΟΝΙΚΟΣ (Όν.δ.)       | 62 | 1133   | πρός Πύλο 30/10              |
| ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΕΜΠΕΡΟΝ (δ.π.)   | 78 | 3405   | α. Φρήπορτ 3/11              |
| ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΚΙΝΓΚ (δ.π.)     | 70 | 1586   | δ. Πόρτ Σάϊδ 3/11            |
| ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΚΟΥΗΝ (δ.π.)     | 71 | 2940   | α. Γισκοχάμα 13/11           |
| ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΝΤΙΟΥΚ (δ.π.)    | 69 | 6183   | δ. Σουέζ 11/11               |
| ΣΤΕΪΝΛΕΣ ΠΡΙΝΣΕΣΣ (δ.π.)  | 69 | 1453   | α. Σφός 12/11                |
| ΣΤΕΛΛΑ Α. (κ.)            | 50 | 1518   | ἀργεί Πειραιά                |
| ΣΤΕΛΛΑ ΤΙΓΚΑΣ (κ.)        | 75 | 17894  | πρός Βάρρι 12/10             |
| ΣΤΟΡΚ (κ.)                | 70 | 15265  | πρός Έλλάδα 8/10             |
| ΣΤΡΑΛΧΟΡΝ                 | 76 | 31725  | πρός Ούλσάν 14/10            |
| ΣΦΙΝΕ (κ.)                | 69 | 9822   | πρός Τζακάρτα 15/11          |
| ΣΩΚΡΑΤΗΣ (κ.)             | 72 | 9076   | ε. Κολόμπο 14/10             |
| ΤΑΕΧΟΡΝ                   | 70 | 18736  | ε. Πόρτ Μωχ. Μπίν Κασίμ 4/11 |
| ΤΑΛΟΥΣΙΑ (δ.μ.)           | 68 | 10964  | α. Ρίο Ίανέιρο 23/6          |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΑΝΤΙΑΓΚΟ (κ.)     | 78 | 11562  | α. Γισκοχάμα 11/11           |
| ΤΑΡΠΟΝ ΣΗΛΕΪΝ (κ.)        | 73 | 19420  | στο Ντάρμπαν 16/11           |
| ΤΑΤΙΑΝΑ Α. (κ.)           | 78 | 10372  | α. Ρότερνταμ 17/11           |
| ΤΕΡΝ (κ.)                 | 73 | 19735  | α. Σιγκαπούρη 28/10          |
| ΤΕΜΙΝΙ (Κεϋ.)             | 61 | 1252   | μεσογειακές μεταφορές        |
| ΤΕΝΝΙΦΕΡΤΖΑΙΗΝ (κ.)       | 78 | 16329  | α. Κουβέϊτ 11/11             |
| ΤΖΙΜΙΛΙΑ (κ.)             | 71 | 16275  | επιπλήθη Έλληνες             |
| ΤΖΙΝΑ Σ. (κ.)             | 74 | 22294  | α. Χάμπτον 15/11             |
| ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ (δ.μ.)          | 74 | 18204  | δ. Κων/πολη 10/11            |
| ΤΖΙΟΒΑΝΝΑ Σ. (π.)         | 66 | 18781  | α. Ντάρ ες Σαλάμ 6/11        |
| ΤΖΙΟΒΙ (π.)               | 75 | 3531   | πρός Μομπάσα 30/9            |
| ΤΖΙΟΥΕΛ Ι.                | 83 | 35762  | πρός ΗΠΑ 28/10               |
| ΤΖΟΖΕΦΑ (Μ.)              | 81 | 3375   | πρός Όρν 13/9                |
| ΤΖΟΪ (Όν.)                | 78 | 5868   | δ. Κων/πολη 11/11            |
| ΤΖΟΥΠΙΤΕΡ (κ.)            | 70 | 9954   | α. Κολόμπο 20/10             |
| ΤΖΟΥΤ ΕΣΠΡΕΣΣ (κ.)        | 73 | 9044   | πρός Β. Κορέα 13/9           |
| ΤΖΩΝ Α. (κ.)              | 76 | 16023  | ε. Αιγύπτια 8/11             |
| ΤΖΩΝ Ν. (π.)              | 72 | 5907   | πρ. «Vishnu»                 |
| ΤΖΩΝΝΥ ΤΟΥ (κ.)           | 78 | 15660  | δ. Σουέζ 4/11                |
| ΤΖΩΡΤΖ (Λιβ.)             | 70 | 10197  | ε. Μπαβανγκάρ 13/9           |
| ΤΖΩΡΤΖ Δ. (κ.)            | 75 | 12376  | δ. Σουέζ 10/11               |
| ΤΖΩΡΤΖ ΛΥΡΑΣ              | 83 | 21000  | α. Σάο Φρανσίσκο 13/11       |
| ΤΖΩΡΤΖ Ν. (π.)            | 69 | 5406   | ε. Ν. Όρλεάνη 13/11          |
| ΤΖΩΣ ΑΪΓΛΑΝΤ (κ.)         | 73 | 12376  | α. Λός Πάλας 14/11           |
| ΤΟΞΑ (κ.)                 | 71 | 9082   | πρός Μπαϊή Σίτυ 28/10        |
| ΤΟΞΟΝ II (κ.)             | 75 | 16822  | ε. Ν. Μαγκαλόρ 11/11         |
| ΤΟΞΟΤΗΣ (Κεϋ.)            | 68 | 9627   | μετ. «Ronjay» (π.)           |
| ΤΟΥΛΙΠ (Βρ.)              | 69 | 9777   | μετ. «Sea Tradition» (ΑΒ)    |
| ΤΡΑΜΟΥΝΤΑΝΑ               | 71 | 20670  | πρός Τουρκία 25/10           |
| ΤΡΑΣΤ (κ.)                | 76 | 13550  | α. Τάραντα 14/11             |
| ΤΡΕΑΝΑ (κ.)               | 77 | 17339  | ε. Βιζακαπατνάμ 24/10        |
| ΤΡΕΪΝΤ ΑΜΠΑΣΣΑΝΤΟΡ        | 76 | 18953  | πρός Λός Άντζελες 28/10      |
| ΤΡΕΪΝΤ ΓΚΡΗΣ (κ.)         | 80 | 30502  | α. Γιούροπορτ 4/11           |
| ΤΡΕΪΝΤ ΕΝΤΕΑΒΟΡ           | 73 | 50849  | πρός Χιούστον 29/10          |
| ΤΡΕΪΝΤ ΙΝΤΙΠΕΝΤΕΝΣ (δ.κ.) | 71 | 109197 | πρός Φουτζέιρα 9/9           |
| ΤΡΕΪΝΤ ΚΑΡΡΙΕΡ (κ.)       | 76 | 30746  | α. Σάντος 7/11               |
| ΤΡΕΪΝΤ ΚΟΥΕΣΤ (κ.)        | 73 | 43867  | α. Χάμπτον 11/11             |
| ΤΡΕΪΝΤ ΛΑΪΤ (κ.)          | 75 | 13567  | πρός Μαντράς 26/10           |
| ΤΡΕΪΝΤ ΜΑΣΤΕΡ (κ.)        | 76 | 13547  | α. Κολούμπια 7/11            |
| ΤΡΕΪΝΤ ΜΠΑΝΝΕΡ            | 76 | 18953  | επιπλήθη άλλοδαπούς          |
| ΤΡΕΪΝΤ ΝΟΜΑΝΤ (κ.)        | 74 | 43867  | α. Ρότερνταμ 12/11           |
| ΤΡΕΪΝΤ ΝΤΕΑΡΙΓΚ (κ.)      | 72 | 79317  | πρός Σιγκαπούρη 16/10        |
| ΤΡΕΪΝΤ ΡΗΖΟΛΦ (δ.π.)      | 74 | 25394  | δ. Παναμά 5/11               |

|                     |    |        |
|---------------------|----|--------|
| ΤΡΕΪΝΤ ΦΟΡΤΙΤΟΥΝΤ   | 72 | 113950 |
| ΤΡΕΪΝΤ ΧΟΝΟΡ (δ.κ.) | 71 | 106776 |
| ΤΡΕΜΠΙΖΟΝΤ          | 70 | 48501  |
| ΤΡΙΑΣ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (κ.) | 72 | 12463  |
| ΤΡΙΒΕΛΣ (κ.)        | 74 | 11644  |
| ΤΡΟΠΕΟΦΟΡΟΣ (μ.)    | 74 | 8826   |
| ΤΡΟΪ ΤΕΝΜΠΕΛΣ (κ.)  | 74 | 11644  |
| ΤΣΑΜΠΙΟΝ            | 70 | 52765  |
| ΤΣΑΡΙΟΤ (δ.κ.)      | 75 | 47133  |
| ΥΠΑΝΕΜΑ ΡΗΦΕΡ (κ.)  | 74 | 10059  |
| ΥΠΑΠΑΝΤΗ (π.)       | 82 | 15953  |
| ΥΠΑΠΑΝΤΗ (π.)       | 72 | 15948  |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| α. Λός Πάλας 13/11      |  |
| α. Μίνα δλ Φαχάλ 5/11   |  |
| α. Τάραντα 9/11         |  |
| πρός Σάν Πέντρο 28/10   |  |
| ε. Σαουθάμπτον 17/11    |  |
| πρός Λουάντα 5/9        |  |
| α. Ρότερνταμ 13/11      |  |
| α. Ν. Όρλεάνη 13/11     |  |
| ε. Τζέντα 10/11         |  |
| στο Μπαντάρ Χομενί 23/9 |  |
| πρός Ιαπωνία 31/10      |  |
| α. Ν. Όρλεάνη 5/11      |  |

|                           |    |        |
|---------------------------|----|--------|
| ΦΑΕΘΩΝ (δ.π.)             | 74 | 1.954  |
| ΦΑΝΕΛΙ (κ.)               | 75 | 5595   |
| ΦΑΝΗΣ (π.)                | 77 | 15901  |
| ΦΑΝΗΣ (κ.)                | 77 | 20608  |
| ΦΑΝΤΑΣΥ (κ.)              | 76 | 9059   |
| ΦΑΣΣΑ (δ.)                | 74 | 67.202 |
| ΦΕΪΘ                      | 70 | 15216  |
| ΦΕΡΣΤ ΣΤΑΡ (π.)           | 68 | 4080   |
| ΦΕΣΣΕΝΤ (κ.)              | 69 | 8767   |
| ΦΙΑΛΑ (κ.)                | 72 | 13690  |
| ΦΙΑΛΙΑ ΣΤΑΡ               | 73 | 18583  |
| ΦΙΑΛΠΟΣ (Όν.δ.)           | 54 | 1598   |
| ΦΙΛΟΘΕΗ (δ.κ.)            | 67 | 54322  |
| ΦΙΝΕΣ (δ.μ.)              | 70 | 83168  |
| ΦΙΝΤΕΛΙΤΥ (κ.)            | 76 | 4617   |
| ΦΙΝΤΟΥΣΙΑ (κ.)            | 72 | 10194  |
| ΦΛΑΓΚ ΔΕΣΠΟΙΝΑ (π.)       | 67 | 15621  |
| ΦΛΑΓΚ ΜΕΡΤΣΑΝΤ (π.)       | 66 | 13870  |
| ΦΛΑΓΚ ΜΥΡΣΙΝΙΔΗ (π.)      | 70 | 37310  |
| ΦΛΑΓΚ ΡΟΛΑΚΟ (π.)         | 78 | 6585   |
| ΦΛΑΓΚ ΤΙΝΑ (π.)           | 68 | 13580  |
| ΦΛΑΓΚ ΤΟΜ (π.)            | 74 | 20513  |
| ΦΛΑΓΚ ΧΙΟΣ (π.)           | 70 | 16973  |
| ΦΛΑΜΙΝΙΑ (δ.)             | 85 | 38629  |
| ΦΛΕΪΜ (κ.)                | 72 | 16398  |
| ΦΟΡΟΥΜ ΓΟΥΪΝΤ (κ.)        | 75 | 20214  |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΪΪΟΝΗΡ (κ.)      | 78 | 16885  |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΑΟΥΕΡ (κ.)        | 76 | 23104  |
| ΦΟΡΟΥΜ ΠΡΙΝΣ (κ.)         | 77 | 18745  |
| ΦΟΡΤΣΙΟΥΝΕΪΤ (π.)         | 63 | 10736  |
| ΦΟΡΤΣΟΥΝ (Μπχ.)           | 73 | 17918  |
| ΦΡΑΤΣΕΣΚΑ (π.)            | 71 | 10586  |
| ΦΡΗΜΑΝ (δ.Μ.)             | 63 | 26759  |
| ΦΡΗΠΟΡΤ (κ.)              | 73 | 29709  |
| ΦΡΙΟ ΑΔΡΙΑΤΙΚΑ (π.)       | 68 | 8034   |
| ΦΡΙΟ ΑΙΤΖΑΝ (π.)          | 68 | 9342   |
| ΦΡΙΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ (π.)       | 69 | 8065   |
| ΦΡΙΟ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚ ΟΥΝΟ (π.)  | 61 | 1652   |
| ΦΡΙΟ ΑΤΛΑΣ (κ.)           | 75 | 8413   |
| ΦΡΙΟ ΑΦΡΙΚΑ (π.)          | 68 | 1568   |
| ΦΡΙΟ ΒΕΝΕΖΟΥΕΛΑ (κ.)      | 68 | 5631   |
| ΦΡΙΟ ΓΑΛΙΚΙΑ (π.)         | 77 | 6680   |
| ΦΡΙΟ ΕΚΟΥΑΝΤΟΡ (κ.)       | 77 | 9264   |
| ΦΡΙΟ ΕΛΛΕΝΙΚ (π.)         | 88 | 4999   |
| ΦΡΙΟ ΙΟΝΙΑΝ (κ.)          | 79 | 5045   |
| ΦΡΙΟ ΚΑΝΑΡΙΑΣ (π.)        | 89 | 4999   |
| ΦΡΙΟ ΚΑΡΙΜΠΙΚ (π.)        | 75 | 3699   |
| ΦΡΙΟ ΛΑΣ ΠΑΛΜΑΣ (π.)      | 68 | 2863   |
| ΦΡΙΟ ΜΕΣΙΚΟ (π.)          | 68 | 5537   |
| ΦΡΙΟ ΜΠΑΧΙΑ (κ.)          | 68 | 5644   |
| ΦΡΙΟ ΜΠΡΑΖΙΛ (κ.)         | 73 | 5871   |
| ΦΡΙΟ ΝΑΡΟΥΤΟ (π.)         | 89 | 4999   |
| ΦΡΙΟ ΟΛΥΜΠΙΚ (π.)         | 73 | 2987   |
| ΦΡΙΟ ΟΣΕΑΝΙΚ (π.)         | 73 | 3563   |
| ΦΡΙΟ ΠΑΣΙΦΙΚ (π.)         | 68 | 1261   |
| ΦΡΙΟ ΠΟΣΕΙΔΩΝ (π.)        | 68 | 2662   |
| ΦΡΙΟ ΣΚΑΝΔΙΝΑΒΙΑ (κ.)     | 74 | 8279   |
| ΦΡΙΟ ΧΙΛΗ (κ.)            | 73 | 6863   |
| ΧΑΒΑΪΑΝ ΚΙΓΚ (δ.π.)       | 75 | 44698  |
| ΧΑΒΑΪΑΝ ΜΟΝΑΡΚ (δ.)       | 75 | 44699  |
| ΧΑΒΑΪΑΝ ΣΑΝ (δ.)          | 74 | 48928  |
| ΧΑΒΕΝ (δ.)                | 73 | 109700 |
| ΧΑΛΚΗΔΩΝ (κ.)             | 72 | 9343   |
| ΧΑΝΤΕΡ (κ.)               | 74 | 18694  |
| ΧΑΠΠΙΝΕΣ II (π.)          | 73 | 13687  |
| ΧΑΠΠΥΜΑΝ (κ.)             | 76 | 30000  |
| ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ Β. (κ.)        | 72 | 15498  |
| ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (κ.)            | 72 | 33267  |
| ΧΑΡΜΟΝΥ (κ.)              | 73 | 8183   |
| ΧΑΡΜΟΝΥ Ι (μ.)            | 68 | 12348  |
| ΧΑΦΝΙΑ (κ.)               | 78 | 9918   |
| ΧΕΓΚ (δ.π.)               | 79 | 5266   |
| ΧΕΜ ΓΙΟΥΝΙΤΥ (δ.π.)       | 71 | 4697   |
| ΧΕΜ ΕΝΕΡΤΖΥ (δ.π.)        | 79 | 6521   |
| ΧΕΜ ΠΑΪΪΟΝΗΡ (δ.π.)       | 78 | 6521   |
| ΧΕΜΙΚΑΛ ΤΡΕΪΝΤΕΡ Ι (δ.π.) | 84 | 4409   |
| ΧΕΡΚΟΥΛΕΣ (κ.)            | 75 | 19116  |
| ΧΕΡΚΟΥΛΟΥΣ (Λιβ.)         | 70 | 12363  |
| ΧΕΡΟΝ (κ.)                | 72 | 19407  |
| ΧΕΡΟΥΒΙΝ (π.)             | 78 | 15981  |
| ΧΙΟΣ ΦΑΙΘΟ (π.)           | 71 | 6166   |
| ΧΟΛΣΑΤΙΑ (π.)             | 79 | 12074  |
| ΧΟΜΠΙΤ (Μ.)               | 71 | 15922  |
| ΧΟΟΥΠ II (π.)             | 64 | 15404  |
| ΧΟΥΝΤΑ (δ.κ.)             | 75 | 139421 |
| ΧΡΗΣΤΟΣ (δ.μ.)            | 75 | 3668   |
| ΧΡΥΣΑΝΘΗ Σ. (κ.)          | 71 | 1532   |

|                          |  |
|--------------------------|--|
| πρ. «Θήτα Φαέθων»        |  |
| ε. Φρητάουν 27/9         |  |
| ε. Μαντράς 27/10         |  |
| α. Ντάρμπαν 8/11         |  |
| ἀγορά από Άργεντινή      |  |
| πρός Μπόνο 18/10         |  |
| ε. Πειραιά 31/10         |  |
| ε. Νταμμά 14/11          |  |
| ε. Ιταζάι 5/10           |  |
| α. Μομπίλ 3/11           |  |
| επιπλήθη Έλληνες         |  |
| μεσογειακές μεταφορές    |  |
| πρ. Περσικό 9/10         |  |
| α. Ρας Τανούρα 8/10      |  |
| α. Ντάρμπαν 15/11        |  |
| α. Ντουάλα 26/9          |  |
| ύψωσε ελληνική           |  |
| ύψωσε ελληνική           |  |
| στο Βανκούβερ 12/11      |  |
| ύψωσε ελληνική           |  |
| ε. Κακινάδα 22/10        |  |
| ύψωσε ελληνική           |  |
| ύψωσε ελληνική           |  |
| πρός Περσικό 25/10       |  |
| α. Κοξίν 8/11            |  |
| πρός Σαμαρίνα 27/10      |  |
| α. Ν. Όρλεάνη 11/11      |  |
| πρός Χοντίντα 30/10      |  |
| ε. Χάμπτον 13/11         |  |
| ε. Μαπούτο 21/10         |  |
| δ. Παναμά 27/10          |  |
| ε. Ρεϊνόν 11/11          |  |
| πρός Μακείο 25/10        |  |
| α. Σιγκαπούρη 16/11      |  |
| α. Καοσιούγκ 7/11        |  |
| επισκευές Πειραιά 11/10  |  |
| ε. Λός Πάλας 15/10       |  |
| α. Λός Πάλας 9/11        |  |
| επισκευές Ρότερνταμ 1/11 |  |
| ε. Μπαγκόγκ 75/10        |  |
| πρός Άβάνα 18/10         |  |
| α. Λός Πάλας 5/11        |  |
| επισκευές Κεητάουν 13/10 |  |
| πρ. Λένινγκραντ 5/11     |  |
| πρός Σεϋχέλες 21/10      |  |
| ε. Λισαβόνα 13/11        |  |
| ε. Ματάντι 22/10         |  |
| ε. Λός Πάλας 23/9        |  |
| ε. Μπουνομπούτελ 3/11    |  |
| α. Π. Νουάρ 2/11         |  |



# **Seatrader Maritime Inc.**

## **Shipbrokers**

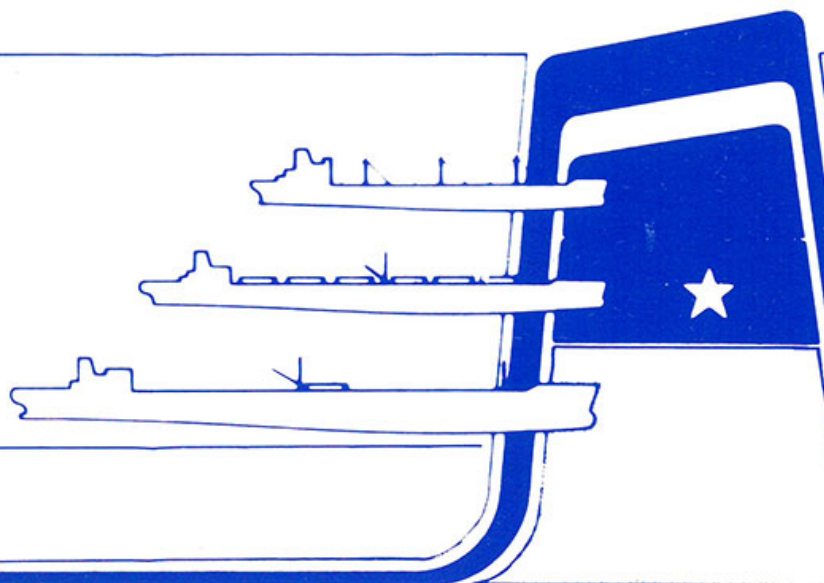
**SALE & PURCHASE -  
CHARTERING:**

Phones: 8969111 (4 D.I.D. LINES)  
Telexes: 21-6595 SM.T.

**BRANCH:**  
**VORREOU & POLYMNIS**  
**KABOURI - ATHENS**  
**P.O. BOX 70087**  
**16 610 GLYFADA**  
**GREECE**



**ΗΝΩΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ  
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



**ΙΑΣΟΝΟΣ 6 · ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ: 4522511**  
**ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ: UTRADE**  
**TELEX: 21 3014 · UTRD GR**



**FIRST ! ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΟ / ΕΙΝΑΙ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ**



Y&Y

FIRST 35 5



# ΕΙΝΑΙ BENETEAU !



**10 ΧΡΟΝΙΑ  
ΑΝΤΙΟΞΗΜΟΤΙΚΗ  
ΕΓΓΥΗΣΗ**

Δώστε φτερά στα ιστιοπλοϊκά σας όνειρα με ένα FIRST. Είναι πρώτο και πρωτοποριακό.

Σχεδιασμένο με έμπνευση το FIRST, συνδυάζει την παράδοση των παλιών μεγάλων θαλαμηγών με το νέο στυλ της ιστιοπλοΐας. Επαναστατικά σύγχρονο και υπέροχο στην πολυτέλειά του, είναι μια ζωντανή πρόσκληση σε νέες εμπειρίες. Πρόσκληση στην ομορφιά, την απόλαυση, την ταχύτητα, τη δύναμη. Πρόσκληση στην ελευθερία. Πρόσκληση στον κόσμο της BENETEAU.

Διαλέξτε τώρα ένα από τα FIRST της BENETEAU:

**FIRST 45<sup>5</sup>**: Μήκος 14,10 μ. - Πλάτος 4,25 μ. - Εκτόπισμα 9T. - Επιφάνεια ιστίων 100 τ.μ. - Κοιμίζει 6/8. **FIRST 41<sup>5</sup>**: Μήκος 12,60 μ. - Πλάτος 3,93 μ. - Εκτόπισμα 7T. - Επιφάνεια ιστίων 89,78 τ.μ. - Κοιμίζει 6/8. **FIRST 38<sup>5</sup>**: Μήκος 11,70 μ. - Πλάτος 3,75 μ. - Εκτόπισμα 6,5T. - Επιφάνεια ιστίων 88,45 τ.μ. - Κοιμίζει 6/8.

**FIRST 35<sup>5</sup>**: Μήκος 10,80 μ. - Πλάτος 3,60 μ. - Εκτόπισμα 5,2T. - Επιφάνεια ιστίων 67,43 τ.μ. - Κοιμίζει 6/8. **FIRST 32<sup>5</sup>**: Μήκος 9,90 μ. - Πλάτος 3,30 μ. - Εκτόπισμα 4,2T. - Επιφάνεια ιστίων 55,90 τ.μ. - Κοιμίζει 6.

## BLUE YACHTS

Με το διεθνές κύρος της BENETEAU  
και το δυναμισμό της VERNICOS YACHTS

MARINA 4 GR-166 75 GLYFADA (ATHENS) GREECE  
TEL.: 8946981-3, TLX: 225817 VERN GR, FAX: 8947467